



# ELECTRA

OWNER'S HANDBOOK



# Velkommen

Lotus er bygget på principperne om innovation, fokus og konkurrenceevne gennem årtierne og er det drivende mærke, du kan stole på.

Under arven fra mærkegenet for intelligens og sport er det unikke design af Lotus løbende blevet udvidet og innoveret.

Vi fortsætter med at levere den oprindelige hensigt om stigende kraft og fremragende ydeevne for at imødekomme dine kørselsforventninger.

Velkommen til Lotus familien.

# Indholdsfortegnelse

## Introduktion

---

Brugermeddelelse .....	12
Opfordringer og illustrationer .....	12
Ophugning af køretøjer .....	13
Køretøjstilbehør .....	14
Optager til hændelsesdata (EDR) .....	14
Kontakt Lotus .....	15
OTA-system opgradering .....	15
Radio information .....	15

## Oversigt

---

Foran på køretøjet .....	20
Bagsiden af køretøjet .....	20
Indre .....	21

## Sikkerhed

---

Sikkerhedssele .....	25
Funktion af sikkerhedssele .....	25
Korrekt brug af sikkerhedssele .....	25

Airbag introduktion .....	29
Airbaggens funktion .....	29
Placering af airbag .....	31
Airbags-udløsningsbetingelser .....	31
Airbag deaktivering .....	32
Børn i bil .....	33
Sikkerhedsvejledning for børnepassagerer .....	33
Autostol til børn .....	34
Børnesikkerhedslås .....	42
Detektion og pleje af liv .....	43
Lotus-sikkerhedssystem V .....	44

## Enhed

---

Opladning .....	48
Ladekabel .....	48
Forberedelse af opladning .....	48
Vejledning i opladning .....	53
Vigtig introduktion .....	56
Døre .....	63
Vinduer .....	70
Motorhjelm .....	74

Bagklap .....	76	Luftudtag .....	147
Rat .....	81	Panorama soltag* .....	149
Ratjustering .....	81	Trådløs enhed opladning .....	151
Padler på rat .....	81	Bilkraft .....	153
Opvarmet rat .....	84	TYPE-C port .....	153
Kombinationsinstrument .....	85	12V strømforsyning .....	154
Instrument oversigt .....	85	Solskærm & makeup-spejl .....	156
Blinklys og advarselsslamper .....	89	Lagerenhed .....	157
Head-up display (HUD) .....	95	Midterarm læn .....	166
Belysning .....	98	Midterarm læn foran .....	166
Ekstern lysstyring .....	98	Bagerste midterarm læn* .....	167
Intern lysstyring .....	104	Bugseringstilstand* .....	169
Visker kontrol .....	108		
Justering af sidespejle .....	111	<b>Køre</b>	
Justering af sidespejl .....	111		
Justering af indvendigt bakspejl .....	121	Før du kører .....	175
Garageportåbner(HomeLink)* .....	122	Køre .....	176
Sæde .....	124	Tænd/sluk .....	176
Justering af forsædet .....	124	Skiftefunktion .....	178
Justering af bagsædet .....	128	Start kontrol* .....	180
Sædevarme .....	133	Akustisk varslingsystem til køretøjer .....	181
Sædeventilation* .....	136	Aktiv bagspoiler* .....	181
Klimaanlæg .....	137	Luftaffjedring .....	183
Fire-zoners kontrolsystem til klimaanlæg .....	137	Køretilstand .....	186
		Styretilstand .....	188

Køretilstand .....	188	Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) .....	234
Aktiv lukker til kølergrill (AGS) .....	189	Traktionskontrollsystem (TCS) .....	235
Dæktryksovervågningssystem .....	189	Nedstigningskontrol (HDC) .....	236
Sikker parkering .....	192	Bremsesystem-assistance (BAS) .....	237
Bremsesystem .....	192	Anti-rul-over program (ARP) .....	237
Energigenvinding .....	192	Bakkestart assistance (HSA) .....	238
AUTO HOLD .....	193	Lotus intelligent dynamisk kontrol (LIDC) .....	238
Elektronisk parkeringsbremse (EPB) .....	194	Elektrisk pude slid indikation (EPWI) .....	239
Intelligent køresystem .....	195	Kontrol efter sammenstød (PIC) .....	240
Sensor og kamera .....	195	Parkeringsystem-assistance .....	241
Adaptiv fartpilot (ACC) .....	200	Parkeringsassistance (PA) .....	241
Motorvejsassistance (HWA)* .....	207	Visuel parkeringsassistance (VPA) .....	242
Fremadgående køreassistance .....	212	Automatisk parkeringsassistance (APA)* .....	244
Autonom nødbremsning (AEB) .....	212	Fjernbetjent parkeringsassistance (RPA)* .....	248
Støtte til undvigende styring (ESS)* .....	216	Understøttelse af førerens ydeevne .....	251
Advarsel om krydsende trafik foran (FCTA) .....	217		
Vognbaneassistent (LKA) .....	219	<b>LOTUS HYPER OS</b>	
Trafikskilte identifikation (TSI) .....	223		
Baghjulstræk-assistance .....	226	Noter til brugere .....	256
Advarsel om kollision bagfra (RCW) .....	226	Central skærmvisning .....	258
Detektion af blinde punkter (BSD) .....	228	Bagagerums guide .....	258
Tværgående trafikalarm bagtil (RCTA) .....	230	Skrivebord .....	259
Advarsel om åben dør (DOW) .....	232	Garage .....	260
Bremsesystem-assistance .....	234	Præferencefunktion for brug af køretøj .....	261
		Netværksindstillinger .....	261

Bluetooth-indstillinger .....	262
Apple CarPlay .....	263
Systemapplikation .....	266
Multimedier .....	266
Telefon .....	267
Navigation .....	269
Opsætning .....	273
OTA-system opgradering .....	277
Display bagpå .....	281

## Vedligeholdelse

---

Nødvendigheden af vedligeholdelse .....	285
Daglig vedligeholdelse .....	285
Planlagt vedligeholdelse .....	286
Garantidækning .....	287
Garantiperiode .....	287
Ejerskifte .....	290
Registrering af ejerskifte .....	290
Serviceoptegnelser .....	292
Opbevaring og vedligeholdelse .....	296
Batteri .....	296
Tjek dæk .....	298
Slid på dæk .....	298
Sæsondæk .....	299

Dækkæde .....	299
Tjek den forreste kabine .....	300
Kølevæske .....	300
Bremsevæske .....	301
Sprinklervæske .....	302
Luft filter .....	303
Eftersyn og udskiftning af viskerblad .....	303
Udvendig vedligeholdelse .....	305
Indvendig vedligeholdelse .....	308
Forholdsregler under indkøringsperioden .....	310

## Nødsituation

---

Vejledning ved trafikulykker .....	313
Nødopkaldsnummer .....	313
Advarselsanordning mod fare .....	315
Havariblink .....	315
Advarselstrekant .....	316
Reflekterende veste .....	316
HV system information .....	316
Billøft .....	317
Starthjælp til bil .....	318
Udskift sikring .....	320
Førerens værktøj .....	334
Hurtig dækreparation .....	334

Bugseringskøretøj .....	338	Hjuljusteringsparametre .....	357
Bugseringsmetode .....	338	Specifikationer for fælg og dæk .....	357
Træk trin .....	338	Bremseparametre .....	358
Nødretningsprocedurer .....	341	Væskespecifikation og kapacitet .....	359
Beskyttelsesudstyr til redningsmandskab .....	341		
Frigivelsesmetode for højspændingssystem .....	343		
Ingen skæreeområder .....	344		
Redning med vadekøretøj .....	345		
Redning af køretøj eller brand .....	346		

## Data

---

Køretøjsidentifikation .....	349
Køretøjets navneskilt .....	349
VIN placering .....	349
Sådan læser du VIN .....	350
Model og nummer på drivmotor .....	351
Mikrobølge-vindue .....	352
Teknisk parameter .....	353
Dimensionsparametre .....	353
Præstationsparametre .....	353
Vægtparametre .....	354
Drivmotorparametre .....	355
Højspændingsbatteriparametre .....	355
Sædeparametre .....	356







# INTRODUCTION I

## Brugermeddelelse

Bilen er elektrisk. Overhold de relevante advarsler og instruktioner i brugervejledningen (i det følgende benævnt denne vejledning) under den daglige kørsel og vedligeholdelse for at undgå skader på køretøjet og personskader.

Før du bruger din bil første gang, bedes du læse denne manual omhyggeligt for at få en indledende forståelse af din bil. Sørg for at vedligeholde din bil i overensstemmelse med vedligeholdelsesbestemmelserne i denne manual. Hvis du opdager noget unormalt under brug, bedes du straks kontakte Lotus' kundeservicecenter.

Sørg for at opbevare denne manual i din bil, så du kan slå den op. Hvis du sælger eller låner bilen ud, bedes du overdrage denne manual til den aktuelle bruger. Denne manual er ophavsretligt beskyttet af Lotus Corporation. Ingen del af denne manual må kopieres eller reproduceres uden forudgående skriftligt samtykke fra virksomheden.

Indholdet i denne manual er gældende på udgivelsestidspunktet. På grund af konfigurationsforskelle eller opdateringer og optimeringer fra Lotus kan beskrivelserne i denne manual dog afvige fra din bil og er baseret på den faktiske bil. Vi forbeholder os ret til at ændre indholdet af manualen uden forudgående varsel. Hold dig opdateret, og læs e-manualen i Central Display Screen (CSD) eller

mobiltelefonens APP for at få de seneste oplysninger om bilen. Indholdet, data, billeder og beskrivelser i denne brochure kan ikke bruges som juridisk grundlag.

Denne manual indeholder også oplysninger om garanti og vedligeholdelse.

## Opfordringer og illustrationer

### Hurtig information

#### **Advarsel!**

---

#### **Personlig skade**

Bruges sammen med sikkerhedsadvarselsskilte til at angive en risiko for død eller alvorligpersonskade for føreren, andre passagerer i køretøjet, andre trafikanter eller tilskuere.

#### **Pas på!**

---

#### **Risiko for skader på køretøjet**

eOplysningern er beregnet til at hjælpe dig med at undgå skader på din bil, anden ejendom eller miljøet.

#### **Bemærk!**





---

#### **Nyttige noter**

er Oplysningerne beregnet til at hjælpe eller vejlede læseren i at indhente oplysninger fra andre kilder.

### Illustrations oplysninger

Symboler brugt på billeder i denne manual:

-  01: Angiver objektet og positionen.
-  : Angiver specifik placering.
-  : Angiver en reverseringshandling.
-  : Angiver bevægelsesretningen.
- \*: Angiver, at den beskrevne konfiguration er valgfri.

## Ophugning af køretøjer

Køretøjer eller køretøjskomponenter i følgende situationer skal skrottes i overensstemmelse med nationale miljøbestemmelser og sikkerhedsforanstaltninger:

- Nå op på levetid.
- Ikke længere egnet til vejbrug.

Bortskaffelse af udtjente køretøjer eller deres komponenter kræver særlige sikkerhedsforanstaltninger, såsom bortskaffelse af brandfarlige og eksplosive komponenter eller højtrykssystemer. Derfor er det kun autoriseret udstyr, der kan bruges til at behandle udrangerede køretøjer eller komponenter.

### **Advarsel!**

Kun autoriserede behandlingsanlæg for ELV'er har kapacitet til at behandle ELV'er eller dele heraf. din Kontakt lokale autoriserede Lotus-reparatør for at få oplyst det nærmeste autoriserede behandlingssted.

Batterier og højspændingsbatterier kræver KUN behandling af et autoriseret behandlingscenter. din Kontakt lokale autoriserede Lotus-reparatør for at få oplyst det nærmeste autoriserede behandlingssted.

### Genbrug af højspændingsbatterier

En autoriseret Lotus-servicetekniker vil kontrollere højspændingsbatteriets kapacitet og tilstand. Højspændingsbatteriet skal genbruges i overensstemmelse med gældende love og regler og kombineret med markedsforholdene på det tidspunkt.

### **Advarsel!**

- Bortskaf eller kasser ikke brugte højspændingsbatterier for at undgå utilsigtet brand eller alvorlig forurening af miljøet.
- Overlad ikke de brugte batterier til andre enheder eller personer. Du vil bære det tilsvarende ansvar for

miljøforurening eller sikkerhedsulykker forårsaget af adskillelse af strømbatterierne uden samtykke.

## Køretøjstilbehør

Lotus-reservedele fremstilles for at garantere deres sikkerhed og egnethed til køretøjer. For at sikre din bils pålidelighed, komfort og køreegenskaber anbefaler Lotus, at du bruger originale reservedele.

### Advarsel!

Du må ikke modificere bilen eller montere uautoriseret tilbehør, da det kan påvirke bilens motorkraft, sikkerhed eller holdbarhed, og det kan også være i strid med lokale myndigheders regler. Lotus er ikke ansvarlig for skader, ydelsesproblemer eller sikkerhedshændelser forårsaget af uautoriseret montering eller ændring af køretøjet.

## Optager til hændelsesdata (EDR)

EDR kan automatisk registrere køretøjets drift og statusoplysningerne for køretøjets sikkerhedssystemer inden for et tidsrum før og efter en hændelse, såsom:

- Køretøjets hastighed;

- Bremsepedalen trædes ned eller slippes;
- Længdeacceleration;
- Status for førerens sikkerhedssele;
- Gaspedalposition, procentdel af helt åben position;
- Tændingscyklus under hændelsen;
- Tændingscyklus ved læsning;
- Hændelsesdataregistrering komplet status;
- Tidsinterval mellem denne begivenhed og den sidste begivenhed;

Indsamling og analyse af køretøjets statusdata registreret af EDR kan hjælpe med at forstå den relevante situation før og efter begivenheden.

De data, der registreres af EDR, skal indsamles ved hjælp af specielt diagnoseudstyr, der er tilsluttet køretøjet. Kontakt om nødvendigt Lotus Kundeservicecenter for dette udstyr.

Lotus kan bruge de data, der er registreret af EDR, til ingeniørforskning, hvilket vil hjælpe Lotus med løbende at forbedre produktkvalitet og sikkerhed. De data, der registreres af EDR, vil ikke blive videregivet til tredjeparter undtagen i følgende tilfælde:

- Med ejerens samtykke;
- I overensstemmelse med kravene fra administrative og retslige myndigheder;
- I overensstemmelse med love og regler.

## Kontakt Lotus

Hvis du støder på problemer ved brug af bilen, kan du kontakte os ved at scanne følgende todimensionelle kode:



Du kan også besøge hjemmesiden: [qr.lotusca.rs/contact-center](http://qr.lotusca.rs/contact-center)

Lotus Cars Europe BV

Johan Huizingalaan 400 A 1066JS Amsterdam, Holland.

## OTA-system opgradering

Efter opgraderingen vil Over-the-Air-teknologien (OTA) give dig flere nye funktioner. Lotus anbefaler, at du opgraderer din bil, så snart du modtager en meddelelse om opgradering, så du kan opleve de nye funktioner og tjenester første gang.

Vær sød at henvise til **OTA-systemopgraderingsoperation** side 277 til specifik drift og introduktion.

## Radio information

De relevante oplysninger om radioelektroniske komponenter i dette køretøj er anført nedenfor:

Komponentnavn / Beskrivelse	Frekvensbånd	Max transmitteret effekt	Fabrikantens navn	Producentens adresse
Sensor til overvågning af dæktryk	433,92 MHz	0,00012W	Schrader Electronics Ltd	11 Technology Park, Belfast Road, Antrim, Nordirland, BT41 1QS, Storbritannien.
TCAM	698 Mhz-5 GHz	1W		
Sideforhindringssdetektionsradar	76GHz-77 GHz	50dbm	WHST CO., LTD.	Fabrik 1, Wanchun High-tech Innovation Park, East District of Economic & Technologi

Komponentnavn / Beskrivelse	Frekvensbånd	Max transmitteret effekt	Fabrikantens navn	Producentens adresse
				cal Development Zone, Wuhu, Kina
FMDAB forstærker	A.FM: 87,5-108MHz B.DAB: 174,0-240MHz	1,5W	Fuba automotive electronics (Suzhou) Co., LTD.	Bygning 16 No.859 Pangjin Road, Wujiang Economics & Technological Development Zone Jiangsu-provinsen, Kina 215200
Radar til registrering af job	60GHz-64GHz	20dbm	WHST CO., LTD.	Fabrik 1, Wanchun High-tech Innovation Park, East District of Economic & Technological Development

Komponentnavn / Beskrivelse	Frekvensbånd	Max transmitteret effekt	Fabrikantens navn	Producentens adresse
				nt Zone, Wuhu, Anhui, Kina
Flad antenne	A.5G: 698-960 MHz; 1.710-2690 MHz; 3.300-5.000 MHz; B.GNSS: 1,561-1,605MHz; C.WIFI: 2,400-2,500MHz; 5,150-5850MHz; D.TPMS: 434±1MHz	2W	Shanghai antenna Co., LTD	No.376, Lane 1555, Jinshajiang West Road, Jiangqiao Town, Jiading District, Shanghai
BLE og NFC kommunikationsmodul	2,4 GHz	10dbm	Marquardt	
Ultra bredbånds antenne	6-8GHz	2W	Marquardt	
NFC-læser	13,56 MHz	2W	Marquardt	



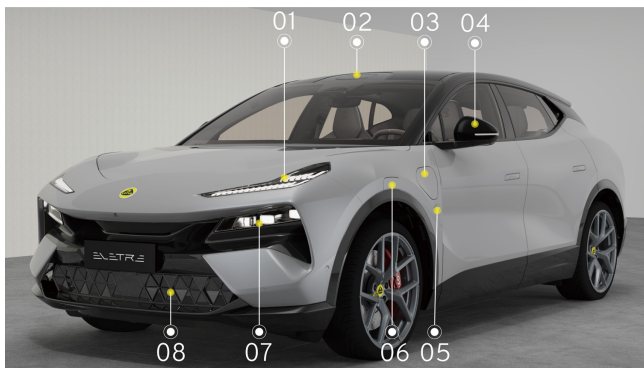
Komponentnavn / Beskrivelse	Frekvensbånd	Max transmitteret effekt	Fabrikantens navn	Producentens adresse
Nøglebrik	2,4 GHz, 6-8 GHz	5dbm	Marquardt	
NFC-læser (inde i bilen)	13,56 MHz	2,5W	Changzhou tenglong autoparts Co., LTD	No.1 Tenglong Road Economic Development Zone, Wujin District, Changzhou, Jiangsu 213149, Kina
Telefon trådløs opladning	100-148,5K Hz	≤24W	Changzhou tenglong autoparts Co., LTD	No.1 Tenglong Road Economic Development Zone, Wujin District, Changzhou, Jiangsu 213149, Kina
RADAR — LANG	76-77 GHz	50dbm	Freetech intelligente	No.6 Building, No.420,

Komponentnavn / Beskrivelse	Frekvensbånd	Max transmitteret effekt	Fabrikantens navn	Producentens adresse
RÆKKEVID DE			systemer Co., LTD.	Xingfa Road, Wuzhen Town, Tongxiang, Jiaxing City, 314501 Zhejiang P.R China
Garageport åbner	433,05MHz-434,79MHz 868,00MHz-868,60MHz 868,70MHz-869,20MHz	0,03mW 0,50mW 0,70mW	Gentex Corporation	600 North Centennial Street Zeeland MI49464 Amerikas Forenede Stater
IHU	/	/	ECARX	/



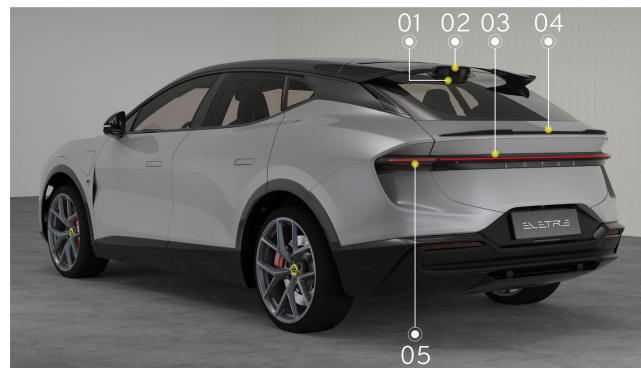
# OVERVIEW I

## Foran på køretøjet



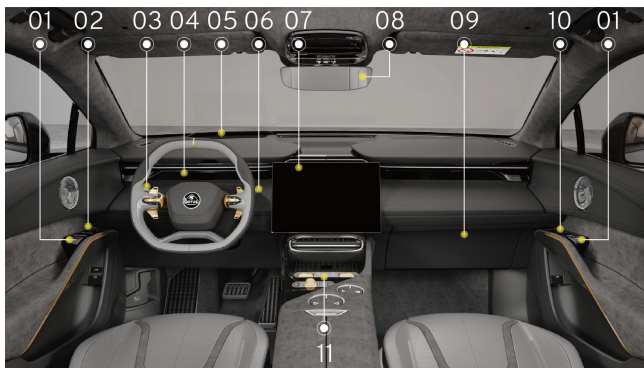
1. Integrerede kørelys side 98
2. Front lidar\* side 195
3. Integreret ladeport side 53
4. Udvendigt spejl side 111
5. Udvendigt DVR-kamera bagpå side 195
6. Lidar på forsiden\* side 195
7. Skjult forlygte side 98
8. Aktiv gitterlukker (AGS) side 189

## Bagsiden af køretøjet



1. Højt monteret stoplygte
2. Bagerste lidar\* side 195
3. Gennemgående RGB-baglygte med variabel lysstyrke
4. Aktiv bagspoiler\* side 181
5. Positionslys bag/køreblinklygter

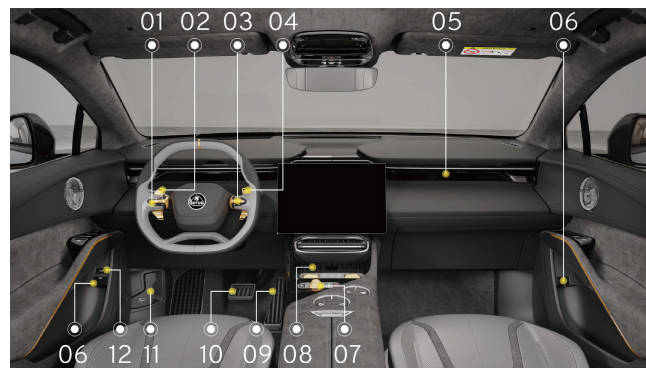
## Indre



1. Døråbning/lukning side 63
2. Kontakt til rudekontrol/børnesikkerhedslås/justering af sidespejl side 70 side 42 side 111
3. Let stilk side 98
4. Fører instrumentgruppe side 85
5. Head-up display (HUD) side 95
6. Visker kombinationskontakt side 108
7. Center display side 259
8. Indvendigt spejl side 121
9. Handskerum side 157

10. Forreste passagerrude kontrolkontakt side 70

11. Kombinationsafbryder på tunnelkonsol side 63 side 137



1. Knapper på venstre side af rattet side 81
2. Energigenvindings-paddle side 192
3. Knapper på højre side af rattet side 81
4. Køretilstands-paddle side 186
5. Passagerskærm side 85
6. Indvendig døråbning side 63
7. Gearvælger side 178
8. Føleområde til trådløs opladning side 151
9. Gaspedal
10. Bremse

11. Motorhjeml frigivelse side 74
12. Bagklap åbner/lukker side 76



SAFETY I



# Sikkerhedssele

## Funktion af sikkerhedssele

Korrekt anvendte sikkerhedsseler fastholder føreren og passageren i en bestemt position. Det beskytter effektivt føreren og passagererne i tilfælde af en kollision. Før hver køretur skal føreren og passagererne spænde sikkerhedssele korrekt og blive siddende i den korrekte position for at undgå ulykker med alvorlige kvæstelser eller dødsfald til følge.

### **⚠ Advarsel!**

- Sæt aldrig sikkerhedssele fast i andre indvendige stik, da det kan medføre, at sikkerhedssele ikke spændes korrekt.
- Sikkerhedssele er designet til voksne. For at sikre børns sikkerhed bør børn, der er yngre end 12 år eller mindre end 1,5 meter høje, bruge autostole.
- Der må kun være én person pr. sikkerhedssele, og en sikkerhedssele må ikke deles mellem flere personer eller børn.
- ke Sikkerhedssele må ikændres eller fjernes.
- ke Installer ikudstyr, der kan ændre selens retning eller spænding.

## Korrekt brug af sikkerhedssele

For at minimere skader på bilens passagerer i en ulykke skal du bruge sikkerhedssele korrekt.



Hvis føreren og passagererne i bilen ikke har spændt sikkerhedssele, viser det kombinerede instrumentpanel en påmindelse og en alarm for ikke at have spændt sikkerhedssele, og det midterste display viser det relevante tekstindhold. Hvis sikkerhedssele er spændt, og påmindelsen om, at sikkerhedssele ikke er spændt, og alarmen fortsætter, skal du fjerne tunge genstande fra det tomme sæde. Påmindelser og advarsler for manglende brug af sikkerhedssele fortsætter. Kontakt venligst Lotus Center med det samme.

## ⓘ Note!

Når selepåmindelsesindikatoren er tændt, vil den sædeposition, hvor sikkerhedsselen ikke er spændt, blive vist og markeret med rødt.

### Sikkerhedssele skulder højdejustering



Tryk og hold udløserkontakten nede for at flytte sikkerhedsselens skulderhøjdejustering op og ned, som kan justeres til den korrekte position i henhold til dine krav, så sikkerhedsselen passer bedre til skulderen.

## ⚠ Advarsel!

Juster aldrig sikkerhedsselens skulderhøjdejustering under kørslen, for at undgå ulykker.

## ⓘ Bemærk!

Efter justeringen skal du kontrollere, om sikkerhedsselens skulderhøjdejustering låser sikkert.

### Selestrammer

Når et køretøj er involveret i en kollision (afhængigt af kollisionens vinkel og sværhedsgrad), fungerer selestrammeren samtidigt med airbagen og reducerer derved passagerens fremadlæning.

Når selestrammeren detonerer, vil der blive frigivet en lille mængde støv (røg), og der kan komme en høj lyd. Dette er normalt og vil ikke forårsage brand. Længere tids udsættelse for røg og støv fra antændelsen af forspændingsanordningen kan forårsage øjen- eller hudgener.

## ⚠ Advarsel!

- Rør ikke ved selestrammeren, når den detonerer. Efter en kollision bliver selestrammeren varm og kan brænde din hud.
- Hvis øjne og hud kommer i kontakt med støv (dampe), skylles der straks med vand.

- Selestrammeren skal udskiftes, hvis den er aktiveret. Efter en ulykke skal airbags, selestrammerne og andre relaterede komponenter efterses og om nødvendigt udskiftes på et autoriseret Lotus-værksted.

## **ⓘ Bemærk!**

Hvis selestrammerne og airbaggene ikke aktiveres i tilfælde af en kollision, skyldes det sandsynligvis, at kollisionen ikke var kraftig nok til at aktivere dem, og ikke en fejlfunktion.

### **Korrekt måde at bære sikkerhedsseler på**

1. Træk sikkerhedsselen ud, træk den skråt over hele skulderen og derefter hen over brystet for at sikre, at sikkerhedsselen er flad uden vridd.



2. Tryk selelåsen ind i spændet, indtil du hører en "klik"-lyd. Træk i låsen for at sikre, at den er låst.
3. Træk skuldreselen opad for at stramme hofteselen delvist.
4. Tryk på den røde knap på selelåsen for at udløse sikkerhedsselen og lade den trække sig automatisk tilbage til en tilstand, hvor den ikke længere er i brug.



## ⚠ Advarsel!

- Hvis du opdager tegn på slid, revner eller andre skader på sikkerhedsselerne, skal du kontakte en autoriseret Lotus-reparatør for at få dem udskiftet.
- Undgå kontakt med kemikalier og væsker. Hvis sikkerhedsselen ikke kan trækkes tilbage, eller den sidder fast i spændet og ikke kan tages ud, skal du kontakte en Lotus-reparatør for at få den repareret.
- Indsæt ikke noget i spændet undtagen låsen, der er monteret på køretøjet, ellers kan spændet svinge, hvilket reducerer sikkerhedsselens beskyttende effekt og forårsage alvorlig skade.

- Når sikkerhedsselen ikke er i brug, skal den trækkes helt ind og aldrig draperes. Hvis sikkerhedsselen ikke kan trækkes helt tilbage, skal du kontakte en Lotus-reparatør for at få den efterset.
- Personer med handicap bør også bruge sikkerhedsseler korrekt, når de kører. Hvis der er særlige omstændigheder, skal du kontakte en læge for bedre råd.

## ! Pas på!

Før du lukker dørene, skal du sikre dig, at dørene ikke vil fange sikkerhedsselen eller låsen for at undgå skader på bilen, sikkerhedsselen eller låsen.

## i Bemærk!

Når du trækker sikkerhedsselen over din krop med en højere hastighed, kan det medføre, at sikkerhedsselen låses. I dette tilfælde skal du bare trække en del af sikkerhedsselen tilbage for at låse den op, og derefter langsomt trække den over din krop.

### Sikkerhedsseler til gravide kvinder

Korrekt brug af sikkerhedsseler hos gravide kan effektivt reducere skader på både den gravide og fosteret i tilfælde af en kollision eller hård opbremsning.



Træk sikkerhedsselen over brystet og hold hofseselen så lavt som muligt under maven, så sikkerhedsselen kan sidde tæt på din krop.

Gravide førere bør justere førersædet og rattets position, når de kører køretøjet, og øge afstanden mellem maven og rattet så meget som muligt, men sørg for, at gaspedalen, bremsepedalen og rattet stadig kan være let betjenes under kørslen.

### **ⓘ Bemærk!**


Hvis en gravid fører har til hensigt at køre bilen, skal du konsultere en læge på forhånd.

## Airbag introduktion

### Airbaggens funktion

Airbags er en vigtig del af sikkerhedssystemet. I tilfælde af en frontalkollision beskytter frontairbagene føreren og forsædepassageren for at undgå eller reducere sekundære kollisionsskader. I tilfælde af en sidekollision giver gardinairbags og sideairbags støtte og beskyttelse til hoved, bryst og hofter, mens midterairbaggen forhindrer eller mindsker kollisionsrelaterede skader på føreren og forsædepassageren. I tilfælde af, at bilen ruller rundt, hjælper gardinairbags med at beskytte passagererne mod at blive slynget ud af bilen.

### **⚠ Advarsel!**

Hvis Airbag Indikatorlampe for funktionsfejl (MIL)  forbliver tændt, efter at bilen er startet, skal du parkere bilen et sikkert sted og straks kontakte et autoriseret Lotus-værksted.

### **⚠ Advarsel!**

- Efter at airbaggen er udløst på grund af en køretøjskollision, er det nødvendigt at gå til Lotus Kundeservicecenter i tide til at udskifte den; hvis airbaggen ikke udløses, er det stadig nødvendigt at gå til Lotus Kundeservicecenter for inspektion.

- Førere og passagerer skal holde passende afstand til airbaggen for at undgå skader forårsaget af for tæt afstand, når airbaggen udløses.
  - Hold altid i rattet, mens du kører bilen for at minimere skader på din hånd eller arm forårsaget af airbagudløsning.
  - Bær aldrig noget, børn eller kæledyr på det forreste passagersæde.
  - Installer ikke genstande såsom navigationsenhed eller mobiltelefonholder mellem passager-instrumentgruppen og forruden, og læn ikke kropsdele såsom ben eller fødder mod passager-instrumentgruppen.
  - Installer ikke radioudstyr inden for airbaggens udløsningsområde for at undgå radiosignaler, der påvirker den normale udløsning af airbaggen.
  - Fastgør ikke en kappe, pude eller andet til forsæderne, da det kan reducere rettidigheden af airbaggens udløsning fra sæderne.
  - Slå ikke kraftigt på airbagområdet i midten af rattet.
  - Fjern ikke rattet uden tilladelse.
  - Udskift aldrig komponenter eller kabler til airbagsystemet personligt uden tilladelse.
- 

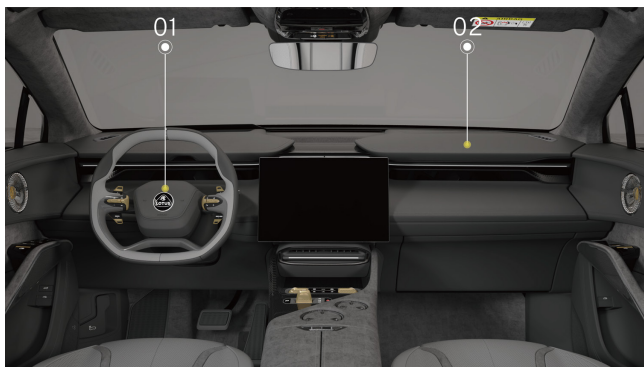
### Airbag advarselsskilt

Passagersolskærmen har advarselsskilte for airbags på indersiden og ydersiden. Skiltet skal minde dig om ikke at bruge den bagudvendte fastholdelsesanordning til børn på forsædet (med passagerens frontairbag tændt).





## Placering af airbag



1. Frontal airbag til fører
2. Frontal airbag til passagerer



1. Airbag i passagersiden
2. Gardinairbag
3. Airbag i førersiden
4. Central airbag

## Airbags-udløsningsbetingelser

Når bilen er involveret i en frontal- eller sidekollision, udløses airbaggene kun med det samme, hvis systemets udløsningsbetingelser er opfyldt for at minimere skaderne på bilens passagerer.

## ⚠ Advarsel!

esDer kan dann støv (dampe), når airbaggen udløses. enI tilfælde af øj- eller hudkontakt med støv (dampe) skylles straks med vand, da længerevarende kontakt kan forårsage hud- eller øjenirritation.

### Tilfælde, hvor airbag måske ikke udløses

Airbaggens udløsningsbetingelser afhænger af styrken af kollisionen, som kollisionssensorerne indsamler på ulykkestidspunktet. Om airbaggen udløses vurderes derfor ikke efter graden af skade på køretøjet.


Airbags kan muligvis ikke folde sig ud i en af følgende situationer:

- I tilfælde af påkørsel bagfra, sidekollision eller overrulning vil frontairbaggen ikke blive udløst.
- Hvis decelerationen eller bremsekraften ikke opfylder airbagsensorens udløsningsstilstand, folder airbaggen og gardinairbaggen muligvis ikke ud. Sådanne kollisioner omfatter at støde ind i en fleksibel genstand (såsom en snebunke eller busk), at kolliderer med en hård fast genstand med lav hastighed og kollision af to køretøjer, der kører med relativt lave hastigheder.
- Når et køretøj kolliderer med eller kører ind under en containerlastbil.

- Anslagspunktet er koncentreret på ét sted (f.eks. et træ eller en beskyttelsespæl), og stødet er ikke kraftigt nok.
- Det Supplerende Fastholdelsessystem (SRS) har svigtet.

## Airbag deaktivering



Passagerens frontale airbag er som standard slået til, og når det forreste passagersæde har en baglæns monteret barnestol, kan en bilulykke forårsage personskade og unødvendige økonomiske tab, når airbaggen springer ud. Når du monterer autostolen på passagersædet, skal du sørge for at klikke på  Vælg **Sikkerhed** på ikonet midterkonsollens display, og sluk derefter forsædepassagerens airbag manuelt.



## ⚠ Advarsel!

- Brug aldrig et bagudvendt barnesæde på forsædet, når airbaggen er aktiveret, da det kan medføre død eller alvorlig personskade.
- Sid ikke på passagersædet foran (voksne og børn), hvis passagerairbaggen er slået fra.



1. Kontrollampen for forsædepassagerens airbag er tændt.
2. Indikatorlampen for forsædepassagerens airbag er slukket

Når **KLAR** - bilen er itilstand, skiftes gearet til positionen D, N eller R. Kontrollampen tændes, når passagerens frontairbag er tændt/slukket. Kontrollampen tændes ikke, når gearet skiftes til P-position.

## Børn i bil

### Sikkerhedsvejledning for børnepassagerer

For fuldt ud at garantere sikkerheden for børn, der rejser med dig i bilen, anbefaler Lotus at montere et barnesæde på bagsædet og lade barnet sidde på det i stedet for at holde barnet i dine arme.

For at sikre sikkerhed og stabilitet anbefaler Lotus, at du bruger en autostol, der er egnet til børn og overholder gældende regler eller standarder.

## ⚠ Advarsel!

- Voksne i køretøjet bør være ansvarlige for børnepassagerernes sikkerhed.
- Lad ikke børn stå eller knæle i sædet eller opholde sig i bagagerummet. Undladelse af at gøre det kan føre til personskade i tilfælde af en kollision eller pludselig opbremsning.
- Efterlad ikke børn alene i bilen uden opsyn.
- Lad ikke børn bruge den gyldige nøgle, da børn ellers kan forårsage personskade eller skade på bilen på grund af misbrug.
- Slå børnesikkerhedslåsen til før du kører for at forhindre børn i at åbne døre eller vinduer ved et uheld.
- Tillad ikke mere end ét barn at dele autostolen på samme tid.

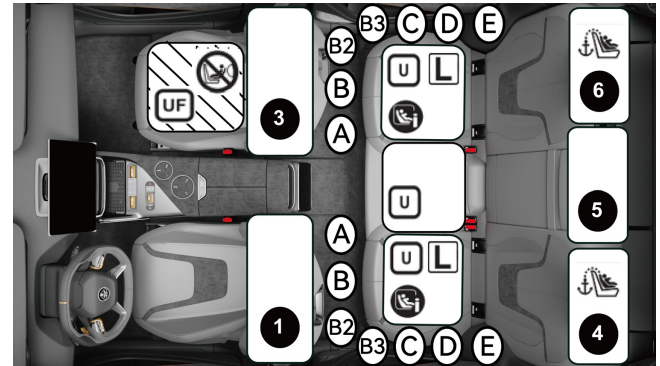
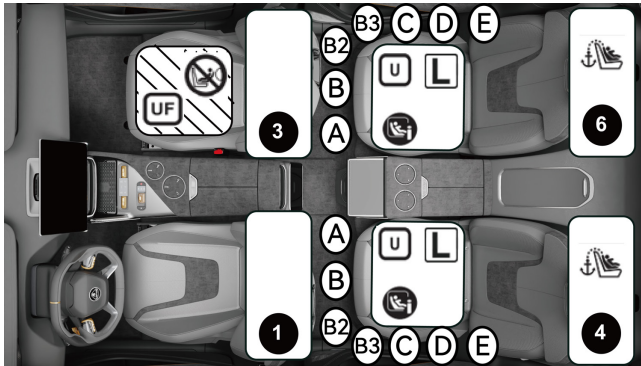
- Sørg for, at der ikke er hårde eller skarpe genstande på autostolen for at forhindre personskade i tilfælde af en ulykke.

## Autostol til børn

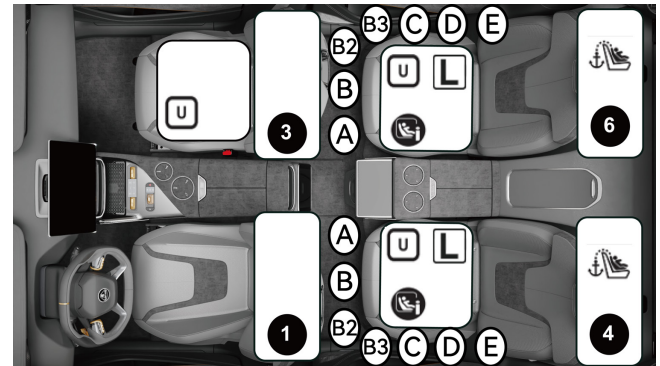
Brug venligst en autostol, der er egnet til børn og overholder gældende regler eller standarder.

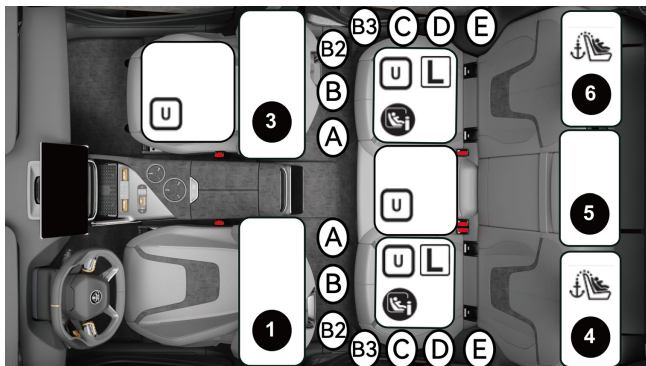
Monter ikke et barnesæde på forsædet, når passagerens frontairbag er aktiveret.

Passagerens frontairbag er tændt.



Passagerens frontairbag er slukket.





Egnet til fastholdelsesordninger i kategorien "universal", der er godkendt til brug i denne massegruppe.



Velegnet til fremadvendte "universal" kategori fastholdelsesordninger godkendt til brug i denne massegruppe.



Velegnet til særlig fastholdelsesordning til børn angivet på vedhæftede liste. Disse fastholdelsesordninger kan være af kategorierne "specifikt køretøj", "begrænset" eller "semi-universal".



Velegnet til i-Size og ISOFIX fastholdelsesordning til børn.



Sædeposition med topforankringer.



Velegnet til fremadvendt fastholdelsesordning til børn.



Installer ikke en bagudvendt fastholdelsesordning til børn.



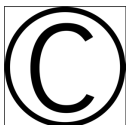
ISO/F3: fremadvendt fastholdelsesordning velegnet til større børn.



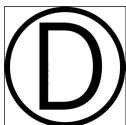
ISO/B2: bagudvendt fastholdelsesordning til småbørn med fuld størrelse.



ISO/B3: fremadvendt fastholdelsesanordning til småbørn med fuld størrelse.



ISO/R3: bagudvendt fastholdelsesanordning til småbørn med reduceret størrelse.



ISO/R2: bagudvendt fastholdelsesanordning til småbørn med reduceret størrelse.



ISO/R1: bagudvendt fastholdelsesanordning til spædbørn.

## Advarsel!

- Det er vigtigt at sikre autostolen ordentligt for at undgå personskade eller død i tilfælde af en kollision eller pludselig opbremsning.
- dtMonter ikke et bagudven barnesæde på forsædet, da det kan medføre personskade eller dødsfald, hvis passagerens frontairbag udløses.

- Når du installerer en autostol på det forreste passagersæde, skal du justere det forreste passagersæde til en passende højde så meget som muligt.
- Når du installerer en autostol, skal du justere sædets ryglænvinkel rimeligt for at sikre stabiliteten af autostolen.
- Når du installerer en autostol, skal du justere højden på nakkestøtten rimeligt for at undgå forstyrrelse af autostolen.
- Hvis en autostol er monteret på bagsædet, skal føreren og forsædepassageren holde en sikker afstand mellem hans/hendes sæde og autostolen, når sædet justeres fremad/bagud eller ryglænets vinkel.
- Brug aldrig én strop eller én nedre forankring til at passe til mere end én autostol. Flere sæder kan belaste stropperne/forankringerne og kan få stropperne eller forankringerne til at knække, hvilket resulterer i alvorlig personskade eller død.
- Autostolens forankring kan kun modstå de belastninger, som en korrekt installeret autostol skaber. Ovenstående forankring må under ingen omstændigheder bruges som sikkerhedssele eller sele til voksne. Ellers kan der opstå personskade ved et køretøjskollision.
- Når et barn sidder i en autostol, bør forældre tjekke stropperne på autostolen for at sikre, at de er intakte og ikke beskadigede.

- Sørg for at vælge en autostol, der passer til børnenes alder, størrelse og vægt for at sikre, at barnets nakke og hoved understøttes effektivt.

## **i Bemærk!**

- Topstropper gælder for fremadvendte autostole. Lotus anbefaler, at mindre børn så vidt muligt skal sidde i en bagudvendt autostol.
- Bagsædets vinkel kan justeres, hvis det er nødvendigt for at lette monteringen af den øverste topstrop.

### Anbefalet fastholdelsesanordning til børn — Fastgøres med køretøjets sikkerhedssele

Vægtklasse	Fabrikant	Type	Autorisationsnummer
Gruppe 0 og 0+ Op til 13 kg	Maxi Cosi	Pebble 360	030063
Gruppe I 9 — 18 kg	—	—	—
Gruppe II 15–25 kg	Graco	Booster Basic	E11 – 0444165
Gruppe III	Graco	Booster Basic	E11 – 0444165

### Anbefalet fastholdelsesanordning til børn — Fastgøres med køretøjets sikkerhedssele

22 — 36 Kg			
------------	--	--	--

### Anbefalet fastholdelsesanordning til børn — Sikret med i-Size og ISOFIX-system

Vægtklasse	Fabrikant	Type	Autorisationsnummer
Gruppe 0 og 0+ Op til 13 kg	Maxi Cosi	Pebble 360 + FamilyFix 360 base	030063
Gruppe I 9 — 18 kg	Britax Römer	Trifix2 I-størrelse	129R – 010015
Gruppe II 15–25 kg	Britax Römer	Kidfix I-Size	E1 129R03 / 04 0061 01
Gruppe III 22 — 36 Kg	Britax Römer	Kidfix I-Size	E1 129R03 / 04 0061 01

CRS kategorier	Sædeposition / Sædenummer					
	Chauffør	Gennemgang <sup>4)</sup>		Bageste udvendige		
		1	3		Venstre	Centrum
		Airbag <sup>ON2)</sup>	Airbag SLUK	4 <sup>5)</sup>	5 <sup>3)</sup> 5)	6 <sup>5)</sup>
Universalbælte CRS <sup>1)</sup> (Ja/Nej)	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja
Bæreseng (sidet fremadvendt ISOFIX CRS) (L1/L2)	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Største passende bagudvendte CRS (R1/R2X/R2/R3)	Nej	Nej	Nej	C (R3)	Nej	C (R3)
Største passende fremadvendte CRS	Nej	Nej	Nej	EN (F3)	Nej	EN (F3)

CRS kategorier	Sædeposition / Sædenummer					
	Chauffør	Gennemgang <sup>4)</sup>		Bageste udvendige		
		1	3		Venstre	Centrum
		Airbag <sup>ON2)</sup>	Airbag SLUK	4 <sup>5)</sup>	5 <sup>3)</sup> 5)	6 <sup>5)</sup>
(F2X/F2/F3)						
Største egnede booster CRS	Nej	Nej	B2/B3	B2/B3	Nej	B2/B3
i-Size CRS (Ja/Nej)	Nej	Nej		Ja	Nej	Ja
Sædeposition udstyret med topstrop (Ja/Nej)	Nej	Nej		Ja	Nej	Ja

Ja: egnet til montering af den udpegede kategori af CRS;  
No: Not suitable for fitment of the designated category of CRS.

Bemærkninger:

Anbring ikke en bagudvendt autostol på passagersædet, når airbaggen er aktiveret

1>< Den universelle CRS med bælte gælder for alle massegrupper;

2) Only forward-facing child restraint system;

3) Seat 5 is only available for vehicles with 3 rear seats and is only suitable for installing child restraint system secured with vehicles seat belt;

4) When installing a child safety seat on the front passenger seat, the below instructions need to be followed:

- Ved brug af et bagudvendt barn skal du justere passagersædet bagud, så børnesikkerhedssystemet ikke forstyrrer passagerskærmen, eller justere sædepositionen helt bagud.
- Ved brug af en bagudvendt autostol justeres passagersædets højde til den højeste position.
- Ved brug af en ISO B2/B3 fastholdelsesanordning til børn skal passagersædets sædehøjde justeres til den laveste position.
- Juster det forreste passagersæderyg for at få fastholdelsesanordningen til børn til at blive installeret stabilt. Fastholdelsesanordningen til børns ryglæn skal ligge så fladt som muligt mod ryglænet på køretøjssædet.
- Juster sikkerhedsselens forankring til den tredje justeringsposition op fra den laveste position.
- Juster nakkestøtten opad for at forhindre forstyrrelse af autostolen.

5>< Følgende instruktioner skal følges ved montering af CRS på anden sæderække:

- Der skal være afstand mellem forsædet og børnesædet.
- Juster CRS-ryglænsvinklen for at få autostolen til at blive installeret stabilt. Fastholdelsesanordningen til børns

ryglæn skal ligge så fladt som muligt mod ryglænet på køretøjssædet.

- Juster eller fjern bagsædets nakkestøtte for at forhindre interferens med CRS.
- For sikker transport skal den afmonterede nakkestøtte opbevares i bagagerummet. Når barnestolen fjernes fra bilen, skal nakkestøtten sættes på plads igen.

Masseniveau	Størrelseskategori	Fastholdelsesanordning til børn.
Gruppe 0 0-10 kg	F	ISO/L1
	G	ISO/L2
	Ø	ISO/R1
Gruppe 0+ 0-13 kg	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
	Ø	ISO/R1
Gruppe I 9-18 kg	EN	ISO/F3
	B	ISO/F2
	B1	ISO/F2X
	C	ISO/R3
	D	ISO/R2

Masseniveau	Størrelseskategori	Fastholdelsesanordning til børn.
Gruppe II 15–25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3
Gruppe III 22–36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3

### Installation af I-Size autostol til fem-sæders modeller



I-Size-forankringerne er placeret i de to yderste bagsæder, og I-Size-logoet er trykt på forankringernes forbindelsespunkter.



Den øverste fastgørelsesanordning er placeret bag bagsæderyglænet.

Overhold monteringsvejledningen til autostolen og brug I-Size forankringer.



## Installation af I-Size autostol til fire-personers modeller\*



I-Size forankringer er placeret i de to bageste yderste sæder, og I-Size-logoet er trykt på forankringernes omslag.



Den øverste fastgørelsesanordning er placeret bag bagsædets nakkestøtte.

Overhold monteringsvejledningen til autostolen og brug I-Size forankringer.

### **⚠ Advarsel!**

- Det er vigtigt at sikre autostolen ordentligt for at undgå personskade eller død i tilfælde af en kollision eller pludselig opbremsning.
- Når du installerer en autostol, skal du justere sædets ryglænsvinkel rimeligt for at sikre stabiliteten af autostolen.
- Når du installerer en autostol, skal du justere højden på nakkestøtten rimeligt for at undgå forstyrrelse af autostolen.
- Hvis der er monteret et børnesæde på bagsædet, skal føreren og forsædepassageren holde en passende afstand mellem deres sæde og børnesædet, når de justerer sædet bagud eller ryglænets vinkel.
- Monter aldrig mere end ét barnesæde med én sele eller ét beslag. Flere sæder kan lægge pres på selen eller beslaget, hvilket kan beskadige selen eller beslaget og resultere i alvorlig personskade eller død.
- Forankringen af børnesædet kan kun bære de belastninger, som et korrekt monteret børnesæde genererer. Ovenstående forankring må under ingen omstændigheder bruges som

sikkerhedssele eller sele til voksne. Ellers kan der opstå personskade ved et køretøjskollision.

- Kontrollér, at fastgørelsesstropperne på sædet er intakte, når barnet sidder i sædet.
- Sørg for at vælge et sikkerhedssæde, der er egnet til børn, for at sikre, at barnets hoved og nakke støttes effektivt.

### **ⓘ Bemærk!**

- Børnesædets topstrop er egnet til fremadvendte børnesæder. Hvis det er nødvendigt, kan vinklen på bagsæderyglænet justeres for at lette monteringen af børnesikkerhedssædets top tether.
- Lotus anbefaler, at mindre børn så vidt muligt skal sidde i en bagudvendt autostol.

## **Børnesikkerhedslås**

Køretøjets bagdøre er udstyret med børnesikringslåse, som kan forhindre børn i at åbne dørene med den elektriske udløserkontakt eller nødhåndtaget og dermed mindske risikoen for ulykker.



1. Bagerste venstre kontakt til børnesikring
2. Bagerste højre kontakt til børnesikring

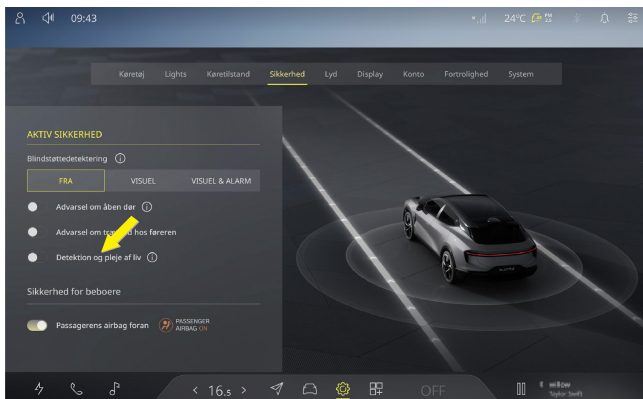
Når der trykkes på børnesikringskontakten, aktiveres den tilsvarende børnesikring, og de tilsvarende dør- og vinduesknapper på bagsædet lukkes. Når der trykkes på børnesikringskontakten igen, deaktiveres den tilsvarende børnesikring, og den relevante funktion genoprettes.


### **ⓘ Bemærk!**

I tilfælde af en kollision låses børnesikringen op med det samme.

## Detektion og pleje af liv

Køretøjet er udstyret med en detektion og pleje af liv funktion, som overvåger, om der er børn eller kæledyr strandet inde, efter at du har låst og forladt køretøjet. Hvis dette sker, sender systemet en række alarmer for at minde dig om det.



Denne funktion er aktiveret som standard, du kan klikke på  ikonet i CSD, skal du vælge **Sikkerhed**, og vælg for at aktivere eller deaktivere denne funktion. Efter at denne funktion er deaktiveret, vil der være tilsvarende informationsmeddelelser vist på instrumentgruppen.

Med denne funktion slået til, hvis det opdages, at der er børn eller kæledyr efterladt for længe i bilen, vil systemet udsende en

tilsvarende alarm og skubbe en besked til din mobile APP for at minde dig om at håndtere situationen i tide. De alarmer, der udsendes af systemet, er opdelt i forskellige niveauer. Jo højere niveau, jo højere er faren i bilen.

- Niveau 1 alarm: Køretøjet tænder havariblinken og hornalarmen og sender tilsvarende oplysningsmeddelelser til din mobile APP.
- Niveau 2 alarm: Hvis du ikke har truffet nogen foranstaltninger på dette tidspunkt, vil køretøjet konstant udløse havariblinket og hornalarmen med en frekvens på én gang hvert minut.
- Niveau 3 alarm: Hvis du ikke har foretaget dig noget, efter at niveau 2-alarmen er blevet udløst i et stykke tid, og systemet registrerer, at temperaturen i bilen er for høj, åbner systemet automatisk vinduet for at køle ned og aktivere E-call-funktionen; på dette tidspunkt vil din mobile APP også modtage den tilsvarende besked, som systemet sender.

### Bemærk!

Detektion og pleje af liv funktionen fungerer kun som en hjælp til at afgøre, om der er børn eller kæledyr efterladt i bilen, og systemet kan fejlbedømme eller overse bedømmelsen under visse særlige omstændigheder. Før køretøjet forlades, skal kørslen sikre sig, at ingen børn eller kæledyr efterlades i køretøjet.

## ⓘ Bemærk!

Detektion og pleje af liv funktionen fungerer ikke korrekt, når:

- De strandede børn eller kæledyr er dækket af noget, som ligger uden for systemets genkendelseevne;
- Strandede børn eller kæledyr er i en funktionel blind vinkel for detektion og pleje af liv;
- Vibrationen af nogle genstande i køretøjet, såsom tøj, der hænger på knage eller udstoppet legetøj, kan forstyrre systemets dømmekraft og forårsage fejlvurderinger;
- Systemfejl (såsom kamera, radar, bremsning, styring osv.)

## Lotus-sikkerhedssystem V

Funktionerne i Lotus-sikkerhedssystemet V kan forhindre andre i ulovligt at komme ind og starte dit køretøj.

### ⚠ Pas på!

- Modificer ikke Lotus sikkerhedssystemet V uden tilladelse, for at undgå normal drift af systemet eller fejl i alarmfunktionen.
- Køretøjet er forsynet med et Lotus sikkerhedssystem V, men det kan ikke forhindre alle tyverier og garantere køretøjets absolutte sikkerhed. Du bør altid være opmærksom på

sikkerheden af dine personlige ejendele og ikke efterlade værdigenstande i bilen.

### Køretøjslåsning og tyverisikring

Hvis du låser bilen udefra, vil Lotus-sikkerhedssystemet V gå i indstillet status efter en periode. Hvis det opdages, at en af dørene, motorhjelm eller bagagerummet åbnes med en ugyldig nøgle, blinker venstre og højre blinklys, og der lyder en alarm fra BBS.

Hvis køretøjet låses op udefra med en gyldig nøgle, deaktiveres køretøjets tyverisikring.

## ⓘ Bemærk!

- Når Lotus sikkerhedssystemet V er tændt, og systemet registrerer, at køretøjet er i gang med at blive løftet, vil systemet alarmere.
- Når køretøjet er i en befæstet tilstand, afbrydes strømforsyningen (batteriet) til tyverialarmen, og systemet vil alarmere.

## ⓘ Bemærk!

- Hvis der er elektromagnetisk interferens omkring køretøjet, såsom kraftværk, signaltårn, fungerer Lotus sikkerhedssystemet V muligvis ikke normalt.

- Hvis du mister din bil, kan du låse og spore den på afstand via Lotus Customer Care Centre.
- 

### **Elektronisk styre lås**

Den elektroniske styrelås er en tyverisikringsanordning. Efter at den er tændt, vil køretøjets rat være låst for at forhindre, at køretøjet startes af uautoriseret personale og sikre køretøjets sikkerhed bedre.

Når køretøjet er låst udefra, eller køretøjet ikke skifter til KLAR-tilstand efter en periode med oplåsning, aktiveres den elektroniske styrelås automatisk; efter oplåsning af køretøjet eller skift af køretøjet til KLAR-tilstand, udløses den elektroniske styrelås automatisk.



LOTUS

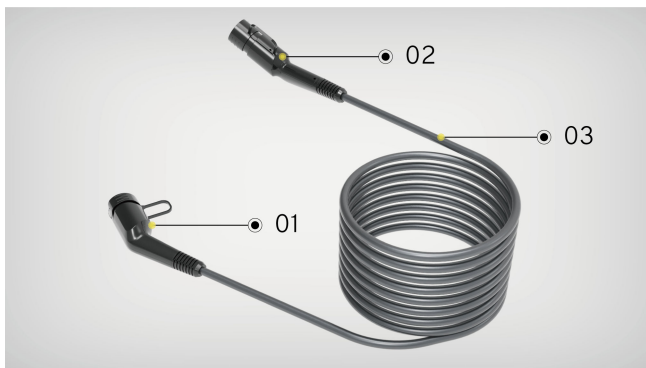
EVIA

DEVICE I

# Opladning

## Ladekabel

Opladningskablet opbevares i lommen under bagagerumsbunden og bruges sammen med ladestanderen til lukkerversionen.




1. Køretøjsstik
2. Ladestation stik
3. Kabel

### Advarsel!

- Brug ikke opladningskablet med et forlænger kabel eller en adapter.

- Hvis stikket ryger eller smelter, må du aldrig røre ved ladekablet. Stop om muligt opladningsprocessen. Tryk under alle omstændigheder på nødstopkontakten på ladestationen.
- Sørg for, at ladekablet er uden for børns rækkevidde.
- Når ladekablet ikke bruges, skal det altid have beskyttelseshætterne på.
- Rengør kun ladekablet, når det ikke er tilsluttet køretøjet.
- Brug aldrig slibende rengøringsmidler, vandstråle- eller dampstrålerensere.
- Nedsænk aldrig ladekablet i væsker.

## Forberedelse af opladning

Når du er kommet ind i køretøjet, når du finder advarselsindikatoren for lavt batteri  på instrumentgruppen er oplyst ledsaget af tekstmeddelelser skal bilen oplades i tide.

Den integrerede opladningsport er placeret foran i venstre side af køretøjet, og dækslet til opladningsporten kan åbnes eller lukkes på følgende måder:

- Lås køretøjet op med en gyldig nøgle, tryk på ydersiden af dækslet til opladningsporten, og dækslet åbnes automatisk; Tryk på dækslets lukkeknop, eller lås køretøjet, og dækslet lukkes automatisk.

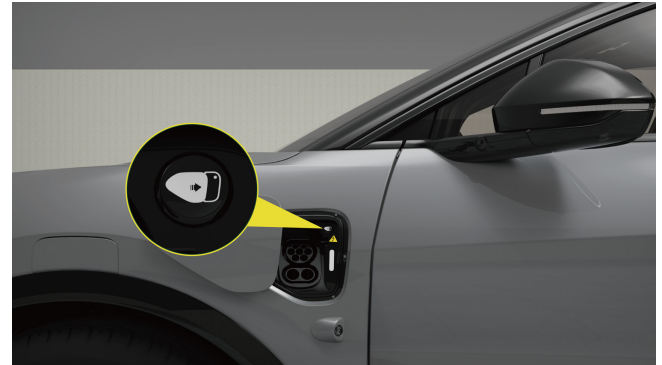


## ⓘ Bemærk!


Når ladeportsdækslet åbnes og lukkes langsomt, indikerer det, at ladeportsdækslet har en positionsfejl og er i en selvvlærende tilstand. Betjeningen af ladeportsdækslet vender tilbage til normal, når selvindlæringen er færdig.



Åbn dækslet til opladningsporten



Knap til at lukke låget

- Klik på  ikonet i CSD'en, skal du vælge den integrerede ladeports dækselkontakt for automatisk at åbne eller lukke dækslet.



## ⚠ Advarsel!

- Lås bilen op, før ladestikket sættes i/trækkes ud. ræksæt/t altid ladestikket ud i lodret position uden at vippe, ryste eller håndtere det kraftigt.
- Hvis der under opladning udsendes en kraftig, skarp lugt fra opladningsporten, skal du straks stoppe opladningen.
- Lad aldrig mindreårige frigøre eller bruge opladningsenheden.
- ådetSne og is i omr omkring dækslet til opladningsporten kan forstyrre åbningen af dækslet til opladningsporten, så sørg for at fjerne sne og is manuelt for at åbne dækslet til opladningsporten.
- Når området af ladeportens dæksel er frosset eller blokeret, må du ikke tvinge dækslet til opladningsporten til at åbne, ellers kan ladeportens dæksel blive beskadiget.
- etFør opladning skal du sørge for, at metalhullerne i ladeporten, ladestikket og ladestikk er fri for vand eller urenheder for at undgå at beskadige bilen.
- Hvis ladeporten eller metalstikket på ladestikket er korroderet, deformeret, revnet osv., er det forbudt at oplade køretøjet eller bruge opladeren.
- Hvis du har implanteret elektronisk medicinsk udstyr såsom en pacemaker eller kardiovaskulær defibrillator, skal du ikke gå ind i eller blive i køretøjet, mens køretøjet oplades, ellers kan funktionen af det elektroniske medicinske udstyr blive påvirket, hvilket kan resultere i personskade eller død.
- Fjern eller modifier aldrig opladningsporten eller opladningsenheden.
- Efter opladning skal du lukke opladningsdækslet i tide for at forhindre indtrængen af regn, sne eller andre urenheder.
- Oplad ikke, når forbindelsen mellem ladestikket og stikkontakten ikke er sikker.
- I tilfælde af tordenvejr anbefales det at stoppe opladningen af køretøjet, da lynnedslag kan forårsage skade på opladningsenheden.

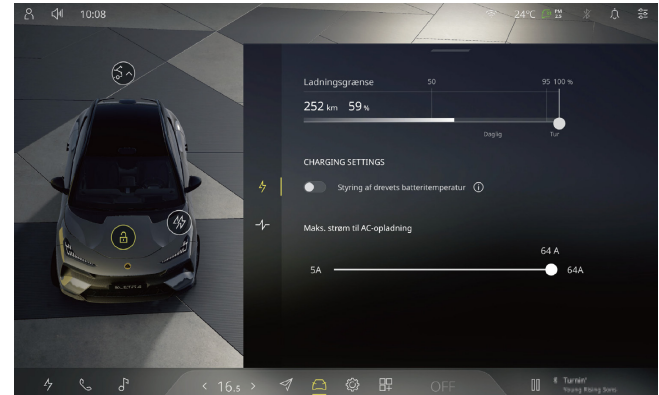
## ! Pas på!

Brug ikke vekselstrømsopladningsudstyr (herunder bilopladere) med en effekt på 3,3 kW eller mindre til at oplade bilen, når den omgivende temperatur er under -20 °C, da det kan få batteriet til at løbe tør.


## i Bemærk!

- Bilen kan kun oplades, når den er parkeret, og kan ikke oplades under kørsel eller softwareopgradering.
- Skift er ikke muligt, mens bilen oplades.

## Opladningsindstillinger



Grænseflade til opladningsindstilling

Klik på  ikonet på CSD'en for at vælge APP'en **Opladning** og åbne grænsefladen til opladningsindstillinger.

- Begrænsninger for opladning: Træk skalamarkøren hen på skyderen Charge Limit for at indstille opladningseffekten.
- Drive Battery Temperature Management: Klik på denne kontakt for at slå batteriisolering til eller fra.
- Ladestrøm: Opladningsstrømmene er 5A, 8A, 16A, MAX.
- Pause/genoptag opladning: Tryk på **STOP** -knappen for at stoppe opladningen. Tryk på knappen **GENSTART** for at genoptage opladningen.


## ⓘ Bemærk!

- Minimumsgrænsen for opladning kan indstilles til 50% og maksimum kan indstilles til 100%; ladestrømmen fås i 4 niveauer.
- Når opladning af batteritemperaturen er for lav, eller brug af aircondition, forlænges opladningstiden; For højt batteri vil også sænke opladningshastigheden.
- Når opladningen udløses, kan det være forårsaget af udsving i elnettet. Ladestrømmen kan reduceres passende ved at henvise til ladestrømmen, der vises på den centrale skærm, for at sikre normal opladning. Hvis problemet fortsætter, bedes du kontakte den autoriserede Lotus-reparatør.

## Styring af drevbatteriets temperatur



### Grænseflade til opladningsindstilling

Når den omgivende temperatur er lavere end 0 °C eller højere end 40 °C, kan du klikke på  ikonet på CSD'en for at vælge **Opladning** APP og gå ind i opladningsindstillingsgrænsefladen for at aktivere batteriets varmebevarelse.

Batteriets varmebevarelse kan holde højspændingsbatteriet ved den passende arbejdstemperatur og sikre dets ydeevne ved en lav temperatur.

## ⓘ Bemærk!

- Efter at batterivarmebevarelsen er aktiveret, kan køretøjet aktivere termisk styring for aktivt at justere

batteritemperaturen inden for 24 timer efter parkering, så en vis mængde elektrisk energi vil blive forbrugt.

- Når du navigerer i ladestanden på CSD'en, udfører strømbatteriet automatisk termisk styring og kan oplades mere effektivt efter ankomst til ladestanden.

### Batteriforvarmning ved lav temperatur

Forvarmningsfunktionen for lavtemperatur-trækkraftbatteri er at opvarme trækkraftbatteriet til den specificerede temperatur gennem opladningsenheden, når trækkraftbatteriet er lavere end en bestemt temperatur, så temperaturen på trækkraftbatteriet kan opfylde behovene for hurtig opladning.

Efter opvarmning til den angivne temperatur, vil opladningstilstanden automatisk blive aktiveret. Under opvarmningen kan traktionsbatteriets spænding og strøm kontrolleres via mobiltelefonens APP eller det centrale display.

### **i Bemærk!**

- Hvis højspændingsbatteriets forvarmningsfunktion svigter eller er unormal, bedes du kontakte en autoriseret Lotus-reparatør i god tid.
- Hvis du skal bruge køretøjet i et miljø med lav temperatur, bedes du bruge det så hurtigt som muligt efter forvarmningen

af højspændingsbatteriet. Langtidsparkering vil mindske varmeeffekten.

## Vejledning i opladning

Under opladningen kan bilens ladestatus kendes gennem følgende indikation:

- Instrumentgruppe
- Center Stak-display (CSD)
- Mobil APP
- Indikator for opladningsport



Indikator for opladningsport

Hvid (altid tændt): Indikerer, at indikatorlampen tændes automatisk, når dækslet til opladningsporten åbnes.

Grøn (blink): Opladningen er normal inden for et stykke tid efter, at ladestikket er tilsluttet.

Grøn: Opladningen er fuldført og varer i 2 minutter.

Orange (altid tændt): Angiver, at batteriets forvarmningsfunktion er aktiveret.

Rød: Fejl opstod i 2 minutter under opladning.

## Bemærk!

Når bilen oplades, vil instrumentbrættet og baglygterne vise en lysstrømeffekt. Hvis der opstår en fejl, stopper opladningen, og instrumentpanelet bliver rødt og viser fejlen.

### Opladning med ladestander

1. Fjern ladestikket fra ladestanderen, og sæt det korrekt ind i den integrerede ladeport, hvorefter den elektroniske lås aktiveres automatisk.
2. Kør i henhold til instruktionerne på ladestanderen for at begynde at oplade bilen.

## Bemærk!

Køretøjet kan ikke oplades, hvis den elektroniske lås ikke er låst. I dette tilfælde kan du prøve at trække ladestikket ud for at kontrollere, om den elektroniske lås er låst.

3. Under opladning kan du stryge kortet for at stoppe opladningen eller vælge Stop opladning på den centrale stak-skærm eller mobilapp; Efter opladning kan du låse den elektroniske lås op ved at bruge en gyldig nøgle eller central oplåsningskontakt og derefter tage ladestikket ud af køretøjet.

## Bemærk!

Når opladningen er stoppet, kan du vælge Genoptag Opladning, og det anbefales, at du bruger en Lotus AC-opladningsenhed til at genoptage opladningen.

4. Tryk på dækslets lukkeknop for automatisk at lukke dækslet til opladningsporten og returnere ladestikket til ladestanderen.

## Advarsel!

- Når du oplader med en ladestander, skal du sørge for at overholde relevante regler for ladestationen.
- Før opladning skal du bekræfte, at ladestanderen overholder de seneste nationale standarder.
- Når du støder på en nødsituation under opladning, skal du trykke på nødstopknappen på opladeren for at stoppe opladningen.
- I betragtning af forskellene i forståelsen af de nationale opladningsstandarder hos producenter af ladestanderne af forskellige mærker, er der mulighed for, at visse

ladestandere ikke kan bruges til opladning. I denne tilstand skal du prøve at tilslutte ladestikket igen eller udskifte ladestanderen før opladning.

### Nødoplåsning af elektronisk lås



Nødsnoeren til den elektroniske lås er placeret ved det øverste hængsel af førerdøren.

### **⚠ Advarsel!**

Når du bruger nødrebet til den elektroniske lås, skal du åbne døren helt og holde den stille for at undgå at klemme fingrene.

### **ⓘ Bemærk!**

Hvis ladestikket ikke kan trækkes ud på grund af køretøjets strømafbrydelse eller elektronisk låsesvigt, kan nødrebet trækkes for at låse det op.

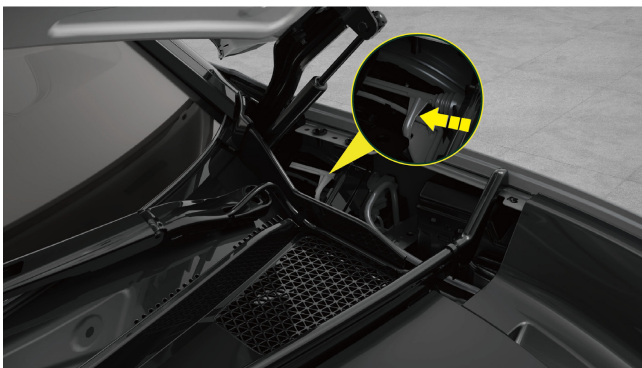
### Nødåbning af ladeportens dæksel

Når dækslet til opladningsporten ikke kan åbnes normalt, skal du følge trinene nedenfor for at åbne dækslet til opladningsporten i en nødsituation:

1. Åbning af motorrumsdækslet side 74
2. Fjern det bagerste trimpanel på den tilsvarende side af ladeportens dæksel.



3. Skub låsegrebet på ladeportens dæksel bagud for at låse opladerportens dæksel op, træk det derefter ud af mellemrummet, og åbn dækslet til opladningsporten.



### Super hurtig opladning

Super hurtig opladning er kun tilgængelig på Lotus DC ladestander. Standeren begynder at oplade bilen med det samme den er tilsluttet. Skal du bruge superladning, kan du lave en aftale i navigationen på CSD'en ELLER på mobilappen og klikke for at slippe parkeringslåsen. For opladningsprocedurer henvises til Opladning med en ladestander **ved hjælp af et fast ladekabel** side 54

## Vigtig introduktion

### Kortnøgle



Udvendigt kortnøgleføjningsområde



**Lås op:** i køretøjets låst tilstand låses køretøjet op ved at holde kortnøglen tæt på det udvendige nøgleregistreringsområde.

**Låse:** når køretøjet er låst op med alle døre (inklusive motorhjelme, bagklap) lukket, skal du holde kortnøglen tæt på det udvendige nøglesensorområde for at låse bilen.

## ! Pas på!

- Hvis en af kortnøglerne går tabt, eller hvis du vil bestille en ekstra kortnøgle, bedes du kontakte Lotus Kundeservicecenter.
- Der er maksimalt 6 kortnøgler til rådighed pr. køretøj.
- Kortnøglen kan blive beskadiget, hvis den bøjes eller udsættes for stærke magnetiske felter.

## i Bemærk!

- Når du bruger kortnøglen til at oplåse/låse køretøjet, er det nødvendigt at stå stille og være tæt på kortnøglets udvendige føleområde.
- Hvis kortnøgleregistreringsområdet er forurenset, f.eks. snavs, frost osv., kan nøglen muligvis ikke låse/oplåse køretøjet.
- I omgivelser med lav temperatur eller høj temperatur kan kortnøglets funktion blive påvirket. Hvis oplåsningen mislykkes, så prøv at holde kortnøglen helt væk fra området, og anbring derefter kortnøglen tæt på føleområdet for at låse

op. Hvis du stadig ikke kan låse op, bedes du kontakte Lotus Kundeservicecenter.

## Nøglebrik



1. Enkelt knap
2. LED indikator
3. Bluetooth antenne

Med nøglebrikken inden for bilens rækkevidde, tryk på knappen for at opnå følgende oplåsings-/låsehandlinger:

- Når køretøjet er låst op, og de fire døre er lukket, skal du trykke på en enkelt knap for at låse køretøjet.
- Når køretøjet er låst, skal du trykke og slippe den enkelte knap for at låse køretøjet op.

