



EMIRA

LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE

EMIRA V6
EMIRA 4 CILINDRI

INTRODUZIONE

Benvenuto nella famiglia Lotus

Lotus è un marchio leggendario nel settore automobilistico, rimasto fedele nel corso dei decenni ai suoi principi fondanti di innovazione, autenticità e competitività.

La tua nuova Lotus nasce dall'autentica tradizione delle auto sportive Lotus: prestazioni elevate e precisione di guida. Si tratta di una vettura per veri piloti, in grado di offrire prestazioni dinamiche sempre ai massimi livelli, proprio come deve essere una vettura stradale sviluppata su un circuito di gara.

La struttura leggera, l'eccezionale agilità e il design aerodinamico la distinguono nettamente dalle rivali. Nulla è superfluo, perché è progettata per offrire performance senza compromessi, rispecchiando la leggendaria eredità delle auto da corsa Lotus e assicurando un'esperienza di guida in totale sintonia con la vettura.

INDICE

INTRODUZIONE

Benvenuto nella famiglia Lotus.....	5
-------------------------------------	---

INFORMAZIONI SUL LIBRETTO

Libretti di Uso e Manutenzione	13
Guida in formato cartaceo	13
Sito web di Lotus Cars	13
Assistenza al cliente	13
Mappe informative scaricabili	13
Utilizzo del presente libretto	14
Avvertenze e avvisi	14
Informazioni sulla sicurezza	16
Informazioni sui copyright	17
Termini legali e informative sulla privacy	17
Registratore di dati di evento	18
Registrazione dei dati del motore	18
Aggiornamenti software	18
Identificazione del veicolo	19
Display centrale	19
Parabrezza	19
Telaio	19
Pannello pavimento	19

ASSISTENZA STRADALE LOTUS

Assistenza stradale Lotus	21
Vantaggi dell'Assistenza stradale Lotus	21
Copertura.....	22

PANORAMICA DEL VEICOLO

Esterni	25
Area di guida dell'abitacolo	27

Console a padiglione.....	28
Interruttori al volante	29
Comandi della console centrale	30
Pannello comandi su portiera.....	31

SICUREZZA

Cinture di sicurezza	33
Cinture di sicurezza inerziali	33
Pretensionatori delle cinture di sicurezza.....	33
Utilizzo della cintura di sicurezza	34
Uso della cintura di sicurezza in gravidanza	35
Promemoria portiera/cintura di sicurezza	36
Console a padiglione.....	36
Sicurezza dei bambini.....	37
Sistemi di ritenuta per bambini.....	37
Seggiolini per bambini idonei	37
Installazione di un seggiolino per bambini	37
Seggiolino per bambini rivolto all'indietro.....	37
Seggiolini per bambini idonei	39
Sistema di sicurezza airbag	40
Spia airbag.....	40
Pretensionatori delle cinture di sicurezza	41
Airbag conducente e passeggero.....	41
Interruttore dell'airbag passeggero.....	42
Disattivazione dell'airbag passeggero	43
Airbag laterali.....	45

Airbag laterali e seggiolini per bambini.....	45
Airbag a tendina	46
Modalità di sicurezza	46

CHIAVI, SERRATURE E ALLARMI

Chiavi.....	49
Conservazione del portachiavi	49
Ordinazione di portachiavi supplementari	49
Smarrimento o furto del portachiavi.....	49
Promemoria relativo al portachiavi	50
Pulsanti del portachiavi	50
Opzioni di sblocco.....	50
Raggio di azione del portachiavi.....	51
Conferma di blocco/sblocco	51
Indicatore di blocco e allarme.....	51
Impostazioni dell'indicazione di blocco.....	51
Blocco	52
Sblocco	52
Apertura di una portiera dall'esterno.....	53
Riblocco automatico	53
Blocco automatico.....	53
Il portachiavi non funziona	53
Sblocco in caso di incidente	53
Blocco/sblocco delle portiere dall'interno	53
Interruttori portiere.....	53
Blocco con veicolo in marcia.....	54
Sblocco - Maniglia di apertura della portiera	54
Apertura del portellone posteriore con il portachiavi.....	54

Apertura del portellone posteriore tramite interruttore	55
Sollevamento del portellone posteriore.....	55
Chiusura del portellone posteriore	56
Peso del bagaglio.....	56
Maniglie di sblocco di emergenza all'interno dell'abitacolo	57
All'interno del bagagliaio (intrappolamento bambino)	57
Rimozione del portachiavi dal veicolo	57
Batteria del portachiavi	58
Chiave di emergenza a lama	60
Riposizionamento della chiave a lama.....	60
Disattivazione dell'allarme del veicolo	61
Allarme	61
Segnali di attivazione dell'allarme.....	62
Immobilizer	62
Indicatore di blocco e allarme.....	62
Sensori di movimento e inclinazione.....	63
Guasto del sistema di allarme.....	63
Inserimento dell'allarme	63
Disinserimento dell'allarme	64
Lotus Vehicle Tracker	64
Disattivazione di un allarme scattato.....	64
Reinserimento automatico	64
Riduzione del livello di allarme.....	65
Preimpostazioni di allarme/blocco.....	65

SCHERME, SPIE E INDICATORI

Display del conducente.....	67
Modalità Tour	67
Modalità Sport.....	67

Modalità Pista.....	68
Simboli degli indicatori.....	68
Controllo degli indicatori	68
Simboli degli indicatori di stato del sistema	69
Accensione delle spie	70
Messaggi	72
Indicatore del livello di carburante.....	73
Indicatore della temperatura del liquido refrigerante del motore	74
Orologio.....	74
Temperatura dell'aria esterna.....	75
Tachimetro.....	75
Contagiri.....	75
Regime motore a freddo	76
Indicatore luminoso cambio Performance	76
Indicatore di marcia	78
Indicatore di cambio marcia	78
Display della modalità di guida.....	78
Launch Control Lotus.....	79
Preparazione del Launch Control Lotus..	79

WIDGET SUL DISPLAY DEL CONDUCENTE

Opzioni widget	82
Computer parziale	83
Schermata del contachilometri.....	83
Contachilometri	83
Km parziali A.....	83
Km parziali B.....	83
Schermate Km parziali A e B.....	83
Prestazioni	84

Misuratore forza g.....	84
Indicatori di performance.....	84
Misuratore deportanza.....	84
Widget Pista	84
Timer giro	85
Navigazione	88
Destinazioni recenti.....	88
Vista mappa	88
Passaggio alla vista mappa.....	88
Le mie destinazioni.....	88
Ricerca vocale.....	89
Stato di salute del veicolo	90
Pressione pneumatici	90
Livello dell'olio motore*	90
Stato auto	90
Notifiche.....	90
Media	91
Radio.....	91
Bluetooth	91
Apple CarPlay.....	91
Android Auto.....	91
La mia musica.....	91
Telefono	92
Chiamate recenti	92
Contatti preferiti	92
Chiamata vocale (se disponibile).....	92

ASSISTENZA ALLA GUIDA

Cruise Control.....	94
Ripristino del cruise control.....	96
Cruise control adattivo	97
Display del conducente.....	99

INDICE

Aumento della velocità di crociera	100
Intervallo di tempo.....	102
Limitatore di velocità (regolabile)	104
Limitatore di velocità (automatico).....	107
Sistema Park Assist.....	110
Lavaggio dei sensori del sistema Park Assist.....	111
Preimpostazioni del sistema Park Assist	111
Telecamera di ausilio al parcheggio	112
Opzioni del sistema e della telecamera di ausilio al parcheggio.....	112
Messaggi di guasto	113
Allarme affaticamento	114
Avviso di allontanamento corsia.....	115
Riconoscimento segnali stradali.....	117
Allarme presenza veicoli nell'area retrostante	119
Limitazioni dell'allarme presenza veicoli nell'area retrostante	120
Rilevamento punti ciechi	120
Avviso apertura portiera.....	122
Avviso collisioni anteriori.....	123
Frenata di emergenza autonoma.....	125
Informazioni su telecamera e radar	128
Limitazioni	128
Modifiche	128
Pulizia e manutenzione	129
Limitazioni della telecamera e del radar	129
Radar paraurti anteriore	130
Velocità veicolo.....	130
Campo visivo	130
Telecamera	131

Visuale ridotta	131
-----------------------	-----

DISPLAY CENTRALE

Panoramica del display centrale.....	133
Navigazione sul display.....	134
Funzionamento del display.....	134
Attivazione/disattivazione automatica..	135
Disattivazione manuale.....	135
Luminosità	135
Proiezione del dispositivo	135
Centro notifiche	136
Impostazioni generali e opzioni delle app.....	137
Pannello rapido.....	140
Launcher delle app.....	141
Impostazioni di sistema	142
Disattivazione sicura.....	142
Impostazioni lingua	143
Widget	146
Profili conducente.....	147
Codice PIN errato.....	149
Cambio di proprietà.....	149
Modifica di un profilo	149
Assistente vocale (se disponibile)	150
Annullamento dell'assistente vocale.....	152

ILLUMINAZIONE

Luci esterne	154
Interruttore luci	154
Luci diurne.....	154
Abbaglianti attivi	155
Abbaglianti/anabbaglianti	156

Fendinebbia posteriore	156
Indicatori di direzione.....	156
Reset km parziali A.....	157
Luci di emergenza.....	157
Luci dei freni	158
Luci di arresto di emergenza.....	158
Luce di retromarcia.....	158
Illuminazione di avvicinamento	158
Luci di cortesia esterne.....	159
Guasto alle luci.....	159
Preimpostazioni delle luci esterne	159
Luci interne	159
Interruttori sulla console a padiglione...	159
Luci interne	160
Illuminazione del cassetto portaoggetti	160
Illuminazione dello specchietto di cortesia.....	160
Illuminazione del bagagliaio.....	160
Illuminazione ambientale	160
Illuminazione di cortesia.....	160
Illuminazione a pavimento.....	160
Regolazione della luminosità.....	161

PARABREZZA, FINESTRINI, SPECCHIETTI E ALETTE PARASOLE

Tergicristalli.....	163
Funzionamento a intermittenza.....	163
Funzionamento continuo.....	163
Tergicristalli con sensore pioggia	164
Impianti di autolavaggio	164
Lavacristalli	164
Livello del liquido lavavetri	164

Alzacristalli elettrici	165
Discesa/salita automatica	165
Protezione anti-pinch	165
Specchietti retrovisori	166
Regolazione del vetro degli specchietti retrovisori.....	166
Retrovisore interno.....	168
Oscuramento manuale	168
Retrovisore con oscuramento automatico.....	169
Alette parasole.....	169

VANI PORTAOGGETTI E PRESE DI CORRENTE

Cassetto portaoggetti	171
Tasche portiere	172
Reti di carico	172
Rete abitacolo posteriore.....	172
Rete console centrale	172
Prese di corrente	172
Presa di corrente da 12 Volt	172
Porte USB	173

SEDILI E VOLANTE

Sedili	176
Sedili elettrici	176
Interruttori di memoria per sedili/ specchietti	177
Reclinazione del sedile.....	178
Avvisatore acustico	178
Regolazione del volante.....	178
Blocco elettronico piantone dello sterzo	179

CLIMATIZZATORE

Impianto del climatizzatore.....	181
Interruttori del climatizzatore	181
Aria condizionata	181
Temperatura dell'aria.....	182
Distribuzione dell'aria.....	182
Funzione antiappannamento	183
Lunotto termico/specchietti retrovisori riscaldabili	183
Ricircolo aria	184
Climatizzatore automatico.....	184
Temperatura automatica del climatizzatore.....	185
Ventola del climatizzatore.....	185
Bocchette aria	186
Regolazione bocchette aria.....	186
Filtro antipolline.....	186
Sostituzione del filtro antipolline.....	186
Sistema di pulizia dell'aria interna	187
Raffreddamento attivo dei moduli elettrici.....	187
Display centrale	188
Barra preimpostazioni.....	188
Barra di navigazione	189
Velocità ventola	190
Livello massimo A/C	190
Assistente vocale (se disponibile)	192

AVVIAMENTO E GUIDA

Modalità di accensione.....	194
Blocco elettronico piantone dello sterzo	194
Avviamento del motore.....	195
Alcolock.....	196
Avviamento di emergenza	196
Arresto del motore.....	197
Trasmissione manuale	197
Selezione della retromarcia	198
Pedale frizione	198
Altri sistemi di trasmissione	199
Trasmissione automatica	199
Trasmissione a doppia frizione	199
Modalità di trasmissione.....	199
Selettore di marcia.....	199
Selezione delle marce.....	200
P - Park (parcheggio)	200
Inserimento automatico della posizione P.....	201
R - Reverse (retromarcia)	201
N - Neutral (folle).....	201
D - Drive (guida)	201
Selezione marcia non adeguata.....	202
Selezione della marcia D in modalità manuale	202
Kick-down	202
Messaggi di avvertenza riguardanti la trasmissione	203
Modalità di selezione manuale	203
Attivazione della modalità manuale permanente	204
Uso del selettore di marcia	204

INDICE

Attivazione della modalità manuale temporanea	204
Selezione di una marcia non idonea	205
Modalità da temporanea a permanente	206
Disattivazione della selezione manuale	206
Modalità Sport e Pista	206
Impianto frenante	207
Freno a pedale	207
Pedale del freno	208
Pastiglie dei freni	208
Sistema antibloccaggio ABS	208
Sistema HBS (Hydraulic Brake Assist)	209
Sistema di controllo trazione	210
Sistema ESC (Electronic Stability Control)	210
Modalità di guida	211
Freno di stazionamento elettrico	211
Frenata di emergenza	212
Inserimento del freno di stazionamento	212
Inserimento automatico	212
Disinserimento del freno di stazionamento	213
Disinserimento automatico	213
Sistema Hill Start Assist	213
Modalità di guida	214
Modalità Tour	214
Modalità Sport	214
Modalità Pista (se in dotazione)	215
ESC "Off"	215
Impostazione predefinita della modalità di guida	216
Modifica della modalità di guida	216

RODAGGIO

Motore	220
Freni	220
Pneumatici	220
Arresto del motore	220

RIFORMIMENTO E CARBURANTE

Sportello del serbatoio	222
Rifornimento carburante	222
Rifornimento in stazione di servizio	222

RIFORMIMENTO E CARBURANTE

Rifornimento con tanica	223
Requisiti del carburante	223

HOMELINK®

Programmazione	225
Riprogrammazione di singoli pulsanti ..	226
Reset dei pulsanti	227

E-CALL LOTUS

Chiamata SOS manuale	229
Chiamata SOS automatica	229
Copertura	230
Autotest e avvisi di guasto	230

CURA DEL VEICOLO

Accessori e modifiche	233
Rimessaggio	233
A fine rimessaggio	234
Teli copriauto	234

Manutenzione a cura del proprietario ..	235
Uso in pista	235
Sicurezza generale	235
Promemoria tagliando	236
Reset del promemoria tagliando	236
Verifiche giornaliere	237
Verifiche periodiche	237
Stagione invernale e fondi stradali fangosi	237
Pannello di accesso anteriore	238
Sblocco/Apertura	238
Chiusura/Blocco	238
Vano motore	239
Controllo del livello dell'olio motore	243
Rabbocco dell'olio motore	245
Serbatoio del lavacrystalli	245
Rabbocco	245
Sostituzione delle spazzole tergicristalli	246
Liquido refrigerante del motore	247
Rabbocco	247
Serbatoio di espansione del radiatore di carica	248
Serbatoio del liquido dello sterzo	248
Controllo del livello del liquido di freni/frizione	249
Rabbocco	250
Pneumatici	251
Ispezione dei pneumatici	251
Indicatori di usura	251
Valori di pressione pneumatici consigliati	251
Pneumatici freddi	252

Pressione dei pneumatici per l'uso in pista.....	252
Pneumatici Michelin Pilot Sport Cup 2.....	252
Regolazione della pressione dei pneumatici.....	253
Sostituzione dei pneumatici.....	253
Pneumatici invernali.....	254
Catene da neve.....	254
Kit di gonfiaggio pneumatici.....	254
Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici.....	258
Malfunzionamento del sistema.....	259
Intervali di sostituzione del sensore del sistema di monitoraggio pressione pneumatici.....	259
Calibrazione del sensore TPMS.....	259
Sostituzione di una ruota.....	260
Rimozione della ruota.....	260
Montaggio della ruota.....	262
Sollevamento del veicolo.....	263
Batteria.....	264
Accesso alla batteria.....	264
Sostituzione della batteria.....	264
Smaltimento della batteria.....	265
Ricarica della batteria.....	265
Avviamento di emergenza.....	266
Fusibili.....	268
Ubicazione delle scatole dei fusibili.....	268
Sostituzione dei fusibili.....	268
Scatola fusibili anteriore.....	269
Scatola fusibili nel vano piedi.....	273
Scatola fusibili posteriore.....	277
Scatola fusibili della batteria.....	281

Luci esterne.....	282
Gruppo ottico anteriore.....	282
Gruppo ottico posteriore.....	282
Recupero del veicolo.....	283
Utilizzo dell'occhiello di traino.....	283
Recupero veicolo con carro attrezzi.....	284
Ancoraggio del veicolo.....	284
Traino del veicolo.....	284
Traino di modelli con trasmissione automatica.....	284
Traino di rimorchi.....	284
Pulizia degli esterni.....	285
Lavaggio a mano.....	285
Pulizia del sottoscocca.....	286
Macchie di catrame.....	286
Pulizia del parabrezza.....	286
Pulizia del vano motore.....	286
Cerchi da strada in lega.....	287
Luci esterne.....	287
Sensori del sistema Park Assist.....	287
Obiettivo della telecamera PAC.....	287
Unità radar.....	287
Lucidatura della vernice.....	288
Pulizia degli interni	
Display centrale.....	288
Rivestimenti in tessuto.....	289
Rivestimenti in pelle e vinile.....	289
Rivestimenti in Alcantara®.....	289
Pulizia delle cinture di sicurezza.....	290
Pulizia del vano piedi.....	290
Rivestimenti soglie.....	290
Serratura portiere.....	290

Condizioni di esercizio gravoso.....	291
Lubrificanti consigliati.....	291

DATI TECNICI

Fluidi e lubrificanti consigliati.....	293
Capacità.....	295
Dati WLTP.....	295
Consumo di carburante.....	295
Emissioni CO ₂	295
Requisito carburante senza piombo.....	295
Dati motore.....	296
Dimensioni.....	297
Pesi.....	297
Batteria.....	298
Pneumatici.....	299
Catene da neve.....	299

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ 300

INDICE ANALITICO..... 304

INFORMAZIONI SUL LIBRETTO

Libretti di Uso e Manutenzione

Il presente Libretto di Uso e Manutenzione è disponibile in formato digitale e cartaceo. Può essere consultato dall'applicazione mobile di Emira e sul sito web di Lotus Cars.

Insieme al veicolo è stata fornita una Guida rapida in formato cartaceo contenente le informazioni sulle funzioni del veicolo più comunemente utilizzate, da consultare insieme alla versione elettronica o cartacea del Libretto di Uso e Manutenzione.

Guida in formato cartaceo

La versione completa in formato cartaceo del Libretto di Uso e Manutenzione può essere ordinata presso qualsiasi concessionario Lotus.

Sito web di Lotus Cars

Ulteriori informazioni e assistenza per la tua vettura sono disponibili sul sito web del Gruppo Lotus.

Vai su [lotuscars.com](https://www.lotuscars.com) per visitare la pagina. Un servizio di assistenza è disponibile per la maggior parte dei mercati.

Assistenza al cliente

Sul sito web del Gruppo Lotus si trovano i recapiti per contattare l'assistenza clienti e la rete di concessionari Lotus.

Mappe informative scaricabili

Per i veicoli dotati di sistema di navigazione è possibile scaricare gli aggiornamenti del software e installarli su Emira in occasione di una visita al concessionario autorizzato Lotus di fiducia.

INFORMAZIONI SUL LIBRETTO

Utilizzo del presente libretto

Si consiglia di leggere il presente libretto prima di guidare il veicolo per la prima volta.

Riporta infatti importanti informazioni sulla sicurezza, volte a proteggere l'utente da eventuali infortuni, spiegazioni e istruzioni per l'uso dei comandi di guida, requisiti di manutenzione, specifiche tecniche e i termini relativi alla copertura della garanzia. Il libretto non intende fornire tutte le informazioni tecniche necessarie per la manutenzione e, qualora si rendesse necessario effettuare delle regolazioni, si invita il cliente a contattare il proprio concessionario Lotus. È un requisito della garanzia ed è responsabilità del proprietario/conducente assicurarsi che il veicolo venga sottoposto a manutenzione agli intervalli previsti.


L'elenco completo degli argomenti (vedere pag. 6) e l'indice analitico riportato in fondo a questo libretto servono ad agevolare la ricerca di informazioni su qualsiasi particolare funzione o aspetto della vettura.


Le informazioni e le specifiche riportate in questa pubblicazione sono corrette al momento della stampa. Lotus persegue una politica di continuo miglioramento dei prodotti e si riserva il diritto di interrompere o modificare le specifiche, il design o l'allestimento in qualsiasi momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo. Si consiglia di mantenere contatti regolari con il proprio concessionario Lotus per rimanere sempre aggiornati su qualsiasi sviluppo tecnico che possa migliorare le specifiche, le prestazioni o la sicurezza della vettura.


Il presente libretto interessa vari modelli e può riportare la descrizione di dotazioni e funzioni che non sono presenti sulla tua vettura.

Avvertenze e avvisi

Presenti nel Libretto

 **AVVERTENZA:** utilizzato insieme al simbolo di allerta sicurezza, indica rischio di morte o lesioni gravi per il conducente, gli altri occupanti del veicolo, gli altri utenti della strada o gli astanti.

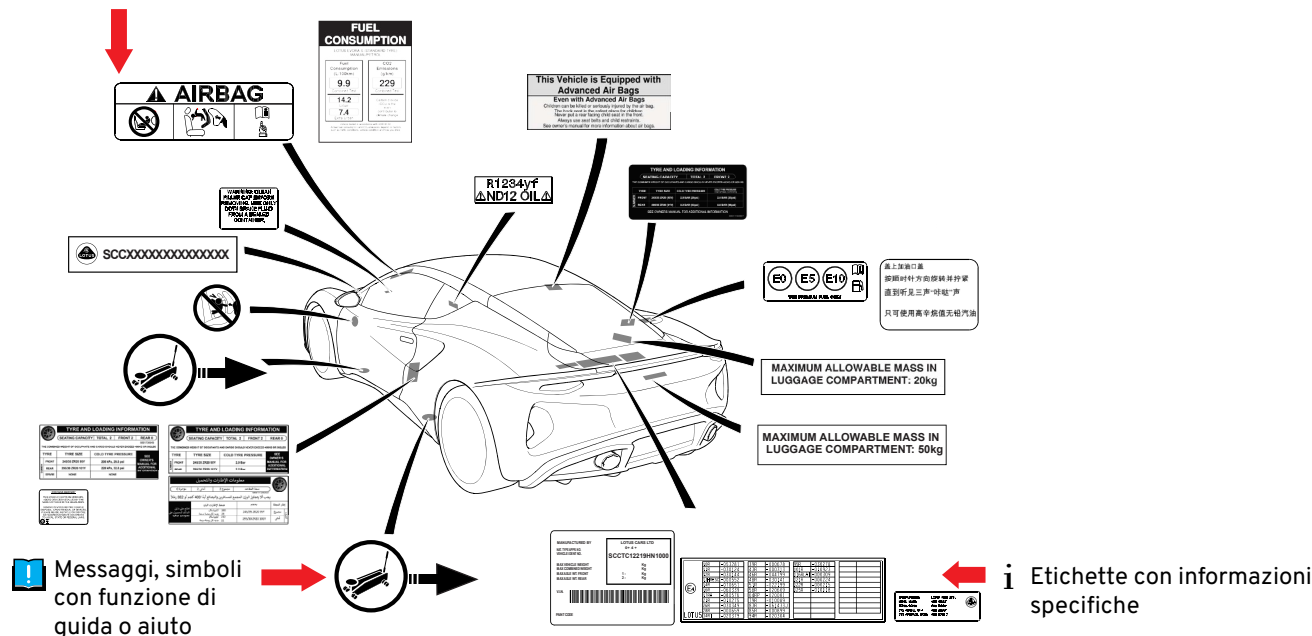
 **ATTENZIONE:** questi messaggi hanno lo scopo di aiutare a evitare danni al veicolo, ad altri beni o all'ambiente.

 **NOTA:** questi messaggi hanno lo scopo di assistere il lettore o indicargli altre fonti di informazione.

Sul veicolo


Sul veicolo sono presenti delle decalcomanie che riportano avvertenze e informazioni. Le etichette e i messaggi possono variare a seconda del tipo di modello e del mercato.

⚠ AVVERTENZA: messaggi che segnalano la presenza di un pericolo e che, se ignorati, comportano rischi di lesioni personali gravi o addirittura letali.



INFORMAZIONI SUL LIBRETTO


Informazioni sulla sicurezza

 **AVVERTENZA:** i paragrafi seguenti di questa sezione riportano messaggi per la sicurezza.

- Tutti gli occupanti sono tenuti a indossare le cinture di sicurezza.
- Non guidare mai sotto l'effetto di alcol o droghe.
- Non guidare mai quando si è stanchi.
- Non usare mai il cellulare, non leggere le mappe ed evitare qualsiasi altra attività che possa distrarre dalla guida.
- Evitare di regolare le impostazioni del sistema di infotainment durante la guida.
- Rispettare sempre tutte le norme del codice della strada, non superare mai i limiti di velocità locali e tenere conto delle condizioni del traffico e della strada.
- Prestare particolare attenzione alla guida su superfici sdruciolevoli o bagnate.
- Astenersi dal guidare la vettura al massimo delle sue prestazioni

fino a quando non si sia acquisita esperienza e nelle circostanze in cui non sia legale e sicuro farlo.

- Rispettare il Programma di manutenzione e tenere sempre la vettura in buone condizioni.
- Non lasciare mai bambini piccoli incustoditi a bordo del veicolo.
- Leggere e tenere conto di tutte le informazioni sulla sicurezza riportate nel presente Libretto.
- Per gli accessori e le modifiche, vedere pag. 233.

 **AVVERTENZA:** non lasciarsi distrarre dal display centrale durante la guida. Rischio di incidenti. Si consiglia di arrestare il veicolo prima di utilizzare alcune delle funzioni disponibili, come l'uso della tastiera, l'inserimento di indirizzi, contatti, ecc.

Prima di mettersi alla guida

Prima di ogni viaggio:

- Controllare che i pneumatici non siano danneggiati, usurati e che la pressione sia corretta. Una pressione di gonfiaggio errata incide negativamente sulla manovrabilità del veicolo (Vedere "Pneumatici" a pag. 251).
- Controllare che tutti i finestrini, gli specchietti, gli obiettivi delle telecamere e le luci siano puliti e non ostruiti e che tutte le luci funzionino correttamente.
- Verificare che i fissaggi del pannello di accesso anteriore siano ben saldi.
- Regolare il sedile e gli specchietti e familiarizzare con i comandi.
- Verificare che tutti gli strumenti e le spie luminose funzionino correttamente.
- Assicurarsi che tutti gli occupanti abbiano indossato le cinture di sicurezza in maniera corretta.

Informazioni sui copyright

Il marchio e i loghi Bluetooth sono marchi registrati di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi uso di tali marchi da parte di Lotus Cars è concesso in licenza. Altri marchi registrati e denominazioni commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari.

Apple CarPlay, iPhone e iPod sono marchi di fabbrica di Apple Inc.

Android™ e Android Auto™ sono marchi di fabbrica di Google LLC.

Termini legali e informative sulla privacy

È possibile accedere alla seguente documentazione legale riguardante l'utilizzo delle dotazioni del veicolo:

- Contratto di licenza Lotus Cars Limited
- Informativa sulla privacy di Lotus Cars Limited
- Altre informazioni su licenze, termini d'uso e privacy

Dalla seguente pagina web:

<https://www.lotuscars.com/en-GB/emira-privacy>

Immagini del manuale

Alcune immagini delle schermate del display del conducente e delle opzioni menu del display centrale contenute in questo libretto sono state riformattate per renderle adatte alla pubblicazione.

INFORMAZIONI SUL LIBRETTO

Registratore di dati di evento

La principale finalità del dispositivo è registrare le informazioni relative a eventuali impatti o incidenti in cui dovesse essere coinvolto il veicolo. I dati registrati possono contribuire a chiarire meglio le circostanze in cui si verificano incidenti e lesioni. Alcune delle informazioni registrate servono a diagnosticare ed eliminare eventuali guasti o errori in occasione degli interventi di assistenza e manutenzione.

Le informazioni vengono utilizzate da Lotus anche a fini di ricerca, con l'obiettivo di accrescere costantemente i livelli di qualità e sicurezza.

Lotus potrebbe essere tenuta a divulgare altri tipi di dati registrati alle autorità, quali le forze dell'ordine, che dovessero rivendicare il diritto giuridico di accedervi.

Registrazione dei dati del motore

Diversi parametri operativi sono costantemente monitorati e registrati da alcuni moduli di controllo elettronici. Su richiesta, i concessionari Lotus possono scaricare tali dati per agevolare la diagnosi dei guasti e identificare eventuali usi impropri del veicolo.

Aggiornamenti software

Nel quadro di un processo di miglioramento continuo, Lotus potrà sviluppare aggiornamenti software installabili sulla tua Emira presso il concessionario autorizzato Lotus di fiducia. In occasione di ogni intervento di manutenzione o riparazione, l'officina autorizzata Lotus provvederà a informarti in merito agli aggiornamenti disponibili per la tua Emira e a quali sistemi verranno aggiornati.



NOTA: la funzionalità di alcuni sistemi del veicolo potrebbe variare a seguito di un aggiornamento del software.

Identificazione del veicolo

Il V.I.N. (numero di identificazione del veicolo) si trova in 4 punti distinti del veicolo. È possibile che venga richiesto di fornire il V.I.N. quando si ordinano pezzi di ricambio o si contatta Lotus Cars.

Display centrale

Sulla barra laterale del display centrale, selezionare > Impostazioni generali e opzioni delle app > Generale > Informazioni veicolo. Vedere le informazioni sul display centrale a pag. 133.



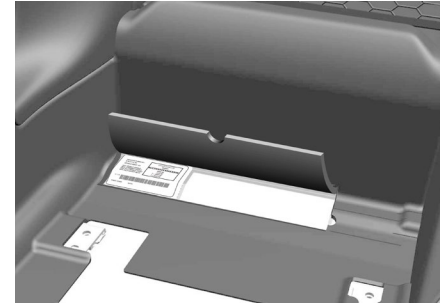
Parabrezza

Fissato al cruscotto, visto dall'esterno del veicolo, sul lato destro del parabrezza.



Telaio

Stampato sulla traversa sotto il sedile destro, accessibile con il sedile spostato all'indietro.



Pannello pavimento

Etichetta stampata incollata sul pianale dietro il sedile di destra. Per visionare l'etichetta, tirare indietro un lembo del rivestimento.

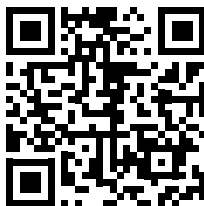
ASSISTENZA STRADALE LOTUS

Assistenza stradale Lotus

Tramite l'Assistenza stradale Lotus sono disponibili servizi completi di soccorso stradale (tra cui recupero vettura, soccorso a domicilio, rimpatrio e servizio multilingue).

L'Assistenza stradale Lotus è valida unicamente nell'ambito del periodo di garanzia standard, della durata di tre anni, del veicolo Lotus acquistato. Per ulteriori informazioni, scansionare il codice QR qui sotto o accedere direttamente dal nostro sito web:

go.lotuscars.com/emira/rsa




Vantaggi dell'Assistenza stradale Lotus

- Assistenza stradale 24 ore su 24, 7 giorni su 7, nel Regno Unito e nell'UE e soccorso a domicilio.
- Proseguimento del viaggio, comprese spese per taxi, noleggio auto di fascia alta, treni, voli, hotel e anticipo spese di emergenza.
- Assistenza al traino avanzata.
- Recupero occasionale bordo pista in caso di guida non competitiva.*

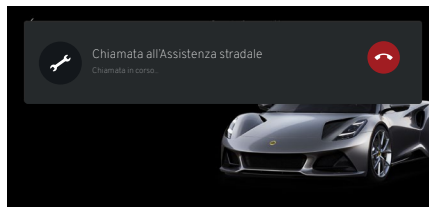
*Per guida non competitiva si intende la guida su pista non cronometrata né in gara contro altri veicoli. Il recupero su pista non rientra nell'ambito del servizio di assistenza stradale e non deve essere utilizzato in sostituzione o alternativa ai servizi di recupero previsti dal circuito stesso.



Collegamento all'Assistenza stradale


1. Tenere premuto il pulsante  per circa 2 secondi per contattare il servizio di Assistenza stradale Lotus.
2. Fornire all'operatore tutti i dettagli relativi al guasto, tra cui nome, numero di cellulare (se disponibile), targa del veicolo o numero di telaio (V.I.N.) e posizione esatta. Informare inoltre l'operatore nel caso in cui il veicolo abbia subito danni da incidente.
3. Attendere i soccorsi in un luogo sicuro e a distanza dal veicolo. Gli aggiornamenti relativi ai tempi stimati di arrivo del soccorso stradale saranno inviati via SMS al numero di cellulare fornito.

ASSISTENZA STRADALE LOTUS




Durante la chiamata con l'Assistenza stradale Lotus, il display centrale mostra le informazioni sul veicolo e la durata della chiamata.




Terminare la chiamata toccando il pulsante  sul display centrale.

Per visualizzare i widget mentre si è in collegamento con l'Assistenza stradale Lotus (eccetto le applicazioni telefono e Bluetooth), toccare un punto qualsiasi dello schermo attorno al banner di notifica per ridurre e posizionare la notifica di chiamata sulla barra di navigazione del display centrale.



Toccando il simbolo  nella barra di navigazione, la notifica di chiamata al servizio di Assistenza stradale Lotus torna a essere visualizzata sul display centrale. Vedere pag. 82 per informazioni sul widget.

Le chiamate in arrivo e le applicazioni telefoniche via Bluetooth saranno disabilitate durante il collegamento con il servizio di Assistenza stradale Lotus.

Il pulsante , che consente di mettersi in contatto con l'Assistenza stradale Lotus, integra una batteria che permette al sistema di funzionare anche in caso di guasto alla batteria principale del veicolo.

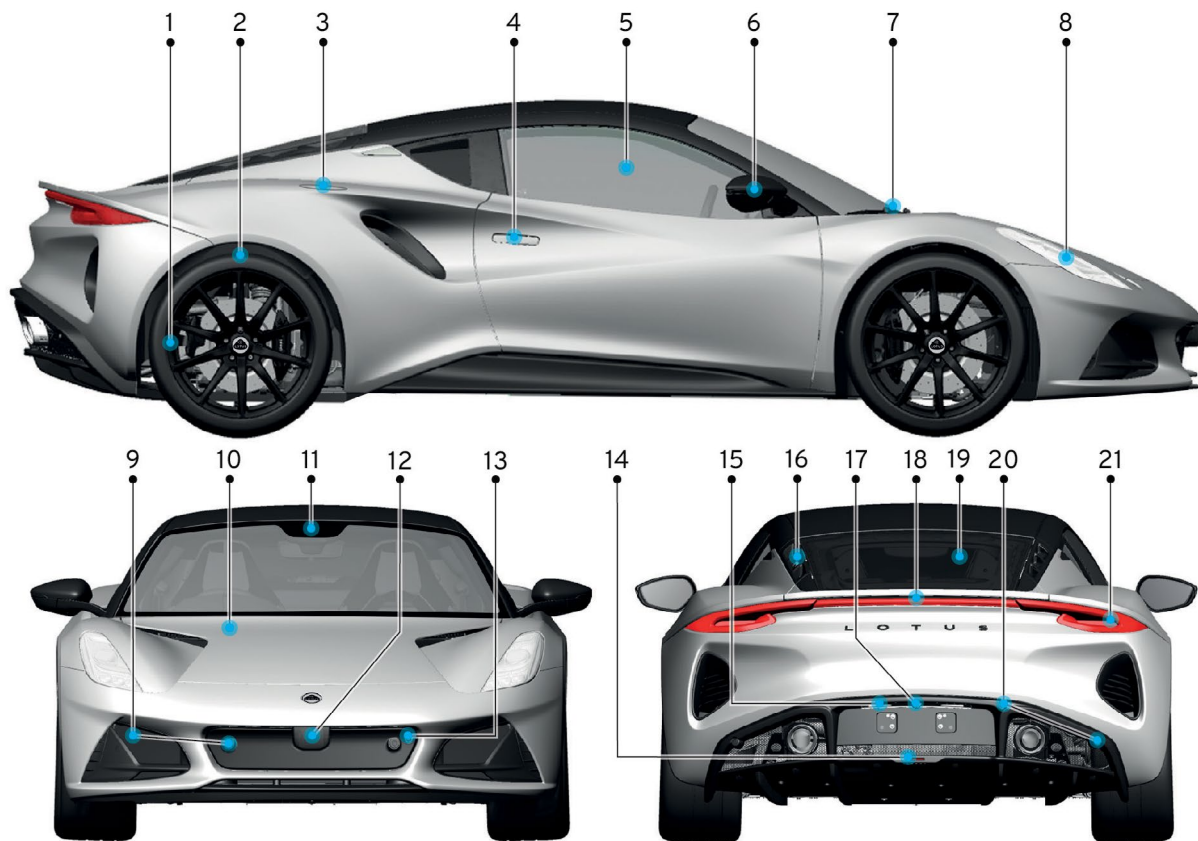
Copertura

Il servizio di Assistenza stradale Lotus si basa sulla copertura della rete cellulare e può risentire di eventuali interruzioni di segnale o di segnale debole, circostanze che potrebbero rendere impossibile mettersi in contatto con l'Assistenza stradale Lotus.

In questi casi, Lotus Cars non potrà essere ritenuta responsabile di eventuali conseguenze o perdite subite.

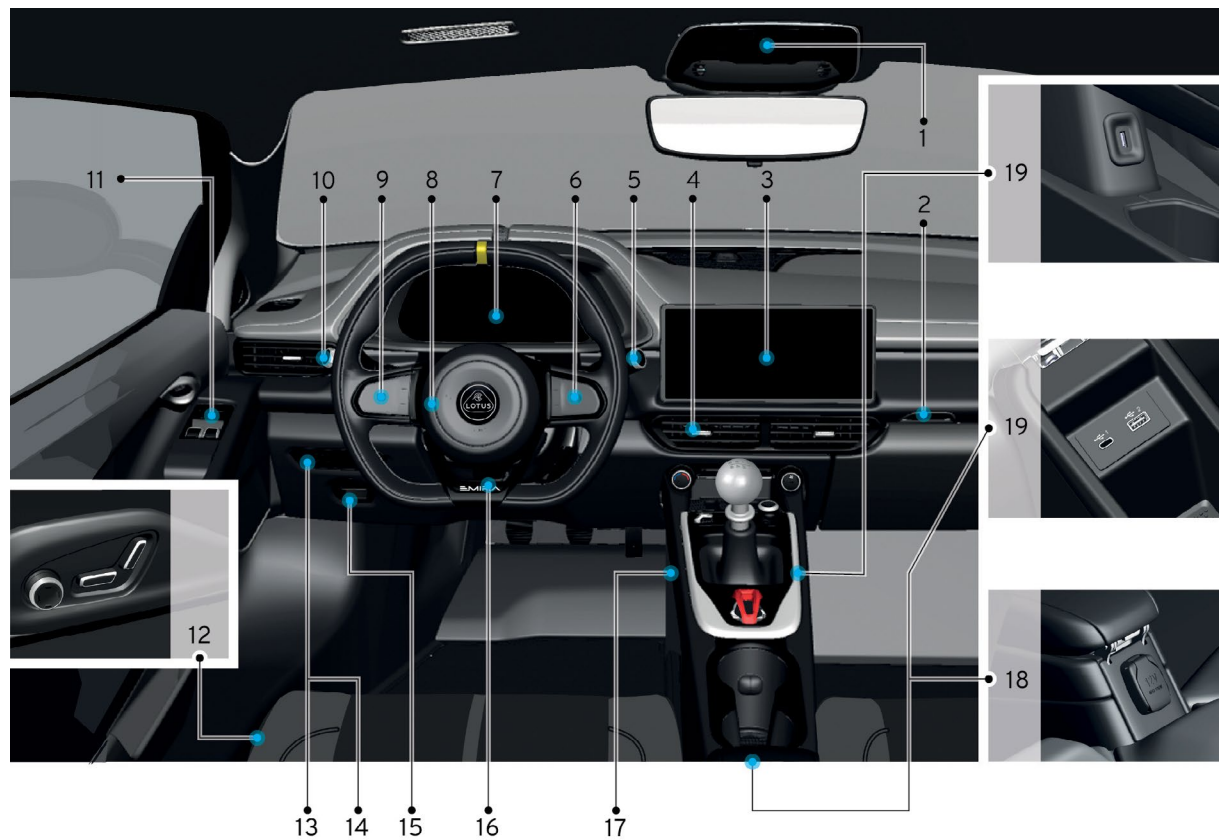
PANORAMICA DEL VEICOLO

PANORAMICA DEL VEICOLO



Esterni	Pag.
1 Cerchi	260
2 Pneumatici	251
3 Sportello del serbatoio	222
4 Maniglia portiera	53
5 Cristallo portiera	165
6 Specchietti retrovisori	166
7 Spazzole tergicristalli	246
8 Gruppo ottico anteriore	282
9 Sensori di parcheggio - anteriori (installati sia a destra che a sinistra)	110
10 Pannello di accesso anteriore	238
11 Telecamera anteriore (se in dotazione)	128
12 Radar anteriore (se in dotazione)	128
13 Punto di montaggio occhiello di traino	283
14 Luce retromarcia/fendinebbia posteriore	282
15 Luci targa	282
16 Portellone	55
17 Telecamera di ausilio al parcheggio posteriore	112
18 Luce terzo stop centrale	282
19 Lunotto termico	183
20 Sensori di parcheggio - posteriori (installati sia a destra che a sinistra)	110
21 Gruppo ottico posteriore	282

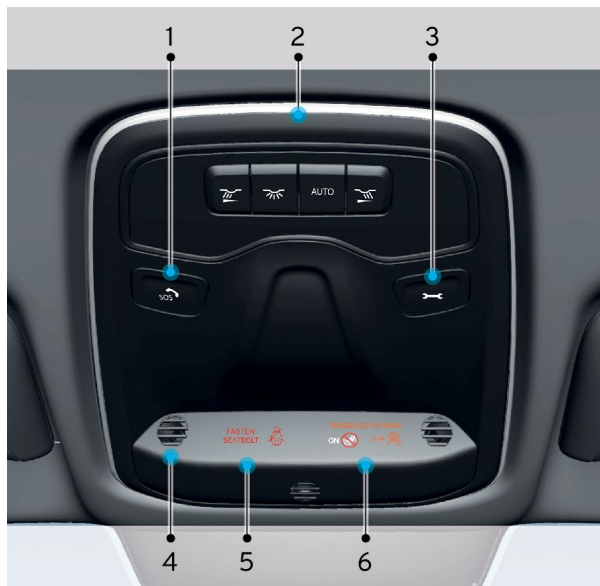
PANORAMICA DEL VEICOLO



Area di guida dell'abitacolo

	Pag.
1 Console a padiglione/specchietto retrovisore (con porta USB)	28/168/174
2 Cassetto portaoggetti	171
3 Display centrale	133
4 Bocchette aria	186
5 Tergi/lavacrystallo	163
6 Tastierino destro	82
7 Display del conducente	67
8 Avvisatore acustico	178
9 Tastierino sinistro	94
10 Luci esterne/reset km parziali A	154/157
11 Pannello comandi portiera	31
12 Comandi del sedile	31
13 Regolazione illuminazione display	161
14 Sblocco portellone posteriore	55
15 Freno di stazionamento elettrico	211
16 Regolazione piantone sterzo	178
17 Comandi console centrale	30
18 Presa di corrente ausiliaria	172
19 Porte USB nel bracciolo e sul lato anteriore della console centrale inferiore	172

PANORAMICA DEL VEICOLO



Console a padiglione

- | | |
|---|----------|
| 1 Pulsante di chiamata di emergenza (SOS)* | Pag. 229 |
| 2 Pulsanti per luci interne | 160 |
| 3 Pulsante di chiamata all'Assistenza stradale Lotus* | 21 |
| 4 Microfono | 89 |
| 5 Indicatore di stato airbag passeggero | 43 |
| 6 Indicatore di stato cintura di sicurezza | 36 |

* Se in dotazione.



Interruttori al volante

Interruttori tastierino sinistro

- 1 < > Scorrimento a sinistra/destra Pag. 94
- 2 + - Ripresa/incremento velocità del veicolo Pag. 95
- 3 ≡ Cruise control adattivo (se in dotazione) Pag. 97
- 4 🎤 Comandi vocali Pag. 82
- 5 ○ Scorrimento e conferma Pag. 82

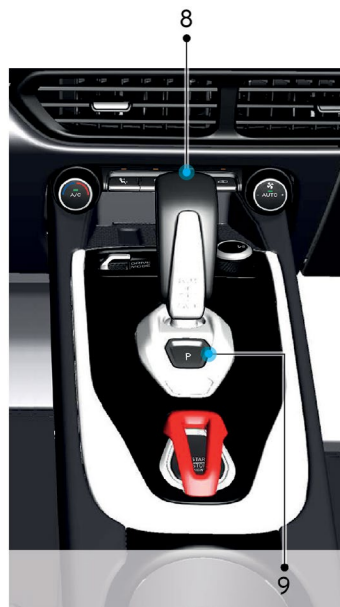
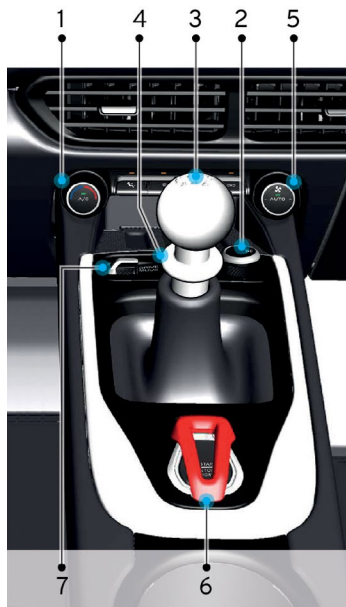
Pad centrale

- 6 🔔 Avvisatore acustico Pag. 178
- 7 AIRBAG Airbag lato guida Pag. 41

Interruttori tastierino destro

- 1 < > Scorrimento a sinistra/destra Pag. 82
- 2 ⤴ ⤵ Scorrimento su/giù Pag. 82
- 3 🔊 Aumento/diminuzione volume Pag. 82
- 4 ≡ Opzioni del menu Pag. 82
- 5 ○ Scorrimento e conferma Pag. 82

PANORAMICA DEL VEICOLO



Comandi della consola centrale Pag.

1	Interruttore temperatura aria-aria condizionata	181
2	Pulsante volume/riproduci/pausa	135
3	Leva del cambio manuale	197
4	Luci di emergenza	157
5	Interruttore ventola-climatizzatore automatico	184
6	Pulsante Start/Stop Engine (accensione/arresto motore)	195
7	Interruttore di selezione modalità di guida	214

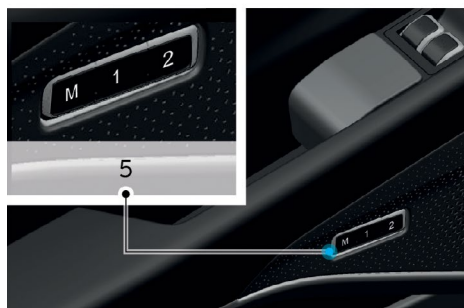
Selettore trasmissione automatica di Emira V6 ed Emira 4 cilindri

8	Selettore di marcia automatico	199
9	Pulsante P - Park	200




Pannello comandi su portiera

	Pag.
1 Pulsante di sblocco portiere	53
2 Pulsante di blocco portiere	53
3 Pulsanti di regolazione specchietti retrovisori esterni	166
4 Interruttori alzacristalli elettrici	165
5 Interruttori di memoria sedili (se in dotazione)	177



SICUREZZA

Cinture di sicurezza


 **AVVERTENZA:** le frenate brusche possono provocare gravi lesioni personali in caso di mancato utilizzo delle cinture di sicurezza.


Cinture di sicurezza inerziali


Le cinture di sicurezza inerziali consentono il movimento in avanti della parte superiore del corpo in condizioni di guida normali, ma si bloccano automaticamente in caso di frenata, accelerazione, forze laterali in curva o impatto dovuto a collisione. Il bloccaggio avviene anche in caso di inclinazione del veicolo in qualsiasi direzione.


Pretensionatori delle cinture di sicurezza


Un forte impatto frontale sufficiente a far scattare il sistema airbag attiva i pretensionatori di entrambi i riavvolgitori delle cinture di sicurezza anteriori, tendendo le cinture in modo da proteggere meglio gli occupanti.


 **AVVERTENZA:** gli airbag sono progettati per funzionare unitamente alle cinture di sicurezza. Il mancato utilizzo o l'utilizzo errato di una cintura di sicurezza può compromettere l'efficacia di protezione fornita dall'airbag in caso di collisione.

 **AVVERTENZA:** a seguito di un forte impatto, è di fondamentale importanza sostituire l'intero gruppo della cintura di sicurezza e controllarne i punti di ancoraggio, anche in caso di danni non evidenti. Sostituire la cintura di sicurezza se il nastro appare sfilacciato, rovinato o danneggiato in altro modo. Ispezionare regolarmente.

 **AVVERTENZA:** in caso cintura di sicurezza non funzionante, non viaggiare o far viaggiare nessuno sul sedile interessato.

 **AVVERTENZA:** Il mancato controllo e la mancata manutenzione delle cinture di sicurezza possono comprometterne il corretto funzionamento. Controllare regolarmente le cinture e far riparare immediatamente eventuali anomalie.

 **AVVERTENZA:** non apportare modifiche o integrazioni alle cinture di sicurezza.

 **AVVERTENZA:** non inserire corpi estranei nella fibbia. In caso di collisione, le cinture di sicurezza potrebbero non funzionare correttamente.

SICUREZZA

Utilizzo della cintura di sicurezza

Prima di mettere in marcia il veicolo, conducente e passeggero devono sempre allacciare le cinture di sicurezza assicurandosi di averle indossate correttamente.

Sedersi comodamente e accertarsi che i comandi del veicolo, i pedali e il volante siano agevolmente accessibili; vedere pag 176.



Come allacciare la cintura

1. Sedersi in posizione eretta con la schiena completamente aderente allo schienale. Afferrare la linguetta della cintura di sicurezza e tirarla per estrarre la cintura dal riavvolgitore.
2. Stendere la cintura sul corpo prima di spingere la linguetta della cintura dentro la fibbia, posta sul lato interno del sedile, fino ad avvertire un “click” a conferma dell’avvenuto bloccaggio.
3. Tirare la cintura per verificare il corretto aggancio e assicurarsi che aderisca bene al corpo, senza alcun punto allentato.

La cintura deve posizionarsi sulla parte anteriore del bacino (non sull’addome), sul petto e sulle spalle.

AVVERTENZA: assicurarsi che nessun tratto della cintura sia attorcigliato o impigliato nel meccanismo della portiera o del sedile.

AVVERTENZA: non utilizzare mai una sola cintura per due passeggeri e non consentire che i bambini viaggino seduti in grembo al conducente o al passeggero.

AVVERTENZA: non fissare o agganciare la cintura di sicurezza a ganci o altri accessori interni, poiché ciò impedirebbe alla cintura di tendersi correttamente.

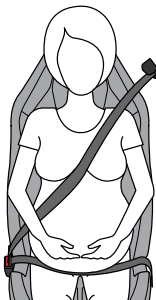
AVVERTENZA: il posizionamento non corretto delle cinture di sicurezza può essere causa di lesioni gravi o anche letali in caso di incidente.



Come slacciare la cintura

Premere il pulsante rosso sulla fibbia della cintura, quindi lasciar riavvolgere la cintura.

Se il nastro non si ritrae completamente, reinserirlo manualmente nell'avvolgitore in modo che non rimanga allentato.



Uso della cintura di sicurezza in gravidanza

La cintura di sicurezza va sempre indossata anche durante la gravidanza, per proteggere se stesse e il nascituro.

La sezione diagonale della cintura deve avvolgere la spalla e poi essere fatta passare tra i seni e a lato dell'addome.

La parte bassa della cintura va tenuta il più possibile sotto l'addome, evitando che salga verso l'alto. Far tendere bene la cintura, assicurandosi che aderisca il più possibile al corpo.

Le conducenti in stato di gravidanza devono regolare la posizione del sedile e del volante in modo da mantenere la massima distanza possibile tra

l'addome e il volante, assicurandosi però che i pedali e il volante siano facilmente accessibili durante la guida.

Con l'avanzare della gravidanza potrebbe rendersi necessario apportare ulteriori regolazioni al sedile e al volante per consentire il controllo ottimale sul veicolo.

È consigliabile consultare regolarmente un medico circa l'opportunità di guidare durante la gravidanza.

SICUREZZA

Promemoria portiera/cintura di sicurezza

Il promemoria segnala agli occupanti senza cintura di sicurezza allacciata di indossare la cintura.

Display del conducente

La grafica del display del conducente evidenzia quali sedili sono occupati e se le cinture di sicurezza sono allacciate o slacciate.

Con il motore acceso, il display segnala anche se una portiera, il pannello di accesso anteriore o il portellone posteriore risultano aperti. Se il veicolo si mette in marcia senza che l'accesso indicato sia stato chiuso, la spia diventa rossa.

Per spegnere la spia, premere il pulsante centrale "O"/conferma sul tastierino destro del volante.



Con il veicolo in movimento a velocità superiori a 10 km/h, sul display del conducente si accende la spia.

Se sul display compaiono il simbolo grafico con messaggio o la spia, arrestare il veicolo non appena possibile e chiudere l'accesso indicato.



Console a padiglione

Un segnale visivo e acustico avverte gli occupanti del veicolo nel caso in cui non abbiano indossato la cintura di sicurezza. L'emissione del segnale acustico dipende dalla velocità del veicolo.

Sicurezza dei bambini

Le statistiche indicano che i bambini sono più al sicuro quando adeguatamente assicurati sui sedili posteriori, opzione non disponibile in questa vettura. Inoltre, la presenza dell'airbag lato passeggero rappresenta un grave rischio per i bambini, in particolare per i neonati e i bambini piccoli. Qualora si volesse far viaggiare un bambino sul sedile del passeggero, si consiglia di osservare le seguenti indicazioni:

Il sedile standard e la cintura di sicurezza vanno utilizzati quando il bambino abbia un'altezza tale da consentire di indossare il tratto addominale e diagonale in maniera corretta, con la cintura posizionata sopra la clavicola e appoggiata al centro del torace.

Tutti i bambini, indipendentemente dall'età e dall'altezza, devono sempre sedere in modo corretto a bordo del veicolo. Mai far viaggiare un bambino seduto sulle ginocchia del passeggero.

Sistemi di ritenuta per bambini

Se la cintura tocca o si posiziona sopra il collo del bambino o qualora sia previsto per legge, si dovrà utilizzare un cuscino di rialzo o un seggiolino idoneo. Il consiglio vale anche per gli adulti di bassa statura.

Seggiolini per bambini idonei

Solo i seggiolini universali sono compatibili con Emira. Vedere pag. 38 per ulteriori informazioni.

Installazione di un seggiolino per bambini

Seggiolino rivolto in avanti

Quando si monta un seggiolino per bambini rivolto verso il senso di marcia, assicurarsi che l'airbag lato passeggero sia attivato, vedere pag. 42.

Seggiolino per bambini rivolto all'indietro

I bambini che non sono in grado di stare seduti da soli senza sostegno devono necessariamente essere trasportati con seggiolino rivolto all'indietro.



Quando si monta un seggiolino per bambini rivolto all'indietro, assicurarsi che l'airbag lato passeggero sia disattivato, vedere pag. 42.

SICUREZZA

AVVERTENZA: mai utilizzare un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero in caso di airbag attivo.



L'etichetta di avvertenza per il sistema airbag del passeggero si trova sul lato passeggero del padiglione, sopra il parabrezza, o sull'eventuale aletta parasole.

AVVERTENZA: i passeggeri (bambini e adulti) non devono mai viaggiare sul sedile del passeggero rivolti verso il lato di marcia in caso di airbag disattivato.

AVVERTENZA: non è permesso viaggiare in piedi o seduti davanti al sedile del passeggero.

AVVERTENZA: la mancata osservanza delle informazioni relative alle cinture di sicurezza, ai seggiolini per bambini e ai sistemi airbag può mettere in pericolo la vita o provocare lesioni anche gravi.

NOTA: quando si utilizzano i dispositivi di sicurezza per bambini, è importante leggere le istruzioni di installazione incluse e installare correttamente i dispositivi. In caso di dubbi sul montaggio dei dispositivi di sicurezza per bambini, contattare il produttore per ulteriori informazioni.

NOTA: non lasciare mai un seggiolino per bambini non fissato a bordo del veicolo. Fissarlo sempre secondo le istruzioni di installazione, anche quando non in uso.

NOTA: l'installazione prolungata di un seggiolino per bambini può causare l'usura del sedile e degli interni del veicolo, che non è coperta dalla garanzia del veicolo.

Seggiolini per bambini idonei

Solo i seggiolini universali sono compatibili con Emira. Con “universale” si intende che il seggiolino è approvato per l'installazione su tutte le vetture, sebbene sia necessario verificare che il seggiolino scelto sia adatto al sedile passeggero della tua Emira. La tabella indica le diverse possibilità di installazione di un seggiolino per bambini con omologazione universale fissato mediante la cintura di sicurezza a 3 punti Emira.

Numero posizione sedile	Posizione di seduta								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Posizione di seduta idonea a cintura universale (sì/no)	Sì	ND	Sì	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Posizione di seduta i-Size (sì/no)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Posizione di seduta idonea a fissaggio laterale (L1/L2)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Fissaggio rivolto all'indietro idoneo per categoria massima (R1/R2X/R2/R3)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Fissaggio rivolto in avanti idoneo per categoria massima (F2X/F2/F3)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Fissaggio cuscino di rialzo idoneo per categoria massima (B2/B3)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND

Prima di fissare un seggiolino per bambini, il sedile del passeggero deve essere portato in posizione completamente arretrata, con l'angolo dello schienale a 25 gradi e il sedile sollevato di 10 mm rispetto alla posizione più bassa.


Numero sedile	Posizione nel veicolo
1	Anteriore sinistra
2	Anteriore centrale
3	Anteriore destra
4	2ª fila a sinistra
5	2ª fila centrale
6	2ª fila a destra
7	3ª fila a sinistra
8	3ª fila centrale
9	3ª fila a destra

SICUREZZA

Sistema di sicurezza airbag

Insieme all'uso delle cinture di sicurezza, il sistema airbag offre agli occupanti del veicolo una protezione aggiuntiva in caso di grave collisione.

Gli airbag sono progettati per funzionare unitamente alle cinture di sicurezza. Il mancato utilizzo o l'utilizzo errato di una cintura di sicurezza può compromettere l'efficacia di protezione fornita dall'airbag in caso di collisione.

 **AVVERTENZA:** in caso di incidente, gli occupanti del veicolo rischiano lesioni gravi, anche letali, se non indossano la cintura di sicurezza, anche in presenza di airbag.

I componenti principali di un sistema airbag sono:

- Sistema di monitoraggio elettronico (modulo di controllo e sensori SRS).
- Airbag conducente.
- Airbag passeggero.
- Airbag laterali conducente e passeggero.
- Airbag a tendina conducente e passeggero.
- Cinture di sicurezza con pretensionatore.

Spia airbag



L'accensione di questa spia durante la guida segnala la presenza di un guasto agli airbag, con conseguente rischio che uno o più airbag non si attivino in caso di collisione.



AVVERTENZA: se la spia relativa agli airbag non si accende all'accensione del veicolo o rimane accesa per più di qualche secondo, far riparare immediatamente il guasto presso un concessionario autorizzato Lotus. Se si ignora la spia, gli airbag o i pretensionatori delle cinture potrebbero non funzionare all'occorrenza.



AVVERTENZA: non utilizzare apparecchiature di prova elettrica né modificare il cablaggio degli accessori elettrici in prossimità dei componenti o dei cablaggi del sistema SRS. Si potrebbe disabilitare il sistema airbag o causarne l'attivazione involontaria, con conseguente rischio di lesioni agli occupanti.

Pretensionatori delle cinture di sicurezza

Un forte impatto frontale sufficiente a far scattare il sistema airbag attiva i pretensionatori di entrambi i riavvolgitori delle cinture di sicurezza anteriori, tendendo le cinture in modo da proteggere meglio gli occupanti.



Airbag conducente e passeggero

L'airbag del conducente è installato al centro del volante. L'airbag del passeggero è installato all'interno di un vano sopra il cassetto portaoggetti. I pannelli di copertura di entrambi gli airbag sono contrassegnati dalla dicitura **"AIRBAG"**.

In caso di forte collisione frontale, gli airbag si gonfiano in una frazione di secondo per proteggere la parte superiore del corpo degli occupanti.

A seconda dell'angolo di collisione (frontale o quasi frontale), gli airbag del conducente e del passeggero potrebbero entrare in funzione senza attivare altri airbag.

Gli airbag si sgonfiano rapidamente a seguito della collisione per non essere di intralcio agli occupanti e per ridurre il pericolo di soffocamento. Mentre si sgonfia, è normale che dall'airbag fuoriesca del fumo.

⚠ AVVERTENZA: sedere il più possibile in posizione eretta, con i piedi sul pavimento e la schiena appoggiata allo schienale del sedile riduce al minimo il rischio di lesioni in caso di collisione frontale con attivazione dell'airbag.

Tenere sempre il volante per il bordo esterno. Non appoggiare mai le mani sulla copertura dell'airbag e non attaccare nulla al mozzo del volante.

Non collocare oggetti davanti o sopra il cruscotto in corrispondenza del punto di installazione dell'airbag lato passeggero.

SICUREZZA

AVVERTENZA: la traiettoria di gonfiaggio dell'airbag deve essere mantenuta libera. La presenza di un oggetto tra l'occupante e l'airbag potrebbe far sì che quest'ultimo non si gonfi correttamente o potrebbe spingere con forza l'oggetto contro l'occupante, con rischio di lesioni gravi o addirittura letali.



Etichetta dell'airbag passeggero

L'etichetta di avvertenza per il sistema airbag del passeggero si trova sul lato passeggero del padiglione, sopra il parabrezza, o sull'eventuale aletta parasole.

AVVERTENZA: mai utilizzare un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero in caso di airbag attivo.

AVVERTENZA: i passeggeri (bambini e adulti) non devono mai viaggiare sul sedile del passeggero rivolti verso il lato di marcia in caso di airbag disattivato.



Interruttore dell'airbag passeggero



Nel cassetto portaoggetti è presente un interruttore che consente di disattivare/attivare l'airbag frontale lato passeggero. L'interruttore è accessibile soltanto con cassetto portaoggetti aperto.

A ON - L'airbag è attivo e i passeggeri (bambini e adulti) possono viaggiare in sicurezza sul sedile del passeggero rivolti verso il senso di marcia.


B OFF - L'airbag è disattivato e i bambini possono viaggiare in sicurezza su un seggiolino rivolto all'indietro sul sedile del passeggero.




Disattivazione dell'airbag passeggero

-  1. Tirare l'interruttore verso l'esterno.
-  2. Ruotare da ON a OFF.


Il display del conducente visualizza un messaggio che indica che l'airbag del passeggero non è attivo.

Confermare la presa visione del messaggio premendo il pulsante centrale  di conferma sul tastierino destro del volante; per ulteriori informazioni, vedere pag. 72.

 **AVVERTENZA:** i passeggeri (bambini e adulti) non devono mai viaggiare sul sedile del passeggero rivolti verso il lato di marcia in caso di airbag disattivato.



Anche la console superiore mostra un messaggio e un simbolo indicanti che l'airbag del passeggero è disattivato.

 **NOTA:** se l'airbag del passeggero è stato disattivato con il veicolo in modalità di accensione I o inferiore, i messaggi appariranno circa 6 secondi dopo l'inserimento della modalità di accensione II.

SICUREZZA



Attivazione dell'airbag passeggero

1. Tirare l'interruttore verso l'esterno.

2. Ruotare da OFF a ON.

Il display del conducente visualizza un messaggio che segnala che l'airbag del passeggero è attivo.

Confermare la presa visione del messaggio premendo il pulsante centrale O/di conferma sul tastierino destro del volante; per ulteriori informazioni, vedere pag. 72.

AVVERTENZA: non far mai sedere un bambino su un cuscino di rialzo e non utilizzare mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero in caso di airbag attivo.

AVVERTENZA: l'airbag del passeggero deve essere sempre attivo quando il passeggero (bambino o adulto) viaggia sul sedile anteriore rivolto verso il senso di marcia.



Anche la console superiore mostra un messaggio e un simbolo indicanti che l'airbag del passeggero è attivo.

NOTA: se l'airbag del passeggero è stato attivato con il veicolo in modalità di accensione I o inferiore, i messaggi appariranno circa 6 secondi dopo l'inserimento della modalità di accensione II.



Airbag laterali

Sul lato esterno di entrambi gli schienali dei sedili è installato un airbag laterale, contrassegnato dalla dicitura “**AIRBAG**”.

In caso di collisione laterale moderata o grave, gli airbag laterali entrano in funzione tra l'occupante e il pannello della portiera.

NOTA: gli airbag laterali potrebbero non gonfiarsi in tutte le situazioni di impatto laterale.

Gli airbag si sgonfiano rapidamente a seguito della collisione per non essere di intralcio agli occupanti e per ridurre il pericolo di soffocamento. Mentre si sgonfia, è normale che dall'airbag fuoriesca del fumo.

Contemporaneamente si attivano anche i pretensionatori delle cinture di sicurezza.

AVVERTENZA: non guidare mai con il braccio o la testa fuori dal finestrino, perché in questo modo il braccio, la testa e il collo si collocano nella traiettoria di gonfiaggio dell'airbag laterale.

AVVERTENZA: non collocare alcun oggetto tra l'airbag laterale e la portiera, poiché l'airbag potrebbe non gonfiarsi correttamente o potrebbe spingere con forza l'oggetto all'interno dell'abitacolo causando lesioni gravi o addirittura letali.

AVVERTENZA: non fissare o appoggiare nulla sulla copertura dell'airbag laterale per evitare che l'airbag si gonfi in maniera non corretta.

Airbag laterali e seggiolini per bambini

L'airbag laterale non diminuisce la protezione fornita dal sistema airbag a un bambino che viaggia seduto su un seggiolino o su un cuscino di rialzo.

SICUREZZA



Airbag a tendina

Lungo entrambi i lati del padiglione è installato un airbag a tendina che contribuisce a proteggere il conducente e il passeggero. I pannelli sono contrassegnati dalla dicitura “AIRBAG”.

In caso di collisione frontale moderata o grave, collisione laterale e/o ribaltamento del veicolo, l'airbag a tendina si gonfia per evitare che l'occupante subisca colpi alla testa.

Gli airbag si sgonfiano rapidamente a seguito della collisione per non essere di intralcio agli occupanti e per ridurre il pericolo di soffocamento. Mentre si sgonfia, è normale che dall'airbag fuoriesca del fumo.



NOTA: l'airbag a tendina potrebbe non gonfiarsi in tutte le situazioni di impatto laterale.



AVVERTENZA: non avvitare o installare nulla sul padiglione del veicolo, sui montanti delle portiere o sui pannelli laterali, poiché ciò potrebbe compromettere la protezione prevista.



AVVERTENZA: il vano di carico dietro i sedili non deve essere mai sovraccaricato oltre un livello di 10 cm dal bordo superiore dei finestrini laterali posteriori. Gli oggetti posizionati più in alto di questo livello potrebbero ostacolare il funzionamento dell'airbag a tendina.

Modalità di sicurezza


La modalità di sicurezza si attiva nel momento in cui uno o più sistemi di sicurezza, come gli airbag o i pretensionatori delle cinture di sicurezza, entrano in funzione. L'urto potrebbe aver danneggiato una funzione importante del veicolo, quale il sistema di alimentazione/l'impianto frenante o i sensori di uno dei sistemi di sicurezza, ecc.


Se il veicolo ha subito una collisione, ma il display del conducente e l'impianto elettrico del veicolo sono ancora funzionanti, è possibile che sul display del conducente compaiano il messaggio “Modalità di sicurezza, vedere il Libretto di Uso e Manutenzione” e una spia. In Modalità di sicurezza, la funzionalità del veicolo è ridotta.



AVVERTENZA: mai tentare di riavviare il veicolo se si avverte odore di carburante o si notano segni di perdite di carburante. Abbandonare immediatamente il veicolo.

A seconda dei danni subiti dal veicolo, potrebbe essere possibile ripristinare il sistema per avviare e mettere in marcia il veicolo per la distanza più breve possibile (ad esempio, per allontanarlo da una situazione di traffico pericolosa).

 **AVVERTENZA:** il veicolo deve essere sottoposto, a seguito di qualunque collisione, all'ispezione di un concessionario Lotus. Anche se il veicolo sembra non aver riportato danni, alcune funzioni potrebbero essere compromesse.

 **AVVERTENZA:** quando in modalità di sicurezza, il veicolo non deve essere guidato né trainato. Dovrà essere trasportato mediante carro attrezzi con pianale presso un concessionario autorizzato Lotus per ispezione/riparazione.

CHIAVI, SERRATURE E ALLARMI

Chiavi

La vettura ha in dotazione 2 portachiavi che servono a:

- Bloccare/sbloccare il veicolo.
- Attivare/disattivare il sistema di allarme del veicolo, vedere pag. 63.
- Avviare il motore senza chiave quando all'interno dell'abitacolo si trova un portachiavi idoneo, vedere pag. 194.
- Se necessario, bloccare/sbloccare manualmente le portiere utilizzando la chiave a lama estraibile.



Conservazione dei portachiavi


Se si utilizza un solo portachiavi, l'altro dovrà essere conservato in un luogo sicuro e, in caso di smarrimento, se ne dovrà richiedere immediatamente una copia.


Ordinazione di portachiavi supplementari


Portachiavi e chiavi a lama supplementari possono essere ordinati e programmati presso un concessionario Lotus.

Smarrimento o furto dei portachiavi

In caso di smarrimento di un portachiavi o di una chiave a lama, si dovranno portare da un concessionario Lotus anche gli altri eventuali portachiavi, in modo che il codice dei portachiavi smarriti venga cancellato dal sistema del veicolo a fini antifurto. Si raccomanda anche la sostituzione della serratura della portiera del veicolo per garantire la massima sicurezza.

 **AVVERTENZA:** disattivare sempre l'accensione e non lasciare il portachiavi nell'abitacolo quando si lascia il veicolo.

 **AVVERTENZA:** non lasciare mai il veicolo incustodito con il portachiavi nell'abitacolo, soprattutto se a bordo ci sono bambini e/o animali non sorvegliati.

 **ATTENZIONE:** non apportare modifiche al portachiavi ed evitare di farlo urtare contro oggetti duri per non comprometterne il funzionamento. Eventuali problemi al portachiavi risultanti da tali atti non sono coperti dalla garanzia del veicolo.

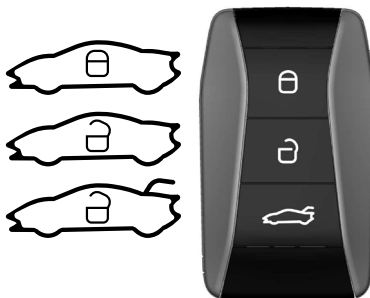
CHIAVI, SERRATURE E ALLARMI

Promemoria relativo al portachiavi


Per attivare le modalità di accensione e avviare il motore, nell'abitacolo del veicolo deve essere presente un portachiavi. Se non viene rilevato alcun portachiavi a bordo, sul display del conducente compare un messaggio.




La chiave non è nell'auto



Pulsanti del portachiavi

-  **Blocco:** premendo il pulsante si bloccano entrambe le portiere, il portellone posteriore e lo sportello del serbatoio. Si inserisce inoltre l'allarme, vedere pag. 62.

Tenere premuto per chiudere contemporaneamente tutti i finestrini.

-  **Sblocco:** premendo il pulsante si sbloccano le portiere, il portellone posteriore e lo sportello del serbatoio. Inoltre, si disinserisce l'allarme, vedere pag. 63.

Una pressione più prolungata apre contemporaneamente tutti i finestrini.

Questa impostazione può essere modificata dal display centrale, vedere pag. 65.



Premendo il pulsante per 1,5 - 2 secondi (circa), si sblocca il portellone posteriore e lo sportello del serbatoio.

Una breve pressione di circa 0,5 secondi sbloccherà invece soltanto lo sportello del serbatoio.

Opzioni di sblocco

È possibile selezionare due diverse opzioni di sblocco.

Entrambe le portiere: premendo una sola volta il pulsante si sbloccano contemporaneamente entrambe le portiere.

Portiera singola: premendo una sola volta si sblocca la portiera lato guida e con una seconda pressione si sblocca anche la portiera lato passeggero.

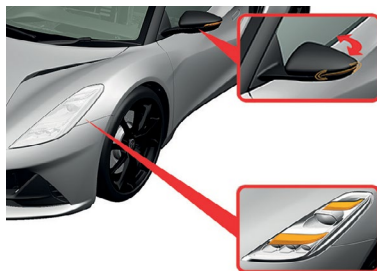
Questa opzione può essere modificata dal display centrale, vedere pag. 65.

Raggio di azione del portachiavi

Il normale raggio d'azione è di 20 metri massimo dal veicolo, ma potrebbe essere inferiore nei seguenti casi:

- Il veicolo si trova nelle vicinanze di una torre radiotelevisiva o di una centrale elettrica.
- Il portachiavi è vicino ad altre apparecchiature wireless, quali un telefono cellulare, un trasmettitore o una radio.
- Il portachiavi è in contatto con oppure coperto da un materiale metallico.
- Il portachiavi si trova vicino a un dispositivo elettrico, ad esempio un computer.
- La batteria interna del portachiavi si sta scaricando.
- Condizioni ambientali.

Se le portiere non si bloccano/sbloccano quando si preme il pulsante del portachiavi, avvicinarsi al veicolo e riprovare.



Conferma di blocco/sblocco

- Blocco: le luci di emergenza lampeggiano una volta, gli specchietti retrovisori si ripiegano verso l'interno e le luci diurne si spengono. È disponibile anche un feedback acustico di blocco, vedere pag. 65.
- Sblocco: le luci di emergenza lampeggiano due volte e gli specchietti retrovisori si dispiegano.

Entrambe le portiere, il portellone posteriore, il cofano e lo sportello del serbatoio devono essere chiusi per bloccare completamente il veicolo e inserire l'allarme.

CHIAVI, SERRATURE E ALLARMI



Indicatore di blocco e allarme

L'indicatore sul cruscotto lampeggia a indicare che il veicolo è bloccato e che l'allarme è inserito, vedere anche pag. 63.

Impostazioni dell'indicazione di blocco

Tramite il menu delle impostazioni sul display centrale è possibile selezionare diverse opzioni relative al feedback di blocco:

Feedback visibile: on - off


Feedback acustico: on - off

Vedere anche l'opzione relativa al ripiegamento degli specchietti retrovisori, pag. 65.

CHIAVI, SERRATURE E ALLARMI

Blocco



Assicurarsi che entrambe le portiere, il portellone posteriore e lo sportello del serbatoio siano chiusi, quindi premere il pulsante  sul portachiavi.

- Entrambe le portiere sono bloccate.
- Le luci interne (se accese) si spengono.
- Dopo 10 secondi lo sportello del serbatoio si blocca.
- Dopo 45 secondi si inseriscono l'immobilizer del motore e l'allarme.
- A questo punto l'indicatore di blocco/allarme lampeggia una volta ogni 2 secondi.

Se si tenta di bloccare il veicolo in presenza di una portiera non completamente chiusa, non viene emesso alcun feedback visibile o acustico: nessuna delle portiere si bloccherà e l'allarme non verrà inserito.


Se si tenta di bloccare il veicolo con il portellone posteriore aperto, le portiere si bloccano e l'allarme si inserisce, ma quando si sblocca il veicolo le luci di emergenza non lampeggiano.



ATTENZIONE: non lasciare il portachiavi nel bagagliaio quando si chiude il portellone posteriore con il resto del veicolo già bloccato e l'allarme già inserito, poiché la chiusura del portellone posteriore blocca il veicolo completamente. Per sbloccare il veicolo sarà in tal caso necessario utilizzare l'altro portachiavi.

Sblocco

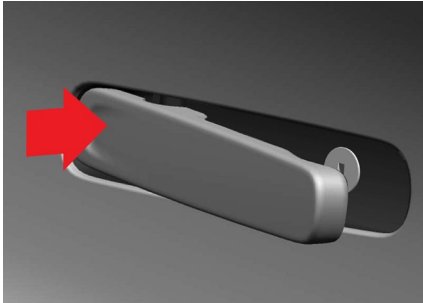


Premere il pulsante  sul portachiavi.

- Entrambe le portiere* e lo sportello del serbatoio si sbloccano.
- L'indicatore di blocco/allarme sul cruscotto smette di lampeggiare**.
- L'allarme si disinserisce e l'immobilizer del motore viene disattivato.
- La luce interna si accende (se impostata sulla posizione "di cortesia"), vedere pag. 159.

* A seconda dell'opzione di chiusura selezionata, vedere pag. 65.

**A meno che non sia stato rilevato un tentativo di furto, vedere pag. 62.



Apertura di una portiera dall'esterno

Con il veicolo sbloccato:

- Premere la parte anteriore della maniglia della portiera.
- La parte posteriore della maniglia ruoterà verso l'esterno.
- Tirare la parte posteriore della maniglia per aprire la portiera.

Riblocco automatico

Il veicolo viene automaticamente ribloccato e l'allarme reinserito se entro 2 minuti dallo sblocco non si apre una portiera o il portellone. Questa funzione evita che il veicolo rimanga inavvertitamente sbloccato.

Blocco automatico

Quando il veicolo raggiunge una determinata velocità, le portiere e il portellone posteriore si bloccano automaticamente; vedere pag. 65 per le opzioni di impostazione.

Il portachiavi non funziona
Provare ad avvicinarsi ulteriormente al veicolo e tentare nuovamente di sbloccarlo.

Se il blocco/sblocco delle portiere con il portachiavi non funziona, vedere pag. 61.

Sblocco in caso di incidente


Per facilitare l'accesso al veicolo in caso di incidente con conseguente gonfiaggio degli airbag, le portiere bloccate dall'interno dell'abitacolo si sbloccano automaticamente.


Blocco/sblocco delle portiere dall'interno



Interruttori portiere


Le portiere si possono bloccare e sbloccare utilizzando l'interruttore di chiusura centralizzata che si trova sul pannello della portiera lato guida.

Premere il pulsante  per sbloccare entrambe le portiere, vedere anche pag. 50.

Con entrambe le portiere chiuse, premere il pulsante  per bloccarle.

CHIAVI, SERRATURE E ALLARMI

Blocco con veicolo in marcia

Questa opzione, selezionabile, consente di bloccare automaticamente le portiere nel momento in cui il veicolo supera i 5 km/h di velocità. Le portiere rimarranno bloccate fino a quando non si tirerà la maniglia di apertura della portiera interna o non si premerà il pulsante interno  di chiusura centralizzata delle portiere. Questa opzione può essere selezionata dal display centrale, vedere pag 65.




Sblocco - Maniglia di apertura della portiera

Per azionare lo sblocco dall'interno, tirare la maniglia di apertura della portiera e rilasciarla; tirare la maniglia una seconda volta per aprire la portiera.

Apertura del portellone posteriore con il portachiavi




Premendo (per 1,5-2 secondi circa) il pulsante  sul portachiavi si sblocca il portellone posteriore e lo sportello del serbatoio.

- Il portellone posteriore può ora essere sollevato.
- Le portiere rimangono chiuse e l'allarme inserito.
- L'indicatore di blocco e allarme sul cruscotto si spegne, a indicare che il veicolo non è completamente bloccato.

Quando si chiude il portellone posteriore, accertarsi che il portachiavi non sia rimasto nel bagagliaio.

Alla chiusura del portellone, il sistema di allarme tornerà allo stato precedente.




NOTA: premendo brevemente, per 0,5 secondi circa, il pulsante  sul portachiavi, è possibile sbloccare lo sportello del serbatoio lasciando il portellone posteriore chiuso.

! ATTENZIONE: non lasciare il portachiavi nel bagagliaio quando si chiude il portellone posteriore con il resto del veicolo già bloccato e l'allarme già inserito, poiché la chiusura del portellone blocca il veicolo completamente. Per sbloccare il veicolo sarà in tal caso necessario utilizzare l'altro portachiavi.



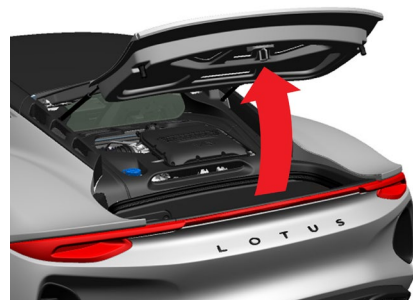
Apertura del portellone posteriore tramite interruttore

Tenere premuto l'interruttore  situato sul lato esterno del piantone dello sterzo per sbloccare il portellone posteriore.

Ora è possibile aprire il portellone posteriore.

! ATTENZIONE: premendo l'interruttore si sblocca il meccanismo di chiusura; pertanto, se l'interruttore viene premuto accidentalmente, il portellone posteriore deve essere chiuso manualmente prima di guidare o bloccare il veicolo.

CHIAVI, SERRATURE E ALLARMI

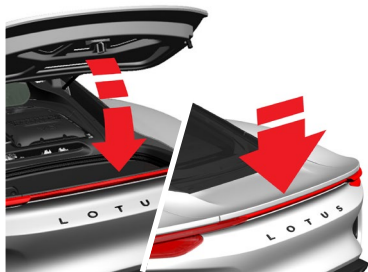


Sollevamento del portellone posteriore

Con il portellone posteriore sganciato, sollevarlo completamente verso l'alto; i montanti facilitano il sollevamento e consentono di tenerlo in posizione una volta sollevato completamente.

! AVVERTENZA: le griglie di ventilazione possono surriscaldarsi; fare attenzione per evitare ustioni. Quando si utilizza il bagagliaio posteriore, fare attenzione alle superfici calde esposte nel vano motore.

CHIAVI, SERRATURE E ALLARMI



Chiusura del portellone posteriore

Abbassare il portellone posteriore e premere con decisione sulla sezione centrale dello spoiler per assicurarsi che il meccanismo di chiusura si inserisca completamente.

Prima di chiudere il portellone, verificare che non vi siano persone, oggetti o ostacoli che possano impedirne la chiusura corretta.

Con l'accensione inserita, se il portellone posteriore risulta aperto o non completamente chiuso, sul display del conducente comparirà un messaggio di avvertenze.

Peso del bagaglio

Il peso massimo trasportabile nel bagagliaio posteriore è di 50 kg.



AVVERTENZA: il superamento di questi limiti può sovraccaricare i pneumatici e compromettere la maneggevolezza del veicolo, con rischio di incidenti.



NOTA: proteggere e/o fissare i bagagli a seconda dei casi. Se si lasciano scivolare o rotolare nel bagagliaio oggetti pesanti o con bordi affilati, si possono causare danni alla carrozzeria non coperti dalla garanzia del veicolo.



ATTENZIONE: non lasciare il portachiavi nel bagagliaio quando si chiude il portellone posteriore con il resto del veicolo già bloccato e l'allarme già inserito, poiché la chiusura del portellone posteriore blocca il veicolo completamente. Per sbloccare il veicolo sarà in tal caso necessario utilizzare l'altro portachiavi.



Maniglie di sblocco di emergenza all'interno dell'abitacolo

Aprire la portiera di sinistra utilizzando il blocco meccanico, se necessario; vedere pag. 60.

Staccare il pannello di accesso situato all'interno del pannello di rivestimento laterale posteriore sinistro, dietro il sedile sinistro.

Tirare con forza la maniglia verso di sé per sbloccare il meccanismo di chiusura del portellone posteriore.

Dopo aver utilizzato la maniglia di sblocco di emergenza, assicurarsi con estrema attenzione che il portellone posteriore sia completamente chiuso.



All'interno del bagagliaio (intrappolamento bambino)

È prevista una maniglia di sblocco di emergenza qualora un bambino dovesse rimanere intrappolato nel vano bagagli posteriore.

La maniglia sul retro del vano deve essere tirata verso il lato destro della vettura per sbloccare il meccanismo di chiusura del portellone.

I genitori potranno decidere se mostrare ai propri figli come utilizzare questa funzione.


Rimozione del portachiavi dal veicolo

In caso di rimozione del portachiavi dal veicolo con motore acceso, sul display del conducente si accende una spia e compare una notifica.



La chiave non è nell'auto

Alla chiusura di entrambe le portiere viene emesso anche un segnale acustico.


Il messaggio scompare quando la chiave viene riportata a bordo del veicolo oppure premendo il pulsante  sul tastierino destro del veicolo o quando entrambe le portiere vengono chiuse.

CHIAVI, SERRATURE E ALLARMI

Batteria del portachiavi

La durata della batteria varia a seconda della frequenza di utilizzo del veicolo/ della chiave.

Si raccomanda di sostituire le batterie ogni anno. La batteria del portachiavi va assolutamente sostituita se:

- Compaiono la spia  e un messaggio di notifica sul display del conducente.



Batteria scarica portachiavi

- Le serrature continuano a non rispondere ai segnali provenienti dal portachiavi nel raggio di 20 metri dal veicolo.



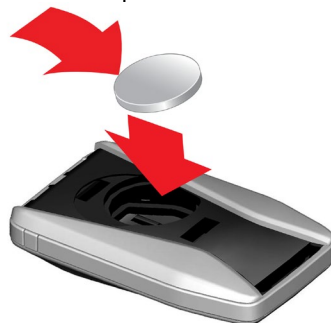
Apertura dell'involucro della batteria

Aprire l'estremità del coperchio della batteria con l'unghia di un dito o del pollice, quindi sollevare il coperchio.



Rimozione della batteria

Sollevando la batteria dal bordo, rimuoverla dal portachiavi.



Installazione di una nuova batteria

Assicurarsi che la batteria sia rivolta con il lato (+) verso l'alto. Con il bordo della batteria leggermente rivolto verso il basso, inserire la batteria nel portabatteria.

ATTENZIONE: evitare di toccare con le dita le superfici di contatto elettrico delle batterie nuove per non comprometterne il funzionamento o ridurne la durata.

NOTA: sostituire solo con una batteria da 3V, tipo CR2032.



Chiusura dell'involucro della batteria

Far scorrere l'estremità uncinata del coperchio della batteria nelle fessure all'estremità dell'involucro del portachiavi, quindi richiudere il coperchio della batteria; un "click" indicherà che il coperchio è stato chiuso saldamente.

AVVERTENZA: verificare che la batteria sia montata correttamente. In caso di inutilizzo del portachiavi per lunghi periodi di tempo, rimuovere la batteria per evitare perdite e danni. Le batterie danneggiate o con perdite possono causare lesioni corrosive a contatto con la pelle. Utilizzare sempre guanti protettivi quando si maneggiano batterie danneggiate.

AVVERTENZA: tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini e degli animali domestici; rischio di ingestione.

AVVERTENZA: non smontare, cortocircuitare o gettare su fiamme libere le batterie.

AVVERTENZA: non tentare di ricaricare le batterie non ricaricabili; rischio di esplosione.

AVVERTENZA: prima dell'uso, verificare che il portachiavi non sia danneggiato. In presenza di danni, ad esempio in caso di impossibilità di chiudere il coperchio della batteria correttamente, astenersi dall'usare la chiave. Tenere i prodotti difettosi fuori dalla portata dei bambini.

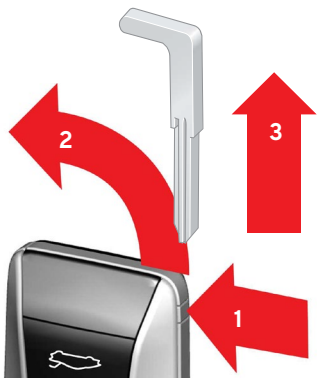


Smaltire la batteria unicamente presso i punti di raccolta ufficiali. Non smaltire con altri rifiuti domestici generici.

CHIAVI, SERRATURE E ALLARMI

Chiave di emergenza a lama

Il portachiavi contiene una lama estraibile che, in caso di guasto del portachiavi o dell'impianto elettrico del veicolo, consente di sbloccare manualmente la portiera laterale sinistra per accedere all'abitacolo.



Estrazione della chiave a lama

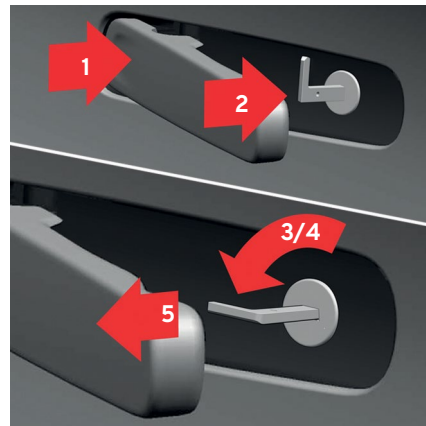
- 1 Con il dito o il pollice, premere e tenere premuto il pulsante di sblocco sul lato del portachiavi.
- 2 Il pannello all'estremità del portachiavi si aprirà.

- 3 Estrarre la chiave a lama dal portachiavi.

Riposizionamento della chiave a lama

Riposizionare la chiave a lama nell'apposito alloggiamento del portachiavi, facendo scorrere la lama nell'alloggiamento finché non scatta in posizione, quindi chiudere il coperchio terminale.

Utilizzo della chiave di emergenza a lama



Sblocco della portiera sinistra

- 1 Premere la parte anteriore della maniglia della portiera laterale sinistra e tenere sollevata la parte posteriore della maniglia in modo che la serratura risulti visibile.
- 2 Inserire la chiave a lama nella serratura.
- 3 Ruotare la chiave a lama di un quarto di giro in senso antiorario.
- 4 Ruotare la chiave a lama in senso orario fino alla posizione iniziale.

5 Estrarre la chiave a lama dalla serratura e rilasciare la maniglia in modo che si riappoggi contro la portiera.

- Tirare la maniglia e aprire la portiera.
- Una volta all'interno dell'abitacolo, la portiera laterale destra potrà essere aperta con la maniglia di apertura interna.

Blocco della portiera sinistra

Eseguire i passaggi 1, 2, 4 e 5 come descritto per lo sblocco, ma ruotare la chiave a lama di un quarto di giro in senso orario anziché in senso antiorario come indicato al punto (3).

! NOTA: la portiera laterale destra rimarrà nella condizione di blocco o sblocco (a seconda dello stato della chiusura centralizzata al momento del guasto al portachiavi o all'impianto elettrico del veicolo) fino a quando non verrà completamente ripristinato il funzionamento della chiusura centralizzata.



Disattivazione dell'allarme del veicolo

! NOTA: l'allarme scatta nel momento in cui si sblocca e si apre la portiera con la chiave di emergenza a lama.

- Posizionare il portachiavi nell'incavo verso la parte posteriore del vano portoggetti all'interno del bracciolo della console centrale.
- Premere il pulsante di avvio.
- La sirena dell'allarme si spegne e l'allarme viene disattivato.

Vedere pag. 195 per l'avviamento del veicolo.

Allarme

Quando inserito, l'allarme scatta se:

- Viene aperta una portiera o il portellone posteriore.
- Viene rilevato un movimento nell'abitacolo (se dotato di rilevatore di movimento*).
- Il veicolo viene sollevato o trainato (se dotato di rilevatore di inclinazione*).
- I cavi della batteria di avviamento vengono scollegati.
- La sirena viene scollegata.

* Se installato.

CHIAVI, SERRATURE E ALLARMI

Segnali di attivazione dell'allarme

Quando scatta l'allarme:

- La sirena suona per 30 secondi o finché l'allarme non viene disattivato.
- Le luci di emergenza lampeggiano per 5 minuti o fino alla disattivazione dell'allarme.
- Se la causa che ha fatto scattare l'allarme non viene eliminata, il ciclo di attivazione dell'allarme si ripete per un massimo di 10 volte.

Immobilizer

Il sistema di immobilizzazione impedisce l'avvio non autorizzato del veicolo. Il veicolo può essere avviato esclusivamente con il portachiavi corretto.

Il rilevamento di una chiave errata o assente quando si tenta di avviare il motore determina l'accensione di una spia e la comparsa di un messaggio di notifica sul display del conducente.



La chiave non è nell'auto



Indicatore di blocco e allarme

La velocità con cui lampeggia il LED sul cruscotto indica lo stato del sistema di allarme.

Assenza di lampeggiamento

Allarme non inserito.

Lampeggiamento ogni 2 secondi

Allarme inserito.

Lampeggiamento rapido dopo il disinserimento

Se l'allarme è scattato, il LED lampeggia rapidamente per un massimo di 30 secondi o fino a quando non viene selezionata la posizione di accensione I, vedere pag. 194.

Sensori di movimento e inclinazione

Se installati, questi sensori reagiscono ai movimenti rilevati a bordo o ai tentativi di sollevamento o traino del veicolo.

Il sensore di movimento fa scattare l'allarme nel momento in cui rileva un movimento all'interno dell'abitacolo. Poiché anche le correnti d'aria vengono rilevate come movimento, i finestrini delle portiere devono essere chiusi quando si blocca il veicolo o si inserisce l'allarme.

I sensori di movimento e di inclinazione vanno disattivati quando si trasporta il veicolo (ad esempio tramite carro attrezzi, su treno o traghetto), poiché i movimenti rilevati durante il trasporto possono far scattare l'allarme.

Per disattivare temporaneamente i sensori di movimento e di inclinazione, vedere "Riduzione del livello allarme" a pag. 137.

Guasto del sistema di allarme

Se viene rilevato un guasto al sistema di allarme, sul display del conducente vengono visualizzati una spia e un messaggio di notifica.




Sistema di allarme guasto del sensore

In tal caso, rivolgersi a un concessionario autorizzato Lotus.

Inserimento dell'allarme




Assicurarsi che entrambe le portiere e il portellone posteriore siano chiusi, quindi premere il pulsante  sul portachiavi.

- Entrambe le portiere sono bloccate, l'immobilizer è attivato e l'allarme è inserito.
- L'indicatore di blocco e allarme lampeggia una volta ogni 2 secondi, vedere pag 62.

CHIAVI, SERRATURE E ALLARMI

Disinserimento dell'allarme



Premere il pulsante  sul portachiavi.

- Le portiere si sbloccano*.
- L'indicatore di blocco/allarme sul cruscotto smette di lampeggiare*.
- L'allarme si disinserisce e l'immobilizer del motore viene disattivato.

* A seconda dell'opzione di chiusura selezionata, vedere pag. 65.

**A meno che non sia stato rilevato un tentativo di furto, vedere pag. 62.

Lotus Vehicle Tracker


Se in dotazione, il dispositivo Lotus Vehicle Tracker (localizzatore veicolo) viene fornito con 2 tag identificativi. Se il veicolo viene spostato senza alcun tag presente (in caso di clonazione o furto della chiave) o se la batteria del veicolo viene scollegata, il localizzatore invia una segnalazione al centro di monitoraggio Scorpions, con sede nel Regno Unito, operativo tutti i giorni dell'anno, 24 ore su 24.

In caso di segnalazione, il veicolo viene tracciato in tempo reale e il proprietario del veicolo viene contattato. Per ulteriori informazioni, consultare la guida del dispositivo.

Disattivazione di un allarme scattato



È possibile:

- Premere il pulsante  sul portachiavi.
- Portare il veicolo in modalità di accensione premendo il pulsante di avviamento, vedere pag. 194.

Reinserimento automatico

Il veicolo viene automaticamente ribloccato e l'allarme reinserito se entro 2 minuti dallo sblocco non si apre una portiera o il portellone. Questa funzione evita che il veicolo rimanga inavvertitamente sbloccato con il sistema di allarme disinserito.

In alcuni mercati, l'allarme si inserisce automaticamente dopo un certo intervallo di tempo dall'apertura e dalla chiusura, ma senza blocco, della portiera lato guida.

Questa impostazione può essere modificata dal display centrale, vedere pag. 65.

Riduzione del livello di allarme

Consente di disattivare temporaneamente i sensori di movimento e inclinazione.

La disattivazione può rendersi necessaria quando si intenda lasciare un passeggero o un animale a bordo, con il veicolo bloccato, o si debba trasportare il veicolo (ad esempio con carro attrezzi, su treno o traghetto), poiché i movimenti rilevati potrebbero far scattare l'allarme.

Questa impostazione può essere modificata dal display centrale, vedere pag. 65.

Se le portiere rimangono chiuse dopo lo sblocco e vengono poi ribloccate, l'allarme continuerà a rimanere nello stato di riduzione del livello di allarme.

Preimpostazioni di allarme/blocco

Dalla barra laterale del display centrale, premere il pulsante Impostazioni generali e Opzioni delle app, quindi selezionare: Veicolo > Sicurezza.

Vedere pag. 133 per ulteriori informazioni.

SCHERMATE, SPIE E INDICATORI

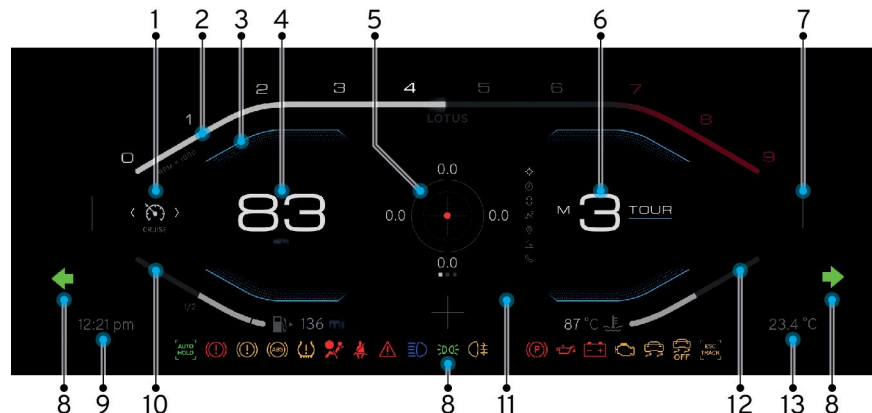
Display del conducente

- 1 Opzione del limitatore di velocità o del cruise control selezionata, 94.
- 2 Contagiri (giri/min), 75.
- 3 Indicatore di cambio marcia e Launch Control ad alte prestazioni, 76 e 78.
- 4 Tachimetro, 75.
- 5 Opzioni widget e notifiche, 82.
- 6 Marcia selezionata e modalità di guida, 78 & 78.
- 7 Navigazione dettagliata 88*.
- 8 Indicatori di stato e spie, 69 indicatori di direzione, 156.
- 9 Orologio, 74.
- 10 Indicatore livello carburante, 73.
- 11 Opzioni di assistenza alla guida, 114.
- 12 Temperatura liquido refrigerante del motore, 74.
- 13 Temperatura aria esterna, 75.

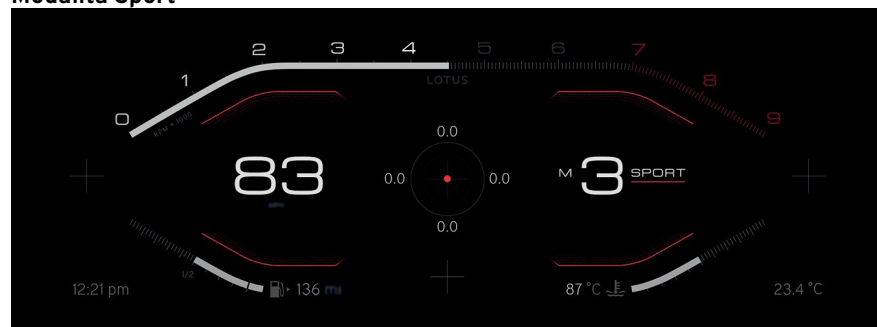
* Consultare la guida al sistema di infotainment.

Per il display centrale, vedere pag. 133.

Modalità Tour

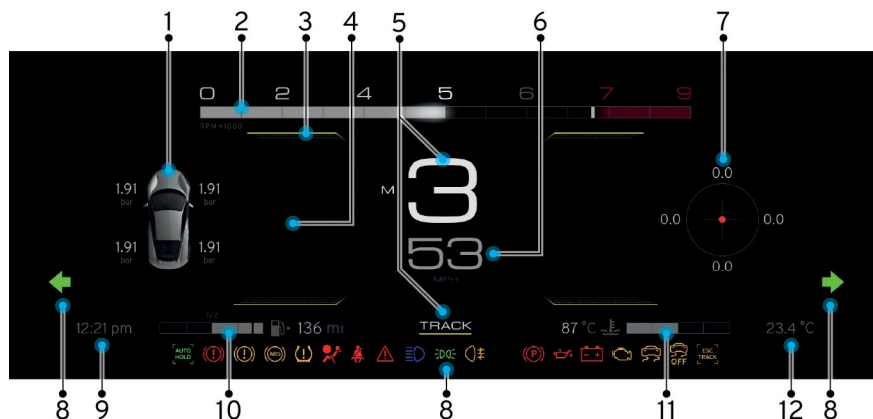


Modalità Sport



SCHERMATE, SPIE E INDICATORI

Modalità Pista (Se in dotazione)



- 1 Widget Pista 84 e navigazione dettagliata*, 88.
- 2 Contagiri (giri/min), 75.
- 3 Indicatore di cambio marcia e Launch Control ad alte prestazioni, 75 e 78.
- 4 Opzioni di assistenza alla guida, 114.
- 5 Marcia selezionata e modalità di guida, 78 & 78.
- 6 Tachimetro, 75.
- 7 Opzioni widget e notifiche, 82.
- 8 Indicatori di stato e spie, 69. Indicatori di direzione, 156.
- 9 Orologio, 74.
- 10 Indicatore livello carburante, 73.
- 11 Temperatura liquido refrigerante del motore, 74.
- 12 Temperatura aria esterna, 75.

*Consultare la Guida al sistema di infotainment separata.

Simboli degli indicatori

Questi simboli servono a indicare:

Stato: dopo selezione di un sistema o comando (ad esempio, indicatori di direzione, cruise control, ecc.).







Avvertenze: potenziali guasti agli impianti del veicolo (ad esempio, basso livello del liquido dei freni, del livello dell'olio motore, ecc.).

Controllo degli indicatori

Per verificare che tutti i sistemi di segnalazione siano operativi, i simboli utilizzati per le spie si illuminano per circa 3 - 6 secondi quando si seleziona la modalità di accensione II, vedere pag. 194. Qualora uno degli indicatori non dovesse accendersi, contattare immediatamente il proprio concessionario Lotus.

Una spia che lampeggia continuamente o che si accende e rimane accesa durante la guida può indicare un'anomalia nel funzionamento dell'impianto interessato. Non ignorare mai l'accensione di una spia; rivolgersi immediatamente al proprio concessionario Lotus.




Simboli degli indicatori di stato del sistema

Simbolo	Descrizione
	Informazioni/Notifiche Si illumina di giallo ambra insieme al testo e ad altri simboli sul display del conducente.
	Freno di stazionamento Si illumina di rosso quando viene inserito il freno di stazionamento. Pag. 211.
	Indicatore di direzione destro e sinistro Lampeggia in verde quando vengono messi in funzione gli indicatori di direzione o le luci di emergenza. Pag. 156.
	
	Luci di posizione e anabbaglianti Si illumina di verde quando si accendono le luci di posizione e gli anabbaglianti. Pag. 154.
	Abbaglianti Si illumina di blu quando si accendono gli abbaglianti. Pag. 156.





SCHERMATE, SPIE E INDICATORI


Simbolo	Descrizione
	Fendinebbia posteriore Si illumina di giallo ambra quando si accendono i fendinebbia posteriori. Pag. 156.
	Abbagliante attivo (se disponibile) Si illumina di bianco quando selezionato e di blu quando attivo. Pag. 155.
	ESC (Electronic Stability Control) Off Si illumina di giallo ambra quando si disattiva manualmente il sistema di controllo elettronico della stabilità (ESC). Pag. 210.
	ESC Pista Si illumina di giallo ambra quando viene selezionata la modalità di guida su pista. Pag. 215.
	Promemoria cintura di sicurezza Si illumina o lampeggia in rosso in caso di cintura di sicurezza non allacciata. Pag. 36.




SCHERMATE, SPIE E INDICATORI




Simbolo	Descrizione
	Airbag passeggero On Si illumina di rosso per indicare che l'airbag lato passeggero è attivo e che un adulto può viaggiare in sicurezza sul sedile del passeggero. Non far mai sedere un bambino su un cuscino di rialzo, mai utilizzare un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero in caso di airbag attivo. Pag. 43.
	Airbag passeggero Off Si illumina di giallo ambra per indicare che l'airbag del passeggero è disattivato e che è possibile far viaggiare in sicurezza sul sedile del passeggero un bambino su seggiolino rivolto all'indietro. Pag. 43.
	Livello carburante basso Si illumina di giallo ambra per indicare un basso livello di carburante nel serbatoio. Pag. 73.

Accensione delle spie



Simbolo	Descrizione
	Triangolo di segnalazione generale Si illumina di rosso insieme ad altre spie quando viene rilevato un guasto che potrebbe compromettere la sicurezza o la guidabilità del veicolo. Potrebbe essere accompagnato dalla comparsa di un testo esplicativo sul display del conducente.
	Guasto ai freni Si illumina di rosso quando il livello del liquido dei freni è al minimo o se viene rilevato un guasto nell'impianto frenante.
	Si illumina di giallo ambra per indicare il rilevamento di un'anomalia nel sistema elettronico del freno di stazionamento.
	Sistema ESC (Electronic Stability Control) Si illumina di giallo ambra quando viene disattivato il sistema di controllo elettronico della stabilità (ESC). Pag. 210.





Simbolo	Descrizione
	<p>Malfunzionamento Si illumina di giallo ambra. Se si accende e rimane accesa durante la guida, significa che è stato rilevato un guasto nel sistema di emissione del veicolo. Ridurre immediatamente la velocità e rivolgersi subito a un concessionario Lotus. Evitare qualsiasi spostamento non necessario.</p> <p>Lampeggia quando si verifica un guasto che potrebbe causare danni da surriscaldamento al convertitore catalitico. Rallentare immediatamente e prepararsi a fermarsi. Se la spia smette di lampeggiare e resta accesa, procedere con cautela e rivolgersi al concessionario. Se la spia continua a lampeggiare, arrestare il veicolo non appena possibile e spegnere il motore. Rivolgersi a un concessionario Lotus.</p>

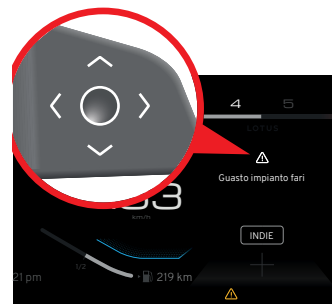
Simbolo	Descrizione
	<p>Sistema antibloccaggio (ABS) Si illumina di giallo ambra se il sistema non funziona. Il normale impianto frenante del veicolo continuerà a funzionare, ma senza l'ABS. Pag. 208.</p>
	<p>Pressione dell'olio Si illumina di rosso. Se la spia non si spegne dopo l'avvio del motore o si accende mentre il motore è in funzione, spegnere il motore immediatamente o non appena sia possibile farlo in sicurezza. Non riavviare il veicolo finché non sia stata eliminata la causa.</p>
	<p>Temperatura del liquido refrigerante Vedere pag. 74 per ulteriori informazioni.</p>

Simbolo	Descrizione
	<p>Ricarica della batteria Si illumina di rosso nel caso in cui la batteria non si carichi mentre il motore è in funzione. Fermare il veicolo non appena sia possibile farlo in sicurezza e spegnere immediatamente il motore, poiché anche il raffreddamento del motore potrebbe risultare compromesso, con rischio di rapido surriscaldamento del motore.</p>
	<p>Airbag Si illumina di rosso. Se la spia rimane accesa o si accende durante la guida, è stato rilevato un guasto al sistema airbag o alle cinture di sicurezza pretensionate che richiede immediata riparazione. Pag. 40.</p>
	<p>Guasto ai tergicristalli Si illumina di rosso quando viene rilevata un'anomalia nel sistema tergicristalli. Pag. 163.</p>

SCHERMATE, SPIE E INDICATORI

Simbolo	Descrizione
	<p>Sistema di monitoraggio pressione pneumatici Si illumina di giallo ambra in caso di pressione insufficiente dei pneumatici. Le informazioni possono anche essere visualizzate sul display del conducente, se si è selezionata questa impostazione tra le opzioni widget. Pag. 258.</p> <p>In caso di guasto al sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici, la spia lampeggerà per circa 1 minuto e poi resterà accesa, indicando che il sistema non è in grado di rilevare o segnalare come previsto un eventuale calo di pressione dei pneumatici.</p>
	<p>Guasto alle luci dei freni Si illumina di giallo ambra quando viene rilevato un guasto nell'impianto luci dei freni.</p>

Simbolo	Descrizione
	<p>Guasto agli indicatori di direzione Si illumina di rosso quando viene rilevato un guasto all'impianto degli indicatori di direzione. Pag. 156.</p>
	<p>Avviso di allontanamento corsia (se disponibile) Si illumina di giallo ambra quando la funzione viene disattivata. Pag. 115.</p>
	<p>Avviso collisioni anteriori (se disponibile) Si illumina di giallo ambra quando la funzione viene disattivata. Pag. 125.</p>
	<p>Al momento della stampa, questo simbolo per la disattivazione della collisione frontale potrebbe essere mostrato nella guida rapida.</p>



Messaggi

Alcune spie generano l'emissione di un segnale acustico e la comparsa di un messaggio e di un'icona al centro o sul lato destro del display del conducente.

I messaggi indicano che è stato attivato un sistema del veicolo, che sono disponibili informazioni sul veicolo o che è stato rilevato un guasto del sistema.

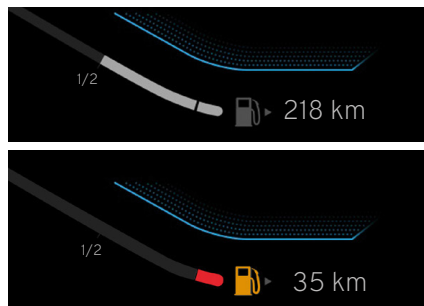
I messaggi comunicano al conducente le eventuali azioni da intraprendere.

Alcuni compaiono soltanto per pochi istanti e vengono poi salvati come notifiche, ma le rispettive icone restano accese fino a quando non si elimina il guasto o fino al successivo ciclo di guida (quando si spegne e si riaccende il motore).

In alcuni casi si cancellano automaticamente quando il guasto è stato eliminato o è stata intrapresa un'azione (come il rabbocco del liquido lavacrystallo o l'installazione di una cintura di sicurezza).

I messaggi che indicano un grave errore di sicurezza o di malfunzionamento di un sistema rimarranno visibili finché il conducente non darà conferma di presa visione premendo l'apposito pulsante **O** sul tastierino destro del volante.

Vedere pag. 90 per la visualizzazione delle notifiche salvate.



Indicatore del livello di carburante

La zona bianca all'interno della linea dell'indicatore indica la quantità di carburante presente nel serbatoio. Via via che si consuma carburante, la lunghezza della zona bianca (beige) diminuisce.

L'autonomia, ovvero la distanza approssimativa che il veicolo può percorrere in base al carburante disponibile, viene indicata accanto al simbolo . È possibile visualizzare anche il consumo medio e istantaneo di carburante, vedere pag. 83.

Quando rimangono circa 6 litri di carburante, il simbolo sul quadro strumenti si illumina di giallo ambra e

SCHERMATE, SPIE E INDICATORI

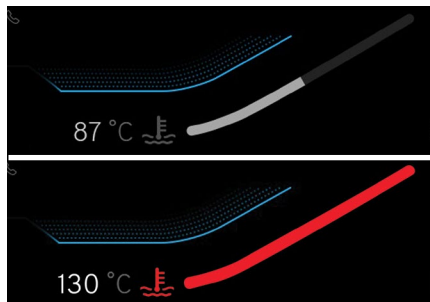
sul display del conducente appaiono messaggi di notifica, vedere anche pag. 69.

Se il simbolo si illumina, fare rifornimento quando si presenta l'occasione (vedere pag 222). Utilizzare il carburante rimanente solo per le emergenze. L'utilizzo di tale rimanenza può provocare un intermittente malfunzionamento del sistema di alimentazione e potenziali danni al motore. In queste circostanze, è bene modificare lo stile di guida per ridurre al minimo il carico sul motore e le forze laterali in curva.

Per via del carburante residuo nel serbatoio, la quantità di carburante di un pieno potrebbe risultare inferiore alla capacità del serbatoio specificata nella sezione "Dati tecnici".

! ATTENZIONE: evitare che il serbatoio si prosciughi completamente per non danneggiare i convertitori catalitici e la pompa del carburante. Tali conseguenze non sono coperte dalla Garanzia sui veicoli nuovi.

SCHERMATE, SPIE E INDICATORI

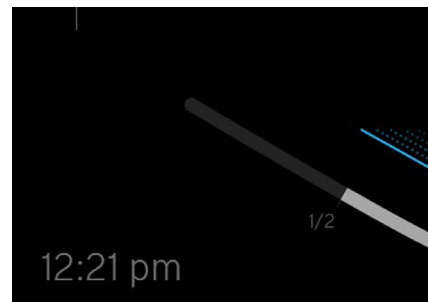


Indicatore della temperatura del liquido refrigerante del motore

La lunghezza della zona bianca aumenta via via che il liquido refrigerante si scalda. La temperatura attuale del refrigerante è indicata anche accanto al simbolo di temperatura.

Se il liquido refrigerante si surriscalda, la linea dell'indicatore diventa rossa, il simbolo si illumina anch'esso di rosso e sul display del conducente appaiono messaggi di notifica accompagnati da un segnale acustico della durata di 1 secondo 72.

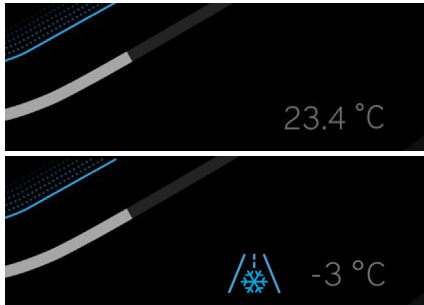
Seguire le istruzioni fornite dai messaggi visualizzati sul display del conducente, che potrebbero richiedere l'arresto immediato del veicolo e lo spegnimento del motore per evitare potenziali danni allo stesso.



Orologio

L'orologio è visualizzato sia sul display del conducente che su quello centrale.

Sul display del conducente, l'orologio si trova in basso a sinistra dello schermo. Vedere pag. 137 per le opzioni di impostazione di data e ora disponibili.



Temperatura dell'aria esterna

La temperatura dell'aria esterna è visualizzata in basso a destra dello schermo. Vedere pag. 137 per le opzioni di impostazione disponibili.

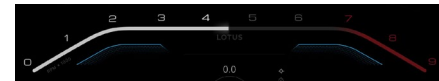
Con temperatura esterna compresa tra -5°C e +2°C, compare il simbolo del fiocco di neve ❄️ e un messaggio di avvertenza accompagnato da un segnale acustico di 1 secondo.



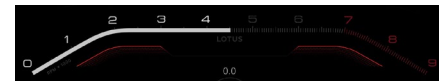
Tachimetro

Le unità di misura della velocità possono essere cambiate da mph a km/h e viceversa. Per modificare l'unità di misura, selezionarla dal display centrale: Impostazioni generali e opzioni delle app → Sistema → Unità; vedere anche le pagine 137 e 142. L'operazione modificherà anche le unità di misura del contachilometri visualizzate dal widget del computer parziale.

Se si seleziona la doppia unità di misura della velocità dall'opzione widget del computer parziale, sul display del widget verranno visualizzate le due unità di misura in alternanza. Vedere pag. 83.



Modalità di guida Tour



Modalità di guida Sport



Modalità di guida Pista

Contagiri

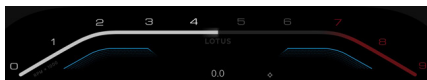
Visualizza il regime del motore in giri al minuto (giri/min).

Il layout del contagiri cambia a seconda della modalità di guida selezionata.

La zona bianca all'interno della linea dell'indicatore rappresenta il regime attuale del motore. Via via che il regime del motore aumenta, anche la zona bianca si allunga e la cifra che rappresenta il numero di giri al minuto x 1000 si illumina.

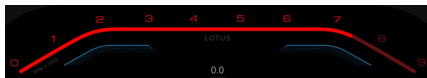
Il logo LOTUS inizia a illuminarsi, diventando più luminoso con l'aumentare del regime del motore.

SCHERMATE, SPIE E INDICATORI

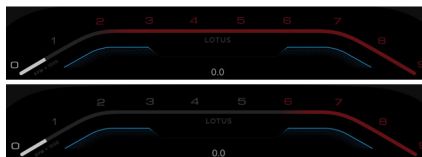


La sezione “zona rossa” del contagiri rappresenta i giri al di sopra del regime di esercizio sicuro del motore.

La visualizzazione del regime massimo può variare a seconda della modalità di guida selezionata.



Quando il motore si avvicina o supera il regime massimo di sicurezza, la linea dell'indicatore e tutte le cifre del regime si illuminano di rosso.



Regime motore a freddo

Nei modelli VS, il regime massimo del motore aumenta progressivamente fino a un massimo di 6.000 giri/min durante il riscaldamento, fino al raggiungimento della temperatura di esercizio; durante questa fase, il limite di giri aggiornato viene indicato visivamente nella zona rossa del contagiri.

ATTENZIONE: evitare forti accelerazioni e/o regimi elevati prima che sia stata raggiunta la normale temperatura di esercizio, per ridurre il rischio di danni e usura.

ATTENZIONE: non far girare il motore continuativamente alla massima velocità. Il motore non è protetto da velocità eccessiva dovuta a passaggi di marcia imprecisi o prematuri, che potrebbero causare guasti al motore non coperti dalla garanzia del veicolo.

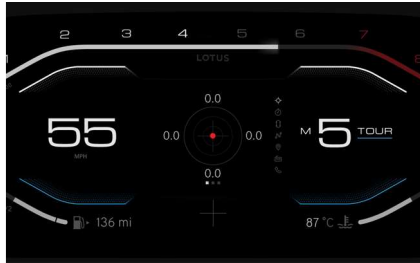


Indicatore luminoso cambio Performance

Questa funzione consente al conducente di visualizzare i punti ottimali di cambio marcia per garantire che motore e trasmissione forniscano la massima accelerazione possibile ad ogni passaggio di marcia, oltre a segnalare il raggiungimento di regimi motore troppo elevati.

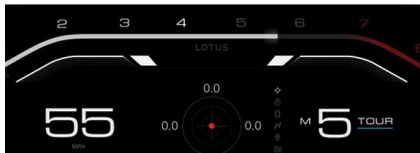
NOTA: sui modelli con cambio automatico questa opzione è disponibile soltanto quando si seleziona la modalità manuale.

Per informazioni su come ridurre i consumi di carburante grazie all'indicatore di cambio marcia, vedere pag. 78.



Punti di indicazione per il cambio marcia

Man mano che il regime del motore aumenta e raggiunge il primo livello di cambiata, le linee superiori dell'indicatore di modalità si trasformano in indicatori luminosi di cambio Performance, di colore bianco.



Se il regime del motore continua ad aumentare pur rimanendo nella stessa marcia, si raggiunge il secondo livello di cambiata, indicato dalla comparsa di blocchetti luminosi alle estremità delle linee.



Il continuo incremento di regime senza alcun passaggio di marcia fa illuminare i blocchetti interni, indicanti il terzo livello di cambiata.



Le linee e i blocchetti di cambio Performance cominciano a lampeggiare lentamente e viene visualizzato **CAMBIO** mentre il regime del motore continua ad aumentare, indicando al conducente che è stato raggiunto il punto di cambio ideale.



Se l'indicazione di cambio marcia viene ignorata e il regime del motore supera il punto di cambiata finale, le linee e i blocchetti iniziano a lampeggiare più velocemente.

SCHERMATE, SPIE E INDICATORI

Indicatore di marcia

L'indicatore di marcia mostra la marcia innestata al momento.

Modelli con trasmissione manuale

Indicazione marce:

Folle

Retromarcia

Rapporti 1 - 6



Modelli con trasmissione automatica

Visualizzazione
modalità automatica:

P – Park (parcheggio)

R – Reverse
(retromarcia)

N - Neutral (folle)

D – Drive (guida)



Visualizzazione
modalità manuale:

Rapporti 1 - 6

Compare inoltre
'M', a indicare che
è selezionata la
modalità manuale.



Indicatore di cambio marcia

Accanto alla marcia attualmente innestata si illumina una freccia verso l'alto per indicare che le prestazioni al momento richieste si possono ottenere con una marcia superiore in modo da ottimizzare i consumi.

Per i modelli con cambio automatico, questa funzione è disponibile soltanto quando si seleziona la modalità manuale; vedere pag. 203.


Display della modalità di guida

Il display del conducente riflette la modalità di guida in uso al momento, vedere anche pag. 67.

Launch Control Lotus

Selezionabile solo se il veicolo è dotato di Launch Control Lotus.

Questa funzione è disponibile unicamente sui modelli Emira V6 con cambio automatico o sui modelli Emira 4 cilindri con trasmissione a doppia frizione a 8 rapporti.

 **ATTENZIONE:** per i modelli Emira 4 cilindri, non utilizzare il Launch Control Lotus prima di aver percorso almeno 1500 km. Per ulteriori informazioni, consultare la sezione “Rodaggio” a pag. 220.

Il Launch Control Lotus può essere attivato in ogni modalità di guida sui modelli Emira V6. Sui modelli Emira 4 cilindri si attiva in modalità Sport o Pista.

La coppia motore più elevata possibile per questa funzione è disponibile con il veicolo impostato in modalità Pista, per produrre i massimi livelli di accelerazione nelle partenze da fermi.



AVVERTENZA: non utilizzare mai questa funzione sulle strade pubbliche.

SCHERMATE, SPIE E INDICATORI

Preparazione del Launch Control Lotus

Per eseguire una partenza con il Launch Control Lotus, devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il veicolo deve essere fermo, con le portiere chiuse.
- Olio motore, liquido refrigerante e olio del cambio rientrano tutti nel normale range delle temperature di esercizio.
- Il volante deve essere in posizione di marcia rettilinea.
- Tutti i pneumatici devono avere la pressione di gonfiaggio raccomandata.
- Non sono presenti guasti di sistema tali da determinare l'accensione della spia che segnala malfunzionamenti o anomalie alla stabilità del veicolo; vedere pag. 70 per ulteriori informazioni.
- Il chilometraggio attuale del veicolo è superiore a 800 km (solo per i modelli Emira V6).

SCHERMATE, SPIE E INDICATORI

Attivazione del Launch Control Lotus


Con il motore al minimo:

1. Rilasciare il freno di stazionamento.
2. Premere con forza il pedale del freno con il piede sinistro.
3. Con il cambio in modalità automatica, selezionare D - Drive (guida).
4. Con il piede sinistro sul pedale del freno, premere rapidamente il pedale dell'acceleratore con il piede destro. Il regime del motore aumenterà fino al limite impostato.

Se non risultano soddisfatte tutte le condizioni di preparazione necessarie per il launch control, sul display del conducente compare un messaggio.



Se tutte le condizioni di preparazione e attivazione risultano soddisfatte, le linee superiori dell'indicatore di modalità di guida diventano bianche, trasformandosi quasi istantaneamente in un timer di lancio.

Il timer di lancio effettua il conto alla rovescia. Quando la modalità di lancio è pronta, compare il simbolo . Sollevare il piede sinistro dal pedale del freno continuando a tenere ben premuto il pedale dell'acceleratore. Il veicolo eseguirà una partenza di lancio, fornendo la massima accelerazione.

Ulteriori lanci controllati possono essere eseguiti dopo che l'olio motore, il liquido refrigerante e l'olio del cambio saranno rientrati nel normale range delle temperature di esercizio.

Disattivazione del Launch Control Lotus in fase di accelerazione

Rilasciare il pedale dell'acceleratore o premere il pedale del freno.

Da fermi

Rilasciare il pedale dell'acceleratore o attendere circa 5 secondi fino alla disattivazione del launch control. Sul display del conducente compare il messaggio "Modalità di lancio interrotta".

Oppure

Uno o più parametri necessari per il launch control, come indicato a pag. 79, non risultano più soddisfatti.










WIDGET SUL DISPLAY DEL CONDUCENTE

WIDGET SUL DISPLAY DEL CONDUCENTE

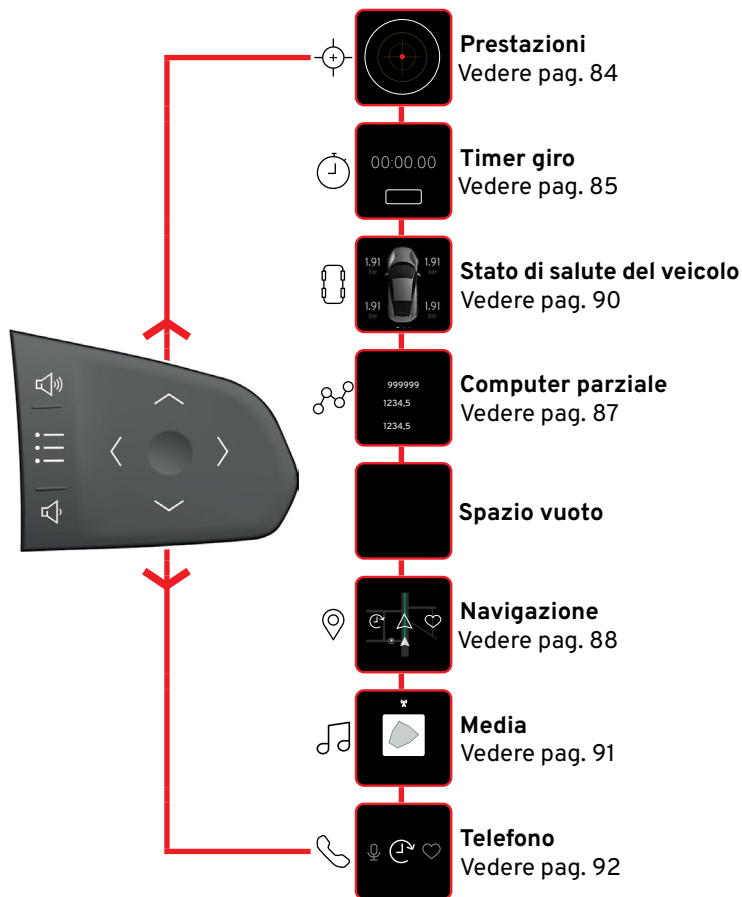
Opzioni widget

I widget sul display del conducente sono gestiti dal tastierino destro del volante. Si possono visualizzare anche sul display centrale, vedere pag. 146.

⚠ AVVERTENZA: non lasciarsi distrarre da queste opzioni di sistema durante la guida.
Rischio di incidenti.

- Premere o far scorrere il dito sul pulsante  per visualizzare le opzioni widget.
- Utilizzare il pulsante  sul tastierino sinistro per avviare le funzioni di chiamata vocale o di ricerca del navigatore.
- Se per quel widget sono disponibili altre schermate, al di sotto del widget compare .
- Per visualizzare le schermate disponibili per un widget, premere i pulsanti  o far scorrere il dito  sul pulsante .
- Premere il tasto  per selezionare un'opzione.
- Premere  per accedere alle opzioni di impostazione del menu.
- Se non sono attive altre funzioni, i pulsanti  vengono utilizzati per la regolazione del volume.

Facendo scorrere il dito verso il basso sui pulsanti si riduce il volume al minimo, mentre facendolo scorrere verso l'alto si imposta il volume sul livello medio.





Computer parziale

Schermata del contachilometri

Contachilometri

Riporta la distanza totale percorsa dal veicolo; non può essere azzerato.

Km parziali A Visualizza la distanza percorsa dal veicolo dall'ultima volta che è stato azzerato manualmente.

Km parziali B Questa impostazione consente di visualizzare la distanza percorsa dal veicolo durante un ciclo di guida o dall'ultimo rifornimento di carburante.



Schermate Km parziali A e B

Queste schermate mostrano:

- 1 Consumo istantaneo carburante.
- 2 Schermata Km parziali A:
Distanza percorsa dall'ultimo azzeramento manuale del contachilometri parziale.
- 2 Schermata Km parziali B:
Distanza percorsa durante il ciclo di guida corrente o dall'ultimo rifornimento di carburante.
- 3 Consumo medio di carburante dall'ultimo azzeramento.
- 4 Velocità media o visualizzazione doppia unità di misura della velocità, vedere anche pag. 75.

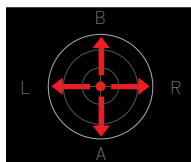
WIDGET SUL DISPLAY DEL CONDUCENTE



Prestazioni

Per visualizzare le schermate menu del widget, utilizzare i comandi del tastierino destro del volante, come illustrato a pag. 82.

Misuratore forza g



A - Accelerazione

B - Frenata

L - Sinistra

D - Destra

La forza g direzionale al momento esercitata sul veicolo è indicata dal punto rosso in movimento all'interno dei cerchi, che rappresentano i diversi livelli di forza g.

Premendo si visualizzano i valori massimi di forza g (misurati come g) raggiunti durante il ciclo di guida corrente.

Indicatori di performance



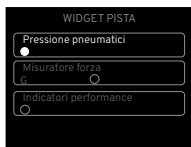
Premere o per visualizzare i dati sulle prestazioni attuali del motore.

Misuratore deportanza



Premere o per visualizzare la deportanza corrente. Il numero delle linee luminose tracciate sopra la sagoma della vettura aumenta con l'aumentare della deportanza.

Widget Pista



Questo menu è disponibile soltanto se il veicolo è dotato della modalità Pista.

Premere o per visualizzare il widget Pista.

Premere o , quindi premere per selezionare un'opzione.

Con il display del conducente in modalità Pista, il widget Pista selezionato compare sulla sinistra dello schermo, mentre sulla destra si trova l'altra opzione menu selezionata.



Timer giro

Per visualizzare le schermate menu del widget, utilizzare i comandi del tastierino destro del volante, come illustrato a pag. 82.

Avvio di una sessione


La prima sessione di un nuovo ciclo di accensione deve essere attivata dal display centrale, vedere pag. 146.



Il numero del giro corrente viene visualizzato sopra il timer in funzione.




Registrazione tempo sul giro

Con il pulsante LAP evidenziato, premendo nuovamente  si arresta il timer e si registra il tempo sul giro. Se si tratta del primo giro, il tempo verrà registrato come il migliore ottenuto fino a quel momento.



Avvio di un nuovo giro

Con il pulsante LAP evidenziato, premere di nuovo  per iniziare un nuovo giro, quindi fermare nuovamente il timer.

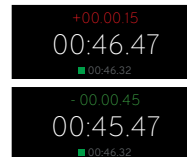


Se sul nuovo giro si registra un tempo migliore, viene visualizzata per 10 secondi la differenza tra il tempo sul giro precedente e il miglior tempo appena registrato.



Se il tempo registrato sul giro corrente è peggiore rispetto al miglior tempo sul giro precedente, la differenza viene visualizzata in rosso.

Viceversa, se si ottiene un tempo sul giro migliore, la differenza di tempo viene visualizzata in verde.



WIDGET SUL DISPLAY DEL CONDUCENTE

Arresto di un giro

Il timer può essere fermato durante un giro e azzerato.

☞ per evidenziare il pulsante STOP.

Premere ○ per arrestare il timer.



Il timer per quel giro viene azzerato e il pulsante STOP viene sostituito dal pulsante AVVIA.

Con il pulsante AVVIA evidenziato, premere ○ per far ripartire il timer per quel giro.

Fine di una sessione

☞ per evidenziare il pulsante STOP, come mostrato sopra.

Passare nuovamente il dito per evidenziare il pulsante FINE.

Premere ○ per terminare la sessione.



Salvataggio di una sessione

A questo punto compare un messaggio che chiede se si desidera salvare la sessione.

☞ per evidenziare SÌ o NO, quindi premere ○ per selezionare.



Se si seleziona SÌ, compare un messaggio di conferma dell'avvenuto salvataggio della sessione.

Se si seleziona NO, viene visualizzato un messaggio rapido.

Quando viene salvata una sessione, compare anche una notifica sul display centrale.



Viene visualizzato il menu di avvio del timer giro.

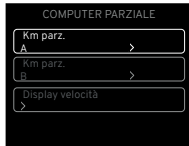
Premere ○ per avviare una nuova sessione.

Premere ◀ o ☞ per visualizzare un'altra opzione menu.



Azzeramento del computer parziale

Visualizzare le schermate menu del widget utilizzando i comandi del tastierino destro del volante, come illustrato a pag. 82.



Km parziali A

Dal menu del computer parziale, premere <> o per visualizzare il computer parziale.

Premere o per evidenziare Km parziali A e premere per selezionare.



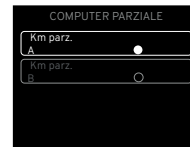
Premere o per evidenziare l'opzione di reset e premere per selezionare.

Nota: tutte le opzioni relative ai Km parziali A possono essere azzerate anche premendo il pulsante di reset che si trova all'estremità dell'interruttore luci; vedere pag. 157.



Km parziali B

Dal menu del computer parziale premere o per evidenziare Km parziali B, quindi premere per selezionare.

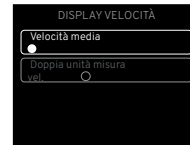


Premere o per evidenziare l'opzione di reset e premere per selezionare.



Display velocità

Dal menu del computer parziale premere o per evidenziare la voce Display velocità e premere per selezionare.



Premere o per evidenziare l'opzione desiderata relativa alla velocità e premere per selezionare.



WIDGET SUL DISPLAY DEL CONDUCENTE




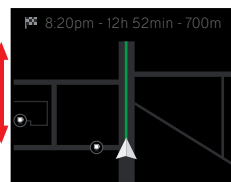
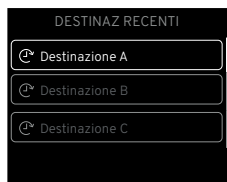
Navigazione




Per visualizzare le schermate menu del widget, utilizzare i comandi dei tastierini destro e sinistro del volante, come illustrato a pag. 82. Per maggiori informazioni, consultare il libretto a parte dedicato al sistema di infotainment.

Destinazioni recenti

Premere <> o  o  per visualizzare.



Premere  per accedere al menu e visualizzare l'elenco delle destinazioni recenti.



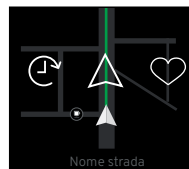
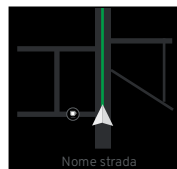
Premere  o  per evidenziare un indirizzo, quindi premere  per visualizzare:

- Vista mappa.
- Orario di arrivo stimato.
- Tempo per raggiungere la destinazione.
- Distanza dalla destinazione.

Vista mappa

Dalla schermata Tour o Sport, premere <> o  o  per vedere la vista mappa corrente.



Viene visualizzata una mappa che mostra la posizione del veicolo e il nome della strada che si sta percorrendo.






Passaggio alla vista mappa

Quando si passa a un'altra opzione del menu di navigazione, compare brevemente l'icona dell'opzione selezionata a conferma dell'avvenuto passaggio.

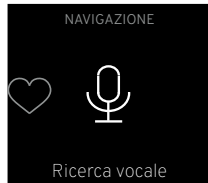
Le mie destinazioni

Vengono elencate le destinazioni salvate come preferite. Premere <> o  per visualizzare le destinazioni preferite. Premere  per accedere al menu. Viene visualizzato l'elenco delle destinazioni preferite.

Premere <> o  o  per scorrere ed evidenziare un indirizzo, quindi premere  per visualizzarlo.



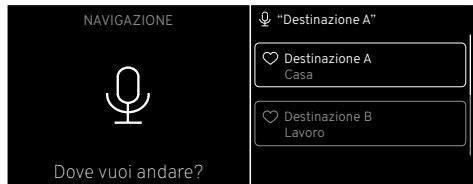
Ricerca vocale (se disponibile)



Premere <> o o per visualizzare le destinazioni recenti.

Premere per accedere al menu.

Premere il pulsante sul tastierino sinistro del volante.



Al silenziamento dell'impianto audio, pronunciare il nome della destinazione desiderata.

Verranno visualizzati tutti gli indirizzi salvati corrispondenti a quel nome.

Premere o o per visualizzare i dettagli dell'indirizzo.

Premere sull'indirizzo evidenziato per visualizzare la mappa.

WIDGET SUL DISPLAY DEL CONDUCENTE



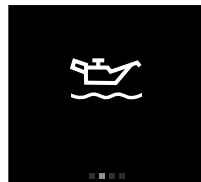
Stato di salute del veicolo

Visualizzare le schermate menu usando i comandi del tastierino destro del volante, come illustrato a pag. 82.

Pressione pneumatici



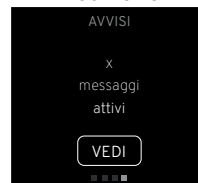
Livello dell'olio motore*



Stato auto



Notifiche



Premere o o per visualizzare i messaggi.



Premere per uscire.



← <> oppure → ← <> oppure → ← <> oppure → ↑
Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici, vedere pag. 258.

*Solo modelli Emira 4 cilindri, vedere pag. 244.

Data prossimo tagliando, vedere pag. 236.

Notifiche, vedere pag. 72.



Media

Per visualizzare le schermate menu del widget, utilizzare i comandi del tastierino destro del volante, come illustrato a pag. 82. Per maggiori informazioni, consultare il libretto a parte dedicato al sistema di infotainment. Dal menu dedicato ai supporti multimediali è possibile selezionare:

Radio

Selezionare le stazioni radio AM/FM/DAB radio.

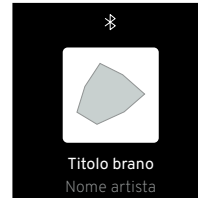
Se disponibili, vengono visualizzati il nome della stazione, il titolo del brano e l'artista.



Bluetooth

I contenuti multimediali possono essere riprodotti da un dispositivo idoneo collegato tramite Bluetooth.

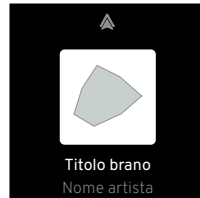
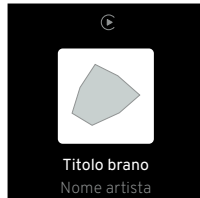
Se disponibili, vengono mostrati la copertina dell'album, il titolo del brano e il nome dell'artista.



Apple CarPlay Android Auto

È possibile accedere alle app disponibili su Apple CarPlay o Android Auto utilizzando un dispositivo idoneo dopo averlo associato o collegato tramite connettore USB al sistema di infotainment.

Le informazioni visualizzate sul display del conducente variano a seconda dell'applicazione selezionata.



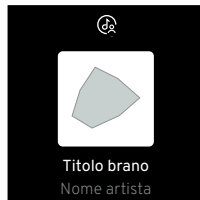
La mia musica

Il sistema di infotainment riproduce tutti i file audio riconosciuti salvati su un dispositivo di memoria USB collegato (unità flash/chiavetta).

Se disponibili, vengono mostrati la copertina dell'album, il titolo del brano e il nome dell'artista.



NOTA: il sistema di infotainment non supporta la riproduzione da lettori MP3 (iPod compreso).



WIDGET SUL DISPLAY DEL CONDUCENTE

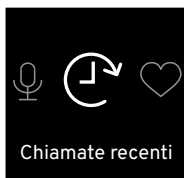




Telefono


Per visualizzare le schermate menu del widget, utilizzare i comandi dei tastierini destro e sinistro del volante, come illustrato a pag. 82. Per maggiori informazioni, consultare il libretto a parte dedicato al sistema di infotainment.

Con un telefono compatibile associato al sistema di infotainment, dal menu del telefono è possibile selezionare:




Chiamate recenti




Premere <> o  o  per visualizzare le chiamate recenti.

Premere  per accedere al menu.






Premere  o  o  per visualizzare i dettagli delle chiamate recenti.

Premere  sul contatto evidenziato tra le chiamate recenti per comporre il numero.




Contatti preferiti




Premere <> o  o  per visualizzare i contatti preferiti.

Premere  per accedere al menu.






Premere  o  o  per visualizzare i dettagli del contatto.


Premere  sul contatto evidenziato per comporre il numero.

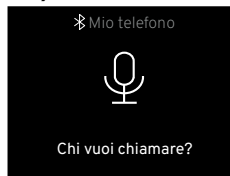
Chiamata vocale (se disponibile)



Premere <> o  o  per visualizzare la chiamata vocale.




Premere  per accedere al menu.


Premere il pulsante  sul tastierino sinistro del volante.



Al silenziamento dell'impianto audio, pronunciare il nome del contatto che si desidera chiamare.

Verranno visualizzati tutti i contatti salvati riconosciuti con quel nome.

Premere  o  o  per visualizzare i dettagli del contatto.

Premere  sul contatto evidenziato per comporre il relativo numero.

ASSISTENZA ALLA GUIDA

ASSISTENZA ALLA GUIDA

Cruise Control

Il dispositivo cruise control aiuta a mantenere una velocità di marcia uniforme senza usare il pedale dell'acceleratore, il che può essere vantaggioso per il conducente quando guida in autostrada o su lunghi rettilinei con traffico regolare.

AVVERTENZA: usare solo quando le condizioni della strada e del traffico lo consentono.

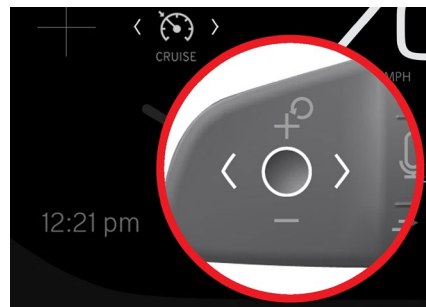
I sistemi di assistenza alla guida, quali il cruise control, sono finalizzati a supportare il conducente e non a sostituirne l'attenzione.

La responsabilità della guida del veicolo è interamente a carico del conducente.

Il conducente deve essere pronto ad assumere il controllo della velocità del veicolo per evitare condizioni pericolose o precarie del manto stradale e mantenere la distanza di sicurezza dai veicoli che precedono.



Il dispositivo può essere selezionato a partire da una velocità di 32 km/h.


La velocità del veicolo può essere impostata a incrementi di 5 km/h o 1 km/h. Il sistema cruise control non è utilizzabile in modalità Pista.




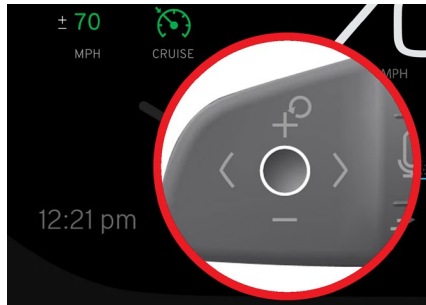
Modalità standby

Il sistema cruise control si gestisce tramite gli interruttori del tastierino sinistro del volante.

Premere <> o  per visualizzare il simbolo del cruise control  sul display del conducente.



Se il simbolo  appare bianco, significa che il cruise control è in modalità standby.

Se il simbolo  appare grigio, il cruise control non può essere attivato.



Attivazione

Con il cruise control in modalità standby:

- Accelerare/decelerare fino a raggiungere la velocità di marcia desiderata.
- Premere il pulsante .
- Viene impostata la velocità attuale del veicolo.
- La velocità impostata viene visualizzata accanto al simbolo  che ora appare in verde; il cruise control a questo punto è attivo.
- Ora è possibile rilasciare il pedale dell'acceleratore e mantenere la velocità di marcia impostata.

Messaggi di notifica


In caso di cruise control non disponibile o annullato, sul display del conducente viene visualizzato un messaggio, vedere pag. 72.

Aumento della velocità di marcia


La velocità di marcia può essere temporaneamente aumentata con il pedale dell'acceleratore; al rilascio del pedale dell'acceleratore, viene ripristinata la velocità di marcia precedentemente impostata.

Aumento della velocità di crociera

Con il cruise control attivo:


Premere brevemente e rilasciare il pulsante  per aumentare di 5 km/h la velocità impostata. Premendo più a lungo si aumenterà la velocità impostata con incrementi di 1 km/h.

Oppure


Accelerare fino alla velocità desiderata e premere il pulsante .


Riduzione della velocità di crociera

Con il cruise control attivo:

Premere brevemente e rilasciare il pulsante  per diminuire di 5 km/h la velocità impostata. Premendo più a lungo si diminuirà la velocità impostata con incrementi di 1 km/h.

Disinserimento manuale

Premere il pulsante .


Il simbolo  e la velocità impostata si illuminano nuovamente di bianco sul display del conducente. Il cruise control è ora tornato in modalità standby e l'ultima velocità di marcia impostata viene salvata per eventuali riutilizzi successivi.



ASSISTENZA ALLA GUIDA



Disinserimento automatico

- La velocità di marcia scende sotto i 32 km/h.
- La velocità di marcia aumenta oltre i 209 km/h circa.
- Viene premuto il pedale del freno.
- Viene attivato il controllo di trazione o il controllo elettronico della stabilità.
- Si seleziona la modalità Pista.
- La velocità di marcia supera quella impostata per più di 1 minuto.

Il simbolo  e la velocità impostata si illuminano nuovamente di bianco sul display del conducente. Il cruise control torna in modalità standby e l'ultima velocità di marcia impostata viene salvata per eventuali riutilizzi successivi.

Ripristino del cruise control

Con il cruise control disattivato (ma non spento):




Premere il pulsante  per riattivarlo. La velocità di crociera e il simbolo  sul display del conducente cambiano colore, passando da bianco a verde, e il veicolo torna alla velocità precedentemente impostata e salvata.







AVVERTENZA: ripristinare il cruise control solo se si desidera tornare alla velocità impostata e se ne conosce l'entità.


Spegnimento

Dalla modalità standby:

Premere il pulsante  o   per visualizzare un'altra opzione.

Quando attivo:

- Premere il pulsante  per portare il cruise control in modalità standby.
- Quindi premere  o   sul tastierino sinistro del volante per visualizzare un'altra opzione.

Il simbolo  si spegne e la velocità impostata viene cancellata.



Il cruise control rimane attivo quando si passa da una modalità di guida all'altra, ma si annulla quando si spegne il motore.

Cruise control adattivo


(se in dotazione)


Il sistema cruise control adattivo consente di viaggiare a una determinata velocità preimpostata o di mantenere un determinato intervallo di tempo rispetto al veicolo target che precede*.


* L'opzione cruise control adattivo è disponibile soltanto per i modelli Emira V6 con cambio automatico o Emira 4 cilindri con cambio a doppia frizione a 8 rapporti.


Con il cruise control adattivo inserito, quando la telecamera e il sensore radar rilevano che il veicolo target che precede viaggia a una velocità inferiore rispetto alla propria, questa verrà automaticamente adattata in modo da mantenere la distanza preimpostata da quel veicolo. Quando davanti non si hanno più veicoli che procedono a velocità inferiori, Emira tornerà alla velocità di crociera preimpostata.

Il cruise control adattivo serve a regolare la velocità del veicolo in base alla velocità impostata e al traffico rilevato direttamente davanti al veicolo, ma a causa delle limitazioni del sensore radar è possibile che si verifichino frenate impreviste o mancate frenate. È sempre necessario azionare i freni nelle situazioni che richiedono una frenata immediata. Il cruise control adattivo può essere attivato a velocità del veicolo superiori a 32 km/h e, una volta inserito, può seguire un veicolo che precede da un arresto completo fino a una velocità di 180 km/h.

 **AVVERTENZA:** prima di utilizzare il dispositivo, si consiglia di leggere tutte le informazioni sul sistema cruise control adattivo contenute in questo libretto per conoscerne le limitazioni.

 **AVVERTENZA:** il cruise control adattivo potrebbe non funzionare in determinate condizioni di traffico, meteo o stradali.

 **AVVERTENZA:** i sistemi di assistenza alla guida sono pensati come ausili per il conducente e non per sostituirne l'attenzione alla guida. È sempre responsabilità del conducente guidare il veicolo in modo sicuro, alla velocità adeguata e a una distanza opportuna dagli altri veicoli, in conformità alle norme del codice della strada.

 **AVVERTENZA:** il cruise control adattivo non è un sistema anticollisione. Il conducente ha sempre la responsabilità di azionare i freni se il sistema non rileva un altro veicolo.

ASSISTENZA ALLA GUIDA

AVVERTENZA: il cruise control adattivo potrebbe non rilevare persone, animali, biciclette o motociclette. Inoltre, potrebbe non rilevare veicoli in movimento lento, parcheggiati, in avvicinamento o gli oggetti fermi.

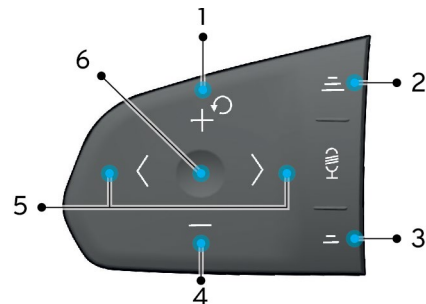
Non utilizzare il cruise control adattivo quando:

- Si guida in città o in altre condizioni di traffico intenso.
- Le condizioni della strada sono scivolose.
- C'è molta acqua o fanghiglia sulla strada.
- Sono in atto forti piogge o nevicate.
- La visibilità è scarsa.
- Si viaggia su strade tortuose o su tratti in salita.

La velocità del veicolo viene regolata mediante accelerazione e frenata quando il cruise control adattivo è inserito, pertanto è possibile che i freni emettano un suono quando vengono applicati/rilasciati dal sistema cruise control adattivo, il che è da considerarsi normale.

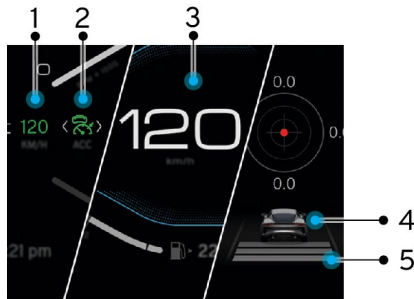
NOTA: il cruise control adattivo non è disponibile se si seleziona ESC 'Off' o la modalità Pista*.

*In caso di modalità Pista disponibile.



Il cruise control e il cruise control adattivo si azionano con gli interruttori presenti sul tastierino sinistro del volante.

- 1 Aumenta l'intervallo di tempo rispetto al veicolo che precede.
- 2 Diminuisce l'intervallo di tempo rispetto al veicolo che precede.
- 3 - Attiva il sistema dalla modalità standby e ripristina la velocità impostata.
 - Aumenta la velocità impostata.
- 4 Diminuisce la velocità impostata.
- 5 Consente di selezionare il cruise control normale o il cruise control adattivo.
- 6 Imposta la velocità di marcia.



Display del conducente

Con il cruise control adattivo in funzione, sul display del conducente vengono visualizzate le seguenti informazioni.

- 1 Velocità impostata con il cruise control adattivo.
- 2 Simbolo del cruise control adattivo.
- 3 Velocità effettiva del veicolo.
- 4 Veicolo che precede rilevato.
- 5 Intervallo di tempo.

Simboli e immagini



Il colore del simbolo e l'immagine visualizzata nel menu di supporto conducente cambiano a seconda dello stato del cruise control adattivo.

Colore/ Stato

Immagine menu

Bianco/
Inattivo



Nessuna
immagine

Grigio/Non
disponibile



Nessuna
immagine

Verde/Attivo



Veicolo rilevato*

Bianco/
Standby



Barre indicanti
l'intervallo di
tempo scurite

Verde/
Override



Barre indicanti
l'intervallo di
tempo nascoste

Verde/
Arresto



Veicolo rilevato

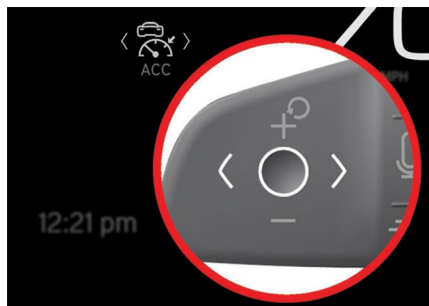
*Nessun veicolo raffigurato se non rilevato.

Limitazioni del cruise control adattivo

Le condizioni di funzionamento ottimali del cruise control adattivo si ottengono quando si guida su superfici stradali piane. Il sistema può avere difficoltà a mantenere la distanza corretta dal veicolo che precede quando si percorrono strade collinari in discesa. Il conducente deve essere particolarmente attento e pronto a frenare in queste condizioni.




Vedere anche pag. 128 per informazioni sulle limitazioni di telecamere e radar.


ASSISTENZA ALLA GUIDA




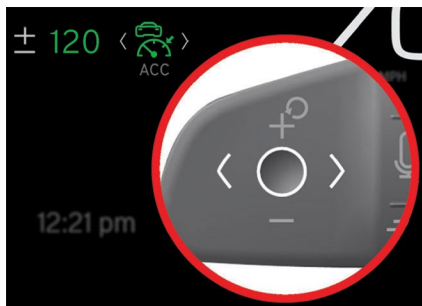
Modalità standby

Utilizzando gli interruttori sul tastierino sinistro del volante.

Premere <> o   per visualizzare il simbolo del cruise control adattivo  sul display del conducente.



Se il simbolo  appare bianco, il cruise control adattivo è in modalità standby.

Se il simbolo  risulta grigio, il cruise control adattivo non può essere attivato.



Attivazione

Con il cruise control adattivo in modalità standby:


- Accelerare/decelerare fino a raggiungere la velocità di marcia desiderata.
- Premere il pulsante .
- Viene impostata la velocità attuale del veicolo.
- La velocità impostata viene visualizzata accanto al simbolo  che ora appare in verde; il cruise control adattivo a questo punto è attivo.
- Ora è possibile rilasciare il pedale dell'acceleratore e mantenere la velocità di marcia impostata.

Aumento della velocità di marcia


La velocità di marcia può essere temporaneamente aumentata con il pedale dell'acceleratore; al rilascio del pedale dell'acceleratore, viene ripristinata la velocità di marcia precedentemente impostata.

Aumento della velocità di crociera

Con il cruise control adattivo inserito:

Premere brevemente e rilasciare il pulsante  per aumentare di 5 km/h la velocità impostata. Premendo più a lungo si aumenterà la velocità impostata con incrementi di 1 km/h.


Oppure

Accelerare fino alla velocità desiderata e premere il pulsante .





Riduzione della velocità di crociera

Con il cruise control adattivo inserito:

Premere brevemente e rilasciare il pulsante  per diminuire di 5 km/h la velocità impostata. Premendo più a lungo si aumenterà la velocità impostata con incrementi di 1 km/h.

**Disinserimento manuale**

Premere il pulsante .

Il simbolo  e la velocità impostata si illuminano nuovamente di bianco sul display del conducente. Il cruise control adattivo è ora tornato in modalità standby e l'ultima velocità di marcia impostata viene salvata per eventuali riutilizzi successivi.

**Sulla scia di un veicolo**

Se il veicolo target che precede rallenta fino a fermarsi completamente, il cruise control adattivo rallenterà Emira, applicando i freni secondo quanto necessario e fermando la vettura a 3-6 metri di distanza dal veicolo target.

Se il veicolo target riprende a muoversi entro 3 secondi, il cruise control adattivo si rimetterà automaticamente in funzione.

Se il veicolo target si rimette in marcia dopo 3 secondi, sarà necessario premere il pedale dell'acceleratore o azionare il pulsante di ripresa sul tastierino sinistro del volante per riattivare il cruise control adattivo.

Se dopo 10 minuti il veicolo target non si è ancora mosso, verrà automaticamente inserito il freno di stazionamento e disinserito il cruise control adattivo.


Disinserimento automatico

Il cruise control adattivo passa automaticamente alla modalità standby se:

- La velocità del veicolo scende al di sotto di circa 15 km/h e il sistema non è in grado di stabilire se il veicolo che precede sia fermo o se si tratti di un oggetto quale, ad esempio, un dosso, ecc.
- La velocità del veicolo scende al di sotto di circa 15 km/h e il veicolo che precede cambia corsia o svolta, lasciando il sistema senza alcun veicolo target da seguire.
- La portiera del conducente è aperta.
- La cintura di sicurezza del conducente è slacciata.
- Si attiva il controllo di trazione o il controllo elettronico della stabilità oppure si disattiva il controllo elettronico della stabilità.
- Si seleziona la modalità Pista.
- Si preme il pedale del freno.
- Si inserisce il freno di stazionamento.
- Si porta il cambio nelle posizioni di folle, retromarcia o parcheggio.



ASSISTENZA ALLA GUIDA

- La velocità di marcia supera quella impostata per più di 1 minuto.
- Il sensore radar è coperto (ad esempio da neve o forte pioggia).

 **NOTA:** in caso di disattivazione automatica del cruise control adattivo, compare un messaggio o viene emesso un segnale acustico.

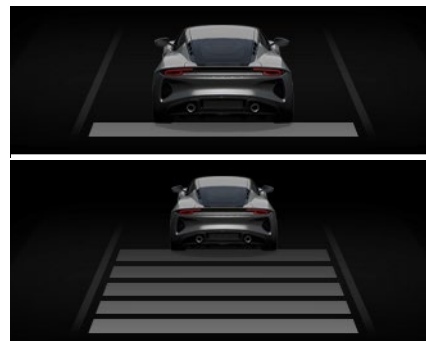
Ripresa del cruise control adattivo

Con il cruise control adattivo disattivato (ma non spento):

Premere il pulsante  per riattivarlo. La velocità di crociera e il simbolo  sul display del conducente cambiano colore, passando da bianco a verde, e il veicolo torna alla velocità precedentemente impostata e salvata.



AVVERTENZA: quando si riattiva il cruise control adattivo, si potrebbe verificare un aumento significativo della velocità di marcia.




Intervali di tempo


Gli intervalli di tempo rispetto al veicolo che precede possono essere selezionati dal tastierino sinistro e visualizzati nel menu di supporto del display del conducente sotto forma di 1-5 barre orizzontali. L'immagine di una barra dietro il veicolo target rappresenta un intervallo di tempo di circa 1 secondo, mentre 5 barre equivalgono a circa 3 secondi.



NOTA: l'impostazione predefinita per l'intervallo di tempo è di 3 barre, ma alla riattivazione del sistema viene ripristinato l'intervallo di tempo precedentemente impostato.

Impostazione di un intervallo di tempo
Con il cruise control adattivo inserito:

Premere  per aumentare l'intervallo di tempo.

Premere  per diminuire l'intervallo di tempo.



In determinate condizioni, per seguire il veicolo che precede con la massima stabilità possibile, il cruise control adattivo varierà l'intervallo di tempo.

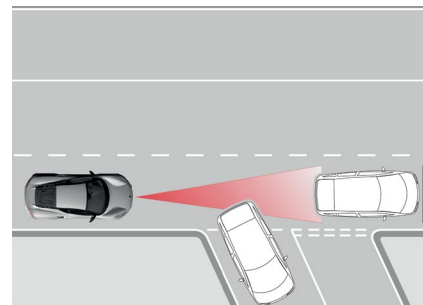
Se a basse velocità la distanza dal veicolo che precede è breve, il cruise control adattivo aumenterà leggermente l'intervallo di tempo.

AVVERTENZA: quanto più breve è l'intervallo di tempo, tanto più breve sarà il tempo di reazione del conducente al verificarsi di qualsiasi condizione del traffico imprevista. È sempre responsabilità del conducente regolare e mantenere una velocità stradale sicura.

AVVERTENZA: impostare gli intervalli di tempo in modo da rispettare le norme del codice della strada.

NOTA: qualora si noti una scarsa reattività del cruise control adattivo in modalità attiva, la causa potrebbe essere il fatto che l'intervallo di tempo preimpostato rispetto al veicolo che precede non consente di aumentare la velocità.

NOTA: velocità di marcia più elevate comportano una maggiore distanza dal veicolo che precede per un determinato intervallo di tempo.



Cambiare veicolo target

Quando il cruise control adattivo è inserito e si segue un altro veicolo a una velocità inferiore a 30 km/h, e il sistema cambia target passando da un veicolo in movimento a uno fermo, verranno automaticamente azionati i freni per arrestare il veicolo.

AVVERTENZA: qualora il cruise control adattivo cambi veicolo target passando da un veicolo in movimento a un veicolo fermo quando si viaggia a una velocità superiore a 30 km/h, il sistema potrebbe non reagire rispetto alla presenza del veicolo fermo e accelerare alla velocità precedentemente impostata.

È necessario azionare manualmente i freni per rallentare o arrestare il veicolo.

ASSISTENZA ALLA GUIDA

Modalità standby automatica quando si cambia veicolo target

Il cruise control adattivo passa in modalità standby se il veicolo che precede cambia corsia o svolta, poiché resta senza veicolo target da seguire.

Messaggi di guasto

In caso di rilevamento di un guasto al sistema, compaiono appositi messaggi di malfunzionamento.

Messaggio	Disponibilità della telecamera
Telecamera anteriore oscurata, parabrezza sporco	Pulire il parabrezza nella zona antistante la telecamera.
Richiesto intervento di assistenza per la telecamera anteriore	La telecamera non funziona correttamente, rivolgersi al proprio concessionario Lotus.
ACC annullato	Il cruise control adattivo è stato annullato.
ACC non disponibile Cintura di sicurezza conducente slacciata	Il cruise control adattivo non è disponibile perché la cintura di sicurezza del conducente non è allacciata.
ACC annullato Sensore radar anteriore ostruito	Pulire il rilevatore dell'unità radar anteriore
ACC annullato	Passare dalla modalità Pista a quella Tour o Sport.

Limitatore di velocità (regolabile)

Il limitatore di velocità impedisce al veicolo di superare una velocità massima preimpostata. Vedere pag. 107 per il limitatore automatico di velocità.



AVVERTENZA: usare solo quando le condizioni della strada e del traffico lo consentono.



AVVERTENZA: i sistemi di assistenza alla guida, quali il limitatore di velocità, sono finalizzati a supportare il conducente e non a sostituirne l'attenzione. La responsabilità della guida del veicolo è interamente a carico del conducente.

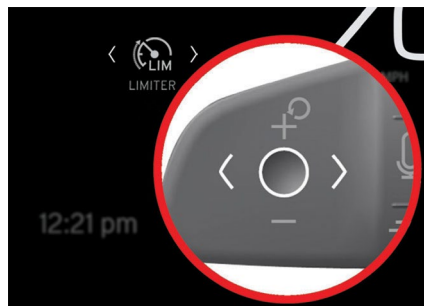


AVVERTENZA: il conducente deve essere pronto ad assumere il controllo della velocità del veicolo per evitare condizioni pericolose o precarie del manto stradale e mantenere la distanza di sicurezza dai veicoli che precedono.



Il limitatore di velocità può essere attivato a partire da 32 km/h. La velocità del veicolo può essere impostata a incrementi di 5 km/h o 1 km/h.

Durante la guida in discesa possono verificarsi scostamenti rispetto alla velocità limitata. Il limitatore di velocità non può essere utilizzato se si seleziona la modalità Pista.


Il limitatore di velocità regolabile si seleziona/deseleziona dai menu Impostazioni veicolo → Supporto conducente → Supporto velocità veicolo sul display centrale, vedere pag. 133.

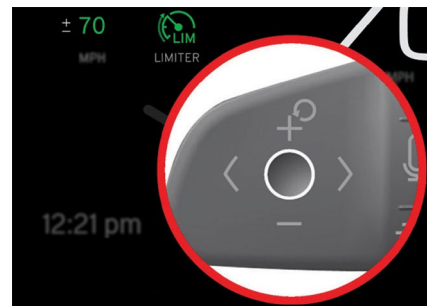


Modalità standby

Premere < > o  sul tastierino sinistro del volante per visualizzare il simbolo del limitatore di velocità  sul display del conducente.



Se il simbolo  appare bianco, il limitatore di velocità è in modalità standby.

Se il simbolo  appare grigio, il limitatore di velocità non può essere attivato.



Attivazione

Con il limitatore di velocità in modalità standby:

- Premere il pulsante .
- La velocità di marcia massima viene impostata e salvata.
- La velocità di marcia massima viene visualizzata accanto al simbolo , che ora appare in verde; il limitatore di velocità è attivo.
- A questo punto il veicolo potrà accelerare solamente fino alla velocità preimpostata.

ASSISTENZA ALLA GUIDA

Regolazione della velocità massima

Con il limitatore di velocità attivo:

Premere i pulsanti $+$ o $-$ per aumentare o diminuire la velocità massima.



Premere brevemente e rilasciare i pulsanti $+$ o $-$ per aumentare o diminuire la velocità massima di 5 km/h. Con una pressione più lunga si aumenta o diminuisce la velocità massima a incrementi di 1 km/h.

Disattivazione

Premere il pulsante \bigcirc . Il simbolo LM e la velocità impostata si illuminano di bianco sul display del conducente. Il limitatore di velocità è ora in modalità standby.



Riattivazione

Con il limitatore di velocità disattivato (ma non spento):

Premere il pulsante $+$ per riattivarlo. La velocità impostata e il simbolo del limitatore di velocità LM sul display del conducente cambiano colore, passando da bianco a verde.

Il veicolo potrà ora accelerare solamente fino alla velocità preimpostata.



Spegnimento

Dalla modalità standby:

Premere il pulsante $\langle \rangle$ o O per visualizzare un'altra opzione.

Quando attivo:

- Premere il pulsante \bigcirc per impostare il limitatore di velocità in modalità standby.
- Quindi premere $\langle \rangle$ o O sul tastierino sinistro del volante per visualizzare un'altra opzione.

Il simbolo LM si spegne e la velocità massima impostata viene cancellata.

Il limitatore di velocità rimane attivo quando si passa da una modalità di guida all'altra, ma si annulla quando si spegne il motore.

Disattivazione temporanea del limitatore di velocità

Durante le manovre di sorpasso potrebbe essere necessario arrivare a una velocità di marcia superiore al limite di velocità impostato. Per disattivare temporaneamente il sistema:

- Premere a fondo il pedale dell'acceleratore fino a disattivare temporaneamente il limitatore di velocità.
- A questo punto è possibile procedere al sorpasso.
- Rilasciare completamente il pedale dell'acceleratore al termine dell'accelerazione temporanea.

Il freno motore riporta automaticamente la velocità di marcia al di sotto dell'ultimo valore massimo salvato.

Limitazioni del limitatore di velocità

In presenza di discese ripide, l'effetto frenante del limitatore di velocità potrebbe essere insufficiente e la velocità effettiva del veicolo potrebbe superare la velocità massima salvata.

Limitatore di velocità (automatico) (se in dotazione)

La funzione di limitazione automatica della velocità imposta e mantiene la velocità massima del veicolo alle velocità indicate dai segnali stradali*.


Sempre utilizzando il tastierino sinistro del volante, è possibile passare dal limitatore di velocità normale a quello automatico selezionando l'apposita opzione sul display centrale.


Il limitatore di velocità automatico si seleziona/deseleziona dai menu Impostazioni veicolo → Supporto conducente → Supporto velocità veicolo sul display centrale, vedere pag. 133.


Il limitatore di velocità automatico può essere selezionato anche dal menu del pannello rapido, vedere pag. 140.

*Vedere anche la funzione di riconoscimento segnali stradali a pag. 117.

ASSISTENZA ALLA GUIDA

 **AVVERTENZA:** sebbene il conducente veda chiaramente il cartello stradale relativo alla velocità, le informazioni sulla velocità fornite dal sistema di riconoscimento segnali stradali potrebbero essere errate. In questo caso, il conducente deve intervenire e accelerare o frenare a una velocità adeguata.



 **AVVERTENZA:** prima di utilizzare questo sistema, si consiglia di leggere tutte le informazioni sul limitatore di velocità automatico contenute in questo libretto per conoscerne le limitazioni.


 **AVVERTENZA:** i sistemi di assistenza alla guida sono pensati come ausili per il conducente e non per sostituirne l'attenzione alla guida. È sempre responsabilità del conducente guidare il veicolo in modo sicuro, alla velocità adeguata e a una distanza opportuna dagli altri veicoli, in conformità alle norme del codice della strada.


Attivazione

Selezionare il limitatore di velocità automatico dal display centrale, vedere pag. 133.


Utilizzando il tastierino sinistro del volante, portare il limitatore di velocità in modalità standby, vedere pag. 94.


- In caso di limitatore di velocità automatico disponibile, sul display del conducente viene visualizzato il simbolo bianco .
- Se il simbolo  appare grigio, il limitatore di velocità automatico non può essere attivato.

Premere il pulsante  sul tastierino sinistro per attivare il limitatore di velocità automatico in base alla velocità corrente del veicolo.

La velocità di marcia massima viene visualizzata accanto al simbolo , che ora appare in verde; il limitatore di velocità è attivo.

A questo punto il veicolo potrà accelerare soltanto fino alla velocità preimpostata o al limite massimo di velocità indicato da eventuali cartelli stradali visualizzati sul display del conducente.

 **NOTA:** anche se il sistema di riconoscimento segnali stradali non è stato attivato, le informazioni sulla segnaletica stradale vengono visualizzate sul display del conducente quando è attivo il limitatore di velocità automatico.


 **NOTA:** entrambi i sistemi di riconoscimento segnali stradali e di limitazione automatica della velocità devono essere disattivati affinché non vengano più mostrate sul display del conducente le informazioni relative alla segnaletica stradale.

Livelli di tolleranza


Il livello di tolleranza viene aumentato nello stesso modo in cui si imposta la velocità per il limitatore di velocità regolabile.

Se la velocità corrente del veicolo è impostata sul limite massimo di velocità indicato da un cartello stradale visualizzato sul display del conducente (ad esempio 70 km/h), sarà possibile aumentare la velocità impostata fino a 10 km/h supplementari.

Regolazione del livello di tolleranza

Tenere premuto il pulsante  o premerlo ripetutamente per aumentare la velocità massima (fino a 10 km/h).



L'aumento della velocità impostata viene indicato accanto al simbolo .

La velocità del veicolo aumenterà fino alla nuova impostazione indicata (80 km/h), sempre che sul display del conducente continuino a essere visualizzati i segnali stradali indicanti il limite di 70 km/h.

Il valore di tolleranza impostato si mantiene fino al superamento di un segnale stradale che indichi un limite di velocità inferiore o superiore, come visualizzato sul display del conducente. La velocità massima del veicolo si adeguerà al nuovo limite di velocità, eliminando anche il livello di tolleranza dal sistema del limitatore di velocità automatico.

Limitazioni del limitatore di velocità automatico

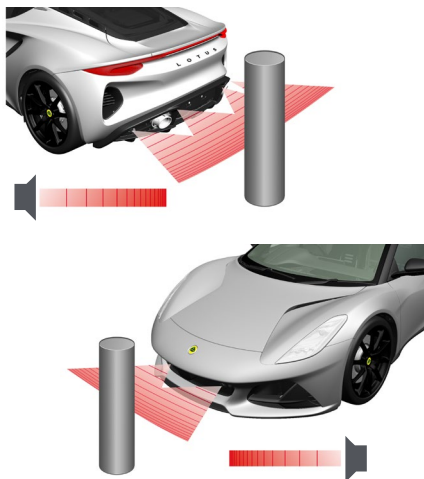
Il limitatore automatico di velocità utilizza le informazioni sulla velocità fornite dal sistema di riconoscimento segnali stradali. Se un cartello stradale non viene riconosciuto o un limite di velocità non viene visualizzato per qualsiasi motivo, il limitatore di velocità automatico si imposta sulla velocità corrente del veicolo o su 20 km/h (a seconda di quale sia il valore più alto).

In tal caso, il conducente deve essere pronto a usare i freni o a decelerare il veicolo a una velocità adeguata. Il limitatore di velocità automatico si riattiva nel momento in cui il sistema di riconoscimento segnali stradali riconosce nuovamente un cartello stradale.



NOTA: se il limite di velocità visualizzato è inferiore a 32 km/h, il limitatore di velocità si imposta su 32 km/h.

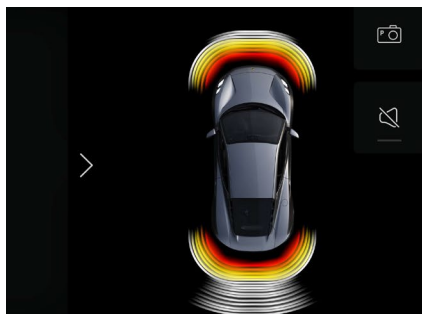
ASSISTENZA ALLA GUIDA



Sistema Park Assist

Il sistema di ausilio al parcheggio (Park Assist System, PAS)* si serve di sensori a ultrasuoni per segnalare la presenza di oggetti in prossimità della parte anteriore e posteriore del veicolo durante il parcheggio o le manovre.

Il sistema PAS si attiva automaticamente all'inserimento della retromarcia, a qualsiasi velocità, e nella marcia avanti a bassa velocità fino a 12 km/h.



Quando attivo, sul display centrale viene visualizzata un'immagine del veicolo, mentre i campi dei sensori indicano gli oggetti rilevati e la rispettiva vicinanza al veicolo.

In caso di rilevamento di oggetti all'interno della traiettoria del veicolo, viene emesso un segnale di feedback acustico con frequenza crescente.

Il campo del sensore attivo più vicino all'immagine del veicolo cambia colore, passando da bianco, a giallo, a giallo ambra e infine a rosso, man mano che l'oggetto si avvicina.


Tutti gli altri feedback acustici del sistema di infotainment si attenuano per dare priorità alle segnalazioni del sistema PAS.

Toccare il pulsante sul display per attivare o disattivare il segnale acustico a seconda delle esigenze.


A meno che i sensori PAS posteriori non rilevino un oggetto all'interno della zona rossa, il feedback acustico si spegne una volta che il veicolo sia rimasto fermo per 2 secondi.


Il sistema PAS è attivo durante la guida con funzione start/stop, ma si disattiva nel momento in cui si aziona il freno di stazionamento o, in caso di trasmissione automatica, si seleziona P - Park.


*Il sistema PAS è una dotazione optional, quindi potrebbe non essere installato sul veicolo.

 **AVVERTENZA:** queste funzioni costituiscono unicamente un ausilio al parcheggio e non intendono sostituirsi all'attenzione che il conducente deve prestare durante le manovre. È responsabilità del conducente manovrare e guidare il veicolo in sicurezza in ogni momento.

Si consiglia di adottare gradualmente il sistema PAS in modo da familiarizzare con i segnali acustici e con le effettive distanze rilevate dal sistema stesso.

 **AVVERTENZA:** il sistema PAS potrebbe non essere in grado di rilevare la presenza di oggetti di piccole dimensioni o in movimento, compresi bambini e animali, pali bassi o stretti, ganci di traino, cordoli e oggetti posti ai lati del veicolo.

 **AVVERTENZA:** per garantire piena funzionalità, i sensori PAS devono essere mantenuti puliti e privi di corpi estranei, compresi neve e ghiaccio.

 **ATTENZIONE:** i sensori PAS non sono in grado di rilevare oggetti posti in alto. Prestare particolare attenzione quando si manovra il veicolo in presenza di oggetti sporgenti, quali banchi di carico, scaffali, ganci, ecc.

Vedere pag. 25 per la posizione dei sensori PAS.

Lavaggio dei sensori del sistema Park Assist

Vedere pag. 287.

Preimpostazioni del sistema Park Assist

Dal display centrale è possibile attivare/disattivare il sistema di ausilio al parcheggio e impostarne il volume. Vedere pag. 137 e 140 per ulteriori informazioni.

ASSISTENZA ALLA GUIDA



Telecamera di ausilio al parcheggio

La telecamera di ausilio al parcheggio (Parking Assist Camera, PAC) mostra al conducente, sul display centrale, l'area retrostante il veicolo.



La telecamera PAC entra in funzione automaticamente a qualsiasi velocità quando si seleziona la retromarcia, ma può anche essere attivata manualmente dal display centrale.

Le linee guida della traiettoria si sovrappongono all'immagine della

telecamera per indicare il livello del fondo stradale dietro il veicolo. Le linee rappresentano la traiettoria all'indietro del veicolo e si adattano alla rotazione del volante.

Vedere pag. 25 per l'ubicazione della telecamera posteriore.

La telecamera PAC funziona insieme al sistema di ausilio al parcheggio (PAS) ed è possibile visualizzarli entrambi contemporaneamente.



AVVERTENZA: queste funzioni costituiscono unicamente un ausilio al parcheggio e non intendono sostituirsi all'attenzione che il conducente deve prestare durante le manovre. È responsabilità del conducente manovrare e guidare il veicolo in sicurezza in ogni momento.

Opzioni del sistema e della telecamera di ausilio al parcheggio

Le opzioni sono visualizzate a lato dello schermo quando la telecamera PAC è in funzione.



Attiva/disattiva il sistema PAS, vedere pag. 137.



Attiva/disattiva le linee guida di traiettoria della telecamera PAC.



Attiva/disattiva i campi dei sensori PAS.



Disattiva/riattiva i segnali acustici dei sensori PAS.

Punti ciechi

La telecamera ha un campo visivo limitato. Se un bambino o un oggetto presente nella visuale della telecamera posteriore scompare improvvisamente dal campo visivo, sarà necessario ricontrollare l'area dietro il veicolo prima di proseguire con la retromarcia, poiché potrebbe essere entrato nell'angolo cieco della telecamera.



AVVERTENZA: la telecamera PAC potrebbe non essere in grado di rilevare oggetti piccoli o in movimento, quali bambini, animali, pali bassi o stretti, ganci di traino e oggetti rivolti verso i lati del veicolo.

Illuminazione ambientale

Sebbene l'immagine della fotocamera si adatti automaticamente alle condizioni di illuminazione, una luce ambientale scarsa o, viceversa, molto intensa potrebbe influire sulla qualità dell'immagine visualizzata sul display centrale.

Manutenzione a cura del proprietario

Per garantire piena funzionalità, l'obiettivo della telecamera PAC deve essere mantenuto pulito e privo di corpi estranei, compresi terra, neve e ghiaccio.

Lavaggio dell'obiettivo della telecamera di ausilio al parcheggio
Vedere pag. 287.

Messaggi di guasto

I messaggi vengono visualizzati sul display centrale in caso di rilevamento di un guasto nel sistema della telecamera di ausilio al parcheggio.

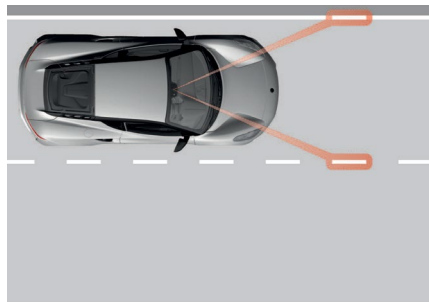
Messaggio	Disponibilità della telecamera
Telecamera di parcheggio temporaneamente non disponibile.	La telecamera di ausilio al parcheggio sarà temporaneamente non disponibile in caso di rilevamento di un'anomalia che ne impedisca il funzionamento per un periodo di tempo limitato.
La telecamera di parcheggio non risponde.	Manutenzione necessaria! La telecamera di ausilio al parcheggio sarà permanentemente non disponibile fino a quando non verrà effettuata una riparazione o la sostituzione.

ASSISTENZA ALLA GUIDA

Allarme affaticamento

(se in dotazione)

L'allarme affaticamento è un ausilio che serve ad avvisare il conducente nel caso in cui cominci a guidare in modo meno regolare, come se fosse distratto o stesse per addormentarsi.



Una telecamera montata dietro la parte superiore del parabrezza monitora qualsiasi segnaletica stradale disponibile, confrontando la traiettoria della strada con il movimento del volante.

Se selezionato, l'allarme affaticamento si attiva quando il veicolo supera i 65 km/h, rimanendo attivo se la velocità del veicolo non scende sotto i 60 km/h.



Quando la funzione di allarme affaticamento rileva un andamento irregolare del veicolo, sul display del conducente compare questo simbolo accompagnato dal messaggio "Avviso conducente - È ora di fare una pausa".



AVVERTENZA: l'allarme affaticamento non è inteso come ausilio al prolungamento dei tempi di guida. È sempre bene programmare delle soste per garantire una guida vigile.



AVVERTENZA: non ignorare l'allarme affaticamento, poiché può capitare che non ci si accorga di essere effettivamente affaticati. Fermarsi non appena possibile e riposare.



AVVERTENZA: talvolta la stanchezza non ha effetti sullo stile di guida; in tal caso non comparirà alcun messaggio di avvertenza. Pertanto, è importante fare pause regolari, indipendentemente dal fatto che sia stato attivato il sistema di allarme affaticamento o sia comparso un messaggio di avvertenza.



AVVERTENZA: i sistemi di assistenza alla guida sono pensati come ausili per il conducente e non per sostituirne l'attenzione alla guida. È sempre responsabilità del conducente guidare il veicolo in modo sicuro, alla velocità adeguata e a una distanza opportuna dagli altri veicoli, in conformità alle norme del codice della strada.

Limitazioni dell'allarme affaticamento

L'allarme affaticamento può emettere segnalazioni anche in assenza di guida irregolare, come ad esempio in caso di:

- Forti venti trasversali.
- Superfici stradali dissestate.

Vedere anche pag. 128 per informazioni sulle limitazioni della telecamera.

L'allarme affaticamento si seleziona/deseleziona dai menu Impostazioni veicolo → Supporto conducente del display centrale, vedere pag. 133.

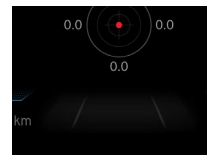
NOTA: se lo si diseleziona, il sistema si riattiverà al successivo ciclo di guida, come da impostazione di fabbrica.

Avviso di allontanamento corsia (se in dotazione)

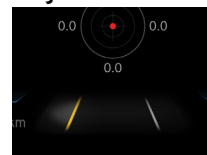
Attraverso linee di colore variabile sui lati della strada visualizzate nel menu Supporto al Conducente, nella parte centrale inferiore del display del conducente, l'avviso di abbandono della corsia indica visivamente e acusticamente qualsiasi potenziale uscita del veicolo dalla corsia occupata su un'autostrada o strada simile. Se selezionata, la funzione si attiva a una velocità del veicolo compresa tra 65 e 180 km/h su strade con segnaletica di corsia ben visibile.

L'avviso di allontanamento corsia passa in modalità standby e risulta non disponibile sulle strade strette o sulle grandi arterie che presentino strisce di corsia sbiadite oppure non visibili. Il sistema torna a essere disponibile nel momento in cui la strada si allarga e le strisce di corsia risultano visibili.

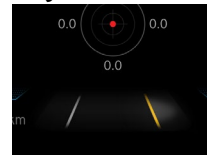
Quando si utilizzano gli indicatori di direzione, sul display del conducente non compaiono le segnalazioni di allontanamento corsia.

Immagine di visualizzazione della strada**Nessuna striscia di corsia rilevata**

Non sono state rilevate strisce di corsia o il sistema è in standby.

Strisce di corsia rilevate**Segnalazione lato sinistro**

Il veicolo si sta allontanando dalla propria corsia sulla sinistra.

Segnalazione lato destro

Il veicolo si sta allontanando dalla propria corsia sulla destra.



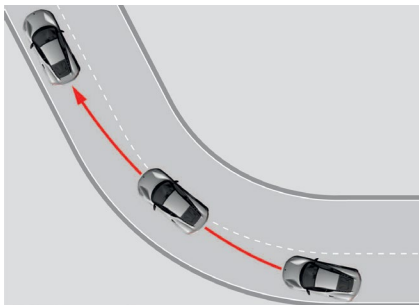
Se il dispositivo di avviso di allontanamento corsia è stato disattivato (vedere pag. 137), sul display del conducente si accende questo simbolo.

ASSISTENZA ALLA GUIDA

AVVERTENZA: l'avviso di allontanamento corsia è un sistema supplementare di assistenza alla guida, studiato per rendere più sicura la guida, ma non può funzionare in determinate condizioni di traffico, meteorologiche o stradali.

AVVERTENZA: prima di utilizzare questo sistema, si consiglia di leggere tutte le informazioni sulla funzione di avviso allontanamento corsia contenute in questo libretto per conoscerne le limitazioni.

AVVERTENZA: i sistemi di assistenza alla guida sono pensati come ausili per il conducente e non per sostituirne l'attenzione alla guida. È sempre responsabilità del conducente guidare il veicolo in modo sicuro, alla velocità adeguata e a una distanza opportuna dagli altri veicoli, in conformità alle norme del codice della strada.



In alcune situazioni, ad esempio quando il veicolo attraversa le linee di demarcazione della corsia attivando gli indicatori di direzione o quando taglia la strada in curva, la funzione non emette alcun avviso.

Limitazioni dell'avviso di allontanamento corsia

In determinate condizioni il sistema di allontanamento corsia potrebbe non essere in grado di fornire assistenza al conducente; si raccomanda di disattivare la funzione quando si guida in presenza delle seguenti condizioni:

- Lavori in corso.
- Condizioni invernali sulla strada.
- Fondo stradale dissestato.
- Stile di guida sportivo.
- Ridotta visibilità dovuta a maltempo.
- Strade con strisce di corsia poco chiare o assenti.
- Bordi netti o linee diverse dalle strisce di corsia.



NOTA: l'avviso di allontanamento corsia non è in grado di rilevare barriere, binari o altri ostacoli simili ai lati della carreggiata.

Vedere anche pag. 128 per informazioni sulle limitazioni della telecamera.

L'avviso di allontanamento corsia si seleziona/deseleziona dai menu Impostazioni veicolo → Supporto conducente sul display centrale, vedere pag. 133.

La funzione si può anche selezionare/deselezionare dal pannello rapido, vedere pag. 140.

NOTA: se lo si diseleziona, il sistema si riattiverà al successivo ciclo di guida, come da impostazione di fabbrica.



Riconoscimento segnali stradali (se in dotazione)

Utilizzando la telecamera anteriore, con visualizzazione delle immagini sul display del conducente, il sistema di riconoscimento della segnaletica stradale può servire a segnalare il limite di velocità e alcune norme vigenti sulla strada che si sta percorrendo. Il sistema può anche essere utilizzato come dispositivo di allerta se si supera il limite di velocità riconosciuto.

AVVERTENZA: la funzione di riconoscimento segnali stradali è un sistema di assistenza alla guida supplementare, pensato rendere più sicura la guida, ma non può funzionare in determinate condizioni di traffico, meteorologiche o stradali.

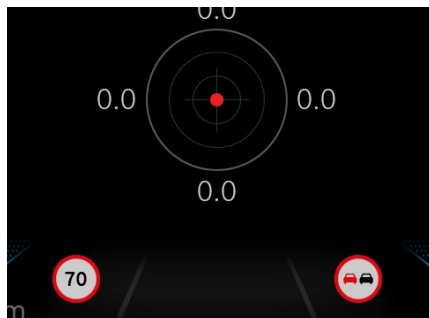
AVVERTENZA: prima di utilizzare il sistema, si consiglia di leggere tutte le informazioni sulla funzione di riconoscimento segnali stradali contenute in questo libretto per conoscerne le limitazioni.

AVVERTENZA: i sistemi di assistenza alla guida sono pensati come ausili per il conducente e non per sostituirne l'attenzione alla guida. È sempre responsabilità del conducente guidare il veicolo in modo sicuro, alla velocità adeguata e a una distanza opportuna dagli altri veicoli, in conformità alle norme del codice della strada.


NOTA: la funzione di riconoscimento segnali stradali utilizza le informazioni provenienti dalla telecamera e potrebbe non riconoscere eventuali cartelli parzialmente coperti da altri veicoli o alberi.


NOTA: il sistema di riconoscimento segnali stradali funziona tra 0 e 255 km/h.

ASSISTENZA ALLA GUIDA



Con questa funzione attivata, una volta che il veicolo superi un segnale stradale riconoscibile, questo viene visualizzato sotto forma di simbolo nella parte inferiore centrale del display del conducente.

 Segnale limite di velocità

 Segnale supplementare

Il sistema mostra al massimo 1 cartello stradale per lato.

L'eventuale cartello di limite di velocità visualizzato sul display del conducente lampeggerà se la velocità del veicolo supererà di oltre 1 km/h il limite in questione. Verrà generato

anche un avviso sonoro se il limite di velocità visualizzato continua a essere superato.

La funzione di riconoscimento segnali stradali si seleziona/deseleziona dai menu Impostazioni veicolo → Supporto conducente sul display centrale, vedere pag. 133



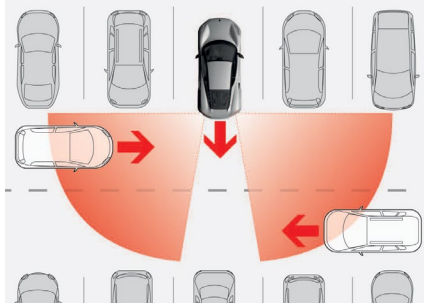
NOTA: se lo si diseleziona, il sistema si riattiverà al successivo ciclo di guida, come da impostazione di fabbrica, con il livello di sensibilità precedentemente impostato.

Limitazioni della funzione di riconoscimento segnali stradali

Il sistema di riconoscimento segnali stradali può avere difficoltà a leggere i cartelli che sono:

- Sbiaditi.
- Posizionati in curva.
- Ruotati o danneggiati.
- Posizionati in alto rispetto alla strada.
- Completamente/parzialmente oscurati o mal posizionati.
- Completamente o parzialmente coperti da ghiaccio, neve e/o sporcizia.

Il riconoscimento dei segnali stradali si avvale della telecamera del veicolo, che presenta alcune limitazioni di carattere generale, vedere pag 128.



Allarme presenza veicoli nell'area retrostante

(se in dotazione)

Questa funzione si attiva in fase di retromarcia, o quando il veicolo arretra, per segnalare al conducente la presenza di altri veicoli nell'area retrostante.

È pensata per il rilevamento dei veicoli, ma è in grado di rilevare anche biciclette e altri oggetti più piccoli.



Quando rileva un oggetto in avvicinamento dalla zona retrostante il veicolo, la funzione attiva le seguenti segnalazioni:


Immagine del sistema Park Assist sul display centrale
Compare il simbolo grafico >>> quando si sta avvicinando un oggetto dal lato sinistro.


Compare il simbolo grafico <<< quando si sta avvicinando un oggetto dal lato destro.

Compare il simbolo grafico >>><<< quando sono in avvicinamento oggetti da entrambi i lati.

Segnale acustico/su specchietto

(se in dotazione)

Veicolo in movimento: un singolo segnale acustico e il simbolo  che lampeggia nello specchietto retrovisore lato conducente.

Veicolo fermo: Non viene emesso alcun segnale acustico, ma il simbolo  nello specchietto retrovisore lato conducente lampeggia.

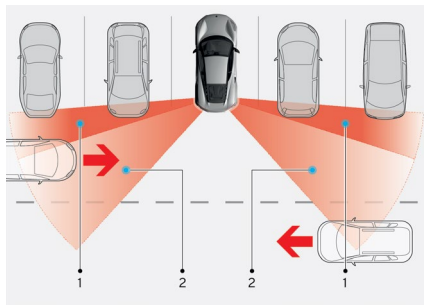
AVVERTENZA: prima di utilizzare il sistema, si consiglia di leggere tutte le informazioni sulla funzione di riconoscimento segnali stradali contenute in questo libretto per conoscerne le limitazioni.

AVVERTENZA: l'allarme presenza veicoli nell'area retrostante è un sistema di assistenza alla guida supplementare, che non si sostituisce a un'attenta osservazione a 360 gradi da parte del conducente. Il conducente ha la responsabilità di effettuare manovre, guidare e fare retromarcia sempre in piena sicurezza.

ASSISTENZA ALLA GUIDA

NOTA: l'allarme presenza veicoli nell'area retrostante si attiva o disattiva automaticamente in concomitanza con l'attivazione o la disattivazione del sistema di ausilio al parcheggio. Solo il volume può essere modificato in maniera indipendente.

Per modificare il volume del segnale acustico, vedere i menu Impostazioni veicolo → Supporto conducente sul display centrale; vedere pag. 133



Limitazioni dell'allarme presenza veicoli nell'area retrostante

Se il veicolo si trova troppo in avanti all'interno dello spazio di parcheggio, il campo visivo dei sensori, indicato come zona 1, può essere ostruito da altri veicoli parcheggiati.

Pertanto verranno rilevati soltanto i veicoli in avvicinamento all'interno della zona 2.

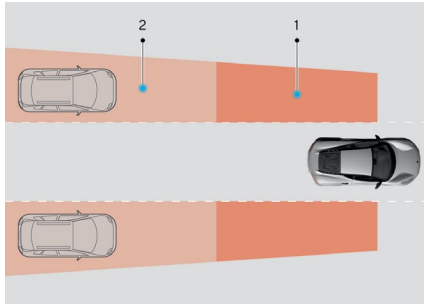
Questo è solo un esempio delle possibili limitazioni: l'allarme presenza veicoli nell'area retrostante potrebbe non funzionare in tutte le situazioni. E anche se si presume che il sistema sia in funzione, il conducente è comunque tenuto a effettuare la manovra di retromarcia in totale sicurezza.

Il sistema di allarme presenza veicoli nell'area retrostante si serve dei radar posteriori, che presentano alcune limitazioni generali; vedere pag. 129.



Rilevamento punti ciechi (se in dotazione)

La funzione di rilevamento dei punti ciechi ha lo scopo di segnalare la presenza di altri veicoli in avvicinamento da dietro, negli angoli morti del veicolo. La funzione è abbinata al sistema di avviso veicoli in avvicinamento, che avvisa il conducente nel caso in cui un altro veicolo si stia avvicinando rapidamente da dietro, nella corsia adiacente, e vi sia rischio di collisione qualora il conducente decidesse di cambiare corsia.



Zona Ubicazione/Stato del veicolo

- 1 Rilevamento punti ciechi.
- 2 Avviso veicolo in avvicinamento.

Quando il sistema di rilevamento punti ciechi rileva un veicolo nella zona 1, nello specchietto retrovisore del lato interessato si accende il simbolo

Quando invece rileva l'avvicinamento rapido di un altro veicolo nella zona 2, si accende il simbolo nello specchietto retrovisore del lato interessato.

Se poi si utilizza l'indicatore di direzione sul lato interessato dalla segnalazione, il simbolo lampeggia e viene emesso un segnale acustico.

AVVERTENZA: prima di utilizzare il sistema, si consiglia di leggere tutte le informazioni sulla funzione di rilevamento punti ciechi contenute in questo libretto per conoscerne le limitazioni.

AVVERTENZA: i sistemi di assistenza alla guida sono pensati come ausili per il conducente e non per sostituirne l'attenzione alla guida. È sempre responsabilità del conducente guidare il veicolo in modo sicuro, alla velocità adeguata e a una distanza opportuna dagli altri veicoli, in conformità alle norme del codice della strada.

AVVERTENZA: questa funzione è un sistema supplementare di assistenza alla guida, studiato per rendere più sicura la guida, ma non può funzionare in determinate condizioni di traffico, meteorologiche o stradali.

AVVERTENZA: il sistema di rilevamento punti ciechi non interviene quando si percorrono curve strette.

- Il rilevamento punti ciechi si attiva dal momento in cui il veicolo supera i 10 km/h di velocità.
- La funzione non interviene se la velocità di un veicolo in transito supera di oltre 15 km/h quella a cui si sta guidando.
- La funzione di rilevamento dei punti ciechi potrebbe non rilevare motocicli e oggetti di piccole dimensioni.

Impostazione del volume dei segnali acustici

Il volume dell'avviso di allontanamento di corsia può essere disattivato e impostato su diversi livelli.

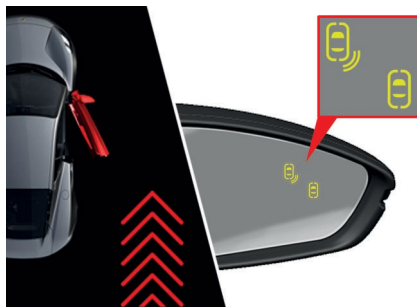
Il rilevamento dei punti ciechi si serve delle unità radar posteriori, che presentano alcune limitazioni generali, vedere pag. 129.

La funzione di rilevamento punti ciechi si seleziona/deseleziona dai menu Impostazioni veicolo → Supporto conducente del display centrale, vedere pag. 133.

Il rilevamento punti ciechi si può anche selezionare/deselezionare dal menu del pannello rapido, vedere pag. 140.

ASSISTENZA ALLA GUIDA

NOTA: se lo si diseleziona, il sistema si riattiverà al successivo ciclo di guida, come da impostazione di fabbrica, con il livello di sensibilità precedentemente impostato.




Avviso apertura portiera

(se in dotazione)

A veicolo fermo, questa funzione segnala la presenza di eventuali veicoli (paralleli alla direzione del traffico) in avvicinamento da dietro quando si apre la portiera.

Al rilevamento di un veicolo che rischia di entrare in collisione con la portiera in apertura, il conducente viene avvisato mediante i seguenti segnali:

- Avviso visivo nella parte inferiore centrale del display del conducente.
- Segnale acustico.
- Simbolo giallo lampeggiante  nello specchietto retrovisore lato conducente o passeggero, a seconda dei casi.

AVVERTENZA: l'avviso apertura portiera non elimina la necessità che gli occupanti del veicolo verifichino visivamente le condizioni circostanti e controllino la presenza di traffico attorno al veicolo per poter aprire le portiere in sicurezza. È responsabilità degli occupanti accertarsi che l'apertura delle portiere avvenga in totale sicurezza.

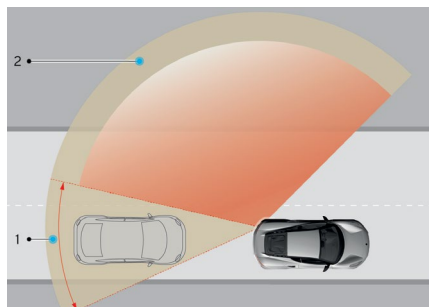
AVVERTENZA: la funzione segnala unicamente il traffico in avvicinamento da dietro, non quello in avvicinamento da davanti.

AVVERTENZA: questa funzione è un sistema supplementare di assistenza alla guida, studiato per rendere più sicura la guida, ma non può funzionare in determinate condizioni di traffico, meteorologiche o stradali.

AVVERTENZA: l'avviso apertura portiera non funziona quando il veicolo è in movimento.

AVVERTENZA: prima di utilizzare questo sistema, si consiglia di leggere tutte le informazioni sulla funzione di avviso apertura portiera contenute in questo libretto per conoscerne le limitazioni.

NOTA: il sistema di avviso apertura portiera è costantemente attivo e non può essere disattivato.



Limitazioni della funzione di avviso apertura portiera

Zona Ubicazione/Stato del veicolo

- 1 Radar punti ciechi.
- 2 Campo visivo rilevabile del radar.

Se un oggetto ostruisce la visuale del radar (indicato come zona 1), gli oggetti in movimento di conseguenza non visibili non verranno rilevati. Verranno rilevati soltanto gli oggetti in avvicinamento da dietro (indicati come zona 2).

Avviso collisioni anteriori (se in dotazione)

L'avviso collisioni anteriori funziona in sinergia con il sistema di frenata di emergenza autonoma e segnala al conducente la presenza di un elevato rischio di impatto con un altro veicolo che precede, con un pedone o un ciclista, azionando automaticamente i freni qualora il conducente non fosse in grado di reagire con sufficiente rapidità.

AVVERTENZA: questa funzione è un sistema supplementare di assistenza alla guida, studiato per rendere più sicura la guida, ma non può funzionare in determinate condizioni di traffico, meteorologiche o stradali.

Il sistema è attivo tra gli 8 e i 180 km/h e fino a 64 km/h per i pedoni e i ciclisti. Come misura di sicurezza, la riduzione massima della velocità è di 48 km/h.

L'avviso di collisione si seleziona/deseleziona dal menu Impostazioni veicolo → Supporto conducente → Sistema anticollisione → Avviso collisioni anteriori sul display centrale, vedere pag. 133.

ASSISTENZA ALLA GUIDA

AVVERTENZA: deselezionando il sistema di avviso collisioni anteriori si annulla anche il sistema di frenata di emergenza autonoma, vedere pag. 125.

NOTA: i sistemi di avviso collisioni anteriori e di frenata di emergenza autonoma non sono disponibili se si seleziona ESC 'Off' o la modalità Pista, vedere pag. 215.



Avviso collisioni sul display del conducente

Sul display del conducente compaiono le seguenti immagini quando il sistema di avviso collisioni è attivo e rileva una collisione imminente.

- 1 La parte superiore del display diventa rossa.
- 2 Compare il veicolo target con un contorno rosso*.

*È possibile che sia già visualizzato il veicolo target in caso di cruise control adattivo in funzione.

*Viene sempre visualizzato un veicolo, anche nel caso in cui il sistema rilevi un pedone o un ciclista.

NOTA: è presente anche un segnale acustico e, in caso di attivazione, qualsiasi supporto audio in riproduzione viene silenziato.

Se il sistema di avviso collisioni anteriori è stato disattivato (vedere pag. 137), sul display del conducente si accende questo simbolo.

Al momento della stampa, questo simbolo per la disattivazione della collisione frontale potrebbe essere mostrato nella guida rapida.

Impostazione del livello di segnalazione e della distanza

Il livello di segnalazione selezionato determina la reattività del sistema e stabilisce la distanza alla quale intervengono i segnali visivi e acustici.

Selezionare e attivare la funzione di avviso collisioni anteriori dal display centrale, vedere pag. 133, quindi selezionare il livello di sensibilità desiderato.

Livello	Distanza di segnalazione
Basso:	Se la distanza di segnalazione è breve, è necessario applicare una forza frenante maggiore del normale.
Normale:	Distanza di segnalazione normale; è richiesta una forza frenante normale.
Alto:	Se la distanza di segnalazione è elevata, è necessaria una forza frenante minore rispetto al normale; ma se le segnalazioni risultano troppo frequenti, passare al livello NORMALE.



AVVERTENZA: nessun sistema automatizzato può garantire un funzionamento corretto al 100% in tutte le situazioni. Pertanto, non testare mai il sistema di avviso collisioni anteriori/frenata di emergenza automatica guidando intenzionalmente verso una persona o un oggetto. Rischio di lesioni gravi, anche letali.



AVVERTENZA: anche se il sistema è impostato sul livello alto, è possibile che le segnalazioni vengano percepite come tardive, ad esempio se la differenza di velocità è notevole o se il veicolo che precede frena improvvisamente.



AVVERTENZA: l'avviso collisioni anteriori è in grado di segnalare un rischio di collisione, ma non di ridurre il tempo di reazione del conducente.



AVVERTENZA: per rendere l'avviso collisioni anteriori il più efficace possibile, si consiglia di impostare il sistema sul livello di sensibilità alto.

Frenata di emergenza autonoma

Quando interviene questa funzione di frenata, vengono attuate le seguenti misure per cercare di evitare l'impatto con un veicolo, pedone, ciclista o oggetto situato davanti al veicolo:

- Assistenza alla frenata:

Se necessario, il sistema aumenta automaticamente la pressione esercitata sul pedale del freno dal conducente.

- **Frenata automatica:** per evitare una collisione, se possibile, o ridurre la velocità d'impatto, il sistema di frenata di emergenza autonoma applica automaticamente la massima forza frenante qualora il sistema di avviso collisioni anteriori rilevi un pericolo imminente di collisione. Quando interviene la frenata automatica, le luci dei freni cominciano a lampeggiare, vedere pag.158.

ASSISTENZA ALLA GUIDA

Limitazioni dei sistemi di frenata di emergenza autonoma e di avviso collisioni anteriori

Per funzionare, entrambi i sistemi utilizzano la telecamera anteriore e il radar e possono presentare funzionalità limitata o ridotta in determinate situazioni:

- **Guida su superfici scivolose:** l'allungamento dello spazio di frenata sulle strade sdrucciolevoli può ridurre la capacità del sistema di frenata di emergenza autonoma di evitare una collisione.
- **Intensa illuminazione esterna:** luce solare abbagliante, riflessi e forte contrasto luminoso possono rendere difficile la visione del segnale visivo di avvertimento, limitando la capacità della telecamera di rilevare veicoli o pedoni.
- **Temperatura dell'abitacolo:** se la temperatura a bordo è molto alta, la telecamera potrebbe essere temporaneamente fuori uso, con conseguente mancata emissione dei segnali.

- **Maltempo:** nevicate intense, bufere di neve, pioggia, nebbia fitta e polvere sul parabrezza e sul paraurti anteriore possono ridurre la visibilità funzionale del sistema.
- **Campo visivo limitato:** la telecamera e il radar hanno un campo visivo limitato e in alcune situazioni potrebbero non rilevare in tempo un veicolo, pedone o ciclista oppure non rilevarlo affatto.
- **Retromarcia:** il sistema è disattivato durante la retromarcia.
- **Bassa velocità di marcia:** il sistema non interviene quando la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h circa.
- **Intervento del conducente:** il sistema potrebbe non reagire o reagire più tardi del previsto laddove il conducente agisce attivamente i freni del veicolo.



AVVERTENZA: la funzione di rilevamento pedoni del sistema di frenata di emergenza autonoma non è in grado di rilevare:

- Pedoni parzialmente oscurati, con indumenti che impediscono una chiara visione dei contorni del corpo della persona.
- Pedoni con poco contrasto rispetto allo sfondo immediatamente vicino. L'avviso o la frenata potrebbero verificarsi tardi o non verificarsi affatto.
- Pedoni che trasportano oggetti di grandi dimensioni.


È sempre responsabilità del conducente guidare il veicolo in sicurezza.





AVVERTENZA: le segnalazioni vengono emesse soltanto se il rischio di collisione è probabile o imminente. Prima di utilizzare il veicolo, è necessario essere consapevoli delle limitazioni del sistema.



AVVERTENZA: le segnalazioni e la frenata automatica per i pedoni e i ciclisti sono disattivate quando il veicolo procede a una velocità superiore a 80 km/h.

 **AVVERTENZA:** il sistema di frenata di emergenza autonoma può aiutare a prevenire una collisione o a ridurre la velocità dell'impatto, ma è sempre necessario azionare i freni, anche se interviene la frenata automatica.

 **AVVERTENZA:** mantenere la velocità e la distanza corretta rispetto al veicolo che precede è sempre responsabilità del conducente. Non aspettare mai un avviso di collisione o l'intervento del sistema di frenata di emergenza autonoma prima di intervenire.

 **AVVERTENZA:** a causa delle prestazioni limitate dei sensori, potrebbero verificarsi interventi di frenata imprevisti ed errati da parte di funzioni di sicurezza critiche. In tal caso, è possibile annullare l'intervento del sistema premendo il pedale dell'acceleratore.

Per funzionare, entrambi i sistemi utilizzano la telecamera anteriore e il radar, che presentano alcune limitazioni generali, vedere pag. 128.

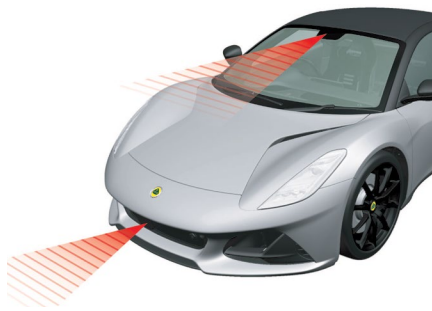
Messaggi di guasto

Quando sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Sensore radar anteriore bloccato - Vedere Libretto di Uso e Manutenzione** o **Telecamera anteriore bloccata - Vedere Libretto di Uso e Manutenzione**, la telecamera/radar anteriore non è in grado di rilevare il veicolo o i pedoni che precedono.

Possibile causa	Soluzione suggerita
Il parabrezza o il paraurti anteriore sono sporchi o coperti di neve o ghiaccio.	Pulire/spazzare il parabrezza/paraurti anteriore.
La presenza di mulinelli d'acqua o di neve sulla strada possono interferire con i segnali radar.	Nessuna azione possibile. Un manto stradale molto bagnato o innevato può compromettere il funzionamento del radar.
La pioggia battente o la neve interferiscono con i segnali del radar o della telecamera.	Nessuna azione possibile. Pioggia o neve intensa possono compromettere il funzionamento del radar/della telecamera.
Il parabrezza o il paraurti anteriore sono puliti, ma il messaggio permane sul display del conducente.	Attendere qualche minuto. Potrebbero essere necessari diversi minuti prima che il radar/la telecamera rilevi che non vi sono più ostacoli.

Se i messaggi non scompaiono o continuano a ripresentarsi, contattare il concessionario autorizzato Lotus di fiducia.

ASSISTENZA ALLA GUIDA



Informazioni su telecamera e radar (se in dotazione)

Molti dei sistemi di assistenza alla guida utilizzano una telecamera posizionata dietro la parte superiore del parabrezza e unità radar posizionate dietro la parte centrale del paraurti anteriore e sul lato posteriore destro e sinistro del veicolo.

Limitazioni

Di seguito vengono elencate alcune condizioni esterne che possono limitare la funzionalità della telecamera e del radar.

Modifiche

Eventuali oggetti collocati all'interno o all'esterno del parabrezza, davanti o intorno alla telecamera o sui paraurti intorno alle unità radar* potrebbero interferire con il funzionamento della telecamera e del radar. Tale interferenza potrebbe compromettere alcune funzioni di assistenza alla guida e determinare interventi errati o la disattivazione dei sistemi.

*Questo non vale solo per le modifiche permanenti, ma anche per il vinyl wrapping, l'applicazione di adesivi o le modifiche alla verniciatura delle zone che ospitano i radar nei paraurti anteriore e posteriore.

Temperature elevate

Per proteggere i componenti elettronici della telecamera e del radar da temperature ambientali elevate, è possibile che i sistemi risultino non disponibili per circa 15 minuti dall'accensione del motore, finché la temperatura non sia scesa sufficientemente.

Danni al parabrezza o ai paraurti

Un parabrezza o un paraurti anteriore/posteriore danneggiati possono ridurre alcune funzionalità di assistenza alla guida, fornire risposte errate o causare la disattivazione dei sistemi.

Qualora compaia sul parabrezza, davanti al campo visivo della telecamera, un graffio, un'incrinatura o una scheggiatura da pietrisco estesa per circa $0,5 \times 3,0$ mm o più, sarà necessario sostituire il parabrezza.

Non è consigliabile riparare incrinature, graffi o scheggiature da pietrisco nella zona della telecamera; si dovrà, bensì, sostituire l'intero parabrezza.

Fare installare esclusivamente parabrezza o tergicristalli approvati da Lotus.

Dopo la sostituzione del parabrezza, la telecamera dovrà essere ricalibrata per garantire la funzionalità di tutte le opzioni di assistenza alla guida che dipendono dalla telecamera. Se necessario, contattare il proprio concessionario Lotus per ulteriore assistenza.

I danni ai paraurti dovranno essere valutati da un concessionario Lotus per accertare che le prestazioni del radar non siano compromesse.

Pulizia e manutenzione

Le zone dei radar devono essere tenute libere da sporczia, ghiaccio, neve e devono essere pulite regolarmente, vedere anche pag. 287.



Posizione delle unità radar posteriori. Mantenere pulita la zona indicata sia sul lato destro che su quello sinistro del veicolo.

Limitazioni della telecamera e del radar

Di seguito sono elencate alcune delle condizioni di guida e meteorologiche che possono comportare limitazioni nel funzionamento del radar e della telecamera.

ASSISTENZA ALLA GUIDA

Radar paraurti anteriore

(se in dotazione)

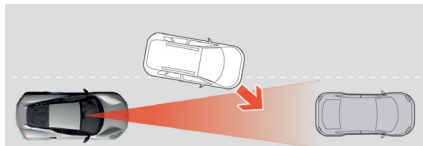
Velocità veicolo

La capacità dell'unità radar di rilevare un veicolo che precede risulta notevolmente ridotta se il veicolo viaggia a una velocità molto diversa dalla propria.

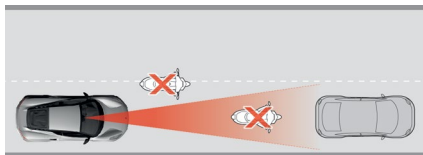
Interferenza da parte di altre sorgenti radar o forti riflessi radar.

Campo visivo

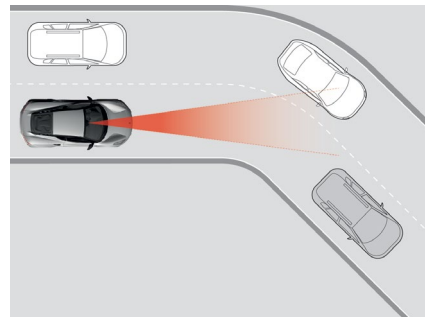
L'unità radar ha un campo visivo limitato e in alcune situazioni potrebbe non rilevare un altro veicolo o non rilevarlo in tempo.



L'unità radar potrebbe tardare a rilevare i veicoli a distanza ravvicinata, ad esempio un veicolo che si frappone tra il proprio e quello che precede.



I veicoli di piccole dimensioni, come le motociclette, o quelli che non viaggiano al centro della strada potrebbero non essere rilevati.



In curva, l'unità radar potrebbe rilevare un veicolo diverso da quello previsto o perdere di vista un veicolo rilevato.

Telecamera

(se in dotazione)

Visuale ridotta

La visuale della telecamera potrebbe risentire di intense neviccate o piogge, nebbia fitta, forti tempeste di polvere e raffiche di neve. Tali condizioni possono compromettere alcune delle funzionalità di assistenza alla guida che dipendono dalla telecamera, determinare interventi errati o la disattivazione delle funzioni.

Luci intense, riflessi sulla carreggiata, neve o ghiaccio sul manto stradale, superfici stradali sporche o segnaletica di corsia poco chiara possono limitare significativamente il funzionamento della telecamera quando utilizzata per l'acquisizione di informazioni sulla segnaletica stradale.

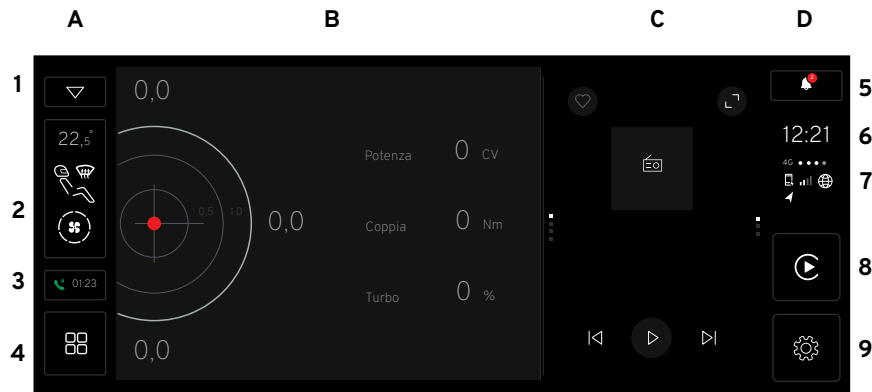
DISPLAY CENTRALE

Panoramica del display centrale

Il sistema di Infotainment, alcuni comandi/widget/applicazioni e menu del veicolo, nonché le impostazioni personalizzate, sono accessibili dal display centrale. Alcuni pulsanti del display cambiano aspetto e funzione a seconda dell'applicazione o della schermata di menu visualizzata.

AVVERTENZA: non lasciarsi distrarre dal display centrale durante la guida. Rischio di incidenti. Si consiglia di arrestare il veicolo prima di utilizzare alcune delle applicazioni disponibili, come l'uso della tastiera, l'inserimento di indirizzi, contatti, ecc.

NOTA: alcune funzioni saranno disattivate quando il veicolo è in movimento.



B Widget sinistra

C Widget destra

A Barra di navigazione

- 1 Pannello rapido.
- 2 Climatizzatore.
- 3 Durata telefonata.
- 4 Launcher delle app/Home.


Barra laterale D

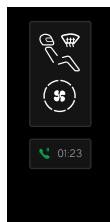
- 5 Centro notifiche.
- 6 Orologio.
- 7 Stato dispositivo.
- 8 Proiezione dispositivo*.
- 9 Impostazioni generali/opzioni delle app.


*Consultare la Guida al sistema di infotainment separata.

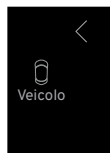
DISPLAY CENTRALE


Navigazione sul display

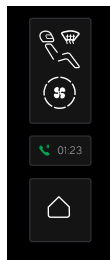
 Toccando un'opzione su una delle barre laterali o sulla barra di navigazione, è possibile accedere direttamente a quell'opzione oppure visualizzare le relative pagine menu.




 Toccare il pulsante Indietro < all'interno di una schermata con le opzioni del menu secondario per tornare alla schermata menu precedente.



Il pulsante Home  risulta disponibile sulla barra di navigazione quando un'applicazione o il launcher delle app sono aperti.



 Toccare per tornare alla schermata iniziale.

Funzionamento del display

Il display e le opzioni menu hanno funzionalità touch e rispondono al movimento del dito.

Movimento



Un tocco.



Due tocchi rapidi.



Premere e tenere premuto.



Scorrimento dito
Sinistra/destra/su/giù



Panning - Trascinare da una parte all'altra dello schermo.



Flick - Spostare rapidamente un dito da un punto all'altro, quindi staccarlo dallo schermo.



Trascinare e rilasciare.



Pizzicare - Avvicinare le dita, quindi staccarle dallo schermo.



Allargare - Allargare le dita, quindi staccarle dallo schermo.

Azione

Evidenziare un elemento/confermare la selezione/attivare una funzione.

Ingrandire e rimpicciolire un elemento.

Afferrare un elemento/spostare app/mappare punti sulla mappa.

Spostarsi tra le schermate.

Scorrere una mappa o spostare un elemento.

Scorrere rapidamente o rimuovere una pagina.

Spostare un elemento.

Rimpicciolire.

Ingrandire.

Attivazione/disattivazione automatica

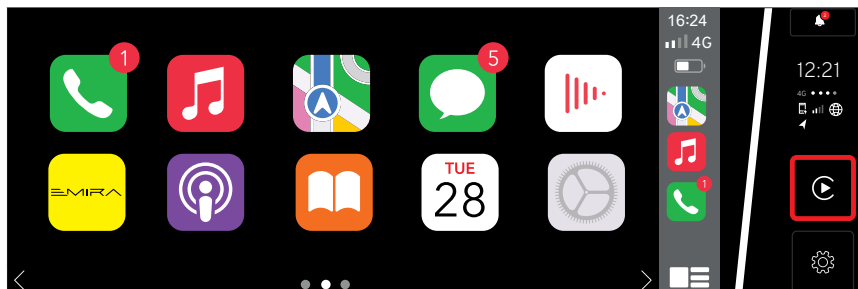
Il display si attiva/disattiva automaticamente quando si apre/chiude la portiera lato guida. Il display può anche spegnersi automaticamente per evitare di scaricare la batteria.

Disattivazione manuale

Se necessario, è possibile disattivare l'area di visualizzazione dei widget tenendo premuto per 5 secondi il pulsante del volume sulla console centrale, lasciando illuminate solo alcune opzioni sulle barre laterali e di navigazione. Un'altra breve pressione del pulsante del volume consentirà di riaccendere la visualizzazione dei widget.

Luminosità

Il livello di luminosità del display diminuisce automaticamente quando il sensore luce del cruscotto rileva un calo sufficiente del livello di luminosità ambientale. In questo caso, il livello di illuminazione può essere regolato manualmente con l'apposita ghiera; vedere pag. 163.





Proiezione del dispositivo

Il simbolo di proiezione compare sul display quando si collega un dispositivo mobile al sistema di infotainment con l'app Apple CarPlay o Android Auto.

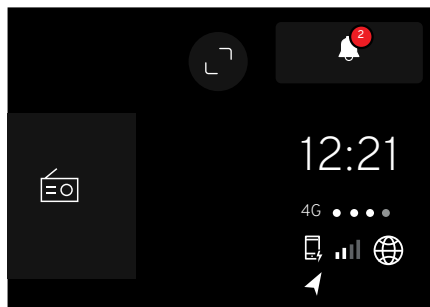
In assenza di questa applicazione sul dispositivo collegato, o in caso di dispositivo non associato per la funzione di proiezione, l'icona non compare.

Accesso alla schermata di proiezione dispositivo



Se disponibile, toccare il pulsante  o  sulla barra laterale per visualizzare le eventuali applicazioni mobili disponibili.



DISPLAY CENTRALE



Centro notifiche

Il centro notifiche consente di visualizzare nuovamente i messaggi a comparsa relativi alle chiamate perse o le notifiche di sistema precedentemente mostrate e ignorate sul display del conducente e su quello centrale.

Accesso al Centro notifiche

 Toccare il pulsante .



Messaggi




Scorrere per visualizzare tutti i messaggi.




Per i messaggi telefonici, toccare il simbolo  per richiamare.



Per eliminare tutti i messaggi, toccare il pulsante  nella parte superiore della schermata.



Per eliminare i singoli messaggi, far scorrere il dito verso sinistra sul messaggio per visualizzare il pulsante  e toccare il pulsante, oppure far scorrere il dito sul messaggio fino all'estremità dello schermo.

Chiusura del Centro notifiche



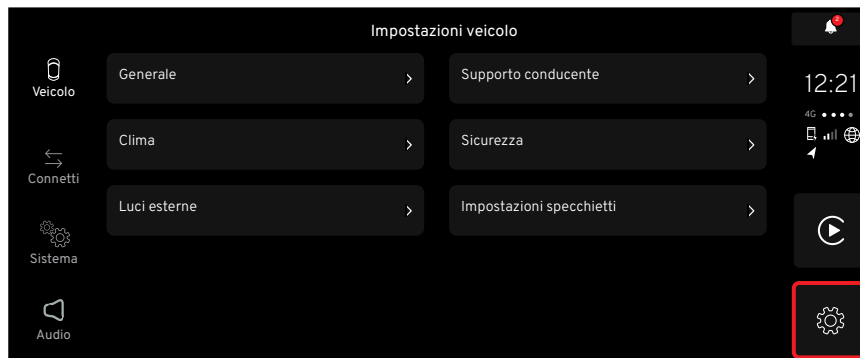
Passare il dito verso l'alto in qualsiasi punto all'esterno dell'elenco dei messaggi.



Toccare il simbolo  in fondo alla schermata.


Impostazioni generali e opzioni delle app

È possibile impostare o regolare il funzionamento di alcune funzioni del veicolo.



Accesso alle impostazioni generali e alle opzioni delle app



Toccare il pulsante  dalla schermata iniziale per attivare la barra laterale delle impostazioni.

Impostazione Opzioni del menu

Veicolo:	Generale, Clima, Luci esterne, Supporto conducente, Sicurezza e Impostazioni degli specchietti.
Connettività:	Collegamento dei dispositivi, Bluetooth, Wi-fi e nome del veicolo; consultare il libretto a parte dedicato al sistema di infotainment.
Sistema:	Lingue per schermate display e tastiera, unità di misura, formati orologio/data, opzioni per comandi vocali.
Audio:	Regolazione volume, ottimizzazione suono, impostazioni equalizzatore, compensazione in base a velocità veicolo e impostazioni suoneria; per ulteriori informazioni, consultare il libretto a parte dedicato al sistema di infotainment.

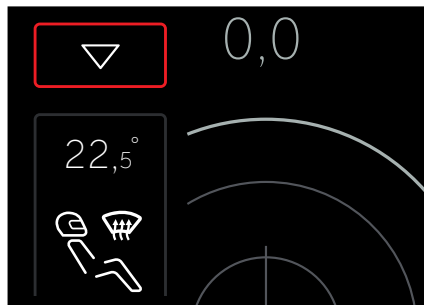
DISPLAY CENTRALE

Impostazione	Menu	Opzioni
Generale >	Freno di stazionamento elettrico:	Inserimento/disinserimento automatico.
	Informazioni veicolo:	Indicazione attivazione RMS e V.I.N. (numero di identificazione veicolo)
	Ripristina opzioni veicolo:	Le impostazioni del veicolo vengono riportate a quelle di fabbrica.
Clima >	Timer ricircolo:	Annullamento automatico dopo 30 minuti.
	Modalità automatica intensità ventola:	Scelta tra intensità bassa, media e alta.
	Sbrinalunotto:	Il lunotto termico si attiva automaticamente al di sotto dei 7°C.
	Avvio automatico riscaldamento sedili:	Selezione dei sedili.
	Timer per avvio automatico riscaldamento sedili:	Impostazione del periodo di durata del riscaldamento automatico dei sedili.
Specchietti >	Livello di oscuramento automatico:	Impostazioni “chiaro”, “normale” e “scuro”.
	Inclinazione specchietti retrovisori esterni:	Inclinazione del vetro degli specchietti retrovisori all’inserimento della retromarcia.
	Feedback di sblocco:	Attivazione/disattivazione feedback tramite indicatori di direzione.
	Ripiegamento specchietti al blocco del veicolo:	Attivazione/disattivazione del ripiegamento degli specchietti.

Impostazione	Menu	Opzioni
Supporto conducente >	Sistema anticollisione:*	Attivazione/disattivazione dei sistemi Park Assist e Allarme presenza veicoli nell'area retrostante, e regolazione del volume di segnalazione acustica. Attivazione/disattivazione del sistema anticollisione e regolazione dei livelli di sensibilità.
	Avviso corsia:*	Attivazione/disattivazione dei dispositivi di avviso corsia e rilevamento punti ciechi e regolazione dei livelli di sensibilità.
	Riconoscimento segnali stradali:*	Attivazione del dispositivo di riconoscimento dei segnali stradali.
	Avviso segnali stradali:*	Attivazione del dispositivo di avviso.
	Supporto velocità veicolo:*	Limitatore di velocità regolabile o automatico e cruise control normale o adattivo.
	Allarme lieve affaticamento:*	Attivazione allarme di lieve affaticamento.
Sicurezza >	Feedback di blocco/sblocco:	Attivazione/disattivazione degli indicatori di direzione quando si blocca o si sblocca il veicolo.
	Blocco automatico portiere durante la guida:	Attivazione/disattivazione della funzione di blocco automatico delle portiere.
	Riduci livello allarme:	Disattivazione dei sensori di inclinazione e interni.
Luci esterne >	Tripla sequenza di flash:	Gli indicatori di direzione lampeggiano 3 volte.
	Luci di benvenuto:	Vedere illuminazione di avvicinamento.
	Luci di cortesia esterne:	Impostazione durata del timer.
	Abbaglianti automatici:*	Selezione del tempo di attivazione: lento, medio o veloce.

* Se disponibile

DISPLAY CENTRALE



Pannello rapido

Il pannello rapido offre scorciatoie per l'accesso a determinate opzioni e impostazioni del veicolo.

Apertura del pannello rapido


Per accedere al pannello rapido dalla schermata iniziale:

- ☞ Toccare il pulsante rapido ▽ che si trova nella parte superiore della barra di navigazione.

Dal pannello rapido è disponibile anche l'opzione notifiche.



Opzioni del pannello rapido

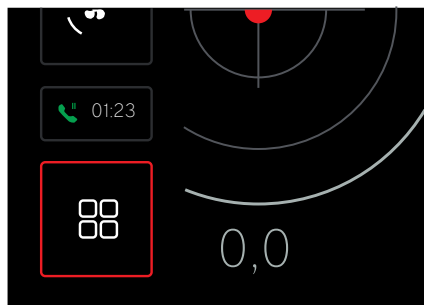
 **NOTA:** a seconda delle specifiche del veicolo o del mercato possono essere disponibili altre opzioni.

Selezione delle opzioni

- ☞ Toccare il pulsante desiderato. Compare un messaggio che descrive l'opzione selezionata o eventuali azioni ulteriori richieste.
- ☞ Qualora siano disponibili dei livelli preimpostati, toccare il pulsante per selezionare il livello desiderato.
- ☞ Toccare il pulsante per deselectionare l'opzione.

Chiusura del pannello rapido

- ☞ Far scorrere il dito verso l'alto su qualsiasi punto dello schermo.
- ☞ Toccando l'icona della maniglia in fondo alla schermata, compare un'animazione che mostra che è necessario far scorrere il dito verso l'alto per chiudere il pannello.
- ☞ Accedere al centro notifiche passando il dito da destra a sinistra in un punto qualsiasi dello schermo.
- ☞ Toccare "Notifiche" per aprire la schermata delle notifiche.





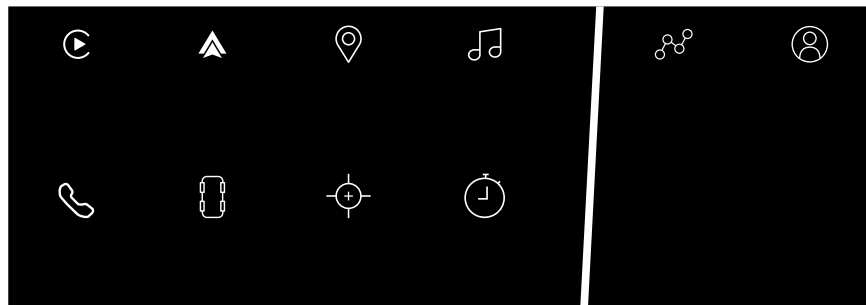
Launcher delle app

Consente di accedere ad alcune opzioni di menu e impostazioni visualizzate dal display del conducente e gestite dal tastierino destro del volante, cui si accede anche tramite il pulsante di avvio delle app.




Nella schermata iniziale, il pulsante Home è sostituito dal pulsante di avvio delle applicazioni (Launcher).

Accesso al Launcher delle app

 Toccare il pulsante delle app  nella parte inferiore della barra di navigazione.



Selezione delle applicazioni

-  Scorrere lo schermo per visualizzare tutte le app disponibili.
-  Toccare il pulsante desiderato.
-  Tenere premuta un'applicazione per spostarla sullo schermo in modo da riorganizzare la disposizione delle applicazioni in base alle preferenze.

Opzioni

-  Apple CarPlay*
-  Android Auto*
-  Navigazione
-  Media
-  Telefono
-  Pressione pneumatici
-  Prestazioni
-  Timer giro
-  Statistiche km percorsi
-  Gestione profilo

*Con dispositivo idoneo collegato.


DISPLAY CENTRALE

Impostazioni di sistema


Da questa schermata è possibile gestire alcune impostazioni del veicolo.

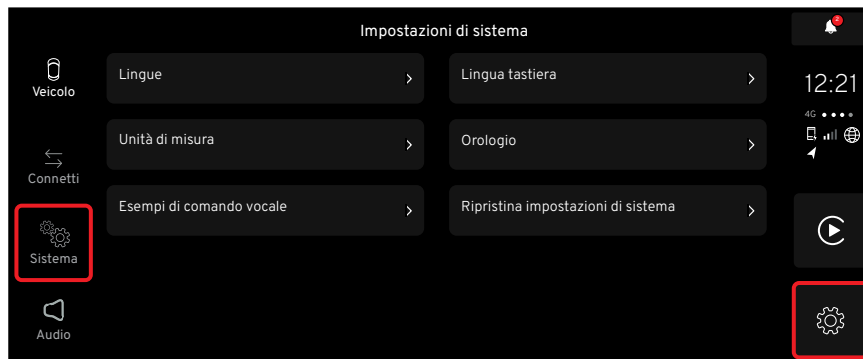
Accesso alle Opzioni di sistema



Dalla schermata iniziale, toccare il pulsante  per aprire l'applicazione delle impostazioni.



Dalla barra laterale delle impostazioni toccare il pulsante  per visualizzare le impostazioni di sistema.



Lingua

È possibile scegliere tra 12 lingue per il display del conducente e per quello centrale.

Unità di misura

Si possono selezionare unità di misura alternative per consumo di carburante, temperatura ambiente, tachimetro, contachilometri parziale e totale.

Comandi vocali

Alcune funzioni, quali media, navigazione, climatizzatore e uso del telefono collegato via Bluetooth, possono essere attivate tramite comandi vocali.

Tastiera

È possibile scegliere tra 12 lingue per le funzioni della tastiera.

Orologio

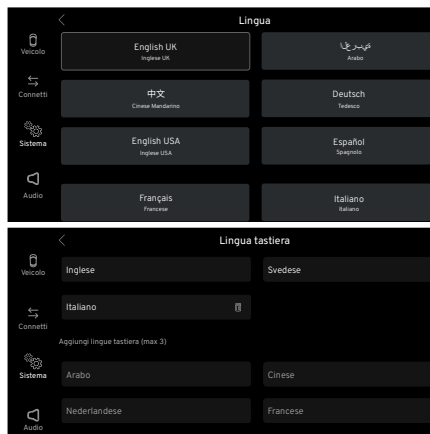
Modificare i formati di data e ora e impostare manualmente la data e l'ora.

Ripristino impostazioni di sistema

Selezionare le impostazioni specifiche del sistema che si desidera riportare alle impostazioni di fabbrica.



Disattivazione sicura



Utilizzare il display centrale per effettuare il **ripristino del sistema**. L'operazione cancellerà tutte le impostazioni personali, i dispositivi associati e i dati memorizzati.

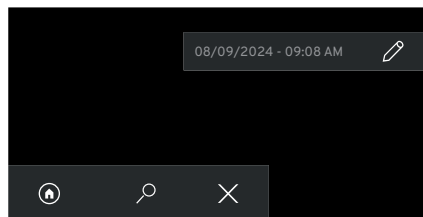


Impostazioni lingua

È possibile cambiare la lingua per il display del conducente, il display centrale e la tastiera.



 Toccare l'opzione "Lingua" dalla schermata delle impostazioni di sistema . La lingua selezionata compare nella parte superiore sinistra della schermata.

  Per cambiare la lingua, far scorrere la schermata, se necessario, e toccare l'opzione desiderata.

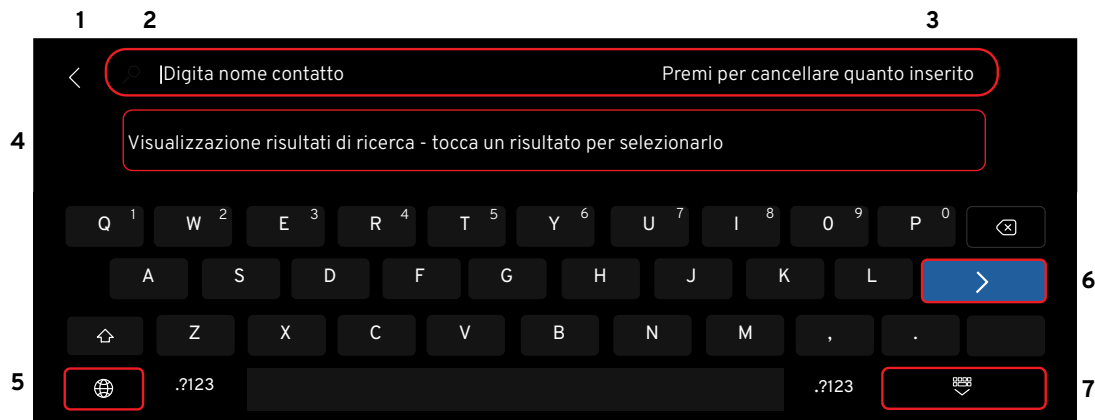


Tastiera

La tastiera permette di scrivere, inserire password o altre informazioni salvate nel sistema di infotainment e tra i dati del veicolo.

La tastiera può essere attivata soltanto quando sono visualizzate le icone di ricerca  o di modifica .

DISPLAY CENTRALE

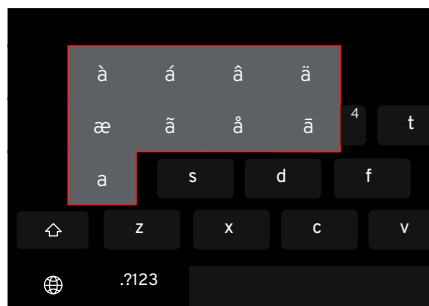
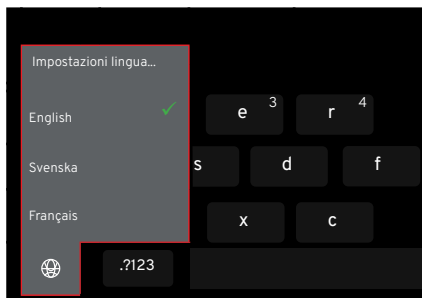
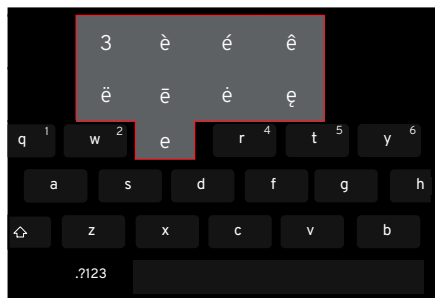


Funzioni della tastiera

La tastiera presenta il layout QWERTY standard; i tasti/le aree evidenziati indicano funzionalità speciali della tastiera.


- | | |
|---|----------------------|
| 1 Annulla - torna alla schermata precedente. | 5 Selettore lingua. |
| 2 Campo di inserimento e visualizzazione caratteri digitati. | 6 Invio. |
| 3 Cancella tutto quanto inserito. | 7 Nascondi tastiera. |
| 4 Visualizzazione risultati di ricerca (toccare un risultato per selezionarlo). | |

Questa è una panoramica della tastiera. I tasti mostrati e il loro aspetto possono variare a seconda della lingua selezionata o del metodo di utilizzo della tastiera.



Lingue tastiera



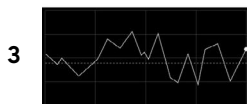
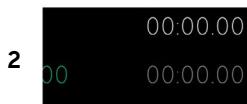
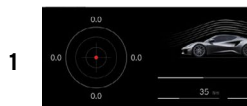
Tenere premuto il pulsante  per richiamare l'elenco a comparsa delle lingue. È possibile selezionare una delle 3 lingue disponibili o toccare "Impostazioni lingua" per accedere all'opzione della lingua tramite le impostazioni di sistema.

Tasti a comparsa



Tenendo premuti alcuni tasti, si possono richiamare e selezionare dei tasti che corrispondono a funzioni o caratteri di tastiera aggiuntivi. Toccare un punto qualsiasi all'esterno del tasto a comparsa per chiuderlo.

DISPLAY CENTRALE



Opzioni widget

- 1 Prestazioni
- 2 Timer giro
- 3 Statistiche km percorsi
- 4 Navigazione

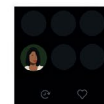


Widget

Nell'area di visualizzazione del display i widget vengono mostrati in grande e in piccolo.

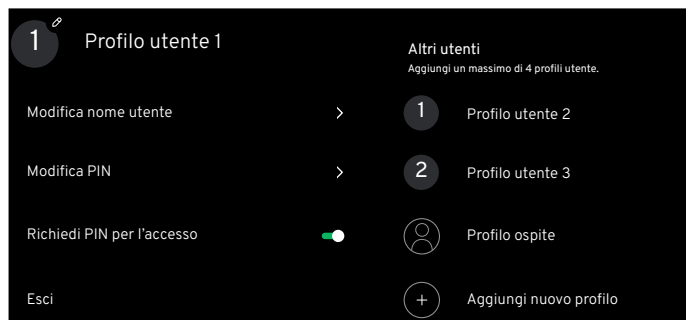


Dalla schermata iniziale, sfogliare i widget sullo schermo per scorrere verso l'alto o verso il basso in modo da visualizzare le opzioni disponibili.



Opzioni widget

- 5 Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici
- 6 Media
- 7 Telefono



Profili conducente

Molte delle impostazioni selezionabili dal display centrale possono essere salvate come preferenze nel menu del profilo conducente.

Se è attivo un profilo conducente, il salvataggio di molte delle impostazioni avviene automaticamente.

È possibile creare fino a 4 profili “Personalizzati”, oltre al profilo “Ospite”.

Impostazioni del profilo personale

Si tratta di impostazioni che possono essere salvate per qualsiasi profilo conducente attivo e che riguardano funzioni quali i sistemi audio/media, la lingua e i comandi vocali.

Generali

Si tratta di impostazioni che possono essere modificate, ma che non vengono salvate in un profilo conducente specifico. Se si modifica un'impostazione generale, la modifica verrà estesa a tutti i profili conducente.

Le impostazioni relative al layout della tastiera sono generali. Se a un profilo viene aggiunta una lingua per l'uso della tastiera, quella lingua risulterà disponibile anche quando si utilizza un profilo diverso.

Ospite

Si tratta di un profilo locale che, se utilizzato, salva le impostazioni locali effettuate e le utilizza alla successiva selezione del profilo 'Ospite'.

Se il profilo conducente selezionato per ultimo non è protetto da PIN, al successivo sblocco del veicolo risulterà attivo quel profilo. Se, invece, l'ultimo profilo selezionato è protetto da PIN, al successivo sblocco del veicolo sarà selezionato automaticamente il profilo “Ospite”.

Profilo predefinito per un nuovo veicolo

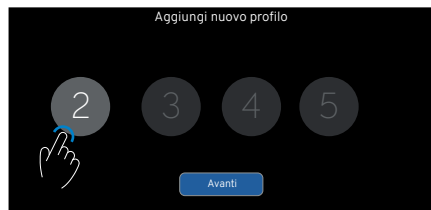
Il profilo “Ospite” viene selezionato in automatico poiché non vi sono altri profili collegati a un nuovo veicolo.

DISPLAY CENTRALE

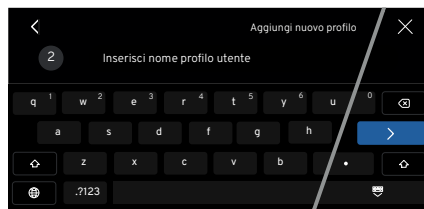


Aggiunta di un nuovo profilo

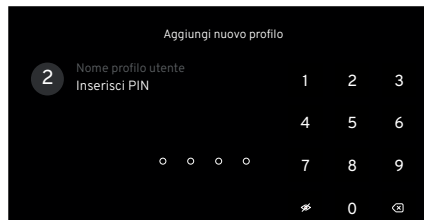
- Toccare il pulsante delle app in fondo alla barra di navigazione, vedere pag. 141.
- Toccare l'opzione Gestione profilo.
- Toccare Aggiungi nuovo profilo.



- Toccare per selezionare un profilo, quindi toccare Avanti.



- Inserire il nome utilizzando la tastiera, quindi toccare il tasto di invio.

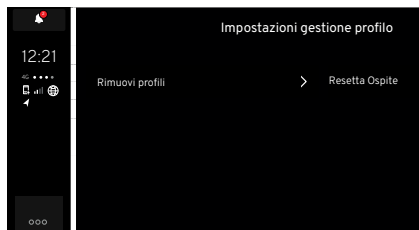


- Seguendo le istruzioni sulla schermata, inserire e confermare un codice PIN di 4 cifre a scelta utilizzando la tastiera.



Una volta confermato il pin, compare la schermata di modifica del profilo.

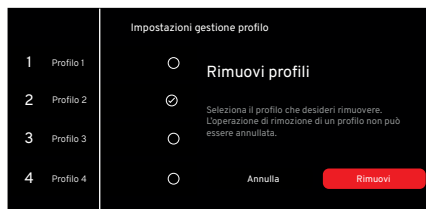
- Toccare per modificare il nome utente e il codice PIN, se necessario.
- Toccare per impostare eventualmente la richiesta del PIN per l'accesso al profilo.
- Toccare "Esci" per tornare al menu di selezione del profilo.
- Oppure toccare il pulsante Home sulla barra di navigazione per tornare alla schermata iniziale del display centrale.



Eliminazione di un profilo

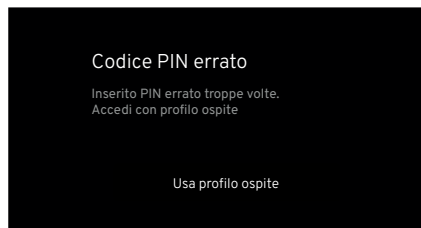
Da una schermata di gestione dei profili, toccare il pulsante delle impostazioni sulla barra di navigazione.

Toccare il pulsante “Rimuovi profili”.



Toccare il profilo da eliminare.

Toccare “Rimuovi”.



Codice PIN errato

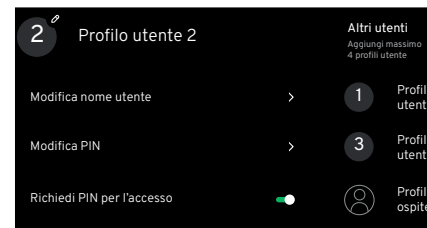
Il profilo del conducente viene disabilitato dopo 5 tentativi errati di inserimento del codice PIN. In questo caso, toccare il pulsante “Usa profilo ospite”.

Le impostazioni del veicolo torneranno alle impostazioni locali già definite.

NOTA: non è possibile recuperare un profilo conducente disabilitato. Rimuovere il profilo e crearne uno nuovo; vedere le pagine 149 e 148.

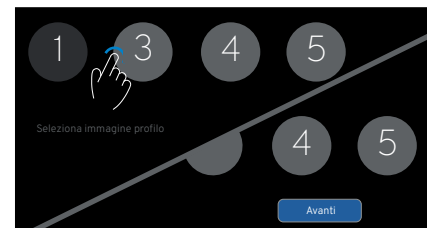
Cambio di proprietà

Utilizzare il display centrale per effettuare il ripristino del sistema. L'operazione cancellerà tutte le impostazioni personali, i dispositivi associati e i dati memorizzati.



Modifica di un profilo

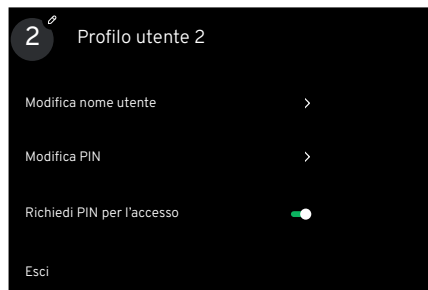
Toccare l'icona dell'immagine del profilo per accedere alla schermata “Aggiungi nuovo profilo”.



Toccare una qualsiasi immagine evidenziata (disponibile), quindi toccare il pulsante “Avanti”.

Il display torna alla schermata del profilo attivo.

DISPLAY CENTRALE



Se necessario, il nome utente e il codice PIN possono essere modificati come indicato a pag. 149.

Assistente vocale (se disponibile)


Impartendo specifici comandi vocali tramite il microfono del sistema di infotainment, è possibile gestire con l'assistente vocale alcune funzioni di determinati sistemi del veicolo, come il climatizzatore, i media, il telefono collegato via Bluetooth e la navigazione.

Anche l'assistente vocale può rispondere con messaggi vocali oltre a mostrare informazioni sul display del conducente.

Si consiglia di imparare i comandi vocali specifici per poter utilizzare in maniera efficiente da subito l'assistente vocale.

L'assistente vocale riconosce unicamente i comandi impartiti in olandese, inglese, francese, tedesco, italiano, portoghese e spagnolo; per le impostazioni della lingua, vedere anche pag. 143.



Utilizzo dell'assistente vocale


 **NOTA:** dopo il segnale acustico, parlare con voce e velocità normali.

- Non parlare mentre l'assistente risponde (l'assistente non è in grado di cogliere i comandi mentre risponde).
- Chiudere i finestrini e le porte per evitare rumori di fondo nell'abitacolo.


Per modificare il volume dell'audio dell'assistente vocale, ruotare la manopola del volume mentre l'assistente parla.

Utilizzo del display del conducente

 Toccare il pulsante  sul tastierino sinistro del volante per attivare l'assistente vocale.

L'assistente vocale funziona dal display del conducente se si tocca il pulsante  nelle schermate di ricerca vocale/ chiamata vocale quando ci si trova nelle opzioni widget del navigatore o del telefono; vedere le pagine 88 e 92.

L'emissione di un segnale acustico e la comparsa di messaggio sullo schermo indicano che l'assistente è attivo e in attesa di un comando vocale.

 **NOTA:** i comandi impartiti dal display del conducente si limitano alle funzioni del navigatore e del telefono.


Utilizzo del display centrale



Assicurarsi che le schermate di ricerca vocale/chiamata vocale per le opzioni del navigatore o del widget Telefono non siano visualizzate sul display del conducente.

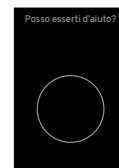
Comandi disponibili

- Media*
- Disattivazione/attivazione volume dei media*
- Navigazione*
- Telefono*
- Climatizzatore, pag. 192.

*Vedere la guida al sistema di infotainment.

 **NOTA:** solo determinate funzioni dei sistemi di bordo possono essere gestite tramite assistente vocale.

 Toccare il pulsante  sul tastierino sinistro del volante per attivare l'assistente vocale.







Si sentirà un segnale acustico e sul display centrale si aprirà una schermata a comparsa con un messaggio. L'assistente è ora in ascolto ed è possibile pronunciare il comando.

DISPLAY CENTRALE



Annullamento dell'assistente vocale

Dal tastierino del volante:


 Toccare brevemente il pulsante  e pronunciare "Annulla"; oppure



 Tenere premuto il pulsante  finché non si sentono due bip. In questo modo si annulla il sistema anche se l'assistente vocale sta parlando.

Dal display centrale:

 - Se sulla schermata è presente una freccia , toccare la freccia per annullare l'assistente vocale.

- Toccare un punto all'esterno della schermata a comparsa dell'assistente vocale; oppure




 - Far scorrere il dito da sinistra a destra sulla schermata a comparsa dell'assistente vocale per trascinarla fuori dal display centrale; oppure

 Mentre l'assistente è in ascolto, toccare il pulsante  sul tastierino destro del volante o pronunciare "Annulla".

Annullamento automatico

L'assistente vocale si disattiva automaticamente, indipendentemente dallo stato, in assenza di input vocali o tattili per più di 5 secondi.

Si annulla anche nel caso in cui venga interrotto da un'altra applicazione o da una notifica di sistema (ad esempio, se si riceve una chiamata in arrivo mentre si sta parlando).


 Per interrompere un comando vocale, toccare il pulsante  sul tastierino del volante o toccare  e quindi impartire un nuovo comando, a seconda dei casi.

ILLUMINAZIONE

ILLUMINAZIONE



Luci esterne Interruttore luci

Ruotare la ghiera che si trova sulla leva  alla sinistra del volante.



Luci spente

In questa posizione tutte le luci sono spente, tranne quelle diurne.

Luci diurne

Le luci diurne anteriori e posteriori si accendono quando l'accensione è in modalità II o il motore è in funzione (con l'interruttore delle luci in qualsiasi posizione). L'intensità varia a seconda dell'opzione di illuminazione selezionata. Vedere anche pag. 282.



Luci di posizione


Con l'interruttore luci in questa posizione si attivano anche le luci diurne.

Utilizzare questa impostazione per accendere le luci diurne con l'accensione in modalità O o I.



NOTA: se il veicolo è in modalità di accensione II, si accendono invece le luci diurne.

Le luci di posizione possono essere accese indipendentemente dalla modalità di accensione selezionata.

Con motore acceso ma a veicolo fermo, la ghiera può essere portata su  da qualsiasi altra impostazione per accendere soltanto le luci di posizione.

Dopo un breve periodo di guida o quando il veicolo acquista velocità, le luci di posizione anteriori vengono sostituite dalle luci diurne.

Se non già accese, le luci di posizione posteriori si accendono nel momento in cui si apre il portellone in condizioni di scarsa illuminazione ambientale.



Sul display del conducente si illumina questo simbolo quando si attivano le luci di posizione o le luci diurne.

**Anabbaglianti**

Con il motore acceso o con il veicolo in modalità di accensione II, la leva portata su questa posizione attiva gli anabbaglianti, le luci di posizione anteriori e posteriori e la luce della targa posteriore.

AUTO Gli anabbaglianti, le luci di posizione e quelle del quadro strumenti si accendono o si spengono automaticamente a seconda delle condizioni di illuminazione ambientale.



AVVERTENZA: il sistema AUTO non è in grado di rilevare le condizioni di illuminazione ambientale in ogni situazione (ad esempio, nebbia o pioggia). Il conducente deve sempre assicurarsi di aver selezionato le opzioni di illuminazione esterna corrette in base alle condizioni di guida e in conformità alle norme del codice della strada.

**Abbaglianti attivi**

(se in dotazione)
Sfruttando la telecamera sul parabrezza, questa funzione accende o spegne automaticamente gli abbaglianti quando si guida al buio a una velocità superiore a 20 km/h, rilevando i fari dei veicoli che sopraggiungono sulla carreggiata opposta o le luci posteriori di un veicolo che precede. Il simbolo si illumina di bianco sul display del conducente quando la funzione si attiva, mentre si illumina di blu quando gli abbaglianti sono accesi. Quando la funzione si disattiva, le luci tornano a essere anabbaglianti.

L'abbagliante attivo potrebbe non essere disponibile in determinate condizioni, quali pioggia forte o nebbia fitta.

In caso di funzione abbagliante attiva non disponibile, sul display del conducente compaiono dei messaggi che richiedono la commutazione manuale tra fari abbaglianti e anabbaglianti fino a quando gli abbaglianti attivi non risultino disponibili. Vedere anche pag. 128 per informazioni sulle limitazioni della telecamera.



AVVERTENZA: gli abbaglianti attivi sono un ausilio per l'utilizzo ottimale del sistema di illuminazione del veicolo in condizioni ambientali adeguate.





AVVERTENZA: è sempre responsabilità del conducente provvedere alla commutazione manuale tra abbaglianti e anabbaglianti se le condizioni del traffico o meteorologiche lo rendono necessario.

ILLUMINAZIONE




Abbaglianti/anabbaglianti


- 1** Lampeggio abbaglianti: tirare la leva all'indietro verso di sé.
- 2** Abbaglianti fissi: con la ghiera su AUTO o in posizione , spingere la leva in avanti.
- 3** Per disattivare, tirare la leva all'indietro.


 Questo simbolo si illumina sul display del conducente a indicare l'attivazione degli abbaglianti.



Fendinebbia posteriore

Si attiva con il veicolo in modalità di accensione II e con la ghiera in posizione  o AUTO.

Premere il pulsante  sul lato anteriore della leva per accendere o spegnere il fendinebbia.

 Questo simbolo si illumina sul display del conducente a indicare l'attivazione del fendinebbia posteriore.

L'interruttore si disattiva ogni volta che si spengono i fari o l'accensione.



NOTA: le norme sull'uso dei fendinebbia posteriori possono variare da un Paese all'altro.



Indicatori di direzione

- 1** Lampeggio breve: spostare la leva verso l'alto o verso il basso finché non si avverte resistenza, quindi rilasciare. Gli indicatori lampeggeranno tre volte*.
- 2** Lampeggio continuo: spostare la leva verso l'alto o verso il basso oltre il punto di resistenza fino alla posizione finale; la leva rimarrà in questa posizione.

*Se si disattiva la funzione dal display centrale, le spie lampeggiano una volta, vedere pag. 159.

La leva rimane in posizione fino a quando non viene spostata indietro manualmente o automaticamente per effetto del movimento del volante.





Reset km parziali A

Premendo il pulsante di reset all'estremità dell'interruttore delle luci, si azzerano tutte le informazioni salvate dal contachilometri parziale A (distanza percorsa, consumo medio di carburante e velocità media). Sul display del conducente appare brevemente un messaggio di notifica che indica che il contachilometri parziale 1 è stato azzerato.

Vedere anche pag. 83 per ulteriori informazioni sulle opzioni del contachilometri parziale e su come resettarlo dal tastierino destro del volante.



Luci di emergenza

Attivazione: premere il simbolo  sulla console centrale. L'interruttore, gli indicatori di direzione e i simboli  sul display del conducente lampeggeranno.

Disattivazione: premere una seconda volta per disattivare le luci.



AVVERTENZA: in caso di arresto d'emergenza, spostare il veicolo dalla carreggiata, accendere le luci di emergenza e segnalare il veicolo con altri dispositivi, se a disposizione, per ridurre il rischio di collisioni.



NOTA: l'uso delle luci di emergenza può essere soggetto alle norme del codice della strada locale.

ILLUMINAZIONE

Luci dei freni

Le luci dei freni si accendono quando si preme il pedale del freno, vedere anche pag. 207.


Luci di arresto di emergenza

In caso di brusche frenate a velocità superiori a 50 km/h, sufficienti ad attivare il sistema antibloccaggio, oppure in caso di improvvisa decelerazione, si attivano le luci di arresto di emergenza. Le luci dei freni iniziano a lampeggiare invece di rimanere accese continuamente. Le luci dei freni torneranno all'accensione fissa al momento della partenza o quando la decelerazione diminuisce. Vedere anche pag. 208.

Luce di retromarcia

Quando la leva del cambio è in posizione R, si accende la luce di retromarcia e si attiva il sistema di ausilio al parcheggio posteriore; vedere anche le pagine 112 e 282.

Illuminazione di avvicinamento

L'illuminazione di avvicinamento si attiva quando si sblocca il veicolo premendo il pulsante  sul portachiavi. Si attivano le luci di posizione, di cortesia e del pavimento. In condizioni di scarsa illuminazione ambientale, si attivano anche la luce della targa e quella delle maniglie esterne, il cui fascio luminoso è rivolto verso il suolo.


Se non si apre alcuna portiera, l'illuminazione di avvicinamento rimane accesa per circa 2 minuti. Se entro questo intervallo di attivazione si apre una portiera, il tempo di accensione delle luci interne e delle maniglie esterne viene prolungato.

La funzionalità dell'illuminazione di avvicinamento si imposta dal display centrale, vedere pag 159.




Luci di cortesia esterne

Alcune luci esterne possono essere tenute accese anche dopo il blocco del veicolo.

1. Spegnerne il motore, spostare in avanti la leva sul lato sinistro del piantone, quindi rilasciarla.
2. Uscire dal veicolo e bloccare  le porte.

Sul display del conducente si illumina un simbolo, a indicare che la funzione è attivata, e si accendono le luci di posizione, gli anabbaglianti e le luci della targa. La durata di accensione si imposta dal display centrale, vedere pag 159.

Guasto alle luci

In caso di rilevamento di un guasto alle luci esterne, il simbolo  si accende sul display del conducente. Sullo schermo compare anche un messaggio con le informazioni sul guasto, vedere anche pag. 72.

Preimpostazioni delle luci esterne

Dalla barra laterale del display centrale, premere il pulsante Impostazioni generali e Opzioni delle app, quindi selezionare: Veicolo > Luci esterne.

Vedere pag. 133 per ulteriori informazioni.



Luci interne

Interruttori sulla console a padiglione

Premere i pulsanti per:



Accendere/spegnere la luce di lettura anteriore sinistra.



Accendere/spegnere tutte le luci interne.

AUTO Attivare/disattivare la modalità cortesia delle luci interne.

In modalità cortesia tutte le luci interne:

- Si accendono con il veicolo sbloccato e l'accensione disinserita.
- Si spengono a motore acceso e veicolo bloccato.
- Si accendono o si spengono quando si apre o si chiude una portiera.
- Rimangono accese per 2 minuti se si lascia aperta una portiera.

ILLUMINAZIONE

- L'indicatore luminoso sul pulsante si accende quando è attiva la funzione AUTO.



Premere per accendere la luce di lettura anteriore destra.

Luci interne

Le luci di lettura sono posizionate a padiglione accanto a entrambe le alette parasole.

Le luci principali si trovano sul padiglione sopra entrambi i sedili anteriori.

Illuminazione del cassetto portaoggetti

La luce all'interno del cassetto portaoggetti si accende/spegne quando si apre o si chiude il cassetto, vedere pag 171.

Illuminazione dello specchietto di cortesia

Le luci all'interno delle alette parasole (se in dotazione) si accendono/spengono all'apertura o chiusura delle alette, vedere pag. 169.

Illuminazione del bagagliaio

Le luci all'interno del bagagliaio si accendono/spengono quando si apre

o si chiude il portellone posteriore, vedere pag. 55.

Illuminazione ambientale

Le strisce luminose installate nelle portiere, sul quadro strumenti, nella console centrale e nei portabicchieri si accendono quando il veicolo è sbloccato, l'accensione inserita o il motore è in funzione.

Per regolare l'intensità di illuminazione, utilizzare l'apposito comando.

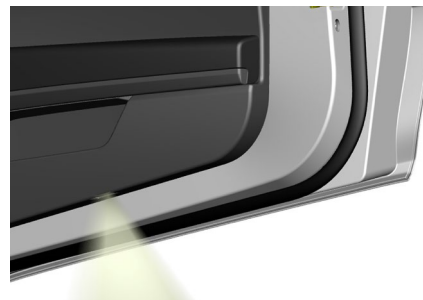
Illuminazione di cortesia

Con l'opzione "Auto" selezionata sulla console a padiglione, la luce nel vano piedi e sul tetto si accende automaticamente quando:

- Si sblocca il veicolo.
- Si spegne il motore.
- Si apre una portiera.

L'illuminazione di cortesia si spegne automaticamente quando:

- Si blocca il veicolo.
- Si avvia il motore.
- Si chiude una portiera.
- Una portiera resta aperta per più di 2 minuti.



Illuminazione a pavimento

La luce a pavimento si accende in condizioni di scarsa luminosità ambientale quando si apre una portiera e si spegne quando la si chiude.

**Regolazione della luminosità**

Ruotare la ghiera di regolazione ☀️ posizionata sul lato esterno del piantone dello sterzo per regolare i livelli di luminosità del quadro strumenti, delle luci ambientali e delle luci d'atmosfera.



NOTA: la luminosità può essere regolata con l'apposita ghiera soltanto quando i livelli di illuminazione ambientale esterna sono sufficientemente bassi da attivare la modalità notturna del sistema di illuminazione, che abbassa automaticamente i livelli di luminosità della strumentazione, delle luci ambientali e delle luci d'atmosfera.

PARABREZZA, FINESTRINI, SPECCHIETTI E ALETTE PARASOLE



Tergicristalli

Portare la leva che si trova sul lato destro del volante sull'impostazione desiderata.

○ Tergicristalli non in funzione.

▽ Passaggio singolo: premere la leva verso il basso dalla posizione 0 e rilasciarla; il tergicristalli effettuerà un passaggio a bassa velocità. Tenere la leva verso il basso per effettuare ulteriori passaggi lenti fino al rilascio.

⚠ **ATTENZIONE:** prima di utilizzare i tergicristalli, verificare che la spazzola non sia congelata e rimuovere neve o ghiaccio dal parabrezza.



Funzionamento a intermittenza

AUT Impostare l'intervallo di azionamento delle spazzole ruotando la ghiera all'estremità della leva: verso l'alto per aumentarlo, verso il basso per diminuirlo.

⚠ **ATTENZIONE:** controllare regolarmente le condizioni delle spazzole tergicristalli. Se usurata o danneggiata, la gomma delle spazzole potrebbe non pulire il parabrezza in maniera adeguata.



Funzionamento continuo

△ I tergicristalli funzionano continuamente a velocità normale.

△ I tergicristalli funzionano continuamente ad alta velocità.

PARABREZZA, FINESTRINI, SPECCHIETTI E ALETTE PARASOLE

Tergicristalli con sensore pioggia

I tergicristalli si attivano automaticamente in base all'intensità della pioggia rilevata sul parabrezza.

I tergicristalli con sensore pioggia si attivano con l'accensione in modalità I o II e la leva del tergicristallo in posizione AUT.

Ruotare la ghiera all'estremità della leva: verso l'alto per una maggiore sensibilità e verso il basso per una minore sensibilità.

AVVERTENZA: non utilizzare la funzione di rilevamento pioggia se vi è il rischio che la pioggia o il liquido lavavetri si congelino sul parabrezza, il che potrebbe limitare la visibilità.

Impianti di autolavaggio

ATTENZIONE: negli impianti di autolavaggio, i tergicristalli potrebbero entrare in funzione e danneggiarsi. Assicurarsi che la funzione del sensore pioggia sia disattivata quando il motore è in funzione o quando l'impianto elettrico del veicolo è in posizione di accensione I o II.



Lavacristalli

Tirare la leva dei tergicristalli verso di sé per attivare i lavacristalli. Le spazzole tergicristalli effettueranno più passaggi sul parabrezza.

ATTENZIONE: per pulire il parabrezza con i tergicristalli, utilizzare liquido lavavetri in abbondanza. Il parabrezza deve essere bagnato quando i tergicristalli sono in funzione.

Livello del liquido lavavetri



La comparsa sul display del conducente di questo simbolo e di un messaggio di notifica indica che il liquido lavavetri ha raggiunto un livello minimo nel relativo serbatoio; vedere anche pag. 245.



Alzacristalli elettrici

È possibile azionare entrambi gli alzacristalli elettrici del veicolo utilizzando gli interruttori che si trovano sul pannello comandi della portiera lato guida. Il passeggero può azionare il proprio finestrino utilizzando l'interruttore situato sul pannello della rispettiva portiera.

- 1** Azionando leggermente gli interruttori verso l'alto o verso il basso, i finestrini si alzano o si abbassano per tutto il tempo in cui si tengono in posizione gli interruttori.
- 2** Spostando gli interruttori completamente verso l'alto o verso il basso e poi rilasciandoli, i finestrini si alzano o si abbassano automaticamente fino alla posizione di arresto finale.

AVVERTENZA: non lasciare senza sorveglianza i bambini a bordo del veicolo.

AVVERTENZA: prima di chiudere un finestrino, verificare sempre che non vi sia il rischio che rimangano intrappolati persone o oggetti.

AVVERTENZA: l'utilizzo incauto dei finestrini può essere pericoloso, soprattutto per i bambini. Assicurarsi che anche i passeggeri siano consapevoli di questo pericolo.

AVVERTENZA: non lasciare mai bambini o animali a bordo di un veicolo parcheggiato con i finestrini completamente chiusi quando fa caldo.

Per azionare gli alzacristalli elettrici, il veicolo deve essere in modalità di accensione I o II. In modalità di accensione 0, è possibile azionare gli alzacristalli elettrici per alcuni minuti (ma non dopo l'apertura di una portiera). Si può azionare soltanto un interruttore alla volta.

Discesa/salita automatica

Per facilitare la chiusura della portiera e ottimizzare la tenuta dei vetri contro le guarnizioni della portiera, il finestrino - se completamente sollevato - si abbassa automaticamente di poco all'apertura della portiera per poi risalire dopo la chiusura della stessa.

Protezione anti-pinch

Se uno dei due finestrini incontra un ostacolo in fase di apertura o chiusura, il movimento si arresta e inverte automaticamente di 50 mm circa la direzione della corsa dalla posizione di arresto (o di apertura completa).


Per escludere la protezione anti-pinch quando il movimento di chiusura è stato annullato, ad esempio in caso di formazione di ghiaccio, continuare a premere l'interruttore alzacristalli nella direzione desiderata.

In caso di interruzione dell'alimentazione elettrica da batteria, le funzioni di discesa one-touch, discesa automatica e protezione anti-pinch non possono azionarsi, con conseguente maggior rischio di danni alle guarnizioni dei finestrini.

PARABREZZA, FINESTRINI, SPECCHIETTI E ALETTE PARASOLE

Ripristino delle funzioni di discesa/salita automatica/protezione anti-pinch


- Far salire completamente ciascun finestrino; una volta sollevato, tenere premuto l'interruttore per 2 secondi fino a quando non si sente un click.
- Quindi abbassare completamente ciascun finestrino; una volta abbassato, tenere premuto l'interruttore per 2 secondi finché non si sente un click.

 **NOTA:** non è possibile aprire i finestrini a velocità superiori a 180 km/h circa, ma si possono chiudere a qualsiasi velocità.



Specchietti retrovisori

È possibile azionare entrambi gli specchietti retrovisori del veicolo e regolare la posizione dei vetri mediante gli interruttori e il joystick che si trovano sul pannello comandi della portiera lato guida.

 **AVVERTENZA:** i vetri degli specchietti sono convessi per offrire un campo visivo più ampio, ma al tempo stesso fanno sembrare gli oggetti più piccoli e lontani.



Regolazione del vetro degli specchietti retrovisori

- Premere il pulsante L per lo specchietto retrovisore sinistro o il pulsante R per lo specchietto retrovisore destro.
- La spia del pulsante premuto si accende.
- Regolare la posizione del vetro dello specchietto utilizzando il joystick.
- Premendo nuovamente il pulsante, la luce si spegne.

Ripiegamento/spiegamento degli specchietti retrovisori

Gli specchietti retrovisori possono essere ripiegati verso l'interno per parcheggiare o guidare in spazi ristretti*.

Ripiegamento degli specchietti retrovisori

- Selezionare la modalità di accensione I o superiore.
- Premere contemporaneamente gli interruttori L e R.
- Rilasciandoli dopo circa 1 secondo, entrambi gli specchietti retrovisori si fermeranno automaticamente in posizione di ripiegamento completo.

Spiegamento degli specchietti retrovisori

- Premere di nuovo contemporaneamente gli interruttori L e R.
- Gli specchietti si fermano automaticamente in posizione completamente dispiegata.

*Accessorio in opzione.

Ripiegamento automatico al blocco del veicolo

È possibile impostare il ripiegamento/spiegamento automatico degli specchietti retrovisori quando si blocca/sblocca il veicolo con il portachiavi.

L'opzione preimpostata per questa funzione è accessibile dal display centrale; per ulteriori informazioni, vedere pag. 137.



NOTA: se si ripiegano gli specchietti verso l'interno utilizzando i pulsanti L e R, per dispiegarli si dovrà procedere manualmente.

Ripristino della posizione neutra

Nel caso in cui una forza esterna sposti gli specchietti retrovisori, sarà necessario ripristinare la posizione originaria elettricamente affinché la ritrazione/estensione elettrica funzioni correttamente*.

- Ripiegare gli specchietti retrovisori premendo contemporaneamente i pulsanti L e R.
- Dispiegarli premendo di nuovo contemporaneamente i tasti L e R.
- Qualora necessario, ripetere la procedura sopra descritta per riportare gli specchietti alla rispettiva posizione originaria.

*Accessorio in opzione.

PARABREZZA, FINESTRINI, SPECCHIETTI E ALETTE PARASOLE

Angolazione manuale durante le manovre di parcheggio

I vetri degli specchietti retrovisori possono essere inclinati verso il basso per consentire al conducente di vedere il lato della strada durante il parcheggio*.

- Con la retromarcia inserita, premere l'interruttore L o R a seconda delle esigenze.
- È possibile che sia necessario premere due volte gli interruttori, a seconda che siano già stati preselezionati.
- L'interruttore lampeggia quando i vetri degli specchietti retrovisori risultano inclinati verso il basso.
- Con la retromarcia disinnestata, i vetri degli specchietti retrovisori iniziano a riposizionarsi automaticamente dopo 3 secondi e raggiungono la posizione di partenza dopo circa 8 secondi.

*Solo in caso di sedili elettrici con funzione memoria.

Angolazione automatica durante le manovre di parcheggio

I vetri degli specchietti retrovisori si inclinano automaticamente verso il basso quando si seleziona la retromarcia.

Questa funzione si imposta dal display centrale; per ulteriori informazioni, vedere pag. 137.



NOTA: premendo due volte gli interruttori L o R, il vetro torna alla posizione originaria.



Retrovisore interno

Oscuramento manuale

Il retrovisore interno può essere oscurato con la leva posta alla base dello specchietto.

- Per oscurare il retrovisore, spostare la leva verso di sé.
- Tornare alla visione normale spostando la leva verso il parabrezza.



NOTA: la funzione di oscuramento manuale non è disponibile sui retrovisori con oscuramento automatico.

Retrovisore con oscuramento automatico

La luce intensa proveniente da dietro il veicolo, riflessa dagli specchietti retrovisori interno ed esterni, si oscura automaticamente*.

La funzione di oscuramento automatico è sempre attiva, eccetto quando l'accensione è disinserita o è selezionata la retromarcia.

I livelli di oscuramento preimpostati si selezionano dal display centrale; per ulteriori informazioni, vedere pag. 137.

*Se in dotazione.



NOTA: la funzione di oscuramento del retrovisore interno e degli specchietti retrovisori esterni risulta limitata se i sensori vengono oscurati dalla presenza di oggetti, quali permessi di parcheggio, transponder o alette parasole, che possono impedire alla luce di raggiungere i sensori.



Alette parasole

Le alette parasole (se in dotazione) si trovano a padiglione davanti ai sedili. All'occorrenza si possono aprire e anche sganciare dai supporti interni e ruotare, se necessario.

Con le alette parasole in posizione abbassata, gli specchietti di cortesia si illuminano quando si fanno scorrere le relative coperture.

VANI PORTAOGGETTI E PRESE DI CORRENTE



Cassetto portaoggetti

Situato sul lato passeggero del cruscotto, il cassetto portaoggetti si apre con l'apposito pulsante. Per richiuderlo, spingere fino a completa chiusura per innestare il meccanismo di aggancio.



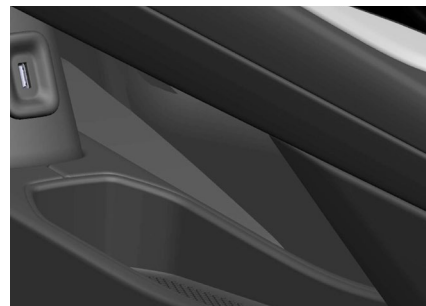
Bracciolo



Portabicchieri



Sotto gli interruttori del climatizzatore



Sotto il selettore di marcia

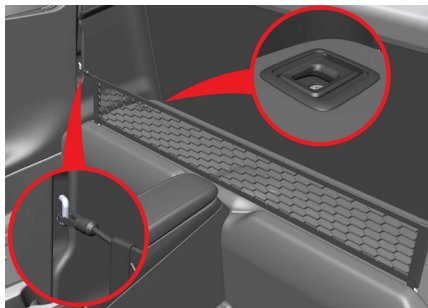
(L'immagine mostra la console centrale dei modelli con cambio automatico; sulle versioni con cambio manuale, il vano portaoggetti della console centrale è più piccolo).

VANI PORTAOGGETTI E PRESE DI CORRENTE



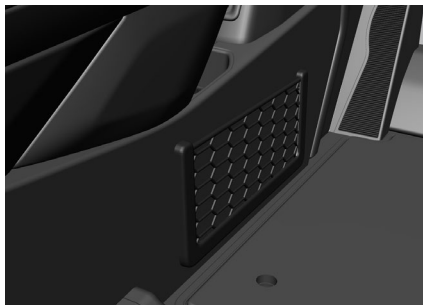
Tasche portiere

Reti di carico



Rete abitacolo posteriore
(se in dotazione)

⚠ AVVERTENZA: il peso di carico massimo è di 20 kg. Qualsiasi bagaglio trasportato deve essere completamente racchiuso all'interno della rete per evitare spostamenti pericolosi durante la guida.



Rete console centrale
(se in dotazione)

Prese di corrente



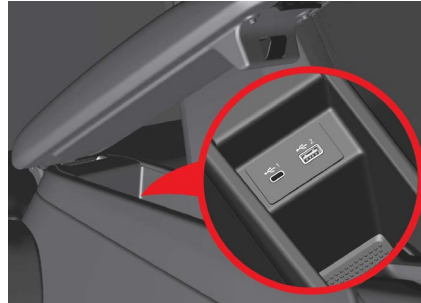
Preso da corrente da 12 Volt

Nella parte posteriore della console centrale si trova una presa di corrente, utilizzabile quando il veicolo è in modalità di accensione I o II.

Con il motore spento e il veicolo bloccato, la presa di corrente e le portiere USB sono disattivate. Se il motore è spento ma il veicolo non è bloccato, la presa e le porte USB continuano a essere attive per altri sette minuti.

⚠ AVVERTENZA: non lasciare i bambini piccoli senza sorveglianza a bordo del veicolo, per evitare il pericolo che maneggino involontariamente le prese di corrente.

- ⚠ AVVERTENZA:** non utilizzare accessori che possano causare interferenze ai sistemi radio o elettrici del veicolo.
- ⚠ AVVERTENZA:** qualsiasi accessorio collegato deve essere posizionato in modo che non rischi di ferire gli occupanti del veicolo in caso di frenata brusca o collisione.
- ⚠ AVVERTENZA:** controllare spesso eventuali accessori collegati in quanto possono generare calore e rischiare di provocare ustioni agli occupanti o bruciature ai rivestimenti interni.
- ⚠ ATTENZIONE:** l'utilizzo delle prese ausiliarie o delle porte USB quando il motore è spento può scaricare la batteria.
- ⚠ ATTENZIONE:** non utilizzare accessori che superino i 10 ampere. Verificare l'ampereaggio di qualsiasi accessorio prima di collegarlo alla presa di corrente.



Porte USB Bracciolo

Due porte USB (tipo A e C) sono installate all'interno del bracciolo della console centrale. Le porte consentono il collegamento al sistema di infotainment per il trasferimento dati e la proiezione del telefono.

- ⚠ ATTENZIONE:** la tensione di uscita della porta USB è di 5V e la corrente massima è di circa 2,5A. Non collegare alle porte USB dispositivi quali ventilatori o luci.



Lato anteriore della console centrale

Davanti al vano portaoggetti inferiore della console centrale è presente una singola porta USB di tipo A, che serve unicamente per la ricarica dei dispositivi.

È inoltre possibile far passare un cavo USB attraverso un foro presente sul lato inferiore della console superiore fino al vano portaoggetti che si trova sotto gli interruttori del climatizzatore. Il tappetino in gomma nel vano portaoggetti è dotato, inoltre, di una funzione che trattiene il cavo USB in posizione.

VANI PORTAOGGETTI E PRESE DI CORRENTE



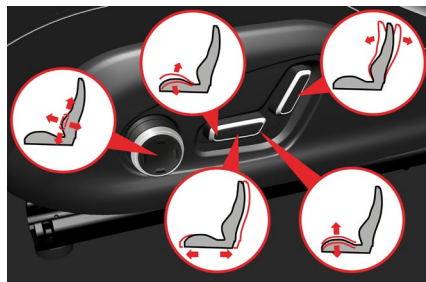
Retrovisore

(se in dotazione)

Nella parte anteriore del rivestimento del retrovisore interno si trova una porta USB destinata all'alimentazione di un videoregistratore di bordo.

SEDILI E VOLANTE

SEDILI E VOLANTE



Sedili Sedili elettrici



Regolare il supporto lombare premendo la parte superiore/inferiore/anteriore/posteriore dell'interruttore.



Regolare l'angolo del cuscino del sedile spostando la parte anteriore dell'interruttore verso l'alto/il basso.



Regolare l'altezza del cuscino del sedile spostando la parte posteriore dell'interruttore verso l'alto/il basso.



Regolare l'angolo dello schienale spostando il comando in avanti/indietro.



Spostare il sedile in avanti o indietro spostando il comando in avanti/indietro.

Reclinazione del sedile

Vedere pag. 178.



AVVERTENZA: per scongiurare il rischio di lesioni personali dovute a una frenata improvvisa, assicurarsi che il sedile sia bloccato in posizione prima di mettersi alla guida.



AVVERTENZA: sedere il più lontano possibile dal volante, assicurandosi però di riuscire a premere il pedale del freno fino in fondo e a mantenere il pieno controllo del veicolo.



AVVERTENZA: assicurarsi che durante la regolazione del sedile non rimangano intrappolati persone o oggetti.



AVVERTENZA: non tentare di regolare la posizione del sedile durante la guida per non rischiare di perdere il controllo del veicolo.



NOTA: non è possibile utilizzare contemporaneamente due o più interruttori di regolazione del sedile elettrico.



NOTA: i sedili elettrici sono dotati di un sistema di protezione da sovraccarico che si attiva nel momento in cui il movimento del sedile viene limitato dalla presenza di un oggetto. In tal caso, rimuovere l'oggetto e procedere nuovamente alla regolazione del sedile.



Interruttori di memoria per sedili/specchietti

(se in dotazione)

I pulsanti di memoria si trovano sul pannello della portiera lato guida (modelli dotati di sedili elettrici). La funzione memoria consente di salvare due diverse impostazioni per il sedile di guida e gli specchietti retrovisori.

Salvataggio in memoria delle impostazioni

Per salvare una posizione sedile/specchietti col pulsante di memoria 1:

- Portare il veicolo in modalità di accensione 1 oppure avere il motore acceso, vedere pag. 194.
- Regolare il sedile e gli specchietti retrovisori nella posizione desiderata, vedere le pagine 176 e 166.
- Premere il pulsante M e rilasciarlo. La spia del pulsante si accende.
- Entro pochi secondi, tenere premuto il pulsante 1 fino a quando la spia del pulsante M non si spegne e non si sente un segnale acustico.



NOTA: utilizzare il pulsante 2 allo stesso modo per memorizzare un'altra combinazione di posizioni per sedile/specchietti.

Attivazione di un'impostazione memorizzata

Con la portiera del conducente aperta:

Premere il pulsante 1 e rilasciarlo. Il sedile e gli specchietti retrovisori si spostano automaticamente nella posizione memorizzata.

Con la portiera del conducente chiusa:

Tenere premuto il pulsante 1 finché il sedile/gli specchietti non cessano di muoversi.



AVVERTENZA: non utilizzare la funzione memoria né regolare il sedile quando il veicolo è in movimento. Rischio di perdita di controllo del veicolo.



AVVERTENZA: la funzione di regolazione del sedile di guida è disponibile anche con il veicolo in modalità di accensione 0, pertanto si raccomanda di non lasciare mai i bambini incustoditi a bordo.

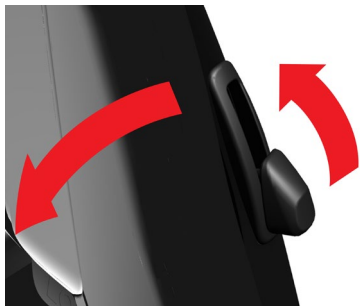


ATTENZIONE: eventuali ostacoli al movimento del sedile potrebbero danneggiare il sedile stesso.



NOTA: l'impostazione della posizione lombare non viene memorizzata.

SEDILI E VOLANTE



Reclinazione del sedile

Tirare la leva sul lato esterno posteriore del sedile per abbassare lo schienale e spostare il sedile in avanti. Al rilascio della leva, il sedile torna alla posizione originaria.

Comandi vocali

Vedere pag. 188.



Avvisatore acustico

Per azionare l'avvisatore acustico, premere l'area del pad centrale del volante.



Regolazione del volante

Il volante può essere regolato sia in altezza che in profondità.

1. Per sbloccare il volante, spingere la leva di bloccaggio del piantone verso il basso.
2. Regolare il volante in base all'altezza e alla profondità ideali.
3. Per bloccare il volante in posizione, tirare indietro la leva del piantone.
4. Provare a muovere il volante verso l'alto, verso il basso, verso l'interno e verso l'esterno per assicurarsi di aver saldamente bloccato il piantone.



AVVERTENZA: prima di mettersi alla guida, accertarsi che il volante sia in posizione corretta e saldamente bloccato. Non regolare mai il volante durante la guida.

Anche gli specchietti retrovisori e il sedile del conducente vanno regolati su una posizione sicura e confortevole prima della guida; vedere le pagine 166 e 176.

Blocco elettronico piantone dello sterzo

Con l'accensione in modalità 0 e il veicolo fermo, il blocco elettronico del piantone dello sterzo si attiva (bloccaggio) in presenza delle seguenti condizioni:

- Si blocca il veicolo con il portachiavi.
- È trascorso un certo lasso di tempo con l'accensione in modalità 0.
- Il veicolo non viene avviato entro un certo periodo di tempo dallo sblocco del veicolo.

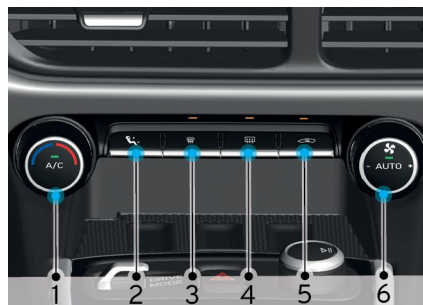
CLIMATIZZATORE

Impianto del climatizzatore

Le opzioni del climatizzatore si selezionano tramite gli appositi interruttori sulla console centrale e anche dai pulsanti touch del display centrale. Per sfruttare al meglio il climatizzatore:

- Tenere chiusi i finestrini.
- Rimuovere eventuale neve, ghiaccio o altre ostruzioni dalla presa d'aria posta davanti al parabrezza.

NOTA: per mantenere l'impianto di climatizzazione in buone condizioni e il compressore sempre lubrificato, si consiglia di mettere in funzione l'aria condizionata almeno per qualche minuto ogni settimana.

**Interruttori del climatizzatore**

- 1 Regolazione della temperatura e accensione/spegnimento dell'aria condizionata.
- 2 Distribuzione aria.
- 3 Funzione antiappannamento del parabrezza.
- 4 Lunotto termico/riscaldamento specchietti retrovisori.
- 5 Ricircolo aria.
- 6 Velocità ventola/modalità climatizzatore automatico on/off.

**Aria condizionata**

Con il motore acceso e la ventola del climatizzatore accesa:

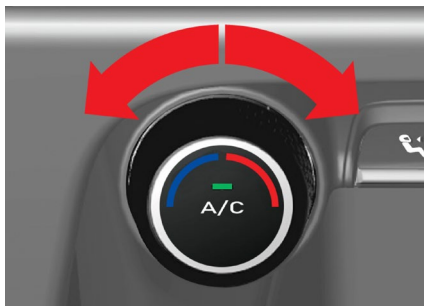
- Premere il pulsante A/C per attivare l'aria condizionata.
- La spia del pulsante si accende e il simbolo A/C appare sul display centrale.
- Per la disattivazione, premere nuovamente il pulsante.

L'aria condizionata può essere attivata anche nel modo seguente:

- Premendo il tasto AUTO.
- Premendo il pulsante antiappannamento del parabrezza.

Vedere pag. 188 per le impostazioni del display centrale.

CLIMATIZZATORE



Temperatura dell'aria

Per regolare la temperatura dell'aria dell'abitacolo, ruotare la ghiera di regolazione attorno al pulsante A/C in senso orario per alzarla e in senso antiorario per abbassarla.

Il valore di temperatura impostato comparirà temporaneamente sul display centrale e in modo permanente sulla barra di navigazione del climatizzatore del display centrale.

Vedere pag. 188 per le impostazioni del display centrale.



Distribuzione dell'aria

Il flusso d'aria entra nell'abitacolo del veicolo attraverso una combinazione di bocchette:

- Bocchette antiappannamento parabrezza e bocchette ai lati dei finestrini.
- Bocchette del vano piedi.
- Bocchette del cruscotto ad altezza viso.

L'impostazione corrente della distribuzione dell'aria viene visualizzata temporaneamente sul display centrale e in modo permanente sulla barra di navigazione del climatizzatore del display centrale.

Premendo l'interruttore di distribuzione dell'aria, il flusso d'aria cambia brevemente/passa da una combinazione di queste bocchette a un'altra, fornendo 6 diverse impostazioni.



Vano piedi.



Vano piedi e viso.



Viso.



Viso e parabrezza.



Parabrezza.



Parabrezza e vano piedi.

Vedere pag. 188 per le impostazioni del display centrale.



La funzione antiappannamento si disattiva anche se si porta l'accensione in modalità 0.

Con la funzione antiappannamento attiva non è possibile selezionare il ricircolo manuale.

Funzione antiappannamento

Per ottenere la massima azione di disappannamento del parabrezza, premere l'interruttore della funzione antiappannamento. Una volta attivato:

- La spia sopra l'interruttore si accende e il simbolo della funzione antiappannamento compare temporaneamente sul display centrale.
- La ventola del climatizzatore entra in funzione alla massima velocità.
- Tutto il flusso d'aria è diretto verso il parabrezza.
- Viene selezionato il calore massimo.
- Si attiva l'aria condizionata.
- Premere nuovamente l'interruttore per disattivare la funzione.



Lunotto termico/specchietti retrovisori riscaldabili

Con il motore acceso, premere l'interruttore lunotto/specchietti per attivare la funzione di sbrinamento del lunotto. Una volta attivato:

- La spia sopra l'interruttore si accende.
- Si avvia lo sbrinamento del lunotto e degli specchietti retrovisori.
- Premere nuovamente l'interruttore per disattivare la funzione, che si spegne comunque in automatico dopo circa 10 minuti.

Il lunotto termico può anche essere impostato in modo che si attivi automaticamente in caso di temperature rigide; l'impostazione si seleziona dal display centrale, vedere pag. 188.

CLIMATIZZATORE



Ricircolo aria

Premere l'interruttore del ricircolo per evitare che i fumi di scarico degli altri veicoli entrino nell'abitacolo o per ottenere la massima azione di raffreddamento quando si usa l'aria condizionata. Una volta attivato:

- La spia sopra l'interruttore si accende e sul display centrale compare temporaneamente il simbolo della funzione ricircolo.
- L'aria interna viene fatta ricircolare all'interno del veicolo.
- Premere nuovamente l'interruttore per disattivare la funzione.



AVVERTENZA: non utilizzare a lungo la modalità di ricircolo, poiché potrebbe rendere l'aria a bordo viziata e causare l'appannamento dei finestrini.

Non è possibile attivare il ricircolo dell'aria quando è attiva la funzione antiappannamento.

Vedere pag. 188 per le impostazioni del display centrale.



Climatizzatore automatico

Con la temperatura dell'aria impostata sul livello desiderato, premere il pulsante AUTO per azionare il climatizzatore automatico.

Una volta attivato:

- La spia del pulsante si accende.
- La temperatura del flusso d'aria, la distribuzione dell'aria e la velocità della ventola vengono regolate dal veicolo per mantenere la temperatura desiderata.

La modalità automatica si disattiva in presenza delle seguenti condizioni:

- Si seleziona la modalità ricircolo.
- Si attiva la funzione antiappannamento.

- Si preme l'interruttore di distribuzione dell'aria.
- Si regola la velocità della ventola del climatizzatore.

Vedere pag. 137 per le impostazioni del display centrale.

Temperatura automatica del climatizzatore

Le regolazioni effettuate dal climatizzatore per mantenere le condizioni desiderate all'interno dell'abitacolo si basano sulla temperatura percepita dal sistema, non sulla temperatura effettiva.

La percezione della temperatura è influenzata dalla temperatura ambiente, dalla velocità dell'aria, dall'umidità, dalle radiazioni solari, ecc. a cui il veicolo è sottoposto al momento.

Un sensore rileva il lato del veicolo esposto al sole, quindi la temperatura del flusso d'aria può essere diversa tra le varie bocchette sebbene il sistema stia cercando di regolare la temperatura.



Ventola del climatizzatore

Per regolare la velocità della ventola del climatizzatore, ruotare la ghiera di comando attorno al pulsante AUTO in senso orario per aumentarla (sono disponibili sette velocità) e in senso antiorario per diminuirla (fino alla posizione off della ventola).

Il livello di velocità della ventola viene indicato temporaneamente sul display centrale e in modo permanente sulla barra di navigazione del climatizzatore del display centrale.

Vedere pag. 188 per le impostazioni del display centrale.

CLIMATIZZATORE



Bocchette aria

Le bocchette regolabili dell'aria sono posizionate al centro e alle due estremità del cruscotto.

Le bocchette non regolabili dirigono il flusso d'aria verso il parabrezza e i vani piedi.



Regolazione bocchette aria

Spostare la leva all'interno della bocchetta per dirigere il flusso d'aria nella direzione desiderata.

Filtro antipolline

Il filtro antipolline serve a purificare l'aria che entra nell'abitacolo.

Sostituzione del filtro antipolline

Per mantenere una buona qualità dell'aria che entra nell'abitacolo, il filtro deve essere sostituito a cura del concessionario agli intervalli specificati nel programma di manutenzione del veicolo.

In caso di guida in ambienti eccezionalmente polverosi/sabbiosi, la sostituzione del filtro potrebbe essere necessaria con maggiore frequenza. Contattare il concessionario Lotus di fiducia per maggiori dettagli.

Sistema di pulizia dell'aria interna

Un sensore di qualità dell'aria rileva la presenza di contaminanti nell'aria esterna al veicolo. Al rilevamento di livelli eccessivi di contaminanti, la bocchetta di aspirazione di aria fresca nell'abitacolo si chiude e viene fatta ricircolare l'aria interna per evitare l'ingresso di inquinanti.

Il sistema non si attiva quando:

- La modalità ricircolo è già attiva.
- La ventola del climatizzatore non è accesa.
- I finestrini sono aperti.

Raffreddamento attivo dei moduli elettrici

Quando necessario, l'aria di raffreddamento del sistema di climatizzazione viene deviata verso alcuni moduli elettrici posizionati dietro il cruscotto per garantire prestazioni ottimali.

Se attivati, la ventola del climatizzatore e l'aria condizionata possono mettersi in funzione o regolare le rispettive impostazioni automaticamente.

CLIMATIZZATORE

Display centrale

Ulteriori impostazioni per il climatizzatore, oltre a quelle azionabili con gli interruttori, si possono selezionare dal display centrale.

Barra preimpostazioni

Dalla barra laterale del display centrale, selezionare: Impostazioni generali/ opzioni delle app > Veicolo > Clima.

1 Timer ricircolo:

Annullamento automatico
30 minuti dopo l'attivazione.

2 Modalità automatica intensità ventola:

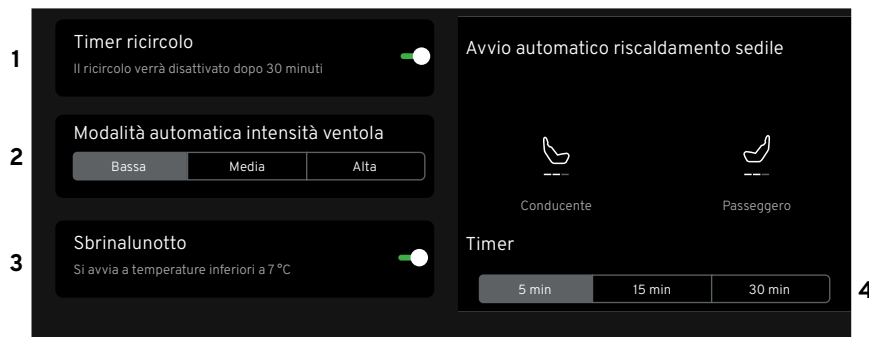
Scelta tra intensità bassa, media e alta.

3 Sbrinalunotto:

Il lunotto termico si attiva automaticamente al di sotto dei 7°C.

4 Avvio automatico riscaldamento sedili:

Disponibile in modalità di accensione II (attiva), consente di impostare il periodo di durata del riscaldamento automatico dei sedili.



Toccare l'opzione desiderata relativa al climatizzatore.



Utilizzare il pulsante di scorrimento per attivare la preimpostazione.



In presenza di livelli preimpostati, toccare i pulsanti di commutazione per selezionare il livello desiderato.

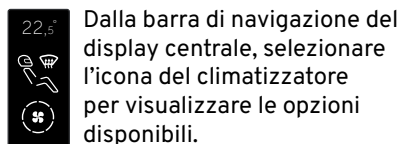
Per informazioni sul display centrale, vedere pag. 137.

Riscaldamento dei sedili

Per ulteriori informazioni sull'utilizzo dei pulsanti di commutazione per modificare i livelli di riscaldamento dei sedili, vedere pag. 190.

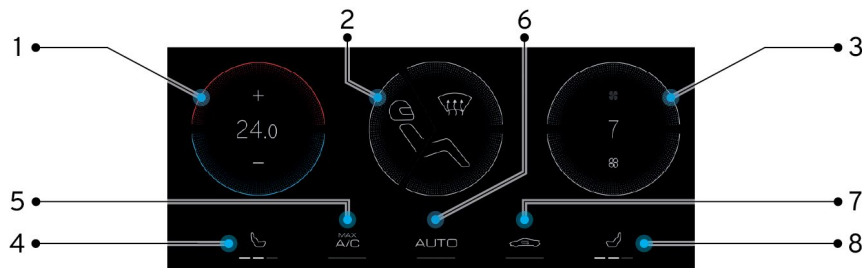
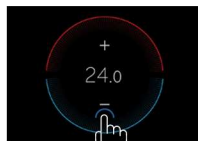


NOTA: il riscaldamento del sedile passeggero non entra in funzione se è stato disattivato l'airbag lato passeggero, vedere pag. 42.

Barra di navigazione**Opzioni del climatizzatore**

- 1 Temperatura.
- 2 Distribuzione aria.
- 3 Velocità ventola.
- 4 Riscaldamento sedile sinistro.
- 5 A/C max.
- 6 Climatizzatore automatico.
- 7 Ricircolo.
- 8 Riscaldamento del sedile destro.

Verdere pag. 137 per ulteriori informazioni sul display centrale.

**1 Temperatura**

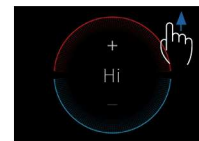
Toccare “+” o “-” per modificare la temperatura di 0,5°.



Premendo a lungo i tasti “+” o “-”, si imposta la temperatura su “Hi” o “Lo”.



Premere e trascinare verso l'alto o verso il basso all'interno della schermata per modificare la temperatura.



Premere e trascinare verso l'alto appena fuori dalla schermata per impostare la temperatura “Hi”.

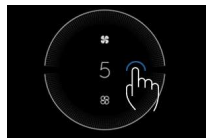
2 Distribuzione dell'aria

Toccare la zona inferiore, centrale o superiore della schermata dedicata alla funzione di distribuzione dell'aria per attivare o disattivare una zona.

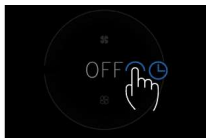
**Parabrezza****Vano piedi****Viso**

CLIMATIZZATORE

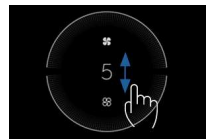
3 Velocità ventola



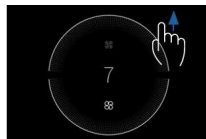
Toccare all'interno della schermata per aumentare o diminuire la velocità di un livello.



Premere a lungo all'interno della schermata per impostare la velocità su '7' o 'OFF'.

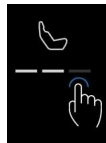


Premere e trascinare all'interno della schermata per modificare la velocità.



Premere e trascinare al di fuori della schermata per impostare la velocità della ventola su "7".

4&8 Temperatura di riscaldamento sedili



Toccare ripetutamente il pulsante di commutazione per modificare i livelli di riscaldamento dei sedili del conducente e del passeggero: Off, Alto, Medio e Basso.



AVVERTENZA: i soggetti con difficoltà a percepire l'aumento della temperatura per via di una scarsa sensibilità o con problemi nell'azionare i comandi devono astenersi dall'utilizzare la funzione di riscaldamento del sedile, in quanto potrebbero riportare ustioni.

5 Livello massimo A/C



Premendo il pulsante di commutazione "MAX A/C" o impostando la temperatura su "Lo", si attiva l'aria condizionata al livello massimo.

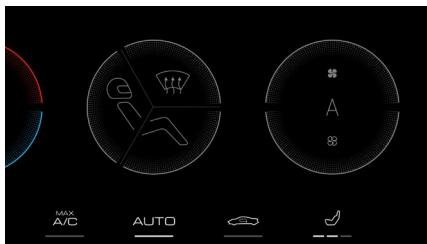


NOTA: la modalità climatizzatore automatico eventualmente selezionata in precedenza si disattiverà.

All'attivazione, la spia sotto il pulsante di commutazione si accende, la temperatura viene impostata su "Lo" e il sistema di climatizzazione cercherà di portare la temperatura dell'abitacolo al livello più basso possibile regolando la velocità della ventola e le impostazioni di distribuzione dell'aria e attivando l'aria condizionata (se non già in funzione).

Premere nuovamente il pulsante di commutazione per disattivare la funzione Max A/C, oppure:

- Modificare la temperatura.
- Modificare le impostazioni della velocità della ventola e di distribuzione dell'aria.
- Disattivare l'aria condizionata.
- Attivare il climatizzatore automatico.

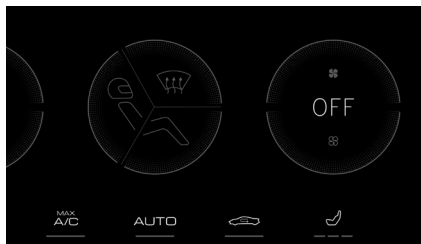


6 Climatizzatore automatico

Impostare la temperatura sul livello desiderato e poi attivare il climatizzatore automatico premendo il pulsante di commutazione sul display centrale o il pulsante AUTO nella console centrale.

- La spia sotto il pulsante di commutazione si accende.
- Gli indicatori relativi al livello di velocità della ventola e alla distribuzione dell'aria all'interno delle rispettive schermate si oscurano.

Il sistema di climatizzazione regolerà ora la velocità, la distribuzione e la quantità di aria fredda immessa nell'abitacolo per mantenere la temperatura desiderata.



Impostazione del climatizzatore su Off

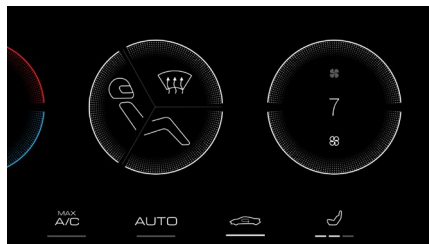
Impostare il livello di velocità della ventola del climatizzatore su "OFF" dal display centrale oppure utilizzando la ghiera di regolazione attorno al pulsante AUTO nella console centrale; vedere pag. 184.

- Sulla schermata della velocità della ventola viene visualizzato 'OFF'.
- Il livello di temperatura all'interno della schermata della temperatura viene oscurato.
- La distribuzione del flusso d'aria si disattiva.

Per riattivare il climatizzatore:

- Toccare il pulsante "+" sulla schermata di regolazione della temperatura.
- Aumentare il livello di velocità della ventola del climatizzatore dal display centrale oppure utilizzando la ghiera di regolazione intorno al pulsante AUTO nella console centrale.

CLIMATIZZATORE



7 Ricircolo aria

Impostazione del ricircolo aria

Premere il pulsante di commutazione sul display centrale o premere il pulsante di ricircolo nella console centrale, vedere pag 184.

- La spia sotto il pulsante di commutazione si accende.
- L'aria interna viene fatta ricircolare all'interno del veicolo.
- Per disattivare, premere nuovamente il pulsante di commutazione.

Assistente vocale (se disponibile)

Alcune funzioni del climatizzatore possono essere gestite con l'assistente vocale tramite il display centrale; vedere anche pag. 150 per l'attivazione dell'assistente vocale.

Comandi vocali per il riscaldamento dei sedili

- “Imposta il riscaldamento sedili sul livello 1”.
- “Alza il livello di riscaldamento sedili”.
- “Imposta il riscaldamento sedili su un livello più basso”.
- “Diminuisci il riscaldamento sedili”.

Comandi vocali per la ventola del climatizzatore

- “Riduci la velocità della ventola al minimo”.
- “Riduci il livello della ventola”.

Comandi vocali per la funzione antiappannamento/aria condizionata

- “Attiva sbrinamento dei finestrini anteriori”.
- “Imposta l'aria condizionata su 24 gradi Celsius”.

AVVIAMENTO E GUIDA





AVVIAMENTO E GUIDA



Modalità di accensione

Per passare dalla modalità 0 (accensione non attiva, con veicolo sbloccato e portiera lato guida aperta) a un'altra modalità di accensione, premere il pulsante START/STOP ENGINE senza premere la frizione (versioni con trasmissione manuale) o il pedale del freno (versioni con trasmissione automatica).

Modalità di accensione Sistemi disponibili

 	0 - Accensione non attiva	In questa modalità si possono usare alcune funzioni elettriche per un lasso di tempo limitato. È possibile utilizzare l'orologio, il sistema di infotainment audio e le luci di posizione. Anche il blocco elettronico del piantone dello sterzo è disattivato (sbloccato).
	I - Funzioni accessorie	È possibile azionare alcune funzioni di comfort, come gli alzacristalli elettrici, il telefono, ecc.
	II - Accensione attiva	Si possono azionare le luci esterne. I sistemi elettrici eseguono un autocontrollo e sul display del conducente si accendono i simboli delle spie per circa 3-6 secondi. Ora è possibile azionare la maggior parte dei comandi elettrici.

Modalità di accensione I (Funzioni accessorie)

Con il portachiavi rilevato, premere brevemente il pulsante START/STOP ENGINE per passare da 0 alla modalità I.

Modalità di accensione II (attiva)

Con il portachiavi rilevato, premere a lungo il pulsante START/STOP ENGINE per circa 5 secondi per passare alla modalità di accensione II dalle modalità 0 o I.

Blocco elettronico piantone dello sterzo

Con l'accensione in modalità 0 (non attiva) e il veicolo fermo, il blocco elettronico del piantone dello sterzo si attiva (bloccaggio) in presenza delle seguenti condizioni:

- Si blocca il veicolo con il portachiavi.
- È trascorso un certo lasso di tempo con l'accensione in modalità 0.
- Il veicolo non viene avviato entro un certo periodo di tempo dallo sblocco del veicolo.

Avviamento del motore

- Assicurarsi che il portachiavi sia nella zona dei sedili anteriori.
- Versioni con trasmissione manuale: Verificare che il cambio sia in folle, quindi premere il pedale della frizione o il pedale del freno, vedere pag. 197.
- Versioni con trasmissione automatica: Selezionare P - Park (parcheggio) o N - Neutral (folle) ed esercitare una leggera pressione sul pedale del freno, vedere le pagine 199 e 207.



- Sollevare lo sportellino del pulsante START/STOP ENGINE.
- Premendo e rilasciando il pulsante START/STOP ENGINE, la funzione di avviamento automatico aziona il motorino di avviamento finché il veicolo non si avvia.

AVVERTENZA: per assicurare un controllo ottimale sul veicolo, accertarsi che il sedile di guida, il volante e gli specchietti retrovisori siano regolati correttamente.

AVVERTENZA: se necessario, regolare il sedile di guida in modo che sia possibile premere il pedale del freno fino in fondo.

AVVERTENZA: allacciare la cintura di sicurezza e accertarsi che il passeggero faccia altrettanto prima di mettersi alla guida.

AVVERTENZA: non rimuovere mai il portachiavi dall'abitacolo né premere il pulsante START/STOP ENGINE mentre il veicolo è in movimento. Il motore potrebbe arrestarsi, con il rischio di causare un incidente.

ATTENZIONE: non accelerare a motore freddo subito dopo l'avviamento. L'olio potrebbe non aver ancora lubrificato tutti i componenti del motore, che rischierebbe di riportare danni.

AVVIAMENTO E GUIDA

Alcolock

Sul veicolo è possibile installare un sistema aftermarket di blocco avviamento con rilevatore di alcol (dispositivo Alcolock) per impedire l'avvio e la guida del veicolo qualora il conducente sia sotto l'influenza di alcol.

Le istruzioni necessarie per collegare correttamente il dispositivo all'impianto elettrico del veicolo sono fornite dai concessionari Lotus agli elettrauto autorizzati.

Consultare la documentazione fornita con il rilevatore per informazioni dettagliate sul funzionamento del dispositivo.



AVVERTENZA: è sempre responsabilità del conducente mettersi alla guida in stato di sobrietà e guidare il veicolo in condizioni di sicurezza.



Avviamento di emergenza

In caso di batteria del portachiavi scarica e mancato rilevamento dello stesso, sul display del conducente compare un messaggio.



La chiave non è nell'auto

Se compare questo messaggio e il motore non si accende:

- Posizionare il portachiavi nell'incavo verso la parte posteriore del vano portoggetti all'interno del bracciolo della console centrale.
- Premere il pulsante di avvio.
- La sirena dell'allarme si spegne e l'allarme viene disattivato.



NOTA: quando si appoggia il portachiavi accanto al lettore di backup nel portabicchieri anteriore, accertarsi che nei portabicchieri non vi siano altre chiavi, oggetti metallici o dispositivi elettronici (come telefoni cellulari o caricabatterie). La presenza di dispositivi vicino al lettore di backup può causare interferenze.



NOTA: se il motore non si avvia dopo 3 tentativi, attendere 3 minuti prima di effettuare un nuovo tentativo.



Arresto del motore

- Assicurarsi che il veicolo sia fermo, con il freno di stazionamento inserito e il cambio in folle (versioni con trasmissione manuale) o su P- Park (versioni con trasmissione automatica). Vedere anche le pagine 211 e 199.
- Sollevare lo sportellino del pulsante START/STOP ENGINE.
- Premendo e rilasciando il pulsante START/STOP ENGINE, il motore si arresta.

⚠ AVVERTENZA: portare sempre con sé il portachiavi quando si esce dal veicolo e assicurarsi che l'accensione sia in modalità 0 (soprattutto se si lascia un bambino a bordo).

⚠ ATTENZIONE: se possibile, dopo una guida ad alta velocità o a carico elevato, lasciare che il motore giri al minimo per alcuni minuti prima di spegnerlo. Così facendo, si permette alle temperature del motore e dei fluidi di tornare ai livelli normali, a vantaggio della durata nel tempo del gruppo motopropulsore.



Trasmissione manuale

Il cambio manuale di Emira V6 è dotato di 6 marce avanti, con lo schema del cambio indicato sul pomello della leva. Il pedale della frizione va premuto a fondo durante ogni cambio di marcia e il pedale dell'acceleratore deve essere rilasciato durante i passaggi alle marce superiori.

Vedere pag. 199 per altri sistemi di trasmissione.

⚠ AVVERTENZA: inserire sempre il freno di stazionamento quando si parcheggia su un tratto in pendenza. Lasciare la marcia inserita potrebbe non essere sufficiente a tenere fermo il veicolo.

AVVIAMENTO E GUIDA



Selezione della retromarcia

A veicolo fermo e con il pedale della frizione premuto fino in fondo, sollevare il collare che si trova sotto il pomello del cambio e spostare la leva del cambio completamente a sinistra, quindi in avanti per inserire la retromarcia.

Contestualmente si attiva in automatico anche la telecamera di ausilio al parcheggio*, che mostra sul display centrale la visuale posteriore del veicolo.

*A seconda del mercato.

! ATTENZIONE: cambiare marcia senza azionare in maniera corretta la frizione e l'acceleratore può causare danni alla trasmissione e al motore. Non tentare mai di inserire la retromarcia mentre il veicolo è in movimento in avanti: la trasmissione potrebbe subire gravi danni non coperti dalla garanzia del veicolo.

Pedale frizione

Sui modelli Emira V6 con trasmissione manuale, il pedale della frizione o del freno deve essere premuto a fondo per avviare il motore. Prima di avviare il veicolo, accertarsi che il movimento del pedale della frizione non sia ostruito dal tappetino o da altri oggetti.

⚠ AVVERTENZA: eventuali rivestimenti del pavimento nel vano piedi devono essere fissati adeguatamente. I tappetini non fissati possono interferire con il funzionamento dei pedali e causare la perdita di controllo del veicolo.



Altri sistemi di trasmissione **Trasmissione automatica**

Emira V6 è disponibile con il sistema di trasmissione automatica Lotus.

Trasmissione a doppia frizione

Il modello Emira 4 cilindri è dotato di un sistema di trasmissione a doppia frizione a 8 rapporti. Entrambi i sistemi consentono di passare dal tradizionale cambio automatico alla modalità di cambio manuale con la possibilità di selezionare le modalità Sport e Pista, che offrono passaggi di marcia più rapidi e pronunciati e ottimizzano i punti di cambiata nel segno delle prestazioni.

Le informazioni riportate nelle pagine 199 - 206 si riferiscono a entrambi i sistemi di trasmissione, salvo diversamente indicato.

Modalità di trasmissione **Selezione automatica**

In modalità Tour, i cambi di marcia e i punti di cambiata sono tarati in modo tale da ottimizzare la raffinatezza di guida e favorire il risparmio di carburante.

Selezione manuale

Le marce avanti possono essere selezionate manualmente in sequenza con il selettore di marcia o con le leve al volante.



Selettore di marcia

Con il veicolo in modalità di accensione II, è possibile innestare le seguenti marce con il selettore di marcia.

R - Reverse (retromarcia)

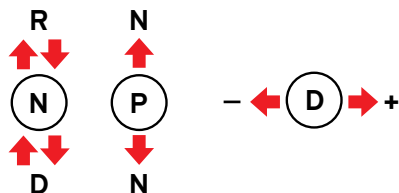
N - Neutral (folle)

D - Drive (guida)

Il motore può essere avviato soltanto se si seleziona P o N con il pedale del freno premuto.

AVVIAMENTO E GUIDA

Modalità automatica Modalità manuale



Selezione delle marce

A seconda della marcia al momento inserita, premere con decisione il pedale del freno e spostare il selettore di marcia in avanti o indietro una o due volte per passare da una marcia all'altra.

Per selezionare R quando è inserita la marcia D (o viceversa), premere il pedale del freno, quindi spostare rapidamente il selettore di marcia due volte in avanti o indietro a seconda della marcia desiderata.

AVVERTENZA: premere sempre con decisione il pedale del freno mentre si seleziona D o R, poiché il veicolo potrebbe muoversi anche senza che sia premuto l'acceleratore.

AVVERTENZA: per evitare movimenti imprevisti o improvvisi del veicolo, selezionare sempre P o N quando si tiene il veicolo fermo con il motore al minimo per lassi di tempo prolungati.

NOTA: per evitare movimenti imprevisti o improvvisi del veicolo, attendere che il cambio innesti la marcia dopo aver selezionato D o R prima di premere il pedale dell'acceleratore.

Se si tenta di selezionare una marcia o di avviare il veicolo senza premere il pedale del freno, sul display del conducente compare un messaggio di avvertenza.

È buona norma spegnere il motore non prima di aver fermato il veicolo e aver selezionato P o N.





P – Park (parcheggio)

A veicolo fermo, inserire il freno di stazionamento e premere il pulsante P dietro il selettore di marcia per attivare la modalità parcheggio. Spostare una volta il selettore in avanti/indietro per disattivare la modalità parcheggio.

AVVERTENZA: inserire sempre il freno di stazionamento e selezionare P per mantenere fermo il veicolo.

ATTENZIONE: per evitare danni al motore e alla trasmissione, prima di selezionare P accertarsi che il veicolo sia fermo.

 **NOTA:** per bloccare il veicolo e inserire l'allarme, il cambio deve essere in posizione P.

 **NOTA:** se si spegne il motore e si apre una portiera, un segnale acustico ricorderà al conducente di selezionare P.

Inserimento automatico della posizione P

La posizione di parcheggio viene selezionata automaticamente quando:

- Si spegne il motore in posizione D o R.
- Il conducente slaccia la cintura di sicurezza e apre la portiera lato guida quando il motore è acceso in qualsiasi altra marcia.


R - Reverse (retromarcia)

Premere con decisione il pedale del freno e selezionare R per effettuare la retromarcia. Arrestare sempre del tutto il veicolo prima di selezionare R. A seconda del mercato, si attiva contestualmente in automatico anche la telecamera di ausilio al parcheggio, che mostra sul display centrale la visuale posteriore del veicolo.

N - Neutral (folle)


Con il cambio in folle non è inserita alcuna marcia. Selezionare N soltanto con il freno di stazionamento inserito e il veicolo fermo. Il motore può essere avviato anche quando il cambio è in folle.

È possibile selezionare la posizione folle da qualsiasi marcia tirando contemporaneamente verso di sé entrambe le leve del cambio al volante.

 **NOTA:** sui modelli Emira V6, è necessario premere il pedale del freno e portare l'accensione in modalità II per poter selezionare una qualsiasi marcia dalla posizione N.

D - Drive (guida)

Per inserire le marce avanti, premere il pedale del freno* e selezionare D esclusivamente a veicolo fermo.

 **NOTA:** non è necessario premere il pedale del freno se la velocità corrente del veicolo è superiore a 5 km/h.

*Sui modelli Emira 4 cilindri non è necessario premere il pedale del freno per passare da N a D.

I punti di cambiata vengono gestiti automaticamente.

AVVIAMENTO E GUIDA

Selezione marcia non adeguata

Se si seleziona una marcia non idonea (ad esempio, se si seleziona la retromarcia mentre il veicolo sta procedendo in avanti o se non si preme il pedale del freno), la marcia inserita al momento rimane evidenziata sul display del conducente, compare un messaggio di avvertenza e il cambio non inserisce la marcia richiesta.

Selezione della marcia D in modalità manuale

La marcia D può anche essere selezionata da P, R o N premendo il pedale del freno e tenendo la leva al volante “+” tirata verso di sé. Vedere anche pag. 204.




NOTA: non è necessario premere il pedale del freno se la velocità corrente del veicolo è superiore a 5 km/h.

Kick-down

Con la trasmissione in modalità automatica, premendo completamente il pedale dell'acceleratore si scalano le marce fino a quella ottimale più bassa. Una volta riportato il pedale dell'acceleratore in posizione di guida normale, il cambio passa alla marcia ottimale più alta. Il funzionamento del kick-down varia in base alla velocità della strada, alla marcia in uso e al movimento dell'acceleratore.

Messaggi di avvertenza riguardanti la trasmissione

 In caso di guasto rilevato nel sistema di trasmissione, sul display del conducente si accende questo simbolo accompagnato da un messaggio esplicativo. A seconda dell'anomalia rilevata, è possibile che il veicolo passi a una modalità di potenza limitata. In tal caso, attenersi alle indicazioni del messaggio (che potrebbero anche prevedere l'arresto del veicolo) e contattare il proprio concessionario Lotus.



Modalità di selezione manuale

Sono disponibili due opzioni gestite dal conducente:

Modalità manuale permanente

Inizialmente si attiva utilizzando il selettore di marcia e in seguito si mantiene o con il selettore di marcia o con le leve al volante fino a quando non si rilegna la modalità automatica.

Modalità manuale temporanea

Inizialmente viene attivata mediante le leve del cambio al volante, ma se le leve non vengono più utilizzate entro un determinato lasso di tempo, si reinserisce la modalità automatica. Vedere pag. 204.

In modalità manuale permanente, accanto alla marcia selezionata viene visualizzata una "M" di colore bianco. Vedere pag. 205 per le indicazioni sulla modalità manuale temporanea.



NOTA: la funzione kick-down non è disponibile in modalità manuale.

AVVIAMENTO E GUIDA



Attivazione della modalità manuale permanente

Si attiva durante la guida in posizione D spostando il selettore di marcia a destra o a sinistra.

Uso del selettore di marcia

- Spostare il selettore di marcia a destra (verso “+”) e rilasciarlo; il cambio rimarrà nella marcia corrente selezionata automaticamente. Continuare a spostare il selettore verso destra per passare alle marce superiori.
- Spostare il selettore di marcia a sinistra (verso “-”) e rilasciarlo per scalare immediatamente alla marcia inferiore disponibile.

Una volta in modalità permanente, è possibile utilizzare anche le leve del cambio al volante e rimanere comunque in modalità permanente. In modalità manuale permanente, il cambio non effettuerà passaggi automatici alla marcia superiore prima di aver raggiunto il regime massimo (giri/min), ma scalerà comunque marcia al regime minimo.



Attivazione della modalità manuale temporanea

Tirare verso di sé una delle leve del cambio al volante per attivare la modalità manuale temporanea.

Passaggio a marce superiori: Mediante leva al volante destra “+”.

Passaggio a marce inferiori: Mediante leva al volante sinistra “-”.

Tirare verso di sé la leva desiderata per passare in sequenza alla marcia superiore o inferiore.

Se il regime del motore rimane all'interno dell'intervallo di giri consentito, il cambio effettua il passaggio di marcia a ogni azionamento di una delle leve al volante.

! ATTENZIONE: evitare di toccare regimi elevati prima che sia stata raggiunta la normale temperatura di esercizio del motore. Per ridurre eventuali danni e usura, l'uso del regime massimo del motore deve essere limitato alle occasioni in cui si necessita della massima accelerazione. L'abuso compromette la durata di vita dei componenti del propulsore.

Prima del raggiungimento del regime massimo del motore (giri/min), il cambio passa automaticamente alla marcia superiore.

Se non già selezionate dal conducente, la trasmissione selezionerà automaticamente le marce inferiori man mano che la velocità del veicolo diminuisce, per proteggere il sistema di trasmissione ed evitare che il motore si spenga.

Selezione di una marcia non idonea

Modelli Emira V6 con trasmissione automatica

Se si tenta un passaggio di marcia che rischia di portare il motore al regime massimo, rimane inserita la marcia in uso al momento, con relativa visualizzazione sul display del conducente.

Modelli Emira 4 cilindri

Modalità manuale temporanea

Se si tenta un passaggio di marcia che rischia di portare il motore al regime massimo, rimane inserita la marcia in uso al momento e si attiva l'indicatore luminoso cambio Performance e l'indicatore di cambio marcia (vedere le pagine 76 e 78).

Modalità manuale permanente

Se si tenta un passaggio di marcia che rischia di portare il motore al regime massimo, rimane inserita la marcia in uso al momento e si attivano l'indicatore luminoso cambio Performance e l'indicatore di cambio marcia (vedere le pagine 76 e 78).

Permanenza in modalità manuale temporanea

L'azionamento di una delle due leve al volante entro intervalli di 20 secondi consente di mantenere in funzione la modalità manuale.



Il mancato azionamento di una delle due leve al volante entro un intervallo di 20 secondi determina il ritorno alla modalità automatica con selezione di una marcia appropriata, che potrà essere diversa dall'ultima marcia selezionata manualmente.

“M” - Indicatore della modalità manuale

Emira V6: Una “M” di colore verde con sotto una barra timer (come illustrato nell'immagine qui sopra).

Emira 4 cilindri: senza barra timer.

! NOTA: per proteggere la trasmissione, il cambio scalerà le marce ai regimi più bassi in modo da evitare lo stallo del motore.

AVVIAMENTO E GUIDA

Modalità da temporanea a permanente

Per passare dalla modalità manuale temporanea a quella permanente, spostare il selettore di marcia a destra (verso "+") o a sinistra (verso "-"), vedere pag 204.

Disattivazione della selezione manuale

Usando il selettore di marcia:

- Spostare il selettore di marcia all'indietro per selezionare D.

Oppure

- Spostare il selettore di marcia in avanti per selezionare N.

Usando le leve al volante:

- Tirare la leva "+" per 2 secondi.

Oppure

- Tirare entrambe le leve "+" e "-" per 2 secondi per selezionare N.

Oppure

- In modalità manuale temporanea, non effettuare alcun passaggio di marcia con le leve al volante per almeno 20 secondi.

Modalità Sport e Pista

Se disponibili, si possono selezionare le modalità Sport e Pista a seconda delle preferenze di guida.

Fare riferimento a pag. 214 per ulteriori informazioni sulle condizioni idonee per l'attivazione delle modalità Sport, Pista e ESC (Electronic Stability Control) "Off", nonché per le relative avvertenze di sicurezza.




NOTA: disattivando il programma elettronico di stabilità contestualmente alla selezione della modalità Sport o Pista, si mantengono le caratteristiche sportive del motore e della trasmissione, ma senza alcun intervento sullo slittamento delle ruote indotto dalla potenza. I sistemi ABS (Anti-Lock Braking) e HBA (Hydraulic Brake Assist) rimangono in funzione con qualsiasi modalità selezionata.

Per maggiori informazioni sul controllo elettronico della stabilità, vedere pag. 210.


Impianto frenante

Freno a pedale


Le quattro ruote sono dotate di freni a disco ventilati, azionati da due circuiti idraulici separati che funzionano in modo indipendente. In caso di guasto a uno dei circuiti, l'altro continuerà a funzionare ma con prestazioni frenanti ridotte, con conseguente aumento della distanza di arresto del veicolo.

 Qualora dovesse accendersi questa spia sul display del conducente in momenti diversi da quello immediatamente successivo all'avviamento del motore, significherà che è stato rilevato un guasto all'impianto frenante o il livello del liquido dei freni è basso. La spia sarà accompagnata da un messaggio con breve descrizione del guasto.


Rivolgersi immediatamente al proprio concessionario Lotus se si osserva un'efficacia frenante ridotta o se sul display del conducente compaiono una spia e un messaggio di avvertenza.

 **AVVERTENZA:** la mancata osservanza dell'istruzione di cui sopra potrebbe risultare in un incidente.

I freni sono assistiti dalla pressione del vuoto che si genera soltanto quando il motore è in funzione. Se si preme il pedale del freno a motore spento o se il dispositivo di assistenza a depressione non funziona, il pedale del freno risulterà più duro e sarà necessario esercitare una maggiore pressione per arrestare il veicolo.

 **AVVERTENZA:** non guidare mai il veicolo se il motore non è in funzione o è spento, perché sarà necessaria una maggiore pressione sul pedale del freno per rallentare il veicolo, aumentando la distanza di arresto.

Dopo l'attraversamento di un guado o un'inondazione, le prestazioni dei freni possono risultare ridotte fino a quando i freni non si saranno asciugati. In tal caso, azionare i freni non appena sia possibile farlo in sicurezza fino a quando non avranno recuperato le normali prestazioni frenanti.

 **AVVERTENZA:** la mancata osservanza dell'istruzione di cui sopra potrebbe risultare in un incidente.

AVVIAMENTO E GUIDA

Pedale del freno

Controllare sempre il movimento del pedale del freno prima di mettersi alla guida per accertarsi che non sia ostruito dal tappetino o altri oggetti.



AVVERTENZA: qualsiasi ostruzione alla corsa del pedale del freno potrebbe aumentare la distanza di arresto.

Pastiglie dei freni

Si noti che il grado di durezza del materiale delle pastiglie può provocare una certa rumorosità dei freni in alcune condizioni; tale rumore non è sintomo di danni all'impianto frenante e non influisce sulla durata o sull'efficienza dei freni. A seguito di un uso frequente e intenso dei freni, è bene lasciarli raffreddare prima di parcheggiare il veicolo. In questo modo si favorisce la durata dei dischi e delle pastiglie.

Lasciare che le pastiglie e i dischi dei freni si "assestino" completamente prima di utilizzare i freni al massimo delle loro potenzialità. Lo sforzo sul pedale si riduce man mano che i freni si assestano e che si riscaldano fino a raggiungere la normale temperatura di esercizio; vedere anche pag. 220.

Sistema antibloccaggio ABS

Il sistema antibloccaggio (ABS) riduce il rischio che le ruote si blocchino in fase di frenata, garantendo la possibilità di sterzare il veicolo.


L'ABS risulta particolarmente vantaggioso quando si frena su superfici stradali scivolose e in condizioni di guida sfavorevoli, ma è importante ricordare che l'ABS non è in grado di aumentare il livello di attrito sulla superficie stradale, ma solo di sfruttare al meglio l'aderenza disponibile.


Le ruote potrebbero dare l'impressione che si blocchino momentaneamente, il che è normale.




NOTA: l'ABS non funziona a velocità inferiori agli 5 km/h.

Quando interviene l'ABS, si avverte una sensazione di "pulsazione" sul pedale del freno e si sentono scattare le elettrovalvole di controllo, a indicare che si sta verificando un'azione frenante massima e che è necessario modificare lo stile di guida per assecondare le condizioni della strada. Vedere anche le informazioni sulle luci di arresto di emergenza a pag. 158.

 **AVVERTENZA:** il fatto che il veicolo sia dotato di ABS non deve incoraggiare una guida poco prudente. L'ABS non impedisce le sbandate dovute a sterzate brusche o a curve affrontate troppo rapidamente. L'ABS non evita il rischio di incidenti dovuti a velocità inadeguate. È sempre responsabilità del conducente valutare con giudizio la velocità di sicurezza da adottare di volta in volta.


 **AVVERTENZA:** mantenere sempre la giusta distanza di sicurezza dagli altri veicoli in relazione al fondo stradale e alle condizioni atmosferiche.

Su superfici come ghiaia o neve, un veicolo dotato di ABS può richiedere una distanza di arresto maggiore. In tal caso, mantenere una distanza di sicurezza maggiore.

 La spia di colore giallo ambra sul display del conducente deve accendersi per circa 3 secondi dopo l'inserimento dell'accensione per poi spegnersi. Se rimane accesa o si accende durante la guida, significa che è stato rilevato un guasto all'ABS e che il sistema non è in funzione.

L'impianto frenante continuerà a funzionare normalmente, ma senza l'ABS in funzione lo spazio di frenata potrebbe aumentare. Si potrà continuare a guidare il veicolo con la dovuta attenzione e cautela, ma sarà bene contattare il proprio concessionario Lotus al più presto.

L'impianto frenante ABS è tarato in base alle dimensioni dei pneumatici e dei cerchi raccomandati per il veicolo. Se si montano cerchi o pneumatici non corretti, il modulo di frenata ABS potrebbe ricevere informazioni errate dai propri sensori, con conseguente riduzione delle prestazioni dell'ABS.

 **AVVERTENZA:** montare esclusivamente cerchi e pneumatici di dimensioni corrette, secondo quanto raccomandato per questo veicolo.

Sistema HBS (Hydraulic Brake Assist)

Il sistema di frenata assistita (Hydraulic Brake Assist, HBS) interviene quando rileva una situazione di emergenza misurando la reazione di frenata e la pressione sui freni. In caso di pressione esercitata sui freni insufficiente, il sistema HBA aumenta la forza frenante (fino al livello di intervento del sistema ABS) per garantire il minor spazio di arresto possibile.

AVVIAMENTO E GUIDA

Sistema di controllo trazione

Il sistema di controllo della trazione ha il compito di rilevare l'eventuale eccessivo slittamento delle ruote posteriori. Il sistema interviene riducendo la potenza erogata dal motore e applicando un'azione frenante sulla ruota che slitta sino a ripristinare l'aderenza.



L'accensione sul display del conducente di questa spia indica che è intervenuto il sistema di controllo della trazione in seguito a eccessivo slittamento di una ruota posteriore. Modificare lo stile di guida di conseguenza.

Sistema ESC (Electronic Stability Control)

Il sistema di controllo elettronico della stabilità (Electronic Stability Control, ESC), che fa parte del sistema di controllo della trazione, migliora la stabilità del veicolo in caso di manovre estreme, quali i tentativi di evitare un incidente o gli effetti di una curva affrontata male, riducendo la potenza del motore e applicando una forza frenante alle singole ruote.



L'accensione lampeggiante di questa spia sul display del conducente segnala che è intervenuto il sistema ESC, indicando che è stato raggiunto il limite di trazione del veicolo e che è necessario modificare lo stile di guida.

L'ESC è una funzione supplementare di assistenza alla guida, ma non garantisce il pieno funzionamento in ogni condizione di traffico, meteo e fondo stradale.



AVVERTENZA: pur con la presenza di questi sistemi di sicurezza, guidare sempre con prudenza senza correre alcun rischio. È sempre responsabilità del conducente mantenere una velocità di guida adeguata, tenendo conto di qualsiasi condizione che richieda una distanza di arresto maggiore.



L'accensione fissa della spia, accompagnata da un messaggio sul display del conducente, segnala che è stato rilevato un guasto al sistema ESC.



Quando si disattiva manualmente l'ESC, sul display del conducente si accende questa spia, vedere pag. 214 per ulteriori informazioni.



AVVERTENZA: Lotus raccomanda di tenere sempre attivo il sistema ESC quando si guida su strade pubbliche in condizioni normali.

Modalità di guida

Nelle modalità Sport e Pista, le impostazioni del sistema ESC vengono limitate, vedere pag. 214.



Freno di stazionamento elettrico

Il freno di stazionamento elettrico aziona i freni posteriori per mantenere il veicolo fermo.

L'interruttore del freno di stazionamento si trova sul lato esterno del piantone dello sterzo.

Il freno di stazionamento può essere attivato/disattivato manualmente sia con il motore acceso che con il veicolo in modalità di accensione II, vedere pag. 194.



NOTA: quando si inserisce il freno di stazionamento e durante il controllo automatico del funzionamento del freno, è possibile che si avverta un rumore di motore elettrico.

La forza frenante viene applicata alle sole ruote posteriori se il freno di stazionamento viene attivato a veicolo fermo. Viene invece applicata a tutte e quattro le ruote tramite il circuito idraulico dei freni se si attiva il freno di stazionamento mentre il veicolo è in movimento, per poi trasferirsi alle ruote posteriori una volta che il veicolo sia quasi fermo.

AVVIAMENTO E GUIDA

Frenata di emergenza

In caso di emergenza, è possibile inserire il freno di stazionamento a veicolo in movimento tirando e tenendo tirata la leva sull'interruttore del freno di stazionamento. La frenata si disattiva rilasciando la leva o premendo il pedale dell'acceleratore.



NOTA: quando si attiva il freno di stazionamento elettrico a velocità di marcia elevate, viene emesso un segnale acustico.



ATTENZIONE: non utilizzare il freno di stazionamento elettrico per frenare normalmente. L'uso ripetuto del freno di stazionamento elettrico per rallentare il veicolo può causare gravi danni all'impianto frenante.



Inserimento del freno di stazionamento

- Premere il pedale del freno e assicurarsi che la leva del cambio sia in folle, in caso di trasmissione manuale, o che sia selezionata la marcia P - Park, in caso di trasmissione automatica.
- Tirare la leva del freno di stazionamento verso di sé e rilasciarla.
- Rilasciare il pedale del freno e assicurarsi che il veicolo sia fermo.



Sul display del conducente si accende questa spia quando è inserito il freno di stazionamento.

Se la spia lampeggia, leggere il messaggio che compare sul display del conducente.

Inserimento automatico

Il freno di stazionamento si inserisce automaticamente quando:

- Si spegne il veicolo ed è stata selezionata l'impostazione di inserimento automatico del freno di stazionamento dal display centrale; vedere pag. 137.
- Si seleziona P - Park su un tratto di strada ripido (solo in caso di trasmissione automatica).



Disinserimento del freno di stazionamento

Con il motore acceso o con il veicolo in modalità di accensione II:

- Premere il pedale del freno.
- Spingere in avanti la leva del freno di stazionamento e rilasciarla.

Il freno di stazionamento si disinserisce e la spia sul display del conducente si spegne.

Disinserimento automatico

Modelli con trasmissione automatica:

- Con il motore acceso, premere il pedale del freno.
- Selezionare D - Drive o R - Reverse.
- Rilasciare il pedale del freno e premere il pedale dell'acceleratore.

Modelli con trasmissione manuale:

- Con il motore acceso, premere il pedale della frizione.
- Selezionare una marcia idonea.
- Rilasciare il pedale della frizione e premere il pedale dell'acceleratore per mettere in marcia il veicolo.

Il freno di stazionamento si disinserisce e la spia sul display del conducente si spegne.

Sistema Hill Start Assist

Il sistema di assistenza alla partenza in salita (Hill Start Assist) aiuta a prevenire il rischio di movimento involontario del veicolo nelle partenze o ripartenze su una strada in pendenza.

In caso di veicolo fermo su un tratto in pendenza, il sistema entra in funzione mantenendo applicati i freni per altri due secondi dopo il rilascio del pedale del freno.

I freni si disinseriscono automaticamente dopo due secondi o non appena il veicolo inizia ad accelerare in avanti (a seconda di quale delle due condizioni si verifica prima).

AVVIAMENTO E GUIDA

Modalità di guida

Sono disponibili diverse modalità di guida che consentono di modificare le caratteristiche di propulsione, scarico e stabilità del veicolo.



NOTA: i sistemi ABS (Anti-Lock Braking) e HBA (Hydraulic Brake Assist) restano attivi in qualsiasi modalità di guida selezionata; per ulteriori dettagli, vedere pag. 208.



ATTENZIONE: fare riferimento alla sezione “Rodaggio” a pag. 220 prima di utilizzare le modalità Sport e Pista.

Modalità Tour

(Impostazione predefinita, guida normale su strada)

- La sonorità dello scarico, il regime del motore, la guidabilità, il sistema ESC e le prestazioni sono ottimizzati nell'ottica di un'esperienza di guida raffinata.
- Nelle versioni con trasmissione automatica, i punti di cambio marcia sono ottimizzati in modo tale da offrire un'economia dei consumi ottimale.
- Il layout delle informazioni sul display del conducente è specifico per la modalità Tour, vedere pag 67.

Modalità Sport


(Solo per condizioni stradali adeguate)


- Purché tale opzione sia stata selezionata prima dell'avviamento del motore, il regime minimo del motore si alza momentaneamente (aumenta) per poi tornare alla normalità.
- La riduzione delle impostazioni del sistema ESC consente di aumentare le soglie di slittamento delle ruote indotte dalla potenza e di non ridurre l'accelerazione in caso di sottosterzo.
- Lo scarico ha una sonorità più intensa, che diventa progressivamente più forte in base al regime del motore e alla posizione del pedale dell'acceleratore.
- La risposta del pedale dell'acceleratore è potenziata e il regime massimo continuo del motore è più alto.
- Per le versioni con cambio automatico, è possibile selezionare automaticamente le marce inferiori per migliorare la risposta del motore.
- Il layout delle informazioni sul display del conducente è specifico per la modalità Sport, vedere pag. 67.

Modalità Pista (se in dotazione)

(Solo per l'uso in pista su fondo asciutto)

- Le caratteristiche del regime del minimo all'avvio del motore sono le stesse della modalità Sport.
- Caratteristiche di trazione e di uscita dalle curve ottimizzate grazie al ridotto intervento del sistema ESC.
- Per le versioni con cambio manuale, il regime minimo aumenta quando il motore raggiunge la temperatura di esercizio.
- Le caratteristiche di risposta del pedale dell'acceleratore e del regime massimo continuo del motore sono le stesse della modalità Sport.
- Per le versioni con trasmissione automatica, i punti di cambio marcia sono ottimizzati nell'ottica delle prestazioni.

 Sul display del conducente si accende la spia di stato "ESC Pista".

 La spia di stato ESC si accende sul display del conducente.



NOTA: quando è selezionata la modalità Pista, il limitatore di velocità si annulla automaticamente qualora attivo. All'occorrenza dovrà quindi essere riattivato. Anche altre funzioni di supporto al conducente potrebbero disattivarsi e, a seconda dell'opzione, potrebbero non essere riattivabili finché è selezionata la modalità Pista.



NOTA: la modalità Pista si può attivare unicamente quando la velocità del veicolo è inferiore a 9 km/h, vedere pag. 217.

ESC "Off".

(Solo per uso su pista)

Può essere selezionato in qualsiasi modalità di guida. Selezionando questa opzione, si disattivano le funzioni ESC.



La spia di stato ESC si accende sul display del conducente.



AVVERTENZA: Lotus raccomanda di tenere sempre attivo il sistema ESC quando si guida su strade pubbliche in condizioni normali.



NOTA: la posizione e il layout delle informazioni visualizzate sul display del conducente cambiano a seconda della modalità di guida selezionata, vedere pag. 67.

AVVIAMENTO E GUIDA

Impostazione predefinita della modalità di guida

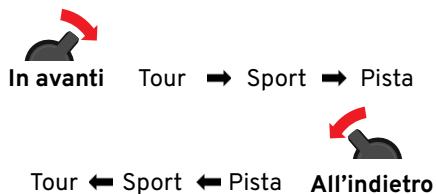
La modalità di guida può essere impostata con il veicolo in modalità di accensione II (attiva) o con il motore acceso, ma passa automaticamente alla modalità Tour quando si arresta il motore.



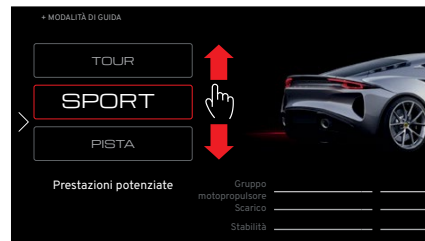
Modifica della modalità di guida

Per cambiare la modalità di guida al momento in uso, spostare l'apposito interruttore che si trova sulla console centrale in avanti o indietro.

Spostamento dell'interruttore



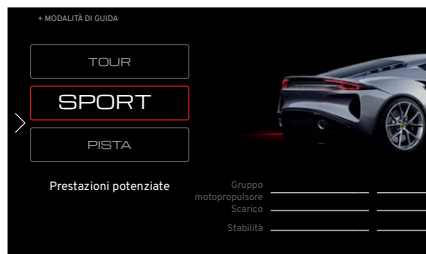
Spostare l'interruttore una volta per visualizzare la modalità di guida al momento in uso nella schermata a comparsa che si apre sul display centrale.



Per passare a un'altra modalità, spostare nuovamente l'interruttore della modalità di guida in avanti o indietro, a seconda dei casi, oppure premere il pulsante della modalità sul display centrale.



NOTA: il passaggio alla modalità Sport o Pista dalla modalità Tour durante la guida può determinare un aumento del suono dello scarico anche senza un'ulteriore pressione del pedale dell'acceleratore e una riduzione delle funzionalità del sistema ESC.



Compare una descrizione delle caratteristiche di guida della modalità selezionata, oltre ai livelli di propulsione, sonorità scarico e intervento del controllo elettronico di stabilità, rappresentati sotto forma di barre luminose nella parte inferiore della schermata.



Modalità Pista selezionata

Quando la modalità Pista* è selezionata, toccando il pulsante che si trova in alto sulla destra del display viene visualizzato un messaggio che avvisa che le funzioni di supporto conducente non sono disponibili o sono state disabilitate automaticamente.

*Se in dotazione.



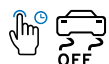
Toccare il pulsante di chiusura in alto a destra del display per tornare alla schermata precedente.

Toccare "Vai alle impostazioni di supporto conducente" per visualizzare il pulsante di supporto conducente all'interno del menu delle impostazioni del veicolo e attivare eventuali opzioni che disattivatessi automaticamente.

AVVIAMENTO E GUIDA



Opzione ESC “Off” selezionata



Tenere premuto il pulsante ESC “Off” per 2 secondi per attivare l'opzione.



Tutte le barre indicanti il livello di stabilità si spengono, a segnalare che il sistema ESC non è disponibile (ad eccezione delle funzioni ABS e HBA).



La spia di stato ESC si accende sul display del conducente.



La spia verde sotto il pulsante ESC “Off” sul display centrale si spegne.



Una breve pressione del pulsante ESC riporta la funzionalità ESC al livello appropriato per la modalità di guida selezionata e in alto alla schermata compare il messaggio “Funzioni di supporto al conducente ripristinate”.

La spia verde sotto il pulsante ESC “Off” nel display centrale si accende di nuovo.



AVVERTENZA: se durante la guida si seleziona ESC “Off”, si verifica una limitazione immediata della funzionalità del sistema ESC con potenziale rischio di instabilità del veicolo. Selezionare questa opzione solo se in condizioni di sicurezza.



AVVERTENZA: Lotus raccomanda di tenere sempre attivo il sistema ESC quando si guida su strade pubbliche in condizioni normali.

RODAGGIO

RODAGGIO

Rodaggio

È importante, durante la prima fase di vita del veicolo o in caso di sostituzione di uno qualsiasi dei componenti elencati sotto, osservare le seguenti istruzioni di rodaggio.

Motore

- Per i primi 1600 km, accelerare moderatamente (premendo il pedale dell'acceleratore per circa metà della corsa) e non tenere continuativamente il motore a regimi superiori a 4.000 giri/min.
- Per i primi 1600 km utilizzare unicamente la modalità di guida Tour. Non utilizzare le modalità Sport o Pista.
- Per i modelli Emira 4 cilindri con cambio a doppia frizione a 8 velocità, non utilizzare il Launch Control Lotus prima di aver superato un chilometraggio di 1600 km.
- Per i modelli con trasmissione automatica, evitare di usare il kick-down.
- Brevi e occasionali accelerazioni con apertura parziale del gas e a regimi più elevati, così come una velocità di crociera variabile e l'uso completo

del cambio favoriscono un corretto rodaggio.

- Evitare di affaticare il motore, passare a marce inferiori e lasciare che il motore operi nella sua fascia di potenza naturale.
- Dopo aver percorso 1600 km, sarà possibile utilizzare l'acceleratore al massimo e/o spingere al massimo il regime del motore*.

*Per l'uso in pista, fare riferimento a pag. 291.

Freni

Consentire ai freni di assestarsi evitando frenate brusche e inutili per i primi 160 km. Successivamente, al primo utilizzo aggressivo dei freni, si potrà notare una certa perdita di sensibilità dei freni, per effetto della fase finale di condizionamento delle pastiglie. A raffreddamento avvenuto, i freni riacquistano la massima efficacia.

Pneumatici

Anche i pneumatici nuovi richiedono un breve periodo di "rodaggio" prima di fornire un livello di aderenza ottimale.

Arresto del motore

Se possibile, dopo una guida ad alta velocità o a carico elevato, lasciare che il motore giri al minimo per alcuni minuti prima di spegnerlo. Così facendo, si permette alle temperature del motore e dei fluidi di tornare ai livelli normali, a vantaggio della durata nel tempo del gruppo motopropulsore.



NOTA: la mancata osservanza dei consigli di rodaggio potrebbe invalidare i termini della garanzia del veicolo.

Vedere anche 'Registrazione dei dati del motore' a pag. 18.

RIFORNIMENTO E CARBURANTE

RIFORNIMENTO E CARBURANTE



Sportello del serbatoio

Lo sportello del serbatoio si trova nella parte superiore dell'alettone posteriore destro, vedere pag 25.

Apertura

Può essere aperto solo a veicolo sbloccato. Per aprire, spingere e rilasciare la parte posteriore dello sportello.

Chiusura

Premere delicatamente lo sportello verso il basso e rilasciarlo per chiuderlo.



Rifornimento carburante

Emira utilizza un sistema di rifornimento senza tappo ("capless"), con alette a molla e guarnizioni all'interno del bocchettone per impedire la fuoriuscita di carburante e vapori.

Rifornimento in stazione di servizio

- A motore spento, inserire completamente la pistola della pompa all'interno del bocchettone in modo che si aprano entrambe le alette a molla.
- Assicurarsi di aver scelto il carburante corretto (vedere pag. 223) ed erogare fino alla quantità desiderata o fino all'attivazione del meccanismo di blocco automatico.

AVVERTENZA: spegnere il motore prima effettuare il rifornimento.

AVVERTENZA: durante il rifornimento seguire tutte le istruzioni operative e di sicurezza esposte presso la stazione di servizio.

AVVERTENZA: la benzina e i fumi di benzina sono altamente esplosivi. Rischio di ustioni o lesioni gravi durante la manipolazione di carburante.

AVVERTENZA: prima di procedere al rifornimento, spegnere i telefoni cellulari e le altre apparecchiature elettroniche, assicurarsi che non vi siano sigarette accese né fiamme libere o altre potenziali fonti di incendio.

ATTENZIONE: non tentare di riempire il serbatoio fino all'orlo del bocchettone, poiché l'espansione del carburante dovuta alle variazioni di temperatura potrebbe far bagnare il filtro ai carboni attivi del sistema di sfiato del serbatoio o determinare una fuoriuscita di carburante.

Per ulteriori informazioni sull'indicatore del livello di carburante e sulla capacità del serbatoio, vedere le pagine 73 e 295.

Rifornimento con tanica

Il tubo flessibile ondulato montato sulla maggior parte delle taniche di carburante può danneggiare le alette a molla del bocchettone e le guarnizioni all'interno del tubo di rifornimento.

Si raccomanda di inserire un imbuto di rifornimento specifico per sistemi "capless" (progettato per far aprire entrambe le alette a molla) prima di procedere al rabbocco.

Gli imbuti di rifornimento idonei per i sistemi "capless" si acquistano presso la maggior parte dei rivenditori di ricambi auto.


Requisiti del carburante

Usare solo carburante di alta qualità **SENZA PIOMBO** con numero di ottani minimo di 95 RON.

Lotus raccomanda l'uso di carburante senza piombo 97 RON, se disponibile.

La benzina E5 o E10 utilizzata deve essere conforme alla norma EN228.


Per ottenere buone prestazioni e controllare le emissioni, si consiglia l'uso di carburanti di buona qualità contenenti additivi detergenti adeguati. L'impianto di scarico del veicolo è dotato di convertitori catalitici per ridurre il contenuto nocivo dei gas di scarico e rispettare le normative sul controllo delle emissioni.

 **ATTENZIONE:** utilizzare **ESCLUSIVAMENTE CARBURANTE SENZA PIOMBO**. L'uso di benzina con piombo o di tipo LRP diminuisce l'efficacia dei convertitori catalitici già dopo un solo pieno.



Diesel

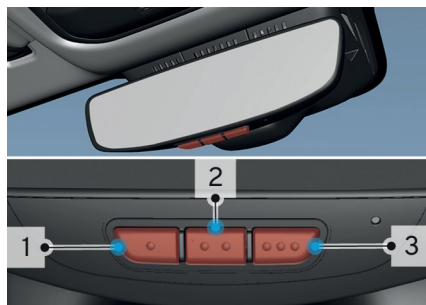
I veicoli Lotus non funzionano con carburanti diesel.

 **NOTA:** prima di effettuare il rifornimento, accertarsi sempre che sia stato selezionato l'erogatore di carburante corretto alla stazione di servizio. I costi sostenuti per l'eventuale svuotamento e pulizia dell'impianto di alimentazione non sono coperti dalla garanzia del veicolo.

HOMELINK®

HomeLink®

Il sistema HomeLink® sostituisce fino a 3 elementi controllati a distanza, come l'apertura della porta del garage, del cancello perimetrale e l'accensione delle luci di casa*.



*Se in dotazione; potrebbe non essere disponibile in tutti i mercati.

Se in dotazione, HomeLink® è installato all'interno del retrovisore interno, con un pannello di controllo situato alla base dello specchietto e una spia luminosa sul vetro dello specchio.

Per informazioni su HomeLink® visitare il sito: homelink.com



NOTA: conservare i telecomandi originali in un luogo sicuro per esigenze di programmazione futura (ad esempio, in caso di passaggio a un altro veicolo o per l'utilizzo su altri veicoli).



NOTA: la programmazione dei pulsanti dovrà essere cancellata in caso di vendita del veicolo.

Programmazione

Seguire queste istruzioni per avviare la programmazione, resettare l'intera programmazione o riprogrammare singoli pulsanti.



NOTA: il veicolo deve essere in modalità di accensione I o superiore prima di poter programmare o usare HomeLink®, vedere pag. 194.

Per una programmazione più rapida e una migliore trasmissione del segnale radio, inserire dapprima delle nuove batterie nel telecomando che verrà sostituito da HomeLink®.

I pulsanti HomeLink® devono essere reimpostati prima della programmazione, vedere pag. 227.



AVVERTENZA: durante la programmazione è possibile azionare la porta del garage/ il cancello da programmare. Assicurarsi che durante la programmazione non vi siano persone o animali nelle vicinanze della porta/del cancello. Il veicolo deve trovarsi all'esterno del garage, lontano dalla traiettoria di apertura della porta/del cancello.

HOMELINK®

1. Puntare il telecomando verso il pulsante HomeLink® da programmare e tenerlo a circa 2-8 cm dal pulsante. Non ostruire la spia luminosa sullo specchietto.



NOTA: se si verificano problemi di programmazione, riprovare aumentando la distanza tra il telecomando e i pulsanti HomeLink a 15-20 cm.

2. Tenere premuto sia il pulsante sul telecomando sia il pulsante HomeLink desiderato.
3. Non rilasciare i pulsanti finché la spia non passa da un lampeggio lento (circa una volta al secondo) a un lampeggio rapido (circa 10 volte al secondo) o rimane accesa.
 - La spia accesa indica che la programmazione è terminata. Premere due volte il pulsante programmato per attivarlo.
 - Se la spia lampeggia rapidamente, è possibile che il dispositivo da programmare disponga di una funzione di sicurezza che richiede la pressione manuale del pulsante di programmazione del dispositivo sul ricevitore.

- Eseguire un test premendo due volte il tasto programmato per verificare che la programmazione sia andata a buon fine.

Se si riscontrano problemi nella programmazione del telecomando, contattare HomeLink® su:

HomeLink.com

Riprogrammazione di singoli pulsanti

Per riprogrammare un singolo pulsante:

- Tenere premuto il pulsante desiderato per circa 20 secondi.
- Quando la spia sullo specchietto inizia a lampeggiare lentamente, la programmazione può continuare normalmente come indicato a pag. 225.



NOTA: se il pulsante da riprogrammare non è programmato con una nuova unità, riprenderà la programmazione precedentemente salvata.

Reset dei pulsanti

I pulsanti non possono essere riprogrammati singolarmente.

È possibile soltanto resettare tutti i pulsanti contemporaneamente.

Per effettuare il reset:

- Tenere premuti i pulsanti esterni (1 e 3) sullo specchietto per circa 10 secondi.
- Quando la spia passa da un'accensione fissa al lampeggio, i pulsanti vengono resettati e possono essere riprogrammati.

E-CALL LOTUS



E-Call Lotus

Utilizzando il pulsante di allarme SOS, è possibile contattare la centrale unica di emergenza per richiedere aiuto in situazioni di emergenza quali malori, lesioni, minacce, ecc.

! NOTA: questo servizio potrebbe non essere disponibile per tutti i veicoli o in tutti i mercati.

Chiamata SOS manuale

Per attivare manualmente la funzione di allarme SOS per l'assistenza di emergenza, tenere premuto il tasto SOS per circa 2 secondi; si verrà quindi indirizzati alla centrale unica di emergenza.

Sul display centrale viene visualizzata la notifica "Chiamata". Purché il collegamento della chiamata non sia ancora avvenuto, sarà possibile premere nuovamente il tasto SOS entro 8 secondi per annullare la chiamata. Una volta in contatto con la centrale, solo l'operatore della stessa potrà terminare la chiamata.

Qualora l'operatore non ottenga risposta dai passeggeri del veicolo, verrà inviato sul posto il servizio di soccorso più idoneo (ambulanza o polizia, ad esempio).

La funzione SOS è dotata di una batteria integrata che consente al sistema di funzionare anche in caso di guasto alla batteria principale del veicolo.

! NOTA: il pulsante SOS va utilizzato unicamente in situazioni di emergenza, come incidenti, malori o minacce agli occupanti del veicolo. L'uso improprio del pulsante SOS potrebbe comportare addebiti aggiuntivi.

Chiamata SOS automatica

In caso di attivazione di un airbag o del pretensionatore di una cintura di sicurezza, l'allarme SOS entra in funzione automaticamente per chiamare la centrale unica di emergenza, che provvederà a inviare sul posto i soccorsi più idonei (ambulanza o polizia, ad esempio).

E-CALL LOTUS

Copertura

Il servizio E-Call Lotus è disponibile con l'accensione inserita. Il funzionamento del servizio E-Call - SOS Assistenza d'Emergenza 112 si basa sulla copertura della rete cellulare e può risentire di eventuali interruzioni di segnale o di segnale debole, circostanze che potrebbero rendere impossibili le chiamate elettroniche alla centrale unica di emergenza.

In questi casi, Lotus Cars non potrà essere ritenuta responsabile di eventuali conseguenze o perdite subite.




Autotest e avvisi di guasto

Il sistema Lotus E-Call esegue una autodiagnosi quando il veicolo è in modalità di accensione II (vedere pag. 194).

Durante l'autodiagnosi, l'indicatore di stato a LED del pulsante di allarme SOS lampeggia rapidamente fino al completamento e rimane acceso se non sono presenti guasti ai sistemi. I guasti rilevati durante l'autodiagnosi o mentre l'E-Call è in modalità standby vengono visualizzati sul display del conducente.

E-CALL LOTUS

Stato dei sistemi E-Call e di connettività Lotus

Messaggio sul display del conducente	Velocità di lampeggio del pulsante luminoso SOS	Descrizione del messaggio	Azione richiesta
 Contattare un centro di assistenza per sottoporre il sistema di chiamata SOS a controlli regolari	Ogni due secondi per 15 secondi.	Lotus E-Call potrebbe avere funzionalità limitate.	Se il messaggio persiste, contattare il proprio concessionario Lotus*.
 I servizi telematici limitati si riferiscono al manuale	Ogni due secondi per 15 secondi.	Lotus E-Call potrebbe avere funzionalità limitate.	Se il messaggio persiste, contattare il proprio concessionario Lotus*.
 Guasto al sistema E-Call Consultare il Libretto	Quattro volte ogni secondo per 15 secondi.	Il sistema Lotus E-Call non è in funzione e non può fornire assistenza in caso di incidente/emergenza.	Contattare un concessionario Lotus immediatamente.
Chiamata E-Call in corso Consultare il Libretto	Due volte al secondo.	Collegamento E-Call Lotus.	Nessuna azione.
	Spia accesa fissa.	Collegamento E-Call Lotus avvenuto.	Nessuna azione.
E-Call in standby	Veicolo in modalità di accensione I, spia accesa fissa.	E-Call Lotus operativo senza chiamate in corso o in modalità di richiamata dell'operatore.	Nessuna azione.
E-Call in modalità di richiamata	Veicolo in modalità di accensione 0, spia accesa fissa.	E-Call Lotus in modalità di richiamata dell'operatore.	Nessuna azione.
Disabilitazione automatica E-Call	Spia accesa fissa.	Richiesta di disattivazione/riattivazione della funzione E-Call Lotus automatica.	Contattare immediatamente il proprio concessionario Lotus.


*In caso di utilizzo limitato del veicolo o di non utilizzo per lunghi periodi, potrebbe comparire un messaggio di avvertenza. Se il messaggio non scompare con l'utilizzo del veicolo, rivolgersi al proprio concessionario Lotus.

CURA DEL VEICOLO

Accessori e modifiche

I concessionari Lotus possono fornire accessori progettati e approvati da Lotus e coperti dalla garanzia Lotus. Eventuali accessori non approvati da Lotus ma comunque compatibili con il veicolo potrebbero non essere conformi alle specifiche Lotus e influire negativamente sulla sicurezza o sulla maneggevolezza e stabilità del veicolo.

Eventuali modifiche potrebbero compromettere la sicurezza del veicolo; consultare il proprio concessionario Lotus prima di effettuare modifiche o montare accessori.

 **AVVERTENZA:** l'installazione di accessori Lotus non approvati o l'esecuzione di modifiche non autorizzate possono influire sulle prestazioni del veicolo e sulla sicurezza degli occupanti.



AVVERTENZA: Lotus declina qualsiasi responsabilità per decessi, lesioni personali o danni derivanti dall'installazione di accessori non approvati da Lotus o dall'esecuzione di modifiche non autorizzate.

Rimessaggio**Fluidi**

Assicurarsi che l'olio e il filtro del motore, il liquido refrigerante e il liquido dei freni siano stati rinnovati di recente.

Batteria

Lasciare la batteria installata nel veicolo e collegare un sistema di gestione della batteria (condizionatore) per mantenere la carica oppure, in alternativa, rimuovere la batteria e ricaricarla ogni due mesi. Si noti che con la batteria scollegata o rimossa, il sistema di allarme è disattivato.

Carrozzeria

Pulire accuratamente gli interni ed esterni del veicolo e lasciare asciugare completamente. Se necessario, utilizzare un'idropulitrice per rimuovere terra e depositi di sale dal sottoscocca; per ulteriori informazioni sull'uso dell'idropulitrice, vedere pag. 286.

Pneumatici

Aumentare la pressione dei pneumatici a 3-3,5 bar e apporre un promemoria sul parabrezza. Se possibile, spostare leggermente il veicolo ogni mese per evitare che i pneumatici si ovalizzino.

Freni

Bloccare le ruote con dei cunei e lasciare il freno di stazionamento disinserito.

Rivestimenti interni

A meno che il garage non sia dotato di un deumidificatore, si raccomanda l'uso di agenti essiccanti (Silica-Gel) a bordo dei veicoli con rivestimenti in pelle e in condizioni di elevata umidità.

CURA DEL VEICOLO

Aria condizionata

Prima del rimessaggio

L'impianto di climatizzazione deve essere in buone condizioni e completamente carico.

A fine rimessaggio

Avvio iniziale del motore

Nel caso in cui il veicolo sia rimasto inutilizzato a lungo (e/o il motore non sia stato avviato per un periodo di 6 mesi o più), sarà opportuno accendere l'impianto di climatizzazione e limitare il regime del motore a 2.000 giri/min per i primi 2 minuti dopo l'avviamento.

In questo modo si garantisce che il gas refrigerante e l'olio circolino nell'intero sistema di condizionamento dell'aria, evitando potenziali danni o usura prematura alla pompa del climatizzatore.



NOTA: eventuali guasti/danni al sistema di condizionamento dell'aria causati da insufficiente circolazione dell'olio refrigerante a seguito di un eccessivo numero di giri del motore durante l'avviamento iniziale dopo lunghi periodi di rimessaggio/inattività del veicolo non sono coperti dalla Garanzia sui veicoli nuovi.


Teli copriauto

L'utilizzo di un telo copriauto non approvato da Lotus può impedire l'adeguato raffreddamento della batteria durante la carica e danneggiare la vernice. Lavare e pulire il veicolo e assicurarsi che sia completamente asciutto prima di applicare un copriauto approvato da Lotus.

Manutenzione a cura del proprietario

L'esecuzione dei semplici controlli di manutenzione descritti in questa sezione (giornalieri in caso di chilometraggio elevato o turismo) e gli interventi di manutenzione programmata presso il concessionario Lotus di fiducia (tagliandi) garantiranno alla vettura i massimi livelli di sicurezza, affidabilità e longevità.

È importante che il programma di manutenzione venga rispettato agli intervalli di tempo e di distanza specificati (vedere libretto a parte).

 **NOTA:** il mancato rispetto del programma di manutenzione può invalidare i termini della garanzia del veicolo.

Rivolgersi immediatamente al concessionario Lotus se si nota un calo significativo o improvviso nei livelli dei fluidi o un'usura irregolare dei pneumatici.



AVVERTENZA: la mancata adozione di misure correttive può danneggiare il veicolo e causare incidenti, con il rischio di lesioni gravi o anche letali.

Uso in pista

Questo tipo di utilizzo richiede un'adeguata preparazione del conducente e del veicolo da parte di uno specialista qualificato al fine di garantire livelli di sicurezza adeguati, superiori a quelli specificati nel programma di manutenzione. Sarà inoltre necessario un elevato grado di attenzione, con scrupolosa ispezione di tutti i componenti cruciali per la sicurezza, sia prima che dopo questo tipo di utilizzo del veicolo.



NOTA: la guida su pista o in competizioni provoca un grado di usura dei componenti maggiore rispetto al normale uso su strada.

Sicurezza generale

Prima di eseguire qualsiasi controllo di manutenzione, leggere e seguire le precauzioni elencate di seguito:

- Le riparazioni del veicolo devono essere eseguite esclusivamente da un tecnico adeguatamente qualificato.
- Se il veicolo è stato guidato di recente, non toccare i componenti del sistema di raffreddamento prima che il veicolo si sia raffreddato.
- Fare attenzione alle superfici calde all'interno e intorno al vano motore, compreso l'alloggiamento del compressore volumetrico. Il contatto con una superficie calda del motore può causare gravi ustioni.
- Tenere indumenti, mani, capelli, altre parti del corpo, indumenti larghi e attrezzi lontani da cinghie di trasmissione, pulegge e ventole. Alcune ventole possono rimanere in funzione, o mettersi in funzione, dopo lo spegnimento del motore.
- Le tensioni prodotte dal sistema di accensione di questo veicolo possono causare lesioni gravi e potenzialmente letali.

CURA DEL VEICOLO

- Non toccare mai i componenti del sistema di accensione quando il motore è in funzione o in fase di avviamento.
- Non lavorare mai all'interno del vano motore quando è inserita una marcia del cambio automatico.
- Evitare il contatto tra strumenti o parti metalliche del veicolo e i cavi o i terminali della batteria.
- Alcuni fluidi (acido della batteria, refrigerante, liquido dei freni, additivi lavavetri, ecc.) utilizzati nei veicoli sono tossici e non devono essere inalati, ingeriti o portati a contatto con ferite aperte. Per la sicurezza personale, leggere e seguire sempre le istruzioni stampate sui contenitori dei fluidi.



AVVERTENZA: la mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi o anche letali.



ATTENZIONE: la mancata osservanza di queste precauzioni può causare danni al veicolo o alle cose.

Promemoria tagliando



Prenota tagliando

Questo è un promemoria relativo alla scadenza del tagliando. Il messaggio visualizzato cambia man mano che il veicolo si avvicina alla data di scadenza del tagliando.



Contattare il proprio concessionario Lotus per prendere appuntamento alla prima comparsa del messaggio.

Eliminazione del messaggio

Il messaggio può essere eliminato dal display premendo il pulsante di conferma sul tastierino destro del volante, vedere pag. 72.

In base al chilometraggio e al lasso di tempo trascorso dall'ultimo tagliando, il display del conducente visualizzerà questa spia e questo messaggio ad ogni avviamento del motore.

Reset del promemoria tagliando

- Portare il veicolo in modalità di accensione I (Funzioni accessorie), vedere pag.
- Tenere premuto il pulsante di reset situato all'estremità dell'interruttore luci, vedere pag. 157.
- Con il pulsante di reset ancora premuto, avviare il motore, vedere pag. 195.
- Dopo 10 secondi con il pulsante di reset ancora premuto, la spia  lampeggerà.
- Rilasciare il pulsante di reset entro 4 secondi da quando la spia  inizia a lampeggiare.



ATTENZIONE: non resettare il promemoria a meno che il veicolo non sia stato sottoposto a manutenzione (tagliando) secondo il programma di manutenzione Lotus raccomandato.

Verifiche giornaliere

Controllare il funzionamento di:

- Luci esterne
- Avvisatore acustico
- Indicatori di direzione
- Tergicristalli
- Lavacristalli
- Cinture di sicurezza
- Impianto frenante, compreso il freno di stazionamento
- Sistemi di ausilio al parcheggio

Verificare inoltre:

- Spie o messaggi di allarme sul quadro strumenti.
- Depositi di fluidi sotto il veicolo, che rappresentano un possibile segnale di perdite (eventuali gocciolamenti di acqua dovuti alla condensa del climatizzatore sono normali).
- La carrozzeria del veicolo: rimuovere immediatamente eventuali sostanze corrosive per evitare di danneggiare la vernice (vedere pag. 285).

Verifiche periodiche

Si raccomanda di effettuare regolarmente i seguenti controlli e, se necessario, di procedere agli opportuni rabbocchi o regolazioni:

- Olio motore
- Livello refrigerante
- Livello liquido freni
- Livello liquido lavavetri

Verificare inoltre:

- Pressione e condizioni dei pneumatici.
- Funzionamento dell'aria condizionata.
- Spazzole tergilavavetri.
- Sensori e telecamera del sistema di ausilio al parcheggio per rimuovere eventuale terra, neve o ghiaccio

Stagione invernale e fondi stradali fangosi

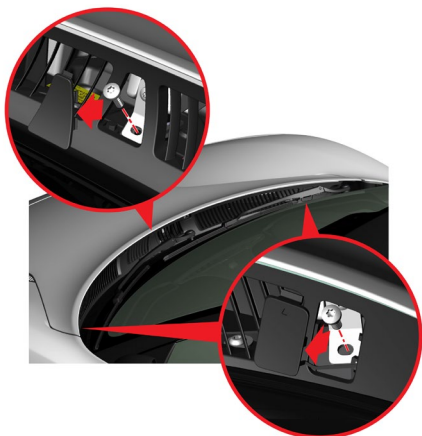
Verificare che cerchi, componenti visibili dei freni, rivestimenti dei passaruota e prese d'aria non siano ostruiti da accumuli eccessivi di fango o neve.



ATTENZIONE: un eccessivo accumulo di fango o neve in questi punti potrebbe compromettere la funzionalità del veicolo.



NOTA: effettuare i controlli con maggiore frequenza in caso di elevato chilometraggio o di impiego del veicolo in condizioni gravose.



Pannello di accesso anteriore Sblocco/Apertura

- Dal pannello di rivestimento inferiore del parabrezza, staccare i 3 pannelli che coprono le viti di fissaggio del pannello di accesso anteriore.
- Utilizzando il cacciavite torx fornito nel kit di attrezzi in dotazione, svitare e rimuovere le 3 viti di fissaggio.
- Conservare le viti in un luogo sicuro per il rimontaggio.



- Sollevare completamente verso l'alto la parte posteriore del pannello di accesso (non andare eccessivamente oltre la corsa del pannello).
- Estrarre l'asta di sostegno del pannello di accesso dal supporto situato davanti al pannello di alloggiamento del riscaldatore.
- Inserire l'estremità dell'asta di sostegno nella piastra scanalata situata sul lato inferiore del pannello di accesso.

Chiusura/Blocco

- Sollevare leggermente il pannello di accesso e staccare l'estremità dell'asta di sostegno dalla piastra scanalata.
- Riposizionare l'asta nel supporto.
- Facendo attenzione alle dita e assicurandosi che non vi siano elementi di intralcio, abbassare il pannello di accesso e allineare i fori delle staffe di fissaggio alle filettature delle viti del pannello della carrozzeria.
- Reinserire manualmente tutte e 3 le viti di fissaggio.
- Utilizzando il cacciavite torx fornito con il kit di attrezzi in dotazione, serrare tutte e 3 le viti a 10Nm.
- Rimontare le coperture in plastica nel pannello inferiore del parabrezza.

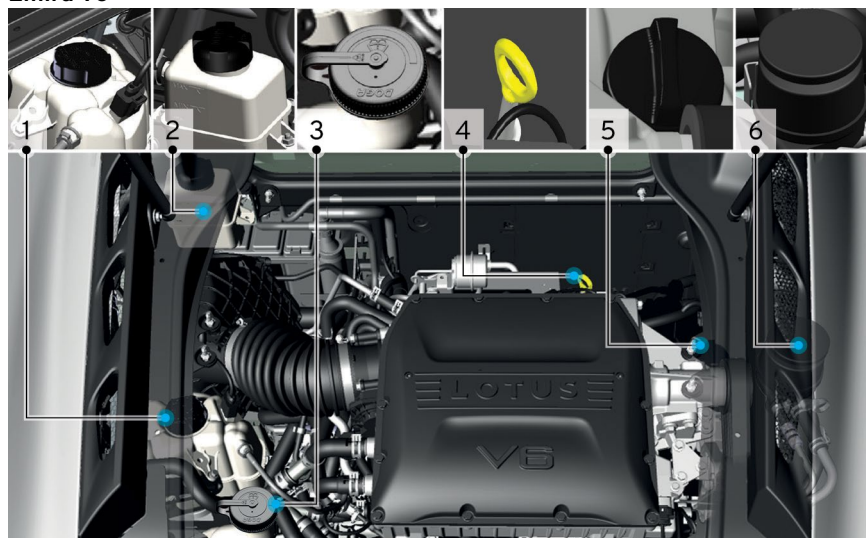
⚠ AVVERTENZA: per evitare il rischio che il pannello di accesso anteriore si sposti o risulti instabile, non guidare mai il veicolo se non sono state montate e serrate correttamente tutte e tre le viti di fissaggio del pannello come sopra descritto.

! ATTENZIONE: la mancata osservanza di questa procedura può causare danni al veicolo.

Il pannello di accesso anteriore serve solo a consentire interventi di manutenzione al veicolo e non va utilizzato come vano di carico.

! ATTENZIONE: riporre oggetti, anche se di piccole dimensioni, nel cofano del veicolo rischia di causare danni ai relativi componenti e ai pannelli della carrozzeria. Eventuali danni non saranno coperti dalla garanzia del veicolo.

Vano motore Emira V6



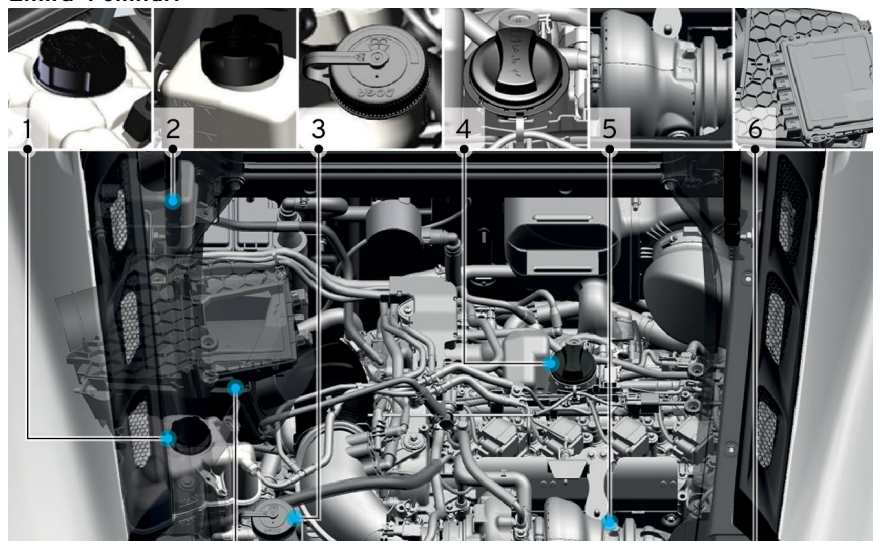
Panoramica

Coperture del vano motore rimosse per una maggiore chiarezza illustrativa.

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1 Serbatoio di espansione liquido refrigerante del motore. | 4 Astina di livello olio motore. |
| 2 Serbatoio di espansione radiatore di carica. | 5 Tappo serbatoio olio motore. |
| 3 Serbatoio liquido lavavetri. | 6 Serbatoio liquido servosterzo. |

CURA DEL VEICOLO

Vano motore Emira 4 cilindri



Panoramica

Coperture del vano motore rimosse per una maggiore chiarezza illustrativa.

- | | |
|--|--|
| 1 Serbatoio di espansione liquido refrigerante del motore. | 4 Tappo serbatoio olio motore. |
| 2 Serbatoio di espansione radiatore di carica. | 5 Turbocompressore. |
| 3 Serbatoio liquido lavavetri. | 6 Filtro aria e centralina elettronica |

! ATTENZIONE: non utilizzare mai l'idropulitrice per pulire l'area del vano motore e non dirigere mai getti d'acqua o tubi direttamente nelle prese d'aria per non danneggiare i componenti sensibili del motore e provocare a quest'ultimo potenziali guasti non coperti dalla garanzia del veicolo.

Pannelli del vano motore

Per i modelli Emira 4 cilindri ed Emira V6, non è necessario rimuovere i pannelli di copertura del motore per controllare i livelli dell'olio motore e del liquido lavavetri; vedere le pagine 245 e 243.

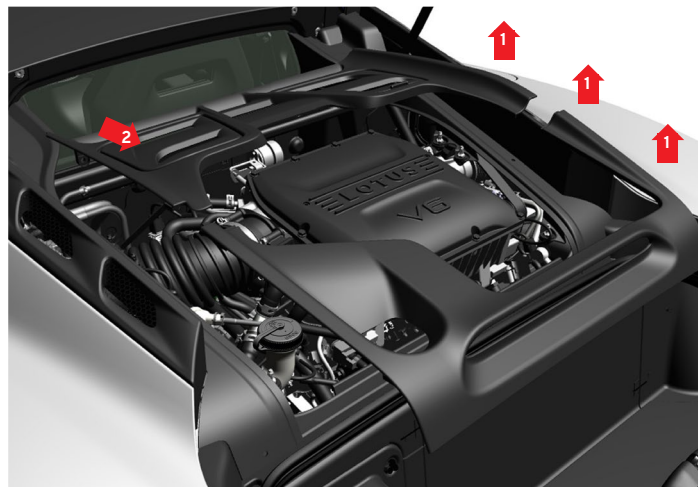
Spegnere sempre il motore prima di procedere alla rimozione dei pannelli del vano motore; non tentare mai di rimuovere i pannelli con il motore acceso.

AVVERTENZA: la mancata osservanza di questa istruzione può causare lesioni gravi o anche letali.

Rimozione dei pannelli motore - Emira V6

Sollevare il portellone posteriore, vedere pag. 55.

1. Facendo una leggera pressione con la mano, sollevare i lati interni del pannello anteriore per sganciare i fissaggi inferiori dai fianchi della carrozzeria.
2. Rimuovere il pannello anteriore tirandolo all'indietro per sganciare i fissaggi anteriori dal pannello della paratia.



NOTA: per evitare danni accidentali ai pannelli, collocarli in una zona sicura con i fissaggi rivolti verso il basso.

Rimontare i pannelli seguendo l'ordine inverso a quello di rimozione.

Prima di chiudere il portellone posteriore, verificare che tutti i pannelli del vano motore siano stati montati in modo corretto e fissati saldamente.

Assicurarsi inoltre che non vi siano ostacoli che impediscano la corretta chiusura del portellone posteriore e che non siano stati lasciati oggetti come guanti, attrezzi, stracci ecc. nel vano motore.


AVVERTENZA: la mancata osservanza di queste istruzioni può causare incendi e lesioni personali.

CURA DEL VEICOLO

Rimozione dei pannelli motore - Emira 4 cilindri

Sollevare il portellone posteriore,
vedere pag. 55.

1. Con una leggera pressione della mano, sollevare la parte posteriore del pannello.
2. I fissaggi sul lato inferiore del pannello si staccheranno dalla carrozzeria.
3. Rimuovere il pannello tirandolo all'indietro per sganciare i fissaggi anteriori dal pannello della paratia.

 **NOTA:** per evitare danni accidentali ai pannelli, collocarli in una zona sicura con i fissaggi rivolti verso il basso.


Rimontare il pannello seguendo l'ordine inverso a quello di rimozione.

I fissaggi sul lato inferiore del pannello, una volta inseriti correttamente, devono risultare ben agganciati ai corrispondenti punti di fissaggio sui fianchi della carrozzeria.



Prima di chiudere il portellone posteriore, verificare che tutti i pannelli del vano motore siano stati montati in modo corretto e fissati saldamente.

Assicurarsi inoltre che non vi siano ostacoli che impediscano la corretta chiusura del portellone posteriore e che non siano stati lasciati oggetti come guanti, attrezzi, stracci ecc. nel vano motore.

 **AVVERTENZA:** la mancata osservanza di queste istruzioni può causare incendi e lesioni personali.

Controllo del livello dell'olio motore

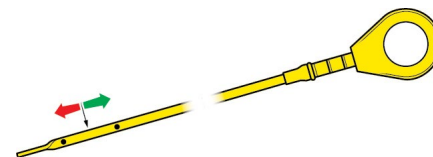
Il livello dell'olio motore deve essere controllato regolarmente, ad esempio ogni 1600 km o anche prima se il veicolo è sottoposto a condizioni di guida gravose; vedere pag 291.

Prima di controllare il livello dell'olio motore, accertarsi che il veicolo sia parcheggiato in piano e, per i modelli V6, attendere almeno 15 minuti dopo lo spegnimento del motore qualora fosse ancora caldo.

**Controllo del livello dell'olio motore - Emira V6**

- Sollevare il portellone posteriore, vedere pag. 55.
- Rilasciare la clip di fissaggio del pannello di accesso all'astina di livello situato sul lato destro del pannello anteriore del vano motore.
- Sollevare il pannello e rimuoverlo dal vano motore.
- L'impugnatura dell'astina di livello è gialla. Se si rendesse necessario accedere all'astina di livello quando il motore è caldo, prestare attenzione alle superfici calde nel vano motore e indossare indumenti protettivi adeguati per evitare ustioni.
- Estrarre l'astina di livello e pulirla con un fazzoletto di carta.

- Reinscrivere l'astina di livello nell'apposito tubo.
- Estrarre nuovamente l'astina di livello per controllare il livello dell'olio.



Il livello deve essere compreso tra i due punti presenti sull'estremità inferiore dell'astina.

Per una protezione ottimale del motore, mantenere il livello verso la tacca di livello massimo e non farlo scendere al di sotto del punto centrale.

In caso di stili di guida più impegnativi rispetto al normale uso su strada, quale la guida su pista che sottopone il veicolo a carichi dinamici più elevati, assicurarsi innanzitutto che l'olio sia alla tacca di livello massimo (il punto superiore sull'astina).

La differenza tra la tacca di livello massimo e minimo dell'astina equivale a circa 1,5 litri di olio.


CURA DEL VEICOLO


Controllo del livello dell'olio motore - Emira 4 cilindri

Il modello Emira 4 cilindri non è dotata di astina di livello esterna.

Per controllare il livello dell'olio:

- Portare il motore alla normale temperatura di esercizio.
- Parcheggiare il veicolo in piano.
- Lasciare al minimo il motore per 30 secondi.
- Selezionare il widget Stato di salute del veicolo sul display del conducente; vedere pag. 90.

Sul display comparirà il simbolo  accompagnato dal livello dell'olio e da messaggi esplicativi indicanti gli eventuali interventi necessari.

 **NOTA:** l'accertamento del livello dell'olio può richiedere fino a 30 minuti dopo l'utilizzo del veicolo con stile di guida normale e anche di più dopo aver guidato il veicolo con stile dinamico.

STATO LIVELLO



ERRORE



ALTO



OK



OK



BASSO



BASSO

MESSAGGI

Nessun valore di misurazione.

In attesa di misurazione.


Livello oltre 6,5 litri.
Svuotare di 0,5 litri e ricontrollare.

Livello tra 6 e 6,5 litri.
Livello olio buono.

Livello tra 6 e 5 litri.
Livello compare sotto la tacca MAX.


Livello tra 5 e 4,5 litri.
Aggiungere 1 litro e ricontrollare.


Livello inferiore a 4,5 litri.
Aggiungere almeno 1 litro prima di avviare il motore.


 **ATTENZIONE:** per proteggere il motore del veicolo in caso di utilizzo in pista, lo stato del livello dell'olio motore deve essere "OK", con un valore misurato di almeno 6 litri e un messaggio che indichi "Livello buono".


Rabbocco dell'olio motore Emira V6 ed Emira 4 cilindri

- Rimuovere il pannello anteriore del vano motore, vedere pag. 241 o 242.
- Svitare il tappo del serbatoio dell'olio girandolo in senso antiorario, vedere punto 5 a pag 239 o punto 4 a pag. 240, quindi aggiungere una quantità adeguata dell'olio motore raccomandato (vedere la sezione “Lubrificanti consigliati”), facendo attenzione a non versare l'olio sul motore o sui componenti elettrici; se necessario, utilizzare un imbuto e ripulire eventuali fuoriuscite.
- Solo Emira V6: attendere alcuni minuti affinché l'olio defluisca nella coppa. Rimontare il tappo ruotandolo in senso orario fino a bloccarlo. Seguire quindi la procedura di controllo del livello dell'olio prevista per Emira V6.
- Solo Emira 4 cilindri: rimontare il tappo del serbatoio dell'olio, avviare il motore e lasciarlo girare per un breve periodo, quindi seguire la procedura di controllo del livello dell'olio prevista per Emira.

 **AVVERTENZA:** l'olio motore è pericoloso per la salute e può essere letale se ingerito.

 **AVVERTENZA:** il contatto prolungato e ripetuto con olio motore usato può causare gravi disturbi alla pelle, tra cui dermatiti e tumori.

 **AVVERTENZA:** utilizzare guanti protettivi per evitare il più possibile il contatto con la pelle e lavare accuratamente la pelle dopo ogni contatto.

 **AVVERTENZA:** tenere l'olio motore fuori dalla portata dei bambini.



Serbatoio del lavacrystalli

Il tappo di colore nero del serbatoio del lavacrystalli è situato sul lato sinistro del vano motore.

Rabbocco

1. Sollevare il portellone posteriore, vedere pag. 55.
2. Svitare il tappo del serbatoio ruotandolo in senso antiorario.
3. Riempire il serbatoio con acqua pulita e un liquido lavavetri di buona qualità (vedere la sezione “Dati tecnici”) fino a che il livello del liquido non risulti visibile appena sotto il bocchettone di riempimento.
4. Ripulire immediatamente eventuali fuoriuscite e lavare la zona interessata con acqua.

CURA DEL VEICOLO

5. Avvitare il tappo di riempimento in senso orario sul serbatoio fino a bloccarlo.

AVVERTENZA: il liquido lavavetri può causare irritazioni alla pelle e agli occhi. Leggere e seguire tutte le istruzioni o le avvertenze fornite dal produttore del liquido lavavetri.

AVVERTENZA: si raccomanda di utilizzare un prodotto di buona qualità e miscelarlo secondo le indicazioni del produttore, poiché una concentrazione insufficiente può causare il congelamento del fluido all'interno della pompa, del serbatoio e dei tubi flessibili.



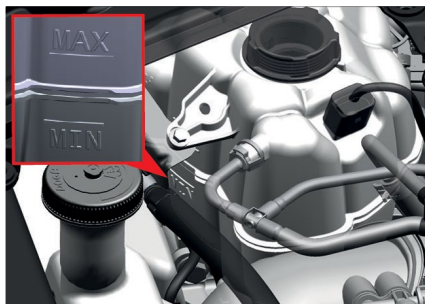
Sostituzione delle spazzole tergicristalli

1. Ripiegare i bracci dei tergicristalli verso l'esterno.
2. Premere il pulsante sul supporto della spazzola tergicristallo.
3. Estrarre la spazzola dal braccio del tergicristallo.
4. Inserire la nuova spazzola fino a sentire un "click".
5. Verificare che la spazzola sia saldamente installata.
6. Riposizionare il braccio del tergicristallo sul parabrezza.

AVVERTENZA: la sostituzione delle spazzole tergicristalli va effettuata unicamente con il veicolo fermo e in modalità di accensione 0 (inattiva) o 1 (Funzioni accessorie); per ulteriori informazioni, vedere pag. 194.

ATTENZIONE: non ripiegare i bracci dei tergicristalli se non sono state montate le spazzole, poiché potrebbe danneggiarsi il parabrezza.

NOTA: le spazzole dei tergicristalli lato guida e passeggero sono di dimensioni diverse.



Liquido refrigerante del motore

Per controllare il livello del liquido refrigerante del motore, è necessario smontare i pannelli del vano motore, vedere pag. 241 o 242.

Il serbatoio di espansione del sistema di raffreddamento del motore si trova sul lato sinistro del vano motore, riconoscibile dal tappo nero.

In circostanze normali non dovrebbe essere necessario effettuare alcun rabbocco del liquido refrigerante.

Eseguire il controllo a motore completamente FREDDO ed esclusivamente con il veicolo in piano. Senza togliere il tappo a pressione, controllare che il livello del liquido refrigerante nel serbatoio di espansione sia superiore alla tacca “MIN”.

Rabbocco

Assicurarsi che il refrigerante sia completamente freddo prima di svitare lentamente il tappo girandolo in senso antiorario. Lasciare fuoriuscire l'eventuale pressione residua prima di rimuovere del tutto il tappo.

AVVERTENZA: mai tentare di rimuovere il tappo a pressione dal serbatoio di espansione quando il motore è caldo, poiché l'acqua bollente e/o il vapore potrebbero causare gravi ustioni.

AVVERTENZA: il liquido refrigerante è pericoloso per la salute delle persone e degli animali e può risultare letale se ingerito.

AVVERTENZA: tenere il liquido refrigerante fuori dalla portata dei bambini.

AVVERTENZA: ripulire eventuali fuoriuscite di liquido refrigerante e non lasciarlo in contenitori aperti.

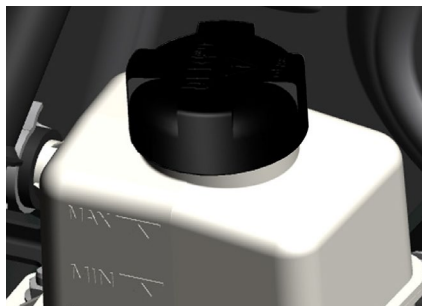
Rabboccare il vaso di espansione fino alla tacca “MIN”, quindi rimontare il tappo ruotandolo in senso orario fino a quando la linguetta sul tappo non si inserisce in un fermo e non si sente un “click”.

NOTA: per garantire un'efficace protezione dai danni da congelamento e dalla corrosione dei metalli, utilizzare unicamente una miscela refrigerante approvata (per le specifiche, vedere la sezione “Lubrificanti consigliati”).

ATTENZIONE: non è consentito miscelare altri tipi di refrigerante con quelli specificati nella sezione “Lubrificanti consigliati” del presente Libretto, pena il deterioramento del sistema di raffreddamento.

CURA DEL VEICOLO

! ATTENZIONE: l'uso di una miscela refrigerante non corretta può provocare ingenti danni al motore e/o ad altri componenti dovuti a surriscaldamento, congelamento o effetti corrosivi. Tali danni non sono coperti dalla Garanzia del veicolo.



Serbatoio di espansione del radiatore di carica

Il circuito di raffreddamento del radiatore di carica è dotato di un serbatoio montato sul lato anteriore sinistro del vano motore, vedere il punto 2 a pag. 239 o pag. 240.

In circostanze normali non dovrebbe essere necessario effettuare alcun rabbocco del liquido refrigerante. Si raccomanda di far eseguire questa operazione soltanto da un concessionario autorizzato Lotus nell'ambito del programma di manutenzione raccomandato.



Serbatoio del liquido dello sterzo Emira V6

Il serbatoio del liquido del servosterzo si trova nell'angolo destro del vano motore, vedere punto 6 a pag. 239. In circostanze normali non dovrebbe essere necessario effettuare alcun rabbocco.

L'ispezione del livello del liquido richiede la rimozione del rivestimento del passaruota posteriore destro. Si raccomanda di far eseguire questa operazione soltanto da un concessionario autorizzato Lotus nell'ambito del programma di manutenzione.



Serbatoio del liquido dello sterzo - Emira 4 cilindri

Il serbatoio del liquido del servosterzo si trova nella zona di accesso anteriore, vedere pag. 238.

In circostanze normali non dovrebbe essere necessario effettuare alcun rabbocco.

L'ispezione del livello del liquido richiede la rimozione del pannello della presa d'aria. Si raccomanda di far eseguire questa operazione soltanto da un concessionario autorizzato Lotus nell'ambito del programma di manutenzione.



Controllo del livello del liquido di freni/frizione

(!) Se il livello del liquido dei freni si abbassa, sul display del conducente compaiono una spia e un messaggio di avvertenza.

In caso di accensione della spia durante la guida, arrestare immediatamente il veicolo poiché è stato rilevato un livello di liquido pericolosamente basso nel serbatoio della pompa dei freni. Non guidare il veicolo fino a che non sia stato accertato e riparato il guasto.

Il concessionario Lotus controllerà il livello del liquido dei freni e lo sostituirà agli intervalli di manutenzione previsti.

Per controllare personalmente il livello

del liquido, accertarsi che il veicolo sia parcheggiato in piano.

1. Aprire il pannello di accesso anteriore, vedere pag. 238.
2. Rimuovere le 5 viti a un quarto di giro che fissano il pannello del serbatoio del liquido dei freni (situato sul lato guida del veicolo) e rimuovere il pannello.
3. Senza togliere il tappo del serbatoio, verificare che il livello del liquido sia compreso tra le tacche "MAX" e "MIN" sul corpo del serbatoio.

! NOTA: il livello del liquido dei freni scende gradualmente dalla tacca "MAX" via via che le pastiglie dei freni si usurano. Tuttavia, se dovesse scendere al di sotto della tacca "MIN", contattare immediatamente il concessionario Lotus di fiducia per effettuare le dovute verifiche.


! AVVERTENZA: se si nota un maggior movimento del pedale del freno o una perdita significativa di liquido dei freni, rivolgersi immediatamente al proprio concessionario Lotus. Guidare in presenza di queste condizioni potrebbe determinare un aumento della distanza di arresto o il guasto completo dei freni.


CURA DEL VEICOLO


Rabbocco

Le istruzioni qui riportate sono esclusivamente a titolo di riferimento e, in circostanze normali, non dovrebbe essere necessario effettuare rabbocchi di routine.

1. Pulire l'esterno del serbatoio per prevenire l'ingresso di impurità.
2. Svitare il tappo del serbatoio ruotandolo in senso antiorario.
3. Effettuare il rabbocco fino alla tacca 'MAX' con un liquido per freni idoneo, vedere pag. 293. Non superare il livello 'MAX'.
4. Riavvitare in senso orario il tappo del serbatoio fino a bloccarlo.

 **AVVERTENZA:** Utilizzare unicamente liquido freni nuovo, proveniente da un contenitore sigillato. Non utilizzare liquidi che siano stati esposti all'atmosfera per più di un breve periodo o liquidi che si sospetti essere bagnati, sporchi o contaminati. Non riempire eccessivamente il serbatoio. Riposizionare saldamente il tappo.

 **AVVERTENZA:** il liquido dei freni è pericoloso per la salute e può essere letale se ingerito. Tenere fuori dalla portata dei bambini. In caso di ingestione, consultare immediatamente un medico.

 **ATTENZIONE:** eventuali fuoriuscite del liquido dei freni può danneggiare seriamente la vernice e alcuni componenti in plastica del veicolo. Adottare le opportune precauzioni per proteggere la vernice dal contatto con il liquido e, in caso di fuoriuscita, non strofinare, ma risciacquare immediatamente con acqua l'area interessata.

Pneumatici

Le dimensioni dei cerchi e dei pneumatici sono diverse tra avantreno e retrotreno; non è consentito scambiare cerchi e pneumatici tra gli assi.

⚠ AVVERTENZA: la mancata osservanza di questo requisito influisce negativamente sulla manovrabilità della vettura e potrebbe essere causa di incidenti.

Ispezione dei pneumatici

I pneumatici vanno ispezionati regolarmente per verificare che non presentino segni di tagli, abrasioni, rigonfiamenti o altri danni e che non vi siano segni di usura irregolare del battistrada. Un'usura irregolare del battistrada può indicare che la geometria delle sospensioni o gli ammortizzatori necessitano di attenzione da parte del concessionario Lotus.

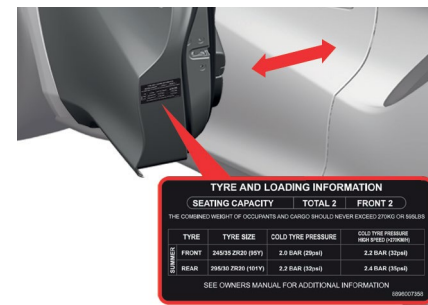
Quando si valutano le condizioni e l'idoneità dei pneumatici, sostituirli in caso di dubbi o qualora siano prossimi a raggiungere i limiti di profondità del battistrada previsti dalla legge.

⚠ AVVERTENZA: pneumatici danneggiati, in cattivo stato di manutenzione o utilizzati in modo improprio sono pericolosi e possono causare incidenti.

Indicatori di usura

Gli indicatori di usura sono stampati sul fondo delle scanalature del battistrada a determinati intervalli intorno al pneumatico, contrassegnati da piccoli puntatori sui tasselli esterni del battistrada. I pneumatici devono essere sostituiti prima che raggiungano la profondità minima del battistrada prevista per legge.

Se usurati, con bassi livelli di profondità del battistrada, i pneumatici corrono maggiori rischi di aquaplaning in condizioni di bagnato e pertanto non andrebbero utilizzati.



Valori di pressione pneumatici consigliati

La pressione dei pneumatici a freddo deve essere controllata ogni settimana o ogni 1600 km, a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima, con successiva regolazione qualora necessario.

La decalcomania presente sulla portiera lato guida indica i valori di pressione consigliati per i pneumatici montati in fabbrica. I valori sono riportati anche nella sezione “Dati tecnici” in fondo al presente Libretto.

CURA DEL VEICOLO

Pneumatici freddi

Controllare/regolare la pressione dei pneumatici solo a freddo (cioè con il veicolo rimasto fermo per almeno 3 ore o guidato per meno di 1,6 km circa), poiché la pressione può risultare più alta quando i pneumatici si scaldano fino a raggiungere la normale temperatura di esercizio.

Pressione dei pneumatici per l'uso in pista

Per l'uso in pista, la pressione dei pneumatici deve essere controllata e regolata soltanto a caldo, condizione che si può ottenere eseguendo circa 3 giri di circuito a velocità moderata.

Dopo gli intervalli di riposo, controllare e regolare la pressione di gonfiaggio secondo i valori corretti, quindi riscaldare di nuovo i pneumatici come descritto sopra prima di resettarli per l'uso in pista. Una volta terminato l'uso in pista, lasciare che i pneumatici si raffreddino prima di controllarli e riportarli ai valori di pressione di gonfiaggio idonei per l'uso su strada. Per ulteriori informazioni sulla pressione dei pneumatici, consultare la sezione "Dati tecnici".

Data l'importanza delle condizioni di esercizio dei pneumatici, prestare particolare attenzione in caso di guida su pista o in contesti competitivi. Prima e dopo ogni sessione è necessario eseguire ispezioni accurate.




NOTA: Lotus non promuove questo tipo di utilizzo di Emira; consultare il Libretto di garanzia, sezione 2 "Destinazione d'uso".

Pneumatici Michelin Pilot Sport Cup 2


IMPORTANTE: se in dotazione, il pneumatico Michelin Pilot Sport Cup 2 offre eccellenti livelli di aderenza e trazione su fondo bagnato a temperature superiori ai 7 gradi Celsius. Il profilo più basso del battistrada presenta un rischio maggiore di aquaplaning sulle strade bagnate e l'aderenza può risultare ridotta in presenza di temperature rigide. Guidare con prudenza e tenendo conto delle condizioni stradali.


Regolazione della pressione dei pneumatici


 **NOTA:** per evitare valori di pressione errati, è necessario controllare la pressione dei pneumatici a freddo, come descritto in precedenza in questa sezione.


1. Rimuovere il cappuccio antipolvere dalla valvola del pneumatico e premere saldamente il manometro sulla valvola.
2. Gonfiare o sgonfiare il pneumatico alla pressione corretta; fare riferimento alla decalcomania sul montante della portiera lato guida che indica i valori di pressione raccomandati per i pneumatici montati in fabbrica.
3. Riapplicare il cappuccio antipolvere.
4. Controllare che il pneumatico non presenti tagli, oggetti incastrati (ad esempio chiodi, che potrebbero causare forature o perdite), abrasioni, rigonfiamenti o altri danni e che il battistrada non presenti segni di usura irregolare.
5. Ripetere la procedura per tutti gli altri pneumatici.

6. Fare riferimento a pag. 259, “Calibrazione del sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici”.

 **AVVERTENZA:** se troppo gonfi, i pneumatici hanno maggiori probabilità di subire tagli, forature o rotture in caso di impatto improvviso.

 **AVVERTENZA:** se non correttamente gonfiati o se usurati, i pneumatici incorrono in maggiori rischi di aquaplaning su fondo bagnato.


 **AVVERTENZA:** un gonfiaggio eccessivo o insufficiente dei pneumatici può determinare surriscaldamento, provocando uno scoppio che può essere causa di incidenti anche gravi.


 **NOTA:** riapplicare sempre il cappuccio antipolvere della valvola del pneumatico per evitare l'ingresso di sporco e umidità nella valvola, con conseguente rischio di perdite.

NOTA: utilizzare soltanto cappucci antipolvere in plastica. L'uso di cappucci metallici può causare corrosione, rendendo difficile lo svitamento o addirittura provocando danni alla valvola.

Sostituzione dei pneumatici

Quando si sostituiscono i pneumatici, scegliere sempre le dimensioni e il tipo di pneumatici raccomandati nella sezione “Dati tecnici” del presente Libretto (vedere pag. 299), oppure consultare il proprio concessionario Lotus per verificare le specifiche e le raccomandazioni Lotus più aggiornate.

 **AVVERTENZA:** l'utilizzo di pneumatici non corretti può compromettere la manovrabilità e la stabilità del veicolo.

 **NOTA:** alcuni disegni del battistrada sono asimmetrici, per cui i pneumatici devono essere montati nel senso corretto. Fare riferimento alla marcatura “lato rivolto verso l'interno” o “lato rivolto verso l'esterno” presente sul fianco del pneumatico. Inoltre, alcuni battistrada hanno disegni direzionali, nel qual caso la freccia indicante il senso di rotazione normale sarà riportata nella marcature sul fianco del pneumatico.

CURA DEL VEICOLO

Pneumatici invernali

Per l'utilizzo del veicolo in inverno o in climi rigidi oppure su strade innevate, si raccomanda di montare un treno di pneumatici invernali progettati appositamente per tali condizioni. Lotus approva l'uso di pneumatici invernali nelle misure specificate alla sezione "Dati tecnici" (vedere pag 299).

Catene da neve

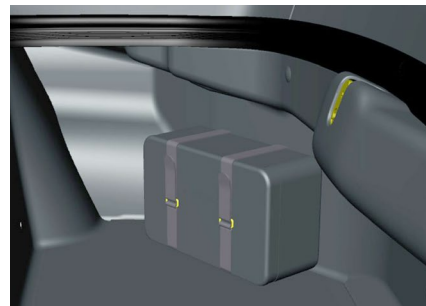
Le catene da neve vanno montate sulle ruote posteriori unicamente in combinazione con pneumatici invernali. Seguire le istruzioni di montaggio e tensionamento fornite con le catene. Le catene devono essere rimosse non appena le condizioni della strada lo consentono. Vedere pag. 299.



NOTA: la manovrabilità del veicolo può risultare compromessa quando si guida con le catene da neve.



NOTA: l'uso delle catene da neve può essere vietato in alcuni mercati. Prima di montare le catene da neve, verificare sempre le norme e le leggi locali.



Kit di gonfiaggio pneumatici

Il kit, contenente una pompa elettrica e una bomboletta di sigillante per pneumatici, è fissato con delle cinghie al lato destro del bagagliaio. Lievi danni al battistrada si possono riparare utilizzando il kit di riparazione pneumatici.



NOTA: evitare di rimuovere corpi estranei dal pneumatico.



NOTA: danni estesi al battistrada o danni al fianco del pneumatico o alla ruota non possono essere riparati con il kit di riparazione.



ATTENZIONE: se possibile, evitare di guidare su uno pneumatico sgonfio per evitare che subisca danni irreparabili.

! NOTA: la bomboletta spray non offre una riparazione permanente, ma consente di portare la vettura al gommista più vicino. Il pneumatico dovrà essere riparato o sostituito al più presto. Fino ad allora, guidare a velocità moderate, senza superare gli 80 km/h per non compromettere lo sterzo e la manovrabilità.

Utilizzo del kit di gonfiaggio pneumatici

1. Parcheggiare su una superficie piana e stabile, lontano dal traffico.
2. Accendere le luci di emergenza e, se necessario, posizionare un triangolo di segnalazione a una distanza sufficiente dal retro del veicolo. Rispettare eventuali normative locali.
3. Far scendere tutti gli occupanti e assicurarsi che si spostino in un luogo sicuro lontano dalla circolazione degli altri veicoli.
4. Azionare il freno di stazionamento e inserire la prima o la retromarcia o selezionare P - Park.
5. Estrarre la confezione del kit di gonfiaggio pneumatici dal bagagliaio.
6. Rimuovere il compressore e la bomboletta di sigillante dalla confezione del kit.




7. Rimuovere il connettore/cavo elettrico dal vano di stivaggio del compressore e la cannula trasparente dalla bomboletta di sigillante per pneumatici.
8. Indossare i guanti di protezione forniti nel kit.



9. Inserire con forza la bomboletta di sigillante per pneumatici dentro

l'apposita apertura del compressore.

10. Assicurarsi che il pulsante di accensione e spegnimento  sul compressore sia impostato su off.




11. Posizionare il compressore vicino al pneumatico, assicurandosi che la bomboletta di sigillante sia in posizione verticale.
12. Rimuovere il cappuccio della valvola dal pneumatico forato.
13. Avvitare la cannula trasparente alla valvola del pneumatico.
14. Collegare il connettore del compressore alla presa di alimentazione ausiliaria da 12 V, vedere pag. 172.

! NOTA: si consiglia di tenere acceso il motore per evitare di scaricare la batteria.

CURA DEL VEICOLO




15. Premere il pulsante on-off  per avviare il compressore.

Mancato raggiungimento della pressione corretta

Vedere pag. 257.

Raggiungimento della pressione corretta


Se il pneumatico ha raggiunto la pressione corretta:

16. Spegner il compressore utilizzando il pulsante on-off , scollegare la cannula del sigillante dalla valvola del pneumatico, staccare dal lato della bomboletta di sigillante l'adesivo indicante la velocità da non superare e collocarlo nell'abitacolo del veicolo in modo che sia ben visibile.
17. Scollegare il connettore del compressore dalla presa di corrente ausiliaria da 12 V, premere il pulsante sul lato del compressore per staccare la bomboletta di sigillante per pneumatici e riapplicare il cappuccio della valvola del pneumatico.
18. Riporre il compressore e la bomboletta di sigillante per pneumatici nella confezione del kit e ricollocare saldamente il kit nel bagagliaio.
19. A questo punto è possibile riprendere a guidare, ma senza mai superare gli 80 km/h. Non accelerare né frenare in modo brusco.
20. Dopo aver percorso circa 8 km, arrestare il veicolo in un luogo sicuro e inserire il freno di stazionamento.




21. Estrarre il kit e ricollegare il connettore elettrico del compressore alla presa di corrente da 12 V del veicolo, assicurandosi che il pulsante di accensione sia impostato su off.
22. Rimuovere il cappuccio dalla valvola del pneumatico riparato, estrarre la cannula di gonfiaggio nera dalla base del compressore e serrare saldamente il connettore della cannula nella valvola.
23. Controllare con il manometro che il valore della pressione sia corretto.

Pressione 1,8 bar / 26 psi o superiore

24. Accendere il compressore utilizzando il pulsante on-off  e gonfiare il pneumatico alla pressione corretta.



25. Rilasciare la pressione eccessiva premendo il pulsante  sopra l'indicatore di pressione.




26. Scollegare il kit come descritto ai punti 17-18.

27. Guidare con prudenza e portare il veicolo presso un concessionario Lotus o un gommista il prima possibile.


Pressione inferiore a 1,8 bar / 26 psi
IL PNEUMATICO È TROPPO DANNEGGIATO PER ESSERE RIPARATO. Scollegare il kit come descritto ai punti 16 - 18 e chiamare l'assistenza stradale, vedere pag. 21.


Mancato raggiungimento della pressione corretta


- Se, dopo 15 minuti dall'accensione del compressore, il manometro mostra ancora una pressione inferiore a 1,8 bar / 26 psi, spegnere il compressore utilizzando il pulsante on-off , scollegare la cannula del sigillante dalla valvola del pneumatico e rimontare il cappuccio della valvola.
- Spostare il veicolo in modo che il pneumatico ruoti di circa 5 giri per far distribuire il sigillante al suo interno.
- Arrestare il veicolo in un luogo sicuro e ripetere i passaggi da 10 a 15 illustrati a pag. 255 finché il pneumatico non raggiunge la pressione corretta.
- Se il pneumatico ha raggiunto la pressione corretta dopo 15 minuti, seguire i punti da 16 a 27 descritti a pag. 256.


Se, dopo 15 minuti dall'accensione del compressore, il manometro mostra ancora una pressione inferiore a 1,8 bar / 26 psi, IL PNEUMATICO È TROPPO DANNEGGIATO PER ESSERE RIPARATO. Scollegare il kit come


descritto ai punti 16-18 a pag. 256 e poi chiamare l'assistenza stradale, vedere pag. 21.

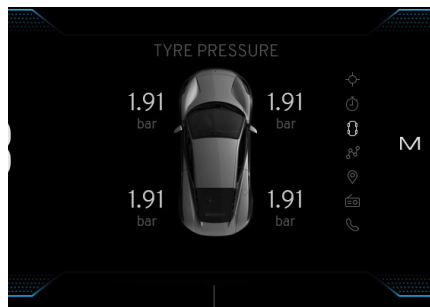
 **NOTA:** la bomboletta del sigillante è soggetta a scadenza. Dopo la data indicata, deve essere sostituita.

 **NOTA:** prestare attenzione alle indicazioni di conservazione riportate sulla bomboletta del sigillante.

 **NOTA:** per la sostituzione della bomboletta di sigillante usata, osservare eventuali normative locali.

 **NOTA:** il compressore e il sigillante possono essere utilizzati a temperature che vanno approssimativamente da -40 °C a +50 °C.


 **NOTA:** il sensore pressione elettronico montato all'interno del pneumatico e integrato nella valvola del pneumatico potrebbe essere ostruito dal sigillante e andrebbe sostituito.




Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici

Il sistema di monitoraggio della pressione di pneumatici controlla costantemente la pressione di ciascun pneumatico. Le informazioni sui valori correnti di pressione possono essere visualizzate anche sul quadro strumenti, se si è selezionata questa impostazione tra le opzioni del menu; vedere pag. 90.

NOTA: il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici non sostituisce una corretta manutenzione degli stessi ed è responsabilità del conducente mantenere la corretta pressione dei pneumatici, anche in assenza di accensione della spia di segnalazione di un livello di gonfiaggio insufficiente.

La spia del sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici  si accende per segnalare se uno o più pneumatici raggiungono livelli di gonfiaggio significativamente bassi e sul display del conducente compare anche un messaggio di avvertenza; vedere a pagina 90 per ulteriori informazioni.


Quando si accende la spia , è necessario fermarsi e controllare i pneumatici il più presto possibile e gonfiarli alla pressione corretta, vedere pag. 253.

AVVERTENZA: guidare con pneumatici sgonfi può provocare il surriscaldamento e la conseguente rottura degli stessi e compromettere la manovrabilità e la capacità di arresto del veicolo.

AVVERTENZA: un gonfiaggio insufficiente riduce anche la durata del battistrada e può compromettere la manovrabilità e la capacità di arresto del veicolo.


AVVERTENZA: il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici non rileva eventuali danni ai pneumatici. Controllare regolarmente le condizioni e la pressione dei pneumatici, soprattutto quando si guida su pista. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe risultare in un incidente grave, anche letale.

Malfunzionamento del sistema

Al rilevamento di un malfunzionamento del sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici, la spia  lampeggia per circa un minuto, quindi resta accesa continuamente e sul display del conducente compare un messaggio di avvertenza.

Quando la spia di malfunzionamento è accesa, il sistema potrebbe non essere in grado di rilevare o segnalare una bassa pressione dei pneumatici, come previsto.

I malfunzionamenti possono verificarsi per una serie di motivi, tra cui l'installazione di pneumatici o cerchi sostitutivi o alternativi che impediscono il corretto funzionamento del sistema.

Controllare sempre la spia  dopo la sostituzione di uno o più pneumatici per assicurarsi che il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici continui a funzionare correttamente.


Intervallo di sostituzione del sensore del sistema di monitoraggio pressione pneumatici

I sensori sono alimentati da batterie integrate, con durata di vita media di 5 anni. Si raccomanda di sostituire tutti i sensori di pressione in occasione di questo intervallo.

Calibrazione del sensore TPMS

Dopo l'installazione di un nuovo sensore o la rimozione/il rimontaggio della ruota, la spia del sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici si accende sul display del conducente.

Guidando il veicolo con i pneumatici alla pressione corretta per un breve intervallo di tempo, il sensore si calibrerà in base al sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici e la spia si spegnerà.

Dalla schermata di avvio del launcher delle app, sul display centrale, è possibile accedere a una procedura guidata di calibrazione del sensore di pressione, vedere pag. 141. Toccare il pulsante  e seguire le istruzioni sulla schermata.

CURA DEL VEICOLO

Cerchi

Assicurarsi di montare solo cerchi, pneumatici e bulloni originali o approvati da Lotus.

Dopo aver urtato una buca o un marciapiede, rimuovere i cerchi per ispezionare con attenzione sia i cerchi che i pneumatici al fine di rilevare eventuali danni. Se necessario, sostituire il cerchio e/o il pneumatico.

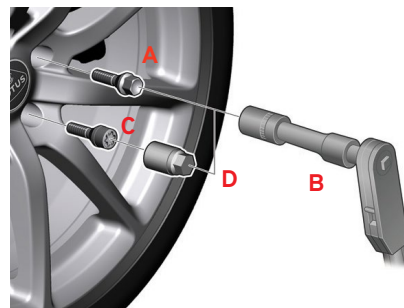
La sicurezza deve essere sempre prioritaria e, nel dubbio, montare nuovi ricambi.

⚠ AVVERTENZA: l'utilizzo di cerchi o bulloni di bloccaggio sostituiti non corretti o non approvati può essere pericoloso. Potrebbe compromettere la frenata e la manovrabilità del veicolo, oppure causare lo sgonfiamento dei pneumatici e provocare un incidente.

⚠ AVVERTENZA: montare una ruota usata su un veicolo è pericoloso. Potrebbe presentare danni strutturali non visibili e provocare rotture con conseguente rischio di incidenti.

Sostituzione di una ruota

Per consigli e informazioni sul sollevamento del veicolo, fare riferimento a “Sollevamento del veicolo” a pag. 262.



Rimozione della ruota

Prima di eseguire questa procedura:

1. Parcheggiare su una superficie piana, stabile e non scivolosa, lontano dalla circolazione.
2. Accendere le luci di emergenza e, se necessario, posizionare un triangolo di segnalazione a una distanza sufficiente dal retro del veicolo. Rispettare eventuali normative locali.
3. Far scendere tutti gli occupanti e assicurarsi che si spostino in un luogo sicuro lontano dalla circolazione degli altri veicoli.
4. Azionare il freno di stazionamento e inserire la prima o la retromarcia o selezionare P - Park.
5. Bloccare saldamente tutte le ruote che non si intendono sollevare.

6. Allentare i bulloni della ruota (A) di $\frac{1}{4}$ di giro in senso antiorario utilizzando una bussola da 17 mm e una chiave dinamometrica adatta (B) (non in dotazione), ma NON rimuovere i bulloni in questa fase.

! ATTENZIONE: non utilizzare utensili ad aria compressa con azione a martello sui bulloni di bloccaggio delle ruote (D, se in dotazione)*, ma solo utensili manuali.

*Per il montaggio di bulloni di bloccaggio opzionali (C) è necessario utilizzare la chiave a bussola codificata corrispondente (D), fornita in dotazione con i bulloni, per sbloccarli.

Ruotare la bussola codificata fino al completo innesto con la testa del bullone e fare attenzione a mantenere la prolunga perpendicolare alla superficie della ruota prima di applicare la coppia di rilascio.



7. Posizionare un martinetto adatto nel punto di sollevamento posteriore identificato da un adesivo blu, vedere pag. 262 “Sollevamento del veicolo”. In questo modo si sollevano entrambe le ruote su quel lato del veicolo.

! AVVERTENZA: per la sostituzione delle ruote, utilizzare un martinetto specifico per il veicolo.

! AVVERTENZA: non posizionarsi mai sotto il veicolo quando è sollevato con il martinetto.

! ATTENZIONE: utilizzare esclusivamente i punti di sollevamento indicati. L'uso del martinetto su qualsiasi altro punto della carrozzeria, o un martinetto posizionato in modo non corretto, può danneggiare il telaio o la struttura della carrozzeria.

8. Seguire le istruzioni fornite con il martinetto.

9. Sollevare il veicolo da terra.

10. Rimuovere i bulloni della ruota e smontare la ruota.

CURA DEL VEICOLO

Montaggio della ruota

1. Assicurarsi che le superfici di contatto della ruota da montare e del mozzo della ruota siano pulite; in caso contrario, procedere alla pulizia.

1. Posizionare la ruota sul mozzo.

2. Avvitare almeno 2 bulloni della ruota in punti opposti per mantenere la ruota in posizione sul gruppo mozzo.

3. Avvitare i restanti 3 bulloni della ruota.



4. Serrare tutti e 5 i bulloni con schema incrociato utilizzando la prolunga standard e l'adattatore codificato (in caso di utilizzo di bulloni di bloccaggio).

5. Rilasciare il martinetto seguendo le relative istruzioni del produttore e abbassare il veicolo a terra.

6. Serrare completamente i bulloni alla coppia di 105 Nm.




NOTA: non utilizzare lubrificanti sulle filettature dei bulloni delle ruote.

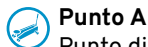


AVVERTENZA: sporco/corrosione su una ruota o sul mozzo, olio o grasso sulle filettature dei bulloni o del mozzo, l'uso di bulloni non corretti o una coppia di serraggio errata possono causare l'allentamento dei bulloni con conseguente distacco della ruota.



Sollevamento del veicolo

Posizionare i piattelli di sollevamento del martinetto o della rampa unicamente sotto i punti  indicati.



Punto A

Punto di appoggio in lega nervata sotto la parte posteriore del telaio, davanti al passaruota posteriore.



Punto B

Punto di appoggio in lega nervata sotto la parte anteriore del telaio, dietro/all'interno del passaruota anteriore.



Sollevamento

A Punti per sollevamento di entrambe le ruote su un lato.

B Punti per sollevamento avantreno su un lato.



Ponte sollevatore a 2 colonne

utilizzare tutti e 4 i punti di sollevamento **A** e **B**.



AVVERTENZA: utilizzare esclusivamente i punti di sollevamento indicati sopra. Il sollevamento su qualsiasi altro punto della carrozzeria o con il martinetto posizionato in modo non corretto può compromettere la sicurezza.



AVVERTENZA: l'uso di un martinetto di sollevamento può essere pericoloso. La caduta del veicolo dal martinetto potrebbe causare lesioni gravi, anche letali. Non posizionarsi MAI sotto il veicolo quando è sollevato con il martinetto.



ATTENZIONE: utilizzare esclusivamente i punti di sollevamento indicati. L'uso del martinetto su qualsiasi altro punto della carrozzeria, o un martinetto posizionato in modo non corretto, può danneggiare il telaio o la struttura della carrozzeria.

CURA DEL VEICOLO



Batteria

Accesso alla batteria

La batteria si trova sul lato sinistro del bagagliaio. Per accedere alla batteria, aprire il portellone posteriore (vedere pag. 55), quindi allentare le viti a testa zigrinata sul coperchio della batteria e rimuoverlo.

AVVERTENZA: le batterie contengono acido solforico. Evitare il contatto con la pelle, gli occhi, la bocca o gli indumenti. In caso di contatto con la pelle o gli occhi, sciacquare abbondantemente con acqua, rimuovere gli indumenti contaminati e consultare immediatamente un medico.

AVVERTENZA: osservare tutte le avvertenze riportate sulla batteria.

AVVERTENZA: in caso di ingestione, consultare immediatamente un medico. Non indurre il vomito e non assumere o somministrare liquidi.

AVVERTENZA: le batterie producono gas esplosivi. Tenere lontane scintille, fiamme e sigarette. Ventilare l'ambiente quando si carica o si usa la batteria al chiuso. Proteggere sempre gli occhi quando si lavora vicino alle batterie.

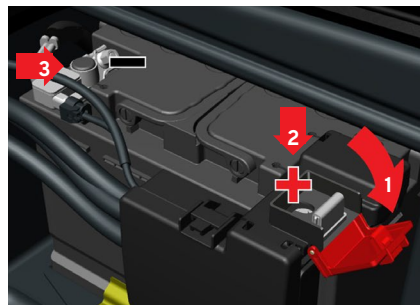
Sostituzione della batteria

Si raccomanda di far sostituire la batteria da un concessionario autorizzato Lotus. In caso contrario, assicurarsi di:

- Sostituirla con una batteria delle stesse dimensioni, capacità di avviamento a freddo e tipologia della batteria originale; per ulteriori informazioni, consultare la sezione "Dati tecnici" del presente Libretto.
- Spegnerle tutte le utenze elettriche e rimuovere il portachiavi dall'abitacolo del veicolo.
- Attendere almeno 30 MINUTI dopo la disattivazione dell'accensione per consentire al sistema di gestione del motore di regolare le impostazioni di alcuni componenti pronti per il riavvio.
- Scollegare prima il cavo negativo nero della batteria e ricollegarlo per ultimo.

Smaltimento della batteria

Le batterie dei veicoli non possono essere smaltite con i normali rifiuti domestici. Devono essere consegnate esclusivamente a centri di raccolta autorizzati o a operatori specializzati abilitati al recupero e riciclo delle batterie.

**Ricarica della batteria**

In caso di normale utilizzo quotidiano, non dovrebbe essere necessario ricorrere a un caricabatterie. In condizioni di scarso utilizzo, è importante mantenere lo stato di carica della batteria utilizzando un caricabatterie di mantenimento adeguato o un sistema di gestione automatica della batteria (condizionatore).



NOTA: il condizionatore di batteria è in grado di mantenere la batteria completamente carica, ma non di ricaricarla qualora si dovesse scaricare.

Le difficoltà di avviamento possono verificarsi dopo un periodo di inutilizzo di circa 18 giorni.

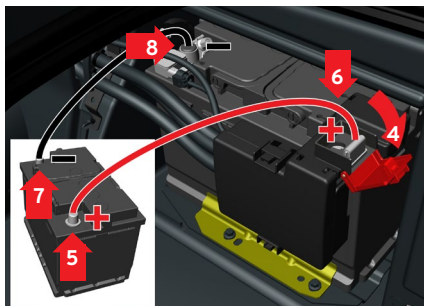
Un condizionatore di batteria monitora costantemente lo stato di carica della batteria e si accende e spegne automaticamente per mantenere la batteria in condizioni di piena carica.

Per la carica di mantenimento della batteria, sollevare il cappuccio del terminale di avviamento positivo (1) e collegare i terminali rosso positivo + e nero negativo - del caricabatterie o del condizionatore di batteria automatico ai corrispondenti terminali rosso + positivo (2) e nero - negativo (3) della batteria del veicolo fino a raggiungere 12,8 volt.



NOTA: seguire le istruzioni e le avvertenze di sicurezza fornite con il caricabatterie di mantenimento o il condizionatore di batteria.

CURA DEL VEICOLO



Avviamento di emergenza

In caso di emergenza, il veicolo con batteria scarica può essere avviato da un altro veicolo con impianto elettrico a massa negativa da 12 V, ma è bene tenere presente che tale procedura può causare danni ai sistemi di controllo elettronici più vulnerabili, danni non coperti dalla garanzia del veicolo.


Per eseguire un avviamento di emergenza, si raccomanda la seguente procedura per evitare cortocircuiti o altri danni:


1. Rimuovere il pannello di accesso alla batteria, vedere pag. 264.
2. Assicurarsi che il veicolo sia in modalità di accensione 0.
3. Verificare che il motore del veicolo “donatore” sia spento e che i due veicoli non siano a contatto.
4. Sollevare il cappuccio del terminale positivo.
5. Collegare un morsetto del cavo rosso al polo positivo rosso + della batteria del veicolo donatore.
6. Collegare l'altro morsetto del cavo rosso al terminale positivo rosso + del veicolo Lotus.
7. Collegare un morsetto del cavo nero al polo negativo - della batteria del veicolo donatore.
8. Collegare l'altro morsetto del cavo nero al terminale negativo - della batteria del veicolo Lotus (4).
9. Verificare che i morsetti dei cavi di collegamento siano saldamente fissati per evitare scintille durante il tentativo di avviamento.
10. Avviare il motore del veicolo donatore e lasciarlo girare per qualche minuto al minimo.
11. Avviare il motore del veicolo Lotus.
12. Rimuovere i cavi di avviamento nell'ordine inverso rispetto a quello di collegamento (nero negativo -, poi rosso positivo +).
13. Assicurarsi che nessuno dei morsetti neri negativi del cavo di avviamento entri in contatto con il terminale di avviamento positivo del veicolo donatore o del veicolo Lotus, con il terminale positivo della batteria del veicolo donatore o con il morsetto collegato al cavo di avviamento rosso.


Far controllare la batteria per individuare la causa che l'ha fatta scaricare e procedere alla carica di mantenimento come indicato a pag. 265.


⚠ AVVERTENZA: assicurarsi che utensili, orologi o gioielli di metallo non entrino in contatto con i terminali della batteria o con i componenti sotto tensione.


⚠ AVVERTENZA: è molto importante seguire la procedura corretta per ridurre il rischio di danni all'impianto elettrico del veicolo e, soprattutto, per minimizzare il pericolo di esplosione della batteria dovuto alla presenza di scintille.

 **AVVERTENZA:** verificare che anche il veicolo donatore disponga di un impianto elettrico con massa negativa a 12V.

 **AVVERTENZA:** usare soltanto cavi di avviamento di spessore adeguato, dotati di morsetti completamente isolati. I cavi devono essere sufficientemente lunghi da non permettere che né i veicoli né i cavi si tocchino.

 **AVVERTENZA:** osservare tutte le avvertenze e le istruzioni del produttore dei cavi di avviamento.

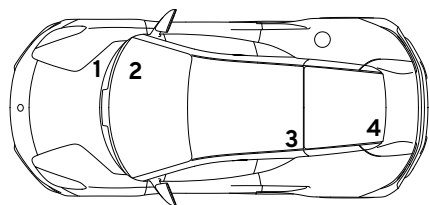
 **AVVERTENZA:** quando si collegano i cavi di avviamento, tenerli lontani dalle parti in movimento del motore.

 **AVVERTENZA:** i due veicoli non devono entrare in contatto tra loro, pena il passaggio di corrente non appena si collegano i terminali positivi.

CURA DEL VEICOLO

Fusibili

In caso di guasto ripetuto a uno dei fusibili, rivolgersi a un concessionario autorizzato Lotus.



Ubicazione delle scatole dei fusibili

- 1 Scatola fusibili anteriore.
- 2 Scatole fusibili nel vano piedi.
- 3 Scatola fusibili posteriore.
- 4 Scatola fusibili della batteria.

Sostituzione dei fusibili

- Per individuare il fusibile di interesse, consultare gli schemi riportati alle pagine seguenti.
- Estrarre il fusibile e verificare l'eventuale rottura del filo.
- In caso di fusibile rotto, sostituirlo con uno nuovo dello stesso colore e dello stesso amperaggio.



AVVERTENZA: la sostituzione di un fusibile con uno di amperaggio superiore può provocare un incendio.



ATTENZIONE: la sostituzione di un fusibile con uno di amperaggio superiore o con un oggetto estraneo può causare danni all'impianto elettrico del veicolo.



NOTA: se non si dispone di un fusibile di amperaggio corretto, utilizzarne uno di amperaggio inferiore come misura temporanea.

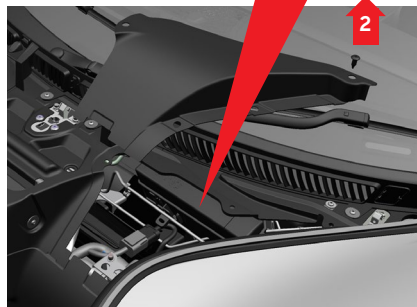
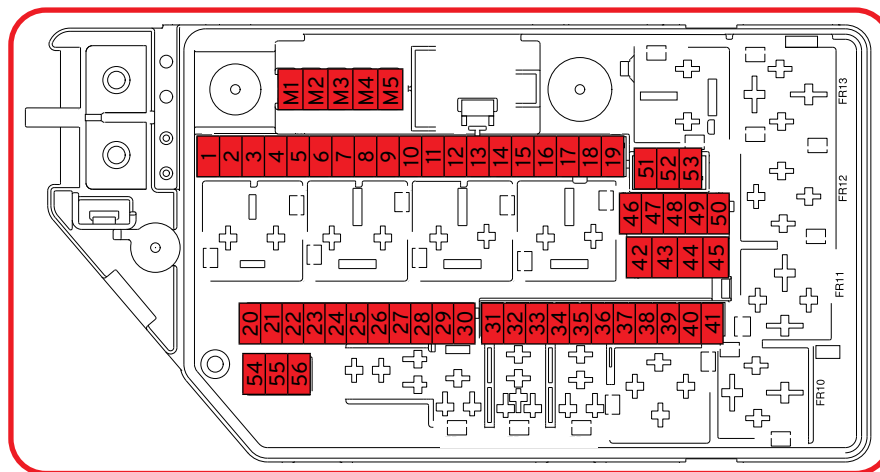


NOTA: possono essere installati anche fusibili che non proteggono alcun circuito.

Scatola fusibili anteriore

1. Aprire il pannello di accesso anteriore, vedere pag. 238.
2. Rimuovere le 5 viti che fissano il pannello di copertura della scatola fusibili anteriore (situato sul lato passeggero del veicolo) e rimuovere il pannello.

I fusibili elencati sono utilizzati sia su Emira 4 cilindri che su Emira V6, salvo diversamente indicato.



CURA DEL VEICOLO

No.	Circuito	Amperaggio	Tipo
1	Libero		Micro
2	Libero		Micro
3	Libero		Micro
4	Libero		Micro
5	Libero		Micro
6	Libero		Micro
7	Libero		Micro
8	Libero		Micro
9	Libero		Micro
10	Libero		Micro
11	Libero		Micro
12	Gruppo ottico - lato destro	20	Micro
13	Gruppo ottico - lato sinistro	20	Micro
14	Sistema di ritenuta supplementare, sensore di peso sedile passeggero, sensore di tensione cintura di sicurezza anteriore destro	5	Micro
15	Attuatore di scarico	5	Micro
16	Servosterzo elettroidraulico (Emira 4 cilindri)	5	Micro
17	Libero		Micro
18	Vehicle Dynamics Domain Master - VDDM (modulo freno)	5	Micro
19	Sensore di peso occupante sedile	5	Micro
20	Relè - alimentazione bobina	5	Micro
21	Ecoscandaglio a batteria	5	Micro
22	Attuatore flap ricircolo, attuatore flap temperatura lato sinistro	5	Micro
23	Libero		

No.	Circuito	Amperaggio	Tipo
24	Libero		
25	Libero		Micro
26	Libero		Micro
27	Libero		Micro
28	Libero		Micro
29	Relè avvisatore acustico	20	Micro
30	Relè ventola del radiatore bassa temperatura (Emira V6 cambio automatico)	30	Micro
31	Libero		MCas
32	Motorino ventola della centralina, attuatore flap temp. lato sinistro, attuatore flap ricircolo	40	MCas
33	Vehicle Dynamics Domain Master - VDDM (modulo freno)	40	MCas
34	Vehicle Dynamics Domain Master - VDDM (modulo freno)	40	MCas
35	Libero		MCas
36	Relè proiettore	30	MCas
37	Libero		MCas
38	Libero		MCas
39	Libero		MCas
40	Libero		MCas
41	Libero		MCas
42	Libero		MCas
43	Libero		MCas
44	Libero		MCas
45	Libero		MCas
46	Libero		Micro
47	Libero		Micro
48	Libero		Micro

CURA DEL VEICOLO

No.	Circuito	Amperaggio	Tipo
49	Libero		Micro
50	Libero		Micro
51	Libero		MCase
52	Libero		MCase
53	Libero		MCase
54	Libero		Micro
55	Gruppo ottico - lato sinistro	20	Micro
56	Gruppo ottico - lato destro	20	Micro
M1	Alimentazione scatola fusibili	80	Midi
M2	Libero		Midi
M3	Modulo di controllo ventola	70	Midi
M4	Libero		Midi
M5	Servosterzo elettroidraulico (Emira 4 cilindri)	100	Midi

Scatola fusibili nel vano piedi

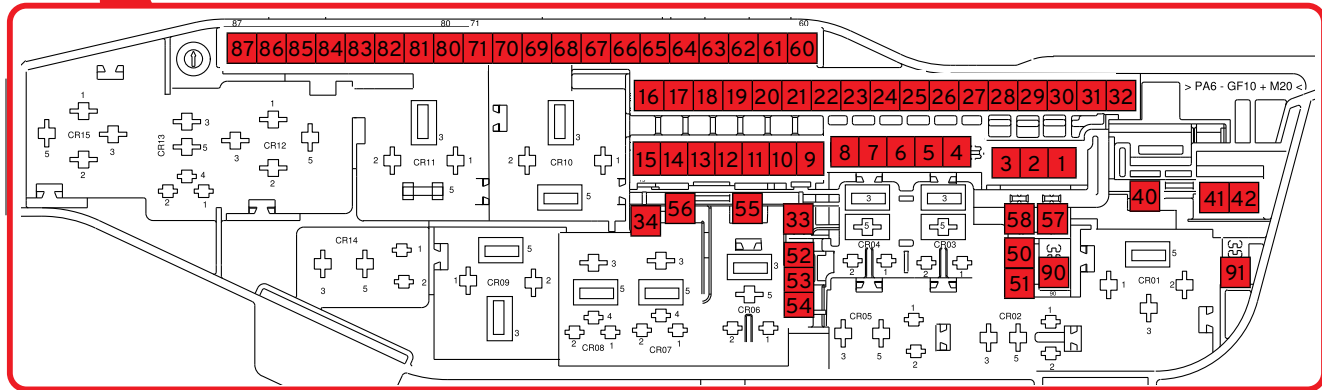
Si trova nel vano piedi del passeggero e vi si accede rimuovendo il pannello della pedana, fissato con un quarto di giro su ciascun angolo.



Il pannello della pedana è uno dei componenti di protezione degli occupanti contro gli urti. Non guidare mai il veicolo senza che il pannello della pedana sia stato installato e montato correttamente.

AVVERTENZA: in caso di incidente, la mancata installazione o l'installazione non corretta del pannello della pedana potrebbe comportare per il passeggero seduto senza cintura di sicurezza il rischio di lesioni alla parte superiore delle gambe.

I fusibili elencati sono utilizzati sia su Emira 4 cilindri che su Emira V6, salvo diversamente indicato.



CURA DEL VEICOLO

No.	Circuito	Amperaggio	Tipo
1	Libero		MCase
2	Libero		MCase
3	Libero		MCase
4	Libero		MCase
5	Modulo motore tergicristalli	30	MCase
6	Libero		MCase
7	Booster audio (specifica premium)	25	MCase
8	Modulo audio	25	MCase
9	Modulo sedile - sinistro	20	Micro
10	Unità principale sistema infotainment	10	Micro
11	Modulo portiera - anteriore sinistra	20	Micro
12	Modulo sedile - destro	20	Micro
13	Modulo portiera - anteriore destra	20	Micro
14	Active Safety Domain Master	5	Micro
15	Blocco piantone sterzo	7,5	Micro
16	Presa di diagnosi (ODB I)	10	Micro
17	Modulo volante	5	Micro
18	Antenna radiofrequenza	5	Micro
19	Alimentazione bobina relè	5	Micro
20	Modulo interruttori console centrale	5	Micro
21	Sensore pedale del freno	5	Micro
22	Modulo climatizzatore	7,5	Micro
23	Display centrale	5	Micro
24	Sensore di movimento interno	5	Micro

No.	Circuito	Amperaggio	Tipo
25	Modulo telematico	5	Micro
26	Modulo informazioni per il conducente	5	Micro
27	Interruttore di avviamento, modulo selettore di marcia, interruttore del freno di stazionamento	5	Micro
28	Libero		Micro
29	Attuatore flap di ventilazione, attuatore flap funzione sbrinamento	5	Micro
30	Modulo allarme silenzioso	5	Micro
31	Modulo veicolo keyless (Emira 4 cilindri)	5	Micro
32	Modulo antenna keyless digitale (Emira 4 cilindri)	5	Micro
33	Libero	5	Micro
34	Relè EFCM_2 del vano motore	10	Micro
40	Libero		MCas
41	Libero		MCas
42	Libero		MCas
50	Pompa acqua ausiliaria	5	Micro
51	Libero		Micro
52	Libero		Micro
53	Presa di corrente - abitacolo	15	Micro
54	Porta di ricarica - specchietto retrovisore, porta di ricarica USB - console a pavimento destra	10	Micro
55	Libero		MCas
56	Libero		MCas
57	Libero		MCas
58	Libero		MCas
60	Libero	0	Micro
61	Libero		Micro

CURA DEL VEICOLO

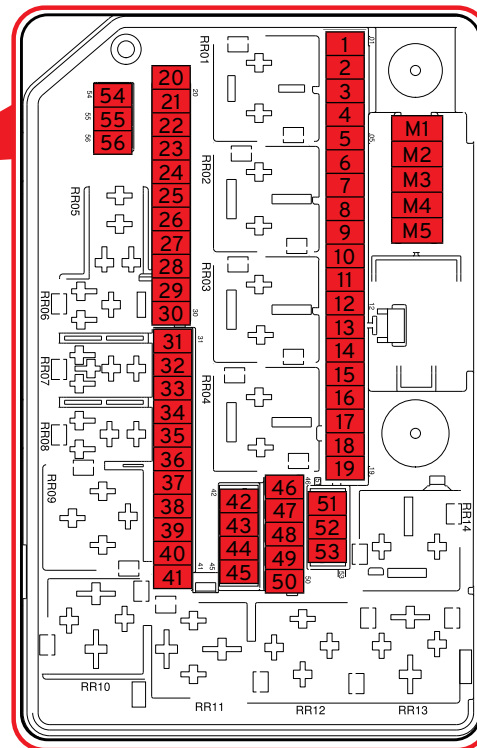
No.	Circuito	Amperaggio	Tipo
62	Libero		Micro
63	Modulo riscossione pedaggio elettronico	5	Micro
64	Libero		Micro
65	Sistema di ritenuta supplementare	5	Micro
66	Modulo radar anteriore, riscaldatore telecamera frontale	5	Micro
67	Libero		Micro
68	Libero		Micro
69	Libero		Micro
70	Libero		Micro
71	Libero		Micro
80	Sensore solare	5	Micro
81	Connessione USB	7,5	Micro
82	Modulo sensore pioggia/luci, illuminazione specchietto di cortesia, console a padiglione, illuminazione cassetto portaoggetti, interruttore cassetto portaoggetti, modulo specchietto retrovisore interno	7,5	Micro
83	Rilevamento ostacoli laterali - sinistra, rilevamento ostacoli laterali - destra	5	Micro
84	Libero		Micro
85	Libero		Micro
86	Libero		Micro
87	Libero		Micro
90	Libero		Micro
91	Libero		Micro

Scatola fusibili posteriore

La scatola fusibili posteriore è posizionata dietro il pannello di rivestimento laterale posteriore sinistro.

Staccare il pannello per accedere alla scatola fusibili posteriore.

I fusibili elencati sono utilizzati sia su Emira 4 cilindri che su Emira V6, salvo diversamente indicato.



CURA DEL VEICOLO

No.	Circuito	Amperaggio	Tipo
1	Modulo elettronico della pompa, modulo di controllo gruppo motopropulsore (Emira 4 cilindri)	5	Micro
2	Modulo di controllo motore, modulo selettore di marcia elettronico (Emira 4 cilindri)	5	Micro
3	Elettrovalvola compressore aria condizionata (Emira 4 cilindri)	5	Micro
4	Libero		Micro
5	Modulo di controllo motore (Emira V6)	10	Micro
5	Modulo di controllo motore, iniettori 1,2,3 + sensore di livello e temperatura olio (Emira 4 cilindri)	15	Micro
6	Candela, bobina di accensione, filtro condensatore - sinistra, filtro condensatore - destra (Emira V6)	15	Micro
6	Modulo di controllo motore (Emira 4 cilindri)	15	Micro
7	Iniettore (Emira V6)	7,5	Micro
7	Modulo di controllo motore (Emira 4 cilindri)	25	Micro
8	Pompa - radiatore di carica raffreddato ad acqua (Emira V6)	15	Micro
8	Controllo perdite di carburante pompa DMTL (Emira 4 cilindri)	25	Micro
9	Sistema di fasatura variabile VVT a solenoide aspirazione e scarico B, valvola di spurgo evap., sistema di fasatura variabile VVT a solenoide ingresso e uscita, valvola di chiusura canister (Emira 6)	7,5	Micro
10	Sensore ossigeno 1 - anteriore sinistro, sensore ossigeno 3 - anteriore destro lineare, sensore ossigeno 4 diagnostica posteriore destro, sensore ossigeno posteriore (Emira V6)	10	Micro
11	Alimentazione bobina relè (Emira V6)	5	Micro
12	Modulo di controllo motore (Emira V6)	5	Micro
12	Modulo di controllo gruppo motopropulsore PCM (Emira 4 cilindri)	15	Micro
13	Modulo selettore di marcia elettronico (Emira V6 trasmissione automatica)	5	Micro
13	Attuatore di scarico (Emira)	5	Micro
14	Modulo di controllo alternatore (Emira V6)	5	Micro
14	Valvola radiatore olio del cambio (Emira 4 cilindri)	7,5	Micro
15	Pompa radiatore di carica raffreddato ad acqua (Emira 4 cilindri)	20	Micro

No.	Circuito	Amperaggio	Tipo
16	Elettrovalvola compressore aria condizionata (Emira V6)	7,5	Micro
16	Valvola di controllo radiatore olio motore (Emira 4 cilindri)	10	Micro
17	Relè pompa acqua (Emira 4 cilindri)	5	Micro
18	Modulo gateway veicolo (Emira 4 cilindri)	5	Micro
19	Libero		Micro
20	Alimentazione bobina relè (Emira ed Emira V6)	5	Micro
21	Modulo di controllo alternatore (Emira V6)	5	Micro
22	Modulo di controllo motore (Emira ed Emira V6)	5	Micro
23	Modulo di controllo gruppo motopropulsore (Emira 4 cilindri)	5	Micro
24	Modulo veicolo keyless (Emira 4 cilindri)	5	Micro
25	Libero		Micro
26	Relè frizione aria condizionata (Emira V6)	5	Micro
27	Libero		Micro
28	Relè pompa radiatore dell'olio (Emira V6 cambio automatico)	15	Micro
29	Relè pompa carburante (Emira V6)	20	Micro
30	Libero		Micro
31	Libero		MCase
32	Modulo elettronico centrale	40	MCase
33	Libero		MCase
34	Modulo elettronico centrale	40	MCase
35	Libero		MCase
36	Modulo elettronico pompa (Emira 4 cilindri)	30	MCase
37	Libero		MCase
38	Libero		MCase

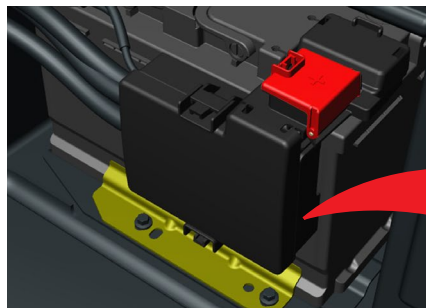
CURA DEL VEICOLO

No.	Circuito	Amperaggio	Tipo
39	Relè pompa lavavetri anteriore	30	MCase
40	Libero		MCase
41	Relè sbrinalunotto	25	MCase
42	Libero		MCase
43	Libero		MCase
44	Relè motorino di avviamento	30	MCase
45	Libero		MCase
46	Attuatore del cambio (Emira V6 cambio automatico)	5	Micro
47	Libero		Micro
48	Libero		Micro
49	Libero		Micro
50	Libero		Micro
51	Modulo di controllo trasmissione (Emira V6 cambio automatico)	30	MCase
52	Libero		MCase
53	Libero		MCase
54	Libero		Micro
55	Libero		Micro
56	Libero		Micro
M1	Modulo di controllo trasmissione (Emira 4 cilindri)	80	Midi
M2	Relè pompa acqua (Emira 4 cilindri)	60	Midi
M3	Libero		Midi
M4	Libero		Midi
M5	Libero		Midi

Scatola fusibili della batteria

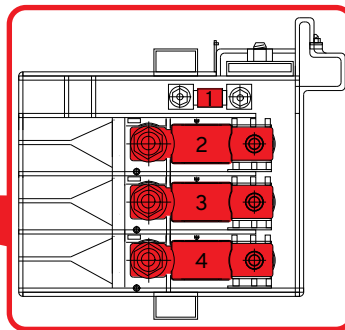
La rimozione dei fusibili mega richiede strumenti da officina. Prima di rimuovere e ispezionare questi fusibili, occorre scollegare dalla batteria anche il morsetto del terminale negativo.

A causa dell'elevato amperaggio dei fusibili mega, Lotus raccomanda che le operazioni di ispezione e rimozione di questi fusibili siano affidate esclusivamente a un concessionario Lotus.



I fusibili elencati sono utilizzati sia su Emira 4 cilindri che su Emira V6, salvo diversamente indicato.

⚠ AVVERTENZA: nel caso in cui il terminale di un fusibile mega venga inavvertitamente collegato a terra (ad esempio, quando si utilizza una chiave inglese) mentre il terminale negativo della batteria è ancora collegato, il cortocircuito risultante, con forti scintille e flusso di corrente, potrebbe causare gravi ustioni e/o un incendio.



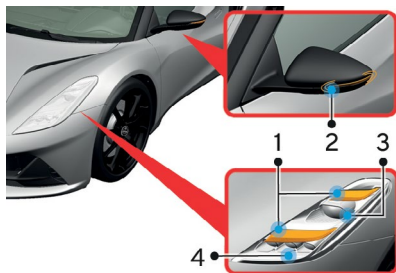
⚠ AVVERTENZA: assicurarsi che utensili, orologi o gioielli di metallo non entrino in contatto con i terminali della batteria o con i componenti sotto tensione.

No.	Circuito	Amperaggio	Tipo
1	Sensore di monitoraggio batteria	15	Micro
2	Motorino di avviamento	400	Mega
3	Scatola di derivazione posteriore	200	Mega
4	Scatola di derivazione anteriore	250	Mega

CURA DEL VEICOLO

Luci esterne

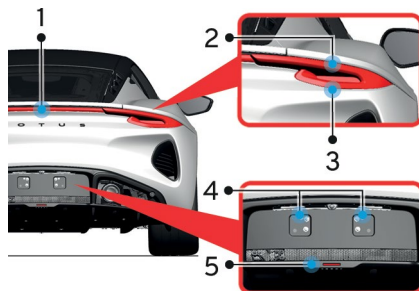
Tutti i fari sono illuminati da diodi luminosi (LED) e gli interventi di manutenzione/sostituzione si effettuano sull'intero gruppo ottico.



Gruppo ottico anteriore

- 1 Spia luce di posizione/luce diurna/indicatore di direzione.
- 2 Ripetitore laterale.
- 3 Anabbagliante.
- 4 Abbagliante.

NOTA: nei gruppi ottici anteriori sono montate delle ventole elettriche per favorire la gestione termica. L'attivazione del relativo motore elettrico all'accensione del motore potrebbe essere udibile.



Gruppo ottico posteriore

- 1 Luce terzo stop centrale.
- 2 Posizione/indicatore di direzione*.
- 3 Posizione/freni*.
- 4 Targa*.
- 5 Retromarcia/fendinebbia posteriore.

*Si accendono anche quando si attivano le luci diurne.

NOTA: è possibile che all'interno del vetro di tutte le luci si formi della condensa. Si tratta di un fenomeno normale, che svanisce a poco a poco dopo l'accensione delle luci.

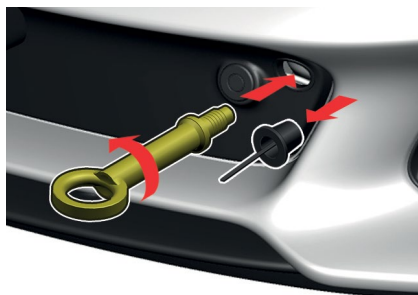
Recupero del veicolo

Per agevolare le operazioni di recupero del veicolo, ad esempio il sollevamento con verricello su un carro attrezzi, avvitare l'occhiello di traino, fornito nel kit degli attrezzi di bordo, al punto di montaggio filettato situato dietro il lato sinistro della griglia centrale del paraurti anteriore.

AVVERTENZA: utilizzare esclusivamente attrezzature di traino progettate specificamente per questo scopo.

ATTENZIONE: utilizzare l'occhiello di traino per trainare il veicolo unicamente in caso di emergenza e solo per la distanza minima necessaria.

ATTENZIONE: il sollevamento del veicolo con l'occhiello di traino potrebbe danneggiare il veicolo in caso di altezza da terra insufficiente.

**Utilizzo dell'occhiello di traino**

– Rimuovere il tappo di protezione e avvitare l'occhiello di traino in senso antiorario in modo da inserirlo completamente nel punto di montaggio.

NOTA: assicurarsi che l'occhiello di traino sia avvitato saldamente nel punto di montaggio prima di verricellare il veicolo.

– Portare il veicolo in modalità di accensione II (attiva) e disinserire il freno di stazionamento elettrico; vedere le pagine 194 e 211.

– Per le versioni con trasmissione manuale, portare la leva del cambio in folle.

– Per le versioni con trasmissione automatica, selezionare N - Neutral, vedere pag. 201.

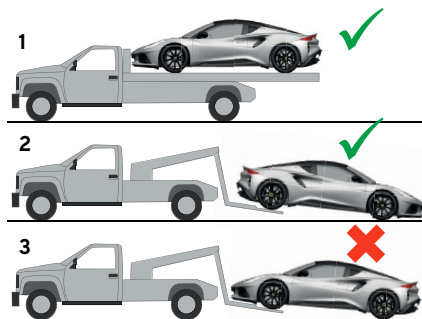
– Assicurarsi che il portachiavi rimanga all'interno dell'abitacolo durante l'operazione di traino.

NOTA: qualora non fosse possibile portare il cambio in folle o disinserire il freno di stazionamento, sarà necessario posizionare dei carrelli di traino sotto le ruote posteriori prima di verricellare il veicolo.

ATTENZIONE: tentare di verricellare il veicolo con la marcia o il freno di stazionamento ancora inseriti può causare danni alla trasmissione o all'impianto frenante.

ATTENZIONE: fissare il verricello/le attrezzature di traino alla carrozzeria o alle sospensioni può causare danni al veicolo.

CURA DEL VEICOLO



Recupero veicolo con carro attrezzi

Lotus raccomanda che il recupero venga effettuato dal concessionario Lotus di fiducia o da un servizio professionale di recupero veicoli mediante carro attrezzi o rimorchio a pianale idonei.

- 1 ✓ Metodo consigliato.
- 2 ✓ Metodo alternativo con ruote anteriori (non motrici) libere di ruotare a terra.
- 3 ✗ Non trainare mai un veicolo con le ruote motrici posteriori libere di ruotare a terra, per non danneggiare gravemente la trasmissione.



Ancoraggio del veicolo

Quando si effettua il trasporto su carro attrezzi o rimorchio, il veicolo deve essere fissato in sicurezza utilizzando unicamente blocchi e cinghie attorno alle ruote.

⚠ **ATTENZIONE:** l'uso di sistemi di fissaggio intorno ai tiranti delle sospensioni, all'occhiello di traino o ai componenti del telaio o della carrozzeria può causare danni.

Traino del veicolo

utilizzare l'occhiello di traino per trainare il veicolo unicamente in caso di emergenza e solo per la distanza minima necessaria.

Prima del traino assicurarsi di disattivare il bloccasterzo e di rilasciare il freno di stazionamento elettrico, vedere le pagine 194 e 211.

⚠ **AVVERTENZA:** utilizzare esclusivamente attrezzature di traino progettate specificamente per questo scopo.

⚠ **ATTENZIONE:** l'utilizzo di attrezzature di traino non idonee può causare danni al veicolo.

Traino di modelli con trasmissione automatica

Non trainare mai un veicolo con cambio automatico a lungo, poiché si rischia di causare gravi danni alla trasmissione.


Traino di rimorchi

Il veicolo non è dotato di un supporto di traino posteriore o di punti sul telaio che consentano di fissare una barra di traino, pertanto non è adatto al traino di rimorchi.

Pulizia degli esterni


L'ispezione regolare della verniciatura del veicolo e un lavaggio frequente sono gli accorgimenti migliori per prevenire il deterioramento della vernice causato da agenti contaminanti quali:


- Polvere, fuliggine, cenere e particelle acide o alcaline in sospensione nell'aria.
- Resina degli alberi e fluidi corporei degli insetti.
- Escrementi di uccelli, che possono intaccare chimicamente la vernice.
- Foglie contenenti sostanze chimiche che possono macchiare le finiture chiare.
- Sabbia e polvere trasportate dal vento, che possono causare danni da abrasione.

 **NOTA:** per prevenire danni alla vernice, rimuovere immediatamente le sostanze contaminanti descritte sopra non appena le si nota. Non attendere il lavaggio completo del veicolo.

Lavaggio a mano


Lotus raccomanda di lavare il veicolo unicamente a mano.


 **ATTENZIONE:** impianti di autolavaggio e idropulitrici possono danneggiare la vernice. Eventuali danni non saranno coperti dalla garanzia del veicolo.

 **ATTENZIONE:** non utilizzare mai l'idropulitrice per pulire l'area del vano motore e non dirigere mai getti d'acqua o tubi direttamente nelle prese d'aria per non danneggiare i componenti sensibili del motore e provocare a quest'ultimo potenziali guasti non coperti dalla garanzia del veicolo.

- Risciacquare l'intera vettura fino a rimuovere lo sporco. Così facendo, si riduce il rischio di graffiare la vernice durante il lavaggio. Non spruzzare l'acqua direttamente nelle prese d'aria/griglie di ventilazione o nelle serrature.
- Lavare accuratamente con abbondante acqua tiepida e uno shampoo specifico per auto; non utilizzare mai detersivi per la casa o detersivi per piatti.

- Lavare all'ombra e utilizzare un guanto in ciniglia di cotone o una spugna risciacquata frequentemente per ridurre al minimo la ritenzione di particelle di sporco.
- Esercitare un movimento di lavaggio in avanti e indietro per evitare micro graffi e risciacquare accuratamente la carrozzeria.
- Dopo il lavaggio, asciugare la vernice con panno in microfibra o pelle di daino.

 **NOTA:** lo shampoo per auto deve essere non abrasivo, senza solventi forti, e avere un pH compreso tra 3 e 11 (né troppo acido né troppo alcalino).

 **NOTA:** per evitare che pastiglie dei freni e dischi si incollino e scongiurare potenziali fenomeni di corrosione, si raccomanda di guidare il veicolo per un breve tratto di strada subito dopo il lavaggio.

CURA DEL VEICOLO

Pulizia del sottoscocca

Per ridurre al minimo il deterioramento dovuto al sale stradale, il sottoscocca va risciacquato regolarmente con acqua pulita. Molte stazioni di servizio offrono impianti di lavaggio a pressione ideali per questo scopo, ma non utilizzarli sulla carrozzeria, sui fari o intorno ai soffietti di protezione usati sulle sospensioni, sui freni o sui componenti della trasmissione.

Macchie di catrame

Se necessario, utilizzare l'acqua ragia per rimuovere eventuali macchie di catrame e macchie di grasso ostinate (ma non applicare alle spazzole dei tergicristalli o alle finiture in gomma), quindi lavare immediatamente con acqua e shampoo per auto.

Pulizia del parabrezza

Utilizzare un prodotto specifico per la pulizia del parabrezza e dei finestrini. Pulire la spazzola tergicristalli con del solvente di lavaggio per parabrezza per evitare strisciate e imbrattamenti.

Pulizia del vano motore

Nel vano motore sono presenti numerosi moduli, componenti e connettori elettrici esposti.




ATTENZIONE: il vano motore e i suoi componenti (elettrici o meccanici) non devono mai essere puliti con idropulitrici e/o agenti detergenti chimici.

Si raccomanda di affidare la pulizia del vano motore esclusivamente a un concessionario autorizzato Lotus.

Cerchi da strada in lega

Si consiglia di lavare i cerchi in lega con lo stesso shampoo per auto utilizzato per lavare la carrozzeria. Utilizzare una spazzola con setole di nylon. Durante i mesi invernali, in particolare quando sulle strade si usa il sale per disperdere neve e ghiaccio, lavare accuratamente per rimuovere la sporcizia accumulata sui cerchi e sui pneumatici.

 **ATTENZIONE:** le sostanze chimiche contenute nelle soluzioni detergenti per i cerchi da strada possono danneggiare la finitura superficiale dei cerchioni.

Luci esterne

I fari e tutti gli altri gruppi ottici devono essere lavati soltanto con acqua tiepida e shampoo specifico per auto, utilizzando una spugna pulita e non abrasiva; non usare mai detergenti per la casa o detersivi per piatti.



NOTA: dopo il lavaggio, i fari e le luci posteriori possono temporaneamente presentare della condensa all'interno del vetro. Si tratta di un fenomeno normale, che svanisce a poco a poco dopo l'accensione delle luci.

Sensori del sistema Park Assist

Come già raccomandato per la carrozzeria del veicolo, lavare i sensori soltanto a mano.

Obiettivo della telecamera PAC

Come già raccomandato per la carrozzeria del veicolo, lavare la telecamera soltanto a mano.

Unità radar

Come raccomandato anche per la carrozzeria del veicolo, lavare unicamente a mano l'unità radar anteriore e le aree del paraurti posteriore che coprono le unità radar posteriori.



ATTENZIONE: Gli autolavaggi automatici e le idropulitrici possono danneggiare i sensori, l'obiettivo della telecamera e le unità radar.

Vedere pag. 285 per ulteriori informazioni.

CURA DEL VEICOLO

Lucidatura della vernice

Dopo il normale lavaggio e l'asciugatura, l'applicazione di un lucidante liquido di buona qualità ridarà lucentezza alla vernice originale.

L'uso di un lucidante a cera consente di conferire maggiore brillantezza alla vernice e di assicurare una migliore protezione dagli agenti contaminanti. Tuttavia, il lucidante a cera si può utilizzare con ottimi risultati soltanto su superfici pulite, da cui sia stata rimossa l'applicazione precedente.

Non applicare cera o lucidante sulle finiture in plastica e gomma. Qualora fosse necessario utilizzare uno sgrassatore su plastica e gomma, strofinare applicando soltanto una leggera pressione con una spugna morbida.

La lucidatura delle modanature potrebbe danneggiare lo strato superficiale.

Non utilizzare prodotti lucidanti contenenti abrasivi.

Pulizia degli interni Display centrale

Si raccomanda di pulire regolarmente lo schermo del display centrale per preservarne le prestazioni e la leggibilità.

Modalità di pulizia schermo

- Tenere premuto il pulsante riproduzione/pausa sulla console centrale per 2 secondi.
- Sullo schermo del display centrale comparirà in sovrapposizione una schermata.
- Seguire le istruzioni sullo schermo.
- Con piccoli movimenti circolari, pulire lo schermo con un panno in microfibra.
- Tenere nuovamente premuto il tasto riproduzione/pausa per 3 secondi per tornare alla schermata iniziale.



NOTA: se necessario, inumidire leggermente il panno in microfibra con acqua pulita.



ATTENZIONE: non spruzzare alcun detergente per interni, compresi i detergenti per vetri o parabrezza (o qualsiasi altro prodotto chimico) direttamente sul display centrale.



ATTENZIONE: il panno in microfibra deve essere pulito e privo di polvere o sporco. Non utilizzare mai panni abrasivi o carta assorbente, che potrebbero graffiare lo schermo.



ATTENZIONE: per la pulizia dello schermo del display centrale esercitare una leggera pressione delle dita; evitare forti pressioni, che potrebbero danneggiare lo schermo.

Rivestimenti in tessuto

La normale pulizia consiste nel passare di tanto in tanto un panno leggermente inumidito con una soluzione leggera di acqua e sapone; è importante che il panno sia solo inumidito, non bagnato. In alternativa, si potrà utilizzare un detergente specifico per rivestimenti in tessuto.

Rivestimenti in pelle e vinile

Di tanto in tanto passare su questi rivestimenti delle salviette delicate per bambini. Ripetere l'operazione usando un panno pulito inumidito con sola acqua, evitando di bagnare troppo la pelle. Terminare asciugando e lucidando con un panno morbido e asciutto. Per le pelli chiare si raccomanda una pulizia regolare.

I produttori dei rivestimenti in pelle sconsigliano l'uso di prodotti nutrienti per la pelle e vietano l'uso di benzina o detergenti, creme e lucidanti per mobili.

Lotus utilizza pelle di prima qualità, conciata e tinta specificamente per l'impiego in ambito automobilistico. Essendo un materiale naturale, la pelle subisce processi di invecchiamento diversi e potrebbe, nel tempo, presentare screpolature, graffi, restringimenti, ecc. Tale usura non rappresenta un difetto, bensì la naturale maturazione della pelle.

Rivestimenti in Alcantara®

Si raccomanda di pulire regolarmente i rivestimenti da briciole, polvere, terra, ecc., ma solo utilizzando una spazzola morbida, un panno asciutto o un aspirapolvere. Successivamente, passare un panno di cotone bianco leggermente inumidito. Non utilizzare panni o carta stampati per evitare il rilascio di inchiostro sul materiale. Rimozione delle macchie: per l'eliminazione delle macchie dai propri materiali, Alcantara® consiglia l'uso di determinati prodotti e metodi. Per consultare queste informazioni, visitare il sito web dell'azienda: alcantara.com

Lotus Cars raccomanda di consultare e seguire le indicazioni fornite su questo sito web prima di tentare di smacchiare i rivestimenti in Alcantara®.

Pulizia delle cinture di sicurezza

Per pulire le cinture di sicurezza è possibile passare una spugna inumidita con acqua calda. Lasciare asciugare all'aria prima dell'uso. Non utilizzare detergenti chimici e non tentare mai di candeggiare o tingere il tessuto del nastro.

Fare attenzione a evitare l'ingresso di corpi estranei nel meccanismo della fibbia, poiché potrebbero compromettere il funzionamento della chiusura. Non è previsto lo smontaggio.

Sostituire le cinture di sicurezza se il nastro appare sfilacciato, rovinato o danneggiato in altro modo. Il mancato controllo e la mancata manutenzione delle cinture di sicurezza possono comprometterne il corretto funzionamento. Controllare regolarmente tutte le cinture e far riparare immediatamente eventuali anomalie.

Pulizia del vano piedi

Utilizzare solo tappetini in moquette correttamente fissati e approvati da Lotus nei vani piedi. I rivestimenti per pavimento in plastica o in altri materiali non traspiranti possono intrappolare l'umidità e provocare corrosione sulla superficie del vano piedi.

Rivestimenti soglie

Si noti che i rivestimenti delle soglie sono soggetti a usura dovuta al normale accesso all'abitacolo. A seconda della frequenza di utilizzo e delle preferenze personali, potranno richiedere interventi di sostituzione periodici.

Serratura portiere

Si raccomanda di azionare periodicamente la serratura della portiera esterna sinistra per verificarne e mantenerne il corretto funzionamento, qualora dovesse rendersi necessario utilizzarla. L'applicazione di un grasso spray specifico per serrature manterrà il funzionamento regolare e sicuro. Tenere presente che l'uso di spray a base di silicone destinati a interventi di manutenzione generale può eliminare il grasso necessario alla longevità del meccanismo. Rivolgersi al concessionario di fiducia Lotus per consigli.

Condizioni di esercizio gravoso

Determinate condizioni di esercizio possono causare un rapido deterioramento della qualità dell'olio del motore e della trasmissione. In presenza di una qualsiasi delle condizioni di "esercizio gravoso" descritte di seguito, si raccomanda di sostituire l'olio e i filtri del motore e della trasmissione con una frequenza superiore a quella indicata nel programma di manutenzione.

- Guida in zone polverose (ad esempio, su strade non asfaltate); sostituire l'olio e il filtro il prima possibile dopo aver guidato in una tempesta di sabbia.
- Guida con arresti/ripartenze in spostamenti brevi frequenti, che raramente danno modo al motore di riscaldarsi bene (soprattutto in climi freddi); e/o frequenti o prolungati utilizzi del motore al minimo.
- Uso in pista, con ripetuto utilizzo di alti regimi, accelerazioni massime e raggiungimento di elevate temperature dell'olio. Per una manutenzione adeguata, rivolgersi al proprio concessionario Lotus.

L'uso del veicolo in fuoristrada o in contesti competitivi, quali corse o giri cronometrati, invalida la garanzia e richiede livelli adeguati di preparazione e manutenzione della vettura a cura di specialisti. Consultare il Libretto di garanzia a parte, sezione 2 "Destinazione d'uso". Tenere presente che l'uso di prodotti con specifiche diverse da quelle indicate nelle pagine successive potrebbe causare danni al motore e alla trasmissione non coperti dalla garanzia Lotus.

Per le quantità dei liquidi, vedere "Capacità" a pagina 295. Per gli intervalli di sostituzione, consultare il Programma di manutenzione riportato nel Libretto di servizio fornito a parte.

I lubrificanti approvati sono stati sviluppati e testati per garantire al veicolo affidabilità e prestazioni ottimali nel tempo, a fronte degli interventi di manutenzione programmata raccomandati da Lotus.

Lubrificanti consigliati

È fondamentale utilizzare i lubrificanti specificati.

Oli di qualità inferiore possono non garantire una protezione adeguata nell'intervallo di tempo che precede un intervento di manutenzione programmata e possono anche determinare elevati consumi di olio.

Per tutta la durata di vita del veicolo è necessario utilizzare l'olio 100% sintetico specificato; per ulteriori dettagli, vedere "Fluidi e lubrificanti consigliati" a pag. 293.



NOTA: Lotus sconsiglia l'uso di additivi per olio, il cui utilizzo potrebbe invalidare i termini della garanzia sui veicoli nuovi.

DATI TECNICI

Fluidi e lubrificanti consigliati Emira V6

Motore

Prodotto approvato:	Total Quartz 9000 Energy
Viscosità / Standard di qualità:	SAE 0W/40 / API SN: ACEA A3/B4

Trasmissione manuale

Prodotto approvato / Standard di qualità:	Texaco Delo Syn-AMT XV 75W-80 (100% sintetico) / API GL-4
Prodotto approvato / Standard di qualità:	Havoline Multigear MTF HD 75W-80 (100% sintetico) / API GL-4

Trasmissione automatica

Prodotto approvato:	Olio cambio Toyota Genuine ATF WS
Prodotto approvato:	Olio cambio Exxon Mobil JWS 3324

Impianto frenante e frizione

Prodotto approvato / Specifica:	Liquido per freni Petronas Tutela Top 4/S / DOT 4
---------------------------------	---

Additivo per circuito di raffreddamento radiatore di carica e motore

Prodotto approvato:	Total Glacelf SI-OAT
Tipo / Colore:	Glicole monoetilenico con inibitori di corrosione OAT / Rosa

Servosterzo

Prodotto approvato / Specifica:	Fuchs Titan ATF 3000 Dexron II (D)
---------------------------------	------------------------------------

Liquido lavavetri

Prodotto approvato:	Liquido lavavetri Petronas Tutela SC35
---------------------	--

DATI TECNICI

Fluidi e lubrificanti consigliati - Emira 4 cilindri

Motore

Prodotto approvato:

Total INEO XTRA EC5

Viscosità / Standard di qualità:

SAE 0W/20 / C5, SN Plus / ILSAC GF-6A / MB229.71

Trasmissione

Prodotto approvato:

Fuchs Titan FFL-10

Standard di qualità:

MB 236,22

Impianto frenante e frizione

Prodotto approvato / Specifica:

Liquido per freni Petronas Tutela Top 4/S / DOT 4

Additivo per circuito di raffreddamento radiatore di carica e motore

Prodotto approvato:

Total Glacelf SI-OAT

Tipo / Colore / Standard di qualità:

Glicole monoetilenico con inibitori di corrosione OAT / Rosa / MB325.6

Servosterzo

Prodotto approvato / Specifica:

Fuchs Titan CHF202

Liquido lavavetri

Prodotto approvato:

Liquido lavavetri Petronas Tutela SC35

Capacità		Dati WLTP		Dati WLTP	
Emira V6		Emira V6		Emira 4 cilindri	
Olio motore*	6,0 litri	Consumo di carburante		Consumo di carburante	
		Basso	17,1 l/100km	Basso	14,9 l/100km
Emira 4 cilindri		Medio	11,4 l/100km	Medio	9,2 l/100km
Olio motore*	6,7 litri	Alto	9,7 l/100km	Alto	7,7 l/100km
Differenza tra tacca max/ min su astina di livello	1,5 litri	Extra	10,5 l/100km	Extra	8,3 l/100km
		Combinato	11,3 l/100km	Combinato	9,2 l/100km
Serbatoio liquido lavavetri	2,5 litri	Emissioni CO₂		Emissioni CO₂	
Serbatoio carburante	58 litri	Basso	391 g/km	Basso	338 g/km
Bagagliaio	151 litri	Medio	259 g/km	Medio	208 g/km
		Alto	221 g/km	Alto	174 g/km
*Il valore indicato si riferisce alla capacità del motore e del filtro dell'olio, mentre l'olio supplementare è contenuto nel circuito di raffreddamento dell'olio e non può essere scaricato durante un normale cambio olio.		Extra	240 g/km	Extra	188 g/km
		Combinato	258 g/km	Combinato	208 g/km
		Requisito carburante senza piombo		Requisito carburante senza piombo	
		Minimo	95 RON - (E10)	Minimo	95 RON - (E10)
		Consigliato	97 RON - (E5)	Consigliato	97 RON - (E5)
		Requisito carburante senza piombo		Requisito carburante senza piombo	
		Minimo	95 RON - (E10)		
		Consigliato	97 RON - (E5)		

DATI TECNICI

Dati motore

Emira V6

Potenza erogata 298 kW a
6.800 giri/min

Regime minimo 750 ±200 giri/min

Regime massimo continuo 6.550 giri/min*

Regime massimo momentaneo 6.800 giri/min

*In modalità Sport in 4a, 5a o 6a marcia, ma può variare in base alle condizioni del motore.

Dati motore

Emira 4 cilindri

Potenza erogata 268 kW a
6.500 giri/min

Regime minimo 830 giri/min*

Regime massimo continuo 7000 giri/min

Regime massimo momentaneo 7200 giri/min

*950 giri al minuto nelle modalità Sport e Pista.

Dati motore

Emira 4 cilindri Turbo SE

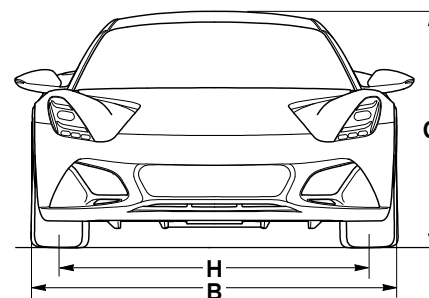
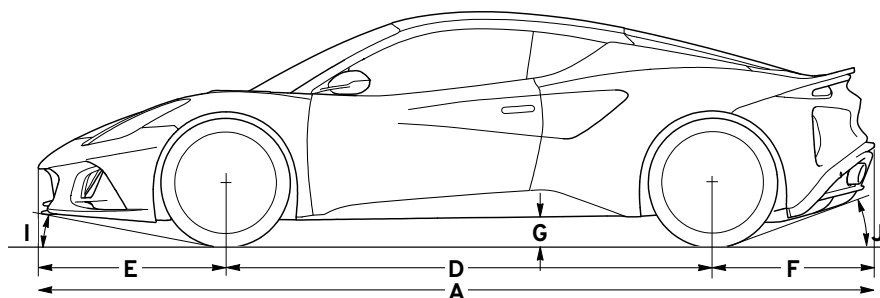
Potenza erogata 298 kW a
6.500 giri/min

Regime minimo 830 giri/min*

Regime massimo continuo 7000 giri/min

Regime massimo momentaneo 7200 giri/min

*950 giri al minuto nelle modalità Sport e Pista.


Dimensioni

A	Lunghezza totale	4413 mm
B	Larghezza totale	1896 mm
C	Altezza totale*	1235 mm
D	Passo	2570 mm
E	Sbalzo anteriore	988 mm
F	Sbalzo posteriore	855 mm
G	Altezza da terra*	140 mm
H	Carreggiata ant.	1624 mm
H	Carreggiata post.	1610 mm
I	Angolo di attacco ant.	9,2°
J	Angolo di attacco post.	18,3°

* Peso a medio carico.

Pesi

Emira V6 Trasmissione manuale

A vuoto:

Totale	1493 kg
Anteriore	572 kg
Posteriore	921 kg

Pesi lordi (max) del veicolo

Totale	1763 kg
Anteriore	690 kg
Posteriore	1073 kg

Peso massimo consentito (GVW) 2 x 100 kg + 50 kg di bagaglio + 20 kg di bagaglio dietro i sedili.

Pesi

Emira V6 Trasmissione automatica

A vuoto:

Totale	1500 kg
Anteriore	572,5 kg
Posteriore	927,5 kg

Pesi lordi (max) del veicolo

Totale	1770 kg
Anteriore	682,5 kg
Posteriore	1087,5 kg

Peso massimo consentito (GVW) 2 x 100 kg + 50 kg di bagaglio + 20 kg di bagaglio dietro i sedili.

DATI TECNICI

Pesi

Emira 4 cilindri

A vuoto:

Totale 1455 kg

Anteriore 567 kg

Posteriore 888 kg

Batteria

Tipo Platinum AGM096E

Tensione (V) 12

CCA (EN) 760

Capacità Ah (C20) 70

Dimensioni, L×B×H 278 x 175 x 190 mm

Pesi lordi (max) del veicolo

Totale 1745 kg

Anteriore 681 kg

Posteriore 1064 kg

Peso massimo consentito (GVW) 2 x
100 kg + 50 kg di bagaglio + 20 kg di
bagaglio dietro i sedili.

Pneumatici

Pneumatici da strada	Posizione	Misura Indice di carico/velocità	Marcatura sul fianco
Michelin Pilot Sport Cup 2	Anteriore	245/35 ZR20 - 95Y XL	LTS
	Posteriore	295/30 ZR20 - 101Y XL	LTS
Goodyear Eagle F1 Supersport	Anteriore	245/35 ZR20 - 95Y XL	LTS
	Posteriore	295/30 ZR20 - 101Y XL	LTS

Valori di pressione consigliati	Posizione	Pressione di gonfiaggio standard	Pressione ad alta velocità*
	Anteriore	2,0 bar (29 lb/in ²)	2,2 bar (32 lb/in ²)
	Posteriore	2,2 bar (32 lb/in ²)	2,4 bar (35 lb/in ²)

Pneumatici invernali	Posizione	Marcatura sul fianco
Michelin Pilot Alpin PA4	Anteriore	235/35 ZR20 - 92W XL [†]
	Posteriore	285/30 ZR20 - 99W XL [†]

Valori di pressione consigliati	Posizione	Pressione di gonfiaggio a freddo
	Anteriore	2,6 bar (37 lb/in ²)
	Posteriore	2,5 bar (36 lb/in ²)

Catene da neve	Posizione
Konig CG - 9 105	Posteriore

* Valori di pressione per velocità stradali superiori a 270 km/h.


† Pneumatici invernali adatti a velocità stradali fino a 270 km/h.

Il mancato controllo e la mancata regolazione della pressione dei pneumatici, se necessaria, sono causa di usura prematura ed eccessiva.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Di seguito è riportata la tabella delle potenze di uscita delle apparecchiature radio per frequenza e omologazione per il mercato britannico.

Bluetooth	Range di frequenze	2402 - 2480 MHz
	Uscita (Classe2)	4,0 dBm max.
	Numero di canali	79
Radio	[AM(MW)]	
	Range di sintonizzazione	522 - 1620 kHz
	Sensibilità	25 dBuV max.
	Rapporto segnale-rumore	55 dB min.
	[FM]	
	Range di sintonizzazione	87,5 - 108 MHz
	Sensibilità	5 dBuV max. - MONO
DAB	Rapporto segnale-rumore	55 dB min.
	Range di sintonizzazione	5A (174,928 MHz) ~ 13F (239,200 MHz)
	Sensibilità	40 dB min.
	Selettività canale adiacente	40 dB min.
Wi-Fi	Selettività Far Off	IEEE 802.11 a/b/g/n/ac
	Standard	2412 - 2472 MHz / Massimo 20 dBm
	Frequenza/Range/ Potenza d'uscita	5745 - 5825 MHz / Massimo 14 dBm

EU DECLARATION OF CONFORMITY ¹		LG Electronics						
Number ²								
IAGL-EHT1								
Name and address of the Manufacturer ³								
LG Electronics Inc. 10, Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea								
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁴								
Object of the declaration ⁵								
Product information ⁶	Product Name Lotus Gamma2							
	Model Name IAGL-EHT1, IAGL-RHT1							
Additional information ⁷	HW version: V1.5 SW version: IP10							
The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation ⁸								
- References to the relevant harmonised standards used or references to the technical specifications in relation to which conformity is declared ⁹								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Radio Equipment Directive 2014/53/EU</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Article 3.1a Safety/Health EN IEC 62368-1:2020+A11:2020 EN IEC 62311:2020</td> <td>Article 3.1b EMC EN 301 489-1 V2.2.3 Draft EN 301 489-3 V2.1.2 EN 301 489-17 V3.2.4 Draft EN 301 489-19 V2.2.0 EN 55032:2015+A11:2020 EN 55035:2017+A11:2020</td> <td>Article 3.2 Radio EN 300 328 V2.2.2 EN 300 440 V2.1.1 EN 303 345-1 V1.1.1 EN 303 345-2 V1.1.1 EN 303 345-3 V1.1.1 EN 303 345-4 V1.1.1 EN 303 413 V1.1.1</td> </tr> </tbody> </table>			Radio Equipment Directive 2014/53/EU			Article 3.1a Safety/Health EN IEC 62368-1:2020+A11:2020 EN IEC 62311:2020	Article 3.1b EMC EN 301 489-1 V2.2.3 Draft EN 301 489-3 V2.1.2 EN 301 489-17 V3.2.4 Draft EN 301 489-19 V2.2.0 EN 55032:2015+A11:2020 EN 55035:2017+A11:2020	Article 3.2 Radio EN 300 328 V2.2.2 EN 300 440 V2.1.1 EN 303 345-1 V1.1.1 EN 303 345-2 V1.1.1 EN 303 345-3 V1.1.1 EN 303 345-4 V1.1.1 EN 303 413 V1.1.1
Radio Equipment Directive 2014/53/EU								
Article 3.1a Safety/Health EN IEC 62368-1:2020+A11:2020 EN IEC 62311:2020	Article 3.1b EMC EN 301 489-1 V2.2.3 Draft EN 301 489-3 V2.1.2 EN 301 489-17 V3.2.4 Draft EN 301 489-19 V2.2.0 EN 55032:2015+A11:2020 EN 55035:2017+A11:2020	Article 3.2 Radio EN 300 328 V2.2.2 EN 300 440 V2.1.1 EN 303 345-1 V1.1.1 EN 303 345-2 V1.1.1 EN 303 345-3 V1.1.1 EN 303 345-4 V1.1.1 EN 303 413 V1.1.1						
The notified body ¹⁰	Number: 2443 Name: TÜV-SÜD Danmark	performed • a conformity assessment of the technical construction file						
and issued the certificate DK-RED002177 #01								
Additional information ⁷								
N/A								
Signed for and on behalf of: ¹¹ LG Electronics Inc.								
Authorised Representative: LG Electronics Inc. 10, Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea Date of issue: November 29, 2021		Name and Surname / Function: Kim JunYeong / Research Engineer 						

Annex (EN/BG/ES/CS/DA/DE/ET/EL/FR/GA/IT/LV/LT/HU/MT/NL/PL/PT/RO/SK/SL/FI/SV/TR/NO/HR/IS/MK/ME/SR/SR-Latn/SQ)



- (EN)EU Declaration of Conformity** **(BG)ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ С ИЗИСКВАНИЯТА НА ЕС** **(ES)Declaración UE de Conformidad** **(CS)EU Prohlášení o shodě** **(DA)EU-Oversensstemmelseerklæring** **(DE)EU-Konformitätserklärung** **(ET)Eli Vastavusdeklaratsioon** **(EL)ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ** **(FR)Déclaration UE de Conformité** **(GA)Dearbhú Comhréireachta an AE** **(IT)Dichiarazione UE di Conformità** **(LV)ES Atbilstības Deklarācija** **(LT)ES Atitikties Deklaracija** **(HU)EU-Megfelelősségi Nyilatkozat** **(MT)Dikjarazzjoni Tal-Konformità** **(NL)EU Conformanceverklaring** **(PL)Deklaracja Zgodności UE** **(PT)Declaração de Conformidade UE** **(RO)Declarația de Conformitate UE** **(SK)Vyhlásenie o Zhode EU** **(SL)Izjava EU o Skladnosti** **(FI)EU-Vaativuustennustakuksuavakuutus** **(SV)EU-Försäkran om Överensstämmelse** **(TR)Uygunluk Beyanı** **(NO)EU Samsvarserklæring** **(HR)EZ Izjava o skladnosti** **(IS)ESB Samræmisýrfrýsing** **(MK)ДЕКЛАРАЦИЈА ЗА УСОГЛАШЕНОСТ НА ЕУ** **(ME)Izjava o uskladenosti sa pravilima EU** **(SR)ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ ЗА ЕУ** **(SR-Latn)EU DEKLARACIJA O USAGLAŠENOSTI** **(SQ)DEKLARAT E KONFORMITETIT E BE-SE**
- (EN)Number** **(BG)№** **(ES)№** **(CS)Č.** **(DA)Nr.** **(DE)Nr./** **(ET)Nr** **(EL)Αριθ.** **(FR)N°/** **(GA)Uimhir** **(IT)N./** **(LV)Nr.** **(LT)Nr.** **(HU)Szám** **(MT)Numru** **(NL)Nr.** **(PL)Nr** **(PT)N.º** **(RO)Nr** **(SK)Číslo** **(SL)Št./** **(FI)N:o** **(SV)Nr** **(TR)Sayısı** **(NO)Nr.** **(HR)Broj** **(IS)Númer** **(MK)Број** **(ME)Broj** **(SR)Broj** **(SQ)Numri**
- (EN)Name and address of the Manufacturer** **(BG)Наименование и адрес на производителя** **(ES)Nombre y dirección del fabricante** **(CS)Obchodní jméno a adresa výrobce** **(DA) Fabrikantens navn og adresse** **(DE)Name und Anschrift des Herstellers** **(ET)Valmistaja nimi ja aadress** **(EL)Όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή** **(FR)Nom et adresse du fabricant** **(GA)Ainm agus seoladh an Mhórnóra** **(IT)Nome e indirizzo del fabbricante** **(LV)Rāzotāja nosaukums un adrese** **(LT)Gamintojo pavadinimas ir adresas** **(HU)Gyártó neve és címe** **(MT)Isem u indirizz tal-manifattur** **(NL)Naam en adres van de fabrikant** **(PL)Nazwa i adres producenta** **(PT)Nome e endereço do fabricante** **(RO)Numele și adresa Producătorului** **(SK)Obchodné meno a adresa výrobcu** **(SL)Ime in naslov proizvajalca** **(FI)Valmistajan nimi ja osoite** **(SV)Tillverkarens namn och adress** **(TR)İmalatçının adı ve adresi** **(NO)Navn på og adresse til produsenten** **(HR)Naziv i adresa proizvođača** **(IS)Nafn og heimilisfang framleiðanda** **(MK)Име и адреса на производителот** **(ME)Ime i adresa proizvođača** **(SR)Назив и адреса произвођача** **(SR-Latn)Ime i adresa proizvođača** **(SQ)Emri dhe adresa e prodhuesit**
- (EN)This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer** **(BG)За настоящата декларация за съответствие отговорността носи единствено производителят** **(ES)La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante** **(CS)Toto prohlášení o shodě vydal na vlastní odpovědnost výrobce** **(DA)Denne overensstemmelseerklæring udstedes på fabrikantens ansvar** **(DE)Diese Konformitätserklärung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers abgegeben** **(ET)Käesolev vastavusdeklaratsioon on välja antud valmistaja ainuvastutisel** **(EL)Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή** **(FR)La présente déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant** **(GA)Eisítear an dearbhú comhréireachta faoi fheargracht anoir an mhórnóra** **(IT)La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto la responsabilità esclusiva del fabbricante** **(LV)Šī atbilstības deklarācija ir izdota vienīgi uz šāda ražotāja atbildību** **(LT)Ši atitikties deklaracija išduota tik gamintojo atsakomybe** **(HU)E megfelelősségi nyilatkozat a gyártó kizárólagos felelősségére kerül kibocsátásra** **(MT)Din id-dikjarazzjoni tal-konformità tinfareg taż-ir-responsabilità unika tal-manifattur** **(NL)Deze conformiteitsverklaring wordt verstrekt onder volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant** **(PL)Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta** **(PT)A presente declaração de conformidade é emitida sob a exclusiva responsabilidade do fabricante** **(RO)Prezentă declarație de conformitate este emisă pe răspunderea exclusivă a producătorului** **(SK)Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu** **(SL)Ta izjava o skladnosti se izda na lastno odgovornost proizvajalca** **(FI)Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaista vastuulla** **(SV)Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar** **(TR)Bu uygunluk beyanı, imalatçının sorumluluğu altında verilmiştir** **(NO)Denne samsvarserklæringen er utstedt på produsentens eneansvar** **(HR)Za izdavanje ove izjave o skladnosti isključivo je odgovoran proizvođač** **(IS)Þessi samræmisýrfrýsing er gefin út eingöngu á ábyrgð framleiðanda** **(MK)Ova deklaracija za usoglasenost e izdata pod ličnu odgovornost na proizvođaču** **(ME)Ova izjava o uskladenosti je data pod isključivom odgovornošću proizvođača** **(SR)Ova izjava o uskladenosti izdaje se pod isključivom odgovornošću proizvođača** **(SR-Latn)Ova deklaracija o usaglašenosti izdaje se pod isključivom odgovornošću proizvođača** **(SQ)Kjo deklarëte konformitetit lëshohet nën përgjegjësinë ekskluzive të prodhuesit**
- (EN)Object of the declaration** **(BG)Обект на декларацията** **(ES)Objeto de la declaración** **(CS)Předmět prohlášení** **(DA)Erklæringens genstand** **(DE)Gegenstand der Erklärung** **(ET)Deklareeritava eshe** **(EL)Σκοπός της δήλωσης** **(FR)Objet de la déclaration** **(GA)Cuspóir an dearbhaithé** **(IT)Oggetto della dichiarazione** **(LV)Deklarācijas priekšmets** **(LT)Deklaracijos objektas** **(HU)A nyilatkozat tárgya** **(MT)L-għan tad-dikjarazzjoni** **(NL)Voovwerp van de verklaring** **(PL)Przedmiot deklaracji** **(PT)Objecto da declaração** **(RO)Obiectul declarației** **(SK)Predmet vyhlásenia** **(SL)Predmet izjave** **(FI)Vakuutuksen kohde** **(SV)Föremål för försäkran** **(TR)Beyanın nesne** **(NO)Erklæringens gjenstand** **(HR)Predmet izjave** **(IS)Hlutur til yfrfrýsingar** **(MK)Предмет на декларацијата** **(ME)Predmet izjave** **(SR)Предмет изјаве** **(SR-Latn)Predmet deklaracije** **(SQ)Objekti i deklarates**
- (EN)Product information; Product name; Model Name** **(BG)Информация за продукта, името на продукта, името на модела** **(ES)Información del producto; nombre del producto; nombre del modelo** **(CS)Informace o výrobku; Název výrobku; Název modelu** **(DA)Produkt information; Produktnavn; Modelnavn** **(DE)Produktinformation; Produktname; Modellname** **(ET)Toote kirjeldus; Toote nimetus; Modeli nimi** **(EL)Πληροφορίες για το προϊόν, όνομα προϊόντος, όνομα μοντέλου** **(FR)Information sur le produit; Nom du produit; Nom du modèle** **(GA)Faisnéis Táirge; Ainm Táirge; Ainm Múnla** **(IT)Informazioni sul prodotto; denominazione del prodotto; Nome del modello** **(LV)Informācija par izstrādājumu; Izstrādājuma nosaukums; modeļa nosaukums** **(LT)Informacija apie produktą; produkto pavadinimas; modelio pavadinimas** **(HU)Termékinformáció; a termék neve; típusnév** **(MT)Informazzjoni tal-prodott; isem tal-prodott; isem tal-modell** **(NL)Product informatie; Product naam; Model naam** **(PL)Informacje o produkcie; nazwa produktu; nazwa modelu** **(PT)Informação sobre o produto; Nome do Produto; Designação do Modelo** **(RO)Informații despre Produs; Denumire Produs; Nume Model** **(SK)Informácie o výrobku; Název výrobku; Název modelu** **(SL)Podatki o izdelku; ime izdelka; ime modela** **(FI)Tuotetiedot; tuotteen nimi; malli nimi** **(SV)Produktinformation; produktnamn; modellnamn** **(TR)Ürün bilgileri; Ürün Adı; Model Adı** **(NO)Produktinformasjon, Produktnavn, Modellnavn** **(HR)Podaci o proizvodu; Naziv proizvoda; Naziv modela** **(IS)Vörupplýsingar; Nafn vöru; Nafn gerðar** **(MK)Информација за производот** **(ME)Informacije o proizvodu** **(SR)Информације о уређају** **(SR-Latn)Informacije o uređaju** **(SQ)Informacioni i produktit**
- (EN)Additional information** **(BG)Допълнителна информация** **(ES)Información adicional** **(CS)Další informace** **(DA)Supplerende oplysninger** **(DE)Zusätzliche Angaben** **(ET)Lisateave** **(EL)Συμπληρωματικές πληροφορίες** **(FR)Informations supplémentaires** **(GA)Faisnéis bhreise** **(IT)Ulteriori informazioni** **(LV)Papildoma informācija** **(LT)Papildoma informacija** **(HU)Kiegészítő információk** **(MT)Informazzjoni addizzjonali** **(NL) Aanvullende informatie** **(PL)Informacje dodatkowe** **(PT)Informações complementares** **(RO)Informații suplimentare** **(SK)Dodatné informácie** **(SL)Dodatni podatki** **(FI) Lisätietoja** **(SV) Ytterligare information** **(TR)Ek bilgi** **(NO) Tilleggsopplysninger** **(HR) Dodatne informacije** **(IS) Viðbæturupplýsingar** **(MK) Дополнителни информации** **(ME) Dodatne informacije** **(SR) Dodatne informacije** **(SR-Latn) Dodatne informacije** **(SQ) Information shtese**

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

- 8 (EN)The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Community harmonisation legislations** **/(BG)Предметът на декларацията, описан по-горе, отговаря на съответното законодателство на Общността за хармонизация** **/(ES)El objeto de la declaración descrita anteriormente es conforme a la legislación comunitaria de armonización pertinente** **/(CS)Vše popsaný předmět prohlášení je ve shodě s harmonizačními právními předpisy Společenství** **/(DA)Genstanden for erklæringen, som beskrevet ovenfor, er i overensstemmelse med den relevante EF-harmoniseringslovgivning** **/(DE)Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung erfüllt die einschlägigen Harmonisierungsrechtsvorschriften der Gemeinschaft** **/(ET)Ülalkirjeldatud deklaratsioon toode on kooskõlas asjaomaste ühenduse ühistatustidiga** **/(EL)Ο στόχος της δήλωσης που περιγράφεται παραπάνω είναι σύμφωνα προς τη σχετική κοινοτική νομοθεσία εναρμόνισης** **/(FR)L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est conforme à la législation communautaire d'harmonisation applicable** **/(GA)Tá cuspóir an dearbhairte a thuaiscítear thuas i gcomhréir le reachtaíocht éabhartha um chomhchuíniú de chuid an Chomhphobail** **/(IT)L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme alla pertinente normativa comunitaria di armonizzazione** **/(LV)Iepriekš aprakstītais deklarācijas priekšmets atbilst attiecīgajām Kopienas saskaņotajām tiesību aktiem** **/(LT)Firmu aprašytas deklaracijos objektas atitinka susijusius darninuosius Bendrijos teisės aktus** **/(HU)A fent ismertetett nyilatkozat tárgyva megfelel a vonatkozó közösségi harmonizációs jogszabályoknak** **/(MT) L-għan tad-dikjarazzjoni deskritt hawn fuq huwa konformi mal-legislazzjoni ta' armonizzazzjoni rilevanti ta' Komunità** **/(NL)Het hierboven beschreven voorwerp is conform de desbetreffende communautaire harmonisatiewetgeving** **/(PL)Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnosnymi wymaganiami wspólnotowych przepisów harmonizacyjnych** **/(PT)O objecto da declaração acima mencionada está em conformidade com a legislação comunitária aplicável em matéria de harmonização** **/(RO)Obiectul declarației descris mai sus este în conformitate cu legislația comunitară relevantă de armonizare** **/(SK)Uvedený predmet vyhlásenia je v súlade s príslušnými harmonizačnými právnymi predpismi Spoločenstva** **/(SL)Predmet navedene izjave je v skladu z ustrezno usklajevalno zakonodajo Skupnosti** **/(FJ)Dellà kuvattavakuuluksen kohde on asiaa koskevan yhdenmukaistamista koskevan yhteisen lainsäädännön vaatimusten mukainen** **/(SV)Föremålet för försäkran ovan överensstämmer med den relevanta harmoniserade gemenskapslagstiftningen** **/(TR)Yukarıda açıklanan bildirinin nesnesi ilgili Topluluk uymu mevzuatına uygundur** **/(NO)Erklæringens gjenstand beskrevet ovenfor er i samsvar med det relevante samfunnet, og harmoniserer med lovgivningen** **/(HR)Gore opisani predmet izjave sukladan je mjerodavnom uskladenom zakonodavstvu Zajednice** **/(IS)Hluturinn til yfirlýsingar sem lýst er hér fyrir ofan samræmist viðeigandi samhefningargjöfloggföng Bandalagsins** **/(MK)Предметот на декларацијата опишан поре е во согласност со важените закони за хармонизација со Заедницата** **/(ME)Predmet ove izjave koji je opisan u tekstu iznad je u skladu sa svim relevantnim regulativima koje se odnose na uskladjivanje sa pravilima Zajednice** **/(SR)Предмет изјаве описан изнад је усаглашен са релевантним законима заједнице о хармонизацији** **/(SR-Latn)Predmet deklaracije opisan iznad je usaglašen sa relevantnim zakonima Zajednice o harmonizaciji** **/(SQ)Objekti i deklarimit i përshkruar më lart është konform legjislacioneve përkatesë të harmonizimit të BE-së**
- 9 (EN)References to the relevant harmonised standards used or references to the technical specifications in relation to which conformity is declared** **/(BG)наименованията на използваните хармонизирани стандарти или техническите спецификации, спрямо които се декларира съответствието** **/(ES)Referencias a las normas armonizadas pertinentes utilizadas, o referencias a las especificaciones técnicas respecto a las cuales se declara la conformidad** **/(CS)Připadné odkazy na příslušné harmonizované normy, které byly použity, nebo na technické specifikace, na jejichž základě se shoda prohlašuje** **/(DA)Referencer til de relevante anvendte harmoniserede standarder eller referencer til de tekniske specifikationer, som der erklæres overensstemmelse med** **/(DE)Angabe der einschlägigen harmonisierten Normen, die zugrunde gelegt wurden, oder Angabe der technischen Spezifikationen, für die die Konformität erklärt wird** **/(ET)Vildd kasutatud asjakohaste ühistatustide standardite või vildd tehniliste spetsifikatsioonide, millega seoses vastavust kinnitatakse** **/(EL)αναφορά των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων που χρησιμοποιήθηκαν ή των τεχνικών προδιαγραφών με βάση τις οποίες δηλώνεται η συμμόρφωση** **/(FR)Références des normes harmonisées pertinentes appliquées ou des spécifications techniques par rapport auxquelles la conformité est déclarée** **/(GA)Tagairtí do na caighdeán chomhchuíniútha éabhartha a úsáidtear nó tagairtí do na sonraíochtaí teicniúla i ndáil leis an gcomhréireacht a dhearbhaítear** **/(IT)Riferimenti alle pertinenti norme armonizzate utilizzate o riferimenti alle specifiche tecniche in relazione alle quali è dichiarata la conformità** **/(LV)Norādes uz attiecīgajiem saskaņotajiem standartiem vai norādes uz tehnikām specifikācijām, attiecībā uz ko tiek deklarēta atbilstība** **/(LT)Taikytų damiųjų standartų nuorodos arba techninių specifikacijų, pagal kurias buvo deklaruota atitiktis, nuorodos** **/(HU)Azté esetben hivatkozás az alkalmazásra került vonatkozó szabványokra, illetleg azokra a műszaki leírásokra, amelyekre nézve a megfelelőségi nyilatkozatnak** **/(MT)Referenzi għall-istandards armonizzati rilevanti li ntużaw, jew referenzi għall-ispekkazzjonijiet li b'relazzjoni għallhom qed tiq i dikjarata l-konformità** **/(NL)Vermelding van de toegepaste geharmoniseerde normen of van de technische specificaties waarop de conformiteitsverklaring betrekking heeft** **/(PL)Odwolania do odnosnych norm zharmonizowanych, które zastosowano, lub do specyfikacji technicznych, w odniesieniu do których deklarowana jest zgodność** **/(PT)Referências às normas harmonizadas aplicáveis utilizadas ou às especificações técnicas em relação às quais é declarada a conformidade** **/(RO)Trimiteeri la standarde armonizate relevante folosite sau trimiteeri la specificatiile tehnice in legatură cu care se declară conformitatea** **/(SK)Připadné odkazy na příslušné použité harmonizované normy alebo odkazy na technické specifikácie, na základe ktorých sa vyhlasuje zhoda** **/(SL)Napotila na uporabljene usklajene standarde ali napotila na tehnične specifikacije za skladnost, ki so navedene na izjavi** **/(FJ)Viittaus niihin asiaankuuluvien yhdenmukaistettuihin standardeihin, joita on käytetty, tai viittaus teknisiin eritelmiin, joiden perusteella vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu** **/(SV)Hänvisningar till de relevanta harmoniserade standarder som använts eller hänvisningar till de tekniska specifikationerna enligt vilka överensstämelsen försäkras** **/(TR)İlgili uyumlaştırılmış kullanan standartlar veya uyulmuş beyan ile ilgili olarak teknik referanslar referanslar** **/(NO)Henvisninger til de relevante harmoniserte standardene som er brukt eller henvisninger til de spesifikasjonene det erklæres samsvar med** **/(HR)Upućivanje na mjerodavne uskladene norme ili upućivanje na tehničke specifikacije na temelju kojih se izjavljiva sukladnost** **/(IS)Tilvísanir í viðeigandi samhefningarstaða sem eru notaðir eða tilvísanir í þær tekniforskriftir sem tengjast samræmisyfirlýsingunni** **/(MK)Повикувања на користените релевантни хармонизирани стандарди или повикувања на техничките спецификации со коишто се утврдува усогласеноста** **/(ME)Reference u vezi relevantnih i koncilnih harmonizovanih standarda ili reference u vezi tehničkih specifikacija u odnosu na koje je data ova izjava o uskladenosti** **/(SR)Referencе на примењене релевантне хармонизоване стандарде или референце на техничке спецификације у вези са тим које врста усаглашености је декларисана** **/(SR-Latn)Referencе на применјене релевантне хармонизоване стандарде ili reference na tehničke specifikacije u vezi sa tim koja vrsta usaglašenosti je deklarirana** **/(SQ)Referencat ndaj standardeve përkatesë të harmonizuara dhe të përdorura, ose ndaj specifikimeve teknike në lidhje me të cilat është deklaruar konformiteti**
- 10 (EN)The product body; performed; and issued the certificate** **/(BG)нотифицираният орган; извърши; и издаде сертификата** **/(ES)El organismo notificado; ha efectuado; y expide el certificado** **/(CS)Oznámený subjekt; provedl; a vydal osvědčení** **/(DA)Det bemyndigede organ; der har foretaget; og udstedt attestation** **/(DE)Die notifizierte Stelle; hat; und folgende Bescheinigung ausgestellt** **/(ET)Teavitatud asutus; teostas; ja andis välja tõendi** **/(EL)ο κοινοποιημένος οργανισμός; πραγματοποιήσε; και εξέδωσε το βεβαίωμα** **/(FR)L'organisme notifié; a effectué; et a établi l'attestation** **/(GA)Rinne an comhlacht dá dtugtar fogra... agus d'eisigh sé an deimhníú** **/(IT)l'organismo notificato; ha effettuato; e rilasciato il certificato** **/(LV)Pildinotā iestāde; ir veikusi; u izsniegusi sertifikātu** **/(LT)Notifikuotoji įstaiga; atliko; ir išdavė deklaraciją** **/(HU)A bejelentett szervzet; elvégezte a; és a következő tanúsítványt adta ki** **/(MT)Il-korp notifikat; wettaq; u hareġ ic-certifikat** **/(NL)De aangemelde instantie; heeft een; uitgegeven en het certificaat verstrekt** **/(PL)Jednostka notyfikowana; przeprowadziła; i wydała certyfikat** **/(PT)ο οργανισμός notificado; efectuou; e emitiu o certificado** **/(RO)Organismul notificat; a efectuat; și a emis certificatul** **/(SK)notifikovaný orgán; vykonal; a vydal osvědčení** **/(SL)Uje prijavljeni organ; izvedel; in izdal certifikat** **/(FJ)moitettu laitos; suoritti; ja antoi todistuksen** **/(SV)den utskämda organet; har utfört; och utfärdat intyg** **/(TR)kuruluga bildirimi; yapilan ve sertifikası verilir** **/(NO)Det meldte organ; utført; som også inkluderer test resultat og utstedelse av sertifikat** **/(HR)Obavješteno tijelo; provelo je; uključujući izvješće o ispitivanju i izdalo je certifikat** **/(IS)Hinn tilkynnti aðili...þar með talið þrófunarskýrslurnar og gaf út vottorð**
- 11 (EN)Signed for and on behalf of** **/(BG)Подпис за или от името на** **/(ES)Firmado por y en nombre de** **/(CS)Podpísano za a jménem** **/(DA)Underskrevet for og på vegne af** **/(DE) Unterzeichnet für und im Namen von** **/(ET)Kelle nimelt ja pooltalla kirjutatud** **/(EL)Υπογραφή για λογαριασμό και εξ ονόματος** **/(FR)Signé par et au nom de** **/(GA)Sinthe le haghaidh agus tar ceann an** **/(IT)Firmato in vece e per conto di** **/(LV)Parakstīts** **/(LT)Jų kaip ir kieno vardu pasirašyta** **/(HU)Cégszerű aláírás** **/(MT)Iffirmata għal u f'isem** **/(NL)Ondertekend voor en namens** **/(PL)Podpisano za i imieniu** **/(PT)Assinado por e em nome de** **/(RO)Semnat pentru și in numele** **/(SK)Podpísané za a v mene** **/(SL)Podpisano za in v imenu** **/(FJ) puolesta allekirjoittanut** **/(SV)Undertecknat för** **/(TR)Ve adına imzalanmıştır** **/(NO)Undertegnet for og på vegne av** **/(HR)Polpisano za i um** **/(IS)Undirritað fyrir og þeir hönd** **/(MK)Потпиша за и во име на** **/(ME)Polpisano za i u ime** **/(SR)Polpisano za i u ime** **/(SR-Latn)Polpisano za i u ime** **/(SQ)Nënshkruar për dhe në emër të:**

INDICE ANALITICO

INDICE ANALITICO

A			
Abbaglianti/anabbaglianti.....	156	Avviamento di emergenza.....	196
Abbaglianti attivi.....	155	Avviamento di emergenza.....	266
Accensione delle spie.....	70	Avvisatore acustico.....	178
Additivo per circuito di raffreddamento radiatore di carica e motore.....	293, 294	Avviso apertura portiera.....	122
Aggiornamenti software.....	18	Avviso collisioni anteriori.....	123
Airbag a tendina.....	46	Frenata di emergenza autonoma.....	125
Airbag laterali.....	45	Avviso di allontanamento corsia.....	115
Alcolock.....	196	Azzeramento del computer parziale.....	87
Alette parasole.....	169		
Allarme.....	61	B	
Disattivazione di un allarme scattato.....	64	Batteria.....	233, 264, 298
Immobilizer.....	62	Avviamento di emergenza.....	266
Indicatore di blocco e allarme.....	62	Ricarica della batteria.....	265
Inserimento dell'allarme.....	63	Sostituzione della batteria.....	264
Disinserimento dell'allarme.....	63	Batteria del portachiavi.....	58
Preimpostazioni di allarme/blocco.....	65	Blocco con veicolo in marcia.....	54
Riduzione del livello di allarme.....	65	Blocco elettronico piantone dello sterzo.....	179, 194
Allarme affaticamento.....	114	Bocchette aria.....	186
Allarme presenza veicoli nell'area retrostante.....	119		
Anabbaglianti.....	155	C	
Apertura del portellone posteriore tramite interruttore.....	55	Capacità.....	295
App Emira.....	13	Carrozzeria.....	233
Aria condizionata.....	181, 233	Cassetto portaoggetti.....	171
Arresto del motore.....	220	Catene da neve.....	254, 299
Assistente vocale (se disponibile).....	150	Centro notifiche.....	136
Assistenza stradale.....	21	Cerchi.....	259
Avvertenze e avvisi.....	14	Sostituzione di una ruota.....	260
Presenti nel Libretto.....	14	Cerchi da strada in lega.....	286
Sul veicolo.....	15	Chiave di emergenza a lama.....	60
Avviamento del motore.....	195	Chiavi.....	49
Arresto del motore.....	197	Apertura del portellone posteriore con il portachiavi.....	54
		Batteria del portachiavi.....	58
		Blocco.....	52
		Sblocco.....	50, 51, 52, 53, 54, 60, 238
		Blocco automatico.....	53
		Chiave di emergenza a lama.....	60
		Conferma esterna di blocco/sblocco.....	51
		Opzioni di sblocco.....	50
		Raggio di azione del portachiavi.....	50
		Riblocco automatico.....	53
		Cinture di sicurezza.....	33
		Come allacciare la cintura.....	34
		Promemoria portiera/cintura di sicurezza.....	36
		Sistemi di ritenuta per bambini.....	37
		Uso della cintura di sicurezza in gravidanza.....	35
		Climatizzatore automatico.....	184
		Condizioni di esercizio gravoso.....	291
		Console centrale.....	171
		Consumo di carburante (WLTP).....	295
		Contagiri.....	75
		Controllo del livello del liquido di freni/ frizione.....	249
		Controllo del livello dell'olio motore.....	243
		Cruise Control.....	94
		Cruise Control adattivo.....	97
		Cruise Control adattivo.....	97
		D	
		Dati del motore.....	296
		Dati tecnici.....	291
		Batteria.....	298
		Capacità.....	295
		Catene da neve.....	299
		Consumo di carburante (WLTP).....	295

Dati del motore.....	296
Pesi.....	297
Pneumatici.....	299
Pneumatici da strada.....	299
Pneumatici invernali.....	299
Dichiarazione di conformità per le apparecchiature radio.....	298
Display del conducente.....	67
Contagiri.....	75
Display della modalità di guida.....	78
Indicatore della temperatura del liquido refrigerante del motore.....	74
Indicatore del livello di carburante.....	73
Indicatore di cambio marcia.....	78
Indicatore di marcia.....	78
Indicatore luminoso cambio Performance.....	76
Modalità Tour.....	67
Modalità Pista.....	67
Modalità Sport.....	67
Opzioni widget.....	82
Orologio.....	74
Simboli degli indicatori.....	68
Simboli degli indicatori di stato del sistema.....	69
Accensione delle spie.....	70
Tachimetro.....	75
Temperatura dell'aria esterna.....	75
Display della modalità di guida.....	78
Distribuzione dell'aria.....	182

E

E-Call Lotus.....	229
ESC "Off".....	215

F

Fari anteriori.....	282
Fari esterni.....	282
Fari anteriori.....	282
Fari posteriori.....	282
Fari posteriori.....	282
Fendinebbia posteriore.....	156
Finestrini.....	165
Discesa/salita automatica.....	165
Protezione anti-pinch.....	165
Fluidi e lubrificanti consigliati Additivo per circuito di raffreddamento radiatore di carica e motore.....	293, 294
Impianto frenante e frizione.....	293, 294
Motore.....	293, 294
Serbatoio liquido lavavetri.....	293, 294
Servosterzo.....	293, 294
Trasmissione automatica.....	293
Trasmissione manuale.....	293, 294
Frenata di emergenza autonoma.....	125
Freni.....	220
Freno a pedale.....	207
Freno di stazionamento elettrico.....	211
Funzione antiappannamento.....	183
Fusibili.....	267
Sostituzione dei fusibili.....	268

H

Hill Start Assist.....	213
HomeLink.....	225

I

Illuminazione.....	154
Abbaglianti/anabbaglianti.....	156

Anabbaglianti.....	155
AUTO.....	155
Fendinebbia posteriore.....	156
Illuminazione di avvicinamento.....	158
Luci di cortesia esterne.....	159
Indicatori di direzione.....	156
Interruttore luci.....	154
Luce di retromarcia.....	158
Luci dei freni.....	158
Luci di arresto di emergenza.....	158
Luci di emergenza.....	157
Luci di posizione.....	154
Luci diurne.....	154
Luci interne.....	159
Illuminazione ambientale.....	160
Illuminazione a pavimento.....	160
Illuminazione del bagagliaio.....	160
Illuminazione del cassetto portaoggetti.....	160
Illuminazione dello specchietto di cortesia.....	160
Illuminazione di cortesia.....	160
Interruttori sulla console a padiglione..	159
Regolazione della luminosità.....	161
Reset km parziali A.....	157
Illuminazione ambientale.....	160
Illuminazione a pavimento.....	160
Illuminazione del bagagliaio.....	160
Illuminazione del cassetto portaoggetti..	160
Illuminazione dello specchietto di cortesia.....	160
Illuminazione di avvicinamento.....	158
Illuminazione di cortesia.....	160
Impianto del climatizzatore.....	179
Aria condizionata.....	181

INDICE ANALITICO

Bocchette aria.....	186	Informazioni sulla sicurezza.....	16	Luci interne.....	159
Climatizzatore automatico.....	184	Prima di mettersi alla guida.....	16	Lunotto termico/specchietti retrovisori riscaldabili.....	183
Display centrale.....	188	Informazioni sul libretto			
Distribuzione dell'aria.....	182	App Emira.....	13		
Funzione antiappannamento.....	183	Mappe informative scaricabili.....	13	M	
Interruttori del climatizzatore.....	181	Informazioni su telecamera e radar.....	128	Manutenzione a cura del proprietario...	235
Lunotto termico/specchietti retrovisori riscaldabili.....	183	Installazione di un seggiolino per bambini.....	37	Controllo del livello del liquido di freni/frizione.....	249
Raffreddamento attivo dei moduli elettrici.....	187	Interruttore dell'airbag passeggero.....	42	Controllo del livello dell'olio motore....	243
Ricircolo aria.....	184	Interruttore luci.....	154	Liquido refrigerante del motore.....	247
Sistema di pulizia dell'aria interna.....	187	Interruttori di memoria per sedili/ specchietti.....	177	Promemoria tagliando.....	236
Temperatura automatica del climatizzatore.....	185	Interruttori sulla console a padiglione..	159	Serbatoio del lavacrystalli.....	245
Temperatura dell'aria.....	182	Ispezione dei pneumatici.....	251	Serbatoio del liquido dello sterzo.....	248
Ventola climatizzatore.....	185			Serbatoio di espansione del radiatore di carica.....	248
Impianto frenante.....	207	K		Sicurezza generale.....	235
Freno a pedale.....	207	Kick-down.....	202	Sostituzione delle spazzole tergicristalli.....	246
Freno di stazionamento elettrico.....	211	Kit di gonfiaggio pneumatici.....	254	Uso in pista.....	235
Hill Start Assist.....	213			Vano motore.....	239
Pastiglie dei freni.....	208	L		Verifiche giornaliere.....	237
Pedale del freno.....	207	Launch Control Lotus.....	78	Verifiche settimanali.....	237
Sistema antibloccaggio ABS.....	208	Launcher delle app.....	141	Media.....	91
Sistema HBS (Hydraulic Brake Assist)...	209	Lavaggio a mano.....	285	Modalità di accensione.....	194
Impianto frenante e frizione.....	293, 294	Limitatore di velocità (automatico).....	107	Modalità di guida.....	214
Impostazioni generali e opzioni delle app.....	137	Limitatore di velocità (regolabile).....	98	ESC "Off".....	215
Indicatore della temperatura del liquido refrigerante del motore.....	74	Liquido refrigerante del motore.....	247	Modalità Pista.....	215
Indicatore del livello di carburante.....	73	Livello del liquido lavavetri.....	164	Modalità Sport.....	214
Indicatore di marcia.....	78	Luce di retromarcia.....	158	Modalità Tour.....	214
Indicatore luminoso cambio		Luci dei freni.....	158	Modifica della modalità di guida.....	216
Performance.....	76	Luci di arresto di emergenza.....	158	Modalità di pulizia schermo.....	288
Indicatori di direzione.....	156	Luci di cortesia esterne.....	159	Modalità Pista.....	215
Informazioni sui copyright.....	17	Luci di emergenza.....	157	Modalità Sport.....	214
		Luci di posizione.....	154	Modalità Sport e Pista.....	206
		Luci diurne.....	154		

Modalità Tour.....	214
Modifica della modalità di guida.....	216
Motore	293, 294

N

Navigazione	88
-------------------	----

O

Obiettivo della telecamera PAC	287
Occhiello di traino.....	283
Opzioni widget	82
Azzeramento del computer parziale.....	87
Media	91
Navigazione.....	88
Prestazioni.....	84
Stato di salute del veicolo	90
Telefono	92
Timer giro manuale	85
Orologio	74

P

Pannello di accesso anteriore	238
Pannello rapido	140
Panoramica del display centrale.....	133
Attivazione/disattivazione automatica	135
Disattivazione manuale	135
Centro notifiche	136
Funzionamento del display.....	134
Impostazioni di sistema	142
Impostazioni generali e opzioni delle app	137
Launcher delle app	141
Navigazione sul display.....	134

Pannello rapido.....	140
Profili conducente	147
Proiezione del dispositivo	135
Tastiera	143
Widget	146
Pastiglie dei freni	208
Pedale del freno	207
Pedale frizione.....	198
Pesi	297
Pneumatici.....	220, 233, 251, 299
Catene da neve	254
Ispezione dei pneumatici	251
Kit di gonfiaggio pneumatici	254
Pneumatici invernali	254
Regolazione della pressione dei pneumatici	253
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici.....	258
Sostituzione dei pneumatici	253
Valori di pressione pneumatici consigliati.....	251
Pneumatici da strada.....	299
Pneumatici invernali.....	254, 299
Portabicchieri.....	171
Portellone.....	55
Maniglie di sblocco di emergenza	57
All'interno dell'abitacolo	57
All'interno del bagagliaio	57
Sollevamento del portellone posteriore... ..	55
Chiusura del portellone posteriore.....	56
Porte USB.....	173
Portiere	
Apertura di una portiera dall'esterno.....	53
Blocco con veicolo in marcia.....	54
Interruttori portiere.....	53

Prese di corrente	
Porte USB	173
Presa di corrente da 12 Volt	172
Prestazioni	84
Pretensionatori delle cinture di sicurezza... ..	41
Profili conducente	147
Proiezione del dispositivo.....	135
Promemoria tagliando.....	236
Pulizia	285
Cerchi da strada in lega.....	286
Lavaggio a mano	285
Modalità di pulizia schermo.....	288
Obiettivo della telecamera PAC	287
Pulizia degli esterni.....	285
Pulizia degli interni.....	288
Pulizia delle cinture di sicurezza.....	290
Pulizia del parabrezza	286
Pulizia del sottoscocca.....	286
Pulizia del vano motore.....	286
Rivestimenti in Alcantara	289
Rivestimenti in pelle e vinile.....	289
Rivestimenti in tessuto.....	289
Sensori del sistema Park Assist	287
Serratura portiere.....	290
Pulizia degli esterni.....	285
Pulizia degli interni	288
Pulizia delle cinture di sicurezza	290
Pulizia del parabrezza.....	286
Pulizia del sottoscocca	286

R

Raffreddamento attivo dei moduli elettrici	187
Recupero del veicolo.....	283

INDICE ANALITICO

Occhiello di traino.....	283	Rivestimenti in tessuto.....	289	Sistema ESC (Electronic Stability Control)	210
Recupero veicolo con carro attrezzi.....	284	Rodaggio.....	218	Sistema HBS (Hydraulic Brake Assist) ...	209
Recupero veicolo con carro attrezzi.....	284	Arresto del motore.....	220	Sistema Park Assist	110
Regime motore a freddo.....	76	Freni.....	220	Sistemi di ritenuta per bambini	37
Registratore di dati di evento.....	17	Motore.....	220	Seggiolini per bambini idonei	37, 38
Registrazione dei dati del motore	18	Pneumatici.....	220	Sollevamento del veicolo	262
Regolazione della pressione dei pneumatici	253	S		Soluzioni portaoggetti	171
Regolazione del volante	178	Sedili.....	176	Cassetto portaoggetti	171
Requisiti del carburante.....	223	Interruttori di memoria per sedili/ specchietti	177	Console centrale.....	171
Reset km parziali A.....	157	Reclinazione del sedile.....	178	Portabicchieri.....	171
Reti di carico.....	172	Sedili elettrici.....	176	Reti di carico	172
Retrovisore.....	168	Sensori del sistema Park Assist.....	287	Tasche portiere	172
Oscuramento manuale	168	Serbatoio del lavacrystalli.....	245	Sostituzione dei fusibili.....	268
Retrovisore con oscuramento automatico	169	Serbatoio del liquido dello sterzo	248	Sostituzione dei pneumatici.....	253
Ricarica della batteria	265	Serbatoio di espansione del radiatore di carica.....	248	Sostituzione della batteria.....	264
Ricircolo aria.....	184	Serbatoio liquido lavavetri.....	293, 294	Sostituzione delle spazzole tergicristalli.....	246
Riconoscimento segnali stradali.....	117	Serratura portiere.....	290	Sostituzione di una ruota	260
Rifornimento carburante.....	222	Servosterzo.....	293, 294	Specchietti retrovisori.....	166
Requisiti del carburante.....	223	Sicurezza generale.....	235	Angolazione automatica durante le manovre di parcheggio	168
Rifornimento con tanica	223	Sistema antibloccaggio ABS.....	208	Angolazione manuale durante le manovre di parcheggio	168
Sportello del serbatoio.....	222	Sistema di controllo trazione.....	209	Regolazione del vetro degli specchietti retrovisori.....	166
Rifornimento con tanica.....	223	Sistema di monitoraggio pressione pneumatici	258	Ripiegamento automatico al blocco del veicolo.....	167
Rilevamento punti ciechi.....	120	Sistema di pulizia dell'aria interna.....	187	Ripiegamento degli specchietti retrovisori.....	167
Rimessaggio.....	233	Sistema di sicurezza airbag	40	Sportello del serbatoio	222
Aria condizionata	233	Airbag a tendina	46	Stato di salute del veicolo.....	90
Batteria.....	233	Airbag laterali.....	45		
Carrozzeria.....	233	Interruttore dell'airbag passeggero.....	42		
Pneumatici.....	233	Pretensionatori delle cinture di sicurezza	41		
Rivestimenti interni	233	Spia airbag.....	40		
Teli copiauto.....	234				
Rivestimenti in Alcantara.....	289				
Rivestimenti in pelle e vinile	289				
Rivestimenti interni.....	233				

T

Tachimetro	75
Tasche portiere.....	172
Tastiera.....	143
Telecamera di ausilio al parcheggio.....	112
Telefono.....	92
Teli copriauto.....	234
Temperatura automatica del climatizzatore	185
Temperatura dell'aria	182
Temperatura dell'aria esterna	75
Tergicristalli/lavacristalli	163
Funzionamento a intermittenza.....	163
Funzionamento continuo.....	163
Lavacristalli	164
Livello del liquido lavavetri	164
Tergicristalli.....	163
Tergicristalli con sensore pioggia.....	164
Timer giro manuale.....	85
Trasmissione.....	197
Pedale frizione	198
Trasmissione automatica.....	199
Kick-down	202
Modalità Sport e Pista.....	206
Selettore di marcia.....	199
Trasmissione manuale	197
Selezione della retromarcia	198
Trasmissione automatica	293
Trasmissione manuale.....	293

U

Uso in pista.....	235
-------------------	-----

V

Valori di pressione pneumatici consigliati	251
Vano motore	239
Verifiche giornaliere.....	237
Verifiche settimanali.....	237

Le informazioni contenute in questa pubblicazione per il mercato italiano sono corrette al momento della stampa, come da data indicata di seguito. Lotus persegue una politica di continuo miglioramento dei prodotti e si riserva il diritto di interrompere o modificare le specifiche, il design o le dotazioni in qualsiasi momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo relativamente a quanto illustrato nella presente pubblicazione. Si consiglia di mantenere contatti regolari con il proprio concessionario Lotus per rimanere sempre aggiornati su qualsiasi sviluppo tecnico che possa migliorare le specifiche, le prestazioni o la sicurezza della vettura.