



EMIRA

ÚVODNÍ PŘÍRUČKA

INFORMACE O ÚVODNÍ PŘÍRUČCE

OBSAH

| | |
|--|----|
| INFORMACE O ÚVODNÍ PŘÍRUČCE | 2 |
| SILNIČNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA LOTUS | 4 |
| NOUZOVÉ VOLÁNÍ LOTUS..... | 5 |
| PŘEHLED PŘEPÍNAČŮ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ..... | 6 |
| ODEMYKÁNÍ/ZAMYKÁNÍ | 11 |
| OTEVÍRÁNÍ/ZAVÍRÁNÍ..... | 14 |
| VOLANT A SEDADLA..... | 15 |
| OSVĚTLENÍ | 16 |
| ČELNÍ SKLO, OKNA A ZRCÁTKA | 18 |
| KLÁVESNICE NA VOLANTU - MOŽNOSTI TEMPOMATU A OMEZOVAČE RYCHLOSTI ... | 20 |
| KLÁVESNICE VOLANTU - MOŽNOSTI WIDGETŮ..... | 21 |
| KLIMA | 22 |
| NABÍJENÍ, USB PŘIPOJENÍ A PŘIHRÁDKA NA RUKAVICE | 23 |
| DISPLEJ ŘIDIČE | 24 |
| STŘEDOVÝ DISPLEJ | 39 |
| PARKOVACÍ ASISTENČNÍ SYSTÉMY..... | 40 |
| STARTOVÁNÍ A JÍZDA | 41 |
| PLNĚNÍ PALIVA | 48 |
| SADA NOUZOVÉHO HUŠTĚNÍ PNEUMATIK | 49 |
| ODTAHOVÁNÍ VOZIDLA..... | 50 |

Úvodní příručka

Tato příručka obsahuje přehled hlavních funkcí a ovládacích prvků vozidel Emira 4-válcový a Emira V6. Nezapomeňte navštívit webovou stránku skupiny Lotus, kde si můžete přečíst a stáhnout nejnovější verzi hlavní příručky vlastníka a záruční příručky, abyste si byli vědomi kompletní funkčnosti vozidla, bezpečnostních informací a podmínek záruky na vozidlo.

Případné aktualizace funkčnosti vozidla budou zahrnuty do novějších verzí příručky, proto se doporučuje pravidelně navštěvovat webovou stránku.

Chcete-li zobrazit hlavní příručku vlastníka, naskenujte QR kód níže nebo navštivte naše webové stránky přímo na adrese:

go.lotuscars.com/emira/handbook



SILNIČNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA LOTUS

Silniční asistenční služba Lotus

Komplexní poruchové služby (včetně odtažení, domácího startu, repatriace a vícejazyčné služby) jsou nyní dostupné prostřednictvím služby Silniční asistenční služba Lotus.

Silniční asistenční služba Lotus je platná pouze v rámci tříleté standardní výrobni záruční doby na vozidlo Lotus, které jste si zakoupili.

Další informace získáte naskenováním QR kódu níže nebo přímo na našich webových stránkách na adrese:

go.lotuscars.com/emira/rsa



Výhody Silniční asistenční služby Lotus

- 24/7 Silniční asistenční služba, domácí start a odtažení pro Spojené království + EU.
- Poskytování dalšího cestování, včetně taxi, prémiového pronájmu auta, vlaků, letů, ubytování v hotelu a nouzových záloh.
- Pokročilý asistent tažení.
- Občasné nesoutěžní odtažení na trati**

*Nesoutěžní je definováno jako použití trati, které není měřeno nebo při kterém se nezávodí s jinými vozidly. Toto ustanovení se nevztahuje na odtažení na trati a nesmí být použita jako náhrada nebo náhrada za služby odtažení na trati.

Co dělat v případě poruchy?

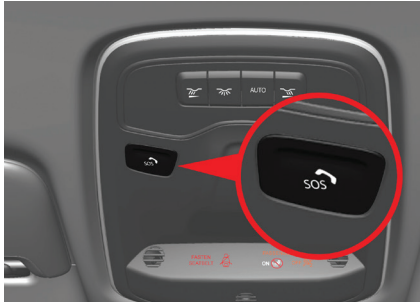
1. Zajistěte bezpečnost sebe a svého vozidla. Nevystavujte se nebezpečí.
2. Kontaktujte Silniční asistenční službu Lotus pomocí telefonního čísla příslušné země ze seznamu uvedeného na další stránce.
3. Poskytněte operátorovi podrobnosti o poruše – včetně jména, SPZ nebo VIN, podrobností o poloze. Pokud bylo vaše vozidlo poškozeno při nehodě, uveďte to také.
4. Vyčkejte na záchranu na bezpečném místě. Pravidelné aktualizace očekávaného času příjezdu silniční asistence budou zasílány prostřednictvím textové zprávy.

SILNIČNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA LOTUS

Kontaktní telefonní čísla Silniční asistenční služby Lotus

| Země | Vybrané číslo | Alternativní číslo |
|-----------------|-----------------------|-----------------------|
| Rakousko | 0800 - 0 80 533 | +31 (0)20 - 799 488 3 |
| Belgie | 0800 - 29 410 | +31 (0)20 - 799 488 3 |
| Bulharsko | +31 (0)20 - 799 488 3 | Není relevantní |
| Chorvatsko | +31 (0)20 - 799 488 3 | Není relevantní |
| Kypr | +31 (0)20 - 799 488 3 | Není relevantní |
| Česká republika | +31 (0)20 - 799 488 3 | Není relevantní |
| Dánsko | +31 (0)20 - 799 488 3 | Není relevantní |
| Estonsko | +31 (0)20 - 799 488 3 | Není relevantní |
| Finsko | +31 (0)20 - 799 488 3 | Není relevantní |
| France | 0805 - 63 63 92 | +31 (0)20 - 799 488 3 |
| Německo | 0800-201 0 201 | +31 (0)20 - 799 488 3 |
| Řecko | +31 (0)20 - 799 488 3 | Není relevantní |
| Maďarsko | +31 (0)20 - 799 488 3 | Není relevantní |
| Irsko | 1800 - 9 30 153 | +44 (0)1603 370023 |
| Itálie | 0800 142 407 | +31 (0)20 - 799 488 3 |

| Země | Vybrané číslo | Alternativní číslo |
|--------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Lotyšsko | +31 (0)20 - 799 488 3 | Není relevantní |
| Litva | +31 (0)20 - 799 488 3 | Není relevantní |
| Lucembursko | 800 - 25 215 | +31 (0)20 - 799 488 3 |
| Norsko | 800 - 12 322 | +31 (0)20 - 799 488 3 |
| Nizozemsko | 0800 - 34 34 304 | +31 (0)20 - 799 488 3 |
| Polsko | +31 (0)20 - 799 488 3 | Není relevantní |
| Portugalsko | +31 (0)20 - 799 488 3 | Není relevantní |
| Rumunsko | +31 (0)20 - 799 488 3 | Není relevantní |
| Slovensko | +31 (0)20 - 799 488 3 | Není relevantní |
| Slovinsko | +31 (0)20 - 799 488 3 | Není relevantní |
| Španělsko | 800 - 0 98 153 | +31 (0)20 - 799 488 3 |
| Švédsko | 020 - 797 300 | +31 (0)20 - 799 488 3 |
| Švýcarsko | 0800 - 77 50 25 | +31 (0)20 - 799 488 3 |
| Velká Británie* | 0800 - 279 79 79 | +44 (0)1603 370023 |
| *Mimo Spojené království | +44 0800 - 279 79 79 | +44 (0)1603 370023 |



Nouzové volání Lotus

Pomocí tlačítka SOS alarm můžete kontaktovat středisko tísňového volání (PSAP) pro pomoc v nouzových situacích, jako je nemoc, zranění nebo ohrožení atd.

POZNÁMKA: Tato služba nemusí být dostupná pro všechna vozidla nebo na určitých trzích.

Ruční volání SOS

Chcete-li ručně aktivovat funkci alarmu SOS pro nouzovou pomoc, stiskněte a podržte tlačítko SOS po dobu přibližně 2 sekund, poté budete přesměrováni do střediska tísňového volání.

Opakovaným stisknutím tlačítka SOS během 8 sekund hovor zrušíte. Jakmile

se spojíte s PSAP, může hovor ukončit pouze operátor PSAP.

Pokud operátor nedostane odpověď od cestujících ve vozidle, bude na místo vozidla vyslána příslušná pomoc (např. sanitka nebo policie).

Automatické SOS volání

Při aktivaci airbagu nebo předepínače bezpečnostních pásů se alarm SOS automaticky aktivuje a zavolá do PSAP a na místo vozidla bude vyslána příslušná pomoc (například sanitka nebo policie).

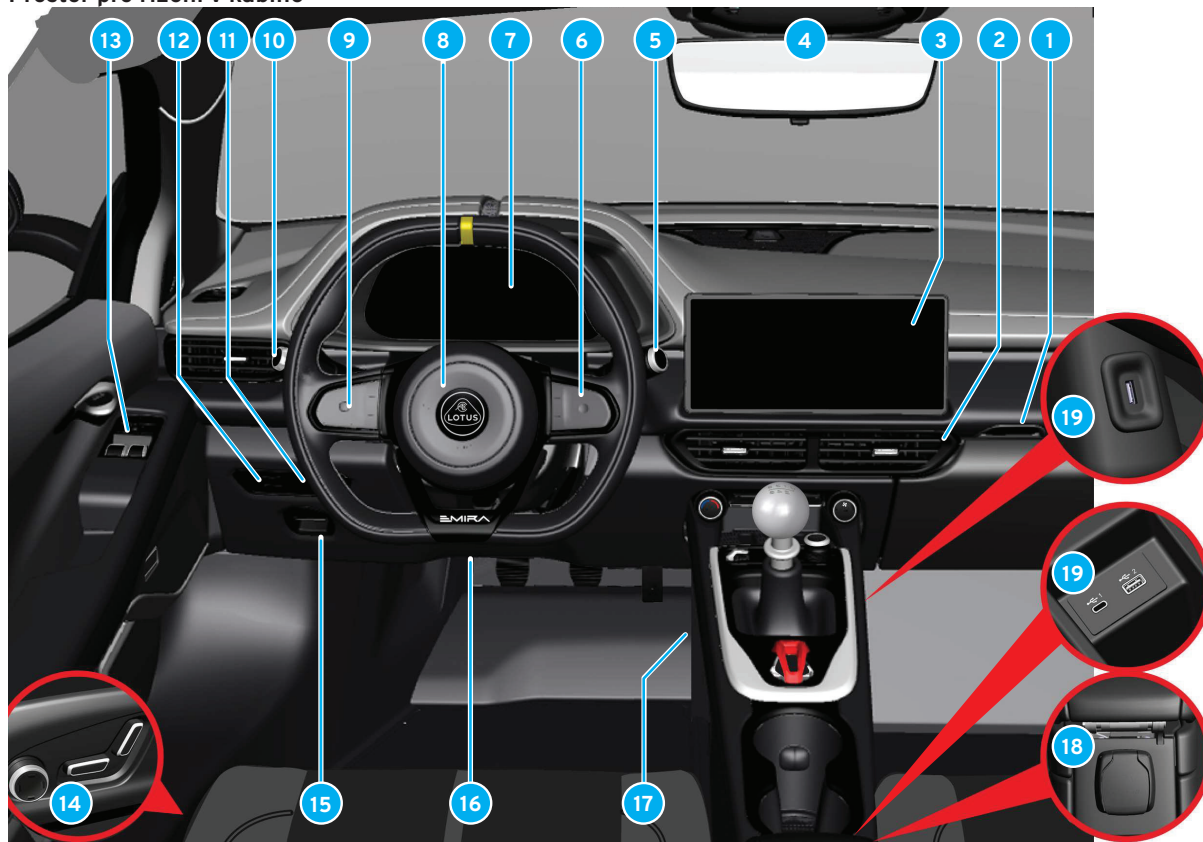
Oblast působnosti

Nouzové volání Lotus je k dispozici při zapnutém zapalování. Provoz služby Nouzové volání – SOS tísňová pomoc 112 závisí na mobilním pokrytí 2G nebo 3G a může být ovlivněn výpadky signálu nebo nízkou silou signálu. Za těchto okolností nemusí být možné provést nouzové volání do střediska tísňového volání.

Za výše uvedených okolností společnost Lotus Cars nenese odpovědnost za žádné následky nebo ztráty, ke kterým dojde.

PŘEHLED PŘEPÍNAČŮ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

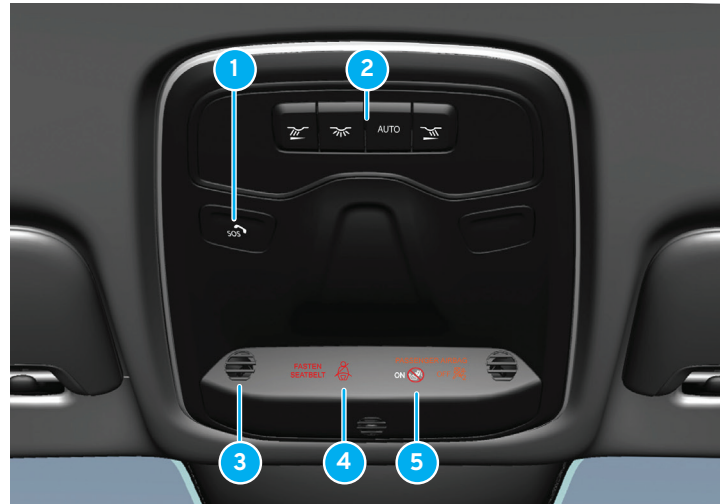
Prostor pro řízení v kabině



PŘEHLED PŘEPÍNAČŮ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Prostor pro řízení v kabině

- 1 Příhrádka na rukavice
- 2 Větrací otvory
- 3 Středový displej
- 4 Horní konzola
- 5 Stěrače/ostřikovače čelního skla
- 6 Pravá klávesnice
- 7 Displej řidiče
- 8 Klakson
- 9 Levá klávesnice
- 10 Vnější osvětlení/reset cesty A
- 11 Uvolnění dveří zavazadlového prostoru
- 12 Nastavení osvětlení displeje
- 13 Ovládací panel dveří
- 14 Ovládací prvky sedadla
- 15 Elektrická ruční brzda
- 16 Seřizovač sloupku řízení
- 17 Ovládací prvky středové konzoly
- 18 Zásuvka pomocného napájení
- 19 Porty USB v loketní opěrce a přední spodní středové konzole



Horní konzola

- 1 Tlačítko tísňového volání (SOS)*
- 2 Tlačítka vnitřního osvětlení
- 3 Mikrofon
- 4 Indikátor stavu airbagu spolujezdce
- 5 Indikátor stavu bezpečnostního pásu



*Je-li ve výbavě

PŘEHLED PŘEPÍNAČŮ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ







Přepínače na volantu









Středová podložka

- 1  Klakson
- 2  Airbag řidiče

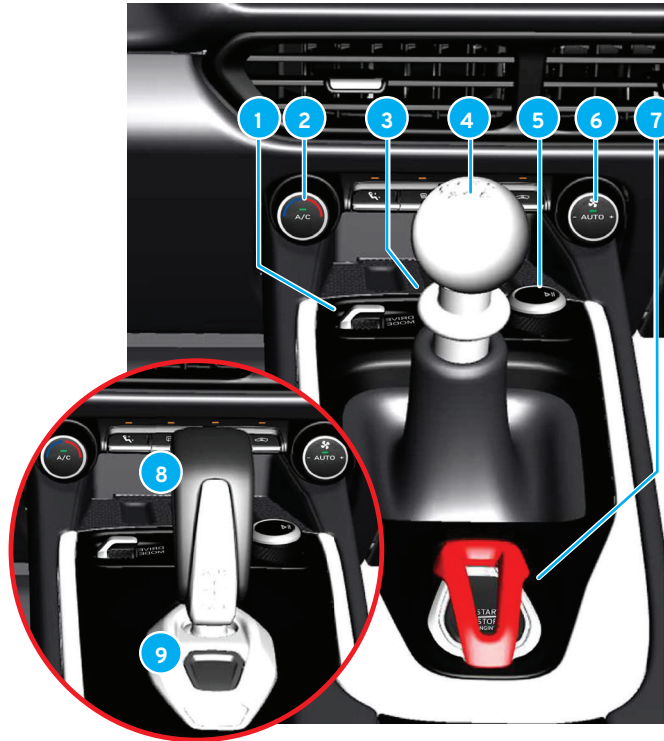
Spínače levé klávesnice

- 1  Posun doleva/doprava
- 2  Obnovení/zvýšení rychlosti vozidla
- 3  Hlasové příkazy
- 4  Adaptivní tempomat (pokud je součástí výbavy)
- 5  Posunout a potvrdit
- 6  Snížení rychlosti vozidla

Spínače pravé klávesnice

- 1  Zvýšení hlasitosti
- 2  Možnosti nabídky
- 3  Posun nahoru/dolů
- 4  Posunout a potvrdit
- 5  Posun doleva/doprava
- 6  Snížení hlasitosti

PŘEHLED PŘEPÍNAČŮ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ



Ovládací prvky středové konzoly

- 1 Přepínač volby jízdního režimu
- 2 Teplota vzduchu a spínač klimatizace
- 3 Výstražná světla
- 4 Manuální řadicí páka
- 5 Tlačítko hlasitosti/přehrávání/pozastavení
- 6 Automatická klimatizace a spínač ventilátoru
- 7 Tlačítko nastartování/vypnutí motoru

Emira V6 s automatickou převodovkou a Emira 4-válcový s řadicí pákou

- 8 Automatická řadicí páka
- 9 P - tlačítko parkování

PŘEHLED PŘEPÍNAČŮ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ



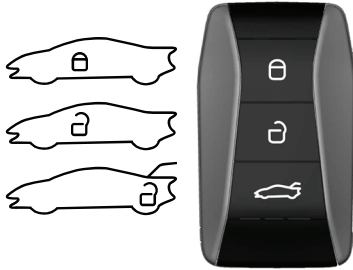
Ovládací panel dveří



- 1 Tlačítko zámku dveří
- 2 Tlačítko odemykání dveří
- 3 Tlačítka/přepínač nastavení vnějších zpětných zrcátek
- 4 Spínače elektrického ovládání oken dveří
- 5 Paměťové spínače sedadel (pokud jsou součástí výbavy)







ODEMYKÁNÍ/ZAMYKÁNÍ

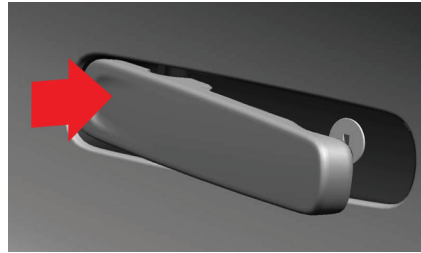
Odemykání/zamykání



 **Zamykání:** Stisknutím tlačítka  se zamknou obě dveře, dveře zavazadlového prostoru a víko palivové nádrže. Alarm je také aktivovaný. Stisknutím a přidržením zavřete všechna okna dveří současně.

 **Odemykání:** Stisknutím tlačítka  se odemknou dveře, dveře zavazadlového prostoru a víko palivové nádrže. Delším stisknutím se současně otevrou všechna okna dveří.


 **Dveře zavazadlového prostoru:** Stisknutím tlačítka  (přibližně 1,5 až 2 sekundy) se odjistí dveře zavazadlového prostoru a odemkne se i víko palivové nádrže. Krátkým stisknutím (přibližně 0,5 sekundy) se odemkne pouze víko palivové nádrže.



Otevření dveří zvenčí

S odemčeným vozidlem:

- Stiskněte přední část kliky dveří.
- Zadní část kliky se otáčí směrem ven.
- Zatažením za zadní část kliky otevřete dveře.

dveře zavřené, zamkněte je stisknutím tlačítka .




Odemykání - klika pro uvolnění dveří

Chcete-li dveře odemknout zevnitř, zatahněte za kliku pro otevření dveří a uvolněte je, druhé zatažení dveře otevře.

Zamykání/odemykání dveří zevnitř




Dveřní spínače

Dveře lze uzamknout a odemknout pomocí spínače centrálního zamykání na panelu dveří řidiče. Stisknutím tlačítka  odemknete obě dveře. Když jsou obě



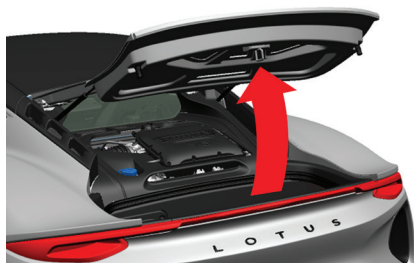
Otvírání dveří zavazadlového prostoru pomocí spínače

Stiskněte a podržte spínač  umístěný na vnější straně sloupku řízení, abyste uvolnili dveře zavazadlového prostoru.

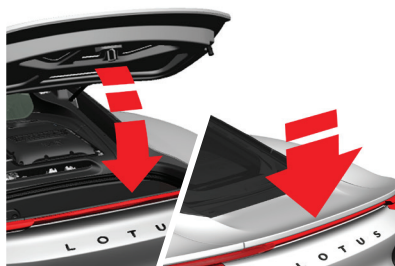
OTEVÍRÁNÍ/ZAVÍRÁNÍ

Dveře zavazadlového prostoru mohou být nyní otevřeny.

! **POZOR:** Stisknutím spínače se uvolní západkový mechanismus, takže pokud dojde k náhodnému stisknutí spínače, je třeba před jízdou nebo uzamčením vozidla ručně zavřít dveře zavazadlového prostoru.



Zvedání dveří zavazadlového prostoru
Když jsou dveře zavazadlového prostoru odemčené, zvedněte je zcela nahoru, vzpěry vám pomohou při zvedání a po úplném zvednutí dveří zavazadlového prostoru je udrží v poloze.



Zavření dveří zavazadlového prostoru
Stáhněte dveře zavazadlového prostoru a pevně zatlačte na střední část spoileru, čímž zajistíte úplné zasunutí západky.

! **POZOR:** Při zavírání zavazadlového prostoru nenechávejte dálkový ovladač v zavazadlovém prostoru, pokud je zbytek vozidla uzamčen a zajištěn, protože zavřením dveří zavazadlového prostoru dojde k úplnému uzamčení vozidla. K odemknutí vozidla bude zapotřebí další dálkový ovladač.



Rukojeti pro nouzové uvolnění

Uvnitř kabiny

V případě potřeby otevřete levé dveře pomocí mechanického zámku.

Sejměte přístupový panel umístěný v levém zadním panelu obložení.

Pevně zatáhněte za rukojeť směrem k sobě, abyste uvolnili západku dveří zavazadlového prostoru. Po použití rukojeti pro nouzové uvolnění věnujte zvláštní pozornost tomu, aby byly dveře zavazadlového prostoru zcela zavřeny.



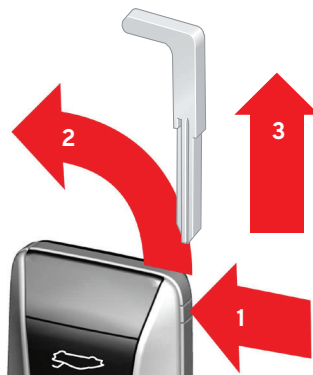
Uvnitř zavazadlového prostoru (Uváznutí dítěte)

Pokud by dítě uvízlo v zadním zavazadlovém prostoru, je k dispozici rukojeť pro nouzové uvolnění.

Rukojeť na zadní straně prostoru by měla být zatažena směrem k pravé straně vozu, aby se uvolnila západka dveří zavazadlového prostoru.

Nouzová čepel klíče

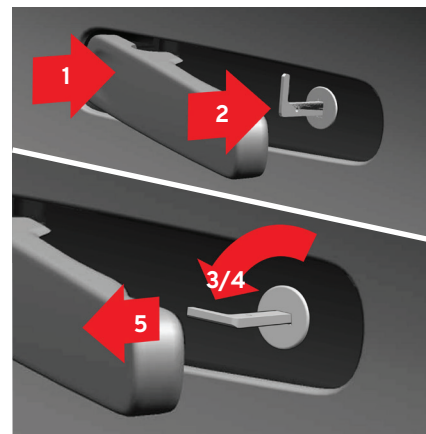
Dálkový ovladač obsahuje odnímatelnou klíčovou čepel, kterou lze použít v případě elektrické poruchy vozidla, poruchy dálkového ovladače nebo poruchy elektrického napájení vozidla, takže levé boční dveře lze odemknout manuálně a získat tak přístup do kabiny vozidla.



Vyjmutí čepel klíče

- 1 Prstem nebo palcem stiskněte a podržte uvolňovací tlačítko na boku dálkového ovladače.
- 2 Otevře se panel na konci dálkového ovladače.
- 3 Vytáhněte čepel klíče z pouzdra dálkového ovladače.

OTEVÍRÁNÍ/ZAVÍRÁNÍ



Použití nouzové čepel klíče

- 1 Stiskněte přední část kliky dveří na levé straně a držte zadní část kliky tak, aby byl viditelný zámek.
- 2 Zasuňte čepel klíče do zámku.
- 3 Otočte čepel klíče o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček.
- 4 Otočte čepel klíče ve směru hodinových ručiček do výchozí polohy.

OTEVÍRÁNÍ/ZAVÍRÁNÍ

5 Vyměňte čepel klíče ze zámku uvolněte kliku tak, aby se opírala o dveře.

- Zatáhněte za kliku a dveře se otevřou.
- Po vstupu do kabiny lze pravé boční dveře otevřít pomocí vnitřní uvolňovací kliky.

Zamykání levých dveří

Pro odemčení proveďte kroky 1, 2, 4 a 5 podle obrázku, ale otočte čepel klíče o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček místo po směru hodinových ručiček, jak je znázorněno v kroku (3).

! **POZNÁMKA:** Pravé boční dveře zůstanou buď v uzamčeném, nebo odemčeném stavu, kdy byl systém centrálního zamykání dveří nastaven na hodnotu před výpadkem dálkového ovladače nebo elektrického napájení vozidla, a nelze je vyměnit, dokud nebude plně obnoveno fungování centrálního zamykání.



Deaktivace alarmu vozidla

! **POZNÁMKA:** Alarm se spustí při odemknutí a otevření dveří pomocí nouzové čepele klíče.

- Vložte dálkový ovladač do prohlubně směrem k zadní části úložného prostoru v loketní opěrce středové konzoly.
- Stiskněte tlačítko nastartování.
- Siréna alarmu se vypne a alarm se deaktivuje.

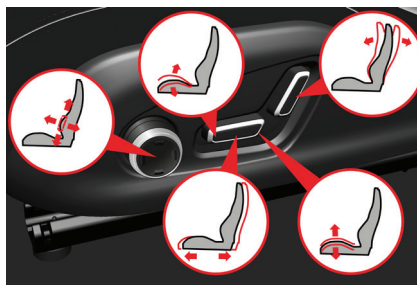


Seřízení volantu






Volant lze nastavit jak do výšky, tak do hloubky.

1. Chcete-li uvolnit volant, zatlačte páčku zámku sloupku směrem dolů.
2. Nastavte volant do ideální výšky a hloubky.
3. Chcete-li zablokovat volant v poloze, zatáhněte páku sloupku dozadu.
4. Zkuste posunout volant nahoru, dolů, dovnitř a ven, abyste se ujistili, že je bezpečně zajištěn.

Volant, zpětná zrcátka a sedadlo řidiče by měly být před jízdou také nastaveny do bezpečné a pohodlné polohy.



Elektricky ovládaná sedadla (pokud jsou součástí výbavy)

-  Nastavte bederní opěrku stisknutím horní/spodní/přední/zadní části spínače.
-  Nastavte úhel sedáku posunutím přední části spínače nahoru/dolů.
-  Nastavte výšku sedáku posunutím zadní části spínače nahoru/dolů.
-  Nastavte úhel opěradla posunutím ovladače dopředu/dozadu.
-  Posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu posunutím ovladače dopředu/dozadu.




Sklopení sedadla


Zatáhněte za popruh na vnější zadní straně sedadla, sklopte opěradlo a posuňte sedadlo dopředu. Po uvolnění páky se sedadlo vrátí do původní polohy.

OSVĚTLENÍ



Spínač světel

Otočte kroužkem na páčce  na levé straně volantu.

 Světla denního svícení.

 Obrysová světla.

 Potkávací světla.

AUTO Potkávací světla, obrysová světla a světla na přístrojové desce se automaticky rozsvítí nebo zhasnou v závislosti na okolních světelných podmínkách.

Aktivní dálková světla (případně)

Tato funkce automaticky zapíná nebo vypíná dálková světla při jízdě za tmy rychlostí vyšší než 12 km/h na základě detekce světlometů protijedoucích vozidel nebo zadních světel vozidla jedoucího vpředu.




Při aktivaci dálkových světel se symbol na displeji řidiče rozsvítí bíle a při zapnutých dálkových světlech se rozsvítí modře. Po vypnutí aktivních dálkových světel se světla vrátí do režimu potkávacích světel.

Aktivní dálková světla nemusí být k dispozici za určitých podmínek, jako je silný déšť nebo mlha.

Další informace naleznete v hlavní příručce vlastníka.




Dálková/potkávací světla

-  Zablíkní dálkovými světly: Zatahnete za páčku směrem dozadu.
-  Zapnutá dálková světla: Zatláchte páčku dopředu.
-  Deaktivace: Zatahnete za páčku dozadu.



Zadní mlhové světlo (pokud je součástí výbavy)

-  Světlo zapnete nebo vypnete stisknutím tlačítka na přední straně páčky.



Směrová světla



Krátké zablikání: Posuňte páčkou nahoru nebo dolů, dokud neucítíte odpor, a uvolněte ji. Směrová světla třikrát zablikají*.






Nepřetržitě blikání: Posuňte páčku úplně nahoru nebo dolů.

*Je-li tato funkce aktivní prostřednictvím nastavení vnějšího osvětlení na středovém displeji, přečtěte si hlavní příručku vlastníka.



Výstražná světla


Aktivace: Stiskněte tlačítko  na středové konzole. Spínač, směrová světla a symboly   na displeji řidiče budou blikat.

Deaktivace: Pro vypnutí stiskněte podruhé.



Domácí bezpečnostní světla

Některá vnější světla mohou zůstat po uzamčení vozidla rozsvícená.

1. Vypněte motor.
2. Posuňte levou páčku sloupku dopředu a poté ji uvolněte
3. Vystupte z vozidla a  zamkněte dveře.

Svítlí obrysová, potkávací světla a osvětlení SPZ.

Délka svícení se nastavuje ze středového displeje.

ČELNÍ SKLO, OKNA A ZRCÁTKA



Stěrače

Pohněte páčkou umístěnou na pravé straně volantu.

- Stěrače čelního skla vypnuté.
- ▽ Jedno setření: Stiskněte páčku z polohy 0 směrem dolů a uvolněte.



Přerušované stírání

AUT Otáčejte kroužkem nahoru pro prodloužení, dolů pro zkrácení intervalu.



Nepřetržité stírání

- △ Stěrače pracují normální rychlostí.
- △ Stěrače pracují vysokou rychlostí.

Stírání podle dešťového senzoru

Stěrače čelního skla se aktivují automaticky v závislosti na intenzitě jakéhokoli deště zaznamenaného na čelním skle.

Dešťový senzor se aktivuje, když je zapalování nastaveno do polohy I nebo II s páčkou stěračů v poloze AUT.

Když je funkce aktivována, na displeji řidiče se rozsvítí symbol dešťového senzoru.

Kroužkem na konci páčky otáčejte směrem nahoru pro vyšší citlivost a směrem dolů pro nižší citlivost.

! POZOR: Stěrače čelního skla by mohly začít stírat a poškodit se v automatické myčce. Ujistěte se, že funkce dešťového senzoru je deaktivována, když je vozidlo v automatické mycí lince.



Ostříkovače čelního skla

Pro aktivaci zatáhněte za páčku stěračů směrem k sobě. Stěrače také několikrát setrou čelní sklo.



Elektrická okna dveří

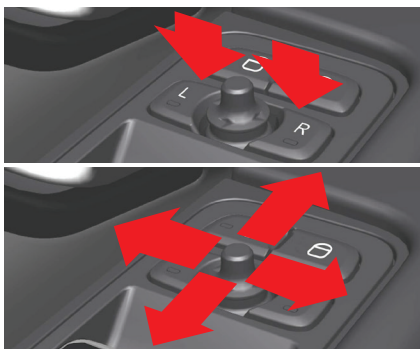
Ovládejte obě elektrická okna vozidla pomocí spínačů na panelu dveří řidiče.



Mírným posunem spínačů nahoru nebo dolů se okna zvednou nebo spustí, dokud budou spínače drženy v poloze.



Úplným posunutím spínačů nahoru nebo dolů a následným uvolněním se okna automaticky zvednou nebo spustí do jejich koncových poloh.



Nastavení skel vnějších zpětných zrcátek

Pomocí spínačů a joysticku na panelu dveří řidiče:

- Stiskněte tlačítko L nebo R pro požadované vnější zrcátko.
- Pomocí joysticku nastavte polohu skla zrcátka.

Sklopení/vyklopení vnějších zrcátek

- Stiskněte současně spínače L a R*.
- Uvolněte je přibližně po 1 sekundě a obě vnější zpětná zrcátka se automaticky zastaví v plně sklopené poloze.
- Opětovným současným stisknutím spínačů L a R se vyklopí.

*Volitelné příslušenství.

ČELNÍ SKLO, OKNA A ZRCÁTKA

Manuální natáčení během parkování

Skla vnějších zpětných zrcátek lze sklopit dolů, aby řidič při parkování viděl na stranu vozovky*.

- Při zařazené zpátečce stiskněte podle potřeby spínač L nebo R.
- Všimněte si, že spínače může být nutné stisknout dvakrát, v závislosti na tom, zda již byly předvoleny.
- Spínač bliká, když jsou skla vnějších zpětných zrcátek sklopena dolů.
- Při vyřazené zpátečce se skla vnějších zpětných zrcátek začnou automaticky vracet po 3 sekundách a poté dosáhnou své původní polohy přibližně po 8 sekundách.

*Platí pouze v případě, že jsou namontována elektricky ovládaná sedadla s paměťovými tlačítky.

Automatické naklánění při parkování

Tato funkce se nastavuje na středovém displeji.



POZNÁMKA: Dvojitým stisknutím spínače L nebo R se sklo vrátí do původní polohy.

KLÁVESNICE NA VOLANTU – MOŽNOSTI TEMPOMATU A OMEZOVAČE RYCHLOSTI



Levá klávesnice

Tempomat/omezovač rychlosti

Stisknutím tlačítka < > nebo na klávesnici vyberte:

- Tempomat.
- Tempomat (adaptivní)*.
- Omezovač rychlosti (nastavitelný).
- Omezovač rychlosti (automatický)*.

*Další informace naleznete v hlavní příručce vlastníka, pokud je k dispozici.

Pokud je symbol šedý, nelze funkci aktivovat.

U zvolené možnosti stiskněte tlačítko pro aktivaci.

Deaktivace z pohotovostního režimu

- Stisknutím tlačítka < > nebo zobrazíte jinou možnost.

Deaktivace při aktivaci

- Stisknutím tlačítka nastavíte tempomat do pohotovostního režimu.
- Poté stisknutím < > nebo na levé klávesnici volantu zobrazíte jinou možnost.

Stiskněte a podržte tlačítko nebo jej opakovaně stiskněte, rychlost vozidla se bude plynule zvyšovat.

Stiskněte a podržte tlačítko nebo jej opakovaně stiskněte, rychlost vozidla se bude plynule snižovat.

Pokud jste stále v pohotovostním režimu, stiskněte tlačítko pro opětovnou aktivaci. Nastavená rychlost a symbol na displeji řidiče změní barvu z bílé na zelenou a rychlost vozidla se vrátí na dříve uloženou nastavenou rychlost.

Adaptivní tempomat ACC (Adaptive Cruise Control)

(Je-li namontováno)

- Při aktivním adaptivním tempomatu se tlačítka používají ke zvýšení nebo snížení časového intervalu vozidla přímo před vámi*.

*Možnost adaptivního tempomatu je k dispozici pouze pro vozidla Emira V6 s automatickou převodovkou nebo pro modely Emira vybavené 8stupňovou dvouspojkovou převodovkou, další informace naleznete v hlavní příručce vlastníka.


Hlasové volání/vyhledávání (je-li k dispozici)


- Stisknutím tlačítka < > nebo na pravé klávesnici zobrazíte funkce hlasového volání nebo vyhledávání navigace na displeji řidiče.
- Stiskněte pro vstup do nabídky.
- Stiskněte tlačítko na levé klávesnici volantu.




Když se audio systém ztiší, vyslovte jméno uloženého kontaktu, kterému chcete zavolat, nebo pro navigaci uloženou adresu.


KLÁVESNICE VOLANTU – MOŽNOSTI WIDGETŮ

Pravá klávesnice

Stisknutím spínačů nahoru/dolů  na klávesnici zobrazíte možnosti widgetů na displeji řidiče.





Zvyšte/snižte hlasitost média stisknutím tlačítek . Pokud není aktivní žádná jiná funkce, tato tlačítka fungují jako ovládání hlasitosti. Přejetím prstem dolů přes tlačítka se hlasitost sníží na minimum, přejetím nahoru se nastaví střední úroveň hlasitosti.

Stisknutím tlačítka doleva/doprava  nebo přejetím  po tlačítku  zobrazíte všechny dostupné displeje pro možnost widgetu.





Pokud jsou k dispozici možnosti nastavení nabídky, stiskněte  pro přístup.



















Další informace naleznete také v samostatné brožuře Infotainmentu.

Možnosti widgetů

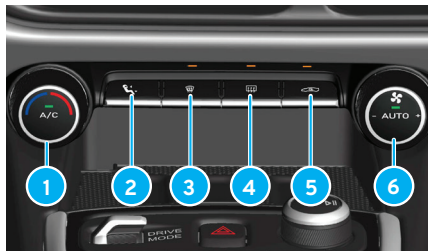
-   **Výkon**
 - Měřič G-Force.
 - Měřiče výkonu.
-   Měřič přitlaku.
Widget sledování.



-   **Telefon**
 - Přístup k posledním hovorům.
 -   Přístup k oblíbeným kontaktům.
Hlasové volání.

-   **Časovač kola**
 - Zaznamenání času kola.
 - Zaznamenání nejlepšího času kola.
 - Uložení relace.
-   **Palubní počítač**
 - Palubní počítač A nebo B.
 - Počítadlo kilometrů.
 -   Okamžitá spotřeba paliva.
 - Průměrná spotřeba paliva.
 - Průměrná nebo alternativní rychlost.
-   **Navigace**
 - Nedávné destinace.
 -   Zobrazení mapy.
 - Moje cíle.
 - Hlasové vyhledávání.
-   **Zdraví vozidla**
 - Plak v pneumatikách.
 - Termín servisu
 -   Hladina motorového oleje (Emira 4-válcový model)
 - Oznámení.
-   **Média**
 - Rádio.
 -   Bluetooth.
 - Projekce zařízení.
 - Moje hudba.

KLIMA



- 1 Regulace teploty**
Otáčením nastavte teplotu vzduchu.

Klimatizace

Stisknutím aktivujete klimatizaci.

- 2 Distribuce vzduchu**
Stiskněte pro cyklování proudění vzduchu mezi kombinací těchto ventilačních otvorů.



Prostor pro nohy.

Prostor pro nohy a obličej.

Obličej.

Obličej a čelní sklo.

Čelní sklo.

Čelní sklo a prostor pro nohy.

- 3 Odmrzovač**
4 Vyhřívání zadní okno/vnější zrcátka
5 Recirkulace vzduchu
6 Automatické klima
Otáčením nastavíte automatické klima.

Klimatizační ventilátor

Otáčením nastavte rychlost ventilátoru.



Nastavení větracích otvorů

Posunutím páčky ve větracím otvoru nasměrujte proud vzduchu požadovaným směrem.

Použití navigační lišty na středovém displeji



Na navigační liště na středovém displeji vyberte ikonu ovládání klimatizace pro zobrazení dostupných možností:

- Teplota.
- Distribuce vzduchu.
- Otáčky ventilátoru.
- Max. klimatizace.
- Automatická klimatizace.
- Recirkulace.
- Intenzita vyhřívání sedadla.

Přednastavení

Na boční liště středového displeje vyberte: Globální nastavení/možnosti aplikace > Auto > Klima pro zobrazení nastavení:

- Časovač recirkulace.
- Automatický režim intenzity ventilátoru.
- Automatické odmrazování zadního okna.
- Automatické spuštění vyhřívání sedadla.

Úplné informace o používání středového displeje naleznete v hlavní příručce vlastníka.

NABÍJENÍ, USB PŘIPOJENÍ A PŘIHRÁDKA NA RUKAVICE

Napájecí zásuvka 12 V



Napájecí zásuvka se nachází v zadní části středové konzoly. Je aktivní v režimu zapalování I nebo II.

Pokud je motor vypnutý a vozidlo je uzamčeno, pomocná zásuvka a porty USB jsou deaktivovány. Pokud je vypnutý motor a vozidlo není zamknuté, zásuvka a porty USB zůstávají aktivní dalších sedm minut.

USB porty



Loketní opěrka

2 USB porty (typ A a C) jsou umístěny uvnitř loketní opěrky středové konzoly. Ty se připojují k Infotainmentu pro přenos dat a projekci telefonu nebo pro nabíjení mobilních zařízení.



Středová konzola

Port USB typu A je umístěn před spodní odkládací přihrádkou středové konzoly a slouží pouze k nabíjení zařízení. Kabel USB je také možné protáhnout otvorem na spodní straně horní konzoly do úložného prostoru pod spínači regulace klimatizace. Gumová podložka v úložném prostoru také udržuje kabel USB na svém místě.



Zpětné zrcátko (Je-li namontováno)

Port USB je umístěn v přední části obložení zpětného zrcátka a je určen pro napájení videorekordéru dopravního provozu.



Přihrádka na rukavice

Stiskněte uvolňovací spínač nad přihrádkou na rukavice. Zatlačením zcela zavřete a západka zaskočí.

DISPLEJ ŘIDIČE

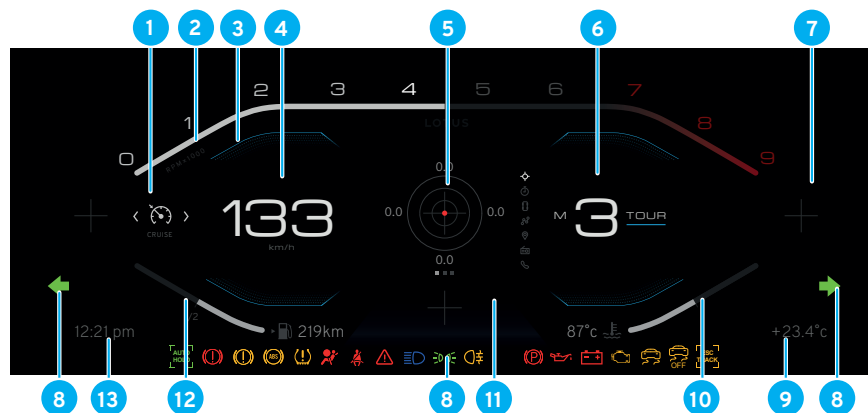
Displej řidiče

Zobrazení režimů Prohlídka a Sport

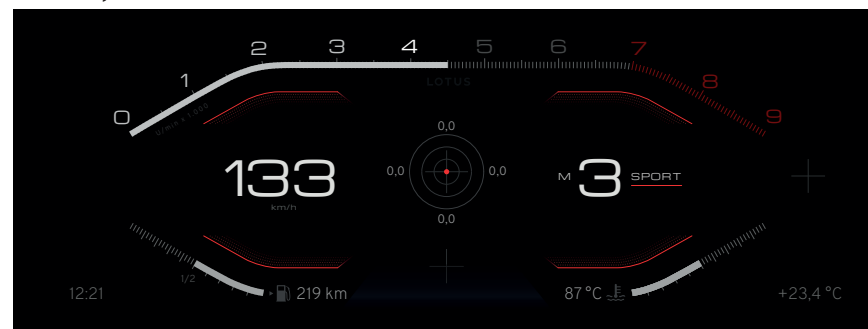
- 1 Zvolená možnost omezovače rychlosti nebo tempomatu.
- 2 Tachometr (OT/MIN).
- 3 Kontrolka řazení a spouštění.
- 4 Rychloměr.
- 5 Možnosti nabídky a oznámení.
- 6 Zařazený rychlostní stupeň a režim jízdy
- 7 Podrobná navigace*.
- 8 Stav systému a výstražné kontrolky, směrová světla.
- 9 Teplota venkovního vzduchu.
- 10 Teplota chladicích kapalin motoru.
- 11 Možnosti asistence řidiče.
- 12 Ukazatel hladiny paliva.
- 13 Hodiny.

*Viz samostatný průvodce Infotainmentem.

Režim Prohlídka

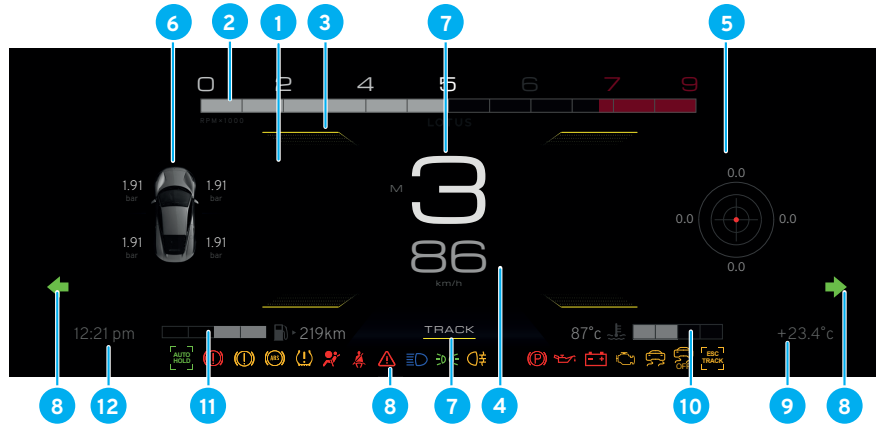


Režim Sport



Režim Trať

(Je-li součástí výbavy)



- | | |
|---|---|
| 1 Nabídka podpory pro řidiče. | 7 Zařazený rychlostní stupeň a režim jízdy. |
| 2 Tachometr (OT/MIN). | 8 Stav systému a výstražné kontrolky |
| 3 Kontrolka řazení a spouštění. | 9 Teplota venkovního vzduchu. |
| 4 Rychloměr. | 10 Teplota chladicí kapaliny motoru. |
| 5 Možnosti nabídky a oznámení. | 11 Ukazatel hladiny paliva. |
| 6 Widget sledování a navigace krok za krokem. | 12 Hodiny. |

Symboly indikátorů

Umístěné na přístrojové desce, které se používají k označení bud':

Stav: Byl vybrán systém nebo ovládací prvek (jako jsou směrová světla, tempomat atd.).




Varování: Potenciální poruchy systému vozidla (např. nízká hladina brzdové kapaliny, hladina motorového oleje atd.).




Osvětlení výstražného symbolu


Trvale nebo trvale svítící výstražný symbol za jízdy může signalizovat poruchu v činnosti příslušného systému. Neignorujte žádná rozsvícená výstražná světla. Okamžitě kontaktujte prodejce Lotus.

DISPLEJ ŘIDIČE




Osvětlení výstražného symbolu




| Značka | Popis |
|---|---|
|  | Obecný výstražný trojúhelník Svítí červeně ve spojení s dalšími výstrahami, pokud byla zjištěna porucha, která by mohla ovlivnit bezpečnost nebo jízdní vlastnosti vozidla. Současně se na displeji řidiče může zobrazit vysvětlující text. |
|  | Porucha brzdy Svítí červeně, pokud je hladina brzdové kapaliny příliš nízká nebo je v brzdovém systému zjištěna porucha. |
|  | Pro označení se rozsvítí oranžově, pokud je zjištěna porucha v elektronickém systému ruční brzdy. |

| Značka | Popis |
|---|---|
|  | Protiblokovací brzdový systém (ABS) Pokud systém nefunguje, rozsvítí se oranžově. Normální brzdový systém vozidla bude nadále fungovat, ale bez funkce ABS. |
|  | Tlak oleje Svítí červeně. Pokud kontrolka nezhasne po nastartování motoru nebo se rozsvítí, když motor běží, okamžitě motor vypněte nebo až to bude bezpečné. Nestartujte znovu, dokud nebude příčina napravena. |
|  | Nabíjení baterie Svítí červeně, pokud se baterie nenabíjí, když je motor v chodu. Zastavte vozidlo, co nejdříve a okamžitě vypněte motor, protože může být ovlivněno i chlazení motoru a mohlo by dojít k velmi rychlému přehřátí motoru. |

| Značka | Popis |
|---|--|
|  | Porucha Svítí oranžově. Pokud trvale svítí za jízdy, je detekována porucha v emisním systému vozidla. Okamžitě snižte rychlost a neprodleně kontaktujte prodejce Lotus. Vyhněte se všem zbytečným cestám. Bliká, když dojde k poruše, která by mohla poškodit katalyzátor přehřátím. Okamžitě zpomalte a připravte se k zastavení. Pokud kontrolka přestane blikat a svítí nepřetržitě, postupujte opatrně a kontaktujte prodejce Lotus. Pokud kontrolka stále bliká, zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné, a vypněte motor. Požádejte o radu prodejce Lotus. |

DISPLEJ ŘIDIČE

| Značka | Popis |
|---|--|
|  | Airbagy Svítí červeně. Pokud kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí za jízdy, byla zjištěna porucha v systému airbagů nebo předepnutých bezpečnostních pásů, kterou je třeba neprodleň odstranit. |
|  | Teplota chladicí kapaliny Pokud je chladicí kapalina motoru příliš horká, rozsvítí se červeně. |
|  | Porucha stěračů Svítí červeně, když je zjištěna porucha v systému stěračů. |


| Značka | Popis |
|---|--|
|  | Systém tlaku v pneumatikách Svítí oranžově, když je tlak v pneumatice příliš nízký. Pokud je vybrána jako možnost widgetu, mohou se na přístrojové desce zobrazovat také informace o aktuálním tlaku a teplotě. Pokud dojde k závadě v systému tlaku v pneumatikách, bude symbol přibližně 1 minutu blikat a poté se rozsvítí nepřerušovaně, což znamená, že systém nemůže rozpoznat nebo upozornit na nízký tlak v pneumatikách, jak bylo zamýšleno. |
|  | Porucha brzdových světel Svítí oranžově, když je zjištěna porucha v systému brzdových světel. |
|  | Porucha směrových světel Svítí červeně, když je zjištěna porucha v systému směrových světel. |



Zprávy

Zprávy indikují, že byl aktivován systém vozidla, že jsou k dispozici informace o vozidle nebo že byla zjištěna porucha systému.

Zprávy mohou být automaticky smazány, když je porucha odstraněna nebo je učiněno opatření (jako je doplnění nádrže ostřikovače čelního skla nebo zapnutí bezpečnostního pásu).

Zprávy, které signalizují závažnou bezpečnostní poruchu nebo poruchu systému, zůstanou trvale zobrazeny, dokud zprávu nepotvrdí řidič stisknutím potvrzovacího tlačítka  na pravé straně volantu.

ŘÍZENÍ STARTU LOTUSU

Řízení startu Lotusu

Pokud je tato funkce k dispozici, je k dispozici pouze pro modely Emira V6 s automatickou převodovkou nebo Emira vybavené 8stupňovou dvouspojkovou převodovkou.

Systém Řízení startu Lotusu lze u modelů Emira V6 aktivovat v každém jízdním režimu. U modelů Emira jej lze aktivovat pouze v režimu Sport nebo Trať.

Pro tuto funkci je k dispozici maximální točivý moment motoru, když je vozidlo nastaveno v režimu Trať.

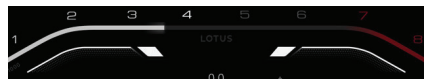
Příprava Řízení startu Lotusu

Vozidlo musí splňovat tyto podmínky:

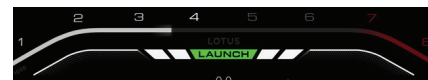
- Vozidlo musí stát a mít zavřené dveře.
- Motorový olej, chladicí kapalina a převodový olej jsou v normálním rozsahu provozních teplot.
- Volant musí být v přímé poloze a všechny pneumatiky by měly mít doporučený tlak nahuštění.
- Nejsou přítomny žádné systémové poruchy způsobující rozsvícení kontrolky MIL (kontrolka poruchy) nebo symbolu stability.
- Aktuální počet najetých kilometrů vozidla je více než 800 km.

Aktivace funkce Řízení startu Lotusu S motorem při volnoběžných otáčkách:

1. Spusťte ruční brzdou.
2. Vyberte režim „Sport“ nebo „Trať“.
3. Levou nohou pevně sešlápněte brzdový pedál.
4. Pokud je převodovka v automatickém režimu, vyberte možnost D – Pohon nebo možnost „Manuální režim“.
5. Když levá noha zůstane na brzdovém pedálu a pravou nohou zcela sešlápněte plynový pedál, zvýší se otáčky motoru na stanovený limit.



Pokud jsou splněny všechny podmínky přípravy a aktivace, horní indikační čára režimu jízdy se změní na časovač spuštění.



Jakmile je režim startu připraven, zobrazí se **LAUNCH**. Uvolněte brzdový pedál levou nohou a zároveň držte plynový pedál pevně sešlápnutý. Vozidlo provede start, který zajistí maximální zrychlení.

Další řízený start lze provést poté, co se provozních teploty motorového oleje, chladicí kapaliny a převodového oleje vrátí do normálního rozsahu.

Deaktivace funkce Řízení startu Lotusu při zrychlování

Uvolněte plynový pedál nebo sešlápněte brzdový pedál.

Zatímco stojíte

A. Uvolněte plynový pedál nebo počkejte přibližně 5-10 sekund, dokud nebude řízení startu deaktivováno. Na displeji řidiče se zobrazí zpráva „Režim startu přerušeno“.

Nebo

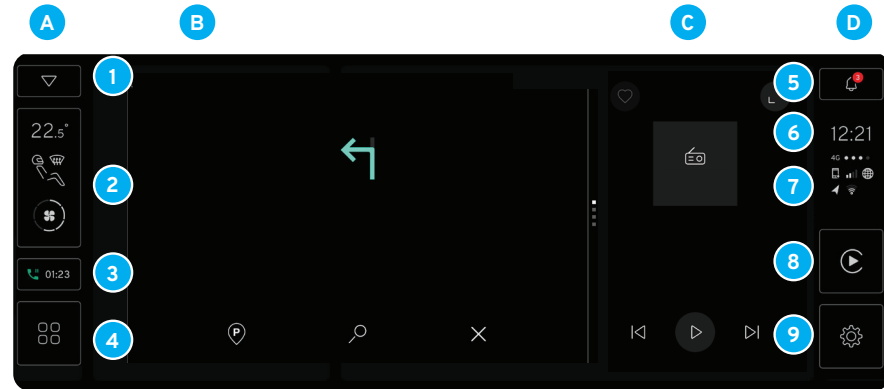
B. Pokud již není splněn jeden nebo více parametrů řízení startu.

Přehled středového displeje

Infotainment, některé ovládací prvky/widgety/možnosti a nabídky aplikace, jakož i personalizovaná nastavení jsou přístupné ze středového displeje. Některá tlačítka na displeji změni vzhled a funkci v závislosti na aktuálně zobrazené aplikaci nebo nabídce.

POZNÁMKA: Některé funkce budou deaktivovány, jakmile se vozidlo pohne.

Zobrazení domovské obrazovky



B Zobrazení levého widgetu

Zobrazení pravého widgetu **C**

A Navigační lišta

- 1** Rychlý panel.
- 2** Regulace klimatizace.
- 3** Délka telefonního hovoru.
- 4** Spouštěč aplikací/domov.

Boční lišta **D**

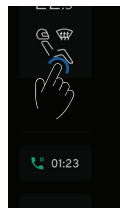
- 5** Centrum oznámení.
- 6** Hodiny.
- 7** Stav zařízení*
- 8** Projekce zařízení.
- 9** Globální nastavení/možnosti aplikace.

*Viz samostatný průvodce Infotainmentem.

STŘEDOVÝ DISPLEJ

Zobrazení navigace

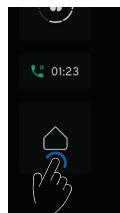
Klepnutí na možnost na boční nebo navigační liště vás může nasměrovat přímo na tuto možnost, nebo místo toho zobrazit všechny použitelné stránky nabídky.



Klepnutím na tlačítko Zpět < na obrazovce podnabídky se vrátíte na předchozí obrazovku nabídky.



Když je otevřena aplikace nebo spouštěč aplikací, na navigační liště se zobrazí tlačítko Domů 🏠. Klepnutím se vrátíte na domovskou obrazovku.



Používání displeje

Možnosti displeje a nabídky se aktivují prstem a budou reagovat na základě použitého pohybu prstu.

Krok



Jedno klepnutí.



Dvojitě rychlé klepnutí.



Stiskněte a držte.



Posouvání – přetáhněte z jedné části obrazovky do jiné části obrazovky.



Rychlý pohyb – rychle přesuňte prst z jednoho bodu do druhého a poté jej zvedněte.



Zatažení a puštění.



Stisknutí – přesuňte prsty k sobě potom je zvedněte.



Roztažení – roztáhněte prsty a poté je zvedněte.

Výsledek

Zvýrazněte objekt/potvrďte výběr/aktivujte funkci.

Přibližuje a oddaluje objekt.

Uchopte objekt/přesuňte aplikace/body mapy na mapě.

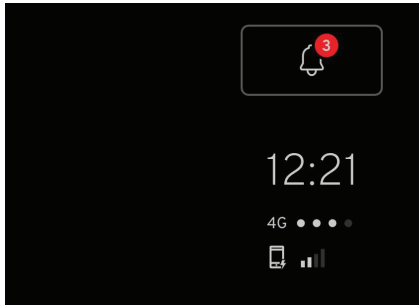
Posouvejte mapu nebo přesuňte položku.

Rychle posuňte stránku nebo odeberte stránku.

Přesuňte položku.

Oddálení.



Přiblížení.

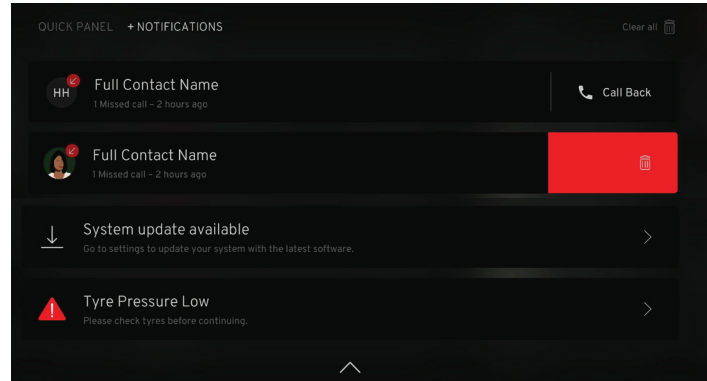


Centrum oznámení









Vyskakovací zprávy pro zmeškané hovory nebo systémová oznámení, která se dříve zobrazovala a ignorovala na displeji řidiče a na středovém displeji, lze znovu zobrazit v Centru oznámení.

Otevření Centra oznámení




 Klepněte na tlačítko .



Zprávy

-  Přejděte na zobrazení všech zpráv.
-  U telefonních zpráv klepni na symbol  pro zpětné volání.
-  Klepnutím na tlačítko  v horní části obrazovky vymažte všechny zprávy.
-   Jednotlivé zprávy vymažte posunutím zprávy do levé části obrazovky, čímž tlačítko  odhalíte, a klepnutím na něj nebo posuňte zprávu na konec obrazovky.

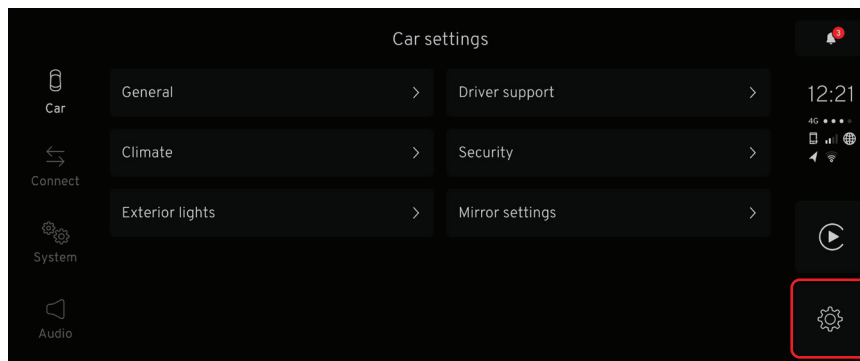
Zavření Centra oznámení

-  Přejed'te prstem nahoru kamkoli mimo seznam zpráv
-  Klepněte na symbol  ve spodní části obrazovky.

STŘEDOVÝ DISPLEJ


Globální nastavení a možnosti aplikace

Provoz některých funkcí vozidla lze nastavit nebo upravit.



Otevření globálních nastavení a možností aplikace



Klepnutím na tlačítko  na domovské obrazovce aktivujete postranní panel nastavení.

| Nastavení | Možnosti nabídky |
|----------------------|--|
| Car (Auto): | General (Obecné), Climate (Podnebí), Exterior lights (Vnější světla), Driver support (Podpora řidiče), Security (Bezpečnost) a Mirror Settings (Nastavení zrcátka). |
| Connect (Připojit): | Připojení zařízení, Bluetooth, Wi-fi a název vozidla, další informace naleznete v samostatné příručce infotainmentu. |
| System (Systém): | Jazyky pro obrazovky a klávesnici, hodnoty jednotek, formáty hodin/data, možnosti hlasových příkazů. |
| Audio (Audio režim): | Nastavení hlasitosti, optimalizace zvuku, nastavení ekvalizéru, kompenzace rychlosti vozidla a nastavení vyzvánění – další informace naleznete v samostatné části Infotainmentu. |

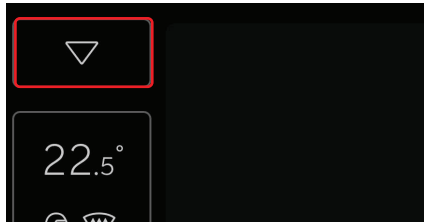
| Nastavení | Nabídka | Možnosti |
|-----------------------|---|---|
| Všeobecné informace > | Elektrická ruční brzda: | Automatická aktivace/deaktivace. |
| | Informace o voze: | Indikace aktivace RMS a informace o V.I.N. |
| | Reset možností vozu: | Obnovte nastavení vozidla na výchozí tovární nastavení. |
| Klima > | Časovač recirkulace: | Automatické zrušení po 30 minutách. |
| | Automatický režim intenzity ventilátoru: | Možnosti nízké, střední a vysoké úrovně intenzity. |
| | Automatické odmrazování zadního okna: | Vyhřívané zadní okno se automaticky aktivuje při teplotách nižších než 7 °C. |
| | Automatické spuštění vyhřívání sedadla: | Zvolit sedadla. |
| | Časovač automatického spuštění vyhřívání sedadla: | Nastavte dobu trvání automatického vyhřívání sedadla. |
| Nastavení zrcadel > | Úroveň automatického ztmavení: | Vyberte mezi „světlý“, „normální“ a „tmavý“. |
| | Naklápění vnějšího zrcátka: | Při zařazení zpátečky naklápějte skla vnějších zpětných zrcátek. |
| | Viditelná zpětná vazba odemknutí: | Aktivujte/deaktivujte zpětnou vazbu směrových světel. |
| | Při uzamykání sklopte zrcátka: | Aktivujte/deaktivujte sklápění zrcátek. |
| Podpora pro řidiče > | Předcházení kolizím*: | Aktivujte/deaktivujte parkovacího asistenta a systém upozornění na křížící se vozidla vzadu a ovládání úrovně hlasitosti varování. Aktivujte/deaktivujte zmírňování kolizí a ovládání úrovně citlivosti. |
| | Varování při vybočení z jízdního pruhu*: | Aktivujte/deaktivujte systémy varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu a mrtvého úhlu a ovládání úrovně hlasitosti varování. |
| | Rozpoznávání dopravních značek*: | Aktivujte rozpoznávání značek. |
| | Upozornění na dopravní značku*: | Aktivujte upozornění na rozpoznávání. |
| | Podpora rychlosti vozidla*: | Vyberte si mezi nastavitelným nebo automatickým omezovačem rychlosti a tempomatem nebo adaptivním tempomatem. |
| | Oznámení o mírné únavě*: | Aktivujte upozornění na mírnou únavu. |

* Pokud je k dispozici

STŘEDOVÝ DISPLEJ


| Nastavení | Nabídka | Možnosti |
|-----------------|--|---|
| Zabezpečení > | Viditelná zpětná vazba zamykání/odemykání: | Aktivujte/deaktivujte směrová světla při zamykání nebo odemykání vozidla. |
| | Automatické zamykání dveří za jízdy: | Aktivujte/deaktivujte funkci automatického zamykání dveří. |
| | Snížení úrovně alarmu: | Deaktivujte naklápění a vnitřní senzory. |
| Vnější světla > | Sekvence třech zablikání: | Směrová světla 3krát zablikají. |
| | Uvítací světla: | Viz přibližovací osvětlení. |
| | Domácí bezpečnostní světla: | Nastavte dobu časovače. |
| | Automatická dálková světla:* | Možnost pomalé, střední nebo rychlé aktivace. |

* Pokud je k dispozici



Rychlý panel

Rychlý panel poskytuje zkratky k určitým přednastavením a nastavením vozidla. Přístup k rychlému panelu z domovské obrazovky:

 Klepněte na tlačítko rychlého panelu ▾ v horní části navigační lišty.

Možnost oznámení je také k dispozici z rychlého panelu.


Možnosti rychlého panelu

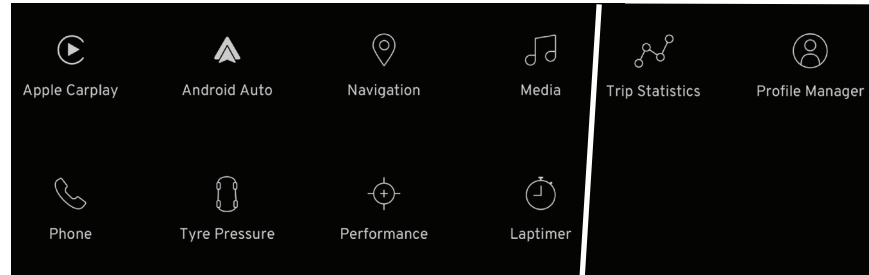
ESC „vypnuto“.

Systém parkovacího asistenta.

Vybrané možnosti asistence řidiče*

*Další informace naleznete v hlavní příručce, pokud je k dispozici.



 **POZNÁMKA:** Možnosti mohou být dostupné v závislosti na specifikaci vozidla nebo trhu.





Spouštěč aplikací


Přístup k některým možnostem a nastavením nabídky zobrazeným na displeji řidiče a ovládaným pravou klávesnicí volantu a také přístupným tlačítkem spouštěče aplikace.

Použití spouštěče aplikací

 Na displeji domovské obrazovky klepněte na tlačítko aplikace  v dolní části navigační lišty.

 Posouváním po obrazovce zobrazíte všechny dostupné aplikace.

 Klepnutím na požadované tlačítko vyberte.

 Klepnutím a podržením aplikace ji přesuňte na obrazovku a reorganizujte umístění aplikace.

Možnosti

- Apple CarPlay*
- Android Auto*
- Navigace
- Média
- Telefon
- Tyre pressure (Tlak v pneumatikách)
- Výkon
- Lap timer (Časovač kola)
- Trip statistics (Statistiky jízdy)
- Profile manager (Správce profilů)


*S připojeným vhodným zařízením.


STŘEDOVÝ DISPLEJ

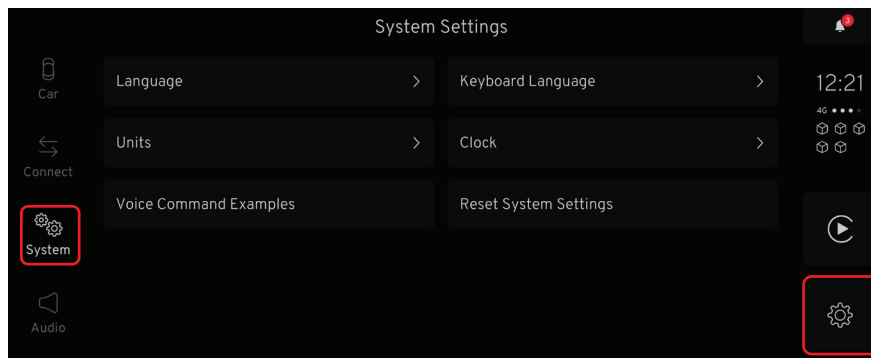
System Settings (Nastavení systému)

Na této obrazovce lze upravovat provoz určitých nastavení vozidla.

Otevření možností systému

Na domovské obrazovce klepnutím na tlačítko  aktivujete aplikaci nastavení.

Na bočním panelu nastavení klepnutím na tlačítko  zobrazíte možnosti nastavení systému



Možnosti nastavení systému

Language (Jazyk) Vyberte si z 12 jazyků z displeje řidiče a středového displeje.

Units (Jednotky) Zvolte alternativní jednotky spotřeby paliva, okolní teploty, rychlosti vozidla, ujeté vzdálenosti a vzdálenosti počítadla ujetých kilometrů.

Voice Commands (Hlasové příkazy) Vyberte funkce vozidla, jako jsou média, navigace, klimatizace a telefony připojené přes Bluetooth, které chcete aktivovat hlasem.

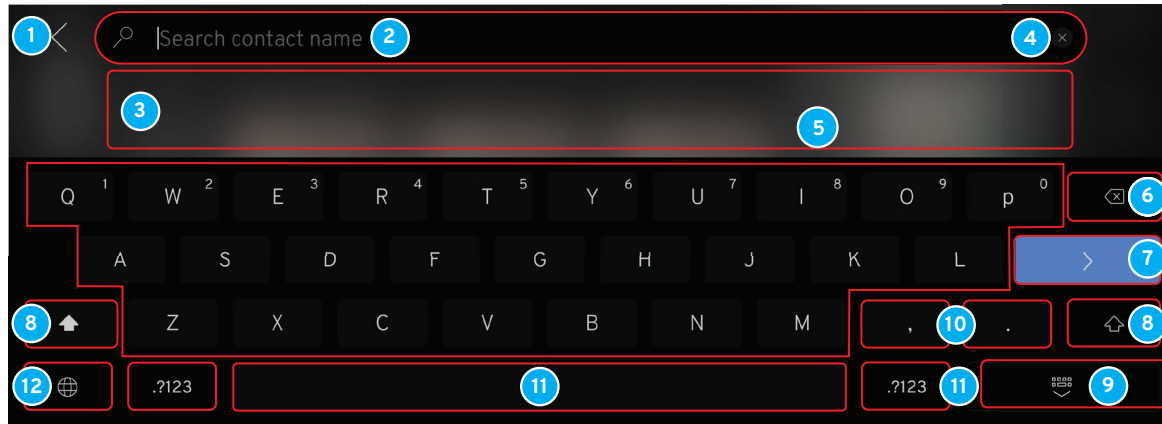
Keyboard Language (Jazyk klávesnice) Vyberte z 12 jazyků pro funkce klávesnice.

Clock (Hodiny) Změňte formát data a času a ručně nastavte datum a čas.

Reset System Settings (Reset systémových nastavení) Pro návrat zpět na výchozí tovární nastavení vyberte konkrétní nastavení systému.

Klávesnice

Klávesnici lze aktivovat pouze tehdy, jsou-li zobrazeny ikony vyhledávání  nebo úprav .

**Funkce klávesnice**

- | | |
|---|--|
| 1 Storno – návrat na předchozí obrazovku. | 7 Návrat. |
| 2 Vstupní pole, kde se zobrazují zadané znaky. | 8 Shift/caps lock, (dvojitě klepnutí pro zamčení velkých písmen). |
| 3 Zobrazí se výsledky vyhledávání (výsledek vyberete klepnutím). | 9 Skrýt klávesnici. |
| 4 Smazat současně všechny znaky. | 10 Stisknutím a podržením zobrazíte speciální symboly, jako je @ nebo .com. |
| 5 Znaky klávesnice. | 11 Mezerník. |
| 6 Backspace, podržením vymažete několik znaků. | 12 Výběr jazyka. |

Toto je přehled klávesnice. Zobrazené klávesy a jejich vzhled se mohou měnit v závislosti na zvoleném jazyce nebo způsobu použití klávesnice.

STŘEDOVÝ DISPLEJ

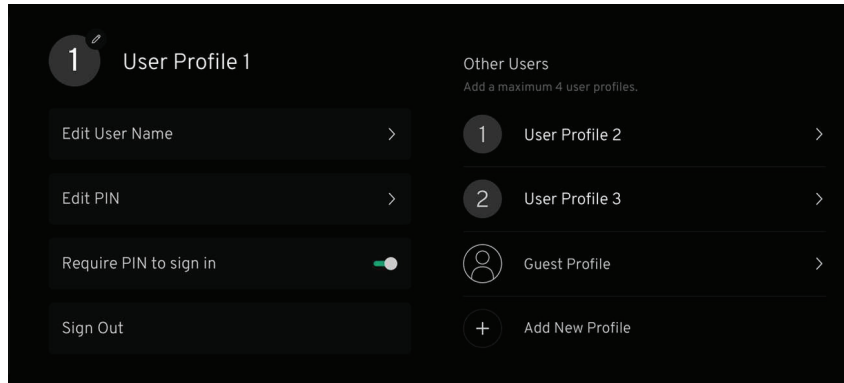


Widgety

V závislosti na zvolené možnosti se v zobrazovací oblasti obrazovky zobrazí velký a malý widget.



Na domovské obrazovce rychlým pohybem widgetů na obrazovce procházejte nahoru nebo dolů a zobrazte dostupné možnosti.



Profily řidičů

Mnohá nastavení, která lze provést na středovém displeji, lze uložit jako předvolby v nabídce profilu řidiče.

Mnoho z provedených nastavení se automaticky uloží, pokud je aktivní profil řidiče.

Kromě profilu „Hosta“ lze vytvořit až 4 „Osobní“ profily.

Typy nastavení profilu

Osobní Tato nastavení lze uložit do kteréhokoli aktivního profilu řidiče a zahrnují funkce, jako jsou zrcátka, sedadla, navigace, audio/mediální systém, jazyk a hlasové ovládání.

Globální Toto jsou nastavení, která lze změnit, ale která se poté neuloží do konkrétního profilu řidiče. Pokud se změní globální nastavení, změní se toto konkrétní nastavení ve všech profilech řidičů.

Nastavení rozložení klávesnice jsou globální. Pokud profil řidiče přidá do klávesnice další jazyk, jsou k dispozici také při použití jiného profilu řidiče.

Host Toto je místní profil a pokud je použit, uloží provedená místní nastavení a použije je při příštím výběru profilu „Host“.

Pokud naposledy vybraný profil řidiče není chráněn kódem PIN, bude tento profil aktivní při příštím odemknutí vozidla. Pokud byl naposledy vybraný profil chráněn kódem PIN, bude po odemknutí vozidla automaticky vybrán profil „Host“.

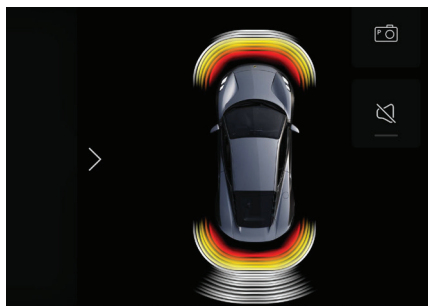
Výchozí profil pro nové vozidlo

Profil „Host“ je automaticky vybrán, protože žádný jiný profil není propojen s novým vozidlem.

PARKOVACÍ ASISTENČNÍ SYSTÉMY


Systém parkovacího asistenta

Systém parkovacího asistenta (PAS)* se automaticky aktivuje při zařazení zpátečky a funguje při jakékoli rychlosti při zpátečce a při jízdě vpřed nízkou rychlostí do 12 km/h.



Pokud je aktivní, na středovém displeji se zobrazuje obrázek vozidla, pole senzorů indikují všechny detekované objekty a jejich blízkost vzhledem k vozidlu.

Pokud jsou v dráze vozidla detekovány nějaké předměty, zazní zvukový signál zpětné vazby, jehož frekvence se zvyší. Aktivní pole senzoru, které je nejbližší obrazu vozidla, mění barvu z bílé na červenou, jak se objekt přibližuje.

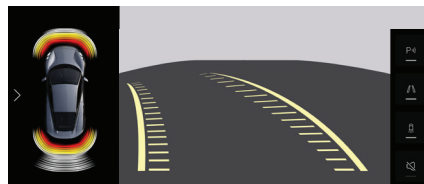
Klepnutím na tlačítko  na displeji se zvuk zapne nebo vypne.

PAS je aktivní během rozjezdu/zastavení jízdy, ale deaktivuje se, pokud je zatažena ruční brzda, nebo u vozidel s automatickou převodovkou je zvoleno P – Parkování.

*PAS je volitelná funkce a nemusí být součástí vašeho vozidla.

Kamera parkovacího asistenta

Kamera parkovacího asistenta (PAC) se automaticky aktivuje při zařazení zpátečky, aby se na středovém displeji zobrazil pohled na prostor za vozidlem.







PAC se automaticky aktivuje při jakékoli rychlosti při zařazení zpátečky nebo manuálně pomocí obrazovky na středovém displeji.

Na snímku kamery jsou překryty vodící čáry trajektorie, které představují úroveň terénu za vozidlem. Čáry představují trajektorii vozidla směrem dozadu. Čáry se přizpůsobí otáčení volantu.

Možnosti parkovacího asistenta

Když je PAC aktivní, možnosti se zobrazí na okraji obrazovky.

-  Zapnutí/vypnutí systému parkovacího asistenta.
-  Zapnutí/vypnutí vodítek trajektorie parkovacího asistenta.
-  Zapnutí/vypnutí překryvných senzorů systému parkovacího asistenta.
-  Ztlumení/zrušení ztlumení zpětné vazby senzorů systému parkovacího asistenta.

Údržba vlastníka

Aby byla zajištěna plná funkčnost, musí být senzory PAS a čočky PAC udržovány čisté a bez cizích předmětů včetně nečistot, sněhu a ledu.

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

Režimy zapalování

V každém režimu zapalování jsou k dispozici různé funkce vozidla. Chcete-li změnit režim zapalování z režimu 0 (neaktivní, s odemčeným vozidlem a otevřenými dveřmi řidiče), stiskněte tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU BEZ sešlápnutí pedálu spojky (vozidla s manuální převodovkou) nebo brzdového pedálu (vozidla s automatickou převodovkou).

Režim zapalování I (klidový)

Když je detekován dálkový ovladač, krátkým stisknutím NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU přejdete do režimu I z 0.

Režim zapalování II (aktivní)

Když je detekován dálkový ovladač, dlouhým stisknutím NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU po dobu přibližně 5 sekund přepnete do režimu zapalování II z režimů 0 nebo I.

Nastartování motoru

- Ujistěte se, že je dálkový ovladač v oblasti předního sedadla.
- Vozidla s manuální převodovkou: Zařaďte neutrál a sešlápněte spojkový nebo brzdový pedál.
- Vozidla s automatickou převodovkou: Vyberte P – Parkování nebo N – Neutrál a mírně sešlápněte brzdový pedál.



- Zvedněte zadní část výklopného krytu tlačítka NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU.
- Stiskněte a uvolněte tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU. Funkce automatického nastartování aktivuje startér, dokud se vozidlo nenastartuje.



Nouzové startování

Pokud je baterie klíče dálkového ovládní vybitá a nelze ji detekovat, na displeji řidiče se zobrazí zpráva.



KLÍČ NENÍ V AUTĚ

Pokud se zobrazí tato zpráva a motor se nepřetočí, pak:

- Vložte dálkový ovladač do prohlubně směrem k zadní části úložného prostoru v loketní opěrce středové konzoly.
- Stiskněte tlačítko nastartování.
- Siréna alarmu se vypne a alarm se deaktivuje.

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

Vypnutí motoru.

- Zvedněte zadní část výklopného krytu tlačítka NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU.
- Stiskněte a uvolněte tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU a motor se vypne.

Pokud je to možné, nechte motor po jízdě při vysokých otáčkách nebo vysokém zatížení několik minut běžet na volnoběh a teprve poté motor vypněte. Teplota motoru/kapaliny se tak vrátí do normálu. Prodlužuje se tím životnost hnacího ústrojí.

Deaktivace ruční brzdy



Při běžícím motoru nebo s vozidlem v režimu zapalování II:

- Stiskněte brzdový pedál.
- Zatlačte páku na spínači ruční brzdy dopředu a poté ji uvolněte.

Automatická deaktivace

Vozidla s automatickou převodovkou

Při běžícím motoru sešlápněte brzdový pedál. Zařaďte rychlostní stupeň D nebo R.

Uvolněte brzdový pedál a sešlápněte plynový pedál.

Vozidla s manuální převodovkou

Při běžícím motoru sešlápněte spojkový pedál a zařaďte rychlostní stupeň. Uvolněte pedál spojky a sešlápněte plynový pedál podle potřeby pro pohyb vozidla.

Aktivace ruční brzdy

- Sešlápněte brzdový pedál a ujistěte se, že je řadicí páka u vozidel s manuální převodovkou zařazena do neutrálu nebo u vozidel s automatickou převodovkou do polohy P.
- Zatáhněte za páku na spínači ruční brzdy směrem k sobě a poté ji uvolněte.
- Uvolněte brzdový pedál a ujistěte se, že vozidlo stojí.

Automatická aktivace

Ruční brzda se aktivuje automaticky, když:

- Vozidlo je vypnuto.
- Při zařazení P – Parkování na strmém svahu (pouze vozidla s automatickou převodovkou).

Na středovém displeji se volí nastavení automatické deaktivace/aktivace ruční brzdy.

Protiblokovací brzdový systém

Když je aktivován protiblokovací systém (ABS), na brzdovém pedálu ucítíte „pulsování“, udržujte tlak na brzdový pedál.

ABS nezabrání riziku nehody v důsledku nevhodné rychlosti. Řidič je vždy zodpovědný za posouzení bezpečné rychlosti za všech jízdních podmínek.

Manuální převodovka



Manuální převodovka Emira V6 má 6 dopředných rychlostních stupňů

Zařazení zpátečky

Když vozidlo stojí a spojkový pedál zcela sešlápnete, zvedněte objímku pod hlavicí řadicí páky a přesuňte řadicí páku zcela doleva a poté dopředu, abyste zařadili zpátečku.

Kamera parkovacího asistenta se také automaticky* aktivuje.

*V závislosti na trhu.

Další možnosti převodovky



Automatická převodovka

Emira V6 je k dispozici s automatickou převodovkou.

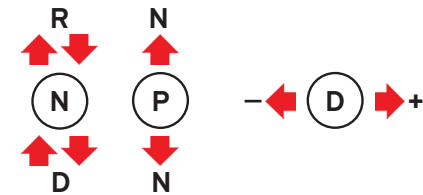
Dvoustupňová převodovka

Emira 4-válcový model je vybavena 8stupňovou dvoustupňovou převodovkou.

Zařazení rychlostního stupně je k dispozici pomocí řadicí páky:

- P – Parkování
- R – Zpětný chod
- N – Neutrál
- D – Trvalá poloha pro jízdu vpřed

Automatický režim Manuální mód



Zařazení rychlostního stupně

V závislosti na aktuálně zařazeném rychlostním stupni pevně sešlápněte brzdový pedál a posuňte řadicí páku dopředu nebo dozadu jednou nebo dvakrát, abyste přeřadili mezi jednotlivými rychlostními stupni.

Chcete-li zařadit R, pokud je aktuálně zařazen D, sešlápněte brzdový pedál, posuňte řadicí páku dopředu, abyste zařadili N, pusťte a nechte ji vrátit zpět, poté ji opět posuňte dopředu pro zařazení do polohy R.

P- Parkování

Pokud vozidlo stojí, zatáhněte ruční brzdu a stiskněte tlačítko P za řadicí pákou. Posuňte řadicí páku dopředu/dozadu, abyste deaktivovali parkovací režim. Parkování bude automaticky zařazen, pokud:

- Motor je vypnutý v poloze D nebo R.

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

- Řidič si odepne bezpečnostní pás a otevře dveře řidiče, když motor běží na jiný rychlostní stupeň.

R – Zpětný chod

V závislosti na trhu se při zařazení R automaticky aktivuje také kamera parkovacího asistenta.

N– Neutrál

Neutrál lze také zařadit z libovolného rychlostního stupně současným přitážením obou řadicích pádel namontovaných na volantu směrem k řidiči.

D – Trvalá poloha pro jízdu vpřed

Sešlápněte brzdový pedál a pro zařazení rychlostních stupňů vpřed zvolte D pouze u stojícího vozidla.

Řazení rychlostních stupňů v manuálním režimu

U Emira V6 lze také zařadit převodový stupeň z P, R nebo N stisknutím brzdy a přidržením řadicího pádla „+“ směrem k sobě. Pokud se vozidlo pohybuje, nemusí být brzda sešlápnuta.

Kick-Down (prudké sešlápnutí plynového pedálu)

Stisknutím plynového pedálu podřadíte převodovku na nejnižší vhodný převodový stupeň.

Aktivace trvalého manuálního režimu



Při jízdě se zařazeným D se aktivuje posunutím řadicí páky doprava nebo doleva.

Použití řadicí páky

- Posuňte řadicí páku doprava (směrem k „+“) a poté ji uvolněte, převodovka zůstane v aktuálně zvoleném rychlostním stupni. Pokračujte v posuvu řadicí páky doprava a zařaďte vyšší rychlostní stupeň.
- Posuňte řadicí páku doleva (směrem k „-“) a poté jej uvolněte, abyste okamžitě zařadili na další dostupný nižší rychlostní stupeň.

Jakmile jste v trvalém režimu, můžete také použít řadicí pádla a stále zůstat v trvalém režimu. Motor nebude automaticky řadit nahoru před dosažením maximálních otáček motoru (ot/min), když je v trvalém manuálním režimu, ale stále bude podřazovat při minimálních otáčkách motoru.

 **POZNÁMKA:** Kick-down není k dispozici v manuálním režimu.



Aktivace dočasného manuálního režimu

Aktivujete jej přitážením jednoho z řadicích pádel k sobě.

Řazení nahoru: Ovládá se „+“ pravým pádlem.

Řazení dolů: Ovládá se levým pádlem „-“.

Chcete-li postupně zařadit vyšší nebo nižší převodový stupeň, zatáhněte za požadované pádlo směrem k sobě. Pokud otáčky motoru zůstanou v povoleném rozsahu otáček, převodovka změní rychlostní stupeň s každým přitažením pádla.

Před dosažením maximálních otáček motoru (ot/min) převodovka automaticky přeřadí nahoru. Není-li již řidičem zvolen, převodovka automaticky zvolí nižší rychlostní stupeň, když se rychlost vozidla sníží, aby se ochránil převodový systém a zabránilo se zhasnutí motoru.

Zachování dočasného manuálního režimu

Nadále používejte některé z pádel v intervalu 20 sekund, jinak se převodovka vrátí do automatického režimu.

Z dočasného do trvalého režimu

Posuňte řadicí páku buď doprava (směrem k „+“), nebo doleva (směrem k „-“).

Deaktivace manuálního řazení:

Pomocí řadicí páky:

- Posunutím řadicí páky dozadu zařadíte D nebo;
- Posunutím řadicí páky dopředu zařadíte N.

Pomocí řadicích pádel:

- Zatáhněte za pádlo „+“ řazení na vyšší stupeň na 2 sekundy.

nebo

- Pro zařazení neutrálu zatáhněte na 2 sekundy za obě pádla řazení na vyšší „+“ a nižší „-“ stupeň.
- V dočasném manuálním režimu nezařazujte rychlostní stupeň řadicím pádlem po dobu 20 sekund nebo déle.

Režimy jízdy

K dispozici jsou různé režimy jízdy pro změnu vlastností hnacího ústrojí, výfuku a stability vozidla.



POZNÁMKA: ABS (Protiblokovací brzdový systém) a HBA (Hydraulický brzdový asistent) jsou zachovány v jakémkoli zvoleném režimu.



POZOR: Před použitím režimů „Sport“ a „Trať“ si přečtěte kapitolu „Záběh“ v hlavní příručce.

Režim Prohlídka

(Výchozí nastavení, normální použití na silnici)

- Zvuk výfuku, rozsah otáček motoru, jízdní vlastnosti, ESC (elektronická kontrola stability)* a výkon jsou optimalizovány pro kultivovanou jízdu.
- U vozidel s automatickou převodovkou jsou body řazení optimalizovány tak, aby nabízely optimální spotřebu paliva.
- Rozložení informací „Prohlídka“ na displeji řidiče.

*Viz hlavní příručka vlastníka

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

Režim Sport

(Pouze pro vhodné podmínky na silnici)

- Volnoběžné otáčky motoru od nastartování na okamžik vyletí (zvýší se) a poté se vrátí do normálu, pokud je tato možnost zvolena před nastartováním motoru.
- Snížení nastavení ESC umožňuje zvýšit prahy prokluzu kol způsobených výkonem a žádné snížení plynu při nedotáčivosti.
- Zvuk výfuku se zesílil a stal se postupně hlasitějším v závislosti na otáčkách motoru a poloze plynového pedálu.
- Odezva plynového pedálu a maximální trvalé otáčky motoru jsou zvýšeny.
- U vozidel s automatickou převodovkou mohou být pro lepší odezvu motoru automaticky zařazeny nižší převodové stupně.
- Rozložení informací „Sport“ na displeji řidiče.

Režim Trať (je-li součástí výbavy)

(Pouze pro použití na suché trati)

- Volnoběžné otáčky motoru při startování přenesené z režimu „Sport“.
- Optimalizované trakční vlastnosti a výjezd ze zatáčky se sníženým zásahem ESC.

- U vozidel s manuální převodovkou se volnoběžné otáčky motoru zvýší, když motor dosáhne provozní teploty.
- Odezva plynového pedálu a maximálních trvalé otáčky motoru přenesené z nastavení režimu „Sport“.
- U vozidel s automatickou převodovkou jsou body řazení optimalizovány pro výkon.

POZNÁMKA: Pokud je zvolen režim Trať, omezovač rychlosti se automaticky zruší, pokud je právě aktivní, a v případě potřeby je třeba jej znovu aktivovat. Jiné funkce podpory řidiče mohou být také deaktivovány a v závislosti na volbě nemusí být k dispozici pro opětovnou aktivaci, pokud je aktivní režim „Trať“.

ESC „vypnuto“

(Pouze pro použití na trati)

Lze zvolit v libovolném režimu jízdy. Při deaktivaci vybraných funkcí ESC.

Výchozí nastavení režimu jízdy

Režim jízdy lze nastavit s vozidlem v režimu zapalování II (aktivní) nebo se spuštěným motorem, ale po vypnutí motoru se automaticky přepne do režimu Prohlídka.



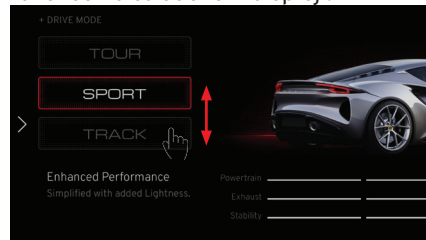
Změna režimu jízdy

Přepnutím přepínače režimu jízdy na středové konzole dozadu nebo dopředu změníte vybraný režim jízdy.

Pohyb přepínače

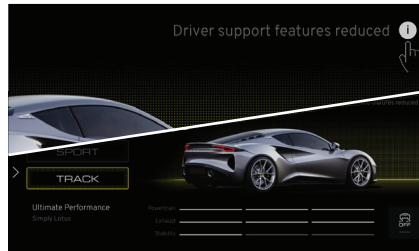


Jedním pohybem přepínače zobrazíte aktivní režim jízdy na vyskakovací obrazovce na středovém displeji.



Přepněte přepínač režimu jízdy dozadu nebo dopředu podle potřeby pro změnu na nové nastavení režimu, nebo stiskněte tlačítko režimu na středovém displeji.

POZNÁMKA: Volba režimu Sport nebo Trať z režimu Prohlídka při jízdě může způsobit zesílení zvuku výfuku bez dalšího sešlápnutí plynového pedálu a také snížení funkčnosti ESC.



Zvolený režim Trať

Je-li vybrán režim Trať*, klepnutím na tlačítko v pravé horní části obrazovky displeje se zobrazí zpráva s informacemi o funkcích podpory řidiče, které buď nejsou k dispozici, nebo jsou v tomto režimu automaticky deaktivovány.

*pokud je ve výbavě.





Zvolené ESC „vypnuto“


Pro aktivaci stiskněte a 2 sekundy podržte tlačítko ESC „vypnuto“.



Všechny pruhy úrovně stability zhasnou, což znamená, že ESC není k dispozici (kromě funkcí ABS a HBA).

 Na displeji řidiče se rozsvítí symbol stavu ESC.

 Zelená kontrolka pod tlačítkem ESC „vypnuto“ v středovém displeji zhasne.

 Krátkým stisknutím tlačítka ESC se funkce ESC vrátí na úroveň odpovídající zvolenému režimu jízdy.

PLNĚNÍ PALIVA



Dvířka palivové nádrže

Otevření

Lze je otevřít pouze s odemčeným vozidlem a otevírá se zatlačením a následným uvolněním zadní části dvířek.

Zavření

Opatrně zatlačte dvířka a poté je uvolněte pro zavření.



VAROVÁNÍ: Všechna varování a upozornění týkající se paliva a doplňování paliva naleznete v hlavní příručce vlastníka.



Plnění paliva

Emira používá palivový systém bez uzávěru.

Na čerpací stanici

- Při vypnutém motoru zasuňte trysku čerpadla zcela do hrdla tak, aby byly obě odpružené klapky otevřené.
- Zkontrolujte, že je vybrán vhodný druh paliva a doplňte požadované množství.

Z kanystru s palivem

Vlnitá ohebná palivová trubice namontovaná na většině palivových kanystrů může způsobit poškození odpružených klapek a těsnění v plnicí trubici paliva.

Před doplňováním paliva do palivové nádrže se doporučuje vložit do plnicího hrdla palivovou nálevku bez uzávěru (která je navržena tak, aby zatlačením otevřela obě odpružené klapky).

Vhodné nálevky bez uzávěru pro plnění paliva lze zakoupit ve většině obchodů s automobilovými díly.

Požadavky na palivo

Používejte pouze vysoce kvalitní **BEZOLOVNATÉ** palivo s minimálním oktanovým číslem 95 RON.

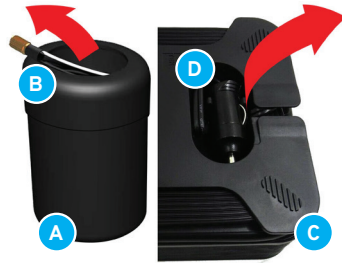


Společnost Lotus doporučuje používat bezolovnaté palivo s oktanovým číslem 97 RON, pokud je k dispozici.



Použitý benzin E5 nebo E10 musí splňovat normu EN228.

SADA NOUZOVÉHO HUŠTĚNÍ PNEUMATIK



Sada nouzového huštění pneumatik
Sada pro huštění pneumatik je namontována na pravé straně zadního zavazadlového prostoru.



- A** Lahvička s těsnicí hmotou.
- B** Vzduchová hadička.
- C** Kompresor.
- D** 12 V konektor.
- E** Tlačítko zapnutí/vypnutí měřidla.
- F** Tlačítko pro uvolnění tlaku vzduchu.



1. Vyměňte kompresor a lahvičku s těsnicí hmotou z krabice sady.
2. Vyměňte elektrický konektor/kabel z úložného prostoru kompresoru a průhlednou vzduchovou hadičku z lahvičky s těsnicí hmotou pro pneumatiky.
3. Používejte ochranné rukavice dodané v soupravě.
4. Lahvičku s těsnicí hmotou pevně zatlačte do otvoru v kompresoru.
5. Ujistěte se, že tlačítko zapnutí/vypnutí na kompresoru je v poloze vypnuto.
6. Umístěte kompresor blízko pneumatiky a ujistěte se, že lahvička s těsnicí hmotou je ve svislé poloze.
7. Sejměte uzávěr ventilu z proražené pneumatiky.
8. Našroubujte průhlednou vzduchovou hadičku na ventil pneumatiky.
9. Připojte konektor kompresoru k 12V zásuvce pomocného napájení.
10. Kompresor spustíte stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí.
11. Pokud pneumatika dosáhla správného tlaku, vypněte kompresor a odpojte hadičku s těsnicí hmotou od ventilku pneumatiky.
12. Odlepte nálepkou s rychlostí z lahvičky s těsnicí hmotou a vložte ji do kabiny vozidla tak, aby byla snadno viditelná.
13. Můžete pokračovat v jízdě, ale nepřekračujte rychlost 80 km/h. Nezrychlujte ani nebrzděte náhle.

ODTAHOVÁNÍ VOZIDLA

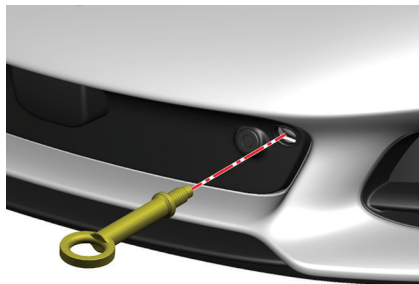
Odtahování vozidla

Našroubujte záchranné oko dodané v sadě nářadí do montážního bodu se závitem umístěného za levou stranou středové mřížky předního nárazníku.

VAROVÁNÍ: Používejte pouze tažné zařízení určené speciálně pro tento účel.

POZOR: Vozidlo odtahujte pomocí záchranného oka pouze v případě nouze a pouze na nejkratší nutnou vzdálenost.

POZOR: Pokud je světlá výška vozidla příliš nízká, může dojít k poškození vozidla při tažení navijákem pomocí tažného oka.



Použití záchranného oka

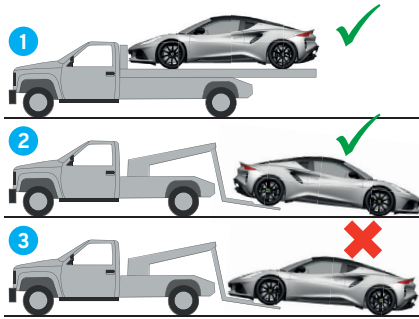
- Vyjměte ochrannou zátku a našroubujte záchranné oko zcela proti směru hodinových ručiček do montážního bodu.
- Vozidlo se uvede do režimu zapalování II (aktivní) a uvolní se elektrická ruční brzda.
- U vozidel s manuální převodovkou zařadíte neutrál.
- U vozidel s automatickou převodovkou zařadíte N – Neutrál.
- Při tažení vozidla se ujistěte, že je dálkový ovladač ponechán v kabině.

POZNÁMKA: Pokud nelze zařadit neutrál nebo uvolnit parkovací brzdou, před vytažením vozidla navijákem musí být pod zadní kola umístěny tažné vozíky.

POZOR: Pokus o vytažení vozidla navijákem se stále zařazeným rychlostním stupněm nebo se stále zataženou parkovací brzdou způsobí poškození převodovky nebo brzdových systémů.

POZOR: Připevnění navijáku/tažného zařízení ke karoserii vozidla nebo zavěšení bude mít za následek poškození vozidla.

ODTAHOVÁNÍ VOZIDLA



Odtahování vozidla odtahovou službou

Doporučujeme, aby odtahování provedl váš prodejce Lotus nebo profesionální odtahová služba vozidla pomocí vhodného valníku nebo přívěsu.

- 1 ✓ Doporučená metoda.
- 2 ✓ Alternativní metoda s předními koly (nehnaná) otáčejícími se na zemi.
- 3 ✗ Nikdy netahejte vozidlo se zadními hnacími koly otáčejícími se po zemi, protože by to mohlo způsobit vážné poškození převodovky.



Upevňování vozidla

Při přemísťování vozidla valníkem nebo přívěsem by mělo být vozidlo zajištěno pouze klíny a pásy kolem silničních kol.

- ! **POZOR:** Upevnění zádržných systémů kolem závěsů, záchranného oka nebo podvozku nebo součástí karoserie může způsobit poškození.

Tažení vozidla

Vozidlo odtahujte pomocí záchranného oka pouze v případě nouze a pouze na nejkratší nutnou vzdálenost.

Před tažením deaktivujte zámek posilovače řízení a uvolněte elektrickou ruční brzdou.

- ! **VAROVÁNÍ:** Používejte pouze tažné zařízení určené speciálně pro tento účel.

- ! **POZOR:** Použití nesprávného tažného zařízení může způsobit poškození vašeho vozidla.

Tažení modelů s automatickou převodovkou

Nikdy netahejte vozidlo s automatickou převodovkou po dlouhou dobu, protože by to mohlo způsobit vážné poškození převodovky.

Informace obsažené v této publikaci pro český trh byly v době tisku správné, jak je uvedeno níže. Společnost Lotus má politiku neustálého zlepšování produktů a vyhrazuje si právo kdykoli bez předchozího upozornění a bez jakýchkoli závazků ve vztahu k údajům uvedeným v této publikaci přestat používat nebo změnit specifikaci, design nebo vybavení. Měli byste být v pravidelném kontaktu se svým prodejcem Lotus, abyste byli informováni o jakémkoli technickém vývoji, který může zlepšit specifikace, výkon nebo bezpečnost vašeho vozidla.

Edice: Květen 2023

Číslo dílu 8896911843