



PRESS INFORMATION

Lotus presenta Emira V6 SE ed Emira Turbo

- **Emira V6 SE: prestazioni mozzafiato e piacere di guida a partire da CHF 92'700**
- **Aggiornamenti tecnici per l'intera gamma Emira, inclusi miglioramenti alla trasmissione e al sistema di raffreddamento**
- **Già ordinabile, debutto nelle concessionarie a settembre 2025**

Hethel – 5 giugno 2025

LOTUS PRESENTA EMIRA V6 SE ED EMIRA TURBO

L'**Emira** è una sportiva premium a motore centrale che incarna perfettamente la trasformazione in atto del business e del brand Lotus. Racchiude tutte le caratteristiche distintive che il mondo dell'auto si aspetta da una Lotus: design accattivante, prestazioni dinamiche emozionanti con una dinamica di guida e maneggevolezza ai vertici della categoria, aerodinamica eccellente e un'esperienza di guida senza pari, pensata "**For The Drivers**".

Dall'aspetto scenografico e scolpito come una vera auto sportiva, Emira presenta una carreggiata ampia, proporzioni muscolose e un abitacolo ribassato che incarna lo spirito di una supercar moderna. Allo stesso tempo rimane pratica e raffinata, risultando un'alternativa affascinante nel mondo delle sportive ad alte prestazioni.

Contemporaneamente, Lotus introduce una serie di aggiornamenti: due nuovi colori – **EOS Green** e **Purple Haze metallizzato** – e ulteriori ottimizzazioni al sistema di raffreddamento e alla trasmissione. Oltre alle nuove **Emira V6 SE** e **Turbo SE**, fa il suo debutto anche **Emira Turbo**, che rappresenta il punto di accesso alla gamma.

EMIRA V6 SE

La nuova **Emira V6 SE** si posiziona al vertice della gamma con un'attenzione maniacale per il piacere di guida. Il propulsore rimane l'amatissimo **V6 3.5 litri sovralimentato da 400 CV**, abbinato di serie a un **cambio manuale a sei rapporti con differenziale autobloccante (LSD)**, oppure – in opzione – a una trasmissione automatica. L'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in **4,3 secondi**.

Tra le novità tecniche:

- Nuovo supporto di compressione per il cambio manuale, per cambiate più precise
- Taratura ottimizzata degli ammortizzatori e regolazioni fini della geometria delle sospensioni per migliorare maneggevolezza e comfort
- Due assetti selezionabili: **Tour** (uso quotidiano) e **Sport** (dinamismo potenziato)
- Sterzo idraulico ad alta precisione

La V6 SE è proposta di serie in tinta **Zinc Grey** e si distingue per:

- Badge esclusivi V6 SE
- Extended Black Pack

- Cerchi forgiati da 20"
- Pinze freno rosse
- Interni in **Alcantara** con pedaliera sportiva

Altamente personalizzabile, offre **15 colori carrozzeria**, **7 combinazioni interne**, **4 finiture pinze freno** e **8 design cerchi**. Prezzo a partire da CHF 111'700.

MIGLIORAMENTI CONTINUI

Con il lancio della V6 SE, Lotus introduce anche una serie di **miglioramenti tecnici** su tutta la gamma Emira:

- Ottimizzazione del sistema di raffreddamento, con nuove linee di passaggio per il liquido che migliorano il flusso verso il radiatore dell'olio trasmissione e il radiatore principale, riducendo il peso complessivo;
- Ricalibrazione del climatizzatore per una temperatura interna più stabile con clima caldo;
- Aumento della temperatura di apertura del termostato motore da 65°C a 75°C, migliorando le prestazioni in condizioni estreme;
- Nuova taratura per la trasmissione **DCT**, con cambiate più rapide e fluide, migliorando l'interazione con il guidatore.

Sul fronte sicurezza, Emira è dotata di serie di sistemi avanzati di assistenza alla guida (**ADAS**), tra cui:

- Frenata automatica d'emergenza (**AEB**),
- Avviso di superamento corsia,
- Rilevamento angolo cieco,
- Riconoscimento segnali stradali (**TSR**),
- Rilevamento stanchezza.

In opzione, il **pacchetto Extended Co-Driver** aggiunge:

- Cruise control adattivo (solo con cambio automatico),
- Rilevamento traffico posteriore,
- Avviso apertura porte,
- Assistente abbaglianti automatici.

Un menu intuitivo consente al guidatore di personalizzare il livello di assistenza desiderato.

EMIRA TURBO

L'**Emira Turbo** rappresenta l'ingresso nella gamma Emira, pensata per un uso quotidiano senza rinunciare al tipico piacere di guida Lotus. Monta un motore **4 cilindri turbo twin-scroll** con cambio **DCT a 8 rapporti**, entrambi forniti dal partner tecnologico **AMG**. Scatta da 0 a 100 km/h in **4,4 secondi**.

Dispone delle modalità **Tour** e **Sport**, sospensioni a doppi bracci trasversali, uno spoiler posteriore integrato e sterzo elettro-idraulico ad alte prestazioni.

Di serie include:

- Frenata automatica d'emergenza,
- Riconoscimento segnali stradali,
- Rilevamento angolo cieco,

- Rilevamento stanchezza.

Per il comfort:

- Sedili regolabili elettricamente in 12 posizioni con memoria,
- Sistema audio da 190W,
- Connettività wireless con Apple CarPlay e Android Auto.

Tra gli optional: **Convenience Pack**, **Extended Co-Driver Pack** e **Extended Lower Black Pack**.

Esteticamente, si distingue per i badge **Turbo**, loghi Lotus giallo-neri e dettagli in argento satinato. Prezzi a partire da CHF 92'700.

RACING LINE

Lotus introduce l'allestimento **Racing Line**, pensato per chi desidera un look ancora più dinamico e distintivo. Disponibile sulle versioni **Turbo SE** e **V6 SE**, il pacchetto comprende:

- una linea **pinstripe** inferiore in **giallo, rosso o argento**, abbinata al colore delle pinze freno;
- **calotte degli specchietti** coordinate con il pinstripe;
- **cerchi neri lucidi**, badge **Racing Line** e logo esterno in **nero e argento**;
- all'interno, un **badge esclusivo** e **cuciture in tinta** con l'accento cromatico scelto.

Assemblata a mano nello storico stabilimento Lotus di **Hethel**, dove il marchio realizza auto sportive dal 1966, la **Lotus Emira** rappresenta il perfetto equilibrio tra **artigianalità** e **tecnologie produttive all'avanguardia**. Un'icona della filosofia Lotus "**For The Drivers**", in cui tradizione e innovazione si fondono in modo autentico e inconfondibile.

Lotus Emira V6 SE – specifiche tecniche

Configurazione del motore	3,456cc supercharged V6;
Trasmissione	6-marce manuale/automatico
Potenza massima (CV/kW)	400bhp/298kW
Velocità massima (mph/km/h)	180/290
0-100 km/h (secondi)	4.3
Diametro dischi freno anteriori (mm)	370mm x 32mm
Diametro dischi freno posteriori (mm)	350mm x 32mm
Pinze freno	AP Racing a 4 pistoni con tubi in treccia metallica

Lotus Emira Turbo / Turbo SE – specifiche tecniche

Configurazione del motore	1.991 cc, benzina turbo quattro cilindri in linea; quattro valvole per cilindro; fasatura variabile delle valvole; turbocompressore twin-scroll singolo; iniezione diretta con iniettori piezoelettrici a 200 bar + iniezione indiretta (a monte delle valvole).
---------------------------	---

Trasmissione	Cambio automatico a doppia frizione a otto rapporti.
Potenza massima (CV/kW)	360/269 (Turbo SE: 400/294)
Velocità massima (mph/km/h)	171/275 (Turbo SE: 181/291)
Accelerazione 0-100 km/h (secondi)	4.4 (Turbo SE: 4.0)
Diametro dischi freno anteriori (mm)	370mm x 32mm
Diametro dischi freno posteriori (mm)	350mm x 32mm
Pinze freno	AP Racing a 4 pistoni con tubi in treccia metallica

Nella [pagina media di Lotus](#) troverai novità, immagini, specifiche e tutti i dettagli sulla Lotus Emira.

Configura ora la tua Emira su www.lotuscars.com.

Note per i redattori

Per ulteriori informazioni, contattate il DACH team addetto alle comunicazioni Lotus:

Stephanie Thoma – Marketing & Communications Manager DACH
stephanie.thoma@eu.lotuscars.com +31 6 5002 4367

Oltre Lotus

Lotus è un marchio globale di prestazioni costruito su solide fondamenta e un ricco patrimonio. Sin dalla sua fondazione nel 1948, Lotus è stata pioniera dell'innovazione automobilistica, introducendo tecnologie e design all'avanguardia per soddisfare la sua visione senza compromessi di come un'auto dovrebbe apparire, funzionare e sentirsi. Il Gruppo Lotus è composto da un'azienda di auto sportive ad alte prestazioni, Lotus Cars, e da un fornitore di mobilità di lusso completamente elettrica, Lotus Technology. Insieme, stiamo definendo un nuovo standard per l'eccellenza automobilistica.

Sul [sito Lotus per i media](#) sono disponibili notizie, immagini, specifiche e dettagli complete sui modelli attualmente in produzione, nonché sui modelli storici e sulla tecnologia, ingegneristica.

Gli account Lotus Cars sul social media sono:     