**Lotus überarbeitet Eletre- und Emeya-Produktpalette**

* **Neue Modellbezeichnungen „600“ und „900“: passend zu den Leistungsvarianten**
* **Die legendären Ausstattungslinien GT, GT SE und Sport kehren zurück**
* **Kunden können zwischen Luxus, High-Tech oder besonders sportlicher Ausstattung wählen**
* **Neue Modellpalette, beeindruckende Performance, bahnbrechende Ladeleistung**
* **Ab sofort bestellbar, Premiere in diesem Sommer bei Lotus-Händlern**
* **Attraktive Preise: Der Eletre 600 beginnt bei 93‘990 CHF, der Emeya 600 GT ab 101‘490 CHF**

**Amsterdam, 2. April 2025**

Passend zum Start des neuen Modelljahres hat Lotus die Produktpalette des Eletre Hyper-SUV und des Emeya Hyper-GT überarbeitet. Kunden können jetzt zwischen klar definierten Ausstattungslinien wählen und ihr Fahrzeug noch besser individuell konfigurieren. Wichtigste Neuerung sind die Modellbezeichnungen „600“ und „900“, die auf die elektrisierende Performance des Eletre und Emeya anspielen. Gleichzeitig feiern mit GT und GT SE zwei legendäre Ausstattungslinien ihr Comeback – als Hommage an eine glorreiche Vergangenheit.

**Neues Line-up**

Ab sofort bietet Lotus den Eletre Hyper-SUV und den Emeya Hyper-GT als „600“- oder „900“-Modell an – inspiriert von den jeweiligen Leistungsvarianten. Kunden können zwischen beliebten vorkonfigurierten Ausstattungslinien wählen und so ihren persönlichen Stil unterstreichen, ob betont sportlich, luxuriös oder High-Tech-orientiert.

Vor Kurzem hat Lotus bereits mit dem Emira Turbo SE eine legendäre Ausstattungslinie in der Emira Sportwagen-Reihe wiederbelebt. Jetzt folgt die neue Eletre- und Emeya-Produktpalette, die die ikonischen Bezeichnungen „GT“ und „GT SE“ modern interpretiert.

Der Lotus Eletre ist ab sofort in folgenden sechs Varianten erhältlich: Eletre 600, 600 GT, 600 GT SE und 600 SPORT SE, sowie 900 SPORT und 900 SPORT CARBON als absolutes Topmodell. Nach demselben Prinzip ist die Lotus Emeya-Reihe benannt, wobei der Emeya 600 nicht in Europa erhältlich ist. Zusätzlich zu den vordefinierten Ausstattungslinien können Kunden ihr Fahrzeug individuell an ihre persönlichen Vorlieben anpassen. Dafür stehen verschiedene Pakete, Optionen und Farben zur Wahl. So ist der Eletre jetzt auch in den neuen Farbtönen Zenith White und Akoya White bestellbar. Im Innenraum können Kunden zusätzlich die Designs Quartz und Jasper mit Sitzen im innovativen LOTUSWEAR Performance-Material wählen.

**Übersicht der wichtigsten Standard-Features pro Modell**

Die überarbeitete Lotus Eletre- und Emeya-Produktpalette bietet noch mehr Komfort und individuelle Gestaltungsmöglichkeiten – wobei jede Ausstattungslinie mit ihren besonderen Highlights punktet.

* **Eletre 600:** 450 kW (612 PS) Doppelmotor, Allradantrieb, 112-kWh-Batterie, 22-kW-Bordlader, aktive Luftfederung mit kontinuierlicher Dämpfersteuerung (CDC), 20-Zoll-Räder, Torque Vectoring via Bremseingriff, LED-Matrix-Scheinwerfer, KEF PREMIUM Audio mit 15 Lautsprechern, 29-Zoll-Head-up-Display (HUD), 4-Zonen-Klimaautomatik, Innenausstattung im Jasper-Design mit Sitzen in LOTUSWEAR Performance-Material
* **Eletre 600 GT**: Autobahnassistent, Einparkhilfe, 22-Zoll-Leichtmetallfelgen, 6-Kolben-Bremsen
* **Eletre 600 GT SE:** Intelligentes Glasdach, KEF REFERENCE Audio mit 23 Lautsprechern, konfigurierbare Ambiente-Beleuchtung, beleuchtete Seitenschweller
* **Eletre 600 SPORT SE:** Lotus-Dynamikpaket, aktiver Heckspoiler, belüftete Vordersitze mit Massagefunktion, Soft-Close-Türen
* **Eletre 900 SPORT:** 675 kW Doppelmotor, 2-Gang-Getriebe, Lotus Dynamic Handling Pack, aktiver Heckspoiler, Innenausstattung im Quartz-Design mit Sitzen in LOTUSWEAR Performance-Material
* **Eletre 900 SPORT CARBON:** Erweitertes Carbon-Paket für das Exterieur, Carbon-Paket für den Innenraum, Sportmotorhaube (leichter Verbundwerkstoff), belüftete Vordersitze mit Massagefunktion, Soft-Close-Türen
* **Emeya 600 GT:** 450 kW (612 PS) Doppelmotor, Allradantrieb, 102-kWh Batterie, 22-kW-Bordlader, aktive Luftfederung mit kontinuierlicher Dämpfersteuerung (CDC), Autobahnassistent, Parkpaket, 21-Zoll-Räder, 6-Kolben-Bremsen, Torque Vectoring via Bremseingriff, LED-Matrix-Scheinwerfer, KEF PREMIUM-Audio mit 15 Lautsprechern, 51-Zoll-HUD, 4-Zonen-Klimaautomatik, Innenausstattung im Jasper-Design mit Sitzen in LOTUSWEAR Performance-Material
* **Emeya 600 GT SE:** Intelligentes Glasdach, freihändige Heckklappe, konfigurierbare Ambiente-Beleuchtung, beleuchtete Seitenschweller
* **Emeya 600 SPORT SE:** Lotus Dynamic Handling Pack, aktiver Heckspoiler, aktiver Heckdiffusor und aktive Frontschürze, belüftete Vordersitze mit Massagefunktion, Soft-Close-Türen
* **Emeya 900 SPORT:** 675 kW (918 PS) Doppelmotor, 2-Gang-Getriebe, Lotus Dynamic Handling-Paket, aktiver Heckspoiler, Innenausstattung in Quartz-Design mit Sitzen in LOTUSWEAR Performance-Material
* **Emeya 900 SPORT CARBON:** erweitertes Carbon-Paket für das Exterieur, erweitertes Carbon-Paket für den Innenraum, aktiver Heckdiffusor, aktive Frontschürze, belüftete Vordersitze mit Massagefunktion, Soft-Close-Türen

**Unübertroffene Leistung „For the Drivers“**

Was sich im neuen Modelljahr nicht geändert hat? In puncto Leistung bleiben der Lotus Eletre und Emeya unangefochtene Spitzenreiter in ihrem Segment. Als 600er verfügen beide serienmässig über einen 450 kW (612 PS) starken, vollelektrischen Doppelmotor-Antriebsstrang mit Allradantrieb – eine Kombination, die atemberaubende Performance garantiert. So sprintet der Emeya in nur 4,15 Sekunden von Null auf 100 km/h (Eletre: 4,5 Sekunden) und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h (Eletre: 256 km/h).

Dass es sogar noch schneller geht, zeigen der neue Eletre 900 und Emeya 900. Beide bieten mit ihrem 675 kW (918 PS) starken Doppelmotor-Antriebsstrang eine Performance der Superlative. Der Emeya 900 beschleunigt in nur 2,78 Sekunden von 0 auf 100 km/h (Eletre 900: 2,95 Sekunden) und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 256 km/h (Eletre 900: 265 km/h).

Nicht weniger beeindrucken die beiden Modelle mit ihrer Reichweite und Ladeleistung. Der Eletre und Emeya zählen zu den Top-Performern in ihrem Segment und eignen sich perfekt für lange Fahrten. Bis zu 610 km schafft der Emeya (WLTP), bevor er wieder an die Ladesäule muss. In nur 14 Minuten lädt er von 10 auf 80 Prozent, wenn er unter optimalen Bedingungen mit einem 400-kW-Schnelllader geladen wird. Dank der 800-V-Batterietechnologie mit Advanced Lotus Hyper Charging gehört der Emeya zu den am schnellsten ladenden E-Fahrzeugen der Welt. Der Eletre hat eine Reichweite von bis zu 600 km und lädt in 20 Minuten von 10 auf 80 Prozent an einem 350-kW-Schnellader.

**Eletre und Emeya: 100 Prozent Lotus-DNA**

Wie jeder Lotus sind auch der vollelektrische Hyper-SUV Eletre und der vollelektrische Hyper-GT Emeya in erster Linie Fahrzeuge „For the Drivers“. Ihre DNA ist zu 100 Prozent Lotus, mit klassenbestem Fahrverhalten und Handling, präziser Lenkung und herausragender Aerodynamik. Die elegante Linienführung, die leistungsstarken Elektromotoren und der luxuriöse Innenraum setzen neue Massstäbe in der Welt der Elektrofahrzeuge. Modernste Technologie trifft auf edles Design und aussergewöhnliche Performance. Sowohl in puncto Geschwindigkeit, Komfort als auch Sicherheit bieten der Eletre und Emeya ein unvergleichliches Fahrerlebnis. Ihr charakteristisches Design-Element ist die „Porosität“, ein aerodynamisches Prinzip, das den Luftstrom nicht nur unter, über und um das Fahrzeug lenkt, sondern auch gezielt hindurch. Dieses Konzept stand beim Hypercar von Lotus, dem Evija, im Mittelpunkt, prägt den Emira und spiegelt sich deutlich in der Gestaltung des Eletre und Emeya wider.

Der Innenraum überzeugt mit luxuriösen Materialien, haptischen Oberflächen, einem makellosen Finish und individuell konfigurierbarer Ambiente-Beleuchtung. Darüber hinaus sorgen das intelligente Cockpit, das intuitive Infotainment-System und die belüfteten Sitze mit Massagefunktion für ein Premium-Fahrerlebnis.

Der Lotus Eletre und der Emeya 600 und 900 sind ab sofort bestellbar und im Sommer bei Lotus-Händlern erhältlich. Die neu definierten Ausstattungslinien ermöglichen eine attraktive Preisgestaltung: Der Eletre startet ab 93‘990 CHF, der Emeya 600 GT ab 101‘490 CHF

Detaillierte Spezifikationen und Preise der neuen Eletre- und Emeya-Produktpalette finden Sie auf www.lotuscars.com.

Für weitere Informationen über den Lotus Eletre und Emeya besuchen Sie die [Lotus Media Site](https://media.lotuscars.com/en/).

**Hinweise für Redakteure**

**Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:**

**Stephanie Thoma** – Marketing & Communications Manager DACH  
[stephanie.thoma@eu.lotuscars.com](mailto:stephanie.thoma@eu.lotuscars.com) +31 6 5002 4367

**Über Lotus**

Die weltbekannte Sportwagenmarke Lotus steht auf einem stabilen Fundament und trägt ein bedeutendes Erbe. Seit Lotus‘ Gründung im Jahr 1948 ist die Marke Wegbereiter für echte Innovationen im Automobilbereich und hat Spitzentechnologien sowie Designlösungen eingeführt, um seine Visionen davon, wie sich Fahrzeuge bewegen, wie sie sich anfühlen und wie sie aussehen sollen, kompromisslos umzusetzen. Die Lotus Group besteht aus Lotus Cars, einem Unternehmen für Hochleistungssportwagen und Lotus Technology, einem Anbieter von reinelektrischen Mobilitätslösungen im Luxussegment. Gemeinsam definieren beide Unternehmen einen neuen Standard für automobile Spitzenleistungen.

Die [**Lotus Medienseite**](https://media.lotuscars.com/en/) enthält Neuigkeiten, Bilder, Spezifikationen und vollständige Details zu aktuellen Modellen sowie historischen Fahrzeugen und Ingenieurstechnik.

[](https://twitter.com/lotuscars)[](https://www.linkedin.com/company/group-lotus)[](https://www.youtube.com/grouplotus)[](https://www.instagram.com/lotuscars/)[](https://www.facebook.com/lotuscars)

Lotus Cars in den sozialen Medien: