



# ELECTRA

OWNER'S HANDBOOK



# Benvenuto

Prima di intraprendere il viaggio di Lotus, si consiglia di leggere il manuale d'uso del veicolo per comprendere tutte le informazioni necessarie per l'utilizzo del veicolo; Più sai di questa auto, più ti aiuterà a familiarizzare con le abilità di guida, goderti la sicurezza e il divertimento di guida, mantenere buone condizioni del veicolo e mantenere migliori prestazioni. In questo manuale, ci sono alcuni contenuti di configurazione descritti con un simbolo "\*". Se ci sono differenze con il veicolo acquistato, si prega di fare riferimento al veicolo effettivo. Lotus Cars si riserva il diritto di apportare modifiche, supplementi o cancellazioni al contenuto e alle specifiche tecniche di questo manuale in qualsiasi momento. Questo manuale descrive solo le informazioni di base del veicolo, le operazioni di base per l'uso e le relative precauzioni e avvertenze.

Benvenuto nella famiglia Lotus.

# Sommario

## Generale

---

Avviso per l'utente .....	12
Suggerimenti e illustrazioni .....	13
Rottamazione del veicolo .....	13
Accessori del veicolo .....	14
Registratore di dati di evento (EDR) .....	14
Contattare Lotus .....	15
Aggiornamento del sistema OTA .....	15
Informazioni radio .....	16
Descrizione dello pneumatico .....	19

## Descrizione generale

---

Parte anteriore del veicolo .....	23
Parte posteriore del veicolo .....	23
Interno .....	24

## Sicurezza

---

Cintura di sicurezza .....	28
Funzione delle cinture di sicurezza .....	28

Uso Corretto delle Cinture di Sicurezza .....	29
Introduzione all'airbag .....	34
Funzione degli airbag .....	34
Posizione degli airbag .....	35
Condizioni di attivazione dell'airbag .....	36
Disattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero .....	37
Bambini in auto .....	38
Guida alla sicurezza dei bambini .....	38
Seggiolino di sicurezza per bambini .....	38
Blocco della sicurezza per bambini .....	48
Rilevamento presenza bambini .....	49
Sistema di sicurezza Lotus V .....	50

## Dispositivo

---

Ricarica .....	54
Cavo di ricarica .....	54
Preparazione della ricarica .....	56
Guida alla ricarica .....	62
Introduzione della chiave .....	65
Porte .....	74
Finestre .....	83

Cofano .....	88	Sistema di controllo dell'A/C a quattro zone .....	155
Portellone posteriore .....	89	Uscita dell'aria .....	167
Volante .....	95	Tettuccio panoramico* .....	169
Regolazione del volante .....	95	Ricarica dei dispositivi wireless .....	171
Paddle sul volante dello sterzo .....	95	Potenza dell'auto .....	174
Riscaldamento del volante dello sterzo .....	98	Porta USB-C .....	174
Quadro strumenti .....	99	Alimentazione a 12V .....	175
Panoramica dello strumento .....	99	Alette parasole e specchietti retrovisori .....	177
Indicatori e spie di allarme .....	104	Dispositivo dell'archiviazione .....	178
Display head-up (HUD) .....	110	Braccio centrale .....	189
Illuminazione .....	113	Bracciolo centrale anteriore .....	189
Controllo dell'illuminazione esterna .....	113	Bracciolo centrale posteriore .....	190
Controllo dell'illuminazione interna .....	119	Modalità di traino* .....	191
Controllo dei tergicristalli .....	124	Parcheggio comfort .....	195
Regolazione degli specchietti retrovisori .....	126		
Regolazione degli specchietti retrovisori esterni .....	126	<b>Azionamento</b>	
Regolazione degli specchietti interni .....	137		
Apriporta del garage (HomeLink)* .....	138	Operazioni preliminari alla guida .....	200
Sedile .....	140	Azionamento .....	201
Regolazione dei sedili anteriori .....	140	Accensione/spengimento .....	201
Regolazione del sedile posteriore .....	145	Avvio .....	203
Riscaldamento sedile .....	152	Operazione a turni .....	205
Ventilazione del sedile* .....	154	Avviamento ad espulsione* .....	207
Condizionatore .....	155	Sistema di allarme acustico del veicolo .....	208
		Spoiler posteriore attivo* .....	209

Sospensioni pneumatiche	212	Rilevamento dei punti ciechi (BSD)	265
Modalità di guida	215	Avviso traffico trasversale posteriore (RCTA)	267
Modalità di sterzata	217	Avviso apertura portiera (DOW)	269
Modalità di azionamento	218	Sistema di assistenza alla frenata	271
Otturatore attivo della griglia (AGS)	218	Frenata Confortevole (CST)	271
Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici	219	Controllo della stabilità elettronico (ESC)	272
Parcheggio sicuro	222	Sistema di controllo della trazione (TCS)	274
Sistemi frenanti	222	Controllo della discesa in salita (HDC)	274
Recupero di energia	222	Sistema di ausilio alla frenata (BAS)	275
AUTO HOLD	224	Programma anti-ribaltamento (ARP)	276
EPB (Freno di stazionamento elettronico)	225	Assistente partenza in salita (HSA)	276
Sistema di guida intelligente	225	Controllo dinamico intelligente Lotus (LIDC)	277
Sensore e telecamera	225	Indicatore elettrico usura pastiglie freno (EPWI)	278
Controllo Adattivo della Velocità di Crociera (ACC)	230	Controllo post-impatto (PIC)	279
Assistenza autostradale (HWA)*	238	Sistema di assistenza al parcheggio	280
Assistenza alla guida in avanti	248	Assistente al parcheggio (PA)*	280
Frenata d'emergenza autonoma (AEB)	248	Assistenza visiva al parcheggio (VPA)	281
Supporto sterzata evasiva (EMA)*	252	Assistente al parcheggio automatico (APA)*	284
Avviso traffico trasversale posteriore (FCTA)	254	Assistenza al parcheggio a distanza (RPA)*	288
Assistenza al mantenimento della corsia (LKA)	256	Rilevamento della stanchezza del conducente	291
Allarme automatico del limite di velocità	260		
Assistenza alla guida posteriore	263		
Avviso di collisione posteriore (RCW)	263		

## LOTUS HYPER OS

Note per gli utenti	296
Schermo centrale	298

Guida all'avvio .....	298	Periodo di garanzia .....	335
Desktop .....	299	Passaggio di proprietà .....	338
Pannello di scelta rapida .....	299	Registrazione del cambio di proprietà .....	338
Garage .....	300	Registro di manutenzione .....	341
Funzione di preferenza d'uso del veicolo .....	301	Conservazione e manutenzione .....	344
Impostazioni di rete .....	301	Batteria .....	345
Impostazioni Bluetooth .....	303	Tyre information .....	347
Android Auto .....	303	Usura dei pneumatici .....	347
Apple CarPlay .....	306	Pneumatico stagionale .....	348
Applicazione del sistema .....	309	Catene da neve .....	348
multimediale .....	309	Checking under the hood of the front compartment .....	349
Suono .....	310	Liquido di raffreddamento .....	349
Voce .....	311	Liquido dei freni .....	350
Telefono .....	314	Liquido lavavetri .....	351
Navigazione .....	316	Filtro dell'aria .....	352
Impostazione .....	321	Ispezione e sostituzione della lamella del tergicristallo .....	353
Operazione di aggiornamento del sistema OTA .....	325	Manutenzione degli esterni .....	354
Display posteriore .....	329	Manutenzione degli interni .....	358
		Precauzioni durante il periodo di rodaggio .....	360

## Manutenzione

---

Necessità della manutenzione .....	333
Manutenzione giornaliera .....	333
Manutenzione programmata .....	334
Copertura della garanzia .....	335

## Emergenza

---

Indicazioni in caso di incidenti .....	364
Chiamata di emergenza .....	364
Dispositivo di segnalazione di pericolo .....	367

Luci di avvertimento del pericolo .....	367	Numero e modello del motore .....	412
Triangolo di avvertimento .....	367	Schermo con microonde .....	413
Gilet catarifrangenti .....	367	Parametro tecnico .....	414
Informazioni sul sistema ad alta tensione .....	368	Parametri delle dimensioni .....	414
Sollevamento del veicolo .....	375	Parametri di prestazione .....	414
Avviamento di emergenza .....	377	Parametri del motore di azionamento .....	415
Sostituzione dei fusibili .....	378	Parametri del peso .....	415
Strumenti del conducente .....	394	Parametri della batteria ad alta tensione .....	416
Riparazione rapida dei pneumatici .....	395	Parametri del sedile .....	417
far rimorchiare l'auto .....	398	Parametri di allineamento delle ruote .....	418
Metodo di traino .....	398	Specifiche dei cerchioni e pneumatici .....	418
Procedure di traino .....	399	Parametri di frenata .....	419
Procedure di soccorso di emergenza .....	402	Specifiche e capacità dei liquidi .....	421
DPI per il personale di soccorso .....	402		
Metodo di rilascio del sistema ad alta tensione .....	404		
Nessuna area di taglio .....	405		
Salvataggio del veicolo trampoliere .....	407		
Recupero del veicolo o incendio .....	407		

## Parametro tecnico

---

Identificazione del veicolo .....	410
Targhetta del nome del veicolo .....	410
Posizione del VIN .....	410
Come leggere il VIN .....	411





EVIA

# INTRODUZIONE |

## Avviso per l'utente

Questo veicolo è un veicolo elettrico. Durante la guida quotidiana e la manutenzione, si prega di attenersi agli avvisi e alle istruzioni contenute nel manuale d'uso (di seguito indicato come il presente manuale) per evitare danni al veicolo e lesioni personali.

Prima di utilizzare il veicolo per la prima volta, leggere attentamente il presente manuale, in modo da acquisire una conoscenza preliminare. Assicurarsi di mantenere il veicolo in conformità con le informazioni di manutenzione riportate nel presente manuale. Se durante l'uso viene rilevata una qualsiasi anomalia, contattare il rivenditore Lotus il prima possibile.

Il copyright di questo manuale è di proprietà di Lotus. Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta o duplicata senza il previo consenso scritto dell'azienda.

Questa guida fornisce una panoramica delle principali caratteristiche e dei comandi del veicolo, alcuni dei quali sono solo a scopo di riferimento e potrebbero non appartenere al veicolo. Tutti i contenuti del manuale sono la versione più recente. Tuttavia, poiché Lotus continua ad aggiornare e ottimizzare il prodotto, il veicolo acquistato potrebbe differire dalla descrizione e dalle immagini mostrate nel presente manuale. Lotus si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso, si prega di leggere il manuale elettronico sul display centrale (CSD) o sull'app mobile per la

versione più recente del manuale. Il contenuto, i dati, le immagini e le spiegazioni di questo manuale non possono essere utilizzati come base legale.

Il tuo veicolo è dotato di numerosi sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS) per fornire un ulteriore livello di sicurezza. Tuttavia, l'ADAS è installato esclusivamente per assistere il conducente. Non ci si deve affidare esclusivamente agli ADAS o fare eccessivo affidamento su di essi, perché potrebbero non funzionare correttamente in tutte le condizioni di guida, meteorologiche, di traffico o stradali (come descritto nella sezione ADAS del presente manuale). L'ADAS non sostituisce il conducente che deve mantenere il controllo completo del veicolo in ogni momento, osservando la strada con le mani sul volante. Il conducente deve essere pronto a intervenire e a frenare se necessario, prestando molta attenzione al compito di guida e guidando in modo attento e responsabile.

In questo manuale sono contenute anche informazioni sulla garanzia e sulla manutenzione.

È possibile scansionare il codice di risposta rapida (QR) per scaricare l'APP mobile.



# Suggerimenti e illustrazioni

## Informazioni tempestive

### Pericolo!

---

#### Lesione personale

Utilizzata con il simbolo di allerta sicurezza, indica un rischio di morte o di lesioni gravi per il conducente, gli altri occupanti del veicolo, gli altri utenti della strada o gli astanti.

### Attenzione!

---

#### Rischio di danno al veicolo

I messaggi intendono di aiutarvi a evitare danni al veicolo, ad altri beni o all'ambiente.

### Nota!

---

#### Note utili

I messaggi intendono di assistere o guidare il lettore verso altre fonti di informazione.

---

#### Informazioni sull'illustrazione

Simboli utilizzati nelle immagini di questo manuale:

- 01: Indica l'oggetto e la posizione.
- : Indica una posizione specifica.
- : Indica un'azione di inversione.
- : Indica la direzione del movimento.
- \*: Indica che la configurazione descritta è opzionale.

## Rottamazione del veicolo

I veicoli o i componenti dei veicoli che si trovano nelle situazioni riportate di seguito devono essere rottamati in conformità alle normative nazionali sulla protezione ambientale e alle misure di sicurezza:

- Vita utile raggiunta.
- Non più utilizzabile su strada.

Lo smaltimento dei veicoli rottamati o dei loro componenti richiede misure di sicurezza specifiche, come lo smaltimento di componenti infiammabili ed esplosivi o di sistemi ad alta tensione. Pertanto, per la movimentazione di veicoli o componenti rottamati possono essere utilizzate solo attrezzature autorizzate.

### Pericolo!

---

- Solo le attrezzature autorizzate per il trattamento dei veicoli rottamati possono essere utilizzate per trattare i veicoli

rottamati o i loro componenti. Se si necessita di un trattamento, contattare il rivenditore Lotus.

- Le batterie e le batterie ad alta tensione devono essere trattate da enti autorizzati per il trattamento. Se si necessita di un trattamento, contattare il rivenditore Lotus.

---

### Riciclo delle batterie ad alta tensione

Il rivenditore Lotus controllerà la capacità e le condizioni della batteria ad alta tensione. La batteria ad alta tensione deve essere riciclata in conformità alle leggi e ai regolamenti applicabili e seguendo le condizioni del mercato.

### Pericolo!

- Non smaltire né eliminare le batterie ad alta tensione usate per evitare incendi accidentali o grave inquinamento ambientale.
  - Non consegnare le batterie usate ad altre organizzazioni o persone. Il conducente è responsabile per l'inquinamento ambientale o gli incidenti di sicurezza causati dallo smontaggio delle batterie di alimentazione senza consenso.
  - Se la batteria di trazione è danneggiata, potrebbe esserci un rischio di incendio ritardato. In questo caso, è necessario posizionare il veicolo o la batteria danneggiata sotto sorveglianza in un'area di stoccaggio dedicata e sicura per evitare l'inizio di un incendio.
- 

## Accessori del veicolo

I ricambi e gli accessori Lotus sono stati prodotti per garantirne la sicurezza e l'idoneità al tuo veicolo. Per garantire l'affidabilità, il comfort e la maneggevolezza del veicolo, Lotus raccomanda di utilizzare ricambi e accessori originali.

### Pericolo!

Non modificare il veicolo o montare accessori non approvati, poiché ciò potrebbe compromettere la mobilità, la sicurezza o la durabilità del veicolo, oltre a violare le normative locali. Lotus non sarà responsabile di eventuali danni al veicolo, problemi di prestazioni o incidenti di sicurezza causati da modifiche non autorizzate.

---

## Registratore di dati di evento (EDR)

Il registratore di dati di evento (EDR) può registrare automaticamente le informazioni sul funzionamento del veicolo e le informazioni sullo stato dei sistemi di sicurezza del veicolo in un periodo di tempo precedente e successivo a un evento, ad esempio:

- Velocità del veicolo;
- Se il pedale del freno è premuto;

- Accelerazione longitudinale;
- Stato della cintura di sicurezza del conducente;
- Percentuale della posizione del pedale dell'acceleratore e della posizione di massima apertura;
- Ciclo di accensione nell'evento;
- Ciclo di accensione in lettura;
- Stato completo del record di dati dell'evento;
- Intervallo di tempo tra questo evento e l'ultimo evento.

La raccolta e l'analisi dei dati sullo stato del veicolo registrati dall'EDR possono aiutare a comprendere la situazione rilevante prima e dopo l'evento.

I dati registrati dall'EDR devono essere raccolti con una speciale apparecchiatura diagnostica collegata al veicolo. Se necessario, si prega di contattare il Centro Assistenza Clienti Lotus per questa apparecchiatura.

Lotus può utilizzare i dati registrati dall'EDR per la ricerca ingegneristica, che aiuterà Lotus a migliorare costantemente la qualità e la sicurezza dei prodotti. I dati registrati dall'EDR non saranno divulgati a terzi, tranne nei seguenti casi:

- Con il consenso del proprietario;
- In conformità ai requisiti delle autorità amministrative e giudiziarie;
- In conformità alle leggi e ai regolamenti.

## Contattare Lotus

In caso di problemi durante l'utilizzo dell'auto, è possibile contattarci scansionando il seguente codice bidimensionale:



Puoi anche visitare il sito web: [qr.lotuscars/contact-centre](http://qr.lotuscars/contact-centre)

Lotus Cars Europe B.V.

Johan Huizingalaan 400 A 1066JS Amsterdam, Netherlands.

## Aggiornamento del sistema OTA

Vengono forniti aggiornamenti software over-the-air (OTA) per migliorare o potenziare i sistemi del veicolo esistenti e per offrire nuove funzionalità. Lotus consiglia di aggiornare il veicolo il prima possibile dopo aver ricevuto un messaggio di notifica di aggiornamento.

Fare riferimento a **Operazioni di aggiornamento del sistema OTA** ( p.325 ) per le operazioni specifiche e l'introduzione.

## Informazioni radio

Le informazioni rilevanti dei componenti elettronici radio di questo veicolo sono elencate di seguito:

Nome componente e/Descrizione	Banda di frequenza	Potenza massima trasmessa	Nome del produttore	Indirizzo del produttore
Sensore di monitoraggio della pressione dei pneumatici	433,92MHz	0,00012 W	Schrader electronics ltd	11 Technology Park, Belfast Road, Antrim, Northern Ireland, BT41 1QS, UK.
TCAM	698 MHz-5 GHz	1 W	Neusoft Group (Dalian) Co.,Ltd.	No.901-7 Huangpu Road, Ganjingzi District, Dalian City, Liaoning P.R. Cina

Nome componente e/Descrizione	Banda di frequenza	Potenza massima trasmessa	Nome del produttore	Indirizzo del produttore
Radar di rilevamento ostacoli laterali	76 GHz-77 GHz	50dbm	WHST CO., LTD.	Factory 1, Wanchun High-tech Innovation Park, East District of Economic & Technological Development Zone, Wuhu, China
Amplificatore FMDAB	A.FM: 87,5-108 MHz B.DAB: 174,0-240 MHz	1,5 W	Fuba automotive electronics (Suzhou) Co., LTD.	Building 16 No.859 Pangjin Road, Wujiang Economics & Technological Development Zone Jiangsu Province, China 215200

Nome componente/Descrizione	Banda di frequenza	Potenza massima trasmessa	Nome del produttore	Indirizzo del produttore
Radare di rilevamento dell'occupazione	60 GHz-64 GHz	20dbm	WHST CO., LTD.	Factory 1, Wanchun High-tech Innovation Park, East District of Economic & Technological Development Zone, Wuhu, Anhui, China
Antenna piatta	A.5G: 698-960 MHz; 1.710-2690 MHz; 3.300-5.000 MHz; B.GNSS: 1.561-1.605 MHz; C.WIFI: 2.400-2.500 MHz;	2 W	Shanghai antenna Co., LTD	No.376, Lane 1555, Jinshajiang West Road, Jiangqiao Town, Jiading District, Shanghai

Nome componente/Descrizione	Banda di frequenza	Potenza massima trasmessa	Nome del produttore	Indirizzo del produttore
	5.150-5.850 MHz; D.TPMS: 434 ±1 MHz			
Modulo di comunicazione BLE e NFC	Bluetooth 2,4 GHz	10dbm	Marquardt	Marquardt GmbH Schlossstr. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Germania
Antenna a banda ultra larga	6-8 GHz	2 W	Marquardt	Marquardt GmbH Schlossstr. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Germania
Lettore NFC	13,56MHz	2 W	Marquardt	Marquardt GmbH Schlossstr. 16, 78604

Nome componente/Descrizione	Banda di frequenza	Potenza massima trasmessa	Nome del produttore	Indirizzo del produttore
				Rietheim-Weilheim, Germania
Telecomando	2,4 GHz, 6-8 GHz	5dbm	Marquardt	Marquardt GmbH Schlossstr. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Germania
Letture NFC (all'interno dell'auto)	13,56 MHz NFC	2,5 W	Changzhou tenglong autoparts Co., LTD	No.1 Tenglong Road Economic Development Zone, Wujin District, Changzhou, Jiangsu 213149, China
Ricarica telefono wireless	ricarica wireless: 100-148,5K Hz	≤ 24W	Changzhou tenglong autoparts Co., LTD	No.1 Tenglong Road

Nome componente/Descrizione	Banda di frequenza	Potenza massima trasmessa	Nome del produttore	Indirizzo del produttore
	NFC: 13,56 MHz			Economic Development Zone, Wujin District, Changzhou, Jiangsu 213149, China
RADAR - A LUNGO RAGGIO	76-77GHz	50dbm	Freetech intelligent systems Co., LTD.	No.6 Building, No.420, Xingfa Road, Wuzhen Town, Tongxiang, Jiaxing City, 314501 Zhejiang P.R China
Apriporta del garage	433.05MHz-434.79MHz, 868.00MHz-868.60MHz, 868.	0,03 mW 0,50 mW 0,70 mW	Gentex Corporation	600 North Centennial Street Zeeland MI49464 USA

Nome componente/Descrizione	Banda di frequenza	Potenza massima trasmessa	Nome del produttore	Indirizzo del produttore
	70MHz-86 9.20MHz			
Modulo IVI	2.4GHz/ 5GHz	15~24 dBm	ECARX	1268 Kangqiao East Road, Pudong New Area, Shanghai

## Descrizione dello pneumatico

### Marchatura dei pneumatici

Le leggi impongono ai costruttori di pneumatici di apporre informazioni standardizzate sul fianco di ogni pneumatico. Queste informazioni identificano e descrivono le caratteristiche fondamentali dello pneumatico.



1. Larghezza del pneumatico: Queste 3 cifre rappresentano la larghezza del pneumatico da un fianco all'altro (in millimetri).
2. Rapporto d'aspetto: Queste 2 cifre rappresentano l'altezza del fianco del pneumatico, espressa come percentuale della larghezza del battistrada. Pertanto, se la larghezza del battistrada è di 205mm e il rapporto d'aspetto è 50, l'altezza del fianco sarà di 102mm.
3. Struttura dei pneumatici: R rappresenta la struttura radiale del pneumatico.
4. Diametro del mozzo: Queste 2 cifre rappresentano il diametro del mozzo della ruota in pollici.
5. Indice di carico: Queste 2 o 3 cifre rappresentano la capacità di carico di ciascun pneumatico, questo numero non è sempre visualizzato.

6. Velocità nominale: Quando specificato, rappresenta la velocità massima (mph o km/h) a cui il pneumatico può essere utilizzato per periodi prolungati.

Q=99mph(160km/h) , R=106mph(170km/h) ,  
 S=112mph(180km/h) , T=118mph(190km/h) ,  
 U=124mph(200km/h) , H=130mph(210km/h) ,  
 V=149mph(240km/h) , W=168mph(270km/h) ,  
 Y=186mph(300km/h), (Y) = Velocità massima (superamento del grado "Y").

7. Composizione e materiale dei pneumatici: Questa cifra rappresenta quante strati di materiali di rivestimento in gomma sono presenti nelle aree del battistrada e della parete del pneumatico, e identifica anche il tipo di materiali utilizzati.
8. Carico massimo dei pneumatici: Il peso massimo che un pneumatico può supportare.
9. Pressione massima consentita per il gonfiaggio: Questa pressione non dovrebbe essere utilizzata per la guida normale.
10. Grado di usura del battistrada: Questa cifra rappresenta il tasso di usura del pneumatico. Più alto è il numero di usura del battistrada, più tempo impiegherà il battistrada a consumarsi. Un pneumatico con grado 400 durerà il doppio rispetto a un pneumatico con grado 200.
11. Grado di trazione: Rappresenta la capacità del pneumatico di fermarsi su strade bagnate e scivolose. I pneumatici con un grado più alto possono aiutare il tuo veicolo a fermarsi in una

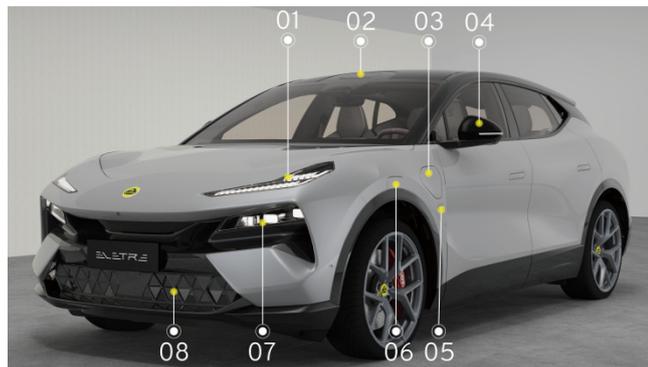
distanza più breve rispetto ai pneumatici con un grado più basso. La trazione è classificata da alta a bassa utilizzando le lettere AA, A, B e C.

12. Grado di temperatura: Il livello di resistenza al calore del pneumatico è classificato come A, B o C, con A che rappresenta il livello più alto di resistenza al calore. Un grado A è fornito da pneumatici correttamente gonfiati, con velocità e carico che non superano i limiti.



# DESCRIZIONE GENERALE |

## Parte anteriore del veicolo



1. Fari diurni integrati ( p.113 )
2. Lidar anteriore\* ( p.225 )
3. Porta di ricarica integrata ( p.62 )
4. Specchio esterno ( p.126 )
5. Telecamera DVR posteriore esterna ( p.225 )
6. Lato anteriore lidar\* ( p.225 )
7. Proiettore nascosto ( p.113 )
8. Serratura della griglia attiva (AGS)( p.218 )

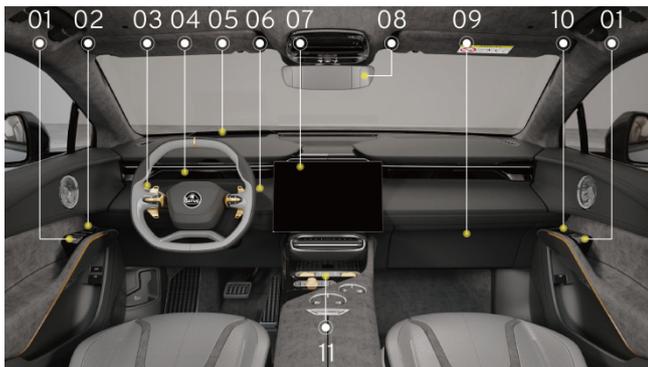
## Parte posteriore del veicolo



### Parte posteriore del veicolo

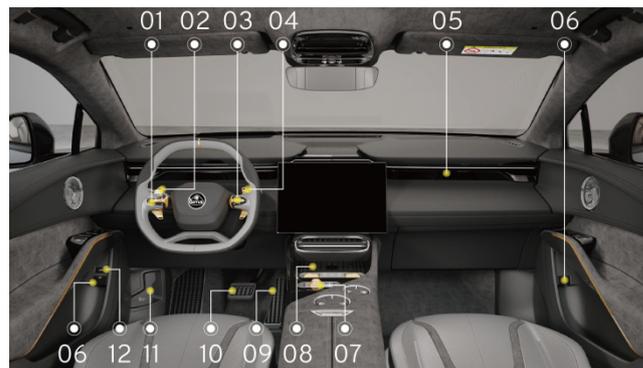
1. Luce di stop in alto
2. Lidar posteriore\* ( p.225 )
3. Fanale posteriore a fascio variabile RGB di tipo passante
4. Spoiler posteriore attivo\* ( p.209 )
5. Luce di posizione posteriore/luce dell'indicatore di direzione

## Interno



1. Pulsante di apertura/chiusura della porta( p.74 )
2. Interruttore di comando dei finestrini/serratura di sicurezza per bambini/interruttore di regolazione degli specchietti retrovisori esterni ( p.83 )( p.48 )( p.126 )
3. Interruttore luci esterne ( p.113 )
4. Quadro strumenti del conducente ( p.99 )
5. Head-up display (HUD) ( p.110 )
6. Interruttore combinato tergicristallo( p.124 )
7. Display centrale (CSD)( p.299 )
8. Specchio retrovisore( p.137 )

9. Cassetto portaoggetti ( p.178 )
10. Interruttore di controllo del finestrino del passeggero anteriore ( p.83 )
11. Interruttore combinato( p.74 )( p.155 )



1. Interruttori della tastiera di sinistra( p.95 )
2. Paletta per il recupero dell'energia ( p.222 )
3. Interruttori della tastiera di destra( p.95 )
4. Paddle della modalità di guida ( p.215 )
5. Display del passeggero( p.99 )
6. Maniglia di sblocco di emergenza( p.74 )
7. Selettore di marcia( p.205 )
8. Area di induzione della ricarica wireless ( p.171 )
9. Pedale dell'acceleratore

10. Pedale del freno
11. Maniglia di apertura del cofano ( p.88 )
12. Interruttore del portellone posteriore ( p.89 )



SICUREZZA |

# Cintura di sicurezza

## Funzione delle cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza a riavvolgimento inerziale consentono il movimento in avanti della parte superiore del corpo in condizioni di guida normali, ma la cintura si bloccherà automaticamente durante la frenata, l'accelerazione, in curva o in caso di urto in una collisione. Il blocco si verificherà anche se il veicolo è inclinato in qualsiasi direzione.

### Pericolo!

- Non agganciare o fissare mai la cintura di sicurezza ad altri connettori interni, in quanto questo può limitarne la corretta attivazione.
- Il seggiolino e la cintura di sicurezza standard devono essere utilizzati quando il bambino è di una statura tale che la cintura di sicurezza addominale e diagonale di dimensioni standard si adatta in modo soddisfacente, con la cintura posizionata sopra la clavicola e contro il centro del torace.
- La cintura di sicurezza deve essere utilizzata da una sola persona e non deve essere condivisa tra più persone o bambini.
- Non modificare o rimuovere la cintura di sicurezza.

- Non installare apparecchiature che possano modificare la direzione o la tensione delle cinture di sicurezza. Questo potrebbe causare l'allentamento della cintura di sicurezza, impedendole di fornire la massima protezione.

### Controllo delle cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza sono un componente importante per la sicurezza e se non funzionano correttamente potrebbero non fornire una protezione adeguata in caso di incidente. Pertanto, prima di ogni viaggio, è necessario controllare le cinture di sicurezza seguendo le seguenti istruzioni. In caso di anomalie, rivolgersi alla propria concessionaria Lotus per un controllo.

- Controllare se la cintura di sicurezza è attorcigliata o sporca.
- Controllare se la cintura di sicurezza è usurata, tagliata o bruciata.
- Inserire il fermo della cintura di sicurezza nella fibbia di bloccaggio, tirare il fermo nella direzione opposta e controllare il fissaggio della fibbia della cintura di sicurezza.
- Tirare rapidamente la cintura di sicurezza e controllare la ritrazione automatica e la tensione della cintura di sicurezza.

### Pericolo!

- I sedili anteriori di questa vettura sono dotati di prearico elettrico e cinture di sicurezza limitatrici di forza. Se è

necessario sostituire le cinture di sicurezza, è necessario sostituire le cinture di sicurezza con le stesse funzioni.

- Le cinture di sicurezza sono componenti importanti per garantire la sicurezza personale. Quando le si sostituiscono, utilizzare parti originali o approvate per garantire al meglio la sicurezza dei passeggeri nell'auto.

## Uso Corretto delle Cinture di Sicurezza

### **⚠ Pericolo!**

Quando il veicolo è in movimento, tutti gli occupanti devono sempre allacciare le cinture di sicurezza, altrimenti incidenti o frenate improvvise possono causare gravi lesioni personali.

Prima di partire, assicurarsi che il conducente e i passeggeri abbiano sempre le cinture di sicurezza indossate e che le abbiano indossate correttamente.

Assicurarsi di essere seduto comodamente e che i controlli del veicolo, i pedali e il volante siano facilmente raggiungibili.



Se gli occupanti non indossano la cintura di sicurezza, vengono visualizzati un promemoria sul quadro strumenti e un messaggio sul CSD. Se tutte le cinture di sicurezza sono indossate correttamente ma il promemoria e l'allarme non si spengono, contatta il tuo rivenditore Lotus.

### **ⓘ Nota!**

Quando la spia di avviso della cintura di sicurezza si accende, fermare il veicolo non appena è sicuro farlo e allacciare la cintura di sicurezza.

## Regolatore dell'altezza delle spalle della cintura di sicurezza



Tenere premuto l'interruttore di rilascio per spostare il regolatore dell'altezza della spalla della cintura di sicurezza in alto e in basso; questo può essere regolato nella posizione corretta in base alle proprie esigenze per adattarlo meglio alla spalla.

### **⚠ Pericolo!**

- Non regolare mai il regolatore dell'altezza delle spalle della cintura di sicurezza durante la guida per evitare incidenti.
- Una regolazione errata potrebbe ridurre l'efficacia delle cinture di sicurezza in caso di incidente.

### **ⓘ Nota!**

Dopo la regolazione, controllare se il regolatore dell'altezza delle spalle della cintura di sicurezza si blocca saldamente.

### **Pretensionatore della cintura di sicurezza**

In caso di collisione, il pretensionatore della cintura di sicurezza tende automaticamente la cintura di sicurezza a seconda dell'angolo e della gravità della collisione per evitare che gli occupanti vengano sbalzati in avanti.

Quando il pretensionatore della cintura di sicurezza viene esteso, viene rilasciata una piccola quantità di polvere (fumo) con un forte rumore. L'esposizione prolungata ai fumi e alle polveri prodotte dall'estensione del pretensionatore può causare irritazioni agli occhi o alla pelle.

### **⚠ Pericolo!**

- Non toccare il pretensionatore della cintura di sicurezza dopo che si è attivato. Dopo una collisione, il pretensionatore si surriscalda e potrebbe causare ustioni.
- Se gli occhi e la pelle vengono a contatto con la polvere (fumo), sciacquare immediatamente con acqua.
- Dopo un incidente, se il pretensionatore della cintura di sicurezza si attiva, deve essere sostituito; airbag,

pretensionatori delle cinture di sicurezza e altri componenti correlati devono essere ispezionati presso il concessionario Lotus e sostituiti se necessario.

## Nota!

- Se il pretensionatore della cintura di sicurezza e l'airbag non si attivano in caso di collisione, la causa possibile potrebbe essere che la forza della collisione non è sufficiente ad attivarli, piuttosto che un malfunzionamento.
- I pretensionatori delle cinture di sicurezza si attiveranno solo una volta prima di essere sostituiti da una concessionaria Lotus.

### **Pretensionatori elettrici delle cinture di sicurezza**

Le cinture di sicurezza del lato conducente e del lato passeggero anteriore sono dotate di pretensionatori elettrici delle cinture di sicurezza. I pretensionatori delle cinture di sicurezza si attivano in caso di rischio di collisione. Le cinture di sicurezza verranno tese dal motore elettrico dei pretensionatori delle cinture di sicurezza in caso di emergenza, come nel caso in cui il veicolo freni improvvisamente, inizia a sbandare o finisce fuori strada (ad esempio se il veicolo finisce in un fosso, si solleva da terra o urta un ostacolo sulla strada) o se c'è il rischio di collisione.

I pretensionatori elettrici delle cinture di sicurezza aiutano a posizionare meglio l'occupante sul sedile, riducendo così il rischio

che l'occupante urti l'interno dell'abitacolo passeggeri e migliorando l'effetto di altri sistemi di sicurezza come gli airbag.

Quando un'emergenza è passata, la cintura di sicurezza e il pretensionatore elettrico della cintura di sicurezza vengono ripristinati automaticamente. Tuttavia, possono anche essere ripristinati manualmente.

## Attenzione!

Se l'airbag per passeggero è disattivato, viene disattivato anche il pretensionatore elettrico della cintura di sicurezza lato passeggero.

### **Ripristino dei pretensionatori elettrici delle cinture di sicurezza**

I pretensionatori elettrici delle cinture di sicurezza sono progettati per ripristinarsi automaticamente, ma se le cinture di sicurezza rimangono tese, si possono ripristinarle manualmente.

1. Fermare il veicolo in un luogo sicuro.
2. Sganciare la cintura di sicurezza e riallacciarla.

La cintura di sicurezza e il pretensionatore elettrico della cintura di sicurezza verranno ripristinati.

## Nota!

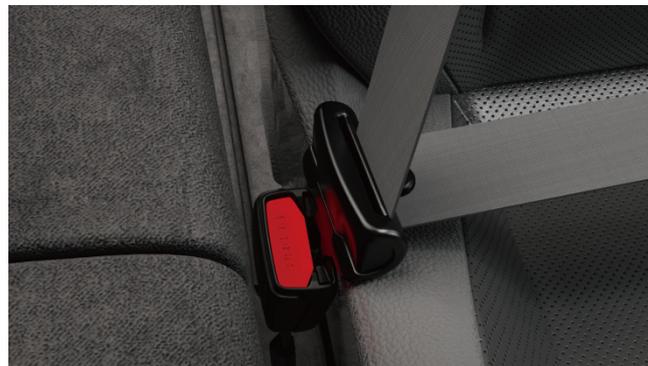
Se il ripristino del pretensionatore elettrico della cintura di sicurezza non riesce, rivolgersi a una concessionaria Lotus.

## Indossare la cintura di sicurezza

1. Estrarre la cintura di sicurezza, tirarla su tutta la spalla in senso obliquo e poi sul petto per assicurarsi che la cintura di sicurezza sia piatta senza torsioni.



2. Premere il fermo della cintura di sicurezza nella fibbia finché non si sente un suono "click". Tirare il fermo per accertarsi che sia bloccato.
3. Regolare il regolatore dell'altezza delle spalle per far aderire la cintura alla spalla.
4. Tirare la cintura per le spalle verso l'alto per stringere parzialmente la cintura addominale.
5. Premere il pulsante rosso sulla fibbia della cintura, quindi far rientrare la cintura.



### Pericolo!

- La cintura deve essere portata bassa sulla parte anteriore del bacino (non sopra l'addome) e sul petto e sulla spalla.
- Lo schienale non deve essere inclinato troppo indietro. La tracolla deve essere tesa per funzionare correttamente.
- Posizionare impropriamente le cinture di sicurezza può causare gravi lesioni o la morte in un incidente.
- Se si notano segni di usura, incrinature o altri danni alle cinture di sicurezza, assicurarsi di rivolgersi a un riparatore autorizzato Lotus per la sostituzione.
- Evitare il contatto con sostanze chimiche e liquido. Se la cintura di sicurezza non può essere ritirata o è bloccata nella fibbia e

non può essere rimossa, rivolgersi a un rivenditore Lotus per la riparazione.

- Non inserire nulla nella fibbia, tranne il chiavistello della cintura di sicurezza montato sul veicolo, altrimenti la fibbia potrebbe cedere, riducendo l'effetto protettivo della cintura di sicurezza e causando gravi lesioni.
- Quando la cintura di sicurezza non è in uso, deve essere completamente ritirata e non deve mai essere drappeggiata. Se la cintura di sicurezza non può essere completamente ritirata, rivolgersi a un rivenditore Lotus per una revisione.
- Anche le persone con disabilità dovrebbero indossare le cinture di sicurezza. In caso di circostanze particolari, consultare un medico per un consiglio migliore.

### **!** Attenzione!

Prima di chiudere le porte, accertarsi che le porte non impiglino la cintura di sicurezza o il chiavistello per evitare danni al veicolo, alla cintura di sicurezza o al chiavistello.

### **i** Nota!

Quando si tira rapidamente la cintura di sicurezza sul corpo, è possibile che la cintura di sicurezza si blocchi. In questo caso, è sufficiente ritrarre una parte della cintura di sicurezza per sbloccarla e poi tirarla lentamente sul corpo.

### Utilizzo in gravidanza

Le guidatrici incinte dovrebbero sempre indossare le cinture di sicurezza per proteggere sia se stesse che il loro bambino non ancora nato.



La sezione diagonale della cintura deve avvolgere la spalla e poi essere fatta passare tra i seni e sul lato dell'addome. La parte cintura subaddominale deve essere tenuta il più bassa possibile sotto l'addome e non deve salire verso l'alto. Accertarsi che la cintura di sicurezza non sia allentata e non sia attorcigliata.

Le donne incinte dovrebbero regolare la posizione del sedile del conducente e del volante durante la guida del veicolo e aumentare il più possibile la distanza tra l'addome e il volante, assicurandosi che il pedale dell'acceleratore, il pedale del freno e il volante possano essere facilmente azionati durante la guida.

## ⓘ Nota!

È necessario consultare regolarmente un medico per valutare l'opportunità di guidare durante la gravidanza.

## Introduzione all'airbag

### Funzione degli airbag

Gli airbag sono componenti importanti del sistema di sicurezza. In caso di collisione frontale, l'airbag anteriore può proteggere il conducente e il passeggero anteriore ed evitare o ridurre le lesioni da collisione secondaria. In caso di collisione laterale, l'airbag a tendina e l'airbag laterale possono fornire supporto e protezione alla testa, al torace e all'anca, mentre l'airbag centrale può prevenire o ridurre le lesioni subite dal conducente e dal passeggero anteriore a causa della collisione. In caso di ribaltamento del veicolo, l'airbag a tendina aiuta a proteggere gli occupanti dall'essere sbalzati fuori dal veicolo.

## ⚠ Pericolo!

Se la spia di avviso airbag  rimane accesa dopo l'avviamento del veicolo o se si accende durante la guida, è necessario fermare il veicolo in un luogo sicuro e rivolgersi a una concessionaria Lotus autorizzata.

## ⚠ Pericolo!

- Anche se gli airbag non si sono attivati in seguito a una collisione, potrebbero esserci danni interni ai sistemi di sicurezza, quindi assicuratevi di recarvi dal rivenditore Lotus per un'ispezione.
- Conducenti e i passeggeri devono mantenere una distanza adeguata dall'airbag per evitare lesioni causate da una posizione troppo ravvicinata in caso di attivazione.
- Durante la guida, tenere sempre le mani sul volante per ridurre al minimo le lesioni alle mani o alle braccia in caso di attivazione dell'airbag.
- Non trasportare mai oggetti, bambini o animali domestici sul sedile del passeggero anteriore.
- Nessun oggetto è riposto nell'area di apertura dell'airbag.
- Non installare dispositivi radio nell'area di attivazione dell'airbag. I segnali radio provenienti da questi dispositivi possono interferire con la corretta attivazione dell'airbag.
- Non applicare fodere o altri oggetti ai sedili anteriori perché potrebbero compromettere l'attivazione degli airbag laterali.
- Non toccare con forza la zona dell'airbag al centro del volante.
- Non tentare di smontare o rimuovere il volante.
- Non tentare di modificare o interferire con i cablaggi o i componenti degli airbag o del sistema di sicurezza.

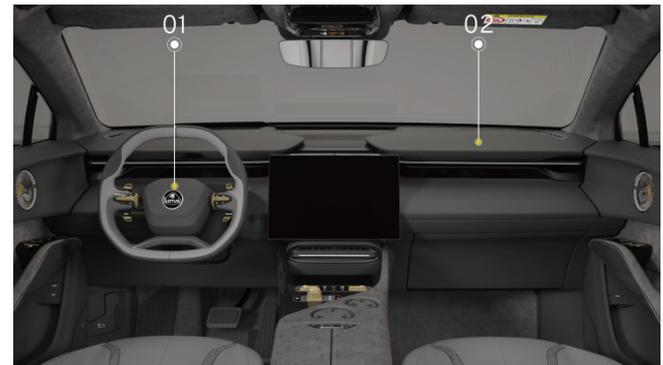
- I singoli componenti del sistema airbag possono essere caldi dopo l'attivazione dell'airbag. Esiste il pericolo di lesioni. Non toccare i singoli componenti.

### Segnali di avviso dell'airbag

Su entrambi i lati dell'aletta del passeggero sono presenti segnali di avviso airbag che ricordano di non mettere mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile passeggero anteriore, per evitare il rischio di MORTE o GRAVI LESIONI al BAMBINO.



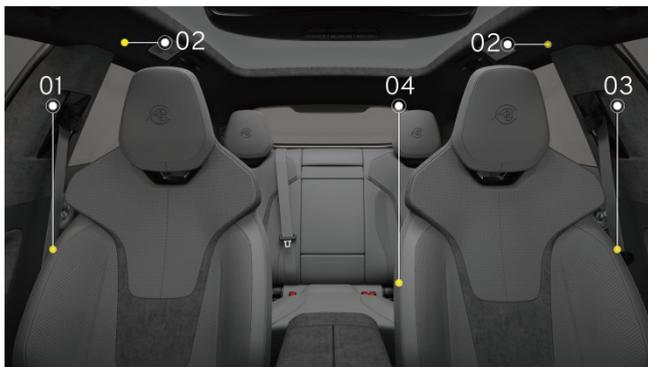
### Posizione degli airbag



Airbag frontale

1. Airbag anteriore del conducente

## 2. Airbag frontale del passeggero



Airbag laterale

1. Airbag laterale del passeggero
2. Airbag a tendina
3. Airbag laterale del conducente
4. Airbag centrale

## Condizioni di attivazione dell'airbag

In caso di forte collisione frontale, gli airbag si gonfiano in una frazione di secondo per proteggere la parte superiore del corpo degli occupanti. A seconda dell'angolo di collisione (frontale o quasi frontale), gli airbag del conducente e del passeggero possono attivarsi senza attivare altri airbag.

## **⚠ Pericolo!**

Gli airbag possono produrre polvere (fumi) quando vengono aperti. Se gli occhi o la pelle sono esposti alla polvere (fumi), sciacquare immediatamente con acqua pulita, in quanto l'esposizione prolungata può causare disturbi.

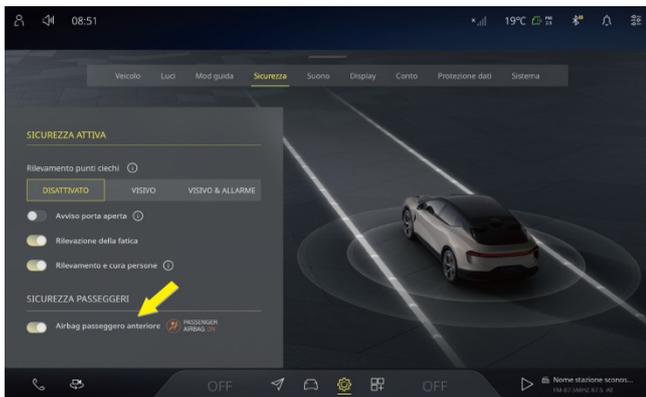
### **Casi in cui gli airbag potrebbero non attivarsi**

L'attivazione dell'airbag dipende dalla gravità dell'impatto rilevato dal sensore di collisione al momento della collisione.

Gli airbag potrebbero non attivarsi in nessuna delle seguenti situazioni:

- In caso di tamponamento, collisione laterale o ribaltamento, gli airbag frontali potrebbero non attivarsi.
- Se la forza di decelerazione o di frenata non soddisfa la condizione di attivazione del sensore airbag, l'airbag e l'airbag a tendina potrebbero non dispiegarsi. Tali collisioni comprendono l'impatto con un oggetto flessibile (come un cumulo di neve o un cespuglio), o contro un oggetto a bassa velocità, e la collisione di due veicoli che viaggiano a velocità relativamente basse.
- Se il veicolo si scontra con il sottoscocca di un veicolo di grandi dimensioni, come ad esempio un camion container.
- Il Sistema di Ritenuta Supplementare (SRS) è guasto.

## Disattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero



L'airbag anteriore del passeggero è attivato per impostazione predefinita. Se sul sedile del passeggero anteriore viene montato un seggiolino per bambini in senso contrario alla marcia, in caso di attivazione dell'airbag a seguito di un incidente si potrebbero causare lesioni personali e anche spese evitabili. Quando si installa il seggiolino di sicurezza per bambini sul sedile del passeggero, assicurarsi di fare clic su  icona sul display della console centrale e selezionare **Sicurezza** per disattivare manualmente l'airbag del passeggero anteriore.

## Pericolo!

- Non utilizzare mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore quando l'airbag è attivato, altrimenti potrebbero verificarsi morte o lesioni gravi.
- Non sedersi sul sedile del passeggero anteriore (adulti e bambini) se l'airbag del passeggero è disattivato.



1. La spia di attivazione airbag del passeggero anteriore
2. La spia di disattivazione airbag del passeggero anteriore

Quando il veicolo è nello stato **PRONTO**, cambiare la marcia in D, N o R. Dopo l'attivo/disattivo dell'airbag frontale del passeggero, l'indicatore corrispondente si accenderà.

# Bambini in auto

## Guida alla sicurezza dei bambini

Per garantire la sicurezza dei bambini che viaggiano con voi, Lotus raccomanda di installare sui sedili posteriori dei seggiolini di sicurezza per bambini su cui farli sedere, piuttosto che tenerli in braccio.

Per garantire la sicurezza dei bambini e degli altri occupanti, Lotus raccomanda di utilizzare un seggiolino di sicurezza per bambini di dimensioni adeguate, conforme alle norme e agli standard applicabili.

### Pericolo!

- I bambini non devono essere seduti sul sedile del passeggero anteriore.
- Non utilizzare mai estensori della cintura di sicurezza su una cintura di sicurezza utilizzata per installare un seggiolino di sicurezza per bambini o un seggiolino di rialzo.
- Quando non è in uso, tenere il sistema di ritenuta per bambini fissato o rimuoverlo dall'abitacolo per evitare che ferisca i passeggeri in caso di arresto improvviso o collisione.
- Gli adulti presenti nel veicolo devono essere responsabili della sicurezza dei bambini passeggeri.

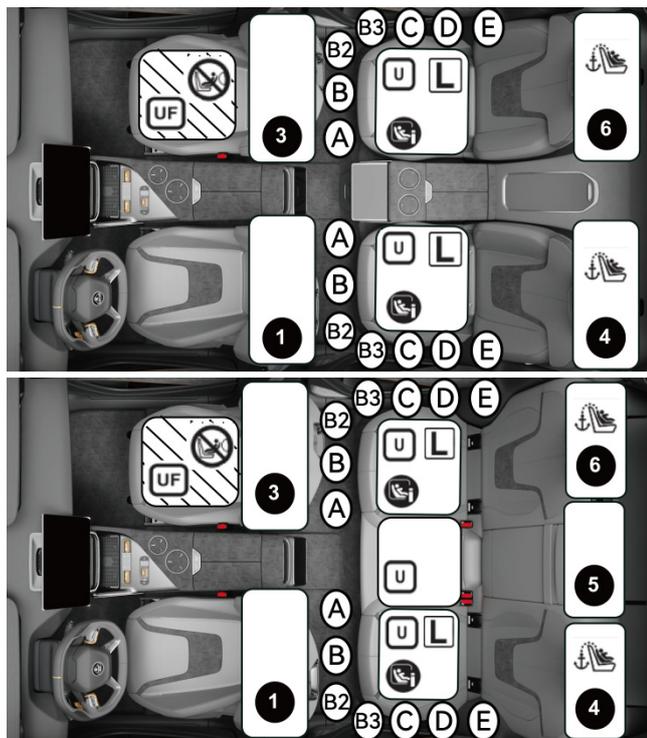
- Non permettere ai bambini di stare in piedi o in ginocchio sul sedile né di essere sistemati nel bagagliaio. In caso di collisione o di frenata improvvisa, la mancata osservanza di questa precauzione può causare lesioni personali.
- Non lasciare i bambini da soli nel veicolo senza sorveglianza.
- Do not allow children to use the key, fob or NFC card, otherwise children may cause personal injury or car damage due to misuse.
- Per evitare l'apertura involontaria delle porte posteriori da parte degli occupanti, è necessario attivare la funzione di blocco della sicurezza dei bambini. ( p.48 ) L'attivazione del blocco di sicurezza per bambini disabilita anche gli interruttori del regolatore del lunotto.
- Non permettere più di un bambino di condividere il seggiolino di sicurezza per bambini contemporaneamente.
- Assicurarsi che non vi siano oggetti duri o taglienti sul seggiolino di sicurezza per bambini per evitare lesioni personali in caso di incidente.

## Seggiolino di sicurezza per bambini

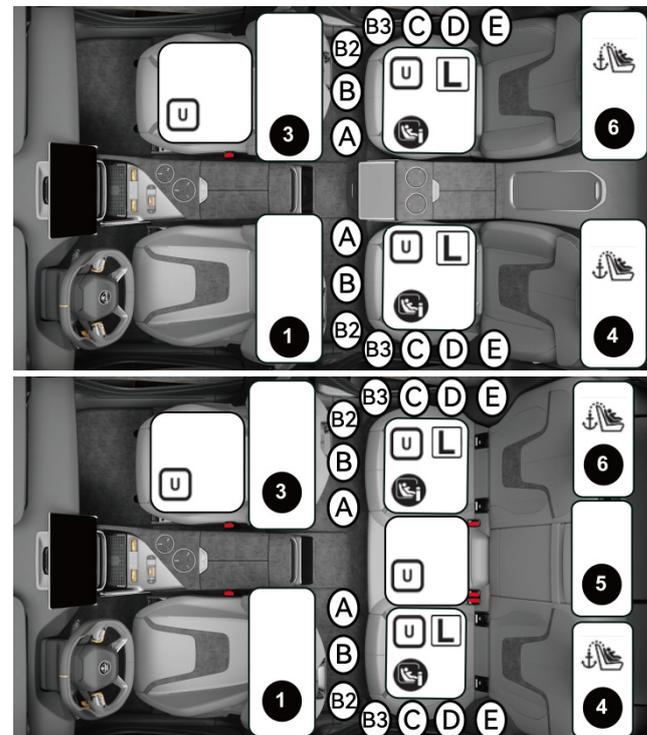
Utilizzare un seggiolino di sicurezza per bambini conforme alle normative o agli standard applicabili.

Quando è attivato l'airbag frontale del passeggero, non installare un seggiolino di sicurezza per bambini sul sedile del passeggero anteriore.

### Airbag frontale passeggero anteriore attivo



### Airbag frontale passeggero anteriore non attivo





Applicabile al seggiolino di sicurezza per bambini "universale" approvato.



Applicabile al seggiolino di sicurezza per bambini "universale" approvato rivolto in avanti.



Applicare allo specifico seggiolino di sicurezza per bambini elencato nella tabella allegata. Queste restrizioni possono appartenere alle categorie di "veicoli specifici", "ristretti" o "semi universali".



Applicare al seggiolino di sicurezza per bambini I-Size e ISOFIX.



Posizione del sedile e punti di attacco delle cinghie superiori.



Applicare al seggiolino di sicurezza per bambini rivolto in avanti.



Non installare il seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro.



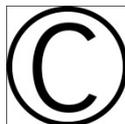
ISO/F3: Seggiolino di sicurezza per bambini rivolto in avanti e più alto.



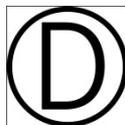
ISO/B2: Seggiolino di sicurezza rivolto all'indietro per bambini di statura normale.



ISO/B3: Seggiolino di sicurezza rivolto in avanti per bambini di statura normale.



ISO/R3: Seggiolino di sicurezza rivolto all'indietro per bambini di statura ridotta.



ISO/R2: Seggiolino di sicurezza rivolto all'indietro per bambini di statura ridotta.



ISO/R1: Seggiolino di sicurezza rivolto all'indietro per neonati.

## **⚠ Pericolo!**

- È importante fissare correttamente il seggiolino per eliminare il rischio di lesioni o decesso in caso di incidente o frenate improvvise.
- Non installare un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore per evitare lesioni personali o morte in caso di attivazione dell'airbag frontale del passeggero.
- Durante l'installazione del seggiolino sul sedile del passeggero anteriore, regolare l'altezza del sedile del passeggero anteriore in modo corretto.
- Durante l'installazione del seggiolino, regolare l'angolazione dello schienale del sedile in modo da garantire la massima stabilità.
- Se il poggiatesta del veicolo impedisce la corretta installazione di un Sistema di Ritenuta per Bambini, il poggiatesta della rispettiva posizione di seduta deve essere regolato nuovamente o rimosso completamente.
- Se il seggiolino di sicurezza per bambini è stato installato sul sedile posteriore, il conducente e il passeggero anteriore devono mantenere una distanza di sicurezza tra il proprio sedile e il seggiolino di sicurezza per bambini quando regolano il sedile in avanti/indietro o l'angolo dello schienale.
- Non utilizzare mai una cintura o un ancoraggio inferiore per montare più di un seggiolino di sicurezza per bambini. Più sedili possono sollecitare le cinture o gli ancoraggi e possono causare danni alle cinture o agli ancoraggi, con conseguenti gravi lesioni personali o morte.
- Il sistema di ancoraggio del seggiolino può tollerare solo carichi creati da un seggiolino installato in modo corretto. Il sistema di ancoraggio non deve mai essere utilizzato come cintura di sicurezza per adulti o imbracatura del sedile. In caso contrario, sussiste il rischio di lesioni in caso di incidente.
- Quando il bambino è seduto sul seggiolino, i genitori devono verificare che i sistemi di ritenuta sul seggiolino siano integri e non danneggiati.
- Assicurarsi di scegliere un seggiolino di sicurezza adatto ai bambini per garantire che il collo e la testa del bambino siano efficacemente sostenuti.
- I neonati e i bambini piccoli non possono sedersi in grembo a un adulto durante la guida, ma devono sempre viaggiare su seggiolini adatti alla loro età.

## ❗ Nota!

- Quando si installa un sistema di ritenuta per bambini rivolto in avanti con cinghie di fissaggio superiori, si devono usare gli elementi di ancoraggio superiori. Se necessario, l'angolazione del sedile posteriore può essere regolata per facilitare il fissaggio della cinghia superiore.
- Lotus consiglia di tenere i bambini più piccoli nei seggiolini di sicurezza per bambini rivolti all'indietro il più possibile.
- Se la cintura tocca il collo del bambino, è necessario utilizzare un cuscino o un seggiolino rialzato adatto per bambini. Questo consiglio vale anche per gli adulti di bassa statura.
- Prestare attenzione durante l'installazione dei seggiolini di sicurezza per bambini per assicurarsi che gli spigoli vivi o le parti sporgenti del seggiolino per bambini non danneggino l'interno del veicolo.
- L'installazione e l'uso a lungo termine di seggiolino di sicurezza per bambini potrebbe causare danni all'interno del veicolo. Lotus consiglia di utilizzare l'accessorio paracalcio per proteggere l'interno del veicolo.

### Sistema di ritenuta per bambini consigliato - Fissato con la cintura di sicurezza del veicolo

Classe di peso	Produttore	Tipo	Numero di autorizzazioni
Gruppo 0 e 0+ Fino a 13 kg	Maxi Così	Pebble 360	030063
Gruppo I 9 –18 kg	–	–	–
Gruppo II 15 – 25 kg	Graco	Booster Basic	E11 – 0444165
Gruppo III 22 – 36 kg	Graco	Booster Basic	E11 – 0444165

### Sistema di ritenuta per bambini consigliato – Fissato con sistema i-Size

Classe di peso	Produttore	Tipo	Numero di autorizzazioni
Gruppo 0 e 0+ Fino a 13 kg	Maxi Così	Pebble 360 + base FamilyFix 360	030063

Sistema di ritenuta per bambini consigliato – Fissato con sistema i-Size			
Gruppo I 9 –18 kg	Britax Romer	Trifix2 I-Size	129R – 010015
Gruppo II 15 – 25 kg	Britax Romer	Kidfix I-Size	E1 129R03 / 04 0061 01
Gruppo III 22 – 36 kg	Britax Romer	Kidfix I-Size	E1 129R03 / 04 0061 01

Categorie CRS	Posizione sedile / Numero sedile					
	Conducente	Passeggero <sup>4)</sup>		Fuoribordo posteriore		
	1	3		Sinistro	Centro	Destro
			Airbag ON <sup>2)</sup>	Airbag OFF	4 <sup>5)</sup>	5 <sup>3)</sup> 5)
CRS universale con cintura <sup>1)</sup> (Sì/No)	N.	N.	Sì	Sì	Sì	Sì

Categorie CRS	Posizione sedile / Numero sedile					
	Conducente	Passeggero <sup>4)</sup>		Fuoribordo posteriore		
	1	3		Sinistro	Centro	Destro
			Airbag ON <sup>2)</sup>	Airbag OFF	4 <sup>5)</sup>	5 <sup>3)</sup> 5)
Navicella (CRS ISOFIX laterale rivolto in avanti) (L1/L2)	N.	N.	N.	N.	N.	N.
CRS rivolto all'indietro o più grande consentito (R1/R2X/R2/R3)	N.	N.	N.	C (R3)	N.	C (R3)
CRS più grande rivolto in avanti consentito	N.	N.	N.	A (F3)	N.	A (F3)

Categorie CRS	Posizione sedile / Numero sedile					
	Conducente	Passeggero <sup>4)</sup>		Fuoribordo posteriore		
	1	3		Sinistro	Centro	Destro
		Airbag ON <sup>2)</sup>	Airbag OFF	4 <sup>5)</sup>	5 <sup>3)</sup> 5)	6 <sup>5)</sup>
(F2X/F2/F3)						
Booster CRS più grande consentito	N.	N.	B2/B3	B2/B3	N.	B2/B3
CSR i-Size (Sì/No)	N.	N.		Sì	N.	Sì
Posizione del sedile con Top Tether (Sì/No)	N.	N.		Sì	N.	Sì
Sì: adatto per l'installazione della categoria designata di CRS; N.: non adatto per il montaggio della categoria designata di CRS.						

## Osservazioni:

Non collocare un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto verso l'interno sul sedile del passeggero quando l'airbag è attivato

<sup>1)</sup> Il CRS universale con cintura si applica a tutti i gruppi di massa;

<sup>2)</sup> Solo sistema di ritenuta per bambini rivolto in avanti;

<sup>3)</sup> Il sedile 5 è disponibile solo per i veicoli con 3 sedili posteriori ed è adatto solo per l'installazione di sistemi di ritenuta per bambini fissati con la cintura di sicurezza del veicolo;

<sup>4)</sup> Quando si installa un seggiolino di sicurezza per bambini sul sedile del passeggero anteriore, è necessario seguire le seguenti istruzioni:

- Se si utilizza un bambino rivolto all'indietro, regolare il sedile del passeggero anteriore all'indietro in modo che il sistema di ritenuta per bambini non interferisca con lo schermo del passeggero o regolare la posizione del sedile completamente all'indietro.
- Se si utilizza un seggiolino per bambini rivolto all'indietro, regolare l'altezza del sedile del passeggero sulla posizione più alta.
- Se si utilizza un sistema di ritenuta per bambini ISO B2/B3, regolare l'altezza del sedile del passeggero sulla posizione più bassa.
- Regolare lo schienale del sedile del passeggero anteriore per rendere stabile il sistema di ritenuta per bambini. Lo schienale del sistema di ritenuta per bambini deve essere il più aderente possibile allo schienale del sedile del veicolo.
- Regolare l'ancoraggio della cintura di sicurezza alla terza posizione di regolazione dalla posizione più bassa.
- Regolare il poggiatesta verso l'alto per evitare interferenze con il sistema di ritenuta per bambini.

5) Quando si installa un CRS sul sedile della seconda fila, è necessario seguire le seguenti istruzioni:

- Mantenere una certa distanza tra il sedile anteriore e il seggiolino di sicurezza per bambini.
- Regolare l'inclinazione dello schienale del sedile CRS per rendere stabile il seggiolino per bambini. Lo schienale del sistema di ritenuta per bambini deve essere il più aderente possibile allo schienale del sedile del veicolo.
- Regolare o rimuovere il poggiatesta del sedile posteriore per evitare interferenze con il CRS.
- Riporre il poggiatesta rimosso nel bagagliaio per un trasporto sicuro. Quando il seggiolino di sicurezza per bambini viene rimosso dal veicolo, il poggiatesta deve essere riposizionato.

Livello di massa	Categoria di dimensioni	Sistema di ritenuta per bambini
Gruppo 0 0-10 kg	F	ISO/L1
	G	ISO/L2
	E	ISO/R1
Gruppo 0+ 0-13 kg	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
	E	ISO/R1
Gruppo I 9-18 kg	A	ISO/F3

Livello di massa	Categoria di dimensioni	Sistema di ritenuta per bambini
	B	ISO/F2
	B1	ISO/F2X
	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
Gruppo II 15-25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3
Gruppo III 22-36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3

### Installazione del seggiolino di sicurezza per bambini I-Size per i modelli a cinque posti



Gli ancoraggi I-Size si trovano nei due sedili posteriori esterni e il logo I-Size è stampato sui punti di collegamento degli ancoraggi.



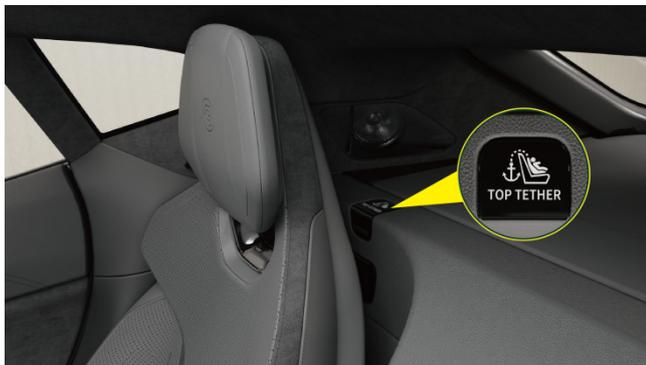
I punti di ancoraggio delle cinghie superiori del seggiolino di sicurezza per bambini si trovano dietro lo schienale del sedile posteriore.

Rispettare le istruzioni di installazione del seggiolino di sicurezza per bambini e utilizzare i punti di ancoraggio I-Size.

### Installazione del seggiolino di sicurezza per bambini I-Size per i modelli a quattro posti\*



Gli ancoraggi I-Size si trovano nei due sedili posteriori esterni e il logo I-Size è stampato sulla copertura degli ancoraggi.



I punti di ancoraggio delle cinghie superiori del seggiolino di sicurezza per bambini si trovano dietro lo schienale del sedile posteriore.

Rispettare le istruzioni di installazione del seggiolino di sicurezza per bambini e utilizzare i punti di ancoraggio I-Size.

### **⚠ Pericolo!**

- È importante fissare correttamente il seggiolino per eliminare il rischio di lesioni o decesso in caso di incidente o frenate improvvise.
- Dopo aver installato un seggiolino di sicurezza per bambini nel veicolo, non regolare il sedile del veicolo, perché ciò potrebbe allentare gli attacchi del seggiolino. Togliere il seggiolino di sicurezza prima di regolare la posizione del sedile del veicolo.

Dopo aver regolato il sedile del veicolo, reinstallare il seggiolino di sicurezza.

- Se il poggiatesta del veicolo impedisce la corretta installazione di un Sistema di Ritenuta per Bambini, il poggiatesta della rispettiva posizione di seduta deve essere regolato nuovamente o rimosso completamente.
- Non far mai passare una cinghia di ancoraggio superiore sopra il poggiatesta. La cinghia deve essere fatta passare sotto il poggiatesta.
- Controllare e regolare sempre il sistema di ritenuta o la cintura di sicurezza di ogni bambino per ogni viaggio.
- Se un seggiolino per bambini è installato sul sedile posteriore, il conducente e il passeggero anteriore devono mantenere una distanza di 50 mm tra il loro sedile e il seggiolino per bambini quando regolano il sedile all'indietro o l'inclinazione dello schienale.
- Non utilizzare mai una sola cinghia o un solo ancoraggio per fissare più seggiolini di sicurezza per bambini. Più sedili possono sollecitare le cinture o gli ancoraggi e possono causare danni alle cinture o agli ancoraggi, con conseguenti gravi lesioni personali o morte.
- Gli ancoraggi del seggiolino di sicurezza per bambini possono sopportare solo i carichi generati da un seggiolino di sicurezza per bambini installato correttamente. Il sistema di ancoraggio non deve mai essere utilizzato come cintura di sicurezza per

adulti o imbracatura del sedile. In caso contrario, sussiste il rischio di lesioni in caso di incidente.

- Quando un bambino è seduto in un seggiolino di sicurezza, si deve controllare che le catene del seggiolino siano intatte e non danneggiate.
- I neonati e i bambini piccoli non possono sedersi in grembo a un adulto durante la guida, ma devono sempre viaggiare su seggiolini adatti alla loro età.
- Non si deve spostare il sistema di ritenuta per bambini di oltre 25 mm in qualsiasi direzione lungo il percorso della cintura di sicurezza.

### **i Nota!**

- Quando si installa un sistema di ritenuta per bambini rivolto in avanti con cinghie di fissaggio superiori, si devono usare gli elementi di ancoraggio superiori. Se necessario, l'angolazione del sedile posteriore può essere regolata per facilitare il fissaggio della cinghia superiore.
- Lotus consiglia di tenere i bambini più piccoli nei seggiolini di sicurezza per bambini rivolti all'indietro il più possibile.
- Se la cintura tocca il collo del bambino, è necessario utilizzare un cuscino o un seggiolino rialzato adatto per bambini. Questo consiglio vale anche per gli adulti di bassa statura.
- Prestare attenzione durante l'installazione dei seggiolini di sicurezza per bambini per assicurarsi che gli spigoli vivi o

le parti sporgenti del seggiolino per bambini non danneggino l'interno del veicolo.

- L'installazione e l'uso a lungo termine di seggiolino di sicurezza per bambini potrebbe causare danni all'interno del veicolo. Lotus consiglia di utilizzare l'accessorio paracalcio per proteggere l'interno del veicolo.

## **Blocco della sicurezza per bambini**

Le porte posteriori del veicolo sono dotate di serrature di sicurezza per bambini, che possono impedire agli occupanti di aprire le porte o i finestrini con l'interruttore di sblocco elettrico o la maniglia di emergenza, riducendo così il rischio di incidenti.



1. Interruttore di sicurezza per bambini posteriore sinistro della porta del conducente
2. Interruttore di sicurezza per bambini della portiera posteriore destra del conducente

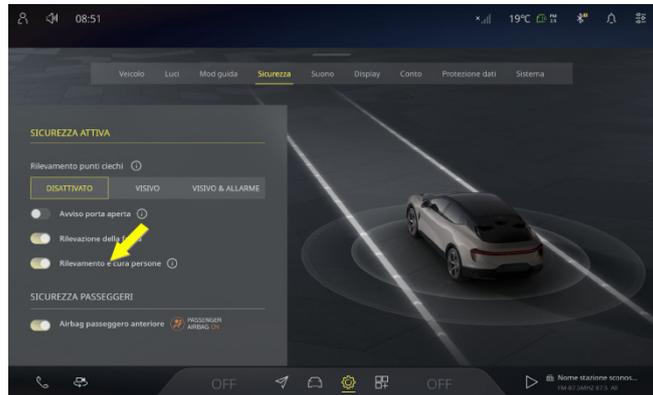
Quando si preme l'interruttore della sicurezza per bambini, la relativa sicurezza per bambini viene attivata e il relativo pulsante delle porte e dei finestrini della fila posteriore viene disattivato. Quando si preme nuovamente l'interruttore di sicurezza per bambini, il relativo blocco di sicurezza per bambini viene disattivato e le relative funzioni saranno abilitate.

## ❗ Nota!

In caso di collisione, il blocco di sicurezza per bambini si sbloccherà automaticamente.

## Rilevamento presenza bambini

Il veicolo è dotato di un sistema di rilevamento e cura persone, che controlla se ci sono bambini o animali domestici bloccati all'interno dopo aver chiuso e lasciato il veicolo. Se ciò accade, il sistema invia una serie di allarmi per ricordarlo.



Questa funzione è abilitata per impostazione predefinita; è possibile fare clic sul  icona nel CSD, selezionare **Sicurezza**, e selezionare per attivare o disattivare questa funzione. Dopo aver disattivato questa funzione, sul quadro strumenti vengono visualizzati i relativi messaggi dei consigli.

Con questa funzione attiva, se viene rilevata la presenza di bambini o animali domestici lasciati in auto per troppo tempo, il sistema emette un allarme corrispondente e invia un messaggio all'APP del cellulare per ricordare di affrontare la situazione in tempo. Gli allarmi emessi dal sistema sono suddivisi in diversi livelli. Più alto è il livello, più alto è il pericolo nell'auto.

- Allarme di livello 1: Il veicolo accenderà la spia di avviso e l'avvisatore acustico e invierà le informazioni dei consigli corrispondenti all'APP mobile.
- Allarme di livello 2: Se non si prendono provvedimenti in questo momento, il veicolo attiva continuamente la spia di avviso e l'allarme acustico con una frequenza di una volta al minuto.
- Allarme di livello 3: Se dopo l'attivazione dell'allarme di livello 2 non è stata presa alcuna misura per un certo periodo di tempo e il sistema rileva che la temperatura nel veicolo è troppo alta, il sistema aprirà automaticamente il finestrino per raffreddare il veicolo e attiverà la funzione E-call; In questo momento, anche la tua APP mobile riceverà il corrispondente messaggio di consigli inviato dal sistema.

### Nota!

Il rilevamento e cura della vita serve solo come assistenza a determinare se ci sono bambini o animali domestici nel veicolo e il sistema può sbagliare o non funzionare in alcune circostanze particolari. Prima di lasciare il veicolo, il conducente deve assicurarsi che non vi siano bambini o animali domestici nel veicolo.

### Nota!

La funzione di rilevamento e cura della vita non funziona correttamente quando:

- I bambini o gli animali domestici bloccati sono coperti da alcune coperture che vanno oltre la capacità di riconoscimento del sistema.
- I bambini o gli animali domestici bloccati si trovano in un punto cieco funzionale per il rilevamento e la cura della vita.
- La vibrazione di alcuni oggetti presenti nel veicolo, come i vestiti appesi agli ganci appendiabiti o i giocattoli di peluche posizionati, può interferire con il giudizio del sistema e produrre giudizi errati.
- Accessori aggiunti all'area di installazione del radar nell'auto o danni al soffitto.
- Guasto al sistema (come telecamera, radar, freno, sterzo, ecc.).

## Sistema di sicurezza Lotus V

Le funzioni del sistema di sicurezza Lotus V possono impedire a terzi di entrare nel veicolo e avviarlo illegalmente.

### Pericolo!

Non lasciare la chiave magnetica o la chiave a telecomando nel veicolo.

## **Attenzione!**

- Il veicolo è dotato del sistema di sicurezza Lotus V, ma non è in grado di prevenire tutti i furti e di garantire la sicurezza assoluta del veicolo. Prestare sempre molta attenzione alla sicurezza dei propri effetti personali e non lasciare oggetti di valore all'interno del veicolo.
- Non tentare di modificare il sistema di sicurezza Lotus V per non causare guasti al sistema.

### **Antifurto con blocco del veicolo**

Se si blocca il veicolo dall'esterno, il sistema di sicurezza Lotus V entrerà nello stato bloccato dopo un certo periodo di tempo. Se viene rilevato che una delle porte, il cofano o il portellone posteriore viene aperto con una chiave non valida, gli indicatori di direzione sinistro e destro lampeggeranno e il clacson suonerà per emettere un avviso.

Se il veicolo viene aperto dall'esterno con una chiave valida, l'impianto antifurto del veicolo verrà disattivato.

## **Nota!**

- Quando il sistema di sicurezza Lotus V è acceso e il sistema rileva che il veicolo sta per essere sollevato, il sistema emette un allarme.

- Quando il veicolo è in stato di fortificazione, interrompere l'alimentazione (batteria) dell'antifurto e il sistema allarmerà.
- In caso di guasti al sistema di sicurezza Lotus V, rivolgersi a una concessionaria Lotus per il controllo.

## **Nota!**

- In caso di interferenze elettromagnetiche intorno al veicolo, come centrali elettriche, torri di segnalazione, il sistema di sicurezza Lotus V potrebbe non funzionare normalmente.
- In caso di smarrimento del veicolo, è possibile bloccarlo e rintracciarlo a distanza tramite il Centro Assistenza Clienti Lotus.

### **Bloccasterzo elettronico**

Il bloccasterzo elettronico è un dispositivo di protezione antifurto. Dopo l'accensione, il volante del veicolo viene bloccato per impedire che il veicolo venga guidato da persone non autorizzate e per garantire una migliore sicurezza del veicolo.

Quando il veicolo viene chiuso dall'esterno o non viene portato nello stato PRONTO dopo un periodo che è rimasto aperto, il bloccasterzo elettronico si attiva automaticamente; dopo aver aperto il veicolo o averlo portato nello stato PRONTO, il bloccasterzo elettronico viene rilasciato automaticamente.



LOTUS

EVIA

DISPOSITIVO |

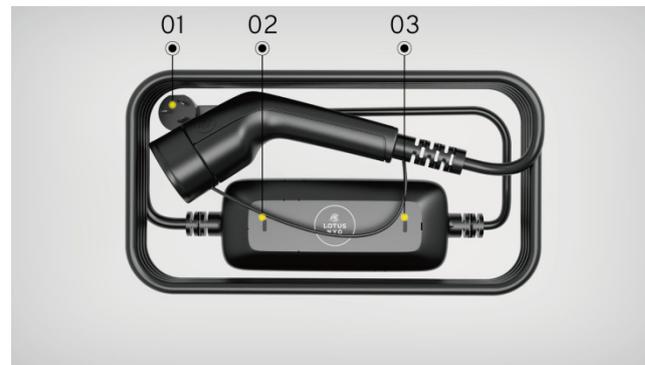
# Ricarica

## Cavo di ricarica

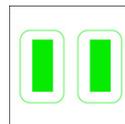
Alcuni modelli sono dotati di cavo di ricarica e sono conservati nel vano portaoggetti del cofano, che è composto da scatola di ricarica, spina di ricarica, spina triangolare e cavo di ricarica. Durante la ricarica tramite il cavo di ricarica, lo stato corrispondente può essere indicato dall'indicatore sulla scatola di ricarica.

### ! Attenzione!

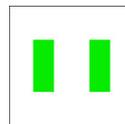
- Si prega di utilizzare il dispositivo di ricarica consigliato da Lotus.
- Controllare se il blocco elettronico può funzionare prima di ricaricare.
- Durante la ricarica, eseguire solo la ricarica in AC o in DC, ed è vietato collegare contemporaneamente la spina di ricarica AC/DC. Se inserite contemporaneamente, la ricarica si interrompe e per riavviarla è necessario estrarre una delle due spine.
- Al termine della ricarica, verificare sempre che il coperchio della porta di ricarica sia completamente chiuso.



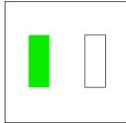
1. Spina a triangolo
2. Indicatore di uscita
3. Indicatore di ingresso



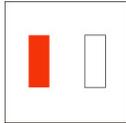
Entrambi gli indicatori lampeggiano alternativamente in verde - ricarica.



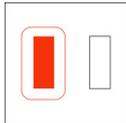
Entrambi gli indicatori sono illuminati in verde: la ricarica è completata.



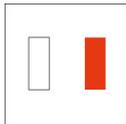
L'indicatore di ingresso è illuminato in verde - non è collegato (nessuna spina di ricarica inserita).



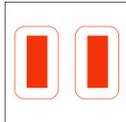
L'indicatore di ingresso è illuminato in rosso - protezione da sovracorrente.



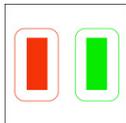
L'indicatore di ingresso lampeggia in rosso - protezione da sovratensione/sotto tensione.



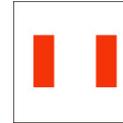
L'indicatore di uscita è illuminato in rosso - protezione dalle perdite.



Entrambi gli indicatori lampeggiano alternativamente in rosso - comunicazione anomala.



L'indicatore di ingresso lampeggia in rosso e l'indicatore di uscita lampeggia in verde - non è collegato a terra.

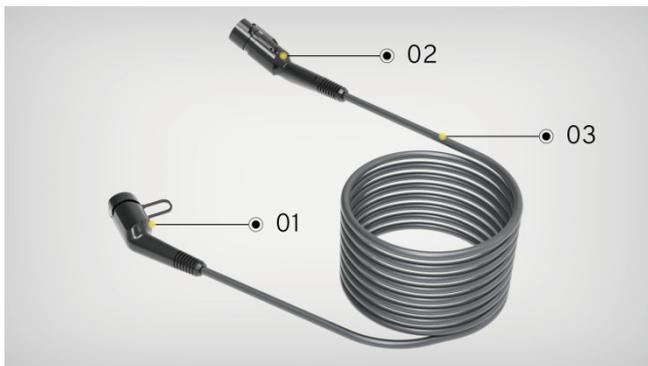


Entrambi gli indicatori sono illuminati in rosso - interruzione della potenza.

### **⚠ Pericolo!**

- Quando si accende l'indicatore di guasto rosso sulla scatola di ricarica, controllare secondo le istruzioni sulla scatola di ricarica e ricaricare dopo aver risolto il problema.
- Si può pulire il cavo di ricarica con un panno umido o un panno con acqua o un detergente delicato. Non utilizzare prodotti chimici o solventi.
- Non immergere il cavo di ricarica in acqua.
- Dopo aver interrotto la ricarica, assicurarsi di scollegare prima la spina di ricarica e poi la spina triangolare.

Il cavo di ricarica si trova sotto il cofano anteriore.



1. Spina del veicolo
2. Spina del caricabatterie
3. Cavo di ricarica

### **⚠ Pericolo!**

- Non utilizzare il cavo di ricarica con prolunghe o adattatori.
- Se la spina emette fumo o si scioglie, non toccare il cavo di ricarica o la spina del veicolo. Interrompere il processo di ricarica e premere il pulsante di arresto di emergenza sul caricabatterie.
- Assicurarsi di tenere il cavo di ricarica lontano dalla portata dei bambini.

- Quando la spina non è in uso, assicurarsi che sia coperta da un coperchio antipolvere o che sia collocata in una posizione adeguata.
- Non pulire il cavo di ricarica quando è collegato al veicolo.
- Non utilizzare lavatrici a getto, vapore o detersivi con agenti corrosivi sul cavo di ricarica o sui connettori.
- Non immergere i cavi di ricarica in liquidi.

## Preparazione della ricarica

Se l'indicatore di avviso di batteria scarica 🚗🔋 sul quadro strumenti si accende, accompagnato da messaggi di testo, dopo essere entrato nel veicolo, è necessario caricare il veicolo il prima possibile. La porta di ricarica si trova sul lato anteriore sinistro del veicolo.

La copertura del portello di ricarica può essere aperta o chiusa nei seguenti modi:

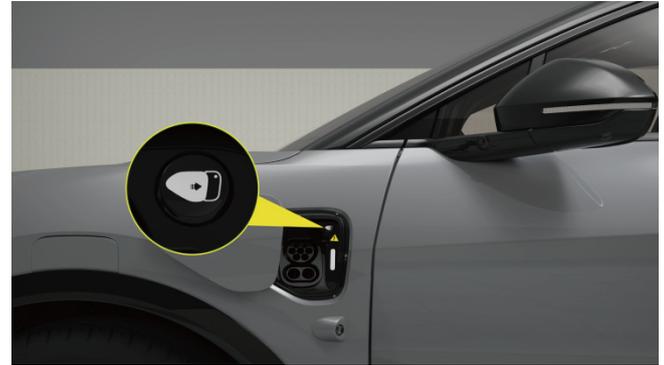
- Sbloccare il veicolo con una chiave valida, premere la parte esterna della copertura del portello di ricarica che si aprirà automaticamente. Premere il pulsante di chiusura della copertura o bloccare il veicolo, in modo che la copertura si chiuda automaticamente.

## ⓘ Nota!

Quando la copertura del portello di ricarica si apre e si chiude lentamente, significa che si è verificato un errore di posizione e che la copertura si trova in uno stato di autoapprendimento. Al termine dell'autoapprendimento, la copertura del portello di ricarica torna a funzionare normalmente.

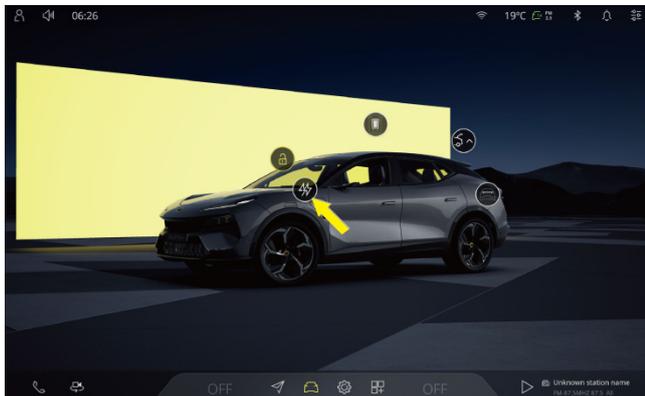


Apertura della copertura del portello di ricarica



Pulsante di chiusura della copertura

- Toccare  l'icona sul display della console centrale e selezionare l'interruttore del coperchio integrato per aprire o chiudere automaticamente il coperchio.



## ⚠ Pericolo!

- Sbloccare il veicolo prima di inserire/estrarre la spina di ricarica. Inserire/estrarre sempre la spina di ricarica in posizione verticale, senza sbandamenti, scuotimenti e operazioni aggressive.
  - Se si avverte un forte odore o un odore di bruciato durante la ricarica, interromperla immediatamente.
  - Non permettere mai ai bambini di entrare in contatto con il dispositivo di ricarica o di utilizzarlo.
  - Ghiaccio e neve nell'area della copertura del portello di ricarica possono comprometterne l'apertura, quindi assicurarsi di rimuovere manualmente il ghiaccio per aprire il coperchio della porta di ricarica.
- Quando l'area della copertura del portello di ricarica è ghiacciata oppure ostruita, non forzarne l'apertura altrimenti potrebbe danneggiarsi.
  - Prima della ricarica, assicurarsi che i connettori del portello di ricarica, la spina di ricarica e la presa non siano contaminati da acqua o da oggetti estranei per evitare di danneggiare il veicolo.
  - Se lo sportello di ricarica o gli elementi metallici della spina di ricarica sono corrosi, deformati, incrinati e così via, è vietato ricaricare il veicolo o utilizzare il dispositivo di ricarica.
  - Se si è portatori di apparecchiature mediche elettroniche come pacemaker cardiaci o defibrillatori cardiovascolari, non salire o rimanere seduti nel veicolo durante l'operazione di ricarica, altrimenti il funzionamento delle apparecchiature mediche elettroniche potrebbe risultare compromesso, con conseguenti lesioni personali o morte.
  - Non rimuovere o modificare il portello o il dispositivo di ricarica.
  - Al termine della ricarica, scollegare il cavo dall'auto e chiudere immediatamente il coperchio della porta di ricarica per evitare l'ingresso di pioggia, neve o altre impurità.
  - Non effettuare la ricarica se il collegamento tra la spina e la presa di ricarica non è sicuro.
  - In caso di temporali, si consiglia di interrompere la ricarica del veicolo, poiché eventuali fulmini potrebbero danneggiare il dispositivo di ricarica.

## ! Attenzione!

Quando la temperatura ambiente è inferiore a -20 °C, non utilizzare apparecchiature di ricarica CA con una potenza pari o inferiore a 3,3 kW (comprese le apparecchiature di ricarica a bordo acquistate autonomamente) per caricare il veicolo, in modo da evitare perdite di potenza.

## i Nota!

- Quando la copertura del portello di ricarica si apre e si chiude lentamente, significa che si è verificato un errore di posizione e che la copertura si trova in uno stato di autoapprendimento.
- Il veicolo può essere caricato solo quando è parcheggiato e non può essere caricato mentre il software è in esecuzione o in fase di aggiornamento.
- Non è possibile cambiare marcia mentre il veicolo è in carica.

## Impostazioni di ricarica



Interfaccia di impostazione della ricarica

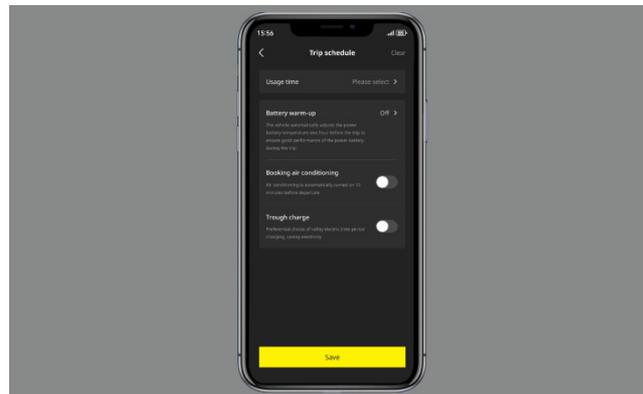
Toccare  icona sul CSD per selezionare la **Ricarica** APP e accedere all'interfaccia di impostazione della ricarica.

- Limite di Ricarica: Trascinare il segno della scala sul cursore del limite di ricarica per impostare la potenza di riricarica.
- Corrente massima per la ricarica CA: La corrente di ricarica è classificata in 5A, 8A, 16A, MAX.
- Mettere in pausa/Riprendere la ricarica: Toccare il **INTERROMPI** pulsante per interrompere la ricarica. Toccare il **RIAVVIA** pulsante per riprendere la ricarica.

## ❗ Nota!

- Il limite minimo per la ricarica CA/CC può essere impostato al 50% e il massimo può essere impostato al 100%; la corrente di ricarica è disponibile in 4 livelli.
- Quando la temperatura della batteria del potere è troppo bassa o si utilizza l'aria condizionata, il tempo di ricarica si allunga; la velocità di ricarica della batteria del potere si rallenta se la temperatura è troppo alta.
- Quando la ricarica si interrompe, può essere causata dalle fluttuazioni della rete elettrica. La corrente di ricarica può essere opportunamente ridotta facendo riferimento alla corrente di ricarica visualizzata sul display centrale per garantire una ricarica normale. Se il viaggio continua, rivolgersi a una concessionaria Lotus.
- Il contenuto di cui sopra è applicabile solo alla ricarica CA.

## Viaggio programmato



È possibile scegliere **Controllo veicolo** nell'APP mobile, fare clic su **Altre APP**, e selezionare **Programma** per accedere all'interfaccia di impostazione, dove è possibile impostare in base alle esigenze il completamento della ricarica e/o la preconditione del clima della cabina e della batteria entro l'ora del viaggio.

Quando viene impostata una ricarica programmata durante il viaggio, il veicolo calcola automaticamente l'ora di inizio della ricarica e la attiva in base all'ora corrente, alla durata del viaggio, alla quantità di ricarica e alle ore non di punta. Se la spina di ricarica è già inserita, si attiverà una breve precarica e verrà calcolato il tempo di inizio della ricarica, che verrà poi indicato tramite l'APP Lotus.

## ⓘ Nota!

---

- La ricarica programmata è applicabile solo alle stazioni di ricarica CA domestiche di Lotus.
- Non mettere in pausa/disattivare la funzione di ricarica tramite l'App Lotus o il CSD, altrimenti la ricarica programmata durante il viaggio non sarà abilitata.
- Quando il SOC della batteria ad alta tensione è inferiore al 30%, viene attivata la precarica per caricare la batteria ad alta tensione al 30% prima di calcolare il tempo di avvio della ricarica.
- Quando il tempo di ricarica non è sufficiente per caricare la batteria al livello desiderato, la ricarica inizierà immediatamente.

---

Con il preconditionamento attivato, l'A/C si accende automaticamente circa 15 minuti prima del viaggio.

## ⓘ Nota!

---

L'A/C si spegne automaticamente quando il conducente sblocca il veicolo.

---

Con il preconditionamento abilitato, la temperatura della batteria ad alta tensione verrà monitorata circa 1 ora prima dell'orario di intervento e verrà preconditionata nell'intervallo appropriato in base al livello impostato.

## Preriscaldamento della batteria a bassa temperatura

La funzione di preriscaldamento della batteria di trazione a bassa temperatura consiste nel riscaldare la batteria di trazione a una temperatura specifica attraverso un dispositivo di ricarica quando è al di sotto di una certa temperatura, in modo che la temperatura della batteria di trazione possa soddisfare le esigenze di ricarica rapida.

Dopo il riscaldamento alla temperatura specificata, la modalità di ricarica viene attivata automaticamente. La tensione e la corrente della batteria di trazione durante il preriscaldamento possono essere controllate tramite l'APP mobile o il display della console centrale.

## ⓘ Nota!

---

- Se la funzione di preriscaldamento della batteria ad alta tensione non funziona o non funziona correttamente, contattare immediatamente il rivenditore Lotus.
  - Per utilizzare il veicolo in un ambiente a bassa temperatura, metterlo in funzione il prima possibile dopo il preriscaldamento della batteria di trazione. Il parcheggio a lungo termine ridurrà l'effetto del riscaldamento.
-

## Guida alla ricarica

Durante la ricarica, lo stato di ricarica del veicolo può essere visualizzato su:

- Quadro strumenti
- Display centrale (CSD)
- App mobile
- Indicatore del portello di ricarica



Indicatore del portello di ricarica

Bianco (acceso fisso): la spia si accende automaticamente quando si apre lo sportello della presa di ricarica.

Verde (lampeggiante): La ricarica è normale entro un determinato periodo di tempo dopo il collegamento della spina di ricarica.

Verde: Indica che la ricarica è stata completata e ha una durata di 2 minuti.

Arancione (acceso fisso): Indica che la funzione di preriscaldamento della batteria è attiva. Quando la temperatura della batteria di alimentazione è troppo bassa, la batteria verrà riscaldata prima dopo l'inserimento del connettore di ricarica e passerà automaticamente alla modalità ricarica al termine del riscaldamento, e la spia luminosa passerà alla luce verde lampeggiante.

Rosso: Indica che si è verificato un errore per 2 minuti durante la ricarica.

### **Nota!**

Durante la ricarica, il quadro strumenti e il fanale posteriore mostreranno un effetto di bagliore. In caso di guasto, la ricarica si interromperà e il quadro strumenti diventerà rosso con il guasto visualizzato.

### **Charging with charging station**

1. Premi il coperchio della porta di ricarica sul lato posteriore sinistro del veicolo e il coperchio si aprirà automaticamente.

2. Scollegare il cavo di ricarica dalla stazione di ricarica e collegarlo alla porta di ricarica dell'auto. La serratura elettronica si attiverà automaticamente.
3. Operare secondo le istruzioni sulla stazione di ricarica per iniziare a caricare il veicolo. Il veicolo non può essere caricato se la serratura elettronica non è bloccata. In questo caso, puoi provare a estrarre la spina di ricarica per verificare se la serratura elettronica è bloccata.
4. Durante la ricarica, è possibile strisciare la carta per interrompere la ricarica o scegliere Interrompi Ricarica sul display centrale o nell'App mobile; al termine della ricarica, sbloccare la serratura elettronica con una chiave valida o con il pulsante di sblocco centrale, poi scollegare il cavo di ricarica dall'auto.
5. Chiudere il coperchio della porta di ricarica premendo l'apposito pulsante e rimettere il cavo di ricarica alla stazione di ricarica.

### **⚠ Pericolo!**

- Quando si effettua la ricarica con una stazione di ricarica, assicurarsi di rispettare le norme pertinenti della stazione di ricarica.
- Prima della ricarica, verificare che la stazione di ricarica sia conforme agli standard nazionali applicabili.

- In caso di emergenza durante la ricarica, premere il pulsante di arresto di emergenza sul dispositivo di ricarica per interrompere l'operazione.
- Considerando le differenze di comprensione degli standard di ricarica nazionali da parte dei produttori di stazioni di ricarica di varie marche, è possibile che alcune stazioni di ricarica non siano adatte alla ricarica del tuo veicolo.

---

#### **Cavo di rilascio di emergenza del blocco elettronico**



Il cavo di emergenza della serratura elettronica si trova sulla cerniera superiore della portiera del conducente.

## Pericolo!

Quando si utilizza il cavo di emergenza del blocco elettronico, aprire completamente la portiera e tenerla ferma per non schiacciare le dita.

## Nota!

Se non è possibile estrarre la spina di ricarica a causa di un'interruzione dell'alimentazione del veicolo o di un guasto del blocco elettronico, è possibile tirare il cavo di emergenza per sbloccarla.

### Apertura di emergenza della copertura del portello di ricarica

Quando la copertura del portello di ricarica non può essere aperta normalmente, procedere come indicato di seguito per aprirla in caso di emergenza:

1. Aprire il cofano (p.88).
2. Rimuovere il pannello di rivestimento posteriore sul lato corrispondente dello sportello della presa di ricarica.



3. Spingere la leva di blocco dello sportello della presa di ricarica all'indietro per sbloccare lo sportello della presa di ricarica e poi estrarlo dalla fessura e aprire lo sportello della presa di ricarica.





## Introduzione della chiave

### Chiave della carta



Area di rilevamento della chiave a scheda esterna

**Sblocco:** in stato di blocco del veicolo, sbloccare il veicolo tenendo la chiave a scheda vicino all'area di rilevamento della chiave esterna.

**Blocco:** quando il veicolo è sbloccato con tutte le porte (compresi cofano e portellone posteriore) chiuse, tenere la chiave a scheda vicino all'area di rilevamento della chiave esterna per bloccare l'auto.

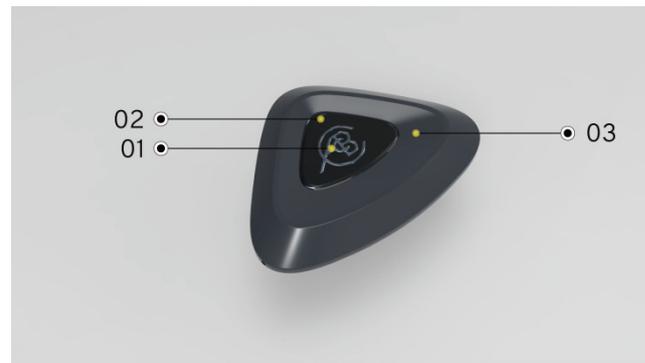
## ! Attenzione!

La chiave a scheda potrebbe danneggiarsi se piegata o esposta a forti campi magnetici.

## i Nota!

- Quando si utilizza la chiave a scheda per sbloccare/bloccare il veicolo, è necessario rimanere fermi e vicini all'area esterna di induzione della chiave a scheda.
- Se l'area esterna di induzione della chiave a scheda è contaminata da ghiaccio, gelo e sporcizia, ciò può influire sulla induzione della chiave a scheda e non potrebbe sbloccare/bloccare il veicolo.
- Il funzionamento della chiave a scheda può essere compromesso da temperature basse o elevate. Se il veicolo non si sblocca con successo, riprova ad allontanare completamente la chiave a scheda dal veicolo e poi la posiziona vicino all'area di induzione. Se non si riesce ancora a sbloccare l'auto, rivolgersi al proprio rivenditore Lotus.
- In caso di smarrimento di una chiave o di necessità di ordinare altre chiavi, contattare il rivenditore Lotus.
- Sono disponibili un massimo di 6 chiavi a scheda per veicolo.

## Portachiavi



1. Pulsante singolo
2. Indicatore LED
3. Antenna Bluetooth

Portare il portachiavi a una certa distanza dall'auto per ottenere le seguenti funzioni:

- Quando il veicolo è sbloccato e tutte le porte sono chiuse, premere un solo pulsante per bloccare il veicolo.
- Quando il veicolo è bloccato, premere e rilasciare il pulsante singolo per sbloccarlo.

## ⓘ Nota!

- Se la chiave telecomando è insensibile, provare di nuovo dirigendo non verso l'antenna Bluetooth con la chiave telecomando in mano.
  - Dopo aver bloccato o sbloccato il veicolo premendo e rilasciando una volta il singolo pulsante, lo stato di blocco o sblocco del veicolo non cambierà entro un certo periodo di tempo, il che significa che una nuova pressione e rilascio non funzionerà.
  - Dopo aver attivato la funzione **sblocco in due fasi** ( p.74 ) premere e rilasciare una volta il pulsante singolo per sbloccare la porta del conducente, poi premere nuovamente il pulsante singolo per sbloccare il veicolo.
- 
- Quando il veicolo è sbloccato e tutte le porte sono chiuse, premere e rilasciare e poi tenere premuto immediatamente il pulsante singolo per bloccare il veicolo e chiudere completamente i finestrini.

## ⓘ Nota!

Quando l'impostazione **Chiusura automatica finestrini al bloccaggio** ( p.83 ) è aperta, premere un solo pulsante per bloccare il veicolo e i finestrini si chiuderanno automaticamente.

- Quando il veicolo è bloccato, premere e rilasciare e poi tenere premuto immediatamente il pulsante singolo per sbloccare il veicolo e aprire completamente i finestrini.
- Quando il veicolo è bloccato, tenere premuto il pulsante singolo per attivare la funzione di ricerca dell'auto.

## ! Attenzione!

Non modificare o toccare il portachiavi per non compromettere il funzionamento della chiave.

## ⓘ Nota!

- La distanza a cui il portachiavi può essere rilevato dall'automobile può essere ridotta a causa della vicinanza di edifici, strutture o altre condizioni ambientali.
- Il portachiavi è dotato di una modalità di risparmio energetico. Quando il veicolo rileva che il portachiavi è nelle vicinanze, la funzione di sblocco di prossimità viene temporaneamente disattivata. È necessario premere il pulsante singolo per bloccare/sbloccare il veicolo.
- Il portachiavi entra in modalità di risparmio energetico dopo essere uscito dal raggio di rilevamento del veicolo o dopo un periodo di inattività.

## Sostituzione della batteria del portachiavi

Si prega di sostituire tempestivamente la batteria del portachiavi quando si verificano le seguenti situazioni:

- Premere il pulsante singolo, la luce dell'indicatore del portachiavi si accende per un certo periodo di tempo.
- Quando il veicolo è PRONTO, lo strumento combinato ha la batteria della chiave scarica.

Quando si sostituisce la batteria del portachiavi, accertarsi di seguire i passaggi indicati di seguito:

1. Inserire un attrezzo simile a un ditale (non in dotazione al veicolo) nel foro di rimozione della batteria del portachiavi e spingere per sbloccare il blocco della batteria.



2. Rimuovere il coperchio sul retro della chiave.



3. Utilizzare l'attrezzo simile a un ditale (non incluso nel veicolo) per inserire la fessura e sollevare la batteria. Il tipo di batteria nuova consigliata è: CR2032.



4. Quando si installa la piastra di copertura sul retro della chiave, premere con forza contro la clip per stringerla.

### **⚠ Pericolo!**

- La batteria della chiave telecomando è relativamente piccola, pertanto si consiglia di tenerla fuori dalla portata dei bambini per evitare che la inghiottano accidentalmente, causando gravi lesioni o morte.
- Assicurarsi di smaltire le batterie usate in conformità alle normative locali. Lo smaltimento improprio delle batterie usate può danneggiare l'ambiente e mettere in pericolo la salute umana.

### **! Attenzione!**

Durante la sostituzione della batteria, l'elettricità statica potrebbe danneggiare il portachiavi. Si prega di adottare le seguenti misure preventive:

- Lavare e asciugare le mani prima di sostituire la batteria.
- Evitare di sostituire la batteria dell'auto.

### **i Nota!**

- Quando si sostituisce la batteria, è necessario mantenere l'ambiente asciutto e pulito. L'umidità e il grasso possono causare il degrado della batteria e comprometterne la durata.
- Prestare attenzione ai poli positivi e negativi della batteria da installare.
- Quando si installa il coperchio sul retro della chiave, fare attenzione a non danneggiarlo o deformarlo.

### **Chiave digitale**

La chiave digitale del telefono cellulare contiene alcune funzioni della chiave a scheda e della chiave a telecomando.

A ogni veicolo può essere associata una sola Chiave Digitale dell'Utente Principale, che può essere condivisa dall'utente principale tramite l'APP del portafoglio mobile.

## ❗ Nota!

- Se il telefono si esaurisce e si spegne automaticamente, è ancora possibile utilizzarlo per un certo periodo di tempo (dipende dalle condizioni effettive del cellulare).
- Per il momento, le chiavi digitali sono supportate solo sui telefoni cellulari che utilizzano il sistema operativo iOS.
- Per i telefoni cellulari con sistema operativo IOS, la chiave digitale non può essere utilizzata dopo lo spegnimento del cellulare.
- Alcuni modelli di telefoni cellulari non sono in grado di creare chiavi digitali UWB.

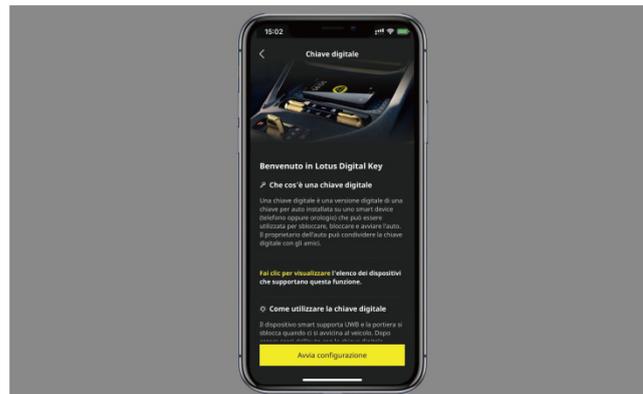
### Creazione di una chiave digitale NFC con Lotus APP

Creazione di una chiave digitale NFC su un telefono cellulare deve essere effettuata in auto.

Aprire l'APP Lotus e creare una chiave digitale sul telefono con i seguenti passaggi:

1. Nell'APP Lotus, selezionare **Altre APP** e fare clic su **Chiave digitale**.
2. Tenere la chiave remota nell'auto o il portachiavi nell'area di induzione della ricarica wireless, poi rimuovere il portachiavi.

3. Posizionare il telefono cellulare nell'area di induzione della ricarica wireless e attendere che sul telefono cellulare e sul CSD venga visualizzato un messaggio di avvenuta creazione.
4. Seguire i consigli del telefono cellulare per salvare la chiave digitale nell'APP del portafoglio mobile.



## ❗ Nota!

In base alla politica di sicurezza del telefono cellulare, quando si utilizza la chiave digitale NFC per lo sblocco e l'avvio, potrebbe essere necessario fare doppio clic sul pulsante laterale del telefono e selezionare la scheda della chiave dell'auto nel portafoglio del telefono per l'autenticazione dell'identità.

## Creazione di una chiave digitale UWB con Lotus APP

Creazione di una chiave digitale UWB su un telefono cellulare deve essere effettuata in auto.

Aprire l'APP Lotus e creare una chiave digitale sul telefono con i seguenti passaggi:

1. Nell'APP Lotus, selezionare **Altre APP** e fare clic su **Chiave digitale**.
2. Tenere la chiave remota nell'auto o il portachiavi all'interno dell'area di induzione della ricarica wireless.
3. Dopo che sul telefono cellulare e sul CSD viene visualizzato il messaggio di consiglio creazione, salvare la chiave digitale nell'APP del portafoglio mobile.

### **Nota!**

Se la chiave digitale UWB non funziona correttamente, il problema potrebbe essere legato allo stato del telefono cellulare:

1. Verificare se **Face ID** viene visualizzato sul telefono.
2. Disattivare **l'Ingresso comfort** e riattivarlo nell'APP del portafoglio mobile.
3. Disattivare **Bluetooth** e riattivarlo nelle **impostazioni del telefono**.
4. Sistema operativo mobile aggiornato all'ultima versione.
5. Disconnetti gli altri dispositivi Bluetooth.

6. Il telefono cellulare deve aprire **le impostazioni del telefono Privacy e Sicurezza Servizi di localizzazione servizio di sistema Rete e Wireless**.

---

### Creare una chiave digitale con un link via e-mail

È possibile utilizzare un URL di posta elettronica per creare una chiave digitale seguendo i seguenti passaggi:

1. Posizionare la chiave del telecomando nell'auto o il portachiavi nell'area di induzione della ricarica wireless, quindi rimuovere il portachiavi.
2. Fare clic sul link per la creazione della chiave digitale nell'e-mail di abbinamento.
3. Seguire i consigli per completare l'associazione, quindi controllare la chiave digitale nell'APP del portafoglio mobile.

### **Nota!**

Per creare una chiave digitale, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e con una buona rete wireless prima di metterlo in funzione.

---

### Creare una chiave digitale utilizzando un codice QR (dispositivo IOS)

È possibile utilizzare un codice QR per creare una chiave digitale seguendo i seguenti passaggi:

1. Posizionare la chiave del telecomando nell'auto o il portachiavi nell'area di induzione della ricarica wireless, quindi rimuovere il portachiavi.
2. Fare clic  sull'icona nel CSD, selezionare **Veicolo**, fare clic per accedere all'interfaccia di gestione chiave digitale e fare clic per visualizzare **Come Creare** e scansionare il codice QR con la fotocamera dell'iPhone.
3. Seguire i consigli per completare l'associazione, quindi controllare la chiave digitale nell'APP del portafoglio mobile.

## Nota!

Per creare una chiave digitale, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e con una buona rete wireless prima di metterlo in funzione.

### Condivisione di chiavi digitali con il telefono cellulare

Dopo aver creato con successo una chiave digitale, l'utente principale può selezionare la funzione di condivisione nell'applicazione del portafoglio mobile per condividere la chiave digitale con altri. La chiave digitale supporta solo la condivisione tra iPhone.

## Nota!

- Il numero totale di chiavi a scheda, chiavi fisiche e chiavi digitali non deve superare le 12 unità.

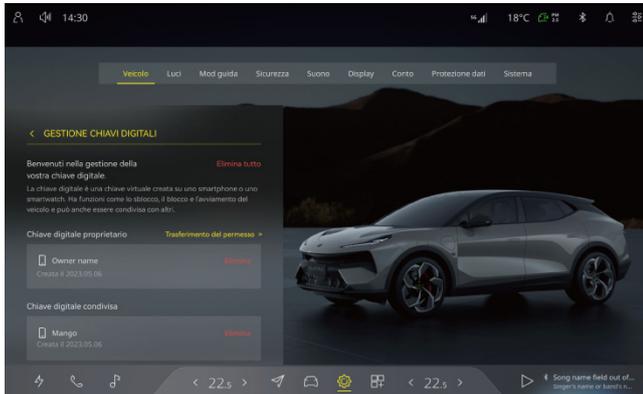
- L'utilizzo della chiave digitale richiede l'abilitazione delle funzioni NFC, Bluetooth e di posizionamento sul telefono cellulare.
- Lo sblocco tramite la chiave digitale del cellulare condivisa per la prima volta può richiedere un tempo di attesa più lungo. Prestare attenzione alle indicazioni sul telefono cellulare.
- Attraverso Apple Wallet, si può condividere con un massimo di 4 amici che possiedono iCloud accounts, e ogni amico condiviso può installare una chiave digitale su un iPhone e sull'Apple Watch associato a quell'iPhone.

### Eliminazione della chiave digitale

È possibile eliminare una chiave digitale nei seguenti modi:

- L'utente proprietario può cancellare la propria chiave digitale e le chiavi digitali condivise tramite l'APP mobile wallet.
- L'utente proprietario può eliminare tutte le chiavi digitali tramite Lotus APP.
- Se la tua chiave digitale è condivisa da altri, puoi anche eliminarla dall'APP del tuo portafoglio mobile.

Eliminare una chiave digitale nel CSD



Fare clic sull'icona  nel CSD, selezionare **Veicolo** , quindi fare clic per accedere all'interfaccia di gestione delle chiavi digitali. Fare clic su Elimina chiavi digitali per eliminare tutte le chiavi digitali con un clic, oppure eliminare singolarmente la chiave digitale dell'utente proprietario o una chiave digitale condivisa.

## Nota!

- Prima di vendere il veicolo, si consiglia di rimuovere la chiave digitale dall'APP Lotus o dall'auto.
- Se sei un proprietario certificato di auto usate, la chiave digitale del proprietario originale diventerà automaticamente non valida e devi rileggere nuovamente la chiave digitale.

## Trasferimento dell'autorizzazione alla chiave digitale

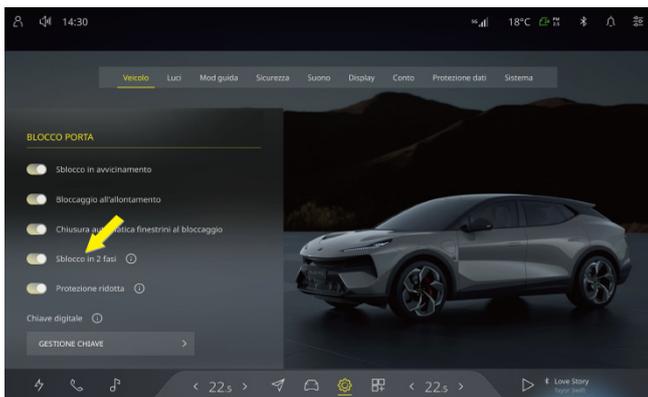
Se l'utente principale passa a un nuovo telefono e la chiave digitale non è stata cancellata dal telefono originale, è possibile utilizzare il nuovo telefono per accedere all'APP Lotus, fare clic su **Altre APP** e poi su **Chiave Digitale** . L'APP Lotus avvierà la cancellazione della chiave digitale originale e attiverà la chiave digitale sul nuovo telefono.

## Nota!

- Quando si trasferiscono le autorizzazioni della chiave digitale, si prega di parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro con una buona posizione wireless sicura prima di procedere.
- Quando si trasferiscono le autorizzazioni per la chiave digitale, si prega di tenere il telefono all'interno dell'auto per il funzionamento.

# Porte

## Sblocco in 2 fasi



Interfaccia di impostazione dello sblocco in 2 fasi

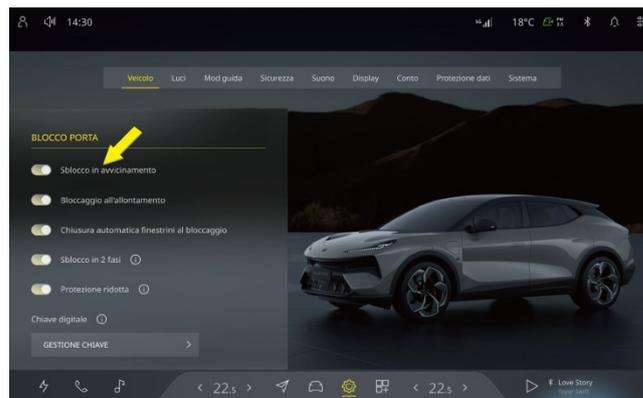
Toccare il tasto  icona nel CSD, selezionare **Veicolo** e fare clic per attivare la funzione di sblocco in 2 fasi.

Con questa funzione attivata, premere e rilasciare il pulsante singolo del portachiavi una volta per sbloccare la porta del conducente e premere e rilasciare nuovamente il pulsante singolo per sbloccare tutte le porte.

## ❗ Nota!

- Dopo aver attivato la funzione di sblocco in 2 fasi, è possibile sbloccare la porta del conducente per entrare nel veicolo e premere l'interruttore di sblocco centrale sulla console del tunnel per sbloccare il veicolo.
- Lo sblocco del veicolo con il portachiavi è descritto nella sezione **Portachiavi** ( p.65 ).

## Sblocco in avvicinamento



Interfaccia di impostazione dello sblocco di prossimità

Toccare il tasto  icona nel CSD, selezionare **Veicolo** e toccare per attivare la funzione di sblocco in avvicinamento.



Quando la funzione di sblocco in avvicinamento è disattivata, portando con sé la chiave remota e toccando l'interruttore della maniglia della portiera del conducente è possibile bloccare o sbloccare il veicolo.

Quando la funzione di sblocco in avvicinamento è attivata, portando la chiave a distanza entro un certo raggio dal veicolo, questo si sblocca automaticamente.

### **⚠ Pericolo!**

- Assicurarsi di portare la chiave valida quando lasciare il veicolo. Se si lascia una chiave valida nel veicolo, tutte le porte, i finestrini e i comandi sono in condizioni di funzionamento, il che può causare un uso pericoloso, non autorizzato o accidentale.
- Non lasciare i bambini da soli nel veicolo senza sorveglianza.

- Assicurati che il veicolo sia completamente bloccato prima di partire.

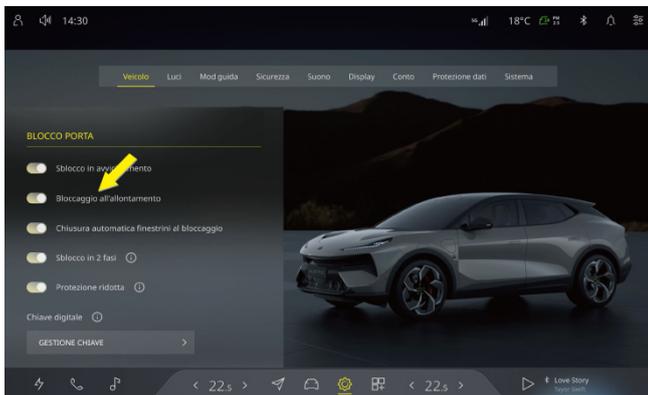
### **! Attenzione!**

Se la porta è ghiacciata o bloccata, non tirare o picchiare vigorosamente sulla maniglia della porta, poiché ciò potrebbe danneggiarla.

### **i Nota!**

- Quando il veicolo viene bloccato con un'altra chiave valida, la chiave lasciata nel veicolo sarà disattivata finché il veicolo sia sbloccato.
- Dopo aver bloccato il veicolo, è possibile verificare se il veicolo è completamente bloccato se tutte le maniglie sono rientrate.
- Il veicolo non può essere bloccato se una o più porte non sono completamente chiuse.
- Se il veicolo è parcheggiato vicino alla posizione della chiave UWB, il veicolo potrebbe sbloccarsi senza l'intenzione di farlo. Questa nota serve solo a far capire che il cliente deve disattivare questa funzione.

## Bloccaggio all'allontamento



È possibile fare clic sull'icona  nella schermata centrale, selezionare **Veicolo** e fare clic su  per attivare la funzione **Bloccaggio all'allontamento**.

Quando la funzione di blocco a scomparsa è attivata e tutte le porte sono chiuse, portare il portachiavi lontano dal veicolo entro un certo intervallo e il veicolo si bloccherà automaticamente.

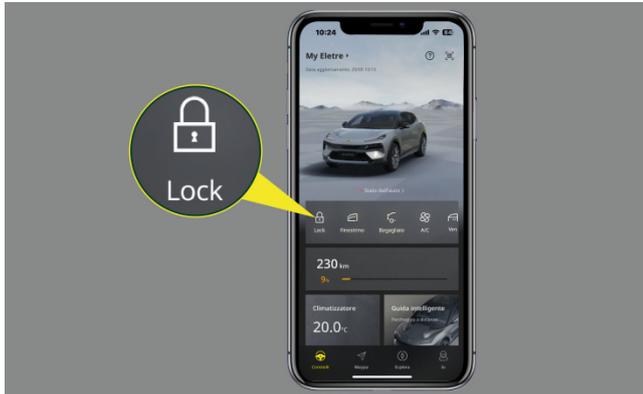
## Pericolo!

- Quando si utilizza la funzione bloccaggio all'allontamento, posizionare la chiave dell'auto separatamente e portarla con sé per evitare interferenze di segnale che potrebbero causare l'insuccesso della serratura.

- Non lasciare anziani, bambini o animali domestici da soli in auto per evitare incidenti.
- Quando lasci il veicolo, assicurati di portare con te una chiave valida. Lasciare una chiave valida in auto impedirà al veicolo di bloccarsi automaticamente e tutte le porte, i finestrini e i controlli saranno in uno stato operativo, il che potrebbe causare furti e incidenti.
- Assicurarsi che il veicolo sia completamente bloccato prima di partire.

## Blocco/sblocco a distanza tramite APP mobile

È possibile aggiornare lo stato in tempo reale del blocco porta nell'interfaccia di controllo dell'APP mobile. Fare clic su **BLOCCO** nell'APP mobile per realizzare il blocco/sblocco remoto. È possibile conoscere lo stato del blocco dell'auto in base al colore dell'interruttore del **BLOCCO** e alle informazioni consigli.



Sblocco remoto delle porte su APP mobile

## ⓘ Nota!

- Lo stato della serratura della porta/finestra/chiusura centralizzata viene aggiornato automaticamente ogni tanto. È possibile ottenerlo anche in modo attivo.
- Quando è in corso l'esecuzione di una richiesta di blocco precedente, non si può inviarla una nuova attraverso l'APP del cellulare.
- Se non si apre la porta entro un certo periodo di tempo dopo lo sblocco a distanza, l'auto si blocca nuovamente. Si può controllare lo stato di blocco/sblocco del veicolo sull'APP del cellulare.

## Attivazione del superblocco

Quando il superblocco è attivato, le porte non possono essere aperte dall'interno del veicolo.

Quando il veicolo è in modalità di personalizzazione, il quadro strumenti visualizza "inattivo". Quando non c'è nessuno nel veicolo, il superblocco può essere attivato nei due modi seguenti:

- Se tutte le portiere del veicolo (comprese quelle posteriori e il cofano) sono chiuse e il veicolo rimane bloccato per un certo periodo di tempo, si attiva il superblocco delle portiere anteriori e posteriori.
- Quando una porta è aperta, il veicolo viene bloccato. Dopo che tutte le porte del veicolo (compresi portellone e cofano) sono state chiuse per un certo periodo di tempo, si attiva il superblocco delle porte anteriori e posteriori.

Una volta attivato il superblocco, il veicolo può essere sbloccato utilizzando la chiave valida.

Quando il sistema di rilevamento e cura della vita rileva la presenza di bambini o animali domestici nel veicolo, il superblocco non si attiva per un certo periodo dopo che il veicolo è stato bloccato e l'avviso primario viene inviato per un breve periodo per ricordare di non lasciare bambini o animali domestici nel veicolo.

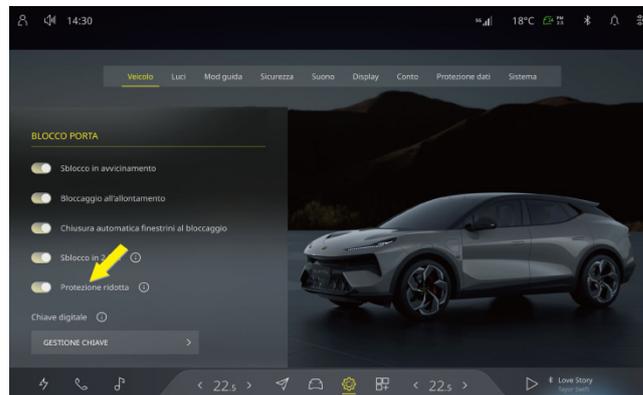
- Se non si sblocca il veicolo per eliminare l'avviso, l'avviso verrà inviato nuovamente dopo un certo periodo di tempo.

- Se si utilizza una chiave valida per sbloccare il veicolo e bloccarlo nuovamente, la funzione di protezione della vita del veicolo rileverà comunque la presenza di bambini o animali domestici nell'auto e il veicolo emetterà automaticamente un allarme di livello superiore (allarme continuo).
- Se il veicolo continua a segnalare la presenza di bambini o animali domestici, rivolgersi tempestivamente a un riparatore autorizzato Lotus.

### Protezione ridotta

Attivando la protezione ridotta può disattivare temporaneamente il superblocco, il rilevamento del movimento interno, l'allarme per il rilevamento dell'inclinazione del veicolo e altre funzioni antifurto quando l'auto:

- è necessario uscire per un breve periodo di tempo e bloccare il veicolo dall'esterno in quanto vi sono bambini o animali domestici lasciati nel veicolo.
- il veicolo deve essere bloccato dall'esterno per la riparazione e il traino.



Interfaccia di protezione ridotta

Fare clic sul pulsante  icona nel CSD, selezionare il **Veicolo**, e fare clic per attivare la protezione ridotta.

### Pericolo!

Non lasciare bambini o animali domestici nel veicolo per un lungo periodo di tempo.

### Nota!

- Dopo aver attivato la protezione ridotta e aver bloccato il veicolo, prestare attenzione alla sicurezza del veicolo e delle cose nel veicolo.

- Ad ogni volta il veicolo si accende, la protezione ridotta si spegne automaticamente.

### Sblocco/blocco delle porte dall'interno



Interruttore porta

Quando il veicolo è in stato di blocco (non di superblocco), premere l'interruttore della porta anteriore per sbloccare e aprire la porta anteriore corrispondente. Contemporaneamente, l'indicatore sul pulsante di blocco centrale si spegnerà e il quadro strumenti mostrerà che la porta è aperta.

Quando il veicolo è bloccato, premere l'interruttore della porta posteriore per sbloccare la porta posteriore corrispondente. Premere nuovamente l'interruttore per aprire la porta.



Serratura centrale sulla console del tunnel

1. Interruttore di sblocco centrale
2. Interruttore del blocco centrale

L'interruttore di blocco centrale si trova nella parte anteriore della console del tunnel e il veicolo può essere bloccato/sbloccato premendo l'interruttore di blocco/sblocco centrale.

### ⓘ Nota!

- Quando il veicolo è in marcia e la porta è bloccata, premendo l'interruttore della porta non è possibile sbloccarla.
- Quando il veicolo viene sbloccato, la maniglia a filo della porta uscirà.
- In caso di collisione del veicolo, tutte le porte si sbloccano.

## Apertura/chiusura delle porte dal fuori dall'auto



Maniglia a filo della porta

Sbloccare il veicolo con le chiavi, la maniglia a filo della porta si estenderà automaticamente. Tirare la maniglia per aprire la porta.

Quando la maniglia a filo è congelata o ostruita, dopo lo sblocco del veicolo, il problema di mancata espulsione può essere risolto eliminando manualmente il ghiaccio battendo la placca o la maniglia con la forza appropriata.

### **⚠ Pericolo!**

- Assicurarsi di portare la chiave valida quando lasciare il veicolo. Se si lascia una chiave valida nel veicolo, tutte le porte, i finestrini e i comandi sono in condizioni di funzionamento, il che può causare un uso pericoloso, non autorizzato o accidentale.

- Non lasciare i bambini da soli nel veicolo senza sorveglianza.
- Assicurati che il veicolo sia completamente bloccato prima di partire.

### **! Attenzione!**

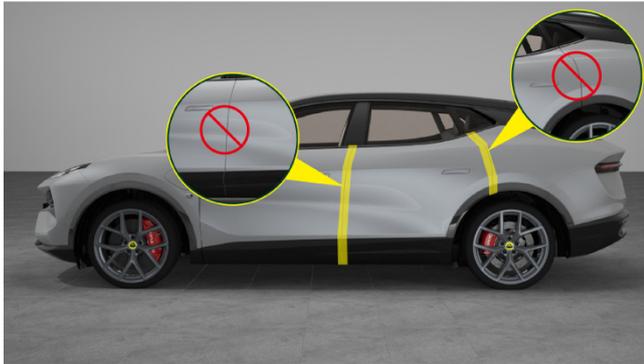
Se la porta è ghiacciata o bloccata, non tirare o picchiare vigorosamente sulla maniglia della porta, poiché ciò potrebbe danneggiarla.

### **i Nota!**

- Quando il veicolo viene bloccato con un'altra chiave valida, la chiave lasciata nel veicolo sarà disattivata finché il veicolo sia sbloccato.
- Dopo aver bloccato il veicolo, è possibile verificare se il veicolo è completamente bloccato se tutte le maniglie sono rientrate.
- Il veicolo non può essere bloccato se una o più porte non sono completamente chiuse.
- Se il veicolo è parcheggiato vicino alla posizione della chiave UWB, il veicolo potrebbe sbloccarsi senza l'intenzione di farlo. Questa nota serve solo a far capire che il cliente deve disattivare questa funzione.

### Chiusura con aspirazione automatica\*

Quando si spinge delicatamente la porta, questa viene risucchiata automaticamente in posizione di blocco totale. Durante l'aspirazione e la chiusura dello sportello, non premere l'interruttore dello sportello né tirare la maniglia a filo della porta. In caso contrario, l'aspirazione automatica si interrompe.



### **⚠ Pericolo!**

Durante l'aspirazione automatica per la chiusura, assicurarsi che la porta non schiacci nessuna parte del corpo o altri oggetti per evitare lesioni o danni da schiacciamento.

### **i Nota!**

Se la serratura di aspirazione si guasta, la porta non verrà aspirata automaticamente nella posizione completamente bloccata e il quadro strumenti mostrerà le informazioni relative ai guasti.

### **Ri-blocco automatico**

Dopo lo sblocco del veicolo, se le quattro porte non vengono aperte entro un certo periodo di tempo, il veicolo si blocca automaticamente.

### **Blocco automatico durante la guida**

Quando tutte le porte (compresi cofano, portellone posteriore e coperchio della porta di ricarica) sono chiuse e la velocità del veicolo supera un certo limite, l'indicatore sul pulsante della chiusura centralizzata si accenderà per indicare che il veicolo è bloccato.

### **Sblocco in caso di collisione**

In caso di collisione, il veicolo attiva automaticamente la chiusura centralizzata e sblocca le quattro porte.

### **Sblocco di emergenza della porta dall'esterno**

In caso di perdita di potenza della batteria, lo sblocco di emergenza può essere realizzato utilizzando l'interruttore di apertura del portellone posteriore o un'alimentazione esterna.



Sblocco di emergenza tramite interruttore di apertura del portellone posteriore

Quando si utilizza l'interruttore di apertura del portellone posteriore per lo sblocco di emergenza, tenere premuto l'interruttore per un certo periodo di tempo, poi utilizzare le chiavi valide per sbloccare normalmente.



Sblocco di emergenza tramite alimentazione esterna

Se per lo sblocco di emergenza si utilizza un'alimentazione esterna a 12V, le porte possono essere sbloccate con la seguente procedura:

1. Aprire il coperchio del gancio di traino del paraurti anteriore ed estrarre il cablaggio di alimentazione esterno.
2. Collegare il filo nero fissato sul coperchio al terminale negativo dell'alimentazione esterna e il filo rosso al terminale positivo dell'alimentazione esterna.
3. Se il veicolo viene sbloccato con una chiave valida, la porta del conducente si sblocca automaticamente.
4. Dopo aver completato l'apertura della porta, disconnettere l'alimentazione esterna, caricare il filo esterno isolato nel coperchio del gancio di traino e chiudere il coperchio.

## **ⓘ Nota!**

Nel caso in cui entrambi i metodi non siano applicabili, si prega di contattare il proprio rivenditore Lotus.

### **Sblocco di emergenza delle porte dall'interno**



Maniglia di emergenza

Tirare la maniglia di emergenza nella tasca del pannello di rivestimento della portiera per aprire la portiera.

## **ⓘ Nota!**

- Quando le serrature di sicurezza per bambini sono attivate, le porte posteriori non possono essere aperte utilizzando la leva di

sblocco di emergenza, possono essere aperte solo dall'esterno del veicolo.

- Dopo che il sistema di chiusura centralizzata ha bloccato il veicolo, le quattro porte non possono essere aperte utilizzando le maniglie di emergenza.

## **Finestre**

### **Funzione antipizzicamento della finestra**

Se la finestra incontra un ostacolo durante la chiusura automatica, interrompe la chiusura e torna automaticamente alla posizione precedente alla chiusura.

Quando una portiera viene aperta, il finestrino laterale corrispondente si abbassa automaticamente di alcuni centimetri; quando la portiera viene chiusa, il finestrino si richiude automaticamente.

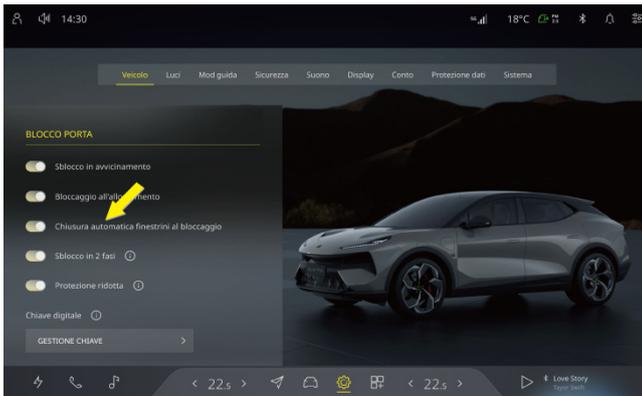
## **ⓘ Nota!**

- Se la portiera anteriore e il finestrino corrispondente sono chiusi, è possibile aprire completamente il finestrino tramite la funzione di abbassamento con un solo un pulsante e il finestrino corrispondente si solleverà parzialmente all'apertura

della portiera. Dopo la chiusura della portiera, il finestrino si aprirà completamente in modo automatico.

- Se il finestrino si alza automaticamente fino a chiudersi completamente dopo l'apertura della portiera e la chiusura diretta della portiera causa danni al veicolo, non chiudere la portiera e contattare il rivenditore Lotus autorizzato.

### Chiusura automatica dei finestrini al bloccaggio



È possibile toccare  l'icona sul CSD e selezionare **Veicolo** per attivare/disattivare la chiusura automatica finestrini al bloccaggio.

### Nota!

I finestrini si chiudono automaticamente dopo che il veicolo è rimasto chiuso per più di 28 ore e, se il sensore pioggia rileva la presenza di pioggia, i finestrini si chiudono immediatamente.

### Interruttore alzacristallo



Interruttore alzacristallo sul pannello di rivestimento della porta del conducente

1. Interruttore del regolatore del finestrino anteriore sinistro
2. Interruttore alzacristallo anteriore destro
3. Interruttore alzacristallo posteriore destro
4. Interruttore alzacristallo posteriore sinistro

È possibile alzare o abbassare tutte le finestre azionando l'interruttore del regolatore sul pannello della portiera del conducente.

L'interruttore alzacristallo ha due posizioni e si possono controllare le finestre come segue:

1. Salita/discesa manuale: tirando verso l'alto o premendo verso il basso fino alla prima posizione, i finestrini si alzano o si abbassano; rilasciando l'interruttore, i finestrini smettono di muoversi.
2. Auto up/down: tirando verso l'alto o premendo verso il basso fino alla seconda posizione, i finestrini si alzano/abbassano automaticamente. La finestra si arresta se viene tirata su o premuta nuovamente durante il movimento.

### **Pericolo!**

- Quando si aziona il pulsante del regolatore del finestrino, fare attenzione a non toccare accidentalmente il pulsante della porta per evitare lo sblocco accidentale della porta e causare lesioni personali o danni materiali.
- Non lasciare mai i bambini incustoditi nel veicolo, perché potrebbero azionare involontariamente l'interruttore alzacristallo e farsi male a causa di una finestra in movimento.
- Prima di chiudere le finestre, è importante assicurarsi che tutti i passeggeri, specialmente i bambini, non stiano sporgendo

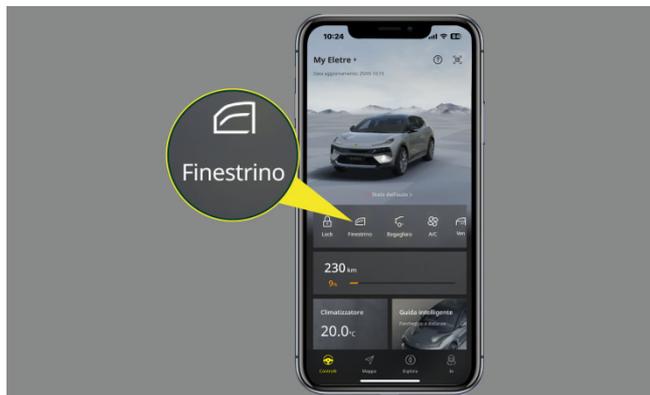
alcuna parte del loro corpo. La mancata osservanza di questa precauzione può causare gravi lesioni o morte.

- Per motivi di sicurezza, si consiglia di bloccare le finestre posteriori quando un bambino è seduto sul sedile posteriore. Consultare la **sezione Blocco sicurezza bambini** ( p.48 ).
- Prestare attenzione alla distanza dalla finestra quando si apre e si chiude la porta. Il contatto con il vetro può causare lesioni.
- Non azionare l'interruttore alzacristallo quando la velocità del veicolo è troppo alta.

### **Nota!**

- L'interruttore alzacristallo sul pannello della portiera posteriore può essere usato per alzare o abbassare le finestre posteriori sinistra e destra.
- Si prega di rimuovere la neve e il ghiaccio dalla superficie della finestra in tempo per evitare che la finestra si inceppi o non possa aprirsi o chiudersi normalmente durante il movimento.

## Apertura/chiusura remota della finestra su APP mobile



Interruttore finestra su APP mobile

Fare clic sull'interruttore della finestra sull'APP mobile per aprire o chiudere completamente la finestra. Prima che la finestra sia completamente aperta o chiusa, fai nuovamente clic sull'interruttore della finestra sull'APP mobile e la finestra non smetterà di muoversi.

### **⚠ Pericolo!**

Se il veicolo è al di fuori del proprio campo visivo, non utilizzare l'apertura e la chiusura a distanza dei finestrini.

## Apertura/chiusura della finestra tramite serratura centralizzata



Serratura centralizzata nella parte anteriore della console del tunnel

1. Interruttore di sblocco centrale
2. Interruttore di chiusura centralizzata

L'interruttore di blocco centrale si trova nella parte centrale anteriore della console del tunnel, che controlla l'aumento e l'abbassamento simultanei di tutti i finestrini.

Quando l'interruttore di sblocco centrale  viene premuto e premuto, tutte le finestre saranno completamente aperte contemporaneamente. Premere nuovamente l'interruttore durante l'abbassamento, la finestra interromperà il movimento.

Quando l'interruttore di blocco centrale  viene premuto e tenuto, tutte le finestre saranno completamente chiuse.

contemporaneamente. Premere nuovamente l'interruttore durante l'innalzamento della finestra, la finestra interromperà il movimento.

### Chiusura automatica in caso di pioggia



Sensore di luce solare e pioggia

Tutti i finestrini si chiudono completamente in modo automatico quando il sensore di luce solare e pioggia montato sul parabrezza rileva la presenza di pioggia.

### Autoapprendimento della salita con un solo pulsante e funzione antipizzicamento

Quando la funzione di sollevamento con un solo pulsante e la funzione antipizzicamento non funzionano a causa di un'interruzione di corrente o di una riparazione del motore

del finestrino, è possibile provare le seguenti operazioni di autoapprendimento:

1. Tirare l'interruttore alzacristallo e tenerlo premuto per 5 secondi dopo che il finestrino si è sollevato nella posizione più alta.
2. Per completare l'autoapprendimento, premere l'interruttore alzacristallo e tenerlo premuto per 5 secondi finché il finestrino non si abbassa fino in fondo.

### **⚠ Pericolo!**

- Prima di chiudere le finestre, accertarsi che nessuno o nessun oggetto sia d'intralcio alla chiusura delle finestre, altrimenti si potrebbero causare lesioni personali e danni all'auto!
- Se nel veicolo è presente un bambino, il blocco di sicurezza per bambini deve essere attivato e l'interruttore alzacristallo posteriore deve essere disattivato per evitare che il bambino si ferisca a causa di un uso improprio.

### **ⓘ Nota!**

Quando la funzione di risalita e anti-pizzicamento a un solo pulsante fallisce, l'apprendimento automatico deve essere completato il prima possibile per evitare lesioni da pizzicamento e danni alle finestre.

# Cofano

## Apertura del cofano

Per evitare danni al cofano o ai tergicristalli, assicurarsi che i bracci dei tergicristalli non siano sollevati prima di aprire il cofano.

1. La leva di rilascio del cofano con il simbolo (mostrare il simbolo di apertura sulla maniglia) si trova sotto il quadro strumenti sul lato del conducente. Per azionare il rilascio del cofano, la portiera del conducente deve essere aperta. Per sbloccare completamente il cofano, la leva di rilascio deve essere tirata due volte.



Maniglia di apertura del cofano

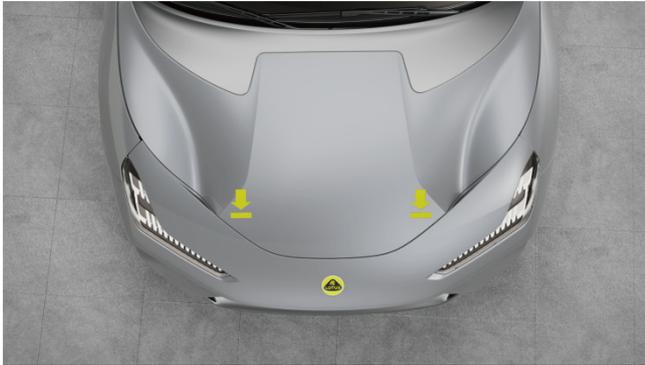
2. Dall'esterno del veicolo, dopo aver sollevato parzialmente il bordo anteriore, il cofano si aprirà completamente.



Sollevamento del cofano

## Chiusura del cofano

1. Abbassare delicatamente il cofano finché non entra in contatto con il veicolo.
2. Per chiudere completamente, esercita una pressione verso il basso con entrambe le mani nelle posizioni indicate nell'immagine qui sotto. Controlla per assicurarti che il cofano sia chiuso completamente.



Chiusura del cofano

## **⚠ Pericolo!**

- Per garantire la sicurezza durante la guida, assicurarsi che il cofano sia completamente chiuso. In caso contrario, l'apertura accidentale del cofano mentre il veicolo è in movimento impedirebbe la visuale della strada.
- Se i montanti a gas che tengono aperto il cofano si guastano, voi o altre persone potrebbero rimanere gravemente ferite. Ispezionare periodicamente visivamente i montanti a gas per verificare che non presentino segni di usura, incrinature o altri danni. Assicurarsi che il cofano sia sostenuto con forza sufficiente. Se i montanti a gas non tengono più il cofano aperto, non azionarli e rivolgersi al rivenditore Lotus.

## **! Attenzione!**

- Prima di chiudere il cofano, verificare che non siano presenti ostacoli che possano impedire l'operazione.
- Non chiudere con forza il cofano.
- Non premere il cofano con la mano per evitare di ammaccarlo o danneggiarlo.

## **i Nota!**

Quando  l'indicatore sul quadro strumenti del conducente è acceso, assicurarsi che tutte le porte, compreso il portellone e il cofano, siano completamente chiuse.

## **Portellone posteriore**

### **Apertura/chiusura del portellone posteriore**

Il portellone posteriore può essere aperto o chiuso in diversi modi. Durante la chiusura, il portellone posteriore continuerà a emettere un segnale acustico fino a quando non si arresterà:

- Fare clic sull'interruttore del portellone posteriore su CSD.
- Tenere premuto l' **Interruttore del portellone posteriore sulla porta del conducente**.

- Il veicolo è sbloccato o con un portachiavi per premere l'interruttore di apertura/chiusura del portellone posteriore.
- Con il portachiavi a portata di mano. Per aprire il portellone posteriore, utilizzare il movimento dei piedi sotto il paraurti posteriore.

### ! Attenzione!

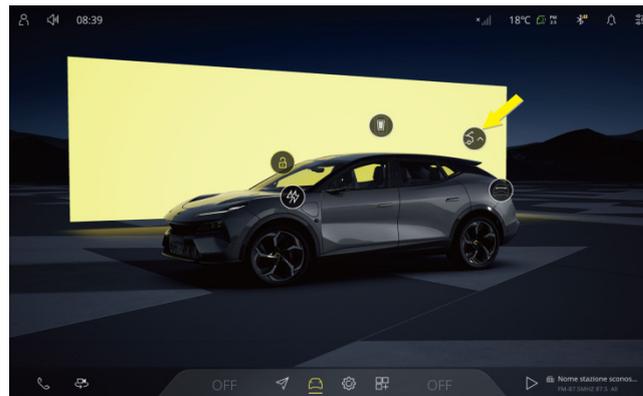
- Se durante l'apertura il movimento del portellone è molto lento, si ferma o addirittura inizia a chiudersi, indica che il sistema sta reagendo a un peso eccessivo sul portellone o addirittura a un possibile guasto dell'ammortizzatore di supporto. Si prega di fare attenzione a rimuovere eventuali pesi in eccesso (ad es. neve). Se i sintomi persistono, contattare il proprio rivenditore Lotus prima di utilizzare il portellone azionato elettricamente.
- Prima di aprire il portellone, assicurarsi che ci sia abbastanza spazio sopra e dietro il portellone per evitare danni al portellone posteriore.
- L'applicazione manuale di forza sul portellone per aprirlo o chiuderlo durante il funzionamento alimentato potrebbe danneggiare il sistema. Attendere il completamento dell'operazione elettrica.
- L'applicazione di nastro o l'appendere oggetti dalle strutture di supporto di alimentazione è vietato. Non spingere o tirare le strutture di supporto di alimentazione. Ciò potrebbe causare danni al veicolo.

- Guidare con il portellone aperto e non fissato può causare danni ai componenti del portellone azionato elettricamente.

### ⓘ Nota!

Se il veicolo è bloccato, gli indicatori di direzione lampeggiano una volta quando il portellone posteriore è bloccato.

### Apertura/chiusura del portellone posteriore da parte di CSD



Interruttore del portellone posteriore su CSD

Cliccando sull'interruttore del portellone posteriore su CSD, il portellone si aprirà o chiuderà automaticamente.

## Interruttore del portellone posteriore sulla porta del conducente



### Interruttore del portellone posteriore sulla porta del conducente

Quando il portellone posteriore è chiuso, si può tenere premuto l'interruttore del portellone posteriore sulla porta del conducente per sbloccare e aprire completamente il portellone.

Quando il portellone posteriore è aperto, si può tenere premuto l'interruttore del portellone posteriore sulla porta del conducente per chiudere automaticamente il portellone.

Quando il portellone posteriore è in movimento, premendo l'interruttore del portellone si interrompe l'azione, mentre tenendo premuto l'interruttore il portellone si sposta nella direzione opposta.

## Sblocca il portellone posteriore su APP mobile



### Interruttore di sblocco del portellone posteriore tramite APP mobile

Quando il veicolo è bloccato, si può fare clic sull'interruttore del portellone posteriore sull'APP mobile per sbloccare il portellone posteriore.

## Apertura/chiusura del portellone posteriore a calci \*



Zona di induzione del calcio del portellone posteriore

Con il telecomando o la chiave digitale si può calciare nell'area di rilevamento del portellone posteriore e il portellone si aprirà/chiuderà automaticamente.

### ⓘ Nota!

- Se il veicolo è bloccato, gli indicatori di direzione lampeggiano una volta quando il portellone posteriore è bloccato.
- Mantenere pulita l'area di rilevamento del portellone posteriore. Se l'area di rilevamento è ricoperta di neve, ghiaccio, sporcizia, ecc. la funzione di attivazione/disattivazione ad azione kicking potrebbe non funzionare correttamente.

- Se non si riesce ad aprire/chiudere il portellone posteriore, tentare nuovamente con i piedi. Se il portellone non può ancora essere aperto/chiuso, si prega di contattare tempestivamente il concessionario Lotus.

## Interruttore di apertura/chiusura del portellone posteriore



Interruttore di apertura del portellone posteriore

Quando il veicolo è sbloccato o si possiede una chiave valida, premere l'interruttore di apertura del portellone posteriore e il portellone sarà completamente aperto.

## ⓘ Nota!

Se si imposta l'altezza di apertura del portellone posteriore, quest'ultimo si aprirà automaticamente all'altezza impostata.



Interruttore di chiusura del portellone posteriore

Premere l'interruttore di chiusura del portellone posteriore in stato di sblocco del veicolo, il portellone si chiuderà automaticamente.

### Funzione anti-pizzicamento del portellone posteriore

La funzione anti-pizzicamento del portellone posteriore può prevenire efficacemente vittime accidentali o inutili perdite economiche derivanti dalla chiusura del portellone.

- Se il portellone posteriore viene bloccato da oggetti durante l'apertura/chiusura, il movimento si interrompe con un segnale acustico. Se il portellone posteriore viene bloccato durante la chiusura, si sposterà all'altezza impostata in direzione opposta.
- Se l'auto si muove durante apertura/chiusura del portellone posteriore, quest'ultimo viene fermato e mantenuto fermo.

### Apertura di emergenza del portellone posteriore dal bagagliaio

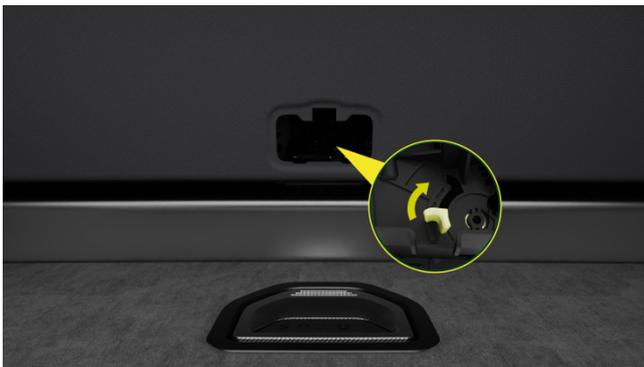
In caso di intrappolamento nel bagagliaio, si può provare ad aprire il portellone posteriore dal bagagliaio.

1. Ribaltare verso l'esterno dal bordo superiore per aprire il coperchio protettivo.



Sblocco di emergenza del coperchio di protezione del portellone posteriore

2. Tirare su fino alla posizione limite la leva di sblocco di emergenza del portellone posteriore per sbloccarlo e spingere verso l'esterno per aprirlo.



Sblocco di emergenza della leva di comando del portellone posteriore

### Impostazione dell'altezza di apertura del portellone posteriore

È possibile impostare l'altezza di apertura del portellone posteriore seguendo la procedura di seguito:

1. Aprire manualmente il portellone posteriore all'altezza desiderata.
2. Tenere premuto l'interruttore di chiusura del portellone posteriore finché non si sente un segnale acustico, che indica

che l'altezza di apertura corrente del portellone posteriore è stata impostata come altezza di apertura.

### **⚠ Pericolo!**

- Quando si aziona il portellone posteriore, è importante assicurarsi che non ci siano persone nella zona di apertura o chiusura del portellone stesso, altrimenti si può verificare lesione personale.
- Guidando con il portellone aperto, questo sporge oltre e sopra il veicolo. Un incidente o qualsiasi altra manovra di guida può mettere in pericolo gli occupanti e gli altri.

### **⚠ Attenzione!**

Qualsiasi movimento manuale del portellone posteriore, troppo rapido e con forza eccessiva, può causare danni o malfunzionamenti.

### **ⓘ Nota!**

È anche possibile aprire manualmente il portellone posteriore nella posizione più alta e tenere premuto l'interruttore del portellone posteriore finché non si sente un segnale acustico per ripristinare l'altezza di apertura del portellone.

# Volante

## Regolazione del volante



Quando il veicolo è acceso, è possibile regolare il volante dello sterzo verso l'alto, verso il basso, avanti e indietro tirando il pulsante di regolazione sul lato sinistro del piantone dello sterzo.

### **⚠ Pericolo!**

Per evitare una guida pericolosa e incidenti, non regolare il volante dello sterzo durante la guida.

## Paddle sul volante dello sterzo



### Pulsanti sul volante

1. Pulsante multifunzionale sinistro
2. Paletta per il recupero dell'energia
3. Bilancieri della distanza di sicurezza
4. Interruttore del clacson
5. Bilancieri menu/voce
6. Paddle della modalità di guida
7. Pulsante multifunzionale destro

## Funzionamento dei pulsanti al volante dello sterzo

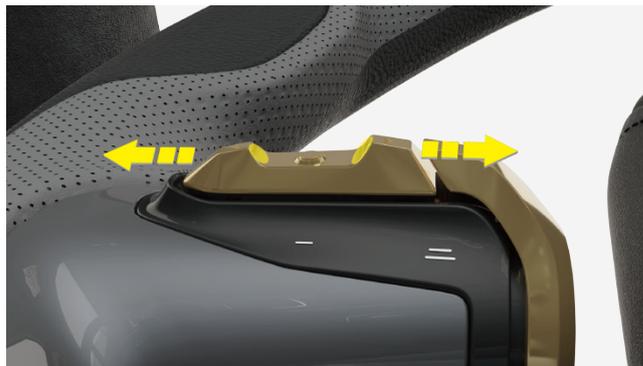


Premere il pulsante multifunzionale sinistro: Posizionare il pollice al centro del pulsante multifunzionale e premere il pulsante finché non si sente un suono nitido.



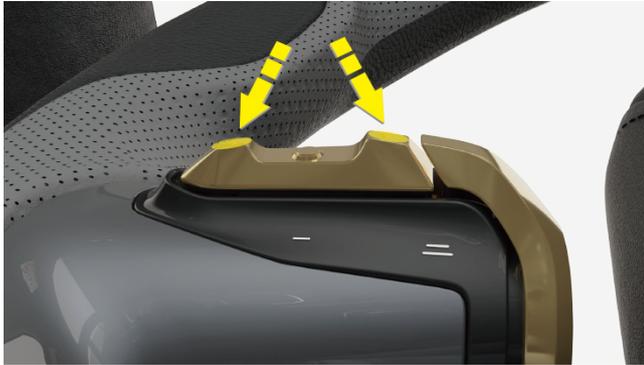
Alzare e abbassare il pulsante multifunzionale sinistro: Posizionare il pollice al centro della parte inferiore o superiore del pulsante multifunzionale e spostarlo verso l'alto o verso il basso finché non si sente un suono nitido.

Esistono due metodi per spostare il pulsante multifunzionale sinistro a destra e a sinistra:



### Metodo 1

Posizionare il pollice al centro del pulsante multifunzionale e spostarlo a sinistra e a destra finché non si sente un suono nitido.



Metodo 2

Posizionare il pollice sulla posizione sollevata del pulsante multifunzionale e abbassarlo obliquamente finché non si sente un suono nitido.



Alzare e abbassare il pulsante della distanza seguente: Posizionare il pollice sulla parte inferiore o superiore del pulsante della distanza successiva e spostare la manopola verso l'alto o verso il basso finché non si sente un suono nitido.



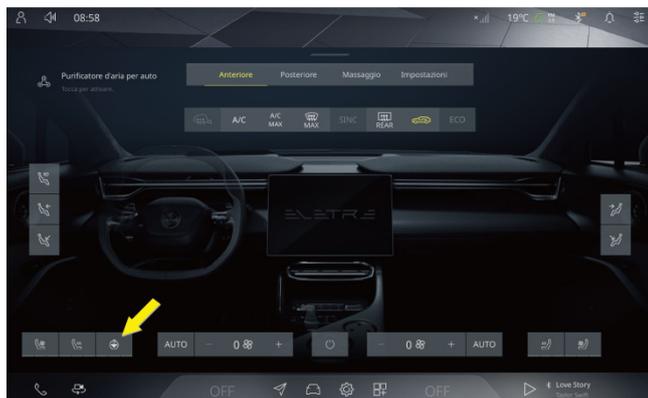
Alzare la manopola di recupero dell'energia: Mettere il dito sotto la paletta e sollevarla finché non si sente un suono nitido.

### **i Nota!**

- I pulsanti sul lato destro del volante dello sterzo possono essere azionati allo stesso modo di quelli sul lato sinistro.
- Si prega di posizionare le dita in modo appropriato per evitare il mancato o difficile funzionamento dei pulsanti.

## Riscaldamento del volante dello sterzo

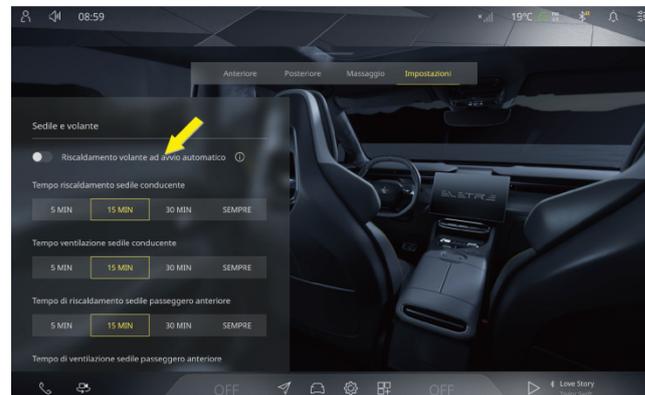
### Riscaldamento manuale del volante



### Interfaccia di bagnatura del volante

Toccare il valore della temperatura nel CSD per passare all'interfaccia di controllo del condizionatore, quindi toccare l'icona ☀ per attivare la funzione di riscaldamento del volante al livello 3 di default. Premere ripetutamente il livello per abbassare ulteriormente il livello fino all'arresto della funzione di riscaldamento.

### Riscaldamento del volante dell'avvio automatico



È possibile attivare o disattivare la funzione di riscaldamento del volante dell'avvio automatico dall'interfaccia delle impostazioni del clima sul CSD.

Con la funzione di riscaldamento automatico del volante attivata, la funzione di riscaldamento del volante si attiverà automaticamente quando la temperatura esterna è inferiore a 10 °C. La funzione di riscaldamento si spegne dopo che si è riscaldata fino alla temperatura target e si mantiene per un periodo di tempo.

### ⓘ Nota!

- Il riscaldamento dell'avviamento automatico del volante è disattivato per impostazione predefinita.

- Durante il processo di riscaldamento automatico, si può fare clic  sull'icona dell'interfaccia del climatizzatore anteriore per disattivare una volta il riscaldamento del volante.

### Controllo remoto del riscaldamento del volante dello sterzo



Clima

Passare all'interfaccia di impostazione del climatizzatore tramite il **Climatizzatore** sull'interfaccia dell'APP mobile.



Interfaccia di riscaldamento del volante dello sterzo tramite APP mobile

Fare clic su  icona per attivare o disattivare il riscaldamento del volante dello sterzo; fare clic sull' icon to turn steering wheel heating off.

## Quadro strumenti

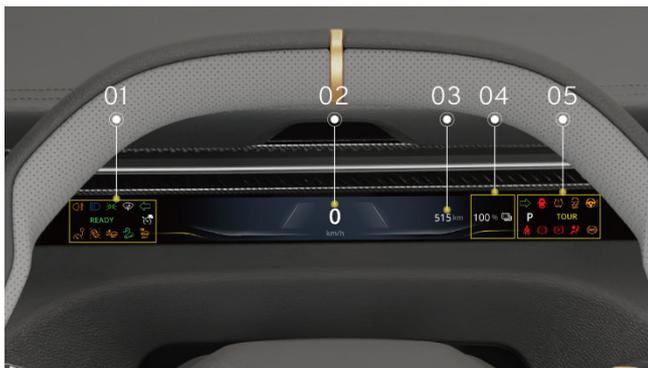
### Panoramica dello strumento

Questo veicolo è dotato di un quadro strumenti da 12,6 pollici per il conducente e il copilota, che integra funzioni quali informazioni sul veicolo, monitoraggio dello stato, indicatori di avvertimento e modalità di guida.

## ❗ Nota!

L'immagine è fornita solo a scopo dimostrativo. A seconda delle caratteristiche del veicolo, della versione del software e della regione del mercato, le informazioni visualizzate potrebbero essere leggermente diverse, fare riferimento al veicolo reale.

### Panoramica del quadro strumenti del conducente



Strumento combinato

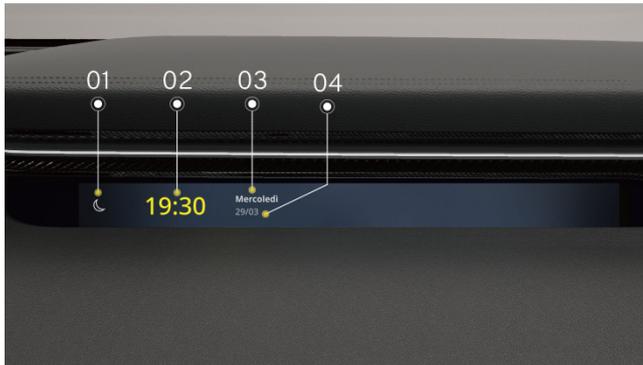
1. Area di visualizzazione degli indicatori di direzione a sinistra: visualizza informazioni rilevanti come lo stato delle luci esterne e il sistema di assistenza alla guida.
2. Velocità: visualizza la velocità attuale del veicolo.

3. Autonomia: visualizza il chilometraggio che il veicolo può percorrere con la batteria ad alta tensione allo stato di carica attuale (SOC).
4. SOC della batteria ad alta tensione: visualizza il SOC % e lo stato della batteria ad alta tensione.
5. Area di visualizzazione degli indicatori di direzione a destra: visualizza informazioni come la marcia, la modalità di guida e la sicurezza attiva.

## ❗ Nota!

Quando il SOC è inferiore al 20%, l'indicatore di livello di batteria ad alta tensione si accende in giallo.

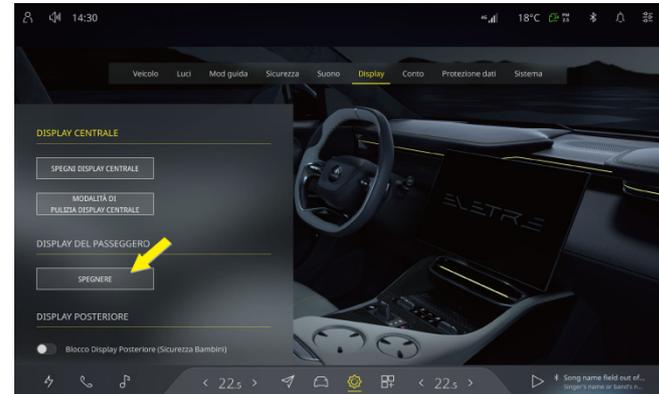
## Panoramica dello schermo del display del passeggero



Desktop dello schermo del display del passeggero

1. Interruttore di spegnimento dello schermo
2. Tempo
3. Giorno
4. Data

Dopo l'accensione del veicolo, è possibile fare clic sull'interruttore OFF dello schermo o sullo schermo come richiesto per spegnere o attivare il display dello schermo del passeggero. Puoi anche fare clic sull'icona  in CSD, selezionare **Display** e fare clic su **SPEGNERE** o **ACCENDERE** interruttore su questa interfaccia per attivare o disattivare la schermata del passeggero.



Fare clic sul desktop del display del passeggero e far scorrere lo schermo a sinistra e a destra per cambiare il contenuto multimediale.

Il display dello schermo del passeggero visualizza le informazioni di sicurezza. Quando la cintura di sicurezza del passeggero anteriore non è allacciata, verranno dati il promemoria della cintura di sicurezza e DOW.

### **Pericolo!**

Il passeggero anteriore deve prestare attenzione ai messaggi di promemoria importanti visualizzati sullo schermo del passeggero. Ignorare questi messaggi può causare gravi danni al veicolo o alle persone.

## Controllare le informazioni sul viaggio del veicolo

Premere il pulsante VIAGGIO sulla leva del tergicristallo per passare da Chilometraggio, Viaggio 1 e Viaggio 2; Sull'interfaccia del Viaggio 1 o del Viaggio 2, premere nuovamente il pulsante VIAGGIO per resettare il Viaggio 1 o il Viaggio 2.



Pulsante VIAGGIO

Per controllare il chilometraggio e resettare il viaggio 1 o il viaggio 2, procedere come segue:

1. Premere e rilasciare il pulsante VIAGGIO per la prima volta per controllare il chilometraggio nel quadro strumenti.



Chilometraggio

2. Premere e rilasciare il pulsante VIAGGIO per la seconda volta per controllare il Viaggio 1 (chilometraggio e consumo medio di energia) nel quadro strumenti; Sull'interfaccia del Viaggio 1, premere nuovamente il pulsante VIAGGIO per resettare il Viaggio 1.



Viaggio 1 e consumo medio di energia

3. Premere e rilasciare il pulsante VIAGGIO per la terza volta per controllare il Viaggio 2 (chilometraggio e consumo medio di energia) nel quadro strumenti; Sull'interfaccia del Viaggio 2, premere nuovamente il pulsante VIAGGIO per resettare il Viaggio 2.



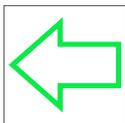
Viaggio 2 e consumo medio di energia

### ⓘ Nota!

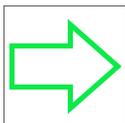
- Il chilometraggio non può essere azzerato azionando il pulsante TRIP.
- Se il pulsante ITINERARIO non viene azionato per un certo periodo di tempo, l'interfaccia del chilometraggio uscirà automaticamente.

## Indicatori e spie di allarme

### Icona dell'indicatore



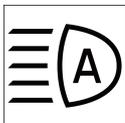
Indicatore di direzione: quando si sposta l'interruttore degli indicatori di direzione verso il basso, l'indicatore di direzione sinistro lampeggia. Quando l'interruttore delle luci di avvertimento del pericolo è acceso, gli indicatori di direzione su entrambi i lati lampeggiano contemporaneamente.



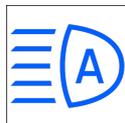
Indicatore di direzione: quando si aziona l'interruttore degli indicatori di direzione verso l'alto, l'indicatore di direzione destro lampeggia. Quando l'interruttore delle luci di avvertimento del pericolo è acceso, gli indicatori di direzione su entrambi i lati lampeggiano contemporaneamente.



Abbagliante: quando l'abbagliante è acceso, questo indicatore è illuminato.



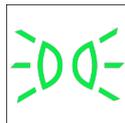
Faro abbagliante adattivo (ADB): dopo che l'ADB è stato acceso ma non attivato, l'indicatore bianco è illuminato.



Faro abbagliante adattivo (ADB): quando è attivato, l'indicatore blu dell'abbagliante è illuminato.



Luce retronebbia: quando la luce retronebbia è accesa, questo indicatore è illuminato.



Luce di posizione: quando la luce di posizione è accesa, questo indicatore è illuminato.



Indicatore di tergicristallo automatico: quando la funzione di tergicristallo automatico è attivata, questo indicatore è illuminato.



PRONTO: quando il veicolo è pronto a partire, questo indicatore si accende.



Identificazione della segnaletica stradale (ASLA) disattivata: quando la ASLA è disattivata, questo indicatore è illuminato.



Assistenza al mantenimento della corsia(LKA) off: quando l'LKA è disattivato, questo indicatore è illuminato.



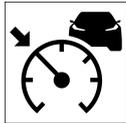
Frenata d'emergenza autonoma (AEB) disattivata: quando l'AEB è disattivato, questo indicatore è illuminato.



Controllo della discesa in collina (HDC): dopo che l'HDC è stato acceso ma non attivato, questo indicatore è illuminato.



Controllo della discesa in collina (HDC): quando è attivato, l'indicatore verde è illuminato.



Controllo di crociera adattativo (ACC): quando l'ACC è acceso ma non attivato, l'indicatore bianco è illuminato.



Controllo di crociera adattativo (ACC): quando è attivato, l'indicatore blu è illuminato.



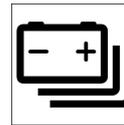
Assistenza alla guida in autostrada (HWA)\*: quando l'HWA è acceso ma non attivato, l'indicatore bianco è acceso.



Assistenza alla guida in autostrada (HWA)\*: quando è attivato, l'indicatore blu è acceso.



Assistenza alla guida in autostrada (HWA)\*: indica che l'HWA ha attualmente solo il controllo longitudinale.



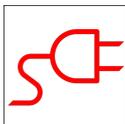
Capacità della batteria ad alta tensione: quando la capacità della batteria ad alta tensione è normale, l'indicatore bianco è illuminato.



Capacità della batteria ad alta tensione: quando la batteria è scarica, l'indicatore giallo è illuminato.



Stato della porta: quando una porta è aperta, questo indicatore è illuminato.



Collegamento della spina di ricarica: quando la spina di ricarica è collegata al veicolo, l'indicatore è illuminato.



Rilevamento presenza bambini: questo indicatore si accende quando la funzione di rilevamento presenza bambini è disattivata.



Limite della potenza di guida: questo indicatore è illuminato per indicare che la potenza di guida è limitata.



Controllo elettronico della stabilità (ESC) disattivato: quando l'ESC è disattivato, questo indicatore è illuminato.



Freno di stazionamento elettronico (EPB): questo indicatore è illuminato quando l'EPB è attivato.



AUTO HOLD: quando il AUTO HOLD è attivato, questo indicatore è illuminato.



Livello di recupero dell'energia: quando il livello di recupero dell'energia è nella marcia 3, questo indicatore è illuminato.



Livello di recupero dell'energia: quando il livello di recupero dell'energia è nella marcia 2, questo indicatore è illuminato.



Livello di recupero dell'energia: quando il livello di recupero dell'energia è nella marcia 1, questo indicatore è illuminato.



Livello di recupero dell'energia: quando la funzione di recupero dell'energia è disattivata, questo indicatore è illuminato.

#### Icona della luce di avvertimento

### Pericolo!

- Quando il veicolo viene avviato, la spia si accende e si autotesta, e la spia si spegne quando l'autotest è completato.
- Se la spia rimane accesa, indica che alcune funzioni importanti sono state disattivate o che il veicolo presenta un grave malfunzionamento che può causare un rischio per la sicurezza.

Prima di partire, accertarsi che il guasto sia stato eliminato. Se non si comprende il metodo di risoluzione dei problemi, rivolgersi al rivenditore Lotus.

Avvisi e messaggi di guasto vengono visualizzati sul quadro strumenti o sul display centrale. Alcuni messaggi sono accompagnati da un segnale acustico o dall'accensione di una spia di avviso corrispondente.



Guasto agli anabbaglianti: questa spia si accende in caso di guasto agli anabbaglianti.



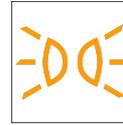
Attivazione del sistema di fari anteriori adattivi (AFS): questa spia si accende quando l'AFS si guasta.



Guasto Faro abbagliante adattivo (ADB): questa spia si accende quando l'ADB si guasta.



Guasto agli abbaglianti: questa spia si accende in caso di guasto agli abbaglianti.



Guasto della luce di posizione: questa spia si accende quando la luce di posizione si guasta.



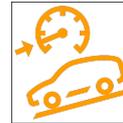
Guasto all'identificazione dei segnali stradali (ASLA): questa spia si accende in caso di guasto della ASLA.



Guasto Assistenza al mantenimento della corsia (LKA): questa spia si accende quando l'LKA si guasta.



Guasto Frenata d'emergenza autonoma (AEB): questa spia si accende quando l'AEB si guasta.



Avaria del controllo della discesa in collina (HDC): quando l'HDC si guasta, questa luce di avvertimento è illuminata.



Controllo di crociera adattativo (ACC):: questo indicatore diventa grigio quando l'ACC non funziona.



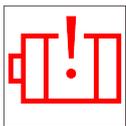
Assistenza in autostrada (HWA)\*: questo indicatore diventa grigio quando l'HWA non funziona.



Guasto della batteria ad alta tensione: questo indicatore si accende quando la batteria ad alta tensione si guasta.



Guasto del sistema: questo indicatore si accende quando il sistema si guasta.



Guasto del motore di azionamento: questa spia si accende quando il motore di azionamento si guasta.



Avaria della trasmissione: questa spia si accende in giallo quando le prestazioni della trasmissione sono degradate.



Avaria della trasmissione: questa spia si accende in rosso quando la trasmissione è in avaria.



Usura dei freni: questa spia è illuminata quando le pastiglie di attrito sono consumate al limite o l'avviso è in cortocircuito.



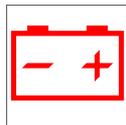
Avaria del sistema di supporto alle prestazioni del conducente: questa spia si accende quando il DPS si guasta.



Avaria dell'avviso di collisione posteriore (RCW): questa spia si accende quando l'RCW non funziona.



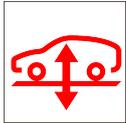
Mancato livellamento dei fari: questa spia si accende quando il livellamento dei fari non funziona.



Guasto alla carica della batteria a 12 V: questa spia si accende quando il sistema di carica si guasta.



Avaria del sistema di sospensioni pneumatiche: questa spia si accende quando le prestazioni del sistema di sospensioni pneumatiche vengono temporaneamente compromesse.



Avaria del sistema di sospensioni pneumatiche: questa spia si accende in rosso quando il sistema di sospensioni pneumatiche è in avaria e il sistema disattiva le sospensioni pneumatiche.



Guasto al sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS): questa spia si accende quando la pressione di uno o più pneumatici è troppo bassa. Questa spia lampeggia alcune volte e rimane accesa quando il TPMS si guasta.



Avaria Controllo elettronico della stabilità (ESC): questa spia rimane accesa quando l'ESC si guasta. Lampeggia quando l'ESC funziona.



Avaria dell'impianto sterzante: questa spia si accende in giallo quando le prestazioni assistite dell'impianto sterzante sono ridotte/la potenza assistita è degradata.



Avaria del sistema di sterzo: questa spia si accende in rosso quando la potenza assistita del sistema di sterzo è degradata/perduta.



Promemoria cintura di sicurezza: quando la cintura di sicurezza non è allacciata, la spia si accende e contemporaneamente si accende anche la spia del sedile corrispondente.



Avaria dell'impianto frenante: questa spia si accende in giallo quando l'impianto frenante è in avaria.



Guasto al sistema dei freni: questa spia di avviso si accende in rosso quando il livello del liquido dei freni è basso, il sensore del livello del liquido dei freni è difettoso e/o l'EBD è difettoso.



Guasto airbag: questa luce di avvertimento è illuminata quando il sistema airbag o il sistema pretensionatore si guasta.



Guasto al sistema antibloccaggio (ABS): questa spia si accende quando l'ABS si guasta.

## Display head-up (HUD)

L'Head-up display (HUD) proietta le informazioni relative al veicolo sul parabrezza anteriore, in modo che sia più facile per il conducente ottenere rapidamente informazioni leggibili durante la guida, migliorando così la sicurezza di guida.



### Head-up display (HUD)



1. Interruttore HUD
2. Regolazione HUD

È possibile fare clic  sull'icona sul CSD e selezionare **Display** per passare all'interfaccia di impostazione HUD, dove è possibile selezionare la regolazione dell'HUD per attivare l'impostazione dell'HUD e scegliere diverse modalità.

### Nota!

- Dopo aver attivato l'impostazione HUD sul CSD, è necessario impostarla tramite il pulsante multifunzione a destra del volante.

- In caso di occhiali da sole polarizzati, il conducente potrebbe non vedere l'HUD in modo chiaro. In questo caso, regolare la luminosità dell'HUD o togliere gli occhiali da sole.

### Impostazioni HUD sul volante

- Premere il pulsante Menu/Voce verso l'alto per attivare le impostazioni HUD.



1. Pulsante Menu/Voce
2. Pulsante multifunzionale destro

- Quando HUD è spento: premere il pulsante multifunzione destro per attivare HUD.

Quando HUD è acceso: premere il pulsante multifunzione destro per accedere all'impostazione HUD.



- Premere il pulsante multifunzionale destro a sinistra e a destra per impostare rispettivamente ACCESO/CHIUSO, altezza, luminosità, modalità neve e modalità AR.

È possibile premere il pulsante multifunzionale destro verso l'alto e verso il basso per impostare l'altezza e la luminosità dell'HUD.



### Pulizia e manutenzione dell'HUD

Pulire l'interno del parabrezza per rimuovere eventuali sporcizie o pellicole che potrebbero ridurre la luminosità o la chiarezza dell'immagine HUD. Pulire la lente HUD con un panno morbido spruzzato con un detergente per vetri. Strofinare delicatamente la lente e lasciarla asciugare.

### ⚠ Pericolo!

- Prima della guida, assicurarsi che la posizione e la luminosità dell'HUD non interferiscano con una guida sicura. Una regolazione impropria della posizione o della luminosità dell'immagine può ostruire il campo visivo del conducente e causare un incidente, con conseguente lesione personale.
- Non continuare a guardare l'HUD durante la guida, altrimenti potrebbe non essere in grado di vedere i pedoni e gli oggetti sulla strada davanti al veicolo.

### ⚠ Attenzione!

- Non permettere che liquidi entrino nell'area del proiettore per non provocare guasti elettrici.

- Non collocare oggetti o adesivi sul proiettore o sull'area di proiezione del parabrezza anteriore, altrimenti l'HUD potrebbe non funzionare correttamente.
- Non toccare il proiettore e non gettare oggetti verso il proiettore per non danneggiare l'HUD.

## **i** Nota!

- Se è necessario sostituire il parabrezza anteriore, contattare il Centro assistenza clienti Lotus per la sostituzione il prima possibile.
- Quando si guida sulla neve o quando il manto stradale è fortemente riflettente, il conducente può attivare la modalità neve.

# Illuminazione

## Controllo dell'illuminazione esterna

### Interruttore a pedale

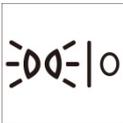
Ruotare il selettore rotante per impostare il tipo di illuminazione esterna.



Anabbaglianti: quando il rullo viene ruotato in questa posizione, si accendono gli anabbaglianti, le luci di posizione e la luce di registrazione posteriore.



Illuminazione automatica: quando il rullo viene ruotato in questa posizione, si accende la funzione di illuminazione automatica. Quando l'intensità luminosa è sufficiente, la luce di posizione anteriore si spegne, mentre la luce di marcia diurna (DRL) e la luce di posizione posteriore si attivano automaticamente. Quando l'intensità luminosa è insufficiente, si attivano automaticamente gli anabbaglianti, le luci di posizione anteriori e posteriori e la luce di immatricolazione posteriore.



Luci di parcheggio: quando la marcia viene spostata in modalità parcheggio (P) e il rullo viene momentaneamente ruotato in questa posizione, il fascio anabbagliante viene spento e le luci di parcheggio rimangono accese. Il rullo torna automaticamente in posizione AUTO. Se il rullo viene ruotato e mantenuto in questa posizione per 2 secondi, tutte le luci esterne saranno spente. Quando la marcia viene poi spostata in modalità guida (D), le luci esterne entreranno in modalità AUTO e l'indicatore delle luci di parcheggio sul quadro strumenti è illuminato.

Quando il rullo viene ruotato verso le spie di posizione, la spia di posizione anteriore/posteriore e la lampada della targa posteriore rimangono accese fino all'esaurimento della batteria.

## Faro abbagliante



Il rullo deve essere posizionato a . Se si ruota in avanti l'interruttore dello stelo, gli abbaglianti si accendono e la spia degli abbaglianti si accende  sul quadro strumenti si accende.

Il rullo si trova a **AUTO**. Spingendo in avanti l'interruttore dello stelo, si attiva la funzione di faro abbagliante adattivo (ADB). Premendo una seconda volta il pedale, si accendono gli abbaglianti. L'indicatore degli abbaglianti sul quadro strumenti sta cambiando  l'indicatore ADB.

### Nota!

Le luci esterne dell'auto possono causare appannamento all'interno in condizioni climatiche e fisiche specifiche. Il fenomeno dell'appannamento non influenzerà la funzione e la durata. Dopo

che il veicolo è guidato o parcheggiato per un periodo di tempo, la nebbia si dissipa naturalmente. Accendere i fari può accelerare la dissipazione della nebbia.

---

### Faro abbagliante adattivo

L'ADB può attivare e disattivare automaticamente la matrice locale degli abbaglianti per evitare di influenzare i veicoli che precedono o quelli che si trovano nelle corsie opposte.

Quando l'ADB è attivato, l'indicatore corrispondente sul cruscotto dello strumento è illuminato come segue:

- Bianco: ADB attivato.
- Blu: ADB attivato.
- Arancione: ADB fallito.



Quando gli abbaglianti sono accesi, riportare l'interruttore a pedale in posizione di livello 1 e gli abbaglianti si spegneranno. Quando gli abbaglianti sono spenti, riportare l'interruttore a pedale in posizione 1 e la luce di sorpasso lampeggerà. Dopo aver rilasciato il stelo, lo si ripristina automaticamente e gli abbaglianti si spengono.

Quando gli abbaglianti sono accesi o l'ADB è attivato, riportare l'interruttore a pedale in posizione di livello 2 e gli abbaglianti o l'ADB si spegneranno. Quando gli abbaglianti sono spenti, riportare l'interruttore a pedale in posizione di livello 2 e gli abbaglianti si accenderanno.

Dopo aver rilasciato il stelo, lo si ripristina automaticamente e gli abbaglianti si spengono.

### **⚠ Pericolo!**

ADB è solo un sistema di illuminazione ausiliario. Il conducente è sempre responsabile di passare manualmente tra abbaglianti e abbaglianti correttamente in funzione delle condizioni del traffico, della visibilità e dei requisiti legali.

---

## Fendinebbia posteriore



Ruotare il rullo a  o **AUTO**, e premere l'interruttore dei fendinebbia posteriori per accendere i fendinebbia posteriori. In questo momento, l'indicatore di direzione del fendinebbia  sul quadro strumenti si accende.

## Indicatore di direzione



Spostando leggermente l'interruttore a pedale verso il basso/alto, gli indicatori di direzione si accendono  o  lampeggia alcune volte e poi si spegne.

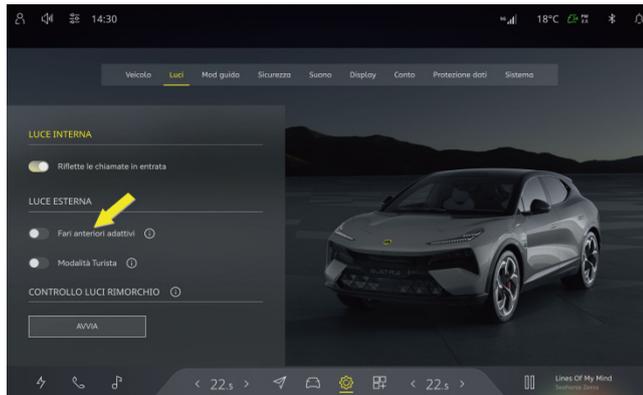
Ruotare l'interruttore a pedale verso il basso/l'alto fino in fondo o in cima e gli indicatori di direzione si accendono  or  lampeggia continuamente.

## Regolazione automatica dell'altezza dei fari

I fari sono dotati di una funzione di regolazione automatica dell'altezza, che si attiva in base alla situazione di carico del veicolo e alle condizioni stradali, migliorando così la sicurezza di guida.

## Funzione luci anteriori adattive

L'ALS regola automaticamente l'angolo e la portata dell'illuminazione per adattarsi alle diverse condizioni di guida, proiettando un fascio di luce efficace sulla strada da percorrere per fornire una buona illuminazione.



È possibile fare clic sul  icona sul CSD e selezionare **Luci** per accedere all'interfaccia di impostazione della luce esterna, dove è possibile toccare per attivare o disattivare l'AFS.

## Luce per manubrio

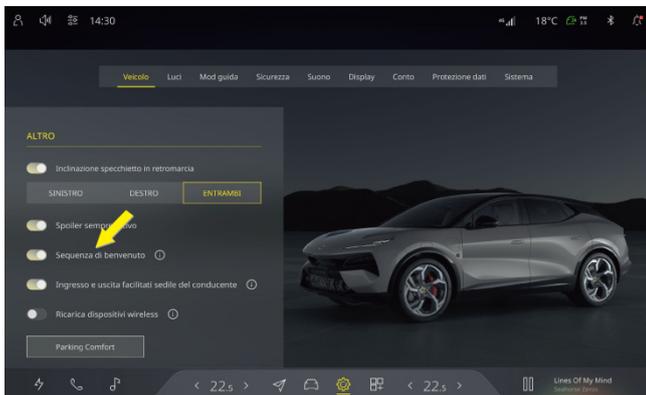


Quando la luce ambientale all'esterno del veicolo è insufficiente, la luce del manubrio si accende per illuminare l'interno della maniglia della porta per facilitare lo sblocco del veicolo e si spegne automaticamente dopo un certo periodo di tempo.

## Follow-me-home light

Quando la luce ambientale esterna è insufficiente, alcune delle luci esterne possono rimanere accese per un periodo di tempo dopo che il veicolo è bloccato, in modo da poter tornare a casa sano e salvo.

## Spettacolo di benvenuto



È possibile toccare  icona sul CSD e selezionare **Veicolo** per accedere alla funzione di benvenuto Interfaccia di impostazione, dove lo spettacolo di benvenuto può essere attivato.

Quando si sblocca il veicolo dall'esterno, alcune delle luci esterne saranno illuminate, accompagnate dallo shutte della griglia attiva (AGS), spoiler posteriore attivo. Se il vostro veicolo è dotato di un lidar anteriore, anche il lidar anteriore si dispiega e si piega in modo sincrono.

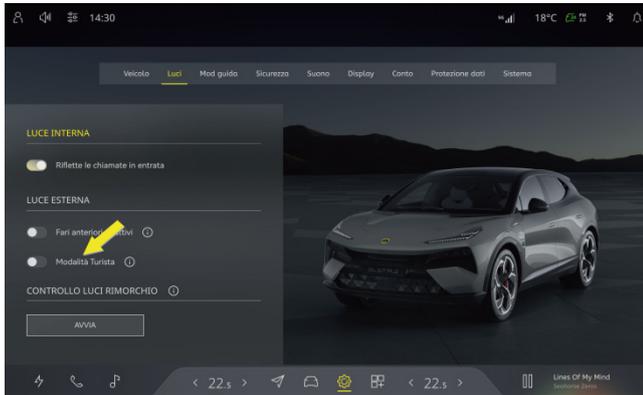
Quando si blocca il veicolo dall'esterno, alcune delle luci esterne saranno illuminate.

## ⓘ Nota!

- Se è dotato di un pedale di cortesia, la lampada del davanzale della porta si accende immediatamente dopo aver aperto la porta per facilitare l'accesso in un ambiente debole.
- Quando il veicolo in stato non di sospensione viene sbloccato utilizzando la chiave remota e l'APP mobile, il lidar anteriore potrebbe non essere installato.

## Modalità turistica

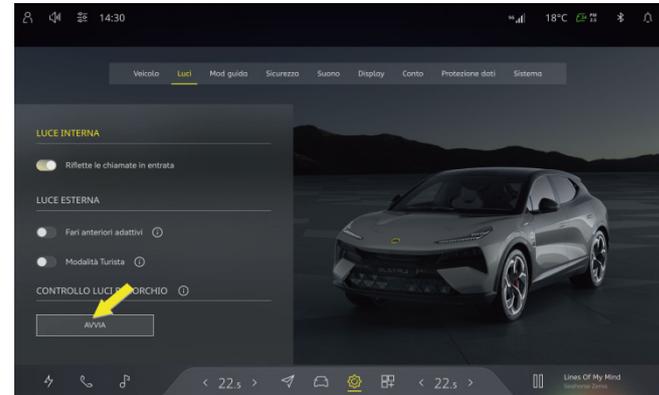
Quando si guida un veicolo in un Paese o in una regione in cui il sistema di circolazione (LHD/RHD) è cambiato, il tipo di luce anabbagliante deve essere regolato per evitare di abbagliare il conducente opposto. Questo può essere commutato nel CSD.



È possibile fare clic sull'icona  sul CSD e selezionare **Luci** per accedere all'interfaccia di impostazione della luce esterna, dove è possibile fare clic per attivare o disattivare la modalità Turista.

### Controllo lampada del rimorchio\*

Quando il veicolo traina un altro veicolo, è possibile verificare se la luce del rimorchio è normale dopo l'installazione del rimorchio.

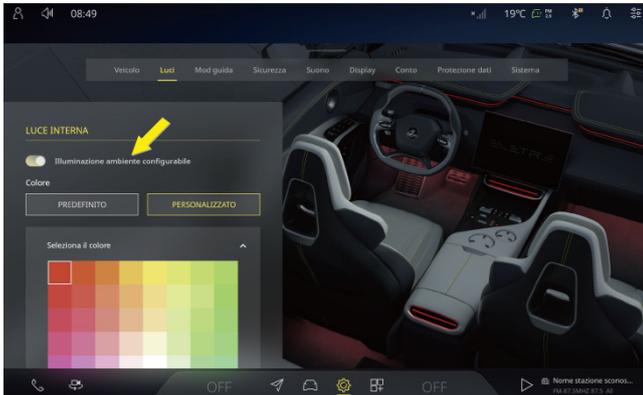


È possibile fare clic sul  sul CSD, selezionare **Luci** per accedere all'interfaccia di impostazione delle luci esterne e fare clic su **AVVIA** per verificare se la luce del rimorchio è normale.

## Controllo dell'illuminazione interna

### Luci d'ambiente\*

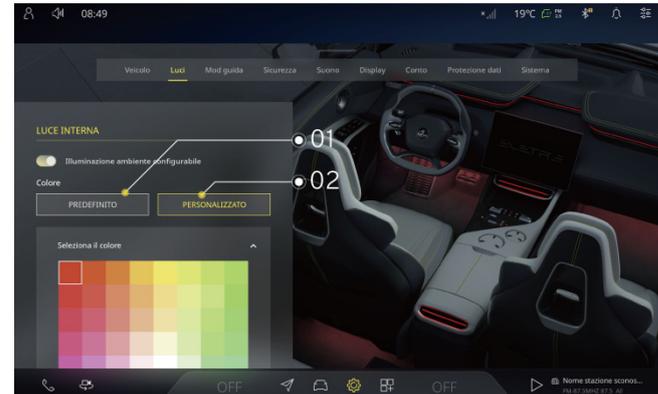
Le luci ambientali si dividono in luci ambientali dinamiche e luci ambientali statiche. Le luci ambientali dinamiche sono in grado di visualizzare forme di flusso d'acqua dinamico. Mentre le luci d'ambiente statiche consentono una varietà di effetti di cambio colore.



Interfaccia di impostazione delle luci ambientali

Fare clic su  icona sul CSD e fare clic su **Luci** per accedere all'interfaccia di impostazione della luce. Poi fare clic per accendere o spegnere la luce ambientale.

## Regolazione delle luci ambientali\*



Regolazione del colore delle luci ambientali

1. Colore predefinito del sistema
2. Modalità di regolazione del colore personalizzata

Selezionare la modalità di regolazione del colore delle luci ambientali personalizzate per scegliere liberamente il colore delle luci ambientali.

Le luci ambientali possono essere associate all'A/C, alla ricarica e alla chiamata in arrivo, e cambiano in base ai diversi stati del veicolo.



Regolazione della luminosità delle luci ambientali

È possibile trascinare il cursore in qualsiasi posizione della barra di regolazione della luminosità per impostare la luminosità delle luci ambientali.

## Lampade da lettura



Interruttore della lampada di lettura anteriore

Fare clic sull'interruttore della lampada da lettura, la lampada ambientale nell'anello esterno della lampada da lettura si accende in bianco e la lampada da lettura si accende a sua volta.

Toccare la luce di lettura laterale corrispondente per accenderla; toccare nuovamente per spegnerla.

L'intensità della luce di lettura può essere regolata spingendo l'alloggiamento della lampada di lettura sul lato corrispondente per un periodo di tempo più o meno lungo.

## ⓘ Nota!

- Quando la luce di lettura anteriore è accesa, la luce ambientale nell'anello esterno sarà bianca senza effetto di conversione del colore.
- Quando la luce ambientale è debole, non accendere la luce di lettura anteriore durante la guida, in quanto potrebbe causare un riflesso nel vetro del parabrezza anteriore per vedere la strada davanti a voi.



Lampade di lettura posteriori



Lampade di lettura posteriori\*

Il metodo di funzionamento della luce di lettura posteriore può fare riferimento alla luce di lettura anteriore.

### Luce del bagagliaio



Quando si apre il portellone posteriore, la luce nel bagagliaio si accende automaticamente; quando si chiude il portellone posteriore, la luce nel bagagliaio si spegne automaticamente.

### Luce a pavimento



Quando l'ambiente esterno è poco illuminato, le luci a pavimento si accenderanno automaticamente all'apertura delle porte e si spengono automaticamente alla loro chiusura.

# Controllo dei tergicristalli

## Tergicristalli e lavacrystalli anteriori



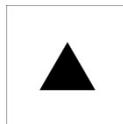
Interruttore del tergicristallo



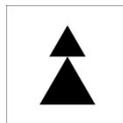
Tergicristallo singolo: abbassare la leva del tergicristallo dalla posizione 0, il tergicristallo inizia a funzionare e ritorna al punto più basso dopo il tergicristallo singolo.



Disattivazione del tergicristallo: Quando la leva del tergicristallo viene portata in posizione 0, i tergicristalli si disattiveranno.



Tergitura continua alla velocità normale: Quando la leva del tergicristallo viene girata verso l'alto, i tergicristalli funzioneranno a velocità normale.



Tergitura continua veloce: Quando la leva del tergicristallo viene girata ulteriormente verso l'alto, la velocità di tergitura sarà accelerata.

### ! Attenzione!

Prima di utilizzare i tergicristalli, assicurarsi di rimuovere ghiaccio e neve dal parabrezza per garantire che le spazzole dei tergicristalli non si siano congelate e bloccate.

### ⓘ Nota!

- In presenza di oggetti estranei come polvere, escrementi di uccelli, insetti e polpa di alberi sul parabrezza, pulire prima il parabrezza per evitare che le spazzole dei tergicristalli si danneggino.
- Quando si pulisce il parabrezza con i tergicristalli, è necessario utilizzare un apposito detergente per evitare che sia i tergicristalli che il parabrezza si danneggino.
- Controllare regolarmente le spazzole dei tergicristalli. Se la manutenzione programmata non viene eseguita correttamente, la durata della spazzola tergicristallo si riduce.

- Utilizzare un detergente adatto, poiché prodotti non conformi possono causare danni al sistema di pulizia o causare la corrosione del vetro.

### Tergicristalli automatici con rilevamento della pioggia



Modulo sensore pioggia e luce (RLSM)

Quando la porta del conducente è chiusa e il sensore del sedile del conducente rileva che il sedile del conducente è occupato, il modulo del sensore di pioggia e luce (RLSM) attiva automaticamente i tergicristalli anteriori in base all'intensità della pioggia.

**AUTO**

Tergicristallo automatico: quando la leva del tergicristallo viene spostata in posizione AUTO, l'indicatore sul quadro strumenti si accenderà e la

funzione di lavaggio automatico dei tergicristalli è attivata.

### ! Attenzione!

Prima di attivare la modalità di manutenzione o di utilizzare la funzione di lavaggio automatico, disattivare la funzione di pulizia automatica. In caso contrario, i tergicristalli potrebbero attivarsi accidentalmente, causando danni al veicolo. Fare riferimento a **Ispezione e sostituzione della spazzola tergicristallo** (p.353).



La sensibilità del rilevamento delle precipitazioni può essere regolata ruotando la rotella di scorrimento della sensibilità RLSM verso l'alto o verso il basso. Maggiore è la sensibilità quando si gira la rotella verso l'alto, più breve sarà l'intervallo di pulizia. Al

contrario, più bassa è la sensibilità quando si gira la rotella di scorrimento verso il basso, più lungo sarà l'intervallo di pulizia.

## **!** Attenzione!

Non fare affidamento solo sui tergicristalli automatici con rilevamento della pioggia. Regolare sempre il sistema manualmente in base alla situazione reale.

### Lavaggio del parabrezza anteriore



Interruttore del tergicristallo

Se si sposta indietro la leva del tergicristallo, lo scrubber spruzza acqua e il tergicristallo raschia alcune volte prima di tornare al punto più basso.

Aggiunta di liquido di detergente: quando il livello del liquido di detergente è inferiore a 1,0 L, nel CSD viene visualizzato un messaggio di consiglio per ricordare al conducente di aggiungere il liquido. Riferimento al **Liquido lavavetri** ( p.351 ).

## **!** Pericolo!

Nella stagione fredda, se il liquido di lavaggio si congela sul parabrezza, non utilizzare i tergicristalli, altrimenti la visuale potrebbe essere oscurata, causando incidenti stradali o vittime.

## Regolazione degli specchietti retrovisori

### Regolazione degli specchietti retrovisori esterni

Lo specchio esterno dell'ala riflette la strada dietro, lateralmente e sotto il veicolo, consentendo di vedere indirettamente le condizioni in quelle posizioni e ampliando il campo visivo.

## **!** Pericolo!

- Quando controlli le condizioni della strada al di fuori del veicolo dagli specchietti laterali esterni, dovresti giudicare le condizioni del traffico e guidare con attenzione.

- Gli oggetti nello specchio possono apparire più lontani di quanto non siano in realtà.

### Regolazione dell'obiettivo



Interruttore di regolazione dello specchio dell'ala esterna

L'interruttore di regolazione dello specchio dell'ala esterna si trova sul pannello di rivestimento della porta del conducente.

- Premere l'interruttore di regolazione dello specchio dell'ala esterna per attivare la regolazione dello specchio dell'ala esterna. Premere di nuovo per cambiare lo specchio dell'ala esterna. Gli specchietti laterali esterni possono essere regolati dal pulsante multifunzione sul lato destro del volante se attivati.



- Spostare il pulsante menu/voce verso l'alto per attivare la regolazione dello specchio dell'ala esterna. Scorrere il pulsante multifunzione destro sinistro e destro per passare allo specchio esterno corrispondente.



1. Pulsante menu/voce
  2. Pulsante multifunzione destro
- Scorrere il pulsante multifunzione destro su/giù e sinistra/destra per regolare la posizione dell'obiettivo. E premere il pulsante multifunzione destro per confermare la selezione.



**Interfaccia di regolazione dello specchio in streaming tramite pulsante del volante\***

## ⓘ Nota!

Quando il veicolo viene avviato, lo specchio di streaming avvierà l'autotest. Se si trova un messaggio di allarme di guasto sullo schermo, contattare il Centro assistenza clienti Lotus in tempo.

- Premi l'interruttore di regolazione dello specchio di streaming per attivarlo; premi di nuovo per cambiare specchio. Lo specchio di streaming può essere regolato dal pulsante multifunzione sul lato destro del volante.



- Scorrere il pulsante menu/voce per attivare la regolazione dello specchio dell'ala esterna. Scorrere il pulsante multifunzione destro sinistro e destro per passare al mirror di streaming corrispondente.



1. Pulsante Menu/Voce
  2. Pulsante multifunzionale destro
- Scorrere il pulsante multifunzione destro su/giù e sinistra/destra per regolare la posizione della fotocamera e premere il pulsante multifunzione destro per confermare la selezione.



### **⚠ Pericolo!**

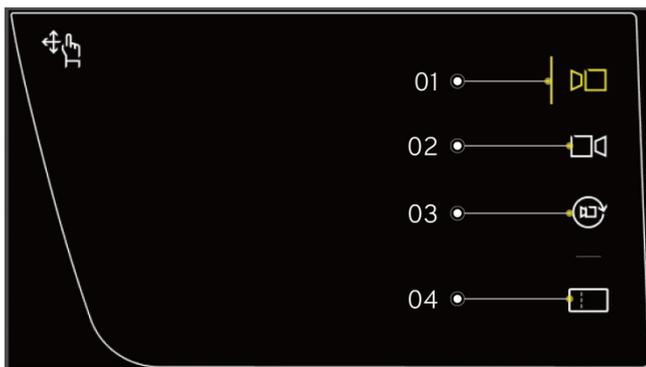
Non coprire il sensore e lo schermo di visualizzazione. Sporco, ghiaccio e neve ecc., se accumulati sul sensore, possono degradare la funzione e le prestazioni del sensore. Prestare sempre attenzione alla pulizia del sensore e dell'ambiente circostante per evitare incidenti stradali.

### **ⓘ Nota!**

- Quando il veicolo viene avviato, lo specchio streaming avvierà l'auto-test. Se sullo schermo trovi un messaggio di allarme di guasto, contatta il rivenditore Lotus in tempo.
- Lo specchio streaming può ridurre efficacemente l'angolo cieco di guida, espandere il campo visivo e migliorare la sicurezza di guida e parcheggio.

- Dopo che il veicolo è stato bloccato per un periodo di tempo, i mirror in streaming saranno automaticamente spenti; per un periodo di tempo dopo che lo schermo si spegne, i mirror di streaming non andranno in stato di sospensione in modo da poter svegliare rapidamente lo schermo quando entra nel veicolo.

### Interfaccia di streaming per la regolazione del touch screen\*



1. Interruttore della vista di sinistra
2. Interruttore della vista di destra
3. Interruttore di ripristino
4. Interruttore a levetta HD/ampio campo visivo

### ❗ Nota!

- Tenere premuto l'interruttore di ripristino per ripristinare la visualizzazione predefinita della modalità corrente di entrambe le schermate multimediali con funzione di streaming.
- Dopo aver inserito la marcia R, è possibile regolare l'angolo di retromarcia utilizzando il pulsante multifunzione a destra del volante o facendo clic e trascinando l'interfaccia multimediale con funzione di streaming. Il sistema memorizzerà la regolazione dell'angolo.
- Quando è inserita la marcia R, l'interruttore per il cambio della vista HD/grandangolare sarà disattivato.

È possibile fare clic e trascinare l'interfaccia multimediale di streaming del conducente per selezionare diversi angoli di visuale secondo le necessità, e fare clic sull'interruttore della visuale laterale sinistra/destra per passare all'interfaccia di regolazione della visuale del lato corrispondente.

È inoltre possibile selezionare il ampio campo visivo HD o ampio (campo visivo temporaneo) facendo clic sull'interruttore del campo visivo e il sistema memorizzerà il campo visivo selezionato.

Il campo visivo HD è impostato come campo visivo predefinito. Il campo visivo grandangolare è destinato all'uso temporaneo per fornire un campo visivo più ampio. Nel campo visivo HD/grandangolare, fare clic sull'interruttore di ripristino per

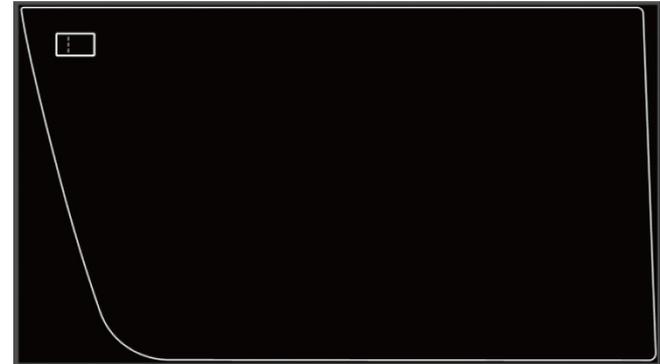
reimpostare il campo visivo corrente di un lato dello specchietto, tenere premuto l'interruttore di ripristino per reimpostare contemporaneamente gli specchietti di entrambi i lati.

Quando ci si trova in un campo visivo HD e si regola il campo visivo, l'interfaccia di streaming visualizza un'icona di consiglio.



Regolazione del campo visivo HD

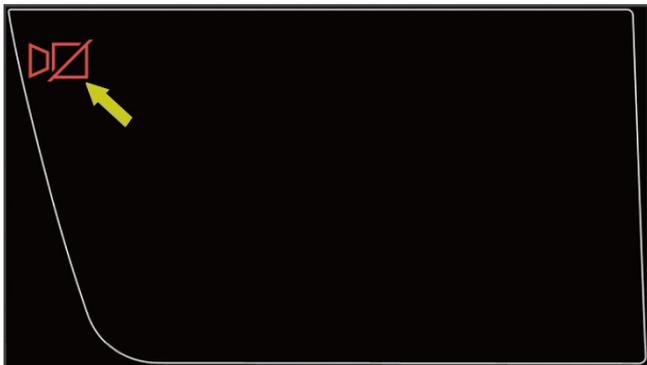
Quando il ampio campo visivo è ampio, l'interfaccia di streaming visualizza un'icona di consiglio.



Ampio campo visivo

### **⚠ Pericolo!**

- Dopo aver utilizzato il campo visivo ampio, si prega di tornare a ampio campo visivo HD.
- Con il passare degli anni o in caso di malattia, la vista diminuisce. I conducenti devono indossare occhiali adeguati per correggere la vista, in modo da evitare incidenti stradali o incidenti causati dalla corretta lettura delle informazioni sullo schermo.



Errore dello specchietto con funzione di streaming

Quando si verifica uno dei seguenti guasti allo specchietto retrovisore, l'interfaccia di streaming visualizzerà l'icona del guasto e un consiglio classico sul quadro strumenti. Osserva e contatta il rivenditore Lotus in tempo.

- Guasto della telecamera
- Guasto del display
- Guasto della centralina

## **⚠ Pericolo!**

- Non fare troppo affidamento sugli specchietti con funzione di streaming. Se non dovesse funzionare, la visione potrebbe essere ritardata, sfocata o assente.

- Non aggiungere artefatti come ciondoli e adesivi alla telecamera esterna e al display interno dello specchietto retrovisore multimediale in streaming. In caso contrario, potrebbe causare incidenti stradali o lesioni personali a causa dell'ostruzione della visuale.
- La luce solare o altra luce forte che brilla o si riflette sul display dello specchietto retrovisore multimediale in streaming potrebbe rendere difficile la visione delle immagini o dei messaggi di avviso. I conducenti devono essere particolarmente vigili e attenti quando guidano in ambienti con forte luce.
- Gli specchietti retrovisori multimediale in streaming si basano sullo streaming video di alta qualità e non possono evitare completamente brevi interruzioni, ritardi, riavvii dello schermo blu e altre situazioni causate da interferenze elettriche/magnetiche esterne in situazioni estreme. In caso di anomalie, i conducenti devono lasciare con cautela l'area di interferenza o accostare lentamente al lato della strada per garantire la sicurezza, e continuare a guidare dopo aver ripristinato la normalità. Se non c'è alcun recupero per un lungo periodo di tempo, contattare il rivenditore Lotus.

## Ripiegamento automatico dello specchietto retrovisore esterno



Interruttore di ripiegamento degli specchietti retrovisori esterni

L'interruttore di ripiegamento degli specchietti retrovisori esterni si trova sul pannello di rivestimento interno della portiera del conducente.

Quando l'auto è accesa o in stato di PRONTO, premere l'interruttore di ripiegamento degli specchietti retrovisori esterni per consentire di ripiegare o dispiegare simultaneamente gli specchietti su entrambi i lati.

### **⚠ Pericolo!**

Non regolare gli specchietti esterni mentre la vettura è in funzione, per evitare di provocare danni a persone o cose. Prima di guidare l'auto, accertarsi che gli specchietti esterni siano stati aperti

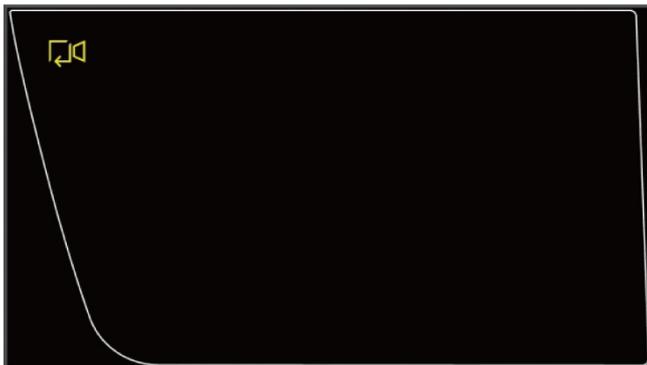
e regolati correttamente. Se è necessario un reset manuale, verificare se ci siano oggetti estranei come ghiaccio e neve sulla superficie pieghevole e rimuoverli prima del reset, altrimenti la struttura pieghevole degli specchietti esterni può essere facilmente danneggiata.

## Pieghevole dello specchio streaming\*



Interruttore pieghevole dello specchio di streaming

L'interruttore di piegatura dello specchio in streaming si trova sul pannello di rivestimento interno della porta del conducente.



Specchio scorrevole pieghevole

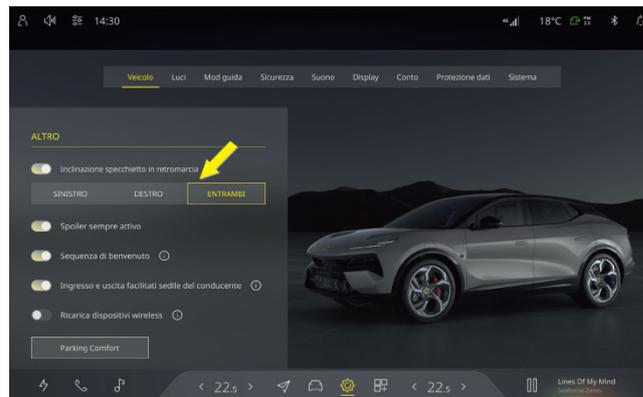
Quando l'auto è accesa o in stato READY, premere l'interruttore pieghevole dello specchio streaming per consentire agli specchi su entrambi i lati di essere piegati o aperti contemporaneamente.

## **⚠ Pericolo!**

Non regolare lo specchio di streaming mentre l'auto è in funzione, altrimenti potrebbero essere causati lesioni personali o danni materiali. Prima di guidare l'auto, assicurarsi che lo specchio di streaming sia stato aperto e regolato correttamente. Se è necessario ripristinare manualmente, verificare se sulla superficie pieghevole ci sono oggetti estranei come ghiaccio e neve e rimuoverli prima di resettare, altrimenti la struttura pieghevole dello specchio streaming può essere facilmente danneggiata.

## Specchietto ribaltabile in retromarcia

Quando si inserisce la marcia R, gli specchietti retrovisori esterni regolano automaticamente la loro angolazione verso il basso, consentendo al conducente di osservare meglio il terreno. Dopo aver disinnestato la marcia R, gli specchietti retrovisori esterni tornano in posizione normale.



Toccare il tasto  icona sul CSD e selezionare **Veicolo** per attivare/disattivare la funzione di specchietto retrovisore esterno ribaltabile in retromarcia.

Con la funzione di specchietto ribaltabile in retromarcia attivata, è possibile scegliere di abbassare lo specchio sinistro, destro o entrambi gli specchietti laterali e risparmiare.

## ❗ Nota!

- Se la velocità di retromarcia è superiore a 10km/h, gli specchietti retrovisori laterali tornano in posizione normale.
- Quando si abbassa lo specchietto retrovisore in retromarcia, l'angolo di ribaltamento dello specchietto retrovisore può essere regolato e memorizzato.

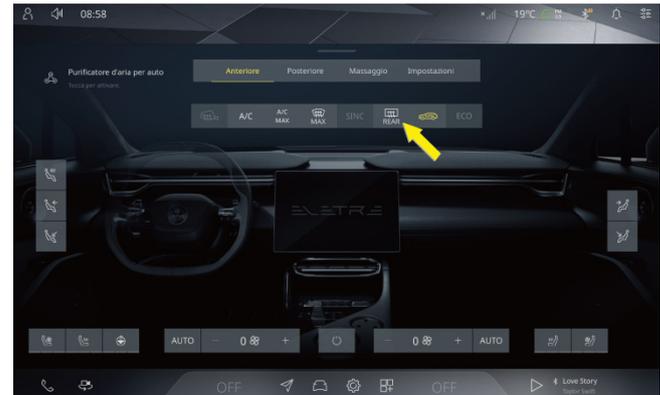
### Interruttore di retrovisione dello specchio multimediale\*

Quando il veicolo è in retromarcia (R) e la velocità è inferiore a 10 km/h, l'angolo di visualizzazione dello specchio retrovisore Streaming Media si regola automaticamente all'angolo di visualizzazione memorizzato dal sistema quando era in retromarcia (R) l'ultima volta e l'interfaccia Streaming Media visualizzerà l'icona della retromarcia R. In questo momento, è possibile effettuare la regolazione e il sistema ricorderà l'angolo di visualizzazione regolato. Dopo l'uscita dalla retromarcia (R), l'angolo di visualizzazione dello specchio retrovisore Streaming Media torna alla posizione normale.

Quando la velocità di retromarcia è superiore o uguale a 10 km/h, lo specchietto retrovisore esterno Streaming Media tornerà alla sua posizione normale.



### Riscaldamento degli specchietti retrovisori esterni



Riscaldamento dello specchio esterno tramite CSD

Fare clic su **TEMP** nel CSD per passare all'interfaccia di controllo del clima, dove è possibile attivare o disattivare la funzione di sbrinamento/disappannamento degli specchietti retrovisori esterni per rimuovere pioggia, acqua nebulizzata o ghiaccio e neve dallo specchio.



Riscaldamento degli specchietti retrovisori esterni tramite la console anteriore

Premendo il  l'icona sulla console anteriore consente di attivare o disattivare la funzione di sbrinamento/disappannamento degli specchietti retrovisori esterni per rimuovere pioggia, acqua nebulizzata o ghiaccio e neve dagli specchietti.

### Riscaldamento dello specchio con la funzione di streaming\*

La telecamera posteriore dello specchio con streaming è dotata di una funzione di riscaldamento, che può offrire un ambiente di guida migliore al conducente in condizioni esterne come pioggia, neve e di notte.



Fare clic su **TEMP** nel CSD per passare all'interfaccia del climatizzatore dove è possibile attivare o disattivare la funzione di sbrinamento/disappannamento dello specchio retrovisore per rimuovere pioggia, acqua nebulizzata o ghiaccio e neve.

### Regolazione della luminosità dello specchio di streaming\*

Fare clic sul  icona sul CSD e selezionare **Mostra** ( p.321 )  
Impostare upto passare all'interfaccia di regolazione della

luminosità, dove è possibile abilitare o disabilitare la funzione di regolazione della luminosità. Trascinare il cursore in qualsiasi punto del cursore di regolazione della luminosità per impostare la luminosità del display.

### **ⓘ Nota!**

Lo specchio multimediale in streaming può anche monitorare l'intensità della luce ambientale attraverso un sensore fotosensibile e può regolare automaticamente la luminosità.

### **Specchietto retrovisore esterno automatico antiabbagliante\***

Quando la luce ambiente all'esterno del veicolo è insufficiente e la marcia di guida (D) è inserita, lo specchietto retrovisore esterno automatico antiabbagliante può indebolire automaticamente la luce proveniente dalla parte posteriore, in modo che la vista posteriore sia ben visibile.

Quando il veicolo ha la marcia R inserita o l'alimentazione è spenta, la funzione antiriflesso automatica si spegnerà automaticamente.

## **Regolazione degli specchietti interni**



Specchietto retrovisore interno

È sufficiente tenere la parte esterna dello specchietto retrovisore interno per regolarne l'angolo in una posizione appropriata.

### **⚠ Pericolo!**

- Non regolare lo specchietto retrovisore interno durante la guida.
- Non appendere nulla allo specchietto retrovisore interno.

### **⚠ Attenzione!**

Non regolare eccessivamente l'angolo dello specchietto retrovisore interno per evitare di danneggiarlo.

### Funzione antiriflesso automatica dello specchietto retrovisore interno

La funzione antiriflesso automatica dello specchietto retrovisore interno può attenuare automaticamente la luce proveniente dalla parte posteriore in base alla luce rilevata dai sensori sullo specchietto, in modo da mantenere il campo visivo posteriore in un buono stato di osservazione.

Quando si inserisce la marcia R o si spegne il veicolo, questa funzione si disattiva automaticamente.

### ! Attenzione!

Non bloccare il sensore dello specchietto retrovisore interno, pulire la superficie del sensore in tempo per evitare il declino delle prestazioni antiriflesso.

## Apriporta del garage (HomeLink)\*

Una volta che il garage è collegato a HomeLink, è possibile premere il pulsante sul bordo inferiore dello specchietto retrovisore interno per aprire o chiudere la porta del garage se il ricevitore della porta del garage si trova nel raggio d'azione effettivo del telecomando di HomeLink nel veicolo.

### ⚠ Pericolo!

Prima di impostare o utilizzare HomeLink, assicuratevi che persone o oggetti siano lontani dalla porta del garage per evitare lesioni o danni gravi.

#### Creazione di HomeLink



#### 1. Indicatore HomeLink

Parcheggiare saldamente il veicolo davanti alla porta del garage e creare HomeLink osservando i seguenti passaggi:

1. Premere e rilasciare il pulsante da impostare sul bordo inferiore dello specchietto retrovisore interno, poi verificare

se l'indicatore HomeLink può lampeggiare lentamente in arancione.

### **ⓘ Nota!**

In caso contrario, fare riferimento a **erimento a Eliminazione di HomeLink** ( p.140 ).

2. Premere il pulsante di apertura/chiusura del telecomando della porta del garage vicino al pulsante da impostare (2-8 cm) e, se l'indicatore HomeLink rimane verde o lampeggia rapidamente, rilasciare il telecomando della porta del garage.
3. Premere e rilasciare il pulsante che deve essere impostato e se l'indicatore HomeLink rimane verde, significa che la porta del garage può essere aperta/chiusa normalmente, cioè che l'impostazione è stata completata.

### **ⓘ Nota!**

- Se l'indicatore HomeLink lampeggia rapidamente in verde, tenere premuto il pulsante di impostazione per 3 secondi e ripetere l'operazione per non più di 3 volte. A questo punto la porta del garage può essere aperta/chiusa normalmente, cioè l'impostazione è completata.
- Se sono presenti due pulsanti per controllare a distanza l'apertura e la chiusura della porta del garage, è necessario selezionare due pulsanti qualsiasi sul bordo inferiore dello

specchio interno per completare la creazione di apertura e chiusura.

Premere e rilasciare il pulsante che deve essere impostato, poi l'indicatore HomeLink può lampeggiare rapidamente in verde; se la porta del garage non può ancora essere aperta/chiusa normalmente dopo aver tenuto premuto per tre volte il pulsante che è stato impostato per 3 secondi, osservare i seguenti passi per creare HomeLink:

1. Individuare il pulsante "Apprendimento" / "Intelligente" / "Programma" sul motore di apertura della porta di garage.

### **ⓘ Nota!**

La posizione, il nome e il colore dei pulsanti possono variare a seconda del produttore, pertanto si consiglia di consultare i manuali d'uso.

2. Premere e rilasciare il pulsante "Apprendimento"/"Intelligente"/"Programma", poi eseguire il passaggio successivo entro 30 secondi.
3. Premere il pulsante da impostare per 2 secondi, ripetere l'operazione per 3 volte, poi premere e rilasciare il pulsante da impostare. La porta del garage verrà aperta/chiusa normalmente, cioè l'impostazione è completata.

## Eliminazione di HomeLink

Per eliminare la funzione HomeLink su tre pulsanti contemporaneamente, è possibile tenere premuti contemporaneamente i pulsanti destro e sinistro per più di 10 secondi e, quando l'indicatore HomeLink passa dall'illuminazione continua al lampeggiamento rapido, rilasciare i due pulsanti.

### ! Attenzione!

- Non è consentito tenere premuto per più di 20 secondi.
- L'HomeLink su un singolo pulsante non può essere cancellato. Se si desidera modificarla, fare riferimento a **Ripristino di HomeLink** ( p.140 ).

## Ripristino di HomeLink con un solo pulsante

Se l'HomeLink su un singolo pulsante è anormale e deve essere resettato o sostituito, osservare i seguenti passi per completare il reset:

1. Premere il pulsante su cui è necessario ripristinare l'HomeLink e, dopo 20 secondi, controllare che l'indicatore HomeLink lampeggi lentamente in arancione.
2. Dopo aver rilasciato il pulsante che deve essere reimpostato, fare riferimento a **Creazione di HomeLink** ( p.138 ) per reimpostare o sostituire HomeLink.

## ⓘ Nota!

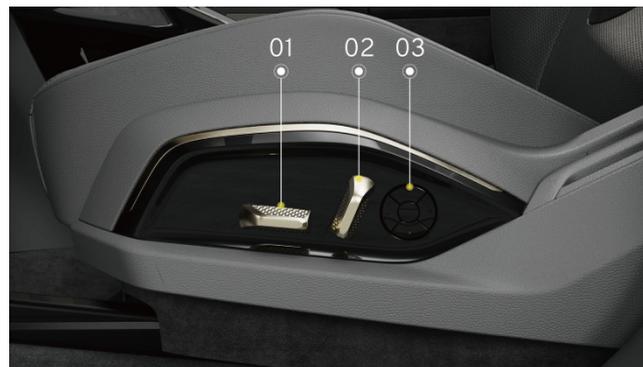
Se non si resetta o non si sostituisce HomeLink facendo riferimento a **Creazione di HomeLink**, verrà ripristinato l'HomeLink precedentemente memorizzato.

## Sedile

### Regolazione dei sedili anteriori

#### Regolazione dei sedili anteriori

Il pulsante di regolazione elettrica può essere utilizzato per regolare il sedile in una posizione di seduta confortevole.



Pulsante di regolazione dei sedili anteriori

1. Spostare l'estremità anteriore del pulsante di comando verso l'alto/il basso per regolare l'angolo del cuscino; spostare l'estremità posteriore del pulsante di comando verso l'alto/il basso per regolare l'altezza del cuscino; spostare il pulsante di comando in avanti/indietro per regolare il sedile in avanti e indietro.
2. Spostare avanti/indietro il pulsante di controllo per regolare l'inclinazione dello schienale.
3. Premere la parte superiore, inferiore, anteriore o posteriore del pulsante di controllo del supporto lombare per regolare il supporto lombare.

## Pericolo!

- Non regolare il sedile del conducente o il volante mentre il veicolo è in movimento, altrimenti si rischia di perdere il controllo del veicolo, con conseguenti incidenti.
- Il sedile deve essere regolato correttamente e posizionato il più indietro possibile per ottenere una guida confortevole e una facile manovrabilità, garantendo al contempo il corretto funzionamento del pedale del freno.
- Non appoggiare i piedi sul cruscotto né spingerli fuori dal finestrino poiché ciò potrebbe causare lesioni.
- Non inclinare eccessivamente lo schienale, altrimenti non sarà garantita l'azione protettiva della cintura di sicurezza. In caso di incidente o frenata improvvisa, ad esempio, la persona che

indossa la cintura di sicurezza su un sedile con lo schienale troppo inclinato può scivolare sotto la cintura e ferirsi.

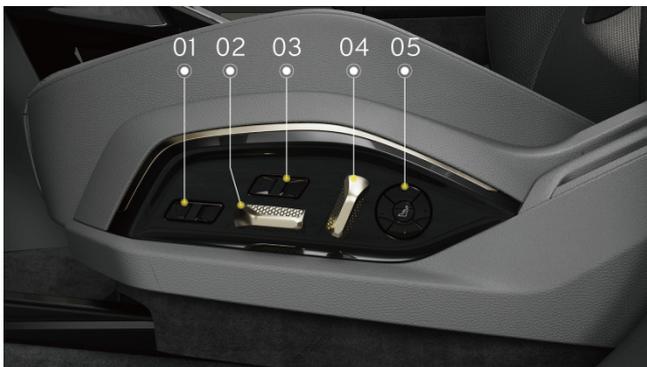
- Prima di spostare il sedile, assicurarsi che abbia un ampio raggio di movimento per evitare di danneggiare oggetti o schiacciare gli occupanti.
- Dopo lo spegnimento del veicolo, la regolazione elettrica del sedile anteriore continua a funzionare. Non lasciare i bambini da soli nel veicolo, o potrebbe esserci il rischio di un incidente.

## Nota!

- Il poggiatesta del sedile anteriore è integrato e non può essere rimosso.
- È possibile azionare contemporaneamente fino a due interruttori per la regolazione elettrica del sedile.

### Regolazione dei sedili anteriori\*

Il pulsante di regolazione elettrica può essere utilizzato per regolare il sedile in una posizione di seduta confortevole.



Pulsante di regolazione dei sedili anteriori

1. Premere la parte anteriore o posteriore del pulsante di controllo per regolare l'ampiezza della seduta.
2. Spostare l'estremità anteriore del pulsante di comando verso l'alto/il basso per regolare l'angolo del cuscino; spostare l'estremità posteriore del pulsante di comando verso l'alto/il basso per regolare l'altezza del cuscino; spostare il pulsante di comando in avanti/indietro per regolare il sedile in avanti e indietro.
3. Premi la parte anteriore/posteriore del pulsante di controllo per regolare il supporto laterale dello schienale.
4. Spostare il pulsante di comando in avanti/indietro per regolare l'angolo dello schienale; spostare il pulsante di comando in alto/basso per regolare l'altezza del poggiatesta.

5. Premere la parte superiore/inferiore/anteriore/posteriore del pulsante combinato per regolare il supporto lombare; premere il centro  per attivare la funzione di massaggio del sedile.

## Pericolo!

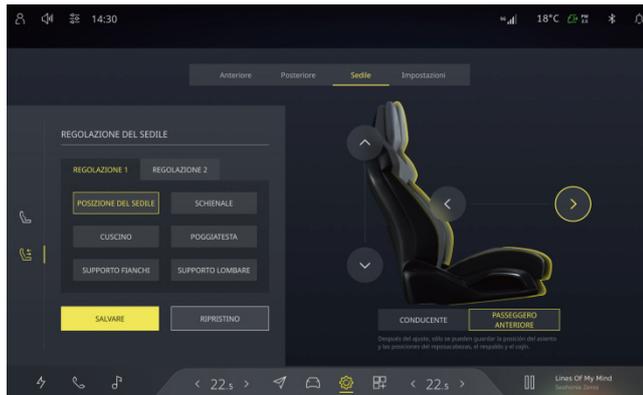
- Non regolare il sedile del conducente o il volante mentre il veicolo è in movimento, altrimenti si rischia di perdere il controllo del veicolo, con conseguenti incidenti.
- Il sedile deve essere regolato correttamente e posizionato il più indietro possibile per ottenere una guida confortevole e una facile manovrabilità, garantendo al contempo il corretto funzionamento del pedale del freno.
- Non appoggiare i piedi sul cruscotto né sporgerli fuori dal finestrino poiché ciò potrebbe causare lesioni.
- Non inclinare eccessivamente lo schienale, altrimenti non sarà garantita l'azione protettiva della cintura di sicurezza. In caso di incidente o frenata improvvisa, ad esempio, la persona che indossa la cintura di sicurezza su un sedile con lo schienale troppo inclinato può scivolare sotto la cintura e ferirsi.
- Prima di spostare il sedile, assicurarsi che abbia un ampio raggio di movimento per evitare di danneggiare oggetti o schiacciare gli occupanti.
- Dopo lo spegnimento del veicolo, la regolazione elettrica del sedile anteriore continua a funzionare. Non lasciare i bambini da soli nel veicolo, o potrebbe esserci il rischio di un incidente.

## ❗ Nota!

- Il poggiatesta del sedile anteriore è integrato e non può essere rimosso.
- È possibile azionare contemporaneamente fino a due interruttori per la regolazione elettrica del sedile.

### Display centrale per regolare i sedili anteriori

È inoltre possibile regolare i sedili anteriori nel CSD.



Passare all'interfaccia di regolazione del sedile anteriore tramite la funzione vocale o facendo clic su **Sedile** nell'interfaccia di controllo dell'aria condizionata del CSD. Al termine della regolazione del

sedile anteriore, fare clic su **SALVA** per memorizzare la posizione attuale del sedile.

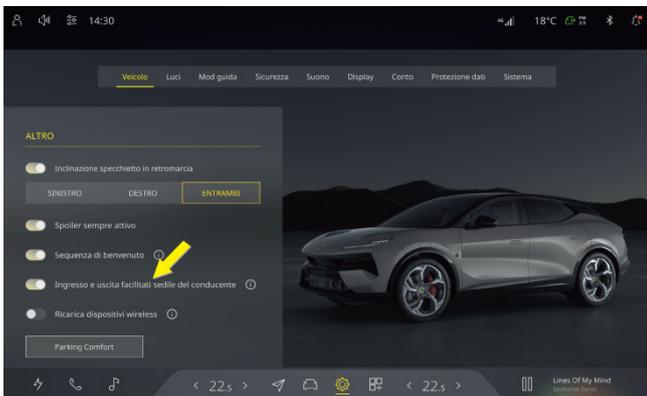
Fare clic su **RIPRISTINA** per tornare alla posizione di memoria salvata.

## ❗ Nota!

- Quando il sedile è regolato con i pulsanti della regolazione di alimentazione sul sedile, non può essere regolato con il CSD.
- Non è possibile regolare il sedile principale del conducente tramite il display centrale a velocità superiori a 5 km/h.

### Accesso facilitato

La funzione di accesso facilitato consente al conducente di uscire o entrare più comodamente nel veicolo grazie alla regolazione automatica del sedile.



Fare clic su  icona nel CSD e selezionare il **Veicolo** per attivare o disattivare la funzione di accesso facilitato.

La funzione di accesso facilitato si attiva (se è attivata) quando il conducente apre la porta mentre è seduto al posto di guida, consentendo al sedile di rientrare e abbassarsi per facilitare l'uscita del conducente.

Quando viene rilevata la presenza di una persona sul sedile corrispondente dopo la chiusura della porta lato guida, il sedile del conducente si regola automaticamente nella posizione in cui è sceso l'ultima volta.

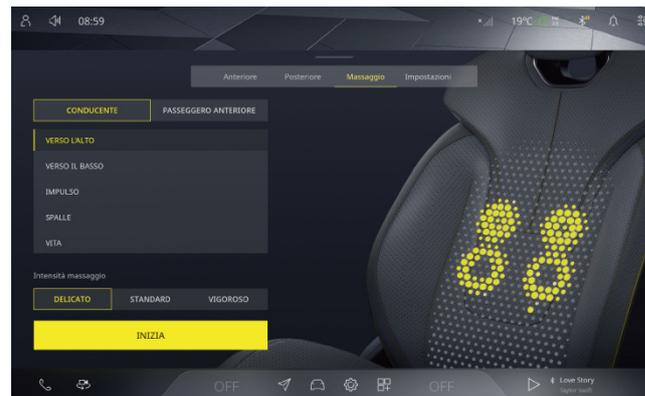
## ❗ Nota!

La funzione di accesso facilitato, se attivata, non funzionerà anche quando il sedile del conducente non è lontano dalla posizione più arretrata.

## ⚠ Attenzione!

Nel processo di accesso facilitato, prestare attenzione ai passeggeri posteriori per evitare schiacciamenti e collisioni. È possibile interrompere l'accesso facilitato regolando manualmente l'interruttore del sedile.

## Massaggio sedile anteriore\*



È possibile fare clic su **Massaggio** nell'interfaccia di controllo dell'A/C sul display centrale per passare all'interfaccia di impostazione del massaggio del sedile anteriore, e quindi selezionare le modalità di massaggio e le intensità di massaggio in base alle proprie esigenze.

## ⓘ Nota!

- La modalità predefinita in fabbrica è la modalità **VERSO L'ALTO** e la forza predefinita in fabbrica è **DELICATO**.
- Se durante la funzione di massaggio si attiva il supporto lombare, il massaggio del sedile verrà interrotto. Una volta regolato il supporto lombare, il massaggio del sedile continuerà.
- L'uso a lungo termine e frequente della funzione massaggio del sedile potrebbe far entrare il massaggio del sedile in protezione contro il surriscaldamento. Dopo un periodo di raffreddamento, la funzione massaggio del sedile tornerà alla normalità.
- Durante il processo di massaggio, se il conducente o i passeggeri spingono con forza contro lo schienale, potrebbe far entrare il massaggio del sedile in protezione contro la pressione eccessiva. Riavviando il massaggio del sedile, la funzione massaggio del sedile tornerà alla normalità.

## Regolazione del sedile posteriore

### Regolazione del sedile posteriore

Il pulsante di regolazione elettrica può essere utilizzato per spostare la posizione del sedile fino a ottenere una posizione ottimale.



Regolazione dell'inclinazione dello schienale

1. Spostare avanti/indietro il pulsante di controllo per regolare l'inclinazione dello schienale.

## **⚠ Pericolo!**

- Prima di mettersi alla guida, spostare avanti e indietro il sedile posteriore per bloccarlo in posizione, altrimenti, in caso di incidente o frenata brusca, potrebbero verificarsi lesioni personali.
- Non sporgere i piedi fuori dal finestrino e non appoggiarli sul sedile, poiché ciò potrebbe causare lesioni.
- Non inclinare eccessivamente lo schienale, altrimenti non sarà garantita l'azione protettiva della cintura di sicurezza. Ad esempio, in caso di incidente o di frenata di emergenza, la persona che indossa la cintura con il sedile troppo inclinato può trovarsi in una posizione più bassa rispetto alla cintura di sicurezza e ferirsi.
- Prima di spostare il sedile, assicurarsi che abbia un ampio raggio di movimento per evitare di danneggiare oggetti o intrappolare gli occupanti.
- Una volta spento il veicolo, la funzione di regolazione elettrica del sedile posteriore continua a funzionare. Non lasciare i bambini da soli nel veicolo, altrimenti potrebbero ferirsi.

### **Poggiatesta posteriore**

I sedili esterni della seconda fila includono un poggiatesta regolabile che può essere sollevato, abbassato o rimosso. Quando uno di questi sedili è occupato da un passeggero che non è seduto su un

seggolino di sicurezza per bambini, il poggiatesta corrispondente deve essere regolato (allineare il centro del poggiatesta con il centro della testa dell'occupante) e bloccato in posizione.



Pulsante poggiatesta posteriore



Pulsante poggiatesta per dormire posteriore\*

I passeggeri posteriori possono regolare manualmente l'altezza del poggiatesta posteriore in base alla propria altezza fino a quando la testa non può appoggiarsi completamente contro il poggiatesta:

- Tirare verso l'alto per regolare il poggiatesta posteriore verso l'alto.
- Tenere premuto il pulsante del poggiatesta posteriore per regolare il poggiatesta posteriore verso il basso.

## **⚠ Pericolo!**

- Dopo aver regolato il poggiatesta, rilasciare il relativo pulsante posteriore e aprire o premere verso il basso il poggiatesta fino a percepire lo scatto per accertarsi che sia posizionato correttamente.

- Tutti gli occupanti, incluso il conducente, devono regolare il poggiatesta nella posizione corretta prima di guidare il veicolo o di sedersi sul sedile del veicolo per ridurre al minimo il rischio di lesioni al collo in caso di incidente.

## Ripiegamento/apertura del sedile posteriore



Il dispositivo di blocco si trova sul lato esterno del poggiatesta

### 1. Indicatore di sblocco

Premere l'elemento di bloccaggio e quando l'indicatore di sblocco è completamente espulso, ripiegare in avanti lo schienale del sedile posteriore.

Estrarre la cintura di sicurezza posteriore sul lato corrispondente, poi spingere lo schienale del sedile all'indietro, e quando l'indicatore

di sblocco si ritrae, questo indica che lo schienale del sedile posteriore è completamente esteso e bloccato.

## **⚠ Pericolo!**

Prima di utilizzare il sedile posteriore, assicurarsi che lo schienale sia bloccato in posizione.

## **⚠ Attenzione!**

Prima di ribaltare lo schienale del sedile posteriore, rimuovere gli oggetti dal sedile, slacciare la cintura di sicurezza e ritrarre il bracciolo centrale, altrimenti il sedile potrebbe danneggiarsi.

## **ⓘ Nota!**

Abbassare il poggiatesta del sedile posteriore al minimo e regolare correttamente lo schienale del sedile anteriore in avanti, altrimenti lo schienale del sedile posteriore potrebbe non piegarsi completamente.

### **Regolazione dei sedili posteriori\***

Il pulsante di regolazione elettrica può essere utilizzato per spostare la posizione del sedile fino a ottenere una posizione ottimale.



Regolazione dell'inclinazione dello schienale

1. Spostare l'estremità anteriore del pulsante di controllo verso l'alto/il basso per regolare l'angolazione del cuscino; spostare verso l'alto/il basso il pulsante di controllo per regolare la posizione in avanti e all'indietro del sedile.
2. Premere la parte anteriore o posteriore del pulsante di controllo per regolare lo schienale.
3. Spostare il pulsante di comando in avanti/indietro per regolare l'angolo dello schienale; spostare il pulsante di comando in alto/basso per regolare l'altezza del poggiatesta.
4. Premere la parte superiore/inferiore/anteriore/posteriore del pulsante combinato per regolare il supporto lombare; premere il centro  pulsante del pulsante combinato per attivare la funzione di massaggio del sedile.

## ⚠ Pericolo!

- Prima di mettersi alla guida, spostare avanti e indietro il sedile posteriore per bloccarlo in posizione, altrimenti, in caso di incidente o frenata brusca, potrebbero verificarsi lesioni personali.
- Non sporgere i piedi fuori dal finestrino e non appoggiarli sul sedile, poiché ciò potrebbe causare lesioni.
- Non inclinare eccessivamente lo schienale, altrimenti non sarà garantita l'azione protettiva della cintura di sicurezza. Ad esempio, in caso di incidente o di frenata di emergenza, la persona che indossa la cintura con il sedile troppo inclinato può trovarsi in una posizione più bassa rispetto alla cintura di sicurezza e ferirsi.
- Prima di spostare il sedile, assicurarsi che abbia un ampio raggio di movimento per evitare di danneggiare oggetti o intrappolare gli occupanti.
- Una volta spento il veicolo, la funzione di regolazione elettrica del sedile posteriore continua a funzionare. Non lasciare i bambini da soli nel veicolo, altrimenti potrebbero ferirsi.

## ⓘ Nota!

È possibile azionare contemporaneamente fino a due interruttori per la regolazione elettrica del sedile.

## Regolazione del sedile del passeggero anteriore



Interruttore di regolazione del sedile passeggero anteriore

Fare clic sull'icona  sul display posteriore, seleziona **Sedile** per accedere all'interfaccia delle impostazioni del sedile, dove è possibile regolare la posizione del sedile passeggero anteriore cliccando su **IMPOSTAZIONE PASSEGGERI**.

### Memoria sedile posteriore\*

Interfaccia per l'impostazione della memoria del sedile posteriore



Fare clic sull'icona  sul display posteriore e selezionare **Sedile** per accedere all'interfaccia di impostazione del sedile, dove è possibile regolare la posizione del sedile posteriore secondo le necessità. Fare clic su **SALVA** per memorizzare la posizione attuale del sedile.

Fare clic su **RECUPERA** per tornare alla posizione di memoria salvata.

## Pericolo!

Non attivare la funzione di memoria del sedile posteriore e anteriore durante la guida.

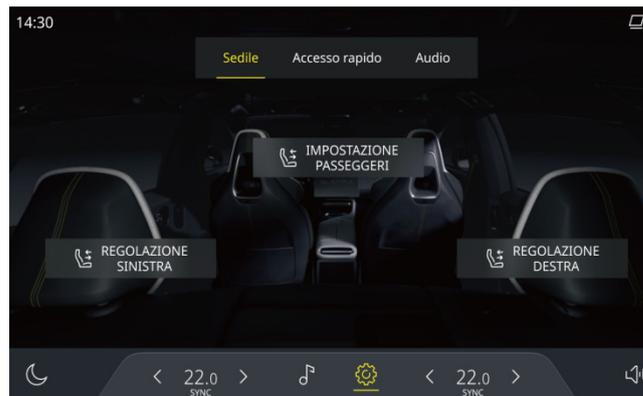
## Attenzione!

Non ostacolare la regolazione automatica del sedile, altrimenti il sedile potrebbe danneggiarsi.

## Nota!

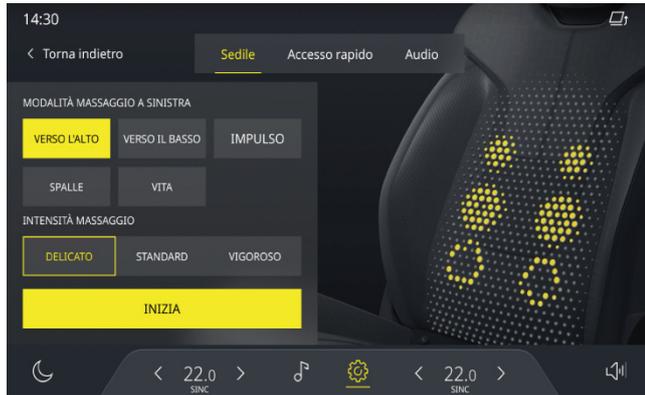
Durante la regolazione automatica del sedile, se la posizione del sedile viene regolata manualmente, la regolazione automatica del sedile viene interrotta.

### Massaggio del sedile posteriori\*



È possibile fare clic sull'icona  sul display posteriore, selezionare **Sedile** e fare clic sul massaggio del sedile sul lato corrispondente

per passare all'interfaccia di impostazione del massaggio del sedile posteriore.



È possibile selezionare le modalità e le intensità di massaggio in base alle proprie esigenze.

### Rimuovere il poggiatesta posteriore a cinque posti

1. Dopo aver regolato lo schienale del sedile posteriore a una certa angolazione, tenere premuti contemporaneamente i pulsanti all'interno e all'esterno del poggiatesta.
2. Tirare il poggiatesta verso l'alto.

### **⚠ Pericolo!**

- Non guidare mai il veicolo con i poggiatesta dei sedili posteriori del passeggero rimossi, poiché aumenta il rischio di lesioni al collo in caso di collisione.
- Conservare correttamente i poggiatesta posteriori rimossi, altrimenti potrebbero causare lesioni in caso di incidente o frenata di emergenza.

### Installazione di poggiatesta posteriori a cinque posti

1. Inclina lo schienale dei sedili posteriori in modo da ottenere un angolo comodo per l'installazione.
2. Allineare l'asta del poggiatesta con il foro di montaggio sullo schienale del sedile.
3. Tenere premuto il pulsante del poggiatesta corrispondente e premere il poggiatesta verso il basso.
4. Estendere e bloccare lo schienale del sedile posteriore.
5. Regolare l'altezza del poggiatesta in base alla propria altezza e assicurarsi che il poggiatesta sia posizionato correttamente.

### **⚠ Pericolo!**

Prima della messa in moto del veicolo, tutti gli occupanti, compreso il conducente, devono installare e regolare correttamente il poggiatesta in modo che la parte superiore sia a filo con la

testa dell'occupante per garantire il massimo beneficio dell'effetto protettivo del poggiatesta.

## Riscaldamento sedile

### Riscaldamento dei sedili anteriori

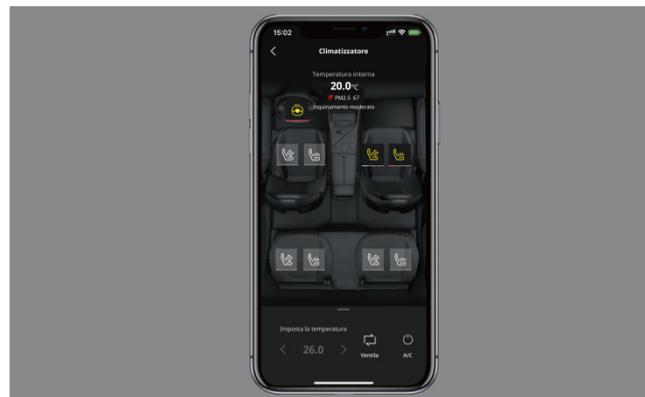
Il riscaldamento dei sedili può essere regolato come segue:

- Toccare **Anteriore** della superficie di controllo A/C di CSD per passare all'interfaccia di controllo A/C anteriore e toccare l'icona  del riscaldamento del sedile per attivare il riscaldamento del sedile. Il riscaldamento del sedile, se acceso, è impostato sul livello 3, che garantisce la massima potenza e il riscaldamento più rapido. Il livello 1 consente di ottenere la potenza minima e il riscaldamento più lento.

Toccare l'icona del riscaldamento  del sedile di nuovo per abbassare ulteriormente il livello fino alla chiusura della funzione di riscaldamento.

- Il riscaldamento del sedile anteriore può essere attivato/disattivato o il livello di riscaldamento del sedile anteriore può essere regolato tramite la voce intelligente.
- Passare all'interfaccia di impostazione dell'A/C tramite il **Climatizzatore** sull'interfaccia dell'APP mobile e toccare il sedile corrispondente per visualizzare la modalità di lavoro del

sedile. La regolazione tramite APP mobile è uguale a quella tramite CSD.



Mobile APP seat heating setting interface

### Pericolo!

Se voi o i passeggeri del veicolo non siete in grado di controllare la temperatura del sedile o le parti della carrozzeria che entrano in contatto con il sedile non percepiscono il dolore, non utilizzate la funzione di riscaldamento del sedile, altrimenti potreste subire lesioni personali.

I seguenti gruppi di persone includono, ma non sono limitati a:

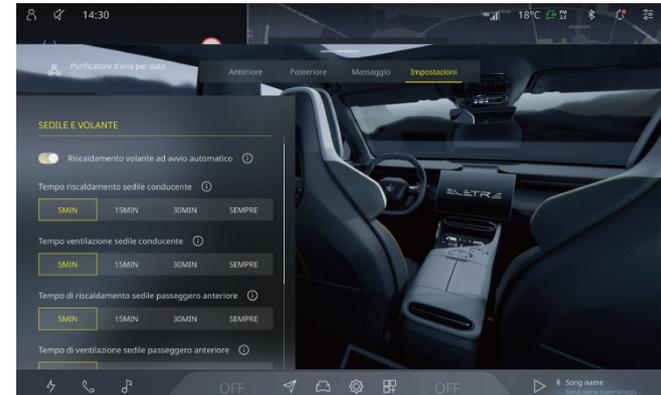
- Neonati, bambini, anziani, persone con disabilità o malate.
- Persone con pelle sensibile o soggetta a scottature.

- Passeggeri esausti.
- Passeggeri ubriachi.
- Persone che assumono farmaci che possono provocare sonnolenza o altri malesseri (ad esempio, sonniferi, farmaci per il raffreddore).
- Altri passeggeri che non sono in grado di controllare la temperatura del sedile o non percepiscono il dolore.

## ⓘ Nota!

- Il basso livello della batteria ad alta tensione può causare la mancata attivazione della funzione di riscaldamento dei sedili. In questo caso, il CSD visualizzerà un messaggio di testo corrispondente.
- Se la funzione di riscaldamento non funziona, l'icona del riscaldamento dei sedili nel CSD diventa grigia, contattare tempestivamente il Centro Assistenza Clienti Lotus.

## Impostazioni del riscaldamento dei sedili



Interfaccia di impostazione del riscaldamento dei sedili anteriori

Fare clic su **Impostazioni** nell'interfaccia di controllo del clima sul CSD per passare all'interfaccia di impostazione del riscaldamento dei sedili anteriori.

Il tempo di riscaldamento del sedile è disponibile da 5 minuti, 15 minuti, 30 minuti o senza restrizioni (l'impostazione predefinita è 15 minuti).

### Riscaldamento dei sedili posteriori\*

Fare clic sul **Posteriore** nell'interfaccia di controllo del clima sul CSD per passare all'interfaccia di controllo del clima posteriore. Per

l'attivazione della funzione di riscaldamento del sedile posteriore, fare riferimento a **Riscaldamento del sedile anteriore** .

Anche la funzione di riscaldamento del sedile posteriore può essere controllata individualmente sul display posteriore, così come l'interfaccia del controllo del clima.

## Ventilazione del sedile\*

### Ventilazione del sedile anteriore

- Cliccare su **Anteriore** nell'interfaccia di controllo del clima di CSD per passare all'interfaccia di controllo del clima anteriore, quindi cliccare sull'  icona della funzione di ventilazione del sedile per attivare la funzione di ventilazione del sedile. Il livello di ventilazione varia da 0 a 3, di cui il livello 1 ha la potenza più bassa e il raffreddamento più lento, il livello 3 ha la potenza più alta e il raffreddamento più veloce, mentre il livello 0 è quello che disattiva la ventilazione del sedile.

Quando si fa clic sull'icona della ventilazione del sedile  per attivare la ventilazione del sedile, l'impostazione predefinita è il livello 3. Ripetere il clic per diminuire ulteriormente il livello fino a quando la funzione di ventilazione si interrompe.

- La voce intelligente può attivare/disattivare la ventilazione dei sedili anteriori o regolarne la posizione.

- Passare all'interfaccia di impostazione dell'A/C tramite il **Climatizzatore** sull'interfaccia dell'APP mobile e fare clic sul sedile corrispondente per visualizzare la modalità di lavoro del sedile. La regolazione sull'APP mobile è uguale a quella del CSD.



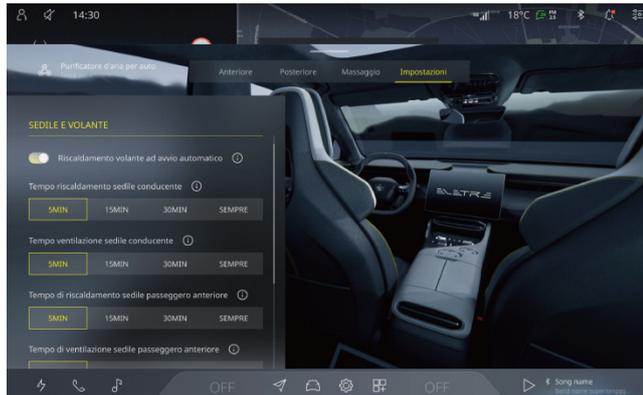
Interfaccia di impostazione della ventilazione del sedile tramite APP mobile

### **Nota!**

- Il basso livello della batteria ad alta tensione può causare la mancata attivazione della funzione di ventilazione del sedile. In questo caso, il CSD visualizzerà un messaggio di testo corrispondente.

- Se la funzione di ventilazione non funziona, l'icona della ventilazione del sedile diventa grigia. A questo punto, si prega di contattare tempestivamente il riparatore autorizzato Lotus.

### Impostazioni della ventilazione del sedile



Interfaccia di impostazione della ventilazione dei sedili anteriori

Fare clic su **Impostazioni** nell'interfaccia di controllo del clima sul CSD per passare all'interfaccia di impostazione della ventilazione dei sedili anteriori.

Il tempo di ventilazione del sedile è disponibile da 5 minuti, 15 minuti, 30 minuti o senza restrizioni (l'impostazione predefinita è 15 minuti).

### Ventilazione del sedile posteriore

Fare clic sul **Posteriore** nell'interfaccia di controllo del clima del CSD per passare all'interfaccia di controllo del clima posteriore. Per l'attivazione della funzione di ventilazione del sedile posteriore, fare riferimento a **Ventilazione del sedile anteriore**.

Anche la funzione di ventilazione del sedile posteriore può essere controllata individualmente sul display posteriore, così come l'interfaccia del controllo del clima.

## Condizionatore

### Sistema di controllo dell'A/C a quattro zone

Fare clic sul valore TEMP su CSD per accedere all'interfaccia di controllo del clima.

Il sistema di controllo automatico dell'A/C a quattro zone è controllato automaticamente in base alla temperatura preimpostata nel veicolo, e la temperatura, il volume e la direzione dell'aria dell'area climatica anteriore sinistra, anteriore destra, posteriore sinistra e posteriore destra del veicolo possono essere regolati separatamente in base alla temperatura ambiente, alla temperatura interna, alla luce solare, alla qualità aria e all'appannamento dei finestrini.

Quando si imposta manualmente il clima di una zona individuale, il clima delle altre zone può essere ancora in modalità automatica.

## Nota!

- Per controllare il sistema di climatizzazione a quattro zone, si può cambiare tra pannello di controllo del climatizzatore anteriore e quello posteriore sul CSD.
- Quando il livello della batteria del veicolo è inferiore al 5% e per la ricarica si utilizza una stazione di ricarica a bassa potenza, il climatizzatore diventa temporaneamente inutilizzabile.
- Si raccomanda di inviare regolarmente il veicolo al Centro assistenza clienti Lotus per l'ispezione o la sostituzione del refrigerante del climatizzatore. Se durante questo periodo si verificano problemi con il sistema di climatizzazione, si prega di contattare tempestivamente il Centro di assistenza clienti Lotus.

## Interfaccia del controllo del clima anteriore



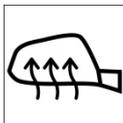
## Interfaccia del controllo del clima anteriore

1. Interruttore ION (ioni negativi di ossigeno)
2. Bar di controllo superiore
3. Interruttore di sbrinamento/disappannamento dello specchio retrovisore\*
4. Interruttore A/C
5. Interruttore A/C MAX
6. Interruttore di sbrinamento/disappannamento del parabrezza anteriore
7. Interruttore sincrono a quattro zone

8. Interruttore di sbrinamento/disappannamento del parabrezza posteriore
9. Interruttore di ricircolo aria interna / esterna
10. Interruttore ECO (modalità economica)
11. Modalità di uscita dell'aria lato passeggero anteriore
12. Interruttore di regolazione della temperatura lato conducente/ passeggero anteriore
13. Interruttore A/C automatico lato conducente/passeggero anteriore
14. Interruttore di impostazione del volume d'aria lato conducente/ passeggero anteriore
15. Interruttore del sistema A/C anteriore
16. Modalità di uscita dell'aria lato conducente



Interruttore ION: fare clic per attivare o disattivare la funzione ioni negativi di ossigeno dell'A/C.



Interruttore di sbrinamento/disappannamento dello specchietto retrovisore: fare clic per attivare o disattivare la funzione di sbrinamento/disappannamento del display dello specchietto retrovisore esterno.



Interruttore A/C: fare clic per accendere o spegnere il sistema di refrigerazione A/C. In modalità automatica, la modalità A/C è attiva per impostazione predefinita.



Interruttore A/C MAX: dopo aver attivato questo interruttore con un clic, la temperatura dell'A/C si regolerà automaticamente al minimo e il volume dell'aria sarà regolato al massimo.



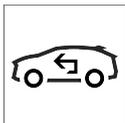
Interruttore sbrinamento/disappannamento del parabrezza anteriore: attivare o disattivare la funzione di sbrinamento/disappannamento massimo per rimuovere rapidamente ghiaccio o nebbia dal parabrezza anteriore e dai finestrini laterali.



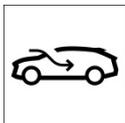
Interruttore di sincronizzazione a quattro zone: dopo aver attivato la sincronizzazione a quattro zone con un clic, la temperatura, il volume dell'aria, la modalità di soffiaggio e la modalità automatica del veicolo possono essere regolate in modo sincrono dal lato del conducente; dopo aver disattivato questa funzione, ogni zona può essere regolata separatamente. Questa funzione deve essere riattivata manualmente ad ogni avviamento del veicolo.



Interruttori di sbrinamento/disappannamento del parabrezza posteriore e degli specchietti esterni: Dopo che la sincronizzazione a quattro zone è stata attivata toccando, la temperatura, il volume d'aria, la modalità di soffiaggio e la modalità automatica nel veicolo possono essere regolati in modo sincrono dal lato del conducente. Dopo che questa funzione è stata disattivata, ogni area può essere regolata separatamente. Quando l'aria condizionata posteriore è spenta, il lato del conducente può regolare solo in modo sincrono l'area del passeggero. Lo stato di accensione/spegnimento di questa funzione verrà memorizzato e, ogni volta che il veicolo viene avviato, questa funzione tornerà allo stato precedente allo spegnimento del veicolo.



Interruttore di circolazione interna: fare clic per attivare la circolazione interna dell'aria nel veicolo.



Interruttore di circolazione esterna: fare clic per attivare la circolazione esterna dell'aria nel veicolo.



Modalità di circolazione automatica: quando l'A/C è impostata sulla modalità Auto, la circolazione interna/esterna si attiva automaticamente.



Interruttore ECO: fare clic per attivare o disattivare la modalità di funzionamento economico dell'A/C.



Modalità di soffiaggio dei finestrini: il flusso d'aria soffia il parabrezza anteriore e il finestrino laterale anteriore.



Modalità di soffiaggio del viso: quando si apre la presa d'aria, il flusso d'aria fuoriesce dalle prese d'aria centrali e laterali, soffiando sul viso del conducente e del passeggero anteriore.



Modalità soffiaggio piedi: il flusso d'aria soffia sui piedi laterali del conducente e del passeggero anteriore.

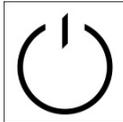


Interruttore di controllo del volume d'aria: fare clic sull'interruttore "-" o "+" su entrambi i lati del ventilatore per regolare il volume d'aria rispettivamente sul lato corrispondente. Regolare il

volume d'aria per ridurre o aumentare di 1 marcia; più alto è il valore, maggiore è il volume d'aria.



Interruttore di regolazione automatica del volume dell'aria: attivando la modalità automatica, il volume dell'aria verrà regolato automaticamente.



Interruttore del sistema A/C anteriore: fare clic per attivare o disattivare il sistema A/C anteriore.

## **⚠ Pericolo!**

- Prima di partire, assicurarsi che tutte le finestre siano prive di ghiaccio, neve o nebbia, altrimenti la visuale sarà ostruita e sarà coinvolto in un incidente stradale.
- Non attivare la funzione di ricircolo interno per un periodo prolungato, in quanto l'aria all'interno del veicolo potrebbe non essere fresca e le finestre potrebbero appannarsi.

## **ⓘ Nota!**

- Spegnerne l'interruttore del climatizzatore non significa spegnere il sistema di climatizzazione. Il sistema di riscaldamento potrebbe essere in funzione ancora.

- Quando si accende il climatizzatore per la prima volta in un ambiente molto umido, è normale che il parabrezza si appanni leggermente.
- Se il sistema di climatizzazione funziona con un rumore eccessivo, si può abbassare manualmente il livello del volume dell'aria.
- Il compressore dell'aria condizionata non solo raffredda l'abitacolo, ma raffredda anche la batteria. Pertanto, nella stagione calda, anche se l'aria condizionata è spenta, il compressore può continuare a funzionare, il che è un fenomeno normale. Questo serve a mantenere la batteria in un intervallo di temperatura ottimale per garantire una maggiore durata e prestazione ottimale.
- Durante il funzionamento o quando il sistema di climatizzazione è spento, si può avvertire un leggero suono simile a quello dell'acqua corrente o a un rumore di fusa, che è un fenomeno normale quando il refrigerante funziona normalmente nel sistema di climatizzazione.
- Per garantire l'efficienza del sistema di controllo della temperatura, si prega di chiudere tutte le finestre e assicurarsi che la griglia esterna davanti al parabrezza è senza ghiaccio, neve, foglie e altri detriti.
- Dopo aver attivato l'interruttore di sincronizzazione a quattro zone, spegnere simultaneamente i sistemi di climatizzazione anteriore e posteriore facendo clic sull'interruttore del sistema

di climatizzazione anteriore, regolando il volume dell'aria del lato conducente al livello 0 o premendo l'interruttore di regolazione della temperatura del lato conducente.

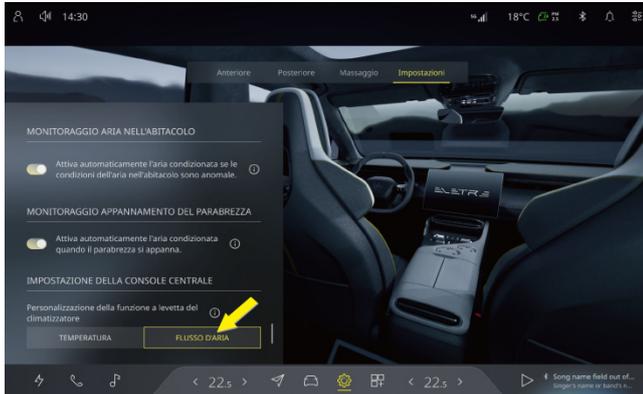
- Quando si sente che l'aria all'interno del veicolo sia fangosa e opaca, si può attivare la funzione di circolazione esterna per introdurre l'aria esterna nel veicolo e mantenerla fresca.
- In modalità automatica, il volume d'aria può essere selezionato da leggero a forte in 3 livelli. In modalità non automatica, il volume d'aria può essere selezionato tra 7 livelli.
- Quando il sistema di climatizzazione è acceso mentre parcheggiando, è normale che sotto il veicolo si formi una piccola pozza d'acqua, che è l'acqua in eccesso scaricata durante il processo di deumidificazione.
- Quando si blocca l'auto e si esce, se si scopre che il ventilatore dell'aria condizionata all'interno dell'abitacolo è ancora in funzione, è normale che il sistema di climatizzazione attivi la funzione di auto-asciugatura per ridurre al minimo l'accumulo di umidità o muffa all'interno del sistema.

#### Pannello di controllo dell'A/C sulla console del tunnel anteriore



1. Interruttore di regolazione della temperatura lato conducente
2. Interruttore di regolazione della temperatura lato passeggero

Premere brevemente l'interruttore di regolazione della temperatura sul lato del conducente o del passeggero per accendere / spegnere il sistema di aria condizionata dell'area corrispondente nella fila anteriore ed entrare nell'interfaccia di controllo dell'aria condizionata. Nell'interfaccia delle impostazioni dell'aria condizionata, è possibile personalizzare la funzione di regolazione della leva dell'aria condizionata in base alla temperatura o al volume dell'aria nelle opzioni di impostazione.



Quando si seleziona **TEMPERATURA**, ruotare l'interruttore di regolazione della TEMPERATURA / FLUSSO D'ARIA sul lato del conducente o del passeggero verso l'alto o verso il basso per regolare la temperatura dell'aria condizionata sul lato corrispondente.

Quando si seleziona **FLUSSO D'ARIA**, ruotare l'interruttore di regolazione della TEMPERATURA / FLUSSO D'ARIA sul lato del conducente o del passeggero verso l'alto o verso il basso per regolare il volume d'aria del condizionatore d'aria laterale corrispondente.

## ❗ Nota!

- L'interruttore lungo di regolazione della temperatura verso l'alto o verso il basso, consente di regolare rapidamente la temperatura del climatizzatore.
- Anche se la batteria ad alta tensione è bassa, l'uso del condizionatore non sarà limitato. Tenere presente se la batteria ad alta tensione soddisfa i requisiti di guida.

## Modalità AUTO

Le quattro zone dell'A/C dell'auto possono essere commutate singolarmente in modalità automatica. È possibile attivare/disattivare la modalità automatica procedendo come segue:

- Premere l'interruttore AUTO nel pannello di controllo dell'A/C della console del tunnel anteriore per attivare/disattivare la modalità automatica delle quattro zone climatiche.
- Fare clic sull'interruttore AUTO della singola zona climatica sul pannello di controllo dell'A/C anteriore o posteriore per attivare/disattivare la modalità AUTO della zona climatica corrispondente.

**AUTO**

Modalità Auto: dopo averla attivata, il sistema dell'A/C controlla automaticamente la temperatura, il volume e la direzione dell'aria in base alla temperatura impostata nel veicolo e mantiene la

temperatura nel veicolo al valore di temperatura impostato.

La modalità automatica viene disattivata quando si verifica uno dei seguenti casi:

- Abilita la funzione di sbrinamento massimo.
- Regolare la modalità di soffiaggio.
- Accendere l'A/C MAX.
- Spegnerne l'interruttore AUTO.

### Regolazione della temperatura

Le quattro zone climatiche del veicolo possono essere regolate individualmente per quanto riguarda la temperatura. Quando il sistema dell'A/C anteriore o posteriore è acceso, è possibile fare clic sul valore TEMP e trascinarlo a sinistra e a destra sull'interfaccia di controllo del clima anteriore o posteriore per selezionare rapidamente il valore di temperatura previsto, oppure è possibile fare clic su < o > entrambi i lati di TEMP per regolare la temperatura.

### Interfaccia del controllo del clima posteriore del CSD



1. Bar di controllo superiore
2. Modalità di uscita dell'aria posteriore sinistra/destra
3. Interruttore di regolazione della temperatura posteriore sinistra/destra
4. Interruttore A/C automatico posteriore destro/sinistro
5. Interruttore di impostazione del volume d'aria posteriore destro/sinistro
6. Interruttore del sistema A/C posteriore

L'attivazione/disattivazione dell'interfaccia del controllo del clima posteriore sul CSD si trova in Attivazione/disattivazione dell'**interfaccia del controllo del clima Anteriore** ( p.156 ).

## Interfaccia del controllo del clima posteriore

Il pannello di controllo dell'A/C posteriore si trova sul bracciolo centrale del sedile posteriore. Alcuni modelli dispongono di un pannello di controllo dell'A/C posteriore nel bracciolo centrale del sedile posteriore.



1. Interruttore di impostazione del sedile posteriore
2. Modalità di uscita dell'aria posteriore sinistra/destra
3. Interruttore di regolazione della temperatura posteriore sinistra/destra
4. Interruttore A/C automatico posteriore destro/sinistro
5. Interruttore di impostazione del volume d'aria posteriore destro/sinistro
6. Interruttore del sistema A/C posteriore



Interruttore di impostazione del sedile posteriore: fare clic per accedere all'interfaccia di impostazione del sedile posteriore.



Modalità di soffiaggio del viso: quando si aprono le bocchette d'aria, il flusso d'aria fuoriesce dalle bocchette centrali e laterali, soffiando sul viso dei passeggeri posteriori.



Modalità soffiaggio piedi: il flusso d'aria soffia verso i piedi dei passeggeri posteriori.



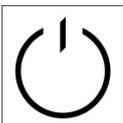
Modalità Auto: dopo averla attivata, il sistema dell'A/C controlla automaticamente la temperatura, il volume e la direzione dell'aria in base alla temperatura impostata nel veicolo e mantiene la temperatura nel veicolo al valore di temperatura impostato.



Interruttore di controllo del volume d'aria: fare clic sull'interruttore "-" o "+" su entrambi i lati del ventilatore per regolare il volume d'aria rispettivamente sul lato corrispondente. Regolare il volume d'aria per ridurre o aumentare di 1 marcia; più alto è il valore, maggiore è il volume d'aria.



Interruttore di regolazione automatica del volume dell'aria: attivando la modalità automatica, il volume dell'aria verrà regolato automaticamente.



Interruttore del sistema A/C posteriore: fare clic per attivare o disattivare il sistema A/C posteriore.

### Controllo remoto dell'A/C



Interruttore A/C remoto su APP mobile

È possibile accendere o spegnere l'A/C a distanza nei seguenti modi:

- Fare clic sull'interruttore A/C remoto dell'APP mobile per accendere o spegnere l'A/C a distanza.
- Fare clic sull'interfaccia **Climatizzatore** dell'APP mobile, passare all'interfaccia di impostazione del climatizzatore, fare clic su  per accendere o spegnere l'A/C.
- Fare clic sull'interfaccia **Climatizzatore** dell'APP mobile, passare all'interfaccia di impostazione del climatizzatore e fare clic su HI o LO per regolare direttamente la temperatura massima o minima quando il climatizzatore è acceso.

Dopo l'accensione dell'A/C, è possibile trascinare il cursore in qualsiasi posizione del cursore di regolazione della temperatura per impostare la temperatura nel veicolo.

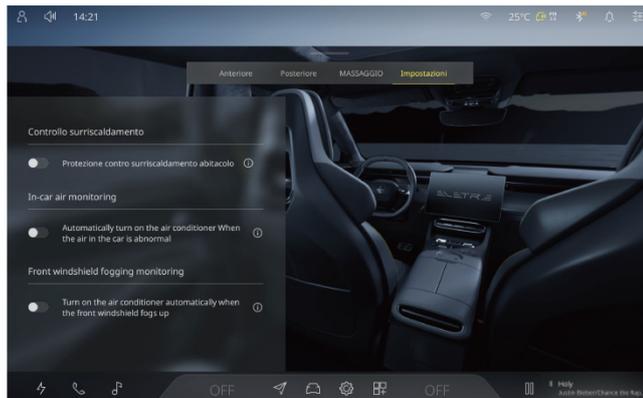
Sono disponibili 12 livelli da selezionare per il controllo remoto dell'A/C sull'APP mobile (minimo 5 minuti, massimo 60 minuti). Se è necessario utilizzare l'A/C per un periodo di tempo più lungo, è necessario riaccendere il sistema A/C a distanza.

Se l'aria nell'auto è torbida, si può anche fare clic sull'interruttore di **ventilazione** e attivare a distanza la funzione di pulizia dell'abitacolo prima di salire in auto, per consentire all'aria esterna di entrare nell'auto per un certo periodo di tempo, in modo da rimuovere gli odori all'interno dell'auto e mantenere fresca l'aria all'interno dell'auto. In caso di temperature elevate, questa operazione può anche avere un certo effetto rinfrescante.

## ❗ Nota!

- Il controllo remoto dell'A/C con l'APP mobile supporta solo l'impostazione della temperatura dell'intera auto, non delle singole zone.
- Qualsiasi operazione dell'APP mobile per controllare a distanza l'A/C si interrompe immediatamente dopo che il guidatore sblocca il veicolo.

## Impostazioni A/C



### ● Qualità aria

Il sistema di rilevamento della qualità aria è in grado di rilevare rispettivamente la concentrazione di CO<sub>2</sub>, l'umidità e il PM<sub>2,5</sub>

nell'aria all'interno del veicolo e di visualizzare la durata di vita dell'elemento filtrante dell'A/C, ricordando all'utente di eseguire tempestivamente la manutenzione e l'assistenza per migliorare la funzione di purificazione dell'aria.

## ❗ Nota!

- Dopo l'accensione del purificatore d'aria ION, si consiglia di chiudere i finestrini.
- Quando la durata dell'elemento filtrante dell'A/C è inferiore al 20%, si prega di andare al Centro Assistenza Clienti Lotus per sostituirlo in tempo.
- Il riutilizzo del filtro dell'A/C può comportare una diminuzione della qualità aria nell'auto, accertarsi che il filtro dell'A/C sia stato sostituito prima di ripristinare la durata del filtro dell'A/C.

### ● Protezione contro surriscaldamento abitacolo

Fare clic su **Impostazioni** nell'interfaccia di controllo del clima per accedere all'interfaccia di impostazione del clima, dove è possibile scegliere di attivare o disattivare la protezione contro surriscaldamento abitacolo.

Il sistema di controllo della temperatura può ridurre la temperatura all'interno dell'auto quando la temperatura ambiente è estremamente elevata. Una volta attivata questa funzione, il sistema dell'A/C inizierà a raffreddare l'auto quando la temperatura all'interno dell'auto viene monitorata al di sopra dei 40°C.

Dopo aver lasciato e bloccato il veicolo, questa funzione si disattiva automaticamente dopo circa 24 ore, ma l'interruttore di funzione rimane acceso finché non lo si disattiva manualmente.

## **⚠ Pericolo!**

Non lasciate mai bambini, adulti indifesi, persone con disabilità o animali incustoditi in auto. In condizioni esterne estreme, l'abitacolo può surriscaldarsi pericolosamente anche se la funzione di protezione contro surriscaldamento dell'abitacolo è attivata.

## **ⓘ Nota!**

Quando la capacità della batteria ad alta tensione è inferiore al 20%, la funzione di protezione contro surriscaldamento dell'abitacolo del veicolo non può essere attivata o interrotta.

Quando il parabrezza anteriore è appannato e la concentrazione di CO<sub>2</sub> nell'aria, l'umidità e la concentrazione di PM2,5 sono elevate all'interno del veicolo, la finestra a comparsa si attiva per ricordare di accendere l'A/C automatico. È possibile scegliere di **APRI ORA** o **ANNULLA** l'A/C. Se non lo si gestisce entro un certo periodo di tempo, l'A/C si avvia automaticamente.



## **ⓘ Nota!**

Disattivare tutte le funzioni automatiche nell'interfaccia di impostazione del clima per evitare l'accensione automatica del sistema dell'A/C.

### **Sistema di qualità aria (AQS)**

L'AQS è composto da un filtro dell'aria e da un sensore di qualità aria.

Il filtro multiplo è in grado di filtrare il fumo e le particelle solide dall'aria che entra nel veicolo e di rimuovere gli odori e gli inquinanti per mantenere un ambiente sano e fresco all'interno del veicolo. Il sensore di qualità aria monitora il contenuto di inquinanti nell'aria.

all'esterno del veicolo. Quando il contenuto di inquinanti raggiunge un certo livello, l'ingresso dell'aria viene chiuso e l'aria dell'auto inizia a circolare internamente per evitare di essere inquinata dall'aria esterna.

### Ingresso dell'aria



È possibile che si accumulino foglie e insetti nelle bocchette esterne dell'A/C nella griglia sotto il cofano posteriore, quindi si prega di pulirle regolarmente per evitare intasamenti.

## Uscita dell'aria

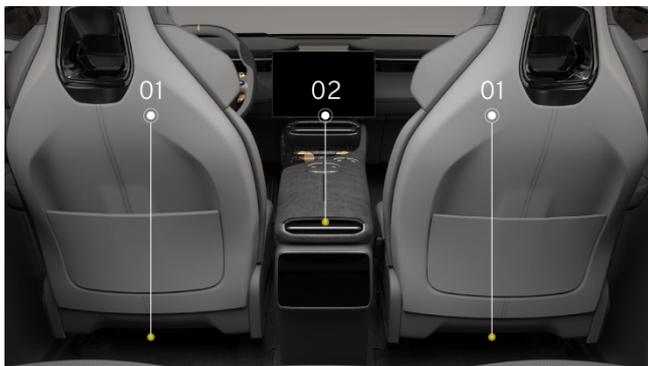
### Panoramica dell'uscita dell'aria anteriore



### Panoramica dell'uscita dell'aria anteriore

1. Uscita dell'aria laterale parte anteriore
2. Uscita dell'aria di sbrinamento laterale
3. Uscita aria sbrinamento parabrezza anteriore
4. Uscita aria piedi parte anteriore
5. Uscita aria centrale

### Panoramica dell'uscita dell'aria posteriore



1. Uscita aria piedi posteriore
2. Uscita dell'aria posteriore della console del tunnel

### Panoramica dell'uscita dell'aria posteriore\*



1. Uscita aria piedi posteriore
2. Uscita dell'aria posteriore della console del tunnel

### Regolazione dell'uscita del climatizzatore

L'uscita dell'aria anteriore del climatizzatore ha 4 prese d'aria regolabili elettricamente, quella posteriore ha 2 prese d'aria regolabili elettricamente e su entrambi i lati del montante B è presente 1 presa d'aria regolabile manualmente. Ogni uscita dell'aria può essere regolata separatamente.



Interfaccia di regolazione della ventilazione

Sull'interfaccia di controllo dell'aria condizionata, toccare due volte per attivare il flusso d'aria corrispondente e toccare di nuovo due volte per spegnerlo. Toccare e trascinare il flusso d'aria per regolarne la direzione.

Quando la presa d'aria è completamente chiusa, facendo doppio tap sul flusso d'aria laterale corrispondente si attiverà automaticamente la modalità soffiaggio mentre si apre la presa d'aria corrispondente.

Quando il veicolo è spento o il climatizzatore è spento, lo stato della presa d'aria verrà memorizzato. Dopo l'avviamento del veicolo e l'accensione del climatizzatore, la presa d'aria si aprirà nello stesso stato dell'ultimo utilizzo del climatizzatore.



Uscita dell'aria laterale parte posteriore

Le prese d'aria sui pannelli interni su entrambi i lati del montante centrale possono regolare la direzione della ventilazione attraverso le alette delle prese d'aria.

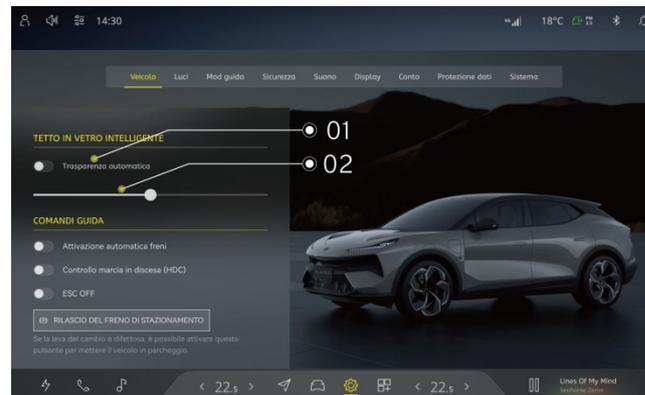
## Tettuccio panoramico\*

Il veicolo è dotato di un tetto apribile panoramico che offre un campo visivo più ampio e la cui trasparenza può essere regolata per un'esperienza migliore.



Tettuccio panoramico

## Regolazione della trasparenza



Interfaccia di regolazione della trasparenza

1. Trasparenza automatica
2. Interruttore di regolazione della trasparenza

È possibile fare clic  sull'icona sul CSD come necessario, selezionare il **veicolo** e passare all'interfaccia di regolazione della trasparenza.

### Regolazione manuale della trasparenza

La trasparenza del vetro del tetto ha più marce, fare clic o trascinare il cursore in qualsiasi posizione del cursore di regolazione della trasparenza per impostare la trasparenza del vetro del tetto.

### Regolazione automatica della trasparenza

Attivando l'interruttore di regolazione automatica della trasparenza del vetro del tetto, la trasparenza del vetro del tetto verrà regolata automaticamente in base alla temperatura ambiente e all'intensità della luce.

### ⓘ Nota!

Dopo l'attivazione della regolazione automatica, non è possibile effettuare regolazioni manuali.

La trasparenza del vetro del tetto può anche essere regolata automaticamente con una delle seguenti operazioni:

- Dopo lo sblocco dell'auto, la trasparenza del vetro del tetto viene regolata automaticamente al livello di trasparenza dell'ultimo blocco dell'auto.
- Quando l'auto viene bloccata dall'esterno, la trasparenza del vetro del tetto viene regolata automaticamente al livello massimo per una nebulizzazione completa.

### Regolazione intelligente della trasparenza vocale

È possibile regolare la trasparenza del vetro del tetto con una voce intelligente.

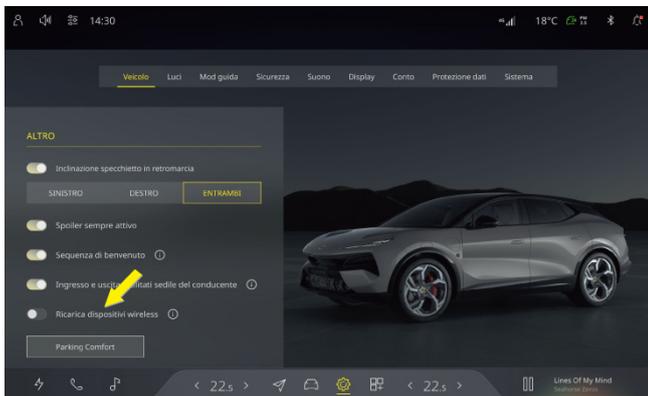
Dopo la regolazione vocale intelligente della trasparenza del vetro del tetto alla marcia massima o minima, la voce lo ricorderà.

## Ricarica dei dispositivi wireless



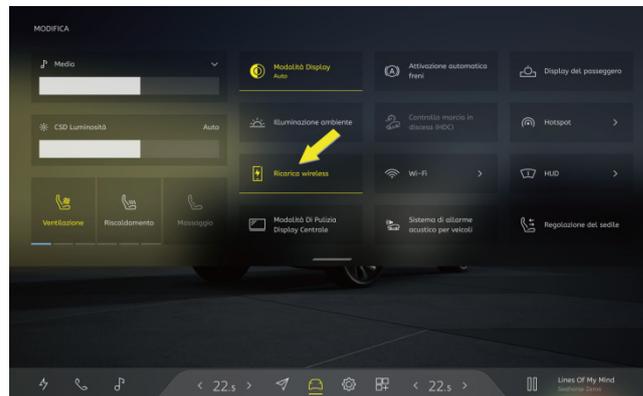
Area di rilevamento per la ricarica wireless

Durante la ricarica, si prega di posizionare il telefono cellulare a faccia in su all'interno dell'area di rilevamento per la ricarica wireless.



Interfaccia di impostazione della ricarica wireless

- Toccare il tasto  icona nel CSD per attivare o disattivare la funzione di ricarica wireless dei telefoni cellulari nell'interfaccia di impostazione delle funzioni del **veicolo**.



- Scorri verso il basso dalla parte superiore del CSD per aprire il pannello rapido e clicca su **Ricarica wireless** per attivare o disattivare questa funzione.

## Pericolo!

- Non posizionare oggetti con componenti metallici nell'area di rilevamento della ricarica wireless insieme al telefono cellulare, perché potrebbero riscaldarsi o danneggiarsi e causare incidenti.
- Il conducente non deve configurare la ricarica wireless durante la guida.
- Non lasciare il cellulare in carica all'interno del veicolo senza supervisione per evitare rischi per la sicurezza.

## **!** Attenzione!

---

- Prima di utilizzare la ricarica wireless, assicurarsi che chiavi a scheda, carte di credito o altri oggetti magnetici siano lontani dall'area di ricarica per evitare danni.
- Non far entrare acqua nel vano portaoggetti anteriore per evitare di bagnare il modulo di ricarica wireless e di danneggiare i componenti elettronici.
- Non posizionare oggetti pesanti nell'area di ricarica per evitare di danneggiare il modulo di ricarica wireless del telefono cellulare.

## **i** Nota!

---

- Se il telefono cellulare si surriscalda troppo, l'auto può interrompere la ricarica per salvaguardare la batteria del telefono e riprenderla quando il telefono si raffredda.
- È normale che la temperatura del telefono cellulare aumenti durante la ricarica.
- Avviare l'auto con la chiave a scheda e, una volta che l'auto indica che è PRONTA, è possibile rimuovere la chiave a scheda per ricaricare il telefono cellulare in modalità wireless. Se non si rimuove la chiave a scheda per la ricarica wireless, viene emesso un avviso sul display centrale (CSD) e il telefono cellulare non si ricarica come previsto.

- La funzione di ricarica wireless è compatibile esclusivamente con telefoni cellulari, auricolari, altoparlanti e altri dispositivi conformi allo standard di ricarica wireless.
- La ricarica wireless supporta una ricarica fino a 50 W.
- Per la ricarica wireless, posizionare il dispositivo al centro della zona di ricarica. In caso contrario, il dispositivo potrebbe non ricaricarsi o l'efficienza di ricarica risulterebbe ridotta.
- È possibile ricaricare un solo telefono cellulare alla volta.
- Se la custodia del telefono è realizzata con determinati materiali (come le custodie con supporti metallici o magneti) o è eccessivamente spessa, potrebbe impedire la ricarica.
- La ricarica wireless del telefono cellulare potrebbe interrompersi a intermittenza durante la guida su strade accidentate.
- Se il telefono cellulare non si ricarica correttamente, assicurarsi che sia posizionato correttamente sul pad di ricarica wireless, privo di oggetti estranei, oppure lasciare raffreddare l'area del sensore di ricarica prima di tentare una nuova ricarica. Se la ricarica continua a non riuscire, rivolgersi immediatamente al concessionario Lotus autorizzato per ricevere assistenza.
- Quando il veicolo è in marcia P, premendo il pedale del freno si attiverà la funzione di rilevamento delle chiavi valide nell'auto, che interromperà la funzione di ricarica wireless del telefono; L'apertura della portiera dell'auto attiverà un promemoria di

dimenticanza della chiave valido, che interromperà anche la funzione di ricarica wireless del telefono.

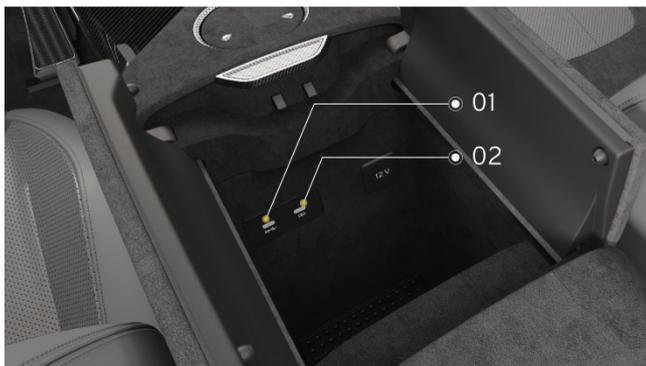
## Potenza dell'auto

### Porta USB-C

#### Porte USB-C anteriori

#### **⚠ Pericolo!**

Non collegare il cavo alla porta USB durante la guida.



1. Interfaccia di trasmissione dati (DTI)
2. Porta di ricarica

#### **⚠ Attenzione!**

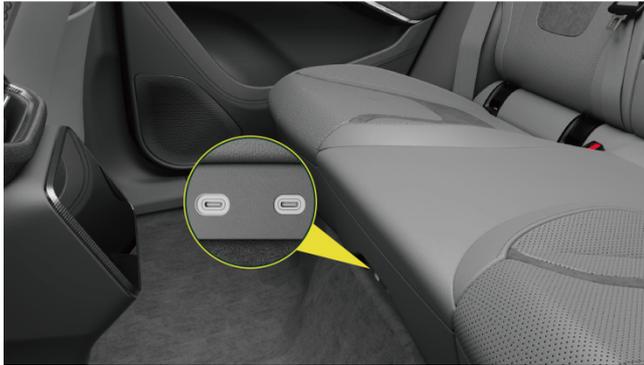
Non collegare dispositivi esterni non adatti a questo veicolo all'interfaccia USB-C nella scatola del bracciolo centrale, poiché ciò potrebbe causare il malfunzionamento dei dispositivi elettronici del veicolo.

Due porte USB-C sono presenti nella scatola del bracciolo anteriore. L'interfaccia di trasmissione dati supporta la trasmissione di dati tra prodotti terminali come telefoni cellulari, unità flash USB, tablet e l'unità principale di infotainment (IHU) e può essere utilizzata anche per caricare i prodotti terminali. La porta di ricarica può essere utilizzata per ricaricare prodotti terminali come telefoni cellulari/tablet.



Dopo la chiusura del bracciolo, il cavo di ricarica o il cavo dati possono essere estesi dalla posizione indicata.

### Rear USB-C ports



There are two USB-C ports in the lower centre of the rear seat cushion, which can be used by passengers for charging.

### Porte USB-C posteriori\*



Nel bracciolo centrale posteriore sono presenti due porte USB-C che possono essere utilizzate dai passeggeri per la ricarica.

### Alimentazione a 12V

Nel vano del bracciolo anteriore e nel bagagliaio sono presenti alimentatori a 12 V che supportano una potenza massima di 180 W per ricaricare le apparecchiature elettroniche.



Alimentazione a 12 V nella scatola del bracciolo anteriore

Per utilizzare la potenza a 12 V nel vano del bracciolo anteriore, girare il coperchio di protezione verso destra.



Alimentazione a 12 V nel bagagliaio

Per utilizzare la potenza da 12 V nel bagagliaio, spingere il coperchio protettivo verso il basso e all'indietro.

### **⚠ Pericolo!**

- Non inserire le dita o oggetti conduttori (come penne) nella presa.
- Chiudere il coperchio di protezione dopo l'uso dell'alimentatore a 12 V. Non lasciare mai che l'acqua o altri liquidi entrino in contatto con la presa.
- I dispositivi connessi potrebbero surriscaldarsi durante la ricarica. Assicurarsi che i dispositivi caldi non mettano in pericolo il personale o causino danni economici.

### **! Attenzione!**

- Non utilizzare accessori elettrici con potenza superiore a 12V o 180W per evitare il malfunzionamento del sistema.
- Non utilizzare apparecchiature che possano interferire con il ricevitore radio o con il sistema elettrico del veicolo.

# Alette parasole e specchietti retrovisori

## Visiera parasole

L'uso razionale delle alette parasole può bloccare efficacemente la luce solare ed evitare l'abbagliamento.



Abbassare l'aletta parasole per aprirlo e regolare l'angolazione secondo le necessità per bloccare il sole.



Ribaltare lateralmente l'aletta parasole se la luce del sole entra nel veicolo dai finestrini laterali.

## Specchietto di cortesia

Gli specchietti retrovisori sono installati sul lato interno delle alette parasole. Per utilizzare lo specchietto, abbassare l'aletta parasole e sollevare la copertura dello specchietto di cortesia; la luce dello specchietto di cortesia si accenderà automaticamente.



### **⚠ Pericolo!**

Non scoprire lo specchietto retrovisore interno durante la guida, altrimenti la luce riflessa potrebbe abbagliarti e gli altri.

## Dispositivo dell'archiviazione

### **⚠ Pericolo!**

Se gli oggetti all'interno del veicolo non sono posizionati correttamente, potrebbero diventare proiettili, colpendo potenzialmente gli occupanti all'interno del veicolo.

Portabicchieri e spazi di stoccaggio aperti potrebbero non mantenere sempre tutti gli oggetti al loro posto. C'è un rischio

di lesioni in caso di frenata improvvisa o cambio di direzione, particolarmente in caso di incidente.

- Chiudere gli spazi di stoccaggio bloccabili prima di guidare.
- Posizionare sempre gli oggetti in modo che siano sicuri.
- Posizionare sempre e assicurare oggetti duri, pesanti, appuntiti, fragili o ingombranti nel bagagliaio.
- Chiudere il contenitore quando si utilizzano i portabicchieri, in particolare se il liquido è caldo.

### **ⓘ Nota!**

Il pavimento del tronco può essere danneggiato da un carico distribuito in modo non uniforme o da una brusca applicazione del carico.

- Distribuire il carico in modo uniforme.
- Guidare con cautela quando il veicolo è a pieno carico. Evitare brusche partenze, frenate e sterzate, nonché curve rapide.

## Dispositivo di archiviazione anteriore



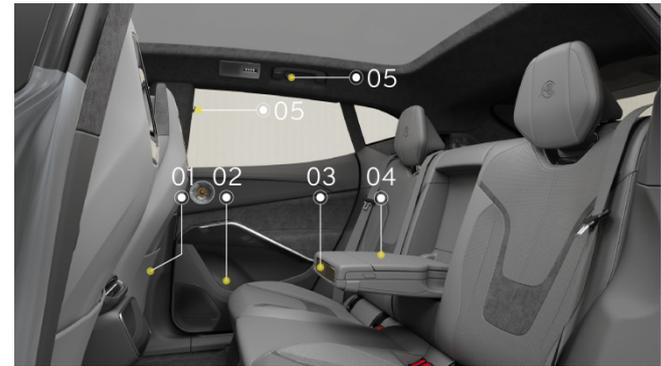
1. Tasca inferiore della console del tunnel anteriore\*
2. Portaoggetti
3. Portabicchieri anteriore sollevabile
4. Tasca della porta anteriore
5. Scatola del bracciolo centrale anteriore

### **⚠ Pericolo!**

Se il veicolo dispone di un vano portaoggetti sotto il cruscotto anteriore, si prega di non collocare oggetti che non possono essere posizionati agevolmente, come bicchieri d'acqua, oggetti circolari o cilindrici. In caso contrario, in caso di frenata d'emergenza o

di incidente, potrebbe causare lesioni personali o danni a oggetti dovuti a collisioni all'interno del veicolo.

## Portaoggetti posteriore



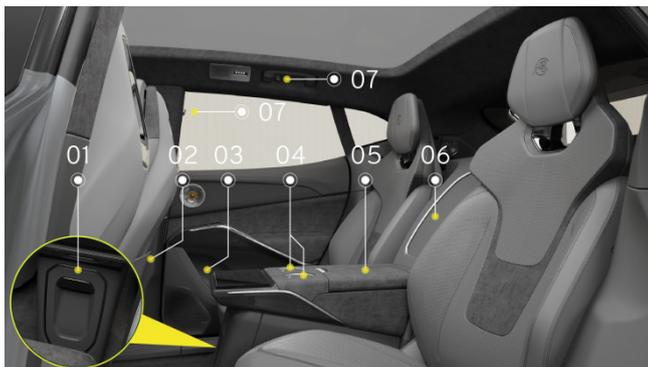
1. Sacca portaoggetti per schienale
2. Tasca portiera posteriore
3. Portabicchieri bracciolo centrale posteriore
4. Vano bracciolo centrale posteriore
5. Appendiabiti

### **⚠ Pericolo!**

Gli oggetti piccoli devono essere riposti nel vano portaoggetti o in altri dispositivi di stoccaggio per garantire che siano fissati in

posizione. In caso contrario, potrebbero causare danni ai passeggeri del veicolo durante una frenata improvvisa o un incidente.

### Portaoggetti posteriore\*



1. Tasca della console del tunnel posteriore
2. Sacca portaoggetti per schienale
3. Tasca portiera posteriore
4. Portabicchieri posteriore sollevabile
5. Vano bracciolo centrale posteriore
6. Tasca dello schienale del sedile posteriore
7. Appendiabiti

### **⚠ Pericolo!**

Gli oggetti piccoli devono essere riposti nel vano portaoggetti o in altri dispositivi di stoccaggio per garantire che siano fissati in posizione. In caso contrario, potrebbero causare danni ai passeggeri del veicolo durante una frenata improvvisa o un incidente.

### Appendiabiti



Su entrambi i lati del montante posteriore B e sopra la portiera sono installati dei ganci appendiabiti per consentire ai passeggeri di appoggiare abiti o cappelli.

## **⚠ Pericolo!**

- Non appendere oggetti appuntiti o eccessivamente duri per evitare lesioni personali.
- Non dover appendere i vestiti in modo da oscurare la vista del conducente sulla strada.

## **i Nota!**

Non appendere oggetti pesanti agli appendiabiti per evitare di danneggiarli.

### **Portabicchieri anteriore**



Portabicchieri sollevabile

Sulla console del tunnel anteriore/posteriore è presente un portabicchieri sollevabile. Per utilizzare il portabicchieri, premerlo fino a bloccarne la parte inferiore, quindi alloggiare al suo interno un bicchiere della dimensione appropriata. È anche possibile posizionare il bicchiere sull'apposito supporto e premerlo per consentire al supporto di spostarsi verso il basso e bloccarsi.

## **i Nota!**

Quando si preme il bicchiere per spostare il portabicchieri verso il basso, il bicchiere si blocca, pertanto il portabicchieri non è adatto per materiali morbidi (come bicchieri di carta, bicchieri di plastica morbida).



Interruttore di sblocco del portabicchieri

Estrarre il bicchiere dell'acqua e premere l'interruttore di sblocco per far salire automaticamente il portabicchieri nella posizione iniziale.

### **⚠ Pericolo!**

- Non riporre nel portabicchieri bevande calde che non siano ben coperte. In caso contrario, potrebbero fuoriuscire in caso di incidente del veicolo, causando lesioni o danni ai componenti del veicolo.
- Dopo aver premuto l'interruttore di rilascio, ritrarre la mano in tempo per evitare lesioni da schiacciamento durante il sollevamento automatico del portabicchieri.
- L'artiglio del portabicchieri soddisfa il normale utilizzo della tazza. Non utilizzare le dita o oggetti appuntiti per urtare l'artiglio del portabicchieri o per altre operazioni non convenzionali.

### **⚠ Attenzione!**

- Non inserire con la forza nel portabicchieri un contenitore non adatto per non danneggiare il contenitore stesso o il veicolo.
- Quando si utilizza il portabicchieri, evitare che piccoli oggetti o altro cada all'interno del vano, per evitare che il portabicchieri si incastri durante il sollevamento e l'abbassamento, compromettendone l'uso.

### **ⓘ Nota!**

In ambienti a temperature estremamente basse, il portabicchieri si solleva automaticamente lentamente oppure non si solleva affatto.

#### **Portabicchieri posteriori**



Premere l'estremità anteriore del portabicchieri per farlo scattare automaticamente.



Quando il portabicchieri posteriore non è in uso, spingerlo indietro per bloccarlo.

### **⚠ Pericolo!**

Non mettere nel portabicchieri bevande calde senza coperchio per evitare scottature mentre il veicolo è in marcia.

### **⚠ Attenzione!**

Non inserire con la forza nel portabicchieri un contenitore non adatto per non danneggiare il contenitore stesso o il veicolo.

### **ⓘ Nota!**

È normale che il portabicchieri si sollevi lentamente o non si sollevi affatto in caso di temperature estremamente basse.

### **Apertura/chiusura del vano portaoggetti**



Interruttore del vano portaoggetti

Fare clic sull'interruttore di sblocco del vano portaoggetti , il vano portaoggetti si aprirà automaticamente e la spia del vano portaoggetti si accenderà automaticamente.



Spingere indietro il cassetto portaoggetti per bloccarlo correttamente e la spia del cassetto portaoggetti si spegnerà automaticamente.

### **⚠ Pericolo!**

Durante la guida, mantenere chiuso il cassetto portaoggetti. In caso contrario, potrebbe ferire i passeggeri in caso di incidente o frenata improvvisa.

### **ⓘ Nota!**

- Se non è possibile aprire il cassetto portaoggetti per mancanza di elettricità del veicolo, contattare il Centro assistenza clienti Lotus.

- È normale che, in presenza di temperature più basse, l'apertura del cassetto portaoggetti sia più lenta.

### **Tasca della console del tunnel posteriore\***



La tasca della console del tunnel posteriore si trova sotto il bracciolo centrale del sedile posteriore, che può essere aperto estraendolo.

### Tasca dello schienale del sedile posteriore\*



La tasca dello schienale del sedile posteriore si trova al centro dello schienale del sedile posteriore ed è premuta verso il basso fino al blocco inferiore; premere di nuovo e chiudere automaticamente.

#### **ⓘ Nota!**

In ambienti con temperature estremamente basse, lo schienale del sedile posteriore si alza automaticamente lentamente o addirittura non si alza.

### Tasca sotto il pavimento del bagagliaio



Sotto il pianale del bagagliaio è presente un vano portaoggetti che può essere utilizzato per riporre gli attrezzi del conducente.

Premere la maniglia a ribalta e tirare verso l'alto la parte posteriore della copertura per aprire il pianale del bagagliaio.

#### **⚠ Pericolo!**

Dopo aver sollevato la maniglia del piano di carico del bagagliaio, ritirare la mano in tempo per evitare lesioni da schiacciamento durante la chiusura automatica della maniglia.

## ⓘ Nota!

- Non lasciare che il coperchio cada da solo durante la chiusura, ma tenerlo sempre con la mano e chiuderlo lentamente.
- Quando è necessario rimuovere l'intero pavimento del bagagliaio, è possibile premere la maniglia di ribaltamento per inclinare il pavimento a una certa angolazione, quindi utilizzare entrambe le mani per afferrare i bordi destri e sinistri del pavimento e tirarlo verso l'esterno. Non tirare il braccialetto ribaltabile da solo verso l'esterno per evitare di danneggiarlo.

### Caricamento del bagagliaio

Sul pavimento del bagagliaio sono presenti dei ganci che tengono i bagagli in posizione. Prima di utilizzarlo, estrarre il gancio.



## ⚠ Pericolo!

- È severamente vietato utilizzare una cinghia di fissaggio di dimensioni inferiori o danneggiata, perché potrebbe rompersi in caso di frenata di emergenza o incidente e il contenuto del bagagliaio potrebbe spostarsi in modo violento e causare lesioni personali.
- Non utilizzare ganci per fissare i seggiolini per bambini.

## ⚠ Attenzione!

Quando si utilizza il gancio del bagagliaio, non superare la resistenza massima alla trazione del gancio.

### Vano portaoggetti per il cofano

Il cofano è dotato di un vano portaoggetti che può essere utilizzato per riporre articoli o attrezzi.

Per **Apertura del cofano** ( p.88 ), tirare il blocco del vano portaoggetti per il cofano e sollevarla per aprire il vano portaoggetti del cofano.



Vano portaoggetti per il cofano

### Appendiabiti



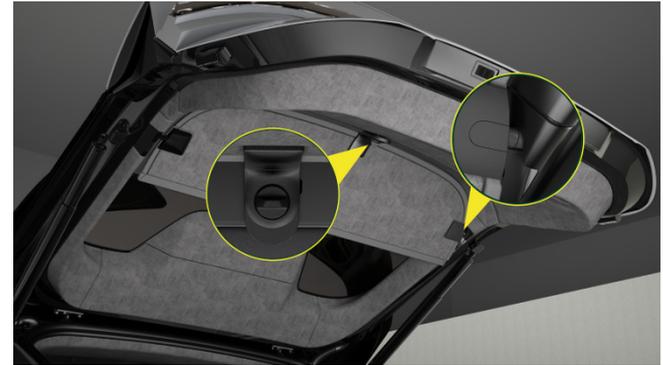
Appendiabiti

Dietro il sedile posteriore è disponibile un appendiabiti, che può essere utilizzato per riporre vestiti, cappelli e altri oggetti leggeri.

Quando il portellone è aperto, estrarre l'appendiabiti per rimuoverlo.

### **⚠ Pericolo!**

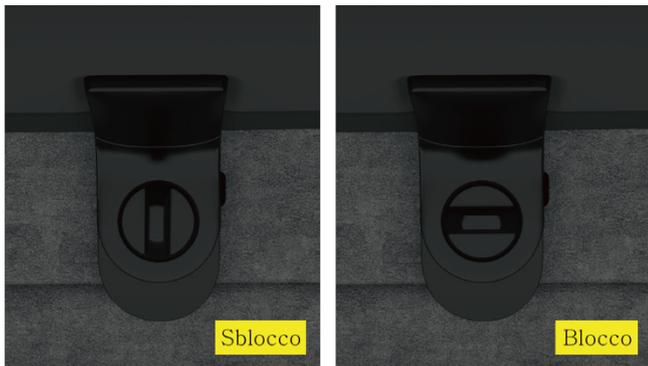
Non posizionare oggetti o carichi pesanti che potrebbero rotolare facilmente per non causare lesioni personali in caso di frenata improvvisa.



La posizione fissa dell'appendiabiti

L'appendiabiti posteriore è montato sul pannello di rivestimento interno del portellone posteriore. Puoi fissarlo al mandrino su entrambe le estremità, allineare la manopola con il punto di fissaggio del portellone posteriore e ruotare di 90 ° in senso orario fino alla posizione orizzontale per bloccare l'appendiabiti.

Per rimuovere l'appendiabiti, è possibile ruotare la manopola di 90 ° in senso antiorario in posizione verticale per sbloccarlo, annullare il collegamento tra la manopola dell'appendiabiti e il portellone posteriore e quindi ritirarsi dal mandrino.



Posizione sblocco / blocco manopola

### ⓘ Nota!

- Si prega di installare correttamente l'appendiabiti, ci sarà un senso di blocco se l'installazione non è a posto.
- L'appendiabiti sostiene un peso massimo di 5 kg, poiché la piastra inclinabile anteriore non ha alcuna struttura di supporto e non può sorreggere alcun oggetto.
- L'angolo di regolazione della piastra inclinabile non deve superare i 60° per non danneggiarne la struttura.

- La superficie dell'appendiabiti è rivestita in pelle, quindi è necessario proteggerla dagli oggetti affilati per evitare che possa essere danneggiata.

### Portabagagli\*



I portabagagli si trovano su entrambi i lati del tetto del veicolo.

Il caricamento di bagagli o merci sul portabagagli causerà un aumento del baricentro del veicolo, con un impatto critico sulla manovrabilità e sulla sterzata. Se è necessario caricare bagagli o merci, ecc. sul tetto, seguire le seguenti istruzioni:

- Non caricare bagagli o carichi superiori a 80 kg sul tetto del veicolo.

- Distribuire i bagagli o il carico in modo uniforme sul portabagagli, con gli oggetti più pesanti nella parte inferiore.
- Non poggiare oggetti pesanti o duri sul tetto per evitare danni.
- Guidare in modo uniforme ed evitare brusche accelerazioni/frenate e curve strette.

## **⚠ Pericolo!**

Assicurare il bagaglio o carico in posizione.

## Braccio centrale

### Bracciolo centrale anteriore

#### Bracciolo centrale anteriore



Apertura/chiusura della scatola del bracciolo centrale anteriore

Il bracciolo centrale anteriore è dotato di un vano portaoggetti che può essere aperto premendo l'interruttore del bracciolo centrale anteriore.

Spingere e chiudere il coperchio del bracciolo centrale anteriore nella direzione opposta all'apertura.

## **⚠ Pericolo!**

Assicurarsi di tenere chiusa la scatola del bracciolo centrale anteriore durante la guida, altrimenti potrebbe causare incidente e lesione personale.

## **ⓘ Nota!**

È normale che il coperchio della scatola del bracciolo centrale anteriore si apra lentamente a bassa temperatura.

## **Bracciolo centrale posteriore**

### **Bracciolo centrale posteriore**



Al centro dello schienale del sedile posteriore è installato il bracciolo centrale, che può essere abbassato ed estratto per l'uso, e alzato e reinserto nello schienale per la chiusura.



Sul bracciolo centrale posteriore è presente un vano portaoggetti.

La scatola del bracciolo può essere aperta premendo l'interruttore di sblocco sul lato della scatola del bracciolo e ribaltando il coperchio della scatola del bracciolo verso l'alto. Per chiudere la scatola del bracciolo, è sufficiente abbassare il coperchio fino a bloccarlo.

## Bracciolo centrale posteriore\*



Apertura/chiusura del box del bracciolo centrale posteriore

Il bracciolo centrale posteriore è dotato di un vano portaoggetti che può essere aperto premendo l'interruttore.

Ribaltare il bracciolo centrale posteriore nella direzione opposta fino a chiudere il vano del bracciolo.

### **ⓘ Nota!**

È normale che, in presenza di temperature più basse, l'apertura del coperchio del bracciolo centrale posteriore sia più lenta.

## Modalità di traino\*

### Utilizzo di un gancio di traino elettrico

Prima di decidere di trainare un camper o un rimorchio, è necessario verificare le normative locali in materia di veicoli a motore. Poiché le normative delle varie regioni sono diverse, è necessario scegliere un camper o un rimorchio di dimensioni adeguate e consultare il fornitore di servizi locale prima del traino.

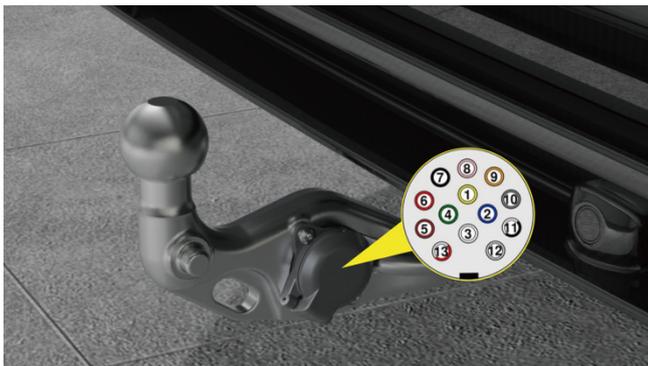


Interruttore del gancio di traino elettrico

1. Aprire il portellone posteriore, premere l'interruttore del gancio di traino elettrico nel bagagliaio finché non si sente il

rumore del motore e il gancio di traino elettrico si estende automaticamente.

2. Dopo aver estratto il gancio di traino elettrico, accoppiare il camper con il gancio di traino e aprire il coperchio di protezione del gancio di traino per connettere il connettore elettrico.



Gancio di traino elettrico

Il connettore elettrico presente in questo veicolo utilizza una bobina a 13 fili e lo standard utilizzato per la presa di corrente è ISO 11446:2004. Le funzioni specifiche dei pin sono le seguenti:

Pin n.	Colore	Funzione
1	Linea gialla	Luce indicatore di direzione sinistro

Pin n.	Colore	Funzione
2	Linea blu	Retronebbia
3	Linea bianca	Linea di messa a terra generale
4	Linea verde	Indicatore di direzione destro
5	Linea marrone	Luce di marcia destra
6	Linea rossa	Luce del Freno
7	Linea nera	Luce di marcia sinistra
8	Linea rosa	Luce di retromarcia
9	Linea arancione	Verso la batteria
10	Linea grigia	Commutatore di potenza (per frigorifero)
11	Linea bianca e nera	Linea di messa a terra a 10 pin
12	Linea blu e bianca	Ispezione del rimorchio

Pin n.	Colore	Funzione
13	Linea rossa e bianca	Linea di messa a terra a 9 pin

## Pericolo!

- Quando questa funzione è aperta, il gancio di traino elettrico si estende dal centro della parte inferiore del paraurti posteriore. Prestare attenzione all'area in cui si estende il gancio di traino elettrico per evitare di urtare persone o oggetti quando il gancio di traino elettrico si estende.
- Garantire sempre una partenza dolce ed evitare accelerazioni o frenate brusche su strade scivolose, per evitare di perdere il controllo del veicolo a causa di uno slittamento.
- Folate di vento laterali e strade sconnesse possono far oscillare il veicolo, compromettendone seriamente la manovrabilità. In presenza di lievi segni di oscillazione del veicolo, reggere il volante con entrambe le mani e rallentare.
- Quando il veicolo viene trainato, lo spazio di frenata aumenta. Pertanto, la distanza dal veicolo che precede dovrebbe essere maggiore.
- In caso di sorpasso con un veicolo trainato, è necessaria una distanza maggiore per completare la manovra prima di tornare nella corsia originale.

- Quando si traina un veicolo, accertarsi di curvare dolcemente, cercare di evitare sobbalzi o azionamenti improvvisi del volante e attivare prima gli indicatori di direzione.
- Quando si traina un veicolo su una pendenza ripida o lunga, il livello di recupero dell'energia dovrebbe essere regolato in anticipo. Controllare la velocità di guida in base alla massa del veicolo trainato e alla pendenza della strada.
- Evitare di parcheggiare in salita o in discesa. Se non è possibile evitarlo, i blocchi a cuneo devono essere posizionati sotto i pneumatici del veicolo trainante e del veicolo trainato. Inserire il freno di stazionamento.

## Attenzione!

- Il funzionamento frequente del gancio di traino elettrico causerà il surriscaldamento e il danneggiamento del motore. L'uso della funzione di espansione o contrazione del gancio del rimorchio elettrico a temperatura ambiente è consigliato solo se intervallato con periodo di pausa. Quando la temperatura è troppo bassa o troppo alta, si consiglia di attendere un periodo più lungo prima dell'uso.
- Prima di guidare, assicurarsi che la pressione dei pneumatici, le luci e i collegamenti del veicolo trainante e del veicolo trainato siano normali.

- Durante il traino di roulotte o rimorchi, attenersi alle leggi e ai regolamenti locali pertinenti. È severamente vietato apportare modifiche senza autorizzazione.
- Assicurarsi sempre che qualsiasi oggetto sia fissato saldamente sul veicolo trainato e che quest'ultimo sia mantenuto in piano.
- Non trainare roulotte o rimorchi durante il periodo di rodaggio del veicolo.
- Assicurarsi che il gancio di traino elettrico sia riposto quando non vengono trainati roulotte o rimorchi.

### Specchietti e supporti aggiuntivi

Gli specchietti retrovisori esterni del veicolo trainante devono soddisfare i requisiti di legge. In caso contrario, installare specchietti adatti per il veicolo trainante.

- Tipo 1: incollato sulla superficie dello specchietto esterno.
- Tipo 2: montare una staffa sul telaio per il fissaggio.

### Parametro tecnico

La capacità di traino del veicolo dipende dalle specifiche del veicolo, dal carico, dalle condizioni della strada e dalle specifiche del veicolo da trainare, ecc. Fare riferimento alla tabella seguente per i parametri specifici.

Voce		Parametri
Massa di traino massima consentita (con frenata) (kg)	Modello del motore di azionamento anteriore: TZ230XS225	2.250
	Modello del motore di azionamento posteriore: TZ230XS225	
	Modello del motore di azionamento anteriore: TZ230XS225	
	Modello del motore di azionamento posteriore: TZ264XY000	
Massa di traino massima consentita (senza frenata) (kg)		750
Limite dimensionale dei rimorchi ad asse centrale trainabili (lunghezza/larghezza/altezza) (mm)		12.000/2.550/4.000
Carico verticale statico della testa sferica (kg)		90
Dispositivo di trazione sospensione posteriore (mm)		1.182

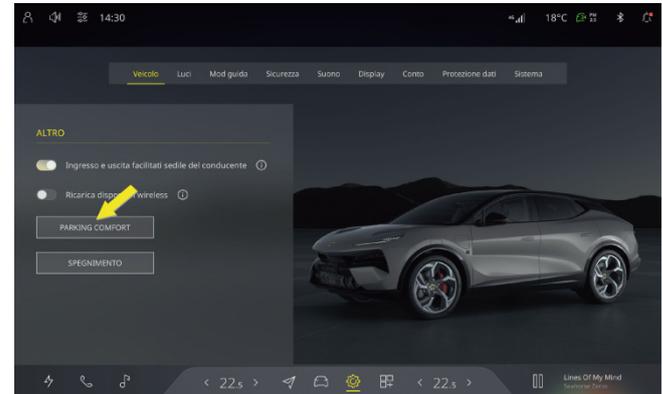
Voce	Parametri
Giunto sferico	Conforme allo standard ECE R55 CLASSE A per le dimensioni del giunto sferico.

## Parcheggio comfort

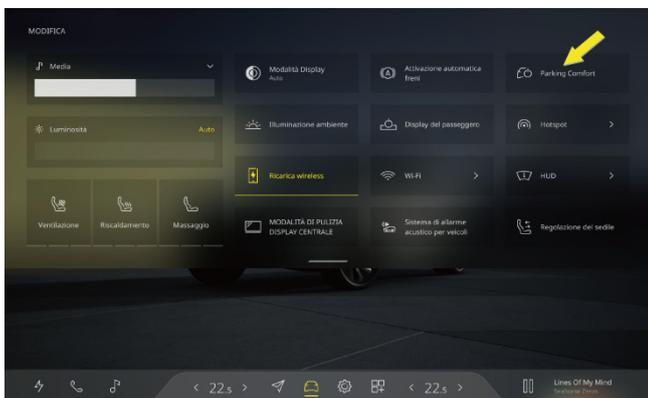
Quando si parcheggia per riposare, è possibile attivare la funzione parcheggio comfort per creare un ambiente confortevole. Dopo l'attivazione della funzione parcheggio comfort, lo schermo centrale rimarrà acceso e sarà possibile utilizzare normalmente il climatizzatore e le funzioni multimediali.

Per attivare la funzione parcheggio comfort, devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:

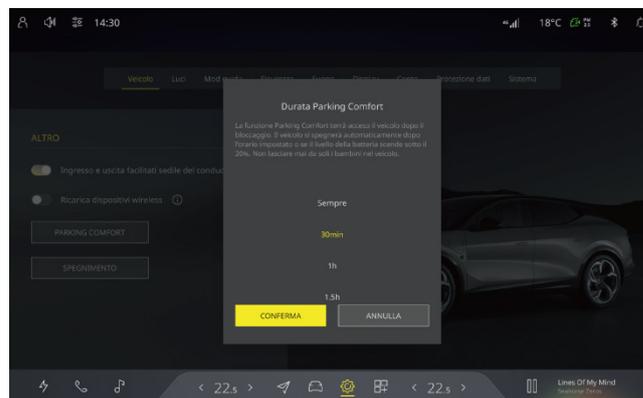
- La carica residua della batteria del veicolo deve essere superiore al 20%.
- L'alimentazione del veicolo deve essere accesa o il veicolo deve essere nello stato READY.



Cliccare  sull'icona nel CSD per attivare o disattivare la funzione parcheggio comfort **nell'interfaccia delle impostazioni delle funzioni del veicolo**.



È possibile aggiungere un pulsante di attivazione rapida per la funzione parcheggio comfort nel pannello delle scorciatoie. Cliccare sul pulsante parcheggio comfort per attivare o disattivare rapidamente la funzione.



È possibile impostare la durata della funzione parcheggio comfort in base alle proprie esigenze, scegliendo tra 30 minuti e 8 ore o impostando un funzionamento continuo (“sempre attivo”). Dopo aver impostato la durata, cliccare su **“Conferma”** per attivare la funzione parcheggio comfort.

Quando la funzione parcheggio comfort viene attivata o disattivata, verrà visualizzata una finestra pop-up sullo schermo centrale e l'indicatore luminoso sinistro della barra di stato  $\text{ECO}$  si accenderà o si spegnerà.

### **!** **Attenzione!**

Durante l'uso della funzione parcheggio comfort, quando si blocca il veicolo dall'interno o dall'esterno, verranno chiuse solo le porte, ma

la funzione antifurto non verrà attivata. Si consiglia di non lasciare il veicolo per lungo tempo dopo averlo bloccato, per evitare perdite inutili.

## Nota!

- La funzione parcheggio comfort può essere attivata solo dopo che il veicolo si è completamente fermato.
- Accendere l'alimentazione del veicolo, cliccare su **"Conferma"** per utilizzare la funzione parcheggio comfort; quando il veicolo è nello stato READY, dopo aver cliccato su **"Conferma"** , è necessario aprire e chiudere la porta del conducente affinché il veicolo esca dallo stato READY e possa attivare la funzione parcheggio comfort.
- Durante l'uso della funzione parcheggio comfort, quando si apre la porta del conducente, lo schermo centrale visualizzerà informazioni corrispondenti per ricordare che la funzione è attiva; per ogni diminuzione del 10% della carica residua della batteria del veicolo, lo schermo centrale mostrerà un avviso per prestare attenzione al di carica.
- Durante l'uso della funzione parcheggio comfort, se si lascia il veicolo e lo si blocca, la funzione continuerà a funzionare fino alla scadenza del tempo impostato o fino a quando la carica residua della batteria scenderà sotto il 20%.

- La funzione parcheggio comfort attualmente non supporta la visualizzazione remota e il controllo tramite un'app mobile. Deve essere attivata e disattivata direttamente sul veicolo.
- La funzione parcheggio comfort è valida per una singola impostazione. Alla scadenza del tempo impostato, allo spegnimento del veicolo o all'avvio della guida, la funzione parcheggio comfort si disattiverà automaticamente. Per un nuovo utilizzo richiede un reset per attivarla.

---

### Disattivazione della funzione Parcheggio comfort

Nell'interfaccia delle impostazioni delle funzioni del **veicolo** o nel pannello delle scorciatoie, cliccare nuovamente su **"Parcheggio Comfort"** e selezionare **"Annulla"** per disattivare manualmente la funzione.

Durante l'uso, la funzione parcheggio comfort si disattiverà automaticamente nei seguenti casi:

- Il tempo di utilizzo impostato è scaduto.
- La carica residua della batteria del veicolo è inferiore al 20%.
- Lo stato del veicolo passa a modalità READY.



AZIONAMENTO |

# Operazioni preliminari alla guida

## Requisiti di guida

Per guidare su strada, il conducente deve essere in possesso di una patente di guida.

### Pericolo!

- Il conducente deve tenere sempre le mani sul volante durante la guida.
- Il conducente non deve essere distratto dai passeggeri o utilizzare dispositivi elettronici durante la guida.
- Non guidare mai sotto l'effetto di alcol o droghe.
- Non guidare mai a velocità eccessivamente elevate. Assicurarsi di rispettare le norme sui limiti di velocità.
- Non guidare se si è stanchi.
- Non posizionare oggetti nello spazio per i piedi del conducente. Posizionare correttamente il tappetino per non compromettere il controllo del pedale durante la guida.
- Non regolare la posizione del display, del volante, del sedile e degli specchietti interni/esterni durante la guida, altrimenti il veicolo potrebbe perdere il controllo.

- A tutti i passeggeri è vietato estendere le braccia, la testa o altre parti del corpo fuori dal veicolo durante la guida.
- 

## Posizione di guida corretta

La posizione di seduta del conducente influisce direttamente sul suo grado di affaticamento e sulla sicurezza di guida.

Per garantire la sicurezza di guida, è necessario effettuare le seguenti regolazioni prima di mettersi alla guida:

- Sedersi con la schiena dritta e i piedi appoggiati sul pavimento.
- Regolare il sedile del conducente in avanti e all'indietro in modo da poter azionare efficacemente il pedale dell'acceleratore e il pedale del freno.
- Regolare correttamente l'altezza del poggiatesta in base all'altezza del proprio corpo.
- Lo schienale del sedile deve essere in posizione dritta e la schiena del conducente deve aderire completamente allo schienale.
- Regolare il volante in modo che si trovi a non meno di 25 cm dal petto.
- Posizionare la parte centrale della cintura di sicurezza tra il collo e le spalle. Avvolgere saldamente la parte addominale della cintura di sicurezza attorno all'articolazione dell'anca (non all'addome).

## Pericolo!

Se il conducente si avvicina troppo al volante, il sistema dell'airbag non può fornire una protezione adeguata e sussistono inoltre rischi di lesioni o decesso.

### Attraversamento di una zona allagata

Prima di attraversare una zona allagata, prestare attenzione ai seguenti aspetti:

- Verificare la profondità dell'acqua prima di iniziare ad attraversare la zona allagata e assicurarsi che il livello dell'acqua non superi il bordo inferiore della carrozzeria del veicolo. Quando si attraversa un piccolo corso d'acqua o una grande pozzanghera, prestare attenzione alle onde causate dai veicoli vicini, poiché potrebbero far salire il livello dell'acqua oltre il bordo inferiore della carrozzeria del veicolo.
- Percorrere sempre le strade allagate a bassa velocità e in nessun caso fermarsi o guidare in retromarcia.

Dopo aver attraversato la zona allagata, se il veicolo è in sicurezza, effettuare immediatamente le seguenti ispezioni:

- Premere delicatamente il pedale del freno per asciugare il freno e controllare se funziona correttamente.
- Verificare che il clacson funzioni correttamente.

- Ruotare il volante per verificare se l'assistenza alla sterzata funziona correttamente.
- Controllare se le luci esterne funzionano correttamente.

## Attenzione!

- Le sospensioni pneumatiche consentono di regolare l'altezza della carrozzeria del veicolo quando occorre attraversare una strada allagata. Innanzitutto, controllare la profondità dell'acqua del tratto allagato: il livello dell'acqua non deve superare il bordo inferiore della carrozzeria del veicolo.
- Dopo aver attraversato un tratto di strada allagata, si consiglia di contattare il rivenditore Lotus per l'ispezione e la manutenzione il prima possibile.

## Azionamento

### Accensione/spegnimento

#### Accensione

Dopo aver utilizzato la chiave valida per sbloccare l'auto e aver aperto le portiere, il quadro strumenti e il CSD si illuminano e il veicolo si accende automaticamente.

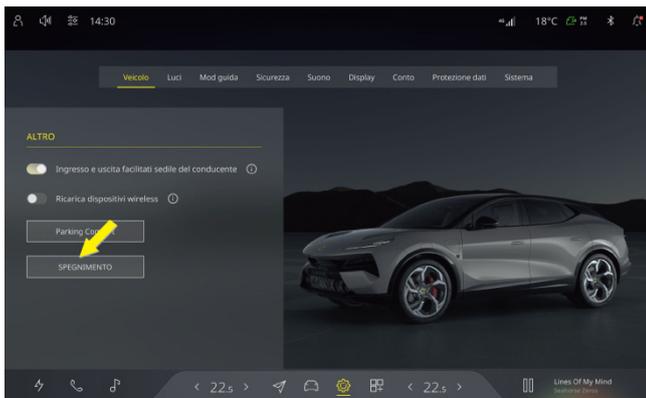
## Spegnimento

- Spegnimento convenzionale

Se, quando è inserita la marcia P, tutte le portiere sono chiuse, inclusi il cofano e il portellone posteriore, e si sta per uscire dal veicolo con la chiave valida, è possibile spegnere il veicolo nei seguenti modi:

- Blocca il veicolo con la chiave.
- Se la porta del conducente non viene aperta entro 5 minuti, il veicolo si spegne automaticamente.

- Spegnimento dal CSD



Toccare  l'icona sul CSD e toccare **SPEGNIMENTO** nell'interfaccia di impostazione delle funzioni del **Veicolo** ; il veicolo si spegnerà dopo un certo periodo di tempo.

### Nota!

- Spegnere l'alimentazione attraverso il display della plancia centrale, accessibile premendo il pedale del freno.
- Quando il veicolo non ha segnale di rete, provare a spegnere la potenza per più di 10 minuti e riaccenderlo. Se il segnale di rete è ancora assente, contattare una concessionaria Lotus.

- Spegnimento di emergenza



Cavo MSD a bassa tensione

1. Cavo MSD a bassa tensione (disconnessione manuale del servizio).
2. Connettore MSD a bassa tensione (disconnessione manuale del servizio).
  - Aprire il cofano e scollegare la spina MSD a bassa tensione; il veicolo si spegnerà automaticamente.
  - In caso di emergenza, è possibile aprire il cofano per tagliare il cavo MSD a bassa tensione e il veicolo si spegnerà automaticamente.

## Pericolo!

Non operare sotto il cofano prima che l'auto abbia spento automaticamente l'alimentazione da 3 minuti.

## Nota!

Durante lo spegnimento del veicolo, è possibile avvertire un rumore; ciò è normale ed è dovuto al sistema frenante quando esegue un autotest.

## Avvio

### Avviamento del veicolo con telecomando/chiave digitale UWB

Il conducente può entrare nel veicolo con la chiave digitale del telecomando/UWB e premere il pedale del freno per avviare il

veicolo. Se la marcia viene spostata in posizione R o D, l'auto è in modalità di guida.

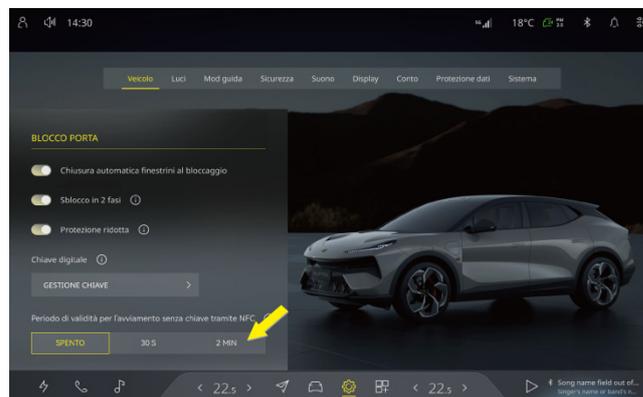
## Nota!

- La chiave telecomando entrerà in modalità sleep dopo essere rimasta ferma nel veicolo per un certo periodo di tempo, non è possibile avviare il veicolo in questo momento fino a quando il veicolo viene spostato e torna a normalità.
- Quando il veicolo è in modalità di guida, la **READY** spia sul quadro strumenti si accende.
- Durante la ricarica, l'auto non può essere avviata premendo il pedale del freno e il quadro strumenti visualizzerà  le relative informazioni.
- Se il pedale del freno non viene premuto per cambiare, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio "Premere il pedale del freno per rilasciare la leva del cambio".
- Se il quadro strumenti mostra che la batteria della chiave telecomando è scarica, si prega di sostituirla in tempo, facendo riferimento a **Sostituzione della batteria della chiave telecomando** ( p.65 ).

## Avviamento del veicolo con il portachiavi/chave digitale NFC



In base alle tue abitudini di utilizzo, puoi fare clic sull'icona  sullo schermo di controllo centrale, selezionare **Veicolo - Periodo di validità per l'avviamento senza chiave tramite NFC** impostare il tempo libero di autenticazione NFC.



Il conducente può sbloccare il veicolo con il portachiavi/chave digitale NFC, entrare e premere il pedale del freno entro 2 minuti per avviare il veicolo. Se il veicolo non viene avviato entro 2 minuti, il CSD emette una segnale di consigli. A questo punto il portachiavi/chave digitale NFC deve essere inserito nell'area di induzione della ricarica wireless. A questo punto è possibile avviare il veicolo premendo il pedale del freno. Se la marcia viene portata in posizione D, l'auto può essere allontanata.

### Nota!

Si può spostare la chiave telecomando in un'altra zona dell'auto per la ricarica wireless del telefono cellulare.

## Operazione a turni

Per passare alle diverse marce, è sufficiente muovere la leva del cambio, mentre le informazioni sulla marcia corrispondente vengono visualizzate sul quadro strumenti.



Leva del cambio

### ! Attenzione!

Passare alla marcia P/R/D nelle seguenti condizioni:

- La velocità è inferiore a 3km/h e può passare alla marcia P.
- Quando il veicolo sta procedendo in avanti, la velocità è inferiore a 8km/h e può passare alla marcia R.
- Quando il veicolo sta procedendo in retromarcia, la velocità è inferiore a 8km/h e può passare alla marcia D.

Si raccomanda di premere il pedale del freno per arrestare il veicolo prima di cambiare marcia.

### Retromarcia (R)

Quando il veicolo è parcheggiato, premere il pedale del freno, far scorrere a lungo la leva del cambio in avanti e rilasciarla, e passare la marcia in R.

### Neutro (N)

Quando la marcia è in D o in R, la leva viene mossa brevemente in avanti o indietro e la marcia passa a N.

### i Nota!

Quando il veicolo viaggia a una velocità superiore a 3km/h, il passaggio dalla marcia D o R alla marcia N richiede molto tempo e contemporaneamente il quadro strumenti visualizza dei testi accompagnati da suoni acustici.

### Guida (D)

Quando il veicolo è parcheggiato, premere il pedale del freno, far scorrere a lungo la leva del cambio all'indietro e rilasciarla, e passare alla marcia D.

## ⓘ Nota!

- Quando il veicolo è inserito nella marcia P, il pedale del freno deve essere premuto per passare a un'altra marcia.
- La luce di retromarcia si accende quando è inserita la marcia R.
- Il pedale del freno deve essere premuto per evitare che il veicolo scivoli quando viene inserita la marcia N.
- Quando si innesta la marcia D o R, il veicolo si muove lentamente in avanti/indietro mentre il pedale del freno viene rilasciato e il pedale dell'acceleratore non viene premuto.
- Quando il veicolo è in marcia D, aprire la porta principale, tenere il freno tirato, e innestare la marcia P, il veicolo emetterà un allarme di avvertimento, accompagnato da messaggi di testo sul display centrale.

## Parceggio (P)



Dopo aver parcheggiato il veicolo, premere il pulsante P, la marcia passa alla P e il freno di parcheggio elettronico si attiva automaticamente.

Quando si passa a una marcia non P, l'EPB viene automaticamente rilasciato.

Nello stato di non ricarica, quando sono soddisfatte tutte le condizioni seguenti, il veicolo passa automaticamente alla marcia di parcheggio (P):

- Il veicolo è in stato di PRONTO, la velocità del veicolo è inferiore a 3km/h e la marcia corrente non è P.
- Quando si verificano due delle seguenti condizioni: la porta del conducente è aperta, la cintura di sicurezza del conducente è

slacciata e/o il sensore del sedile del conducente non rileva l'occupazione.

- Il pedale dell'acceleratore e il pedale del freno vengono premuti illegalmente.

Nello stato di ricarica, quando sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni, il veicolo passa automaticamente alla marcia di parcheggio (P):

- La velocità del veicolo è inferiore a 3km/h e la marcia corrente non è P.
- La spina di ricarica è collegata.

## Nota!

Prima di lasciare il veicolo o quando si parcheggia in pendenza, assicurarsi che la marcia P sia inserita per evitare che il veicolo scivoli.

Se il freno di servizio di un veicolo che viaggia a una velocità superiore a 3km/h si guasta, tenendo e premendo il pulsante della marcia P si attiva la funzione di freno di emergenza, mentre rilasciando il pulsante della marcia P si rilascia il freno. Se la velocità del veicolo è ancora superiore a 3km/h dopo aver rilasciato il pulsante della marcia P, la marcia corrente D/N/R rimane invariata; quando la velocità viene ridotta a 3km/h o inferiore, se il pulsante della marcia P non viene ancora rilasciato, la marcia passa automaticamente a P.

## Avviamento ad espulsione\*

Alcuni modelli sono dotati di funzione di avvio dell'espulsione. Dopo l'attivazione dell'avviamento a espulsione, il veicolo può fornire la massima trazione per migliorare l'esperienza di guida.

### Pericolo!

L'avviamento a espulsione è consigliato in un tratto di strada chiuso. Il conducente e i passeggeri non si trovano in uno stato di disagio fisico. Allo stesso tempo, assicurarsi che l'area anteriore e l'ambiente circostante siano privi di qualsiasi rischio potenziale di interferenza con il funzionamento del veicolo.

### Preparazione all'avvio dell'espulsione

Per ottenere l'avvio dell'espulsione, devono essere soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- Dopo l'accensione del veicolo, non viene emesso alcun allarme di guasto.
- Il livello della batteria ad alta tensione è superiore o equivalente al 20% SOC.
- La temperatura del sistema di batterie ad alta tensione rientra in un intervallo ragionevole.
- Tutte le porte sono chiuse e la cintura di sicurezza del conducente è allacciata.

- La modalità di traino non è attivata.

## **ⓘ Nota!**

Se la temperatura ambiente è troppo bassa o troppo alta, la funzione di preriscaldamento della batteria a bassa temperatura e la funzione di isolamento della batteria possono essere utilizzate rispettivamente per mantenere la batteria ad alta tensione alla temperatura di lavoro appropriata.

### **Funzionamento dell'avvio dell'espulsione**

L'avvio dell'espulsione può essere ottenuto con i seguenti passaggi:

1. Quando il veicolo si ferma stabilmente, inserire la marcia P e cambiare alla modalità Sport o Race.
2. Premere il pedale del freno con il piede sinistro per riportare il volante.
3. Inserire la marcia in quella motrice (D) e assicurarsi che il veicolo non attivi l'AUTO HOLD e che la pinza elettronica sia in stato di rilascio.
4. Disattivare il controllo elettronico della stabilità (ESC).
5. Premere a fondo il pedale dell'acceleratore con il piede destro, tenendo premuto il pedale del freno, e attendere che la testa del veicolo si sollevi per completare la preparazione al lancio. Al termine della preparazione al lancio, il quadro strumenti

visualizza il messaggio di consiglio di attivazione della modalità di lancio.

6. Rilasciando il pedale del freno entro 4 secondi, il motore erogherà la coppia massima per ottenere l'avvio dell'espulsione.

## **ⓘ Nota!**

Durante l'avvio dell'espulsione, la funzione di lancio esce in uno dei seguenti casi:

- Premere il pedale del freno.
- Rilasciare il pedale dell'acceleratore.
- Frenata Automatica di Emergenza (AEB) è attivata.

### **Limitazioni dell'avvio dell'espulsione**

L'avvio dell'espulsione può essere utilizzato solo quando la temperatura ambiente è superiore a 3°C. L'intervallo tra gli due avvi dell'espulsione deve essere superiore o uguale a 5 minuti e il numero di avvio dell'espulsione durante una singola guida (calcolato dall'accensione del veicolo allo spegnimento) deve essere inferiore o uguale a 3 volte.

## **Sistema di allarme acustico del veicolo**

I veicoli elettrici producono un rumore relativamente basso quando sono in funzione. Questo veicolo è dotato di un sistema di allarme

acustico del veicolo (AVAS) che può avvisare i pedoni nelle vicinanze.

Il sistema di allarme acustico del veicolo è abilitato per impostazione predefinita e non può essere disattivato.

## Spoiler posteriore attivo\*

Lo spoiler posteriore attivo fornisce principalmente una forza verso il basso per contrastare il sollevamento causato dal flusso d'aria durante la guida, in modo che il veicolo abbia una migliore aderenza. La posizione può essere cambiata in base all'utilizzo per ridurre la resistenza al vento o aumentare la forza verso il basso.

### Controllo manuale dell'apertura o della chiusura dello spoiler posteriore attivo

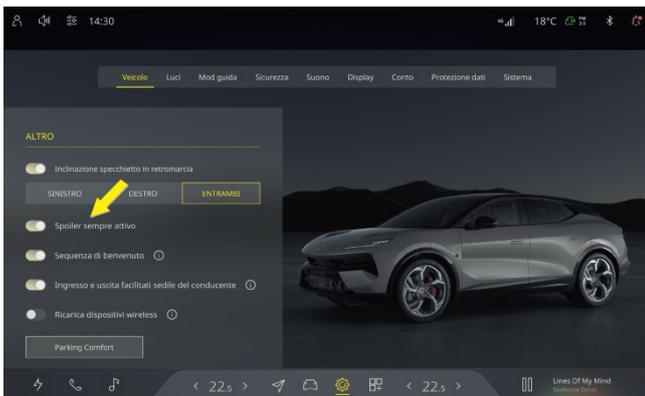


Interfaccia di controllo dell'alettone posteriore attivo

Fare clic  sull'icona nel CSD, selezionare l'interruttore dello spoiler posteriore attivo per aprirlo o chiuderlo manualmente.



È possibile regolare manualmente l'alettone attivo facendo clic su diverse marce.



Fare clic  sull'icona sul CSD e selezionare **Veicolo** per aprire lo **Spoiler sempre attivo**, quando si attiva lo spoiler sempre attivo, lo spoiler posteriore attivo del veicolo rimarrà nella posizione impostata prima che l'alimentazione venga spenta. Quando lo spoiler sempre attivo è chiuso, l'ala posteriore attiva del veicolo si spegne automaticamente.

### Pericolo!

- Quando si apre o si chiude manualmente l'alettone attivo, assicurarsi che non vi siano ostacoli intorno all'alettone. Non inserire le mani o altri oggetti tra l'alettone mobile e il corpo per evitare di pizzicare o danneggiare l'alettone.
- Lo spoiler posteriore attivo ha una funzione anti-clip, ma non è presente alcuna funzione anti-clip all'estremità di circa 4 mm.

### Attenzione!

- Non tirare o spingere il veicolo prendendolo dallo spoiler posteriore attivo.
- Quando si utilizza la funzione di autolavaggio automatico, chiudere lo spoiler posteriore attivo per non danneggiare il veicolo.
- Pulire le foglie cadute e altri corpi estranei sotto l'alettone attivo per evitare che entrino nel tubo di scarico dopo

la decomposizione, causando uno scarso drenaggio o un intasamento.

## Nota!

- Quando il veicolo procede a una velocità inferiore a 30 km/h, l'alettone posteriore può essere regolato manualmente; quando il veicolo procede a una velocità superiore a 30 km/h, l'interfaccia di regolazione dello spoiler posteriore attivo del CSD diventa grigia per disattivare la regolazione manuale dell'alettone posteriore attivo.
- L'ala di coda attiva ha una funzione di memoria. Se l'ala di coda attiva viene impostata manualmente su P1 o P2 prima che il veicolo si spenga, l'ala di coda attiva tornerà alla posizione impostata quando l'alimentazione è stata spenta l'ultima volta dopo che il veicolo ha spento l'alimentazione.

### **Attivazione automatica dello spoiler posteriore attivo (con alette)**

Impostare la modalità dello spoiler posteriore attivo in modalità Individual:

- Modalità Tour: quando il veicolo viaggia a una velocità superiore a 160km/h, lo spoiler posteriore attivo si sposta automaticamente in una posizione che offre un'elevata stabilità.

- Modalità Sport: quando il veicolo viaggia a una velocità superiore a 110km/h, lo spoiler posteriore attivo si sposta automaticamente in una posizione che offre un'elevata stabilità.

Quando la modalità di guida è in modalità autonomia/modalità tour/modalità off-road:

- Quando il veicolo viaggia a una velocità inferiore a 30km/h, lo spoiler posteriore attivo torna automaticamente alla posizione impostata manualmente;
- Quando il veicolo viaggia a una velocità superiore a 160km/h, lo spoiler posteriore attivo si sposta automaticamente in una posizione che offre un'elevata stabilità.

Quando la modalità di guida è in modalità sport/modalità track:

- Quando il veicolo viaggia a una velocità inferiore a 30km/h, lo spoiler posteriore attivo torna automaticamente alla posizione impostata manualmente;
- Quando il veicolo viaggia a una velocità superiore a 110km/h, lo spoiler posteriore attivo si sposta automaticamente in una posizione che offre un'elevata stabilità.

## Attenzione!

Osservare sempre le leggi e le normative locali per una guida sicura e non superare il limite di velocità.

## Sospensioni pneumatiche

### Comoda funzione di caricamento

Il veicolo è dotato di un sistema di sospensioni pneumatiche regolabili che seleziona un livello di smorzamento appropriato per ciascuna ruota in base alle condizioni di guida. Il sistema bilancia automaticamente le variazioni di carico e mantiene un'altezza costante durante la guida. La sicurezza di guida, l'agilità e il comfort sono ottimizzati.



Interruttore di regolazione delle sospensioni del bagagliaio

1. Dopo l'arresto del veicolo, aprire il portellone posteriore e premere il pulsante di discesa sul lato del bagagliaio. La parte

posteriore del veicolo può essere abbassata all'altezza di carico per facilitare le operazioni di carico.

2. Al termine del caricamento, premere il pulsante di salita sul lato del bagagliaio o chiudere il portellone posteriore. Quando la velocità del veicolo supera i 5km/h, il sistema di sospensioni pneumatiche si alza automaticamente all'altezza della carrozzeria del veicolo.

### Pericolo!

Quando si utilizza la comoda funzione di caricamento, assicurarsi che vi sia un'altezza sufficiente sotto il portellone posteriore, il portellone potrebbe urtare la testa o gli oggetti durante l'abbassamento della carrozzeria posteriore.

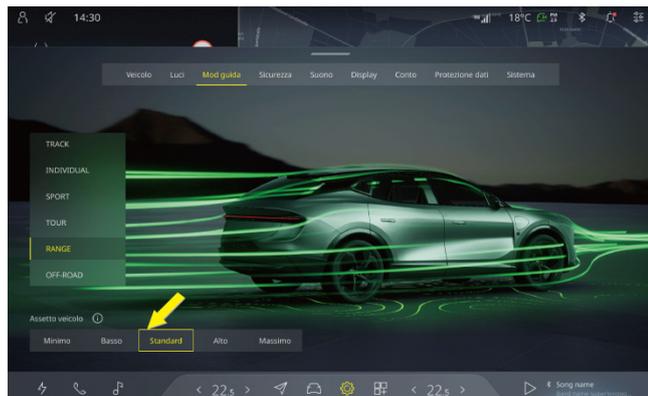
### Attenzione!

- Regolazioni frequenti dell'altezza possono causare il surriscaldamento del compressore della molla ad aria e il malfunzionamento della funzione di regolazione. Dopo il completo raffreddamento, il compressore per molle ad aria si regola automaticamente all'altezza orizzontale selezionata.
- Quando si naviga nell'acqua, prestare attenzione alle onde d'acqua causate dai veicoli vicini, perché potrebbero far salire il livello dell'acqua al di sopra del bordo inferiore della carrozzeria del veicolo.

## ❗ Nota!

Quando la velocità del veicolo supera i 5km/h, il sistema di sospensioni pneumatiche del veicolo solleverà la carrozzeria all'altezza precedente solo se il veicolo viene guidato in modo regolare, senza frenate/accelerazioni brusche o sterzate eccessive del volante dello sterzo.

### Regolare manualmente l'altezza della carrozzeria del veicolo



Interfaccia di regolazione delle sospensioni su CSD

È possibile fare clic sul  icona sul CSD, e selezionare la **Mod guida** per accedere all'interfaccia di regolazione dell'altezza della

carrozzeria, dove è possibile impostare diverse altezze in base alle proprie esigenze.

## ❗ Nota!

La regolazione manuale dell'altezza della carrozzeria richiede che le porte, il cofano e il portellone siano chiusi e che l'angolo del volante non sia troppo ampio.

### Regolazione automatica dell'altezza della carrozzeria del veicolo

Le sospensioni pneumatiche possono regolare automaticamente l'altezza della carrozzeria in base alle diverse modalità di guida e alle variazioni della velocità corrente del veicolo.

## ❗ Nota!

Dopo che la velocità del veicolo supera i 15 km/h, l'opzione **ALTISSIMA** altezza carrozzeria non è disponibile; dopo che la velocità del veicolo supera i 60 km/h, l'opzione **ALTA** altezza carrozzeria alta non è disponibile; dopo che la velocità del veicolo supera i 110 km/h, l'opzione **STANDARD** altezza carrozzeria non è disponibile.

**Modalità Off-road:** quando la modalità di guida viene commutata in modalità Off-road, l'altezza della carrozzeria viene regolata automaticamente su un'altezza **ALTA** per ottenere un passaggio

confortevole su strade accidentate. L'altezza della carrozzeria può essere selezionata manualmente solo come **ALTA** o **MASSIMA** .

**Modalità Sport:** quando la modalità di guida viene commutata in modalità Sport, l'altezza della carrozzeria viene regolata automaticamente su un'altezza **BASSA** , aumentando la stabilità del veicolo e riducendo il consumo di energia. L'altezza della carrozzeria può essere selezionata manualmente solo come **BASSA** e **MINIMA** . Durante la guida, l'altezza della carrozzeria è sempre mantenuta a un livello basso, indipendentemente da come cambia la velocità del veicolo.

**Modalità Autonomia:** quando la modalità di guida viene commutata in modalità autonomia, le sospensioni pneumatiche regolano automaticamente la carrozzeria a un'altezza ridotta; quando la velocità supera una certa velocità, la carrozzeria si riduce automaticamente al minimo.

**Modalità Tour:** quando la modalità di guida passa alla modalità Tour da qualsiasi modalità, le sospensioni pneumatiche manterranno automaticamente l'altezza della carrozzeria a un livello di altezza normale, rispondendo alle esigenze di guida generali del conducente durante il passaggio su strade urbane o strade ordinarie.

**Modalità Track\*:** quando la modalità di guida viene commutata in modalità Race, l'altezza della carrozzeria viene regolata automaticamente su altezza **MINIMA** , non è possibile selezionare manualmente l'altezza della carrozzeria. Durante la guida, l'altezza

della carrozzeria dovrebbe essere sempre mantenuta a un livello basso, indipendentemente da come cambia la velocità del veicolo. Quindi la rigidità della molla e la stabilità del veicolo in modalità Track vengono migliorate, migliorando così la controllabilità del veicolo.

## Pericolo!

---

- Quando il veicolo deve essere sollevato, assicurarsi di selezionare la modalità martinetto nell'interfaccia di manutenzione del CSD e disattivare la regolazione automatica della molla pneumatica. Se la regolazione automatica non viene disattivata, le sospensioni pneumatiche regolano automaticamente il sollevamento e l'abbassamento, causando gravi danni.
- Quando l'altezza del corpo è inferiore all'altezza corrispondente alla modalità di guida o viene rilevato un allarme di bassa pressione della molla pneumatica, fermarsi in un luogo sicuro e contattare il rivenditore Lotus. Se si continua a guidare, il veicolo potrebbe subire danni.

## Attenzione!

---

Quando il veicolo deve utilizzare il gancio di traino per trainare altri veicoli in **Modalità di traino** ( p.191 ). Le molle pneumatiche vengono regolate automaticamente a un'altezza specifica e con la compensazione del carico per realizzare la funzione di traino.

---

## Modalità di guida

- Modalità Sport: questa modalità soddisfa le esigenze di guida più intense del conducente, con una risposta dinamica sensibile.
- Modalità Tour: è una modalità di guida predefinita, in cui il conducente può vivere un'esperienza dinamica confortevole.
- Modalità Range: riduce il consumo di energia, soddisfa le esigenze di guida giornaliera e migliora l'autonomia di guida.
- Modalità Off-road: in questa modalità viene realizzata una sospensione più elevata, applicabile a strade extraurbane, campi, erba, strade con una leggera pendenza, ecc.
- Modalità individual: in questa modalità è possibile scegliere l'altezza delle sospensioni e la modalità di sterzata tra diverse modalità di guida in base alle proprie preferenze personali. La guida sarà quindi più divertente.

## ⚠ Pericolo!

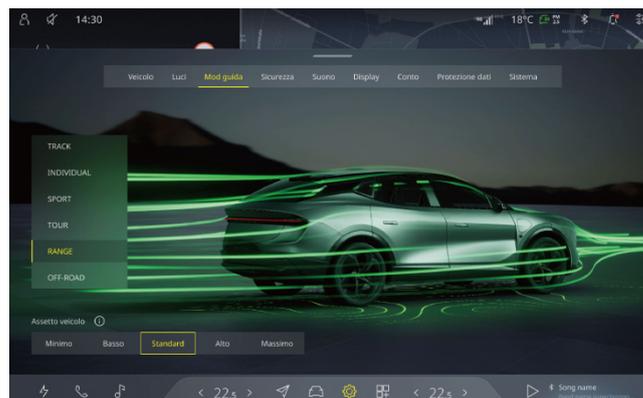
Per la tua sicurezza e quella dei passeggeri e del veicolo, osserva i seguenti punti:

- Familiarizza con il veicolo prima di iniziare un viaggio.
- Non prendere rischi durante la guida.
- Regola la velocità alle condizioni della strada. Più ripida e irregolare è la strada, più lenta dovrebbe essere la velocità.
- Evita il contatto tra il corpo e il suolo.

## ⚠ Attenzione!

Gli oggetti su superfici non pavimentate, ad esempio pietre o rami, possono danneggiare il veicolo. C'è un rischio di danni materiali. Non guidare su superfici non pavimentate.

### Modifica della modalità di guida sul CSD

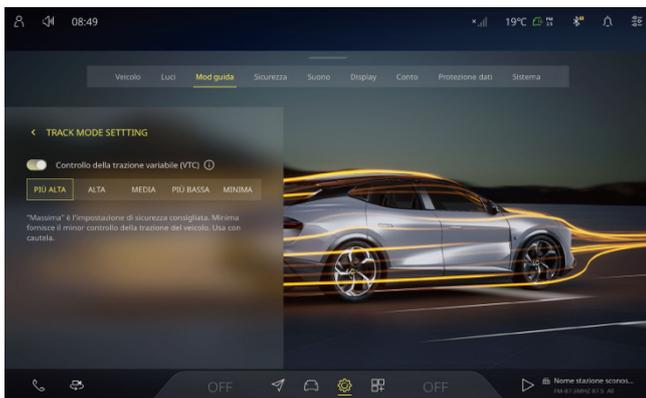


È possibile fare clic sul  icona nel CSD e selezionare la **Mod guida** interfaccia da cambiare.

### Modalità Track\*

In modalità track, il veicolo offre una straordinaria risposta in termini di potenza e prestazioni di guida dinamiche. Pertanto, la

modalità Track deve essere applicata con cautela quando si guida su strade comuni.



È possibile scegliere di attivare o disattivare il Controllo della Trazione Variabile (VTC) in modalità Track. Se il VTC è attivato, è possibile impostare il livello di controllo della trazione.

## **⚠ Pericolo!**

Quando il livello di controllo della trazione si degrada, la probabilità di slittamento del veicolo aumenta gradualmente. Pertanto, il livello del controllo di trazione deve essere impostato in modo ragionevole per evitare incidenti o danni al veicolo. Si consiglia di impostare un livello che garantisca la **MASSIMA** sicurezza.

Le frequenti frenate forzate e il breve tempo di raffreddamento durante la guida su pista causeranno il surriscaldamento del disco del freno, il che influirà sulle prestazioni del sistema frenante. Pertanto, è necessario lasciare un po' di tempo per permettere al veicolo di raffreddarsi durante la guida in pista e prima di uscire dalla pista. Guidare il veicolo a una velocità inferiore e utilizzare il flusso d'aria per raffreddare il veicolo senza frenate forzate e l'uso del freno di stazionamento. Prima di guidare in pista, consultare prima il rivenditore Lotus per ulteriori indicazioni necessarie.

In condizioni di guida più estreme, se la temperatura dei dischi dei freni è troppo alta, sul cruscotto verrà visualizzato il messaggio "Controllo della Trazione temporaneamente, non disponibile". In questo momento, fare riferimento al metodo di raffreddamento per le condizioni della pista per consentire al veicolo di raffreddarsi.

## Cambio della modalità di guida tramite l'apposita leva



Leva modalità di guida

Le modalità di guida possono essere cambiate ruotando in su e in giù l'apposita leva sul lato destro del volante.

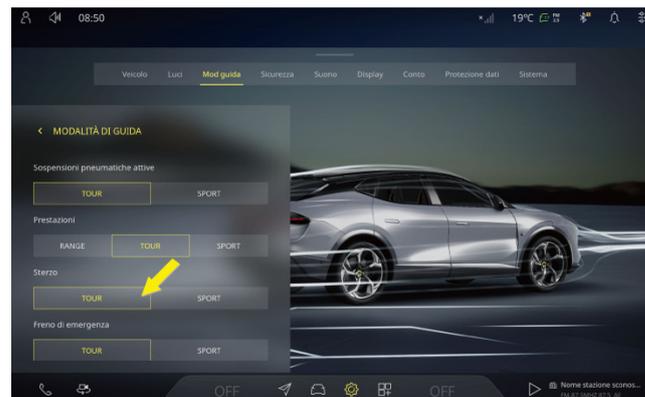
### ⓘ Nota!

La modalità di guida Track Mode non è raccomandata per l'uso in autostrada.

## Modalità di sterzata

### Sistema di Sterzo Elettronico Servoassistito (EPAS)

L'EPAS fornisce assistenza quando il conducente gira il volante, aumentando la controllabilità e la stabilità del veicolo e migliorando la maneggevolezza dello sterzo.



Interfaccia di impostazione della modalità di sterzo

È possibile fare clic sul  icona sul CSD, selezionare la **Mod guida** e accedere all'interfaccia di impostazione della modalità di sterzo in modalità individuale, dove è possibile regolare l'aptica e la sensibilità del sistema di sterzo.

- Modalità Tour: garantisce la sensibilità del volante tenendo conto del feedback della strada, migliorando la manipolazione dell'auto giornaliera.
- Modalità Sport: aumenta la forza necessaria per girare il volante e aumenta la sensibilità della direzione. Il veicolo offre una risposta più rapida quando si guida ad alta velocità, garantendo un'esperienza di guida eccellente.

## Nota!

Quando si passa a diverse modalità di guida, la modalità di sterzo viene regolata automaticamente sulla modalità corrispondente.

### **Sterzo delle ruote posteriori (RWS)\***

Lo sterzo delle ruote posteriori (RWS) aiuta a ridurre il raggio di sterzata quando si parcheggia a bassa velocità. Durante la guida dinamica, la stabilità del veicolo e la sensibilità dello sterzo vengono migliorate tempestivamente.

## **Modalità di azionamento**

Il veicolo viene guidato in modalità di guida a quattro ruote, cioè le quattro ruote vengono azionate contemporaneamente, aumentando così la trazione.

Per migliorare la flessibilità del veicolo, il rapporto dell'alimentazione dell'asse anteriore e di quello posteriore viene

distribuito automaticamente quando il veicolo entra o esce da una curva, ottenendo così prestazioni di guida in curva più stabili ed efficienti e garantendo la massima stabilità del veicolo anche in condizioni di guida difficili.

La modalità di guida a quattro ruote migliora la stabilità del veicolo su strade bagnate e scivolose e consente un'accelerazione fluida e un buon comfort.

Le prestazioni di trazione di tutte le ruote variano a seconda della modalità di guida selezionata.

## **Otturatore attivo della griglia (AGS)**

L'AGS regola automaticamente l'apertura della griglia, riducendo così l'inutile dissipazione di calore dal cofano. Aumenta rapidamente la temperatura del refrigerante durante l'avviamento a freddo del veicolo e mantiene il refrigerante entro una temperatura di lavoro appropriata durante la guida, migliorando così le prestazioni meccaniche del veicolo e l'effetto del riscaldatore a basse temperature.

## Pericolo!

- Assicurati che non ci siano ostacoli intorno all'AGS, e non mettere le mani o qualsiasi oggetto nell'AGS mobile per evitare pizzicamenti o danni all'AGS.

- AGS ha funzione anti pizzicore, ma non c'è funzione anti pizzicore intorno a 4mm alla fine.

## ! Attenzione!

Si prega di rallentare e guidare ad una velocità  $\leq 30$  km/h durante l'ovatta, altrimenti l'AGS sarà facilmente danneggiato.



Distribuzione simmetrica dell'AGS

L'AGS del veicolo sarà automaticamente acceso/spento in uno dei seguenti scenari di utilizzo:

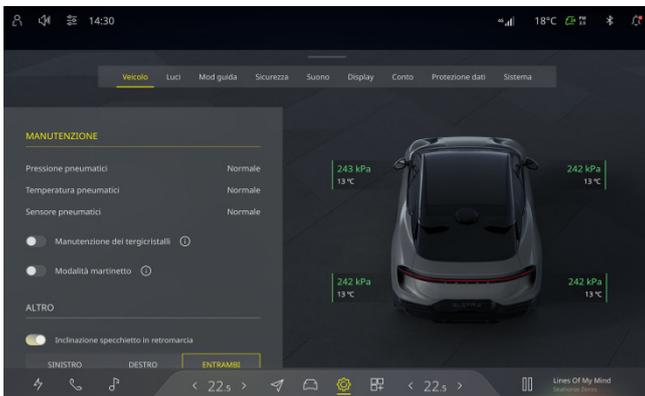
- Quando il veicolo è bloccato, l'AGS sarà tenuto spento.
- Quando lo sblocco di prossimità del veicolo è abilitato, l'AGS verrà acceso e spento automaticamente una volta.

- Quando c'è bisogno di volume d'aria, l'AGS sarà automaticamente acceso.
- Quando la temperatura ambiente è troppo alta, l'AGS viene automaticamente acceso e mantenuto acceso.
- Quando la velocità del veicolo supera 150km/h, l'AGS si accende automaticamente.

## Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici

Il veicolo è stato inoltre dotato di una spia di malfunzionamento del TPMS per segnalare quando il sistema non funziona correttamente.

Come funzionalità di sicurezza aggiuntiva, il veicolo è dotato di un sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS) che accende una spia di bassa pressione quando uno o più pneumatici sono notevolmente sgonfi. Di conseguenza, quando la spia di bassa pressione dei pneumatici si accende, si deve fermare il veicolo e controllare gli pneumatici il prima possibile e gonfiarli alla pressione adeguata.



Fare clic su  icona nel CSD, e selezionare **Veicolo** → **MANUTENZIONE** per controllare lo stato dei pneumatici.

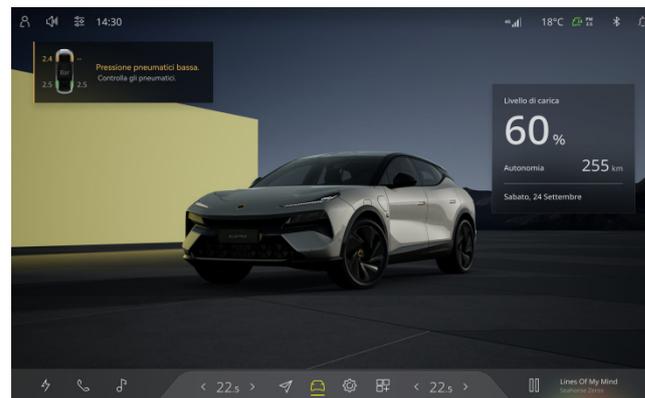
- Allarme di sovratemperatura dei pneumatici, perdita, bassa potenza del sensore

Quando si attiva l'allarme per la temperatura eccessiva del pneumatico, la perdita d'aria o la bassa potenza del sensore, comparirà un messaggio di avviso e il pneumatico corrispondente che ha innescato l'allarme verrà mostrato in giallo nel CSD.

- Allarme di bassa pressione dei pneumatici

Quando l'allarme di pressione pneumatici bassa è attivato, l'indicatore di stato del TPMS  si accenderà sul quadro strumenti, un messaggio di avviso apparirà e lo pneumatico corrispondente che ha attivato l'allarme sarà mostrato in giallo nel CSD. Dopo aver

gonfiato lo pneumatico al valore di pressione standard a freddo, l'allarme di pressione pneumatici bassa scompare.



## Pericolo!

- Se la spia di stato del TPMS  si accende o lampeggia durante la guida, parcheggiare il veicolo in sicurezza e rivolgersi a una concessionaria Lotus. La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe può causare lesioni personali o danni al veicolo.
- Si prega di notare che il TPMS non è un sostituto per la manutenzione corretta dei pneumatici ed è responsabilità del conducente mantenere la pressione corretta dei pneumatici, anche se la sotto-gonfiatura non ha raggiunto il livello per

illuminare il segnale di avviso di bassa pressione dei pneumatici del TPMS.

- Guidare con uno pneumatico notevolmente sgonfio causerà il surriscaldamento dello pneumatico e può causare la rottura dello pneumatico.

Se il veicolo ha pneumatici di una misura diversa da quella indicata sul cartellino del veicolo o sull'etichetta della pressione di gonfiaggio, è necessario determinare la giusta pressione di gonfiaggio per quelli pneumatici.



Etichetta pressione pneumatici

## **i** Nota!

- Ogni pneumatico, incluso quello di scorta (se fornito), deve essere controllato mensilmente a freddo e gonfiato alla

pressione consigliata dal costruttore del veicolo sulla targhetta del veicolo o sull'etichetta di pressione dei pneumatici.

- Il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS) non avvisa in caso di danni improvvisi ai pneumatici causati da fattori esterni (ad esempio, uno scoppio), né è in grado di identificare la naturale e uniforme perdita di pressione di tutti i pneumatici dopo un lungo periodo di tempo.
- Il TPMS riceve i dati sulla pressione dei pneumatici dopo che il veicolo viene fermato e riacceso, e può aggiornare il valore della pressione dei pneumatici in tempo reale solo dopo che il veicolo viaggia a una velocità di 30km/h per diversi minuti.
- 
- Durante la guida, il sistema di monitoraggio dei pneumatici acquisisce i dati di tanto in tanto. Pertanto, potrebbe verificarsi un ritardo nella visualizzazione del valore della pressione dei pneumatici.
- Un gonfiaggio insufficiente ridurrà anche l'efficienza del carburante e la durata del battistrada, e può influenzare la manovrabilità e la capacità di frenata del veicolo.

## Allarme guasto TPMS

La spia di guasto del TPMS è combinata con la spia di bassa pressione dei pneumatici. Quando il sistema rileva un malfunzionamento, la spia lampeggerà per circa un minuto e poi

rimarrà costantemente accesa. Finché persiste il malfunzionamento, questa sequenza continuerà ai successivi avviamenti del veicolo.

Quando la spia di malfunzionamento è accesa, il sistema potrebbe non essere in grado di rilevare o segnalare la bassa pressione dei pneumatici come previsto.

I malfunzionamenti del TPMS possono verificarsi per una serie di motivi, tra cui l'installazione di pneumatici o ruote sostitutivi o alternativi sul veicolo che impediscono al TPMS di funzionare correttamente.

### Nota!

- È consentito utilizzare come sostituti solo pneumatici con specifiche fornite da Lotus, altrimenti il TPMS potrebbe non funzionare correttamente.
- Controllare sempre la spia di guasto del TPMS dopo aver sostituito uno o più pneumatici o ruote del veicolo per assicurarsi che gli pneumatici e le ruote sostitutivi o alternativi consentano al TPMS di continuare a funzionare correttamente.

## Parccheggio sicuro

Un parcheggio sicuro può prevenire danni al veicolo o incidenti di sicurezza causati da un utilizzo errato. Per parcheggiare in sicurezza, attenersi alla seguente procedura:

1. Premere e tenere premuto il pedale del freno.

2. Dopo l'arresto del veicolo, inserire la marcia P; il sistema EPB si attiverà automaticamente e l'indicatore P sul quadro strumenti si accenderà, così come l'indicatore EPB.
3. Rilasciare il pedale del freno.
4. Assicurarsi di portare via tutte le chiavi valide quando si lascia il veicolo.
5. Assicurarsi che tutti i passeggeri del veicolo, in particolare i bambini, siano usciti dal veicolo.
6. Chiudere il veicolo.

### Attenzione!

- Quando si parcheggia in salita/discesa, prestare attenzione all'ambiente circostante e verificare che il veicolo sia parcheggiato in modo stabile per evitare che scivoli.
- Osservare le disposizioni di legge applicabili in materia di parcheggio.

## Sistemi frenanti

### Recupero di energia

Mentre il veicolo è in movimento, il conducente può migliorare l'esperienza di guida regolando il recupero di energia, mentre il motore partecipa alla frenata per ridurre la perdita di calore in frenata e quindi migliorare il consumo di energia.

- Recupero di energia dell'inerzia

L'energia dell'inerzia viene recuperata quando il pedale dell'acceleratore e il pedale del freno vengono rilasciati.

- Recupero di energia della frenata

L'energia della frenata viene recuperata quando il conducente preme il pedale del freno.

### Fattori che influenzano l'efficienza del recupero di energia

L'efficienza del recupero di energia dipende dai seguenti fattori:

- Potenza e temperatura attuali della batteria ad alta tensione.
- Livelli di recupero di energia.

### Livelli di recupero energetico



#### Livelli di recupero energetico

1. Livelli di recupero energetico
2. Paletta per il recupero dell'energia

È possibile regolare il livello di recupero dell'energia tramite la levetta superiore/inferiore sul lato sinistro del volante.

Il livello di recupero dell'energia è regolabile in quattro marce; il livello di recupero dell'energia predefinito del veicolo è basso. Premere "REGEN +" per aumentare il livello di recupero dell'energia su alto; premere "REGEN -" per abbassare il livello di recupero dell'energia su off.

Il livello di recupero dell'energia si imposta sulla terza marcia a ogni avvio del veicolo.

## ! Attenzione!

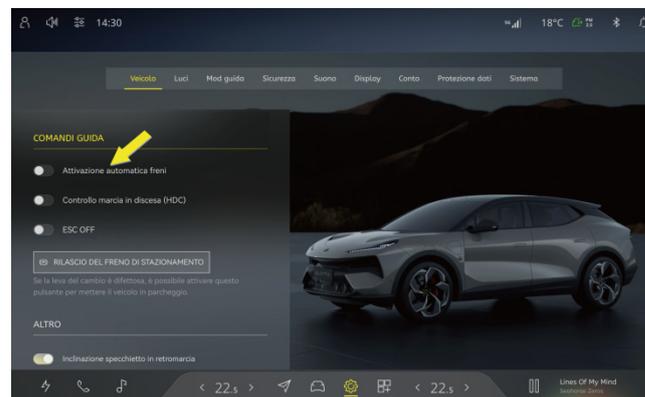
La frenata rigenerativa con recupero di energia non potrebbe sostituire la frenata a garantire la sicurezza. Il conducente deve frenare in tempo in base alla situazione reale.

## i Nota!

Quando la batteria potenza è completamente carica, la temperatura della batteria è troppo bassa o troppo alta, la frenata a recupero di energia si indebolisce temporaneamente e aumenta con la guida del veicolo. Si prega di prestare attenzione al consiglio dello strumento combinato e mantenere una distanza di frenata sicura.

## AUTO HOLD

Con l'interruttore di attivazione automatica freni attivo, se il veicolo deve essere fermato per un breve periodo, premere a fondo il pedale del freno dopo che il veicolo si è fermato in caso di strade pianeggianti e in discesa, quindi l'indicatore sul quadro strumenti si illuminerà e l'AUTO HOLD sarà attivato. Nelle salite, non è necessario continuare a premere il pedale del freno, poiché la funzione AUTO HOLD si attiva automaticamente con la relativa spia accesa sul quadro strumenti e applicherà il freno per mantenere il veicolo fermo. Quando si inizia a guidare premendo il pedale dell'acceleratore, l'AUTO HOLD si disattiva automaticamente.



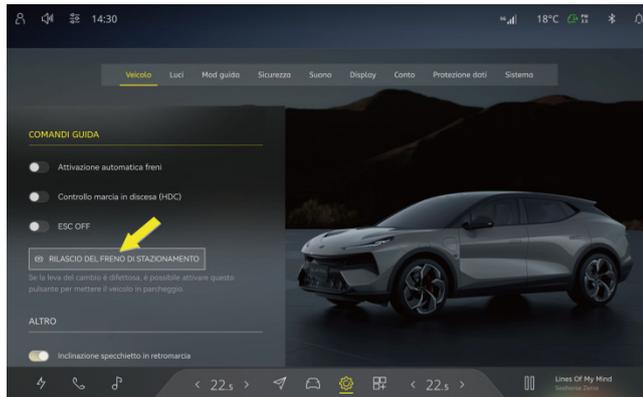
Interfaccia di impostazione AUTO HOLD

È possibile fare clic  sull'icona nel CSD per selezionare **Veicolo** e attivare AUTO HOLD.

Per disattivare la funzione AUTO HOLD, fare nuovamente clic sul pulsante di controllo sul CSD.

## EPB (Freno di stazionamento elettronico)

### Abilitazione/disabilitazione dell'EPB



#### Interruttore del freno di stazionamento elettronico (EPB)

Questo veicolo è dotato di un freno di stazionamento elettronico (EPB) che si attiva/disattiva automaticamente con il cambio di marcia del veicolo. Toccare  l'icona sul display centrale (CSD) e selezionare **Veicolo** per attivare/disattivare l'EPB.

- Quando nel veicolo fermo è inserita la marcia P, l'indicatore EPB sul quadro strumenti si accende, indicando che l'EPB è attivato.

- Quando si preme il pedale del freno e si sposta la marcia in posizione D o R a veicolo fermo, l'indicatore dell'EPB sul quadro strumenti si spegne, indicando che l'EPB è disattivato.

### **Attenzione!**

Se  l'indicatore sul quadro strumenti lampeggia, il veicolo non può parcheggiare normalmente o il sistema EPB è stato rilasciato, si può provare a cambiare marcia. Se la  spia lampeggia ancora, contattare immediatamente il rivenditore Lotus per la manutenzione.

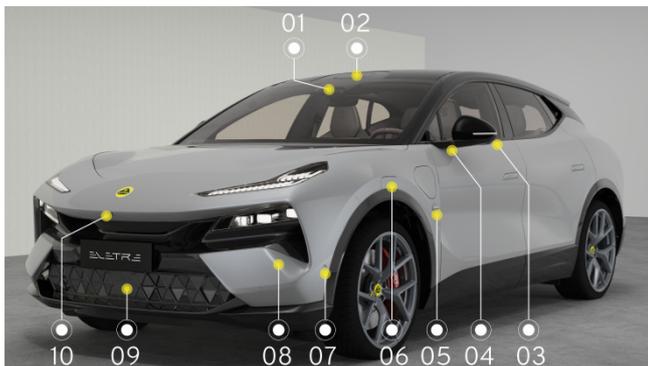
## Sistema di guida intelligente

### Sensore e telecamera

#### Sensori del sistema di assistenza alla guida e telecamera

Il veicolo è dotato di diversi radar e telecamere, che vengono utilizzati per rilevare la distanza dal veicolo che precede, identificare il traffico o i segnali stradali e rilevare veicoli, pedoni, ecc. nei dintorni.

## Sensore e telecamera anteriori



Sensore e telecamera anteriori

1. Telecamera anteriore
2. LiDAR anteriore\*
3. Telecamera surround sinistra/destra
4. Telecamera anteriore esterna
5. Telecamera posteriore esterna
6. LiDAR laterale anteriore sinistro/destro\*
7. Sensore ultrasonico a lungo raggio sinistro/destro
8. Radar di rilevamento sinistro/destro
9. Radar immagini anteriore
10. Telecamera surround anteriore

## Sensore e telecamera posteriori



Sensore e telecamera posteriori

1. LiDAR posteriore\*
2. Telecamera posteriore
3. Telecamera surround posteriore
4. Radar di rilevamento lato sinistro/destro
5. Radar a ultrasuoni a lungo raggio posteriore

### **!** Attenzione!

Le radiazioni laser causeranno danni irreversibili alla telecamera. Evitare che la telecamera sia colpita dalle radiazioni laser. In caso di guasto della telecamera, rivolgersi al Centro assistenza clienti Lotus per la manutenzione.

## ❗ Nota!

- Quando c'è sporco o neve su una qualsiasi delle telecamere, dei radar o delle aree circostanti, un messaggio di avviso apparirà sul CSD. Se il messaggio di avviso sul quadro strumenti non scompare dopo l'eliminazione dello sporco o della neve, parcheggiare l'auto in sicurezza e rivolgersi al Centro Assistenza Clienti Lotus.
- Quando le condizioni stradali delle carreggiate destra e sinistra della strada su cui si sta guidando sono molto diverse, il rilevamento radar potrebbe essere influenzato, con conseguente comparsa di un messaggio di avviso sul quadro strumenti.
- Mantenere il parabrezza anteriore pulito e asciutto. Non applicare una pellicola metallica sul parabrezza anteriore perché ciò potrebbe interferire con il funzionamento dei dispositivi elettronici del veicolo.
- La riparazione o la sostituzione del sistema di assistenza alla guida e dei suoi componenti deve essere eseguita da tecnici qualificati utilizzando attrezzature professionali, pertanto è necessario contattare il centro di assistenza Lotus per eventuali tali riparazioni.

## Attivazione del sistema LiDAR\*

Il LiDAR può essere dispiegato automaticamente tramite la funzione di benvenuto (eseguita all'avviamento) e l'attivazione dell'assistenza alla guida in autostrada (HWA). Può anche essere esteso manualmente tramite il CSD.



Aprire **Spettacolo di Benvenuto** ( p.113 )e quando il veicolo viene sbloccato, il LiDAR si aprirà e si chiuderà automaticamente.

## ⚠ Pericolo!

Prima di dispiegare o ritrarre il LiDAR, assicurarsi che non vi siano ostacoli attorno ad esso. Non appoggiare le mani o altri oggetti vicino al LiDAR mentre si dispiega o si ritrae, per prevenire lesioni da schiacciamento o danni al LiDAR.

## ! Attenzione!

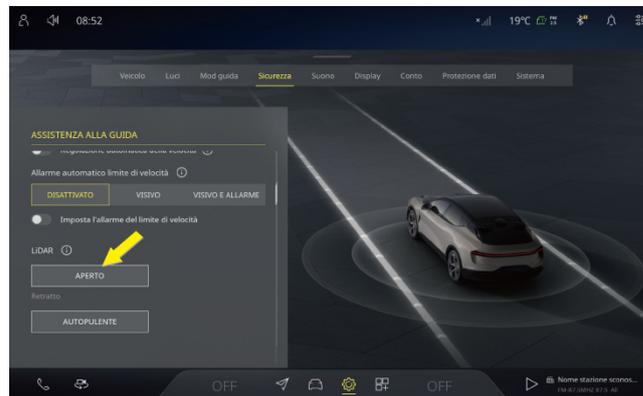
- Il LiDAR dovrebbe essere spento e ripiegato prima di lavare l'auto per evitare danni ai componenti.
- In climi freddi, non lavare il LiDAR con un getto d'acqua per lungo tempo né introdurre intenzionalmente acqua nello spazio di montaggio del LiDAR. Il LiDAR potrebbe congelarsi e quindi non riuscire ad estendersi normalmente.



Interruttore HWA

Il LiDAR anteriore può essere dispiegato quando l'**HWA** è attivato tramite il pulsante multifunzionale a sinistra del volante. Fai riferimento a ( p.238 ).

Quando il veicolo è bloccato e spento, o l'HWA non viene utilizzato per più di 6 minuti, il LiDAR si ripiegherà.



Quando il veicolo è acceso e la leva del cambio è in posizione P, è possibile estendere manualmente tutti i LiDAR con un solo tocco, in base alle esigenze. Il LiDAR non può essere esteso manualmente in una delle seguenti condizioni:

- La leva del cambio non è in posizione P.
- Si è guastato un componente LiDAR.
- Il LiDAR si sta aprendo o ritraendo automaticamente.
- Il LiDAR viene lavato.
- Il veicolo è in marcia.

## Pulizia del LiDAR\*



Quando il veicolo è acceso e la leva del cambio è in posizione P, il LiDAR anteriore può essere pulito manualmente con un solo tocco secondo necessità. Il LiDAR non può essere pulito manualmente in presenza di una delle seguenti condizioni:

- La leva del cambio non è in posizione P.
- Si è guastato un componente LiDAR.
- Il LiDAR è in fase di dispiegamento o retraction.
- Il veicolo è in marcia.

## ❗ Nota!

- Per prolungare la vita utile dei componenti del LiDAR, non utilizzare le funzioni di lavaggio manuale e di apertura manuale ripetutamente in un breve periodo di tempo.
- Se c'è aria nel tubo del liquido lavavetri, l'acqua potrebbe non essere spruzzata dal lavavetri. In questo caso, provare ad attivare più volte la funzione di lavavetri per eliminare l'aria in modo che la funzione torni allo stato normale.
- La funzione di lavaggio LiDAR può consumare molto liquido di lavaggio. Pertanto, assicurarsi che il liquido lavavetri sia sufficientemente aggiunto prima di utilizzare la funzione. Se il quadro strumenti visualizza che il livello del liquido lavavetri è basso, le prestazioni di lavaggio saranno compromesse o il lavavetri potrebbe non essere utilizzabile del tutto.
- Se si forma della schiuma bianca durante la pulizia del LiDAR, eliminarla per evitare di bloccare la linea di vista. Si consiglia di sostituire il detergente con un detergente a bassa schiuma.

### Limitazioni dei sensori del sistema di assistenza alla guida

I sensori del sistema di assistenza alla guida presentano alcune limitazioni. Nell'uso giornaliero dell'auto, è necessario prestare attenzione alle seguenti condizioni, altrimenti il sistema di assistenza alla guida potrebbe non funzionare correttamente:

- Non applicare accessori (come cornici decorative per targhe, adesivi, ecc.) ai radar, alle telecamere e alle aree circostanti, poiché l'efficienza dei sensori potrebbe essere compromessa, causando un malfunzionamento parziale del sistema di assistenza alla guida.
- Condizioni meteorologiche avverse, come forti nevicate, pioggia, nebbia, ecc., possono indebolire i sensori o causare l'interruzione temporanea del sistema.
- La luce intensa, i riflessi sulla strada, le strade ghiacciate o coperte di neve, l'acqua sulla strada, le strade sporche o le linee di demarcazione delle corsie sfocate possono ridurre notevolmente la capacità della telecamera di identificare veicoli, pedoni, segnali stradali o altri ostacoli.
- I radar possono essere soggetti a interferenze da parte di altri dispositivi radio o a forti riflessioni radar, generando falsi avvisi o riducendo la precisione di rilevamento.
- In alcuni casi, il radar potrebbe rilevare i veicoli più tardi del previsto o non rilevarli affatto.
- Quando si guida su una strada tortuosa, stretta e ripida o si entra o esce da tunnel, i radar potrebbero non essere in grado di rilevare veicoli o altri ostacoli davanti.
- Non colpire con forza i sensori e le aree circostanti.
- Se ci sono crepe, graffi o scheggiature nella zona del paraurti attorno a un sensore radar, la funzionalità potrebbe essere compromessa.

## Controllo Adattivo della Velocità di Crociera (ACC)

Il Cruise Control Adattivo (ACC) è un sistema per mantenere una distanza di sicurezza entro la velocità impostata dal conducente. L'intervallo di velocità dell'ACC è di 0-150km/h. L'ACC mantiene automaticamente la distanza di sicurezza in modo che il conducente non debba farlo e quindi riduce l'affaticamento alla guida.

### Pericolo!

- L'ACC è una funzione ausiliaria che non può sostituirsi al conducente nella guida o nell'evitare collisioni. La decelerazione massima dell'ACC è limitata ed è sempre responsabilità del conducente guidare il veicolo in sicurezza e rispettare le leggi vigenti e il codice della strada.
- L'ACC può regolare la velocità del veicolo in modo uniforme in base allo stato del veicolo e alle condizioni del traffico davanti a sé. Il sistema potrebbe non riuscire ad azionare il freno quando si verifica un'emergenza. In caso di necessità, si deve prendere l'iniziativa di frenare quando richiesto.
- L'ACC non è utilizzabile in tutte le condizioni di guida, di traffico, meteorologiche e stradali.

- Il conducente deve intervenire e riprendere il controllo se l'ACC non riesce a mantenere una velocità o una distanza adeguata dal veicolo che precede.
- La riparazione o la sostituzione dell'ACC e dei suoi componenti richiede l'uso attrezzature specifiche e l'intervento di tecnici professionisti. Pertanto, è necessario contattare il Centro assistenza clienti Lotus per tali riparazioni.
- L'ACC potrebbe non riconoscere animali, pedoni, segnali stradali (come coni, barriere, cartelli, ecc.), veicoli di forma particolare, veicoli che trasportano merci di forma irregolare o piccoli veicoli come biciclette, veicoli a tre ruote e motocicli. L'ACC potrebbe anche non riconoscere veicoli lenti, fermi o in avvicinamento o altri oggetti fermi.
- Non utilizzare l'ACC in ambienti con condizioni di guida difficili, come strade con traffico intenso congestionato, strade con acqua o fanghiglia, pioggia intensa e neve, scarsa visibilità, condizioni di vento o guida su strade ripide.
- In situazioni in cui le condizioni di illuminazione non sono ideali di notte o l'illuminazione della strada è disordinata e caotica, ciò può portare a una errata identificazione, un mancato riconoscimento o un riconoscimento impreciso del bersaglio da parte della telecamera, con conseguente frenata errata, mancata frenata o frenata ritardata dell'ACC. In queste situazioni, è necessario utilizzare con cautela la funzione ACC, mantenere l'attenzione sulla strada ed essere pronti a prendere il controllo del veicolo in qualsiasi momento.
- L'ACC non risponderà ai veicoli o agli oggetti che attraversano la corsia in cui si trova il tuo veicolo.
- Un sovraccarico del bagagliaio può causare una variazione nell'assetto del veicolo, che potrebbe peggiorare o disattivare l'identificazione del target da parte dell'ACC.
- Quando un altro veicolo cambia corsia davanti al tuo veicolo, l'ACC potrebbe non avere il tempo di reagire, richiedendoti di azionare i freni.
- Durante la guida su discese ripide, potrebbe essere difficile per l'ACC mantenere la giusta distanza dal veicolo che precede. In queste situazioni, prestare molta attenzione ed essere sempre pronti a frenare.
- Quando si guida su una strada tortuosa, l'identificazione di un bersaglio potrebbe essere ritardata o imprecisa, il che potrebbe causare una frenata imprevista o troppo tarda dell'ACC.
- Su una strada con curve strette, l'ACC potrebbe non essere in grado di rilevare il veicolo che precede come di consueto a causa delle limitazioni della telecamera o del radar; in tal caso, il veicolo potrebbe accelerare inaspettatamente, per cui è necessario controllare il veicolo in modo appropriato in base alla situazione effettiva di fronte a te.
- Quando un veicolo nella corsia adiacente davanti si inserisce davanti al tuo veicolo, il rilevamento può essere influenzato

o ritardato in alcune condizioni. La intensità della riflessione dal bersaglio potrebbe essere troppo bassa nel caso di veicoli più piccoli, oppure l'interferenza elettromagnetica potrebbe interrompere momentaneamente il rilevamento. Di conseguenza, l'ACC potrebbe non riuscire a identificare il bersaglio o potrebbe calcolare in modo impreciso la distanza dal veicolo che precede. In questo caso, la risposta dell'ACC potrebbe essere assente o la frenata potrebbe essere ritardata, per cui è necessario essere pronti a prendere il controllo del veicolo.

## ⓘ Nota!

- Se l'ACC non funziona,  l'icona viene visualizzata in grigio per ricordare di escludere il veicolo.
- Prestare attenzione quando si installa il telaio della targa d'immatricolazione anteriore. Un grande telaio in metallo della targa di registrazione influenzerà l'uscita del segnale radar ACC, il che può portare a un'elaborazione errata dei dati di guida o a un falso allarme dato dal radar.



1. Velocità attuale
2. Velocità target
3. Veicolo davanti
4. Distanza

La distanza di sicurezza si riferisce al tempo necessario affinché il veicolo, alla sua velocità attuale, raggiunga la posizione attuale del veicolo che lo precede.



Non è stato rilevato alcun veicolo target davanti.



Quando l'ACC non è attivato, appare un veicolo target davanti.



Il veicolo soggetto è molto vicino al veicolo target davanti. La distanza di sicurezza non è rispettata.



L'ACC è attivo e un obiettivo è selezionato entro una distanza di sicurezza.

Quando l'ACC è attivo, è possibile modificare la distanza di sicurezza visualizzata sul quadro strumenti. Sono disponibili tre valori (vicino, medio e lontano). Il valore selezionato viene memorizzato per i prossimi viaggi.

## **⚠ Pericolo!**

È necessario mantenere una velocità e una distanza di sicurezza adeguate e, se necessario, frenare in modo tempestivo.

## **📘 Nota!**

- L'ACC può controllare il veicolo per accelerare e decelerare. Quando il veicolo è in fase di decelerazione, l'impianto frenante

inizia a funzionare e potrebbe emettere un suono, il che è normale.

- Quando il veicolo segue il veicolo che lo precede sotto il controllo dell'ACC e la distanza di sicurezza è troppo corta, potrebbe essere attivata la frenata di emergenza autonoma (AEB).

## Attivazione ACC



Pulsante multifunzionale sinistro

1. Far scorrere il pulsante multifunzione sinistro verso sinistra per passare all'ACC. L'icona viene visualizzata in bianco e l'ACC entra in modalità pronta.
2. Premere il pedale del freno o attivare la funzione AUTO HOLD.

3. Premere il pulsante multifunzione sinistro per attivare l'ACC, il  l'icona è visualizzata in blu.
4. Dopo aver rilasciato il pedale del freno, scorrere verso l'alto il pulsante multifunzionale sinistro o premere delicatamente il pedale dell'acceleratore, quindi l'ACC controllerà il veicolo per l'avvio e il funzionamento alla velocità impostata.

Quando il veicolo è in marcia, è possibile attivare l'ACC con la seguente procedura:

1. Far scorrere il pulsante multifunzione sinistro verso sinistra per passare all'ACC. Il  l'icona viene visualizzata in bianco e ACC entra in modalità pronta.
2. Premere il pulsante multifunzione sinistro per attivare l'ACC, il  l'icona è visualizzata in blu.

## Nota!

Quando il veicolo procede a una velocità inferiore a 30 km/h, la velocità di crociera impostata è di 30 km/h; quando il veicolo procede a una velocità superiore a 30 km/h, la velocità di crociera impostata è quella corrente.

## Regolazione dell'ACC



### Regola ACC

1. Pulsante multifunzionale sinistro
2. Pulsante della distanza di inseguimento

Quando l'ACC è attivato, è possibile impostare la velocità target e la distanza di sicurezza, a seconda delle esigenze:

- Velocità target: Quando si scorre brevemente verso l'alto o verso il basso sul pulsante multifunzione sinistro, la velocità target aumenterà o diminuirà di 5 km/h. Quando si scorre verso l'alto o verso il basso con forza sul pulsante multifunzione sinistro, la velocità target aumenterà o diminuirà in passi di 1 km/h.

## ⓘ Nota!

Quando l'ACC e l'Allarme automatico del limite di velocità sono attivati contemporaneamente, dopo che l'Allarme automatico del limite di velocità riconosce il cartello del limite di velocità del traffico stradale, si può toccare il cartello del limite di velocità riconosciuto sul CSD per impostare rapidamente la velocità obiettivo.

- Distanza successiva: scorri verso l'alto o verso il basso il pulsante della distanza successiva per aumentare o diminuire la distanza successiva (l'interfaccia visualizza una griglia, il che significa che la distanza dall'auto davanti è più vicina, due griglie, la seconda e tre griglie indicano che la distanza dall'auto davanti è più lontana).

## ⚠ Pericolo!

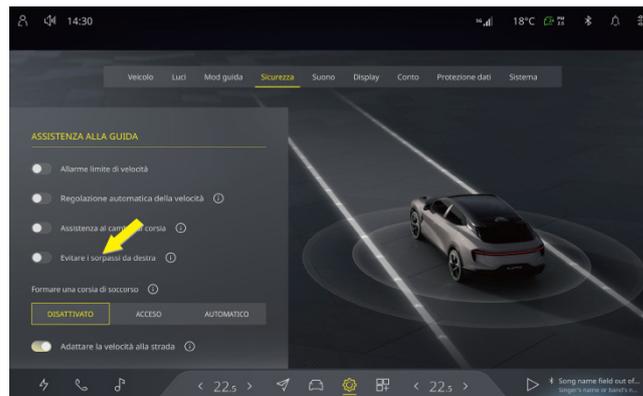
Mantenere sempre una distanza di sicurezza adeguata dagli altri veicoli. Se la distanza di sicurezza è ridotta, in caso di incidente stradale si possono verificare lesioni personali o danni al veicolo.

## ⓘ Nota!

- Quando non viene riconosciuto alcun veicolo bersaglio davanti a sé, l'ACC controllerà il veicolo per guidare alla velocità bersaglio impostata.

- Quando si preme il pedale dell'acceleratore, il veicolo accelera per breve tempo. Quando si rilascia il pedale dell'acceleratore, il veicolo decelera lentamente fino alla velocità target impostata.
- Se la velocità del veicolo non cambia in modo significativo con l'ACC in funzione, potrebbe essere perché l'accelerazione non è consentita a causa della distanza di sicurezza impostata.
- Più alta è la velocità del veicolo, maggiore è la distanza di sicurezza.

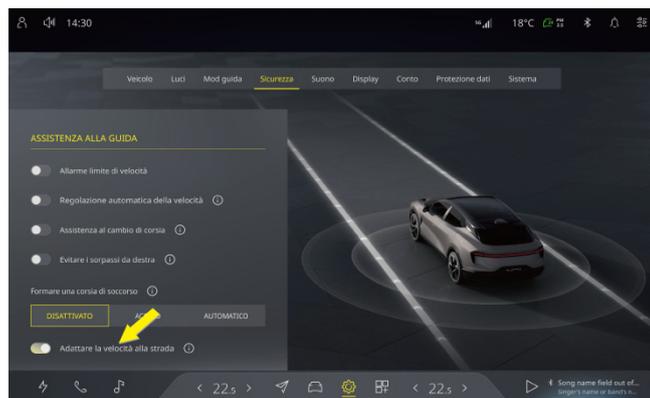
## Evitare il sorpasso a destra



Fare clic su  l'icona su CSD e scegliere **Sicurezza** per accedere alla schermata di impostazione dell'assistenza alla guida, attivare o disattivare la funzione di evitare il sorpasso a destra.

Quando si guida su un'autostrada con la funzione ACC attivata, se la corsia adiacente al veicolo è una corsia di sorpasso designata, al veicolo sarà vietato di sorpassare il veicolo bersaglio a una velocità superiore a 85 km/h davanti alla corsia di sorpasso adiacente.

## Regolare la velocità in base al percorso



Fare clic su  l'icona su CSD e scegliere **Sicurezza** per accedere alla schermata di impostazione dell'assistenza alla guida, attivare o disattivare la funzione di regolazione della velocità in base al percorso.

Con la funzione ACC attivata, la funzione regolerà la velocità del veicolo in base al tipo di strada e alle informazioni sulle

condizioni della strada da percorrere, ad esempio rallentando automaticamente quando il veicolo si avvicina a una rotonda.

## Regolazione automatica della velocità



Fare clic sull'icona  sul CSD e selezionare **Sicurezza** per accedere all'interfaccia di impostazione dell'assistenza alla guida, attivare o disattivare la regolazione automatica della velocità.

Dopo aver abilitato la fusione automatica del limite di velocità, in condizioni di attivazione della funzione ACC:

Quando viene riconosciuto un nuovo limite di velocità, verrà visualizzato sul lato sinistro del CSD. Il limite di velocità verrà automaticamente sincronizzato come velocità target ACC.

## Disattivazione dell'ACC

Premendo il pulsante multifunzionale sul lato sinistro del volante o premendo il pedale del freno, l'ACC verrà temporaneamente disattivato,  l'icona sarà bianca e l'ACC entrerà in modalità pronto.

Il sistema ACC viene automaticamente disattivato quando si verifica una delle seguenti condizioni:

- I tergicristalli sono al massimo livello.
- Viene aperta una qualsiasi delle porte, del cofano e del portellone posteriore.
- La cintura di sicurezza del conducente è slacciata.
- Le ruote perdono aderenza.
- Si è verificato un guasto al sistema (come telecamera, radar, freno, sterzo, ecc.).
- L'EPB è attivato.
- Il pedale dell'acceleratore viene premuto per accelerare per più di 3 minuti o la velocità è superiore a 155 km/h.
- L'ESC è disattivato o non funziona correttamente.
- La leva del cambio è disinnestata dalla marcia di guida (D).
- Il parabrezza anteriore o l'area del radar anteriore sono coperti da polvere, pioggia, gelo, neve o altra sporcizia.
- La modalità di guida viene commutata in modalità off-road o track.
- L'HDC è attivato.

- La modalità rimorchio è attivata.
- Attivazione dell'AEB.
- Attivazione dell'ABS.

La funzione non può essere attivata se non è soddisfatta una delle condizioni di cui sopra e in questo momento viene visualizzato un messaggio.

## Pericolo!

Dopo la disattivazione dell'ACC, il conducente deve assumere il controllo del veicolo per garantire una guida sicura.

## Ripristino dell'ACC

Quando ACC entra in modalità pronta, scorrere verso l'alto il pulsante multifunzione sinistro, l'ACC verrà riattivato e l'icona  diventerà blu.

## Follow-up con la funzione Cruise Control attiva

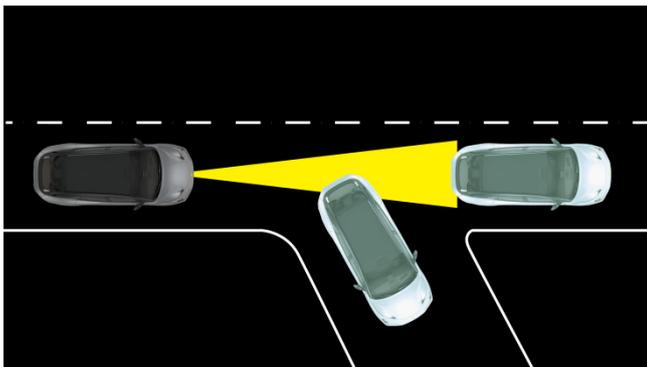
Quando il sistema ACC controlla il veicolo nel seguire il veicolo che lo precede, se quest'ultimo decelera gradualmente per fermarsi, anche il veicolo del conducente decelera gradualmente per fermarsi man mano che lo spazio tra i due si riduce, mantenendo sempre la distanza di sicurezza.

## ⓘ Nota!

Per un breve periodo dopo l'arresto, l'ACC può seguire automaticamente il veicolo davanti e controllare il veicolo soggetto per iniziare.

### Modifica del veicolo target

Quando il controllo adattivo della velocità di crociera (ACC) controlla che il veicolo in questione segua il veicolo che lo precede, se un veicolo si inserisce da un'altra corsia e si frappone tra il veicolo in questione e quello che lo precede, l'ACC selezionerà automaticamente questo veicolo come nuovo veicolo di destinazione. Anche la distanza di inseguimento verrà regolata in base al nuovo veicolo target.



Quando l'ACC è attivato, se il veicolo target seguito dalla propria auto svolta all'improvviso e c'è un altro veicolo fermo davanti, il sistema potrebbe non rispondere al veicolo fermo e potrebbe accelerare fino alla velocità target impostata. A questo punto, è necessario premere attivamente il pedale del freno per frenare e rallentare il veicolo.

### Limitazioni dell'ACC

L'ACC è adatto soprattutto per la guida su strade con il fondo uniforme. Quando viene utilizzato durante la guida in discesa su pendii ripidi o con carichi pesanti, potrebbe essere difficile mantenere la corretta distanza di sicurezza dal veicolo che precede.

### Assistenza autostradale (HWA)\*

Il sistema di assistenza autostradale (HWA) è in grado di controllare attivamente la velocità del proprio veicolo entro 0~150 km/h e di fornire assistenza allo sterzo in base alla velocità target impostata e alla distanza di sicurezza tra i veicoli. A bassa velocità, l'HWA può controllare il veicolo per seguire il veicolo target se una qualsiasi delle linee della corsia è bloccata o invisibile.



#### ■ Promemoria per tenere il volante

Con la funzione HWA attivata, quando il sistema rileva che il conducente non tiene le mani sul volante, sul quadro strumenti verrà visualizzato un promemoria per invitare il conducente a tenere il volante. Se il sistema continua a rilevare che il conducente non tiene le mani sul volante, sul quadro strumenti verrà visualizzato un nuovo promemoria, accompagnato da un allarme acustico. Se il conducente continua a non tenere le mani sul volante, sul quadro strumenti verrà visualizzato un messaggio in cui si invita ad assumere il controllo del veicolo, accompagnato da un allarme acustico.

#### ■ Parcheggio sicuro

Se il conducente continua a ignorare il messaggio di assumere il controllo, sul quadro strumenti verrà visualizzato un messaggio di testo per invitare il conducente a prendere il controllo del veicolo e disattivare la navigazione stradale ad alta velocità per 3 minuti durante l'attuale ciclo di guida.

Quando il quadro strumenti segnala lo spegnimento dall'HWA, è necessario scorrere verso l'alto/il basso il pulsante a sinistra del volante per ripristinare l'HWA.

### **⚠ Pericolo!**

- L'HWA è solo una funzione ausiliaria e la forza di sterzata fornita da questa funzione è solo un'assistenza alla sterzata, che non può soddisfare tutte le condizioni stradali e non può raggiungere completamente una guida autonoma. Avete sempre la responsabilità di guidare il vostro veicolo in modo sicuro e di rispettare le leggi e le norme stradali vigenti.
- L'HWA può essere utilizzato solo su strade chiuse, come autostrade o strade sopraelevate. Tuttavia, è necessario concentrarsi sempre sulla guida e controllare rapidamente il veicolo in caso di emergenza.
- È necessario superare immediatamente il veicolo quando l'HWA non riesce a mantenere una velocità o una distanza adeguata dal veicolo che precede.

- Il caricamento di un numero eccessivo di oggetti nel bagagliaio può causare una variazione dell'assetto del veicolo, che può degradare o disattivare le prestazioni dell'HWA.
- Quando un altro veicolo cambia corsia davanti a quello del conducente, l'HWA potrebbe non avere il tempo di rispondere. A questo punto, il conducente deve frenare in tempo.
- L'HWA non è un sistema anticollisione ed è responsabilità del conducente frenare in caso di emergenza.
- Durante la guida su discese ripide, potrebbe essere difficile per l'HWA mantenere la giusta distanza dal veicolo che precede. In queste situazioni, prestare molta attenzione ed essere sempre pronti a frenare.
- L'HWA potrebbe non rispondere in presenza di animali, piccoli veicoli come biciclette e motocicli o veicoli fermi.
- Quando il veicolo segue il veicolo che lo precede a bassa velocità, l'HWA è in grado di controllare la coppia di sterzo in base alla traiettoria del veicolo che lo precede; in questo modo il veicolo può muoversi lateralmente in modo lento come il veicolo che lo precede. In queste situazioni il conducente è tenuto a prestare particolare attenzione alla situazione del traffico su entrambi i lati del veicolo.
- L'HWA potrebbe non rispondere ai veicoli o agli oggetti che attraversano la corsia di marcia del veicolo. È necessario prestare attenzione in ogni momento, adottare misure di frenata e, se necessario, superare il veicolo.
- Quando l'HWA è in funzione, premendo il pedale dell'acceleratore, il conducente assumerà il controllo del veicolo, rispondendo alle sue esigenze di accelerare. Il controllo da parte del sistema HWA non sarà attivo.
- La selezione di un target può essere ritardata o modificata durante la guida in entrata e in uscita dalle curve. L'HWA potrebbe frenare il veicolo in modo inaspettato o troppo tardi.
- Durante la guida su strade tortuose o curve strette, il conducente dovrebbe essere sempre pronto a prendere il volante per controllare la direzione. A causa del campo visivo limitato del radar a medio raggio, l'HWA potrebbe non rilevare normalmente il veicolo che precede, il che potrebbe causare un'accelerazione del veicolo. Pertanto, non utilizzare l'HWA in queste situazioni.
- Mentre è in funzione, l'HWA potrebbe riconoscere i bordi della strada (muri, guardrail, cordoli, erba, strisce pavimentate antiscivolo e giunti in asfalto) come linee di corsia, quindi il conducente deve prestare molta attenzione.
- Quando la funzione HWA è attivata, è necessario essere sempre pronti a prendere il controllo del volante, soprattutto in curva. Quando si viaggia su curve strette e tortuose, si dovrebbe immediatamente prendere il controllo del volante del veicolo, non utilizzare il sistema HWA in questa situazione.
- L'HWA è un miglioramento dell'ACC e le precauzioni relative all'ACC si applicano anche all'HWA.

## ⓘ Nota!

Quando l'HWA si guasta, l'icona  viene visualizzata in grigio per ricordare al conducente di assumere il controllo del veicolo.



1. Velocità attuale
2. Velocità target
3. Veicolo avanti
4. Distanza

### Display di stato per HWA



Quando la funzione HWA non è attivata, non viene rilevato alcun veicolo target davanti.



Quando la funzione HWA è attivata, non viene rilevato alcun veicolo target davanti.



Quando l'HWA non è attivato, il conducente visualizza il veicolo target davanti.



Il veicolo soggetto è molto vicino al veicolo target davanti. La distanza di sicurezza non è rispettata.



L'HWA è attivo e un obiettivo è selezionato entro una distanza di sicurezza.

## Pericolo!

È necessario mantenere una velocità e una distanza di sicurezza adeguate e, se necessario, frenare in modo tempestivo.

## Attivazione dell'HWA



Pulsante multifunzionale sinistro

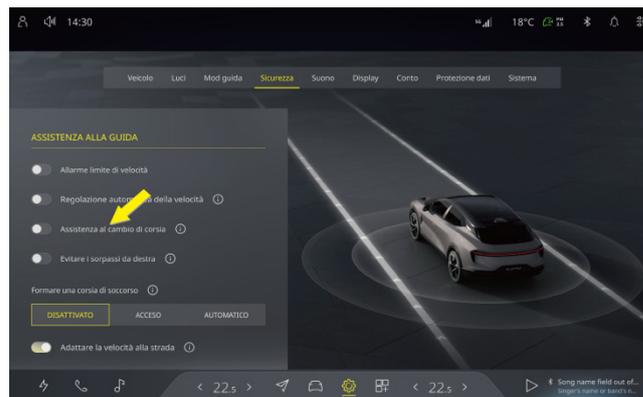
1. Premere e rilasciare il pulsante multifunzionale sinistro verso destra per passare alla funzione HWA  viene visualizzato in bianco e l'HWA entra in modalità pronta.
2. Premere il pulsante multifunzionale sinistro per attivare la funzione HWA, e questa volta l'icona  è visualizzata in blu.

Quando la funzione High and Fast Road Assist è attivata, solo la capacità di crociera adattiva può essere attivata, senza assistenza allo sterzo, se si verificano le seguenti condizioni,  volante icona in blu, linee di corsia in bianco:

- Gli indicatori di direzione sono illuminati.

- Veicolo sulla linea, veicolo non nella corsia o carrozzeria con un angolo troppo grande rispetto alla linea centrale della corsia.
- Il volante sterza ad una certa forza.
- I vialetti sono troppo stretti o troppo larghi.
- Le linee di corsia non sono riconosciute per lunghi periodi di tempo.

## Assistenza al cambio di corsia



È possibile fare clic su  Fare clic sull'icona sullo schermo CSD e selezionare **Sicurezza** per attivare o disattivare manualmente l'interruttore di Assistenza al Cambio di Corsia.

Dopo l'attivazione dell'interruttore ausiliario per il cambio di corsia, l'HWA può controllare il veicolo per cambiare automaticamente

corsia in base alla direzione dell'indicatore di direzione accendendo l'indicatore di direzione del veicolo.

## Pericolo!

---

- Questa funzione serve solo per la guida ausiliaria e, prima di utilizzarla, è necessario osservare sempre l'ambiente circostante il veicolo. L'utente è sempre responsabile della guida sicura del veicolo e del rispetto delle leggi e delle norme stradali vigenti.
- Durante il cambio di corsia, è necessario tenere sempre il volante dello sterzo, prestare attenzione alle condizioni della strada e concentrarsi sulla guida.
- Se un veicolo cambia automaticamente corsia su una linea continua, è necessario prendere il controllo del veicolo in modo tempestivo per evitare operazioni illegali o irregolari.

## Nota!

---

Questa funzione non può realizzare il cambio di corsia nelle seguenti situazioni:

- Guidare su una strada senza pedoni o ciclisti e con barriere fisiche che separano i veicoli in arrivo.
- Velocità minima 65 km/h; Velocità massima 150 km/h.
- Segnali di corsia rilevati.

La manovra di cambio corsia non si avvia quando la funzione rilevata viene interrotta o la corsia di destinazione viene bloccata da altro traffico.

La manovra di cambio corsia può essere annullata e il veicolo tornerà alla corsia originale in base all'input del conducente o alle situazioni di guida (definite dal regolamento UE):

- Il conducente ignora il comando dello sterzo.
- Il conducente spegne l'indicatore di direzione o aziona l'indicatore di direzione nella direzione opposta prima che il veicolo entri nella corsia di destinazione.
- Hands off viene rilevato durante il processo di cambio corsia.
- C'è un veicolo critico in avvicinamento nella corsia di destinazione.
- Il veicolo non è in grado di entrare nella corsia di destinazione dopo l'accensione dell'indicatore di direzione per 5 secondi.

---

## Regolazione dell'HWA

Per impostare la velocità target del veicolo e la distanza di sicurezza per l'HWA, consultare **Regolare ACC** ( p.230 ).

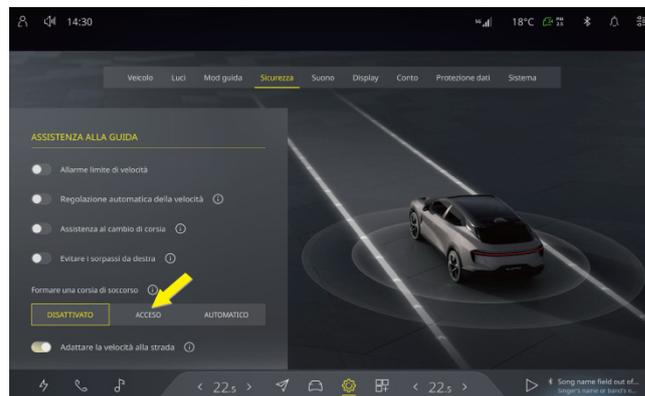
## Evitare il sorpasso a destra



Fare clic su  l'icona su CSD e scegliere **Sicurezza** per accedere alla schermata di impostazione dell'assistenza alla guida, attivare o disattivare la funzione di evitare il sorpasso a destra.

Quando si guida su un'autostrada con la funzione HWA attivata, se la corsia adiacente al veicolo è una corsia di sorpasso designata, al veicolo sarà vietato di sorpassare il veicolo bersaglio a una velocità superiore a 85 km/h davanti alla corsia di sorpasso adiacente.

## Creare una corsia di emergenza



Fare clic su  l'icona su CSD e scegliere **Sicurezza** per accedere alla schermata di impostazione dell'assistenza alla guida, dove è possibile impostare la creazione della corsia di emergenza:

Quando la funzione di corsia di emergenza di costruzione è attivata e c'è un ingorgo sulla strada autostradale corrente, l'HWA inizierà a costruire spazio per il veicolo di emergenza spostandosi a sinistra o a destra nella corsia corrente.

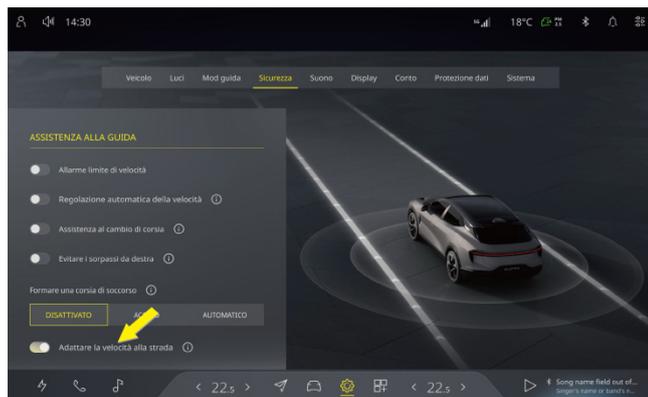
È possibile commutare la funzione di corsia di emergenza di costruzione su **DISATTIVATO**, **ACCESO** or **AUTOMATICO**:

**DISATTIVATO**: HWA non costruirà una corsia di emergenza.

**ACCESO** : HWA costruirà sempre una corsia di emergenza quando le condizioni operative sono soddisfatte.

**AUTOMATICO** : HWA costruirà automaticamente una corsia di emergenza quando le condizioni operative saranno soddisfatte in base al paese attualmente in viaggio (Germania, Belgio, Croazia, Austria, Svizzera, Slovacchia, Slovenia, Polonia, Ungheria).

### Regolare la velocità in base al percorso



Fare clic su  l'icona su CSD e scegliere **Sicurezza** per accedere alla schermata di impostazione dell'assistenza alla guida, attivare o disattivare la funzione di regolazione della velocità in base al percorso.

Con la funzione HWA attivata, la funzione regolerà la velocità del veicolo in base al tipo di strada e alle informazioni sulle condizioni della strada da percorrere, ad esempio rallentando automaticamente quando il veicolo si avvicina a una rotatoria.

### Regolazione automatica della velocità



Fare clic sull'icona  sul CSD e selezionare **Sicurezza** per accedere all'interfaccia di impostazione dell'assistenza alla guida, attivare o disattivare la regolazione automatica della velocità.

Dopo aver abilitato la fusione automatica del limite di velocità, sotto la condizione di attivazione della funzione HWA:

Quando viene riconosciuto un nuovo limite di velocità, verrà visualizzato sul lato sinistro del CSD. Il limite di velocità verrà automaticamente sincronizzato come velocità target HWA.

### Disabilitazione dell'HWA



Pulsante multifunzionale sinistro

Premendo il pulsante multifunzionale sinistro o premendo il pedale del freno, l'HWA verrà temporaneamente disattivato; a questo punto l'icona diventa bianca e l'HWA entra in modalità pronta.

Se si verificano le seguenti situazioni, l'HWA disattiverà temporaneamente l'assistenza alla sterzata con un avviso acustico e manterrà solo l'ACC:

- Il conducente assume il controllo del volante e sterza con una certa forza.

- Attraversa la linea fino a una certa larghezza e per una certa durata.
- **Assistenza al cambio di corsia** l'interruttore è spento e l'indicatore di direzione è acceso.
- La corsia è troppo stretta o la linea di corsia non è riconoscibile per lungo tempo.

Se si verificano le seguenti situazioni, HWA esce automaticamente:

- I tergicristalli sono al massimo livello.
- Viene aperta una qualsiasi delle porte, del cofano e del portellone posteriore.
- La cintura di sicurezza del conducente è slacciata.
- Le ruote perdono aderenza.
- Si è verificato un guasto al sistema (come telecamera, radar, freno, sterzo, ecc.).
- L'EPB è attivato.
- Il pedale dell'acceleratore viene premuto per accelerare per più di 3 minuti o la velocità supera i 155km/h.
- L'ESC è disattivato o non funziona correttamente.
- La leva del cambio è disinnestata dalla marcia di guida (D).
- Il parabrezza anteriore o l'area del radar anteriore sono coperti da polvere, pioggia, gelo, neve o altra sporcizia.
- La modalità di guida viene commutata in modalità off-road o track.
- L'HDC è attivato.

- La modalità rimorchio è attivata.
- Attivazione dell'AEB.
- Attivazione dell'ABS.

La funzione non può essere attivata se non è soddisfatta una delle condizioni di cui sopra e in questo momento viene visualizzato un messaggio.

## **⚠ Pericolo!**

Dopo la disattivazione dell'HWA, il conducente deve assumere il controllo del veicolo per garantire una guida sicura.

### Recupero dell'HWA



Pulsante multifunzione sinistro

Quando HWA entra in modalità pronta, scorrere verso l'alto il pulsante multifunzione sinistro, l'HWA verrà riattivato e  l'icona diventerà blu.

### Limitations of HWA

La funzione HWA potrebbe non funzionare correttamente quando si verifica una delle seguenti condizioni o in determinati ambienti stradali:

- Strade con linee di corsia invisibili.
- Strade con biforcazioni.
- Strade con segni dei veicoli sull'asfalto, come tracce di pneumatici.
- Strade con ampia deviazione tra la corsia originale e la nuova corsia.
- Strade con buche, dossi, pavimentazione ondulata.
- Strade in costruzione.
- Strade troppo larghe o troppo strette.
- Strade in cui le corsie non sono diritte.
- Strade con curve troppo strette (come rampe, percorsi in collina, ecc.).
- Incroci o strade con un bivio.
- Strade con linee di corsia rovinate o poco chiare.
- Il conducente controlla attivamente il veicolo.

# Assistenza alla guida in avanti

## Frenata d'emergenza autonoma (AEB)

La frenata di emergenza autonoma (AEB) avverte il conducente della presenza di pedoni, ciclisti e veicoli attraverso avvisi acustici e visibili. Quando il conducente usa il freno troppo tardi o la forza frenante è insufficiente oppure assente, il sistema adotterà misure per aiutare il conducente a evitare o ridurre le collisioni.

Le seguenti condizioni devono essere soddisfatte affinché il sistema AEB funzioni:

- Il conducente allaccia la cintura di sicurezza e le quattro portiere (compreso il cofano e il portellone) vengono chiuse.
- Il sistema AEB è abilitato.
- I tergicristalli non sono al massimo livello.

### Nota!

A causa dell'interferenza causata da fattori esterni al sistema, quest'ultimo avrà inevitabilmente dei falsi allarmi.

L'AEB include quattro sistemi per aiutare a evitare una collisione frontale. I quattro sistemi sono descritti di seguito e sono: avviso di distanza di sicurezza, avviso di collisione frontale (FCW), supporto

dinamico alla frenata (DBS) e frenata automatica di emergenza (AEB).

- Avviso di distanza di sicurezza: l'avviso di distanza di sicurezza funziona in uno stato non di emergenza. Quando la velocità del veicolo raggiunge o superiore a 65 km/h, l'avviso di distanza di sicurezza segnala che la distanza di sicurezza dal veicolo che precede è troppo breve e che è necessario modificare il comportamento di guida per mantenere una distanza ragionevole.
- FCW: se il sistema stabilisce che esiste un rischio potenziale di collisione con il veicolo che viaggia a una velocità compresa all'incirca tra 4 e 150 km/h, il conducente verrà avvisato del rischio di collisione attraverso un segnale acustico e i simboli di avviso sul quadro strumenti.
- DBS: quando il veicolo viaggia a una velocità di 30 km/h o superiore, se c'è un pericolo ma la forza di frenata applicata è troppo bassa, il sistema assisterà il conducente nell'aumentare la forza di frenata per evitare o ridurre le collisioni.
- AEB: quando il veicolo viaggia a una velocità compresa all'incirca tra 4 e 80 km/h, se c'è un pericolo ma l'utente non frena in modo efficace, il sistema interviene in tempo per applicare l'AEB per evitare o ridurre le collisioni. Se il veicolo è dotato di pretensionatore della cintura di sicurezza, la cintura di sicurezza verrà pretensionata per proteggere il conducente.

## Pericolo!

---

- Questi quattro sistemi forniscono un ulteriore livello di sicurezza, ma sono installati solo per assistere il conducente. Non si dovrebbe fare affidamento solo su questi quattro sistemi o fare affidamento eccessivo su di essi poiché potrebbero non funzionare correttamente in tutte le condizioni di guida, meteo, traffico o stradali (ad esempio, potrebbero non riconoscere un grande camion davanti a voi). Questi sistemi non sostituiscono il controllo completo del veicolo da parte del conducente in ogni momento, osservando la strada con le mani sul volante -- pronto a intervenire e freno, prestando molta attenzione alla guida e guidando in modo attento e responsabile.
  - Nessun sistema di assistenza alla guida può funzionare al 100% in tutte le circostanze. Pertanto, non dirigere mai il veicolo verso pedoni o verso oggetti allo scopo di testare le prestazioni del sistema AEB.
  - L'AEB è un sistema di assistenza alla guida. È necessario mantenere sempre una velocità e una distanza adeguate dal veicolo che precede, senza attendere l'emissione di segnali FCW o l'intervento dell'AEB.
  - L'AEB non può essere utilizzato correttamente in tutte le condizioni di guida, traffico, meteorologiche o stradali.
  - Per quanto riguarda gli obiettivi effettivi identificati dal sistema, a seconda del veicolo, dello scenario e delle condizioni stradali, l'AEB non può sempre aiutare il conducente a evitare o attenuare le collisioni.
  - La funzione non si attiva a una velocità di marcia inferiore. Allo stesso modo, il sistema non attiverà il freno quando il veicolo si avvicina al veicolo individuato o al pedone a una velocità inferiore.
  - L'AEB non risponde ai seguenti oggetti: compresi, ma non solo, gli ostacoli stradali (ad esempio, coni stradali, barriere piene d'acqua), muri, semafori.
  - Anche se l'HWA o l'ACC sono attivati, il conducente ha sempre la responsabilità di tenere d'occhio le condizioni del traffico in tempo reale. L'AEB non può garantire l'evitamento o l'attenuazione di una collisione in tempo reale.
  - Quando applicare l'attuale forza frenante massima attraverso l'AEB, la velocità del veicolo può essere ridotta di 60km/h per evitare o attenuare una collisione. Ad esempio, quando la frenata AEB viene attivata a una velocità di 80 km/h, la forza frenante non può continuare a decelerare dopo che la velocità è scesa a un massimo di 20 km/h.
  - Quando si utilizza la funzione di parcheggio, la funzione AEB a bassa velocità verrà soppressa.
-

## Rilevamento di oggetti



1. Veicolo davanti
2. Segnale di allarme di testo

### Display di stato per il rilevamento degli oggetti



Quando il proprio veicolo è vicino a quello che lo precede, quest'ultimo diventa giallo.



Quando il proprio veicolo è molto vicino a quello che lo precede, quest'ultimo diventa rosso.

## Nota!

Se non sono state abilitate le funzioni ACC o HWA, il quadro strumenti non visualizzerà il modello del veicolo ma ne indicherà solo il colore al centro del bordo superiore.

Il sistema FCW avverte il conducente con segnali acustici e visivi quando il proprio veicolo sta per entrare in collisione con un altro veicolo o un pedone davanti.

### Display di stato per FCW



Viene rilevato un veicolo davanti.



Viene rilevato un pedone davanti.

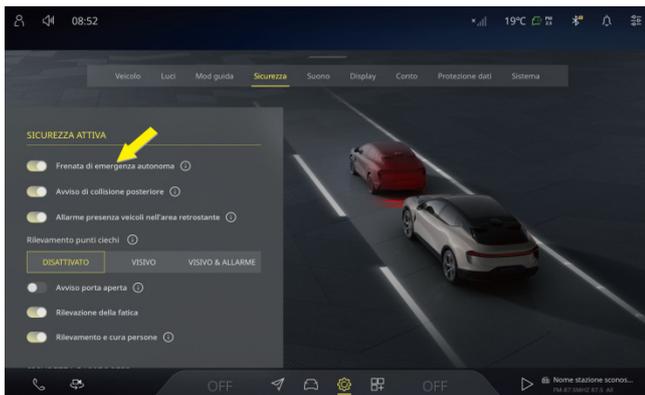


Viene rilevato un ciclista davanti.

## Pericolo!

È necessario mantenere una velocità e una distanza di sicurezza adeguate e, se necessario, frenare in modo tempestivo.

### Impostazione dell'AEB



#### Interruttore AEB

È possibile fare clic sul  icona sul CSD e selezionare **Sicurezza** per accedere alla schermata Impostazioni AEB, dove è possibile attivare o disattivare l'AEB.

Quando l'AEB si guasta,  l'indicatore sul quadro strumenti è illuminato in giallo, l'interruttore AEB sul display centrale è grigio

e non può essere azionato; quando l'AEB è disattivato,  l'indicatore sul quadro strumenti è illuminato in giallo.

## Nota!

La frenata d'emergenza autonoma (AEB) inizierà con un'autoverifica all'avvio del veicolo. Il sistema sarà attivo solo alla fine dell'operazione.

### Limitazioni dell'AEB

L'AEB potrebbe non funzionare bene nelle seguenti situazioni e si consiglia di non fare eccessivo affidamento su di esso:

- Guida su strade scivolose: la distanza di frenata del veicolo sarà estesa su strade scivolose.
- Forte illuminazione esterna: una forte luce solare, riflessi e contrasti di luce estremi possono rendere difficile per il conducente vedere l'allarme dell'immagine e possono anche influenzare la funzione di rilevamento della telecamera anteriore.
- Sovra-temperatura nel veicolo: se la temperatura interna è troppo alta, la telecamera anteriore potrebbe essere temporaneamente disabilitata e il sistema potrebbe non emettere un allarme.
- Visibilità ridotta in caso di maltempo: neve intensa, neve soffiata, pioggia, nebbia densa e tempo polveroso influenzano

tutti il parabrezza e il paraurti anteriore e possono degradare le funzioni del sistema.

- Visibilità limitata della telecamera anteriore/radar: in alcuni casi, il sistema può rilevare veicoli o pedoni più tardi del previsto o non rilevare alcuna persona o oggetto.
- Iniziativa forte del conducente: se il conducente manovra/frena attivamente il veicolo, il sistema potrebbe non reagire o reagire più tardi del previsto.
- La superficie stradale è irregolare.
- Sono presenti oggetti metallici che interferiscono sul lato della strada o sul ciglio della strada.
- Guasto del sistema (come telecamera, radar, frenata, sterzata, ecc.).

## Pericolo!

- Prima di guidare, il conducente deve conoscere i limiti della frenata d'emergenza autonoma (AEB).
- Il conducente deve continuare ad applicare forza frenante in caso di pericolo anche se la frenata d'emergenza autonoma (AEB) è in funzione.
- Quando il conducente manovra/frena attivamente la vettura, il sistema potrebbe non reagire o reagire in ritardo.

## Supporto sterzata evasiva (EMA)\*

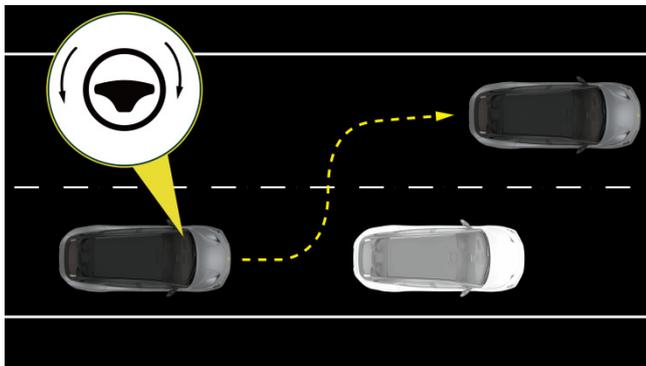
Quando il sistema rileva che il conducente aziona il volante per evitare una collisione imminente ma la forza sterzante è insufficiente, l'EMA fornisce il suo supporto aumentando la forza sterzante.

Se il conducente intende azionare il volante per riportarlo nella corsia originale dopo che l'ostacolo è stato aggirato aumentando la forza di sterzata, l'EMA lo assisterà anche in questa manovra.

### Nota!

Il sistema EMA funziona solo quando il veicolo viaggia a una velocità di 50-120 km/h.

## Interruzione dell'EMA



Quando il sistema EMA funziona per aiutare a evitare gli ostacoli, il conducente può interromperne il funzionamento accendendo gli indicatori di direzione e premendo con forza il pedale dell'acceleratore o girando il volante in senso opposto.

Il sistema EMA non funziona quando è attivato uno dei seguenti sistemi:

- Assistenza alla guida in autostrada (HWA) ( p.238 ).
- Cruise control adattivo (ACC)( p.230 ).
- Assistenza al mantenimento di corsia (LKA) ( p.256 ).
- Il veicolo è in modalità di traino.

## Limitazioni dell'EMA

Tra gli oggetti che l'EMA può rilevare sono inclusi pedoni, veicoli a due ruote, veicoli (pullman, camion, autovetture).

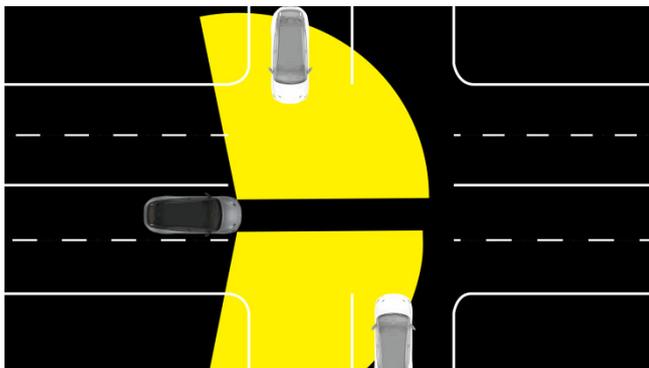
La funzione EMA potrebbe non funzionare correttamente quando si verifica una delle seguenti condizioni o in determinati ambienti stradali:

- Strada sconnessa.
- Interferenze dovute a metalli sulla strada o nella carreggiata.
- Errore di valutazione del sistema dovuto all'attività del conducente.
- Strade scivolose a causa di acqua, neve o ghiaccio.
- Errore dell'EMA.

## **⚠ Pericolo!**

L'EMA è solo un sistema di assistenza alla guida e non è in grado di gestire tutte le situazioni di emergenza. Il conducente è tenuto a prestare la massima attenzione, a mantenere la distanza di sicurezza dagli altri veicoli, a rispettare le leggi vigenti e il codice della strada e guidare la vettura in modo sicuro.

## Avviso traffico trasversale posteriore (FCTA)



Uscendo da un parcheggio o superando un incrocio, se il sistema FCTA rileva un rischio di collisione laterale nella parte anteriore, ricorderà al conducente di prestare attenzione ai veicoli in arrivo lateralmente.



1. Segnale di allarme visivo
2. Segnale di allarme di testo

### ⓘ Nota!

Se l'ACC o l'HWA non sono abilitati, sul quadro strumenti non verrà visualizzato il modello del veicolo ma solo un allarme visivo sul lato sinistro o destro del bordo superiore.

Quando il sistema rileva un rischio di collisione con i veicoli che precedono, avviserà il conducente di notare la situazione attraverso segnali acustici e visivi.

TUTTE le seguenti condizioni devono essere soddisfatte affinché il sistema FCTA funzioni:

- La velocità del veicolo bersaglio è di 0~60 km/h.

- La velocità del proprio veicolo è di 4~60 km/h.
- Il conducente allaccia la cintura di sicurezza.
- Il veicolo procede in avanti.

### ⓘ Nota!

A causa dell'interferenza causata da fattori esterni al sistema, quest'ultimo avrà inevitabilmente dei falsi allarmi.

Quando l'FCTA si guasta,  l'indicatore sul quadro strumenti è illuminato in giallo, l'interruttore FCTA sul display centrale è grigio e non può essere azionato; quando l'FCTA è disattivato,  l'indicatore sul quadro strumenti è illuminato in giallo.

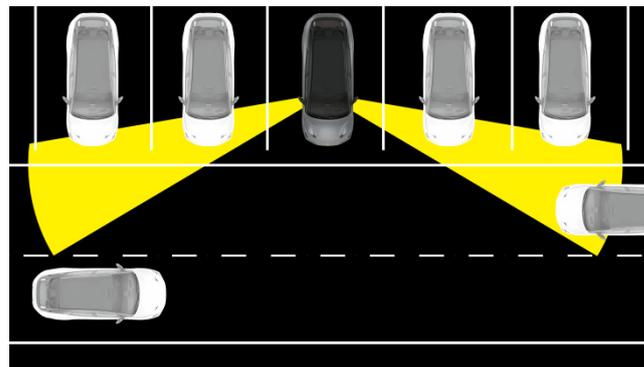
### ⓘ Nota!

- In caso di svolta ad angolo retto o di attraversamento di un incrocio a T, il sistema di avviso di attraversamento anteriore (FCTA) potrebbe emettere un allarme se la velocità di svolta dell'auto target è di 4-60 km/h.
- L'FCTA non risponde ai seguenti oggetti: inclusi, ma non limitati a blocchi stradali (ad esempio, coni stradali, barriere riempite d'acqua), muri, semafori.

#### Limitazioni dell'avviso di traffico trasversale anteriore

Quando il veicolo esce da un parcheggio, i radar su entrambi i lati potrebbero essere bloccati dai veicoli e dagli ostacoli circostanti. In

questo caso, l'avviso di traffico trasversale anteriore potrebbe non rilevare tempestivamente i veicoli che attraversano frontalmente.



L'avviso di traffico trasversale anteriore non funzionerà correttamente in una delle seguenti condizioni:

- Strada sconnessa.
- Interferenze dovute a metalli sulla strada o nella carreggiata.
- Errore di valutazione del sistema a causa di un malfunzionamento.
- Strada a bassa aderenza a causa di acqua, neve o ghiaccio.
- Si è verificato un guasto al sistema (come telecamera, radar, freno, sterzo, ecc.).

## Assistenza al mantenimento della corsia (LKA)

Il sistema LKA tenta di mantenere il veicolo nella propria corsia in caso di deviazione su un'autostrada o su una strada principale dalla propria corsia dovuta a distrazione del conducente o altre circostanze.

Il LKA è composto da avviso di deviazione dalla corsia (LDW), prevenzione della deviazione dalla corsia (LDP) e assistenza al mantenimento della corsia di emergenza (ELKA).



Quando il sistema LKA è attivo, il conducente deve tenere sempre il volante con entrambe le mani. Quando il sistema LKA viene attivato per la prima volta e rileva che il conducente non sta tenendo il volante, sul quadro strumenti non viene visualizzato

alcun messaggio di richiesta. Se l'LKA viene attivato di nuovo nel prossimo periodo di tempo e il sistema rileva che il conducente non tiene ancora il volante, sul quadro strumenti apparirà il messaggio "Tieni le mani sul volante". Allo stesso tempo, viene emesso il segnale acustico di presa di controllo.

Quando il veicolo devia nuovamente dalla propria corsia, il sistema LKA sarà nuovamente abilitato.

LKA è in grado di identificare le linee di corsia, i pedoni, i marciapiedi e il traffico in arrivo davanti/dietro e di calcolare la distanza del veicolo in questione dalle linee di corsia destra e sinistra e dal traffico in arrivo davanti/dietro quando l'auto viaggia a 60~150km/h. Quando il veicolo devia o sta uscendo dalla corsia, il sistema avvisa il conducente di mantenerlo nella corsia emettendo un segnale acustico.

Quando il veicolo devia dalla corsia o sta per scontrarsi con un pedone o un veicolo nella corsia adiacente, il sistema fornirà la forza di sterzata per riportarlo nella propria corsia.

### **⚠ Pericolo!**

- Il sistema LKA (Assistente mantenimento corsia) è uno strumento che fornisce supporto al conducente ma che potrebbe non funzionare correttamente in presenza di terminate condizioni di guida, traffico, meteorologiche o stradali.

- Non utilizzare questa funzione su strade urbane, cantieri, strade strette o aree in cui potrebbero essere presenti ciclisti o pedoni.
- LKA non può garantire l'evitamento delle collisioni. È sempre responsabilità dell'utente a guidare il veicolo in modo sicuro.

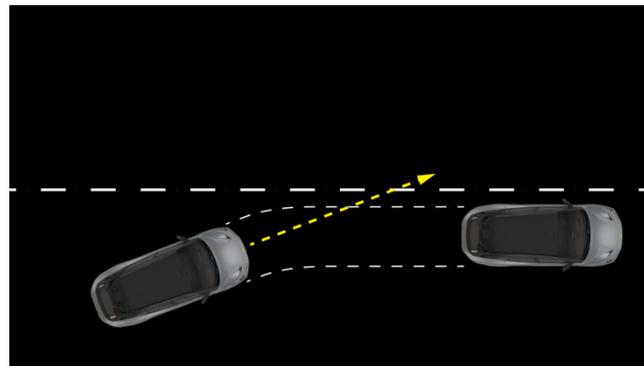
## ⓘ Nota!

Si prega di tenere il volante correttamente per evitare di far scattare per errore l'allarme di sblocco.

### Avviso di deviazione dalla corsia

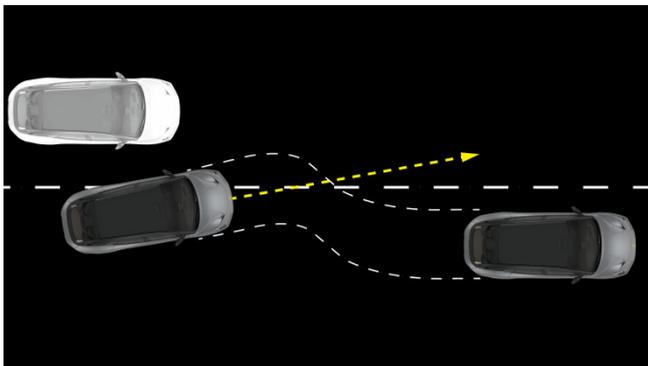
Se non si controlla attivamente lo sterzo del veicolo e il sistema rileva che il veicolo sta per deviare o ha deviato dalla propria corsia, il sistema avviso di deviazione dalla corsia emetterà un segnale acustico per segnalarlo al conducente.

### Prevenzione della deviazione dalla corsia



Se il conducente non controlla attivamente lo sterzo e il sistema rileva un avvicinamento alla linea di corsia e sussiste un rischio di deviazione, il sistema fornirà forza di sterzata al volante per riportare il veicolo nella propria posizione originale. Quando l'auto continua a deviare dalla propria corsia, il sistema di avviso di deviazione dalla corsia, se attivato, emetterà un allarme per avvisare il conducente.

## Assistenza al mantenimento della corsia di emergenza



Assistenza al mantenimento della corsia di emergenza controllerà attivamente il sistema di sterzo per aiutare il veicolo a tornare nella corsia corrente se il sistema rileva che il veicolo sta deviando dalla propria corsia e se sono imminenti le seguenti condizioni:

- Il veicolo sta per uscire di strada o sta per urtare contro il marciapiede.
- Collisione con un veicolo in arrivo o con un veicolo che segue a causa di un'uscita involontaria dalla corsia.
- Collisione con un pedone nella corsia adiacente a causa di un'uscita involontaria dalla corsia.

## **⚠ Pericolo!**

Il conducente deve sempre mantenere l'attenzione e la capacità di giudizio mentre è alla guida del veicolo, assicurandosi di rimanere nella propria corsia e di rispettare le leggi e le norme sulla circolazione.

## **ⓘ Nota!**

- L'assistenza al mantenimento della corsia potrebbe non funzionare quando si guida su curve strette o strade strette.
- Durante la guida normale, l'assistenza al mantenimento della corsia non interverrà né darà un avviso se le frecce direzionali sono accese o se il pedale del freno è premuto.
- L'assistenza al mantenimento della corsia può essere limitata o non disponibile quando il controllo elettronico della stabilità (ESC) è guasto, disattivato o in fase di intervento.



1. Spia di stato dell'assistenza al mantenimento della corsia
2. Linee di corsia



Non viene visualizzata alcuna linea di corsia se non viene rilevata dal sistema di mantenimento della corsia.

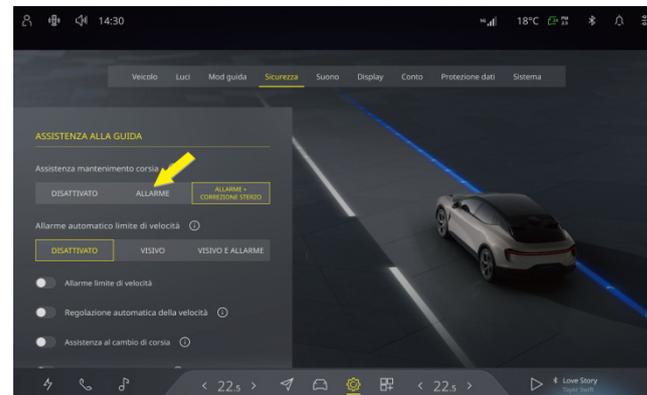


Quando la funzione di avviso di deviazione dalla corsia è attiva, le linee di corsia vengono visualizzate in rosso.



Quando l'assistenza al mantenimento della corsia è attiva, le linee di corsia vengono visualizzate in blu.

## Impostazione dell'assistenza al mantenimento della corsia



Fare clic su  l'icona su CSD e scegliere **Sicurezza** per accedere alla schermata di impostazione dell'assistenza al mantenimento della corsia, in cui è possibile impostare l'assistenza al mantenimento della corsia.

È inoltre possibile fare clic sull'icona  nell'angolo in alto a sinistra dello schermo centrale per aprire rapidamente l'interfaccia di **Sicurezza**.

Quando il sistema di assistenza al mantenimento della corsia si guasta, la spia  l'indicatore sul quadro strumenti è illuminato in giallo, l'interruttore assistenza al mantenimento della corsia sul display centrale è grigio e non può essere azionato; quando LKA è disattivato,  l'indicatore sul quadro strumenti è illuminato in giallo.

## Limitazioni dell'assistenza al mantenimento della corsia

Si consiglia di non fare troppo affidamento sul sistema di assistenza al mantenimento della corsia perché potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:

- Le linee della corsia non sono chiare.
- La velocità del veicolo non rientra nell'intervallo di funzionamento.
- Il conducente sterza attivamente.
- Guasto del sistema (come telecamera, radar, frenata, sterzata, ecc.).

## Allarme automatico del limite di velocità

L'allarme automatico del limite di velocità ottiene le informazioni sui segnali stradali, come i segnali di limite di velocità, attraverso la telecamera anteriore, informazioni sulla mappa e sulla navigazione e richiede al conducente le informazioni sui segnali stradali correnti attraverso il quadro strumenti in tempo reale. Se il veicolo procede a una velocità superiore al limite di velocità della strada corrente, il sistema emetterà un allarme in tempo utile per aiutare il conducente a guidare come richiesto.

L'allarme automatico del limite di velocità viene utilizzato per avvisare il conducente sui limiti di velocità attuali della strada, per procedere alla velocità prescritta dalla legge e per rispettare le restrizioni del traffico locale.

## Pericolo!

- Il conducente deve sempre prestare attenzione e seguire il proprio giudizio, controllare attivamente la velocità e guidare in sicurezza nel rispetto delle regole della strada.
- Eventuali indicazioni e avvertenze del sistema allarme automatico del limite di velocità non pregiudicano il limite di velocità effettivo applicabile in una situazione specifica, che deve sempre essere osservato e rispettato dal conducente.
- Se il segnale del limite di velocità non è chiaro oppure è illeggibile, inclinato, dalla forma irregolare, parzialmente ostruito o coperto, ecc., la capacità di identificazione della telecamera anteriore sarà compromessa e l'identificazione potrebbe essere errata o assente.

## Nota!

- In genere, le mappe vengono aggiornate automaticamente ogni mese tramite aggiornamenti OTA.
- Le mappe possono essere utilizzate gratuitamente per sette anni e il sistema funziona per 14 anni.

## ⓘ Nota!

L'allarme automatico del limite di velocità può identificare solo i cartelli di limite di velocità del traffico e non è valido per altri segnali stradali.

Dopo che l'allarme automatico del limite di velocità riconosce il cartello del limite di velocità sulla strada, verrà visualizzato sul quadro strumenti sotto forma di icona.



1. Velocità attuale
2. Segnale del limite di velocità sulla strada percorsa

Quando l'allarme automatico del limite di velocità non funziona,  la spia sul quadro strumenti si accende con luce gialla, l'interruttore

dell'allarme automatico del limite di velocità sul display centrale è grigio e non può essere azionato.

## ⓘ Nota!

- Le informazioni sui segnali stradali potrebbero non essere visualizzate oppure potrebbero essere visualizzate in modo inesatto quando i dati della mappa sono errati, non aggiornati o posizionati in modo errato.
- Alcuni segnali non standardizzati o non posizionati in modo normale potrebbero essere riconosciuti come segnali di limite di velocità/segnali stradali, con conseguente errata identificazione.
- Le caratteristiche del riconoscimento dei segnali stradali/dell'allarme del limite di velocità sono influenzate da fattori quali il campo visivo della telecamera anteriore, la posizione relativa della telecamera anteriore e il limite di velocità/segnale stradale, ecc., pertanto il limite di velocità/segnale stradale potrebbe essere identificato erroneamente o non identificato.

## Identificazione delle informazioni sui limiti di velocità



L'allarme si attiva quando la velocità del veicolo supera il limite di velocità riconosciuto dal sistema; l'allarme viene disattivato quando la velocità del veicolo è inferiore al limite di velocità riconosciuto dal sistema fino a quando non viene rilevato un nuovo limite di velocità.

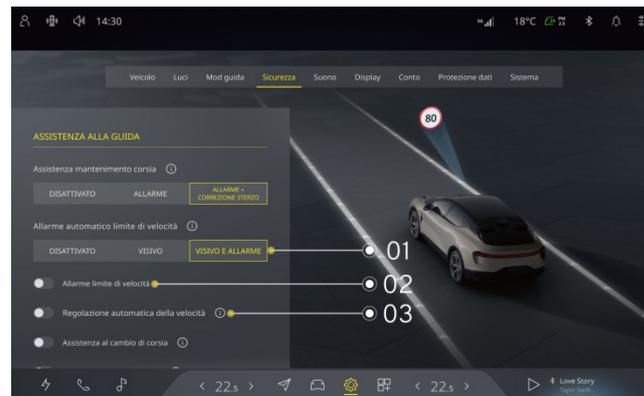
### **⚠ Pericolo!**

L'allarme del limite di velocità ha solo la funzione di ricordare il limite di velocità. Il conducente deve controllare attivamente la velocità e rispettare le leggi vigenti e il codice della strada.

## ❗ Nota!

- Il segnale di limite di velocità della strada corrente viene riconosciuto e viene visualizzato il valore del limite di velocità; in caso di mancato riconoscimento, viene visualizzato "---".
- Il TSI è in grado di posizionare automaticamente il veicolo e di rilevare automaticamente il Paese in cui si trova, ma il conducente deve comunque impostare attivamente il Sistema **UNITÀ** di velocità (CHILOMETRI e MIGLIA)( p.321 ) al cartello del limite di velocità stradale nei diversi Paesi, altrimenti l'allarme del limite di velocità potrebbe non funzionare normalmente.

## Impostazione dell'allarme del limite di velocità



1. Allarme automatico limite di velocità
2. Imposta l'allarme del limite di velocità
3. Regolazione automatica della velocità

È possibile fare clic sul  icona sul CSD se necessario, e selezionare **Sicurezza** per accedere all'interfaccia di impostazione dell'allarme del limite di velocità automatico, dove è possibile impostare la modalità di allarme del limite di velocità.

Puoi anche fare clic sull'icona  nell'angolo in alto a sinistra dello schermo centrale per aprire rapidamente l'interfaccia **Sicurezza**.

È anche possibile fare clic manualmente per aprire l'allarme del limite di velocità impostato, trascinare il cursore in qualsiasi posizione del cursore dell'allarme del limite di velocità impostato per impostare il limite di velocità.

### Limitazioni dell'allarme automatico del limite di velocità

L'allarme automatico del limite di velocità potrebbe non riuscire a riconoscere o riconoscere in modo impreciso i segnali stradali nelle seguenti condizioni:

- Segnali irregolari.
- Immagini sbiadite.
- Segnali in curva.
- Segnali ruotati o danneggiati.
- Segnali posti in alto sopra l'autostrada.

- Segnali completamente/parzialmente oscurati o in una posizione relativamente oscura.
- Segnali completamente o parzialmente coperti da brina, neve e/o polvere.

## Assistenza alla guida posteriore

### Avviso di collisione posteriore (RCW)

Se l'avviso di collisione posteriore (RCW) rileva un rischio di tamponamento quando l'auto viaggia a una velocità compresa tra 0 e 150km/h, avvisa il conducente con segnali acustici e visivi e fa accendere luci di avvertimento del pericolo, avvisando il conducente del veicolo dietro di frenare.

### Nota!

- Dopo l'avviamento, il veicolo è a riposo (stato di non rimorchio). Quando la leva del cambio è in una posizione diversa da R e c'è un rischio di tamponamento posteriore e la collisione non può essere evitata, il sistema richiederà al veicolo di frenare automaticamente per ridurre il rischio che il veicolo scivoli in avanti dopo un tamponamento e per evitare una collisione secondaria tra il proprio veicolo e quello davanti.
- Quando gli indicatori di direzione, le luci di emergenza e la luce di arresto di emergenza sono accese, l'avviso di collisione

posteriore (RCW) non viene attivato per attivare le luci di emergenza.



Segnale di allarme visivo



La parte posteriore del veicolo diventa gialla quando quello che lo segue riduce la distanza di sicurezza ed è vicino.



La parte posteriore del veicolo diventa rossa quando quello che lo segue riduce la distanza di sicurezza ed è troppo vicino.

## ⓘ Nota!

Se l'ACC o l'HWA non sono abilitati, il quadro strumenti non visualizzerà il modello del veicolo ma indicherà solo il colore corrispondente al centro del bordo inferiore.

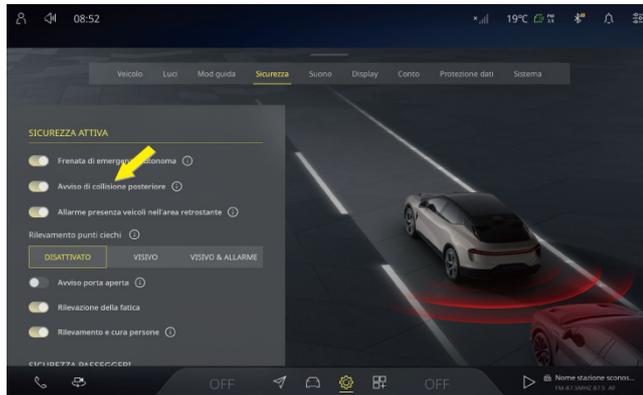
Se l'RCW funziona con marce diverse dalla R e il veicolo non arretra, è possibile rilevare i seguenti target che si avvicinano da dietro:

- Biciclette.
- Veicoli a motore.
- Bici elettriche o motociclette.

L'RCW potrebbe non funzionare quando il veicolo si trova in una delle seguenti condizioni:

- In retromarcia (R).
- In modalità traino.
- Il conducente non indossa la cintura di sicurezza.
- L'ESC è disattivato.
- Una delle portiere del veicolo (compreso il cofano e il portellone) non è chiusa.

## Impostazione dell'RCW



È possibile fare clic sul  icona sul CSD e selezionare **Sicurezza** per accedere alla schermata Impostazioni RCW, dove è possibile attivare o disattivare l'RCW.

### Nota!

Quando il sistema RCW (Avviso di collisione posteriore) non funziona correttamente o non funziona affatto,  la spia si accende.

### Limitazioni dell'RCW

Si consiglia di non fare troppo affidamento sull'RCW perché potrebbe non rilevare un target o funzionare in modo non efficace nei seguenti casi:

- Condizioni meteorologiche avverse come neve, nebbia, ecc. che influenzano il sistema e impediscono il rilevamento del target.
- Il veicolo target si avvicina dopo aver cambiato corsia.
- Guasto del sistema (come telecamera, radar, frenata, sterzata, ecc.).

## Rilevamento dei punti ciechi (BSD)

Il sistema Rilevamento dei punti ciechi (BSD) copre le aree dei punti ciechi e l'area di arrivo rapido laterale e posteriore, aiutando il conducente a essere più attento ai punti ciechi e ai veicoli che provengono da dietro, soprattutto quando si svolta o si cambia corsia.



Segnale di allarme visivo

## ❗ Nota!

Se ACC e HWA non sono attivati, il quadro strumenti non visualizza il modello del veicolo.

Il sistema BSD funziona quando il veicolo viaggia a una velocità compresa tra 15 e 150 km/h.

Quando è in funzione, l'indicatore BSD sullo specchietto esterno si illumina o lampeggia, accompagnato da un allarme acustico. Un segnale di allarme visivo apparirà sul quadro strumenti.

Se il veicolo è dotato di uno specchietto con funzione di streaming, la spia di monitoraggio degli angoli ciechi si accende o lampeggia sul relativo display con un allarme acustico mentre il sistema BSD è in funzione.

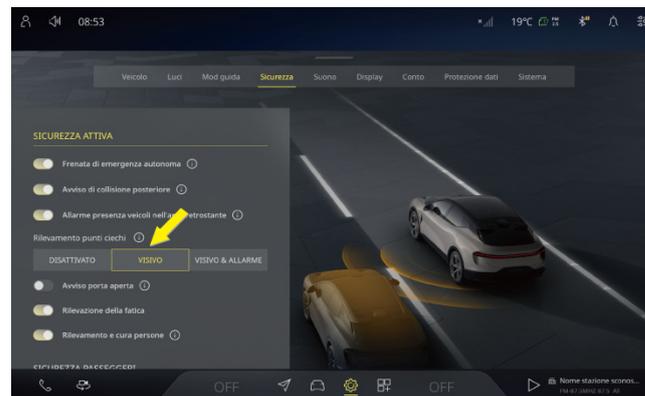
## ⚠ Pericolo!

Non fare troppo affidamento sul sistema BSD (Rilevamento dei punti ciechi). Per garantire la sicurezza durante i cambi di corsia, il conducente deve essere vigile e valutare attentamente l'ambiente circostante prima di eseguire la manovra.

L'BSD potrebbe non funzionare quando il veicolo si trova in una delle seguenti condizioni:

- In retromarcia (R).
- Il veicolo è in modalità di traino o non è in marcia.

## Impostazione dell'BSD



### Modalità di avviso BSD

Fare clic su  icona nel CSD e selezionare **Sicurezza** per accedere all'interfaccia di impostazione della sicurezza e dell'avviso di cambio corsia, dove è possibile selezionare il metodo di avviso BSD.

## ❗ Nota!

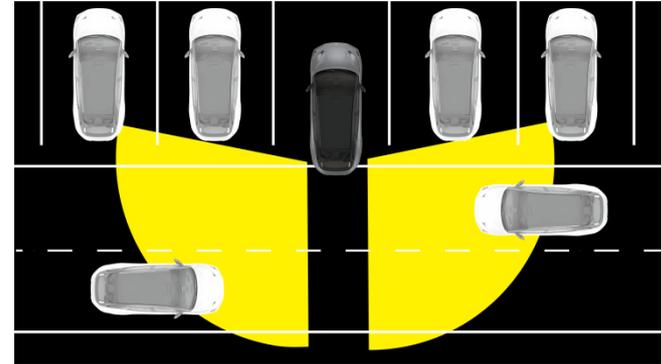
Quando il BSD è malfunzionante o non funziona correttamente,  l'indicatore si accende.

## Limitazioni dell'BSD

In uno qualsiasi dei seguenti casi, il BSD potrebbe non rilevare il target o non funzionare correttamente. Si consiglia di non fare troppo affidamento sul sistema:

- Condizioni meteorologiche avverse come neve, nebbia, ecc. che influenzano il sistema e impediscono il rilevamento del target.
- Il conducente cambia corsia senza accendere l'indicatore di direzione.
- Il target è piccolo, si muove lentamente o è fermo.
- Il veicolo sta effettuando una svolta brusca o si trova in un'area aperta.
- Il veicolo target si sta avvicinando molto velocemente o molto lentamente.
- Guasto del sistema (come telecamera, radar, frenata, sterzata, ecc.).

## Avviso traffico trasversale posteriore (RCTA)



Se esiste il rischio di una collisione laterale nel momento in cui il conducente effettua la retromarcia dal parcheggio o dal garage, RCTA avvisa il conducente di notare il lato posteriore del veicolo.



Segnale di allarme visivo

## ⓘ Nota!

- Quando il sistema ACC o il sistema HWA non è abilitato, il quadro strumenti non visualizza il modello del veicolo ma solo un allarme visivo sul lato sinistro o destro del bordo inferiore.
- L'RCTA non risponde ai seguenti oggetti: compresi, ma non solo, gli ostacoli stradali (ad esempio, coni stradali, barriere piene d'acqua), muri, semafori.

Oltre agli allarmi visivi sul quadro strumenti, verranno presentate anche le seguenti forme di allarme per ricordare al conducente del veicolo che segue quando il sistema rileva un rischio di collisione posteriore laterale:

- La spia BSD sullo specchietto retrovisore esterno è illuminata.

- Sul CSD viene visualizzato un avviso di pericolo.

Se il veicolo è dotato di uno specchietto con funzione di streaming, la spia di monitoraggio degli angoli ciechi si accende o lampeggia sul relativo display con un allarme acustico mentre il sistema BSD è in funzione.

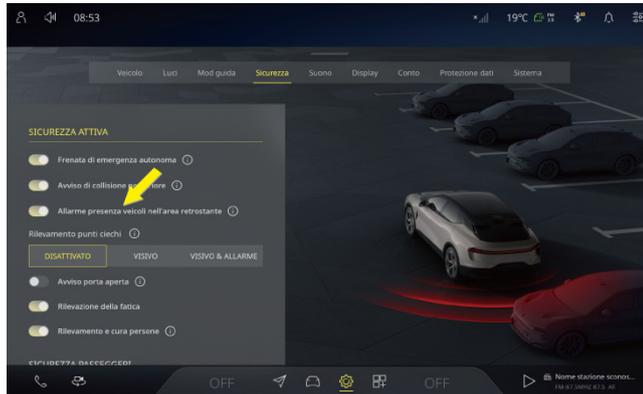
Le seguenti condizioni devono essere soddisfatte affinché il sistema RCTA funzioni:

- La marcia è innestata su N o R e la velocità della vettura è inferiore a 18 km/h.
- Il veicolo target procede a 0-97 km/h rispetto al proprio veicolo.
- Il conducente allaccia la cintura di sicurezza e le quattro portiere (compreso il cofano e il portellone) vengono chiuse.
- Il sistema ESC è abilitato.
- Il veicolo non è in modalità di traino.
- Il sistema RCTA è abilitato.

## ⚠ Pericolo!

Per garantire una retromarcia sicura, prima di effettuare la manovra è consigliabile guardarsi intorno e verificare l'ambiente circostante.

## Impostazione dell'RCTA

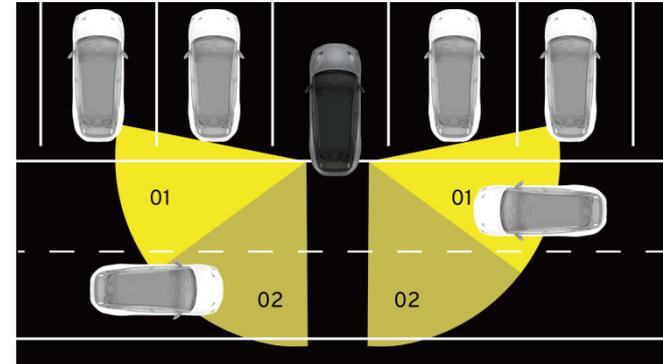


### Interfaccia di impostazione dell'RCTA

Fare clic su  icona nell'interfaccia Impostazioni Veicolo e selezionare **Sicurezza** per accedere all'interfaccia di impostazione RCTA, dove è possibile attivare o disattivare l'RCTA.

### Limitazioni dell'RCTA

Quando il veicolo esce in retromarcia dal parcheggio o da un garage, i radar su entrambi i lati potrebbero essere bloccati dalle auto e dagli ostacoli circostanti. In questo caso, l'RCTA potrebbe non riuscire a rilevare tempestivamente i veicoli che arrivano da dietro.



1. Punto cieco
2. Zona rilevata

In uno qualsiasi dei seguenti casi, l'RCTA potrebbe non rilevare il target né funzionare correttamente, pertanto si consiglia di non fare troppo affidamento su di esso:

- Condizioni meteorologiche avverse come neve, nebbia, ecc. che influenzano il sistema e impediscono il rilevamento del target.
- Guasto del sistema (come telecamera, radar, frenata, sterzata, ecc.).

## Avviso apertura portiera (DOW)

Quando il veicolo è fermo o procede a bassa velocità, il sistema DOW rileva i target in movimento che si avvicinano da dietro e dai

lati. Quando esiste un potenziale rischio di collisione al momento dell'apertura della portiera, l'indicatore BSD sullo specchietto esterno si accenderà o lampeggerà, accompagnato da un allarme acustico, per ricordare al conducente e ai passeggeri che l'apertura può comportare un rischio di collisione.

Quando il sistema prevede un rischio di collisione al momento dell'apertura della porta, impedisce al conducente e ai passeggeri di utilizzare l'interruttore per aprire le porte, ma la maniglia di emergenza può essere utilizzata normalmente per aprire la porta.

### **Nota!**

Se la portiera non può essere aperta normalmente a causa del sistema, è possibile utilizzare la maniglia di emergenza.

### Segnale DOW



Se il sistema DOW rileva un target e sussiste il rischio di collisione durante l'apertura della portiera, l'indicatore sullo specchietto retrovisore esterno si illuminerà o lampeggerà, accompagnato da un allarme acustico, e sul quadro strumenti compariranno immagini e segnali di allarme testuali.

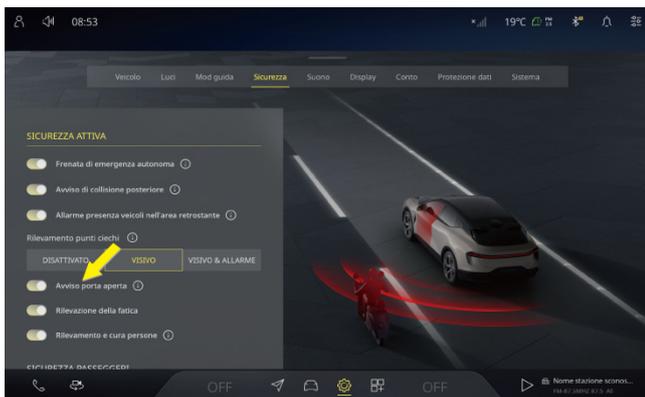
Se il veicolo è dotato di specchietti retrovisori con funzione di streaming, la spia di monitoraggio degli angoli ciechi si accende o lampeggia sul relativo display con un allarme acustico.

### **Nota!**

Il sistema DOW (Avviso di apertura della portiera) inizia a funzionare dopo l'accensione del veicolo. In caso di mancato funzionamento,  la spia si accende e sul quadro strumenti sono visualizzati i

relativi messaggi di testo. In questo caso, si prega di contattare tempestivamente il rivenditore Lotus.

## Impostazione dell'DOW



Interfaccia di impostazione dell'DOW

È possibile fare clic sul  icona nel CSD e selezionare **Sicurezza** per accedere all'interfaccia di impostazione DOW, dove è possibile attivare o disattivare la funzione DOW.

## Limitazioni dell'DOW

DOW non funziona quando il veicolo è in modalità traino.

In uno dei seguenti casi, il DOW potrebbe non rilevare il target o non funzionare correttamente. Si consiglia di non fare troppo affidamento sul sistema:

- Condizioni meteorologiche avverse come neve, nebbia, ecc. che influenzano il sistema e impediscono il rilevamento del target.
- I target che si avvicinano dal lato e dal retro del veicolo si muovono troppo velocemente.
- Il target è piccolo, si muove lentamente o è fermo.
- Su curve strette, strade in discesa, corsie abbastanza strette o larghe.
- Guasto del sistema (come telecamera, radar, frenata, sterzata, ecc.).

## Sistema di assistenza alla frenata

### Frenata Confortevole (CST)

La funzione di frenata confortevole (CST) offre un'esperienza di frenata più fluida durante le decelerazioni e le fermate in situazioni non di emergenza. Durante una leggera pressione del pedale del freno, CST riduce l'inclinazione in avanti del veicolo, rendendo la frenata più fluida.

- Quando il veicolo è in modalità di guida Range, Tour o Individuale, la funzione di frenata confortevole è attiva per impostazione predefinita.
- Quando il veicolo è in modalità di guida Sport, Pista o Fuoristrada, la funzione di frenata confortevole è disattivata per impostazione predefinita.

## ! Attenzione!

La funzione di frenata confortevole può aumentare leggermente la distanza di frenata, si consiglia di mantenere sempre uno spazio di frenata sufficiente.

## Controllo della stabilità elettronico (ESC)

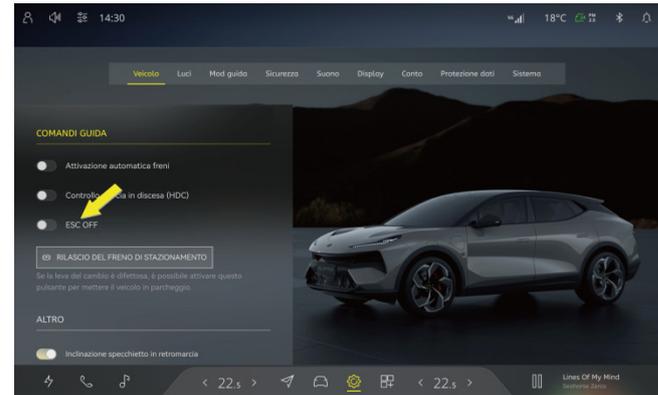
Il controllo elettronico della stabilità (ESC) può migliorare la stabilità e la sicurezza di guida intervenendo sull'erogazione della coppia motrice o applicando una forza frenante alle estremità delle ruote quando il veicolo è instabile.

## ⚠ Pericolo!

- Il sistema ESC (Controllo elettronico della stabilità) è solo un supporto alla guida che non è in grado di gestire tutte le situazioni o le condizioni stradali. È sempre responsabilità del conducente guidare il veicolo in sicurezza e nel rispetto delle leggi vigenti e del codice della strada.

- Non modificare le sospensioni del veicolo. In caso contrario, il sistema non può funzionare correttamente e la manovrabilità del veicolo potrebbe essere limitata.

## Impostazione dell'ESC



### Interruttore ESC

È possibile fare clic sull'icona  nel CSD e selezionare **Veicolo** per accedere all'interfaccia delle impostazioni ESC, dove è possibile attivare o disattivare la funzione.

## Pericolo!

Il controllo della stabilità applicato al veicolo verrà ridotto se si disattiva il sistema ESC.

## Nota!

Se il veicolo rimane bloccato nella neve, nella sabbia o in altre condizioni, disattivando il sistema ESC (Controllo elettronico della stabilità) l'aderenza e la trazione potrebbero aumentare. A questo punto,  la spia sul quadro strumenti si accende.

### Sistema antibloccaggio delle ruote (ABS)

L'ABS può impedire il bloccaggio delle ruote quando il conducente applica la massima forza frenante. Migliora il controllo dello sterzo del veicolo in situazioni di frenata di emergenza nella maggior parte delle condizioni stradali.

## Pericolo!

Su strade sconnesse, ghiaiate o innevate, lo spazio di frenata può essere più lungo rispetto a quello sulle strade normali.

## Nota!

- Quando si attiva la funzione ABS durante la frenata, il conducente avverte un suono continuo di "clucking"

proveniente dal cofano. Si tratta di un fenomeno normale causato dal funzionamento dell'ABS, non di un malfunzionamento.

- In particolari condizioni di lavoro (come curve ad alta velocità, curve a gomito, ecc.), si può avvertire un suono continuo "da chioccia" proveniente dalla cabina, che è un fenomeno normale causato dal funzionamento delle funzioni legate alla stabilità del veicolo, piuttosto che un malfunzionamento.

### Distribuzione elettronica della forza frenante (EDB)

Il sistema EBD garantisce buone prestazioni di frenata e stabilità del veicolo in diverse condizioni di carico regolando la distribuzione della forza frenante tra le ruote anteriori e posteriori e controllando lo slittamento delle ruote posteriori.

### Controllo della trazione in curva (CTC)

Il sistema CTC aiuta a controllare il veicolo per superare una curva ad alta velocità. Quando le ruote interne hanno la tendenza a slittare, il CTC applicherà loro la forza frenante e aumenterà la coppia applicata alle ruote esterne attraverso il differenziale, in modo da migliorare la capacità di percorrenza in curva.

## Sistema di controllo della trazione (TCS)

Il sistema di controllo della trazione (TCS) può intervenire sulla coppia in uscita del veicolo in base al grado di slittamento delle ruote e assistere il conducente nel controllo del veicolo per ottenere una partenza regolare e migliorare la capacità di guida e la stabilità del veicolo.

### Nota!

Il TCS è una funzione abilitata per impostazione predefinita nel sistema ESC e si attiva quando l'auto accelera e parte su una strada a bassa aderenza o su una strada divisa.

Quando l'auto parte su una strada completamente bagnata e scivolosa, l'indicatore  ESC sul quadro strumenti lampeggia se una delle ruote scivola. L'ESC può ridurre la coppia erogata dal gruppo propulsore per ridurre lo slittamento e consentire un avvio rapido dell'auto.

Quando l'auto parte su una strada divisa con un lato scivoloso, l'indicatore  ESC sul quadro strumenti lampeggia se una delle ruote scivola. L'ESC migliora la capacità di guida e la stabilità dell'auto applicando la forza frenante ai pneumatici sul lato a bassa aderenza.

Se il funzionamento continuo del TCS porta a una sovratemperatura dei dischi dei freni, il TCS viene disattivato e viene visualizzato

il testo corrispondente sul quadro strumenti per ricordare che la temperatura dei dischi dei freni è troppo elevata.

### Pericolo!

Il conducente deve mantenere l'attenzione e la capacità di giudizio in ogni momento per garantire la sicurezza di guida e controllare la macchina quando necessario.

## Controllo della discesa in salita (HDC)

L'HDC controlla la velocità dell'auto attraverso l'intervento della frenata automatica. Quando si guida in discesa, il conducente non deve premere continuamente il pedale del freno per controllare la velocità dell'auto. La velocità corrente dell'auto può essere mantenuta automaticamente, in modo che il conducente possa concentrarsi maggiormente sul controllo del volante. L'HDC funziona principalmente quando l'auto è in discesa su pendii scoscesi o scivolosi.

Il conducente può comunque premere il pedale dell'acceleratore per aumentare temporaneamente la velocità, oppure premere il pedale del freno per rallentare o fermare l'auto in qualsiasi momento.

### Pericolo!

Se l'HDC è in funzione ininterrottamente mentre l'auto sta scendendo lungo una lunga discesa, la temperatura dei dischi freno

potrebbe essere troppo alta, in tal caso, l'HDC verrà disattivato temporaneamente e il  segnalatore sul cruscotto si illuminerà per ricordare al conducente di riprendere il controllo del veicolo.

Se l'HDC viene attivato durante la guida in discesa,  l'indicatore sul quadro strumenti si accenderà e la velocità può essere mantenuta a una velocità di 4~35km/h: Quando la velocità è inferiore a 4km/h, la velocità viene mantenuta a 4km/h dopo il rilascio del pedale del freno; a una velocità compresa tra 35 e 40km/h, la velocità viene mantenuta a 35km/h dopo il rilascio del pedale del freno.

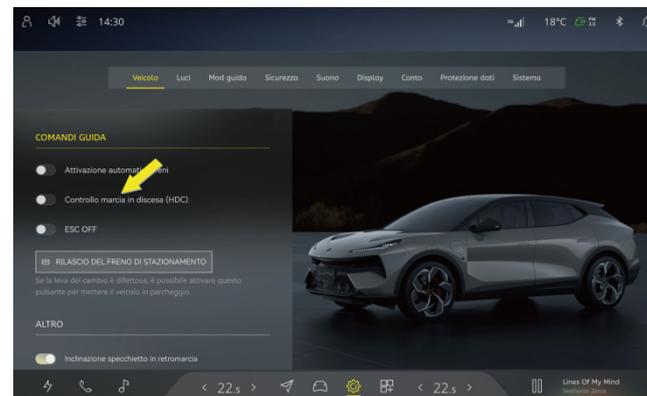
## Nota!

- Dopo l'avviamento dell'HDC, quest'ultimo si attiva solo quando il veicolo percorre una discesa a bassa velocità su un pendio ripido.
- A velocità superiori a 60km/h, l'HDC viene disattivato e disabilitato automaticamente.
- Quando l'HDC è disattivato, la forza frenante diminuisce gradualmente fino a scomparire.

## Pericolo!

Il conducente deve mantenere l'attenzione e la capacità di giudizio in ogni momento per garantire la sicurezza di guida e prendere il controllo della macchina quando necessario.

## Impostazione dell'HDC



### Interruttore HDC

Fare clic  sull'icona sul CSD e selezionare **Veicolo per accedere** all'interfaccia di impostazione dell'HDC.

Abilitare l'HDC e  l'icona sul quadro strumenti verrà visualizzata in grigio, a indicare che il veicolo entra in modalità pronto.

## Sistema di ausilio alla frenata (BAS)

Il sistema BAS rileva la velocità alla quale il conducente preme il pedale del freno per determinare se si tratta di una situazione che richiede la frenata di emergenza. Quando il conducente non applica una forza sufficiente al pedale del freno o la corsa del pedale non

è sufficiente per fornire una forza frenante sufficiente, il sistema potrebbe aumentare automaticamente la forza frenante.

### Nota!

- Il sistema BAS (assistente alla frenata elettronico) non funziona quando la spia di guasto dell'ESC  rimane accesa. In questo caso, contattare immediatamente il Centro assistenza clienti Lotus.
- BAS è un sistema supplementare, non in grado di gestire ogni circostanza o condizione stradale. Il conducente è sempre responsabile della guida in sicurezza e del rispetto di tutte le leggi e i regolamenti del traffico.

## Programma anti-ribaltamento (ARP)

L'ARP è un sistema di sicurezza attivo che mantiene stabile il veicolo rilevandone le condizioni di guida e applicando una forza frenante agli pneumatici prima che il veicolo diventi instabile.

### Pericolo!

Il conducente deve mantenere sempre la massima attenzione e utilizzare il suo giudizio per garantire la sicurezza di guida e riprendere il controllo del veicolo quando necessario.

### Nota!

Il sistema ARP (Protezione antirollio) è una funzione abilitata per impostazione predefinita nell'ESC (Controllo elettronico della stabilità). Nel caso in cui il veicolo stia per ribaltarsi a causa di una brusca sterzata, viene attivato l'ARP. Sul quadro strumenti si accende la spia  corrispondente.

## Assistente partenza in salita (HSA)

Il sistema HSA evita che il veicolo si sposti verso il basso durante la partenza in salita. Manterrà il veicolo fermo per un breve periodo (circa 2 secondi) dopo il rilascio del pedale del freno.

Il sistema HSA è operativo quando la leva del cambio è in posizione Drive (D) o Reverse (R) e il freno di stazionamento elettronico (EPB) è disattivato.

### Pericolo!

- Il sistema HSA (Assistente partenza in salita) non sostituisce l'EPB (Freno di parcheggio elettronico). Il conducente deve inserire la marcia in posizione di parcheggio (P) e abilitare l'EPB quando esce dal veicolo.
- Se il veicolo inizia ad andare all'indietro, premere immediatamente il pedale del freno. L'HSA potrebbe non essere in grado di impedire al veicolo di procedere all'indietro lungo

una discesa ripida in presenza di alcune condizioni di carico o di alcune condizioni stradali.

- In fase di partenza su una rampa è vietato premere contemporaneamente il pedale del freno e quello dell'acceleratore.

## Controllo dinamico intelligente Lotus (LIDC)

Il LIDC migliora la manovrabilità, la stabilità e il comfort integrando le informazioni sul controllo del veicolo da parte del conducente durante la guida e rilevando le condizioni generali del veicolo sulla base di sensori.

### ⓘ Nota!

Se il veicolo è dotato di sterzo posteriore attivo, il LIDC può migliorare l'agilità di sterzo e di guida e ridurre il raggio di sterzata del veicolo nei seguenti scenari:

- Quando si guida a velocità media o bassa.
- Quando il veicolo è in retromarcia a bassa velocità.

Quando il veicolo viaggia ad alta velocità, il LIDC può mantenerlo in movimento in modo stabile prima che venga attivato l'ESC. In questo processo, il controllo è fluido, migliorando così il comfort di guida.

## Sistema intelligente di controllo antirollio Lotus\*

Il sistema intelligente di controllo antirollio Lotus monitora il movimento del veicolo in tempo reale attraverso i sensori disposti sul telaio e sulla carrozzeria. La barra stabilizzatrice attiva elettronica fornisce un maggiore supporto al rollio in curva, riduce l'angolo di rollio della carrozzeria e migliora l'aderenza del veicolo in curva. Quando una singola ruota guida su una buca o su una strada, può ridurre l'influenza reciproca quando le ruote destra e sinistra saltano su e giù, ridurre l'impatto della strada sulla carrozzeria e migliorare il comfort.



Quando sul quadro strumenti viene visualizzato un allarme di guasto relativo al sistema intelligente di controllo antirollio Lotus, non è consentito guidare su strade sconnesse e svoltare a bassa

velocità. In questo caso, contattare il Centro Assistenza Clienti Lotus tempestivamente per eliminare il guasto.

### Pericolo!

- È vietato rimuovere e installare componenti rilevanti del controllore della sospensione senza autorizzazione.
- Non posizionare oggetti magnetici vicino al sistema di barra stabilizzatrice attiva elettrica per prevenirne il danneggiamento.

## Indicatore elettrico usura pastiglie freno (EPWI)

L'EPWI viene utilizzato per rilevare la condizione di usura delle pastiglie dei freni. Quando le pastiglie dei freni sono consumate al limite o il sensore è in cortocircuito, verrà visualizzato un messaggio di testo sul quadro strumenti e la relativa spia si illuminerà, accompagnata dall'emissione di un allarme acustico.

Gli pneumatici devono essere smontati periodicamente per un controllo visivo dei freni. Per le specifiche dettagliate e le limitazioni d'uso su dischi e pastiglie dei freni, consultare la sezione ( p.419 ).

### Attenzione!

La mancata sostituzione delle pastiglie dei freni usurate può causare danni all'impianto frenante e causare un guasto ai freni.

Stato di allarme	Spia di guasto
Le pastiglie dei freni anteriori sono consumate al limite	
Le guarnizioni dei freni posteriori sono consumate al limite	
L'allarme delle pastiglie dei freni anteriori è in corto circuito	
L'allarme delle pastiglie dei freni posteriori è in corto circuito	

Il messaggio di testo e l'allarme luminoso di guasto rimarranno visibili fino alla rimozione del guasto. L'allarme acustico si fermerà quando si verifica un malfunzionamento o quando l'alimentazione viene accesa e l'allarme viene attivato più volte.

Il sistema EPWI potrebbe non funzionare quando il veicolo si trova in una delle seguenti condizioni:

- La velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h.
- Il sistema EPB è attivato.
- Qualsiasi comportamento in frenata.

## Pericolo!

---

- L'avviso appare o scompare dopo che è trascorso un determinato periodo di tempo dal verificarsi o dall'eliminazione del problema.
- In presenza di un avviso, il conducente deve decelerare e arrestare il veicolo in sicurezza il prima possibile. Prima di riprendere a guidare il veicolo, deve verificare che il problema è stato risolto.
- Se le pastiglie d'attrito raggiungono il limite di usura, devono essere sostituite. La sostituzione delle pastiglie d'attrito richiede lo smontaggio di alcune parti e richiede determinate competenze professionali. Un'installazione errata può compromettere le prestazioni dei freni e persino causare incidenti. Rivolgersi a una concessionaria Lotus per il controllo o la sostituzione.

## Nota!

---

- Si consiglia di portare regolarmente il veicolo presso un centro riparazione autorizzato Lotus per l'ispezione o la sostituzione delle pastiglie e dei dischi dei freni. In caso di problemi durante la guida, rivolgersi a un centro riparazione autorizzato Lotus purché possa garantire la sicurezza.

- Controllare contemporaneamente le pastiglie dei freni su entrambi i lati delle ruote anteriori o posteriori, poiché l'avviso non distingue tra ruote di destra e di sinistra.
  - A causa del materiale del rivestimento di attrito utilizzato per i modelli sportivi, potrebbe verificarsi un rumore dei freni a determinate velocità, forze frenanti e condizioni ambientali, ma le prestazioni di frenata non saranno influenzate e il veicolo continuerà a procedere normalmente. Per saperne di più sulle condizioni del veicolo, rivolgersi a un centro riparazione autorizzato Lotus.
  - Rispetto ai tradizionali dischi in ghisa, i dischi freno in carbonio ceramico adottano un diverso processo di stampaggio, assorbendo così più facilmente il vapore acqueo. Dopo che il veicolo ha attraversato una zona allagata, oppure è stato lavato o riposto per un lungo periodo di tempo in un ambiente umido, la superficie dei dischi freno sarà ricoperta da uno strato d'acqua. In questo caso, frenare a fondo per alcune volte per rimuovere la pellicola d'acqua dalla superficie dei dischi e ripristinare le prestazioni di frenata.
- 

## Controllo post-impatto (PIC)

La funzione PIC può frenare automaticamente il veicolo per arrestarlo o ridurne la velocità dopo una collisione, evitando o mitigando il rischio di impatti successivi.

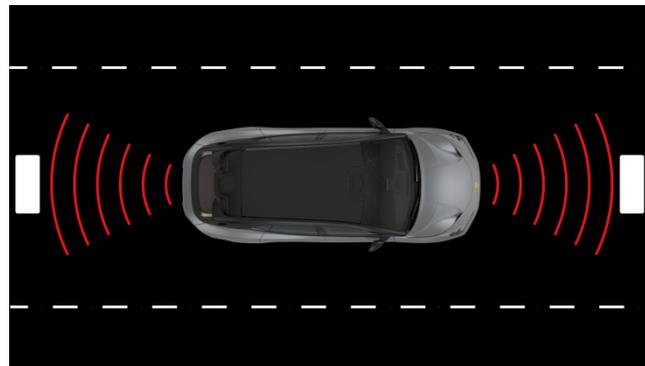
## ⓘ Nota!

Quando la funzione PIC (Controllo post-impatto) è attiva, il conducente può sentire un suono continuo come un crepitio dal cofano e anche una vibrazione dal pedale del freno. Questo è un fenomeno normale causato dal funzionamento del sistema.

## Sistema di assistenza al parcheggio

### Assistente al parcheggio (PA)\*

Quando il veicolo viaggia a una velocità compresa tra 0 e 15 km/h, il sistema di assistente al parcheggio (PA) è in grado di rilevare e segnalare la presenza di ostacoli nella parte anteriore e posteriore del veicolo e di avvisare l'utente del rischio di collisione tramite avvisi acustici e visivi.



Il PA comprende il sistema di assistenza al parcheggio anteriore (PAF) e il sistema di assistenza al parcheggio posteriore (PAR) e, affinché il sistema funzioni, devono essere soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- Il veicolo deve essere acceso.
- L'ingranaggio non deve essere in modalità P.
- I sistemi PAF e PAR devono essere attivati.

## ⚠ Pericolo!

Non fare troppo affidamento sul sistema di assistente al parcheggio. Per garantire la sicurezza della manovra, il conducente deve prestare la massima attenzione, osservare attentamente e utilizzare il suo giudizio per valutare lo spazio circostante.

Il sensore a ultrasuoni è limitato nelle seguenti condizioni e potrebbero comparire messaggi come "il radar a ultrasuoni è limitato", "si prega di rimuovere i rivestimenti del radar di parcheggio anteriore", "si prega di rimuovere i rivestimenti del radar di parcheggio posteriore", inclusi ma non limitati a:

- Uno o più sensori a ultrasuoni sono limitati, disallineati oppure oscurati (ad esempio, da fango, neve, ghiaccio o copertura del veicolo).
- In caso di maltempo, come pioggia, neve, nebbia e foschia.
- Il sensore è influenzato da altre apparecchiature o dispositivi elettrici che possono causare interferenze.

I sensori a ultrasuono potrebbero non riuscire a rilevare ostacoli di forma irregolare, ostacoli bassi, ostacoli realizzati con materiali speciali, ecc. A questo proposito, è necessario concentrarsi sempre sull'ambiente circostante. In caso contrario, potrebbero verificarsi danni alle cose o alle persone. Questi ostacoli includono, ma non si limitano a:

- Pedoni, bambini o animali.
- Serrature di terreno aperto, pilastri bassi in pietra, cilindri, aste sottili, oggetti appuntiti, buche sul terreno, ecc.
- Porte, aste o strutture sospese di altezza limitata.
- Ostacoli ai lati del corpo che possono causare collisioni e graffi.

- Biciclette, angoli, colonne quadrate e angoli del parcheggio, schiuma di plastica, cumuli di neve, ecc.

## **Nota!**

- Quando il radar a ultrasuoni è sporco oppure ostruito, pulire o rimuovere il coperchio.
- Quando un sensore radar a ultrasuoni si guasta, il PDC non sarà valido e sull'interfaccia di parcheggio apparirà un messaggio di consiglio.

### **Limitazioni del sistema di assistente al parcheggio**

Il sistema di assistente al parcheggio potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:

- Il veicolo è su un pendio ripido.
- Uno o più sensori a ultrasuoni sono sporchi o bloccati.
- In condizioni meteorologiche estreme, uno qualsiasi dei sensori a ultrasuoni viene disturbato.
- Uno qualsiasi dei sensori a ultrasuoni è influenzato da altre apparecchiature o altri dispositivi elettrici.

### **Assistenza visiva al parcheggio (VPA)**

Il sistema VPA acquisisce informazioni sull'ambiente circostante attraverso una telecamera di assistenza al parcheggio e visualizza i

dati rilevati sul CSD per fornire al conducente una vista panoramica del veicolo.

Fare clic sull'icona  sul CSD per selezionare l'APP **Parcheggio** e accedere all'interfaccia VPA. Nell'interfaccia VPA, scorri verso il basso o fai clic di nuovo sull'app del parcheggio per uscire. Quando è in marcia R, non è possibile disattivare manualmente la funzione VPA.

## Pericolo!

- Il sistema VPA (Assistenza visiva al parcheggio) è una funzione ausiliaria e il conducente deve comunque prestare attenzione all'ambiente circostante durante l'uso.
- La distanza dalla persona/dall'oggetto/dall'ostacolo rispetto veicolo indicata sul CSD potrebbe essere inferiore a quella effettiva.

Il normale funzionamento del VPA dipende dal sensore della telecamera Surround View. Il sensore può essere limitato e la funzione della telecamera può essere compromessa nelle seguenti condizioni:

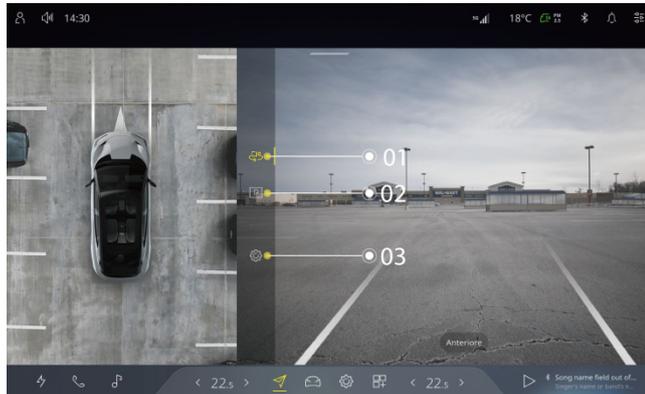
- La posizione di montaggio della telecamera è stata modificata, oppure la telecamera è bloccata o macchiata, fuori fuoco, difettosa, ecc.

- L'ambiente circostante è poco illuminato, ad esempio all'alba, al tramonto, di notte, nelle gallerie o sotto le grandi ombre proiettate da edifici, scenari o grandi veicoli.
- La luminosità dell'ambiente circostante cambia improvvisamente, ad esempio all'ingresso o all'uscita di una galleria.
- Il sole splende obliquamente o direttamente sulla telecamera.
- In caso di maltempo, come pioggia, neve, nebbia e foschia.

## Nota!

- Quando una telecamera di assistenza al parcheggio non funziona, un simbolo di avvertimento triangolare rosso  verrà visualizzato sull'interfaccia VPA.
- Il sistema VPA si attiverà automaticamente inserendo la marcia R. Nella marcia P, dopo un certo periodo di tempo l'AVP si spegne automaticamente.
- L'AVP non può essere attivato a meno che la velocità del veicolo sia inferiore a 20km/h.
- L'effetto dinamico del riempimento dell'angolo cieco viene osservato intorno al modello, come indicato dalla VPA, e c'è effettivamente un angolo cieco di 30cm. Pertanto, l'AVP non può sostituire l'ispezione visiva. Deve sempre tenere conto delle condizioni del traffico e dell'ambiente stradale e guidare il veicolo quando è sicuro.

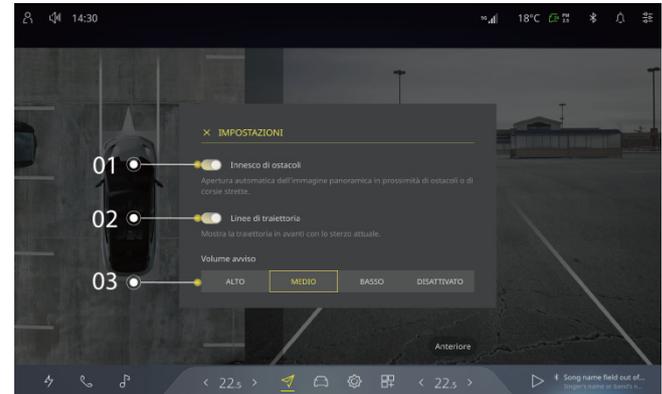
## Modifica visualizzazione



1. Vista dell'immagine panoramica
2. Vista automatica del parcheggio
3. Interruttore di impostazione

### Impostazione dell'VPA

Dopo accedere a Half Screen 360, è possibile eseguire le operazioni nella schermata delle impostazioni.



1. Innesco di ostacoli
2. Linee di traiettoria
3. Volume avviso

Quando è impostata l'attivazione intelligente in presenza di ostacoli, se si incontrano ostacoli a distanza ravvicinata, l'interfaccia della telecamera di parcheggio verrà visualizzata automaticamente.

Quando sono attivate le linee di traiettoria, la traiettoria sul CSD simula la proiezione del veicolo sul terreno. Con la traiettoria, è possibile visualizzare il percorso che il veicolo attraverserà. Il sistema regolerà la traiettoria di conseguenza, man mano che il volante viene ruotato.

Quando la marcatura degli ostacoli è abilitata, gli ostacoli rilevati verranno evidenziati sulla vista panoramica ed emettono un suono

di avviso quando la distanza è troppo ridotta. È possibile disattivare il suono di avviso o impostare il suono di avviso su livello alto, medio e basso secondo necessità.

## Assistente al parcheggio automatico (APA)\*

Il sistema di assistenza al parcheggio automatico (APA) è in grado di identificare l'ambiente circostante, di cercare automaticamente spazi di parcheggio intorno al veicolo e di chiedere di parcheggiare quando si trova un posto disponibile. Si può seguire le indicazioni del sistema dopo aver fermato il veicolo, in modo che l'APA possa controllare lo sterzo, la velocità, e la marcia del veicolo, e guidare automaticamente il veicolo nello spazio di parcheggio selezionato.

### Pericolo!

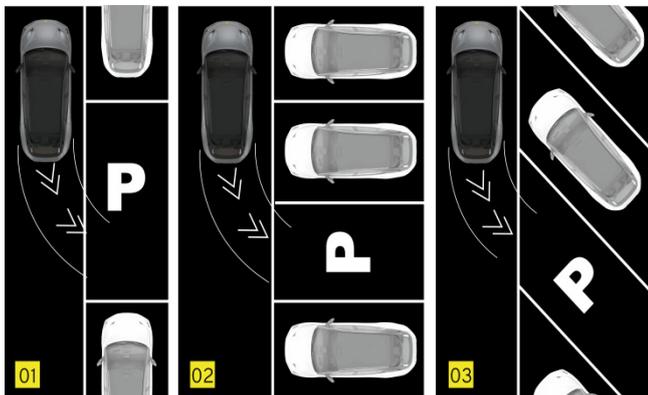
- Anche quando l'APA è attivato, il conducente avrà sempre la responsabilità di intervenire attivamente e riprendere il pieno controllo del veicolo come necessario.
- Non utilizzare l'APP su strade in pendenza o con buche.
- Le prestazioni dell'APA dipendono dalla capacità della telecamera ambientale e del sensore a ultrasuoni di rilevare e identificare l'ambiente. Quando si utilizzano la telecamera ambientale e il sensore a ultrasuoni, controllare se sono danneggiati o se si trovano in una posizione di installazione anormale. Le telecamere surround view di destra e sinistra

sono montate sugli specchietti retrovisori esterni, pertanto è necessario controllare che gli specchietti retrovisori esterni siano aperti e in posizione corretta. Se uno degli specchietti retrovisori esterni destro/sinistro, delle telecamere surround view e dei sensori a ultrasuoni è danneggiato o si trova in una posizione anormale, non utilizzare l'APA.

- Controllare la presenza di pedoni, bambini, animali e altri ostacoli sottili, appuntiti, bassi e sospesi (ad esempio, barriere a terra, pilastri bassi in pietra, coni stradali, pali sottili, oggetti appuntiti, angoli di muri, pilastri quadrati, scalini e angoli di parcheggi) che possono influenzare il rilevamento dei sensori a ultrasuoni intorno al veicolo.
- Essendo una funzione di assistenza alla guida, l'APP non può gestire tutte le condizioni di traffico, meteo, strada e luce. È necessario tenere sempre conto delle condizioni del traffico e dell'ambiente stradale e decidere se utilizzare questa funzione per garantire la sicurezza.
- Se si ritiene che sia meglio non utilizzare l'APA nelle attuali condizioni di traffico o se vi sono altri fattori di insicurezza, si deve sempre essere pronti a prendere in consegna il veicolo. Ricordate che siete voi i responsabili finali della sicurezza del parcheggio.

---

APA può supportare tre tipi di parcheggio: parallelo, verticale e inclinato.



Durante il parcheggio automatico, il controllo del veicolo può essere escluso in uno dei seguenti modi:

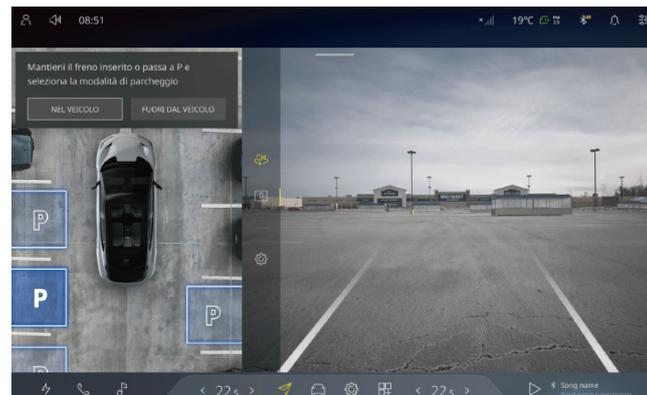
- Cambio attivo.
- Azionamento del volante per girare.

### Parcheggio automatico

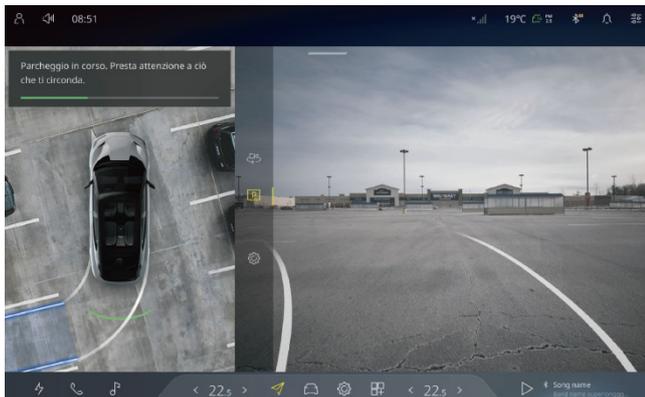
1. Toccare  l'icona sul display centrale, selezionare **l'APP** Parcheggio  toccare , l'icona nella schermata di visualizzazione per accedere alla modalità scansione spazio di parcheggio.
2. Guidare il veicolo per cercare un parcheggio disponibile.



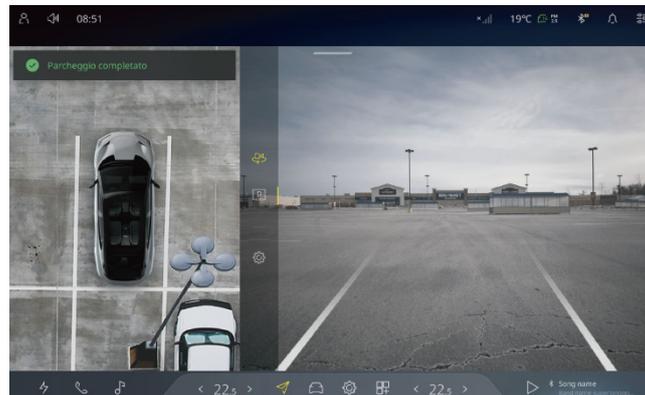
3. Se viene trovato un parcheggio disponibile, premere il pedale del freno per fermare stabilmente il veicolo e fare clic sul pulsante **NEL VEICOLO**.



4. Seguire le istruzioni per rilasciare il pedale del freno e il volante e iniziare lo spostamento automatico nel parcheggio.



5. Al termine del parcheggio automatico, sul CSD verrà mostrato che il parcheggio è stato completato.



## ⚠ Pericolo!

- Osservare sempre l'ambiente circostante e seguire le istruzioni del sistema APA (Assistente di parcheggio autonomo).
- Prima di effettuare una manovra in modo automatico, confermare il parcheggio identificato.

## 📘 Nota!

- Quando vengono trovati più parcheggi, il sistema consiglierà quello migliore. Se lo spazio di parcheggio inizialmente consigliato è occupato da ostacoli, il sistema raccomanderà automaticamente altri spazi di parcheggio per te. Puoi anche scegliere lo spazio di parcheggio di cui hai bisogno in modo

indipendente. Prima di parcheggiare, accertarsi che lo spazio di parcheggio non sia occupato da ostacoli per evitare interruzioni del parcheggio dovute a ostacoli durante la procedura di parcheggio.

- Il sistema APA (Assistente di parcheggio autonomo) non è efficace in tutte le situazioni e viene utilizzato solo per i parcheggi in spazi paralleli, inclinati o verticali.
- Una volta completato il parcheggio automatico, il conducente potrebbe dover regolare ulteriormente la posizione del veicolo per garantire un parcheggio adeguato.

### Limitazioni dell'APA

La funzione APA termina e viene chiusa forzatamente quando si verifica una delle seguenti condizioni (il conducente deve assumere il controllo del veicolo):

- Parcheggio troppo piccolo.
- Velocità o durata eccessiva della manovra di parcheggio.
- Pioggia forte.
- Fotocamera bloccata o sensore disturbato.

### **i** Nota!

- Se il sistema APA (Assistente di parcheggio autonomo) parcheggia il veicolo in uno spazio vicino al marciapiede, il percorso di marcia impostato potrebbe richiedere di superare

il marciapiede. In questo caso, il conducente deve cambiare marcia in base alla situazione reale per evitare che la banchina stradale rialzata danneggi i pneumatici o i cerchi.

- L'utilizzo di pneumatici non originali o una pressione di gonfiaggio errata può influire sulle prestazioni del sistema APA (Assistente di parcheggio autonomo).

L'APP potrebbe non funzionare come previsto nelle seguenti condizioni stradali (incluse, ma non solo):

- La superficie stradale è irregolare o presenta dei gradini; in queste condizioni, non utilizzare l'APA. L'APA è disponibile solo su strade pianeggianti.
- Se si parcheggia in modo improprio su strade con cordoli di materiali speciali o sconosciuti, il cerchio del pneumatico del veicolo può essere danneggiato dal cordolo. In questo caso, si prega di prendere in consegna il veicolo in tempo.

Le funzioni dei sensori a ultrasuoni sono limitate e ciò può causare l'inoperatività dell'APP o il suo mancato funzionamento nelle seguenti condizioni (incluse, ma non solo):

- Uno o più sensori a ultrasuoni sono danneggiati, disallineati o oscurati (ad esempio, da fango, neve o ghiaccio).
- Le prestazioni dei sensori a ultrasuoni sono influenzate da pioggia, neve, nebbia, foschia e altre condizioni atmosferiche avverse.

- Il sensore è influenzato da altre apparecchiature o dispositivi elettrici che possono causare interferenze.

La capacità di riconoscimento delle telecamere surround view è limitata e ciò può causare il mancato funzionamento dell'APP o il mancato funzionamento previsto nelle seguenti condizioni (incluse, ma non solo):

- Lo specchietto retrovisore esterno destro/sinistro o la parte anteriore/posteriore del veicolo sono danneggiati, causando un posizionamento anormale della telecamera surround view.
- La telecamera surround view è macchiata (ad esempio, da fango, neve o ghiaccio) o bloccata.
- Sotto la forte luce del sole o all'ombra di alberi screziati.
- Il terreno è riflettente o ha accumulato acqua.
- Il parcheggio ha dimensioni non convenzionali (troppo stretto o troppo largo) o è pavimentato con piastrelle.

Altri:

- Se il rimorchio è attaccato alla parte posteriore del veicolo, non utilizzare l'APA.
- Se il veicolo è dotato di catene da neve o ruote di scorta, non utilizzare l'APA.
- Se l'oggetto caricato sporge dal veicolo, non utilizzare l'APA.

## Assistenza al parcheggio a distanza (RPA)\*

Il sistema di assistente parcheggio remoto (RPA) consente al veicolo di entrare automaticamente in uno spazio di parcheggio attraverso il controllo dell'APP mobile, dopo che l'APP ha riconosciuto uno spazio di parcheggio disponibile.

### Pericolo!

Quando si utilizza l'RPA, assicurarsi sempre che il veicolo si trovi nel campo visivo e continuare a osservare l'ambiente circostante. In caso di rischio per la sicurezza, è necessario rilasciare il pulsante di parcheggio automatico sull'APP cellulare in tempo per arrestare il veicolo.

L'utilizzo delle funzionalità del sistema RPA richiede che il telefono cellulare sia abilitato per il Bluetooth e si trovi nella portata della connessione.

### Nota!

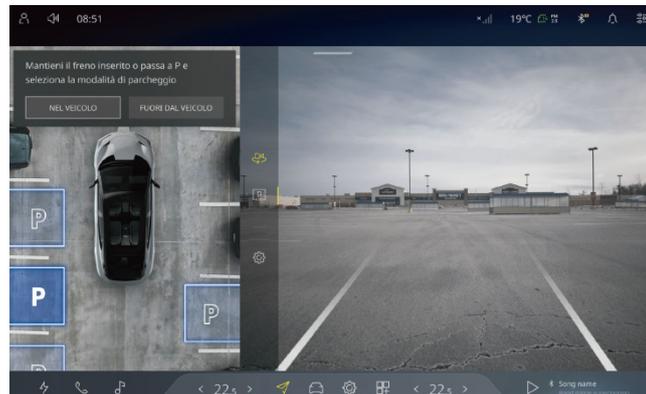
- La funzione RPA è efficace entro un raggio di 6 metri. Tuttavia, a causa delle limitazioni del segnale bluetooth, potrebbe essere necessario utilizzarla vicino al veicolo.
- RPA si disattiverà automaticamente dopo una lunga pausa.

## Ingresso parcheggio con il sistema RPA

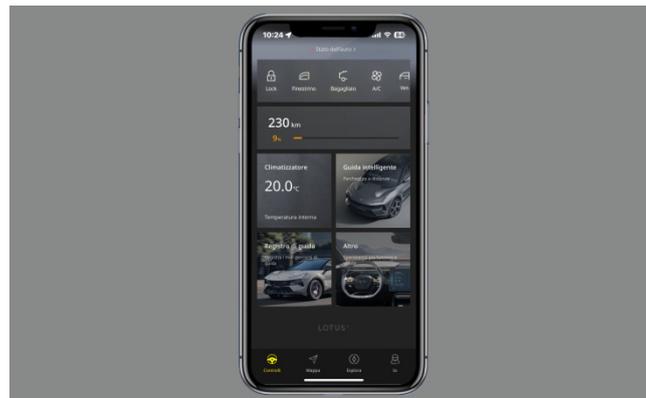
1. Toccare  l'icona sul display centrale, selezionare l'APP Parcheggio  toccare , l'icona nella schermata di visualizzazione per accedere alla modalità scansione spazio di parcheggio.
2. Guidare il veicolo per cercare un parcheggio disponibile.



3. Quando viene rilevato uno spazio di parcheggio disponibile, premere il pedale del freno per fermare il veicolo in modo stabile. Dopo aver toccato il pulsante PARCHEGGIO REMOTO, il conducente può uscire dall'auto portando con sé una chiave valida e il cellulare.



4. Apri l'app mobile fuori dal veicolo, seleziona **Altro** e clicca sul pulsante Parcheggio remoto.



5. Tenendo premuto il pulsante **Langes Drücken zum Parken** , il veicolo verrà condotto automaticamente nello spazio di parcheggio. Al termine del parcheggio, il veicolo verrà spento automaticamente e bloccato.



### **i** Nota!

- Quando vengono trovati più parcheggi, il sistema consiglierà quello migliore. Se lo spazio di parcheggio inizialmente consigliato è occupato da ostacoli, il sistema raccomanderà automaticamente altri spazi di parcheggio per te. Puoi anche scegliere lo spazio di parcheggio di cui hai bisogno in modo indipendente. Prima di parcheggiare, accertarsi che lo spazio di parcheggio non sia occupato da

ostacoli per evitare interruzioni del parcheggio dovute a ostacoli durante la procedura di parcheggio.

- Quando l'auto si sposta automaticamente nello spazio di parcheggio, è necessario tenere premuto il pulsante Premere a lungo per parcheggiare. Quando il pulsante viene rilasciato, il veicolo si fermerà.

---

### Limitazioni dell'RPA

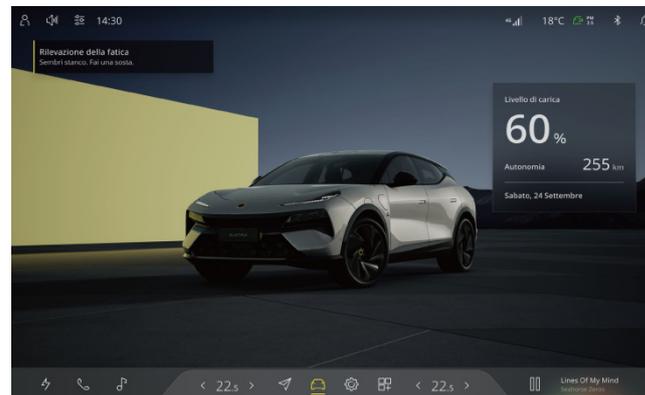
L'RPA è un'estensione dell'APA e presenta le stesse limitazioni dell'APA ( p.284 ). Le precauzioni e le limitazioni del sistema APA si applicano anche al sistema RPA.

## Rilevamento della stanchezza del conducente



Telecamera di rilevamento della stanchezza del conducente

Il sistema di monitoraggio del conducente traccia le condizioni del conducente attraverso una telecamera. Se il sistema determina che il guidatore è affaticato a velocità superiori a 10 km/h, sul quadro strumenti vengono visualizzati dei messaggi e il sistema di assistenza al mantenimento della corsia (LKA) e la frenata di emergenza autonoma (AEB), se non già attivi, vengono attivati fino a quando il guidatore non è nuovamente vigile. Una scheda di notifica appare sul CSD per avvisare il conducente e promuovere la sicurezza di guida.



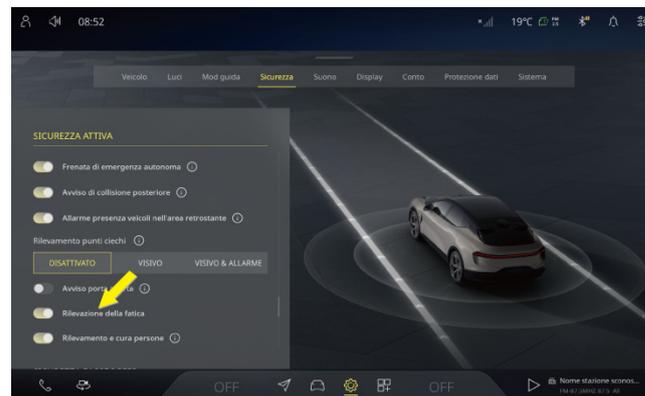
### **⚠ Pericolo!**

- Il rilevamento della stanchezza del conducente è un sistema ausiliario e non può intervenire attivamente nelle operazioni di guida. Il conducente deve sempre mantenere l'attenzione e assumere il controllo attivo dell'auto.
- Non guidare mai in caso di stanchezza e affaticamento. Il conducente deve sempre mantenere sano e sveglio durante la guida.
- Non ignorare l'avviso fornito dal rilevamento della stanchezza del conducente. Quando il sistema emette un avviso di affaticamento alla guida, il conducente deve immediatamente modificare il comportamento di guida o fermarsi per una pausa.

## ⓘ Nota!

- In base allo stato effettivo del conducente, il sistema di rilevamento della stanchezza del conducente attiva l'allarme di stanchezza quando gli occhi del conducente rimangono chiusi per un certo periodo di tempo.
- Quando gli occhi del conducente rimangono chiusi o vi è un eccessivo battito di ciglia per un certo periodo di tempo, le funzioni di frenata di emergenza autonoma e il sistema di avviso di deviazione dalla corsia si attiveranno automaticamente finché il conducente non guarda avanti.

## Impostazione del rilevamento della stanchezza del conducente



Schermata di impostazione del rilevamento della stanchezza del conducente

Fare clic su  l'icona su CSD e scegliere **Sicurezza** per passare alla schermata di impostazione, in cui è possibile attivare o disattivare il **Rilevazione della fatica** toccando.

## ⓘ Nota!

- Il rilevamento della stanchezza del conducente è attivato per impostazione predefinita.
- Quando la telecamera di rilevamento della stanchezza del conducente è bloccata o non funzionante,  la spia si accende e lo stato del conducente non può essere monitorato.

- Il rilevamento della stanchezza del conducente non funziona correttamente quando il sistema non monitora correttamente il volto del conducente. Il conducente deve regolare correttamente il volante o la posizione del sedile per garantire che la telecamera di rilevamento della stanchezza del conducente sia nel tuo campo visivo diretto e che il rilevamento della stanchezza del conducente funzioni correttamente.
- 

### **Limitazioni del rilevamento della stanchezza del conducente**

Il rilevamento della stanchezza del conducente potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:

- Uso di occhiali da sole con filtro per i raggi infrarossi, maschere o altri accessori che coprono il viso.
- Illuminazione intensa che riduce la capacità di monitoraggio della telecamera.
- Errore di valutazione del sistema dovuto all'attività del conducente.
- Guasto del sistema (come telecamera, radar, frenata, sterzata, ecc.).



LOTUS

EVIE

LOTUS HYPER OS |

## Note per gli utenti

L'auto è dotata di una UI ad alta tecnologia, che viene applicata con configurazioni tecnologiche intelligenti per soddisfare le vostre esigenze in diversi scenari di guida.

### **⚠ Pericolo!**

Quando si opera il CSD, assicurarsi di fermare il veicolo in un luogo sicuro e di inserire la marcia P, altrimenti si potrebbe verificare un incidente di sicurezza.

### **⚠ Attenzione!**

- Non usare oggetti appuntiti per operare sul display in quanto ciò causerà danni irreparabili al CSD.
- Non modificare o sostituire l'IHU da soli senza autorizzazione per evitare di danneggiare il sistema.
- Se si notano eventuali difetti nel CSD stesso, assicurarsi di contattare tempestivamente il Centro Assistenza Clienti Lotus.

### **i Nota!**

A causa della presenza di un sensore di luce sotto il CSD, non ostruirlo per non compromettere il normale utilizzo del CSD.

## Introduzione ai gesti CSD



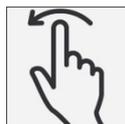
Toccare



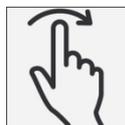
Scivolare verso l'alto



Scivolare verso il basso



Scivolare a sinistra



Scivolare a destra



Scivolare verso l'alto e verso il basso



Zoomare all'indietro con due dita



Zoomare su con due dita



Tiene premuto

### Riavviare il CSD

Se è necessario riavviare il CSD, eseguire le seguenti operazioni:

- Per riavviare il CSD, spostare con entrambe le mani i pulsanti multifunzione su entrambi i lati del volante e tenerli premuti per un certo periodo di tempo.



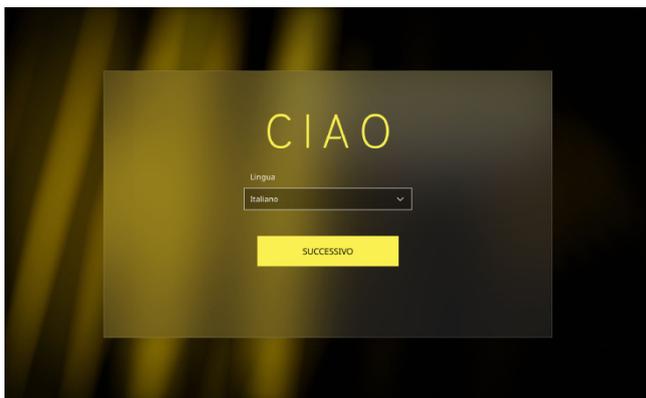
- Dopo aver bloccato il veicolo per un certo periodo di tempo, è possibile sbloccarlo nuovamente per riavviare il CSD.

### ⓘ Nota!

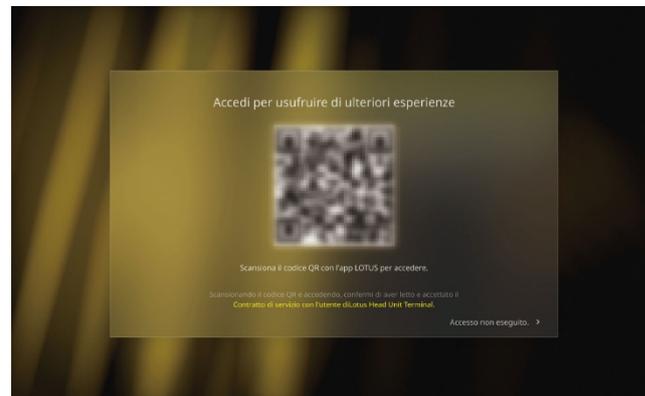
Se il CSD si blocca, non risponde, la connessione di rete fallisce o si verificano altre eccezioni, riavviare il display centrale utilizzando i metodi precedenti.

# Schermo centrale

## Guida all'avvio



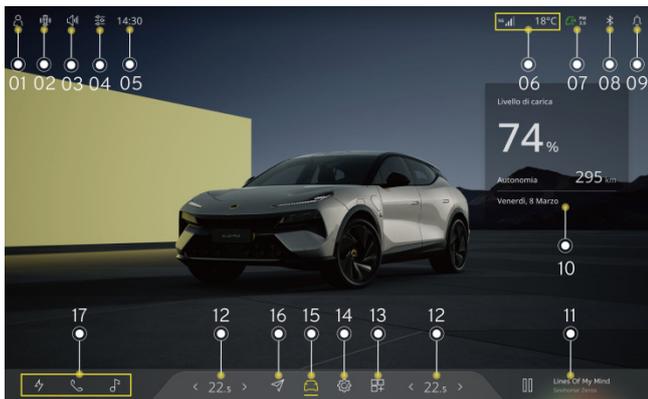
Quando si attiva il CSD per la prima volta o si esegue un reset di fabbrica, è necessario selezionare la lingua, spuntare le caselle appropriate e quindi fare clic su **SUCCESSIVO** per configurarlo.



### Connessione telefonica

Dopo aver scansionato il codice QR sul display della pila centrale e aver effettuato l'accesso, il sistema presume che abbia letto e accettato il "Contratto di Assistenza per l'Utente del Terminale dell'Unità di Testa Lotus".

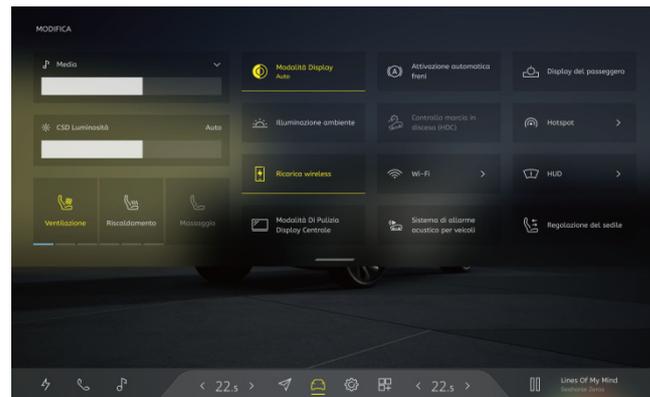
## Desktop



1. Centro Utente
2. Regolare rapidamente le impostazioni ADAS.
3. Modalità Muto
4. Pannello multifunzione
5. Ora
6. Rete
7. Temperatura e qualità dell'aria
8. Bluetooth
9. Centro notifiche
10. Schede informative

11. Mini lettore
12. Aria condizionata
13. Centro APP
14. Configurazione
15. Garage
16. Navigazione
17. Applicazione rapida

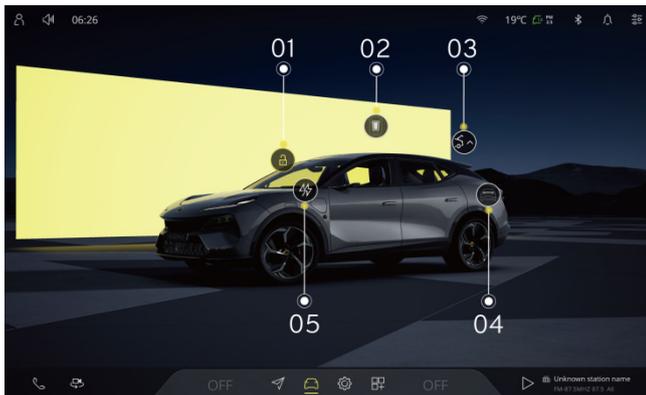
## Pannello di scelta rapida



Passare il dito verso il basso sulla parte superiore del display centrale per aprire il pannello di scelta rapida. Toccare la scheda della funzione per attivare/disattivare rapidamente la funzione

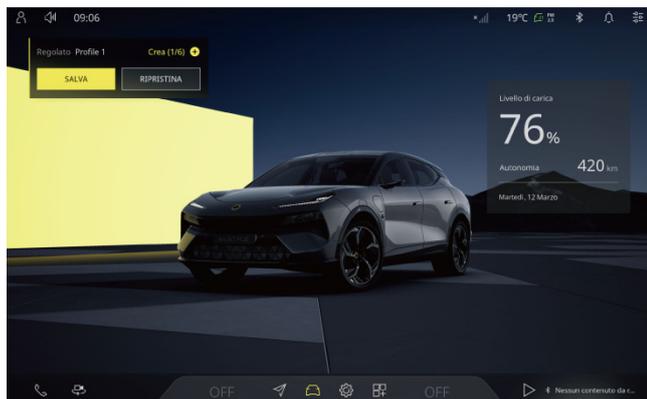
corrispondente o passare all'interfaccia di impostazione della funzione corrispondente.

## Garage



1. Blocco centrale
2. Interruttore di regolazione del tettuccio panoramico\*
3. Interruttore del portellone posteriore
4. Interruttore attivo dell'alettone posteriore\*
5. Interruttore di copertura della porta di ricarica integrata

## Funzione di preferenza d'uso del veicolo



Interfaccia di impostazione delle preferenze

È possibile regolare l'altezza e la luminosità del sedile, del volante, dello specchietto retrovisore esterno e dell'head up display (HUD) in base alle abitudini di utilizzo giornaliero e alle effettive esigenze di utilizzo. Fare clic su **SALVA** per salvare le correnti informazioni di configurazione regolate in base alle preferenze correnti. Per salvare o creare le preferenze, è possibile fare clic sull'immagine del proprio profilo nell'angolo superiore sinistro del CSD per visualizzarle e gestirle.

## ! Attenzione!

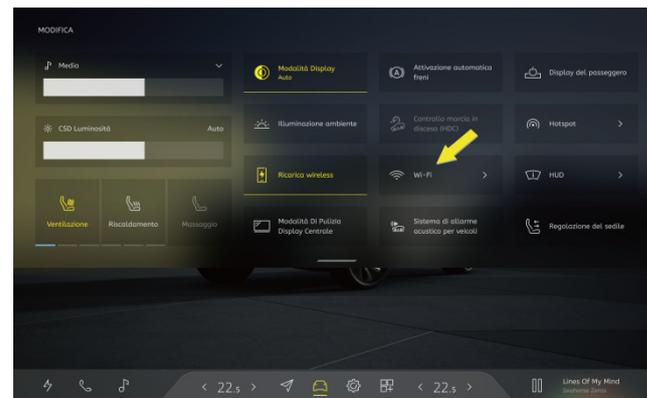
Non ostacolare la regolazione automatica del sedile, altrimenti il sedile potrebbe danneggiarsi.

## i Nota!

Durante la regolazione automatica del sedile, se la posizione del sedile viene regolata manualmente, la regolazione automatica del sedile viene interrotta.

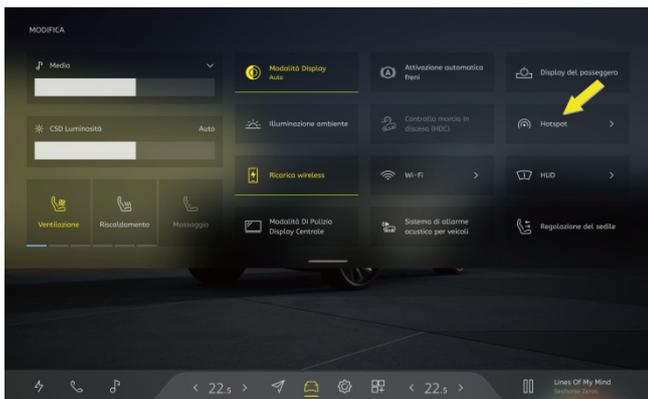
## Impostazioni di rete

### Impostazioni della rete Wi-Fi



Fare clic sull'icona  nel CSD per aprire l'interfaccia delle impostazioni Wi-Fi. Abilitare la rete Wi-Fi e attivare la funzione di hotspot del telefono; è quindi possibile trovare il nome dell'hotspot del telefono tra le **Reti Rilevate**. Fare clic su Connetti per completare l'impostazione della rete Wi-Fi.

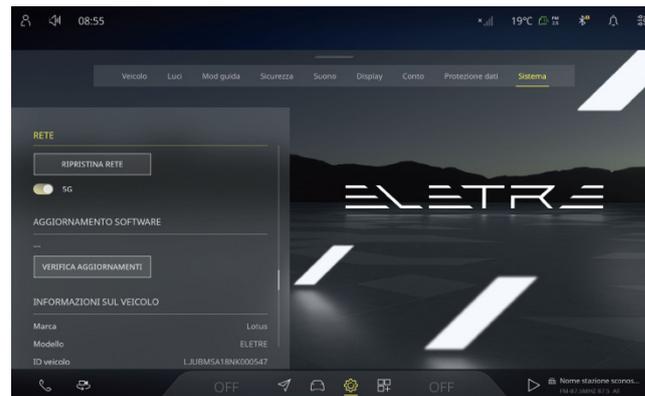
### Impostazioni dell'hotspot del veicolo



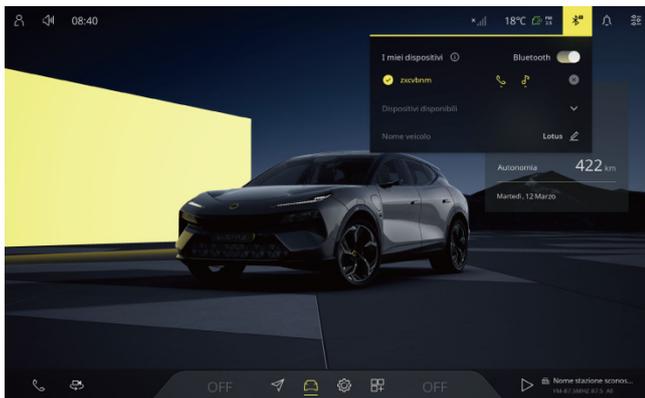
Fare clic sull'icona  nel CSD per aprire l'interfaccia di impostazione dell'Hotspot del veicolo. Abilitare l'hotspot del veicolo e attivare la connessione Wi-Fi del telefono cellulare o di altri dispositivi, poi è possibile trovare il nome dell'hotspot del veicolo sul telefono cellulare o su altri dispositivi. Toccare Connect e l'impostazione dell'hotspot del veicolo sarà completata.

### Ripristino rete

Quando lo stato della rete è scadente, è possibile fare clic  sull'icona del CSD, fare clic su **RIPRISTINO RETE** nell'interfaccia di impostazione del **Sistema** e riavviare il sistema del veicolo per riconnettersi alla rete dopo un certo periodo di tempo.



## Impostazioni Bluetooth



Fare clic sull'icona delle impostazioni del Bluetooth  nell'angolo superiore destro del CSD per attivare o disattivare questa funzione. È possibile modificare il nome del veicolo nella parte inferiore dell'interfaccia delle impostazioni Bluetooth. Quando si utilizza per la prima volta il telefono cellulare per connettersi, è possibile trovare il nome del veicolo nella barra di ricerca Bluetooth del telefono cellulare per effettuare la connessione e l'associazione. È anche possibile cercare dispositivi Bluetooth nelle vicinanze facendo clic su **Ricerca dispositivo** nell'interfaccia delle impostazioni Bluetooth. Al termine della ricerca, è possibile trovare il nome del telefono nella barra del dispositivo e fare clic per selezionare le opzioni di riproduzione Bluetooth per la connessione

(Telefono, Musica, Video). Una volta connesso, il nome del telefono apparirà nella barra dei dispositivi connessi.

### Pericolo!

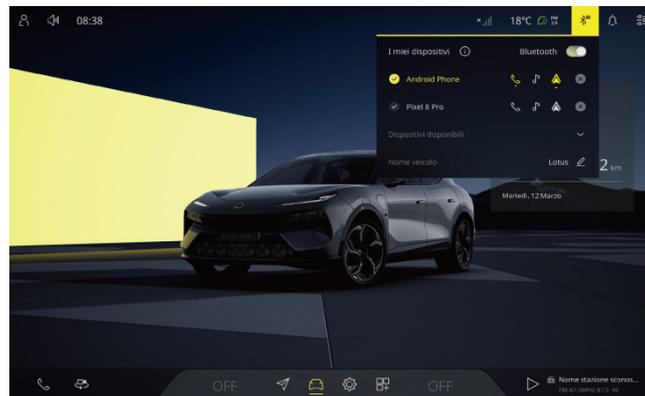
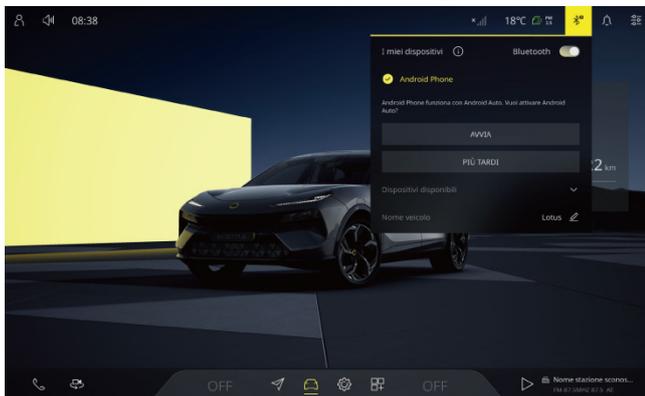
Non utilizzare il telefono in aree pericolose come depositi di carburante e impianti chimici.

## Android Auto

Android Auto può essere connesso in modalità wireless o cablata per usufruire delle funzionalità dello smartphone, come musica, navigazione, assistente vocale e telefonate a bordo del veicolo.

### Connessione wireless

1. Android Auto può essere connesso in modalità wireless tramite Bluetooth accoppiando prima lo smartphone( p.303 )come dispositivo Bluetooth.
2. Una volta completata l'associazione Bluetooth, sul CSD verrà visualizzato un messaggio per connettere Android Auto. Fare clic su Start per completare la connessione.



3. Una volta connesso Android Auto, verrà visualizzata l'icona  nell'angolo in alto a sinistra del CSD, e  nell'elenco dei dispositivi si accende.

### Nota!

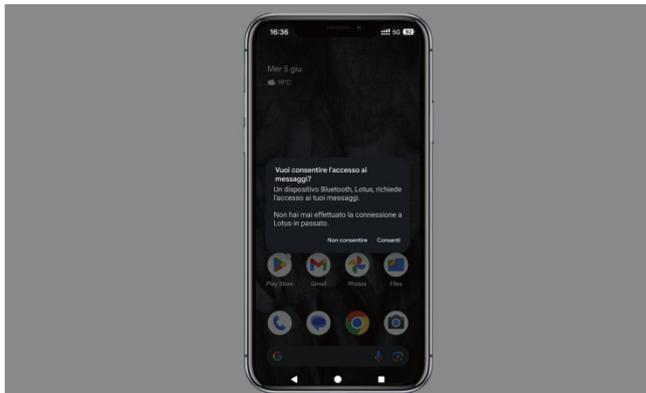
È possibile fare clic  sull'icona nell'elenco dei dispositivi per una connessione rapida dopo la prima connessione riuscita.

Se la connessione ad Android Auto non riesce, è possibile provare a eseguire nuovamente la connessione attenendosi alla seguente procedura:

1. Eliminare le informazioni del telefono dall'elenco dei dispositivi Bluetooth sul CSD.
2. Cancellare le informazioni sul veicolo tramite **Impostazioni - Altre connessioni - Android Auto** sul telefono Android.
3. Aggiornare l'elenco dei dispositivi Bluetooth e accoppiare nuovamente il dispositivo via Bluetooth.

## Connessione cablata

Collegare il telefono Android all'interfaccia di trasmissione dati USB-C sinistra nel vano portaoggetti del bracciolo anteriore tramite un cavo dati e fare clic su Conferma sul telefono per completare la connessione.

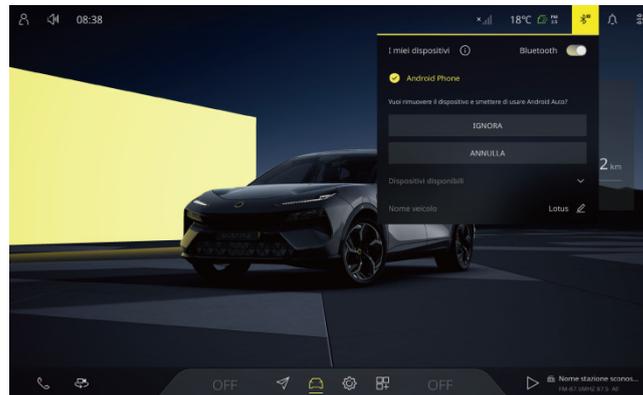


### ⓘ Nota!

Il pop-up sul telefono invita ad accettare la condivisione dei contatti.

## Disconnessione

Fare clic ▲ sull'icona nell'elenco dei dispositivi sul CSD per disconnettere Android Auto.



### ⓘ Nota!

Non cancellarlo sul telefono Android tramite **Android Auto**, altrimenti non sarà possibile collegare nuovamente Android Auto.

## Espansione/collassamento di Android Auto

Dopo che Android Auto è stato collegato, è possibile fare clic ▲ sull'icona nell'angolo superiore sinistro del CSD per espandere/collassare Android Auto.

## ❗ Nota!

È possibile comprimere Android Auto scorrendo verso il basso. Sia Android Auto che Apple CarPlay funzioneranno a schermo intero in breve tempo grazie a un aggiornamento.

### Limitazioni di Android Auto

Android Auto, Apple CarPlay e Bluetooth si escludono a vicenda.

- È supportata solo un'applicazione di proiezione dello schermo alla volta e non è possibile collegare contemporaneamente Android Auto e Apple CarPlay.
- Dopo aver collegato Android Auto, è possibile connettere solo i supporti Bluetooth di un altro dispositivo.

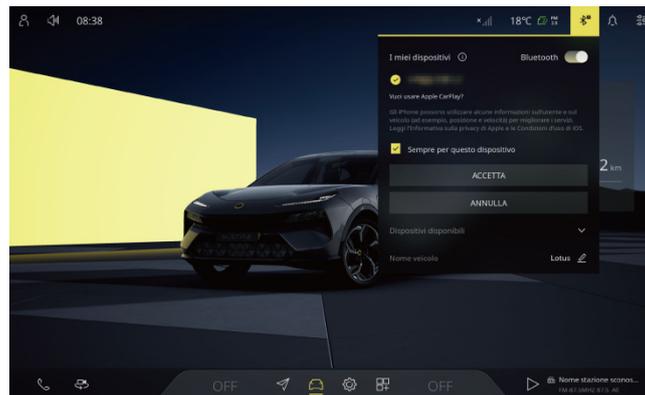
## Apple CarPlay

Apple CarPlay può essere connesso in modalità wireless o cablata per usufruire delle funzionalità dello smartphone, come musica, navigazione, Siti e telefonate a bordo del veicolo.

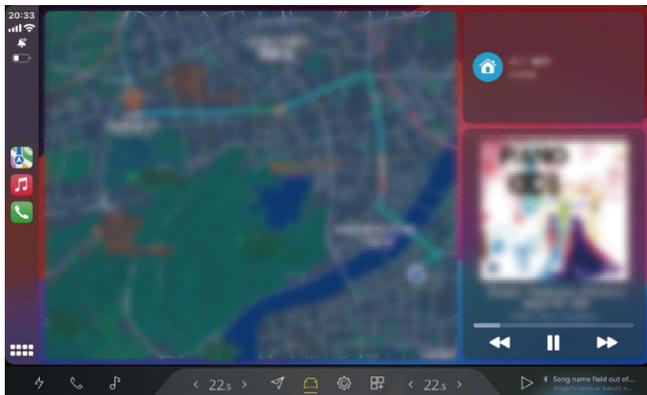
### Connessione wireless

1. CarPlay di Apple può essere connesso in modalità wireless tramite l'accoppiamento Bluetooth dello smartphone attraverso( p.303 ).

2. Una volta completata l'associazione Bluetooth, sul CSD verrà visualizzato un messaggio per connettere Apple CarPlay. Fai clic su **connetti** Apple CarPlay, e fai clic su **ACCETTA** sullo smartphone per completare la connessione.



3. Una volta connesso Apple CarPlay, verrà visualizzata  l'icona nell'angolo in alto a sinistra del CSD, e  l'icona nell'elenco dei dispositivi si accende.



## ⓘ Nota!

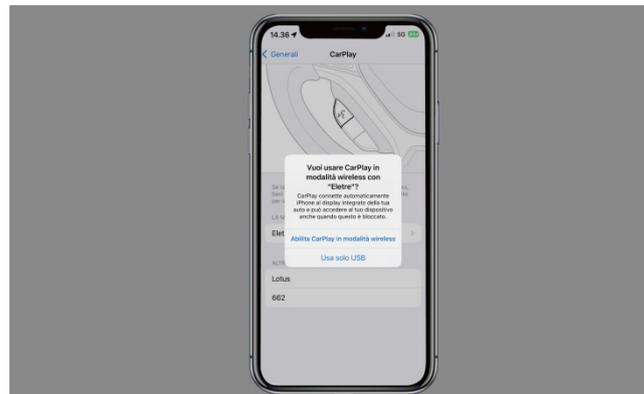
È possibile fare clic  sull'icona nell'elenco dei dispositivi per una connessione rapida dopo la prima connessione riuscita.

Se la connessione ad Apple CarPlay non funziona, è possibile provare a eseguire nuovamente la connessione seguendo i seguenti passaggi:

1. Eliminare le informazioni del telefono dall'elenco dei dispositivi Bluetooth sul CSD.
2. Eliminare le informazioni sul veicolo tramite **Impostazioni - Generale - CarPlay** sull'iPhone.
3. Aggiornare l'elenco dei dispositivi Bluetooth e accoppiare nuovamente il dispositivo via Bluetooth.

## Connessione cablata

Collegare l'iPhone all'interfaccia di trasmissione dati USB-C di sinistra nel vano portaoggetti del bracciolo anteriore tramite un cavo dati e fare clic su **Conferma** sul telefono per completare la connessione.



## Descrizione della funzione Apple CarPlay

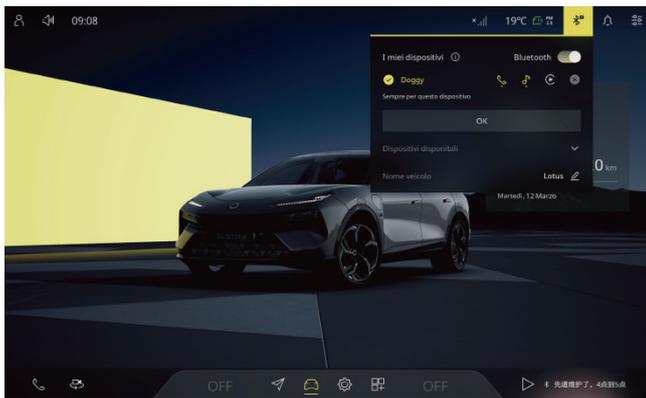
Dopo aver collegato Apple CarPlay, è possibile attivare Siri pronunciando "Hey Siri" o tenendo premuto il pulsante menu/voce sul lato destro del volante.

## ⓘ Nota!

Siri può essere utilizzato solo dal conducente.

## Disconnessione

Fare clic  sull'icona nell'elenco dei dispositivi sul CSD per disconnettere Apple CarPlay.



## Nota!

Non eliminarlo sull'iPhone tramite CarPlay, altrimenti non sarà possibile collegare nuovamente Apple CarPlay.

## Espansione/collaborazione di Apple CarPlay

Dopo aver collegato Apple CarPlay, è possibile espandere/collocare Apple CarPlay nei seguenti modi:

- Fare clic  sull'icona nell'angolo superiore sinistro del CSD per espandere/abbattere Apple CarPlay.
- Fare clic  sull'icona del CSD e selezionare **Apple CarPlay** per attivarlo.

## Nota!

Non è possibile abbassare l'Apple CarPlay a scorrimento.

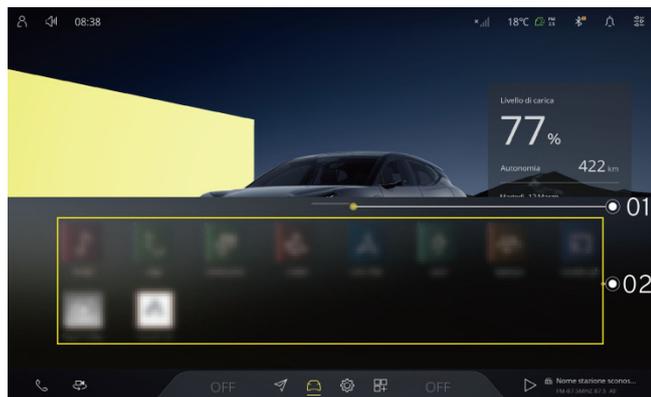
## Limitazioni di Apple CarPlay

Apple CarPlay, Android Auto e Bluetooth si escludono a vicenda.

- È supportata solo un'applicazione di proiezione dello schermo alla volta e non è possibile connettere contemporaneamente Apple CarPlay e Android Auto.
- Dopo aver connesso Apple CarPlay, è possibile connettere solo i contenuti multimediali Bluetooth di un altro dispositivo.

## Applicazione del sistema

### Centro di applicazione



1. Area di disattivazione: Fare clic o scorrere verso il basso sull'area per disattivare l'applicazione di sistema.
2. Applicazione: Tenere premuta l'icona dell'applicazione e trascinarla per ordinarla. Se esiste una nuova versione dell'applicazione, toccare il pulsante di aggiornamento sull'icona per aggiornare l'applicazione.

Fare clic su  icona dell'applicazione sul CSD apre l'interfaccia di gestione dell'applicazione. Toccare l'icona dell'applicazione

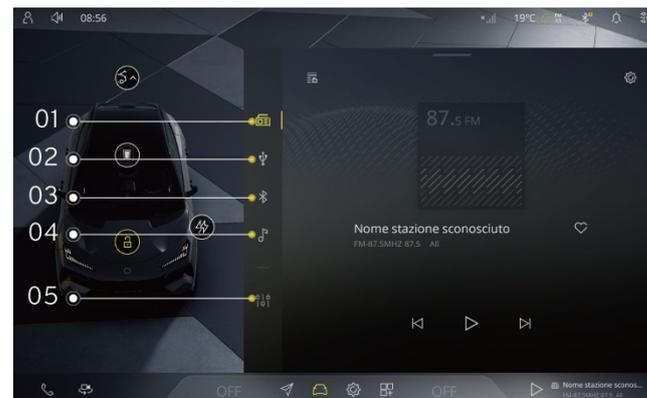
nell'interfaccia di gestione delle applicazioni per aprire l'applicazione corrispondente.

### **i** Nota!

Se per un certo periodo di tempo non viene eseguita alcuna azione sul CSD, l'interfaccia dell'applicazione del sistema viene disattivata automaticamente.

## multimediale

È possibile aprire l'interfaccia multimediale dal centro applicazioni.



1. Radio
2. Riproduzione USB-C

3. Riproduzione Bluetooth
4. Multimediale online
5. Impostazione del suono

## Radio

Fare clic sull'icona  sull'interfaccia radio per cercare e riprodurre automaticamente la stazione radio cercata e fare clic sul canale radio o sull'icona di riproduzione per attivare o disattivare la riproduzione.

Fare clic sull'icona  corrispondente al canale radio per raccogliere il canale e il canale raccolto verrà salvato nell'elenco di raccolta.

Dove c'è copertura del canale DAB, è possibile selezionare un canale radio FM o DAB scorrendo verso l'alto o verso il basso in **ELENCO STAZIONI**.

## Riproduzione Bluetooth

Dopo aver collegato il telefono cellulare al veicolo tramite bluetooth, è possibile aprire l'interfaccia di riproduzione bluetooth per riprodurre i brani del telefono cellulare.

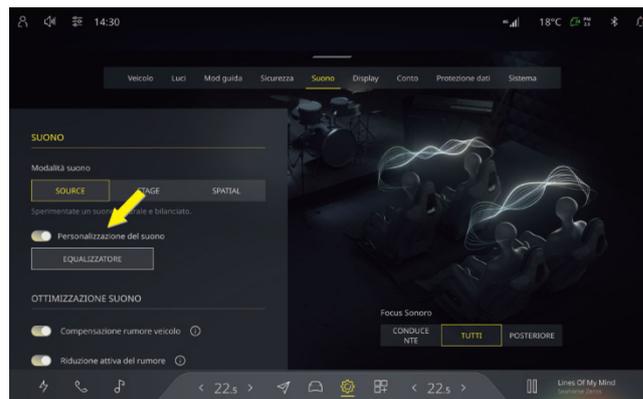
## Riproduzione USB-C

Quando un disco USB-C è collegato all'interfaccia USB-C del veicolo, i brani contenuti nel disco USB-C possono essere riprodotti aprendo l'interfaccia di riproduzione USB-C.

È possibile selezionare diverse modalità di riproduzione dei brani sull'interfaccia di riproduzione USB-C o selezionare direttamente i brani da riprodurre in base alle proprie preferenze.

## Suono

### Regolazione dell'equalizzatore



È possibile cliccare sull'icona  nel CSD e selezionare **“Suono”**. Nella modalità suono originale, è possibile attivare o disattivare la funzione di personalizzazione dell'audio. Dopo aver attivato l'effetto sonoro dell'equalizzatore, si può toccare **EQUALIZZATORE** per accedere alla schermata di regolazione dell'equalizzatore.

In questa interfaccia, è possibile regolare le bande di frequenza dei bassi, medi e alti in base alle preferenze di ascolto personali, con tre livelli di regolazione positiva e negativa per ciascuna banda. Nella sezione dei bassi, ogni livello varia di 2 dB; nelle sezioni dei medi e degli alti, ogni livello varia di 1 dB.

Le regolazioni effettuate verranno sincronizzate sugli schermi CSD/RSD del veicolo e verranno memorizzate.

La regolazione dell'equalizzatore non è possibile nelle **modalità STAGE e SPATIAL**.

#### **Diminuire il volume multimediale mentre le porte sono aperte.**

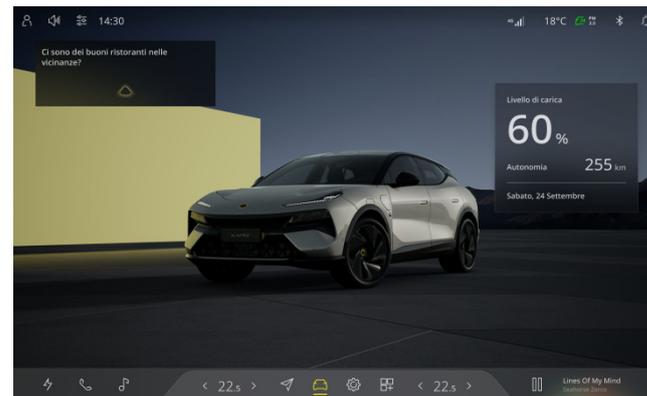
È possibile fare clic  sull'icona sullo schermo del display centrale, selezionare **Suono** e, in questa interfaccia, fare clic per attivare o disattivare la funzione **Diminuire il volume multimediale mentre le porte sono aperte**.

Questa funzione impedisce che il volume multimediale sia troppo alto e disturbi i pedoni nei dintorni quando la porta viene aperta.

Quando è in riproduzione un contenuto multimediale, se una qualsiasi porta del veicolo viene aperta, il sistema ridurrà il volume del contenuto multimediale. Quando tutte le porte sono chiuse, il volume multimediale riprenderà. Durante il periodo in cui il sistema abbassa il volume multimediale, se regoli manualmente il volume multimediale, il sistema darà priorità al volume da te regolato.

## Voce

L'auto è equipaggiata con l'Assistente Personale Lotus, tramite il quale è possibile controllare l'attivazione e la disattivazione di alcune funzioni del veicolo.



#### Box dell'assistente personale Lotus

Per riattivare l'Assistente Personale Lotus, si può pronunciare le parole di attivazione ("Hi, Lotus"/"Salve, Lotus") o premere il pulsante di voce sul lato destro del volante; quando l'Assistente Personale Lotus risponde al risveglio, apparirà sul CSD una bolla di trasmissione vocale.

Ecco alcuni esempi:

Classificazione della funzione	Funzione desiderata	Esempio di dialogo
Funzione di base	Attivazione del Sistema vocale intelligente	Hi, Lotus Salve, Lotus
Navigazione	Avviare la navigazione	Avvia navigazione
	Chiedi informazioni sulla tua posizione	Dove mi trovo?
	Navigazione a un punto di interesse	Guida/Naviga verso [località]
	Annulla navigazione	Annulla navigazione
	Visualizza le stazioni di ricarica nelle vicinanze	Mostra la stazione di ricarica nelle vicinanze
	Vai ai luoghi visitati di frequente	Guida verso casa/ufficio
Controlli del climatizzatore	Accendi/Spegni l'A/C anteriore	Accendi/Spegni l'A/C
	Regola la temperatura	Aumenta/Diminuisci la temperatura
		Imposta la temperatura a 26°C

Classificazione della funzione	Funzione desiderata	Esempio di dialogo
	Accendi/Spegni l'A/C posteriore	Accendi/Spegni l'A/C posteriore
	Regola il volume dell'aria	Aumenta/Diminuisci la velocità del ventilatore
		Imposta il tempo/la velocità del ventilatore al 5° livello
	Attiva/disattiva il riscaldamento dei sedili	Attiva/disattiva il riscaldamento dei sedili
	Attiva/disattiva la ventilazione del sedile	Attiva/disattiva la ventilazione del sedile
	Attiva/disattiva il riscaldamento del volante	Attiva/disattiva il riscaldamento del volante
	Telefono	Chiamare un contatto
Visualizza l'elenco dei contatti		Apri l'elenco dei contatti

Classificazione della funzione	Funzione desiderata	Esempio di dialogo
	Visualizza l'elenco delle chiamate recenti	Apri l'elenco delle chiamate recenti
	Testo	Invia un messaggio a [nome/numero di telefono del contatto]
	Accendere il telefono Bluetooth	Accendere il telefono Bluetooth Accendere il telefono
Media	Riproduci/metti in pausa la radio	Riproduci/metti in pausa la radio
	Riproduci la stazione radio designata	Riproduci [nome della stazione radio]
	Riproduci/metti in pausa la musica	Riproduci/metti in pausa la musica
	Cambia musica	Canzone precedente/ successiva
	Cambia sorgente musicale	Riproduci musica Bluetooth/USB/ online
Impostazioni del sistema	Regola il volume	Aumenta/diminuisci il volume

Classificazione della funzione	Funzione desiderata	Esempio di dialogo
		Imposta il volume a 20
	Disattiva/attiva audio	Disattiva/attiva audio
	Accendi/spegni l'head-up display	Accendi/spegni HUD
	Regola la luminosità dello schermo di controllo centrale	Aumenta/diminuisci la luminosità
	Attiva WiFi/Bluetooth	Attiva WiFi/Bluetooth
	Regola il volume di navigazione	Aumenta/diminuisci il volume di navigazione
	Regola il volume dell'assistente vocale	Aumenta/diminuisci il volume dell'assistente vocale
	Disattiva/attiva l'audio della guida vocale	Disattiva/attiva l'audio della guida vocale
	Chiedi informazioni sull'ora in una determinata località	Che ora è a [località]?

Classificazione della funzione	Funzione desiderata	Esempio di dialogo
	Chiedi informazioni sul giorno della settimana in una determinata località	Che giorno è oggi a [località]?
	Chiedere informazioni sul meteo in una determinata località	Com'è il tempo a [località]?
Controllo del veicolo	Apri/chiudi tutti i finestrini	Apri/chiudi tutti i finestrini
	Apri il finestrino anteriore destro/sinistro	Apri il finestrino anteriore destro/sinistro
	Apri/chiudi il bagagliaio	Apri/chiudi il bagagliaio
	Accendi/spegni l'illuminazione ambientale	Accendi/spegni l'illuminazione ambientale
	Chiedi l'autonomia rimanente	Quanto posso guidare?

## Pericolo!

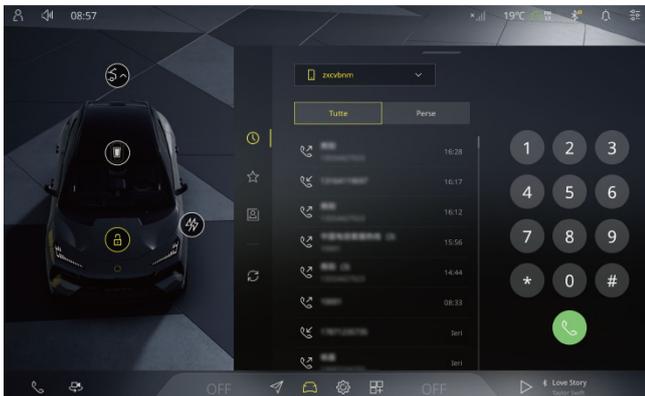
Quando si utilizza l'assistente personale Lotus per controllare il veicolo, è importante prestare attenzione all'ambiente circostante e ai passeggeri per evitare lesioni accidentali.

## Nota!

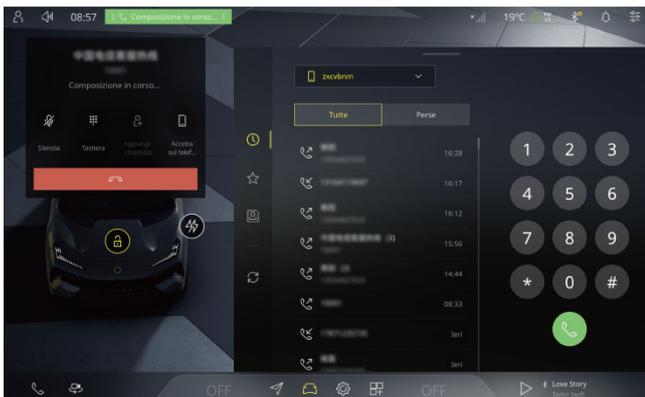
- Quando si utilizza l'Assistente Personale Lotus, pronunciarlo correttamente per evitare che il sistema non riesca a riconoscerlo o lo riconosca in modo errato.
- Al fine di migliorare continuamente la qualità, Lotus raccoglie ed elabora il testo trascritto dei comandi vocali. Tuttavia, per proteggere ulteriormente la tua privacy, questi contenuti trascritti non saranno associati al tuo account Lotus o al numero di identificazione del veicolo.

## Telefono

Fare clic sull'  icona nell' **Applicazione del programma** per attivare l'interfaccia bluetooth del telefono.interfaccia del



Una volta che il telefono è collegato al veicolo tramite bluetooth, la comunicazione può avvenire tramite il bluetooth del telefono.



Quando si effettua una chiamata, le informazioni e il funzionamento della chiamata vengono visualizzati sul lato sinistro del display centrale.

### **⚠ Pericolo!**

- Non utilizzare i telefono cellulari in aree ad alto rischio di esplosione. In caso contrario, potrebbero generarsi scintille che potrebbero causare un incendio o un'esplosione.
- Accertarsi di utilizzare questa funzione quando le condizioni della strada lo consentono o quando il veicolo è fermo.

### **Rispondere/terminare/rifiutare le chiamate bluetooth con i pulsanti del volante**

Quando si riceve un promemoria di chiamata sul display centrale, è possibile utilizzare i pulsanti multifunzionali sul lato destro del volante per rispondere/terminare/rifiutare le chiamate bluetooth.

- Quando si deve rispondere a una telefonata bluetooth, è possibile premere il pulsante centrale del pulsante multifunzionale sul lato destro del volante per rispondere alla telefonata bluetooth.
- Quando è necessario riagganciare un telefono bluetooth, è possibile premere due volte in modo continuo il pulsante centrale del pulsante multifunzionale sul lato destro del volante per riagganciare il telefono bluetooth.

- Quando si desidera rifiutare una chiamata Bluetooth, premere prima il tasto destro del pulsante multifunzionale sul lato destro del volante, quindi premere il tasto centrale per rifiutare la chiamata Bluetooth.



1. Pulsante multifunzionale destro pulsante sinistro
2. Pulsante multifunzionale destro pulsante centrale
3. Pulsante multifunzionale destro pulsante destro

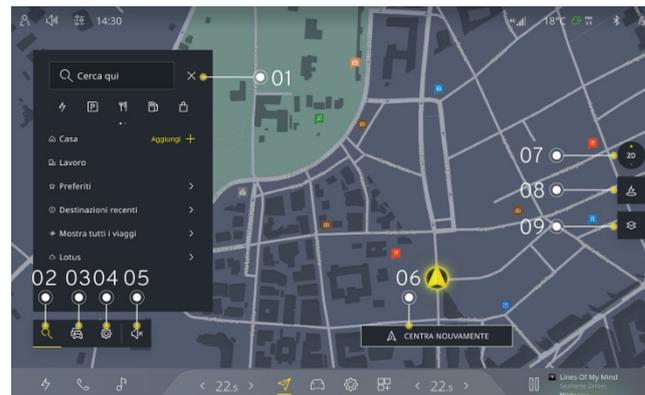
## Navigazione

Questo veicolo è dotato di HERE Maps, che può fornire un servizio di navigazione per il tuo viaggio.

## Nota!

Questa funzione è disponibile solo con la connessione di rete.

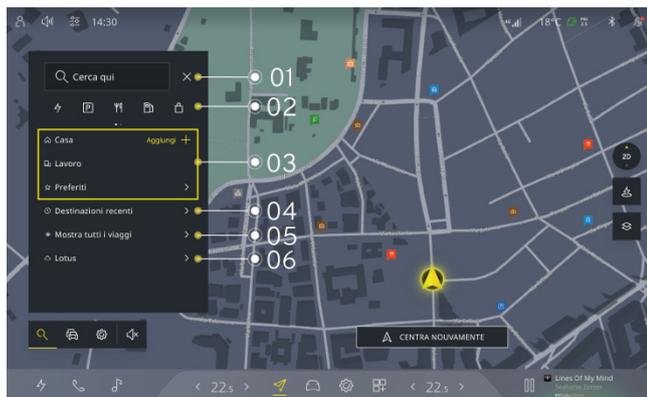
### Panoramica dell'interfaccia di navigazione



1. Springboard: Offre diverse possibilità di impostare o cercare una destinazione.
2. Icona di ricerca: apre la springboard.
3. Informazioni sul traffico
4. Impostazioni di navigazione
5. Disattivare/Riattivare i Prompt Vocali
6. Re-Center: Toccare per tornare alla posizione corrente.

7. Interruttore di visualizzazione: Alterna tra vista 3D, vista 2D e 2D nord in alto.
8. Gamma della Mappa
9. Passare dalla mappa standard alla mappa satellitare

### Pianificazione del percorso



#### Springboard

La springboard offre diverse possibilità per impostare o cercare una destinazione.

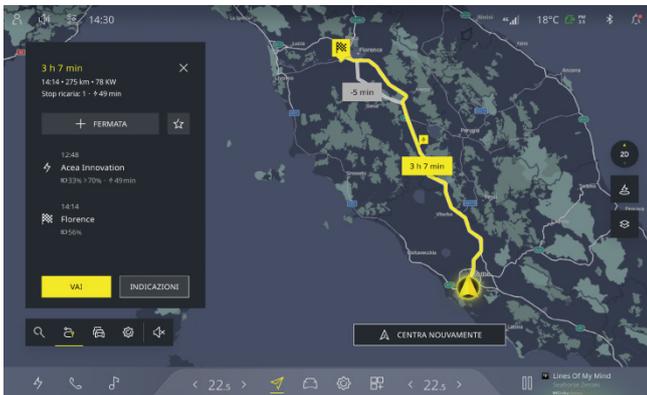
1. La barra di ricerca consente di inserire parole chiave.
2. Punto di interesse: Una rapida ricerca di diverse categorie nelle vicinanze.

3. È possibile impostare la destinazione di casa, di lavoro o preferita per navigare rapidamente verso queste destinazioni.
4. Destinazioni recenti: Mostra le ultime destinazioni verso cui si è navigato.
5. Viaggi pianificati: Consente di pianificare un percorso e di salvarlo.
6. Lotus: Mostra i concessionari Lotus o le stazioni di servizio nelle vicinanze.

Durante la pianificazione di un percorso, il sistema di navigazione fornirà informazioni sull'ora di arrivo prevista, sulla distanza totale e sul livello residuo della batteria dopo aver raggiunto la destinazione. È inoltre possibile scegliere percorsi alternativi.

Il percorso EV calcola il consumo del veicolo sul percorso utilizzando il modello di consumo specifico di Lotus Eletre. Le soste di ricarica necessarie per raggiungere la destinazione sono definite automaticamente in base alle aspettative di SOC minimo definite dall'utente alle soste di ricarica e alla destinazione. Se il modello di consumo cambia o se un waypoint o la destinazione non possono essere raggiunti con la carica residua, l'applicazione aggiunge automaticamente altre soste di ricarica.

Questa funzione può essere attivata/disattivata in **Impostazioni/ Pianificazione del percorso/Ricarica automatica**.



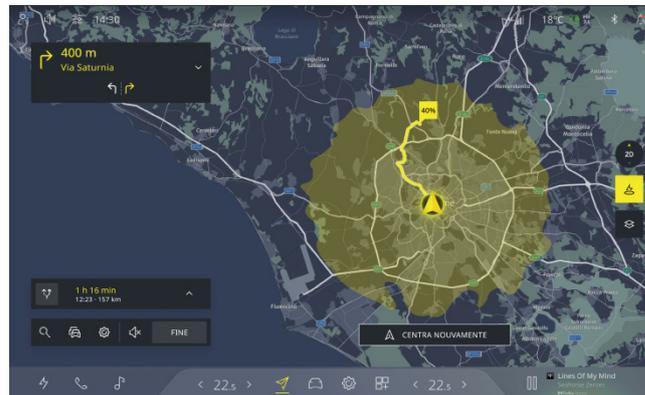
Pianificazione del percorso

La gamma sul percorso visualizza la gamma rimanente del veicolo sul suo percorso attivo.

Gamma della mappa visualizza la gamma rimanente sulla mappa, implementato come modalità di visualizzazione della mappa.

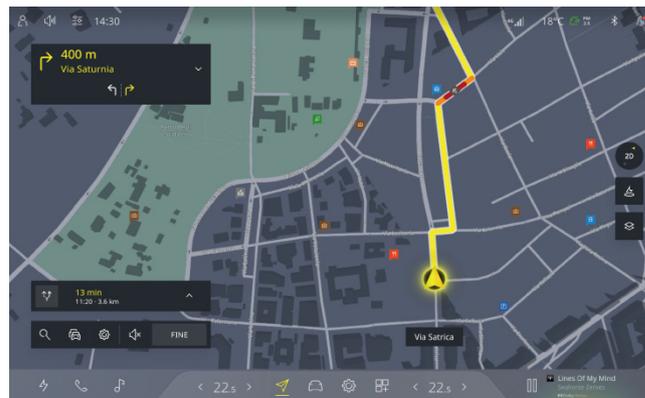
L'algoritmo di percorso EV prende in considerazione le preferenze in-APP impostate dall'utente e i parametri centrali impostati da Lotus. Il percorso EV aggiorna la gamma sulla mappa ogni volta che l'utente apre la vista. La gamma sul percorso viene aggiornata automaticamente quando le condizioni cambiano e a intervalli regolari.

Questa funzione può essere trovata facendo clic sull'icona della gamma della mappa .

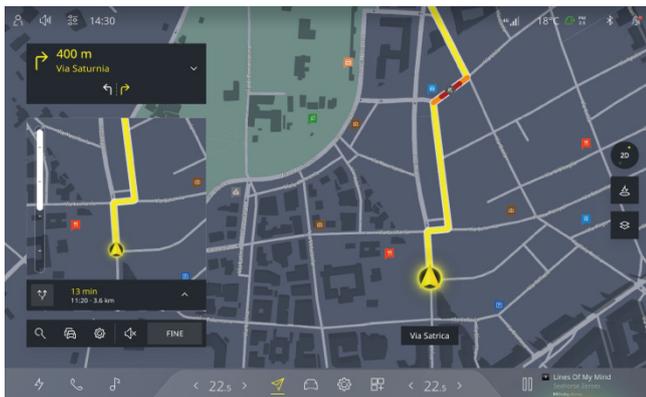


Gamma sulla Mappa/Gamma sul percorso

### Modalità di navigazione

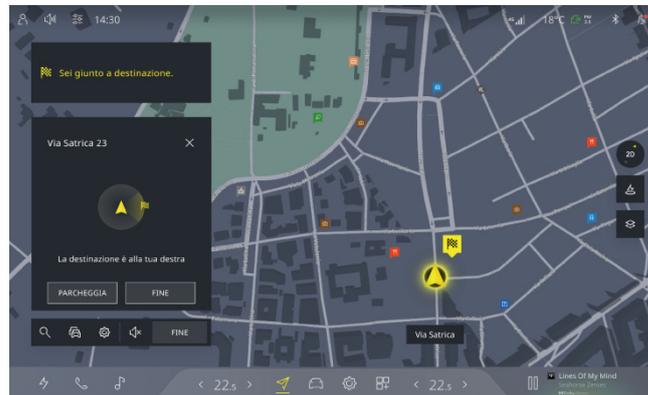


Durante la navigazione, vengono visualizzate informazioni come le indicazioni di svolta, l'ora di arrivo prevista, il tempo rimanente, la distanza rimanente e le informazioni sulle condizioni del traffico.



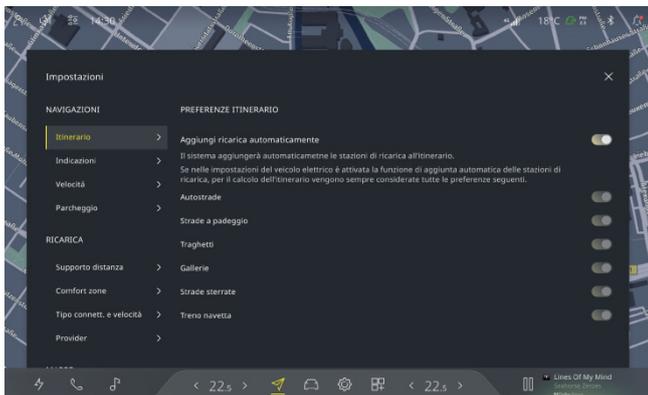
Se si desidera, è possibile visualizzare anche la Vista Intersezione.

Questa funzione può essere attivata in **Impostazioni/Guida/Vista intersezione**.



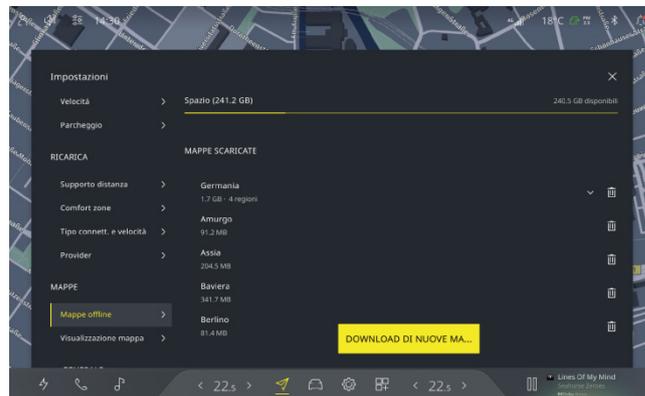
Quando si arriva a destinazione, il sistema di navigazione consente di cercare un parcheggio nelle vicinanze.

## Impostazione della navigazione



Fare clic sull'icona Impostazioni per accedere all'interfaccia di impostazione della mappa.

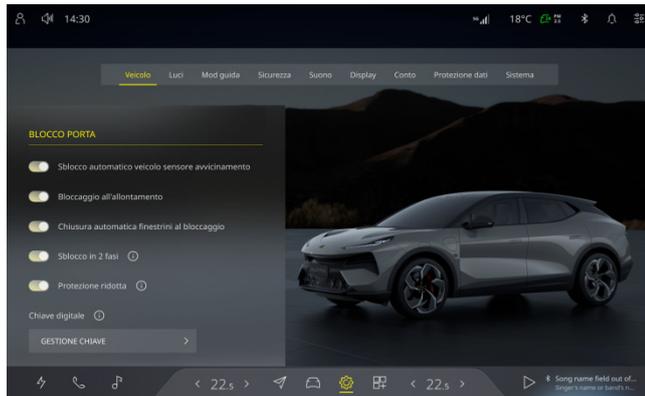
- Modificare le preferenze di Percorso, ad esempio le stazioni di Auto-Add ricarica o le informazioni sul traffico in tempo reale.
- Regolare le preferenze di Ricarica, ad esempio definire la velocità di ricarica preferita o i fornitori per la ricerca delle stazioni di ricarica.
- Attivare la Vista Intersezione.
- Scaricare le mappe per l'uso offline.



Aggiornamento automatico delle mappe offline: I dati delle mappe offline vengono aggiornati automaticamente quando la connessione a Internet è attiva, mantenendo i dati offline sempre aggiornati.

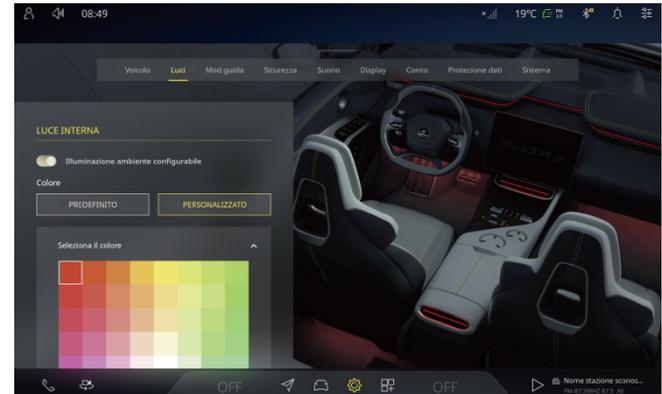
# Impostazione

## Veicolo



Questo schermo consente di impostare la serratura della porta, la trasparenza del tetto apribile, il controllo dell'azionamento e altre funzioni.

## Luci

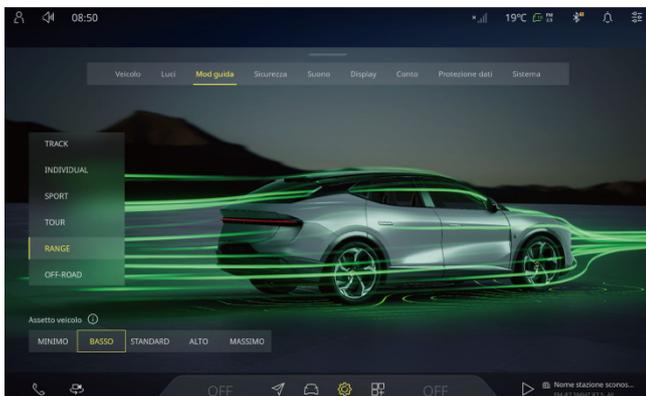


Questa interfaccia consente di impostare illuminazione esterna interna.

Luce interna: su questa superficie è possibile regolare l'accensione/spegnimento, il colore e la luminosità delle lampade ambinet.

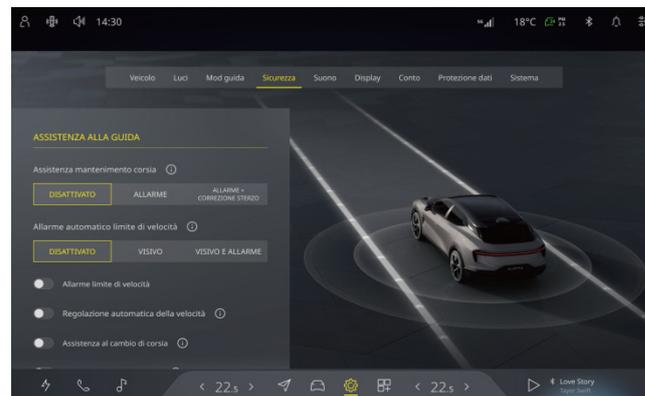
Luce esterna: interruttore di luce adattivo, modalità turistica.

## Modalità di guida



In questa interfaccia, è possibile impostare la modalità di guida e in alcune modalità di guida, è possibile impostare l'altezza del corpo. La modalità di guida include modalità pista\*, modalità individuale, modalità sport, modalità tour, modalità autonomia e modalità off-road.

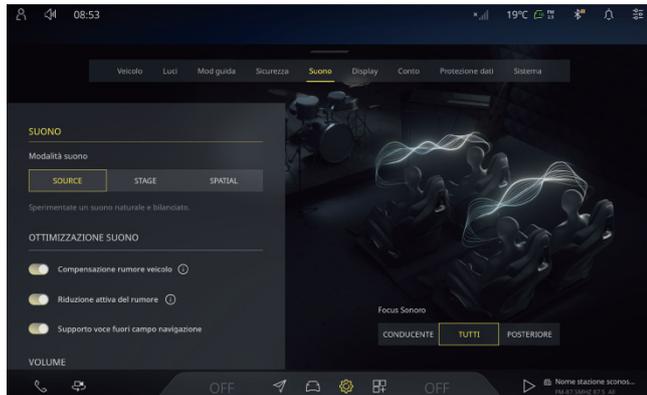
## Sicurezza



In questa interfaccia è possibile impostare l'assistenza alla guida, la sicurezza attiva e la sicurezza dei passeggeri.

Clicca sul  icona nell'angolo in alto a sinistra della schermata centrale di visualizzazione per aprire rapidamente l'interfaccia di **Sicurezza**.

## Suono

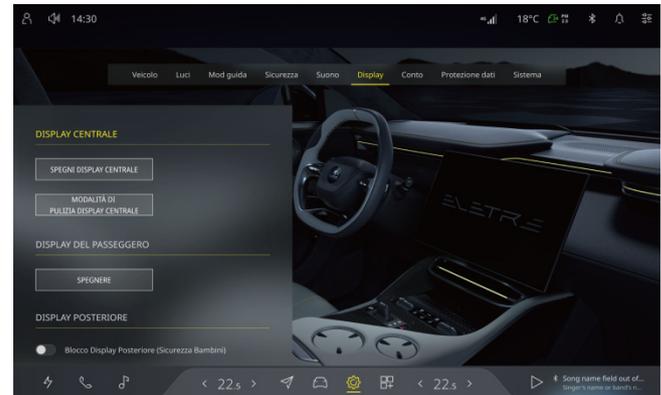


In questa interfaccia, è possibile impostare il suono, l'ottimizzazione del suono, il volume e altre funzioni.

È inoltre possibile regolare il volume nei seguenti modi:

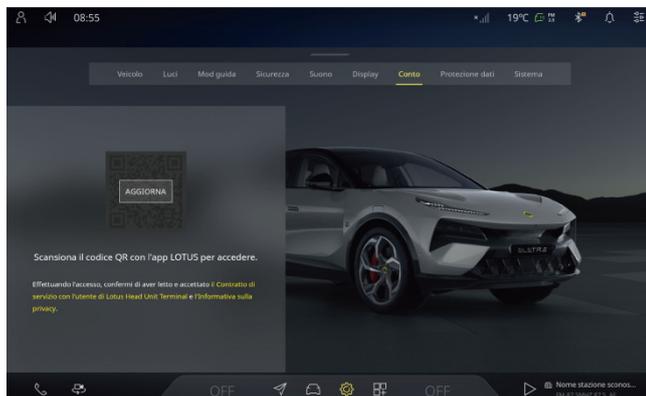
- Fare clic sul pannello multifunzione sul CSD e fare clic o trascinare il cursore per regolare il volume di multimedia, navigazione, telefono e voce.
- Fare clic sulle impostazioni del volume sulla schermata posteriore e fare clic o trascinare il cursore per regolare il volume.
- Abbassare i pulsanti menu/voce sul lato destro del volante o attivare la funzione voce per regolare il volume. La gamma di regolazione vocale è da 1 a 27.

## Mostra



In questa interfaccia, il CSD, il display posteriore, la luminosità e HUD possono essere impostati.

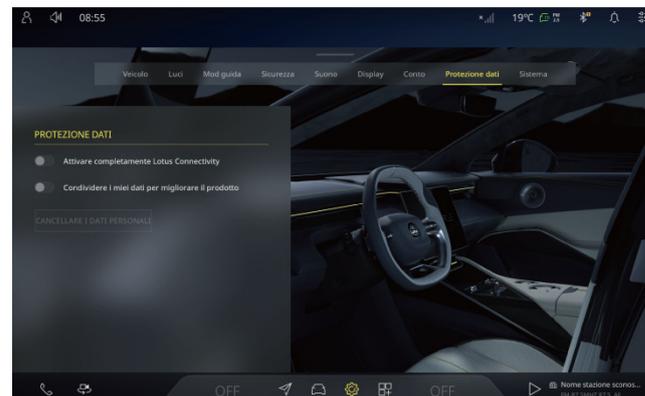
## Conto



Scansiona il codice QR per accedere al tuo account. Dopo aver inserito l'interfaccia utente, è possibile cambiare o disconnettersi dall'account e gestire e impostare l'account di terze parti dell'applicazione.

Puoi anche toccare la foto del profilo nell'angolo in alto a sinistra del CSD per inserire e configurare rapidamente i servizi necessari.

## Privacy

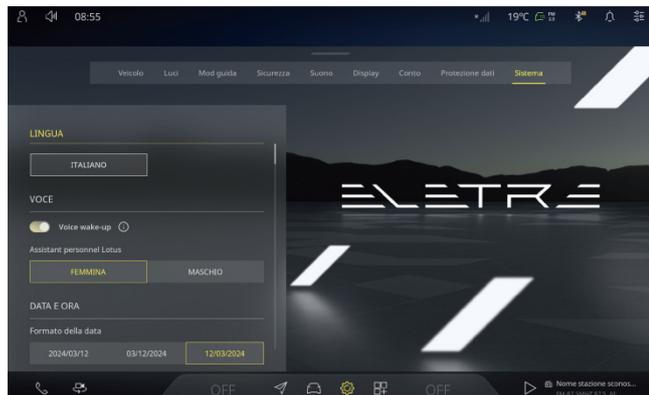


Questa interfaccia consente di eseguire impostazioni sulla privacy, visualizzare l'informativa sulla privacy Lotus e abilitare o disabilitare la condivisione dei dati, la posizione di guida, i dati vocali e le funzioni dei dati facciali.

### **Nota!**

Quando le relative funzioni di privacy non sono abilitate, alcune funzioni del veicolo non possono essere utilizzate correttamente.

## Sistema



In questa interfaccia, è possibile impostare la lingua, la voce, la data e l'ora, l'unità, la rete, l'aggiornamento software (OTA), circa le impostazioni di auto e fabbrica.

## Operazione di aggiornamento del sistema OTA

Quando  appare un messaggio sullo schermo centrale, è necessario collegarsi a una connessione Wi-Fi sicura o a un hotspot mobile. Se il veicolo è già connesso al Wi-Fi, questa richiesta non verrà visualizzata.

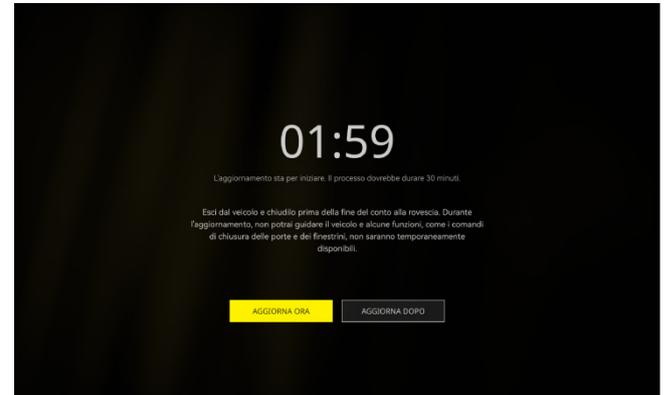
Il download avviene automaticamente in background quando l'auto è connessa al Wi-Fi o a un hotspot mobile e quando l'auto è attiva.



È possibile aprire l'interfaccia di aggiornamento del sistema OTA facendo clic  sull'icona nella parte superiore del display centrale o facendo clic  sull'icona e selezionando **Sistema - Verifica aggiornamento** dall'interfaccia delle impostazioni. Nel campo delle informazioni sull'aggiornamento verranno visualizzati lo scopo, gli elementi, il tempo stimato necessario per l'aggiornamento, l'impatto dell'aggiornamento sulle funzioni del veicolo ed eventuali note relative all'aggiornamento.



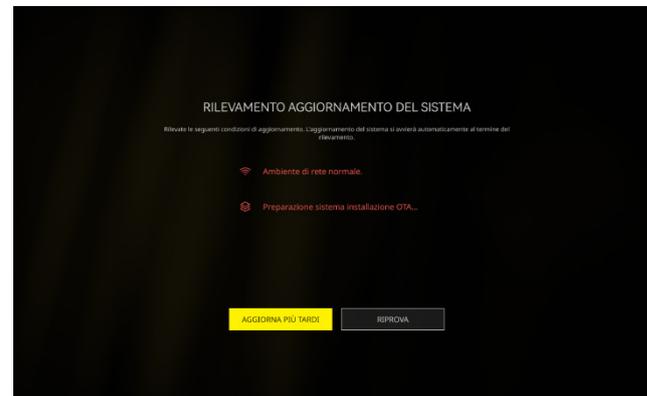
Dopo essere entrato nell'interfaccia di aggiornamento OTA, è necessario leggere e accettare **Termini e condizioni per l'aggiornamento remoto**. Dopo aver accettato, è possibile selezionare **PROGRAMMA AGGIORNAMENTO** o **AGGIORNA ORA**.



Dopo aver selezionato l'opzione di **Aggiorna ora**, sul CSD viene visualizzata la finestra del conto alla rovescia. È possibile attendere la fine del conto alla rovescia e avviare l'aggiornamento automatico; è anche possibile scegliere di effettuare immediatamente l'aggiornamento per saltare il conto alla rovescia o scegliere di rimandarlo.



È inoltre possibile programmare un aggiornamento del sistema OTA in qualsiasi momento entro 24 ore. Una volta impostato, l'icona dell'aggiornamento programmato verrà visualizzata in alto a destra dell'interfaccia. Il sistema avvierà automaticamente l'aggiornamento OTA all'ora prevista quando la rete è connessa.



Prima di avviare l'aggiornamento, il sistema verificherà i prerequisiti. In caso di esito negativo, i singoli elementi che non hanno superato la verifica devono essere verificati uno per uno. Dopo aver confermato che le condizioni di aggiornamento sono soddisfatte, è possibile toccare **RIPROVA** per riprovare l'aggiornamento.



Dopo aver avviato l'aggiornamento, il processo di aggiornamento del sistema continuerà per un certo periodo di tempo a seconda della versione. Al termine dell'aggiornamento, il sistema verrà riavviato con una schermata nera di breve durata.



Al termine dell'aggiornamento, il sistema entrerà nel processo di preparazione, che dovrebbe richiedere 1-2 minuti.

### **⚠ Pericolo!**

Accertarsi di utilizzare questa funzione dopo che il veicolo è stato parcheggiato in un'area sicura e con la marcia P inserita, altrimenti potrebbe causare un errore di aggiornamento o persino lesioni personali o morte.

### **ⓘ Nota!**

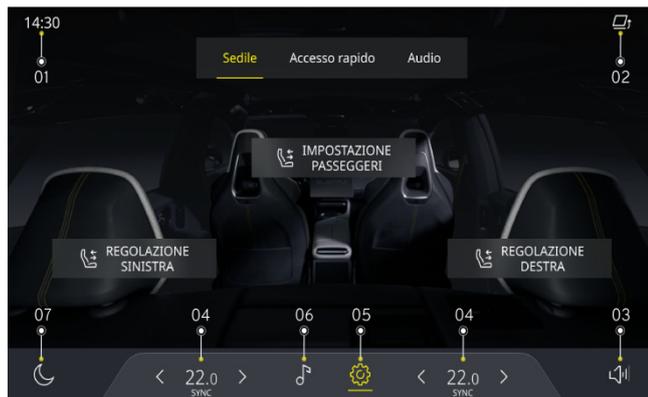
Se l'aggiornamento del sistema OTA non riesce, è necessario contattare immediatamente il Centro assistenza clienti Lotus.

## Note sull'aggiornamento

Verificare che il veicolo soddisfi tutte le seguenti condizioni prima dell'aggiornamento OTA:

- Il veicolo è parcheggiato in una zona sicura e con la marcia P inserita.
- La connessione di rete al veicolo è normale.
- La batteria ad alta tensione del veicolo è superiore al 20% SOC.
- Il veicolo non è nello stato di carica.

## Display posteriore



1. Tempo
2. Sollevamento o ripiegamento del display posteriore\*

3. Impostazioni del volume
4. Aria condizionata
5. Impostazione
6. Multimedia
7. Schermo spento

### **⚠ Pericolo!**

Il display posteriore è dotato di una funzione anti-clip quando viene riposto. Tuttavia, per garantire la sicurezza, non mettere le mani o altri oggetti sotto il display posteriore per evitare di bloccare le mani o danneggiare il display posteriore.

### **! Attenzione!**

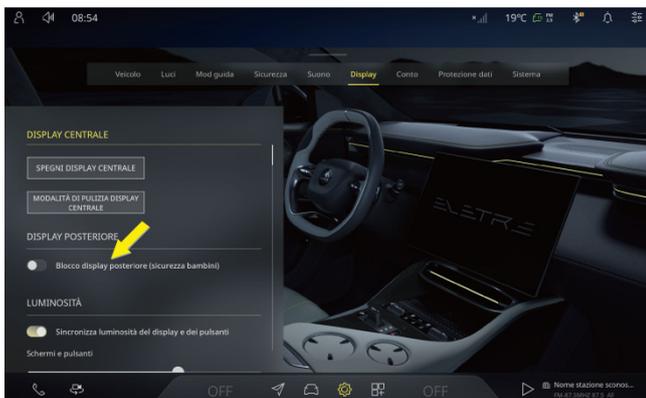
È possibile fare clic sull'  icona del display posteriore per controllare il sollevamento o il ritiro del display posteriore. Non esercitare una pressione violenta per evitare di danneggiare il display posteriore.

### **ⓘ Nota!**

Dopo aver bloccato il veicolo, il display posteriore si ripiega automaticamente. Alcuni modelli non supportano la funzione di sollevamento o ritrazione del display posteriore.

## Blocco del display posteriore

Se si desidera impedire ai passeggeri posteriori di utilizzare il display posteriore, è possibile toccare l'  icona sul CSD, selezionare **Display** e toccare **Blocco display posteriore (Blocco per i bambini)** per attivare o disattivare la funzione di blocco del display posteriore.



Dopo aver attivato la funzione di **Blocco del display posteriore (Blocco per i bambini)**, toccando il display posteriore si accende brevemente lo schermo, dove appare il metodo per riaprire il display posteriore. Se non si opera per un certo periodo di tempo, il display posteriore si blocca automaticamente.

MANUTENZIONE |



## Necessità della manutenzione

Seguire il programma di manutenzione ordinaria riportato nel presente manuale per garantire il normale utilizzo del veicolo e una buona esperienza di guida e per ridurre i possibili costi di manutenzione.

La manutenzione di routine in questo manuale richiede la partecipazione congiunta da parte vostra (l'utente) e del rivenditore Lotus e deve essere eseguita secondo le istruzioni pertinenti specificate nel presente manuale.

Considerando la complessità del sistema del veicolo, si consiglia vivamente di rivolgersi a un rivenditore Lotus per la manutenzione e la riparazione. Questo per garantire la vostra sicurezza.

Per ulteriori informazioni, contattare il rivenditore Lotus.

## Manutenzione giornaliera

La manutenzione quotidiana è una misura importante per mantenere l'auto in buone condizioni, garantirne il normale utilizzo, la sicurezza di guida e ridurre i guasti del veicolo. Per completare le operazioni di manutenzione giornaliera prima di mettersi in viaggio, è necessario consultare le relative istruzioni contenute nel presente manuale. Se si riscontrano anomalie, contattare

tempestivamente il Centro Lotus. Gli elementi di manutenzione quotidiana comprendono principalmente i seguenti:

- Controllare l'alimentazione della batteria ad alta tensione.
- Controllare che tutte le luci esterne, gli avvisatori acustici, gli indicatori di direzione e le luci di avviso funzionino correttamente. Controllare se le spie del quadro strumenti si accendono in modo anomalo.
- Controllare che le cinture di sicurezza e il freno di parcheggio funzionino correttamente.
- Controllare che i finestrini della porta funzionino correttamente.
- Controllare che i tergicristalli e i lavacristalli funzionino normalmente, controllare il livello del liquido dei tergicristalli e aggiungerlo se necessario.
- Controllare che la pressione di ogni pneumatico sia normale. Controllare se i pneumatici presentano danni (come forature, tagli, crepe e rigonfiamenti). Controllare l'eventuale usura anomala del battistrada e rimuovere i corpi estranei dal battistrada. Controllare l'usura del pneumatico (se ha raggiunto la posizione del segno di usura).
- Controllare che le ruote funzionino correttamente e che non vi siano corrosioni, deformazioni o crepe causate da urti, collisioni o contaminazione con liquidi corrosivi. Se non riuscite a determinare da soli se c'è un'anomalia, si prega di contattare tempestivamente il Centro Lotus.

- Quando si guida a bassa temperatura o in ambienti ghiacciati/nevosi, per evitare la corrosione o il danneggiamento delle ruote e delle pinze dei freni da parte degli agenti sghiaccianti, si raccomanda di controllare tempestivamente la superficie delle ruote e delle pinze dei freni per verificare l'accumulo di ghiaccio e neve e di rimuoverli tempestivamente.

## Manutenzione programmata

Per mantenere la convalida della garanzia e contribuire a garantire un'adeguata sicurezza, prestazioni ottimali e l'affidabilità dell'auto, Lotus Cars richiede che il veicolo venga sottoposto a controlli conformemente alla versione più recente del programma di manutenzione.

Ciascuna manutenzione deve essere eseguita entro 30.000km o 24 mesi dalla manutenzione precedente, a seconda di quale si verifichi per prima.

Per informazioni specifiche relative agli elementi sostituiti, al cambio dei fluidi e ad altre operazioni eseguite durante la manutenzione, consultare la tabella seguente; per ulteriori informazioni si prega di rivolgersi a un Centro Assistenza Clienti Lotus autorizzato.

Elementi soggetti a ispezione	Ogni 2 anni o 30.000 km
Filtro dell'aria dell'abitacolo	R
Liquido dei freni	R
Refrigerante della batteria	I
Spazzole tergicristallo	I
Sistema del freno	I
Sistema di aria condizionata	I
Liquido lavavetri	I
I: controllare; correggere, pulire, aggiungere, regolare, trasporre, lubrificare o sostituire come necessario R: sostituire	

Oltre a quanto indicato nella tabella precedente, i liquidi di raffreddamento devono essere sostituiti ogni 5 anni o 100.000km; il lubrificante della trasmissione del motore di azionamento (TZ264XY000)\* deve essere sostituito ogni 4 anni o 80.000km, a seconda della condizione che si verifica per prima.

Potrebbero essere necessari ulteriori elementi di manutenzione o intervalli di controllo più brevi se l'auto viene regolarmente guidata nelle seguenti condizioni difficili.

- Spesso in condizioni molto polverose.
- Spesso a temperature molto rigide (sotto 0 °C) o alte (sopra 40 °C).
- Spesso in condizioni di bagnato o attraverso guadi.
- Spesso su strade su cui sono presenti sostanze salate o corrosive.
- Quando si frena di frequente o si guida in zone collinari.
- Quando si utilizza per attività o scopi speciali, ad esempio un uso frequente con carichi elevati.
- Quando si utilizza per gare o competizioni.

### Precauzioni per la manutenzione

Se il veicolo rimane inutilizzato per lungo tempo, si consiglia di rivolgersi a un riparatore autorizzato Lotus per un'ispezione e una manutenzione completa.

## Copertura della garanzia

Il presente manuale si applica al modello acquistato e utilizzato dagli utenti in qualsiasi paese europeo dove sia presente un rivenditore Lotus. Se i veicoli specificati nel presente manuale sono soggetti a guasti o difetti che si verificano durante il periodo di garanzia per motivi diversi dal fattore utente, dai fenomeni naturali e da altre influenze esterne, Lotus utilizzerà parti originali (comprese quelle approvate da Lotus) e fornirà servizi di riparazione

in modo ragionevole ed efficace, in conformità con gli standard di manutenzione Lotus, e sosterrà i relativi costi.

## Periodo di garanzia

Il periodo di garanzia del veicolo indicato nel presente manuale e il periodo di garanzia per i pezzi di ricambio a spese dell'utente sono dettagliati nella tabella seguente:

Garanzia del veicolo		
Classificazione	Contenuto	Periodo di garanzia limitato
Componenti ad alta tensione	Batteria ad alta tensione, sistemi di azionamento elettrico (motori di azionamento, gruppi di controller dei motori di azionamento, riduttori)	96 mesi o 200.000 km (la batteria ad alta tensione dovrebbe mantenere almeno il 70% di SOH durante il periodo di garanzia)
Garanzia di base	L'intero veicolo, ad eccezione delle parti indicate di seguito	60 mesi o 150.000 km
Parti consumabili	Elemento filtrante dell'aria condizionata	12 mesi o 30.000 km

Garanzia del veicolo		
Classificazione	Contenuto	Periodo di garanzia limitato
	Pastiglie dei freni	12 mesi o 16.000 km
	Batteria da 12 V	Chilometraggio illimitato per 24 mesi
	Spazzole tergitricristallo	12 mesi o 16.000 km
	Batteria della chiave con telecomando	6 mesi o 10.000 km
	Fusibili e relè generici (esclusa ECU)	12 mesi o 16.000 km
	Pneumatici (la garanzia dei pneumatici è coperta dal relativo produttore)	6 mesi o 10.000 km
Corrosione della carrozzeria (presenza di fori nei pannelli della carrozzeria dall'interno verso l'esterno)		Chilometraggio illimitato per 12 anni
Garanzia sulla verniciatura		Chilometraggio illimitato per 5 anni

Nota: Le scadenze sopra indicate sono quelle che si verificano per prime.

Garanzia sulle parti sostituite a spese del cliente		
Classificazione	Contenuto	Periodo di garanzia limitato
Parti principali	Batteria ad alta tensione, sistemi di azionamento elettrico (motori di azionamento, gruppi di controller dei motori di azionamento, riduttori)	Chilometraggio illimitato per 24 mesi
Parti soggette a usura	Elemento filtrante dell'aria condizionata	12 mesi o 30.000 km
	Pastiglie dei freni	12 mesi o 16.000 km
	Batteria da 12 V	Chilometraggio illimitato per 24 mesi
	Pneumatici (la garanzia dei pneumatici è coperta dal relativo produttore)	6 mesi o 10.000 km

Garanzia sulle parti sostituite a spese del cliente		
Classificazione	Contenuto	Periodo di garanzia limitato
	Spazzole tergicristallo	12 mesi o 16.000 km
	Batteria della chiave con telecomando	6 mesi o 10.000 km
	Fusibili e relè generici (esclusa ECU)	12 mesi o 16.000 km
Accessori non menzionati in precedenza		Chilometraggio illimitato per 24 mesi

Nota: Le scadenze sopra indicate sono quelle che si verificano per prime.

La garanzia non copre quanto segue:

- I casi in cui il chilometraggio effettivo del veicolo non può essere determinato perché il contachilometri del veicolo è stato manomesso senza autorizzazione.
- Danni alla batteria derivanti da un periodo di non utilizzo, uso improprio del veicolo o installazione di accessori elettrici non autorizzati da Lotus.

- Qualsiasi danno all'hardware o al software del veicolo dovuto all'accesso non autorizzato ai dati o al software del veicolo da qualsiasi fonte; qualsiasi perdita o danno alle informazioni/dati personali caricati sul veicolo; virus, bug, malware o qualsiasi altra forma di interferenza o attacco informatico.
- Danni al veicolo dovuti ad affaticamento durante la guida o sovraccarico.
- Danni al veicolo causati dall'uso del veicolo come fonte di alimentazione.
- Normale usura e deterioramento (ad es. scolorimento, decolorazione, deformazione, alterazione, ecc.) dei componenti che non sono considerati difetti di fabbricazione o dei materiali.
- Danni ai pneumatici dovuti alla guida su strade pericolose.

### ⓘ Nota!

- Per gli accessori o le parti di alta qualità con una garanzia concordata separatamente, viene considerato il periodo di garanzia concordato.
- Se la batteria ad alta tensione deve essere sottoposta a manutenzione a causa di un problema, il rivenditore Lotus valuterà e determinerà il metodo di manutenzione (riparazione, sostituzione o fornitura di parti ricondizionate).
- Il consumo energetico della batteria della chiave a telecomando varia in base all'utilizzo. Se la chiave viene tenuta vicino al veicolo, il consumo energetico sarà elevato. Evitare di

posizionare la chiave vicino al veicolo per lungo tempo. Se il livello di carica della chiave con telecomando è basso, sul quadro comandi combinato verrà visualizzato un avviso per ricordare di sostituire in tempo la batteria.

### Descrizione del periodo di garanzia

Durante il periodo di garanzia, se alcune parti fossero soggette a problemi di qualità nel corso del normale utilizzo del veicolo a causa di difetti di progettazione, fabbricazione o delle materie prime, Lotus attiverà il servizio di garanzia per le suddette parti. Queste riparazioni saranno gratuite per il cliente se effettuate dal rivenditore Lotus.

## Passaggio di proprietà

La garanzia limitata del veicolo fornita nel presente manuale non risente del trasferimento della proprietà del veicolo, ma il restante periodo di garanzia limitata del veicolo sarà comunque calcolato dalla data della fattura di acquisto (data della prima fatturazione) registrata dal primo proprietario del veicolo.

## Registrazione del cambio di proprietà

Registro delle modifiche 1			
Indirizzo dell'utente corrente		Indirizzo dell'utente originale	
Numero ID		Numero ID	
Codice postale		Codice postale	
Telefono dell'utente corrente		Telefono dell'utente originale	
Indirizzo e-mail		Indirizzo e-mail	
Numero di cellulare		Numero di cellulare	
VIN		Numero del motore di azionamento	
Modello		Data di registrazione	

**Registro delle modifiche 1**

Chilometraggi o al momento del cambio di proprietà		Data della modifica	
Numero di targa			
Timbro			

**Registro delle modifiche 2**

Indirizzo dell'utente corrente		Indirizzo dell'utente originale	
Numero ID		Numero ID	
Codice postale		Codice postale	
Telefono dell'utente corrente		Telefono dell'utente originale	
Indirizzo e-mail		Indirizzo e-mail	
Numero di cellulare		Numero di cellulare	

**Registro delle modifiche 2**

VIN		Numero del motore di azionamento	
Modello		Data di registrazione	
Chilometraggi o al momento del cambio di proprietà		Data della modifica	
Numero di targa			
Timbro			

**Registro delle modifiche 3**

Indirizzo dell'utente corrente		Indirizzo dell'utente originale	
Numero ID		Numero ID	
Codice postale		Codice postale	

Registro delle modifiche 3			
Telefono dell'utente corrente		Telefono dell'utente originale	
Indirizzo e-mail		Indirizzo e-mail	
Numero di cellulare		Numero di cellulare	
VIN		Numero del motore di azionamento	
Modello		Data di registrazione	
Chilometraggi o al momento del cambio di proprietà		Data della modifica	
Numero di targa			
Timbro			

Registro delle modifiche 4			
Indirizzo dell'utente corrente		Indirizzo dell'utente originale	
Numero ID		Numero ID	
Codice postale		Codice postale	
Telefono dell'utente corrente		Telefono dell'utente originale	
Indirizzo e-mail		Indirizzo e-mail	
Numero di cellulare		Numero di cellulare	
VIN		Numero del motore di azionamento	
Modello		Data di registrazione	
Chilometraggi o al momento del cambio di proprietà		Data della modifica	
Numero di targa			

**Registro delle modifiche 4**

Timbro	
--------	--

**Registro di manutenzione****Prima manutenzione (2 anni o 30.000 km)**

VIN	
Numero della carta di lavoro	
Chilometraggio	
Data	
Descrizione	
Prossima data di manutenzione	
Prossimo chilometraggio di manutenzione	
Firma (sigillo)	

**2a manutenzione (4 anni o 60.000 km)**

VIN	
Numero della carta di lavoro	
Chilometraggio	
Data	
Descrizione	
Prossima data di manutenzione	
Prossimo chilometraggio di manutenzione	
Firma (sigillo)	

**3a manutenzione (6 anni o 90.000 km)**

VIN	
Numero della carta di lavoro	
Chilometraggio	
Data	
Descrizione	

<b>3a manutenzione (6 anni o 90.000 km)</b>	
Prossima data di manutenzione	
Prossimo chilometraggio di manutenzione	
Firma (sigillo)	

<b>4a manutenzione (8 anni o 120.000 km)</b>	
VIN	
Numero della carta di lavoro	
Chilometraggio	
Data	
Descrizione	
Prossima data di manutenzione	
Prossimo chilometraggio di manutenzione	
Firma (sigillo)	

<b>5a manutenzione (10 anni o 150.000 km)</b>	
VIN	
Numero della carta di lavoro	
Chilometraggio	
Data	
Descrizione	
Prossima data di manutenzione	
Prossimo chilometraggio di manutenzione	
Firma (sigillo)	

<b>6a manutenzione (12 anni o 180.000 km)</b>	
VIN	
Numero della carta di lavoro	
Chilometraggio	
Data	
Descrizione	

<b>6a manutenzione (12 anni o 180.000 km)</b>	
Prossima data di manutenzione	
Prossimo chilometraggio di manutenzione	
Firma (sigillo)	

<b>7a manutenzione (14 anni o 210.000 km)</b>	
VIN	
Numero della carta di lavoro	
Chilometraggio	
Data	
Descrizione	
Prossima data di manutenzione	
Prossimo chilometraggio di manutenzione	
Firma (sigillo)	

<b>8a manutenzione (16 anni o 240.000 km)</b>	
VIN	
Numero della carta di lavoro	
Chilometraggio	
Data	
Descrizione	
Prossima data di manutenzione	
Prossimo chilometraggio di manutenzione	
Firma (sigillo)	

<b>9a manutenzione (18 anni o 270.000 km)</b>	
VIN	
Numero della carta di lavoro	
Chilometraggio	
Data	
Descrizione	

<b>9a manutenzione (18 anni o 270.000 km)</b>	
Prossima data di manutenzione	
Prossimo chilometraggio di manutenzione	
Firma (sigillo)	

<b>10a manutenzione (20 anni o 300.000 km)</b>	
VIN	
Numero della carta di lavoro	
Chilometraggio	
Data	
Descrizione	
Prossima data di manutenzione	
Prossimo chilometraggio di manutenzione	
Firma (sigillo)	

Nota: Le scadenze sopra indicate sono quelle che si verificano per prime.

## Conservazione e manutenzione

Per mantenere le buone prestazioni del veicolo, si prega di evitare di esporlo a temperatura troppo elevata o troppo bassa per lungo tempo. Quando la temperatura ambiente del deposito del veicolo è troppo bassa, la distanza da percorrere a vuoto si riduce e il tempo di ricarica aumenta.

È meglio evitare che il SOC della batteria ad alta tensione scenda sotto il 20%. Se appare un promemoria di batteria scarica, si prega di caricare la batteria in tempo. L'esaurimento della batteria ad alta tensione comporta una riduzione delle prestazioni.

Quando il veicolo deve rimanere parcheggiato a lungo, non lasciare che la batteria ad alta tensione si scarichi. Anche se il veicolo non è in funzione, la batteria ad alta tensione continua a scaricarsi lentamente per fornire potenza alle apparecchiature elettroniche di bordo. In questo caso, si prega di assicurarsi che la potenza della batteria ad alta tensione sia sufficiente. Si prega di effettuare la manutenzione della batteria ad alta tensione almeno una volta ogni 3 mesi come segue:

- Use slow charging to fill the battery once.
- Scaricarla al 50% o al 70% SOC prima di parcheggiare il veicolo.

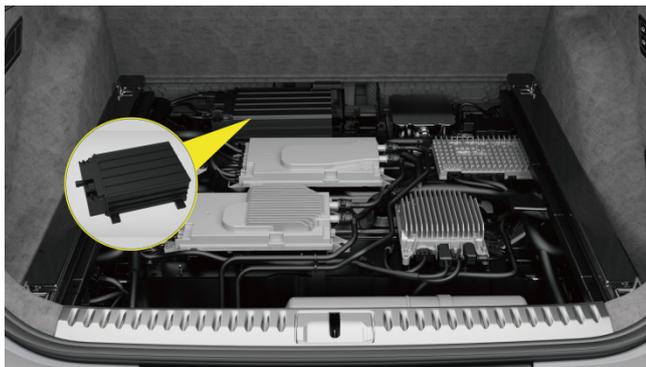
Se si intende avviare un veicolo parcheggiato da più di 3 mesi, prima di farlo verificare se sul quadro strumenti compaiono spie o

messaggi di avviso relativi alla batteria ad alta tensione. In caso di domande, si prega di contattare il Centro Assistenza Clienti Lotus.

### **i** Nota!

- Quando il veicolo rimane parcheggiato per lungo tempo, assicurarsi di controllarlo e sottoporlo a regolare manutenzione.
- Per ragioni di sicurezza, la potenza disponibile delle batterie ad alta tensione che hanno superato la durata di vita prevista sarà gradualmente limitata.

## Batteria



Batteria

La batteria si trova sotto il bagagliaio del veicolo.

La durata e il funzionamento della batteria dipendono da molti fattori, come i tempi di avviamento, lo stile di guida, le condizioni di guida, le condizioni climatiche, ecc.:

- Se la batteria si scarica completamente più volte, la sua durata può ridursi. Mantenere la batteria sufficientemente carica aiuta a prolungarne la durata.
- La capacità di avviamento della batteria si indebolisce nel tempo. Se il veicolo rimane fermo per lungo tempo, potrebbe essere necessario ricaricare la batteria.

### **⚠ Pericolo!**

- L'elettrolita della batteria è corrosivo e se lo entra negli occhi o sulla pelle, sciacquare immediatamente con acqua abbondante e rivolgersi a un medico.
- La manutenzione e la cura della batteria devono essere affidate a personale professionalmente qualificato.
- È vietato toccare i poli positivo e negativo della batteria con entrambe le mani contemporaneamente e toccare i poli positivi e negativi con un conduttore in qualsiasi momento.
- In caso di incendio della batteria, il personale deve abbandonare rapidamente il veicolo. In caso di inalare accidentalmente il fumo, trasferirsi e rivolgersi a un medico il prima possibile.

## ! Attenzione!

Se si nota quanto segue, assicurarsi di smettere di usare il veicolo e interrompere immediatamente la potenza. Si può anche contattare il riparatore autorizzato Lotus per ulteriori indicazioni:

- I cavi di alimentazione, le spine o le linee di comunicazione sono incrinati o danneggiati;
- Segni di surriscaldamento, fumi e scintille;
- Danneggiamento del pacco batteria (ad es. incrinatura), perdita della batteria.

### Avvertenze di sicurezza per la manipolazione della batteria



La tensione della batteria è pericolosa.



È vietato collegare terminali positivi e negativi.



La batteria contiene un acido tossico altamente corrosivo.



La batteria può rilasciare gas infiammabili, pertanto è vietato accendere fiamme libere o altre fonti di accensione vicino alla batteria.



La batteria deve essere tenuta fuori dalla portata dei bambini.



Quando un operatore lavora vicino alle batterie o le maneggia, indossare sempre adeguati dispositivi di protezione per gli occhi per evitare che gli schizzi dell'elettrolito della batteria penetrino negli occhi.



Dopo l'uso, smaltire la batteria in modo ecologico e sicuro per non danneggiare l'ambiente e consentirne il riciclaggio.



Riciclare la batteria nel modo corretto.

# Tyre information

## Usura dei pneumatici

Per ridurre l'usura dei pneumatici e prolungarne la durata, è bene farli revisionare in base alle proprie abitudini di guida e alle condizioni stradali:

- Per i pneumatici nuovi, i primi 500 km di guida rappresentano una sorta di periodo di rodaggio ed è quindi consigliabile guidare con cautela a una velocità adeguata, in modo da prolungarne la vita utile.
- Guida veloce in curva, accelerazione troppo rapida e frenate di emergenza aumenteranno l'usura dei pneumatici.
- Evitare accelerazioni improvvise o frenate di emergenza.
- Quando si guida su cordoli, buche, strade sterrate o altre strade simili, evitare di passarci sopra se possibile. Se non è possibile evitarli, mantenere una velocità ridotta e non passare direttamente sui cordoli.

Per garantire prestazioni ottimali dei pneumatici:

- Mantenere la corretta pressione dei pneumatici.
- Evitare il più possibile frenate improvvise.
- L'usura dei pneumatici aumenta con l'aumentare della velocità.
- Mantenere il corretto allineamento delle ruote.

- Evitare danni ai pneumatici causati dalla contaminazione con liquidi corrosivi.
- La mancata equilibratura delle ruote può ridurre le prestazioni dei pneumatici e il comfort alla guida.
- I pneumatici devono ruotare nella stessa direzione per tutta la loro vita utile.

I danni ai pneumatici e ai cerchioni non si notano facilmente. Se il veicolo presenta anomalie durante la marcia (come avviso di pressione dei pneumatici, vibrazioni, deviazioni, ecc.), rallentare immediatamente e parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro per verificare se i pneumatici/cerchi sono danneggiati. Se il danno non può essere identificato dall'aspetto, contattare o richiedere assistenza presso un rivenditore Lotus.

### Pericolo!

- Se l'usura dei pneumatici è irregolare, si consiglia di rivolgersi a un rivenditore Lotus per l'allineamento delle quattro ruote e il rilevamento del bilanciamento dinamico.
- Se si riscontrano danni al pneumatico, anche se non è sgonfio, si consiglia di smettere immediatamente di usarlo. Se il cerchione della ruota è deformato, incrinato o gravemente corroso, si deve anche smettere immediatamente di usarlo. Assicurarsi di mantenere i pneumatici/cerchioni in uno stato sicuro durante la guida del veicolo.

- Non guidare l'auto se uno pneumatico è danneggiato, eccessivamente usurato o gonfiato a una pressione non corretta. Utilizzare sempre gli pneumatici della misura corretta. Consultare le specifiche del cerchione e dello pneumatico.
- Se si utilizzano pneumatici diversi da quelli specificati, controllare i valori di carico e di velocità indicati sugli pneumatici.

## Pneumatico stagionale

In presenza di temperatura inferiore a 7°C, le prestazioni dei pneumatici estivi si riducono; in questo caso, Auto Lotus raccomanda di sostituire i pneumatici invernali.

I pneumatici invernali possono migliorare la trazione in condizioni di ghiaccio. Quando si montano i pneumatici invernali, assicurarsi di montare i pneumatici invernali corretti. In caso di domande, si prega di contattare il Centro Assistenza Clienti Lotus per ottenere consigli pertinenti sui pneumatici invernali.

Quando si guida un'auto con pneumatici invernali, si può avvertire una maggiore rumorosità, una minore durata del battistrada e una minore trazione su strade asciutte.

## Pericolo!

In condizioni di basse temperature o di strada coperta da neve e ghiaccio, i pneumatici estivi non offrono una trazione sufficiente e

sono facili da rompere e danneggiare sotto l'influenza delle basse temperature.

## Attenzione!

- L'uso di pneumatici invernali deve essere conforme alle normative locali.
- Se la profondità del battistrada di un pneumatico invernale è inferiore a 4mm, è necessario sostituirlo.
- Se la profondità del battistrada di un pneumatico estivo è inferiore a 1,6 mm, deve essere sostituito per evitare incidenti.

## Catene da neve

Prima di viaggiare su strade innevate o ghiacciate in inverno, installare le catene da neve sui pneumatici del veicolo. In questo modo, aumenta l'attrito con la strada e riduce il rischio di scivolamento laterale.

Per l'installazione della catena antiscivolo, consultare istruzioni per l'uso del costruttore della catena antiscivolo. Quando si utilizzano le catene dei pneumatici, prestare attenzione a quanto segue:

- L'uso delle catene da neve deve essere conforme alle normative locali.

- Durante la guida con catene dei pneumatici, la velocità del veicolo non deve superare i 50 km/h.
- Le catene possono essere installate su ruote motrici. Utilizzare le catene dei pneumatici corrispondenti secondo le specifiche consigliate.
- Le catene dei pneumatici potrebbero non essere disponibili per ruote di alcune dimensioni. Contattare il Centro assistenza clienti Lotus per informazioni specifiche.
- Durante la guida con catene dei pneumatici, la manovrabilità potrebbe essere ridotta.
- Durante la guida con catene dei pneumatici, evitare curve strette o ruote bloccate.
- Quando si guida su tratti privi di neve, rimuovere le catene dei pneumatici per evitare danni ai pneumatici o un'usura eccessiva delle catene dei pneumatici.

Specifiche dei pneumatici	Modelli di catena antisdrucchio consigliati
Anteriore: 275/40 R22	RUD comfort CENTRAXV902/K-SUMMIT XXL K77
Posteriore: 315/35 R22	RUD comfort CENTRAXV902/K-SUMMIT XXL K77

## ! Attenzione!

- Dopo l'installazione della catena antisdrucchio, la regolazione delle sospensioni pneumatiche dell'altezza della carrozzeria non deve essere inferiore allo **STANDARD**.
- Non installare catene da neve su pneumatici estivi.
- Non installare le catene antisdrucchio sgonfiando i pneumatici.
- In caso di rumori insoliti dalle catene dei pneumatici durante la guida, arrestare immediatamente il veicolo e farlo controllare.

## Checking under the hood of the front compartment

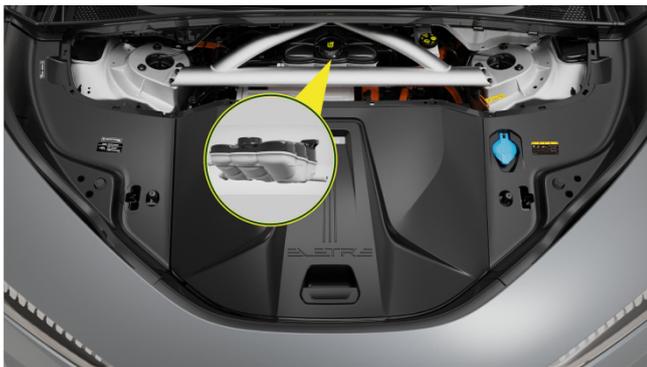
### Liquido di raffreddamento

Il sistema di raffreddamento del veicolo è stato riempito di liquido refrigerante al momento della consegna. Quando il livello del liquido nel serbatoio del liquido di raffreddamento è inferiore al livello raccomandato, il quadro strumenti emette una notifica. Se si nota un allarme durante la guida, accostare per garantire la sicurezza e non continuare a guidare; inoltre, si prega di contattare immediatamente il Centro Assistenza Clienti Lotus.

Quando il veicolo viene guidato, recarsi al Centro di assistenza clienti Lotus per la manutenzione all'intervallo specificato, i tecnici

del Centro di assistenza clienti Lotus controlleranno il liquido di raffreddamento e lo aggiungeranno in caso di carenza.

### Refrigerante insufficiente



Controllare periodicamente il livello del refrigerante per assicurarsi che sia compreso tra i segni MIN e MAX.

Se il livello del liquido di raffreddamento è inferiore al livello consigliato, interrompere la guida non appena le condizioni di sicurezza lo consentono e contattare il rivenditore Lotus.

### **⚠ Pericolo!**

Non aprire il tappo del serbatoio del refrigerante a temperature elevate nel cofano altrimenti si possono verificare lesioni a causa

dell'alta pressione e della fuoriuscita del refrigerante all'apertura del tappo.

### **⚠ Attenzione!**

Se il livello del refrigerante è insufficiente, è necessario che sia rabboccato da personale qualificato. Non aggiungere mai il liquido di raffreddamento da solo.

### **ⓘ Nota!**

Smaltire il refrigerante usato in conformità con le leggi applicabili sulla protezione dell'ambiente.

## Liquido dei freni

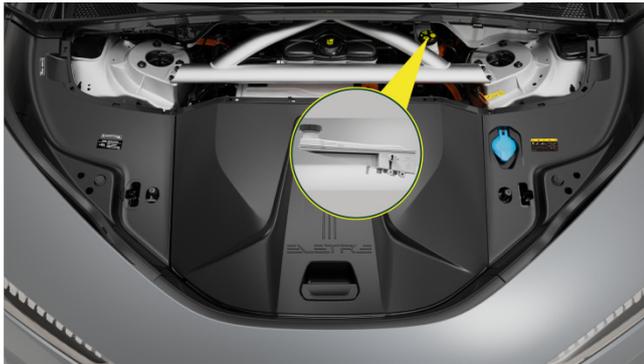
### **⚠ Pericolo!**

- Quando il livello del liquido nel serbatoio del liquido dei freni è inferiore al livello raccomandato, il quadro strumenti emette una notifica. Se si nota un allarme durante la guida, fermarsi assicurando la sicurezza e non continuare a guidare; inoltre, si prega di contattare immediatamente il Centro Assistenza Clienti Lotus.
- Se il pedale del freno sembra allentato o viene rilevata una perdita significativa di liquido dei freni, contattare immediatamente il Centro assistenza clienti Lotus. La guida in

queste condizioni potrebbe comportare un allungamento dello spazio di arresto o, addirittura, il mancato funzionamento del sistema frenante.

Quando il veicolo viene portato al Centro Assistenza Clienti Lotus per la manutenzione all'intervallo specificato, i tecnici del Centro Assistenza Clienti Lotus controlleranno il liquido dei freni e lo aggiungeranno in caso di carenza.

### Liquido dei freni insufficiente



Controllare periodicamente il livello del liquido dei freni per assicurarsi che sia compreso tra i segni MIN e MAX.

Se il livello del liquido dei freni è inferiore al livello consigliato, interrompere la guida non appena le condizioni di sicurezza lo consentono e contattare il rivenditore Lotus.

### ⚠ Pericolo!

Il liquido dei freni è altamente tossico. I relativi contenitori devono essere tenuti ben chiusi e fuori dalla portata dei bambini. Nel caso in cui il liquido dei freni venga a contatto con la pelle o con gli occhi, lavare immediatamente e abbondantemente la parte interessata con acqua e recarsi subito dal medico.

### ! Attenzione!

- Il liquido dei freni può danneggiare la superficie della vernice. Eventuali perdite possono essere assorbite immediatamente con un panno assorbente e la zona interessata deve essere pulita con un prodotto per la pulizia specifico per auto miscelato con acqua.
- Se il liquido dei freni risulta insufficiente, il rabbocco deve essere effettuato da un tecnico specializzato. L'utente non è autorizzato a eseguire l'operazione da solo.

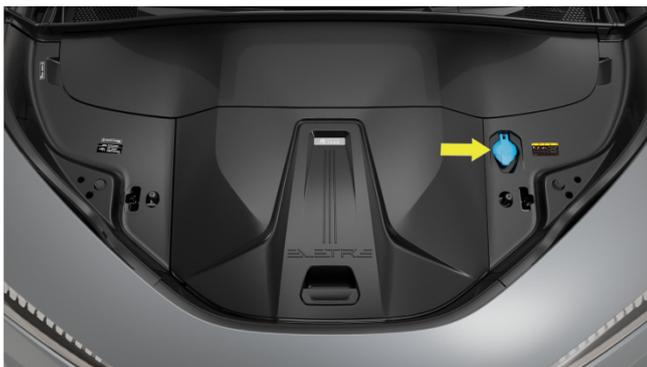
## Liquido lavavetri

Controllare regolarmente il liquido lavavetri. Quando il liquido nel serbatoio è inferiore a 1,0 L, sul quadro strumenti apparirà un

messaggio di testo che ricorda di aggiungere il liquido lavavetri in tempo.

Azionare regolarmente i tergicristalli e controllare che l'ugello non sia ostruito e che spruzzi correttamente.

### Aggiungere liquido lavavetri



1. Pulire il tappo del serbatoio per evitare che la polvere penetri nel serbatoio.
2. Aprire il tappo del serbatoio.
3. Aggiungere il liquido lavavetri finché il livello non raggiunge un punto al di sotto dell'apertura di riempimento.

### ! Attenzione!

Quando la temperatura esterna è inferiore a 4°C, scaricare per tempo il liquido lavavetri dal serbatoio di stoccaggio liquido, poi versare il liquido lavavetri antigelo che soddisfa la temperatura attuale, evitare che il congelamento del liquido lavavetri comprometta la funzione di pulizia, e prevenire che il congelamento del liquido lavavetri danneggi il serbatoio di stoccaggio liquido.

### Filtro dell'aria

Il filtro dell'aria serve a filtrare l'aria esterna contenente polvere, polline e alcuni odori. In caso di odori esterni molto forti, è possibile che il filtro dell'aria non li elimini completamente dall'aria immessa nel sistema dell'A/C.

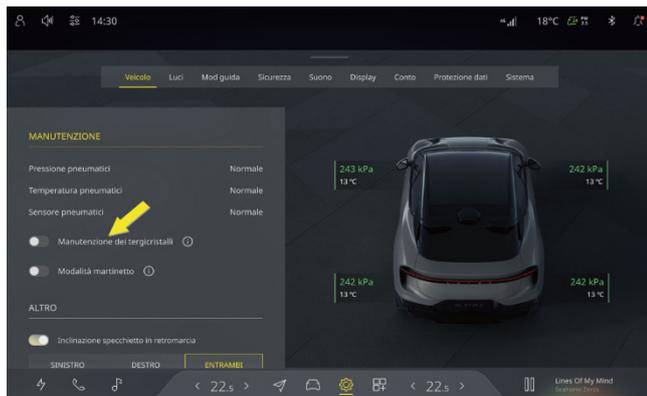
La sostituzione regolare dell'elemento del filtro dell'aria fa parte della manutenzione. Quando si porta l'auto presso un riparatore autorizzato Lotus per la manutenzione programmata, il personale del riparatore autorizzato Lotus controllerà o sostituirà l'elemento del filtro dell'A/C in base all'intervallo di manutenzione e alla situazione effettiva.

## ⓘ Nota!

Se il veicolo viene utilizzato spesso su strade polverose, è necessario pulire ed, eventualmente, sostituire il filtro con maggiore frequenza.

# Ispezione e sostituzione della lamella del tergicristallo

## Sostituzione della lamella del tergicristallo



Prima di sostituire la lamella del tergicristallo anteriore, fare clic su **Impostazione - Veicolo - Manutenzione tergicristalli** nel display

centrale e il braccio del tergicristallo anteriore verrà spostato in posizione di servizio.



## Copertura del listello del tergicristallo

Quando si sostituisce la lamella del tergicristallo, procedere come segue:

1. Una volta entrato in modalità manutenzione, il braccio del tergicristallo anteriore si ferma sul parabrezza. In questo momento, puoi sollevare il braccio del tergicristallo e regolare la lama del tergicristallo a un certo angolo fino a sentire un "clicca".
2. Rimuovi la copertura del listello del tergicristallo come indicato dalla freccia e tira fuori il listello del tergicristallo.
3. Installare la nuova lamella nella spazzola del tergicristallo.

4. Dopo la sostituzione delle spazzole, abbassare i bracci del tergicristallo, azionare la leva del tergicristallo o disattivare la **Manutenzione tergicristalli** su CSD, quindi i tergicristalli torneranno nella posizione inferiore.

### **Attenzione!**

- Prima di attivare la **modalità di servizio dei tergicristalli**, accertarsi che le strisce delle spazzole non siano congelate sul parabrezza.
- Dopo la sostituzione delle spazzole dei tergicristalli, assicurarsi che il braccio del tergicristallo venga riportato lentamente nella posizione originale per evitare di danneggiare il parabrezza a causa dell'eccessiva forza di ritorno del braccio del tergicristallo.

### **Manutenzione delle lamelle delle spazzole dei tergicristalli**

I contaminanti presenti sul parabrezza o sulla lamella tergicristallo possono ridurre l'efficacia. Le sostanze contaminanti includono ghiaccio, cera per veicoli, liquidi detergenti contenenti batteri o agenti impermeabilizzanti, escrementi di uccelli, linfa degli alberi e altri materiali organici.

Pulire regolarmente il bordo delle lamelle delle spazzole dei tergicristalli e verificare la presenza di crepe, lacerazioni e rugosità nella gomma. Se danneggiato, rivolgersi a una concessionaria Lotus per la sostituzione.

### **Attenzione!**

- Sulla superficie della striscia delle spazzole dei tergicristalli è applicato uno strato di grafite che garantisce una pulizia uniforme ed elimina il rumore della pulizia. Detergenti a base di solventi, spugne dure e utensili affilati possono danneggiare lo strato di grafite. Se lo strato di grafite è danneggiato, il rumore dei tergicristalli aumenterà. In questo caso, sostituire immediatamente le spazzole.
- In inverno o a basse temperature, controllare se le strisce delle spazzole dei tergicristalli sono ghiacciate sul parabrezza prima di utilizzare i tergicristalli. Se il processo di de-icing non viene effettuato in anticipo, la lamella della spazzola tergicristallo e il motore del tergicristallo potrebbero danneggiarsi.

### **Nota!**

Per garantire una pulizia efficace, si consiglia di utilizzare prodotti detergenti certificati dalle autorità competenti e approvati per l'uso su parabrezza e gomma dei veicoli.

## **Manutenzione degli esterni**

Il lavaggio frequente del veicolo contribuisce a mantenerlo in buono stato. Il lavaggio deve essere effettuato in un luogo fresco. Se il

veicolo è stato esposto a lungo al sole, si consiglia di attendere che la superficie della carrozzeria si raffreddi prima del lavaggio.

Se il lavaggio viene completato con un autolavaggio automatico, assicurarsi di seguire le istruzioni dell'operatore.

Quando si lava il veicolo ad alta pressione, si prega di dirigere il flusso d'acqua verso il finestrino anziché verso il bordo del finestrino, per evitare che l'acqua penetri all'interno del veicolo.

Nelle regioni settentrionali in inverno, ogni volta che si lava l'auto, è necessario eliminare l'acqua dalla fessura vicino alla maniglia della porta, per evitare il congelamento che potrebbe impedire alla maniglia di aprirsi elettricamente.

Per evitare di danneggiare la vernice del veicolo, è necessario rimuovere per tempo le sostanze corrosive (escrementi di uccelli, resina, insetti, macchie di asfalto, sale stradale, polvere industriale, ecc.) prima del lavaggio del veicolo.

Il lavaggio dell'esterno della carrozzeria del veicolo deve essere eseguito come segue:

1. Preparazione per la pulizia: chiudere il cofano, le porte, le finestre e il portellone posteriore e controllare che la porta di ricarica sia completamente chiusa.
2. Risciacquo accurato: sciacquare con un tubo lo sporco e la graniglia dalla carrozzeria del veicolo prima del lavaggio. Sciacquare le aree che possono facilmente accumulare polvere, fango o sale stradale, ad esempio il parafango del veicolo.

3. Lavaggio a mano: aggiungere un detergente neutro di alta qualità per veicoli in acqua fredda o calda, immergere un panno morbido e lavare a mano l'esterno della carrozzeria del veicolo.
4. Risciacquo con acqua pulita: dopo il lavaggio, risciacquare con acqua pulita per evitare che i residui di sapone sulla superficie si asciugano.
5. Pulire con un panno morbido: pulire l'acqua dalla superficie del veicolo con un panno morbido e assorbente.

### **Pericolo!**

Non lavare l'interno del cofano con acqua, altrimenti si potrebbe verificare un guasto elettrico e causare un grave incidente.

### **Attenzione!**

- Non lavare il veicolo con detersivi a base acida. Gli acidi possono danneggiare e intaccare la superficie del veicolo.
- Non utilizzare saponi alcalini forti, detersivi chimici forti (come detersivi alcalini forti, acqua di rubinetto, detersivi autopulenti), benzina o solventi per pulire il veicolo, in quanto ciò potrebbe comprometterne l'aspetto del veicolo.
- Non utilizzare detersivi acidi, alcalini o altri prodotti chimici, benzina o altri solventi organici per pulire i pneumatici e i cerchioni, poiché potrebbero danneggiare la superficie dei pneumatici e delle ruote.

- Nelle regioni in cui le strade sono ricoperte da uno strato di sale in inverno, il sottoscocca deve essere pulito regolarmente per evitare l'accumulo di sale che potrebbe accelerare la corrosione del sottoscocca e delle sospensioni.
- Ricordare di chiudere tutte le finestre prima di lavare l'esterno del veicolo.
- Dopo il lavaggio, asciugare la superficie del veicolo, altrimenti il detergente residuo potrebbe corrodere la superficie del veicolo.
- Non utilizzare panni pelosi o grossolani, ad esempio i guanti per il lavaggio del veicolo.

### Lavaggio automatico

La funzione di lavaggio automatico è comoda ed efficiente, ma non permette di lavare a fondo il veicolo. Per un lavaggio più efficace, si consiglia di lavare il veicolo manualmente.

### **Attenzione!**

Quando si usa il pulitore automatico:

- Assicurarsi che gli specchietti esterni siano ripiegati, altrimenti si potrebbe danneggiare il veicolo.
- Il veicolo potrebbe muoversi liberamente e la funzione di parcheggio automatico deve essere disattivata.

- Disattivare la funzione di tergicristallo automatico e assicurarsi che le maniglie nascoste delle porte siano rientrate, altrimenti il veicolo potrebbe subire danni.

### Lavaggio ad alta pressione

Quando si utilizza un'idropulitrice per lavare il veicolo, seguire le istruzioni per l'uso dell'attrezzatura, in particolare quelle relative alla pressione di esercizio e alla distanza del getto. L'ugello non deve avvicinarsi troppo a materiali morbidi come tubi di gomma o guarnizioni.

### **Pericolo!**

Se si deve utilizzare il veicolo subito dopo il lavaggio, premere più volte il pedale del freno per rimuovere l'umidità dalle pastiglie dei freni. L'umidità può influire sull'efficienza dei freni.

### **Attenzione!**

- Non lavare i sensori con sistemi di lavaggio a vapore o ad alta pressione, altrimenti potrebbero essere danneggiati. Lavare le superfici dei sensori con un piccolo getto d'acqua per un breve periodo mantenendo una distanza di almeno 10 cm.
- Prima di procedere con il lavaggio, controllare di aver chiuso completamente il veicolo.

- Durante gli inverni rigidi, si consiglia di lavare la scatola radar opposta ad alta pressione al massimo per 2 minuti. Non lavare direttamente lo spazio vuoto della piastra della copertura della scatola radar laterale per evitare l'ingresso di acqua, che potrebbe causare il congelamento del meccanismo interno con la disattivazione del sistema LiDAR.
- Lavare il veicolo seguendo attentamente le istruzioni operative previste per i sistemi di lavaggio ad alta pressione, con particolare attenzione alla pressione e alla distanza del getto. Nel caso di utilizzo di sistemi di lavaggio a pressione, posizionare l'ugello a una distanza minima di 30 cm dalla carrozzeria del veicolo. Spostare frequentemente l'ugello invece di indirizzare il getto verso una sola area, altrimenti l'acqua ad alta pressione potrebbe entrare all'interno dei componenti del veicolo e causare danni gradualmente. Non indirizzare l'ugello sulla porta di ricarica e non spruzzare acqua verso la porta.

---

### Lucidatura e ceratura

La cera di alta qualità può proteggere la vernice del veicolo dai danni ambientali e anche dai piccoli graffi. Se le gocce d'acqua non riescono più a cadere uniformemente dalla superficie verniciata della carrozzeria del veicolo pulito, applicare immediatamente uno strato di cera dura di alta qualità come agente indurente sulla vernice del veicolo. Se si utilizza regolarmente un agente indurente,

si consiglia di applicare uno strato di cera dura almeno due volte all'anno per proteggere la vernice della carrozzeria del veicolo.

La lucidatura è necessaria solo quando la vernice della carrozzeria del veicolo non mostra alcuna lucentezza e la ceratura non può più garantire una vernice lucida. Le parti su cui viene applicata vernice opaca o le parti in plastica non devono essere lucidate.

### Lavaggio di vetri e specchietti

- I vetri e gli specchietti devono essere puliti con un detergente per vetri a base alcolica. Dopo la pulizia, il liquido sulla superficie del vetro deve essere asciugato con un panno pulito, morbido e privo di lanugine o un panno di camoscio.
- Dopo aver curato la superficie della carrozzeria del veicolo, rimuovere la cera residua dal vetro con un detergente speciale e un panno per la pulizia per evitare che la spazzola del tergicristallo si graffi.
- Rimuovere la neve da finestrini e specchietti con una piccola spazzola.
- Il ghiaccio accumulato può essere rimosso con uno spray antighiaccio o un'apposita paletta. Tuttavia, è necessario prestare particolare attenzione per evitare di danneggiare le parti, ricordando che il ghiaccio deve essere raschiato nella stessa direzione.

## ! Attenzione!

- È vietato utilizzare acqua calda a temperatura eccessiva per rimuovere ghiaccio e neve del parabrezza e dello specchietto retrovisore. Altrimenti, il vetro potrebbe scoppiare.
- I residui di gomma, grasso e silicone sul vetro devono essere rimossi con un detergente speciale per vetri o un detergente per silicone.

### Manutenzione della striscia sigillante

Rimuovere la polvere e lo sporco dalla superficie della striscia sigillante utilizzando un panno morbido durante la manutenzione. Applicare regolarmente uno speciale agente protettivo sulla superficie della striscia sigillante.

## Manutenzione degli interni

Utilizzare di preferenza detersivi e prodotti per la manutenzione del veicolo consigliati da Lotus. Pulire regolarmente l'interno del veicolo con un aspirapolvere.

## ! Attenzione!

- Alcuni indumenti colorati (come jeans scuri, capi in pelle di pecora o abbigliamento Alcantara) o cosmetici potrebbero

macchiare i tessuti interni. Se i tessuti interni sono macchiati, pulire e proteggere le aree interessate il prima possibile.

- Non usare detersivo, benzina o liquore e altri solventi forti per pulire gli interni del veicolo, perché li potrebbero danneggiare i tessuti e gli altri materiali interni.
- Non spruzzare i detersivi direttamente sulle parti con pulsanti e comandi elettrici.
- Durante la pulizia, non utilizzare oggetti appuntiti per evitare di danneggiare i materiali interni.

### Manutenzione e pulizia di interni in pelle

La pelle è un elemento naturale che cambia sviluppando una gradevole lucentezza con il passare del tempo. Per mantenere le prestazioni, il colore e la lucentezza della pelle, è necessario pulire e sottoporre regolarmente a manutenzione la sua superficie. In caso contrario, lo sporco e il grasso potrebbero gradualmente distruggere lo strato protettivo della pelle.

Quando si effettua la manutenzione dei materiali in pelle del veicolo, utilizzare i prodotti per la cura speciale della pelle consigliati da Lotus per la pulizia/manutenzione.

## ! Nota!

- Pulire lo sporco sulla superficie della pelle chiara il prima possibile;

- Asciugare il prima possibile quando l'acqua gocciola sulla superficie della pelle;
- Un po' di sporco o di polvere può essere pulito delicatamente con un panno bianco ben strizzato (imbevuto di acqua pura), quindi aprire la finestra per lasciare asciugare naturalmente o asciugare delicatamente con uno straccio asciutto. Non esporre ad alte temperature e non asciugare con un asciugacapelli elettrico;
- Durante la manutenzione dei materiali in pelle nell'auto, evitare il contatto con solventi (come butanone, acetone, liquore, metanolo, etanolo, propanolo, ecc.), detersivi (come detersivo in polvere, detersivo, detersivo, ecc.), disinfettanti, benzina e altri reagenti, che potrebbero causare lo scolorimento o il danneggiamento della superficie della pelle.

---

### Manutenzione e pulizia di interni in pelle in Alcantara

L'Alcantara è un materiale molto pratico e, tra le sue caratteristiche, ha una consistenza morbida e un colore pieno. In più, è naturalmente in grado di resistere alla contaminazione ed è facile da curare.

Per preservare l'aspetto di questo materiale, utilizzare prodotti per la cura speciali per l'Alcantara consigliati da Lotus.

Se non è possibile reperire detersivi specifici per l'Alcantara, è possibile seguire le seguenti istruzioni:

1. Utilizzare una spazzola morbida, un panno asciutto o un aspirapolvere per pulire la superficie.
2. Pulire delicatamente l'Alcantara con un panno bianco o una spugna ben strizzati (imbevuti di acqua purificata), quindi aprire il finestrino per lasciare asciugare naturalmente la superficie. Dopo l'asciugatura, utilizzare una spazzola a setole morbide per pettinare delicatamente il materiale e ripristinarne lo stato originale.

### Attenzione!

- Le macchie isolate devono essere trattate immediatamente per evitare che possano diffondersi o incrostarsi. Ciò elimina l'attrito, che favorisce la penetrazione delle macchie nei materiali.
- Non utilizzare apparecchiature a vapore durante la pulizia.

---

### Manutenzione e pulizia della cintura di sicurezza

Estrarre la cintura di sicurezza e pulirla. Non utilizzare alcun tipo di detersivo o detersivo chimico. Dopo la pulizia, lasciarla asciugare naturalmente.

## Pericolo!

---

Non utilizzare candeggina, coloranti o solventi chimici per pulire le cinture di sicurezza. Questi prodotti possono seriamente compromettere le prestazioni del tessuto delle cinture di sicurezza.

---

### Manutenzione e pulizia dei tappetini

Per prolungare la durata dei tappetini sul veicolo e facilitarne la pulizia, è necessario pulire regolarmente i tappetini e posizionarli correttamente. Se i tappetini sono eccessivamente usurati, sostituirli.

## Pericolo!

---

Disporre i tappetini e gli altri oggetti in modo adeguato per non ostacolare il movimento dei pedali.

---

### Manutenzione e pulizia del CSD

Polvere, sporco e grasso sulle dita possono influire sulle prestazioni e sulla chiarezza del CSD. Pulire frequentemente il display con un panno in microfibra.

## Attenzione!

---

- Tenere il CSD lontano da liquidi e umidità. In caso contrario, il display e i componenti elettrici potrebbero danneggiarsi o non funzionare in modo corretto.
  - Durante la pulizia, non applicare una forza eccessiva e non utilizzare materiali abrasivi, in quanto potrebbero causare danni.
- 

## Precauzioni durante il periodo di rodaggio

Per garantire alla vostra nuova auto prestazioni e stabilità ottimali, Lotus raccomanda di prestare attenzione al rodaggio della nuova auto nel periodo iniziale di utilizzo (cioè 1.000 km). Durante questo periodo, è necessario effettuare ispezioni quotidiane per identificare ed eliminare i problemi in anticipo, in modo da migliorare la qualità di rodaggio della nuova auto:

- Prima di partire, accertarsi che la pressione pneumatici rientri nel range standard e che il liquido di raffreddamento e il liquido dei freni siano sufficienti. Se sul quadro strumenti compaiono consigli o avvisi rilevanti, si prega di affrontarli in tempo.

- Se si notano rumori insoliti durante la guida, è necessario fermare l'auto per un controllo e contattare il Centro Assistenza Clienti Lotus per i problemi che non si possono risolvere da soli.
- Si prega di evitare di guidare a bassa o alta velocità per lungo tempo quando l'auto è a pieno carico.
- L'auto deve essere guidata a velocità costante per quanto possibile ed evitare il più possibile le frenate di emergenza.
- Al raggiungimento del chilometraggio di guida o dell'intervallo di manutenzione specificato, si prega di recarsi presso un riparatore autorizzato Lotus per sottoporre l'auto a una manutenzione adeguata.

### **Rodaggio del freno**

Nella fase iniziale di un'auto nuova, le pastiglie dei freni non sono in condizioni ottimali e non possono ottenere il miglior effetto frenante, per cui è necessario un rodaggio.

Durante i primi 500 km di un'auto nuova, si dovrebbe mantenere una distanza di sicurezza maggiore del solito dalle auto che precedono durante la guida ed evitare il più possibile le frenate di emergenza.

EMERGENZA |



## Indicazioni in caso di incidenti

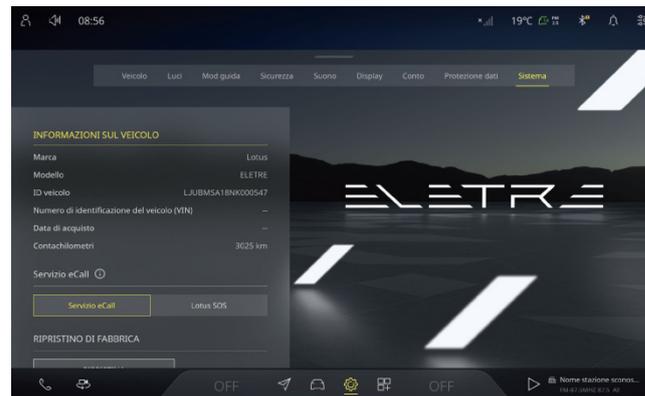
Quando l'auto è coinvolta in un incidente stradale, seguire i passaggi indicati di seguito:

1. Parcheggiare l'auto (se è ancora possibile guidarla normalmente dopo l'incidente) in un luogo sicuro e accendere le luci di avviso del pericolo. Se l'auto deve essere trainata, si prega di contattare il Centro Assistenza Clienti Lotus.
2. Estraete il giubbotto catarifrangente dal vano portaoggetti e indossatelo.
3. Estrarre il triangolo di avviso dal vano portaoggetti del carico del bagagliaio.
4. Posizionare il triangolo di avviso dietro l'auto.

### **⚠ Pericolo!**

- In caso di incidente, lesioni personali o incendio di grande entità, contattare immediatamente i soccorsi.
- In caso di incendio di un'auto, i passeggeri devono uscire rapidamente dall'auto, chiamare i servizi di emergenza e far loro sapere che l'auto è elettrica con componenti ad alta tensione.

## Chiamata di emergenza



Il sistema di chiamata di emergenza è suddiviso in E-Call e Lotus SOS:

- E-Call è sempre disponibile nei Paesi in cui è attivo.
- Lotus SOS fa parte dei servizi personalizzati Lotus ed è attivato come funzione predefinita durante un determinato periodo di tempo. Lotus SOS offre supporto e servizi potenziati e aggiuntivi, come la comunicazione tra l'occupante e il personale qualificato del call center nella lingua locale.



Coperchio pulsante SOS

Se si verifica un'emergenza e c'è bisogno urgente di assistenza, si possono effettuare le seguenti operazioni:

1. Premere e accendere il coperchio del pulsante SOS sulla lampada da lettura anteriore.
2. Tenere premuto il pulsante SOS presente sotto la relativa copertura per avviare una chiamata di emergenza.

I diversi colori dell'indicatore LED sul pulsante SOS indicano lo stato attuale del sistema per le chiamate di emergenza:

- Il LED verde acceso indica: modem TCAM acceso e nessun servizio di chiamata attivo.
- Il LED verde lampeggiante indica: servizio chiamate attivo/chiamata in corso/chiamata in arrivo.

- Il LED rosso acceso indica: Eccezione chiamata/chiamata non disponibile/guasto DTC.
- Il LED spento indica: sistema di chiamata di emergenza in standby/sospeso/spento.

### **⚠ Pericolo!**

Quando l'indicatore LED sul pulsante SOS è rosso, recarsi immediatamente dal concessionario Lotus per l'assistenza.

Quando si preme il pulsante SOS, sul CSD viene visualizzata un'interfaccia per le chiamate di emergenza.

Quando uno qualsiasi degli airbag o dei pretensionatori delle cinture di sicurezza del veicolo si attiva, il sistema di soccorso stradale si attiva automaticamente e invia un segnale al Centro Assistenza Clienti Lotus. Il Centro Assistenza Clienti Lotus fornirà l'assistenza adeguata (ambulanza, polizia, ecc.).

Se la chiamata di emergenza viene attivata correttamente, il personale di servizio del centro per le chiamate di emergenza chiederà il consenso del chiamante per registrare la conversazione e i suoni nel veicolo e alcune delle informazioni del veicolo (come il VIN) verranno trasmesse al centro per le chiamate di emergenza insieme ai dati sulla posizione del veicolo.

## Pericolo!

---

È importante lasciare immediatamente il veicolo dopo aver effettuato una chiamata di emergenza nei seguenti casi:

- Dopo un incidente.
- Non è possibile guidare il veicolo che si trova in un punto pericoloso sulla strada.
- Quando il veicolo non è chiaramente visibile ai conducenti delle altre corsie a causa della scarsa illuminazione o della visibilità limitata.

## Pericolo!

---

- Se c'è una situazione pericolosa, non restare in auto per utilizzare la chiamata SOS.
- Quando l'indicatore LED del pulsante SOS è rosso, rivolgersi immediatamente al proprio rivenditore Lotus per ricevere assistenza.
- In caso di collisione grave (ad esempio, con attivazione degli airbag), la funzione di chiamata di emergenza verrà attivata automaticamente. In caso di collisione minima, la funzione potrebbe non attivarsi automaticamente.
- In caso di incidente che provochi un'interruzione di corrente nel veicolo, la funzione di chiamata di emergenza potrebbe

non funzionare correttamente e in tal caso sarà necessario richiedere assistenza in altro modo.

## Nota!

---

- Il pulsante SOS deve essere utilizzato solo in caso di emergenza, come un incidente, un malore o una minaccia per il conducente o un passeggero. L'uso improprio di questo pulsante può comportare costi aggiuntivi.
  - Se si attiva per errore una chiamata di emergenza, è possibile annullarla premendo nuovamente il pulsante SOS per alcuni secondi.
  - In caso trasferimento di proprietà e se il veicolo viene venduto e utilizzato in un altro Paese, recarsi presso un riparatore autorizzato Lotus locale per impostare il servizio SOS Lotus appropriato affinché il nuovo proprietario riceva l'assistenza dovuta.
  - Il sistema funziona solo in aree provviste di rete cellulare compatibile e di un'infrastruttura di servizi di emergenza.
  - Dopo l'esecuzione di una chiamata di emergenza, l'operatore del servizio di emergenza può chiamare il veicolo. Il sistema risponde automaticamente alle chiamate in arrivo per circa un'ora.
-

## Dispositivo di segnalazione di pericolo

### Luci di avvertimento del pericolo



Pulsante spia di pericolo

In caso di emergenza durante la guida, premere il pulsante di accensione delle luci di avvertimento del pericolo per attivarle.

### **i** Nota!

Luci di avvertimento del pericolo possono anche essere attivate automaticamente dai sistemi di sicurezza del veicolo in caso di collisione o di frenata di emergenza.

## Triangolo di avvertimento

Il triangolo di avviso viene memorizzato nel vano portaoggetti del carico di avvio. In caso di emergenza, accendere le luci di avvertimento del pericolo e, se necessario, posizionare un triangolo di avviso a una distanza sufficiente dalla parte posteriore del veicolo. Rispettare la legislazione locale richiesta.

## Gilet catarifrangenti



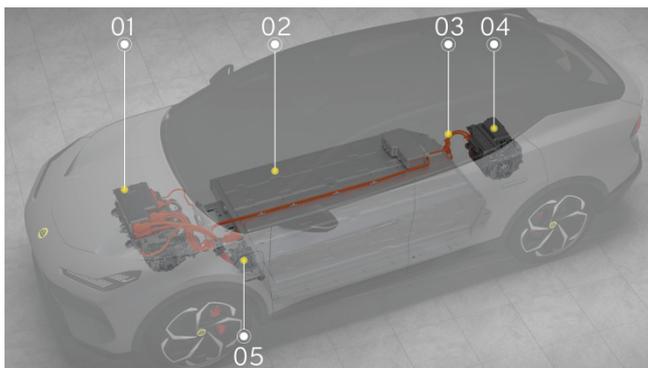
Gilet riflettente

Il giubbotto catarifrangente è conservato nel vano portaoggetti. Se si effettua una sosta di emergenza sulla strada, si prega di assicurare di indossare un giubbotto catarifrangente quando si

scende dall'auto. Indossare un giubbotto catarifrangente aumenta la visibilità e riduce il rischio di incidenti.

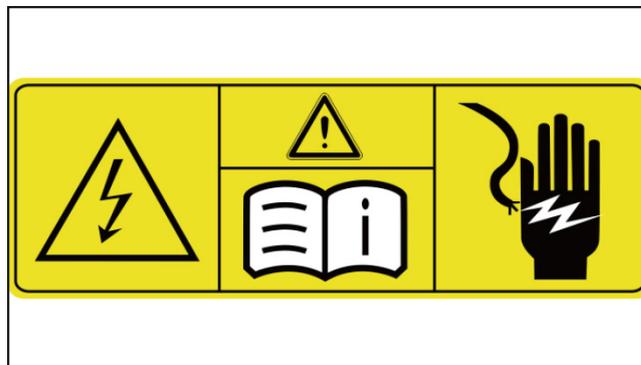
## Informazioni sul sistema ad alta tensione

### Panoramica del sistema ad alta tensione

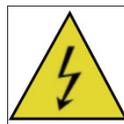


1. Motore di azionamento anteriore
2. Batteria ad alta tensione
3. Cablaggio ad alta tensione
4. Motore di azionamento posteriore
5. Porta di ricarica integrata

### Informazioni sulla segnaletica di sicurezza



I componenti ad alta tensione sono collegati ai segnali di avvertimento. Non toccare, smontare o sostituire tali componenti.



Segnali di avvertimento dei connettori ad alta tensione.

### **⚠ Pericolo!**

È vietato toccare, smontare o sostituire parti e componenti con segnali di avvertimento relativi all'alta tensione, cavi arancioni e relativi connettori presenti sui veicoli senza autorizzazione, per evitare lesioni personali o infortuni.

Modulo	Modello di Batteria	Tensione	Tipologia di Batteria	Nome del Produttore	Indirizzo	Marcatura
BATTERIA - PRINCIPALE	12V - 40Ah	12,8V	Batteria agli ioni di litio	CAMEL GROUP CO., LTD.	65 North Hanjiang Road, Fancheng District, Xi	CE

Modulo	Modello di Batteria	Tensione	Tipologia di Batteria	Nome del Produttore	Indirizzo	Marcatura
					angyangu City, Hubei Province Camel Corporation	

Modello di Batteria	Tensione	Tipologia	Nome del Produttore	Indirizzo	Marcatura
SUPERCONDENSATORE da	M34W-012-0004	12V	Batteria ibrida a ultrasonde	GMCCELECTRONICS 518-7,518-9 Zhonghui Road, Hui	an Ec o n o m i c D e v e l o p m e n t Z o n e ,W u x i C i t y

Modello di Batteria	Tensione	Tipologia	Nome del Produttore	Indirizzo	Marcatura
12V			LOGYWXICO, LTD		

Modulo	Modello di Batteria	Tensione	Tipologia di Batteria	Nome del Produttore	Indirizzo	Marcatura
F O B	Panasonic CR2032	3 V	Batteria al litio primaria	Panasonic Energy Co., Ltd.	1-1 Matsuhitachio, Morioka-shi, Iwate-ken	

Modulo	Modello di Batteria	Tensione	Tipologia di Batteria	Nome del Produttore	Indirizzo	Marcatura
T P M S	MAXE	3 V	Batterie	Maxell	hi City, Osaka 570-8511, Giappone	
					Takumi	

Modulo	Modello di Batteria	Tensione	Tipo di batteria	Nome del Produttore	Indirizzo	Marchatura
	LLCR2032HRAOST41		ri a al bi os si d o di m an ga ne se e lit io a b ot to ne	, Lt d.	da i 5, O n o- sh i, H yo g o, 67 5- 13 2 2 Gi ap p o ne	

Modulo	Modello di Batteria	Tensione	Tipo di batteria	Nome del Produttore	Indirizzo	Marchatura
T C A M	F D K 3 H R- A A U T E W - N S C- 4	3, 6 V	Ni ck el - B at te ri a al m et all o id ru ro	F D K C O R P O R A T I O N	S h i b a u r a C r y s t a l S h i n a g a w a, 1- 6- 41 K o n a n, Mi	

Modulo	Modello Batteria	Tensione	Tipodibatteria	Nome del Prodotto	Indirizzo	Marcatura
BBS	FDK	3V	Batte	FDK	Shiba nato-ku, Tokyo 108-8212 Giappone	

Modulo	Modello Batteria	Tensione	Tipodibatteria	Nome del Prodotto	Indirizzo	Marcatura
	CR17335EG-Z6		ri al litio primaria	CORPORATION	ura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-	

Modulo	Modello di Batteria	Tensione	Tipo di batteria	Nome del Produttore	Indirizzo	Marcatura
Batteria EV	CTP8001	708V	Batteria ag	Contemp	ku , Tokyo 108-8212 Giappone	
				No. 2 Xinga		

Modulo	Modello di Batteria	Tensione	Tipo di batteria	Nome del Produttore	Indirizzo	Marcatura
	166		litio di litio	orary Ampere XTech nology Co., Limited	ng Road, Zhan gwan Town, Jiaochening Dist	

Modello	Modello Batteria	Tensione	Tipo di batteria	Nome del Prodotto	Indirizzo	Marcatura
				ri ct, Ni n g de Ci ty , F uji an Pr ov in ce , 3 5 21 0 0, P. R.		

Modello	Modello Batteria	Tensione	Tipo di batteria	Nome del Prodotto	Indirizzo	Marcatura
					Ci na	

## Sollevamento del veicolo

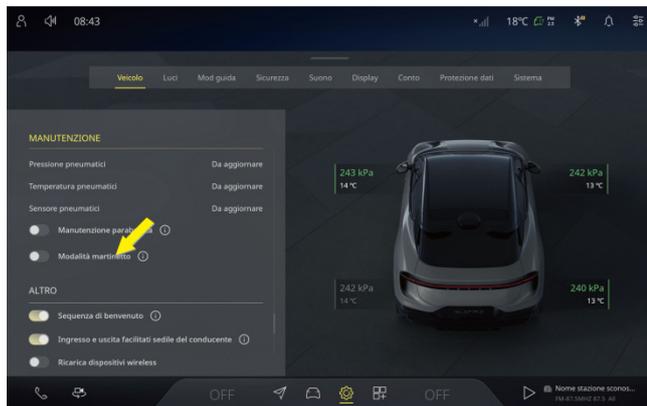
### Pericolo!

Il veicolo deve essere fissato o sollevato nei punti di sollevamento specificati, poiché il pacco batteria ad alta tensione è installato nella parte inferiore del veicolo. In caso contrario, il pacco batteria potrebbe danneggiarsi e causare incidenti.

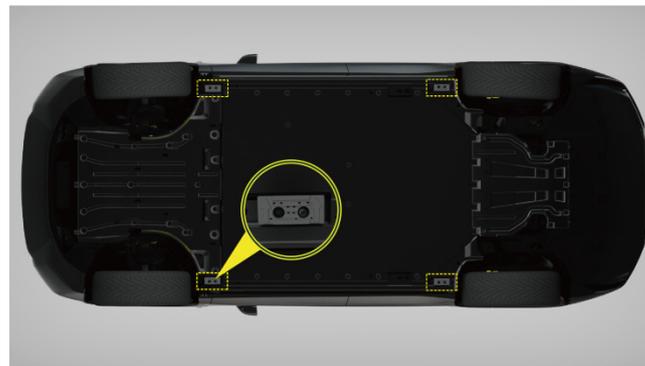
Le fasi di sollevamento del veicolo sono le seguenti:

1. Prima di sollevare, toccare  l'icona su CSD per selezionare **Veicolo** e attivare **Modalità martinetto** (La Modalità martinetto

consente di sollevare il veicolo senza danneggiare le sospensioni).



2. Assicurarsi che tutte le porte, il portellone posteriore e il cofano siano chiusi e posizionare il cuscinetto di contatto del braccio di sollevamento nei punti di sollevamento specificati.



3. Regolare l'altezza e la posizione del cuscinetto di contatto del braccio di sollevamento e posizionarlo correttamente.
4. Sollevare il sollevatore e assicurarsi che il cuscinetto di contatto del braccio di sollevamento sia mantenuto in posizione corretta.

### **⚠ Pericolo!**

- Il sollevamento del veicolo deve essere effettuato da personale qualificato.
- Non sollevare mai il veicolo quando è in carica o collegato con un cavo di ricarica.
- Prima di sollevare il veicolo, accertarsi che il cuscinetto di contatto del braccio di sollevamento sia posizionato nel punto di

sollevamento specificato, in modo da evitare danni al veicolo o lesioni personali durante il sollevamento.

### ! **Attenzione!**

- Poiché questo veicolo è dotato di sospensioni pneumatiche, assicurarsi di passare alla modalità martinetto prima di sollevarlo per evitare danneggiamento del veicolo.
- Il veicolo deve essere sollevato nel punto di sollevamento specificato utilizzando il martinetto. Altrimenti, potrebbe causare danni al veicolo.

## Avviamento di emergenza

Quando non è possibile sbloccare le porte del veicolo a causa della batteria debole, è possibile fare riferimento al **contenuto relativo allo sblocco di emergenza delle porte dall'esterno** ( p.74 )per aiutarvi a sbloccare la porta in caso di emergenza, in modo da completare l'avviamento a salto. in

### ! **Attenzione!**

- Non utilizzare batterie con tensioni superiori a 12V per l'avviamento di emergenza.

- Assicurarsi di collegare con attenzione il cavo di avviamento di emergenza per evitare cortocircuiti dovuti al contatto con altri componenti.
- Al momento dell'avviamento, i due veicoli non devono entrare in contatto tra loro, altrimenti, una volta collegati i terminali positivi delle batterie dei due veicoli, la corrente potrebbe iniziare a scorrere immediatamente, causando danni ai veicoli.
- Quando si effettua l'avviamento di emergenza, assicurarsi di collegare prima il terminale positivo e poi quello negativo.
- Impossibile avviare le batterie al piombo.
- Se si verificano problemi durante l'avviamento, contattare tempestivamente il Centro di assistenza clienti Lotus.

### ⓘ **Nota!**

Il veicolo deve essere avviato per almeno 20 minuti per garantire che la batteria sia caricata alla tensione di esercizio.

#### **Avviamento dell'auto nel cofano**

Nel caso in cui l'auto non possa essere avviata normalmente a causa della batteria debole, è possibile metterla in moto collegando un cavo di emergenza nella scatola dei fusibili del cofano alla batteria di un'altra auto.



1. Parcheggiare il veicolo in un'area sicura e aprire il coperchio della scatola dei fusibili nel cofano del veicolo con la batteria scarica.
2. Collegare un'estremità del cavo rosso al terminale della scatola dei fusibili dell'auto con la batteria scarica.
3. Collegare l'altra estremità del cavo rosso al terminale positivo (+) della batteria dell'auto booster.
4. Collegare un'estremità del cavo nero al terminale negativo (-) della batteria dell'auto booster.
5. Collegare l'altra estremità del cavo nero a una qualsiasi parte metallica del cofano dell'auto con la batteria scarica.
6. Dopo aver collegato il cavo di collegamento, avviare l'auto con il booster e, qualche minuto dopo, avviare l'auto con la batteria

scarica. Controllare se l'auto con la batteria scarica può avviarsi normalmente.

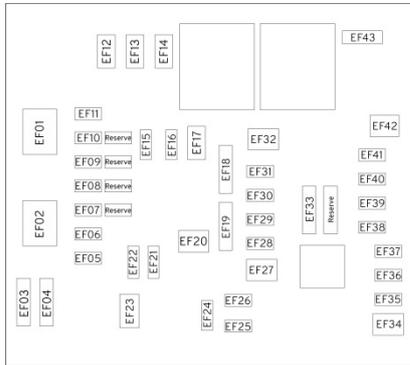
7. Dopo che l'auto con batteria scarica si avvia normalmente, disconnettere l'alimentazione dell'auto booster, rimuovere i cavi di avviamento in ordine inverso rispetto al collegamento.

## Sostituzione dei fusibili

### Scatola dei fusibili del cofano



Aprire il cofano per individuare la scatola dei fusibili della cabina.



Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
EF01	Ventola di raffreddamento (ALPHA)	40
EF02	Ventola di raffreddamento (LAMBDA)	60
EF03-A	Controllore dell'area della carrozzeria	10
EF03-A	Gruppo cambio elettronico marcia	10

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
EF03-A	Controllore dei freni ridondante	10
EF03-A	Controllore del veicolo	10
EF03-A	Servosterzo elettrico	10
EF03-A	Controllore dei freni	10
EF03-B	Supercondensatore da 48 V	10
EF03-B	Modulo convertitore a media tensione	10
EF03-B	Modulo sterzo posteriore	10
EF03-B	Batteria al litio a bassa tensione da 12 V	10
EF03-B	Supercondensatore da 12 V	10
EF04 -A	Unità elettronica ETC	10

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
EF04 -B	Sensore del pedale dell'acceleratore	10
EF05	Regolatore dell'airbag	10
EF06	Riserva	20
EF07	Riserva	10
EF08	Riserva	20
EF09	Controllore di dominio con assistenza automatica	10
EF09	Controller dello specchietto retrovisore multimediale in uscita	10
EF10	Gruppo barra stabilizzatrice attiva anteriore	10
EF10	Gruppo barra stabilizzatrice attiva posteriore	10

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
EF10	Motore del sistema di azionamento elettrico posteriore	10
EF11	Modulo di grembiule anteriore attivo (ALPHA)	10
EF11	Modulo di grembiule anteriore attivo (ALPHA)	10
EF11	Modulo di grembiule anteriore attivo (ALPHA)	10
EF12	Riserva	40
EF13	Riserva	40
EF14	Riserva	40
EF15	Riserva	20
EF16	Gruppo sistema di ricarica ad alta tensione	10
EF17	Pompa di lavaggio	25

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
EF18-A	Batteria di ricambio del dispositivo di scandaglio	10
EF18-B	Gruppo cambio elettronico marcia	10
EF18-B	Sensore del pedale del freno	10
EF19	Riserva	10
EF20	Controllore dei freni	40
EF21	Faro combinato anteriore destro	15
EF22	Faro combinato anteriore sinistro	15
EF23	Controllore dei freni	40
EF24	Relè principale VCU	10
EF25	Clacson	20
EF26	Controllo CPSR	10

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
EF27	Controllore dei freni ridondante	40
EF28	Batteria ad alta tensione	10
EF29	Controllore del veicolo	15
EF30	Pompa dell'acqua del radiatore della batteria	20
EF31	Riserva	20
EF32	Pompa dell'acqua elettronica di raffreddamento_210 W	25
EF33-A	Motore del sistema di azionamento elettrica anteriore	10
EF33-B	Gruppo sistema di ricarica ad alta tensione (CN)	10

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
EF33-B	Gruppo sistema di ricarica ad alta tensione (US/EU)	10
EF33-B	Batteria ad alta tensione	10
EF34	Controllore dei freni ridondante	30
EF35	Controllore del veicolo	10
EF36	Controllore del veicolo	20
EF37	Controllore del veicolo	20
EF38	Radar anteriore sinistro	10
EF38	Radar anteriore destro	10
EF38	Radar a onde millimetriche a visione prospettica	10

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
EF39	Regolatore di copertura della porta di ricarica Cc per veicolo elettrico	10
EF39	Regolatore di copertura della porta di ricarica Ca per veicolo elettrico (LAMBDA)	10
EF39	Controllore di comunicazione per veicoli elettrici	10
EF40	Riserva	10
EF41	Controllore del veicolo	20
EF42	Riserva	25
EF43-A	Motore del sistema di azionamento elettrico posteriore	10
EF43-A	Motore del sistema di azionamento elettrica anteriore	10

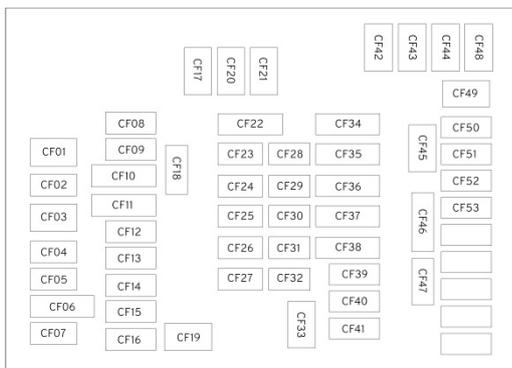
Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
EF43-A	Valvola di deviazione del refrigerante del circuito motore	10
EF43-A	Valvola elettronica a tre vie per circuito motore	10
EF43-A	Gruppo riscaldatore A/C (PTC ad alta pressione)	10
EF43-A	Modulo di controllo A/C (compressore dell'A/C)	10
EF43-A	Valvola di intercettazione dell'acqua fredda	10
EF43-A	Valvola di regolazione del raffreddamento del motore	10
EF43-B	Pompa del circuito di riscaldamento	10

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
EF43-B	Valvola on-off a solenoide di ingresso del condensatore	10
EF43-B	Spegnere l'attuatore della valvola	10
EF43-B	Valvola di intercettazione OHX	10
EF43-B	Valvola di espansione elettrica del condensatore	10
EF43-B	Valvola di espansione elettrica dell'evaporatore	10

## Scatola dei fusibili centrale



La scatola dei fusibili centrale si trova sul lato destro della console del tunnel, visibile rimuovendo la cornice anteriore destra della console del tunnel.



Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
CF01	Motorino del tergicristalli	30
CF02	Riserva	30
CF03	Riserva	30
CF04	Monitor di sinistra per lo streaming multimediale dello schermo dello specchietto retrovisore esterno	10
CF05	AMG	10
CF06-A	Modulo di controllo dell'illuminazione interna	10
CF06-A	Modulo di monitoraggio delle condizioni del conducente	10
CF06-B	Luce di trucco della visiera laterale sinistra	10

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
CF06-B	Luce di trucco sulla visiera laterale destra	10
CF06-B	Modulo retrovisore interno	10
CF06-B	Interruttore della luce dello scomparto portaoggetti	10
CF06-B	Controllore del motore di oscuramento del lucernario	10
CF07	Unità di posizione dell'autopilota	10
CF08	Generatore di anioni	10
CF08	Sensore PM2,5	10
CF09	Interruttore combinato	15
CF10	Riserva	10
CF11	Riserva	7,5

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
CF12	Riserva	15
CF13	Riserva	15
CF14	USB posteriore	20
CF15	Presa di corrente 12V per il bagaglio	20
CF16	Schermo dello specchietto retrovisore esterno per lo streaming multimediale destro	10
CF17	Controllore dell'area della carrozzeria	40
CF18	Alimentazione di riserva del modulo porta lato conducente	20
CF18	Modulo di comunicazione Bluetooth e a chiave NFC alimentazione in standby	20

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
CF18	Alimentazione in standby del lettore di schede NFC	20
CF19	Riserva	30
CF20	Controllore dell'area della carrozzeria	40
CF21	Modulo di ritenuta destro	30
CF22	Riserva	10
CF23	Sedile posteriore destro	10
CF23	Sedile posteriore sinistro	10
CF23	Sedile del guidatore	10
CF23	Sedile per passeggero	10
CF24	Riserva	25
CF25	Riserva	10

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
CF26	Gruppo barra stabilizzatrice attiva anteriore	10
CF26	Gruppo barra stabilizzatrice attiva posteriore	10
CF27	Display heads-up	10
CF28	Modulo porta elettrica anteriore sinistra (ALPHA)	10
CF28	Modulo porta elettrica anteriore destra (ALPHA)	10
CF28	Modulo radar anticollisione porta anteriore sinistra (ALPHA)	10
CF28	Modulo radar anticollisione porta anteriore destra (ALPHA)	10

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
CF29	Modulo porta elettrica anteriore destra (ALPHA)	10
CF29	Modulo porta elettrica posteriore destra (ALPHA)	10
CF29	Modulo radar anticollisione porta anteriore destra (ALPHA)	10
CF29	Modulo radar anticollisione porta posteriore destra (ALPHA)	10
CF30	Terminale wireless per veicolo	10
CF31	Blocco elettronico dello sterzo	10
CF32	Modulo schermo passeggero	10
CF32	Sensore di pioggia alla luce del sole	10

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
CF32	DVR	10
CF33	Riserva	30
CF34-A	Controller dello specchietto retrovisore multimediale in uscita	10
CF34-B	Modulo di diagnosi	10
CF35-A	Modulo radar nella parte anteriore dell'auto (rilevamento della presenza di bambini)	10
CF35-A	Modulo radar posteriore (rilevamento presenza bambini)	10
CF35-A	Unità elettronica ETC	10
CF35-A	Blocco avviamento motore in caso di	10

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
	tasso alcolometrico eccessivo	
CF35-B	Sensore di anidride carbonica	10
CF35-B	Interruttore combinato	10
CF35-B	Sensore di movimento interno	10
CF36-A	Display dell'infotainment di bordo	10
CF36-B	Schermata informativa per il conducente	10
CF36-B	Modulo interruttore di controllo centrale	10
CF37-A	Lettoce scheda NFC	10
CF37-A	Modulo di comunicazione Bluetooth e chiave NFC	10

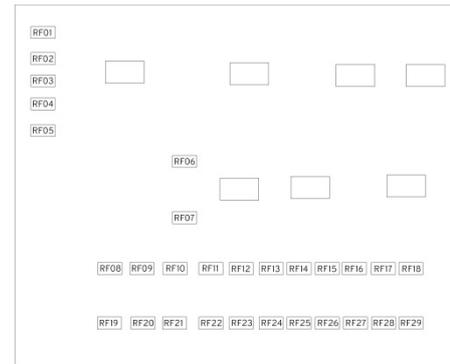
Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
CF37-B	Modulo gateway del veicolo	10
CF38	Controllore dell'A/C	10
CF39	WPC (15W)	10
CF40	Host per l'infotainment in auto	15
CF41	Presa di corrente anteriore da 12 V	20
CF42	Modulo porta conducente	30
CF43	Riserva	25
CF44	Modulo porta passeggero	30
CF45	Riserva	30
CF46-A	Lampada ad atmosfera	10
CF46-B	Modulo per luci di testa	10

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
CF47	WPC (50W)	15
CF49	Soffiatore anteriore	40
CF50	Riserva	10
CF51	Modulo rotante del display centrale	10
CF51	Modulo di sollevamento dello schermo di intrattenimento posteriore	10
CF52	Alimentazione USB anteriore	15
CF53	Modulo di regolazione del volante	15
CF54	Riserva	25
CF55	Riserva	25

### Scatola dei fusibili elettrici posteriori



Rimuovere il vano portaoggetti del bagagliaio per trovare la scatola dei fusibili elettrici posteriori.



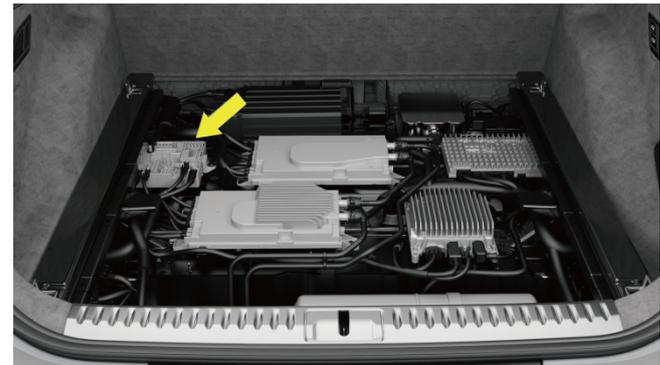
Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
RF01	Riserva	10
RF02	Riserva	10
RF03	Fanale posteriore sinistro (LAMBDA)	10
RF04	Fanale posteriore destro (LAMBDA)	10
RF05	Luce di coda passante (LAMBDA)	10
RF06	Riserva	10
RF07	Riserva	10
RF08	Unità di controllo delle sospensioni pneumatiche	50
RF09	Controllore dei sedili posteriori (5 posti)	30
RF10	Dopo lo sbrinamento	30

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
RF11	Modulo portellone posteriore elettrico	30
RF12	Modulo di rimorchio	30
RF13	Modulo di monitoraggio dei passi	10
RF14	Modulo convertitore a media tensione	10
RF14	Supercondensatore da 48 V	10
RF15	Motore del sistema di azionamento elettrico posteriore (IEM)	10
RF16	Modulo di intrattenimento posteriore	10
RF16	Lampada freno alta (ALPHA)	10
RF17	Diffusore posteriore (ALPHA)	10

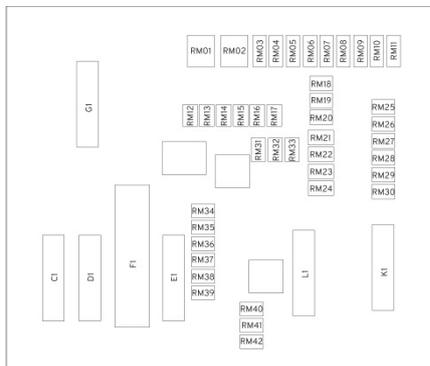
Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
RF18	Riserva	10
RF19	Modulo di controllo del sedile posteriore destro	40
RF20	Controllore dei sedili posteriori (5 posti)	40
RF20	Modulo di controllo del sedile posteriore sinistro	40
RF21	Unità di controllo del modulo sospensioni	30
RF22	Modulo di rimorchio	40
RF23	Riserva	10
RF24	Motore di coda attivo (AWM)	20
RF25	Fanale posteriore	15
RF26	Motore del sistema di azionamento elettrico posteriore	10

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
RF27	Azionamento RR03/RR07	10
RF28	Riserva	10
RF29	Modulo convertitore booster ad alta tensione	20

#### Scatola dei fusibili di distribuzione principale posteriore



Rimuovere il vano portaoggetti del bagagliaio per trovare la scatola dei fusibili di distribuzione principale posteriore.



#### Informazioni sui fusibili

N.	Funzione	Ampere (A)
C1	48V DCDC	125
D1	Ruote posteriori sterzanti	80
E1	Scatola di sicurezza del bagagliaio	150
F1	Scatola dei fusibili della cabina	250
G1	Scatola dei fusibili strumento	200

#### Informazioni sui fusibili

N.	Funzione	Ampere (A)
K1	Scatola dei fusibili della cabina	125
L1	Riserva	125
RM01	Motore del sistema di azionamento elettrico posteriore (EDS2-Zues)	60
RM02	Riserva	60
RM03	Modulo audio	30
RM04	Modulo audio	30
RM05	Amplificatore audio	30
RM06	Amplificatore audio	30
RM07	Modulo porta posteriore sinistra	30
RM08	Modulo porta posteriore destra	30
RM09	Collegamento al sedile conducente interno	30

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
RM10	Collegamento al sedile passeggero interno	30
RM11	Motore del sistema di azionamento elettrico posteriore (EDS2-Zues)	30
RM12	Radar di rilevamento ostacoli laterale sinistro	10
RM12	Radar di rilevamento ostacoli laterale destro	10
RM12	Radar a onde millimetriche a visione posteriore	10
RM13	Riserva	15
RM14	Controllore di dominio principale Autopilot	20
RM15	Riserva	15
RM16	Riserva	15

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
RM17	Controllore di dominio con assistenza automatica	20
RM18	Riserva	10
RM19	Controllore di dominio con assistenza automatica	20
RM20	Controllore di dominio con assistenza automatica	20
RM21	Riserva	30
RM22	Riserva	30
RM23	Riserva	40
RM24	Modulo di ritenuta sinistro	30
RM25	Riserva	10
RM26	Riserva	10

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
RM27	Riserva	15
RM28	Riserva	10
RM29	Riserva	10
RM30	Regolatore dell'airbag	10
RM31	Scatola Lidar anteriore	10
RM31	Scatola Lidar posteriore	10
RM32	Scatola lidar sinistra	10
RM32	Scatola lidar destra	10
RM33	Riserva	10
RM34	Faro combinato anteriore sinistro	20
RM35	Faro combinato anteriore destro	20
RM36	Fanale posteriore sinistro (LAMBDA)	10

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
RM37	Fanale posteriore destro (LAMBDA)	10
RM38	Riserva	10
RM39	Controllore del fanale posteriore sinistro (ALPHA)	15
RM40	Lidar anteriore	10
RM40	Lidar sinistro	10
RM41	Lidar destro	10
RM41	Lidar posteriore	10
RM42	Riserva	10

## Strumenti del conducente

Gli strumenti del conducente sono collocati nel vano portaoggetti del bagagliaio e comprendono:

- Adattatore per bullone antifurto ruota
- Pompa di gonfiaggio elettrica

- Anello di traino
- Serbatoio di liquido per la riparazione dei pneumatici

### **i Nota!**

Dopo aver utilizzato gli attrezzi del conducente, rimetterli nella posizione originale per evitare danni agli attrezzi durante la frenata di emergenza.

## Riparazione rapida dei pneumatici

### **Kit di riparazione pneumatici**

Il kit di riparazione pneumatici può essere utilizzato per sigillare temporaneamente le forature.

### **i Nota!**

I kit di riparazione dei pneumatici si applicano solo ai pneumatici con una foratura nell'area del battistrada. I kit di riparazione dei pneumatici non possono essere utilizzati per la sigillatura se nei pneumatici si riscontrano difetti come grosse crepe, spaccature o altri danni simili.

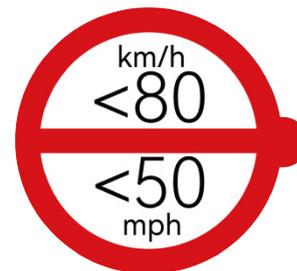


1. Tubo flessibile della pompa di gonfiaggio elettrica
2. Fessura di liquido di riparazione dei pneumatici
3. Connettore del cavo di alimentazione della pompa di gonfiaggio elettrica
4. Valvola di liquido di riparazione dei pneumatici
5. Copertura di liquido di riparazione dei pneumatici
6. Tubo di collegamento del liquido di riparazione dei pneumatici
7. Valvola di spurgo
8. Manometro per pressione dei pneumatici
9. Interruttore della pompa di gonfiaggio elettrica

### Gonfiaggio di emergenza dei pneumatici

1. Assicurarsi che l'interruttore della pompa di gonfiaggio elettrica sia spento, poi estrarre il connettore del cavo di alimentazione della pompa di gonfiaggio elettrica e il tubo flessibile della pompa di gonfiaggio elettrica.
2. Allentare il parapolvere della valvola e collegare il tubo flessibile della pompa di gonfiaggio elettrica alla valvola del pneumatico.
3. Collegare il connettore del cavo di alimentazione della pompa di gonfiaggio elettrica con l'alimentazione a 12V dell'auto per dare corrente all'auto.
4. Premere l'interruttore della pompa di gonfiaggio elettrica per avviarla. Gonfiare il pneumatico alla pressione raccomandata sull'etichetta.
5. Spegner l'interruttore della pompa di gonfiaggio elettrica e disconnettere il tubo flessibile e il connettore del cavo di alimentazione della pompa di gonfiaggio elettrica.
6. Rimontare il parapolvere della valvola.

### Riparazione rapida dei pneumatici



1. Strappate l'adesivo della velocità massima consentita e attaccatelo al volante.
2. Assicurarsi che l'interruttore della pompa di gonfiaggio elettrica sia spento, poi estrarre il connettore del cavo di alimentazione della pompa di gonfiaggio elettrica.
3. Kit di riparazione pneumatici: inserire la copertura di liquido di riparazione dei pneumatici nella fessura della scheda dal lato.
4. Allentare il parapolvere della valvola e collegare il tubo di collegamento del liquido di riparazione alla valvola del pneumatico.
5. Collegare il connettore del cavo di alimentazione della pompa di gonfiaggio elettrica con l'alimentazione a 12V dell'auto per alimentare la pompa.

6. Premere il pulsante dell'interruttore della pompa di gonfiaggio elettrica.
7. Gonfiare il pneumatico alla pressione raccomandata sull'etichetta.
8. Spegnerla pompa di gonfiaggio elettrica e disconnettere il cavo di alimentazione della pompa di gonfiaggio elettrica.
9. Kit di riparazione pneumatici: rimuovere il liquido di riparazione pneumatici.
10. Rimuovere il tubo di collegamento del liquido di riparazione pneumatici dalla valvola del pneumatico e rimontare il parapolvere della valvola.
11. Percorrere immediatamente 10 minuti o 8km a una velocità  $\leq$  80km/h per consentire al sigillante di applicarsi uniformemente e sigillare il pneumatico.

### Pericolo!

- Parcheggiare l'auto in un luogo sicuro e lontano dal traffico. Passare alla marcia P.
- Quando si riparano i pneumatici su strada, è necessario attivare le luci dell'attenzione del pericolo, indossare un giubbotto di sicurezza riflettente, poi uscire dall'auto e posizionare il triangolo di emergenza alla distanza specificata.

### Pericolo!

Quando si ripara un pneumatico con il kit di riparazione pneumatici:

- Il liquido per la riparazione dei pneumatici è nocivo e deve essere tenuto fuori dalla portata dei bambini.
- Impedire che il liquido per la riparazione dei pneumatici schizzi negli occhi.
- In caso di ingestione accidentale di liquido per la riparazione dei pneumatici, recarsi immediatamente da un medico.
- In caso di contatto accidentale con il liquido per la riparazione dei pneumatici, lavare immediatamente l'area di contatto con acqua o sapone.
- Non stare mai vicino al pneumatico quando la pompa elettrica di gonfiaggio è in funzione. Se il pneumatico è incrinato o irregolare, spegnere immediatamente la pompa di gonfiaggio elettrica e contattare il Centro Assistenza Clienti Lotus per un controllo il prima possibile.

Dopo aver riparato un pneumatico con il kit di riparazione pneumatici:

- La velocità dell'auto non deve superare gli 80km/h.
- La distanza di guida del veicolo non deve superare i 200 chilometri e recarsi al più presto al Centro di assistenza clienti Lotus per riparare o sostituire i pneumatici.
- Evitare lo sterzo e le frenate d'emergenza.

- Se durante la guida si avvertono vibrazioni o rumori insoliti, rallentare immediatamente e arrestare l'auto in sicurezza.

## ! Attenzione!

- La pompa di gonfiaggio elettrica non deve funzionare per più di 10 minuti, altrimenti si danneggia a causa del surriscaldamento.
- Dopo il gonfiaggio del pneumatico, assicurarsi di installare il parapolvere della valvola per evitare di danneggiare la valvola del pneumatico.

### Controllare la pressione dei pneumatici

1. Collegare il tubo flessibile della pompa di gonfiaggio elettrica alla valvola del pneumatico.
2. Collegare il connettore del cavo di alimentazione della pompa di gonfiaggio elettrica all'alimentazione a 12V dell'auto.
3. Accendere l'interruttore della pompa di gonfiaggio elettrica e leggere la pressione del pneumatico sul manometro:

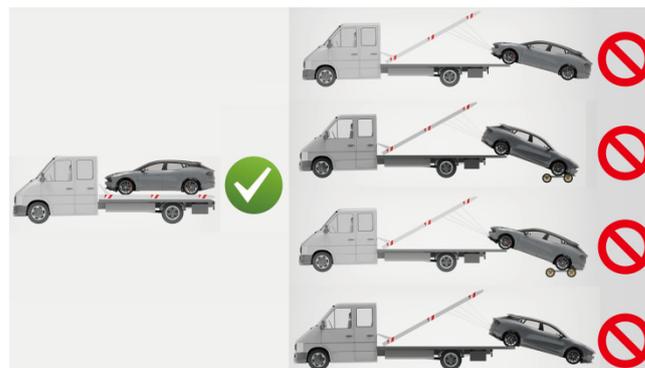
Se la pressione del pneumatico è inferiore a 1,8 bar, significa che il pneumatico non è completamente sigillato e in questo caso non si può continuare a guidare.

Se la pressione del pneumatico supera 1,8 bar, gonfiarlo alla pressione raccomandata sull'etichetta. Se la pressione del pneumatico è troppo alta, utilizzare una valvola di spurgo per consentire la rimozione dell'aria dal pneumatico.

4. Spegnerne l'interruttore della pompa di gonfiaggio elettrica e disconnettere il tubo flessibile e il connettore di alimentazione della pompa di gonfiaggio elettrica.

## far rimorchiare l'auto

### Metodo di traino



Il traino di un'autovettura, se necessario, deve essere effettuato in conformità alle normative locali. Non trainare un veicolo con le ruote a terra. Quando si traina un veicolo, spegnerlo e trasferirlo su un autocarro con pianale. Il veicolo può subire danni se viene trainato con metodi di traino non corretti o con attrezzature di traino inadeguate.

Lotus cars raccomanda di rivolgersi a personale professionale di assistenza stradale per il traino.

## **Attenzione!**

- Prima di trainare il veicolo, contattare il Centro assistenza clienti Lotus per verificare se il veicolo ha scollegato correttamente l'alimentazione a bassa tensione. Se si traina un veicolo senza scollegare la bassa tensione, si aumenta la resistenza alla trazione e si può danneggiare il motore di trazione del veicolo.
- Dato che l'auto è dotata di un sistema di sospensioni pneumatiche, assicurati l'auto legando le gomme piuttosto che il corpo dell'auto durante l'oscillazione ed evita di attaccare corde ai soli cerchi delle ruote.

## Procedure di traino

### Modalità di traino

Quando il veicolo deve essere trainato su un rimorchio a pianale, la modalità di traino deve essere attivata per prima. L'operazione specifica è la seguente:

1. Assicurarsi di tenere la chiave valida nel veicolo. Nel caso di una chiave a scheda, questa deve essere posizionata nell'area di rilevamento della ricarica wireless.

2. Aprire e chiudere una volta la porta del conducente.
3. Tenere premuto l'interruttore della spia di emergenza per più di 7 secondi fino a quando la spia sul quadro strumenti emette un segnale BIT (la spia di avviso si accende e si spegne dopo alcuni secondi) una volta.
4. Mettere il veicolo in marcia N

È possibile uscire dalla modalità di traino in uno dei seguenti modi:

- Passare la marcia in posizione di Parcheggio (P) per bloccare il veicolo dall'esterno.
- Passare alla marcia Avanti (D) o alla Retromarcia (R) per iniziare a guidare il veicolo.

## **Pericolo!**

- Quando il veicolo viene trainato su un rimorchio a pianale, nessuna persona o oggetto può trovarsi nella parte posteriore del rimorchio.
- Dopo aver trainato il veicolo su un rimorchio a pianale, si prega di disattivare la modalità di traino e applicare il freno di stazionamento elettronico (EPB) per garantire la sicurezza di parcheggio del veicolo.
- Quando il veicolo viene trainato, il conducente e i passeggeri non devono rimanere nel veicolo.

## ! Attenzione!

- Il veicolo deve essere in modalità di traino prima di essere trainato su un rimorchio a pianale.
- Durante il trasporto, assicurarsi che le ruote non ruotino.

## i Nota!

La modalità di traino è applicabile solo quando il veicolo è trainato da un rimorchio a pianale.

### Utilizzare un occhiello di traino

1. Aprire il portellone posteriore del veicolo ed estrarre l'anello di traino dal vano portaoggetti del bagagliaio.
2. Aprire la piastra di copertura del foro di montaggio dell'anello di traino, che si trova sul lato destro dei paraurti anteriore e posteriore.



3. Avvitare l'occhiello di traino e continuare a stringere fino a quando l'occhiello di traino è completamente avvitato e il dispositivo di traino è fissato all'occhiello di traino.

4. Prima del traino, si prega di spegnere il veicolo, accendere le luci di avvertimento del pericolo e assicurarsi che il veicolo sia completamente chiuso a chiave e che non vi sia nessuno all'interno.
5. Installare il dispositivo di traino sul gancio di traino, poi trainare il veicolo su un camion a pianale.
6. Dopo aver trainato il veicolo nella posizione designata sul camion a pianale, utilizzare i blocchi di fermo e le cinghie per fissare le ruote.

### **!** **Attenzione!**

- Quando si installa l'anello di trazione, accertarsi che sia ben stretto per evitare scosse.
- Per garantire la sicurezza, la direzione di trazione del dispositivo deve essere il più possibile rettilinea rispetto alle direzioni anteriore e posteriore del veicolo quando si operano i contenuti di cui sopra.
- Il veicolo può essere rimosso dal sito solo a condizione che non ci sia rischio per la sicurezza. Se il pacco batteria del veicolo è deformato, perde, fa fumo, ecc., il rischio di sicurezza deve essere eliminato prima dal personale di soccorso.
- Le luci di emergenza devono essere accese quando si traina il veicolo.
- Quando si utilizza un anello di traino per trainare il veicolo, non trainare il veicolo per una lunga distanza per evitare di

danneggiare il veicolo. Se è necessario un trasporto a lunga distanza, si prega di trainare il veicolo su un rimorchio a pianale.

### **i** **Nota!**

- La rimozione dell'anello di traino può essere effettuata invertendo le fasi di installazione.
- Se il veicolo è dotato di un gancio di traino elettrico, utilizzarlo per trainare un altro veicolo o consentire il traino del veicolo dalla parte posteriore del veicolo.
- L'anello di traino del paraurti posteriore non presenta fori di montaggio per i veicoli dotati di gancio di traino elettrico.

### **Uscire da una situazione di trappola**

Quando il tuo veicolo rimane bloccato nella sabbia, nella neve, nel fango e così via, tenere a mente le seguenti procedure vi aiuterà a uscire dai guai:

1. Osservare l'area davanti e dietro il veicolo per verificare che non vi siano ostacoli.
2. Ruotare il volante a destra e a sinistra per eliminare la morchia intorno alle ruote anteriori.
3. Passare alla marcia D o R e spostare il veicolo in avanti e indietro lentamente.
4. Se non si riesce ad risolvere il problema dopo diversi tentativi, si prega di rivolgetevi a un servizio di traino professionale.

## **⚠ Pericolo!**

- Quando il veicolo esce da una fossa muovendosi avanti e indietro, può improvvisamente accelerare in avanti o indietro. Durante questo processo è necessario prestare sempre attenzione per evitare lesioni o morte.
- Il traino richiede una partenza lenta e l'accelerazione deve essere effettuata dopo che la fune di traino è stata tesata per trainare il veicolo intrappolato.

## **ⓘ Nota!**

Si può posizionare blocchi di legno, pietre o altri materiali sotto le ruote anteriori per aumentare l'attrito dell'adesivo.

# Procedure di soccorso di emergenza

## DPI per il personale di soccorso

Questo veicolo è alimentato da batterie ad alta tensione, che possono causare condizioni peggiori, come perdite di elettricità ad alta tensione, danni al pacco batterie, perdite di liquido chimico, ecc. in caso di gravi collisioni. Pertanto, il personale addetto al soccorso di emergenza deve indossare un equipaggiamento

protettivo adeguato per garantire la sicurezza personale durante il soccorso sul veicolo.

- Indossare occhiali di sicurezza quando si opera su sistemi ad alta tensione.
- Indossare guanti isolanti da 1.000 V quando si toccano componenti ad alta tensione.
- Utilizzare strumenti isolanti quando si opera su componenti ad alta tensione.
- Preparare i ganci di protezione isolanti.
- Preparare un estintore adatto alle batterie al litio.

## **⚠ Pericolo!**

- Quando il personale di soccorso emergente opera su componenti ad alta tensione, è necessario seguire un meccanismo di supervisione. È stipulato che una persona sorvegli e un'altra operi. È vietato lavorare contemporaneamente a due o più persone. Quando l'operatore è al lavoro, l'altra persona non deve toccarlo.
- Il personale di soccorso non deve indossare gioielli di metallo durante le operazioni di soccorso.



Guanti resistenti agli acidi e agli alcali



Gancio di protezione isolante



Estintore



Coperta antincendio



Guanti isolanti per alta tensione



Cappuccio isolante



Occhiali protettivi



Scarpe isolanti



Nastro isolante



Strumenti isolanti

### ⓘ Nota!

Lo strumento di isolamento è suddiviso in cinque gradi secondo il grado di resistenza al calore del materiale isolante: A, E, B, F e H:

- Grado A: temperatura massima consentita  $\leq 105^{\circ}\text{C}$ ; limite di aumento della temperatura dell'avvolgimento 60 K.
- Grado E: temperatura massima consentita  $\leq 120^{\circ}\text{C}$ ; limite di aumento della temperatura dell'avvolgimento 75 K.
- Grado B: temperatura massima consentita  $\leq 130^{\circ}\text{C}$ ; limite di aumento della temperatura dell'avvolgimento 80 K.
- Grado F: temperatura massima consentita  $\leq 155^{\circ}\text{C}$ ; limite di aumento della temperatura dell'avvolgimento 100 K.

- Grado H: temperatura massima consentita  $\leq 180$  °C; limite di aumento della temperatura dell'avvolgimento 125 K.

## Metodo di rilascio del sistema ad alta tensione

### Rilascio manuale di MSD

Per disattivare il sistema ad alta tensione del veicolo seguendo la seguente procedura:

1. Arrestare il veicolo con la leva del cambio innestata su P.



2. Tirare due volte la maniglia di apertura del cofano in successione per sbloccare il cofano e chiudere tutte le porte e il portellone posteriore.
3. Aprire il cofano, rimuovere ed estrarre il pannello di rivestimento dal cofano.



4. Individuare l'MSD a basso voltaggio nel cofano e rimuoverlo; il veicolo disattiverà automaticamente il sistema ad alta tensione.

### **⚠ Pericolo!**

- Quando si toccano i componenti ad alta tensione, assicurarsi di indossare il dispositivo di protezione individuale appropriato.
- È vietato toccare i componenti della batteria ad alta tensione anche se il sistema ad alta tensione è stato rilasciato. Se è necessario azionare i componenti della batteria ad alta tensione,

assicurarsi di indossare il dispositivo di protezione individuale appropriato.

- Se il danno viene riscontrato nei componenti ad alta tensione, assicurarsi di avvolgere le parti danneggiate con i nastri isolanti.

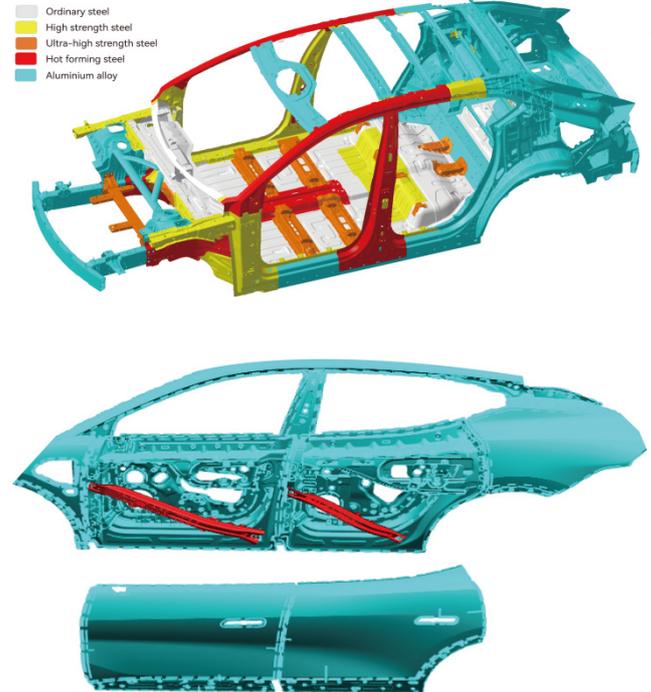
## ! Attenzione!

- In situazioni di emergenza, il cablaggio arancione di MSD può essere completamente tagliato per evitare che il cablaggio venga nuovamente messo a terra e il veicolo rilascia automaticamente il sistema ad alta tensione.
- In caso di collisione del veicolo, il sistema ad alta tensione si rilascia automaticamente.

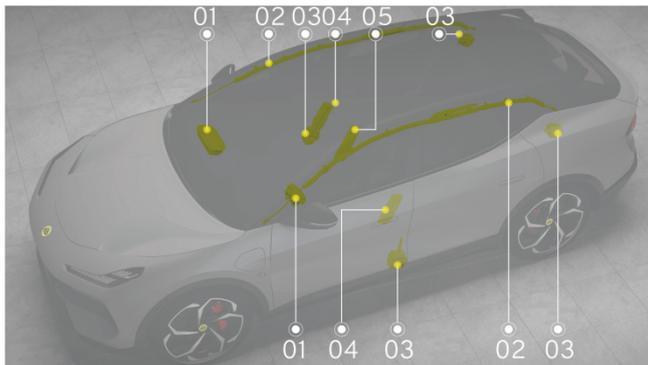
## Nessuna area di taglio

### Posizione in acciaio ad alta resistenza

Se è necessario tagliare la carrozzeria del veicolo per il soccorso, assicurarsi di utilizzare gli strumenti appropriati per il taglio e di indossare l'equipaggiamento protettivo adeguato.



## Gruppo airbag

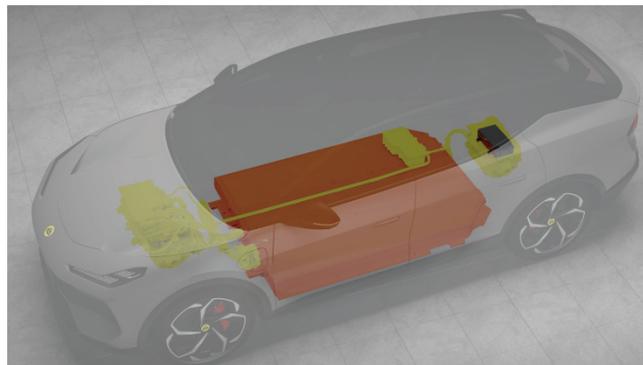


1. Airbag frontale anteriore
2. Airbag a tendina
3. Avvolgitore della cintura di sicurezza
4. Airbag laterale anteriore
5. Airbag centrale

Per garantire la sicurezza dei soccorritori, il taglio è vietato quando l'airbag non è attivato, ma può essere effettuato nelle seguenti condizioni:

- Quando gli airbag frontali anteriori e laterali e gli airbag a tendina sono stati attivati.
- Quando entrambe le parti LV e HV del veicolo sono spente.

## Nessuna area di taglio



Quando i componenti HV o i cablaggi sono spenti.



Nessun taglio nell'area della batteria ad alta tensione.



Non tagliare la batteria.

## Salvataggio del veicolo trampoliere

L'entità dei danni ai veicoli trampolieri può non essere evidente, ma esiste il rischio di perdite dai sistemi ad alta tensione. Durante il salvataggio di veicoli trampolieri, il personale di soccorso deve indossare i relativi dispositivi di protezione per evitare lesioni o vittime causate da scosse elettriche.

### Pericolo!

---

- Il personale di soccorso deve indossare un equipaggiamento protettivo adeguato prima di toccare i componenti del sistema ad alta tensione in acqua per evitare scosse elettriche.
  - Dopo che il personale di soccorso ha rimosso il veicolo dall'area di immersione, assicurarsi di attendere che il veicolo si asciughi completamente prima di eseguire le operazioni corrispondenti per evitare scosse elettriche.
- 

## Recupero del veicolo o incendio

Quando un veicolo prende fuoco, è necessario determinare immediatamente l'entità dell'incendio. Se l'incendio è piccolo e può essere contenuto, il personale di soccorso deve impiegare un metodo di estinzione appropriato, come estintore a polvere secca, estintore ad anidride carbonica o sabbia asciutta, per contenere le fiamme.

Se l'incendio è di grandi dimensioni o la batteria risulta gravemente schiacciata o piegata, il personale di soccorso deve contenere le fiamme con grandi quantità di acqua senza fare pause. Nel frattempo, il personale di soccorso dovrebbe allontanare il prima possibile eventuali combustibili dal veicolo in fiamme per impedire che l'incendio si propaghi.

### Pericolo!

---

- Quando il veicolo prende fuoco, i passeggeri del veicolo devono uscire dall'abitacolo il prima possibile, chiamare il numero di emergenza in base alla situazione e informare il personale di soccorso che il veicolo in fiamme è un veicolo elettrico dotato di componenti ad alta tensione.
- Se il personale di soccorso rileva la presenza di passeggeri all'interno del veicolo e la porta non può essere aperta, può servirsi di strumenti duri e affilati per rompere il finestrino e consentire ai passeggeri di uscire.

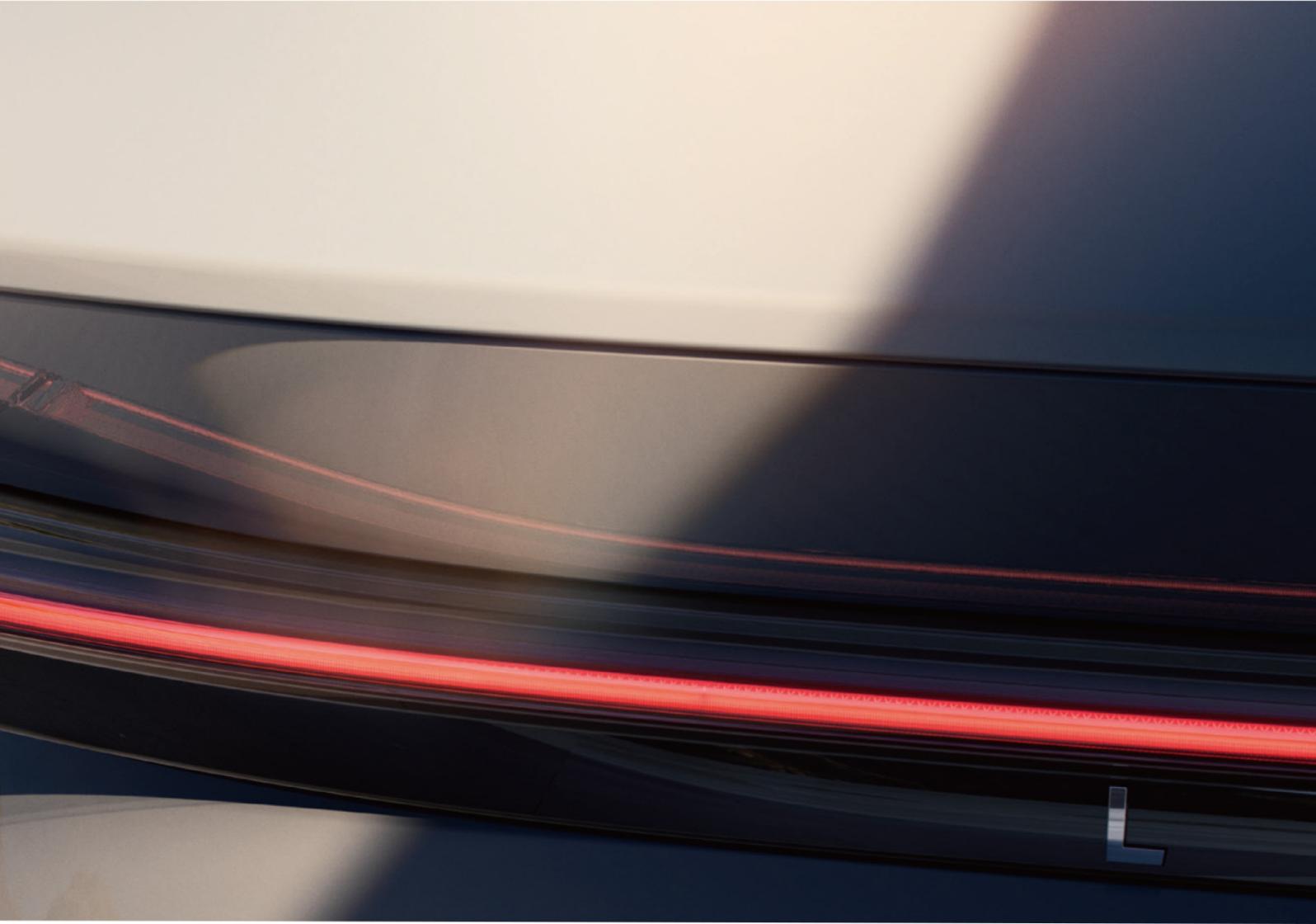
### Attenzione!

---

Gli incendi nei componenti ad alta tensione devono essere estinti utilizzando un estintore adatto alle batterie al litio.

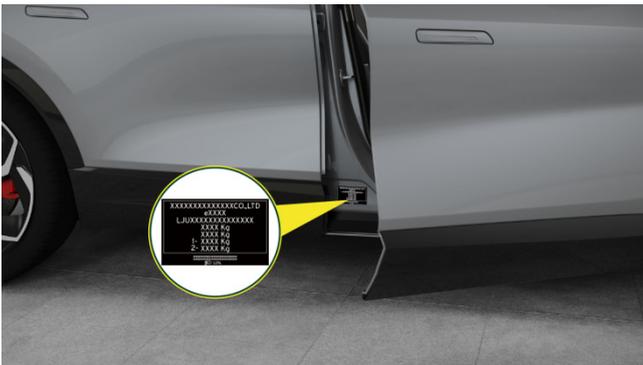
---

PARAMETRO TECNICO I



# Identificazione del veicolo

## Targhetta del nome del veicolo



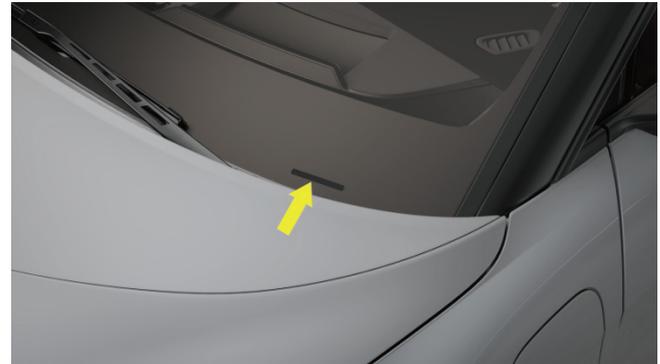
Posizione della targhetta del veicolo

La targhetta del veicolo si trova sotto il montante B destro ed è visibile aprendo la porta anteriore destra.

La targhetta del veicolo riporta le informazioni relative al veicolo.

## Posizione del VIN

Il VIN è il contrassegno di identificazione legale di un veicolo.



VIN situato nell'angolo in basso a sinistra del parabrezza



Il VIN in corrispondenza della traversa del sedile anteriore destro

Il VIN in corrispondenza della traversa del sedile anteriore destro, coperto da moquette, è parzialmente rimovibile.

I VIN si trovano anche presso le seguenti sedi:

- Lato sinistro del pannello interno del cofano
- Sotto il montante B a destra
- Pannello interno della porta anteriore destra
- Pannello interno della porta posteriore destra
- Lato destro del pannello interno illuminato del bagagliaio
- Fascio laterale del passaruota sinistro

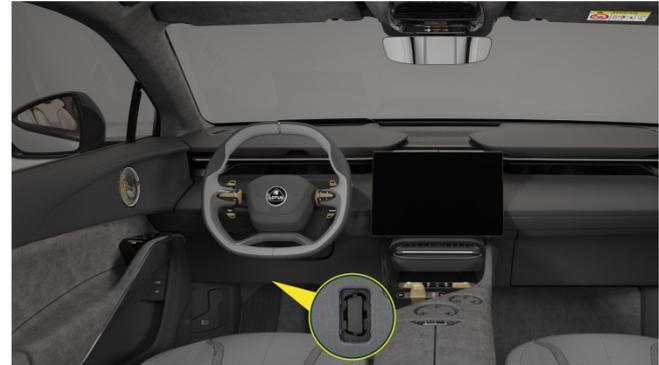
### **!** **Attenzione!**

È vietato graffiare, cancellare e coprire, nascondere, alterare o dipingere il VIN.

## Come leggere il VIN

Il VIN può essere letto dagli strumenti diagnostici. Le fasi specifiche sono le seguenti:

1. Connettere la presa per la Diagnostica di Bordo (OBD-II);



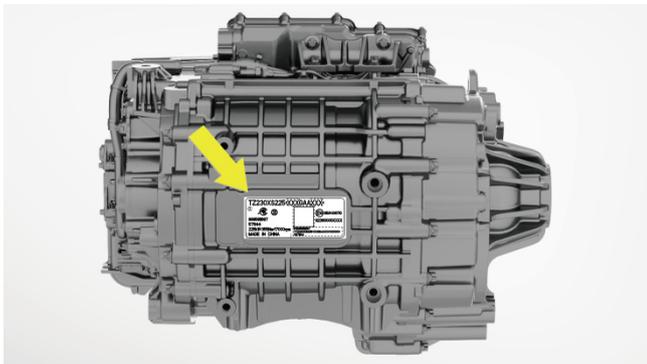
2. Contattare il riparatore autorizzato Lotus per autorizzare il sistema diagnostico per le prese per la diagnostica di bordo (OBD-II);
3. Avviare il veicolo;
4. Il sistema diagnostico legge automaticamente il VIN.

### **!** **Attenzione!**

Non connettere altri dispositivi alla presa OBD-II. Terze parti non autorizzate potrebbero ottenere i dati del veicolo, provocando degrado della prestazione dei sistemi relativi alla sicurezza. Solo le apparecchiature autorizzate dal riparatore autorizzato Lotus possono connettere alle prese OBD-II.

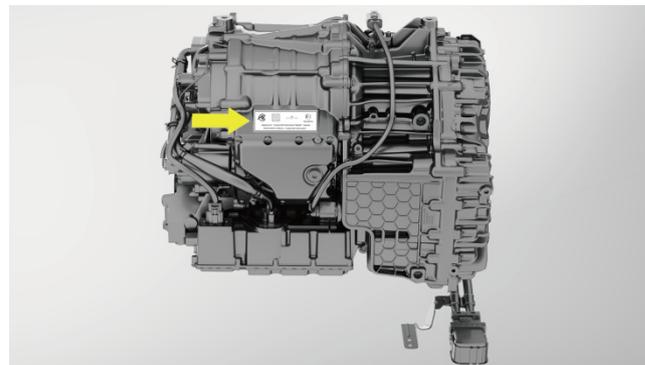
## Numero e modello del motore

Il modello e il numero del motore di azionamento del veicolo si trovano sull'etichetta del motore di azionamento, sul lato destro della piastra di copertura del cofano e sul lato sinistro del portellone posteriore.



Posizione dell'etichetta del marchio del motore di azionamento tipo

1



Posizione dell'etichetta del marchio del motore di azionamento tipo

2



Posizione dell'etichetta del marchio del motore di azionamento anteriore



Posizione dell'etichetta del marchio del motore di azionamento posteriore

## Schermo con microonde



Lo schermo con microonde è fissato orizzontalmente al centro, in posizione verticale verso l'alto del parabrezza anteriore. Le informazioni sul veicolo sono memorizzate nello schermo con microonde. Tenere pulito il parabrezza anteriore per evitare che oggetti estranei blocchino lo schermo con microonde.

### ! Attenzione!

- È vietato ostruire lo schermo con microonde, altrimenti non sarà riconosciuto dal dispositivo di identificazione elettronica all'esterno della vettura.
- Evitare di attaccare i segnali stradali richiesti sullo schermo con microonde.

# Parametro tecnico

## Parametri delle dimensioni

Dimensioni del veicolo		
Lunghezza (mm)		5.103
Larghezza (mm)		2.019
Altezza (mm)	Dimensione ruota: R20	1.630
	Dimensione ruota: R22*/R23*	1.636

Parametri del telaio del veicolo		
Carreggiata anteriore (mm)	Dimensione ruota: R20	1.708
	Dimensione ruota: R22*/R23*	1.706
Carreggiata posteriore (mm)	Dimensione ruota: R20	1.720

Parametri del telaio del veicolo		
	Dimensione ruota: R22*/R23*	1.684
Interasse (mm)		3.019
Sbalzo anteriore (mm)		980
Sbalzo posteriore (mm)		1.104

## Parametri di prestazione

Parametri di prestazione		
Modello con motore elettrico anteriore	TZ230XS225	TZ230XS225
Modello con motore elettrico posteriore	TZ230XS225	TZ264XY000
Velocità massima di progetto (km/h)	258	265
Massimo grado di arrampicata	40%	40%

## Parametri del motore di azionamento

Parametri del motore di azionamento		
Tipo di motore	TZ230XS225	TZ264XY000
Tipo di guida	4x4 (conducente a tempo pieno)	4x4 (conducente a tempo pieno)
Potenza nominale (kW)	70	180
Velocità nominale (giri/min)	5.000	8.595
Coppia nominale (N.m)	135	200
Potenza di picco (kW)	225	450
Velocità nominale (giri/min)	17.000	14.000
Coppia di picco (N.m)	355	630

## Parametri del peso

Parametri della massa del veicolo					
Modello del veicolo	Capacità del sedile (persone)	Massa a vuoto del veicolo (kg)	Massa a vuoto (massa totale massima) (kg)	Massa totale massima (kg)	
				Assale anteriori	Assale posteriori
LBMESEL1C 50000	5	2565	2980	1470	1730
LBMESEL1C 50010	5				
LBMESEL1C 50040	5				
LBMESEL1C 51020	5	2615	3100	1470	1810
LBMESEL1C 41020	4				
LBMESEL3C 51030	5	2645	3100	1470	1810
LBMESER3 C41030	4				

Parametri della massa del veicolo					
LBMESEL1C 51040	5	2595	3150	1470	1850
LBMESEL1C 41040	4				
LBMESEL3C 51050	5	2625			
LBMESEL3C 41050	4				
LBMESEL1C 52161	5	2715			
LBMESEL1C 42161	4				
LBMESEL3C 52171	5	2745			
LBMESEL3C 42171	4				
LBMESEL3C 52181	5	2725			
LBMESEL3C 42181	4				

## Parametri della batteria ad alta tensione

Parametri della batteria ad alta tensione	
Tipi	Batteria ternaria agli ioni di litio
Capacità di stoccaggio totale (kWh)	112
Tensione nominale (V)	708
Capacità nominale (Ah)	158
Dimensione della cella (mm)	$(44.22 \pm 1) \times (203.33 \pm 1) \times (117.96 \pm 1)$
Peso della cella (kg)	$2.45 \pm 0.3$
Dimensioni di massima dell'assemblaggio (mm)	2,208×1,554×155
Peso di assemblaggio (kg)	665

## Parametri del sedile

5 posti a sedere			
Articolo	Regolazione dei sedili anteriori	Regolazione del sedile centrale posteriore	Regolazione dei sedili laterali posteriori
Impostazione della posizione del sedile in avanti e in dietro (mm)	Regolare in avanti di 202,8 e indietro di 57,2	Non regolabile	Non regolabile
Impostare lo stato dell'angolo dello schienale (°)	Piegare in avanti di 28 e regolare all'indietro di 45	Piegare in avanti di 95 e regolare all'indietro di 7	Piegare in avanti di 95 e regolare all'indietro di 7
Regolazione del poggiatesta del sedile (mm)	Regolare verso l'alto di 40	Regolare verso l'alto di 64,5	Regolare verso l'alto di 64
Posizione di altezza	Regolare verso l'alto di 32,5 e	Non regolabile	Non regolabile

5 posti a sedere			
Articolo	Regolazione dei sedili anteriori	Regolazione del sedile centrale posteriore	Regolazione dei sedili laterali posteriori
del sedile impostata (mm)	verso il basso di 32,5		
Impostazione dell'angolo di inclinazione e del cuscino del sedile (°)	Regolare verso l'alto di 5,2 e verso il basso di 5,4	Non regolabile	Non regolabile

4 posti*		
Articolo	Regolazione dei sedili anteriori	Regolazione dei sedili laterali posteriori
Impostazione della posizione del sedile in avanti e in dietro (mm)	Regolare in avanti di 202,8 e indietro di 57,2	Regolazione in avanti del 60

4 posti*		
Articolo	Regolazione dei sedili anteriori	Regolazione dei sedili laterali posteriori
Impostare lo stato dell'angolo dello schienale (°)	Piegare in avanti di 28 e regolare all'indietro di 45	Piegare in avanti di 26,7 e regolare all'indietro di 10
Regolazione del poggiatesta del sedile (mm)	Regolare verso l'alto di 40	Regolare verso l'alto di 40
Posizione di altezza del sedile impostata (mm)	Regolare verso l'alto di 32,5 e verso il basso di 32,5	Non regolabile
Impostazione dell'angolo di inclinazione del cuscino del sedile (°)	Regolare verso l'alto di 5,2 e verso il basso di 5,4	Regolare verso l'alto di 5,2 e verso il basso di 5,4

## Parametri di allineamento delle ruote

Parametri di allineamento delle ruote		
Ruota anteriore	Campanatura della ruota (')	-36±25
	Angolo di inclinazione (')	4,8±3
	Angolo di inclinazione posteriore del perno di articolazione (°)	4,9±0,6
	Angolo di sterzata interno (°)	40,6±2
Ruota posteriore	Angolo di sterzata esterno (°)	32,8±2
	Campanatura della ruota (')	-45±20
	Angolo di inclinazione (')	13±3

## Specifiche dei cerchioni e pneumatici

Specifiche dei cerchioni e pneumatici						
Specifiche	F:25	R:28	F:27	R:31	F:27	R:31
	5/5	5/4	5/4	5/3	5/3	5/3
	0	5	0	5	5	0
	R20	R20	R22	R22	R23	R23
		*	*	*	*	*

Specifiche dei cerchi e pneumatici							
Pressione (bar)	Mezzo carico	2,8	2,8	2,6	2,6	2,9	2,9
	Pieno carico	3,0	3,0	2,8	3,0	3,1	3,4
Cerchione		8.5J × 20	9.5J × 20	9.0J × 22	11.0J × 22	9.0J × 23	11.0J × 23
Equilibri o dinamico delle ruote (squilibri o residuo interno/esterno) (g)	Lato interno della ruota anteriore	≤10	–	≤10	–	≤10	–
	Lato esterno della ruota anteriore	≤10	–	≤10	–	≤10	–
	Lato interno della ruota posteriore	–	≤10	–	≤10	–	≤10
	Lato esterno della ruota posteriore	–	≤10	–	≤10	–	≤10
Offset delle ruote		ET3 2	ET3 0	ET3 3	ET4 8	ET3 3	ET4 8

## Pericolo!

- A causa delle differenze nel montaggio delle ruote, non modificare la posizione di alcun gruppo ruota per evitare danni

al veicolo o incidenti. Per la sostituzione, recarsi presso una concessionaria Lotus.

- Guidare con un pneumatico sgonfio provocherà il surriscaldamento dello pneumatico e può causare la rottura dello stesso.

## Parametri di frenata

Parametri di frenata			
Impianto frenante (il cui nome dipende dal numero di pistoni della pinza)	Sistema frenante a 4 pistoncini	Sistema frenante a 6 pistoncini*	Sistema frenante a 10 pistoncini*
Tipo	Frenata idraulica	Frenata idraulica	Frenata idraulica
Tipo di assistenza	Assistenza elettrica	Assistenza elettrica	Assistenza elettrica
Corsa a vuoto del pedale del	≤20	≤20	≤20

Parametri di frenata			
freno (mm)			
Spessore standard del disco freno anteriore (mm)	34	40	40
Spessore minimo di sicurezza del disco freno anteriore (mm)	32	38	Se il contenuto o il peso di carbonio è inferiore al valore minimo indicato sulla parte, sostituire i dischi del freno
Spessore standard del disco freno posteriore (mm)	29	29	32
Spessore minimo di sicurezza del disco freno posteriore (mm)	27	27	Se il contenuto o il peso di carbonio è inferiore al valore minimo indicato sulla parte, sostituire i dischi del freno

Parametri di frenata			
Spessore standard della pastiglia del freno anteriore (escluso il fondello in acciaio) (mm)	Circa 8,2	Circa 8,6	Circa 12,2
Spessore minimo di sicurezza della pastiglia del freno anteriore (escluso il fondello in acciaio) (mm)	2,7	2,7	3,2
Spessore standard della pastiglia del freno posteriore (escluso il fondello in acciaio) (mm)	Circa 9,5	Circa 9,5	Pastiglie del freno di servizio: Circa 11
			Pastiglia del freno di stazionamento: Circa 5,5

Parametri di frenata			
Spessore minimo di sicurezza della pastiglia del freno posteriore (escluso il fondello in acciaio) (mm)	2,7	2,7	Pastiglie del freno di servizio: 3
			Pastiglia del freno di stazionamento: 1,7
Tipo di freno di stazionamento	Freno di parcheggio elettronico (EPB)	Freno di parcheggio elettronico (EPB)	Freno di parcheggio elettronico (EPB)

## Specifiche e capacità dei liquidi

Specifiche e capacità dei liquidi		
Nome	Modello	Quantità di riempimento
Lubrificante di trasmissione	TOTAL F20-03863K	1L
Lubrificante del motore di azionamento	Shell E-Fluids E6 i DHTF	2,8 ±0,1 L (lato trasmissione); 2,2

Specifiche e capacità dei liquidi			
		±0,1 L (lato motore di azionamento)	
Refrigerante dell'aria condizionata	R-1234yf	900±20 g	
Liquido dei freni	BASF HN 404 (Classe 6)	Sistema frenante a 4 pistoni/ sistema frenante a 6 pistoni*	850±30 ml
		Sistema frenante a 10 pistoncini*	750±30 ml

## Indice analitico

<b>A</b>			
Accensione/spengimento .....	201	AUTO HOLD .....	224
Accessori del veicolo .....	14	Avviamenti di emergenza .....	377
Aggiornamento del sistema OTA .....	15	Avviamento ad espulsione* .....	207
Alette parasole e specchietti retrovisori .....	177	Avvio .....	203
Alimentazione a 12V .....	175	Avviso apertura portiera (DOW) .....	269
Allarme Automatico del Limite di Velocità .....	260	Avviso di collisione posteriore (RCW) .....	263
Android Auto .....	303	Avviso per l'utente .....	12
Apple CarPlay .....	306	Avviso traffico trasversale posteriore (FCTA) .....	254
Applicazione del sistema .....	309	Avviso traffico trasversale posteriore (RCTA) .....	267
Apriporta del garage (HomeLink)* .....	138	<b>B</b>	
Assistente al parcheggio (PA)* .....	280	Bagagliaio .....	298
Assistente al parcheggio automatico (APA)* .....	284	Batteria .....	345
Assistente partenza in salita (HSA) .....	276	Blocco della sicurezza per bambini .....	48
Assistenza al mantenimento della corsia (LKA) .....	256	Bracciolo centrale anteriore .....	189
Assistenza al parcheggio a distanza (RPA)* .....	288	Bracciolo centrale posteriore .....	190
Assistenza autostradale (HWA)* .....	238	<b>C</b>	
Assistenza visiva al parcheggio (VPA) .....	281	Catene da neve .....	348

Cavo di ricarica .....	54	Desktop .....	299
Chiamata di emergenza .....	364	Disattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero .....	37
Cofano .....	88	Display head-up (HUD) .....	110
Come leggere il VIN .....	411	Display posteriore .....	329
Condizioni di attivazione dell'airbag .....	36	Dispositivo dell'archiviazione .....	178
Conservazione e manutenzione .....	344	DPI per il personale di soccorso .....	402
Contattare Lotus .....	15		
Controllo Adattivo della Velocità di Crociera (ACC) .....	230	<b>E</b>	
Controllo dei tergicristalli .....	124	EPB (Freno di stazionamento elettronico) .....	225
Controllo dell'illuminazione esterna .....	113		
Controllo dell'illuminazione interna .....	119	<b>F</b>	
Controllo della discesa in salita (HDC) .....	274	Filtro dell'aria .....	352
Controllo della stabilità elettronico (ESC) .....	272	Finestre .....	83
Controllo dinamico intelligente Lotus (LIDC) .....	277	Frenata Confortevole (CST) .....	271
Controllo post-impatto (PIC) .....	279	Frenata d'emergenza autonoma (AEB) .....	248
Copertura della garanzia .....	335	Funzione degli airbag .....	34
coverBack .....		Funzione delle cinture di sicurezza .....	28
		Funzione di preferenza d'uso del veicolo .....	301
<b>D</b>		Fusibile .....	378
Descrizione dello pneumatico .....	19		

<b>G</b>		<b>L</b>	
Garage .....	300	Liquido dei freni .....	350
Gilet catarifrangente .....	367	Liquido di raffreddamento .....	349
Guida alla ricarica .....	62	Liquido lavavetri .....	351
Guida alla sicurezza dei bambini .....	38	Luce di avvertimento del pericolo .....	367
<b>I</b>		<b>M</b>	
Impostazione .....	321	Manutenzione degli esterni .....	354
Impostazioni Bluetooth .....	303	Manutenzione degli interni .....	358
Impostazioni di rete .....	301	Manutenzione giornaliera .....	333
Indicatore elettrico usura pastiglie freno (EPWI)	278	Manutenzione programmata .....	334
Indicatori e Spie di Allarme .....	104	Metodo di rilascio del sistema ad alta tensione ..	404
Indicazioni in caso di incidenti .....	364	Metodo di traino .....	398
Informazioni radio .....	16	Modalità di azionamento .....	218
Informazioni sul sistema ad alta tensione .....	368	Modalità di guida .....	215
Interno .....	24	Modalità di sterzata .....	217
Introduzione della chiave .....	65	Modalità di traino* .....	191
Ispezione e sostituzione della spazzola del tergicristallo .....	353	multimediale .....	309

**N**

Navigazione .....	316	Parametri delle dimensioni .....	414
Necessità della manutenzione .....	333	Parametri di allineamento delle ruote .....	418
Nessuna area di taglio .....	405	Parametri di prestazione .....	414
Note per gli utenti .....	296	Parcheggio comfort .....	195
Numero e modello del motore .....	412	Parcheggio sicuro .....	222

**O**

Operazione a turni .....	205	Parte anteriore del veicolo .....	23
Operazione di aggiornamento del sistema OTA ..	325	Parte posteriore del veicolo .....	23
Operazioni preliminari alla guida .....	200	Passaggio di proprietà .....	338
Otturatore attivo della griglia (AGS) .....	218	Periodo di garanzia .....	335

**P**

Pannello di scelta rapida .....	299	Periodo di rodaggio .....	360
Panoramica dello strumento .....	99	Pneumatici stagionali .....	348
Parametri del motore di azionamento .....	415	Porta USB-C .....	174
Parametri del peso .....	415	Porte .....	74
Parametri del sedile .....	417	Portellone posteriore .....	89
Parametri della batteria ad alta tensione .....	416	Posizione degli airbag .....	35
		Posizione del VIN .....	410
		Preparazione della ricarica .....	56
		Procedure di traino .....	399
		Programma anti-ribaltamento (ARP) .....	276
		Pulsanti sul volante dello sterzo .....	95

<b>R</b>		<b>S</b>	
Record assistenza .....	341	Salvataggio del veicolo trampoliere .....	407
Recupero del veicolo o incendio .....	407	Schermo con microonde .....	413
Recupero di energia .....	222	Seggiolino di sicurezza per bambini .....	38
Registratore di dati di evento (EDR) .....	14	Sensore e telecamera .....	225
Registrazione del cambio di proprietà .....	338	Sistema di allarme acustico del veicolo .....	208
Regolazione degli specchietti interni .....	137	Sistema di ausilio alla frenata (BAS) .....	275
Regolazione degli specchietti retrovisori esterni	126	Sistema di controllo dell'A/C a quattro zone .....	155
Regolazione dei sedili anteriori .....	140	Sistema di controllo della trazione (TCS) .....	274
Regolazione del sedile posteriore .....	145	Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici .....	219
Ricarica wireless .....	171	Sistema di sicurezza Lotus V .....	50
Rilevamento dei punti ciechi (BSD) .....	265	Sollevamento del veicolo .....	375
Rilevamento della stanchezza del conducente .....	291	Sospensioni pneumatiche .....	212
Rilevamento presenza bambini .....	49	Specifiche dei cerchi e pneumatici .....	418, 419
Riparazione rapida dei pneumatici .....	395	Specifiche e capacità dei liquidi .....	421
Riscaldamento del volante .....	98	Spoiler posteriore attivo* .....	209
Riscaldamento sedile .....	152	Strumenti del conducente .....	394
Rottamazione del veicolo .....	13	Suggerimenti e illustrazioni .....	13
		Suono .....	310

Supporto sterzata evasiva (EMA) ..... 252

## T

---

Targhetta del nome del veicolo ..... 410

Telefono ..... 314

Tetto apribile ..... 169

Tettuccio panoramico ..... 169

Triangolo di avvertimento ..... 367

## U

---

Uscita dell'aria ..... 167

Uso Corretto delle Cinture di Sicurezza ..... 29

Usura dei pneumatici ..... 347

## V

---

Ventilazione del sedile ..... 154

Voce ..... 311

Volante ..... 95

LOTUS®