



Lotus bringt Emira V6 SE und Emira Turbo auf den Markt

- **Emira V6 SE: Aufregende Performance und purer Fahrspaß schon ab 117.500 Euro**
- **Technische Upgrades für die gesamte Emira-Reihe, inklusive Optimierung von Getriebe und Kühlung**
- **Ab sofort bestellbar in Deutschland, ab September 2025 im Showroom**

Hethel, 5. Juni 2025

Der Emira ist ein Premium-Mittelmotorsportwagen, der wie kein anderer für die Transformation der Marke Lotus und des Unternehmens steht. Er vereint alles, was die Automobil-Welt von einem echten Lotus erwartet: markantes Design, aufregende dynamische Performance, erstklassiges Fahrverhalten und hervorragende Aerodynamik – für ein unvergleichliches Fahrerlebnis „For The Drivers“.

Mit seinem kraftvollen Auftritt und der Silhouette eines echten Exoten verkörpert der Emira den Geist eines modernen Supersportwagens. Er besticht durch seinen breiten Stand, muskulöse Proportionen und eine tief liegende Kabine. Gleichzeitig bleibt er praktisch und elegant – was ihn zu einer attraktiven Alternative im Hochleistungssegment macht.

Jetzt stellt Lotus den brandneuen Emira V6 SE vor. Das jüngste Modell der Emira-Baureihe ergänzt die Familie, zu der bereits der Turbo SE gehört. Parallel dazu optimiert Lotus die gesamte Emira-Palette und führt zum Beispiel zwei neue Farben ein – EOS Green und Purple Haze metallic. Auch Kühlung und Getriebe wurden weiterentwickelt. Außerdem neu im Line-up: Zum Emira V6 SE und Turbo SE gesellt sich der Emira Turbo, das Einstiegsmodell der Reihe.

Emira V6 SE

Der neue Emira V6 SE steht für puren Fahrspaß, wie man ihn von Lotus kennt. Der beliebte Sechszylinder-Antriebsstrang bleibt unverändert: ein aufgeladener 3,5-Liter-V6-Motor mit 400 PS, der in 4,3 Sekunden von Null auf Hundert sprintet. Er ist wahlweise mit einem serienmäßigen Sechsgang-Schaltgetriebe mit LSD (Sperrdifferenzial) oder optionalem Automatikgetriebe verfügbar. Für ein noch direkteres Fahrerlebnis hat Lotus das ikonische V6-Aggregat weiter verfeinert. Unter anderem ermöglicht jetzt ein neues Drucklager im manuellen Getriebe noch präzisere Gangwechsel.

Außerdem wurde die Dämpfer-Kalibrierung optimiert und die Radausrichtung leicht angepasst – für ein noch schärferes Handling und höheren Fahrkomfort. Zwei Fahrwerksabstimmungen stehen zur Wahl: Tour ist auf den täglichen Einsatz im Straßenverkehr ausgelegt und verbindet die für Lotus typische Agilität mit Komfort. Der Sport-Modus bietet eine etwas straffere Federung für eine höhere Fahrdynamik. Unterstützt wird das Ganze durch eine hydraulische Lenkung, die hervorragende Rückmeldung liefert.

Serienmäßig ist der Emira V6 SE in Zinc Grey lackiert und besticht durch exklusive Merkmale. Dazu gehören zum Beispiel die speziellen V6 SE-Plaketten, das erweiterte Black Pack, 20-Zoll-Leichtmetallfelgen, rote Bremssättel und eine luxuriöse Innenausstattung mit Alcantara und Sportpedalen. Außerdem können Kunden ihren Emira V6 SE hochgradig personalisieren. Dafür stehen 15 Außenlackierungen, sieben Innenraum-Themen, vier Bremssattel-Farben und acht Felgen-Designs zur Wahl, die dem Fahrzeug einen individuellen Ausdruck verleihen. Der Emira V6 SE ist in Deutschland ab einem Preis von 117.500 Euro erhältlich.

Besser als je zuvor

Parallel zur Einführung des Emira V6 SE spendiert Lotus auch den bestehenden Emira-Modelle eine Reihe von technischen Upgrades, die sowohl die Performance auf der Rennstrecke als auch den Fahrkomfort im Alltag spürbar verbessern. So wurden die Kühlmittleitungen anders gelegt, um Getriebeölkühler und Hauptkühlkörper besser zu durchströmen. Das optimiert nicht nur die Kühlung, sondern reduziert auch das Fahrzeuggewicht. Außerdem hat Lotus die Klimasteuerung neu kalibriert, sodass sie ein konstanteres Innenraumklima bei hohen Außentemperaturen gewährleistet. Die Öffnungstemperatur des Motorthermostats wurde von 65 °C auf 75 °C angehoben, um Heizung und Motorleistung unter anspruchsvollen Bedingungen zu verbessern. Darüber hinaus wurde auch das Doppelkupplungsgetriebe (DCT) neu kalibriert – für noch schnellere Schaltzeiten, eine bessere Schaltqualität und ein direkteres Fahrerlebnis.

In puncto Sicherheit ist der Lotus Emira serienmäßig mit fortschrittlichen Fahrerassistenzsystemen (ADAS) ausgestattet. Dazu zählen unter anderem ein autonomer Notbremsassistent (AEB), Spurhalteassistent, Toter-Winkel-Assistent, eine Verkehrszeichenerkennung (TSR) sowie eine Müdigkeitserkennung. Für zusätzliche Unterstützung ist optional das Extended Co-Driver Pack erhältlich. Dieses umfasst einen adaptiven Tempomat (nur für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe), einen Querverkehrswarner, Türöffnungswarner und Fernlichtassistent. Sämtliche Systeme sind darauf ausgelegt, die Sicherheit zu maximieren, ohne den für den Emira typischen Fahrspaß zu beeinträchtigen. Über ein intuitiv bedienbares Menü können Fahrerinnen und Fahrer den Umfang der Assistenzfunktionen individuell anpassen.

Emira Turbo

Der Emira Turbo ist das Einstiegsmodell der Emira-Reihe. Er ist alltagstauglich und bietet gleichzeitig den unverwechselbaren Lotus-Fahrspaß. Angetrieben wird der Sportwagen vom selben 4-Zylinder-Twin-Scroll-Turbomotor und 8-Gang-DCT-Getriebe wie der Turbo SE, die beide vom Technologiepartner AMGs stammen. In 4,4 Sekunden sprintet der Emira Turbo von 0 auf 100 km/h. Er verfügt über einen Tour- und Sport-Fahrmodus und überzeugt mit Hochleistungskomponenten wie Doppelquerlenkeraufhängung, integriertem Heckspoiler und elektrohydraulischer Servolenkung.

Serienmäßig hat der Emira Turbo ein umfangreiches Paket an moderner Sicherheitstechnologien an Bord, darunter ein autonomer Notbremsassistent, Verkehrszeichenerkennung, Toter-Winkel-Assistent und Müdigkeitserkennung. Zwölf-Wege-Sitze mit Memory-Funktion, ein 190-Watt-Audiosystem sowie drahtlose Smartphone-Integration via Apple CarPlay und Android Auto sorgen für zusätzlichen Fahrkomfort. Mit optionalen Paketen wie dem Convenience Pack, Extended Co-Driver Pack oder Extended Lower Black Pack können Kunden die Funktionalität und das Erscheinungsbild des Emira Turbo individuell anpassen. Optisch differenziert sich der Sportwagen durch spezielle Turbo-Plaketten, gelb-schwarze Lotus-Embleme und Akzente in Satin-Silber. Der Emira Turbo ist ab einem Preis von 97.500 Euro erhältlich.

Neue Design-Option: Racing Line

Zu guter Letzt führt Lotus die Design-Option „Racing Line“ ein – ideal für alle, die ihren Emira noch sportlicher gestalten wollen. Der neue Look ist für den Turbo SE und den V6 SE erhältlich und fügt einen feinen Nadelstreifen entlang der unteren Karosserielinie ein – wahlweise in Gelb, Rot oder Silber. Farblich ist das Design perfekt auf die Bremssättel und Spiegelkappen abgestimmt. Racing Line-Plaketten in passender Akzentfarbe, schwarze Hochglanzfelgen und ein schwarz-silbernes Exterieur-Emblem unterstreichen den dynamischen Charakter. Im Innenraum runden Ziernähte und eine Plakette in der gewählten Akzentfarbe das stimmige Designpaket ab.

