**EMBARGO: 2 aprile 2025, ore 11:00 CET  
Lotus svela la nuova gamma per Eletre ed Emeya**

* **Le nuove denominazioni "600" e "900" riflettono la potenza "elettrizzante" dei modelli**
* **Ritornano i leggendari livelli di allestimento GT, GT SE e Sport**
* **Eletre ed Emeya MY2026 offrono un**'**ampia scelta tra lusso, tecnologia avanzata e sportività**
* **Prestazioni straordinarie e capacità di ricarica all'avanguardia alla base della nuova gamma**
* **Eletre ed Emeya sono già ordinabili e arriveranno presso gli Showroom Lotus quest’estate**
* **Eletre 600 è disponibile a un prezzo di € 103.990, Emeya 600 GT parte da € 112.190**

**Milano, 2 aprile 2025**

Lotus presenta la nuova gamma di Eletre ed Emeya, arricchendo l'offerta dell’hyper-SUV e dell’hyper-GT con una variegata proposta di opzioni e personalizzazioni. La principale novità di Eletre ed Emeya Model Year 2026 è rappresentata dal debutto delle versioni "600" e "900", denominazioni che riflettono la potenza erogata dai veicoli. Contestualmente, fanno ritorno i leggendari livelli di allestimento come GT e GT SE, simboli del prestigioso heritage di Lotus.

**Nuova gamma per Eletre ed Emeya**

Lotus svela l'hyper-SUV Eletre e l'hyper-GT Emeya nelle nuove varianti "600" e "900", che riflettono la potenza dei modelli. Insieme a queste nuove versioni, Lotus introduce livelli di allestimento distintivi, per creare la configurazione che meglio si adatta alle proprie preferenze: più sportiva, lussuosa o tecnologicamente avanzata.

Recentemente, la sportiva Emira ha preceduto Eletre ed Emeya, reintroducendo gli allestimenti storici di Lotus, con il debutto di [**Emira Turbo SE**](https://media.lotuscars.com/en/news-articles-regional/lotus-reveals-revised-emira-line-up-with-new-turbo-se-performance-flagship.html) nella gamma attuale. Lotus continua questa strategia con una nuova gamma per Eletre ed Emeya, rinnovando in chiave moderna le leggendarie denominazioni del passato come GT e GT SE.

Lotus Eletre viene ora proposta in sei livelli di allestimento: Eletre 600, 600 GT, 600 GT SE e 600 SPORT SE, oltre a 900 SPORT e a Eletre 900 SPORT CARBON come fiore all'occhiello della nuova gamma. Lotus Emeya segue la stessa classificazione (fatta eccezione per Emeya 600 che non sarà disponibile in Europa). A completamento di questi distintivi allestimenti, i clienti possono personalizzare ulteriormente la propria auto seguendo il proprio stile grazie a un'ampia selezione di pacchetti, opzioni singole e colori. Eletre presenta le nuove tinte carrozzeria esterne Zenith White e Akoya White, mentre per quanto riguarda gli interni sono ora disponibili anche i temi interni Quartz e Jasper, insieme al nuovo tessuto LOTUSWEAR Performance per i sedili.

**Panoramica delle principali caratteristiche standard per modello**

La nuova gamma di Eletre ed Emeya offre ora maggiore scelta e personalizzazione con caratteristiche specifiche per ogni livello di allestimento:

* **Eletre 600**: doppio motore da 450 kW (612 CV), 4WD, pacco batterie da 112 kWh, caricatore di bordo da 22 kW, sospensioni pneumatiche attive con Continuous Damping Control, ruote da 20", torque vectoring tramite freno, fari a matrice LED, audio KEF PREMIUM con 15 altoparlanti, HUD da 29", climatizzatore a 4 zone, interni Jasper con tessuto LOTUSWEAR Performance per i sedili
* **Eletre 600 GT**: Highway Assist, Parking Pack, cerchi in lega da 22", freni a 6 pistoncini
* **Eletre 600 GT SE:** tetto in vetro intelligente, audio KEF REFERENCE con 23 altoparlanti, illuminazione ambientale configurabile, sottoporta illuminati
* **Eletre 600 SPORT SE:** Lotus dynamic handling pack, spoiler posteriore attivo, sedili anteriori massaggianti e ventilati, chiusura ammortizzata delle portiere
* **Eletre 900 SPORT:** doppio motore da 675 kW, cambio a 2 marce, Lotus dynamic handling pack, spoiler posteriore attivo, tema interno al quarzo con tessuto LOTUSWEAR Performance per i sedili
* **Eletre 900 SPORT CARBON:** pacchetto esterno in carbonio, pacchetto interno in carbonio, cofano sportivo (materiale composito leggero), sedili anteriori massaggianti e ventilati, chiusura ammortizzata delle portiere
* **Emeya 600 GT**: doppio motore da 450 kW (612 CV), 4WD, pacco batterie da 102 kWh, caricabatterie di bordo da 22 kW, sospensioni pneumatiche attive con Continuous Damping Control Highway Assist, Parking Pack, cerchi in lega da 21", freni a 6 pistoncini, torque vectoring tramite freno, fari a matrice di LED, audio KEF PREMIUM a 15 altoparlanti, HUD da 51", climatizzatore a 4 zone, interni Jasper con tessuto LOTUSWEAR Performance per i sedili
* **Emeya 600 GT SE:** tetto in vetro intelligente, portellone posteriore automatico, illuminazione ambientale configurabile, sottoporta illuminati
* **Emeya 600 SPORT SE:** Lotus dynamic handling pack, spoiler posteriore attivo, diffusore posteriore attivo e presa d'aria anteriore attiva, sedili anteriori massaggianti e ventilati, chiusura ammortizzata delle portiere
* **Emeya 900 SPORT:** doppio motore da 675 kW (918 CV), cambio a 2 marce, Lotus dynamic handling pack, spoiler posteriore attivo, interni Quartz con tessuto LOTUSWEAR Performance per i sedili
* **Emeya 900 SPORT CARBON:** pacchetto esterno in carbonio, pacchetto interno in carbonio, diffusore posteriore attivo, presa d'aria anteriore attiva, sedili anteriori massaggianti e ventilati, chiusura ammortizzata delle portiere

**Prestazioni senza rivali, For the Drivers**

I numerosi miglioramenti non hanno intaccato le prestazioni eccellenti di Lotus Eletre ed Emeya, che continuano a rappresentare un punto di riferimento nei rispettivi segmenti. Nella versione "600", entrambe sono equipaggiate con un doppio motore completamente elettrico da 450 kW (612 CV) abbinato alla trazione integrale, una combinazione che assicura prestazioni straordinarie. L’accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in soli 4,15 secondi per Lotus Emeya 600 GT (Eletre 600: 4,5 sec), con una velocità massima di 250 km/h (Eletre: 256 km/h).

Coloro che cercano il massimo in termini di prestazioni possono optare per le nuove versioni '900' di Eletre ed Emeya. Entrambe sono dotate di un powertrain con doppio motore elettrico da 675 kW (918 CV) che consente a Emeya 900 un'**accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 2,78 secondi** (Eletre 900: 2,95 sec) e una velocità massima di 256 km/h (Eletre 900: 265 km/h).

L'autonomia e le prestazioni di ricarica impressionanti posizionano Lotus Eletre ed Emeya ai vertici delle rispettive categorie. L'**autonomia massima di 610 km (WLTP; Eletre: 600 km**) consente di affrontare facilmente lunghi viaggi su strada.

In termini di ricarica, **Emeya**, ad esempio, rappresenta un top performer tra le auto elettriche. Grazie alla sua architettura da 800V con Advanced Lotus Hyper Charging, la batteria di Emeya può essere **[caricata dal 10 all'80% in circa 14 minuti](https://media.lotuscars.com/en/news-articles/emeya-achieves-record-breaking-charging-time,-from-10-percent-to-80-percent-in-14-minutes.html?highlight=emeya)** (in condizioni perfette) utilizzando un caricabatterie CC da 400 kW (Eletre: 20 minuti dal 10 all'80% con un caricatore CC da 350 kW), confermandosi uno dei veicoli elettrici con la ricarica più veloce al mondo.

**Eletre ed Emeya: modelli unici dalla stessa sostanza**

Come ogni Lotus, [**Eletre**](https://media.lotuscars.com/en/news-articles/lotus-eletre-technology,-performance-and-luxury-in-a-spacious-and-practical-pure-electric-hyper-suv.html), l'hyper-SUV elettrico ad alte prestazioni, ed [**Emeya**](https://media.lotuscars.com/en/news-articles/emeya,-the-ultimate-all-electric-hyper-gt-from-lotus.html), l'hyper-GT elettrica, sono prima di tutto auto "For The Drivers". Il loro DNA è 100% Lotus, che garantisce una performance eccezionale in termini di dinamica di guida, maneggevolezza, sterzo e aerodinamica all’avanguardia. Grazie a un design elegante, a potenti motori elettrici e a interni lussuosi, Eletre ed Emeya stabiliscono nuovi standard nella categoria dei veicoli elettrici.

I due modelli condividono caratteristiche comuni come la tecnologia all'avanguardia, un design sofisticato, prestazioni eccezionali ed esperienze di guida senza pari, indipendemente dalla ricerca di maggiore velocità, comfort o sicurezza.

Un elemento distintivo dei progetti Eletre ed Emeya è la "porosità", un principio aerodinamico che riguarda l'aria che scorre attraverso il veicolo, sotto, sopra e intorno ad esso. La porosità è stata al centro del design di Lotus Evija, ed è una componente fondamentale di Emira.

Gli interni di alta qualità sono realizzati con materiali di lusso e superfici tattili, vestibilità e finiture pregiate. L'illuminazione personalizzabile, insieme a un cockpit intelligente per il conducente e ai sistemi di infotainment intuitivi, contribuiscono a creare un ambiente premium e confortevole. I sedili ventilati e massaggianti migliorano l'esperienza di guidatore e passeggero.

Eletre ed Emeya nelle nuove varianti 600 e 900 sono già disponibili per gli ordini e arriveranno quest'estate presso gli Showroom Lotus. La nuova gamma si traduce in un prezzo di partenza di € 103.795 per Eletre 600 e di € 111.995 per Emeya 600 GT.

Le specifiche dettagliate e i prezzi della nuova gamma Eletre ed Emeya sono disponibili su [www.lotuscars.com](http://www.lotuscars.com).

Ulteriori informazioni su Lotus Eletre ed Emeya sono disponibili sul [sito Lotus Media](https://media.lotuscars.com/en/lotus-revamps-eletre-and-emeya-line-up.html).

**Per ulteriori informazioni, contattare:**

**Giansimone Graziosi** – Marketing&Communications Manager South Europe

[giansimone.graziosi@eu.lotuscars.com](mailto:giansimone.graziosi@eu.lotuscars.com)

**Giuseppe Mele** – Brand, PR & Events Director

[giuseppe.mele@eu.lotuscars.com](mailto:giuseppe.mele@eu.lotuscars.com)

**Diederik Reitsma** – Sr. Manager Global Product PR

[diederik.reitsma@eu.lotuscars.com](mailto:diederik.reitsma@eu.lotuscars.com)  
  
**Paolo Sperati** – Manager Public Relations, Europe  
[paolo.sperati@eu.lotuscars.com](mailto:paolo.sperati@eu.lotuscars.com)

**About Lotus**

Lotus è un marchio globale costruito su solide fondamenta e una ricca storia. Sin dalla sua nascita nel 1948, Lotus è stata pioniera dell’innovazione automobilistica, introducendo tecnologie e design all’avanguardia per soddisfare la sua visione senza compromessi di come un’auto dovrebbe essere. Il gruppo Lotus è composto da un’azienda di auto sportive ad alte prestazioni, Lotus Cars, e da un fornitore di mobilità di lusso completamente elettrica, Lotus Technology. Insieme, stiamo definendo un nuovo standard per l’eccellenza automobilistica.

Il Lotus Media Site contiene notizie, immagini, filmati, specifiche tecniche e dettagli completi sui modelli attuali, nonché sulle auto storiche e sulla tecnologia ingegneristica.

[](https://twitter.com/lotuscars)[![Immagine con nero, oscurità

Descrizione generata automaticamente]()](https://www.linkedin.com/company/group-lotus)[![Immagine con nero, oscurità

Descrizione generata automaticamente]()](https://www.youtube.com/grouplotus)[Immagine con nero, oscurità

Descrizione generata automaticamente](https://www.instagram.com/lotuscars/)[![Immagine con nero, oscurità

Descrizione generata automaticamente]()](https://www.facebook.com/lotuscars)

Per le auto Lotus sui social media, segui: