



Lotus présente la Lotus Emira V6 SE et la Lotus Emira Turbo

- Lotus Emira V6 SE : performances exaltantes et plaisir de conduite à partir de 119 300€
- Améliorations techniques sur toute la gamme Emira, notamment au niveau de la transmission et du refroidissement
- Disponible à la commande dès maintenant, lancement chez les distributeurs Lotus en septembre 2025

Hethel, 5 juin 2025

La Lotus Emira est une sportive haut de gamme à moteur central qui incarne parfaitement la transformation en cours de Lotus, tant au niveau de l'entreprise que de la marque. Elle possède toutes les caractéristiques que le monde automobile attend d'une Lotus : un design percutant, des performances dynamiques époustouflantes offrant une conduite et une maniabilité hors pair, une aérodynamique exceptionnelle et une expérience inégalée 'For The Drivers'.

Visuellement spectaculaire et sculptée comme un véritable modèle exotique, la Lotus Emira se caractérise par une assise athlétique, des proportions musclées et un habitacle surbaissé, traduisant admirablement l'esprit d'une supercar moderne. Elle reste toutefois pratique et raffinée, ce qui en fait une alternative séduisante dans le monde des sportives hautes performances.

Lotus dévoile aujourd'hui la toute nouvelle Emira V6 SE, nouvelle venue au sein de la gamme Emira. Ce nouveau modèle complète la gamme existante, où l'on trouve déjà la Turbo SE.

Parallèlement, Lotus apporte plusieurs améliorations à l'ensemble de sa gamme Emira. On note ainsi deux nouveaux coloris (EOS Green et Purple Haze métallisé) mais aussi une optimisation du refroidissement et de la transmission. Outre les nouveaux modèles Emira V6 SE et Turbo SE, la Lotus Emira Turbo rejoint la gamme en tant que modèle d'entrée de gamme.

Emira V6 SE

La nouvelle Emira V6 SE est construite autour du pur plaisir de conduite qui fait la renommée de Lotus. Le moteur six cylindres tant apprécié de la Lotus Emira n'a pas changé : un V6 suralimenté de 3,5 litres développant 400 ch, associé à une boîte manuelle à six rapports avec LSD (Limited Slip Differential - Différentiel à Glissement Limité) de série ou à une boîte automatique en option, permettant une accélération de 0 à 100 km/h en 4,3 secondes. Le groupe motopropulseur V6 emblématique a été perfectionné pour donner encore plus de sensations, notamment grâce à l'introduction d'un nouveau support de compression pour la boîte de vitesses manuelle qui rend les changements de vitesse plus précis.

De plus, le calibrage optimisé des amortisseurs et les réglages subtils de l'alignement des roues offrent une maniabilité plus précise et un confort de conduite accru. Le modèle dispose de deux possibilités distinctes pour le châssis et la suspension. Le châssis Tour est conçu pour une utilisation quotidienne sur

route. C'est le mix optimal entre performances dynamiques et maniabilité pour un grand confort de conduite. Avec le châssis Sport, la suspension est légèrement plus ferme pour des performances dynamiques et une sensation de conduite supérieures. La direction hydraulique offre un excellent rendu au conducteur.

Emira V6 SE est disponible de série en finition Zinc Grey et se distingue par ses caractéristiques exclusives : badges V6 SE spécifiques, Pack Black étendu, jantes en alliage forgé de 20 pouces, étriers de frein rouges et intérieur luxueux avec finitions en Alcantara® et pédales sport. La Lotus Emira V6 SE se distingue également par un haut degré de personnalisation, avec 15 coloris extérieurs et sept thèmes intérieurs. À cela s'ajoute un choix de quatre finitions d'étriers de freins et de huit designs de jantes, ce qui permet d'offrir à cette sportive un look unique. Emira V6 SE est disponible à partir de 119 300€ en France.

Meilleure que jamais

Parallèlement au lancement de la V6 SE, Lotus apporte aux modèles Emira existants plusieurs améliorations techniques qui optimisent à la fois les performances sur circuit et le confort de conduite au quotidien. Le nouveau tracé des conduites de refroidissement optimise le système de refroidissement : grâce à l'amélioration du débit vers le refroidisseur d'huile de transmission et le radiateur de refroidissement principal, le refroidissement est plus efficace et le véhicule perd quelques kilos. De plus, le système de climatisation a été recalibré pour offrir un climat intérieur plus stable en cas de haute température tandis que la température d'ouverture du thermostat du moteur a été augmentée de 65 à 75°C, améliorant ainsi le chauffage et les performances dans des conditions difficiles. Enfin, la transmission à double embrayage (DCT - Dual Clutch Transmission) a été recalibrée, ce qui se traduit par des temps de passage des vitesses plus courts, une meilleure qualité de passage et une interaction plus fluide entre la transmission et le conducteur.

Sur le plan de la sécurité, la Lotus Emira est équipée de série de systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS - advanced driver assistance systems). En option, un pack Extended Co-Driver est disponible pour une assistance supplémentaire. Les équipements de série comprennent le freinage d'urgence autonome (AEB - Autonomous Emergency Braking), l'alerte de sortie de voie, l'alerte d'angle mort, la reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR - Traffic Sign Recognition) et le détecteur de fatigue. Le pack Extended Co-Driver ajoute le régulateur de vitesse adaptatif (uniquement avec la transmission automatique), l'alerte de trafic transversal arrière, l'alerte d'ouverture de porte et l'assistant de feux de route. Tous ces systèmes sont conçus pour améliorer la sécurité sans compromettre le plaisir de conduite qui caractérise la Lotus Emira. Un menu intuitif permet au conducteur de régler le niveau d'assistance selon ses préférences.

Emira Turbo

La Lotus Emira Turbo est le véhicule d'entrée de gamme Emira, conçue pour une utilisation quotidienne tout en conservant le plaisir de conduite incomparable de Lotus. Elle est équipée du même moteur 4 cylindres twin-scroll turbo et de la même boîte de vitesses DCT à 8 rapports que la [Turbo SE](#), tous deux fournis par notre partenaire technologique AMG. Le temps d'accélération de 0 à 100 km/h est de 4,4 secondes. Emira Turbo dispose des modes de conduite Tour et Sport, ainsi que de composants haute

performance, comme les doubles triangulations, l'aileron arrière intégré et la direction assistée électrohydraulique.

De série, la Lotus Emira Turbo est richement équipée de technologies de sécurité modernes telles que le freinage d'urgence autonome, la reconnaissance des panneaux de signalisation, l'alerte d'angle mort et le détecteur de fatigue. Côté confort du conducteur, on note les sièges à réglage électrique en 12 directions avec mémoire, un système audio de 190W et la connectivité sans fil pour Apple CarPlay et Android Auto. En option, les clients ont le choix entre le Convenience Pack, l'Extended Co-Driver Pack et l'Extended Lower Black Pack, qui améliorent la fonctionnalité et l'apparence du véhicule. À l'extérieur, Emira Turbo se distingue par ses badges Turbo, ses emblèmes Lotus jaune et noir et ses détails argent satiné. Emira Turbo est disponible à partir de 99 100€* en France.

Racing Line

Enfin, Lotus lance Racing Line. Pour les passionnés qui souhaitent donner à leur Emira un look encore plus sportif, Lotus propose l'option Racing Line, un design disponible sur les modèles Turbo SE et V6 SE. Racing Line consiste en une subtile bande décorative positionnée sur le bas du véhicule. Elle est disponible en jaune, rouge ou argent et est parfaitement assortie à la couleur des étriers de frein. Les coques de rétroviseurs arborent la même couleur contrastante. Des badges Racing Line assortis, des jantes noir brillant et un logo extérieur noir et argent complètent le look dynamique. À l'intérieur, une plaque spéciale et des surpiqûres dans la couleur contrastante choisie viennent rehausser l'ensemble pour une parfaite harmonie.

Fabriquée à la main dans l'usine historique de Lotus à Hethel, où la marque produit des sportives depuis 1966, la Lotus Emira bénéficie de méthodes de production de pointe qui améliorent à la fois la qualité et l'efficacité. Elle incarne parfaitement la philosophie 'For The Drivers', où l'héritage rencontre l'innovation.

Lotus Emira V6 SE - Spécifications techniques

Configuration moteur	3,456cc suralimenté V6
Transmission	Boîte 6 rapports manuelle/automatique
Puissance maximale (ch/kW)	406/298
Vitesse maximale (km/h)	290
0-100km/h (secs)	4.3
Diamètre du disque de frein avant (mm)	370mm x 32mm
Diamètre du disque de frein arrière (mm)	350mm x 32mm
Étriers	AP Racing à 4 pistons avec flexibles tressés

Lotus Emira Turbo et Turbo SE - Spécifications techniques

Configuration moteur	Moteur essence quatre cylindres en ligne turbocompressé de 1.991 cm ³ ; quatre soupapes par cylindre ; distribution variable ; turbocompresseur simple à double entrée ; injection directe piézoélectrique à 200 bars + injection dans le collecteur d'admission
----------------------	---

Transmission	Boîte 8 rapports à double embrayage
Puissance maximale (ch/kW)	365/269 (Turbo SE : 406/294)
Vitesse maximale (km/h)	275 (Turbo SE : 291)
0-62mph/0-100km/h (secs)	4.4 (Turbo SE : 4.0)
Diamètre du disque de frein avant (mm)	370mm x 32mm
Diamètre du disque de frein arrière (mm)	350mm x 32mm
Étriers	AP Racing à 4 pistons avec flexibles tressés

Le [site Lotus Media](#) contient des actualités, des images, les spécifications et tous les détails concernant la Lotus Emira. Le modèle peut également être configuré sur [lotuscars.com](#).

Fin du communiqué de presse.

** Prix et spécifications corrects au moment de la publication et susceptibles d'être modifiés sans préavis. Le prix final peut varier en fonction du marché, des options sélectionnées, des taxes locales et des fluctuations de taux de change. Des conditions générales sont d'application. Veuillez contacter votre concessionnaire Lotus local pour obtenir les informations les plus récentes.*

Pour plus d'informations :

LOTUS CARS EUROPE

Ronan ERB - Responsable Marketing & Communications France, Monaco, Luxembourg, Belgique

ronan.erb@eu.lotuscars.com / +31 6 29 76 61 22

À propos de Lotus :

Lotus est une marque mondiale reconnue pour ses innovations et son riche héritage. Depuis sa création en 1948, elle a initié de multiples transformations dans le secteur automobile, introduisant des technologies et des conceptions uniques pour répondre à sa vision sans compromis de l'aspect, des performances et des sensations d'un véhicule. Lotus Group se compose d'une entreprise de véhicules de sport de haute performance, Lotus Cars, et d'un fournisseur de mobilité de luxe 100% électrique, Lotus Technology. Ensemble, ces deux entités établissent une nouvelle norme d'excellence automobile.

Visitez le site [Lotus Media](#) pour accéder aux dernières actualités, aux images, aux films, aux spécifications techniques et aux détails complets sur les modèles actuels, ainsi que sur les véhicules historiques et la technologie de l'ingénierie.

Découvrez Lotus Cars sur les réseaux sociaux :     