Der Emira wird von Hand im historischen Lotus-Werk in Hethel gefertigt, wo die Marke seit 1966 Sportwagen herstellt. Exquisite Handwerkskunst trifft hier auf modernsten Produktionsmethoden, die sowohl Qualität als auch Effizienz verbessern. So ist der Emira der Inbegriff der Lotus-Philosophie „For The Drivers“, die Tradition mit Innovation verbindet.

Lotus Emira V6 SE: Technische Spezifikationen

Motor-Konfiguration	3,456cc V6 Kompressormotor
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe/Automatik
Maximale Leistung	400 PS/298 kW
Höchstgeschwindigkeit	290 km/h
0-100 km/h	4.3 Sek.
Bremsscheibendurchmesser vorne	370 mm x 32 mm
Bremsscheibendurchmesser hinten	350 mm x 32 mm
Bremssättel	AP Racing 4-Kolben mit geflochtenen Schläuchen

Lotus Emira Turbo and Turbo SE: Technische Spezifikationen

Motor-Konfiguration	1.991 cm³ turbogeladener Vierzylinder-Reihenbenziner; vier Ventile pro Zylinder; variable Ventilsteuerung; Einzel-Twin-Scroll-Turbolader; 200 bar Piezo-Direkteinspritzung + Saugrohreinspritzung
Getriebe	Achtgang-Doppelkupplungsgetriebe
Maximale Leistung	360 PS/269 kW (Turbo SE: 400 PS/294 kW)
Höchstgeschwindigkeit	275 km/h (Turbo SE: 291 km/h)
0-100 km/h	4.4 Sek. (Turbo SE: 4.0 Sek.)
Bremsscheibendurchmesser vorne	370 mm x 32 mm
Bremsscheibendurchmesser hinten	350 mm x 32 mm
Bremssättel	AP Racing 4-Kolben mit geflochtenen Schläuchen

Auf der [Lotus Medienseite](#) finden Sie Neuigkeiten, Bilder, Spezifikationen und alle Details zum Lotus Emira.

Jetzt den Emira konfigurieren auf www.lotuscars.com.

Hinweise für Redakteure

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Stephanie Thoma – Marketing & Communications Manager DACH
stephanie.thoma@eu.lotuscars.com +31 6 5002 4367

Über Lotus

Die weltbekannte Sportwagenmarke Lotus steht auf einem stabilen Fundament und trägt ein bedeutendes Erbe. Seit Lotus' Gründung im Jahr 1948 ist die Marke Wegbereiter für echte Innovationen im Automobilbereich und hat Spitzentechnologien sowie Designlösungen eingeführt, um seine Visionen davon, wie sich Fahrzeuge bewegen, wie sie sich anfühlen und wie sie

aussehen sollen, kompromisslos umzusetzen. Die Lotus Group besteht aus Lotus Cars, einem Unternehmen für Hochleistungssportwagen und Lotus Technology, einem Anbieter von reinelektrischen Mobilitätslösungen im Luxussegment. Gemeinsam definieren beide Unternehmen einen neuen Standard für automobiler Spitzenleistungen.

Die **Lotus Medienseite** enthält Neuigkeiten, Bilder, Spezifikationen und vollständige Details zu aktuellen Modellen sowie historischen Fahrzeugen und Ingenieurstechnik.

Lotus Cars in den sozialen Medien:



** Preise und Spezifikationen sind zum Zeitpunkt der Veröffentlichung korrekt und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Der endgültige Preis kann je nach Markt, gewählten Optionen, lokalen Steuern und Währungsschwankungen variieren. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen. Bitte wenden Sie sich an Ihren Lotus-Händler vor Ort, um die aktuellsten Informationen zu erhalten.*