



ELETRÆ

ÄGARHANDBOK

Välkommen

Lotus har stått för innovation, fokus och konkurrenskraft under decennier och är ett varumärke du kan lita på för bilkörning.

Lotus unika design har kontinuerligt utvecklats och förnyats utifrån varumärkets gener: intelligens och sport.

Vi är trogna ursprunget och fortsätter att leverera kraft som märks och utmärkta prestanda för att uppfylla de förväntningar du har på körningen.

Välkommen till Lotus-familjen.

Innehållsförteckning

Allmänt

Användarmeddelande	12
Uppmaningar och illustrationer	13
Skrotning av bilen	13
Fordonstillbehör	14
Händelsedatainspelare (EDR)	14
Kontakta Lotus	15
Trådlös systemuppgradering	15
Radiouppgifter	16
Däckintroduktion	19

Översikt

Bilens framparti	23
Bilens bakparti	23
Interiör	24

Säkerhet

Säkerhetsbälte	28
Funktion av säkerhetsbälte	28

Använd säkerhetsbälten på rätt sätt.	29
Introduktion till krockkuddar	33
Krockkuddens funktion	33
Placering av krockkudde	35
Villkor för utlösning av krockkuddar	35
Avaktivering av passagerarens främre krockkudde	36
Barn i bil	37
Säkerhetsguide för barn i bilen	37
Barnsäkerhetsstol	38
Barnsäkerhetslås	47
Närvaroavkänning och signalering	48
Lotus-säkerhetssystem V	49

Enhet

Laddning	53
Laddningskabel	53
Laddningsförberedelse	53
Laddningsvägledning	58
Nyckelintroduktion	61
Dörrar	69
Fönster	78

Huv	82	Fyrzons luftkonditioneringskontrollsystem	148
Baklucka	84	Luftutlopp	159
Ratt	89	Panoramiskt soltak*	161
Justering av ratten	89	Trådlös telefonladdare	163
Knappar på ratten	90	Strömförsörjning för bil	165
Rattvärme	92	USB-C-port	165
Kombinationsinstrument	94	12V strömförsörjning	167
Instrumentöversikt	94	Solskydd och makeup-speglar	168
Kontroll- och varningslampor	97	Förvaringsutrymme	169
Display för horisontell vy (HUD)	103	Mitt armstöd	180
Belysning	106	Främre mittarmstöd	180
Extern ljusstyrning	106	Bakre mittarmstöd	181
Intern ljusstyrning	113	Bogseringsläge*	182
Torkare och spolare	117	Parkeringskomfort	185
Inställning av ytterbackspegel	119		
Inställning av ytterbackspegel	119	Körning	
Justering av innerbackspegeln	130		
Öppnare för garageport (HomeLink)*	131	Innan du kör	191
Säte	133	Körning	192
Justerbart framsäte	133	Ström på/av	192
Baksätesinställning	137	Start	194
Sätesvärme	144	Växling	195
Sätesventilation*	146	Utdrivningsstart*	197
Luftkonditionering	148	Akustiskt fordonsvarningssystem	198
		Aktiv bakre spoiler*	199

Luftfjädring	201
Körläge	204
Styrningsläge	206
Körläge	207
Aktiv grilljalusi (AGS)	207
System för övervakning av däcktryck	208
Säker parkering	211
Bromssystem	211
Energiåtervinning	211
AUTO HOLD	212
Elektronisk parkeringsbroms (EPB)	213
Intelligent körsystem	214
Sensorer och kameror	214
Adaptiv farthållare (ACC)	219
Motorvägsassistans (HWA)*	227
Assistans för främre drivning	235
Autonomt nödbromssystem (AEB)	235
Undvikningsassistent (EMA)*	239
Varning för korsande trafik fram (FCTA)	241
Filhållningsassistans (LKA)	242
Automatisk hastighetsbegränsningsalarm (ASLA)	246
Bakhjulsdriftassistans	250
Varning för bakre kollision (RCW)	250
Detektering av döda vinkeln (BSD)	252

Varning för korsande trafik bak (RCTA)	254
Varningsfunktion för dörröppning (DOW)	256
Bromsassistans	258
Komfortabelt bromsstopp (CST)	258
Elektronisk stabilitetsreglering (ESC)	258
Antispinnreglering (TCS)	260
Backstödsreglering (HDC)	261
Elektronisk bromsassistans (BAS)	262
Anti-Rollover Protection (ARP)	262
Backstarthjälp (HSA)	263
Lotus intelligent dynamisk kontroll (LIDC)	263
Indikation på slitage av elektrisk kudde (EPWI)	264
Efterkollisionskontroll (PIC)	265
Parkeringshjälp	266
Parkeringshjälp (PA)*	266
Visuell parkeringsassistans (VPA)	267
Automatisk parkeringshjälp (APA)*	269
Fjärrparkeringshjälp (RPA)*	273
Förartrötthetsdetektering	276

Lotto Super OS

Information för användare	281
Centralskärm	283
Startguide	283

Skrivbord	284
Följande panel för genvägar	284
Garasje	285
Fordonspreferensfunktionsanvändning	286
Nätverksinställningar	286
Bluetooth-inställningar	288
Android Auto	288
Apple CarPlay	291
Systemapplikation	294
Multimedia	294
Ljud	296
Röst	296
Telefon	299
Navigering	301
Konfigurera	306
OTA-systemuppgraderingsoperation	310
Bakre display	314

Underhåll

Vikten av underhåll	318
Daglig underhåll	318
Planerat underhåll	319
Garantitillämpning	320
Garantiperiod	320

Ägarbyte	323
Uppgifter om ägarbyte	323
Servicehistorik	325
Förvaring och underhåll	329
Batterier	330
Däckkontroll	331
Däckslitage	331
Säsongsdäck	332
Kedjor för däck	333
Kontrollera kupéns främre del	334
Kylvätska	334
Bromsvätska	335
Spolarvätska	336
Luftfilter	337
Inspektion och byte av torkarbladsremsan	337
Exteriört underhåll	339
Interiört underhåll	342
Försiktighetsåtgärder under inledningsperioden	344

Nödsituation

Anvisningar för trafikolyckor	348
Nödanrop	348
Varningsanordning	351
Varningsblinkers	351

Varningstriangel	351
Reflexvästar	351
Information om högspänningssystemet	352
Lyft av fordon	359
Start med starthjälp	361
Byta säkring	362
Förarens verktyg	377
Snabb tillfällig däckreparation	378
Bogsering	381
Bogseringsmetod	381
Bogseringsförfaranden	382
Räddningsförfaranden	385
Personlig skyddsutrustning för räddningspersonal	385
Frånkopplingsmetod för högspänningssystem	386
Områden där kapning inte får utföras	388
Räddning av fordon som har vattenskador	389
Räddning av fordon eller brand	390

Data

Fordonsidentifiering	393
Fordonets namnskylt	393
Placering av VIN	393
Tolkning av VIN	394
Drivmotormodell och nummer	395

Mikrovågsfönster	396
Tekniska parametrar	397
Dimensionparametrar	397
Prestandaparametrar	397
Drivmotorparametrar	397
Viktparametrar	398
Parametrar för högspänningsbatteri	399
Sätesparametrar	399
Hjuljusteringsparametrar	400
Fälg- och däckspecifikationer	401
Bromsparametrar	402
Vätskespecifikation och kapacitet	403



INLEDNING |

Användarmeddelande

Bilen är eldriven. Följ de relevanta varningarna och anvisningarna i bruksanvisningen (nedan kallad denna bruksanvisning) vid daglig körning och underhåll för att undvika skador på fordonet och personsador.

Innan du använder fordonet för första gången, läs noggrant igenom denna handbok för att få en inledande förståelse av ditt fordon. Se till att underhålla ditt fordon enligt underhållsinformationen som presenteras i denna handbok. Om du upptäcker något onormalt under användningen, kontakta omedelbart din Lotus-återförsäljare.

Denna handbok är upphovsrättsskyddad av Lotus Corporation. Ingen del av denna handbok får kopieras eller reproduceras utan föregående skriftligt medgivande från företaget.

Den här handboken ger en översikt över fordonets huvudsakliga funktioner och reglage, varav vissa endast är avsedda som referens och kanske inte gäller fordonet. Allt innehåll i handboken är den senaste versionen. Men eftersom Lotus kontinuerligt uppdaterar och optimerar produkten kan ditt fordon skilja sig från beskrivningen i den här handboken. Lotus förbehåller sig rätten att göra ändringar utan föregående meddelande. Läs E-manualen på den centrala displayen (CSD) eller i mobilappen för den senaste versionen av handboken. Innehållet, uppgifterna, bilderna och

beskrivningarna i denna broschyr kan inte åberopas som rättslig grund.

Ditt fordon är utrustat med flera avancerade förarassistanssystem (ADAS) för att erbjuda ytterligare säkerhetsskydd. ADAS är dock endast installerat för att hjälpa föraren. ADAS bör inte lita på enbart eller överlita på eftersom de kanske inte fungerar korrekt under alla kör-, väder-, trafik- eller vägförhållanden (som förklaras i ADAS-avsnittet i denna handbok). ADAS är inte en ersättning för att föraren alltid ska ha full kontroll över fordonet, hålla ögonen på vägen och ha händerna på ratten. Föraren ska vara beredd att agera och bromsa vid behov, noga uppmärksamma körningen och köra på ett försiktigt och ansvarsfullt sätt.

Denna manual innehåller även information om garanti och underhåll.

Du kan skanna QR-koden (Quick Response) för att ladda ner den mobila APP:en.



Uppmaningar och illustrationer

Snabb information

Varning!

Risk för personskada eller dödsfall

Används tillsammans med symbolen för säkerhetsvarning och indikerar en risk för dödsfall eller allvarliga skador för föraren, andra passagerare i fordonet, andra trafikanter eller åskådare.

Försiktighet!

Risk för skador på fordon

Meddelandena är avsedda att hjälpa dig att undvika skador på ditt fordon, annan egendom eller miljön.

Notera!

Praktiska anmärkningar

Meddelandena är avsedda att hjälpa eller vägleda läsaren till andra informationskällor.

Information om illustrationer

Symboler som används i bilder eller text i denna manual:

- 01: Anger objekt och plats.
-  : Anger en specifik plats.
-  : Indikerar en vändande rörelse.
-  : indikerar rörelseriktningen.
- *: Anger att den beskrivna konfigurationen är valfri.

Skrotning av bilen

Fordon eller fordonskomponenter i följande situationer ska skrotas i enlighet med nationella miljöbestämmelser och säkerhetsåtgärder:

- Livslängd för räckvidd.
- Inte längre lämplig för användning på väg.

Avfallshantering av uttjänta fordon eller deras komponenter kräver särskilda säkerhetsåtgärder, t.ex. avfallshantering av brandfarliga och explosiva komponenter eller högtryckssystem. Därför får endast godkänd utrustning användas för att bearbeta uttjänta fordon eller komponenter.

Varning!

- Endast godkänd utrustning för bearbetning av uttjänta fordon får användas för bearbetning av uttjänta fordon eller deras komponenter. Om upplösning krävs, kontakta din Lotus-återförsäljare.

- Batterier och högsäpänningsbatterier måste hanteras av en auktoriserad avfallshanteringsanläggning. Om upplösning krävs, kontakta din Lotus-återförsäljare.

Återvinning av högsäpänningsbatteriet

Din Lotus-återförsäljare kontrollerar högsäpänningsbatteriets kapacitet och skick. Högsäpänningsbatterier ska återvinnas i enlighet med gällande lagar och förordningar och med hänsyn till rådande marknadsförhållanden.

Varning!

- Släng eller kassera inte förbrukade högsäpänningsbatterier eftersom det kan orsaka oavsiktlig brand eller allvarlig förorening av miljön.
- Överlämna inte förbrukade batterier till andra organisationer eller personer. Du bär motsvarande ansvar för miljöföroreningar eller säkerhetsolyckor som orsakas av att batterier tas isär utan godkännande.
- Om dragbatteriet är skadat, kan det finnas en fördröjd risk för brand. I detta fall är det nödvändigt att placera fordonet eller det skadade batteriet under övervakning i ett särskilt och säkert förvaringsområde för att förhindra brandrisk.

Fordonstillbehör

Lotus delar och tillbehör har tillverkats för att garantera deras säkerhet och lämplighet för ditt fordon. För att säkerställa bilens tillförlitlighet, komfort och köregenskaper rekommenderar Lotus att originaldelar och originaltillbehör används.

Varning!

Modifiera inte fordonet eller installera ej godkända tillbehör eftersom detta kan påverka fordonets hantering, säkerhet eller hållbarhet och kan bryta mot lokala bestämmelser. Lotus ansvarar inte för fordonsskador, prestandaproblem eller säkerhetsincidenter orsakade av obehöriga ändringar.

Händelsedatainspelare (EDR)

Event Data Recorder (EDR) registrerar automatiskt information om fordonets drift och status för fordonets säkerhetssystem under en tidsperiod före och efter en händelse, t.ex.

- Fordonets hastighet:
- Är bromspedalen nedtryckt?
- Acceleration i längdled;
- Status för förarens säkerhetsbälte

- Procentuell andel av gaspedalens läge och fullt öppet läge;
- Påslagningscykeln i händelsen;
- Startcykeln i avläsningen;
- Det fullständiga tillståndet för händelsedataposten;
- Tidsintervallet mellan denna händelse och den senaste händelsen.

Insamling och analys av fordonsstatusdata som registrerats av EDR kan hjälpa till att förstå den relevanta situationen före och efter händelsen.

Uppgifterna som registreras av EDR måste samlas in med hjälp av speciell diagnosutrustning ansluten till bilen. Kontakta vid behov Lotus kundtjänst för denna utrustning.

Lotus kan använda data som registrerats av EDR för forskning och utveckling, vilket kommer att hjälpa Lotus att kontinuerligt förbättra produktkvalitet och säkerhet. Uppgifterna som registreras av EDR kommer inte att lämnas ut till tredje part förutom i följande fall:

- Med ägarens samtycke
- I enlighet med kraven från administrativa och rättsliga myndigheter
- I enlighet med lagar och förordningar

Kontakta Lotus

Om du stöter på problem under användningen kan du kontakta oss genom att skanna QR-koden nedan:



Du kan också besöka webbplatsen: qr.lotuscars/contact-centre

Lotus Cars Europe B.V.

Johan Huisingalaan 400 A 1066JS Amsterdam Nederländerna.

Trådlös systemuppgradering

OTA-programvaruuppgraderingar tillhandahålls för att förbättra befintliga fordonssystem och kan ge nya funktioner eller funktionalitet. Lotus rekommenderar att du uppgraderar din bil så snart som möjligt efter att du fått uppgraderingsmeddelandet.

Se **Trådlös systemuppgradering** (p.310) för specifik användning och introduktion.

Radiouppgifter

Relevant information om radioelektronikkomponenter i detta fordon anges nedan:

Komponentnamn/ beskrivning	Frekvensband	Max utsänd effekt	Tillverkarens namn	Tillverkarens adress
Däcktrycks övervakning sgivare	433.92 MHz	0,00012 W	Schrader elektronik Ltd	11 Technology Park, Belfast Road, Antrim, Nordirland, BT41 1QS, Förenade kungariket.
TCAM	698 MHz-5 GHz	1 W	Neusoft Group (Dalian) Co.,Ltd.	No. 901-7, Huangpu Road, Ganjingzi District, Dalian, Liaoning, Kina Kina

Komponentnamn/ beskrivning	Frekvensband	Max utsänd effekt	Tillverkarens namn	Tillverkarens adress
Radar för upptäckt av sidohinder	76GHz-77G Hz	50dbm	WHST CO., LTD.	Anläggning 1, Wanchun Hi-Tech Innovation Park, East District, Wuhu Economic and Technologi cal Developme nt Zone, Kina
FMDAB Förstärkar e	A.FM: 87,5-108 MHz B. DAB: 174,0-240 MHz	1,5 W	Fuba automotive electronics (Suzhou) Co., LTD.	Nr 16, 859 Pangjin Road, Wujiang Economic and Technologi cal Developme nt Zone, Jiangsu- provinsen, Kina 215200

Komponentnamn/ beskrivning	Frekvensband	Max utsänd effekt	Tillverkarens namn	Tillverkarens adress
Radar för närvaroavkänning	60GHz-64 GHz	20dbm	WHST CO., LTD.	Factory 1, Wanchun High-tech Innovation Park, East District of Economic & Technological Development Zone, Wuhu, Anhui, China
Platt antenn	A.5G: 698-960 MHz; 1 710-2690 MHz; 3 300-5 000 MHz; B.GNSS: 1,561- 1,605MHz; C.WIFI: 2,400- 2,500MHz;	2 W	Shanghai rian antenna Co., LTD	No. 376, Lane 1555, West Jinshajiang Road, Jiangqiao Town, Jiading District, Shanghai, Kina

Komponentnamn/ beskrivning	Frekvensband	Max utsänd effekt	Tillverkarens namn	Tillverkarens adress
	5,150- 5850MHz; D.TPMS: 434±1MHz			
BLE- och NFC- kommunikationsmoduler	2,4 GHz Bluetooth	10dbm	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss- str. 16, 78604 Rietheim- Weilheim, Tyskland
Antenn för ultrabreddband	6-8 GHz	2 W	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss- str. 16, 78604 Rietheim- Weilheim, Tyskland
NFC- kortläsare	13.56 MHz	2 W	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss- str. 16, 78604 Rietheim-

Komponentnamn/ beskrivning	Frekvensband	Max utsänd effekt	Tillverkarens namn	Tillverkarens adress
				Weilheim, Tyskland
Nyckelbricka	2,4GHz, 6-8GHz	5dbm	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss- str. 16, 78604 Rietheim- Weilheim, Tyskland
NFC-läsare (inuti bilen)	13,56 MHz NFC	2,5 W	Changzhou tenglong autoparts Co., LTD	No.1, Economic Developme nt Zone, Tenglong Road, Wujin District, Changzhou City, Jiangsu- provinsen, Kina 213149
Trådlös laddning av telefon	trådlös laddning: 100-148.5K Hz	≤24W	Changzhou tenglong autoparts Co., LTD	No.1, Economic Developme

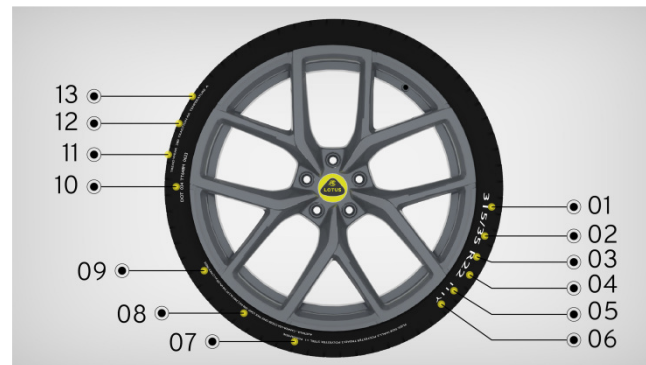
Komponentnamn/ beskrivning	Frekvensband	Max utsänd effekt	Tillverkarens namn	Tillverkarens adress
	NFC: 13,56 MHz			nt Zone, Tenglong Road, Wujin District, Changzhou City, Jiangsu- provinsen, Kina 213149
RADAR – LÅNG RÄCKVIDD	76-77 GHz	50dbm	Freotech intelligent systems Co., LTD.	No.6 Building, No.420, Xingfa Road, Wuzhen Town, Tongxiang, Jiaxing City, 314501 Zhejiang P.R China
Garagedörr öppnare	433,05MHz- 434,79MHz, 868,00MHz- 868,60MHz, 868,	0,03 mW 0,50 mW 0,70 mW	Gentex Corporatio n	600 North Centennial Street Zeeland MI49464

Komponentnamn/ beskrivning	Frekvensband	Max utsänd effekt	Tillverkarens namn	Tillverkarens adress
	70MHz-869,20MHz			Amerikas förenta stater
IVI-modul	2,4 GHz/5 GHz	15~24 dBm	ECARX	1268 Kangqiao East Road, Pudong New Area, Shanghai, Kina

Däckintroduktion

Däckmärkning

Lagar kräver att däckstillverkare placerar standardiserad information på sidoväggen av alla däck. Denna information identifierar och beskriver de grundläggande egenskaperna hos däck.



1. Däckets bredd: Dessa 3 siffror representerar däckets bredd från ena sidoväggen till den andra sidoväggen (i millimeter).
2. Aspect ratio: Dessa 2 siffror representerar däcksidans höjd, angiven som en procentandel av slitbanans bredd. Om slitbanebredden är 205 mm och bildförhållandet är 50, blir sidoväggshöjden 102 mm.
3. Däckets struktur: R representerar däckets radiella struktur.
4. Navets diameter: Dessa 2 siffror representerar hjulnavets diameter i tum.
5. Ladda index: Dessa 2 eller 3 siffror representerar lastkapaciteten för varje däck, denna siffra visas inte alltid.
6. Nominell hastighet: När det anges representerar det den högsta hastigheten (mph eller km/h) som däckets kan användas i under längre perioder.

Q=99mph(160km/h) , R=106mph(170km/h) ,
 S=112mph(180km/h) , T=118mph(190km/h) ,
 U=124mph(200km/h) , H=130mph(210km/h) ,
 V=149mph(240km/h) , W=168mph(270km/h) ,
 Y=186mph(300km/h) , (Y) = Maximal hastighet (som
 överskrider "Y" lutning).

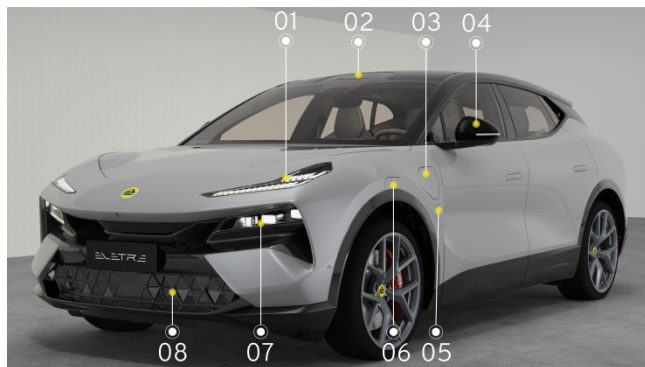
värmebeständighetsgraden. Betyg ges med korrekt pumpade
 däck och hastighets- och lastgränser överskrider inte.

7. Däcksammansättning och material: Denna siffra anger hur många lager av gummitrampmaterial som finns i slitbanan och sidoväggarna, och identifierar också vilken typ av material som används.
8. Maximal däckbelastning: Den maximala vikt ett däck kan bära.
9. Högst tillåtna uppblåsningstryck: Detta tryck ska inte användas för normal körning.
- 10.
11. Slitbanans slitstyrka: Detta nummer representerar däckets slitagegrad. Ju högre slitbanans nummer, desto längre tid tar det för slitbanan att slitas. Ett däck klassat 400 kommer att hålla dubbelt så länge som ett däck klassat 200.
12. Dragkraftsbetyg: Representerar däckets bromsförmåga på hala vägar. Däck av hög kvalitet kan hjälpa ditt fordon att stanna på kortare avstånd än däck av lägre kvalitet. Traktionen är ordnad i fallande ordning med bokstäverna AA, A, B och C.
13. Temperaturnivå: Värmebeständighetsgraden för däck är indelad i A-, B- eller C-klasser, där A representerar den högsta



ÖVERSIKT I

Bilens framparti



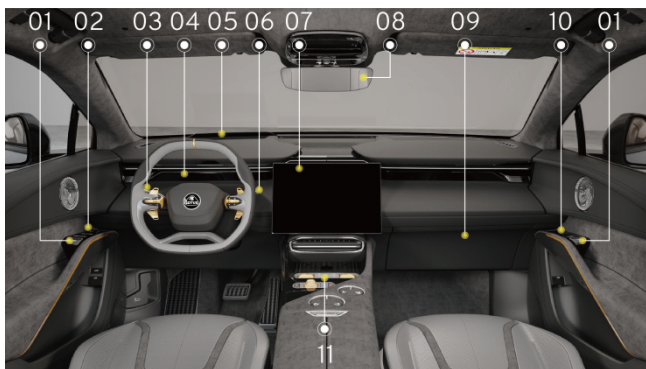
1. Integrerade varselljus (p.106)
2. Främre LiDAR* (p.214)
3. Integrerad laddningsport (p.58)
4. Ytterbackspegel (p.119)
5. Utvändig bakre DVR-kamera (p.214)
6. Lidar* på framsidan* (p.214)
7. Dold strålkastare (p.106)
8. Aktiv grilljalusi (AGS)(p.207)

Bilens bakparti



1. Högt monterat bromsljus
2. Bakre LiDAR* (p.214)
3. Genomlysande RGB-bakljus med variabel ljusstyrka
4. Aktiv bakre spoiler* (p.199)
5. Bakre positionsljus/riktningsvisare

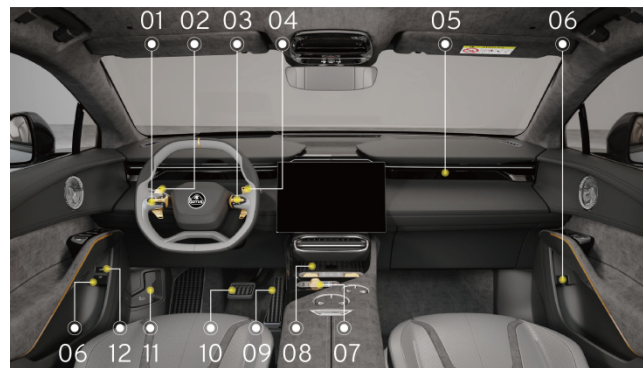
Interiör



Interiör

1. Dörröppnings-/stängningsknapp (p.69)
2. Kontrollbrytare för fönster/barnsäkerhetslås/justeringsbrytare för yttrespeglar (p.78) (p.47) (p.119)
3. Omkopplare för yttre ljus (p.106)
4. Förarens instrumentgrupp (p.94)
5. Display för horisontell vy (HUD) (p.103)
6. Kombinationsbrytare för torkare (p.117)
7. Visning på mitten av skärmen (CSD) (p.284)
8. Backspegel (p.130)

9. Handskfack (p.169)
10. Främre passagerarens fönsterkontrollbrytare (p.78)
11. Kombinationsströmställare (p.69) (p.148)



Interiör

1. Vänster knappsatsknappar (p.90)
2. Paddel för energiåtervinning (p.211)
3. Höger knappsatsknappar (p.90)
4. Köräge växla till (p.204)
5. På passagerarskärmen visas (p.94)
6. Nödöppningshandtag för dörrar (p.69)
7. Växelväljare(p.195)
8. Induktionszon för trådlös laddning (p.163)

9. Gaspedal
10. Bromspedal
11. Huvens öppningshandtag (p.82)
12. Strömbrytare för baklucka (p.84)



SÄKERHET |

Säkerhetsbälte

Funktion av säkerhetsbälte

Säkerhetsbälten med tröghetsrullar tillåter överkroppen att röra sig framåt under normala körförhållanden, men bältet låses automatiskt vid inbromsning, acceleration, kurvtagning eller vid en kollision. Låsning sker även om fordonet lutar i någon riktning.

Varning!

- Kläm eller fäst aldrig säkerhetsbältet i andra fästen i bilen, eftersom det kan göra att säkerhetsbältet inte dras åt ordentligt.
- Standardsätet och säkerhetsbältet ska användas när barnet är av en sådan fysisk storlek att det standardmonterade höftbältet och diagonalbältet passar tillfredsställande, med bältet placerat över nyckelbenet och mot mitten av bröstkorgen.
- Endast en person är tillåten per säkerhetsbälte, och ett säkerhetsbälte bör inte delas mellan flera personer eller barn.
- Säkerhetsbältet får inte modifieras eller tas bort.
- Installera inte utrustning som kan ändra säkerhetsbältets riktning eller spänning. Detta kan göra att bilbältet fastnar och inte ger maximalt skydd.

Kontroll av säkerhetsbälte

Säkerhetsbältet är en viktig säkerhetskomponent, och ett felaktigt fungerande säkerhetsbälte kan inte ge dig tillräckligt skydd vid en olycka. Följ därför dessa steg för att kontrollera ditt säkerhetsbälte före varje resa. Om någon onormalitet förekommer, vänligen kontakta din Lotus-återförsäljare för inspektion.

- Kontrollera om säkerhetsbältet är vridet eller smutsigt.
- Kontrollera säkerhetsbältet för kraftigt slitage, skär eller brännmärken.
- Sätt i säkerhetsbälteslåset i spännet, dra låset i motsatt riktning och kontrollera att säkerhetsbältet är fastsatt.
- Dra snabbt i säkerhetsbältet och kontrollera dess automatisk indragning och spänning

Varning!

- Framsätena i denna bil är utrustade med elektriska bältessträckare och kraftbegränsande säkerhetsbälten, och om du behöver byta ut säkerhetsbältena behöver du byta ut dem mot säkerhetsbälten med samma funktion.
- Säkerhetsbälten är viktiga komponenter för att säkerställa personlig säkerhet. Vid byte av däck, använd alltid original- eller godkända reservdelar för att bättre säkerställa passagerarnas säkerhet.

Använd säkerhetsbälten på rätt sätt.

Varning!

När fordonet är i rörelse, ska alla passagerare alltid ha säkerhetsbältet på, annars kan olyckor eller plötsliga inbromsningar orsaka allvarliga personskador.

Se till att föraren och passagerarna alltid använder säkerhetsbälten och tar på dem på rätt sätt.

Se till att du sitter bekvämt och att din bils reglage, fotpedaler och ratt är inom räckhåll.



Varningar på instrumentdisplayen och relaterade meddelanden i CSD varnar obältade passagerare att använda säkerhetsbälte. Om

alla säkerhetsbälten är korrekt fastspända men påminnelsen och larmet inte ljuder, kontakta din Lotus-återförsäljare.

Notera!

När säkerhetsbältespåminnelseindikatorn lyser, stanna fordonet så snart det är säkert att göra det och spänn säkerhetsbältet.

Höjdjusterare för säkerhetsbältets axlar



Tryck och håll in frigöringsbrytaren för att flytta upp och ned axelhöjdsjusteringen och justera den till rätt läge efter behov så att selen passar bättre mot axlarna.

Varning!

- Justera aldrig säkerhetsbältets höjdjusteringsmekanism under körning, annars finns risk för en olycka.
- Feljustering kan minska effektiviteten hos säkerhetsbältet vid en olycka

Notera!

Kontrollera efter justeringen om säkerhetsbältets höjdjusteringsmekanism har gått i lås ordentligt.

Bältessträckare

I händelse av en kollision (beroende på kollisionens vinkel och svårighetsgrad) spänner bältesförsträckarna automatiskt säkerhetsbältena för att effektivt säkra passagerarna och därmed minska deras framåtlutande.

När bältesförsträckaren öppnas frigörs en liten mängd damm (rök) med ett högt ljud. Långvarig exponering för ångor som bildas när förspännaren är utfälld kan orsaka ögon- eller hudirritation.

Varning!

- Rör inte bältessträckaren efter att den löst ut. Efter en kollision blir bältessträckaren varm och du kan bränna dig på den.

- Om ögon eller hud kommer i kontakt med damm (ångor), skölj omedelbart med vatten.
- Om säkerhetsbältessträckaren aktiveras efter en olycka måste den bytas ut; krockkuddar, säkerhetsbältessträckare och andra relaterade komponenter måste inspekteras hos Lotus-återförsäljaren och bytas ut vid behov.

Notera!

- Om bältesförsträckarna och krockkuddarna inte aktiveras vid en kollision är den troliga orsaken att kollisionen inte var tillräckligt kraftig för att aktivera dem, inte ett funktionsfel.
- Försträckarna för säkerhetsbältet kommer att aktiveras endast en gång innan en Lotus-återförsäljare måste byta ut dem.

Elektriska bältessträckare

Förarens och passagerarens säkerhetsbälten är utrustade med elektriska bältessträckare. Bältessträckarna spännare aktiveras vid kollisionsrisker. I kritiska situationer, såsom om fordonet bromsar plötsligt, börjar sladda eller kör av vägen (t.ex. om fordonet rullar ner i ett dike, lyfter från marken eller träffar ett hinder på vägen), eller om det finns en kollisionsrisk, stramas säkerhetsbältena åt av de elektriska bältessträckarnas elmotor.

De elektriska bältessträckarna hjälper till att placera passageraren mer effektivt i sätet, vilket minskar risken för att passageraren

slår mot interiören i passagerarutrymmet och förbättrar effekten av andra säkerhetssystem, såsom krockkuddarna.

När en kritisk situation har passerat, återställs säkerhetsbältet och den elektriska bältessträckaren automatiskt. De kan dock också återställas manuellt.

! Försiktighet!

Om passagerarkrockkudden är avaktiverad, är även den elektriska bältessträckaren på passagerarsidan avaktiverad.

Återställning av de elektriska bältessträckarna

De elektriska bältessträckarna är utformade för att återställas automatiskt, men om bältet förblir spänt kan det återställas manuellt.

1. Stoppa fordonet på en säker plats
2. Lås upp säkerhetsbältet och lås det sedan igen.

Säkerhetsbältet och den elektriska bältessträckaren återställs.

i Notera!

Om den elektriska säkerhetsbältespännaren inte återställs, vänligen kontakta Lotus-återförsäljaren.

Använd säkerhetsbälte

1. Sitt rakryggad och helt bak i sätet. Håll i bältets tunga, dra det över kroppen och dra ut bältet från retraktorn.



2. Tryck in säkerhetsbältets spärr i spännet tills du hör ett "klick". Dra i spännet för att se till att det sitter ordentligt i låset.
3. Bältet ska placeras nära axeln (mot nyckelbenet, inte ner över armen).
4. Dra i bältet för att kontrollera korrekt låsning och säkerställa att bältet sitter fast ordentligt mot kroppen med all slapphet uppdragen av retraktorn.
5. För att frigöra, tryck på den röda knappen på bältet, och låt sedan bältet återgå.



⚠ Varning!

- Säkerhetsbältet ska bäras lågt över bäckenet (inte över magen) och över bröstet och axeln.
- Ryggstödet ska inte vinklas för långt bak. Axelbandet måste vara spänt för att fungera korrekt.
- Felaktig positionering av säkerhetsbälten kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall vid en kollision.
- Om du märker av slitage, sprickbildning eller andra skador på dina säkerhetsbälten, ska du omedelbart kontakta en Lotusåterförsäljare för utbyte.
- Undvik kontakt med kemikalier och vätskor. Om säkerhetsbältet inte rullas upp eller sitter fast i låset och inte kan lossas, se till att kontakta en Lotusåterförsäljare för reparation.

- Försök inte att sätta in någonting annat än säkerhetsbältets låsspänne i bälteslåset, annars kan låset gå sönder och minska säkerhetsbältets skyddande effekt och leda till allvarliga skador.
- När säkerhetsbältet inte används ska det vara helt indraget och får aldrig hänga löst. Om säkerhetsbältet inte rullas in helt bör du kontakta en Lotusåterförsäljare för översyn.
- Personer med funktionsnedsättning bör också använda säkerhetsbälte. Om det finns särskilda omständigheter bör en läkare kontaktas för råd.

⚠ Försiktighet!

Innan du stänger dörren, se till att dörren inte fastnar i säkerhetsbältet eller spärren för att undvika skador på fordonet, säkerhetsbältet eller spärren.

ⓘ Notera!

Om du drar säkerhetsbältet över kroppen snabbt kan det låsas. I detta fall, dra tillbaka säkerhetsbältet för att låsa upp det och dra det sedan långsamt över kroppen.

Lämplig under graviditet

Gravida förare ska alltid bära säkerhetsbälte för att skydda sig själva och sitt ofödda barn.



Bältets diagonala del ska svepa över axeln och sedan ledas mellan bröstet och till sidan av buken. Den nedre delen av bältet bör hållas så lågt som möjligt under magen och får inte tillåtas att glida uppåt. Se till att säkerhetsbältet är sträckt och inte är vridet.

Gravida kvinnor bör justera förarsätets och rattens position när de kör ett fordon för att maximera avståndet mellan magen och ratten, men se till att de fortfarande lätt kan manövrera gaspedalen, bromspedalen och ratten under körning.

i Notera!

Du bör regelbundet rådfråga din läkare om det är lämpligt att köra bil under graviditeten.

Introduktion till krockkuddar

Krockkuddens funktion

Krockkuddar är en viktig komponent i säkerhetssystemet. Vid en frontalkollision skyddar de främre krockkuddarna föraren och framsätesspassageraren för att undvika eller minska sekundära kollisionsskador. Vid en sidokollision ger krockgardiner och sidokrockkuddar stöd och skydd för huvud, bröstkor och höfter, medan mittairbagen förhindrar eller mildrar kollisionsrelaterade skador på föraren och framsätesspassageraren. Om bilen välter hjälper krockgardiner att skydda de åkande från att kastas ut ur fordonet.

⚠ Varning!

Om krockkuddevarningslampan  förblir tänd efter att fordonet har startats eller om den lyser medan du kör, måste du stanna fordonet på en säker plats och kontakta en auktoriserad Lotus-återförsäljare.

⚠ Varning!

- Även om krockkuddarna inte löser ut efter en kollision kan det finnas inre skador på säkerhetssystemet, så se till att få det kontrollerat av en Lotus-återförsäljare.

- Förare och passagerare måste hålla ett lämpligt avstånd från krockkudden för att undvika skador när krockkudden löser ut.
- Håll alltid i ratten när du kör bilen för att minimera skador på händer eller armar som kan orsakas av en krockkuddeutlösning.
- Framsätesspassageraren ska aldrig bära något, t.ex. barn eller husdjur.
- Inga föremål förvaras i krockkuddens utlösningsområde.
- Installera inte radioutrustning inom krockkuddens utlösningsområde för att undvika att radiosignaler påverkar den normala utlösningen av krockkudden.
- Installera inte kuddefodral eller andra föremål på framsätena eftersom det kan påverka sidokrockkuddarnas förmåga att utlösas.
- Knacka inte hårt på krockkuddeområdet i mitten av ratten.
- Försök inte att ta bort eller demontera ratten.
- Försök inte modifiera eller manipulera kablar eller komponenter för krockkudden eller fasthållningssystemet.
- Efter att en krockkudde löst ut kan olika komponenter i krockkuddesystemet vara varma. Risk för personskada föreligger. Rör inte enskilda komponenter.

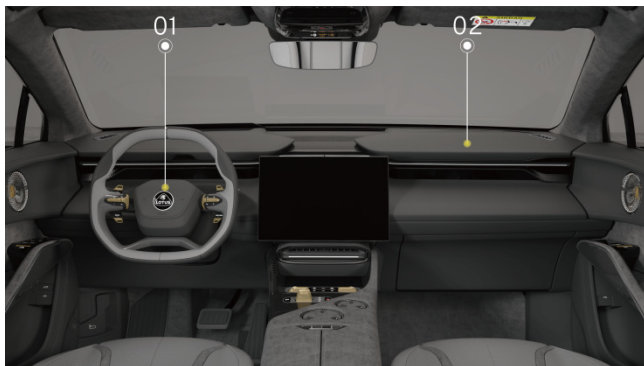
Varningsskylt för krockkudde

Det finns varningsskyltar för krockkudden på båda sidor av solskyddet på passagerarsidan som påminner dig om att aldrig

placera en barnstol bakåtvänd i passagerarsätet fram, eftersom död eller allvarlig skada på barnet kan inträffa.

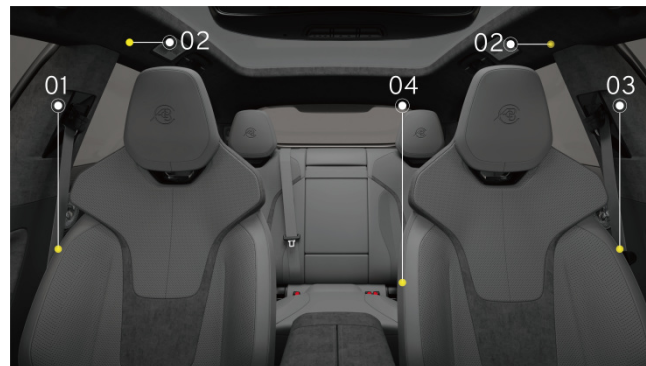


Placering av krockkudde



Främre krockkudde

1. Främre krockkudde på förarsidan
2. Främre krockkudde på passagerarsidan



Sidokrockkudde

1. Sidokrockkudde på passagerarsidan
2. Krockskyddsgardin
3. Sidokrockkudde på förarsidan
4. Mittplacerad krockkudde

Villkor för utlösning av krockkuddar

Vid en allvarlig frontkollision blåser krockkuddarna upp på en bråkdel av en sekund för att skydda passagerarna. Beroende på kollisionsvinkeln (frontalkollision eller nära frontalkollision) kan förar- och passagerarkrockkuddarna aktiveras utan att några andra krockkuddar aktiveras.

⚠ Varning!

Krockkuddar kan producera damm (rök) när de löses ut. Om ögon eller hud utsätts för damm (ångor), skölj omedelbart med rent vatten, eftersom långvarig exponering kan orsaka irritation i hud och ögon.

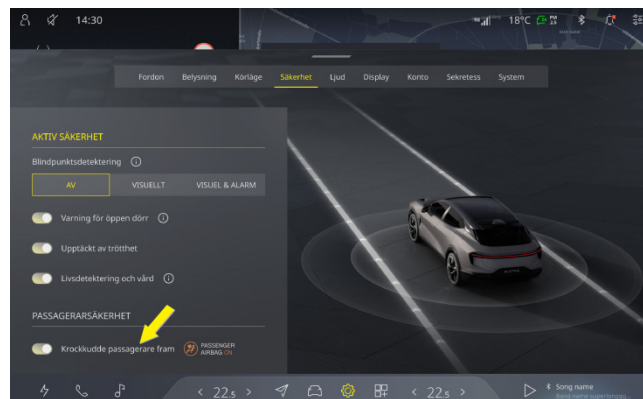
Eventuell utebliven utlösning av krockkuddar

Airbagarnas utlösning beror på hur allvarlig den kollision är som kollisionssensorn känner av vid kollisionstillfället.

Krockkuddar kanske inte utlöses i något av följande fall:

- Vid en kollision bakifrån, sidokollision eller vältning kan det hända att de främre krockkuddarna inte utlöses.
- Om retardationen eller bromskraften inte uppfyller krockkuddsensorns utlösningvillkor kan det hända att krockkudden och krockskyddsgardinen inte löser ut. Exempel på sådana kollisioner är kollision med ett flexibelt föremål (t.ex. en snöhög eller en buske), kollision med ett föremål i låg hastighet och kollision mellan två fordon som kör i relativt låg hastighet.
- Om fordonet kolliderar med underredet på ett stort fordon, t.ex. en containerlastbil.
- Fel på det kompletterande fasthållningssystemet (SRS).

Avaktivering av passagerarens främre krockkudde



Den främre passagerarkrockkudden är aktiverad som standard, och när passagerarsätet har en bakåtvänd barnstol kan en fordonskrock orsaka personskador och onödiga ekonomiska förluster när krockkudden hoppar ut. När du installerar barnsäkerhetsstolen på passagerarsätet, se till att klicka på ⚙ ikonen i den CSD och välj **Säkerhet** för att manuellt stänga av framåtpåverkanskrockkudden.

⚠ Varning!

- Använd aldrig en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet när krockkudden är aktiverad, annars kan dödsfall eller allvarliga skador uppstå.
- Sitt inte i det främre passagerarsätet (vuxna och barn) om passagerarkrockkudden är avstängd.



1. Indikatorn för aktiverad krockkudde på främre passagerarsätet
2. Indikatorn för avaktiverad krockkudde på främre passagerarsätet

När fordonet är i läget **Redo** växlar du till läget D, N eller R. När passagerarens frontkrockkudde har slagits på/av tänds motsvarande indikator.

Barn i bil

Säkerhetsguide för barn i bilen

För att garantera säkerheten för barn som åker med dig i bilen rekommenderar Lotus att du monterar en bilbarnstol i baksätet och låter barnet sitta på den, i stället för att hålla barnet i famnen.

För att säkerställa säkerheten för barn och andra passagerare rekommenderar Lotus att du använder en barnstol av lämplig storlek som överensstämmer med gällande föreskrifter och standarder.

⚠ Varning!

- Barn bör inte sitta på framsätet.
- Använd aldrig seleförlängare på ett säkerhetsbälte som används för att installera en barnsäkerhetsstol eller högstol.
- När det inte används, håll barnsäkerhetsanordningen säkrad eller ta bort den från passagerarkompartimentet för att hjälpa till att förhindra att den skadar passagerare vid plötslig inbromsning eller kollision.
- Vuxna i bilen ansvarar för barnpassagerarnas säkerhet.
- Låt inte barn stå eller knäböja på sina platser eller vistas i bagageutrymmet. Underlåtenhet att följa dessa anvisningar kan

leda till personskada i händelse av en kollision eller plötslig inbromsning.

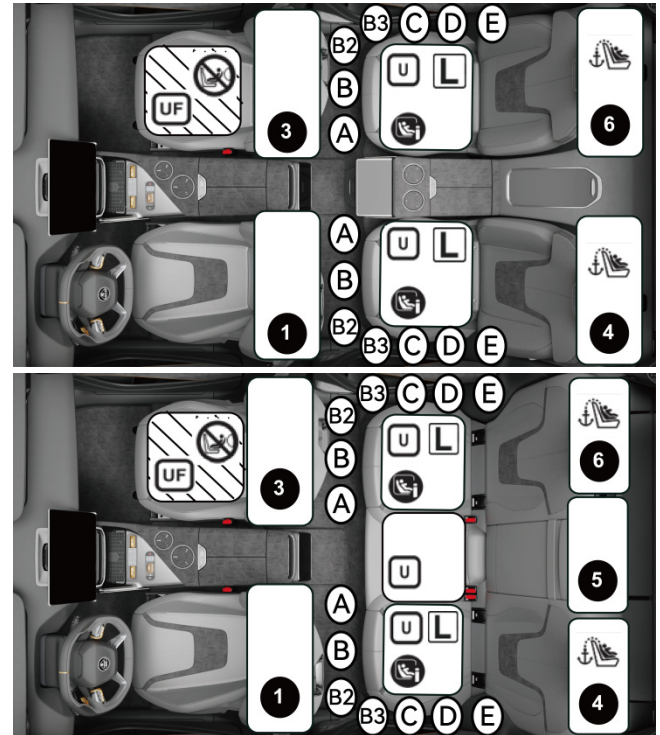
- Lämna inte barn ensamma i bilen utan uppsikt. Under varma dagar kan temperaturen i fordonets interiör stiga mycket snabbt. Exponering för dessa höga temperaturer även under en kort tid kan orsaka värmerelaterade skador eller dödsfall. Små barn är särskilt utsatta.
- Låt inte barn använda nyckeln, fjärrkontrollen eller NFC-kortet, annars kan barn orsaka personskador eller skador på bilen på grund av felaktig användning.
- För att undvika oavsiktlig öppning av bakhörrar av passagerare måste barnsäkerhetslåsfunktionen aktiveras. (p.47) barnsäkerhetslåset kommer även att inaktivera bakruta-regulatorns strömbrytare.
- Låt inte fler än ett barn sitta i samma bilbarnstol samtidigt.
- Se till att det inte finns några hårda eller vassa föremål på bilbarnstolen för att förhindra personskador i händelse av en olycka.

Barnsäkerhetsstol

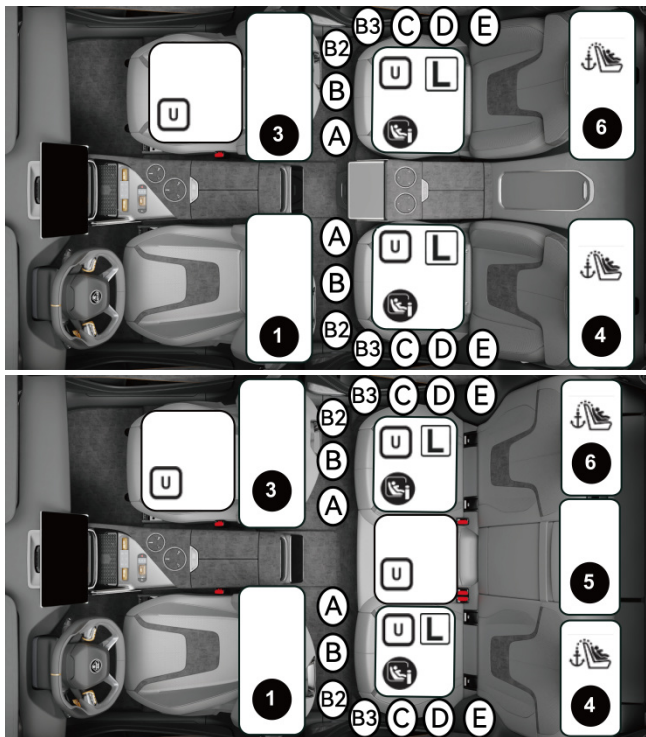
Var god använd en bilbarnstol som uppfyller gällande regler eller standarder.

Installera inte en barnstol i passagerarsätet fram när passagerarens frontalkrockkudde är aktiverad.

Passagerarkrockkudde aktiverad.



Passagerarkrockkudde inaktiverad.



Gäller för godkända "universella" bilbarnstolar.



Gäller för godkända framåtvända "universella" bilbarnstolar.



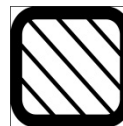
Gäller för angivna bilbarnstolar som anges i bilagan. Dessa begränsningar kan falla under kategorierna "Fordonsspecifik", "Begränsad" eller "Semi-generell".



Lämplig för bilbarnstolar av typ I och ISOFIX.



Sätesposition och övre hållarfästen.



För framåtvända barnstolar.



Montera inte en bakåtvänd bilbarnstol.



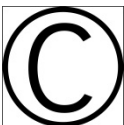
ISO/F3: Högre framåtvända bilbarnstolar.



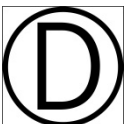
ISO/B2: Bakåtvänd bilbarnstol i full storlek.



ISO/B3: Framåtvänd barnstol, full storlek.



ISO/R3: Bakåtvänd bilbarnstol med reducerade mått.



ISO/R2: Bakåtvänd bilbarnstol med reducerade mått.



ISO/R1: Bakåtvänd bilbarnstol (spädbarn).

Varning!

- Barnstolar måste vara ordentligt fastsatta för att undvika personskador eller dödsfall i händelse av en kollision eller kraftig inbromsning.
- Montera inte en bakåtvänd bilbarnstol i passagerarsätet fram, vilket kan leda till personskador eller dödsfall om passagerarens frontalkrockkudde löser ut.
- När du monterar en bilbarnstol på passagerarsätet fram ska du justera det främre passagerarsätet till en så lämplig höjd som möjligt.
- Vid montering av bilbarnstolen, justera ryggstödet vinkel på ett rimligt sätt för att säkerställa bilbarnstolens stabilitet.
- Om huvudstödet förhindrar korrekt installation av ett barnsäkerhetssystem, ska huvudstödet för den aktuella sittplatsen justeras om eller helt tas bort.
- Om bilbarnstolen är monterad i baksätet bör föraren och framsätesspassageraren hålla ett säkert avstånd mellan sitt eget säte och bilbarnstolen när de justerar sätet framåt/bakåt eller ryggstödet.
- Montera aldrig mer än en bilbarnstol med en förankring eller en nedre förankring. Flera säten kan utöva tryck på säkerhetsbältet eller fästet, vilket kan skada säkerhetsbältet eller fästet och leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- Bilbarnstolens fäste klarar endast de belastningar som uppstår vid en korrekt monterad bilbarnstol. Ovanstående fästnanordningar får under inga omständigheter användas som säkerhetsbälte eller sele för vuxna. Om detta inte görs kan det leda till personskador vid en fordonskollision.
- När ett barn sitter i en bilbarnstol bör föräldrarna kontrollera fästpunkterna på bilbarnstolen för att säkerställa att de är hela och inte skadade.
- Välj alltid ett barnsäkert säte för att säkerställa att barnets nacke och huvud får ett effektivt stöd.
- Spädbarn och småbarn får inte sitta i en vuxens knä när de åker i ett fordon och måste använda en lämplig bilbarnstol.

i Notera!

- Övre fästen för toppsäkring bör användas vid montering av framåtvänd barnstol med övre remmar. Vid behov kan baksätets vinkel justeras för att underlätta monteringen av den övre säkerhetsbältet.
- Lotus föreslår att mindre barn så ofta som möjligt placeras i bakåtvända barnsäkerhetsstolar.
- En lämplig bälteskudde eller bilbarnstol ska användas om bältet vidrör barnets nacke. Detta råd gäller även alla vuxna som är små till växten.

- Var försiktig vid installation av barnstolar för att säkerställa att vassa kanter eller utskjutande delar på barnstolen inte skadar fordon interiör.
- Långtidsinstallation och användning av barnstolar kan skada fordon interiör. Lotus rekommenderar att använda tillbehöret spark-skydd för att skydda fordon interiör.

Rekommenderat barnsäkerhetssystem – Fästs med bilens säkerhetsbälte

Viktklass	Tillverkare	Typ	Tillståndsnummer
Grupp 0& 0+ Upp till 13 kg	Maxi Cosi	Kullersten 360	030063
Grupp I 9 –18 kg	-	-	-
Grupp II 15 – 25 kg	Graco	Grundläggande förstärkare	E11 - 0444165
Grupp III 22 – 36 kg	Graco	Grundläggande förstärkare	E11 - 0444165

Rekommenderat barnsäkerhetssystem – Säkrat med i-Size-systemet			
Viktklass	Tillverkare	Typ	Tillståndsnummer
Grupp 0 & 0+ Upp till 13 kg	Maxi Cosi	Pebble 360 + FamilyFix 360-bas	030063
Grupp I 9 – 18 kg	Britax Römer	Trifix2 I-Size	129R - 010015
Grupp II 15 – 25 kg	Britax Römer	Kidfix I-Size	E1 129R03 / 04 0061 01
Grupp III 22 – 36 kg	Britax Römer	Kidfix I-Size	E1 129R03 / 04 0061 01

Kategori r för barnsäker hetssyste m	Sätesposition / Sätesnummer					
	Förar e	Passenger ⁴⁾		Yttre säte bak		
	1	3		Vänst er	Mitte n	Höge r
		Airbag ON ²⁾	Krockkud de AV	4 ⁵⁾	5 ³⁾ 5)	6 ⁵⁾
Universell t bälte CRS ¹⁾ (Ja/ Nej)	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja
Babybädd (framåtvä nt sidledspla cerat barnsäker hetssyste m med ISOFIX) (L1/L2)	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Största lämpliga bakåtvänd a barnsäker hetssyste m	Nej	Nej	Nej	C (R3)	Nej	C (R3)

Kategori r för barnsäker hetssyste m	Sätesposition / Sätesnummer					
	Förar e	Passenger ⁴⁾		Yttre säte bak		
	1	3		Vänst er	Mitte n	Höge r
		Airbag ON ²⁾	Krockkud de AV	4 ⁵⁾	5 ³⁾ 5)	6 ⁵⁾
(R1/R2X/ R2/R3)						
Största lämpliga framåtvän da barnsäker hetssyste m (F2X/F2/ F3)	Nej	Nej	Nej	A (F3)	Nej	A (F3)
Största lämpliga bälteskud de	Nej	Nej	B2/B3	B2/B 3	Nej	B2/B 3
Barnsäker hetssyste m med i- Size (Ja/ Nej)	Nej	Nej		Ja	Nej	Ja

Kategori r för barnsäker hetssyste m	Sätesposition / Sätesnummer					
	Förar e	Passenger ⁴⁾		Yttre säte bak		
	1	3		Vänst er	Mitte n	Höge r
		Airbag ON ²⁾	Krockkud de AV	4 ⁵⁾	5 ³⁾ 5)	6 ⁵⁾
Sätesposi tion med övre fästano rdning (Ja/ Nej)	Nej	Nej		Ja	Nej	Ja

Ja: Lämplig för installation av den angivna kategorin av CRS;

Nej: Inte lämplig för montering av den angivna kategorin barnsäkerhetssystem.

Anmärkningar:

Placera inte en bakåtvänd bilbarnstol i passagerarsätet när krockkudden är aktiverad.

- 1) Universal Band CRS är tillämpligt på alla kvalitetsgrupper;
- 2) Använd endast framåtvända fasthållningsanordningar för barn;
- 3) Säte 5 är endast lämpligt för fordon med 3 baksäten och är endast lämpligt för montering av en bilbarnstol som säkras med bilens säkerhetsbälten;

4) Följande anvisningar måste följas vid montering av en bilbarnstol i passagerarsätet fram:

- Vid användning av bakåtvända barn, justera passagerarsätet bakåt så att bilbarnstolen inte stör passagerarskärmen, eller justera sätespositionen helt bakåt.
- Vid användning av en bakåtvänd bilbarnstol ska passagerarsätets höjd justeras till det högsta läget.
- Vid användning av ett ISO B2/B3 barnsäkerhetssystem ska säteshöjden på passagerarsätet justeras till det lägsta läget.
- Justera ryggstödet på passagerarsätet fram så att barnsäkerhetssystemet sitter stabilt. Barnsäkerhetssystemets ryggstöd ska ligga an så plant som möjligt mot ryggstödet på sätet i bilen.
- Justera säkerhetsbältets förankring uppåt till det tredje justeringsläget från det lägsta läget.
- Justera nackstödet uppåt för att förhindra att det är i vägen för barnsäkerhetssystemet.

5) Följande instruktioner måste följas vid montering av CRS på den andra sätesraden:

- Det bör finnas ett avstånd mellan framsätet och bilbarnstolen.
- Justera ryggstödsvinkeln på bilbarnstolen så att den sitter stabilt. Barnsäkerhetssystemets ryggstöd ska ligga an så plant som möjligt mot ryggstödet på sätet i bilen.
- Justera eller ta bort baksätets nackstöd för att förhindra att det är i vägen för barnsäkerhetssystemet.
- För säker transport, förvara det borttagna nackstödet i bagageutrymmet. Huvudstödet måste återställas när bilbarnstolen tas bort från fordonet.

Kvalitetsnivå	Storlekskategori	Barnsäkerhetssystem
Grupp 0 0–10kg	F	ISO/L1
	G	ISO/L2
	E	ISO/R1
Grupp 0+ 0–13kg	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
	E	ISO/R1
Grupp I 9–18kg	A	ISO/F3
	B	ISO/F2
	B1	ISO/F2X
	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
Grupp II 15–25kg	B2/B3	ISO/B2/B3
Grupp III 22–36kg	B2/B3	ISO/B2/B3

Montering av I-Size-barnsäkerhetssäte för femsitsiga modeller



Det finns I-Size-fästen i de två bakre yttre sätena och I-Size-logotypen är tryckt på fästpunkterna.



Barnstolens övre hållarförankring är placerad bakom baksätets ryggstöd.

Följ monteringsanvisningarna för bilbarnstolen och använd typ I-förankring.

Installation av I-Size-bilbarnstol i fyrsitsiga modeller*



Det finns I-Size-fästen i de två bakre yttre sätena och I-Size-logotypen är tryckt på fästernas höljen.



Barnstolens övre hållarförankring är placerad bakom baksätets ryggstöd.

Följ monteringsanvisningarna för bilbarnstolen och använd typ I-förankring.

⚠ Varning!

- Barnstolar måste vara ordentligt fastsatta för att undvika personskador eller dödsfall i händelse av en kollision eller kraftig inbromsning.
- När du har installerat en barnstol i fordonet ska du inte justera fordonssätet, eftersom detta kan lossa säkerhetsstolens fästen. Ta av säkerhetssätet innan du ställer in fordonets sätesläge. När fordonssätet har justerats, installera om säkerhetssätet.

- Vid montering av bilbarnstol, justera huvudstödet höjd på ett rimligt sätt för att undvika att störa bilbarnstolen.
- Placera aldrig remmen över nackstödet ovasida. Bandet ska ledas under nackstödet.
- Kontrollera och justera alltid varje barns sele eller säkerhetsbälte för varje resa.
- Om ett barnstol är installerat på baksätet ska föraren och frampassageraren hålla en 50 mm mellan sitt säte och barnstolen när sätet justeras bakåt- eller ryggstödsinkel.
- Installera aldrig mer än en bilbarnstol med en säkerhetslina eller ett fäste. Flera säten kan utöva tryck på säkerhetsbältet eller fästet, vilket kan skada säkerhetsbältet eller fästet och leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
- Förankringen av bilbarnstolen kan endast ta upp de belastningar som genereras av en korrekt monterad bilbarnstol. Ovanstående fästeanordningar får under inga omständigheter användas som säkerhetsbälte eller sele för vuxna. Om detta inte görs kan det leda till personskador vid en fordonskollision.
- Kontrollera att säkerhetsbältena på sätet är intakta när barnet sitter i sätet.
- Spädbarn och småbarn får inte sitta i en vuxens knä när de åker i ett fordon och måste använda en lämplig bilbarnstol.

- Det bör inte vara möjligt att flytta fasthållningsanordningen för barn mer än 25 mm i någon riktning längs säkerhetsbältets bana.

ⓘ Notera!

- Övre fästen för toppsäkring bör användas vid montering av framåtvänd barnstol med övre remmar. Vid behov kan baksätets vinkel justeras för att underlätta monteringen av den övre säkerhetsbältet.
- Lotus föreslår att mindre barn så ofta som möjligt placeras i bakåtvända barnsäkerhetsstolar.
- En lämplig bälteskudde eller bilbarnstol ska användas om bältet vidrör barnets nacke. Detta råd gäller även alla vuxna som är små till växten.
- Var försiktig vid installation av barnstolar för att säkerställa att vassa kanter eller utskjutande delar på barnstolen inte skadar fordon interiör.
- Långtidsinstallation och användning av barnstolar kan skada fordon interiör. Lotus rekommenderar att använda tillbehöret spark-skydd för att skydda fordon interiör.

Barnsäkerhetslås

Bakdörrarna på fordonet är utrustade med barnsäkerhetslås som kan förhindra att passagerare öppnar dörrarna eller fönstren med

den elektriska brytaren eller genom nödhandtag, och på så sätt minska risken för olyckor.



Barnsäkerhetslås brytare

1. Barnlåskontakt för förardörr bak vänster
2. Barnlåskontakt för förardörr bak höger

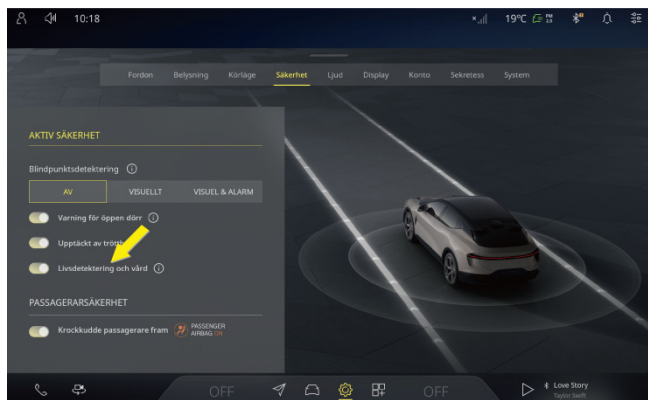
När knappen för barnsäkerhetslås trycks in aktiveras motsvarande barnsäkerhetslås och motsvarande dörr- och fönsterknappar bak stängs. När barnsäkerhetslåsets knapp trycks in igen kommer det motsvarande barnsäkerhetslåset att inaktiveras och de relevanta funktionerna kommer att bli tillgängliga.

ⓘ Notera!

Vid en eventuell kollision låses barnsäkerhetslåset upp automatiskt.

Närvarovarning och signalering

Fordonet är utrustat med ett system för livsupplysningsdetektion och omsorg, som övervakar om det finns barn eller husdjur kvar inne i fordonet efter att du har låst och lämnat det med en giltig nyckel. Om detta inträffar kommer systemet att varna dig med en rad varningar.



Livsdetekterings- och omsorgssystemet är aktiverat som standard, och du kan välja att aktivera eller avaktivera denna funktion genom att trycka på  ikonen på den CSD och välja **Säkerhet**. Efter att denna funktion har avaktiverats, kommer informationsmeddelanden att visas på instrumentpanelen och den CSD.

Om denna funktion är aktiverad och systemet upptäcker att ett barn eller ett husdjur har stannat i fordonet för länge, kommer det att utfärda en varning och skicka ett meddelande till din mobilapp för att påminna dig om att ta itu med situationen i tid. Varningarna som utfärdas av systemet är indelade i olika nivåer. Ju högre nivå, desto högre är faran i bilen.

- Varning nivå 1: fordonet kommer att slå på varningsblinkers och hornlarmet, samt skicka ett varningsmeddelande till din mobilapp.
- Varning nivå 2: om du har ignorerat varningsmeddelandet, kommer fordonet kontinuerligt att utlösa varningsblinkers och hornlarmet med en frekvens av en gång per minut.
- Varning nivå 3: om du fortsätter att ignorera ett varningsmeddelande av nivå 2, kommer fordonet efter en viss tid kontinuerligt att utlösa varningsblinkers och hornlarmet med en frekvens av en gång per minut i 30 minuter och aktivera E-call; om systemet upptäcker att temperaturen är för hög, kommer systemet automatiskt att öppna fönstren för att kyla ned kupén och aktivera E-call; vid detta tillfälle kommer du att få ytterligare varningsmeddelanden på din mobilapp.

Notera!

Livsdetekterings- och omsorgssystemet är endast ett hjälpmedel för att avgöra om det finns barn eller husdjur kvar i fordonet, och systemet kan felbedöma under vissa omständigheter. Innan föraren

lämnar fordonet ska han/hon försäkra sig om att det inte finns några barn eller husdjur i fordonet.

Notera!

Funktionerna för att upptäcka och ta hand om liv kanske inte fungerar korrekt under följande förhållanden:

- barn eller husdjur i bilen är täckta med exempelvis en filt, detta kan vara bortom systemets förmåga att känna av dem.
- Barn och husdjur utan uppsikt är blinda fläckar i systemen för livräddning och livräddningssäkring.
- Förflyttning av föremål inne i fordonet, t.ex. kläder som hänger på klädkrokar, kan störa systemets bedömning och orsaka falsklarm.
- Lägg till andra tillbehör eller skada taket i bilens radarmonteringsområde.
- Systemfel (t.ex. kamera, radar, broms, styrning etc.).

Lotus-säkerhetssystem V

Lotus Security System V-funktionerna förhindrar att andra olovligen tar sig in i och startar ditt fordon.

Varning!

Lämna inte kortnyckeln eller fjärrkontrollen i fordonet.

Försiktighet!

- Fordonet är utrustat med säkerhetssystemet Lotus V, men det kan inte förhindra alla stölder eller garantera absolut säkerhet för fordonet. Du bör ALLTID vara medveten om säkerheten för din egendom och inte lämna några värdesaker i fordonet.
- Försök inte att modifiera Lotus Security System V, eftersom detta kan leda till systemfel.

Billås och stöldskydd

Om du låser fordonet från utsidan, kommer Lotus säkerhetssystem V att träda i beväpnad status efter en viss tid. Om det upptäcks att någon av dörrarna, huven eller bakluckan öppnas med en ogiltig nyckel, kommer vänster och höger indikatorlampor att blinka och hornet ljuder för att utfärda en varning.

Om fordonet låses upp från utsidan med en giltig nyckel, kommer fordonets immobiliseringssystem att avaktiveras.

❗ Notera!

- När Lotus säkerhetssystem V är aktiverat och systemet upptäcker att fordonet håller på att lyftas, kommer systemet att larma.
- När fordonet är i ett förstärkt tillstånd, bryt strömtillförseln (batteri) till inbrottslarmet, och systemet kommer att larma.
- Om Lotus säkerhetssystem V inte fungerar, vänligen kontakta en Lotus-återförsäljare för inspektion.

❗ Notera!

- Om det finns elektromagnetiska störningar runt fordonet, t.ex. kraftverk, signalmaster, kanske Lotus Safety System V inte fungerar korrekt.
 - Om du tappar bort ditt fordon kan du låsa och spåra det på distans via Lotus Customer Care Centre.
-

Elektroniskt rattlås

Det elektroniska styrlåset är en stölskyddsanordning. När det har aktiverats låses bilens ratt för att förhindra att bilen körs av obehöriga personer och säkerställa bilens säkerhet.

När bilen är låst från utsidan eller om läget READY inte har aktiverats en tid efter upplåsning, aktiveras det elektroniska

rattlåset automatiskt; Efter att bilen har låsts upp eller läget READY har aktiverats, frigörs det elektroniska rattlåset automatiskt.

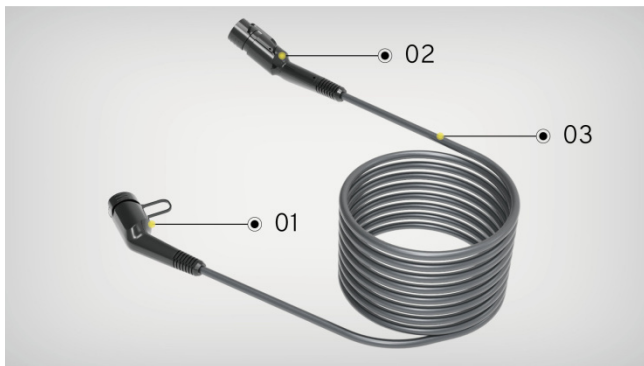


ENHET I

Laddning

Laddningskabel

Laddningskabeln är placerad under frontluckan.



1. Fordonskontakter
2. Laddarens kontakt
3. Laddningskabel

Varning!

- Använd inte laddkabeln med en förlängningssladd eller adapter.

- Rör inte laddkabeln eller fordonskontakten om kontakten ryker eller smälter. Avbryt laddningsprocessen och tryck på nödstoppsknappen på laddaren.
- Se till att laddningskabeln förvaras oåtkomlig för barn.
- När stickproppen inte används, se till att den är täckt med ett dammskydd eller placerad på en lämplig plats.
- Rengör inte laddningskabeln när den är ansluten till fordonet.
- Använd inte högtryckstvätt, ånga eller rengöringsmedel med frätande ämnen på laddningskabeln eller kontakterna.
- Sänk inte ner laddningskabeln i vätska.

Laddningsförberedelse

Om varningsindikatorn  för låg batterinivå på instrumentpanelen lyser tillsammans med textmeddelanden efter att du gått in i fordonet, måste du ladda fordonet så snart som möjligt. Laddningsuttaget är placerat framtill på fordonets vänstra sida.

Laddningsuttagets lock kan öppnas eller stängas på följande sätt:

- Lås upp fordonet med en giltig nyckel, tryck på utsidan av laddningsuttagets lock så öppnas locket automatiskt. Tryck på knappen för att stänga huven eller lås bilen så stängs huven automatiskt.

ⓘ Notera!

När laddningsluckan öppnas och stängs långsamt indikerar det att laddningsluckan har ett positionsfel och befinner sig i ett självinlärande tillstånd. Laddningsportskyddet återgår till normal drift när självinlärnningen är klar.



Öppna locket till laddningsporten



Knapp för att stänga locket

- Tryck på  ikonen på centralstackens display och välj den integrerade lockomkopplaren för att öppna eller stänga locket automatiskt.



⚠ Varning!

- Lås upp fordonet innan du sätter i/drar ut laddpistolen. Sätt alltid i/dra ur laddkontakten i upprätt läge utan att luta, skaka eller hantera den med våld.
- Om du känner en stark eller brännande lukt när du laddar, sluta omedelbart att ladda.
- Låt aldrig barn komma i kontakt med eller använda laddningsanordningen.
- Snö och is i området kring laddningsportlocket kan hindra öppnandet av laddningsportlocket, så se till att manuellt avlägsna snö och is för att öppna laddningsportlocket.
- Försök inte att med våld öppna laddningsportens lucka om området är isigt eller blockerat, då detta kan skada luckan.

- Innan du laddar, se till att laddningskontakten, laddningskontakten och uttaget inte är förorenade av vatten eller främmande föremål för att undvika att skada fordonet.
- Om det finns korrosion, deformation, sprickor eller liknande på laddningsportens metalluttag eller på laddningskontakten är det förbjudet att ladda bilen eller använda laddningsenheten.
- Om du har implanterat elektronisk medicinsk utrustning som en hjärtstimulator eller kardiovaskulär defibrillator, gå inte in eller stanna i fordonet medan fordonet laddas, annars kan funktionen hos den elektroniska medicinska utrustningen påverkas, vilket kan leda till personskador eller dödsfall.
- Ta aldrig bort eller modifiera laddningsporten eller laddningsanordningen.
- Efter laddning, dra ut kabeln från bilen och stäng omedelbart laddningsuttagets lucka för att förhindra att regn, snö eller andra partiklar tränger in.
- Ladda inte när anslutningen mellan laddningspluggen och uttaget inte är säker.
- Vid åskväder rekommenderas det att sluta ladda fordonet, eftersom blixten kan orsaka skador på laddningsanordningen.

⚠ Försiktighet!

När omgivningstemperaturen är under $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ ska du inte ladda fordonet med AC-laddningsutrustning med en effekt på 3,3kW eller

mindre (inklusive egeninköp laddningsutrustning) för att undvika effektförlust.

❗ Notera!

- När laddningsluckan öppnas och stängs långsamt indikerar det att laddningsluckan har ett positionsfel och befinner sig i ett självinlärande tillstånd.
- Fordonet kan endast laddas när det är parkerat, och kan inte laddas under körning eller vid programuppdatering.
- Du kan inte växla när fordonet laddas.

Inställningar för laddning



Gränssnitt för laddningsinställning

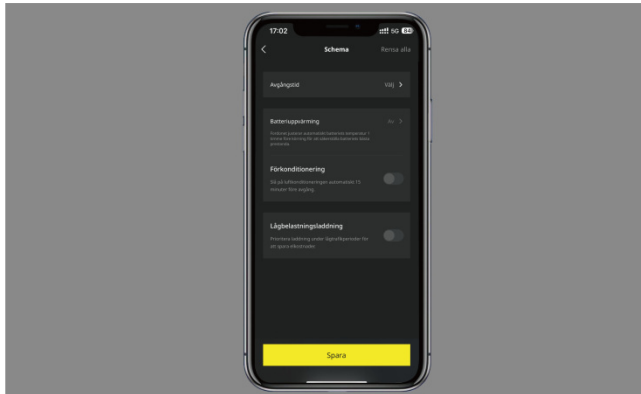
slag (på tangentbordet) Välj **Laddning** APP ikonen på CSD:n för att öppna skärmen Laddningsinställningar.

- Gräns för laddning: Dra skalmarkören till reglaget Laddningsgräns för att ställa in laddningseffekten.
- Maximal ström för AC-laddning: Laddningsströmmarna är 5A, 8A, 16A och MAX.
- Avbryta/återuppta laddning: Tryck på **STOP-knappen** för att stoppa laddningen. Tryck på **knappen RESTART** för att återuppta laddningen.

❗ Notera!

- Den lägsta laddningsgränsen för AC/DC-laddning kan ställas in på 50 % och den högsta på 100 %; laddningsströmmen finns tillgänglig i 4 nivåer.
- Laddningstiden förlängs om batteriets temperatur är för låg eller om luftkonditioneringen används under laddningen; en för hög temperatur på batteriet gör också att laddningshastigheten blir långsammare.
- Vid laddningsresor kan det orsakas av fluktuationer i elnätet. Laddningsströmmen kan minskas på lämpligt sätt med hänvisning till den laddningsström som visas på den centrala displayen för att säkerställa korrekt laddning. Om resan fortsätter, vänligen kontakta en Lotus-återförsäljare.
- Ovanstående gäller endast för AC-laddning.

Boka din resa



Du kan välja **Fordonskontroll** i mobilappen, klicka på **Fler Apps** och välja **Schema** för att komma in i inställningsgränssnittet, där du kan ställa in efter behov så att laddningen är klar och/eller kupéklimatet och batteriet är förkonditionerade av din restid.

När schemalagd laddning är inställd för en resa beräknar fordonet automatiskt starttiden för laddningen och utlöser laddningen baserat på aktuell tid, restid, laddningsnivå och lågtrafiktimmor. Om laddningskontakten redan är isatt initieras en kort förladdning och starttiden för laddningen beräknas och visas sedan via Lotus APP.

ⓘ Notera!

- Schemalagd laddning är endast tillgänglig på Lotus hushålls AC-laddstationer.
- Avbryt eller avaktivera inte laddningsfunktionen genom Lotus-appen eller CSD:n, annars kommer inte den schemalagda laddningen under resan att aktiveras.
- När SOC för HV-batteriet är under 30% kommer en förladdning att initieras för att först ladda HV-batteriet till 30% innan laddningens starttid beräknas.
- Om laddningstiden inte räcker till för att ladda kraftcellen till den önskade laddningsnivån, påbörjas laddningen omedelbart.

När pre-conditioning-funktionen är aktiverad slås luftkonditioneringen på automatiskt ca 15 minuter före avresan.

ⓘ Notera!

Luftkonditioneringen stängs automatiskt av när föraren låser upp fordonet.

När förkonditioneringsfunktionen är aktiverad övervakas HV-batteriets temperatur ca 1 timme före utlösningstiden och förkonditioneras till lämpligt intervall enligt det inställda värdet.

Batterifövärmning vid låg temperatur

Fövärmningsfunktionen för lågtemperaturbatterier är att värma upp batteriet till den angivna temperaturen genom laddningsanordningen när batteriet är lägre än en viss temperatur, så att batteriets temperatur kan uppfylla kraven för snabbbladdning.

Efter uppvärmning till angiven temperatur övergår den automatiskt till laddningsläge. Under uppvärmningen kan drivbatteriets spänning och ström kontrolleras via mobiltelefonens APP eller den centrala displayen.

❗ Notera!

- Om högspänningsbatteriets fövärmningsfunktion inte fungerar eller är onormal, kontakta omedelbart din Lotus-återförsäljare.
- Vid användning av fordonet i kalla temperaturer, använd fordonet så snart som möjligt efter att drivbatteriet har värmts upp. Långvarig parkering minskar uppvärmningseffekten.

Laddningsvägledning

Under laddningen kan fordonets laddningsstatus ses från:

- Instrumentpanel
- Central skärmdisplay (CSD)
- Mobilapp
- Laddningsportindikator



Laddningsportindikator

Vit (ständigt upplyst): Indikatorlampan tänds automatiskt när luckan till laddningsuttaket öppnas.

Grön (blinkande): Laddningen är normal inom en viss tid efter det att laddningskontakten anslutits.

Grön: Laddningen är klar och pågick i 2 minuter.

Orange (ständigt upplyst): Indikerar att batteriets fövärmningsfunktion är aktiverad. När temperaturen på kraftbatteriet är för låg kommer det att värmas upp först efter att laddningspistolen satts i. När uppvärmningen är klar växlar det automatiskt till laddningsläge och indikatorlampan blinkar grönt.

Röd: Fel under laddning 2 min.

Notera!

Vid laddning visar instrumentpanelen och baklampan en ljusflödeseffekt. Om ett fel uppstår stoppas laddningen och instrumentpanelen blir röd och indikerar felet.

Laddning med laddningsstation

1. Tryck på luckan till laddningsuttaget på den främre vänstra sidan av fordonet så öppnas luckan automatiskt.
2. Ta ut laddningskontakten ur laddstationen och sätt in den i laddningsporten, så aktiveras det elektroniska låset automatiskt.
3. Följ instruktionerna på laddstationen för att påbörja laddning av fordonet. Fordonet kan inte laddas om det elektroniska låset inte är låst. I det här fallet kan du försöka dra ut laddningskontakten för att kontrollera om det elektroniska låset är låst.
4. Under laddningen kan du stoppa laddningen genom att dra ditt kort eller välja Stoppa laddning på den centrala displayen eller mobilappen. Efter att laddningen har stoppats kan du välja att återuppta laddningen; när laddningen är klar kan du låsa upp det elektroniska låset med en giltig nyckel eller en central upplåsningsbrytare och sedan ta bort laddningspluggen från fordonet.

5. Tryck på knappen för att stänga laddningsportlocket för att automatiskt stänga det och återlämna laddningskontakten till laddningsstationen.

Varning!

- När du laddar vid en laddningsstation, se till att följa relevanta regler för laddningsstationen.
- Innan laddning, bekräfta att laddningsstationen överensstämmer med tillämpliga nationella standarder.
- Om en nödsituation uppstår under laddningen trycker du på nödstoppsknappen på laddningsenheten för att stoppa laddningen.
- Med tanke på skillnaderna i förståelsen av de nationella laddningsstandarderna från tillverkare av laddningsstationer av olika märken, finns det en möjlighet att vissa laddningsstationer inte är lämpliga för att ladda ditt fordon.

Nödöppningskabel för elektroniska lås



Nödlinan till det elektroniska låset är placerad vid förardörrens övre gångjärn.

Varning!

När du använder nödlinan för det elektroniska låset ska du öppna dörren helt och hålla den stilla för att inte klämma fingrarna.

Notera!

Om det inte går att dra ut laddningskontakten på grund av strömavbrott i bilen eller fel på det elektroniska låset, kan du dra i nödlinan för att frigöra den.

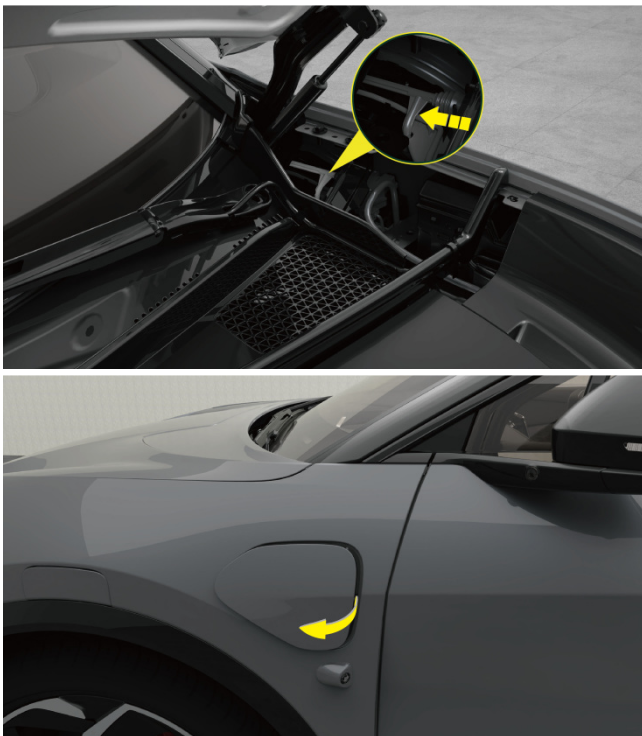
Nödöppning av locket till laddningsporten

Om laddningslocket inte kan öppnas på normalt sätt kan du använda följande funktion för att öppna laddningslocket i en nödsituation:

1. Öppna motorhuven (p.82).
2. Ta bort den bakre klädselpanelen på samma sida som laddningsuttagets lucka.



3. Tryck låsspaken för laddningsuttagets lucka bakåt för att låsa upp luckan, dra sedan ut den från öppningen och öppna laddningsuttagets lucka.



Nyckelintroduktion

Kortnycklar



Utvändigt avkänningsområde för kortnyckel

Lås upp: När fordonet är låst, lås upp det genom att hålla kortnyckeln nära bilens yttre nyckelavkänningsområde.

Lås: När fordonet är olåst med alla dörrar (inklusive motorhuven, bagageluckan) stängda, håll kortnyckeln intill bilens yttre nyckelavkänningsområde för att låsa bilen.

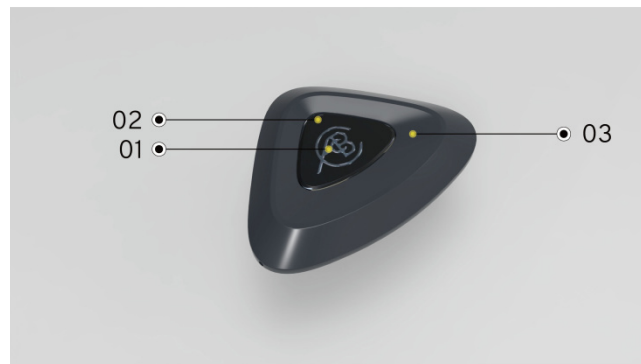
! Försiktighet!

Kortnyckeln kan skadas om den böjs eller exponeras för starka magnetfält.

i Notera!

- När du använder kortnyckeln för att låsa upp/låsa fordonet är det nödvändigt att stå stilla och vara nära den yttre kortnyckelinduktionsområdet.
- Om kortnyckels induktionsområde är förorenat av is, frost eller smuts kan detta påverka kortnyckels avkänning, och det kan hända att det inte går att låsa upp/låsa bilen.
- Kortnyckels funktion kan påverkas vid låga eller höga temperaturer. Om fordonet inte låses upp framgångsrikt, försök igen genom att flytta kortnyckeln helt bort från fordonet och därefter placera kortnyckeln intill induktionsområdet. Om bilen fortfarande inte låses upp, kontakta Lotus kundtjänst.
- Om någon av kortnycklarna förloras eller för att beställa en ytterligare kortnyckel, kontakta Lotus kundservicecenter.
- Maximalt 6 kortnycklar per fordon är tillgängliga.

Nyckelbricka



1. Enkel knapp
2. LED-indikator
3. Bluetooth-antenn

Bär nyckelbrickan inom ett visst avstånd från bilen för att uppnå följande funktioner:

- När fordonet är olåst och alla dörrar är stängda med fönstren öppna, kan du trycka på en knapp för att låsa fordonet.
- När fordonet är låst trycker du in och släpper enkelknappen för att låsa upp fordonet.

❗ Notera!

- Om fjärrkontrollen är okänslig, försök igen genom att rikta den inte mot Bluetooth-antennen med fjärrkontrollnyckeln i handen.
 - Efter att fordonet har låsts eller låsts upp genom att trycka och släppa den enda knappen en gång, kommer lås- eller upplåststatusen av fordonet inte att ändras inom en viss tid, vilket innebär att ytterligare ett tryck och släpp inte fungerar.
 - När funktionen för **Upplåsning i två steg** (p.69) och släpp en knapp en gång för att låsa upp förardörren, och sedan tryck på knappen igen för att låsa upp hela fordonet.
-
- Så snart fordonet är olåst och alla fyra dörrarna stängda, tryck in och släpp och håll sedan in den enda knappen för att låsa fordonet samtidigt som du stänger fönstren helt.

❗ Notera!

När inställningen **Auto stäng fönster vid låsning** (p.78) är öppen, tryck på en enda knapp för att låsa fordonet och fönstren kommer automatiskt att stängas helt.

- Omedelbart efter att fordonet har låsts trycker du in och släpper och sedan trycker du in och håller in den enda knappen för att låsa upp fordonet och öppna fönstren helt.
- När fordonet är låst, tryck och håll inne den enskilda knappen för att aktivera sökfunktionen för bilen.

❗ Försiktighet!

Modifiera eller knacka inte på nyckelbrickan, eftersom det kan påverka nyckelns funktion.

❗ Notera!

- Det avstånd på vilket nyckelbrickan kan detekteras av bilen kan minskas på grund av närheten till byggnader, strukturer eller andra miljöförhållanden.
- Nyckelbrickan är försedd med ett energisparläge. När fordonet känner av att nyckelbrickan är i närheten av fordonet, inaktiveras den närliggande upplåsningsfunktionen tillfälligt. Det är nödvändigt att trycka på en enda knapp för att låsa/låsa upp fordonet.
- Fjärrnyckeln går in i strömsparläge efter att den kommit utanför fordonets avkänningsområde eller efter en period av inaktivitet.

Byte av batteri till nyckelbricka

Byt ut nyckelbrickans batteri i tid när följande situationer inträffar:

- Tryck på knappen, fjärrkontrollens indikator lyser en stund.
- När fordonet är i REDO-läge visas ett meddelande om låg batterinivå på instrumentpanelen.

Följ stegen nedan när du byter batteri i nyckelbrickan:

1. Sätt i ett fingerborgsliknande verktyg (ej installerat i bilen) i nyckelbrickans batteriborttagningshål och tryck för att låsa upp batterilåset.



2. Ta bort locket på baksidan av nyckeln.



3. Använd ett fingerborgsliknande verktyg (medföljer ej fordonet) för att föra in det i öppningen för att lyfta batteriet. Den rekommenderade nya batteritypen är: CR2032.



4. När du monterar täckplattan på nyckelns baksida, tryck hårt mot klämman för att dra åt den.

Varning!

- Batteriet i nyckelbrickan är relativt litet, så se till att hålla batteriet utom räckhåll för barn för att förhindra att barn oavsiktligt sväljer det, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.
- Se till att kassera använda batterier enligt lokala regler. Felaktig bortskaffande av använda batterier kan skada miljön och äventyra människors hälsa.

Försiktighet!

När du byter batteri kan statisk elektricitet skada nyckelringen. Vänligen vidta följande försiktighetsåtgärder:

- Tvätta och torka händerna innan du byter batterier.
- Undvik att byta batteri i din bil.

Notera!

- När du byter batteri måste du hålla miljön torr och ren. Fukt och fett kan orsaka nedbrytning av batteriet och påverka dess livslängd.
- Observera polariteten (positiv och negativ) hos det batteri som ska installeras.

- När du installerar locket på baksidan av nyckeln, var noga med att inte skada eller deformera det.

Digital nyckel

Mobiltelefonens nummerknappar innehåller vissa av kortknapparnas och fjärrkontrollens funktioner.

Varje fordon kan endast paras ihop med en huvudanvändares digitala nyckel, och huvudanvändaren kan dela den digitala nyckeln via mobilplånboksappen.

Notera!

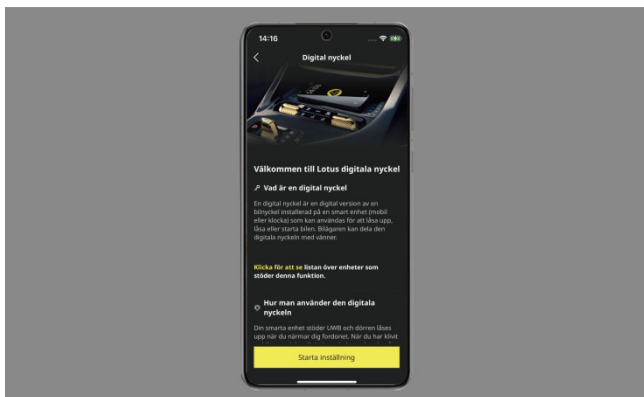
- Om batteriet tar slut och telefonen stängs av automatiskt kan den fortfarande användas under en viss tid (beroende på telefonens faktiska skick).
- För närvarande stöds den numeriska knappsatsen endast på telefoner som använder operativsystemet iOS.
- För mobiltelefoner som använder iOS-operativsystem fungerar den digitala nyckeln inte när telefonen är avstängd.
- Vissa modeller av mobiltelefoner kan inte skapa digitala UWB-nycklar.

Skapa digitala NFC-nycklar med Lotus Apps

Att skapa en digital NFC-nyckel på din telefon måste göras i bilen.

Öppna Lotus APP och följ stegen nedan för att skapa en digital nyckel på din telefon:

1. I Lotus APP väljer du **Mer APP** och klickar på **Digital nyckel**.
2. Håll fjärrnyckeln i bilen eller kortnyckeln inom induktionsområdet för trådlös laddning och ta sedan bort kortnyckeln.
3. Placera telefonen i induktionszonen för trådlös laddning och vänta på att telefonen och CSD:n bekräftar att skapandet har lyckats.
4. Följ instruktionerna på din telefon för att spara den digitala nyckeln i din mobila plånbok APP.



❗ Notera!

Beroende på din telefons säkerhetspolicy kan du behöva dubbelklicka på telefonens sidoknapp och välja bilnyckelkortet i telefonens plånbok för autentisering när du använder den digitala NFC-nyckeln för upplåsning och uppstart.

Skapa en UWB-digital nyckel med Lotus-appen

Att skapa en UWB-digital nyckel på en mobiltelefon måste göras i bilen.

Öppna Lotus APP och följ stegen nedan för att skapa en digital nyckel på din telefon:

1. I Lotus APP väljer du **Mer APP** och klickar på **Digital nyckel**.
2. Behåll fjärrnyckeln i bilen eller placera kortnyckeln i det trådlösa laddningsinduktionsområdet.
3. Spara den digitala nyckeln i den mobila plånbokens APP efter att mobiltelefonen och det CSD visar ett meddelande om att den har skapats framgångsrikt.

❗ Notera!

Om den numeriska UWB-knappsatsen inte fungerar korrekt kan det bero på telefonens status och du kan prova följande:

1. Kontrollera om **Face ID** dyker upp på din telefon.

2. Avaktivera **Bekväm ingång** och aktivera den sedan igen i Mobile Wallet APP.
3. Stäng av **Bluetooth** och aktivera det igen i **telefoninställningarna**.
4. Mobilens operativsystem är uppdaterat till den senaste versionen eller mobiltelefonen stöder inte UWB
5. Koppla bort andra Bluetooth-enheter.
6. Mobiltelefonen måste öppna **telefoninställningar - Sekretess och säkerhet - Platstjänster - systemtjänst - Nätverk och trådlöst**.

Skapa en digital nyckel med en e-postlänk

Du kan följa stegen nedan för att skapa en digital nyckel med hjälp av en e-postadress:

1. Placera fjärrkontrollnyckeln i bilen eller nyckelbrickan i det trådlösa laddningsinduktionsområdet och ta sedan bort nyckelbrickan.
2. Med den telefon du avser att para ihop den digitala nyckeln med, klicka på länken för digital nyckelskapande i parkopplingsmailet.
3. Följ anvisningarna för att slutföra parkopplingen och visa sedan den digitala nyckeln i Mobile Wallet APP.

Notera!

För att skapa en digital nyckel, parkera bilen på en säker plats med god nätverksanslutning innan du börjar använda den.

Skapa en digital nyckel med en QR-kod (iOS-enhet)

Du kan följa stegen nedan för att skapa en digital nyckel med hjälp av en QR-kod:

1. Placera nyckelbrickan i bilen eller placera kortnyckeln i induktionszonen för trådlös laddning och ta sedan bort kortnyckeln.
2. Klicka på  ikonen i CSD, välj **Fordon**, klicka för att gå till det digitala nyckelhanteringsgränssnittet, och klicka för att se **hur man skapar** och skannar QR-koden med iPhone-kameran.
3. Följ anvisningarna för att slutföra parkopplingen och visa sedan den digitala nyckeln i Mobile Wallet APP.

Notera!

För att skapa en digital nyckel, parkera bilen på en säker plats med god nätverksanslutning innan du börjar använda den.

Dela digitala nycklar med din mobiltelefon

När huvudanvändaren har skapat en digital nyckel kan han/hon dela den digitala nyckeln med andra genom att välja funktionen Dela

i den mobila plånboksapplikationen. Digital nyckeldelning stöds endast mellan iPhones.

❗ Notera!

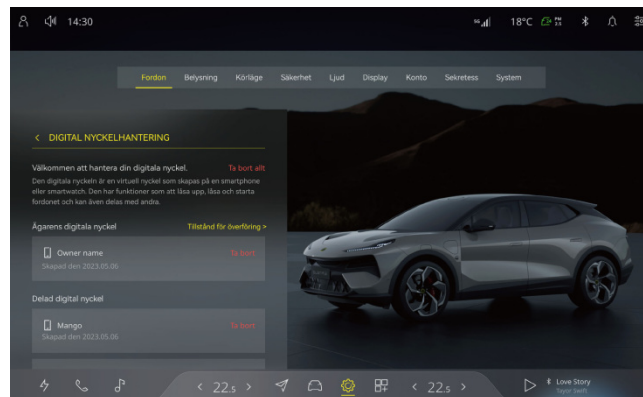
- Det totala antalet kort, fysiska och digitala nycklar får inte överstiga 12.
- För att använda den numeriska knappsatsen krävs NFC, Bluetooth och platsaktivering på din telefon.
- Första gången du använder en delad mobil digital nyckel för att låsa upp en dörr kan det krävas en längre väntetid. Var uppmärksam på varningarna på din mobiltelefon.
- Med Apple Wallet kan du dela med dig till upp till fyra vänner som har iCloud-konton, och varje delad vän kan installera en digital nyckel på sin iPhone och den Apple Watch som är kopplad till den iPhone.

Radera numerisk knappsats

Du kan ta bort den numeriska knappsatsen på följande sätt:

- Huvudanvändaren kan radera sina egna digitala nycklar och delade digitala nycklar via mobilplånboksappen.
- Huvudanvändaren kan radera alla digitala nycklar via Lotus APP.
- Om din digitala nyckel delas av andra kan du också ta bort den från din mobila plånboksapp.

Ta bort en digital nyckel på CSD:



Klicka på  ikonen i CSD, välj **Fordon**, och klicka för att komma till gränssnittet för hantering av digitala nycklar. Klicka på Radera Digitala Nycklar för att ta bort alla digitala nycklar med ett klick, eller ta bort huvudanvändarens digitala nyckel eller en delad digital nyckel individuellt.

❗ Notera!

- Innan du säljer fordonet rekommenderar vi att du raderar den digitala nyckeln från Lotus APP eller bilen.
- Om du är en certifierad begagnad bilägare blir den ursprungliga ägarens digitala nyckel automatiskt ogiltig och du måste binda om den digitala nyckeln.

Digital nyckel Överföring av behörighet

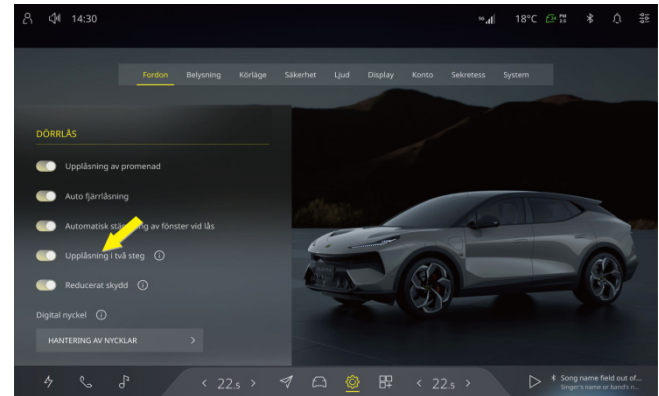
Om huvudbrukaren byter till en ny telefon och den digitala nyckeln inte har raderats från den ursprungliga telefonen, kan den nya telefonen användas för att logga in på Lotus APP, klicka på **Mera appar** och sedan klicka på **Digital nyckel**. Lotus APP kommer att initiera raderingen av den ursprungliga digitala nyckeln och aktivera den digitala nyckeln på den nya telefonen.

ⓘ Notera!

- När du överför behörigheter för digital nyckel, parkera fordonet på en säker plats med bra/säker trådlös plats innan du fortsätter.
- Vid överföring av behörighet till numerisk knappsats ska mobiltelefonen lämnas kvar i fordonet för drift.

Dörrar

2-steps upplåsning



Gränssnitt för inställning av 2-steps upplåsning

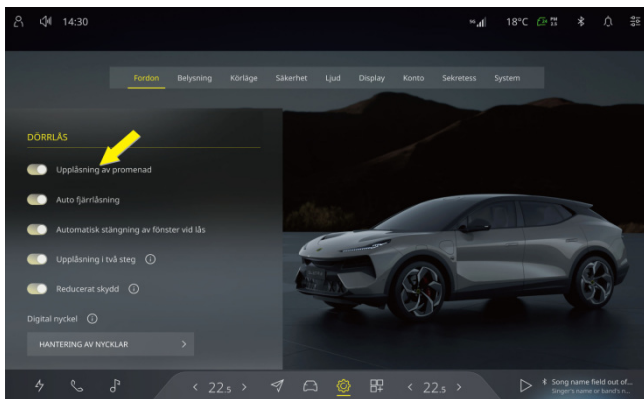
Tryck på ⚙️ ikonen i CSD, välj **Fordon** och klicka för att aktivera **Fordon** upplåsningfunktionen i två steg.

With this function activated, press and release the single button of the key fob once to unlock the driver door, and press and release the single button again to unlock all doors.

❗ Notera!

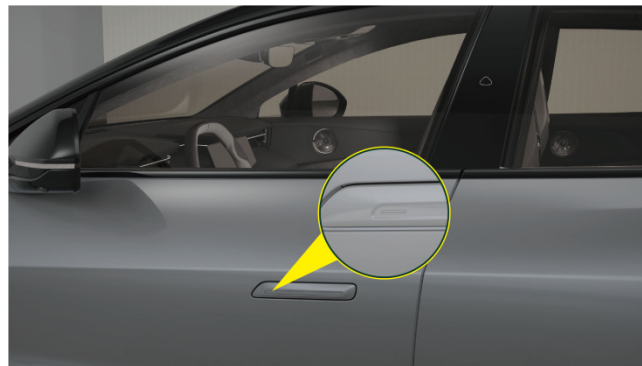
- När upplåsningsfunktionen i två steg är aktiverad kan du öppna förardörren för att gå in i bilen och sedan låsa upp bilen genom att trycka på den mittersta upplåsningsknappen på tunnelkonsolen.
- Upplåsning av fordonet med nyckelbricka beskrivs i **Nyckelbricka** (p.61).

Gå för att låsa upp



Inställningsskärm för proximitetslås

slag (på tangentbordet) ☼ Välj fordonsikonen i CSD och **tryck lätt** för att aktivera Walk Unlock-funktionen.



När walk-unlock är avstängt kan du låsa eller låsa upp bilen genom att trycka på och hålla in nyckelbrickan och vidröra förardörrens handtagsknapp.

När gåupplåsningsfunktionen är aktiverad låses bilen upp automatiskt om du håller fjärrnyckeln på ett visst avstånd från bilen.

⚠ Varning!

- När du lämnar fordonet, se till att du har med dig en giltig nyckel. Om du lämnar en giltig nyckel i fordon kommer fordonet inte att låsa sig automatiskt, och alla dörrar, fönster och kontroller kommer att vara i ett fungerande läge, vilket kan leda till stöld och olyckor.
- Lämna inte barn ensamma i fordonet utan uppsikt.
- Se till att fordonet är helt låst innan du lämnar det.

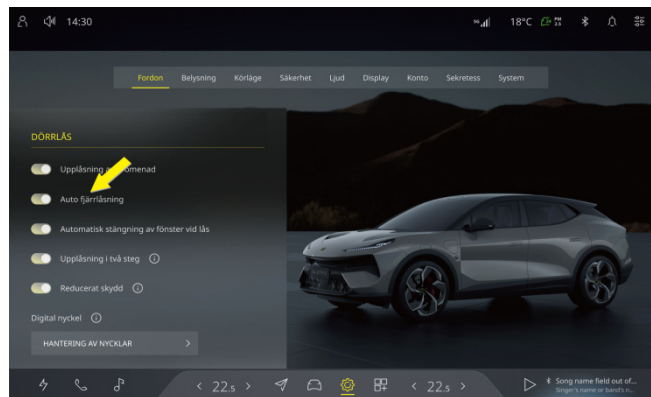
! Försiktighet!

Om dörren är frusen eller blockerad, dra eller knacka inte kraftigt på dörrhandtaget, eftersom detta kan skada det.

i Notera!

- När fordonet är låst med en annan giltig nyckel kommer den nyckel som finns kvar i fordonet att spärras tills fordonet låses upp.
- Efter att fordonet är låst kan du kontrollera att fordonet är helt låst om alla handtag är indragna.
- Fordonet kan inte låsas när en eller flera dörrar inte är helt stängda.
- Du behöver aktivt stänga av Walk-up on unlock-funktionen för att undvika att av misstag låsa upp fordon när du har nyckeln nära fordonet.

Håll dig borta från låst



Du kan klicka på ikonen  ikonen på centraldisplaysen, välj **Fordon**, och klicka för att aktivera fjärrlåsfunktionen.

När fjärrlåsfunktionen är påslagen och alla dörrar är stängda, och fjärrnyckeln befinner sig utanför ett visst område från fordonet, kommer fordonet automatiskt att låsas.

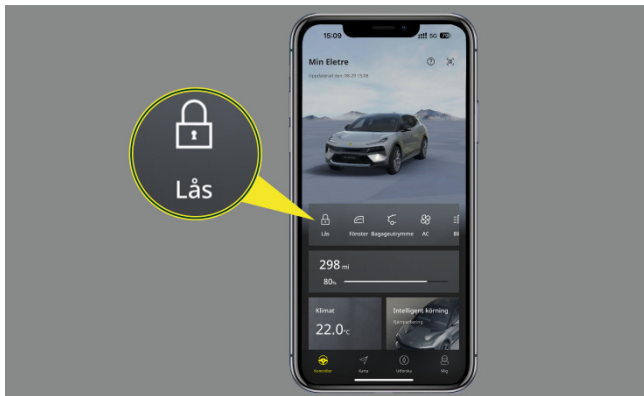
⚠ Varning!

- Vid användning av Bort från låsning-funktionen, vänligen placera bilnyckeln separat och bär den med dig för att undvika signalstörningar som kan göra att låsningen misslyckas.
- Lämna inte äldre, barn eller husdjur ensamma i bilen för att undvika olyckor.

- När du lämnar fordonet, se till att du har med dig en giltig nyckel. Om du lämnar en giltig nyckel i fordon kommer fordonet inte att låsa sig automatiskt, och alla dörrar, fönster och kontroller kommer att vara i ett fungerande läge, vilket kan leda till stöld och olyckor.
- Se till att fordonet är helt låst innan du lämnar det.

Fjärrstyrd låsning/upplåsning via mobil APP

Du kan uppdatera dörrlåsets status i realtid i kontrollgränssnittet i den mobila APP:en. Klicka på **Lås** i den mobila APP:en för att låsa/låsa upp på distans. Du kan se status för billåset genom färgen på **lock** -omkopplaren och snabb information.



Fjärrstyrd upplåsning av dörrar via mobil APP

❗ Notera!

- Statusen för dörr-/fönster-/centrallåset uppdateras automatiskt med jämna mellanrum. Du kan också få aktiv åtkomst.
- När en tidigare låsning pågår kan den mobila appen inte skicka en ny förfrågan.
- Om du inte öppnar dörren inom en viss tidsperiod efter fjärrupplåsning kommer bilen att låsas om. Du kan kontrollera fordonslås-/upplåsningssstatusen på den mobila appen.

Aktivera superlås

Dörrarna kan inte öppnas inifrån fordonet efter att superlåset har aktiverats.

När fordonet är i personaliseringsläge visas "Ej aktiverad" på kombiinstrumentet. När ingen befinner sig i fordonet kan Superlock aktiveras på två sätt:

- Om alla fordonsdörrar (inklusive bakdörren och motorhuv) är stängda och fordonet är låst under en viss tid, aktiveras superlåset för fram- och bakdörrarna.
- Fordonet låses när någon dörr öppnas. När alla fordonsdörrar (inklusive baklucka och motorhuv) har varit stängda under en viss tid aktiveras superlåset för fram- och bakdörrarna.

Fordonet kan låsas upp med en giltig nyckel när superlåset är aktiverat.

När livsdetektering- och omvårdnadssystemet detekterar barn eller husdjur i fordonet aktiveras inte superlåset under en tid efter att fordonet låsts, och en inledande varning utfärdas för att påminna dig om att inte lämna fordonet med barn eller husdjur inne.

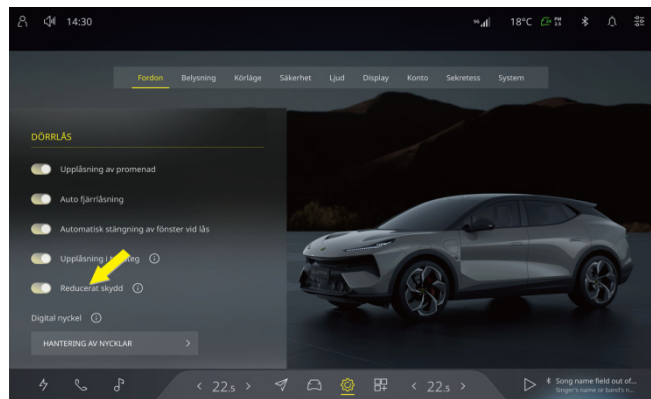
- Om fordonet inte låses upp för att ta bort varningen kommer varningen att utfärdas igen efter en viss tid.
- Om fordonet låses upp och låses igen med en giltig nyckel kommer fordonets Life Protection-funktion fortfarande att upptäcka om det finns barn eller husdjur i fordonet och fordonet kommer automatiskt att avge en högre varningsnivå (kontinuerlig varning).
- Om bilen fortfarande varnar efter att du kontrollerat att inga barn eller husdjur finns i bilen, kontakta omedelbart en auktoriserad Lotus-verkstad.

Reducerat skydd

Aktivering av reducerat skyddsläge kan tillfälligt inaktivera stöldskyddsfunktioner som superlås, insides rörelsedetektering och antirullningslarm under något av följande förhållanden:

- Om föraren måste lämna fordonet tillfälligt och det finns en levande person (t.ex. ett barn eller husdjur) i fordonet, ska fordonet låsas från utsidan.

- När fordonet behöver repareras eller bogseras bör det låsas från utsidan.



Reducerat skyddsläge gränssnitt

Klicka på ikonen i CSD, välj **Fordon** och klicka för att aktivera den reducerade vakten. ⚙️

⚠️ Varning!

Lämna inte fordonet om det finns barn eller husdjur kvar i det.

📌 Notera!

- När du har öppnat retardern och låst fordonet, se till att säkra fordonet och egendom som finns inuti.

- Reduceringsenheten stängs automatiskt av varje gång fordonet strömförsörjs.

Upplåsning/låsning från insidan



dörrbrytare

När bilen är låst (inte superlåst) trycker du på framdörrens strömbrytare för att låsa upp och öppna motsvarande framdörr. Samtidigt släcks indikatorn på centrallåsknappen, och instrumentpanelen visar att dörren är öppen.

När bilen är låst kan du låsa upp motsvarande bakdörr genom att trycka på bakdörrsknappen. Tryck på strömbrytaren igen för att öppna dörren.



Centrallås på tunnelkonsolen

1. Brytare för central upplåsning
2. Strömbrytare för centrallås

Centrallåsknappen finns framtill på tunnelkonsolen och fordonet kan låsas/upplåsas genom att trycka på centrallås-/upplåsningsknappen.

ⓘ Notera!

- När bilen är i rörelse och dörrarna är låsta, låses inte upp dörrarna genom att trycka på dörröppningsknappen.
- Det infällda dörrhandtaget faller ut när fordonet låses upp.
- Vid en kollision med ett fordon kommer alla dörrar att låsas upp.

Öppna/stänga dörrar från utsidan



Infällt dörrhandtag

Lås upp fordonet med nycklarna ", så fälls det infällda dörrhandtaget ut automatiskt". Dra i handtaget för att öppna dörren.

När det inbyggda handtaget är fruset eller blockerat, efter att fordonet har låsts upp, kan ett utmatningsfel åtgärdas genom att man manuellt knackar bort isen på plattan eller handtaget med lämplig kraft.

⚠ Varning!

- När du lämnar fordonet, se till att du har med dig en giltig nyckel. Om du lämnar en giltig nyckel i fordon kommer fordonet inte att låsa sig automatiskt, och alla dörrar, fönster och

kontroller kommer att vara i ett fungerande läge, vilket kan leda till stöld och olyckor.

- Lämna inte barn ensamma i fordonet utan uppsikt.
- Se till att fordonet är helt låst innan du lämnar det.

❗ Försiktighet!

Om dörren är frusen eller blockerad, dra eller knacka inte kraftigt på dörrhandtaget, eftersom detta kan skada det.

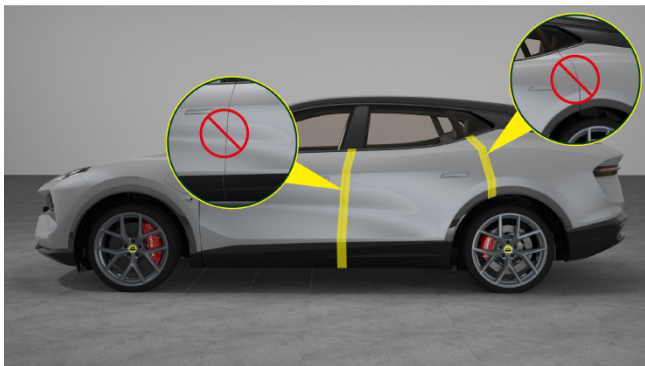
ℹ Notera!

- När fordonet är låst med en annan giltig nyckel kommer den nyckel som finns kvar i fordonet att spärras tills fordonet låses upp.
- Efter att fordonet är låst kan du kontrollera att fordonet är helt låst om alla handtag är indragna.
- Fordonet kan inte låsas när en eller flera dörrar inte är helt stängda.
- Du behöver aktivt stänga av Walk-up on unlock-funktionen för att undvika att av misstag låsa upp fordon när du har nyckeln nära fordonet.

Självupptagen*

När du trycker försiktigt på dörren sugs den automatiskt in i ett helt låst läge. Tryck inte på dörrknappen och dra inte

i svängdörrens handtag under sugning och stängning. Annars kommer den automatiska sugningen att upphöra.



Varning!

Se till att dörren inte kommer i kontakt med någon del av din kropp eller andra föremål under den automatiska sugprocessen för att förhindra klämning eller skador.

Notera!

Om suglåset inte fungerar kommer dörren inte automatiskt att sugas till det helt låsta läget och instrumentgruppen kommer att visa det relevanta felmeddelandet.

Automatisk återlåsning

När fordonet har låsts upp och de fyra dörrarna inte öppnas inom en viss tid kommer fordonet automatiskt att låsas igen.

Automatisk låsning under körning

När alla dörrar (inklusive motorhuven, bakluckan och laddningsuttagets lock) är stängda och fordonets hastighet överstiger en viss hastighetsgräns, tänds indikatorlampan på centrallåsknappen för att visa att fordonet är låst.

Låses upp vid kollision

Vid en eventuell kollision aktiverar bilen automatiskt centrallåset och låser upp de fyra dörrarna.

Öppna nödutgångslåset från utsidan

Nödupplåsning vid batterifrånkoppling kan göras via bakluckans öppningsbrytare eller extern strömförsörjning.



Nödupplåsning via bakluckans öppningsbrytare

När du använder bakluckans öppningsbrytare för nödupplåsning, tryck och håll ned brytaren i 5 sekunder, och använd sedan de giltiga nycklarna för att låsa upp normalt.



Nödöppning via extern strömförsörjning

När en 12 V extern strömkälla används för nödupplåsning kan dörrarna låsas upp enligt följande procedur:

1. Öppna locket till dragkroken på den främre stötfångaren och dra ut den externa nätkabeln.
2. Anslut den svarta kabeln som sitter fast i locket till den externa strömförsörjningens minuspol och den röda kabeln till den externa strömförsörjningens pluspol.
3. Förardörren låses upp automatiskt vid närvaro av en giltig nyckelbricka eller UWB-digital nyckel. Håll NFC-kortet eller NFC-digitalnyckeln nära den yttre nyckelsensorns område för att låsa upp förardörren.

4. Efter att dörrens upplåsning är avslutad kopplar du bort den externa strömkällan, återinstallera den isolerade externa kabeln i skyddet till dragkroken och stäng locket.

ⓘ Notera!

Om ingen av metoderna fungerar, vänligen kontakta din Lotus-återförsäljare.

Nödöppning av dörrar från insidan



Nödhandtag

Dra i nödhandtaget i dörrklädselns ficka för att öppna dörren.

ⓘ Notera!

- När barnsäkerhetslåsen är aktiverade kan de bakre dörrarna inte öppnas med nödfrigöringsspaken, de kan endast öppnas utifrån.
- Efter att centrallåssystemet låst bilen, kan de fyra dörrarna inte öppnas med nödbeslag.

Fönster

Funktion mot klämning av fönster

Om fönstret stöter på ett hinder under den automatiska stängningen kommer det att stoppa stängningen och automatiskt återgå till positionen innan stängningen.

När du öppnar en dörr sjunker motsvarande sidoruta automatiskt ned en viss sträcka. När dörren stängs, stängs även fönstret automatiskt.

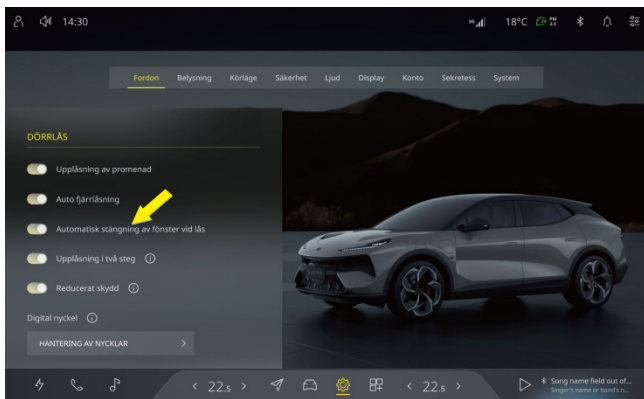
ⓘ Notera!

- Om den främre dörren och det motsvarande fönstret är stängt, kan fönstret öppnas helt via enknapps-sänkfunktionen och det motsvarande fönstret kommer att stiga en viss distans när

dörren öppnas. Efter att dörren har stängts kommer fönstret att öppnas helt på ett automatiskt sätt.

- Om fönstret automatiskt går upp till helt stängt läge efter att dörren har öppnats kan det leda till skador på fordonet om dörren stängs direkt vid denna tidpunkt. Lämna dörren öppen och kontakta en Lotus-återförsäljare.

Stäng fönster automatiskt vid låsning

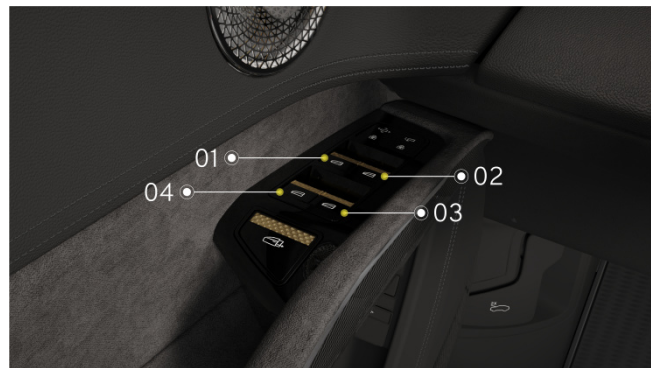


Du kan trycka på  ikonen på CSD och välja **Fordon** för att aktivera/inaktivera automatisk stängning av fönster vid låsning.

ⓘ Notera!

Fönstren stängs automatiskt efter att fordonet har låsts i mer än 28 timmar, och om regnsensorn upptäcker regn, stängs fönstren omedelbart.

Strömbrytare för fönsterhiss



Fönsterregulatorbrytare på förardörrens klädselpanel

1. Regulatorbrytare för vänster framfönster
2. Regulatorbrytare för höger framfönster
3. Regulatorbrytare för höger bakruta
4. Strömbrytare för vänster bakruta

Alla fönster kan höjas och sänkas med hjälp av reglaget på förardörrens klädselpanel.

Fönsterreglagekontakten har två lägen, och du kan styra fönstren på följande sätt:

1. Manuell upp/ned: Dra upp eller tryck ner till första positionen, fönstren kommer att öppnas eller stängas; släpp knappen och fönstren stannar.
2. Automatisk höjning/sänkning: Dra uppåt eller tryck ner till det andra läget, fönstret höjs/sänks automatiskt. Fönstret slutar att röra sig om det dras upp eller trycks ned igen under rörelsen.

⚠ Varning!

- När du använder den elektriska fönsterkontakten, rör inte vid dörrkontakten av misstag för att undvika att oavsiktligt låsa upp dörren, vilket orsakar person- eller egendomsskador.
- Lämna aldrig barn ensamma i bilen eftersom de oavsiktligt kan manövrera fönsterhissreglaget och skadas av att fönstret rör sig.
- Innan fönstren stängs är det viktigt att se till att alla passagerare, särskilt barn, inte sticker ut någon del av kroppen. Underlåtenhet att göra detta kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
- Av säkerhetsskäl rekommenderas att bakrutorna låses när ett barn sitter i baksätet. Se **Barnsäkerhetslås** (p.47).

- Var uppmärksam på avståndet till fönstret när du öppnar och stänger dörren. Kontakt med glaset kan leda till personskador.
- Använd inte fönsterregulatoromkopplaren när fordonets hastighet är för hög.

📌 Notera!

- Fönsterreglagebrytaren på bakdörrens klädselpanel kan användas för att lyfta eller sänka vänster och höger bakruta.
- Ta bort snö och is från fönstrets yta i god tid så att fönstret inte fastnar eller inte kan öppnas och stängas ordentligt vid rörelse.

Öppna/stäng fönster via APP för mobiltelefon



Fönsterknapp på mobilappen

Tryck på fönsterknappen på den mobila APP:en för att öppna eller stänga fönstren helt. Fönstret slutar inte röra sig förrän det är helt öppet eller stängt, även om du trycker på fönsterknappen på mobiltelefonens APP igen.

⚠ Varning!

Aktivera inte fönsterhissarna om fordonet är utom synhåll.

Öppning/stängning av fönster via centrallås



Centrallås på framsidan av tunnelkonsolen

1. Brytare för central upplåsning
2. Strömbrytare för centrallås

Centrallåsknappen är placerad i den främre mitten av tunnelkonsolen och styr samtidig höjning och sänkning av alla fönster.

När den centrala upplåsningsbrytaren  trycks in och hålls kvar, kommer alla fönster att öppnas helt samtidigt. Tryck på strömbrytaren igen under sänkningen så stoppar fönstret rörelsen.

När centrallåsknappen  trycks in och hålls kvar, stängs alla fönster helt samtidigt. Tryck på brytaren igen medan fönstret går upp, fönstret kommer att stoppa sin rörelse. Under processen för att höja bilfönstret, om det finns hinder, kommer anti-klämfunktionen att aktiveras.

Bil stiger i regn



Sensormodul för ljus och regn (RLSM)

Alla fönster stängs automatiskt helt när regn- och ljussensormodulen (RLSM) på främre vindrutan upptäcker regn.

Sjävlärande av enknapps-upp-och-ned-funktion samt anti-knippfunktion

Om ett strömavbrott eller en reparation av fönstermotorn gör att funktionerna med ett knapptryck uppåt och klämskydd inte fungerar ska du prova följande för att lära dig själv:

1. Dra upp fönsterregulatorn och håll den uppe i 5 s efter att fönstret har nått översta läget.
2. Tryck på fönsterregulatorn och håll in den i 5 s tills fönstret har sänkts till botten för att slutföra självlärandet.

⚠ Varning!

- Innan du stänger fönstren, se till att ingen person eller föremål är i vägen för fönsterstängningen, annars kan det orsaka personskador och skador på bilen!
- Om det finns ett barn i fordonet ska barnsäkerhetslåset aktiveras och bakrutesreglaget avaktiveras för att förhindra att barnet skadas på grund av felaktig användning.

❗ Notera!

Om enknappsfunktionen för höjning och klämskydd inte fungerar ska självinläringen slutföras så snart som möjligt för att förhindra klämskador och skador på fönstret.

Huv

Öppna motorhuven

För att förhindra skador på motorhuven eller vindrutetorkarna måste du kontrollera att torkararmarna inte är lyfta innan motorhuven öppnas.

1. Motorhuvens öppningsspakshandtag med symbolen (öppningssymbolen visas på handtaget) finns under instrumentpanelen på förarsidan. För att aktivera motorhuvsöppningen måste förardörren vara öppen. För att frigöra huven helt måste spärrhandtaget dras två gånger.



Handtag för öppning av motorhuven

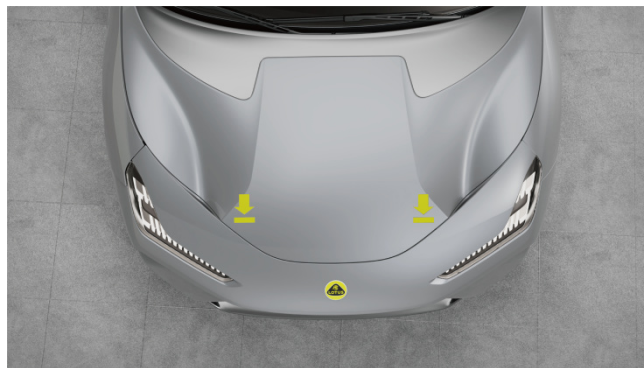
2. Sett från utsidan av fordonet är huven helt öppen efter att framkanten höjts.



Handtag för öppning av motorhuven

Motorhuven stängd

1. Sänk försiktigt huven tills den kommer i kontakt med huven.
2. För att stänga helt, tryck med båda händerna som visas på bilden. Kontrollera att motorkåpan är helt låst.



Motorhuven stängd

⚠ Varning!

- För att garantera körsäkerheten, se till att motorhuven är helt stängd, annars kan en oavsiktlig öppning av motorhuven medan fordonet är i rörelse blockera sikten.
- Om gasfjädrarna som håller motorhuven öppen misslyckas kan du eller någon annan skadas allvarligt. Inspektera regelbundet visuellt gasfjädrarna för tecken på slitage, sprickor eller andra skador. Se till att huven har tillräckligt stöd. Om gasfjädrarna inte

längre håller huven öppen, använd den inte utan kontakta din Lotus-återförsäljare.

Försiktighet!

- Innan du stänger huven ska du se till att det inte finns några hinder i stängningsområdet.
- Stäng inte motorrumskåpan med våld.
- Tryck inte på huven med en hand, eftersom detta kan orsaka bucklor eller skador.

Notera!

När  indikatorn på förarens instrumentpanel visas, se till att alla dörrar, inklusive bakluckan och motorhuven, är helt stängda.

Baklucka

Öppna/stäng bakluckan

Bakluckan kan öppnas och stängas på många olika sätt. Under stängningsprocessen fortsätter bakluckan att pipa tills den stannar:

- Click the tailgate switch on CSD.
- Tryck och håll ned **Bakluckeknapp på förardörren**.
- Tryck på öppna/stänga-knappen på bakluckan (en giltig nyckel måste detekteras).

- Med din nyckelfjäder nära bilen. Öppna bakluckan genom att föra foten under den bakre stötfångaren.

Försiktighet!

- Om bakluckan rör sig mycket långsamt, stannar eller till och med börjar stängas under öppningsprocessen, reagerar systemet på övervikt på bakluckan eller till och med eventuellt fjäderbensfel. Var noga med att ta bort eventuell övervikt (som snöfall). Om symtomen kvarstår, kontakta din Lotus-återförsäljare innan du använder den eldrivna bakluckan.
- Innan du öppnar bakluckan, se till att det finns tillräckligt med utrymme över och bakom bakluckan för att undvika skador på bakluckan.
- Manuell tvångsöppning eller stängning av bakluckan under motordrift kan orsaka skador på systemet. Låt strömdriften slutföras.
- Tejpa eller häng upp föremål från stödjande kraftstag. Tryck eller dra inte i stödkraftsstagen. Detta kan orsaka skador på fordonet.
- Körning med bakluckan öppen och osäkrad kan skada den elektriska bakluckans komponenter.

ⓘ Notera!

Om bilen är låst blinkar körriktningsvisarna en gång när bakluckan är låst.

Öppning/stängning av bakluckan via CSD



Bakluckeknapp på CSD

Klicka på bakluckeknappen på CSD, och bakluckan öppnas eller stängs automatiskt.

Bakluckeknapp på förardörren



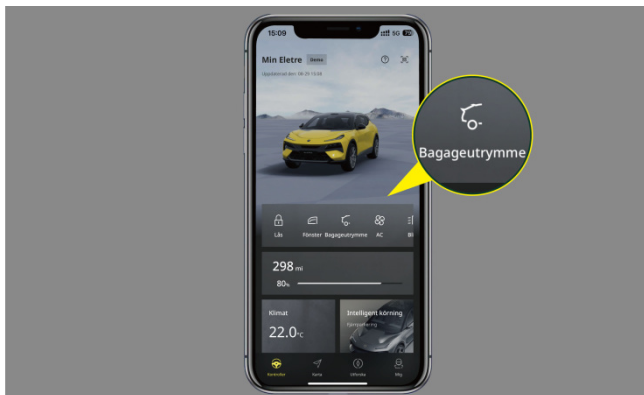
Bakluckeknapp på förardörren

När bakluckan är stängd kan du trycka och hålla ned bakluckans strömbrytare på förardörren för att låsa upp och öppna bakluckan helt.

När bakluckan är öppen kan du trycka och hålla ned bakluckans strömbrytare på förardörren för att stänga bakluckan automatiskt.

När bakluckan är i rörelse stoppas rörelsen om du trycker på bakluckans strömbrytare, och om du trycker på strömbrytaren och håller den intryckt flyttas bakluckan i motsatt riktning.

Öppna bakluckan via mobiltelefon APP



Lås upp bakluckan via mobilappens knappfunktion

När fordonet är låst kan du trycka på bakluckans strömbrytare på den mobilappen: en för att låsa upp bakluckan.

Öppning/stängning av baklucka genom sparkåpa *



Bakluckans kickinduktionsområde

Ha med dig en fjärrkontroll eller digital nyckel och utför en sparkåpa i sensorn av bakluckan, och bakluckan öppnas/stängs automatiskt.

ⓘ Notera!

- Om bilen är låst blinkar körrikttningsvisarna en gång när bakluckan är låst.
- Håll bakluckans avkänningsområde rent. Om avkänningsområdet är täckt av snö, is, smuts etc. kan det hända att kickfunktionen on/off inte fungerar som den ska.

- Om du inte kan öppna/stänga bakluckan, försök igen med fötterna. Om bakluckan fortfarande inte kan öppnas/stängas, kontakta din Lotus-återförsäljare omgående.

Knapp för att öppna/stänga bakluckan



Knapp för att öppna bakluckan

När bilen är olåst och en giltig nyckel är i närheten, tryck på bakluckans öppningsknapp och bakluckan öppnas helt.

ⓘ Notera!

Om bakluckans öppningshöjd är inställd, öppnas bakluckan automatiskt till den inställda höjden.



Knapp för att stänga bakluckan

Tryck på bakluckans stängningsknapp när bilen är olåst för att stänga bakluckan automatiskt.

Antiklämfunktion för bakluckan

Bakluckans klämskyddande funktion kan effektivt förhindra olyckor eller onödiga ekonomiska förluster till följd av att bakluckan stängs.

- Om bakluckan blockeras av föremål under öppning/stängning kommer den att stoppa rörelsen med ett varningsljud. Om bakluckan blockeras under stängning kommer den att röra sig i motsatt riktning till den inställda höjden.
- Om bilen rör sig medan bakluckan öppnas/stängs, slutar bakluckan att röra sig och förblir orörlig.

Nödöppning av bakluckan från bagageutrymmet

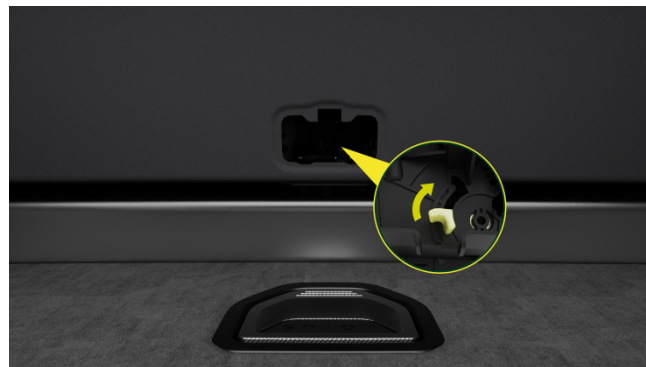
Om någon har fastnat i bagageutrymmet kan de försöka öppna bakluckan från bagageutrymmet.

1. Fäll utåt från den övre kanten för att öppna skyddslocket.



Nödöppning av bakluckans lock

2. Dra nödupplåsningsspaken på bakluckan uppåt till ändläget för att låsa upp bakluckan och tryck sedan utåt för att öppna bakluckan.



Nödöppning av bakluckans lock

Ställa in bakluckans öppningshöjd

Du kan ställa in bakluckans öppningshöjd genom att följa stegen nedan:

1. Stoppa öppningsproceduren för bakluckan på den önskade positionen.
2. Tryck och håll in stängningsknappen på bakluckan tills du hör en ljudsignal. Öppningshöjden kommer att sparas. Bakluckan kommer sedan att öppnas i den sparade positionen när den öppnas.

⚠ Varning!

- Vid manövrering av bakluckan är det viktigt att se till att ingen befinner sig på det spår där bakluckan öppnas eller stängs, annars kan personskador uppstå.
- Innan du kör fordonet, se till att bakluckan är stängd för att undvika skador på fordonet och skador på föraren och passagerarna.

⚠ Försiktighet!

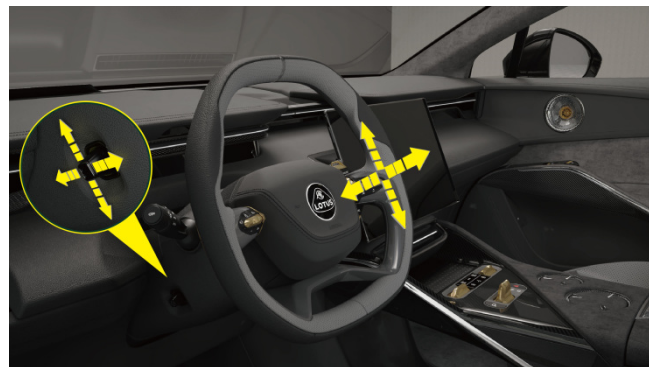
Varje manuell rörelse av bakluckan, för snabbt och med för stor kraft, kan leda till skador eller funktionsfel.

ℹ Notera!

Du kan också öppna bakluckan manuellt till det högsta läget och sedan trycka in och hålla ned bakluckans strömbrytare tills du hör en ljudsignal för att återgå till bakluckans öppningshöjd.

Ratt

Justering av ratten



Justerbart ratten

När bilen är påslagen kan du justera ratten uppåt, nedåt, bakåt och framåt genom att dra i justeringsknappen på vänster sida av rattstången.

⚠ Varning!

Justera inte ratten under körning. I annat fall äventyras körsäkerheten.

Knappar på ratten



Knappar på ratten

1. Vänster multifunktionsknapp
2. Rattpaddel för energiåtervinning
3. Knapp för spårningsavstånd
4. Strömbrytare för signalhorn
5. Meny/Röstknapp
6. Rattpaddel för att justera körläge
7. Höger multifunktionsknapp

Manövrering av knappar på ratten

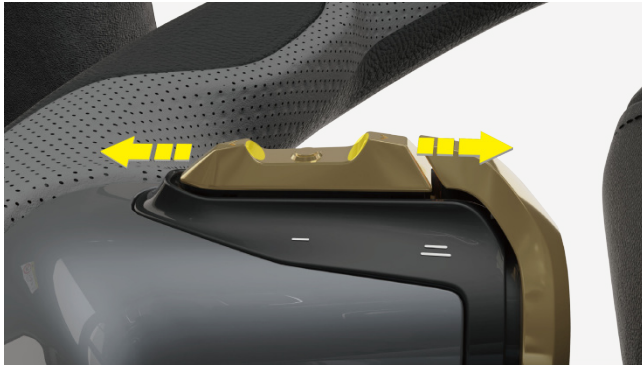


Tryck på den vänstra multifunktionsknappen: placera din tumme i mitten av multifunktionsknappen och tryck på knappen tills ett skarpt ljud hörs.



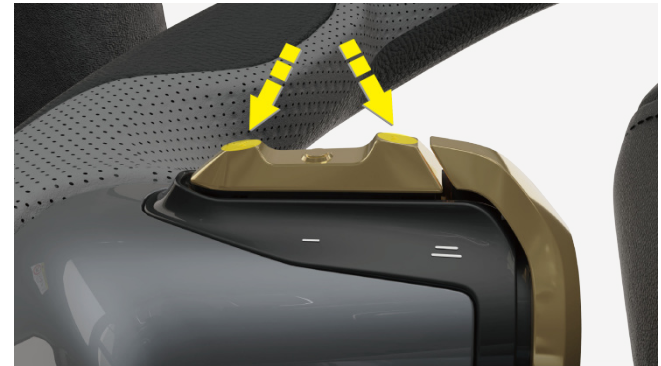
Växla upp och ner på den vänstra multifunktionsknappen: placera din tumme i mitten av den nedre eller övre delen av multifunktionsknappen och växla upp eller ner tills ett skarpt ljud hörs.

Det finns två sätt att flytta den vänstra multifunktionsknappen åt vänster eller höger:



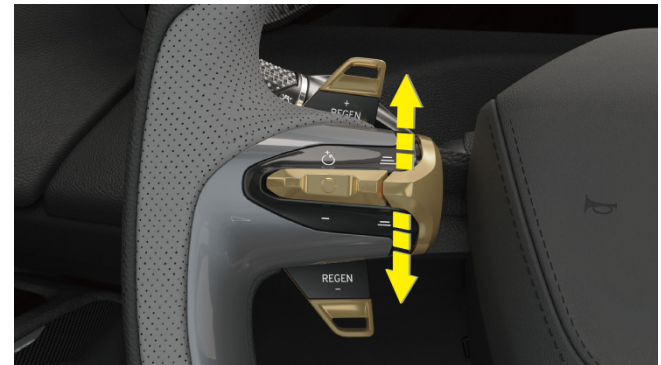
Metod 1

Placera tummen mitt på multifunktionsknappen och vrid den åt höger och vänster tills ett distinkt ljud hörs.



Metod 2

Placera tummen på multifunktionsknappens upphöjda position och tryck ned den snett tills ett distinkt ljud hörs.



Växla upp och ner på knappen för följavstånd: placera din tumme på den nedre eller övre delen av knappen för följavstånd och växla upp eller ner tills ett skarpt ljud hörs.



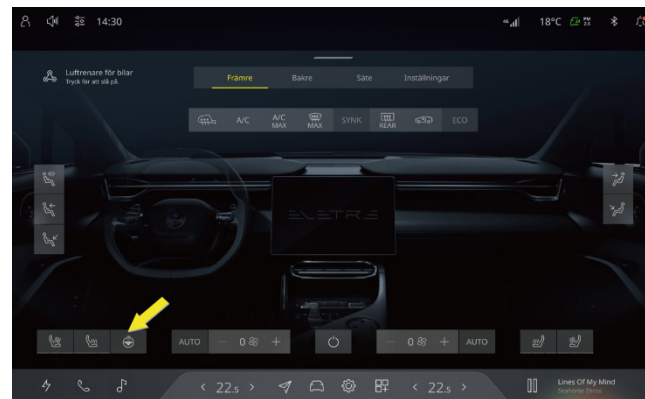
Växla upp på energirekogningspaddeln: placera ditt finger under paddeln och växla upp paddeln tills ett skarpt ljud hörs.

ⓘ Notera!

- Knapparna på höger sida av ratten kan manövreras på samma sätt som de på vänster sida.
- Placera fingrarna i rätt position för att undvika att knapparna inte fungerar eller är svåra att använda.

Rattvärme

Uppvärmad manuell ratt



Ratt, väta, vätning, gränssnitt

Tryck på temperaturvärdet i den CSD för att byta till A/C-kontrollgränssnittet, tryck sedan på ☺ ikonen för att slå på rattvärmefunktionen på nivå 3 som standard. Tryck upprepade gånger på nivåmätaren för att minska nivån ytterligare tills värmefunktionen stannar.

Automatisk rattuppvärmning



Du kan slå på eller av den automatiska rattuppvärmningen genom att klicka på skärmen Air Conditioning Settings (Inställningar för luftkonditionering) i CSD.

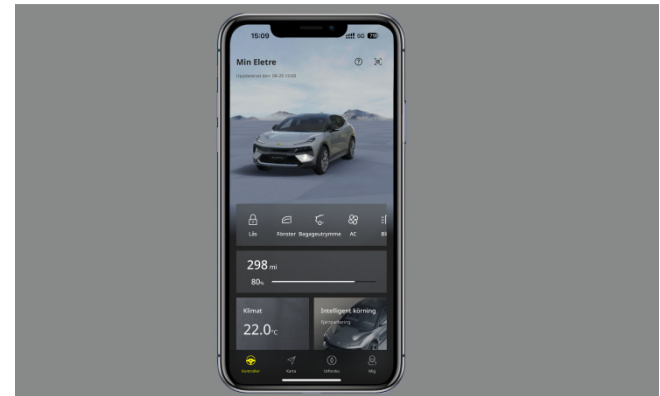
När den automatiska rattuppvärmningen är tillkopplad, aktiveras rattuppvärmningen automatiskt när utetemperaturen är under 10°C. Värmefunktionen stängs av när den har värmt upp till måltemperaturen och stannat där under en viss tid.

❗ Notera!

- Rattens uppvärmningsfunktion för automatisk start är avstängd som standard.

- Under automatisk uppvärmning kan du stänga av rattuppvärmningen en gång genom att klicka på ikonen på den främre luftkonditioneringens kontrollgränssnitt.

Fjärrstyrning av rattvärme



Klimat

Växla till gränssnittet för inställning av luftkonditionering via **Climat** på den mobila APP:ens gränssnitt.



Mobile APP gränssnitt för rattuppvärmning

Tryck på ☼ ikonen för att slå på rattvärme. Tryck på ☁ ikonen för att stänga av rattvärmen.

Kombinationsinstrument

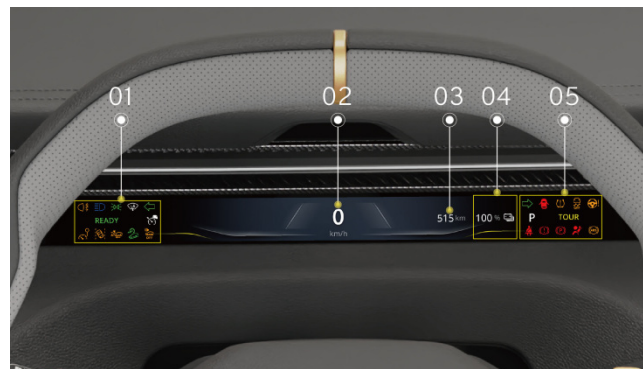
Instrumentöversikt

Detta fordon är utrustat med ett 12,6-tums instrumentkluster för förare och passagerare, som integrerar funktioner som fordonsinformation, statusövervakning, varningsindikatorer och kör lägen.

❗ Notera!

Bilden tillhandahålls endast för demonstrationsändamål. Beroende på fordonsfunktioner, mjukvaruversion och marknadsregion kan den visade informationen vara något annorlunda, vänligen hänvisa till det faktiska fordonet.

Översikt över förarinstrumentklustret



Kombinerad instrumentpanel

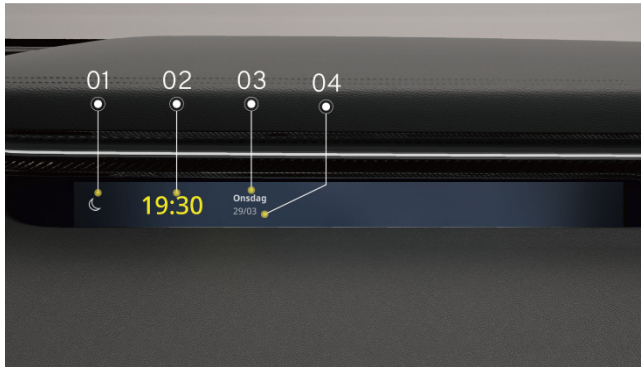
1. Vänster displayområde för blinkers: visar relevant information som status för yttre ljus och förarassistanssystem.
2. Hastighet: visar fordonets nuvarande hastighet.
3. Räckvidd: visar det avstånd som fordonet kan resa med högspänningsbatteriet vid nuvarande laddningstillstånd (SOC).

4. Högspänningsbatteriets SOC: visar SOC% och status för högspänningsbatteriet.
5. Höger blinkersdisplay: visar information om t.ex. växel, körläge och aktiv säkerhet.

ⓘ Notera!

Indikatorn för låg batterispänning lyser gult när SOC är under 20%.

Översikt över passagerarskärmen

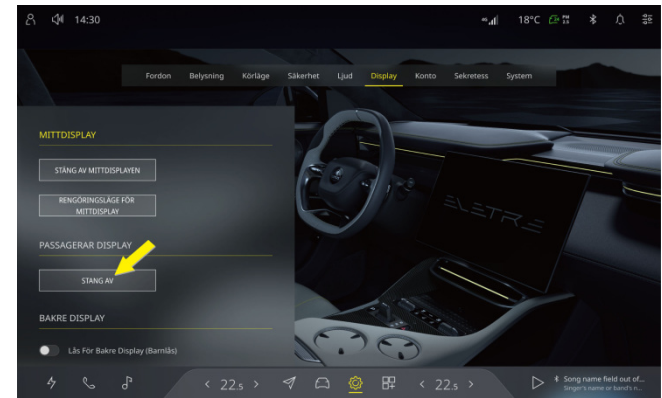


Skrivbord på passagerarskärmen

1. Skärm AV-omkopplare
2. Tid
3. Dag

4. Datum

När bilen är påslagen kan du klicka på skärmavstängningsknappen eller på skärmen för att stänga av eller aktivera passagerarskärmens display. Du kan även klicka på ⚙️ ikonen i den CSD, välja att **Visa**, och klicka på att **Öppna passagerarskärmen** eller **AV passagerarskärmknappen** på detta gränssnitt för att aktivera eller avaktivera passagerarskärmen.



Klicka på skrivbordet på passagerarskärmen och dra skärmen åt vänster och höger för att växla multimediainnehåll.

På passagerarskärmen visas säkerhetsinformation. När framsätesspassagerarens säkerhetsbälte inte är fastspänt kommer säkerhetsbältespåminnelsen och DOW att ges.

⚠ Varning!

Passagerare i framsätet bör vara uppmärksamma på viktiga meddelanden som visas på passagerarskärmen. Att ignorera dessa meddelanden kan leda till allvarliga skador på fordonet eller personskador.

Kontrollera information om fordonets resa

Tryck på TRIP-knappen på torkarspaken för att växla mellan Mileage, Trip 1 och Trip 2. På gränssnittet för Trip 1 eller Trip 2, tryck och håll in TRIP-knappen igen för att återställa Trip 1 eller Trip 2.



Knapp TRIP

Gör på följande sätt för att kontrollera körsträckan och återställa tripp 1 eller tripp 2:

1. Tryck på och släpp upp TRIP-knappen för första gången för att kontrollera körsträckan i kombiinstrumentet.



Körsträcka

2. Tryck på och släpp upp TRIP-knappen för andra gången för att kontrollera Trip 1 (körsträcka och genomsnittlig energiförbrukning) i instrumentgruppen; Tryck på och håll ned TRIP-knappen igen för att återställa Trip 1 i gränssnittet för Trip 1.



Trip 1 och genomsnittlig strömförbrukning

3. Tryck på och släpp upp TRIP-knappen för tredje gången för att kontrollera Trip 2 (körsträcka och genomsnittlig energiförbrukning) i kombiinstrumentet; Tryck på och håll ned TRIP-knappen igen för att återställa Trip 2 i gränssnittet för Trip 2.



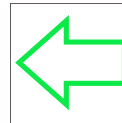
Trip 2 och genomsnittlig strömförbrukning

ⓘ Notera!

- Körsträckan kan inte återställas genom att trycka på TRIP-knappen.
- Om du inte trycker på TRIP-knappen under en viss tid kommer skärmen för körsträcka att stängas automatiskt.

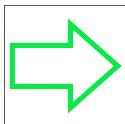
Kontroll- och varningslampor

Indikatorikon

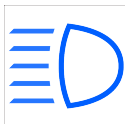


Vängbelyklingslampa: Den vänstra indikatorlampan blinkar när du trycker ned blinkersreglaget. När

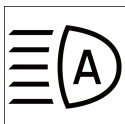
strömbrytaren för varningsblinkers är påslagen blinkar körriktningsvisarna på båda sidor samtidigt.



TURINDIKATORLAMPOR: Den högra indikatorlampan blinkar när körriktningsvisaren vrids uppåt. När strömbrytaren för varningsblinkers är påslagen blinkar körriktningsvisarna på båda sidor samtidigt.



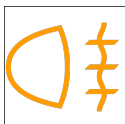
Helljus: När helljuset är påslaget tänds denna indikator.



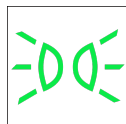
Adaptivt helljus (ADB): När ADB är påslaget men inte aktiverat tänds den vita indikeringslampan.



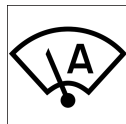
Adaptivt helljus (ADB): När det är aktiverat, tänds den blå helljusindikatorn.



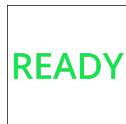
Dimbakljus: När dimbakljuset är påslaget tänds denna indikator.



Positionsljus: När positionsljuset är påslaget tänds denna indikator.



Indikator för automatisk torkarfunktion: När torkarens automatiska torkarfunktion är påslagen tänds denna indikator.



KLAR: När fordonet är klart att köra tänds denna indikator.



Automatisk hastighetsbegränsningsalarm (ASLA) av: När ASLA är avstängt, lyser denna indikator.



Filhållningsassistent (LKA) av: När LKA är av, lyser denna indikator.



Autonomt nödbromssystem (AEB) av: När AEB är av lyser denna indikator.



Kontroll av brant nedförsbacke (HDC): denna indikator tänds när HDC är aktiverat men inte aktiverat.



Hill descent control (HDC): när den är aktiverad tänds den gröna indikatorn.



Adaptiv farthållare (ACC): denna indikator lyser i vitt när ACC är redo att aktiveras.



Adaptiv farthållare (ACC): denna indikator lyser när ACC är aktivt.



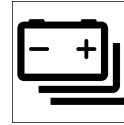
Motorvägsassistent (HWA)*: denna indikator lyser i vitt när HWA är redo att aktiveras.



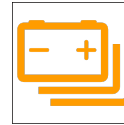
Motorvägsassistent (HWA)*: denna indikator lyser när HWA är aktivt.



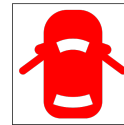
Motorvägsassistent (HWA)*: denna indikator lyser när rattassistansen inte är tillgänglig.



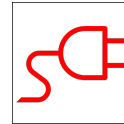
Batterikapacitet för högsänkning: när batterikapaciteten för högsänkning är normal tänds den vita indikatorn.



Högsänkningsbatterikapacitet: när batteriet är svagt tänds den gula indikatorn.



Dörrstatus: när någon dörr är öppen tänds denna indikator.



Laddkontaktanslutning: När laddkontakten är ansluten till fordonet tänds indikatorn.



Barnnärvarostyrning: denna indikator tänds när funktionen för barnnärvarostyrning är avstängd.



Begränsad körförmåga: denna indikator tänds för att indikera att körförmågan är begränsad.



Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) av: när ESC är avstängt tänds denna indikator.



Elektronisk parkeringsbroms (EPB): Denna indikator tänds när EPB är aktiverad.



AUTO HOLD: när AUTO HOLD är aktiverat lyser denna indikator.



Energiåtervinningsnivå: när energiåtervinningsnivån är i växel 3 tänds denna indikator.



Energiåtervinningsnivå: när energiåtervinningsnivån är i växel 2 tänds denna indikator.



Energiåtervinningsnivå: när energiåtervinningsnivån är i växel 1 tänds denna indikator.



Energiåtervinningsnivå: när energiåtervinningsfunktionen är avstängd tänds denna indikator.

Symbol för varningslampan

Symbol för varningslampan

Varning!

- När fordonet startas, tänds varningslampan och genomför självtester, och varningslampan släcks när självtestet är klart.
- Om varningslampan fortsätter att lysa betyder det att vissa viktiga funktioner inte fungerar eller att fordonet har ett allvarligt fel som kan utgöra en säkerhetsrisk. Kontrollera att felet är avhjälpt innan du kör. Om du inte förstår felsökningsmetoden, vänligen kontakta din Lotus-återförsäljare.



Fel på halvljus: Denna varningslampan tänds när halvljuset inte fungerar.

AFS

Aktivering av det adaptiva framljussystemet (AFS):
Denna varningslampa tänds när AFS inte fungerar.



Adaptivt helljus (ADB) fel: denna varningslampa tänds när ADB misslyckas.



Fel på helljus: Denna varningslampa tänds när helljuset inte fungerar.



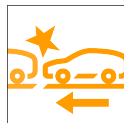
Fel på positionsljuset: Denna varningslampa tänds när positionsljuset inte fungerar.



Automatisk hastighetsbegränsningsalarm (ASLA) fel: Denna varningslampa tänds när ASLA misslyckas.



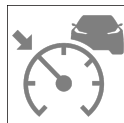
Filhållningsassistent (LKA) fel: denna varningslampa tänds när LKA inte är tillgänglig.



Autonomt nödbromssystem (AEB) fel: denna varningslampa tänds när AEB misslyckas.



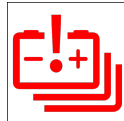
Fel på Hill Descent Control (HDC): när HDC inte fungerar tänds denna varningslampa.



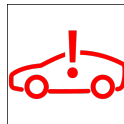
Adaptiv farthållare (ACC): denna indikator blir grå när ACC inte är tillgänglig.



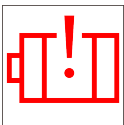
Motorvägsassistent (HWA)*: denna indikator blir grå när HWA inte är tillgänglig.



Fel på högspänningsbatteri: denna indikator tänds när högspänningsbatteriet slutar fungera.



Systemfel: denna indikator tänds när systemet misslyckas. Vänligen kontakta din Lotus-återförsäljare för service när den tänds.



Fel på drivmotor: denna indikator tänds när drivmotorn går sönder.



Transmissionsfel: Denna indikator lyser gult när transmissionens prestanda försämras.



Växellådsfel: Denna indikator lyser rött när växellådan går sönder.



Bromsslitage: Denna varningslampa tänds när friktionsbeläggen är nedslitna till gränsen eller om det finns en kortslutning i varningssystemet.



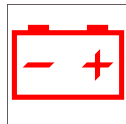
Fel i förarens prestationsstödsystem: denna varningslampa tänds när föraren är distraherad.



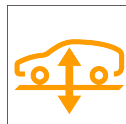
Fel på den bakre kollisionssvarnaren (RCW): Denna varningslampa tänds när RCW inte fungerar.



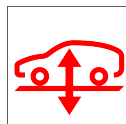
Fel på strålkastarnas nivåreglering: Denna varningslampa tänds när strålkastarnas nivåreglering misslyckas.



Fel på laddningen av 12V-batteriet: Denna varningslampa tänds när laddningssystemet inte fungerar.



Fel i luftfjädringssystemet: Denna varningslampa tänds när luftfjädringssystemets funktion tillfälligt förloras/försämras.



Fel på luftfjädringssystemet: Denna varningslampa lyser med rött sken när det uppstår fel på luftfjädringssystemet och systemet kopplar ur luftfjädringen.



Fel på övervakningssystemet för däcktryck (TPMS): Denna indikator tänds när trycket i ett eller flera däck är för lågt. Denna varningslampa blinkar i ungefär 1 minut och förblir sedan tänd när TPMS misslyckas.



Elektroniskt stabilitetskontrollsystem (ESC) fel: denna varningslampa förblir tänd när ESC misslyckas. Den blinkar när ESC fungerar.



Fel i styrsystemet: Denna varningslampa lyser gult när styrsystemets assisterade prestanda minskar/den assisterade kraften försämras.



Fel på styrsystemet: Denna varningslampa lyser med rött sken när den assisterade servostyrningen försämras eller försvinner.



Säkerhetsbälte-påminnelse: när säkerhetsbältet inte är fastspänt, tänds varningslampan.



Bromssystemfel: när det uppstår allmänna fel i bromssystemet eller parkeringsbromsfel, lyser den gula varningslampan.



Bromssystemfel: Denna varningslampa lyser rött när bromsvätskenivån är låg, det finns ett fel på bromsvätskenivåsensorn och/eller det är fel på det elektroniska bromskraftfördelningssystemet (EBD).



Airbagfel: Denna varningslampa tänds när airbagsystemet eller förspännarsystemet misslyckas.



Fel på låsningsfria bromsar (ABS): Denna indikator tänds när ABS-systemet inte fungerar.

Display för horisontell vy (HUD)

Head-up display (HUD) projicerar fordonsrelaterad information på framrutan, vilket gör det lättare för föraren att snabbt få tillgång till tydlig information under körning och därmed förbättra körsäkerheten.



Display för horisontell vy (HUD)



1. HUD-brytare
2. HUD-justering

Du kan trycka  på -ikonen på CSD och välja **Display** för att växla till HUD-inställningsgränssnittet, där du kan välja HUD-inställningar och olika lägen.

Notera!

- När HUD-inställningen har aktiverats på CSD måste den ställas in via multifunktionsknappen på höger sida av ratten.

- Du kanske inte ser informationen på HUD tydligt om du använder polariserade solglasögon. Justera ljusstyrkan på HUD eller ta av dig solglasögonen.

HUD-inställningar på ratten

- Tryck uppåt på meny-/röstkontrollknappen för att aktivera HUD-inställningen.



1. Meny/Röstknapp
 2. Höger multifunktionsknapp
- När HUD är avstängt: tryck på den högra multifunktionsknappen för att aktivera HUD.

När HUD är påslagen: tryck på den högra multifunktionsknappen för att komma åt HUD-inställningen.



- Tryck höger multifunktionsknapp åt vänster och höger för att ställa in HUD PÅ/AV, höjd, ljusstyrka respektive snöläge.

I HUD-justeringsgränssnittet kan du justera höjden och ljusstyrkan på HUD med hjälp av den högra multifunktionsknappen.



Rengöring och underhåll av ministeriet för bostäder och stadsutveckling

Rengör insidan av vindrutan för att ta bort smuts eller beläggningar som kan minska ljusstyrkan eller tydligheten för HUD-bilden. Rengör HUD-linsen med en mjuk trasa sprayad med glasrengöringsmedel. Torka av linsen försiktigt och låt den torka.



⚠ Varning!

- Innan du kör iväg ska du kontrollera att positionen och ljusstyrkan för HUD inte påverkar körningen negativt. Felaktig inställning av bildens position eller ljusstyrka kan störa förarens synfält och orsaka en olycka, vilket kan leda till personskada.
- Titta inte på HUD hela tiden när du kör för då kanske du inte kan se fotgängare och föremål på vägen framför dig.

⚠ Försiktighet!

- Se till så att inga vätskor kan tränga in i projektorområdet eftersom det kan orsaka elfel.

- Placera inga föremål eller dekaler på projektorn eller projiceringsområdet på vindrutan eftersom det kan leda till att HUD inte fungerar korrekt.
- Rör inte projektorn och kasta inte föremål mot projektorn eftersom detta kan skada HUD.

ℹ Notera!

- Om framrutan behöver bytas ut, kontakta en auktoriserad Lotus-verkstad så snart som möjligt för byte.
- Föraren kan aktivera snöläget vid körning i snöiga förhållanden eller när vägytan är starkt reflekterande.

Belysning

Extern ljusstyrning

Polbrytare för ljus

Vrid rullen på stjälbrytaren för att ställa in typen av yttre lampor.



Belysningsomkopplare



Halvljus: när vredet vrids till den här inställningen, tänds halvljus, parkeringsljus och bakre registreringsskyltsljus.



Auto-ljus: När ratten roteras till denna position aktiveras auto-ljusfunktionen. När ljusintensiteten är tillräcklig släcks de främre positionslyktorna och varselljusen (DRL) och de bakre positionslyktorna tänds automatiskt. När ljusintensiteten är otillräcklig kommer halvljuset, det främre och bakre positionsljuset och bakre registreringslyktan att aktiveras automatiskt.



Parkeringsljus: när växeln är inställd på parkeringsläge (P) och ratten tillfälligt vrids till denna position, stängs halvljuset av och parkeringsljusen förblir tända. Ratthjulet kommer automatiskt att återgå till AUTO-position. Om ratten vrids och hålls i denna position i 2 sekunder, kommer alla yttre lampor att stängas av. När växelspaken sedan växlas till köräge (D) går de yttre ljusen in i AUTO-läge och parkeringsljusindikatorn på instrumentpanelen tänds.

När ratten vrids till positionslamporna, kommer de främre/bakre positionslamporna och bakre registreringsskyltslampan förbli på tills batteriet blir urladdat.

Helljus



Belysningsomkopplare

Rullen ska vara placerad . Om styrspaksomkopplaren vrids framåt tänds helljuset och helljusindikatorlampan tänds.  Indikeringslampan tänds.

Vridreglaget ska stå på **AUTO**. Tryck spakbrytaren framåt för att aktivera funktionen för adaptivt helljus (ADB). Tryck på spaken igen så tänds helljuset. Helljusindikatorn på instrumentpanelen ändras  ADB-indikatorer.

Notera!

Under vissa klimat och fysiska förhållanden kan en bils yttre belysning orsaka imma invändigt. Imma påverkar inte funktionalitet

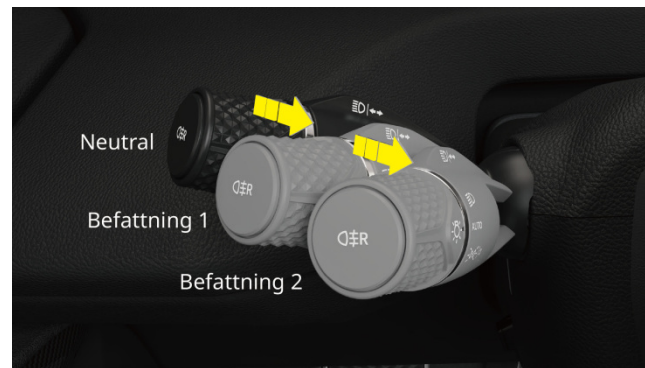
och livslängd. Efter att fordonet har körts eller parkerats under en tid kommer dimman naturligt att skingras. Att slå på strålkastarna kan påskynda bortledningen av dimma.

Adaptivt helljus

ADB kan automatiskt slå på och av den lokala matrisen av helljus för att undvika att påverka fordon framför dig eller i motsatt körfält.

När ADB är aktiverat tänds motsvarande indikator på kombiinstrumentet enligt följande:

- Vit ADB aktiverad.
- Blå ADB på.
- Orange: ADB misslyckades.



Belysningsomkopplare

När helljuset är påslaget, vrid tillbaka spakomkopplaren till 1-läget och helljuset kommer att stängas av. När helljuset har släckts vrider du tillbaka spakreglaget till läge 1 och omkörningslampan blinkar. När du släpper reglaget återställs det automatiskt och helljuset släcks.

När helljuset är på eller ADB-funktionen är aktiverad vrider du spakomkopplaren tillbaka till 2-läget och helljuset eller ADB-funktionen stängs av. När helljuset är släckt vrider du tillbaka spakbrytaren till sekundärläget och helljuset tänds.

När du släpper reglaget kommer det att återställas automatiskt och helljuset kommer att stängas av.

Varning!

ADB är bara ett extra belysningssystem. Föraren måste alltid ansvara för att manuellt växla mellan helljus och halvljus på rätt sätt beroende på trafikförhållanden, sikt och rättsliga krav.

Dimbaklykta



Belysningsomkopplare

Vrid rullen vid  kanske **AUTO** och tryck på strömbrytaren för att slå på bakdimljusen. Vid denna tidpunkt är den bakre dimljusindikatorn  Indikeringslampan tänds.

Indikatorlampa för riktning



Belysningsomkopplare

Flytta spaken lätt nedåt/uppåt, så tänds blinkerslamporna. ➡ kanske ➡ "sekventiellt tre gånger" och släcks sedan.

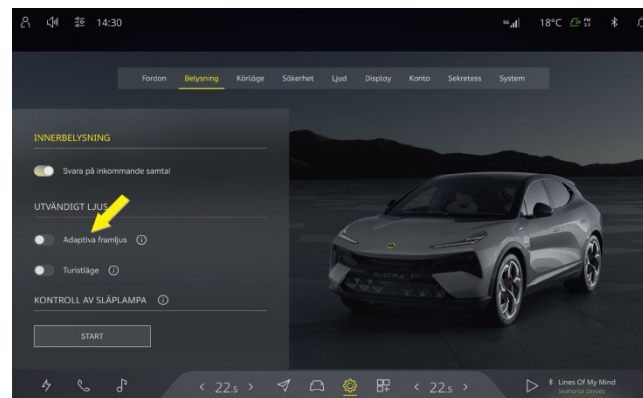
Vrid skiftomkopplaren nedåt/uppåt till botten eller toppen och riktningsindikatorn tänds. ➡ kanske ➡ blinkar kontinuerligt.

Automatisk strålkastarnivåreglering

Strålkastarna har en automatisk nivåregleringsfunktion som aktiveras beroende på bilens last och väglaget, vilket därmed förbättrar körsäkerheten.

Adaptiva strålkastare

ALS justerar automatiskt belysningens vinkel och räckvidd efter olika körförhållanden och projicerar en effektiv ljusstråle på vägen framför så att du får bra belysning.



