**EMBARGO: 2 april, 11:00 am CET  
Lotus vernieuwt Eletre en Emeya line-up**

* **Nieuwe typeaanduidingen ‘600’ en ‘900’ verwijzen naar indrukwekkend motorvermogen**
* **Terugkeer naar historische benamingen voor de uitrustingsniveaus: GT, GT SE en Sport**
* **Nieuwe line-up biedt ruime keuzemogelijkheden met nadruk op luxe, technologie of sportiviteit**
* **Snelladen van 10% - 80% al mogelijk vanaf 14 minuten**
* **Per direct te bestellen, vanaf deze zomer in de showroom**
* **Eletre 600 begint bij € 103.795, Emeya 600 GT leverbaar vanaf € 111.995**

**Amsterdam, 2 april 2025**

Bij aanvang van het nieuwe modeljaar heeft Lotus de line-up van zijn hyper-SUV Eletre en hyper-GT Emeya vernieuwd. Binnen deze twee modellijnen zijn de keuzemogelijkheden voor de klant vereenvoudigd en overzichtelijker gemaakt, en kan de Eletre of Emeya geheel naar de persoonlijke voorkeuren en eisen worden samengesteld. Belangrijk nieuws zijn de modelaanduidingen ‘600’ en ‘900’, die verwijzen naar de verbluffende motorvermogens van de verschillende modelvarianten. Tevens grijpt Lotus terug naar legendarische benamingen voor de uitrustingsniveaus, zoals GT en GT SE.

**Meer overzichtelijkheid en eenvoud**

Met onmiddellijke ingang biedt Lotus de hyper-SUV Eletre en hyper-GT Emeya aan als ‘600’ en ‘900’. Deze modelaanduidingen verwijzen naar de motorvermogens die voor de twee modellen beschikbaar zijn. Lotus combineert deze nieuwe versies met onderscheidende, voorgedefinieerde uitrustingsniveaus waarin populaire opties en keuzemogelijkheden zijn gebundeld. Dit betekent dat de klant nog duidelijker de voorkeur kan geven aan nadrukkelijke sportiviteit of aan een meer luxueuze en technische specificatie.

Met de recentelijke introductie van de Emira Turbo SE, keerde een historisch verantwoorde benaming voor het uitrustingsniveau terug. Lotus zet deze strategie voort binnen de volledig nieuwe line-up van de Eletre en Emeya, en steekt legendarische aanduidingen als GT en GT SE in een nieuw, modern jasje.

De Lotus Eletre is nu leverbaar in zes verschillende, duidelijk onderscheidende uitrustingsniveaus: Eletre 600, 600 GT, 600 GT SE en 600 SPORT SE, evenals 900 SPORT en – als absoluut topmodel – Eletre 900 SPORT CARBON. Voor de Lotus Emeya gelden dezelfde aanduidingen, de Emeya 600 is echter niet leverbaar in Europa. Binnen deze specifieke uitrustingsniveaus kunnen klanten de auto’s naar eigen smaak samenstellen aan de hand van een uitgebreide selectie van optionele pakketten, individuele opties en kleuren. Voor de Eletre zijn Zenith White en Akoya White aan het kleurenpalet toegevoegd, terwijl voor het interieur de interieurthema’s Quartz en Jasper aan de keuzemogelijkheden zijn toegevoegd, waarbij de nieuwe LOTUSWEAR Performance Fabric wordt toegepast voor de stoelbekleding.

**Overzicht van de belangrijkste standaardvoorzieningen per model**

Resultaat van de opnieuw gedefinieerde line-up van de Lotus Eletre en Emeya is een eenvoudigere en op maat gemaakte personalisatie, met specifieke kenmerken voor elk uitrustingsniveau:

* **Eletre 600**: 450 kW (612 pk) dual-motor, 4WD, 112 kWh batterijpakket, 22 kW boordlader, actieve luchtvering met Continuous Damping Control, 20-inch wielen, torque vectoring d.m.v. het remsysteem, Matrix LED-koplampen, KEF PREMIUM audiosysteem met 15 luidsprekers, 29 inch augmented reality HUD, 4-zone klimaatbeheersing, interieurthema Jasper met LOTUSWEAR Performance Fabric stoelbekleding
* **Eletre 600 GT**: Highway Assist pakket, Parking pakket, 22-inch lichtmetalen wielen, remklauwen met 6 zuigers
* **Eletre 600 GT SE**: Intelligent glazen dak, KEF REFERENCE audiosysteem met 23 luidsprekers, configureerbare sfeerverlichting, verlichte dorpellijsten
* **Eletre 600 SPORT SE**: Lotus Dynamic Handling pakket, actieve achterspoiler, voorstoelen met ventilatie en massagefunctie, soft-close portieren
* **Eletre 900 SPORT**: 675 kW (918 pk) dual-motor, 2-traps transmissie, Lotus Dynamic Handling pakket, actieve achterspoiler, interieurthema Quartz met LOTUSWEAR Performance Fabric stoelbekleding
* **Eletre 900 SPORT CARBON**: uitgebreid Carbon Fibre pakket exterieur, Carbon Fibre pakket interieur, Sports voorklep (lichtgewicht composietmateriaal), voorstoelen met ventilatie en massagefunctie, soft-close portieren
* **Emeya 600 GT**: 450 kW (612 pk) dual-motor, 4WD, 102 kWh batterijpakket, 22 kW boordlader, actieve luchtvering met Continuous Damping Control, Highway Assist pakket, Parking pakket, 21-inch wielen, remklauwen met 6 zuigers, torque vectoring d.m.v. het remsysteem, Matrix LED-koplampen, KEF PREMIUM audiosysteem met 15 luidsprekers, 51 inch augmented reality HUD, 4-zone klimaatbeheersing, interieurthema Jasper met LOTUSWEAR Performance Fabric stoelbekleding
* **Emeya 600 GT SE**: Intelligent glazen dak, hands-free bediende achterklep, configureerbare sfeerverlichting, verlichte dorpellijsten
* **Emeya 600 SPORT SE**: Lotus Dynamic Handling pakket, actieve achterspoiler, actieve achterdiffuser, actieve luchtdam voor, voorstoelen met ventilatie en massagefunctie, soft-close portieren
* **Emeya 900 SPORT**: 675 kW (918 pk) dual-motor, 2-traps transmissie, Lotus Dynamic Handling pakket, actieve achterspoiler, interieurthema Quartz met LOTUSWEAR Performance Fabric stoelbekleding
* **Emeya 900 SPORT CARBON**: uitgebreid Carbon Fibre pakket exterieur, uitgebreid Carbon Fibre pakket interieur, actieve achterdiffuser, actieve luchtdam voor, voorstoelen met ventilatie en massagefunctie, soft-close portieren

**Ongeëvenaarde prestaties, ‘For The Drivers’**

Hoewel er voor het nieuwe modeljaar veel veranderd en verbeterd is, is er aan de ongeëvenaarde prestaties van de Lotus Eletre en Emeya niets gewijzigd. Daardoor blijven de twee modellen de maatstaf in hun respectievelijke segmenten. Als ‘600’ beschikken beide modellen over een 450 kW (612 pk) sterke, volledig elektrische dual-motor aandrijflijn met standaard vierwielaandrijving, een conbinatie die garant staat voor verbluffende prestaties. De Emeya 600 GT sprint bijvoorbeeld in slechts 4,15 seconden van 0 naar 100 km/h (Eletre 600: 4,5 seconden) en hij heeft een topsnelheid van 250 km/u (Eletre: 256 km/u).

Maar het kan altijd sneller, zo laten de nieuwe Eletre en Emeya ‘900’ duidelijk zien. Voor hun prestaties schieten superlatieven tekort. Beide modellen beschikken over een dual-motor aandrijflijn met 675 kW (918 pk). Hiermee accelereert de Emeya 900 vanuit stillstand in een verbluffende 2,78 seconden naar 100 km/u (Eletre 900: 2,95 seconden), de topsnelheid bedraagt 256 km/u (Eletre 900: 265 km/u).

Niet minder indrukwekkend zijn de grote actieradius en voortreffelijke laadprestaties waarmee de Eletre en Emeya tot de meest toonaangevende modellen in hun respectievelijke segmenten gerekend kunnen worden. Met een maximaal WLTP-rijbereik van 610 km voor de Emeya (Eletre: 600 km WLTP) zijn de auto’s bij uitstek geschikt voor lange elektrische roadtrips. Maar ook tijdens een laadstop leveren de Eletre en Emeya absolute topprestaties. Dankzij de 800V batterijtechnologie met Advanced Lotus Hyper Charging kan de Emeya in circa 14 minuten (onder ideale omstandigheden) worden opgeladen van 10%-80%. Voor de Eletre geldt een laadtijd van 20 minuten onder dezelfde omstandigheden. Daarmee behoren de modellen van Lotus nog steeds tot de snelst ladende EV’s op de markt.

**Eletre en Emeya: two of a kind**

Net als elke andere Lotus, zijn de Eletre – als pure elektrische performance-SUV – en de Emeya – een pure elektrische hyper-GT – op de allereerste plaats gebouwd zijn ‘For The Drivers’. Het DNA van de auto’s is 100% Lotus, hun rijgedrag, stuureigenschappen en aero-performance zijn toonaangevend. Met hun slanke design, krachtige elektromotoren en luxe interieur vormen de Eletre en Emeya de maatstaf in de wereld van elektrische voertuigen. De twee modellen beschikken over baanbrekende technologie, verfijnd design, verbluffende prestaties en ongeëvenaarde rijbeleving, en bieden de bestuurder een verbluffende snelheid, buitengewoon comfort en geavanceerde veiligheidssystemen. Uniek voor de Eletre en Emeya is de ‘porositeit’ van het design – een aerodynamisch principe waarbij de lucht niet alleen onder, over en om het voertuig stroomt, maar er ook doorheen. Porositeit heeft aan de wieg gestaan van de Lotus Evija, vormt een integrale eigenschap van de Emira en vormde voor zowel de Eletre als voor de Emeya een rijke bron van inspiratie.

Interieurs van hoogstaande kwaliteit, voorzien van luxe materialen en tastbare oppervlakken, met een perfecte pasvorm en afwerking, die zijn uitgevoerd met configureerbare sfeerverlichting, een intelligente cockpit, intuïtieve infotainmentfuncties en geventileerde stoelen met massagefunctie, dragen bij aan de comfortabele, premium rijbeleving.

De Lotus Eletre en Emeya 600 en 900 zijn per direct te bestellen en worden deze zomer in de showroom verwacht. De opnieuw samengestelde uitrustingsniveaus hebben geleid tot een herziene prijsstelling. Voor de Eletre beginnen de prijzen bij € 103.795, de vanafprijs van de Emeya 600 GT is € 111.995.

Gedetailleerde specificities en prijsinformatie van de vernieuwde Eletre en Emeya zijn te vinden op [http://www.lotuscars.com/](http://www.lotuscars.com/nl-NL).

Meer informatie over de Lotus Eletre en Emeya kan worden geraadpleegd op de [Lotus Media Site](https://media.lotuscars.com/en/lotus-revamps-eletre-and-emeya-line-up.html).

Einde

**Noot voor de redactie**

**Neem voor meer informatie contact op met:**

**Giuseppe Mele** – Brand, PR & Events Director

[giuseppe.mele@eu.lotuscars.com](mailto:giuseppe.mele@eu.lotuscars.com)

**Diederik Reitsma** – Sr. Manager Global Product PR

[diederik.reitsma@eu.lotuscars.com](mailto:diederik.reitsma@eu.lotuscars.com)   
  
**Paolo Sperati** – Manager Public Relations, Europe  
[paolo.sperati@eu.lotuscars.com](mailto:paolo.sperati@eu.lotuscars.com)

**Over Lotus**Lotus is een wereldwijd performance automerk met een solide basis en een rijk erfgoed. Lotus is sinds de oprichting in 1948 een pionier op het gebied van auto-innovatie, waarbij het de allernieuwste technologieën en designs toepast op basis van de compromisloze visie op hoe een auto eruitziet, presteert en aanvoelt. Lotus Group bestaat uit Lotus Cars, een high-performance sportwagenmerk, en Lotus Technology, een aanbieder van volledig elektrische en luxe mobiliteit. Samen zetten we een nieuwe standaard voor uitmuntendheid in automotive.

De [Lotus Media Site](https://media.lotuscars.com/en/) bevat nieuws, afbeeldingen, video’s, technische specificaties en details van huidige modellen, historische auto's en technologieën.

[](https://twitter.com/lotuscars)[](https://www.linkedin.com/company/group-lotus)[](https://www.youtube.com/grouplotus)[](https://www.instagram.com/lotuscars/)[](https://www.facebook.com/lotuscars)

Lotus Cars is op social media te volgen via: