**Lotus renouvelle les gammes Eletre et Emeya**

**• Une nouvelle nomenclature ‘600’ et ‘900’ qui reflète une puissance électrisante  
• Les emblématiques finitions GT, GT SE et Sport font leur retour  
• Une offre repensée proposant un choix clair entre luxe et technologie ou sportivité affirmée  
• Une nouvelle gamme aux performances impressionnantes et aux recharges exceptionnelles  
• Déjà disponible à la commande, lancement cet été chez les distributeurs Lotus  
• Prix compétitifs : Eletre 600 à partir de 98 590€, Emeya 600 GT disponible dès 106 490€**

**Amsterdam, 2 avril 2025**

Avec l’arrivée de la nouvelle année modèle, Lotus a repensé la gamme de son Hyper-SUV Eletre et de son Hyper-GT Emeya. Grâce à une gamme révisée, Lotus offre désormais à ses clients plus de clarté, de flexibilité et de personnalisation pour configurer leur Eletre ou Emeya idéale. La principale nouveauté réside dans les appellations ‘600’ et ‘900’, qui reflètent clairement la puissance électrisante des nouveaux modèles. Dans le même temps, des niveaux de finition emblématiques comme GT et GT SE, issus du riche héritage de Lotus, font leur grand retour.

**Nouvelle gamme**

Avec effet immédiat, Lotus propose les modèles Eletre (Hyper-SUV) et Emeya (Hyper-GT) en versions ‘600’ ou ‘900’ en référence aux deux puissance proposées. Lotus associe ensuite ces nouvelles versions à des niveaux de finition clairement identifiables et prédéfinis, comprenant divers choix et options populaires. Cette direction signifie que les clients peuvent désormais exprimer une préférence spécifique pour une sportivité affirmée ou bien une configuration plus luxueuse et axée sur la technologie.

Récemment, la sportive Lotus Emira a précédé la Lotus Eletre et la Lotus Emeya en réintroduisant une finition légendaire du passé dans la gamme actuelle, la Lotus Emira Turbo SE. Lotus poursuit aujourd’hui cette stratégie avec la nouvelle gamme Eletre et Emeya, en redonnant un nouveau visage moderne à des appellations légendaires telles que GT et GT SE.

En conséquence, la Lotus Eletre est désormais disponible en six niveaux de finition clairement définis : Eletre 600, 600 GT, 600 GT SE, 600 SPORT SE, ainsi que 900 SPORT et 900 SPORT CARBON, le modèle phare. La Lotus Emeya suit quant à elle la même nomenclature, seule la Lotus Emeya 600 n’est pas disponible en Europe. En complément de ces nouvelles finitions, les clients peuvent également personnaliser davantage leur véhicule selon leurs goûts grâce à une large sélection de packs optionnels, d’options individuelles et de couleurs. Les nouvelles peintures disponibles pour Eletre sont le Zenith White et Akoya White, tandis qu’au niveau de l’intérieur, les clients peuvent désormais choisir les thèmes Quartz et Jasper ou encore le nouveau tissu LOTUSWEAR Performance pour la sellerie.

**Aperçu des principaux équipements de série par modèle**

La nouvelle gamme définie pour les Lotus Eletre et Emeya offre désormais plus de commodité et de personnalisation sur mesure, avec des points forts spécifiques pour chaque niveau de finition :

* **Eletre 600** : double motorisation (450 kW, 612 ch), transmission intégrale, batterie de 112 kWh, chargeur embarqué de 22 kW, suspension pneumatique active avec contrôle de l’amortissement continu, roues de 20 pouces, vectorisation du couple par freinage, phares matrix LED, système audio KEF PREMIUM à 15 haut-parleurs, affichage tête haute (HUD) de 29", climatisation à 4 zones, thème intérieur Jasper avec tissu LOTUSWEAR Performance pour la sellerie
* **Eletre 600 GT** : assistance à la conduite sur autoroute, pack de stationnement, jantes alliage de 22", freins à 6 pistons
* **Eletre 600 GT SE** : toit vitré intelligent, système audio KEF REFERENCE à 23 haut-parleurs, éclairage d’ambiance personnalisable, seuils de porte illuminés
* **Eletre 600 SPORT SE** : pack dynamique Lotus, aileron arrière actif, sièges avant massants et ventilés, portes à fermeture douce
* **Eletre 900 SPORT** : double motorisation (675 kW, 918 ch), transmission à 2 rapports, pack dynamique Lotus, aileron arrière actif, thème intérieur Quartz avec tissu LOTUSWEAR Performance pour la sellerie
* **Eletre 900 SPORT CARBON** : pack carbone étendu (extérieur), pack carbone (intérieur), capot sport (matériau composite léger), sièges avant massants et ventilés, portes à fermeture douce

----------

* **Emeya 600 GT** : double motorisation (450 kW, 612 ch), transmission intégrale, batterie de 102 kWh, chargeur embarqué de 22 kW, suspension pneumatique active avec contrôle de l’amortissement continu, assistance à la conduite sur autoroute, pack de stationnement, jantes de 21 pouces, freins à 6 pistons, vectorisation du couple par freinage, phares matrix LED, système audio KEF PREMIUM à 15 haut-parleurs, affichage tête haute (HUD) de 51", climatisation à 4 zones, thème intérieur Jasper avec tissu LOTUSWEAR Performance pour la sellerie
* **Emeya 600 GT SE** : toit vitré intelligent, hayon mains libres, éclairage d’ambiance personnalisable, seuils de porte illuminés
* **Emeya 600 SPORT SE** : pack dynamique Lotus, aileron arrière actif, diffuseur arrière actif et calandre active, sièges avant massants et ventilés, portes à fermeture douce
* **Emeya 900 SPORT** : double motorisation (675 kW, 918 ch), transmission à 2 rapports, pack dynamique Lotus, aileron arrière actif, thème intérieur Quartz avec tissu LOTUSWEAR Performance pour la sellerie
* **Emeya 900 SPORT CARBON** : pack carbone étendu (extérieur), pack carbone étendu (intérieur), diffuseur arrière actif, calandre active, sièges avant massants et ventilés, portes à fermeture douce

**Performance inégalée, pour tous les conducteurs**

Bien que de nombreux éléments aient changé et été améliorés, la performance inégalée des Lotus Eletre et Lotus Emeya reste inchangée, faisant de ces deux modèles les références dans leurs segments respectifs. En version ‘600’, les deux modèles sont équipés d’un groupe motopropulseur électrique à double moteur de 450 kW (612 ch) et de la transmission intégrale de série, une combinaison garantissant des performances époustouflantes. Parmi les exemples marquants : le 0 à 100 km/h en seulement 4,15 secondes pour la Lotus Emeya 600 GT (Eletre 600 : 4,5 secondes) et une vitesse de pointe de 250 km/h (Eletre : 256 km/h).

Les performances peuvent toujours être améliorées, et les nouveaux Eletre et Emeya ‘900’ en apportent la preuve indiscutable en représentant l’excellence en matière de performance. Tous deux s’appuient sur un groupe motopropulseur puissant de 675 kW (918 ch), permettant à la Lotus Emeya 900 d’accélérer de 0 à 100 km/h en seulement 2,78 secondes (Eletre 900 : 2,95 secondes) et d’atteindre une vitesse de pointe de 256 km/h (Eletre 900 : 265 km/h).

Non moins impressionnantes sont leurs performances en matière d’autonomie et de recharge, qui propulsent Eletre et Emeya parmi les meilleurs de leurs segments respectifs. Avec une autonomie maximale de 610 km WLTP (Eletre : 600 km), elles sont également idéales pour les longs trajets électriques. Et lorsque vient le moment de s’arrêter pour charger, Emeya, par exemple, se distingue également avec des performances de premier plan dans ce domaine. Grâce à sa technologie de batterie 800V avec Advanced Lotus Hyper Charging, elle peut être chargée de 10 à 80 % en 14 minutes environ (dans des conditions idéales) avec un chargeur 400 kW DC (Eletre : 20 minutes de 10 à 80 % avec un chargeur 350 kW DC), ce qui lui confère le statut de l'un des modèles électriques les plus rapides à charger au monde.

**Eletre et Emeya : deux modèles uniques**

Comme chaque Lotus, la Lotus Eletre (Hyper-SUV 100% électrique) et la Lotus Emeya (Hyper-GT 100% électrique) sont avant tout des véhicules ‘’For The Drivers’’. Leur ADN est 100% Lotus, avec une qualité de conduite, une maniabilité, une direction et des performances aérodynamiques exceptionnelles, en tête de leur catégorie. Grâce à leur design épuré, leurs moteurs électriques puissants et leur intérieur luxueux, Eletre et Emeya établissent de nouvelles références dans le monde des véhicules électriques. Les deux partagent des caractéristiques communes telles que des technologies de pointe, un design sophistiqué, des performances exceptionnelles et des expériences de conduite uniques, que vous recherchiez une vitesse exaltante sur piste, un confort extrême ou encore des fonctionnalités de sécurité avancées.

Un élément signature du design de la Lotus Eletre et de la Lotus Emeya est leur ‘porosité’ – le principe aérodynamique de l'air circulant autour et à travers le véhicule. Le concept de porosité était au cœur du design de la Lotus Evija (Hypercar 100% électrique), central dans l’intégration Emira, et a clairement été repris dans la mise au point Eletre et Emeya.

Des intérieurs de haute qualité avec des matériaux luxueux et des surfaces tactiles, une finition parfaite, un éclairage ambiant personnalisable, un poste de conduite intelligent et des systèmes d'info-divertissement intuitifs créent un environnement premium et confortable. Diverses fonctionnalités viennent également améliorer l’expérience immersive telles que les sièges massants et ventilés.

Disponible à la commande dès maintant, la Lotus Eletre et la Lotus Emeya 600 et 900 arriveront chez les distributeurs Lotus cet été. Les nouveaux niveaux de finition définis ont conduit à des tarifs compétitifs, à partir de 98 590€ pour Eletre et 106 490€ pour Emeya 600 GT.

Les spécifications détaillées ainsi que les tarifs Eletre et Emeya sont disponibles sur [www.lotuscars.com](http://www.lotuscars.com).  
  
Pour plus d'informations sur Eletre et Emeya, consultez le [site Média Lotus](https://media.lotuscars.com/en/news-articles/lotus-revamps-eletre-and-emeya-line-up.html).

Fin du communiqué.

**Pour plus d'informations :**

LOTUS CARS EUROPE

Ronan ERB- Responsable Marketing & Communications France, Monaco, Belgique, Luxembourg

[ronan.erb@eu.lotuscars.com](mailto:ronan.erb@eu.lotuscars.com) / +31 6 29 76 61 22

À propos de Lotus :

Lotus est une marque mondiale reconnue pour ses innovations et son riche héritage. Depuis sa création en 1948, elle a initié de multiples transformations dans le secteur automobile, introduisant des technologies et des conceptions uniques pour répondre à sa vision sans compromis de l'aspect, des performances et des sensations d'un véhicule. Lotus Group se compose d'une entreprise de véhicules de sport de haute performance, Lotus Cars, et d'un fournisseur de mobilité de luxe 100% électrique, Lotus Technology. Ensemble, ces deux entités établissent une nouvelle norme d'excellence automobile.

Visitez le site [Lotus Media](https://media.lotuscars.com) pour accéder aux dernières actualités, aux images, aux films, aux spécifications techniques et aux détails complets sur les modèles actuels, ainsi que sur les véhicules historiques et la technologie de l'ingénierie.

A black background with a black square

Description automatically generated with medium confidenceA black background with a black square

Description automatically generated with medium confidenceA black background with a black square

Description automatically generated with medium confidenceA black background with a black square

Description automatically generated with medium confidence

Découvrez Lotus Cars sur les réseaux sociaux :