Du kan klicka på ⚙ Om du klickar på ikonen på CSD och väljer **Belysning** kommer du till skärmen External Lighting Settings, där du kan klicka för att slå på eller av AFS.

Styrlampa

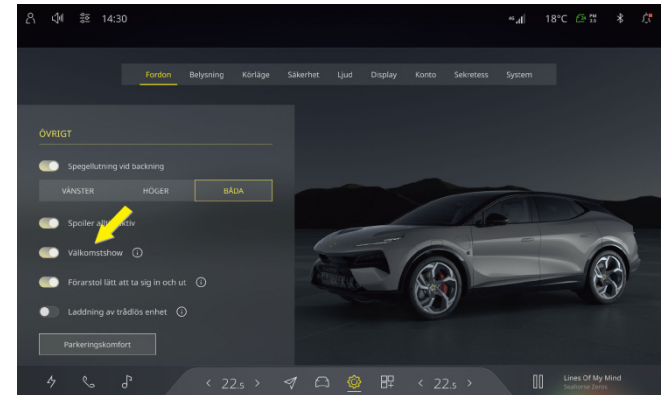


När det omgivande ljuset utanför fordonet är otillräckligt tänds handtagslampan, som lyser upp insidan av dörrhandtaget för att underlätta upplåsningen av fordonet, och släcks automatiskt efter en viss tid.

Följ mig hem-belysning

När omgivningsljuset utanför fordonet är svagt kan en del av ytterbelysningen vara tänd en stund efter att fordonet har låsts, så att du kan ta dig hem säkert.

välkommen till föreställningen



Du kan klicka på  på CSD och välj **Fordon** för att öppna skärmen Welcome Function Settings där du kan aktivera Welcome Show.

När du låser upp fordonet från utsidan kommer en del av ytterbelysningen att tändas, tillsammans med den aktiva bakre spoileren. Om ditt fordon är utrustat med front LiDAR, expanderar och kollapsar även front LiDAR samtidigt.

Vissa ytterlampor tänds när du låser fordonet från utsidan.

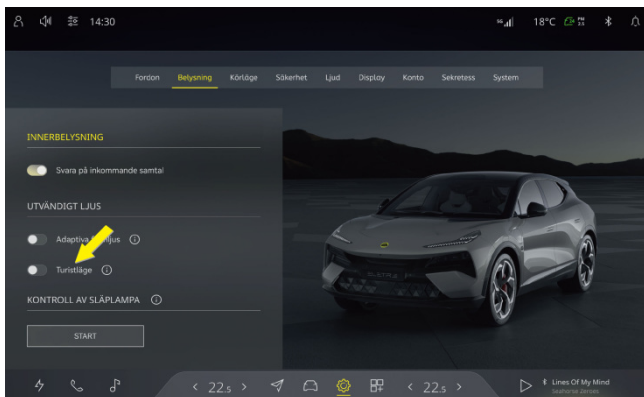
❗ Notera!

- Om dörrtröskelbelysningen är utrustad, tänds den omedelbart efter att du öppnat dörren för att underlätta in- och urstigning i en dunkel miljö.
- När fordonet i viloläge låses upp med fjärrnyckel och mobilapp kan det hända att den främre lidaren inte aktiveras.

Tourist mode

Resenärläge

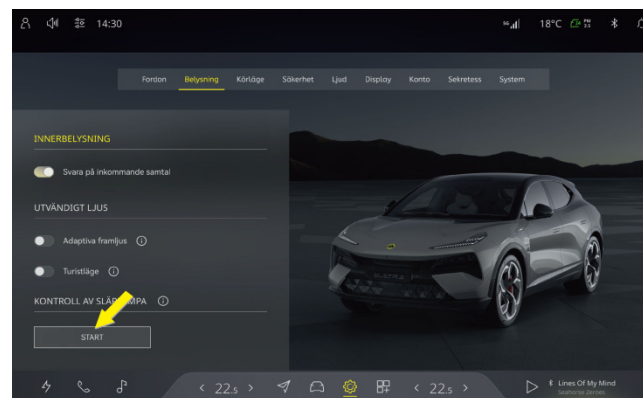
När fordonet körs till ett land eller en region där trafiksystemet (LHD/RHD) har ändrats, måste typen av halvljus justeras för att undvika bländning av mötande förare. Detta kan kopplas i CSD.



Du kan klicka på ikonen ⚙️ på CSD och välj **Belysning** för att gå in i den externa belysningsinställningsgränssnittet, där du kan klicka för att slå på eller av **Turistläge**.

Kontroll av släpvagnsbelysning*

När din bil drar ett annat fordon kan du testa om släpvagnsbelysningen fungerar normalt efter att släpvagnen har anslutits.

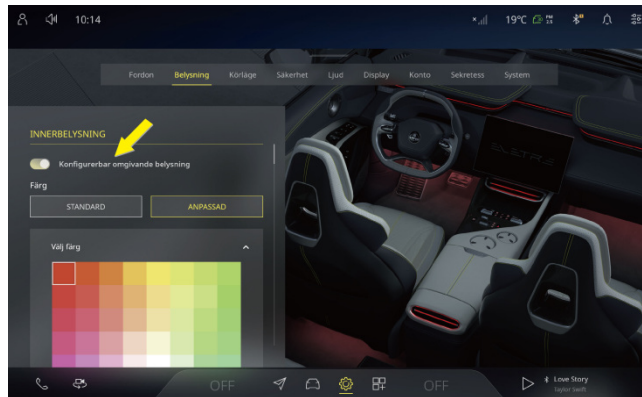


Du kan klicka på ⚙️ Klicka på ikonen på CSD och välj **Belysning** för att öppna skärmen för inställning av ytterbelysning och klicka sedan på **START** för att testa om släpvagnsbelysningen fungerar.

Intern ljusstyrning

Omgivande belysning*

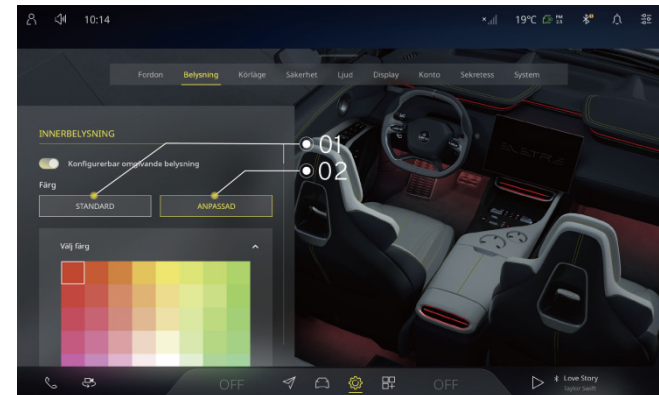
Stämningsbelysningen är indelad i dynamisk stämningsbelysning och statisk stämningsbelysning. Dynamisk omgivningsbelysning kan visas i form av en dynamisk vattenström. Det statiska omgivningsljuset möjliggör å andra sidan en mängd olika färgskiftande effekter.



Gränssnitt för inställning av omgivande ljus

Klicka på  ikonen på CSD och tryck på **Ljus** för att komma till gränssnittet för ljusinställning. Klicka sedan för att slå på eller av omgivningsljuset.

Justering av omgivande belysning*

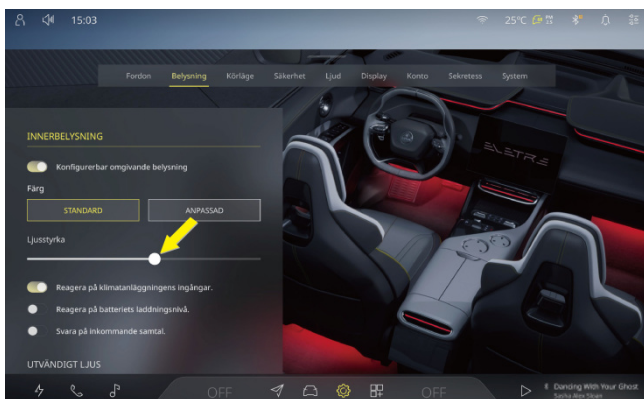


Omgivande belysning Färgjustering

1. Systemets standardfärg
2. Anpassat färginställningsläge

Välj det anpassade läget för färgjustering av omgivningsljuset för att fritt välja färg på omgivningsljuset.

Omgivningsbelysningen kan associeras med luftkonditionering, laddning och inkommande samtal och varierar beroende på fordonets olika tillstånd.



Justera ljusstyrkan i omgivande ljus

Du kan ställa in ljusstyrkan för omgivningsljuset genom att dra reglaget någonstans på justeringsfältet för ljusstyrka.

Läslampa



Strömställare för främre läslampa

När du klickar på läslampans strömbrytare kommer omgivningsljuset i läslampans yttre ring att lysa vitt och läslampan tändas i tur och ordning.

Tryck på läslampans på motsvarande sida för att tända läslampans; tryck igen för att släcka läslampans.

Läslampans ljusstyrka kan ställas in genom att läslampans hölje trycks in på motsvarande sida under en längre eller kortare tid.

⚠ Varning!

Tänd inte de främre läslamporna under körning när det omgivande ljuset är svagt, eftersom det kan leda till att det främre vindruteglaset reflekteras och gör det svårt att se vägen framför.

ℹ Notera!

När den främre läslampan tänds blir omgivningsljuset i den yttre ringen vitt utan någon färgskifteseffekt.



Läslampa bak



Läslampa bak*

De bakre läslamporna kan manövreras på samma sätt som de främre läslamporna.

Lampa i bagageutrymmet



När bakluckan öppnas tänds bagageutrymmets lampa automatiskt; när bakluckan stängs släcks den automatiskt.

Golvlampa



När utomhusmiljön är svag tänds golvlamporna automatiskt när dörren öppnas och släcks när dörren stängs.

Torkare och spolare

Vindrutetorkare och vindrutespolare fram



Vindrutetorkarbrytare



SINGLE WIPE: Vrid ner torkarspaken från läge 0, torkaren börjar arbeta och återgår sedan till sin lägsta punkt efter en enda torkning.

0

Stäng vindrutetorkaren: När torkarspaken vrids till läge 0 stängs vindrutetorkarna av.



Kontinuerlig torkning med normal hastighet: När torkarspaken vrids uppåt, kommer torkarna att arbeta med normal hastighet.



Snabb kontinuerlig torkning: När torkarspaken vrids ytterligare uppåt kommer torkhastigheten att accelereras.

! Försiktighet!

Ta alltid bort snö och is från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna, så att torkarbladen inte fryser fast i sitt fasta läge.

ⓘ Notera!

- Rengör vindrutan först när främmande föremål som damm, fågelspilling, insekter och trädsaft har hamnat på vindrutan, annars kan torkarbladen skadas.
- När du använder torkarna för att rengöra vindrutan bör de användas med spolärvätska, annars kan både vindrutetorkarna och vindrutan skadas.
- Kontrollera torkarbladen regelbundet. Livslängden på dina torkarblad förkortas om det regelbundna underhållet inte utförs korrekt.

- Använd ett kvalificerat tvättmedel eftersom okvalificerade tvättmedel kan skada tvättmaskinen eller korrodera glaset.

Automatiska torkare med regnsensor



Sensormodul för ljus och regn (RLSM)

När förardörren är stängd och förarsätessensorn känner av att förarsätet är upptaget, aktiverar regn- och ljussensormodulen (RLSM) automatiskt vindrutetorkarna fram beroende på regnets intensitet.

AUTO

Automatiska vindrutetorkaren: när torkarmen växlas till AUTO-positionen,  yser indikatorn på instrumentpanelen och torkarnas automatiska torkfunktion aktiveras.

Försiktighet!

Inaktivera funktionen för automatisk avtorkning innan du startar underhållsläget eller använder funktionen för automatisk rengöring. Annars kan torkaren aktiveras av misstag och orsaka skador på bilen. Se **Kontroll och byte av torkarblad** (p.337) .



Känsligheten för avkänning av regn kan justeras genom att vrida RLSM:s känslighetshjul uppåt eller nedåt. Ju högre känslighet när du vrider hjulet uppåt, desto kortare blir torkintervallen. Omvänt gäller att ju lägre känsligheten är när hjulet vrids nedåt, desto längre är torkintervallet.

! Försiktighet!

Förlita dig inte enbart på automatiska regnavkännande vindrutetorkare. Anpassa alltid torkarna manuellt efter den faktiska situationen.

Tvätt av vindrutan fram



Vindrutetorkarbrytare

Vrid tillbaka spaken för torkarreglaget, skrubben sprutar, torkaren skrapar några gånger och återgår sedan till sin lägsta punkt.

Påfyllning av tvättvätska: När tvättvätskenivån sjunker under 1,0 liter visar CSD ett meddelande som påminner föraren om att fylla på tvättvätska. Referens till **vindrutetorksvätska** (p.336).

⚠ Varning!

Använd inte vindrutetorkarna under den kalla årstiden om spolarvätskan på vindrutan fryser, eftersom det kan skymma sikten och orsaka trafikolyckor eller personsador.

Inställning av ytterbackspegel

Inställning av ytterbackspegel

Ytterbackspeglarna reflekterar vägen bakom, vid sidan av och under bilen, vilket ger dig en indirekt bild av vad som händer på dessa platser och utökar ditt synfält.

⚠ Varning!

- När du ser vägen utanför bilen genom ytterbackspeglarna ska du bedöma trafiksituationen och köra försiktigt.
- Föremål i spegeln kan verka längre bort än de faktiskt är.

Linsinställning



Strömbrytare för justering av yttre sidospegel

Reglage för justering av ytterbackspeglarna sitter på förardörrens klädselpanel.

- Tryck på knappen för inställning av ytterbackspegeln för att aktivera inställningen av ytterbackspegeln. Tryck igen för att växla till ytterbackspeglarna. Om de är aktiverade kan de yttre sidospeglarna justeras via multifunktionsknappen på höger sida av ratten.



- Flytta meny-/röstknappen uppåt för att aktivera inställningen av ytterbackspegeln. Bläddra med höger multifunktionsknapp åt vänster eller höger för att växla till lämplig ytterspegel.



- Meny/Röstknapp

2. Höger multifunktionsknapp

- Bläddra med höger multifunktionsknapp uppåt/nedåt och vänster/höger för att justera objektivets position. Tryck sedan på multifunktionsknappen till höger för att bekräfta valet.



Streaming av spegeljusteringsgränssnitt via rattknappar*

ⓘ Notera!

När bilen startas genomför streamingspeglarna ett självtest. Om du hittar ett felmeddelande på skärmen, kontakta Lotus Customer Care Centre i tid.

- Tryck på strömbildsspeglens inställningsbrytare för att aktivera den; tryck igen för att byta speglar. Den strömmande spegeln

kan justeras med multifunktionsknappen på höger sida av ratten.



- Bläddra med meny-/röstknapparna för att aktivera justeringen av ytterspeglarna. Bläddra med den högra multifunktionsknappen åt vänster eller höger för att växla till lämplig strömmande backspegel.



1. Meny/Röstknapp

2. Höger multifunktionsknapp

- Bläddra med den högra multifunktionsknappen uppåt/nedåt och vänster/höger för att justera kamerans position och tryck sedan på den högra multifunktionsknappen för att bekräfta ditt val.



⚠ Varning!

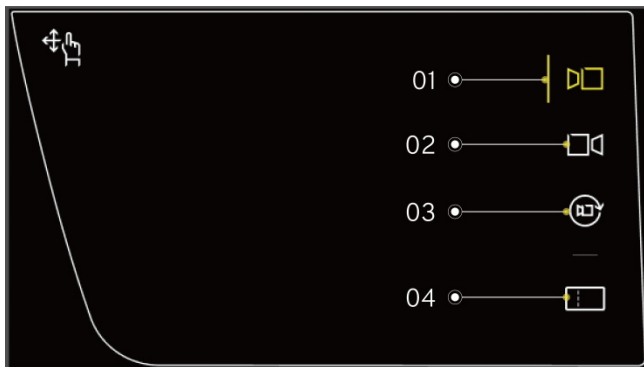
Täck inte över sensorn och displayen. Smuts, is och snö etc., om det ackumuleras på sensorn, kan försämra funktionen och prestandan hos sensorn. Observera alltid renheten hos sensorn och dess omgivning för att undvika trafikolyckor.

ℹ Notera!

- När bilen startas genomför streamingspegeln ett självtest. Om du ser ett felalarmmeddelande på skärmen, vänligen kontakta din Lotus-återförsäljare i tid.
- Streamingspeglar kan effektivt minska döda vinklar, utöka synfältet och förbättra säkerheten vid körning och parkering.

- När fordonet har varit låst en viss tid stängs streaming-speglarna av automatiskt; en viss tid efter att skärmen gått ur funktion kommer streaming-speglarna inte att gå in i viloläge så att du snabbt kan väcka skärmen när han går in i fordonet.

Pekskärm för justering av streaminggränssnitt*



1. Strömställare för vänster vy
2. Strömställare för höger vy
3. Återställningsströmställare
4. Vippströmbrytare för HD/vid synfält

! Notera!

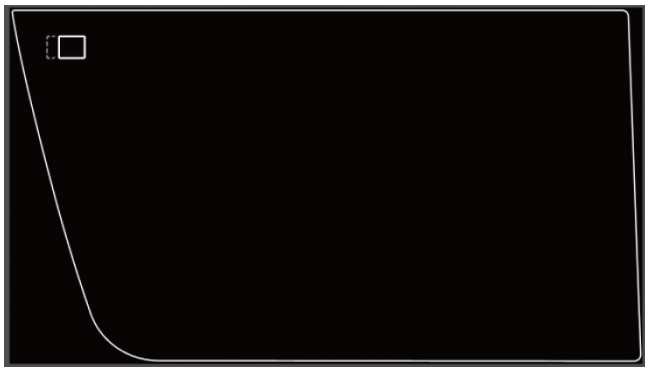
- Tryck och håll in återställningsknappen för att återställa båda skärmarna för strömmande media till standardvyn för det aktuella läget.
- När du har lagt i R-växeln kan du justera backningsvinkeln med multifunktionsknappen på höger sida av ratten eller genom att klicka och dra i streaminggränssnittet. Systemet kommer ihåg vilken vinkel du justerade.
- I R-stop kommer vippbrytaren för HD/Wide View att stängas av.

Du kan klicka och dra i förarströmningssgränssnittet för att välja olika synvinklar efter behov, och klicka på knappen för att växla mellan vänster och höger vy för att växla till motsvarande sida i synjusteringsgränssnittet.

Du kan också välja HD eller brett synfält (tillfälligt synfält) genom att klicka på synfältsväljaren, och systemet kommer att memorera det valda synfältet.

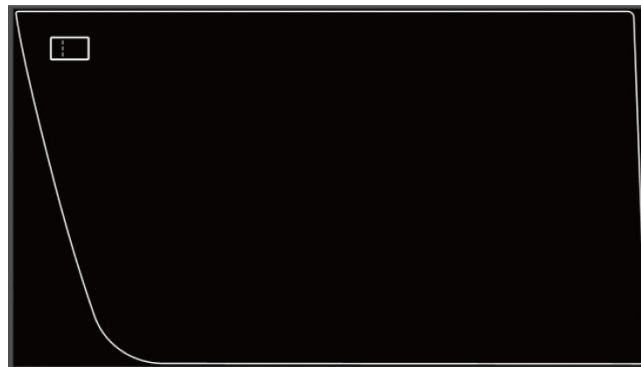
HD-siktfältet bestäms av standardsiktfältet. Det breda synfältet används för tillfällig användning för att ge ett större synfält. I synfältet HD/Wide klickar du på återställningsbrytaren för att återställa det aktuella synfältet för en sidespegel, och håller återställningsbrytaren intryckt för att återställa båda sidespeglarna samtidigt.

När du befinner dig i ett HD-synfält och justerar synfältet kommer streaminggränssnittet att visa en snabbikon.



Justera HD:s synfält

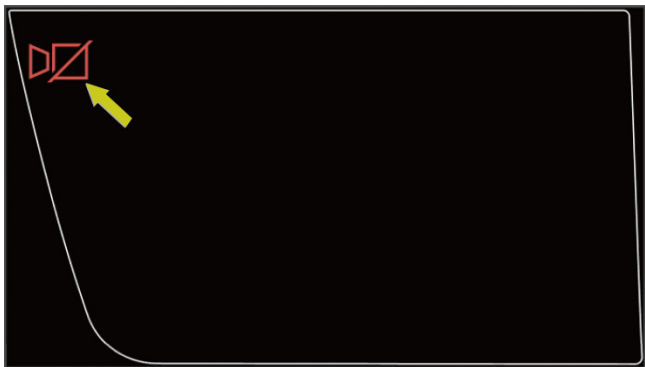
När du befinner dig i ett brett synfält kommer streaminggränssnittet att visa en snabbikon.



Brett synfält

Varning!

- Växla tillbaka till HD-bildskärmen efter att ha använt den breda bildskärmen.
- Med stigande ålder eller fysiska sjukdomar försämras synen. Förare måste bära lämpliga glasögon för att korrigera sin syn, så att man undviker trafikolyckor eller personsador som orsakas av att man inte tydligt kan se informationen på displayen.



Fel på streamingspegel

Om något av följande fel inträffar i streamingspegeln visar streaminggränssnittet felikonen och en klassisk uppmaning på kombiinstrumentet. Observera och kontakta Lotus-återförsäljaren i tid.

- Kamerafel
- Displayfel
- Styrenhetsfel

⚠ Varning!

- Lita inte för mycket på streamingspegeln. Vid fel på streamingspegeln kan vyn vara fördröjd, suddig eller inte visas.
- Lägg inte till föremål som hängen och klistermärken på den externa kameran och den interna skärmen för streaming

media-backspeglarn. Annars kan det leda till trafikolyckor eller personskador genom att hindra sikten.

- Solljus eller annan starkt lysande eller reflekterande ljus på streaming media-backspeglarns display kan göra det svårt att se bilder eller varningsmeddelanden. Förare bör vara extra vaksamma och försiktiga när de kör i starka ljusmiljöer.
- Streaming Media-backspeglarna är beroende av högkvalitativ videoströmning och kan inte helt undvika korta avbrott, fördröjningar, blåskärmsstartar och andra situationer orsakade av extern elektrisk/magnetisk störning i extrema situationer. I händelse av avvikelser bör förare noggrant lämna störningsområdet eller långsamt köra till väggkanten för att säkerställa säkerhet och fortsätta köra efter att det återgått till normalt tillstånd. Om ingen återhämtning sker under en lång tid, vänligen kontakta Lotus-återförsäljaren.

Fällbara ytterbackspeglar



Strömbrytare för fällning av ytterbackspeglar

Strömbrytaren för infällning av ytterbackspegeln sitter på förardörrens inre klädselpanel.

När bilen är påslagen eller i READY-läge trycker du på knappen för infällning av ytterbackspeglarna så att backspeglarna på båda sidor kan fällas in eller fällas ut samtidigt.

⚠ Varning!

Justera inte ytterbackspeglarna när bilen är igång, annars kan person- eller sakskador uppstå. Innan du kör bilen, se till att de yttre speglarna har fällts ut och justerats korrekt. Om manuell återställning krävs, kontrollera om det finns främmande föremål som is och snö på fällbara ytan, och ta bort dem innan återställning,

annars kan den fällbara strukturen hos de yttre speglarna enkelt skadas.

Fällbar backspegel med streamingfunktion*



Strömställare för infällning av streamingspegel

Strömställaren för infällning av streamingspeglarna är placerad på förardörrens klädselpanel.



Strömmande spegel infällning

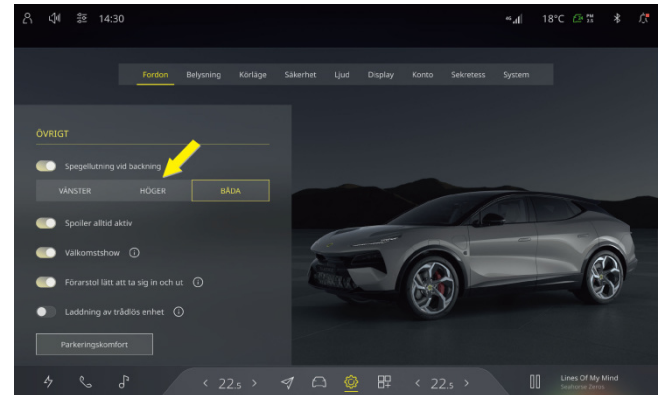
När bilen är på eller i läge READY ska du trycka på strömställaren för infällning av streamingspeglarna så att speglarna på båda sidor kan fällas in eller fällas ut samtidigt.

⚠ Varning!

Justera inte ytterbackspegeln när bilen körs, det kan orsaka person- eller sakskador. Se till att streamingspeglarna är utfälld och korrekt inställd innan du kör bilen. Om en manuell återställning krävs ska du kontrollera om det finns främmande föremål som is och snö i infällningsområdet och avlägsna dessa innan återställningen, annars kan streamingspeglarnas infällningsmekanism lätt skadas.

Speglarna fälls ned vid backning

När R-växeln läggs i justerar ytterbackspeglarna automatiskt sin vinkel nedåt så att föraren får en bättre sikt över marken. Ytterbackspeglarna återgår till sitt normala läge när du lägger i R-växeln.



Tryck på  ikonen i den CSD och välj **Fordon** för att aktivera/deaktivera funktionen för utvändiga backspeglar att vikas ner vid backning.

När du har aktiverat funktionen för att fälla speglarna vid backning kan du välja att fälla vänster spegel, höger spegel eller båda sidospeglarna för att spara utrymme.

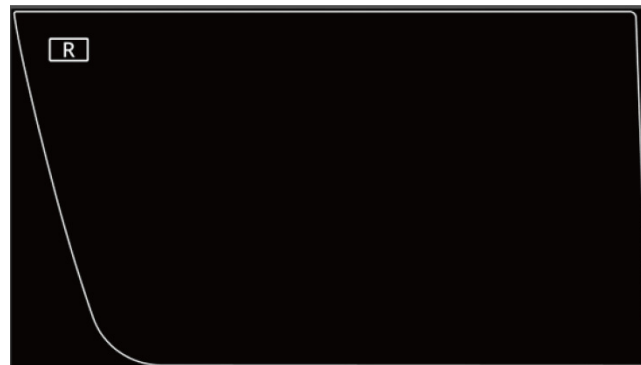
❗ Notera!

- När backningshastigheten är högre än 10 km/h återgår de yttre sidospeglarna till normalläge.
- När ytterspeglarna fälls ned vid backning kan spegelvridningsvinkeln justeras och memoreras.

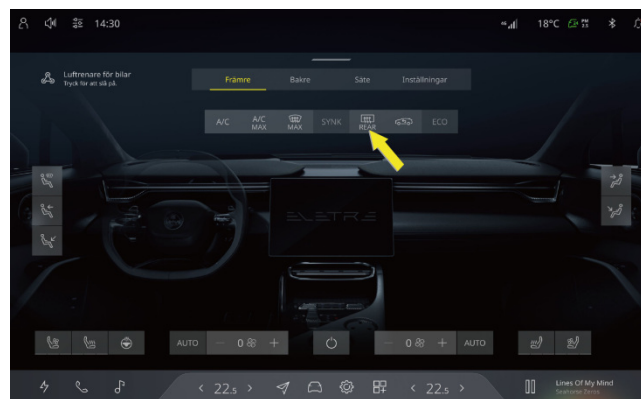
Streaming Media-backspegel, växling av backkameravy*

När fordonet är i backväxel (R) och hastigheten är mindre än 10 km/h, justeras synvinkeln för Streaming Media backspegel automatiskt till den vinkel som systemet memorerat när det var i backväxel (R) sist, och Streaming Media-gränssnittet kommer att visa R-växelikonen. Vid denna tidpunkt kan justeringar göras, och systemet kommer att komma ihåg den visningsvinkel du justerade. Efter att ha lämnat backläget (R) återgår streamingmediabackspegeln till sin normala position.

När backningshastigheten är större än eller lika med 10 km/h, återgår streaming media exteriörbackspegel till sin normala position.



Uppvämt ytterspegel



Uppvämd ytterspegel via CSD

Klicka på **TEMP** i CSD för att växla till klimatkontrollgränssnittet där du kan aktivera eller inaktivera uppvärmnings/avfrostningsfunktionen för ytterspeglarna för att ta bort regn, vattendimma eller is och snö från speglarna.

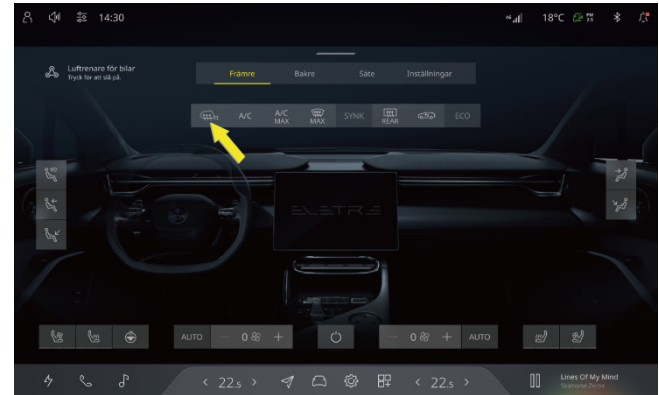


Uppvärmd ytterspegel via främre konsol

Genom att trycka  på ikonen på den främre konsolen kan du aktivera eller avaktivera avfrostning/avimning av ytterbackspeglarna för att avlägsna regn, vattendimma eller is och snö från speglarna.

Strömmande spegeluppvärmning*

Den bakre kameran i strömningsspeglarna har en uppvärmningsfunktion som kan ge en bättre körmiljö för föraren i yttre förhållanden såsom regn, snö och nattetid.



Klicka på **TEMP** i CSD för att växla till klimatkontrollgränssnittet där du kan aktivera eller avaktivera avfrostnings-/avimningsfunktionen för streamingspeglarna för att ta bort regn, vattendimma eller is och snö från kameran.

Justering av streamingspeglarnas ljusstyrka*

Tryck på -ikonen på CSD och välj **Display** (p.306) för att växla till gränssnittet för inställning av ljusstyrka, där du kan aktivera eller inaktivera funktionen för inställning av ljusstyrka. Dra skjutreglaget var som helst på ljusstyrkereglaget för att ställa in displayens ljusstyrka.

ⓘ Notera!

Streamingspegeln kan också övervaka ljusintensiteten i omgivningen via en ljuskänslig sensor och justera ljusstyrkan automatiskt.

Automatiskt avbländad ytterspegel*

När det omgivande ljuset utanför fordonet är otillräckligt och drivväxeln (D) är inkopplad kan den automatiskt avbländande ytterspegeln automatiskt försvaga ljuset bakifrån, så att bakåtsikten är i ett bra observationsläge.

När bilen läggs i R-växeln eller när strömmen stängs av stängs den automatiska avbländningsfunktionen av automatiskt.

Justering av innerbackspegeln



Invändig backspegel

Håll bara i utsidan av den inre backspegeln för att justera vinkeln på den inre backspegeln till rätt läge.

⚠ Varning!

- Justera inte den inre backspegeln under körning.
- Häng inte upp något i den inre backspegeln.

⚠ Försiktighet!

Justera inte innerbackspeglarnas vinkel för mycket för att undvika skador på speglarna.

Automatisk antireflexfunktion för inre backspegel

Den automatiska avbländningsfunktionen på innerbackspegelarna dämpar automatiskt ljus bakifrån baserat på ljus som detekteras av sensorer på speglarna, så att bakåtsikten förblir väl observerad.

Denna funktion kopplas automatiskt bort när du lägger i R-växeln eller stänger av strömmen.

Försiktighet!

Täck inte över sensorerna på innerspeglarna och rengör sensorytorna omgående för att undvika att bländskyddet försämrats.

Öppnare för garageport (HomeLink)*

När garaget är anslutet till HomeLink kan du trycka på knappen på innerbackspegelns nedre kant för att öppna eller stänga garageporten om garageportens mottagare befinner sig inom det effektiva området för fjärrstyrning med HomeLink i fordonet.

Varning!

Innan du installerar eller använder HomeLink, se till att personer eller föremål befinner sig långt från garageporten för att förhindra allvarliga personskador eller skador.

Skapa HomeLink



1. HomeLink-indikator

Parkera bilen stadigt framför garageporten och skapa HomeLink genom att följa följande steg:

1. Tryck in och släpp knappen som måste ställas in på innerbackspegelns nedre kant och kontrollera sedan om HomeLink-indikatorn långsamt kan blinka orange.

Notera!

Om inte, **se Ta** (p.132).

2. Tryck och håll in garageportens fjärrkontrolls öppnings-/stängningsknapp nära den knapp som behöver ställas in (2-8

cm), och om HomeLink-indikatorn förblir grön eller blinkar snabbt, släpp garageportens fjärrkontroll.

- Tryck och släpp den knapp som ska ställas in, och om HomeLink-indikatorn förblir grön betyder det att garageporten kan öppnas/stängas normalt, dvs. att inställningen är klar.

Notera!

- Tryck och släpp den knapp som ska ställas in, och om HomeLink-indikatorn blinkar grönt snabbt, tryck och håll in inställningsknappen i 3 sekunder och upprepa denna åtgärd högst 3 gånger. Därefter kan garageporten öppnas/stängas normalt, d.v.s. inställningen är klar.
- Om det finns två knappar för att fjärrstyra öppning respektive stängning av garageporten måste du välja två knappar på innerbackspegelns nedre kant för att slutföra skapandet av öppning och stängning.

Tryck och släpp knappen som behöver ställas in, sedan kan HomeLink-indikatorn blinka grönt snabbt; om garageporten fortfarande inte kan öppnas/stängas normalt efter att du tre gånger har tryckt och hållit knappen som har ställts in i 3 sekunder, följ följande steg för att skapa HomeLink:

- Hitta "Learning"/"Intelligent"/"Program"-knappen på garageportens öppningsmotor.

Notera!

Knapparnas placering, namn och färg kan variera mellan olika tillverkare, se därför användarhandböckerna.

- Tryck och släpp knappen "Learning"/"Intelligent"/"Program" och utför sedan nästa steg inom 30 sekunder.
- Håll knappen som ska ställas in intryckt i 2 sekunder, upprepa detta 3 gånger och tryck sedan på knappen som ska ställas in och släpp den. Garageporten öppnas/stängs normalt, d.v.s. inställningen är klar.

Ta bort HomeLink

Om du vill radera HomeLink på tre knappar samtidigt kan du hålla vänster och höger knapp intryckta samtidigt i mer än 10 sekunder, och när HomeLink-indikatorn ändras från att lysa kontinuerligt till att blinka snabbt släpper du de två knapparna.

Försiktighet!

- Det är inte tillåtet att trycka och hålla i mer än 20 sekunder.
- HomeLink på en enda knapp kan inte raderas. Om du vill ändra den, se **Återställning av HomeLink** (p.132).

Återställning av HomeLink med en enda knapp

Om HomeLink på en enda knapp är onormal och behöver återställas eller bytas ut, följ följande steg för att slutföra återställningen:

1. Tryck och håll in den knapp där HomeLink behöver återställas och kontrollera efter 20 sekunder att HomeLink-indikatorn långsamt blinkar orange.
2. Efter att ha släppt knappen som behöver återställas, se **Skapa HomeLink** (p.131) för att återställa eller ersätta HomeLink.

ⓘ Notera!

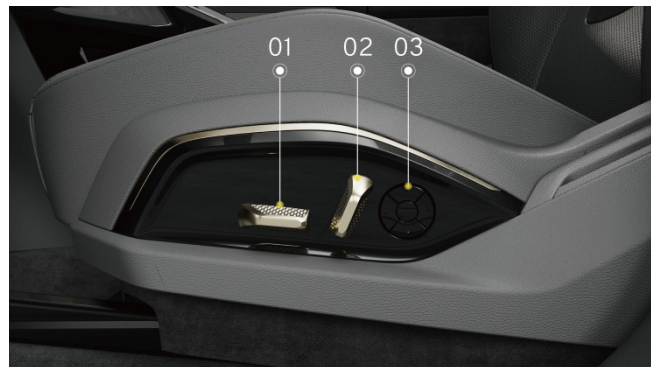
Om du återställer eller byter ut en HomeLink utan hänvisning till hur **HomeLink skapades** , kommer den att återgå till den tidigare lagrade HomeLink.

Säte

Justerbart framsäte

Justerbart framsäte

Den elektriska justeringsknappen kan användas för att justera sätet till en bekväm sittställning.



Justering av framsätens knapp

1. Flytta den främre änden av kontrollknappen upp/ner för att justera dynans vinkel; Flytta den bakre änden av kontrollknappen upp/ner för att justera dynans höjd; Flytta kontrollknappen framåt/bakåt för att justera sätet framåt och bakåt.
2. Flytta styrknappen framåt/bakåt för att justera ryggvinkel på sätet.
3. Tryck på toppen/botten/fram/bak på stödknappen för ländryggen för att justera stödet.

⚠ Varning!

- Justera inte förarsätet eller ratten medan fordonet är i rörelse, eftersom det kan orsaka att fordonet förlorar kontrollen och leda till olyckor.
- Sätet ska vara korrekt inställt och lutat så långt bakåt som möjligt för en bekväm körning och enkel manövrering, samtidigt som bromspedalen ska fungera korrekt.
- Placera inte fötterna på instrumentpanelen och stick inte ut fötterna genom fönstret, eftersom det kan leda till personskador.
- Luta inte sätesryggen för mycket, då ger säkerhetsbältet inte tillräckligt skydd. Till exempel, vid en olycka eller plötslig inbromsning, kan personen som har säkerhetsbältet på det alltför lutande sätet hamna under säkerhetsbältet och därmed skadas.
- Innan sätet flyttas, se till att sätets rörelseområde är fritt så att föremål inte kan skadas eller passagerare klämmas.
- Efter att fordonet har stängts av fungerar den elektriska justeringsfunktionen för framstolen fortfarande. Lämna inte barn ensamma i fordonet, annars kan det finnas risk för olyckor.

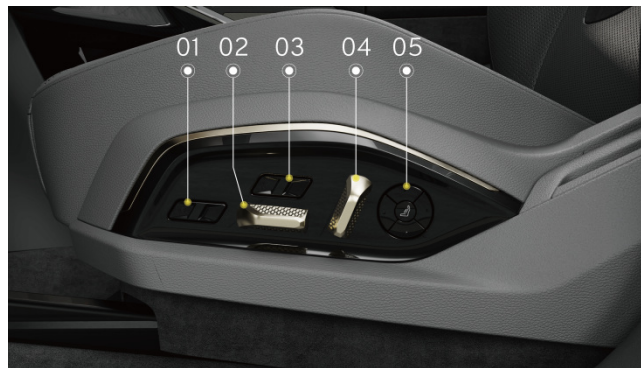
📘 Notera!

- Framsätets nackstöd är ett integrerat nackstöd som inte kan demonteras.

- Du kan bara använda upp till två elektriska sätesjusteringsbrytare åt gången för att justera sätet.

Justering av framsätet*

Den elektriska justeringsknappen kan användas för att justera sätet till en bekväm sittställning.



Justering av framsätets knapp

1. Tryck på reglagetets främre/bakre del för att justera dynans förlängningslängd.
2. Flytta den främre änden av kontrollknappen upp/ner för att justera dynans vinkel; Flytta den bakre änden av kontrollknappen upp/ner för att justera dynans höjd; Flytta

kontrollknappen framåt/bakåt för att justera sätet framåt och bakåt.

3. Tryck på den främre/bakre delen av reglageknappen för att justera sidostödet på ryggstödet.
4. Flytta kontrollknappen framåt/bakåt för att justera vinkeln på ryggstödet; flytta kontrollknappen uppåt/nedåt för att justera höjden på nackstödet.
5. Ländryggsstödet kan justeras genom att trycka på kombinationsknappens övre/nedre/ främre/bakre del; läändryggsstödet kan justeras genom att trycka på mittknappen.  för att aktivera sättesmassagefunktionen.

Varning!

- Justera inte förarsätet eller ratten medan fordonet är i rörelse, eftersom det kan orsaka att fordonet förlorar kontrollen och leda till olyckor.
- Sätet ska vara korrekt inställt och lutat så långt bakåt som möjligt för en bekväm körning och enkel manövrering, samtidigt som bromspedalen ska fungera korrekt.
- Placera inte fötterna på instrumentpanelen och stick inte ut fötterna genom fönstret, eftersom det kan leda till personskador.
- Luta inte sättesryggen för mycket, då ger säkerhetsbältet inte tillräckligt skydd. Till exempel, vid en olycka eller plötslig inbromsning, kan personen som har säkerhetsbältet på det

alltför lutande sätet hamna under säkerhetsbältet och därmed skadas.

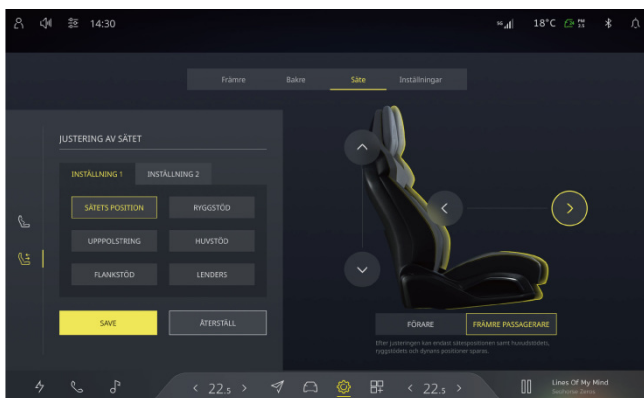
- Innan sätet flyttas, se till att sätets rörelseområde är fritt så att föremål inte kan skadas eller passagerare klämmas.
- Efter att fordonet har stängts av fungerar den elektriska justeringsfunktionen för framstolen fortfarande. Lämna inte barn ensamma i fordonet, annars kan det finnas risk för olyckor.

Notera!

- Framsätets nackstöd är ett integrerat nackstöd som inte kan demonteras.
- Du kan bara använda upp till två elektriska sättesjusteringsbrytare åt gången för att justera sätet.

Centralt display för justering av framstolar

Du kan också justera framstolarna via CSD.



Byt till gränssnittet för justering av framstolar via röstfunktionen eller genom att klicka på **Säte** i CSD:s klimatanläggningsgränssnitt. Efter att framstolens justering är klar, klicka på **SPARA** för att lagra den aktuella stolens position.

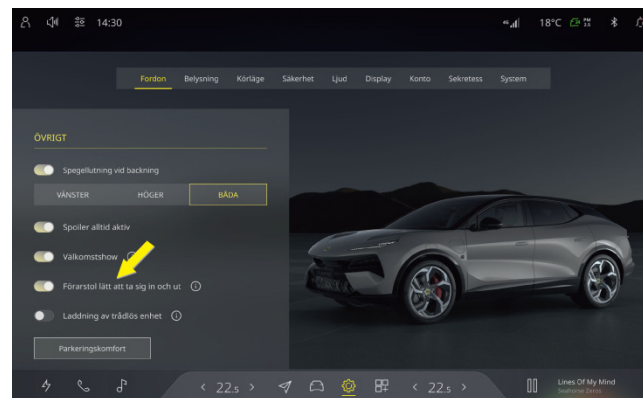
Klicka på **ÅTERSTÄLL** för att återgå till den sparade minnespositionen.

ⓘ Notera!

- När sätena justeras med hjälp av de elektriska justeringsknapparna på sätet kan de inte justeras med den CSD.
- Det är inte möjligt att justera förarens huvudsäte med den centrala skärmen vid hastigheter över 5 km/h.

Enkel åtkomst

Funktionen för enkel åtkomst gör att föraren kan lämna eller stiga in i fordonet på ett bekvämare sätt genom automatisk justering av sätet.



Klicka på  och välj **Fordon** för att slå på eller av funktionen för att slå på eller av funktionen Förarsätet lätt att ta sig in och ut.

När föraren sitter i förarsätet och öppnar dörren aktiveras Easy Entry-funktionen (om den är påslagen) så att sätet kan fällas in och sänkas så att föraren kan ta sig ur bilen.

När någon upptäcks på motsvarande plats efter att dörren på förarsidan har stängts, justeras förarsätet automatiskt till den position där föraren klev av bilen förra gången.

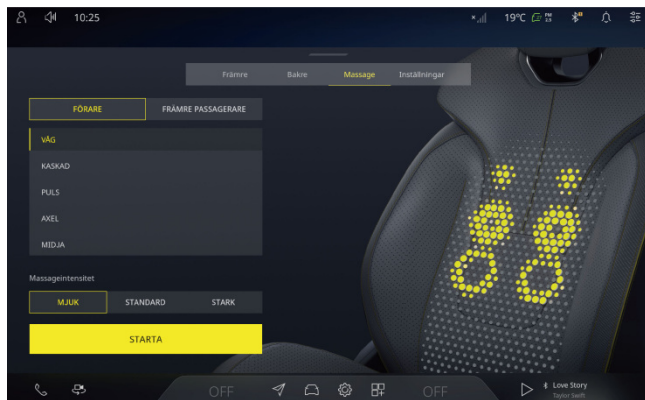
❗ Notera!

Funktionen för enkel åtkomst, om den är aktiverad, kommer inte heller att fungera när förarsätet inte är långt från den bastersta positionen.

⚠ Försiktighet!

När det är lätt att ta sig in ska du vara uppmärksam på de bakre passagerarna för att undvika klämning och kollision. Du kan avbryta den enkla åtkomsten genom att manuellt justera sätesbrytaren.

Message i framsätet*



Du kan klicka på **Message** i A/C-kontrollgränssnittet på centralskärmen för att byta till gränssnittet för messageinställningar för framsätena och sedan välja massagelägen och massageintensiteter enligt dina behov.

❗ Notera!

- Fabriksinställt läge är **VÄG** och fabriksinställd intensitet är **MJUK**.
- Om du använder svankstödet under massagen kommer sätesmassagen att avbrytas. Sättesmassagen fortsätter efter justering av svankstödet.
- Långvarig och frekvent användning av sätesmassagefunktionen kan göra att sätesmassagen får överhettningsskydd. Efter att ha svalnat under en tid kommer sätesmassagefunktionen att återgå till det normala.
- Om föraren eller passageraren trycker hårt på ryggstödet under massageprocessen kan det leda till att sätesmassagen går övertrycksskydd. Om du startar om stolsmassagen återgår sätesmassagefunktionen till det normala.

Baksätesinställning

Justera baksätet

Den elektriska justeringsknappen kan användas för att justera sätespositionen till en bekväm sittställning.



Justering av ryggstöddets vinkel

1. Flytta styrknappen framåt/bakåt för att justera ryggvinkel på sätet.

⚠ Varning!

- Innan du kör ska du dra baksätet fram och tillbaka för att säkerställa att det är låst i sitt läge, annars kan personskador uppstå vid en olycka eller plötslig inbromsning.
- Sträck inte ut fötterna genom fönstret eller placera dem på sätet eftersom det kan orsaka personskador.
- Luta inte ryggstödet för mycket bakåt, eftersom säkerhetsbältets skyddseffekt då inte kan garanteras. Vid en olycka eller nödbromsning kan t.ex. den person som bär

säkerhetsbältet på det övervinklade sätet hamna lägre än säkerhetsbältet och skadas.

- Innan du flyttar sätet ska du se till att sätets rörelseområde är fritt, så att du inte skadar föremål eller klämmer passagerare.
- Den elektriska justeringsfunktionen för baksätet fungerar även sedan bilen stängts av. Lämna inte barn ensamma i bilen, då det kan finnas risk för personskador.

Ryggstöd

Andra radens ytterplatser inkluderar ett justerbart nackstöd som kan höjas, sänkas eller tas bort. När någon av dessa säten är upptagen av en passagerare som inte sitter i en barnsäkerhetsstol, bör motsvarande nackstöd justeras (justera nackstödet mitt i linje med passagerarens huvud) och låsas på plats.



Knappar för bakre nackstöd



Knappar för nackstöd i baksätet*

Bakre passagerare kan manuellt justera höjden på de bakre nackstöden för att passa deras längd tills deras huvuden kan vila helt på nackstöden:

- Dra uppåt för att justera de bakre nackskydden uppåt.
- Håll knappen för de bakre nackstöden intryckt för att justera de bakre nackstöden nedåt.

⚠ Varning!

- När du har justerat nackstödet ska du släppa knappen på det bakre nackstödet och dra nackstödet uppåt eller trycka det nedåt tills ett klickljud hörs för att säkerställa att nackstödet är låst i sitt läge.
- Alla passagerare, inklusive föraren, måste justera nackstödet till rätt position innan de använder fordonet eller sitter i fordonets säte för att minimera risken för nackskada vid en olycka.

Fällning/uppfällning av baksäte



Låsanordningen är placerad på utsidan av nackstödet

1. Upplåsningsindikator

Tryck på låsanordningen och när upplåsningsindikatorn är helt utdragen, fäll ryggstödet framåt.

Dra ut det bakre säkerhetsbältet på motsvarande sida, vrid sedan ryggstödet bakåt och när upplåsningsindikatorn dras in, betyder det att baksätets ryggstöd är fullt utvecklat och låst.

Varning!

Innan du använder baksätet ska du se till att dess ryggstöd är låst i sitt läge.

Försiktighet!

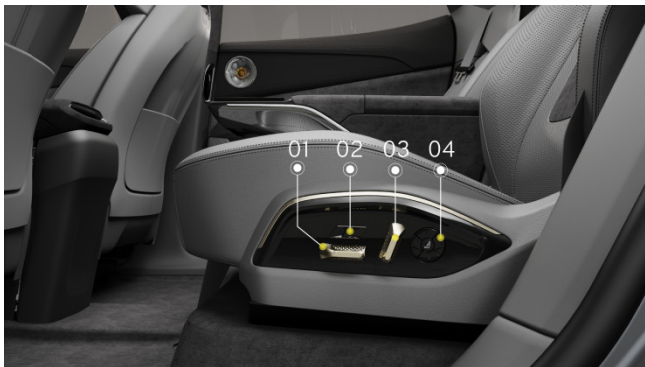
Innan du fäller ned baksätets ryggstöd ska du ta bort föremål på sätet, lossa säkerhetsbältet och fälla upp mittarmstödet, annars kan sätet skadas.

Notera!

Sänk baksätets nackstöd till det lägsta läget och justera framsätets ryggstöd framåt, annars kanske det inte går att fälla ned baksätets ryggstöd helt.

Justering av baksätet*

Den elektriska justeringsknappen kan användas för att justera sätespositionen till en bekväm sittställning.



Justering av ryggstödet vinkel

1. Flytta den främre delen av reglageknappen uppåt/nedåt för att justera kuddvinkeln; flytta reglageknappen framåt/bakåt för att justera sätet framåt och bakåt.
2. Tryck på den främre/bakre delen av reglageknappen för att justera ryggstödet.
3. Flytta kontrollknappen framåt/bakåt för att justera vinkeln på ryggstödet; flytta kontrollknappen uppåt/nedåt för att justera höjden på nackstödet.
4. Tryck opptill/nedtill/framtill/baktill på kombinationsknappen för att justera svankstödet. Tryck mitt  på kombinationsknappen för att aktivera sätets massagefunktion.

Varning!

- Innan du kör ska du dra baksätet fram och tillbaka för att säkerställa att det är låst i sitt läge, annars kan personskador uppstå vid en olycka eller plötslig inbromsning.
- Sträck inte ut fötterna genom fönstret eller placera dem på sätet eftersom det kan orsaka personskador.
- Luta inte ryggstödet för mycket bakåt, eftersom säkerhetsbältets skyddseffekt då inte kan garanteras. Vid en olycka eller nödbromsning kan t.ex. den person som bär säkerhetsbältet på det övervinklade sätet hamna lägre än säkerhetsbältet och skadas.
- Innan du flyttar sätet ska du se till att sätets rörelseområde är fritt, så att du inte skadar föremål eller klämmer passagerare.
- Den elektriska justeringsfunktionen för baksätet fungerar även sedan bilen stängts av. Lämna inte barn ensamma i bilen, då det kan finnas risk för personskador.

Notera!

Du kan bara använda upp till två elektriska sätesjusteringsbrytare åt gången för att justera sätet.

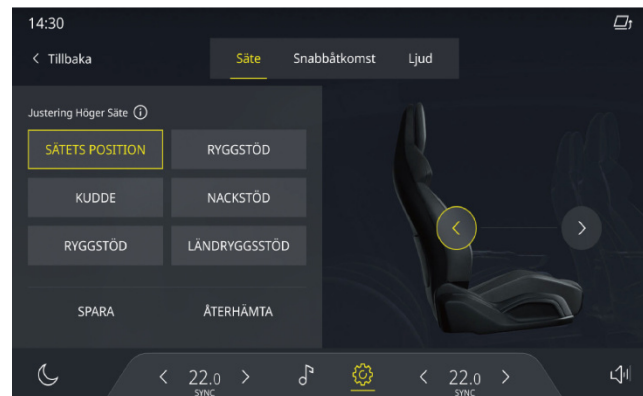
Justering av passagerarsätet fram



Justering av frampassagerarsätetsknappen

Klicka på ikonen  på bakre displayen och välj **Säte** för att komma åt sätesinställningsgränssnittet, där positionen för frampassagerarsätet kan justeras genom att klicka på **FRAMPASSAGERARE**.

Minne för baksäte*



Inställningsgränssnitt för minne för baksäte

Tryck på ikonen på den  bakre displayen och välj **Säte** för att komma till gränssnittet för sätesinställning, där baksätets position kan justeras efter behov. Klicka på **SAVE** för att spara den nuvarande sätespositionen.

Klicka på **RECOVER** för att återgå till den sparade minnespositionen.

Varning!

Aktivera inte bak- och framsätets minnesfunktion under körning.

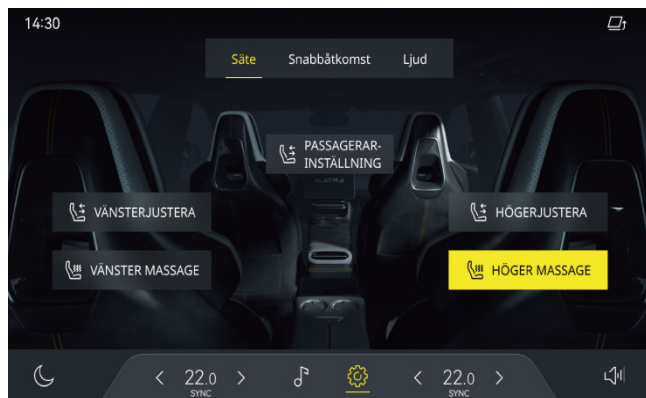
Försiktighet!

Hindra inte den automatiska inställningen av sätet eftersom det annars kan skadas.

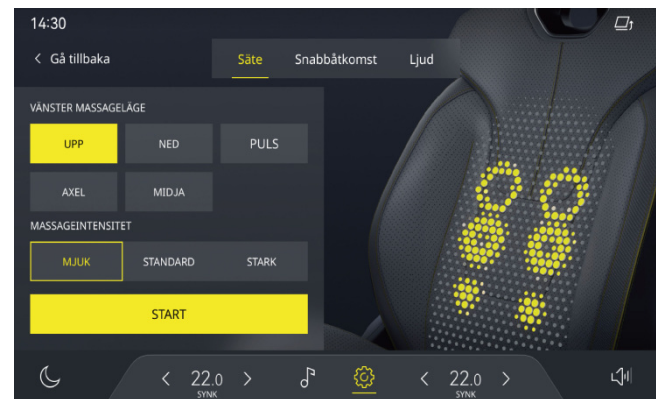
Notera!

Om sätespositionen justeras manuellt under den automatiska justeringen av sätet, kommer den automatiska justeringen av sätet att stoppas.

Massage i baksätet*



Du kan klicka på ikonen  på den bakre skärmen, välja **Säte** och klicka på sätesmassage på motsvarande sida för att växla till Inställningsgränssnitt för baksätesmassage.



Du kan välja massagelägen och massageintensiteter efter dina behov.

Ta bort de bakre femsitsiga nackstöden

1. Efter att ha justerat baksätets ryggstöd till en viss vinkel, tryck och håll ned knapparna på insidan och utsidan av nackstödet samtidigt.
2. Dra nackstödet uppåt.

Varning!

- Kör aldrig bilen med baksätets nackstöd borttagna, eftersom det ökar risken för nackskador vid en kollision.
- Förvara de borttagna bakre nackstöden korrekt, annars kan de orsaka personskador vid en olycka eller nödbromsning.

Montering av baksätets nackskydd i femsitsiga bilar

1. Fäll baksätetsryggstöd till en lämplig vinkel för montering.
2. Rikta in nackstödsstaget mot fästhålet i ryggstödet.
3. Håll knappen för nackstödet intryckt och tryck ned nackstödet.
4. Fäll upp och lås baksätetsryggen.
5. Justera höjden på nackstödet efter din längd och se till att nackstödet är helt låst.

Varning!

Innan fordonet är i rörelse måste alla passagerare, inklusive föraren, installera och justera nackstödet korrekt så att toppen är i nivå med toppen av passagerarens huvud för att ge full nytta av nackstödet skyddande effekt.

Sätessvärme

Framsätessvärme

Du kan justera sätessvärmen genom att göra följande:

- Växla till kontrollskärmen för luftkonditionering fram genom att klicka på Främre på kontrollpanelen för luftkonditionering i CSD, och slå på sätessvärmefunktionen genom att klicka på ikonen för sätessvärme. Om sätessvärmefunktionen är påslagen är den förinställd på nivå 3, när maximal effekt och snabbaste uppvärmningshastighet är tillgängliga. Nivå 1 har den lägsta effekten och den långsammaste uppvärmningshastigheten.

Tryck på sätessuppvärmningsikonen  igen för att minska nivån ytterligare tills uppvärmningen stängs av.

- De uppvärmda framsätena kan slås på/av eller nivån på framsätessuppvärmningen kan justeras med intelligent röststyrning.
- Växla till A/C-inställningsgränssnittet via Climate på det mobila APP-gränssnittet, och ryck på motsvarande säte för att visa sätets arbetsläge. Justering via mobiltelefonens APP utförs på samma sätt som justering via CSD.



Mobile APP gränssnitt för inställning av sätesuppvärmning

⚠ Varning!

Om du eller passagerarna i fordonet inte kan känna av sätets temperatur eller om de kroppsdelar som kommer i kontakt med sätet inte kan känna smärta, ska du inte använda sättesvärmefunktionen eftersom det kan leda till personskador.

Följande grupper av människor inkluderar, men är inte begränsade till:

- Spädbarn, barn, äldre, personer med funktionshinder eller sjuka.
- Personer med känslig hud eller personer vars hud är benägen att bränna sig.
- Utmattade passagerare.

- Berusade passagerare.
- Personer som tar läkemedel som gör att de känner sig sömniga eller på annat sätt mår dåligt (t.ex. sömntabletter, läkemedel mot förkylning och influensa).
- Andra passagerare som inte kan känna av sittplatsens temperatur eller inte har någon smärtkänsla.

ⓘ Notera!

- Låg nivå på högsämsningsbatteriet kan leda till att sätesuppvärmningsfunktionen inte aktiveras. I detta fall kommer CSD att visa motsvarande textmeddelande.
- Om värmefunktionen misslyckas, blir ikonen för sättesvärme i den CSD grå, vänligen kontakta Lotus-återförsäljaren i tid.
- När fordonet startas om, om skillnaden mellan omgivningstemperaturen och temperaturen vid den tidigare stoppen är liten, aktiveras sättesvärmningsfunktionen automatiskt enligt den tidigare positionen.

Sätessvärmeinställningar



Uppvärmda framsäten Inställningsskärm

Klicka på **Inställningar** på skärmen Klimatkontroll på CSD för att växla till skärmen Inställningar för uppvärmda framsäten.

Uppvärmningstiden för sätet är 5 minuter, 15 minuter, 30 minuter eller obegränsad (standard är 15 minuter).

Baksätessvärme*

Klicka på **Rear** på skärmen CSD Climate Control för att växla till skärmen Rear Climate Control. För aktivering av de uppvärmda baksätena, se **Uppvärmda framsäten**.

De uppvärmda baksätena kan också styras individuellt på den bakre displayen, tillsammans med klimatkontrollens gränssnitt.

Sätessventilation*

Ventilation i framsätet

- Klicka på **Främre** i CSD:s klimatkontrollgränssnitt för att växla till det främre klimatkontrollgränssnittet, och klicka sedan på ikonen för sätessventilationsfunktion  för att slå på sätessventilationsfunktionen. Ventilationsnivån varierar från 0 till 3, där nivå 1 har den lägsta effekten och den långsammaste kylningen, nivå 3 har den högsta effekten och den snabbaste kylningen, och nivå 0 är att stänga av sätessventilationen.

När du klickar på  ikonen Sätessventilation för att aktivera sätessventilationen är standardinställningen 3 nivåer. Upprepa klickningen för att sänka nivån ytterligare tills ventilationsfunktionen stannar.

- Intelligent voice kan slå på/av framsätessventilationen eller justera positionen för framsätessventilationen.
- Växla till A/C-inställningsgränssnittet via **Klimat** på det mobila APP-gränssnittet, och klicka på motsvarande säte för att visa sätets arbetsläge. Justeringen av den mobila APP:en är densamma som för CSD.



Mobile APP gränssnitt för inställning av sätesventilation

ⓘ Notera!

- Låg nivå på högspänningsbatteriet kan leda till att sätesventilationsfunktionen inte aktiveras. I detta fall kommer CSD att visa motsvarande textmeddelande.
- Om ventilationsfunktionen inte fungerar kommer ikonen för sätesventilation att bli grå. Kontakta i så fall omedelbart en auktoriserad Lotus-verkstad.

Inställningar för sätesventilation



Gränssnitt för inställning av framsättesventilation

Klicka på **Inställningar** på skärmen Klimatkontroll på CSD för att växla till skärmen Inställningar för framsättesventilation.

Ventilationen av sätet kan göras i 5 minuter, 15 minuter, 30 minuter eller obegränsat (standard 15 minuter).

Ventilation i baksätet

Klicka på **Rear** på skärmen CSD Climate Control för att växla till skärmen Rear Climate Control. För aktivering av ventilationsfunktionen i baksätet, se **Ventilation i framsätet**.

Ventilationen i baksätet kan också styras individuellt på den bakre displayen samt i klimatkontrollens gränssnitt.

Luftkonditionering

Fyrzons luftkonditioneringskontrollsystem

Klicka på TEMP-värdet på CSD för att öppna klimatkontrollskärmen.

Det automatiska klimatsystemet med fyra zoner styrs automatiskt efter fordonets förinställda temperatur. Temperaturen, luftflödet och luftriktningen i fordonets klimatzoner vänster fram, höger fram, vänster bak och höger bak kan justeras individuellt efter omgivningstemperaturen, temperaturen i fordonets interiör, solskenet, luftkvaliteten och om fordonets fönster immar igen.

Vid manuell inställning av klimatet för en enskild zon kan klimatet för andra zoner fortfarande vara i automatiskt läge.

❗ Notera!

- Du kan växla mellan de främre och bakre luftkonditioneringskontrollpanelerna i CSD för att styra luftkonditioneringsystemet med fyra zoner.
- När fordonets batterinivå sjunker under 5 procent och fordonet laddas med en laddningsstation med låg effekt, kommer luftkonditioneringen tillfälligt att vara ur funktion.
- Vi rekommenderar att du regelbundet lämnar in bilen till ett Lotus Customer Service Centre för kontroll eller byte av

luftkonditionerings köldmedium. Om du har några problem med din luftkonditionering under denna period, vänligen kontakta Lotus Customer Service Centre omedelbart.

Gränssnitt för framklimatkontroll



Gränssnitt för framklimatkontroll

1. ION (negativ syrejon) knapp
2. Övre kontrollpanel
3. Streaming spegel avfrostning/avfrostande knapp*
4. A/C-knapp
5. A/C MAX-knapp
6. Avfrostning/avfrostning knapp för främre vindrutan

7. Fyrzonssynkroniseringsknapp
8. Avfrostning/avfrostning av bakre vindruta knapp
9. Intern och extern cirkulationsknapp
10. ECO (ekonomiläge) knapp
11. Knappläge för luftutsläpp på framsidan av passagerarsidan
12. Inställningsknapp för temperatur på förar/framsätesspassagerarsidan
13. Automatisk A/C-knapp för förar/framsätesspassagerarsidan
14. Inställningsknapp för luftvolym på förar/framsätesspassagerarsidan
15. Knappläge för A/C-systemet på framsidan
16. Luftutsläppsläge på förarsidan



ION-omschakare: Tryck för att slå på eller av negativt syreionfunktionen i AC. Den kan aktivt förbättra luftkvaliteten inuti fordonet, bidra stort till ett högre njutningskänslor samt minska skadliga partiklar och luftbornavirus.



Streaming spegel avfrostning/avfrostande knapp: klicka för att slå på eller av avfrostning/avfrostandefunktionen för ytterbackspegeln.



A/C-knapp: klicka för att slå på eller av A/C-kylsystemet. I automatläge är A/C-läget på som standard.



A/C MAX-omkopplare: När du klickar på den här omkopplaren kommer luftkonditioneringstemperaturen automatiskt att justeras till minimum och luftflödet kommer automatiskt att justeras till maximum.



Avfrostnings/avfrostningsswitch för främre vindruta: klicka på eller av maximal avfrostnings/avfrostandefunktion för att snabbt ta bort is eller dimma från främre vindrutan och sidorutorna.

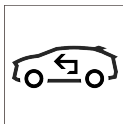


Fyrzonssynkroniseringsknapp: när fyrzonerssynkroniseringen aktiveras genom tryckning kan temperaturen, luftvolymen, blåsläget och automatiskt läget i fordonet justeras synkront från förarsidan. När funktionen avaktiverats kan varje område justeras separat. När det bakre luftrummet är avstängt kan förarsidan endast justera passagerarutrymmet synkront. På/av-statusen för denna funktion kommer att memoreras, och varje gång fordonet startas

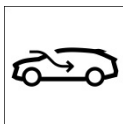
kommer denna funktion att återgå till tillståndet innan fordonet stängs av.



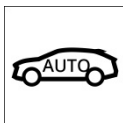
Avfrostnings/avfrostningsswitchar för bakre vindruta och ytterspeglar: klicka för att slå på eller av avfrostnings/avfrostandefunktionerna för bakre vindruta och ytterspeglar.



Strömbrytare för intern cirkulation: klicka för att aktivera den interna cirkulationen av luft i fordonet.



Strömbrytare för extern cirkulation: klicka för att aktivera extern cirkulation av luft i fordonet.



Automatiskt cirkulationsläge: när luftkonditioneringen är i Auto-läge aktiveras den interna/externa cirkulationen automatiskt.



ECO-brytare: klicka för att slå på eller av det ekonomiska driftläget för A/C.



Fönsterblåsningsläge: luftflödet blåser på framrutan och främre sidofönstret.



Ansiktsblåsningsläge: När luftutloppet öppnas blåser luftflödet ut från luftutloppen i mitten och på sidorna, vilket gör att förarens och den främre passagerarens ansikten blåses upp.



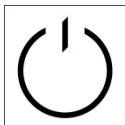
Fotblåsningsläge: luftflödet blåser mot sidofötterna på föraren och den främre passageraren.



Omkopplare för luftvolymkontroll: klicka på "-" eller "+" på båda sidor av fläkten för att justera luftvolymen på respektive sida. Justera luftvolymen för att minska eller öka med 1 växel, ju högre värde desto större luftvolym.



Omkopplare för automatisk justering av luftvolymen : Slå på autoläget så justeras luftvolymen automatiskt.



Strömbrytare för främre A/C-system: klicka för att slå på eller av det främre A/C-systemet.

Varning!

- Innan du kör, se till att alla fönster är fria från is, snö eller dimma, annars kommer din sikt att vara blockerad och du kan bli inblandad i en trafikolycka.
- Aktivera inte intern cirkulationsfunktionen under lång tid, vilket kan göra att luften i fordonet inte är fräsch och fönstren kan imma.

Notera!

- Att stänga av A/C-strömbrytaren är inte samma som att stänga av A/C-systemet. Värmesystemet kanske fortfarande är aktivt.
- När du slår på luftkonditioneringssystemet första gången i en mycket fuktig miljö är det normalt att vindrutan producerar lätt dimma.
- Om luftkonditioneringssystemet fungerar med överdriven buller kan du manuellt sänka luftvolymnivån.
- Luftkonditioneringskompressorn ger inte bara kylning för passagerarutrymmet, utan kylv också för batteriet. Därför kan kompressorn vara aktiv även om luftkonditioneringen är avstängd, vilket är en normal företeelse. Detta görs för att

hålla batteriet inom ett optimalt temperaturintervall för att säkerställa längre livslängd och optimal prestanda.

- Under drift eller när luftkonditioneringssystemet är avstängt kan det förekomma ett svagt ljud som liknar rinnande vatten eller spinner, vilket är en normal företeelse när kylvätskan fungerar normalt i luftkonditioneringssystemet.
- För att säkerställa effektiviteten hos temperaturregleringssystemet, stäng alla fönster och se till att den yttre gallret framför vindrutan är fritt från is, snö, löv och andra föremål.
- Efter att fyra zoners synkroniseringsbrytaren har aktiverats stänger du av fram- och bakre A/C-systemen samtidigt genom att klicka på framre A/C-systemets brytare, justera förarens luftvolym till nivå 0 eller trycka på förarens temperaturjusteringsbrytare.
- När du känner att luften inuti fordonet är trög och matt kan du aktivera den externa cirkulationsfunktionen för att införa frisk luft i fordonet och hålla luften i fordonet fräsch.
- I autoläget kan luftvolymen väljas från mild till stark i 3 nivåer. I icke-automatiskt läge kan luftvolymen väljas från 7 nivåer.
- När luftkonditioneringssystemet är påslaget under parkering är det normalt att det bildas en liten vattenpöl under fordonet, vilket är överskottsvatten som släpps ut under avfuktningsprocessen.

- Om luftkonditioneringsfläkten i hytten fortfarande fungerar när du låser bilen och lämnar den, är det normalt att luftkonditioneringssystemet använder sin självstorkande funktion för att minimera ansamling av fukt eller mögel i luftkonditioneringssystemet.

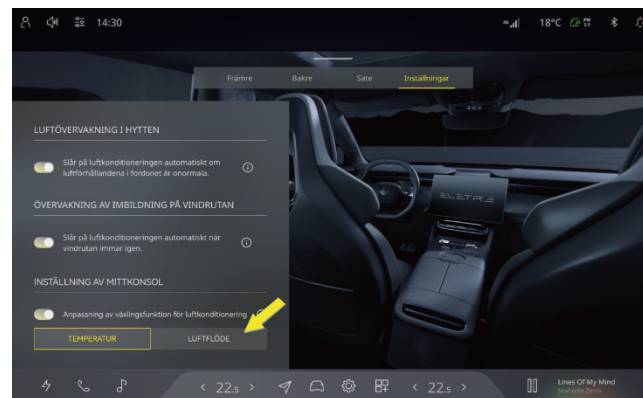
Kontrollpanel för luftkonditionering i främre tunnelkonsolen



1. Termostatbrytare på förarsidan
2. Termostatbrytare på passagerarsidan

Tryck kort på temperaturinställningsknappen på förar- eller passagerarsidan för att slå på/stänga av luftkonditioneringssystemet för motsvarande område i främre raden och gå in i kontrollgränssnittet för luftkonditionering. I gränssnittet för luftkonditioneringsinställningar kan du anpassa

justeringsfunktionen för luftkonditioneringspaken till temperatur eller luftvolym i inställningsalternativen.



När du väljer **TEMPERATUR**, vrid upp eller ner omkopplaren för justering av temperatur/luftvolym på förar- eller passagerarsidan för att justera motsvarande klimattemperatur på sidan.

När du väljer **LUFTSTRØM**, vrid reglaget för justering av temperatur/luftvolym på förar- eller passagerarsidan uppåt eller nedåt för att justera luftvolymen på motsvarande sidoluftkonditioneringsapparat.

ⓘ Notera!

- Den utökade temperaturjusteringsbrytaren möjliggör snabb justering av luftkonditioneringstemperaturen.

- Även om högspänningsbatteriet är svagt begränsar det inte användningen av luftkonditioneringen. Observera att högspänningsbatteriet uppfyller körkraven.

Auto-läge

De fyra luftkonditioneringszonerna i bilen kan kopplas om individuellt till automatiskt läge. Du kan slå på/av Autoläge med följande funktioner:

- Tryck på AUTO-knappen på den främre konsolens kontrollpanel för luftkonditionering för att slå på/av det automatiska läget för var och en av de fyra klimatzonerna.
- Klicka på autokontakten för varje klimatzon på den främre eller bakre luftkonditioneringens kontrollpanel för att aktivera/inaktivera AUTO läget för motsvarande klimatzon.

AUTO

Autoläge: När du klickar på knappen kommer luftkonditioneringssystemet automatiskt att reglera temperaturen, luftflödet och luftriktningen enligt den temperatur du ställer in i bilen och hålla temperaturen i bilen vid det temperaturvärde du ställer in.

Autoläget avaktiveras när följande villkor inträffar:

- Aktivera funktionen för maximal avfrostning.
- Justera blåsmönstret.

- Slå på luftkonditioneringen MAX.
- Stäng av den AUTO strömbrytaren.

temperaturreglering

De fyra klimatzonerna i bilen kan justeras individuellt med avseende på temperatur. När du har slagit på luftkonditioneringen fram eller bak kan du snabbt välja önskat temperaturvärde genom att klicka på temperaturvärdet och dra det åt vänster eller höger på luftkonditioneringens kontrollskärm fram eller bak, eller så kan du justera temperaturen genom att klicka på < eller > på båda sidor om temperaturvärdet.

CSD-gränssnitt för klimatkontroll bak



1. Övre kontrollpanel
2. Läge för vänster/höger luftventilation bak
3. Brytare för temperaturjustering vänster/höger bak
4. Bakre vänster/höger strömbrytare för automatisk klimatkontroll
5. Inställningsbrytare för vänster/höger luftflöde bak
6. Strömbrytare för luftkonditioneringssystem bak

CSD Aktivering/deaktivering av den bakre luftkonditioneringens styrgränssnitt finns i Aktivering/deaktivering av den främre **luftkonditioneringens styrgränssnitt** (p.148).

Kontrollgränssnitt för luftkonditionering bak

Det finns en kontrollpanel för den bakre luftkonditioneringen på baksätenas mittarmstöd. Vissa modeller har en kontrollpanel för den bakre luftkonditioneringen på baksätenas mittarmstöd.



1. Nställningsbrytare för baksätet
2. Läge för vänster/höger luftventilation bak
3. Brytare för temperaturjustering vänster/höger bak
4. Bakre vänster/höger strömbrytare för automatisk klimatkontroll
5. Inställningsbrytare för vänster/höger luftflöde bak
6. Strömbrytare för luftkonditioneringssystem bak



Strömbrytare för inställning av baksätet: klicka för att öppna gränssnittet för inställning av baksätet.



Face Blow Mode: När luftventilerna är öppna blåses luftflödet ut från mitt- och sidoluftventilerna mot bakpassagerarens ansikte.



Fotblåsningsläge: luftflödet blåser mot bakpassagerarens fötter.



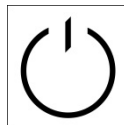
Autoläge: När du klickar på knappen kommer luftkonditioneringssystemet automatiskt att reglera temperaturen, luftflödet och luftriktningen enligt den temperatur du ställer in i bilen och hålla temperaturen i bilen vid det temperaturvärde du ställer in.



Strömbrytare för luftflöde: Klicka på strömbrytaren "-" eller "+" på båda sidor av fläkten för att justera luftflödet på respektive sida. Justera luftvolymen för att minska eller öka med 1 växel, ju högre värde desto större luftvolym.

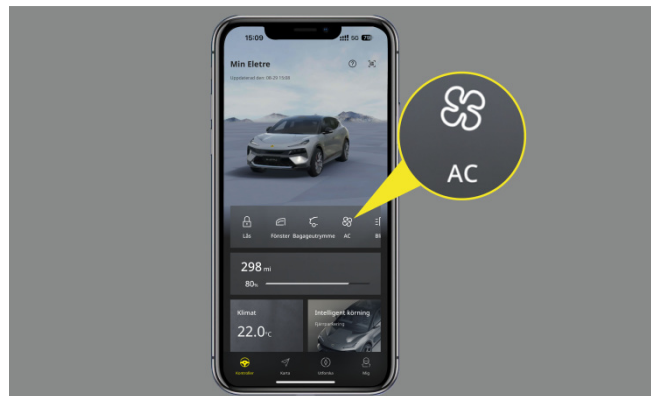


Omkopplare för automatisk justering av luftvolymen: Slå på autoläget så justeras luftvolymen automatiskt.



Omkopplare för luftkonditioneringssystem bak: klicka för att slå på eller av luftkonditioneringssystemet bak.

Fjärrstyrning av A/C



Fjärrstyrd A/C-omkopplare på mobil APP

Du kan slå på eller av klimatanläggningen på distans på följande sätt:

- Klicka på fjärrströmbrytaren i mobilappen för att slå på eller stänga av luftkonditioneringen på distans.
- Klicka på **Klimat** på mobil APP-gränssnittet, växla till A/C-inställningsgränssnittet, klicka på  för att slå på eller stänga av klimatanläggningen.

- Klicka på **Klimat** i mobilappens gränssnitt, växla till A/C-inställningsgränssnittet och klicka på HI eller LO för att direkt justera temperaturen till den högsta eller lägsta när luftkonditioneringen är påslagen.

När du har slagit på luftkonditioneringen kan du dra reglaget till valfri position på temperaturjusteringsreglaget för att ställa in temperaturen i fordonet.

Det finns 12 nivåer som kan väljas för fjärrstyrning av A/C via mobil APP (minst 5 minuter, högst 60 minuter). Om du behöver använda klimatanläggningen under en längre tid måste du slå på klimatanläggningen igen med fjärrkontrollen.

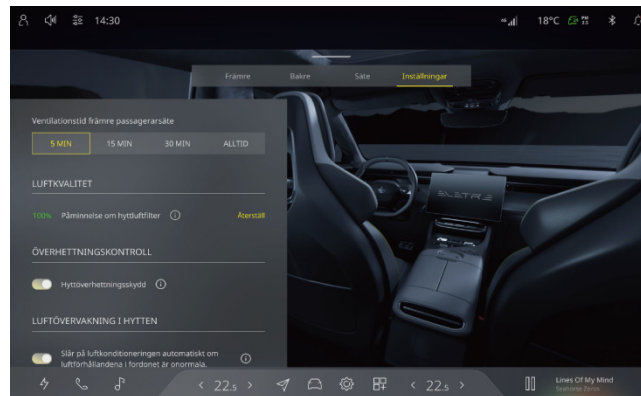
Om luften i bilen är grumlig kan du också klicka på knappen **Ventilation** och aktivera funktionen för rengöring av kupén på distans innan du sätter dig i bilen för att låta utomhusluften komma in i bilen under en tidsperiod för att ta bort lukten i bilen och hålla luften i bilen fräsch. Vid höga temperaturer kan detta också ha en viss kylande effekt.

❗ Notera!

- Fjärrkontrollen för A/C med mobilappen stöder endast inställning av temperaturen i hela bilen och inte i individuella zoner.

- Alla åtgärder med mobilappen för fjärrstyrning av luftkonditioneringen stoppas omedelbart efter att föraren har låst upp fordonet.

A/C-inställningar



• Luftkvalitet

Luftkvalitetsmätningssystemet kan mäta CO₂-koncentrationen, luftfuktigheten och PM2,5 i luften inuti fordonet och visa livslängden för luftkonditioneringsfilterelementet, vilket påminner dig om att underhålla och serva i tid för att förbättra luftreningsfunktionen.

❗ Notera!

- När ION-luftrenaren är påslagen rekommenderar vi att du stänger fönstren.
- Om livslängden för luftkonditioneringens filterelement är mindre än 20%, kontakta Lotus Customer Care Centre för att byta ut det i tid.
- Återanvändning av luftkonditioneringsfiltret kan leda till en försämring av luftkvaliteten i bilen, se till att luftkonditioneringsfiltret har bytts ut innan du återställer livslängden för luftkonditioneringsfiltret.

● Skydd mot överhettning av hytten

Klicka på **Inställningar** i klimatkontrollgränssnittet för att komma till inställningsgränssnittet för klimat, där du kan välja att aktivera eller inaktivera överhettningsskyddet för kupén.

Temperaturkontrollsystemet kan sänka temperaturen i bilen när omgivningstemperaturen är extremt hög. När denna funktion är aktiverad kommer A/C-systemet att börja kyla bilen när temperaturen i bilen övervakas och överstiger 40°C.

När du har lämnat bilen och låst den stängs funktionen av automatiskt efter ca 24 timmar, men funktionsbrytaren förblir påslagen tills du stänger av den manuellt.

⚠ Varning!

Lämna aldrig barn, hjälplösa vuxna, personer med funktionsnedsättning eller djur utan uppsikt i bilen. Under extrema yttre förhållanden kan bilens interiör bli farligt varm även om funktionen för kabinöverhettningsskyddet är aktiverad.

❗ Notera!

När kapaciteten för högspanningsbatteriet är mindre än 20% kan inte funktionen för kabinöverhettningsskyddet i fordonet aktiveras eller stoppas.

När vindrutan kan vara immig och CO₂-koncentrationen, luftfuktigheten och PM_{2,5}-koncentrationen är hög i luften inuti fordonet, aktiveras popup-fönstret för att påminna dig om att slå på den automatiska luftkonditioneringen. Du kan välja att **BEKRÄFTA** eller **AVBRYT** A/C. Om du inte åtgärdar det inom en viss tid kommer A/C att starta automatiskt.



❗ Notera!

Stäng av alla automatiska funktioner i klimatinställningsgränssnittet för att undvika att A/C-systemet aktiveras automatiskt.

Luftkvalitetssystem (AQS)

Systemet för övervakning av luftkvaliteten består av luftfilter och luftkvalitetsgivare.

De flera filtren kan filtrera bort rök och fasta partiklar från luften som kommer in i fordonet och ta bort lukt och föroreningar för att bibehålla en hälsosam och fräsch miljö i fordonet. Luftkvalitetssensorn övervakar innehållet av föroreningar i luften

utanför fordonet. När innehållet av föroreningar når en viss nivå kommer luftintaget att stängas och luften i bilen kommer att börja cirkulera internt för att undvika förorening från den yttre luften.

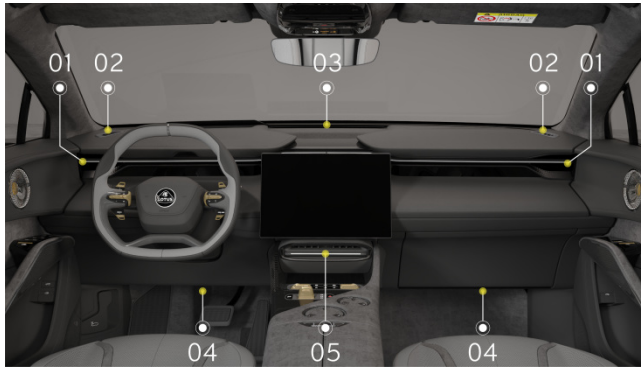
Luftintag



Luftkonditioneringsventilerna i gallret baktill på motorhuv kan ha ansamlingar av löv och insekter, så rengör dem regelbundet för att undvika igensättning.

Luftutlopp

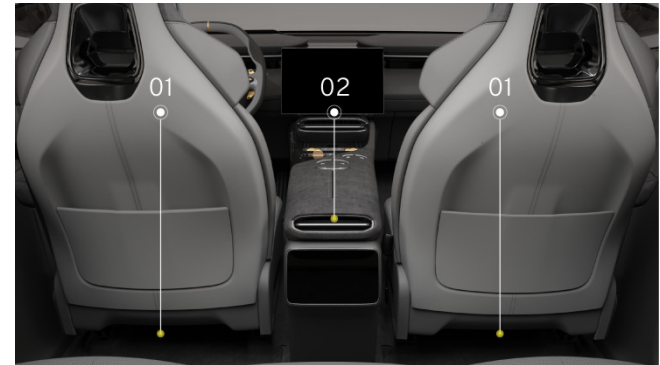
Luftventiler fram översikt



Luftventiler fram översikt

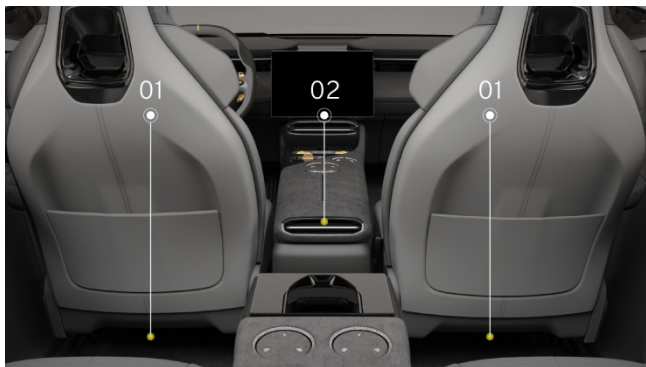
1. Sidoluftutlopp fram
2. Sidoluftutlopp för avfrostning
3. Vindrutans luftutlopp för avfrostning
4. Ventilationsöppningar framtill
5. Luftventil i mitten

Översikt över bakre luftmunstycken



1. Ventiler för bakre ben
2. Luftventiler baktill i tunnelkonsolen

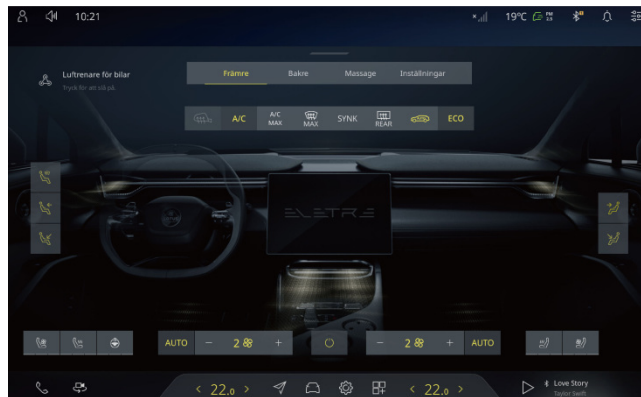
Översikt över bakre luftmunstycken*



1. Ventiler för bakre ben
2. Luftventiler baktill i tunnelkonsolen

Inställning av luftkonditioneringens utloppsmunstycken

Den främre luftkonditioneringen har 4 elektriskt inställbara luftmunstycken, den bakre luftkonditioneringen har 2 elektriskt inställbara luftmunstycken och på båda sidor av B-stolparna sitter ett manuellt inställbart luftmunestycke, och varje luftmunestycke kan ställas in separat.



Gränssnitt för justering av luftflödesriktning

På A/C kontrollskärm dubbelklickar du för att slå på lämpligt luftflöde och dubbelklickar igen för att stänga av det. Tryck och dra i luftflödet för att justera luftflödets riktning.

När luftutblåset är helt stängt, dubbelklicka på motsvarande sidoflöde för att automatiskt aktivera blåsläget medan du öppnar motsvarande luftutblås.

När fordonet stängs av eller luftkonditioneringen stängs av, kommer luftutloppet status att minnas. När fordonet har startats och luftkonditioneringen är på, kommer luftutloppet att öppnas i samma läge som det var vid senaste användningen av luftkonditioneringen.



Luftventiler på baksidan

På B-stolparnas innerpaneler justeras luftriktningen via spjällen på luftmunstyckena.

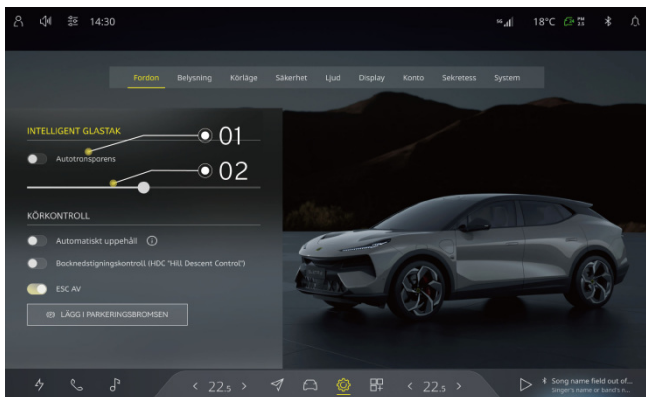
Panoramiskt soltak*

Fordonet är utrustat med ett panoramasolfönster, vilket ger dig ett bredare synfält, och solfönstrets transparens kan justeras för en bättre upplevelse. Men solfönstret öppnas inte.



Panoramiskt soltak

Justering av transparens



gränssnitt för justering av transparens

1. Automatisk genomskinlighet
2. Brytare för justering av transparens

Du kan trycka på  ikonen på CSD efter behov, välj **Fordon** och växla till gränssnittet för justering av transparens.

Manuell justering av transparens

Takglasets transparens har flera växlar, klicka eller dra reglaget till valfri position på reglaget för justering av transparens för att ställa in takglasets transparens.

Automatisk transparensjustering

Sätt på omkopplaren för automatisk justering av takglasets, och takglasets kommer att justeras automatiskt enligt omgivningstemperaturen och ljusintensiteten.

Notera!

Efter att automatisk justering har aktiverats kan manuella justeringar inte göras.

Takglasets kan också justeras automatiskt genom någon av följande åtgärder:

- När bilen låses upp justeras takglasets automatiskt till genomskinlighetsnivån när bilen senast låstes.
- När bilen låses från utsidan kommer takglasets automatiskt att justeras till maximal nivå för full atomisering.

Intelligent rösttransparensjustering

Du kan justera takglasets genom intelligent röststyrning.

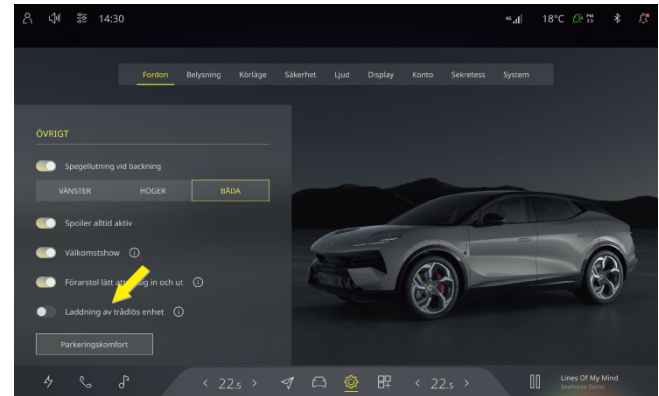
Efter intelligent röstjustering av takglasets till maximalt eller minimalt läge kommer det att påminnas med röst.

Trådlös telefonladdare



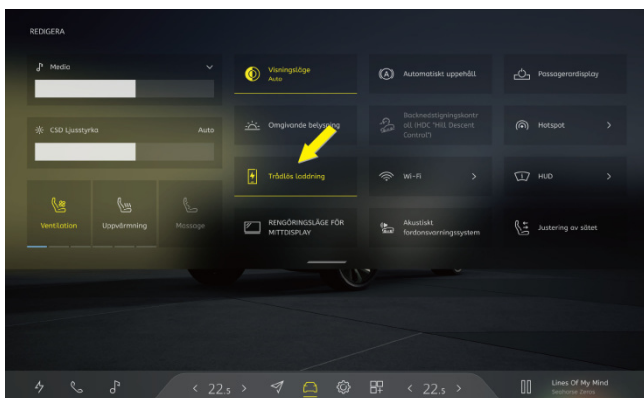
Trådlös laddning Induktionszon

Placera telefonen med framsidan uppåt i induktionszonen för trådlös laddning när den laddas.



Inställningsgränssnitt för trådlös laddning

- Tryck på  -ikonen i CSD för att aktivera eller inaktivera den trådlösa laddningsfunktionen för mobiltelefoner i **Fordon** funktionsinställnings gränssnittet. När du har klickat för att aktivera den trådlösa laddningsfunktionen för din mobiltelefon visas ett fönster där du uppmanas att bekräfta.



- Svep nedåt från toppen av den CSD för att öppna snabbpanelen, och klicka på **Trådlös laddning** för att slå på eller av denna funktion.

⚠ Varning!

- Placera inte föremål som innehåller metalldelar tillsammans med mobiltelefonen i induktionszonen för trådlös laddning, annars kan föremål som innehåller metalldelar värmas upp eller skadas, vilket kan leda till säkerhetsolyckor.
- Förare bör inte ställa in trådlös laddning under körning.
- Lämna inte mobiltelefoner som laddas i bilen utan uppsikt, eftersom det kan utgöra en säkerhetsrisk.

⚠ Försiktighet!

- Innan du använder trådlös laddning ska du se till att hålla nycklar, kreditkort eller andra magnetiska föremål borta från laddningsområdet för att undvika skador.
- Var försiktig så att du inte spiller vatten i det främre förvaringsfacket. De elektroniska komponenterna i den trådlösa laddningsmodulen kan skadas av detta.
- Placera inga tunga föremål i laddningsområdet för att undvika skador på telefonens trådlösa laddningsmodul.

ℹ Notera!

- När mobiltelefonen är varm kan fordonet sluta ladda för att skydda mobiltelefonens batteri och laddningen kommer inte att återupptas förrän mobiltelefonen svalnat.
- Det är normalt att temperaturen på mobiltelefonen ökar under laddning.
- Starta bilen med kortnyckeln, och när bilen visar att den är KLAR, kan du ta bort kortnyckeln för att trådlöst ladda din mobiltelefon. Om du inte tar bort kortnyckeln för trådlös laddning, kommer en varningssignal att visas på den Central Display-skärmen(CSD), och din mobiltelefon kommer inte att laddas som förväntat.

- Den trådlösa laddningsfunktionen är endast kompatibel med mobiltelefoner, hörlurar, högtalare och andra enheter som följer den trådlösa laddningsstandarden.
- Wireless charging supports up to 50W charging.
- För trådlös laddning, placera din enhet i mitten av laddningszonen. Annars kan enheten inte laddas eller laddningseffektiviteten kan minska.
- Endast en mobiltelefon i taget kan laddas.
- Om ditt telefonfodral är gjort av vissa material (som fodral med metallstativ eller magneter) eller är för tjockt, kan det hindra framgångsrik laddning.
- Trådlös laddning av din mobiltelefon kan tillfälligt avbrytas när du kör på ojämna vägar..
- Om mobiltelefonen inte laddas korrekt, se till att den är placerad ordentligt på den trådlösa laddningsplattan utan några främmande föremål, eller låt laddningssensorområdet svalna innan du försöker ladda igen. Om laddningen fortsätter att misslyckas, kontakta omedelbart en auktoriserad Lotus-återförsäljare för hjälp.
- När fordonet är i P-växeln kommer ett tryck på bromspedalen att utlösa funktionen att upptäcka giltiga nycklar i bilen, vilket kommer att avbryta telefonens trådlösa laddningsfunktion; Om du öppnar bildörren utlöses en giltig påminnelse om att

glömma nyckeln, vilket också avbryter telefonens trådlösa laddningsfunktion.

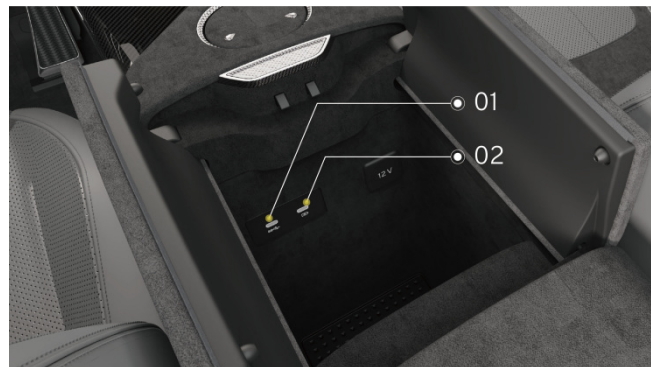
Strömförsörjning för bil

USB-C-port

USB-C port på framsidan

⚠ Varning!

Anslut inte sladden till USB-porten under körning.



1. Gränssnitt för dataöverföring (DTI)
2. Laddningsport

! Försiktighet!

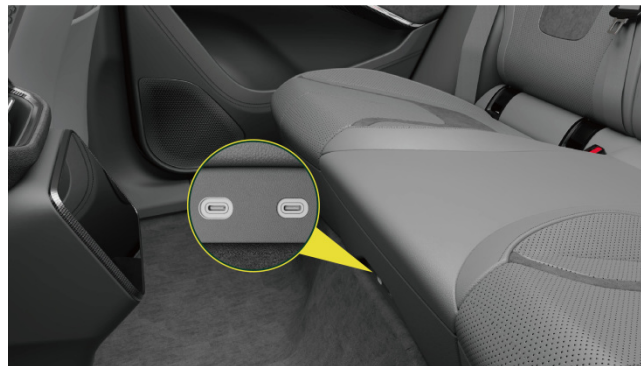
Anslut inte externa enheter som inte passar till detta fordon till USB-C-ingången i mittenkonsolens armstöd, då detta kan orsaka funktionsfel på fordonets elektroniska enheter.

Det finns två USB-C-kontakter i den främre armstödslådan. Dataöverföringsgränssnittet stöder dataöverföring mellan slutprodukter som mobiltelefoner, USB-minnen, surfplattor etc. och Infotainment Host Unit (IHU), och kan också användas för att ladda slutprodukter. Laddningsporten kan användas för att ladda slutprodukter som mobiltelefoner/surfplattor.



När armstödet är stängt kan laddnings- eller datakabeln dras ut från den position som visas.

Bakre USB-C-port



Två USB-C-portar i nedre mitten av baksätetsdynorna gör att passagerarna kan ladda.

Bakre USB-C-port*



Det finns två USB-C-portar i det bakre mittarmstödet för laddning av passagerare.

12V strömförsörjning

I det främre armstödsfacket och i bagageutrymmet finns ett 12V-nättaggregat med en maximal effekt på 180W för laddning av elektroniska apparater.



12 V-strömförsörjning i det främre armstödsfackets förvaringsutrymme

För att använda 12V-strömförsörjningen i det främre armstödsfacket, vrid skyddslocket åt höger.



12 V-strömförsörjning i bagageutrymmet

För att använda 12V-strömförsörjningen i bagageutrymmet trycker du skyddskåpan nedåt och bakåt.

⚠ Varning!

- Stick inte in fingrar eller ledande föremål (t.ex. pennor) i uttaget.
- Stäng skyddskåpan efter användning av 12V-ström. Låt aldrig vatten eller annan vätska komma i kontakt med uttaget.
- Anslutna enheter kan bli varma under laddning. Se till att het utrustning inte utsätter människor för fara eller orsakar materiella skador.

⚠ Försiktighet!

- Använd inte elektriska tillbehör med högre effekt än 12V eller 180W eftersom det kan leda till systemfel.
- Använd inte utrustning som kan störa radiomottagaren eller bilens elsystem.

Solskydd och makeup-speglar

Solskydd

Rätt användning av solskydd kan effektivt blockera solen och förhindra att den bländar dina ögon.



Fäll ner solskyddet för att öppna det och justera vinkeln efter behov för att blockera solen.



Om solljuset kommer in genom sidofönstren ska du fälla solskyddet åt sidan.

Makeup-spegel

Spegeln är monterad på insidan av solskyddet. Fäll ner solskyddet och fäll upp makeup-spegelns lock för att använda spegeln, makeup-spegelns lampa tänds automatiskt.



⚠ Varning!

Fäll inte ut backspegeln under körning, eftersom ljuset som reflekteras från den kan blända dig och andra.

Förvaringsutrymme

⚠ Varning!

Om föremål i ett fordon inte förvaras på rätt sätt kan de bli projektiler som kan träffa fordonspassagerare.

Mugghållare och öppen förvaring kanske inte alltid håller allt på plats. Det finns risk för skador vid plötsliga inbromsningar eller rikttningsändringar, särskilt vid en olycka.

- Stäng låsbart förråd innan du kör.
- Förvara alltid föremål för att hålla dem säkra.
- Förvara och säkra alltid hårda, tunga, vassa, ömtåliga eller stora föremål i bagageutrymmet.
- Stäng behållaren när man använder koppinnehavaren, särskilt om flyttandet är varmt.

ℹ Notera!

Trumpgolvets kan vara försvarat av en ojämnt distribuerad last eller en abrupt application of load.

- Distribute the load evenly.
- Drive carefully när fordonet är helt laden. Avoid abrupt starts, braking och steering som vält som snabb ko rning.

Främre förvaringsutrymme

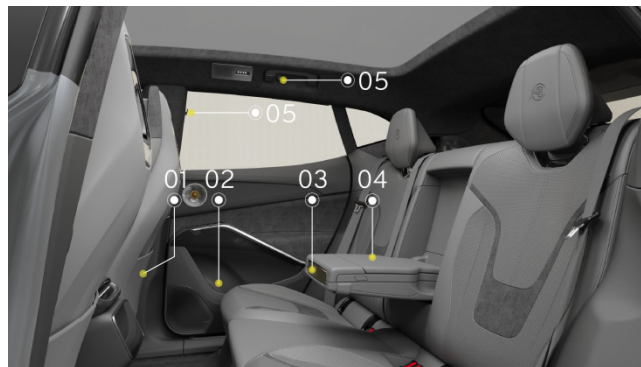


1. Nedre ficka i främre tunnelkonsolen*
2. Handskfack
3. Uppfällbar mughållare fram
4. Ficka i framdörren
5. Fack för främre centralarmstöd

⚠ Varning!

Om din bil har förvaringsutrymme under instrumentpanelen framtill, placera inte föremål som inte kan placeras smidigt, t.ex. koppar, runda eller cylindriska föremål. Vid en nödbromsning eller kollision kan det annars uppstå personskador eller skador på föremål på grund av kollisioner inne i fordonet.

Förvaringsutrymme bak

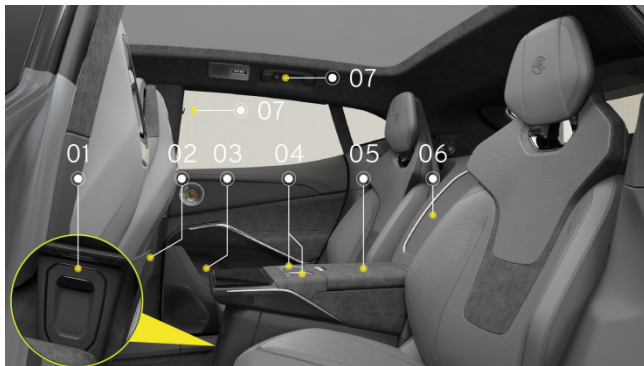


1. Förvaringsväska för ryggstöd
2. Ficka i baddörr
3. Kopphållare i mittarmstödet
4. Central armstödslåda bak
5. Klädkrok

⚠ Varning!

Små föremål bör förvaras i handskfacket eller andra förvaringsutrymmen för att säkerställa att de är fastsatta på plats. Annars kan de orsaka skador på passagerarna i fordonet vid en plötslig inbromsning eller en olycka.

Förvaringsutrymme bak*



1. Ficka för konsol i bakre tunnel
2. Förvaringsväska för ryggstöd
3. Ficka i bakdörr
4. Uppfällbar mugghållare bak
5. Central armstödslåda bak
6. Ficka i baksätets ryggstöd
7. Klädkrok

⚠ Varning!

Små föremål bör förvaras i handskfacket eller andra förvaringsutrymmen för att säkerställa att de är fastsatta på plats.

Annars kan de orsaka skador på passagerarna i fordonet vid en plötslig inbromsning eller en olycka.

Klädkrok



Krokar för kläder är monterade på båda sidor av den bakre B-stolpen och ovanför dörren för passagerare att placera kläder eller hattar.

⚠ Varning!

- Häng inte upp vassa eller alltför hårda föremål för att undvika personsador.
- Häng inte upp kläder på ett sätt som hindrar förarens sikt mot vägen.

❗ Notera!

Häng inte tunga föremål på klädkrokarna för att undvika att de skadas.

Främre mugghållare



Lyftbar mugghållare

Det finns en lyftbar mugghållare på främre/bakre tunnelkonsolen. För att använda mugghållaren, tryck ner den tills dess botten låses och placera sedan koppen på den lämpliga storleken på mugghållaren. Du kan också placera koppen på lämplig hållare och trycka på koppen så att hållaren flyttas till botten och låses.

❗ Notera!

Att trycka på koppen för att flytta kopphållaren längst ner låser koppen är inte lämpligt för mjuka material (som pappersmuggar, mjuka plastmuggar).



Upplåsningsknapp för mugghållare

Ta ut vattenkoppen och tryck på upplåsningsknappen så att kopphållaren automatiskt höjs till utgångsläget.

⚠ Varning!

- Placera inte varma drycker i mugghållaren utan att locket är ordentligt stängt. Annars kan de rinna ut vid ojämnheter i fordonet och orsaka personskador eller skador på fordonsdelar.

- När du har tryckt på upplåsningsknappen ska du dra tillbaka handen i tid för att undvika klämskador när mugghållaren automatiskt åker upp.
- Klacken i koppställaren uppfyller den normala användningen av en kopp. Vänligen använd inte dina fingrar eller vassa föremål för att stöta mot koppställarklostarna eller andra okonventionella operationer.

Försiktighet!

- Placera inte en olämplig behållare i mugghållaren med våld, annars kan behållaren eller fordonsdelar skadas.
- När du använder mugghållaren bör du undvika att små föremål och annat skräp hamnar i mugghållaren, så att den inte fastnar när du lyfter och sänker den, vilket påverkar användningen.

Notera!

Vid extremt låga temperaturer är kopphållarens automatiska höjning långsammare och kanske inte ens möjlig.

Mugghållare i baksätet



Tryck på kopphållarens främre ände så att kopphållaren automatiskt fälls ut.



När den bakre mugghållaren inte används trycker du tillbaka mugghållaren för att låsa den.

⚠ Varning!

Ställ inte varma drycker i mugghållaren som inte är ordentligt täckta för att förhindra skållning under förflyttning av fordonet.

⚠ Försiktighet!

Pressa inte in en olämplig behållare i mugghållaren med våld, annars kan behållaren eller fordonet skadas.

ℹ Notera!

Det är normalt att mugghållaren fälls ut långsamt eller inte alls vid låga temperaturer.

Öppning/stängning av handskfacket



Handskfacksströmställare

Klicka på låsupplåsningsskappen  för handskfacket på den främre centrala kontrollpanelen, handskfacket öppnas automatiskt och indikatorn för handskfacket tänds automatiskt.



Tryck tillbaka handskfacket och stäng det ordentligt, belysningen släcks automatiskt.

⚠ Varning!

Se till att hålla handskfacket stängt under körning. Annars kan det orsaka skada på passagerarna i fordonet vid ett plötsligt bromsning eller olycka.

i Notera!

- Om handskfacket inte kan öppnas på grund av låg ström i fordonet, vänligen kontakta en Lotus-återförsäljare.
- Det är normalt att handskfacket öppnas långsamt vid låga temperaturer.

Ficka på den bakre tunnelkonsolen*



Fickan på den bakre tunnelkonsolen finns under den bakre sätesarmstödet och kan öppnas genom att dra ut det.

Ficka i baksätets ryggstöd*

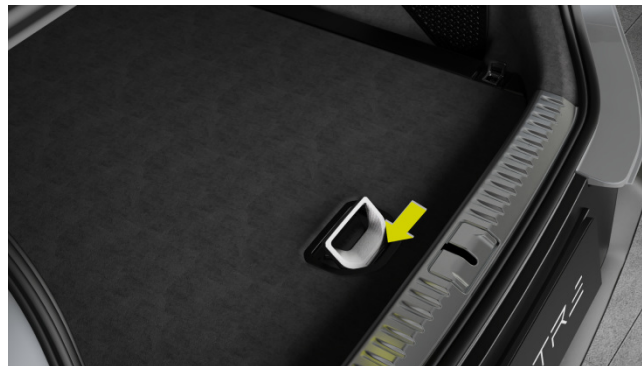


Fickan i baksätets ryggstöd är placerad i mitten av baksätets ryggstöd och trycks ned till det nedre låset; tryck igen och stäng automatiskt.

ⓘ Notera!

I extremt låga temperaturer höjs baksätets ryggstöd automatiskt långsamt eller kan till och med inte höjas.

Förvaring under bagagerumsgolvet



Under bagagerumsgolvet finns en förvaringslåda för förarens verktyg.

Öppna bagagerumsgolvet genom att trycka på fliphandtaget och dra upp den bakre delen av klaffen.

⚠ Varning!

Efter att du har lyft handtaget på bagageutrymmet, vänligen dra tillbaka din hand i tid för att undvika att klämmas när handtaget stängs automatiskt.

❗ Notera!

- Låt inte locket falla ner av sig självt när du stänger det, och håll alltid i det med handen och stäng långsamt.
- När du behöver ta bort hela bagagerumsgolvet trycker du på vändhandtaget för att vinkla golvet och tar sedan tag i golvets vänstra och högra kant med båda händerna och drar utåt. Dra inte flikbandet utåt av sig självt eftersom flikbandet då kan skadas.

Last i bagageutrymmet

Det finns krokar på bagageutrymmets golv som håller bagaget på plats. Innan du använder en bagagekrok ska du fälla upp den från golvet.



⚠ Varning!

- Det är strängt förbjudet att använda undermåliga eller skadade surrband, annars kan de gå sönder vid nödbromsning eller olycka, och bagaget i bagageutrymmet kommer att kastas och orsaka personskador.
- Det är förbjudet att använda krokar för att säkra barnsäten.

❗ Försiktighet!

Vid användning av stövelkrokar får krokens maximala draghållfasthet inte överskridas.

Förvaringslåda under motorhuven

Motorhuven är utrustad med en förvaringslåda som kan användas för att förvara artiklar eller verktyg.

För att **öppna motorhuven** (p.82), dra upp låset på motorhuvudäckens förvaringsbox och lyft upp för att öppna förvaringsboxen.



Förvaringslåda under motorhuven

Klädhängare



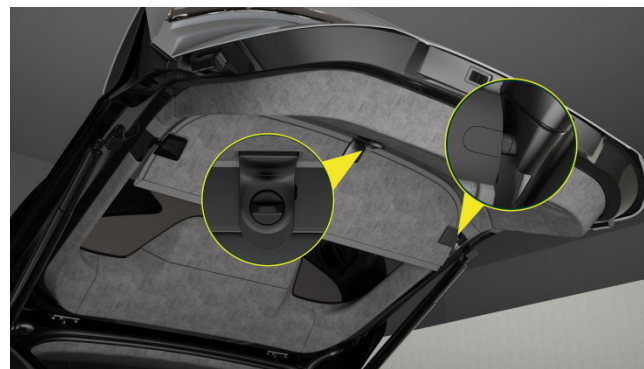
Klädhängare

En klädhängare finns bakom baksätet och kan användas för att hänga kläder, hattar och andra lätta föremål.

När bakluckan är öppen, dra ut klädhängaren för att ta bort den.

⚠ Varning!

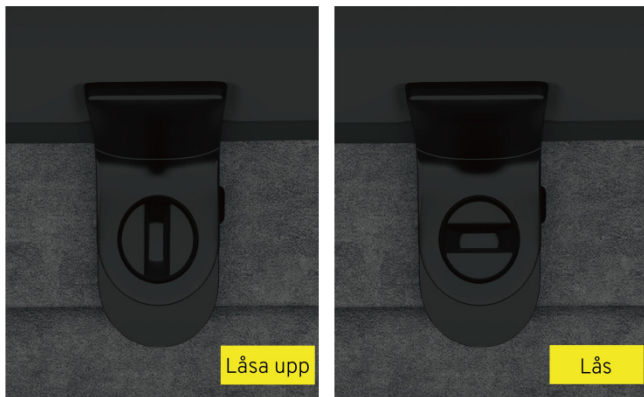
Placera inte föremål eller tunga objekt som är lättrullande, annars är det lätt att orsaka personskada vid hastigt bromsning.



Fäst Position för Klädhängare

Den bakre klädhängaren är monterad på inredningspanelen på bakluckan. Du kan klämma fast den på spindeln i båda ändarna, justera knoppen med fästpunkten på bakluckan och rotera 90° medurs till den horisontella positionen för att låsa galgen.

För att ta bort galgen kan du vrida knoppen 90° moturs till den vertikala positionen för att låsa upp den, lossa kopplingen mellan galgens knapp och bakluckan, och sedan dra bort den från spindeln.



Knoppens upplåsning/låsningssposition

ⓘ Notera!

- Installera klädhaken korrekt, det kommer att kännas blockerat om installationen inte är korrekt.
- Klädhängaren får inte belastas med mer än 5 kg, eftersom den främre vändplattan inte har någon stödstruktur och det därför inte går att lägga föremål på den.
- Vinkeln för vikplattans sväng bör inte överstiga 60° för att inte skada plattstrukturen.

- Ytan på klädhaken är täckt med läder, vilket bör hållas borta från vassa föremål för att undvika skador.

Bagageställ*



Bagageställ finns på båda sidor av fordonets tak.

Att lasta bagage eller last på bagagestället kommer att öka fordonets tyngdpunkt, vilket kommer att påverka fordonets hantering och styrning kritiskt. Om du behöver lasta bagage eller last, etc. på taket, följ följande instruktioner:

- Lasta inte bagage eller last som är större än 80 kg på fordonets tak.
- Fördela ditt bagage eller last jämnt över stället, med de tyngsta föremålen längst ner.

- Rör inte vid tunga eller hårda föremål mot taket för att förhindra skador på taket.
- Kör jämnt och undvik skarpa accelerationer/bromsningar och skarpa svängar.

⚠ Varning!

Håll fast ditt bagage eller last på plats ordentligt.

Mitt armstöd

Främre mittarmstöd

Främre mittarmstöd



Öppning/stängning av förvaringsutrymme i främre mittarmstödet

Det främre mittarmstödet är utrustat med en förvaringslåda som kan öppnas genom att trycka på knappen för det främre mittarmstödet.

För att stänga locket på det främre mittarmstödet trycker du i motsatt riktning mot när du öppnade det.

⚠ Varning!

Stäng alltid det främre mittarmstödsfacket under körning, annars kan olyckor och personskador uppstå.

ⓘ Notera!

Det är normalt att locket till det främre mittarmstödet öppnas långsamt vid låga temperaturer.

Bakre mittarmstöd

Bakre mittarmstöd



Mittarmstödet är monterat i mitten av baksätets ryggstöd och kan fällas ned och dras ut för användning, och fällas upp och tryckas tillbaka i ryggstödet för att stängas.



Det finns en förvaringslåda i det bakre mittarmstödet.

Öppna armstödsfacket genom att trycka på upplåsningsknappen på sidan av armstödsfacket och fälla upp fackets lock. För att stänga armstödsfacket fäller du ned locket tills det låses.

Bakre mittarmstöd*

Öppning/stängning av förvaringsutrymmet i bakre mittarmstödet

Det bakre mittarmstödet har ett förvaringsfack som kan öppnas med en knapptryckning.

Fäll det bakre mittarmstödet i motsatt riktning tills armstödsboxen är stängd.

ⓘ Notera!

Det är normalt att locket till förvaringsutrymmet i det bakre mittarmstödet öppnas långsamt vid låg temperatur.

Bogseringsläge*

Använda den elmanövrerade dragkroken

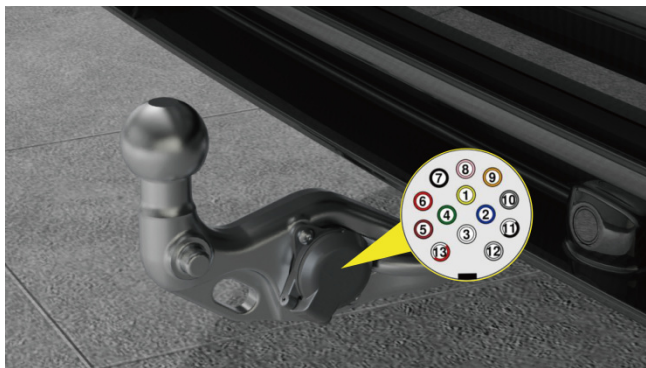
Innan du bestämmer dig för att dra en husbil eller släpvagn bör du först kontrollera de lokala bestämmelserna för motorfordon. Eftersom bestämmelserna är olika i olika regioner måste du välja en husbil eller släpvagn av lämplig storlek och kontakta din lokala tjänsteleverantör innan du bogserar.



Brytare för elektrisk dragkrok

1. Öppna bakluckan och tryck på strömbrytaren för den elektriska dragkroken i bagageutrymmet tills du hör ljudet av motorn och den elektriska dragkroken körs ut automatiskt.

2. Med den elektriska dragkroken utfälld, koppla husvagnen till dragkroken, öppna sedan dragkrokens skyddskåpa och anslut den elektriska kontakten.



Elektriska dragkrokar

Fordonet är utrustat med ett eluttag med en 13-polig spole och den standard som används för eluttaget är ISO 11446:2004. De specifika stiftfunktionerna är följande:

Pin nr	Färg	Funktion
1	Gul linje	Vänster riktningsindikator
2	Blå linje	Dimbaklykta

Pin nr	Färg	Funktion
3	Vit linje	Allmän jordningsledning
4	Gröna linjen	Indikator för höger riktning
5	Brun linje	Höger färdbelysning
6	Röd linje	Bromsljus
7	Svart linje	Vänster färdbelysning
8	Rosa linjen	Backljus
9	Orange linje	Till batteri
10	Grå linje	Strömbrytare (för kylskåp)
11	Svartvit linje	10-polig jordkabel
12	Blå och vit linje	Inspektion av släpvagn
13	Röd och vit linje	9-polig jordkabel

⚠ Varning!

- När denna funktion öppnas kommer den elektriska dragkroken att sträcka sig från mitten av den nedre delen av den bakre stötfångaren. Var uppmärksam på det närliggande området där den elektriska dragkroken sträcker sig för att undvika att stöta emot personer eller föremål när den elektriska dragkroken sträcker sig.
- Se alltid till att starta mjukt och undvik plötslig acceleration eller inbromsning på hala vägar, så att du inte förlorar kontrollen över fordonet på grund av halka.
- Sidovindar och ojämna vägar kan få fordonet att svänga, vilket allvarligt påverkar fordonets köregenskaper. Om du märker små tecken på att fordonet svänger ska du i alla fall hålla i ratten med båda händerna och sakta ner.
- När ett fordon bogseras kommer bromssträckan att förlängas. Därför bör avståndet till framförvarande fordon ökas.
- Vid omkörning med ett bogserat fordon krävs en längre sträcka för omkörningen innan du kan återgå till det ursprungliga körfältet.
- När du bogserar ett fordon, se till att svänga mjukt, försök att undvika stötar eller plötslig manövrering av ratten och tänd körriktningssvisarna tidigare.
- När du bogserar ett fordon i en brant eller lång sluttning bör energiåtervinningsnivån justeras i förväg. Anpassa

körhastigheten efter det bogserade fordonets vikt och vägens lutning.

- Undvik att parkera i en sluttning. Om det inte går att undvika ska kilklossarna placeras under däckerna på dragfordonet och det bogserade fordonet, och parkeringsbromsen ska dras åt.

⚠ Försiktighet!

- Frekvent användning av den elmanövrerade dragkroken gör att motorn överhettas och kan skadas. Ut- och infällning av den elmanövrerade dragkroken fungerar bäst vid rumstemperatur, vi rekommenderar att låta det gå en tid mellan manövrering. Om temperaturen är för låg eller för hög rekommenderar vi att intervallet förlängs.
- Kontrollera före körning att däcktryck, belysning och anslutningar på dragfordonet och det bogserade fordonet är normala.
- Vid bogsering av en husvagn eller ett släp ska tillämpliga lokala lagar och förordningar följas, och modifieringar utan tillstånd är strängt förbjudna.
- Se alltid till att lasten är ordentligt fastspänd i det bogserade fordonet och att det bogserade fordonet står stadigt.
- Dra inte en husvagn eller ett släp under inkörningsperioden för en ny bil.

- Se till att den elmanövrerade dragkroken är infälld då den inte används för att dra en husvagn eller ett släp.

Extra spegel och stativ

Ytterbackspeglarna på ett dragfordon ska uppfylla lagkraven. Om inte, ska lämpliga speglar monteras på dragfordonet.

- Typ 1: Klistra på ytan av den yttre spegeln.
- Typ 2: Ett fäste är monterat på ramen för fastspänning.

Tekniska parametrar

Bilens dragkapacitet beror på dess specifikationer, last, vägförhållanden och specifikationer för fordonet som ska bogseras, osv. Se tabellen nedan för specifika parametrar.

Post		Parametrar
Högsta tillåtna bogservikt (med broms) (kg)	Främre motormodell: TZ230XS225	2250
	Bakre driven motormodell: TZ230XS225	
	Främre motormodell: TZ230XS225	

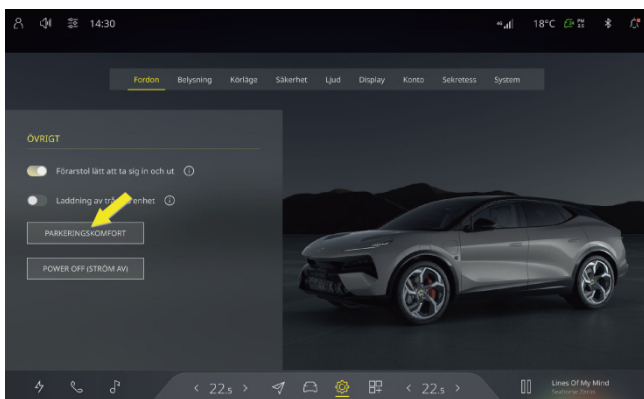
Post		Parametrar
	Bakre driven motormodell: TZ264XY000	
Högsta tillåtna bogservikt (obromsad) (kg)		750
Måttgränser för dragbara släpvagnar med centralaxel (längd/bredd/höjd) (mm)		12000/2550/4000
Statisk vertikal belastning av kulhuvud (kg)		90
Traktionsanordning bakre hjulupphängning (mm)		1182
Kulleder		Kulledens mått i enlighet med ECE R55 A CLASS.

Parkeringskomfort

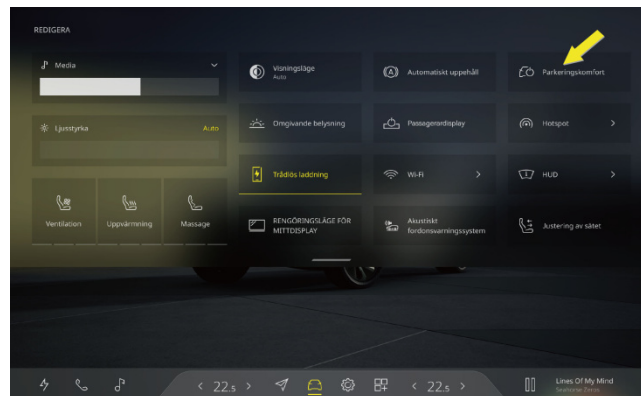
När du parkerar för att vila kan du aktivera parkeringskomfortfunktionen för att skapa en behaglig vilomiljö. När parkeringskomfortfunktionen är påslagen förblir den centrala displayen tänd, och luftkonditionerings- och multimediafunktioner fungerar som vanligt.

För att aktivera parkeringskomfortfunktionen måste följande villkor vara uppfyllda:

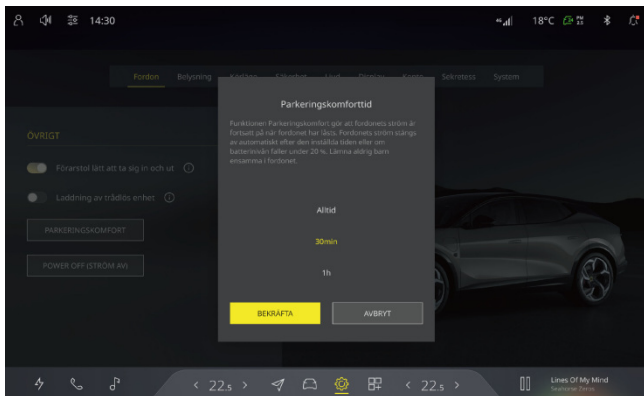
- Fordonets återstående batterikapacitet är över 20 %.
- Fordonets ström är på, eller fordonet är i READY-läget.



Tryck på  ikonen i CSD och slå på eller av parkeringskomfortfunktionen i **menyn** för fordonsfunktionsinställningar.



Du kan även lägga till en knapp för parkeringskomfort i genvägspanelen. Tryck på knappen för parkeringskomfort för att snabbt slå på eller av parkeringskomfortfunktionen.



Du kan ställa in användningstiden för parkeringskomfortfunktionen enligt dina behov, mellan 30 minuter och 8 timmar eller ställa in ett icke-fast intervall ("alltid på"). Efter att du valt tid, trycker du på **"Bekräfta"** för att aktivera parkeringskomfortfunktionen.

När parkeringskomfortfunktionen slås på eller av visas en pop-up-ruta på den centrala displayen, och indikatorlampan till vänster i statusfältet  tänds eller släcks.

Försiktighet!

Under användning av parkeringskomfortfunktionen, när du låser fordonet antingen inifrån eller utifrån, låses bara dörrarna medan stölskyddsfunktionen inte aktiveras. Lämna inte fordonet låst under en lång tid för att undvika onödiga förluster.

Notera!

- Parkeringskomfortfunktionen kan endast aktiveras när fordonet har stannat helt.
- Slå på fordonets ström och tryck på **"Bekräfta"** för att använda parkeringskomfortfunktionen. Om fordonet är i READY-läget när du trycker på **"Bekräfta"** behöver du öppna förardörren och sedan stänga den igen samt avaktivera READY-läget för att kunna använda parkeringskomfortfunktionen.
- När parkeringskomfortfunktionen är aktiv och du öppnar förardörren, visas ett meddelande på den centrala displayen som påminner dig om att parkeringskomfortfunktionen är i bruk; Vid varje 10 % minskning av fordonets återstående batterikapacitet visas ett ytterligare påminnelsemeddelande om att hålla koll på batterinivån.
- Om du lämnar fordonet och låser det fortsätter parkeringskomfortfunktionen att fungera tills den inställda tiden löper ut eller fordonets återstående batteri understiger 20 %.
- Parkeringskomfortfunktionen stöder för närvarande inte fjärrvisning eller fjärrstyrning via mobilapp. Den måste slås på och av direkt i fordonet.
- Parkeringskomfortfunktionen gäller bara för en enskild inställning. När den inställda användningstiden löper ut, fordonet stängs av eller körningen påbörjas,

avslutas parkeringskomfortfunktionen automatiskt. Vid nästa användning krävs en ny aktivering.

Avsluta parkeringskomfort

I menyn för **fordonsfunktionsinställningar** eller i genvägspanelen klickar du på **"Parkerings komfort"** igen och väljer **"Avbryt"** för att manuellt stänga av parkeringskomfortfunktionen.

Parkeringskomfortfunktionen avslutas också automatiskt om något av följande inträffar under användning:

- Den inställda användningstiden har löpt ut.
- Fordonets återstående batterikapacitet sjunker under 20 %.
- Fordonets status växlar till READY-läget.



KÖRNING |

Innan du kör

Krav för körning

Förare måste ha ett körkort innan de får köra på vägarna.

Varning!

- Föraren ska hålla händerna på ratten hela tiden under körning.
- Föraren får inte distraheras av passagerare eller använda elektroniska enheter under körning.
- Kör aldrig under påverkan av alkohol eller droger.
- Kör aldrig för fort. Följ alltid hastighetsbegränsningen.
- Undvik tröttkörning.
- Placera inga föremål i förarens fotutrymme. Fäst golvmattan ordentligt för att säkerställa att användning av pedalerna inte påverkas under körning.
- Justera inte positionen för displayen, ratten, säte samt inner- och ytterbackspeglar under körning, annars kan fordonet bli okontrollerbart.
- Passagerarna får under inga omständigheter sträcka ut sina armar, huvuden eller andra kroppsdelar ur bilen under körning.

Korrekt körställning

Om en förare sitter i rätt position påverkar direkt förarens trötthetsnivå och körsäkerhet.

För att garantera en säker körning bör följande justeringar göras före resan:

- Sitt rakt med fötterna på marken.
- Den justerbara förarstolen fram och bak gör det lättare för föraren att manövrera gas- och bromspedalerna på ett effektivt sätt.
- Justera höjden på nackstödet korrekt efter din kroppslängd.
- Sätets ryggstöd ska vara i upprätt läge med förarens rygg helt tryckt mot ryggstödet.
- Justera ratten så att den är minst 25 cm från bröstkorgen.
- Placera mittdelen av säkerhetsbältet mellan nacke och axlar. Linda knädelen av selen tätt runt höfterna (inte runt magen).

Varning!

Om du kommer för nära ratten kan krockkuddesystemet inte ge dig ordentligt skydd, vilket kan leda till personskador eller livsfara.

Wade

Innan du ger dig ut i vattnet bör du tänka på följande:

- Kontrollera vattendjupet innan du vadar och se till att vattennivån inte överstiger kroppens nedre kant. Vid körning genom vatten (vadning) ska du vara uppmärksam på vattenvågor som orsakas av fordon i närheten, eftersom detta kan få vattennivån att gå över den nedre kanten på karossen.
- Kör alltid i låga hastigheter när du färdas på översvämmade vägar och stanna eller backa under inga omständigheter under vatten.

Omedelbart efter vadningen, om fordonet är säkert, bör följande kontroller utföras:

- Tryck försiktigt ned bromspedalen för att torka bromsarna och kontrollera att bromsarna fungerar som de ska.
- Kontrollera att högtalarna fungerar som de ska.
- Vrid på ratten och kontrollera att styrhjälpen fungerar som den ska.
- Kontrollera att ytterbelysningen fungerar som den ska.

Försiktighet!

- Luftfjädringen justerar kroppshöjden. När du behöver vada i vattnet på vägen ska du först kontrollera vattendjupet på den vattenfyllda vägen, och vattennivån bör inte vara högre än kroppens nedre kant.
- Efter att ha vadat, rekommenderar vi att du så snart som möjligt kontaktar en Lotus-återförsäljare för inspektion och underhåll.

Körning

Ström på/av

Slå på strömmen

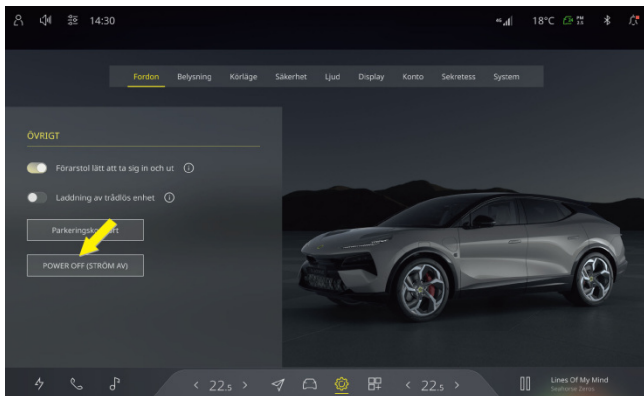
Efter att ha använt den giltiga nyckeln för att låsa upp bilen och öppna dörrarna, tänds instrumentbrädan och CSD, och bilen slås på automatiskt.

Ström AV

- Regelbunden avstängning

I P-läget, om du har stängt alla dörrar (inklusive motorhuven och bakluckan) och är på väg att lämna fordonet med en giltig nyckel, kan du stänga av fordonet på följande sätt:

- Lås fordonet med nyckeln.
- Om förardörren inte öppnas inom 5 minuter stängs fordonets ström av automatiskt.
- Stäng av CSD-befogenheter

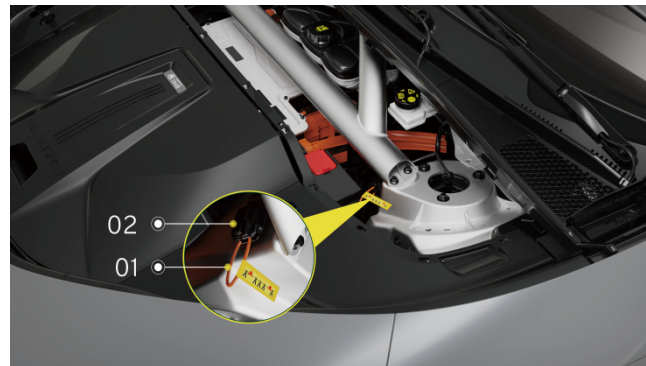


Klicka  på ikonen på CSD och klicka på **POWER OFF (STRÖM AV)** på skärmen för inställning av fordons funktion, så stängs fordonet av efter en viss tid.

Notera!

- Stäng av strömmen via mittdisplayen, den kan återställas genom att trycka ned bromspedalen.
- Om det inte finns någon nätverkssignal i fordonet kan du försöka stänga av strömmen i mer än 10 minuter innan du slår på den igen. Om det fortfarande inte finns någon nätverkssignal, kontakta en Lotus-återförsäljare.

● Nödvästängning



MSD-kablar för lågspänning

1. Lågspänningskabel för MSD (manuell säkerhetsbrytare)
2. Lågspänningskontakt för MSD (manuell säkerhetsbrytare)
 - Öppna motorhuv och koppla ur MSD-lågspänningskontakten, så stängs fordonet av automatiskt.
 - Vid en nödsituation kan du öppna motorhuv för att koppla bort MSD-kabeln med låg spänning, och fordonet stängs då av automatiskt.

Varning!

Påbörja inga arbeten under huv och innan bilen automatiskt stänger av kraftförsörjningen i 3 minuter.

❗ Notera!

När bilen stängs av hörs ett ljud, vilket är ett normalt fenomen som orsakas av bromssystemet när det utför ett självtest, detta är inte någon felfunktion.

Start

Starta fordonet med fjärrkontrollen/UWB digital nyckel

Föraren kan gå in i fordonet med den fjärrkontroll/UWB-digitalnyckel som han eller hon har med sig och starta fordonet genom att trycka på bromspedalen. Om växeln läggs i läge R eller D är bilen i köräge.

⚠ Varning!

För att undvika oavsiktlig acceleration måste du trycka bromspedalen för att växla till D eller R.

❗ Notera!

- Fjärrkontrollnyckeln går in i viloläge efter att ha stått stilla i bilen under en tid, och det går inte att starta fordonet vid den här tiden förrän det återgår till normalt efter att ha flyttats.
- När fordonet är i körbart läge kommer indikatorn **READY** på instrumentbrädan att lysa.

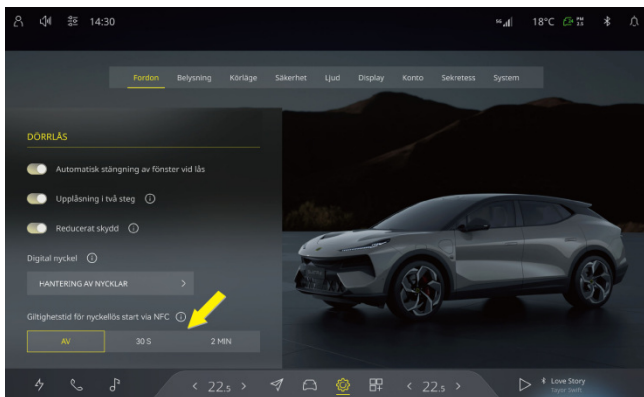
- Under laddning kan bilen inte startas genom att trycka ner bromspedalen, och instrumentbrädan kommer att visa  och relevant information.
- Om bromspedalen inte trycks ner för att växla kommer meddelandet "Tryck ner bromspedalen för att släppa växelspaken" att visas på instrumentbrädan.
- Efter att instrumentpanelen visar att batteriet i nyckelfjädern har **låg kapacitet, vänligen byt batteri i tid.** (p.61).

Kortnyckel/NFC digital nyckel för att starta fordonet



Starta med kortnyckeln

Enligt dina användarvanor kan du klicka på  ikonen på den centrala kontrollskärmen, välja **Fordon - Giltighetstid för NFC-tangellös start** och ställa in NFC-autentiseringens fria tid.



När du låser upp fordonet med kortnyckeln/NFC-digitalnyckeln kan du starta fordonet genom att trycka bromspedalen under NFC-autentiseringens fria period. Om NFC-autentiseringens fria tid har gått ut och fordonet inte har startats, kommer den centrala skärmen att visa ett meddelande därefter. Kortnyckeln/NFC-digitalnyckeln måste placeras i den trådlösa laddningsinduktionszonen, och fordonet kan endast startas efter att bromspedalen har tryckts. Växla till R eller D. Fordonet är i körbart skick.

ⓘ Notera!

Om du behöver använda den trådlösa laddningsfunktionen för din mobiltelefon kan du placera kortnyckeln på en annan plats i bilen.

Växling

Genom att vrida på växelspaken växlas till olika växlar, medan motsvarande växelinformation visas på kombiinstrumentet.



Växelspak

⚠ Försiktighet!

Byt till P/R/D i följande fall:

- För hastigheter under 3 km/h kan du växla till P-växeln.
- När fordonet kör framåt och hastigheten är lägre än 8 km/h kan R-växeln läggas i.
- När fordonet backar och hastigheten är under 8 km/h kan växeln läggas i D-läge.

Vi rekommenderar att du stannar fordonet genom att trampa på bromspedalen innan du växlar.

Backväxel (R)

När bilen är parkerad trycker du på bromspedalen, för växelspaken framåt en lång bit och släpper den sedan för att växla till R.

Neutralläge (N)

När växeln är i D eller R, kan du genom att föra spaken framåt eller bakåt växla till N.

i Notera!

När fordonets hastighet överstiger 3 km/h tar det lång tid att växla från D eller R till N, och instrumentpanelen visar text och ett ljud.

Drivning (D)

När fordonet är parkerat, trampa ned bromspedalen, sväng växelspaken en bit bakåt och släpp den, och lägg sedan i D-växeln.

i Notera!

- När bilen är i P-läge måste bromspedalen trampas ned för att växla.
- Backljuset tänds när växelläge R läggs i.

- Vid växling till N-växel måste bromspedalen trampas ned för att förhindra att fordonet sladdar.
- När växelläge D eller R är ilagt rör sig bilen långsamt framåt/bakåt då bromspedalen släpps upp och gaspedalen inte trampas ned.
- När bilen är i D och du öppnar förardörren, håller ned bromsen och växlar till P kommer bilen att avge ett varningslarm tillsammans med ett textmeddelande på mittdisplayen.

Parker (P)



När du har stannat bilen och trycker på P-växelknappen växlas växeln till P-växeln och den elektroniska parkeringsbromsen aktiveras automatiskt.

EPB frigörs automatiskt när växeln växlas till en icke-P-växel.

När bilen inte är laddad växlar den automatiskt till parkeringsläge (P) när alla följande villkor är uppfyllda:

- Fordonet är i läget REDO, fordonshastigheten är lägre än 3 km/h och den aktuella växeln är inte P.
- När två av följande villkor är uppfyllda: förardörren är öppen, förarens säkerhetsbälte är inte fastspänt och/eller förarsätets sensor känner inte av någon passagerare.
- Olagligt trycka ned gas- och bromspedalerna.

I laddningsläge växlar bilen automatiskt till parkeringsläge (P) när alla följande villkor är uppfyllda:

- Bilens hastighet är under 3 km/h och den aktuella växeln är inte P.
- Laddningskontakten är ansluten.
- Laddningskontakten är ansluten.

Notera!

Innan du lämnar bilen eller när du parkerar i en sluttning, se till att du lägger i P-växeln för att förhindra att bilen får sladd.

Om färdbronsen på en bil som körs i en hastighet högre än 3 km/h inte fungerar går det att utlösa nödbromsfunktionen genom att trycka på P-lägesknappen och hålla den intryckt, bromsen frigörs när du släpper P-lägesknappen. Om fordonshastigheten fortfarande är högre än 3 km/h efter att P-knappen släppts kommer den aktuella växeln D/N/R att förbli oförändrad; när fordonshastigheten

sjunker till 3 km/h eller lägre, om P-knappen ännu inte släppts, kommer växeln automatiskt att växlas till P.

Utdrivningsstart*

Vissa modeller har en startfunktion för utkastaren. När Eject Start är aktiverat ger fordonet maximal dragkraft för en förbättrad körupplevelse.

Varning!

Det rekommenderas att göra en katapultstart på en avstängd väg. Förare och passagerare kommer inte att känna sig fysiskt obekväma. Säkerställ samtidigt att det inte finns några potentiella risker framför eller i omgivningen som kan påverka fordonets funktion.

Förbered för utskjutning.

Alla följande villkor måste vara uppfyllda för att en utkastningsstart ska inträffa:

- Det finns inget funktionslarm när fordonet är spänningssatt.
- Högspänningsbatteriets laddningsnivå måste vara minst 20 % SOC.
- Temperaturerna i högspänningsbatterisystemet ligger inom rimliga gränser.
- Stäng alla dörrar och spänn fast förarens säkerhetsbälte.

- Bogserläget är inte aktiverat.

❗ Notera!

Om omgivningstemperaturen är för låg eller för hög kan lågtemperaturbatteriets uppvärmningsfunktion respektive batteriets isoleringsfunktion användas för att hålla högspänningsbatteriet vid rätt drifttemperatur.

Ejektorn aktiverad för drift

Utskjutningsaktivering kan uppnås genom följande steg:

1. När bilen står stilla stabilt, lägg i växelläge P och växla köräge till Sport eller Race.
2. Tryck ned bromspedalen med vänster fot för att föra tillbaka ratten.
3. Växla till Drive (D) och kontrollera att Auto Park-funktionen inte är aktiverad och att de elektroniska bromsoken är frigjorda.
4. Stäng av den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC).
5. Tryck ned gaspedalen helt med höger fot och tryck samtidigt ned bromspedalen och vänta tills framvagnen lyfter för att slutföra startförberedelserna. När startförberedelserna är klara kommer instrumentgruppen att visa en textindikering för startläge.
6. Släpp bromspedalen inom 4 sekunder och motorn kommer att leverera maximalt vridmoment för en utskjutningsstart.

❗ Notera!

Under utskjutningsinitiering kommer uppskjutningsfunktionen att avslutas under något av följande förhållanden:

- Tryck ned bromspedalen.
- Släpp gaspedalen.
- Automatisk nödbromsning (AEB) är aktiverad.

Begränsningar av aktivering av utkast

Katapultstart kan endast användas när omgivningstemperaturen är högre än 3°C. Tiden mellan start av utskjutning skall vara större än eller lika med 5 minuter och antalet start av utskjutning (räknat från den tidpunkt då fordonet startas till den tidpunkt då det stängs av) skall vara mindre än eller lika med 3 under en enda resa.

Akustiskt fordonsvarningssystem

Elfordon har en relativt låg ljudnivå under körning. Fordonet är utrustat med ett akustiskt fordonsvarningssystem (AVAS) som varnar fotgängare i närheten.

Det akustiska fordonsvarningssystemet är aktiverat som standard och kan inte stängas av.

Aktiv bakre spoiler*

Den aktiva bakspoilern ger främst downforce för att motverka den lyftkraft som orsakas av luftflödet under körning, vilket ger bilen bättre grepp. Positionen kan ändras beroende på användningsförhållandena för att minska vindmotståndet eller öka nedåtkraften.

Manuellt reglage för att öppna eller stänga den aktiva bakspoilern

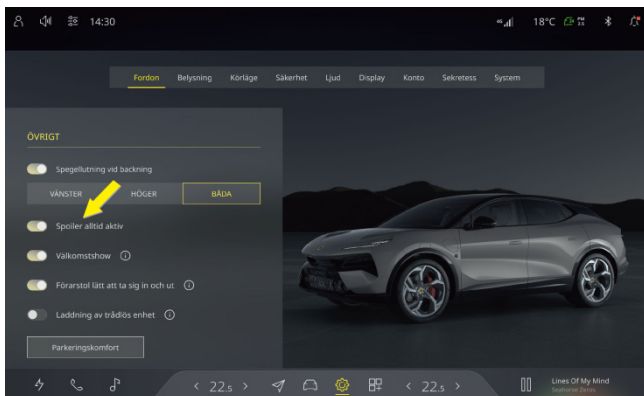


Gränssnitt för aktiv bakstyrning

Klicka på  ikonen i CSD, välj strömställaren för den aktiva bakspoilern för att manuellt öppna eller stänga den aktiva bakspoilern.



Du kan justera den rörliga svansen manuellt genom att klicka på de olika kugghjulen.



Klicka på  ikonen på den CSD och välj **Fordon** för att öppna funktionen **Spoiler alltid aktiv**. När "Spoiler alltid aktiv" är påslagen, kommer fordonets aktiva bakspoiler att förbli i den position som var inställd innan strömmen stängdes av. När "Spoiler alltid aktiv" stängs av, stängs fordonets aktiva bakvinge automatiskt.

Varning!

- När du öppnar eller stänger den aktiva vingen manuellt, se till att det inte finns några hinder runt den aktiva vingen. Placera inte händerna eller något annat föremål mellan den rörliga vingen och flygkroppen för att undvika att vingen krossas eller skadas.

- Den aktiva bakspoilern har en klämskyddsfunktion, men det finns inget klämskydd i slutet av cirka 4 mm.

Försiktighet!

- Dra eller skjut inte bilen genom att fatta tag i den aktiva bakspoilern.
- När du använder funktionen för automatisk biltvätt ska du stänga den aktiva bakspoilern, annars kan skador uppstå på bilen.
- Avlägsna fallna löv och andra främmande föremål från den aktiva spoilern för att förhindra att de kommer in i dräneringsröret efter nedbrytning, vilket resulterar i dålig dränering eller blockering.

Notera!

- Bakspoilern kan justeras manuellt när fordonet körs i hastigheter under 30 km/h. När fordonet körs i hastigheter över 30 km/h blir skärmen för justering av den aktiva bakspoilern på CSD grå för att avaktivera den manuella justeringen av den aktiva bakspoilern.
- Den aktiva bakvingens har en minnesfunktion. Om den aktiva bakvingen manuellt ställs in på P1 eller P2 innan fordonet stänger av strömmen, kommer den aktiva bakvingen att återgå

till den position som var inställd när strömmen senast stängdes av efter att fordonet stänger av strömmen.

Automatisk aktivering av den aktiva bakspoilern (med klaffar)

Ställ in läget för aktiv bakspoiler på Personligt läge:

- Tour-läge: När fordonet kör i en hastighet över 160 km/h kommer den aktiva bakspoilern automatiskt att flyttas till ett läge som erbjuder hög stabilitet.
- Sportläge: När fordonet kör i hastigheter över 110 km/h rör sig den aktiva bakspoilern automatiskt till ett läge som ger hög stabilitet.

När körläget är Range Mode/Tour Mode/Off-road Mode:

- Den aktiva bakspoilern återgår automatiskt till det manuellt inställda läget när fordonshastigheten sjunker under 30 km/h;
- När fordonet körs i hastigheter över 160 km/h flyttas den aktiva bakspoilern automatiskt till ett läge som ger hög stabilitet.

När körläget är Sport/Track-läge:

- Den aktiva bakspoilern återgår automatiskt till det manuellt inställda läget när fordonshastigheten sjunker under 30 km/h;
- När fordonet körs i hastigheter över 110 km/h flyttas den aktiva bakspoilern automatiskt till ett läge som ger hög stabilitet.

! Försiktighet!

Observera lokala lagar och förordningar för säker körning och överskrid inte hastighetsgränsen.

Luftfjädring

Praktisk lastningsfunktion

Fordonet är utrustat med ett justerbart luftfjädringssystem som väljer en lämplig dämpningsnivå för varje hjul beroende på körförhållandena. Systemet balanserar automatiskt lastförändringar och behåller en konstant höjd under körning. Körsäkerhet, smidighet och komfort optimeras.



Koffertfjädringsjusteringsknapp

1. Efter att fordonet har stannat, öppna bakluckan och tryck på nedknappen på sidan av bagageutrymmet. Baksidan av fordonet kan sänkas till lastningshöjden för enkel lastning.
2. När lastningen är klar, tryck på uppknappen på sidan av bagageutrymmet eller stäng bakluckan. När fordonets hastighet överstiger 5 km/h höjs luftfjädringssystemet automatiskt till fordonets höjd.

⚠ Varning!

När du använder den bekväma lastfunktionen, se till att det finns tillräckligt med höjd under bakluckan, bakluckan kan träffa huvudet eller föremål under den bakre karossänkningen.

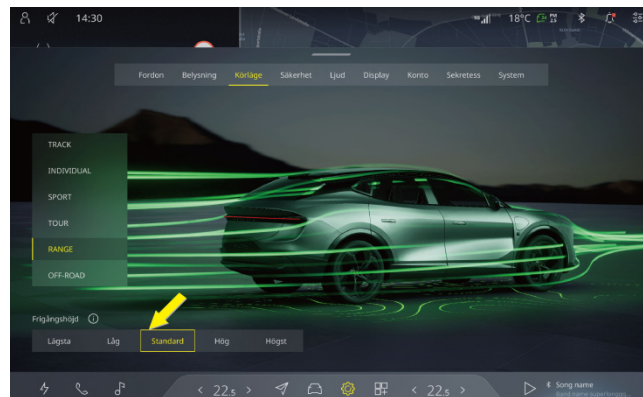
⚠ Försiktighet!

Frekventa höjdjusteringar kan få luftfjäderskompressorn att överhettas och regleringsfunktionen att sluta fungera. Efter att luftfjäderskompressorn har kallnat helt justerar den automatiskt till den valda horisontella höjden.

📌 Notera!

När fordonets hastighet överstiger 5 km/h kommer luftfjädringssystemet i fordonet endast att höja kroppen till den tidigare kroppshöjden om fordonet körs mjukt utan kraftig inbromsning/acceleration eller kraftig rattstyrning.

Manuell höjdjustering



Upphängning av gränssnitt på CSD

Du kan trycka på ikonen på CSD och välja **Kör läge** för att komma till gränssnittet för inställning av karosshöjd, där flera höjder kan ställas in efter dina behov.

📌 Notera!

- Fjädringshöjden kan endast justeras manuellt om dörrarna, motorhuven och bakluckan är ordentligt stängda och styrvinkeln får inte vara för stor under justeringsprocessen.
- Endast vissa körlägen tillåter manuell justering av fjädringshöjden.

Automatisk justering av karossens höjd

Luftfjädringen justerar automatiskt karossens höjd beroende på olika kör lägen och förändringar i aktuell hastighet.

ⓘ Notera!

Efter att fordonets hastighet överstiger 15 km/h, är det **HÖGSTA** karosshöjdsalternativet inte tillgängligt; Efter att fordonets hastighet överstiger 60 km/h, är det **HÖGA** karosshöjdsalternativet inte tillgängligt; Efter att fordonets hastighet överstiger 110 km/h, är det **STANDARD** karosshöjdsalternativet inte tillgängligt.

Off-road-läge: när kör läget byts till Off-road-läge, justeras karosshöjden automatiskt till en **HÖG** höjd för att uppnå bekväm passage genom ojämna vägar. Karosshöjden kan endast väljas manuellt som **HÖG** eller **HÖGSTA**.

Sportläge: när kör läget byts till Sportläge, justeras karosshöjden automatiskt till en **LÅG** höjd, vilket ökar fordonets stabilitet och minskar energiförbrukningen. Karosshöjden kan endast väljas manuellt som **LÅG** och **LÅGSTA**. Under körning hålls kroppshöjden alltid låg, oavsett hastighetsförändringar.

Räddläge: när kör läget växlas till räddläge justeras luftfjädringen automatiskt till en låg nivåhöjd; När hastigheten överskrider en viss gräns minskas fordonets höjd automatiskt till ett minimum.

Tourläge: när kör läget växlas till tourläge från vilket som helst annat läge, bibehåller luftfjädringen automatisk normal karosshöjd,

vilket möter förarens allmänna körbehov vid färd på urbana eller vanliga vägar.

Race-läge*: när kör läget byts till Race-läge, justeras karosshöjden automatiskt till den **LÅGSTA** höjden, det finns inget manuellt valbart alternativ för karosshöjden. Kroppshöjden ska alltid hållas låg oavsett hastighetsförändringar. Detta resulterar i förbättrad fjäderstyvhet och stabilitet för fordonet i spårläge, vilket förbättrar fordonets styrbarhet.

⚠ Varning!

- När fordonet behöver lyftas, se till att välja Jack Mode på CSD:s underhållsskärm och stäng av den automatiska luftfjäderjusteringen. Om den automatiska justeringsfunktionen inte är frånkopplad kommer luftfjädringen automatiskt att justeras upp och ned, vilket kan orsaka allvarliga skador.
- När karosshöjden är lägre än höjden som motsvarar kör läget eller om ett larm för lågt luftfjädringstryck avges, ska du stanna på ett säkert ställe och kontakta Lotus kundtjänst. Om du fortsätter att köra kan fordonet skadas.

⚠ Försiktighet!

När fordonet behöver bogsera ett annat fordon med hjälp av **Bogseringsläge>“Bogseringsläge”** (p.182), dragkroken, växla till

Gasfjädern anpassar sig automatiskt till en specifik höjd och lastkompensation för dragfunktionen.

Körläge

- Sport Mode: Detta läge är anpassat för mer aggressiv körning med responsiv dynamik.
- Touring-läge: detta är det förvalda körläget där föraren kan få en bekväm och dynamisk upplevelse.
- Range Mode: Minskar energiförbrukningen, uppfyller kraven för daglig körning och förbättrar räckvidden.
- Offroad-läge: högre fjädring uppnås i detta läge för användning på landsbygden, åkrar, ängar, lätt och långsamt trafikerade vägar etc.
- Individualiseringsläge: I detta läge kan du välja olika fjädringshöjder och styrlägen enligt dina personliga preferenser med hjälp av olika körlägen. Detta resulterar i mer körglädje.

⚠ Varning!

För din egen säkerhet såväl som för dina passagerare och fordon, vänligen observera följande:

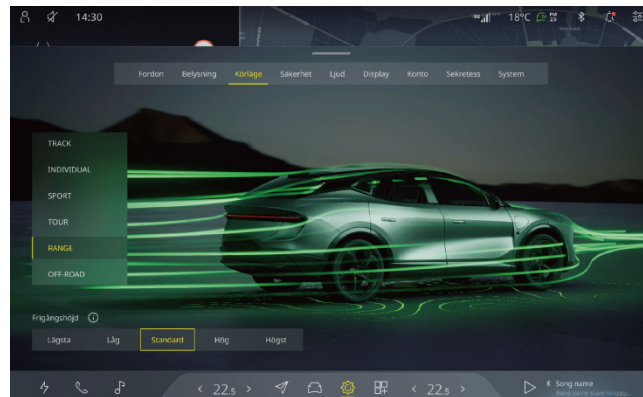
- Bekanta dig med fordonet innan du ger dig ut på din resa.
- Ta inga risker när du kör.
- Anpassa hastigheten efter väglaget. Ju brantare och ojämnare vägen är, desto långsammare bör du köra.

- Undvik kroppskontakt med marken.

⚠ Försiktighet!

Föremål på obelagda ytor, som stenar eller grenar, kan skada fordonet. Det finns risk för materiella skador. Kör inte på oasfalterade vägar.

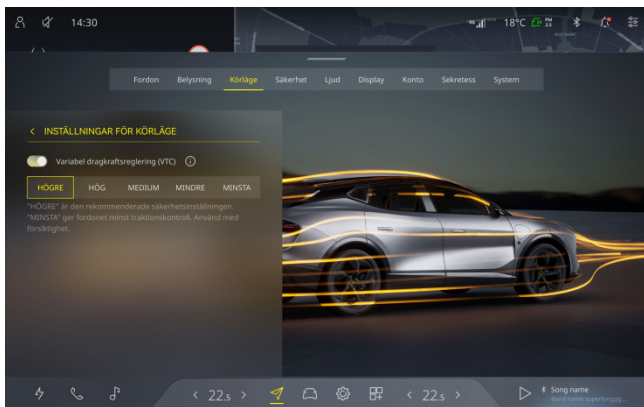
Växla till CSD-driftläge



⚙ Klicka på ikonen i CSD:n och välj **Kör lägesgränssnittet** för att byta.

Orbital läge*

I banläge uppvisar fordonet extraordinär kraftrespons och dynamisk körupplevelse. Därför bör läget Track användas med försiktighet vid körning på normala vägar.



I banläget kan du välja att aktivera eller avaktivera Variabel dragkraftsreglering -systemet (VTC). Om VTC är aktiverat kan nivån för traction control ställas in.

Varning!

När nivån på traction control minskar, ökar sannolikheten för att fordonet ska få sladd gradvis. Därför måste traction control-nivåerna ställas in på rätt sätt för att undvika olyckor eller skador på

fordonet. Det rekommenderas att den ställs in på en högre nivå som **garanterar** säkerheten.

Frekventa tvångsbromsningar och korta kylningstider vid körning på bana kan leda till att bromsskivorna värms upp, vilket påverkar bromssystemets prestanda. Det är därför nödvändigt att ge fordonet tid att svalna under körning på bana och innan du lämnar banan. Kör i reducerad hastighet, använd luftflödet för att kyla fordonet och använd inte bromsar och parkeringsbroms. Om du vill köra på bana, kontakta först Lotus-återförsäljaren för ytterligare nödvändig vägledning.

Vid mer extrema körförhållanden, om bromsskivans temperatur är för hög, kommer instrumentet att indikera "Antispinnsystemet är för närvarande inte tillgängligt". I detta läge ska du använda kylmetoden för spårförhållanden och låta fordonet svalna.

Växling av körläge via körlägesväljaren



Paddlar för körläge

Körlägena kan växlas genom att vrida körlägespaddlarna på höger sida av ratten upp och ned.

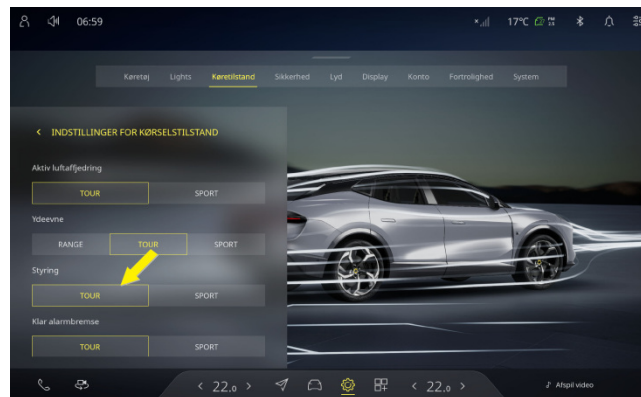
ⓘ Notera!

Spårläget rekommenderas inte för användning på motorvägar.

Styrningsläge

Elektronisk servostyrning (EPAS)

EPAS hjälper föraren att vrida på ratten, förbättrar fordonets kontrollerbarhet och stabilitet och förbättrar styrningens smidighet.



Inställningsskärm för styrläge

Du kan klicka på ⚙️ ikonen på CSD, välja **Körläge**, och komma till inställningsgränssnittet för styrläge i individuellt läge, där du kan justera haptiken och känsligheten för styrsystemet.

- Touring Mode: Säkerställer att ratten är känslig och tar hänsyn till återkoppling från vägen för att förbättra köregenskaperna vid vardagskörning.
- Sportläge: ökar ansträngningen som krävs för att vrida ratten och förbättrar riktningkänsligheten. Fordonet är mer responsivt i höga hastigheter, vilket ger en utmärkt körupplevelse.

ⓘ Notera!

När du byter till olika körlägen ändras styrningsläget automatiskt till motsvarande läge.

Bakhjulsstyrning (RWS)*

Bakhjulsstyrning (RWS) hjälper till att minska svängradien när du stannar i låga hastigheter. Vid dynamisk körning förbättras fordonets stabilitet och styrkänslighet omedelbart.

Körläge

Fordonet körs i fyrhjulsdriftläge, vilket innebär att alla fyra hjulen drivs samtidigt, vilket ökar dragkraften.

För bättre smidighet fördelas kraftförhållandena mellan fram- och bakaxlarna automatiskt när fordonet kör in i eller ut ur en kurva, vilket ger en stabilare och effektivare kurvtagning som maximerar fordonets stabilitet även under ogynnsamma körförhållanden.

Fyrhjulsdriftläget förbättrar fordonets körstabilitet på våta och hala vägar och ger en mjuk acceleration och god komfort.

Drivförmågan på alla hjul varierar beroende på vilket körläge som valts.

Aktiv grilljalusi (AGS)

AGS justerar automatiskt grillöppningen för att minska onödig värmeavledning från motorhuven. Den höjer snabbt kylvätsketemperaturen vid kallstart av fordonet och håller kylvätskan inom rätt driftstemperatur under körning, vilket förbättrar fordonets mekaniska egenskaper och värmarens effektivitet vid låga temperaturer.

⚠ Varning!

- Se till att det inte finns några hinder runt AGS, och sätt inte händerna eller några föremål i den rörliga AGS för att förhindra klämning eller skada på AGS.
- AGS har en anti-pinch-funktion, men det finns ingen anti-pinch-funktion runt änden 4mm.

⚠ Försiktighet!

När du vadar i vatten ska du sakta ner och köra i ≤ 30 km/h, annars kan AGS lätt skadas.



Symmetrisk fördelning av AGS

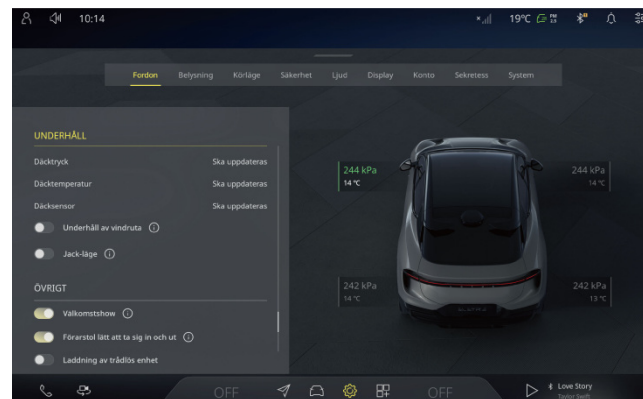
Fordonets AGS kopplas automatiskt till/från vid något av följande användningsförhållanden:

- AGS förblir av när fordonet är låst.
- När närhetsupplåsning är aktiverad slås AGS automatiskt på och av en gång.
- AGS kopplas automatiskt in när luftflöde krävs.
- När omgivningstemperaturen är för hög kommer AGS automatiskt att slås på och förbli påslagen.
- AGS aktiveras automatiskt när fordonshastigheten överstiger 150 km/h.

System för övervakning av däcktryck

Ditt fordon är också utrustat med en TPMS-funktionsindikator för att visa när systemet inte fungerar korrekt.

Som en extra säkerhetsfunktion har ditt fordon utrustats med ett däcktrycksövervakningssystem (TPMS) som tänds vid lågt däcktryck när ett eller flera av dina däck är betydligt undertryckta. Följaktligen, när varningslampan för lågt däcktryck tänds, bör du stanna och kontrollera dina däck så snart som möjligt och fylla dem till rätt tryck.



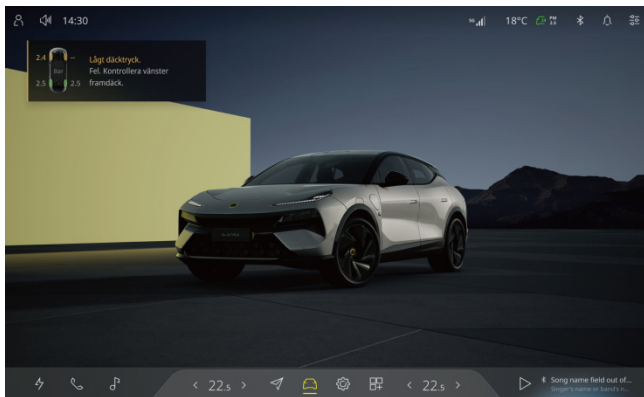
Klicka på  ikonen i CSD och välj **Fordon** → **UNDERHÅLL** för att kontrollera däckstatus.

- Larm för övertemperatur i däck, däckläckage, låg sensoreffekt

När larmet för överhettade däck, däckläckage och låg sensoreffekt aktiveras, visas ett meddelande och motsvarande däck som utlöser larmet visas i gult i CSD.

- Varning för lågt däcktryck

När varningen för lågt däcktryck aktiveras, kommer TPMS-statusindikatorn  att lysa upp på instrumentpanelen, ett meddelande visas och motsvarande däck som utlöser varningen visas i gult på CSD. När däckets tryck har pumpats upp till standardvärdet för däcktryck i kallt tillstånd försvinner larmet om lågt däcktryck.



Varning!

- Om TPMS-statusindikatorn  lyser eller blinkar under körning, parkera bilen säkert och kontakta en Lotus-återförsäljare. Underlåtenhet att göra detta kan leda till personskada eller skada på fordonet.
- Observera att TPMS inte ersätter korrekt däckunderhåll, och det är förarens ansvar att ha rätt däcktryck, även om lågtrycket inte har nått nivån för att aktivera TPMS-lampan för lågt däcktryck.
- Att köra med ett kraftigt underuppblast däck gör att däckets överhettas och kan leda till däckhaveri.

Om ditt fordon har däck av en annan storlek än den storlek som anges på fordonsdekalen eller däckstrycksetiketten, bör du fastställa det korrekta däcktrycket för dessa däck.



Däcktrycksmärke

❗ Notera!

- Varje däck, inklusive reservdäcket (om tillhandahållet), bör kontrolleras månatligen när de är kalla och fyllas till det rekommenderade däcktrycket som anges på fordonets skylt eller däcktrycksetikett.
- TPMS kan inte ge en tidig indikation på snabba däckskador som orsakas av externa faktorer (t.ex. punktering) och inte heller identifiera den naturliga, enhetliga tryckförlusten hos alla däck under en längre tidsperiod.
- TPMS tar emot däcktrycksdata efter att fordonet stängts av och startats igen, och kan uppdatera det reella tidens däcktrycksvärde först när fordonet har körts i en hastighet av 30 km/h under flera minuter.

- Under körning samlar däcktrycksövervakningssystemet då och då in data, vilket gör att det finns en fördröjning i visningen av däcktrycksvärdet.
- Undertryckt lufttryck minskar också bränsleeffektiviteten och däckens livslängd samt kan påverka fordonets hantering och bromsförmåga.

Larm om TPMS-fel

TPMS-funktionsindikatorn är kombinerad med varningslampan för lågt däcktryck. När systemet upptäcker ett fel kommer varningsindikatorn att blinka i ungefär en minut och sedan förbli konstant tänd. Denna sekvens kommer att fortsätta vid påföljande bilstarter så länge felet kvarstår.

När felindikatorn är tänd kanske systemet inte kan upptäcka eller signalera lågt däcktryck som avsett.

TPMS-funktionsstörningar kan uppstå av flera orsaker, inklusive installation av reservdäck eller andra däck och följar på fordonet som hindrar TPMS från att fungera korrekt.

❗ Notera!

- Endast däck med specifikationer som tillhandahålls av Lotus är tillåtna som ersättningar, annars kanske TPMS inte fungerar korrekt.

- Kontrollera alltid TPMS-varningslampan efter att du har bytt ut ett eller flera däck eller hjul på ditt fordon för att säkerställa att de nya eller alternativa däcken och hjulen gör att TPMS kan fortsätta fungera korrekt.

Säker parkering

Säker parkering förhindrar skador på fordonet eller säkerhetsolyckor som orsakas av felaktig hantering. Följ dessa steg när du behöver parkera säkert:

1. Trampa ned bromspedalen och håll kvar.
2. När bilen har stannat lägger du i P. EPB aktiveras då automatiskt och P-indikeringslampan på instrumentpanelen tänds, liksom EPB-indikeringslampan.
3. Släpp upp bromspedalen.
4. Ta med alla giltiga nycklar när du lämnar fordonet.
5. Se till att alla, särskilt barn, har lämnat bilen.
6. Lås bilen.

Försiktighet!

- Var alltid uppmärksam på omgivningen vid parkering i uppförsbacke/nedförsbacke och kontrollera att fordonet är korrekt parkerat för att undvika att det sladdar.
- Beakta gällande lagar vid parkering.

Bromssystem

Energiåtervinning

När bilen är i rörelse kan föraren förbättra körupplevelsen genom att justera energiåtervinningen, samtidigt som motorn hjälper till vid inbromsningen för att minska bromsvärmeförlusten och därmed förbättra energiförbrukningen.

- Återvinning av frihjulsenenergi

Frihjulsenenergin återvinns när gaspedalen och bromspedalen släpps upp.

- Återvinning av bromsenergi

Bromsenergin återvinns när föraren trampar ned bromspedalen.

Faktorer som påverkar energiåtervinningens effektivitet

Energiåtervinningens effektivitet beror på följande faktorer:

- Aktuell effekt och temperatur för högspanningsbatteriet.
- Energiåtervinningsnivåer.

Energiåtervinningsnivåer



Energiåtervinningsnivåer

1. Energiåtervinningsnivåer
2. Rattpaddel for energiåtervinning

Du kan justera energiåtervinningsnivån med upp-/nedreglaget for energiåtervinning på vänster sida av ratten.

Energiåtervinningsnivån kan justeras i fyra växlar, och fordonets standardnivå for energiåtervinning är låg. Tryck på "REGEN +" for att justera energiåtervinningsnivån till hög; tryck på "REGEN -" for att justera energiåtervinningsnivån till låg.

Energiåtervinningsnivån är förinställd på tre varje gång fordonet startas.

! Försiktighet!

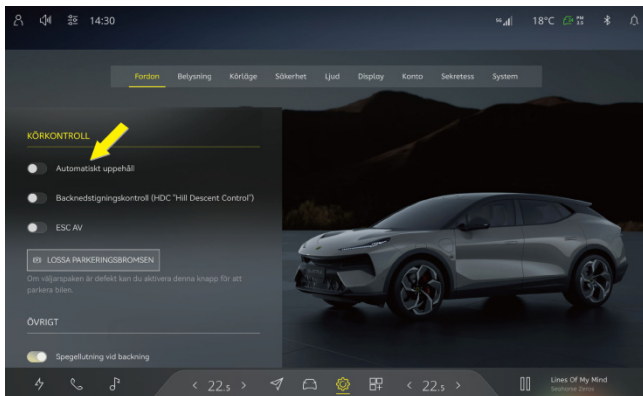
Den regenerativa bromsningen med energiåtervinning är inte en ersättning for att bromsa for att garantera säkerheten. Föraren ska bromsa i tid i förhållande till den faktiska situationen.

ⓘ Notera!

När batteriet är fulladdat och batteritemperaturen är för låg eller för hög, försvagas och förstärks bromsen med energiåtervinning tillfälligt när fordonet körs. Var uppmärksam på den kombinerade instrumenteringen och håll ett säkert bromsavstånd.

AUTO HOLD

Om bilen måste stanna en kort stund med AUTO HOLD påslagen, trampa ned bromspedalen djupt efter att bilen stannat på plana vägar och i nedförsbackar, så tänds dess indikator på instrumentgruppen och AUTO HOLD aktiveras. I uppförsbackar behöver du inte hålla bromspedalen nedtryckt eftersom Auto Park-funktionen aktiveras automatiskt, indikatorlampan på instrumentgruppen tänds och den stannar fordonet åt dig genom att trycka på bromspedalen. När du börjar köra genom att trycka ner gaspedalen avaktiveras AUTO HOLD automatiskt.



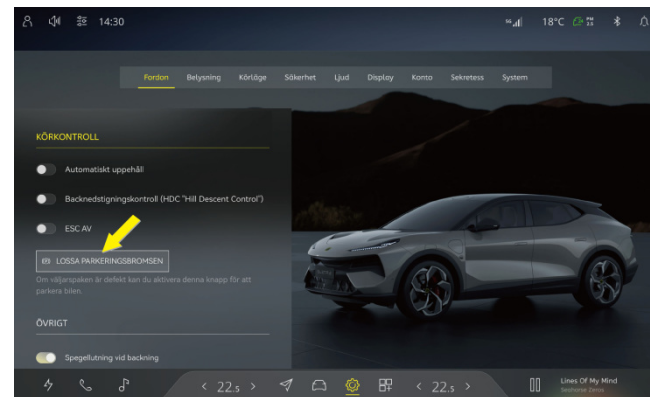
AUTO HOLD-inställningsgränssnitt

Du kan klicka på  ikonen i den CSD för att välja **Fordon** och aktivera AUTO HOLD.

För att avaktivera AUTO HOLD trycker du på strömställaren på CSD igen.

Elektronisk parkeringsbroms (EPB)

Aktivera/inaktivera EPB



Brytare för elektronisk parkeringsbroms (EPB)

Bilen är utrustad med en elektronisk parkeringsbroms (EPB) som automatiskt aktiveras/avaktiveras vid växling. Tryck på  ikonen på den Central Display-skärmen(CSD) och välj **Fordon** för att slå på/av EPB (Elektronisk Parkeringsbroms).

- När ett stillastående fordon läggs i P-växeln tänds EPB-indikatorlampan på instrumentpanelen för att visa att EPB är aktiverad.

- När du trycker på bromspedalen och för växelspaken till D- eller R-läget och bilen står stilla släcks EPB-indikatorlampan på instrumentgruppen, vilket indikerar att EPB är avaktiverad.

! Försiktighet!

Om ⓘ lampan på instrumentpanelen blinkar, bilen inte är korrekt parkerad eller EPB har lösts ut, kan du försöka växla. Om ⓘ indikatorn fortfarande blinkar, kontakta omedelbart Lotus-återförsäljaren för underhåll.

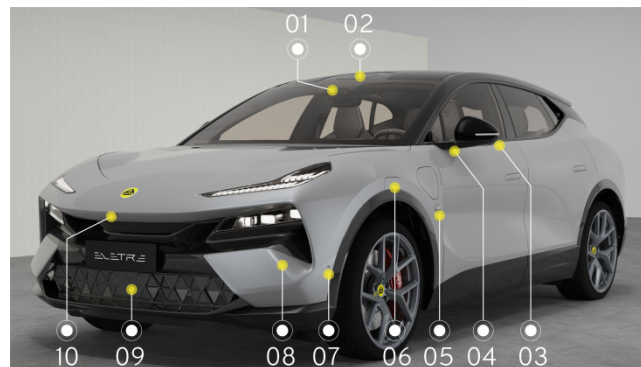
Intelligent körsystem

Sensorer och kameror

Sensorer för förarassistanssystem

Fordonen är utrustade med en mängd olika radarsystem och kameror som bland annat registrerar avståndet till framförvarande fordon, känner igen trafik- eller vägskyltar och registrerar omgivande fordon och fotgängare.

Sensor och kamera på framsidan



Sensor och kamera på framsidan

1. Framkamera
2. Främre LiDAR*
3. Vänster/höger omgivningskamera
4. Utomhus framkamera
5. Utomhus bakre kamera
6. Vänster/höger främre sida LiDAR*
7. Vänster/höger ultraljudsradar med lång räckvidd
8. Vänster/höger detektionsradar
9. Främre bildgenererande radar
10. Framkamera omgivningskamera

Sensor och kamera baktill



1. Bakre LiDAR*
2. Bakre kamera
3. Bakre surroundkamera
4. Vänster/höger sidoradar
5. Bakre ultraljudsradar med lång räckvidd

Försiktighet!

Laserbestrålning av kameran kommer att orsaka irreversibla skador. Kameran bör undvikas vid laserbestrålning. Om kameran inte fungerar, kontakta Lotus Customer Care Centre för underhåll.

Notera!

- När det finns smuts eller snö på någon av kamerorna, radaren eller de omgivande områdena visas ett varningsmeddelande på CSD. Om varningsmeddelandet på instrumentpanelen inte försvinner efter att smutsen eller snön har avlägsnats, parkera bilen säkert och kontakta ditt Lotus kundservicecenter.
- När vägförhållandena på vänster och höger körfält skiljer sig avsevärt på den väg du kör, kan radaravkänningen påverkas, vilket leder till att ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen.
- Håll den främre vindrutan ren och torr. Applicera inte en metallfilm på framrutan eftersom detta kan störa fordonets elektroniska enheter.
- Reparation eller byte av förarassistanssystemet och dess komponenter måste utföras av kvalificerade tekniker med professionell utrustning, så du måste kontakta Lotus servicecenter för sådana reparationer.

Aktivering av lidar*

LiDAR kan automatiskt fällas ut genom välkomstfunktionen (utförs vid start) och aktivering av motorvägsassistans (HWA). Den kan också köras ut manuellt via CSD.



Öppna **Welcome-showen** (p.106) och när fordonet låses upp, kommer LiDAR automatiskt att fällas ut och in.

⚠ Varning!

Se till att det inte finns några hinder runt LiDAR när du fäller ut eller drar in det. Lägg inte händer eller föremål nära LiDAR när den aktiveras eller dras in för att förhindra klämskador eller skada på LiDAR.

⚠ Försiktighet!

- LiDAR bör stängas av och fällas ihop innan bilen tvättas för att undvika skador på komponenterna.
- Vid kallt väder, tvätta inte LiDAR med en vattenstråle under lång tid eller introducera vatten avsiktligt i LiDAR-

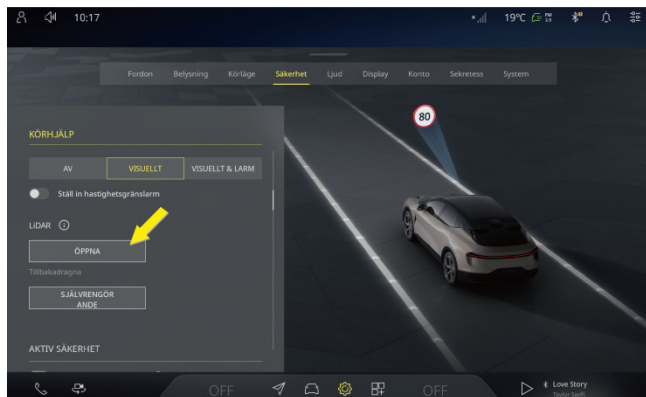
monteringsgapet. LiDAR kan frysa och därmed inte kunna förlängas normalt.



HWA-brytare

Den frontmonterade LiDAR aktiveras när **HWA** aktiveras via multifunktionsknappen på vänster sida av ratten. Se (p.227).

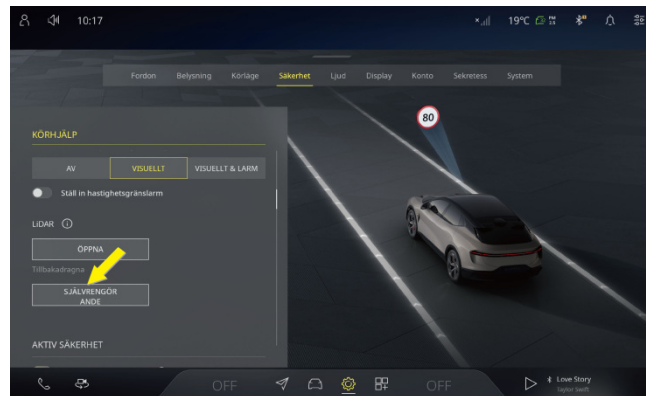
LiDAR fälls upp när fordonet är låst och avstängt, eller när HWA inte har använts på mer än 6 minuter.



När fordonet är påslaget och växelspaken är i läge P kan du manuellt fälla ut alla LiDAR-instrument efter behov med en enda knapptryckning. LiDAR kan inte sättas ut manuellt under någon av följande förhållanden:

- Växelspaken är inte i läge P.
- En LiDAR-komponent har fått ett fel.
- LiDAR-enheten håller på att köras ut eller dras tillbaka automatiskt.
- LiDAR håller på att rengöras.
- Fordonet körs.

Rengör LiDAR*



När fordonet är påslaget och växelspaken är i P-positionen, kan front-LiDAR rengöras manuellt med ett tryck vid behov. I något av följande fall kan Lidar inte rengöras manuellt:

- Växelspaken är inte i läge P.
- En LiDAR-komponent har fått ett fel.
- LiDAR håller på att fällas ut eller dras in.
- Fordonet körs.

❗ Notera!

- För att förlänga livslängden på LiDAR-komponenterna bör du inte använda funktionerna för manuell rengöring och manuell uppfällning upprepade gånger inom en kort tidsperiod.
- Om det finns luft i spolärvätskeslangen kan det hända att vatten inte sprutas ut av spolaren. Försök i så fall att slå på tvättfunktionen flera gånger för att få ut luften, därefter återgår funktionen till det normala.
- LiDAR-rengöringsfunktionen kan förbruka en stor mängd spolärvätska. Se därför till att spolärvätskan är tillräckligt påfylld innan du använder funktionen. Om instrumentpanelens display visar att spolärvätskenivån är låg, kommer rengöringsprestandan att försämrats eller så kanske spolaren inte kan användas alls.
- Om vit skum bildas under rengöringen av LiDAR, torka bort skummet för att undvika att sikten blockeras. Det rekommenderas att byta ut rengöringsmedlet mot ett lågskummande rengöringsmedel.

Begränsningar för sensorer i förarassistanssystem

Sensorer i förarassistanssystem har begränsningar. Vid daglig användning av fordonet måste följande iakttas, annars kan det hända att förarassistanssystemet inte fungerar korrekt:

- Fäst inte tillbehör (som dekorativa ramar för registreringsskyltar, dekaler osv.) på radarenheter, kameror och området runt dem, eftersom sensorernas effektiva räckvidd kan påverkas, vilket gör att delar av förarassistanssystemet inte fungerar normalt.
- Ogynnsamma väderförhållanden, t.ex. kraftig snö, regn, dimma etc., kan försvaga sensorn eller göra att systemet tillfälligt slutar att fungera.
- Starkt ljus, reflexer på vägen, is- eller snötäckt vägyta, vatten på vägen, smutsiga vägar eller suddiga körfältsmarkeringar kan avsevärt försämma kamerans förmåga att identifiera fordon, fotgängare, trafikskyltar eller andra hinder.
- Radarenheter kan utsättas för störningar från andra radioenheter eller starka radarreflektioner, vilket kan generera falsklarm eller minska avkänningsprecisionen.
- I vissa fall kan radarn upptäcka fordon senare än förväntat eller misslyckas med att upptäcka ett fordon.
- När du kör på slingrande, smala, branta vägar eller kör in i eller ut ur tunnlarna, kan det hända att radarenheter inte kan upptäcka fordon eller andra hinder framför dig.
- Slå inte hårt mot sensorerna och området runt dem.
- Om det finns sprickor, repor eller stenskott i stötfångarområdet runt en radarsensor kan funktionen påverkas.

Adaptiv farthållare (ACC)

Adaptive Cruise Control (ACC) kan hålla ditt fordon i rörelse i en hastighet inom 0-150 km/h och styra fordonets hastighet enligt den inställda målhastigheten och följsavståndet till fordonet framför. Det kan ge körhjälp när du kör på vägar med bra vägförhållanden som motorvägar, vilket därigenom minskar körtröttheten.

Varning!

- ACC är en hjälpfunktion och ersätter inte din körning eller kollisionsundvikande åtgärder. ACC:s maximala retardation är begränsad och det är alltid ditt ansvar att köra ditt fordon på ett säkert sätt och att följa gällande lagar och trafikregler.
- ACC anpassar smidigt fordonets hastighet efter fordonets tillstånd och trafiksituationen framför. Systemet kanske inte lyckas bromsa vid en nödsituation. Vid behov bör du ta initiativ till bromsåtgärder.
- ACC är inte användbart i alla körscenarier, trafiksituationer, väderförhållanden och vägförhållanden.
- Om ACC:n inte kan hålla rätt hastighet eller avstånd till fordonet framför dig måste du ingripa och omedelbart ta över kontrollen över fordonet.
- Reparation eller byte av ACC och dess komponenter kräver professionell utrustning och tekniker, så du måste kontakta Lotus kundservicecenter för sådana reparationer.
- ACC kanske inte känner igen djur, fotgängare, trafikskyltar (som koner, vattensugare, skyltar etc.), ovanligt formade fordon, fordon lastade med oregelbundet formade laster eller små fordon som cyklar, trehjulringar och motorcyklar. ACC kanske också misslyckas med att identifiera långsamt rörliga, stillastående eller annalkande fordon eller andra stillastående objekt.
- Använd inte ACC i miljöer med dåliga körförhållanden, såsom kraftigt trafikerade vägar med vattenpölar eller slask, kraftigt regn och snö, dålig sikt, blåsiga förhållanden eller körning på branta vägar.
- I situationer där ljusförhållandena inte är idealiska på natten eller där vägens belysning är stökig och kaotisk, kan det leda till felaktig identifiering, missad igenkänning eller felaktig igenkänning av kameran, vilket kan leda till felbromsning, utebliven bromsning eller försenad bromsning av ACC. I denna situation måste du använda ACC-funktionen med försiktighet, hålla din uppmärksamhet på vägen och vara redo att ta över fordonet när som helst.
- ACC kommer inte att reagera på fordon eller objekt som korsar körfältet där ditt fordon körs.

- Om du lastar för många föremål i bagageutrymmet kan det leda till att fordonets attityd ändras, vilket kan minska eller inaktivera autopilotens måligenkänningsfunktion.
- När ett annat fordon byter fil framför ditt fordon kanske ACC inte hinner reagera i tid, vilket innebär att du måste bromsa själv.
- När du kör nedför branta backar kan det vara svårt för ACC att upprätthålla ett lämpligt avstånd från fordonet framför. I dessa situationer bör du vara extra försiktig och alltid vara redo att bromsa.
- När du kör på en slingrig väg kan identifieringen av ett mål försenas eller vara felaktig, vilket kan få ACC att bromsa oväntat eller försent.
- På en väg med snäva kurvor kanske ACC inte kan upptäcka det främre fordonet som normalt på grund av kamerans eller radarns begränsningar. I sådana fall kan fordonet oväntat accelerera, vilket innebär att du måste korrigera fordonet efter situationen framför dig.
- När ett fordon i den intilliggande filen framför ditt fordon svänger in framför ditt fordon kan det påverka eller fördröja detektionen i vissa situationer. Reflektionsintensiteten från målet kan vara för liten i fallet med mindre fordon, eller elektromagnetiska störningar kan tillfälligt avbryta upptäckten. Som ett resultat kan ACC misslyckas med att identifiera målet eller beräkna avståndet till fordonet framför felaktigt. I detta fall

kan det hända att ACC inte reagerar eller att inbromsningen blir försenad, så du behöver vara beredd att korrigera fordonet.

❗ Notera!

- När ACC misslyckas, kommer  ikonen att visas i grått för att påminna dig om att ta över fordonet.
- Montera försiktigt den främre registreringsskyltens ram. Stora registreringsskyltsramar i metall kan påverka ACC-radarsignalens utgång, vilket kan leda till felaktig bearbetning av körstatusen eller falska varningar från radarn.



1. Aktuell hastighet
2. Målets hastighet
3. Framförvarande fordon

4. Följande avstånd

Följeavståndet avser den tid som krävs för ditt fordon, med dess nuvarande hastighet, att nå den nuvarande positionen för fordonet framför.



Inget målfordon upptäckt framåt.



När ACC inte är aktiverad visas målfordonet framför.



Det aktuella fordonet är väldigt nära det främre målfordonet. Säkerhetsavståndet respekteras inte.



ACC är aktiv och ett mål är valt inom ett säkert avstånd.

När ACC är aktiv kan du ändra följande avstånd, vilket visas på instrumentpanelen. Tre värden finns tillgängliga (nära, medium och långt). Det valda värdet sparas för framtida körningar.

Varning!

Du måste hålla en lämplig hastighet och ett säkert avstånd samt applicera bromsåtgärder i tid vid behov.

Notera!

- ACC styr fordonets acceleration och inbromsning. När fordonet saktar in börjar bromssystemet arbeta och kan ge ifrån sig ett ljud, vilket är normalt.
- När ditt fordon följer fordonet framför dig under ACC:s kontroll och följdAvståndMejaståndet är för litet, kan autonom nödbromsning (AEB) aktiveras.

Aktivera ACC



Vänster multifunktionsknapp

När fordonet är stillastående kan du aktivera ACC enligt följande steg:

1. Scrolla vänster multifunktionsknapp åt vänster för att byta till ACC, ikonen  visas i vitt, och ACC går in i beredskapsläge.
2. Trampa ned bromspedalen eller aktivera AUTO HOLD-funktionen.
3. Tryck på den vänstra multifunktionsknappen för att aktivera ACC, ikonen  visas i blått.
4. När du har släppt upp bromspedalen rullar du den vänstra multifunktionsknappen uppåt eller trampar försiktigt på

gaspedalen, så styr ACC fordonet så att det startar och sedan kör med den inställda hastigheten.

Du kan aktivera ACC när fordonet är i rörelse genom att följa dessa steg:

1. Scrolla vänster multifunktionsknapp åt vänster för att byta till ACC, ikonen  visas i vitt och ACC går in i beredskapsläge.
2. Tryck på den vänstra multifunktionsknappen för att aktivera ACC, ikonen  visas i blått.

ⓘ Notera!

När bilen körs med en hastighet under 30 km/h är den inställda marschhastigheten 30 km/h; när bilen körs med en hastighet över 30 km/h är den inställda marschhastigheten den aktuella hastigheten.

Inställning av ACC



Inställning av ACC

1. Vänster multifunktionsknapp
2. Knapp för spårningsavstånd

När ACC är aktiverad kan du ställa in olika målhastigheter och följeavstånd efter behov:

- Målhastighet: när du scrollar upp eller ner på den vänstra multifunktionsknappen kort, ökar eller minskar målhastigheten med 5 km/h. När du rullar upp/ned på den vänstra multifunktionsknappen med ett hårt tryck, ökar/minskar målhastigheten i steg om 1 km/h.

ⓘ Notera!

När både ACC och automatiskt hastighetsbegränsningslarm är aktiverade samtidigt, kan du trycka på den igenkända hastighetsbegränsningsskylten på CSD för att snabbt ställa in målhastigheten efter att larmet har känt igen trafikens hastighetsbegränsningsskylt.

- Följdvstånd: Rulla upp eller ner på knappen för följdvståndet för att öka eller minska avståndet till fordonet framför (Gränssnittet visar ett rutnät, vilket innebär att avståndet är nära; två rutnät indikerar ett mellanavstånd; tre rutnät visar att avståndet är längre bort).

⚠ Varning!

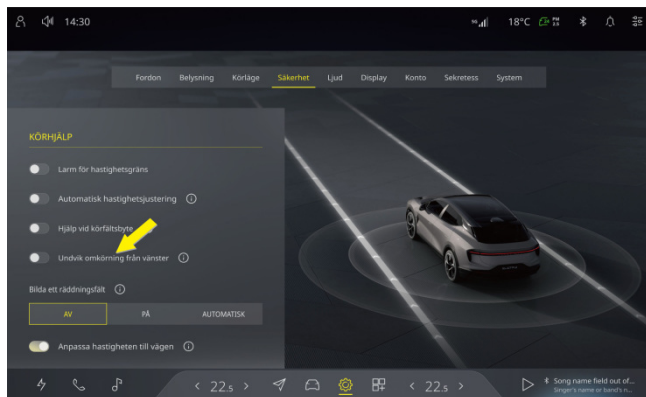
Håll alltid din bil på säkert avstånd från andra fordon. Om följande avstånd är för kort, kan personskador eller skador på fordonet uppstå vid en trafikolycka.

ⓘ Notera!

- När inget målfordon detekteras framför styr ACC målfordonet så att det kör med den inställda målhastigheten.
- Fordonet accelererar tillfälligt när gaspedalen trycks ned. När gaspedalen släpps kommer fordonet långsamt att sakta ner till den STÄLLDA målhastigheten.

- Om fordonets hastighet inte ändras nämnvärt med ACC aktiverat kan det bero på att acceleration inte är tillåten på grund av det inställda följjeavståndet.
- Ju högre hastighet, desto längre efterföljande avstånd.

Undvik omkörning till höger



Klicka på  ikonen på CSD och välj **Säkerhet** för att komma in i gränssnittet för körassistsinställningar. Slå på eller av undvikande av omkörning till höger.

När du kör på motorväg med ACC-funktionen aktiverad, om den angränsande körfältet till ditt fordon är en markerad snabbfil, kommer ditt fordon att förhindras från att köra om det målfordon

som färdas med en hastighet över 85 km/h i den intelligenta snabbfilen.

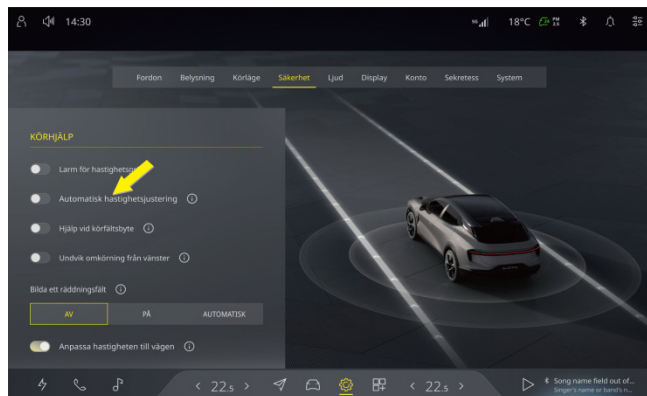
Justera hastigheten efter ruten



Klicka på  ikonen på CSD och välj **Säkerhet** för att komma in i gränssnittet för körassistsinställningar. Slå på eller av justering av hastighet efter rutt.

Under ACC-funktionsaktivering justeras fordonshastigheten baserat på den kommande vägtypen och informationen, till exempel genom att automatiskt sänka hastigheten när fordonet närmar sig en rondell.

Automatisk hastighetsjustering



Klicka på  ikonen på CSD och välj **Säkerhet** för att komma in i gränssnittet för körassistsinställningar. Slå på eller av automatisk hastighetsjustering.

Efter att automatisk hastighetsbegränsningsfunktion har aktiverats, under förutsättning att ACC-funktionen är aktiverad:

När en ny hastighetsgräns identifieras, kommer den att visas på vänster sida av CSD. Hastighetsgränsen kommer automatiskt att synkroniseras som ACC:s målhastighet.

Avaktivera ACC

Genom att trycka på multifunktionsknappen på vänstra sidan av ratten eller på bromspedalen, kommer ACC tillfälligt att inaktiveras, ikonen  blir vit och ACC går in i redo-läge.

ACC avaktiveras automatiskt när något av följande inträffar:

- Vindrutetorkarna är på högsta nivå.
- Någon av dörrarna, motorhuven eller bakluckan öppnas.
- Förarens säkerhetsbälte var inte fastspänt.
- Hjulen tappat greppet.
- Systemfel (t.ex. kamera, radar, bromsar, styrning etc.).
- EPB är aktiverad.
- Gaspedalen hålls nedtryckt för att accelerera i mer än 3 minuter eller när hastigheten överstiger 155 km/h.
- ESC är avaktiverat eller fungerar inte korrekt.
- Växelspaken är frikopplad från drivväxeln (D).
- Den främre vindrutan eller det främre radarområdet är täckt av damm, regn, frost, snö eller annan smuts.
- Körläget växlas till offroad-läge eller track-läge.
- HDC är aktiverad.
- Aktivera släpvagnsläge.
- Utlös AEB.
- Utlös ABS.

Om något av ovanstående villkor inte är uppfyllt kan funktionen inte aktiveras och du kommer att uppmanas att göra det.

⚠ Varning!

När ACC har inaktiverats måste du ta kontrollen över din bil för att säkerställa körsäkerheten.

Återställande av ACC

När ACC går in i beredskapsläge, rulla upp den vänstra multifunktionsknappen, ACC kommer att återaktiveras, och  ikonen blir blå.

Uppföljning av kryssningar

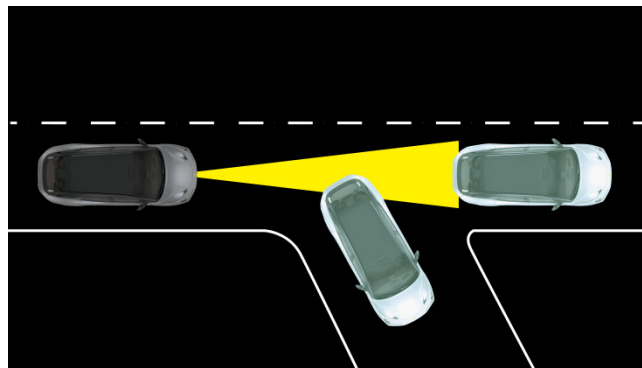
När ACC styr din bil så att den följer fordonet framför dig, om fordonet framför dig gradvis saktar ner till stopp, kommer din bil också gradvis att sakta ner till stopp när fordonet framför dig saktar ner, och håll alltid ett säkert avstånd.

❗ Notera!

ACC följer automatiskt fordonet framför dig och kontrollerar starten av målfordonet under en kort tid efter parkering.

Byta målfordon

När den adaptiva farthållaren (ACC) styr den aktuella bilen så att den följer framförvarande fordon, kommer ACC automatiskt att välja det fordonet som nytt målfordon om ett fordon kommer från ett annat körfält och rör sig mellan den aktuella bilen och framförvarande fordon. Det efterföljande avståndet kommer också att justeras baserat på det nya målfordonet.



När ACC är aktiverat och målfordonet som din bil följer plötsligt svänger och det finns ett annat stillastående fordon framför, kanske systemet inte reagerar på det stillastående fordonet och kan accelerera till den inställda målhastigheten. Vid denna tidpunkt måste du aktivt trycka ner bromspedalen för att bromsa och sakta ner fordonet.

Begränsningar för ACC

Automatiska förarassistanssystem lämpar sig främst för körning på plana vägar. När ACC används vid körning nedför i branta sluttningar eller med tung last kan det vara svårt att hålla rätt följavstånd till framförvarande fordon.

Motorvägsassistans (HWA)*

Highway Assist (HWA) kontrollerar aktivt målhastigheten i intervallet 0 till 150 km/h och ger styrhjälp baserat på den inställda målhastigheten och efterföljande avstånd. Vid låg hastighet kan HWA styra ditt fordon så att det följer målfordonet om någon av körfältslinjerna är blockerad eller osynlig.



- Påminnelse om att hålla i ratten

Med HWA aktiverat, när systemet upptäcker att föraren inte håller i ratten, visas en uppmaning att hålla i ratten på instrumentpanelen; Om systemet fortfarande inte upptäcker föraren hålla i ratten, visas en uppmaning att hålla i ratten på instrumentpanelen, ackompanjerat av en ljudpåminnelse; Om föraren fortfarande inte upptäcks hålla i ratten, visas en uppmaning att ta över fordonet på instrumentpanelen, åtföljd av en ljudpåminnelse.

■ Minsta risk manöver (MRM)

Om föraren fortsätter att ignorera överlämningsöverstyrningsprompten, kommer ett textlarm att visas på instrumentpanelen för att påminna föraren att ta över fordonet, och HWA kommer att utföra en minsta risk manöver, vilket bromsar bilen smidigt till ett fullständigt stopp.

När instrumentpanelen visar att HWA har avslutats måste du bläddra upp/ner med knappen på vänster sida av ratten för att återställa HWA.

⚠ Varning!

- HWA är endast en hjälpfunktion, och den styrkraft som tillhandahålls av denna funktion är endast styrhjälp, vilket inte kan uppfylla alla vägförhållanden och inte möjliggör helt autonom körning. Det är alltid ditt ansvar att köra ditt fordon på ett säkert sätt och att följa gällande lagar och trafikregler.

- HWA kan endast användas på stängda vägar som motorvägar eller högbanor. Du bör dock alltid koncentrera sig på körningen och snabbt överstyra fordonet vid nödsituationer.
- Om HWA inte kan hålla rätt hastighet eller avstånd till fordonet framför dig måste du köra om omedelbart.
- Att lasta för många föremål i bakluckan kan leda till en förändring i fordonets inställning, vilket kan försämra eller inaktivera funktionen hos HWA.
- När ett annat fordon byter fil framför ditt fordon kanske HWA inte har tid att reagera. Vid denna punkt bör bromsarna aktiveras omedelbart.
- HWA är inte ett system för att undvika kollisioner, och det är ditt ansvar att bromsa i en nödsituation.
- När du kör nedför branta backar kan det vara svårt för HWA att upprätthålla ett lämpligt avstånd från fordonet framför. I dessa situationer bör du vara extra försiktig och alltid vara redo att applicera broms.
- HWA kanske inte reagerar på djur, små fordon som cyklar och motorcyklar eller stillastående fordon.
- När fordonet följer efter fordonet framför i låg hastighet kan HWA kontrollera styrkraften enligt den framförvarande bilens bana, på så sätt kan ditt fordon förflytta sig sakta i sidled på samma sätt som fordonet framför. Föraren måste då vara särskilt uppmärksam på trafiksituationen på båda sidor av bilen.
- HWA kanske inte reagerar på fordon eller föremål som korsar körfältet som ditt fordon kör i. Du måste vara uppmärksam hela tiden, vidta bromsåtgärder och köra över fordonet om det behövs.
- När HWA är i drift och du trycker på gaspedalen kommer fordonet att vara under din kontroll och reagera på dina accelerationsbehov. Kontrollen av HWA-systemet kommer inte att fungera.
- Valet av ett mål kan fördröjas eller störas vid körning in och ut ur kurvor. HWA kan bromsa oväntat eller för sent.
- Om du kör på serpentinvägar eller skarpa kurvor bör du alltid vara beredd att ta över ratten för att kontrollera riktningen. På grund av det begränsade synfältet för medeldistansradar kan HWA inte upptäcka fordon framför sig ordentligt, vilket kan leda till att fordonet accelererar. Använd därför inte HWA i dessa situationer.
- HWA kan under drift uppfatta vägkanter (väggar, vajerräcken, trottoarkanter, gräs, halkskyddsbelagda ytor och asfaltsfogar) som körfältslinjer, så du måste vara uppmärksam på detta.
- När HWA-funktionen är aktiverad bör du ALLTID vara redo att ta över ratten, särskilt i kurvor. Vid körning genom slingriga, skarpa kurvor, bör du omedelbart ta över kontrollen av fordonets ratt och undvika att använda HWA-funktionen i denna situation.

- HWA är en förbättring jämfört med ACC, och de försiktighetsåtgärder som gäller för ACC gäller även för HWA.

ⓘ Notera!

När HWA inte fungerar visas ikonen  i grått för att påminna föraren om att ta över styrningen av fordonet.



1. Aktuell hastighet
2. Målets hastighet
3. Fordon framåt
4. Följande avstånd

HWA Statusdisplay



När HWA inte är aktiverad identifieras inget målfordon framför.



När HWA är aktiverad identifieras målfordon framför.



Ett målfordon dyker upp framför din bil när HWA inte är aktiverad.



Det aktuella fordonet är väldigt nära det främre målfordonet. Säkerhetsavståndet respekteras inte.



HWA är aktiv och ett mål är valt inom ett säkert avstånd.

⚠ Varning!

Du måste hålla en lämplig hastighet och ett säkert avstånd och bromsa i tid om det behövs.

Aktivera HWA



Vänster multifunktionsknapp

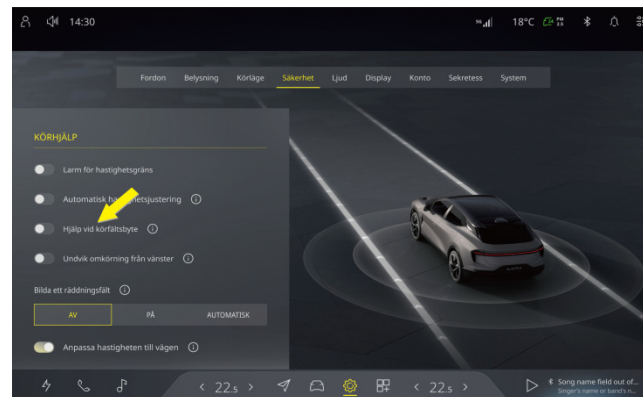
1. Tryck på den vänstra multifunktionsknappen åt höger och släpp den sedan för att växla till HWA-funktionen, -ikonen  visas nu i vitt och HWA går över i redo-läge.
2. Tryck på den vänstra multifunktionsknappen för att aktivera HWA-funktionen, -ikonen  visas nu i blått.

När funktionen för hög och snabb vägassistans är aktiverad, kan endast adaptiv farthållare aktiveras, utan rattassistans. Om följande villkor inträffar, ikonen för ratt i blått,  filmarkeringar i vitt:

- Blinkersna är tända.
- Fordon på linjen, fordon inte i filen eller karossen i för stor vinkel mot filens mittlinje.

- Rattens styrning sker med viss styrka.
- Uppfarter är för smala eller för breda.
- Filmarkeringar känns inte igen under lång tid.

Hjälp vid körfältsbyte



Du kan klicka på  ikonen på CSD-skärmen och välja **Säkerhet** för att manuellt slå på eller av **Växla** Filassistent-omkopplaren.

När hjälpomkopplaren för filbyte har aktiverats kan HWA styra fordonet så att det automatiskt byter fil i enlighet med blinkersriktningen genom att slå på fordonets blinkers.

⚠ Varning!

- Denna funktion är endast för hjälpkörning, och du bör alltid observera fordonets omgivning innan du använder den. Du är alltid ansvarig för att köra fordonet säkert och följa gällande lagar och trafikregler.
- Under filbytesprocessen bör du alltid hålla i ratten, vara uppmärksam på vägförhållandena och fokusera på körningen.
- Påverkad av miljön, om ett fordon automatiskt byter fil på en solid linje bör du ta över fordonet i tid för att undvika olagliga eller oregelbundna operationer.

ℹ Notera!

Följande driftskrav måste uppfyllas för att säkerställa att funktionen fungerar korrekt:

- Körning på en väg utan fotgängare eller cyklister och med fysiska barriärer som separerar mötande fordon.
- Minimi hastighet 65 km/h; Maximi hastighet 150 km/h.
- Filmarkeringar upptäckta.

Filbytesmanövern kommer inte att starta när funktionen upptäcker att händerna är fria eller att målfilen är blockerad av annan trafik.

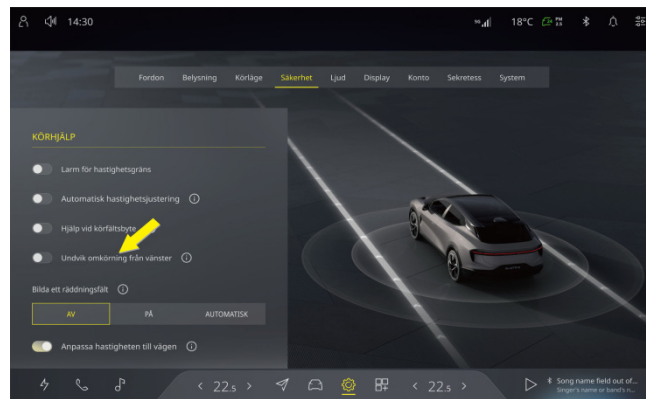
Filbytesmanövern kan avbrytas och fordonet återgår till ursprungsfilen genom förarens inmatning eller körsituationer (definierade av EU-reglering):

- Föraren överskrider rattkontrollen.
- Föraren stänger av blinkers eller använder blinkersen i motsatt riktning innan fordonet byter till målfilen.
- Hands off upptäcks under filbytesprocessen.
- Det finns ett kritiskt närmande fordon i målfilen.
- Fordonet kan inte byta till målfilen efter att blinkersen varit påslagen i 5 sekunder.

Justering av HWA

För att ställa in målfordonets hastighet och följevstånd för HWA, se **Justera ACC** (p.219).

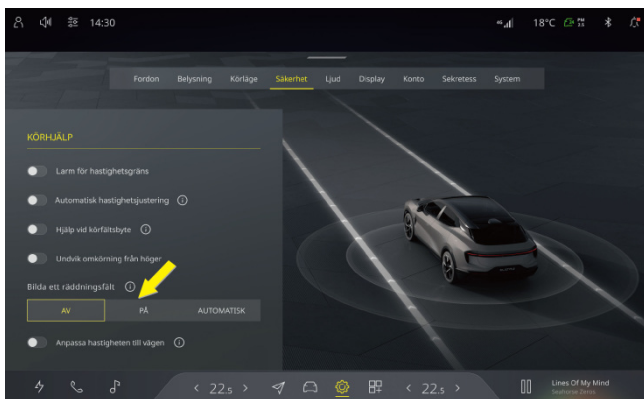
Undvik omkörning till höger



Klicka på  ikonen på CSD och välj **Säkerhet** för att gå in i körassistsinställningar och aktivera eller avaktivera funktionen för att undvika omkörning till höger.

När du kör på motorväg med HWA-funktionen aktiverad, om den angränsande körfältet till ditt fordon är en markerad snabbfil, kommer ditt fordon att förhindras från att köra om det målfordon som färdas med en hastighet över 85 km/h i den intilliggande snabbfilen.

Bygg nödfil



Klicka på  ikonen på CSD och välj **Säkerhet** för att komma in i gränssnittet för körassistsinställningar. Slå på eller av byggnation av nödfil.

När funktionen för att bygga nödfil är aktiverad och det är trafikstockning på den aktuella motorvägen, kommer Motorvägsassistenten (HWA) att börja skapa utrymme för nödfordon genom att flytta sig till vänster eller höger i den aktuella filen.

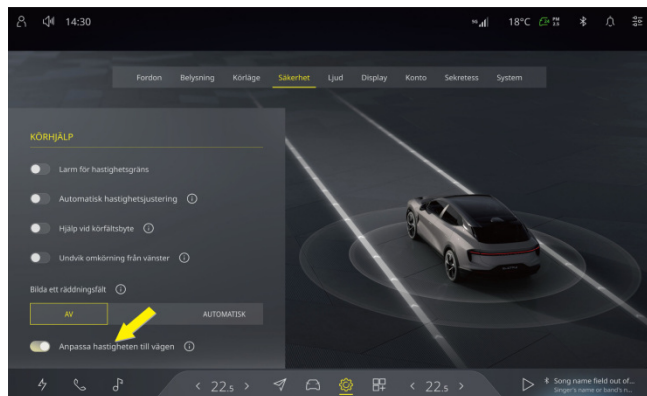
Du kan byta funktionen för att bygga nödfil till **AV** , **PÅ** eller **AUTOMATISKT** :

Lämna : HWA kommer inte att bygga en nödfil.

PÅ : HWA kommer alltid att bygga en nödfil när driftvillkoren är uppfyllda.

AUTOMATISKT : HWA kommer automatiskt att bygga en nödfil när driftvillkoren är uppfyllda baserat på landet du för närvarande färdas i (Tyskland, Belgien, Kroatien, Österrike, Schweiz, Slovakien, Slovenien, Polen, Ungern).

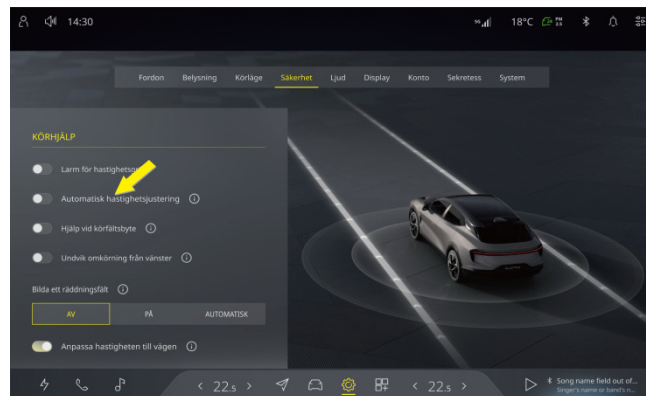
Justera hastigheten efter ruten



Klicka på  ikonen på CSD och välj **Säkerhet** för att gå in i gränssnittet för inställning av körhjälp, slå på eller av justera hastigheten till rutt.

Under HWA-funktionsaktivering justeras fordon hastighet baserat på den kommande vägtypen och informationen, exempelvis genom att automatiskt sakta ner när fordonet närmar sig en rondell.

Automatisk hastighetsjustering



Klicka på  ikonen på CSD och välj **Säkerhet** för att gå in i gränssnittet för inställning av körhjälp, slå på eller av automatisk hastighetsjustering.

Efter att automatisk hastighetsbegränsningsfusion har aktiverats, under förutsättning att HWA-funktionen är aktiverad:

När hastighetsgränsvärdet känns igen kommer det att visas baserat på relationen mellan fordonets hastighet och hastighetsgränsvärdet. Om villkoren är uppfyllda kommer hastighetsgränsvärdet automatiskt att visas som den inställda fordonfarten.

Avaktivera HWA



Vänster multifunktionsknapp

Genom att trycka på den vänstra multifunktionsknappen eller trampa ner bromspedalen kommer HWA tillfälligt att avaktiveras, -ikonen blir då vit och HWA går över i redo-läge.

Om följande situationer inträffar, kommer HWA tillfälligt att inaktivera styrassistenten med en akustisk varning och endast bibehålla ACC:

- Du tar ratten och styr med viss kraft.
- Kör över linjen till en viss bredd och i en viss period.
- Stäng av **filbytesassistentknappen** och slå på blinkersen när HWA är aktiverad.

- Körfältet är för smalt eller så är körfältslinjerna inte synliga under en lång tid.

HWA kommer automatiskt att avslutas om något av följande villkor inträffar:

- Vindrutetorkarna är på högsta nivå.
- Någon av dörrarna, motorhuven eller bakluckan öppnas.
- Förarens säkerhetsbälte var inte fastspänt.
- Hjulen tappar greppet.
- Systemfel (t.ex. kamera, radar, bromsar, styrning etc.).
- EPB är aktiverad.
- Gaspedalen hålls nedtryckt för att accelerera i mer än 3 minuter eller hastigheten överstiger 155 km/h.
- ESC är avaktiverat eller fungerar inte korrekt.
- Växelspaken är frikopplad från drivväxeln (D).
- Den främre vindrutan eller det främre radarområdet är täckt av damm, regn, frost, snö eller annan smuts.
- Körläget växlas till offroad-läge eller track-läge.
- HDC är aktiverad.
- Aktivera släpvagnsläge.
- Utlös AEB.
- Utlös ABS.

Om något av ovanstående villkor inte är uppfyllt kan funktionen inte aktiveras och du kommer att uppmanas att göra det.

⚠ Varning!

När HWA har inaktiverats måste du ta kontrollen över din bil för att säkerställa körsäkerheten.

Återhämtning av HWA



Vänster multifunktionsknapp

När HWA går in i beredskapsläge, rulla upp den vänstra multifunktionsknappen, då kommer HWA att återaktiveras, och  ikonen blir blå.

Begränsningar för HWA

HWA kanske inte fungerar korrekt när något av följande förhållanden eller vägmiljöer förekommer:

- Vägar med osynliga körfältslinjer.
- Vägar med gafflar.
- Vägar med fordonsavtryck, t.ex. däckspår.
- Vägar med stor avvikelse mellan det ursprungliga körfältet och det nya körfältet.
- Vägar med gropar, gupp och böljande beläggning.
- Vägar under konstruktion.
- Vägar som är för breda eller för smala.
- Vägar där körfältslinjerna inte är raka.
- Vägar med för små kurvor (som ramper, kuperad slinga, osv.).
- Vägskaal eller vägskaal.
- Vägar med skadade eller otydliga körfältslinjer.
- Föraren styr aktivt fordonet.

Assistans för främre drivning

Autonomt nödbromssystem (AEB)

Det autonoma nödbromssystemet (AEB) varnar föraren för fotgängare, cyklister och fordon genom hörbara och synliga larm. När föraren inte reagerar på varningssignalen från framåtkollisionvarningen och situationen fortsätter att förvärras, eller när föraren trycker på bromspedalen men bromskraften är otillräcklig, kommer AEB att ingripa i tid för att applicera begränsad

bromsning på fordonet, vilket minskar fordonets hastighet med högst 60 km/h för att mildra konsekvenserna av olyckan.

AEB-funktionen måste uppfylla följande villkor:

- Föraren spänner fast säkerhetsbältet och de fyra dörrarna (inklusive motorhuven och bakluckan) är stängda.
- AEB är aktiverat.
- Vindrutetorkarna är inte av högsta klass.

Notera!

Det är oundvikligt att systemet kommer att ha en del falsklarm på grund av störningar från externa faktorer.

AEB består av fyra system som hjälper till att undvika en kollision framåt. De fyra systemen beskrivs nedan och är: varningssystem för säkerhetsavstånd, varningssystem för framåtkollision (FCW), dynamiskt bakstöd (DBS) och automatiskt nödbromssystem (AEB).

- Varningssystem för säkerhetsavstånd: varningssystemet för säkerhetsavstånd fungerar i ett icke-nödläge. Vid hastigheter på 65 km/h och högre används varningen för säkerhetsavstånd för att indikera att ditt avstånd till fordonet framför är för kort och att du bör anpassa ditt körbeteende för att hålla ett rimligt avstånd.
- FCW: Om systemet bedömer att det finns en potentiell risk för kollision när fordonet körs i en hastighet av 4 till 150 km/h, kommer det att varna dig för den potentiella risken

för kollision genom ett varningsljud och varningssymboler på instrumentpanelen.

- DBS: när fordonet färdas i 4~90 km/h och högre, om det finns en risk men den bromskraft du för närvarande använder är för låg, kommer systemet att hjälpa dig att öka bromskraften för att undvika eller mildra en kollision.
- AEB: när fordonet färdas i en hastighet av 4~80 km/h, om det finns en fara men du inte vidtar effektiva bromsåtgärder, kommer systemet att ingripa i tid för att tillämpa automatiska nödbromsar (AEB) för att undvika eller mildra kollisioner. Om bilen är utrustad med bältessträckare kommer säkerhetsbältet att dras åt i förväg för att skydda föraren.

Varning!

- Dessa fyra system ger extra säkerhet, men de är endast installerade för att hjälpa föraren. Man får inte förlita sig helt eller överdrivet på dessa fyra system, eftersom de kanske inte fungerar korrekt under alla kör-, väder-, trafik- eller vägförhållanden (t.ex. kanske de inte kan känna igen en stor lastbil framför sig). Dessa system ersätter inte att föraren hela tiden har full kontroll över fordonet, håller händerna på ratten för att observera vägförhållandena, är beredd att vidta åtgärder och bromsa hela tiden, är mycket uppmärksam på köruppgiften och framför fordonet på ett försiktigt och ansvarsfullt sätt.

- Inget förarassistanssystem kan vara 100 procent effektivt i alla situationer. Kör därför aldrig bilen mot fotgängare eller föremål för att testa det automatiska nödbromssystemets funktion.
- AEB är ett förarassistanssystem. Du bör alltid hålla lämplig hastighet och avstånd till fordonet framför dig och inte vänta på att FCW-signalen ska utfärdas eller på att det automatiska nödbromssystemet ska ingripa.
- AEB kan inte användas korrekt under alla kör-, trafik-, väder- eller vägförhållanden.
- Beroende på fordon, scenario och vägförhållanden kommer AEB inte alltid att hjälpa dig att undvika eller mildra en kollision med ett giltigt mål som identifierats av systemet.
- Denna funktion aktiveras inte när fordonets hastighet är låg. På samma sätt bromsar inte systemet när målfordonet närmar sig fordonet eller fotgängaren framför det i en lägre hastighet.
- Det automatiska nödbromssystemet reagerar inte på följande föremål: inklusive, men inte begränsat till, väghinder (t.ex. vägkoner, vattenfyllda hinder), väggar, trafiksignaler.
- Även när HWA eller ACC är aktiverat är det fortfarande förarens ansvar att hålla ett öga på trafikförhållandena i realtid. Automatiska nödbromssystem garanterar inte att kollisioner undviks eller mildras i realtid.
- När den aktuella maximala bromskraften används via AEB kan fordonshastigheten sänkas med upp till 60 km/h för att undvika eller mildra en kollision. Till exempel, när AEB-bromsning

utlöses vid 80 km/tim fortsätter inte bromskraften att bromsa efter att den har sjunkit till maximalt 20 km/tim.

- När du använder parkeringsfunktionen kommer AEB vid låg hastighet att undertryckas.

Detektering av objekt



1. Fordon framåt
2. Larmsignal i textform

Statusdisplay för objekt-detektering



När målfordonet är för nära fordonet framför kommer fordonet framför att bli gult.



När målfordonet är mycket nära det främre fordonet kommer det främre fordonet att lysa rött.

❗ Notera!

Om ACC eller HWA inte är aktiverade visas inte bilmodellen i kombiinstrumentet utan endast dess färg i mitten av den övre kanten.

När målfordonet är på väg att kollidera med andra fordon eller fotgängare framför det, varnar FCW det genom akustiska och visuella signaler.

FCW Statusdisplay



En bil upptäcks framför din bil.



En fotgängare upptäcks framför din bil.

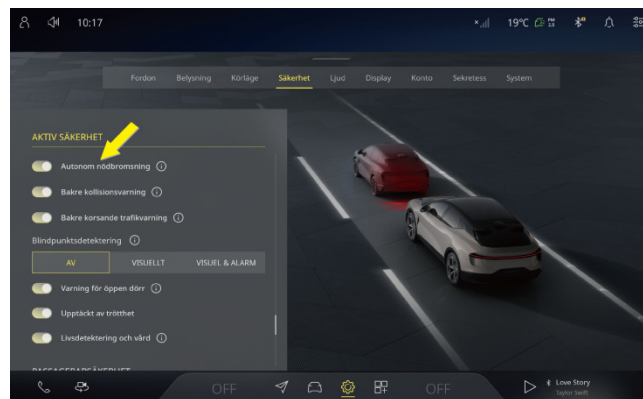


En cyklist upptäcks framför din bil.

⚠ Varning!

Du måste hålla en lämplig hastighet och ett säkert avstånd och bromsa i tid om det behövs.

Inställning av AEB



AEB-brytare

Du kan trycka  på ikonen på CSD och välja **Säkerhet** för att öppna AEB-inställningsgränssnittet, där du kan slå på eller stänga av AEB.

🚦 Vid fel på AEB lyser-indikatorn på kombiinstrumentet gult, AEB-strömställaren på mittdisplayen är gråmarkerad och kan inte användas. När AEB är avstängt 🚦 lyser-indikatorn på kombiinstrumentet gult.

❗ Notera!

AEB börjar med ett självtest när bilen startas, under självtestet kommer AEB inte att fungera.

Begränsningar för AEB

AEB kanske inte fungerar bra i följande situationer, och vi rekommenderar att du inte förlitar dig för mycket på det:

- Körning på halt väglag: Bilens bromssträcka förlängs på halt väglag.
- Starkt externt ljus: Starkt solljus, reflektioner och extrem ljuskontrast kan göra det svårt för förare att se visuella varningar och kan även påverka detekteringsfunktionen hos kameror som är vända på framsidan.
- Temperaturen inuti bilen är för hög: Om temperaturen inuti bilen är för hög kan den främre kameran vara tillfälligt avstängd och systemet kanske inte larmar.
- Försämrad sikt under ogynnsamma väderförhållanden: Kraftig snö, snöslask, regn, dimma och damm kan påverka vindrutan

och främre stötfångaren och kan försämra systemets funktionalitet.

- Begränsad sikt för kamera/radar fram: I vissa fall kan systemet upptäcka fordon eller fotgängare senare än förväntat, eller kanske inte upptäcka några personer eller föremål.
- Föraren har ett starkt initiativ: Om föraren aktivt manövrerar/ bromsar fordonet kanske systemet inte reagerar eller reagerar senare än förväntat.
- Ojämn vägyta.
- Metallföremål på sidan av vägen eller vid vägkanten stör systemet.
- Systemfel (såsom kamera, radar, broms, styrning, etc.).

⚠ Varning!

- Innan körning bör föraren lära sig begränsningarna för AEB.
- Föraren ska fortsätta att ansätta bromskraft i händelse av fara även om AEB är aktivt.
- När föraren aktivt manövrerar/bromsar bilen kan det hända att systemet inte reagerar eller reagerar senare än förväntat.

Undvikningsassistent (EMA)*

När systemet upptäcker att föraren styr ratten för att undvika en omedelbar kollision men rattkraften är otillräcklig, kommer

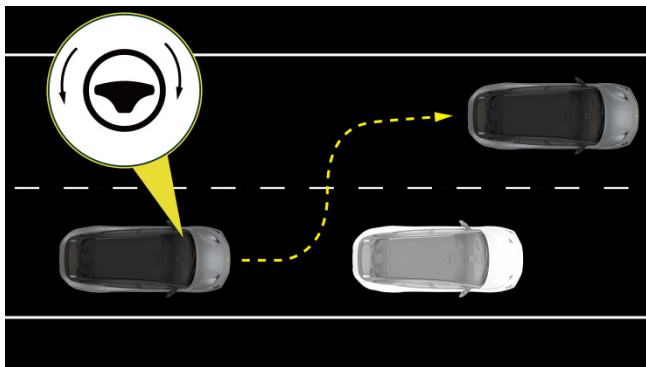
undvikningsassistenten (EMA) att assistera i undvikandet genom att öka rattkraften.

Om föraren avser att styra ratten för att återföra bilen till sin ursprungliga fil efter att hindret har passerats genom att öka rattkraften, kommer undvikningsassistenten (EMA) även assistera i återföringen.

❗ Notera!

Undvikningsassistent (EMA) fungerar endast när fordonet kör i en hastighet mellan 50~120 km/h.

Avbryta undvikningsassistenten (EMA)



När undvikningsassistenten (EMA) arbetar för att assistera vid hinderundvikande, kan föraren avbryta dess funktion genom att

slå på blinkerslamporna och trycka hårt på gaspedalen eller vrida ratten baklänges.

Undvikningsassistent (EMA) fungerar inte när någon av följande system är aktiverade:

- Höghastighetsassistent (HWA)*(p.227).
- Filhållningsassistent (LKA)(p.242).
- Fordonet är i bogserläge.

Begränsningar av undvikningsassistenten (EMA)

Objekt som undvikningsassistenten (EMA) kan upptäcka inkluderar fotgängare, cyklister, fordon (bussar, lastbilar, personbilar).

Undvikningsassistenten (EMA) kanske inte fungerar korrekt när någon av följande förhållanden eller vägmiljöer inträffar:

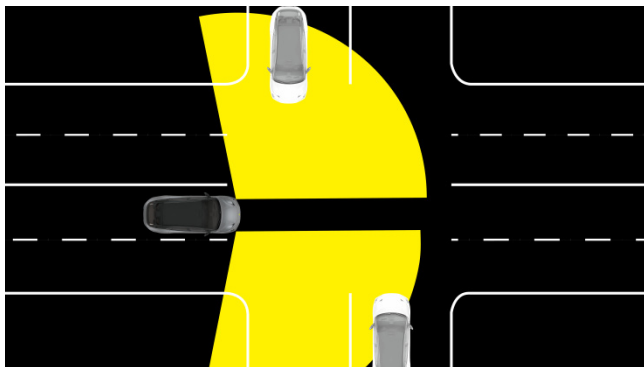
- Ojämn väg.
- Störningar på grund av metall på eller i vägen.
- Systemfel på grund av förarens operation.
- Hala vägar på grund av vatten, snö eller is.
- Misslyckande av undvikningsassistenten (EMA).

⚠ Varning!

Undvikningsassistent (EMA) är endast ett förarassistanssystem och kan inte hantera alla nödsituationer. Det är förarens ansvar att vara uppmärksam, hålla ett säkert avstånd till andra fordon, följa

gällande lagar och trafikföreskrifter samt köra bilen på ett säkert sätt.

Varning för korsande trafik fram (FCTA)



När du kör ut från parkeringsutrymmet eller passerar en korsning, om varningssystemet för korsande trafik framifrån upptäcker att det finns en risk för sidokollision framifrån, kommer det att påminna föraren att vara uppmärksam på korsande fordon på sidan.



1. Visuell varningssignal
2. Text varningssignal

ⓘ Notera!

Om ACC eller HWA inte är aktiverade, visas inte fordonssmodellen i instrumentklustret, utan endast ett visuellt larm visas på vänster eller höger sida av den övre kanten.

När systemet upptäcker att det finns risk för en kollision med korsande trafik framför bilen varnar det föraren genom audiovisuella signaler.

Alla följande villkor måste uppfyllas för att varningssystemet för korsande trafik framifrån ska fungera:

- Målfordonets hastighet är 0~60km/h.

- Hastigheten för det självkörande fordonet är 4~60km/h.
- Föraren fäster säkerhetsbältet.
- Bilen körs framåt.

❗ Notera!

Det är oundvikligt att systemet kommer att ha en del falsklarm på grund av störningar från externa faktorer.

När varningssystemet för korsande trafik framifrån misslyckas, 🚗 lyser indikatorn på instrumentpanelen i gult, varningssystemets knapp på den CSD är grå och kan inte användas; när varningssystemet för korsande trafik framifrån stängs av, 🚗 lyser indikatorn på instrumentpanelen i gult.

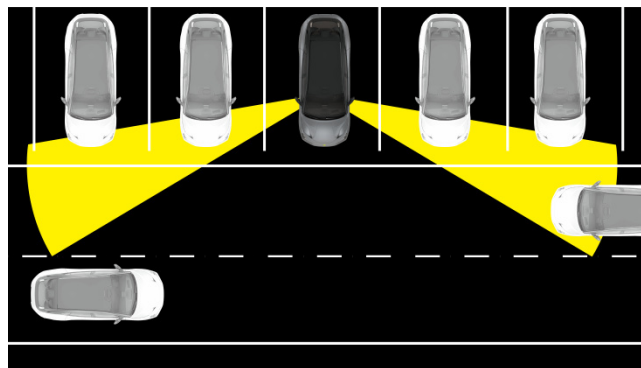
❗ Notera!

- Vid en högersväng eller passage av en T-korsning kan FCTA larma om målfordonet svänger med en hastighet av 4~60km/h.
- FCTA svarar inte på följande objekt: inklusive, men inte begränsat till, barrikader (t.ex. vägkoner, vattenfyllda barriärer), staket och trafikljus.

Begränsningar av varningssystemet för korsande trafik framifrån

När fordonet lämnar parkeringsplatsen kan radar på båda sidor blockeras av omgivande fordon och hinder. I detta fall kan

varningssystemet för korsande trafik framifrån inte upptäcka korsande fordon i tid.



Varningssystemet för korsande trafik framifrån fungerar inte korrekt under någon av följande förhållanden:

- Ojämn väg.
- Störningar på grund av metall på eller i vägen.
- Felaktig användning leder till felaktig bedömning av systemet.
- Vägytor med dåligt grepp på grund av vatten, snö eller is.
- Systemfel (t.ex. kamera, radar, bromsar, styrning etc.).

Filhållningsassistans (LKA)

Vid körning på motorväg eller landsväg försöker LKA hålla bilen kvar i det egna körfältet om den är på väg att avvika från körfältet

på grund av att föraren är distraherad eller på grund av andra omständigheter.

LKA består av varning för körfältsavvikelse (LDW), aktivt körfältsingripande (LDP) och akut körfältsassistans (ELKA).



När LKA arbetar måste föraren hela tiden hålla i ratten med båda händerna. När LKA aktiveras för första gången och systemet upptäcker att föraren inte håller i ratten, visas inget uppmaningsmeddelande på kombiinstrumentet. Om LKA aktiveras igen inom en viss tid och systemet upptäcker att du fortfarande inte håller i ratten, visas en uppmaning med texten "Keep hands on wheel" på kombiinstrumentet. Samtidigt utfärdas ton för överlämningsprompten.

När fordonet avviker från sin egen fil igen aktiveras LKA igen.

LKA kan identifiera körfältslinjer, fotgängare, trottoarkanter och mötande trafik framför/bakom och beräkna avståndet från det aktuella fordonet till vänster och höger körfältslinje och mötande trafik framför/bakom när bilen kör i 60~180km/h. Om bilen avviker från sitt körfält eller lämnar körfältet, varnar systemet föraren att hålla bilen i körfältet genom att avge en ljudsignal.

Om bilen avviker från körfältet eller är på väg att kollidera med en fotgängare eller ett fordon i det intelligenta körfältet, hjälper systemet till att styra tillbaka bilen till sitt eget körfält.

⚠ Varning!

- LKA är endast till för att hjälpa dig och den kanske inte fungerar korrekt under alla kör-, väder-, trafik- eller vägförhållanden.
- Använd inte den här funktionen på stadsgator, byggområden, smala vägar eller områden där det kan förekomma cyklist eller fotgängare.
- LKA kan inte garantera att kollisioner undviks. Det är alltid ditt ansvar att köra fordonet på ett säkert sätt.

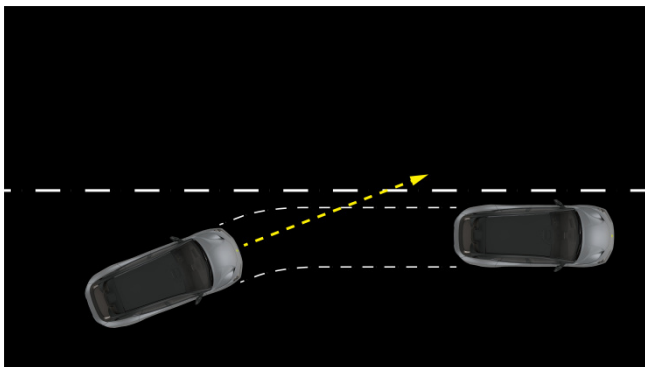
ℹ Notera!

Håll rattet korrekt för att undvika att utlösa larmet för frigörande av misstag.

Varning vid körfältsbyte

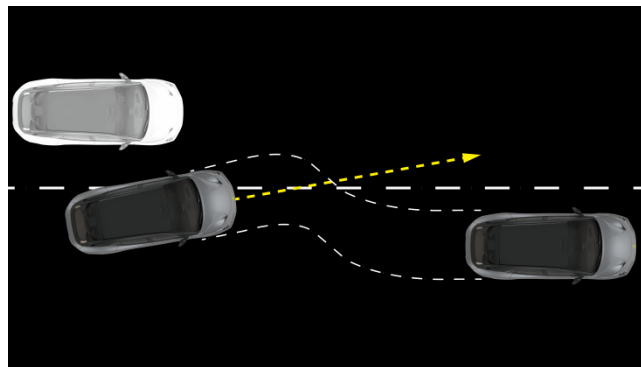
Om du inte aktivt kontrollerar fordonets styrning och systemet upptäcker att fordonet är på väg att eller har avvikit från sin egen fil, kommer ett varningssystem för filavvikelse att påminna dig genom att generera ett ljud.

Filbytesförhindrande



Om föraren inte aktivt har kontroll över styrningen av bilen och systemet upptäcker att bilen närmar sig en körfältslinje och det finns risk att bilen lämnar körfältet, styr systemet tillbaka bilen till rätt körfält. Om bilen fortsätter att avvika från sitt eget körfält kommer Lane departure warning-systemet, om aktiverat, att ge ett larm för att varna föraren.

Nödfilhållningsassistans (ELKA)



Nödspårhållningsassistenten kommer aktivt att kontrollera styrsystemet för att hjälpa fordonet att återvända till sin nuvarande fil om systemet upptäcker att fordonet avviker från sin egen fil och följande förhållanden är överhängande:

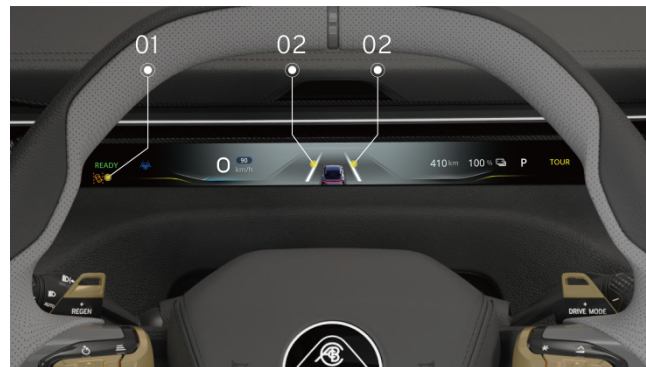
- Bilen är på väg att köra av vägen eller krocka med trottoarkanten.
- Kollision med ett mötande fordon eller ett bakomvarande fordon på grund av oavsiktlig avvikelse från körfältet.
- Kollision med en fotgängare i det intilliggande körfältet på grund av oavsiktlig avvikelse från körfältet.

⚠ Varning!

Du bör alltid vara uppmärksam och omdömesgill, se till att fordonet håller sig i sin egen körfil och följa gällande lagar och trafikföreskrifter.

ℹ Notera!

- Filhållningsassistenten kanske inte fungerar när du kör i snäva kurvor eller på smala vägar.
- Under normal körning kommer filhållningsassistenten inte att ingripa eller ge en varning om körriktningsvisarna är aktiverade eller bromspedalen är nertryckt.
- Filhållningsassistenten kan vara begränsad eller otillgänglig när det elektroniska stabilitetskontrollsystemet (ESC) fungerar felaktigt, är avaktiverat eller ingriper.



1. Statusindikator för körfälthållningsassistenten
2. Körfältslinjer



Ingen körfältslinje visas om den inte upptäcks av Filhållningsassistenten.

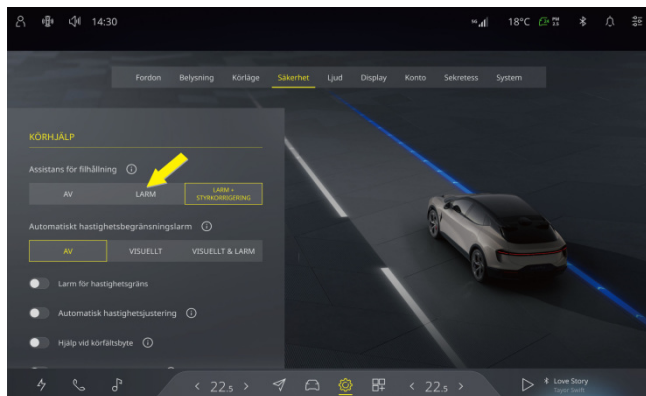


När varningssystemet för filavvikelse är aktivt, visas filmarkeringarna i rött.



När filhållningsassistenten är aktiv, visas filmarkeringarna i blått.

Inställning av filhållningsassistent.



Klicka på  ikonen på CSD och välj **Säkerhet** för att komma in i inställningsgränssnittet för filhållningsassistent där filhållningsassistenten kan ställas in.

Du kan även klicka på  ikonen i det övre vänstra hörnet av den centrala skärmen för att snabbt öppna **Säkerhet** sgränssnittet.

När filhållningsassistenten misslyckas, lyser  indikatorn på instrumentpanelen i gult, filhållningsassistentens knapp på den centrala skärmen är grå och kan inte användas; när LKA stängs av,  lyser indikatorn på instrumentpanelen i gult.

Begränsningar för filhållningsassistent

Det är rekommenderat att du inte litar alltför mycket på filhållningsassistenten eftersom den kanske inte fungerar som den ska i följande situationer:

- Körfältslinjerna är inte tydliga.
- Bilens hastighet ligger inte inom intervallet.
- Föraren styr aktivt.
- Systemfel (såsom kamera, radar, broms, styrning, etc.).

Automatisk hastighetsbegränsningsalarm (ASLA)

Det automatiska hastighetsbegränsningsalarmet (ASLA) hämtar vägtrafikskyltinformation som hastighetsbegränsningsskyltar genom frontkameran, karta och navigationsinformation, och visar aktuell vägs skyltinformation på instrumentpanelen i realtid. Om fordonet kör i en hastighet över hastighetsbegränsningen för den aktuella vägen, kommer systemet att varna i tid för att hjälpa dig att köra korrekt.

Automatiskt hastighetsbegränsningsalarm används för att uppmärksamma dig på aktuella hastighetsbegränsningar på vägen och hjälper dig att köra i den lagstadgade hastigheten samt följa lokala trafikrestriktioner.

⚠ Varning!

- Föraren ska alltid vara uppmärksam och bedöma situationen, aktivt kontrollera hastigheten, köra säkert samt följa trafikreglerna.
- Indikationer och varningar från det automatiska hastighetsbegränsningslarmsystemet påverkar inte den faktiska hastighetsgränsen som gäller i en viss situation, vilket föraren har det yttersta ansvaret att följa.
- Om hastighetsskylten inte är tydlig eller är vriden, lutar, oregelbunden, delvis dold eller täckt, osv. försämras den främre kamerans förmåga att identifiera den, vilket kan orsaka felavläsning eller att den inte går att identifiera.

ℹ Notera!

- Vanligtvis uppdateras kartor automatiskt varje månad via trådlösa uppdateringar.
- Kartorna är fria att använda i 7 år, och systemet fungerar i 14 år.

ℹ Notera!

Det automatiska hastighetsbegränsningslarmet kan endast identifiera trafikskyltar för hastighetsgränser och gäller inte för andra trafikskyltar.

När det automatiska hastighetsbegränsningslarmet har identifierat hastighetsbegränsningsskylten på vägen visas den på instrumentpanelen i form av en ikon.



1. Aktuell hastighet
2. Skylt för hastighetsbegränsning på aktuell väg

När den automatiska hastighetsbegränsningsvarningen misslyckas, blir omkopplaren för automatisk hastighetsbegränsningsvarning grå på centraldisplayen och kan inte användas.

ℹ Notera!

- Vägskyltsinformation kanske inte visas eller visas felaktigt om kartdatan är felaktig, inte uppdaterad eller felaktigt placerad.

- Andra skyltar som inte är standardiserade eller inte placerade på rätt sätt kan läsas av som hastighetsskyltar/vägs skyltar, vilket resulterar i felaktig identifiering.
- Funktionerna larm för hastighetsgräns/vägs skyltigenkänning påverkas av faktorer som den främre kamerans synfält, den främre kamerans relativa position och hastighetsgränsen/vägs skylten osv. Därför kan hastighetsgränsen/vägs skylten identifieras felaktigt eller inte identifieras.

Identifiering av hastighetsbegränsning



Larmet utlöses när fordonets hastighet överskrider den hastighetsgräns som systemet känner av, och avaktiveras när fordonets hastighet underskrider den hastighetsgräns som systemet känner av, tills en ny hastighetsgräns har registrerats.

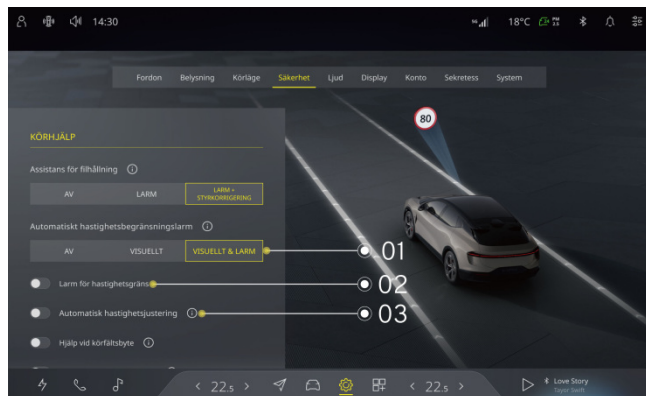
Varning!

Hastighetsgränsalarm har endast funktionen att påminna om hastighetsgränsen. Föraren måste aktivt kontrollera sin hastighet och följa gällande lagar och trafikregler.

Notera!

- Identifierar skylten för hastighetsbegränsning på den aktuella vägen och visar värdet för hastighetsbegränsningen; om identifieringen misslyckas visas "----".
- Automatisk hastighetsbegränsningsalarm (ASLA) kan automatiskt positionera fordonet och automatiskt upptäcka vilket land fordonet befinner sig i, men föraren måste **fortfarande** (KILOMETER och MILES)(p.306) aktivt ställa in hastighetsenheten enligt hastighetsbegränsning i olika länder, annars kan hastighetsbegränsningsalarmen kanske inte fungera korrekt.

Inställning av larm för hastighetsgräns



1. Automatiskt hastighetsbegränsningslarm
2. Larm för hastighetsgräns
3. Automatisk hastighetsjustering

Du kan vid behov trycka  på -ikonen på CSD och välja **Säkerhet** för att gå till inställningsgränssnittet för det automatiska hastighetsgränslarmet och ställa in larmläget.

Du kan även klicka på  ikonen i det övre vänstra hörnet av den centrala skärmen för att snabbt öppna **Säkerhet** sgränssnittet.

Du kan också klicka manuellt för att öppna en varning om inställd hastighetsgräns och dra skjutreglaget någonstans på

skjutreglaget för varning om inställd hastighetsgräns för att ställa in hastighetsgränsen.

Automatisk hastighetsbegränsning Assisterad farthållare



1. Aktuell hastighet
2. Målets hastighet
3. Skylt för hastighetsbegränsning på aktuell väg

När både ACC/HWA och Fusion Speed Limit är aktiverade kommer systemet automatiskt att justera målhastigheten till hastighetsgränsvärdet om en hastighetsgränsskylt upptäcks på den aktuella vägen och den målhastighet som ACC/HWA för närvarande ställer in är högre än hastighetsgränsvärdet; om målhastigheten är lägre än hastighetsgränsvärdet kommer ingen ändring att göras.

Begränsningar för automatisk hastighetsbegränsningsvarning

Det automatiska hastighetsbegränsningslarmet kan misslyckas med att identifiera eller felaktigt identifiera vägskyltar under följande förhållanden:

- Oregelbunden vägskylt.
- Blekt motiv.
- Skylt i en kurva.
- Vriden eller skadad skylt.
- Skyltar uppsatta högt ovanför motorvägen.
- Skyltar som är helt/delvis dolda eller i relativt skymt läge.
- Skyltar som är helt eller delvis täckta av frost, snö och/eller damm.

Bakhjulsdriftassistans

Varning för bakre kollision (RCW)

Om bakre kollisionssvarning (RCW)-systemet upptäcker en risk för påkörning bakifrån när bilen kör i en hastighet mellan 0 och 150 km/h varnar det föraren med ljud- och ljussignaler och slår på varningsblinkers för att påminna föraren av det bakomvarande fordonet om att bromsa.

ⓘ Notera!

- Fordonet är stillastående (inte bogserat) när det startas. Vid risk för påkörning bakifrån som inte kan undvikas när fordonet står stilla och växelspaken inte är i läge R, kommer systemet att begära att fordonets bromsar automatiskt ansätts för att minska risken för att fordonet kanar framåt efter att ha körts på bakifrån och för att undvika en sekundär kollision mellan fordonet och det framförvarande fordonet.
- När blinkers, varningsblinkers och nödbromsljus är tända kommer kollisionssvarningen (RCW) inte att aktivera varningsblinkers.



Visuell larmsignal



När den efterföljande bilen är nära din bil, blir bilens baksida gul.



När den efterföljande bilen är mycket nära din bil, blir bilens baksida röd.

Notera!

Om ACC eller HWA inte är aktiverat visas inte bilens modellnummer i kombiinstrumentet, utan endast motsvarande färg i mitten av den nedre kanten.

Om RCW arbetar då andra växellägen än R används och bilen inte rullar bakåt, kan följande mål som närmar sig bakifrån identifieras:

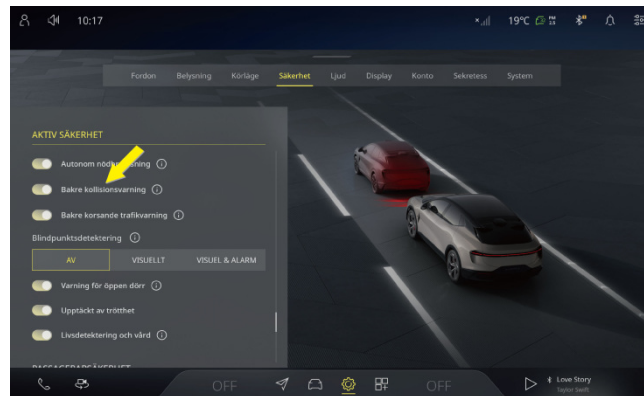
- Cyklar.
- Motorfordon.
- Elbil eller elmotorcykel.

RCW får inte användas när fordonet befinner sig i något av följande tillstånd:

- Lägg i backväxeln (R).
- I dragkraftsläge.
- Föraren har inget säkerhetsbälte.
- ESC har avaktiverats.

- Alla dörrar (inklusive motorhuv och baklucka) är inte stängda.

Inställning av RCW



Du kan trycka på  ikonen i den CSD och välja **Säkerhet** för att gå in i RCW-inställningsgränssnittet, där RCW-funktionen kan aktiveras eller avaktiveras.

Notera!

Om RCW inte fungerar eller inte fungerar korrekt, kommer  indikatorn att lysa.

Begränsningar för RCW

Vi rekommenderar att du inte förlitar dig alltför mycket på RCW eftersom den kanske inte upptäcker målet eller inte fungerar korrekt i följande fall:

- Dåligt väder, t.ex. snö och dimma, påverkar systemet och gör att målen inte kan upptäckas.
- Målfordonet närmade sig efter att ha bytt körfält från ett annat fordon.
- Systemfel (såsom kamera, radar, broms, styrning, etc.).

Detektering av döda vinkeln (BSD)

Dödsvinkelövervakningen (BSD) täcker områden med döda vinklar samt området på sidan och baktill för fordon som närmar sig snabbt, vilket hjälper föraren att vara mer uppmärksam på döda vinklar och fordon som närmar sig bakifrån, särskilt innan svängar eller filbyten.



Visuell larmsignal

ⓘ Notera!

Om ACC och HWA inte är aktiverade visas inte bilmodellen i kombiinstrumentet.

BSD fungerar när bilen kör med en hastighet mellan 15–150 km/h.

När BSD arbetar tänds eller blinkar BSD-indikatorn på ytterbackspegeln följt av ett ljudlarm, och en visuell larmsignal visas på kombiinstrumentet.

Om din bil är utrustad med streamingspeglar, tänds eller blinkar indikatorn för dödsvinkelövervakning på streamingspegelns display i kombination med ett ljudlarm när BSD arbetar.

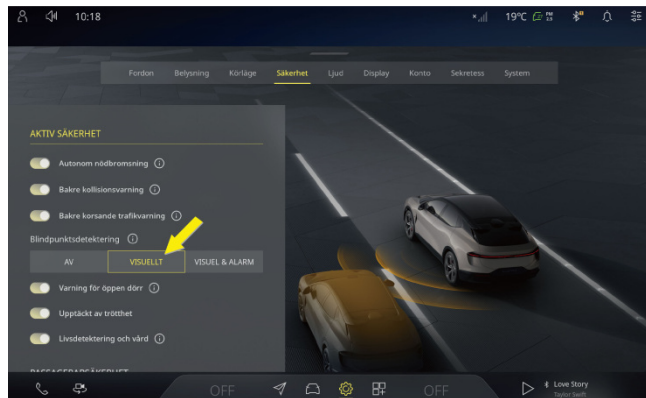
⚠ Varning!

Förlita dig inte för mycket på BSD. För att säkerställa säkerheten vid filbyten krävs att föraren är vaksam och observant och gör rätt bedömningar av omgivningen innan ett filbyte görs.

BSD får inte användas när fordonet befinner sig i något av följande tillstånd:

- Lägg i backväxeln (R).
- Fordonet är i bogseringsläge eller inte i rörelse.

Inställning av BSD



BSD-varningsläge

Tryck på ⚙ -ikonen på CSD och välj **Säkerhet** för att öppna gränssnittet för säkerhets- och varningsinställningar vid filbyte, där BSD-varningsmetoden kan väljas.

ℹ Notera!

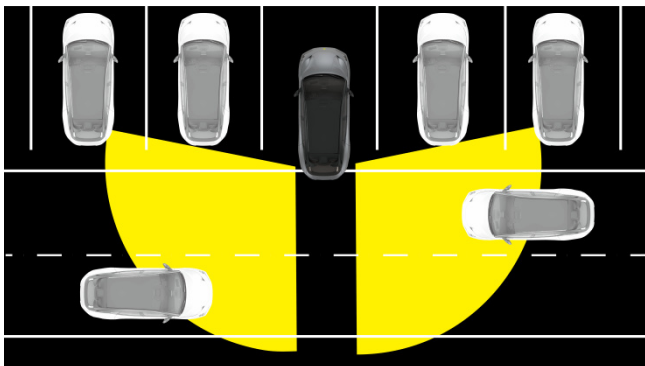
Om BSD inte fungerar eller inte fungerar korrekt, kommer  indikatorn att lysa.

Begränsningar för BSD

I något av följande fall kanske BSD inte upptäcker målet eller fungerar som det ska, vi rekommenderar att du inte litar för mycket på BSD:

- Dåligt väder, t.ex. snö och dimma, påverkar systemet och gör att målen inte kan upptäckas.
- Föraren byter fil utan att använda körriktningsvisaren.
- Målet är litet, rör sig långsamt eller är stillastående.
- Bilen gör en snäv sväng eller befinner sig i ett öppet område.
- Målfordonet närmar sig snabbt eller långsamt.
- Systemfel (såsom kamera, radar, broms, styrning, etc.).

Varning för korsande trafik bak (RCTA)



Om föraren löper risk för en sidokollision när han backar ut från en parkeringsplats eller garage, varnar RCTA föraren om fordonets bakre del.



Visuell larmsignal

ⓘ Notera!

- Om ACC eller HWA inte är aktiverat visas inte bilmodellen i kombiinstrumentet och visuella varningar visas endast på vänster eller höger sida av den nedre kanten.
- Det automatiska nödbromssystemet reagerar inte på följande föremål: inklusive, men inte begränsat till, väghinder (t.ex. vägkoner, vattenfyllda hinder), väggar, trafiksignaler.

Förutom visuella larm på kombiinstrumentet finns även följande larm för att uppmärksamma föraren på en bil som kommer bakifrån när systemet upptäcker att det finns risk för sidokollision:

- BSD-indikatorn på ytterbackspegeln tänds.
- Varningar för faror visas på CSD.

Om din bil är utrustad med streamingspeglar, tänds eller blinkar indikatorn för dödinkelövervakning på streamingspegelns display i kombination med ett ljudlarm när BSD arbetar.

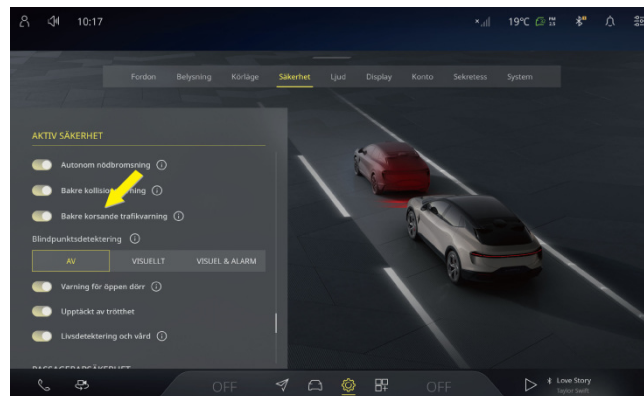
RCTA-funktionen måste uppfylla följande villkor:

- Växelläget ändras till N eller R och bilens hastighet understiger 18 km/h.
- Målbilen kör i en hastighet av 0–97 km/h i förhållande till din bil.
- Föraren spänner fast säkerhetsbältet och de fyra dörrarna (inklusive motorhuven och bakluckan) är stängda.
- ESC är aktiverat.
- Fordonet är inte i bogseringsläge.
- RCTA är aktiverat.

Varning!

För att backa säkert är det viktigt att se sig omkring innan man backar för att försäkra sig om att omgivningen är säker.

Inställning av RCTA

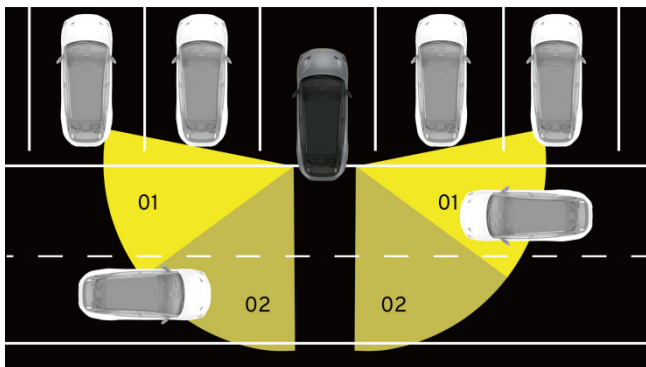


RCTA-inställningsgränssnitt

Tryck på  ikonen i gränssnittet för fordonsinställningar och välj **Säkerhet** för att öppna RCTA-inställningsgränssnittet, där du kan slå på eller stänga av RCTA.

Begränsningar för RCTA

När bilen backar ut från en parkeringsplats eller ett garage kan radarn på båda sidor blockeras av omgivande bilar och hinder. RCTA kan då misslyckas med att upptäcka korsande trafik bakom bilen i tid.



1. Död vinkel
2. Detekteringszon

I något av följande fall kanske RCTA inte upptäcker målet eller fungerar som det ska, vi rekommenderar att du inte litar för mycket på RCTA:

- Dåligt väder, t.ex. snö och dimma, påverkar systemet och gör att målen inte kan upptäckas.
- Systemfel (såsom kamera, radar, broms, styrning, etc.).

Varningsfunktion för dörröppning (DOW)

När bilen står stilla eller kör i låg hastighet upptäcker DOW-systemet rörliga mål som närmar sig bakifrån och från sidorna. När det finns en potentiell kollisionsrisk vid tidpunkten för dörröppning,

kommer BSD-indikatorn på ytterbackspegeln att lysa eller blinka följt av ett ljudlarm, för att påminna föraren och passagerarna om att det finns risk för en kollision om dörren öppnas.

När systemet förutser att det finns risk för kollision när dörren öppnas hindrar det föraren och passageraren från att öppna dörren med dörrkontakten, men dörren kan öppnas normalt med nödhandtaget.

❗ Notera!

Om dörren inte kan öppnas ordentligt på grund av systemet, kan nödhandtaget användas för att öppna dörren.

DOW tecken



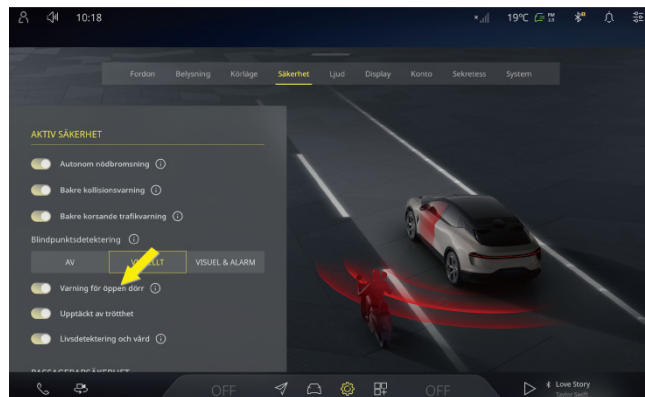
Om DOW identifierar ett mål och det finns risk för kollision om dörren öppnas, tänds eller blinkar indikatorn på ytterbackspegeln följt av ett ljudlarm, och bilder och textmeddelanden visas på kombiinstrumentet.

Om din bil är utrustad med streamingspeglar, tänds eller blinkar indikatorn för dödinkelövervakning på streamingspegelns display i kombination med ett ljudlarm.

❗ Notera!

DOW börjar arbeta efter att fordonet har startats; om DOW misslyckas kommer indikatorn  att lysa och relevanta textprompter kommer att visas på instrumentbrädan. Kontakta Lotus-återförsäljaren i tid i detta fall.

Inställning av DOW



DOW-inställningsgränssnitt

Du kan klicka på  Välj ikonen Säkerhet i CSD för att öppna **skärmen** DOW-inställningar, där du kan aktivera eller inaktivera DOW-funktionen.

Begränsningar för DOW

DOW fungerar inte när fordonet är i bogseringsläge.

I följande fall kanske DOW inte upptäcker ett mål eller fungerar som det ska, vi rekommenderar att du inte litar för mycket på DOW:

- Dåligt väder, t.ex. snö och dimma, påverkar systemet och gör att målen inte kan upptäckas.

- Mål som närmar sig från sidan och bakifrån som rör sig för snabbt.
- Målet är litet, rör sig långsamt eller är stillastående.
- I skarpa kurvor, nedförsbackar, ganska smala eller breda körfält.
- Systemfel (såsom kamera, radar, broms, styrning, etc.).

Bromsassistans

Komfortabelt bromsstopp (CST)

Komfortabelt bromsstopp (CST) ger en mjukare inbromsning och ett mjukare stopp i icke-akuta situationer. När du trycker lätt på bromspedalen minskar CST fordonets framåtlutning, vilket resulterar i en jämnare inbromsning och stillastående.

- När fordonets körläge är Range, Tour eller Individual är CST aktiverat som standard.
- När fordonets körläge är Sport, Track eller Off-Road är CST inaktiverat som standard.

Försiktighet!

Komfortabelt bromsstopp kan förlänga bromssträckan något. Var därför noga med att hålla tillräckligt avstånd för inbromsning i förväg.

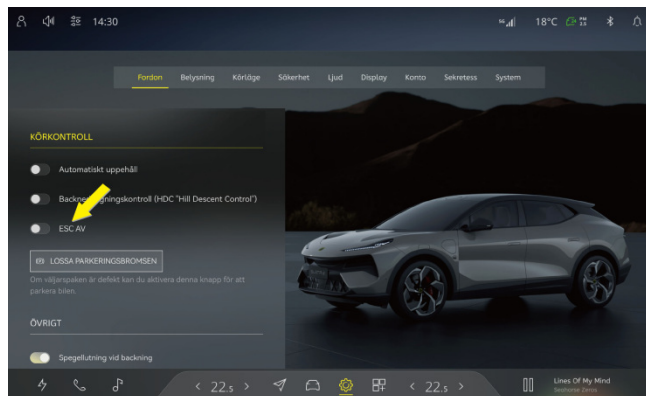
Elektronisk stabilitetsreglering (ESC)

Den elektroniska stabilitetsregleringen (ESC) kan förbättra körstabiliteten och säkerheten genom att ingripa i drivmomentet eller ansätta bromskraft på hjulen när bilen inte är stabil.

Varning!

- ESC är ett hjälpsystem som inte kan hantera alla situationer eller vägförhållanden. Det är alltid förarens ansvar att köra bilen säkert och följa gällande lagar och trafikregler.
- Ändra inte fordonets fjädring. I annat fall fungerar inte ESC korrekt och fordonets manövrerbarhet kan påverkas negativt.

Inställning av ESC



ESC-brytare

Klicka på  ikonen i CSD och välj **Fordon** för att öppna ESC-inställningsgränssnittet, där du kan klicka för att slå på eller stänga av ESC.

Varning!

Stabilitetsregleringen av bilen kommer att minska när ESC är inaktiverat.

Notera!

Om bilen fastnar i snö, sand eller andra förhållanden kan det underlätta för bilen att få grepp och dragförmåga om ESC stängs av. Vid denna  tidpunkt tänds indikatorlampan på instrumentpanelen.

Låsningsfria bromsar (ABS)

ABS kan förhindra att hjulen låser sig när föraren ansätter maximal bromskraft. Det förbättrar kontrollen när bilen styrs i nödbromssituationer för de flesta vägförhållanden.

Varning!

- På grusvägar eller ojämna eller snötäckta vägar kan bromssträckan vara längre än på vanliga vägar.
- ABS är ett kompletterande system och kan inte hantera alla omständigheter eller vägförhållanden. Föraren är alltid ansvarig för att köra säkert och följa alla trafiklagar och föreskrifter.

Notera!

- När ABS-funktionen aktiveras vid inbromsning känner föraren ett kontinuerligt "kluckande" ljud från motorhuv. Detta är normalt och orsakas av ABS-funktionen, det är inte ett fel.
- Under speciella arbetsförhållanden (som vid kurvtagning i hög hastighet, skarpa svängar osv.) kan du uppleva ett kontinuerligt

"klickande" ljud från kupén, vilket är ett normalt fenomen orsakat av funktionerna för fordonsstabilitet, snarare än ett fel.

Elektronisk bromskraft (EBD)

Elektronisk bromskraftsfördelning (EBD) säkerställer god bromsförmåga och stabilitet under varierande belastningsförhållanden genom att reglera fördelningen av bromskraften mellan fram- och bakhjulen och kontrollera bakhjulens slirning.

Traktionskontroll för kurvtagning (CTC)

Curve Traction Control (CTC) hjälper till att kontrollera fordonet genom kurvor i höga hastigheter. CTC applicerar bromskraft på det inre hjulet när det tenderar att slira och ökar vridmomentet som appliceras på det yttre hjulet via differentialen, vilket förbättrar fordonets kurvegenskaper.

ⓘ Notera!

Vid vridning av fordonet under speciella driftsförhållanden kan ett ljud uppstå, vilket är normalt.

Antispinnreglering (TCS)

System för dragkraftsreglering (TCS) påverkar fordonets utgående vridmoment beroende på graden av hjulslirning och hjälper föraren

att kontrollera fordonet för att uppnå en mjuk start, vilket förbättrar fordonets körbarhet och stabilitet.

ⓘ Notera!

TCS är en funktion som är aktiverad som standard i ESC, och den kommer att aktiveras när bilen accelererar och startar på en väg med dåligt grepp eller på en delad väg.

När bilen startar på en blöt och hal väg blinkar ESC-indikatorn  på kombiinstrumentet om något av hjulen slirar. TCS kan minska vridmomentet från drivlinan för att minska slirning så att bilen kan komma iväg snabbt.

När bilen startar på en delad väg där ena sidan är hal, blinkar ESC-indikatorn  på kombiinstrumentet om något av hjulen slirar. Genom att applicera bromskraft på däckets på den sida som har låg dragkraft förbättrar TCS fordonets körbarhet och stabilitet.

Om kontinuerlig användning av TCS leder till att bromsskivans temperatur blir för hög, kommer TCS att stängas av och lämplig text kommer att visas på instrumentpanelen för att varna dig om att bromsskivans temperatur är för hög.

⚠ Varning!

- Förare bör alltid använda koncentration och omdöme för att säkerställa säker körning och köra om vid behov.

- TCS är ett kompletterande system och kan inte hantera alla omständigheter eller vägförhållanden. Föraren är alltid ansvarig för att köra säkert och följa alla trafiklagar och föreskrifter.

Backstödsreglering (HDC)

HDC reglerar fordonets hastighet genom automatisk bromsverkan. Vid körning i nedförsbacke behöver föraren inte hela tiden trycka på bromspedalen för att reglera fordonets hastighet. Bilens aktuella hastighet kan bibehållas automatiskt, så att föraren kan koncentrera sig mer på att styra ratten. HDC fungerar främst när bilen kör i nedförsbacke i långa branta backar som är ojämna eller hala.

Föraren kan fortfarande när som helst trycka på gaspedalen för att tillfälligt öka fordonets hastighet, eller trycka på bromspedalen för att sakta ner eller stanna fordonet.

Varning!

Om HDC:n arbetar kontinuerligt medan bilen kör i nedförsbacke i en lång sluttning, kan temperaturen på bromsskivorna vara för hög, i så fall kommer HDC:n att avaktiveras tillfälligt och  indikatorn på instrumentklustret kommer att tändas för att påminna föraren om att ta över fordonet.

Om HDC aktiveras under körning i nedförsbacke  tänds indikatorn på kombiinstrumentet och hastigheten kan bibehållas vid 4–35

km/h. Om fordonets hastighet är lägre än 4 km/h ska du hålla hastigheten 4 km/h efter att ha släppt upp bromspedalen; om fordonets hastighet är 35–40 km/h ska du hålla hastigheten 35 km/h efter att ha släppt upp bromspedalen.

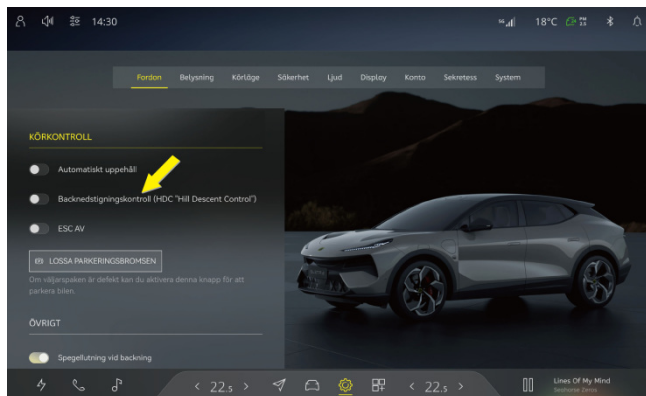
Notera!

- När HDC är tillkopplad aktiveras den endast när fordonet körs i låg hastighet i en brant sluttning.
- HDC avaktiveras automatiskt när fordonshastigheten överstiger 60 km/h.
- När HDC är avaktiverad kommer bromskraften gradvis att minska tills den försvinner.

Varning!

- Föraren ska alltid vara uppmärksam och bedöma situationen för att säkerställa körsäkerheten, och vid behov ta kontroll över bilen.
- HDC är ett kompletterande system och kan inte hantera alla omständigheter eller vägförhållanden. Föraren är alltid ansvarig för att köra säkert och följa alla trafiklagar och föreskrifter.

Inställning av HDC



HDC-brytare

Tryck på  ikonen på CSD och välj **Fordon** för att gå till HDC-inställningsgränssnittet.

Aktivera HDC, och  ikonen på kombiinstrumentet visas i grått, vilket indikerar att fordonet går in i redo-läge.

Elektronisk bromsassistans (BAS)

Bromsassistanssystemet (BAS) känner av hur snabbt bromspedalen trycks ned för att avgöra om det krävs en nödbromsning. Systemet kan automatiskt öka bromstrycket om du inte trycker tillräckligt hårt på bromspedalen eller om pedalrörelsen inte är tillräcklig för att ge tillräcklig bromskraft.

❗ Notera!

- BAS kommer inte att fungera när ESC -felindikatorn förblir tänd  i sådant fall vänligen kontakta Lotus-återförsäljaren i tid.,
- BAS är ett kompletterande system och kan inte hantera alla omständigheter eller vägförhållanden. Föraren är alltid ansvarig för att köra säkert och följa alla trafiklagar och föreskrifter.

Anti-Rollover Protection (ARP)

Anti-Rollover Protection (ARP) är ett aktivt säkerhetssystem som upprätthåller fordonets stabilitet genom att detektera fordonets körtillstånd och applicera bromskraft på de yttre hjulen innan fordonet förlorar sin stabilitet.

⚠ Varning!

Körning bör ske på ett sätt som gör att man hela tiden kan koncentrera sig för att garantera säkerheten på vägen och ta kontroll över fordonet när det behövs.

❗ Notera!

ARP är aktiverat som standard i ESC för att förhindra att fordonet välter på grund av att du vrider kraftigt på ratten. När ARP-

funktionen är aktiverad, kommer ESC MIL  på kombiinstrumentet att blinka.

Backstarthjälp (HSA)

Hill Start Assist (HSA) hjälper till att förhindra att fordonet kör nedåt när du startar i en sluttning. När du släpper upp bromspedalen håller HSA fordonet stilla i backen under en kort tid (ca 2 sekunder).

HSA fungerar när växelspaken är i läge Drive (D) eller Reverse (R) och EPB är avaktiverad.

Varning!

- HSA är inte en ersättning för den elektroniska parkeringsbromsen (EPB). Föraren ska lägga i parkeringsläget (P) och aktivera EPB när bilen lämnas.
- Om bilen börjar glida bakåt ska bromspedalen trampas ned omedelbart. HSA kanske inte kan förhindra att bilen glider nedför en brant ramp under alla last- eller vägförhållanden.
- Vid start på en ramp är det förbjudet att trycka på bromspedalen och gaspedalen samtidigt.

Lotus intelligent dynamisk kontroll (LIDC)

Lotus Intelligent Dynamic Control (LIDC) integrerar den styrinformation som du ger fordonet när du kör och schemalägger olika fordonssystem för att förbättra köregenskaper, stabilitet och komfort baserat på sensorer som känner av fordonets allmänna tillstånd.

Notera!

Om ditt fordon är utrustat med aktiv bakstyrning kan LIDC förbättra styrningens smidighet och körbarhet och minska fordonets svängradie i följande situationer:

- Vid körning i måttliga eller låga hastigheter.
- När fordonet backar i låg hastighet.

När bilen körs i hög hastighet kan LIDC hålla bilen stabilt i rörelse innan ESC aktiveras. Under denna process är regleringen smidig, vilket förbättrar körkomforten.

Lotus intelligenta antirullningssystem*

Lotus Intelligent Anti-roll Control övervakar fordonets rörelser i realtid via sensorer som är placerade i chassit och karossen. Den elektroniska aktiva stabilisatorstängan ger bättre stöd i kurvor, minskar karossens krängningsvinkel och förbättrar bilens grepp i kurvor. När du kör över gropar eller vägytor med ett enda hjul kan

det minska samspelet mellan vänster och höger hjul när de studsar upp och ner, minska påverkan av vägstötar på kroppen och förbättra komforten.

Körning på ojämna underlag och svängar i låga hastigheter är inte tillåtna när en felvarning relaterad till Lotus Intelligent Anti-Sway Control System visas på kombiinstrumentet. I detta fall, kontakta Lotus-återförsäljaren i tid för att åtgärda felet.

Varning!

- Det är förbjudet att ta bort och sätta dit relevanta komponenter i hjulupphängningens styrsystem utan tillstånd.
- Placera inga magnetiska föremål nära den elektriska aktiva krängningshämmaren eftersom den kan skadas.

Indikation på slitage av elektrisk kudde (EPWI)

EPWI används för att detektera slitaget på friktionsbeläggen. När friktionsbeläggen har slitits till gränsvärdet eller sensorn har kortslutits visas ett textmeddelande på instrumentgruppen och fellampan tänds, tillsammans med ett akustiskt larm.

Däcken måste regelbundet tas bort för en visuell inspektion av bromsarna. För detaljerade specifikationer och användningsbegränsningar för bromsskivor och bromsbelägg, vänligen se **Bromsparametrar** (p.402).

Försiktighet!

Underlåtenhet att byta slitna bromsbelägg kan skada bromssystemet och resultera i bromsfel.

Status för larm	Lampa för fel
De främre bromsbeläggen har nått slitagegränsen	
De bakre bromsbeläggen har nått slitagegränsen	
Det främre friktionsbeläggningenslarmet är kortslutet	
Larmet för den bakre friktionsbeläggningen är kortslutet	

Textmeddelandet och larmlampan kommer att visas tills felet har åtgärdats. Det akustiska larmet stängs av när ett fel uppstår eller när strömmen slås på och larmet utlöses flera gånger.

EPWI fungerar inte om bilen befinner sig i något av följande tillstånd:

- Fordonets hastighet är lägre än 10 km/h.

- EPB är aktiverat.
- Något bromsbeteende.

Varning!

- Varningen visas eller försvinner inom en viss tid sedan felet uppstått eller åtgärdats.
- När en varning aktiveras måste föraren bromsa in och stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt samt bekräfta att felet är åtgärdat innan färden fortsätter med bilen.
- Om friktionsbeläggen når slitgränsen måste de bytas ut. Byte av friktionsdynor kräver demontering av vissa delar och vissa yrkeskunskaper. Felaktig installation kan påverka bromsprestandan och till och med orsaka olyckor. Kontakta Lotus-återförsäljaren för kontroll eller byte.

Notera!

- Det rekommenderas att du regelbundet kör ditt fordon till en Lotus-återförsäljare för inspektion eller byte av bromsbelägg och bromsskivor. Om du stöter på problem under körningen, kontakta Lotus-återförsäljaren så länge du kan garantera din säkerhet.
- Kontrollera bromsbeläggen på båda sidor av fram- eller bakhjulen samtidigt, eftersom varningen inte skiljer på vänster och höger hjul.

- På grund av användningen av friktionsbeläggsmaterial i sportmodeller kan bromsljud uppstå vid vissa hastigheter, bromskrafter och omgivningsförhållanden, men bromsprestandan påverkas inte och fordonet kan fortfarande köras normalt. Om du vill förstå fordonets skick ytterligare, vänligen kontakta en Lotus-återförsäljare.
- Kolkeramiska skivor har en annan formningsprocess än konventionella skivor av gjutjärn och absorberar därför vattenånga lättare. Bromsskivans yta kan täckas av en vattenfilm om fordonet har varit i kontakt med vatten, tvättats eller förvarats under en längre tid i en fuktig miljö. I detta fall ska du bromsa hårt flera gånger för att avlägsna vattenfilmen på skivans yta och återställa bromsförmågan.

Efterkollisionskontroll (PIC)

Post Impact Control (PIC) styr automatiskt fordonet så att det stannar eller sänker hastigheten efter en krock, vilket undviker eller minskar risken för en efterföljande krock.

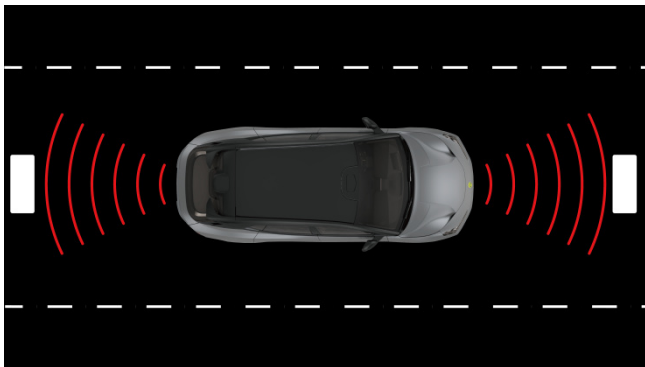
Notera!

När PIC är i drift kan du höra ett kontinuerligt skramlande ljud från motorhuv och även känna en vibration i bromspedalen. Detta är normalt och orsakas av ESC-funktionen, det är inte ett fel.

Parkeringshjälp

Parkeringshjälp (PA)*

När bilen körs i 0~15 km/h upptäcker och varnar parkeringsassistenten (PA) för hinder både fram och bak på bilen och uppmärksammar dig på risken för en kollision genom akustiska och visuella varningar.



PA-systemet består av parkeringsassistans fram (PAF) och parkeringsassistans bak (PAR), som kräver att alla följande villkor är uppfyllda för att fungera:

- Bilen har startat.
- Växellådan är inte i läge P.

- PAF och PAR är påslagna.

Varning!

Av säkerhetsskäl ska förare alltid vara vaksamma och alltid kontrollera fordonets omgivning.

Funktionaliteten hos den ultraljudssensorn kan bli begränsad under följande förhållanden, och meddelanden som "ultraljudsradarn är begränsad", "vänligen ta bort skyddet från framre parkeringsradarn", "vänligen ta bort skyddet från bakre parkeringsradarn" kan visas, på grund av (men inte begränsat till) följande orsaker:

- En eller flera ultraljudssensorer är begränsade, felriktade eller dolda (t.ex. av slam, snö, is eller bilkåpor).
- Vid dåligt väder såsom regn, snö, dimma och dis.
- Sensorn påverkas av annan elektrisk utrustning eller enheter som kan orsaka störningar.

Ultraljudssensorer kanske inte kan upptäcka oregelbundet formade hinder, låga hinder, hinder av specialmaterial etc. I detta avseende bör du alltid vara uppmärksam på din omgivning. Om detta inte görs kan det leda till materiella skador eller personskador. Dessa hinder omfattar, men är inte begränsade till:

- fotgängare, barn eller djur.
- Öppna marklås, låga stenpirar, pelare, tunna stolpar, vassa föremål, gropar i marken etc.

- Dörrar, stänger eller hängande strukturer med höjdbegränsningar.
- Hinder på sidan av fordonet kan orsaka kollisioner och repor.
- Cyklar, hörn, fyrkantiga stolpar och hörn på parkeringsplatser, skumplast, snödrivor etc.

Notera!

- Om ultraljudsradarn är smutsig eller blockerad, rengör eller ta bort locket omedelbart.
- Om någon av ultraljudsradarsensorerna slutar fungera kommer PDC att sluta fungera och ett textmeddelande kommer att visas på parkeringsgränssnittet.

Begränsningar för parkeringsassistans

Parkeringshjälpsystemet kanske inte fungerar korrekt i följande fall:

- Bilen står på en brant sluttning.
- En eller flera ultraljudssensorer är smutsiga eller blockerade.
- Under extrema väderförhållanden kan en av de ultraljudssensorer tillfälligt blockeras.
- Extern störning från elektrisk utrustning eller enheter.

Visuell parkeringsassistans (VPA)

VPA registrerar bilens omgivning genom parkeringshjälpkameror och visar informationen på CSD för att ge föraren en panoramavy av bilen.

Klicka på  ikonen på CSD för att välja **Parking** APP och gå till VPA-skärmen. På VPA-skärmen sveper du nedåt eller trycker igen på parkeringsappen för att avsluta. När du har R-växel kan du inte stänga av VPA-funktionen manuellt.

Varning!

- VPA är en hjälpfunktion och föraren måste fortfarande vara uppmärksam och observant på omgivningen under användning.
- Avståndet från personen/föremålet/hindret till bilen som visas på CSD kan vara närmare än det faktiska avståndet.

VPA:s korrekta funktion är beroende av sensorn för surroundkameran. I följande fall kan sensorn vara begränsad och kamerafunktionerna kan påverkas:

- Kamerans monteringsposition ändras, eller kameran är skymd eller fläckig, oskarp, funktionsoduglig, etc.
- Svaga omgivningar, t.ex. vid gryning, skymning, nattetid, i tunnlar eller i stora skuggor från byggnader, landskap eller stora fordon.

- En plötslig förändring av ljusstyrkan i omgivningen, t.ex. vid ingången till eller utgången från en tunnel.
- Solljuset skiner snett eller direkt på kameran.
- Vid dåligt väder såsom regn, snö, dimma och dis.

i Notera!

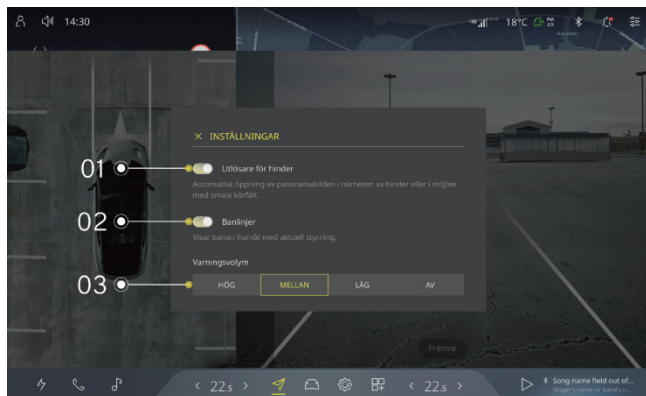
- En röd triangelvarning visas på  VPA-gränssnittet när någon av parkeringshjälpkamerorna misslyckas.
- VPA kommer att aktiveras automatiskt när du sätter den i R-växel. I P kommer VPA att stängas av automatiskt efter en viss tid.
- VPA kan inte aktiveras om inte fordonshastigheten är lägre än 20 km/h.
- Som visas i VPA observerades en dynamisk effekt av att den döda vinkeln fylldes runt modellen, med en 30 cm död vinkel som faktiskt fanns. VPA är därför inte ett substitut för visuell inspektion. Du måste alltid vara uppmärksam på trafikförhållanden och vägmiljö och köra ditt fordon på ett säkert sätt.

Växla vy



1. Panoramavy
2. Auto Parkering Utsikt
3. Inställning av brytaren

Inställning av VPA



1. Utlösare för hinder
2. Banlinje
3. Varningsvolym

När den smarta hinderutlösaren är aktiverad, och hinder påträffas på nära håll, kommer parkeringskamerans gränssnitt automatiskt att poppa upp.

När banlinjer är aktiverade, kommer banan i CSD att simulera fordonets projicering på marken. Med Tracks kan du se vilken väg fordonet kommer att ta. När ratten vrids justerar systemet banan i enlighet med detta.

När hinderidentifiering är aktiverad, markera de upptäckta hindren på den panoramiska bildvyn och avge ett varningsljud när avståndet är för nära. Du kan stänga av varningsljudet eller ställa in varningsljudet för höga, medelhöga och låga växlar efter behov.

Automatisk parkeringshjälp (APA)*

APA kan identifiera omgivningen, automatiskt söka efter parkeringsplatser runt fordonet och uppmana föraren att parkera när en tillgänglig plats hittas. Föraren kan följa systemets meddelanden efter att ha stannat fordonet, så att APA kan styra bilens styrning, hastighet och växlingar, osv., och automatiskt köra in fordonet i den valda parkeringsplatsen.

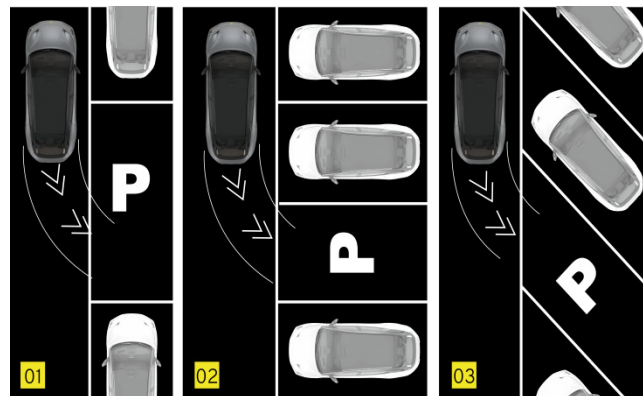
Varning!

- Även när APA är aktiverad har FÖRAREN alltid ansvaret för att ingripa aktivt och korrigera fordonet vid behov.
- Använd inte APA på sluttande eller gropiga vägar.
- APA:s prestanda beror på miljökamerans och ultraljudssensorns förmåga att upptäcka och identifiera miljön. När du använder miljökameran och ultraljudssensorn, kontrollera om de är skadade eller har en onormal installationsposition. De vänstra och högra surroundkamerorna är monterade på ytterbackspeglarna, så du bör kontrollera att ytterbackspeglarna är utfällda och i rätt läge. Om någon av vänster/höger ytterbackspegel, surroundkameror och

ultraljudssensorer är skadade eller i onormalt läge, använd inte APA.

- Kontrollera om det finns fotgängare, barn, djur eller andra tunna, spetsiga, låga, hängande hinder (t.ex. marklås, låga stenpelare, vägkoner, tunna stolpar, vassa föremål, vägg- eller hörnkolumner och trappor och hörn i parkeringshus) som kan påverka avkänningen av ultraljudssensorerna runt fordonet.
- APA är en körhjälpfunktion som inte kan hantera alla trafik-, väder-, väg- och ljusförhållanden. Du måste alltid ta hänsyn till trafiksituationen och vägmiljön och avgöra om funktionen ska användas med hänsyn till säkerheten.
- Om du anser att det är bättre att inte använda APA under rådande trafikförhållanden eller om det finns andra osäkra faktorer, ska du alltid vara beredd att ta över fordonet. Kom ihåg att det är du som är ytterst ansvarig för att parkeringen är säker.

APA kan stödja tre typer av parkeringsplatser: parallella, vertikala och lutande.



Under den automatiska parkeringen kan fordonet åsidosättas på något av följande sätt:

- Aktivt skiftarbete.
- Tryck ned gaspedalen.
- Använd ratten för att svänga.

Automatisk inmatning

1. Klicka på  ikonen på centraldisplayen, välj **Parkering** APP, klicka på  ikonen i vygränssnittet för att gå in i parkeringsplats-sökningsläge.
2. Kör din bil för att söka efter en ledig parkeringsplats.



3. Om en ledig parkeringsplats hittas trycker du ned bromspedalen för att stanna bilen stabilt och trycker sedan på **I BIL** knappen.



4. Följ instruktionerna och lossa bromspedalen och släpp ratten, och börja den automatiska inkörningen i parkeringsplatsen.



5. När den automatiska parkeringen är slutförd kommer CSD att visa att parkeringen är slutförd.



⚠ Varning!

- Observera alltid din omgivning och följ APA:s instruktioner.
- Innan automatisk parkering, se till att bekräfta den identifierade parkeringsplatsen.

📌 Notera!

- När flera parkeringsplatser upptäcks kommer systemet att rekommendera den optimala parkeringsplatsen. Om den ursprungligen rekommenderade parkeringsplatsen är upptagen av hinder, kommer systemet automatiskt att rekommendera andra parkeringsplatser åt dig. Du kan även självständigt välja den parkeringsplats du behöver. Innan parkering, se till att parkeringsplatsen inte är upptagen av hinder för

att undvika parkeringsavbrott på grund av hinder under parkeringsprocessen.

- Under parkeringsprocessen, när det finns hinder på båda sidor, kommer fordonets hastighet att minskas passande för att säkerställa säkerheten. Om ett hinder på ena sidan (t.ex. en fyrkantig pelare) befinner sig för nära parkeringslinjen, kommer parkeringsmålpositionen att justeras passande för att undvika skrapor.
- APA är inte effektivt i alla situationer och ska endast användas för att hjälpa till vid fickparkering, i lutningar eller vid vinkelrät parkering.
- När den automatiska parkeringen är färdig kan föraren behöva justera bilens position ytterligare så att den står rätt.

Begränsningar för APA

APA kommer att avslutas och stängas av med tvång när något av följande tillstånd inträffar, föraren måste då ta kontroll över bilen:

- Parkeringsplatsen är för liten.
- Fortkörning eller övertid vid parkering.
- Kameran är blockerad eller sensorn är störd.

📌 Notera!

- Om bilen parkeras i ett utrymme nära trottoarkanten av APA, kan banan som väljs av APA gå utöver trottoarkanten, vilket

innebär att föraren måste växla beroende på situationen så att inte vägkanten skadar däckerna eller fälgarna.

- Användning av icke originaldäck eller felaktigt lufttryck kan påverka APA:s prestanda.

APA:n kanske inte fungerar som förväntat under följande vägförhållanden (inklusive men inte begränsat till):

- Vägytan är ojämn eller har trappsteg; använd inte APA i detta tillstånd. APA är endast tillgänglig på plana vägar.
- Om felaktig parkering utförs på vägar med trottoarkanter av speciella eller okända material kan fordonets däckfälg skadas av trottoaren. I sådana fall, ta över fordonet i tid.

Ultraljudssensorernas funktioner är begränsade och detta kan göra att APA inte fungerar eller inte fungerar som förväntat under följande förhållanden (inklusive men inte begränsat till):

- En eller flera ultraljudssensorer är skadade, feljusterade eller skymda (t.ex. av lera, snö eller is).
- Prestandan hos ultraljudssensorer påverkas av regn, snö, dimma, dis och andra dåligt väder.
- Sensorn påverkas av annan elektrisk utrustning eller enheter som kan orsaka störningar.

Kapaciteten för omgivande kameror är begränsad och detta kan göra att APA inte fungerar eller inte fungerar som förväntat under följande förhållanden (inklusive men inte begränsat till):

- Vänster/höger ytterbackspegel eller fram/bak på fordonet är skadat, vilket får omgivningskameran att vara felplacerad.
- Omgivningskameran är smutsig (t.ex. av lera, snö eller is) eller blockerad.
- Under starkt solljus eller i skuggan av fläckiga träd.
- Marken är reflekterande eller har ansamlats vatten.
- Parkeringen är ovanligt storlek (för smal eller för bred) eller belagd med golvplattor.

Övrigt:

- Om en trailer är kopplad till baksidan av fordonet, använd inte APA.
- Om fordonet är utrustat med snökedjor eller reservhjul, använd inte APA.
- Om lastobjektet sticker ut från fordonet, använd inte APA.

Fjärrparkeringshjälp (RPA)*

RPA kan automatiskt köra in fordonet på en parkeringsplats efter att APA har identifierat en ledig parkeringsplats, vilket styrs av en APP för mobiltelefonen.

Varning!

När du använder RPA ska du alltid se till att fordonet är inom synhåll och hela tiden titta runt fordonet. Om det föreligger

en säkerhetsrisk ska du omedelbart släppa parkeringsautomatik-knappen i mobilapp för att stoppa fordonet.

För att använda RPA-funktionerna måste Bluetooth vara aktiverat på mobiltelefonen och denna måste vara inom räckvidd för anslutning.

❗ Notera!

- RPA-funktion är effektiv inom 6 m. Men på grund av begränsningar i Bluetooth-signalen kan du behöva använda den nära fordonet.
- RPA avslutas automatiskt efter en lång paus.

Antagning med RPA

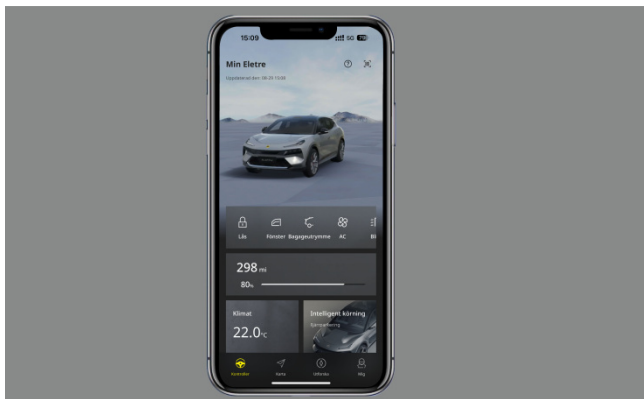
1. Tryck på -ikonen på centrala displayskärmen, välj **Parkering**-appen, klicka på -ikonen i vygränssnittet för att gå in i parkeringsplatsens sökmotor.
2. Kör din bil för att söka efter en ledig parkeringsplats.



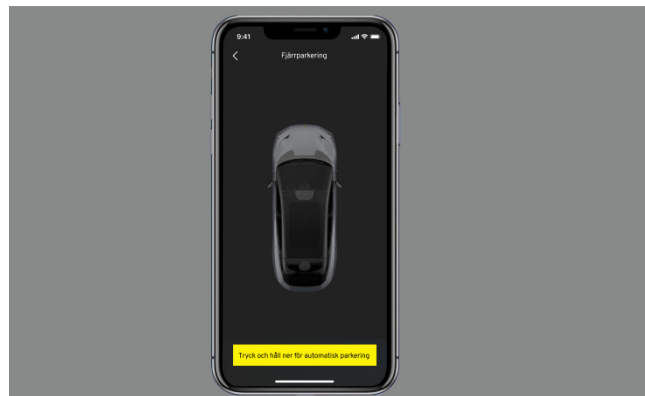
3. När en ledig parkeringsplats upptäcks ska du trampa ned bromspedalen för att stanna bilen lugnt och fint. Föraren kan stiga ur bilen med giltig nyckel och telefon efter att ha klickat på **fjärrparkering** knappen.



4. Öppna mobilappen utanför fordonet, välj **Fler applikationer** och tryck på knappen **Fjärrparkering**.



5. Håll knappen **Park** intryckt så kör bilen automatiskt in på en parkeringsplats. När parkeringen är klar stängs bilen av automatiskt och låses.



📌 Notera!

- När flera parkeringsplatser upptäcks kommer systemet att rekommendera den optimala parkeringsplatsen. Om den ursprungligen rekommenderade parkeringsplatsen är upptagen av hinder, kommer systemet automatiskt att rekommendera andra parkeringsplatser åt dig. Du kan även självständigt välja den parkeringsplats du behöver. Innan parkering, se till att parkeringsplatsen inte är upptagen av hinder för att undvika parkeringsavbrott på grund av hinder under parkeringsprocessen.

- Du måste hålla ned och trycka länge på parkeringsknappen när fordonet automatiskt kör in på en parkeringsplats. Om du släpper knappen stannar bilen.

Begränsningar för RPA

RPA är en utvidgning av APA och har samma begränsningar som APA(p.269). De försiktighetsåtgärder och begränsningar som gäller för APA gäller även för RPA.

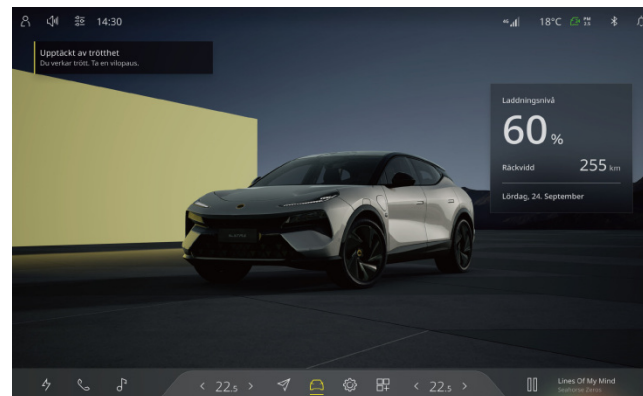
Förartrötthetsdetektering



Kamera för detektering av förartrötthet.

Förarövervakningssystemet övervakar förarens tillstånd via förarövervakningssystemets kamera. Om systemet fastställer att

föraren är trött i hastigheter över 10 km/h, visas ett meddelande på instrumentpanelen och Körfältsassistenten (LKA) och Autonom nödbromsning (AEB) (om de inte redan är aktiverade) aktiveras tills föraren är vaken igen. Ett meddelandekort visas på CSD:n för att påminna föraren om att köra säkert.



⚠ Varning!

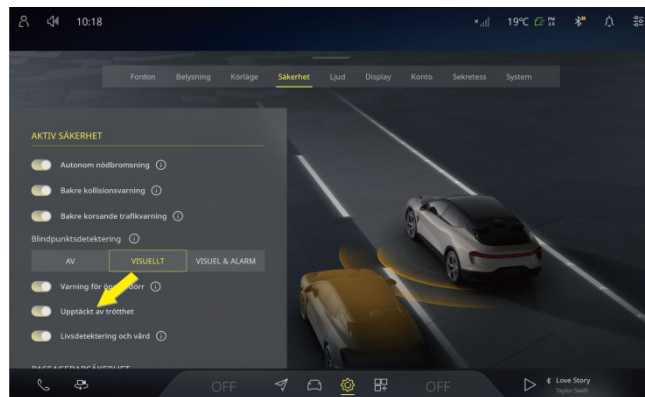
- Förartrötthetsdetektering är ett hjälpsystem och kan inte aktivt ingripa i körningen. Föraren måste alltid vara uppmärksam och aktivt ta kontroll över bilen.
- Kör aldrig när du känner dig trött. Föraren ska alltid hålla sig frisk och vaken under körning.

- Varningar från förartrötthetsdetektering får inte ignoreras. Efter att systemet har utfärdat ett larm om trötthet under körning bör föraren justera körbeteendet eller stanna för en vila i tid.

ⓘ Notera!

- Beroende på förarens aktuella status aktiverar förartrötthetsdetekteringssystemet trötthetslarmet när förarens ögon är stängda under en viss tid.
- När föraren håller sina ögon stängda eller blinkar överdrivet länge aktiveras de autonoma nödbromsnings- och filbytesvarningsfunktionerna automatiskt tills föraren tittar framåt.

Ställ för förartrötthetsdetektering



Inställningsgränssnitt för förartrötthetsdetektering

Klicka på ⚙️ ikonen på CSD och välj **Säkerhet** för att växla till inställningsgränssnittet, där du kan klicka för att slå på eller av **Uppmärksamhet av trötthet**.

ⓘ Notera!

- Förartrötthetsdetektering är aktiverad som standard.
- När förartrötthetsdetekteringskameran är blockerad eller felaktig, 🚨 tänds en indikator och förarstatusen kan inte övervakas.
- Förartrötthetsdetektering fungerar inte korrekt om systemet inte övervakar förarens ansikte ordentligt. Föraren måste

justera ratt eller sätets position korrekt för att säkerställa att förartrötthetsdetekteringskameran är inom direkt synfält och att förartrötthetsdetekteringen fungerar korrekt.

Begränsningar för förartrötthetsdetektering

Förardetektering av trötthet kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:

- Föraren bär solglasögon som inte släpper igenom infrarött ljus, mask eller andra tillbehör som täcker ansiktet.
- Intensivt ljus som minskar kamerans registreringskapacitet.
- Felbedömning av systemet på grund av förarens agerande.
- Systemfel (såsom kamera, radar, broms, styrning, etc.).



LOTTO SUPER OS |

Information för användare

Bilen är utrustad med en högteknologisk IHU som använder intelligent teknik som är konfigurerad för att uppfylla dina behov i olika körscenarier.

Varning!

När du använder CSD, se till att parkera fordonet på en säker plats och lägg i P-växeln, annars kan en olycka inträffa.

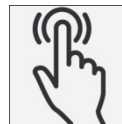
Försiktighet!

- Använd inte displayen med vassa föremål eftersom detta kan orsaka irreparabla skador på CSD.
- Modifiera eller byt inte ut IHU eftersom detta kan skada systemet.
- Om du märker några fel med den CSD själv, se till att kontakta Lotus-återförsäljaren i tid.

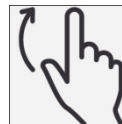
Notera!

Eftersom det finns en ljussensor under disciplinanordningen får du inte täcka över den, eftersom det kan påverka korrekt användning av disciplinanordningen.

Introduktion till CSD-gester



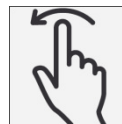
Slag



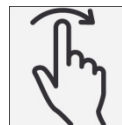
Svep uppåt



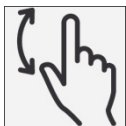
Svep nedåt



Svep åt vänster



Svep åt höger



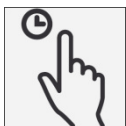
Glida upp och ner



Zooma ut med två fingrar



Zooma in med två fingrar



Tryck och håll ned

Starta om Central Display-skärmen (CSD)

Om du behöver starta om CSD, gör du följande:

- För att starta om CSD, flytta multifunktionsknapparna på båda sidor av ratten med båda händerna och håll dem intryckta en stund.



Starta om-knappar

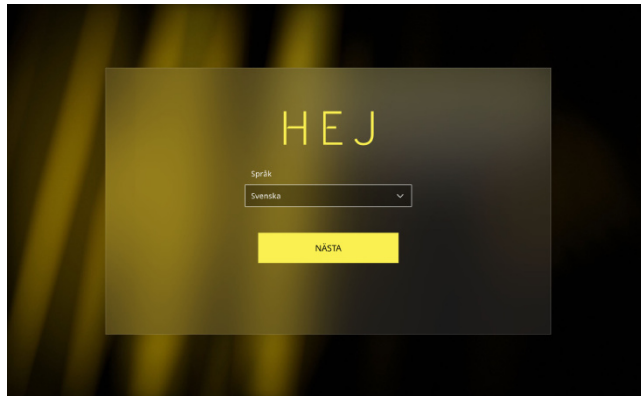
- Efter att fordonet har låsts under en tid kan det låsas upp igen för att starta om CSD.

❗ Notera!

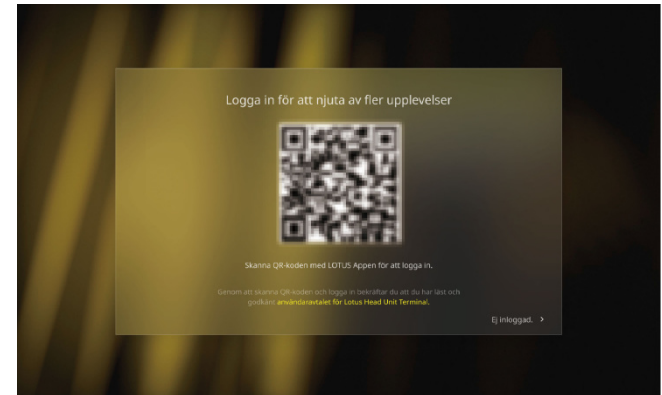
Om den CSD fryser, inte svarar, nätverksanslutningen misslyckas eller andra undantag inträffar, starta om den centrala skärmen.

Centralskärm

Startguide



När du aktiverar CSD första gången eller vid fabriksåterställning måste du välja språk, kryssa i lämpliga rutor och sedan trycka på **NÄSTA** steg för att ställa in den.



Efter att ha skannat QR-koden i den CSD och loggat in framgångsrikt, antar systemet att du har läst och godkänt "Lotus Användaravtal för Terminalenhetens Huvudsystem".

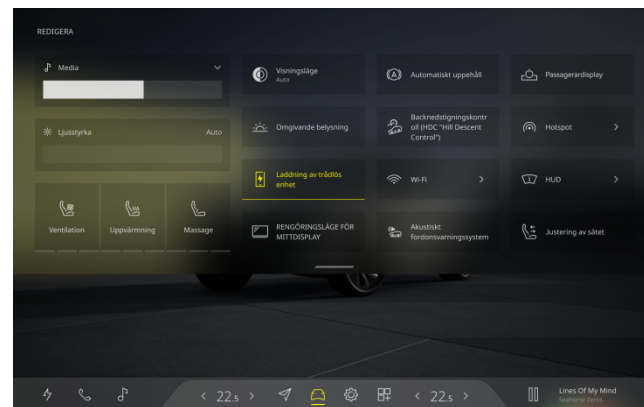
Skrivbord



1. Användarcentrum
2. Justera snabbt ADAS-inställningarna
3. Tyst läge
4. Multifunktionspanel
5. Tid
6. Nätverk
7. Temperatur och luftkvalitet
8. Bluetooth
9. Notiscenter
10. Informationskort

11. Minispelare
12. Luftkonditionering
13. APP-center
14. Konfigurera
15. Garasje
16. Navigation
17. Snabbmeny

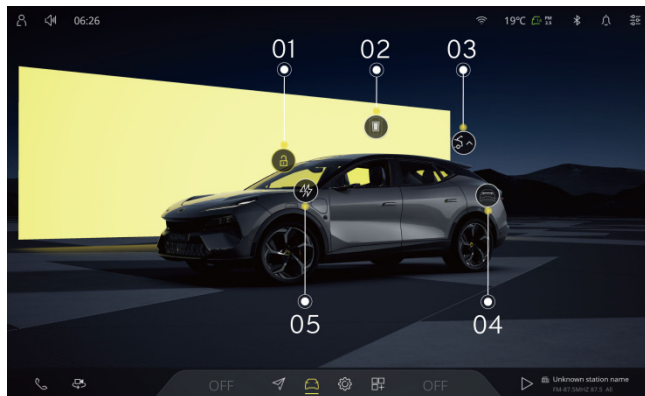
Följande panel för genvägar



Svep nedåt på toppen av den centrala displayen för att öppna genvägspanelen. Tryck på funktionsfliken för att snabbt slå på/av

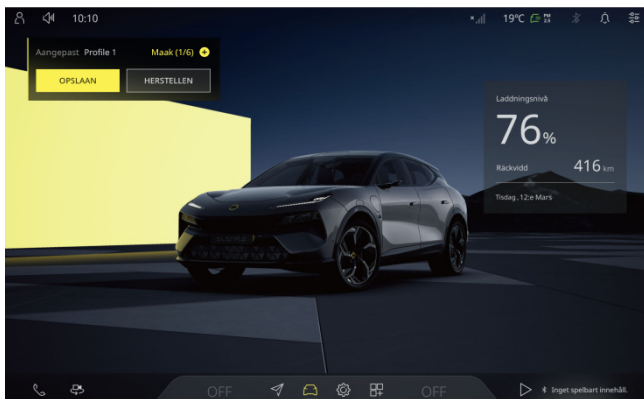
motsvarande funktion eller hoppa till inställningsgränssnittet för motsvarande funktion.

Garasje



1. Centrallåsning
2. Strömställare för panoramatakets solskyddsgardin*
3. Knapp för baklucka
4. Aktiv bakre strömbrytare*
5. Integrerad strömbrytare för laddningsport

Fordonspreferensfunktionsanvändning



Skärmen Inställningar

Du kan justera positionen på sätet, ratten, ytterbackspeglarna samt höjden och ljusstyrkan på head-up displayen (HUD) i enlighet med dina dagliga användningsvanor och faktiska användningskrav. Klicka på **SPARA** för att spara den justerade konfigurationsinformationen som dina aktuella inställningar. Om du vill spara eller skapa inställningar kan du visa och hantera dem genom att klicka på din profilbild i det övre vänstra hörnet.

! Försiktighet!

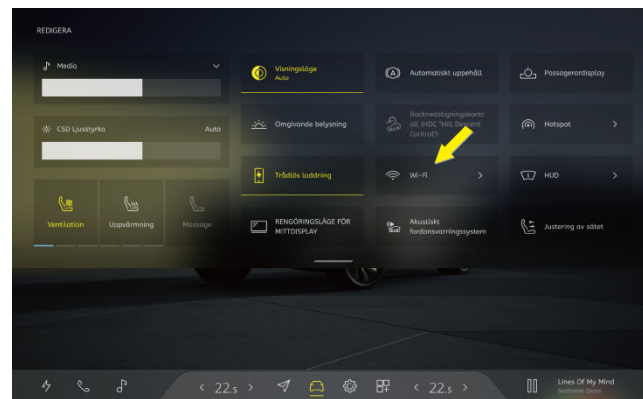
Hindra inte den automatiska inställningen av sätet eftersom det annars kan skadas.

ⓘ Notera!

Om sätespositionen justeras manuellt under den automatiska justeringen av sätet, kommer den automatiska justeringen av sätet att stoppas.

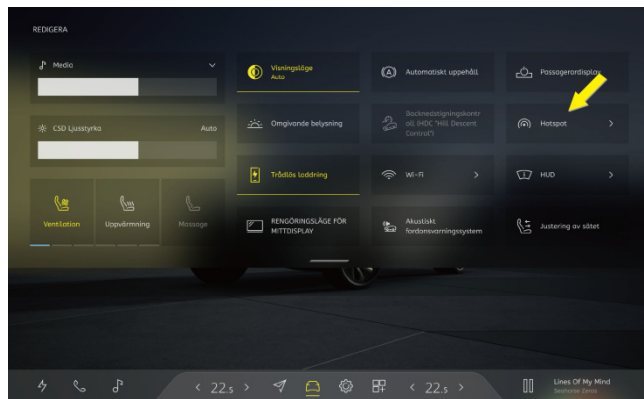
Nätverksinställningar

WiFi-nätverksinställningar



Klicka på  ikonen i den CSD för att öppna Wi-Fi-inställningsgränssnitt. Aktivera WiFi-nätverket och aktivera hotspot-funktionen i din telefon, sedan kan du hitta telefonens hotspot-namn i **Hittade nätverk** . Tryck på anslut för att slutföra inställningen av WiFi-nätverk.

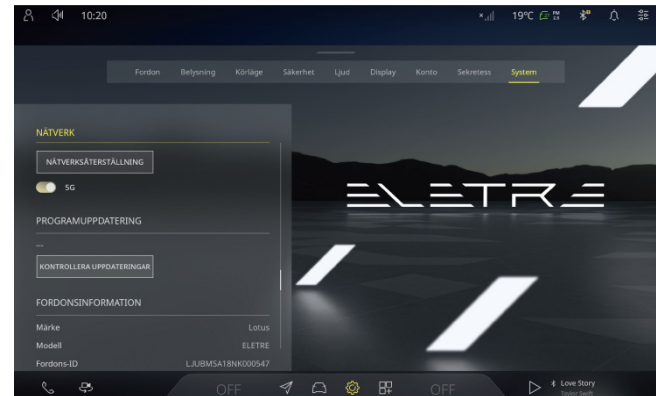
Inställningar för inbyggd hotspot



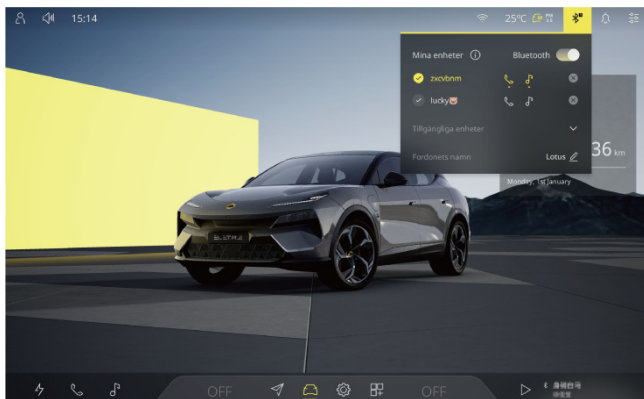
Klicka på  ikonen i den CSD för att öppna fordonets hotspot-inställningsgränssnitt. Aktivera fordons-hotspoten och Wi-Fi-anslutningen på din mobiltelefon eller andra enheter, så kan du hitta fordons-hotspotens namn på din mobiltelefon eller andra enheter. Tryck på Anslut och fordonets hotspot har konfigurerats.

Återställning av nätverk

När nätverksstatusen är dålig kan du klicka på ikonen  på CSD och klicka på **NETWORK RESET** på skärmen **Systeminställningar** för att starta om fordonssystemet och återansluta till nätverket efter en viss tid.



Bluetooth-inställningar



Klicka på ikonen för Bluetooth-inställningar  i det övre högra hörnet av värdepapperscentralen för att slå på eller av den här funktionen. Du kan ändra namnet på bilen längst ned i Bluetooth-inställningsgränssnittet. Första gången du använder din mobiltelefon för att ansluta till bilen hittar du namnet på bilen i Bluetooth-sökfältet på mobiltelefonen för att ansluta och parkoppla. Du kan också söka efter Bluetooth-enheter i närheten genom att klicka på **Enhetssökning** på skärmen Bluetooth-inställningar. När sökningen är klar hittar du namnet på din telefon i enhetsfältet och kan trycka för att välja de Bluetooth-uppspelningsalternativ du vill ansluta till (telefon, musik, videor). När du är ansluten visas ditt telefonnamn i fältet för anslutna enheter.

Varning!

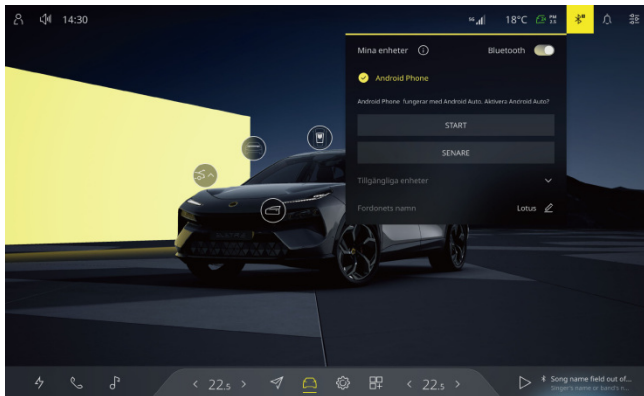
Använd inte mobiltelefonen i riskområden, t.ex. vid lagring av bränsle och på kemiska stationer.

Android Auto

Anslut till Android Auto via en trådlös eller kabelansluten anslutning för att njuta av smartphonefunktioner som musik, navigering, röstassistent och samtal i din bil.

Trådlös anslutning

1. Android Auto kan anslutas trådlöst genom att para ihop smarttelefonen via(p.288) som en Bluetooth-enhet först.
2. När Bluetooth-parningen har lyckats visas ett popup-fönster på CSD för att indikera att Android Auto är anslutet. Klicka på Start för att slutföra anslutningen.



3. Efter anslutning av Android Autopilot-systemet, en ▲ CSD-ikonen i det övre vänstra hörnet, och ▲ Ikonen i enhetslistan tänds.



ⓘ Notera!

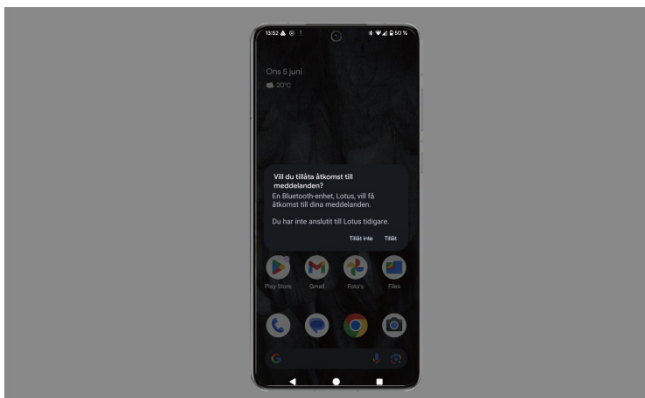
Efter den första ▲ lyckade anslutningen kan du klicka på ikonen i enhetslistan för att göra en snabb anslutning.

Om Android Auto-anslutningen misslyckas kan du prova följande steg för att återansluta:

1. Radera mobiltelefoninformation från CSD:ns Bluetooth-enhetslista.
2. Avlägsna fordonsinformation via **Inställningar - Fler anslutningar - Android Auto** på din Android-telefon.
3. Uppdatera listan över Bluetooth-enheter och para ihop enheten via Bluetooth igen.

Trådbunden anslutning

Anslut Android-telefonen till USB-C-dataöverföringsgränssnittet i det främre armstödsfacket med hjälp av en datakabel och klicka på Bekräfta på telefonen för att slutföra anslutningen.

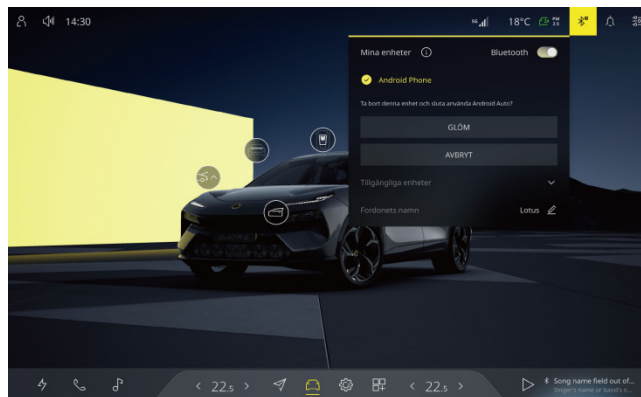


ⓘ Notera!

I ett popup-fönster på din telefon ber du om samtycke till att dela kontakter.

Koppla bort

Klicka på ikonen  i enhetslistan på CSD:n för att koppla bort Android Auto.



ⓘ Notera!

Radera inte via **Android Auto** på din Android-telefon, annars kommer du inte att kunna ansluta Android Auto igen.

Expandera/Fäll ut Android Autopilot

När du har anslutit Android Auto kan du expandera/sammanfoga Android Auto genom att klicka på -ikonen i det övre vänstra hörnet på CSD.

❗ Notera!

Svep nedåt för att stänga av Android Auto. Tack vare uppdateringen kommer både Android Auto och Apple CarPlay att köras i fullskärm under en kort tid.

Begränsningar med Android Autopilot

Android Auto, Apple CarPlay och Bluetooth är ömsesidigt uteslutande.

- Endast en app för skärmvisning stöds samtidigt, och Android Auto och Apple CarPlay kan inte anslutas samtidigt.
- När Android Auto är anslutet kan endast Bluetooth-media från andra enheter anslutas.

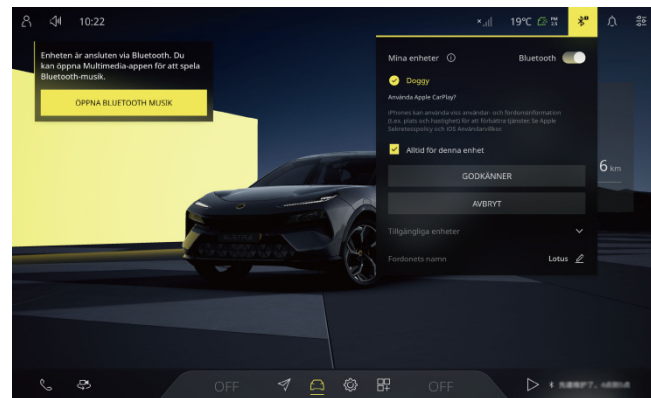
Apple CarPlay

Apple CarPlay kan anslutas trådlöst eller med kabel för att njuta av smartphone-funktioner som musik, navigering, Siri och telefonsamtal i bilen.

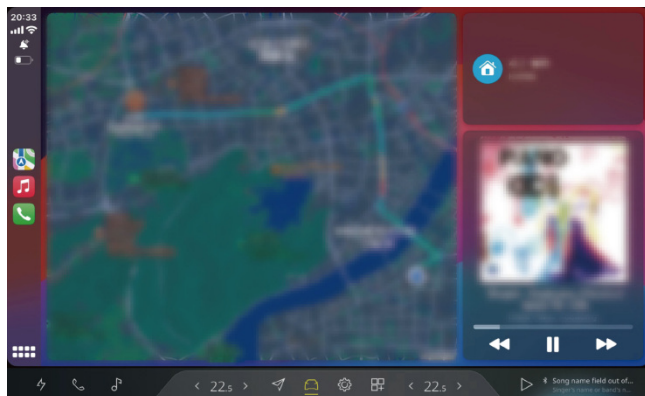
Trådlös anslutning

1. Apple CarPlay kan anslutas trådlöst genom att para ihop smarttelefonen via (p.288).
2. När Bluetooth-parningen har lyckats visas ett popup-fönster på CSD för att indikera att Apple CarPlay är anslutet. Klicka på

Anslut Apple CarPlay och klicka på **AGERR** på din smartphone för att slutföra anslutningen.



3. Efter anslutning av Apple CarPlay kommer det att finnas en  CSD-ikonen i det övre vänstra hörnet, och  ikonen i enhetslistan tänds.



❗ Notera!

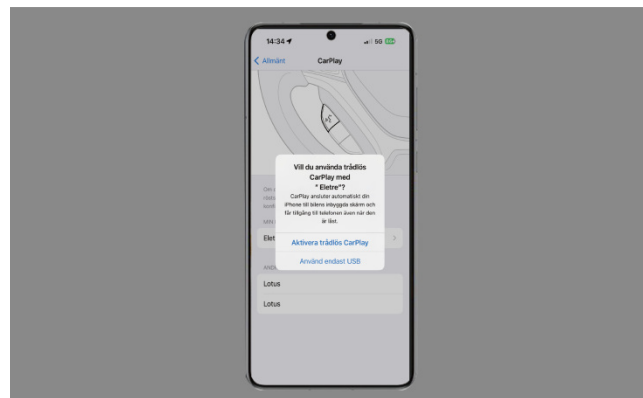
Efter den första lyckade anslutningen kan du klicka på ikonen i enhetslistan för att göra en snabb anslutning.

Om Apple CarPlay-anslutningen misslyckas kan du prova följande steg för att återställa anslutningen:

1. Radera mobiltelefoninformation från CSD:ns Bluetooth-enhetslista.
2. Radera fordonsinformationen via **Inställningar - Allmänt - CarPlay** på din iPhone.
3. Uppdatera listan över Bluetooth-enheter och para ihop enheten via Bluetooth igen.

Trådbunden anslutning

Anslut iPhone till den vänstra USB-C-dataöverföringsporten i det främre armstödsfacket via en datakabel och klicka på **Bekräfta** på telefonen för att slutföra anslutningen.



Apple CarPlay-funktioner

När du är ansluten till Apple CarPlay kan du aktivera Siri genom att säga "Hey Siri_Y" eller genom att trycka och hålla in meny-/röstknappen på rattens högra sida.

❗ Notera!

Siri kan endast användas av föraren.

Koppla bort

Klicka på ikonen  i enhetslistan på CSD för att koppla från Apple CarPlay.



Notera!

Radera inte på din iPhone via CarPlay, annars kommer du inte att kunna ansluta till Apple CarPlay igen.

Expandera/Fäll Apple CarPlay

När du har anslutit Apple CarPlay kan du expandera/sammanfoga Apple CarPlay på följande sätt:

- Expandera/komprimera Apple CarPlay genom att trycka på ikonen  i det övre vänstra hörnet av CSD.
- Tryck på  ikonen på CSD och välj **Apple CarPlay** för att aktivera den.

Notera!

Apple CarPlay kan inte svepas nedåt.

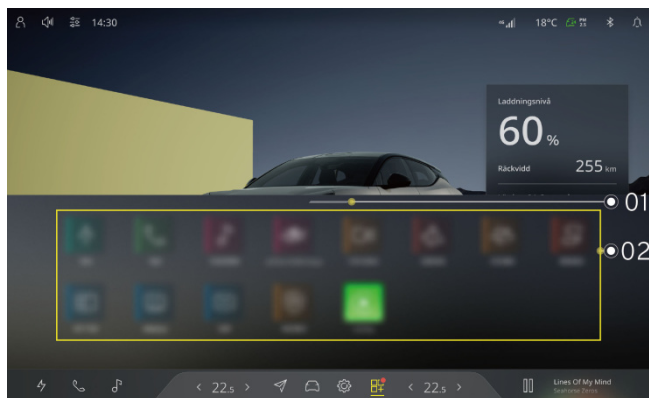
Begränsningar för Apple CarPlay

Apple CarPlay, Android AUTO och Bluetooth är ömsesidigt uteslutande.

- Endast en skärmprojektionstillämpning stöds åt gången, och Apple CarPlay och Android AUTO kan inte anslutas samtidigt.
- Vid anslutning till Apple CarPlay kan endast Bluetooth-media från andra enheter anslutas.

Systemapplikation

Applikationscenter



1. Avaktiveringsområde: klicka eller svep nedåt på området för att stänga applikationshanteringsgränssnittet.
2. Applikation: tryck och håll applikationsikonen och dra för att sortera. Om en ny version av appen finns tillgänglig uppdaterar du appen genom att klicka på knappen Uppdatera på ikonen.

Klicka på  ikonen på CSD:n för att öppna gränssnittet för programhantering. Tryck på programikonen på programhanteringsskärmen för att öppna motsvarande program.

❗ Notera!

Om CSD inte manövreras under en viss tid kommer systemapplikationens gränssnitt att inaktiveras automatiskt.

Multimedia

Du kan öppna multimedias gränssnittet från applikationscentret.



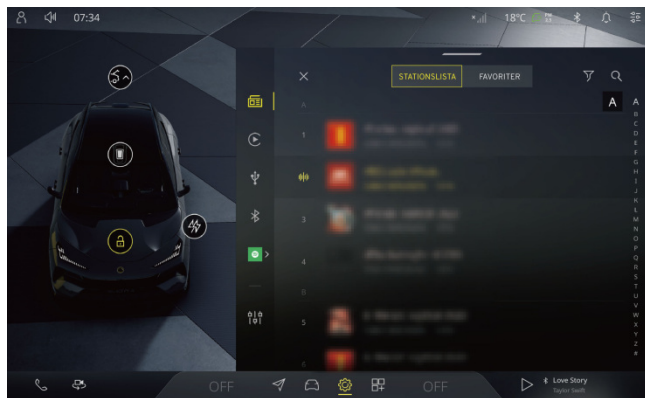
1. Radio
2. USB-C uppspelning
3. Bluetooth-uppspelning
4. Multimedia på nätet
5. Ljudinställningar

Radio

Tryck på  ikonen på radiostationsskärmen för att söka och automatiskt spela upp de stationer du hittar. Tryck på radiokanalen eller uppspelningsikonen för att slå på eller stänga av uppspelningen.

Du kan klicka på ikonen  som motsvarar radiokanalen för att favoritmarkera den, och den favoritmarkerade kanalen kommer att sparas i listan över favoriter.

I områden med DAB-kanaltäckning kan du välja en FM- eller DAB-station genom att svepa uppåt eller nedåt i **STATIONSLISTAN**.



Bluetooth-uppspelning

När din mobiltelefon är ansluten till fordonet via Bluetooth kan du öppna Bluetooth-uppspelningsgränssnittet för att spela upp låtar från din mobiltelefon.

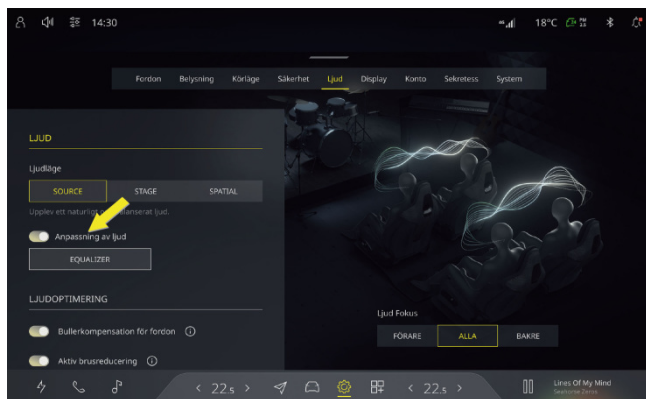
USB-C uppspelning

När en USB-C-disk är ansluten till fordonets USB-C-gränssnitt, kan låtarna i USB-C-disken spelas upp genom att öppna USB-C-uppspelningsgränssnittet.

Du kan välja olika uppspelningslägen för låtar på USB-C-uppspelningsgränssnittet eller direkt välja de låtar du vill spela upp enligt dina preferenser.

Ljud

Equalizer-justering



Du kan klicka på  ikonen via CSD och välja **Ljud**. I läget med klart original ljud kan du slå på eller av funktionen för ljudanpassning. Efter att ha slagit på equalizer-ljudeffekten kan du klicka på **EQUALIZER** för att gå in i equalizer-inställningsgränssnittet.

I detta gränssnitt kan du justera bas, mellanregister och diskantfrekvenser enligt personliga lyssningspreferenser, där varje frekvensband har tre positiva och negativa steg att välja mellan. I bassektionen varierar amplituden för varje steg med 2 dB; Mellanregistret och diskanten varierar med 1 dB per steg.

Fordonets CSD/RSD-skärm kan justeras synkront, och den justerade inställningen kommer att kommas ihåg.

Equalizer-inställning är inte möjlig i **STAGE** -läge och **PATIAL** -läge.

Sänk medievolymen när dörrarna är öppna

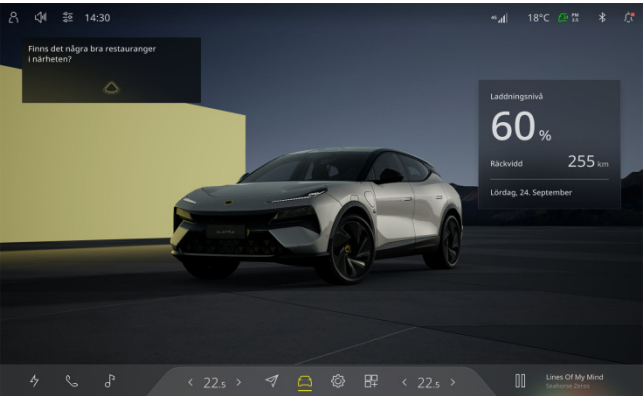
Du kan klicka på  ikonen på den centrala skärmen, välja **Ljud**, och i detta gränssnitt klicka för att slå på eller av funktionen **Sänk medievolymen när dörrarna är öppna**.

Denna funktion förhindrar att medievolymen är för hög och stör fotgängare i närheten när dörren öppnas.

När multimedia spelas upp, om någon fordonsdörr öppnas, kommer systemet att sänka medievolymen. När alla dörrar är stängda återställs medievolymen. Under den tid systemet sänker medievolymen, om du justerar medievolymen manuellt, kommer systemet att prioritera den volym du justerat.

Röst

Bilen är utrustad med Lotus personliga assistent, genom vilken du kan styra aktivering och avaktivering av vissa funktioner i fordonet.



Lotus personliga assistentbox

För att väcka Lotus personliga assistent kan du säga väckningsorden ("Hi, Lotus"/"Hej, Lotus") eller trycka på röstknappen på höger sida av ratten; när Lotus personliga assistent svarar på din väckning, visas en röstbubblan på CSD.

Här är några röstexempel:

Funktionsklassif icering	Önskad funktion	Dialogexempel
Grundfunktion	Intelligent röststyrd väckning	Hi, Lotus Hej, Lotus
Navigering	Starta navigering	Påbörja navigering

Funktionsklassif icering	Önskad funktion	Dialogexempel
	Fråga om din plats	Var är jag?
	Navigera till en intressepunkt	Kör/Navigera till [plats]
	Avbryt navigering	Avbryt navigering
	Visa närliggande laddningsstationer	Visa närliggande laddstation
	Gå till ofta besökta platser	Kör hem/till kontoret
Klimatkontroller	Slå på/av den främre A/C	Slå på/av A/C
	Justera temperaturen	Öka/minska temperaturen
		Ställ in temperaturen till 26 °C
	Slå på/av bakre A/C	Slå på/av bakre A/C
	Justera luftvolymen	Öka/minska fläkt hastigheten
		Ställ in tempo/fläkt hastighet till växel 5

Funktionsklassificering	Önskad funktion	Dialogexempel
	Slå på/av sätesvärme	Slå på/av sätesvärme
	Slå på/av sätesventilation	Slå på/av sätesventilation
	Slå på/av rattvärmern	Slå på/av rattvärmern
Telefon	Ring en kontakt	Ring [kontaktnamn/telefonnummer]
	Visa kontaktlista	Öppna kontaktlista
	Visa lista över senaste samtal	Öppna senaste samtalslistan
	Text	Skicka ett meddelande till [kontaktnamn/telefonnummer]
	Slå på Bluetooth-telefonen.	Slå på Bluetooth-telefonen. Slå på din mobiltelefon.
Media	Spela/pausa radio	Spela/pausa radio
	Spela den angivna radiostationen	Spela [radiostationens namn]

Funktionsklassificering	Önskad funktion	Dialogexempel
	Spela/pausa musik	Spela/pausa musik
	Byt musik	Föregående/nästa låt
	Byt ljudkälla	Spela Bluetooth-/USB-/online-musik
Systeminställningar	Justera volymen	Öka/minska volymen
		Ställ in volymen till 20
	Tysta/aktivera ljud	Tysta/aktivera ljud
	Slå på/stäng av head-up display	Slå på/av HUD
	Justera ljusstyrkan på centraldisplayen	Öka/minska ljusstyrkan
	Slå på WiFi/bluetooth	Slå på WiFi/bluetooth
	Justera navigationsvolymen	Öka/minska navigationsvolym
	Justera volymen för röstassistenten	Öka/minska volymen på röstassistenten
	Tysta/aktivera röstvägledning	Tysta/aktivera röstvägledning

Funktionsklassificering	Önskad funktion	Dialogexempel
	Fråga om tiden på en viss plats	Vad är klockan i [plats]
	Fråga om veckodagen på en viss plats	Vilken dag är det idag i [plats]?
	Fråga om vädret på en viss plats	Hur är vädret i [plats]?
Fordonets kontroller	Öppna/stäng alla fönster	Öppna/stäng alla fönster
	Öppna vänster/höger främre fönster	Öppna vänster/höger främre fönster
	Öppna/stäng bagageluckan	Öppna/stäng bagageluckan
	Slå på/stäng av ambient belysning	Slå på/stäng av ambient belysning
	Fråga om återstående räckvidd	Hur långt kan jag köra?

Varning!

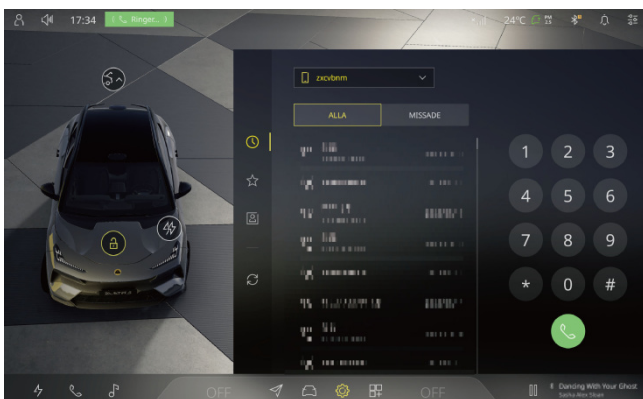
När du använder Lotus personlig assistent för att styra fordonet är det viktigt att uppmärksamma omgivningen och passagerarna för att undvika olyckor och skador.

Notera!

- När du använder Lotus personliga assistent, vänligen uttala korrekt för att undvika att systemet inte kan känna igen eller feltolkar.
- För att kontinuerligt förbättra kvaliteten samlar Lotus in och bearbetar transkriptionstext för röstkommandon. För att ytterligare skydda din integritet, kommer dock dessa transkriberade innehåll inte att kopplas till ditt Lotus-konto eller fordonidentifieringskod.

Telefon

Klicka på  ikonen i **Applikationsprogram** -gränssnittet för att aktivera telefonens Bluetooth-gränssnitt.



När telefonen är ansluten till fordonet via Bluetooth kan kommunikation ske via telefonens Bluetooth.



När du ringer, visas samtalsinformationen och -operationen på vänster sida av den CSD.

⚠ Varning!

- Använd inte mobiltelefoner i områden med hög explosionsrisk. Det kan uppstå gnistor som kan orsaka brand eller explosion.
- Var noga med att använda denna funktion när vägförhållandena tillåter det eller när fordonet står stilla.

Besvara/avsluta/avvisa Bluetooth-samtal med knapparna på rattens högra sida

När du får en påminnelse om samtal på den centrala displayen kan du använda multifunktionsknapparna på rattens högra sida för att besvara/avsluta/avvisa Bluetooth-samtal.

- När du behöver svara på ett Bluetooth-telefonsamtal kan du trycka på mittenknappen på multifunktionsknappen på rattens högra sida för att svara på Bluetooth-telefonsamtalet.
- När du behöver lägga på ett Bluetooth-samtal kan du trycka två gånger i följd på mittenknappen på multifunktionsknappen på rattens högra sida för att lägga på Bluetooth-telefonsamtalet.
- När du vill avvisa ett Bluetooth-samtal kan du först trycka på den högra knappen på multifunktionsknappen på rattens högra sida och sedan trycka på mittenknappen för att avvisa Bluetooth-telefonsamtalet.



1. Höger multifunktionsknapp vänster knapp
2. Höger multifunktionsknapp mittknapp
3. Höger multifunktionsknapp höger knapp

Navigering

Detta fordon är utrustat med HERE Maps, som kan tillhandahålla navigeringstjänster för din resa.

i Notera!

Den här funktionen är endast tillgänglig med en fungerande nätverksanslutning.

Översikt över navigeringsgränssnittet



1. Springboard: ger olika möjligheter att ställa in eller söka efter en destination.
2. Sök-ikon: öppnar språngbrädan.
3. Trafikinformation
4. Inställningar för navigering
5. Ljud av/på för röstmeddelanden
6. Re-center: tryck för att återvända till nuvarande position.
7. Vyväxling: växlar mellan 3D-vy, 2D-vy och 2D-norr uppåt.
8. Räckviddskarta
9. Växla mellan standardkarta och satellitkarta

Ruttplanering



Språngbräda

Språngbrädan ger olika möjligheter att ställa in eller söka efter en destination.

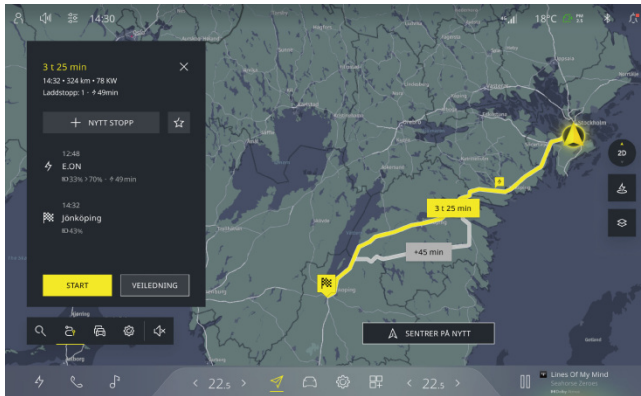
1. Sökfältet låter dig ange nyckelord.
2. Intressepunkter: en snabb sökning efter olika kategorier i närheten.
3. Det är möjligt att ställa in din hemadress, arbetsplats eller favoritdestination för att snabbt navigera till dessa destinationer.
4. Senaste destinationer: visar de senaste destinationerna du har navigerat till.
5. Planerade resor: låter dig planera en rutt och spara den.

6. Lotus: visar närliggande Lotus-återförsäljare eller servicestation.

När du planerar en rutt kommer navigeringssystemet att tillhandahålla information om beräknad ankomsttid, totalt avstånd och återstående batterinivå efter att ha nått destinationen. Du kommer också att få möjligheten att välja alternativa rutter.

EV-routing beräknar fordonets förbrukning på rutten med hjälp av Lotus Eletre-specifik förbrukningsmodell. Laddningsstopp som krävs för att nå destinationen definieras automatiskt i enlighet med användarens definierade förväntade miniminivå av SOC vid laddningsstopp och vid destinationen. Om förbrukningsmönstret ändras eller en vägpunkt eller destinationen inte kan nås med återstående laddning, läggs ytterligare laddningsstopp automatiskt till av applikationen.

Denna funktion kan slås på/av i **Inställningar/Ruttplanering/Autoladdning**.



Ruttplanering

Räckvidd på ruten visualiserar det återstående fordonets räckvidd på dess aktiva rutt.

Räckvidd på kartan visualiserar den återstående räckvidden på kartan, implementerad som ett kartvyssätt.

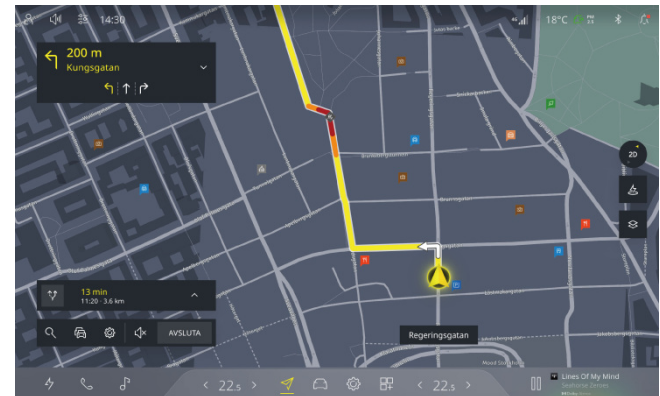
EV-routingsalgoritmen tar hänsyn till användarens in-app-preferenser och centrala parametrar som ställts in av Lotus. EV-routing uppdaterar räckvidden på kartan varje gång användaren öppnar vyn. Räckvidd på ruten uppdateras automatiskt när förhållandena ändras och med regelbundna intervall.

Denna funktion hittas genom att klicka på ikonen för räckviddskartan .

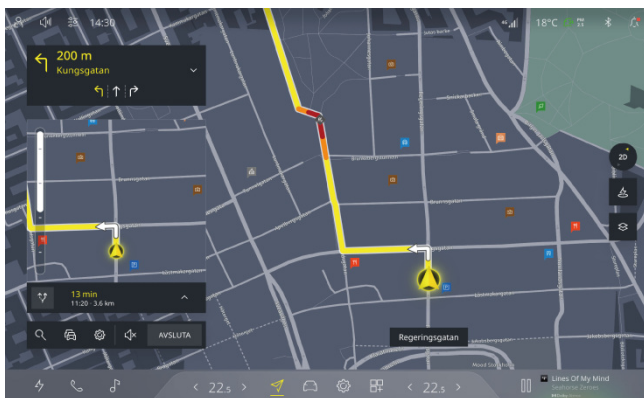


Räckvidd på Karta/Räckvidd på Rutt

Navigeringsläge

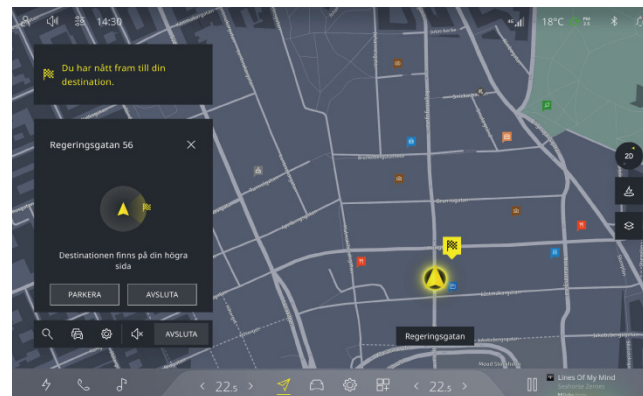


Under navigering visas information som svänginformation, beräknad ankomsttid, återstående tid, återstående avstånd och trafikinformation.



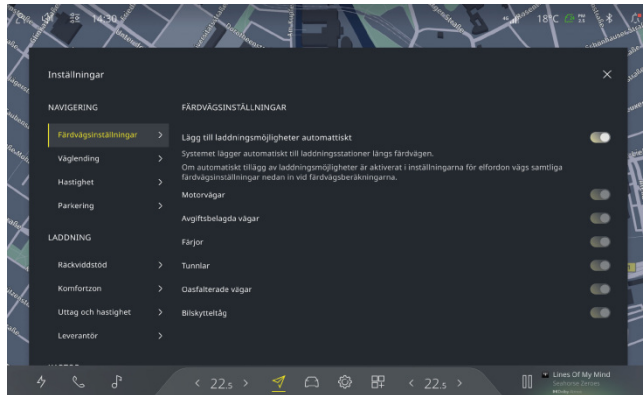
Om önskat kan korsningsvy också visas.

Detta kan aktiveras i **Inställningar/Vägledning/Korsningsvy**.



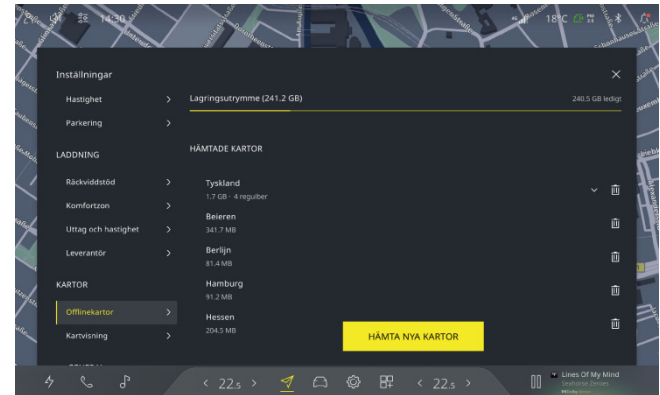
När du kommer till din destination ger navigeringssystemet dig möjlighet att söka efter parkeringsplatser i närheten.

Navigationsinställning



Klicka på ikonen för Inställningar för att komma åt kartinställningsgränssnittet.

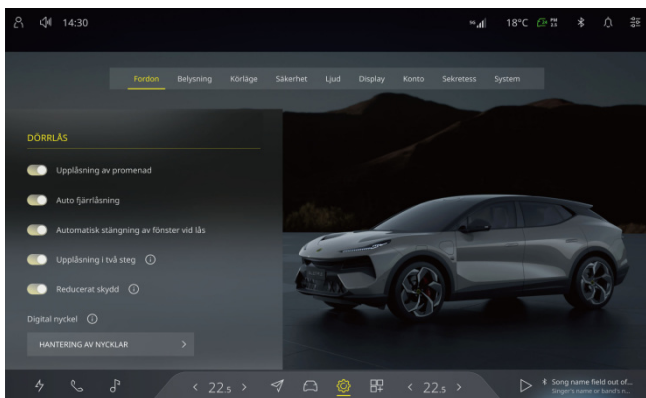
- Ändra ruttinställningar, t.ex. realtids trafikinformation.
- Justera laddningsinställningar, t.ex. definiera önskad laddningshastighet eller leverantörer för sökning av laddningsstation.
- Aktivera Intersection View.
- Ladda ner kartor för offline-användning.



Automatisk offlinekartsuppdatering: Offlinekartsdata uppdateras automatiskt när internetanslutningen är aktiv, vilket håller offline-data uppdaterad.

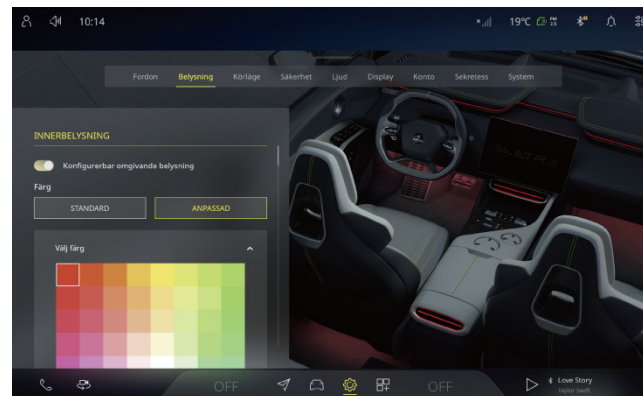
Konfigurera

Trafik



På den här skärmen kan du ställa in dörrlås, takluckans transparens, körkontroll och andra funktioner.

(scen)belysning

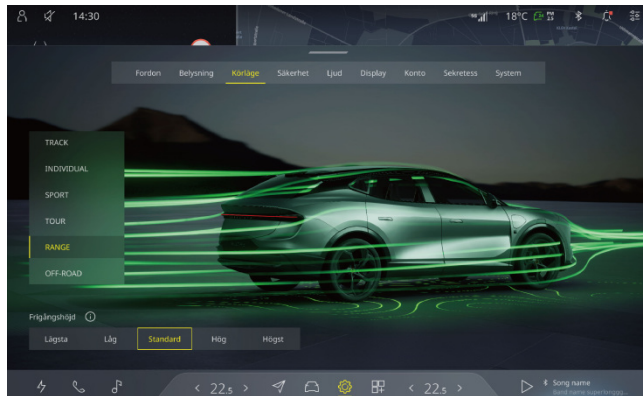


Med detta gränssnitt kan du ställa in yttre och inre belysning.

Intern belysning: på/av, färg och ljusstyrka för stämningslamporna kan justeras.

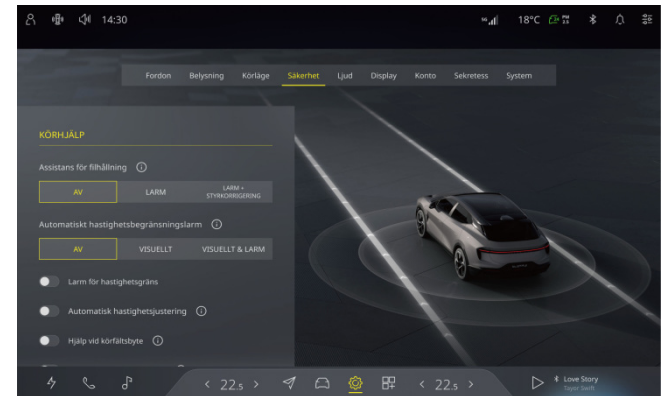
Ytterbelysning: strömbrytare för adaptiv belysning, besöksläge.

Körläge



På den här skärmen kan du ställa in körläge och, i vissa körlägen, karosshöjd. Körlägena omfattar Track Mode*, Individual Mode, Sport Mode, Touring Mode, Range Mode och Off-Road Mode.

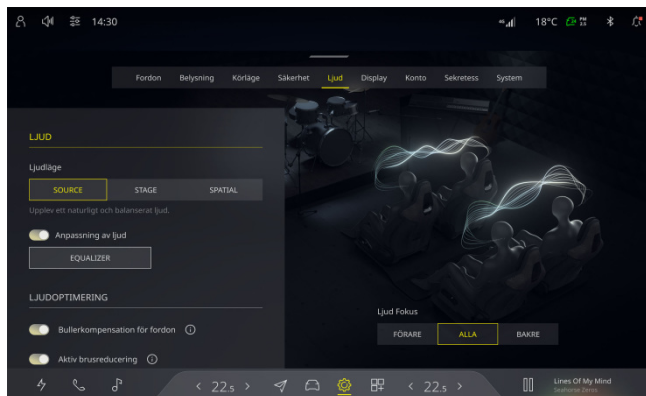
Säkerhet



I denna skärm kan körhjälp, aktiv säkerhet och passagerarsäkerhet ställas in.

Slag (på tangentbordet)  ikonen i övre vänstra hörnet på centraldisplayen för att snabbt öppna **Säkerhet** -gränssnittet.

Ljud

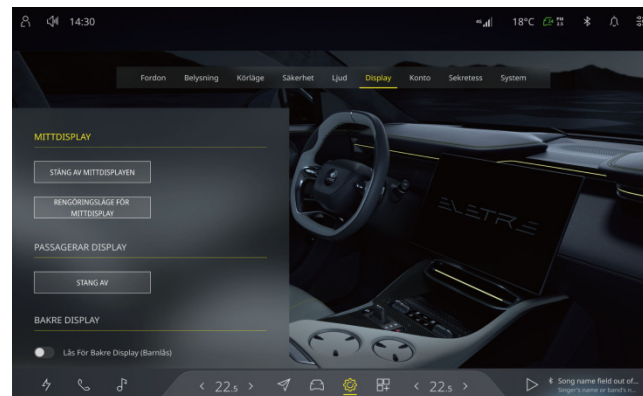


I detta gränssnitt kan du ställa in ljud, ljudoptimering, volym och andra funktioner.

Du kan också justera volymen på följande sätt:

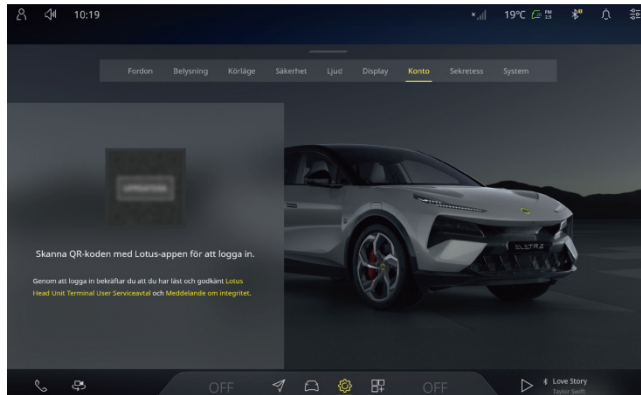
- Klicka på multifunktionspanelen på CSD och klicka eller dra i reglaget för att justera volymen för multimedia, navigering, telefon och röst.
- Klicka på volyminställningarna på den bakre skärmen och klicka eller dra i reglaget för att justera volymen.
- Vrid ner meny-/röstvipporna på rattens högra sida eller aktivera röstfunktionen för att justera volymen. Intervallet för röstjustering är 1 till 27.

Display



Detta gränssnitt kan ställas in för centraldisplaysen, passagerardisplaysen, bakre displaysen, etc.

Konto



Skanna QR-koden för att logga in på ditt konto. I användargränssnittet kan du byta eller logga ut från ditt konto samt hantera och konfigurera konton för tredjepartsapplikationer.

Du kan också klicka på din profilbild i det övre vänstra hörnet av CSD för att snabbt gå in och ställa in de tjänster du behöver.

Rätt till privatliv

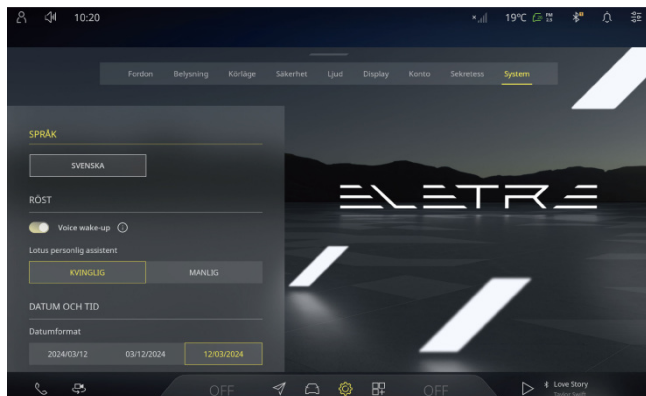


Detta gränssnitt gör att du kan utföra sekretessinställningar, visa Lotus sekretesspolicy.

ⓘ Notera!

Vissa funktioner i fordonet kommer inte att fungera korrekt när den relevanta sekretessfunktionen inte är aktiverad.

System



I detta gränssnitt kan du ställa in språk, aviseringar, datum och tid, enheter och annat innehåll.

OTA-systemuppgraderingsoperation

När meddelandet  visas på mittdisplayen måste du ansluta till en säker Wi-Fi-anslutning eller mobil hotspot. Om fordonet redan är anslutet till ett WLAN visas inte den här prompten.

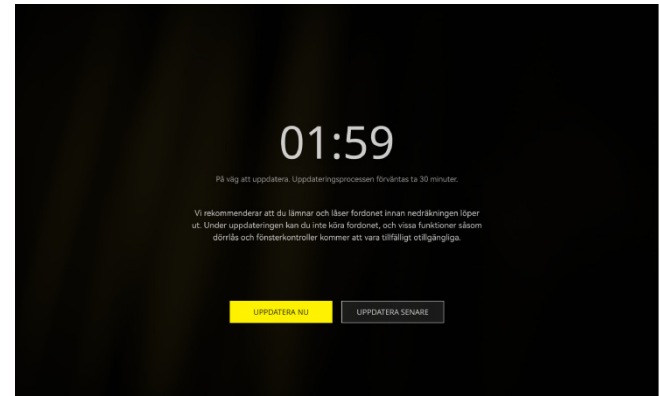
Nedladdningen sker automatiskt i bakgrunden när bilen är ansluten till en Wi-Fi- eller mobil hotspot, och när bilen är aktiv.



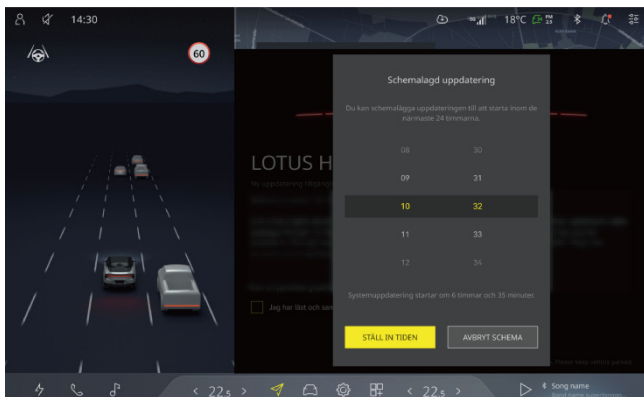
Du kan öppna skärmen för OTA-systemuppgradering genom att klicka på  ikonen längst upp i centrumsdisplayen eller genom att klicka på  ikonen och välja **System - Sök efter uppdateringar** på skärmen Inställningar. Fältet med uppdateringsinformation visar syfte, objekt, beräknad tid för uppgraderingen, effekten av uppgraderingen på fordonsfunktionerna och eventuella anmärkningar relaterade till uppgraderingen.



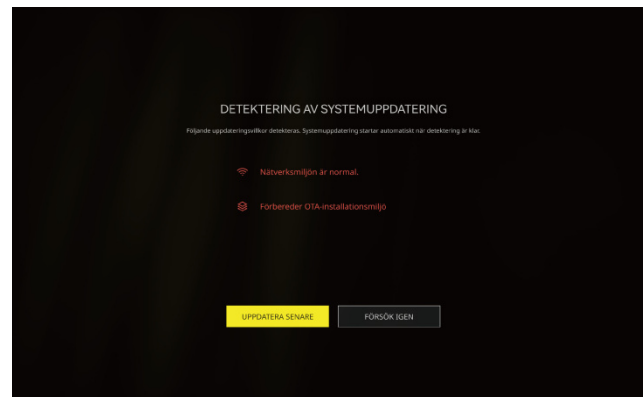
När du har öppnat skärmen för OTA-uppgradering måste du läsa och godkänna användarvillkoren för **fjärruppgradering av programvara**. När du har kommit överens kan du välja att **SCHEMALÄGGA** eller **uppdatera nu**.



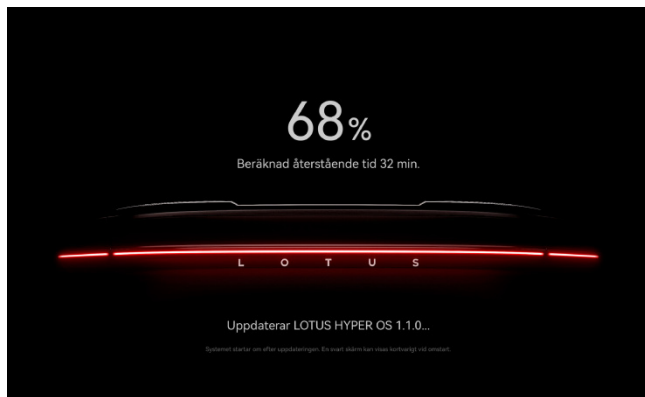
Efter att du har valt Uppdatera nu visas nedräkningsrutan på CSD. Du kan vänta på att nedräkningen ska sluta och låta uppgraderingen starta automatiskt. Du kan också välja att uppgradera direkt och hoppa över nedräkningen, eller välja att inte uppgradera för tillfället.



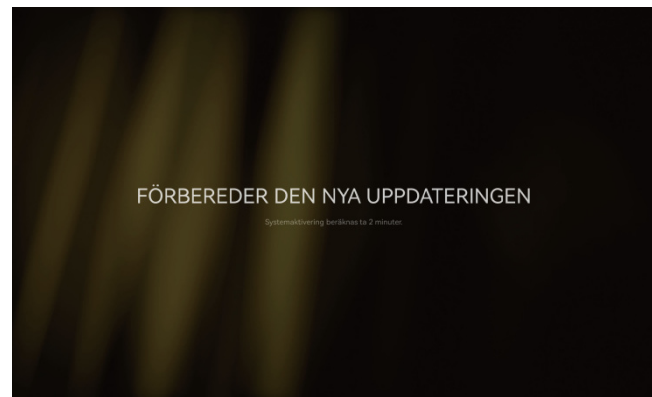
Du kan också schemalägga en OTA-systemuppggradering när som helst inom 24 timmar. När inställningarna är klara visas ikonen för schemalagd uppggradering längst upp till höger i gränssnittet. Efter anslutning till nätverket kommer systemet automatiskt att initiera OTA-uppggraderingen vid en schemalagd tidpunkt.



Innan uppggraderingen officiellt påbörjas kommer systemet att testa förutsättningarna för uppggraderingen. Om testet misslyckas måste de misslyckade posterna identifieras från fall till fall. När du har bekräftat att uppggraderingsvillkoren är uppfyllda kan du klicka på **FÖRSÖK IGEN** för att försöka uppggradera igen.



När uppdateringen officiellt har påbörjats kommer systemuppdateringsprocessen att fortsätta under en tidsperiod beroende på version. Efter att uppdateringen är slutförd kommer systemet att starta om, åtföljt av en kortvarig svart skärm.



När uppdateringen är slutförd går systemet över i en förberedelseprocess, som förväntas ta 1-2 minuter.

Varning!

Var noga med att använda denna funktion efter att fordonet har parkerats på en säker plats och i P-läge, annars kan det orsaka fel på uppdateringen eller till och med personskador eller dödsfall.

Notera!

Om OTA-systemuppdateringen misslyckas ska Lotus Customer Care Centre kontaktas omedelbart.

Uppgraderingsinformation

Se till att bilen uppfyller alla följande villkor innan en trådlös uppgradering utförs:

- Bilen är parkerad i ett säkert område och växelläge P är ilagt.
- Nätverksanslutningen till fordonet är normal.
- Fordonets högspänningsbatteri har en SOC på mer än 20%.
- Fordonet är inte i laddat tillstånd.

Bakre display



1. Tid
2. Lyftbar eller fällbar bakre display*

3. Volyminställningar
4. Kylning
5. Inställning
6. Multimedia
7. Skärm avstängd

⚠ Varning!

Den bakre displayen har en antiklämfunktion när den är infälld. För säkerhets skull bör du dock inte placera händerna eller andra föremål under den bakre displayen, så att du inte klämmer händerna eller skadar den bakre displayen.

⚠ Försiktighet!

Du kan styra lyftningen av  den bakre displayen genom att klicka på ikonen på den bakre displayen. Tryck inte för hårt för att inte skada den bakre displayen.

ⓘ Notera!

Bakdisplayen fälls upp automatiskt när bilen är låst. Vissa modeller har inte stöd för funktionen att höja eller sänka bakdisplayen.

Lås för bakre display

När du vill förhindra att baksätesspassagerarna använder den bakre displayen kan du trycka  på ikonen på CSD, välja **Display** och trycka på **Bak Lås för bakre displayen** för att slå på eller av den bakre displayens låsfunktion.



Efter att du aktiverat **bakre skärm-lås** funktionen, kommer en tryckning på den bakre skärmen att tillfälligt lysa upp skärmen, där metoden för att öppna den bakre skärmen visas. Bakdisplayen låses automatiskt om den inte används under en längre tid.

UNDERHÅLL I



Vikten av underhåll

Följ det rutinmässiga underhållsschemat i denna handbok för att säkerställa korrekt användning av fordonet och en bra körning, samt för att minska underhållskostnader som kan uppstå.

Det rutinmässiga underhållet i denna handbok kräver att du (användaren) och Lotus-återförsäljaren samverkar, och ska utföras enligt de relevanta anvisningarna som anges i handboken.

Med hänsyn till fordonssystemets komplexitet rekommenderar vi starkt att du vänder dig till en Lotus-återförsäljare för underhåll och reparation. Detta för att garantera din säkerhet.

Om du har några frågor om detta, kontakta din Lotus-återförsäljare för mer information.

Daglig underhåll

Rutinunderhåll är en viktig åtgärd för att hålla fordonet i gott skick, säkerställa normal användning, körsäkerhet och minska antalet fordonshaverier. Innan du kör bör du läsa de relevanta instruktionerna i denna handbok för att utföra rutinunderhåll. Om någon avvikelse upptäcks, kontakta Lotus Center omedelbart. Rutinmässigt underhåll omfattar följande:

- Kontrollera laddningen på högspänningsbatteriet.

- Kontrollera att alla extraljus, signalhorn, körriktningsvisare och varningsblinkers fungerar som de ska. Kontrollera att kontrollamporna på instrumentpanelen inte lyser onormalt starkt.
- Kontrollera att säkerhetsbältena och parkeringsbromsen fungerar som de ska.
- Kontrollera att dörrar och fönster fungerar som de ska.
- Kontrollera att vindrutetorkarna och vindrutespolarna fungerar som de ska, kontrollera nivån på spolärvätskan och fyll på vid behov.
- Kontrollera att lufttrycket i varje däck är normalt. Kontrollera om däcken har några skador (t.ex. punkteringar, skärsår, sprickor och utbuktningar). Kontrollera att slitbanan inte är onormalt sliten och avlägsna eventuella främmande föremål från slitbanan. Kontrollera däckslitage (om det når upp till slitmärkets position).
- Kontrollera att hjulen är i gott skick och inte har korroderat, deformerats eller spruckit på grund av slag, kollision eller förorening med korrosiva vätskor. Om du inte kan avgöra om det föreligger en avvikelse på egen hand, vänligen kontakta Lotus Center i god tid.
- Vid körning i låga temperaturer eller snö och is, för att undvika korrosion eller skador på hjulen och bromsoken från avisningsmedel, rekommenderas det att kontrollera ytan på

hjulen och bromsoken för ansamlingar av is och snö och omedelbart ta bort dem.

Planerat underhåll

För att garantin ska gälla och för att säkerställa fordonets säkerhet, prestanda och tillförlitlighet, kräver Lotus att fordonet underhålls i enlighet med den senaste versionen av underhållsprogrammet.

Varje service ska utföras inom 30 000 km eller 24 månader efter den senaste servicen, beroende på vilket som inträffar först.

Se tabellen nedan för specifik information om utbytesdelar, byte av smörjmedel och andra åtgärder som utförs vid service; kontakta ett auktoriserat Lotus kundservicecenter för mer information.

Kontrollpunkter	Vart 2:a år eller 30 000 km
Kupéluftfilter	R
Bromsvätska	R
Batterikylvätska	I
Torkarblad	I
Bromssystem	I

Kontrollpunkter	Vart 2:a år eller 30 000 km
Luftkonditioneringssystem	I
Spolarvätska för vindrutan	I
I: Inspektera; korrigerar, rengöra, lägga till, justera, omlokalisera, smörja eller byta ut vid behov. R: ersättning	

Utöver vad som anges i tabellen ovan måste kylvätskan bytas vart 5:e år eller 100.000 km; drivmotorns transmissionssmörjmedel (TZ264XY000)* måste bytas vart 4:e år eller 80.000 km, beroende på vad som inträffar först.

Ytterligare underhållsåtgärder eller kortare underhållsintervall kan krävas om bilen regelbundet körs under följande ogynnsamma förhållanden.

- Ofta i dammiga miljöer.
- Arbetar ofta i kalla (under 0°C) eller varma (över 40°C) förhållanden.
- Frekvent exponering för våta förhållanden eller ofta vädning.
- Frekvent körning på vägar med salt eller frätande ämnen.
- Frekventa inbromsningar eller körning i kuperade områden.
- Användning för operativa aktiviteter eller speciella ändamål såsom frekvent användning med tung last.

- Användning i racing eller tävlingsaktiviteter.

Försiktighetsåtgärder för underhåll

Om fordonet har varit oanvänt under längre tid rekommenderas att du besöker din Lotus-återförsäljare för en omfattande inspektion och underhåll.

Garantitillämpning

Denna bruksanvisning gäller för modeller som köps och används av användare i alla länder i Europa där en Lotus-återförsäljare finns. Om de fordon som anges i denna handbok drabbas av fel eller defekter som uppstår inom garantiperioden av andra orsaker än användarfaktorn, naturfenomen och annan yttre påverkan, kommer Lotus att använda originaldelar (inklusive delar som godkänts av Lotus) och tillhandahålla reparationstjänster på ett rimligt och effektivt sätt som överensstämmer med Lotus underhållsstandarder samt stå för relaterade kostnader.

Garantiperiod

Den fordonsgarantiperiod som anges i den här handboken och garantiperioden för reservdelar på användarens egen bekostnad visas i följande tabell:

Fordons garanti		
Område	Innehåll	Begränsad garantiperiod
Högvoltskomponenter	HV-batteri, elektriska drivsystem (drivmotorer, drivmotorstyrningsenheter, reducerare)	96 månader eller 200 000 km (HV-batterier ska hålla minst 70 % SOH under garantiperioden)
Basgaranti	Hela fordonet och utom nedanstående delar	60 månader eller 150 000 km
Förbrukningsdelar	Luftkonditioneringsfilterelement	12 månader eller 30 000 km
	Bromsbelägg	12 månader eller 16 000 km
	12V batteri	Obegränsad körsträcka i 24 månader
	Vindrutetorkare	12 månader eller 16 000 km
	Nyckelfjärrkontrollbatteri	6 månader eller 10 000 km

Fordons garanti		
Område	Innehåll	Begränsad garantiperiod
	Säkringar och allmänna reläer (exklusive ECU)	12 månader eller 16 000 km
	Däck (däckgarantin täcks av däcktillverkaren)	6 månader eller 10 000 km
Fordonskarosseriets korrosion (genom hål i fordonskarosspanelen utifrån och in)		Obegränsad körsträcka i 12 år
Färggaranti		Obegränsad körsträcka i 5 år

Observera: ovanstående tidsfrister gäller det som inträffar först.

Garanti på reservdelar som kunden bekostat		
Område	Innehåll	Begränsad garantiperiod
Viktiga delar	HV-batteri, elektriska drivsystem (drivmotorer,	Obegränsad körsträcka i 24 månader

Garanti på reservdelar som kunden bekostat		
Område	Innehåll	Begränsad garantiperiod
Slitagedelar	drivmotorstyrningse nheter, reducerare)	
	Luftkonditioneringsf ilterelement	12 månader eller 30 000 km
	Bromsbelägg	12 månader eller 16 000 km
	12V batteri	Obegränsad körsträcka i 24 månader
	Däck (däckgarantin täcks av däcktillverkaren)	6 månader eller 10 000 km
	Vindrutetorkare	12 månader eller 16 000 km
	Nyckelfjärrkontrollb atteri	6 månader eller 10 000 km
	Säkringar och allmänna reläer (exklusive ECU)	12 månader eller 16 000 km

Garanti på reservdelar som kunden bekostat		
Område	Innehåll	Begränsad garantiperiod
Tillbehör som inte nämns ovan		Obegränsad körsträcka i 24 månader

Observera: ovanstående tidsfrister gäller det som inträffar först.

Garantin täcker inte följande:

- Situationen där fordonets verkliga körsträcka inte kan fastställas eftersom mätaren i fordonet har ändrats utan auktorisation.
- Batteriskador till följd av förvaring, felaktig användning av fordonet eller installation av elektriskt tillbehör som inte är auktoriserat av Lotus.
- Alla skador på fordonets maskinvara eller programvara på grund av obehörig åtkomst till fordonsdata eller programvara från någon annan källa. Förlust eller skada på personlig information/data som laddats upp till fordonet. Virus, buggar, skadlig programvara eller någon annan form av störning eller cyberattack.
- Skador på fordonet på grund av trötthet vid körning eller överbelastning.

- Skador på fordonet orsakade av användning av fordonet som strömkälla.
- Normalt slitage och försämring (t.ex. förändring av färg, blekning, deformation, suddighet, etc.) av komponenter som inte anses vara tillverkningsfel eller materialfel.
- Däckskador på grund av körning på farliga vägar.

i Notera!

- För tillbehör eller högkvalitativa delar med separat överenskommen garanti gäller den överenskomna garantiperioden.
- Om högspänningsbatteriet behöver underhåll på grund av ett problem kommer auktoriserad Lotus-återförsäljare att utvärdera och bestämma underhållsmetoden (reparation, byte eller tillhandahållande av renoverade delar).
- Strömförbrukningen av nyckelbrickans batteri varierar beroende på användningsscenariot. Om nyckeln hålls nära fordonet kommer den att vara i ett högeffektstillstånd under lång tid. Försök undvika att placera nyckeln nära fordonet under en längre tid. Om nyckelbrickans strömnivå är låg kommer det att finnas en påminnelse i den kombinerade instrumentpanelen för att påminna dig om att byta batteri i tid.

Beskrivning av garantiperioden

Inom garantiperioden, om delarna är föremål för kvalitetsproblem vid normal användning av fordonet på grund av defekter i konstruktion, tillverkning eller råmaterial, kommer Lotus att tillhandahålla garantiservice för ovan nämnda delar. Om dessa reparationer utförs av en Lotus-återförsäljare kommer de att göras utan kostnad för kunden.

Ägarbyte

Den begränsade fordonsgaranti som beskrivs i denna handbok påverkas inte om fordonet byter ägare, men fordonets återstående begränsade garantiperiod ska fortfarande räknas från datumet på inköpsfakturan (datum för första fakturan) då den första ägaren tog fordonet i bruk.

Uppgifter om ägarbyte

Ändra logg 1			
Adress till nuvarande användare		Ursprunglig användaradress	
ID-nummer		ID-nummer	

Ändra logg 1			
Postnummer		Postnummer	
Telefon till nuvarande användare		Telefon till ursprunglig användare	
E-postadress		E-postadress	
Mobilnummer		Mobilnummer	
Chassinr		Drivmotornummer	
Modell		Registreringsdatum	
Körsträcka vid tidpunkten för ägarbytet		Datum för ändring	
Fordonets registreringsnummer			
Stämpel			

Ändra logg 2

Adress till nuvarande användare		Ursprunglig användaradress	
ID-nummer		ID-nummer	
Postnummer		Postnummer	
Telefon till nuvarande användare		Telefon till ursprunglig användare	
E-postadress		E-postadress	
Mobilnummer		Mobilnummer	
Chassinr		Drivmotornummer	
Modell		Registreringsdatum	
Körsträcka vid tidpunkten för ägarbytet		Datum för ändring	
Fordonets registreringsnummer			
Stämpel			

Ändra logg 3

Adress till nuvarande användare		Ursprunglig användaradress	
ID-nummer		ID-nummer	
Postnummer		Postnummer	
Telefon till nuvarande användare		Telefon till ursprunglig användare	
E-postadress		E-postadress	
Mobilnummer		Mobilnummer	
Chassinr		Drivmotornummer	
Modell		Registreringsdatum	
Körsträcka vid tidpunkten för ägarbytet		Datum för ändring	
Fordonets registreringsnummer			

Ändra logg 3

Stämpel	
---------	--

Ändra logg 4

Adress till nuvarande användare		Ursprunglig användaradress	
ID-nummer		ID-nummer	
Postnummer		Postnummer	
Telefon till nuvarande användare		Telefon till ursprunglig användare	
E-postadress		E-postadress	
Mobilnummer		Mobilnummer	
Chassinr		Drivmotornummer	
Modell		Registreringsdatum	

Ändra logg 4

Körsträcka vid tidpunkten för ägarbytet		Datum för ändring	
Fordonets registreringsnummer			
Stämpel			

Servicehistorik

1:a service (2 år eller 30 000 km)

Chassinr	
Nummer på jobbkort	
Körsträcka	
Datum	
Beskrivning	
Nästa underhållsdatum	

1:a service (2 år eller 30 000 km)

Nästa underhållskörsträcka

Underskrift (stämpel)

2:a service (4 år eller 60 000 km)

Chassinr

Nummer på jobbkort

Körsträcka

Datum

Beskrivning

Nästa underhållsdatum

Nästa underhållskörsträcka

Underskrift (stämpel)

3:a service (6 år eller 90 000 km)

Chassinr

Nummer på jobbkort

Körsträcka

Datum

Beskrivning

Nästa underhållsdatum

Nästa underhållskörsträcka

Underskrift (stämpel)

4:a service (8 år eller 120 000 km)

Chassinr

Nummer på jobbkort

Körsträcka

Datum

Beskrivning

4:a service (8 år eller 120 000 km)	
Nästa underhållsdatum	
Nästa underhållskörsträcka	
Underskrift (stämpel)	

5:a service (10 år eller 150 000 km)	
Chassinr	
Nummer på jobbkort	
Körsträcka	
Datum	
Beskrivning	
Nästa underhållsdatum	
Nästa underhållskörsträcka	
Underskrift (stämpel)	

6:a service (12 år eller 180 000 km)	
Chassinr	
Nummer på jobbkort	
Körsträcka	
Datum	
Beskrivning	
Nästa underhållsdatum	
Nästa underhållskörsträcka	
Underskrift (stämpel)	

7:a service (14 år eller 210 000 km)	
Chassinr	
Nummer på jobbkort	
Körsträcka	
Datum	
Beskrivning	

7:a service (14 år eller 210 000 km)

Nästa underhållsdatum

Nästa underhållskörsträcka

Underskrift (stämpel)

8:a service (16 år eller 240 000 km)

Chassinr

Nummer på jobbkort

Körsträcka

Datum

Beskrivning

Nästa underhållsdatum

Nästa underhållskörsträcka

Underskrift (stämpel)

9:a service (18 år eller 270 000 km)

Chassinr

Nummer på jobbkort

Körsträcka

Datum

Beskrivning

Nästa underhållsdatum

Nästa underhållskörsträcka

Underskrift (stämpel)

10:a service (20 år eller 300 000 km)

Chassinr

Nummer på jobbkort

Körsträcka

Datum

Beskrivning

10:a service (20 år eller 300 000 km)	
Nästa underhållsdatum	
Nästa underhållskörsträcka	
Underskrift (stämpel)	

Observera: ovanstående tidsfrister gäller det som inträffar först.

Förvaring och underhåll

Undvik att lämna bilen i alltför höga eller låga temperaturer under längre tidsperioder för att bibehålla fordonets prestanda. Om omgivningstemperaturen där fordonet förvaras är för låg blir tomkörningssträckan kortare och laddningstiden längre.

Det är bäst att undvika att sänka SOC för högspänningsbatterier under 20%. Ladda batteriet omedelbart om du får en varning om låg batterinivå. Försämring av högspänningsbatteriets kapacitet leder till sämre funktion.

När bilen ska stå parkerad under en längre tid får inte högspänningsbatteriet laddas ur helt. Även om bilen inte används laddas högspänningsbatteriet långsamt ur eftersom det matar spänning till den elektroniska utrustningen ombord. Du måste då se till att högspänningsbatteriet har tillräcklig laddning för detta.

Utför underhåll av högspänningsbatteriet minst en gång var tredje månad enligt följande:

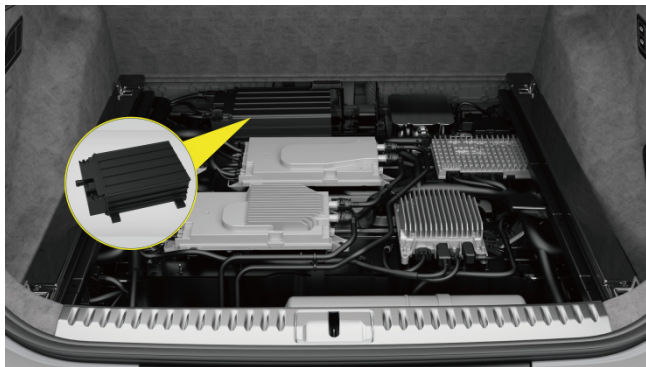
- Använd långsam laddning för att fylla batteriet en gång.
- Håll fordonet med 50% till 70% laddning kvar när det är parkerat.

Om du tänker använda en bil som har stått parkerad i mer än 3 månader måste du kontrollera om någon varningslampa eller något varningsmeddelande relaterat till högspänningsbatteriet visas på kombiinstrumentet innan du använder bilen. Vid eventuella frågor, vänligen kontakta den auktoriserade Lotus-återförsäljaren.

Notera!

- När bilen står parkerad under en längre tid ska du kontrollera och underhålla den regelbundet.
- Av säkerhetsskäl kommer den tillgängliga effekten från högspänningsbatterier som har överskridit sin konstruktionslivslängd att begränsas successivt.

Batterier



Batterier

Batteriet är placerat under bilens bagageutrymme.

Batteriets livslängd och funktion påverkas av många faktorer, såsom antal starter, körstil, körförhållanden, klimatförhållanden, osv:

- Om batteriet laddas ur helt ett flertal gånger kan dess livslängd förkortas. Att hålla batteriet tillräckligt laddat bidrar till att förlänga dess livslängd.
- Batteriets startkapacitet försvagas med tiden. Om bilen står parkerad under en längre tid kan batteriet behöva laddas.

⚠ Varning!

- Batterielektrolyt är frätande, om det hamnar i ögonen eller på huden ska du omedelbart skölja med mycket vatten och uppsöka läkare.
- Underhåll och skötsel av batteriet ska skötas av professionellt utbildad personal.
- Det är förbjudet att vidröra batteriets positiva och negativa poler med båda händerna samtidigt, eller att vidröra batteriets positiva och negativa poler med en ledare vid någon tidpunkt.
- Vid en batteribrand måste personalen snabbt lämna fordonet. Om du råkar andas in ångorna, flytta dig och kontakta läkare så snart som möjligt.

⚠ Försiktighet!

Om du märker följande, stanna bilen och stäng genast av strömförsörjningen. Du kan också kontakta Lotus Customer Service Centre för ytterligare vägledning:

- Spruckna eller skadade elkablar, kontakter eller kommunikationsledningar
- Tecken på överhettning, rök och gnistor
- Skador på batteripaketet (t.ex. brott), batteriläckage.

Säkerhetsvarningar för batterihantering



Batterispänning är farlig.



Det är förbjudet att ansluta plus- och minuspoler.



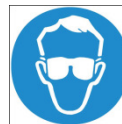
Batteriet innehåller en mycket frätande och giftig syra.



Batteriet kan avge brandfarliga gaser, därför är öppna lågor eller andra antändningskällor förbjudna i närheten av batteriet.



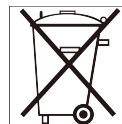
Batteriet ska förvaras utom räckhåll för barn.



När någon tekniker arbetar nära batterier eller hanterar batterier, ska alltid lämpliga skyddsglasögon användas för att förhindra att batterielektrolytstänk kommer in i ögonen.



Efter användning kan inte batteriet kasseras efter behag eftersom det är skadligt för miljön, så det måste återvinnas på ett miljövänligt och säkert sätt.



Återvinn batteriet korrekt.

Däckkontroll

Däckslitage

För att minska däckslitage och förlänga däckens livslängd ska du underhålla däcken enligt dina körvanor och vägförhållandena:

- För nya däck är de första 500 km en inkörningsperiod då däcken ska köras in genom försiktig körning i lämplig hastighet, för längsta möjliga livslängd.
- Snabb körning i kurvor, för snabb acceleration och nödbromsningar ökar däckslitage.
- Undvik plötslig acceleration eller nödbromsning.

- Undvik omedelbart att köra över trottoarkanter, gropar, grusvägar eller liknande ytor. Om omkörning inte kan undvikas, håll låg hastighet och kör inte rakt över trottoarkanten.

Ekonomi för däck:

- Upprätthåll korrekt däcktryck.
- Undvik hårda inbromsningar när det är möjligt.
- Däckslitaget ökar med ökande hastighet.
- Se till att hjulen är korrekt inriktade.
- Undvik däckskador som orsakas av korrosiva vätskor som förorenar däcken.
- Obalans i hjulen kan leda till sämre däckekonomi och körkomfort.
- Däcken måste roteras i samma riktning under hela sin livslängd.

Skador på däck och fälgar är inte lätta att upptäcka. Om något onormalt inträffar (t.ex. däcktrycksvarning, vibration, avvikelser etc.) under körning, sakta omedelbart ner och stanna fordonet på en säker plats för att kontrollera om däcken/fälgarna är skadade. Om skadan inte kan identifieras från utseendet, vänligen kontakta eller begär hjälp från en auktoriserad Lotus-återförsäljare.

Varning!

- Om däcken är ojämnt slitna rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Lotus-verkstad för fyrhjulsinställning och dynamisk balanskontroll.

- Om du upptäcker skador på ett däck, även om det inte är tomt på luft, ska du omedelbart sluta använda det. Om fälgen är deformerad, sprucken eller kraftigt korroderad bör den också stoppas omedelbart. Håll alltid dina däck/fälgar i säkert skick när du kör ditt fordon.
- Kör inte bilen om ett däck är skadat, extremt slitet eller har felaktigt tryck. Använd alltid däck av korrekt storlek. Se specifikationer för fälgar och däck.
- Om andra däck än de angivna används, se till att last- och hastighetsklasserna som anges på däckets överensstämmer.

Säsongsdäck

I en miljö med temperaturer som understiger 7 °C minskar sommardäckens prestanda, i detta fall rekommenderar Lotus Cars användning av vinterdäck.

Vinterdäck kan förbättra dragkraften vid isiga förhållanden. När du monterar vinterdäck ska du se till att du använder rätt typ av vinterdäck. Om du har några frågor kan du kontakta Lotus kundtjänst för råd om vinterdäck.

När du kör en bil med vinterdäck kan du uppleva ökat däckbuller, kortare livslängd för slitbanan och försämrat väggrepp på torra vägar.

⚠ Varning!

Sommardäck har otillräckligt grepp vid kalla eller isiga vägförhållanden och sommardäck riskerar att spricka och skadas under påverkan av låga temperaturer.

⚠ Försiktighet!

- Användning av vinterdäck bör följa lokala bestämmelser.
- Vinterdäcken måste bytas ut om mönsterdjupet är mindre än 4 mm.
- Om mönsterdjupet på ett sommardäck är mindre än 1,6 mm måste det bytas ut för att undvika en olycka.

Kedjor för däck

Sätt på snökedjor på bilens däck innan du kör på snö eller isiga vägar på vintern. Däckkedjor ökar friktionen mot vägytan och minskar därmed risken för sidokollisioner.

För installation av halkskyddskedjor, se instruktionerna från tillverkaren av halkskyddskedjor för användning. Följande punkter bör beaktas vid användning av däckkedjor:

- Däckkedjor ska användas i enlighet med lokala föreskrifter.
- Vid körning med däckkedjor får fordonets hastighet inte överstiga 50 km/h.

- Kedjorna kan monteras på drivande hjul. Använd lämpliga snökedjor enligt de rekommenderade specifikationerna.
- Snökedjor kanske inte är tillgängliga för vissa hjulstorlekar. Kontakta Lotus kundtjänst för specifik information.
- När du kör ett fordon med snökedjor kan du känna att manöverförmågan påverkas.
- Undvik tvära svängar och hjullås när du kör ett fordon som är utrustat med däckkedjor.
- Ta bort kedjorna vid körning på snöfria vägar för att undvika skador på däcken eller för stort slitage på kedjorna.

Däckspecifikationer	Rekommenderade modeller av halkskyddskedjor
Främre: 275/40 R22	RUD komfort CENTRAXV902/K-SUMMIT XXL K77
Bakdel: 315/35 R22	RUD komfort CENTRAXV902/K-SUMMIT XXL K77

⚠ Försiktighet!

- Efter att antisladdkedjan är installerad får luftfjädringens justering av karossens höjd inte understiga **STANDARD**.
- Montera inte snökedjor på sommardäcken.
- Töm inte däcken på luft när du monterar kedjorna.

- Om du hör onormala ljud från däckkedjorna under körning, stanna och kontrollera dem omedelbart.

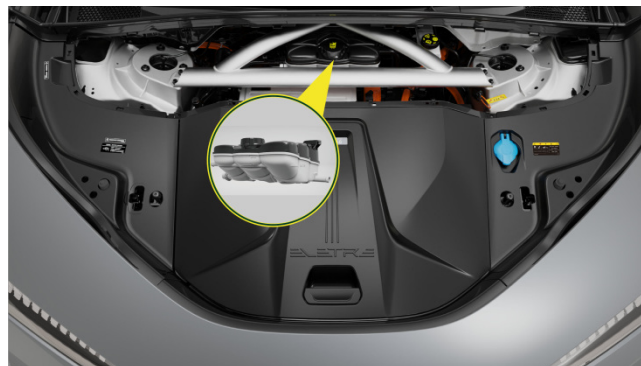
Kontrollera kupéns främre del

Kylvätska

Fordonet levererades med kylsystemet fyllt med kylvätska. Kombiinstrumentet meddelar när nivån i kylvätskebehållaren sjunker under den rekommenderade nivån. Om ett larm märks under körning, dra åt sidan under säkerhetsvillkoren och fortsätt inte köra, kontakta även Lotus-återförsäljaren omedelbart.

När fordonet körs till Lotus-återförsäljaren för underhåll vid angiven intervall, kommer teknikerna hos Lotus-återförsäljaren att kontrollera kylarvätskan och fylla på vid brist.

Otillräckligt med kylvätska



Kontrollera kylvätskenivån då och då för att säkerställa att den ligger mellan MIN- och MAX-märkena.

Om kylvätskenivån är lägre än den rekommenderade nivån, sluta köra så snart det är säkert och kontakta Lotus-återförsäljaren.

Varning!

Öppna inte kylvätskebehållarens lock när temperaturen inuti motorhuvén är hög för att undvika personskador från kylvätskestänk på grund av för högt lufttryck i behållaren när locket öppnas.

! Försiktighet!

Om kylvätska behöver fyllas på ska detta göras av kvalificerad personal. Fyll aldrig på kylvätska själv.

i Notera!

Hantera den använda kylvätskan i enlighet med gällande miljöskyddslagar.

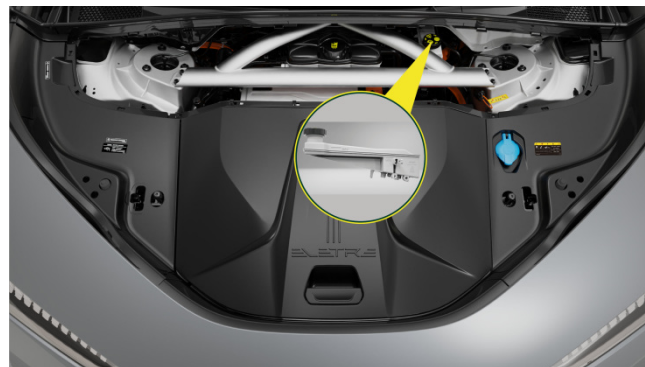
Bromsvätska

⚠ Varning!

- När nivån i bromsvätskebehållaren sjunker under den rekommenderade nivån visas en lämplig indikering i instrumentgruppen. Om du får motsvarande varning medan du kör, parkera fordonet på ett säkert ställe och kontakta omedelbart en Lotus-återförsäljare.
- Om du märker att bromspedalen blir lös eller att bromsvätskan förloras betydligt, kontakta omedelbart en Lotus-återförsäljare. Om du kör under dessa förhållanden kan det resultera i förlängd bromssträcka eller att bromsarna helt slutar fungera.

När fordonet körs till Lotus-återförsäljaren för underhåll vid angiven intervall, kommer teknikerna hos Lotus-återförsäljaren att kontrollera bromsvätskan och fylla på vid brist.

Otillräckligt med bromsvätska



Kontrollera bromsvätskenivån då och då för att säkerställa att den ligger mellan MIN- och MAX-märkena.

Om bromsvätskenivån är lägre än den rekommenderade nivån, sluta köra så snart det är säkert och kontakta Lotus-återförsäljaren.

⚠ Varning!

Bromsvätska är mycket giftig. Behållare bör förvaras tätt förslutna och utom räckhåll för barn. Om bromsvätskan kommer i kontakt med huden eller ögonen, skölj omedelbart med rikligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.

! Försiktighet!

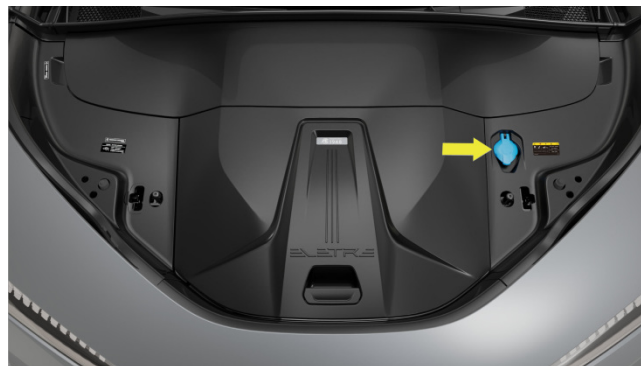
- Bromsvätska kan skada lackytan. Spill kan omedelbart torkas med en absorberande trasa och det drabbade området rengöras med ett urvattnat bilrengöringsmedel.
- Om du upptäcker att bromsvätskan är otillräcklig bör den fyllas på av en fackman och inte av dig själv.

Spolarvätska

Kontrollera regelbundet spolarvätskan för vindrutan. När vätskemängden i behållaren är mindre än 1,0 liter visas ett textmeddelande på kombiinstrumentet som påminner dig om att fylla på spolarvätska i tid.

Använd tvättmaskinen regelbundet för att kontrollera att munstyckena inte är igensatta och att de sprutar vatten ordentligt.

Fyllning av spolarvätska för vindrutan



1. Rengör behållarens lock för att förhindra att damm tränger in i behållaren.
2. Öppna locket till behållaren.
3. Fyll på spolarvätska tills vätskenivån är under påfyllningsporten.

! Försiktighet!

När utomhustemperaturen är lägre än 4 °C, töm spolarvätskan i lagringstanken i tid, byt ut mot frostskyddande spolarvätska som matchar aktuell temperatur, för att undvika att fryst spolarvätska påverkar rengöringsfunktionen och förhindra skador på lagringstanken på grund av fryst spolarvätska.

Luftfilter

Luftfilter används för att filtrera utomhusluft som innehåller damm, pollen och vissa lukter. Om den yttre lukten är mycket stark kan det hända att luftfiltret inte helt kan avlägsna lukten från den luft som kommer in i luftkonditioneringssystemet.

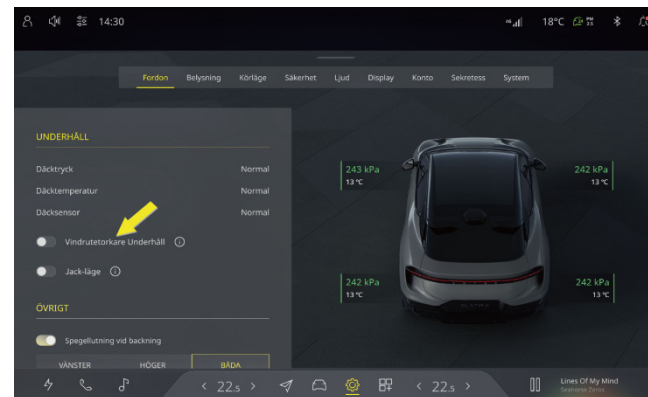
Att byta luftfilterelementet regelbundet är en del av underhållet. När du kör din bil till Lotus-återförsäljaren för schemalagt underhåll, kommer personalen hos Lotus-återförsäljaren att kontrollera eller byta ut A/C-filterelementet enligt underhållsintervallen och den faktiska situationen.

Notera!

Om du kör ofta i dammiga förhållanden bör du rengöra filterelementet oftare och byta ut det vid behov.

Inspektion och byte av torkarbladsremsan

Byte av torkarblad



Innan du byter ut det främre torkarbladet, klicka på **Inställningar - Fordon - Vindrutetorkare Underhåll** i centerdisplayen, och den främre torkararmen kommer att flyttas till serviceläget.



Torkarbladsskyddslist

Gör på följande sätt när du byter torkarbladstrippen:

1. När den främre torkararmen har gått in i underhållsläge kommer torkararmen att vila på vindrutan. Vid denna tidpunkt kan du lyfta torkararmen och justera torkarbladet i en viss vinkel tills ett "klick" hörs.
2. Ta bort torkarremsan enligt pilen och dra ut torkarlisten.
3. Montera den nya torkarbladstrippen i torkarbladet.
4. Efter att ha bytt torkarblad, sänk ner torkararmarna, manövrera torkarspaken eller inaktivera **Vindrutetorkare Underhåll** på CSD, då återgår torkarna till grundpositionen.

! Försiktighet!

- Innan du aktiverar **Serviceläge för vindrutetorkare**, säkerställ att torkarbladsremsorna inte är frusna på vindrutan.
- Efter att vindrutetorkarens gummilister har bytts ut, se till att torkararmen återställs långsamt till sin ursprungliga position för att undvika skador på vindrutan på grund av överdriven återgångskraft från torkararmen.

Underhåll av torkarbladslister

Föroreningar på vindrutan eller torkarbladet kan minska effektiviteten hos torkarbladstrippen. Föroreningarna kan vara is, fordonsvax, rengöringsmedel som innehåller bakterier eller vattenavvisande medel, fågelspillning, trädsaft och andra organiska material.

Rengör regelbundet kanten på torkarbladstrippen och kontrollera efter sprickor, revor och ojämnheter i gummit. Om det är skadat, vänligen kontakta en Lotus-återförsäljare för byte.

! Försiktighet!

- Ytan på torkarbladsremsan är belagd med ett lager grafit, vilket säkerställer mjuk avtorkning och eliminerar torkningsljud. Lösningssmedelsbaserade rengöringsmedel, hårda svampar och verktyg med vassa kanter kan skada grafitsskiktet. Om

grafitskiktet skadas kommer torkarens ljud att öka. I detta fall bör du byta ut torkaren i tid.

- I vinter eller kallt väder, kontrollera om torkarbladsremsorna har frusit fast på vindrutan innan du använder vindrutetorkarna. Om inte avisningen utförs i förväg kan torkarbladsremsan och torkarmotorn skadas.

Notera!

För att säkerställa rengöringseffekten rekommenderas att du använder rengöringsprodukter som har certifierats av behöriga myndigheter och godkänts för användning på vindrutor och gummi.

Exteriört underhåll

Frekvent tvätt av ditt fordon hjälper till att hålla ytorna i gott skick. Tvätt bör utföras på en sval plats. Om fordonet har varit utsatt för solen under en längre tid rekommenderar vi att du väntar med tvätten tills karossytorna har svalnat.

Om du tvättar bilen i en automatisk biltvätt ska du följa instruktionerna för biltvätten.

Vid högtryckstvätt ska vattenstrålen riktas mot fönstren, inte mot fönstrens kanter, för att förhindra att vatten sprutas in i fordonet.

I områden med kallt vinterklimat ska du torka bort vatten från öppningen vid dörrhandtaget varje gång bilen har tvättats för att

undvika isbildning som kan hindra dörrhandtaget från att fällas ut elektriskt.

För att förhindra skador på lacken ska du innan tvätt avlägsna frätande ämnen (fågelspillning, kåda, insekter, asfaltfläckar, vägsalt, industridamm osv.) utan dröjsmål.

Tvättning av fordonskarossens utsida bör utföras enligt följande:

1. Förberedelser inför rengöring: Stäng motorhuven, dörrarna, fönstren och bagageluckan, och kontrollera att laddningsporten är helt stängd.
2. Skölj noga: skölj av smuts och grus från kroppen med en vattenslang innan du tvättar. Skölj områden där damm, lera eller vägsalt lätt samlas, till exempel vid stänkskydd.
3. Handtvätt: Tillsätt ett neutralt fordonsrengöringsmedel av god kvalitet i kallt eller ljummet vatten, fukta en mjuk trasa och handtvätta utsidan.
4. Skölj med rent vatten: Skölj med rent vatten efter rengöringen för att förhindra att tvålresterna på ytan torkar ut.
5. Torka med en mjuk trasa: Använd en absorberande mjuk trasa för att torka bort vatten från fordonets yta.

Varning!

Tvätta inte insidan av motorhuven med vatten, ett elektriskt fel kan uppstå och orsaka en allvarlig olycka.

! Försiktighet!

- Tvätta inte bilen med syrabaserat rengöringsmedel. Syra kan skada och påverka fordonets ytor.
- Använd inte stark alkalisk tvål, starka kemiska rengöringsmedel (t.ex. starka alkaliska rengöringsmedel, kranvatten, självrengörande medel), bensin eller lösningsmedel för att rengöra bilen eftersom detta kan påverka bilens utseende.
- Använd inte sura, basiska eller andra kemiska rengöringsmedel, bensin eller andra organiska lösningsmedel för att rengöra däck och fälgar, eftersom detta kan skada däckets och hjulens yta.
- I områden där vägarna saltas på vintern bör underredet rengöras regelbundet för att förhindra saltansamling som kan påskynda korrosion av underredet och fjädringen.
- Kom ihåg att stänga alla fönster innan du tvättar fordonet utvändigt.
- Torka av fordonets yta efter rengöringen, annars kan rester av rengöringsmedlet fräta på fordonets yta.
- Använd inte trasor med ludd eller som är grova, t.ex. biltvätthandskar.

Automatisk biltvätt

Automatisk biltvätt är bekvämt och effektivt, men kan inte tvätta hela bilen noggrant. För ännu effektivare tvätt rekommenderar vi att du tvättar bilen manuellt.

! Försiktighet!

Vid tvätt i automatisk biltvätt:

- Se till att ytterbackspeglarna är infällda, annars kan bilen skadas.
- Bilen ska kunna röra sig fritt och den automatiska parkeringsfunktionen måste vara inaktiverad.
- Avaktivera de automatiska torkarna och se till att de dolda dörrhandtagen är indragna, annars kan skador på bilen uppstå.

Högtryckstvätt

När du använder en högtryckstvätt för att tvätta bilen ska du följa utrustningens bruksanvisning, särskilt när det gäller arbetstryck och sprutavstånd. Munstycket får inte komma för nära mjuka material som gummislangar eller tätningar.

Varning!

Om du behöver använda fordonet omedelbart efter tvätt, tryck lätt på bromspedalen flera gånger medan du kör för att ta bort fukt från bromsbelägg. Fukt kan påverka bromsarnas effektivitet.

Försiktighet!

- Tvätta inte sensorerna med högtryckstvätt eller ångtvätt eftersom de kan skadas. Tvätta alla sensorytor med ett litet vattenflöde under en kort stund och håll ett avstånd på minst 10 cm från sensorn vid tvätt.
- Innan du tvättar bilen ska du kontrollera att alla dörrar och luckor på bilen är ordentligt stängda.
- Under vintern rekommenderas att tiden för den separata högtrycksspolningen av den motsatta radarenheten är mindre än 2 minuter. Spola inte direkt mot springan på sidoradarenhetens täckplatta, eftersom det kan leda till för mycket vatten inuti radarenheten. Detta kan leda till att den inre mekanismen fastnar och göra så att lidarstrålen inte kan nå ut.
- Det är viktigt att bilen tvättas enligt högtryckstvättens bruksanvisning, observera speciellt arbetstrycket och sprutavståndet. Om en högtryckstvätt används måste munstycket ha ett avstånd av minst 30 cm från karossens yta. Se till att munstycket hela tiden är i rörelse så att du inte

sprutar vatten i samma område, annars kan vatten under högt tryck tränga in i fordonsdelar och med tiden orsaka skador. Rikta inte munstycket mot laddningsporten och spruta inte vatten på porten.

Polering och vaxning

Högkvalitativt vax kan skydda fordonslacken mot miljöskador och även mindre repor. Om vattendropparna inte längre rinner lätt av den lackerade ytan på en ren kaross, bör du omedelbart applicera ett lager av högkvalitativt hårdvax som härdningsmedel på bilens lack. Om du använder härdningsmedel regelbundet, rekommenderar vi att du applicerar ett lager hårdvax minst två gånger om året för att skydda billacken.

Polering krävs endast när billacken inte har någon lyster och vaxning inte längre kan återställa glansen. Delar med matt lack eller plastdelar ska inte poleras.

Tvätt av fönster och speglar

- Fönstren och speglarna ska rengöras med alkoholbaserat glasrengöringsmedel. Efter rengöring ska vätskan på glasets yta torkas med en ren, mjuk, luddfri trasa eller ett sämskskinn.
- Efter vård av karossytan på bilen ska vaxrester avlägsnas från glaset med ett speciellt rengöringsmedel och rengöringsduk för att förhindra att torkarbladet repas.

- Avlägsna snö från fönster och speglar med en liten borste.
- Is kan avlägsnas med avisningsspray eller en isskrapa. Du måste dock vara extra försiktig så att inte några delar skadas, och isen måste skrapas åt samma håll.

Försiktighet!

- Det är förbjudet att använda hett vatten med för hög temperatur för att avlägsna snö och is från vindrutan och speglarna. Glaset kan spricka på grund av detta.
- Rester av gummi, fett och silikonämnen på glaset måste avlägsnas med speciellt fönster- eller silikonrengöringsmedel.

Underhåll av tätningsslistor

Avlägsna damm och smuts från tätningsslistens yta med en mjuk trasa vid underhåll. Applicera regelbundet ett speciellt skyddsmedel på tätningsslistens yta.

Interiört underhåll

Använd rengöringsmedel och fordonsunderhållsprodukter som rekommenderas av Lotus i så stor utsträckning som möjligt. Rengör bilens insida regelbundet med en dammsugare.

Försiktighet!

- Vissa färgade kläder (t.ex. mörka jeans, fårskinns- eller Alcantara-plagg) eller smink kan färga av sig på det invändiga tyget. Om tyget i din bil är smutsigt, rengör det så snart som möjligt och vidta åtgärder för att skydda det drabbade området.
- Använd inte diskmedel, bensin eller sprit eller andra starka lösningsmedel för att rengöra fordonets interiör, eftersom detta kan skada klädseln och andra interiörmaterial.
- Spraya inte rengöringsmedel direkt på delar med elektriska knappar och reglage.
- Använd inte vassa föremål under rengöringen för att undvika skador på de invändiga materialen.

Underhåll och rengöring av läderinteriörer

Läder är ett naturligt material som kommer att förändras och utveckla utsökt lyster med tiden. För att behålla lädrets smidighet, färg och lyster bör du regelbundet rengöra och underhålla lädermaterial. Annars kan smuts och fett gradvis förstöra lädrets skyddande lager.

När du underhåller lädermaterial i bilen ska du använda de specialvårdsprodukter för läder som rekommenderas av Lotus för rengöring/underhåll.

❗ Notera!

- Avlägsna smuts från ytan av ljust läder så snart som möjligt.
- Om vatten droppar på läderytan ska den torkas av så snart som möjligt;
- Lite smuts eller damm kan försiktigt torkas av med en ordentligt urvriden vit trasa (som dränkts i rent vatten), öppna sedan rutan för att låta materialet torka själv eller torka det försiktigt med en torr trasa. Utsätt det inte för höga temperaturer och torka det inte med en hårtork.
- Vid vård av lädermaterial i bilen ska du undvika kontakt med lösningsmedel (t.ex. butanon, aceton, sprit, metanol, etanol, propanol etc.), rengöringsmedel (t.ex. tvättmedel, rengöringsmedel, diskmedel etc.), desinfektionsmedel, bensin och andra kemikalier, som kan orsaka missfärgning eller skador på läderytan.

Underhåll och rengöring av Alcantara-interiörer

Alcantara-materialet är mycket praktiskt och har mjuk textur och full färg. Dessutom har de en bra förmåga att skydda mot smuts och är lättskötta.

För att bibehålla utseendet på detta material, ska Alcantara-specialvårdsprodukter som rekommenderas av Lotus för rengöring/vård användas.

Om inga speciella rengöringsmedel finns tillgängliga när du rengör Alcantara-produkter kan du följa följande instruktioner:

1. Använd en mjuk borste, torr trasa eller dammsugare för att rengöra ytan.
2. Torka av Alcantara-ytan försiktigt med en ordentligt urvriden trasa eller svamp (indränkt med destillerat vatten) och öppna sedan fönstret så att det torkar naturligt. När det har torkat ska du använda en mjuk borste för att försiktigt kamma dunet för att återställa materialet till dess ursprungliga skick.

❗ Försiktighet!

- Vid lokala fläckar ska de behandlas omedelbart så att de inte sprids eller tränger igenom materialet.
- Använd inte ångtvätt vid rengöring.

Underhåll och rengöring av säkerhetsbälten

Dra ut säkerhetsbältet och torka av det. Använd inte någon typ av rengöringsmedel eller kemiska rengöringsmedel. Låt det torka på naturlig väg efter rengöring.

⚠ Varning!

Använd inte blekmedel, färgämnen eller kemiska lösningsmedel för att rengöra säkerhetsbälten. Dessa material kan allvarligt försämra tygets funktion i säkerhetsbälten.

Underhåll och rengöring av golvmattor

För att förlänga livslängden på bilens mattor och underlätta rengöring ska du rengöra golvmattorna regelbundet och fästa dem ordentligt. Om golvmattorna är mycket slitna ska de bytas.

Varning!

Se till att golvmattor och andra föremål inte hindrar pedalernas rörelse.

Underhåll och rengöring av CSD

Damm, smuts och fett på dina fingrar kan påverka funktionen och läsbarheten för CSD. Rengör displayen ofta med mikrofiberduk.

Försiktighet!

- Se till att det inte kommer vätska och fukt på CSD. Annars kan displayen och de elektriska komponenterna påverkas eller skadas.
- Vid rengöringen ska du inte trycka med stor kraft eller använda slipande material eftersom detta kan orsaka skador.

Försiktighetsåtgärder under inledningsperioden

För att säkerställa optimal prestanda och stabilitet hos din nya bil rekommenderar Lotus att du kör in din nya bil i början av dess livslängd (dvs. 1 000 km). Under denna period måste du utföra dagliga kontroller för att upptäcka och felsöka problem i förväg för att förbättra inkörningskvaliteten för din nya bil:

- Innan du kör ska du se till att däcktrycket ligger inom standardintervallet och att det finns tillräckligt med kylvätska och bromsvätska. Om det finns relevanta uppmaningar eller varningar på kombiinstrumentet ska du hantera dessa utan dröjsmål.
- Om du märker några ovanliga ljud under körning, bör du stanna bilen för inspektion och kontakta Lotus-återförsäljaren för problemet som du inte kan lösa själv.
- När bilen är fullastad bör du undvika att köra i låga eller höga hastigheter under längre tidsperioder.
- Bilen ska köras så jämnt som möjligt och nödbromsningar ska undvikas så mycket som möjligt.
- När den angivna körsträckan eller det angivna underhållsintervallet har uppnåtts, vänligen besök Lotus-återförsäljaren i tid för att få din bil servad enligt behov.

Inbromsning av bromsar

När en ny bil börjar användas är bromsbeläggen inte i bästa skick för optimal bromsning och behöver därför köras in.

Under de första 500 kilometrarna av din nya bils körning bör du köra på ett säkrare avstånd från framförvarande bil än vanligt och undvika nödbromsningar så mycket som möjligt.

NÖDSITUATION |



Anvisningar för trafikolyckor

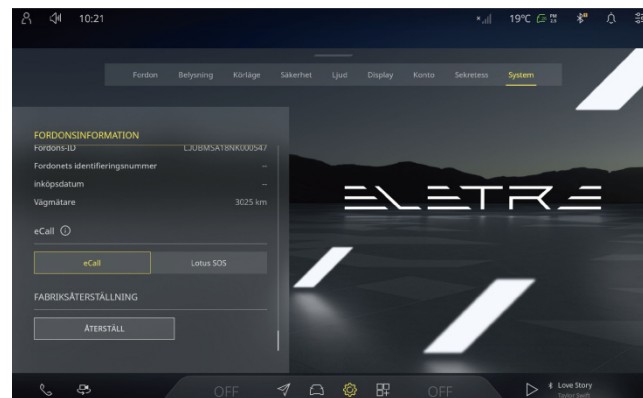
Följ dessa steg när en bil är inblandad i en trafikolycka:

1. Stanna bilen på en säker plats (om den fortfarande kan köras normalt efter olyckan) och slå på varningsblinkers. Om en bärgningsbil behövs, kontakta Lotus Customer Service Centre.
2. Ta ut reflexvästen från handskfacket och sätt på den.
3. Ta bort varningstriangeln från förvaringsboxen för styrlast.
4. Placera en varningstriangel på baksidan av ditt fordon.

Varning!

- Vid en trafikolycka, personskada eller större brand ska räddningstjänsten kontaktas utan dröjsmål.
- I händelse av brand i bilen bör passagerarna snabbt lämna bilen, ringa nödtjänster och informera dem om att bilen är eldriven med högspänningskomponenter.

Nödanrop



Nödsamtalssystemet är uppdelat i E-Call och Lotus SOS:

- E-Call är alltid tillgängligt i tillämpliga länder.
- Lotus SOS är en del av Lotus anpassade tjänster och aktiveras som standardfunktion under en viss period. Lotus SOS erbjuder förbättrat och utökat stöd och tjänster såsom kommunikation mellan den åkande och utbildad larmcentralpersonal på det lokala språket.



SOS-knapplock

Om en nödsituation uppstår och du behöver akut hjälp kan du följa dessa steg:

1. Tryck på och aktivera locket till SOS-knappen på den främre läslampen.
2. Tryck på och håll in SOS-knappen innanför locket för att aktivera ett nödsamtal.

De olika färgerna på SOS-knappens lysdiod indikerar systemstatus för det aktuella nödsamtalet:

- Tänd grön lysdiod indikerar: TCAM-modemet är på och ingen samtalstjänst är aktiv.
- Blinkande grön lysdiod indikerar: Samtalstjänsten är aktiv/samtal pågår/inkommande samtal ringer.

- Tänd röd lysdiod indikerar: Samtalsundantag/ej tillgängligt/DTC-fel.
- LED AV indikerar: nödsamtalssystemet i standby/läge/avstängt.

⚠ Varning!

När LED-indikatorn på SOS-knappen är röd, kör omedelbart till en Lotus-återförsäljare för service.

När SOS-knappen trycks in visas gränssnittet för nödsamtal på mittdisplayen.

När någon av fordonets krockkuddar eller säkerhetsbältets förspännare aktiveras, sätts vägräddningssystemet automatiskt i funktion och skickar en signal till Lotus kundtjänstcenter. Lotus kundtjänstcenter kommer att tillhandahålla lämplig assistans (ambulans, polis, osv.).

Om nödsamtalet går fram kommer personalen på larmcentralen att be om ditt samtycke för att spela in samtalet och ljudet i din bil. En del av bilens information (som chassinumret) kommer också att överföras till larmcentralen tillsammans med bilens platsinformation.

⚠ Varning!

I följande fall är det viktigt att lämna bilen omedelbart efter ett nödsamtal:

- Efter en olycka.
- När bilen inte kan köras och befinner sig i ett farligt område på vägen.
- När bilen inte syns tydligt för förare i andra körfält på grund av svagt ljus eller dålig sikt.

Varning!

- Om det uppstår en farlig situation, stanna inte kvar i bilen för att använda SOS-samtal.
- När LED-indikatorn på SOS-knappen lyser rött ska du omedelbart köra till din Lotus-återförsäljare för service.
- Vid en allvarlig kollision (t.ex. utlösning av krockkudden) aktiveras E-call-funktionen automatiskt. Denna funktion kanske inte aktiveras automatiskt om endast en mindre kollision inträffar.
- I händelse av en olycka som leder till strömavbrott i fordonet kanske E-call inte fungerar korrekt och du bör söka hjälp på annat sätt.

Notera!

- SOS-knappen ska bara användas i en nödsituation, till exempel en olycka, sjukdom eller ett hot mot föraren eller passageraren. Felaktigt användande av denna knapp kan medföra ytterligare kostnader.

- Om du utlöser ett nödsamtal av misstag kan du avbryta samtalet med ett kort tryck på SOS-knappen.
 - När det sker en ägaröverlåtelse och bilen säljs och används i ett annat land, ska en lokal auktoriserade Lotus-verkstad besökas för att ställa in rätt Lotus SOS-tjänst så att den nya ägaren kan få rätt stöd.
 - Systemet fungerar bara i områden som har ett kompatibelt mobiltelefonnät och en infrastruktur för räddningstjänst.
 - När du har aktiverat ett nödsamtal kan larmoperatören ringa till din bil. Systemet svarar automatiskt på inkommande samtal i ungefär en timme.
-

Varningsanordning

Varningsblinkers



Knapp för varningsblinkers

I händelse av en nödsituation under körning, bör du omedelbart trycka på varningsblinkersen för att varna fordonet bakom dig, vilket undviker olyckor.

i Notera!

Varningsblinkersen kan också lysa upp vid en kollision eller plötslig inbromsning.

Varningstriangel

Varningstriangeln finns lagrad i bootloader-lagringsboxen. I ett nödläge slår du på varningsblinkers och sätter vid behov upp en varningstriangel på tillräckligt avstånd bakom bilen. Överensstämmelse med lokala rättsliga krav.

Reflexvästar

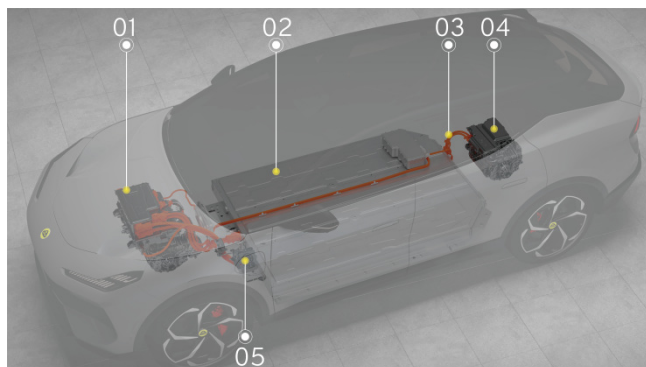


Reflexväst

Reflexvästen förvaras i handskfacket. Om du gör en nödstopp på vägen, var noga med att bära en reflexväst när du kliver ur bilen. Att bära en reflexväst ökar synligheten och minskar risken för olyckor.

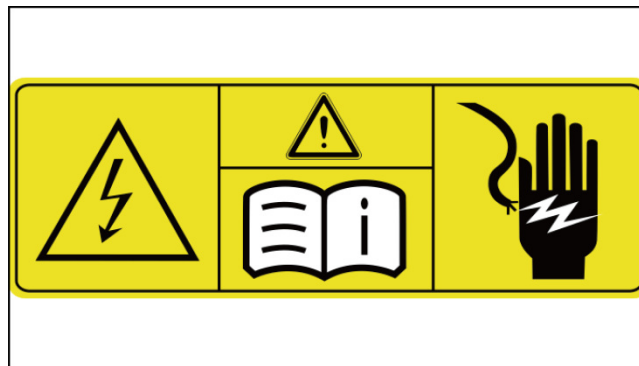
Information om högspänningssystemet

Översikt över HV-systemet

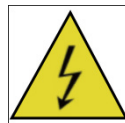


1. Främre drivmotor
2. Högspänningsbatteri
3. HV-ledningsmatta
4. Bakre drivmotor
5. Integrerat laddningsuttag

Information om säkerhetsmärkning



Det sitter varningsskyltar på HV-komponenterna. Dessa komponenter får inte vidröras, tas isär eller bytas ut.



Varningsskyltar på HV-kontaktidon.

⚠ Varning!

Det är förbjudet att röra, ta isär eller byta delar och komponenter med HV-varningsskyltar, orange kablar och deras kontaktidon i bilar utan tillstånd, annars finns risk för personskador eller dödsfall.

Modul	Batterimodell	Spänning	Batterityp	Tillverkarens namn	Adress	Markeringar
BATTERY - HUVUDBATTERY	12V - 40Ah	12,8V	Litiumjonbatteri	CAMEL GROUP CO., LTD.	No. 65 Hanning Road, Fancheng District, Xi	CE

Modul	Batterimodell	Spänning	Batterityp	Tillverkarens namn	Adress	Markeringar
					angyang City, Hubei-provinsen Camelot Corporation	

Modul	Batterimodell	Spänning	Batterityp	Tillverkarens namn	Adress	Markeringar
12 V superkondensator	M34W-012-0004	12 V	Hybridbatterier med superkondensator	GM CELLECTRONIC HOLDINGS	at ion	

Modul	Batterimodell	Spänning	Batterityp	Tillverkarens namn	Adress	Markeringar
				GYWUXICO, LTD	an Ec o n o m i c D ev el o p m en t Z o ne , W ux i C i ty ,	

M o d u l	B a t t e r i m o d e l l	S p ä n n n i n g	B a t t e r i t y p	T i l l v e r k a r e n s n a m n	A d r e s s	Markeringar
					Ji an g s u P r o v i n c e , K i n a	
F O B	P a n a s o n i c C R 2 0 3 2	3 V	P r i m ä r t l i t i u m b a t t e r i m e d	P a n a s o n i c E n e r g y C o.,	1-1 M a t s u s h i t a c h o, M o r i g	

M o d u l	B a t t e r i m o d e l l	S p ä n n n i n g	B a t t e r i t y p	T i l l v e r k a r e n s n a m n	A d r e s s	Markeringar
			m y n t c e l l	L t d.	u c h i - s h i, O s a k a 5 7 0 - 8 5 1, J a p a n	
T P M S	m a x e l l c r 2 0 3	3 V	L i t i u m - m a n	M a x e l l L i m i t e d	5 T a k u m i d a i,	

M o d u l	B a t e r i m o d e l l	S p ä n n i n g	B a t e r i t y p	T i l l v e r k a r n s n a m n	A d r e s s	Markeringar
	2 hr ha os - t4 1		ga n di ox id ba tt er i av kn ap pt yp	O n o- sh i, H yo go 67 5- 13 2 2, Ja pa n		
T C A M	F D K 3 H R- A	3, 6 V	Ni ck el m et all hy	F D K C or p or	1- 6- 41 S hi ba ur	

M o d u l	B a t e r i m o d e l l	S p ä n n i n g	B a t e r i t y p	T i l l v e r k a r n s n a m n	A d r e s s	Markeringar
	A U T E W - N S C- 4		dr id ba tt er ie r	at io n	a Cr ys ta l S hi na ga wa, Mi na to - ku , K o na n, T ok yo 10	

M o d u l	B a t t e r i m o d e l l	S p ä n n i n g	B a t t e r i t y p	T i l l v e r k a r e n s n a m n	A d r e s s	Markeringar
					8-8212 Japan	
B B S	F D K C R 1 7 3 3 5 E G - Z Z 6	3 V	P r i m ä r t l i t i u m b a t t e r i	F D K C o r p o r a t i o n	1-6-41 S h i b a u r a C r y s t a l S h i n a g a w a	

M o d u l	B a t t e r i m o d e l l	S p ä n n i n g	B a t t e r i t y p	T i l l v e r k a r e n s n a m n	A d r e s s	Markeringar
					a, M i n a t o - k u , K o n a n , T o k y o 10-8-8212 Japan	

Modul	Batterimodell	Spänning	Batterityp	Tillverkarens namn	Adress	Markeringar
Batterier för elfordon	CTP 800166	708V	Litiumjonbatteri	Samtida Amperex Technologies Ltd.	No. 2, Xingang Road, Zhongwan Town, Jiacheng	

Modul	Batterimodell	Spänning	Batterityp	Tillverkarens namn	Adress	Markeringar
					g County, Jiangsu Province, Kinapostnummer: 3	

Modul	Batterimodell	Spänning	Batterityp	Tillverkarens namn	Adress	Markeringar
					52100 Ningde District, Ningde City, Fujian Provin	

Modul	Batterimodell	Spänning	Batterityp	Tillverkarens namn	Adress	Markeringar
					ce, Kinana	

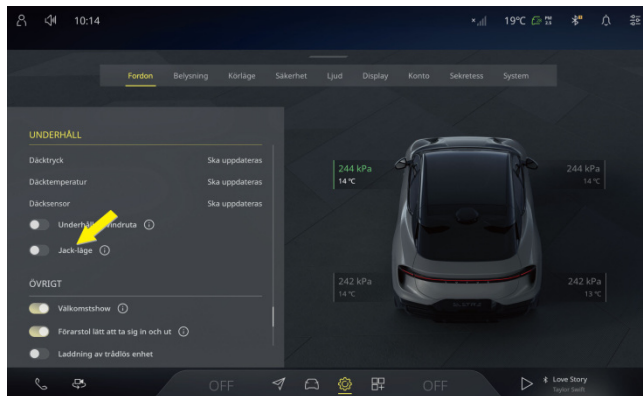
Lyft av fordon

Varning!

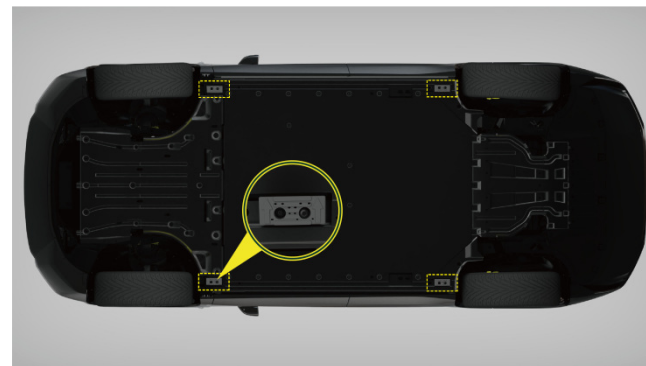
Fordonet måste fixeras eller lyftas vid de angivna lyftpunkterna, eftersom högspänningsbatteripaketet är installerat på botten av detta fordon. Underlåtenhet att göra det kan orsaka skada på batteripaketet, vilket kan leda till olyckor.

Förfarandet för att lyfta fordonet är följande:

1. Innan du lyfter, tryck på  ikonen på den CSD för att välja **Fordon** och slå på **Jack-läge** (domkraftsläge gör att fordonet kan domkraftas utan att skada fjädringen).



2. Se till att alla dörrar, bakluckan och motorhuven är stängda och att lyftarmens kontaktplattor är placerade på de avsedda lyftpunkterna.



3. Justera höjden och positionen på lyftarmens kontaktdyna och placera den i rätt läge.
4. Hög lyften och se till att lyftarmens kontaktdyna hålls i rätt läge.

Varning!

- Lyft av fordon bör utföras av kvalificerad personal.
- Lyft aldrig fordonet under laddning eller anslutning av laddkabeln.
- Innan du lyfter fordonet, se till att lyftarmens kontaktplattor är placerade på de avsedda lyftpunkterna för att undvika skador på fordonet eller personsador vid lyft av fordonet.

! Försiktighet!

- Eftersom detta fordon är utrustat med luftfjädring, var noga med att växla till domkraftsläge innan du lyfter för att undvika att skada fordonet.
- Bilen måste lyftas i de angivna lyftpunkterna med domkraften. Om detta inte görs kan fordonet skadas.

Start med starthjälp

När fordonets dörrar inte kan låsas upp på grund av svag batteri, kan **du hänvisa till nödlåsuppkoppling från utsidan** relaterat innehåll i (p.69) för hjälp med att låsa upp dörren i en nödsituation och för starthjälp.

! Försiktighet!

- Använd inte batterier med spänning högre än 12 V för starthjälp.
- Se till att startkabeln ansluts korrekt för att undvika kortslutning på grund av kontakt med andra komponenter.
- Vid start med starthjälp får de två fordonen inte komma i kontakt med varandra. Strömmen kan börja flyta omedelbart när pluspolerna på batterierna i de två fordonen ansluts, och fordonen kan skadas.
- Vid start med starthjälp ska pluspolen anslutas först, därefter ska minuspolen anslutas.

- Det går inte att använda starthjälp med blybatterier.
- Om du stöter på några problem under start med starthjälp ska du kontakta Lotus kundtjänst utan fördröjning.

i Notera!

Bilen ska vara igång i minst 20 minuter för att säkerställa att batteriet laddas till arbetsspänningen.

Starta en bil på motorhuven

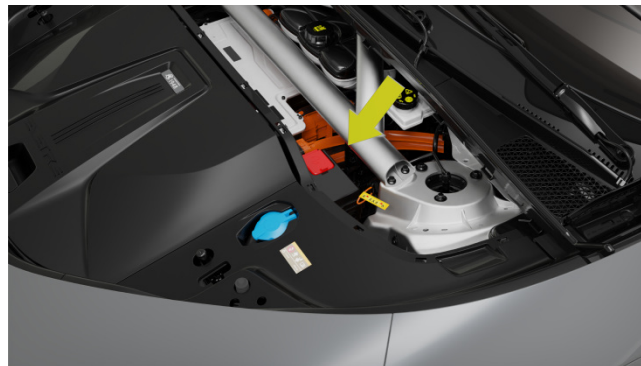
Om din bil inte startar ordentligt på grund av ett svagt batteri kan du starta bilen genom att koppla en bygel i motorhuvens säkringsdosa till ett annat fordon's batteri.



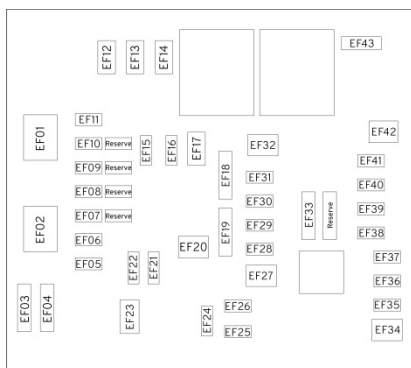
1. Parkera bilen på en säker plats och öppna säkringsdosans lock under motorhuven på bilen med urladdat batteri.
2. Anslut ena änden av den röda kabeln till säkringsdosan på bilen med urladdat batteri.
3. Anslut den andra änden av den röda kabeln till pluspolen (+) på batteriet i hjälpbilen.
4. Anslut ena änden av den svarta kabeln till minuspolen (-) på batteriet i hjälpbilen.
5. Anslut den andra änden av den svarta kabeln till valfri metalldel på karossen under motorhuven på bilen med urladdat batteri.
6. När startkabeln har anslutits startar du hjälpbilen och några minuter senare startar du bilen med urladdat batteri. Kontrollera att en bil med urladdat batteri startar korrekt.
7. När bilen med ett urladdat batteri startar normalt kopplar du bort strömförsörjningen från boostern och tar bort startkablarna i omvänd anslutningsordning.

Byta säkring

Säkringsdosa under motorhuv



Öppna motorhuven och titta i hyttens säkringsbox.



Säkringsinformation		
Nr	Funktion	Ampere (A)
EF01	Kylfläkt (ALPHA)	40
EF02	Kylfläkt (LAMBDA)	60
EF03-A	Kontrollant för kroppsområdet	10
EF03-A	Enhet för elektronisk växelspak	10
EF03-A	Redundanta bromsregulatorer	10

Säkringsinformation		
Nr	Funktion	Ampere (A)
EF03-A	Styrenhet för fordon	10
EF03-A	Elektrisk servostyrning	10
EF03-A	Bromsregulator	10
EF03-B	48V superkondensator	10
EF03-B	Moduler för mellanspanningsomvandlare	10
EF03-B	Modul för bakre styrning	10
EF03-B	12 Volt litiumbatteri med låg spänning	10
EF03-B	12V superkondensator	10
EF04-A	ETC elektronisk enhet	10
EF04-B	Gaspedallägesgivare	10

Säkringsinformation		
Nr	Funktion	Ampere (A)
EF05	Styrenhet för krockkudde	10
EF06	Reserv	20
EF07	Reserv	10
EF08	Reserv	20
EF09	Automatiserad förarassistans Domänkontrollant	10
EF09	Export av Media Mirror Controller	10
EF10	Montering av främre aktiv stabilisatorstång	10
EF10	Bakre aktiv stabilisatorstång	10
EF10	Bakre motor för elektriskt drivsystem	10
EF11	Styrenhet, aktiv spoiler (ALPHA)	10

Säkringsinformation		
Nr	Funktion	Ampere (A)
EF11	Styrenhet, aktiv spoiler (ALPHA)	10
EF11	Styrenhet, aktiv spoiler (ALPHA)	10
EF12	Reserv	40
EF13	Reserv	40
EF14	Reserv	40
EF15	Reserv	20
EF16	Komponenter för högspänningsladdningssystem	10
EF17	Tvättump	25
EF18-A	Ljudgenerator med batteribackup	10
EF18-B	Enhet för elektronisk växelspak	10
EF18-B	Bromspedalägesgivare	10

Säkringsinformation		
Nr	Funktion	Ampere (A)
EF19	Reserv	10
EF20	Bromsregulator	40
EF21	Höger främre kombinationsstrålkastare	15
EF22	Vänster främre kombinationsstrålkastare	15
EF23	Bromsregulator	40
EF24	VCU huvudrelä	10
EF25	Klaxon	20
EF26	CPSR Kontroll	10
EF27	Redundanta bromsregulatorer	40
EF28	Högspänningsbatteri i	10
EF29	Styrenhet för fordon	15

Säkringsinformation		
Nr	Funktion	Ampere (A)
EF30	Vattenpump, batterikylare	20
EF31	Reserv	20
EF32	Elektronisk vattenpump för kylning_210W	25
EF33-A	Främre motor för elektriskt drivsystem	10
EF33-B	Komponenter till laddningssystem för högspänning (CN)	10
EF33-B	Komponenter för högspänningsladdningssystem (USA/EU)	10
EF33-B	Högspänningsbatteri i	10
EF34	Redundanta bromsregulatorer	30
EF35	Styrenhet för fordon	10

Säkringsinformation		
Nr	Funktion	Ampere (A)
EF36	Styrenhet för fordon	20
EF37	Styrenhet för fordon	20
EF38	Vänster främre radar	10
EF38	Radar höger fram	10
EF38	Framåtblickande millimetervågsradar	10
EF39	Styrenhet för DC-laddningsport för elfordon	10
EF39	Skydd för AC-laddningsport Styrenhet för elektriska fordon (LAMBDA)	10
EF39	Kommunikationskontroll för elfordon	10
EF40	Reserv	10
EF41	Styrenhet för fordon	20

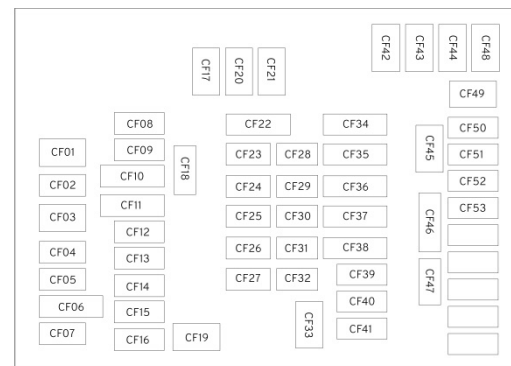
Säkringsinformation		
Nr	Funktion	Ampere (A)
EF42	Reserv	25
EF43-A	Bakre motor för elektriskt drivsystem	10
EF43-A	Främre motor för elektriskt drivsystem	10
EF43-A	Avledningsventil för kylvätska i motorkretsen	10
EF43-A	Elektroniska trevägsventiler för motorkretsar	10
EF43-A	Luftkonditioneringsvärmare (högspännings-PTC)-montering	10
EF43-A	Styrmodul för luftkonditionering (kompressor för luftkonditionering)	10
EF43-A	Omkopplingsventil för kallvatten	10

Säkringsinformation		
Nr	Funktion	Ampere (A)
EF43-A	Regulatorventil för motorkylning	10
EF43-B	Cirkulationspumpar för uppvärmning	10
EF43-B	Magnetomkopplings ventil för kondensorns inlopp	10
EF43-B	Ställdon för stängventil	10
EF43-B	OHX blockventiler	10
EF43-B	Elektrisk expansionsventil, kondensor	10
EF43-B	Elektrisk expansionsventil för förångare	10

Centralsäkringsdosa



Den centrala säkringsboxen är placerad på höger sida av tunnelkonsolen och kan ses genom att ta bort den högra främre ramen på tunnelkonsolen.



Säkringsinformation		
Nr	Funktion	Ampere (A)
CF01	Torkarmotor	30
CF02	Reserv	30
CF03	Reserv	30
CF04	Vänster skärm för streaming av ytterbackspeglar	10
CF05	AMG	10
CF06-A	Styrmodul för inomhusbelysning	10
CF06-A	Modul för övervakning av förarstatus	10
CF06-B	Vaniljbelysning i solskyddet på vänster sida	10
CF06-B	Vaniljbelysning i solskyddet på höger sida	10
CF06-B	Modul för inre spegel	10

Säkringsinformation		
Nr	Funktion	Ampere (A)
CF06-B	Strömbrytare för belysning av handskfack	10
CF06-B	Styrenhet för motor för dimning av soltak	10
CF07	Positioneringsanord ning för autopilot	10
CF08	Anjongenerator	10
CF08	PM2,5 Sensor	10
CF09	Kombinationsström ställare	15
CF10	Reserv	10
CF11	Reserv	7,5
CF12	Reserv	15
CF13	Reserv	15
CF14	Bakre USB	20

Säkringsinformation		
Nr	Funktion	Ampere (A)
CF15	12V eluttag för bagage	20
CF16	Höger sida av yttre spegelskärm	10
CF17	Kontrollant för kroppsområdet	40
CF18	Reservkraftförsörjning för dörrmodul på förarsidan	20
CF18	Bluetooth- och NFC-modul för tryckknappskommunikation Reservströmförsörjning	20
CF18	Reservkraftförsörjning för NFC-läsare	20
CF19	Reserv	30
CF20	Kontrollant för kroppsområdet	40

Säkringsinformation		
Nr	Funktion	Ampere (A)
CF21	Modul för begränsning av höger	30
CF22	Reserv	10
CF23	Höger baksäte	10
CF23	Vänster baksäte	10
CF23	Förarplats	10
CF23	Passagerarsäte	10
CF24	Reserv	25
CF25	Reserv	10
CF26	Montering av främre aktiv stabilisatorstång	10
CF26	Bakre aktiv stabilisatorstång	10
CF27	Binokulär display	10

Säkringsinformation		
Nr	Funktion	Ampere (A)
CF28	Modul för vänster främre elstyrd dörr (ALPHA)	10
CF28	Modul för höger främre motoriserad dörr (ALPHA)	10
CF28	Styrenhet, kollisionvarnande radar i vänster framdörr (ALPHA)	10
CF28	Styrenhet, kollisionvarnande radar i höger framdörr (ALPHA)	10
CF29	Modul för höger främre motoriserad dörr (ALPHA)	10
CF29	Modul för elektrisk bakdörr till höger (ALPHA)	10
CF29	Styrenhet, kollisionvarnande radar i höger framdörr (ALPHA)	10

Säkringsinformation		
Nr	Funktion	Ampere (A)
CF29	Styrenhet, kollisionvarnande radar i höger bakdörr (ALPHA)	10
CF30	Fordonsmonterad trådlös terminal	10
CF31	Elektroniskt rattlås	10
CF32	Styrenhet, passagerarskärm	10
CF32	Regnsensor för solsken	10
CF32	DVR	10
CF33	Reserv	30
CF34-A	Export av Media Mirror Controller	10
CF34-B	Diagnosstyrenhet	10
CF35-A	Radarmodul för fordonets främre del (närvarodetektering för barn)	10

Säkringsinformation		
Nr	Funktion	Ampere (A)
CF35-A	Bakre radarmodul (närvarodetektering för barn)	10
CF35-A	ETC elektronisk enhet	10
CF35-A	Alkolås	10
CF35-B	Koldioxidgivare	10
CF35-B	Kombinationsström ställare	10
CF35-B	Intern rörelsesensor	10
CF36-A	Display för infotainment i fordonet	10
CF36-B	Förarinformationsskärm	10
CF36-B	Kopplingsmodul för centralstyrning	10
CF37-A	NFC-kortläsare	10

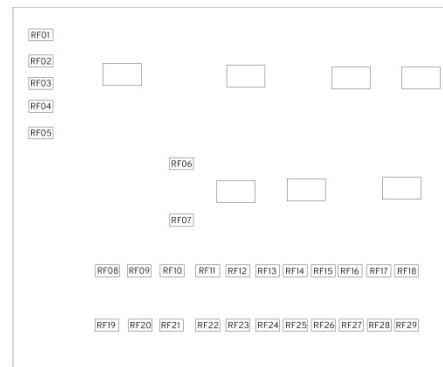
Säkringsinformation		
Nr	Funktion	Ampere (A)
CF37-A	Kommunikationsstyrenhet, Bluetooth och NFC-nyckel	10
CF37-B	Styrenhet, fordonsgateway	10
CF38	Styrenhet för luftkonditionering	10
CF39	WPC (15W)	10
CF40	Infotainmentsystem för fordon Stordator	15
CF41	Främre 12 V-eluttag	20
CF42	Styrenhet förardörr	30
CF43	Reserv	25
CF44	Modul för passagerardörr	30
CF45	Reserv	30
CF46-A	Stämningsbelysning	10

Säkringsinformation		
Nr	Funktion	Ampere (A)
CF46-B	Modul för topplampa	10
CF47	WPC (50W)	15
CF49	Främre fläkt	40
CF50	Reserv	10
CF51	Central display rotationsmodul	10
CF51	Styrenhet, höjning av bakre underhållningsskärmen	10
CF52	Front USB strömförsörjning	15
CF53	Modul för justering av ratt	15
CF54	Reserv	25
CF55	Reserv	25

Bakre säkringsbox



Ta bort bagageutrymmet och leta reda på den bakre elektriska säkringsboxen.



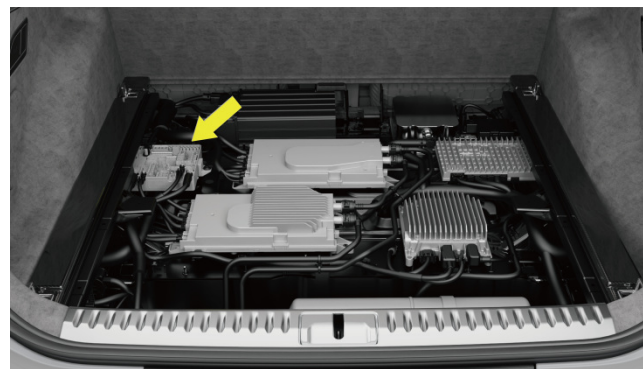
Säkringsinformation		
Nr	Funktion	Ampere (A)
RF01	Reserv	10
RF02	Reserv	10
RF03	Vänster bakre baklykta (LAMBDA)	10
RF04	Bakre höger baklykta (LAMBDA)	10
RF05	Genom bakljuset (LAMBDA)	10
RF06	Reserv	10
RF07	Reserv	10
RF08	Kontroll av luftfjädring	50
RF09	Styrenhet för baksäte (5 platser)	30
RF10	Upptinad	30
RF11	Modul för elektrisk baklucka	30
RF12	Styrenhet, dragkrok	30

Säkringsinformation		
Nr	Funktion	Ampere (A)
RF13	Modul för stegövervakning	10
RF14	Moduler för mellanspänningsomvandlare	10
RF14	48V superkondensator	10
RF15	Bakre motor för elektriskt drivsystem (IEM)	10
RF16	Bakre underhållningsmodul	10
RF16	Bromsljus med hög nivå (ALPHA)	10
RF17	Bakre diffusor (ALPHA)	10
RF18	Reserv	10
RF19	Styrenhet, höger baksäte	40

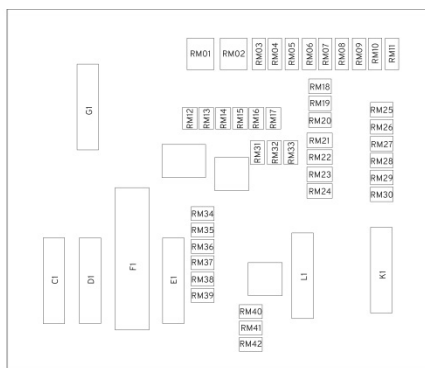
Säkringsinformation		
Nr	Funktion	Ampere (A)
RF20	Styrenhet för baksäte (5 platser)	40
RF20	Styrenhet, vänster baksäte	40
RF21	Styrenhet för luftfjädring	30
RF22	Styrenhet, dragkrok	40
RF23	Reserv	10
RF24	Aktiv bakre motor (AWM)	20
RF25	Bakljus på fordonet	15
RF26	Bakre motor för elektriskt drivsystem	10
RF27	RR03/RR07 drivning	10
RF28	Reserv	10

Säkringsinformation		
Nr	Funktion	Ampere (A)
RF29	Moduler för högspännings Boost-omvandlare	20

Bakre huvudsäkringsdosa



Ta bort förvaringslådan i bagageutrymmet och lokalisera den bakre huvudsäkringsdosan.



Säkringsinformation		
Nr	Funktion	Ampere (A)
C1	48V DCDC	125
D1	Bakhjulsstyrning	80
E1	Starta säkert	150
F1	Hyttens säkringsbox	250
G1	Instrumentssäkringsdosa	200
K1	Hyttens säkringsbox	125
L1	Reserv	125

Säkringsinformation		
Nr	Funktion	Ampere (A)
RM01	Bakre motor för elektriskt drivsystem (EDS2-Zues)	60
RM02	Reserv	60
RM03	Ljudstyrenhet	30
RM04	Ljudstyrenhet	30
RM05	Ljutförstärkare	30
RM06	Ljutförstärkare	30
RM07	Styrenhet, vänster bakdörr	30
RM08	Styrenhet, höger bakdörr	30
RM09	Förarsätets interna anslutningar	30
RM10	Passagerarsätets inre anslutning	30
RM11	Bakre motor för elektriskt	30

Säkringsinformation		
Nr	Funktion	Ampere (A)
	drivsystem (EDS2-Zues)	
RM12	Radar för hinderdetektering på vänster sida	10
RM12	Radar för upptäckt av hinder på höger sida	10
RM12	Bakåtriktad millimetervågsradar	10
RM13	Reserv	15
RM14	Autopilot master domänkontrollant	20
RM15	Reserv	15
RM16	Reserv	15
RM17	Automatiserad förarassistans Domänkontrollant	20
RM18	Reserv	10

Säkringsinformation		
Nr	Funktion	Ampere (A)
RM19	Automatiserad förarassistans Domänkontrollant	20
RM20	Automatiserad förarassistans Domänkontrollant	20
RM21	Reserv	30
RM22	Reserv	30
RM23	Reserv	40
RM24	Vänster begränsningsmodul	30
RM25	Reserv	10
RM26	Reserv	10
RM27	Reserv	15
RM28	Reserv	10
RM29	Reserv	10
RM30	Styrenhet för krockkudde	10

Säkringsinformation		
Nr	Funktion	Ampere (A)
RM31	Frontmonterad LIDAR-box	10
RM31	Bakre LIDAR-box	10
RM32	Vänster lidar-box	10
RM32	Höger lidar-box	10
RM33	Reserv	10
RM34	Vänster främre kombinationsstrålkastare	20
RM35	Höger främre kombinationsstrålkastare	20
RM36	Vänster bakre baklykta (LAMBDA)	10
RM37	Bakre höger baklykta (LAMBDA)	10
RM38	Reserv	10

Säkringsinformation		
Nr	Funktion	Ampere (A)
RM39	Styrenhet för vänster bakre bakljus (ALPHA)	15
RM40	Främre lidar	10
RM40	Vänster lidar	10
RM41	Höger lidar	10
RM41	Bakre lidar	10
RM42	Reserv	10

Förarens verktyg

Förarens verktyg är placerade i en förvaringslåda med styrd lastning, som innehåller

- Adapter för låsbara hjulmuttrar
- Elektrisk uppblåsbar pump
- Bogserögla
- Behållare med däckreparationsvätska

❗ Notera!

När förarens verktyg har använts ska de placeras på sina avsedda platser för att undvika verktygsskador under en nödbromsning.

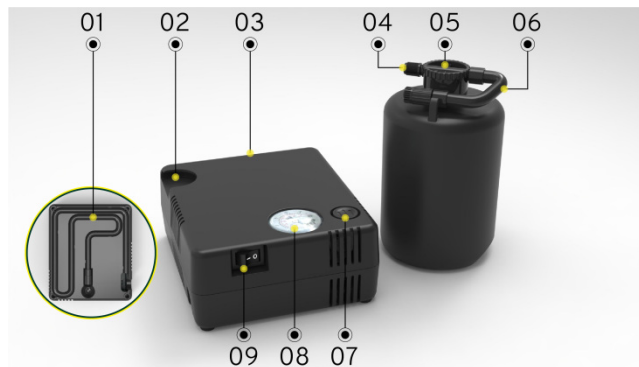
Snabb tillfällig däckreparation

Reparationssats för däck

Däckreparationssatsen kan användas för att tillfälligt tätat punkteringar.

❗ Notera!

Däckreparationskit gäller endast för däck med punktering i slitbanan. Däckreparationskit kan inte användas för tätning om defekter som stora sprickor, sprickor eller liknande skador finns på däck.



1. Slang för elektrisk uppblåsningspump
2. Däckreparationsvätskespår
3. Strömkabelanslutning för elektrisk uppblåsningspump
4. Däckreparationsvätskans ventil
5. Däckreparationsvätskans lock
6. Anslutningsslang för vätska för däckreparation
7. Avluftningsventil
8. Manometer för däcktryck
9. Strömbrytare för elektrisk uppblåsningspump

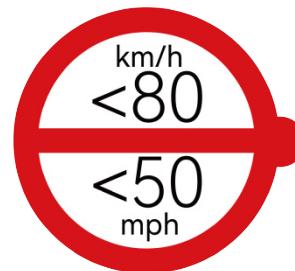
Nöd pumpning av däck

1. Se till att strömbrytaren till den elektriska uppblåsningspumpen är frånslagen och ta sedan ut kontakten till den elektriska

uppblåsningspumpens nätkabel och slangen till den elektriska uppblåsningspumpen.

2. Lossa ventilens dammskydd och anslut den elektriska pumpens slang till däckventilen.
3. Anslut den elektriska uppblåsningspumpens strömkabelanslutning till bilens 12 V-strömförsörjning för att strömförsörja bilen.
4. Tryck på strömbrytaren för den elektriska uppblåsningspumpen för att starta den elektriska uppblåsningspumpen. Pumpa däcket till det tryck som rekommenderas på däcktrycksetiketten.
5. Stäng av strömbrytaren till den elektriska uppblåsningspumpen och koppla bort slangen till den elektriska uppblåsningspumpen och strömkabelkontakten till den elektriska uppblåsningspumpen.
6. Sätt tillbaka ventilens dammskydd.

Snabbreparation av däck



1. Dra av toppfartsdekalen och placera den på ratten.
2. Se till att strömbrytaren till den elektriska uppblåsningspumpen är fränslagen och dra sedan ut kontakten till den elektriska uppblåsningspumpens nätkabel.
3. Däckreparationssats: sätt in locket för däckreparationsvätskan i kortfacket från sidan.
4. Lossa ventilens dammskydd och anslut slangen för vätska för däckreparation till däckventilen.
5. Anslut den elektriska uppblåsningspumpens strömkabelanslutning till bilens 12 V-strömförsörjning för att aktivera pumpen.
6. Tryck på den elektriska uppblåsningspumpens omkopplingsknapp.

7. Pumpa däckets tryck till det tryck som rekommenderas på däcktrycketiketten.
8. Stäng av den elektriska uppblåsningspumpen och koppla ur strömkabeln till den elektriska uppblåsningspumpen.
9. Däckreparationssats: Ta bort däckreparationsvätskan.
10. Ta bort anslutningsslangen för däckreparationsvätska från däckventilen och sätt tillbaka ventilens dammskydd.
11. Kör omedelbart i 10 minuter eller 8 km med en hastighet på högst 80 km/h för att tättningsmedlet ska kunna fördelas jämnt och täta däckets.

Varning!

- Parkera bilen på en säker plats borta från trafik. Växla till P-växel.
- När du lagar däck på vägen bör du aktivera varningsblinkers, bära en reflexväst, sedan lämna bilen och placera varningstriangeln på specificerat avstånd.

Varning!

När du reparerar ett däck med däckreparationskit:

- Däckrepareringsvätska är skadlig och bör hållas utom räckhåll för barn.
- Förebygg att däckrepareringsvätska sprutar i ögonen.

- Om du av misstag sväljer däckrepareringsvätska, sök genast läkarvård.
- Om du av misstag kommer i kontakt med däckrepareringsvätska, tvätta omedelbart det berörda området med tvål eller vatten.
- Stå aldrig bredvid däckets när den elektriska fyllningspumpen arbetar. Om däckets är sprucket eller ojämnt, stäng omedelbart av den elektriska fyllningspumpen och kontakta Lotus kundtjänstcenter för inspektion så snart som möjligt.

Efter att ha reparerat ett däck med däckreparationskit:

- Bilens hastighet får inte överstiga 80 km/h.
- Bilens körsträcka bör inte överstiga 200 km, och uppsök Lotus kundtjänst så snart som möjligt för att reparera eller byta ut däcken.
- Undvik nödsvängar och nödbromsning.
- Om du upplever ovanliga vibrationer eller ljud under körning, sänk hastigheten omedelbart och stanna bilen säkert.

Försiktighet!

- Den elektriska pumpen för fyllning får inte fungera i mer än 10 minuter, annars kommer den att skadas på grund av överhettning.

- När du har pumpat upp däcket ska du montera ventilens dammskydd för att undvika skador på däckventilen.

Kontrollera däcktrycket

1. Anslut den elektriska pumpens slang till däckventilen.
2. Anslut den elektriska uppblåsningspumpens strömkabelanslutning till bilens 12 V-strömförsörjning.
3. Slå på strömbrytaren för den elektriska luftpumpen och läs av däcktrycket på manometern:

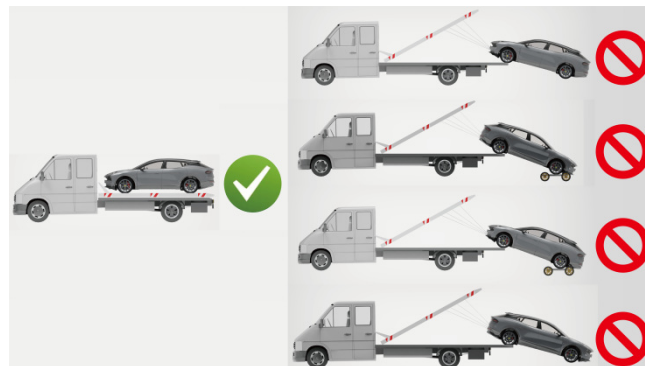
Om däcktrycket är lägre än 1,8 bar betyder det att däcket inte är helt tätt, och det är inte tillåtet att fortsätta köra i detta fall.

Om däcktrycket överstiger 1,8 bar, pumpa upp däcket till det tryck som rekommenderas på däcktrycketiketten. Om däcktrycket är för högt ska du använda en avluftningsventil så att luft kan ledas ut ur däcket.

4. Stäng av strömbrytaren till den elektriska uppblåsningspumpen och koppla bort slangen till den elektriska uppblåsningspumpen och strömkontakten till den elektriska uppblåsningspumpen.

Bogsering

Bogseringsmetod



Eventuell bogsering av en bil måste utföras i enlighet med lokala föreskrifter. Bogsera inte ett fordon med hjulen på marken. Vid bogsering av ett fordon, stäng av fordonet och flytta det till en lastbil med flak. Fordonet kan skadas om det bogseras med felaktiga bogsermetoder eller felaktig bogserutrustning.

Lotus Cars rekommenderar att du vänder dig till professionell vägassistanspersonal för bogsering.

Försiktighet!

- Innan du bogserar fordonet, vänligen kontakta Lotus-återförsäljaren för att bekräfta om fordonet har kopplat bort lågspännings strömförsörjningen framgångsrikt. Om fordonet bogseras utan att lågspänningen kopplas bort ökar dragmotståndet och fordonets drivmotor kan skadas.
- Eftersom bilen är utrustad med luftfjädringssystem, säkra bilen genom att binda däcken istället för bilens kaross vid bogsering, och undvik att fästa rep enbart vid hjulfälgarna.

Bogseringsförfaranden

Bogseringsläge

Om bilen behöver bogseras till ett plattformssläp, ska först bogserläget aktiveras. Gör på följande sätt:

1. Se till att ha en giltig nyckel i bilen. Om det är en kortnyckel måste den placeras inom induktionszonen för trådlös laddning.
2. Öppna och stäng förardörren en gång.
3. Tryck på och håll in varningsblinkersströmställaren i mer än 7 sekunder tills varningslampan på kombiinstrumentet självkontrollerar (varningslampan tänds och slocknar efter några sekunder) en gång.
4. Växla till N-växel.

Du kan avsluta bogserläget på något av följande sätt:

- Lås fordonet externt genom att växla till parkeringsläge (P).
- Växla till Drive (D) eller Reverse (R) och börja köra fordonet.

Varning!

- När fordonet dras på plattformssläpvagnen får det inte finnas några personer eller föremål baktill på släpvagnen.
- När du har dragit fordonet på plattformssläpet stänger du av dragläget och drar ner den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) för att säkra fordonet i parkeringsläge.
- Föraren och passagerarna får inte befinna sig i fordonet när det bogseras.

Försiktighet!

- Fordonet måste vara i dragläge innan dragning till plattformssläp.
- Se till att hjulen inte rullar under transport.

Notera!

Bogserläget kan endast användas när bilen bogseras till ett plattformssläp.

Användning av dragöglor

1. Öppna bakluckan på fordonet och ta ut dragringen från förvaringsfacket i bagageutrymmet.
2. Öppna locket till monteringshålet för dragögla, som finns på höger sida av den främre och bakre stötfångaren.



3. Skruva fast dragöglan och fortsätt att dra åt tills dragöglan är helt fastskruvad och draganordningen är fäst i dragöglan.
4. Stäng av strömmen till fordonet, slå på varningsblinkers och se till att fordonet är helt låst och tomt innan du bogserar.
5. Fäst bogseringsanordningen på dragkroken och bogsera fordonet till flaket.
6. Efter att fordonet har bogserats till avsedd plats på flaket, säkra hjulen med bromsklossar och spännband.

Försiktighet!

- När du monterar "dragöglan", se till att skruva den till gränsen för att förhindra vibrationer.

- För att garantera säkerheten, när du utför ovanstående åtgärder, se till att draganordningens dragriktning är så nära fordonets främre och bakre riktning som möjligt.
- Då detta fordon är utrustat med luftfjädring, använd inte metoden att binda fast bilens kaross för att säkra fordonet, använd endast metoden att binda fast däck för att säkra fordonet. Binda inte fordonets hjul separat.
- Bogsering är endast tillåten om det inte finns någon säkerhetsrisk för fordonet. Om batteripaketet är deformerat, läcker, ryker etc. bör säkerhetsriskerna omedelbart avlägsnas.
- Varningsblinkers måste vara påslagna vid bogsering.
- Följ inte bilen över långa avstånd när du använder dragögat för att undvika skador på fordonet.

Notera!

- Att ta bort dragringen kan göras genom att vända installationsstegen.
- Om bilen är utrustad med en elektrisk dragkrok ska du använda den för att dra ett annat fordon eller låta det draga fordonet passera genom bilens bakre del.
- Fordon som är utrustade med elektriska dragkrokar har inga monteringshåll i den bakre stötfångarens dragring.

Ta sig ur en svår situation

När ditt fordon fastnar i sand, snö, lera, osv. ska du tänka på följande för att ta dig ur den besvärliga situationen:

1. Observera området framför och bakom bilen för att säkerställa att det inte finns några hinder.
2. Vrid ratten från sida till sida och torka bort slammet runt framhjulet.
3. Växla till D eller R och för långsamt fordonet fram och tillbaka.
4. Om du inte kan ta dig ur bilen efter flera försök bör du kontakta en professionell bärgningsfirma.

Varning!

- Fordon kan plötsligt kasta sig framåt eller bakåt när de lämnar depån genom att röra sig bakåt och framåt. Under sådana situationer måste du vara mycket uppmärksam för att undvika personskador eller dödsfall.
- Bogsering kräver en långsam start och bör påskyndas efter att bogserlinan har spänts innan du bogserar det fastklämda fordonet.

Notera!

Du kan placera träcklossar, stenar eller andra material under framhjulen för att öka greppet.

Räddningsförfaranden

Personlig skyddsutrustning för räddningspersonal

Detta fordon drivs av ett högspänningsbatteri, vilket kan leda till allvarigare förhållanden som högspänningsläckage, skador på batteripaketet och läckage av kemiska vätskor i händelse av en allvarlig kollision. Därför bör räddningspersonal bära lämplig skyddsutrustning vid räddning i ett fordon för att säkerställa den personliga säkerheten.

- Använd skyddsglasögon när du hanterar högspänningssystem.
- Bär isolerande handskar som tål 1 000 V när du rör vid högspänningskomponenter.
- Använd isolerade verktyg vid hantering av högspänningsdelar.
- Förbered isolerande skyddskrokar.
- Ha en brandsläckare lämplig för litiumbatterier redo.

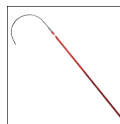
⚠ Varning!

- Räddningspersonal bör följa övervakningsmekanismerna vid användning av högtryckskomponenter. Se till att en person övervakar och en person sköter driften. Det är förbjudet för två eller flera personer att arbeta samtidigt. Ingen annan person får ha tillträde till operatören när denne arbetar.

- Räddningspersonalen får inte bära metallsmucken när de utför räddningsinsatser.



Syra- och alkalibeständiga handskar



Isolerande skyddskrok



Brandsläckare



Brandfilt



Isolerande högspänningshandskar



isolerad mössa



Skyddsglasögon



Isolerande skor



Isoleringstejp



Isolerande verktyg

ⓘ Notera!

Isoleringsverktyg klassificeras i fem klasser beroende på isoleringsmaterialets värmebeständighet: A, E, B, F och H:

- Klass A: Högsta tillåtna temperatur $\leq 105^{\circ}\text{C}$; Gränsvärde för temperaturökning vid lindning 60 K.
- Klass E: Högsta tillåtna temperatur $\leq 120^{\circ}\text{C}$; Gränsvärde för temperaturökning av lindningen 75 K.
- Klass B: Högsta tillåtna temperatur $\leq 130^{\circ}\text{C}$; Gränsvärde för temperaturökning av lindning 80K.
- Klass F: Högsta tillåtna temperatur $\leq 155^{\circ}\text{C}$; Gränsvärde för temperaturökning av lindningen 100 K.
- Klass H: Högsta tillåtna temperatur $\leq 180^{\circ}\text{C}$; gränsvärde för temperaturökning i lindningen 125 K.

Frånkopplingsmetod för högspänningssystem

Manuell utgåva av MSD

Du kan avaktivera fordonets högtryckssystem genom att följa dessa steg:

1. Stanna bilen och lägg i växelläge P.



2. Dra två gånger i följd på handtaget för att öppna motorhuven för att låsa upp den och se till att alla dörrar och bagageluckan är stängda.
3. Öppna motorhuven, ta bort och ta ut klädselpanelen från motorhuven.



4. Leta reda på lågtrycks-MSD:n på motorhuven och ta bort den så kommer fordonet automatiskt att avaktivera högtryckssystemet.

⚠ Varning!

- Var noga med att använda lämplig personlig skyddsutrustning när du rör vid högspänningskomponenter.
- Det är förbjudet att vidröra högspänningsbatteriets komponenter trots att högspänningssystemet har kopplats från. Var noga med att bära lämplig personlig skyddsutrustning om det är nödvändigt att hantera högspänningsbatteriets komponenter.
- Om skadan lokaliseras till högspänningskomponenterna ska de skadade delarna lindas med isoleringstejp.

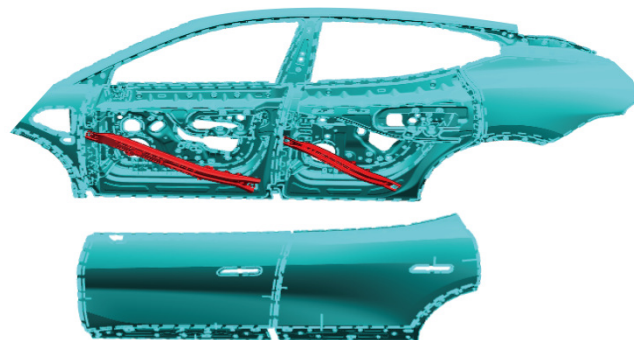
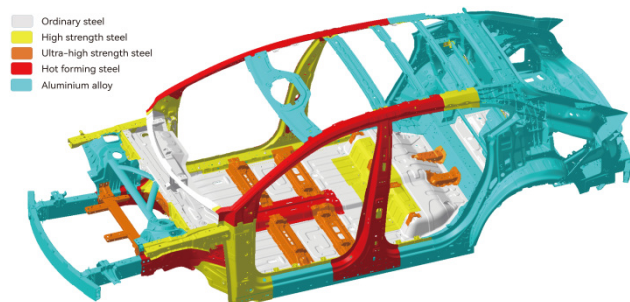
! Försiktighet!

- I en nödsituation kan det orangefärgade kablage på MSD kopplas bort helt för att förhindra att kablage åter jordas och fordonet kommer automatiskt att frigöra högspänningssystemet.
- Vid en fordonskollision kopplas högspänningssystemet från automatiskt.

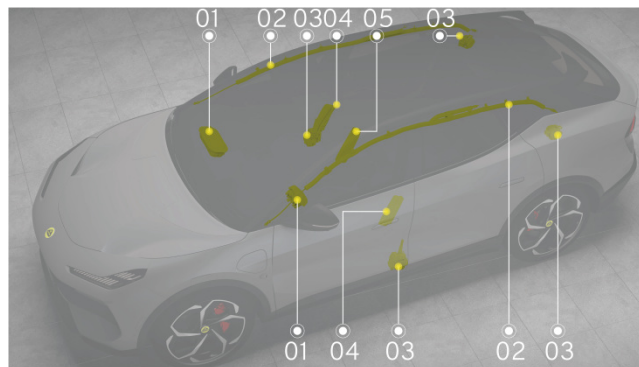
Områden där kapning inte får utföras

Placering av höghållfast stålplåt

Om det är nödvändigt att skära i karossen för räddning, använd alltid lämpliga skärverktyg och använd lämplig skyddsutrustning.



Krockkuddeenhet



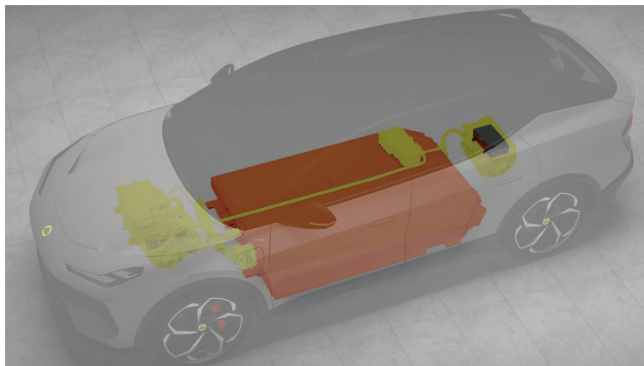
1. Främre krockkudde
2. Krockskyddsgardin

3. Säkerhetsbältets rullautomat
4. Främre sidokrockkudde
5. Mittplacerad krockkudde

För att säkerställa räddningspersonalens säkerhet är det förbjudet att kapa delar på bilen när krockkuddar inte har lösts ut, men det kan göras under följande förhållanden:

- När de främre krockkuddarna, sidokrockkuddarna och krockskyddsgardinerna har utlösts.
- När både låg- och högspänningsdelarna i fordonet är fränkopplade.

Områden där kapning inte får utföras



När högspänningsaggregatet eller ledningsnätet är bortkopplat.



Kapning får inte utföras i området vid högspänningsbatteriet.



Kapa inte batteriet.

Räddning av fordon som har vattenskador

Skadeomfattningen på vadande fordon är kanske inte uppenbar, men det finns risk för läckage från högspänningssystem. Vid räddning av ett fordon som hamnat i vatten måste räddningspersonalen bära lämplig skyddsutrustning för att undvika elektriska stötar som kan leda till personskador eller dödsfall.

Varning!

- Räddningspersonalen måste bära lämplig skyddsutrustning innan de rör vid vattendränkta högspänningskomponenter för att undvika elstötar.

- När räddningspersonalen avlägsnat bilen från vadningsområdet måste de vänta tills bilen har torkat helt innan några åtgärder utförs, annars finns risk för elstötar.

Räddning av fordon eller brand

Om ett fordon fattar eld ska du omedelbart fastställa brandläget. Om branden är liten och kan släckas, ska räddningspersonal använda en lämplig brandsläckningsmetod som pulverbrandsläckare, koldioxidbrandsläckare eller torr sand för att kväva lågorna.

Om branden är stor eller om batteriet visar sig vara hårt klämt eller böjt ska räddningspersonalen kväva lågorna med stora mängder vatten utan paus. Samtidigt ska räddningspersonalen avlägsna brännbart material i närheten av det brinnande fordonet så fort som möjligt för att förhindra att branden sprider sig.

Varning!

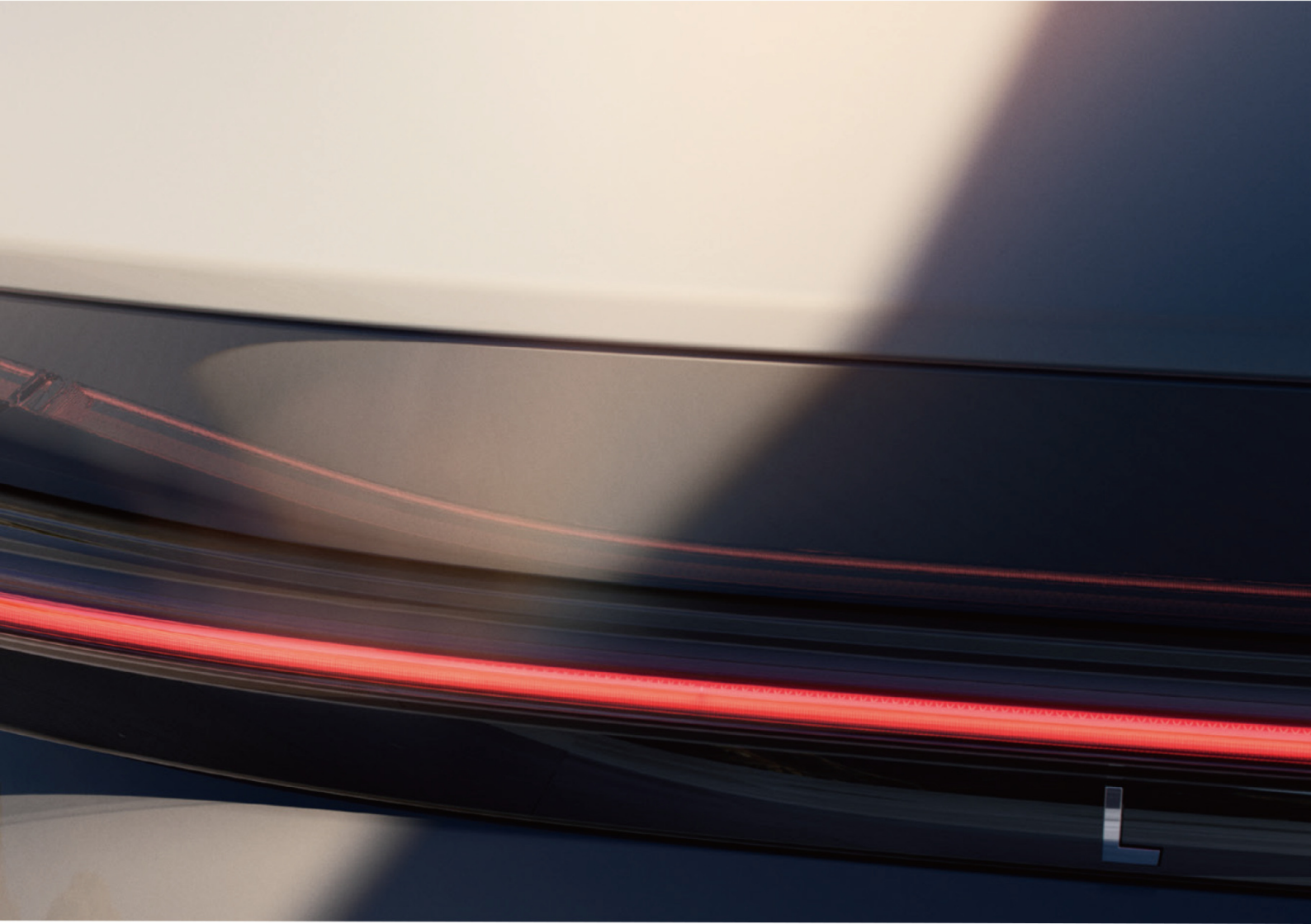
- Om bilen börjar brinna ska passagerarna lämna bilen så snart som möjligt, ringa ett nödsamtal beroende på situationen och informera räddningspersonalen om att fordonet som brinner är ett helelektriskt fordon utrustat med högspänningskomponenter.
- Om räddningspersonalen upptäcker att det finns passagerare i bilen och dörren inte kan öppnas, kan de använda vassa och

hårda verktyg och knacka på kanten av dörrutan för att hjälpa passagerarna som är instängda att krossa rutan så att de kan ta sig ut.

Försiktighet!

Brand i högspänningskomponenter måste släckas med en brandsläckare som är lämplig för litiumbatterier.

TEKNISKA PARAMETRAR |



Fordonsidentifiering

Fordonets namnskylt



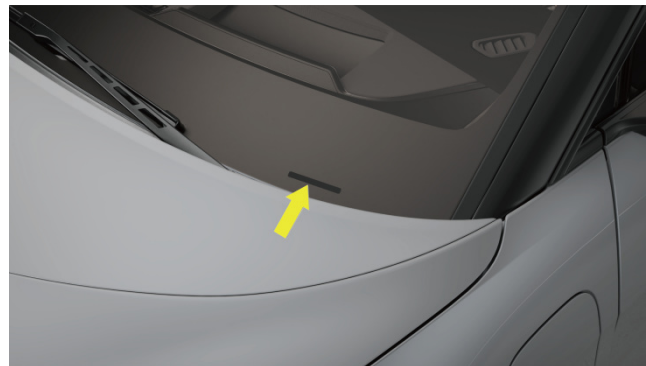
Placering av fordonets typskylt

Bilens ID-skytt sitter under höger B-stolpe och syns när höger framdörr öppnas.

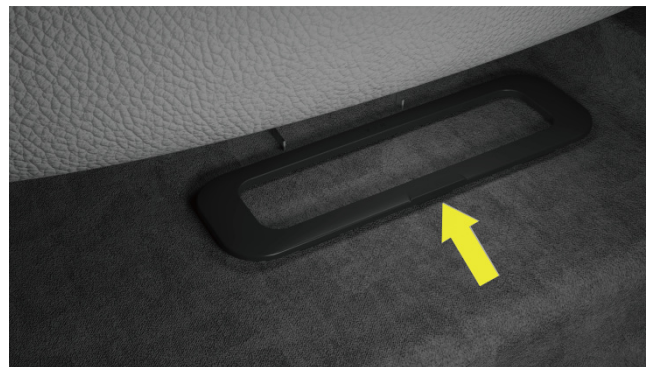
Fordonets typskylt visar information som är relaterad till fordonet.

Placering av VIN

VIN är den lagliga identifieringen av fordonet.



VIN finns i det nedre vänstra hörnet av vindrutan



VIN finns i det nedre vänstra hörnet av vindrutan

VIN på det främre högra sätets tvärbalk är täckt med matta och delvis borttagbar.

VIN-skyltar finns även på följande ställen:

- Vänster sida av motorhuvens innerpanel
- Höger sida, under B-stolpen
- Innerpanelen vid höger framdörr
- Innerpanelen vid höger bakdörr
- Upplyst inre panel på höger sida av bagageutrymmet
- Vänster hjulhus sidostråle

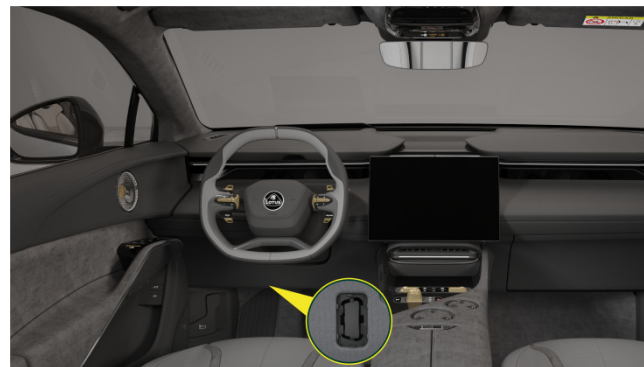
! Försiktighet!

Det är förbjudet att kladda, radera, täcka, dölja, förändra eller måla VIN.

Tolkning av VIN

Diagnosverktyget kan läsa VIN. Följ då dessa steg:

1. Anslut uttaget för den inbyggda diagnosen (OBD-II);



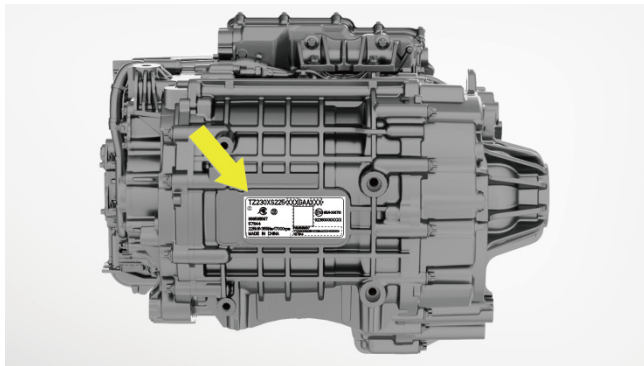
2. Kontakta Lotus-återförsäljaren för att auktorisera diagnossystemet för omborddiagnostik (OBD-II) portarna;
3. Starta bilen;
4. Diagnossystemet läser automatiskt av VIN.

! Försiktighet!

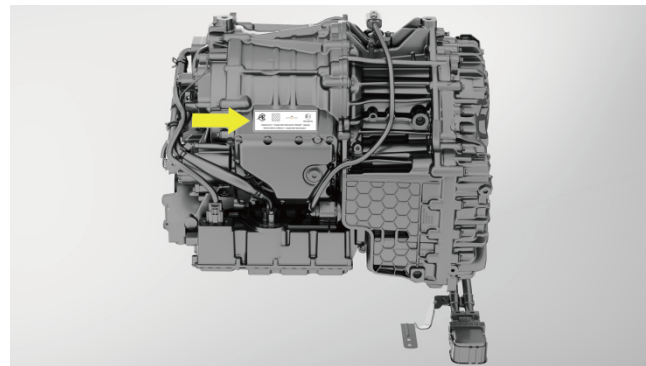
Anslut inte andra enheter till OBD-II-uttaget. Obehöriga tredje parter kan få åtkomst till fordonsdata, vilket kan leda till försämrad funktion i säkerhetsrelaterade system. Endast utrustning som är auktoriserad av Lotus-återförsäljaren får anslutas till OBD-II-portarna.

Drivmotormodell och nummer

Fordonets drivmotors modell och nummer finns på drivmotorns etikett på höger sida av huvklaffen och på vänster sida av bakluckan.



Typ av drivmotor 1 Position för märkskylt



Typ av drivmotor 2 Position för märkskylt



Position för etikett för främre drivmotor



Position för etikett för bakre drivmotor

Mikrovågsfönster



Mikrovågsfönstret är fixerat horisontellt i ett centrerat, vertikalt uppåtriktat läge på vindrutan. Information om bilen lagras i mikrovågsfönstret. Håll vindrutan ren och se till att främmande föremål inte blockerar mikrovågsfönstret.

Försiktighet!

- Det är förbjudet att blockera mikrovågsfönstret, eftersom det annars inte kan kännas igen av den elektroniska identifieringsanordningen utanför bilen.
- Fäst inga märken som krävs för att uppfylla trafiklagstiftningen på mikrovågsfönstret.

Tekniska parametrar

Dimensionparametrar

Fordonets mått		
Längd (mm)		5.103
Bredd (mm)		2.019
Höjd (mm)	Hjulstorlek: R20	1.630
	Hjulstorlek: R22*/R23*	1.636

Parametrar för fordonets chassi		
Främre spårvidd (mm)	Hjulstorlek: R20	1.708
	Hjulstorlek: R22*/R23*	1.706
Bakre spårvidd (mm)	Hjulstorlek: R20	1.720
	Hjulstorlek: R22*/R23*	1.684
Axelavstånd (mm)		3.019

Parametrar för fordonets chassi	
Främre överhäng (mm)	980
Bakre överhäng (mm)	1.104

Prestandaparametrar

Prestandaparametrar		
Modell för främre elmotor	TZ230XS225	TZ230XS225
Bakre elektrisk motormodell	TZ230XS225	TZ264XY000
Maximal hastighet (km/h)	258	265
Maximal klättringshöjd	40%	40%

Drivmotorparametrar

Drivmotorparametrar		
Motortyp	TZ230XS225	TZ264XY000

Drivmotorparametrar		
Typ av körning	4x4 (Heltidsanställd förare)	4x4 (Heltidsanställd förare)
Nominell effekt (kW)	70	180
Nominellt varvtal (rpm)	5000	8595
Nominellt vridmoment (N.m)	135	200
Toppeffekt (kW)	225	450
Maximal hastighet (rpm)	17000	14000
Högsta vridmoment (Nm)	355	630

Viktparametrar

Parametrar för fordonets massa					
Fordonsmodell	Antal platser (personer)	Fordonets vikt utan last (kg)	Vikt i olastat tillstånd (högsta)	Maximal tillåten totalvikt (kg)	
				Framaxel	Bakaxel

Parametrar för fordonets massa					
			bruttovi kt) (kg)		
LBMESEL1C 50000	5	2.565	2.980	1.470	1.730
LBMESEL1C 50010	5				
LBMESEL1C 50040	5				
LBMESEL1C 51020	5	2.615	3.100	1.470	1.810
LBMESEL1C 41020	4				
LBMESEL3C 51030	5	2.645			
LBMESER3 C41030	4				
LBMESEL1C 51040	5	2.595			
LBMESEL1C 41040	4				
LBMESEL3C 51050	5	2.625			

Parametrar för fordonets massa					
LBMESEL3C 41050	4				
LBMESEL1C 52161	5	2.715	3.150	1.470	1.850
LBMESEL1C 42161	4				
LBMESEL3C 52171	5	2.745			
LBMESEL3C 42171	4				
LBMESEL3C 52181	5	2.725			
LBMESEL3C 42181	4				

Parametrar för högspänningsbatteri

Parametrar för högspänningsbatteri	
Typer	Ternära litiumjonbatterier
Total lagringskapacitet (kWh)	112

Parametrar för högspänningsbatteri	
Nominell spänning (V)	708
Nominell kapacitet (Ah)	158
Batteristorlek (mm)	$(44,22 \pm 1) \times (203,33 \pm 1) \times (117,96 \pm 1)$
Cellvikt (kg)	$2,45 \pm 0,3 / 5,5 \pm 0,6$
Komponent Externa mått (mm)	2.208×1.554×155
Monterings vikt (kg)	665/1466

Sätesparametrar

5 platser			
Post	Justerbart framsäte	Inställning av midsätet bak	Inställning av yttre baksäten
Ställ in sätets främre och bakre position (mm)	Framåtjustering 202,8, bakåtjustering 57,2	Ej justerbar	Ej justerbar

5 platser			
Post	Justerbart framsäte	Inställning av mitsätet bak	Inställning av yttre baksäten
Ställa in ryggstöds vinkelstatus (°)	Fälls framåt 28 gånger, justeras bakåt 45 gånger	Fälls framåt 95 gånger, justeras bakåt 7 gånger	Fälls framåt 95 gånger, justeras bakåt 7 gånger
Justering av nackstöd (mm)	Justera upp med 40	Justera upp med 64,5	Justera upp med 64
Ställ in säteshöjd (mm)	Uppåt med 32,5, nedåt med 32,5	Ej justerbar	Ej justerbar
Ställa in status för sittdynans lutningsvinkel (°)	Uppåt med 5,2, nedåt med 5,4	Ej justerbar	Ej justerbar

4 platser*		
Post	Justerbart framsäte	Inställning av yttre baksäten
Ställ in sätets främre och bakre position (mm)	Framåtjustering 202,8, bakåtjustering 57,2	Justering framåt 60
Ställa in ryggstöds vinkelstatus (°)	Fälls framåt 28 gånger, justeras bakåt 45 gånger	Fälls framåt 26,7 gånger, justeras bakåt 10 gånger
Justering av nackstöd (mm)	Justera upp med 40	Justera upp med 40
Ställ in säteshöjd (mm)	Uppåt med 32,5, nedåt med 32,5	Ej justerbar
Ställa in status för sittdynans lutningsvinkel (°)	Uppåt med 5,2, nedåt med 5,4	Uppåt med 5,2, nedåt med 5,4

Hjuljusteringsparametrar

Hjuljusteringsparametrar		
Framhjul	Hjulets camber (°)	-36±25

Hjuljusteringsparametrar		
	Inclination angle (')	4,8±3
	Huvudstift bakåt lutningsvinkel (°)	4,9±0,6
	Styrningens inre vinkel (°)	40,6±2
	Utvändig styrvinkel (°)	32,8±2
Bakhjul	Hjulets camber (')	-45±20
	Inclination angle (')	13±3

Fälg- och däckspecifikationer

Fälg- och däckspecifikationer							
Specifikation		F:25 5/5 0 R20	R:28 5/4 5 R20	F:27 5/4 0 R22 *	R:31 5/3 5 R22 *	F:27 5/3 5 R23 *	R:31 5/3 0 R23 *
Tryck (bar)	Halv belastning	2,8	2,8	2,6	2,6	2,9	2,9
	Fullt lastad	3,0	3,0	2,8	3,0	3,1	3,4

Fälg- och däckspecifikationer							
Fälg		8,5J × 20	9,5J × 20	9,0J × 22	11,0J × 22	9,0J × 23	11,0J × 23
Hjulets dynamiska balans (inre/ yttre kvarstående obalans) (g)	Insida framhjul	≤10	–	≤10	–	≤10	–
	Yttre framhjul	≤10	–	≤10	–	≤10	–
	Insida bakhjul	–	≤10	–	≤10	–	≤10
	Bakhjulets utsida	–	≤10	–	≤10	–	≤10
Hjulinställning		ET3 2	ET3 0	ET3 3	ET4 8	ET3 3	ET4 8

Varning!

- Ändra inte positionen på någon hjulmontering på grund av skillnader i hjulmonteringar, eftersom detta kan leda till skador på fordonet eller en olycka. För byte, vänligen gå till en Lotus-återförsäljare.
- Att köra med ett underuppblast däck gör att däckets överhettas och kan leda till däckhaveri.

Bromsparametrar

Bromsparametrar			
Bromssystem (benämning baserad på nuvarande antal kolvar i bromsoke- n)	4-kolvs bromssystem	6 kolvbromssystem*	10 kolvbromssystem*
Typ	Hydrauliska bromsar	Hydrauliska bromsar	Hydrauliska bromsar
Typ av extratrustning	Elektriskt assisterad	Elektriskt assisterad	Elektriskt assisterad
Bromsped- alens fria rörelse (mm)	≤20	≤20	≤20
Standardt jocklek på främre bromsskiva (mm)	34	40	40

Bromsparametrar			
Minsta säkra tjocklek på främre bromsskiva (mm)	32	38	Byte av bromsskivor när kolhalten eller kolvikten understiger det minimivärde som anges på delen
Standardt jocklek på bakre bromsskiva (mm)	29	29	32
Minsta säkra tjocklek på bakre bromsskiva (mm)	27	27	Byte av bromsskivor när kolhalten eller kolvikten understiger det minimivärde som anges på delen
Standardt jocklek på bromsbel- ägg fram (exklusive stålback) (mm)	Cirka 8,2	Cirka 8,6	Cirka 12,2
Minsta säkra tjocklek	2,7	2,7	3,2

Bromsparametrar			
på bromsbelägg fram (exklusive stålback) (mm)			
Standardtjocklek på bromsbelägg bak (exklusive stålback) (mm)	Cirka 9,5	Cirka 9,5	Färdbromsbelägg : Cirka 11
			Belägg för parkeringsbroms: Cirka 5,5
Minsta säkra tjocklek på bromsbelägg bak (exklusive stålback) (mm)	2,7	2,7	Färdbromsbelägg : 3
			Belägg för parkeringsbroms: 1,7
Typ av parkeringsbroms	Elektronisk parkeringsbroms (EPB)	Elektronisk parkeringsbroms (EPB)	Elektronisk parkeringsbroms (EPB)

Vätskespecifikation och kapacitet

Vätskespecifikation och kapacitet			
Namn	Modell		Fyllnadsvolym
Växellådsolja	Totalt F20-03863K		1L
Smörjmedel för drivmotor	Shell Elektroniska Smörjmedel E6 i DHTF		2,8 ±0,1 l (växellådssidan); 2,2 ±0,1 l (drivmotorsidan)
A/C-köldmedium	R-1234yf		900±20g
Bromsvätska	BASF HN 404 (klass 6)	4-kolvs bromssystem/6-kolvs bromssystem*	850±30 ml
		10 kolvbromssystem*	750±30 ml

Index

Siffror

12V strömförsörjning 167

A

Adaptiv farthållare (ACC) 219

Aktiv bakre spoiler* 199

Aktiv grilljalusi (AGS) 207

Akustiskt fordonsvarningssystem 198

Android Auto 288

Anti-Rollover Protection (ARP) 262

Antispinnreglering (TCS) 260

Anvisningar för trafikolyckor 348

Använd säkerhetsbälten på rätt sätt. 29

Användarmeddelande 12

Apple CarPlay 291

AUTO HOLD 212

Automatisk hastighetsbegränsningsalarm (ASLA) ...
246

Automatisk parkeringshjälp (APA)* 269

Autonom nödbromsning (AEB) 235

Avaktivering av passagerarens främre krockkudde
..... 36

B

Backstarthjälp (HSA) 263

Backstödsreglering (HDC) 261

Baklucka 84

Bakre display 314

Bakre mittarmstöd 181

Barnsäkerhetslås 47

Barnsäkerhetsstol 38

Batterier 330

Bilens bakparti 23

Bilens framparti 23

Bluetooth-inställningar 288

Bogseringsförfaranden 382

Bogseringsläge* 182

Bogseringsmetod	381
Boot	283
Bromsvätska	335

C

coverBack	
-----------------	--

D

Daglig underhåll	318
Detektering av döda vinkeln (BSD)	252
Dimensionparametrar	397
Display för horisontell vy (HUD)	103
Drivmotormodell och nummer	395
Drivmotorparametrar	397
Däckintroduktion	19
Däckslitage	331
Dörrar	69

E

Efterkollisionskontroll (PIC)	265
Elektronisk bromsassistans (BAS)	262

Elektronisk parkeringsbroms (EPB)	213
Elektronisk stabilitetsreglering (ESC)	258
Energiåtervinning	211
Exteriört underhåll	339
Extern ljusstyrning	106

F

Filhållningsassistans (LKA)	242
Fjärrparkeringshjälp (RPA)*	273
Fordonets namnskylt	393
Fordonspreferensfunktionsanvändning	286
Fordonstillbehör	14
Frånkopplingsmetod för högspänningssystem ..	386
Främre mittarmstöd	180
Funktion av säkerhetsbälte	28
Fälg- och däckspecifikationer	401, 402
Följande panel för genvägar	284
Fönster	78
Förarens verktyg	377
Förartrötthetsdetektering	276
Förvaring och underhåll	329

Förvaringsutrymme 169

G

Garantiperiod 320

Garantitillämpning 320

Garasje 285

H

Hjuljusteringsparametrar 400

Huv 82

Händelselogg (EDR) 14

I

Indikation på slitage av elektrisk kudde (EPWI) .. 264

Indikatorer och varningslampor 97

Information för användare 281

Information om högspänningssystemet 352

Inkörningsperiod 344

Innan du kör 191

Inspektion och byte av vindrutetorkare 337

Instrumentöversikt 94

Inställning av ytterbackspegel 119

Interiör 24

Interiört underhåll 342

Intern ljusstyrning 113

J

Justerbart framsäte 133

Justering av baksätet 137

Justering av innerbackspegeln 130

K

Kedjor för däck 333

Knappar på ratten 90

Komfortabelt bromsstopp (CST) 258

Konfigurera 306

Kontakta Lotus 15

Krockkuddens funktion 33

Kylvätska 334

Körläge 204, 207

L

Laddningsförberedelse	53
Laddningskabel	53
Laddningsvägledning	58
Ljud	296
Lotus intelligent dynamisk kontroll (LIDC)	263
Lotus-säkerhetssystem V	49
Luftfilter	337
Luftfjädring	201
Luftkonditioneringssystem med fyra zoner	148
Luftutlopp	159
Lyft av fordon	359

M

Mikrovågsfönster	396
Motorvägsassistans (HWA)*	227
Multimedia	294

N

Navigering	301
------------------	-----

Nyckelintroduktion	61
Närvaroavkänning och signalering	48
Nätverksinställningar	286
Nödanrop	348

O

Områden där kapning inte får utföras	388
OTA-systemuppgraderingsoperation	310

P

Panoramiskt soltak	161
Parametrar för högspänningsbatteri	399
Parkeringshjälp (PA)*	266
Parkeringskomfort	185
Personlig skyddsutrustning för räddningspersonal	385
Placering av krockkudde	35
Placering av VIN	393
Planerat underhåll	319
Prestandaparametrar	397

R

Radiouppgifter	16
Ratt	89
Rattvärme	92
Reflexväst	351
Räddning av fordon eller brand	390
Räddning av fordon som har vattenskador	389
Röst	296

S

Sensorer och kameror	214
Servicehistorik	325
Skrivbord	284
Skrotning av bilen	13
Snabb tillfällig däckreparation	378
Solskydd och makeup-speglar	168
Spolarvätska	336
Start	194
Start med starthjälp	361
Ström på/av	192

Styrningsläge	206
System för övervakning av däcktryck	208
Systemapplikation	294
Säker parkering	211
Säkerhetsguide för barn i bilen	37
Säkring	362
Sätesparametrar	399
Sätesventilation	146
Sätesvärme	144

T

Takfönster	161
Telefon	299
Tolkning av VIN	394
Torkare och spolare	117
Trådlös laddning	163
Trådlös systemuppgradering	15

U

Undvikningsassistent (EMA)*	239
Uppgifter om ägarbyte	323

Uppmaningar och illustrationer	13
USB-C-port	165
Utdrivningsstart*	197

V

Varning för bakre kollision (RCW)	250
Varning för korsande trafik bak (RCTA)	254
Varning för korsande trafik fram (FCTA)	241
Varningsblinkers	351
Varningsfunktion för dörröppning (DOW)	256
Varningstriangel	351
Vikten av underhåll	318
Viktparametrar	398
Villkor för utlösning av krockkuddar	35
Vinterdäck	332
Visuell parkeringsassistans (VPA)	267
Vätskespecifikation och kapacitet	403
Växling	195

Ä

Ägarbyte	323
----------------	-----

Ö

Öppnare för garageport (HomeLink)*	131
--	-----

LOTUS®