



ELECTRA

OWNER'S HANDBOOK

Bienvenue

Développée sur des principes d'innovation, d'objectifs et de compétitivité depuis des décennies, Lotus est une marque de confiance dédiée au plaisir de conduire.

En perpétuant le savoir faire, le caractère sportif de la marque et le design, Lotus fait est continuellement en recherche de développements et d'innovation.

Nous continuons de proposer le concept original, associant une puissance et des performances d'excellent niveau, pour répondre à vos exigences en matière de conduite.

Bienvenue dans la famille Lotus.

Table des matières

Généralités

Avis utilisateur	12
Invites et illustrations	13
Mise à la casse du véhicule	13
Accessoires pour le véhicule	14
Enregistreur de données d'événement (EDR)	14
Contactez Lotus	15
Mise à niveau du système OTA	15
Informations radio	16
Présentation du pneu	19

Aperçu

Avant du véhicule	23
Arrière du véhicule	23
Interne	24

Sécurité

Ceinture de sécurité	28
Fonction de la ceinture de sécurité	28

Utilisation correcte des ceintures de sécurité	29
Introduction de l'airbag	34
Fonction de l'airbag	34
Emplacement de l'airbag	36
Conditions de déploiement des airbags	36
Désactivation de l'airbag frontal passager	37
Enfants dans la voiture	38
Guide de sécurité pour les passagers de type enfant	38
Siège de sécurité enfant	39
Sécurité enfants	49
Détection de vie et assistance	50
Système de sécurité Lotus V	51

Dispositif

Charge	56
Câble de charge	56
Préparation de la charge	56
Conseils de charge	62
Présentation des clés	65
Portes	74
Vitres	83

Capot	88	Système de contrôle de la climatisation à quatre zones	156
Hayon	90	Sortie d'air	168
Volant	95	Toit ouvrant panoramique*	170
Réglage du volant	95	Chargement d'appareil sans fil	172
Boutons sur le volant	96	Puissance de la voiture	175
Chauffage du volant	98	Port USB-C	175
Combiné d'instruments	100	Alimentation électrique 12 V	176
Présentation des instruments	100	Pare-soleil et miroirs de courtoisie	178
Voyants/feux d'avertissement	104	Dispositif de rangement	179
Affichage tête haute (HUD)	110	Main courante centrale	190
Éclairage	113	Accoudoir central avant	190
Commande d'éclairage externe	113	Accoudoir central arrière	191
Contrôle de l'éclairage intérieur	120	Mode Remorquage*	193
Commande d'essuie-glace	124	Confort de stationnement	196
Réglage du rétroviseur extérieur	127		
Réglage du rétroviseur extérieur	127	Entraînement	
Réglage du rétroviseur intérieur	138		
Ouvre-porte de garage (HomeLink)*	138	Avant de démarrer	202
Siège	141	Entraînement	203
Réglage du siège avant	141	Mettre sous tension/hors tension	203
Réglage du siège arrière	146	Démarrage	205
Chauffage des sièges	153	Opération de changement de vitesse	207
Ventilation de siège*	155	Démarrage par éjection*	209
Climatisation	156	Système d'avertissement acoustique du véhicule	211

Déflexeur arrière actif*	211	Détection des angles morts (BSD)	268
Suspension pneumatique	213	Alerte de sortie de stationnement par l'arrière (RCTA)	270
Mode de conduite	217	Avertissement d'ouverture de portière (DOW)	273
Mode de direction	219	Système d'assistance au freinage (BAS)	274
Mode conduite	220	Freinage confortable (CST)	274
Volet de calandre actif (AGS)	220	Contrôle électronique de la stabilité (ESC)	275
Système de surveillance de la pression des pneus	221	Système de contrôle de la traction (TCS)	277
Stationnement sécurisé	224	Contrôle de la descente en pente (HDC)	278
Systèmes de freinage	225	Système d'aide au freinage (BAS)	279
Récupération énergétique	225	Programme anti-retournement (ARP)	279
AUTO MAINTIEN	226	Assistance au démarrage en côte (HSA)	280
Frein de stationnement électronique (EPB)	227	Commande dynamique intelligent Lotus (LIDC)	280
Système de conduite intelligente	227	Indication de l'usure des tampons électriques (EPWI)	281
Capteurs et caméras	227	Contrôle post-impact (PIC)	283
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	232	Système d'assistance au stationnement	283
Assistance routière (HWA)*	240	Aide au stationnement (PA)	283
Assistance à la conduite en marche avant	250	Aide visuelle au stationnement (VPA)	285
Freinage d'urgence autonome (AEB)	250	Aide au stationnement automatique (APA)*	287
Aide à la manœuvre d'évitement (EMA)*	254	Aide au stationnement à distance (RPA)*	291
Alerte de circulation transversale avant (FCTA)	256	Détection de la fatigue du conducteur	294
Aide au maintien dans la voie (LKA)	258		
Alarme limitation automatique vitesse (ASLA)	262		
Assistance à la conduite en marche arrière	266		
Avertissement de collision arrière (RCW)	266		

LOTUS HYPER OS

Notes aux utilisateurs	299
Affichage de l'écran Central	301

Guide de démarrage	301	Période de garantie	338
Bureau	302	Changement de propriétaire	341
Panneau de raccourcis	302	Enregistrement du changement de propriétaire	341
Garage	303	Enregistrement de service	344
Fonction de préférence pour l'utilisation du véhicule ..	304	Stockage et maintenance	348
Paramètres réseau	304	Batterie	349
Paramètres Bluetooth	306	Tyre information	350
Android Auto	306	Usure des pneus	350
Apple CarPlay	309	Pneumatique saisonnier	352
Application du système	312	Chaînes de pneus	352
Multimédia	312	Checking under the hood of the front compartment	353
Son	314	Liquide de refroidissement	353
Voix	315	Liquide de frein	354
Téléphone	318	Liquide de lave-glace	355
Navigation	319	Filtre à air	356
Installation	324	Inspection et remplacement de la bande de balai d'essuie-glace	357
Commande de mise à niveau du système OTA	328	Entretien extérieur	358
Affichage arrière	332	Entretien intérieur	362

Entretien

Nécessité d'entretien	336
Entretien quotidien	336
Entretien planifié	337
Couverture de la garantie	338

Urgence

Conseils pour les accidents de la circulation	368
Appel d'urgence	368

Dispositif d'avertissement de danger	371	Comment lire le NIV	416
Feux de détresse	371	Modèle et numéro de moteur d'entraînement	417
Triangle de signalisation	371	Fenêtre hyperfréquence	418
Gilets réfléchissants	371	Paramètres techniques	419
Informations sur le système haute tension	372	Paramètres de dimension	419
Levage du véhicule	380	Paramètres de performance	419
Démarrer avec des câbles	381	Paramètres du moteur d'entraînement	420
Remplacer le fusible	383	Paramètres de poids	420
Outils du conducteur	399	Paramètres de la batterie haute tension	421
Réparation temporaire rapide des pneus	399	Paramètres du siège	422
Having your car towed	403	Paramètres d'alignement des roues	423
Méthode de remorquage	403	Spécifications des jantes et des pneus	423
Procédures de remorquage	404	Paramètres de freinage	424
Procédures de secours d'urgence	407	Spécification et capacité du fluide	426
EPI pour le personnel de secours	407		
Méthode de libération du système haute tension	408		
Pas de zones de coupe	410		
Sauvetage d'un véhicule passé dans l'eau	412		
Sauvetage d'un véhicule ou d'un incendie	412		

Données

Identification du véhicule	415
Plaque signalétique du véhicule	415
Emplacement du NIV	415



EVIA 2

PRÉSENTATION I

Avis utilisateur

Ce véhicule est un véhicule électrique. Veuillez respecter les avertissements et les instructions pertinents dans le manuel d'utilisateur (ci-après dénommé ce manuel) lors de la conduite et de l'entretien quotidiens afin d'éviter les dommages au véhicule et les blessures corporelles.

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le véhicule pour la première fois, afin d'acquérir une compréhension préliminaire de votre véhicule. Veuillez vous assurer d'entretenir votre véhicule conformément aux informations d'entretien indiquées dans le présent manuel. Si une anomalie est constatée pendant l'utilisation, veuillez contacter votre détaillant Lotus à temps.

Les droits d'auteur de ce manuel sont détenus par Lotus. Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite ou dupliquée sans l'accord écrit préalable de la société.

Ce guide offre une vue d'ensemble des principales fonctionnalités et commandes du véhicule, dont certaines sont uniquement à titre de référence et peuvent ne pas appartenir au véhicule. Tout le contenu du manuel correspond à la dernière version. Cependant, avec la mise à jour et de l'optimisation continues du produit par Lotus, votre véhicule peut différer de la description et des images dans ce manuel. Lotus se réserve le droit d'apporter des modifications

sans préavis, veuillez lire le manuel électronique dans l'écran d'info-divertissement central (CSD) ou l'application mobile pour la dernière version du manuel. Le contenu, les données, les images et les explications de ce manuel ne peuvent être utilisés comme base juridique.

Votre véhicule est équipé d'un certain nombre de Systèmes Avancés d'Assistance à la Conduite (ADAS) pour fournir une mesure de sécurité supplémentaire. Cependant, l'ADAS ne est installé que pour aider le conducteur. Il ne faut pas compter uniquement sur l'ADAS, car il peut ne pas fonctionner correctement dans toutes les conditions de conduite, de météo, de trafic ou de route (comme expliqué dans la section ADAS de ce manuel). L'ADAS ne remplace pas le conducteur qui doit maintenir à tout moment le contrôle total du véhicule, en surveillant la route avec les mains sur le volant. Le conducteur doit être prêt à agir et à freiner si nécessaire, en se concentrant sur la conduite et en conduisant de manière prudente et responsable.

Les informations relatives à la garantie et à l'entretien figurent également dans ce manuel.

Vous pouvez scanner le code de réponse rapide (QR) pour télécharger l'application mobile.



Invites et illustrations

Invite d'information

Avertissement!

Risque de blessures corporelles ou de décès

Utilisé avec le symbole d'alerte de sécurité, indique un risque de décès ou de blessure grave pour le conducteur, les autres occupants du véhicule, les autres usagers de la route ou les passants.

Prudence!

Risque de dommages au véhicule

Les messages sont destinés à vous aider à éviter tout dommage à votre véhicule, à d'autres biens ou à l'environnement.

Note!

Remarques utiles

Les messages sont destinés à aider ou à guider le lecteur vers d'autres sources d'information.

Informations sur les illustrations

Symboles utilisés dans les images ou le texte de ce manuel :

- **O1** : Indique l'objet et la position.
-  : Indique la position spécifique.
-  : Indique une action de virage.
-  : Indique la direction du mouvement.
-  : Indique que la configuration décrite est facultative.

Mise à la casse du véhicule

Les véhicules ou les composants de véhicules qui se trouvent dans les situations suivantes doivent être mis au rebut conformément aux réglementations nationales en matière de protection de l'environnement et aux mesures de sécurité :

- Vie de service atteinte.
- Non plus adapté à l'utilisation routière.

L'élimination des véhicules mis au rebut ou de leurs composants nécessite des mesures de sécurité spécifiques, telles que l'élimination des composants inflammables et explosifs ou des systèmes haute tension. Par conséquent, seuls les équipements autorisés peuvent être utilisés pour manipuler les véhicules ou les composants mis au rebut.

Avertissement!

- Seuls les équipements de traitement des véhicules mis au rebut autorisés peuvent être utilisés pour manipuler les véhicules mis

au rebut ou leurs composants. Si un traitement est nécessaire, veuillez contacter le détaillant Lotus.

- Les batteries et les batteries haute tension doivent être traitées par des organismes de traitement autorisés. Si un traitement est nécessaire, veuillez contacter le détaillant Lotus.

Recyclage de la batterie haute tension

Le détaillant Lotus vérifiera la capacité et l'état de la batterie haute tension. La batterie haute tension doit être recyclée conformément aux lois et réglementations applicables et combinée avec les conditions du marché à ce moment-là.

Avertissement!

- Ne pas jeter les batteries haute tension usagées pour éviter tout incendie accidentel ou pollution grave de l'environnement.
- Ne remettez pas les batteries d'alimentation usagées à d'autres organisations ou individus. Vous assumerez les responsabilités correspondantes pour la pollution de l'environnement ou les accidents de sécurité causés par le démontage des batteries d'alimentation sans consentement.
- Si la batterie de traction est endommagée, il peut y avoir un risque d'incendie différé. Dans ce cas, il est nécessaire de placer le véhicule ou la batterie endommagée sous surveillance dans

un lieu de stockage dédié et sécurisé afin d'éviter tout début d'incendie.

Accessoires pour le véhicule

Les pièces et les accessoires Lotus ont été produits pour garantir leur sécurité et leur adéquation à votre véhicule. Pour garantir la fiabilité, le confort et la maniabilité du véhicule, Lotus recommande d'utiliser des pièces et des accessoires d'origine.

Avertissement!

Ne modifiez pas le véhicule ou ne montez aucun accessoire non approuvé, car cela pourrait affecter la manœuvrabilité, la sécurité ou la durabilité du véhicule, et pourrait enfreindre les réglementations gouvernementales locales. Lotus ne sera pas tenu responsable des dommages au véhicule, des problèmes de performance ou des accidents de sécurité causés par des modifications non autorisées.

Enregistreur de données d'événement (EDR)

L'enregistreur de données d'évènements de la route (EDR) peut enregistrer automatiquement les informations relatives au

fonctionnement du véhicule et à l'état des systèmes de sécurité du véhicule dans un certain délai avant et après un événement, tels que :

- Vitesse du véhicule ;
- Si la pédale de frein est enfoncée ;
- l'accélération longitudinale ;
- l'état de la ceinture de sécurité du conducteur ;
- Pourcentage de la position de la pédale d'accélérateur et de la position complètement ouverte ;
- Cycle de mise sous tension dans l'événement ;
- Cycle de mise sous tension en lecture ;
- État complet de l'enregistrement des données d'événements ;
- Intervalle de temps entre cet événement et le dernier événement.

La collecte et l'analyse des données d'état du véhicule enregistrées par l'EDR peuvent aider à comprendre la situation pertinente avant et après l'événement.

Les données enregistrées par l'EDR doivent être collectées à l'aide d'un équipement de diagnostic spécial connecté au véhicule. Si nécessaire, contacter le Centre d'assistance clientèle Lotus pour cet équipement.

Lotus peut utiliser les données enregistrées par l'EDR pour la recherche en ingénierie, ce qui aidera Lotus à améliorer en permanence la qualité et la sécurité des produits. Les données

enregistrées par l'EDR ne sont pas divulguées à des tiers sauf dans les cas suivants :

- Avec l'accord du propriétaire ;
- Dans le respect des exigences des autorités administratives et judiciaires ;
- Conformément aux lois et règlements.

Contactez Lotus

Si vous rencontrez des problèmes lors de l'utilisation de la voiture, vous pouvez nous contacter en scannant le code QR suivant :



Vous pouvez également consulter le site web : qr.lotuscars/contact-centre

Lotus Cars Europe B.V.

Johan Huizingalaan 400 A 1066JS Amsterdam Pays-Bas.

Mise à niveau du système OTA

Les mises à jour logicielles Over-The-Air (OTA) sont fournies pour améliorer ou optimiser les systèmes existants du véhicule

et peuvent offrir de nouvelles caractéristiques ou fonctionnalités. Lotus vous recommande de mettre à niveau votre véhicule dès que possible après que vous avez reçu un message de notification de mise à niveau.

Veillez vous référer à **Commande de mise à niveau du système OTA** (p.328) pour connaître la commande spécifique et en avoir une présentation générale.

Informations radio

Les informations véhicule pertinentes relatives aux composants électroniques radio sont répertoriées ci-dessous :

Nom du composant / Description	Bande de fréquences	Puissance maximale transmise	Nom du fabricant	Adresse du fabricant
Capteur de surveillance de la pression des pneus	433,92 MHz	0,00012 W	Schrader electronics ltd	11 Technology Park, Belfast Road, Antrim, Irlande du Nord, BT41 1QS, Royaume-Uni.

Nom du composant / Description	Bande de fréquences	Puissance maximale transmise	Nom du fabricant	Adresse du fabricant
TCAM	698 Mhz – 5 GHz	1 W	Neusoft Group (Dalian) Co.,Ltd.	No.901-7, rue de Huangpu, district de Ganjingzi, ville de Dalian, Liaoning R.P. Chine
Radar de détection d'obstacle latéral	76 GHz – 77 GHz	50dbm	WHST CO., LTD.	Usine 1, Parc d'Innovation High-tech de Wanchun, District Est de la Zone de Développement Économique & Technologique, Wuhu, Chine
Amplificateur FM/DAB	A. FM : 87,5 – 108 MHz	1,5 W	Fuba automotive electronics	Bâtiment 16, No.859 Rue de

Nom du composant / Description	Bande de fréquences	Puissance maximale transmise	Nom du fabricant	Adresse du fabricant
	B. DAB : 174,0 – 240 MHz		(Suzhou) Co., LTD.	Pangjin, Zone de Développement Économique & Technologique de Wujiang, Province du Jiangsu, Chine 215200
Radar de détection de l'occupation	60 GHz – 64 GHz	20dbm	WHST CO., LTD.	Usine 1, Parc d'Innovation High- tech de Wanchun, District Est de la Zone de Développement Économique & Technologique, Wuhu,

Nom du composant / Description	Bande de fréquences	Puissance maximale transmise	Nom du fabricant	Adresse du fabricant
				Anhui, Chine
Antenne plate	A. 5G : 698 – 960 MHz ; 1 710 – 2 690 MHz ; 3 300 – 5 000 MHz ; B. GNSS : 1 561 – 1 605 MHz ; C. Wi-Fi : 2 400 – 2 500 MHz ; 5 150–5 850 MHz ; D. TPMS : 434±1 MHz	2 W	Shanghai antenne Co., LTD	N° 376, Voie 1555, Rue d'Ouest Jinshajiang , Ville de Jiangqiao, District de Jiading, Shanghai
Module de communication BLE et NFC	Bluetooth 2,4 GHz	10dbm	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss- str. 16, 78604 Rietheim-

Nom du composant / Description	Bande de fréquences	Puissance maximale transmise	Nom du fabricant	Adresse du fabricant
				Weilheim, Allemagne
Antenne ultra large bande	6 – 8 GHz	2 W	Marquardt	Marquardt GmbH Schlossstr. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Allemagne
Lecteur NFC	13,56 MHz	2 W	Marquardt	Marquardt GmbH Schlossstr. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Allemagne
Télécommande	2,4 GHz, 6 – 8 GHz	5dbm	Marquardt	Marquardt GmbH Schlossstr. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Allemagne

Nom du composant / Description	Bande de fréquences	Puissance maximale transmise	Nom du fabricant	Adresse du fabricant
Lecteur NFC (dans le véhicule)	NFC 13,56 MHz	2,5 W	Changzhou tenglong autoparts Co., LTD	No.1 Rue de Tenglong, Zone de Développement Économique, District de Wujin, Changzhou, Jiangsu 213149, Chine
Support de charge sans fil du téléphone	Recharge sans fil : 100-148,5 KHz NFC : 13,56 MHz	≤ 24 W	Changzhou tenglong autoparts Co., LTD	No.1 Rue de Tenglong, Zone de Développement Économique, District de Wujin, Changzhou, Jiangsu 213149, Chine
RADAR – LONGUE PORTÉE	76 – 77 GHz	50dbm	Freotech intelligent systems Co., LTD.	Bâtiment N° 6, N° 420, Route de Xingfa,

Nom du composant / Description	Bande de fréquences	Puissance maximale transmise	Nom du fabricant	Adresse du fabricant
				Ville de Wuzhen, Tongxiang, Ville de Jiaxing, 314501 Zhejiang, R.P. de Chine
Ouvre-porte de garage	433,05 MHz-434,79 MHz, 868,00 MHz-868,60 MHz, 868,70 MHz-869,20 MHz	0,03 mW 0,50 mW 0,70 mW	Gentex Corporation	600 Rue du Centenaire Nord Zeeland MI49464 USA
Module IVI	2,4 GHz/5 GHz	15~24 dBm	ECARX	1268 rue de Kangqiao Estt, Nouvelle Zone de Pudong, Shanghai

Présentation du pneu

Marquage des pneus

Les lois imposent aux fabricants de pneus d'apposer des informations normalisées sur les flancs de tous les pneus. Ces informations identifient et décrivent les caractéristiques fondamentales du pneu.



1. Largeur du pneu : Ces 3 chiffres représentent la largeur du pneu d'un flanc à l'autre (en millimètres).
2. Rapport d'aspect : Ces 2 chiffres représentent la hauteur du flanc du pneu, exprimée en pourcentage de la largeur de la bande de roulement. Par conséquent, si la largeur de la bande

de roulement est de 205 mm et que le rapport d'aspect est de 50, la hauteur du flanc serait de 102 mm.

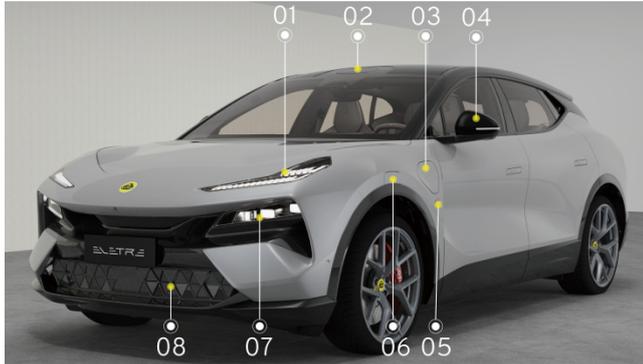
3. Structure des pneus : R représente la structure radiale du pneu.
4. Diamètre du moyeu : Ces 2 chiffres représentent le diamètre du moyeu de la roue en pouces.
5. Indice de charge : Ces 2 ou 3 chiffres représentent la capacité de charge de chaque pneu, ce nombre n'est pas toujours affiché.
6. Vitesse nominale : Une fois spécifiée, elle représente la vitesse maximale (mph ou km/h) à laquelle le pneu peut être utilisé pendant des périodes prolongées.
 Q=99 mph(160 km/h), R=106 mph(170 km/h), S=112 mph(180 km/h), T=118 mph(190 km/h), U=124 mph(200 km/h), H=130 mph(210 km/h), V=149 mph(240 km/h), W=168 mph(270 km/h), Y=186 mph(300 km/h), (Y) = Vitesse maximale (dépassant le grade "Y").
7. Composition et matériaux des pneus : Ce chiffre représente le nombre de couches de matériaux de revêtement en caoutchouc présentes dans les zones de la bande de roulement et du paroi du pneu, et identifie également le type de matériaux utilisés.
8. Charge maximale des pneus : Le poids maximum qu'un pneu peut supporter.
9. Pression de gonflage maximale admissible : Cette pression ne doit pas être utilisée pour une conduite normale.

10. Grade d'usure de la bande de roulement : Ce chiffre représente le taux d'usure du pneu. Plus le nombre d'usure de la bande de roulement est élevé, plus il faudra de temps pour que la bande de roulement s'épuise. Un pneu avec un grade de 400 durera deux fois plus longtemps qu'un pneu avec un grade de 200.
11. Grade de traction : Représente la capacité du pneu à s'arrêter sur des routes mouillées et glissantes. Les pneus de qualité supérieure peuvent aider votre véhicule à s'arrêter sur une distance plus courte que les pneus de grade inférieur. La traction est classée de haut en bas en utilisant les lettres AA, A, B et C.
12. Grade de température : Le niveau de résistance à la chaleur du pneu est classé en A, B ou C, A représentant le niveau de résistance à la chaleur le plus élevé. Un grade est fourni par des pneus correctement gonflés, la vitesse et la charge ne dépassant pas les limites.



APERÇU I

Avant du véhicule



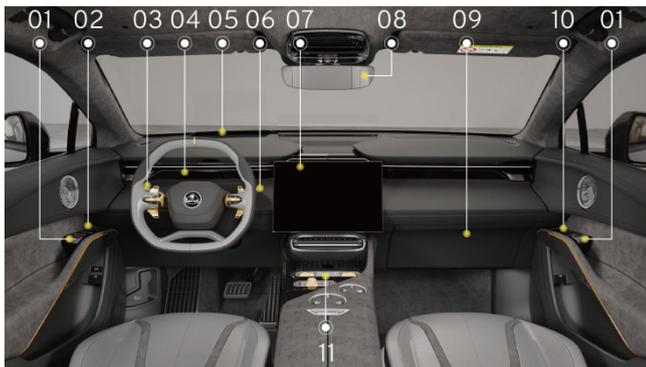
1. Feux de jour intégrés (p.113)
2. LiDAR avant* (p.227)
3. Port de charge intégré (p.62)
4. Rétroviseur extérieur (p.127)
5. Caméra DVR arrière extérieure (p.227)
6. LiDAR latéral avant* (p.227)
7. Phare caché (p.113)
8. Volet de calandre actif (AGS)(p.220)

Arrière du véhicule



1. Feu stop surélevé
2. LiDAR arrière* (p.227)
3. Feu arrière à faisceau variable RVB de type traversant
4. Déфлекteur arrière actif* (p.211)
5. Feu de position arrière/voyant de direction

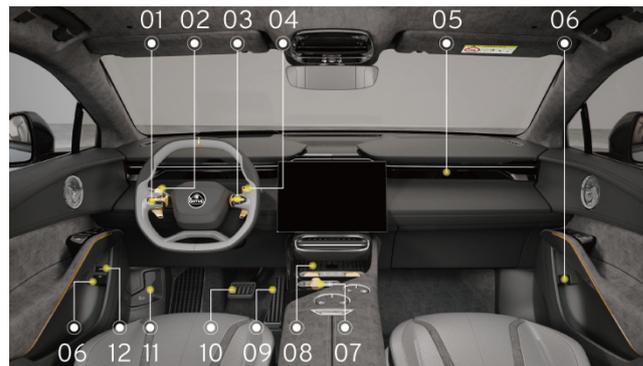
Interne



Interne

1. Bouton ouverture/fermeture de porte (p.74)
2. Interrupteur de commande des vitres/serrure de sécurité enfant/interrupteur de réglage des rétroviseurs de porte (p.83) (p.49) (p.127)
3. Interrupteur du feu extérieur (p.113)
4. Tableau de bord du conducteur (p.100)
5. Affichage tête haute (HUD) (p.110)
6. Interrupteur combiné de l'essuie-glace (p.124)
7. Affichage de l'écran central (CSD) (p.302)

8. Rétroviseur (p.138)
9. Boîte à gants (p.179)
10. Interrupteur de commande de la vitre du passager avant (p.83)
11. Interrupteur combiné (p.74) (p.156)



Interne

1. Interrupteur du clavier pour la main gauche (p.96)
2. Palette de récupération d'énergie (p.225)
3. Interrupteurs du clavier pour la main droite (p.96)
4. Palette de mode conduite (p.217)
5. Affichage de l'écran du passager (p.100)
6. Poignée de libération d'urgence des portes (p.74)
7. Sélecteur de vitesse (p.207)

8. Zone d'induction de la charge sans fil (p.172)
9. Pédale d'accélérateur
10. Pédale de frein
11. Poignée d'ouverture du capot (p.88)
12. Interrupteur du hayon (p.90)



SÉCURITÉ |

Ceinture de sécurité

Fonction de la ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité à enrouleur d'inertie permettent le mouvement vers l'avant du haut du corps dans des conditions de conduite normales, mais la ceinture se verrouillera automatiquement lors du freinage, de l'accélération, des forces de virage ou en cas d'impact lors d'une collision. Le verrouillage se produira également si le véhicule est incliné dans n'importe quelle direction.

Avertissement!

- Ne pas clipser ni boucler la ceinture de sécurité sur d'autres embouts internes. En effet, cela pourrait entraîner un défaut de bouclage de la ceinture de sécurité.
- Le siège et la ceinture de sécurité standard doivent être utilisés lorsqu'un enfant a une taille physique telle que la ceinture de sécurité abdominale et diagonale de montage standard s'adapteront de manière satisfaisante, avec la ceinture positionnée sur la clavicule et contre le centre de la poitrine.
- Une seule personne est autorisée par ceinture de sécurité, et une ceinture de sécurité ne doit pas être partagée entre plusieurs personnes ou enfants.
- Ne modifiez pas ou ne retirez pas la ceinture de sécurité.