## Bemærk!

- Hvis fjernbetjeningen er ufølsom, så prøv den igen ved ikke at rette mod Bluetooth-antennen med fjernbetjeningen holdt i hånden.
  - Efter at køretøjet er låst eller oplåst ved at trykke og slippe den enkelte knap én gang, vil køretøjets låste eller ulåste status ikke ændre sig inden for et tidsrum, hvilket betyder, at endnu et tryk og slip ikke virker.
  - Efter **to-trins oplåsning** side 63 funktionen er aktiveret, tryk og slip den enkelte knap én gang for at låse førerdøren op, og tryk derefter på den enkelte knap igen for at låse bilen op.
- 
- Når bilen er låst op, og alle fire døre er lukkede, skal du straks trykke og slippe og derefter holde den ene knap nede for at låse bilen, mens du lukker vinduerne helt.

## Bemærk!

Når **Autoluk vinduer på lås** side 70 indstillingen åbnes, tryk på en enkelt knap for at låse køretøjet, og vinduerne lukkes automatisk helt.

- Umiddelbart efter at bilen er låst, skal du trykke og slippe og derefter trykke og holde den ene knap nede for at låse bilen op, mens du åbner vinduerne helt.

- Når køretøjet er låst, skal du trykke på den enkelte knap og holde den nede for at aktivere bilsøgningsfunktionen.

## Pas på!

Undlad at ændre eller trykke på nøglebrikken, da det ellers kan påvirke nøglefunktionen.

## Bemærk!

- Den afstand, hvormed nøglebrikken kan detekteres af bilen, kan reduceres på grund af okklusion og interferens fra menneskekroppen eller metal osv.
- Nøglebrikken er forsynet med en strømbesparende tilstand. Når køretøjet registrerer, at nøglebrikken er i nærheden i et stykke tid, vil nærhedsoplåsningsfunktionen blive deaktiveret midlertidigt. Det er nødvendigt at trykke på den enkelte knap for at låse/låse køretøjet op.
- Nøglebrikken går i strømbesparende tilstand efter at have været uden for køretøjets registreringsområde eller efter at have stået i en periode.

### Udskiftning af nøglebrikbatteri

Udskift venligst nøglebrikbatteriet i tide, når følgende situationer opstår:

- Tryk på den enkelte knap, fjernbetjeningens indikatorlampe er tændt i en periode.
- Når køretøjet er KLAR, har kombinationsinstrumentet et lavt batteri.

Når du udskifter nøglebrikbatteriet, skal du sørge for at følge nedenstående trin:

1. Indsæt fingerbøllet i hullet til fjernelse af nøglebrikbatteriet, og tryk for at låse batterilåsen op.



2. Fjern dækslet på bagsiden af nøglen.



3. Brug fingerbøllet til at indsætte mellemrummet for at løfte batteriet. Den anbefalede nye batteritype er: CR2032.



4. Når du monterer dækpladen på bagsiden af nøglen, skal du trykke hårdt mod klipsen for at stramme den.

## Advarsel!

- Batteriet i nøglebrikken er relativt lille, så hold batteriet uden for børns rækkevidde for at forhindre, at børn ved et uheld sluger det, hvilket resulterer i alvorlig personskade eller død.
- Sørg for at bortskaffe brugte batterier i overensstemmelse med lokale regler. Forkert bortskaffelse af brugte batterier kan skade miljøet og bringe menneskers sundhed i fare.

## Bemærk!

- Når du udskifter batteriet, skal du holde miljøet tørt og rent. Fugt og fedt kan forårsage nedbrydning af batteriet og påvirke dets levetid.
- Vær opmærksom på de positive og negative poler på batteriet, der skal installeres.
- Når du installerer dækslet på bagsiden af nøglen, skal du passe på ikke at beskadige eller deformere det.

### Digital nøgle

Mobiltelefonens nummertaster indeholder nogle af korttasternes og fjernbetjeningstasternes funktioner.

Hvert køretøj kan kun parres med én Master User Digital Key, som kan deles af Master User via Mobile Wallet APP'en.

## Bemærk!

- Hvis telefonen løber tør for batteri og slukker automatisk, kan den stadig bruges i et stykke tid (afhængigt af telefonens aktuelle tilstand).
- Når telefonen er slukket, fungerer det numeriske tastatur ikke, før den tændes igen.
- Nderstøttes! øjeblikket u det numeriske tastatur kun på telefoner, der bruger iOS-operativsystemet.
- Nogle modeller af mobiltelefoner er ikke i stand til at skabe digitale UWB-nøgler.

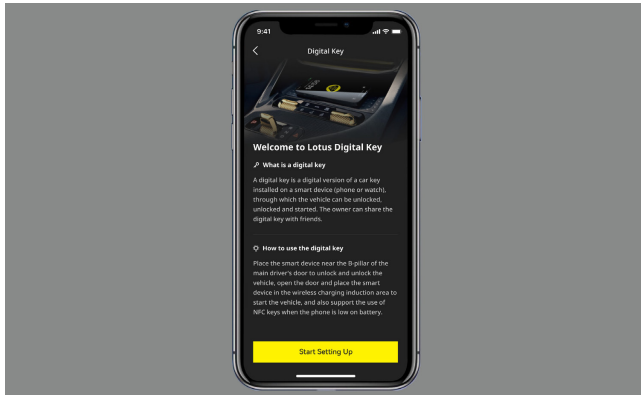
### Oprettelse af digitale NFC-nøgler med Lotus Apps

Oprettelse af en digital NFC-nøgle på din telefon skal ske i bilen.

Åbn Lotus APP, og følg nedenstående trin for at oprette en digital nøgle på din telefon:

1. Vælg **Mere APP** i Lotus APP, og klik på **Digitalnøgle** > .
2. Efterlad fjernbetjeningen i bilen eller nøglebrikken i induktionszonen for trådløs opladning, og tag nøglebrikken ud.
3. Placer telefonen i induktionszonen for trådløs opladning, og vent på en meddelelse på telefonen og CSD'en, der bekræfter, at oprettelsen er lykkedes.

4. Følg instruktionerne på din telefon for at gemme den digitale nøgle i din mobile wallet APP.



### **i Bemærk!**

Afhængigt af din telefons sikkerhedspolitik kan du blive bedt om at dobbelttrykke på telefonens sidetast og vælge bilnøglekortet i telefonens pung til godkendelse, når du bruger den digitale NFC-nøgle til oplåsning og opstart.

### **Oprettelse af digitale UWB-nøgler med Lotus Apps**

Oprettelse af en digital UWB-nøgle på din telefon skal ske i bilen.

Åbn Lotus APP, og følg nedenstående trin for at oprette en digital nøgle på din telefon:

1. Vælg **Mere APP** i Lotus APP, og klik på **Digitalnøgle** .
2. Lad fjernbetjeningen blive i bilen, eller placer den i induktionszonen for trådløs opladning.
3. Gem den digitale nøgle i Mobile Wallet APP'en, når en vellykket oprettelsesprompt vises på telefonen og disken.

### **i Bemærk!**

Hvis det numeriske UWB-tastatur ikke fungerer korrekt, kan det være relateret til din telefons tilstand, og du kan prøve følgende:

1. Tjek **om Face ID** , <dukker op på din telefon.
2. Deaktiver **Comfort-indgangen** , og aktiver den derefter igen i Mobile Wallet APP'en.
3. Deaktiver **Bluetooth** , og aktiver det derefter igen i **telefonens indstillinger**>.
4. Mobilens styresystem er opdateret til den nyeste version.
5. Afbryd forbindelsen til andre Bluetooth-enheder.
6. Telefonen skal være tændt **Telefonindstillinger Privatliv og sikkerhed Placeringstjenester Systemtjenester Netværk og trådløs**>.

### **Opret en digital nøgle med et e-mail-link**

Du kan følge nedenstående trin for at oprette en digital nøgle ved hjælp af en e-mail-URL:

1. Sæt fjernbetjeningen i bilen eller nøglekortet i induktionszonen for trådløs opladning, og tag derefter nøglekortet ud.
2. Klik på linket til oprettelse af digital nøgle i parringsmailen.
3. Følg anvisningerne for at fuldføre parringen, og se derefter den digitale nøgle i Mobile Wallet APP'en.

## Bemærk!

For at oprette en digital nøgle skal du parkere din bil på et sikkert sted med et godt Wi-Fi-netværk, før du tager den i brug.

### Del digitale nøgler med din mobiltelefon

Når masterbrugeren har oprettet en digital nøgle, kan han/hun dele den digitale nøgle med andre ved at vælge Share-funktionen i applikationen til den mobile tegnebog. Digitale nøgler understøttes kun til deling mellem telefoner med iOS-operativsystem.

## Bemærk!

- antalDet samlede nøglebrikker, fjernbetjeningsnøgler og digitale nøgler må ikke overstige 12.
- eriskeBrug af det num tastatur kræver, at NFC, Bluetooth og placering er aktiveret på din telefon.
- Første gang dubruget en delt mobil digital nøgle til at låse en dør op, kan det kræve længere ventetid. varslerneVær opmærksom på ad på din mobiltelefon.

- le Wallet kan du dele Med Appmed op til fire venner, der har iCloud-konti, og hver delt ven kan installere en digital nøgle på deres iPhone og det Apple Watch, der er knyttet til den iPhone.

### Slet det numeriske tastatur

Du kan slette det numeriske tastatur på følgende måder:

- Masterbrugere kan slette deres egne digitale nøgler og delte digitale nøgler via den mobile wallet APP.
- Masterbrugeren kan slette alle digitale nøgler via Lotus APP.
- Den primære bruger kan slette alle digitale nøgler via iCloud.
- Hvis den digitale nøgle deles af en anden, kan den også fjernes fra Mobile Wallet APP'en.

### Overførsel af digital nøgleautoritet

Hvis hovedbrugeren skifter til en ny telefon, og den digitale nøgle ikke er blevet slettet fra den oprindelige telefon, kan den nye telefon bruges til at logge ind på Lotus APP, klikke på **Flere Apps** og derefter klikke på **Digital nøgle**. Lotus APP vil påbegynde sletningen af den oprindelige digitale nøgle og aktivere den digitale nøgle på den nye telefon.

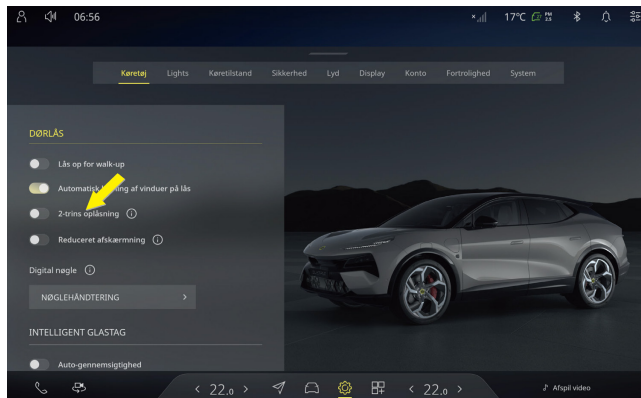
## Bemærk!

- Når du overfører digital nøgleautoritet, skal du parkere bilen på et sikkert trådløst sted, før du gør det.


- Når du overfører rettigheder til det numeriske tastatur, skal du lade mobiltelefonen blive i bilen, så den kan betjenes.

## Døre

### To-trins oplåsning



To-trins oplåsning af indstillingsgrænseflade

Klik på  ikonet, vælg **Køretøjer**, og klik for at aktivere to-trins oplåsningfunktionen.

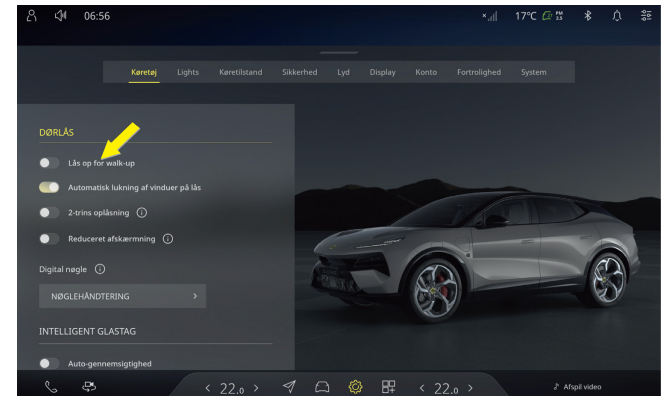
Med denne funktion aktiveret kan kun førerdøren låses op, når køretøjet låses op med nøglebrikken. For at låse alle døre op

(inklusive bagklap og motorhjelme), skal du låse bilen op igen med nøglebrikken.


### **i** Bemærk!

- Når to-trins oplåsningfunktionen er aktiveret, skal du låse førerdøren op og gå ind i bilen. Tryk på den centrale oplåsningkontakt på den forreste tunnelkonsol for at låse bilen op.
- Oplåsning af køretøjet med fjernbetjening er beskrevet i **Nøglebrik** side 56 .

### Låsning/oplåsning af døre udefra



Grænseflade til indstilling af nærhedsoplåsning

Klik på  ikonet, vælg **Køretøjer** , og klik for, at aktivere Walk Unlock-funktionen.



Bær en gyldig nøglebrik, og rør ved kontakten til førerdørens håndtag for at låse/oplåse køretøjet; nærme sig køretøjet inden for et bestemt område, og køretøjet oplåses automatisk.

## Advarsel!

- Hav altid en gyldig nøgle med dig, når du forlader din bil. Hvis en gyldig nøgle efterlades i bilen, er alle døre, vinduer og betjeningslementer i funktionsdygtig stand, og det kan medføre farlig, uautoriseret eller utilsigtet brug.
- Efterlad ikke børn alene i bilen uden opsyn.

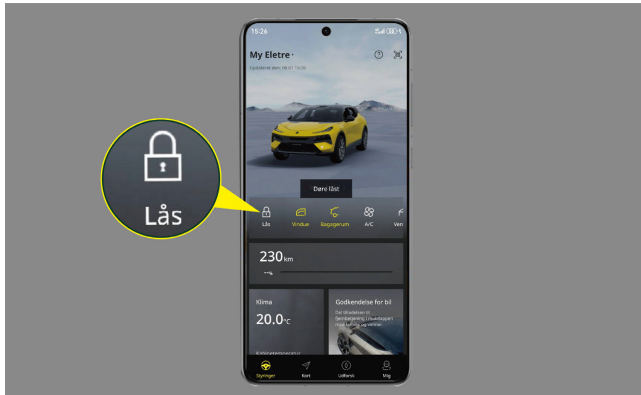
## Bemærk!

- Når du bruger andre gyldige nøgler til at låse køretøjet, vil de nøgler, der er tilbage i køretøjet, blive deaktiveret, indtil køretøjet låses op.
- Sørg for, at dørene er helt lukkede, før du forlader køretøjet for at sikre sikkerheden af ejendelene i bilen.
- Køretøjet kan ikke låses, når nogen af dørene ikke er lukket.

## Fjernlåsing/oplåsning af døre på mobil APP

Du kan opdatere realtidsstatus for dørlåsen i betjeningsgrænsefladen på den mobile APP. Klik **Låse** i mobil-APP'en for at realisere fjernlås/oplåsning. Du kan kende status for billås ved farven på **låse** skifte og bede om oplysninger.





Fjernbetjente døre låses op på mobil APP

## **i Bemærk!**

- Status for centrallås/vindue/dør opdateres automatisk hvert minut, eller du kan tage initiativ til at få den.
- Når en tidligere låseanmodning er ved at blive udført, kan den mobile APP ikke sende en ny.
- Hvis du ikke åbner døren inden for et vist tidsrum efter fjernoplåsningen, vil bilen blive låst igen. Du kan kontrollere køretøjets låse-/oplåsingsstatus på den mobile APP

### **Aktiverer superlås**

Når superlåsen er aktiveret, kan døren ikke åbnes inde fra køretøjet.

Når køretøjet er i personaliseringstilstand, viser instrumentgruppen “inaktiv”. Når der ikke er nogen i køretøjet, kan superlåsen aktiveres på følgende to måder:

- Når alle døre (inklusive bagklappen og motorhjelman) har været lukket og bilen låst i ca. 15 sekunder, aktiveres superlåsene på for- og bagdørene.
- Når bilen låses med en dør åben, aktiveres superlåsene på for- og bagdørene 15 sekunder efter, at alle døre (inklusive bagklappen og motorhjelman) er lukket.

Når superlåsen er aktiveret, kan køretøjet låses op med nøglen.

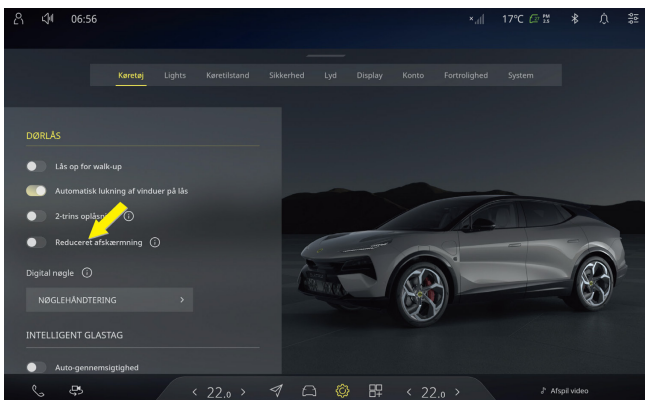
Når Life Detection and Care System registrerer tilstedeværelsen af et barn eller kæledyr i bilen, vil Super Lock ikke blive aktiveret i ca. 15 sekunder efter låsning af bilen, og der vil lyde en kort primær alarm for at minde dig om at forlade bilen med barnet eller kæledyret.

- Hvis du ikke låser køretøjet op for at fjerne alarmer, vil alarmer blive sendt igen efter et stykke tid.
- Hvis du låser bilen op med en gyldig nøgle og låser den igen, og Vehicle Life Detection and Protection System stadig registrerer børn eller kæledyr i bilen, vil bilen automatisk afgive en alarm på et højere niveau (kontinuerlig alarm).
- Hvis køretøjet stadig giver en alarm efter at have bekræftet, at der ikke er børn eller kæledyr i køretøjet, bedes du kontakte en autoriseret Lotus-forhandler i tide.


## Reduceret beskyttelse

Aktivering af den reducerede beskyttelse kan midlertidigt deaktivere superlåsen, den indvendige bevægelsesdetektering, køretøjets hændingsdetekteringsalarm og andre tyverisikringsfunktioner, når:

- det er nødvendigt at forlade bilen i kort tid og låse den udefra, fordi der er børn eller kæledyr efterladt i bilen.
- bilen skal låses udefra i forbindelse med reparation og bugsering.



Reduceret beskyttelsesgrænseflade

Klik på  ikonet, **vælg køretøjet**, og klik derefter for at aktivere reduceret beskyttelse.

## Advarsel!

Efterlad ikke køretøjet i længere perioder, når børn eller kæledyr efterlades i køretøjet.

## Bemærk!

- Efter at have aktiveret den reducerede afskærmning og låst køretøjet, skal du være opmærksom på sikkerheden af køretøjet og ejendelene i køretøjet.
- Hver gang køretøjet tændes, slukker den reducerede afskærmning automatisk.

## Oplåsning/låsning af døre indefra



Døråbning/lukning

Når køretøjet er i en låst tilstand (ikke-superlås), skal du trykke på fordørskontakten for at låse op og åbne den tilsvarende dør. Samtidig er kontrollampen på centrallåsknappen slukket, og instrumentgruppen viser, at døren er åben.

Når bilen er låst, skal du trykke to gange på kontakten til bagdøren for at låse op og åbne bagdøren.



Centrallås på den forreste tunnelkonsol

1. Central oplåsningskontakt
2. Centrallås kontakt

Tryk på centrallåskontakten på den forreste tunnelkonsol for at låse/oplåse køretøjet.

## ⓘ Bemærk!

- Når bilen låses op, springer det indbyggede dørhåndtag ud.
- Når et køretøj kolliderer, låses dørlåsen op gentagne gange i en kort periode, indtil alle døre er låst op.

### Åbning/lukning af døre udefra



#### Indbygget dørhåndtag

Lås bilen op med nøglerne, og det indbyggede dørhåndtag trækkes automatisk ud. Træk i håndtaget for at åbne døren.

Når det indbyggede dørhåndtag er frosset eller blokeret, efter at køretøjet er låst op, kan udkastningsfejlen hjælpes ved manuelt at rydde isen ved at banke på pladen eller håndtaget uden for bildøren med passende kraft.

## ⚠ Advarsel!

- Hav altid en gyldig nøgle med dig, når du forlader din bil. Hvis en gyldig nøgle efterlades i bilen, er alle døre, vinduer og betjeningslementer i funktionsdygtig stand, og det kan medføre farlig, uautoriseret eller utilsigtet brug.
- Efterlad ikke børn alene i bilen uden opsyn.

## ⚠ Pas på!

Hvis døren er frossen eller blokeret i åbningen, må du ikke trække kraftigt i dørhåndtaget, da det kan beskadige det.

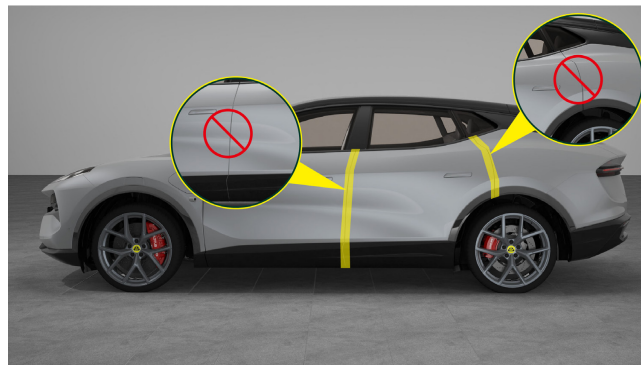
## ⓘ Bemærk!

- Når du bruger andre gyldige nøgler til at låse køretøjet, vil de nøgler, der er tilbage i køretøjet, blive deaktiveret, indtil køretøjet låses op.
- Sørg for, at dørene er helt lukkede, før du forlader køretøjet for at sikre sikkerheden af ejendelene i bilen.
- Køretøjet kan ikke låses, når nogen af dørene ikke er lukket.

### Lukning med blød lukning\*

Når du skubber for at lukke døren, trækkes døren til den helt låste position. Under trækning og lukning af døren skal du trykke på

dørkontakten eller trække i det indbyggede dørhåndtag, så trækket stopper.



## ⚠ Advarsel!

Sørg for, at døren ikke klemmer nogen del af din krop eller andre genstande eller beskadiger genstande under den automatiske indtrækning af døren.

## ⓘ Bemærk!

Hvis soft close-låsen svigter, vil døren ikke blive trukket til den helt låste position, og instrumentgruppen vil vise relevante fejloplysninger.

### Automatisk genlåsning

Efter at køretøjet er låst op, vil køretøjet automatisk blive låst igen, hvis de fire døre ikke åbnes inden for et stykke tid.

### Autolås under kørsel

Med alle døre (inklusive motorhjælmen, bagklappen, ladeportens dæksel) lukket og køretøjets hastighed over en vis hastighedsgrænse, vil indikatoren på centrallåsknappen lyse for at angive, at køretøjet er låst.

### Lås op ved kollision

I tilfælde af en kollision udløser bilen automatisk centrallåsen og låser de fire døre op.

### Nøddør oplåsning udefra

I tilfælde af tab af batteristrøm kan nødoplåsning udføres ved at bruge kontakt til åbning af bagklappen eller ekstern strømforsyning.



#### Nødoplåsning via kontakt til åbning af bagklappen

Når du bruger bagklappens åbningskontakt til nødoplåsning, skal du trykke på og holde kontakten nede i 5 sekunder og derefter bruge tasterne til at låse op normalt.

### ⓘ Bemærk!

Hvis nødoplåsningen ikke kan gennemføres via bagklappens åbningskontakt, kan du prøve nødoplåsningen med en ekstern strømforsyning. Hvis begge metoder ikke er anvendelige, bedes du kontakte Lotus Kundeservicecenter.



#### Nødoplåsning via ekstern strømforsyning

Når den eksterne 12V strømforsyning bruges til nødoplåsning, kan dørene låses op i henhold til følgende trin:

1. Åbn dækslet til forkofangerens trækkrog, og træk de eksterne strømledninger ud.
2. Tilslut den sorte ledning fastgjort på dækslet til den negative terminal på den eksterne strømforsyning, og den røde ledning til den positive terminal på den eksterne strømforsyning.
3. Bær nøglebrikken, tryk forsiden af håndtaget uden for førerdøren, så bagenden vippes, og træk i det ydre håndtag for at åbne førerdøren; eller brug kortnøglen, låses førerdøren automatisk op.

4. Når oplåsningen er fuldført, skal du afbryde den eksterne strømforsyning, sætte den eksterne ledning, der er blevet isoleret, tilbage i trækkrogens dæksel og lukke dækslet.

#### Nødoplåsning af døre indefra



#### Nødhåndtag

Træk i nødhåndtaget i lommen på dørbeklædningen for at låse op og åbne døren.

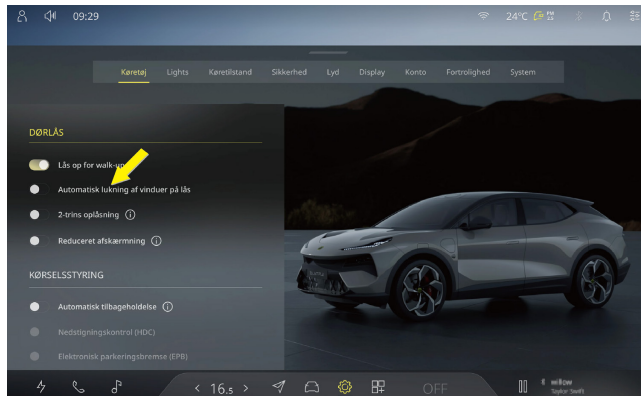
## Vinduer


Når en dør åbnes, vil den tilsvarende sidevindue automatisk falde en vis afstand; når døren er lukket, lukker vinduerne automatisk.

## ⓘ Bemærk!

- Hvis fordøren og det tilhørende vindue er lukket, kan vinduet åbnes helt via en-knaps sænkefunktionen, og det tilsvarende vindue hæves et vist stykke, når døren åbnes. Efter at døren er lukket, åbnes vinduet helt automatisk.
- Hvis vinduet automatisk hæver sig til helt lukket tilstand efter åbning af døren, og det vil forårsage skade på bilen at lukke døren direkte, må du ikke lukke døren, men skal kontakte en autoriseret Lotus-reparatør.

### Automatisk lukning af vinduer på lås



Du kan klikke på  ikon på CSD efter behov, vælg **Køretøj**, hvor autoluk vinduer på lås kan slås til/fra.

### Vinduesregulator kontakt



Vinduesregulator kontakt på førerdørens beklædningspanel

1. Venstre forreste vinduesregulator kontakt
2. Højre forreste vinduesregulator kontakt
3. Højre bagreste vinduesregulator kontakt
4. Venstre bagreste vinduesregulator kontakt

Du kan hæve eller sænke alle ruder ved at betjene reguleringskontakten på førerdørens beklædningspanel. Passagerer kan løfte eller sænke ruderne ved at betjene regulatorkontakten på inderpanelet ved den tilsvarende sidedør.

Vinduesregulatorkontakten har to positioner, og du kan styre ruderne på følgende måde:

1. Manuelt op/ned: Træk op eller tryk ned til den første position, vinduerne hæves eller sænkes; slip kontakten, vinduerne holder op med at bevæge sig.
2. Automatisk op/ned: Træk op eller tryk ned til den anden position, vinduerne går automatisk op/ned. Vinduet stopper med at bevæge sig, hvis det trækkes op eller trykkes ned igen under bevægelse.

## Advarsel!

- Lad aldrig børn være alene i bilen, da de utilsigtet kan komme til at betjene vindueskontakten og komme til skade, når vinduet bevæger sig.
- Før du lukker vinduerne, er det vigtigt at sikre, at alle passagerer, især børn, ikke stikker nogen del af deres krop ud. Undladelse af at gøre det kan resultere i alvorlig personskade eller død.
- Af sikkerhedsmæssige årsager anbefales det at låse de bagerste vinduer, når et barn sidder på bagsædet. Se **Børnesikkerhedslåsen** side 42 .
- Når du åbner eller lukker døren, skal du være opmærksom på vinduesafstanden, du må ikke ridse dig selv eller andre.

- Betjen ikke vinduesregulatorkontakten, når køretøjets hastighed er for høj.

## Bemærk!

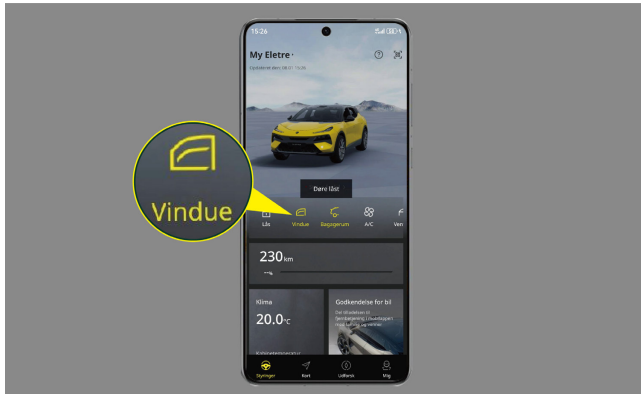
- Vinduesregulatorkontakten på bagdørens inderpanel kan bruges til at løfte eller sænke de bagerste venstre og højre ruder.
- eFjern sne og is fra vinduets overflad i god tid, så vinduet ikke sætter sig fast eller ikke kan åbnes og lukkes ordentligt under bevægelse.

## Anti-klemme vindue

Hvis vinduet støder på en forhindring under den automatiske lukning, stopper det med at lukke og åbner til positionen før det lukkes.



## Fjernbetjent vinduesåbning/lukning på mobil APP



### Vindueskontakt på mobil APP

Klik på vindueskontakten på den mobile APP for helt at åbne eller lukke vinduet. Inden vinduet åbnes eller lukkes helt, skal du klikke på vindueskontakten på den mobile APP igen, og vinduet stopper ikke med at bevæge sig.

### **⚠ Advarsel!**

Hvis køretøjet ikke er i din synslinje, må du ikke bruge fjernbetjent vinduesåbning og -lukning.


## Vinduesåbning/lukning via centrallås




### Centrallås foran på tunnelkonsol

1. Central oplåsningskontakt
2. Centrallås kontakt

Centrallåskontakten er placeret forrest i midten af tunnelkonsollen, som styrer den samtidige hævnning og sænkning af alle vinduer.

Når den centrale oplåsningskontakt  trykkes og holdes nede, åbnes alle vinduer helt samtidigt. Tryk på kontakten igen under sænkningen, vinduet stopper bevægelsen.

Når centrallåsen afbryder  trykkes og holdes nede, vil alle vinduer blive helt lukkede samtidigt. Tryk på kontakten igen, mens vinduet hæves, vinduet stopper bevægelsen.

## Auto stigning i regn



Modul til lysregnsensor (RLSM)

Når RLSM'en på forruden registrerer regn, lukker alle vinduer automatisk helt.

### Selvindlæring af en-knaps stigning og anti-klemme funktion

Når en-knaps løft/slip- og anti-klemme funktionen fejler på grund af strømmen fra eller adskillelse af vinduesmotoren til reparation, kan du prøve følgende handlinger til selvindlæring:

1. Træk vinduesregulatorkontakten op og hold den nede i 5 sekunder, efter at vinduet er hævet til den øverste position.
2. Tryk på vinduesregulatorkontakten og hold den nede i 5 sekunder, indtil vinduet er sænket til bunden for at fuldføre selvindlæringen.

## ⚠ Advarsel!

- Før du lukker vinduerne, skal du sikre dig, at ingen eller genstande er i vejen for vindueslukningen, da det ellers kan forårsage person- og bilskader!
- Hvis der er et barn i køretøjet, skal børnesikkerhedslåsen aktiveres, og kontakten til bagruderegulatoren skal deaktiveres for at forhindre, at barnet kommer til skade på grund af forkert brug.

## ℹ Bemærk!

Når funktionen til at hæve/sænke med én knap og anti-klemmefunktionen svigter, skal selvindlæringen udføres så hurtigt som muligt for at forhindre klemeskader og beskadigelse af vinduet.

## Motorhjelm

### Åbning af motorhjelm

For at undgå beskadigelse af motorhjelmen eller forrudeviskerne skal du sørge for, at viskerarmene ikke er løftet, før du åbner motorhjelmen.

1. Åbn førerdøren, og træk to gange i håndtaget til åbning af motorhjelmen, der er placeret under instrumentpanelet på førersiden efter hinanden.



Håndtag til åbning af motorhjelme

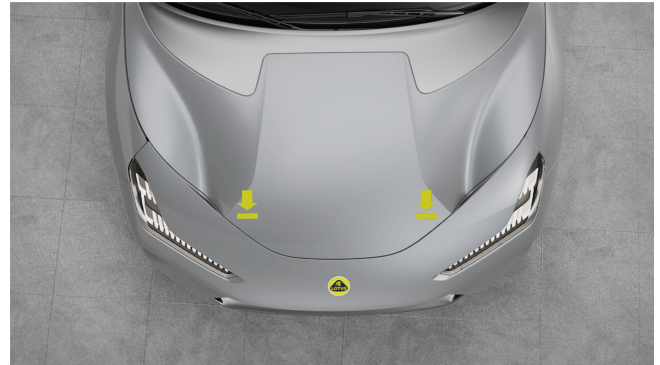
2. Gå til fronten af køretøjet og løft fronten af motorhjelmen, som automatisk hæver sig.



Panseret stiger

### Lukning af motorhjelme

1. Sænk motorhjelmen langsomt, indtil motorhjelmen berører låsen.
2. Tryk motorhjelmen ned i den position, der er vist på figuren, med begge hænder, indtil den er låst, og løft forkanten af motorhjelmen lidt, og kontroller, at den er helt lukket.




### **⚠ Advarsel!**

Sørg for, at motorhjelmen er ordentligt lukket, ellers vil utilsigtet åbning af motorhjelmen, mens køretøjet kører, blokere udsynet, hvilket forårsager alvorlig personskade eller endda død.

## ! Pas på!

- Før du lukker motorhjelm, skal du sikre dig, at der ikke er nogen forhindringer i det område, hvor motorhjelm er ved at lukke.
- Luk ikke motorhjelm med magt, og lad den ikke falde frit.
- Tryk ikke på motorhjelm med én hånd, da dette kan forårsage, at motorhjelm bliver bulet eller beskadiget.

## i Bemærk!

Når  kontrollampen på instrumentgruppen er tændt, skal du kontrollere, at de fire døre (inklusive bagklap og motorhjelm) er ordentligt lukket.

# Bagklap

## Åbning/lukning af bagklap

Bagklappen kan åbnes eller lukkes på flere måder, i lukkeperioden vil bagklappen fortsætte med at bippe, indtil den stoppes:

- Klik på bagklappens kontakt på CSD.
- Tryk og hold kontakten til bagklappen på førerdøren nede.
- Køretøjet er låst op eller med en nøglebrik for at trykke på kontakten til åben/luk bagklappen.

- Med din nøglebrik inden for rækkevidde. Brug fodbevægelse under den bagerste kofanger for at åbne bagklappen.

## i Bemærk!

Hvis bilen er låst, blinker retningsviseren én gang, når bagklappen er låst.

## Åbning/lukning af bagklap med CSD



Bagklapskontakt på CSD

Klik på bagklappens kontakt på CSD, og bagklappen åbnes eller lukkes automatisk.

## Bagklapkontakt på førerdøren



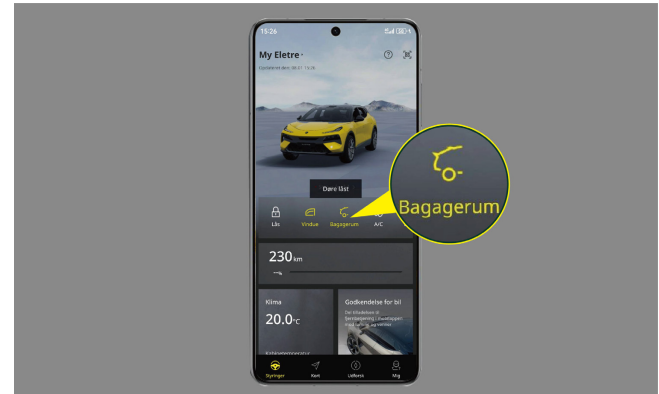
### Bagklapkontakt på førerdøren

Når bagklappen er lukket, skal du trykke på bagklappen på førerdøren og holde den nede for at låse og åbne bagklappen helt.

Når bagklappen er åben, skal du trykke og holde bagklappen nede på førerdøren for at lukke bagklappen automatisk.

Under bagklappens bevægelse vil et kort tryk på bagklappen stoppe bevægelsen, og et andet langt tryk vil få låget til at bevæge sig i den modsatte retning.

## Oplåsning af bagklap på mobil APP



### Bagklap oplåsningkontakt på mobil APP

Når køretøjet er låst, skal du klikke på bagklappens kontakt på mobil APP'en for at låse bagklappen op.

## Åbning/lukning af bagklap ved spark \*



### Induktionszone til bagklapspark

Brug en nøglebrik eller en digital nøgle til at sparke til bagklapområdet, og bagklappen vil automatisk blive åbnet/lukket.

## **i** Bemærk!

- Hvis bilen er låst, blinker retningsviseren én gang, når bagklappen er låst.
- Hold bagklappens føleområde rent. Hvis føleområdet er dækket af sne, is, snavs osv., fungerer sparkefunktionen til/fra muligvis ikke korrekt.

- Hvis det ikke lykkedes at åbne/lukke bagklappen, så prøv igen med fødderne. Hvis bagklappen stadig ikke kan åbnes, skal du kontakte en autoriseret Lotus-reparatør i tide.

## Bagklap åbne/lukke kontakt



### Kontakt til åbning af bagklap

Bagklappen åbnes helt ved at trykke på kontakten til åbning af bagklappen med bilen ulåst.

## **i** Bemærk!

Hvis du indstiller åbningshøjden på bagklappen, åbner bagklappen automatisk til den indstillede højde.



Bagklaps lukkekontakt

Tryk på kontakten til at lukke bagklappen i bilens ulåste tilstand, og bagklappen lukker automatisk.

### Bagklapsbeskyttelsesfunktion

Bagklappens anti-klemmefunktion kan effektivt forhindre utilsigtede tab eller unødvendige økonomiske tab som følge af lukning af bagklappen.

- Hvis bagklappen blokeres af genstande under åbning/lukning, stopper den bevægelsen med en advarselslyd. Hvis bagklappen er blokeret under lukning, bevæger den sig til den indstillede højde i modsat retning.
- Hvis bilen bevæger sig under åbning/lukning af bagklappen, stoppes bagklappen og holdes stille.

### Nødåbning af bagklap fra bagagerummet

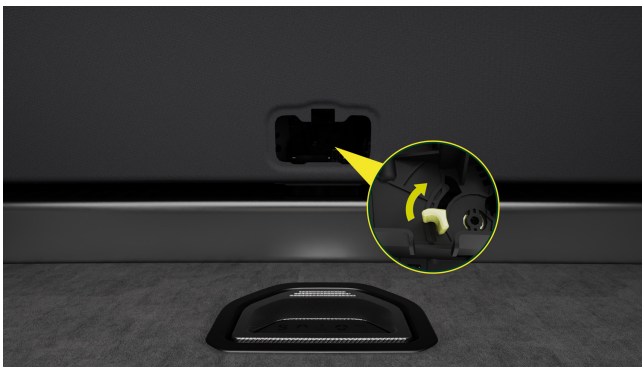
I en nødsituation kan du forsøge at åbne bagklappen fra bagagerummet.

1. Vip udad fra den øverste kant for at åbne beskyttelsesdækslet.



Beskyttelsesdæksel til nødoplåsning af bagklap

2. Vip kontrolgrebet op for at låse bagklappen op, og skub ud for at åbne bagklappen.



Nødoplåsningshåndtag til bagklap

### Indstilling af bagklappens åbningshøjde

Du kan indstille bagklappens åbningshøjde ved at følge nedenstående trin:

1. Åbn bagklappen manuelt til den ønskede højde.
2. Tryk på og hold kontakten til bagklappens lukning, indtil du hører et lydsignal. Den aktuelle åbningshøjde på bagklappen er indstillet til åbningshøjden.



Bagklaps lukkekontakt

### **⚠ Advarsel!**

Når du betjener bagklappen, er det vigtigt at sikre dig, at der ikke er personer i sporet af bagklappens åbning eller lukning, ellers kan der opstå personskade.

### **⚠ Pas på!**

Når du manuelt åbner eller lukker bagklappen, må du ikke bruge for stor kraft, da bagklappen ellers kan blive beskadiget eller funktionsfejl.

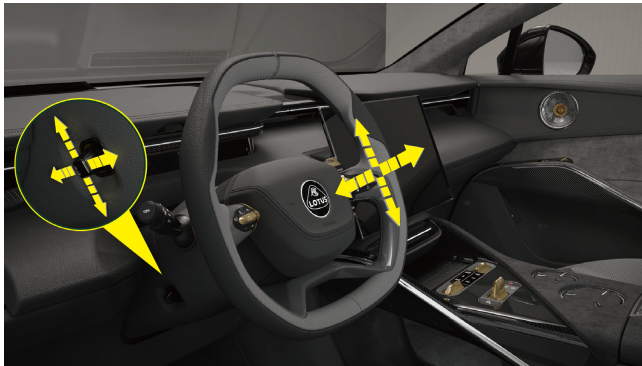


## ⓘ Bemærk!

Du kan også manuelt åbne bagklappen til den højeste position og trykke på og holde kontakten til bagklappen nede, indtil du hører et lydsignal for at genoprette bagklappens åbningshøjde.

## Rat

### Ratjustering



Når køretøjet er tændt, kan du justere rattet op, ned, frem og tilbage ved at trække i justeringsknappen på venstre side af ratstammen.

## ⚠ Advarsel!

For at undgå farlig kørsel og ulykker må du ikke justere rattet under kørslen.

### Padler på rat



1. Venstre multifunktionsknop
2. Energigenvindings-paddle
3. Følgende afstands-vippere
4. Hornkontakt
5. Menu/stemme-vippe
6. Køretilstands-paddle
7. Højre multifunktionsknop

## Betjening af ratknop

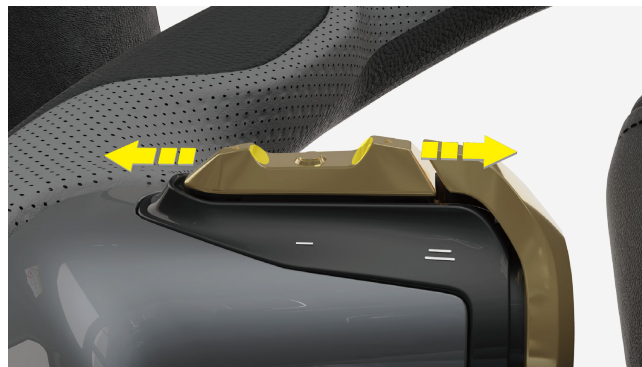


Tryk på venstre multifunktionsknop: Placer tommelfingeren i midten af multifunktionsknappen, og tryk på knappen, indtil der er en sprød lyd.



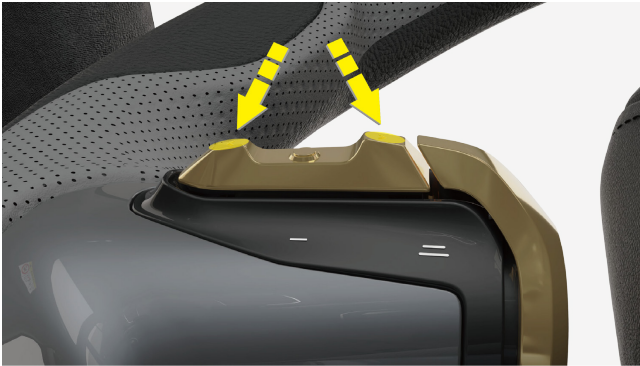
Skift venstre multifunktionsknop op og ned: Placer din tommelfinger i midten af den nederste eller øverste del af multifunktionsknappen, og skift den op eller ned, indtil der høres en sprød lyd.

Der er to metoder til at flytte venstre multifunktionsknop til venstre og højre:



### Metode 1

Placer din tommelfinger i midten af multifunktionsknappen, og skift den til venstre og højre, indtil der høres en sprød lyd.



#### Metode 2

Placer din tommelfinger på multifunktionsknappens hævede position, og drej den skråt ned, indtil der høres en sprød lyd.



Skift følgende afstandsknap op og ned: Placer din tommelfinger på den nederste eller øverste del af knappen til følgende afstand, og drej knappen op eller ned, indtil der høres en sprød lyd.



Slå padlen til energigenvinding op: Sæt fingeren under padlen, og drej padlen op, indtil der høres en sprød lyd.

#### ⓘ Bemærk!


- Knapperne på højre side af rattet kan betjenes på samme måde som dem på venstre side.
- Anbring venligst dine fingre i en passende position for at undgå ubrugelighed eller vanskelig betjening af knapperne.

## Opvarmet rat

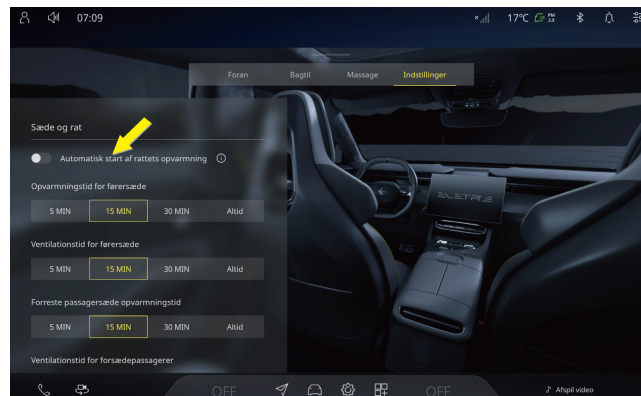
### Manuel ratvarme



### Grænseflade Til Indstilling Af Ratvarme

Klik **TEMP** på i CSD for at skifte til skærbilledet Climate Control, og klik derefter på knappen  ikon for at aktivere ratvarmefunktionen på niveau 3 som standard. Gentag klik på gearerne for at sænke niveauet yderligere, indtil varmefunktionen stopper.

## Automatisk start af rattets opvarmning



Du kan tænde eller slukke for den automatiske start af rattets opvarmningsfunktion fra klimaindstillingsgrænsefladen på CSD.

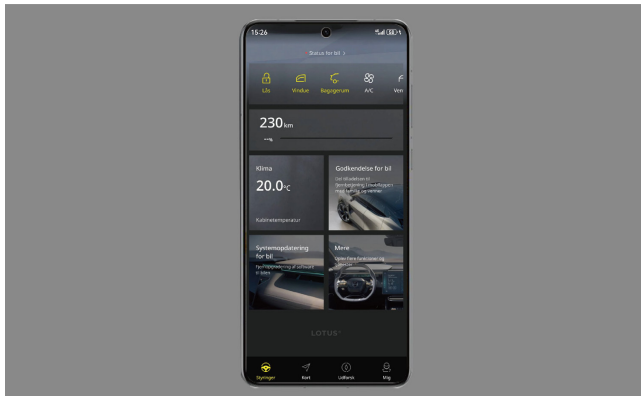
Når du har tændt for den automatiske start af rattets opvarmningsfunktion, vil den automatiske start af opvarmningsfunktionen automatisk blive aktiveret, når temperaturen uden for bilen er for lav. Efter kontinuerlig opvarmning til måltemperaturen og opretholdelse af denne i et stykke tid, slukkes ratopvarmningsfunktionen.

### Bemærk!

- Rat auto-start opvarmning er slået fra som standard.

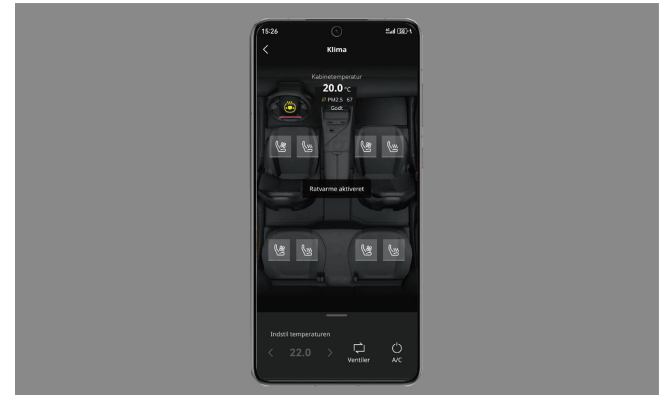
- I processen med automatisk opvarmning kan du klikke 🗎 ikon på den forreste klimakontrolgrænseflade for at slukke for ratvarmen én gang.

## Fjernbetjening af ratvarme



### Klima

Skift til A/C-indstillingsgrænsefladen gennem **Klima** på den mobile APP-grænseflade.



Mobil APP ratvarmegrænseflade

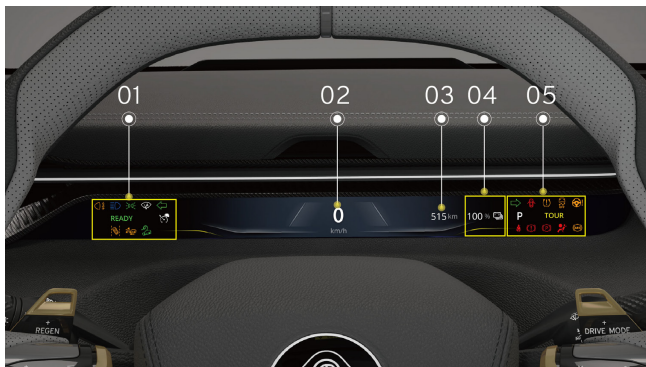
Klik på 🗎 ikon for at slå ratvarme til eller fra; Klik på ☀️ icon to turn steering wheel heating off.

## Kombinationsinstrument

### Instrument oversigt

Dette køretøj er udstyret med en 32 cm instrumentgruppe til fører og forsædepassager, som integrerer funktioner, herunder køretøjsinformation, statusovervågning, advarselsindikatorer og køretilstande.

## Oversigt over førerens instrumentgruppe



1. Venstre indikatordisplayområde: Viser information såsom status for eksternt lys, førerassistance-systemer osv.
2. Hastighed: Viser køretøjets aktuelle hastighed.
3. Rækkevidde: viser det kilometertal, som køretøjet kan køre med højspændingsbatteriet ved den aktuelle ladetilstand (SOC).
4. Højspændingsbatteri SOC: viser SOC og status for højspændingsbatteriet. Når SOC er mindre end 20 %, tændes indikatoren for lavt højspændingsbatteri i gult.
5. Højre indikatorvisningsområde: viser gear, køretilstand, aktiv sikkerhed og anden information.

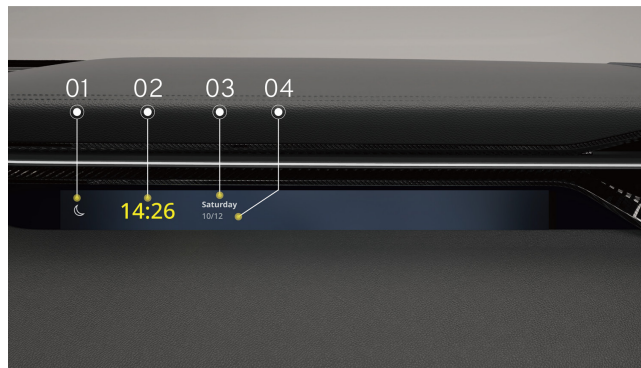
## ⚠ Advarsel!

Betjen ikke instrumentgruppen, mens bilen er i bevægelse.

## ℹ Bemærk!

Rækkevidden kan variere afhængigt af en række faktorer, herunder højspændingsbatteriets SOC under kørslen, vejforhold, vejforhold og brugerens kørevaner. I vintermånederne kan det faktiske kilometertal f.eks. blive reduceret på grund af faktorer som reduceret SOC for højspændingsbatteriet, øget energiforbrug til aircondition og dårligere kørselsforhold.

## Oversigt over passagerskærmen



Skrivebord på passagerskærmen

1. Skærm SLUK-knap
2. Tid
3. Dag
4. Dato

Når køretøjet er tændt, kan du klikke på skærmen OFF-kontakten eller på skærmen efter behov for at slukke eller aktivere passagerskærmen.

Klik på skrivebordet på instrumentgruppen i passagersiden foran, og skub skærmen til venstre og højre for at skifte multimedieindhold.

Instrumentgruppen på passagersiden foran viser sikkerhedsoplysninger. Når forsædepassagerens sikkerhedssele ikke er spændt, vil sikkerhedsselepåmindelsen og døren åben advarsel blive givet.

## **⚠ Advarsel!**

Det er nødvendigt at være opmærksom på vigtige påmindelser, der vises på instrumentgruppen. Ignorering af disse meddelelser kan resultere i alvorlig skade på køretøjet eller personer.

### **Tjek oplysninger om køretøjets trip**

Tryk på TRIP-knappen på viskerhåndtaget for at skifte mellem kilometertal, Trip 1 og Trip 2; På grænsefladen til Trip 1 eller Trip

2 skal du trykke og holde TRIP-knappen nede igen for at nulstille Trip 1 eller Trip 2.



TRIP knap

For at kontrollere kilometertallet og nulstille trip 1 eller trip 2, følg følgende:

1. Tryk og slip TRIP-knappen for første gang for at kontrollere kilometertallet i instrumentgruppen



Kilometertal

2. Tryk og slip TRIP-knappen for anden gang for at kontrollere Trip 1 (kilometertal og gennemsnitligt strømforbrug) i instrumentgruppen; På grænsefladen for Trip 1 skal du trykke og holde TRIP-knappen nede igen for at nulstille Trip 1.



Trip1 og gennemsnitligt strømforbrug

3. Tryk og slip TRIP-knappen for tredje gang for at kontrollere Trip 2 (kilometertal og gennemsnitligt strømforbrug) i instrumentgruppen; På interfacet til Trip 2 skal du trykke på og holde TRIP-knappen nede igen for at nulstille Trip 2.





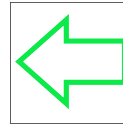
Trip 2 og gennemsnitligt strømforbrug

## ⓘ Bemærk!

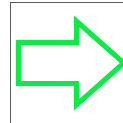
- Kilometerstanden kan ikke nulstilles ved at trykke på TRIP-knappen.
- Tryk og slip TRIP-knappen for fjerde gang for at skifte til kilometergrænsefladen; Hvis du efterlader TRIP-knappen uden opsyn i et bestemt tidsrum, afsluttes den aktuelle grænseflade automatisk.

## Blinklys og advarselsslamper

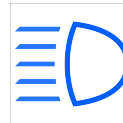
### Indikator ikon



Blinklys: Når du svinger blinklyskontakten nedad, blinker venstre indikator. Når kontakten til havariblinklyset er tændt, blinker retningsblinklyset på begge sider samtidigt.



Blinklys: Når du svinger blinklyskontakten opad, blinker den højre indikator. Når kontakten til havariblinklyset er tændt, blinker retningsblinklyset på begge sider samtidigt.



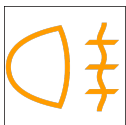
Fjernlys: Når fjernlyset er tændt, lyser denne indikator.



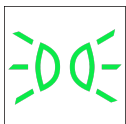
Adaptiv fjernlys (ADB): efter at ADB er tændt, men ikke aktiveret, lyser den hvide indikatorlampe.



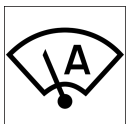
Adaptiv fjernlys (ADB): når den er aktiveret, lyser den blå fjernlysindikator.



Tågebaglygte: når tågebaglygten er tændt, lyser denne indikator.



Positionslys: Når positionslyset er tændt, lyser denne indikator.



Indikator for automatisk visker: når viskerens automatiske viskefunktion er aktiveret, vil denne indikator lyse.



KLAR: Når køretøjet er klar til at køre, lyser denne indikator.



Trafikskilte identifikation (TSI) slukket: Når TSI'en er slukket, lyser denne indikator.



Vognbaneassistent (LKA) slået fra: Når LKA er slået fra, lyser denne indikator.



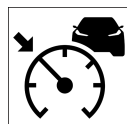
Autonom nødbremsning (AEB) fra: når AEB er slukket, lyser denne indikator.



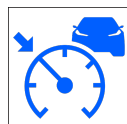
Nedkørselskontrol (HDC): efter at HDC er tændt, men ikke aktiveret, lyser denne indikator.



Nedkørselskontrol (HDC): når den er aktiveret, lyser den grønne indikator.



Adaptiv fartpilot (ACC): når ACC er tændt, men ikke aktiveret, lyser den hvide indikator.



Adaptiv fartpilot (ACC): når den er aktiveret, lyser den blå indikator.



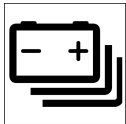
Motorvejsassistance (HWA): når HWA er tændt, men ikke aktiveret, lyser den hvide indikator.



Motorvejsassistance (HWA): når den er aktiveret, lyser den blå indikator.



Motorvejsassistance (HWA): Angiver, at HWA i øjeblikket kun har langsgående kontrol.



Højspændingsbatterikapacitet: Når højspændingsbatteriets kapacitet er normal, lyser den hvide indikator.



Højspændingsbatterikapacitet: når batteriet er lavt, lyser den gule indikator.



Dørstatus: Når en dør er åben, lyser denne indikator.



Tilslutning af ladestik: Når ladestikket er tilsluttet køretøjet, lyser indikatoren.



Registrering af børns tilstedeværelse: Denne indikator lyser, når funktionen til registrering af børns tilstedeværelse er slået fra.



Drivkraftgrænse: denne indikator lyser for at angive, at drivkraften er begrænset.



Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) slukket: når ESC er slukket, lyser denne indikator.



Elektronisk parkeringsbremse (EPB): denne indikator lyser, når EPB er tændt.



AUTO HOLD: når AUTO HOLD er aktiveret, lyser denne indikator.



Energigenvindingsniveau: Når energigenvindingsniveauet er i gear 3, lyser denne indikator.



Energigenvindingsniveau: Når energigenvindingsniveauet er i gear 2, lyser denne indikator.



Energigenvindingsniveau: Når energigenvindingsniveauet er i gear 1, lyser denne indikator.



Energigenvindingsniveau: Når energigenvindingsfunktionen er slået fra, lyser denne indikator.

### Advarselslysikon

Advarselslysikon: Hvis advarselslampe lyser konstant, indikerer det, at visse vigtige funktioner er blevet deaktiveret, eller at der er en alvorlig funktionsfejl i køretøjet, som kan medføre en sikkerhedsrisiko. Før du kører, skal du sikre dig, at fejlen er udbedret. Hvis du ikke er bekendt med den specifikke fejl, bedes du kontakte Lotus Kundeservicecentret for en inspektion.

Advarsler og fejlmeddelelser vises på instrumentgruppens display eller CSD. Nogle meddelelser ledsages af et lydsignal eller en tilsvarende advarselslampe tændt.



Nærlysfejl: Når nærlyset svigter, lyser denne advarselslampe.



Aktivering af adaptivt frontlys-system (AFS): Når AFS svigter, lyser denne indikator.



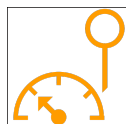
Adaptiv fjernlys (ADB) fejl: Når ADB svigter, lyser advarselslampe.



Fjernlysfejl: Når fjernlyset svigter, lyser denne advarselslampe.



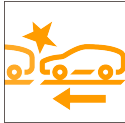
Positionsligtefejl: Når positionslampen svigter, lyser denne advarselslampe.



Traffic sign identification (TSI) fejl: Når TSI'en svigter, lyser denne advarselslampe.



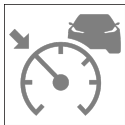
Vognbaneassistent (LKA)-fejl: Når LKA-fejlen er opstået, lyser denne advarselsslampe.



Autonom nødbremssning (AEB): Når AEB svigter, lyser denne advarselsslampe.



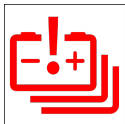
Bakke-nedkørselskontrol (HDC-fejl): Når HDC'en fejler, lyser denne advarselsslampe.



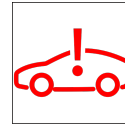
Adaptiv fartpilot (ACC): når ACC svigter, bliver denne indikator grå.



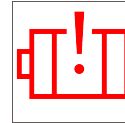
Motorvejsassistance (HWA): Når HWA fejler, bliver denne indikator grå.



Højspændingsbatterifejl: Når højspændingsbatteriet svigter, lyser advarselsslampen.



Systemfejl: Når systemet svigter, vil advarselsslampen lyse.



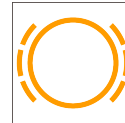
Drivmotorfejl: Når drivmotoren svigter, vil advarselsslampen lyse.



Transmissionsfejl: Når transmissionsydelsen er reduceret, lyser den gule indikator.



Transmissionsfejl: Når transmissionen svigter, lyser en rød advarselsslampe.



Bremseslid: denne advarselsslampe lyser, når friktionsbelægningerne er slidt til det yderste, eller alarmer er kortsluttet.



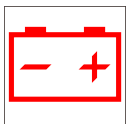
Fejl i førerovervågningssystem: Når førerovervågningssystemet svigter, lyser denne advarselsslampe.



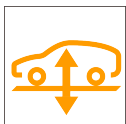
Advarsel om Kollision Bagfra (RCW) fejl: Når RCW fejler, lyser advarselslampe.



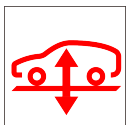
Fejl ved justering af forlygtens højde: Når justeringen af forlygtens højde mislykkes, lyser denne advarselslampe.



12V batteriopladningsfejl: Når opladningssystemet svigter, lyser denne advarselslampe.



Fejl i luftaffjedringssystemet: når luftaffjedringssystemet mister ydeevne/ midlertidigt svækkes, lyser den gule advarselslampe.



Fejl i luftaffjedringssystemet: når luftaffjedringssystemet fejler, lyser den røde advarselslampe, og systemet deaktiverer luftaffjedringen.



Fejl i dæktryksovervågningssystemet (TPMS): Når dæktrykket i et eller flere dæk er for lavt, lyser denne advarselslampe. Når dæktryksovervågningssystemet svigter, blinker

advarselslampe et par gange og lyser derefter konstant.



Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) fejl: Når ESC svigter, lyser denne advarselslampe. Når ESC'en fungerer, blinker advarselslampe.



Fejl i styresystemet: når styresystemets ydeevne er reduceret/den assisterede kraft er forringet, lyser den gule advarselslampe.



Fejl i styresystemet: når styrekraften er forringet/ tabt, lyser den røde advarselslampe.



Sikkerhedssele påmindelse: Når sikkerhedsselen ikke er spændt, lyser advarselslampe køretøj, hvilket betyder, at advarselslampe på det tilsvarende sæde lyser samtidig.



Bremsesystemfejl: Når bremsesystemet svigter, lyser den gule advarselslampe.



Bremsesystemfejl: Når bremsevæskniveauet er lavt, bremsevæskensensoren er defekt, og EBD'en er defekt, lyser den røde advarselampe.



Airbagfejl: Denne advarselampe lyser, når airbagsystemet eller selestrammersystemet svigter.



Fejl i Antiblokeringsbremssystemet (ABS): Når ABS'en svigter, lyser advarselampen

## Head-up display (HUD)

Head-up display (HUD) projicerer køretøjsrelateret information på forruden, så det er nemmere for føreren at få læselig information hurtigt under kørslen, hvilket forbedrer køresikkerheden.




Head-up display (HUD)



### 1. HUD kontakt

## 2. HUD justering

Du kan klikke på  ikonet på CSD'en, og vælg **Skærmfor** at skifte til HUD-indstillingsgrænsefladen, hvor HUD-justeringen kan vælges for at aktivere HUD-indstilling og forskellige tilstande kan vælges.

### Bemærk!

- Efter at HUD-indstillingen er aktiveret på CSD'en, skal den indstilles via multifunktionsknappen til højre på rattet.
- Du kan muligvis ikke observere HUD tydeligt, hvis du bærer polariserede solbriller. Juster lysstyrken på HUD'en eller tag dine solbriller af.

### HUD-indstillinger på rattet

- Tryk Menu/Stemme knappen opad for at aktivere HUD-indstillinger.



1. Menu/Stemme knap
2. Højre multifunktionsknap
  - Tryk på den højre multifunktionsknap til venstre og højre for at skifte til HUD, og tryk på den højre multifunktionsknap for at skifte til HUD-indstillingsgrænsefladen.





- Tryk på den højre multifunktionsknap til venstre og højre for at indstille henholdsvis HUD TIL/FRA, højde, lysstyrke, snetilstand og AR-tilstand.

Skift til HUD til eller fra, snetilstand, AR-tilstand, tryk på den højre multifunktionsknap for at indstille.

Du kan trykke den højre multifunktionsknap op og ned for at indstille højden og lysstyrken på HUD'en.



### Rengøring og vedligeholdelse af HUD

Rengør indersiden af forruden for at fjerne snavs eller film, der kan reducere lysstyrken eller klarheden af HUD-billedet. Rengør HUD-linsen med en blød klud sprayet med glasrens. Tør linsen forsigtigt af og lad den tørre.



## ⚠ Advarsel!

- Før du kører, skal du sørge for at kontrollere, at HUD'ens position og lysstyrke ikke forstyrrer sikker kørsel. Forkert justering af billedets position eller lysstyrke kan blokere førerens synsfelt og forårsage en ulykke med personskade til følge.
- Bliv ikke ved med at se på HUD, mens du kører, ellers kan du muligvis ikke se fodgængere og genstande på vejen foran køretøjet.

## ⚠ Pas på!

- Lad ikke væsker trænge ind i projektorområdet, da dette kan forårsage elektriske fejl.

- Placer ikke genstande og klistermærker på projektoren eller projektorområdet på forruden, da HUD ellers muligvis ikke fungerer korrekt til at vise.
- Rør ikke ved projektoren eller smid genstande ind i projektoren, da dette kan beskadige HUD'en.

## ⓘ Bemærk!

- Hvis forruden skal udskiftes, bedes du kontakte Lotus Kundeservicecenter for udskiftning så hurtigt som muligt.
- Ved kørsel i sne, eller når vejoverfladen er stærkt reflekterende, kan føreren slå snetilstanden til.

## Belysning

### Ekstern lysstyring

#### Kontakt til lysmast

Drej rullen på lysbjælkekontakten for at indstille typen af udvendig belysning.




**Nærlys:** Når tromlen drejes til denne position, tændes nærlys, positionslys og bageste registreringslys.



**AUTO INDICATOR:** Når tromlen drejes til denne position, tændes den automatiske indikatorfunktion. Når lysintensiteten er tilstrækkelig, slukkes positionslygterne foran, og køreløset (DRL) og positionslygterne bagpå aktiveres automatisk. Nærlys, positionslys for og bag og registreringslys bag aktiveres automatisk, når lysintensiteten er utilstrækkelig.






**Placering af lys:** Nærlyset slukkes, når gearet er i Park (P), og tromlen drejes til denne position; alle udvendige lygter slukkes 2 sekunder efter, at tromlen er drejet til denne position. Når den drejes til drive (D), skifter det udvendige lys til autotilstand. Positionsindikator  Indikatorlampen på instrumentpanelet tændes, og tromlen vender automatisk tilbage til autopositionen.

Når tromlen drejes til positionsindikatoren, vil de forreste og bageste positionsindikatorer og den bageste registerindikator lyse, indtil batteriet er afladet.

### Fjernlys



Rullen er placeret på  . Skub kontakten til lysbjælken fremad, og fjernlyset tændes. Indikator for fjernlys  Indikatorlampen er tændt.

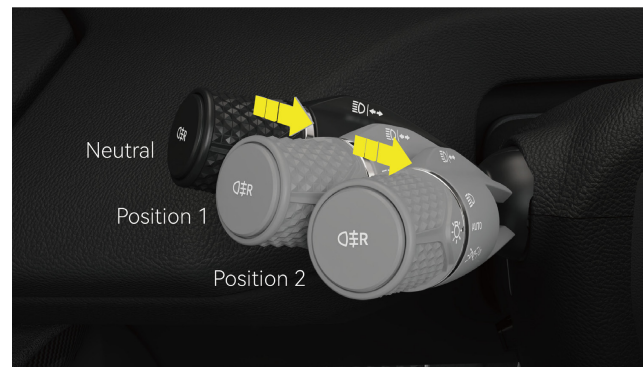
Rullen er placeret på **AUTO** . Skub kontakten fremad for at aktivere ADB-funktionen (Adaptive Driving High Beam). Tryk på håndtaget igen, og fjernlyset tændes. Fjernlysindikatoren på instrumentbrættet ændrer sig  ADB-indikatorer.

### Adaptiv fjernlys

ADB tænder og slukker automatisk nogle af fjernlysene afhængigt af brugen af forlygterne på en modkørende bil eller baglygterne på en bil i samme retning foran.

Når ADB er aktiveret, lyser den tilsvarende indikatorlampe på kombiinstrumentet som følger:

- Hvid: ADB-lancering.
- Blå: ADB on.
- Orange: ADB mislykkedes.



gearstangen Når fjernlyset er tændt, drejes gearstangen tilbage til 1. gear, og fjernlyset slukkes; når fjernlyset slukkes, drejes tilbage til 1. gear, og overhalingslyset blinker. Når håndtaget slippes, nulstilles det automatisk, og fjernlyset slukkes.



Når fjernlyset er tændt, eller ADB er aktiveret, slukkes fjernlyset eller ADB ved at vippe håndtaget tilbage til position 2; når fjernlyset er slukket, tændes fjernlyset ved at vippe håndtaget tilbage til position 2. Når håndtaget slippes, nulstilles det automatisk, og fjernlyset slukkes.

### Advarsel!

Adaptive Driving Highbeam (ADB) er et ekstra belysningssystem, hvor det altid er førerens ansvar manuelt at skifte mellem fjern- og nærlys korrekt i forhold til trafikforhold, sigtbarhed og lovkraft.



## Tågebaglygte





Rullen er placeret på  måske **AUTO** . Hvis der trykkes på kontakten til tågebaglygterne, tændes tågebaglygterne, og tågebaglygteindikatoren i kombiinstrumentet tændes.  vil være tændt.

## Indikatorlampe for retning



Flyt joystick-kontakten lidt ned/op, og retningsindikatoren lyser op  måske  Den vil blinke et par gange og derefter slukke.

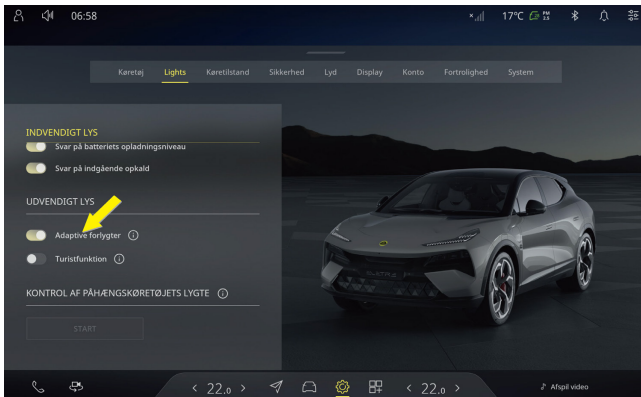
Drej skafftkontakten ned/op til bunden eller toppen, og retningsindikatoren vil lyse op.  måske  vil blinke kontinuerligt.


### Automatisk højdejustering af forlygter

Forlygterne har en automatisk højdejusteringsfunktion, som kan justeres i forhold til bilens last og vejforholdene og dermed forbedre køresikkerheden.

### Adaptiv forlygtefunktion

De adaptive forlygter tilpasser automatisk lysmønsteret til forskellige kørselsforhold for at give føreren optimal belysning.



Du kan klikke på  Klik på ikonet på CSD'en, og vælg **Lys** for at få adgang til skærmen med indstillinger for udvendigt lys, hvor du kan klikke for at slå den adaptive forlygtefunktion til eller fra.

## lys til indlejring i styret

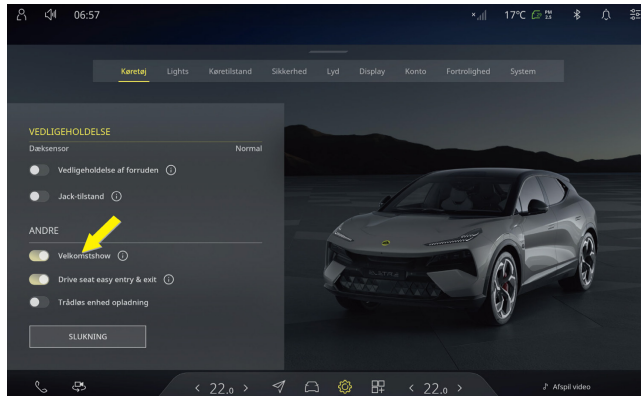


Styrelampen lyser, når der ikke er tilstrækkeligt lys udenfor bilen, og når bilen er låst op, og oplyser indersiden af dørhåndtaget, hvorefter den automatisk slukker efter et stykke tid.


## Følg med hjem

Når det omgivende lys er lavt, kan nogle udvendige lygter være tændt i et stykke tid, efter at bilen er låst, så du kan komme sikkert hjem.

## Velkomstfunktion



### Velkomsttilstand

Du kan klikke på ikonet  på CSD, og vælg **Køretøj** for at få adgang til indstillingsgrænsefladen for velkomstfunktionen, hvor velkomstshowet kan aktiveres.

Når bilen låses op udefra, tændes nogle af de udvendige lygter, mens de aktive kølergrillskodder, den aktive hækspoiler og LiDAR foran kører ud og ind.

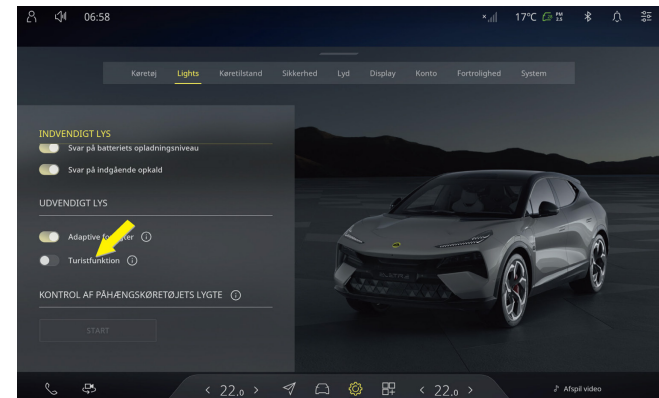
Når bilen er låst udefra, tændes nogle af de udvendige lygter.


## Bemærk!

- Hvis bilen er udstyret med en høflighedspedal, lyser dørtrinslysene, så snart du åbner døren, for at gøre det lettere for dig at komme ind i bilen under svagt oplyste forhold.
- Når du bruger fjernbetjeningen og mobilappen til at låse en bil op, som ikke er i dvaletilstand, udløses den forreste LiDAR muligvis ikke.

## Turistfunktion

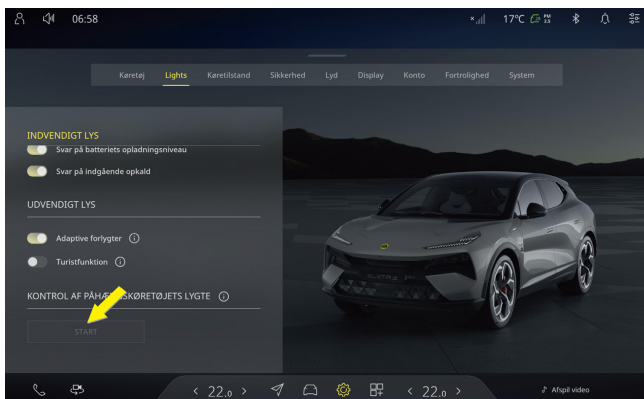
Når bilen kører til et land eller en region, hvor trafiksystemet (LHD/RHD) er ændret, skal typen af nærllys justeres for at undgå at blænde modkørende. Kan tændes på midterkonsollens display.




Du kan klikke på ikonet  Vælg Lys på CSD'en for at få adgang til skærmen External Lights Settings, hvor du kan klikke for at slå Visitor tilstand til eller fra > .

### Kontrol af påhængskøretøjets lygte\*

Når din bil trækker et andet køretøj, kan du teste anhængerlygterne for at se, om de fungerer korrekt, efter at du har monteret anhænger.

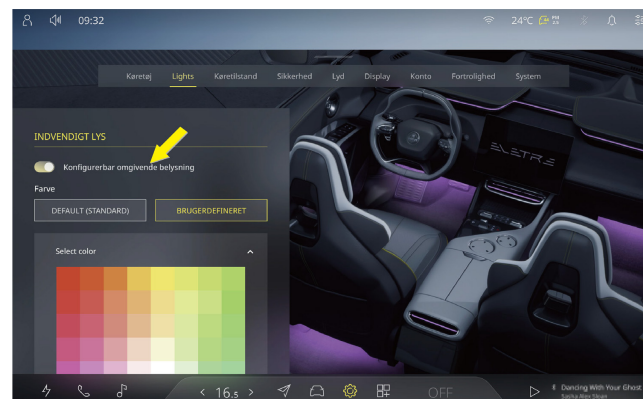


Du kan klikke på  ikonet på CSD'en, vælg **Lys** for at åbne grænsefladen til indstilling af eksternt lys, og klik på **START** for at teste, om trailerens lys er normalt.


## Intern lysstyring

### Omgivende lys\*

De omgivende lys er opdelt i dynamiske omgivende lys og statiske omgivende lys. De dynamiske omgivende lys er i stand til at vise sig i form af dynamisk vandstrøm. Mens de statiske omgivende lys muliggør en række farveændringseffekter.

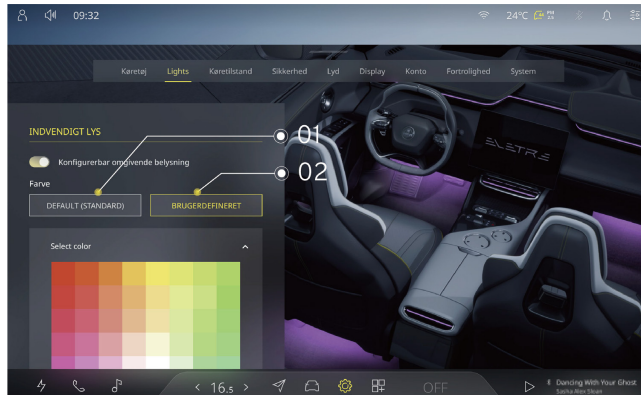


Grænseflade til indstilling af omgivende lys

Klik på  og klik derefter på **Lys** for at åbne skærmen Lysindstillinger. Klik derefter for at tænde eller slukke for det omgivende lys.



## Justering af omgivende lys\*



### Farvejustering af omgivende lys

1. Systemets standardfarve
2. Brugedefineret farvejusteringstilstand

Vælg den brugedefinerede farvejusteringstilstand for omgivende lys for frit at vælge farven på de omgivende lys.

De omgivende lys kan forbindes med aircondition, opladning og indgående opkald, og det ændrer sig i henhold til køretøjets forskellige tilstande.



### Justering af lysstyrken i det omgivende lys

Du kan trække skyderen til en hvilken som helst position på lysstyrkejusteringslinjen for at indstille lysstyrken på det omgivende lys.

## Læselamper



Afbryder til læselampe foran

Klik på læselampekontakten, og omgivelseslampen i læselampens ydre ring lyser hvidt, og læselampen lyser på skift.

Tryk på det tilsvarende læselys på siden for at tænde læselyset; tryk igen for at slukke.

Læselysets intensitet kan justeres ved at skubbe læselampehuset på den tilsvarende side i længere eller kortere tid.

### ⓘ Bemærk!

- Når den forreste læselampe er tændt, vil den omgivende lampe i den ydre ring være hvid uden farvekonverteringseffekt.

- Når det omgivende lys er svagt, skal du ikke tænde for læselyset foran under kørslen, da det kan forårsage en refleksion i forrudeglasset, så du kan se vejen foran dig.



Læselamper bag



Læselamper bag\*

Betjeningsmetoden for det bagerste læselys kan referere til det forreste læselys.

## Bagagerumslys



Når bagagerumsklappen åbnes, vil lyset i bagagerummet lyse automatisk; når bagagerumsklappen er lukket, slukker lyset i bagagerummet automatisk.

## Gulvlampe



Når det ydre miljø er svagt, vil kabinelamperne lyse automatisk, når dørene åbnes, og de vil automatisk slukke, når dørene lukkes.

## Visker kontrol

### Forrudeviskere og sprinkler



Enkelt aftørring: Skub viskerhåndtaget ned fra position 0, viskeren begynder at arbejde og vender derefter tilbage til det laveste punkt efter en enkelt aftørring.



Stop forrudeviskeren: Drej viskergrebet til position 0 og stop forrudeviskeren.



Kontinuerlig aftørring ved normal hastighed: Skub viskerhåndtaget opad, og viskeren arbejder ved normal hastighed.



Hurtig kontinuerlig aftørring: Fortsæt med at svinge viskergrebet opad, og viskehastigheden accelereres.

### ! Pas på!

Før du bruger viskerne, skal du sørge for at fjerne is og sne fra forruden for at sikre, at viskerbladene ikke er frosset fast i faste positioner.

### i Bemærk!

- Når der er fremmedlegemer som støv, fugleklatte, insekter og træmasse på forruden, skal du først rengøre forruden, ellers vil viskerbladet blive beskadiget.
- Undlad at viske, når forruden er tør, da både vinduesviskere og forrude ellers kan blive beskadiget.
- Kontroller viskerbladene regelmæssigt. Hvis den planlagte vedligeholdelse ikke udføres korrekt, vil viskerbladets levetid blive forkortet.

- Brug venligst kvalificeret vaskeopløsning. Ukvalificeret vaskeopløsning kan forårsage skade på skrubberen eller korrosion eller beskadigelse af glasset.


### Automatisk regnfølede visker



#### Sollys og regnsensor

Når førerdøren er lukket, og førersædets sensor registrerer, at sædet er til stede, aktiverer regn- og lyssensoren automatisk forrudeviskeren i henhold til nedbørsintensiteten.

# AUTO

Automatisk visker: når viskerhåndtaget er skiftet til AUTO-positionen, vil  indikatoren på instrumentgruppen vil lyse, og viskerens automatiske skrubbefunktion er slået til.

## ! Pas på!

Når du slår vedligeholdelsestilstand til eller bruger den automatiske vaskefunktion, skal du først deaktivere den automatiske skrubbefunktion. Ellers kan viskeren blive aktiveret ved et uheld, hvilket forårsager skade på køretøjet. Henvise til **Udskiftning af viskerblad** side 303.



Regnsensorens følsomhed kan justeres med sollys- og regnsensorens følsomhedsrullehjul; ved at dreje rullehjulet opad øges følsomheden, og den periodiske aftørringstid forkortes.

## ⚠ Advarsel!

Stol ikke helt på de automatiske regnfølede viskere. Juster altid viskningen manuelt i forhold til den aktuelle situation.

### Forrudevask



Skub viskergrebet tilbage, scrubberen sprøjter vand, og viskeren skraber et par gange, før den vender tilbage til det laveste punkt.

Påfyldning af sprinklervæske: Når niveauet i sprinklervæsken er lavere end 1,0 l, vises en relevant meddelelse i CSD'en for at minde føreren om at påfylde væske. Henvielse til **Sprinklervæske** side 302.

## **⚠ Advarsel!**

Hvis sprinklervæsken fryser på forruden i den kolde årstid, må du ikke bruge viskeren, ellers kan førerens udsyn blive sløret.

### **Automatisk opvarmning af visker\***

Når den omgivende temperatur er for lav, opvarmer køretøjet automatisk viskerarmen for at forhindre, at dysen på vandviskeren fryser til af regn og sne.

## **Justering af sidespejle**

### **Justering af sidespejl**

De udvendige spejle reflekterer vejen bagved, til siden og under bilen, hvilket giver dig et indirekte overblik over, hvad der sker på disse steder, og udvider dit synsfelt.

## **⚠ Advarsel!**

Når du ser vejen uden for bilen gennem de udvendige spejle, skal du bedømme trafikforholdene og køre forsigtigt.

### **Linsejustering**



Kontakt til justering af udvendigt spejl

Kontakten til justering af det udvendige spejl er placeret på førerdørens inderpanel.

- Tryk på kontakten til justering af det udvendige spejl for at aktivere spejlene; tryk igen for at skifte spejle. De udvendige spejle kan justeres med multifunktionsknappen på højre side af rattet.



- Tryk Menu/Stemme knappen opad for at aktivere spejlene; drej den højre multifunktionsknap til venstre og højre for at skifte til det tilsvarende sidespejl.



- Menu/Stemme knap

## 2. Højre multifunktionsknap

- Tryk på den højre multifunktionsknap for at vælge et udvendigt spejl, og rul den højre multifunktionsknap op, ned, til venstre og højre for at justere positionen af sidespejlets linse.





## Justering af streaming-spejl\*



Justeringskontakt til streaming-spejl

Kontakten til justering af streaming-spejlene er placeret på førerdørens inderpanel.

### **i Bemærk!**

Når køretøjet startes, starter streaming-spejlet selvtesten. Hvis du finder en fejlmeddelelse på skærmen, bedes du kontakte Lotus Kundeservicecenter i tide.

- Tryk på kontakten til justering af streaming-spejlene for at aktivere dem, og tryk igen for at skifte spejl. Streaming-spejlet kan justeres med multifunktionsknappen på højre side af rattet.



- Tryk Menu/Stemme knappen opad for at aktivere spejlene; drej den højre multifunktionsknap til venstre og højre for at skifte til det tilsvarende streaming-spejl.



- Menu/Stemme knap

## 2. Højre multifunktionsknap

- Tryk på den højre multifunktionsknap for at vælge et streaming-spejl, og rul den højre multifunktionsknap op, ned, til venstre og højre for at justere kamerapositionen.



### **⚠ Advarsel!**

Dæk ikke sensoren og skærmen. Snavs, is og sne osv., hvis det samles på sensoren, kan forringe sensorens funktion og ydeevne. Vær altid opmærksom på renheden af sensoren og dens omgivelser for at undgå trafikulykker.

### **ⓘ Bemærk!**

- Streamingspejlet kan effektivt minimere den blinde vinkel, udvide dit synsfelt og forbedre sikkerheden ved kørsel og parkering.
- Når bilen har været låst i et stykke tid, slukkes streamingspejlene automatisk; I et stykke tid efter at skærmen slukkes, går streamingspejlene ikke i dvaletilstand, så du hurtigt kan vække skærmen, når han går ind i bilen.

### **Touchscreen-justering af streaming-grænseflade\***



1. Venstre visningskontakt
2. Højre visningskontakt
3. Nulstil kontakten

#### 4. HD/bredt synsfelt-vippekontakt

### **i Bemærk!**

- Tryk og hold nulstillingsknappen nede for at gendanne begge streamingmedieskærme til standardvisningen af den aktuelle tilstand.
- Når du har skiftet til R-gear, kan du justere bakvinklen ved hjælp af multifunktionsknappen på højre side af rattet eller ved at klikke og trække i streaming-grænsefladen. Systemet vil huske den vinkel, du har indstillet.
- I R-stop vil vippekontakten HD/Wide View være slået fra.

Du kan klikke og trække i førerens streaming-interface for at vælge forskellige synsvinkler efter behov, og klikke på knappen til venstre/højre synsskift for at skifte til den tilsvarende side af synsjusteringsinterfacet.

Du kan også vælge HD eller bredt synsfelt (midlertidigt synsfelt) ved at klikke på vippekontakten for synsfelt, og systemet vil huske dit valgte synsfelt.

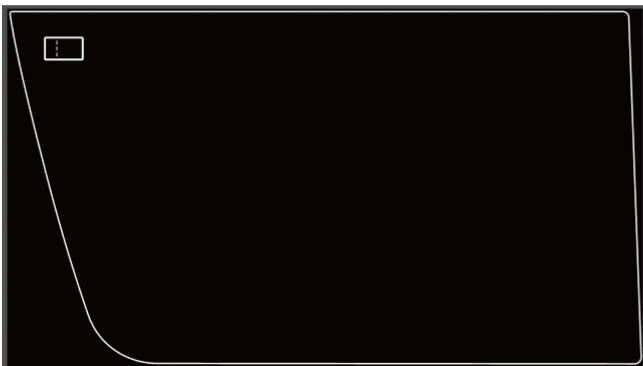
HD-synsfeltet indstilles af standard-synsfeltet. Det brede synsfelt bruges til midlertidig brug for at give et større synsfelt. I HD/Wide-synsfeltet skal du klikke på nulstillingskontakten for at nulstille det aktuelle synsfelt for det ene sidespejl, og trykke og holde nulstillingskontakten nede for at nulstille begge sidespejle på samme tid.

Når du befinder dig i et HD-synsfelt og justerer synsfeltet, viser streaming-grænsefladen et meddelelsesikon.



Juster HD synsfelt

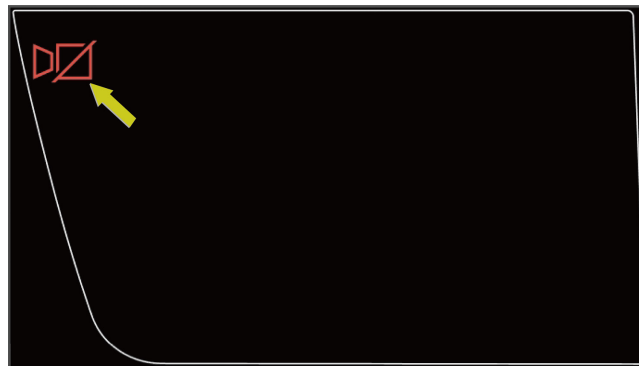
Når du er i et bredt synsfelt, vil streaming-grænsefladen vise et meddelelsesikon.



Bredt synsfelt

### **⚠ Advarsel!**

- Skift venligst tilbage til HD-synsfeltet efter brug af det brede synsfelt.
- Med voksende alder eller fysisk sygdom vil synet falde. Førere skal bære passende briller for at korrigere deres syn for at undgå trafikulykker eller ulykker forårsaget af manglende tydelig observation af informationen på skærmen.



Streaming-spejl fejl

Når en af følgende fejl opstår i streaming-spejlet, vil streaming-grænsefladen vise fejlikonet og en klassisk meddelelse på instrumentgruppen. Vær opmærksom på og kontakt Lotus Kundeservicecenter i tide.

- Kamerafejl
- Display fejl
- Kontrolenhed fejl

### **⚠ Advarsel!**

Stol ikke for meget på streaming-spejlet. Når streaming-spejlet fejler, kan visningen blive forsinket, sløret eller ikke vist.

## Automatisk foldning af udvendigt spejl



Kontakt til foldning af sidespejl

Kontakten til indklapning af sidespejlene er placeret på førerdørens inderpanel.

Når bilen er tændt eller i KLAR-tilstand, skal du trykke på kontakten til indklapning af sidespejlene for at kunne klappe spejlene i begge sider ind eller ud samtidig.

Når bilen er låst, foldes de udvendige spejle automatisk sammen. Når bilen låses op, foldes de udvendige spejle automatisk ud.

## **⚠ Advarsel!**

Juster ikke de udvendige spejle, mens bilen kører, da der ellers kan opstå personskaade eller skade på ejendele. Før du kører bilen, skal du sikre dig, at de udvendige spejle er foldet ud og korrekt justeret.

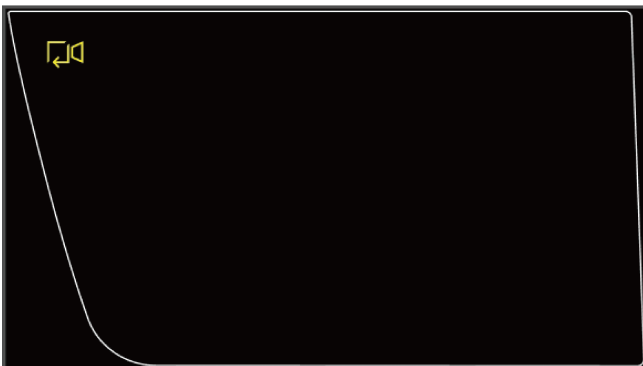
Hvis manuel nulstilling er påkrævet, skal du kontrollere, om der er fremmedlegemer såsom is og sne på foldefladen, og fjerne dem før nulstilling, ellers kan foldningsstrukturen af de udvendige spejle let blive beskadiget.

## Sammenklappeligt streaming-backspejl\*



Streaming-spejl foldekontakt

Kontakten til foldning af streaming-spejl er placeret på førerdørens indre inderpanel.



### Streaming-spejlfoldning

Når bilen er tændt eller i KLAR-tilstand, skal du trykke på kontakten til sammenklapning af streaming-spejle for at gøre det muligt at klappe spejlene i begge sider sammen eller ud samtidig.

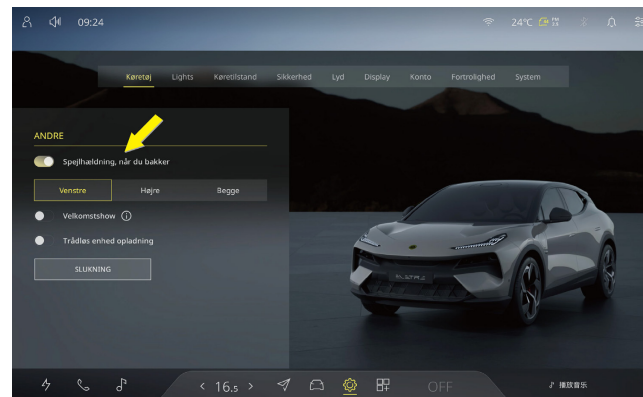
### **⚠ Advarsel!**


Juster ikke streaming-spejlet, mens bilen kører, ellers kan der opstå personskaade eller skade på ejendele. Før du kører bilen, skal du sikre dig, at streaming-spejlet er foldet ud og korrekt justeret. Hvis manuel nulstilling er påkrævet, skal du kontrollere, om der er fremmedlegemer såsom is og sne på foldefladen, og fjerne dem før nulstilling, ellers kan streaming-spejlets foldestruktur let blive beskadiget.

### Spejlhældning ved bakning

I R-gear justeres de udvendige sidespejle automatisk nedad, så føreren kan observere jorden tydeligere. Når de er i andre gear, vender de udvendige sidespejle automatisk tilbage til deres oprindelige positioner efter kort tid.

Når køretøjet er i bakgear R, kan det udvendige bakspejls justeringskontakt bruges til automatisk at justere til den passende nedadgående vippeposition og huske justeringspositionen.



Klik på  ikonet i CSD'en, skal du vælge **Køretøj**, og slå spejlet tilt til eller fra, når du bakker i indstillingsgrænsefladen.

Efter at have slået spejlhældningen til ved bakning, kan du vælge at folde venstre, højre eller begge spejle ned.

## ⓘ Bemærk!

- Hvis bakhastigheden er større end 10 km/h, vender sidespejlene tilbage til normal position.
- Streaming-spejlet vipkes automatisk ned, når du sikkerhedskopierer, og der er ingen omvendt flip-indstilling.

### Streaming-spejl baglæns under visning\*

Når du er i bagegear (R), ruller visningen af streaming-spejlet automatisk ned, og streaming-grænsefladen viser R-ikonet. Efter at have forladt bagegear (R), vender visningen af streaming-spejlet tilbage til normal position.



## ⓘ Bemærk!

- Hvis bakhastigheden er større end 10 km/h, vender sidespejlene tilbage til normal position.
- Streaming-spejlet vipkes automatisk ned, når du sikkerhedskopierer, og der er ingen omvendt flip-indstilling.

### Opvarmning af sidespejl




### Opvarmning af sidespejl via CSD

Klik på **MIDLERTIDIG** i CSD'en for at skifte til klimastyringsgrænsefladen, hvor du kan aktivere eller deaktivere afrimnings-/afdugningsfunktionen på de udvendige spejle for at fjerne regn, vandtåge eller is og sne fra spejlet.

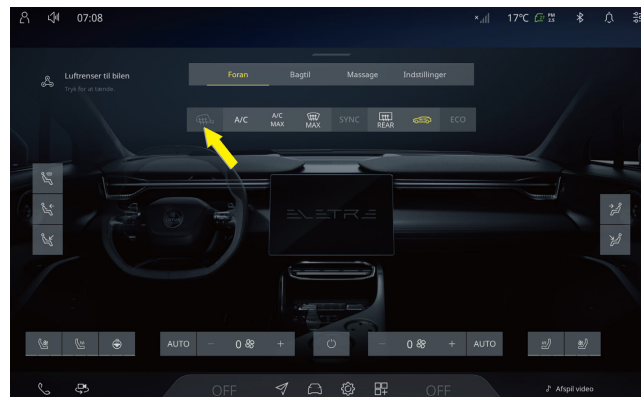


### Opvarmning af sidespejl via frontkonsol

Ved at trykke på  ikonet på frontkonsollen, kan du aktivere eller deaktivere afrimnings-/afdugningsfunktionen på de udvendige spejle for at fjerne regn, vandtåge eller is og sne fra spejlene.

### Streaming-spejlvarme\*


Streaming-spejlets bagkamera har en varmfunktion, som kan give et bedre køremiljø for føreren gennem automatisk afrimning og afdugning i regn, sne og om natten.



### Kontakt til afrimning/afdugning af streaming-spejl

Klik på **MIDLERTIDIG** i CSD'en for at skifte til klimakontrolgrænsefladen, hvor du kan aktivere eller deaktivere afrimnings-/afdugningsfunktionen på streamingspejlet for at fjerne regn, vandtåge eller is og sne fra kameraet.

### Justering af streaming-spejl lysstyrke\*

Klik på  ikonet på CSD, og vælg **Skærm** side 273 for at skifte til lysstyrkejusteringsindstillingsgrænsefladen, hvor du kan aktivere eller deaktivere lysstyrkejusteringsfunktionen. Træk skyderen til et vilkårligt sted på skyderen til lysstyrkejustering for at indstille skærmens lysstyrke.



## ⓘ Bemærk!

Streamingmedie-spejlet kan også overvåge den omgivende lysintensitet gennem en lysfølsom sensor og automatisk justere lysstyrken.

### Automatisk blændfrit sidespejl\*

Når det omgivende lys uden for køretøjet er utilstrækkeligt, og drivgearret (D) er aktiveret, kan det automatiske blændfrie sidespejl automatisk svække lyset bagfra, så udsynet bagfra er i en god observationstilstand.

Når bilen er sat i R-gear, eller strømmen er slukket, vil den automatiske blændfri funktion automatisk blive slået fra.

## Justering af indvendigt bakspejl



Indvendigt bakspejl

Hold det indvendige bakspejl og juster vinklen på det indvendige bakspejl til en passende position.

## ⚠ Advarsel!

- Juster ikke det indvendige bakspejl under kørslen.
- Hæng ikke noget på det indvendige bakspejl.

## ⚠ Pas på!

Overjuster ikke vinklen på det indvendige bakspejl for at forhindre beskadigelse af spejlet.

### Automatisk blændfrit indvendigt bakspejl

Det automatisk blændfri indvendige bakspejl kan automatisk dæmpe det lys, der kommer ind bagfra, afhængigt af en sensor på det indvendige bakspejl, så det bageste synsfelt er i en god observationstilstand.

Når bilen er sat i R-gear, eller strømmen er slukket, vil den automatiske blændfri funktion automatisk blive slået fra.

### Pas på!

Vær opmærksom på ikke at blokere sensoren, rengør overfladen af sensoren i tide for at undgå fald i anti-refleksydelsen.

## Garageportåbner(HomeLink)\*

Når garagen er tilsluttet HomeLink, kan du trykke på knappen på underkanten af det indvendige spejl for at åbne eller lukke garageporten, hvis modtageren til garageporten er inden for den effektive rækkevidde af HomeLinks fjernbetjening i køretøjet.

### Advarsel!

Før du opsætter eller bruger HomeLink, skal du sørge for, at personer eller genstande er langt fra garageporten for at forhindre alvorlig personskade eller beskadigelse.

### Oprettelse af HomeLink



#### 1. HomeLink-indikator

Parker dit køretøj stille og roligt foran garageporten, og opret HomeLink ved at observere følgende trin:

1. Tryk og slip knappen, der skal indstilles på underkanten af det indvendige spejl, og kontroller derefter, om HomeLink-indikatoren langsomt kan blinke orange.

### Bemærk!

Hvis ikke, henvises til **Sletter HomeLink** side 123 .

2. Tryk og hold åbnings-/lukningsknappen til garageporten nede i nærheden af den knap, der skal indstilles (2-8 cm), og hvis

HomeLink-indikatoren forbliver i grønt eller blinker hurtigt, skal du slippe garageportens fjernbetjening.

- Tryk og slip knappen, der skal indstilles, og hvis HomeLink-indikatoren forbliver i grøn, betyder det, at garageporten kan åbnes/lukkes normalt, dvs. indstillingen er fuldført.

## ⓘ Bemærk!

- Tryk og slip den knap, der skal indstilles, og hvis HomeLink-indikatoren blinker hurtigt grønt, skal du trykke på og holde indstillingsknappen nede i 3 sekunder og gentage denne handling i højst 3 gange. Herefter kan garageporten åbnes/lukkes normalt, dvs. indstillingen er fuldført.
- Hvis der er to knapper til at fjernstyre henholdsvis åbning og lukning af garageporten, er det nødvendigt for dig at vælge to vilkårlige knapper på underkanten af det indvendige spejl for at fuldføre oprettelsen af åbning og lukning.

Tryk og slip knappen, der skal indstilles, så kan HomeLink-indikatoren blinke hurtigt grønt; hvis garageporten stadig ikke kan åbnes/lukkes normalt efter tre gange med at trykke og holde knappen nede, der er indstillet til 3 sekunder, skal du følge følgende trin for at oprette HomeLink:

- Find knappen "Indlæring"/"Intelligent"/"Program" på garagedørens åbningsmotor.

## ⓘ Bemærk!

Knappernes placering, navn og farve kan variere afhængigt af fabrikanterne, derfor henvises til brugervejledningerne.

- Tryk og slip knappen "Indlæring"/"Intelligent"/"Program", og udfør derefter det næste trin inden for 30 sekunder.
- Tryk og hold knappen, der skal indstilles i 2 sekunder, gentag denne handling i 3 gange, og tryk og slip derefter den knap, der skal indstilles. Garageporten åbnes/lukkes normalt, dvs. indstillingen er fuldført.

### Sletter HomeLink

For at slette HomeLink på tre knapper samtidigt, kan du trykke og holde venstre og højre knap nede på samme tid i mere end 10 sekunder, og når HomeLink-indikatoren skifter fra konstant lys til hurtigt blinkende, slip de to knapper.

## ! Pas på!

- Det er ikke tilladt at trykke og holde i mere end 20 sekunder.
- HomeLink på en enkelt knap kan ikke slettes. Hvis du ønsker at ændre det, henvises til **Nulstilling af HomeLink** side 123.

### Nulstilling af HomeLink på en enkelt knap

Hvis HomeLink på en enkelt knap er unormal og skal nulstilles eller udskiftes, skal du følge følgende trin for at fuldføre nulstillingen:

1. Tryk på den knap, hvor HomeLink skal nulstilles, og hold den nede, og efter 20 sekunder skal du kontrollere, at HomeLink-indikatoren blinker langsomt orange.
2. Efter at have sluppet knappen, der skal nulstilles, se **Oprettelse af HomeLink** side 122 for at nulstille eller udskifte HomeLink.

### ⓘ Bemærk!

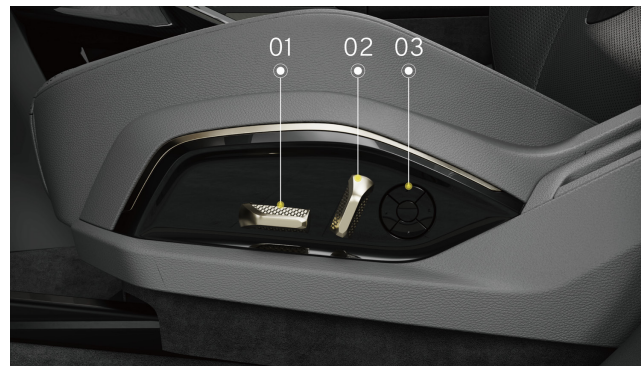
Hvis du ikke nulstiller eller udskifter HomeLink med henvisning til **Oprettelse af HomeLink**, vil den gendanne til det tidligere gemte HomeLink.

## Sæde

### Justering af forsædet

#### Indstilling af forsædet

Den elektriske justeringsknap kan bruges til at justere sædet til en behagelig siddestilling.



1. Flyt den forreste ende af betjeningsknappen op/ned for at justere pudevinklen; Flyt den bageste ende af betjeningsknappen op/ned for at justere pudehøjden; Flyt betjeningsknappen frem/tilbage for at justere sædet frem og tilbage.
2. Flyt betjeningsknappen frem/tilbage for at justere ryglæns vinkel.
3. Tryk på toppen/bunden/forsiden/bagsiden af lændestøtteknappen for at justere lændestøtten.

### ⚠ Advarsel!

- Juster ikke sædet, mens køretøjet kører, da det ellers kan medføre tab af køretøjskontrol og personskaade.

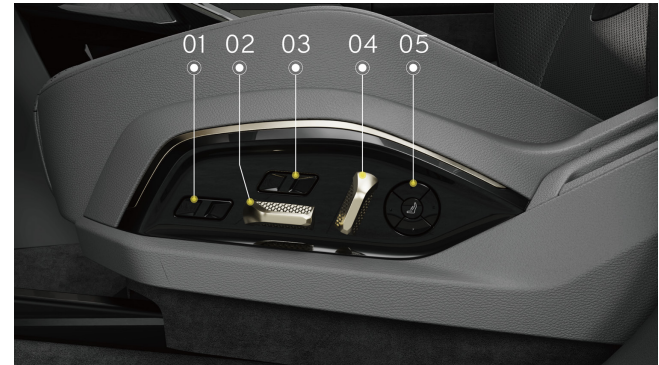
- Sædet skal justeres korrekt for at sikre korrekt funktion af bremsepedalen. Under denne forudsætning skal sædepositionen være så langt tilbage som muligt for at sikre en behagelig kørsel og nem håndtering.
- Før du kører, skal du vippe forsæderne frem og tilbage for at sikre, at forsæderne er låst på plads, ellers kan der opstå skader i tilfælde af en ulykke eller nødbremning.
- Sæt ikke fødderne på instrumentpanelet, stik ikke fødderne ud af vinduet eller anbring dem på sædet, da det kan forårsage personskade.
- Hæld ikke ryglænet for meget, da sikkerhedsselens beskyttelseseffekt ellers ikke garanteres. I tilfælde af en ulykke eller nødopbremsning kan den person, der har selen på det skrånende sæde, komme lavere end sikkerhedsselen og dermed komme til skade.
- Før du flytter sædet, skal du sørge for, at sædebevægelsesområdet er uhindret for at forhindre beskadigelse af genstande eller klemme passagerer.
- Efter at køretøjet er slukket, fungerer den elektriske justeringsfunktion på forsæderne stadig. Efterlad ikke børn alene i køretøjet, da der ellers kan være risiko for kvæstelser.
- Juster ikke førersædet eller rattet under kørslen.

## **i Bemærk!**

- Forsædets nakkestøtte er en integreret nakkestøtte, som ikke kan skilles ad.
- Du kan kun betjene op til to elektriske sædejusteringskontakter ad gangen for at justere sædet.


### **Justering af forsædet\***

Den elektriske justeringsknop kan bruges til at justere sædet til en behagelig siddestilling.



1. Tryk på forsiden/bagsiden af kontrolknappen for at justere pudeforlængelsen.
2. Flyt den forreste ende af kontrolknappen op/ned for at justere pudens vinkel; Flyt den bagerste ende af kontrolknappen

op/ned for at justere pudens højde; Flyt kontrolknappen frem/bagud for at justere sædet frem og tilbage.

3. Tryk på for-/bagsiden af kontrolknappen for at justere ryglænet.
4. Flyt kontrolknappen frem/bagud for at justere ryglænets vinkel; Flyt kontrolknappen op/ned for at justere højden på hovedstøtten.
5. Tryk på toppen/bunden/foran/bagerst på kombinationsknappen for at justere lændestøtten; Tryk på midten  knap for at aktivere sædemassagefunktionen.

## Advarsel!

---

- Juster ikke sædet, mens køretøjet kører, da det ellers kan medføre tab af køretøjskontrol og personskaade.
- Sædet skal justeres korrekt for at sikre korrekt funktion af bremsepedalen. Under denne forudsætning skal sædepositionen være så langt tilbage som muligt for at sikre en behagelig kørsel og nem håndtering.
- Før du kører, skal du vippe forsæderne frem og tilbage for at sikre, at forsæderne er låst på plads, ellers kan der opstå skader i tilfælde af en ulykke eller nødbremssning.
- Sæt ikke fødderne på instrumentpanelet, stik ikke fødderne ud af vinduet eller anbring dem på sædet, da det kan forårsage personskaade.

- Hæld ikke ryglænet for meget, da sikkerhedsselens beskyttelseeffekt ellers ikke garanteres. I tilfælde af en ulykke eller nødbremssning kan den person, der har selen på det skrånende sæde, komme lavere end sikkerhedsselen og dermed komme til skade.
- Før du flytter sædet, skal du sørge for, at sædebevægelsesområdet er uhindret for at forhindre beskadigelse af genstande eller klemme passagerer.
- Efter at køretøjet er slukket, fungerer den elektriske justeringsfunktion på forsæderne stadig. Efterlad ikke børn alene i køretøjet, da der ellers kan være risiko for kvæstelser.
- rJuster ikke førersædet eller rattet under kørslen.

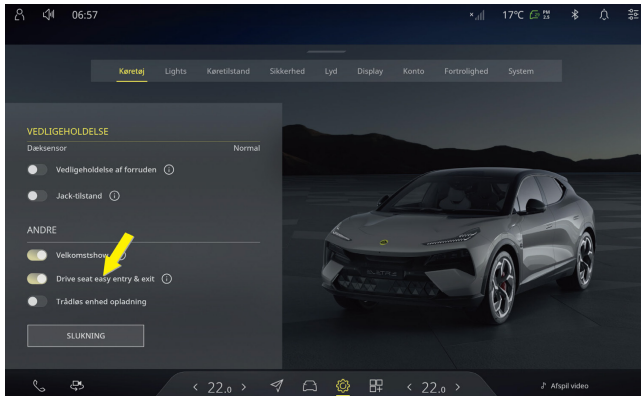
## Bemærk!


---

- Forsædets nakkestøtte er en integreret nakkestøtte, som ikke kan skilles ad.
  - Du kan kun betjene op til to elektriske sædejusteringskontakter ad gangen for at justere sædet.
- 

## Nem adgang

Easy Entry-funktionen gør det lettere for føreren at stige ind og ud af bilen ved hjælp af den automatiske sædejustering.



Klik på  ikonet i **CSD'en**, og **vælg Vehicle** for at slå funktionen til eller fra.

Når føreren sidder i førersædet, og døren åbnes ved en hastighed på under 5 km/h, aktiveres Easy Entry-funktionen (hvis den er slået til), og sædet kan trækkes tilbage og sænkes, så føreren kan stige ud.

Når døren i førersiden er lukket, justeres førersædet automatisk til den position, føreren sidst forlod bilen i, så snart den registrerer, at der sidder nogen på det rigtige sæde.

## Bemærk!

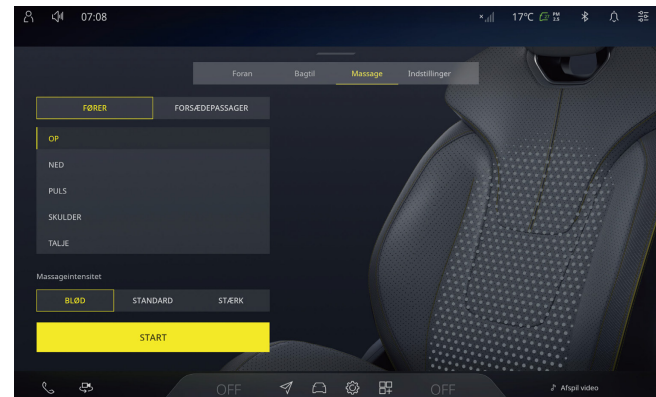
- Funktionen med nem adgang fungerer ikke ved en køretøjshastighed  $\geq 5$  km/t, selvom den er tændt.

- Den nemme adgangsfunktion, hvis den er tændt, fungerer heller ikke, når førersædet ikke er langt fra den bageste position.

## Pas på!

I processen med nem adgang skal du være opmærksom på bagpassagererne for at undgå klemning og kollision. Du kan afbryde den nemme adgang ved manuelt at justere sædekontakten.

## Forsædemassage\*



Du kan klikke på **Message** i klimaanlæggets betjeningsgrænseflade på displayet i midten for at skifte til Indstillingsgrænsefladen for Forsædemassage og derefter vælge massagestilstande og massageintensiteter efter dine behov.

## Justering af bagsædet

### Justering af bagsædet

Den elektriske justeringsknap kan bruges til at justere sædepositionen til en behagelig siddestilling.



Justering af ryglænets vinkel

1. Flyt kontrolknappen frem/bagud for at justere ryglænets vinkel.

### **⚠ Advarsel!**

- Før du kører, skal du vrikke bagsædet frem og tilbage for at få det til at låse på plads, ellers kan der opstå personskaade i tilfælde af en ulykke eller pludselig opbremsning.

- Stræk ikke dine fødder ud af vinduet, eller placer dem på sædet, da det kan forårsage personskaade.
- Hæld ikke ryglænet for meget, da sikkerhedsselens beskyttelseeffekt ellers ikke garanteres. I tilfælde af en ulykke eller nødopbremsning kan den person, der har selen på det skrånende sæde, komme lavere end sikkerhedsselen og dermed komme til skade.
- Før du flytter sædet, skal du sørge for, at sædebevægelsesområdet er uhindret for at forhindre beskadigelse af genstande eller klemme passagerer.
- Efter at køretøjet er slukket, fungerer den elektriske justeringsfunktion på bagsædet stadig. Efterlad ikke børn alene i køretøjet, da der ellers kan være risiko for kvæstelser.



## Nakkestøtte bag



Knap til bageste nakkestøtte



Knap til bageste sovenakkestøtte\*

Bagsædepassagererne kan manuelt justere højden på den bageste nakkestøtte efter deres højde, indtil deres hoveder kan hvile helt mod nakkestøtten:

- Træk opad for at justere den bageste nakkestøtte opad.
- Tryk på og hold knappen til den bageste nakkestøtte nede for at justere den bageste nakkestøtte nedad.

## **⚠ Advarsel!**

Efter justering af nakkestøtten, slip den bageste nakkestøtteknap og træk op eller tryk nakkestøtten ned, indtil der høres en kliklyd for at sikre, at nakkestøtten er låst på plads.

## Fold/udfoldning af bagsæde



Låseanordningen er placeret på ydersiden af nakkestøtten

### 1. Oplåsningsindikator

Tryk på låseanordningen, og klap bagsædets ryglæn fremad, når oplåsningsindikatoren er skudt helt ud.

Træk den bagerste sikkerhedssele ud i den tilsvarende side, drej ryglænet bagud, og oplåsningsindikatoren trækkes tilbage, det vil sige, at bagsædets ryglæn er helt udstrakt og låst.

### **⚠ Advarsel!**

Før du bruger bagsædet, skal du sørge for, at bagsædets ryglæn er låst på plads.

### **⚠ Pas på!**

Inden bagsæderyglænet foldes sammen, skal du fjerne genstandene på sædet, løsne sikkerhedssele og trække midterarm lænet tilbage, ellers kan sædet blive beskadiget.


### **ⓘ Bemærk!**

Sænk venligst bagsædets nakkestøtte til det laveste og juster forsædets ryglæn korrekt frem, ellers kan bagsædets ryglæn muligvis ikke foldes helt sammen.

### **Justering af Bagsæde\***

Den elektriske justeringsknap kan bruges til at justere sædepositionen til en behagelig siddestilling.



1. Flyt den forreste ende af kontrolknappen op/ned for at justere pudens vinkel; Flyt kontrolknappen frem/bagud for at justere sædet frem og tilbage.
2. Tryk på forsiden/bagsiden af kontrolknappen for at justere rygstøtten.
3. Flyt kontrolknappen frem/bagud for at justere ryglænets vinkel; Flyt kontrolknappen op/ned for at justere højden på hovedstøtten.
4. Tryk på toppen/bunden/foran/bagerst på kombinationsknappen for at justere lændestøtten; Tryk på midten  knap på kombinationsknappen for at aktivere sædemassagefunktionen.

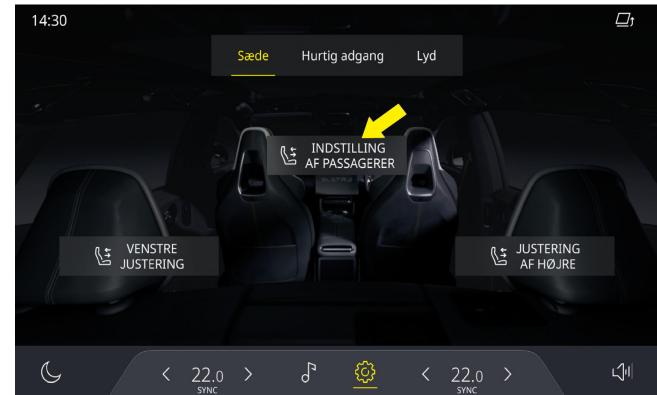
## ⚠ Advarsel!

- Før du kører, skal du vrikke bagsædet frem og tilbage for at få det til at låse på plads, ellers kan der opstå personskade i tilfælde af en ulykke eller pludselig opbremsning.
- Stræk ikke dine fødder ud af vinduet, eller placer dem på sædet, da det kan forårsage personskade.
- Hæld ikke ryglænet for meget, da sikkerhedsselens beskyttelseseffekt ellers ikke garanteres. I tilfælde af en ulykke eller nødopbremsning kan den person, der har selen på det skrånende sæde, komme lavere end sikkerhedsselen og dermed komme til skade.
- Før du flytter sædet, skal du sørge for, at sædebevægelsesområdet er uhindret for at forhindre beskadigelse af genstande eller klemme passagerer.
- Efter at køretøjet er slukket, fungerer den elektriske justeringsfunktion på bagsædet stadig. Efterlad ikke børn alene i køretøjet, da der ellers kan være risiko for kvæstelser.

## ⓘ Bemærk!

Samtidig kan du kun betjene én elektrisk justeringskontakt til sædet for at justere sædet.

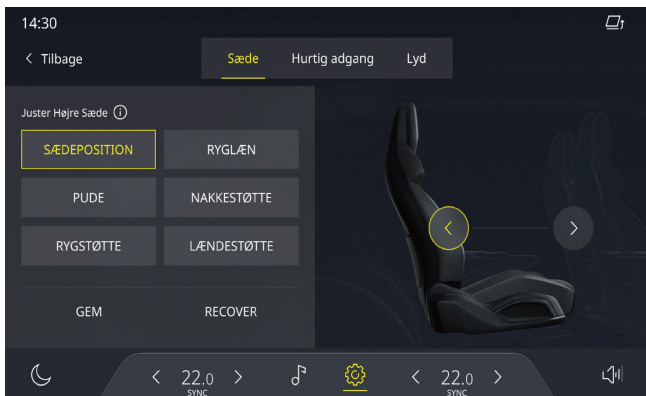
## CO-PILOT



### CO-PILOT kontakt

Klik på ikonet ⚙ på bageste display og vælg **Sæde** for at få adgang til sædeindstillingsgrænsefladen, hvor positionen af det forreste passagersæde kan justeres ved at klikke på **CO-PILOT**.

## Bagsædehukommelse\*



Grænseflade til hukommelsesindstillinger på bagsædet

Klik på ikonet  på bageste display og vælg **Sæde** for at få adgang til sædeindstillingsgrænsefladen, hvor bagsædets position kan justeres efter behov. Klik **GEMME** for at gemme den aktuelle sædeposition.

Klik **GENDANNE** for at vende tilbage til den gemte hukommelsesposition.

### Advarsel!

Aktiver ikke bagsædets hukommelsesfunktion under kørsel.

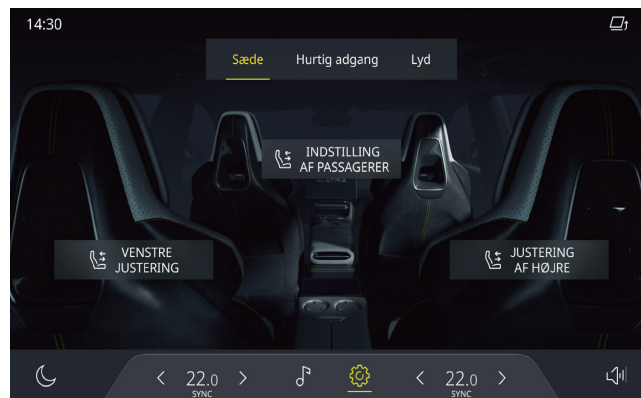
### Pas på!


Bloker ikke den automatiske justering af sædet, da sædet ellers kan blive beskadiget.

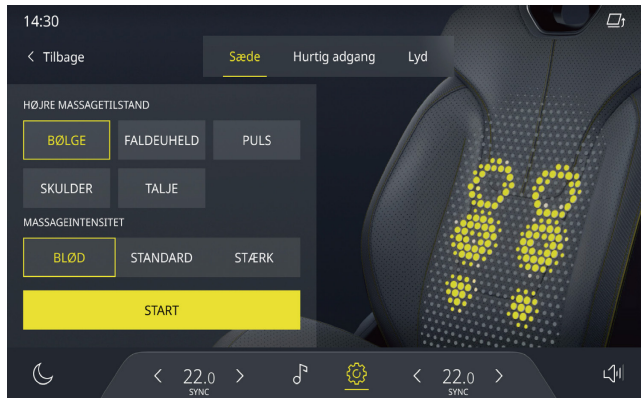
### Bemærk!

Under den automatiske justering af sædet, hvis sædepositionen justeres manuelt, vil den automatiske justering af sædet blive stoppet.

## Bagsædemassage\*



Du kan klikke på ikonet  på det bagerste display skal du vælge **Sæde** , og klik på sædemassagen på den tilsvarende side for at skifte til Indstillingsgrænseflade for bagsædemassage.



Du kan vælge massagetilstande og massageintensiteter efter dine behov.

### Fjern den bagerste nakkestøtte

1. Efter at have foldet bagsæderyglænet til en bestemt vinkel, skal du trykke på og holde knapperne på indersiden og ydersiden af nakkestøtten nede på samme tid.
2. Træk nakkestøtten opad.

## Advarsel!

- Kør aldrig bilen med nakkestøtterne på passagerbagsædet afmonteret, da det øger risikoen for nakkeskader i tilfælde af en kollision.
- Opbevar de fjernede bageste nakkestøtter korrekt, ellers kan de bevægelige nakkestøtter forårsage skade i tilfælde af en ulykke eller nødbremning.

### Genmonter den bagerste nakkestøtte


1. Ret nakkestøttestangen ind med monteringshullet på sæderyglænet.
2. Tryk og hold knappen svarende til nakkestøtten nede, og tryk nakkestøtten ned.
3. Udvid og lås bagsædets ryglæn.
4. Juster højden på nakkestøtten efter din højde, og sørg for, at nakkestøtten er helt låst.


## Sædevarme

### Forsædevarme

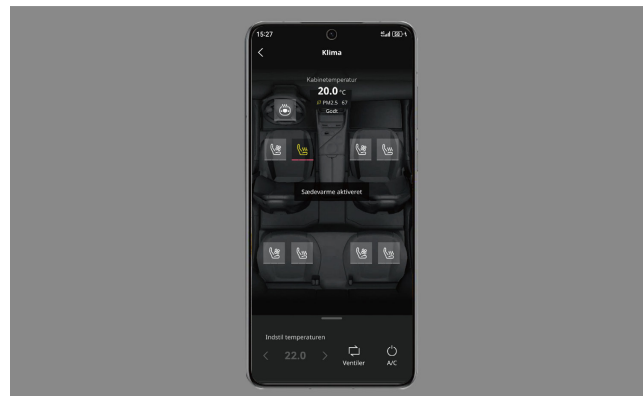
Du kan justere sædevarmen ved at gøre følgende:

- Klik på **Foran** i klimakontroloverfladen på CSD for at skifte til den forreste klimakontrolgrænseflade, og klik på

sædevarmefunktionen  ikon for at tænde for sædevarme. Varmeniveauet går fra 0 til 3, hvoraf niveau 1 har den laveste effekt og den langsomste opvarmning, niveau 3 har den højeste effekt og den hurtigste opvarmning, og niveau 0 er at slukke for sædevarmen.

Når du klikker på sædevarmen  ikon for at tænde for sædevarme, standard er niveau 3. Gentag klik for at sænke niveauet yderligere, indtil opvarmningsfunktionen stopper.

- Intelligent stemme kan slå forsædevarme til/fra eller justere positionen af forsædevarmen.
- Skift til klimaindstillingsgrænsefladen via **Klima** på den mobile APP-grænseflade, og klik på det tilsvarende sæde for at få vist sædets driftstilstand. Justeringen på den mobile APP er den samme som på CSD'en.



Mobil APP til indstilling af sædevarme

## Advarsel!

Hvis du eller passagererne i køretøjet ikke er i stand til at overvåge sædets temperatur eller de kropsdele, der kommer i kontakt med sædet, ikke kan opfatte smerte, skal du ikke bruge sædevarmefunktionen, da det ellers kan forårsage personskade.

Følgende grupper af mennesker omfatter, men er ikke begrænset til:

- Spædbørn, børn, ældre, mennesker med handicap eller syge.
- Personer med følsom hud eller personer, hvis hud er udsat for forbrændinger.
- Udmattede passagerer.

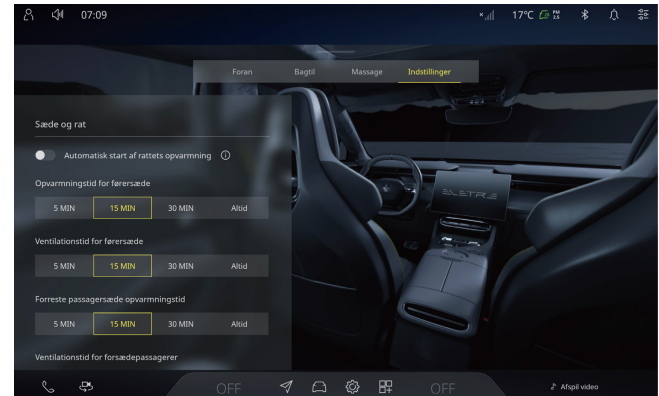
- Berusede passagerer.
- Folk, der tager medicin, som gør dem søvnige eller på anden måde utilpasse (f.eks. sovepiller, medicin mod forkølelse og influenza).
- Andre passagerer, der ikke er i stand til at overvåge sædetemperaturen eller ikke har smertesan.

## ⓘ Bemærk!

- Lavt niveau af højspændingsbatteri kan forårsage, at sædevarmefunktionen ikke aktiveres. I dette tilfælde vil CSD'en vise den tilsvarende tekstmeddelelse.
- Hvis varmfunktionen svigter, bliver sædevarmeikonet i CSD'en gråt, kontakt venligst Lotus Kundeservicecenter i tide.

Når køretøjet genstartes, og hvis forskellen mellem omgivelsestemperaturen og temperaturen ved det forrige stop er lille, tændes sædevarmefunktionen automatisk i henhold til den forrige position.

## Indstillinger for sædevarme



### Grænseflade til indstilling af forsædevarme

Klik på **Indstillinger** i klimastyringsgrænsefladen på CSD'en for at skifte til indstillingsgrænsefladen for forsædevarme.

Sædeopvarmningstiden er 5 minutter, 15 minutter, 30 minutter eller ubegrænset (standard er 15 minutter).


### Bagsædevarme\*


Klik på **Bag** i klimastyringsgrænsefladen på CSD'en for at skifte til den bagerste klimastyringsgrænseflade. For aktivering af bagsædevarmefunktionen henvises til **Forsædevarme**.

Bagsædevarmefunktionen kan også styres individuelt på det bagerste display, og klimaanlægget kan også styres.

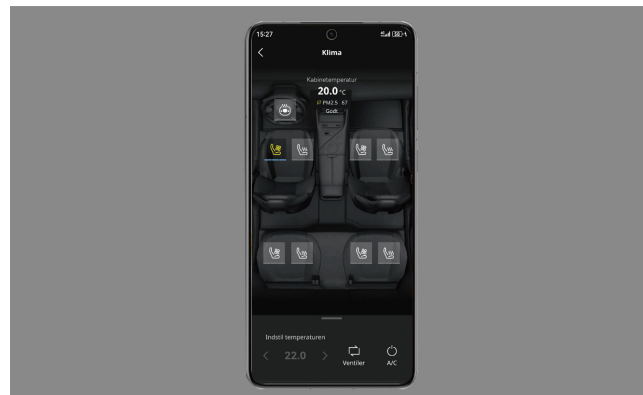
## Sædeventilation\*

### Forsædeventilation

- Klik på **Foran** i klimakontrolgrænsefladen på CSD for at skifte til den forreste klimakontrolgrænseflade, og klik derefter på sædeventilationsfunktionen  ikon for at aktivere sædeventilationsfunktionen. Ventilationsniveauet går fra 0 til 3, hvoraf niveau 1 har den laveste effekt og den langsomste køling, niveau 3 har den højeste effekt og den hurtigste afkøling, og niveau 0 er at slukke for sædeventilationen.

Når du klikker på sædeventilationen  ikon for at aktivere sædeventilation, standard er niveau 3. Gentag klik for at sænke niveauet yderligere, indtil ventilationsfunktionen stopper.

- Intelligent stemme kan slå forsædeventilation til/fra eller justere placeringen af forsædeventilation.
- Skift til klimaindstillingsgrænsefladen via **Klima** på den mobile APP-grænseflade, og klik på det tilsvarende sæde for at få vist sædets driftstilstand. Justeringen på den mobile APP er den samme som på CSD'en.



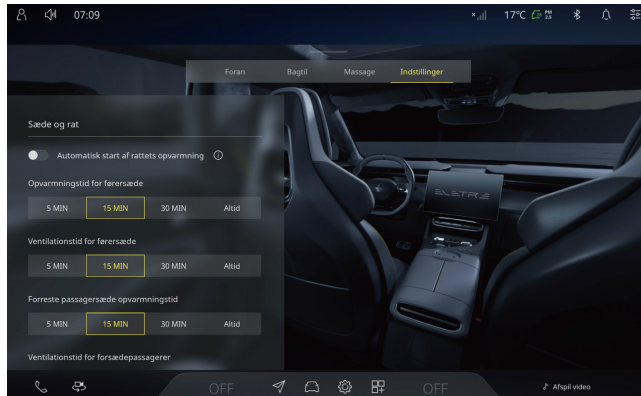
Mobil APP til sæde ventilationsindstilling-grænseflade

### Bemærk!

- Lavt niveau af højspændingsbatteri kan forårsage, at sædeventilationsfunktionen ikke aktiveres. I dette tilfælde vil CSD'en vise den tilsvarende tekstmeddelelse.
- Hvis ventilationsfunktionen svigter, bliver sædeventilationsikonet gråt. ædel dette tilf skal du straks kontakte en autoriseret Lotus-reparatør.



## Indstillinger for sædeventilation



### Grænseflade til indstilling af forsædeventilation

Klik på **Indstillinger** i klimastyringsgrænsefladen på CSD'en for at skifte til indstillingsgrænsefladen for forsædeventilation.

Sædeventilation er tilgængelig i 5 minutter, 15 minutter, 30 minutter eller ubegrænset (standard 15 minutter).

### Bagsædeventilation

Klik på **Bag** i klimastyringsgrænsefladen på CSD'en for at skifte til den bagerste klimastyringsgrænseflade. For aktivering af bagsædeventilationsfunktionen henvises til **Forsædeventilation**.

Bagsædeventilationsfunktionen kan også styres individuelt på det bagerste display, og klimakontrolgrænsefladen kan også styres.

## Klimaanlæg

### Fire-zoners kontrolsystem til klimaanlæg

Klik på TEMP-værdien på CSD for at åbne klimastyringsgrænsefladen.

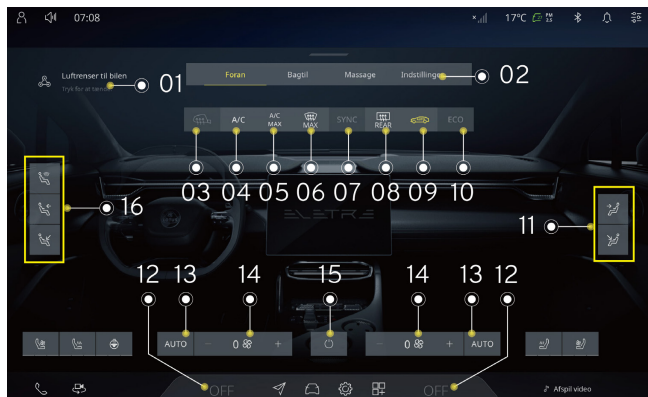
Det automatiske firezoners A/C-styringsystem styres automatisk i henhold til den forudindstillede temperatur i køretøjet, og temperatur, luftvolumen og luftretning på venstre for-, højre for-, venstre bageste- og højre bagklimaområde i køretøjet kan justeres separat i henhold til omgivelsestemperatur, indvendig temperatur, solskin, luftkvalitet og vindueståge.

Når klimaet i den enkelte zone indstilles manuelt, kan klimaet i andre zoner stadig være i automatisk tilstand.

### **i Bemærk!**

- Du kan skifte mellem de forreste og bageste A/C kontrolpaneler på CSD for at styre firezoners A/C system.
- Det anbefales, at du regelmæssigt sender dit køretøj til Lotus kundeservice for inspektion eller udskiftning af A/C-kølemidlet. Hvis du har problemer med klimaanlægget i denne periode, bedes du kontakte Lotus Kundeservice i tide.

## Interface til styring af klimaanlæg foran



1. ION (negativ ilt-ion) kontakt\*
2. Øverste håndtag
3. Kontakt til afrimning/afdugning af streaming-spejl\*
4. Kontakt til A/C
5. MAX-kontakt A/C
6. Kontakt til afrimning/dug af forrude
7. Synkroniseret kontakt til fire zoner
8. Kontakt til afrimning/dug af bagrude
9. Intern og ekstern cirkulationskontakt
10. ECO-kontakt (økonomitilstand)
11. Luftventil i passagersiden foran

12. Termostatkontakt i fører/forsædepassagerside
13. Kontakt til automatisk klimakontrol i fører-/forsædepassagersiden
14. Kontakt til indstilling af luftmængde i fører-/forsædepassagerside
15. Kontakt til A/C foran
16. Luftventil i førersiden



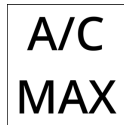
ION-kontakt: Klik for at tænde eller slukke for klimaanlæggets negative oxygen-ion-funktion.



Streaming Mirror Defrost/Defog Switch: Klik for at tænde eller slukke for afrimnings-/afdugningsfunktionen i sidespejlenes display.



Kontakt til A/C: Klik for at tænde eller slukke for klimaanlæggets kølesystem. I automatisk tilstand er klimaanlægget slået til som standard.



A/C MAX-kontakt: Når der klikkes på denne kontakt, justeres klimaanlæggets temperatur automatisk til minimum, og luftstrømmen justeres automatisk til maksimum.



Kontakt til afrimning/afdugning af forruden: Klik den maksimale afrimnings-/afdugningsfunktion til eller fra for hurtigt at fjerne is eller dug fra forruden og sideruderne.



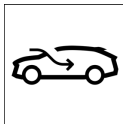
Switch til synkronisering af fire zoner: Når man klikker for at aktivere synkroniseringen af fire zoner, kan bilens temperatur, luftstrøm, blæsefunktion og autotilstand justeres synkront fra førersiden; når man slukker for denne funktion, kan hver zone justeres individuelt. Funktionen skal aktiveres manuelt igen, hver gang bilen startes.



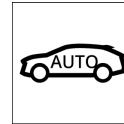
Kontakt til afrimning/afdugning af bagrude og sidespejle: Klik for at slå funktionen til afrimning/afdugning af bagrude og sidespejle til eller fra.



Kontakt til intern cirkulation: Klik for at aktivere den interne cirkulation af luft i bilen.



Kontakt til ekstern cirkulation: Klik for at aktivere den eksterne cirkulation af luft i bilen.



AUTO-CIRKULATIONSTILSTAND: Når klimaenlægget er indstillet til automatisk tilstand, starter den indvendige/udvendige cirkulation automatisk.



ECO-kontakt: Klik for at tænde eller slukke for klimaenlæggets økonomiske driftstilstand.



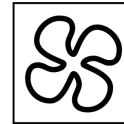
Vinduesblæsefunktion: Luftstrømmen blæser mod forruden og de forreste sideruder.



Face Blow Mode: Når luftventilerne åbnes, blæses luftstrømmen fra center- og sideventilerne mod førerens og forsædepassagerens sideansigter.



Foot Blow Mode: Luftstrømmen blæses til siden af førerens og forsædepassagerens fødder.

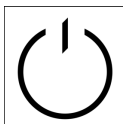


Kontakt til kontrol af luftstrøm: Klik på kontakten "-" eller "+" på begge sider af ventilatoren for at justere luftstrømmen på henholdsvis den tilsvarende side.

Juster luftstrømmen til at falde eller stige med 1 trin, jo højere værdi, jo højere luftstrøm.



Auto air volume adjustment switch: Tænd for den automatiske tilstand, og luftmængden justeres automatisk.



Kontakt til klimaanlægget foran: Klik for at tænde eller slukke for klimaanlægget foran.

## Advarsel!

- Før du kører, skal du sørge for, at alle vinduer er fri for is, sne eller tåge, ellers vil dit syn blive forhindret, og du vil være involveret i en trafikulykke.
- Tænd ikke den indre cirkulationsfunktion i lang tid, hvilket kan medføre, at luften i køretøjet ikke er frisk, og at ruderne kan tåge.

## Bemærk!

- At slukke for A/C-kontakten er ikke at slukke for A/C-systemet. Varmesystemet fungerer måske stadig.
- Når du tænder klimaanlægget for første gang i et meget fugtigt miljø, er det normalt, at forruden producerer let tåge.

- Hvis klimaanlægget fungerer med overdreven støj, kan du manuelt sænke luftmængden.
- Klimaanlægskompressoren giver ikke kun køling til passagerummet, men køler også batteriet. Derfor, i varmt vejr, selv hvis klimaanlægget er slukket, kan kompressoren stadig fungere, hvilket er et normalt fænomen. Dette er for at holde batteriet i et optimalt temperaturområde for at sikre længere levetid og optimal ydeevne.
- Under drift eller når klimaanlægget slukkes, kan der opstå en svag lyd, der ligner rindende vand eller spinding, hvilket er et normalt fænomen, når kølemidlet fungerer normalt i klimaanlægget.
- For at sikre temperaturstyringssystemets effektivitet bedes du lukke alle vinduer og sørge for, at den udvendige gitter foran forruden er fri for is, sne, blade og andet snavs.
- Når synkroniseringsknappen med firezoner er tændt, slukker du for- og bagerste A/C-systemer samtidig ved at klikke på den forreste A/C-systemknappe, justere luftmængden i førersiden til niveau 0 eller trykke på temperaturjusteringskontakten i førersiden.
- Når du føler, at luften inde i køretøjet er mudret og kedelig, kan du aktivere den eksterne cirkulationsfunktion for at indføre den eksterne luft i køretøjet for at holde luften i køretøjet frisk.

- I auto mode kan luftmængden vælges fra mild til stærk i 3 niveauer. I ikke-automatisk tilstand kan luftmængden vælges mellem 7 niveauer.
- Når klimaanlægget tændes, mens det parkeres, er det normalt, at der dannes en lille vandpulje under køretøjet, hvilket er overskydende vand, der udledes under affugtningsprocessen.
- Når bilen låses og forlades, hvis det konstateres, at klimaanlægsblæseren inde i førerhuset stadig fungerer, er det normalt, at klimaanlægget opererer sin selvtørringsfunktion for at minimere ophobningen af fugt eller skimmel inde i klimaanlægget.

### A/C kontrolpanel på den forreste tunnelkonsol



#### 1. Førersidens temperaturjusteringskontakt

#### 2. Passagerer sidetemperaturjusteringskontakt

Tryk på førerens eller passagerens temperaturjusteringskontakt for at tænde/slukke for A/C-systemet i det tilsvarende område på forreste række.

Drej temperaturen på førerens eller passagerens side op eller ned for at justere temperaturen på klimaanlægget på den tilsvarende side.

### ⓘ Bemærk!

- Lang opad eller nedad temperaturjusteringsafbryder kan hurtigt justere A / C temperaturen.
- Selv hvis højspændingsbatteriet er lavt, vil brugen af A / C ikke være begrænset. Bemærk venligst, om højspændingsbatteriet opfylder kørekravene.

### Automatisk tilstand

Bilens fire klimaanlægszoner kan skiftes individuelt til automatisk tilstand. Du kan slå den automatiske tilstand til/fra ved at gøre følgende:

- Tryk på AUTO-knappen i A/C-kontrolpanelet på forsiden tunnelkonsol til at tænde/slukke den automatiske tilstand for de fire klima zoner.

- Klik på AUTO-knappen for den enkelte klimazone på det forreste eller bageste A/C-kontrolpanel for at aktivere/deaktivere AUTO-tilstanden for den tilsvarende klimazone.

AUTO

Automatisk tilstand: Efter at have klikket på den, styrer A/C-systemet automatisk temperaturen, luftmængden og luftretningen i henhold til den temperatur, du indstiller i køretøjet, og holder temperaturen i køretøjet på den temperaturværdi, du indstiller.

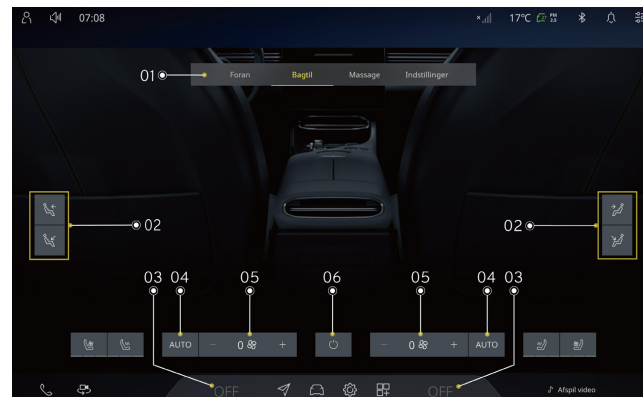
Automatisk tilstand deaktiveres, når et af følgende sker:

- Aktivér maksimal optøningsfunktion.
- Juster blæsetilstanden.
- Slå A/C MAX til.
- Sluk AUTO-kontakten.

### Temperaturindstilling

De fire klimazoner i køretøjet kan indstilles individuelt efter temperatur. Når det forreste eller bageste klimaanlæg er tændt, kan du klikke på TEMP-værdien og trække den til venstre og højre på klimaanlægget for hurtigt at vælge den forventede temperaturværdi, eller du kan klikke på < eller > på begge sider af TEMP for at justere temperaturen.

### Værdipapircentralens bageste klimastyringsgrænseflade

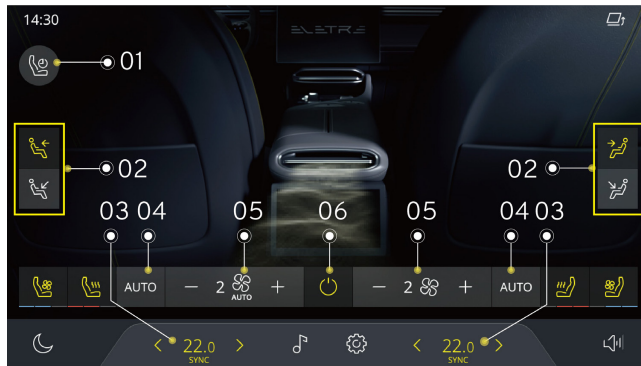


1. Øverste kontroljælke
2. Bagerste venstre/højre luftudtag
3. Bagerste venstre/højre temperaturjusteringskontakt
4. Bagerste venstre/højre Auto A/C switch
5. Bagerste venstre/højre luftvolumenindstillingskontakt
6. Rear A/C systemskifter

Aktivering/deaktivering af den bageste klimastyringsgrænseflade på CSD'en findes i aktivering/deaktivering af **Front klimastyringsgrænseflade** side 138.

## Kontrolinterface til klimaanlæg bagpå

Der er et kontrolpanel til klimaanlægget bagpå på bagsædernes midterarmlæn. Nogle modeller har et kontrolpanel til klimaanlægget bagpå på bagsædernes midterarmlæn.



1. Kontakt til indstilling af bagsæde
2. Bageste venstre/højre udluftningstilstand
3. Bageste venstre/højre temperaturjusteringskontakt
4. Bageste venstre/højre kontakt til automatisk klimakontrol
5. Bageste venstre/højre kontakt til indstilling af luftstrøm
6. Kontakt til klimaanlæg bagpå



Kontakt til indstilling af bagsæde: Klik for at åbne grænsefladen til indstilling af bagsæde.



Face Blow Mode: Når luftventilerne er åbne, blæses luftstrømmen ud af midter- og sideventilerne mod bagpassagerens ansigt.



Foot Blow Mode: Luftstrømmen blæser mod bagpassagerens fødder.



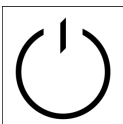
Auto Mode: Når du har klikket på den, vil klimaanlægget automatisk styre temperaturen, luftstrømmen og luftretningen i henhold til den temperatur, du har indstillet i bilen, og holde temperaturen i bilen på den temperaturværdi, du har indstillet.



Kontakt til kontrol af luftstrøm: Klik på kontakten "-" eller "+" på begge sider af ventilatoren for at justere luftstrømmen på henholdsvis den tilsvarende side. Juster luftstrømmen til at falde eller stige med 1 trin, jo højere værdi, jo højere luftstrøm.

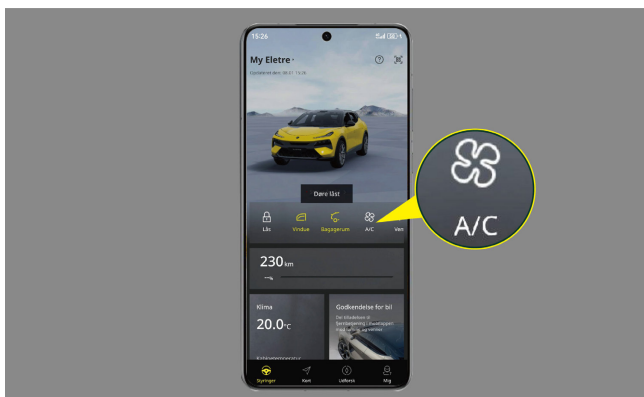


Auto air volume adjustment switch: tænd for den automatiske tilstand, og luftmængden justeres automatisk.




Kontakt til klimaanlægget bagpå: Klik for at tænde eller slukke for klimaanlægget bagpå.

### Fjernbetjening til klimaanlæg



Fjernbetjening af klimaanlægget via APP på mobiltelefonen

Du kan tænde og slukke for dit klimaanlæg på afstand ved at:

- Tryk på Remote Air Conditioner Switch på mobiltelefonens APP for at tænde eller slukke for klimaanlægget på afstand.
- Tryk **Klima** på på mobiltelefonens APP-grænseflade for at skifte til indstillingsgrænsefladen for klimaanlægget, tryk på  Tænd eller sluk for klimaanlægget.
- Tryk på **Climate** på mobiltelefonens APP-grænseflade for at skifte til indstillingsgrænsefladen for klimaanlægget, og tryk på "HI" eller "LO" for direkte at justere temperaturen til den højeste eller laveste, når klimaanlægget er tændt.

Når klimaanlægget er tændt, kan du trække skyderen til en vilkårlig position på temperaturjusterings-skyderen for at indstille den indvendige temperatur.

Der er 12 niveauer af fjernbetjening af klimaanlægget fra mobiltelefonens APP (minimum 5 minutter, maksimum 60 minutter). Hvis du har brug for at bruge klimaanlægget i længere tid, skal du tænde for det igen via fjernbetjeningen.

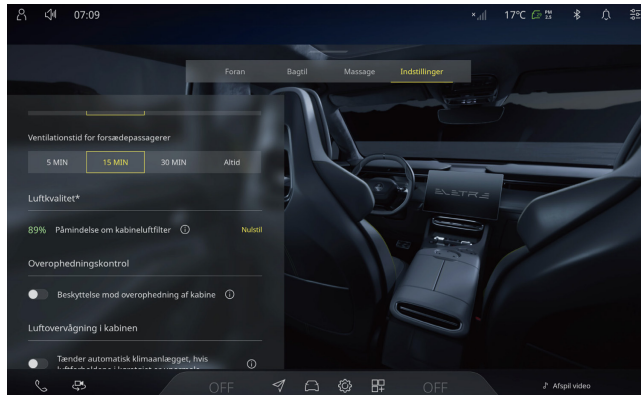
Hvis luften inde i bilen er grumset, kan du også klikke på ventilationskontakten **for at fjerntænde kabinerensningsfunktionen, før du sætter dig ind i bilen, så der kan komme luft udefra ind i bilen i et stykke tid, hvilket fjerner lugte og holder luften inde i bilen frisk.** Det kan også have en kølende effekt i varmt vejr.



## ⓘ Bemærk!

- Fjernbetjeningen af A/C med mobil APP understøtter kun indstilling af temperaturen i hele bilen undtagen i individuelle zoner.
- Enhver betjening af den mobile APP til fjernbetjening af klimaanlægget stopper straks, når føreren låser køretøjet op.

## Indstillinger for klimaanlæg



### ● Luftkvalitet

Air Quality Detection System registrerer henholdsvis CO<sub>2</sub>-koncentration, luftfugtighed og PM<sub>2,5</sub> i luften inde i bilen og viser

airconditionpatronens levetid og minder dig om at vedligeholde og servicere den i tide for at forbedre luftrensingsfunktionen.

Hvis din bil er udstyret med ION-funktionen (negative oxygenioner), kan du klikke på ION-kontakten på klimaanlæggets forreste kontrolpanel for at tænde den, så små, ladede partikler i PM<sub>2,5</sub>-klassen kan tiltrækkes af hinanden og danne større partikler, som derefter filtreres ud af filterpatronen og dermed forbedrer luftens renhed.

## ⓘ Bemærk!

- Når ION luftrenseren er tændt, anbefales det, at du lukker vinduerne.
- Når levetiden for klimaanlægsfilterelementet er mindre end 20%, skal du gå til Lotus kundeservice for at udskifte det i tide.
- Genbrug af klimaanlægsfilteret kan medføre et fald i luftkvaliteten i bilen, sørg for, at klimaanlægsfilteret er udskiftet, før du nulstiller klimaanlægsfilterets levetid.

### ● Beskyttelse mod overophedning af kabinen

Klik på **Indstillinger** i Climate Control-grænsefladen for at åbne grænsefladen Climate Settings, hvor du kan vælge at slå beskyttelsen mod overophedning af rummet til eller fra.

Temperaturkontrollsystemet reducerer den indvendige temperatur, når den omgivende temperatur er ekstremt høj. Når denne funktion

er aktiveret, begynder airconditionssystemet at køle ned, når temperaturen inde i bilen er over 40 °C.

Funktionen slukkes automatisk ca. 24 timer efter, at du har forladt og låst bilen, men funktionskontakten forbliver tændt, indtil du slukker den manuelt.

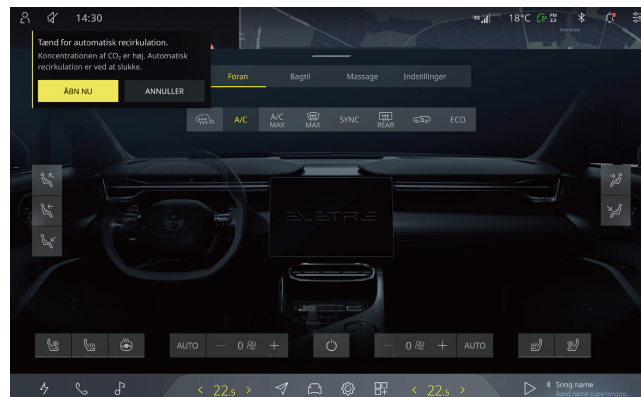
## ⚠ Advarsel!

Efterlad aldrig børn eller kæledyr uden opsyn i bilen. Under ekstreme eksterne forhold kan bilens interiør blive farligt varmt, selvom kabinebeskyttelsesfunktionen er aktiveret.

## ⓘ Bemærk!

Når højspændingsbatterikapaciteten er mindre end 20%, kan kabinebeskyttelsesfunktionen ikke aktiveres eller stoppes.


Et pop-up-vindue udløses for at minde dig om at tænde for det automatiske klima anlæg, når forruden kan være dugget til, og CO<sub>2</sub>, fugtigheds- og PM<sub>2,5</sub>-koncentrationerne i luften inde i bilen er høje. Du kan vælge at **ÅBN NU** eller **ANNULLER** klima anlægget. Klima anlægget starter automatisk, hvis du ikke har haft med det at gøre i et stykke tid.



## ⓘ Bemærk!

Sluk alle automatiske funktioner i klimaindstillingsgrænsefladen for at undgå automatisk at tænde klima anlægget.

### Luftkvalitetssystem (AQS)

AQS består af et flerfilter og en luftkvalitetssensor, som du kan klikke på  i klimastyringsgrænsefladen for at se AQS arbejdsstatus.

Flerfilteret kan filtrere røg og faste partikler fra luften, der kommer ind i køretøjet, og fjerne lugt og forurenende stoffer for at opretholde et sundt og friskt miljø i køretøjet. Luftkvalitetssensoren overvåger indholdet af forurenende stoffer i luften uden for

køretøjet. Når forureningsindholdet når et bestemt niveau, lukkes luftindgangen, og luften i passagerrummet begynder at cirkulere indvendigt for at undgå at blive forurennet af den ydre luft.

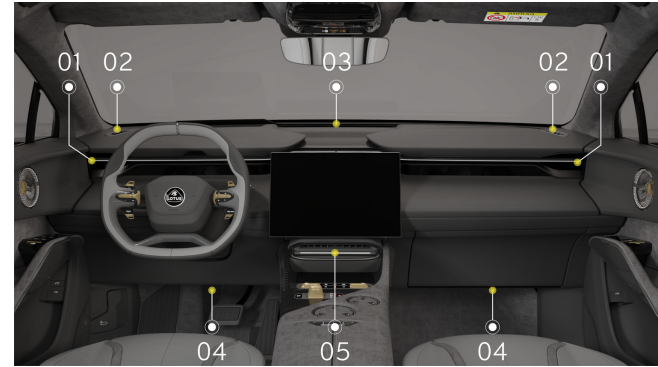
### Luftindtag



Der kan være blade og insekter, der er bygget op i airconditionsventilerne i grillen under motorhjelmen, så rengør dem regelmæssigt for at undgå blokeringer.

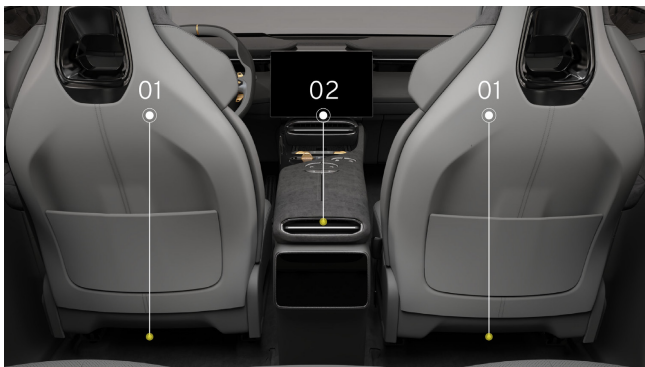
## Luftudtag

### Oversigt over forreste luftudtag



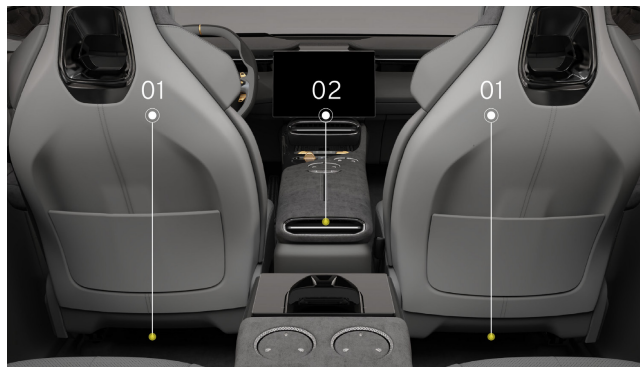
1. Forside luftudtag
2. Side afrimningsluftudtag
3. Forrude afrimningsluftudtag
4. Forreste fods luftudtag
5. Mellemluftåbning

### Oversigt over bageste luftudtag



1. Bageste luftudtag til fødder
2. Bageste luftudtag af tunnelkonsol

### Oversigt over forreste luftudtag\*



1. Bageste luftudtag til fødder
2. Bageste luftudtag af tunnelkonsol

### Justering af klimaanlæggets udtag

Det forreste klimaanlægsudtag er arrangeret med 4 elektrisk justerbare luftudtag, det bageste er arrangeret med 2 elektriske justerbare luftudtag, og hver side af B-stolpen er arrangeret med 1 manuelt justerbart luftudtag, og hvert luftudtag kan justeres separat.



Grænseflade til justering af vindstråle

Dobbeltklik på kontrolskærmen til klimaenlægget foran for at tænde den tilsvarende sidevindsbjælke, og dobbeltklik igen for at slukke den. Klik og træk i vindstrålen for at justere vinkelretningen.

Justering af vinkelretningen på CSD og bagdisplay er den samme.



Luftudtag på bagsiden

Luftudtagene på de indvendige paneler på begge sider af B-stolpen kan justere vinkelretningen gennem bladene ved luftudtagene.

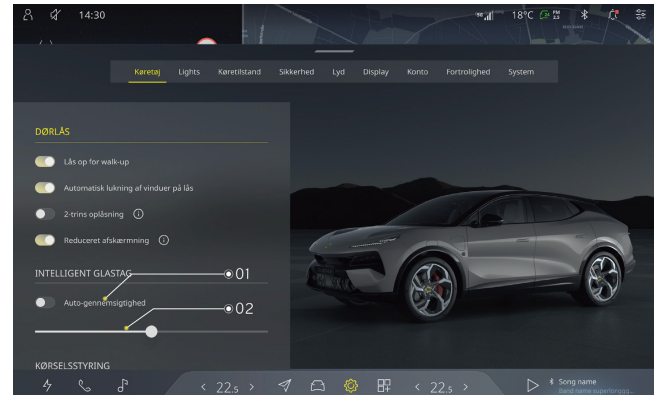
## Panorama soltag\*

Køretøjet er udstyret med et panoramasoltag, som giver dig et bredere synsfelt, og soltagets gennemsigtighed kan justeres for en bedre oplevelse.




Panorama soltag

## Justering af gennemsigthed



grænseflade til justering af gennemsigthed

1. Automatisk gennemsigthed
2. Afbryder til justering af gennemsigthed

Du kan klikke på  ikon på CSD efter behov, vælg **Køretøj**, og skift til gennemsigthedsjusteringsgrænsefladen.

### Manuel justering af gennemsigthed

Tagglassets gennemsigthed har flere gear, klik eller træk skyderen til en vilkårlig position på skyderen til justering af gennemsigthed for at indstille tagglassets gennemsigthed.

### Automatisk gennemsigthedsjustering

Tænd for kontakten til automatisk justering af tagglassets gennemsigthedsniveau, og tagglassets gennemsigthedsniveau justeres automatisk i forhold til omgivelsestemperatur og lysintensitet.

### **i Bemærk!**

Efter automatisk justering er aktiveret, kan der ikke foretages manuelle justeringer.

Tagglassets gennemsigthedsniveau kan også justeres automatisk ved en af følgende handlinger:

- Når bilen er låst op, justeres tagglassets gennemsigthedsniveau automatisk til det gennemsigthedsniveau, hvor bilen sidst var låst.
- Når bilen låses udefra, justeres tagglassets gennemsigthedsniveau automatisk til det maksimale niveau for fuldstændig forstøvning.

### Intelligent justering af stemmens gennemsigthedsniveau

Du kan justere tagglassets gennemsigthedsniveau med intelligent stemme.

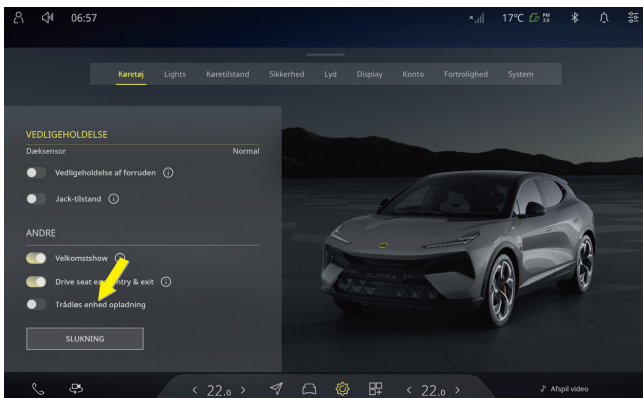
Efter intelligent stemmejustering af tagglassets gennemsigthedsniveau til det maksimale eller minimale gear, vil det blive påmindet af stemmen.

## Trådløs enhed opladning




Føleområde til trådløs opladning

Når du oplader, skal du placere mobiltelefonen med forsiden opad inden for sensorområdet for trådløs opladning.



### Grænseflade til trådløs opladning

Klik på  ikonet i CSD'en for at aktivere eller deaktivere den trådløse opladningsfunktion på mobiltelefoner i **Køretøj** funktionsindstillingsgrænseflade. Når du klikker for at aktivere mobiltelefonens trådløse opladningsfunktion, vil der være et pop op-vindue, der beder dig bekræfte igen.

### Advarsel!

- Anbring ikke genstande, der indeholder metalkomponenter, i sensorområdet til trådløs opladning sammen med mobiltelefonen, da genstande, der indeholder metalkomponenter, kan blive opvarmet eller beskadiget, hvilket kan forårsage en sikkerhedsulykke.

- Førere bør ikke konfigurere trådløs opladning under kørsel.

### Pas på!

- Før du bruger trådløs opladning, skal du sørge for, at dine kortnøgler, kreditkort eller andre magnetiske genstande er langt væk fra opladningsområdet for at undgå skader.
- Læg ikke den uovervågede mobiltelefon i bilen til opladning, for at undgå sikkerhedsrisikoen.
- Spild ikke vand i den forreste opbevaringsboks for at forhindre vand i at trænge ind i det trådløse opladningsmodul og forårsage skade på de elektroniske komponenter.
- Anbring ikke tunge genstande i opladningsområdet for at undgå at beskadige mobiltelefonens trådløse opladningsmodul.

### Bemærk!

- Brug kortnøglen til at starte køretøjet, og når køretøjet er i KLAR-tilstand, kan du fjerne kortnøglen for at oplade mobiltelefonen. Hvis kortnøglen ikke fjernes for at bruge den trådløse opladningsfunktion, vil der komme en alarm på CSD'en, og mobiltelefonen kan ikke oplades normalt.
- Den trådløse opladningsfunktion understøtter kun mobiltelefoner, høretelefoner, stereoanlæg og andre enheder, der opfylder den trådløse opladningsprotokol.

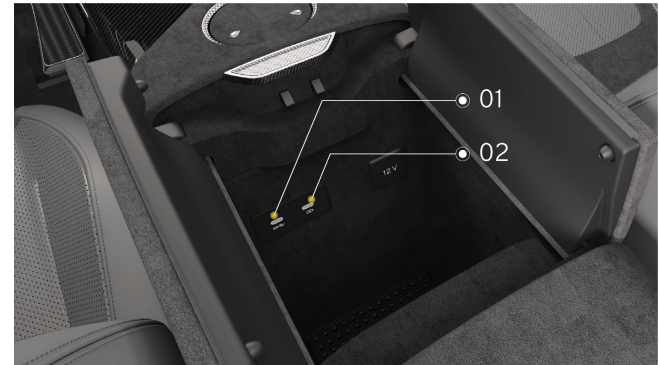


- Når du bruger den trådløse opladningsfunktion, skal du placere enheden i midten af opladningsområdet. Ellers kan enheden ikke oplades, eller opladningseffektiviteten er lav.
- Der kan kun oplades 1 mobiltelefon ad gangen.
- Hvis telefonet er lavet af specielt materiale (f.eks. etui med metalstativ/metalmagnet) eller er for tykt, kan det forårsage opladningsfejl.
- Ved kørsel på ujævn vej kan den trådløse opladning af mobiltelefonen blive stoppet med mellemrum.
- Hvis mobiltelefonen ikke kan oplades korrekt, skal du altid sørge for, at mobiltelefonen er placeret i det trådløse opladningsområde uden fremmedlegemer, eller vent på, at føleområdet for trådløs opladning er afkølet, før du forsøger igen. Hvis det stadig er umuligt at oplade, bedes du kontakte et Lotus Kundeservicecenter i tide.
- Under opladning stiger temperaturen på selve mobiltelefonen som et normalt fænomen.
- Når temperaturen på mobiltelefonen er for høj, kan køretøjet stoppe opladningen for at beskytte mobiltelefonens batteri og genoprette opladningen, når temperaturen på mobiltelefonen falder.

## Bilkraft

### TYPE-C port

#### TYPE-C porte foran



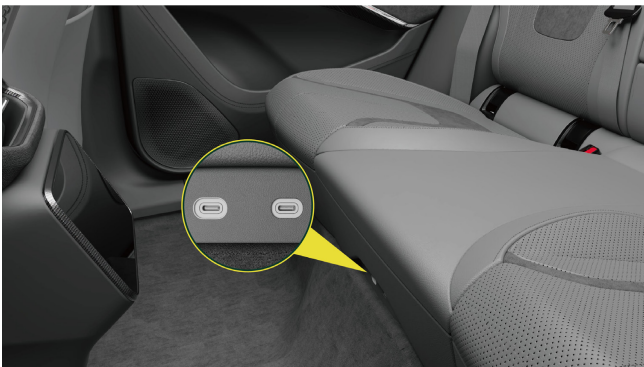
1. Grænseflade til datatransmission (DTI)
2. Opladningsport

To TYPE-C-porte findes i armlænsboksen foran. Datatransmissionsgrænsefladen understøtter datatransmission mellem terminalprodukter såsom mobiltelefoner, USB-flashdrev, tablets og info-tainment-hovedenheden (IHU), og kan også bruges til at oplade terminalprodukterne. Opladningsport kan bruges til opladning af terminalprodukter såsom mobiltelefoner/tablets.



Efter at armlænet er lukket, kan ladekablet eller datakablet forlænges fra den viste position.

### Bageste TYPE-C porte



Der er to TYPE-C-porte nederst i midten af bagsædehynden, som kan bruges af passagererne til opladning.

### Bageste TYPE-C porte\*



Der er to TYPE-C porte i den bageste centrale armlænsboks, som kan bruges af passagerer til opladning.

### 12V strømforsyning

Der er 12V strømforsyninger i henholdsvis den forreste armlænsboks og bagagerummet, som understøtter en maksimal effekt på 120W til at oplade det elektroniske udstyr.



12V strømforsyning i armlænsboks foran

Vend beskyttelsesdækslet til højre for at bruge det.



12V strømforsyning i bagagerummet

Tryk på forsiden af beskyttelsesdækslet for automatisk at åbne dækslet til brug.

### **⚠ Advarsel!**

- Stik ikke dine fingre eller ledende genstande (såsom kuglepenne) ind i stikket, og rør ikke ved stikket med våde hænder, da du ellers kan få elektrisk stød.
- Når 12V strømforsyningen ikke er i brug, skal du lukke beskyttelsesdækslet. Lad aldrig vand eller anden væske komme i kontakt med stikkontakten.

### **! Pas på!**

- Brug ikke elektrisk tilbehør med en effekt på over 12V eller 120W, da dette kan forårsage, at systemet ikke fungerer korrekt.
- Brug ikke udstyr, der kan forstyrre radiomodtageren eller køretøjets elektriske system.
- Forbundede enheder kan blive varme under opladning. Sørg for, at de varme enheder ikke bringer personer i fare eller forårsager økonomisk skade.

## Solskærm & makeup-spejl

### Solskærm

Rationel brug af solskærme kan effektivt blokere sollys og undgå solskin.



Vip solskærmen ned for at åbne den og juster vinklen efter behov for at blokere solen.



Vip solskærmen til siden, hvis sollys kommer ind i bilen fra sideruderne.

### Makeup-spejl

Makeup-spejlene er monteret på indersiden af solskærmene. Vip solskærmen ned og vip dækslet til makeup-spejlet op for at bruge spejlet, og makeup-spejlets lys tændes automatisk.

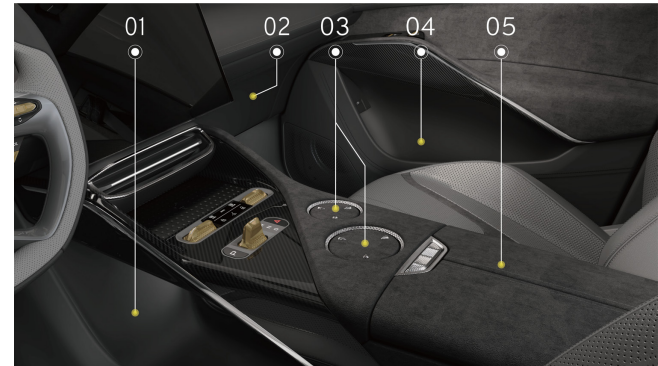


## ⚠ Advarsel!

lændeLad være med at afb sidespejlet under kørslen, da lyset fra det kan blænde dig og andre.

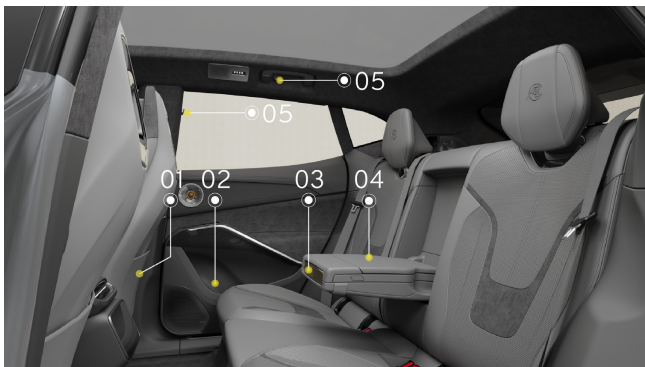
## Lagerenhed

### Lagerenhed foran



1. Forreste tunnelkonsol nederste lomme\*
2. Handskerum
3. Forreste løftbare kopholder
4. Fordørs lomme
5. Central armlænsboks foran

## Bageste opbevaringsenhed

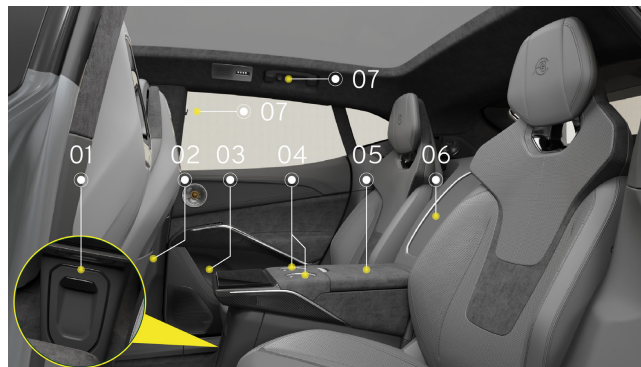


1. Ryglæns opbevaringstaske
2. Bagdørs lomme
3. Bagerste midterarmræmlæns kopholder
4. Bagerste centrale armlænsboks
5. Knage

### **⚠ Advarsel!**

Små genstande bør opbevares i handskerummet eller andre opbevaringsanordninger for at sikre, at de er fastgjort på plads. Ellers kan de forårsage skade på passagererne i køretøjet under en pludselig opbremsning eller en ulykke.

## Bageste opbevaringsenhed\*



1. Bageste tunnelkonsollomme
2. Ryglæns opbevaringstaske
3. Bagdørs lomme
4. Bagudvendt løftbar kopholder
5. Bagerste centrale armlænsboks
6. Bagsæderyglænslomme
7. Knage

### **⚠ Advarsel!**

Små genstande bør opbevares i handskerummet eller andre opbevaringsanordninger for at sikre, at de er fastgjort på plads.

Ellers kan de forårsage skade på passagererne i køretøjet under en pludselig opbremsning eller en ulykke.

---

### Knage



Der er monteret knager på begge sider af den bageste B-stolpe og over døren, hvor passagererne kan placere tøj eller hatte.

### **i Bemærk!**

Hæng ikke tunge genstande på knagerne for at undgå at beskadige dem.

---

### Forreste kopholder



#### Løftbar kopholder

Der er en løftbar kopholder på den forreste/bageste tunnelkonsol. For at bruge kopholderen skal du trykke på den, indtil dens bund er låst, og derefter placere koppen på kopholderen i den passende størrelse. Du kan også placere koppen på den passende holder og trykke på koppen for at tillade holderen at bevæge sig til bunden og blive låst.

### **i Bemærk!**

Hvis man trykker på koppen for at flytte kopholderen til bunden, låses koppen fast, og det er ikke egnet til bløde materialer (f.eks. papirkopper, bløde plastikkopper).

---



Kopholderens oplåsningskontakt

Tag vandkoppen ud, og tryk på oplåsningskontakt for at få kopholderen til automatisk at rejse sig til udgangspositionen.

### **⚠ Advarsel!**

- Læg ikke varme drikke i kopholderen for at undgå skader eller beskadigelse af køretøjets komponenter.
- Når du har trykket på oplåsningskontakten, skal du trække hånden tilbage i tide for at undgå klemskader under den automatiske opstigning af kopholderen.

### **⚠ Pas på!**

- Sæt ikke en upassende beholder med magt i kopholderen, da beholderen eller køretøjets dele kan blive beskadiget.

- Ved brug af kopholderen bør det undgås, at der falder småting og andet snavs ned i kopholderen, for at forhindre kopholderen i at sætte sig fast ved løft og sænkning, hvilket påvirker brugen.

### **ⓘ Bemærk!**

I omgivelser med ekstremt lave temperaturer hæver kopholderen automatisk langsomt eller kan endda ikke hæve sig.

### **Bagerste kopholdere**



Tryk på den forreste ende af kopholderen for at få kopholderen til automatisk at springe op.





Når den bagerste kopholder ikke er i brug, skubbes kopholderen tilbage for at låse den.

### **⚠ Advarsel!**

Sæt ikke varme drikke i kopholderen, der ikke er tæt dækket for at forhindre skoldning under flytning af køretøjet.

### **⚠ Pas på!**

Sæt ikke en upassende beholder med magt i kopholderen, da beholderen eller køretøjet ellers kan blive beskadiget.


### **ⓘ Bemærk!**

Det er normalt, at kopholderen springer langsomt ud eller endda ude af stand ved lav temperatur.

### **Åbning/lukning af handskerum**



Handskerumskontakt

Klik på kontakten til oplåsning af handskerummet , handskerummet åbnes automatisk, og handskerummets indikator vil blive tændt automatisk.



Skub handskerummet tilbage for at låse det korrekt, og handskerummets indikator slukkes automatisk.

### **⚠ Advarsel!**

Sørg for at holde handskerummet lukket under kørslen. Ellers kan det forårsage skade på passagererne i køretøjet under en pludselig opbremsning eller en ulykke.

### **ⓘ Bemærk!**

- Hvis handskerummet ikke kan åbnes på grund af lav strøm i køretøjet, bedes du kontakte Lotus Kundeservicecenter.
- Det er normalt, at handskerummet åbner langsomt ved lav temperatur.

### **Bageste tunnelkonsollomme\***



Den bagerste tunnelkonsollomme er placeret under bagsædets midterarm læn, som kan åbnes ved at trække det ud.

### Bagsæderyglænslomme\*



Lommen til bagsæderyglænet er placeret midt på bagsæderyglænet og skubbes ned til den nederste lås; tryk igen, og den lukkes automatisk.

#### **ⓘ Bemærk!**

I omgivelser med ekstremt lave temperaturer hæver bagsædets ryglæn automatisk langsomt eller kan endda ikke hæve sig.

### Lomme under bagagerumsbunden



Der er en ekstra lomme under bagagerumsgulvet, som kan bruges til at opbevare opladningsudstyret i køretøjet.

Tryk på vippehåndtaget, og træk bagsiden af dækslet op.

#### **ⓘ Bemærk!**

Lad ikke dækslet falde af sig selv, når det lukkes, og brug altid hånden til at holde det langsomt lukket.

### Bagagerum indlæsning

Der er kroge på bagagerumsgulvet, der holder bagagen på plads. Før du bruger bagagerumskrogen, skal du vende krogen fra gulvet.



### **⚠ Advarsel!**

- Det er strengt forbudt at bruge ringere eller beskadiget bindestropper, ellers kan den knække i tilfælde af nødopbremsning eller ulykke, og bagagen i bagagerummet vil blive slynget og forårsage personskade.
- Det er forbudt at bruge kroge til at fastgøre autostole.

### **⚠ Pas på!**

rNå du bruger støvle kroge, må du ikke overskride krogens maksimale trækstyrke.

### **Motorhjelms opbevaringsboks**

Motorhjelmen er udstyret med en opbevaringsboks, som kan bruges til at opbevare artikler eller værktøj.

Til **Åbning af motorhjelms** side 74 , træk låsen på motorhjelms opbevaringsboks op og vip op for at åbne motorhjelms opbevaringsboks.



## Knagerække

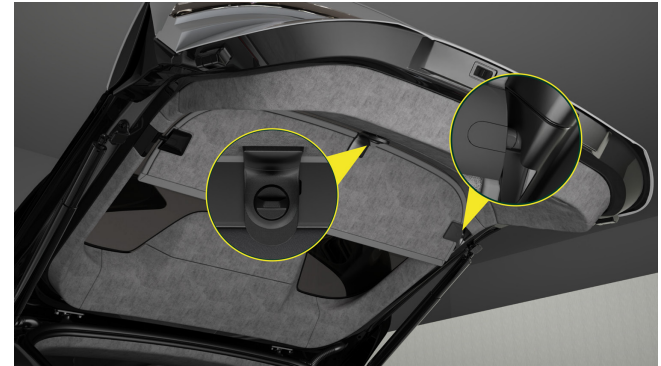


Bag bagsædet er der en knagerække, som kan bruges til at lægge tøj, hatte og andre lette genstande på.

Når bagklappen er åben, trækkes knagerækken ud for at fjerne den.

### **⚠ Advarsel!**

Placer ikke genstande eller tunge genstande, der er lette at rulle, ellers er det let at forårsage personskade ved akut opbremsning.



Den bagerste knagerække er monteret på det indvendige inderspanel på bagklappen. Du kan klemme den fast på spindlen i begge ender, justere knappen med bagklappens fastgørelsespunkt og dreje med uret for at låse knagerækken.

For at fjerne knagerækken kan du dreje knappen mod uret for at låse den op, løsne forbindelsen mellem knagerækkens knop og bagklappen og derefter trække dig ud af spindlen.

### **ⓘ Bemærk!**

- Installer venligst knagerækken korrekt, der vil være en følelse af blokering, hvis installationen ikke er på plads.
- Knagerækkens bæreevne bør ikke overstige 5 kg, da den forreste flip-plade ikke har nogen bærende struktur og ikke kan bære genstande.

- Flip-pladens drejningsvinkel bør ikke overstige 60°, for ikke at beskadige pladestrukturen.
- Overfladen på knagerækken er beklædt med læder, som bør holdes væk fra skarpe genstande for at undgå skader.

### Bagagebærer\*



Bagagebærerne er placeret på hver side af bilens tag.

Indlæsning af bagage eller last på bagagebæreren vil medføre, at køretøjets tyngdepunkt øges, hvilket vil have kritisk indflydelse på køretøjets håndtering og styring. Hvis du skal læsse bagage eller gods osv. på taget, skal du følge følgende instruktioner:

- Læs ikke bagage eller last, der vejer mere end 80 kg, på køretøjets tag.

- Fordel din bagage eller last jævnt over stativet, med de tungeste genstande i bunden.
- Rør ikke med tunge eller hårde genstande på taget for at forhindre beskadigelse af taget.
- Hold din bagage eller last sikkert på plads.
- Køør venligst jævnt og undgå skarp acceleration/bremsering og skarpe sving.

## Midterarmhlæn

### Midterarmhlæn foran

#### Midterarmhlæn foran



Åbning/lukning af forreste midterarmhlænsboks

Det forreste midterarmræn er udstyret med en opbevaringsboks, og det kan åbnes ved at trykke på den forreste midterarmrænskontakt.

Skub og luk dækslet til den forreste midterarmrænsboks i den modsatte åbningsretning.

### **⚠ Advarsel!**

Sørg for at holde den forreste midterarmrænsboks lukket under kørslen, ellers kan det forårsage en ulykke og personskaade.

### **ⓘ Bemærk!**

Det er normalt, at låget til den forreste centrale armrænsboks åbner langsomt ved lav temperatur.

## Bagerste midterarmræn\*

### Bagerste midterarmræn\*



Midterarmrænet er monteret i midten af bagsædets ryglæn, som kan drejes ned og trækkes ud til brug, og drejes op og trykkes tilbage i ryglænet for at lukke.



Der er en opbevaringsboks på det bagerste midterarmlæn.

Armlænsboksen kan åbnes ved at trykke på oplåsingskontakten på siden af armlænsboksen og vippe armlænsboksens dæksel opad. For at lukke armlænsboksen skal du blot skrue dækslet ned, indtil det er låst.

### Midterarmlæn bag\*



#### Åbning/lukning af bagerste midterarmlænsboks

Det bagerste midterarmlæn er forsynet med en opbevaringsboks, som kan åbnes ved at trykke på kontakten.

Vend det bagerste midterarmlæn i den modsatte retning, indtil armlænsboksen er lukket.

### ⓘ Bemærk!

Det er normalt, at låget til den bagerste centrale armlænsboks åbner langsomt ved lav temperatur.



## Bugseringstilstand\*

Dette køretøj understøtter trækning af en autocamper eller anhænger.

Før du beslutter dig for at trække en autocamper eller anhænger, skal du først tjekke de relevante lokale regler for motorkøretøjer. Da reglerne i forskellige regioner er forskellige, skal du vælge en autocamper eller anhænger af den passende størrelse og konsultere din lokale serviceudbyder, før du trækker.

### Brug en elektrisk trækkrog



1. Åbn bagklappen, tryk på den elektriske trækkrogkontakt, der er placeret i bagagerummet. Den elektriske trækkrog trækkes automatisk ud.
2. Koble autocamperen eller traileren med den forlængede trækkrog og tilslut anhængerens stik til stikkontakten. Det elektriske stik sidder på trækkrogen, stikket trækkes ud sammen med trækkrogen.



Efter at beskyttelsesdækslet er åbnet, kan det bruges. Det elektriske stik udstyret med dette køretøj har en 13-kernet spole, og standarden, der bruges til stikkontakten, er ISO 11446:2004. De specifikke pin-funktioner er som følger:

Pin Nr.	Farve	Funktion
1	Gul streg	Venstre blinklys

Pin Nr.	Farve	Funktion
2	Blå streg	Tågebaglygte
3	Hvid streg	Generel jordforbindelse
4	Grøn linje	Højre retningsindikatorlampe
5	Brun linje	Højre kørelys
6	Rød linje	Bremselys
7	Sort streg	Venstre kørelys
8	Lyserød linje	Baklys
9	Orange linje	Til batteri
10	Grå streg	Strømafbryder (til køleskab)
11	Sort og hvid linje	10-bens jordledning
12	Blå og hvid linje	Bugseringseftersyn
13	Rød og hvid streg	9-bens jordledning

## Advarsel!

- Når denne funktion åbnes, vil den elektriske trækkrog ruge ud fra midten af den nederste del af bagkofangeren. Vær opmærksom på det nærliggende område, hvor den elektriske trækkrog strækker sig for at undgå at støde ind i mennesker eller genstande, når den elektriske trækkrog trækkes ud.
- Sørg altid for en jævn start, og undgå pludselig acceleration eller opbremsning på glatte veje, for at forhindre, at du mister herredømmet over køretøjet på grund af udskridning.
- Sidevind og hårde veje kan få køretøjet til at svinge, hvilket alvorligt påvirker håndteringen af køretøjet. Hvis du under alle omstændigheder bemærker små tegn på, at køretøjet svinger, skal du sørge for at holde i rattet med begge hænder og sætte farten ned.
- Når et køretøj bugseres, øges bremselængden. Derfor bør afstanden fra det forankørende køretøj øges.
- Ved overhaling med et bugseret køretøj skal det have en længere afstand til overhaling, før det vender tilbage til den oprindelige vejbane.
- Når du bugserer et køretøj, skal du sørge for at dreje jævnt, forsøge at undgå stød eller pludselig betjening af rattet, og tænde blinklyset tidligere.

- Når du bugserer et køretøj på en stejl eller lang skråning, bør du sætte farten ned og geare ned tidligere. Styr kørehastigheden i henhold til det bugserede køretøjs masse og vejens hældning.
- Prøv at undgå parkering på en skråning. Hvis det er uundgåeligt, skal kileblokke placeres under dækkene på det trækkende køretøj og det bugserede køretøj, og parkeringsbremsen skal aktiveres.

## **!** Pas på!

- Hyppig betjening af den elektriske trækkrog vil få motoren til at overophede og beskadige, brugen af elektrisk trailerkrog ekspansion eller sammentrækningsfunktion ved stuetemperatur, det anbefales at intervalere en periode; Når temperaturen er for lav eller for høj, anbefales det at forlænge intervallet igen.
- Før du kører, skal du sikre dig, at dæktryk, lys og forbindelser mellem det trækkende køretøj og det bugserede køretøj er normale.
- Når du trækker en autocamper eller trailer, skal du overholde de relevante lokale love og regler, og ændringer uden tilladelse er strengt forbudt.
- Sørg altid for, at godset er forsvarligt fastgjort på det bugserede køretøj, og at det bugserede køretøj holdes vandret.
- Træk ikke en autocamper eller trailer under indkøringsperioden for en ny bil.

- Sørg for, at den elektriske trækkrog er gemt væk, når der ikke trækkes en autocamper eller trailer.

### Ekstra spejle og beslag

Det trækkende køretøjs udvendige spejle skal opfylde de lovmæssige krav. Hvis ikke, bedes du installere passende spejle til det trækkende køretøj.

- Type 1: klistret på overfladen af det udvendige spejl.
- Type 2: Monter et beslag på rammen for at fastspænde.

### Teknisk parameter

Køretøjets bugseringskapacitet vil afhænge af køretøjets specifikationer, last, vejforhold og specifikationer for det køretøj, der skal bugseres osv. Se venligst nedenstående tabel for specifikke parametre.

Vare	Parametre
Maksimal tilladt trækmasse (med bremsning) (kg)	2250
Maksimal tilladt trækmasse (uden bremsning) (kg)	750
Dimensionsgrænse for centerakslede påhængskøretøjer, der	12000/2550/4000

Vare	Parametre
kan trækkes (længde/bredde/ højde) (mm)	
Kugleled	Overhold ECE R55 A KLASSE for kugleledsstørrelse.



DRIVE I

# Før du kører

## Kørekrav

Bilister skal have et kørekort, før de kører på vejen.

### Advarsel!

- Føreren skal hele tiden holde sine hænder på rattet under kørslen.
- Føreren bør ikke blive distraheret af passagerer eller bruge elektronisk udstyr under kørslen.
- Kør aldrig under påvirkning af alkohol eller stoffer.
- Kør aldrig for stærkt. Sørg for at overholde reglerne for hastighedsbegrænsning.
- Undgå træet kørsel.
- Placer ikke genstande i førerens fodrum. Installer gulvmåtten korrekt for at sikre, at pedalkontrollen ikke bliver påvirket under kørslen.
- Juster ikke placeringen af displayet, rattet, sædet og de indvendige/udvendige spejle under kørsel, da køretøjet ellers kan komme ud af kontrol.
- Alle passagerer har forbud mod at strække deres arme, hoveder eller andre kropsdele ud af køretøjet under kørsel.

## Korrekt kørestilling

Hvorvidt førerens siddestilling er korrekt, påvirker direkte graden af førertræthed og køresikkerheden.

For at sikre kørselssikkerheden bør justeringer foretages som følger før kørsel:

- Sid oprejst med fødderne på gulvet.
- Juster førersædet frem og tilbage for at gøre det lettere for føreren effektivt at betjene gaspedalen og bremsepedalen.
- Juster højden på nakkestøtten korrekt i forhold til din kropshøjde.
- Sædets ryglæn skal være i oprejst position, og førerens ryg skal være helt fastgjort til ryggen.
- Indstil rattet, så det ikke er mindre end 25 cm fra brystet.
- Placer den midterste del af sikkerhedsselen mellem nakke og skuldre. Vikl hoftedelen af sikkerhedsselen stramt omkring hoftedet (ikke maven).

### Advarsel!

Hvis du kommer for tæt på rattet, kan airbagsystemet ikke yde ordentlig beskyttelse for dig, hvilket ellers vil resultere i personskade eller livsfare.

## Vade

Før du vader, skal du være opmærksom på følgende forhold:

- Bekræft vanddybden, før du vader, og sørg for, at vandstanden ikke kommer over den nederste kant af køretøjets karrosseri. Når du vader gennem vandet, skal du være opmærksom på vandbølger forårsaget af køretøjer i nærheden, fordi det kan få vandstanden til at gå over underkanten af karosserikøretøjet.
- Kør altid gennem oversvømmede veje med lav hastighed, og stop under ingen omstændigheder eller kør baglæns i vandet.

Efter vadning skal der straks udføres inspektioner som følger, hvis køretøjet er sikkert:

- Træd forsigtigt på bremsepedalen for at tørre bremsen og kontrollere, om bremsen fungerer korrekt.
- Kontroller, at hornet fungerer korrekt.
- Drej på rattet for at kontrollere, om styreassistenten fungerer korrekt.
- Kontroller, om de udvendige lamper fungerer korrekt.

### Pas på!

- Luftaffjedringen kan justere højden på køretøjets karrosseri, når du skal vade på vejen, skal du først kontrollere vanddybden i den vandfyldte sektion, vandstanden må ikke være højere end den nederste kant af køretøjets karrosseri.
- Efter vadning anbefales det, at du kontakter Lotus Kundeservicecenter for inspektion og vedligeholdelse så hurtigt som muligt.

## Køre

### Tænd/sluk

#### Tænd

Efter at have brugt den effektive nøgle til at låse bilen op og åbne dørene, lyser instrumentgruppen og CSD'en, og bilen tændes automatisk.

#### Sluk


Når bilen er tændt eller i KLAR-tilstand, skal du sørge for at sætte ind i parkeringsgearet (P) for at aktivere den elektroniske parkeringsbremse (EPB). Efter slukning slukkes instrumentgruppen og CSD'en.

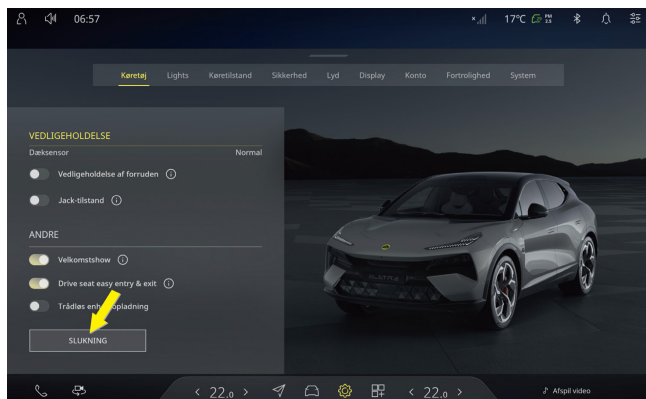
- Konventionel strømafbrydelse

Hvis du har lukket alle døre (inklusive motorhjelm og bagklappen) og er ved at forlade bilen med nøglen, kan du slukke for bilen på følgende måder:

- lås bilen med nøglen.
- Hvis førerdøren ikke åbnes inden for 5 minutter, slukker bilen automatisk for strømmen.



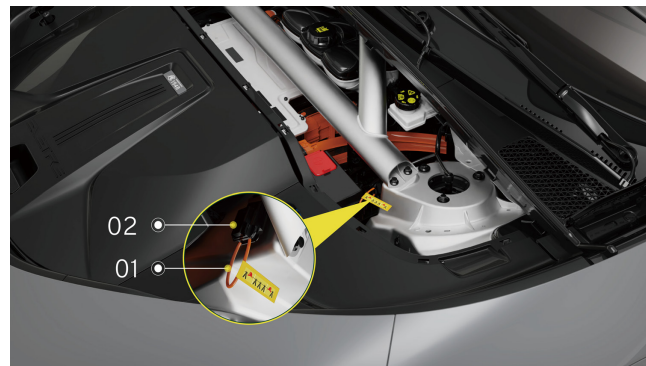
Når føreren er i bilen, kan han/hun klikke på  ikonet i CSD'en og klikke på **POWER OFF** i skærbilledet Vehicle Function Setup. Efter et stykke tid vil køretøjet blive slukket.



## Bemærk!

- Sluk for strømmen via det centrale stak-display, som kan gendines ved at træde på bremsepedalen.
- Når køretøjet ikke har noget netværkssignal, skal du prøve at slukke for strømmen i mere end 10 minutter og derefter tænde for strømmen igen. Hvis der stadig ikke er noget netværkssignal, skal du kontakte Lotus Kundeservicecenter.

### • Nødsluk



1. Lavspændings MSD-kabel (manuel serviceafbrydelse).
2. Lavspændings MSD-stik (manuel serviceafbrydelse).
  - Åbn motorhjelmen og tag lavspændings MSD-stikket ud, så slukkes bilen automatisk.
  - I en nødsituation, efter at have åbnet motorhjelmen, skal du afbryde lavspændings-MSD-kablet, og bilen vil automatisk blive slukket. Når MSD-lavspændingskablet frakobles, skal kablet være helt afbrudt for at forhindre en vellykket gentilkobling.

## Advarsel!

Der må ikke arbejdes under motorhjelmen, før bilen automatisk slukker for strømforsyningen i 3 minutter.

## **ⓘ Bemærk!**

Når køretøjet er slukket, hører du en lydreaktion, som er et normalt fænomen forårsaget af bremsesystemet, når det arbejder på en selvtest, dette er ikke en fejl.

## **Skiftefunktion**

Skub gearstangen for at skifte til forskellige gear, mens den tilsvarende gearinformation vises på instrumentgruppen.



Gearstang

## **⚠ Pas på!**

Skift til gear P/R/D under følgende forhold:

- Hastigheden er under 3 km/h og den kan skifte til P gear.
- Når køretøjet kører fremad, er hastigheden mindre end 8 km/h, og det kan skifte til R-gear.
- Når køretøjet kører baglæns, er hastigheden mindre end 8 km/h, og den kan skifte til D-gear.

Det anbefales, at du trykker på bremsepedalen for at stoppe køretøjet, før du skifter gear.

### **Omvendt (R)**

Når køretøjet er parkeret, skal du trykke på bremsepedalen, svinge gearstangen længe frem og slippe den, og skifte gear til R.

### **Neutral (N)**

Når gearet er i D eller R, vippes håndtaget kort frem eller tilbage, og gearet skifter til N.

## **ⓘ Bemærk!**

Når køretøjet kører med en hastighed på mere end 3 km/t, vil det tage lang tid at skifte fra D- eller R-gear til N-gear, og samtidig vil instrumentgruppen vise tekster ledsaget af hørbare lyde.

### **Drev (D)**

Når køretøjet er parkeret, skal du trykke på bremsepedalen, svinge gearstangen længe bagud og slippe den, og skifte gear til D.

## ⓘ Bemærk!

- Når køretøjet er sat i P-gear, skal bremsepedalen trædes ned for at skifte til et andet gear.
- Baklyset tændes, når R-gearet er sat i.
- Bremsepedalen skal trædes ned for at forhindre, at køretøjet glider, når N-gearet er sat i.
- Når D- eller R-gearet er sat i, vil køretøjet bevæge sig langsomt frem/baglæns, mens bremsepedalen slippes, og gaspedalen ikke trædes ned.

### Park (P)



Når køretøjet er parkeret, skal du trykke på P-knappen, gearet skifter til P-gear, og den elektroniske parkeringsbremse aktiveres automatisk.

Når gearet skiftes til et ikke-P gear, udløses EPB automatisk.

Under ikke-opladningstilstand, når alle følgende betingelser er opfyldt, skifter køretøjet automatisk til parkeringsgearet (P):

- Køretøjet er i KLAR-tilstand, køretøjets hastighed er under 3 km/t, og det aktuelle gear er ikke P.
- Når to af følgende betingelser er opfyldt: førerdøren er åben, førerens sikkerhedssele er spændt af, og/eller førersædets sensor registrerer ikke tilstedeværelse.
- Gaspedalen og bremsepedalen trædes ulovligt ned.

Under opladningstilstanden, når alle følgende betingelser er opfyldt, skifter køretøjet automatisk til parkeringsgearet (P):

- Køretøjets hastighed er under 3 km/t, og det aktuelle gear er ikke P.
- Ladestikket er tilsluttet.

## ⓘ Bemærk!

- Hvis driftsbremsen på et køretøj, der kører med en hastighed højere end 3 km/t, svigter, vil et tryk på og holde P-gearknappen udløse nødbremsefunktionen, og frigivelse af P-gearknappen vil udløse bremsen. Hvis køretøjets hastighed

stadig er højere end 3 km/t efter at have sluppet P-gearknappen, forbliver det aktuelle gear D/N/R uændret; Når hastigheden reduceres til 3 km/t eller derunder, og P-gearknappen stadig ikke slippes, skifter gearet automatisk til P.

- Før du forlader køretøjet, eller når du parkerer på en skråning, skal du sikre dig, at P-gearet er aktiveret for at forhindre, at køretøjet glider.

---

## Start kontrol\*

Nogle modeller har startkontrollfunktion. Efter at startkontrollen er aktiveret, kan køretøjet give den maksimale trækraft for at forbedre køreoplevelsen.

### Advarsel!

Startkontrol anbefales på en lukket vejstrækning. Føreren og passagererne er ikke i en tilstand af fysisk ubehag. Sørg samtidig for, at det forreste og omgivende miljø er fri for enhver potentiel risiko for at forstyrre køretøjets drift.

---

### Forberedelse af startkontrol

Alle følgende betingelser skal være opfyldt for at opnå startkontrol:

- Efter at køretøjet er tændt, er der ingen fejllarm.

- Højspændingsbatteriets niveau er mere end eller svarende til 20% SOC.
- Højspændingsbatterisystemets temperatur er inden for et rimeligt område.
- Alle døre er lukket, og førerens sikkerhedssele er spændt.
- Bugseringstilstand er ikke aktiveret.

## Bemærk!

Hvis omgivelsestemperaturen er for lav eller for høj, kan henholdsvis forvarmningsfunktionen til lavtemperaturbatteriet og batteriisoleringsfunktionen bruges til at holde højspændingsbatteriet på en passende arbejdstemperatur.

---

### Betjening af startkontrol

Startkontrol kan opnås ved følgende trin:

1. Når køretøjet standser stabilt, skal du skifte til P-gear og skifte køretilstand til sportstilstand eller racertilstand.
2. Træd på bremsepedalen med venstre fod for at returnere rattet.
3. Sæt gearet i køregear (D), og sørg for, at bilen ikke aktiverer AUTO HOLD, og at den elektroniske bremsekaliber er i frigivet tilstand.
4. Sluk for den elektroniske stabilitetskontrol (ESC).
5. Træd speederen helt ned med højre fod, mens du holder bremsepedalen nede, og vent på, at bilens hoved løfter sig for at

afslutte startforberedelsen. Når startforberedelsen er afsluttet, viser instrumentgruppen en tekstmeddelelse om aktivering af starttilstand.

- Slip bremsepedalen inden for 4 sekunder, og motoren vil udsende det maksimale drejningsmoment for at opnå startkontrol.

Under igangsætning af startkontrollen afsluttes startfunktionen i et af følgende tilfælde:

- Træd bremsepedalen ned.
- Slip gaspedalen.
- Automatisk nødbremse (AEB) er aktiveret.

### Begrænsninger af startkontrollen

Startkontrol kan kun bruges, når den omgivende temperatur er højere end 3 °C. Intervallet mellem de to startkontroller skal være mere end eller lig med 5 minutter, og antallet af startkontroller under en enkelt kørsel (beregnet fra køretøjets tænding til slukning) skal være mindre end eller lig med 3 gange.

## Akustisk varslingsystem til køretøjer

Elbiler producerer relativt lidt støj, når de kører. Bilen er udstyret med et akustisk køretøjsvarslingsystem (AVAS), der advarer fodgængere i nærheden.

Akustisk køretøjsadvarselssystem er aktiveret som standard og kan ikke slås fra.


## Aktiv bagspoiler\*

Den aktive bagspoiler giver hovedsageligt nedadgående kraft for at modvirke løft forårsaget af luftstrømmen under kørsel, så køretøjet har bedre vejgreb. Positionen kan skiftes alt efter, hvad der skal ske, for at reducere vindmodstanden eller øge den nedadgående kraft.

### Manuel betjening til at åbne eller lukke den aktive hækspoiler



Aktiv bagvingekontrolgrænseflade

Klik på  ikonet i CSD'en, skal du vælge den aktive bagspoilerkontakt for manuelt at åbne eller lukke den aktive bagspoiler.

## Advarsel!

Når du manuelt åbner eller lukker den aktive vinge, skal du sørge for, at der ikke er nogen forhindringer omkring vingen. Læg ikke dine hænder eller genstande mellem den bevægelige vinge og kroppen for at forhindre, at den klemmes eller beskadiges.

## Pas på!

- Træk ikke bilen i den aktive bagspoiler eller skub ikke.
- Når du bruger den automatiske bilvask-funktion, skal du lukke den aktive bagspoiler, ellers kan det forårsage skade på køretøjet.
- Rens venligst de nedfaldne blade og andre fremmedlegemer under den aktive vinge for at forhindre dem i at trænge ind i afløbsrøret efter henfald, hvilket resulterer i dårlig dræning eller blokering.

### Automatisk aktivering af den aktive bagspoiler

Indstil den aktive bagspoilertilstand i individuel tilstand:

- Turtilstand: Når køretøjet kører med en hastighed over 110 km/t, vil den aktive bagspoiler automatisk bevæge sig til positionen

med lav modstand; når køretøjet kører med en hastighed over 160 km/t, vil den aktive bagspoiler automatisk bevæge sig til en position, der giver høj stabilitet.

- Sport tilstand: Når køretøjet kører med en hastighed over 110 km/t, vil den aktive bagspoiler automatisk bevæge sig til en position, der giver høj stabilitet.

Når kørselstilstanden er i Rækkeviddetilstand/ Turtilstand/ Terræntilstand:

- Når køretøjet kører med en hastighed under 30 km/t, vil den aktive bagspoiler automatisk vende tilbage til den manuelt indstillede position;
- Når køretøjet kører med en hastighed på 110~160 km/t, vil den aktive bagspoiler automatisk flytte sig til positionen med lav modstand;
- Når køretøjet kører med en hastighed over 160 km/t, vil den aktive bagspoiler automatisk bevæge sig til en position, der giver høj stabilitet.

Når køretilstanden er i Sportstilstand/Sportilstand:

- Når køretøjet kører med en hastighed under 30 km/t, vil den aktive bagspoiler automatisk vende tilbage til den manuelt indstillede position;
- Når køretøjet kører med en hastighed over 110 km/t, vil den aktive bagspoiler automatisk bevæge sig til en position, der giver høj stabilitet.

Når kørselstilstanden er i Rækkeviddetilstand/ Turtilstand/ Terræntilstand:

Når køretilstanden er i Sportstilstand/Sportilstand:

## **i Bemærk!**

Når bilen kører med en hastighed under 30 km/t, kan bagvingen justeres manuelt; når bilen kører med en hastighed over 30 km/t, bliver CSD'ens grænseflade til justering af den aktive bagspoiler grå for at deaktivere den manuelle justering af den aktive bagvinge.

## Luftaffjedring

### Praktisk indlæsningsfunktion

Køretøjet er udstyret med et justerbart luftaffjedringssystem, der vælger et passende niveau af dæmpning for hvert hjul afhængigt af køreforholdene. Systemet afbalancerer automatisk belastningsændringer og holder en konstant højde under kørslen. Kørselssikkerheden, smidigheden og komforten er optimeret.



Støveaffjedring justering kontakt

1. Når køretøjet er standset, skal du åbne bagklappen og trykke på ned-knappen på siden af bagagerummet. Bagenden af køretøjet kan sænkes til læsehøjden for nem læssning.
2. Når lastningen er afsluttet, skal du trykke på op-knappen på siden af bagagerummet eller lukke bagklappen. Når køretøjets hastighed overstiger 5 km/t, vil luftaffjedringssystemet automatisk stige til køretøjets kropshøjde.

## **⚠ Advarsel!**

Når du bruger den bekvemme læsefunktion, skal du sørge for, at der er tilstrækkelig højde under bagklappen, bagklappen kan ramme hovedet eller genstande under sænkningen af bagkroppen.

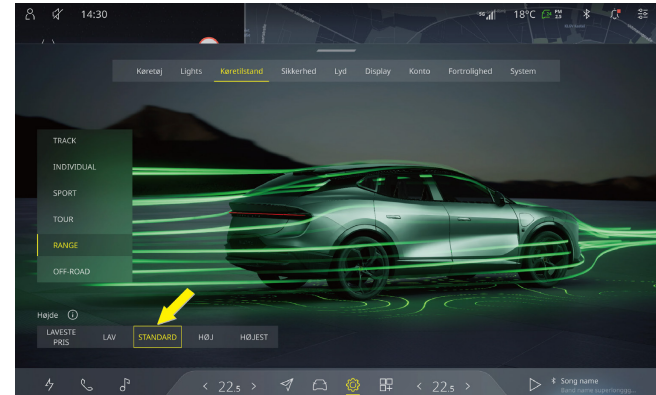
## ! Pas på!

- Hyppige højdejusteringer kan få luftfjederkompressoren til at overophedes, og reguleringsfunktionen svigter. Efter at luftfjederkompressoren er helt afkølet, justerer den sig automatisk til den valgte vandrette højde.
- Når du vader gennem vand, skal du være opmærksom på vandbølger forårsaget af nærliggende køretøjer, da dette kan få vandstanden til at gå over den nederste kant af køretøjets karrosseri.


## ! Bemærk!

Når køretøjets hastighed overstiger 5 km/t, vil køretøjets luftaffjedringssystem kun hæve karrosseriet til den tidligere kropshøjde, hvis køretøjet køres jævnt uden kraftig opbremsning/acceleration eller overdreven ratstyring.

## Juster køretøjets karrosserihøjde manuelt



Grønsæflade til indstilling af ophæng på CSD

Du kan klikke på  ikonet på CSD'en, og vælg **Drive mode** for at åbne grønsæfladen til justering af karrosseriets højde, hvor flere højder kan indstilles efter dine behov.

## ! Bemærk!

Manuel højdejustering af karrosseriet kræver, at dørene, motorhjelmene og bagklappen er lukket, og at ratvinklen ikke er for stor.



### Justerer automatisk køretøjets karrosserihøjde

Luftaffjedringen kan automatisk justere karrosserihøjden baseret på forskellige kørselstilstande og ændringer i bilens aktuelle hastighed. Når bilens hastighed er over 15 km/h, er indstillingen **HØJESTE** karrosserihøjde ikke tilgængelig; Når bilens hastighed er over 60 km/h, er indstillingen **HØJ** karrosserihøjde ikke tilgængelig; Når bilens hastighed er over 110 km/h, er indstillingen **STANDARD** karrosserihøjde ikke tilgængelig. Køretøjets hastighed fortsætter med at stige/falde, og karrosserihøjden vil falde/stige i varierende grad i forskellige hastighedsområder.

**Terræntilstand:** Når kørselstilstanden er skiftet til Off-road-tilstand, kan karrosserihøjden kun vælges manuelt som **HØJ** eller **HØJEST**, og luftaffjedringen justerer automatisk karrosserihøjden for at opnå komfortabel passage gennem ujævne veje.

**Sport tilstand:** Når kørselstilstanden skiftes til Sport, kan karrosserihøjden kun vælges manuelt som **LAV** og **LAVEST**, og luftaffjedringen sænkes automatisk til en højde, hvilket øger bilens stabilitet og reducerer energiforbruget.

Under kørslen holdes karrosserihøjden altid på et lavt niveau, uanset hvordan bilens hastighed ændrer sig.

**Rækkeviddetilstand:** Når køretilstanden skiftes til rækkeviddetilstand, vil luftaffjedringen automatisk justere karrosseriet til en lav højde; Når hastigheden overstiger en vis hastighed, vil kroppen automatisk reducere til minimum.

**Turtilstand:** Når køretilstanden skiftes til turtilstand fra en hvilken som helst tilstand, vil luftaffjedringen automatisk holde kropshøjden på et normalt højdeniveau, hvilket opfylder førerens generelle kørselsbehov, når den passerer gennem byveje eller almindelige veje.

**Sportilstand\*:** Når kørselstilstanden skiftes til Race-tilstand, er der ingen manuelt valgt mulighed for karrosserihøjde, og karrosserihøjden justeres automatisk til en **LAVESTE** højde.

Karrosserihøjden bør altid holdes på et lavt niveau, uanset hvordan bilens hastighed ændrer sig. Derefter forbedres fjederstivheden og stabiliteten af køretøjet i Sportilstand, hvilket forbedrer køretøjets kontrollerbarhed.

### Advarsel!

- Når køretøjet skal løftes, skal du sørge for at vælge donkraftstilstand i vedligeholdelsesgrænsefladen på CSD og slukke for den automatiske justering af luftfjederen. Hvis den automatiske justering ikke er slået fra, justerer luftaffjedringen automatisk løft og sænkning, hvilket forårsager alvorlig skade.
- Hvis karrosserihøjden er lavere end den højde, der svarer til kørselstilstanden, eller der er en alarm for lavt luftfjedertryk, skal du stoppe på et sikkert sted og kontakte en autoriseret Lotus-reparatør. Hvis du fortsætter med at køre, kan køretøjet blive beskadiget.

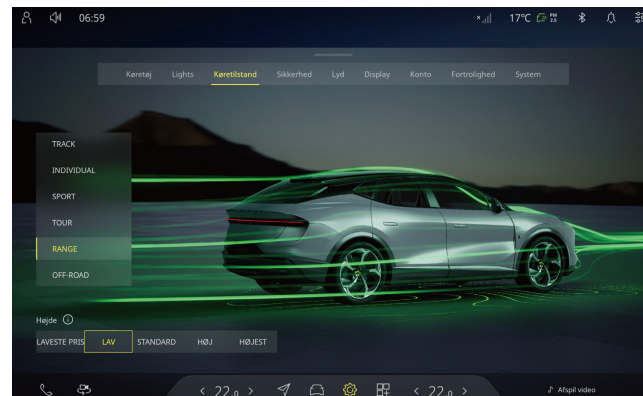
## ! Pas på!


Når bilen skal bruge trækroge til at bugser andre biler i **Træktilstand** side 169. Luftfjedrene justeres automatisk til en bestemt højde og belastningskompensation for at realisere bugseringsfunktionen.

## Køretilstand

- Sporttilstand: denne tilstand opfylder førerens mere intense kørebehov og har en følsom dynamisk respons.
- Turtilstand: Det er en standard køretilstand, hvor føreren kan opnå en behagelig dynamisk oplevelse.
- Rækkeviddetilstand: Reducer energiforbruget, opfylder de daglige kørselskrav og forbedre køretilstanden .
- Terræntilstand: En højere affjedring vil blive realiseret i denne tilstand, som er anvendelig til forstæder, marker, græs, vej dækket af let langsom osv.
- Individuel tilstand: Du kan vælge forskellig affjedringshøjde og styretilstand via forskellige køretilstande i henhold til dine personlige præferencer i denne tilstand. Derved have det sjovere ved at køre.

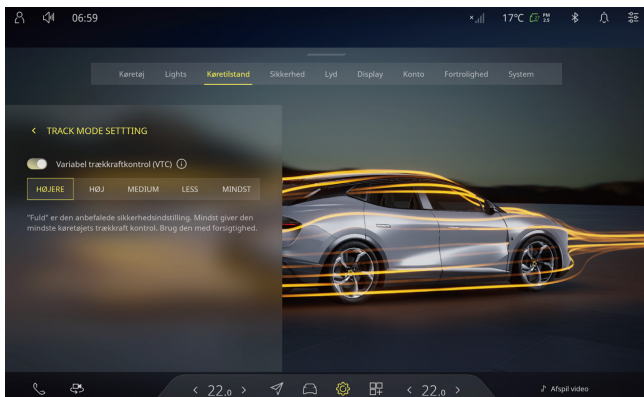
## Skift af køretilstand på CSD'en



Du kan klikke på  ikonet, **og vælg** derefter den skærm for kørselstilstand, du vil skifte til.

## Sportilstand\*

Køretøjet udviser ekstraordinær kraftrespons og dynamiske køreegenskaber i Sportilstand. Derfor skal Sportilstanden anvendes med forsigtighed ved kørsel på almindelige veje.



Du kan vælge at aktivere eller deaktivere den Variable Traktionskontrol (VTC) i Sportilstand. Hvis VTC er aktiveret, kan du indstille traktionskontrolniveauet.

## **⚠ Advarsel!!**

Efterhånden som traktionskontrolniveauet forringes, vil sandsynligheden for, at køretøjet glider gradvist stige. Derfor skal traktionskontrolniveauet indstilles rimeligt for at undgå ulykker eller skader på køretøjet. Det anbefales, at den indstilles til et **HØJERE** niveau, der sikrer sikkerheden.

Hyppig tvungen opbremsning og kort afkølingstid under banekørsel vil medføre, at bremseskiven bliver varm, hvilket vil påvirke bremsesystemets ydeevne. Derfor er det nødvendigt at efterlade

noget tid til at lade køretøjet køle af under sporkørsel og før sporet forlades. Kør køretøjet ved en lavere hastighed, og udnyt luftstrømmen til at afkøle køretøjet uden tvungen bremsning og parkeringsbremse. Hvis du ønsker at køre på en racerbane, skal du først kontakte en autoriseret Lotus-reparatør for at få yderligere nødvendige instruktioner.

Under mere ekstreme kørselsforhold, hvis bremseskivernes temperatur er for høj, vil instrumentet vise "Traktionskontrol midlertidigt utilgængelig". På dette tidspunkt henvises til kølemetoden for baneforhold for at lade køretøjet køle ned.

### Skift af køretilstand via køretilstands-paddle



Kørselstilstands-paddle

Køretilstandene kan skiftes ved at dreje køretilstandspadlen på højre side af rattet op og ned.

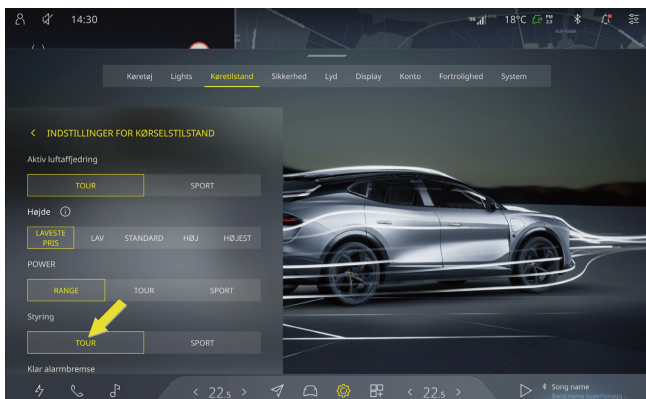
## ⓘ Bemærk!

Sportilstand anbefales ikke til brug på motorvej.


## Styretilstand

### Elektronisk Servostyringsystem (EPAS)

EPAS yder assistance, når føreren drejer på rattet, hvilket forbedrer køretøjets kontrollerbarhed og stabilitet og forbedrer styringen.



Indstillingsgrænseflade for styretilstand

Du kan klikke på  ikonet på CSD'en, vælg **Køretilstand**, og gå ind i indstillingsgrænsefladen for styretilstand i individuel tilstand, hvor styresystemets haptik og følsomhed kan justeres.

- Turtilstand: sørg for rattets følsomhed, mens du tager højde for vejfeedback, forbedrer den daglige bils manipulationsevne.
- Sporttilstand: øger den kraft, der kræves for at dreje rattet og øger retningens følsomhed. Køretøjet giver en hurtigere respons ved kørsel med høj hastighed, hvilket giver en fremragende køreoplevelse.

## ⓘ Bemærk!

Når der skiftes til forskellige køretilstande, skiftes styretilstanden automatisk til den tilsvarende tilstand.

### Baghjulstyring (RWS)\*

Baghjulstyring (RWS) hjælper med at reducere venderadius ved standsning ved lave hastigheder. Ved dynamisk kørsel forbedres bilens stabilitet og styrefølsomhed øjeblikkeligt.

## Køretilstand

Køretøjet køres i firehjulstræk-tilstand, det vil sige, at fire hjul drives på samme tid, hvilket øger trækkræften.

For bedre at forbedre køretøjets fleksibilitet vil kraftforholdet mellem for- og bagakslers automatisk fordeles, når køretøjet

kører ind eller ud af en kurve, hvilket giver en mere stabil og effektiv kurvekørsel og garanterer køretøjets stabilitet til størst udstrækning selv ved hård kørsel.

Firehjulstrækfunktionen forbedrer bilens kørestabilitet på glatte overflader og giver en jævn acceleration og god komfort.

Køreydelsen for alle hjul varierer afhængigt af den valgte køretilstand.

## Aktiv lukker til kølergrill (AGS)

AGS justerer automatisk kølergrillens åbning og reducerer dermed unødvendig varmeafledning fra motorhjelm. Det øger hurtigt kølevæsketemperaturen under koldstart af køretøjet og holder kølevæsken inden for en passende arbejdstemperatur under kørslen, hvilket forbedrer køretøjets mekaniske ydeevne og effekten af varmelegeme ved lave temperaturer.

### ⚠ Pas på!

Sæt farten ned og kør med en hastighed  $\leq 30$  km/t, når du vader, ellers vil AGS let blive beskadiget.



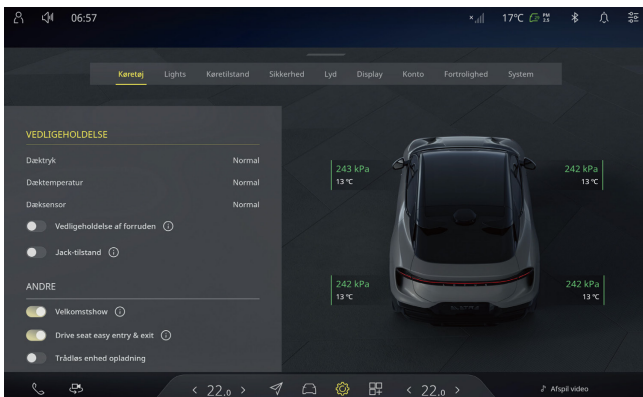
Symmetrisk fordeling af AGS

Køretøjets AGS vil automatisk blive aktiveret/deaktiveret i et af følgende brugsscenarier:

- Når køretøjet er låst, holdes AGS'en slukket.
- Når oplåsning af køretøjet er aktiveret, tændes og slukkes AGS automatisk én gang.
- Når der er behov for luftmængde, tænder AGS automatisk.
- Når hastigheden er større end 150 km/t, tændes den automatisk.

## Dæktryksovervågningssystem

Dette køretøj er udstyret med et dæktryksovervågningssystem, som overvåger dæktrykket gennem sensorer installeret på hver hjulluftventil.




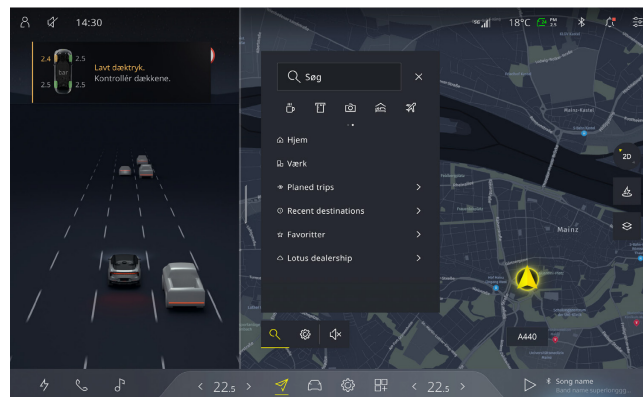
Klik på  ikonet i CSD → **VEDLIGEHOLDELSE** for at kontrollere **dækkenes** tilstand.

- Dækovertemperatur, dæklækage, alarm for lav sensoreffekt


Når alarmerne for dækovertemperatur, dæklækage og lav sensorstrøm aktiveres, vises en meddelelse, og det pågældende dæk, der udløser alarmerne, vises med gult i CSD.

- Alarm for lavt dæktryk

Når alarmerne for lavt dæktryk er aktiveret, vises TPMS-statusindikatoren  i instrumentgruppen, der vises en meddelelse, og det dæk, der har udløst alarmerne, vises med gult i CSD. Efter at dækket er pumpet op til standarddæktrykket i kold tilstand, forsvinder alarmerne for lavt dæktryk.



## **Advarsel!**

Hvis TPMS-statuslampen lyser  eller blinker under kørslen, skal du parkere bilen på et sikkert sted og kontakte Lotus Kundecenter. Ellers kan det forårsage personskade og skader på køretøjet.

Du kan åbne venstre fordrør og tjekke dæktryksmærkaten på siden af B-stolpen for at bekræfte dæktrykket ved forskellige belastninger og hastigheder. Mærkaten viser de dækmærker, der er installeret i køretøjet ved levering, samt belastningsgrænse og dæktryk.




## ⓘ Bemærk!

- Kontroller dæktrykket regelmæssigt, og sørg for, at det er inden for det specificerede område.
- TPMS kan ikke give en tidlig indikation af hurtige dækskader forårsaget af eksterne faktorer (f.eks. sprængning), og den identificerer heller ikke det naturlige, ensartede tryktab for alle dæk over en længere periode.
- TPMS modtager dæktrykdataene sidste gang, efter at køretøjet er stoppet og tændt igen, og kan kun opdatere dæktrykværdien i realtid, når køretøjet har kørt med en hastighed på 30 km/t i flere minutter.

- Under kørselsprocessen indsamler dækmonitorsystemet data en gang imellem, så der er en forsinkelse i visningen af dæktrykværdien.

## TPMS-fejlalarm

Når TPMS-fejlalarmen er aktiveret, vises TPMS-statusindikatoren  på instrumentgruppen vil blinke i et stykke tid og forblive tændt, indtil alarmen forsvinder, og fejlinformationen vil blive vist på CSD'en.

TPMS kan fungere unormalt på grund af forskellige faktorer:

- Sensor fejl.
- Inkompatible dæk installeret eller hjulmodifikationer.
- Væske i dækket eller dækreparationsvæske fyldt.
- Kør med snekæder monteret.

TPMS kan blive påvirket under følgende forhold:

- Tæt på tv-stationer, kraftværker, tankstationer, radiostationer, store skærme, lufthavne og andre faciliteter, der producerer stærke radiobølger eller elektrisk støjinterferens.
- Tilføjelse med tilbehør, der kan forstyrre radiomodtageren eller det elektriske system i køretøjet.

## ⓘ Bemærk!

Kun dæk med specifikationerne specificeret af Lotus må udskiftes, ellers fungerer TPMS muligvis ikke normalt.

## Sikker parkering

Sikker parkering forhindrer skader på bilen eller sikkerhedsulykker forårsaget af forkert håndtering. Følg disse trin, når du skal parkere sikkert:

1. Træd og hold bremsepedalen nede.
2. Efter at køretøjet er stoppet, skal du trykke på P-knappen, på dette tidspunkt aktiveres EPB automatisk, P-indikatoren på instrumentgruppen vil være tændt, ligesom EPB-indikatoren.
3. Slip bremsepedalen.
4. Når du forlader bilen, skal du huske at tage alle gyldige nøgler med.
5. Sørg for, at alle i køretøjet, især børn, er ude af køretøjet.
6. Lås køretøjet.

## ⚠ Pas på!

- De nederste dele af køretøjet, såsom kofangere, chassis, drivmotor eller højspændingsbatteri, kan blive beskadiget, når man kører over huller i vejen, adgangsveje i beboelsesområder,

ramper, kantsten og andre fremspringende genstande. Sørg for at køre forsigtigt.

- Når du parkerer på en rampe med kantsten, skal du dreje rattet, så køretøjet bevæger sig fremad/bagud, så forhjulet på siden af kantstenen forsigtigt rører kantstenen.
- Parkering på op eller ned ad bakke uden kantsten: Sørg for at dreje forhjulene mod kantstenen. I tilfælde af at køretøjet bevæger sig, vil det køre af vejen i stedet for at køre ind i trafikken.
- Overhold de relevante lovbestemmelser ved parkering.

## Bremsesystem

### Energigenvinding

Mens køretøjet kører, kan føreren forbedre køreoplevelsen ved at justere energigenvindingen, mens motoren deltager i opbremsningen for at reducere varmetabet ved opbremsning og dermed forbedre energiforbruget.

- Friløbs-energigenvinding

Friløbsenergien genvindes, når gaspedalen og bremsepedalen slippes.

- Genvinding af bremseenergi

Bremseenergien genvindes, når føreren trykker på bremsepedalen.



## Faktorer, der påvirker effektiviteten af energigenvinding

Energigenvindingseffektiviteten afhænger af følgende faktorer:

- Højspændingsbatteriets aktuelle effekt og temperatur.
- Energigvindingsniveauer.

## Energigvindingsniveauer



1. Energigvindingsniveauer
2. Energigvindings-paddle

Du kan justere energigvindingsniveauet med den øvre/nedre energigvindings-paddle på venstre side af rattet.

Energigvindingsniveauet kan justeres i fire gear, og køretøjets standardniveau for energigvinding er lavt. Tryk på "REGEN +" for

at øge energigvindingsniveauet til høj; tryk på "REGEN -" for at sænke energigvindingsniveauet til off.

Energigvindingsniveauet er som standard tre, hver gang bilen startes.

## ! Pas på!

Den regenerative bremsning med energigvinding er ikke en erstatning for bremsning for at sikre sikkerheden. Føreren bør aktivere bremsene i tide i henhold til den faktiske situation.

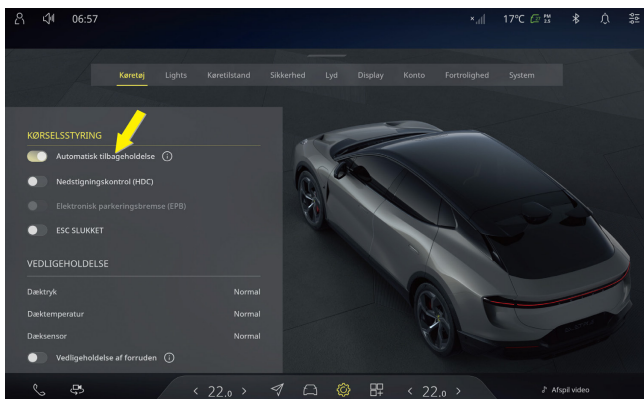
## i Bemærk!

Når strømbatteriet er fuldt opladet, batteritemperaturen er for lav eller for høj, vil energigvindingsbremsningen blive midlertidigt svækket, vær venligst omhyggelig med at kombinere instrumentets signaler og opretholde en sikker bremseafstand.

## AUTO HOLD

Med AUTO HOLD-kontakten slået til, hvis køretøjet skal standses i kort tid, skal du træde dybt ned på bremsepedalen, efter at køretøjet standser i tilfælde af flade og nedadgående veje, så aktiveres AUTO HOLD og dens indikator på instrumentgruppen vil blive belyst. Hvis det går op ad bakke, er det ikke nødvendigt at blive ved med at træde på bremsepedalen, da AUTO HOLD automatisk aktiveres med indikatoren tændt i instrumentgruppen,

og den bremser for dig for at holde bilen standset. Når du begynder at køre ved at træde på speederen, bliver AUTO HOLD automatisk deaktiveret.



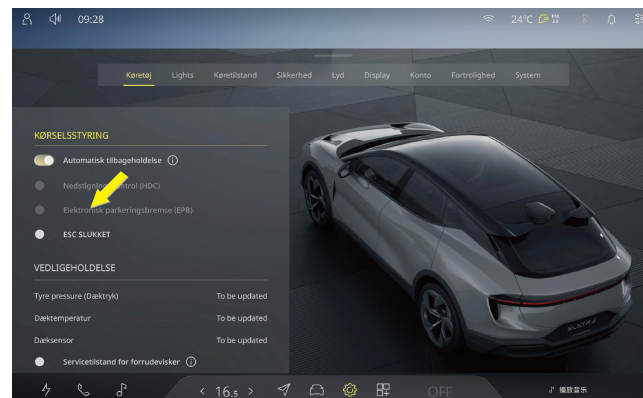
AUTO HOLD indstillingsgrænseflade

Når ESC- og EPB-systemerne er fejlfrie, kan du klikke på gear ikonet i CSD for at vælge **Køretøj** og aktivere AUTO HOLD.

For at deaktivere AUTO HOLD skal du klikke på kontrolknappen på CSD'en igen.

## Elektronisk parkeringsbremse (EPB)

### Aktivering/deaktivering af EPB





Elektronisk parkeringsbremse (EPB) kontakt

Dette køretøj er udstyret med en EPB, som automatisk aktiveres/deaktiveres ved skift af køretøjets gear. Denne funktion kan også aktiveres/deaktiveres via knapperne på CSD'en.

- Når du træder på bremsepedalen og sætter gearet i D for et stillestående køretøj, slukker parkeringsbremseindikatoren på instrumentgruppen, hvilket indikerer, at EPB er udløst.

- Når gearet på et stillestående køretøj vender tilbage til P, vil parkeringsbremseindikatoren på instrumentgruppen lyse, hvilket indikerer, at EPB er aktiveret.

## ! Pas på!

Hvis  lampen på instrumentpanelet blinker, er bilen ikke parkeret korrekt, eller EPB'en er blevet udløst, kan du prøve at skifte gear. Hvis  kontrollampen stadig blinker, skal du straks kontakte Lotus' kundeservicecenter for reparation.

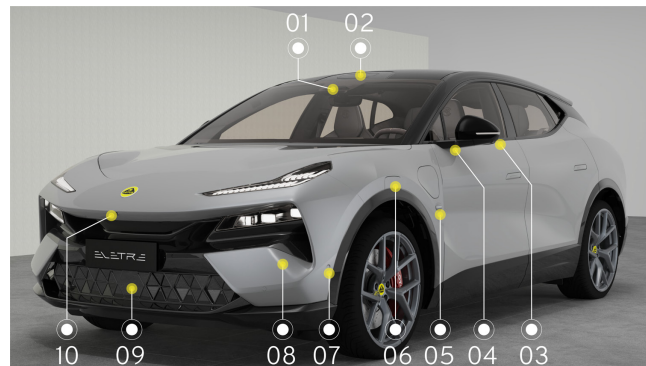
## Intelligent køresystem

### Sensor og kamera

#### Sensorer til førerassistance-systemet

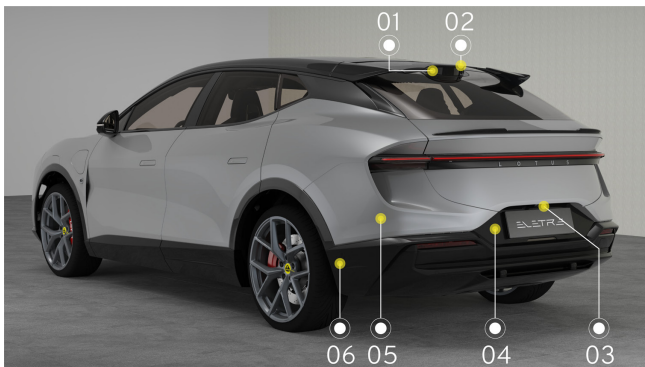
Bilen er udstyret med en række radarer og kameraer, hvis sensorer bruges til at registrere afstanden fra det forankørende køretøj, identificere trafik- eller vejskilte og registrere omkringliggende køretøjer, fodgængere mv.

#### Forreste sensor



1. Forreste kamera
2. Forreste lidar\*
3. Venstre/højre surroundkamera
4. Udvendigt frontkamera
5. Udvendigt bagkamera
6. Venstre/højre frontside lidar\*
7. Venstre/højre ultralydsradar med lang rækkevidde
8. Venstre/højre detektionsradar
9. Forreste billedradar
10. Forreste surround kamera

## Bagerste sensor



1. Bagerste lidar\*
2. Bagerste kamera
3. Bagerste surroundkamera
4. Bagerste billedradar
5. Venstre/højre side detektionsradar
6. Bagerste langtrækkende ultralydsradar

### **!** Pas på!

Laserbestråling af kameraet vil forårsage uoprettelig skade. Kameraet bør undgås ved laserbestråling. Hvis kameraet svigter, skal du kontakte Lotus Kundeservicecenter for vedligeholdelse.

## **i** Bemærk!

- Når der er snavs eller sne på et af kameraerne, radarerne og deres omgivelser, vil der dukke en advarsel op på instrumentgruppen. Hvis advarselsmeddelelsen på instrumentgruppen ikke forsvinder, efter at snavset eller sneen er fjernet, skal du sørge for at parkere bilen på et sikkert område og kontakte Lotus Kundeservicecentret.
- Når vejforholdene på venstre og højre side af vejen, hvor din bil kører på, er ret forskellige, kan detektion af radarerne blive påvirket, hvilket fører til, at en advarselsmeddelelse dukker op på instrumentgruppen.
- Hold forruden ren og tør. Sæt ikke metalfilm på forruden for at sikre normal drift af køretøjets elektroniske enheder.
- Reparation eller udskiftning af førerassistance-systemet og dets komponenter skal udføres af teknikere, der anvender professionelt udstyr, så du skal kontakte Lotus kundeservicecentret for relevante operationer.

### Aktivering af lidar\*

Lidaren kan udløses automatisk med velkomstshowet og motorvejsassistance (HWA) aktivering. Det kan også implementeres manuelt via CSD'en.



Indsættelse af lidar i velkomstshow

Når **Velkomstfunktion** side 98 er aktiveret, vil lidaren automatisk blive udløst og trukket tilbage, når køretøjet låses op.

### ! Pas på!

- Før du vasker bilen, skal du sikre dig, at lidarerne er slukket, og at lidarerne er trukket tilbage for at forhindre beskadigelse af lidar-komponenterne.
- I den kolde årstid må du ikke vaske laserradaren under højt tryk i længere tid eller med vilje skylle laserradarens installationsåbning, for at undgå, at laserradaren ikke kan strække sig normalt på grund af frysning af det akkumulerede vand.



Indsættelse af lidar med intelligent assistance

Når multifunktionsknappen **Tænd for HWA** side 207 på venstre side af rattet trykkes ned, vil den forreste lidar blive udløst.

Lås køretøjet, når strømmen er slukket, eller HWA forlader i mere end 12 minutter, vil lidaren blive trukket tilbage.



### Manuel implementering af lidar\*

Når køretøjet er tændt, og gearstangen er sat i Park (P) gear, kan alle lidarere udløses manuelt med et klik efter behov. Hvis nogen af følgende situationer opstår, er det ikke muligt at installere lidarerne manuelt:

- Gearet er i ikke-parkeringsgear (P).
- Lidar-komponenterne fejler.
- Lidaren udfører en automatisk udfoldnings-/foldningsfunktion.
- Lidaren udfører en rensefunktion.
- Køretøjet kører.

### Rengøring af lidar\*



### Rengøring af lidar

Når køretøjet er tændt, og gearstangen er sat i Park (P) gear, kan alle lidarere læses manuelt med et klik efter behov. Hvis nogen af følgende situationer opstår, er det ikke muligt at rense lidarerne manuelt:

- Gearet er i ikke-parkeringsgear (P).
- Lidar-komponenterne fejler.
- Lidaren er i gang med at folde sig ud og sammen.
- Køretøjet kører.

## ⓘ Bemærk!

- For at beskytte lidar-komponenterne må du ikke bruge de manuelle rengørings- og udrulningsfunktioner ofte inden for en kort periode. Brug den venligst efter et stykke tid efter den sidste funktion er udført.
- Hvis der er luft i vaskemiddelrøret, må der ikke sprøjtes vaskemiddel, når du bruger selvrensfunctonen. Prøv at åbne den selvrensende funktion flere gange for at fjerne luften og vende tilbage til normal tilstand.
- Lidar-rengøringen vil forbruge en stor mængde rengøringsmiddel. Sørg for, at vaskemidlet er tilstrækkeligt, før du bruger funktionen. Hvis instrumentgruppen beder om, at vaskemiddelniveauet er lavt, vil rengøringsydelsen falde, eller endda kan rengøringsfunktionen ikke aktiveres.
- Hvis der dannes mere hvidt skum under rengøringen af laserradaren, skal du tørre skummet af i tide for at undgå at blokere synsfeltet, og det anbefales at udskifte rengøringsmidlet med lavtskummende rengøringsmiddel.

### Begrænsninger af sensorer til førerassistance-systemet

Sensorerne til førerassistance-systemet har visse begrænsninger. Ved daglig bilbrug skal du være opmærksom på følgende forhold, ellers fungerer førerassistance-systemet muligvis ikke korrekt:

- Monter ikke tilbehør (såsom nummerplade dekorative rammer, mærkater osv.) til radarerne, kameraerne og deres omkringliggende områder, ellers kan sensorernes effektive rækkevidde blive påvirket, hvilket medfører, at en del af førerassistance-systemet ikke fungerer normalt.
- Ugunstige vejrforhold, såsom kraftig sne, regn, tåge osv., kan svække sensoren eller få systemet til midlertidigt at stoppe med at fungere.
- Intens lys, refleksioner på vejen, is- eller snedækkede veje, vand på vejen, snavsede veje eller slørede vejbanemarkeringer kan reducere kameraets evne til at identificere køretøjer, fodgængere, trafikskilte eller andre forhindringer betydeligt.
- Radarerne er udsat for interferens fra andre radioenheder eller stærke radarrefleksioner, hvilket genererer falske alarmer eller reducerer detektionsydelsen.
- I nogle tilfælde kan radaren detektere køretøjer senere end forventet eller undlade at registrere noget køretøj.
- Når du kører på nogle snoede, smalle, stejlt skrånende veje eller kører ind i eller ud af tunneler, er din bils radarer muligvis ikke i stand til at registrere køretøjer eller andre forhindringer foran.
- Slå ikke hårdt på sensorerne og deres omkringliggende områder.
- Hvis der er revner/ridser eller stenslag i kofangerområdet, hvor en radar er placeret, kan radarfunktionen blive påvirket.

## Adaptiv fartpilot (ACC)

ACC kan holde dit køretøj kørende med en hastighed inden for 0~150 km/t og styre dit køretøjs hastighed i henhold til den indstillede hastighed og følgeafstand. Det bruges hovedsageligt til at yde køreassistance til bilister på veje med gode forhold såsom motorveje eller høje veje, hvilket frigør førerens højre fod og reducerer køretræthed.

### Advarsel!

- ACC er et andet førerassistance-system end en kollisionssikker funktion. Den maksimale deceleration af ACC er begrænset, og det er altid dit ansvar at føre køretøjet sikkert. Det er altid dit ansvar at køre din bil sikkert og at overholde gældende love og færdselsregler.
- ACC kan justere køretøjets hastighed jævnt baseret på køretøjets hensigter og trafikforhold forude. På grund af frontradarens begrænsninger kan systemet dog bremse unødigt eller ikke bremse. Når det er nødvendigt, er det dit ansvar at tage initiativ til at træffe bremseforanstaltninger.
- ACC kan ikke bruges i alle kørsels-scenarier og trafik-, vejr- og vejforhold.
- Du skal gribe ind, hvis ACC ikke holder en korrekt hastighed eller afstand til det forankørende køretøj.
- Reparation eller udskiftning af ACC og dets komponenter kræver professionelt udstyr og teknikere, så du skal kontakte Lotus Kundeservicecenter for relevante operationer.
- ACC kan undlade at genkende dyr, fodgængere, specialformede køretøjer, køretøjer lastet med uregelmæssigt formet last eller små køretøjer såsom cykler, trehjulede cykler og motorcykler eller trafikskilte (såsom vejkegler, vandhest og instruktionsskilte). ACC kan også undlade at genkende langsomt kørende, standsede eller nærgående køretøjer eller andre stationære genstande.
- Brug ikke ACC i miljøer med dårlige kørselsforhold, såsom: i byen eller anden stærkt belastet trafik, veje med ophobet vand eller sjap, kraftig regn og sne, dårlig sigtbarhed, blæsende forhold eller kørsel på skråninger.
- ACC vil ikke reagere på køretøjer eller genstande, der krydser den vejbane, hvor din bil kører ind.
- Hvis der lægges for mange ting i bagagerummet, kan det ændre bilens højde, hvilket kan forringe eller deaktivere ACC's målidentifikation.
- Når et andet køretøj skifter vejbane foran din bil, har ACC muligvis ikke tid til at reagere, hvilket kræver, at føreren starter opbremsningen i tide.
- Når du kører ned ad bakke på stejle skråninger, kan det være svært for ACC at holde den rette afstand til det forankørende




køretøj. I disse situationer skal du være ekstra forsigtig og altid være klar til at påbegynde opbremsning.

- Valget af et mål kan blive forsinket eller forstyrret, når du kører ind og ud af kurver. ACC kan bremse uventet eller bremse for sent.
- På en skarpt drejende vej, såsom en serpentinvej, kan ACC muligvis ikke registrere det forankørende køretøj normalt på grund af begrænsningerne af forrudekameraet og frontradaren, i hvilket tilfælde bilen kan accelereres uventet, så føreren skal overtage kontrollen over bilen på passende vis i henhold til den faktiske situation.
- Når et køretøj i den tilstødende vejbane foran skærer foran din bil, kan registreringerne blive påvirket eller forsinket under nogle forhold, såsom for lav refleksionsintensitet af målet (fodgængere, cykler, trehjulede køretøjer, motorcykler osv.) , elektromagnetisk interferens osv. Som følge heraf kan ACC muligvis ikke identificere målet eller beregne afstanden til det forankørende køretøj nøjagtigt. I dette tilfælde kan der ikke være nogen ACC-reaktion, eller bremsen kan være forsinket, så føreren skal aktivt overtage kontrollen over bilen.
- I situationer, hvor lysforholdene ikke er ideelle om natten, eller bybelysningen er rodet og kaotisk, kan det føre til fejlidentifikation, manglende genkendelse eller unøjagtig genkendelse af målet af kameraet, hvilket resulterer i fejlbremsning, manglende opbremsning eller forsinket

opbremsning af ACC. I denne situation skal du bruge ACC-funktionen med forsigtighed og bevare din opmærksomhed og gøre dig klar til at overtage køretøjet til enhver tid.

## ⓘ Bemærk!

- Når ACC fejler, vises  -ikonet i gråt for at minde føreren om at overtage kontrollen over bilen.
- Vær forsigtig med at installere den forreste nummerpladeramme. En stor metalnummerpladeramme kan påvirke outputtet af ACC-radarsignalet, hvilket kan føre til forkert behandling af kørestatus eller en falsk alarm givet af radaren.



1. Aktuell hastighed

2. Målhastighed
3. Køretøj foran
4. Følgeafstand

Den følgende afstand udleder den tid, det tager for det pågældende køretøj at køre med den aktuelle hastighed til den aktuelle position for det forankørende køretøj.



Ingen målrettet bil foran er fundet.



Når ACC ikke er aktiveret, vises en målrettet bil foran.



Den nuværende bil er for tæt på den målbil, den følger efter.



Den nuværende bil er for tæt på den målbil, den følger efter.



Når ACC er aktiveret, vises en målrettet bil foran, og den aktuelle bil følger den målrettede bil.

Under cruising, efterhånden som afstanden mellem din bil og det forankørende køretøj ændres, vil instrumentgruppen vise de forskellige statusser for afstanden til det forankørende køretøj for at minde føreren om det. Følgende afstand er vist i tre niveauer: nær, mellem og fjern. Hver gang bilen startes, er langt følgeafstand indstillet af ACC.

## Advarsel!

Du skal holde en passende hastighed og sikker afstand og træffe bremsforanstaltninger rettidigt, hvis det er nødvendigt.

## Bemærk!



- ACC kan styre din bil til at accelerere og bremse. Når køretøjet decelererer, virker bremsesystemet og kan give en lyd, hvilket er normalt.
- Når din bil følger køretøjet foran med ACC, og følgeafstanden er for tæt, kan den autonome nødbremser (AEB) aktiveres.

## Aktiver ACC





Venstre multifunktionsknop

Når køretøjet holder stille, kan du aktivere ACC i følgende trin:

1. Rul den venstre multifunktionsknop til venstre for at skifte til ACC, på dette tidspunkt  ikonet vises i hvidt, og ACC skifter til klar-tilstand.
2. Træd på bremsepedalen eller aktiver AUTO HOLD-funktionen.
3. Tryk på venstre multifunktionsknop for at aktivere ACC, på dette tidspunkt  ikonet vises i blå.
4. Når bremsepedalen er sluppet, skal du rulle op på den venstre multifunktionsknop eller forsigtigt træde gaspedalen, så vil ACC styre bilen til at starte og køre med den indstillede hastighed.

Når køretøjet kører, kan du aktivere ACC i følgende trin:

1. Rul den venstre multifunktionsknop til venstre for at skifte til ACC, på dette tidspunkt  ikonet vises i hvidt, og ACC skifter til klar-tilstand.
2. Tryk på venstre multifunktionsknop for at aktivere ACC, på dette tidspunkt  ikonet vises i blå.

## Bemærk!

Når bilen kører med en hastighed under 30 km/t, er den indstillede hastighed for cruising 30 km/t; når bilen kører med en hastighed over 30 km/t, er den indstillede hastighed for cruising den aktuelle hastighed.

## Juster ACC



1. Venstre multifunktionsknop

## 2. Følgeafstandsknap

Når ACC er aktiveret, kan føreren indstille forskellige målhastigheder og følgende distance efter behov:

- Målhastighed: op eller ned kort tast venstre multifunktionsknap, målhastigheden øges eller falder med 5 km/t; dreje den venstre multifunktionsknap op eller ned, og målhastigheden stiger eller falder i 1 km/t-justeringsenheder.

### Bemærk!

---

Når strømbatteriet er fuldt opladet, batteritemperaturen er for lav eller for høj, vil energigenvindingsbremsningen blive midlertidigt svækket, vær venligst omhyggelig med at kombinere instrumentets signaler og opretholde en sikker bremseafstand.

- Følgeafstand: Rul op eller ned på knappen for tidsafstand for at øge eller mindske følgeafstanden.

### Advarsel!

---

Hold altid din bil på sikker afstand fra andre køretøjer. Hvis følgeafstanden er tæt på, kan der opstå personskafe eller skade på køretøjet i tilfælde af et trafikuheld.

### Bemærk!

---

- Når der ikke registreres noget målkøretøj foran, vil ACC kontrollere det pågældende køretøj til at køre med den indstillede målhastighed.
  - Når gaspedalen trædes ned, accelererer bilen midlertidigt; når speederen slippes, vil bilen decelerere langsomt til målhastigheden.
  - Hvis køretøjets hastighed ikke ændres væsentligt, efter at ACC er aktiveret, kan det skyldes, at hastigheden ikke er tilladt i den indstillede følgeafstand.
  - Jo højere køretøjets hastighed er, desto længere er følgeafstanden.
-

## Deaktiverer ACC



Venstre multifunktionsknap

Ved at trykke på multifunktionsknappen på venstre side af rattet eller trykke på bremsepedalen, deaktiveres ACC midlertidigt, ikonet vil være hvid, og ACC går i klar-tilstand.

ACC deaktiveres automatisk, når et af følgende sker:

- En hvilken som helst af dørene, motorhjelmen og/eller bagklappen er åbnet.
- Føreren spænder sikkerhedsselen.
- Hjulene mister grebet.
- Systemfejl (såsom kamera, radar, bremsning, styring osv.)
- EPB er aktiveret.

- Gaspedalen trædes ned for at accelerere i mere end 15 minutter uafbrudt, eller hastigheden overstiger 150 km/t.
- ESC er deaktiveret eller funktionsfejl.
- Gear forlader fremadgående gear (D).
- Forrhjulet eller det forreste radarområde er dækket af støv, regn, frost, sne eller andet snavs.


## ⚠ Advarsel!

Efter at ACC er deaktiveret, skal du overtage kontrollen over din bil for at sikre køresikkerheden.

## Gendannelse af ACC



Venstre multifunktionsknap

Rul op på den venstre multifunktionsknop, så bliver ACC genaktiveret, og den  ikonet bliver blå.

### Overhalingsassistance ved cruising

Hvis du følger køretøjet foran ved hjælp af ACC, vil det styre din bil til at accelerere eller decelerere, når den venstre retningsviserlampe tændes. Dette er for at hjælpe føreren med at overhale eller skifte vognbane, indtil vejbaneskiftet er afsluttet, eller venstre retningsviserlampe er slukket.

Når du bruger overhalingsassistance-funktionen, skal følgende betingelser være opfyldt:

- Der skal være et målkøretøj forude at følge.
- Den venstre retningsviserlampe er tændt.
- De aktuelle vejbanelinjer er stiplede linjer.
- Den aktuelle hastighed overstiger 60 km/t.
- Den indstillede hastighed er høj nok til, at overhalingen kan gennemføres sikkert.

### Opfølgning i cruising

Når ACC styrer din bil til at følge det forankørende køretøj, hvis det forankørende køretøj decelererer gradvist for at standse, vil din bil også decelerere gradvist for at stoppe, mens køretøjet foran doserer, med en sikker afstand, der hele tiden holdes.

## Bemærk!

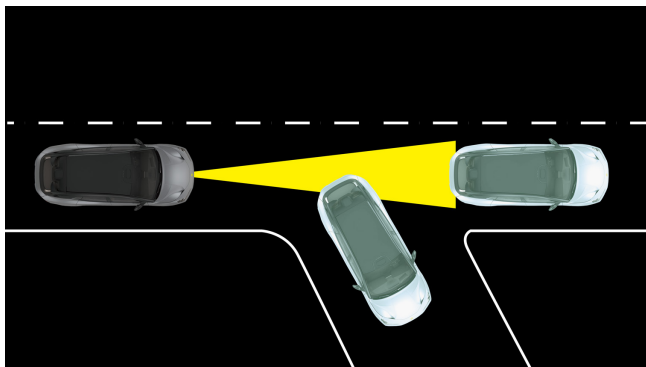
I en periode efter parkering kan ACC automatisk følge køretøjet foran og styre det pågældende køretøj til at starte.

### Begrænsninger af ACC

ACC er primært velegnet til kørsel på glatte veje. Når ACC bruges ved kørsel ned ad bakke på stejle skråninger eller med tung belastning, kan det være svært at holde den korrekte følgeafstand til forankørende køretøjer.

### Skift målkøretøj

Når den adaptive fartpilot (ACC) styrer det pågældende køretøj til at følge det forankørende køretøj, hvis et køretøj skærer ind fra andre vejbaner og bevæger sig mellem det pågældende køretøj og det forankørende køretøj, vil ACC automatisk vælge køretøjet som det nye målkøretøj. Følgeafstanden vil også blive justeret baseret på det nye målkøretøj.



Når ACC er aktiveret, hvis målkøretøjet, som din bil følger, pludselig drejer, og der er et andet stillestående køretøj foran, reagerer systemet muligvis ikke på det stillestående køretøj og accelererer muligvis til den indstillede målhastighed. På dette tidspunkt skal du aktivt træde på bremsepedalen for at bremse og bremse din bil.

## Motorvejsassistance (HWA)\*

Motorvejsassistenten (HWA) kan aktivt kontrollere det pågældende køretøjs hastighed inden for 0~150 km/t og yde styreassistance i henhold til den indstillede målhastighed og tidsforskel. Ved lav hastighed kan HWA styre din bil for at følge målkøretøjet, hvis nogen af vognbanelinjerne er blokerede eller usynlige.



Når HWA fungerer, hvis systemet registrerer, at føreren ikke holder rattet, vises det på det kombinerede instrument for at overtage køretøjets tekstmeddelelser, ledsaget af en overordnet meddelelsestone. Hvis alarmer ignoreres, afsluttes HWA.

Efter at instrumentgruppen har bedt HWA'en om at afslutte, skal du se **Genopretning HWA** side 211 og svirp den venstre multifunktionsknap op for at gendanne HWA.

## ⚠ Advarsel!

- HWA er kun en hjælpefunktion, og styrekraften fra denne funktion er begrænset. Den kan ikke realisere fuldstændig autonom kørsel. Det er altid førerens ansvar at køre bilen sikkert og overholde gældende love og færdselsregler.


- HWA er kun egnet til brug på lukkede veje såsom motorveje eller høje veje. Desuden skal føreren altid koncentrere sig om at køre og overtage kontrollen over bilen hurtigt i tilfælde af en nødsituation.
- Føreren skal gribe aktivt ind, når HWA ikke holder en korrekt hastighed eller afstand til forankørende køretøj.
- Hvis der lægges for mange genstande i bagagerummet, kan det ændre bilens højde, hvilket kan forringe eller deaktivere HWA's ydeevne.
- Når et andet køretøj skifter vejbane foran din bil, har HWA muligvis ikke tid til at reagere, hvilket kræver, at føreren starter opbremsningen i tide.
- HWA er ikke et kollisionsundgåelsessystem, og det er dit ansvar at igangsætte opbremsning i en nødsituation.
- Når du kører ned ad bakke på stejle skråninger, kan det være svært for HWA at holde den rette afstand til det forankørende køretøj. I disse situationer skal du være ekstra forsigtig og altid være klar til at påbegynde opbremsning.
- HWA reagerer muligvis ikke på dyr, små køretøjer såsom cykler og motorcykler eller stationære køretøjer.
- Når køretøjet følger det forankørende køretøj ved lav hastighed, kan HWA styre styremomentet i henhold til køresporet for det forankørende køretøj, på denne måde kan din bil bevæge sig langsomt sideværts, ligesom køretøjet foran gør. På dette tidspunkt skal føreren være særlig opmærksom på trafiksituationen på begge sider af køretøjet.
- HWA reagerer muligvis ikke på køretøjer eller genstande, der krydser den vejbane, hvor din bil kører i. Du skal hele tiden være opmærksom, træffe bremseforanstaltninger og overtage køretøjet, hvis det er nødvendigt.
- Når HWA-systemet fungerer, vil bilen blive overtaget af føreren, hvis føreren trykker på speederen, og reagerer på førerens behov for at accelerere. Styringen af HWA-systemet vil ikke fungere.
- Valget af et mål kan blive forsinket eller forstyrret, når du kører ind og ud af kurver. HWA kan bremse uventet eller bremse for sent.
- På en skarpt drejende vej, såsom en serpentinvej, er HWA-systemet muligvis ikke i stand til at detektere forankørende køretøj normalt på grund af det begrænsede synsfelt på mellemradaren, i hvilket tilfælde bilen kan accelereres uventet, hvilket kræver, at føreren reagerer passende i forhold til den faktiske situation.
- HWA kan identificere vejkanter (vægge, autoværn, kantsten, græs, skridsikre befæstede strimler og asfaltsamlinger) som vejbanelinjer under driften, så føreren skal være opmærksom på det.
- Når HWA er aktiveret, skal føreren altid være klar til at overtage rattet, især ved kørsel i sving. Hvis du kører på serpentinveje



eller skarpe sving, skal du altid være forberedt på at overtage rattet for at styre retningen. Brug aldrig HWA i sådanne situationer.

- HWA er forbedret fra ACC, og overvejelserne i forbindelse med ACC gælder også for HWA.

## **i Bemærk!**

Når HWA svigter, vises ikonet  i gråt for at minde føreren om at overtage styringen af køretøjet.



1. Aktuel hastighed
2. Målhastighed
3. Køretøj foran
4. Tidsforskydning



Når HWA ikke er aktiveret, registreres ingen målrettet bil foran.



Når HWA er aktiveret, registreres ingen målrettet bil foran.



Når HWA ikke er aktiveret, vises en målrettet bil foran.



Den nuværende bil er for tæt på den målbil, den følger efter.



Den nuværende bil er for tæt på den målbil, den følger efter.



Når HWA er aktiveret, vises en målrettet bil foran, og den aktuelle bil følger den målrettede bil.



## ⚠ Advarsel!

Du skal holde en passende hastighed og sikker afstand og træffe bremseforanstaltninger rettidigt, hvis det er nødvendigt.

### Tænd for HWA



#### Venstre multifunktionsknap

1. Tryk og slip venstre multifunktionsknap mod højre for at skifte til HWA-funktionen, på dette tidspunkt ikonet  vises i hvidt, og HWA går i klar-tilstand.
2. Tryk på venstre multifunktionsknap for at aktivere HWA-funktionen, på dette tidspunkt ikonet  vises i blå.


### Justér HWA

Se **Justér ACC** side 200 for at indstille køretøjets målhastighed og tidsintervallet for HWA.

### Deaktiver HWA



#### Venstre multifunktionsknap

Ved at trykke på venstre multifunktionsknap eller trykke på bremsepedalen deaktiveres HWA midlertidigt, på dette tidspunkt  ikonet bliver hvidt, og HWA går i klar-tilstand.

HWA'en deaktiveres automatisk, når et af følgende sker:

- En hvilken som helst af dørene, motorhjelm og/eller bagklappen er åbnet.
- Føreren spænder sikkerhedsselen.

- Hjulene mister grebet.
- Bremsesystemet er nedbrudt eller funktionsfejl.
- Den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.
- Vejbanelinjer genkendes ikke, eller der er ikke noget målkøretøj foran.
- ESP er deaktiveret eller funktionsfejl.
- Føreren tager initiativ til at overtage rattet, og styrekraften når et vist niveau.
- Systemfejl (såsom kamera, radar, bremsning, styring osv.)


## **⚠ Advarsel!**

Efter at HWA er deaktiveret, skal du overtage kontrollen over din bil for at sikre køresikkerheden.

## Genopretning HWA



### Venstre multifunktionsknop

Rul op på den venstre multifunktionsknop, så bliver HWA genaktiveret, og  ikonet bliver blå.

### Begrænsninger af HWA

HWA fungerer muligvis ikke korrekt, når nogen af følgende forhold eller vejmiljøer opstår:

- Veje med usynlige vejbanelinjer.
- Veje med forgreninger.
- Veje med aftryk af køretøjer, f.eks. dækspor.
- Veje med stor afvigelse mellem den oprindelige vejbane og den nye vejbane.

- Veje med huller, bump, bølgede fortove.
- Veje under opførelse.
- Veje, der er for brede eller for smalle.
- Veje, hvor vejbanelinjerne ikke er lige.
- Veje med for små kurver (såsom ramper, bakket sløjfer osv.).
- Kryds eller forgrening i vejen.
- Veje med beskadigede eller uklare vejbanelinjer.
- Føreren styrer aktivt køretøjet.

## Fremadgående køreassistance

### Autonom nødbremssning (AEB)

AEB advarer føreren om fodgængere, cyklister og køretøjer gennem hørbare og synlige alarmer og bremsning. Når føreren bremser for sent, eller bremsekraften er for lille, eller der ikke er nogen bremseforanstaltning overhovedet, vil systemet træffe foranstaltninger for at hjælpe føreren med at undgå eller reducere kollisioner.

Følgende betingelser skal være opfyldt for at AEB kan fungere:

- Føreren spænder sikkerhedsselen, og de fire døre (inklusive motorhjelm og bagklappen) lukkes.
- ESC er aktiveret.
- Køretøjet er ikke i bugseringstilstand.

- AEB er aktiveret.

### **i** Bemærk!

- På grund af interferens forårsaget af eksterne faktorer til systemet, vil systemet uundgåeligt have nogle falske bremsninger eller falske alarmer.
- I tilfælde af manglende sikkerhedssele vil kun alarmen blive udført, og opbremsningen vil ikke blive udført.

AEB består af fire systemer: alarm for sikker afstand, advarsel om kollision fremad (FCW), dynamisk bremsesupport (DBS) og autonom nødbremssning (AEB).

- Sikkerhedsafstandsalarm: Sikkerhedsafstandsalarmer fungerer i en ikke-nødtilstand. Når køretøjets hastighed når 65 km/t og derefter, bruges sikkerhedsafstandsalarmer til at bede føreren om, at følgeafstanden fra det forankørende køretøj er for kort, og køreadfærden bør justeres for at holde en rimelig afstand.
- FCW: når køretøjets hastighed er inden for 4~150 km/t, hvis systemet fastslår, at der er en potentiel risiko for kollision, vil det advare føreren om den potentielle kollisionsrisiko gennem alarmlyden og alarmsymbolerne på instrumentgruppen.
- DBS: når køretøjet kører med en hastighed på 4~90 km/t, hvis der er en fare, men den aktuelle bremsekraft, som føreren påfører, er for lille, vil systemet hjælpe føreren med at øge bremsekraften for at undgå eller afbøde kollisioner.

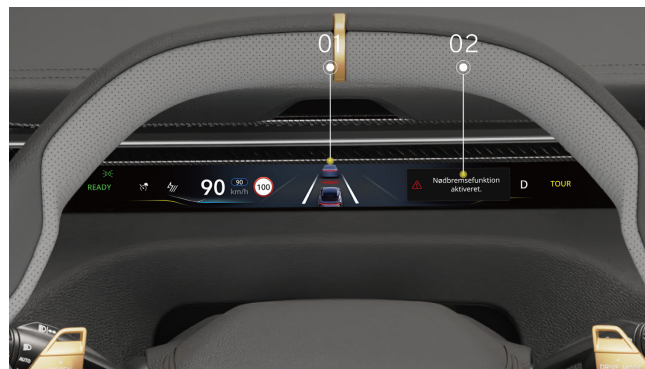
- AEB: når køretøjet kører med en hastighed på 4~150 km/t, hvis der er en fare, men føreren ikke aktiverer en effektiv bremsning, vil systemet gribe ind i tide for at anvende AEB for at undgå eller afbøde kollisioner. Hvis bilen er forsynet med selestrammer, vil sikkerhedsselen blive forspændt for at beskytte føreren.

## ⚠ Advarsel!

- Ethvert førerassistance-system kan ikke fungere 100 % under alle omstændigheder. Derfor bør du aldrig køre bilen mod personer eller genstande med det formål at teste AEB's ydeevne.
- AEB er et førerassistance-system. Føreren skal holde en passende hastighed og afstand fra den forankørende bil. Og føreren bør ikke vente på udstedelsen af FCW-signaler eller på indgreb fra AEB.
- AEB kan ikke bruges korrekt under alle kørsels-, trafik-, vejr- eller vejforhold.
- For effektive mål identificeret af systemet, afhængigt af køretøjet, scenariet og vejforholdene, kan AEB ikke altid hjælpe føreren med at undgå eller afbøde kollisioner.
- Denne funktion vil ikke blive aktiveret ved en lavere køretøjshastighed. På samme måde vil dette system ikke aktivere en bremse, når det pågældende køretøj nærmer sig køretøjet eller fodgængerer foran med lavere hastighed.

- AEB reagerer ikke på følgende objekter: inklusive men ikke begrænset til vejforhindringer (f.eks. vejkegler, vandfyldte barrierer), vægge, trafiklys.
- Selvom HWA eller ACC er aktiveret, har føreren altid ansvaret for at holde øje med trafikforholdene i realtid. AEB kan ikke sikre undgåelse eller afbødning af en kollision i realtid.
- Når den nuværende maksimale bremsekræft påføres gennem AEB, kan køretøjets hastighed reduceres med 60 km/t for at undgå eller afbøde en kollision. For eksempel, hvis AEB udløses ved 120 km/t, kan bremsekræften få køretøjet til at sænke farten til højst 60 km/t.

## Opdag objekter



1. Køretøj foran

## 2. Tekstmæssigt alarmsignal



Når din bil er for tæt på den forreste bil, bliver den forreste bil gul.



Når din bil er meget tæt på den forreste bil, bliver den forreste bil rød.

### **Bemærk!**

Hvis ACC, HWA eller ikke er aktiveret, viser kombiinstrumentet ikke bilmodellen, men kun dens farve i midten af den øverste kant.

FCW advarer føreren med hørbare og visuelle signaler, når det pågældende køretøj er ved at kollidere med et andet køretøj eller en fodgænger foran.



En bil er registreret foran.



En fodgænger registreres foran.



En cyklist registreres foran.


### **Advarsel!**



Du skal holde en passende hastighed og sikker afstand og træffe bremseforanstaltninger i tide, hvis det er nødvendigt.

### Indstilling af AEB



AEB kontakt

Du kan klikke på  ikonet på CSD og vælg **Sikkerhed** for at gå ind i AEB-indstillingsgrænsefladen, hvor du kan tænde eller slukke for AEB.

Når AEB svigter, vil  indikatoren på instrumentgruppen lyse gult, AEB-kontakten på det centrale display er grå og kan ikke betjenes; når AEB er slukket, vil  indikatoren på instrumentgruppen lyse gult.

## Bemærk!

AEB begynder med et selvtjek, når bilen startes, og under selvtjekket vil AEB ikke fungere.

### Begrænsninger af AEB

AEB fungerer muligvis ikke godt i følgende situationer, og det anbefales, at du ikke stoler for meget på det:

- Kørsel på glatte veje: Køretøjets bremselængde forlænges på glatte veje.
- Stærk udvendig belysning: Stærkt sollys, refleksioner og ekstrem lyskontrast kan gøre det svært for føreren at se billedalarmen, og de kan også påvirke frontkameraets registreringsfunktion.
- Overtemperatur i bilen: Hvis den indvendige temperatur er for høj, kan frontkameraet være midlertidigt deaktiveret, og systemet udsender muligvis ikke en alarm.

- Nedsat sigtbarhed i hårdt vejr: Tung sne, snefygning, regn, tæt tåge og støvet vejr har alle indflydelse på forruden og forkofangeren og kan forringe systemets funktioner.
- Begrænset synlighed for kamera/radar forfra: i nogle tilfælde kan systemet opdage køretøjer eller fodgængere senere end forventet eller ikke opdage nogen person eller genstand.
- Føreren har et stærkt initiativ: Hvis føreren aktivt manøvrerer/bremser køretøjet, vil systemet muligvis ikke reagere eller reagere senere end forventet.
- Vejoverfladen er ujævn.
- Der er metal, der forstyrrer genstande i siden af vejen eller i vejkanterne.
- Systemfejl (såsom kamera, radar, bremsning, styring osv.)

## Advarsel!

- Før kørsel skal føreren lære begrænsningerne ved AEB.
- Føreren bør fortsætte med at anvende bremskraft i tilfælde af fare, selv AEB er i drift.
- Når føreren aktivt manøvrerer/bremser bilen, vil systemet muligvis ikke reagere eller reagere senere end forventet.

## Støtte til undvigende styring (ESS)\*

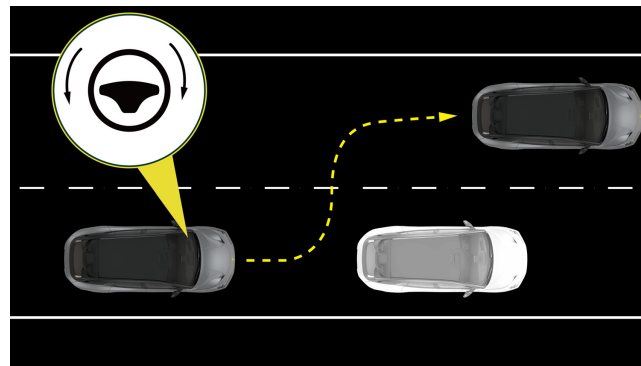
Når systemet registrerer, at føreren betjener rattet for at undgå en forestående kollision, men styrekraften er utilstrækkelig, vil ESS hjælpe med at undgå ved at øge styrekraften.

Hvis føreren har til hensigt at betjene rattet for at bringe bilen tilbage til dens oprindelige vejbane, efter at forhindringen er forbigået ved at øge styrekraften, vil ESS også assistere ved returneringen.

### **i Bemærk!**

ESS fungerer kun, når køretøjet kører med en hastighed på 50-120 km/t.

## Afbryder ESS



Når ESS arbejder på at hjælpe med at undgå forhindringer, kan føreren afbryde dens drift ved at tænde for retningsviserblinklyset og træde gaspedalen hårdt ned eller dreje rattet baglæns.

ESS virker ikke, når et af følgende systemer er aktiveret:

- Motorvejsassistance (HWA).
- Adaptiv fartpilot (ACC).
- Vognbaneassistent (LKA).

## Begrænsninger af ESS

Objekter, som ESS kan registrere, omfatter fodgængere, tohjulede biler, køretøjer (busser, lastbiler, personbiler).



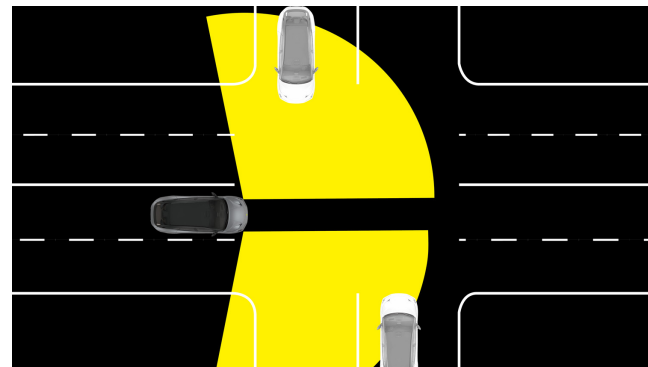
ESS fungerer muligvis ikke korrekt, når nogen af følgende forhold eller vejmiljøer opstår:

- Ujævn vej.
- Metalinterferens på vejen eller i vejen.
- System fejlvurdering på grund af førerens betjening.
- Glatte veje med vand, sne eller is.
- ESS-fejl.

### **⚠ Advarsel!**

ESS er kun et førerassistancesystem og kan ikke håndtere alle nødsituationer. Føreren er forpligtet til at være opmærksom, holde en sikker afstand til andre køretøjer, overholde gældende love og færdselsregler og køre bilen sikkert.

## Advarsel om krydsende trafik foran (FCTA)



Når du kører ud af parkeringspladsen eller passerer et vejkryds, vil FCTA, hvis FCTA registrerer, at der er risiko for sidekollision foran, minde føreren om at være opmærksom på de modkørende fra siden. Når det er nødvendigt, aktiveres automatisk nødbremser for at undgå eller afbøde kollisionen.



1. Visuelt alarmsignal
2. Tekstmæssigt alarmsignal

## **Bemærk!**

Når ACC eller HWA ikke er aktiveret, viser instrumentgruppen ikke køretøjsmodellen, men kun en visuel alarm på venstre eller højre side af den øverste kant.

Når systemet registrerer, at der er risiko for at kollideres med krydsende biler foran, vil det advare føreren om at notere krydsende biler foran gennem hørbare og visuelle signaler.



ALLE følgende betingelser skal være opfyldt for at FCTA kan fungere:

- Målbilen kører med 0~60 km/t.

- Bremseshastigheden for det pågældende køretøj er 4 til 60 km/t.
- En alarm udsender, når bilen kører med 4 til 60 km/t.
- Føreren spænder sikkerhedsselen.
- Bilen kører fremad.

## **Bemærk!**

- På grund af interferens forårsaget af eksterne faktorer til systemet, vil systemet uundgåeligt have nogle falske bremsninger eller falske alarmer.
- I tilfælde af manglende sikkerhedssele vil kun alarmen blive udført, og opbremsningen vil ikke blive udført.

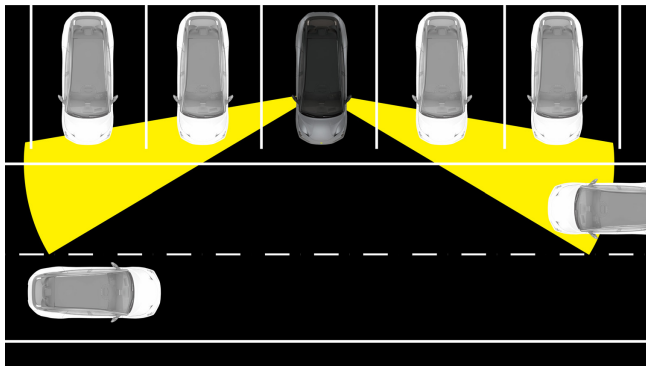
Når FCTA svigter, vil  indikatoren på instrumentgruppen lyse gult, FCTA-kontakten på det centrale display er grå og kan ikke betjenes; når FCTA er slukket, vil  indikatoren på instrumentgruppen lyse gult.

## **Bemærk!**

- Når du drejer i en ret vinkel eller kører gennem et T-kryds, kan FCTA udsende en alarm, hvis målbilens drejehastighed er 4~60 km/t.
- FCTA reagerer ikke på følgende objekter: inklusive, men ikke begrænset til, vejspæringer (f.eks. vejkegler, vandfyldte barrierer), vægge, trafiklys.

## Begrænsninger af FCTA

Når bilen forlader parkeringspladsen, kan radarer på begge sider blive blokeret af omgivende biler og forhindringer. I dette tilfælde vil FCTA ikke være i stand til at opdage de forreste krydsende biler rettidigt.



FCTA fungerer ikke godt under nogen af følgende forhold:

- Vejoverfladen er ujævn.
- Der er metal, der forstyrrer genstande i siden af vejen eller i vejkanterne.
- Førerens handlinger fører til fejlvurderinger af systemet.
- LAV fastgjorte veje såsom regn, sne og is.
- Systemfejl (såsom kamera, radar, bremsning, styring osv.)

## Vognbaneassistent (LKA)

LKA forsøger at holde køretøjet i sin egen vejbane, når køretøjet, der kører på motorvej eller hovedvej, er ved at afvige fra sin egen vejbane på grund af førerens distraktion eller andre omstændigheder.

LKA består af Advarsel Ved Vejbaneoverskridelse (LDW), Forebyggelse Ved Vejbaneskit (LDP) og Nødsporsassistance (ELKA).



Når LKA arbejder, skal føreren hele tiden holde i rattet med begge hænder. Når LKA aktiveres første gang, og systemet registrerer, at føreren ikke holder i rattet, vises der ingen meddelelse på instrumentgruppen. Hvis LKA aktiveres igen i næste tidsrum, og systemet registrerer, at føreren stadig ikke holder i rattet, vil

det meddele “Venligst hold rattet” på instrumentgruppen. Samtidig lyder overtagelsesmeldingen, og LKA går ud, når alarmer ignoreres.

Når køretøjet afviger fra sin egen vejbane igen, aktiveres LKA igen.

LKA kan identificere vejbanelinjer, fodgængere, kantsten og modkørende foran/bagved og beregne afstanden af det pågældende køretøj til venstre og højre vejbanelinjer og den modkørende foran/bagved, når bilen kører med 60~150 km/h. Når bilen afviger fra sin vejbane eller er ved at forlade vejbanen, vil systemet advare føreren om at holde bilen i vejbanen ved at afgive en lyd.

Når bilen afviger fra vejbanen eller er ved at kolliderer med en fodgænger eller et køretøj i den tilstødende vejbane, vil systemet give styrekraft til at bringe bilen tilbage i sin egen vejbane.

## **⚠ Advarsel!**

- LKA er kun til at hjælpe dig, og det fungerer muligvis ikke korrekt under alle kørsels-, vejr-, trafik- eller vejforhold.
- Brug ikke denne funktion på bygader, byggeområder, smalle veje eller områder, hvor cyklister eller fodgængere kan være til stede.
- LKA kan ikke garantere, at kollisioner undgås. Det er altid dit ansvar at føre køretøjet sikkert.

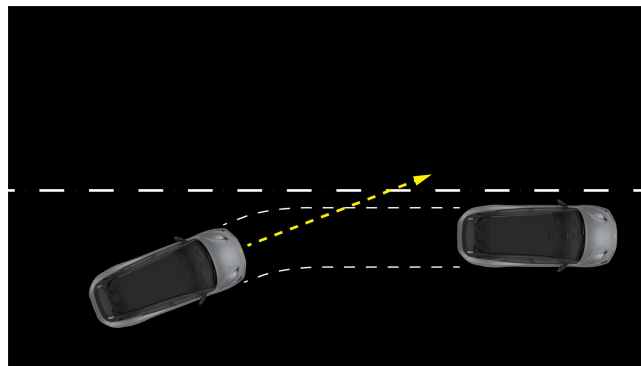
## **ⓘ Bemærk!**

Hold venligst rattet korrekt for at undgå at udløse udløsningsalarmer ved en fejltagelse.

### **Advarsel Ved Vognbaneskift (LDW)**

Hvis føreren ikke aktivt kontrollerer styringen af bilen, og systemet registrerer, at bilen er ved at eller har afviget fra sin egen vejbane, vil der blive givet en vejbaneskifteadvarsel ved at generere en lyd for at advare føreren.

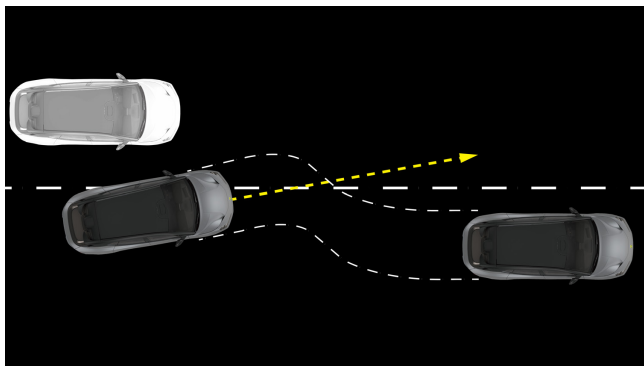
### **Forebyggelse Af Vejbaneskift (LDP)**



Hvis føreren ikke aktivt kontrollerer styringen af bilen, og systemet registrerer, at bilen nærmer sig en vejbanelinje, og der er risiko

for afvigelse, vil systemet give styrekraft til rattet for at bringe bilen tilbage til sin ret bane. Når bilen fortsætter med at afvige fra sin egen vejbane, vil LDW-systemet, hvis det aktiveres, udsende en alarm for at advare føreren.

### Nødbaneassistance (ELKA)



ELKA vil aktivt styre styresystemet for at hjælpe køretøjet med at vende tilbage til sin nuværende vejbane, hvis systemet registrerer, at køretøjet afviger fra sin egen vejbane, og følgende forhold er nært forestående:

- Bilen er ved at suse af vejen eller kolliderer med kantstenen.
- Kollision med et modkørende eller et bagvedliggende køretøj på grund af en utilsigtet afvigelse fra vejbanen.

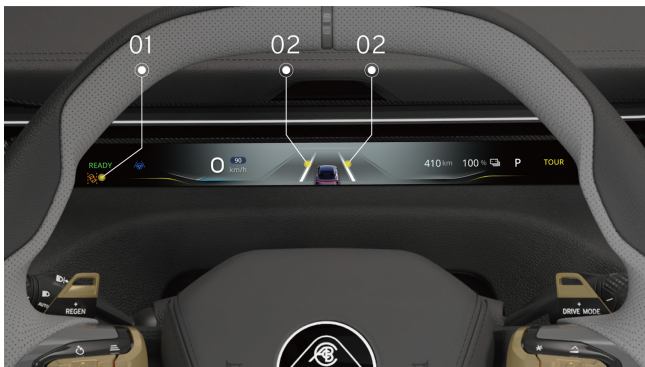
- Sammenstød med en fodgænger i den tilstødende vejbane på grund af en utilsigtet afvigelse fra vejbanen.

### ⚠ Advarsel!

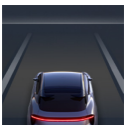
Føreren bør til enhver tid bevare opmærksomhed og dømmekraft, sikre, at køretøjet er i sin egen vejbane, og overholde gældende love og færdselsregler.

### ⓘ Bemærk!

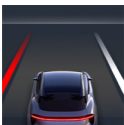
- LKA virker muligvis ikke, når du kører i skarpe sving eller på smalle veje.
- Under normal kørsel vil LKA ikke gribe ind eller give alarm, hvis retningsviserblinklyset er tændt, eller bremsepedalen trædes ned.
- LKA kan være begrænset eller utilgængelig, når ESC er funktionsfejl, deaktiveret eller griber ind.



1. LKA statusindikator
2. Vejbanelinjer



Der vises ingen vejbanelinje, hvis den ikke detekteres af LKA.

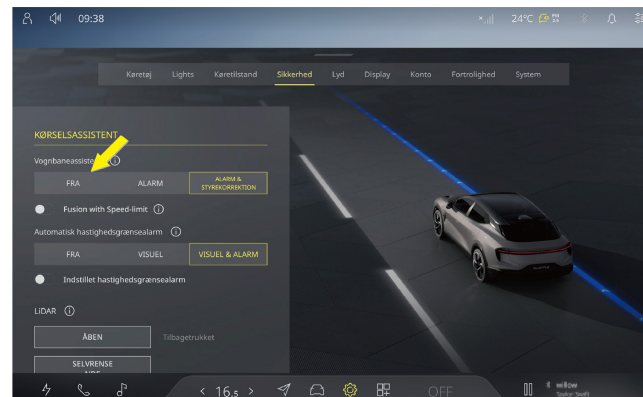


Når LDW arbejder, vises vejbanelinjerne med rødt.






Når LKA arbejder, vises vejbanelinjerne med blåt.

## Indstilling af LKA



## Indstilling af LDW

Klik på  ikonet på CSD og vælg **Sikkerhed** for at gå ind i LKA-indstillingsgrænsefladen, hvor vejbaneassistenten kan indstilles.

Når LKA svigter, vil  indikatoren på instrumentgruppen lyse gult, LKA-kontakten på det centrale display er grå og kan ikke betjenes; når AEB er slukket, vil  indikatoren på instrumentgruppen lyse gult.

## Begrænsninger af LKA

Det anbefales, at du ikke stoler for meget på LKA, da det muligvis ikke fungerer korrekt i følgende situationer:

- Vejbanelinjerne er ikke klare.
- Bilens hastighed er ikke inden for arbejdsområdet.
- Føreren styrer aktivt.
- Systemfejl (såsom kamera, radar, bremsning, styring osv.)

## Trafikskilte identifikation (TSI)

Trafikskilte-identifikationen (TSI) indhenter information om vejskilte såsom hastighedsgrænseskilte gennem det forreste kamera, kort- og navigationsoplysninger og beder føreren om de aktuelle vejskilteoplysninger gennem instrumentgruppen i realtid. Hvis bilen kører med en hastighed over den aktuelle vejs hastighedsgrænse, vil systemet give en alarm i tide til at hjælpe føreren med at køre på en reguleret måde.

TSI bruges til at advare dig om aktuelle hastighedsgrænser på vejen og hjælper dig med at fortsætte med at køre med den lovligt foreskrevne hastighed og overholde lokale trafikrestriktioner.

### **⚠ Advarsel!**

- Førere skal altid bevare deres opmærksomhed og dømmekraft, aktivt kontrollere hastigheden og køre sikkert og overholde færdselsreglerne.
- Eventuelle TSI-systemindikationer og advarsler berører ikke den faktiske hastighedsgrænse, der gælder i en bestemt

situation, og det er førerens endelige ansvar at overholde denne og overholde dem.

### **ℹ Bemærk!**

- Generelt opdateres kort automatisk månedligt via OTA-opdateringer.
- Kort er gratis at bruge i syv år, og systemet fungerer i 14 år.


### **ℹ Bemærk!**

TSI kan identificere trafikhastighedsgrænseskilte, men ikke andre trafikskilte.

Når TSI genkender hastighedsbegrænsningsskiltet på vejen, vil det blive vist på instrumentgruppen i form af et ikon.



1. Aktuell hastighed
2. Fartbegrænsningsskilt på nuværende vej

Når TSI svigter, vil  indikatoren på instrumentgruppen lyse gult, TSI-kontakten på det centrale display er grå og kan ikke betjenes.

## Bemærk!

- Hvis hastighedsgrænseskiltet ikke er tydeligt eller er snoet, skrånstillet, uregelmæssigt, delvist tilstoppet eller tildækket osv., vil frontkameraets identifikationsevne blive forringet, hvilket resulterer i fejlidentifikation eller manglende identifikation.
- Vejskiltinformation vises muligvis ikke eller vises unøjagtigt, når kortdataene er forkerte, ikke opdaterede eller unøjagtigt placeret.
- For andre skilte, der ikke er standardiserede eller ikke er placeret efter behov, kan de blive genkendt som hastighedsgrænseskilte/vejskilte, hvilket resulterer i fejlidentifikation.
- Funktionerne ved hastighedsgrænsealarm/vejskiltgenkendelse er påvirket af faktorer såsom frontkameraets synsfelt, den relative position af frontkameraet og hastighedsgrænsen/vejskiltet osv., derfor hastighedsgrænsen/vejskiltet kan være forkert identificeret eller ikke identificeret.

## Identifikation af hastighedsbegrænsningsoplysninger



Alarmen vil blive udløst, når køretøjets hastighed overstiger den hastighedsgrænse, som systemet genkender; Alarmen udløses, når køretøjets hastighed er under den hastighedsgrænse, som systemet genkender, indtil en ny hastighedsgrænse detekteres.

## Bemærk!

- Hastighedsgrænseskiltet på den aktuelle vej genkendes, og hastighedsgrænseværdien vises; i tilfælde af genkendelsesfejl vises "---".
- Hastighedsalarmen har kun funktionen til at minde om hastighedsgrænsen. Føreren skal aktivt kontrollere hastigheden og overholde gældende love og færdselsregler.




- TSI kan automatisk positionere køretøjet og automatisk registrere det land, hvor køretøjet befinder sig, men føreren skal stadig aktivt indstille hastigheden **ENHED** (KILOMETER og MIL) side 273 i henhold til vejskiltet for hastighedsbegrænsning i forskellige lande, ellers fungerer alarmerne for hastighedsbegrænsning muligvis ikke normalt.

### Indstilling af hastighedsgrænsealarm



1. Automatisk hastighedsgrænsealarm
2. Fusion med hastighedsbegrænsning
3. Indstillet hastighedsgrænsealarm

Du kan klikke på  ikonet på CSD efter behov, og vælge **Safety** for at åbne grænsefladen til indstilling af automatisk hastighedsgrænsealarm, hvor du kan indstille tilstanden for hastighedsgrænsealarm.

Du kan også manuelt klikke for at åbne den indstillede hastighedsgrænsealarm, træk skyderen til en hvilken som helst position af den indstillede hastighedsgrænsealarmskyder for at indstille hastighedsgrænsen.

### Automatisk hastighedsbegrænsningsassistance til cruising



1. Aktuell hastighed
2. Målhastighed
3. Fartbegrænsningsskilt på nuværende vej

Med ACC/HWA og fusion med hastighedsbegrænsning aktiveret samtidigt, hvis hastighedsgrænseskiltet på den aktuelle vej detekteres, og den aktuelt indstillede målhastighed af ACC/HWA er højere end hastighedsgrænsen, vil systemet automatisk justere målet hastighed til hastighedsgrænseværdien; hvis målhastigheden er lavere end hastighedsgrænsen, vil der ikke blive ændret.

### Begrænsninger af TSI

TSI kan muligvis ikke identificere eller unøjagtigt identificere vejskilte under følgende forhold:

- Uregelmæssigt vejskilt.
- Falmet logo.
- Tegn på en kurve.
- Drejet eller beskadiget skilt.
- Skilte opsat højt over motorvejen.
- Skilte, der er helt/delvist tilsløret eller i en forholdsvis uklar stilling.
- Skilte, der er helt eller delvist dækket af frost, sne og/eller støv.

## Baghjulstræk-assistance

### Advarsel om kollision bagfra (RCW)

Hvis Advarsel om Kollision Bagfra (RCW) registrerer en risiko for påkørsel bagfra, når bilen kører med en hastighed inden for 0-150

km/t, vil den advare føreren gennem akustiske og visuelle signaler og udløse havariblinket for at tænde og advare føreren af det bagvedliggende køretøj om at bremse.

### Bemærk!

- 
- Køretøjet er i ro (ikke-anhængertilstand) efter start. Når gearstangen er i ikke-R gear, og der er en risiko for påkørsel bagfra, og kollisionen ikke kan undgås, vil systemet anmode køretøjet om automatisk at aktivere bremsen for at mindske risikoen for, at bilen glider fremad efter at være blevet kørt bagud og for at undgå en sekundær kollision mellem det pågældende køretøj og det forankørende køretøj.
  - avariblink Når blinklys, h og nødbremselys er tændt, vil kollisionsadvarslen (RCW) ikke aktivere havariblinket.
-



Visuelt alarmsignal



Når følgende bil er tæt på din bil, bliver bagenden af din bil gul.



Når følgende bil er meget tæt på din bil, bliver bagenden af din bil rød.

## **i Bemærk!**

WA Hvis ACC, Hikke er aktiveret, viser kombiinstrumentet ikke bilens modelnummer, men kun den tilsvarende farve i midten af den nederste kant.

Hvis RCW arbejder i ikke-R gear, og køretøjet ikke glider baglæns, kan følgende mål, der nærmer sig bagfra, detekteres:


- Cykler.
- Motorkøretøjer.
- Elektro-mobiler eller motorcykel.

RCW fungerer muligvis ikke, når køretøjet er under nogen af følgende forhold:


- I bakgear (R).
- I bugseringstilstand.
- Føreren har ikke sikkerhedssele på.
- ESC er deaktiveret.
- Ingen af bilens døre (inklusive motorhjelm og bagklappen) er ikke lukket.

## Indstilling af RCW



Du kan klikke på  ikonet på CSD og vælg **Sikkerhed** for at gå ind i RCW-indstillingsgrænsefladen, hvor du kan tænde eller slukke for RCW.

## Bemærk!

Når RCW er defekt eller ikke fungerer korrekt,  indikatoren vil lyse.

## Begrænsninger af RCW

Det anbefales, at du ikke stoler for meget på RCW, da det muligvis ikke registrerer et mål eller fungerer godt i følgende tilfælde:

- Ugunstigt vejr som sne, tåge osv., der påvirker systemet og forhindrer målet i at blive opdaget.
- Målkøretøjet nærmer sig efter at have skiftet vejbane fra en anden.
- Systemfejl (såsom kamera, radar, bremsning, styring osv.)

## Detektion af blinde punkter (BSD)

Detektering af blinde vinkler (BSD) dækker områder med blinde vinkler såvel som området med hurtige ankomster på siden og bagved, og hjælper føreren med at være mere opmærksom på de blinde vinkler og bagfrakommende køretøjer, især når han drejer eller skifter vejbane.



Visuelt alarmsignal

## ⓘ Bemærk!

CC, HWA Hvis Aikke er aktiveret, vil kombiinstrumentet ikke vise modelåret.

BSD fungerer, når bilen kører med en hastighed inden for 15~150 km/t.

Når BSD fungerer, vil BSD-indikatoren på det udvendige spejl lyse eller blinke, ledsaget af en hørbar alarm, og et visuelt alarmsignal vil dukke op på instrumentgruppen.

Hvis dit køretøj er udstyret med et streaming-spejl, lyser eller blinker blindvinkel-overvågningsindikatoren på streaming-spejlets display med en hørbar alarm, mens BSD arbejder.

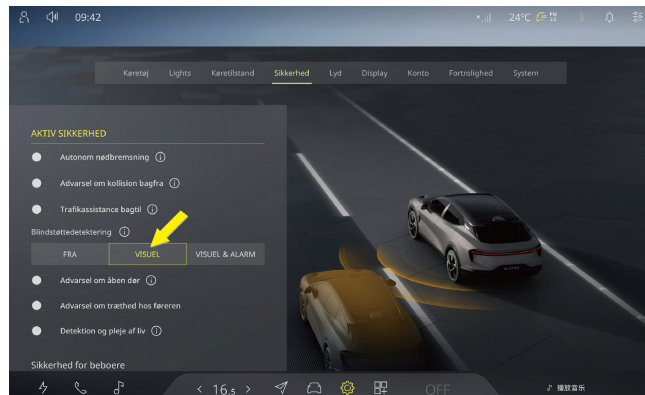
## ⚠ Advarsel!

Stol ikke for meget på BSD. For at sikre sikkerheden ved vejbaneskift skal føreren være opmærksom og foretage gode observationer og vurderinger af omgivelserne, før han/hun skifter vejbane.

BSD fungerer muligvis ikke, når køretøjet er under nogen af følgende forhold:

- I bakgear (R).
- Køretøjet er i bugseringstilstand eller kører ikke.

## Indstilling af BSD



### BSD-advarselstilstand

Klik på ⚙ ikonet i CSD'en, og vælg **Sikkerhed** for at gå ind i grænsefladen for vejbaneskiftssikkerhed og advarselsindstilling, hvor BSD-advarselmetoden kan vælges.

## ⓘ Bemærk!

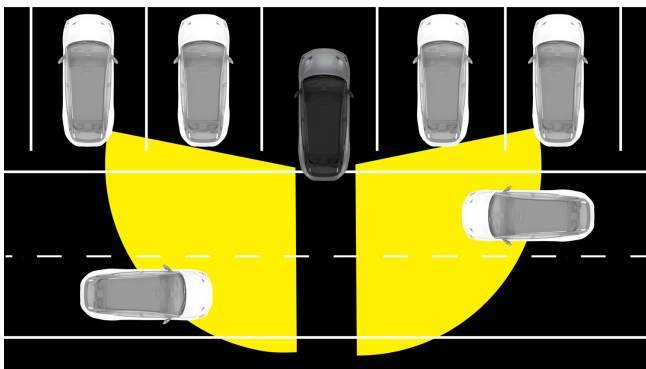
Når BSD er defekt eller ikke fungerer korrekt, 🚨 indikatoren vil lyse.

### Begrænsninger af BSD

I ethvert af følgende tilfælde vil BSD muligvis ikke finde målet eller fungere godt, og det anbefales, at du ikke stoler for meget på BSD:

- Ugunstigt vejr som sne, tåge osv., der påvirker systemet og forhindrer målet i at blive opdaget.
- Føreren skifter vejbane uden at tænde for blinklyset.
- Målet er lille eller bevæger sig langsomt eller stationært.
- Bilen foretager et skarpt sving eller i et åbent område.
- Målkøretøjet nærmer sig meget hurtigt eller meget langsomt.
- Systemfejl (såsom kamera, radar, bremsning, styring osv.)

## Tværgående trafikalarm bagtil (RCTA)



Hvis der er risiko for sidekollision på det tidspunkt, hvor føreren bakker fra parkeringspladsen eller garagen, vil RCTA advare føreren om at lægge mærke til bagsiden af køretøjet, og om nødvendigt vil AEB blive anvendt for at undgå eller afbøde kollision.



Visuelt alarmsignal

### ⓘ Bemærk!

- Hvis ACC eller HWA ikke er aktiveret, viser instrumentgruppen ikke køretøjsmodellen, men kun en visuel alarm på venstre eller højre side af den nederste kant.
- RCTA reagerer ikke på følgende objekter: inklusive men ikke begrænset til vejforhindringer (f.eks. vejkegler, vandfyldte barrierer), vægge, trafiklys.
- Når bremsning udløses af RCTA, vil bremskraften være i 2S efter udløsningen, og brugeren bør overtage køretøjet i tide for at undgå en kollision.

Ud over de visuelle alarmer på instrumentgruppen vil følgende alarmformer også blive vist for at minde føreren om, at der

kommer en bil bagfra, når systemet registrerer, at der er risiko for sidekollision bagfra:

- BSD-indikatoren på det udvendige spejl lyser.
- En fareadvarsel vises på CSD.

Hvis dit køretøj er udstyret med streaming-spejle, lyser eller blinker indikatoren for overvågning af den blinde vinkel på streaming-spejlets display med en hørbar alarm.

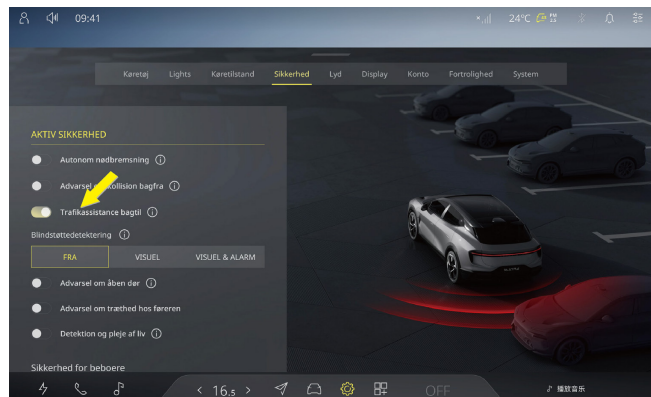
Følgende betingelser skal være opfyldt for at RCTA kan fungere:

- Gearet skiftes til N eller R, og bilens hastighed er under 18 km/t.
- Målbilen kører med 0~97 km/t i forhold til din bil.
- Føreren spænder sikkerhedsselen, og de fire døre (inklusive motorhjelmen og bagklappen) lukkes.
- ESC er aktiveret.
- Køretøjet er ikke i bugseringstilstand.
- RCTA er aktiveret.


## **⚠ Advarsel!**

For at sikre sikker bakning skal du se dig omkring og sikre dig, at dine omgivelser er sikre, før du bakker.

## Indstilling af RCTA

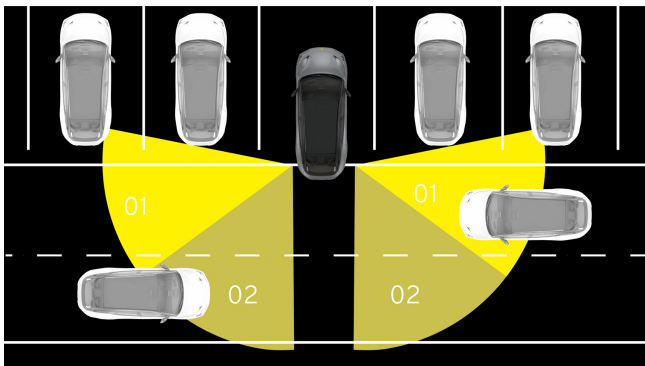


### RCTA-indstillingsgrænseflade

Klik på  ikonet i grænsefladen for Køretøjsindstillinger, og vælg **Sikkerhed** for at gå ind i RCTA-indstillingsgrænsefladen, hvor du kan tænde eller slukke for RCTA.

### Begrænsninger af RCTA

Når bilen bakker ud fra parkeringspladsen eller garagen, kan radarer på begge sider blive blokeret af omgivende biler og forhindringer. I dette tilfælde kan RCTA undlade at opdage de bagerste krydsende biler rettidigt.



1. Blind vinkel
2. Detekteret område

I ethvert af følgende tilfælde vil RCTA muligvis ikke finde målet eller fungere godt, og det anbefales, at du ikke stoler for meget på RCTA:

- Ugunstigt vejr som sne, tåge osv., der påvirker systemet og forhindrer målet i at blive opdaget.
- Systemfejl (såsom kamera, radar, bremsning, styring osv.)

## Advarsel om åben dør (DOW)

Når bilen holder stille eller kører med lav hastighed, registrerer DOW-systemet de bevægelige mål, der nærmer sig bagfra og fra siderne. Når der er en potentiel risiko for kollision på tidspunktet for åbning af døren, vil BSD-indikatoren på det udvendige spejl lyse

eller blinke, ledsaget af en hørbar alarm, for at minde føreren og passagererne om, at åbning af døren kan resultere i en risiko for kollision.

Når systemet forudser, at der er risiko for kollision ved åbning af døren, vil det forhindre fører og passagerer i at bruge dørkontakten til at åbne dørene, men nødhåndtaget kan normalt bruges til at åbne døren.

### ⓘ Bemærk!

Hvis døren ikke kan åbnes normalt på grund af systemet, kan du bruge nødhåndtaget til at åbne døren.

### DOW sign






Hvis DOW registrerer et mål, og der er risiko for kollision, når døren åbnes, vil indikatoren på det udvendige spejl lyse eller blinke, ledsaget af en hørbar alarm, og billeder og tekstalarmsignaler vil dukke op på instrumentgruppen .

Hvis dit køretøj er udstyret med streaming-spejle, lyser eller blinker indikatoren for overvågning af den blinde vinkel på streaming-spejllets display med en hørbar alarm.


## **i Bemærk!**

DOW begynder at virke, efter at køretøjet er tændt; hvis DOW fejler, lyser  -indikatoren, og relevante tekstmeddelelser vil blive vist på instrumentgruppen. I dette tilfælde bedes du kontakte Lotus Kundeservicecenter i tide.

## Indstilling af DOW



### DOW-indstillingsgrænseflade

Du kan klikke på  ikonet i CSD'en, og vælg **Sikkerhed** for at gå ind i DOW-indstillingsgrænsefladen, hvor DOW-funktionen kan aktiveres eller deaktiveres.

### Begrænsninger af DOW

I følgende tilfælde vil DOW muligvis ikke finde et mål eller fungere godt, og det anbefales, at du ikke stoler for meget på DOW:

- Ugunstigt vejr som sne, tåge osv., der påvirker systemet og forhindrer målet i at blive opdaget.
- Mål, der nærmer sig fra siden og bagenden af bilen, bevæger sig for hurtigt.

- Målet er lille eller bevæger sig langsomt eller stationært.
- På skarpe sving, ned ad bakke veje, ret smalle eller brede baner.
- Systemfejl (såsom kamera, radar, bremsning, styring osv.)

## Bremsesystem-assistance

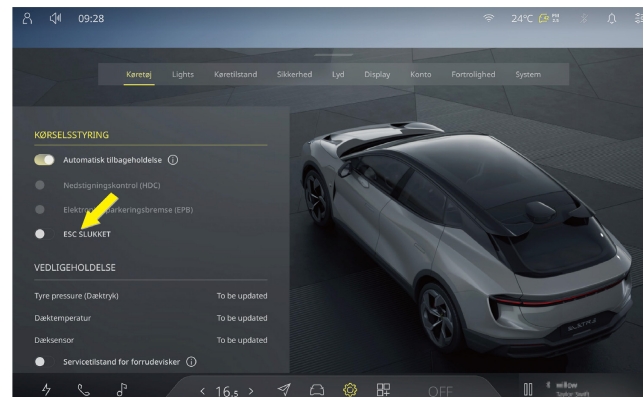
### Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) kan forbedre kørestabiliteten og sikkerheden ved at gribe ind i køremomentet eller påføre bremskraften på hjulenderne, når køretøjet er ustabil.


#### Advarsel!

- ESC er et hjælpesystem, som ikke kan håndtere alle situationer eller vejforhold. Det er altid førerens ansvar at køre bilen sikkert og overholde gældende love og færdselsregler.
- Modifier ikke bilens affjedring. Ellers kan ESC ikke fungere korrekt, og bilens manøvreedygtighed kan blive negativt påvirket.

### Indstilling af ESC




#### ESC kontakt

Du kan klikke på  ikonet i CSD'en, og vælg **Køretøj** for at gå ind i ESC-indstillingsgrænsefladen, hvor du kan klikke for at slå ESC til eller fra.

#### Advarsel!

Stabilitetskontrollen på bilen vil blive reduceret, når ESC deaktiveres.

## Bemærk!

Hvis bilen sidder fast i sne, sand eller andre forhold, kan deaktivering af ESC hjælpe bilen med at få vejgreb og vejgreb. På dette tidspunkt er  indikatoren på instrumentgruppen vil lyse.

### Antiblokeringsystem (ABS)

ABS kan forhindre hjulene i at låse, når føreren anvender den maksimale bremsekraft. Det forbedrer bilens styrekontrol i nødbremsesituationer under de fleste vejforhold.

## Advarsel!

På ujævne, grus- eller snedækkede veje kan bremselængden være længere end på almindelige veje.

## Bemærk!

Når ABS'en udløses, vil føreren mærke en kontinuerlig "klukkende" lyd fra motorhjelm. Dette er et normalt fænomen forårsaget af driften af ABS, ikke en funktionsfejl.

### Elektronisk Bremsekraftfordeling (EBD)

EBD sikrer god bremseevne og stabilitet i bilen under forskellige belastningsforhold ved at regulere fordelingen af bremsekraft mellem for- og baghjul og kontrollere baghjulenes skrid.

### Traktionskontrol i Hjørner(CTC)


CTC hjælper med at styre køretøjet til at passere gennem en kurve med høj hastighed. Når de indvendige hjul har en tendens til at glide, vil CTC påføre bremsekraften på dem og øge drejningsmomentet på de udvendige hjul gennem differentialet for at forbedre bilens evne til at passere kurven.


## Traktionskontrollsystem (TCS)

The traction control system (TCS) can intervene in the output torque of vehicle according to the degree of wheel slip, and assist the driver in controlling the vehicle to achieve a smooth start and improve the vehicle's driving ability and stability.

## Bemærk!

TCS er en funktion, der er aktiveret som standard i ESC, og den vil blive aktiveret, når bilen accelererer og starter på en vej med lav adhæsion eller på en delt vej.

When the car is starting on a completely wet and slippery road, the ESC indicator  on the instrument cluster will flash if any of the wheels slips. ESC can reduce the torque output of the powertrain to reduce slip and allow the car to be started quickly.

When the car is starting on a split road with one side slippery, the ESC indicator  on the instrument cluster will flash if any of the

wheels slips. ESC improves the car's drive ability and stability by applying braking force to tyres on the side with low adhesion.

If continuous operation of TCS leads to over-temperature of the brake discs, the TCS will be deactivated, and display corresponding text on the instrument cluster to remind you that the brake disc temperature is too high.

## Advarsel!


Føreren bør til enhver tid bevare opmærksomhed og dømmekraft for at sikre køresikkerheden og tilsidesætte bilen, når det er nødvendigt.


## Nedstigningskontrol (HDC)

HDC styrer bilens hastighed gennem automatisk bremseindgreb. Ved kørsel ned ad bakke behøver føreren ikke konstant at træde på bremsepedalen for at kontrollere bilens hastighed. Bilens aktuelle hastighed kan holdes automatisk, så føreren kan fokusere mere på at styre rattet. HDC fungerer hovedsageligt, når bilen kører ned ad bakke på barske eller glatte lange stejle skråninger.

Føreren kan stadig træde på speederen for at øge hastigheden midlertidigt, eller træde på bremsepedalen for at bremse eller stoppe bilen til enhver tid.

## Advarsel!

Hvis HDC'en arbejder kontinuerligt, mens bilen kører ned ad bakke på en lang skråning, kan temperaturen på bremseskiverne være for høj, i hvilket tilfælde HDC'en deaktiveres midlertidigt, og  indikatoren på instrumentgruppen vil lyse for at minde føreren om at overtage køretøjet.

Hvis HDC'en aktiveres under kørsel ned ad bakke, vil  indikatoren på instrumentgruppen vil blive tændt, og hastigheden kan holdes ved en hastighed på 4~35 km/t: Når hastigheden er mindre end 4 km/t, holdes hastigheden på 4 km/t, efter at bremsepedalen slippes; ved en hastighed på 35 til 40 km/t holdes hastigheden på 35 km/t, når bremsepedalen slippes.

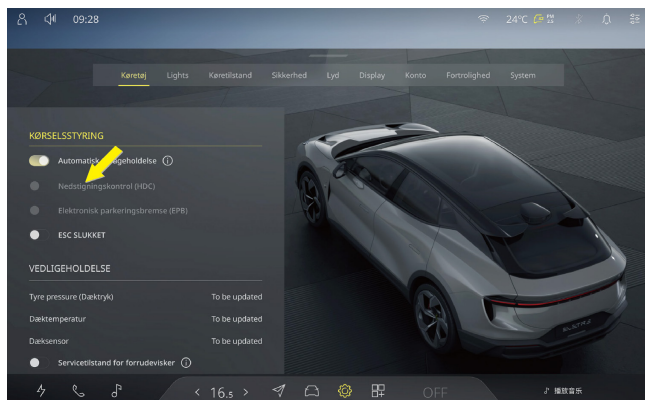
## Bemærk!

- Efter at HDC er tændt, aktiveres HDC kun, når køretøjet kører ned ad bakke med lav hastighed på en stejl skråning.
- Ved hastigheder over 60 km/t deaktiveres HDC automatisk.
- Når HDC er deaktiveret, falder bremsekræften gradvist, indtil den forsvinder.


## ⚠ Advarsel!


Føreren bør til enhver tid bevare opmærksomhed og dømmekraft for at sikre køresikkerheden og overtage bilen, når det er nødvendigt.

### Indstilling af HDC



#### HDC kontakt


Klik på  ikonet på CSD og vælg **Køretøj** for at gå ind i HDC-indstillingsgrænsefladen.

Aktiver HDC, og  ikonet på instrumentgruppen vil blive vist i gråt, hvilket indikerer, at køretøjet går i klar-tilstand.

## Bremsesystem-assistance (BAS)

BAS registrerer den hastighed, hvormed føreren træder bremsepedalen ned for at afgøre, om der er tale om en nødbremsesituation. Hvis føreren ikke træder hårdt nok på bremsepedalen, eller hvis pedalens vanding er utilstrækkelig til at give tilstrækkelig bremsekraft, kan systemet øge bremsekraften automatisk.

### ⓘ Bemærk!

BAS'en fungerer ikke, når ESC-fejlindikatoren  forbliver tændt, skal du i et sådant tilfælde kontakte Lotus Kundeservicecenter i tide.


## Anti-rul-over program (ARP)

ARP er et aktivt sikkerhedssystem, der holder køretøjet stabilt ved at registrere dets køretilstand og påføre bremsekraften på dækkene, før køretøjet bliver ustabil.

## ⚠ Advarsel!

Føreren bør til enhver tid bevare opmærksomhed og dømmekraft for at sikre køresikkerheden og overtage køretøjet, når det er nødvendigt.

## Bemærk!

ARP er en funktion, der er aktiveret som standard i ESC. I tilfælde af at køretøjet er ved at vælte på grund af førerens skarpe drejning af rattet, aktiveres ARP og den tilsvarende  indikatoren på instrumentgruppen blinker.

## Bakkestart assistance (HSA)

HSA hjælper føreren med at forhindre køretøjet i at bevæge sig ned ad bakke ved start på en rampe. HSA vil holde køretøjet stillestående på en rampe i kort tid (ca. 2 s), efter at bremsepedalen er sluppet.

HSA er funktionsdygtig, når gearstangen er indstillet til køre (D) eller bakgear (R), og den elektroniske parkeringsbremse (EPB) er deaktiveret.

## Advarsel!

- HSA er ikke en erstatning for den elektroniske parkeringsbremse (EPB). Føreren skal skifte gear til Parkering (P) og aktivere EPB, når han/hun forlader køretøjet.
- Hvis køretøjet begynder at glide baglæns, skal bremsepedalen trædes ned med det samme. HSA er muligvis ikke i stand til at forhindre køretøjet i at glide ned ad en stejl rampe under alle belastningsforhold eller alle vejforhold.

- Ved start på en rampe er det forbudt at træde på bremsepedalen og gaspedalen samtidigt.

## Lotus intelligent dynamisk kontrol (LIDC)

LIDC forbedrer manøvreedygtigheden, stabiliteten og komforten ved at integrere informationen om førerens kontrol over køretøjet under kørslen og detektere køretøjets generelle tilstand baseret på sensorer.

## Bemærk!

Hvis dit køretøj er udstyret med aktiv bageste styring, kan LIDC forbedre styre- og kørevenligheden og reducere køretøjets drejeradius i følgende scenarier:

- Ved kørsel med mellem eller lav hastighed.
- Når køretøjet bakker ved lave hastigheder.

Når køretøjet kører med høj hastighed, kan LIDC holde køretøjet i bevægelse stabilt, før ESC aktiveres. I denne proces er styringen jævn, hvilket forbedrer kørekomforten.

### Lotus intelligent anti-rul kontrolsystem\*

Det intelligente Lotus anti-rul kontrolsystem overvåger køretøjets bevægelse i realtid gennem sensorerne arrangeret på chassiset og karosseriet. Den elektroniske aktive stabilisatorstang giver

større krævningsstøtte i svinget, reducerer karrosseriets krævningsvinkel og forbedrer bilens vejgreb i svinget. Når et enkelt hjul kører over et hul eller en vej, kan det reducere den gensidige påvirkning, når venstre og højre hjul hopper op og ned, reducere vejens påvirkning af karrosseriet og forbedre komforten.



Når en fejlalarm relateret til det intelligente Lotus anti-rol kontrolsystem vises på instrumentgruppen, må du ikke køre på ujævne veje og dreje ved lav hastighed. I dette tilfælde skal du kontakte Lotus Kundeservicecenter i tide for at afhjælpe fejlen.


## **⚠ Advarsel!**

- Det er forbudt at fjerne og installere relevante komponenter i ophængsregulatoren uden tilladelse.

- Anbring ikke magnetiske genstande i nærheden af det elektriske aktive krævningsstabilisatorsystem for at forhindre beskadigelse af det.

## **Elektrisk pude slid indikation (EPWI)**

EPWI bruges til at registrere slidtilstanden på friktionspuderne. Når friktionspuderne er slidt til det yderste, eller sensoren er kortslettet, vil der være en tekstmeddelelse på instrumentgruppen, og fejllampen vil lyse, ledsaget af en hørbar alarm.

Alarmstatus	Tekstmeddelelse	Fejllampe
De forreste friktionspuder er slidt til det yderste	Forreste bremseklodser slidte, tjek venligst	
De bagerste friktionsbelægninger er slidte til det yderste	Bageste bremseklodser er slidte, tjek venligst	
Den forreste friktionspudealarm er kortslettet	Forreste bremseklods alarmfejl, tjek venligst	
Den bagerste friktionspudealarm er kortslettet	Alarmsvigt bag bremseklods, tjek venligst	

Tekstmeddelelsen og fejllysalarmen forbliver, indtil fejlen er fjernet. Den hørbare alarm vil stoppe, når der opstår en fejlfunktion, eller når strømmen tændes, og alarmerne udløses flere gange.

EPWI fungerer ikke, når køretøjet er i følgende forhold:

- Køretøjets hastighed er mindre end 10 km/h.
- EPB er aktiveret.
- Enhver bremseadfærd.

### **Advarsel!**

---

- Advarslen vises eller forsvinder inden for en periode efter, at fejlen er opstået eller fjernet.
- Når der kommer en advarsel, skal føreren hurtigst muligt decelerere og standse bilen sikkert og bekræfte, at fejlen er afhjulpet, inden han fortsætter med at køre bilen.

### **Bemærk!**

---

- Det anbefales, at du regelmæssigt kører din bil til et autoriseret Lotus-værksted for inspektion eller udskiftning af bremseklodser og bremseeskiver. Hvis du støder på problemer under kørslen, bedes du kontakte Lotus Kundeservicecentret, så længe du kan garantere din sikkerhed.
- Alarmerne skelner ikke mellem venstre og højre hjul. Kontroller venligst bremseklodserne på begge sider af for- eller baghjulene på samme tid.

- Lotus-biler er udstyret med sportsbremsebelægninger, og disse belægninger kan generere bremsestøj under en bestemt hastighed eller specifikke miljøforhold, og når der påføres en vis bremsekraft. I sådanne tilfælde kan bilen stadig køre normalt, fordi dens bremseevne ikke påvirkes. Hvis du ønsker at få bekræftet din bils tilstand yderligere, bedes du kontakte en autoriseret Lotus-reparatør.
  - Til forskel fra traditionelle støbejernsbremseeskiver er de kulkeramiske bremseeskiver lettere at absorbere vanddamp på grund af deres støbeprocess, og derfor kan der opstå vandfilm på overfladen af bremseeskiven efter køretøjets vadmning, vask eller langtidsparkering i fugtigt miljø. For at genoprette bremseevnen skal du bremse kraftigt på køretøjet flere gange for at fjerne vandfilmen, der dannes på overfladen af bremseeskiven.
- 

## Kontrol efter sammenstød (PIC)

PIC-funktionen kan automatisk bremse køretøjet for at stoppe eller reducere dets hastighed efter en kollision, hvilket undgår eller mindsker risikoen for efterfølgende sammenstød.

### **Bemærk!**

---

Når PIC fungerer, kan føreren høre en konstant lyd som raslen fra motorhjelmene og også føle en vibration fra bremsepedalen.

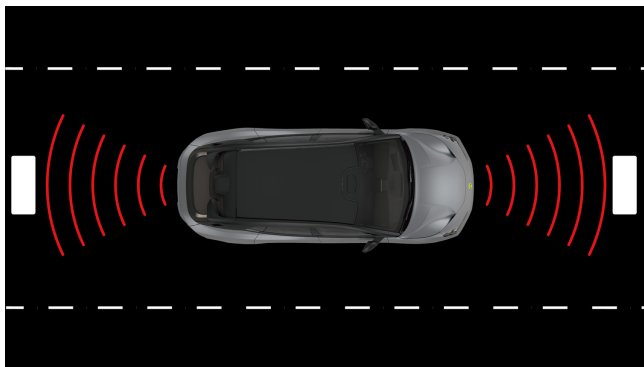


Dette er et normalt fænomen forårsaget af driften af ESC, ikke en funktionsfejl.

## Parkeringsystem-assistance

### Parkeringsassistance (PA)

Når køretøjet kører med en hastighed på 0 til 15 km/h, kan parkeringsassistance-systemet registrere og advare om forhindringer i køretøjets for- og bagside og advare føreren om risikoen for kollision gennem hørbare og visuelle alarmer.



Parkeringsystem-assistance inkluderer parkeringsassistance foran (PAF) og parkeringsassistance bagved (PAR), og alle følgende betingelser skal være opfyldt, for at systemet kan fungere:

- Bilen er tændt.
- Gearet er ikke i P.
- PAF og PAR er slået til.

### ⚠ Advarsel!

Stol ikke for meget på parkeringsassistance-systemet, for at sikre parkeringssikkerheden skal føreren forblive på vagt og gøre et godt stykke arbejde med observation og bedømmelse af det omgivende miljø.

Ultralydssensoren er begrænset under følgende forhold, og meddelelser som "ultralydsradaren er begrænset", "fjern venligst afdækningen på den forreste parkeringsradar", "fjern venligst afdækningen på den bageste parkeringsradar" kan vises, herunder men ikke begrænset til:

- En eller flere ultralydssensorer er begrænset, forkert justeret eller skjult (f.eks. af slam, sne, is eller bilkappe).
- Under dårligt vejr som regn, sne, tåge og dis.
- Sensoren påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, der kan forårsage interferens.

Ultralydssensorer kan muligvis ikke registrere uregelmæssigt formede forhindringer, lave forhindringer, forhindringer lavet af specielle materialer osv. I denne forbindelse bør du altid fokusere på omgivelserne. Ellers kan det forårsage skade på ejendom eller

personskade. Disse forhindringer omfatter, men er ikke begrænset til:

- Fodgængere, børn eller dyr.
- Åbne jordsluser, lave stenmoler, cylindre, tynde stænger, skarpe genstande, huller i jorden mv.
- Højdebegrænsede døre, stænger eller ophængte konstruktioner.
- Forhindringer på siden af køretøjet, som kan forårsage kollisioner og ridser.
- Cykler, hjørner, firkantede søjler og hjørner af parkeringsplads, skumplast, snedriver mv.

## Bemærk!

- Når ultralydsradaren er snavset eller blokeret, bedes du rengøre eller fjerne dækslet i tide.
- Når en ultralydsradarsensor svigter, vil PDC'en være ugyldig, og der vises en tekstmeddelelse på parkeringsgrænsefladen.

### Begrænsninger ved parkeringsassistance-systemet


Parkeringsassistance-systemet fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- Bilen står på en stejl skråning.
- En eller flere ultralydssensorer er snavsede eller blokerede.

- Under ekstreme vejrforhold forstyrres enhver af ultralydssensorerne.
- Enhver af ultralydssensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller andet elektrisk udstyr.

## Visuel parkeringsassistance (VPA)

VPA fanger køretøjets omgivelser gennem et parkeringsassistance-kamera og viser de registrerede oplysninger på CSD'en for at give føreren et panoramaudsigt over køretøjet.

Klik på  ikonet på CSD'en for at vælge **Parkering** APP og gå ind i VPA-grænsefladen. For at afslutte skal du glide ned på VPA-grænsefladen eller klikke på parkerings-APP'en igen.

## Advarsel!

- VPA er en hjælpefunktion, og føreren skal stadig være opmærksom på at observere det omgivende miljø under brug.
- Afstanden fra personen/genstanden/hindringen til køretøjet vist på CSD'en kan være tættere end den faktiske afstand.

Den normale drift af VPA afhænger af surround-kamerasensoren. Sensoren kan være begrænset, og kameraets funktion kan blive påvirket under følgende forhold:

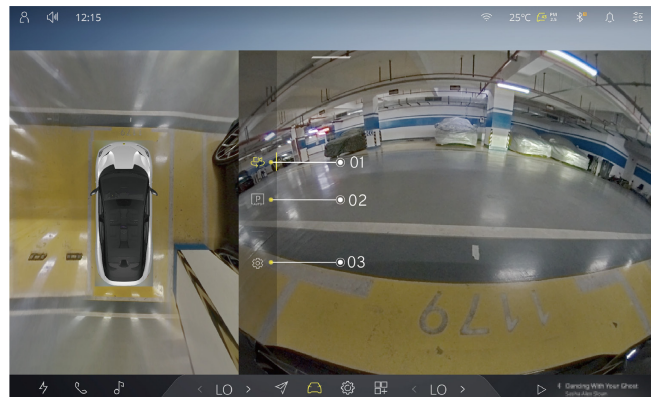
- Kameraets monteringsposition er ændret, eller kameraet er blokeret eller plettet, ude af fokus, defekt osv.

- Omgivelserne er dunkle, såsom ved daggry, skumringstid, om natten, i tunneler eller under store skygger kastet af bygninger, landskaber eller store køretøjer.
- Omgivelsernes lysstyrke ændrer sig pludselig, f.eks. ved tunnelindgange eller -udgange.
- Solen skinner skråt eller direkte på kameraet.
- Under dårligt vejr som regn, sne, tåge og dis.

## ⓘ Bemærk!

- Når et parkeringsassistance-kamera svigter, vises et rødt trekantet advarselssymbol ⚠ på VPA-grænsefladen.
- VPA'en aktiveres automatisk, når R-gearet sættes i. I P-gear vil VPA efter en periode automatisk blive lukket.
- VPA'en kan ikke aktiveres, medmindre køretøjets hastighed er under 20 km/t.
- Den dynamiske effekt af udfyldning af den blinde vinkel observeres omkring modellen som angivet af VPA, og der er faktisk en blind vinkel på 30 cm. VPA kan således ikke finde sted ved visuel inspektion. Du skal altid fokusere på trafikforholdene og vejmiljøet og køre køretøjet, når det er sikkert at gøre det.

## Se skift

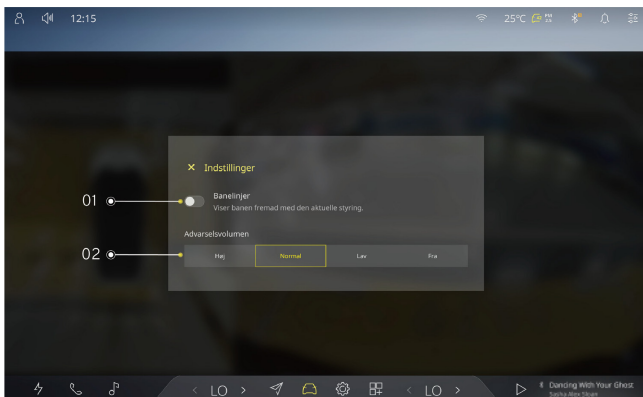


1. Panoramabillede
2. Automatisk parkeringsvisning
3. Indstillingskontakt

Klik på 360-panoramabilledgrænsefladen for at skifte mellem panoramabilledvisningen og den automatiske parkeringsvisning.

## Indstilling af VPA

Klik på ikonet på ⚙ VPA-skærmen i CSD for at åbne indstillingsskærmen.



### 1. Banelinjer

### 2. Advarselsvolumen

Banen/styrelinjerne på CSD'en simulerer køretøjets projektion på jorden. Med vejledningerne kan føreren se stien, som køretøjet vil passere igennem. Systemet justerer vejledningerne i overensstemmelse hermed, når rattet drejes.

Radarfarveblokken vises på CSD'en for at identificere de registrerede forhindringer og udsender den tilsvarende meldingstone. Du kan deaktivere advarselslydstyrken eller indstille advarselslydstyrken for høj, medium og lav position efter behov.

## Automatisk parkeringsassistance (APA)\*

APA'en kan identificere det omgivende miljø, automatisk søge efter parkeringspladser omkring bilen og bede føreren om at parkere, når en ledig parkeringsplads er fundet. Føreren kan følge systemmeddelelserne efter standsning af bilen, så APA kan styre bilens styretøj, hastighed og gearskifte osv. og automatisk køre bilen ind på den valgte parkeringsplads.

### ⚠ Advarsel!

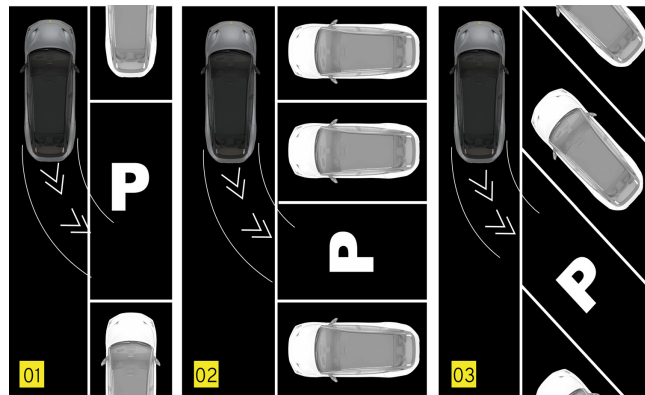
- Selv når APA er aktiveret, skal føreren altid være ansvarlig for at gribe aktivt ind og overstyre bilen efter behov.
- Brug ikke APA på skrånende eller hullede veje.
- Ydeevnen af APA afhænger af miljøkameraets og ultralydssensorens evne til at detektere og identificere miljøet. Når du bruger miljøkameraet og ultralydssensoren, skal du kontrollere, om de er beskadigede eller i en unormal installationsposition. Venstre og højre surround-kamera er monteret på de udvendige sidespejle, så du bør kontrollere, om de udvendige sidespejle er udfoldet og i den korrekte position. I tilfælde af, at nogen af de venstre/højre udvendige sidespejle, surround-kameraer og ultralydssensorer er beskadiget eller i en unormal position, må du ikke bruge APA.
- Tjek, om der er fodgængere, børn, dyr og andre tynde, spidse, lave, ophængte forhindringer (f.eks. jordsluser,

lave stenmoler, vejkegler, tynde pæle, skarpe genstande, væghjørner, firkantede søjler og hjørner af parkeringspladsen) som kan påvirke detekteringen af ultralydssensorerne omkring køretøjet.

- Som en køreassistancefunktion kan APA ikke håndtere alle trafik-, vejr-, vej- og lysforhold. Du skal altid have fokus på trafikforholdene og vejmiljøet og tage stilling til, om du vil bruge denne funktion under forudsætning af at sikre sikkerheden.
- Hvis du finder ud af, at det er bedre ikke at bruge APA under de nuværende trafikforhold, eller der er andre usikre faktorer, skal du altid være parat til at overtage køretøjet. Husk, at du i sidste ende er ansvarlig for den sikre parkering.

---


APA kan understøtte tre slags parkeringspladser: parallelle, lodrette og skrånende.



Under den automatiske parkering kan køretøjet tilsidesættes på en af følgende måder:

- Aktivt skift.
- Træd gaspedalen ned.
- Betjening af rattet for at dreje.

### Automatisk parkering

1. Klik på  ikonet på CSD'en for at vælge **Parkering** APP og gå ind i parkeringsgrænsefladen.
2. Køр din bil for at søge efter en ledig parkeringsplads.



3. Hvis der findes en ledig parkeringsplads, skal du trykke på bremsepedalen for at stoppe bilen stabilt og klikke på **IND BIL** knap.



4. Følg instruktionerne for at slippe bremsepedalen og rattet og begynde automatisk at køre ind på parkeringspladsen.



5. Når den automatiske parkering er afsluttet, vil CSD'n vise, at parkeringen er afsluttet.



## ⚠ Advarsel!

- Observer altid dine omgivelser og følg APA's instruktioner.
- Før automatisk parkering skal du sørge for at bekræfte den identificerede parkeringsplads.

## ⓘ Bemærk!

- Når der findes flere parkeringspladser, vil systemet anbefale den bedste parkeringsplads, efter at bilen er standset. Føreren kan også selvstændigt vælge den ønskede parkeringsplads.
- APA er ikke effektiv i alle situationer, og den bruges kun til at hjælpe, når du parkerer i parallelle, skrå eller lodrette rum.

- Efter den automatiske parkering er fuldført, skal føreren muligvis justere køretøjets position yderligere for at sikre korrekt parkering.

## Begrænsninger af APA

APA vil blive afsluttet og afsluttet tvungsmæssigt, når nogen af følgende forhold opstår, på dette tidspunkt skal føreren overtage kontrollen over køretøjet:

- Parkeringspladsen er for lille.
- For høj hastighed eller overtid ved parkering.
- Der bruges snekæder.
- Det regner kraftigt.
- Kameraet er blokeret, eller sensoren er forstyrret.
- I bilvask tilstand.
- E-opkald i brug.

## ⓘ Bemærk!

- Hvis køretøjet er parkeret på et sted tæt på kantstenen af APA, kan den løbesti, der er fastsat af APA, overskride kantstenen, så føreren skal skifte gear i henhold til den faktiske situation for at forhindre, at den hævede vejskulder beskadiger dækkene eller hjul.

- Brug af uoriginale dæk eller forkert dæktryk kan påvirke APA's ydeevne.

APA'en fungerer muligvis ikke som forventet under følgende vejforhold (herunder, men ikke begrænset til):

- Vejoverfladen er ujævn eller har trin; I denne tilstand må du ikke bruge APA. APA er kun tilgængelig på flade veje.
- Hvis der udføres forkert parkering på veje med kantsten lavet af specielle eller ukendte materialer, kan køretøjets dækfølge blive beskadiget af kantstenen. I dette tilfælde skal du overtage køretøjet i tide.

Funktionerne af ultralydssensorer er begrænsede, og dette kan medføre, at APA'en ikke virker eller ikke fungerer som forventet under følgende forhold (herunder, men ikke begrænset til):

- En eller flere ultralydssensorer er beskadiget, forkert justeret eller tilsløret (f.eks. af mudder, sne eller is).
- Ydeevnen af ultralydssensorer påvirkes af regn, sne, tåge, dis og andet dårligt vejr.
- Sensoren påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, der kan forårsage interferens.

Genkendelseevnen for surround view-kameraer er begrænset, og dette kan medføre, at APA'en ikke virker eller ikke fungerer som forventet under følgende forhold (herunder, men ikke begrænset til):

- Venstre/højre sidespejl eller bilens forende/bagende er beskadiget, hvilket medfører, at surround-kameraet er placeret unormalt.
- Surround-kameraet er plettet (f.eks. af mudder, sne eller is) eller blokeret.
- Under stærkt sollys eller i skyggen af plettede træer.
- Jorden er reflekterende eller har ophobet vand.
- Parkeringspladsen er i utraditionel størrelse (for smal eller for bred) eller belagt med gulvfliser.

Andre:

- Hvis der er en anhænger monteret bag på køretøjet, må du ikke bruge APA.
- Hvis køretøjet er udstyret med snekæder eller reservehjul, må du ikke bruge APA.
- Hvis den lastede genstand stikker ud af bilen, må APA ikke anvendes.

---

## Fjernbetjent parkeringsassistance (RPA)\*

RPA'en gør det muligt at køre køretøjet ind på en parkeringsplads automatisk gennem betjeningen fra den mobile APP, efter at APA'en genkender en ledig parkeringsplads.



## ⚠ Advarsel!

Når du bruger RPA, skal du altid sikre dig, at køretøjet er inden for synsviddens og holde øje med køretøjets omgivelser. Hvis der er en sikkerhedsrisiko, skal du slippe knappen til automatisk indparkering på mobilappen i tide til at stoppe køretøjet.


Brug af funktionerne i RPA kræver, at mobiltelefonen er bluetooth-aktiveret og inden for rækkevidde af forbindelse. Fjernparkering vil blive suspenderet, hvis en af følgende forhold opstår:

- Fjernbetjeningen er ikke inden for bluetooths rækkevidde.
- Bluetooth er afbrudt.
- Du foretager eller modtager telefonopkald.
- Systemet skifter til baggrunden.

## ℹ Bemærk!

- Den fjernbetjente parkeringsassistance er effektiv inden for 6 meter. På grund af Bluetooth-signalets begrænsninger kan det dog være nødvendigt at bruge det tæt på køretøjet.
- Når RPA'en er suspenderet, vil RPA'en afsluttes, hvis bluetooth ikke er tilsluttet igen inden for en periode, eller RPA'en er suspenderet i lang tid, vil RPA'en afslutte.

## Parker ind med RPA

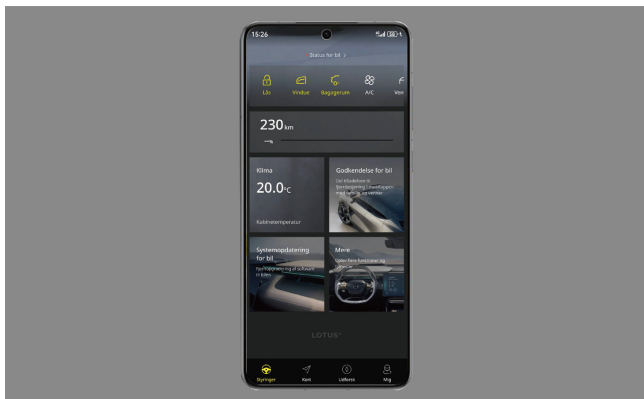
1. Klik på  ikonet på CSD'en for at vælge **Parkering** APP og gå ind i parkeringsgrænsefladen.
2. Kør din bil for at søge efter en ledig parkeringsplads.



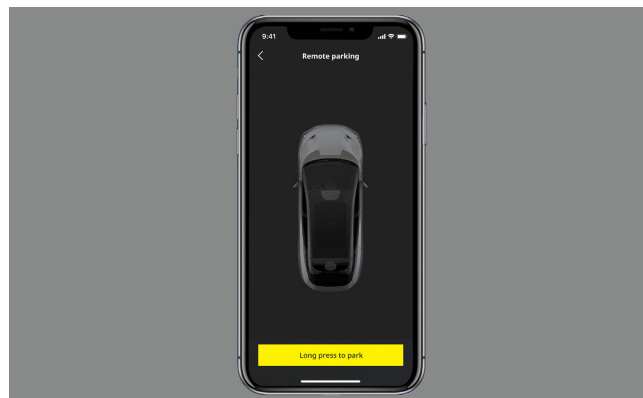
3. Når en ledig parkeringsplads registreres, skal du træde på bremsepedalen for at stoppe bilen stabilt. Føreren kan stige ud af bilen med gyldig nøgle og telefon på sig efter at have klikket på knappen **FJERNPARKERING** og sat i P-gear.



4. Åbn den mobile APP uden for bilen, vælg Flere applikationer, og klik på knappen Fjernparkering>.



5. Tryk på Park-knappen, **og hold den nede**, så kører bilen automatisk ind på en parkeringsplads. Når parkeringen er fuldført, slukkes køretøjet automatisk og låses.



### **i Bemærk!**

Når bilen automatisk bevæger sig ind på parkeringspladsen, skal du trykke på og holde knappen nede **Langt tryk park** knap. Hvis knappen slippes, holder bilen op med at bevæge sig.

### **Begrænsninger af RPA**

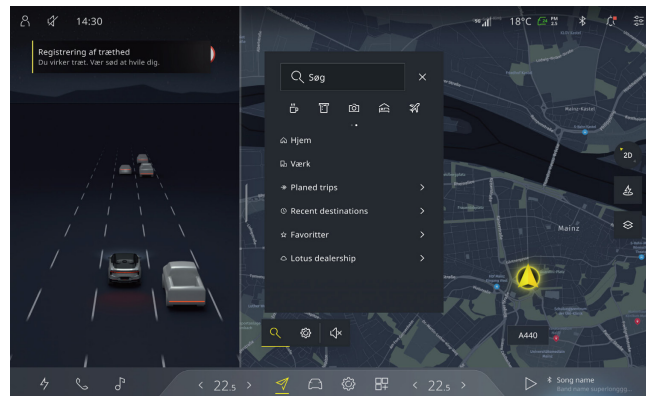
RPA er en side 244.udvidelse af APA og har de samme begrænsninger som APA>“Begrænsninger ved APA” Forholdsreglerne og begrænsningerne i APA gælder også for RPA.

## Understøttelse af førerens ydeevne



Kamera til understøttelse af førerens ydeevne

Førerovervågningssystemet overvåger førerens status ved hjælp af et kamera, der understøtter førerens ydeevne. Når systemet vurderer, at føreren er i træt kørsel med en hastighed på over 10 km/h, vil der dukke meddelelser op og alarmlyset 🚨 vil lyse på instrumentgruppen, og samtidig vil LKA og AEB (hvis deaktiveret) være aktiveret, indtil føreren ikke længere føler sig træt og bliver ved bevidsthed. En kortmeddelelse dukker op på CSD'en for at advare føreren og sikre sikker kørsel.



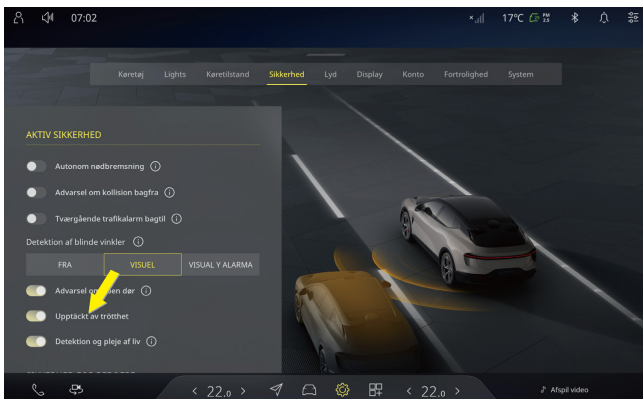
### ⚠️ Advarsel!

- Understøttelse af førerens ydeevne, er et hjælpesystem og kan ikke gribe aktivt ind i kørslen. Føreren skal altid bevare opmærksomheden og tage aktiv kontrol over bilen.
- Køb aldrig, når du føler dig træt. Føreren skal altid holde sig sund og vågen under kørslen.
- Alarmer fra førerovervågningssystem skal ikke ignoreres. Efter at systemet udsender en træthedskørselsalarm, bør føreren justere køreadfærden eller standse for et hvil i tide.

## ⓘ Bemærk!

- I henhold til førerens aktuelle status aktiverer understøttelse af førerens ydeevne træthedsalarmer, når førerens øjne er lukkede i et stykke tid.
- ser Når føreren ikke fremad i længere tid, aktiveres funktionerne automatisk nødbremser (AEB) og advarsel om vognbaneskift (LDW) automatisk, indtil føreren ser fremad.

### Indstilling af førerovervågningssystem



Indstillingsgrænseflade til understøttelse af førerens ydeevne

Klik på ⚙️ ikonet på CSD, og vælg **Safety** for at skifte til indstillingsgrænsefladen, **hvor du kan klikke for at slå Driver Performance Support til eller fra.**

## ⓘ Bemærk!

- Understøttelse af førerens ydeevne åbnes som standard.
- Når kameraet i førerovervågningssystemet er blokeret eller ikke fungerer korrekt, lyser 🚨 og førerens status ikke kan overvåges.,
- Understøttelse af førerens ydeevne fungerer ikke korrekt, når systemet ikke overvåger førerens ansigt korrekt. Føreren skal indstille rattet eller sædet korrekt for at sikre, at kameraet i førerovervågningssystemet er inden for dit direkte synsfelt, og at førerovervågningssystemet fungerer korrekt.

### Begrænsninger ved førerovervågningssystem

Fører ydelses understøttelse fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- Iført infrarøde uigennemtrængelige solbriller, masker eller andet tilbehør, der dækker ansigtet.
- Der er intens belysning, der reducerer kameraets overvågningsevne.
- System fejl vurdering på grund af førerens betjening.
- Systemfejl (såsom kamera, radar, bremsning, styring osv.)

## Alkolås

Alkolås forhindrer bilister i at køre bil, når alkoholkoncentrationerne i deres kroppe overskrider sikre grænser. Alkolåsen beder føreren om at modtage en udåndingsprøve ved at give indikationer på instrumentgruppen, efter at køretøjet er startet, og hvis førerens alkoholkoncentration viser sig at være over grænsen, vil køretøjet ikke starte.

### Bemærk!

---

- Kun køretøjet kan ikke køres, og andre funktioner kan udføres normalt, når den testede alkoholkoncentration er over grænsen.
  - Hvis det testede alkoholniveau er unøjagtigt, vent venligst et stykke tid og tag udåndingsprøven igen. Efter dette, hvis begrænsningen stadig ikke kan frigives, skal du kontakte den autoriserede Lotus-reparatør i tide.
- 

Alkolåsen vil minde føreren om at modtage gentest fra tid til anden under kørslen.

### Advarsel!

---

- Overhold venligst færdselslove og regler og lad aldrig andre tage udåndingsprøven i stedet for dig.
  - Hold dig vågen under kørslen og kør ikke efter at have drukket alkohol eller taget medicin, ellers vil det forringe din kontrol over køretøjet og derved forårsage en ulykke.
-



LOTUS

EVTRA

LOTUS HYPER OS I

## Noter til brugere

Bilen er udstyret med en højteknologisk IHU, som anvendes med intelligente teknologikonfigurationer for at imødekomme dine behov i forskellige kørselsscenarier.

### **Advarsel!**

Når du betjener CSD'en, skal du sørge for at stoppe køretøjet på et sikkert sted og sætte i P-gear, ellers kan der opstå en sikkerhedsulykke.

### **Pas på!**

- Betjen ikke skærmen med skarpe genstande, da dette vil forårsage uoprettelig skade på CSD'en.
- Du må ikke selv ændre eller udskifte IHU'en uden tilladelse for at undgå beskadigelse af systemet.
- Hvis du bemærker nogen fejl med selve CSD'en, skal du sørge for at kontakte Lotus Kundeservicecentret i tide.

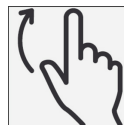
### **Bemærk!**

apparatet Da der er en lyssensor under disciplin, må du ikke dække den til, da det kan påvirke den korrekte brug af disciplinapparatet.

## Introduktion til CSD-bevægelser



Klik



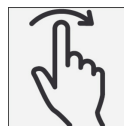
Glid op



Glid ned

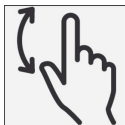


Skub til venstre

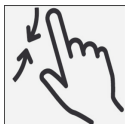


Skub til højre





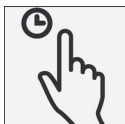
Glid op og ned



Zoom ud med to fingre



Zoom ind med to fingre



Tryk og hold

### Genstart CSD'en

Hvis du skal genstarte CSD'en, skal du udføre følgende handlinger:

- For at genstarte CSD'en skal du flytte multifunktionsknapperne på begge sider af rattet med begge hænder og holde dem i et stykke tid.



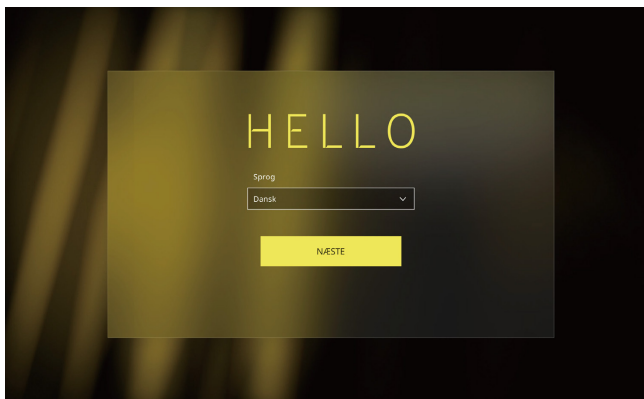
- Efter at have låst køretøjet i en periode, kan du låse det op igen for at genstarte CSD'en.

### ⓘ Bemærk!

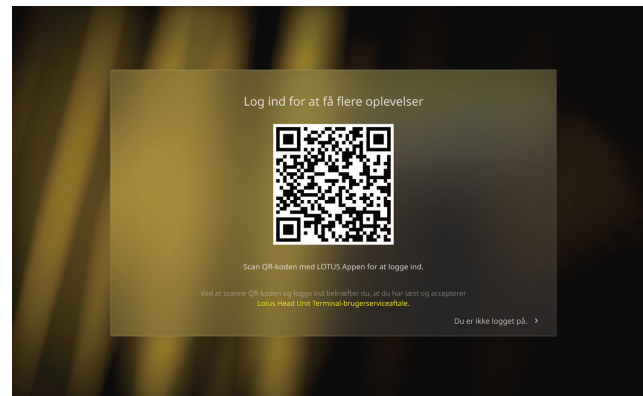
Hvis CSD'en går i stå, ikke reagerer, netværksforbindelsen mislykkes, eller der opstår andre undtagelser, skal du genstarte det centrale display ved hjælp af de foregående metoder.

# Central skærmvisning

## Bagagerums guide



Når du aktiverer CSD'en første gang eller fabriksnulstilling, skal du vælge sproget, afkryds de relevante felter, og derefter kan du klikke **NÆSTE SKRIDT** for at sætte det op.



### Telefonforbindelse

Når du har scannet QR-koden i Central Stack Display og logget ind, antager systemet, at du har læst og accepteret "Serviceaftale for sluttbrugere av Lotus-hovedenheter".

## Skrivebord



1. Brugercenter
2. En lydløs nøgle

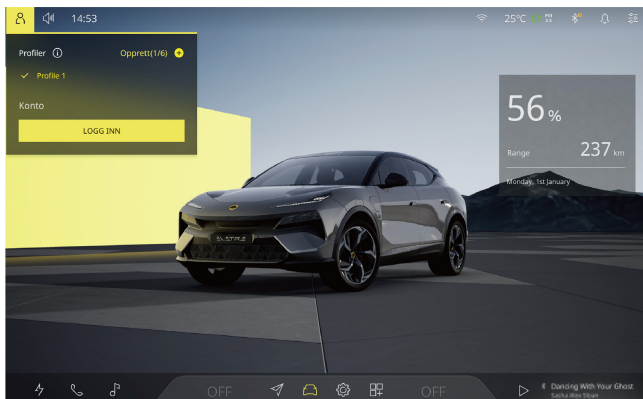
3. Tid
4. Netværk
5. Temperatur og luftkvalitet
6. Bluetooth
7. Notifikations center
8. Multifunktionelt panel
9. Informationskort
10. Mini afspiller
11. Aircondition
12. App Center
13. Opsætning
14. Garage
15. Kort hjemmeside
16. Hurtig ansøgning

## Garage



1. Centrallås
2. Kontakt til justering af panoramaudhæng
3. Integreret dækselkontakt til ladeport
4. Aktiv bagvingekontakt
5. Bagklapskontakt

## Præferencefunktion for brug af køretøj



### Grænseflade til indstilling af præferencer

Du kan justere højden og lystyrken på sædet, rattet, sidespejlet, head-up display (HUD) i henhold til dine daglige brugsvaner og faktiske brugskrav. Klik **GEMME** for at gemme de aktuelle justerede konfigurationsoplysninger til din nuværende præference. For at gemme eller oprette præferencer kan du klikke på dit profilbillede i øverste venstre hjørne af CSD'en for at se og administrere dem.

### ! Pas på!

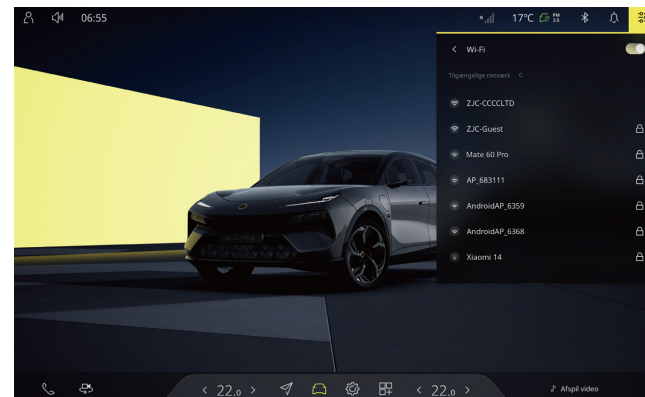
Bloker ikke den automatiske justering af sædet, da sædet ellers kan blive beskadiget.


## ! Bemærk!

Under den automatiske justering af sædet, hvis sædepositionen justeres manuelt, vil den automatiske justering af sædet blive stoppet.

## Netværksindstillinger

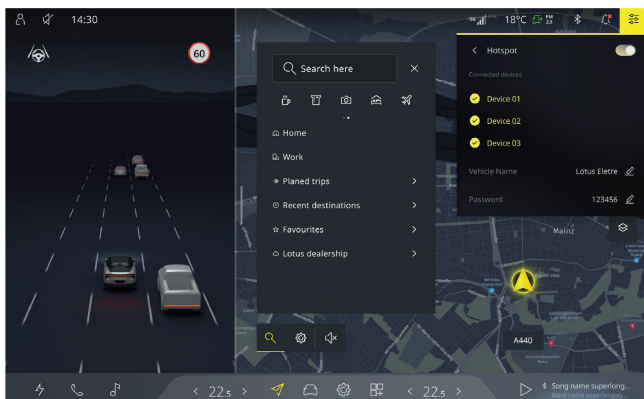
### Wi-Fi netværksindstillinger




Klik på  ikonet i øverste højre hjørne af CSD'en for at åbne Wi-Fi-indstillingsgrænsefladen. Aktiver Wi-Fi-netværket og aktiver hotspot-funktionen på din telefon, så kan du finde din telefons

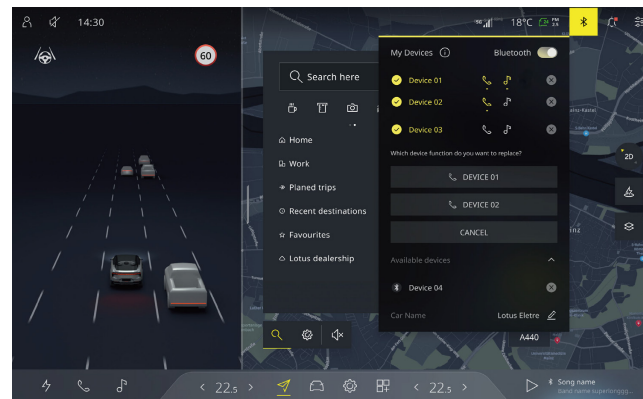
hotspot-navn i **Netværk fundet** . Klik på opret forbindelse, og Wi-Fi-netværksindstillingen er fuldført.


### Indstillinger for køretøjets hotspot



Klik på  ikonet i øverste højre hjørne af CSD'en for at åbne grænsefladen til indstilling af køretøjets hotspot. Aktiver køretøjets hotspot og aktiver Wi-Fi-forbindelsen på mobiltelefonen eller andre enheder, så kan du finde køretøjets hotspot-navn i **Tilsluttede Enheder** på mobiltelefonen eller andre enheder. Klik på Connect, og køretøjets hotspot-indstilling er vellykket.

### Bluetooth-indstillinger



Klik på ikonet for Bluetooth-indstillinger  i øverste højre hjørne af CSD'en for at slå denne funktion til eller fra. Du kan ændre navnet på bilen i bunden af Bluetooth-indstillingsgrænsefladen. Når du første gang bruger din mobiltelefon til at oprette forbindelse til bilen, kan du finde navnet på bilen i Bluetooth-søgelinjen på mobiltelefonen for at oprette forbindelse og parre. Du kan også søge efter bluetooth-enheder i nærheden ved at klikke **Enhedssøgning** i Bluetooth-indstillingsgrænsefladen. Når søgningen er fuldført, kan du finde navnet på din telefon i enhedslinjen og klikke for at vælge de Bluetooth-afspilningsmuligheder, du skal oprette forbindelse til (Telefon,

Musik, Videoer). Når du er tilsluttet, vises dit telefonnavn i linjen med tilsluttede enheder.

## **⚠ Advarsel!**

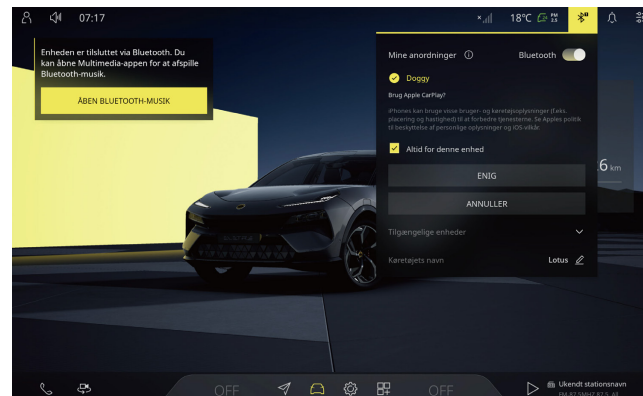
Betjen ikke din telefon i farlige områder såsom brændstofopbevaringsområder og kemikaliestationer.



## Apple CarPlay

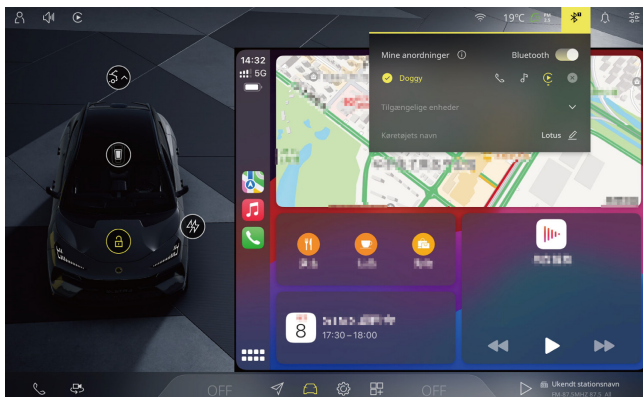
Opret forbindelse til Apple CarPlay via en trådløs eller kablet forbindelse for at nyde smartphone-funktioner som musik, navigation, Siri og telefonopkald i bilen.

### Trådløs forbindelse


1. Apple CarPlay kan tilsluttes trådløst ved Bluetooth-parring af smartphonen via side 262
2. Efter en vellykket Bluetooth-parring vises en pop-up på CSD'en for at indikere, at Apple CarPlay er tilsluttet. Tryk på Connect with Apple CarPlay, og tryk derefter på Agree på din smartphone for at fuldføre forbindelsen.



3. Når du har tilsluttet Apple CarPlay, vil der være en  CSD-ikonet i øverste venstre hjørne og  Ikonet i enhedslisten vil lyse op.



## ⓘ Bemærk!

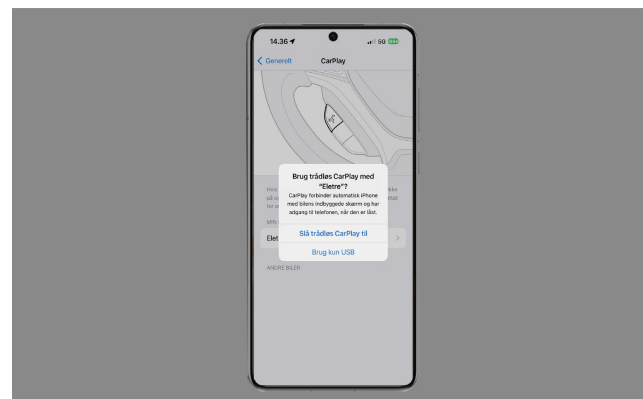
Efter den første  vellykkede forbindelse kan du klikke på ikonet i enhedslisten for at oprette en hurtig forbindelse.

Hvis Apple CarPlay-forbindelsen mislykkes, kan du prøve følgende trin for at genoprette forbindelsen:

1. Slet oplysninger om mobiltelefonen fra CSD'ens Bluetooth-enhedsliste.
2. Slet køretøjsoplysninger **via Indstillinger - Generelt - CarPlay** på din iPhone.
3. Opdater listen over Bluetooth-enheder, og par enheden via Bluetooth igen.

## Kablet forbindelse

Tilslut iPhone til TYPE-C dataoverførselsporten i det forreste armlænsrum via datakablet, og klik på **Bekræft** på din telefon for at fuldføre forbindelsen.



## Apple CarPlay-funktioner


Når du er forbundet til Apple CarPlay, kan du aktivere Siri ved at sige "Hey Siri" eller ved at trykke på menu/stemme-knappen på højre side af rattet og holde den nede.

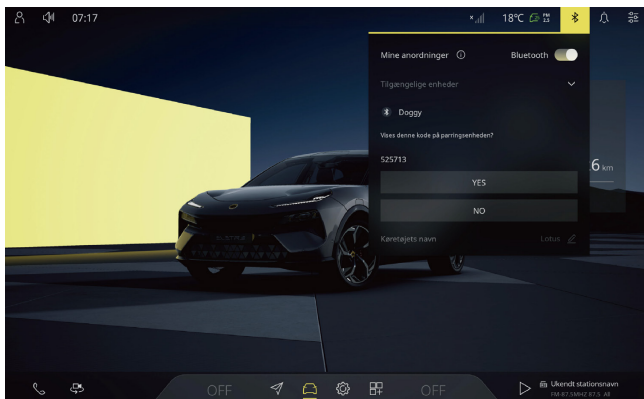
## ⓘ Bemærk!

Siri kan kun bruges af føreren.



## Afbryd forbindelsen

Afbryd forbindelsen  til Apple CarPlay ved at trykke på ikonet i listen over enheder på CSD.





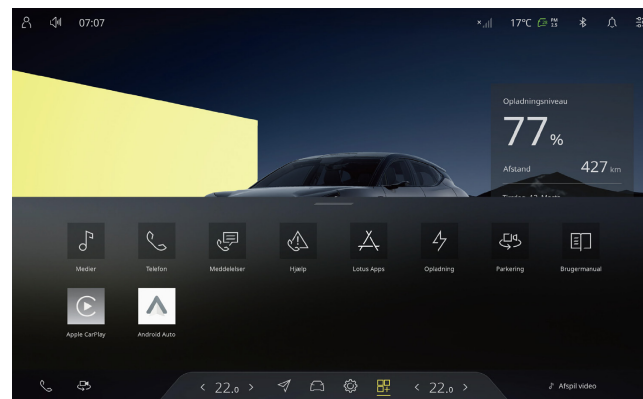
### Bemærk!

Du må ikke slette på din iPhone via CarPlay, for så kan du ikke oprette forbindelse til Apple CarPlay igen.

## Udvid/Fold Apple CarPlay

Når du har tilsluttet Apple CarPlay, kan du udvide/indskrænke Apple CarPlay på følgende måder:

- Udvid/indkapsl  Apple CarPlay ved at trykke på ikonet i øverste venstre hjørne af CSD'en.
- Tryk på ikonet  på CSD'en, og vælg **Apple CarPlay** for at slå det til.



### Bemærk!

Apple CarPlay kan ikke stryges nedad.

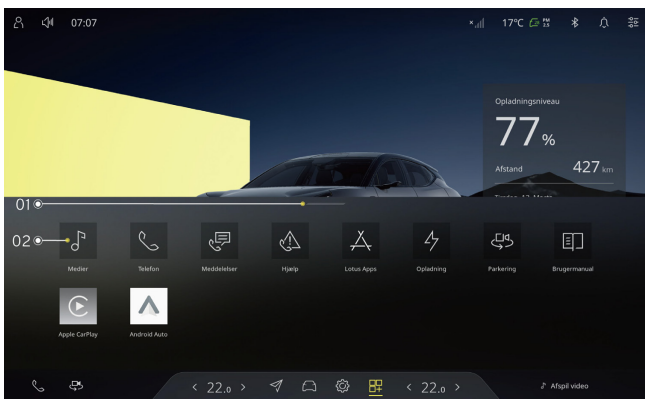
## Begrænsninger ved Apple CarPlay

Apple CarPlay, HUAWEI HiCar og Bluetooth er gensidigt udelukkende.

- Der understøttes kun én skærmprojektionsapp ad gangen, og Apple CarPlay og HUAWEI HiCar kan ikke tilsluttes på samme tid.
- Når der er forbindelse til Apple CarPlay, kan der kun tilsluttes Bluetooth-medier fra andre enheder.

## Systemapplikation

### Applikationscenter



1. Deaktiveringsområde: Klik eller stryg ned på området for at deaktivere systemapplikationen.

2. Applikation: Tryk og hold på programikonet, og træk for at sortere. Hvis en ny version af appen er tilgængelig, skal du opdatere appen ved at klikke på opdateringsknappen på ikonet.

Klik på Åbn applikationsstyringsgrænsefladen på CSD'en. Tryk på applikationsikonet på applikationshåndteringsskærmen for at åbne den tilsvarende applikation.

### Bemærk!

Hvis der ikke foretages nogen handling på CSD'en i en periode, deaktiveres systemets applikationsgrænseflade automatisk.


## Multimedier

Du kan åbne multimediegrænsefladen fra applikationscenteret.



1. Radio
2. USB-afspilning
3. Bluetooth-afspilning
4. Online multimedie
5. Lydindstilling

## Radio

Du kan klikke på ikonet , der svarer til radiokanalen, for at optage kanalen, og den optagede kanal gemmes i favoritolisten.

## Bluetooth-afspilning


Når din mobiltelefon er forbundet til køretøjet via bluetooth, kan du åbne bluetooth-afspilningsgrænsefladen for at afspille sangene på din mobiltelefon.

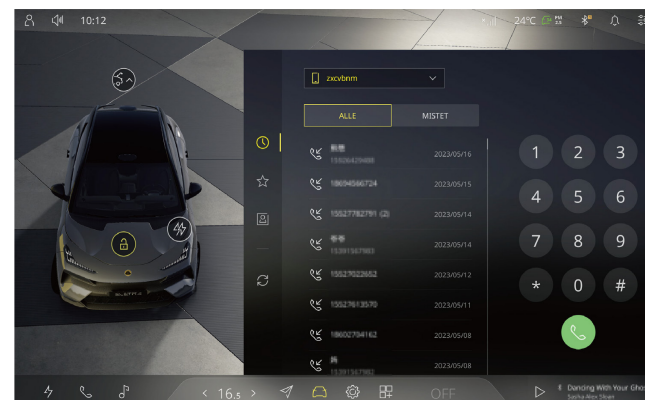
## USB-afspilning

Når en U-disk er tilsluttet til køretøjets USB-grænseflade, kan sangene på U-disken afspilles ved at åbne USB-afspilningsgrænsefladen.

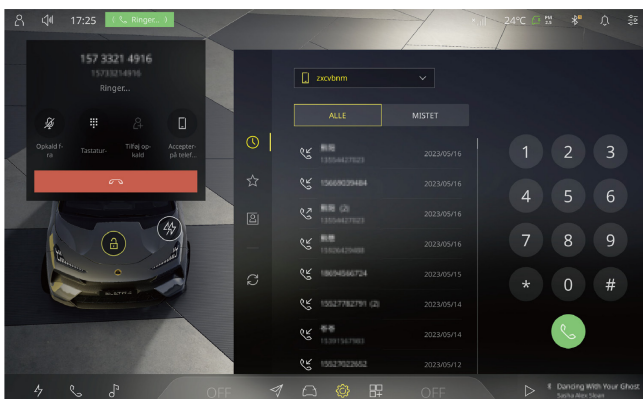
Du kan vælge forskellige sangafspilningstilstande på USB-afspilningsgrænsefladen eller direkte vælge de sange, du vil afspille i henhold til dine præferencer.

## Telefon

Klik  ikonet i **Applikationsprogram** grænseflade for at aktivere telefonens bluetooth-grænseflade.



Når telefonen er forbundet til køretøjet via bluetooth, kan kommunikationen udføres via telefonens bluetooth.



Når du foretager et opkald, vises oplysningerne og betjeningen af opkaldet i venstre side af det centrale display.

## **⚠ Advarsel!**

- Brug ikke mobiltelefoner i områder med høj eksplosionsrisiko. Ellers kan der dannes gnister, som kan forårsage brand eller eksplosion.
- Sørg for at betjene denne funktion, når vejforholdene tillader det, eller når køretøjet holder stille.

**Besvar/afslut/afvis bluetooth-opkald ved hjælp af knapper på rattet**

Når du modtager en opkaldspåmindelse på den centrale displayskærm, kan du bruge multifunktionsknapperne i højre side af rattet til at besvare/afslutte/afvise bluetooth-opkald.

- Når du skal besvare et bluetooth-telefonopkald, kan du trykke på den midterste knap på multifunktionsknappen i højre side af rattet for at besvare bluetooth-telefonopkaldet.
- Når du skal lægge en bluetooth-telefon på, kan du trykke på den midterste knap på multifunktionsknappen i højre side af rattet to gange i træk for at lægge bluetooth-telefonen på.
- Når du vil afvise et bluetooth-telefonopkald, skal du først trykke på højre knap på multifunktionsknappen på højre side af rattet og derefter trykke på den midterste knap for at afvise bluetooth-telefonopkaldet.



1. Højre multifunktionsknap venstre knap

2. Højre multifunktionsknap midterast
3. Højre multifunktionsknap højre knap

## Navigation

Dette køretøj er udstyret med HERE-kort, som kan levere navigationservice til din rejse.

### **i Bemærk!**

Denne funktion er kun tilgængelig med netværksforbindelse.

#### Oversigt over navigationsgrænsefladen



1. Springbræt: Giver forskellige muligheder for at indstille eller søge efter en destination.

2. Søgeikon: åbner springbrættet.
3. Trafikinformation
4. Navigationsindstillinger
5. Slå lyden til/til
6. Gencentre: Tryk for at vende tilbage til nuværende position.
7. Vis kontakt: Skifter mellem 3D-visning, 2D-visning og 2D nord op.
8. Kort over rækkevidde
9. Skift mellem standardkort og satellitkort

#### Ruteplanlægning



#### Springbræt

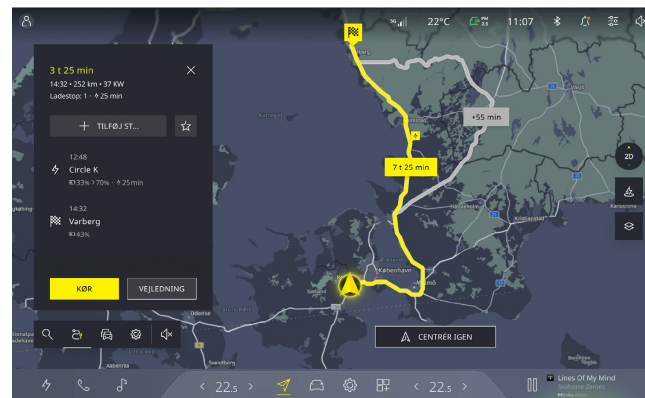
Springbrættet giver forskellige muligheder for at indstille eller søge efter en destination.

1. Søgelinjen giver dig mulighed for at indtaste nøgleord.
2. Interessepunkter: En hurtig søgning efter forskellige kategorier i nærheden.
3. Det er muligt at indstille dit hjem, arbejde eller yndlingsdestination til hurtigt at navigere til disse destinationer.
4. Seneste destinationer: Viser de sidste destinationer, du har navigeret til.
5. Planlagte ture: Giver dig mulighed for at planlægge en rute og gemme den.
6. Lotus: Viser dig nærliggende Lotus-forhandlere eller servicestation.

Når du planlægger en rute, vil navigationssystemet give information om det estimerede ankomsttidspunkt, den samlede distance og det resterende batteriniveau efter at have nået destinationen. Du vil også få mulighed for at vælge alternative ruter.

EV-routing beregner køretøjets forbrug på ruten ved hjælp af den Lotus Eletre-specifikke forbrugsmodel. Opladningsstop, der kræves for at nå destinationen, defineres automatisk i henhold til brugerens definerede minimum SOC-forventning ved ladestop og ved destinationen. Hvis forbrugsmønstret ændrer sig, eller et vejpunkt eller destinationen ikke kan nås med den resterende opladning, tilføjer applikationen automatisk ekstra opladningsstop.

Denne funktion kan slås til/fra i **Indstillinger/Ruteføring/Auto-Tilføj Opladning**.




### Ruteplanlægning

Rækkevidde på ruten visualiserer køretøjets resterende rækkevidde på dens aktive rute.

Rækkevidde på kortet visualiserer den resterende rækkevidde på kortet, implementeret som en kortvisningstilstand.

EV-routingalgoritmen tager de præferencer i appen, der er indstillet af brugeren, og de centrale parametre, der er indstillet af Lotus, i betragtning. EV-routing opdaterer rækkevidden på kortet, hver gang brugeren åbner visningen. Rækkevidde på ruten opdateres automatisk, når forholdene ændrer sig, og med jævne mellemrum.

Denne funktion kan findes ved at klikke på ikonet for områdekort  .



Rækkevidde på kort/rækkevidde på rute

### Navigationstilstand

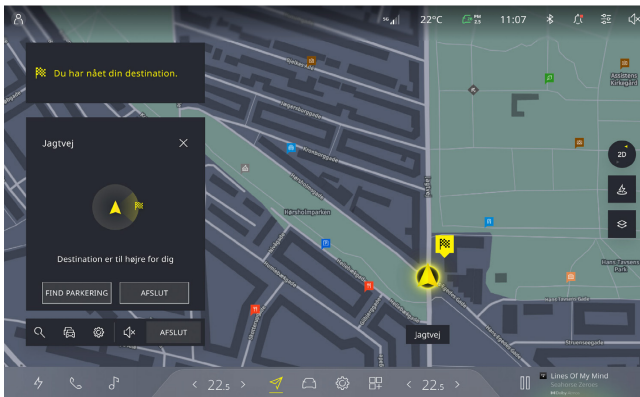


Under navigationen vises informationer som f.eks. vendeoplysninger, estimeret ankomsttid, resterende tid, resterende afstand og trafikforhold.



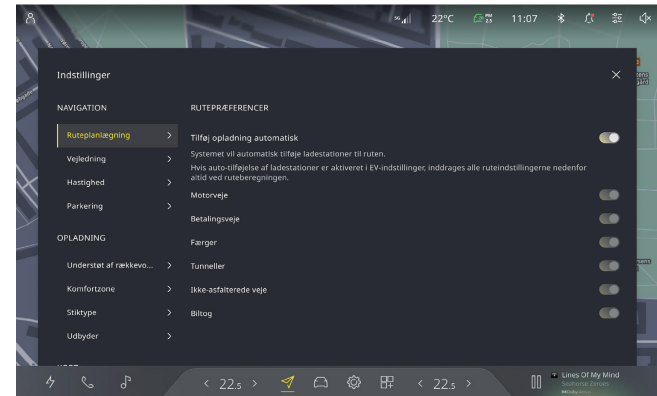
Hvis det ønskes, kan Skæringsvisningen også vises.

Denne kan tændes i **Indstillinger/Vejledning/Visning af vejkrøds**.



Når du ankommer til din destination, vil navigationssystemet give dig mulighed for at søge efter parkeringspladser i nærheden.

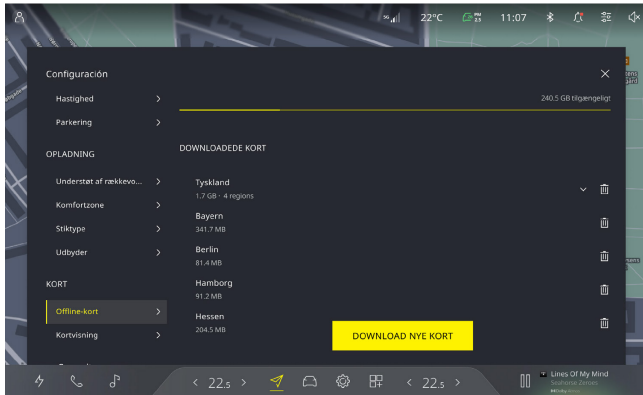
## Navigationssystemet



Klik på ikonet **Indstillinger** for at gå ind i kortindstillingsgrænsefladen.

- Ændre rutepræferencer, f.eks. Auto-Tilføj ladestationer eller trafikinformation i realtid.
- Juster opladningspræferencer, f.eks. definer foretrukne opladningshastighed eller udbydere til ladestationsøgning.
- Slå krydsvisning til.
- Download kort til offline brug.

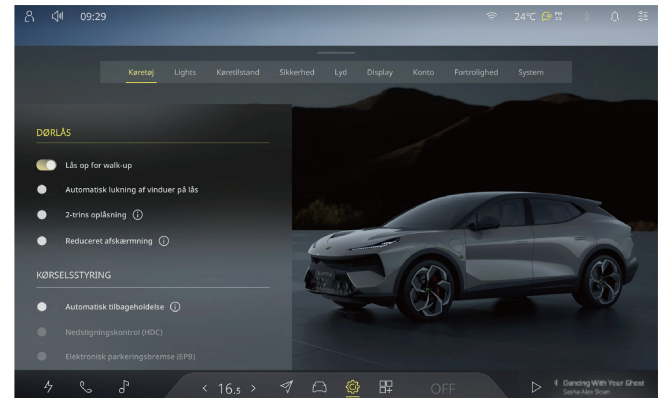




Automatisk offline kortopdatering: Offline kortdata opdateres automatisk, når internettet er forbundet, så offlinedata holdes opdateret.

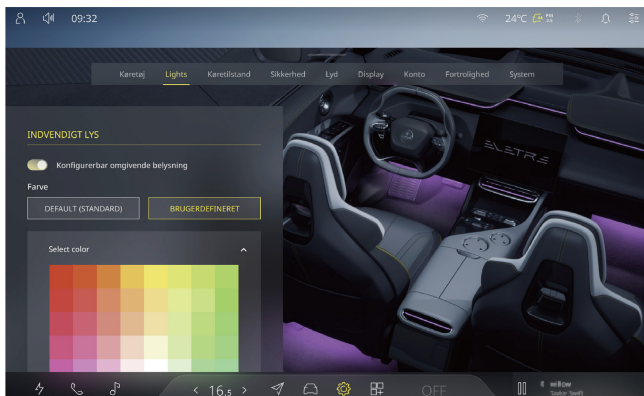
## Opsætning

### Køretøj



Denne skærm giver dig mulighed for at indstille dørlås, soltagets gennemsigtighed, kørekontrol og andre funktioner.

## Lys

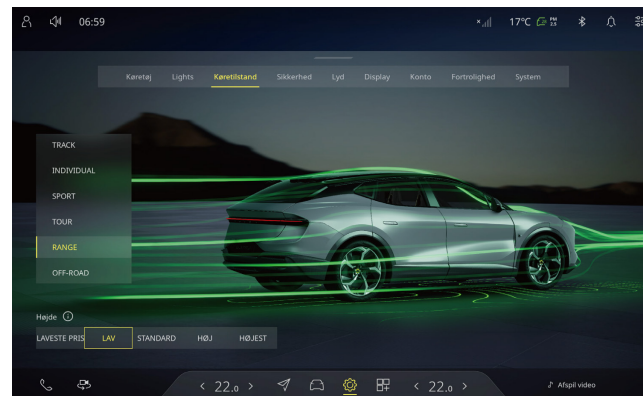


Denne grænseflade giver dig mulighed for at opsætte eksternt, intern belysning.

Indvendigt lys: På denne overflade kan man justere tænd/sluk, farve og lysstyrke på de omgivende lamper.

Eksternt lys: adaptiv lyskontakt, turisttilstand.

## Køretilstand



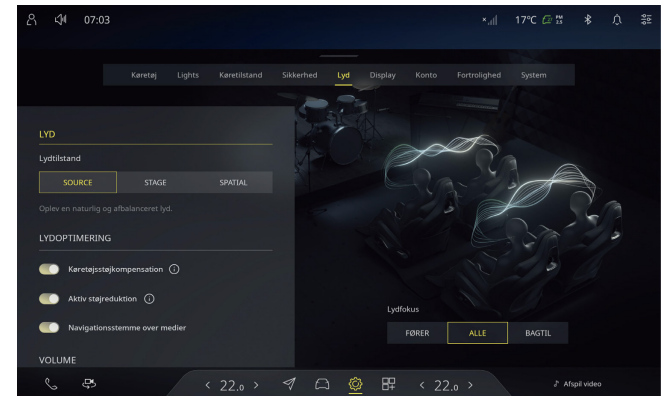
På dette skærbillede kan du indstille kørselstilstanden og i nogle kørselstilstande også karrosserihøjden. Køretilstandene omfatter Track Mode\*, Custom Mode, Sport Mode, Comfort Mode og Economy Mode.

## Sikkerhed



På denne skærm kan man indstille førerassistance, aktiv sikkerhed og passagerairbags.

## Lyd



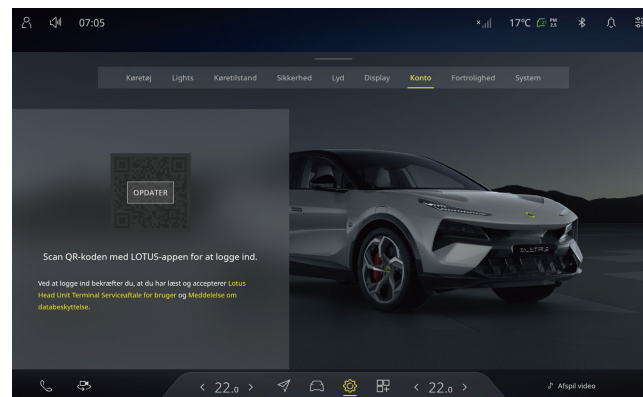
I dette interface kan du indstille lyd, lydoptimering, lydstyrke og andre funktioner.

## Vise



Denne skærm giver dig mulighed for at indstille CSD, Rear Display, Brightness og HUD.

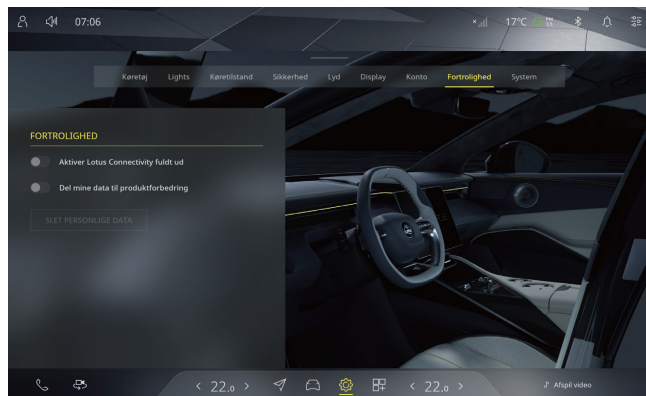
## Konto



Scan QR-koden for at logge ind på din konto. Når du har gået ind i brugergrænsefladen, kan du skifte eller logge af kontoen og administrere og indstille tredjeparts applikationsparts-konto.

Du kan også klikke på dit profilbillede i øverste venstre hjørne af CSD'en for hurtigt at gå ind og konfigurere de tjenester, du har brug for.

## Fortrolighed



Denne skærm giver dig mulighed for at foretage privatlivsindstillinger, se Lotus' privatlivspolitik og aktivere eller deaktivere datadeling, køreposition, stemmedata og ansigtsdatafunktioner.

### ⓘ Bemærk!



Nogle af bilens funktioner kan ikke bruges korrekt, hvis den relevante privatlivsfunktion ikke er aktiveret.

## System



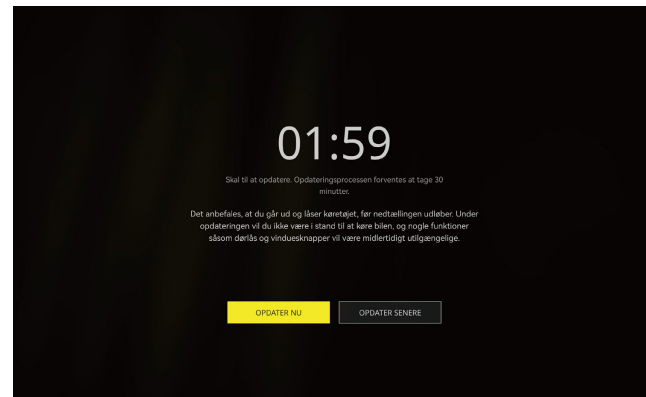
I dette interface kan du indstille sprog, push, dato og tid, enheder, netværk, softwareopdatering (OTA), om bilen og fabriksindstillinger.

## OTA-system opgradering

Du kan åbne OTA-systemopgraderingsgrænsefladen ved at klikke  ikonet øverst på det centrale display eller ved at klikke  ikon og vælge **System - Søg efter opdatering** fra indstillingsgrænsefladen. Opdateringsinformationsfeltet viser formålet, elementerne, den anslåede tid, der kræves for opgraderingen, opgraderingens indvirkning på køretøjets funktioner og eventuelle bemærkninger vedrørende opgraderingen.



Når du er kommet ind på OTA-opgraderingsskærmen, skal du læse **og acceptere servicevilkårene for fjernopgradering af software**. Når du har accepteret, kan du vælge **SKEMA** eller **OPDATER NU** .



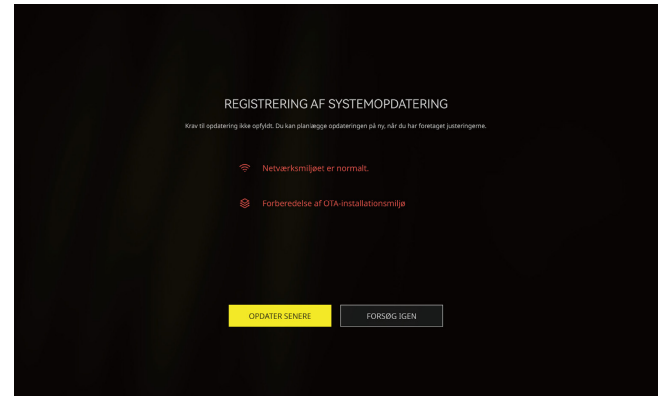
Grænseflade nu

Når du har valgt Opgrader Nu, vises nedtællingsboksen på CSD'en. Du kan vente på, at nedtællingen slutter og starte den automatiske opgradering; Du kan også vælge at opgradere med det samme for at springe nedtællingen over, eller vælge ikke at opgradere midlertidigt.

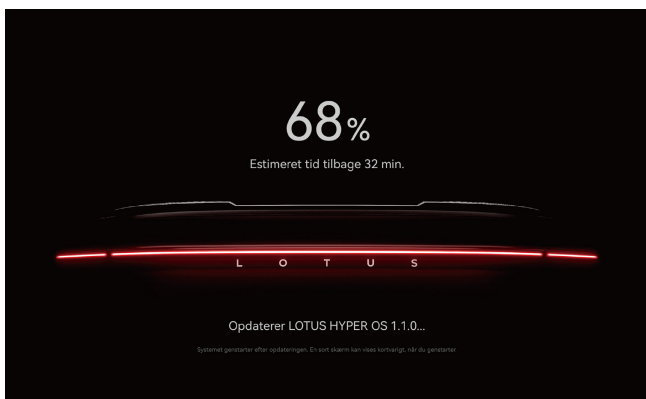


### Opgradering af aftale

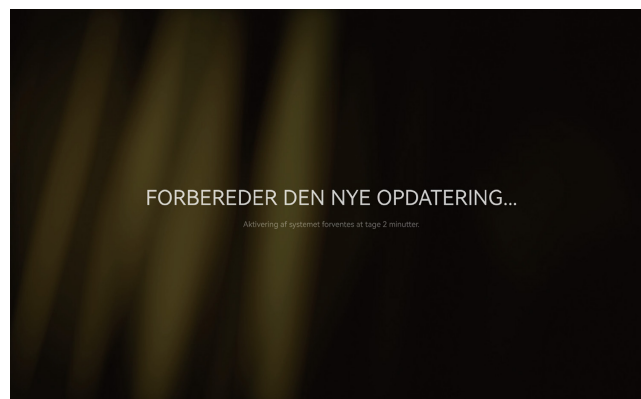
OTA-systemopgradering kan planlægges til enhver tid inden for 24 timer. Efter indstillingen vises ikonet for reservationsopgradering øverst til højre i grænsefladen. I tilstanden af netværksforbindelse vil systemet automatisk starte OTA-systemopgraderingen på reservationstidspunktet.



Efter start af opgraderingen vil systemet registrere opgraderingsforudsætningerne. Hvis verifikationen mislykkes, skal du selv bekræfte de mislykkede elementer. Efter at have bekræftet, at betingelserne er opfyldt, kan du klikke på **Gentest**.



Systemopgraderingen er officielt startet. Ifølge versionsstørrelsen forventes systemopgraderingsprocessen at vare omkring 10-30 minutter. Når opgraderingen er fuldført, genstarter systemet med en kort sort skærm.



Efter at opgraderingen er gennemført, går systemet ind i forberedelsesprocessen, som forventes at tage 1-2 minutter.

### **⚠ Advarsel!**

Sørg for at bruge denne funktion, når bilen er parkeret i et sikkert område og i P-gear, ellers kan det medføre fejl i opgraderingen eller endda personskaade eller død.

### **ⓘ Bemærk!**

Hvis OTA-systemopgraderingen mislykkes, skal Lotus Kundeservicecentret kontaktes med det samme.

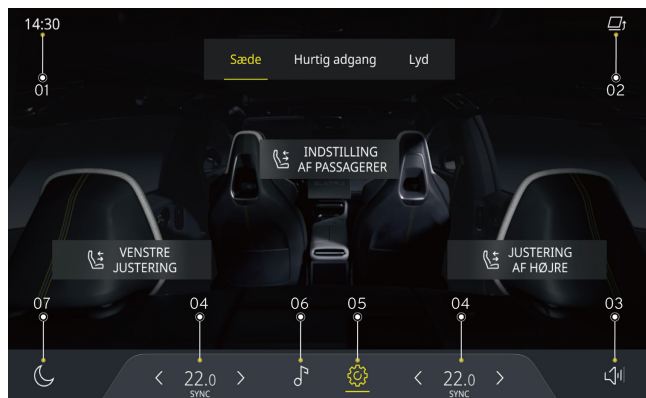


## Opgrader noter

Sørg for, at køretøjet opfylder alle følgende betingelser før OTA-opgradering:

- Køretøjet er parkeret på et sikkert område og i P gear.
- Netværksforbindelsen til køretøjet er normal.
- Køretøjets højspændingsbatteri er større end 20 % SOC.
- Køretøjet er ikke i ladetilstand.

## Display bagpå




1. Tid
2. Løft eller fold det bageste display

3. Lydstyrkeindstillinger
4. Aircondition
5. Opsætning
6. Multimedier
7. Skærm OFF

## ⚠ Advarsel!

- Det bagerste display har en anti-clip funktion, når det lægges væk. Af hensyn til sikkerheden må du dog ikke placere dine hænder eller andre genstande under det bageste display for at undgå at klemme dine hænder eller beskadige det bagerste display.
- Nogle modeller understøtter ikke hæve-/sænkefunktionen af bagskærmen.


## ! Pas på!

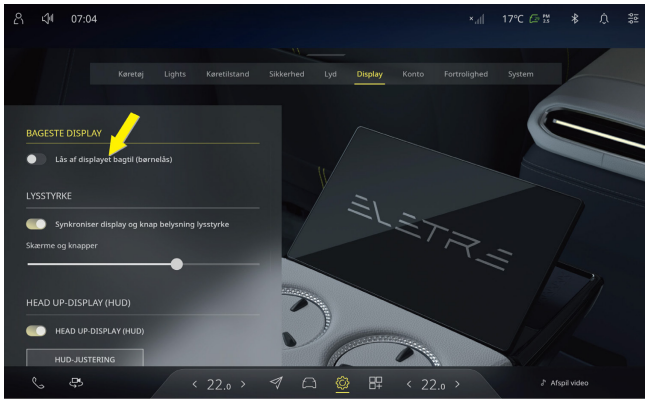
Du kan  af styre hævingen det bageste display ved at klikke på ikonet på det bageste display. Tryk ikke hårdt for at undgå at beskadige det bageste display.

## ⓘ Bemærk!

Bagskærmen foldes automatisk op, når bilen er låst. Nogle modeller understøtter ikke funktionen til at hæve eller sænke bagskærmen.

## Displaylåsbagpå

Hvis  du vil forhindre en passager på bagsædet i at betjene **bagdisplayet**, kan du **slå bagdisplaylåsen til eller fra ved at klikke på ikonet** på CSD, vælge Displays og derefter klikke på Displaylåsbagpå (børnesikring).



Når du har **aktiveret funktionen Rear Display Lock (børnesikring)**, vil et tryk på Rear Display kortvarigt oplyse skærmen, som viser dig, hvordan du aktiverer Rear Display igen. Det bageste display låses automatisk, hvis det ikke betjenes i et stykke tid.

| MAINTENANCE

07





## Nødvendigheden af vedligeholdelse

For at sikre optimal ydeevne, pålidelighed og garanti for dit nye køretøj. Det vil være nødvendigt at overholde den rutinemæssige vedligeholdelsesplan som beskrevet af Lotus Cars i dette dokument.

Den rutinemæssige vedligeholdelse, der er beskrevet i dette dokument, kræver deltagelse fra både dig selv (brugeren) og din Lotus-autoriserede reparatør i overensstemmelse med de relevante instruktioner, der er angivet i denne brugervejledning.

Af hensyn til sikkerheden og i betragtning af dette køretøjs systemkompleksitet anbefaler Lotus Cars kraftigt, at vedligeholdelse og reparationer udføres af din autoriserede Lotus-reparatør.

Hvis du har spørgsmål om, hvordan du vedligeholder dit køretøj, anbefaler Lotus Cars kraftigt, at du kontakter din Lotus-autoriserede reparatør.

## Daglig vedligeholdelse

Daglig vedligeholdelse er en vigtig foranstaltning for at holde køretøjet i god stand, sikre dets normale brug, kørsikkerhed og reducere køretøjsfejl. Du bør henvise til de relevante instruktioner

i denne manual for at udfylde den daglige vedligeholdelse inden du kører. Hvis der konstateres noget unormalt, bedes du straks kontakte en autoriseret Lotus-reparatør. Den daglige vedligeholdelse omfatter hovedsageligt følgende:

- Kontroller højspændingsbatteriets strøm.
- Kontrollér, at alle udvendige lygter, horn, blinklys og advarselsblink fungerer korrekt. Kontroller, om nogen indikatorlamper på instrumentgruppen lyser unormalt.
- Kontroller sikkerhedsseler og parkeringsbremse for korrekt funktion.
- Kontroller dørvinduet kontakt for korrekt funktion.
- Kontrollér, at vinduesviskere og forrudevaskere fungerer korrekt, kontrollér niveauet af vinduesviskervæske, og påfyld om nødvendigt.
- Kontrollér, at lufttrykket i hvert dæk er normalt. Tjek dækkene for eventuelle skader (såsom punkteringer, snit, revner og buler). Kontrollér slidbanen for unormalt slid, og fjern eventuelle fremmedlegemer fra slidbanen. Kontroller dæksliddet (om det når slidmærkets position).
- Kontrollér, at hjulene fungerer korrekt, og at der ikke er korrosion, deformation eller revner forårsaget af slag, kollisioner eller forurening med ætsende væsker. Hvis du ikke selv kan finde ud af, om der er noget unormalt, skal du straks kontakte en autoriseret Lotus-reparatør.

- Ved kørsel i lave temperaturer eller sne og is anbefales det at kontrollere overfladen af hjulene og kaliberne for ophobninger af is og sne for at undgå korrosion eller skader på hjulene og kaliberne fra afslingsmidler og fjerne dem med det samme.

## Planlagt vedligeholdelse

For at opretholde garantivalidering og hjælpe med at sikre korrekt sikkerhed, ydeevne og pålidelighed af køretøjet, kræver Lotus Cars, at køretøjet serviceres i overensstemmelse med den seneste version af vedligeholdelsesplanen.

Hver service skal udføres inden for 30.000 km eller 24 måneder efter den forrige service, alt efter hvad der indtræffer først.

Se tabellen nedenfor for specifikke oplysninger om udskiftning af dele, udskiftning af væsker og andre operationer, der udføres under service; for yderligere oplysninger bedes du kontakte et autoriseret Lotus Customer Care Centre.

Inspektionsartikler	Hvert 2 år eller 30.000 km
Kabine luftfilter	R
Bremsevæske	R
Batteri kølevæske	jeg

Inspektionsartikler	Hvert 2 år eller 30.000 km
Viskerblade	jeg
Bremsesystem	jeg
Klimaanlæg	jeg
Sprinklervæske	jeg
I: kontrollere; korrigere, rengøre, tilføje, justere, transponere, smøre eller udskifte efter behov R: udskift	

Ud over punkterne i tabellen ovenfor skal kølevæsker skiftes hvert 5. år eller 100.000 km; drivmotorens transmissionssmøremiddel (TZ264XY000)\* skal skiftes hvert 4. år eller 80.000 km, alt efter hvad der kommer først.

Yderligere vedligeholdelsesartikler eller kortere serviceintervaller kan være påkrævet, hvis bilen regelmæssigt køres under følgende barske forhold.

- Ofte under meget støvede forhold.
- Ofte i stærk kulde (under 0°C) eller høje (over 40°C) temperaturer.
- Ofte under våde forhold eller ofte i vand.
- Ofte på veje med salte eller ætsende materialer.

- Hyppig opbremsning eller kørsel i bakkede områder.
- Anvendes til operationelle aktiviteter eller til specielle formål såsom hyppig brug under høj belastning.
- Bruges til racerløb eller konkurrenceaktiviteter.

### Forholdsregler for vedligeholdelse

Hvis bilen opbevares i længere tid, anbefales det, at du får foretaget et omfattende eftersyn og vedligeholdelse hos en autoriseret Lotus-reparatør, inden du tager den i brug.

## Garantidækning

Denne vejledning gælder for den model, der er købt og brugt af brugere i ethvert land i Europa, hvor en officiel Lotus-autoriseret reparatør er til stede. Hvis de køretøjer, der er specificeret i denne manual, udsættes for fejl eller mangler, der opstår inden for garantiperioden af andre årsager end brugerfaktoren, naturfænomener og andre eksterne påvirkninger, vil Lotus bruge originale dele (inklusive Lotus-godkendte dele) og yde reparationservice på en rimelig og effektiv måde, der overholder Lotus vedligeholdelsesstandarder, og bære de relaterede omkostninger.

## Garantiperiode

Køretøjets garantiperiode specificeret i denne manual og garantiperioden for reservedele på brugerens egen regning er beskrevet i følgende tabel:

Køretøjsgaranti		
Klassificer	Indhold	Begrænset garantiperiode
Højspændingskomponenter	HV-batteri, elektriske drivsystemer (drivmotorer, drivmotorstyringsenheder, reduktionsgear)	96 måneder eller 200.000 km (alt efter hvad der kommer først) (mindst 70 % af batterikapaciteten bevares af HV-batteriet i garantiperioden)
Grundlæggende garanti	Hele køretøjet og undtagen delene nedenfor	60 måneder eller 150.000 km (alt efter hvad der kommer først)
Forbrugsdele	Aircondition filterelement	12 måneder eller 30.000 km (alt efter hvad der kommer først)
	Bremseklodder	12 måneder eller 16.000 km (alt efter

Køretøjsgaranti		
Klassificer	Indhold	Begrænset garantiperiode
		hvad der kommer først)
	12V batteri	Ubegrænset kilometertal i 24 måneder
	Viskerblade	12 måneder eller 16.000 km (alt efter hvad der kommer først)
	Sikringer og generelle relæer (ekskl. ECU)	12 måneder eller 16.000 km (alt efter hvad der kommer først)
	Dæk (Dækgaranti er dækket af dækproducenten)	6 måneder eller 10.000 km (alt efter hvad der kommer først)
Korrosion af køretøjets karosseri (gennem huller i køretøjets karosseripanel indefra og ud)		Ubegrænset kilometertal i 12 år
Malingsgaranti		Ubegrænset kilometertal i 5 år

Garanti for reservedele for kundens egen regning		
Klassificer	Indhold	Begrænset garantiperiode
Vigtige dele	HV-batteri, elektriske drivsystemer (drivmotorer, drivmotorstyringsenheder, reduktionsgear)	Ubegrænset kilometertal i 24 måneder
Dele, der slides ned	Aircondition filterelement	12 måneder eller 30.000 km (alt efter hvad der kommer først)
	Bremseklodser	12 måneder eller 16.000 km (alt efter hvad der kommer først)
	12V batteri	Ubegrænset kilometertal i 24 måneder
	Dæk (Dækgaranti er dækket af dækproducenten)	6 måneder eller 10.000 km (alt efter hvad der kommer først)
	Viskerblade	12 måneder eller 16.000 km (alt efter hvad der kommer først)



Garanti for reservedele for kundens egen regning		
Klassificer	Indhold	Begrænset garantiperiode
	Sikringer og generelle relæer (ekskl. ECU)	12 måneder eller 16.000 km (alt efter hvad der kommer først)
Tilbehør ikke nævnt ovenfor		Ubegrænset kilometertal i 24 måneder

Garantien dækker ikke følgende:

- Den situation, at køretøjets faktiske kilometertal ikke kan bestemmes, fordi kilometertælleren i køretøjet er blevet ændret uden tilladelse.
- Batteriskade som følge af opbevaring, forkert brug af køretøjet eller installation af elektrisk tilbehør, der ikke er godkendt af Lotus.
- Enhver skade på køretøjets hardware eller software på grund af uautoriseret adgang til køretøjets data eller software fra enhver kilde; ethvert tab eller skade på personlige oplysninger/data uploadet til køretøjet; vira, fejl, malware eller enhver anden form for interferens eller cyberangreb.
- Skader på køretøjet på grund af træthedskørsel eller overbelastning.

- Skader på køretøjet forårsaget af brugen af køretøjet som strømkilde.
- Normalt slid, rifter og forringelse (f.eks. misfarvning, falmning, deformation, sløring osv.) af komponenter, der ikke anses for at være fabrikations- eller materialefejl.
- Dækskader på grund af kørsel på farlige veje.

### **i Bemærk!**

- For tilbehør eller dele af høj kvalitet med særskilt aftalt garanti gælder den aftalte garantiperiode.
- Hvis højspændingsbatteriet skal vedligeholdes på grund af et problem, vil Lotus' autoriserede reparatør evaluere og bestemme vedligeholdelsesmetoden (reparation, udskiftning eller levering af renoverede dele).
- Strømforbruget af nøglebrik batteriet varierer afhængigt af brugssceneriet. Hvis nøglen opbevares i nærheden af køretøjet, vil den være i høj strømforbrugstilstand i lang tid. Prøv at undgå at placere nøglen i nærheden af køretøjet i lang tid. Hvis strømniveauet i nøglebrikken er lavt, vil der være en meddelelse i det kombinerede instrument for at minde dig om at udskifte batteriet i tide.

### **Beskrivelse af garantiperiode**

Inden for garantiperioden, hvis delene er udsat for kvalitetsproblemer under normal brug af køretøjet på grund af fejl

i design, fremstilling eller råmaterialer, vil Lotus yde garantiservice for de førnævnte dele. Disse reparationer vil være gratis for kunden, hvis de udføres af Lotus autoriserede reparatører.

## Ejerskifte

Den begrænsede køretøjsgaranti, der er angivet i denne vejledning, påvirkes ikke af overdragelsen af køretøjets ejerskab, men den resterende begrænsede garantiperiode for køretøjet skal stadig beregnes fra datoen for købsfakturaen (datoen for første fakturering), som den første ejer ejer af køretøjet.

## Registrering af ejerskifte

Skift log 1			
Adresse på nuværende bruger		Den oprindelige brugers adresse	
ID-nummer		ID-nummer	
Postnummer		Postnummer	
Telefon til nuværende bruger		Den oprindelige brugers telefon	

Skift log 1			
Email adresse		Email adresse	
Mobiltelefon nummer		Mobiltelefon nummer	
VIN		Drivmotor nummer	
Model		Dato for registrering	
Kilometertal på tidspunktet for ejerskifte		Dato for ændring	
Nummerplade nummer			
Stempel			

Skift log 2			
Adresse på nuværende bruger		Den oprindelige brugers adresse	
ID-nummer		ID-nummer	
Postnummer		Postnummer	

Skift log 2			
Telefon til nuværende bruger		Den oprindelige brugers telefon	
Email adresse		Email adresse	
Mobiltelefon nummer		Mobiltelefon nummer	
VIN		Drivmotor nummer	
Model		Dato for registrering	
Kilometertal på tidspunktet for ejerskifte		Dato for ændring	
Nummerplade nummer			
Stempel			

Skift log 3			
Adresse på nuværende bruger		Den oprindelige brugers adresse	
ID-nummer		ID-nummer	

Skift log 3			
Postnummer		Postnummer	
Telefon til nuværende bruger		Den oprindelige brugers telefon	
Email adresse		Email adresse	
Mobiltelefon nummer		Mobiltelefon nummer	
VIN		Drivmotor nummer	
Model		Dato for registrering	
Kilometertal på tidspunktet for ejerskifte		Dato for ændring	
Nummerplade nummer			
Stempel			

Skift log 4			
Adresse på nuværende bruger		Den oprindelige brugers adresse	

Skift log 4			
ID-nummer		ID-nummer	
Postnummer		Postnummer	
Telefon til nuværende bruger		Den oprindelige brugers telefon	
Email adresse		Email adresse	
Mobiltelefon nummer		Mobiltelefon nummer	
VIN		Drivmotor nummer	
Model		Dato for registrering	
Kilometertal på tidspunktet for ejerskifte		Dato for ændring	
Nummerplade nummer			
Stempel			

## Serviceoptegnelser

Første vedligeholdelse (2 år eller 30.000 km) (det, der kommer først)	
VIN	
Nummer på jobkort	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Næste vedligeholdelseskilometer	
Signatur (seg)	

Anden vedligeholdelse (4 år eller 60.000 km) (det, der kommer først)	
VIN	
Nummer på jobkort	

Anden vedligeholdelse (4 år eller 60.000 km) (det, der kommer først)	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Næste vedligeholdelseskilometer	
Signatur (segl)	

Tredje vedligeholdelse (6 år eller 90.000 km) (det, der kommer først)	
VIN	
Nummer på jobkort	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	

Tredje vedligeholdelse (6 år eller 90.000 km) (det, der kommer først)	
Næste vedligeholdelseskilometer	
Signatur (segl)	

Fjerde vedligeholdelse (8 år eller 120.000 km) (det, der kommer først)	
VIN	
Nummer på jobkort	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Næste vedligeholdelseskilometer	
Signatur (segl)	

<b>Femte vedligeholdelse (10 år eller 150.000 km) (det, der kommer først)</b>	
VIN	
Nummer på jobkort	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Næste vedligeholdelseskilometer	
Signatur (segl)	

<b>Sjette vedligeholdelse (12 år eller 180.000 km) (det, der kommer først)</b>	
VIN	
Nummer på jobkort	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	

<b>Sjette vedligeholdelse (12 år eller 180.000 km) (det, der kommer først)</b>	
Næste vedligeholdelsesdato	
Næste vedligeholdelseskilometer	
Signatur (segl)	

<b>Syvende vedligeholdelse (14 år eller 210.000 km) (det, der kommer først)</b>	
VIN	
Nummer på jobkort	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Næste vedligeholdelseskilometer	
Signatur (segl)	

<b>Ottende vedligeholdelse (16 år eller 240.000 km) (det, der kommer først)</b>	
VIN	
Nummer på jobkort	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Næste vedligeholdelseskilometer	
Signatur (segl)	

<b>Niende vedligeholdelse (18 år eller 270.000 km) (det, der kommer først)</b>	
VIN	
Nummer på jobkort	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	

<b>Niende vedligeholdelse (18 år eller 270.000 km) (det, der kommer først)</b>	
Næste vedligeholdelsesdato	
Næste vedligeholdelseskilometer	
Signatur (segl)	

<b>Tiende vedligeholdelse (20 år eller 300.000 km) (det, der kommer først)</b>	
VIN	
Nummer på jobkort	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Næste vedligeholdelseskilometer	
Signatur (segl)	

## Opbevaring og vedligeholdelse

For at opretholde køretøjets gode ydeevne skal du undgå at udsætte køretøjet for miljøer med for høje eller for lave temperaturer i lang tid. Når den omgivende temperatur i køretøjsopbevaringen er for lav, reduceres afstanden til tom, og opladningstiden øges.

Det er bedre at undgå, at højspændingsbatteriets SOC falder til under 20%. Hvis en påmindelse om lavt batteri vises, bedes du oplade batteriet i tide. Udtømning af højspændingsbatteri vil føre til et fald i dets ydeevne.

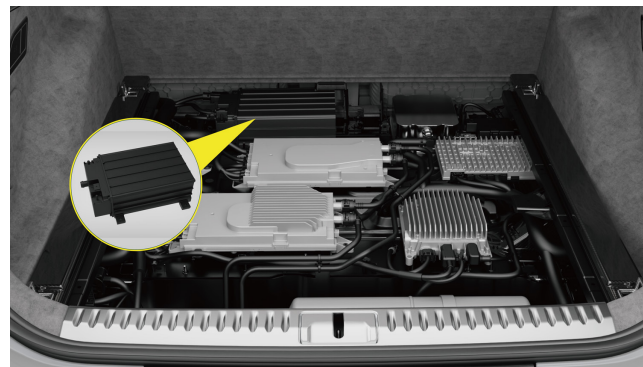
Når køretøjet skal parkeres i længere tid, må højspændingsbatteriet ikke løbe tør. Selvom køretøjet ikke kører, vil højspændingsbatteriet fortsætte med at aflade langsomt for at levere strøm til det elektroniske udstyr ombord. I dette tilfælde skal du sikre dig, at højspændingsbatteriets effekt er tilstrækkelig. Vedligehold venligst højspændingsbatteriet mindst en gang hver 3. måned som følger: Oplad batteriet helt ved langsom opladning, og aflad derefter til 50 % eller til 70 % SOC, før køretøjet parkeres.

Hvis du har til hensigt at starte et køretøj, der har været parkeret i mere end 3 måneder, skal du sørge for at kontrollere, om en advarselslampe eller advarselmeddelelse relateret til højspændingsbatteriet vises på instrumentgruppen, før du gør det. I tilfælde af spørgsmål, bedes du kontakte Lotus Kundeservicecenter.

### ⓘ Bemærk!

- Når køretøjet er parkeret i længere tid, skal du sørge for at kontrollere og vedligeholde det regelmæssigt.
- mæssige Af sikkerheds årsager vil den strøm, der er til rådighed fra højspændingsbatterier, som har overskredet deres designlevetid, gradvist blive begrænset.

## Batteri



Batteri

Batteriet er placeret under køretøjets bagagerum.

Batteriets levetid og funktion påvirkes af mange faktorer, såsom starttider, kørestil, køreforhold, klimatiske forhold osv.:



- Hvis batteriet er fuldstændig afladet flere gange, kan dets levetid blive forkortet. At holde batteriet opladet nok hjælper med at forlænge dets levetid.
- Batteriets startkapacitet vil blive svækket over tid. Hvis køretøjet er parkeret i længere tid, skal batteriet muligvis genoplades.

## ⚠ Advarsel!

- Batterielektrolyt er ætsende, og hvis det kommer i øjnene eller huden, skal du straks skylle med rigeligt vand og søge lægehjælp.
- Vedligeholdelse og pleje af batteriet skal varetages af professionelt uddannet personale.
- Det er forbudt at røre ved batteriets positive og negative poler med begge hænder samtidigt og til enhver tid at røre ved de positive og negative poler med en leder.
- I tilfælde af batteribrand skal personerne forlade køretøjet hurtigt. Hvis du ved et uheld indånder røg, skal du flytte dig og søge læge så hurtigt som muligt.

## ⚠ Pas på!

Hvis du bemærker følgende, skal du sørge for at stoppe med at bruge køretøjet og straks afbryde strømmen. Du kan også kontakte en autoriseret Lotus-reparatør for yderligere vejledning:

- Netledninger, stik eller kommunikationsledninger er revnet eller beskadiget;
- Tegn på overophedning, dampe og gnister;
- Skader på batteripakken (f.eks. revner), batterilækage.

### Sikkerhedsadvarsler ved batterihåndtering



Batterispændingen er farlig.



Det er forbudt at forbinde positive og negative terminaler.



Batteriet indeholder en stærkt ætsende giftig syre.



Batteriet kan frigive brændbare gasser, så åben ild eller andre antændelseskilder er forbudt i nærheden af batteriet.



Batteriet skal opbevares utilgængeligt for børn.



Når en operatør arbejder i nærheden af eller håndterer batterier, skal du altid bære passende øjenbeskyttelsesudstyr for at forhindre, at der kommer sprøjtende batterielektrolyt i øjnene.



Batteriet efter brug kan ikke kasseres efter behag, hvilket er skadeligt for miljøet, så det skal genbruges på en miljøvenlig og sikker måde.



Genbrug batteriet på den rigtige måde.

## Tjek dæk

### Slid på dæk

For at reducere dækslid og forlænge dækkenes levetid, kan dæk vedligeholdes i henhold til dine kørevaner og vejforhold:

- Undgå hurtig acceleration eller nødbremning.

- Hold langsomt, når du krydser huller, kantsten eller lignende veje.

Dæk økonomi:

- Oprethold det korrekte dæktryk.
- Undgå så vidt muligt pludselige opbremsninger.
- Dækslid accelererer med øget hastighed.
- Oprethold korrekt hjuljustering.
- Ubalance i hjulene kan føre til dårlig dæk økonomi og kørekomfort.
- Dæk skal rotere i samme retning gennem hele deres levetid.

Skaden på dækket er ofte i den relativt skjulte position, den unormale vibration eller afvigelse af køretøjet i kørsel kan indikere dækskader. Sæt farten ned med det samme. Stop og tjek for dækskader. Hvis der ikke kan ses skader fra udefra, skal du fortsætte med at køre ved lav hastighed og gå til en autoriseret Lotus-reparatør til eftersyn.

### Advarsel!

Hvis dæksliddet er ujævnt, anbefales det at køre til et autoriseret værksted for at få foretaget firehjulspositionering og dynamisk balancekontrol.

## ! Pas på!

For at reducere dækslid og forlænge dækkenes levetid, skal du servicere dækkene i overensstemmelse med dine kørevaner og vejforhold:

- For nye dæk er de første 500 km kørsel indkøringsperioden, hvor dækkene skal køres ind ved forsigtig kørsel med passende hastighed, så dækkenes levetid forlænges.
- Ved kørsel over kantsten eller lignende områder skal du køre langsomt, med hjulene i så rette vinkler på kantstenen som muligt.
- Hurtig kørsel i sving, for hurtig acceleration og nødbremning vil alle øge dækslidet.

## Sæsondæk

I omgivelser med temperaturer under 7°C vil ydeevnen af sommerdækkene blive reduceret, i dette tilfælde anbefalede Lotus Cars, at køretøjet udskiftede vinterdækkene.

Vinterdæk kan forbedre trækraften under isglatte forhold. Når du monterer vinterdæk, skal du sørge for at montere de rigtige vinterdæk. Hvis du har spørgsmål, bedes du kontakte Lotus Kundeservicecenter for relevant rådgivning om vinterdæk.

Når du kører i en bil med vinterdæk monteret, kan du opleve øget dækstøj, reduceret levetid for slidbanen og reduceret trækraft på tørre veje.

## ⚠ Advarsel!

Ved lave temperaturer eller sne- og isglatte veje giver sommerdæk utilstrækkeligt vejgreb, og sommerdæk har let ved at revne og blive beskadiget under påvirkning af lave temperaturer.

## ! Pas på!

- Brugen af vinterdæk skal være i overensstemmelse med lokale regler.
- Hvis mønsterdybden på et vinterdæk er mindre end 4 mm, skal det udskiftes.

## Dækkæde

Sørg for at installere kæder på køretøjets dæk, før du rejser på sne eller isglatte veje om vinteren. Dækkæden kan øge friktionen med vejen og derved mindske risikoen for sideskridning. Når du bruger dækkæder, skal du være opmærksom på følgende:

- Brugen af dækkæden skal være i overensstemmelse med lokale regler.
- Ved kørsel med dækkæder må køretøjets hastighed ikke overstige 50 km/t.

- Kæderne kan monteres på drivhjulene. Brug de tilsvarende dækkæder i henhold til de anbefalede specifikationer.
- Dækkæder er muligvis ikke tilgængelige til nogle hjulstørrelser. Kontakt venligst Lotus Kundeservicecenter for specifikke oplysninger.
- Når du kører et køretøj med dækkæder, kan du føle, at manøvreduktigheden er påvirket.
- Når du kører et køretøj med dækkæder, skal du undgå skarpe sving eller låste hjul.
- Når du kører til snefri sektioner, skal du fjerne dækkæderne for at undgå beskadigelse af dækkene eller for stort slid på dækkæderne.

### ! Pas på!

Hvis du hører usædvanlige lyde fra dækkæder under kørslen, skal du straks standse køretøjet til eftersyn.

## Tjek den forreste kabine

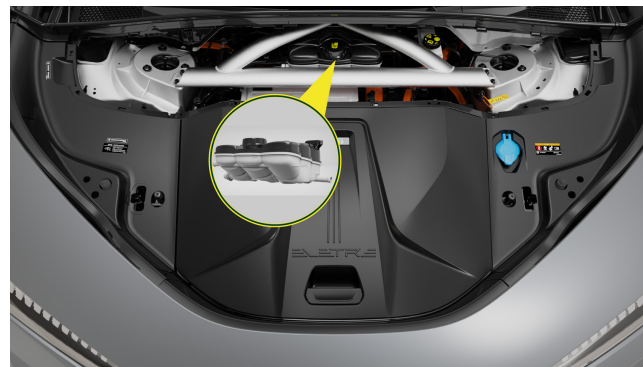
### Kølevæske

Kølesystemet i køretøjet er blevet fyldt med kølevæske ved levering. Når væskenniveauet i kølevæskebeholderen er lavere end det anbefalede niveau, giver instrumentgruppen en meddelelse. Hvis der bemærkes en alarm under kørslen, skal du stoppe for at

sikre sikkerheden og ikke fortsætte med at køre. Kontakt venligst Lotus Kundeservicecenter med det samme.

Når køretøjet køres, skal du gå til en Lotus-autoriseret reparatør for vedligeholdelse med det angivne interval, vil teknikerne fra den autoriserede Lotus-reparatør kontrollere kølevæsken og tilføje i tilfælde af mangel.

### Utilstrækkeligt kølevæske



Kontroller kølevæskenniveauet fra tid til anden for at sikre, at niveauet er mellem MIN- og MAX-mærkerne.

Hvis kølevæskenniveauet er lavere end det anbefalede niveau, skal du stoppe med at køre, så snart sikkerheden tillader det, og du skal kontakte Lotus Kundeservicecenter.

## ⚠ Advarsel!

Åbn ikke kølevæskebeholderens låg ved høje temperaturer i motorhjelmen for at undgå personskade forårsaget af kølevæskesprøjt under for højt lufttryk i beholderen, når låget åbnes.

## ! Pas på!

Hvis du opdager, at kølevæsken er utilstrækkelig, skal den tilføjes af professionelt personale. Tilsæt aldrig kølevæske selv.

## i Bemærk!

Behandl venligst den brugte kølevæske i overensstemmelse med gældende miljøbeskyttelseslovgivning.

## Bremsevæske

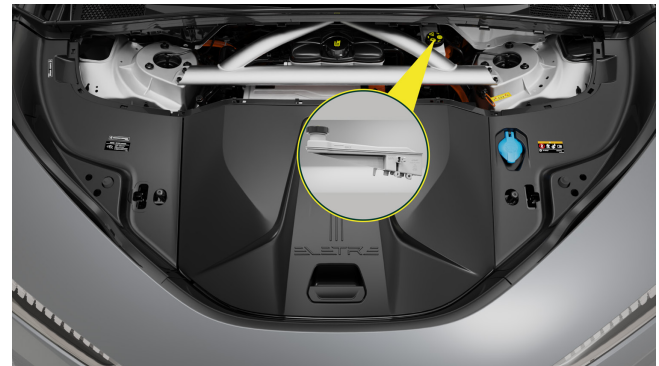
Når væskenniveauet i bremsevæskebeholderen er lavere end det anbefalede niveau, giver instrumentgruppen en meddelelse. Hvis du opdager en alarm under kørslen, skal du holde ind til siden af hensyn til sikkerheden og ikke fortsætte kørslen; kontakt også Lotus Kundeservicecenter med det samme.

## ⚠ Advarsel!

Hvis du bemærker, at bremsepedalen bliver løs eller betydeligt tab af bremsevæske, skal du straks kontakte Lotus Kundeservicecenter. Kørsel i disse situationer kan resultere i en forlænget bremselængde eller fuldstændig bremsefejl.

Når køretøjet køres til en Lotus autoriseret reparatør til vedligeholdelse med det angivne interval, vil teknikerne fra den autoriserede Lotus reparatør kontrollere bremsevæsken og tilføje i tilfælde af mangel.

### Utilstrækkelig bremsevæske



Kontroller bremsevæskestanden fra tid til anden for at sikre, at niveauet er mellem MIN- og MAX-mærkerne.

Hvis bremsevæskenniveauet er lavere end det anbefalede niveau, skal du stoppe med at køre, så snart sikkerheden tillader det og kontakte Lotus Kundeservicecenter.

## **⚠ Advarsel!**

Bremsevæske er meget giftig. Beholdere skal opbevares tæt forseglet og utilgængeligt for børn. Hvis bremsevæsken kommer i kontakt med hud eller øjne, vask straks med rigeligt vand og gå til lægen med det samme.

## **! Pas på!**

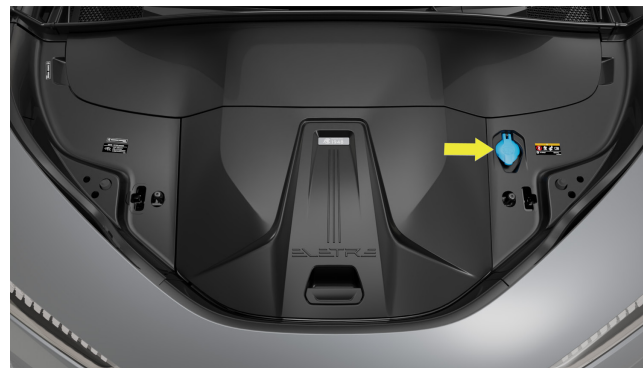
- Bremsevæske kan beskadige lakoverfladen. Spildet kan straks absorberes med en absorberende klud, og det berørte område skal rengøres med et bilrenseprodukt blandet med vand.
- Hvis bremsevæsken viser sig at være utilstrækkelig, skal den tilsættes af et professionelt personale, og bremsevæsken bør ikke påfyldes af dig selv.

## **Sprinklervæske**

Kontroller jævnligt sprinklervæsken. Når væsken i beholderen er mindre end 1,0 L, vises en tekstmeddelelse på kombinationsinstrumentet, der minder dig om at påfylde sprinklervæsken i tide.

Brug vaskeren regelmæssigt og kontroller, om dysen er tilstoppet og kan sprøjte ordentligt.

### **Påfyldning af sprinklervæske**



1. Rengør dækslet til beholderen for at forhindre, at støv kommer ind i reservoiret.
2. Åbn dækslet til beholderen.
3. Tilsæt sprinklervæske, indtil væskenniveauet er under påfyldningsporten.

## **! Pas på!**

Når udendørstemperaturen er lavere end 4 °C, bedes du tømme vaskevæsken i væskeopbevaringstanken i tide, udskifte frostvæsken, der opfylder den aktuelle temperatur, undgå frysning

af vaskevæsken, der påvirker rengøringsfunktionen, og forhindre frynsning af vaskevæsken fra at beskadige væskebeholderen.

## Luft filter

Luftfilteret bruges til at filtrere udendørs luft, der indeholder støv, pollen og visse lugte. I tilfælde af meget stærke ydre lugte, fjernes de muligvis ikke helt af luftfilteret fra luften, der vil blive introduceret i A/C-systemet.

Regelmæssig udskiftning af luftfilterelement er en del af vedligeholdelsen. Når du kører din bil til en autoriseret Lotus-reparatør til planlagt vedligeholdelse, vil personalet hos den autoriserede Lotus-reparatør kontrollere eller udskifte A/C-filterelementet i henhold til vedligeholdelsesintervallet og den faktiske situation.

## Bemærk!

Ved hyppig kørsel under støvede forhold bør du rengøre filterelementet hyppigere og udskifte det, hvis det er nødvendigt.

# Eftersyn og udskiftning af viskerblad

## Udskiftning af viskerblad



Før **Indstillinger** Køretøj **Servicefunktion** for **forrudevisker** på **midterdisplayet**,< du udskifter de forreste viskerblade, skal du klikke på og de forreste viskerarme vil bevæge sig til servicepositionen.



Viskerbladsdæksel

Gør venligst som følger, når du udskifter viskerbladet:

1. Når den forreste viskerarm går i vedligeholdelsestilstand, vil viskerarmen hvile på forruden. På dette tidspunkt kan du løfte viskerarmen og justere viskerbladet til en bestemt vinkel, indtil der høres et "klik".
2. Fjern viskerbladsdækslet som vist med pilen, og træk viskerbladet ud.
3. Installer det nye viskerblad i viskerbladet.
4. Efter udskiftning af viskerbladet skal du sænke viskerarmene, betjene viskergrebet eller deaktivere " **Viskerservice** " på CSD, så vender viskerne tilbage til den nederste position.

## ! Pas på!

- Før du aktiverer **Vinduesviskerservice** , skal du sikre dig, at viskerbladet ikke er frosset fast på forruden.
- Når viskerbladet er udskiftet, skal du sørge for, at viskerarmen langsomt føres tilbage til sin oprindelige position for at undgå at beskadige forruden på grund af for stor returkraft fra viskerarmen.

## Vedligeholdelse af viskerblad

Forureningen på forruden eller viskerbladet kan reducere viskerbladets effektivitet. Forureningen omfatter is, køretøjsvoks, rensesvæsker, der indeholder bakterier eller vandtæt middel, fugleklatte, træsaft og andre organiske materialer.

Rengør jævnligt kanten af viskerbladet og kontroller for revner, rifter og ruhed i gummi. Hvis beskadiget, kontakt venligst Lotus Kundeservicecenter for udskiftning.

## ! Pas på!

- Viskerbladets overflade er påført et lag grafit, som sikrer jævn aftørring og eliminerer visker støj. Opløsningsmiddelbaseret rengøringsmiddel, hårde svampe og skarpe kantværktøjer kan beskadige grafitlaget. Hvis grafitlaget er beskadiget, vil



viskerens støj øges. I dette tilfælde bør du udskifte viskeren i tide.

- I vinter eller koldt vejr skal du kontrollere, om viskerbladet er frosset på forruden, før du bruger viskerne. Hvis afisningen ikke udføres på forhånd, kan viskerbladet og viskermotoren blive beskadiget.

## Bemærk!

For at sikre rengøringseffekten anbefales det at bruge rengøringsmidler, der er certificeret af relevante myndigheder og godkendt til brug på bilruder og gummi.

## Udvendig vedligeholdelse

At vaske bilen ofte er med til at holde den i god stand. Vask skal udføres på et køligt sted. Hvis køretøjet har været udsat for solen i længere tid, anbefaler vi, at du venter på, at køretøjets karrosserioverflade er kølet af, før du vasker.

Når vask skal foretages gennem en automatisk bilvasker, skal du sørge for at følge instruktionerne fra vaskemaskineoperatøren.

Når du vasker køretøjet under højt tryk, skal du rette vandstrømmen mod vinduet i stedet for kanten af vinduet for at forhindre vand i at sprøjte ind i køretøjet.

I de nordlige egne om vinteren bør du, hver gang efter bilen er vasket, tørre vand fra hullet nær dørhåndtaget for at undgå at fryse, hvilket kan forhindre dørhåndtaget i at folde sig elektrisk ud.

For at undgå skader på billak, bør du fjerne ætsende stoffer (fugleklat, harpiks, insekter, asfaltpletter, vejsalt, industristøv osv.) i god tid før bilvask.

Vask af køretøjets ydre skal udføres som følger:

1. Forberedelse til rengøring: luk motorhjelm, dørenes vinduer og bagagerumsklappen, og kontroller, om ladeporten er helt lukket.
2. Grundig skylning: Skyl snavs og snavs af køretøjets karrosseri med en slange før vask. Skyl områder, hvor der let kan samle sig støv, mudder eller vejsalt, f.eks. bilens stænkskærm.
3. Håndvask: tilsæt et neutralt køretøjsrens af høj kvalitet i koldt eller varmt vand, dyp den bløde klud våd, og håndvask ydersiden af køretøjets karrosseri.
4. Skylning med rent vand: Efter vask skylles med rent vand for at forhindre, at sæberester på overfladen tørrer ind.
5. Aftørring med en blød klud: Tør vand fra køretøjets overflade med en blød, absorberende klud.

## Advarsel!

Vask ikke indersiden af motorhjelm med vand, da der ellers kan opstå en elektrisk fejl og forårsage en alvorlig ulykke.

## Pas på!

- Vask ikke køretøjet med syrebaseret rengøringsmiddel. Syrer kan beskadige køretøjets overflade og påvirke køretøjets overflade.
- Brug ikke stærk alkalisk sæbe, stærke kemiske rengøringsmidler (såsom stærke alkaliske rengøringsmidler, postevand, selvrensende midler), benzin eller opløsningsmidler til at rengøre køretøjet, da dette kan påvirke køretøjets udseende.
- Brug ikke kemiske dækrensemidler, som kan beskadige dækkenes slidbane.
- I områder, hvor vejene er påført et lag salt om vinteren, bør undervognen rengøres regelmæssigt for at forhindre saltopbygning, som kan fremskynde korrosion af undervognen og affjedringen.
- Husk at lukke alle ruder, inden bilen vaskes udvendigt.
- Efter vask skal køretøjets overflade tørres af, da rester af rengøringsmiddel ellers kan korrodere køretøjets overflade.
- Brug ikke fnug eller grove klude, såsom handsker til bilvask.

## Automatisk vask

Automatisk vaskemaskine er praktisk og effektiv, men den kan ikke vaske køretøjet grundigt. For at få den mere vaskeeffekt anbefaler vi, at du vasker bilen manuelt.

## Pas på!

Ved brug af automatisk vaskemaskine:

- Sørg for, at de udvendige spejle er klappet sammen, ellers kan køretøjet blive beskadiget.
- Køretøjet skal kunne bevæge sig frit, og den automatiske parkeringsfunktion skal være deaktiveret.

## Højtryksvask

Når du bruger en højtryksrenser til at vaske køretøjet, skal du følge betjeningsvejledningen til udstyret, især arbejdsstrykket og sprøjteafstanden. Dysen må ikke komme for tæt på bløde materialer såsom gummislanger eller tætninger.

## Advarsel!

Hvis du skal bruge køretøjet umiddelbart efter vask, skal du træde på bremsepedalen flere gange for at fjerne fugt fra bremseklodserne. Fugt kan påvirke bremseeffektiviteten.

## ! Pas på!

- Vask ikke sensorerne med højtryksrensere eller dampvasker, da de ellers kan blive beskadiget. Vask alle sensoroverflader med en lille strøm af vand i kort tid og hold en afstand på mindst 10 cm fra den under vask.
- Før du vasker bilen, skal du kontrollere, at alle lukninger på køretøjet er ordentligt lukkede.
- I kolde vintre anbefales det, at den enkelte højtryksspuling af den modsatte radarboks varer mindre end 2 minutter. Skyl ikke direkte mod mellemrummet på sideradarboksens dækplade for at undgå for meget vand inde i radarboksen, som kan få den indvendige mekanisme til at fryse, hvilket resulterer i, at lidaren ikke kan nå ud.
- Køretøjet skal vaskes i nøje overensstemmelse med betjeningsvejledningen til højtryksrenseren, med særlig opmærksomhed på arbejdsstrykket og sprøjteafstanden. Hvis der bruges en højtryksrenser, skal du sørge for, at dysen er mindst 30 cm væk fra køretøjets overflade. Flyt dysen ofte i stedet for at sprøjte vand på et område hele tiden, ellers kan højtryksvandstrømmen trænge ind i køretøjets dele og forårsage gradvis skade. Ret ikke dysen mod opladningsporten og sprøjt ikke vand ind i porten.

## Polering og voksning

Voks af høj kvalitet kan beskytte billak mod miljøskader og endda mindre ridser. I tilfælde af at vanddråberne ikke længere kan falde jævnt ned fra den malede overflade på et rent køretøjs karosseri, skal du straks påføre et lag hårdvoks af høj kvalitet som hærder på køretøjets maling. Hvis du bruger hærder regelmæssigt, anbefales det at påføre et lag hårdvoks mindst to gange om året for at beskytte bilens karosseri.

Polering er kun påkrævet, når malingen af køretøjets karosseri ikke viser nogen glans, og voksbehandling ikke længere kan sikre en blank maling. Dele påført med mat maling eller plastikdele bør ikke poleres.

## Vask af vinduer og spejle

- Vinduer og spejle bør rengøres med alkoholbaseret glasrens. Efter rengøring skal væsken på glassets overflade tørres med en ren, blød, fnugfri klud eller vaskeskindsklud.
- Når køretøjets karosserioverflade er vedligeholdt, fjernes resterende voks fra glasset med et specielt rensmiddel og en rengøringsklud for at forhindre, at viskerbladet bliver ridset.
- Fjern sne fra vinduer og spejle med en lille børste.
- Den ophobede is kan fjernes med afisningsspray eller afisningsskovl. Man skal dog være særlig opmærksom på at undgå at beskadige delene, og isen skal skræbes i samme retning.

## ! Pas på!

- Det er forbudt at bruge varmt vand med for høj temperatur til at fjerne is og sne fra forruden og bakspejlet. Ellers kan glasset bryde.
- Rester af gummi, fedt og silikonestoffer på glasset skal fjernes med special vinduespudser eller silikonerens.

### Vedligeholdelse af tætningsliste

Fjern støv og snavs fra overfladen af tætningslisten med en blød klud under vedligeholdelsen. Påfør jævnligt et særligt beskyttelsesmiddel på tætningslistens overflade.

## Indvendig vedligeholdelse

Brug Lotus-anbefalede rengørings- og vedligeholdelsesprodukter så meget som muligt. Rengør regelmæssigt køretøjet indvendigt med en støvsuger.

## ! Pas på!

- Noget farvet tøj (f.eks. mørke jeans, fåreskind eller Alcantara-tøj) eller kosmetik kan plette de indvendige stoffer. Hvis de indvendige stoffer er plettede, skal du rengøre og træffe foranstaltninger for at beskytte de berørte områder så hurtigt som muligt.

- Brug ikke vaskevæske, benzin eller spiritus og andre stærke opløsningsmidler til at rengøre indvendigt i køretøjet, da dette kan beskadige interiørets stoffer og andre interiør materialer.
- Sprøjt ikke rengøringsmidler direkte på dele med elektriske knapper og betjeningsselementer.
- Brug ikke skarpe genstande under rengøringen for at undgå at beskadige de indvendige materialer.

### Vedligeholdelse og rengøring af læderinteriør

Læder er et naturligt stof, der vil ændre sig og udvikle en udsøgt glans, som tiden går. For at bevare læderets ydeevne, farve og glans, bør du regelmæssigt rengøre og vedligeholde lædermaterialerne. Ellers kan snavs og fedt gradvist ødelægge læderets beskyttende lag.

Når du vedligeholder lædermaterialerne i bilen, skal du bruge de specielle læderplejeprodukter, som Lotus anbefaler til rengøring/vedligeholdelse.

## ! Bemærk!

- Rengør snavset på overfladen af lyst læder så hurtigt som muligt;
- Tør hurtigst muligt, når vandet drypper på læderoverfladen;
- Lidt snavs eller støv kan forsigtigt tørres af med en grundigt opvredet hvid klud (gennemvædet med rent vand), og åbne

derefter vinduet for at lade det tørre naturligt eller tør det forsigtigt med en tør klud. Må ikke udsættes for høje temperaturer eller tørres med en elektrisk hårtørrer;

- Når du vedligeholder lædermaterialerne i bilen, skal du undgå at komme i kontakt med opløsningsmidler (såsom butanon, acetone, spiritus, methanol, ethanol, propanol osv.), rengøringsmidler (såsom vaskepulver, vaskemiddel, rengøringsmiddel osv.), desinfektionsmidler, benzin og andre reagenser, som kan forårsage misfarvning eller beskadigelse af læderoverfladen;

---

### Vedligeholdelse og rengøring af Alcantara interiør

Alcantara-materialet er yderst praktisk og har karakteristika af blød tekstur og fuld farve. Derudover har de en stærk evne til at beskytte mod forurening, og er nemme at pleje.

For at bevare dette materiales udseende, brug venligst Alcantara specialplejeprodukter anbefalet af Lotus til rengøring/hærdning.

Hvis ingen specielle rengøringsmidler er tilgængelige, når du rengør Alcantara-produkter, kan du følge følgende instruktioner:

1. Brug en blød børste, tør klud eller støvsuger til at rengøre overfladen.
2. Tør overfladen af Alcantara forsigtigt af med en grundigt opvredet hvid klud eller svamp (gennemvædet med rensset vand), og åbn derefter vinduet for at lade det tørre naturligt.

Efter tørring skal du bruge en blød børste til forsigtigt at rede dunene for at genoprette stoffet til dets oprindelige tilstand.

### Pas på!

- I tilfælde af lokale pletter skal de behandles med det samme for at undgå spredning eller aflejring af pletter og friktion for at forhindre spredning eller indtrængning af pletter i materialer.
- Brug ikke dampudstyr under rengøring.

---

### Vedligeholdelse og rengøring af sikkerhedssele

Træk sikkerhedsselen ud og tør den af. Brug ikke nogen form for rengøringsmiddel eller kemisk rengøringsmiddel. Efter rengøring, lad den tørre naturligt.

### Advarsel!

Brug ikke blegemiddel, farvestoffer eller kemiske opløsningsmidler til at rengøre sikkerhedsseler. Disse materialer kan i alvorlig grad forringe sikkerhedsselernes ydeevne.

---

### Vedligeholdelse og rengøring af gulvmåtter

For at forlænge tæppets levetid på køretøjet og gøre det lettere at rengøre, bør du rengøre gulvmåtterne regelmæssigt og installere dem korrekt. Hvis gulvmåtterne er meget slidte, skal de udskiftes i tide.

## Advarsel!

Arranger gulvmåtter, tæpper og andre genstande rimeligt for at undgå at hindre pedalernes bevægelse.

### Vedligeholdelse og rengøring af CSD

Støv, snavs og fedt på dine fingre kan påvirke CSD'ens ydeevne og klarhed. Rengør skærmen ofte med mikrofiberklud.

### Pas på!

- Hold CSD'en væk fra væsker og fugt. Ellers kan skærmen og de elektriske komponenter blive påvirket eller beskadiget.
- Under rengøring må du ikke trykke med stor kraft eller bruge slibende materialer, da dette kan forårsage skade.

## Forholdsregler under indkøringsperioden

For at sikre, at din nye bil har den optimale ydeevne og stabilitet, anbefaler Lotus, at du er opmærksom på indkøringen af den nye bil ved den første brugsperiode (dvs. 1.000 km). I denne periode skal du udføre daglige eftersyn for at identificere og eliminere problemer på forhånd, for at forbedre indkøringskvaliteten af din nye bil:

- Før du kører, skal du sikre dig, at dæktrykket er inden for standardområdet, og at kølevæsken og bremsevæsken er tilstrækkelig. Hvis der er relevante meddelelser eller advarsler på instrumentgruppen, bedes du behandle dem i tide.
- Hvis du bemærker usædvanlige lyde under kørslen, bør du standse bilen til syn og kontakte Lotus Kundeservicecenter for det problem, som du ikke selv kan løse.
- Undgå at køre med lav hastighed eller høj hastighed i længere tid, når bilen er fuldt lastet.
- Bilen skal så vidt muligt køres med konstant hastighed og undgå nødbremsering så vidt muligt.
- Når det angivne kilometertal eller det specificerede vedligeholdelsesinterval er nået, bedes du besøge en autoriseret Lotus-reparatør i tide til at få din bil serviceret i overensstemmelse hermed.

### Indkøring af bremse

I den indledende fase af en ny bil er bremseklodserne ikke i optimal stand og kan ikke opnå den bedste bremseeffekt, så indkøring er påkrævet.

I løbet af de første 500 km af en ny bil, bør du holde din bil i en højere sikkerhedsafstand end normalt fra de forankørende biler, mens du kører, og undgå nødbremsering så vidt muligt.

| EMERGENCY



08





## Vejledning ved trafikulykker

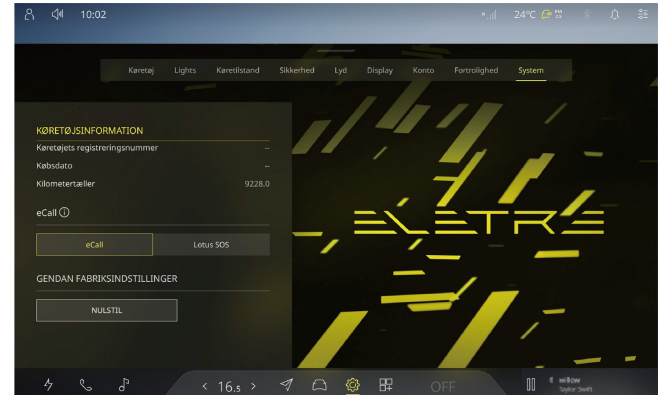
Når en bil er involveret i en trafikulykke, skal du følge disse trin:

1. Parker bilen (hvis bilen stadig kan køre normalt efter uheldet) et sikkert sted, og tænd havariblinket. Hvis der er brug for en kranvogn, bedes du kontakte Lotus Customer Service Centre.
2. Tag refleksvesten ud af handskerummet og tag den på.
3. Tag advarselstrekanten fra bagageopbevaringsboksen.
4. Placer advarselstrekanten bag bilen.

### **⚠ Advarsel!**

Ved akut trafikuheld, personskade eller større brand bedes du kontakte for redning hurtigst muligt.

## Nødopkaldsnummer



Nødopkaldssystem er opdelt i E-Call og Lotus SOS:

- E-Call er altid tilgængelig i relevante lande.
- Lotus SOS er en del af Lotus tilpassede tjenester og aktiveres som standardfunktion i en vis periode. Lotus SOS tilbyder forbedret og yderligere support og tjenester såsom kommunikation mellem beboeren og uddannet callcenterpersonale på det lokale sprog.



SOS-knapdæksel

Når du har en nødsituation og har brug for akut hjælp, kan du følge disse trin:

1. Tryk og tænd for SOS-knapdækslet på den forreste læselampe.
2. Tryk og hold SOS-knappen inde i dækslet for at få nødopkald.

De forskellige farver på LED-indikatoren på SOS-knappen angiver den aktuelle status for nødopkaldssystemet:

- Grøn LED tændt indikerer: TCAM-modem tændt og ingen opkaldstjeneste aktiv.
- Grøn LED blinkende indikerer: Opkaldstjeneste aktiv / igangværende opkald/indgående opkald ringer.
- Rød LED tændt indikerer: Kald undtagelse/ ikke tilgængelig/ DTC-fejl.

- LED OFF indikerer: nødopkaldssystem standby/sleep/slukket.

Når der trykkes på SOS-knappen, vises en nødopkaldsgrænseflade på CSD.

Når nogen af køretøjets airbags eller selestrammere aktiveres, aktiveres vejledningssystemet automatisk og sender et signal til callcenteret. Callcenteret vil yde passende assistance (ambulance, politi osv.).

Når nødopkaldet er foretaget, vil det relevante servicepersonale på alarmcentralen bede om dit samtykke til at optage samtalen og lyden i dit køretøj, og nogle af oplysningerne om køretøjet (såsom VIN) vil blive transmitteret til alarmcentral sammen med oplysninger om køretøjets placering.

### **⚠ Advarsel!**

Det er vigtigt at forlade køretøjet umiddelbart efter et nødopkald i følgende tilfælde:

- Efter en ulykke.
- Køretøjet kan ikke køres i et farligt område på vejen.
- Når køretøjet ikke er klart synligt for førere i andre vejbaner på grund af svagt lys eller dårlig sigtbarhed.

## ⚠ Advarsel!

- I tilfælde af en alvorlig kollision (f.eks. udløsning af airbag) aktiveres nødopkaldsfunktionen automatisk; hvis der kun sker en mindre kollision, aktiveres funktionen muligvis ikke automatisk.
- I tilfælde af en ulykke, der forårsager strømafbrydelse i dit køretøj, fungerer nødopkaldsfunktionen ikke korrekt, og du bør få hjælp på anden vis.

## ℹ Bemærk!

- SOS-knappen bør kun bruges i nødstilfælde, såsom en ulykke, sygdom eller en trussel mod føreren eller passageren. Misbrug af denne knap kan medføre yderligere omkostninger.
- Når du udløser et nødopkald ved en fejl, kan du annullere opkaldet ved at trykke på SOS-knappen igen i en kort periode.
- Når der er en ejeroverførsel, og bilen sælges og bruges i et andet land, skal du besøge den lokale Lotus-autoriserede reparatør for at konfigurere den korrekte Lotus SOS-service, så den nye ejer kan modtage supporten i overensstemmelse hermed.
- Systemet fungerer kun i områder med et kompatibelt mobiltelefonnetværk og infrastruktur for nødtjenester.

- Efter at have gennemført et nødopkald, kan alarmcentralen ringe til dit køretøj. systemet besvarer automatisk indgående opkald i cirka en time.
- Fjernelsen af TCAM backup-batteriet bør udføres af professionelt personale.

## Advarselsanordning mod fare

### Havariblink



I nødstilfælde under kørslen skal du trykke på knappen til havariblinket for at aktivere havariblinket.

## ⓘ Bemærk!

Havariblinket kan også aktiveres automatisk af køretøjets sikkerhedssystemer i tilfælde af kollision eller nødbremning.

## Advarselstrekant

Advarselstrekanten er opbevaret i bagagerummet. I nødstilfælde tændes havariblinket, og om nødvendigt opstil en advarselstrekant i tilstrækkelig afstand til bagenden af køretøjet. Overhold enhver påkrævet lokal lovgivning.

## Reflekterende veste

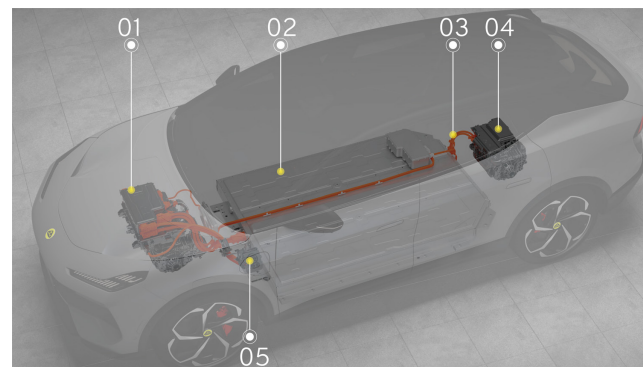


Reflekterende vest

Refleksvesten opbevares i handskerummet. Hvis du gør et nødstop på vejen, skal du sørge for at bære en reflekterende vest, når du stiger ud af bilen. At bære en refleksvest øger synligheden og mindsker risikoen for ulykker.

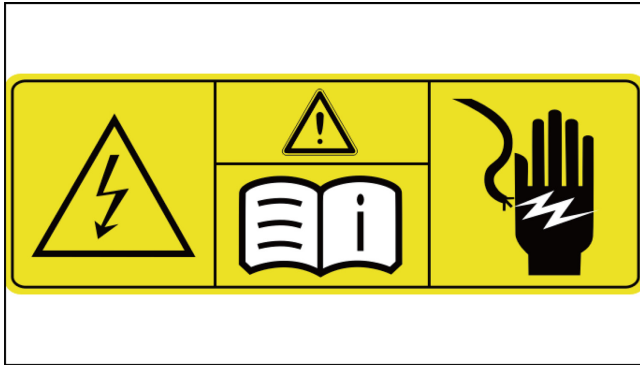
## HV system information

### Oversigt over HV-anlæg

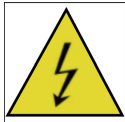


1. Forreste drivmotor
2. Højspændingsbatteri
3. HV ledningsnet
4. Drivmotor bagpå
5. Integreret ladeport

## Sikkerhedsskiltinformation



HV-komponenter er fastgjort med advarselsskilte. Undlad at røre ved, adskille eller udskifte sådanne komponenter.



Advarselsskilte på HV-stik.


## **⚠ Advarsel!**

Det er forbudt at røre ved, skille ad eller udskifte dele og komponenter med HV-advarselsskilte, orange kabler og deres stik på køretøjer uden tilladelse, for at undgå personskader eller tilskadekomne.

## Billøft

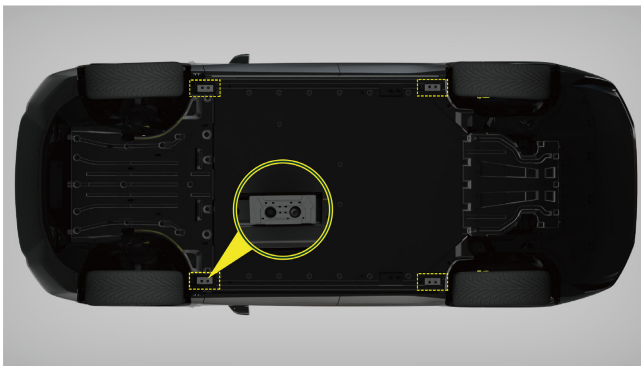
Bilen skal fastgøres eller løftes ved de angivne løftepunkter, da højspændingsbatteripakken er monteret i bunden af denne bil. Undladelse af at gøre det kan forårsage skade på batteripakken, hvilket kan resultere i ulykker.

Køretøjet løftes i følgende trin:

1. Før du løfter, skal du klikke på ikonet  på CSD'en **for** at vælge **"Vehicle"** og **tænde for Jack-tilstand** .



2. Sørg for, at alle døre, bagagerumsklappen og motorhjelmene er lukket, og anbring løftearmens kontaktpude ved specificerede løftepunkter i stedet for under højspændingsbatteripakken.



3. Juster højden og positionen af løftearmens kontaktpude og placer den korrekt.
4. Løft liften, og sørg for, at løftearmens kontaktpude holdes i en korrekt position.

### **⚠ Advarsel!**

- Løftning af bilen skal udføres af kvalificerede personer.
- Løft aldrig bilen, når den er under opladning eller tilsluttet med et ladekabel.
- Før du løfter bilen, skal du sørge for, at løftearmens kontaktpude er placeret på det specificerede løftepunkt for at undgå bilskade eller personskade under billøft.

### **! Pas på!**

- Da denne bil er udstyret med luftaffjedring, skal du sørge for at skifte til donkraftstilstand før løft for at undgå skader på bilen.
- Køretøjet skal løftes ved det angivne løftepunkt ved hjælp af donkraften. Ellers kan der opstå skader på bilen.

## Starthjælp til bil

Når bilens døre ikke kan låses op på grund af svagt batteri, kan du henvise til **nødoplåsning/lås dør** relateret indhold i side 63 for at hjælpe dig med at låse døren op i nødstilfælde, så du kan fuldføre hurtigstarten.

### **! Pas på!**

- Brug ikke batterier med spændinger større end 12 V til starthjælp.
- Sørg for at forbinde startkablet omhyggeligt for at undgå kortslutninger på grund af kontakt med andre komponenter.
- Ved starthjælp må de to køretøjer ikke komme i kontakt med hinanden, ellers, når de positive poler på batterierne i de to køretøjer er forbundet, kan strømmen begynde at flyde med det samme og forårsage skader på køretøjer.

- Når du bruger starthjælp, skal du sørge for at tilslutte den positive terminal først og derefter den negative terminal.
- Kan ikke starthjælpe blysyrebatterier
- Hvis du støder på problemer under starthjælp, skal du kontakte Lotus Kundeservicecenter i tide.

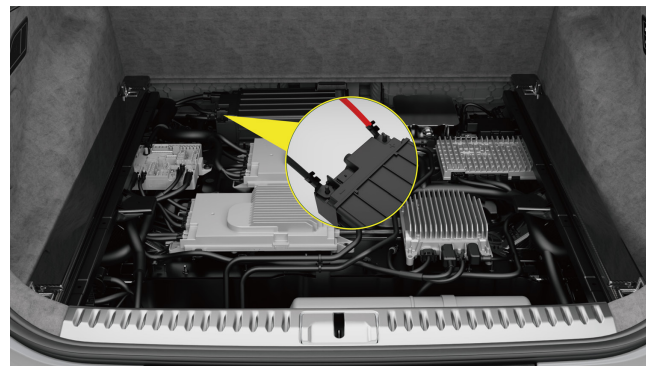
## **i Bemærk!**

Køretøjet skal startes i mindst 20 minutter for at sikre, at batteriet er opladet til arbejdsspændingen.

### **Starthjælp fra bagagerum**

I tilfælde af at en bil ikke kan startes normalt på grund af svagt batteri, kan du tilslutte batteristartkablet under bagagerummet til batteriet i en anden bil til dette formål.

De specifikke trin er som følger:

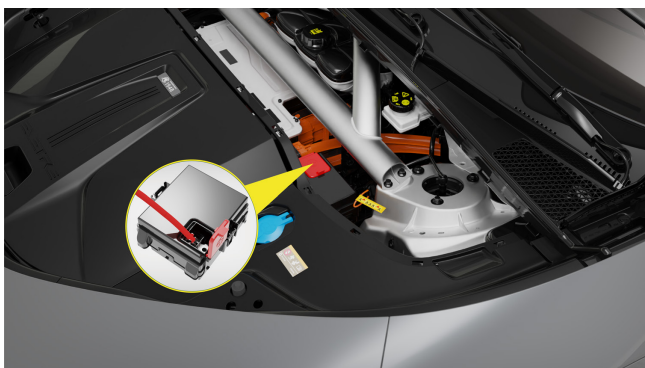


1. Parker bilen på et sikkert sted, og åbn batteridækslet i bagagerummet på bilen med dødt batteri.
2. Tilslut den ene ende af det røde kabel til pluspolen (+) på det tomme batteri.
3. Tilslut den anden ende af det røde kabel til den positive (+) pol på batteriet i booster-bilen.
4. Tilslut den ene ende af det sorte kabel til den negative (-) pol på batteriet i booster-bilen.
5. Tilslut den anden ende af det sorte kabel til den negative (-) pol på det tomme batteri.
6. Efter at de positive og negative poler på batteriet i booster-bilen og det døde batteri er tilsluttet, skal du starte booster-bilen, og et par minutter senere starte bilen med dødt batteri. Tjek om bilen med dødt batteri kan starte normalt.

7. Når bilen med dødt batteri starter normalt, skal du afbryde strømforsyningen til booster-bilen, fjerne startkablerne i omvendt rækkefølge af forbindelsen.

### Starthjælp til bil i motorhjelms

Du kan starte bilen ved at tilslutte et startkabel i motorhjelms sikringsboks til batteriet i en anden bil.

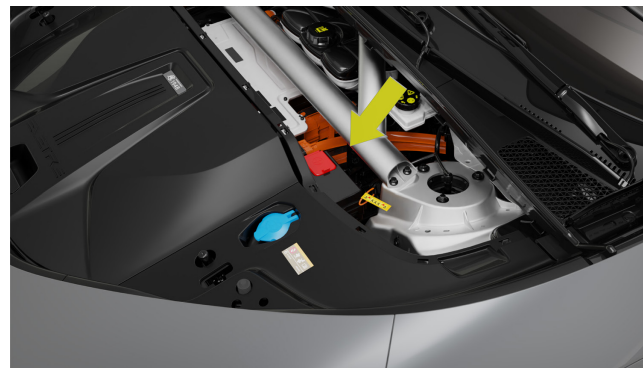


1. Parker køretøjet på et sikkert sted, og åbn sikringsboksens dæksel i motorhjelmen på køretøjet med dødt batteri.
2. Tilslut den ene ende af det røde kabel til sikringsboksens terminal på bilen med dødt batteri.
3. Tilslut den anden ende af det røde kabel til den positive (+) pol på batteriet i booster-bilen.

4. Tilslut den ene ende af det sorte kabel til den negative (-) pol på batteriet i booster-bilen.
5. Tilslut den anden ende af det sorte kabel til enhver metalkarosseridel i motorhjelmen på bilen med dødt batteri.
6. Når startkablet er tilsluttet, startes booster-bilen, og et par minutter senere startes bilen med dødt batteri. Tjek om bilen med dødt batteri kan starte normalt.
7. Når bilen med dødt batteri starter normalt, skal du afbryde strømforsyningen til booster-bilen, fjerne startkablerne i omvendt rækkefølge af forbindelsen.

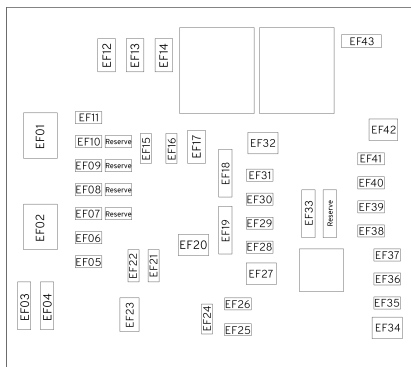
## Udskift sikring

### Motorhjelms sikringsboks





Åbn motorhjelmen for at identificere sikringsboksen i kabinen.



Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
EF01	Køleventilator (ALPHA)	40
EF02	Køleventilator (LAMBDA)	60
EF03-A	Karoseri-område controller	10
EF03-A	Elektronisk gearskiftersamling	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
EF03-A	Redundant bremseregulator	10
EF03-A	Køretøjs controller	10
EF03-A	Elektrisk servostyring	10
EF03-A	Bremseregulator	10
EF03-B	48V superkondensator	10
EF03-B	Modul til mellemspændingsomformer	10
EF03-B	Bageste styremodul	10
EF03-B	12V lavspændings lithium batteri	10
EF03-B	12V superkondensator	10
EF04 -A	ETC elektronisk enhed	10
EF04 -B	Gaspedal sensor	10
EF05	Airbag-controller	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
EF06	Reservere	20
EF07	Reservere	10
EF08	Reservere	20
EF09	Autopilot assistance domænecontroller	10
EF09	Udtag til mediekontrol af bakspejl	10
EF10	Aktiv stabilisatorstang foran assy	10
EF10	Aktiv bageste stabilisatorstang assy	10
EF10	Bageste elektriske drivsystemmotor	10
EF11	Aktivt luftdæmningsmodul (ALPHA)	10
EF11	Aktivt luftdæmningsmodul (ALPHA)	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
EF11	Aktivt luftdæmningsmodul (ALPHA)	10
EF12	Reservere	40
EF13	Reservere	40
EF14	Reservere	40
EF15	Reservere	20
EF16	Højspændingslades system samling	10
EF17	Vaskepumpe	25
EF18-A	Ekstra batteri lydenhed	10
EF18-B	Elektronisk gearskiftersamling	10
EF18-B	Bremsepedal sensor	10
EF19	Reservere	10
EF20	Bremserregulator	40
EF21	Højre forlygte foran	15

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
EF22	Venstre forlygte foran	15
EF23	Bremseregulator	40
EF24	VCU hovedrelæ	10
EF25	Klaxon	20
EF26	CPSR kontrol	10
EF27	Redundant bremseregulator	40
EF28	Højspændingsbatter i	10
EF29	Køretøjs controller	15
EF30	Batteri radiator vandpumpe	20
EF31	Reservere	20
EF32	Kølede elektronisk vandpumpe_210W	25
EF33-A	Motor til elektrisk drivsystem foran	10
EF33-B	Højspændingsladesystem samling (CN)	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
EF33-B	Højspændingsladesystem samling (US/EU)	10
EF33-B	Højspændingsbatter i	10
EF34	Redundant bremseregulator	30
EF35	Køretøjs controller	10
EF36	Køretøjs controller	20
EF37	Køretøjs controller	20
EF38	Forreste venstre radar	10
EF38	Forreste højre radar	10
EF38	Fremadskuende millimeterbølge-radar	10
EF39	Dæksel til DC-opladningsport til elektrisk køretøj	10
EF39	Dæksel til AC-opladningsport til	10

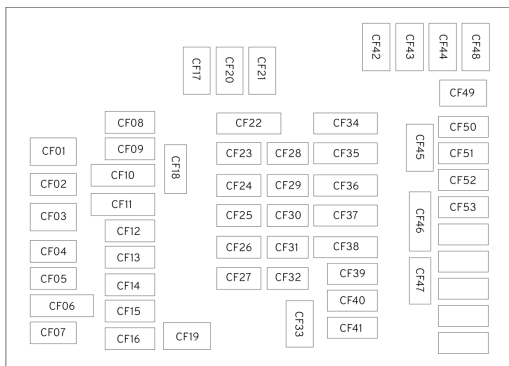
Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
	elektrisk køretøj (LAMBDA)	
EF39	Kommunikationscontroller til elektriske køretøjer	10
EF40	Reservere	10
EF41	Køretøjs controller	20
EF42	Reservere	25
EF43-A	Bageste elektriske drivsystemmotor	10
EF43-A	Motor til elektrisk drivsystem foran	10
EF43-A	Motorsløjfe kølevæske omledningsventil	10
EF43-A	Treveys elektronisk ventil til motorkredsløb	10
EF43-A	Airconditionvarmer (højtryks-PTC) samling	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
EF43-A	Kontrolmodul til klima anlæg (kompressor til klima anlæg)	10
EF43-A	Koldtvandsafbryder ventil	10
EF43-A	Motor kølingsreguleringsventil	10
EF43-B	Varmekreds pumpe	10
EF43-B	Magnetisk tændsluk-ventil til kondensatorindløb	10
EF43-B	Sluk for ventilaktuatoren	10
EF43-B	OHX afspæringsventil	10
EF43-B	Kondensator elektrisk ekspansionsventil	10
EF43-B	Elektrisk fordamperekspansionsventil	10

## Central sikringsboks



Den centrale sikringsboks er placeret på højre side af tunnelkonsollen, som kan ses ved at fjerne den højre frontramme på tunnelkonsollen.



Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
CF01	Viskermotor	30
CF02	Reservere	30
CF03	Reservere	30
CF04	Venstre skærm streaming media uden for bakspejl skærm	10
CF05	AMG	10
CF06-A	Indendørs lysstyringsmodul	10
CF06-A	Modul til overvågning af førerens tilstand	10
CF06-B	Venstre side visir makeup lys	10
CF06-B	Højre side visir makeup lys	10
CF06-B	Indvendigt bakspejlsmodul	10
CF06-B	Handskerums lyskontakt	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
CF06-B	Ovenlysdæmpende motorstyring	10
CF07	Autopilot positionsenhed	10
CF08	Anion generator	10
CF08	PM2.5 sensor	10
CF09	Kombinationsafbrydere	15
CF10	Reservere	10
CF11	Reservere	7,5
CF12	Reservere	15
CF13	Reservere	15
CF14	USB bagtil	20
CF15	Bagage 12V strømstik	20
CF16	Højre streaming media uden for bakspejlsskærm	10
CF17	Karroseri-område controller	40

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
CF18	Driver side dør modul backup strømforsyning	20
CF18	Bluetooth og NFC nøglekommunikationsmodul standby strømforsyning	20
CF18	NFC-kortlæser standby strømforsyning	20
CF19	Reservere	30
CF20	Karroseri-område controller	40
CF21	Højre fastspændingsmodul	30
CF22	Reservere	10
CF23	Højre bagsæde	10
CF23	Venstre bagsæde	10
CF23	Førersæde	10
CF23	Passagersæde	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
CF24	Reservere	25
CF25	Reservere	10
CF26	Aktiv stabilisatorstang foran assy	10
CF26	Aktiv bageste stabilisatorstang assy	10
CF27	Heads-up display	10
CF28	Elektrisk dørmodul til venstre foran (ALPHA)	10
CF28	Elektrisk dørmodul til højre foran (ALPHA)	10
CF28	Anti-kollisionsradarmodul til venstre fordør (ALPHA)	10
CF28	Anti-kollisionsradarmodul til højre fordør (ALPHA)	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
CF29	Elektrisk dørmodul til højre foran (ALPHA)	10
CF29	Elektrisk dørmodul til højre bagdør (ALPHA)	10
CF29	Anti-kollisionsradarmodul til højre fordør (ALPHA)	10
CF29	Anti-kollisionsradarmodul til højre bagdør (ALPHA)	10
CF30	Køretøjs trådløse terminal	10
CF31	Elektronisk ratlås	10
CF32	Passagerskærmmodule	10
CF32	Sollys regnfaldssensor	10
CF32	DVR	10
CF33	Reservere	30

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
CF34-A	Udtag til mediekontrol af bakspejl	10
CF34-B	Diagnostisk modul	10
CF35-A	Radarmodul foran bilen (tilstedeværelsesdetektering af børn)	10
CF35-A	Radarmodul bagpå (detektering af børns tilstedeværelse)	10
CF35-A	ETC elektronisk enhed	10
CF35-A	Alkolås	10
CF35-B	Kuldioxid sensor	10
CF35-B	Kombinationsafbrydere	10
CF35-B	Intern bevægelsessensor	10
CF36-A	Info-tainmentdisplay i bilen	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
CF36-B	Skærm med førerinformation	10
CF36-B	Modul til central kontrolkontakt	10
CF37-A	NFC-kortlæser	10
CF37-A	Bluetooth- og NFC-nøglekommunikationsmodul	10
CF37-B	Køretøjs gateway-modul	10
CF38	Controller til klimaanlæg	10
CF39	WPC (15W)	10
CF40	Info-tainment-vært i bilen	15
CF41	Front 12V strømstik	20
CF42	Driver dør modul	30
CF43	Reservere	25
CF44	Passagerdørmodul	30
CF45	Reservere	30

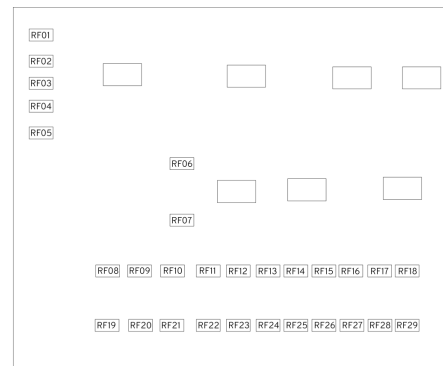


Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
CF46-A	Atmosfære lampe	10
CF46-B	Overhead lysmodul	10
CF47	WPC (50W)	15
CF49	Front blæser	40
CF50	Reservere	10
CF51	Roterende modul til centralt display	10
CF51	Løftemodul til bageste underholdningsskærm	10
CF52	USB-strømforsyning foran	15
CF53	Ratjusteringsmodul	15
CF54	Reservere	25
CF55	Reservere	25

## El-sikringsboks bagpå



Fjern bagagerumsopbevaringsboksen for at finde den bagerste elektriske sikringsboks.

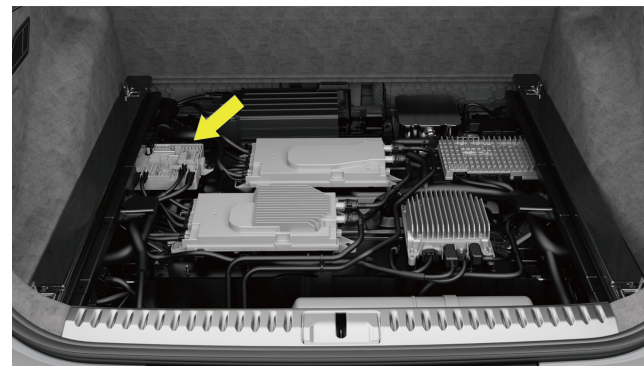


Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
RF01	Reservere	10
RF02	Reservere	10
RF03	Venstre baglygte (LAMBDA)	10
RF04	Højre baglygte (LAMBDA)	10
RF05	Gennemgående baglygte (LAMBDA)	10
RF06	Reservere	10
RF07	Reservere	10
RF08	Luftaffjedring kontrolenhed	50
RF09	Controller til bagsæde (5 sæder)	30
RF10	Efter afrimning	30
RF11	Elektrisk bagklapsmodul	30
RF12	Trailer-modul	30
RF13	Trinovervågningsmodul	10

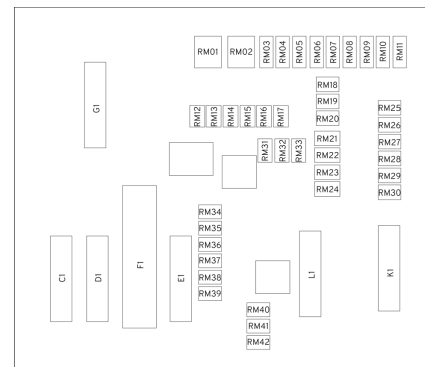
Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
RF14	Modul til mellemspændingsomformer	10
RF14	48V superkondensator	10
RF15	Bageste elektriske drivsystemmotor (IEM)	10
RF16	Bagerste underholdningsmodul	10
RF16	Høj bremselygte (ALPHA)	10
RF17	Diffusor bagpå (ALPHA)	10
RF18	Reservere	10
RF19	Kontrolmodul til højre bagsæde	40
RF20	Controller til bagsæde (5 sæder)	40
RF20	Kontrolmodul til venstre bagsæde	40

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
RF21	Styreenhed for ophængsmodul	30
RF22	Trailer-modul	40
RF23	Reservere	10
RF24	Aktiv halemotor (AWM)	20
RF25	Baglygte	15
RF26	Bageste elektriske drivsystemmotor	10
RF27	RR03/RR07 drev	10
RF28	Reservere	10
RF29	Højspændingsboost er konverter modul	20

### Bagerste hovedfordelingssikringsboks



Fjern bagagerumsopbevaringsboksen for at finde den bagerste hovedfordelingssikringsboks.



Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
C1	48V DCDC	125
D1	Baghjulsstyring	80
E1	Bagagerumssikkerhedsboks	150
F1	Kabine sikringsboks	250
G1	Instrument sikringsboks	200
K1	Kabine sikringsboks	125
L1	Reservere	125
RM01	Bageste elektriske drivsystemmotor (EDS2-Zues)	60
RM02	Reservere	60
RM03	Audio modul	30
RM04	Audio modul	30
RM05	Lydforstærker	30
RM06	Lydforstærker	30

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
RM07	Modul til venstre bagdør	30
RM08	Modul til højre bagdør	30
RM09	Førersædets indre forbindelse	30
RM10	Indvendig passagersædetilslutning	30
RM11	Bageste elektriske drivsystemmotor (EDS2-Zues)	30
RM12	Venstre side forhindringsdetektorradar	10
RM12	Højre side forhindringsdetektorradar	10
RM12	Bagudrettet millimeterbølgeradar	10
RM13	Reservere	15

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
RM14	Autopilot master domænecontroller	20
RM15	Reservere	15
RM16	Reservere	15
RM17	Autopilot assistance domænecontroller	20
RM18	Reservere	10
RM19	Autopilot assistance domænecontroller	20
RM20	Autopilot assistance domænecontroller	20
RM21	Reservere	30
RM22	Reservere	30
RM23	Reservere	40
RM24	Venstre fastholdelsesmodul	30
RM25	Reservere	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
RM26	Reservere	10
RM27	Reservere	15
RM28	Reservere	10
RM29	Reservere	10
RM30	Airbag-controller	10
RM31	Lidar boks foran	10
RM31	Bagerste Lidar boks	10
RM32	Venstre lidarkasse	10
RM32	Højre lidar boks	10
RM33	Reservere	10
RM34	Venstre forlygte foran	20
RM35	Højre forlygte foran	20
RM36	Venstre baglygte (LAMBDA)	10
RM37	Højre baglygte (LAMBDA)	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
RM38	Reservere	10
RM39	Controller til venstre baglygte (ALPHA)	15
RM40	Forreste lidar	10
RM40	Venstre lidar	10
RM41	Højre lidar	10
RM41	Bagerste lidar	10
RM42	Reservere	10

## Førerens værktøj

Førerens værktøjer er placeret i opbevaringsboksen i bagagerummet, som omfatter:

1. Adapter til tyverisikringsbolt til hjul
2. Elektrisk oppustningspumpe
3. Trækkering
4. Væsketank til reparation af dæk

### ⓘ Bemærk!

Efter at førerens værktøj er brugt, skal du sætte dem tilbage til deres oprindelige positioner for at undgå værktøjsskader under nødbremning.

## Hurtig dækreparation

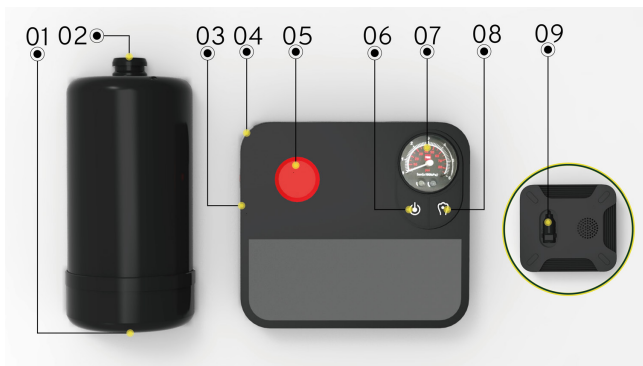
### Dækreparationssæt

Dækreparationssættet kan bruges til midlertidigt at tætte punkteringer.

### ⓘ Bemærk!

Dækreparationssæt gælder kun for dæk med en punktering i slidbaneområdet. Dækreparationssæt kan ikke bruges til tætning, hvis der findes defekter som store revner, sprækker eller andre lignende skader i dæk.

Dækreparationssættet er placeret i bagagerummets opbevaringsboks. Den er udstyret med en dækreparationstank og en elektrisk oppustningspumpe.



1. Tilslutningsslange til dækreparationsvæske
2. Tilslutning af væsketank til reparation af dæk
3. Dækreparation væsketank kontakt
4. Elektrisk oppustningspumpe slange
5. Elektrisk oppustningspumpe tilslutning
6. Elektrisk oppustningspumpe kontakt
7. Dæktryksmåler
8. Udluftningsventil
9. Elektrisk oppustningspumpe strømkabelstik

### Nødoppustning af dæk

1. Sørg for, at kontakten til den elektriske oppustningspumpe er slukket, og tag derefter strømkabelstikket til den elektriske

oppustningspumpe og den elektriske oppustningspumpe slange ud.

2. Løsn ventilstøvdækslet og tilslut den elektriske oppustningspumpe slange til dækventilen.
3. Tilslut den elektriske oppustningspumpens strømkabelstik til bilens 12 V strømforsyning for at sætte strøm til bilen.
4. Tryk på kontakten til den elektriske oppustningspumpe for at starte den elektriske oppustningspumpe. Pump dækket op til det tryk, der anbefales på dæktryksetiketten.
5. Sluk for kontakten til den elektriske oppustningspumpe, og frakobl den elektriske oppustningspumpe slange og strømkabelstikket til den elektriske oppustningspumpe.
6. Monter ventilstøvdækslet igen.

### Quick tyre repair

1. Riv mærkaten med den maksimalt tilladte hastighed af (den sidder på den ene side af tanken med dækreparationsvæske), og sæt den fast på rattet.



2. Sørg for, at kontakten til den elektriske oppustningspumpe er slukket, og tag derefter stikket til den elektriske oppustningspumpes strømkabel ud.
3. Tryk på kontakten til væsketanken til dækreparation, og sæt tilslutningen til væsketanken til dækreparation i tilslutningen til den elektriske oppustningspumpe.
4. Løsn ventilstøvdækslet, og tilslut slangen til dækreparationsvæsken til dækventilen.
5. Tilslut den elektriske oppustningspumpes strømkabelstik til bilens 12 V strømforsyning for at aktivere pumpen.
6. Tryk på kontakten til den elektriske oppustningspumpe.
7. Pump dækket op til det tryk, der anbefales på dæktryksetiketten.

8. Sluk for den elektriske oppustningspumpe, og frakobl strømkablet til den elektriske oppustningspumpe.
9. Tryk på kontakten på væsketanken til dækreparation for at fjerne væsketanken til dækreparation.
10. Fjern forbindelsesslangen til dækreparationsvæsken fra dækventilen, og sæt ventilstøvdækslet på igen.
11. Kør straks 3 km med en hastighed på  $\leq 80$  km/t for at lade tætningmidlet fordele sig jævnt og forsegle dækket.

### Advarsel!

- Parker bilen et sikkert sted væk fra trafikken. Skift til P gear.
- Når du reparerer dæk på vejen, bør du aktivere havariblinket, bære en reflekterende sikkerhedsvest, derefter forlade bilen og placere advarselstrekan i en specificeret afstand.

### Advarsel!

Ved reparation af et dæk med dækreparationssæt:

- Dækreparationsvæske er skadeligt og bør opbevares utilgængeligt for børn.
- Undgå dækreparationsvæske i at sprøjte ind i dine øjne.
- Hvis du ved et uheld indtager dækreparationsvæske, skal du straks gå til lægen.



- Hvis du ved et uheld kommer i kontakt med dækreparationsvæske, skal du straks vaske kontaktområdet med sæbe eller vand.
- Stå aldrig ved siden af dækket, når den elektriske oppustningspumpe arbejder. Hvis dækket er revnet eller ujævnt, skal du straks slukke for den elektriske oppustningspumpe og kontakte Lotus Kundeservicecenter for inspektion så hurtigt som muligt.

Efter reparation af et dæk med dækreparations sæt:

- Bilens hastighed må ikke overstige 80 km/h.
- Bilen bør ikke køre mere end 10 kilometer, og dækket bør repareres eller udskiftes hurtigst muligt på et autoriseret Lotus-værksted.
- Undgå nødstyring og nødbremsning.
- Hvis du mærker usædvanlige vibrationer eller lyde under kørslen, skal du straks sætte farten ned og standse bilen sikkert.

## Pas på!

- Den elektriske oppustningspumpe bør ikke arbejde i mere end 10 minutter, ellers vil den blive beskadiget på grund af overophedning.
- Efter dækoppumpning skal du sørge for at installere ventilstøvdækslet for at undgå beskadigelse af dækventilen.

## Tjek dæktrykket

1. Tilslut den elektriske oppustningspumpe slange til dækventilen.
2. Forbind den elektriske oppustningspumpes strømkabel med bilens 12 V-strømforsyning.
3. Tænd for den elektriske oppustningspumpe, og aflæs dæktrykket på trykmåleren:

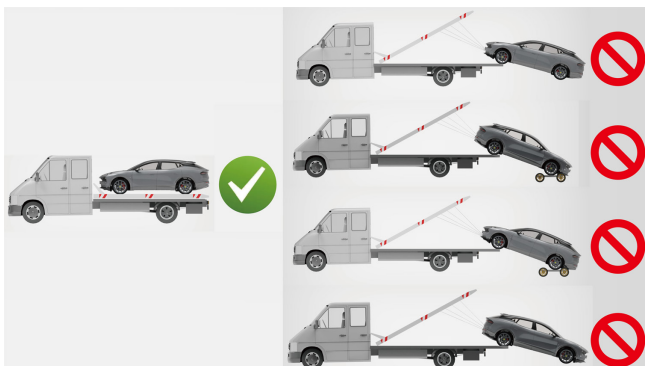
Hvis dæktrykket er lavere end 1,8 bar, betyder det, at dækket ikke er helt tæt, og det er ikke tilladt at køre videre i dette tilfælde.

Hvis dæktrykket overstiger 1,8 bar, pumpes dækket op til det tryk, der anbefales på dæktryksetiketten. Hvis dæktrykket er for højt, skal du bruge en udluftningsventil for at tillade luft at blive fjernet fra dækket.

4. Sluk for kontakten til den elektriske oppustningspumpe, og frakobl den elektriske oppustningspumpes slange og strømstikket til den elektriske oppustningspumpe.

# Bugseringskøretøj

## Bugseringsmetode



Bugsering af en bil skal om nødvendigt udføres i overensstemmelse med lokale regler. Undlad at bugserer et køretøj med hjulene på jorden. Når du bugserer et køretøj, skal du slukke for køretøjet og overføre det til en ladvogn. Køretøjet kan blive beskadiget, hvis det bugseres af forkerte bugseringsmetoder eller forkert bugseringsudstyr.

Lotus cars anbefaler, at du søger hjælp fra professionelt vejhjælpspersonale til bugsering.

## Træk trin

### Bugseringstilstand

Når bilen skal bugseres til en platformtrailer, skal bugseringsfunktionen aktiveres først. Den specifikke operation er som følger:

1. Sørg for at opbevare den gyldige nøgle i køretøjet. Hvis der er tale om en kortnøgle, skal den placeres i sensorområdet for trådløs opladning.
2. Åbn og luk førerdøren én gang.
3. Tryk og hold havariblinkkontakten nede i mere end 7 sekunder, indtil advarselsslampen på instrumentgruppen udfører BIT (advarselsslampen lyser og slukker efter et par sekunder) én gang.
4. Sæt køretøjet i N gear

Du kan afslutte bugseringstilstand på en af følgende måder:

- Skift gearet til Park (P) for at låse køretøjet udefra.
- Skift gearet til kørsel (D) eller bakgear (R) for at begynde at køre køretøjet.

## ⚠ Advarsel!

- Når køretøjet bugseres til en platformtrailer, må ingen personer eller genstande befinde sig bag på anhængerens.
- Efter at køretøjet er bugseret til en platformtrailer, skal du deaktivere bugseringstilstanden og aktivere den elektroniske parkeringsbremse (EPB) for at sikre køretøjets parkeringssikkerhed.
- Når køretøjet bugseres, må fører og passagerer ikke opholde sig i køretøjet.

## ⚠ Pas på!

- Køretøjet skal være i bugseringstilstand, før det bugseres til en platformtrailer.
- Under transport skal du sikre dig, at hjulene ikke roterer.

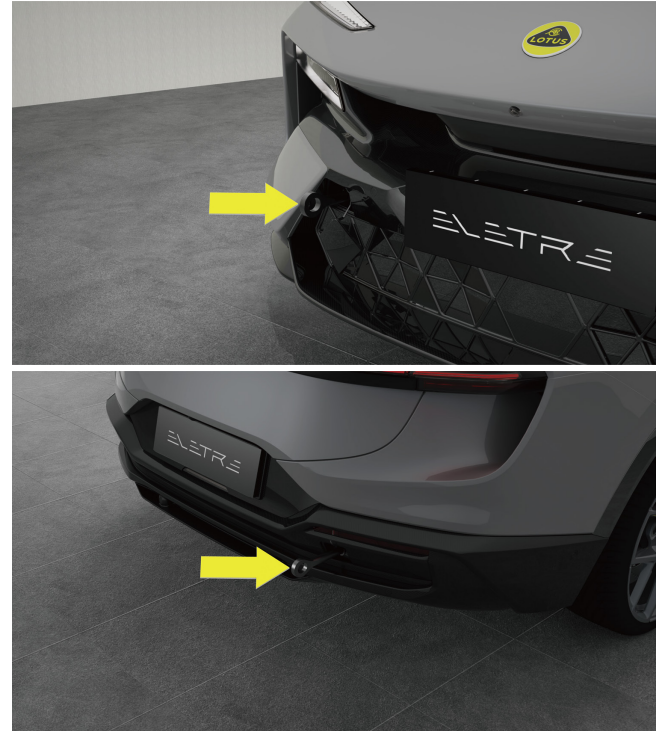
## ℹ Bemærk!

Bugseringstilstand er kun anvendelig, når køretøjet bugseres til en platformtrailer.

### Brug et bugserøje

1. Åbn bilens bagklap. For detaljer, se venligst **Bagklap** side 76.
2. Fjern bugserøjet fra bagagerummet.

3. Åbn dækpladen på trækøjets monteringshul, som er placeret på højre side af forkofangeren og bagkofangeren.



4. Skru bugseringsøjet på plads, og fortsæt med at stramme, indtil bugserøjet er skruet helt ind, og bugseringsanordningen er fastgjort til bugserøjet.
5. Før bugsering skal du slukke for køretøjet, tænde havariblinket og sikre dig, at køretøjet er helt låst, uden at nogen er inde.
6. Installer trækanordningen på trækkrogen, og bugs derefter køretøjet over på en ladvogn.
7. Efter at køretøjet er bugseret til den angivne position på ladvognen, skal du bruge spærreklodser og stropper til at fastgøre hjulene.

### Pas på!

- Når du monterer trækningen, skal du sørge for, at trækningen er spændt for at undgå rystelser.
- For at sikre sikkerheden skal trækretningen af trækanordningen være så lige som muligt med køretøjets for- og bagretning, når ovenstående indhold betjenes.
- Da køretøjet er udstyret med luftaffjedring, må køretøjet ikke fastgøres ved at fastgøre køretøjets karrosseri. Fastgør i stedet køretøjet ved at sikre dækkene. Bind ikke køretøjets fælg separat.
- Køretøjet kan kun bugseres væk fra stedet under forudsætning af, at der ikke er nogen sikkerhedsrisiko. Hvis køretøjets batteripakke er deformeret, utætheder, røg osv., bør sikkerhedsrisikoen elimineres af redningsmandskab først.

- Havariblinket skal være tændt, når bilen bugseres.
- Når du bruger en trækning til at bugser køretøjet, må du ikke bugser køretøjet over lange strækninger for at undgå skader på køretøjet. Hvis langdistancetransport er påkrævet, skal du trække køretøjet op på en ladvogn.

### Bemærk!

Hvis køretøjet er udstyret med en elektrisk trækkrog, og det er nødvendigt at bugser andre køretøjer eller blive bugseret fra bagenden af køretøjet, kan den elektriske trækkrog bruges til at fuldføre denne operation.

### At komme ud af en fanget situation

Når dit køretøj sidder fast i sand, sne, mudder osv., vil følgende procedurer i tankerne hjælpe dig med at komme ud af problemerne:

1. Observer området foran og bagved køretøjet for at sikre, at der ikke er nogen forhindringer.
2. Drej rattet til venstre og højre for at gnide slammets væk omkring forhjulene.
3. Skift til D- eller R-gear, og flyt køretøjet langsomt frem og tilbage.
4. Hvis du ikke kan komme ud af problemerne efter flere forsøg, skal du søge en professionel bugseringsservice.

## ⚠ Advarsel!

- Når køretøjet køres ud af et hul ved at bevæge sig frem og tilbage, kan det pludselig haste frem eller tilbage. Under denne proces skal der til enhver tid udvises opmærksomhed for at undgå skader eller dødsfald.
- Bugsering kræver en langsom start, og acceleration skal udføres, efter at slæbetovet er spændt for at bugsere det fastklemte køretøj.

## ℹ Bemærk!

Du kan placere træklodser, sten eller andre materialer under forhjulene for at hjælpe med at øge den klæbende friktion.

# Nødredningsprocedurer

## Beskyttelsesudstyr til redningsmandskab

Dette køretøj er drevet af højspændingsbatterier, hvilket kan resultere i værre forhold, såsom højspændingselektricitetslækage, beskadigelse af batteripakken, lækage af kemisk væske osv. i tilfælde af alvorlige kollisioner. Derfor bør redningspersonalet bære passende beskyttelsesudstyr for at sikre personlig sikkerhed ved redning på køretøjet.

- Bær beskyttelsesbriller, når du betjener højspændingssystemer.

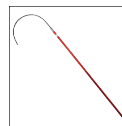
- Bær 1.000 V isolerende handsker, når du rører ved højspændingskomponenter.
- Brug isolerende værktøjer, når du betjener højspændingskomponenter.
- Forbered isolerende beskyttelseskroge.
- Forbered en ildslukker, der er egnet til lithiumbatterier.

## ⚠ Advarsel!

- En overvågningsmekanisme bør følges, når redningspersonalet betjener højspændingskomponenter. Det er fastsat, at en person fører tilsyn, og en anden person udfører arbejdet. Det er forbudt for to eller flere personer at arbejde samtidigt. Når operatøren arbejder, må andet personale ikke røre operatøren.
- Redningspersonalet må ikke bære metalsmykker, når de udfører redningsaktioner.



Syre- og alkalibestandige handsker



Isolerende beskyttelseskrog



Brandslukker



Brandtæppe



Højspændingsisolerende handsker



Isolerende hætte



Sikkerhedsbriller



Isolerende sko



Isolerende tape



Isolerende værktøjer

### **i Bemærk!**

Isoleringsværktøjet er opdelt i fem kvaliteter i henhold til isoleringsmaterialets varmebestandighedsgrad: A, E, B, F og H:

- Grad A: maksimal tilladt temperatur  $\leq 105^{\circ}\text{C}$ ;  
temperaturforøgelsesgrænse for vikling 60 K.
- Grad E: maksimal tilladt temperatur  $\leq 120^{\circ}\text{C}$ ;  
temperaturforøgelsesgrænse for vikling 75 K.
- Klasse B: maksimal tilladt temperatur  $\leq 130^{\circ}\text{C}$ ;  
temperaturforøgelsesgrænse for vikling 80 K.
- Grad F: maksimal tilladt temperatur  $\leq 155^{\circ}\text{C}$ ;  
temperaturforøgelsesgrænse for vikling 100 K.
- Grad H: den maksimalt tilladte temperatur  $\leq 180^{\circ}\text{C}$ ;  
temperaturforøgelsesgrænse for vikling 125 K.

## Frigivelsesmetode for højspændingssystem

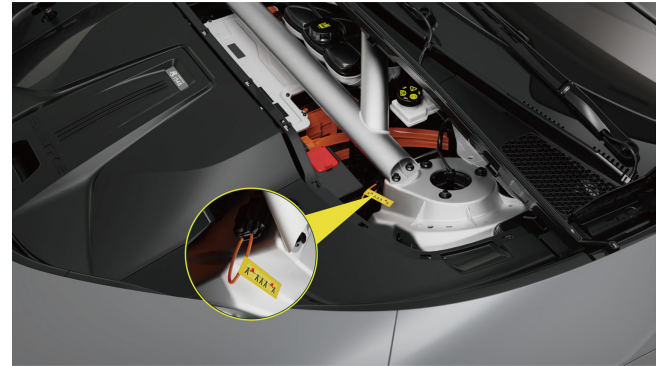
### Manuel frigivelse af MSD

Du kan deaktivere din bils højtrykssystem ved at følge disse trin:

1. Stop køretøjet med gearvælgeren i P.



2. Træk to gange i træk håndtaget til åbning af motorhjelm for at låse motorhjelm op og luk alle døre og bagklappen.
3. Åbn motorhjelm, fjern og tag beklædningspanelet ud af motorhjelm.



4. Find lavspændings-MSD'en i motorhjelm og fjern den, og køretøjet vil automatisk deaktivere højspændingssystemet.

### **⚠ Advarsel!**

- Sørg for at bære passende personlige værnemidler, når du rører ved højspændingskomponenter.
- Det er forbudt at røre ved højspændingsbatteriets komponenter, selvom højspændingssystemet er udløst. Sørg for at bære passende personlige værnemidler, hvis det er nødvendigt at betjene højspændingsbatteriets komponenter.
- Hvis skaden er fundet i højspændingskomponenterne, skal du sørge for at pakke de beskadigede dele ind i isoleringsbånd.

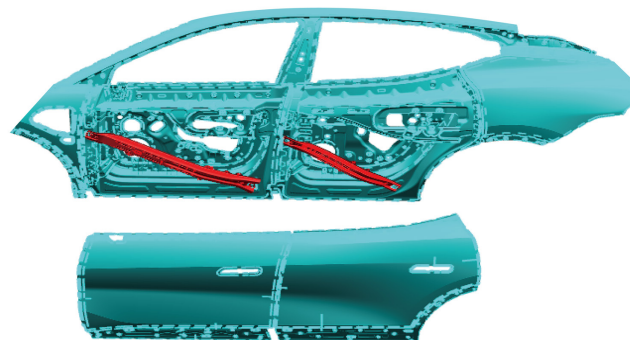
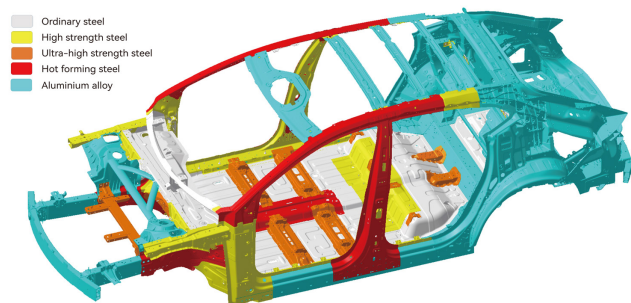
## ! Pas på!

- ngsnetteti en nødsituation kan det orange ledningsnet på MSD'en frakobles helt for at forhindre, at ledni bliver jordet igen, og bilen vil automatisk udløse højspændingssystemet.
- I tilfælde af et køretøjskollision vil højspændingssystemet automatisk blive udløst.

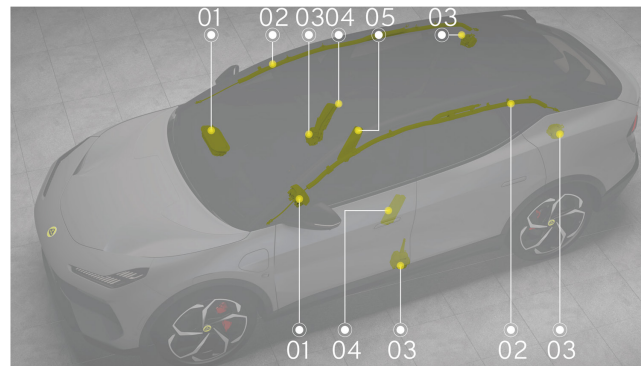
## Ingen skæreområder

### Position i højstyrkestål

Hvis køretøjets karosseri skal skæres til redning, skal du sørge for at bruge passende værktøjer til skæring og bære passende beskyttelsesudstyr.



### Airbag samling



1. Frontairbag
2. Gardinairbag

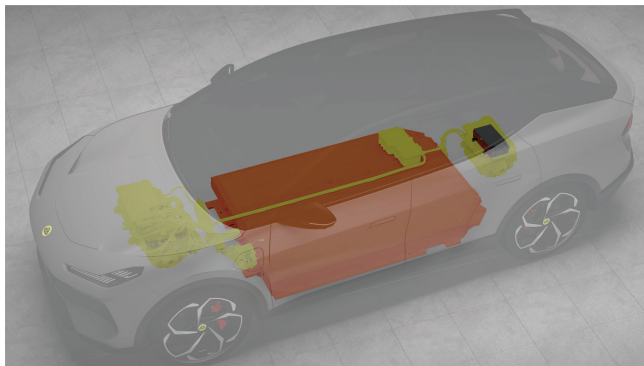


3. Sikkerhedsseleoptrækker
4. Sideairbag foran
5. Central airbag

Af hensyn til redningsmandskabets sikkerhed er det forbudt at klippe, når airbaggen ikke er udløst, men det kan gøres under følgende betingelser:

- Når front- og sideairbagene og gardinairbagene er blevet udløst.
- Når både LV- og HV-dele af køretøjet er slukket.

#### Ingen skæreområder



Når HV-komponenter eller ledningsnet er slukket.



Ingen skæring i højspændingsbatteriområdet.



Skær ikke i batteriet.

## Redning med vadekøretøj

Omfanget af skader på vadekøretøjer er måske ikke indlysende, men der er risiko for lækage fra højspændingsanlæg. Ved redning af vadekøretøjer skal redningspersonalet bære tilsvarende værnemidler for at undgå skader eller tilskadekomne forårsaget af elektrisk stød.

### **⚠ Advarsel!**

- Redningspersonalet skal bære passende beskyttelsesudstyr, før de rører ved højspændingssystemets komponenter i vand for at forhindre elektrisk stød.

- Efter at redningspersonalet har fjernet køretøjet fra vadeområdet, skal du sørge for at vente på, at køretøjet er helt tørt, før du udfører tilsvarende handlinger for at forhindre elektrisk stød.

---

## Redning af køretøj eller brand

Når et køretøj bryder i brand, skal du straks fastslå brandtilstanden. Hvis ilden er lille og kan begrænses, bør redningspersonale anvende en passende brandslukningsmetode som tørpolverildslukker, kuldioxidildslukker eller tørt sand for at begrænse flammerne.

Hvis branden er stor, eller hvis batteriet viser sig at være hårdt klemt eller bøjet, bør redningsmandskabet begrænse flammerne med store mængder vand uden pause. I mellemtiden bør redningspersonalet holde omgivende brændbare stoffer væk fra det brændende køretøj så hurtigt som muligt for at forhindre ilden i at sprede sig.

### Advarsel!

---

- Når køretøjet går i brand, skal passagererne i køretøjet forlade køretøjet hurtigst muligt, ringe til redningstelefonen i henhold til situationen på stedet og informere redningspersonalet om, at køretøjet i brand er et rent elektrisk køretøj udstyret med højspænding komponenter.

- Hvis redningspersonalet opdager, at der er passagerer i køretøjet, og døren ikke kan åbnes under redning, kan de bruge skarpe og hårde værktøjer til at banke på kanten af dørens glas for at hjælpe passagererne, der er fanget i køretøjet, med at bryde ruden. at undslippe.

### Pas på!

---

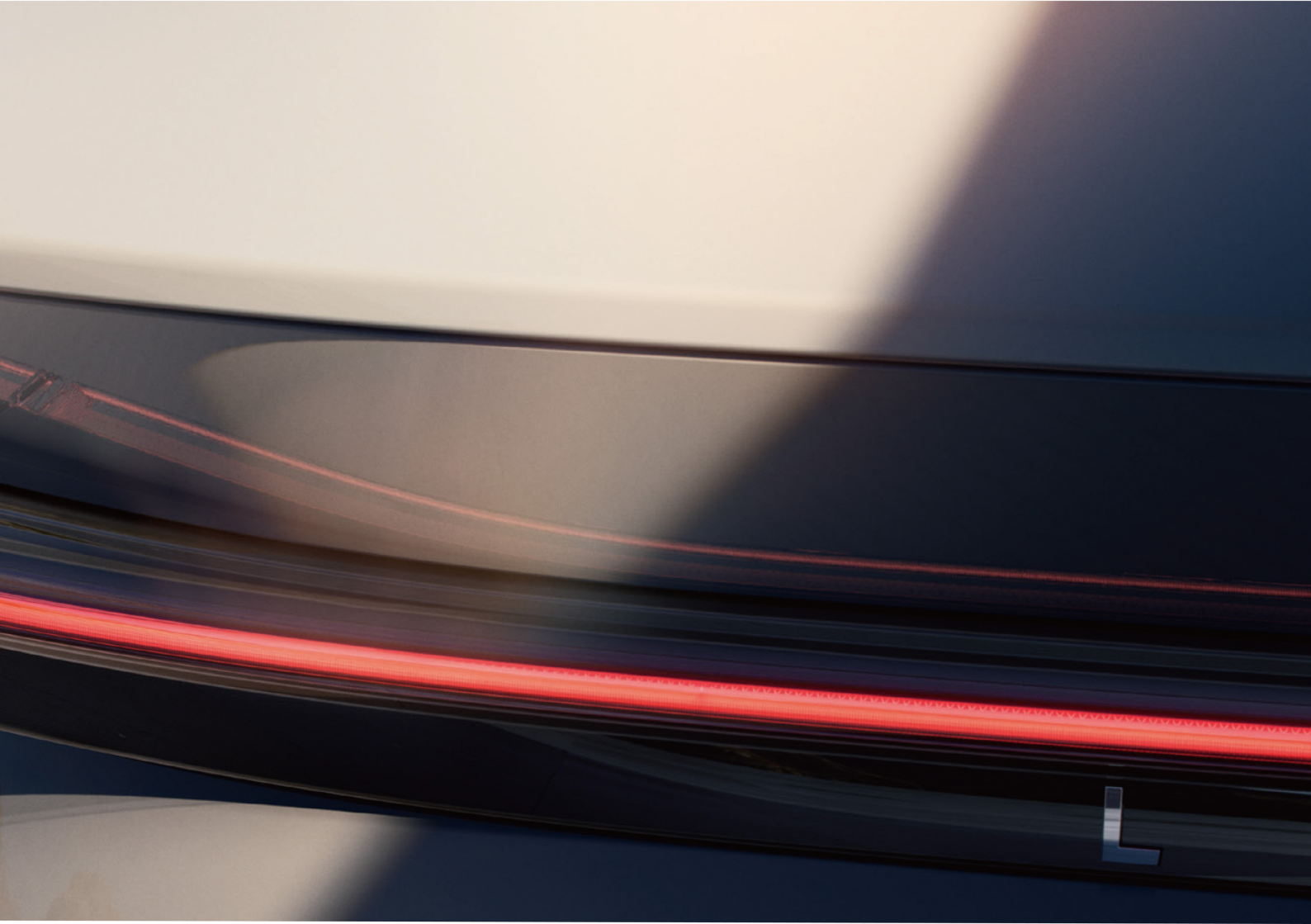
Brande i højspændingskomponenter skal slukkes med en ildslukker, der er egnet til lithiumbatterier.

---

| DATA

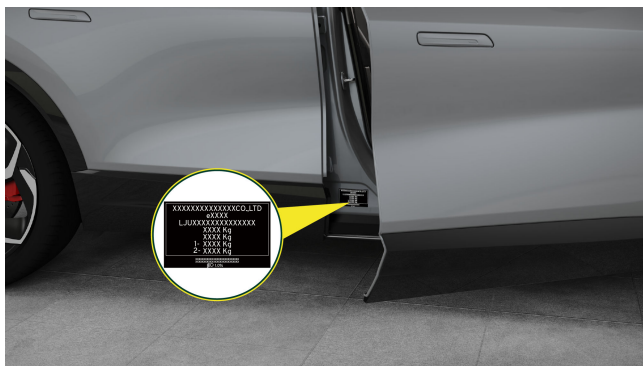
09





# Køretøjsidentifikation

## Køretøjets navneskilt



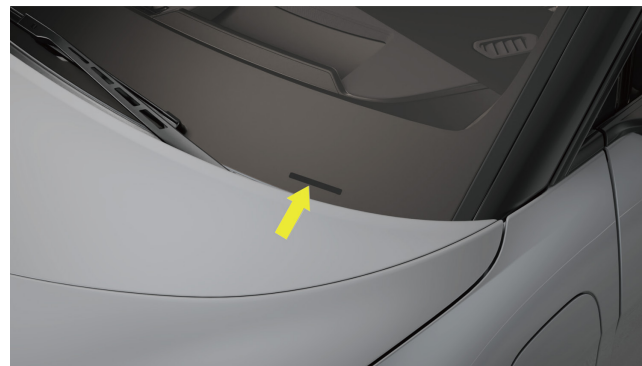
Placering af køretøjets navneskilt

Køretøjets navneplade er placeret under højre B-stolpe og kan ses, når den forreste højre dør åbnes.

Køretøjets navneskilt viser køretøjsrelaterede oplysninger.

## VIN placering

VIN er det juridiske identifikationsmærke for et køretøj.



VIN placeret i nederste venstre hjørne af forruden



VIN-koden ved tværbjælken på forreste højre sæde

VIN-koden ved tværbjælken på forreste højre sæde, dækket af tæppe, er delvist aftagelig.

VIN'er kan også findes på følgende steder:

- Venstre side af motorhjelmens indre panel
- Under B-stolpen til højre
- Forreste højre dør inderpanel
- Højre bagdørs inderpanel
- Højre side af bagagerumsbelyst inderpanel
- Venstre hjulhus sidebjælke

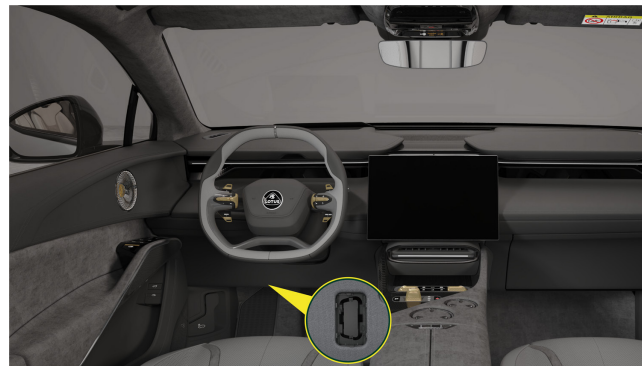
### **!** Pas på!

Det er forbudt at ridse, slette og dække over, skjule, ændre eller male VIN.

## Sådan læser du VIN

VIN kan læses af diagnostiske værktøjer. De specifikke trin er som følger:

1. Tilslut OBD-II-stikket (On-Board Diagnostic);



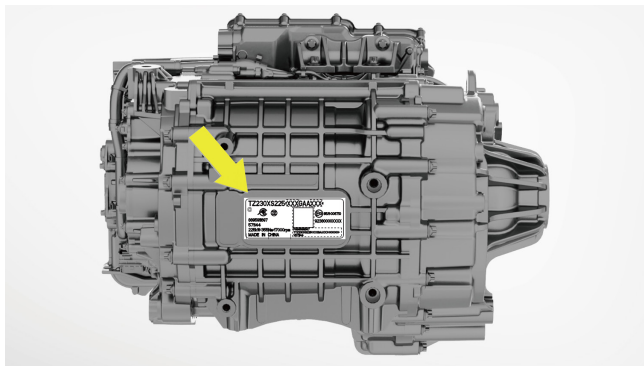
2. Kontakt en autoriseret Lotus-reparatør for at få godkendt diagnosesystemet til OBD-II-stik (on-board diagnostic);
3. Start køretøjet;
4. Diagnosesystemet læser automatisk VIN.

### **!** Pas på!

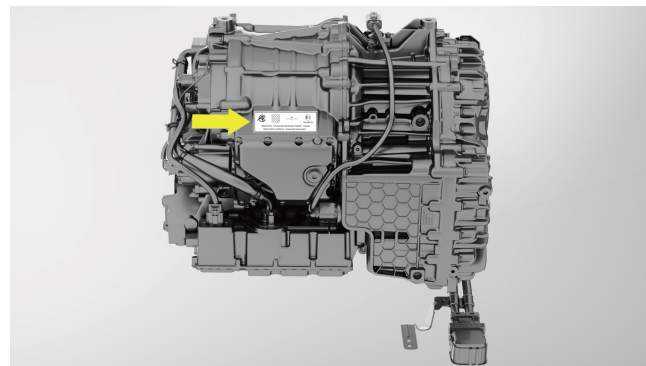
Tilslut ikke andre enheder til OBD-II-stikket. Uautoriserede tredjeparter kan få adgang til køretøjsdata, hvilket resulterer i forringet ydeevne af sikkerhedsrelaterede systemer. Kun enheder, der er godkendt af en autoriseret Lotus-reparatør, kan tilsluttes OBD-II-stikket.

## Model og nummer på drivmotor

Køretøjets drivmotor model og nummer er placeret på køremotormærket, på højre side af motorhjelms dæklade og på venstre side af bagklappen.



Køremotor type 1 mærke mærkatposition



Køremotor type 2 mærke mærkatposition



Placering af mærkat til frontdrevsmotor



Placering af mærkat til bagdrevsmotor

## Mikrobølge-vindue



Mikrobølge-vinduet er fastgjort vandret i midten, lodret opadgående position af forruden. Oplysninger om køretøjet er gemt i mikrobølge-vinduet. Hold venligst forruden ren og undgå, at fremmedlegemer blokerer mikrobølge-vinduet.

### ! Pas på!

- Det er forbudt at blokere mikrobølge-vinduet, ellers kan det ikke genkendes af den elektroniske identifikationsanordning uden for bilen.
- Undgå at sætte de påkrævede trafikskilte fast på mikrobølge-vinduet.



# Teknisk parameter

## Dimensionsparametre

Køretøjets konturmål		
Længde (mm)		5103
Bredde (mm)		2019
Højde (mm)	Hjulstørrelse: R20*	1630
	Hjulstørrelse: R22*/R23*	1636

Parametre for køretøjets chassis		
Forreste spor (mm)	Hjulstørrelse: R20*	1708
	Hjulstørrelse: R22*/R23*	1706
Bageste spor (mm)	Hjulstørrelse: R20*	1720
	Hjulstørrelse: R22*/R23*	1684
Akselafstand (mm)		3019

Parametre for køretøjets chassis	
Forreste udhæng (mm)	980
Bagudhæng (mm)	1104

## Præstationsparametre

Præstationsparametre		
El-motor model foran	TZ230XS225	TZ230XS225
El-motor model bagpå	TZ230XS225	TZ264XY000
Konstruktivt bestemt maksimalhastighed (km/h)	258	265
Maksimal stigningsgrad	40%	40%

## Vægtparametre

Køretøjets masseparametre						
Køretøjets navn	Køretøjsm odel	Sædekapacitet (person)	Køretøjets ulaste de masse (kg)	Ulaste t masse (maks imal total masse ) (kg)	Maksimal total masse (kg)	
					Foraks len	Bagak sel
ELETRE BASE	LBMESEL 1C50000	5	2565	2980	1470	1730
	LBMESEL 1C50010	5				
ELETRE S	LBMESEL 1C51020	4	2615	3100	1470	1810
	LBMESEL 1C41020	5				
	LBMESEL 3C51030	4	2645			
	LBMESER 3C41030	5				
	LBMESEL 1C51040	4	2595			

Køretøjets masseparametre						
	LBMESEL 1C41040	5	2625			
	LBMESEL 3C51050	4				
	LBMESEL 3C41050	5				
ELETRE R	LBMESEL 1C52161	4	2715	3150	1470	1850
	LBMESEL 1C42161	5				
	LBMESEL 3C52171	4	2745			
	LBMESEL 3C42171	5				
	LBMESEL 3C52181	4	2725			
	LBMESEL 3C42181	5				

## Drivmotorparametre

Drivmotorparametre		
Motorstype	TZ230XS225	TZ264XY000
Kørselstype	4x4 ( fører på fuld tid)	4x4 ( fører på fuld tid)
Nominel effekt (kW)	70	180
Nominel hastighed (rpm)	5.000	8.595
Nominelt drejningsmoment (Nm)	135	200
Spidseffekt (kW)	225	450
Nominel hastighed (rpm)	17.000	14.000
Maksimalt drejningsmoment (Nm)	355	630

## Højspændingsbatteriparametre

Højspændingsbatteriparametre	
Typologi	Ternært lithium-ion batteri
Samlet lagerkapacitet (kWh)	112
Nominel spænding (V)	708
Nominel kapacitet (Ah)	158
Batteristørrelse (mm)	(44,22±1) x (203,33±1) x (117,96±1)
Cellevægt (kg)	2,45
Konturdimension af samling (mm)	2208 x 1554 x 155
Montagevægt (kg)	665

## Sædeparametre

5 pladser			
Vare	Forreste midterventilationsåbninger	Justering af midterste bogsæde	Justering af bogsæder
Indstil sædets for- og bagposition (mm)	Juster fremad med 202,8, og juster bagud med 57,2	Ikke-justerbar	Ikke-justerbar
Indstil ryglænets vinkelstatus (°)	Fold frem med 28, og juster bagud med 45	Fold frem med 95, og juster bagud med 7	Fold frem med 95, og juster bagud med 7
Justering af sædets nakkestøtte (mm)	Juster op med 40	Juster op med 64,5	Juster op med 64
Indstil sædehøjdeposition (mm)	Juster op med 32,5, og juster ned med 32,5	Ikke-justerbar	Ikke-justerbar
Indstil sædehyndes vippevinkelstatus (°)	Juster op med 5,2, og juster ned med 5,4.	Ikke-justerbar	Ikke-justerbar

4 sæder*		
Vare	Forreste midterventilationsåbninger	Justering af bogsæder
Indstil sædets for- og bagposition (mm)	Juster fremad med 202,8, og juster bagud med 57,2	Juster frem med 60
Indstil ryglænets vinkelstatus (°)	Fold frem med 28, og juster bagud med 45	Fold frem med 26,7, og juster bagud med 10
Justering af sædets nakkestøtte (mm)	Juster op med 40	Juster op med 40
Indstil sædehøjdeposition (mm)	Juster op med 32,5, og juster ned med 32,5	Ikke-justerbar
Indstil sædehyndes vippevinkelstatus (°)	Juster op med 5,2, og juster ned med 5,4.	Juster op med 5,2, og juster ned med 5,4.

## Hjuljusteringsparametre

Hjuljusteringsparametre		
Forhjul	Hjul camber (°)	-36±25
	Hældningsvinkel (°)	4,8±3
	Hældningsvinkel bagud på kingpin (°)	4,9±0,6
	Indvendig styrevinkel (°)	40,6±2
	Udvendig styrevinkel (°)	32,8±2
Baghjul	Hjul camber (°)	-45±20
	Hældningsvinkel (°)	13±3

## Specifikationer for fælg og dæk

Specifikationer for fælg og dæk							
Specifikation		F:255/50 R20	R:285/45 R20	F:275/40 R22*	R:315/35 R22*	F:275/35 R23*	R:315/30 R23*
Tryk (bar)	Halv bela	2,8	2,8	2,6	2,6	2,9	2,9

Specifikationer for fælg og dæk							
	stning						
	Fuld lastet	3,0	3,0	2,8	3,0	3,1	3,4
Hjulfælg		8,5 J × 20	9,5 J × 20	9,0 J × 22	11,0 J × 22	9,0 J × 23	11,0 J × 23
Hjuldynamisk balance (indre/ydre rester ubalance) (g)	Indvendig side af forhjul	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10
	Yderside af forhjul	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10
	Indvendig side af baghjul	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10

Specifikationer for fælg og dæk							
	Udvendigt side af baghjul	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10
Hjul offset		ET32	ET30	ET33	ET48	ET33	ET48

## ! Pas på!

På grund af forskelle i hjulsamlingen må du ikke ændre placeringen af nogen hjulsamling for at undgå skader på køretøjet eller ulykker. For udskiftning skal du gå til en Lotus-autoriseret reparatør.

## Bremseparametre

Bremseparametre			
Bremsesystem (opkaldt efter det aktuelle antal caliperstempler)	4-stemplet bremsesystem*	6-stemplet bremsesystem	10-stemplet bremsesystem*

Bremseparametre			
Type	Hydraulisk bremsering	Hydraulisk bremsering	Hydraulisk bremsering
Assistance type	Elektrisk assistance	Elektrisk assistance	Elektrisk assistance
Bremsepedal fri vandring (mm)	≤20	≤20	≤20
Standard tykkelse af bremseklive foran (mm)	34	40	40
Minimum sikker tykkelse af bremseklive foran (mm)	32	38	Når kulstofindholdet er under den minimumsværdi, der er angivet på delen, skal bremsekliverne udskiftes.
Standardtykkelse på bagbremseklive (mm)	29	29	32

Bremseparametre			
Minimum sikker tykkelse af bagbremseskive (mm)	27	27	Når kulstofindholdet er under den minimumsværdi, der er angivet på delen, skal bremseklodserne udskiftes.
Standard tykkelse på forreste bremseklo ds (eksklusiv e stålbagsid e) (mm)	Omkring 8,2	Omkring 8,6	Omkring 12,2
Minimum sikker tykkelse af bremseklo ds foran (ekskl. stålbagsid e) (mm)	2,7	2,7	3,2
Standardt tykkelse på bagbrems eklo ds	Omkring 9,5	Omkring 9,5	Service på bremseklodser: Omkring 11

Bremseparametre			
(eksklusiv e stålbagsid e) (mm)			Parkeringsbremse klods: Omkring 5,5
Minimum sikker tykkelse af bagbrems eklo ds (eksklusiv e stålbagsid e) (mm)	2,7	2,7	Service på bremseklodser: 3 Parkeringsbremse klods: 1,7
Parkerings bremse type	Elektronisk parkeringsbrem se (EPB)	Elektronisk parkeringsbrem se (EPB)	Elektronisk parkeringsbrem se (EPB)

## Væskespecifikation og kapacitet

Væskespecifikation og kapacitet		
Navn	Model	Fyldningsmængde
Transmissionssm øremiddel	ALT F20-03863K	1L
Smøremiddel til drivmotor	Shell E-Fluids E6 og DHTF	2,8±0,1L (Transmissionsside);

Væskespecifikation og kapacitet			
		2,2±0,1L (Drivmotorens side)	
Kølervæske	OAT(-40°C)	16L	
A/C-kølemiddel	R-1234yf	900±20g	
Bremsevæske	DOT4	4- stemplet bremsesys- tem/6- stemplet bremsesys- tem*	850±30ml
		10- stemplet bremsesys- tem*	750±30ml



# Stikordsregister

## Specialtegn

---

\* Bugseringstilstand ..... 169

## Numerisk

---

12V strømforsyning ..... 154

## A

---

Adaptiv fartpilot (ACC) ..... 200

Advarsel om kollision bagfra (RCW) ..... 226

Advarsel om krydsende trafik foran (FCTA) ..... 217

Advarsel om åben dør (DOW) ..... 232

Advarselstrekant ..... 316

Airbag deaktivering ..... 32

Airbags funktion ..... 29

Airbags-udløsningsbetingelser ..... 31

Aktiv bagspoiler\* ..... 181

Aktiv lukker til kølergrill (AGS) ..... 189

Akustisk varslingsystem til køretøjer ..... 181

Anti-rul-over program (ARP) ..... 237

Apple CarPlay ..... 263

AUTO HOLD ..... 193

Automatisk parkeringsassistance (APA)\* ..... 244

Autonom nødbremsning (AEB) ..... 212

Autostol til børn ..... 34

## B

---

Bagagerum ..... 258

Bagerste midterarm læn\* ..... 167

Bagklap ..... 76

Bagsiden af køretøjet ..... 20

Bakkestart assistance (HSA) ..... 238

Batteri ..... 296

Beskyttelsesudstyr til redningsmandskab ..... 341

Billøft ..... 317

Blinklys og advarsel lamper ..... 89

Bluetooth-indstillinger ..... 262

Bremsesystem-assistance (BAS) ..... 237

Bremsevæske .....	301	Ekstern lysstyring .....	98
Brugarmeddelelse .....	12	Elektrisk pude slid indikation (EPWI) .....	239
Bugseringsmetode .....	338	Elektronisk parkeringsbremse (EPB) .....	194
Børnesikkerhedslås .....	42	Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) .....	234
<b>C</b>		Energigenvinding .....	192
coverBack .....		<b>F</b>	
<b>D</b>		Fire-zoners kontrolsystem til klima anlæg .....	137
Daglig vedligeholdelse .....	285	Fjernbetjent parkeringsassistance (RPA)* .....	248
Detektion af blinde punkter (BSD) .....	228	Foran på køretøjet .....	20
Detektion og pleje af liv .....	43	Forberedelse af opladning .....	48
Dimensionsparametre .....	353	Frigivelsesmetode for højspændingssystem .....	343
Display bagpå .....	281	Funktion af sikkerhedssele .....	25
Dækkæde .....	299	Før du kører .....	175
Dæktryksovervågningssystem .....	189	Førerens værktøj .....	334
Døre .....	63	<b>G</b>	
<b>E</b>		Garage .....	260
Eftersyn og udskiftning af viskerblad .....	303	Garageportåbner(HomeLink)* .....	122
Ejerskifte .....	290	Garantidækning .....	287
		Garantiperiode .....	287

<b>H</b>			
Havariblink .....	315	Justering af indvendigt bakspejl .....	121
Head-up display (HUD) .....	95	Justering af sidespejl .....	111
Hjuljusteringsparametre .....	357	<b>K</b>	
Hurtig dækreparation .....	334	Knapper på rattet .....	81
HV system information .....	316	Kontakt Lotus .....	15
Hændelsesdataoptager (EDR) .....	14	Kontrol efter sammenstød (PIC) .....	240
Højspændingsbatteriparametre .....	355	Korrekt brug af sikkerhedsselerne .....	25
<b>I</b>		Kølevæske .....	300
Indkøringsperiode .....	310	Køretilstand .....	186,188
Indre .....	21	Køretøjets navneskilt .....	349
Indvendig vedligeholdelse .....	308	Køretøjstilbehør .....	14
Ingen skæreeområder .....	344	<b>L</b>	
Instrument oversigt .....	85	Ladekabel .....	48
Intern lysstyring .....	104	Lagerenhed .....	157
<b>J</b>		Lotus intelligent dynamisk kontrol (LIDC) .....	238
Justering af bagsædet .....	128	Lotus-sikkerhedssystem V .....	44
Justering af forsædet .....	124	Luft filter .....	303
		Luftaffjedring .....	183
		Luftudtag .....	147

<b>M</b>			
Midterarm-læn foran	166	Ophugning af køretøjer	13
Mikrobølge-vindue	352	Opsætning	273
Model og nummer på drivmotor	351	Opvarmet rat	84
Motorhjelm	74	OTA-system opgradering	15, 277
Motorvejsassistance (HWA)*	207	<b>P</b>	
Multimedier	266	Panorama soltag	149
<b>N</b>		Parkeringsassistance (PA)	241
Navigation	269	Placering af airbag	31
Nedstigningskontrol (HDC)	236	Planlagt vedligeholdelse	286
Netværksindstillinger	261	Præferencefunktion for brug af køretøj	261
Nominal effekt	355	Præstationsparametre	353
Noter til brugere	256	<b>R</b>	
Nødopkaldsnummer	313	Radio information	15
Nødvendigheden af vedligeholdelse	285	Rat	81
<b>O</b>		Redning af køretøj eller brand	346
Opbevaring og vedligeholdelse	296	Redning med vadekøretøj	345
Opfordringer og illustrationer	12	Reflekterende vest	316
		Registrering af ejerskifte	290

**S**

Sensor og kamera .....	195
Serviceoptegnelser .....	292
Sikker parkering .....	192
Sikkerhedsvejledning for børnepassagerer .....	33
Sikring .....	320
Skiftefunktion .....	178
Skrivebord .....	259
Slid på dæk .....	298
Solskærme og makeup-spejle .....	156
Soltag .....	149
Specifikationer for fælg og dæk .....	357, 358
Sprinklervæske .....	302
Start kontrol* .....	180
Starterhjælp .....	318
Styretilstand .....	188
Støtte til undvigende styring (ESS) .....	216
Systemapplikation .....	266
Sædeparametre .....	356
Sædevarme .....	133

Sædeventilation* .....	136
Sæsondæk .....	299
Sådan læser du VIN .....	350

**T**

Telefon .....	267
Trafikskilte identifikation (TSI) .....	223
Traktionskontrollsystem (TCS) .....	235
Træk trin .....	338
Trådløs opladning .....	151
Tværgående trafikalarm bagtil (RCTA) .....	230
TYPE-C port .....	153
Tænd/sluk .....	176

**U**

Udvendig vedligeholdelse .....	305
Understøttelse af førerens ydeevne .....	251

**V**

Vejledning i opladning .....	53
Vejledning ved trafikulykker .....	313

Vigtig introduktion .....	56
VIN placering .....	349
Vinduer .....	70
Visker kontrol .....	108
Visuel parkeringsassistance (VPA) .....	242
Vognbaneassistent (LKA) .....	219
Vægtparametre .....	354
Væskespecifikation og kapacitet .....	359



LOTUS®