**Lotus presenta Emira V6 SE ed Emira Turbo**

* **Emira V6 SE: prestazioni mozzafiato e piacere di guida a partire da CHF 92'700**
* **Aggiornamenti tecnici per l’intera gamma Emira, inclusi miglioramenti alla trasmissione e al sistema di raffreddamento**
* **Già ordinabile, debutto nelle concessionarie a settembre 2025**

**Hethel – 5 giugno 2025**

**LOTUS PRESENTA EMIRA V6 SE ED EMIRA TURBO**

L’**Emira** è una sportiva premium a motore centrale che incarna perfettamente la trasformazione in atto del business e del brand Lotus. Racchiude tutte le caratteristiche distintive che il mondo dell’auto si aspetta da una Lotus: design accattivante, prestazioni dinamiche emozionanti con una dinamica di guida e maneggevolezza ai vertici della categoria, aerodinamica eccellente e un’esperienza di guida senza pari, pensata **“*For The Drivers*”**.

Dall’aspetto scenografico e scolpito come una vera auto sportiva, Emira presenta una carreggiata ampia, proporzioni muscolose e un abitacolo ribassato che incarna lo spirito di una supercar moderna. Allo stesso tempo rimane pratica e raffinata, risultando un’alternativa affascinante nel mondo delle sportive ad alte prestazioni.

Contemporaneamente, Lotus introduce una serie di aggiornamenti: due nuovi colori – **EOS Green** e **Purple Haze metallizzato** – e ulteriori ottimizzazioni al sistema di raffreddamento e alla trasmissione. Oltre alle nuove **Emira V6 SE** e **Turbo SE**, fa il suo debutto anche **Emira Turbo**, che rappresenta il punto di accesso alla gamma.

**EMIRA V6 SE**

La nuova **Emira V6 SE** si posiziona al vertice della gamma con un’attenzione maniacale per il piacere di guida. Il propulsore rimane l’amatissimo **V6 3.5 litri sovralimentato da 400 CV**, abbinato di serie a un **cambio manuale a sei rapporti con differenziale autobloccante (LSD)**, oppure – in opzione – a una trasmissione automatica. L’accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in **4,3 secondi**.

Tra le novità tecniche:

* Nuovo supporto di compressione per il cambio manuale, per cambiate più precise
* Taratura ottimizzata degli ammortizzatori e regolazioni fini della geometria delle sospensioni per migliorare maneggevolezza e comfort
* Due assetti selezionabili: **Tour** (uso quotidiano) e **Sport** (dinamismo potenziato)
* Sterzo idraulico ad alta precisione

La V6 SE è proposta di serie in tinta **Zinc Grey** e si distingue per:

* Badge esclusivi V6 SE
* Extended Black Pack
* Cerchi forgiati da 20”
* Pinze freno rosse
* Interni in **Alcantara** con pedaliera sportiva

Altamente personalizzabile, offre **15 colori carrozzeria**, **7 combinazioni interne**, **4 finiture pinze freno** e **8 design cerchi**. Prezzo a partire da CHF 111'700.

**MIGLIORAMENTI CONTINUI**

Con il lancio della V6 SE, Lotus introduce anche una serie di **miglioramenti tecnici** su tutta la gamma Emira:

* Ottimizzazione del sistema di raffreddamento, con nuove linee di passaggio per il liquido che migliorano il flusso verso il radiatore dell’olio trasmissione e il radiatore principale, riducendo il peso complessivo;
* Ricalibrazione del climatizzatore per una temperatura interna più stabile con clima caldo;
* Aumento della temperatura di apertura del termostato motore da 65°C a 75°C, migliorando le prestazioni in condizioni estreme;
* Nuova taratura per la trasmissione **DCT**, con cambiate più rapide e fluide, migliorando l’interazione con il guidatore.

Sul fronte sicurezza, Emira è dotata di serie di sistemi avanzati di assistenza alla guida (**ADAS**), tra cui:

* Frenata automatica d’emergenza (**AEB**),
* Avviso di superamento corsia,
* Rilevamento angolo cieco,
* Riconoscimento segnali stradali (**TSR**),
* Rilevamento stanchezza.

In opzione, il **pacchetto Extended Co-Driver** aggiunge:

* Cruise control adattivo (solo con cambio automatico),
* Rilevamento traffico posteriore,
* Avviso apertura porte,
* Assistente abbaglianti automatici.

Un menu intuitivo consente al guidatore di personalizzare il livello di assistenza desiderato.

**EMIRA TURBO**

L’**Emira Turbo** rappresenta l’ingresso nella gamma Emira, pensata per un uso quotidiano senza rinunciare al tipico piacere di guida Lotus. Monta un motore **4 cilindri turbo twin-scroll** con cambio **DCT a 8 rapporti**, entrambi forniti dal partner tecnologico **AMG**. Scatta da 0 a 100 km/h in **4,4 secondi**.

Dispone delle modalità **Tour** e **Sport**, sospensioni a doppi bracci trasversali, uno spoiler posteriore integrato e sterzo elettro-idraulico ad alte prestazioni.

Di serie include:

* Frenata automatica d’emergenza,
* Riconoscimento segnali stradali,
* Rilevamento angolo cieco,
* Rilevamento stanchezza.

Per il comfort:

* Sedili regolabili elettricamente in 12 posizioni con memoria,
* Sistema audio da 190W,
* Connettività wireless con Apple CarPlay e Android Auto.

Tra gli optional: **Convenience Pack**, **Extended Co-Driver Pack** e **Extended Lower Black Pack**.

Esteticamente, si distingue per i badge **Turbo**, loghi Lotus giallo-neri e dettagli in argento satinato. Prezzi a partire da CHF 92'700.

**RACING LINE**

Lotus introduce l’allestimento **Racing Line**, pensato per chi desidera un look ancora più dinamico e distintivo. Disponibile sulle versioni **Turbo SE** e **V6 SE**, il pacchetto comprende:

* una linea **pinstripe** inferiore in **giallo**, **rosso** o **argento**, abbinata al colore delle pinze freno;
* **calotte degli specchietti** coordinate con il pinstripe;
* **cerchi neri lucidi**, badge **Racing Line** e logo esterno in **nero e argento**;
* all’interno, un **badge esclusivo** e **cuciture in tinta** con l’accento cromatico scelto.

Assemblata a mano nello storico stabilimento Lotus di **Hethel**, dove il marchio realizza auto sportive dal 1966, la **Lotus Emira** rappresenta il perfetto equilibrio tra **artigianalità** e **tecnologie produttive all’avanguardia**. Un’icona della filosofia Lotus **“For The Drivers”**, in cui tradizione e innovazione si fondono in modo autentico e inconfondibile.

**Lotus Emira V6 SE – specifiche tecniche**

|  |  |
| --- | --- |
| Configurazione del motore | **3,456cc supercharged V6;** |
| Trasmissione | **6-marce manuale/automatico** |
| Potenza massima (CV/kW) | **400bhp/298kW** |
| Velocità massima (mph/km/h) | **180/290** |
| 0-100 km/h (secondi) | **4.3** |
| Diametro dischi freno anteriori (mm) | **370mm x 32mm** |
| Diametro dischi freno posteriori (mm) | **350mm x 32mm** |
| Pinze freno | **AP Racing a 4 pistoni con tubi in treccia metallica** |

**Lotus Emira Turbo / Turbo SE – specifiche tecniche**

|  |  |
| --- | --- |
| Configurazione del motore | **1.991 cc, benzina turbo quattro cilindri in linea; quattro valvole per cilindro; fasatura variabile delle valvole; turbocompressore twin-scroll singolo; iniezione diretta con iniettori piezoelettrici a 200 bar + iniezione indiretta (a monte delle valvole).** |
| Trasmissione | **Cambio automatico a doppia frizione a otto rapporti.** |
| Potenza massima (CV/kW) | **360/269 (Turbo SE: 400/294)** |
| Velocità massima (mph/km/h) | **171/275 (Turbo SE: 181/291)** |
| Accelerazione 0-100 km/h (secondi) | **4.4 (Turbo SE: 4.0)** |
| Diametro dischi freno anteriori (mm) | **370mm x 32mm** |
| Diametro dischi freno posteriori (mm) | **350mm x 32mm** |
| Pinze freno | **AP Racing a 4 pistoni con tubi in treccia metallica** |

Nella [pagina media di Lotus](https://media.lotuscars.com/en/news-articles/lotus-introduces-2026-emira-v6-se-and-emira-turbo.html) troverai novità, immagini, specifiche e tutti i dettagli sulla Lotus Emira.

Configura ora la tua Emira su [www.lotuscars.com](https://www.lotuscars.com/it-CH/emira).

**Note per i redattori**

**Per ulteriori informazioni, contattate il DACH team addetto alle comunicazioni Lotus:**

**Stephanie Thoma** – Marketing & Communications Manager DACH  
[stephanie.thoma@eu.lotuscars.com](mailto:stephanie.thoma@eu.lotuscars.com) +31 6 5002 4367

**Oltre Lotus**

Lotus è un marchio globale di prestazioni costruito su solide fondamenta e un ricco patrimonio. Sin dalla sua fondazione nel 1948, Lotus è stata pioniera dell'innovazione automobilistica, introducendo tecnologie e design all'avanguardia per soddisfare la sua visione senza compromessi di come un'auto dovrebbe apparire, funzionare e sentirsi. Il Gruppo Lotus è composto da un'azienda di auto sportive ad alte prestazioni, Lotus Cars, e da un fornitore di mobilità di lusso completamente elettrica, Lotus Technology. Insieme, stiamo definendo un nuovo standard per l'eccellenza automobilistica.

Sul [**sito Lotus per I media**](https://media.lotuscars.com/en/) sono disponibili notizie, immagini, specifiche e dettagli complete sui modelli attualmente in produzione, nonché sui modelli storici e sulla tecnologia, ingegneristica.

[](https://twitter.com/lotuscars)[![Ein Bild, das Schwarz, Dunkelheit enthält.

KI-generierte Inhalte können fehlerhaft sein.]()](https://www.linkedin.com/company/group-lotus)[![Ein Bild, das Schwarz, Dunkelheit enthält.

KI-generierte Inhalte können fehlerhaft sein.]()](https://www.youtube.com/grouplotus)[Ein Bild, das Schwarz, Dunkelheit enthält.

KI-generierte Inhalte können fehlerhaft sein.](https://www.instagram.com/lotuscars/)[![Ein Bild, das Schwarz, Dunkelheit enthält.

KI-generierte Inhalte können fehlerhaft sein.]()](https://www.facebook.com/lotuscars)

Gli account Lotus Cars sul social media sono: