



EMIRA

دليل المالك

إميرا V6
إميرا ذات 4 أسطوانات

مرحبًا بك في عائلة لوتس

نجحت شركة لوتس صاحبة الاسم البارز في عالم السيارات على مر عقود من التطوير في التمسك بمبادئها التأسيسية القائمة على الإبداع والنزاهة والتنافس.

تم إنشاء سيارة لوتس الجديدة وفقًا للتقليد الأصلي لسيارات لوتس الرياضية الذي يركز على الأداء العالي والمعالجة الدقيقة. إنها سيارة سباق عالية الكفاءة تتسم بأداء متسق ديناميكي وثابت، على النحو المتوقع من سيارات الطرق العامة المُطورة للانطلاق على حلبة السباق.

تضم السيارة عددًا من السمات التي تُميزها عن منافسيها وهي الهيكل خفيف الوزن وحركتها الانسيابية المذهلة والتصميم الديناميكي الهوائي الرائع. ولا تضم السيارة أي كماليات غير ضرورية، فهي مصممة لتقديم أداء لا تشوبه شائبة يعكس التراث الحقيقي العريق لسيارات سباق لوتس ويضمن تحقيق الانسجام التام بين السائق والسيارة.

المحتويات

مقدمة

مرحباً بك في عائلة لوتس 5

معلومات الدليل

أدلة المالك 13
الأدلة المطبوعة 13
الموقع الإلكتروني لشركة لوتس للسيارات 13
مساعدة العملاء 13
استخدام هذا الدليل 13
التحذيرات والإشعارات 14
معلومات السلامة 16
معلومات حقوق الطبع والنشر 17
الشروط القانونية وإشعارات الخصوصية 17
بيانات حادث الاصطدام 18
تسجيل بيانات المحرك 18
تحديثات البرامج 18
تعريف السيارة 19
شاشة العرض المركزية 19
الزجاج الأمامي 19
الشاسيه 19
لوحة الأرضية 19

نظرة عامة على السيارة

خارجي 21
منطقة القيادة في المقصورة 23
الكونسول العلوي 25
مفاتيح عجلة القيادة 26
أزرار التحكم في الكونسول المركزي 27
لوحة التحكم في الباب 28

السلامة

أحزمة الأمان 30
أحزمة الأمان ببيكة القصور الذاتي 30
شدادات حزام الأمان 30
ارتداء حزام الأمان 31
ارتداء الحزام أثناء الحمل 32
تذكير الباب/حزام الأمان 32
الكونسول العلوي 33
سلامة الأطفال 33
وسائل حماية الأطفال 33
مقاعد الأطفال المناسبة 33
تركيب مقعد الطفل 34
مقعد الأطفال المنحني للخلف 34
مقاعد الأطفال المناسبة 35
نظام الوسائد الهوائية للسلامة 36
مصباح تحذير الوسادة الهوائية 36
شدادات حزام الأمان 36
الوسائد الهوائية للسائق والراكب 37
مفتاح الوسادة الهوائية للراكب 38
إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية للراكب 38
الوسائد الهوائية الجانبية 40
الوسائد الهوائية الجانبية ومقاعد الأطفال 40
الستائر القابلة للنفخ 41
وضع السلامة 41

المفاتيح والأقفال والإنذار

المفاتيح 44
تخزين جهاز فتح الأبواب 44
طلب أجهزة فتح الأبواب الإضافية 44
أجهزة فتح الأبواب المفقودة أو المسروقة 44
تذكير جهاز فتح الأبواب 44
أزرار جهاز فتح الأبواب 45

خيارات الفتح 45
نطاق جهاز فتح الأبواب 45
تأكيد عملية القفل/الفتح 46
مؤشر القفل والإنذار 46
إعدادات مؤشر القفل 46
القفل 46
الفتح 47
فتح الباب من الخارج 47
إعادة القفل التلقائي 47
القفل التلقائي 48
جهاز فتح الأبواب لا يعمل 48
فتح السيارة عند وقوع حادث 48
غلق قفل/فتح قفل البابداخلي 48
مفاتيح الأبواب 48
القفل عند بلوغ سرعة معينة 48
فتح القفل - مقبض فتح الباب 49
فتح الباب الخلفي باستخدام جهاز فتح الأبواب 49
فتح الباب الخلفي باستخدام المفاتيح 50
رفع الباب الخلفي 50
إغلاق الباب الخلفي 50
وزن الأمتعة 51
مقابض الفتح في حالات الطوارئ 51
داخل المقصورة 51
داخل مقصورة الأمتعة 51
إزالة جهاز فتح الأبواب من السيارة 52
بطارية جهاز فتح الأبواب 52
لسان مفتاح الطوارئ 54
إعادة تركيب لسان المفتاح 54
إلغاء تنشيط إنذار السيارة 55
الإنذار 56
إشارات تشغيل الإنذار 56
موانع الحركة 56

مساعدة السائق	73
نظام تثبيت السرعة	86
استئناف نظام تثبيت السرعة	88
التحكم في مثبت السرعة التكيفي	88
شاشة السائق	90
زيادة سرعة السير	92
الفواصل الزمنية	94
محدد السرعة (قابل للضغط)	96
محدد السرعة (أوتوماتيكي)	98
نظام المساعدة على ركن السيارة	101
غسل أجهزة استشعار نظام المساعدة على ركن السيارة	102
الإعدادات المسبقة لنظام المساعدة على ركن السيارة	102
كاميرا المساعدة في ركن السيارة	103
خيارات نظام المساعدة على ركن السيارة والكاميرا	103
رسائل الأعطال	104
تنبيه الإجهاد	105
تحذير مغادرة الحارة المروية	106
التعرف على إشارات المرور	108
تنبيه المرور المتقاطع الخلفي	110
كشف النقاط العمياء	111
تحذير فتح الباب	113
التحذير من الاصطدام الأمامي	114
نظام الكبح في حالات الطوارئ المستقل	116
معلومات الكاميرا والرادار	119
القيود	119
التعديلات	119
التنظيف والصيانة	120
قيود الكاميرا والرادار	120
رادار المصد الأمامي	120
سرعة السيارة	120
مجال الرؤية	121
الكاميرا	121

وظيفة التحكم في عملية الإطلاق من لوتس	73
إعداد وظيفة التحكم في عملية الإطلاق من لوتس	73
عناصر واجهة المستخدم لشاشة السائق	
خيارات عنصر واجهة المستخدم	76
كمبيوتر الرحلة	77
شاشة عداد المسافات	77
عداد المسافات	77
شاشتنا الرحلة A و B	77
رحلة A	77
الرحلة B	77
الأداء	78
مقياس القوة جي	78
مقاييس الأداء	78
مقياس القوى المثبطة	78
عنصر واجهة وضع الحلبة	78
مؤقت اللفات	79
صحة السيارة	82
ضغط الإطارات	82
مستوى زيت المحرك*	82
حالة السيارة	82
الإشعارات	82
الوسائط	83
الراديو	83
Bluetooth	83
Apple CarPlay	83
Android Auto	83
الموسيقى	83
الهاتف	84
المكالمات الأخيرة	84
جهات الاتصال المفضلة	84

مؤشر القفل والإنذار	56
أجهزة استشعار الحركة والإمالة	57
عطل نظام الإنذار	57
تنشيط الإنذار	57
تعطيل الإنذار	57
إيقاف إنذار قيد التشغيل	58
إعادة التنشيط تلقائيًا	58
تقليل مستوى الإنذار	58
خيارات التعيين المسبق للإنذار/القفل	58
الشاشات والتحذيرات والمقاييس	
شاشة السائق	61
وضع التجول	61
الوضع الرياضي	61
وضع الحلبة	62
رموز المؤشرات	62
فحص المؤشر	62
إضاءة رموز التحذير	62
رموز مؤشرات حالة النظام	63
إضاءة رموز التحذير	64
الرسائل	66
مقياس الوقود	67
مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك	68
الساعة	68
درجة حرارة الهواء الخارجي	69
عداد السرعة	69
عداد سرعة الدوران	69
سرعة المحرك البارد	70
إضاءة تغيير ترس الأداء العالي	70
عرض الترس	72
مؤشر تغيير السرعة	72
عرض وضع القيادة	72

152.....	الهيوط / الارتفاع التلقائي
152.....	الحماية ضد الانحشار
153.....	مرايا الأبواب
153.....	ضبط زجاج مرايا الأبواب
155.....	مرآة الرؤية الخلفية الداخلية
155.....	التعقيم اليدوي
156.....	مرآة التعقيم التلقائي
156.....	واقبات الشمس
خزانة المقصورة ومقابس الطاقة	
158.....	صندوق القفازات
159.....	جيوب الأبواب
159.....	شبكات الأمتعة
159.....	شبكة المقصورة الخلفية
159.....	شبكة الكونسول المركزي
159.....	مقابس الطاقة
159.....	مقيس طاقة بقدرة 12 فولت
160.....	منافذ USB
المقاعد وعجلة القيادة	
163.....	المقاعد
163.....	المقاعد الكهربائية
164.....	مفاتيح ذاكرة المقعد/ مرآة الباب
165.....	ثني المقعد
165.....	آلة التنبيه
165.....	ضبط عجلة القيادة
166.....	قل عمود التوجيه الإلكتروني
نظام التحكم في درجة الحرارة	
168.....	نظام التحكم في درجة الحرارة
168.....	مفاتيح التحكم في درجة الحرارة
144.....	مصباح الضباب الخلفي
144.....	مؤشرات الاتجاه
144.....	إعادة تعيين الرحلة A
145.....	مصابيح التحذير من الخطر
145.....	مصابيح المكبح
145.....	مصابيح المكايح في حالات الطوارئ
146.....	مصباح الرجوع للخلف
146.....	إضاءة الاقتراب
146.....	مصابيح السلامة عند مغادرة السيارة
147.....	عطل الإضاءة
147.....	الإعدادات المسبقة للمصابيح الخارجية
147.....	الإضاءة الداخلية
147.....	مفاتيح الكونسول العلوي
147.....	المصابيح الداخلية
147.....	مصباح صندوق القفازات
147.....	مصابيح مرآة الزينة
147.....	مصابيح مقصورة الأمتعة
148.....	الإضاءة المحيطة
148.....	مصابيح الصالون
148.....	مصباح الأرضية
148.....	ضبط السطوح
الزجاج الأمامي والنوافذ والمرايا وواقبات الشمس	
150.....	المساحات/ الغاسلات
150.....	المساحات
150.....	المسح المتقطع
150.....	المسح المستمر
151.....	المسح باستخدام مستشعر المطر
151.....	غاسلات السيارة التلقائية
151.....	غاسلات الزجاج الأمامي
151.....	مستوى سائل الغاسلات
152.....	النوافذ الكهربائية للأبواب
121.....	ضعف الرؤية
شاشة العرض المركزية	
124.....	نظرة عامة على شاشة العرض المركزية
125.....	عرض الملاحة
125.....	تشغيل الشاشة
126.....	التشطيط / إلغاء التشطيط التلقائي
126.....	إلغاء التشطيط اليدوي
126.....	الإضاءة
126.....	عرض الجهاز
127.....	مركز الإشعارات
128.....	الإعدادات العامة وخيارات التطبيق
131.....	اللوحة السريعة
132.....	مشغل التطبيقات
133.....	إعدادات النظام
133.....	إيقاف التشغيل الآمن
134.....	إعدادات اللغة
134.....	لوحة المفاتيح
137.....	عناصر واجهة المستخدم
138.....	ملفات تعريف السائق
138.....	إضافة ملف تعريف جديد
139.....	إزالة ملف تعريف
140.....	رمز PIN غير صحيح
140.....	تغيير الملكية
140.....	تحديث ملف التعريف
الإضاءة	
142.....	المصابيح الخارجية
142.....	مفتاح المصابيح
142.....	مصابيح الرؤية النهارية
143.....	المصابيح الأمامية ذات الشعاع العالي/ المنخفض
143.....	الضوء العالي، النشط

جدول المحتويات

197.....	مكايح الانتظار الكهربائية.....	186.....	خيارات ناقل الحركة الأخرى.....	168.....	تكيف الهواء.....
198.....	الكبح في حالة الطوارئ.....	186.....	ناقل الحركة التلقائي.....	169.....	درجة حرارة الهواء.....
198.....	تنشيط مكايح الانتظار.....	186.....	ناقل الحركة مزدوج القابض.....	169.....	توزيع الهواء.....
198.....	التنشيط التلقائي.....	186.....	أوضاع النظام.....	170.....	مزيل بخار الماء.....
199.....	إلغاء تنشيط مكايح الانتظار.....	186.....	محدد التروس.....	170.....	تدفئة الشاشة الخلفية مرايا الأبواب.....
199.....	إلغاء التنشيط التلقائي.....	187.....	اختيار الترس.....	171.....	إعادة تدوير الهواء.....
199.....	مساعدة القيادة على المرتفعات.....	187.....	الوضع P (التوقف).....	171.....	درجة الحرارة التلقائية.....
200.....	أوضاع القيادة.....	188.....	التنشيط التلقائي لوضع التوقف.....	172.....	درجة حرارة الهواء التلقائية.....
200.....	وضع التجول.....	188.....	الوضع R (الرجوع للخلف).....	172.....	مروحة درجة الحرارة.....
200.....	الوضع الرياضي.....	188.....	الوضع N (محادي).....	172.....	فتحات التهوية.....
201.....	وضع الحلبة (إن وجد).....	188.....	الوضع D (القيادة).....	172.....	ضبط فتحات التهوية.....
201.....	إيقاف تشغيل نظام التحكم في الثبات الإلكتروني.....	188.....	تحديد أوضاع PRND غير المناسبة.....	173.....	فلتر الغبار.....
202.....	الإعداد الافتراضي لوضع القيادة.....	189.....	اختيار وضع القيادة في الوضع اليدوي.....	173.....	استبدال فلتر الغبار.....
202.....	تغيير وضع القيادة.....	189.....	كيس الوسادة للتسارع.....	173.....	نظام تنقية الهواء الداخلي.....
		189.....	رسائل التحذير الخاصة بناقل الحركة.....	174.....	تبريد الوحدة الكهربائية النشطة.....
	التلين	189.....	وضع التحديد اليدوي.....	175.....	شاشة العرض المركزية.....
206.....	المحرك.....	190.....	تنشيط الوضع اليدوي الدائم.....	175.....	شريط الإعدادات المسبقة.....
206.....	المكايح.....	190.....	استخدام محدد التروس.....	176.....	شريط التنقل.....
206.....	الإطارات.....	191.....	تنشيط الوضع اليدوي المؤقت.....	177.....	سرعة المروحة.....
206.....	إيقاف المحرك.....	191.....	تحديد الترس غير المناسب.....	177.....	درجة حرارة المقعد المتدفق.....
		192.....	من الوضع المؤقت إلى الوضع الدائم.....	177.....	الحد الأقصى لتكيف الهواء.....
	التزود بالوقود والوقود	192.....	إلغاء تنشيط التحديد اليدوي.....		
208.....	غطاء فتحة تعبئة الوقود.....	192.....	الوضع الرياضي ووضع الحلبة.....		بدء التشغيل والقيادة
208.....	التزود بالوقود.....	193.....	نظام المكايح.....	181.....	أوضاع الإشعال.....
208.....	استخدام محطة تعبئة الوقود.....	193.....	مكبش القدم.....	181.....	قفل عمود التوجيه الإلكتروني.....
209.....	استخدام صفيحة الوقود.....	194.....	دواسة المكايح.....	182.....	بدء تشغيل المحرك.....
209.....	متطلبات الوقود.....	194.....	نيل المكايح.....	183.....	تعشيق الكحول.....
		194.....	نظام منع انغلاق المكايح.....	183.....	بدء التشغيل في حالة الطوارئ.....
		195.....	مساعدة الكبح الهيدروليكي.....	184.....	إيقاف تشغيل المحرك.....
	المكالمات الإلكترونية من لويس	196.....	نظام التحكم في الجر.....	184.....	ناقل الحركة اليدوي.....
211.....	نداء الاستغاثة اليدوي.....	196.....	التحكم في الثبات الإلكتروني.....	185.....	تحديد ترس الرجوع للخلف.....
211.....	نداء الاستغاثة التلقائي.....	197.....	أوضاع القيادة.....	185.....	دواسة القابض.....

262.....	صندوق مصاهرات البطارية	233.....	فحص الإطارات	212.....	التغطية
263.....	المصابيح الخارجية	233.....	مؤشرات البلى	212.....	الاختبار الذاتي وتحذيرات الأعطال
263.....	المصابيح الأمامية	233.....	ضغط الإطارات الموصى به		
263.....	المصابيح الخلفية	234.....	الإطارات الباردة		العناية بالسيارة
264.....	نقل السيارة المعطلة	234.....	ضغط الإطارات لاستخدام وضع الحلبة	215.....	الملحقات والتعديلات
264.....	استخدام عروة القطر	234.....	إطارات Michelin Pilot Sport Cup 2	215.....	تخزين السيارة
265.....	مقطورة نقل السيارات المعطلة	235.....	ضبط ضغط الإطارات	215.....	بعد التخزين
265.....	ربط السيارة	235.....	استبدال الإطار	216.....	أغطية السيارة
265.....	سحب السيارة	236.....	إطارات الشتاء	217.....	صيانة المالك
265.....	سحب الطرز الأوتوماتيكية	236.....	سلاسل الجليد	217.....	استخدام الحلبة
265.....	سحب مقطورة	236.....	مجموعة أدوات نفخ الإطارات	217.....	السلامة العامة
266.....	تنظيف الهيكل الخارجي	240.....	نظام مراقبة ضغط الإطارات	218.....	التذكير بأوقات الخدمة
266.....	الغسيل اليدوي	241.....	أعطال النظام	218.....	إعادة ضبط رسائل التذكير بأوقات الخدمة
267.....	تنظيف أسفل السيارة	241.....	فترات تجديد جهاز استشعار نظام مراقبة ضغط الإطارات	219.....	الفحوصات اليومية
267.....	بقع القار	241.....	معايرة حساس نظام مراقبة ضغط الإطارات	219.....	الفحوصات المنتظمة
267.....	تنظيف الزجاج الأمامي	241.....	تغيير العجلات	219.....	ظروف الشتاء أو الطين
267.....	تنظيف مقصورة المحرك	242.....	إزالة العجلات	220.....	لوحة الوصول الأمامية
268.....	عجلات الطريق المصنوعة من السبائك	242.....	تركيب العجلة	220.....	إلغاء القفل/الفتح
268.....	المصابيح الخارجية	244.....	رفع السيارة	220.....	الإغلاق/القفل
268.....	أجهزة استشعار نظام المساعدة على ركن السيارة	245.....	البطارية	221.....	مقصورة المحرك
268.....	عذسات كاميرا المساعدة في ركن السيارة	246.....	الوصول إلى البطارية	225.....	فحص مستوى زيت المحرك
268.....	وحدات الرادار	246.....	استبدال البطارية	227.....	تعبئة زيت المحرك
269.....	تلميع الطلاء الخارجي	246.....	التخلص من البطارية	227.....	مستودع غاسلة الزجاج الأمامي
269.....	تنظيف الأجزاء الداخلية	246.....	شحن البطارية	227.....	التعبئة
269.....	شاشة العرض المركزية	247.....	التشغيل من مصدر خارجي	228.....	تجديد شفرة المسنحة
270.....	الكسوة القماشية	247.....	المصاهرات	229.....	سائل تبريد المحرك
270.....	الكسوة الجلدية والمصنوعة من الفينيل	249.....	مواقع صندوق المصاهرات	229.....	التعبئة
270.....	كسوة Alcantara®	249.....	استبدال المصاهرات	230.....	خزان توسعة مُبرد الشحن
271.....	تنظيف أحزمة الأمان	249.....	صندوق المصاهرات الأمامي	230.....	مستودع سائل التوجيه
271.....	تنظيف منطقة الأقدام	250.....	صندوق مصاهرات منطقة الأقدام	231.....	فحص مستوى سائل المكابح/القاibus
271.....	فرش العتبة	254.....	صندوق المصاهرات الخلفي	231.....	التعبئة
271.....	قفل الباب	258.....		٢٣٣.....	الإطارات

272.....	ظروف الخدمة الشاقة
272.....	زيوت التشحيم الموصى بها

بيانات تقنية

274.....	السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها
276.....	السعات
276.....	أرقام اختبار تناسق السيارات الخفيفة عالمياً
276.....	استهلاك الوقود
276.....	انبعاثات ثاني أكسيد الكربون
276.....	مطلب الوقود الخالي من الرصاص
276.....	أرقام اختبار تناسق السيارات الخفيفة عالمياً
276.....	استهلاك الوقود
276.....	انبعاثات ثاني أكسيد الكربون
276.....	مطلب الوقود الخالي من الرصاص
277.....	بيانات المحرك
277.....	الأبعاد
278.....	الأوزان
279.....	البطارية
280.....	الإطارات
280.....	سلاسل الجليد

282.....	إعلان المطابقة
----------	----------------

284.....	الفهرس
----------	--------

أدلة المالك

يتوفر دليل المالك بصيغة رقمية ومطبوعة. ويمكن مشاهدته عبر تطبيق إميرا للأجهزة المحمولة وعلى موقع شركة لوتس للسيارات.

يتوفر دليل بدء التشغيل السريع مع السيارة بصيغة مطبوعة ويضم معلومات حول وظائف السيارة الأكثر استخدامًا وينبغي استخدامه مع إصدار دليل المالك الرئيسي بصيغته الإلكترونية أو الورقية.

الأدلة المطبوعة

كما يمكن طلب نسخة كاملة مطبوعة من دليل المالك من أي وكيل لشركة لوتس.

الموقع الإلكتروني لشركة لوتس للسيارات

يمكن العثور على المزيد من المعلومات والدعم لسيارات على الموقع الإلكتروني لشركة لوتس للسيارات.

انتقل إلى الموقع lotuscars.com لزيارة الصفحة. يتوفر الدعم لأغلب الأسواق.

مساعدة العملاء

يضم الموقع الإلكتروني لشركة لوتس للسيارات تفاصيل الاتصال بخدمة دعم العملاء إلى جانب شبكة وكلاء الشركة.

استخدام هذا الدليل

يجب قراءة هذا الدليل قبل قيادة السيارة للمرة الأولى.

يتضمن هذا المحتوى معلومات سلامة هامة لحمايتك من الإصابات، وشرحات وتوجيهات لتشغيل أدوات التحكم في القيادة، ومتطلبات صيانة المالك، بالإضافة إلى المواصفات الفنية وشرح الضمان. وهو لا يهدف لتوفير جميع المعلومات التقنية المطلوبة لإجراء أعمال الخدمة وإذا اقتضت الضرورة إجراء أي عمليات ضبط، يُوصى المالك بالاتصال بوكيل شركة لوتس للسيارات. يشترط الضمان التأكد من إجراء أعمال الخدمة للسيارة في الفترات الزمنية المحددة كما يتحمل المالك/السائق المسؤولية عن ذلك.

تتوفر قائمة شاملة بالمكونات (راجع الصفحة 6)

وفهرس مرتب ترتيبًا أبجديًا في نهاية هذا الكتيب لمساعدتك في العثور على معلومات عن أي ميزة أو موضوع معين.

المعلومات والمواصفات الواردة في هذا المنشور كانت صحيحة وقت طباعة هذا الدليل. تتبع شركة لوتس للسيارات سياسة التحسين المستمر للمنتجات ولديها الحق في عدم إكمال أو تغيير أي مواصفات أو تصميم أو معدات في أي وقت دون سابق إنذار ودون تحمل أي مسؤولية من أي نوع. ينبغي أن تكون على تواصل دائم مع وكيل شركة لوتس للسيارات لضمان إخبارك بأي تطورات تقنية والتي من الممكن أن تحسن مواصفات سيارتك أو أداؤها أو سلامتها.


يغطي هذا الدليل العديد من الطرازات وقد يشمل أوصافًا لمعدات وميزات غير مضمنة في سيارتك.


التحذيرات والإشعارات


مضمنة في الدليل

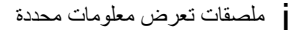
على السيارة

يمكن العثور على ملصقات على السيارة تعرض التحذيرات والمعلومات وقد تختلف العلامات والرسائل حسب نوع الطراز والسوق.

 **تحذير:** يُستخدم مع رمز تنبيه السلامة، ويشير إلى خطر الوفاة أو التعرض لإصابة خطيرة للسائق أو ركاب السيارة الآخرين أو غيرهم من مستخدمي الطريق أو المارة.

 **تنبيه:** تهدف الرسائل لمساعدتك على تجنب تلف السيارة أو الممتلكات الأخرى أو الإضرار بالبيئة.

 **ملاحظة:** تهدف الرسائل لمساعدة أو توجيه القارئ لمصادر معلومات أخرى.



- للتعرف على الملحقات والتعديلات، راجع الصفحة 215.

قبل قيادة السيارة
قبل كل رحلة:

- افحص الإطارات للتأكد من خلوها من أي تلف أو بلى ومن وصولها إلى مستوى الضغط الصحيح.
- حيث إن ضغط النفخ غير الصحيح يؤدي إلى تدني مستوى التعامل مع السيارة (راجع "الإطارات" في الصفحة 233).
- افحص جميع النوافذ والمرايا وعدسات الكاميرات والمصابيح للتأكد من وضوح الرؤية بها وأنها غير محجوبة إلى جانب عمل جميع المصابيح بشكل صحيح.
- تأكد من تثبيت أدوات ربط لوحة الوصول إلى الجسم الأمامي بإحكام.
- اضبط المقعد والمرايا وتعزف على أزرار التحكم.
- افحص جميع العدادات ومصابيح المؤشرات للتحقق من أنها تعرض القراءة الصحيحة.
- تأكد أن جميع الركاب مُقيدون بأحزمة الأمان على النحو المناسب.

تحذير: لا تشتت انتباهك بسبب شاشة العرض المركزية أثناء القيادة. قد تتسبب في وقوع حادث.

يوصى بإيقاف السيارة قبل استخدام بعض الخيارات المتاحة، مثل استخدام لوحة المفاتيح وإدخال العنوان ومعلومات الاتصال وما إلى ذلك.

تحذير: تحتوي الصور الفوتوغرافية التالية في هذا القسم على رسائل السلامة.

- يجب على جميع الركاب ارتداء أحزمة الأمان.
- تجنب قيادة السيارة على الإطلاق تحت تأثير الكحوليات أو المخدرات.
- تجنب القيادة عند الشعور بالإرهاق.
- تجنب استخدام الهاتف المحمول باليد، أو قراءة الخريطة أو أداء أي نشاط آخر مسبب لتشتيت الانتباه أثناء القيادة.
- تجنب ضبط إعدادات نظام المعلومات والترفيه أثناء القيادة.
- احرص دومًا على الالتزام بقوانين ولوائح المرور، وعدم تجاوز حد السرعة المحلي ومراعاة ظروف حركة المرور والطريق.
- توجَّ الحذر على وجه الخصوص عند القيادة على الأسطح الزلقة أو المبتلة.
- امتنع عن استخدام أداء السيارة الكامل حتى تكتسب الخبرة اللازمة وليكن ذلك فقط عندما يكون القيام بذلك قانونيًا وأمنًا.
- التزم بجدول الصيانة وحافظ على السيارة في حالة جيدة.
- لا تترك الأطفال الصغار على الإطلاق دون إشراف داخل السيارة.
- اقرأ جميع رسائل السلامة التي يتضمنها هذا الدليل والتزم بها.

صور الدليل

تم إعادة تهيئة بعض صور شاشة خيارات قائمة العرض المركزية ولوحة العدادات الواردة في هذا الدليل لتصبح مناسبة للنشر.

الشروط القانونية وإشعارات الخصوصية

يمكنك الوصول إلى الوثائق القانونية التالية التي تنطبق على استخدامك لميزات السيارة:

- اتفاقية ترخيص شركة لوتس للسيارات المحدودة
- إشعار خصوصية شركة لوتس للسيارات المحدودة
- معلومات الترخيص الأخرى، وشروط الاستخدام، وإشعارات الخصوصية

وذلك عبر صفحات الويب التالية:

<https://www.lotuscars.com/en-GB/emira-privacy>

معلومات حقوق الطبع والنشر

تُعد علامة Bluetooth اللفظية وشعاراتها علامات

تجارية مسجلة مملوكة لشركة Bluetooth SIG, Inc. وأي استخدام لهذه العلامات من جانب شركة لوتس للسيارات يخضع للترخيص. العلامات التجارية والأسماء التجارية الأخرى هي ملك لأصحابها المعنيين.

تعد Apple CarPlay و iPhone و iPod علامات تجارية مملوكة لشركة Apple Inc.

Android Auto™ و Android™ علامتان تجاريتان مملوكتان لشركة Google LLC.

بيانات حادث الاصطدام

الهدف الرئيسي هو تسجيل المعلومات المتعلقة بحوادث السيارات أو الاصطدامات. ويمكن أن توفر البيانات المسجلة صورة أفضل لملايسات وقوع حوادث الاصطدام والإصابة. بعض المعلومات المسجلة ضرورية لتشخيص وإصلاح أعطال السيارة أثناء عمليات الخدمة والصيانة.

تُستخدم المعلومات كذلك لأسباب بحثية من قبل شركة لوتس للسيارات للارتقاء بمستوى الجودة والسلامة بشكل مستمر.


قد يُطلب من شركة لوتس للسيارات الكشف عن أنواع البيانات المسجلة الأخرى لوكالات حكومية معينة تؤكد على حقها القانوني في الوصول إلى هذه البيانات، مثل سلطات الشرطة على سبيل المثال وليس الحصر.

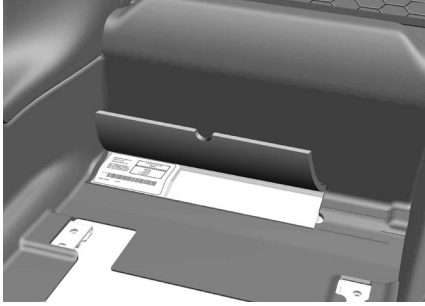
تسجيل بيانات المحرك

تخضع العديد من معلمات التشغيل للمراقبة المستمرة والتسجيل بواسطة وحدات تحكم إلكترونية معينة. وقد يقوم بائعو التجزئة لشركة لوتس للسيارات بتنزيل هذه البيانات حسب الطلب للمساعدة في تشخيص الأعطال وتحديد أي أوجه لسوء استخدام السيارة.

تحديثات البرامج

قد تقوم شركة لوتس للسيارات بتطوير برنامج محدث يمكن تثبيته في السيارة إميرا خاصتك أثناء زيارة وكيل شركة لوتس للسيارات المعتمد، وذلك في إطار عملية التحسين المستمر. وينبغي إخطارك بأي تحديثات تنطبق على السيارة إميرا خاصتك وما هي الأنظمة التي سيتم تحديثها، في أي وقت تذهب فيه السيارة إميرا خاصتك إلى ورشة وكيل شركة لوتس للسيارات المعتمد لإجراء الخدمة أو الإصلاح.

ملاحظة: قد تختلف وظائف بعض أنظمة السيارة بعد تحديث البرامج. 



لوحة الأرضية

ملصق مطبوع مثبت على أرضية السيارة خلف المقعد الأيمن. ويمكن سحب بساط الأرضية لمشاهدته.



الزجاج الأمامي

متصل بلوحة المعلومات، ويمكن رؤيته من خارج السيارة على الجانب الأيمن من الزجاج الأمامي.



الشاسيه

مطبوع على العارضة المستعرضة أسفل المقعد الأيمن، ويمكن الوصول إليه بتحريك المقعد للخلف.

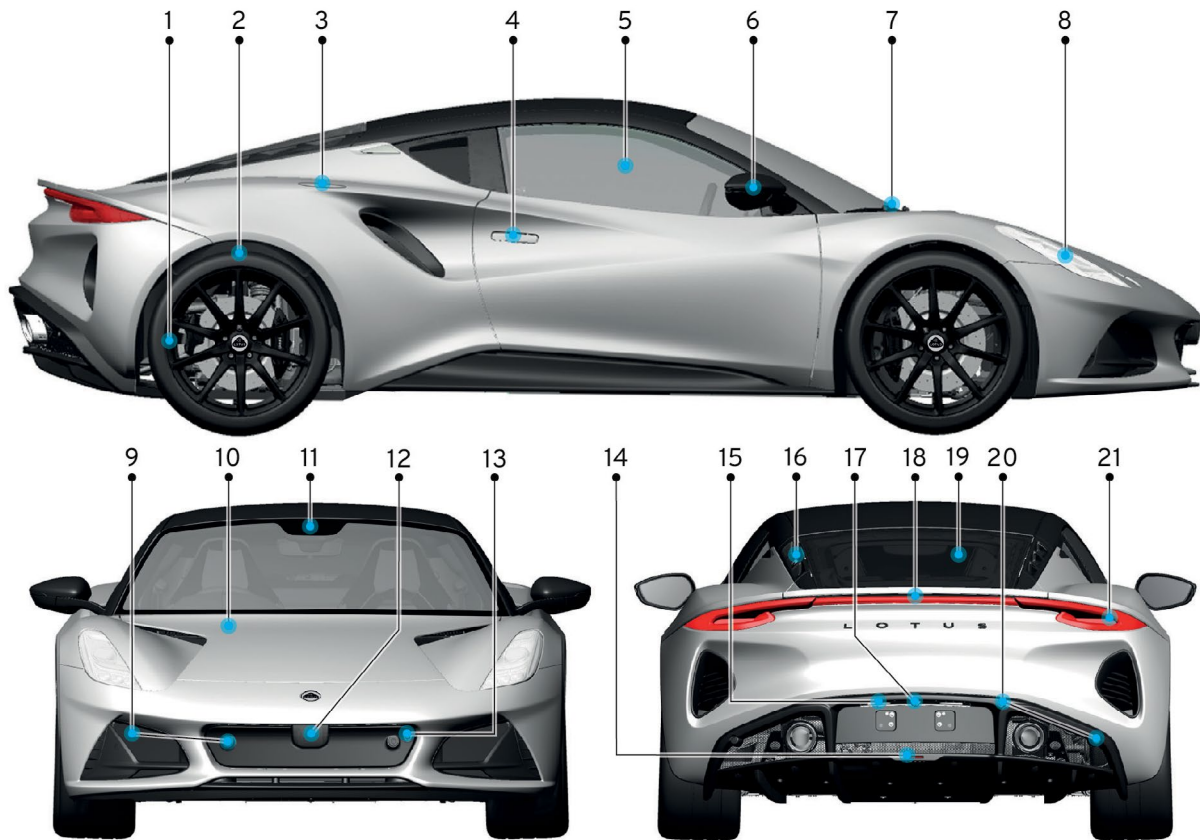
تعريف السيارة

يوجد رقم تعريف السيارة في 4 مواضع مختلفة في السيارة. قد يُطلب منك رقم تعريف السيارة عند طلب قطع الغيار أو عند الاتصال بشركة لوتس للسيارات.

شاشة العرض المركزية

من الشريط الجانبي لشاشة العرض المركزية، حدد < الإعدادات العامة وخيارات التطبيق > الإعدادات العامة < معلومات السيارة. راجع معلومات شاشة العرض المركزية من الصفحة 124.

نظرة عامة على السيارة



نظرة عامة على السيارة

الجزء الخارجي	صفحة
1 العجلات	242
2 الإطارات	233
3 غطاء فتحة تعبئة الوقود	208
4 مقبض الباب	47
5 زجاج الباب	152
6 مرايا الأبواب	153
7 شفرات مساحة الزجاج الأمامي	228
8 المصابيح الخارجية - الأمامية	263
9 أجهزة استشعار ركن السيارة - الأمامية (مركبة على الجانبين الأيمن والأيسر)	101
10 لوحة الوصول الأمامية	220
11 الكاميرا الأمامية (إن وجدت)	119
12 الرادار الأمامي (إن وجد)	119
13 نقطة التثبيت لنقل السيارة المعطلة	264
14 مصباح الضباب الخلفي/الخاص بالرجوع للخلف	263
15 مصابيح لوحة الترخيص	263
16 الباب الخلفي	50
17 كاميرا المساعدة في ركن السيارة	103
18 مصباح المكابح المركزي العلوي	263
19 الشاشة الخلفية المُدقَّاة	170
20 أجهزة استشعار ركن السيارة - الخلفية (مركبة على الجانبين الأيمن والأيسر)	101
21 المصابيح الخارجية - الخلفية	263

نظرة عامة على السيارة

صفحة	منطقة القيادة في المفصورة
161/155/25	1 الكونسول العلوي/مرآة الرؤية الخلفية (تشمل منفذ USB)
158	2 صندوق القفازات
124	3 شاشة العرض المركزية
172	4 فتحات التهوية
151	5 مساحات/غاسلة الزجاج الأمامي
76	6 لوحة المفاتيح اليمنى
61	7 شاشة السائق
165	8 آلة التنبيه
86	9 لوحة المفاتيح اليسرى
144/142	10 المصابيح الخارجية/ إعادة تعيين الرحلة أ
28	11 لوحة التحكم في الباب
28	12 أزرار التحكم في المقاعد
148	13 ضبط إضاءة الشاشة
50	14 فتح الباب الخلفي
197	15 مكابح الانتظار الكهربائية
165	16 جهاز ضبط عمود التوجيه
27	17 أزرار التحكم في الكونسول المركزي
159	18 مقبس الطاقة الإضافي
159	19 منافذ USB في مسند الذراع والكونسول المركزي السفلي الأمامي

نظرة عامة على السيارة

صفحة

211

147

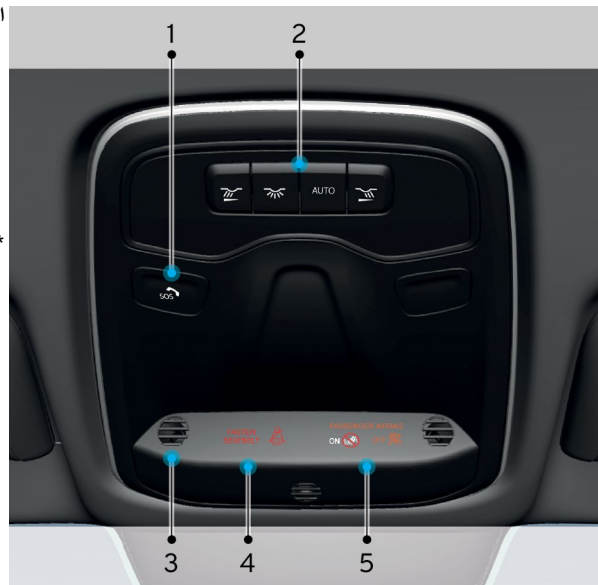
33

38

الكونسول العلوي

- 1 زر الاتصال للمساعدة في حالات الطوارئ (SOS)*
- 2 أزرار الإضاءة الداخلية
- 3 الميكروفون (راجع دليل نظام المعلومات والترفيه)
- 4 مؤشر حالة حزام الأمان
- 5 مؤشر حالة الوسادة الهوائية الخاصة بالراكب

* في حالة وجوده.



مفاتيح لوحة المفاتيح اليسرى

- | | | | |
|---------|---|----------------|---|
| صفحة 86 | 1 | < > | التمرير لليسار/اليمين |
| صفحة 87 | 2 | + ^o | استئناف/زيادة سرعة السيارة |
| صفحة 88 | 3 | ≡ | نظام التحكم في مثبت السرعة التكيفي (إن وجد) |
| | 4 | ≡ | راجع دليل نظام المعلومات والترفيه. |
| صفحة 76 | 5 | ○ | التمرير والتأكيد |

البطانة الوسطى

- | | | | |
|----------|---|--------|---------------------------------|
| صفحة 165 | 6 | 🚗 | آلة التنبيه |
| صفحة 37 | 7 | AIRBAG | الوسادة الهوائية الخاصة بالسائق |

مفاتيح لوحة المفاتيح اليمنى

- | | | | |
|---------|---|-----|-----------------------|
| صفحة 76 | 1 | < > | التمرير لليسار/اليمين |
| صفحة 76 | 2 | ◇ | التمرير لأعلى/لأسفل |
| صفحة 76 | 3 | 🔊 | خفض مستوى الصوت |
| صفحة 76 | 4 | ≡ | خيارات القائمة |
| صفحة 76 | 5 | ○ | التمرير والتأكيد |



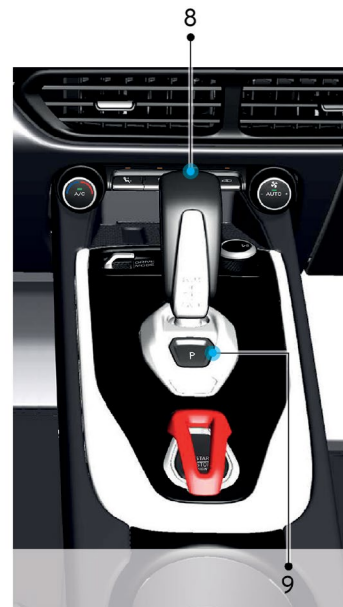
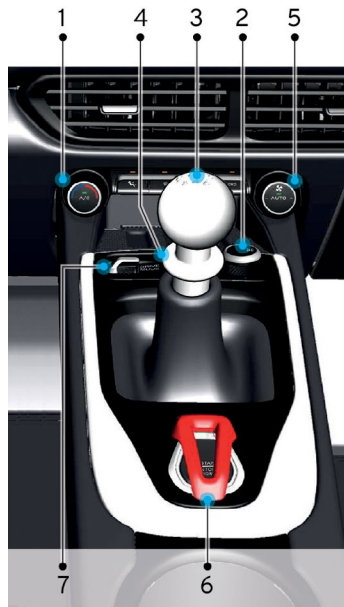
نظرة عامة على السيارة

أزرار التحكم في الكونسول المركزي

صفحة	
168	1 مفتاح درجة حرارة الهواء - تكييف الهواء
126	2 زر مستوى الصوت/التشغيل/الإيقاف المؤقت
184	3 ذراع ناقل الحركة اليدوي
145	4 مصابيح التحذير من الخطر
171	5 مفتاح درجة الحرارة والمروحة التلقائية
182	6 زر تشغيل/إيقاف المحرك
200	7 مفتاح وضع القيادة

ناقل الحركة الأوتوماتيكي للسيارة إميرا V6 وذراع اختيار التروس رباعي الأسطوانات للسيارة إميرا

186	8 محدد التروس الأوتوماتيكي
187	9 زر الوضع P (التوقف)



صفحة

48

48

153

152

163

لوحة التحكم في الباب

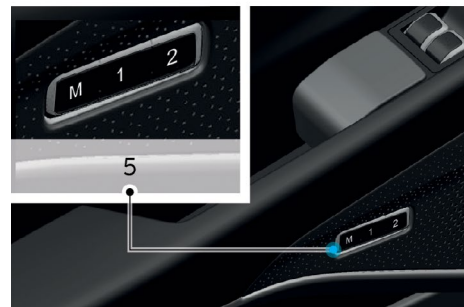
1 زر فتح الأبواب

2 زر قفل الأبواب

3 أزرار ضبط مرآة الباب

4 مفاتيح نافذة الباب الكهربائية

5 مفاتيح ذاكرة المقعد (إذا تم تركيبها)



السلامة

أحزمة الأمان

تحذير: قد يؤدي الكبح الشديد إلى وقوع إصابة شخصية في حالة عدم ارتداء أحزمة الأمان.

أحزمة الأمان ببكرة القصور الذاتي

تسمح أحزمة الأمان ببكرة القصور الذاتي بحركة الجزء العلوي من الجسم للأمام في أحوال القيادة العادية، غير أن الحزام يُفقل تلقائيًا أثناء الكبح أو التمسارع أو قوى الانعطاف أو بتأثير الاصطدام. ويحدث القفل كذلك إذا مالت السيارة في أي اتجاه.

شددادات حزام الأمان

يسبب التأثير الأمامي الشديد الذي يكفي لتحفيز نظام الوسادة الهوائية تنشيط الشددادات في ساحبي حزامي الأمان الأماميين، ومن ثم إحكام الأحزمة لزيادة مستوى حماية الراكب.

تحذير: صُممت الوسائد الهوائية للعمل مع نظام أحزمة الأمان. وفي حالة عدم استخدام حزام أمان أو استخدامه بشكل غير صحيح، فقد يُخل ذلك بمستوى الحماية التي توفرها الوسادة الهوائية عند حدوث اصطدام.

تحذير: من الضروري استبدال مجموعة حزام الأمان بالكامل وفحص نقاط إرساء بحزام الأمان إذا تعرضت السيارة لاصطدام شديد، حتى لو لم يكن الضرر واضحًا على المجموعة. يجب استبدال أحزمة الأمان في حالة اهتراء الشريط المنسوج أو تلوثه أو تلفه. احرص على فحصه بشكل منتظم.

تحذير: يجب ألا يجلس أي شخص على مقعد حزام الأمان الخاص به معطل.

تحذير: قد يؤدي عدم فحص أو صيانة أحزمة الأمان إلى عدم عملها على النحو الملائم عند الضرورة. افحص الأحزمة بانتظام وأصلح أي مشكلات بها على الفور.

تحذير: يجب عدم إجراء أي تعديلات أو إضافات على أحزمة الأمان.

تحذير: لا تُدخل أي أجسام غريبة في المشبك. فربما لا تعمل أحزمة الأمان على النحو المرجو إذا حدث أي اصطدام.

التحذير



اضغط على الزر الأحمر على مشبك الحزام، ثم اسمح بسحب الحزام.

إذا لم يُسحب الحزام بالكامل، فاعد إدخاله في البكرة يدويًا حتى لا يكون مرتخيًا.

يجب ارتداء الحزام في موضع سفلي على الجزء الأمامي من الحوض (وليس فوق البطن) وعبر الصدر والكتف.

تحذير: تأكد من عدم التواء أي جزء من الحزام أو تشابكه مع الباب أو آلية المقعد.

تحذير: لا تستخدم حزامًا واحدًا لشخصين أو تسمح بحمل طفل على جسر السائق أو أحد الركاب.

تحذير: لا تشبك حزام الأمان بخطاطيف أو بأي تركيبات أخرى داخل السيارة، لأن ذلك يمنع ربط الحزام بشكل محكم.

تحذير: قد يؤدي تموضع أحزمة الأمان على نحو غير ملائم إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة إذا وقع حادث للسيارة.

ارتداء حزام الأمان

قبل قيادة السيارة، تأكد أن السائق والراكب يرتديان دوماً أحزمة الأمان وأنهما يرتديانها بشكل صحيح.

احرص على الجلوس بشكل مريح وتأكد من سهولة الوصول إلى أزرار التحكم ودواسات القدم وعجلة القيادة، راجع الصفحة 163.

التركيب

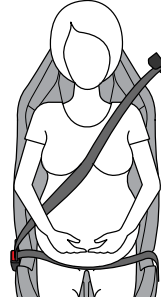


1. اجلس في وضع قائم مع إسناد ظهرك بالكامل على المقعد. أمسك لسان حزام الأمان، واسحبه عبر الجسم واسحب الحزام من الساحب.

2. افرد الحزام على الجسم ثم اضغط على لسان الحزام إلى داخل قفل المشبك على الجانب الداخلي للمقعد حتى يصدر صوت "تكة" إيجابي.

3. اسحب الحزام للتحقق من صحة إغلاقه وتأكد أن الحزام مشدود بقوة على الجسم وسحب البكرة للجزء المرتخي من الحزام.

ارتداء الحزام أثناء الحمل



ينبغي لسانقات السيارة الحوامل ارتداء أحزمة الأمان دوماً لحماية أنفسهن وأجنتهن.

يجب أن يلتف الجزء المائل من الحزام حول الكتف ويتم توجيهه في منتصف الصدر وعلى جانب البطن.

ويجب الاحتفاظ بجزء الحجر من الحزام في أدنى مستوى ممكن تحت البطن ويجب عدم السماح له بالانزلاق إلى الأعلى. تخلص من أي ارتخاء بالكرة، مع ضمان ملائمتها للجسم قدر الإمكان.

يجب على السانقات الحوامل ضبط موضعي المقعد وعجلة القيادة للاحتفاظ بأكبر مسافة ممكنة بين البطن وعجلة القيادة، مع ضمان القدرة على تشغيل الدواسات وعجلة القيادة بسهولة أثناء القيادة.

للاحتفاظ بالقدرة على التحكم في السيارة مع تقدم الحمل، قد يلزم الأمر إجراء تعديلات أخرى على المقعد وعجلة القيادة.

ينبغي استشارة الطبيب بانتظام بشأن مدى استصواب القيادة أثناء الحمل.

تذكير الباب/حزام الأمان

يُنبيه التذكير الركاب لارتداء حزام الأمان حال عدم ارتدائهم إياه.

شاشة السائق

يُميز الرسم المعروف على شاشة السائق المقاعد المشغولة بالركاب ويوضح ما إذا كان الراكب يرتدي الحزام من عدمه.

أثناء تشغيل المحرك، تعرض الشاشة كذلك تحذيرًا إذا كان الباب أو لوحة الوصول الأمامية أو الباب الخلفي مفتوحًا. ستتحول الشاشة التي تشير إلى الجزء المفتوح الذي ينبغي إغلاقه إلى اللون الأحمر إذا كانت السيارة تتحرك.

يمكن تمييز الرسم بالضغط على زر "O"/التأكيد المركزي على لوحة المفاتيح اليمنى بعجلة القيادة.



عند قيادة السيارة بسرعة أعلى من 10 كيلومتر/ساعة، يضيء رمز التحذير في شاشة السائق.

إذا غُرض الرسم والمعلومات أو رمز التحذير على الشاشة، فأوقف السيارة بمجرد أن يصبح ذلك آمنًا وأغلق الجزء المفتوح المحدد.

سلامة الأطفال

تشير الإحصائيات إلى أن الأطفال يكونون أكثر أمانًا عند تثبيتهم على النحو المناسب في المقعد الخلفي للسيارة، وهذا الخيار غير متاح في هذه السيارة. بالإضافة إلى ذلك، توجد وسادة هوائية مركبة وهي تشكل خطرًا كبيرًا على الأطفال، لا سيما الرضع والأطفال الصغار. إذا كان ينبغي وضع الطفل في مقعد الراكب بالسيارة، فيجب الانتباه إلى الملاحظات التوجيهية التالية:

يجب استخدام المقعد القياسي وحزام الأمان إذا كان حجم جسم الطفل مناسبًا لأن يلتف حوله جزء الحزام المخصص لمنطقة الحوض والجزء المائل بشكل محكم، مع وضع الحزام فوق عظم الترقوة وعلى منتصف الصدر.

يجب أن يجلس جميع الأطفال بصرف النظر عن أعمارهم وأحجامهم بشكل صحيح وثابت في السيارة. ويجب عدم السماح بجلوس الطفل على جسر أحد الركاب على الإطلاق.

وسائل حماية الأطفال

يجب استخدام وسادة معززة مناسبة أو مقعد أطفال إذا كان الحزام يلمس رقبة الطفل أو يلتف حولها أو إذا كان هذا مطلبًا قانونيًا. تنطبق هذه النصيحة أيضًا على أي راكب بالغ قصير القامة.

مقاعد الأطفال المناسبة

تعتبر مقاعد الأطفال العالمية فقط مناسبة لسيارة إميرا. راجع الصفحة 35 للحصول على مزيد من المعلومات.



الكونسول العلوي

يصدر تذكير مرئي ومسموع لتنبيه ركاب السيارة حال عدم ارتداء أحد أحزمة الأمان. ويعتمد التذكير المسموع على سرعة السيارة.

تركيب مقعد الطفل

مقعد الأطفال المتجه للأمام

عند تركيب مقعد الأطفال المتجه للأمام، تأكد من تنشيط الوسادة الهوائية للراكب، راجع الصفحة 38.

مقعد الأطفال المتجه للخلف

يجب حمل الأطفال الذين لا يستطيعون الجلوس من تلقاء أنفسهم بدون دعم فقط في مقعد الأطفال المتجه للخلف.



عند تركيب مقعد الأطفال المتجه للخلف، تأكد من إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية للراكب، راجع الصفحة 38.

تحذير: لا تستخدم مقعد أطفال متجهًا للخلف أبدًا على مقعد الراكب إذا كانت الوسادة الهوائية نشطة.



يوجد ملصق تحذير لنظام الوسادة الهوائية للراكب على البطانة العلوية من جانب الراكب فوق الزجاج الأمامي، أو على وافي الشمس إن كان مُركَّبًا.

تحذير: يجب على الراكب المتجهين للأمام (الأطفال والبالغين) عدم الجلوس على مقعد الراكب أبدًا إذا كانت الوسادة الهوائية للراكب مُعطلة.

تحذير: لا تسمح لأي شخص بالوقوف أو الجلوس أمام مقعد الراكب.

تحذير: إن عدم اتباع المعلومات المحددة بشأن استخدام أحزمة الأمان ومقاعد الأطفال وأنظمة الوسائد الهوائية من شأنه تعريض حياة الأفراد للخطر أو وقوع إصابات جسيمة.

ملاحظة: عند استخدام معدات السلامة الخاصة بالأطفال، يجب قراءة تعليمات التركيب المرفقة وتجهيز المعدات على النحو المناسب. لطرح أي أسئلة متعلقة بتجهيز معدات السلامة الخاصة بالأطفال، اتصل بالجهة المُصنعة للحصول على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: لا تترك مقعد الأطفال دون تثبيت بداخل السيارة. واحرص دومًا على ربطه طبقًا لتعليمات التركيب، حتى لو لم يكن مستخدمًا.

ملاحظة: يؤدي تركيب مقعد الأطفال لمدة طويلة إلى بلى مقعد السيارة والجزء الداخلي، ولا يغطي ضمان السيارة إصلاح هذا العيب.

مقاعد الأطفال المناسبة

تعتبر مقاعد الأطفال العالمية فقط مناسبة لسيارة إميرا. وتعني كلمة "عالمية" أن المقاعد معتمدة للتركيب في جميع السيارات، ومع ذلك يجب عليك التحقق من تلاؤم مقعد الطفل الذي اخترته مع مقعد الراكب في سيارة إميرا. يشير الجدول إلى خيارات تركيب مقعد أطفال معتمد عالميًا يُثبَّت بحزام أمان إميرا ثلاثي النقاط.

وضع الجلوس									رقم وضع الجلوس
9	8	7	6	5	4	3	2	1	
لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	نعم	لا يوجد	نعم	وضع الجلوس مناسب لحزام الأمان العام
لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	وضع الجلوس حسب معيار i-Size (نعم/لا)
لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	وضع الجلوس المناسب للثبث الجانبي (L1/L2)
لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	أكبر تثبيت مناسب متجه للخلف (R1/R2X/R2/R3)
لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	أكبر تثبيت مناسب متجه للأمام (F2X/F2/F3)
لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	أكبر تثبيت معزز مناسب (B2/B3)

الموضع في السيارة	رقم الجلوس
الأمامي الأيسر	1
الأمامي الأوسط	2
الأمامي الأيمن	3
الصف الثاني على اليسار	4
الصف الثاني في الوسط	5
الصف الثاني على اليمين	6
الصف الثالث على اليسار	7
الصف الثالث في الوسط	8
الصف الثالث على اليمين	9

يجب أن يكون مقعد الراكب متجهًا للخلف بالكامل وأن يتخذ مسند الظهر زاوية 25 درجة وأن يتم رفع المقعد لمسافة 10 ملم للأعلى من أدنى موضع له قبل تركيب وسيلة حماية الطفل.

نظام الوسائد الهوائية للسلامة

بالإضافة إلى ارتداء أحزمة الأمان، يمنح نظام الوسائد الهوائية ركاب السيارة الحماية الإضافية في حالة وقوع اصطدام شديد.

صُممت الوسائد الهوائية للعمل مع نظام أحزمة الأمان. وفي حالة عدم استخدام حزام أمان أو استخدامه بشكل غير صحيح، فقد يُخل ذلك بمستوى الحماية التي توفرها الوسادة الهوائية عند حدوث اصطدام.

تحذير: قد يتعرض ركاب السيارة لإصابات قاتلة أو جسيمة إذا وقع حادث ولم يكونوا يرتدون أحزمة الأمان، حتى مع وجود الوسائد الهوائية.

المكونات الرئيسية لنظام الوسائد الهوائية هي:

- نظام المراقبة الإلكترونية (وحدة التحكم في نظام التقييد الإضافي (SRS) وأجهزة الاستشعار).
- الوسادة الهوائية الخاصة بالسائق.
- الوسادة الهوائية للراكب.
- الوسادتان الهوائيتان الجانبيتان للسائق والراكب.
- الستائر القابلة للنفخ للسائق والراكب.
- أحزمة الأمان ذات الشدادات.

مصباح تحذير الوسادة الهوائية



يتم اكتشاف عطل في نظام الوسائد الهوائية للسلامة إذا أضاء هذا المصباح أثناء القيادة. وهو قد يعني أن واحدة أو أكثر من الوسائد الهوائية ربما لا تنشط في حالة اصطدام السيارة.

تحذير: إذا لم يضىء مصباح تحذير الوسادة الهوائية عند تشغيل الإشعال، أو ظل مضيئاً لمدة

تزيد على بضع ثوانٍ، فاحرص على تصحيح العطل على الفور مستعيناً بوكيل معتمد لشركة لوتس للسيارات. ويؤدي تجاهل هذا العطل إلى عدم عمل الوسائد الهوائية أو شدادات أحزمة الأمان عند الحاجة إليها.

تحذير: لا تستخدم أي معدات اختبار كهربائية أو تُعَدّل الأسلاك لأي ملحقات كهربائية

قريبة من مكونات أو توصيلات كهربائية لنظام التقييد الإضافي (SRS). فقد يؤدي ذلك إلى تعطيل نظام الوسائد الهوائية أو يتسبب في نشرها بشكل غير مقصود وينجم عن ذلك وقوع إصابة شخصية.

شدادات حزام الأمان

يسبب التأثير الأمامي الشديد الذي يكفي لتحفيز نظام الوسادة الهوائية تنشيط الشدادات في ساحبي حزامي الأمان الأماميين، ومن ثم إحكام الأحزمة لزيادة مستوى حماية الراكب.



ملصق الوسادة الهوائية للراكب

يوجد ملصق تحذير لنظام الوسائد الهوائية للراكب على البطانة العلوية من جانب الراكب فوق الزجاج الأمامي، أو على وافي الشمس إن كان مُركَّبًا.

تحذير: لا تستخدم مقعد أطفال متجهًا للخلف أبدًا على مقعد الراكب إذا كانت الوسادة الهوائية نشطة.

تحذير: يجب على الركاب المتجهين للأمام (الأطفال والبالغين) عدم الجلوس على مقعد الراكب أبدًا إذا كانت الوسادة الهوائية للراكب مُعطلة.

تنتكش الوسائد الهوائية سريعًا أثناء الاصطدام لتقليل أي عوائق تواجه الركاب وتجنب خطر الاختناق. وأثناء الانكماش، من الطبيعي أن ينبعث الدخان من الوسادة الهوائية.

تحذير: تقل احتمالات تعرض الراكب للإصابة إذا تم نشر وسادة هوائية نتيجة تصادم أمامي إذا كان يجلس في وضع قائم قدر الإمكان ويضع قدميه على الأرضية ويسند ظهره على ظهر المقعد.

أمسك عجلة القيادة من الحافة الأمامية. ولا تضع يديك أبدًا على غطاء الوسادة الهوائية أو تربط أي شيء بصرة عجلة القيادة.

تجنب وضع أي أجسام أمام لوحة المعلومات أو فوقها حيث توجد الوسادة الهوائية للراكب.

تحذير: يجب إبقاء مسار الوسادة الهوائية المنتفخة خاليًا. إذا تم وضع أي شيء بين الشخص والوسادة الهوائية، فربما لا يتم نفخ الوسادة الهوائية على النحو المناسب، أو قد تدفع ذلك الشيء باتجاه ذلك الشخص وتؤدي إلى وفاته أو تعرضه لإصابة جسيمة.



الوسادتان الهوائيتان للسائق والراكب

تم تركيب الوسادة الهوائية للسائق في اتجاه منتصف عجلة القيادة. فيما تم تركيب الوسادة الهوائية للراكب في المقصورة التي تعلو صندوق القفازات. أغطية الألواح الخاصة بكلتا الوسادتين الهوائيتين (Airbags) تحمل علامة "AIRBAG".

عند وقوع اصطدام أمامي، تنتفخ الوسادات الهوائية في جزء من الثانية لتوفير الحماية للجزء العلوي من جسم الركاب.

وحسب زاوية الاصطدام (أمامي أو بالقرب من الجانب الأمامي) قد يتم تنشيط الوسادتين الهوائيتين للسائق والراكب دون تنشيط أي وسائد هوائية أخرى.

تحذير: يجب على الركاب المتجهين للأمام (الأطفال والبالغين) عدم الجلوس على مقعد الراكب أبدًا إذا كانت الوسادة الهوائية للراكب مُعطلة.

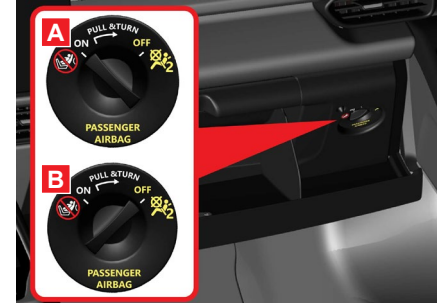


إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية للراكب

1. اسحب المفتاح للخارج.
2. ادره من وضع التشغيل (ON) إلى وضع الإيقاف (OFF).

تعرض شاشة السائق رسالة تنفيد بإلغاء تنشيط الوسادة الهوائية للراكب.

أكد على الرسالة بالضغط على زر ○/التأكيد المركزي في لوحة مفاتيح عجلة القيادة اليمنى، راجع الصفحة 66 للحصول على مزيد من المعلومات.



مفتاح الوسادة الهوائية للراكب

يوجد مفتاح في صندوق القفازات (glovebox) لتعطيل/تفعيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. ويمكن الوصول إلى المفتاح فقط عندما يكون الصندوق مفتوحًا.

A تشغيل - يتم تنشيط الوسادة الهوائية ويمكن لجميع الركاب المتجهين للأمام (الأطفال والبالغين) الجلوس بأمان على مقعد الراكب.

B إيقاف - يتم إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية ويمكن للأطفال الجالسين في مقاعد الأطفال المتجهة للخلف الجلوس بأمان على مقعد الراكب.



يعرض الكونسول العلوي كذلك رسالة ورمزًا يشير إلى تنشيط الوسادة الهوائية للراكب.

ملاحظة: إذا تم تنشيط الوسادة الهوائية للراكب وعندما تكون السيارة في وضع الإشعال I أو أقل، ستظهر الرسائل بعد 6 ثوانٍ تقريبًا من تعيين الإشعال على الوضع II.



تنشيط الوسادة الهوائية للراكب

1. اسحب المفتاح للخارج.

2. أدّره من وضع التشغيل (OFF) إلى وضع الإيقاف (ON).

تعرض شاشة السائق رسالة تفيد بتنشيط الوسادة الهوائية للراكب.

أكّد على الرسالة بالضغط على زر O/التأكيد المركزي في لوحة مفاتيح عجلة القيادة اليمنى، راجع الصفحة 66 للحصول على مزيد من المعلومات.

تحذير: لا تُجلس الطفل أبدًا على وسادة معززة ولا تستخدم مقعد أطفال متجهًا للخلف أبدًا على مقعد الراكب إذا كانت الوسادة الهوائية نشطة.

تحذير: يجب دائمًا تنشيط الوسادة الهوائية للراكب عندما يجلس راكب أمامي (طفل أو بالغ) في مقعد الراكب الأمامي.



يعرض الكونسول العلوي كذلك رسالة ورمزًا يشير إلى إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية للراكب.

ملاحظة: إذا تم إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية للراكب وعندما تكون السيارة في وضع الإشعال I أو أقل، ستظهر الرسائل بعد 6 ثوانٍ تقريبًا من تعيين الإشعال على الوضع II.

الوسادتان الهوائيتان الجانبيتان ومقاعد الأطفال
لا تُخل الوسادة الهوائية الجانبية بمستوى الحماية التي يوفرها نظام الوسائد الهوائية للطفل الجالس في مقعد أطفال أو على وسادة معززة.

تحذير: لا تُعد السيارة مطلقًا وذراعك أو رأسك خارج النافذة لأن ذلك يجعل ذراعك ورأسك وعنقك في حيز منطقة نشر الوسادة الهوائية الجانبية.

تحذير: تجنب وضع أي أشياء بين الوسادة الهوائية الجانبية والباب، فربما لا يتم نفخ الوسادة الهوائية على النحو المناسب، أو قد تدفع تلك الأشياء باتجاه منطقة المقصورة وتؤدي إلى الوفاة أو إصابة جسيمة.

تحذير: لا تربط أي شيء بغطاء الوسادة الهوائية الجانبية أو تضع أي شيء فوقها لأن ذلك قد يؤدي إلى عدم نفخ الوسادة الهوائية على النحو الصحيح.



الوسادتان الهوائيتان الجانبيتان
تم تركيب وسادة هوائية جانبية على الجانب الخارجي لمسند ظهر المقعدين، وتكون مميزة بكلمة **"AIRBAG"**.

إذا تعرضت السيارة لاصطدام جانبي متوسط إلى شديد، يتم نشر الوسادتين الهوائيتين بين الراكب ولوحة الباب.

ملاحظة: ربما لا يتم نشر الوسائد الهوائية الجانبية في حالات التصادم من جميع الجوانب.

تتكشف الوسائد الهوائية سريعًا أثناء الاصطدام لتقليل أي عوائق تواجه الركاب وتجنب خطر الاختناق. وأثناء الانكماش، من الطبيعي أن ينبعث الدخان من الوسادة الهوائية. يتم أيضًا تنشيط نظام الشد المسبق لأحزمة الأمان في نفس الوقت.

وضع السلامة

يتم تنشيط وضع السلامة في حالة تفعيل واحد أو أكثر من أنظمة السلامة مثل الوسائد الهوائية أو نظام الشد المسبق لحزام الأمان. ربما يؤدي الاصطدام لإتلاف وظيفة مهمة في السيارة، مثل نظام الوقود/الكبح أو أجهزة الاستشعار لأحد أنظمة السلامة وما إلى ذلك.

إذا تعرضت السيارة للاصطدام، وكانت شاشة السائق والنظام الكهربائي للسيارة لا يزالان يعملان، فقد تعرض شاشة السائق الرسالة "وضع السلامة راجع دليل المالك" إلى جانب رمز التحذير. عند تنشيط وضع السلامة، تعمل السيارة بعدد أقل من الوظائف.

تحذير: لا تعتمد مطلقاً لبدء تشغيل السيارة إذا اكتشفت رائحة وقود أو شاهدت أي علامات على تسرب الوقود. واترك السيارة على الفور.

اعتماداً على مدى الضرر الذي لحق بالسيارة، قد يكون من الممكن إعادة ضبط النظام لتشغيل وتحريك السيارة لأقصر مسافة ممكنة (مثل تحريك السيارة بعيداً عن وضع موري خطير).

ملاحظة: ربما لا يتم نشر الستارة القابلة للنفخ في حالات التصادم من جميع الجوانب.

تحذير: لا تثبت أي شيء ببرغي أو ثركب أي شيء على بطانة سقف السيارة أو أعمدة الباب أو اللوحات الجانبية. فقد يؤدي ذلك إلى الإخلال بمستوى الحماية المقصودة.

تحذير: لا تفرط في تحميل منطقة الشحن خلف المقاعد لمستوى أعلى من 10 سم تحت الحافة العلوية لنوافذ الربع الجانبية الخلفية. القطع الموضوعة أعلى من هذا المستوى يمكن أن تعيق عمل الستارة الهوائية القابلة للنفخ.





الستائر القابلة للنفخ

توجد ستارة قابلة للنفخ مثبتة على طول كلا جانبي البطانة العلوية وهي تساعد في حماية السائق وركاب المقعد الخارجي في السيارة. تكون اللوحات مميزة بعبارة "AIRBAG".

إذا تعرضت السيارة لاصطدام أمامي و/أو جانبي متوسط أو شديد و/أو انقلبت السيارة، يتم نشر الوسادة القابلة للنفخ لمنع اصطدام رأس الراكب بالجزء الداخلي من السيارة أثناء اصطدام السيارة.

تتكشف الوسائد الهوائية سريعاً أثناء الاصطدام لتقليل أي عوائق تواجه الركاب وتجنب خطر الاختناق. وأثناء الانكماش، من الطبيعي أن ينبعث الدخان من الوسادة الهوائية.

 **تحذير:** يجب فحص السيارة بعد أي تصادم بواسطة وكيل لوتس. ربما تتعطل بعض الوظائف حتى لو كانت السيارة لا تبدو متضررة.

 **تحذير:** إذا كانت السيارة في وضع السلامة، فيجب عدم قيادتها أو سحبها. وإنما يجب نقلها على شاحنة مسطحة لنقل السيارات المعطلة إلى أحد وكلاء شركة لوتس للسيارات للفحص/الإصلاح.

المفاتيح والأقفال والإنذار

المفاتيح

يتوفر جهازان لفتح الأبواب يُستخدمان لأجل:

- قفل/فتح السيارة.
- تنشيط/تعطيل نظام إنذار السيارة، راجع الصفحة 57.



- بدء تشغيل المحرك بدون مفتاح عند وجود جهاز فتح أبواب سليم بداخل مقصورة الركاب، راجع الصفحة 181.
- قفل/فتح أقفال الأبواب يدويًا باستخدام لسان المفتاح القابل للإزالة عند اللزوم.

تخزين جهاز فتح الأبواب

إذا كان يتم استخدام جهاز فتح أبواب واحد فقط، فيجب الاحتفاظ بجهاز فتح الأبواب الآخر في مكان آمن والحصول على جهاز بديل على الفور إذا فقد أي منهما.

طلب أجهزة فتح الأبواب الإضافية

تُطلب وتُبرمج أجهزة التحكم عن بعد (keyfobs) والسنة المفاتيح الإضافية بواسطة وكيل شركة لوتس. لوتس للسيارات.

أجهزة فتح الأبواب المفقودة أو المسروقة

في حالة فقدان جهاز فتح أبواب أو لسان مفتاح، يجب اصطحاب أي أجهزة أو مفاتيح أخرى إلى وكيل شركة لوتس للسيارات وذلك لمحو رمز الجهاز المفقود من نظام السيارة لأغراض مكافحة السرقة. ويوصى أيضًا بالحصول على قفل باب بديل للسيارة للمحافظة على أمنها الكامل.

⚠ تحذير: أوقف تشغيل الإشعال دومًا ولا تترك جهاز فتح الأبواب في المقصورة عند مغادرة السيارة.

⚠ تحذير: لا تترك السيارة أبدًا بدون إشراف أثناء وجود جهاز فتح الأبواب داخل المقصورة، لا سيما إن كان هناك أطفال و/أو حيوانات لا يخضعون للإشراف في السيارة.

⚠ تنبيه: تجنب تعديل جهاز فتح الأبواب أو تعريضه للاصطدام بأشياء صلبة لأن ذلك يؤثر على أدائه الوظيفي. ولا تشمل بنود ضمان السيارة إصلاح أي مشكلات في جهاز فتح الأبواب تنتج عن ذلك.

تذكير جهاز فتح الأبواب

يجب أن يكون جهاز فتح الأبواب في مقصورة السيارة لتنشيط أوضاع الإشعال وبدء تشغيل المحرك. وإذا لم يتم اكتشاف الجهاز، تظهر رسالة على شاشة السائق.

المفتاح غير موجود في السيارة



نطاق جهاز فتح الأبواب

يصل نطاق التشغيل العادي إلى 20 مترًا من السيارة، ومع ذلك فقد ينخفض هذا النطاق بفعل:

- وجود السيارة بالقرب من برج/سارية بث إذاعي/تليفزيوني أو محطة توليد كهرباء.
- وجود جهاز فتح الأبواب بالقرب من معدات لاسلكية أخرى مثل الهاتف المحمول أو جهاز الإرسال أو الراديو.
- لمس جهاز فتح الأبواب أو تغطيته بمادة معدنية.
- وجود جهاز فتح الأبواب بالقرب من جهاز كهربائي مثل الكمبيوتر.
- انخفاض مستوى شحن البطارية الداخلية لجهاز فتح الأبواب.
- الظروف البيئية.

إذا لم تُقفل/تُفتح الأبواب عند الضغط على زر جهاز فتح الأبواب - تحرك لتصبح أقرب إلى السيارة وكرر المحاولة.

اضغط مع الاستمرار على الزر لمدة 1.5 - 2 ثانية (تقريبًا) لفتح باب صندوق الأمتعة وفتح غطاء خزان الوقود.



الضغط لفترة قصيرة تبلغ 0.5 ثانية (تقريبًا) سيفتح غطاء خزان الوقود فقط.

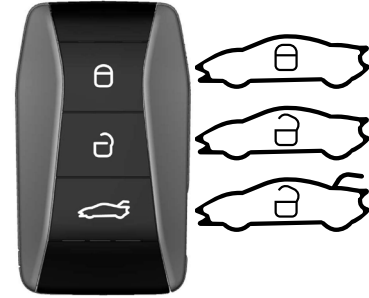
خيارات الفتح

يمكن الاختيار من بين خيارين مختلفين لفتح الأقفال.

البابان معًا: يؤدي الضغط على زر واحد لفتح البابين في نفس الوقت.

باب واحد: ضغطة واحدة تفتح باب السائق، وضغطة ثانية تفتح باب الراكب.

يمكن تغيير هذا الخيار في شاشة العرض المركزية، راجع الصفحة 58.



أزرار جهاز فتح الأبواب

القفل: يؤدي الضغط على الزر إلى قفل الأبواب والباب الخلفي وغطاء فتحة تعبئة الوقود. الإنذار كذلك نشط، راجع الصفحة 56.

اضغط مع الاستمرار لإغلاق جميع نوافذ الأبواب في وقت واحد.

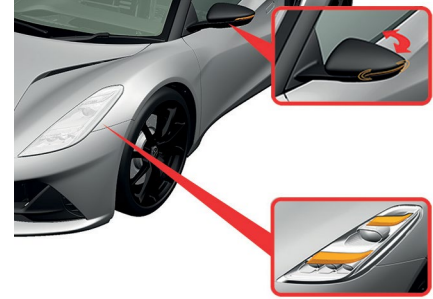
الفتح: يؤدي الضغط على الزر إلى فتح الأبواب والباب الخلفي وغطاء فتحة تعبئة الوقود. الإنذار كذلك مُعطّل، راجع الصفحة 57.

يؤدي الضغط لفترة أطول إلى فتح جميع نوافذ الأبواب في وقت واحد.

يمكن تغيير هذا الإعداد في شاشة العرض المركزية، راجع الصفحة 58.

القفل

تأكد من إغلاق كل من البابين، باب صندوق الأمتعة، وغطاء خزان الوقود ثم اضغط على الزر الموجود على مفتاح التحكم عن بعد.



- البابان مقفلان.

- يخفت ضوء المصابيح الداخليين (إذا كانا مضاءين).

- بعد مرور 10 ثوانٍ يتم قفل غطاء فتحة تعبئة الوقود.

- بعد مرور 45 ثانية، يُمنع تشغيل المحرك ويتم تنشيط الإنذار.

- في هذا الوقت يومض مؤشر القفل/الإنذار مرة كل ثانيتين.

لا يصدر تعليق مرئي أو مسموع عند محاولة قفل السيارة فيما لا يكون الباب مغلقًا تمامًا، ولن يتم قفل أي من البابين أو تنشيط الإنذار.

إذا حاولت القفل و"الباب الخلفي" (tailgate) مفتوحًا، فسُتَقَلُّ الأبواب وسيُفَعَّل نظام الإنذار، ولكن عند فتح قفل السيارة، لن تومض مصابيح التحذير من الخطر.

مؤشر القفل والإنذار

يومض المؤشر على لوحة المعلومات للإشارة إلى قفل السيارة وتنشيط الإنذار، راجع أيضًا الصفحة 57.

إعدادات مؤشر القفل

يمكن باستخدام قائمة الإعدادات في شاشة العرض المركزية تحديد خيارات مختلفة للاستجابة الخاصة بتعليق القفل:

التعليق المرئي: التشغيل - الإيقاف

التعليق المسموع: التشغيل - الإيقاف

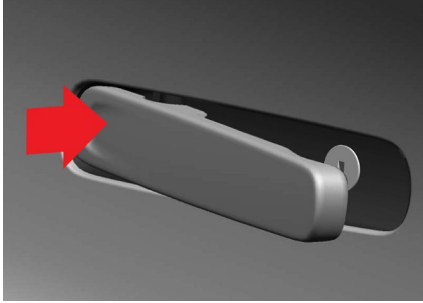
يمكن كذلك تنشيط أو إلغاء تنشيط خيار طي مرايا الأبواب، راجع الصفحة 58.

تأكيد عملية القفل/الفتح

- القفل: تومض مصابيح التحذير من الخطر مرة واحدة، وتنطوي مرايا الأبواب إلى الداخل وتخفت- تنطفئ مصابيح الرؤية النهارية. يتوفر أيضًا التعليق المسموع لعملية القفل، راجع الصفحة 58.

- الفتح: تومض مصابيح التحذير من الخطر مرتين وتُفتح مرايا الأبواب.

يجب أن يكون كلا البابين والباب الخلفي وغطاء المحرك وغطاء فتحة تعبئة الوقود مغلقة لقفل السيارة بالكامل وتنشيط الإنذار.



فتح الباب من الخارج


عندما تكون السيارة غير مقفلة:

- اضغط على الجزء الأمامي من مقبض الباب.
- سيدور الجزء الخلفي من المقبض للخارج.
- اسحب الجزء الخلفي من المقبض لفتح الباب.

إعادة القفل التلقائي

يعاد قفل السيارة تلقائيًا وإعادة تنشيط الإنذار إذا لم يتم فتح الباب أو الباب الخلفي في غضون دقيقتين من الفتح. وهذا يضمن عدم بقاء السيارة مفتوحة سهواً.

الفتح

اضغط على الزر  على جهاز فتح الأبواب.



تنبيه: لا تترك جهاز فتح الأبواب في مقصورة الأمتعة عند إغلاق الباب الخلفي، إذا كانت بقية السيارة مقفلة ومؤمنة، لأن إغلاق الباب الخلفي سيؤدي بعد ذلك إلى قفل السيارة تمامًا. سيتعين اللجوء إلى جهاز فتح الأبواب الآخر لفتح السيارة.

- يتم فتح كلا البابين* وغطاء الوقود.
- سيتوقف وميض مؤشر القفل/الإنذار على لوحة المعلومات**.
- يتم تعطيل الإنذار وتشغيل المحرك.
- تخفت إضاءة المصباح الداخلي (إذا تم تعيينه على وضع "الصالون")، راجع الصفحة 147.
- * بناءً على خيار القفل المحدد، راجع الصفحة 58.
- ** ما لم يتم اكتشاف محاولة سرقة، راجع الصفحة 56.

القفل التلقائي

عندما تبلغ السيارة سرعة معينة، تُقفل الأبواب والباب الخلفي تلقائيًا، راجع الصفحة 58 لتعيين الخيارات.

جهاز فتح الأبواب لا يعمل

جرب التحرك لتصبح أقرب إلى السيارة وكرر محاولة فتح السيارة.

ارجع إلى الصفحة 55 إذا لم يتمكن جهاز التحكم عن بعد (keyfob) من قفل أو فتح الأبواب.

فتح السيارة عند وقوع حادث


للمساعدة على الوصول في حالة وقوع حادث أدى إلى نشر الوسائد الهوائية، يتم فتح أحد الأبواب المقفلة من داخل المقصورة تلقائيًا.


غلق قفل/فتح قفل الباب الداخلي



مفاتيح الأبواب

يمكن قفل الأبواب وإلغاء قفلها باستخدام مفتاح القفل المركزي في لوحة باب السائق.

اضغط على الزر  لإلغاء قفل كلا البابين، راجع أيضًا الصفحة 45.

مع إغلاق كلا البابين، اضغط على الزر  للقفل.

القفل عند بلوغ سرعة معينة

يؤدي هذا الخيار القابل للتحديد إلى قفل الأبواب تلقائيًا عندما تتجاوز سرعة السيارة 5 كيلومترات في الساعة. ستظل الأبواب مقفلة حتى يتم سحب مقبض فتح الباب من الداخل أو الضغط على زر قفل الأبواب المركزي من الداخل. يمكن تحديد هذا الخيار من شاشة العرض المركزية، راجع الصفحة 58.

تنبيه: لا تترك جهاز فتح الأبواب في مقصورة الأمتعة عند إغلاق الباب الخلفي، إذا كانت بقية السيارة مقفلة ومؤمنة لأن إغلاق الباب الخلفي سيؤدي بعد ذلك إلى قفل السيارة تمامًا. سيلزم اللجوء إلى جهاز فتح الأبواب الآخر لفتح السيارة.

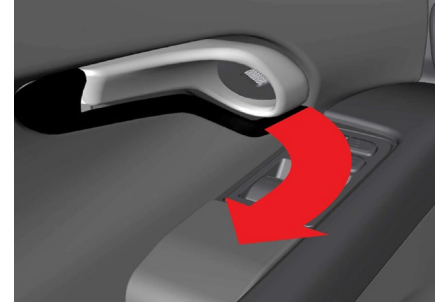
فتح الباب الخلفي باستخدام جهاز فتح الأبواب
يؤدي الضغط (1.5 - 2 تقريبًا) على الزر الموجود في جهاز فتح الأبواب إلى فتح قفل الباب الخلفي وفتح غطاء فتحة تعبئة الوقود.



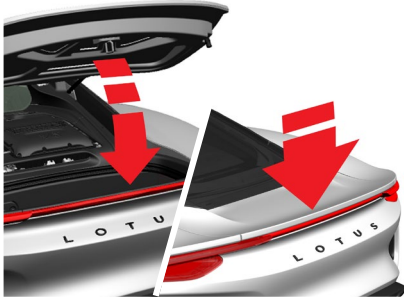
- يمكن الآن رفع الباب الخلفي وفتحه.
 - تظل الأبواب مقفلة والإنذار في حالة نشطة.
 - ينطفئ مؤشر القفل والإنذار على لوحة المعلومات للإشارة إلى أن السيارة غير مقفلة تمامًا.
- عند إغلاق الباب الخلفي، تأكد أن جهاز فتح الأبواب غير موجود في مقصورة الأمتعة.

سيرجع نظام الإنذار إلى حالته السابقة عند إغلاق الباب الخلفي.

ملاحظة: يؤدي الضغط لمدة وجيزة تبلغ 0.5 ثانية (تقريبًا) على الزر على جهاز فتح الأبواب لفتح غطاء فتحة تعبئة الوقود وترك الباب الخلفي مغلقًا بإحكام.



فتح القفل - مقبض فتح الباب
لفتح قفل الباب من الداخل، اسحب مقبض فتح الباب وحرره، وسيفتح السحب الثاني الباب.

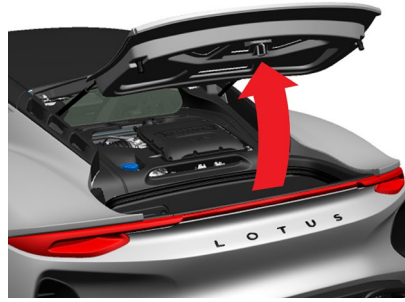


إغلاق الباب الخلفي

اسحب الباب الخلفي للأسفل واضغط بقوة على الجزء الأوسط من الجناح الخلفي لضمان تعشيق المزلاج بشكل كامل. لا تترك جهاز فتح الأبواب في مقصورة الأمتعة عند إغلاق الباب الخلفي.

قبل إغلاق الباب الخلفي، تأكد من عدم وجود أشخاص أو أشياء عالقة. تأكد أيضاً من عدم وجود عوائق تحول دون إغلاق الباب الخلفي بشكل صحيح.

عند تشغيل الإشعال، سيظهر تحذير على شاشة الصورة الظلية للسيارة بداخل شاشة لوحة العدادات إذا كان الباب الخلفي مفتوحاً أو غير مغلق تماماً.




رفع الباب الخلفي

مع فتح الباب الخلفي، ارفعه بالكامل لأعلى، ستساعد الدعائم في الرفع وستثبت الباب الخلفي في موضعه بمجرد رفعه بالكامل.

تحذير: ربما تصبح فتحات التهوية ساخنة، فتوخ الحرص لتجنب الإصابة بحروق. عند استخدام مقصورة الأمتعة الخلفية، انتبه إلى أي أسطح ساخنة مكشوفة في حجرة المحرك.

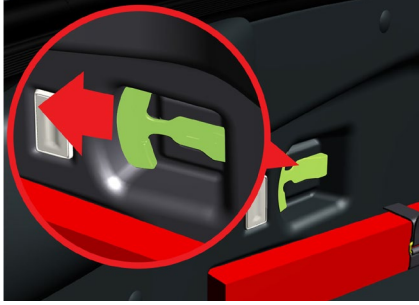


فتح الباب الخلفي باستخدام المفاتيح

اضغط مع الاستمرار على المفتاح  الموجود على الجانب الخارجي من عمود التوجيه لفتح الباب الخلفي.

يمكن الآن فتح الباب الخلفي.

تنبيه: يؤدي الضغط على المفتاح إلى تحرير آلية الإغلاق، وبالتالي في حالة الضغط على المفتاح بطريق الخطأ، يجب إغلاق الباب الخلفي يدوياً قبل قيادة السيارة أو قفلها.



داخل مقصورة الأمتعة

(انحباس الأطفال)

يتوفر مقبض الفتح في حالات الطوارئ إذا أصبح الطفل عالقًا داخل مقصورة الأمتعة الخلفية.

ينبغي سحب المقبض الموجود في الجزء الخلفي من المقصورة باتجاه الجانب الأيمن من السيارة لتحرير مزلاج الباب الخلفي.

يجب على والدي الأطفال اتخاذ القرار بشأن ما إذا كان ينبغي إعلام أطفالهما بكيفية استخدام هذه الميزة.



مقابض الفتح في حالات الطوارئ

داخل المقصورة

افتح الباب الأيسر باستخدام القفل الميكانيكي عند الضرورة، راجع الصفحة 54.

اسحب لوحة الوصول الموجودة في لوحة كسوة الربع الخلفي اليسرى خلف المقعد الأيسر.

اسحب المقبض بقوة نحوك لتحرير مزلاج الباب الخلفي.

بعد استخدام مقبض الفتح في حالات الطوارئ، توجَّ مزيدًا من الحذر للتأكد من إغلاق الباب الخلفي بالكامل.

وزن الأمتعة

بالنسبة لجميع الطرازات، يبلغ الحد الأقصى لوزن السلع التي يمكن حملها في مقصورة الأمتعة الخلفية 50 كيلوجرام.

تحذير: ربما يؤدي تجاوز هذه الحدود إلى التحميل الزائد على الإطارات ويؤثر على التعامل مع السيارة ويتمخض عنه وقوع حادث.

ملاحظة: احرص على حماية و/أو تثبيت الأمتعة

حسبما يلزم إذا اقتضت الضرورة. فقد يؤدي السماح بتحريك العناصر الثقيلة أو ذات الحواف الحادة أو تدحرجها في مقصورة الأمتعة إلى تضرر الجسم ولا يغطي الضمان إصلاح هذا الضرر.

تنبيه: لا تترك جهاز فتح الأبواب في مقصورة الأمتعة عند إغلاق الباب الخلفي، إذا كانت بقية السيارة مغلقة ومؤمنة، لأن إغلاق الباب الخلفي سيؤدي بعد ذلك إلى قفل السيارة تمامًا. سيلزم اللجوء إلى جهاز فتح الأبواب الآخر لفتح السيارة.

إزالة جهاز فتح الأبواب من السيارة

يظهر رمز تحذير ورسالة إعلام على شاشة السائق في حالة إزالة جهاز فتح الأبواب من السيارة أثناء تشغيل المحرك.

المفتاح غير موجود في السيارة



يصدر تنكير مسموع عند إغلاق كلا البابين.

تختفي الرسالة عند إرجاع المفتاح إلى السيارة، أو بالضغط على زر ○ بلوحة المفاتيح اليمنى في عجلة القيادة، أو عندما يكون كلا البابين مغلقين.

بطارية جهاز فتح الأبواب

تختلف مدة استخدام البطارية حسب عدد مرات استخدام السيارة/المفتاح.

يوصى بتغيير البطاريات سنويًا. ويجب استبدال بطارية جهاز فتح الأبواب بالتاكيد عندما:

- يظهر رمز التحذير ⚠ ورسالة الإعلام على شاشة السائق.

انخفاض شحن بطارية مفتاح التحكم عن بُعد



- لا تستجيب الأقفال بشكل متكرر للإشارات التي يصدرها جهاز فتح الأبواب على مسافة 20 مترًا من السيارة.



فتح غلاف البطارية

افتح طرف غطاء البطارية باستخدام إصبعك أو ظفر إبهامك، ثم ارفع الغطاء لإزالته.

المفاتيح والأقفال والإنذار

تحذير: تأكد من تركيب البطارية بشكل صحيح. إذا لم يتم استخدام مفتاح التحكم عن بعد لفترة طويلة، قم بإزالة البطارية لتجنب تسرب البطارية وتلفها. وربما تؤدي البطاريات التالفة أو التي حدث فيها تسرب إلى إصابة مسببة للتآكل عند ملامستها للجلد. احرص دوماً على ارتداء قفازات واقية عند التعامل مع البطاريات التالفة.

تحذير: احتفظ بالبطاريات بعيداً عن متناول الأطفال والحيوانات الأليفة حيث يمكن بلعها.

تحذير: يجب عدم تفكيك البطاريات أو إحداث الدوائر القصيرة بها أو إلقائها في اللهب المشتعل.

تحذير: لا تحاول شحن البطاريات غير القابلة لإعادة الشحن، لأن هذا قد يؤدي إلى انفجارها.

تحذير: افحص مفتاح التحكم عن بُعد للتأكد من خلوه من أي تلف قبل الاستخدام. إذا اكتشف أي ضرر، مثل عدم إمكانية إغلاق غطاء البطارية بشكل صحيح، فلا يجب استخدام المفتاح. احتفظ بالمنتجات المعيبة بعيداً عن متناول الأطفال.

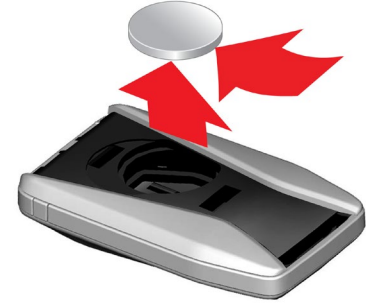
تنبيه: تجنب لمس أسطح التلامس الكهربائية على البطاريات الجديدة بأصابعك لأن ذلك ربما يعرقل وظيفتها أو يقلل مدة استخدامها.

ملاحظة: استبدلها فقط ببطارية 3 فولت من نوع CR2032.



إغلاق غلاف البطارية

حرك الطرف الخطافي ذا الشفة من غطاء البطارية إلى داخل الفتحات الموجودة في نهاية غلاف جهاز فتح الأبواب، ثم أعد إغلاق غطاء البطارية، وسيصدر صوت "تكة" يشير إلى غلق الغطاء بإحكام.



إزالة البطارية

ارفع البطارية للأعلى من حافتها، وأخرجها من جهاز فتح الأبواب.



تركيب بطارية جديدة

تأكد من توجيه جانب البطارية (+) للأعلى. مع تحريك حافة البطارية قليلاً للأسفل، ضع البطارية في حامل البطارية.

تخلص من البطارية فقط لدى نقطة تجميع رسمية لإعادة التدوير. ولا تتخلص منها مع النفايات المنزلية الأخرى العامة.

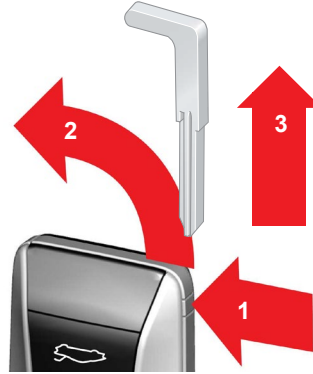


لسان مفتاح الطوارئ

يحتوي جهاز فتح الأبواب على لسان مفتاح قابل للفصل يمكن استخدامه في حالة حدوث عطل كهربائي في السيارة أو في جهاز فتح الأبواب أو عطل كهربائي في السيارة بحيث يمكن قفل الباب الجانبي الأيسر يدويًا للوصول إلى مقصورة السيارة.

إعادة تركيب لسان المفتاح

ضع لسان المفتاح مجددًا في غلاف جهاز فتح الأبواب، مع تحريك لسان المفتاح إلى داخل الغلاف حتى يستقر في مكانه بإحكام ثم أغلق الغطاء الخارجي.



إزالة لسان المفتاح

- 1 باستخدام إصبعك أو إبهامك، اضغط مع الاستمرار على زر التحرير الموجود على جانب مفتاح التحكم عن بُعد.
- 2 سيتم فتح اللوحة الموجودة في نهاية جهاز فتح الأبواب.
- 3 اسحب لسان المفتاح خارج غلاف جهاز فتح الأبواب.



إلغاء تنشيط إنذار السيارة

ملاحظة: يتم تشغيل التنبيه عند إلغاء قفل الباب وفتحه باستخدام لسان مفتاح الطوارئ.

- ضع جهاز فتح الأبواب في التجويف باتجاه الجزء الخلفي من منطقة التخزين داخل مسند ذراع الكونسول المركزي.
- اضغط على زر البدء.
- ستسكت صفارة الإنذار ويتم إلغاء تنشيط الإنذار.
- راجع الصفحات 182 فصاعدًا للتعرف على كيفية بدء تشغيل السيارة.

- اسحب المقبض وسيفتح الباب.

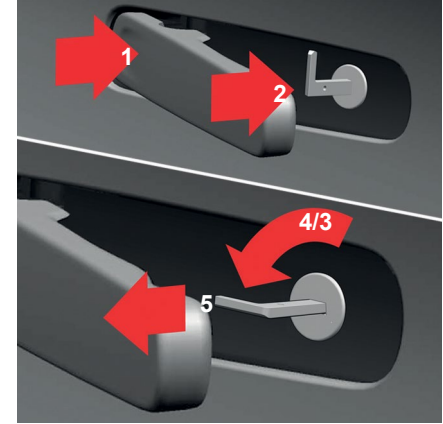
- بمجرد دخول المقصورة، يمكن فتح الباب الجانبي الأيمن باستخدام مقبض الفتح الداخلي.

قفل الباب الأيسر

نفذ الخطوات 1 و 2 و 4 و 5 كما هو موضح لفتح القفل، ولكن قم بتدوير لسان المفتاح ربع دورة باتجاه عقارب الساعة بدلاً من عكس اتجاه عقارب الساعة كما هو موضح في الخطوة (3).

ملاحظة: سيظل الباب الموجود على الجانب الأيمن إما في حالة القفل أو الفتح، حيث تم ضبط نظام قفل الباب المركزي عليها قبل حدوث عطل كهربائي في جهاز فتح الأبواب أو السيارة ولا يمكن تغييره حتى تتم استعادة عملية قفل الباب المركزي بالكامل.

استخدام لسان مفتاح الطوارئ



فتح الباب الأيسر

1 اضغط على الجزء الأمامي من مقبض الباب الجانبي الأيسر وأمسك بالجزء الخلفي من المقبض بحيث يكون القفل مرتباً.

2 أدخل لسان المفتاح في القفل.

3 أدر لسان المفتاح ربع دورة عكس اتجاه عقارب الساعة.

4 أدر لسان المفتاح باتجاه عقارب الساعة إلى وضعه الأصلي.

5 أخرج لسان المفتاح من القفل وحرر المقبض بحيث يستقر على الباب.



مؤشر القفل والإنذار

يشير معدل وميض المؤشر الضوئي على لوحة المعلومات إلى حالة نظام الإنذار.

لا يومض:

نظام الإنذار غير مُفعّل.

يومض كل ثانيتين

نظام الإنذار مُفعّل.

يومض بسرعة بعد فك التفعيل.

يتم تشغيل الإنذار، ويومض المؤشر الضوئي سريعاً لمدة 30 ثانية بحد أقصى أو حتى يتم تنشيط وضع الإشعال
ا، راجع الصفحة 181.

مانع الحركة

بحول نظام مانع الحركة دون قيام شخص غير مُصرح له ببدء تشغيل السيارة. ويمكن بدء تشغيلها فقط باستخدام جهاز فتح الأبواب المناسب.

يظهر رمز تحذير ورسالة إعلام على شاشة السائق إذا تم اكتشاف مفتاح غير صحيح أو عدم اكتشاف أي مفتاح عند محاولة تشغيل المحرك.

لم يتم العثور على مفتاح السيارة



الإنذار

يصدر الإنذار عندما يكون نشطاً عندما:

- يتم فتح أحد الأبواب أو الباب الخلفي.
- يتم اكتشاف حركة في المقصورة (إذا كانت السيارة مزودة بجهاز كشف عن الحركة*).
- يتم رفع السيارة أو سحبها بعيداً (إذا كانت السيارة مزودة بجهاز كشف عن الإزالة*).
- يتم فصل كابلات بطارية بدء التشغيل.
- يتم فصل صفارة الإنذار.
- * إذا كان مركباً.

إشارات تشغيل الإنذار

عند تشغيل الإنذار:

- تنطلق صفارة الإنذار لمدة 30 ثانية أو حتى يتم إلغاء تنشيط الإنذار.
- تومض مصابيح التحذير من الخطر لمدة 5 دقائق أو حتى يتم إلغاء تنشيط الإنذار.
- إذا لم يتم تصحيح سبب تشغيل الإنذار، تتكرر دورة الإنذار هذه لعدد يصل إلى 10 مرات.

أجهزة استشعار الحركة والإمالة

تستجيب أجهزة الاستشعار هذه في حالة تركيبها للحركات داخل السيارة، أو إذا حاول أي شخص رفع السيارة أو سحبها.

يعمل جهاز استشعار الحركة على تشغيل الإنذار في حالة اكتشاف حركة داخل مقصورة السيارة. ونظرًا لاكتشاف التيارات الهوائية بوصفها حركة، يجب إغلاق نوافذ الأبواب عند قفل السيارة/تنشيط الإنذار.

يجب تعطيل مستشعرات الحركة والإمالة عند نقل السيارة (على سبيل المثال بواسطة ناقلة إنقاذ، أو قطار، أو عبارة)، حيث إن الحركات أثناء النقل قد تؤدي إلى تشغيل نظام الإنذار.

لإلغاء تنشيط أجهزة استشعار الحركة والإمالة مؤقتًا، راجع "تقليل مستوى الإنذار" في الصفحة 58.

عطل نظام الإنذار


يظهر رمز تحذير ورسالة إعلام على شاشة السائق إذا تم اكتشاف عطل في نظام الإنذار.



عطل في جهاز استشعار نظام الإنذار

اتصل في هذه الحالة بوكيل معتمد لشركة لوتس للسيارات.


تنشيط الإنذار

تأكد من إغلاق كلا البابين والباب الخلفي ثم اضغط على الزر  على جهاز فتح الأبواب.



- البابان مقفلان، ومانع الحركة والإنذار قيد التنشيط.
- يومض مؤشر القفل والإنذار مرة واحدة كل ثانيتين، راجع الصفحة 56.

تعطيل الإنذار

اضغط على الزر  على جهاز فتح الأبواب.




- سيتم فتح الأبواب*.
- سيتوقف وميض مؤشر القفل/الإنذار على لوحة المعلومات*.
- يتم تعطيل الإنذار وتشغيل المحرك.
- * بناءً على خيار القفل المحدد، راجع الصفحة 58.

** ما لم يتم اكتشاف محاولة سرقة، راجع الصفحة 56.

إيقاف إنذار قيد التشغيل

إما:

- اضغط على الزر  على جهاز فتح الأبواب.
- اضغط السيارة على وضع الإشعال
I بالضغط على زر البدء، راجع الصفحة 181.



إعادة التنشيط تلقائيًا

يعاد قفل السيارة تلقائيًا وإعادة تنشيط الإنذار إذا لم يتم فتح الباب أو الباب الخلفي في غضون دقيقتين من الفتح. يضمن هذا عدم بقاء السيارة مفتوحة عن غير قصد، وبقاء نظام الإنذار غير مغلق.

في بعض الأسواق، يتم تنشيط الإنذار تلقائيًا بعد التأخر لمدة معينة من فتح باب السائق وإغلاقه دون قفله.

يمكن تغيير هذا الإعداد في شاشة العرض المركزية، راجع الصفحة 58.

تقليل مستوى الإنذار

يُنِج هذا تعطيل أجهزة استشعار الحركة والإمالة بشكل مؤقت.

قد يلزم إلغاء التفعيل عند ترك شخص أو حيوان داخل السيارة المغلقة، أو إذا كانت السيارة تُنقل (على سبيل المثال بواسطة ناقلة إنقاذ، أو قطار، أو عبارة)، حيث إن الحركات قد تؤدي إلى تشغيل نظام الإنذار.

يمكن تغيير هذا الإعداد في شاشة العرض المركزية، راجع الصفحة 58.

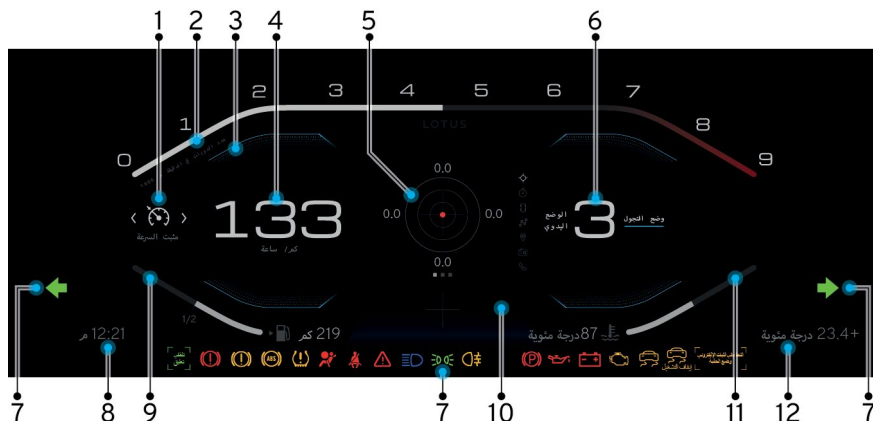
إذا ظلت الأبواب مغلقة بعد الفتح ثم أعيد قفلها، فستستمر حالة تقليل مستوى الإنذار.

خيارات التعيين المسبق للإنذار/القفل

اضغط على زر الإعدادات العامة وخيارات التطبيق في الشريط الجانبي في شاشة العرض المركزية، وحدد: السيارة > الأمان.

راجع الصفحة 128 للحصول على مزيد من المعلومات.

وضع التجول



الوضع الرياضي



شاشة السائق

- 1 تم تحديد خيار محدد السرعة أو نظام تثبيت السرعة، 86.
- 2 عداد سرعة الدوران (دورة في الدقيقة)، 69.
- 3 مؤشر تغيير ترس الأداء العالي ومؤشر التحكم في الإطلاق، 70 و 72.
- 4 عداد السرعة، 69.
- 5 خيارات عنصر واجهة المستخدم والإشعارات، 76.
- 6 اختيار التروس ووضع القيادة، 72 و 72.
- 7 حالة النظام ومصابيح التحذير، 62. مؤشرات الاتجاه، 144.
- 8 الساعة، 68.
- 9 مقياس الوقود، 67.
- 10 خيارات مساعدة السائق. 105.
- 11 درجة حرارة سائل تبريد المحرك، 68.
- 12 درجة حرارة الهواء الخارجي، 69.

لشاشة العرض المركزية، راجع الصفحة 124.

وضع الحلبة
(إن وُجد).

رموز المؤشرات

توجد داخل لوحة العدادات، وتُستخدم للإشارة إلى:

الحالة: اختيار نظام أو زر تحكم (مثل إشارات الانعطاف، نظام التحكم في ثبات السرعة، وما إلى ذلك).

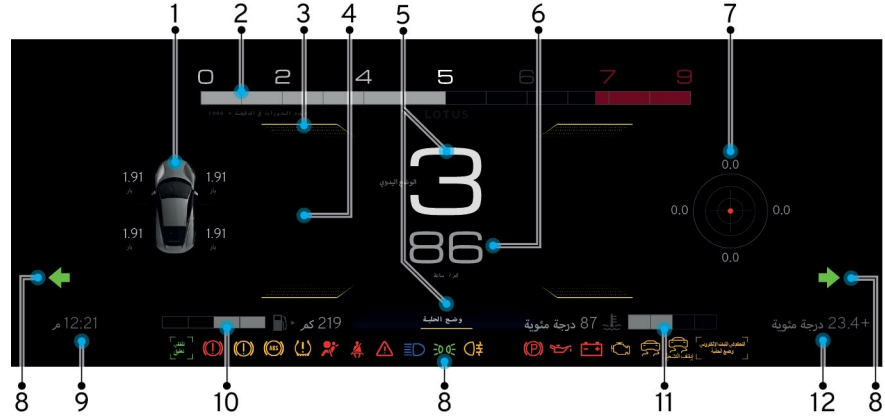
التحذيرات: الأعطال المحتملة في نظام السيارة (مثل انخفاض مستوى سائل المكابح، ومستوى زيت المحرك وما إلى ذلك).

فحص المؤشر

للتحقق من تشغيل جميع أنظمة التحذير، تضيء الرموز المستخدمة للتنبيهات التحذيرية لمدة تتراوح بين 3 و6 ثوانٍ في وضع الإشعال II، راجع الصفحة 181. وإذا لم يضيء أي مؤشر، فاتصل بوكيل شركة لوتس للسيارات على الفور.

إضاءة رموز التحذير

قد يشير رمز التحذير الذي يومض باستمرار أو مضيئاً بشكل دائم أثناء القيادة إلى وجود خطأ في تشغيل النظام المعني. لا تجاهل أي أضواء تحذير مضاءة؛ واتصل بوكيل شركة لوتس للسيارات على الفور.



- 7 خيارات عنصر واجهة المستخدم والإشارات،
- 8 حالة النظام ومصابيح التحذير، 62. مؤشرات الاتجاه، 144.
- 9 الساعة، 68.
- 10 مقياس الوقود، 67.
- 11 درجة حرارة سائل تبريد المحرك، 68.
- 12 درجة حرارة الهواء الخارجي، 69.

- 1 عنصر واجهة مستخدم (Widget) وضع الحلبة، 78.
 - 2 عداد سرعة الدوران (دورة في الدقيقة)، 69.
 - 3 مؤشر تغيير ترس الأداء العالي ومؤشر التحكم في الإطلاق، 69 و 72.
 - 4 قائمة دعم السائق، 86.
 - 5 اختيار التروس ووضع القيادة، 72 و 72.
 - 6 عداد السرعة، 69.
- *يرجى الرجوع إلى دليل نظام المعلومات والترفيه المنفصل.





رموز مؤشرات حالة النظام





الرمز	البيان
	المعلومات/الإشعارات يضيء باللون الكهرماني ويظهر مع النص والرموز الأخرى على شاشة السائق
	مكابح الانتظار يضيء باللون الأحمر عند تعشيق مكابح الانتظار. الصفحة 197.
	مؤشر الاتجاه الأيسر والأيمن يوميض باللون الأخضر عندما تكون مؤشرات الاتجاه أو مصابيح الخطر نشطة. الصفحة 144.
	مصابيح تحديد الموضع والشعاع المنخفض تضيء باللون الأخضر عندما تكون مصابيح تحديد الموضع والشعاع المنخفض نشطة. الصفحة 142.
	مصابيح الإضاءة العالية يضيء باللون الأزرق عندما تكون مصابيح الإضاءة العالية نشطة. صفحة 143.

الشاشات والتحذيرات والمقاييس




الرمز	البيان
	مصباح الضباب الخلفي يضيء باللون الكهرماني عندما يتم تفعيل مصابيح الضباب الخلفية. الصفحة 144.
	الإضاءة الأمامية النشطة (إن وجد) يضيء باللون الأبيض عند التحديد، وباللون الأزرق إذا كان نشطاً. الصفحة 143.
	التحكم في الثبات الإلكتروني إيقاف تشغيل يضيء باللون الكهرماني عند إيقاف تشغيل برنامج التحكم في الثبات يدوياً. الصفحة 196.
	التحكم في الثبات الإلكتروني في وضع الحلبة يضيء باللون الكهرماني مع اختيار وضع الحلبة. الصفحة 201.
	التذكير بارتداء حزام الأمان يضيء أو يوميض في حالة عدم ارتداء حزام الأمان. الصفحة 32.

إضاءة رموز التحذير


البيان	الرمز
مثلث التحذير العام يضيء باللون الأحمر بالتزامن مع التحذيرات الأخرى عند اكتشاف عطل قد يؤثر على سلامة السيارة أو قابليتها للقيادة. يمكن أيضًا عرض نص توضيحي على شاشة السائق في الوقت نفسه.	
عطل في المكابح يضيء باللون الأحمر إذا كان مستوى سائل المكابح منخفضًا بشكل مفرط أو في حالة اكتشاف عطل في نظام الكبح.	
يضيء باللون الكهرماني للإشارة إلى اكتشاف عطل في نظام مكابح الانتظار الإلكترونية.	
التحكم في الثبات الإلكتروني يضيء باللون الكهرماني عند تنشيط برنامج التحكم في الثبات. الصفحة 196.	

البيان	الرمز
الوسادة الهوائية للراكب قيد التنشيط يضيء باللون الأحمر للإشارة إلى تنشيط الوسادة الهوائية للراكب وإمكانية جلوس الشخص البالغ بأمان على مقعد الراكب. لا تجلس الطفل أبدًا على وسادة معززة. لا تستخدم مقعد أطفال متجهًا للخلف أبدًا على مقعد الراكب إذا كانت الوسادة الهوائية نشطة. الصفحة 38.	 
الوسادة الهوائية للراكب قيد التعطيل يضيء باللون الكهرماني للإشارة إلى إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية للراكب وإمكانية جلوس طفل في مقعد الأطفال المتجه للخلف على أحد مقاعد الركاب بأمان. الصفحة 38.	
مستوى الوقود المنخفض يضيء باللون الكهرماني عند انخفاض مستوى الوقود في خزان الوقود. الصفحة 67.	

الشاشات والتحذيرات والمقاييس

البيان	الرمز
<p>شحن البطارية</p> <p>يضيء باللون الأحمر في حالة عدم شحن البطارية أثناء تشغيل المحرك. أوقف السيارة في أسرع وقت ممكن بأمان وأوقف تشغيل المحرك على الفور لأن تبريد المحرك قد يتأثر أيضًا وقد يتسبب في ارتفاع درجة حرارة المحرك بسرعة كبيرة.</p>	
<p>الوسائد الهوائية</p> <p>مضئ باللون الأحمر. إذا ظل المصباح مضاءً أو يضيء أثناء القيادة، فقد تم اكتشاف عطل في الوسادة الهوائية أو نظام الشد المسبق لحزام الأمان، والذي يجب تصحيحه دون تأخير. الصفحة 36.</p>	
<p>عطل في المساحات</p> <p>يضيء باللون الأحمر عند اكتشاف عطل في نظام المساحات. الصفحة 150.</p>	

البيان	الرمز
<p>نظام منع انغلاق المكابح (ABS)</p> <p>يضيء باللون الكهرماني إذا كان النظام لا يعمل. سيستمر نظام الكبح العادي للسيارة في العمل ولكن بدون وظيفة منع انغلاق المكابح. الصفحة 194.</p>	
<p>ضغط الزيت</p> <p>يضيء باللون الأحمر. إذا لم ينطفأ الضوء بعد بدء تشغيل المحرك، أو إذا ظهر أثناء تشغيل المحرك، فقم بإيقاف المحرك على الفور أو عندما يكون القيام بذلك آمنًا. لا تقم بإعادة التشغيل حتى يتم تصحيح السبب.</p>	
<p>درجة حرارة سائل التبريد</p> <p>راجع الصفحة 68 للحصول على مزيد من المعلومات.</p>	

البيان	الرمز
<p>عطل</p> <p>يضيء باللون الكهرماني. في حالة الإضاءة باستمرار أثناء القيادة، فقد جرى اكتشاف عطل في نظام الانبعاث في السيارة. اخفض السرعة على الفور والتمس مشورة وكيل شركة لوتس للسيارات دون تأخير. تجنب جميع الرحلات غير الضرورية.</p> <p>يومض عند حدوث عطل قد يتسبب في تلف المحول الحفاز نتيجة سخونة الزائدة. خفف سرعتك على الفور واستعد للتوقف. إذا توقف المصباح عن الوميض وأضاء بشكل مستمر، فتابع بحذر والتمس مشورة الوكيل. إذا استمر المصباح في الوميض، أوقف السيارة بمجرد أن يصبح ذلك آمنًا وأوقف تشغيل المحرك. التمس مشورة وكيل شركة لوتس للسيارات.</p>	



الرمز	البيان
120	يضيء مؤشر "120 كم/ساعة" باللون الكهرماني إذا تجاوزت سرعة السيارة 120 كم/ساعة، ويرافقه جرس تحذير.
	تحذير مغادرة الحارة المرورية (إن وجد) يضيء باللون الكهرماني عند إلغاء تنشيط هذه الميزة. الصفحة 106.
	التحذير من الاصطدام الأمامي (إن وجد) يضيء باللون الكهرماني عند إلغاء تنشيط هذه الميزة. الصفحة 115.

الرسائل

تصدر رموز معينة رنينًا ورسالة ورمزًا يتجاوز الجزء الأوسط أو الأيمن على شاشة السائق.

تشير الرسائل المعروضة إلى تنشيط نظام السيارة، أو توافر معلومات السيارة، أو اكتشاف عطل في النظام.



ستُعلم الرسالة السائق بأي إجراءات يجب اتخاذها.

قد تظهر بعض الرسائل لفترة وجيزة فقط ويتم تخزينها بعد ذلك كإشعارات، ولكن ستظل رموز الرسائل المرتبطة بها مضاءة حتى يتم تصحيح الخطأ، أو حتى دورة القيادة التالية (عند إيقاف تشغيل المحرك وتشغيله مرة أخرى).

يمكن حذف الرسائل تلقائيًا عند تصحيح الخطأ أو اتخاذ إجراء (مثل إعادة ملء زجاجة غاسلة الزجاج الأمامي أو تركيب حزام الأمان).

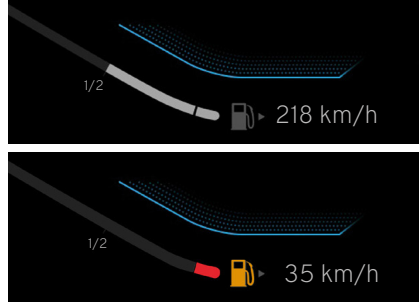
الرمز	البيان
	نظام ضغط الإطارات يضيء باللون الكهرماني عندما يكون ضغط الإطار منخفضًا للغاية. إذا تم تحديده كخيار عنصر واجهة مستخدم، فيمكن أيضًا عرض المعلومات على شاشة السائق. الصفحة 240.
	في حالة وجود عطل في نظام ضغط الإطارات، سيومض الرمز لمدة دقيقة واحدة تقريبًا ثم يضيء مع توهج ثابت يشير إلى أن النظام لا يمكنه اكتشاف انخفاض ضغط الإطارات أو التحذير منه بالشكل المطلوب.
	عطل في مصباح المكابح يضيء باللون الكهرماني عند اكتشاف عطل في نظام مصباح المكابح.
	عطل في مؤشر الاتجاه يضيء باللون الأحمر عند اكتشاف عطل في نظام مؤشرات الاتجاه. الصفحة 144.

الشاشات والتحذيرات والمقاييس

عندما يتبقى 6 لترات من الوقود فقط، يضيء رمز  في لوحة العدادات باللون الكهرماني وتظهر رسائل الإعلام على شاشة السائق، راجع أيضًا الصفحة 63. إذا أضاء الرمز ، فأعد تزويد السيارة بالوقود في أقرب فرصة (راجع الصفحة 208). واستخدم الوقود المتبقي فقط في الحالات الطارئة. حيث قد يؤدي استهلاك هذا الوقود إلى تجويع الوقود المتقطع، وتلف محتمل للمحرك. في مثل هذه المواقف، يجب تعديل نمط القيادة لتخفيف الحمل على المحرك وقوى الانعطاف.


نظرًا لوجود بعض الوقود المتبقي في خزان الوقود، ربما تكون كمية الوقود المضاف أقل من سعة الخزان المحددة الموضحة في "قسم البيانات الفنية".


⚠ تنبيه: لا تسمح بوصول الخزان إلى حالة الجفاف التام، لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف المحولات الحفّازة ومضخة الوقود. ويُرجى العلم بأن ضمان السيارة الجديدة لا يغطي أي عواقب مترتبة على ذلك.



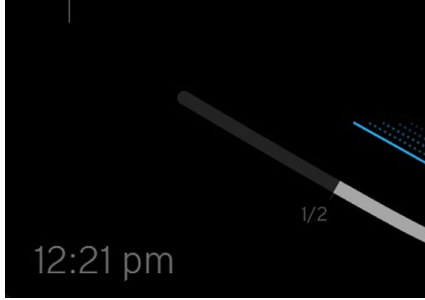
مقياس الوقود

تشير المنطقة البيضاء في خط المقياس إلى كمية الوقود في خزان الوقود. ومع استهلاك الوقود، يقل طول المنطقة البيضاء (البيج).

ويظهر نطاق الوقود، ويعبر عن المسافة التي يمكن أن تقطعها السيارة حسب كمية الوقود المتبقية، بجوار الرمز . ويمكن أيضًا عرض الاستهلاك المتوسط والفوري للوقود، راجع الصفحة 77.

ستظل الرسائل التي تشير إلى وجود خلل شديد في السلامة أو عطل في النظام معروضة باستمرار حتى يتعرف السائق على الرسالة بالضغط على زر التأكيد  الموجود على لوحة المفاتيح اليمنى في عجلة القيادة.

راجع الصفحة 82 للاطلاع على الإشعارات المحفوظة.

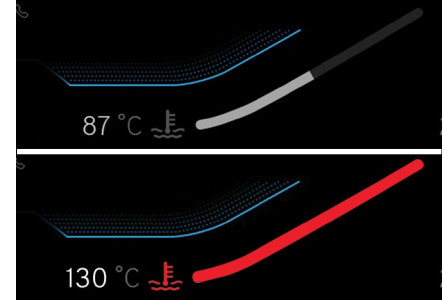


الساعة

تظهر الساعة على شاشة السائق وشاشة العرض المركزية.

في شاشة عرض السائق، تقع الساعة في الجزء السفلي الأيسر من الشاشة. راجع الصفحة 124 للاطلاع على خيارات إعدادات التاريخ والوقت المتاحة.

احرص على اتباع التعليمات المبينة في أي رسائل إعلام بدرجة حرارة سائل تبريد المحرك تُعرض على شاشة السائق. فقد تتضمن هذه الرسائل إيقاف السيارة على الفور وإيقاف تشغيل المحرك لمنع أي تلف محتمل للمحرك.

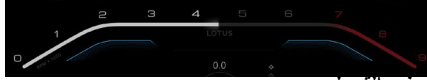


مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك

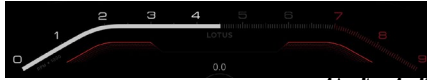
يزداد طول المنطقة البيضاء كلما ارتفعت حرارة سائل التبريد. تظهر درجة حرارة سائل التبريد الحالية أيضًا بجوار رمز درجة الحرارة.

إذا أصبحت درجة حرارة سائل التبريد أعلى مما ينبغي، فسيتحول لون المقياس إلى الأحمر، وبضوء الرمز يضيء كذلك بلون أحمر كما تظهر رسائل إعلام مصحوبة برنين مسموع لمدة ثانية واحدة على شاشة السائق، راجع أيضًا الصفحة 66.

الشاشات والتحذيرات والمقاييس



وضع النجول



الوضع الرياضي



وضع الحلبة

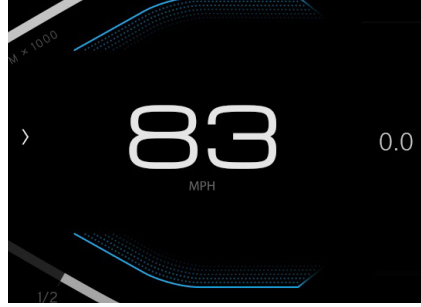
عداد سرعة الدوران

يعرض سرعة المحرك من حيث عدد الدورات في الدقيقة (دورة في الدقيقة).

يرتبط تخطيط عداد سرعة الدوران المعروض بوضع قيادة السيارة المحدد.

تمثل المنطقة البيضاء في خط المقياس سرعة المحرك الحالية. كلما زادت سرعة المحرك يزداد طول المنطقة البيضاء ويضيء عدد السرعة الذي يمثل عدد الدورات في الدقيقة $\times 1000$.

تبدأ إضاءة شعار LOTUS، ويصبح أكثر سطوعًا كلما زادت سرعة المحرك.

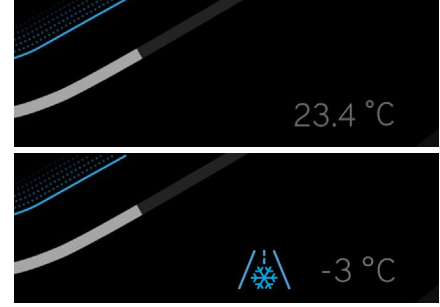


عداد السرعة

يمكن تغيير وحدات السرعة المعروضة في الشاشة الرئيسية بين ميل في الساعة أو كيلومتر في الساعة. لتغيير الوحدات، اختر من الشاشة المركزية: الإعدادات العامة وخيارات التطبيقات ← النظام ← الوحدات، راجع أيضًا الصفحات 128 و 133.

ملاحظة: سيؤدي ذلك أيضًا إلى تغيير وحدات المسافة في عداد المسافات إلى القيم ذات الصلة في شاشة أداة الحاسوب الرحلي.

إذا تم تحديد وحدات السرعة المزدوجة من خيار أداة الحاسوب الرحلات، فسيتم عرض وحدات السرعة البديلة في شاشة الأداة، راجع الصفحة 77.

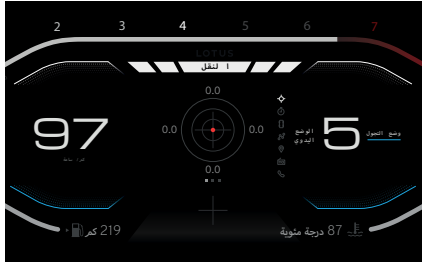


درجة حرارة الهواء الخارجي

تُعرض قراءة درجة حرارة الهواء الخارجي في الجزء السفلي الأيمن من الشاشة. راجع الصفحة 124 للاطلاع على خيارات الإعدادات المتاحة.

ربما تكون قراءة درجة حرارة الهواء الخارجي أعلى مما ينبغي إذا ظلت السيارة متوقفة.

يظهر رمز طائر الثلج ❄️ ورسالة تحذير مصحوبة برنين مسموع لمدة ثانية واحدة إذا كانت درجة الحرارة الخارجية تتراوح بين -5° و $+2^{\circ}$ مئوية.



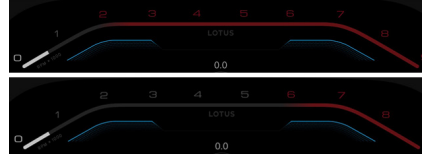
إضاءة تغيير ترس الأداء العالي

تسمح هذه الميزة للسائق برؤية أفضل النقاط لتغيير الترس إلى سرعة أعلى لضمان أن المحرك وناقل الحركة يوفران أقصى حد ممكن من التسارع لكل ترس إلى جانب تحذير السائق إذا ازدادت سرعة المحرك أكثر مما ينبغي.

ملاحظة: بالنسبة لطرافات السيارات ذات ناقل

الحركة التلقائي، يتوفر هذا الخيار فقط مع تحديد الوضع اليدوي.

للحصول على معلومات حول مؤشر تغيير الترس لتوفير استهلاك الوقود، راجع الصفحة 72.



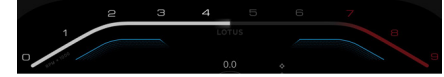
سرعة المحرك البارد

بالنسبة لطرافات V6، يتم تحديد سرعة المحرك القصوى تدريجياً حتى 6,000 دورة في الدقيقة كحد أقصى أثناء إحماء المحرك إلى أن يتم الوصول إلى درجة حرارة التشغيل العادية، ويتم عرض قيمة عدد الدورات القصوى في الدقيقة في منطقة الخط الأحمر أثناء إحماء المحرك.

تنبيه: يجب تجنب استخدام فتحات الخائق الواسعة و/أو سرعة المحرك العالية قبل بلوغ درجة حرارة التشغيل العادية لتقليل التلف والبلى المحتمل.

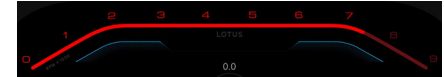
تنبيه: تجنب تشغيل المحرك بشكل مستمر

بسرعة القصوى. المحرك غير محمي من السرعة الزائدة الناتجة عن تغيير السرعة إلى سرعة أقل بشكل غير دقيق أو سابق للأوان، ما قد يتسبب في حدوث عطل في المحرك لا يغطيه ضمان السيارة.



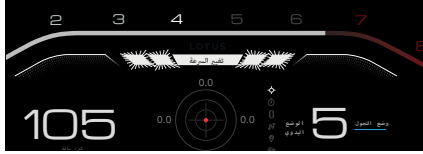
يمثل قسم "منطقة الخط الأحمر" في عداد سرعة الدوران عدد الدورات الذي يتجاوز سرعة التشغيل الآمنة للمحرك.

ربما يختلف الحد الأقصى المعروض لعدد الدورات في الدقيقة حسب وضع القيادة المحدد.



إذا اقترب المحرك من الحد الأقصى الآمن لسرعة المحرك أو تجاوزها، يضيء خط المقياس وجميع أرقام أرقام السرعة بلون أحمر.

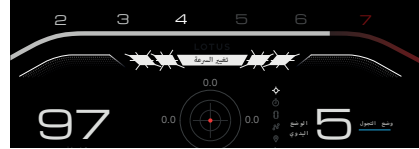
الشاشات والتحذيرات والمقاييس



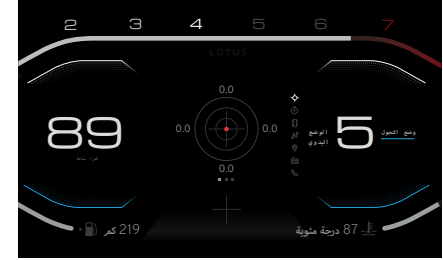
إذا تم تجاهل المطالبة بتغيير الترس وتجاوزت سرعة المحرك نقطة تغيير السرعة النهائية، فستومض خطوط وكنتل تغيير ترس الأداء بشكل أسرع.



وتؤدي الزيادة المستمرة في سرعة المحرك أثناء استخدام نفس الترس إلى إضاءة كنتل تغيير السرعة للمستوى الثالث من الداخل.

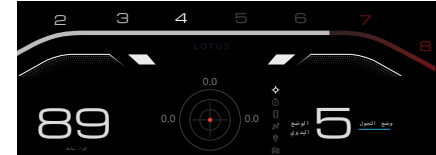


تومض خطوط تغيير ترس الأداء العالي وكنتل تغيير السرعة ببطء ويتم عرض تغيير السرعة مع استمرار زيادة سرعة المحرك، لتوجيه السائق إلى بلوغ نقطة تغيير السرعة المثالية.



نقاط تحديد زيادة السرعة

مع زيادة سرعة المحرك ووصولها إلى نقطة مستوى التغيير الأولى، تتغير خطوط مؤشر وضع القيادة العلوية إلى إضاءة تبديل الأداء، لتصبح باللون الأبيض.



إذا استمرت زيادة سرعة المحرك أثناء استخدام نفس الترس، سيتم الوصول إلى مستوى نقل السرعة الثاني، وتضيء كنتل تغيير السرعة الخارجية.

عرض وضع القيادة
شاشة عرض السائق مرتبطة بوضع القيادة الحالي المحدد، راجع أيضًا الصفحة 61.



مؤشر تغيير السرعة
يضيء سهم يشير إلى التغيير للأعلى بجانب الترس الحالي المحدد إذا كان يمكن تحقيق الأداء المطلوب حاليًا بتوفير استهلاك الوقود باستخدام ترس أعلى.

بالنسبة للسيارات المجهزة بناقل الحركة الأوتوماتيكي، تعمل هذه الميزة فقط عند تحديد "وضع اختيار الترس يدويًا"، راجع الصفحة 189.

عرض الترس

يعرض مؤشر الترس موضع الترس الحالي المحدد.

طرازات السيارات ذات ناقل الحركة اليدوي

العرض المتاح:

الوضع المحايد

الرجوع للخلف

الترس 1 - 6



طرازات السيارات ذات ناقل الحركة التلقائي

عرض الوضع التلقائي:

الوضع P (التوقف)

الوضع R (الرجوع للخلف)

الوضع N (محايد)

الوضع D (القيادة)



عرض الوضع اليدوي:

الترس 1-6

"M" سيتم أيضًا عرض

الوضع اليدوي.



إعداد وظيفة التحكم في عملية الإطلاق من لوتس
للتحكم في عملية الإطلاق لسيارة لوتس، يجب أن تتحقق الشروط التالية للسيارة:

- يجب أن تكون السيارة متوقفة، وأبوابها مغلقة.
 - زيت المحرك، وسائل التبريد، وسائل ناقل الحركة كلها في نطاق درجة حرارة التشغيل العادية.
 - يجب أن تكون عجلة القيادة في وضع مستقيم للأمام.
 - يجب أن تكون جميع الإطارات ضمن ضغوط النفخ الموصى بها.
 - خلو النظام من الأعطال التي تسبب إضاءة مصباح مؤشر العطل أو مصباح رمز الثبات، راجع الصفحة 64 للحصول على مزيد من المعلومات.
 - عدد الكيلومترات المقطوعة حالياً للسيارة أكثر من 800 كم أو 500 ميل (لطرارات إميرا V6 فقط).
- ملاحظة:** بالنسبة لطرارات إميرا V6 ، حتى لو تم استيفاء جميع الشروط الأخرى، لا يمكن إجراء التحكم في الإطلاق حتى يتجاوز عدد المسافات في السيارة 800 كم، 500 ميل.

تحذير: لا ينبغي تحت أي ظرف من الظروف استخدام هذه الميزة على الطرق العامة.

وظيفة التحكم في عملية الإطلاق من لوتس
لا يمكن تحديد هذه الميزة إلا إذا كانت السيارة مزودة بوظيفة التحكم في عملية الإطلاق من لوتس (Lotus Launch Control).

تتوفر هذه الميزة فقط في طرازات سيارات إميرا V6 ذات ناقل الحركة التلقائي، أو طرازات سيارات إميرا ذات الأربع أسطوانات المزودة بنظام ناقل الحركة مزدوج القابض ذي الثماني سرعات.

تنبيه: بالنسبة لطرارات إميرا ذات الأربع أسطوانات، لا تستخدم نظام "Lotus Launch Control" قبل تجاوز مسافة 1500 كم أو 1000 ميل. يرجى أيضاً الرجوع إلى قسم "التلئين الأولي" (Running-In) في صفحة 204 لمزيد من المعلومات.

يمكن تفعيل وظيفة "التحكم في عملية الإطلاق من لوتس" في كل وضع قيادة لطرارات سيارات إميرا V6. أما بالنسبة لطرارات سيارات إميرا ذات الأربع أسطوانات، فيمكن تفعيله فقط في الوضع الرياضي أو وضع الحلبة.

يتوفر أقصى عزم ممكن للمحرك لهذه الميزة مع ضبط السيارة على وضع الحلبة للوصول إلى أكبر تسارع ممكن من نقطة الوقوف.

تنشيط وظيفة التحكم في عملية الإطلاق من لوتس باستخدام المحرك عند سرعة التباطؤ:

1. حرر مكابح الانتظار.
2. اضغط على دواسة المكابح بقوة بقدمك اليسرى.
3. مع وجود ناقل الحركة في الوضع التلقائي، حدد الوضع "D – القيادة".
4. مع إبقاء قدمك اليسرى على دواسة المكابح، اضغط بسرعة على دواسة الوقود بالكامل بقدمك اليمنى. ستزداد سرعة المحرك إلى الحد الذي تم ضبطه.

تظهر رسالة إعلام على شاشة السائق في حالة عدم تحقق جميع شروط إعداد التحكم في عملية الإطلاق.



في حال استيفاء جميع شروط الإعداد والتنشيط، تتغير خطوط مؤشر وضع القيادة العلوية إلى اللون الأبيض، وتتحول على الفور تقريباً إلى مؤقت إطلاق.

ويستمر مؤقت الإطلاق في العد التنازلي. بمجرد أن يصبح وضع الإطلاق جاهزاً، يظهر وضع الإطلاق.

حرر دواسة المكابح بقدمك اليسرى مع الاستمرار في الضغط بقوة على دواسة الوقود. ستقوم السيارة ببدء الإطلاق، مما يوفر أقصى قدر من التسارع. يمكن إجراء المزيد من عمليات الإطلاق المتحكم فيها بشكل أكبر بعد عودة زيت المحرك وسائل التبريد وسائل ناقل الحركة إلى نطاق درجة حرارة التشغيل العادية.

إلغاء تنشيط وظيفة التحكم في عملية الإطلاق من لوتس أثناء التسارع
حرر دواسة الوقود أو اضغط على دواسة المكابح.

أثناء توقف السيارة عن الحركة
حرر دواسة الوقود أو انتظر لمدة 5 ثوانٍ تقريباً حتى يتم إلغاء تنشيط وظيفة التحكم في الإطلاق. ستظهر رسالة "تم إيقاف وضع الإطلاق" على شاشة السائق.

أو

في حالة عدم استيفاء معلم واحد أو أكثر من معلمات التحكم في الإطلاق كما هو موضح في الصفحة 73.

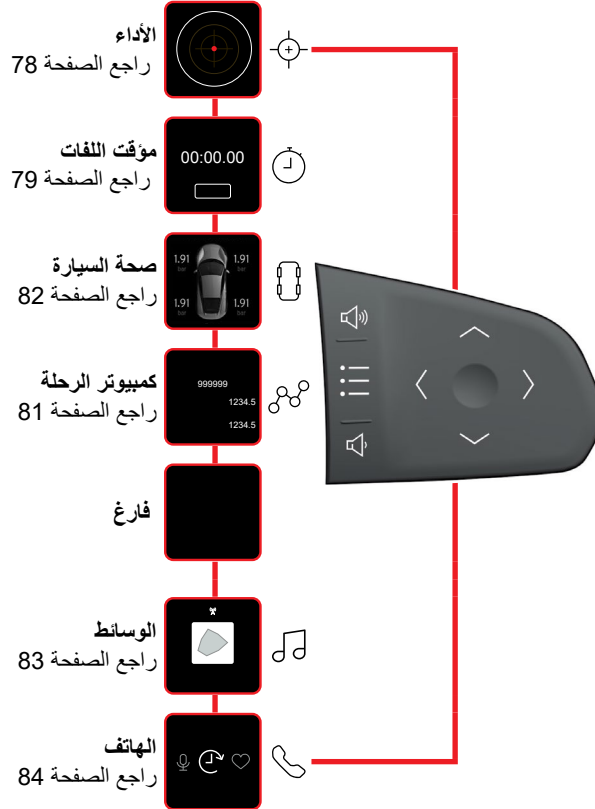
عناصر واجهة المستخدم لشاشة السائق

عناصر واجهة المستخدم لشاشة السائق

خيارات عنصر واجهة المستخدم

يتم التحكم في عناصر واجهة المستخدم لشاشة السائق باستخدام لوحة المفاتيح اليمنى الموجودة على عجلة القيادة. ويمكن عرضها كذلك في شاشة العرض المركزية، راجع الصفحة 137.

تحذير: لا تتشغل بخيارات النظام هذه أثناء القيادة. قد تتسبب في وقوع حادث.



- اضغط أو اسحب الزر ○ لعرض خيارات عنصر واجهة المستخدم.
- يُعرض أسفل خيار عنصر واجهة المستخدم إذا كانت هناك أي خيارات شاشة أخرى متوفرة لخيار عنصر واجهة المستخدم هذا.
- يمكنك عرض أي شاشات عرض متوفرة لخيار عنصر واجهة المستخدم عن طريق الضغط على الأزرار < > أو سحب الزر ○.
- اضغط على الزر ○ لتحديد أحد الخيارات.
- اضغط على ≡ للوصول إلى أي خيارات إعداد قائمة متاحة.
- في حالة عدم وجود وظيفة أخرى نشطة، تُستخدم الأزرار «للتحكم بمستوى الصوت».

اسحب للأسفل فوق الأزرار لخفض مستوى الصوت إلى الحد الأدنى، واسحب للأعلى لضبط مستوى الصوت إلى المستوى المتوسط.



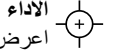
شاشتا الرحلة A و B
تعرض هاتان الشاشتان:



كمبيوتر الرحلة
شاشة عداد المسافات

- 1 الاستهلاك الفوري للوقود.
- 2 شاشة الرحلة A:
المسافة المقطوعة منذ إعادة تعيين الرحلة آخر مرة يدويًا.
- 2 شاشة الرحلة B:
المسافة المقطوعة أثناء دورة القيادة الحالية أو منذ آخر مرة لإعادة تعبئة خزان الوقود بالكامل.
- 3 متوسط استهلاك الوقود مثل آخر مرة لإعادة تعيين الرحلة.
- 4 يعرض متوسط السرعة أو شاشات عرض السرعة المزدوجة، راجع أيضًا صفحة 69.

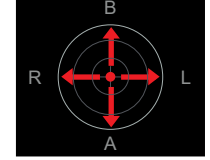
- عداد المسافات
يعرض المسافة الكلية التي قطعتها السيارة، ولا يمكن إعادة تعيينه.
- رحلة A
يعرض المسافة التي قطعتها السيارة منذ آخر إعادة ضبط يدوية للرحلة A.
- الرحلة B
يمكن تعيينه لعرض المسافة التي قطعتها السيارة خلال دورة قيادة واحدة أو منذ إعادة تزويد السيارة بالوقود آخر مرة.




أعرض شاشات قائمة عنصر واجهة المستخدم باستخدام أزرار التحكم في لوحة المفاتيح اليمنى في عجلة القيادة كما هو موضح في الصفحة 76.

مقياس القوى جي



- A - التسارع
- B - الكبح
- L - اليسار
- R - اليمين



تُعرض قوة الجاذبية الاتجاهية الحالية التي تتعرض لها السيارة بواسطة النقطة الحمراء، حيث تتحرك عبر المنطقة داخل الدوائر التي تمثل مستويات مختلفة من قوة الجاذبية.



يؤدي الضغط على الزر  إلى عرض القيم القصوى لقوة التسارع (تم قياسها على هيئة التسارع) التي تكتسبها السيارة خلال دورة القيادة الحالية.

مقياس القوى المثبطة

اضغط على  أو  لعرض القوة المثبطة الحالية. يزداد عدد خطوط تيار الهواء المضينة فوق السيارة مع زيادة قوة الضغط السفلية.





مقاييس الأداء




اضغط على  أو  لعرض بيانات أداء المحرك الحالية.



عنصر واجهة وضع الحلبة

تتوفر هذه القائمة إذا كانت السيارة مجهزة بخيار وضع الحلبة.

اضغط على  أو  لعرض عنصر واجهة وضع الحلبة.

اضغط على الزر  أو  ثم اضغط على  لتحديد أحد الخيارات.

عندما تكون شاشة السائق في وضع الحلبة، يظهر عنصر واجهة وضع الحلبة على يسار الشاشة فيما يظهر خيار القائمة الآخر المحدد على اليمين



موقت اللغات

اعرض شاشات قائمة عنصر واجهة المستخدم باستخدام أزرار التحكم في لوحة المفاتيح اليمنى في عجلة القيادة كما هو موضح في الصفحة 76.

بدء جلسة

يجب تفعيل الجلسة الأولى لدورة تشغيل جديدة من شاشة العرض المركزية، راجع الصفحة 137.

يظهر رقم اللغة الحالية فوق الموقت النشط.



تسجيل وقت اللغة

أثناء تمييز زر اللغة (LAP)، يؤدي الضغط على الزر مرة أخرى إلى إيقاف الموقت وتسجيل وقت اللغة. إذا كانت هذه هي اللغة الأولى، فسيتم تسجيلها كأفضل وقت للغة الحالية.

أثناء تمييز زر اللغة (LAP)، اضغط على الزر مرة أخرى لبدء لغة جديدة ومرة أخرى لإيقاف الموقت.



إذا كان وقت اللغة الحالي أكثر بطأً من وقت أفضل لغة مسجل، فسيظهر الفارق الزمني بينهما باللون الأحمر. إذا تم إنجاز وقت لغة أسرع، فسيظهر الفارق الزمني باللون الأخضر.



إذا كان أفضل وقت للغة متاح عند تسجيل لغة جديدة، فسيتم عرض الفارق الزمني بين وقت اللغة السابق ووقت أفضل لغة الحالي للجلسة لمدة 10 ثوانٍ.



إيقاف لفة

يمكن إيقاف المؤقت أثناء اللفة وتصغيره.
 ○ لتميز زر الإيقاف (STOP).
 اضغط على ○ لإيقاف المؤقت.



يتم تصغير مؤقت تلك اللفة ويتم استبدال زر الإيقاف (STOP) بزر البدء (START).
 أثناء تمييز زر البدء، اضغط على الزر ○ لإعادة بدء المؤقت لتلك اللفة.

إنهاء الجلسة

○ لتميز زر الإيقاف (STOP) على النحو المبين أعلاه.
 اسحب مرة أخرى لتميز زر الإنهاء (END).
 اضغط على الزر ○ لإنهاء الجلسة.



حفظ الجلسة
 تظهر رسالة تسألك عما إذا كنت ترغب في حفظ الجلسة.
 ○ لتميز زر نعم (YES) أو لا (NO) ثم اضغط على ○ للتحديد.

إذا اخترت نعم، فستظهر رسالة تؤكد على حفظ الجلسة.
 إذا اخترت لا، فسيتم عرض مطالبة.
 كما سيظهر إشعار في شاشة العرض المركزية عند حفظ الجلسة.








يتم عرض قائمة بدء مؤقت اللفات.
 اضغط على الزر ○ لبدء جلسة جديدة.
 اضغط على ○ أو ○ لعرض خيار قائمة آخر.

إعادة تعيين كمبيوتر الرحلة




اعرض شاشات قائمة عنصر واجهة المستخدم باستخدام أزرار التحكم في لوحة المفاتيح اليمنى في عجلة القيادة كما هو موضح في الصفحة 76.

الرحلة A

من قائمة الرحلة، اضغط على الزر < > أو  أو  لعرض كمبيوتر الرحلة.

اضغط على  أو  لتمييز الرحلة A واضغط على  لتحديدها.






اضغط على  أو  لتمييز خيار إعادة التعيين واضغط على  لتحديده.




ملاحظة: يمكن إعادة تعيين جميع خيارات الرحلة A أيضًا بالضغط على زر إعادة التعيين في نهاية مفتاح المصباح، راجع الصفحة 144.



الرحلة B




من قائمة كمبيوتر الرحلة اضغط على  أو  لتمييز الرحلة B واضغط على  لتحديدها.






اضغط على  أو  لتمييز خيار إعادة التعيين واضغط على  لتحديده.



عرض السرعة

من قائمة كمبيوتر الرحلة اضغط على  أو  لتمييز عرض السرعة واضغط على  لتحديدها.

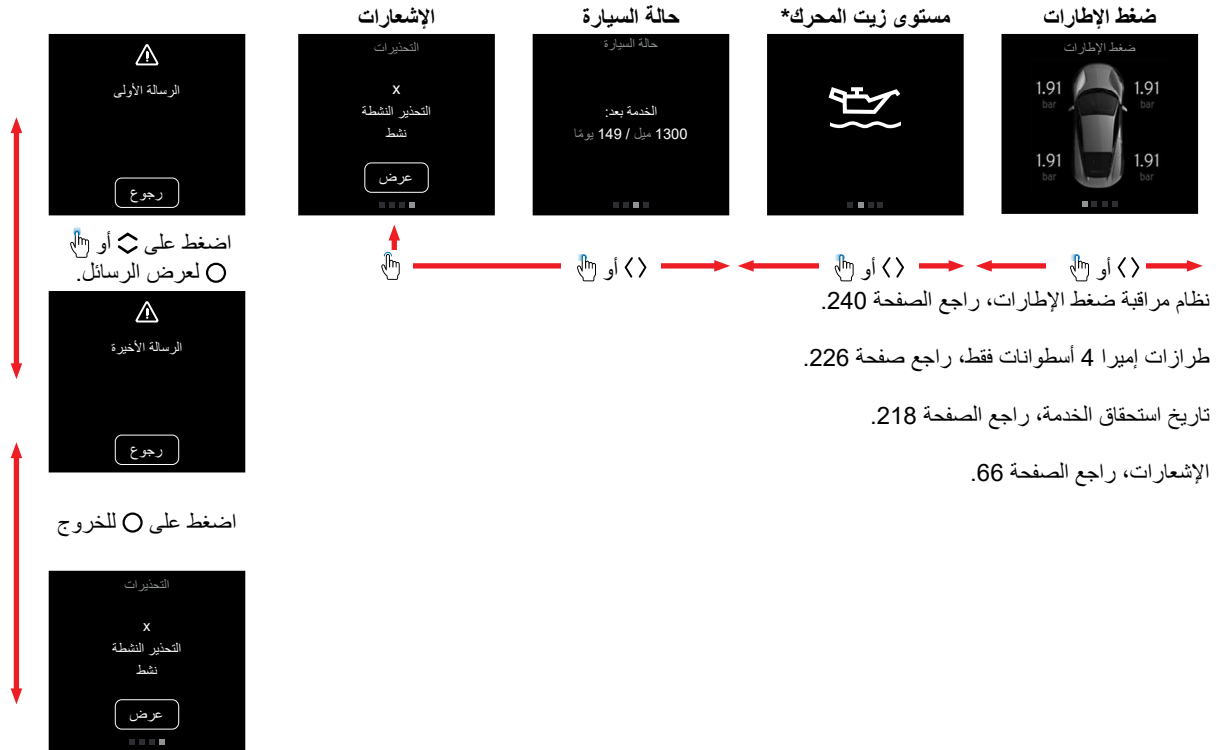


اضغط على  أو  لتمييز خيار السرعة واضغط على  لتحديده.



صحة السيارة
اعرض شاشات

اعرض شاشات القائمة باستخدام أزرار التحكم في لوحة المفاتيح اليمنى في عجلة القيادة كما هو موضح في الصفحة 76.



الوسائط

اعرض شاشات قائمة عنصر واجهة المستخدم باستخدام أزرار التحكم في لوحة المفاتيح اليمنى في عجلة القيادة كما هو موضح في الصفحة 76. يُرجى الرجوع أيضًا إلى كتيب نظام المعلومات والترفيه المنفصل للحصول على مزيد من المعلومات. من قائمة الوسائط، يمكنك تحديد:

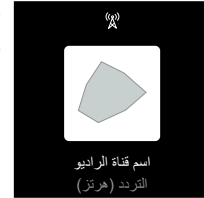
Bluetooth

يمكن تشغيل الوسائط من جهاز مناسب متصل عن طريق تقنية Bluetooth. سيظهر غلاف الألبوم وعنوان الأغنية واسم الفنان، إن وجد.



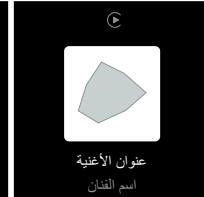
الراديو

حدد المحطات من راديو AM/FM. سيظهر اسم المحطة وعنوان الأغنية والفنان، إن وجد.



Android Auto Apple CarPlay

يمكنك استخدام التطبيقات المتوفرة على نظام Apple CarPlay أو Android Auto باستخدام جهاز مناسب بمجرد إقرانه أو توصيله عبر موصل USB بنظام المعلومات والترفيه. ستختلف المعلومات المعروضة على شاشة السائق حسب التطبيق المحدد.



الموسيقى

سيقوم نظام المعلومات والترفيه بتشغيل أي ملفات صوتية تم التعرف عليها مخزنة في جهاز تخزين USB متصل (محرك أقراص فلاش / رقاقة ذاكرة).

سيظهر غلاف الألبوم وعنوان الأغنية واسم الفنان، إن وجد.

ملاحظة: لن تعمل مشغلات MP3 (بما في ذلك iPod) على نظام المعلومات والترفيه.





اعرض شاشات قائمة عنصر واجهة المستخدم باستخدام أزرار التحكم في لوحة المفاتيح اليمنى واليسرى في عجلة القيادة كما هو موضح في الصفحة 76. يُرجى الرجوع أيضًا إلى كتيب نظام المعلومات والترفيه المنفصل للحصول على مزيد من المعلومات. باستخدام هاتف متوافق مقترن بنظام المعلومات والترفيه، يمكنك تحديد ما يلي من قائمة الهاتف:

المكالمات الأخيرة

اضغط على < > أو أو لعرض المكالمات الأخيرة.
اضغط على للدخول إلى القائمة.



جهات الاتصال المفضلة

اضغط على < > أو أو لعرض جهات الاتصال المفضلة.
اضغط على للدخول إلى القائمة.



اضغط على أو أو لعرض تفاصيل جهة الاتصال الخاصة بالمكالمات الأخيرة.
اضغط على فوق جهة اتصال المكالمات الأخيرة المميزة لإجراء الاتصال.



اضغط على أو أو لعرض تفاصيل جهة الاتصال.
اضغط على فوق جهة الاتصال المميزة لإجراء الاتصال.



مساعدة السائق

نظام تثبيت السرعة

يساعد نظام تثبيت السرعة في الاحتفاظ بسرعة منتظمة على الطريق دون استخدام دواسة الوقود، وهو يفيد السائق عند القيادة على الطرق السريعة أو الطرق الطويلة والمستقيمة في حركة المرور المنتظمة.

تحذير: استخدمه فقط عندما تسمح ظروف الطريق والمرور بذلك.

تم تطوير أنظمة مساعدة السائق مثل نظام تثبيت السرعة لدعم السائق وهي لا تُغني عن انتباه السائق.

يتحمل السائق المسؤولية الكاملة عند قيادة السيارة.

ويجب أن يكون السائق مستعدًا للتحكم في سرعة السيارة لتجنب أحوال سطح الطريق الخطرة أو السيئة والمحافظة على المسافة مع السيارات الأخرى على الطريق.



يمكن تحديد نظام تثبيت السرعة عند سرعات تتجاوز 20 ميلاً في الساعة (32 كم/ساعة).

يمكن تعيين سرعة السيارة بزيادات قدرها 1 أو 5 أميال في الساعة أو كيلومترات في الساعة. لا يمكن استخدام نظام تثبيت السرعة حال تحديد وضع الحلبة.



التشغيل




مع وجود نظام تثبيت السرعة في وضع الاستعداد:


- قم بزيادة/خفض السرعة لتصل إلى سرعة السيارة المطلوبة على الطريق.
- اضغط على زر .
- يتم تعيين سرعة الطريق الحالية للسيارة.
- تُعرض السرعة المُعينة بجوار رمز  الذي يضيء الآن بلون أخضر، ويصبح نظام تثبيت السرعة نشطاً الآن.
- يمكن الآن تحرير دواسة الوقود وسيتم الاحتفاظ بسرعة السيارة المُعينة على الطريق.




وضع الاستعداد

يتم تشغيل نظام تثبيت السرعة باستخدام المفاتيح على لوحة المفاتيح اليسرى لعجلة القيادة.

اضغط على  أو  لعرض رمز تثبيت السرعة  على شاشة السائق.

إذا كان الرمز  أبيض، فإن وظيفة تثبيت السرعة في وضع الاستعداد.

إذا كان الرمز  رمادياً، فلا يمكن تنشيط الوظيفة.

رسائل الإعلام

تعرض شاشة السائق رسالة إذا لم يكن نظام تثبيت السرعة متاحاً أو تم إلغاؤه، راجع الصفحة 66.

زيادة سرعة السيارة

يمكن زيادة سرعة السيارة على الطريق مؤقتاً باستخدام دواسة الوقود، وعند تحرير دواسة الوقود، يتم استئناف سرعة السيارة المُعينة من قبل على الطريق.

زيادة سرعة السير

مع تنشيط نظام تثبيت السرعة:

****اضغط لفترة وجيزة وحرر زر +**
لزيادة السرعة المحددة بمقدار 5 أميال في الساعة أو 5 كيلومترات في الساعة. الضغوطات الأطول ستزيد السرعة المحددة بزيادات قدرها 1 ميل في الساعة أو 1 كيلومتر في الساعة.

أو

يمكنك زيادة سرعة السيارة حتى بلوغ السرعة المطلوبة والضغط على الزر ○.

خفض سرعة السير

مع تنشيط نظام تثبيت السرعة:

****اضغط لفترة وجيزة وحرر زر =**
لخفض السرعة المحددة بمقدار 5 أميال في الساعة أو 5 كيلومترات في الساعة. الضغوطات الأطول ستخفض السرعة المحددة بزيادات قدرها 1 ميل في الساعة أو 1 كيلومتر في الساعة.

إلغاء التنشيط اليدوي

اضغط على زر ○. يضيء الرمز (P) والسرعة المُعينة بلون أبيض مرة أخرى في شاشة السائق. يعود نظام تثبيت السرعة إلى وضع الاستعداد ويتم حفظ آخر سرعة مُعينة للسيارة على الطريق لإعادة استخدامها إذا اقتضت الضرورة.

إلغاء التنشيط التلقائي



- تنخفض سرعة السيارة على الطريق إلى أقل من 20 ميلاً في الساعة (32 كم/ساعة).
- تزداد سرعة السيارة على الطريق إلى أكثر من 130 ميلاً في الساعة (209 كم/ساعة) تقريباً.
- الضغط على دواسة المكابح.
- تنشيط التحكم في الجر أو التحكم في الثبات الإلكتروني.
- تحديد وضع الحلبة.
- سرعة السيارة أعلى من السرعة المُعينة لمدة تزيد على دقيقة واحدة.
- يضيء الرمز (P) والسرعة المُعينة بلون أبيض مرة أخرى في شاشة السائق. يعود نظام تثبيت السرعة إلى وضع الاستعداد ويتم حفظ آخر سرعة مُعينة للسيارة على الطريق لإعادة استخدامها إذا اقتضت الضرورة.




استئناف نظام تثبيت السرعة

أثناء إلغاء تنشيط نظام تثبيت السرعة (ولكن مع عدم إيقافه):



اضغط على الزر  لإعادة تنشيط النظام. ستتغير السرعة والرمز  المحددان في شاشة السائق لنظام تثبيت السرعة من اللون الأبيض إلى الأخضر وستعود سرعة السيارة على الطريق إلى السرعة التي تم ضبطها مسبقاً.




تحذير:  واصل استخدام نظام تثبيت السرعة فقط إذا كنت تريد العودة إلى السرعة المحددة وكنت على دراية بها.


إيقاف النظام

من وضع الاستعداد:

اضغط على الزر  أو  لعرض خيار آخر.

عندما يكون نشطاً:

- اضغط على الزر  لضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على وضع الاستعداد.
- ثم اضغط على  أو  على لوحة المفاتيح اليسرى في عجلة القيادة لعرض خيار آخر.

ينطفئ الرمز  وتُحدَف السرعة المُعيَّنة.

يظل نظام تثبيت السرعة نشطاً عند تغيير أوضاع القيادة ويُلبَّغى وقتما يتم إيقاف تشغيل المحرك.

التحكم في مثبت السرعة التكيّفي

(إذا كانت مجهزة)

تم تصميم نظام التحكم في مثبت السرعة التكيّفي بحيث يمكن لسيارتك الحفاظ على سرعة محددة أو فاصل زمني محدد للسيارة المستهدفة التي أمامك مباشرة.*

* خيار نظام تثبيت السرعة التكيّفي متاح فقط لسيارات إميرا V6 ذات ناقل الحركة التلقائي أو طرازات سيارات إميرا ذات الأربع أسطوانات المزودة بنظام ناقل الحركة المزودج القابض ذي الثماني سرعات.

مع تفعيل نظام التحكم في مثبت السرعة التكيّفي، عندما تكتشف الكاميرا ومستشعر الرادار سيارة مستهدفة أمامك مباشرةً تتحرك بسرعة أبطأ من السرعة المحددة، سيتم تكييف سرعة مركبتك تلقائياً للحفاظ على مسافة محددة من تلك السيارة. عندما لا تكون هناك سيارات أبطأ أمام سيارتك، ستستارع سيارتك عائدة إلى السرعة المحددة.

تم تصميم نظام التحكم في مثبت السرعة التكيّفي لتنظيم سرعة السيارة بناءً على السرعة المحددة وحركة المرور المكتشفة مباشرةً أمام سيارتك، ولكن بسبب قيود في مستشعر الرادار، قد يحدث كبح غير متوقع أو عدم كبح. يجب عليك دائماً الضغط على المكابح في الحالات التي تتطلب كبح فوري. يمكن تنشيط نظام التحكم في مثبت السرعة التكيّفي عند سرعات مركبة تتجاوز 20 ميلاً في الساعة (32 كم/ساعة)، وعند تنشيطه، يمكنه تتبع سيارة أمامية من توقف تام حتى سرعة 120 ميلاً في الساعة (180 كم/ساعة).

لا تستخدم نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي عندما:

- القيادة في مدينة أو ظروف مرورية مزدحمة أخرى.
- ظروف الطريق زلقة.
- يوجد الكثير من الماء أو الثلج المبلل على الطريق.
- هناك أمطار غزيرة أو ثلوج.
- الرؤية سيئة.
- على الطرق المتعرجة أو المنحدرات.

يتم التحكم في سرعة السيارة عن طريق التسارع والكبح عندما يكون نظام تثبيت السرعة التكييفي نشطًا، لذلك قد تصدر المكابح صوتًا عند تطبيقها/تحريرها بواسطة نظام تثبيت السرعة التكييفي، والذي يجب اعتباره طبيعيًا.

ملاحظة: نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي غير متاح إذا تم تحديد نظام التحكم في الثبات الإلكتروني (ESC) وضع "إيقاف" أو وضع الحلبة.*

* إذا كان خيار وضع الحلبة متاحًا.

تحذير: نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي ليس نظامًا لتجنب الاصطدامات. يظل السائق مسؤولاً دائمًا عن الضغط على المكابح إذا لم يكتشف النظام سيارة أخرى.

تحذير: قد لا يكتشف نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي الأشخاص، الحيوانات، الدراجات، أو الدراجات النارية. قد لا يكتشف أيضًا السيارات المتحركة ببطء، المتوقفة، السيارات المقتربة، أو الأجسام الثابتة.

تحذير: قبل استخدام هذا النظام، يُنصح السائق بقراءة جميع معلومات نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي في هذا الدليل ليكون على دراية بحدوده.

تحذير: قد لا يعمل نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي في ظروف معينة من حركة المرور أو الطقس أو الطريق.

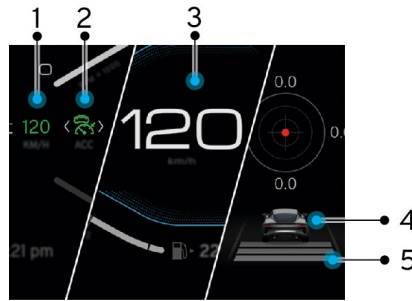
تحذير: أنظمة مساعدة السائق مصممة لدعم السائق وليس لتحل محل انتباهه. السائق هو المسؤول دائمًا عن ضمان قيادة السيارة بأمان بالسرعة والمسافة المناسبة للسيارات الأخرى، وفقًا لقواعد وأنظمة المرور الحالية.

الرموز والصور

يتغير لون الرمز والصورة المعروضة في قائمة دعم السائق وفقًا لحالة نظام التحكم في مثبت السرعة التكيفي.

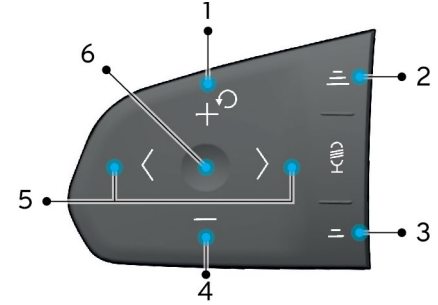
القائمة الصورة	اللون/ الحالة
لا توجد صورة	أبيض/ غير نشط
لا توجد صورة	رمادي/ غير متاح
تم اكتشاف سيارة*	أخضر/ نشط
خطوط الفاصل الزمني داكنة	أبيض/ وضع الاستعداد
خطوط الفاصل الزمني مخفية	أخضر/ تجاوز
تم اكتشاف سيارة	أخضر/ الإيقاف

* لا تُعرض السيارة إذا لم يتم اكتشافها.



شاشة السائق
مع تفعيل نظام التحكم في مثبت السرعة التكيفي، تُعرض المعلومات التالية في شاشة السائق.

- 1 سرعة نظام التحكم في مثبت السرعة التكيفي المحددة.
- 2 رمز نظام التحكم في مثبت السرعة التكيفي.
- 3 سرعة السيارة الفعلية.
- 4 تم اكتشاف سيارة أمامية.
- 5 الفاصل الزمني.



يتم تشغيل نظام تثبيت السرعة ونظام التحكم في مثبت السرعة التكيفي باستخدام المفاتيح الموجودة على لوحة مفاتيح عجلة القيادة اليمنى.

- 1 يزيد الفاصل الزمني للسيارة الأمامية.
- 2 يقلل الفاصل الزمني للسيارة الأمامية.
- 3 - ينشط النظام من وضع الاستعداد ويستأنف السرعة المحددة.
- يزيد السرعة المحددة.
- 4 يقلل السرعة المحددة.
- 5 اختر بين نظام تثبيت السرعة أو نظام التحكم في مثبت السرعة التكيفي.
- 6 ضبط سرعة الطريق.



التشغيل




مع وجود نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي في وضع الاستعداد:


- قم بزيادة/خفض السرعة لتصل إلى سرعة السيارة المطلوبة على الطريق.
- اضغط على زر ○.
- يتم تعيين سرعة الطريق الحالية للسيارة.
- تُعرض السرعة المحددة بجوار رمز ACC الذي يضيء الآن بلون أخضر، وبذلك يكون نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي نشطاً الآن.
- يمكن الآن تحرير دواسة الوقود وسيتم الاحتفاظ بسرعة السيارة المعينة على الطريق.




وضع الاستعداد

باستخدام المفاتيح على لوحة المفاتيح اليسرى لعجلة القيادة.

اضغط على < > أو  أو  لعرض رمز نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي  على شاشة السائق.

إذا كان الرمز  أبيض اللون، فهذا يعني أن نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي في وضع الاستعداد.

إذا كان الرمز  رمادي اللون، فهذا يعني أنه لا يمكن تفعيل نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي.

قيود نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي
تتحقق ظروف التشغيل المثالية لنظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي عند القيادة على أسطح الطرق المستوية. قد يواجه النظام صعوبات في الحفاظ على المسافة الصحيحة من السيارة الأمامية عند القيادة على المنحدرات الشديدة. يجب على السائق أن يكون أكثر انتباهاً وجاهزاً للكبح في مثل هذه الظروف.

راجع أيضًا الصفحة 119 للحصول على معلومات حول قيود الكاميرا والرادار.

زيادة سرعة السيارة

يمكن زيادة سرعة السيارة على الطريق مؤقتًا باستخدام دواسة الوقود، وعند تحرير دواسة الوقود، يتم استئناف سرعة السيارة المعنية من قبل على الطريق.

زيادة سرعة السير

مع تنشيط نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي:

****اضغط لفترة وجيزة وحرر زر + لزيادة السرعة المحددة بمقدار 5 أميال في الساعة أو 5 كيلومترات في الساعة. الضغوطات الأطول ستزيد السرعة المحددة بزيادات قدرها 1 ميل في الساعة أو 1 كيلومتر في الساعة.**

أو
يمكنك زيادة سرعة السيارة حتى بلوغ السرعة المطلوبة والضغط على الزر ○.



خفض سرعة السير

مع تنشيط نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي:

****اضغط لفترة وجيزة وحرر زر = لخفض السرعة المحددة بمقدار 5 أميال في الساعة أو 5 كيلومترات في الساعة. الضغوطات الأطول ستزيد السرعة المحددة بزيادات قدرها 1 ميل في الساعة أو 1 كيلومتر في الساعة.**

إلغاء التنشيط اليدوي

اضغط على زر ○. يضيء الرمز في السرعة المعنية بلون أبيض مرة أخرى في شاشة السائق. عاد نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي الآن إلى وضع الاستعداد، وتم تخزين آخر سرعة طريق محددة للسيارة لإعادة استخدامها إذا لزم الأمر.



تتبع سيارة

إذا أبطأت السيارة المستهدفة التي أمامك حتى التوقف التام، فسيقوم نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي بإبطاء سيارتك، مع تطبيق المكابح عند الضرورة، وإيقافها على بعد 3-6 أمتار خلف السيارة المستهدفة.

إذا تحركت السيارة المستهدفة للأمام في غضون 3 ثوانٍ، فسيتألف نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي عمله تلقائيًا.

إذا تحركت السيارة المستهدفة بعد 3 ثوانٍ، فسيتعين الضغط على دواسة الوقود أو زر الاستئناف الموجود على لوحة مفاتيح عجلة القيادة اليسرى لإعادة تنشيط نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي.

إذا لم تتحرك السيارة المستهدفة بعد 10 دقائق، فسيتم تفعيل مكابح الانتظار تلقائيًا بدلاً من ذلك، وسيتم إلغاء نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي.

إلغاء التنشيط التلقائي

ينتقل نظام التحكم في مثبت السرعة التكميلي تلقائيًا إلى وضع الاستعداد إذا:



- انخفضت سرعة السيارة إلى أقل من حوالي 9 أميال في الساعة (15 كم/ساعة) ولم يتمكن النظام من تحديد ما إذا كانت السيارة الأمامية ثابتة أو جسيمًا مثل مطب سرعة، إلخ.
- انخفضت سرعة السيارة إلى أقل من حوالي 9 أميال في الساعة (15 كم/ساعة) وتغيرت السيارة الأمامية المسار أو انعطفت بحيث لم يعد لدى النظام سيارة مستهدفة لمتابعتها.
- باب السائق مفتوح.
- حزام الأمان الخاص بالسائق غير مربوط.
- تم تنشيط التحكم في الجر أو التحكم في الثبات الإلكتروني أو تم إيقاف تشغيل التحكم في الثبات الإلكتروني.
- تحديد وضع الحلبة.
- تم الضغط على دواسة المكابح.
- تم تطبيق مكابح الانتظار.
- تم تحديد الوضع المحايد أو الرجوع للخلف أو الركن.
- سرعة السيارة أعلى من السرعة المعينة لمدة تزيد على دقيقة واحدة.
- تمت تغطية مستشعر الرادار (مثل الثلج أو في ظروف الأمطار الغزيرة).



ملاحظة: توجد رسالة أو تحذير صوتي إذا تم إلغاء تنشيط نظام التحكم في مثبت السرعة التكميلي تلقائيًا.

استئناف نظام التحكم في مثبت السرعة التكميلي أثناء إلغاء تنشيط نظام التحكم في مثبت السرعة التكميلي (ولكن مع عدم إيقافه):



اضغط على الزر  لإعادة تنشيط النظام. ستتغير السرعة والرمز  المحددان في شاشة السائق لنظام تثبيت السرعة من اللون الأبيض إلى الأخضر وستعود سرعة السيارة على الطريق إلى السرعة التي تم ضبطها مسبقًا.



تحذير: قد يكون هناك زيادة كبيرة في سرعة الطريق عند استئناف نظام التحكم في مثبت السرعة التكميلي

تحذير: اضبط الفواصل الزمنية لتتوافق مع أي لوائح مرور محلية.



ملاحظة: إذا بدأ نظام التحكم في مثبت السرعة التكيفي غير مستجيب عند وضعه في الوضع النشط، فقد يكون ذلك لأن الفاصل الزمني المحدد مسبقاً للسيارة الأمامية لا يسمح بزيادة السرعة.



ملاحظة: ستؤدي سرعات الطريق الأسرع إلى مسافات أطول للسيارة الأمامية عند فاصل زمني معين.



في ظل ظروف معينة، لضمان تتبع السيارة الأمامية بأكبر قدر ممكن من الثبات، سيقوم نظام التحكم في مثبت السرعة التكيفي بتغيير الفاصل الزمني.

إذا كانت المسافة إلى السيارة الأمامية قصيرة عند السرعات المنخفضة، فسيقوم نظام التحكم في مثبت السرعة التكيفي بزيادة الفاصل الزمني قليلاً.

تحذير: كلما كان الفاصل الزمني أقصر، كلما كان وقت رد فعل السائق أقصر للاستجابة لأي موقف مروري غير متوقع قد يحدث. السائق مسؤول دائماً عن تنظيم والحفاظ على سرعة طريق آمنة.

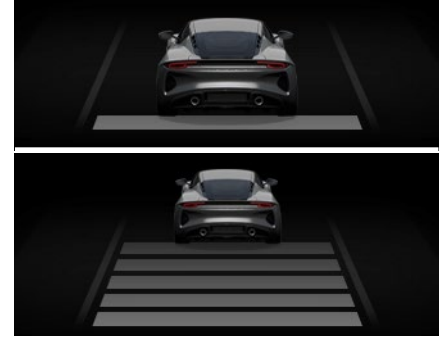


تعيين فاصل زمني

مع تنشيط نظام التحكم في مثبت السرعة التكيفي:

اضغط **L** لزيادة الفاصل الزمني.

اضغط **C** لتقليل الفاصل الزمني.



الفواصل الزمنية

يمكن تحديد الفواصل الزمنية للسيارة الأمامية من لوحة المفاتيح اليسرى وتعرض في قائمة دعم شاشة السائق على شكل 1-5 أشرطة أفقية. يمثل الشريط الواحد الظاهر خلف سيارة مكتشفة فاصلاً زمنياً يبلغ حوالي 1 ثانية، بينما تعادل 5 أشرطة حوالي 3 ثوانٍ.



ملاحظة: الإعداد الافتراضي للمصنع للفاصل الزمني هو 3 شربات، ولكن إذا تمت إعادة تشغيل نظام التحكم في مثبت السرعة التكيفي، فسيستأنف الفاصل الزمني من الإعداد السابق.

وضع الاستعداد التلقائي عند تغيير الأهداف

سينتقل نظام التحكم في مثبت السرعة التلقائي إلى وضع الاستعداد إذا غيرت السيارة الأمامية المسار أو انعطفت بحيث لم يعد لدى نظام التحكم في مثبت السرعة التلقائي سيارة مستهدفة لمتابعتها.

رسائل الأعطال

تُعرض الرسائل إذا تم اكتشاف عطل في النظام.

الرسالة

تم حظر الكاميرا
الكاميرا، نظف الزجاج الأمامي.
توافر الكاميرا
نظف الزجاج الأمامي أمام
الكاميرا الأمامية.

الكاميرا الأمامية.

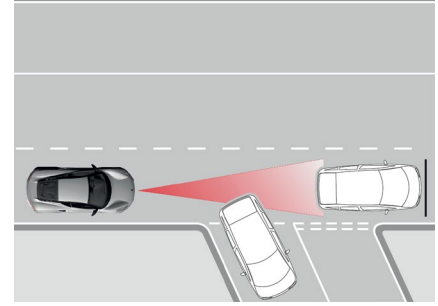
الكاميرا الأمامية تحتاج الكاميرا لا تعمل بشكل صحيح؛ اتصل بوكيل لوتس إلى صيانة.
الخاص بك.

تم إلغاء نظام التحكم في مثبت السرعة التلقائي. تم إلغاء نظام التحكم في مثبت السرعة التلقائي.

نظام التحكم في مثبت السرعة التلقائي. نظام التحكم في مثبت السرعة التلقائي. غير التلقائي غير متاح لأن حزام مقعد السائق غير مربوط. مربوط الحزام.

تم إلغاء نظام التحكم في نظف وحدة كاشف الرادار مثبت السرعة التلقائي، الأمامي. مستشعر الرادار الأمامي محظور.

تم إلغاء نظام التحكم في انتقال من وضع "الحلبة" إلى وضع "الرحلة" أو "الرياضي".



تغيير السيارة المستهدفة

مع تفعيل نظام التحكم في مثبت السرعة التلقائي وتتبع سيارة أخرى بسرعات تقل عن 30 ميلاً في الساعة أو 30 كم/ساعة، وإذا قام النظام بتغيير الهدف من سيارة متحركة إلى سيارة ثابتة، فسيقوم النظام تلقائيًا بتطبيق المكابح لإيقاف سرعتك.

تحذير: إذا غيّر نظام التحكم في مثبت السرعة التلقائي أهدافه من سيارة متحركة إلى سيارة متوقفة بسرعات تقل عن 30 ميلاً في الساعة أو 30 كيلومترًا في الساعة، فقد لا يتفاعل النظام مع السيارة الواقفة وقد يتسارع إلى السرعة المحددة مسبقًا.

يجب عليك تطبيق المكابح يدويًا لإبطاء أو إيقاف سيارتك.

محدد السرعة (قابل للضبط)

يمنع محدد السرعة من تجاوز السرعة القصوى المعبئة مسبقاً.

راجع الصفحة 98 لمعرفة محدد السرعة التلقائي.

تحذير: استخدمه فقط عندما تسمح ظروف الطريق والمرور بذلك.

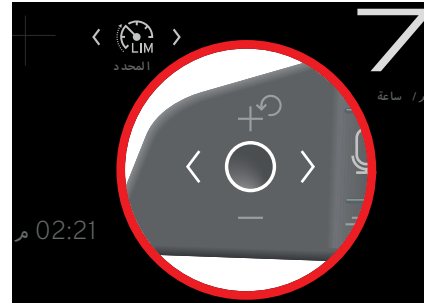
تحذير: تم تطوير أنظمة مساعدة السائق مثل نظام محدد السرعة لدعم السائق وهي لا تُغني عن انتباه السائق. يتحمل السائق المسؤولية الكاملة عند قيادة السيارة.

تحذير: ويجب أن يكون السائق مستعداً للتحكم في سرعة السيارة لتجنب أحوال سطح الطريق الخطرة أو السيئة والمحافظة على المسافة مع السيارات الأخرى على الطريق.


يمكن تفعيل محدد السرعة بدءاً من 20 ميلاً في الساعة (32 كم/ساعة). يمكن ضبط سرعة السيارة بزيادات قدرها 5 كم/ساعة. الضغوطات الأطول ستزيد السرعة المحددة بزيادات قدرها 1 ميل في الساعة أو 1 كيلومتر في الساعة.

قد يحدث انحراف عن السرعة المحددة عند القيادة في المنحدرات. لا يمكن استخدام محدد السرعة حال تحديد وضع الحلبة.

يتم تحديد/إلغاء تحديد محدد السرعة القابل للتعديل من قوائم إعدادات السيارة → دعم السائق → دعم سرعة السيارة في شاشة العرض المركزية، راجع الصفحة 124.



وضع الاستعداد


اضغط على < > أو  على لوحة المفاتيح اليسرى لعجلة القيادة لعرض رمز محدد السرعة LIM في شاشة السائق.

إذا كان الرمز LIM أبيض، فإن وظيفة محدد السرعة في وضع الاستعداد. إذا كان الرمز LIM رمادياً، فلا يمكن تنشيط الوظيفة.





التشغيل

مع وجود محدد السرعة في وضع الاستعداد:

- اضغط على زر .
- يتم تعيين سرعة الطريق القصوى للسيارة وحفظها.
- تُعرض سرعة السيارة القصوى بجوار رمز LIM الذي يضيء الآن بلون أخضر، ويصبح محدد السرعة نشطاً الآن.
- تزداد سرعة السيارة الآن لتصل فقط إلى السرعة المعبئة مسبقاً.

الاستئناف

أثناء إلغاء تنشيط محدد السرعة (ولكن مع عدم إيقافه):
اضغط على الزر  لإعادة تنشيط النظام.
يتغير لون السرعة المحددة لنظام محدد
السرعة والرمز  في شاشة السائق من
الأبيض إلى الأخضر.




تزداد سرعة السيارة الآن لتصل فقط إلى السرعة المُعينة
مسبقًا المحفوظة.



لإيقاف النظام


من وضع الاستعداد:

اضغط على الزر  أو  لعرض خيار آخر.

عندما يكون نشطًا:

- اضغط على الزر  لضبط محدد السرعة على وضع
الاستعداد.



- ثم اضغط على  أو  على لوحة المفاتيح
اليسرى في عجلة القيادة لعرض خيار آخر.

ينطفئ الرمز  وتُحدف السرعة القصوى المُعينة.



يظل محدد السرعة نشطًا عند تغيير أوضاع القيادة
ويُلغى وتُقام يتم إيقاف تشغيل المحرك.

ضبط السرعة القصوى



مع تنشيط محدد السرعة:

اضغط على الزرين  أو  لزيادة أو
تقليل السرعة القصوى.



اضغط باختصار وحرر الأزرار  أو  لزيادة أو تقليل السرعة القصوى بمقدار 5 أميال في
الساعة أو 5 كيلومترات في الساعة. الضغوطات الأطول
ستزيد أو تقلل السرعة القصوى بزيادات قدرها 1 ميل
في الساعة أو 1 كيلومتر في الساعة.

إلغاء التنشيط

اضغط على زر  يضيء الرمز 
والسرعة المُعينة بلون أبيض في شاشة
السائق. يصبح محدد السرعة الآن في وضع
الاستعداد.



إلغاء تنشيط محدد السرعة مؤقتًا

أثناء تجاوز السيارات المجاورة على الطريق، قد يتطلب الأمر زيادة السرعة بحيث تفوق حد السرعة المُعين. لإلغاء التنشيط المؤقت:

- اضغط بالكامل على دواسة الوقود حتى يُلغى تنشيط محدد السرعة مؤقتًا.
- يمكنك حينئذ تجاوز السيارة الأخرى.
- حرر دواسة الوقود بالكامل عند الانتهاء من التسارع المؤقت.

يستعيد كبح المحرك بعد ذلك سرعة السيارة تلقائيًا لتصبح أقل من آخر سرعة قصوى محفوظة.

قيود محدد السرعة

ربما لا يكون تأثير الكبح الخاص بمحدد السرعة كافيًا على المنحدرات الشديدة وقد تتجاوز سرعة السيارة الفعلية على الطريق السرعة القصوى المحفوظة.

محدد السرعة (أوتوماتيكي)

(إذا كانت مجهزة)
وظيفة محدد السرعة التلقائي ستقوم بضبط والحفاظ على السرعة القصوى للسيارة بناءً على السرعات المعروضة على إشارات المرور.*

باستخدام لوحة مفاتيح عجلة القيادة اليسرى، يمكن تغيير وظيفة محدد السرعة إلى محدد السرعة التلقائي عن طريق تحديد خيار محدد السرعة التلقائي في شاشة العرض المركزية.

يتم تحديد/إلغاء تحديد محدد السرعة التلقائي من قوائم إعدادات السيارة → دعم السائق → دعم سرعة السيارة في شاشة العرض المركزية، راجع الصفحة 122.

يمكن أيضًا تحديد محدد السرعة التلقائي من قائمة اللوحة السريعة (quick panel menu)، راجع الصفحة 131.

*راجع أيضًا التعرف على إشارات المرور في صفحة 108.



تحذير: حتى لو رأى السائق بوضوح لافتة تحديد السرعة، فإن معلومات السرعة من نظام التعرف على إشارات المرور قد تكون غير صحيحة. إذا حدث ذلك، يجب على السائق التدخل والتسارع أو الكبح للوصول إلى سرعة مناسبة.



تحذير: قبل استخدام هذا النظام، يُنصح السائق بقراءة جميع معلومات محدد السرعة التلقائي في هذا الدليل ليكون على دراية بحدوده.





تحذير: أنظمة مساعدة السائق مصممة لدعم السائق وليس لتحل محل انتباهه. السائق هو المسؤول دائماً عن ضمان قيادة السيارة بأمان بالسرعة والمسافة المناسبة للسيارات الأخرى، وفقاً لقواعد وأنظمة المرور الحالية.


التنشيط


حدد محدد السرعة التلقائي من شاشة العرض المركزية، راجع صفحة 122.

باستخدام لوحة مفاتيح عجلة القيادة اليسرى، ضع محدد السرعة في وضع الاستعداد، راجع صفحة 86.

– إذا كان محدد السرعة التلقائي متاحاً، يظهر رمز باللون الأبيض  في شاشة السائق.

– إذا كان الرمز  رمادياً، فلا يمكن تنشيط محدد السرعة التلقائي.

اضغط على زر  على لوحة المفاتيح اليسرى لتنشيط محدد السرعة التلقائي بالسرعة الحالية للسيارة.

تُعرض سرعة السيارة القصوى بجوار رمز  الذي يضيء الآن بلون أخضر، ويصبح محدد السرعة نشطاً الآن.

تزداد سرعة السيارة الآن لتصل فقط إلى السرعة المُعينة مسبقاً، أو السرعة القصوى المسموح بها والموضحة على أي إشارة مرور تظهر في شاشة السائق.



ملاحظة: حتى إذا لم يتم تفعيل نظام التعرف على إشارات المرور، يتم عرض معلومات إشارات الطريق في شاشة السائق عند تفعيل خيار محدد السرعة التلقائي.



ملاحظة: يجب إلغاء تفعيل خيار التعرف على إشارات المرور ومحدد السرعة التلقائي معاً لإيقاف عرض معلومات إشارات المرور في شاشة السائق.

المستويات المسموح بها

تتم زيادة المستوى المسموح به بنفس طريقة ضبط السرعة في محدد السرعة القابل للتعديل.

إذا كانت السرعة الحالية للسيارة مضبوطة على الحد الأقصى للسرعة الموضحة على إشارة مرور تظهر في شاشة السائق (على سبيل المثال 70 ميلاً في الساعة أو 70 كم/ساعة)، يمكن زيادة السرعة المحددة بما يصل إلى 10 أميال في الساعة أو 10 كم/ساعة إضافية.

ضبط المستويات المسموح بها

اضغط مع الاستمرار على زر + أو - لزيادة السرعة القصوى (بحد أقصى إضافي 10 أميال في الساعة أو 10 كيلومترات في الساعة).



تُعرض السرعة المحددة الزائدة بجانب الرمز ٢٠٠.

ستزداد سرعة السيارة إلى السرعة المحددة الجديدة المعروضة (80 ميلاً في الساعة أو 80 كم/ساعة)، إذا استمر ظهور إشارات مرور 70 ميلاً في الساعة أو 70 كم/ساعة في شاشة السائق.

يتم الحفاظ على السرعة المسموح بها الزائدة هذه حتى يتم تجاوز إشارة مرور ذات سرعة أقل أو أعلى وتظهر في شاشة السائق. ستتعدل السرعة القصوى للسيارة على الطريق لتناسب حد السرعة الجديد هذا، مع حذف المستوى المسموح به أيضاً من نظام محدد السرعة التلقائي.

قيود محدد السرعة التلقائي

يستخدم محدد السرعة التلقائي معلومات السرعة من نظام التعرف على إشارات المرور. إذا لم يتم التعرف على إشارة طريق أو لم يتم عرض حد للسرعة لأي سبب، فسيتم ضبط محدد السرعة التلقائي على سرعة السيارة الحالية أو 20 ميلاً في الساعة (20 كم/ساعة) (أيهما أعلى).

إذا حدث ذلك، يجب أن يكون السائق مستعداً لاستخدام المكابح أو تقليل سرعة السيارة إلى سرعة مناسبة. سيتم إعادة تفعيل محدد السرعة التلقائي بمجرد أن يتعرف نظام التعرف على إشارات المرور على إشارة طريق مرة أخرى.



ملاحظة: إذا كانت حد السرعة المعروض أقل من 20 ميلاً في الساعة أو 30 كيلومتراً في الساعة، فسيتم ضبط محدد السرعة على 20 ميلاً في الساعة أو 30 كيلومتراً في الساعة.

مساعدة السائق

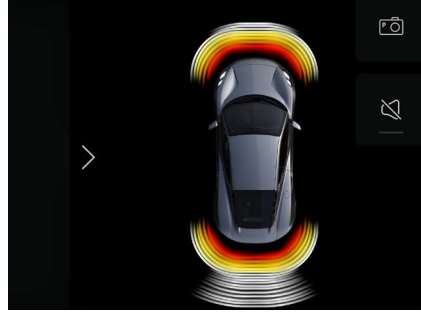
يكون نظام المساعدة على ركن السيارة نشطاً أثناء بدء/ إيقاف القيادة، ولكن سيتم إلغاء تنشيطه عند استخدام مكبح الركن، أو بالنسبة للسيارات الأوتوماتيكية، عند تحديد الوضع "P - التوقف".

*نظام المساعدة على ركن السيارة هو ميزة اختيارية وقد لا يتم تركيبه في سيارتك.

تحذير: تعتبر هذه الميزات فقط بمثابة أدوات مساعدة على ركن السيارة وهي لا تغني عن المراقبة المستمرة واليقظة. ويتحمل السائق مسؤولية المناورة الآمنة والقيادة بأمان في كل الأوقات.

تحذير: إمض بعض الوقت للتعرف على الإشارة الصوتية لنظام المساعدة على ركن السيارة والمسافة الفعلية التي يتم الكشف عنها قبل الاستفادة الكاملة من هذا النظام.

تحذير: ربما لا يكتشف نظام المساعدة على ركن السيارة الأجسام الصغيرة أو المتحركة بما فيها الأطفال والحيوانات، أو الأعمدة المنخفضة أو الضيقة أو وصلات السحب، أو أحجار حافة الرصيف والأجسام القريبة من أي من جانبي السيارة.



عندما يكون نشطاً، يتم عرض صورة للسيارة على شاشة العرض المركزية، وتشير حقول المستشعر إلى أي أجسام تم اكتشافها وقربها من السيارة.

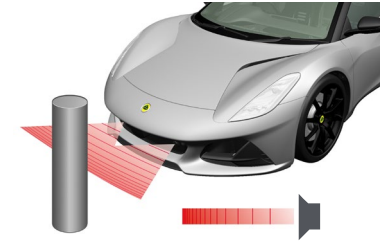
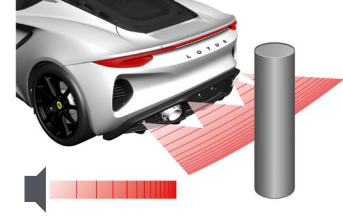
ستصدر إشارة صوتية مرتدة، وتزداد في التردد إذا تم اكتشاف أي أجسام داخل مسار السيارة.

يتغير لون حقل جهاز الاستشعار النشط الأقرب إلى صورة السيارة من الأبيض - الأصفر - الكهرماني ثم إلى الأحمر مع اقتراب الجسم.

تقل جميع الإشارات الصوتية الأخرى الصادرة من نظام المعلومات والترفيه لإعطاء الأولوية للتحذير الخاص بنظام المساعدة على ركن السيارة.

اضغط على الزر الموجود على الشاشة لتشغيل الصوت أو إيقاف تشغيله على النحو المطلوب.

يتوقف تشغيل الإشارات الصوتية بمجرد توقف السيارة تماماً ثانيتين ما لم يكتشف نظام المساعدة على ركن السيارة الخلفي جسماً في إطار المنطقة الحمراء.



نظام المساعدة على ركن السيارة

يستخدم نظام المساعدة على ركن السيارة (PAS)* أجهزة استشعار بالموجات فوق الصوتية لتحديد ما إذا كانت هناك أجسام قريبة من مقدمة ومؤخرة السيارة أثناء الركن أو المناورة.

ينشط نظام المساعدة على ركن السيارة تلقائياً عند تحديد ترس الرجوع للخلف، ويعمل بأي سرعة أثناء الرجوع إلى الخلف وعند القيادة للأمام بسرعة منخفضة تصل إلى 7 أميال في الساعة (12 كم/ساعة).



تحذير: لضمان الأداء الوظيفي الكامل، يجب الحفاظ على أجهزة استشعار نظام المساعدة على ركن السيارة نظيفة وخالية من الأجسام الغريبة بما في ذلك الثلج والجليد.



تنبيه: لا تستطيع أجهزة استشعار نظام المساعدة على ركن السيارة الكشف عن الأجسام العالية. احرص على توخي الحرص البالغ عند إجراء المناورات بالسيارة حيث توجد أجسام ناتئة مثل أرصفة التحميل والأرفف والحوامل وما شابه التي قد تكون قريبة من السيارة.

راجع الصفحة 21 للتعرف على مواقع أجهزة استشعار نظام المساعدة على ركن السيارة.

غسل أجهزة استشعار نظام المساعدة على ركن السيارة
راجع الصفحة 268.

الإعدادات المسبقة لنظام المساعدة على ركن السيارة
يمكن تنشيط/إلغاء تنشيط نظام المساعدة على ركن السيارة أو ضبط مستوى الصوت من شاشة العرض المركزية. راجع الصفحة 124 و 131 للحصول على مزيد من المعلومات.

مساعدة السائق

خيارات نظام المساعدة على ركن السيارة والكاميرا تظهر الخيارات على جانب الشاشة عندما تكون كاميرا المساعدة في ركن السيارة نشطة.

تشغيل/إيقاف نظام المساعدة على ركن السيارة، راجع الصفحة 128. **P** **»»**

تشغيل/إيقاف تشغيل إرشادات مسار كاميرا المساعدة في ركن السيارة. ****

تشغيل/إيقاف تشغيل مجالات أجهزة استشعار نظام المساعدة على ركن السيارة. **Ⓜ**

كتم/إلغاء كتم صوت الإشارة الصوتية لجهاز استشعار نظام المساعدة على ركن السيارة. **Ⓜ**

النقاط العمياء

تتسم الكاميرا بمجال رؤية محدود. فإذا اختفى طفل أو جسم ما من نطاق الكاميرا الخلفية المساعدة في ركن السيارة بشكل مفاجئ، فيجب إعادة فحص المنطقة خلف السيارة قبل الاستمرار في الرجوع للخلف لأنه ربما يكون قد دخل النقطة العمياء للكاميرا.

تحذير: ربما لا تكتشف كاميرا المساعدة في ركن السيارة الأجسام الصغيرة أو المتحركة بما فيها الأطفال والحيوانات، أو الأعمدة المنخفضة أو الضيقة أو وصلات السحب، أو الأجسام القريبة من أي من جانبي السيارة. **⚠**

راجع الصفحة 21 للتعرف على موقع الكاميرا الخلفية المساعدة في ركن السيارة.

تعمل الكاميرا المساعدة في ركن السيارة مع نظام المساعدة على ركن السيارة ويمكن مشاهدتهما معًا في نفس الوقت.

تحذير: تعتبر هذه الميزات فقط بمثابة أدوات مساعدة على ركن السيارة وهي لا تغني عن المراقبة المستمرة واليقظة. ويتحمل السائق مسؤولية المناورة الآمنة والقيادة بأمان في كل الأوقات. **⚠**



كاميرا المساعدة في ركن السيارة
تعرض كاميرا المساعدة في ركن السيارة التي يمكن مشاهدتها في شاشة العرض المركزية منظرًا للمنطقة خلف السيارة.



سيتم تنشيط كاميرا المساعدة في ركن السيارة تلقائيًا بأي سرعة عند تحديد ترس الرجوع للخلف، أو يدويًا باستخدام شاشة العرض المركزية.

يتم تراكب إرشادات المسار على صورة الكاميرا لتمثيل مستوى الأرض خلف السيارة. تمثل الخطوط المسار الخلفي للسيارة. وسيتم ضبط الخطوط بالنسبة لدوران عجلة القيادة.

الأضواء المحيطة

على الرغم من أن صورة الكاميرا تتكيف تلقائيًا حسب ظروف الإضاءة المحيطة، ومع ذلك فإن الأضواء المحيطة التي تكون شديدة الاعتماد أو السطوع ربما تقلل جودة الصورة المعروضة على شاشة العرض المركزية.

صيانة المالك

لضمان الأداء الوظيفي الكامل، يجب الحفاظ على عدسة كاميرا المساعدة في ركن السيارة نظيفة وخالية من الأجسام الغريبة بما في ذلك الأتربة والثلج والجليد.

غسل عدسات كاميرا المساعدة في ركن السيارة
راجع الصفحة 268.

رسائل الأعطال

تُعرض الرسائل في شاشة العرض المركزية في حال اكتشاف عطل في نظام كاميرا المساعدة في ركن السيارة.

الرسالة

توافر الكاميرا

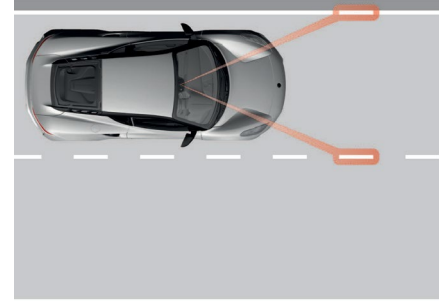
كاميرا المساعدة على
الركن غير متوفرة مؤقتًا.
ستكون كاميرا المساعدة في
ركن السيارة غير متاحة مؤقتًا في حال اكتشاف عطل
يمنعها من العمل لفترة زمنية
محدودة.

كاميرا المساعدة
في ركن السيارة لا
تستجيب.
يلزم إجراء صيانة. ستكون
كاميرا المساعدة في ركن
السيارة غير متاحة بشكل دائم
حتى يتم إجراء إصلاح أو
استبدال.

تنبيه الإجهاد

(إذا كانت مجهزة)

تنبيه الإجهاد هو وسيلة لمساعدة السائق على إدراكه أنه بدأ يقود السيارة بطريقة أقل اتساقًا، كما لو كان السائق مشتتًا أو ربما بدأ يغفو.



تقوم كاميرا مثبتة خلف الجزء العلوي من الزجاج الأمامي بمراقبة أي علامات مسار مرورية متاحة، وتقارن اتجاه الطريق بحركة عجلة القيادة.

إذا تم اختياره، يتم تنشيط تنبيه الإجهاد عندما تتجاوز سرعة السيارة 40 ميلًا في الساعة (65 كم/ساعة)، ويبقى نشطًا إذا لم تنخفض سرعة السيارة عن 37 ميلًا في الساعة (60 كم/ساعة).

يظهر رمز التحذير هذا والرسالة (تنبيه السائق: حان وقت الراحة) في شاشة السائق إذا اكتشف نظام تنبيه الإجهاد أن السيارة تُقاد بطريقة أقل اتساقًا.

تحذير: نظام تنبيه الإجهاد ليس مصممًا للمساعدة في إطالة مدة القيادة. خطط دائمًا لفترات راحة منتظمة للمساعدة في الحفاظ على يقظتك.

تحذير: لا تتجاهل تحذير تنبيه الإجهاد فقد لا تدرك أنك أصبحت مجهّدًا بالفعل. أوقف السيارة بأسرع ما يمكن بأمان ثم استرح.

تحذير: في بعض الظروف، قد لا يؤثر الإجهاد على أسلوب قيادتك، لذا لن يتم عرض رسالة التحذير النشطة. لذلك، من المهم أخذ فترات راحة منتظمة، بغض النظر عما إذا تم تحديد تنبيه الإجهاد أو تم عرض رسالة التحذير النشطة.

تحذير: أنظمة مساعدة السائق مصممة لدعم السائق وليس لتحل محل انتباهه. السائق هو المسؤول دائمًا عن ضمان قيادة السيارة بأمان بالسرعة والمسافة المناسبة للسيارات الأخرى، وفقًا لقواعد وأنظمة المرور الحالية.

قيود تنبيه الإجهاد

قد يعرض تنبيه الإجهاد تحذيرات حتى لو لم يصبح نمط قيادتك غير متسق، وذلك في حالات القيادة:

- في الرياح الجانبية القوية.
- على أسطح الطرق المحززة.

راجع أيضًا صفحة 119 للحصول على معلومات حول قيود الكاميرا.

يتم تحديد/إلغاء تحديد تنبيه الإجهاد من قوائم إعدادات السيارة → → دعم السائق في شاشة العرض المركزية، راجع الصفحة 124.



ملاحظة: إذا تم إلغاء تفعيل النظام، فسوف يعود تلقائيًا للعمل عند دورة القيادة التالية.

تحذير مغادرة الحارة المرورية

(إذا كانت مجهزة)

باستخدام الخطوط متغيرة الألوان المعروضة على جانبي الطريق في قائمة دعم السائق بمنصف الجزء السفلي من شاشة السائق، يوفر تحذير مغادرة الحارة المرورية مؤشرًا بصريًا بأن السيارة قد تغادر مسارها الحالي عن طريق الخطأ على طريق سريع أو طريق رئيسي مشابه.

إذا تم اختياره، يكون تحذير مغادرة الحارة المرورية نشطًا ضمن نطاق سرعة سيارة يتراوح بين 40 و 125 ميلًا في الساعة (65 و 180 كم/ساعة) على الطرق ذات العلامات الجانبية الواضحة.

سينتقل تحذير مغادرة الحارة المرورية إلى وضع الاستعداد ويصبح غير متاح على الطرق الضيقة، أو على الطرق الرئيسية حيث تكون العلامات الجانبية باهتة أو محجوبة. يصبح النظام متاحًا عندما يتسع الطريق وتكون العلامات الجانبية مرئية.

لا تظهر أي مؤشرات لتحذير مغادرة الحارة المرورية في شاشة السائق عند استخدام مؤشرات الاتجاه (الإشارات).

صورة عرض الطريق

عدم اكتشاف خطوط

لم تُكتشف علامات الخطوط أو أن النظام في وضع الاستعداد.



تم اكتشاف خطوط المسار

تحذير: الخروج من المسار إلى اليسار

بدأت السيارة بالانحراف عن مسارها نحو الجانب الأيسر



تحذير: الخروج من المسار إلى اليمين

بدأت السيارة بالانحراف عن مسارها نحو الجانب الأيمن



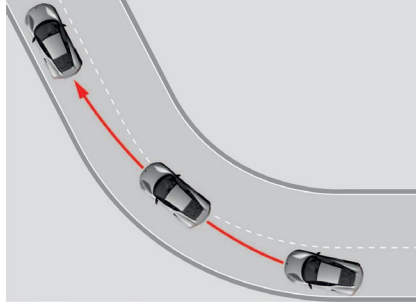
في حال كان نظام تحذير مغادرة الحارة المرورية معطلًا (راجع الصفحة 128)، يظهر هذا الرمز متوهجًا في شاشة السائق.



قيود تحذير مغادرة الحارة المرورية

في ظل ظروف معينة، قد لا يتمكن نظام تحذير مغادرة الحارة المرورية من تقديم المساعدة للسائق. يوصى بإيقاف تشغيل هذه الوظيفة عند القيادة في هذه الظروف:

- أعمال الطرق.
- ظروف الطرق الشتوية.
- سوء سطح الطريق.
- عند القيادة بأسلوب قيادة رياضي.
- سوء الأحوال الجوية مما يؤدي إلى ضعف الرؤية.
- الطرق ذات علامات المسار الجانبية غير الواضحة أو غير الموجودة.
- الحواف الحادة أو الخطوط بخلاف علامات المسار الجانبية.



في بعض الحالات، ستعبر السيارة علامات المسار دون عرض تحذير، مثل عند استخدام مؤشرات الاتجاه أو عند قطع المنعطفات في الطريق.



ملاحظة: نظام التحذير عند مغادرة المسار لا

يستطيع كشف الحواجز أو الدرابزين أو غيرها من العوائق المشابهة الموجودة على جانبي الطريق.

راجع أيضًا صفحة 119 للحصول على معلومات حول قيود الكاميرا.

يتم تحديد/إلغاء تحديد تحذير مغادرة الحارة المرورية من قوائم إعدادات السيارة → دعم السائق في الشاشة المركزية، راجع الصفحة 128.



تحذير: يمثل هذا النظام (نظام تحذير مغادرة الحارة المرورية) أداة مساعدة تكميلية للسائق، مصممة لتعزيز السلامة المرورية، لكنه قد يعجز عن العمل في بعض الظروف الخاصة بالطرق أو الأحوال الجوية أو حركة المرور.




تحذير: قبل استخدام هذا النظام، يُنصح السائق بقراءة جميع المعلومات المتعلقة بنظام تحذير مغادرة الحارة المرورية الواردة في هذا الدليل، للتعرف على حدوده وقيوده.



تحذير: أنظمة مساعدة السائق مصممة لدعم السائق وليس لتحل محل انتباهه. السائق هو المسؤول دائمًا عن ضمان قيادة السيارة بأمان بالسرعة والمسافة المناسبة للسيارات الأخرى، وفقًا لقواعد وأنظمة المرور الحالية.

يمكن أيضًا تحديد/إلغاء تحديد تحذير مغادرة
الحارة المرورية من قائمة اللوحة السريعة، راجع
الصفحة 131.

 **ملاحظة:** إذا تم إلغاء تفعيل النظام، فسوف يعود تلقائياً للعمل عند دورة القيادة التالية.

تحذير: أنظمة مساعدة السائق مصممة لدعم السائق وليس لتحل محل انتباهه. السائق هو المسؤول دائماً عن ضمان قيادة السيارة بأمان بالسرعة والمسافة المناسبة للسيارات الأخرى، وفقاً لقواعد وأنظمة المرور الحالية.

ملاحظة: يستخدم نظام التعرف على إشارات المرور معلومات من الكاميرا، وقد لا يتمكن من التعرف على الإشارات التي تحجبها سيارات أخرى أو الأشجار.

ملاحظة: يعمل نظام التعرف على إشارات المرور ضمن نطاق سرعة يتراوح بين 0 و155 ميل/ساعة (أو 255 كم/ساعة).



التعرف على إشارات المرور
(إذا كانت مجهزة)

بإستخدام الكاميرا الأمامية، والتي تظهر على شاشة السائق، يمكن استخدام نظام التعرف على إشارات المرور لإعلامك بحدود السرعة وبعض لوحات المرور على الطريق الذي تقود عليه حالياً. يمكن استخدام النظام أيضاً كتنبيه إذا تجاوزت حد السرعة المعترف به.

تحذير: يمثل نظام التعرف على إشارات المرور أداة مساعدة تكميلية للسائق، مصممة لتعزيز السلامة المرورية، لكنه قد يعجز عن العمل في بعض الظروف الخاصة بالطرق أو الأحوال الجوية أو حركة المرور.

تحذير: قبل استخدام هذا النظام، ينصح السائق بقراءة جميع المعلومات المتعلقة بنظام التعرف على إشارات المرور الواردة في هذا الدليل، للتعرف على حدوده وقبوده.

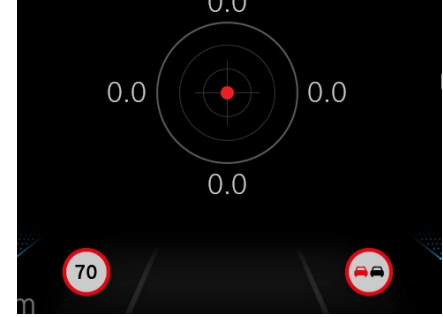
قيود التعرف على إشارات المرور
قد يواجه نظام التعرف على إشارات المرور صعوبة في قراءة الإشارات التي تكون:

- باهتة اللون.
- تقع في منحى.
- مُدارة أو تالفة.
- موضوعة عاليًا فوق الطريق.
- محجوبة كليًا/جزئيًا أو في وضع غير صحيح.
- مغطاة بالكامل أو جزئيًا بالصقيع و/أو الثلج و/أو الأوساخ.

يستخدم التعرف على إشارات المرور وحدة الكاميرا، والتي لها بعض القيود العامة، راجع الصفحة 119.

يتم تحديد/إلغاء تحديد التعرف على إشارات المرور من قوائم إعدادات السيارة → دعم السائق في شاشة العرض المركزية، راجع الصفحة 128.

ملاحظة: إذا تم إيقاف تشغيل النظام، فسيعود تلقائيًا إلى العمل في دورة القيادة التالية، مع الاحتفاظ بمستوى الحساسية الذي تم تعيينه سابقًا دون تغيير.



إذا تم تنشيط نظام التعرف على إشارات المرور، فبمجرد مرور السيارة بإشارة طريق قابلة للتعرف عليها، يتم عرضها كرمز في الجزء السفلي الأوسط من شاشة السائق.

يمكن عرض إشارة طريق واحدة كحد أقصى لكل جانب.


ستومض أي إشارة حد سرعة معروضة في شاشة السائق إذا تجاوزت سرعة السيارة حد السرعة الموضح على تلك الإشارة بأكثر من 5 أميال في الساعة أو 5 كيلومترات في الساعة.


إشارة تحديد السرعة **70**

إشارة توضيحية إضافية

تنبيه صوتي/مرآة

(إذا كانت مجهزة)

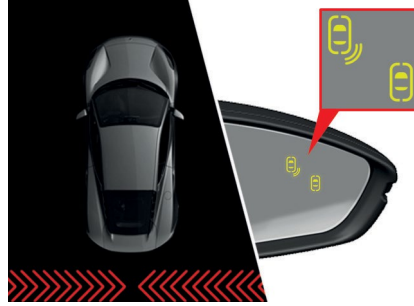
السيارة متحركة: نغمة مسموعة واحدة ويومض الرمز  في مرآة باب السائق.

السيارة متوقفة: لا يوجد نغمة مسموعة، ولكن الرمز  في مرآة باب السائق سيومض.

تحذير: قبل استخدام هذا النظام، يُنصح السائق بقراءة جميع المعلومات المتعلقة بنظام التعرف على إشارات المرور الواردة في هذا الدليل، للتعرف على حدوده وقيدده.

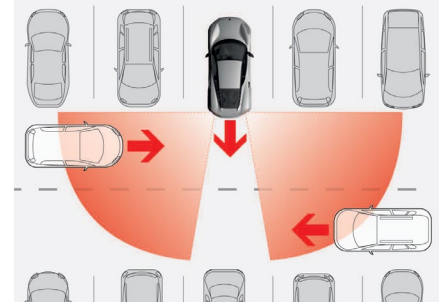
تحذير: نظام تنبيه حركة المرور الخلفية المتقاطعة هو نظام مساعد للسائق يُستخدم كعامل دعم إضافي، ولا يُعدّ بديلاً عن الانتباه الكامل ومراقبة البيئة المحيطة بالسيارة. السائق مسؤول عن المناورة والقيادة والرجوع للخلف بأمان في جميع الأوقات.

ملاحظة: يتم تفعيل أو إلغاء تفعيل نظام تنبيه حركة المرور الخلفية المتقاطعة تلقائيًا بالتزامن مع تفعيل أو إلغاء تفعيل نظام المساعدة على الركن. يمكن تعديل مستوى صوت التنبيه الخاص بهذا النظام بشكل مستقل فقط.



عند اكتشاف جسم يقترب من الجزء الخلفي للسيارات، يتم تنشيط التنبيهات التالية:

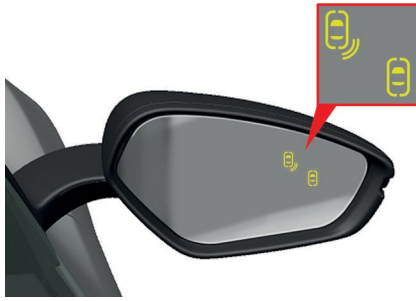
صورة مساعدة الوقوف في شاشة العرض المركزية.
 >>>> يظهر الرسم عندما يقترب جسم من الجانب الأيسر.
 <<<< يظهر الرسم عندما يقترب جسم من الجانب الأيمن.
 <<<<>>>> تظهر الرسوم عندما تقترب أجسام من كلا الجانبين.



تنبيه المرور المتقاطع الخلفي (إذا كانت مجهزة)

يتم تنشيط تنبيه المرور المتقاطع الخلفي عند الرجوع للخلف أو إذا تدرجت السيارة للخلف، لتنبيهك إذا كانت هناك حركة مرور تعبر خلف السيارة.

يهدف تنبيه المرور المتقاطع الخلفي إلى اكتشاف السيارات، ولكن قد يتم اكتشاف الدراجات الهوائية والأشياء الأصغر الأخرى أيضًا.



كشف النقاط العمياء

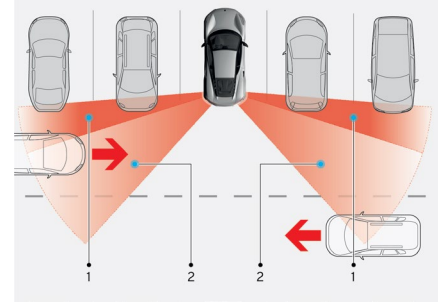
(إذا كانت مجهزة)

يهدف نظام كشف النقطة العمياء إلى توفير تحذير من السيارات الأخرى التي تقترب من الخلف في النقطة العمياء للسيارة. بالإضافة إلى كشف النقطة العمياء، يوجد نظام إنذار إغلاق السيارة والذي ينبه السائق إذا اقتربت سيارة أخرى بسرعة من الخلف في حارة مرورية مجاورة وقد يكون هناك خطر اصطدام إذا قرر السائق تغيير الحارة المرورية.

هذا مجرد مثال واحد على القصور، فقد لا يعمل تنبيه المرور المتقاطع الخلفي في جميع المواقف. حتى إذا كان من المفترض أن تنبيه المرور المتقاطع الخلفي يعمل، يظل السائق مسؤولاً مسؤولياً كاملة عن الرجوع إلى الخلف بأمان.

يستخدم تنبيه المرور المتقاطع الخلفي وحدات رادار خلفية لها بعض القيود العامة، راجع الصفحة 120.

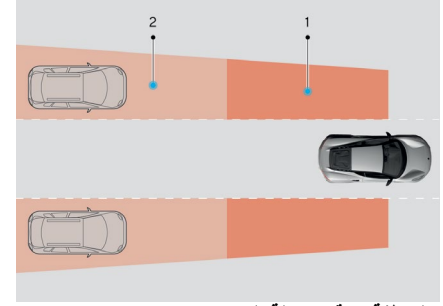
لتغيير مستوى الصوت للتنبيه المسموع، راجع إعدادات السيارة — قوائم دعم السائق في شاشة العرض المركزية، راجع الصفحة 128.



قيود تنبيه المرور المتقاطع الخلفي


إذا كانت السيارة متمركزة بعيداً جداً إلى الأمام في مكان ركن السيارة، فإن مجال رؤية المستشعرات الموضح كـ "المنطقة 1" سيُحجب بواسطة السيارات الأخرى المتوقفة.


سيتم اكتشاف السيارات المقترية فقط ضمن منطقة "المنطقة 2".




المنطقة موقع / حالة السيارة

- 1 نظام كشف النقطة العمياء.
- 2 إنذار إغلاق السيارة.

عندما يكتشف نظام كشف النقطة العمياء سيارة في "المنطقة 1"، سيضيء رمز مؤشر  في مرآة الباب المقابلة بشكل مستمر.

عندما يكتشف نظام إنذار إغلاق السيارة سيارة أخرى في "المنطقة 2" تقترب بسرعة، سيضيء رمز مؤشر  في مرآة الباب المقابلة بشكل مستمر.

إذا استخدمت بعد ذلك مؤشر الاتجاه (الإشارة) على الجانب الذي صدر فيه التحذير، فسيومض رمز المؤشر ، وسيصدر تحذير صوتي.

تحذير: قبل استخدام هذا النظام، يُنصح السائق بقراءة جميع المعلومات المتعلقة بنظام كشف النقطة العمياء الواردة في هذا الدليل، للتعرف على حدوده وقيدده.



تحذير: أنظمة مساعدة السائق مصممة لدعم السائق وليس لتحل محل انتباهه. السائق هو المسؤول دائمًا عن ضمان قيادة السيارة بأمان بالسرعة والمسافة المناسبة للسيارات الأخرى، وفقًا لقواعد وأنظمة المرور الحالية.


تحذير: يمثل هذا النظام أداة مساعدة تكميلية للسائق، مصممة لتعزيز السلامة المرورية، لكنه قد يعجز عن العمل في بعض الظروف الخاصة بالطرق أو الأحوال الجوية أو حركة المرور.


تحذير: نظام كشف النقطة العمياء لا يعمل أثناء القيادة عند الانعطافات الحادة في الطريق.


- نظام كشف النقطة العمياء نشط عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 6 أميال في الساعة (10 كم/ساعة).
- لن يعمل نظام كشف النقطة العمياء إذا كانت سرعة السيارة المارة أسرع بأكثر من 9 أميال في الساعة (15 كم/ساعة) من سيارة السائق.
- قد لا يكتشف نظام كشف النقطة العمياء الدراجات النارية والأشياء الأصغر.

مساعدة السائق

- تحذير مرئي في الجزء السفلي الأوسط من شاشة السائق.
 - تحذير صوتي.
 - رمز مؤشر يومض باللون الأصفر  في مرآة باب السائق أو الراكب المعنية.
- تحذير:**  تحذير فتح الباب لا يغني عن ضرورة قيام ركاب السيارة بالتأكد بصريًا من الظروف المحيطة، وفحص حركة المرور المحيطة لضمان إمكانية فتح الأبواب بأمان. يبقى ركاب السيارة مسؤولين بالكامل عن فتح الأبواب في بيئة آمنة.

تحذير:  تحذير فتح الباب ينبه فقط إلى وجود حركة مرور قادمة من الخلف، ولا ينبه إلى أي حركة مرور تقترب من مقدمة السيارة.

تحذير:  يمثل هذا النظام أداة مساعدة تكميلية للسائق، مصممة لتعزيز السلامة المرورية، لكنه قد يعجز عن العمل في بعض الظروف الخاصة بالطرق أو الأحوال الجوية أو حركة المرور.

تحذير:  لن يعمل نظام تحذير فتح الأبواب إذا كانت السيارة في حالة حركة.



تحذير فتح الباب (إذا كانت مجهزة)

عندما تكون السيارة متوقفة، ينبه هذا النظام الراكب بوجود أي حركة مرور (موازية لاتجاه حركة المرور) تقترب من خلف جانبه من السيارة عند فتح بابهم.

عندما يكتشف نظام التحذير سيارة يمكن أن تصطدم بالباب المفتوح، سيتم تنبيه السائق عن طريق:

إعداد حجم الإنذار

يمكن إيقاف تشغيل حجم التحذير لنظام تحذير تغيير الحارة المرورية، ويمكن ضبط حجم التحذير على مستويات مختلفة.

يستخدم نظام كشف النقاط العمياء وحدات الرادار الخلفية التي لها بعض القيود العامة، راجع الصفحة 120.

يتم تحديد/إلغاء تحديد كشف النقاط العمياء من قوائم إعدادات السيارة → دعم السائق في شاشة العرض المركزية، راجع الصفحة 128.

يمكن أيضًا تحديد/إلغاء تحديد كشف النقاط العمياء من قائمة اللوحة السريعة، راجع الصفحة 131.



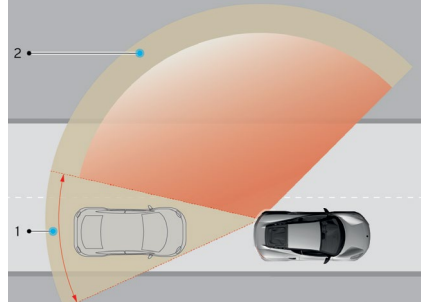
ملاحظة: إذا تم إيقاف تشغيل النظام، فسيعود تلقائيًا إلى العمل في دورة القيادة التالية، مع الاحتفاظ بمستوى الحساسية الذي تم تعيينه سابقًا دون تغيير.



تحذير: يُنصح السائق بقراءة جميع المعلومات المتعلقة بنظام تحذير فتح الأبواب الواردة في هذا الدليل قبل استخدام النظام، وذلك للتعرف على حدوده وقيدوه.



ملاحظة: يظل نظام تحذير فتح الأبواب مفعلاً بشكل دائم ولا يمكن إيقاف تشغيله.



قيود تحذير فتح الباب

المنطقة موقع / حالة السيارة

- 1 النقطة العمياء بالرادار.
- 2 مجال الرؤية القابل للكشف بالرادار.

إذا كان هناك جسم يحجب رؤية الرادار (يظهر كـ "المنطقة 1")، فلن يتم اكتشاف الأجسام المتحركة التي يحجبها الانسداد. سيتم اكتشاف الأجسام القادمة من الخلف فقط (تظهر كـ "المنطقة 2").

التحذير من الاصطدام الأمامي

(إذا كانت مجهزة)

يعمل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي بالتزامن مع نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ، وينبه السائق لاتخاذ إجراء إذا اكتشف النظام وجود خطر كبير لاصطدام سيارته بسيارة، مشاة، أو راكب دراجة أمامهم. يقوم النظام تلقائياً بتطبيق المكابح إذا لم يتمكن السائق من التفاعل بالسرعة الكافية.



تحذير: يمثل هذا النظام أداة مساعدة تكميلية للسائق، مصممة لتعزيز السلامة المرورية، لكنه قد يعجز عن العمل في بعض الظروف الخاصة بالطرق أو الأحوال الجوية أو حركة المرور.

يكون نظام التحذير من الاصطدام الأمامي نشطاً عند سرعات تتراوح بين 5 و 111 ميلاً في الساعة (8 و 180 كم/ساعة)، وما يصل إلى 40 ميلاً في الساعة (64 كم/ساعة) للمشاة وراكبي الدراجات. كإجراء سلامة، يبلغ الحد الأقصى لخفض السرعة 30 ميلاً في الساعة (48 كم/ساعة).

مساعدة السائق

قد تكون السيارة المستهدفة معروضة بالفعل إذا كان نظام التحكم في مثبت السرعة التكميلي ممكنًا ونشطًا.

تُعرض أيقونة سيارة إذا تم اكتشاف سيارة، مشاة، أو راكبي دراجات.

ملاحظة: يصاحب ذلك إنذار صوتي، مع كتم أي وسائط صوتية تعمل أثناء تفعيل التحذير.

في حال كان نظام تحذير الاصطدام الأمامي معطلاً (راجع الصفحة 128)، يظهر هذا الرمز منوهاً بذلك في شاشة السائق.



تحذير الاصطدام في شاشة السائق

تُعرض الصور التالية في شاشة السائق عند تنشيط نظام التحذير من الاصطدام الأمامي واكتشافه لاصطدام وشيك:

1 يظهر الجزء العلوي من الشاشة باللون الأحمر

2 عند تنشيط التحذير، مع إبراز السيارة الأمامية المستهدفة بإطار أحمر*.

يمكن تحديد/إلغاء تحديد تحذير الاصطدام الأمامي من قوائم إعدادات السيارة → دعم السائق → تجنب الاصطدام → تخفيف الاصطدام في شاشة العرض المركزية. راجع الصفحة 128 المخصصة في دليل المستخدم لمزيد من التفاصيل.

تحذير: سيؤدي إلغاء تفعيل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي إلى تعطيل نظام المكابح الطارئة الذاتية تلقائياً (للتفاصيل الإضافية، راجع الصفحة 116).

ملاحظة: يتعطل نظاما التحذير من الاصطدام الأمامي ونظام المكابح في حالات الطوارئ المستقل عند اختيار وضعية تعطيل نظام التحكم في الثبات الإلكتروني أو وضع الحلبة. لمزيد من التفاصيل، راجع الصفحة 201.

تحديد مسافة مستوى التحذير

يحدد مستوى التحذير الذي تختاره استجابة النظام، ويضبط المسافة التي سيتم عندها تنشيط التحذيرات المرئية والمسموعة.

حدد وقم بتفعيل خيار تخفيف الاصطدام في شاشة العرض المركزية (راجع الصفحة 128 المخصصة في دليل المستخدم)، ثم اختر مستوى الحساسية المطلوب.

المستوى مسافة التحذير

منخفض: مسافة تحذير قصيرة: يتطلب الأمر قوة كبح أعلى من المعتاد.

عادي: مسافة تحذير عادية: تتطلب قوة كبح طبيعية.

مرتفعة: مسافة تحذير طويلة: تتطلب قوة كبح أقل من المعتاد، ولكن إذا تم عرض عدد كبير من التحذيرات، يُنصح بالتبديل إلى الوضع العادي (NORMAL).



تحذير: لا يمكن لأي نظام مؤتمت أن يضمن أداءً صحيحًا بنسبة 100٪ في جميع الحالات. لذلك، لا تقم أبدًا باختبار نظام التحذير من الاصطدام الأمامي أو نظام المكابح في حالات الطوارئ المستقل عن طريق القيادة عمدًا نحو شخص أو جسم ما، فذلك قد يؤدي إلى إصابات خطيرة أو الوفاة.



تحذير: حتى عند اختيار إعداد التحذير العالي، قد يُلاحظ أن التحذيرات تصدر متأخرة، على سبيل المثال، في حال وجود فرق كبير في السرعة أو عند قيام السيارة الأمامية بالمكابح المفاجئة.



تحذير: يمكن لنظام التحذير من الاصطدام الأمامي أن يُنبهك إلى احتمال وقوع تصادم، لكنه لا يمكنه أبدًا تقليل زمن استجابتك.



تحذير: ولضمان أعلى قدر من فعالية هذا النظام، يُوصى باستخدام إعداد الحساسية المرتفعة.

نظام الكبح في حالات الطوارئ المستقل

عندما تتدخل وظيفة الكبح هذه، تُطبّق الخطوات التالية لمحاولة تجنب الاصطدام بسيارة، مشاة، راكب دراجة، أو أي جسم أمام سيارتك:

- **مساعد الكبح** إذا دعت الحاجة، يتم زيادة الضغط المطبق على دواسة المكابح من قبل السائق.
- **الكبح التلقائي** لتجنب الاصطدام إن أمكن، أو لتقليل سرعة الارتطام، يتم تطبيق الكبح الكامل تلقائيًا بواسطة نظام الكبح في حالات الطوارئ المستقل إذا اكتشف نظام التحذير من الاصطدام الأمامي وجود خطر وشيك للاصطدام. ستومض أضواء المكابح أيضًا عند تدخل الكبح التلقائي، راجع الصفحة 145.



تحذير: لا يستطيع نظام الكبح في حالات الطوارئ المستقل مع ميزة اكتشاف المشاة رصد الحالات التالية:

- المشاة الذين يكونون جزئيًا خارج نطاق الرؤية أو يرتدون ملابس تُخفي معالم أجسامهم.
- المشاة الذين لا يوجد تباين كافٍ بينهم وبين الخلفية المحيطة بهم. قد يتأخر إصدار التحذير أو الكبح، أو لا يتم تفعيله إطلاقًا في بعض الحالات.

- المشاة الذين يحملون أجسامًا كبيرة. أنت دائمًا المسؤول الأول عن قيادة السيارة بأمان.



تحذير: لن يتم إصدار التحذيرات إلا إذا كان خطر التصادم محتملاً أو وشيكًا. يجب أن تكون على دراية بحدود قدرات النظام قبل قيادة السيارة.



تحذير: يتم تعطيل التحذيرات والكبح التلقائي للمشاة وراكبي الدراجات عند تجاوز سرعة السيارة 50 ميلاً في الساعة (80 كم/س).

- **مجال الرؤية المحدود:** الكاميرا والرادار لديهما مجال رؤية محدود، وفي بعض الحالات قد لا يكتشفان سيارة، مشاة، أو راكب دراجة إلا بعد المتوقع أو لا يكتشفانهم على الإطلاق.
- **الرجوع إلى الخلف:** يتم تعطيل النظام أثناء رجوع السيارة للخلف.
- **سرعة السيارة المنخفضة:** لن يتم تفعيل النظام إذا كانت سرعة سيارتك تقل عن حوالي 7 أميال في الساعة (10 كم/ساعة).
- **السائق النشط:** قد لا يتفاعل النظام أو يتفاعل متأخرًا عن المتوقع في المواقف التي تقوم فيها بتشغيل/كبح السيارة بنشاط.

قيود نظام الكبح في حالات الطوارئ المستقل والتحذير من الاصطدام الأمامي

لكي يعمل كلا النظامين، يستخدمان الكاميرا الأمامية والرادار، وقد تكون وظيفتهما محدودة أو منخفضة في بعض المواقف:

- **ظروف القيادة الزلقة:** قد تقلل مسافة الكبح الممتدة على الطرق الزلقة من قدرة نظام الكبح في حالات الطوارئ المستقل على المساعدة في تجنب الاصطدام.
- **الإضاءة الخارجية القوية:** قد تجعل أشعة الشمس القوية، الانعكاسات، والتباين الشديد في الإضاءة من الصعب رؤية إشارة التحذير المرئية، مما يحد من قدرة الكاميرا على اكتشاف السيارات أو المشاة.
- **درجة حرارة المقصورة:** إذا كانت درجة الحرارة في المقصورة مرتفعة جدًا، فقد يتم إيقاف تشغيل الكاميرا مؤقتًا وقد لا يتم إعطاء التحذيرات.
- **سوء الأحوال الجوية:** قد يقلل تساقط الثلوج الكثيف، الثلوج المتطايرة، الأمطار، الضباب الكثيف، والظروف المترتبة على الزجاج الأمامي والمصد الأمامي من الرؤية الوظيفية للنظام.

رسائل الأعطال

عندما تظهر رسالة **مستشعر الرادار الأمامي محجوب**، راجع دليل المستخدم أو الكاميرا الأمامية محجوبة. راجع دليل المستخدم في شاشة السائق، فهذا يعني أن الكاميرا الأمامية/الرادار لا يمكنهما اكتشاف السيارة أو المشاة في الأمام.

السبب المحتمل

الحل المقترح
الزجاج الأمامي أو قم بتنظيف/إزالة ما يغطي الصدام الأمامي متسخان الزجاج الأمامي أو الصدام أو مغطيان بالثلج أو الجليد. الأمامي.

تطاير الماء أو الثلج من لا يوجد إجراء ممكن. سطح الطريق قد يؤثر قد تؤثر الطرق المبللة جدًا على إشارات الرادار. أو المغطاة بالثلج على أداء الرادار.

الأمطار الغزيرة أو لا يوجد إجراء ممكن. الأمطار تساقط الثلوج تؤثر على أو الثلوج الكثيفة قد تؤثر على إشارات الرادار أو أداء الرادار/الكاميرا. الكاميرا.

الزجاج الأمامي أو انتظر لفترة قصيرة؛ فقد الصدام الأمامي نظيف، يستغرق الأمر عدة دقائق حتى ولكن الرسالة لا تزال يكتشف الرادار/الكاميرا أنه لم تظهر في شاشة السائق. يعد هناك ما يعيق الرؤية.

إذا لم تختفِ الرسائل أو استمرت في الظهور، يرجى الاتصال بوكيل شركة لوتس الخاص بك.



تحذير: يمكن لنظام الكبح في حالات الطوارئ المستقل أن يساعد في منع وقوع تصادم أو تقليل سرعة الاصطدام، لكن يجب عليك دائمًا الضغط على المكابح بنفسك، حتى إذا تدخل النظام تلقائيًا.



تحذير: أنت المسؤول دائمًا عن الحفاظ على السرعة المناسبة وترك المسافة الكافية بينك وبين السيارة التي أمامك. لا تنتظر أبدًا صدور تحذير من الاصطدام أو تدخل نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ.



تحذير: نظرًا لمحدودية أداء المستشعرات، قد تحدث حالات كبح غير متوقعة عن طريق الخطأ في وظائف السلامة الحيوية. وفي حال حدوث ذلك، يمكن للسائق إلغاء تدخل النظام بالضغط على دواسة الوقود.

لكي يعمل كلا النظامين، فإنهما يستخدمان الكاميرا الأمامية والرادار اللذين لهما قيود عامة، راجع الصفحة 119.

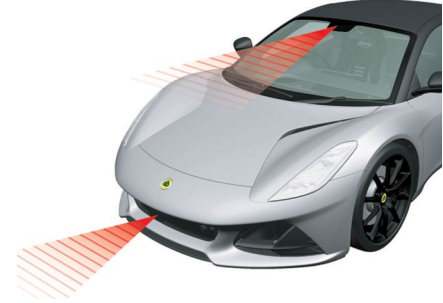
درجة الحرارة المرتفعة

لحماية الإلكترونيات داخل وحدات الكاميرا والرادار من التأثير بدرجات الحرارة المحيطة المرتفعة، قد لا تكون متاحة لمدة 15 دقيقة تقريباً بعد بدء تشغيل المحرك حتى تنخفض درجة الحرارة بشكل كافٍ.

التعديلات

العناصر الموضوعة داخل أو خارج الزجاج الأمامي، أمام أو حول وحدة الكاميرا أو على المصدات حول وحدات الرادار*، يمكن أن تتداخل مع تشغيل وظائف الكاميرا والرادار. قد يؤدي ذلك إلى تقليل عمل بعض وظائف مساعدة السائق، أو تقديم استجابات وظيفية غير صحيحة، أو تعطيلها.

*لا ينطبق هذا على التعديلات الدائمة فحسب، بل يشمل أيضاً تغليف الفينيل، ووضع الملصقات، أو تعديلات الطلاء على مناطق رادار المصد الأمامي والخلفي.



معلومات الكاميرا والرادار (إذا كانت مجهزة)

تستخدم العديد من أنظمة مساعدة السائق وحدة كاميرا توضع خلف الجزء العلوي من الزجاج الأمامي، بالإضافة إلى وحدات رادار توضع خلف منتصف المصد الأمامي وفي الجزء الخلفي الأيسر والأيمن من السيارة.

القيود

تسرد المعلومات التالية بعض الظروف الناتجة عن مؤثرات خارجية يمكن أن تؤدي إلى قيود في عمل الكاميرا والرادار.

تلف الزجاج الأمامي أو المصد

قد يؤدي تلف الزجاج الأمامي أو المصد الأمامي/الخلفي إلى تقليل عمل بعض وظائف مساعدة السائق، أو تقديم استجابات وظيفية غير صحيحة، أو تعطيلها.

إذا ظهر خدش، شق، أو تشقق ناتج عن حجر على الزجاج الأمامي أمام أي من نوافذ وحدة الكاميرا، يغطي مساحة تبلغ 0.5×3.0 مم تقريباً أو أكثر، فيجب استبدال الزجاج الأمامي.

لا يوصى بإصلاح الشقوق، الخدوش، أو تشققات الحجارة في منطقة وحدة الكاميرا، بل يجب استبدال الزجاج الأمامي بالكامل.

يجب تركيب زجاج أمامي بديل أو مساحات زجاج أمامي معتمدة من شركة لوتس فقط.

بعد استبدال الزجاج الأمامي، يجب إعادة معايرة وحدة الكاميرا لضمان وظائف جميع خيارات مساعدة السائق التي تعتمد على الكاميرا. إذا لزم الأمر، اتصل بوكيل شركة لوتس للحصول على مزيد من المساعدة.

يجب تقييم تلف المصد من قبل وكيل شركة لوتس لتحديد ما إذا كان أداء الرادار يتأثر.

التنظيف والصيانة

يجب الحفاظ على مناطق الرادار خالية من الأوساخ والجليد والثلوج، ويجب غسلها بانتظام، راجع أيضاً صفحة 268.



موقع وحدات الرادار الخلفية. حافظ على المنطقة الموضحة نظيفة على جانبي السيارة الأيمن والأيسر.

قيود الكاميرا والرادار

تسرد المعلومات التالية بعض ظروف القيادة والطقس التي يمكن أن تؤدي إلى قيود في الرادار والكاميرا.

رادار المصد الأمامي (إذا كانت مجهزة)

سرعة السيارة

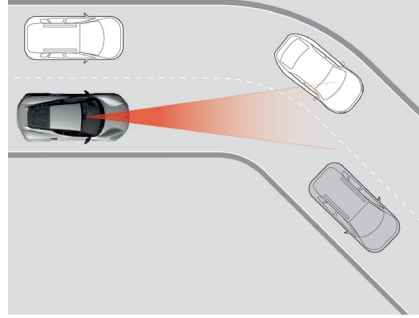
تقل قدرة وحدة الرادار على اكتشاف سيارة أمامية بشكل كبير إذا كانت سرعة تلك السيارة مختلفة جداً عن سرعة سيارتك.

التدخل من مصادر رادار أخرى أو انعكاسات رادار قوية.

ضعف الرؤية

قد تضعف رؤية الكاميرا بسبب تساقط الثلوج الكثيف أو الأمطار الغزيرة، الضباب الكثيف، العواصف الترابية الشديدة، وزخات الثلج. قد تؤدي هذه الظروف إلى تقليل عمل بعض وظائف مساعدة السائق المعتمدة على الكاميرا، أو تقديم استجابات وظيفية غير صحيحة، أو تعطيلها.

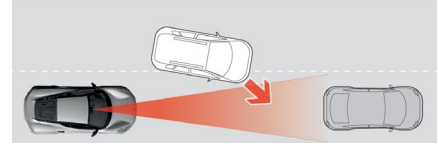
كما أن الإضاءة القوية القادمة من الأمام، الانعكاسات على الطريق، الثلج أو الجليد على سطح الطريق، أسطح الطرق المتسخة، أو علامات المسار غير الواضحة يمكن أن تقلل بشكل كبير من وظيفة الكاميرا عند استخدامها لعرض الطريق للحصول على معلومات إشارات الطريق.



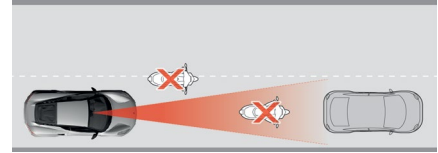
عند المنعطفات، قد تكتشف وحدة الرادار سيارة مختلفة عن المقصود أو تفقد سيارة مكتشفة من مجال الرؤية.

الكاميرا (إذا كانت مجهزة)

مجال الرؤية
تتمتع وحدة الرادار بمجال رؤية محدود، وفي بعض الحالات قد لا تكتشف سيارة أخرى أو يتم اكتشافها بعد المتوقع.



قد تتأخر وحدة الرادار في اكتشاف السيارات على مسافة قريبة، مثل سيارة تدخل بين سيارتك والسيارة الأمامية.



قد لا يتم اكتشاف السيارات الصغيرة، مثل الدراجات النارية، أو السيارات التي لا تسير في منتصف الطريق.

شاشة العرض المركزية

شاشة العرض المركزية

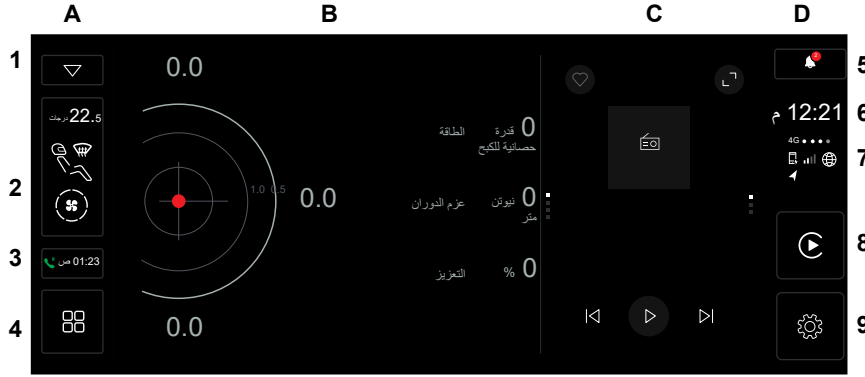
نظرة عامة على شاشة العرض المركزية

يمكن الوصول إلى نظام المعلومات والترفيه وبعض عناصر التحكم/ عناصر واجهة المستخدم/ خيارات التطبيق والقوائم بالإضافة إلى الإعدادات الشخصية من شاشة العرض المركزية. ستغير بعض الأزرار الموجودة على الشاشة المظهر والوظيفة وفقًا لشاشة التطبيق أو القائمة المعروضة حاليًا.

تحذير: لا تشتت انتباهك بسبب شاشة العرض المركزية أثناء القيادة. قد تتسبب في وقوع حادث. يوصى بإيقاف السيارة قبل استخدام بعض التطبيقات المتاحة، مثل استخدام لوحة المفاتيح وإدخال العنوان ومعلومات الاتصال وما إلى ذلك.



ملاحظة: ستتعمل بعض الوظائف بمجرد تحرك السيارة.



عنصر واجهة المستخدم الأيمن C

عنصر واجهة المستخدم الأيسر B

D الشريط الجانبي

- 5 مركز الإشعاعات
- 6 الساعة
- 7 حالة الجهاز
- 8 عرض الجهاز
- 9 الإعدادات العامة/ خيارات التطبيق

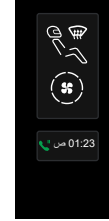
A شريط التنقل

- 1 اللوحة السريعة.
- 2 نظام التحكم في درجة الحرارة.
- 3 مدة المكالمات الهاتفية.
- 4 مشغل التطبيقات/ الصفحة الرئيسية.

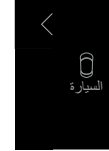
*يرجى الرجوع إلى دليل نظام المعلومات والترفيه المنفصل.

عرض الملاحه

قد يؤدي النقر فوق أحد الخيارات على أي من الجانبين أو شريط التنقل إلى توجيهك مباشرة إلى هذا الخيار، أو بدلاً من ذلك، إظهار أي صفحات قائمة قابلة للتطبيق.

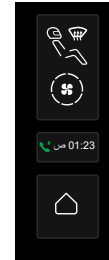


اضغط على زر الرجوع < داخل شاشة خيار القائمة الفرعية للعودة إلى شاشة القائمة السابقة.



يصبح زر الصفحة الرئيسية □ متاحًا على شريط التنقل عندما يكون أحد التطبيقات أو مشغل التطبيقات مفتوحًا.

اضغط على زر الصفحة الرئيسية للعودة إلى شاشة العرض الرئيسية.



تشغيل الشاشة

يتم تنشيط خيارات العرض والقائمة عن طريق الإصبع استجابةً لحركة الإصبع.

الحركة

المس مرة واحدة.



المس مرتين بسرعة.



الضغط باستمرار.



تمرير للسحب
لليسار/لليمين/لأعلى/لأسفل



التحريك - اسحب من جزء من الشاشة إلى جزء آخر التمرير على الخريطة أو نقل عنصر من الشاشة.



التمرير السريع - حرّك إصبعًا من نقطة إلى أخرى التمرير بسرعة أو إزالة الصفحة بسرعة، ثم أزلها.



نقل عنصر.

السحب والإفلات.



التصغير.

التصغير - حرّك الأصابع معًا، ثم أزلها.



التكبير.

انتشار - افرد الأصابع، ثم انزعها.



شاشة العرض المركزية

التشيط / إلغاء التشيط التلقائي

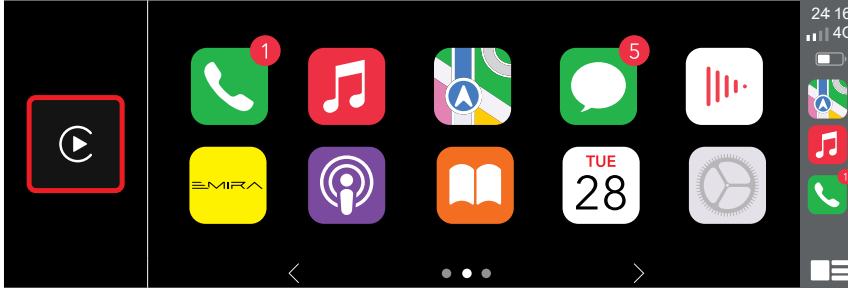
يتم تشيط/إلغاء تشيط العرض تلقائيًا عند فتح/إغلاق باب السائق. وقد يتوقف تشغيل العرض تلقائيًا أيضًا لمنع استنفاد البطارية.

إلغاء التشيط اليدوي

يمكن إيقاف تشغيل منطقة عرض عناصر واجهة المستخدم إذا اقتضت الضرورة بالضغط مع الاستمرار على زر مستوى الصوت في الكونسول المركزي لمدة 5 ثوانٍ، ومن يضيء فقط عدد محدود من الخيارات على الشريط الجانبي وشريط التنقل. ويؤدي الضغط لفترة قصيرة مرة أخرى على زر مستوى الصوت لتشغيل عرض عناصر واجهة المستخدم.

الإضاءة

ينخفض مستوى إضاءة الشاشة تلقائيًا عندما يكتشف جهاز استشعار الضوء في لوحة المعلومات انخفاض مستوى السطوع المحيط لدرجة معينة. يمكن في هذه الحالة تعديل مستوى الإضاءة يدويًا باستخدام عجلة التحكم في الإضاءة، راجع الصفحة 148.



عرض الجهاز

يُعرض رمز الإسقاط إذا كان جهاز محمول متصلاً بنظام المعلومات والترفيه وتتوفر عليه تطبيقات Apple CarPlay أو Android Auto.

لن يتم عرض رمز الإسقاط إذا لم تكن هذه الميزة متاحة على الجهاز المتصل، أو إذا لم يكن الجهاز مقترناً بوظيفة الإسقاط.

فتح شاشة عرض الجهاز

اضغط على الزر  أو  المعروف على الشريط الجانبي لعرض تطبيقات الأجهزة المحمولة المتاحة إن كان ذلك ممكناً.


للحصول على مزيد من المعلومات، ارجع إلى ملحق نظام المعلومات والترفيه المستقل إلى جانب أي تعليمات متاحة لجهازك.


شاشة العرض المركزية




الرسائل

مرر لعرض جميع الرسائل.


للرسائل الهاتفية، انقر فوق الرمز  لمعاودة الاتصال.

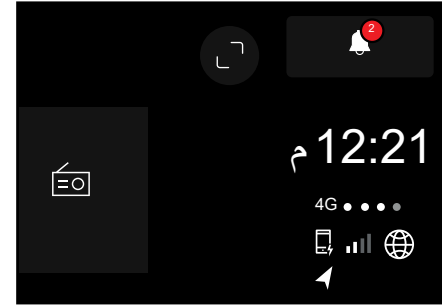
امسح جميع الرسائل من خلال النقر على الزر  الموجود أعلى الشاشة.

امسح الرسائل الفردية عن طريق تحريك الرسالة إلى يسار الشاشة للكشف عن الزر  والنقر عليه، أو تمرير الرسالة إلى نهاية الشاشة.

إغلاق مركز الإشعارات

اسحب لأعلى في أي مكان خارج قائمة الرسائل.


اضغط على الرمز  الموجود في أسفل الشاشة.



مركز الإشعارات

يمكن عرض الرسائل المنبثقة للمكالمات الفائتة أو إشعارات النظام التي تم عرضها وتجاهلها مسبقاً في شاشة السائق وشاشة العرض المركزية مرة أخرى في مركز الإشعارات.

فتح مركز الإشعارات


اضغط على الزر .

شاشة العرض المركزية



الإعدادات العامة وخيارات التطبيق
يمكن ضبط تشغيل وظائف معينة في السيارة أو تعديلها.

فتح الإعدادات العامة وخيارات التطبيق

اضغط على الزر  من الشاشة الرئيسية، لتنشيط الشريط الجانبي للإعدادات.

الإعداد	خيارات القائمة
السيارة:	الإعدادات العامة، المناخ، المصابيح الخارجية، دعم السائق، إعدادات الأمان والمرابا.
الاتصال:	اتصال الجهاز و Bluetooth و Wi-fi واسم السيارة، راجع ملحق نظام المعلومات والترفيه المنفصل للحصول على مزيد من المعلومات.
النظام:	لغات شاشات العرض ولوحة المفاتيح، وقيم الوحدة، وتنسيقات الساعة/ التاريخ.
الصوت:	ضبط مستوى الصوت، وتحسين الصوت، وإعدادات المعادل، وتعويض سرعة السيارة، وإعدادات نغمة الرنين، راجع قسم نظام المعلومات والترفيه المنفصل للحصول على مزيد من المعلومات.

الإعداد	القائمة	الخيارات
عام >	مكايح الانتظار الكهربائية:	التنشيط / إلغاء التنشيط التلقائي.
	معلومات السيارة:	مؤشر تنشيط RMS ومعلومات رقم تعريف السيارة.
	إعادة تعيين خيارات السيارة:	إعادة ضبط إعدادات السيارة على إعدادات المصنع الافتراضية.
المناخ >	مؤقت إعادة التدوير:	الإلغاء التلقائي بعد 30 دقيقة.
	الوضع التلقائي لشدة المروحة:	خيارات مستوى الشدة المنخفضة والمتوسطة والعالية.
	إزالة الصقيع الخلفي التلقائي:	يتم تنشيط تدفئة الشاشة الخلفية تلقائيًا في درجات حرارة أقل من 7 درجات مئوية.
	التشغيل التلقائي لتدفئة المقعد:	تحديد المقاعد.
	مؤقت بدء التشغيل التلقائي لتدفئة المقعد:	تعيين مدة التدفئة التلقائية للمقاعد.
المرايا >	مستوى التعقيم التلقائي:	الإعدادات "فاتح" و"عادي" و"داكن".
	إمالة المرأة الخارجية:	إمالة زجاج مرآة الباب عند اختيار ترس الرجوع للخلف.
	فتح الملاحظات:	تنشيط/إلغاء تنشيط ملاحظات مصباح مؤشر الاتجاه.
	طي المرايا عند الفل:	تنشيط/إلغاء تنشيط المرايا القابلة للطي.

الإعداد	القائمة	الخيارات
دعم السائق >	تفادي الاصطدام*:	تنشيط/إلغاء تنشيط أنظمة مساعدة ركن السيارة وتنبيه المرور المتقاطع الخلفي والتحكم في مستويات صوت التحذير. تنشيط/إلغاء تنشيط التخفيف من الاصطدام والتحكم في مستويات الحساسية.
	تحذير الحارة المرورية*:	تنشيط/إلغاء تنشيط نظام تحذير الحارة المرورية ونظام الكشف عن النقطة العمياء والتحكم في مستويات صوت التحذير.
	التعرف على إشارات المرور*:	تنشيط التعرف على الإشارات.
	تنبيه إشارة المرور*:	تنشيط تنبيهات التعرف.
	دعم سرعة السيارة*:	محدد السرعة قابل للضبط أو أوتوماتيكي ونظام تثبيت السرعة أو نظام التحكم في مثبت السرعة التكيفي.
	إشعار الإجهاد المنخفض*:	تنشيط تنبيه الإجهاد المنخفض.
الامان >	ملاحظات القفل/إلغاء القفل:	تنشيط/إلغاء تنشيط مؤشرات الانعطاف عند قفل السيارة أو إلغاء قفلها.
	قفل الأبواب تلقائيًا في أثناء القيادة:	تنشيط/إلغاء تنشيط وظيفة القفل التلقائي للأبواب.
	تقليل مستوى التنبيه:	إلغاء تنشيط مستشعر الإمالة وأجهزة الاستشعار الداخلية.
المصابيح الخارجية >	تسلسل الوميض الثلاثي:	تومض مؤشرات الاتجاه 3 مرات.
	أضواء الترحيب:	رؤية إضاءة الاقتراب.
	مصابيح السلامة عند مغادرة السيارة:	تعيين فترة المؤقت.
	الضوء العالي الأوتوماتيكي*:	خيارات وقت التنشيط البطيء أو المتوسط أو السريع.

* إن وجد



إغلاق اللوحة السريعة

اسحب للأعلى في أي مكان على الشاشة.



اضغط على رمز المقبض أسفل الشاشة، وسيظهر رسم متحرك يوضح أن الشاشة تتطلب السحب للأعلى لإغلاقها.



انتقل إلى مركز الإشعارات بالمشح من اليمين إلى اليسار في أي مكان على الشاشة.



اضغط على "الإشعار" لفتح شاشة الإشعار.



خيارات اللوحة السريعة

ملاحظة: قد تكون هناك خيارات أخرى متاحة حسب مواصفات السيارة أو السوق.



تحديد الخيارات

اضغط على الزر المطلوب. تظهر رسالة تصف خيار التطبيق المحدد أو الإجراءات الأخرى المطلوبة.



إذا كانت المستويات مسبقة التعيين متاحة، فاضغط على الزر لتحديد المستوى المطلوب.



اضغط على الزر لإلغاء تحديد الخيار.



اللوحة السريعة

توفر اللوحة السريعة اختصارات لبعض الإعدادات المسبقة والإعدادات الخاصة بخيارات السيارة.

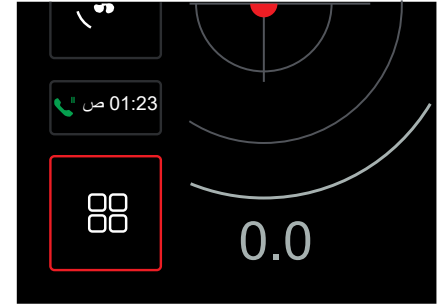
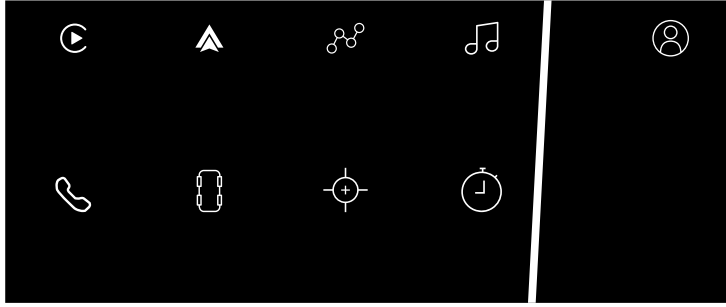
فتح اللوحة السريعة

للوصول إلى لوحة الوصول السريع من الشاشة الرئيسية، قم بما يلي:

انقر على الزر السريع ▾ أعلى شريط التنقل.



يتوفر خيار الإشعارات أيضًا من اللوحة السريعة.



الخيارات

*Apple CarPlay

*Android Auto

الوسائط

الهاتف

ضغط الإطارات

الأداء

مؤقت الملفات

إحصائيات الرحلة

مدير ملف التعريف

*جهاز مناسب متصل.

تحديد التطبيقات

مرر عبر الشاشة لعرض جميع التطبيقات المتاحة.

اضغط على الزر المطلوب.

اضغط مع الاستمرار فوق أحد التطبيقات لتحريكه على الشاشة لإعادة تنظيم موضع التطبيق حسب الرغبة.

مشغل التطبيقات

يمكن الوصول إلى بعض خيارات القائمة والإعدادات التي تُعرض من شاشة السائق ويتم التحكم فيها بواسطة لوحة مفاتيح عجلة القيادة اليمنى، باستخدام زر مشغل التطبيقات.

من شاشة العرض الرئيسية، يتم استبدال زر الصفحة الرئيسية بزر مشغل التطبيقات.

فتح مشغل التطبيقات

اضغط على زر التطبيق في الجزء السفلي من شريط التنقل.


شاشة العرض المركزية




إعدادات النظام

يمكن ضبط تشغيل بعض إعدادات السيارة من هذه الشاشة.

فتح خيارات النظام

من الشاشة الرئيسية، انقر فوق الزر  لتنشيط تطبيق الإعدادات.

من الشريط الجانبي للإعدادات، انقر فوق الزر  لعرض خيارات إعداد النظام.

الساعة

تغيير تنسيقات التاريخ والوقت وضبط التاريخ والوقت يدويًا.

اللغة

الاختيار من بين 12 لغة لشاشات العرض المركزية والخاصة بالسائق.

إعادة تعيين إعدادات النظام

تحديد إعدادات نظام معينة للعودة إلى إعدادات المصنع الافتراضية.

الوحدات

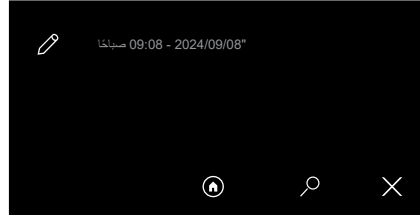
وحدات بديلة لاستهلاك الوقود ودرجة الحرارة المحيطة وسرعة السيارة ومسافة عداد المسافات.

إيقاف التشغيل الآمن

استخدم شاشة العرض المركزية لإكمال عملية إعادة ضبط الأنظمة. سيؤدي هذا إلى مسح جميع الإعدادات الشخصية والأجهزة المقترنة والبيانات المخزنة.

لوحة المفاتيح

الاختيار من بين 12 لغة لوظائف لوحة المفاتيح.



لوحة المفاتيح

تُستخدم لوحة المفاتيح لكتابة النصوص، وإدخال كلمات المرور أو أي معلومات أخرى محفوظة في نظام المعلومات والترفيه والسيارة.

لا يمكن تنشيط لوحة المفاتيح إلا عند عرض أيقونات البحث أو التحرير.

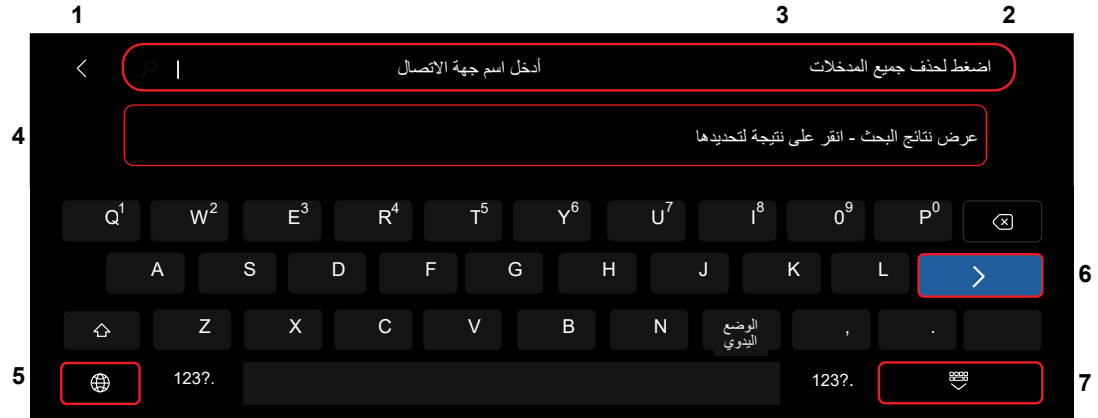


إعدادات اللغة

لتغيير اللغة لشاشات السائق، شاشة العرض المركزية، ولوحة المفاتيح.

اضغط على خيار اللغات من شاشة إعدادات النظام اللغة المختارة معروضة في الجزء العلوي الأيسر من الشاشة.

لتغيير اللغة، مرر عبر الشاشة إذا لزم الأمر ذلك واضغط على خيار اللغة المطلوب.



وظائف لوحة المفاتيح


تستخدم لوحة المفاتيح التخطيط القياسي QWERTY، وتُظهر الأزرار/المناطق المميزة الميزات الخاصة للوحة المفاتيح.

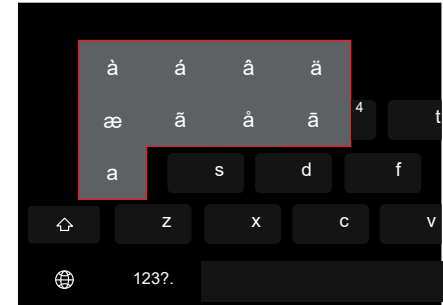
- 1 إلغاء - العودة إلى الشاشة السابقة.
- 2 حقل الإدخال حيث يتم عرض الأحرف التي تم إدخالها.
- 3 حذف جميع المدخلات في الوقت نفسه.
- 4 عرض نتائج البحث، (انقر على نتيجة لتحديدتها).

هذه نظرة عامة على لوحة المفاتيح. قد تتغير المفاتيح المعروضة ومظهرها حسب اللغة المحددة أو طريقة استخدام لوحة المفاتيح.



لغات لوحة المفاتيح

اضغط مع الاستمرار على الزر  لتنشيط الشاشة المنبثقة الخاصة باللغة. يمكنك الاختيار من بين 3 لغات متاحة أو يمكنك الضغط على "إعدادات اللغة" لتوجيهك إلى خيار اللغة في إعدادات النظام.



الشاشات المنبثقة الرئيسية

اضغط مع الاستمرار على مفاتيح معينة لعرض شاشات منبثقة تعرض الوظائف الإضافية أو أحرف لوحة المفاتيح التي يمكن تحديدها. اضغط في أي مكان خارج الشاشات المنبثقة الرئيسية لإغلاقها.

شاشة العرض المركزية



خيارات عنصر واجهة المستخدم

4 نظام مراقبة ضغط الإطارات

5 الوسائط

6 الهاتف

عناصر واجهة المستخدم

يظهر عنصر واجهة مستخدم كبير وآخر صغير في منطقة عرض الشاشة.

من شاشة العرض الرئيسية، انقر فوق عناصر واجهة المستخدم الموجودة على الشاشة للتمرير لأعلى أو لأسفل لعرض الخيارات المتاحة.

خيارات عنصر واجهة المستخدم

1 الأداء

2 مؤقت اللغات

3 إحصائيات الرحلة

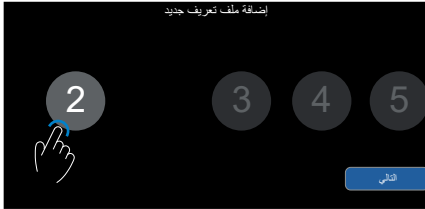


إضافة ملف تعريف جديد

اضغط على زر التطبيق 88 في الجزء السفلي من شريط التنقل، راجع الصفحة 132.

اضغط على خيار مدير ملف التعريف 8.

اضغط على إضافة ملف تعريف جديد +.



اضغط لتحديد ملف تعريف، ثم اضغط على زر التالي.

عام
هذه هي الإعدادات التي يمكن تغييرها ولكن لا يتم حفظها بعد ذلك في ملف تعريف سائق معين. في حالة تغيير الإعداد العام، سيتم تغيير هذا الإعداد المحدد عبر جميع ملفات تعريف السائق.

تكون إعدادات تخطيط لوحة المفاتيح عامة. إذا أضاف ملف تعريف السائق لغة إضافية إلى لوحة المفاتيح، فإنها تتوفر أيضًا عند استخدام ملف تعريف مختلف للسائق.

الضيف

هذا ملف تعريف محلي وفي حالة استخدامه، سيُخزن الإعدادات المحلية التي تم إجراؤها وسيستخدم هذه الإعدادات في المرة التالية التي يتم فيها تحديد ملف تعريف "الضيف".

إذا لم يكن ملف تعريف السائق المحدد آخر مرة محميًا برقم التعريف الشخصي (PIN)، فسيكون ملف التعريف هذا نشطًا في المرة التالية التي يتم فيها إلغاء قفل السيارة. إذا كان آخر ملف تعريف محدد محميًا برقم التعريف الشخصي (PIN)، فسيتم تحديد ملف تعريف "الضيف" تلقائيًا عند إلغاء قفل السيارة.

الملف التعريفي الافتراضي لسيارة جديدة

يتم تحديد ملف تعريف "الضيف" تلقائيًا لأنه لا يوجد ملف تعريف آخر مرتبط بالسيارة الجديدة.



في شاشة العرض المركزية كتنفضيلات في قائمة ملف تعريف السائق.

يتم حفظ العديد من الإعدادات التي تم إجراؤها تلقائيًا إذا كان ملف تعريف السائق نشطًا.

يمكن إنشاء ما يصل إلى 4 ملفات تعريف "شخصية"، بالإضافة إلى ملف تعريف "الضيف".

أنواع إعداد ملف التعريف

شخصي

هذه إعدادات يمكن حفظها في أي ملف تعريف سائق نشط، وتتضمن وظائف مثل أنظمة الصوت/الوسائط واللغات.

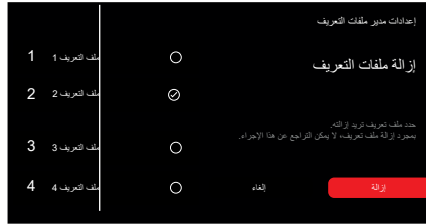
شاشة العرض المركزية



إزالة ملف تعريف

من شاشة مدير ملف التعريف، اضغط على زر الإعدادات 000 في شريط التنقل.

اضغط على زر "إزالة ملفات التعريف".



اضغط على ملف التعريف المطلوب إزالته.

اضغط على "إزالة".




تظهر شاشة تحرير ملف التعريف بمجرد تأكيد رقم التعريف الشخصي.

اضغط على > لتعديل اسم المستخدم ورمز رقم تعريف المستخدم عند اللزوم.

اضغط على ☐ لتحديد ما إذا كان رمز رقم تعريف المستخدم مطلوباً لتسجيل الدخول إلى ملف التعريف.

اضغط على "تسجيل الخروج" للرجوع إلى قائمة تحديد ملف التعريف.

أو اضغط على زر الصفحة الرئيسية  على شريط التنقل للرجوع إلى شاشة العرض المركزية الرئيسية.



أدخل الاسم باستخدام لوحة المفاتيح، ثم اضغط على زر الرجوع.



اتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة وأدخل رمز رقم تعريف المستخدم المكون من 4 أرقام من اختيارك وأكد عليه باستخدام لوحة المفاتيح.

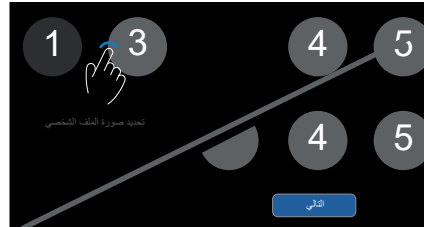


يمكن تغيير اسم المستخدم ورمز رقم تعريف المستخدم عند اللزوم حسبما هو موضح في الصفحة 139.



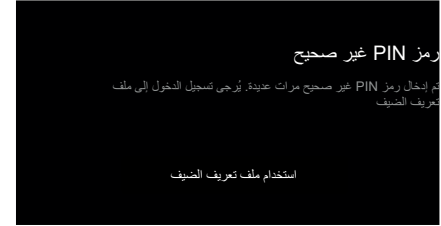
تحرير ملف التعريف

اضغط على رمز صورة ملف التعريف للوصول إلى شاشة "إضافة ملف تعريف جديد".



اضغط على أي صورة مميزة (متاحة)، ثم اضغط على زر "التالي".

سترجع الشاشة إلى عرض ملف التعريف النشط.



رمز PIN غير صحيح

سيتم تعطيل ملف تعريف السائق بعد 5 محاولات غير صحيحة لإدخال رمز رقم تعريف المستخدم. إذا حدث ذلك، فاضغط على زر "استخدام ملف تعريف الضيف".

تراجع إعدادات السيارة إلى الإعدادات المحلية المُعينة بالفعل.

ملاحظة: لا يمكن استعادة ملف تعريف السائق المُعطّل. قم بإزالة ملف التعريف ثم أعد إنشاؤه كملف تعريف جديد، راجع الصفحتين 139 و138.

تغيير الملكية

استخدم شاشة العرض المركزية لإكمال عملية إعادة ضبط الأنظمة. سيؤدي هذا إلى مسح جميع الإعدادات الشخصية والأجهزة المقترنة والبيانات المخزنة.

بعد القيادة لمدة قصيرة أو مع زيادة سرعة السيارة على الطريق، يتم استبدال مصابيح تحديد الموضع الأمامي بمصابيح الرؤية النهارية.

تضيء مصابيح تحديد الموضع الخلفي إن لم تكن نشطة بالفعل عند فتح الباب الخلفي في ظروف الإضاءة المحيطة منخفضة المستوى.

❖ يضيء هذا الرمز في شاشة عرض السائق عند تفعيل أضواء الوضع أو أضواء التشغيل النهارية.

☰ المصابيح ذات الشعاع المنخفض
عندما يكون المحرك قيد التشغيل وتكون السيارة في وضع الإشعال II، يتم تنشيط المصابيح الأمامية ذات الشعاع المنخفض ومصابيح تحديد الموضع الأمامية والخلفية ومصابيح لوحة الترخيص الخلفية في هذا الوضع.

AUTO تضيء المصابيح الأمامية ذات الإضاءة المنخفضة وأضواء الوضع وأضواء لوحة العدادات أو تنطفئ تلقائيًا بناءً على ظروف الإضاءة المحيطة.

مصباح الرؤية النهارية

تضيء مصابيح التشغيل النهارية الأمامية والخلفية عندما يكون مفتاح التشغيل في الوضع الثاني، أو عندما يكون المحرك يعمل (مع مفتاح الإضاءة في أي وضع). ستختلف شدة الإضاءة بناءً على خيار الإضاءة المحدد). راجع أيضًا الصفحة 263.

❖ أضواء تحديد الموضع

يتم تشغيل مصابيح القيادة النهارية أيضًا عند ضبط مفتاح الإضاءة على هذا الوضع. يُستخدم هذا الإعداد لإضاءة أنوار النهار الجانبية عندما يكون مفتاح التشغيل في الوضعين O أو I.

⚠ **ملاحظة:** إذا كانت السيارة في وضع الإشعال II، تضيء مصابيح الرؤية النهارية بدلاً من هذه المصابيح.

يمكن تشغيل مصابيح تحديد الموضع في أي إعداد لوضع الإشعال.

مع تشغيل المحرك وتوقف السيارة يمكن تدوير الحلقة إلى الوضع "مصابيح تحديد المواقع فقط" ❖ من أي إعداد آخر لإضاءة مصابيح تحديد المواقع فقط.



المصابيح الخارجية

مفتاح المصابيح

أدر الحلقة الموجودة على الذراع ⚙ على الجانب الأيسر من عجلة القيادة.

ⓘ إطفاء مصابيح الإضاءة

في هذا الوضع، تكون جميع المصابيح مطفأة ما عدا مصابيح القيادة النهارية.



المصابيح الأمامية ذات الشعاع العالي/ المنخفض

1 → الضوء العالي المتقطع: اسحب الذراع للخلف
نحوك لتنشيطها.

2 → الضوء العالي الثابت: ادفع الذراع للأمام لتنشيطه
عندما تكون حلقة الإضاءة في الموضع AUTO
أو D.

3 → قم بإلغاء تنشيطه بسحب الذراع للخلف.

→ يضيء هذا الرمز في شاشة السائق عند تنشيط
المصابيح ذات الشعاع الرئيسية.

قد لا تكون الإضاءة العالية النشطة متاحة في ظروف
معينة مثل الأمطار الغزيرة أو الضباب.

تُعرض الرسائل في شاشة السائق إذا كانت الإضاءة
العالية النشطة غير متاحة، مما يتطلب التبديل يدويًا بين
الإضاءة العالية والمنخفضة حتى تصبح الإضاءة العالية
النشطة متاحة. راجع أيضًا صفحة 119 للحصول على
معلومات حول قيود الكاميرا.

⚠ **تحذير:** يُمثل نظام الضوء العالي النشط (Active
(Main Beam) أداة مساعدة لتحقيق الاستخدام
الأمثل لأنوار السيارة في الظروف البيئية
المناسبة،

⚠ **تحذير:** مع الاحتفاظ بمسؤولية السائق الكاملة في
التحويل اليدوي بين الأضواء العالية والمنخفضة
عند الضرورة بسبب ظروف المرور أو الطقس.

⚠ **تحذير:** لا يمكن للنظام التلقائي (AUTO)

تحديد ظروف الإضاءة المحيطة في كل موقف
(مثل الضباب أو الأمطار). ويجب على السائق
دوماً التأكد من اختيار إعداد الإضاءة الخارجية
الصحيح لبينة القيادة الحالية وبما يتوافق مع أي
لوائح مرور معمول بها.

→ **الضوء العالي النشط** (إذا كانت مجهزة)

باستخدام كاميرا الزجاج الأمامي، تقوم هذه
الوظيفة تلقائيًا بتنشغيل أو إطفاء الضوء العالي
عند القيادة في الظلام بسرعة تتجاوز 12 ميلاً
في الساعة (20 كيلومتراً في الساعة)، وذلك
عن طريق اكتشاف المصابيح الأمامية للسيارات
القادمة أو المصابيح الخلفية للسيارة الأمامية.

يضيء الرمز باللون الأبيض على شاشة السائق
عند تنشيطه، ويضيء باللون الأزرق عند تشغيل
الضوء العالي. عند إلغاء تنشيط الضوء العالي
النشط، ستعود الأضواء إلى شعاع الضوء
المنخفض.



إعادة تعيين الرحلة A

يؤدي الضغط على زر إعادة التعيين في نهاية مفتاح المصابيح إلى إعادة تعيين جميع المعلومات المحفوظة في عداد رحلة الرحلة A (مسافة الرحلة، متوسط استهلاك الوقود والسرعة المتوسطة). تظهر رسالة إعلام لمدة وجيزة على شاشة السائق توضح أن عداد الرحلة 1 أعيد تعيينه.

راجع أيضًا الصفحة 76 للحصول على مزيد من المعلومات حول خيارات عداد الرحلة وإعادة تعيينه باستخدام لوحة المفاتيح اليمنى بعجلة القيادة.



مؤشرات الاتجاه

الوميض السريع: حرك الذراع لأعلى أو لأسفل حتى تشعر بالمقاومة وحرره. ستومض مصابيح المؤشر ثلاث مرات*.

الوميض المستمر: حرك الذراع لأعلى أو لأسفل بحيث يتخطى نقطة المقاومة إلى موضعه النهائي، وسيظل الذراع في هذا الموضع.

تضيء الرموز المناظرة في شاشة السائق أثناء التشغيل.

يظل الذراع في موضعه حتى يتم تحريكه للخلف يدويًا، أو يتحرك تلقائيًا بفعل حركة عجلة القيادة.

*إذا تم إلغاء تنشيط الوظيفة عن طريق شاشة العرض المركزية، فستومض المصابيح مرة واحدة، راجع الصفحة 147.



مصباح الضباب الخلفي

يتم تنشيطه عندما تكون السيارة في وضع الإشعال II وعند تحديد D أو تلقائي.

اضغط على الزر D الموجود في الجزء الأمامي من الذراع لتشغيل الضوء أو إيقاف تشغيله.

يضيء هذا الرمز في شاشة السائق عند تنشيط مصابيح الضباب الخلفية.

يتحول المفتاح بشكل افتراضي إلى وضع إيقاف التشغيل وقتما يتم إيقاف المصابيح الأمامية أو الإشعال.

ملاحظة: قد تختلف اللوائح المتعلقة باستخدام مصابيح الضباب الخلفية بين البلدان المختلفة.

مصابيح المكابح

تضيء مصابيح المكابح عند الضغط على دواسة المكابح، راجع أيضاً الصفحة 193.

مصابيح المكابح في حالات الطوارئ

في حالة الضغط على المكابح بشدة بسرعة تزيد عن 31 ميلاً في الساعة (50 كم/ساعة)، على الطريق وتكفي لتنشيط نظام منع انغلاق المكابح، أو إذا انخفضت سرعة السيارة بشكل مفاجئ، يتم تنشيط نظام مصابيح المكابح في حالات الطوارئ. يبدأ وميض مصابيح المكابح بدلاً من إضاءتها بشكل مستمر. وترجع مصابيح المكابح إلى حالة الإضاءة المستمرة فور استئناف القيادة أو عند تباطؤ معدل انخفاض السرعة. راجع أيضاً الصفحة 194.

ملاحظة: قد يخضع استخدام مصابيح التحذير من الخطر لقوانين المرور المحلية.



مصابيح التحذير من الخطر

للتنشيط: اضغط على الزر ▲ الموجود في الكونسول المركزي. سيومض المفتاح ومصابيح مؤشر الاتجاه ورموز ← → الموجودة على شاشة السائق.

لإلغاء التنشيط: اضغط مرة ثانية لإيقاف التشغيل.




تحذير: إذا تم إيقاف السيارة لظرف طارئ، فحزكها على جانب الطريق، وقم بتشغيل مصابيح التحذير من الخطر وتمييز السيارة بأجهزة التحذير الأخرى المتاحة لتقليل مخاطر الاصطدام بها.



مصابيح السلامة عند مغادرة السيارة


يمكن إبقاء بعض المصابيح الخارجية مضاءة بعد قفل السيارة.

1. أوقف تشغيل المحرك.
2. حرّك ذراع العمود الأيسر إلى الأمام ثم حرره.
3. اخرج من السيارة واقفل  الأبواب.

يضيء رمز في شاشة السائق للإشارة إلى تنشيط الوظيفة وتضيء مصابيح تحديد الموضع والمصابيح الأمامية ذات الشعاع المنخفض ومصابيح لوحة الترخيص.

يتم ضبط مدة الإضاءة من شاشة العرض المركزية، راجع الصفحة 147.

إضاءة الاقتراب

يتم تنشيط إضاءة الاقتراب عند فتح قفل السيارة بالضغط على الزر  على جهاز فتح الأبواب. يتم تنشيط أضواء تحديد الموضع ومصابيح الصالون ومصابيح الأرضية. في مستويات الإضاءة المحيطة المعتمدة، يتم كذلك تنشيط مصابيح لوحة الأرقام وإضاءة المقابض الخارجية مع توجيه مصدر الضوء الخاص بها باتجاه الأرض.

سيتم تشغيل إضاءة الاقتراب لمدة دقيقتين تقريبًا إذا لم يتم فتح أي باب. وإذا تم فتح أحد الأبواب خلال مدة التنشيط، فستمتد فترة تشغيل الإضاءة الداخلية وإضاءة المقابض الخارجية.

يتم ضبط وظيفة إضاءة الاقتراب من شاشة العرض المركزية، راجع الصفحة 147.

مصباح الرجوع للخلف

عندما يكون ذراع ناقل الحركة في الموضع R، يضيء مصباح الرجوع للخلف ويتم تنشيط نظام المساعدة على ركن السيارة، راجع أيضًا الصفحتين 263 و 103.

- يضيء مصباح المؤشر على الزر عند تنشيط وظيفة .AUTO

اضغط لإضاءة مصباح القراءة الأمامي الأيمن.

المصابيح الداخلية

توجد مصابيح القراءة في بطانة سقف السيارة بجوار واقبي الشمس.

توجد المصابيح الرئيسية في بطانة سقف السيارة فوق المقعدين الأماميين.

مصباح صندوق القفازات

يضيء/ينطفئ المصباح الموجود بداخل صندوق القفازات عند فتح الغطاء أو إغلاقه، راجع الصفحة 158.

مصباح مرآة الزينة

تضيء/تنطفئ المصابيح بداخل واقبات الشمس (في حالة تركيبها) عند فتح الأغطية أو إغلاقها، راجع الصفحة 156.

مصباح مقصورة الأمتعة

تضيء/تنطفئ المصابيح بداخل مقصورة الأمتعة عند فتح أو إغلاق الباب الخلفي، راجع الصفحة 50.



الإضاءة الداخلية

مفاتيح الكونسول العلوي

اضغط على الأزرار لأجل:

إضاءة/إطفاء مصباح القراءة الأمامي الأيسر.

إضاءة/إطفاء جميع المصابيح الداخلية.

AUTO تنشيط/إلغاء تنشيط وضع مصابيح الصالون الداخلية.

في وضع الصالون، كل المصابيح الداخلية:


- تضيء عند فتح قفل السيارة وعند إيقاف تشغيل الإشعال.

- تنطفئ عند بدء تشغيل المحرك وعند قفل السيارة.

- تضيء أو تنطفئ عند فتح باب أو إغلاقه.

- تظل مضاءة لمدة دقيقتين إذا تُرك أحد الأبواب مفتوحًا.

عطل الإضاءة

إذا تم اكتشاف خطأ يؤثر على نظام المصابيح الخارجية، فسيضيء الرمز  في شاشة السائق. تظهر كذلك رسالة تضم معلومات حول العطل على الشاشة، راجع أيضًا الصفحة 66.

الإعدادات المسبقة للمصابيح الخارجية

اضغط على زر الإعدادات العامة وخيارات التطبيق في الشريط الجانبي في شاشة العرض المركزية، وحدد: السيارة > المصابيح الخارجية.

راجع الصفحة 128 للحصول على مزيد من المعلومات.

الإضاءة المحيطة

توجد شرائط الإضاءة في الأبواب ولوحات العدادات والكونسول المركزي وجوامل الأكواب وتضيء عند فتح قفل السيارة أو تنشيط الإشعال أو تشغيل المحرك.

استخدم مفتاح تخفيف الإضاءة على لوحة العدادات لتعيين مستويات السطوع، راجع الصفحة 148.

مصابيح الصالون

إذا تم تحديد "Auto" من الكونسول العلوي، تضيء مصابيح منطقة الأقدام والسقف تلقائيًا عندما:

- يُغلق قفل السيارة.
- يوقف تشغيل المحرك.
- يُفتح الباب.

تتطفئ مصابيح الصالون تلقائيًا عندما:

- تُغلق السيارة.
- يبدأ تشغيل المحرك.
- يُغلق الباب.
- يظل الباب مفتوحًا لمدة تزيد على دقيقتين.



ضبط السطوع

أدر عجلة التحكم (P) الموجودة على الجانب الخارجي لعمود التوجيه لضبط مستويات سطوع العدادات والإضاءة المحيطة والمزاجية.



مصباح الأرضية

يضيء المصباح الأرضي في ظروف الإضاءة المحيطة المنخفضة عند فتح الباب وينطفئ عند إغلاقه.



ملاحظة:

يمكن تعديل مستويات السطوع عبر عجلة التحكم فقط عندما تكون إضاءة المحيط الخارجي منخفضة بما يكفي لتفعيل الوضع الليلي في نظام الإنارة، مما يؤدي تلقائيًا إلى تخفيف سطوع عدادات السيارة والإضاءات المحيطة والداخلية.

الزجاج الأمامي والنوافذ والمرايا وواقبات الشمس



المسح المستمر

تعمل المساحات باستمرار بالسرعة العادية.

تعمل المساحات باستمرار بسرعة عالية.



المسح المتقطع

تلقائي

اضبط مدة تشغيل المساحة بتدوير الحلقة الموجودة في نهاية الذراع لأعلى لزيادة مدة المسح، وللأسفل لخفض المدة.

تنبيه: افحص حالة شفرة المساحة بانتظام. فقد لا تنظف الشفرة المطاطية البالية أو التالفة الزجاج الأمامي بكفاءة.



المساحات

للتشغيل، حرك الذراع الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة إلى الإعداد المطلوب.

إيقاف تشغيل مساحة الزجاج الأمامي.



المسح مرة واحدة: اضغط على الذراع لأسفل من الوضع 0 ثم حرره، وستقوم المساحة بمسح الزجاج الأمامي مرة واحدة بسرعة بطيئة. اضغط باستمرار على الذراع للأسفل لإجراء المسح عدة مرات أخرى ببطء حتى يتم تحريره.

تنبيه: قبل استخدام المساحة، تحقق من عدم تجمد المساحة وكشط أي جليد أو ثلوج من على الزجاج الأمامي.





غاسلات الزجاج الأمامي

اسحب ذراع المساحات نحرك لتنشيط الغاسلات. ستقوم المساحات أيضًا بمسح الزجاج الأمامي عدة مرات.

تنبيه: استخدم كمية وفيرة من سائل الغاسلات عند استخدام المساحات في تنظيف الزجاج الأمامي. يجب أن يكون الزجاج الأمامي مبتلاً أثناء عمل مساحات الزجاج الأمامي.

مستوى سائل الغاسلات

سيظهر هذا الرمز إلى جانب رسالة إعلام على شاشة السائق إذا انخفض مستوى السائل في خزان سائل الغاسلات، راجع أيضًا الصفحة 227.



غاسلات السيارة التلقائية

تنبيه: يمكن أن تبدأ مساحات الزجاج الأمامي في الكس وتتلّف في الغسيل الآلي للسيارة. تأكد من إلغاء تنشيط وظيفة استشعار الأمطار أثناء تشغيل المحرك أو عندما يكون النظام الكهربائي للسيارة في وضع الإشعال I أو II.

المسح باستخدام مستشعر المطر

تنشط مساحات الزجاج الأمامي تلقائيًا حسب شدة هطول الأمطار على الزجاج الأمامي.

تنشط ميزة المسح باستخدام مستشعر المطر عند تعيين الإشعال على I أو II وعندما يكون ذراع المساحات في الوضع AUT (التلقائي).

أدر الحلقة الموجودة في نهاية الذراع لأعلى للحصول على حساسية أكبر ولأسفل للحصول على حساسية أقل.

تحذير: يُحظر استخدام وظيفة الاستشعار التلقائي للأمطار في حال وجود خطر تجمد مياه الأمطار أو سائل المساحات على الزجاج الأمامي لما قد يسببه من ضبابية الرؤية.



الهبوط/الارتفاع التلقائي

لتسهيل غلق الباب وتحسين عزل زجاج الأبواب على موانع تسرب الأبواب، تهبط النافذة المرفوعة بالكامل تلقائيًا لمسافة صغيرة عند فتح الباب وترتفع مرة أخرى بعد غلق الباب.

الحماية ضد الانحشار

إذا أعيقت أي من نافذتي البابين بأي جسم أثناء الفتح أو الإغلاق، ستتوقف الحركة ثم ترجع بمقدار 50 ملم تقريبًا من موضع الإعاقة (أو إلى وضع الفتح الكامل).

لتخطي الحماية ضد الانحشار عند إلغاء الإغلاق، على سبيل المثال، عند تكوّن الجليد، اضغط باستمرار على مفتاح النافذة في الاتجاه المطلوب.

إذا تمت مقاطعة إمداد البطارية، فلن تعمل وظائف ضغطة واحدة للأسفل، والهبوط التلقائي والحماية ضد الانحشار، ما يرفع مخاطر تلف موانع تسرب نافذتي البابين.

تحذير: لا تترك الأطفال على الإطلاق دون إشراف داخل السيارة.

تحذير: قبل إغلاق النافذة، تحقق من عدم وجود أشخاص أو أشياء عالقة.

تحذير: إن التهاون في تشغيل النافذة قد ينطوي على مخاطر، لا سيما مع الأطفال. تأكد أن جميع الركاب كذلك على دراية بهذه المخاطر.

تحذير: لا تترك الأطفال أو الحيوانات في سيارة متوقفة مع إغلاق النوافذ بالكامل في أحوال الطقس الحار.

يجب أن تكون السيارة في وضع الإشعال I أو II لتشغيل النافذتين الكهربائيتين. ويمكن تشغيل النافذتين لبضع دقائق في وضع الإشعال 0، ولكن ليس بعد فتح أحد الأبواب. يمكن فقط تشغيل مفتاح واحد في كل مرة.



النوافذ الكهربائية للأبواب

يمكنك تشغيل كل من النوافذ الكهربائية للسيارة باستخدام مفاتيح النوافذ من لوحة التحكم في لوحة باب السائق. يمكن للراكب تشغيل نافذته باستخدام مفتاح النافذة في لوحة الباب.

1 سيؤدي تحريك المفاتيح لأعلى أو لأسفل قليلاً إلى رفع النوافذ أو خفضها طالما أن المفاتيح مثبتة في موضعها.

2 سيؤدي تحريك المفاتيح لأعلى أو لأسفل بالكامل، ثم تحريرها، إلى رفع النوافذ أو خفضها تلقائيًا إلى مواضعها النهائية.



ضبط زجاج مرايا الأبواب

- اضغط على الزر L (يسار) لضبط مرآة الباب الأيسر والزر R (يمين) لضبط مرآة الباب الأيمن.
- يضيء الزر الذي يتم الضغط عليه.
- اضبط مواضع زجاج المرآة باستخدام عصا التحكم.
- اضغط على الزر مرة أخرى، وسينطفئ الضوء.



مرايا الأبواب

يمكنك تشغيل كل من مرآتي باب السيارة، وضبط زجاج المرآة باستخدام المفاتيح وعصا التحكم الموجودة في لوحة التحكم في لوحة باب السائق.

تحذير: زجاج المرايا مُحَدَّب ليوفر مجال رؤية أوسع، ولكنه لهذا السبب يجعل الأشياء تبدو أصغر حجمًا وأبعد مسافةً.

إعادة تعيين الهبوط/الارتفاع التلقائي/الحماية ضد الانحسار

- ارفع كل نافذة، وبعد ذلك مباشرةً اضغط باستمرار على المفتاح لمدة ثانيتين حتى يصدر صوت قفل.
- ثم أخفض كل نافذة بالكامل، وبعد ذلك مباشرةً اضغط باستمرار على المفتاح لمدة ثانيتين حتى يصدر صوت قفل.

ملاحظة: لا يمكن فتح النوافذ عند سرعات تتجاوز 112 ميلًا في الساعة (180 كيلومترًا في الساعة) تقريبًا، ولكن يمكن إغلاقها عند أي سرعة.

طي/فتح مرايا الأبواب

يمكن طي مرايا الأبواب للداخل عن ركن السيارة أو القيادة في المساحات الضيقة*.

طي مرايا الأبواب

- عيّن وضع الإشعال على I أو أعلى.
- اضغط على المفتاحين L (يسار) و R (يمين) في الوقت نفسه.
- وحررهما بعد ثانية واحدة تقريبًا وستتوقف مرآتا البابين تلقائيًا في وضع الطي الكامل.

طي مرايا الأبواب

- اضغط على المفتاحين L (يسار) و R (يمين) في الوقت نفسه مرة أخرى.
- تتوقف المرأتان تلقائيًا في وضع الفتح الكامل.
- *ملحق اختياري.

الطي التلقائي عند القفل

يمكن طي/فتح مرايا الأبواب تلقائيًا عند قفل/فتح السيارة باستخدام مفتاح التحكم عن بعد.

يكون الخيار المُعين مسبقًا لهذه الميزة مُعيّن في شاشة العرض المركزية، راجع الصفحة 128 للحصول على مزيد من المعلومات.



ملاحظة: إذا تم طي المرايا للداخل باستخدام زري L و R، فيجب طيها للخارج يدويًا.

إعادة التعيين إلى الوضع المحايد

يجب إعادة ضبط مرايا الأبواب التي تحركت من موضعها بفعل قوة خارجية كهربائيًا لإرجاعها إلى مواضعها الأصلية حتى تعمل وظائف السحب/الامتداد الكهربائي بشكل صحيح*.

- قم بطي مرايا الأبواب للداخل بالضغط على زري L (يسار) و R (يمين) في نفس الوقت.
- قم بطيها للخارج مرة أخرى بالضغط على زري L (يسار) و R (يمين) في نفس الوقت.
- كرر الإجراء السابق حسبما يلزم لإرجاع المرايا إلى مواضعها الأصلية.
- *ملحق اختياري.



مرآة الرؤية الخلفية الداخلية

التعقيم اليدوي

يمكن تعقيم مرآة الرؤية الخلفية الداخلية باستخدام الذراع الموجودة على قاعدة المرآة.

- قم بتعقيم المرآة بتحريك الذراع باتجاهك.
- ارجع إلى العرض العادي بتحريك الذراع باتجاه الزجاج الأمامي.

ملاحظة: لا يتوفر التحكم في التعقيم اليدوي للمرايا ذات وظيفة التعقيم التلقائي.

الإمالة التلقائية أثناء ركن السيارة

يمكن إمالة زجاج مرايا الأبواب لأسفل تلقائيًا عند تحديد ترس الرجوع للخلف.

هذه الميزة مُعيّنة في شاشة العرض المركزية، راجع الصفحة 124 للحصول على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: سيؤدي الضغط على المفتاحين L (يسار) أو R (يمين) مرتين إلى إعادة الزجاج إلى موضعه الأصلي.

الإمالة اليدوية أثناء ركن السيارة

يمكن إمالة زجاج مرآة الباب لأسفل حتى يتمكن السائق من رؤية جانب الطريق عند ركن السيارة*.

- مع تشغيل ترس الرجوع للخلف، اضغط على مفتاحي L (يسار) أو R (يمين) حسب الحاجة.
- لاحظ أنه قد يلزم الضغط على المفاتيح مرتين، اعتمادًا على ما إذا كانت محددة مسبقًا بالفعل أم لا.
- يومض المفتاح عندما يكون زجاج مرآة الباب مائلًا بزاوية لأسفل.
- مع فك تشغيل ترس الرجوع للخلف، يبدأ زجاج مرآة الباب بالعودة تلقائيًا بعد 3 ثوانٍ ثم يصل إلى موضعه الأصلي بعد 8 ثوانٍ تقريبًا.

*ينطبق فقط في حالة تركيب المقاعد الكهربائية المزودة بأزرار ذاكرة.

الزجاج الأمامي والنوافذ والمرايا وواقيات الشمس

مرآة التعتيم التلقائي

يتم تعتيم الضوء الساطع الصادر من خلف السيارة، المنعكس على مرايا الرؤية الخلفية والأبواب تلقائيًا*.

ينشط التعتيم التلقائي دومًا باستثناء عندما يكون الإشعال قيد إيقاف التشغيل أو عند تحديد ترس الرجوع للخلف.

تكون مستويات التعتيم مسبقة التعيين لهذه الميزة مُعيّن في شاشة العرض المركزية، راجع الصفحة 128 للحصول على مزيد من المعلومات.

*إذا كان الخيار متاحًا.



واقيات الشمس

توجد واقيات الشمس (إن كانت مُركبة) في بطانة السقف أمام المقاعد ويمكن طيها لأسفل عند اللزوم. كما يمكن فصلها من نقاط التثبيت الداخلية وتدويرها حسب الحاجة.

مع وجود الواقيات في الموضع السفلي، تضيء مرايا الزينة في الواقيات عند فتح أغطية المراة.



ملاحظة: ستنخفض وظيفة التعتيم لمرايا الرؤية

الخلفية الداخلية والأبواب إذا حُجبت أجهزة الاستشعار هذه بأجسام مثل تصاريح انتظار السيارات، أو أجهزة الراديو أو واقيات الشمس وغيرها والتي قد تحول دون وصول الضوء إلى أجهزة الاستشعار.

خزانة المقصورة ومقابس الطاقة



أسفل مفاتيح التحكم في درجة الحرارة

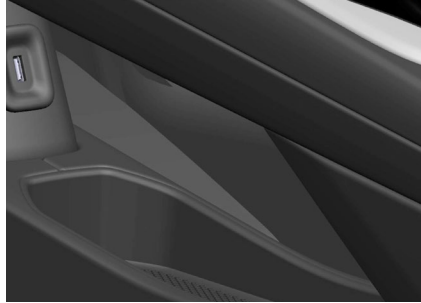


مسند الذراع



صندوق القفازات

يقع في لوحة القيادة على جانب الراكب، اضغط على زر التحرير الموجود فوق صندوق القفازات لفتحه. لإغلاق الصندوق، ادفع المزلاج لإغلاقه بالكامل وسيعشق المزلاج.



أسفل محدد التروس

(يظهر في الصورة الكونسول المركزي لناقل الحركة النلقاني، ويكون درج التخزين في كونسول ناقل الحركة اليدوي أصغر حجمًا).



حوامل الأكواب

خزانة المقصورة ومقابس الطاقة

مقابس الطاقة



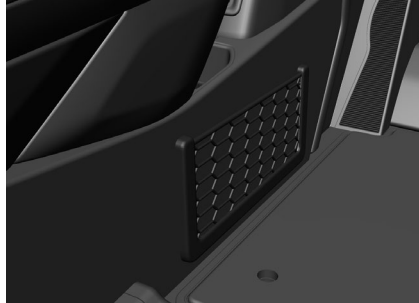
مقبس طاقة بقدرة 12 فولت

يوجد مقبس طاقة في الجزء الخلفي من الكونسول المركزي. وهو نشط في وضع الإشعال الأول أو الثاني.

في حالة إيقاف تشغيل المحرك وقفل السيارة، سيتم إلغاء تنشيط مقبس الطاقة ومنافذ USB. في حالة إيقاف تشغيل المحرك وعدم قفل السيارة، سيظل المقبس ومنافذ USB نشطة لمدة سبع دقائق أخرى.

تحذير: لا تترك الأطفال الصغار دون إشراف في السيارة لأن التلاعب بدون اكرتاث في مقبس الطاقة ربما ينطوي على خطر.

تحذير: يجب ألا يتجاوز أقصى وزن للأمتعة 20 كيلوجرام. ويجب أن تكون أي أمتعة مطوية بالكامل بداخل الشبكة حتى يتم تثبيتها بإحكام في السيارة.

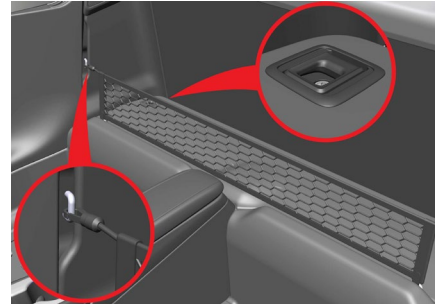


شبكة الكونسول المركزي
(إذا كانت مركبة).



جيوب الأبواب

شبكات الأمتعة



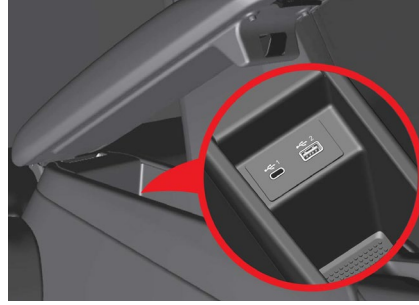
شبكة المقصورة الخلفية
(إذا كانت مركبة).



مقدمة الكونسول المركزي

يتم تركيب منفذ USB واحد من النوع A أمام درج التخزين السفلي للكونسول المركزي، والذي يُستخدم لشحن الأجهزة فقط.

يمكن توجيه كابل USB عبر فتحة في الجانب السفلي من الكونسول العلوي إلى منطقة التخزين أسفل مفاتيح التحكم في درجة الحرارة. تحتوي الحقيبة المطاطية في منطقة التخزين أيضًا على ميزة لتثبيت كابل USB في مكانه.



منافذ USB

في مسند الذراع

تم تركيب منفذ USB (من النوع A و C) داخل مسند ذراع الكونسول المركزي. ويمكن توصيلهما بنظام المعلومات والترفيه لنقل البيانات وعرض الهاتف.

تنبيه: يُذكر أن منفذ USB يعمل بجهد 5 فولت وتيار أقصى 2.5 أمبير، مع منع توصيل أجهزة مثل المراوح أو المصابيح به.

تحذير: لا تستخدم الملحقات التي قد تسبب التشويش على راديو السيارة أو الأنظمة الكهربائية بها.

تحذير: يجب وضع الملحق المتصل بحيث لا يتسبب في إصابة ركاب السيارة عند الكبح الشديد أو حدوث الاصطدام.

تحذير: افحص أي ملحقات متصلة بشكل متكرر لأنها قد تولد حرارة يكون من شأنها إصابة الركاب أو المقصورة الداخلية للسيارة بحرق.

تنبيه: ربما يتم استنفاد شحن البطارية إذا تم استخدام المقبس الإضافي أو منافذ USB أثناء إيقاف تشغيل المحرك.

تنبيه: ينبغي عدم استخدام الملحقات التي يتجاوز تصنيفها 10 أمبير. افحص تصنيف أي ملحق قبل توصيله بمقبس الطاقة.



مرآة الرؤية الخلفية
(إذا كانت مجهزة)

يوجد منفذ USB في مقدمة كسوة مرآة الرؤية الخلفية،
وهو مخصص لتزويد مسجل فيديو حركة المرور
بالطاقة.

المقاعد وعجلة القيادة

المقاعد وعجلة القيادة

ملاحظة: لا يمكن استخدام اثنين أو أكثر من مفاتيح التحكم في المقاعد الكهربائية في نفس الوقت.

ملاحظة: تضم المقاعد الكهربائية نظامًا للحماية ضد التحميل الزائد يتم تنشيطه إذا كان هناك أي شيء يُقيد حركة المقعد. إذا حدث ذلك، فإزِل هذا الشيء ثم حرك المقعد مرة أخرى.

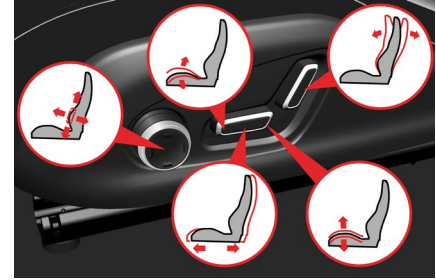
ثني المقعد
راجع الصفحة 165.

تحذير: لمنع حدوث إصابة شخصية ناتجة عن الكبح المفاجئ، تأكد من تثبيت المقعد في مكانه بإحكام قبل قيادة السيارة.

تحذير: اجلس على أبعد مسافة ممكنة من عجلة القيادة تحقق لك الراحة، مع التأكد من إمكانية الضغط على دواسرة الوقود حتى آخر المسافة والمحافظة على التحكم الكامل في السيارة.

تحذير: تأكد من عدم احتباس أي أشخاص أو أشياء عند ضبط المقعد.

تحذير: لا تحاول ضبط موضع المقعد أثناء القيادة لأن ذلك يؤثر بشكل سلبي على قدرتك على التحكم في السيارة.



المقاعد الكهربائية

اضبط دعامة منطقة القطنية بالضغط على الجزء العلوي/ السفلي/ الأمامي/ الخلفي للمفتاح.

اضبط زاوية وسادة المقعد عن طريق تحريك الجزء الأمامي من المفتاح لأعلى/ لأسفل.

اضبط ارتفاع وسادة المقعد عن طريق تحريك الجزء الخلفي من المفتاح لأعلى/ لأسفل.

اضبط زاوية مسند الظهر عن طريق تحريك زر التحكم للأمام/ للخلف.

حرك المقعد إلى الأمام أو الخلف عن طريق تحريك زر التحكم للأمام/ للخلف.



مفاتيح ذاكرة المقعد/مرآة الباب
(إذا كانت مجهزة)

توجد أزرار الذاكرة على لوحة باب السائق في السيارات المجهزة بمقاعد كهربائية. يمكن لوظيفة الذاكرة حفظ إعدادين مختلفين لمقعد السائق ومرايا الأبواب.

تنشيط إعداد محفوظ

أثناء فتح باب السائق:

اضغط على الزر 1 ثم حرره. تنتقل مرايا المقاعد/الأبواب تلقائيًا إلى الموضع المحفوظ.
أثناء غلق باب السائق:

اضغط باستمرار على الزر 1 حتى تتوقف حركة مرايا المقاعد/الأبواب.

حفظ إعدادات الذاكرة

لحفظ موضع المقعد/مرآة الباب في زر الذاكرة 1:

- قم بتعيين السيارة على وضع الإشعال 1، أو تشغيل المحرك، راجع الصفحة 181.

- اضبط مرايا المقاعد والأبواب على الموضع المطلوبة، راجع الصفحتين 163 و153.

- اضغط على الزر M ثم حرره. يضيء مصباح المؤشر في الزر.

- في غضون مدة قصيرة، اضغط باستمرار على الزر 1 حتى ينطفئ مصباح مؤشر الزر M ويصدر صوت رنين.

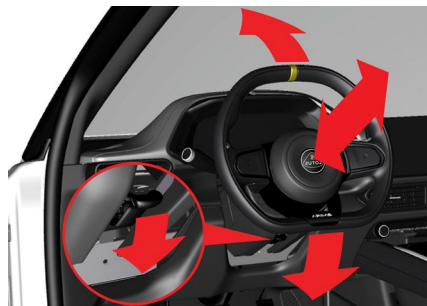
❗ **ملاحظة:** استخدم الزر 2 بنفس الطريقة لتخزين مواضع مجموعة مقاعد/مرايا أخرى.

⚠ **تحذير:** لا تستخدم وظيفة الذاكرة أو تضبط المقعد أثناء تحرك السيارة. فقد يؤدي ذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة.

⚠ **تحذير:** يمكن ضبط مقعد السائق مع وجود الإشعال في الوضع 0، ومن ثم يجب عدم ترك الأطفال دون إشراف أبدًا داخل السيارة.

⚠ **تنبيه:** ربما يؤدي وجود عوائق تحول دون حركة المقاعد إلى تلف المقعد.

❗ **ملاحظة:** لا يتم تخزين إعداد موضع منطقة القطنية.



ضبط عجلة القيادة

يمكن ضبط وضع عجلة القيادة حسب الارتفاع والعمق.

1. لتحرير عجلة القيادة، ادفع ذراع قفل العمود لأسفل.

2. اضبط عجلة القيادة على وضعك المثالي للارتفاع والعمق.

3. لقفل عجلة القيادة في موضعها، اسحب ذراع العمود للخلف.

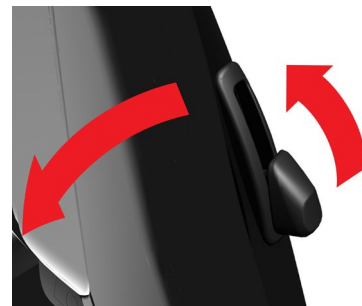
4. حاول تحريك عجلة القيادة لأعلى ولأسفل وللداخل وللخارج للتأكد من قفلها بإحكام.

تحذير: تأكد أن عجلة القيادة في الموضع الصحيح ومثبتة بإحكام قبل قيادة السيارة. ولا تعتمد مطلقاً لضبط عجلة القيادة أثناء قيادة السيارة.



آلة التنبيه

لإصدار الصوت اضغط على منطقة البطانة الوسطى على عجلة القيادة.



ثني المقعد

اسحب الحزام الموجود في الجزء الخلفي الخارجي من المقعد لثني مسند الظهر وتحريك المقعد للأمام. سيعود المقعد إلى موضعه الأصلي بعد تحرير الذراع.

تدفئة المقعد

راجع الصفحة 175.

يجب أيضًا ضبط مرايا الأبواب ومقعد السائق في وضع آمن ومريح قبل القيادة، راجع الصفحتين 153 و163.

قفل عمود التوجيه الإلكتروني

عندما يكون الإشعال في الوضع 0 والسيارة متوقفة، يتم تنشيط قفل عمود التوجيه الإلكتروني (القفل) عندما:

- تُقفل السيارة باستخدام جهاز فتح الأبواب.
- تنقضي مدة معينة مع وجود الإشعال في الوضع 0.
- لا يتم بدء تشغيل السيارة في غضون مدة معينة بعد فتحها.

نظام التحكم في درجة الحرارة

نظام التحكم في درجة الحرارة



تكييف الهواء

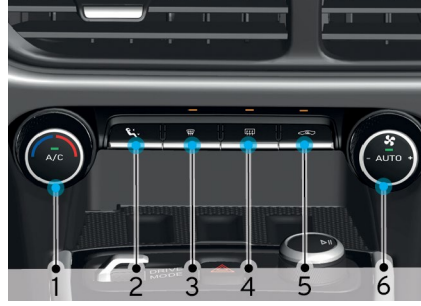
أثناء تشغيل المحرك ودوران مروحة التحكم في درجة الحرارة:

- اضغط على زر A/C لتنشيط تكييف الهواء.
- يضيء مصباح المؤشر على الزر ويظهر رمز A/C على شاشة العرض المركزية.
- اضغط على الزر مرة أخرى لإلغاء تنشيطه.

يمكن كذلك تنشيط نظام تكييف الهواء عن طريق:

- الضغط على زر AUTO (تلقائي).
- الضغط على زر مزيل بخار الماء الخاص بالزجاج الأمامي.

راجع الصفحة 175 للتعرف على إعدادات شاشة العرض المركزية.



مفاتيح التحكم في درجة الحرارة

- 1 التحكم في درجة الحرارة وتشغيل/إيقاف تكييف الهواء.
- 2 توزيع الهواء.
- 3 مزيل بخار الماء من الزجاج الأمامي.
- 4 تدفئة الشاشة الخلفية/ مرايا الأبواب.
- 5 إعادة تدوير الهواء.
- 6 تشغيل/إيقاف وضع سرعة المروحة/درجة الحرارة التلقائية.

نظام التحكم في درجة الحرارة

يمكن تحديد التحكم في درجة الحرارة يدويًا أو تلقائيًا. يوفر نظام التحكم في درجات الحرارة المخصص في سيارات لوتس التدفئة والتهوية والتبريد وإزالة الرطوبة كذلك للهواء بداخل مقصورة السيارة.

يتم اختيار خيارات نظام التحكم في درجة الحرارة من مفاتيح التحكم في درجة الحرارة في الكونسول الوسطي، بالإضافة إلى الأزرار التي تظهر على الشاشة في شاشة العرض المركزية.

للحصول على أفضل نتائج من نظام التحكم في درجة الحرارة:

- ينبغي إغلاق النوافذ للحصول على الأداء الأمثل.
- امسح أي ثلوج أو جليد أو انسدادات في فتحات الهواء الموجودة أمام الزجاج الأمامي لضمان تشغيل النظام على النحو الأمثل.



ملاحظة: للتأكد من المحافظة على نظام تكييف الهواء في حالة جيدة، وتشحيم الضاغط، يوصى بتحديد وظيفة تكييف الهواء بضع دقائق على الأقل كل أسبوع.

نظام التحكم في درجة الحرارة

يؤدي الضغط على مفتاح توزيع الهواء لمدة وجيزة إلى تغيير/تدوير تدفق الهواء بين مجموعة من فتحات التهوية هذه، ويوفر 6 إعدادات مختلفة.

منطقة الأقدام.

منطقة الأقدام والوجه.

الوجه.

الوجه والزجاج الأمامي.

الزجاج الأمامي.

الزجاج الأمامي ومنطقة الأقدام.

راجع الصفحة 175 للتعرف على إعدادات شاشة العرض المركزية.

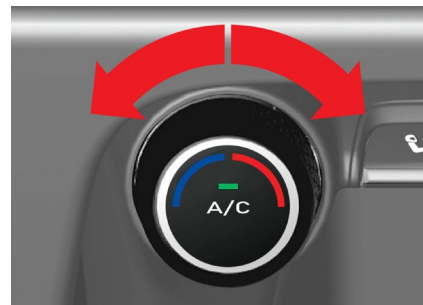


توزيع الهواء

يتدفق الهواء إلى داخل مقصورة السيارة بفعل كل من:

- مزيل بخار الماء الخاص بالزجاج الأمامي وفتحات التهوية الجانبية على النوافذ.
- فتحات التهوية في منطقة الأقدام.
- فتحات التهوية في لوحة العدادات على مستوى الوجه.

يظهر إعداد توزيع الهواء الحالي مؤقتًا على شاشة العرض المركزية فضلاً عن عرضه بشكل دائم على شريط التنقل الخاص بدرجات الحرارة في شاشة العرض المركزية.



درجة حرارة الهواء

لضبط درجة حرارة هواء المقصورة، قم بتدوير حلقة التحكم حول زر مكيف الهواء (A/C) في اتجاه عقارب الساعة لزيادة درجة الحرارة، وعكس اتجاه عقارب الساعة لخفضها.

يظهر إعداد درجة الحرارة مؤقتًا في شاشة العرض المركزية، ويُعرض بشكل دائم على شريط التنقل الخاص بالمناخ في شاشة العرض المركزية.

راجع الصفحة 175 للتعرف على إعدادات شاشة العرض المركزية.

لا يمكن تحديد إعادة التدوير اليدوي مع نشاط مزيل بخار الماء.



تدفئة الشاشة الخلفية/ مرايا الأبواب

أثناء تشغيل المحرك، اضغط على مفتاح الشاشة الخلفية/ مرآة الباب لتنشيط وظيفة إزالة الصقيع الخاصة بالنافذة الخلفية. عند تنشيطه:

- يضيء مصباح المؤشر الموجود فوق المفتاح.
- يُزال الصقيع من على الشاشة الخلفية ومرايا الأبواب.
- اضغط على المفتاح مرة أخرى لإلغاء تنشيطه، غير أنه سيُلغى تلقائيًا بعد مرور 10 دقائق تقريبًا.

يمكن كذلك تعيين تدفئة الشاشة الخلفية بحيث يتم تنشيطها تلقائيًا في الأجواء الباردة باستخدام مفاتيح التحكم في شاشة العرض المركزية، راجع الصفحة 175.



مزيل بخار الماء

اضغط على مفتاح إزالة بخار الماء لإزالة بخار الماء/ الضباب من على الزجاج الأمامي بأقصى كفاءة ممكنة. عند تنشيطه:

- يضيء مصباح المؤشر فوق المفتاح ويظهر رمز مزيل بخار الماء مؤقتًا في شاشة العرض المركزية.
- تعمل مروحة التحكم في درجة الحرارة بكامل سرعتها.
- يتم توجيه تدفق الهواء بالكامل إلى الزجاج الأمامي.
- يتم اختيار أقصى حرارة.
- يتم تنشيط تكييف الهواء.
- اضغط على المفتاح مرة أخرى لإلغاء تنشيطه. يُلغى تنشيط وظيفة مزيل بخار الماء كذلك في حالة تعيين وضع الإشعال على 0.

نظام التحكم في درجة الحرارة



درجة الحرارة التلقائية

بعد ضبط درجة حرارة الهواء على المستوى المطلوب، اضغط على زر AUTO لتنشيط نظام درجة الحرارة التلقائي. عند تنشيطه:

- يضئ مصباح المؤشر في الزر.
- يتم عندئذ التحكم في درجة حرارة تدفق الهواء وتوزيعه ومروحة درجة الحرارة بواسطة السيارة للمحافظة على درجة الحرارة المرغوبة.
- يُلغى تنشيط الوضع التلقائي في أي من الحالات التالية:
- تنشيط وضع إعادة التدوير.
- تنشيط مزيل بخار الماء.
- الضغط على مفتاح توزيع الهواء.
- تعديل سرعة مروحة درجة الحرارة.

راجع الصفحة 128 للتعرف على إعدادات شاشة العرض المركزية.

تحذير: لا تستخدم وضع إعادة التدوير لفترات طويلة لأنه يؤدي إلى ركود الهواء الداخلي وحدوث التكثف على النوافذ.

لا يمكن تنشيط وظيفة إعادة تدوير الهواء أثناء تنشيط مزيل بخار الماء.

راجع الصفحة 175 للتعرف على إعدادات شاشة العرض المركزية.



إعادة تدوير الهواء

اضغط على مفتاح إعادة التدوير لمنع دخول الأبخرة المنبعثة من السيارات الأخرى وغيرها إلى المقصورة، أو للحصول على أقصى درجات التبريد عند استخدام تكييف الهواء. عند تنشيطه:

- يضئ مصباح المؤشر فوق المفتاح ويظهر رمز إعادة التدوير مؤقتًا في شاشة العرض المركزية.
- يعاد تدوير الهواء الداخلي داخل السيارة.
- اضغط على المفتاح مرة أخرى لإلغاء تنشيطه.

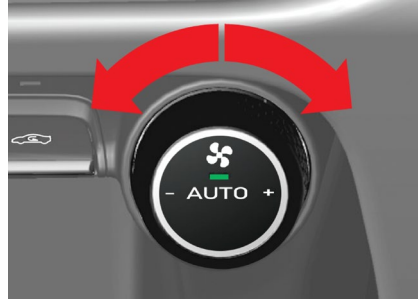
نظام التحكم في درجة الحرارة



فتحات التهوية

توجد فتحات التهوية القابلة للضبط في منتصف التابلوه على الجانبين وعلى الجزء الخارجي له.

توجه فتحات التهوية غير القابلة للضبط لتدفق الهواء نحو الزجاج الأمامي ومنطقة الأقدام.



مروحة درجة الحرارة

لضبط سرعة مروحة درجة الحرارة، قم بتدوير حلقة التحكم المحيطة بزر AUTO باتجاه عقارب الساعة لزيادة سرعة المروحة (تتوفر سبع سرعات). وأدورها في عكس اتجاه عقارب الساعة لخفض السرعة (وصولاً إلى إيقاف تشغيلها).

يظهر مؤشر مستوى سرعة المروحة مؤقتاً في شاشة العرض المركزية، كما يظهر بشكل دائم على شريط التنقل الخاص بدرجة الحرارة في شاشة العرض المركزية.

راجع الصفحة 175 للتعرف على إعدادات شاشة العرض المركزية.

درجة حرارة الهواء التلقائية

يعتمد تنظيم درجة حرارة الهواء المطلوبة في مقصورة السيارة على درجة الحرارة التي يستشعرها النظام، وليس على درجة الحرارة الفعلية.

وتتأثر درجة الحرارة المستشعرة بدرجة الحرارة المحيطة وسرعة الهواء ودرجة الرطوبة وأشعة الشمس وغيرها من العوامل الأخرى التي تتعرض لها السيارة حالياً.

يكشف المستشعر عن الجانب الذي تدخل منه الشمس إلى المقصورة، مما يعني أن درجة حرارة تدفق الهواء بين فتحات التهوية قد تختلف حتى لو كان النظام يحاول تنظيم درجة الحرارة.

نظام التحكم في درجة الحرارة

نظام تنقية الهواء الداخلي

يكتشف جهاز استشعار جودة الهواء الملوثات العالقة في الهواء خارج السيارة. وعند اكتشاف مستويات مفرطة من التلوث، تُغلق فتحات التهوية الخاصة بالهواء النقي في المقصورة ويعاد تدوير الهواء بداخل المقصورة لتجنب التلوث المفرط.

لا يتم تنشيط النظام في الحالات التالية:

- إذا كان وضع إعادة التدوير نشط بالفعل.
- إيقاف تشغيل مروحة درجة الحرارة.
- فتح النوافذ.

فلتر الغبار

يُنظف فلتر الغبار كل الهواء الذي يدخل إلى مقصورة السيارة.

استبدال فلتر الغبار

للمحافظة على جودة الهواء الذي يدخل إلى السيارة، يجب تجديد الفلتر بواسطة الوكيل الخاص بك بعد مرور الفترات المحددة في جدول صيانة السيارة.

إذا كانت السيارة تُستخدم في أجواء مليئة بالغبار/الرمال، فقد يتطلب الأمر استبدال الفلتر بعد مرور فترات أقل. اتصل بوكيل شركة لوتس للسيارات للتعرف على تفاصيل إضافية إذا اقتضت الضرورة.



ضبط فتحات التهوية

حزك الذراع داخل فتحة التهوية لتوجيه تدفق الهواء إلى الاتجاه المطلوب.

نظام التحكم في درجة الحرارة

تبريد الوحدة الكهربائية النشطة

يتم تحويل هواء التبريد من نظام درجة الحرارة عند اللزوم إلى بعض الوحدات الكهربائية الموجودة خلف منطقة لوحة المعلومات لضمان الحصول على أفضل أداء.

إذا تم تنشيطها، فقد يتم تشغيل وظائف مروحة درجة الحرارة وتكييف الهواء تلقائيًا أو تعديل إعداداتها الحالية.

نظام التحكم في درجة الحرارة



تدفئة المقعد
راجع الصفحة 177 للحصول على مزيد من المعلومات حول استخدام أزرار التبديل لتغيير مستويات تدفئة المقاعد.

ملاحظة: كما تجدر الإشارة إلى أن تدفئة مقعد الراكب الأمامي لا تعمل في حال إيقاف تشغيل وسادة الهواء الخاصة به (للتفاصيل راجع الصفحة 38).

اضغط على خيار درجة الحرارة المطلوب.
استخدم زر التحويل لتنشيط وظيفة التعيين المسبق.
إذا كانت المستويات مسبقة التعيين متاحة، فاضغط على أزرار التبديل لتحديد المستوى المطلوب.

راجع الصفحة 124 للحصول على معلومات حول شاشة العرض المركزية.

شاشة العرض المركزية

يمكن التحكم في إعدادات التحكم في درجة الحرارة الإضافية، إلى جانب تلك التي يتم تنشيطها بواسطة المفاتيح من شاشة العرض المركزية.

شريط الإعدادات المسبقة

من الشريط الجانبي لشاشة العرض المركزية، حدد: الإعدادات العامة/ خيارات التطبيق < السيارة < درجة الحرارة.

1 مؤقت إعادة التدوير:

الإلغاء التلقائي بعد 30 دقيقة من التنشيط.

2 الوضع التلقائي لشدة المروحة:

خيارات مستوى الشدة المنخفضة والمتوسطة والعالية.

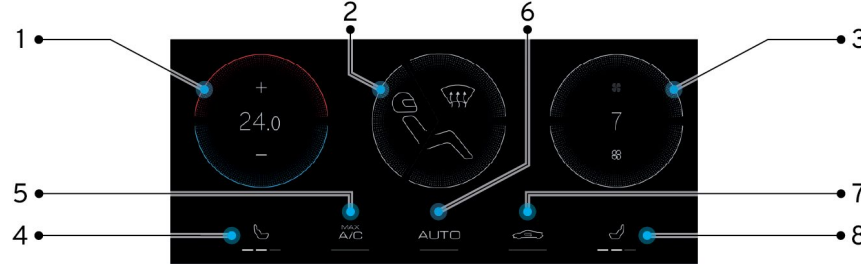
3 إزالة الصقيع الخلفي التلقائي:

يتم تنشيط تدفئة الشاشة الخلفية تلقائيًا في درجات حرارة أقل من 7 درجات مئوية.

4 التشغيل التلقائي لتدفئة المقعد:

يكون متاحًا عندما تكون السيارة في وضع الإشغال II (الوضع النشط)، بتعيين مدة التدفئة التلقائية للمقاعد.

نظام التحكم في درجة الحرارة



شريط التنقل
من شريط التنقل في شاشة العرض المركزية،
حدد رمز التحكم في درجة الحرارة لإظهار
الخيارات المتاحة.

خيارات التحكم في درجة الحرارة

1 درجة الحرارة.

2 توزيع الهواء.

3 سرعة المروحة.

4 تدفئة المقعد الأيسر.

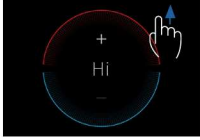
5 الحد الأقصى لمكيف الهواء.

6 درجة الحرارة التلقائية.

7 إعادة تدوير الهواء.

8 تدفئة المقعد الأيمن.

1 درجة الحرارة



اضغط مع السحب خارج
الشاشة مباشرة لضبط درجة
الحرارة "المرتفعة".



اضغط مع السحب لأعلى أو
لأسفل داخل الشاشة لتغيير
درجة الحرارة.



يؤدي الضغط لفترة
طويلة على "+" أو "-"
إلى ضبط درجة الحرارة
على "مرتفعة" (Hi) أو
"منخفضة" (Lo).



ضغط على "+" أو "-"
لتغيير درجة الحرارة
بمقدار نصف درجة مئوية.

2 توزيع الهواء

اضغط على المنطقة السفلية
أو الوسطى أو العلوية في
شاشة توزيع الهواء لتنشيط
أو إلغاء تنشيط إحدى
المناطق.



الزجاج الأمامي



منطقة الأقدام



الوجه

راجع الصفحة 128 للحصول على مزيد من المعلومات
حول شاشة العرض المركزية.

نظام التحكم في درجة الحرارة

5 الحد الأقصى لتكييف الهواء

يؤدي الضغط على زر تبديل الحد الأقصى لتكييف الهواء "MAX A/C" أو ضبط درجة الحرارة على درجة "منخفضة" إلى تنشيط الحد الأقصى لتكييف الهواء.



ملاحظة: سيتم إلغاء تنشيط درجة الحرارة التلقائية إذا كانت محددة من قبل.

يضيء مصباح المؤشر الموجود أسفل زر التبديل عند تنشيطه، ويتم تعيين درجة الحرارة على "Lo" (منخفضة) ويحاول نظام درجة الحرارة خفض درجة حرارة المقصورة إلى أبرد درجة ممكنة بضبط سرعة مروحة درجة الحرارة، وإعدادات توزيع الهواء وتنشيط تكييف الهواء (إن لم يكن نشطاً بالفعل).

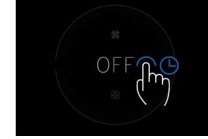
اضغط على زر التبديل مرة أخرى لإلغاء تنشيط الدرجة القصوى لتكييف الهواء، أو:

- تغيير درجة الحرارة.
- تغيير سرعة مروحة درجة الحرارة وإعدادات توزيع الهواء.
- إلغاء تنشيط تكييف الهواء.
- تنشيط إعداد درجة الحرارة التلقائية.

تحذير: ينبغي للأشخاص الذين يجدون صعوبة في إدراك الارتفاع في درجة الحرارة بسبب نقص الإحساس أو يواجهون مشكلات في تشغيل أزرار التحكم عدم استخدام خيار تدفئة المقعد حيث قد يؤدي ذلك إلى إصابتهم بحروق.



3 سرعة المروحة



اضغط لمدة طويلة داخل الشاشة لضبط السرعة على "7"، أو على وضع الإيقاف "OFF".



اضغط بداخل الشاشة لزيادة أو خفض السرعة بمقدار مستوى واحد.



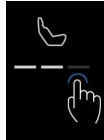
اضغط مع السحب خارج الشاشة لضبط سرعة المروحة على "7".



اضغط واسحب داخل الشاشة لتغيير السرعة.

4 درجة حرارة المقعد المُدفأ

اضغط بشكل متكرر على زر التبديل لتغيير مستويات التدفئة لمقاعد السائق والركاب بين: إيقاف، مرتفعة، متوسطة، ومنخفضة.



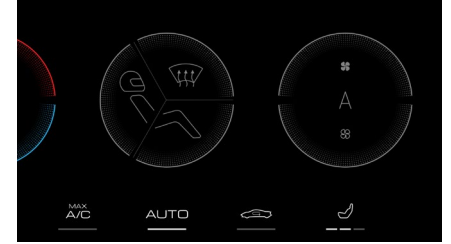
لإعادة تنشيط درجة الحرارة:

- اضغط على زر "+" على شاشة عرض التحكم في درجة الحرارة.
- قم بزيادة مستوى سرعة مروحة درجة الحرارة في شاشة العرض المركزية أو باستخدام حلقة التحكم الموجودة حول زر AUTO (تلقائي) في الكونسول المركزي.



تعيين درجة الحرارة على إيقاف التشغيل

- قم بتعيين مستوى سرعة مروحة درجة الحرارة على "OFF" (إيقاف تشغيل) من شاشة العرض المركزية أو باستخدام حلقة التحكم الموجودة حول زر AUTO (تلقائي) في الكونسول المركزي، راجع الصفحة 171.
- يظهر "OFF" على شاشة عرض سرعة مروحة درجة الحرارة.
- يتم إعتماد مستوى درجة الحرارة في شاشة عرض درجة الحرارة.
- يلغى تنشيط توزيع تدفق الهواء.

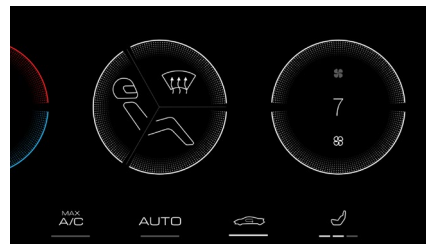


6 درجة الحرارة التلقائية

تعيين درجة الحرارة التلقائية

- قم بتعيين درجة الحرارة على المستوى المطلوب ثم تنشيط درجة الحرارة التلقائية بالضغط على زر التبديل في شاشة العرض المركزية أو بالضغط على زر AUTO (تلقائي) في الكونسول المركزي، راجع الصفحة 171.
- يضيء مصباح المؤشر أسفل زر التبديل.
- يتم إعتماد مستوى سرعة مروحة درجة الحرارة ومؤشرات توزيع الهواء في شاشات العرض الخاصة بها.

يضبط نظام درجة الحرارة الآن السرعة وتوزيع وكمية الهواء البارد التي يتم إدخالها إلى المقصورة للمحافظة على درجة الحرارة المطلوبة.



7 إعادة تدوير الهواء

تعيين إعادة تدوير الهواء

اضغط على زر التبديل في شاشة العرض المركزية أو اضغط على زر إعادة التدوير في الكونسول المركزي، راجع الصفحة 171.

- يضيء مصباح المؤشر أسفل زر التبديل.
- يعاد تدوير الهواء الداخلي داخل السيارة.
- اضغط على زر التبديل مرة أخرى لإلغاء تنشيطه.

بدء التشغيل والقيادة

فقل عمود التوجيه الإلكتروني

عندما يكون الإشعال في الوضع 0 (غير نشط) والسيارة متوقفة، يتم تنشيط فقل عمود التوجيه الإلكتروني (الفقل) عندما:

- تُفقل السيارة باستخدام جهاز فتح الأبواب.
- تنقضي مدة معينة مع وجود الإشعال في الوضع 0.
- لا يتم بدء تشغيل السيارة في غضون مدة معينة بعد فتحها.



أوضاع الإشعال

لتغيير وضع الإشعال من الوضع 0 (غير نشط، مع فتح فقل السيارة وباب السائق)، اضغط على زر / START STOP ENGINE (تشغيل/إيقاف المحرك) دون الضغط على القابض (سيارات مجموعة نقل الحركة اليدوية) أو دواسه المكابح (سيارات نقل الحركة الأوتوماتيكية).

وضع الإشعال I (الوضع الملانم)

مع اكتشاف جهاز فتح الأبواب، اضغط لفترة وجيزة على زر START/STOP ENGINE (تشغيل/إيقاف المحرك) للتغيير إلى الوضع I من 0.

وضع الإشعال II (الوضع النشط)

مع اكتشاف جهاز فتح الأبواب، اضغط لفترة طويلة على زر START/STOP ENGINE (تشغيل/إيقاف المحرك) لحوالي 5 ثوانٍ للتغيير إلى وضع الإشعال II من الوضعين 0 أو I.

الأنظمة المتاحة

وضع الإشعال

يمكن استخدام بعض الوظائف الكهربائية في هذا الوضع في غضون فترة زمنية محدودة. يمكن استخدام الساعة ونظام المعلومات والترفيه الصوتي وأضواء تحديد الموضع. يتم كذلك إلغاء تنشيط فقل عمود التوجيه الإلكتروني (إلغاء قفله).

0 - غير نشط

يمكن الآن تشغيل وظائف معينة في الوضع الملانم، مثل النوافذ الكهربائية، والهاتف، وغير ذلك.

I - الوضع الملانم

يمكن تشغيل المصابيح الخارجية. ستجري الأنظمة الكهربائية عمليات فحص ذاتية وتضيء رموز التنبيهات التحذيرية في شاشة السائق لمدة 3 - 6 ثوانٍ تقريباً. يمكن الآن تشغيل أغلب أزرار التحكم الكهربائية.

II - نشط

بدء تشغيل المحرك

- تأكد من وجود جهاز فتح الأبواب في منطقة المقعد الأمامي.
- السيارات اليدوية: تحقق من أن ناقل الحركة في وضع المحايد واضغط على دواسة القابض أو المكابح، راجع الصفحة 184.
- السيارات الأوتوماتيكية: حدد "P" - التوقف أو "N" - محايد" واضغط بشكل خفيف على دواسة المكابح، راجع الصفحتين 186 و 193.



- ارفع الجزء الخلفي من غطاء زر START/ STOP ENGINE (تشغيل/إيقاف المحرك).
- اضغط على زر START/STOP ENGINE (تشغيل/إيقاف المحرك) وحرره، وستعمل وظيفة التشغيل التلقائي على تشغيل محرك بدء التشغيل حتى تتحرك السيارة.

تحذير: للحفاظ على التحكم بالسيارة، تأكد من ضبط مقعد القيادة وعجلة القيادة ومرايا الأبواب بشكل صحيح.

تحذير: اضبط مقعد القيادة إذا لزم الأمر لضمان القدرة على الضغط على دواسة المكابح حتى آخر المسافة.

تحذير: احرص أنت وأي راكب في السيارة على ارتداء حزام الأمان قبل القيادة.

تحذير: لا تخرج جهاز فتح الأبواب أبدًا من السيارة أو تضغط على زر START/STOP ENGINE (تشغيل/إيقاف المحرك) أثناء تحرك السيارة. فقد يؤدي ذلك إلى إيقاف المحرك ووقوع حادث.

تنبيه: تجنب زيادة سرعة المحرك البارد على الفور بعد البدء. فقد لا يتم تشحيم جميع مكونات المحرك بالزيت ويؤدي ذلك إلى تلف المحرك.

بدء التشغيل والقيادة

ملاحظة: عندما يضع القارئ الاحتياطي مفتاح التحكم عن بُعد في حامل الأكواب الأمامي، فتأكد من عدم وجود مفاتيح سيارة أو أشياء معدنية أو أجهزة إلكترونية أخرى كذلك في حوامل الأكواب (مثل الهواتف المحمولة أو الشواحن). قد تتداخل الأجهزة القريبة من القارئ الاحتياطي مع بعضها بعضًا.

ملاحظة: إذا لم يتم بدء التشغيل بعد 3 محاولات، فانتظر لمدة 3 دقائق قبل إجراء محاولة أخرى.



بدء التشغيل في حالة الطوارئ

تظهر رسالة على شاشة السائق إذا كانت بطارية جهاز فتح الأبواب منخفضة ولا يمكن اكتشافها.

المفتاح غير موجود في السيارة



في حالة ظهور هذه الرسالة ولم يتم تشغيل المحرك، عندئذٍ يمكنك القيام بما يلي:

- ضع جهاز فتح الأبواب في التجويف باتجاه الجزء الخلفي من منطقة التخزين داخل مسند ذراع الكونسول المركزي.
- اضغط على زر البدء.
- ستسكت صفارة الإنذار ويتم إلغاء تنشيط الإنذار.

تثبيق الكحول

يمكن تركيب نظام القفل الكحولي ما بعد البيع لمنع تشغيل السيارة وقيادتها بينما يكون السائق تحت تأثير الكحول.

يمكن لوكيل لوتس تزويد كهربائي سيارات معتمد بمعلومات التركيب حول كيفية توصيل القفل الكحولي بالنظام الكهربائي للسيارة.

ارجع إلى أي معلومات مقدمة مع نظام القفل الكحولي بخصوص تشغيله.


تحذير: يجب على السائق دائمًا تحمل المسؤولية الكاملة للقيادة في حالة sobriety (الوعي التام) وضمان التشغيل الآمن للسيارة.




ناقل الحركة اليدوي

تتميز سيارة إمير V6 ذات ناقل الحركة اليدوي على 6 تروس أمامية مع توضيح نمط ذراع ناقل الحركة اليدوي على مقبض التروس. يجب الضغط على دواسه القابض بالكامل عند تغيير السرعة كل مرة وتخفيف الضغط على دواسه الخانق أثناء زيادة السرعة.

راجع الصفحة 186 لمعرفة خيارات ناقل الحركة الأخرى.

تحذير: قم دومًا بتعشيق مكابح الانتظار عند التوقف على منحدر/تل. فقد لا يكون ترك السيارة في وضع الترس كافيًا لثباتها. 

تنبيه: بعد قيادة السيارة بسرعة عالية أو حمل التشغيل العالي، اسمح بتباطؤ المحرك إن أمكن ذلك ليضع دقائق قبل إيقاف تشغيله. فهذا يسمح بعودة درجات حرارة المحرك/سائل التبريد إلى مستوياتها العادية. كما يعود بالنفع على متانة مجموعة نقل الحركة على المدى البعيد. 




إيقاف تشغيل المحرك

- تأكد أن السيارة متوقفة، وتعشيق مكابح الانتظار ووجود ناقل الحركة في الوضع المحايد (السيارات اليدوية)، أو الوضع P (التوقف في السيارات الأوتوماتيكية). راجع أيضًا الصفحتين 197 و186.

- ارفع الجزء الخلفي من غطاء زر START/STOP ENGINE (تشغيل/إيقاف المحرك).

- اضغط على زر START/STOP ENGINE (تشغيل/إيقاف المحرك) وحرره وسيوقف المحرك.

تحذير: اجعل مفتاح التحكم عن بُعد دومًا بعيدًا عن السيارة عند الخروج منها وتأكد أن السيارة في وضع الإشعال 0 (لا سيما عند ترك طفل بداخل السيارة). 

دواسة القابض

بالنسبة لسيارات إمير V6 ذات ناقل الحركة اليدوي، يجب الضغط على دواسة القابض أو المكابح بالكامل لتشغيل المحرك. تأكد من عدم إعاقة بساط الأرضية أو أي جسم آخر لحركة دواسة القابض قبل القيادة.



تحذير: يجب تثبيت أي أغطية للأرضية في منطقة الأقدام. فقد تتداخل البسطة غير المثبتة مع تشغيل دواسات القدم ما قد يؤدي إلى فقدان التحكم في السيارة.

تنبيه: قد يؤدي تغيير الترس دون التشغيل الصحيح للقابض والخانق إلى تلف ناقل الحركة والمحرك. لا تحاول تعشيق ترس الرجوع للخلف أثناء تحرك السيارة للأمام. فقد يلحق ذلك الضرر الجسم بناقل الحركة الذي لا يغطي الضمان إصلاحه.



تحديد ترس الرجوع للخلف

مع توقف السيارة والضغط على دواسة القابض بالكامل، ارفع الحلقة الموجودة أسفل مقبض التروس وحرك ذراع ناقل الحركة بالكامل إلى اليسار، ثم إلى الأمام لتعشيق ترس الرجوع للخلف.

كما سيتم تنشيط كاميرا المساعدة في ركن السيارة تلقائيًا* وعرض منظر من خلف السيارة في شاشة العرض المركزية.

*حسب السوق.



أوضاع النظام الاختيار التلقائي

في وضع التجوال (Tour mode)، يتم توجيه تبديلات التروس ونقاط التبدل لتحسين الرقي وتوفير الوقود.

الاختيار اليدوي

يمكن اختيار التروس الأمامية يدويًا بالتسلسل باستخدام إما محدد التروس أو مبدلات السرعة خلف عجلة القيادة.

محدد التروس

مع وجود السيارة في وضع الإشعال II، يمكن تحديد التروس التالية من محدد التروس.

الوضع R (الرجوع للخلف)

الوضع N (محايد)

الوضع D (قيادة)

يمكن فقط بدء تشغيل المحرك مع تحديد أي من الوضع P (التوقف) أو N (المحايد) مع الضغط على دواسة مكبح القدم.



خيارات ناقل الحركة الأخرى

ناقل الحركة التلقائي

تتوفر سيارة إمير V6 مع نظام ناقل الحركة الأوتوماتيكي من شركة لويس.

ناقل الحركة مزدوج القابض

تم تجهيز إمير رباعي الأسطوانات بنظام ناقل حركة ثنائي القابض بثمانين سرعات. يسمح كلا الخيارين للسائق بالتبديل بين وضع القيادة الأوتوماتيكي التقليدي ووضع النقل اليدوي مع خيارات أوضاع الرياضة ووضع الحلبة الذي يتيح تغيير السرعة بشكل أسرع وأكثر وضوحًا فضلاً عن تحسين نقاط تبديل التروس لتحقيق الأداء الأمثل.

تتطبق المعلومات المعروضة من الصفحات 185 – 192 على كلا نظامي نقل الحركة ما لم يُذكر خلاف ذلك.



الوضع P (التوقف)

أثناء توقف السيارة، استخدم مكابح الانتظار واضغط على الزر P الموجود خلف محدد التروس لتنشيط وضع التوقف. حرك ذراع الاختيار للأمام/ للخلف مرة واحدة لإلغاء تنشيط وضع التوقف.

تحذير: قم دومًا بتعشيق مكابح الانتظار إلى جانب تحديد الوضع P للمحافظة على توقف السيارة.

تنبيه: لتجنب تلف المحرك وناقل الحركة، يجب أن تكون السيارة متوقفة قبل تحديد الوضع P.

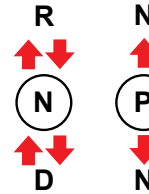
تحذير: لتجنب حركة السيارة غير المتوقعة أو المفاجئة، حدد دومًا الوقع P أو N إذا كانت السيارة متوقفة مع بقاء تشغيل المحرك في سرعة التباطؤ لفترات طويلة.

ملاحظة: لتجنب حركة السيارة غير المتوقعة أو المفاجئة، انتظر ناقل الحركة حتى يتم تعشيق ترس السرعة بعد تحديد الوضع D أو R قبل الضغط على دواسة الوقود.

تظهر رسالة تحذير على شاشة السائق عند محاولة تحديد ترس أو بدء قيادة السيارة بدون الضغط على دواسة مكبح القدم.

من الممارسات الجيدة في القيادة إيقاف تشغيل المحرك فقط بعد توقف السيارة واختيار وضع P (الوقوف) أو N (المحايد).

الوضع التلقائي



الوضع اليدوي



اختيار الترس

اعتمادًا على الترس المحدد حاليًا، اضغط على دواسة مكبح القدم بقوة وحرك ذراع اختيار التروس للأمام أو للخلف مرة أو مرتين للتبديل بين التروس.

لتحديد الوضع R (الرجوع للخلف) عند تحديد الوضع D (القيادة) (أو العكس)، اضغط على دواسة مكبح القدم، ثم حرك محدد التروس بسرعة مرتين للأمام أو للخلف حسب الحاجة لتحديد ترس الحركة.

تحذير: اضغط دومًا بقوة على دواسة مكبح القدم مع تحديد الوضع D أو R، لأن السيارة قد تتحرك حتى مع عدم الضغط على الخائق.



ملاحظة: لفعل السيارة وتنشيط الإنذار، يجب أن يكون ناقل الحركة في الوضع P.



ملاحظة: إذا كان المحرك قيد إيقاف التشغيل وكان الباب مفتوحًا، فسيصدر تحذير مسموع لتذكير باختيار P.

الوضع D (القيادة)

اضغط على دواسة المكابح* وحدد الوضع D (القيادة) فقط عندما تكون السيارة متوقفة لتعشيق التروس الأمامية.



ملاحظة: لا يتطلب النظام الضغط على دواسة المكابح في حال تجاوزت السرعة الحالية 8 كم/س (5 ميل/س)،

*بالنسبة لطرازات إميرا ذات مجموعة نقل الحركة المكونة من 4 أسطوانات، لا يلزم الضغط على دواسة المكابح لاختيار الوضع D (القيادة) من الوضع N (محايد).

يتم التحكم في نقاط تبديل التروس تلقائيًا.

تحديد أوضاع PRND غير المناسبة

إذا تم تحديد طلب غير مناسب متعلق بأوضاع التوقف أو الرجوع للخلف أو المحايد أو القيادة (PRND) (مثل تحديد وضع الرجوع للخلف أثناء حركة السيارة للأمام في وضع القيادة أو إذا لم يتم الضغط على دواسة مكبح القدم)، سيبقى الترس المحدد حاليًا مميّزًا في شاشة السائق، وتظهر رسالة تحذير ولن يقوم ناقل الحركة بتعشيق الترس المطلوب.

الوضع R (الرجوع للخلف)

اضغط بقوة على دواسة مكبح القدم وحدد R للرجوع للخلف. توقف دائمًا بالسيارة تمامًا قبل اختيار وضع R (الرجوع للخلف). حسب السوق، ستُفعل كاميرا المساعدة في الركن تلقائيًا، لتُظهر المنظر من الجزء الخلفي للسيارة في شاشة العرض المركزية.

الوضع N (محايد)

لا يتم تعشيق أي ترس مع تحديد الوضع المحايد. حدد N فقط عند تعشيق مكابح الانتظار وتوقف السيارة. ويمكن كذلك بدء تشغيل المحرك عندما يكون ناقل الحركة في الوضع المحايد.

يمكن أيضًا اختيار الوضع المحايد من أي ترس عن طريق سحب كل من أذرع التبديل المثبتة على عجلة القيادة باتجاه السائق في الوقت نفسه.



ملاحظة: بالنسبة لطرازات إميرا V6، يجب الضغط على دواسة المكابح وضبط الإشعال على الوضع II قبل أن تتمكن من تحديد أي ترس آخر من الوضع N.

التنشيط التلقائي لوضع التوقف

سيتم اختيار وضع التوقف تلقائيًا في الحالات التالية:

- إيقاف تشغيل المحرك في الوضع D (القيادة) أو R (الرجوع للخلف).
- قيام السائق بفك حزام الأمان وفتح باب السائق عندما يعمل المحرك في أي ترس آخر.



وضع التحديد اليدوي

يتوفر خياران يمكن للسائق التحكم فيهما

الوضع اليدوي الدائم

يتم تنشيطه في البداية باستخدام ذراع محدد التروس ثم الاحتفاظ به باستخدام ذراع محدد التروس أو أذرع التبديل حتى يعاد تحديد الوضع التلقائي.

الوضع اليدوي المؤقت

يتم تنشيطه في البداية باستخدام أذرع التبديل، والرجوع إلى الوضع التلقائي في حالة عدم استخدام الأذرع مرة أخرى خلال فترة زمنية معينة. راجع الصفحة 191.

في الوضع اليدوي الدائم، يُعرض حرف "M" باللون الأبيض بجوار الترس المحدد. راجع صفحة 192 لمعرفة مؤشرات الوضع اليدوي المؤقت.

كبس الدواسة للتسارع

مع وجود ناقل الحركة في الوضع التلقائي، يؤدي الضغط على دواسة الوقود بالكامل إلى خفض سرعة ناقل الحركة إلى أدنى ترس مناسب. بمجرد إعادة دواسة الوقود إلى وضع القيادة الطبيعي، سيقوم ناقل الحركة بالتبديل إلى أعلى ترس مناسب. يختلف تشغيل كبس الدواسة للتسارع حسب السرعة على الطريق، والترس المستخدم في الوقت الحالي وحركة دواسة الوقود.

رسائل التحذير الخاصة بناقل الحركة

سيضيء هذا الرمز ويظهر مصحوبًا برسالة توضيحية في شاشة السائق عند الكشف عن عطل في نظام ناقل الحركة. وحسب العطل المكتشف، قد يتم ضبط السيارة تلقائيًا على أحد أوضاع القدرة المحدودة. إذا حدث ذلك، فاحرص على الالتزام بالرسالة المعروضة (التي قد تتضمن إيقاف السيارة) واتصل بوكيل شركة لوتس للسيارات.

اختيار وضع القيادة في الوضع اليدوي

يمكن أيضًا اختيار وضع القيادة من الوضع P (التوقف) أو R (الرجوع للخلف) أو N (محايد) عن طريق الضغط على دواسة مكبح القدم والضغط على ناقل الحركة "+" باتجاه السائق. راجع أيضًا الصفحة 191.



ملاحظة: لا يلزم الضغط على دواسة المكابح في حال تجاوز سرعة السيارة الحالية 8 كم/ساعة (5 ميل/ساعة). راجع أيضًا الصفحة 190.

بمجرد وصولك إلى الوضع الدائم، يمكنك أيضًا استخدام أذرع التبديل والبقاء في الوضع الدائم. لن يقوم ناقل الحركة تلقائيًا بالانتقال إلى ترس سرعة أعلى قبل الوصول إلى الحد الأقصى لسرعة المحرك (الدورات في الدقيقة)، عندما يكون في الوضع اليدوي الدائم، ولكنه سيظل يخفض السرعة عند الحد الأدنى لسرعة المحرك.



ملاحظة: لا تتوفر وظيفة كبس الدواسة للتسارع في الوضع اليدوي.

تنشيط الوضع اليدوي الدائم

يمكنك التنشيط أثناء القيادة في الوضع D (قيادة) عن طريق تحريك ذراع اختيار التروس إلى اليمين أو اليسار.

استخدام محدد التروس

- حرك ذراع اختيار التروس إلى اليمين (باتجاه "+") ثم حرره، وسيظل ناقل الحركة في الترس الحالي المحدد تلقائيًا. استمر في تحريك ذراع اختيار التروس إلى اليمين للانتقال إلى ترس أعلى.
- حرك ذراع اختيار التروس إلى اليسار (باتجاه "-") ثم حرره للانتقال فورًا إلى الترس السفلي التالي المتاح.

تحديد الترس غير المناسب

طرازات إميرا V6 ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي
إذا تمت محاولة تغيير ترس قد يتسبب في وصول المحرك إلى أقصى عدد دورات في الدقيقة، فيظل الترس المحدد حاليًا بدون تغيير ولا يزال يمكن رؤيته على شاشة السائق.

طرازات إميرا 4 أسطوانات الوضع اليدوي المؤقت

إذا تمت محاولة تغيير ترس قد يتسبب في وصول المحرك إلى أقصى عدد دورات في الدقيقة، فسيظل الترس الحالي المحدد دون تغيير.

الوضع اليدوي الدائم

إذا تمت محاولة تغيير ترس قد يتسبب في وصول المحرك إلى أقصى عدد دورات في الدقيقة، فسيظل الترس الحالي المحدد دون تغيير، وستنشأ إضاءة تغيير التروس للأداء وسهم مؤشر تغيير التروس (راجع الصفحات 70 و 72).

تنبيه: يجب تجنب استخدام دورات المحرك العالية (RPM) في الدقيقة قبل الوصول إلى درجة حرارة التشغيل الطبيعية. لتقليل التلف والبلى المحتمل، يجب أن يقتصر استخدام سرعة المحرك القصوى على الحالات التي تتطلب استخدام أقصى تسارع. ويؤدي الإفراط في الاستخدام إلى تقصير عمر الخدمة لمجموعة نقل الحركة.

قبل الوصول إلى أقصى سرعة للمحرك (الدورات في الدقيقة)، سيتم تغيير ناقل الحركة تلقائيًا إلى ترس سرعة أعلى.

إذا لم يكن السائق قام بتحديدده بالفعل، فسيتم تحديد التروس المنخفضة تلقائيًا بواسطة ناقل الحركة مع انخفاض سرعة السيارة على الطريق لحماية نظام ناقل الحركة ومنع المحرك من التوقف.



تنشيط الوضع اليدوي المؤقت

اسحب أحد أذرع التبديل الموجودة خلف عجلة القيادة باتجاهك لتنشيط الوضع اليدوي المؤقت.

نقطة السرعة الأعلى: يتم التحكم فيها بواسطة الذراع الأيمن "M+".

نقطة السرعة الأقل: يتم التحكم فيها بواسطة الذراع الأيسر "M-".

اسحب الذراع المطلوب نحوك بالتتابع لزيادة السرعة إلى ترس أعلى أو خفض السرعة إلى ترس أقل.

إذا ظلت سرعة المحرك ضمن النطاق المسموح به لعدد الدورات في الدقيقة، فسيقوم ناقل الحركة بتغيير الترس مع كل سحب للذراع.

البقاء في الوضع اليدوي المؤقت

يحافظ التشغيل المستمر لأي من الذراعين في غضون 20 ثانية على الوضع اليدوي.



إذا لم يتم استخدام ذراع في غضون 20 ثانية، فسيعود ناقل الحركة إلى الوضع التلقائي بتحديد السرعة المناسبة التي قد تختلف عن آخر سرعة تم تحديدها يدوياً.

'M' - مؤشر حالة الوضع اليدوي

إميرا V6: حرف 'M' باللون الأخضر مع شريط التوقيت أسفله (كما هو موضح في الصورة أعلاه).

طراز إميرا 4 الرمز الأخضر 'M' بدون شريط أسطوانات:

ملاحظة! لحماية ناقل الحركة، سيتم خفض سرعته إلى نطاق سرعة أقل للمحرك لمنع توقيفه.

من الوضع المؤقت إلى الوضع الدائم

للانتقال من الوضع المؤقت إلى الوضع الدائم، حرّك ذراع اختيار التروس إما إلى اليمين (باتجاه "+") أو إلى اليسار (باتجاه "-")، راجع الصفحة 190.

إلغاء تنشيط التثبيت اليدوي

باستخدام محدد التروس:

- حرك ذراع اختيار التروس للخلف لتحديد D. أو

- حرك ذراع اختيار التروس للأمام لاختيار N (محايد).

باستخدام أذرع التبديل:

- اسحب ذراع نقل السرعة لأعلى "+" لمدة ثانيتين. أو

- اسحب كلتا مبدلات التروس "+" للترس الأعلى و***- للترس الأدنى** لمدة ثانيتين لاختيار وضع المحايد.

أو

- في الوضع اليدوي المؤقت، لا تقم باختيار الترس بأي من أذرع التبديل لمدة 20 ثانية أو أكثر.

الوضع الرياضي ووضع الحلبة

يتوفر الوضع الرياضي ووضع الحلبة (إن كانت السيارة مجهزة بهما) كتفضيلين لبعض السائقين.

ارجع إلى الصفحة 20 لمعرفة المزيد من المعلومات حول الظروف المناسبة لتنشيط الوضع الرياضي ووضع الحلبة والتحكم في الثبات الإلكتروني (ESC) إلى جانب تحذيرات السلامة الملائمة.

ملاحظة! بعد إيقاف تشغيل برنامج الثبات الإلكتروني إلى جانب تحديد الوضع الرياضي

أو وضع الحلبة، ستظل السيارة تحتفظ بالميزات الرياضية المحسنة للمحرك وناقل الحركة، ولكن من دون أي تدخل لمنع انزلاق العجلات الناتج عن الطاقة. ويتم الاحتفاظ بنظام منع انغلاق المكابح ومساعد الكبح الهيدروليكي في أي وضع يتم تحديده.

راجع الصفحة 196 للحصول على معلومات عن التحكم في الثبات الإلكتروني.

نظام المكابح

مكابح القدم

عجلات السيارة الأربع جميعها مجهزة بمكابح قرصية موهوة. ويتم تشغيلها بواسطة دائرتي كبح هيدروليكي منفصلتين تعملان بشكل مستقل عن بعضهما بعضًا. وإذا أخفقت إحدى دائرتي الكبح، ستظل الدائرة الأخرى تعمل ولكن ينخفض مستوى أداء الكبح ما ينتج عنه زيادة مسافة توقف السيارة.



تم اكتشاف عطل في نظام المكابح، أو مستوى سائل المكابح منخفض إذا ظهر هذا الرمز في شاشة السائق في أي وقت آخر بخلاف الوقت الذي يظهر فيه لمدة وجيزة خلال بدء تشغيل المحرك. يتم أيضًا عرض رسالة تصف العطل الأساسي.

اتصل بوكيل شركة لوتس الخاص بك فورًا إذا كنت تعتقد أن هناك انخفاضًا في أداء مكابح سيارتك أو إذا ظهر رمز تحذير ورسالة في شاشة السائق.



تحذير: إن عدم اتباع التعليمات الواردة أعلاه قد يؤدي إلى وقوع حادث.



تحذير: إن عدم اتباع التعليمات الواردة أعلاه قد يؤدي إلى وقوع حادث.

المكابح معززة بضغط الفراغ الذي يتولد فقط أثناء تشغيل المحرك. ستبدو دواسة المكابح أكثر تبيسًا ويجب تطبيق ضغط أكبر لإيقاف السيارة إذا تم الضغط على دواسة المكابح أثناء إيقاف تشغيل المحرك، أو إذا لم يعمل ضغط الفراغ المساعد.



تحذير: تجنب قيادة السيارة إذا لم يكن المحرك قيد التشغيل أو تم إيقاف تشغيله بسبب الحاجة إلى توقيع ضغط أكبر على دواسة المكابح لإبطاء سرعة السيارة، وزيادة مسافة التوقف.

ربما يتدنى أداء الكبح بعد القيادة السيارة لخوض نهر أو فيضان حتى تجف المكابح. إذا حدث هذا، فاستخدم المكابح بمجرد أن يكون ذلك آمنًا حتى تتم استعادة أداء الكبح المعتاد.

دواسة المكابح

تحقق دومًا من حركة دواسة المكابح قبل القيادة وتأكد أن بساط الأرضية أو أي جسم آخر لا يعوقها.



تحذير: إن من شأن أي إعاقة لدواسة المكابح زيادة مسافة التوقف.

تيل المكابح

تجدر ملاحظة أن الدرجة الخشنة لمادة التيل قد تسبب بعض الضوضاء عند الكبح في بعض الظروف، وهذه الضوضاء ليست ضارة ولا تؤثر على عمر المكابح أو كفاءتها. بعد تكرار الاستخدام الشاق للمكابح، فإن منح المكابح مهلة لتبرد قبل إيقاف السيارة يحافظ على متانة الأقراص والتيل.

اسمح باندماج تيل المكابح والأقراص بالكامل قبل استخدام المكابح بأقصى طاقة لها. سيقُل جهد الدواسة مع ترويض المكابح وعند تسخينها من البرودة إلى درجة حرارة التشغيل العادية. راجع أيضًا الصفحة 206.

نظام منع انغلاق المكابح

يقلل نظام منع انغلاق المكابح مخاطر انغلاق أي من العجلات أثناء الكبح، لضمان استمرار القدرة على توجيه السيارة.

نظام منع انغلاق المكابح (ABS) مفيد بشكل خاص عند الكبح على أسطح الطرق الزلقة وفي ظروف القيادة السيئة، ولكن من المهم إدراك أن هذا النظام لا يمكنه زيادة مستوى الاحتكاك على سطح الطريق، وإنما يمكنه فقط تحقيق أفضل أداء ممكن لتثبيت الإطار بسطح الطريق.

قد يبدو أن عجلات السير تنغلق مؤقتًا، وهو أمر معتاد.



ملاحظة: نظام منع انغلاق المكابح لا يعمل عند سرعات تقل عن 5 أميال في الساعة أو 5 كيلومترات في الساعة.

عند تنشيط نظام منع انغلاق المكابح، يتم استشعار "نبض" في دواسة المكابح وسماع صوت نقر صادر عن ملفات التحكم اللولبية، للإشارة إلى استخدام أقصى درجات الكبح والتوجيه إلى ضرورة تعديل أسلوب القيادة ليناسب ظروف الطريق. راجع أيضًا معلومات حول مصابيح المكابح في حالات الطوارئ في صفحة 145.

مساعد الكبح الهيدروليكي

يكتشف مساعد الكبح الهيدروليكي الحالات الطارئة بقياس رد فعل الكبح وضغط الكبح المتراكم. وفي حالة عدم توافر ضغط الكبح الكافي، يعمل مساعد الكبح الهيدروليكي على زيادة قوة الكبح (حتى القوة التي تنتج تعشيق نظام منع انغلاق المكابح)، لضمان تحقيق أقل مسافة توقف ممكنة.

سيستمر عمل نظام المكابح بشكل معتاد، ولكن من دون تشغيل نظام منع انغلاق المكابح، وقد تزيد مسافات الكبح. ويمكنك الاستمرار في قيادة السيارة ولكن مع توخي الحرص اللازم والتحسب لأي ظروف ومع هذا يجب الاتصال بوكيل شركة لوتس للسيارات في أقرب وقت.

تتم معايرة نظام منع انغلاق المكابح حسب حجم (أحجام) الإطار والعجلة الموصى به للسيارة. إذا تم تركيب عجلات أو إطارات غير صحيحة، فقد تتلقى وحدة الكبح الخاصة بنظام منع انغلاق المكابح معلومات غير صحيحة من أجهزة الاستشعار خاصتها وينتج عن ذلك تدهور أداء نظام منع انغلاق المكابح.

تحذير: احرص على تركيب العجلات والإطارات ذات الأحجام الصحيحة الموصى بها لهذه السيارة.

تحذير: يجب ألا تدفعك مزايابا نظام منع انغلاق المكابح للمخاطر بسلامتك. لن يمنع نظام منع انغلاق المكابح الانزلاق الناتج عن حركات التوجيه المفاجئة أو محاولة الانعطاف بسرعة زائدة. لا يتجنب نظام منع انغلاق المكابح خطر وقوع حادث بسبب السرعة غير المناسبة. يتحمل السائق دائماً مسؤولية الحكم على سرعة القيادة الآمنة.

تحذير: حافظ دائماً على وجود مسافة آمنة بين السيارة والسيارات الأخرى مع مراعاة حالة سطح الطريق والأحوال الجوية.

قد تتطلب السيارة المجهزة بنظام منع انغلاق المكابح مسافة أطول للتوقف على الطرق المفضرة بالحصى والمغطاة بالجليد على سبيل المثال. اسمح بأن تكون المسافة التالية أكبر في هذه الأحوال.

(ABS) يجب أن يضيء رمز التحذير باللون الكهرماني في شاشة السائق لمدة 3 ثوان تقريباً عقب تشغيل مفتاح الإشعال ثم ينطفئ. إذا استمرت إضاءة الرمز، أو أضاء أثناء القيادة، فيكون قد تم اكتشاف عطل في نظام منع انغلاق المكابح وهو لا يعمل.

نظام التحكم في الجر

يكتشف نظام التحكم في الجر أي انزلاق مفرط للعجلات الخلفية. ويقلل النظام خرج طاقة المحرك ويُطبق المكابح على العجلة التي تدور حتى تستعيد تشبثها بسطح الطريق.



عند وميض رمز المؤشر هذا في شاشة السائق أثناء دوران إحدى العجلتين الخلفيتين بشكل مفرط، يرجع هذا إلى التدخل للتحكم في الجر وبناءً على ذلك يجب تعديل نمط القيادة.

التحكم في الثبات الإلكتروني

يُحسن التحكم في الثبات الإلكتروني الذي يعمل كجزء من نظام التحكم في الجر ثبات السيارة عند إجراء المناورات الشديدة، مثل محاولات تفادي الحوادث أو سوء تقدير متطلبات الانعطاف التي ينخفض خلال خرج طاقة المحرك وتطبيق الكبح على كل عجلة.



في حال ظهر هذا الرمز وامضًا على شاشة السائق أثناء القيادة، فهذا يشير إلى تدخل نظام التحكم في الثبات الإلكتروني، مما يعني أن السيارة قد وصلت إلى حدود الجر المتاحة، ويطلب ذلك تعديل أسلوب القيادة.



سيضيء هذا الرمز بشكل مستمر ويظهر مصحوبًا برسالة في شاشة السائق عند الكشف عن عطل في نظام التحكم في الثبات الإلكتروني.



عند إيقاف تشغيل نظام التحكم في الثبات الإلكتروني، سيضيء هذا الرمز في شاشة السائق، راجع الصفحة 200. للحصول على مزيد من المعلومات.



تحذير: توصي شركة لوتس للسيارات بأن يكون نظام التحكم في الثبات الإلكتروني نشطًا دائمًا عند القيادة على الطرق العامة في الظروف المعتادة.

بدء التشغيل والقيادة

يتم تطبيق قوة المكابح فقط على العجلتين الخلفيتين إذا تم تنشيط مكابح الانتظار عندما تكون السيارة متوقفة. يتم تطبيق مكابح الانتظار على العجلات الأربع جميعها باستخدام دائرة الكبح الهيدروليكية في حالة تنشيط المكابح أثناء تحرك السيارة ولكنها تنتقل إلى العجلتين الخلفيتين بمجرد أن تكون السيارة على وشك التوقف.



مكابح الانتظار الكهربائية

تعمل مكابح الانتظار الكهربائية على تشغيل المكابح الخلفية لتنشيط السيارة واستمرار توقفها.

يوجد مفتاح مكابح الانتظار على الجانب الخارجي لعمود التوجيه.

يمكن تنشيط/إلغاء تنشيط مكابح الانتظار يدويًا أثناء تشغيل المحرك أو مع وجود السيارة في وضع الإشعال II، راجع الصفحة 181.

ملاحظة: قد تصدر ضوضاء من المحرك عند تشغيل مكابح الانتظار وقد تصدر أيضًا أثناء فحص الوظيفة التلقائي لمكابح الانتظار.

أوضاع القيادة

يوجد انخفاض في إعدادات نظام التحكم في الثبات الإلكتروني (ESC) عند تحديد وضعي الرياضة ووضع الحلبة، راجع الصفحة 200.

الكبح في حالة الطوارئ

في حالات الطوارئ، يمكن تعشيق مكابح الانتظار أثناء حركة السيارة بسحب وتثبيت الذراع الموجود على مفتاح مكابح الانتظار. ويتم إلغاء تنشيط المكابح عند تحرير الذراع، أو الضغط على دواسة الوقود.



ملاحظة: يصدر تحذير مسموع عند تنشيط مكابح الانتظار الإلكترونية عندما تسير السيارة بسرعة عالية.



تنبيه: لا تستخدم مكابح الانتظار الكهربائية لكبح السيارة المعتاد. قد يؤدي استخدام مكابح الانتظار الكهربائية بشكل متكرر لإبطاء السيارة إلى إلحاق الضرر الجسيم بنظام المكابح.



تنشيط مكابح الانتظار

- اضغط على دواسة مكبح القدم وتأكد من وضع ذراع ناقل الحركة في السيارات ذات ناقل الحركة اليدوي في الوضع المحايد، أو للسيارات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي، يتم تحديد P (التوقف).
- اسحب الذراع الموجود على مفتاح مكابح الانتظار نحوك ثم حرره.
- حرر دواسة مكبح القدم وتأكد أن السيارة متوقفة.

(P) يضيء هذا الرمز في شاشة السائق عند تنشيط مكابح الانتظار.

يكون قد حدث عطل في حالة وميض الرمز، فاحرص على قراءة الرسالة المعروضة في شاشة السائق.

التنشيط التلقائي

يتم تنشيط مكابح الانتظار تلقائيًا في الحالات التالية:

- عند إيقاف تشغيل السيارة وتحديد إعداد التنشيط التلقائي لمكابح الانتظار في شاشة العرض المركزية، راجع الصفحة 128.
- عند اختيار "P - التوقف" على تل شديد الانحدار (للسيارات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي فقط).

بدء التشغيل والقيادة

مساعد القيادة على المرتفعات

يساعد نظام مساعد القيادة على المرتفعات في تجنب مخاطر حركة السيارة غير المقصودة عند القيادة بعيدًا عن منحدر.

عند توقف السيارة على منحدر، يحتفظ نظام مساعد القيادة على المرتفعات بتعشيق المكابح لمدة ثانيتين إضافيتين بعد تحرير دواسة مكبح القدم.

ويتم تحرير المكابح تلقائيًا بعد مرور الثانيةيتين أو بمجرد أن تبدأ السيارة في التحرك للأمام (أيهما أقرب).

إلغاء التنشيط التلقائي

السيارات المجهزة بناقل الحركة الأوتوماتيكي:

- أثناء تشغيل المحرك، اضغط على دواسة مكبح القدم.
- حدد الترس D (القيادة) أو R (الرجوع للخلف).
- حرر دواسة مكبح القدم واضغط على دواسة الوقود.

السيارات المجهزة بناقل الحركة اليدوي:

- أثناء تشغيل المحرك، اضغط على دواسة القابض.
- حدد الترس المناسب.
- حرر دواسة القابض واضغط على دواسة الوقود حسب الحاجة لتحريك السيارة.

سيتم تحرير مكابح الانتظار ويتلاشى الرمز الموجود على شاشة السائق.



إلغاء تنشيط مكابح الانتظار

أثناء تشغيل المحرك أو عندما تكون السيارة في وضع الإشعال II:

- اضغط على دواسة مكبح القدم.
- ادفع الذراع الموجود على مفتاح مكابح الانتظار إلى الأمام ثم حرره.

سيتم تحرير مكابح الانتظار ويتلاشى الرمز الموجود على شاشة السائق.

أوضاع القيادة

تتوفر أوضاع قيادة مختلفة لتغيير خصائص مجموعة نقل الحركة والعدم والثبات في السيارة.



ملاحظة: يتم الاحتفاظ بنظام منع انغلاق المكابح (ABS) ومساعد الكبح الهيدروليكي (HBA) في أي وضع يتم تحديده، راجع الصفحة 194 للتعرف على مزيد من التفاصيل.



تنبيه: راجع قسم 'التلين' في الصفحة 206 قبل استخدام وضعي Sport 'الرياضة' وTrack 'الحلبة'.

وضع التجول

(الإعداد الافتراضي، الاستخدام العادي للطريق)

- تم تحسين صوت العادم ونطاق سرعة المحرك وإمكانية القيادة ونظام التحكم في الثبات الإلكتروني والأداء من أجل قيادة راقية.

- بالنسبة للسيارات الأوتوماتيكية، تم تحسين نقاط تبديل التروس لتوفير الاقتصاد الأمثل في استهلاك الوقود.

- يظهر تخطيط "وضع التجول" للمعلومات ضمن شاشة السائق، راجع الصفحة 61.

الوضع الرياضي

(فقط لطرق الطرق المناسبة)

- ستتصاعد (تزداد) سرعة تباطؤ المحرك من بدء التشغيل مؤقتًا ثم تعود إلى وضعها الطبيعي إذا تم تحديد الخيار قبل بدء تشغيل المحرك.

- يسمح التخفيض في إعدادات نظام التحكم في الثبات الإلكتروني بزيادة عتبات انزلاق العجلات الناتجة عن الطاقة وعدم تخميد الخانق عند قصور التوجيه.

- يرتفع صوت العادم، ويصبح أعلى تدريجيًا بناءً على سرعة المحرك وموضع دواسه الخانق.


- يتم زيادة استجابة دواسه الخانق والحد الأقصى لسرعة المحرك المستمرة.

- بالنسبة للسيارات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي، يمكن اختيار التروس الأقل تلقائيًا لتحسين استجابة المحرك.

- يظهر تخطيط "الوضع الرياضي" للمعلومات ضمن شاشة السائق، راجع الصفحة 61.

إيقاف تشغيل نظام التحكم في الثبات الإلكتروني (استخدام الحلبة فقط)

يمكن تحديد ذلك في أي وضع قيادة. عند إلغاء تنشيط وظائف نظام التحكم في الثبات الإلكتروني المحددة.

يضيء رمز مؤشر حالة نظام التحكم في الثبات الإلكتروني على شاشة السائق. 


تحذير: توصي شركة لوتس للسيارات بأن يكون نظام التحكم في الثبات الإلكتروني نشطاً دائماً عند القيادة على الطرق العامة في الظروف المعتادة.


ملاحظة: يتغير موضع وتخطيط المعلومات المعروضة على شاشة السائق حسب وضع القيادة المحدد، راجع الصفحة 61.

ملاحظة: مع تحديد وضع الحلبة، سيتم إلغاء محدد السرعة تلقائياً إذا كان نشطاً حالياً، ويحتاج إلى إعادة التنشيط عند الضرورة. قد يتم أيضاً إلغاء تنشيط وظائف دعم السائق الأخرى والاعتماد على الخيار، وقد لا تكون متاحة لإعادة التنشيط أثناء تنشيط وضع "الحلبة".

ملاحظة: يمكن تفعيل وضع الحلبة فقط عندما تكون سرعة السيارة أقل من 5 أميال في الساعة أو 9 كيلومترات في الساعة. راجع الصفحة 203.

- وضع الحلبة (إن وجد)**
(لاستخدام الحلبة في حالة الجفاف فقط)
- تنتقل سرعة تباطؤ المحرك من خصائص بدء التشغيل من الوضع "الرياضي".
 - تحسين خصائص الجر والخروج من المنعطفات مع تقليل تدخل نظام التحكم في الثبات الإلكتروني.
 - بالنسبة للسيارات ذات ناقل الحركة اليدوي، ترتفع سرعة تباطؤ المحرك عندما يصل المحرك إلى درجة حرارة التشغيل.
 - يتم نقل استجابة دواسة الخانق وخصائص السرعة القصوى للمحرك المستمرة من إعداد الوضع "الرياضي".
 - بالنسبة للسيارات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي، تم تحسين نقاط تبديل التروس من أجل تحقيق الأداء الأمثل.

يضيء رمز مؤشر حالة تتبع نظام التحكم في الثبات الإلكتروني على شاشة السائق. 

يضيء رمز مؤشر حالة نظام التحكم في الثبات الإلكتروني على شاشة السائق. 

بدء التشغيل والقيادة

الإعداد الافتراضي لوضع القيادة

يمكن ضبط وضع القيادة مع وجود السيارة في وضع الإشعال II (الوضع النشط)، أو أثناء تشغيل المحرك، ولكنه سيتحول تلقائيًا إلى وضع التجول عند إيقاف تشغيل المحرك.



حرّك مفتاح وضع القيادة إما للخلف أو للأمام مرة أخرى، كما هو مطلوب للتغيير إلى إعداد وضع جديد، أو اضغط على زر الوضع على شاشة العرض المركزية.

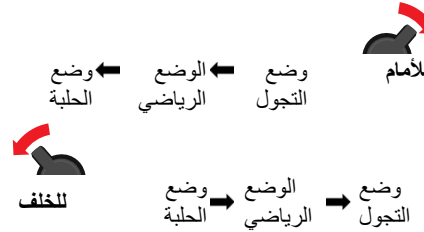
ملاحظة: قد يؤدي تحديد الوضع الرياضي أو وضع الحلبة من وضع التجول أثناء القيادة إلى زيادة صوت العادم دون الضغط الإضافي على دواسة الخانق بالإضافة إلى تقليل وظيفة التحكم في الثبات الإلكتروني.



تغيير وضع القيادة

حرّك مفتاح وضع القيادة في الكونسول المركزي للخلف أو للأمام لتغيير وضع القيادة الحالي المحدد.

حركة المفتاح



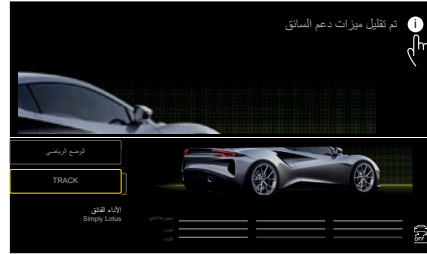
حرّك المفتاح مرة واحدة لإظهار وضع القيادة النشط في الشاشة المنبثقة ضمن شاشة العرض المركزية.

بدء التشغيل والقيادة



اضغط على زر الإغلاق أعلى يمين الشاشة للرجوع إلى الشاشة السابقة.

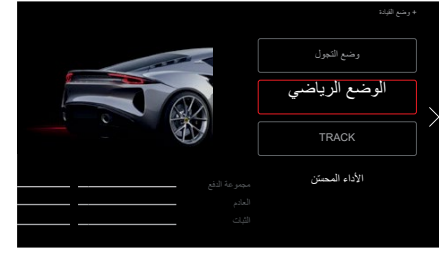
اضغط على "انتقل إلى إعدادات دعم السائق" لعرض زر دعم السائق في قائمة إعدادات السيارة وتنشيط أي خيارات مطلوبة تم إلغاء تنشيطها تلقائيًا.



تحديد وضع الحلبة

عند تحديده*، سيؤدي النقر فوق الزر الموجود في أعلى الجانب الأيمن من شاشة العرض إلى إظهار رسالة تحتوي على معلومات حول ميزات دعم السائق غير المتوفرة أو التي تم إلغاء تنشيطها تلقائيًا أثناء التواجد في وضع الحلبة.

*إن وجد.



يظهر وصف لخصائص القيادة للوضع المحدد إلى جانب مستوى مجموعة نقل الحركة، وصوت العادم وتدخل التحكم في الثبات الإلكتروني، ويتم تمثيلها كأشرطة مضيئة أسفل الشاشة.

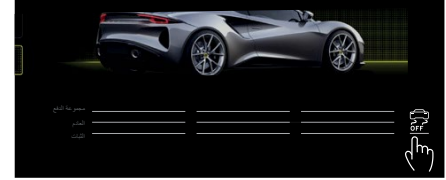
سيؤدي الضغط لفترة قصيرة على زر ESC إلى إعادة وظيفة التحكم في الثبات الإلكتروني إلى المستوى المناسب لوضع القيادة المحدد وتظهر رسالة "استعادة ميزات دعم السائق" أعلى الشاشة.



يضئ المؤشر الأخضر الموجود أسفل زر "ESC OFF" (إيقاف تشغيل التحكم في الثبات الإلكتروني) في الشاشة المركزية مرة أخرى.

تحذير: إذا تم اختيار إيقاف تشغيل التحكم في الثبات الإلكتروني (ESC OFF) أثناء القيادة، فسينخفض الأداء الوظيفي لنظام التحكم في الثبات الإلكتروني وربما تتعرض السيارة لخطر عدم الثبات. حدد هذا الخيار فقط إن كان ذلك أمناً.

تحذير: توصي شركة لوتس للسيارات بأن يكون نظام التحكم في الثبات الإلكتروني نشطاً دائماً عند القيادة على الطرق العامة في الظروف المعتادة.



تحديد إيقاف تشغيل نظام التحكم في الثبات الإلكتروني
اضغط مع الاستمرار على زر "ESC OFF" (إيقاف تشغيل التحكم في الثبات الإلكتروني) لمدة ثانيتين للتنشيط.



سيتم إخماد جميع أشرطة مستوى الثبات للإشارة إلى أن نظام التحكم في الثبات الإلكتروني غير متاح (باستثناء وظائف نظام منع انغلاق المكابح ومساعد الكبح الهيدروليكي).

يضئ رمز مؤشر حالة نظام التحكم في الثبات الإلكتروني على شاشة السائق.
ينطفئ ضوء المؤشر الأخضر الموجود أسفل زر "ESC OFF" (إيقاف تشغيل التحكم في الثبات الإلكتروني) في الشاشة المركزية.



التلّين

التليين

من المهم مراعاة تعليمات التليين التالية خلال أول مرحلة لاستخدام السيارة أو في حالة استبدال أي من المكونات المدرجة.

المحرك

- أثناء مسافة الـ 1000 ميل أو 1600 كيلومتر، استخدم فقط فتحات الخانق المتوسطة (حوالي نفس المسافة الممكنة لداسة الوقود) وتجنب تشغيل المحرك بشكل مستمر بسرعات تتجاوز 4000 دورة في الدقيقة.
- لأول 1000 ميل أو 1600 كيلومتر، استخدم وضع التجول فقط. لا تستخدم وضعي "الوضع الرياضي" أو "وضع الحلبة".
- بالنسبة لطرازات إميرا ذات الأربع أسطوانات المزودة بناقل الحركة مزدوج القابض ذي 8 سرعات، لا تستخدم وظيفة التحكم في عملية الإطلاق من لوتس حتى تتجاوز 1000 ميل (1600 كيلومتر).
- تجنب استخدام التليين مع طرازات السيارات ذات ناقل الحركة التلقائي.
- تكون الاندفاعات القصيرة من حين لآخر بأعلى سرعة واستخدام سرعات أعلى للمحرك مفيدة، كما الحال مع تغيير سرعة السير بشكل ثابت والاستفادة الكاملة من علبة التروس.
- لا تسمح بإجهاد المحرك أو تقليل السرعة واسمح بتشغيله في نطاق القدرة الطبيعي.

- بعد قطع مسافة 1000 ميل أو 1600 كيلومتر، يمكن استخدام الخنق الكامل و/أو سرعات المحرك القصوى*.

* لاستخدام وضع الحلبة، ارجع إلى الصفحة 272.

المكابح

دع الفرامل تتأقلم بتجنب الكبح الشديد غير الضروري لأول 100 ميل أو 160 كم. بعد ذلك، في المرة الأولى التي تستخدم فيها المكابح بقوة، قد تلاحظ بعض فقدان الإحساس بالمكابح بينما تخضع وسادات المكابح لمرحلة تهيئة أخيرة. بعد أن تبرد المكابح، تتم استعادة أداة المكابح الكامل.

الإطارات

تحتاج الإطارات الجديدة أيضًا لفترة تليين وجيزة لتحسين درجة تثبيتها بسطح الطريق إلى أقصى درجة.

إيقاف المحرك

بعد قيادة السيارة بسرعة عالية أو حمل التشغيل العالي، اسمح بتباطؤ المحرك إن أمكن ذلك ليضع دقائق قبل إيقاف تشغيله. فهذا يسمح بعودة درجات حرارة المحرك/ سائل التبريد إلى مستوياتها العادية. كما يعود بالنفع على متانة مجموعة نقل الحركة على المدى البعيد.



ملاحظة: ربما يؤدي عدم الالتزام بتوصيات التليين إلى إبطال شروط ضمان السيارة.

راجع أيضًا "تسجيل بيانات المحرك" في صفحة 18.

التزود بالوقود والوقود

تحذير: البنزين وأبخرة البنزين مواد شديدة القابلية للانفجار. وربما تتعرض لحروق أو إصابة جسيمة عند التعامل مع الوقود.



تحذير: قبل إعادة التزود بالوقود، أغلق الهواتف المحمولة والأجهزة الإلكترونية الأخرى، وتأكد من إطفاء جميع السجائر ومن عدم وجود أي لهب مكشوف أو مصادر اشتعال محتملة أخرى.



تنبيه: لا تحاول ملء خزان الوقود حتى أعلى عنق التعبئة، لأن تمدد الوقود الناتج عن تغيير درجة الحرارة قد يؤدي إلى فيض علبة الفحم الخاصة بنظام تهوية خزان الوقود، أو تنثر الوقود.



للحصول على مزيد من المعلومات حول عرض مستوى الوقود وسعة خزان الوقود، راجع الصفحتين 67 و 276.



التزود بالوقود

تستخدم السيارة إميرا نظام وقود بدون غطاء، يضم أغطية وموانع تسرب مزودة بنابض داخل عنق أنبوب تعبئة الوقود لمنع تسرب الوقود والأبخرة.

استخدام محطة تعبئة الوقود

- مع إيقاف تشغيل المحرك، أدخل فوهة المضخة بالكامل في العنق بحيث يكون كلا الغطاءان المزدوران بنابض مفتوحين.
- تأكد من اختيار درجة مناسبة من الوقود، (راجع الصفحة 209)، وتعبئته بالكمية المطلوبة أو حتى يتم تشغيل آلية الإغلاق التلقائي.

تحذير: أوقف تشغيل المحرك قبل إعادة التزود بالوقود.



تحذير: اتبع جميع تعليمات التشغيل والسلامة المعروضة في محطة الوقود عند إعادة التزود بالوقود.



غطاء فتحة تعبئة الوقود

يوجد غطاء فتحة تعبئة الوقود أعلى لوحة الجناح الخلفي اليميني، راجع الصفحة 21.

الفتح

لا يمكن فتح الغطاء إلا عندما تكون السيارة غير مقفلة ويتم فتحه عن طريق الدفع ثم تحرير الجزء الخلفي من الغطاء.

الإغلاق

اضغط برفق على الغطاء لأسفل ثم حرره للإغلاق.

الديزل

لا تعمل سيارات لوتس بوقود الديزل.



ملاحظة: تأكد دومًا من اختيار فوهة حقن الوقود المناسبة بمحطة تعبئة الوقود قبل التزود بالوقود. لا يغطي ضمان السيارة التكاليف المتكبدة في تصريف وتنظيف نظام الوقود.

متطلبات الوقود



استخدم فقط وقودًا عالي الجودة خالي من الرصاص مع معدل أوكتان لا يقل عن 95 RON.



توصي شركة لوتس للسيارات باستخدام الوقود الخالي من الرصاص بمعدل أوكتان 97 RON حيثما كان ذلك متاحًا.

يجب أن يفي البنزين E5 أو E10 المستخدم بـ EN228.

ويوصى باستخدام أنواع وقود عالية الجودة تحتوي على مضافات التنظيف الملائمة لتحقيق الأداء الجيد والتحكم في الانبعاثات. السيارة مجهزة بمحولات حفّازة في نظام العادم لتقليل المحتوى الضار بالصحة من غازات العادم والامتثال للوائح التحكم في الانبعاثات.



تنبيه: يجب تزويد السيارة فقط بوقود خالٍ من الرصاص. تتدنّى كفاءة المحولات الحفّازة بعد مدة قصيرة من تعبئة خزان الوقود مرة واحدة بوقود يحتوي على الرصاص أو استخدام وقود بديل يحتوي على الرصاص.

استخدام صفيحة أنبوب الوقود

يمكن أن يتسبب أنبوب الوقود المموج المرن المثبت في معظم صفائح الوقود في تلف الأغشية وموانع التسرب المزودة بنابض داخل أنبوب تعبئة الوقود.

يوصى بإدخال قمع تعبئة الوقود بدون غطاء في أنبوب تعبئة الوقود، (المصمم لفتح كل من الأغشية المزودة بنابض)، قبل تعبئة خزان الوقود.

يمكن شراء أقماع تعبئة الوقود بدون غطاء مناسبة من معظم متاجر قطع غيار السيارات.

المعاملات الإلكترونية من لوتس

المكالمات الإلكترونية من لوتس

نداء الاستغاثة التلقائي

في حالة نشر إحدى الوسائد الهوائية أو الشدائد المسبقة لأحزمة الأمان، يتم تنشيط تنبيه الاستغاثة تلقائيًا ويتصل بنقطة الإجابة عن الأسئلة المتعلقة بالسلامة العامة وسيتم إرسال المساعدة المناسبة (مثل سيارة الإسعاف أو الشرطة) إلى موقع السيارة.

وظيفة نداء الاستغاثة التلقائي (SOS) متاحة فقط للسيارات المخصصة لسوق الإمارات العربية المتحدة.

يظهر إعلام بالنداء في شاشة العرض المركزية. وإذا لم يتصل النداء بعد ذلك، فيمكن الضغط على زر SOS مرة أخرى في غضون 8 ثوانٍ لإلغاء النداء. بمجرد الاتصال بنقطة الإجابة عن الأسئلة المتعلقة بالسلامة العامة، يمكن لمشغل نقطة الإجابة عن الأسئلة المتعلقة بالسلامة العامة فقط إنهاء المكالمات.

إذا لم يتلق المشغل ردًا من ركاب السيارة، فسيتم إرسال المساعدة المناسبة (مثل سيارة الإسعاف أو الشرطة) إلى موقع السيارة.

وظيفة SOS لديها بطارية مدمجة تسمح للنظام بالعمل في حالة حدوث عطل في بطارية السيارة الرئيسية.

ملاحظة: يجب استخدام زر الاستغاثة (SOS) في حالات الطوارئ مثل الحوادث أو المرض أو في حالة تعرض ركاب السيارة لأي تهديد. ويجري العلم بأن إساءة استخدام زر الاستغاثة قد ينجم عنها تكبد رسوم إضافية.



المكالمات الإلكترونية من لوتس

باستخدام زر التنبيه SOS (الاستغاثة)، يمكنك الاتصال بنقطة الإجابة عن الأسئلة المتعلقة بالسلامة العامة (PSAP) للمساعدة في حالات الطوارئ مثل المرض أو الإصابة أو التهديد، وما إلى ذلك.

ملاحظة: قد لا تتوفر هذه الخدمة لجميع السيارات أو في أسواق معينة.

نداء الاستغاثة اليدوي

لتنشيط وظيفة تنبيه الاستغاثة يدويًا للمساعدة في حالات الطوارئ، اضغط مع الاستمرار على زر SOS (الاستغاثة) لمدة ثانيتين تقريبًا، وسيتم توجيهك بعد ذلك إلى نقطة الإجابة عن الأسئلة المتعلقة بالسلامة العامة.

التغطية

تتوفر المكالمات الإلكترونية من لوتس عند تشغيل الإشعال. يعتمد تشغيل خدمة المكالمات الإلكترونية - الاتصال في الحالات الطارئة على الرقم 112 على التغطية الخلوية وقد يتأثر بانقطاع الإشارة أو انخفاض قوة الإشارة. في هذه الظروف، قد لا يكون من الممكن إجراء مكالمة إلكترونية مع نقطة الإجابة عن الأسئلة المتعلقة بالسلامة العامة.

في الظروف المذكورة أعلاه، لا تتحمل شركة لوتس للسيارات مسؤولية أي عواقب أو خسائر تحدث.

الاختبار الذاتي وتحذيرات الأعطال

يجري نظام المكالمات الإلكترونية من لوتس اختبارًا ذاتيًا عندما تكون السيارة في وضع الإشعال II (راجع الصفحة 181).

أثناء الاختبار الذاتي يومض مؤشر الحالة الضوئي لزر تنبيه الاستغاثة سريعًا حتى ينتهي الاختبار. ويضيء مؤشر الحالة الضوئي بشكل مستمر عند وجود أعطال في النظام. تظهر الأعطال المكتشفة خلال الاختبار الذاتي أو أثناء المكالمات الإلكترونية في وضع الاستعداد على شاشة السائق.

حالة أنظمة المكالمات الإلكترونية من لوتس والاتصال

الإجراء المطلوب	الرسالة البيان	إضاءة زر الاستغاثة معدل الوميض	شاشة السائق الرسالة	
إذا استمرت رسالة التحذير، يُرجى الاتصال بوكيل شركة لوتس المعتمد*	قد يكون نظام المكالمات الإلكترونية من لوتس محدود الوظائف	مرة كل ثانيتين لمدة 15 ثانية.	يرجى الاتصال بمركز الخدمة لإجراء فحص دوري لنظام خدمة مكالمات الطوارئ (SOS).	
اتصل بوكيل شركة لوتس للسيارات على الفور.	نظام المكالمات الإلكترونية من لوتس لا يعمل ولا يمكنه تقديم الدعم في حالة الحوادث/الطوارئ.	أربع مرات كل ثانيتين لمدة 15 ثانية.	تشير خدمات التليماتيك المحدودة إلى الدليل	
اتصل بوكيل شركة لوتس للسيارات على الفور.	نظام المكالمات الإلكترونية من لوتس لا يعمل ولا يمكنه تقديم الدعم في حالة الحوادث/الطوارئ.	أربع مرات كل ثانيتين لمدة 15 ثانية.	خلل في نظام المكالمات الإلكترونية ارجع إلى الدليل	
لا إجراء مطلوب.	جار توصيل المكالمات الإلكترونية من لوتس.	مرتان كل ثانية.	جار تنفيذ المكالمات الإلكترونية ارجع إلى الدليل	
لا إجراء مطلوب.	توصيل المكالمات الإلكترونية من لوتس.	مضاء باستمرار.		
لا إجراء مطلوب.	نظام المكالمات الإلكترونية من لوتس قيد التشغيل ولكن لا يجري تنفيذ أي مكالمات أو في وضع إعادة اتصال المُشغل.	السيارة في وضع الإشعال I، مضاء باستمرار.	المكالمات الإلكترونية في وضع الاستعداد	
لا إجراء مطلوب.	نظام المكالمات الإلكترونية من لوتس في وضع إعادة اتصال المُشغل.	السيارة في وضع الإشعال 0، مضاء باستمرار.	نظام المكالمات الإلكترونية في وضع إعادة الاتصال	
اتصل بوكيل شركة لوتس للسيارات على الفور.	طلب إلغاء/إعادة تنشيط وظيفة المكالمات الإلكترونية التلقائية من لوتس.	مضاء باستمرار.	التعطيل التلقائي لنظام المكالمات الإلكترونية	

*قد تظهر رسالة التحذير النشطة بسبب الاستخدام المحدود للسيارة أو في حال تخزينها لفترات طويلة. إذا لم تنطفئ الرسالة بعد استخدام السيارة، فيرجى الاتصال بوكيل لوتس الخاص بك.

العناية بالسيارة

الكسوة الداخلية

يوصى باستخدام عوامل تجفيف (جل السيليكا) في السيارات ذات التجهيزات الداخلية المصنوعة من الجلد وفي حالات ارتفاع درجة الرطوبة ما لم يكن الجراج مزودًا بجهاز لإزالة الرطوبة.

تكييف الهواء

قبل التخزين

يجب أن يكون نظام تكييف الهواء في وضع تشغيلي جيد ومشحون بالكامل.

بعد التخزين

بدء تشغيل المحرك أول مرة

إذا كانت السيارة قيد التخزين (و/أو لم يتم تشغيل المحرك لمدة 6 أشهر أو أكثر)، فيجب تشغيل نظام تكييف الهواء وتقييد سرعة المحرك (عدد الدورات في الثانية) إلى 2000 دورة في الدقيقة خلال أول دقيقتين بعد بدء تشغيل المحرك.

تخزين السيارة

السوائل

تأكد من تجديد زيت وفلتر المحرك، وسائل التبريد وسائل المكابح في وقت قريب.

البطارية

اترك البطارية في السيارة ووصل نوع شاحن لإدارة البطارية (مُكَيَّف)، أو أزل البطارية واشحنها بالتدرج كل شهرين. لاحظ أنه يتم إلغاء تنشيط نظام الإنذار عند فصل البطارية أو إزالتها.

هيكل السيارة

نظف الأجزاء الداخلية والخارجية للسيارة جيدًا واتركها تجف بشكل تام. وإذا لزم الأمر، استخدم آلة غسل تعمل بالضغط لإزالة الأوساخ والترسبات الملحية من الجانب السفلي، راجع الصفحة 267 للتعرف على مزيد من المعلومات حول آلة الغسل التي تعمل بالضغط.

الإطارات

قم بزيادة ضغط الإطارات بحيث يتراوح بين 3.5-3 بار وضع ملاحظة تذكيرية على الزجاج الأمامي. حرك السيارة قليلاً كل شهر إن أمكن ذلك لتجنب وجود نقاط مسطحة على الإطارات.

المكابح

امنع حركة عجلات السير وأوقف تشغيل مكابح الانتظار.

الملحقات والتعديلات

يوفر وكلاء شركة لوتس للسيارات الملحقات المصممة والمعتمدة من جانب شركة لوتس، والمدعومة بضمن لوتس. ربما يمكنك استخدام ملحقات غير معتمدة من قبل شركة لوتس للسيارات مع سيارة لوتس الخاصة بك، غير أنها قد لا تطابق مواصفات الشركة وتؤثر بشكل سلبي على سلامة السيارة أو ثباتها أو التعامل معها.

ربما تجعل التعديلات السيارة غير آمنة، فيجدر بك مناقشتها مع وكيل شركة لوتس للسيارات قبل محاولة إجراء أي تعديلات أو تركيب أي ملحقات.

تحذير: قد يؤثر تركيب ملحقات غير معتمدة من شركة لوتس للسيارات أو إجراء تعديلات غير معتمدة على أداء السيارة وسلامة الركاب.

تحذير: لا تتحمل شركة لوتس للسيارات المسؤولية عن أي وفاة أو إصابة شخصية أو ضرر ناتج عن تركيب ملحقات غير معتمدة من شركة لوتس للسيارات أو إجراء تعديلات غير معتمدة على السيارة.

سيضمن ذلك دوران غاز التبريد والزيت بالكامل حول نظام تكييف الهواء، ومنع أي تلف محتمل أو بلى سابق للأوان في مضخة تكييف الهواء.

ملاحظة: لا يغطي ضمان السيارة الجديدة أعطال/

تلف تكييف الهواء الذي ثبت أنه ناتج عن عدم دوران زيت التبريد بالشكل الكافي بسبب التسارع المفرط للمحرك أثناء بدء تشغيل المحرك أول مرة بعد مضي فترات طويلة على تخزين/عدم نشاط السيارة.

أغطية السيارة

قد يحول استخدام غطاء سيارة آخر غير معتمد من قبل شركة لوتس للسيارة دون تبريد البطارية بشكل كافٍ أثناء الشحن إلى جانب إتلاف طبقة الطلاء الخارجية. اغسل السيارة ونظفها وتأكد من جفافها تمامًا قبل وضع غطاء معتمد من شركة لوتس للسيارات.

صيانة المالك

سيضمن إجراء فحوصات الصيانة البسيطة المفصلة في هذا القسم (يوميًا في حالة القيادة لمسافات طويلة أو التجوال) وإخضاع السيارة للخدمة المنتظمة لدى وكيل شركة لوتس للسيارات تحقيق أقصى درجات السلامة والكفاءة وطول العمل للسيارة.

من المهم اتباع جدول الصيانة في الوقت المحدد وبعد قطع المسافات المعنية (راجع الكتيب المنفصل).

ملاحظة: ربما يؤدي عدم اتباع والالتزام بجدول الصيانة إلى إبطال شروط ضمان السيارة.

اتصل بوكيل شركة لوتس للسيارات على الفور إذا لاحظت أي انخفاض كبير أو مفاجئ في مستويات السوائل أو أي بلى للإطارات تسبب في عدم استوائها.

تحذير: قد يؤدي عدم اتخاذ إجراء تصحيحي إلى تلف السيارة ويسبب في وقوع حوادث، قد ينجم عنها إصابات خطيرة أو الوفاة.

استخدام الحلبة

يتطلب هذا النوع من الاستخدام خضوع السائق للتدريب الملائم وإعداد السيارة على يد متخصص مؤهل للمحافظة على مستوى السلامة المناسب الذي يفوق ذلك المحدد في جدول الصيانة. يجب أيضًا التحلي باليقظة، وتوخي الحرص عند فحص جميع مكونات السلامة الحرجة قبل وبعد هذا النوع من استخدام السيارة.

ملاحظة: يؤدي استخدام السيارة على الحلبة أو بطريقة تنافسية إلى حدوث درجة أعلى من البلى والتلف للمكونات أكثر من الاستخدام المعتاد على الطريق.

السلامة العامة

اقرأ جميع الاحتياطات الواردة فيما يلي والتزم بها حتى تتحقق لك الحماية قبل إجراء أي فحوصات للصيانة:

- يجب أن يتولى فني مؤهل على نحو مناسب إجراء عمليات إصلاح السيارة.
- في حالة قيادة السيارة مؤخرًا، لا تلمس مكونات نظام التبريد حتى تبرد السيارة.
- انتبه إلى الأسطح الساخنة بداخل حجرة المحرك وحولها، بما في ذلك غلاف الشاحن الفائق. فقد تتعرض لحروق خطيرة عند لمس أحد أجزاء المحرك الساخنة.
- احتفظ بملايسك ويديك وشعرك وأجزاء جسمك الأخرى وملايسك الفضفاضة وأدواتك بعيدة عن سيور التشغيل والبكرات والمراوح. قد يستمر تشغيل بعض المراوح، أو يبدأ تشغيلها بعد إيقاف تشغيل المحرك.
- قد يؤدي الجهد الناتج عن نظام الإشعال هذا إلى وقوع إصابات خطيرة قد تؤدي إلى الوفاة.
- لا تلمس أي مكونات إشعال على الإطلاق أثناء تشغيل المحرك أو دورانه.

التذكير بأوقات الخدمة



احجز موعدًا للصيانة.

يظهر هذا الرمز والرسالة على شاشة السائق كل مرة عند بدء تشغيل المحرك بناءً على المسافة المقطوعة والفترة الزمنية التي مرت مثل آخر مرة لإجراء أعمال الخدمة للسيارة.

هذا تذكير بالخدمة التالية المطلوبة في أقرب وقت ممكن. تتغير الرسالة المعروضة مع اقتراب موعد استحقاق الخدمة للسيارة.

إزالة الرسالة

يمكن إزالة الرسالة من على الشاشة بالضغط على زر التأكيد في لوحة المفاتيح اليمنى على عجلة القيادة، راجع الصفحة 66.

إعادة ضبط رسائل التذكير بأوقات الخدمة

- اضبط السيارة على وضع الإشعال I (الوضع الملائم)، راجع الصفحة .
- اضغط باستمرار على زر إعادة التعيين الموجود في نهاية مفتاح المصابيح، راجع الصفحة 144.
- ومع استمرار الضغط على زر إعادة التعيين، ابدأ تشغيل المحرك، راجع الصفحة 182.
- بعد مرور 10 ثوانٍ من بدء الضغط المستمر على زر إعادة التعيين، يومض الرمز .
- حرر زر إعادة التعيين في غضون 4 ثوانٍ من بدء وميض الزر .

تنبيه: يجب عدم إعادة تعيين هذا التذكير ما لم يتم إجراء أعمال الخدمة للسيارة طبقًا لجدول الصيانة الذي توصي به شركة لوتس للسيارات.

- لا تُجر أي أعمال داخل مقصورة المحرك عند تحديد ترس في سيارة مجهزة بناقل الحركة التلقائي.
- لا تسمح بلمس الأدوات أو الأجزاء المعدنية في السيارة أطراف توصيل أو أسلاك البطارية.
- يُرجى العلم بأن بعض السوائل (حمض البطارية، وسائل التبريد، وسائل المكابح، ومضافات غاسلات الزجاج الأمامي وغيرها) المستخدمة في السيارات تعتبر سامة ويجب عدم استنشاقها أو بلعها أو ملامستها الجروح المفتوحة. لسلامتك، احرص دومًا على قراءة واتباع التعليمات المطبوعة على حاويات السوائل.

تحذير: قد يؤدي عدم اتباع هذه الاحتياطات إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

تنبيه: قد يؤدي عدم اتباع هذه الاحتياطات إلى إتلاف السيارة أو الممتلكات.

الفحوصات اليومية

افحص تشغيل:

- المصابيح الخارجية.
- آلة التنبيه.

- إشارات الانعطاف.

- مساحات الزجاج الأمامي.

- غاسلات الزجاج الأمامي.

- أحزمة الأمان.

- نظام المكابح ويشمل مكابح الانتظار.

- أنظمة المساعدة على ركن السيارة

افحص أيضًا:

- مصابيح التحذير أو رسائل التنبيه على لوحة العدادات.

- رواسب السوائل أسفل السيارة والتي قد تشير إلى وجود تسريب (قطرات الماء الناجمة عن التكثف الذي يتكون على نظام تكييف الهواء كما هو معتاد).

- الجزء الخارجي للسيارة واحرص على إزالة أي مواد مسببة للتآكل على الفور لمنع تلف الطلاء (راجع الصفحة 266).

الفحوصات المنتظمة

يوصى بإجراء عمليات الفحص المنتظمة، وإعادة ملء أو ضبط مستويات العناصر التالية:

- زيت المحرك

- مستوى سائل تبريد المحرك.

- مستوى سائل المكابح.

- مستوى سائل غاسلات الزجاج الأمامي.

افحص أيضًا:

- مستويات ضغط الإطارات وحالتها.

- تشغيل تكييف الهواء.

- شفرات المساحة.

- الكاميرا وأجهزة استشعار نظام المساعدة على ركن السيارة للتأكد من خلوها من الأوساخ أو الثلوج أو الجليد.

ظروف الشتاء أو الطين

تحقق من أن جنوط العجلات، مكونات المكابح المرئية، بطانات أقواس العجلات وفتحات التهوية نظيفة وخالية من أي تراكم مفرط للطين و/أو الثلج.



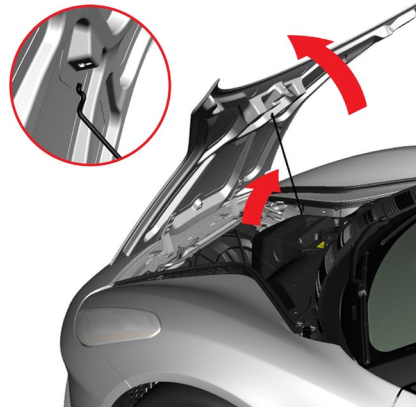
تنبيه: قد يؤدي التراكم المفرط للأوساخ و/أو الثلج في هذه المناطق إلى تقليل وظائف السيارة.



ملاحظة: افحص هذه العناصر على فترات أقل إذا كانت السيارة عرضة لقيادتها لمسافات طويلة أو تتم قيادتها في ظروف قاسية.

الإغلاق/القفل

- ارفع لوحة الوصول قليلاً وأزل طرف الدعامة من اللوحة ذات الفتحات.
- أعد تركيب الدعامة في الحامل.
- أخفض لوحة الوصول وقم بمحاذاة الفتحات الموجودة بداخل زوايا التثبيت مع أسنان لوالب لوحة الهيكل مع تجنب انحباس الأصابع وضمان عدم وجود أي عوائق.
- أعد تركيب براغي التركيب الثلاثة بيدك حتى يتم ربطها بإحكام.
- أحكم ربط البراغي الثلاثة كلها حتى 10 نانومتر باستخدام المفك النجمي المرفق بمجموعة أدوات السيارة.
- أعد تركيب الأغطية البلاستيكية في مكانها في اللوحة السفلية للزجاج الأمامي.



- ارفع الجزء الخلفي من لوحة الوصول بالكامل للأعلى (لا تُفَرط في تحريك اللوحة).

- اسحب دعامة لوحة الوصول إلى خارج الحامل الموجود أمام لوحة مُبَيِّت صندوق المدفأة.
- أدخل طرف الدعامة في اللوحة المشقوقة الموجودة على الجانب السفلي من لوحة الوصول.



لوحة الوصول الأمامية إلغاء القفل/الفتح

- من لوحة الكسوة السفلي للزجاج الأمامي، أزح اللوحات الثلاث التي تغطي براغي تثبيت لوحة الوصول الأمامية.
- فكّ وأزل براغي التثبيت الثلاثة باستخدام المفك النجمي المرفق بمجموعة أدوات السيارة.
- احتفظ بالبراغي في مكان آمن لإعادة تركيبها.



تحذير: لمنع خطر تحريك لوحة الوصول الأمامية أو عدم استقرارها، تجنب قيادة السيارة على الإطلاق إذا لم تكن جميع براغي تثبيت لوحة الوصول الأمامية الثلاثة مركبة ومثبتة بإحكام على النحو الوارد وصفه في هذا الدليل.

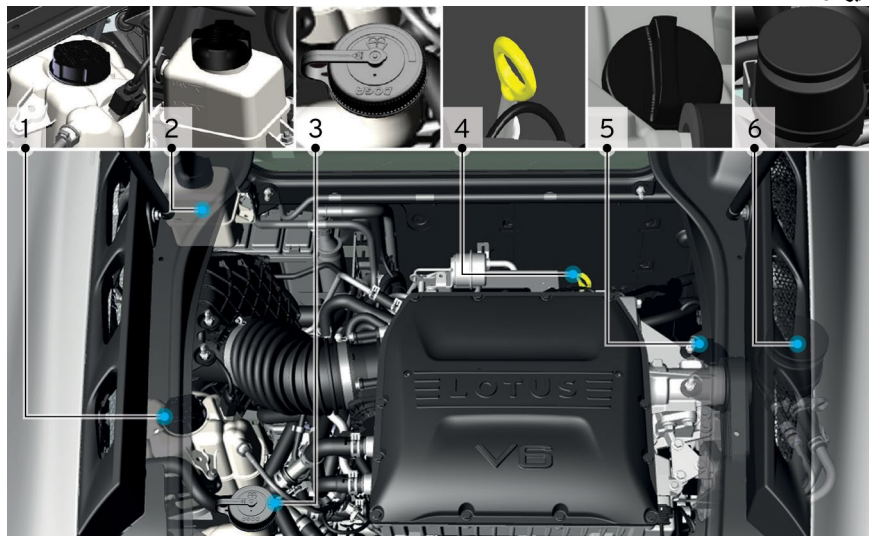


تنبيه: قد يؤدي عدم اتباع هذا الإجراء إلى إتلاف السيارة.

مقصورة المحرك إميرا V6

تهدف لوحة الوصول الأمامية فقط لتوفير الوصول إلى الأجزاء الداخلية لإجراء أعمال الخدمة للسيارة، وهي غير مخصصة للتخزين.

⚠ تنبيه: إن محاولة تخزين الأشياء، مهما كانت صغيرة الحجم، في مقصورة الخدمة الأمامية قد يتلف مكونات المقصورة إلى جانب لوحات الهيكل. ولا يغطي ضمان السيارة التلف الناتج عن ذلك.



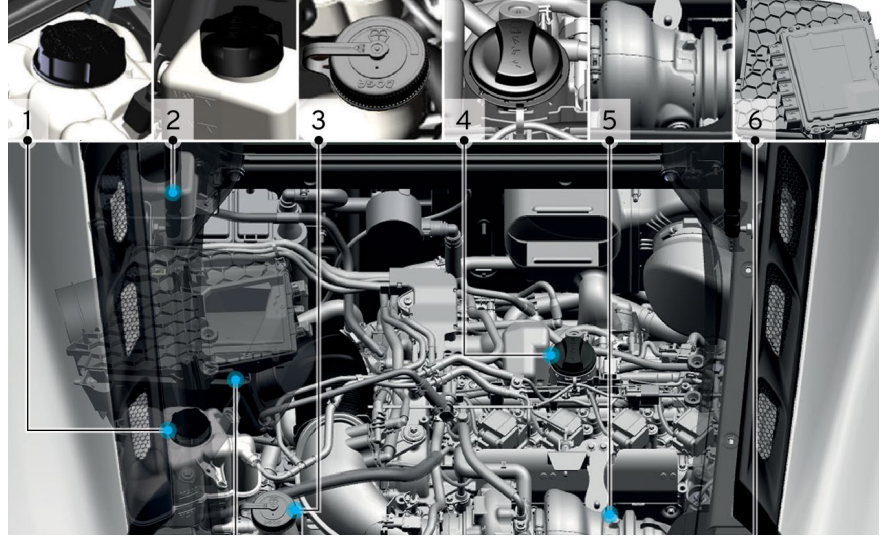
نظرة عامة

إزالة أغطية مقصورة المحرك للتوضيح.

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1 خزان توسعة سائل تبريد المحرك. | 4 عصا قياس زيت المحرك. |
| 2 خزان توسعة مُبرد الشحن. | 5 غطاء تعبئة زيت المحرك. |
| 3 خزان سائل الغاسلات. | 6 خزان سائل التوجيه المعزز. |

مقصورة المحرك
إميرا ذات 4 أسطوانات

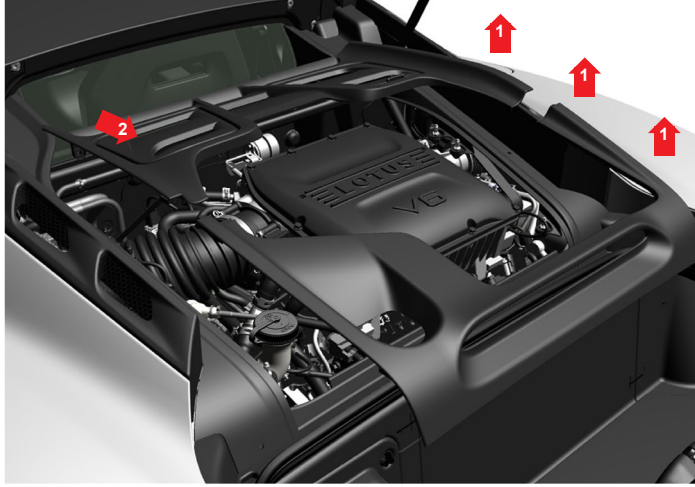
تنبيه: يُمنع منعاً باتاً استخدام جهاز الغسل بالضغط العالي (جت وشر) لتنظيف مقصورة المحرك، أو توجيه فوهة الجهاز أو الخرطوم مباشرة نحو فتحات التهوية، حيث قد يتسبب ذلك في إتلاف المكونات الحساسة للمحرك، مما يؤدي إلى أعطال محتملة فيه. علماً بأن مثل هذه الأضرار لن تُغطى بموجب شروط ضمان السيارة.



نظرة عامة

إزالة أغطية مقصورة المحرك للتوضيح.

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 | خزان توسعة سائل تبريد المحرك. |
| 2 | خزان توسعة مُبرد الشحن. |
| 3 | خزان سائل الغاسلات. |
| 4 | غطاء تعبئة زيت المحرك. |
| 5 | الشاحن التوربيني. |
| 6 | فلتر الهواء ووحدة التحكم في المحرك |



لوحات مقصورة المحرك

لكل من طرازات إمبرا ذات 4 أسطوانات وإمبرا V6، ليس من الضروري إزالة غطاء المحرك عند فحص مستويات زيت المحرك ومستوى سائل الغاسلات الزجاج الأمامي. راجع الصفحتين 227 و 225.

احرص دومًا على إيقاف تشغيل المحرك قبل محاولة إزالة لوحات حجرة المحرك، ولا تحاول أبدًا إزالة لوحات حجرة المحرك أثناء تشغيل المحرك.

تحذير: قد يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

إزالة لوحة المحرك - إمبرا V6

ارفع الباب الخلفي، راجع الصفحة 50.

1. استخدم ضغط اليد الخفيف لرفع الجوانب الداخلية للوحة الأمامية من أجل تحرير أدوات الربط الموجودة على الجانب السفلي من جوانب الجسم.
2. انزع اللوحة الأمامية بسحبها للخلف لتحرير أدوات الربط الأمامية من لوحة الحاجز.

مثل القفازات أو الأدوات أو الخرق وغيرها، في حجرة المحرك.

ملاحظة: للحيلولة دون إتلاف اللوحات بشكل عرضي، ضعها في مكان آمن مع توجيه أدوات الربط لأسفل.

تحذير: قد يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى نشوب حريق ووقوع إصابة شخصية.

أعد تركيب اللوحات بترتيب خطوات إزالتها بشكل عكسي.

قبل إغلاق الباب الخلفي، تأكد من تركيب جميع لوحات مقصورة المحرك بشكل صحيح ومن تثبيتها بشكل محكم.

تأكد أيضًا من عدم وجود عوائق تحول دون إغلاق الباب الخلفي على نحو صحيح ومن عدم ترك أي أشياء،

العناية بالسيارة

إزالة لوحة غطاء المحرك - إميرا ذات 4 أسطوانات
ارفع الباب الخلفي، راجع الصفحة 50.

1. باستخدام ضغط يد خفيف، ارفع الجزء الخلفي من اللوحة إلى الأعلى.
2. ستحرر مثبتات الجزء السفلي من اللوحة من جوانب الجسم.
3. اسحب اللوحة باتجاه الخلف لتحرير المثبتات الأمامية من لوحة الحاجز، ومن ثم أزل اللوحة بالكامل.

ملاحظة: للحيلولة دون إتلاف اللوحات بشكل عرضي، ضعها في مكان آمن مع توجيه أدوات الربط لأسفل.

أعد تركيب اللوحة بترتيب خطوات إزالتها بشكل عكسي

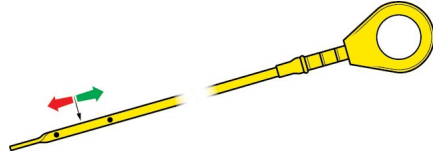
عند تركيب اللوحة بشكل صحيح، يجب أن تُحسَّن بأن المثبتات الموجودة في الجانب السفلي من اللوحة قد تعسَّفت بإيجابية مع نقاط التثبيت المخصصة لها على جانبي الجسم.



تحذير: قد يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى نشوب حريق ووقوع إصابة شخصية.

قبل إغلاق الباب الخلفي، تأكد من تركيب جميع لوحات مقصورة المحرك بشكل صحيح ومن تثبيتها بشكل محكم.

تأكد أيضاً من عدم وجود عوائق تحول دون إغلاق الباب الخلفي على نحو صحيح ومن عدم ترك أي أشياء، مثل القفازات أو الأدوات أو الخزق وغيرها، في حجرة المحرك.



يجب أن يتراوح المستوى بين نقطتين على الطرف السفلي لعصا القياس.

للحصول على أفضل حماية للمحرك، حافظ على المستوى بالقرب من العلامة العلوية، ولا تسمح بانخفاضه أسفل نقطة المنتصف.

لأي أنماط قيادة تتطلب جهداً أكبر من الاستخدام العادي على الطرق، مثل الاستخدام على الحطبات وما إلى ذلك، والتي ستعرض السيارة لأحمال ديناميكية أعلى، تأكد أولاً أن مستوى الزيت عند علامة الملء القصوى (النقطة العلوية على مقياس الزيت).

يعادل الفرق بين علامتي عصا القياس العلوية والسفلية 1.5 لتر من الزيت تقريباً.



فحص مستوى زيت المحرك - إميرا V6

- ارفع الباب الخلفي، راجع الصفحة 50.
- حرر مشبك التثبيت على لوحة الوصول إلى عصا القياس الموجودة على الجانب الأيمن من لوحة مقصورة المحرك الأمامية.
- ارفع اللوحة وانزعها من حجرة المحرك.
- مقبض عصا القياس أصفر اللون. إذا كان الوصول إلى عصا القياس مطلوباً عندما يكون المحرك ساخناً، فانتبه إلى الأسطح الساخنة في حجرة المحرك وارتد الملابس الواقية المناسبة لمنع الإصابة بحروق.
- اسحب عصا القياس وامسحها بمنشفة ورقية.
- أعد تركيب عصا القياس في أنبوب عصا القياس.
- اسحب عصا القياس مجدداً لفحص مستوى الزيت.

فحص مستوى زيت المحرك

يجب فحص مستوى زيت المحرك بانتظام، على سبيل المثال، كل 1000 ميل (1600 كم)، أو عاجلاً إذا تم قيادة السيارة في ظروف قاسية، راجع الصفحة 272.


قبل فحص مستوى زيت المحرك، تأكد من إيقاف السيارة على سطح مستو، وبالنسبة لطرزات V6، وانتظر لمدة 15 دقيقة على الأقل بعد إيقاف تشغيل المحرك إذا كان المحرك لا يزال دافئاً إذا لزم الأمر ذلك.


العناية بالسيارة

فحص مستوى زيت المحرك - إميرا ذات 4 أسطوانات
لا تحتوي سيارة إميرا ذات الأربع أسطوانات على مقياس زيت خارجي.

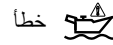
لفحص مستوى الزيت، اتبع الخطوات التالية:
- اجعل المحرك يصل إلى درجة حرارة التشغيل الطبيعية.

- أوقف السيارة على سطح مستوي.
- دع المحرك يعمل في وضع الخمول لمدة 30 ثانية.
- حدد عنصر مراقبة حالة السيارة في شاشة السائق، راجع الصفحة 75.

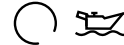
سيُعرض رمز الزيت  مع حالة مستوى الزيت. ستظهر أيضًا رسائل توضح سعة زيت المحرك وما إذا كان هناك أي إجراء مطلوب.

ملاحظة:  قد يستغرق قياس مستوى الزيت ما يصل إلى 30 دقيقة بعد القيادة بسرعة عادية، وقد يستغرق وقتاً أطول إذا كانت القيادة نشطة أو رياضية.

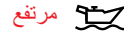
حالة مستوى الزيت



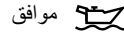
الرسائل
لا توجد نتيجة قياس.



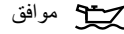
في انتظار القياس.



المستوى أعلى من 6.5 لتر
يجب تصريف 0.5 لتر وإعادة الفحص



المستوى بين 6.0 - 6.5 لتر.
مستوى الزيت جيد.




المستوى بين 6.0 - 5.0 لتر
الكمية أقل من الحد الأقصى (MAX).



المستوى بين 5.0 - 4.5 لتر.
يجب إضافة 1 لتر وإعادة الفحص.



المستوى أقل من 4.5 لتر.
أضف 1 لتر على الأقل من الزيت قبل تشغيل المحرك.

تنبيه:  لحماية المحرك تحت ظروف القيادة الرياضية، يجب أن يكون مستوى الزيت: بحالة "جيد" (OK). بسعة زيت لا تقل عن 6 لترات. مع ظهور رسالة "مستوى الزيت جيد" (Oil Level Good).



مستودع غاسلة الزجاج الأمامي

يوجد غطاء تعبئة المستودع أسود اللون الخاص بمستودع غاسلة الزجاج الأمامي على يمين مقصورة المحرك.

التعبئة

1. ارفع الباب الخلفي، راجع الصفحة 50.
2. فُك غطاء التعبئة في عكس اتجاه عقارب الساعة لفتحه.
3. املا المستودع بماء نقي وسائل عالي الجودة لغسل الزجاج الأمامي (راجع قسم "بيانات تقنية")، حتى يمكن رؤية مستوى السائل أسفل عنق التعبئة مباشرةً.
4. امسح أي سائل متناثر على الفور واغسل المنطقة المتأثرة بالماء.
5. اربط غطاء التعبئة في اتجاه عقارب الساعة فوق المستودع حتى يثبت بإحكام.

تحذير: يُشكل زيت المحرك خطرًا على صحتك وقد يؤدي إلى الوفاة إذا تم ابتلاعه.

تحذير: قد يؤدي الاحتكاك المستمر والمتكرر بزيت المحرك المستخدم إلى اضطرابات جلدية خطيرة، تشمل الإصابة بالتهاب الجلد والسرطان.

تحذير: استخدم القفازات الواقية لتجنب الاحتكاك بالجلد قدر المستطاع واغسل الجلد جيدًا بعد أي تلامس.

تحذير: احتفظ بزيت المحرك بعيدًا عن متناول الأطفال.

تعبئة زيت المحرك

إميرا V6 وإميرا ذات 4 أسطوانات

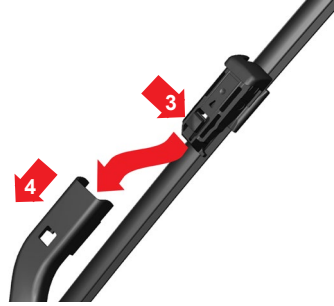
- أزل لوحات مقصورة المحرك الأمامية، راجع صفحة 223 أو 224.
- فك غطاء تعبئة الزيت عكس اتجاه عقارب الساعة (راجع العنصر 5 في صفحة 221 أو العنصر 4 في صفحة 222. بعد ذلك، أضف كمية مناسبة من زيت المحرك الموصى به (راجع قسم "المواد التشحيم الموصى بها"). احرص على عدم سكب أي زيت على المحرك أو المكونات الكهربائية؛ استخدم قمعًا إذا لزم الأمر ونظّف أي انسكاب فورًا.
- لطرازات إميرا V6 فقط: انتظر عدة دقائق لتصريف الزيت عن طريق حوض الزيت. أعد تركيب غطاء التعبئة، وأدره في اتجاه عقارب الساعة حتى يثبت بإحكام. ثم اتبع إجراء فحص مستوى الزيت الخاص بإميرا V6.
- بالنسبة لإميرا ذات 4 أسطوانات فقط: أعد تركيب غطاء التعبئة، شغل المحرك واتركه يعمل لفترة قصيرة، ثم اتبع إجراء فحص مستوى الزيت الخاص بإميرا.



تحذير: قد يسبب سائل غاسلات الزجاج الأمامي تهيج الجلد والعينين. احرص على قراءة واتباع أي تعليمات أو تحذيرات توفرها الجهة المصنعة لسائل غاسلات الزجاج الأمامي.



تحذير: يجب استخدام منتج عالي الجودة وخلطه حسب توصيات الجهة المصنعة لأن التركيز غير الكافي قد يؤدي إلى تجمد السائل داخل المضخة، الخزان، والخراطيم.



تجديد شفرة المسّاحة

1. قم بطي ذراع المسّاحة للخارج.
2. اضغط على الزر الموجود على نقطة تثبيت شفرة المسّاحة.
3. اسحب شفرة المسّاحة خارج ذراع المسّاحة.
4. أدخل شفرة المسّاحة الجديدة حتى يصدر صوت يدل على استقرارها في مكانها.
5. تحقق من تثبيت الشفرة بإحكام.
6. قم بطي ذراع المسّاحة مرة أخرى على الزجاج الأمامي.



تحذير: غيّر شفرة المساحات فقط عندما يكون مفتاح تشغيل السيارة غير نشط (0) أو في وضع الراحة (1) وتكون السيارة متوقفة، راجع الصفحة 181 للمزيد من المعلومات.



تنبيه: لا تقم بطي أذرع المسّاحة إذا لم تكن شفرة المسّاحة مُركبة. فقد يؤدي ذلك إلى إتلاف الزجاج الأمامي.



ملاحظة: تتخذ شفرات المسّاحة على جانب السائق وجانب الركاب أحجامًا مختلفة.

العناية بالسيارة

قم بتعبئة خزان التوسعة حتى علامة الحد الأدنى "MIN"، وأعد تركيب الغطاء وأدره في اتجاه عقارب الساعة حتى تشبكت العروة الموجودة على الغطاء مع الماسكة ويمكن سماع صوت يدل على إغلاق الغطاء بإحكام.

ملاحظة: لتوفير الحماية المستمرة ضد التلف الناجم عن التجمد وتآكل الأجزاء المعدنية، استخدم فقط خليط سائل التبريد المعتمد (راجع قسم "زيوت التشحيم الموصى بها" للتعرف على المواصفات).

تنبيه: يجب عدم خلط أي نوع آخر من سائل تبريد المحرك مع نوع السائل المحدد في قسم زيوت التشحيم الموصى بها بهذا الدليل، لأن ذلك قد يؤدي إلى تدهور نظام التبريد.

تنبيه: قد يؤدي استخدام خليط غير صحيح لسائل تبريد المحرك إلى إتلاف المحرك و/أو المكونات الأخرى بفعل الحرارة الزائدة أو التجمد أو التأثيرات المسببة للتآكل والتي قد يستلزم إصلاحها تكاليف باهظة. ولا يغطي ضمان السيارة مثل هذا التلف.

في الظروف المعتادة لا يكون من الضروري إضافة أي سائل تبريد إلى النظام.

قم بإجراء الفحص عندما يكون المحرك باردًا تمامًا فقط عند وجود السيارة على سطح مستو تمامًا، من دون المساس بغطاء الضغط، وتأكد أن مستوى سائل التبريد في خزان التوسعة أعلى من علامة الحد الأدنى "MIN".

التعبئة

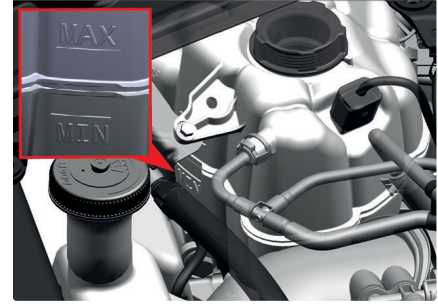
تأكد أن سائل التبريد بارد تمامًا ثم فك غطاء التعبئة ببطء في عكس اتجاه عقارب الساعة للسماح بخروج أي ضغط متبقٍ وبعد ذلك انزع الغطاء.

تحذير: لا تحاول إزالة غطاء الضغط من خزان التوسعة عندما يكون المحرك دافئًا، فقد يؤدي الماء المغلي و/أو البخار إلى الإصابة بحروق شديدة.

تحذير: يُشكل سائل تبريد المحرك خطرًا على صحتك وعلى الحيوانات وقد يؤدي إلى الوفاة إذا تم ابتلاعه.

تحذير: احتفظ بسائل تبريد المحرك بعيدًا عن متناول الأطفال.

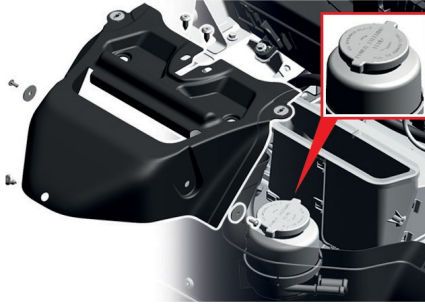
تحذير: نظّف سائل تبريد المحرك المنسكب ولا تترك الحاويات مفتوحة.



سائل تبريد المحرك

لفحص مستوى سائل تبريد المحرك، يجب أولاً نزع لوحات مقصورة المحرك، (راجع صفحة 223 أو 224).

خزان تمدد نظام تبريد المحرك موجود في الجانب الأيسر من حيز المحرك، ويمكن التعرف عليه من خلال غطاء التعبئة الأسود.



**مستودع سائل التوجيه
إميرا ذات 4 أسطوانات**

يقع خزان سائل نظام التوجيه المعزز في منطقة الوصول الأمامية، راجع صفحة 220.

في الظروف المعتادة ينبغي عدم إضافة أي سائل.

نظرًا لأن فحص مستوى السائل يتطلب إزالة لوحة سحب الهواء، يوصى بإجراء هذه العملية فقط بواسطة وكيل معتمد لشركة لوتس للسيارات في إطار جدول الخدمة الموصى به.

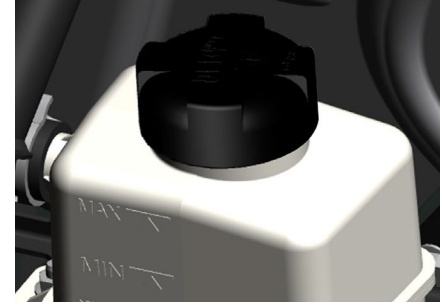


**مستودع سائل التوجيه
إميرا V6**

يوجد مستودع سائل نظام التوجيه المعزز في الركن الأيمن من حجرة المحرك، راجع العنصر 6 في الصفحة 221.

في الظروف المعتادة ينبغي عدم إضافة أي سائل.

نظرًا لأن فحص مستوى السائل يتطلب إزالة بطانة قوس العجلة الخلفية اليمنى، يوصى بإجراء هذه العملية فقط بواسطة وكيل معتمد لشركة لوتس للسيارات في إطار جدول الخدمة الموصى به.



خزان توسعة مُبرد الشحن

يحتوي نظام تبريد شاحن التبريد على خزان سائل تبريد مثبت في الجانب الأمامي الأيسر من حجرة المحرك، راجع العنصر 2 في صفحة 221 أو صفحة 222.

في الظروف المعتادة ينبغي عدم إضافة أي سائل تبريد. يوصى بإجراء هذه العملية فقط بواسطة وكيل معتمد لشركة لوتس للسيارات في إطار جدول الخدمة الموصى به.

التعبئة

تتوفر هذه التعليمات كمرجع فقط وفي الظروف العادية، ولا يُشترط إجراء التعبئة بشكل دوري.

1. نظّف الجزء المحيط لمنع دخول الأوساخ إلى المستودع.
2. فكّ غطاء المستودع في عكس اتجاه عقارب الساعة.
3. قم بتعبئة سائل المكابح بالمستودع حتى يصل مستواه إلى علامة الحد الأقصى "MAX" باستخدام سائل المكابح المناسب، راجع الصفحة 274، وتجنب الإفراط في تعبئة السائل.
4. اربط غطاء المستودع في اتجاه عقارب الساعة فوق المستودع حتى يثبت بإحكام.

تحذير: استخدم فقط سائل مكابح جديد من حاوية مغلقة. ولا تستخدم أي سائل تعرض للجو إلا لمدة وجيزة، أو أي سائل تشتبه في اختلاطه بسائل آخر أو سائل متسخ أو ملوث. لا تفرط في التعبئة. وأعد إغلاق الغطاء بإحكام.

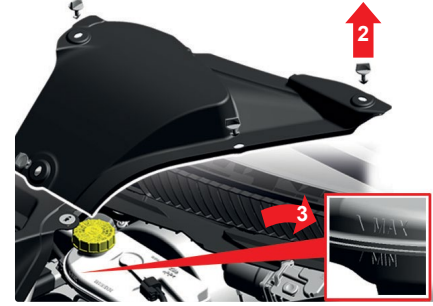
تحذير: يُشكل سائل المكابح خطراً على الصحة وقد يؤدي إلى الوفاة إذا تم ابتلاعه. يُحفظ بعيداً عن متناول الأطفال. في حالة الاستهلاك، اطلب العناية الطبية فوراً.

2. انزع أدوات الربط الخمسة بمقدار ربع لفة التي تُثبت لوحة مستودع سائل المكابح (التي توجد على جانب السائق في السيارة) وانزع اللوحة.

3. تحقق من أن مستوى السائل بين علامتي الحد الأقصى "MAX" والحد الأدنى "MIN" على جسم المستودع بدون نزع غطاء المستودع.

ملاحظة: سينخفض مستوى سائل المكابح تدريجياً من علامة الحد الأقصى "MAX" كلما تعرض تيل المكابح للبلل، ولكن إذا انخفض المستوى لأقل من علامة الحد الأدنى "MIN"، فاتصل حينئذ بوكيل شركة لوتس للسيارات لطلب المساعدة دون تأخير.

تحذير: إذا لاحظت حركة زائدة لدواسة المكابح أو فقدان سائل المكابح بدرجة كبيرة، فاتصل بوكيل شركة لوتس للسيارات على الفور. قد تؤدي القيادة في هذه الظروف إلى زيادة مسافات التوقف أو تعطل المكابح الكامل.



فحص مستوى سائل المكابح/الفايض
(!) إذا انخفض مستوى سائل المكابح، فسيظهر رمز ورسالة تحذير على شاشة السائق.

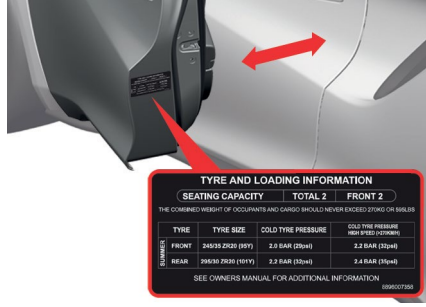
إذا أضاء الرمز أثناء القيادة، فأوقف السيارة على الفور لأن ذلك يدل على اكتشاف انخفاض مستوى سائل المكابح إلى حدٍ خطير في مستودع الأسطوانة الرئيسية. ويجب عدم قيادة السيارة حتى يتم تحديد العطل وتصحيحه.

سيتولى وكيل شركة لوتس للسيارات فحص مستوى سائل المكابح إلى جانب تغيير سائل المكابح بحلول فترات الصيانة المقررة على نحو منتظم.

لفحص مستوى السائل بنفسك، تأكد من وقوف السيارة على سطح مستو.

1. افتح لوحة الوصول الأمامية، راجع الصفحة 220.

⚠ تنبيه: قد يؤدي سائل المكابح المنسكب إلى إتلاف الطلاء الخارجي للسيارة وبعض المكونات البلاستيكية. اتخذ الاحتياطات المناسبة لحماية الطلاء الخارجي من التلوث وفي حالة حدوث انسكاب، فتجنب مسحه، وإنما احرص على غسل المنطقة المتأثرة بالماء على الفور.



ضغط الإطارات الموصى به

يجب فحص ضغط الإطارات وهي باردة كل أسبوع، أو كل 1000 ميل (1600 كيلومتر)، أيهما أقرب، وإجراء التعديلات اللازمة.

يعرض ملصق على باب السائق قيم الضغط الموصى بها للإطارات المركبة في المصنع. يسرد قسم "بيانات تقنية" كذلك في الجزء الخلفي لهذا الدليل قيم ضغط الإطارات الموصى بها.

مؤشرات البلى

مؤشرات البلى مدونة في أسفل شقوق مداس الإطار على فترات زمنية حول الإطار، وهي محددة بنقاط صغيرة موجودة على قوالب المداس الخارجية. ويجب استبدال الإطارات قبل أن يصل البلى إلى العمق القانوني الأدنى للمداس.

حيث ترتفع احتمالات انزلاق الإطارات البالية ذات عمق المداس المنخفض على الأسطح المبللة وينبغي عدم استخدامها.

الإطارات

أحجام العجلات والإطارات في السيارة مختلفة بين الأمام والخلف، ولذلك لا يُسمح بتبديل العجلات والإطارات بين المحاور.

تحذير: إن عدم الالتزام بهذا المطلب يؤثر بشكل سلبي على التعامل مع السيارة وقد يتسبب في وقوع حادث.

فحص الإطارات

يجب فحص الإطارات بصفة منتظمة للتأكد من خلوها من علامات القطع والكشط والتآكل وغيرها من علامات التلف الآخر وأنماط بلى المداس غير المستوية. قد يشير بلى المداس غير المستوي إلى أن هندسة ومخمدات التعليق تتطلب انتباه وكيل شركة لوتس للسيارات.

عند تقييم حالة الإطار وصلاحيته التشغيلية، استبدل الإطارات إذا ساورك أي شك، أو عند الإشراف على بلوغ حدود عمق المداس القانونية.

تحذير: تُشكل الإطارات التالفة أو التي لا تتلقى صيانة جيدة أو التي يتم استخدامها على نحو غير ملائم خطرًا وقد تؤدي إلى وقوع حادث.

الإطارات الباردة

افحص/اضبط ضغط الإطارات فقط وهي باردة (يجب أن تكون السيارة متوقفة لمدة 3 ساعات على الأقل أو تمت قيادة لأقل من 1 ميل)، لأن الضغط قد يرتفع عند تدفئة الإطارات حتى درجات حرارة التشغيل العادية.

ضغط الإطارات لاستخدام وضع الحلبة

لاستخدام الحلبة، يجب فحص ضغط الإطارات وتعديله فقط بمجرد أن تصبح الإطارات دافئة، وهو ما يتحقق عند إجراء 3 دورات تقريبًا بسرعة متوسطة في دائرة المسار.

بعد فترات الراحة يجب فحص قيم الضغط وضبطها على قيم ضغط النفخ الصحيحة، ثم تدفئتها مرة أخرى على النحو الوارد وصفه أعلاه ثم إعادة ضبطها لاستخدام الحلبة.

بعد الانتهاء من استخدام الحلبة، يجب منح الإطارات الوقت الكافي لتبريد قبل فحصها وضبطها على قيم ضغط النفخ الصحيحة لاستخدامها على الطريق. ارجع إلى قسم "بيانات تقنية" للتعرف على مزيد من المعلومات حول ضغط الإطارات.

نظرًا للظروف القاسية التي تُستخدم فيها الإطارات، يجب التحلي بالمزيد من اليقظة عند استخدام السيارات على حلبة سباق أو بطريقة تنافسية. ويجب إجراء عمليات الفحص بعناية قبل وبعد كل جلسة.



ملاحظة: لا تؤيد شركة لوتس مثل هذا الاستخدام لسيارات إميرا - ارجع إلى كتيب الضمان القسم 2 "الغرض المقصود".

إطارات Michelin Pilot Sport Cup 2

هام: توفر إطارات Michelin Pilot Sport Cup 2 إن كانت مستخدمة في السيارة قوة فائقة للتثبيت بسطح الطريق والتحكم في الجر عند استخدامها في الظروف الجافة ودرجات حرارة تفوق 7 درجات سيلزيوس. ولا تُشكل الإطارات ذات المداس العريض خطورة أكبر لحدوث الانزلاق على الطرق المبللة ويمكن أن تنخفض قدرة الإطارات على التثبيت بسطح الطريق في الأجواء الباردة. يجب على السائقين توخي الحرص والقيادة بأسلوب مناسب لظروف الطريق.

استبدال الإطار

عند استبدال الإطارات، استخدم دوماً حجم ونوع الإطارات الموصى به في قسم "بيانات تقنية" بهذا الدليل (راجع الصفحة 280)، أو استشر وكيل شركة لوتس للسيارات للتحقق من المواصفات والتوصيات الحالية لشركة لوتس للسيارات.

تحذير: ربما يؤثر استخدام الإطارات غير الصحيحة على التعامل مع السيارة واستقرارها.

ملاحظة: تكون بعض أنماط المداسات غير متماثلة، وعلى هذا فينبغي تركيب الإطارات حول العجلات بطريقة صحيحة. الرجوع إلى علامة "الجانب المواجه للداخل" (Side Facing Inwards) أو "الجانب المواجه للخارج" (Side Facing Outwards) على جنط الإطار. بالإضافة إلى ذلك، فبعض أنماط المداسات اتجاهية، وفي هذه الحالة يكون اتجاه سهم الدوران العادي مضمناً في علامات الجدار الجانبي للإطار.

ضبط ضغط الإطارات

ملاحظة: لتجنب ضغط الإطارات غير الصحيح، يجب فحص قيم الضغط للإطارات الباردة على النحو الوارد وصفه سابقاً في هذا القسم.

1. انزع غطاء الغبار من الصمام الموجود على أحد الإطارات ثم اضغط على مقياس ضغط الإطار بقوة فوق الصمام.
2. انفخ الإطار أو فرّغه للوصول إلى الضغط الصحيح، راجع الملصق الموجود على عمود باب السائق الذي يوضح قيم الضغط الموصى بها للإطارات المركبة في المصنع.
3. أعد تركيب غطاء الغبار.
4. افحص الإطار للتأكد من خلوه من أي قطع أو عناصر مغروسة (مثل المسامير التي قد تخرقه أو تحدث أي تسريب به) أو كشط أو نتوءات أو غير ذلك من أوجه التلف الأخرى فضلاً عن أنماط بلى المداس غير المستوية.
5. كرر هذا الإجراء مع جميع الإطارات.
6. ارجع إلى الصفحة 241، "معايرة نظام مراقبة ضغط الإطارات".

تحذير: تكون الإطارات المنفوخة بشكل مُبالغ فيه أكثر عرضة للقطع أو الثقب أو الكسر بفعل الصدمات المفاجئة.

تحذير: تكون الإطارات المنفوخة على نحو غير ملائم أو البالية أكثر عرضة للانزلاق على الأسطح المبللة.

إطارات الشتاء

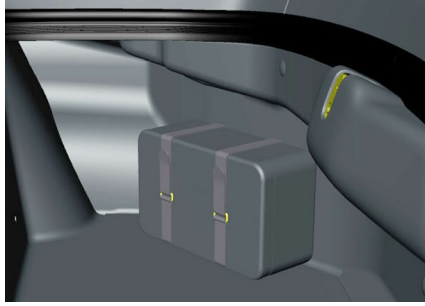
إذا كان سيتم استخدام السيارة في الشتاء أو في الطقس البارد، أو قيادتها على الطرق المكسوة بالجليد، فيوصى بتركيب مجموعة إطارات الشتاء المُنطورة خصيصًا لهذه الظروف. اعتمدت شركة لوتس للسيارات استخدام إطارات الشتاء بالأحجام المحددة في قسم "بيانات تقنية" (راجع الصفحة 280).

سلاسل الجليد

يجب تركيب سلاسل الجليد فقط على العجلات الخلفية مع إطارات الشتاء. اتبع تعليمات التركيب والشد المرفقة بالسلاسل. ويجب إزالة السلاسل بمجرد أن تسمح ظروف الطريق بذلك. راجع الصفحة 280.

ملاحظة: قد يتأثر التعامل مع السيارة بشكل سلبي عند القيادة باستخدام سلاسل الجليد.

ملاحظة: ربما يكون استخدام سلاسل الجليد محظورًا في بعض الأسواق. ولذا يجب التحقق دومًا من اللوائح/القوانين المحلية قبل تركيب سلاسل الجليد.



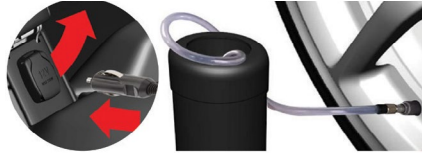
مجموعة أدوات نفخ الإطارات

تضم المجموعة مضخة كهربائية وتقنية سداة إطارات مثبتة بأحزمة على الجانب الأيمن من مقصورة الأمتعة الخلفية. يمكن إصلاح أي تلف بسيط في مداس الإطار باستخدام مجموعة إصلاح الإطارات.

ملاحظة: لا تقم بإزالة الأجسام الغريبة من الإطار.

ملاحظة: لا يمكن إصلاح تلف المداس واسع النطاق أو أي تلف يلحق بالجدار الجانبي للإطار أو العجلة لا يمكن إصلاحه باستخدام مجموعة إصلاح الإطارات.

تنبيه: تجنب القيادة على إطار مُقرَّغ لتجنب حدوث تلف غير قابل للإصلاح قدر الإمكان.



11. ضع الضاغط بالقرب من الإطار، وتأكد أن قنينة السدادة في وضع مستقيم.

12. أزل غطاء الصمام من الإطار المثقوب.

13. اربط خرطوم الهواء الشفاف بصمام الإطار.

14. قم بتوصيل موصل الضاغط بمقيس الطاقة الإضافي 12 فولت، راجع الصفحة 159.

ملاحظة: يوصى بتشغيل المحرك لتجنب استنفاد شحن البطارية.



7. أزل الموصل/ الكابل الكهربائي من حجرة تخزين الضاغط وخرطوم الهواء الشفاف من قنينة سدادة الإطارات.

8. ارتدِ القفازات الواقية المزودة مع المجموعة.



9. اضغط على قنينة سدادة الإطارات بقوة في المنفذ الموجود في الضاغط.

10. تأكد من ضبط زر التشغيل والإيقاف الموجود على الضاغط على وضع إيقاف التشغيل.

ملاحظة: لا يوفر استخدام الرذاذ الإصلاح الدائم غير أنه يتيح قيادة السيارة حتى أقرب مستودع إطارات. ويجب إصلاح الإطار أو استبداله في أقرب فرصة. حتى ذلك الحين، يجب قيادة السيارة بطريقة معتدلة فقط، بحيث لا تتجاوز سرعتها 50 ميلاً في الساعة (80 كيلومتراً في الساعة) حيث قد يتأثر التوجيه والتحكم.

استخدام مجموعة أدوات نفخ الإطارات

1. اركن سيارتك على سطح مستوي وثابت بعيداً عن حركة المرور.

2. أشعل مصابيح التحذير من الخطر وإذا لزم الأمر، ضع مثلث التحذير على مسافة كافية من مؤخرة السيارة. واحرص على الامتثال لأي تشريعات محلية مطلوبة.

3. يجب على جميع الركاب الخروج من السيارة والانتقال إلى مكان آمن بعيداً عن أي حركة مرور قادمة.

4. استخدم مكابح اليد في السيارة وعشّق الترس الأول أو الرجوع للخلف أو الوضع P (التوقف).

5. أزل صندوق مجموعة أدوات نفخ الإطارات من مقصورة الأمتعة.

6. أزل الضاغط وقنينة السدادة من صندوق المجموعة.



21. أخرج المجموعة وأعد توصيل الموصل الكهربائي للضاغط بمقبس الطاقة 12 فولت في السيارة، مع ضمان ضبط زر التشغيل والإيقاف على وضع الإيقاف.

22. انزع الغطاء من صمام الإطار الذي تم إصلاحه، وأخرج أنبوب النفخ الأسود من حول قاعد الضاغط وثبت موصل الأنبوب داخل الصمام بإحكام.

23. افحص مقياس الضغط للحصول على القراءة الصحيحة لضغط الإطار.



17. افصل موصل الضاغط عن مقبس الطاقة الإضافي 12 فولت، واضغط على الزر الموجود على جانب الضاغط لفصل قنينة سداة الإطار وأعد تركيب غطاء صمام الإطار.

18. أعد تركيب الضاغط وقنينة سداة الإطار داخل صندوق مجموعة الأدوات وثبتهما بإحكام مرة أخرى في مكانيهما بداخل مقصورة الأمتعة.

19. يمكنك الاستمرار في القيادة، ولكن لا تتجاوز 80 سرعة 50 ميلاً في الساعة (80 كم/ساعة). واحرص على عدم زيادة السرعة أو الكبح بشكل مفاجئ.

20. بعد القيادة لمسافة 5 أميال (8 كم) تقريباً، أوقف السيارة في مكان آمن وقم بتعشيق مكابح اليد.



15. اضغط على زر التشغيل والإيقاف لبدء تشغيل الضاغط.

عدم الوصول إلى ضغط الإطار الصحيح
راجع الصفحة 239.

الوصول إلى ضغط الإطار الصحيح

إذا تم الوصول إلى ضغط الإطار الصحيح:

16. أوقف تشغيل الضاغط باستخدام زر التشغيل والإيقاف، وافصل أنبوب مانع التسرب من صمام الإطار، وأزل ملصق السرعة من علبة مانع التسرب وضعه في مقصورة السيارة حيث يمكن رؤيته بسهولة.

العناية بالسيارة



ملاحظة: تعرض قنينة سدادة الإطارات تاريخ انتهاء الصلاحية. ويجب استخدام قنينة جديدة بعد التاريخ الموضح.



ملاحظة: انتبه إلى معلومات التخزين الموضحة على قنينة السدادة.



ملاحظة: عند استبدال قنينة سدادة الإطارات المستعملة، احرص على الامتثال لأي تشريعات محلية مطلوبة.



ملاحظة: يمكن استخدام الضاغط والسدادة في درجات حرارة تتراوح بين 40- درجة سيلزيوس و 50+ درجة سيلزيوس تقريبًا.



ملاحظة: ربما تتم إعاقة جهاز استشعار الضغط الإلكتروني المركب بداخل الإطار والذي يعمل بشكل متكامل مع صمام الإطار بفعل السدادة ويجب في هذه الحالة تجديده.

عدم الوصول إلى ضغط الإطار الصحيح

– إذا كان مقياس الضغط لا يزال يعرض قيمة ضغط أقل من 1.8 بار / 26 رطلًا لكل بوصة مربعة بعد 15 دقيقة من تشغيل الضاغط، فأوقف تشغيل الضاغط باستخدام زر التشغيل والإيقاف، وافصل أنبوب مانع التسرب من صمام الإطار وأعد تركيب غطاء صمام الإطار.


– حرّك السيارة بحيث يدور الإطار 5 دورات تقريبًا لضمان توزيع مانع التسرب بداخله.

– أوقف السيارة في مكان آمن وكرر الخطوات 10 – 15 الموضحة في الصفحة 237 حتى يصل الإطار إلى الضغط الصحيح.


– اتبع الخطوات 16 – 27 في الصفحة 238 إذا تم الوصول إلى ضغط الإطار الصحيح بعد 15 دقيقة.

إذا كان مقياس الضغط لا يزال يعرض الضغط بقيمة أقل من 1.8 بار / 26 رطلًا لكل بوصة مربعة بعد 15 دقيقة من تشغيل الضاغط، فإن الإطار تالف للغاية ولا يمكن إصلاحه. افصل المجموعة على النحو الموضح في الخطوات 16 – 18 المعروضة في الصفحة 238، ثم اتصل بخدمة المساعدة على الطريق.

الضغط 1.8 بار / 26 رطل لكل بوصة مربع أو أعلى

24. قم بتشغيل الضاغط باستخدام زر التشغيل-الإيقاف  وافخخ الإطار حسب الضغط الصحيح.



25. حرر الضغط الزائد من الإطارات بالضغط على الزر  الموجود فوق مؤشر الضغط.



26. افصل المجموعة على النحو الموصوف في الخطوات 17 – 18.

27. قُد السيارة بحرص واصطحب السيارة إلى وكيل شركة لوتس للسيارات أو متخصص في إصلاح الإطارات في أقرب وقت ممكن.

الضغط أقل من 1.8 بار / 26 رطل لكل بوصة مربعة

الإطار تالف للغاية ولا يمكن إصلاحه. افصل المجموعة على النحو الموضح في الخطوات 16 – 18، ثم اتصل بخدمة المساعدة على الطريق.

بضوء رمز التحذير (⚠) الخاص بمراقبة ضغط الإطار للإنذار من انخفاض ضغط الهواء في واحد أو أكثر من الإطارات بدرجة كبيرة وتظهر أيضًا رسالة تحذير على شاشة السائق، راجع الصفحة 82 للحصول على مزيد من المعلومات.

عندما بضوء رمز التحذير (⚠)، ينبغي لك إيقاف السيارة وفحص الإطارات في أقرب وقت ممكن ونفخها حتى بلوغ قيم الضغط الصحيحة، راجع الصفحة 235 .

تحذير: ربما تؤدي القيادة بإطارات ذات ضغط هواء منخفض إلى السخونة الزائدة للإطارات وقد يؤدي هذا إلى فشل الإطار وقد يؤثر على مستوى التعامل مع السيارة والقدرة على إيقافها.

تحذير: يقلل انخفاض ضغط الهواء كذلك عمر مداس الإطار وقد يؤثر على التعامل مع السيارة القدرة على إيقافها.

تحذير: لن يُسجل نظام مراقبة ضغط الإطارات التلف الذي يلحق بالإطار. فاحرص على فحص حالة الإطار وقيم الضغط بشكل منتظم، لا سيما عند القيادة على الحلبة. عدم الالتزام بهذه التعليمات قد يؤدي إلى إصابات بالغة أو وفاة.



نظام مراقبة ضغط الإطارات

يراقب نظام مراقبة ضغط الإطارات ضغط الإطار لكل عجلة بشكل مستمر. يمكن كذلك عرض معلومات الضغط الحالية في لوحة العدادات إذا تم تحديده ضمن خيارات القائمة، راجع الصفحة 82.

ملاحظة: لا يعتبر نظام مراقبة ضغط الإطارات

بديلاً عن الصيانة الملائمة للإطار ويتحمل السائق مسؤولية المحافظة على ضغط الإطارات الصحيح، حتى لو لم يبلغ انخفاض ضغط الهواء المستوى الذي يؤدي لتشغيل إضاءة رمز التحذير ضد انخفاض ضغط الإطارات.

أعطال النظام

إذا تم الكشف عن عطل في نظام مراقبة ضغط الإطارات، فسيومض رمز التحذير (١) لمدة دقيقة واحدة تقريباً ثم يظل مضيئاً بشكل مستمر وتظهر رسالة تحذير على شاشة السائق.

عندما يضيء مؤشر العطل، قد لا يتمكن النظام من اكتشاف أو الإشارة إلى انخفاض ضغط الإطارات كما هو مقصود.

قد تحدث الأعطال لعدة أسباب، منها تركيب إطارات أو عجلات بديلة في السيارة تحول دون عمل النظام بشكل صحيح.

تأكد دائماً من فحص رمز التحذير (١) بعد استبدال إطار واحد أو أكثر أو عجلات سيارتك، لضمان أن استبدال الإطارات والعجلات البديلة يسمح لنظام مراقبة ضغط الإطارات بالاستمرار في العمل بشكل صحيح.

فترات تجديد جهاز استشعار نظام مراقبة ضغط


الإطارات

تعمل أجهزة الاستشعار ببطاريات مدمجة يبلغ عمر الخدمة المتوسط لها 5 سنوات. ويوصى بتجديد جميع أجهزة استشعار الضغط بعد مرور هذه الفترة.

معايرة حساس نظام مراقبة ضغط الإطارات

بعد تركيب جهاز استشعار جديد أو إزالة/إعادة تركيب العجلات، يضيء رمز مراقبة ضغط الإطارات في شاشة السائق.

تتيح قيادة السيارة بالإطارات ذات الضغط الصحيح لمدة وجيزة لجهاز استشعار معايرة نظام مراقبة ضغط الإطارات وسيتلاشى الرمز.

تتوفر سلسلة إجراءات موجهة لمعايرة ضغط جهاز الاستشعار على شاشة مشغل التطبيقات في شاشة العرض المركزية، راجع الصفحة 132. اضغط على الزر  واتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة.

العجلات

احرص على تركيب المعدات الأصلية أو مجموعات العجلات والإطارات ومسامير العجلات المعتمدة من شركة لوتس للسيارات فقط.

بعد الاصطدام بحفرة أو رصيف، يجب إزالة العجلات وفحص العجلة والإطار بدقة بحثاً عن أي تلف. وإذا لزم الأمر، يجب تجديد العجلة و/أو الإطار.

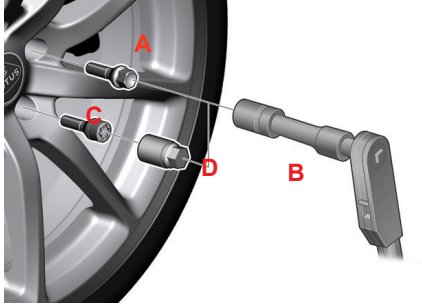
يجب أن تكون السلامة هي أولى الأولويات وأن يتم تركيب أجزاء جديدة في حالة الشك.

تحذير: ربما ينطوي استخدام عجلات أو أقفال عجلات بديلة غير صحيحة أو غير معتمدة على خطورة. وقد يؤثر على كبح السيارة والتعامل معها، أو يسبب تفريغ الإطار وقد ينتج عنه وقوع حادث.

تحذير: إن وضع العجلة المستعملة على السيارة هو أمر خطير. وقد يسبب تلفاً هيكلياً لا يمكن رؤيته ويؤدي إلى حدوث كسر ومن ثم وقوع حادث.

تغيير العجلات

للحصول على معلومات حول رفع السيارة، ارجع إلى "رفع السيارة" في الصفحة 245



إزالة العجلات

قبل القيام بهذا الإجراء:

1. اركن سيارتك على سطح مستوي وثابت غير زلق بعيداً عن حركة المرور.
2. أشعل مصابيح التحذير من الخطر وإذا لزم الأمر، ضع مثلث التحذير على مسافة كافية من مؤخرة السيارة. واحرص على الامتثال لأي تشريعات محلية مطلوبة.
3. يجب على جميع الركاب الخروج من السيارة والانتقال إلى مكان آمن بعيداً عن أي حركة مرور قادمة.
4. استخدم مكابح اليد في السيارة وعشّق الترس الأول أو الرجوع للخلف أو الوضع P (التوقف).
5. امنع حركة جميع العجلات بإحكام حتى لا يتم رفعها.
6. فكّ مسامير العجلة (أ) ربع دورة في عكس اتجاه عقارب الساعة باستخدام مقبس مقاس 17 مم ومفتاح عزم مناسب (ب) (غير مرفق)، ولكن لا تقم بإزالة مسامير العجلات في هذه المرحلة.

العناية بالسيارة

8. اتبع التعليمات المرفقة بالرافعة.
9. ارفع السيارة عن الأرض.
10. فك مسامير العجلة وأزل العجلة.



7. ضع رافعة مناسبة عند نقطة الرفع الخلفية المحددة بملصق أزرق، راجع صفحة 245، "رفع السيارة". سيؤدي ذلك إلى رفع كلتا العجلتين على هذا الجانب من السيارة.

تحذير: استخدم رافعة سيارة عند تغيير العجلات. ⚠️

تحذير: لا تعمل أو تنزل أسفل السيارة بجزء من جسمك فيما تكون مرفوعة على الرافعة. ⚠️

تنبيه: استخدم فقط نقاط الرفع المحددة. فقد يؤدي رفع السيارة على أي جزء من جسمها، أو بوضع الرافعة بطريقة غير صحيحة إلى إتلاف الشاسيه أو هيكل الجسم. ⚠️

تنبيه: لا تستخدم أدوات تعمل بالهواء المضغوط على مسامير تثبيت العجلات (D)، إذا كانت مركبة*)، واستخدم الأدوات اليدوية فقط.

*يمكن تركيب مسامير تثبيت (ج) اختيارية للعجلة والتي تتطلب مفتاح ربط المقبس المشفر المقابل (د)، والمرفق مع مسامير التثبيت لتحريرها.

أدر المقبس المشفر حتى يتم ربطه بالكامل برأس المسامير الملولب واحرص على الحفاظ على أداة التمديد بشكل عمودي على وجه العجلة قبل تطبيق عزم دوران التحرير.

تركيب العجلة

1. تأكد من نظافة الأسطح الملامسة للعجلة المراد تركيبها وصرة العجلة، وإذا لم يكن الأمر كذلك، فقم بتنظيفهما حسب الضرورة.
1. ضع العجلة على الصرة.
2. اربط ما لا يقل عن مسمارين من مسامير عجلات السيارة في نقاط متقابلة للاحتفاظ بالعجلة في موضعها على مجموعة الصرة.
3. اربط مسامير العجلات الثلاثة المتبقية.



4. أحكم ربط جميع مسامير العجلات الخمسة بنمط عرضي باستخدام الامتداد القياسي (ومحول مسمار العجلة المشفر في حالة تركيب مسامير تثبيت العجلة).
5. باتباع تعليمات الشركات المصنعة، حرر الرافعة وانزل السيارة على الأرض.
6. أحكم ربط المسامير بالكامل بعزم دوران يبلغ 105 نيوتن متر.

ملاحظة: لا تستخدم أي زيوت تشحيم على لولب مسامير العجلة.

تحذير: قد تؤدي الأوساخ/التآكل على نقطة تثبيت العجلة أو الصرة، أو الزيت أو الشحم على مسامير العجلة/لولب الصرة، أو استخدام مسامير العجلات غير المناسبة، أو استخدام عزم الربط غير الصحيح إلى ارتخاء المسامير مما قد يؤدي إلى انفصال العجلة.

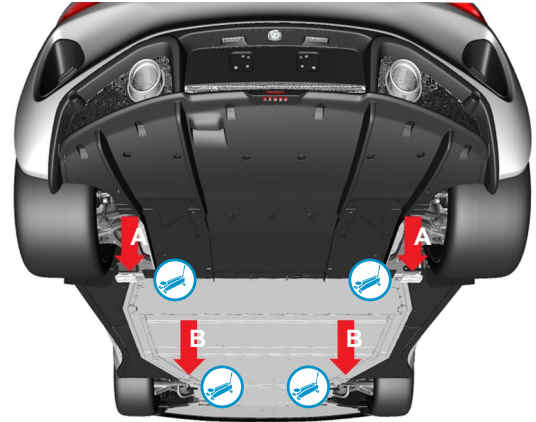
العناية بالسيارة

⚠ تنبيه: استخدم فقط نقاط الرفع المحددة. فقد يؤدي رفع السيارة على أي جزء من جسمها، أو بوضع الرافعة بطريقة غير صحيحة إلى إتلاف الشاسيه أو هيكل الجسم.

الرفع
A نقاط رفع كلا العجلتين على جانب واحد.
B نقاط رفع الجزء الأمامي للسيارة على جانب واحد.



رافعة ذات عمودين
يجب استخدام جميع نقاط الرفع الأربع **A** و **B** عند رفع السيارة.



⚠ تحذير: استخدم فقط نقاط الرفع المحددة أعلاه. فقد يؤدي رفع السيارة على أي جزء من جسمها، أو بوضع الرافعة بطريقة غير صحيحة إلى الإخلال بالسلامة.

⚠ تحذير: قد يكون استخدام رافعة أمرًا خطيرًا. فإذا سقطت السيارة من فوق الرافعة، فربما تتعرض أنت أو الآخرين لإصابة خطيرة أو الوفاة. فلا تنزل أسفل السيارة إذا كانت مدعومة فقط برافعة.

رفع السيارة
ضع الرافعة أو منصات الرفع على الأسطح المنحدرة أسفل مناطق الموضحة.

النقطة A
تيل مكابح من سبيكة مُضلعة أسفل الطرف الخلفي للشاسيه، أمام رفرف العجلة الخلفية.

النقطة B
تيل مكابح من سبيكة مُضلعة أسفل الطرف الأمامي للشاسيه، داخل/خلف رفرف العجلة الأمامية.

يجب عدم التخلص من بطاريات السيارة مع النفايات المنزلية العادية. يجب التخلص منها فقط في مراكز إعادة التدوير المعتمدة أو لدى الفنيين المتخصصين في المجال الكهربائي المرخص لهم باستقبال البطاريات لإعادة تدويرها.



تحذير: تُنتج البطاريات غازات قابلة للانفجار. فيجب الاحتفاظ بمصادر الشرارة واللهب والسجائر بعيداً عنها. ويجب توفير التهوية الجيدة عند شحن البطارية أو استخدامها في حيز مغلق. ويجب حماية العينين دوماً عند العمل بالقرب من البطاريات.

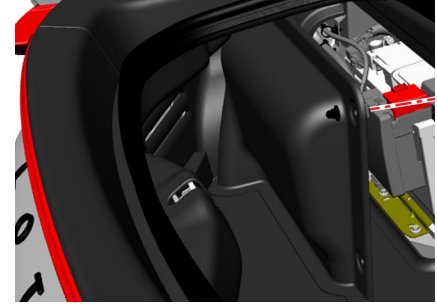
استبدال البطارية

يوصى بأن يتولى وكيل شركة لوتس للسيارات استبدال البطارية، وإن لم يتولى وكيل معتمد لشركة لوتس للسيارات استبدال البطارية، فيجب التأكد من:

- استبدالها ببطارية لها نفس حجم وسعة البدء على البارد ونوع البطارية الأصلية، ارجع إلى قسم "بيانات تقنية" بهذا الدليل للحصول على مزيد من المعلومات.
- أوقف تشغيل جميع الأحمال الكهربائية وأخرج جهاز فتح الأبواب من مقصورة السيارة.

- انتظر لمدة 30 دقيقة على الأقل بعد إيقاف الإشعال واسمح لنظام إدارة المحرك بضبط إعداد بعض المكونات استعداداً لإعادة البدء.
- افصل كابل البطارية السالب - الأسود أولاً وأعد توصيله أخيراً.

التخلص من البطارية



البطارية

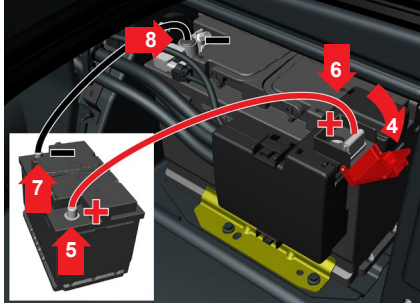
الوصول إلى البطارية

توجد البطارية على الجانب الأيسر من مقصورة الأمتعة الخلفية. للوصول إلى البطارية، افتح الباب الخلفي (راجع الصفحة 50)، ثم حرر البراغي الإبهامية الموجودة على غطاء البطارية وانزعها.

تحذير: تحتوي البطاريات على حمض الكبريتيك، ولذا يجب تجنب ملامستها للجلد أو العينين أو الفم أو الملابس. وفي حالة ملامستها للجلد أو العينين، اغسلهما بكمية وفيرة من الماء، وانزع الملابس الملوثة واطلب المساعدة الطبية على الفور.

تحذير: احرص على مراعاة جميع الملاحظات التحذيرية المدونة على البطارية.

تحذير: في حالة البلع، اطلب المساعدة الطبية على الفور. لا تتعمد القيء أو تتناول أي سوائل.



التشغيل من مصدر خارجي

في حالات الطوارئ، يمكن بدء تشغيل السيارة ذات البطارية الفارغة من سيارة أخرى بنظام كهربائي أرضي سالب بقدرة 12 فولتاً ولكن يجب الانتباه إلى أن هذه العملية قد تؤدي إلى تلف أجهزة التحكم الإلكترونية المعرضة للضرر، وربما لا يغطي ضمان السيارة إصلاح ذلك التلف.

عند تشغيل السيارة من مصدر خارجي، يوصى باتباع الإجراء التالي لتجنب حدوث الدوائر القصيرة أو أي تلف آخر:

1. انزع لوحة الوصل الأمامية للبطارية، راجع الصفحة 246.

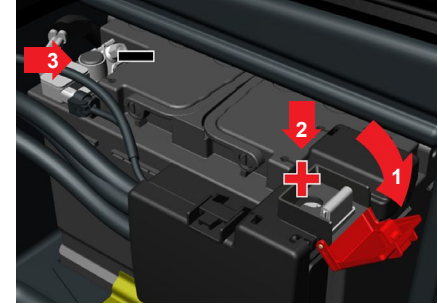
2. تأكد أن نظام الإشعار بالسيارة في الوضع 0.

3. تأكد أن المحرك قيد إيقاف التشغيل في السيارة المانحة وتأكد أن السيارتين لا تلامسان بعضهما بعضاً.

يراقب جهاز تهيئة البطارية حالة شحن البطارية باستمرار ويقوم بالتشغيل والإيقاف تلقائياً للحفاظ على البطارية في حالة شحن كاملة.

لشحن البطارية ببطء، افتح غطاء طرف التوصيل بمصدر خارجي (1) ووصل سلك التوصيل الموجب + الأحمر وسلك التوصيل السالب - الأسود على الشاحن أو مكيف البطارية التلقائي بطرفي التوصيل الموجب + (2) الأحمر والسالب - الأسود المناظرين ببطارية السيارة (3) حتى الوصول إلى قدرة 12.8 فولت.

ملاحظة: اتبع أي تعليمات وتحذيرات متعلقة بالسلامة مرفقة بالشاحن البطيء أو مكيف البطارية.



شحن البطارية

مع الاستخدام اليومي المعتاد، يكون من الضروري استخدام شاحن بطارية. وفي ظروف الاستخدام المحدود، يكون من المهم المحافظة على حالة شحن البطارية باستخدام شاحن بطيء مناسب، أو مكيف إدارة البطارية التلقائي.

ملاحظة: يحافظ مكيف البطارية على البطارية في حالة الشحن الكامل ولكن لا يمكنه إعادة شحن البطارية عند نفاد شحنها.

يمكن مواجهة صعوبة في بدء تشغيل السيارة بعد عدم استخدامها لمدة 18 يوماً تقريباً.

تحذير: يجب ألا تلمس السيارتان بعضهما بعضًا، أو يسري التيار الكهربائي بمجرد توصيل الطرفين الموجبين.



استكشف سبب استنفاد شحن البطارية واسعى لتصحيحه واشحن البطارية ببطء كما هو موضح في الصفحة 247.

تحذير: تأكد أن الأدوات أو الساعات المعدنية أو المجوهرات لا تلمس أطراف البطارية أو المكونات المشحونة بالكهرباء.



تحذير: من الأهمية بمكان اتباع الإجراء الصحيح لتقليل مخاطر إتلاف النظام الكهربائي للسيارة والأهم من ثم تقليل مخاطر انفجار البطارية الناجم عن مصدر شرر.



تحذير: تحقق أيضًا أن السيارة المانحة تضم نظامًا كهربائيًا بتوصيل أرضي سالب 12 فولت.



تحذير: استخدم فقط كابلات العبور ذات السمك الملائم، المجهزة بمشابك معزولة تمامًا. ويجب أن تكون الكابلات طويلة بما يكفي لعدم السماح بلمس السيارات أو الكابلات بعضها بعضًا.



تحذير: اتبع جميع التحذيرات والتعليمات الخاصة بالجهة المُصنعة لكابل العبور.



تحذير: عند توصيل كابلات العبور، احتفظ بها بعيدةً عن أجزاء المحرك المتحركة.



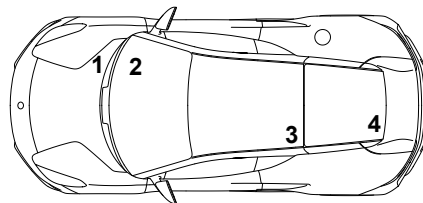
4. افتح غطاء طرف التشغيل من مصدر خارجي.
5. وصل مشبك واحد من كابل العبور الأحمر بالعمود الطرفي الأحمر الموجب + ببطارية السيارة المانحة.
6. وصل المشبك الآخر لكابل العبور الأحمر بنقطة التشغيل من مصدر خارجي الحمراء الموجبة + لسيارة لوتس.
7. وصل مشبك واحد من كابل العبور الأسود بالعمود الطرفي السالب - ببطارية السيارة المانحة.
8. وصل المشبك الآخر لكابل العبور الأسود بنقطة التشغيل من مصدر خارجي يقطب البطارية السالب - (4) لسيارة لوتس.
9. تحقق من توصيل مشابك كابل العبور بإحكام لتجنب إصدار شرارات أثناء محاولة بدء التشغيل.
10. ابدأ تشغيل محرك السيارة المانحة واتركها تعمل بضع دقائق بسرعة تباطؤ عالية.
11. ابدأ تشغيل محرك سيارة لوتس.
12. انزع كابلات العبور بالترتيب العكسي لتوصيلها (الأسود السالب - ثم الأحمر الموجب +).
13. تأكد من عدم ملاصقة أي من مشابك كابل العبور السوداء السالبة - لنقطة التشغيل من مصدر خارجي الموجبة للسيارة المانحة أو سيارة لوتس، أو القطب الموجب لبطارية السيارة المانحة أو المشبك المتصل بالسلك العابر الأحمر.

تنبيه: قد يؤدي استبدال المصاهر بأخر ذي تصنيف أعلى أو بعنصر غريب إلى إتلاف الأنظمة الكهربائية للسيارة.

ملاحظة: إذا لم يتوافر التصنيف الصحيح، فاستخدم واحدًا ذا تصنيف أقل كإجراء مؤقت.

ملاحظة: يمكن كذلك تركيب مصاهرات لا توفر الحماية لأي دوائر كهربائية.

المصاهرات
اتصل بالوكيل المعتمد لشركة لوتس للسيارات إذا تكرر فشل أحد المصاهرات.



مواقع صندوق المصاهرات

- 1 صندوق المصاهرات الأمامي.
- 2 صندوق مصاهرات منطقة الأقدام.
- 3 صندوق المصاهرات الخلفي.
- 4 صندوق مصاهرات البطارية.

استبدال المصاهرات

- اطّلع على مخططات المصاهرات في الصفحات التالية للتعرف على موقع المصاهر.
- اسحب المصاهر وتحقق مما إذا كان سلك المصاهر مكسورًا من عدمه.
- إذا كان المصاهر مكسورًا، فاستبدله بأخر جديد له نفس اللون وتصنيف شدة التيار.

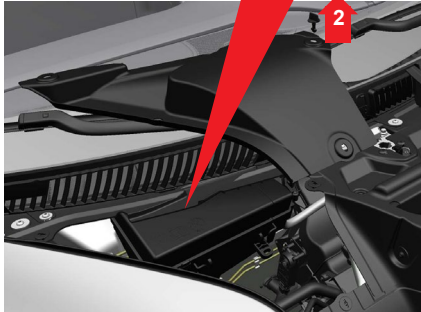
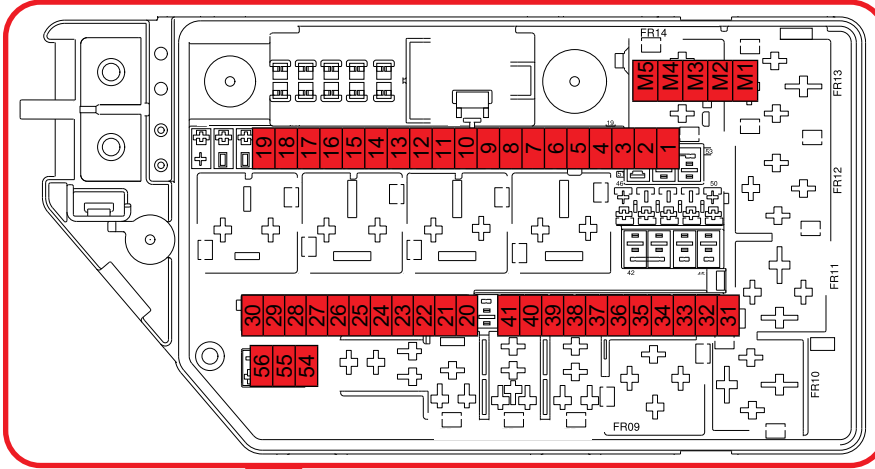
تحذير: ربما يؤدي استبدال المصاهر بأخر ذي تصنيف أعلى إلى نشوب حريق.

العناية بالسيارة

صندوق المصاهرات الأمامي

1. افتح لوحة الوصول الأمامية، راجع الصفحة 220.
2. انزع أدوات الربط الخمسة التي تُثبت لوحة غطاء صندوق المصاهرات (التي توجد على جانب الراكب في السيارة) وانزع اللوحة.

تُستخدم الفيوزات المذكورة في القائمة لكل من طرازات إميرا ذات الأربع أسطوانات وإميرا V6، ما لم يُشار إلى خلاف ذلك.



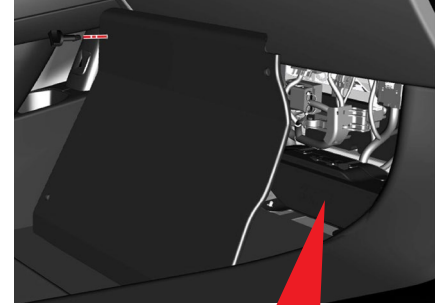
الرقم	الدائرة	التصنيف	النوع
1	احتياطية		مُصَغَّرَة
2	احتياطية		مُصَغَّرَة
3	احتياطية		مُصَغَّرَة
4	احتياطية		مُصَغَّرَة
5	احتياطية		مُصَغَّرَة
6	احتياطية		مُصَغَّرَة
7	احتياطية		مُصَغَّرَة
8	احتياطية		مُصَغَّرَة
9	احتياطية		مُصَغَّرَة
10	احتياطية		مُصَغَّرَة
11	احتياطية		مُصَغَّرَة
12	وحدة المصباح الأمامي - الأيمن	20	مُصَغَّرَة
13	وحدة المصباح الأمامي - الأيسر	20	مُصَغَّرَة
14	نظام الحماية الإضافي، جهاز استشعار وزن الراكب، جهاز استشعار شد الحزام الأمامي الأيمن	5	مُصَغَّرَة
15	جهاز مُشغل العادم	5	مُصَغَّرَة
16	نظام التوجيه المعزز كهربائيًا وهيدروليكيًا (طرازات سيارات إميرا ذات الأربع أسطوانات)	5	مُصَغَّرَة
17	احتياطية		مُصَغَّرَة
18	الأسطوانة الأم لمجال ديناميات السيارة - VDDM (وحدة المكابح)	5	مُصَغَّرَة
19	جهاز استشعار وزن الراكب على المقعد	5	مُصَغَّرَة
20	إمداد ملف المُرحل	5	مُصَغَّرَة
21	جهاز الصوت المساند للبطارية	5	مُصَغَّرَة
22	جهاز مُشغل غطاء إعادة التدوير، جهاز مُشغل غطاء درجة الحرارة الأيسر	5	مُصَغَّرَة
23	احتياطية		
24	احتياطية		

الرقم	الدائرة	التصنيف	النوع
25	احتياطية		مُصَغَّرَة
26	احتياطية		مُصَغَّرَة
27	احتياطية		مُصَغَّرَة
28	احتياطية		مُصَغَّرَة
29	مُرحل آلة التنبيه	20	مُصَغَّرَة
30	مرحل مروحة المبرد منخفض الحرارة (لإميرا بمحرك V6 وناقل ناقل الحركة التلقائي)	30	مُصَغَّرَة
31	احتياطية		MCase
32	محرك مروحة وحدة التحكم، جهاز مُشغل غطاء درجة الحرارة الأيسر، جهاز مُشغل غطاء إعادة التدوير	40	MCase
33	الأسطوانة الأم لمجال ديناميات السيارة - VDDM (وحدة المكابح)	40	MCase
34	الأسطوانة الأم لمجال ديناميات السيارة - VDDM (وحدة المكابح)	40	MCase
35	احتياطية		MCase
36	مُرحل المصباح الأمامي	30	MCase
37	احتياطية		MCase
38	احتياطية		MCase
39	احتياطية		MCase
40	احتياطية		MCase
41	احتياطية		MCase
42	احتياطية		MCase
43	احتياطية		MCase
44	احتياطية		MCase
45	احتياطية		Mcase
46	احتياطية		مُصَغَّرَة
47	احتياطية		مُصَغَّرَة
48	احتياطية		مُصَغَّرَة

الرقم	الدائرة	التصنيف	النوع
49	احتياطية		مُصَغَّرَة
50	احتياطية		مُصَغَّرَة
51	احتياطية		MCase
52	احتياطية		MCase
53	احتياطية		MCase
54	احتياطية		مُصَغَّرَة
55	وحدة المصباح الأمامي - الأيسر	20	مُصَغَّرَة
56	وحدة المصباح الأمامي - الأيمن	20	مُصَغَّرَة
M1	إمداد صندوق المصاهر	80	Midi
M2	احتياطية		Midi
M3	وحدة التحكم في المروحة	70	Midi
M4	احتياطية		Midi
M5	نظام التوجيه المعزز كهربائيًا وهيدروليكيًا (طرازات سيارات إميرا ذات الأربع أسطوانات)	100	Midi

صندوق مصابرات منطقة الأقدام

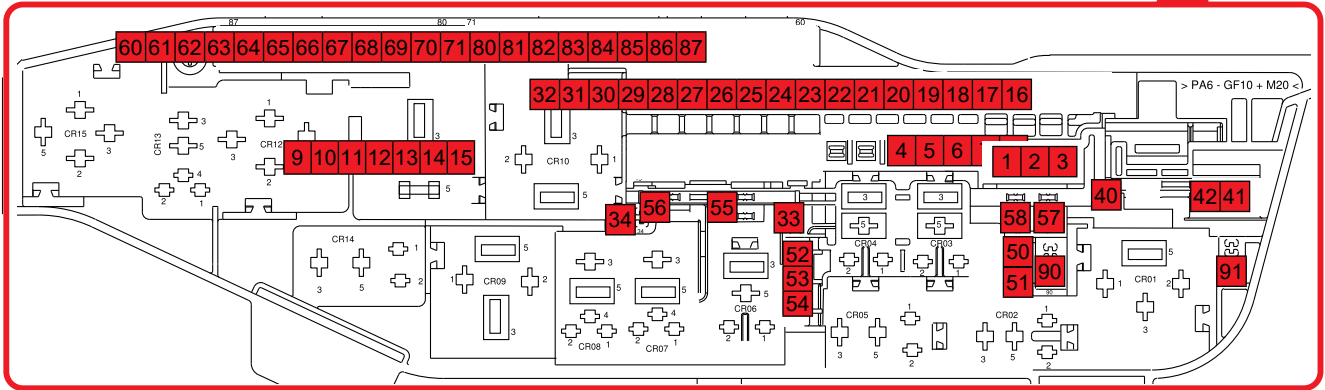
يوجد في منطقة الأقدام للركاب ويمكن الوصول إليه بإزالة لوح الارتكاز الذي يتم تثبيته بمسمار ملولب بمقدار ربع لفة على كل زاوية.



يعتبر لوح الارتكاز أحد مكونات الحماية ضد اصطدام الراكب. تجنب قيادة السيارة من دون تركيب لوح الارتكاز وتثبيته بشكل صحيح.

تحذير: إذا كانت لوحة الارتكاز غير متركبة أو غير مثبتة بشكل صحيح، فقد يؤدي ذلك إلى تعرض الراكب الأمامي الذي لا يرتدي حزام الأمان لخطر إصابة منطقة أعلى الساق لديه إذا حدث تصادم مع عدم ارتداء حزام الأمان.

تستخدم الفيوزات المذكورة في القائمة لكل من طرازات إميرا ذات الأربع أسطوانات وإميرا V6، ما لم يُشار إلى خلاف ذلك.

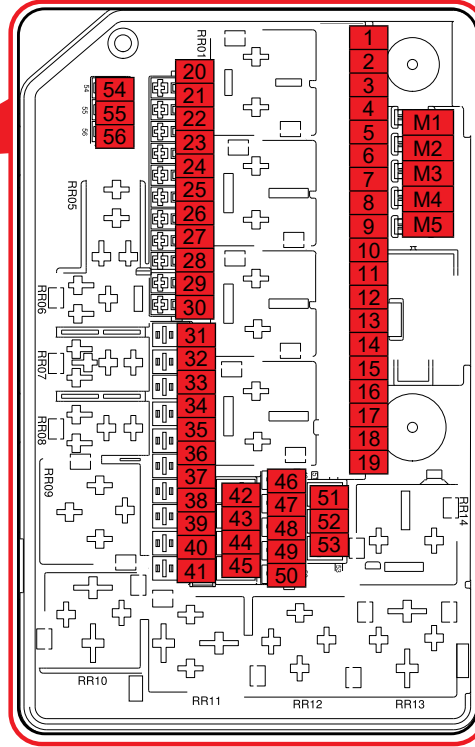


الرقم	الدائرة	التصنيف	النوع
1	احتياطية		Mcase
2	احتياطية		Mcase
3	احتياطية		Mcase
4	احتياطية		Mcase
5	وحدة محرك المساحة	30	Mcase
6	احتياطية		Mcase
7	مُعزّز الصوت (مواصفات ممتازة)	25	Mcase
8	وحدة الصوت	25	Mcase
9	وحدة المقعد - الأيسر	20	مُصغّرة
10	الوحدة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه	10	مُصغّرة
11	وحدة الباب - الأمامي الأيسر	20	مُصغّرة
12	وحدة المقعد - الأيمن	20	مُصغّرة
13	وحدة الباب - الأمامي الأيمن	20	مُصغّرة
14	الأسطوانة الأم لمجال السلامة النشط	5	مُصغّرة
15	إغلاق عمود التوجيه	7.5	مُصغّرة
16	المقيس التشخيصي (ODB I)	10	مُصغّرة
17	وحدة عجلة القيادة	5	مُصغّرة
18	هوائي التردد اللاسلكي	5	مُصغّرة
19	إمداد ملف المُرحّل	5	مُصغّرة
20	وحدة مفتاح الكونسول المركزي	5	مُصغّرة
21	جهاز استشعار دواسة المكابح	5	مُصغّرة
22	وحدة التحكم في درجة الحرارة	7.5	مُصغّرة
23	شاشة العرض المركزية	5	مُصغّرة
24	جهاز استشعار الحركة الداخلية	5	مُصغّرة

الرقم	الدائرة	التصنيف	النوع
25	وحدة تقنيات المعلومات	5	مُصَغَّرَة
26	وحدة معلومات السائق	5	مُصَغَّرَة
27	مفتاح البدء، وحدة محدد التروس، مفتاح مكابح الانتظار	5	مُصَغَّرَة
28	احتياطية		مُصَغَّرَة
29	جهاز مُشغل غطاء التهوية، جهاز مُشغل غطاء مزيل الصقيع	5	مُصَغَّرَة
30	وحدة الإنذار الصامت	5	مُصَغَّرَة
31	وحدة الدخول الذكي بدون مفتاح (طرازات سيارات إميرا ذات الأربع أسطوانات)	5	مُصَغَّرَة
32	وحدة هوائي المفتاح الرقمي اللاسلكي (طرازات سيارات إميرا ذات الأربع أسطوانات)	5	مُصَغَّرَة
33	احتياطية	5	مُصَغَّرَة
34	مُرحل EFCM_2 لحجرة المحرك	10	مُصَغَّرَة
40	احتياطية		MCase
41	احتياطية		MCase
42	احتياطية		MCase
50	مضخة المياه الإضافية	5	مُصَغَّرَة
51	احتياطية		مُصَغَّرَة
52	احتياطية		مُصَغَّرَة
53	مخرج الطاقة - مقصورة الركاب	15	مُصَغَّرَة
54	منفذ الشحن - مرآة الرؤية الخلفية، منفذ شحن USB - الكونسول الأرضي الأيمن	10	مُصَغَّرَة
55	احتياطية		MCase
56	احتياطية		MCase
57	احتياطية		MCase
58	احتياطية		MCase
60	احتياطية	0	مُصَغَّرَة
61	احتياطية		مُصَغَّرَة

العناية بالسيارة

الرقم	الدائرة	التصنيف	النوع
62	احتياطية		مُصَغَّرَة
63	وحدة تحصيل الرسوم الإلكترونية	5	مُصَغَّرَة
64	احتياطية		مُصَغَّرَة
65	نظام الحماية الإضافية	5	مُصَغَّرَة
66	وحدة الرادار الأمامية، متجهة للأمام، مدفأة الكاميرا	5	مُصَغَّرَة
67	احتياطية		مُصَغَّرَة
68	احتياطية		مُصَغَّرَة
69	احتياطية		مُصَغَّرَة
70	احتياطية		مُصَغَّرَة
71	احتياطية		مُصَغَّرَة
80	جهاز استشعار الشمس	5	مُصَغَّرَة
81	وصلة USB	7.5	مُصَغَّرَة
82	يتضمن النظام الوحدة المدمجة لاستشعار المطر/الضوء، وإضاءة مرآة الزينة، وكونسول السقف العلوي، بالإضافة إلى إضاءة صندوق القفازات ومفتاح تشغيله، فضلاً عن وحدة مرآة الرؤية الداخلية الخلفية.	7.5	مُصَغَّرَة
83	الكشف عن العوائق الجانبية - اليسار، الكشف عن العوائق الجانبية - اليمين	5	مُصَغَّرَة
84	احتياطية		مُصَغَّرَة
85	احتياطية		مُصَغَّرَة
86	احتياطية		مُصَغَّرَة
87	احتياطية		مُصَغَّرَة
90	احتياطية		مُصَغَّرَة
91	احتياطية		مُصَغَّرَة



صندوق المصاهرات الخلفي

يوجد صندوق المصاهرات الخلفي خلف لوحة كسوة الربع الخلفي اليسرى.

اسحب اللوحة للوصول إلى صندوق المصاهرات الخلفي.

تُستخدم الفيزوات المذكورة في القائمة لكل من طرازات إميرا ذات الأربع أسطوانات وإميرا V6، ما لم يُشار إلى خلاف ذلك.

الرقم	الدائرة	التصنيف	النوع
1	تتضمن المكونات الإلكترونية لوحدة المضخة، ووحدة تحكم مجموعة نقل الحركة (لطران إميرا 4 أسطوانات)،	5	مُصَغَّرَة
2	وحدة التحكم بالمحرك، وحدة اختيار التروس الإلكترونية (إميرا 4 أسطوانات)	5	مُصَغَّرَة
3	وصمام كمبوسور التكيف (لطران إميرا 4 أسطوانات)،	5	مُصَغَّرَة
4	احتياطية		مُصَغَّرَة
5	بالإضافة إلى وحدة تحكم المحرك (لطران إميرا V6)	10	مُصَغَّرَة
5	وحدة تحكم المحرك (للمودج إميرا 4 أسطوانات)، وحافلات الوقود (الأسطوانات 1، 2، 3) مع حساس مستوى الزيت ودرجة الحرارة (لطران إميرا 4 أسطوانات)	15	مُصَغَّرَة
6	شمعة الإشعال، ملف الإشعال، مرشح مكثف - يسار، مرشح مكثف - يمين (إميرا V6)	15	مُصَغَّرَة
6	بالإضافة إلى وحدة تحكم المحرك (لطران إميرا 4 أسطوانات)	15	مُصَغَّرَة
7	بالإضافة إلى حاقن الوقود الخاص (لطران إميرا V6)	7.5	مُصَغَّرَة
7	بالإضافة إلى وحدة تحكم المحرك (لطران إميرا 4 أسطوانات)	25	مُصَغَّرَة
8	مضخة - مبرد هواء الشحن المبرد بالماء (إميرا V6)	15	مُصَغَّرَة
8	وحدة التحكم في مضخة الكشف عن تسرب الوقود نظام وحدة التشخيص لتسرب الخزان DMTL - (لطران إميرا 4 أسطوانات)	25	مُصَغَّرَة
9	تتضمن منظومة التحكم في المحرك صمامات التحكم المتغير في توقيت الصمامات لدخول وعادم الهواء، صمام تنقية نظام التحكم في الانبعاثات التبخرية EVAP، وصمام إغلاق الخزان الكربوني، وجميعها خاصة بطراز إميرا V6.	7.5	مُصَغَّرَة
10	جهاز استشعار الأكسجين 1 - الأمامي الأيسر، جهاز استشعار الأكسجين 3 - الأمامي الأيمن الخفي، جهاز استشعار الأكسجين 4 الخلفي الأيمن التشخيصي، جهاز استشعار الأكسجين الخلفي (إميرا V6)	10	مُصَغَّرَة
11	إمداد ملف المُرحل إمداد ملف المُرحل (لطران إميرا V6)	5	مُصَغَّرَة
12	بالإضافة إلى وحدة تحكم المحرك (لطران إميرا V6)	5	مُصَغَّرَة
12	وحدة تحكم مجموعة نقل الحركة (PCM) - (لطران إميرا 4 أسطوانات)	15	مُصَغَّرَة
13	وحدة اختيار التروس الإلكترونية - (لطران إميرا V6 مع ناقل حركة أوتوماتيكي)	5	مُصَغَّرَة
13	مشغل العادم (لجميع طرازات إميرا)	5	مُصَغَّرَة
14	وحدة تحكم المولد الكهربائي - (لطران إميرا V6)	5	مُصَغَّرَة
14	مضخة نظام تبريد هواء الشحن بالماء - (لطران إميرا 4 أسطوانات)	7.5	مُصَغَّرَة
15	مضخة نظام تبريد هواء الشحن بالماء (لطران إميرا 4 أسطوانات)	20	مُصَغَّرَة

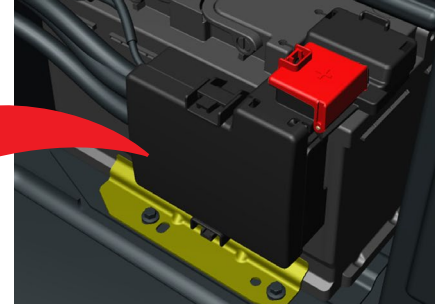
الرقم	الدائرة	التصنيف	النوع
16	صمام كمبوسور التكييف (لطراز إميرا V6)	7.5	مُصَغَّرَة
16	صمام التحكم في مبرد زيت المحرك (لطراز إميرا 4 أسطوانات)	10	مُصَغَّرَة
17	مُرْحل مضخة المياه (لنموذج إميرا 4 أسطوانات)	5	مُصَغَّرَة
18	بالإضافة إلى وحدة تحكم المحرك (لطراز إميرا 4 أسطوانات)	5	مُصَغَّرَة
19	احتياطية		مُصَغَّرَة
20	إمداد ملف المُرْحل (لطراز إميرا العادي وطراز إميرا V6)	5	مُصَغَّرَة
21	وحدة تحكم المولد الكهربائي - (لطراز إميرا V6)	5	مُصَغَّرَة
22	بالإضافة إلى وحدة تحكم المحرك (لطراز إميرا العادي وطراز إميرا V6)	5	مُصَغَّرَة
23	وحدة تحكم مجموعة نقل الحركة (PCM) (لطراز إميرا 4 أسطوانات)	5	مُصَغَّرَة
24	وحدة الدخول الذكي بدون مفتاح (طرازات سيارات إميرا ذات الأربع أسطوانات)	5	مُصَغَّرَة
25	احتياطية		مُصَغَّرَة
26	مرحل قابض مكيف الهواء (لطراز إميرا V6)	5	مُصَغَّرَة
27	احتياطية		مُصَغَّرَة
28	مرحل مضخة مبرد الزيت (لطراز إميرا V6 وناقل حركة أوتوماتيكي)	15	مُصَغَّرَة
29	مرحل مضخة الوقود (لطراز إميرا V6)	20	مُصَغَّرَة
30	احتياطية		مُصَغَّرَة
31	احتياطية		MCase
32	الوحدة الإلكترونية المركزية	40	MCase
33	احتياطية		MCase
34	الوحدة الإلكترونية المركزية	40	MCase
35	احتياطية		MCase
36	وحدة إلكترونية لمضخة الوقود (لطراز إميرا 4 أسطوانات)	30	MCase
37	احتياطية		MCase
38	احتياطية		MCase

الرقم	الدائرة	التصنيف	النوع
39	المُرحل الأمامي لمضخة غاسلة الزجاج	30	MCase
40	احتياطية		MCase
41	مُرحل مزيل الصقيع الخلفي	25	MCase
42	احتياطية		MCase
43	احتياطية		MCase
44	مُرحل بادئ التشغيل	30	MCase
45	احتياطية		MCase
46	جهاز مُشغل تغيير التروس (لطران إميرا V6 مع ناقل حركة أوتوماتيكي)	5	مُصغرة
47	احتياطية		مُصغرة
48	احتياطية		مُصغرة
49	احتياطية		مُصغرة
50	احتياطية		مُصغرة
51	وحدة التحكم في ناقل الحركة - (لطران إميرا V6 مع ناقل حركة أوتوماتيكي)	30	MCase
52	احتياطية		MCase
53	احتياطية		MCase
54	احتياطية		مُصغرة
55	احتياطية		مُصغرة
56	احتياطية		مُصغرة
M1	وحدة التحكم في ناقل الحركة (لطران إميرا 4 أسطوانات)	80	Midi
M2	مُرحل مضخة المياه (لنموذج إميرا 4 أسطوانات)	60	Midi
M3	احتياطية		Midi
M4	احتياطية		Midi
M5	احتياطية		Midi

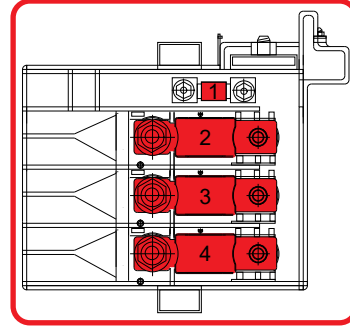
صندوق مصاهرات البطارية

تتطلب إزالة المصاهرات الضخمة استخدام أدوات الورشة. يجب أيضًا فصل مشبك الطرف السالب للبطارية عنها قبل إزالة هذه الفيوزات وفحصها.

نظرًا لارتفاع تصنيف شدة التيار للمصاهرات الضخمة، توصي شركة لوتس بأن يتولى فقط وكيل شركة لوتس للسيارات فحص وإزالة هذه المصاهرات.



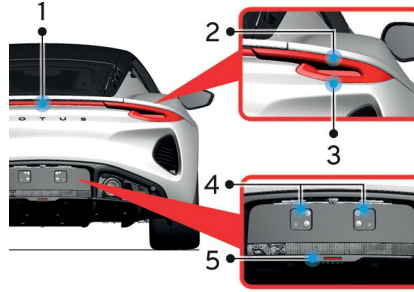
تحذير: إذا تم تأريض طرف مصاهر ضخمة بدون قصد (على سبيل المثال عند استخدام مفتاح ربط) فيما لا يزال طرف البطارية السالب متصلًا، فقد تؤدي الدائرة القصيرة الناتجة إلى الإصابة بحروق خطيرة و/أو نشوب حريق، بفعل إطلاق الشرر الكثيف وتدفق التيار الكهربائي.



تحذير: تأكد أن الأدوات أو الساعات المعدنية أو المجوهرات لا تلمس أطراف البطارية أو المكونات المشحونة بالكهرباء.

الرقم	الدائرة	التصنيف	النوع
1	جهاز استشعار مراقبة البطارية	15	مُصَغَّرَة
2	محرك بادئ التشغيل	400	ضخمة
3	صندوق التوصيلات الخلفي	200	ضخمة
4	صندوق التوصيلات الأمامي	250	ضخمة

تُستخدم الفيوزات المذكورة في القائمة لكل من طرازات إميردا ذات الأربع أسطوانات وإميردا V6، ما لم يُشار إلى خلاف ذلك.



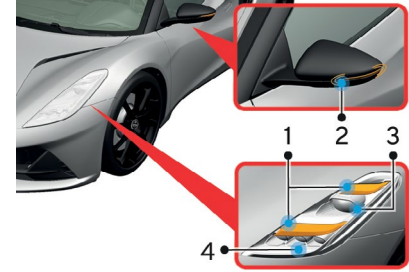
المصابيح الخلفية

- 1 مصباح التوقف المركزي العلوي.
- 2 مؤشر الموضع/الانعطاف*.
- 3 الموضع/المكابح*.
- 4 لوحة الترخيص*.
- 5 مصباح الضباب الخلفي/الخاص بالرجوع للخلف.

*تضيء أيضًا عند تنشيط مصابيح الرؤية النهارية.

ملاحظة: قد يحدث تكثف مؤقت للرطوبة على السطح الداخلي لعدسات جميع المصابيح. وهذا أمر طبيعي وسيُتلاشى ببطء بمجرد إضاءة المصابيح.

المصابيح الخارجية
تضيء جميع المصابيح بواسطة صمامات باعثة للضوء (LED) ويمكن إجراء الخدمة لها فقط باستبدال الوحدات بالكامل.



المصابيح الأمامية

- 1 الموضع/أضواء التشغيل النهارية/مؤشر الانعطاف.
- 2 جهاز التكرار الجانبي.
- 3 الضوء العادي.
- 4 الضوء الرئيسي.

ملاحظة: تم تركيب محركات مروحة على المصابيح الأمامية للمساعدة في التحكم الحراري وقد تُصدر صوتًا مسموعًا عند بدء تشغيل المحرك.

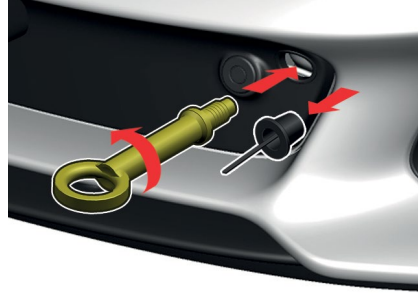
نقل السيارة المعطلة

للمساعدة في استعادة السيارة، مثل سحبها على ناقلة سيارات مسطحة، قم بلف عين السحب المرفقة في مجموعة أدوات السيارة في نقطة التثبيت الملونة الموجودة خلف الجانب الأيسر من شبكة المصد الأمامي المركزية.

تحذير: استخدم فقط معدات السحب المصممة خصيصًا لهذا الغرض.

تنبيه: ينبغي سحب السيارة فقط في حالات الطوارئ باستخدام عروة القطر ولأقصر مسافة ضرورية.

تنبيه: قد تتعرض السيارة للتلف إذا تم رفعها باستخدام عروة القطر إذا كان الخلوص الأرضي للسيارة منخفضًا جدًا.



استخدام عروة القطر

- أزل السدادة الواقية واربط عروة القطر جيدًا عكس اتجاه عقارب الساعة بنقطة التثبيت.

ملاحظة: تأكد من ربط عروة القطر جيدًا بنقطة التثبيت قدر الإمكان قبل رفع السيارة.

- اضبط السيارة على وضع الإشعال II (الوضع النشط) وحرر مكابح الانتظار، راجع الصفحتين 181 و197.

- بالنسبة للسيارات المجهزة بناقل الحركة اليدوي، ضع ذراع نقل السرعة في الوضع المحايد.

- بالنسبة للسيارات المجهزة بناقل الحركة الأوتوماتيكي، حدد الوضع N (محايد)، راجع الصفحة 188.

- تأكد من ترك جهاز فتح الأبواب في المقصورة أثناء قطر السيارة.


ملاحظة: يجب وضع منصات السحب أسفل العجلات الخلفية قبل رفع السيارة إذا تعذر اختيار الوضع المحايد أو تحرير مكابح الانتظار.


تنبيه: ستؤدي محاولة رفع السيارة مع استمرار تشغيل ناقل الحركة أو استمرار تشغيل مكابح الانتظار إلى تلف أنظمة ناقل الحركة أو الكبح.

تنبيه: سيؤدي تثبيت معدات الرفع/ السحب بجسم السيارة أو نظام التعليق إلى إلحاق أضرار بالسيارة.

العناية بالسيارة

قبل السحب، تأكد من إلغاء تنشيط قفل نظام التوجيه المعزز وتحرير مكابح الانتظار الكهربائية، راجع الصفحتين 181 و 197.


تحذير: استخدم فقط معدات السحب المصممة خصيصاً لهذا الغرض. 

تنبيه: قد يؤدي استخدام معدات سحب غير صحيحة إلى إلحاق الضرر بسيارتك. 



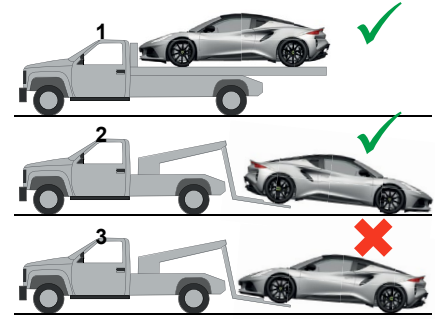
ربط السيارة

عند نقل سيارة بواسطة عربة نقل أو مقطورة، يجب تأمين السيارة فقط عن طريق الخنق والربط حول عجلات السير.

تنبيه: قد يؤدي ربط القيود حول وصلات التعليق أو عروة القطر أو الهيكل أو مكونات الجسم في إلحاق ضرر بالسيارة. 


سحب السيارة


ينبغي سحب السيارة فقط في حالات الطوارئ باستخدام عروة القطر ولا أقصر مسافة ضرورية.




مقطورة نقل السيارات المعطلة

يتم تنفيذ عملية نقل السيارة المعطلة التي توصي بها شركة لوتس للسيارات بواسطة وكيل شركة لوتس للسيارات أو خدمة احترافية لاستعادة السيارات باستخدام عربة نقل أو مقطورة مسطحة مناسبة.

1  الطريقة الموصى بها.

2  طريقة بديلة مع دوران العجلات الأمامية (العجلات غير الدافعة) على الأرض.

3  لا تقم أبداً بسحب سيارة أثناء دوران عجلات القيادة الخلفية على الأرض، فقد يتسبب ذلك في حدوث أضرار جسيمة بناقل الحركة.

تنظيف الهيكل الخارجي

يعتبر الفحص المنتظم لطبقة الطلاء الخارجي للسيارة وغسلها بشكل متكرر أفضل سبل الوقاية ضد تدهور الطلاء الناتج عن ملوثات مثل:

- الغبار، السخام، الرماد والرياح الحامضي أو القلوي.
- السوائل الساقطة من الأشجار وسوائل الحشرات.
- فضلات الطيور التي قد تسبب الحفر في الطلاء بسبب احتوائها على مواد كيميائية.
- أوراق الأشجار التي تحتوي على مواد كيميائية من شأنها إحداث البقع على طبقات الطلاء الخفيفة.
- العواصف الرملية والغبارية التي يمكن أن تسبب كشط الطبقة الخارجية.



ملاحظة: لمنع تلف الطلاء، احرص على إزالة الملوثات على الفور متبعاً الإرشادات السابقة بمجرد رؤيتها. ولا تنتظر حتى يحين موعد غسل السيارة بالكامل.

الغسيل اليدوي

توصي شركة لوتس بغسل السيارة يدوياً فقط.



تنبيه: قد تؤدي غاسلات السيارات التلقائية ورشاشات الغسل إلى إتلاف طبقة الطلاء الخارجية. ولا تتضمن بنود ضمان السيارة تغطية التلف الناتج عن ذلك.



تنبيه: يُمنع منعاً باتاً استخدام جهاز الغسل بالضغط العالي (جت واش) لتنظيف مقصورة المحرك، أو توجيه فوهة الجهاز أو الخرطوم مباشرة نحو فتحات التهوية، حيث قد يتسبب ذلك في إتلاف المكونات الحساسة للمحرك، مما يؤدي إلى أعطال محتملة فيه. علماً بأن مثل هذه الأضرار لن تغطي بموجب شروط ضمان السيارة.

- اشطف السيارة بأكملها بالماء لإزالة أي أوساخ، حيث يقلل ذلك مخاطر خدش الطلاء الخارجي أثناء الغسيل. واحرص على عدم رش الماء مباشرة بداخل أي فتحات تهوية/سحب الهواء أو أقفال.

- اغسل السيارة جيداً باستخدام كمية وفيرة من الماء الفاتر وأحد أنواع الشامبو المخصصة للسيارات، ولا تستخدم أبداً المنظف المنزلي أو سائل غسيل الأطباق.

- اغسل السيارة في الظل واستخدم قفاز غسيل من قطن الشنيل أو قطعة إسفنج تم غسلها عدة مرات لتقليل جزيئات الأوساخ التي تحتجزها.

- استخدم حركة تنظيف مستقيمة للأمام وللخلف لتجنب حدوث الخدوش الدقيقة الدوامية واغسل هيكل السيارة جيداً.

- جفف طبقة الطلاء بعد الغسيل باستخدام منشفة مناسبة من الألياف الدقيقة أو جلد الشامواه.



ملاحظة: يجب ألا يحتوي شامبو السيارة على مواد مسببة للكشط أو مذيبيات قوية، ويجب أن تتراوح درجة الحموضة له بين 3 و 11 (يجب ألا يكون شديد الحموضة أو القلوية).



ملاحظة: لمنع التصاق وسائد المكابح بأقراص المكابح وتجنب حدوث أي تآكل محتمل، يُنصح بقيادة السيارة لمسافة قصيرة مباشرة بعد غسلها.

تنظيف مقصورة المحرك

توجد العديد من الوحدات/المكونات والموصلات الكهربائية المكشوفة داخل منطقة مقصورة المحرك.

⚠ تنبيه: كما يُمنع منعًا باتًا تنظيف مقصورة المحرك أو أي من مكوناتها (الكهربائية أو الميكانيكية) باستخدام جهاز غسيل بالضغط أو أي مواد تنظيف كيميائية.

لذلك، يُوصى بأن يتم تنظيف منطقة مقصورة المحرك فقط بواسطة وكيل لوتس المعتمد.

تنظيف الزجاج الأمامي

استخدم منتجًا خاصًا لتنظيف الزجاج الأمامي والنوافذ الأخرى للسيارة. نظّف شفرات المسّاحة بمذيب غسيل لمنع الاهتزاز والتلّطخ.

تنظيف أسفل السيارة

لتقليل التدهور الناجم عن تعرض السيارة لملح الطريق، يجب غسل الجزء السفلي من الشاسيه بالماء النقي بشكل منتظم. تضم العديد من محطات التزود بالوقود مرافق غسيل السيارات بالضغط المناسبة لهذا الغرض، ولكن يجب عدم استخدامها على هيكل السيارة أو المصابيح الأمامية أو حول اللفافات الواقية المستخدمة حول مكونات التعليق أو المكابح أو مجموعة نقل الحركة.

بقع القار

استخدم الكحول الأبيض إذا لزم الأمر لإزالة بقع القار والشحم العنيدة (ولا تستخدمه مع شفرات مسّاحة الزجاج الأمامي أو الفرش المطاطية)، ثم اغسل المنطقة على الفور بالماء وشامبو السيارة.

عجلات الطريق المصنوعة من السبائك

يوصى بغسل عجلات الطريق المصنوعة من السبائك بنفس شامبو السيارة المستخدم في غسل هيكل السيارة. استخدم فرشاة ذات شويكات من النايلون. اغسل العجلات جيدًا خلال شهور الشتاء لا سيما عند استخدام الملح على الطرق لإذابة الجليد والثلوج لإزالة فاندورات الطريق من العجلات والإطارات.

⚠ تنبيه: قد تتسبب المواد الكيميائية في محاليل تنظيف عجلات الطريق إتلاف طبقة الطلاء الخارجية لحواف العجلات.

المصابيح الخارجية

يجب غسل المصابيح الأمامية وجميع وحدات الإضاءة الأخرى فقط بماء فاتر وشامبو سيارات ملائم، مع استخدام قطعة إسفنج نظيفة غير مسببة للخدش، وعدم استخدام أي منظف منزلي أو سائل غسيل الأطباق على الإطلاق.

⚠ ملاحظة: بعد الغسل، يحدث تكثف على المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية بشكل مؤقت على الجانب الداخلي للعدسة. وهذا أمر طبيعي وسيتلاشى ببطء بمجرد إضاءة المصابيح.

أجهزة استشعار نظام المساعدة على ركن السيارة

اغسل أجهزة الاستشعار غسيلاً يدوياً فقط حسب التوصيات المتعلقة بهيكل السيارة.

عدسات كاميرا المساعدة في ركن السيارة

اغسل الكاميرا غسيلاً يدوياً فقط حسب التوصيات المتعلقة بهيكل السيارة.

وحدات الرادار

كما هو موصى به لهيكل السيارة، يُرجى غسل وحدة الرادار الأمامية يدوياً فقط، بالإضافة إلى مناطق المصد الخلفي التي تغطي وحدات الرادار الخلفية.

⚠ تنبيه: قد تتسبب غسالات السيارات الأوتوماتيكية وغسالات الضغط النفاث في تلف المستشعرات، وعدسة الكاميرا، ووحدات الرادار.

راجع الصفحة 266 للحصول على مزيد من المعلومات.

تلميع الطلاء الخارجي

بعد الغسيل والتجفيف العادي، يمكن استخدام مُلمع سائل عالي الجودة لاستعادة بريق الطلاء الأصلي.

يمكن إضفاء المزيد من اللعان والحماية الإضافية على طبقة الطلاء الخارجية باستخدام مادة تلميع شمعية. ولكن تجدر الإشارة إلى أن هذا النوع من مواد التلميع يمكن استخدامه بنجاح فقط على سطح نظيف بعد إزالة أي مواد أخرى تم وضعها في السابق.

لا تستخدم الشمع أو مادة التلميع على الكسوات البلاستيكية والمطاطية. وإذا لزم الأمر استخدام مزبل شحوم على الأجزاء البلاستيكية والمطاطية، فضعه على قطع إسفنج ناعمة وافرك المنطقة مع الضغط الخفيف. قد يؤدي تلميع تشكيلات الكسوة إلى تلف الطبقة السطحية.

يجب عدم استخدام مواد التلميع المحتوية على مكونات مسببة للكشط.

تنظيف الأجزاء الداخلية

شاشة العرض المركزية

يوصى بتنظيف شاشة العرض المركزية بصفة منتظمة للمحافظة على أدائها وكفاءتها.

وضع تنظيف الشاشة

- اضغط باستمرار على زر التشغيل/الإيقاف المؤقت في الكونسول المركزي لمدة ثانيتين.
- تظهر شاشة متراكبة على شاشة العرض المركزية.
- اتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة.
- نظف الشاشة بقطعة قماش من الألياف الدقيقة بحركات دائرية صغيرة.
- اضغط باستمرار على زر التشغيل/الإيقاف المؤقت لمدة 3 ثوانٍ مرة أخرى للرجوع إلى شاشة العرض الرئيسية.

ملاحظة: بلل قطعة القماش المصنوعة من الألياف الدقيقة قليلاً ببعض الماء النقي عند اللزوم.

تنبيه: لا ترش أي منظفات مخصصة للأجزاء

الداخلية للسيارة بما في ذلك الزجاج الأمامي (أو أي مواد كيميائية أخرى) مباشرةً على شاشة العرض المركزية.

تنبيه: يجب أن تكون قطعة القماش المصنوعة من الألياف الدقيقة نظيفة وخالية من الغبار أو الأوساخ. تجنب استخدام قطع القماش الكاشطة أو المناشف الورقية التي قد تخدش الشاشة.

تنبيه: استخدم ضغط الأصابع الخفيف فقط عند تنظيف الشاشة، حيث قد يؤدي الضغط الشديد إلى إتلافها.

الكسوة القماشية

يتم التنظيف العادي بمسحها بشكل خفيف من حين لآخر باستخدام قطعة قماش مبللة بمحلول ماء وصابون خفيف، ومن المهم أن تكون قطعة القماش مبللة قليلاً. أو يمكن استخدام منظف مفروشات خاص.

الكسوة الجلدية والمصنوعة من الفينيل

يجب مسح هذا بين الحين والآخر باستخدام مناديل الأطفال الرقيقة. كرر العملية باستخدام قطعة قماش نظيفة وماء فقط ولكن تجنب نقع الجلد في الماء. الخطوة النهائية هي التجفيف والتلميع بقطعة قماش ناعمة وجافة. بالنسبة للجلود ذات الألوان الفاتحة، يُوصى بالتنظيف المنتظم.

لا توصي الجهات المصنعة للجلد باستخدام أي منتجات لتلميع الجلود وتحظر استخدام البنزين أو المنظفات أو كريمات وورنيش تلميع الأثاث.

تستخدم شركة لوتس للسيارات نوعاً فاحراً من الجلد مدبوغ ومصبوغ خصيصاً للاستخدام في السيارات. يتغير الجلد بمرور الزمن بطرق مختلفة، نظراً لكونه مادة طبيعية، وقد تظهر عليه مع مرور الوقت علامات التشقق والبلي بالحك والانكماش وما إلى ذلك. وهذا التآكل ليس دليلاً على وجود عيب فيه ولكنه النضج الطبيعي للجلد.

كسوة Alcantara®

يُوصى بتنظيفه بانتظام من أي أوساخ سائبة أو غبار وما إلى ذلك، ولكن فقط باستخدام فرشاة ناعمة، أو قطعة قماش جافة، أو مكنسة كهربائية. يتم بعد ذلك ترطيب قطعة قماش قطنية بيضاء واستخدامها في مسح الكسوة. ويجب عدم استخدام أي أقمشة أو ورق يحتوي على نقوش مطبوعة لأن الحبر المستخدم في طباعتها قد ينتقل إلى المادة.

إزالة البقع: جمعت Alcantara® منتجات التنظيف الموصى بها وأفضل طرق إزالة البقع من المواد الخاصة بها. ويمكن الاطلاع على هذه المعلومات على موقعها الإلكتروني: alcantara.com

بصفتك مستخدماً لسيارة لوتس، توصي شركة لوتس للسيارات بشدة بالاطلاع على المعلومات المتوفرة على هذا الموقع واتباعها قبل محاولة إزالة أي بقع من الكسوة المصنوعة من Alcantara® في سيارتك.

قفل الباب

يوصى بتشغيل قفل الباب الخارجي الأيسر بصفة دورية لفحصه والمحافظة على أدائه الوظيفي، إذا كان ذلك مطلوبًا في أي وقت. ويمكن استخدام نوع خاص من الشحم المرشوش للقفل للمحافظة على تشغيله بسلاسة وكفاءة. ويجب الانتباه إلى أن استخدام رذاذ الصيانة العام المحتوي على السيليكون قد يزيل الشحم المطلوب لطول عمر الآلية. ويمكنك استشارة وكيل شركة لوتس للسيارات في هذا الأمر.

تنظيف منطقة الأقدام

استخدم فقط بسات الأرضيات المثبت بشكل صحيح والمعتمد من شركة لوتس للسيارات في مناطق الأقدام. فهناك بعض أغشية الأرضيات المصنوعة من البلاستيك أو غيره من المواد التي لا توفر التهوية الجيدة وتحتجز الرطوبة وتتسبب في بدء تآكل سطح أرضيات منطقة الأقدام.

فرش العتبة

لاحظ أن أغشية فرش العتبة تكون عرضةً للبلل والتلف في إطار الوصول المعتاد إلى المقصورة وقد تتطلب استبدالها بشكل دوري حسب مستوى الاستخدام وتفضيل المالك.

تنظيف أحزمة الأمان

يمكن تنظيف أحزمة الأمان بقطعة إسفنج مبللة بماء دافئ ويجب تركها تجف في الهواء بشكل طبيعي قبل استخدامها. ولا تستخدم المنظفات الكيميائية ولا تحاول مطلقًا استخدام المبيضات أو صبغ الشريط المنسوج.

احرص على عدم دخول الأجسام الغريبة إلى داخل آلية مشبك الحزام قد تؤثر على وظيفة المزلاج. لا توجد إمكانية لفكك الحزام.

فيجب استبدال أحزمة الأمان في حالة اهتراء الشريط المنسوج أو تلوثه أو تلفه. قد يؤدي عدم فحص أو صيانة أحزمة الأمان إلى عدم عملها على النحو الملائم عند الضرورة. افحص جميع الأحزمة بانتظام وأصلح أي مشكلات بها على الفور.

ظروف الخدمة الشاقة

قد تؤدي بعض ظروف التشغيل لتدني جودة زيت المحرك وناقل الحركة بشكل سريع. إذا كانت أي من ظروف "الخدمة الشاقة" الواردة فيما يلي تنطبق عليك، فيوصى بتغيير زيت وفلاتر المحرك وناقل الحركة بعد مرور فترات أقل من تلك المدرجة في جدول الصيانة.

- القيادة في الأماكن المغبرة (على سبيل المثال، على الطرق غير المسفلتة)؛ يجب تغيير الزيت والفلاتر في أقرب وقت ممكن بعد القيادة في عاصفة ترابية.
- أوقف/ابدأ القيادة في رحلات قصيرة متكررة حيث ينذر أن يتم إجماء المحرك بشكل جيد (لا سيما في الطقس/الأجواء الباردة)، و/أو التباطؤ المتكرر أو لفترة طويلة.
- تتبع الاستخدام، مع تكرار تشغيل المحرك بسرعة عالية لعدد الدورات في الدقيقة، وفتحات الخانق الواسعة وارتفاع درجة حرارة الزيت. ناقش وكيل شركة لوتس للسيارات لإجراء الصيانة الملائمة.

إن استخدام السيارة على الطرق الوعرة أو في المنافسات، بما في ذلك السباقات الموقوتة أو اللفات، سيؤدي إلى إبطال الضمان ويتطلب مستويات مناسبة من إعداد وصيانة السيارة المتخصصة. ارجع إلى قسم كتيب الضمان المنفصل القسم 2 "الغرض المقصود". يُرجى الانتباه إلى أن استخدام المنتجات ذات المواصفات المختلفة عن تلك المبينة في الصفحة التالية ربما يؤدي إلى تلف المحرك وناقل الحركة وربما لا يغطي ضمان سيارة لوتس إصلاح هذا التلف.

للتعرف على كميات السوائل، يُرجى الاطلاع على قسم

"الساعات" في الصفحة 276 للتعرف على فترات تغيير السوائل، يُرجى الرجوع إلى جدول الصيانة في كتيب سجل الصيانة المنفصل.

تم تطوير زيوت التشحيم المعتمدة واختيارها لضمان كفاءة السيارة والحصول على أفضل أداء لها بمرور الوقت، بناءً على الصيانة المقررة المطلوبة التي توصي بها شركة لوتس للسيارات.

زيوت التشحيم الموصى بها

إن استخدام زيوت التشحيم المحددة أمر في غاية الأهمية. ربما لا توفر الزيت منخفضة الجودة الحماية الكافية قبل حلول موعد الخدمة المقررة وربما تؤدي إلى زيادة استهلاك الزيت.

طوال عمر السيارة، يجب استخدام زيت اصطناعي بالكامل ذو المواصفات الصحيحة. (راجع قسم "السوائل ومواد التشحيم الموصى بها" في صفحة 274 لمزيد من التفاصيل).



ملاحظة: توصي شركة لوتس بعدم استخدام أي مضافات للزيوت، حيث قد يؤدي ذلك إلى إبطال بنود ضمان السيارة الجديدة.

بيانات تقنية

بيانات تقنية

السوائل وزيت التشحيم الموصى بها

إميرا V6

المحرك

المنتج المعتمد:

للزوجة / معيار الجودة:

Total Quartz 9000 Energy
SAE 0W/40 / API SN: ACEA A3/B4

ناقل الحركة اليدوي

المنتج المعتمد / معيار الجودة:

المنتج المعتمد / معيار الجودة:

API GL-4 / (صناعي بالكامل) Texaco Delo Syn-AMT XV 75W-80
API GL-4 / (صناعي بالكامل) Havoline Multigear MTF HD 75W-80

ناقل الحركة التلقائي

المنتج المعتمد:

المنتج المعتمد:

زيت ناقل الحركة الأصلي ATF WS من تويوتا

زيت ناقل الحركة JWS 3324 من إكسون موبيل

نظام المكابح والقابض

المنتج المعتمد / المواصفة:

Petronas Tutela Top 4/S / DOT 4 سائل المكابح

المادة المضافة لسائل تبريد المحرك والشاحن

المنتج المعتمد:

النوع / اللون:

Total Glacelf SI-OAT

جليكول أحادي إيثيلين مع مثبطات تأكل بتكنولوجيا الإضافات العضوية / وردي

نظام التوجيه المعزز (PAS)

المنتج المعتمد / المواصفة:

(Fuchs Titan ATF 3000 Dexron II (D

زجاجة غاسلات الزجاج الأمامي

المنتج المعتمد:

Petronas Tutela SC35 سائل غاسلات الزجاج الأمامي

السوائل وزيت التشحيم الموصى بها
إميرا ذات 4 أسطوانات

المحرك

المنتج المعتمد:

للزوجة / معيار الجودة:

توتال INEO XTRA EC5

SAE 0W/20 / C5, SN Plus / ILSAC GF-6A / MB229.71

ناقل الحركة

المنتج المعتمد:

معيار الجودة:

فوشس تايتان FFL-10

MB 236.22

نظام المكابح والقاطبض

المنتج المعتمد / المواصفة:

سائل المكابح 4 DOT / Petronas Tutela Top 4/S

المادة المضافة لسائل تبريد المحرك والشاحن

المنتج المعتمد:

النوع / اللون / معيار الجودة:

Total Glacelf SI-OAT

جليكول أحادي إيثيلين مع مثبطات تأكل بتكنولوجيا الإضافات العضوية / وردي / MB325.6

نظام التوجيه المعزز (PAS)

المنتج المعتمد / المواصفة:

فوشس تايتان CHF202

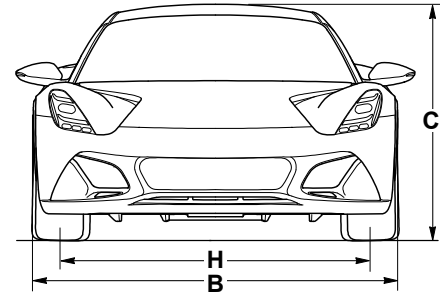
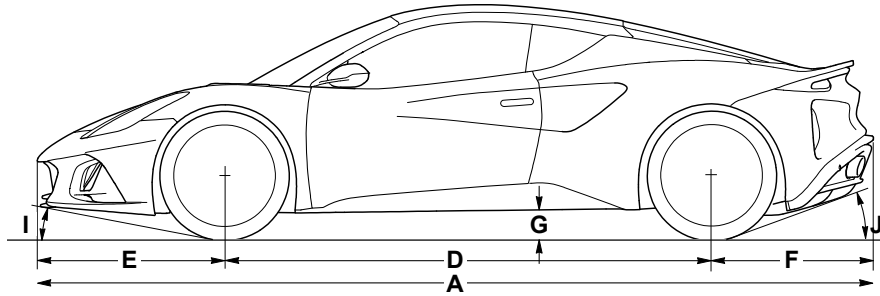
زجاجة غاسلات الزجاج الأمامي

المنتج المعتمد:

سائل غاسلات الزجاج الأمامي Petronas Tutela SC35

السعات		أرقام اختبار تناسق السيارات الخفيفة عالميًا		أرقام اختبار تناسق السيارات الخفيفة عالميًا	
إميرا V6		إميرا V6		إميرا ذات 4 أسطوانات	
زيت المحرك*		استهلاك الوقود		استهلاك الوقود	
6.0 لترًا		منخفض		7.1 لتر/100 كلم	
6.7 لترًا		متوسط		11.4 لتر/100 كلم	
1.5 لترًا		مرتفع		10.5 لتر/100 كلم	
1.5 لترًا		إضافية		11.3 لتر/100 كلم	
1.5 لترًا		مختلطة		14.9 لتر/100 كم	
1.5 لترًا		منخفض		9.2 لتر/100 كم	
1.5 لترًا		متوسط		7.7 لتر/100 كم	
1.5 لترًا		مرتفع		8.3 لتر/100 كم	
1.5 لترًا		إضافية		9.2 لتر/100 كم	
1.5 لترًا		مختلطة			
انبعاثات ثاني أكسيد الكربون		انبعاثات ثاني أكسيد الكربون		انبعاثات ثاني أكسيد الكربون	
زجاجة غاسلات الزجاج الأمامي		منخفض		338 جرامًا/كلم	
2.5 لترًا		متوسط		208 جرامًا/كلم	
58 لترًا		مرتفع		174 جرامًا/كلم	
58 لترًا		إضافية		188 جرامًا/كلم	
58 لترًا		مختلطة		208 جرامًا/كلم	
151 لترًا		منخفض		391 جرامًا/كلم	
151 لترًا		متوسط		259 جرامًا/كلم	
151 لترًا		مرتفع		221 جرامًا/كلم	
151 لترًا		إضافية		240 جرامًا/كلم	
151 لترًا		مختلطة		258 جرامًا/كلم	
*الشكل الموضح هو لسعة فلتر الزيت والمحرك، وتوجد كمية إضافية من الزيت في دائرة تبريد الزيت لا يمكن تصريفها خلال عملية تغيير الزيت الروتينية.		الأرقام تنطبق على طرازات السيارات ذات ناقل الحركة اليدوي والتلقائي		مطلب الوقود الخالي من الرصاص	
				الحد الأدنى	
				موصى به	
				معدل أوكتان (E10 - RON 95)	
				معدل أوكتان (E5 - RON 97)	
				مطلب الوقود الخالي من الرصاص	
				الحد الأدنى	
				موصى به	
				معدل أوكتان (E10 - RON 95)	
				معدل أوكتان (E5 - RON 97)	

بيانات المحرك	بيانات المحرك	بيانات المحرك
إميرا V6	إميرا بأربع أسطوانات مع شاحن توربيني	بيانات المحرك
خرج الطاقة	خرج الطاقة	خرج الطاقة
298 كيلووات عند 6,800 دورة في الدقيقة	268 كيلووات عند 6,500 دورة في الدقيقة	298 كيلووات عند 6,500 دورة في الدقيقة
سرعة التباطؤ	سرعة التباطؤ	سرعة التباطؤ
200 750 ± دورة في الدقيقة	830 دورة في الدقيقة*	830 دورة في الدقيقة
سرعة المحرك المستمرة القصوى 6550 دورة في الدقيقة*	سرعة المحرك المستمرة القصوى 7000 دورة في الدقيقة	سرعة المحرك المستمرة القصوى 7000 دورة في الدقيقة
سرعة المحرك الآتية القصوى 6800 دورة في الدقيقة	سرعة المحرك الآتية القصوى 7200 دورة في الدقيقة	سرعة المحرك الآتية القصوى 7200 دورة في الدقيقة
*في الوضع الرياضي عند الترس الرابع أو الخامس أو السادس ولكن قد يختلف حسب ظروف المحرك.	*950 دورة في الدقيقة في وضعي الرياضة والحلبة.	*950 دورة في الدقيقة في وضعي الرياضة والحلبة.



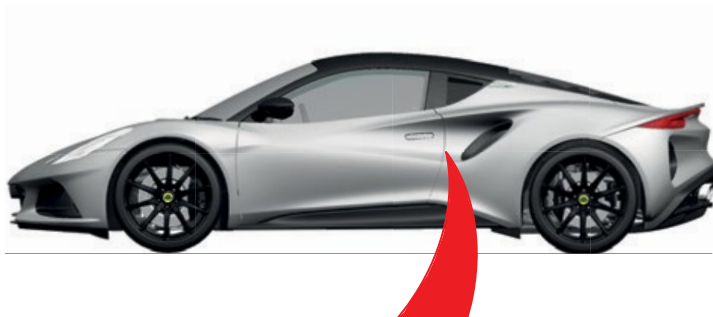
الأوزان	الأبعاد
إميرا V6 بنقل حركة أوتوماتيكي	A الطول الكلي 4413 ملم
المفرغ:	B العرض الكلي 1896 ملم
الإجمالي 1500 كجم	C الارتفاع الكلي* 1235 ملم
الأمامي 572.5 كجم	D قاعدة العجلة 2570 ملم
الخلفي 927.5 كجم	E البروز الأمامي 988 ملم
	F البروز الخلفي 855 ملم
أوزان السيارة الكلية (القصى)	G الخلوص الأرضي 140 ملم
الإجمالي 1770 كجم	H المسار الأمامي 1624 ملم
الأمامي 682.5 كجم	H المسار الخلفي 1610 ملم
الخلفي 1087.5 كجم	I زاوية الاقتراب الأمامية 9.2°
	J زاوية الاقتراب الخلفية 18.3°
الحد الأقصى المسموح به (وزن السيارة الكلي) × 2	* الوزن المتوسط القائم.
100 كجم + 50 كجم أمتعة + 20 كجم أمتعة خلف المقاعد.	
الحد الأقصى المسموح به (وزن السيارة الكلي) × 2	
100 كجم + 50 كجم أمتعة + 20 كجم أمتعة خلف المقاعد.	

الأوزان	البطارية	
إميرا ذات 4 أسطوانات	النوع	Platinum AGM096E
المفرغ:	الجهد (فولت)	12
الإجمالي	(CCA (EN	760
الأمامي	السعة بوحدة أمبير/ساعة	70
الخلفي	(C20) الحجم، الطول × العرض × الارتفاع	190 × 175 × 278 ملم
1455 كجم		
567 كجم		
888 كجم		

أوزان السيارة الكلية (القصى)

الإجمالي	1745 كجم
الأمامي	681 كجم
الخلفي	1064 كجم

الحد الأقصى المسموح به (وزن السيارة الكلي) 2 ×
100 كجم + 50 كجم أمتعة + 20 كجم أمتعة خلف المقاعد.



تشير بطاقة التصديق الذاتي إلى أن هذه السيارة تم تصنيعها وفقاً لأحكام قانون إدارة السيارات في كوريا.

الإطارات

إطارات الطريق

علامة تعيين الجدار الجانبي	تصنيف السرعة/حمل الحجم	الموضع	
LTS	ZR20 - 95Y XL 245/35	الأمامي	Michelin Pilot Sport Cup 2
LTS	ZR20 - 101Y XL 295/30	الخلفي	
LTS	ZR20 - 95Y XL 245/35	الأمامي	Goodyear Eagle F1 Supersport
LTS	ZR20 - 101Y XL 295/30	الخلفي	

ضغط النفخ الموصى به

قيم الضغط عند السرعة العالية*	ضغط النفخ القياسي	الموضع
2.2 بار (32 رطلاً/بوصة مربعة)	2.0 بار (29 رطلاً/بوصة مربعة)	الأمامي
2.4 بار (35 رطلاً/بوصة مربعة)	2.2 بار (32 رطلاً/بوصة مربعة)	الخلفي

إطارات الشتاء

علامة تعيين الجدار الجانبي	الموضع	
لا يوجد - Michelin قياسي	الأمامي	ميشلان بايلوت ألبين PA4
لا يوجد - Michelin قياسي	الخلفي	

ضغط النفخ الموصى به

الموضع
الأمامي
الخلفي

ضغط النفخ البارد

2.6 بار (37 رطلاً/بوصة مربعة)
2.5 بار (36 رطلاً/بوصة مربعة)

سلاسل الجليد

الموضع

الخلفي

Konig CG - 9 105

* ضغط الهواء للإطارات للسرعات العالية التي تتجاوز 167 ميلاً في الساعة (270 كم/ساعة).
 † إطارات شتوية مصنفة لسرعات الطرق حتى 167 ميلاً في الساعة (270 كم/ساعة).
 ينتج عن عدم مراقبة وضبط ضغط الإطارات حسبما يلزم بلى الإطارات المفرط والسابق لأوانه.

إعلان المطابقة

موضح أدناه رمز QR، يمكن مسحه باستخدام جهاز مناسب، لعرض جدول طاقة خرج معدات الراديو حسب التردد وموافقة الاعتماد لأسواق الشرق الأوسط.

TDR

ER04074/21
United Arab Emirates



الأضواء المحيطة.....	148	إعادة تعيين الرحلة A.....	144	مصباح الأرضية.....	148
التحكم في مثبت السرعة.....	86	إعلان التوافق للأجهزة اللاسلكية.....	279	مفاتيح الكونسول العلوي.....	147
التحكم في مثبت السرعة التكييفي.....	88	إيقاف المحرك.....	206	المصابيح الأمامية ذات الشعاع العالي/ المنخفض.....	143
		إيقاف تشغيل نظام التحكم في الثبات الإلكتروني.....	201	المصابيح الداخلية.....	
		استبدال الإطار.....	235	مصباح صندوق القفازات.....	147
		استبدال البطارية.....	246	المصابيح ذات الشعاع المنخفض.....	143, 142
آلة التنبيه.....	165	استبدال المصاهرات.....	249	مؤشرات الاتجاه.....	144
أجهزة استشعار نظام المساعدة على ركن السيارة.....	268	استخدام الحلبة.....	217	مصباح التحذير من الخطر.....	145
أحزمة الأمان.....	30	استخدام صفيحة الوقود.....	209	مصباح الرؤية النهارية.....	142
ارتداء الحزام أثناء الحمل.....	32	استهلاك الوقود (اختبار تناسق السيارات الخفيفة عالميًا).....	276	مصباح المكابح.....	145
التركيب.....	31	الأبواب.....		مصباح المكابح في حالات الطوارئ.....	145
تذكير الباب/حزام الأمان.....	32	القفل عند بلوغ سرعة معينة.....	48	مصباح الرجوع للخلف.....	146
وسائل حماية الأطفال.....	33	فتح الباب من الخارج.....	47	مصباح الضباب الخلفي.....	144
أضواء تحديد الموضع.....	142	مفاتيح الأبواب.....	48	مفتاح المصابيح.....	142
إعادة تعيين كمبيوتر الرحلة.....	81	الأداء.....	78	الإضاءة الداخلية.....	147
أغطية السيارة.....	216	الأوزان.....	278	الإطارات.....	280, 233, 215, 206
أوضاع الإشعال.....	181	الإضاءة.....	142	إطارات الشتاء.....	236
أوضاع القيادة.....	200	AUTO.....	142	استبدال الإطار.....	235
إيقاف تشغيل نظام التحكم في الثبات الإلكتروني.....	201	أضواء تحديد الموضع.....	142	سلاسل الجليد.....	236
الوضع الرياضي.....	200	إضاءة الاقتراب.....	146	ضبط ضغط الإطارات.....	235
تغيير وضع القيادة.....	202	مصباح السلامة عند مغادرة السيارة.....	146	ضغط الإطارات الموصى به.....	233
وضع التحول.....	200	إعادة تعيين الرحلة A.....	144	فحص الإطارات.....	233
وضع الحلبة.....	201	الإضاءة الداخلية.....	147	مجموعة أدوات نفخ الإطارات.....	236
إضاءة الاقتراب.....	146	الأضواء المحيطة.....	148	نظام مراقبة ضغط الإطارات.....	240
إضاءة تغيير ترس الأداء العالي.....	70	ضبط السطوع.....	148	الإنذار.....	56
إضاءة رموز التحذير.....	64	مصباح الصالون.....	148	إيقاف إنذار قيد التشغيل.....	58
إطارات الشتاء.....	280, 236	مصباح مرآة الزينة.....	147	تقليل مستوى الإنذار.....	58
إطارات الطريق.....	280	مصباح مقصورة الأمتعة.....	147	تنشيط الإنذار.....	57
إعادة تدوير الهواء.....	171				

219	الفحوصات اليومية.....	208	التزود بالوقود.....	57	تعطيل الإنذار.....
48	القفل عند بلوغ سرعة معينة.....	209	استخدام صفيحة الوقود.....	58	خيارات التعيين المسبق للإنذار/القفل.....
270	الكسوة الجلدية والمصنوعة من الفينيل.....	208	غطاء فتحة تعبئة الوقود.....	56	مؤشر القفل والإنذار.....
215	الكسوة الداخلية.....	209	متطلبات الوقود.....	56	مانع الحركة.....
270	الكسوة القماشية.....	247	التشغيل من مصدر خارجي.....	50	الباب الخلفي.....
158	الكونسول المركزي.....	108	التعرف على إشارات المرور.....	50	رفع الباب الخلفي.....
131	اللوحة السريعة.....	204	التلئين.....	50	إغلاق الباب الخلفي.....
275, 274	المادة المضافة لسائل تبريد المحرك والشاحن.....	206	إيقاف المحرك.....	51	مقايض الفتح في حالات الطوارئ.....
275, 274	المحرك.....	206	الإطارات.....	51	داخل المقصورة.....
150	المساحات/الغاسلات.....	206	المحرك.....	51	داخل مقصورة الأمتعة.....
150	المساحات.....	206	المكابح.....	279, 246, 215	البطارية.....
150	المسح المتقطع.....	68	الساعة.....	246	استبدال البطارية.....
150	المسح المستمر.....	41	الستائر القابلة للنفخ.....	247	التشغيل من مصدر خارجي.....
151	المسح باستخدام مستشعر المطر.....	276	الساعات.....	247	شحن البطارية.....
151	غاسلات الزجاج الأمامي.....	217	السلامة العامة.....	14	التحذيرات والإشعارات.....
151	مستوى سائل الغاسلات.....		السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها	14	على السيارة.....
266, 263	المصابيح الأمامية.....	275, 274	المادة المضافة لسائل تبريد المحرك والشاحن.....	14	مضمنة في الدليل.....
268	أجهزة استشعار نظام المساعدة على ركن السيارة.....	275, 274	المحرك.....	114	التحذير من الاصطدام الأمامي.....
266	الغسيل اليدوي.....	275, 274	زجاجة غاسلات الزجاج الأمامي.....	116	نظام الكبح في حالات الطوارئ المستقل.....
270	الكسوة الجلدية والمصنوعة من الفينيل.....	274	ناقل الحركة التلقائي.....	196	التحكم في الثبات الإلكتروني.....
270	الكسوة القماشية.....	275, 274	ناقل الحركة اليدوي.....	88	التحكم في مثبت السرعة التكميلي.....
271	تنظيف أحزمة الأمان.....	275, 274	نظام التوجيه المعزز (PAS).....	158	التخزين.....
267	تنظيف أسفل السيارة.....	275, 274	نظام المكابح والقاطب.....	158	الكونسول المركزي.....
269	تنظيف الأجزاء الداخلية.....	143	الضوء العالي النشط.....	159	جيوب الأبواب.....
267	تنظيف الزجاج الأمامي.....	241	العجلات.....	158	حوامل الأكواب.....
266	تنظيف الهيكل الخارجي.....	242	تغيير العجلات.....	159	شبكات الأمتعة.....
267	تنظيف مقصورة المحرك.....	266	الغسيل اليدوي.....	158	صندوق القفازات.....
267	عجلات الطريق المصنوعة من السبائك.....	219	الفحوصات الأسبوعية.....	218	التذكير بأوقات الخدمة.....

تبريد الوحدة الكهربائية النشطة.....	174	المكالمات الإلكترونية من لوتس.....	211	عدسات كاميرا المساعدة في ركن السيارة.....	268
تجديد شفرة المسّاحة.....	228	النوافذ.....	152	قفل الباب.....	271
تحديثات البرامج.....	18	الحماية ضد الانحشار.....	152	كسوة Alcantara.....	270
تحذير فتح الباب.....	113	الهبوط/الارتفاع التلقائي.....	152	وضع تنظيف الشاشة.....	269
تحذير مغادرة الحارة المرورية.....	106	الوسائط.....	83	المصابيح الأمامية ذات الشعاع العالي / المنخفض.....	143
تخزين السيارة.....	215	الوسادات الهوائية الجانبية.....	40	المصابيح الخارجية.....	263
أغطية السيارة.....	216	الوضع الرياضي.....	200	المصابيح الأمامية.....	263
الإطارات.....	215	الوضع الرياضي ووضع الحلبة.....	192	المصابيح الخلفية.....	263
البطارية.....	215			المصابيح الخلفية.....	263
الكسوة الداخلية.....	215	ب		المصابيح ذات الشعاع المنخفض.....	143, 142
تكييف الهواء.....	215	بدء تشغيل المحرك.....	182	المصاهرات.....	249
هيكل السيارة.....	215	إيقاف تشغيل المحرك.....	184	استبدال المصاهرات.....	249
تدفئة الشاشة الخلفية/ مرايا الأبواب.....	170	بدء التشغيل في حالة الطوارئ.....	183	المفاتيح.....	44
تركيب مقعد الطفل.....	34	بطارية جهاز فتح الأبواب.....	52	إعادة القفل التلقائي.....	47
تسجيل بيانات المحرك.....	18	بيانات المحرك.....	277	القفل.....	46
تطبيق إميرا.....	13	بيانات تقنية.....	273	الفتح.....	220, 55, 49, 48, 47, 46, 45
تعشيق الكحول.....	183	إطارات الشتاء.....	280	القفل التلقائي.....	48
تغيير العجلات.....	242	إطارات الطريق.....	280	بطارية جهاز فتح الأبواب.....	52
تغيير وضع القيادة.....	202	استهلاك الوقود (اختبار تناسق السيارات الخفيفة عالميًا).....	276	تأكيد القفل/الفتح الخارجي.....	46
تكييف الهواء.....	215, 168			خيارات الفتح.....	45
تنبيه الإجهاد.....	105	الأوزان.....	278	فتح الباب الخلفي باستخدام جهاز فتح الأبواب.....	49
تنبيه المرور المتقاطع الخلفي.....	110	الإطارات.....	280	لسان مفتاح الطوارئ.....	54
تنظيف أحزمة الأمان.....	271	البطارية.....	279	نطاق جهاز فتح الأبواب.....	45
تنظيف أسفل السيارة.....	267	الساعات.....	276	المقاعد.....	163
تنظيف الأجزاء الداخلية.....	269	بيانات المحرك.....	277	المقاعد الكهربائية.....	163
تنظيف الزجاج الأمامي.....	267	سلاسل الجليد.....	280	ثني المقعد.....	165
		بيانات حادث الاصطدام.....	17	مفاتيح ذاكرة المقعد/مرآة الباب.....	163
				المكالمات.....	206

61	وضع التجول
62	وضع الحلبة
61	الوضع الرياضي
159	شبهات الأمتعة
247	شحن البطارية
36	شدادات حزام الأمان

ص

82	صحة السيارة
158	صندوق القفاذات
217	صيانة المالك
217	استخدام الحلبة
218	التذكير بأوقات الخدمة
217	السلامة العامة
219	الفحوصات الأسبوعية
219	الفحوصات اليومية
228	تجديد شفرة المساحة
230	خزان توسعة مُبرد الشحن
229	سائل تبريد المحرك
225	فحص مستوى زيت المحرك
231	فحص مستوى سائل المكايح/القابض
230	مستودع سائل التوجيه
227	مستودع غاسلة الزجاج الأمامي
221	مقصورة المحرك

ض

235	ضبط ضغط الإطارات
165	ضبط عجلة القيادة

ر

244	رفع السيارة
-----	-------------------

ز

275, 274	زجاجة غاسلات الزجاج الأمامي
----------	-----------------------------------

س

229	سائل تبريد المحرك
70	سرعة المحرك البارد
280, 236	سلاسل الجليد

ش

61	شاشة السائق
70	إضاءة تغيير ترس الأداء العالي
68	الساعة
76	خيارات عنصر واجهة المستخدم
69	درجة حرارة الهواء الخارجي
62	رموز المؤشرات
63	رموز مؤشرات حالة النظام
64	إضاءة رموز التحذير
69	عدّاد السرعة
69	عداد سرعة الدوران
72	عرض الترس
72	عرض وضع القيادة
72	مؤشر تغيير السرعة
67	مقياس الوقود
68	مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك

266	تنظيف الهيكل الخارجي
169	توزيع الهواء
194	تيل المكايح

ج

159	جيوب الأبواب
-----	--------------------

ح

158	حوامل الأكواب
-----	---------------------

خ

230	خزان توسعة مُبرد الشحن
76	خيارات عنصر واجهة المستخدم
81	إعادة تعيين كمبيوتر الرحلة
78	الأداء
83	الوسائط
82	صحة السيارة
79	مؤقت اللغات اليدوي

د

171	درجة الحرارة التلقائية
169	درجة حرارة الهواء
172	درجة حرارة الهواء التلقائية
69	درجة حرارة الهواء الخارجي
185	دواسة القابض
193	دواسة المكايح

ضبط زجاج مرايا الأبواب.....	153	ضغط إطارات الموصى به.....	233
طي مرايا الأبواب.....	154		
مركز الإشعارات.....	127	ظ	
مزيل بخار الماء.....	170	ظروف الخدمة الشاقة.....	272
مساعد القيادة على المرتفعات.....	199		
مساعد الكبح الهيدروليكي.....	195	ع	
مستودع سائل التوجيه.....	230	عجلات الطريق المصنوعة من السبائك.....	267
مستودع غاسلة الزجاج الأمامي.....	227	عُدَاد السرعة.....	69
مستوى سائل الغاسلات.....	151	عداد سرعة الدوران.....	69
مشغل التطبيقات.....	132	عدسات كاميرا المساعدة في ركن السيارة.....	268
مصباح التحذير من الخطر.....	145	عرض الترس.....	72
مصباح الرؤية النهارية.....	142	عرض الجهاز.....	126
مصباح السلامة عند مغادرة السيارة.....	146	عرض وضع القيادة.....	72
مصباح الصالون.....	148	عروة القطر.....	264
مصباح المكابح.....	145		
مصباح المكابح في حالات الطوارئ.....	145	غ	
مصباح صندوق القفازات.....	147	غطاء فتحة تعبئة الوقود.....	208
مصباح مرآة الزينة.....	147		
مصباح مقصورة الأمتعة.....	147	ف	
مصباح الأرضية.....	148	فتحات التهوية.....	172
مصباح الرجوع للخلف.....	146	فتح الباب الخلفي باستخدام المفتاح.....	50
مصباح الضباب الخلفي.....	144	فحص الإطارات.....	233
معلومات الدليل		فحص مستوى زيت المحرك.....	225
الموقع الإلكتروني لشركة لوتس للسيارات.....	13	فحص مستوى سائل المكابح/القايبض.....	231
تطبيق إيميرا.....	13		
معلومات السلامة.....	15	ق	
قبل قيادة السيارة.....	16	قفل الباب.....	271
معلومات الكاميرا والرادار.....	119		
		قفل عمود التوجيه الإلكتروني.....	166, 181
		ك	
		كاميرا المساعدة في ركن السيارة.....	103
		كبس الدواسة للتسارع.....	189
		كسوة Alcantara.....	270
		كشف النقط العمياء.....	111
		ل	
		لسان مفتاح الطوارئ.....	54
		لوحة المفاتيح.....	134
		لوحة الوصول الأمامية.....	220
		م	
		مؤشرات الاتجاه.....	144
		مؤقت اللغات اليدوي.....	79
		متطلبات الوقود.....	209
		مجموعة أدوات نفخ الإطارات.....	236
		محدد السرعة (أوتوماتيكي).....	98
		محدد السرعة (قابل للضبط).....	90
		مرآة الرؤية الخلفية.....	155
		التعقيم اليدوي.....	155
		مرآة التعقيم التلقائي.....	156
		مرايا الأبواب.....	153
		الإمالة التلقائية أثناء ركن السيارة.....	155
		الإمالة اليدوية أثناء ركن السيارة.....	155
		الطي التلقائي عند القفل.....	154

17	معلومات حقوق الطبع والنشر	195	نظام التحكم في الجر	36	نظام الوسائد الهوائية للسلامة
147	مفاتيح الكونسول العلوي	166	نظام التحكم في درجة الحرارة	41	الستائر القابلة للنفخ
163	مفاتيح ذاكرة المقعد/مرآة الباب	171	إعادة تدوير الهواء	40	الوسادات الهوائية الجانبية
142	مفتاح المصابيح	174	تبريد الوحدة الكهربائية النشطة	36	شدادات حزام الأمان
38	مفتاح الوسادة الهوائية للراكب	170	تدفئة الشاشة الخلفية/ مرايا الأبواب	36	مصباح تحذير الوسادة الهوائية
	مقابس الطاقة	168	تكيف الهواء	38	مفتاح الوسادة الهوائية للراكب
159	مقبس طاقة بقدرة 12 فولت	169	توزيع الهواء	173	نظام تنقية الهواء الداخلي
160	منافذ USB	171	درجة الحرارة التلقائية	240	نظام مراقبة ضغط الإطارات
221	مقصورة المحرك	169	درجة حرارة الهواء	194	نظام منع انغلاق المكابح
265	مقطورة نقل السيارات المعطلة	172	درجة حرارة الهواء التلقائية	21	نظرة عامة على السيارة
67	مقياس الوقود	175	شاشة العرض المركزية	122	نظرة عامة على شاشة العرض المركزية
68	مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك	172	فتحات التهوية	133	إعدادات النظام
197	مكابح الانتظار الكهربائية	172	مروحة درجة الحرارة	126	التنشيط / إلغاء التنشيط التلقائي
193	مكبح القدم	170	مزيل بخار الماء	126	إلغاء التنشيط اليدوي
138	ملفات تعريف السائق	168	مفاتيح التحكم في درجة الحرارة	131	اللوحة السريعة
160	منافذ USB	173	نظام تنقية الهواء الداخلي	125	تشغيل الشاشة
		275, 274	نظام التوجيه المعزز (PAS)	126	عرض الجهاز
		116	نظام الكبح في حالات الطوارئ المستقل	124	عرض الملاحه
		101	نظام المساعدة على ركن السيارة	137	عناصر واجهة المستخدم
		193	نظام المكابح	134	لوحة المفاتيح
		194	تيل المكابح	127	مركز الإشعارات
		193	دواسة المكابح	132	مشغل التطبيقات
		199	مساعد القيادة على المرتفعات	138	ملفات تعريف السائق
		195	مساعد الكبح الهيدروليكي	264	نقل السيارة المعطلة
		197	مكابح الانتظار الكهربائية	264	عروة القطر
		193	مكبح القدم	265	مقطورة نقل السيارات المعطلة
		194	نظام منع انغلاق المكابح		
		275, 274	نظام المكابح والفايض		

ن

184	ناقل الحركة
185	دواسة الفايض
185	ناقل الحركة التلقائي
192	الوضع الرياضي ووضع الحلبة
189	كبس الدواسة للتسارع
186	محدد التروس
184	ناقل الحركة اليدوي
185	تحديد ترس الرجوع للخلف
274	ناقل الحركة التلقائي
274	ناقل الحركة اليدوي

٥

هيكل السيارة 215

و

واقبات الشمس 156

وسائل حماية الأطفال 33

مقاعد الأطفال المناسبة 35, 33

وضع التجول 200

وضع الحلبة 201

وضع تنظيف الشاشة 269

وظيفة التحكم في عملية الإطلاق من لوتس 72

المعلومات الواردة في هذا المنشور الخاص بأسواق الشرق الأوسط كانت صحيحة في وقت الطباعة كما هو مذكور بالأسفل. تتبع شركة لوتس للسيارات سياسة التحسين المستمر للمنتجات ولديها الحق في عدم إكمال أو تغيير أي مواصفات أو تصميم أو معدات في أي وقت دون سابق إنذار ودون تحمل أي مسؤولية من أي نوع عن أي شيء موجود في هذا المنشور. ينبغي أن تكون على تواصل دائم مع وكيل شركة لوتس للسيارات لضمان إخبارك بأي تطورات تقنية والتي من الممكن أن تحسّن مواصفات سيارتك أو أداءها أو سلامتها.