- Ne montez pas d'équipement susceptible de modifier la direction ou la tension des ceintures de sécurité. La ceinture de sécurité risque alors de s'empiler et de ne pas assurer une protection maximale.

Vérification des ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité sont un composant important de sécurité, et une ceinture de sécurité qui fonctionne mal peut ne pas vous fournir une protection adéquate en cas d'accident, veuillez donc suivre les étapes suivantes pour vérifier votre ceinture de sécurité avant chaque trajet. En cas d'anomalie, veuillez contacter votre détaillant Lotus pour une inspection.

- Vérifiez que la ceinture de sécurité n'est pas torsadée ou sale.
- Vérifiez que la ceinture de sécurité n'est pas très usée et qu'elle ne présente pas de coupures ou de brûlures.
- Insérez le loquet de la ceinture de sécurité dans la boucle, tirez le loquet dans la direction opposée et vérifiez la fixation de la boucle de la ceinture de sécurité.
- Tirez rapidement la ceinture de sécurité, et vérifiez la rétraction automatique et la tension de la ceinture de sécurité.

Avertissement!

- Les sièges avant de cette voiture sont équipés de ceintures de sécurité électriques limitant la précharge et la force. Si

vous devez remplacer les ceintures de sécurité, vous devez remplacer les ceintures de sécurité avec les mêmes fonctions.

- Les ceintures de sécurité sont des composants importants pour assurer la sécurité individuelle. Lorsque vous les remplacez, veuillez utiliser des pièces d'origine ou approuvées afin de mieux garantir la sécurité des passagers de la voiture.

Utilisation correcte des ceintures de sécurité

⚠ Avertissement!

Lorsque le véhicule est en mouvement, tous les occupants doivent toujours attacher leur ceinture de sécurité, faute de quoi un accident ou un freinage brusque peut entraîner des graves blessures corporelles.

Avant de conduire, assurez-vous que le conducteur et les passagers portent toujours leur ceinture de sécurité et qu'ils la portent correctement.

Assurez-vous que vous êtes assis confortablement et que les commandes du véhicule, les pédales et le volant sont à portée de main.



Le rappel sur l'affichage de l'instrument et un message pertinent dans le CSD alertent les occupants non attachés de porter leur ceinture de sécurité. Si toutes les ceintures de sécurité sont correctement attachées mais que le rappel et l'alarme ne s'éteignent pas, contactez votre détaillant Lotus.

📘 Note!

Lorsque l'indicateur de rappel de la ceinture de sécurité est allumé, arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité et attachez votre ceinture de sécurité.

Réglage de la hauteur de l'épaule de la ceinture de sécurité



Appuyez sur l'interrupteur de relâchement et maintenez-le enfoncé pour déplacer le dispositif de réglage de la hauteur de l'épaule de la ceinture de sécurité vers le haut et vers le bas, qui peut être réglé dans la position appropriée selon vos besoins afin que la ceinture de sécurité puisse mieux s'adapter à l'épaule.

⚠ Avertissement!

- Ne réglez jamais le réglage de la hauteur de l'épaule de la ceinture de sécurité pendant la conduite, afin d'éviter les accidents.
- Un mauvais réglage peut réduire l'efficacité de la ceinture de sécurité en cas d'accident.

ⓘ Note!

Après le réglage, vérifiez que le réglage de la hauteur de l'épaule de la ceinture de sécurité se verrouille correctement.

Prétensionneur de la ceinture de sécurité

En cas de collision (en fonction de l'angle et de la gravité de la collision), le prétensionneur de ceinture de sécurité tendra automatiquement la ceinture de sécurité pour maintenir efficacement les occupants en place et réduire ainsi l'amplitude de l'inclinaison vers l'avant des occupants.

Lorsque le prétensionneur de la ceinture de sécurité est déployé, une petite quantité de poussière (fumée) sera libérée avec un bruit fort. Une exposition prolongée à la fumée et à la poussière provenant du déploiement du prétensionneur peut provoquer une irritation des yeux ou de la peau.

⚠ Avertissement!

- Ne pas toucher le prétensionneur de ceinture après qu'il ait explosé. Après une collision, le prétensionneur devient chaud et peut vous brûler la peau.
- Si vos yeux et votre peau entrent en contact avec la poussière (fumée), rincez-les immédiatement à l'eau.

- Après un accident, si le tendeur de la ceinture de sécurité est activé, il doit être remplacé. Les airbags, les tendeurs de ceinture de sécurité et les autres composants connexes doivent être inspectés par le détaillant Lotus et remplacés si nécessaire.

Note!

- Si le prétensionneur de la ceinture de sécurité et l'airbag ne se déclenchent pas en cas de collision, la cause peut être que la force de la collision n'est pas suffisante pour les activer, plutôt qu'un dysfonctionnement.
- Les prétensionneurs de ceinture de sécurité ne se déclencheront qu'une seule fois avant d'être remplacés par un détaillant Lotus.

Tensionneurs électriques de la ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité conducteur et passager avant sont équipées de tensionneurs électriques. Les tensionneurs de la ceinture de sécurité sont activés en cas de risque de collision. Dans les situations critiques, par exemple si le véhicule freine brusquement, commence à dérapier ou sort de la route (par exemple si le véhicule roule dans un fossé, se soulève du sol ou heurte un obstacle sur la route), ou s'il y a un risque de collision, les ceintures de sécurité sont tendues par le moteur électrique du tensionneur de la ceinture de sécurité.

Le tensionneur électrique de la ceinture de sécurité permet de mieux positionner l'occupant dans son siège, ce qui réduit le risque que l'occupant heurte l'intérieur de l'habitacle et améliore l'effet des autres systèmes de sécurité tels que les airbags.

Lorsque la situation critique est passée, la ceinture de sécurité et le tensionneur électrique sont réinitialisés automatiquement. Toutefois, ils peuvent également être réinitialisés manuellement.

Prudence!

Si l'airbag passager est désactivé, le tensionneur électrique de la ceinture de sécurité côté passager est également désactivé.

Réinitialisation des tensionneurs électriques de la ceinture de sécurité

Les tensionneurs électriques de la ceinture de sécurité sont conçus pour être réinitialisés automatiquement, mais si la ceinture de sécurité reste tendue, ils peuvent être réinitialisés manuellement.

1. Arrêtez le véhicule dans un emplacement en sécurité.
2. Débouclez la ceinture de sécurité et rebouclez-la.

La ceinture de sécurité et le tensionneur électrique seront réinitialisés.

ⓘ Note!

Si le réglage du tensionneur électrique de la ceinture de sécurité a échoué, veuillez contacter le détaillant Lotus.

Port de la ceinture de sécurité

1. Asseyez-vous bien droit et complètement en arrière sur le siège. Tenez la languette de la ceinture de sécurité, tirez-la à travers le corps et retirez la ceinture de l'enrouleur.



2. Appuyez sur le loquet de la ceinture de sécurité dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un « clic ». Tirer sur le loquet pour s'assurer qu'il est verrouillé.

3. La ceinture doit être positionnée près de l'épaule (contre la clavicule, pas en bas sur le bras).
4. Tirez sur la ceinture pour vérifier le bon verrouillage et assurez-vous que la ceinture s'adapte fermement contre le corps, avec tout le mou pris par l'enrouleur.
5. Pour relâcher, appuyez sur le bouton rouge de la boucle de ceinture, puis laissez la ceinture se rétracter.



⚠ Avertissement!

- La ceinture doit être portée bas sur l'avant du bassin (pas sur l'abdomen) et traverser la poitrine et l'épaule.

- Le dossier du siège ne doit pas être trop incliné vers l'arrière. La ceinture d'épaule doit être tendue pour fonctionner correctement.
- Un mauvais positionnement des ceintures de sécurité peut entraîner des blessures graves ou la mort en cas d'accident.
- Si vous remarquez des signes d'usure, des fissures ou d'autres dommages sur vos ceintures de sécurité, veillez à contacter le détaillant Lotus pour les remplacer.
- Évitez le contact avec des produits chimiques et du liquide. Si la ceinture de sécurité ne peut pas être rétractée ou si elle est bloquée dans la boucle et ne peut pas être retirée, n'oubliez pas de contacter le détaillant Lotus pour la faire réparer.
- N'insérez rien d'autre dans la boucle que le loquet de la ceinture de sécurité destiné à la boucle, sinon la boucle serait défaillante, ce qui réduirait l'effet protecteur de la ceinture de sécurité et entraînerait des blessures graves.
- Si elle n'est pas utilisée, faire en sorte que la ceinture de sécurité est entièrement remontée. Si la ceinture de sécurité ne peut pas être complètement retirée, contactez le détaillant Lotus pour une révision.
- Les personnes handicapées doivent également porter les ceintures de sécurité. Pour tout cas particulier, consulter un médecin pour des conseils optimums.

Prudence!

Avant de fermer les portes, assurez-vous qu'elles ne s'accrocheront pas à la ceinture de sécurité ou au loquet pour éviter d'endommager le véhicule, la ceinture de sécurité ou la loquet.

Note!

Tirer rapidement sur la ceinture de sécurité avant de la clipser peut entraîner son blocage. Dans ce cas, il suffit de rétracter la ceinture de sécurité pour la déverrouiller, puis de la tirer lentement sur votre corps.

Montage pendant la grossesse

Les conductrices enceintes doivent toujours porter la ceinture de sécurité pour se protéger et protéger leur enfant à naître.



La partie diagonale de la ceinture doit passer par-dessus l'épaule, puis être acheminée entre les seins et sur le côté de l'abdomen. La partie de la ceinture abdominale doit être maintenue aussi bas que possible sous l'abdomen et ne doit pas remonter vers le haut. Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'a pas de jeu et qu'elle n'est pas torsadée.

Les femmes enceintes doivent régler la position du siège conducteur et du volant lorsqu'elles conduisent le véhicule, et augmenter autant que possible la distance entre l'abdomen et le volant, tout en veillant à ce que la pédale d'accélérateur, la pédale de frein et le volant puissent toujours être actionnés facilement pendant la conduite.

ⓘ Note!

Il convient de consulter régulièrement un médecin pour savoir s'il est conseillé de conduire pendant la grossesse.

Introduction de l'airbag

Fonction de l'airbag

Les airbags sont un composant important du système de sécurité. En cas de collision frontale, l'airbag frontal peut protéger le conducteur et le passager avant et éviter ou réduire les blessures secondaires dues à la collision. En cas de collision latérale, l'airbag rideau et l'airbag latéral peuvent soutenir et protéger la tête, la poitrine et les hanches, tandis que l'airbag central peut prévenir ou réduire les blessures subies par le conducteur et le passager avant en cas de collision. En cas de retournement du véhicule, l'airbag rideau aide à protéger les occupants pour qu'ils ne soient pas éjectés du véhicule.

⚠ Avertissement!

Si le voyant de l'airbag  reste allumé après le démarrage du véhicule ou s'il s'allume pendant que vous conduisez, vous devez arrêter le véhicule dans un endroit sûr et contacter le concessionnaire Lotus agréé.

⚠ Avertissement!

- Même si les airbags ne se sont pas déployés après une collision, les systèmes de sécurité peuvent subir des dommages internes, alors assurez-vous de vous rendre chez le détaillant Lotus pour une inspection.
- Les conducteurs et les passagers doivent se tenir à bonne distance de l'airbag pour éviter les blessures causées par une distance trop proche en cas de déploiement.
- Avoir toujours ses mains sur le volant pendant que le véhicule est en marche et ce afin de minimiser les blessures éventuelles à la main ou au bras causées par le déploiement de l'airbag.
- Ne portez jamais rien, enfants ou animaux domestiques sur un siège passager avant.
- Aucun objet ne doit être placé dans la zone de déploiement de l'airbag.
- Ne pas installer d'équipement radio dans la plage de déploiement de l'airbag pour éviter que les signaux radio n'affectent le déploiement normal de l'airbag.
- Ne fixez pas de housses de coussin ou d'autres objets sur les sièges avant, ce qui pourrait réduire la performance du déploiement des airbags latéraux.
- Ne pas appuyer fortement sur la zone de l'airbag au centre du volant.
- N'essayez pas de démonter ou d'enlever le volant.

- N'essayez pas de modifier ou d'interférer avec le câblage ou les composants de tout airbag ou système de sécurité.
- Les composants individuels du système d'airbag peuvent être chauds après le déploiement de l'airbag. Il y a un risque de blessure. Ne touchez pas les composants individuels.

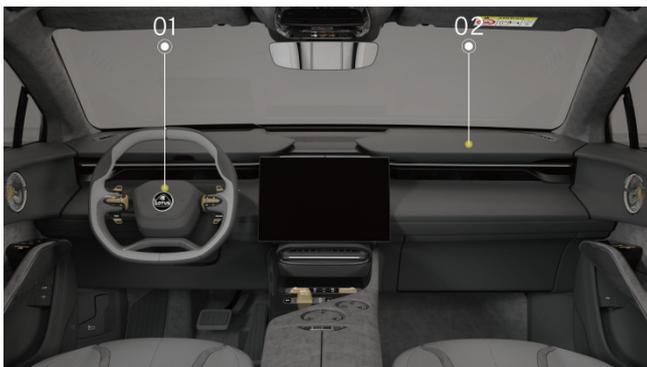
Signe d'avertissement d'airbag

Des signes d'avertissement d'airbag se trouvent sur les deux côtés du pare-soleil passager, vous rappelant de ne jamais placer un siège enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant, sous peine de mort ou de blessures graves pour l'enfant.





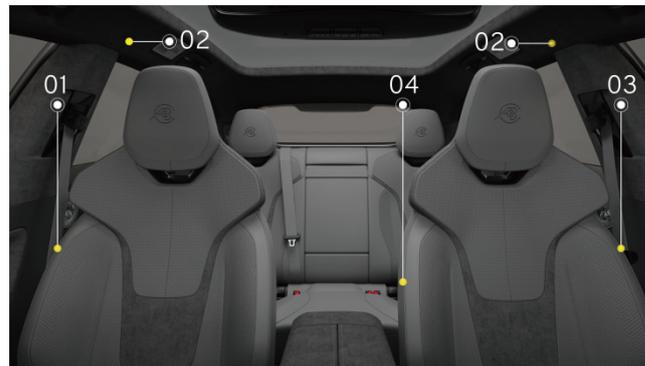
Emplacement de l'airbag



Airbag frontal

1. Airbag frontal conducteur

2. Airbag frontal passager



Airbags latéraux

1. Airbag latéral passager
2. Airbag rideau
3. Airbag latéral conducteur
4. Airbag central

Conditions de déploiement des airbags

En cas de collision frontale grave, les airbags se gonflent en une fraction de seconde pour protéger les passagers. Selon l'angle d'impact (avant ou près de l'avant), les airbags conducteur et passager peuvent être activés sans activer d'autres airbags.

⚠ Avertissement!

Les airbags peuvent produire de la poussière (fumée) lorsqu'ils sont déployés. Si vos yeux ou votre peau entrent en contact avec de la poussière (fumée), rincez - les immédiatement à l'eau claire, car une exposition prolongée peut provoquer une irritation de la peau et des yeux.

Cas où les airbags peuvent ne pas se déployer

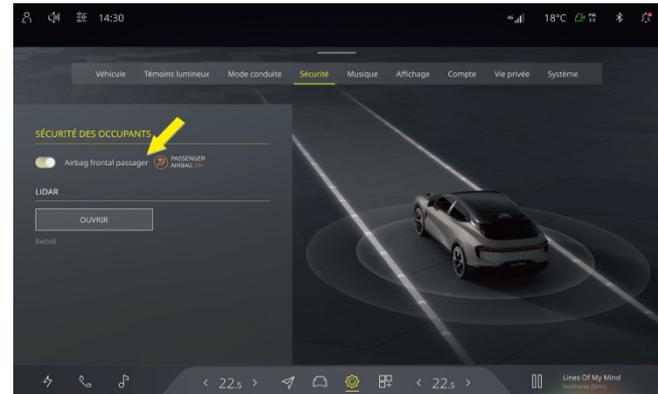
Le déploiement de l'airbag dépend de la gravité de l'impact détecté par le capteur de collision au moment de la collision.

Les airbags peuvent ne pas se déployer dans l'une des situations suivantes :

- En cas de collision de l'extrémité arrière, de collision latérale ou de retournement, les airbags frontaux peuvent ne pas se déployer.
- Si la décélération ou la force de freinage ne répond pas à la condition de déclenchement du capteur d'airbag, l'airbag et l'airbag rideau peuvent ne pas se déployer. Ces collisions comprennent l'impact avec un objet flexible (comme un tas de neige ou un buisson) ou contre un objet à faible vitesse, ainsi que la collision de deux véhicules roulant à des vitesses relativement faibles.

- Si le véhicule entre en collision avec le soubassement d'un grand véhicule, tel qu'un camion porte-conteneurs.
- Le système de retenue supplémentaire (SRS) est défaillant.

Désactivation de l'airbag frontal passager



L'airbag de passager avant est activé par défaut, et lorsque le siège passager avant est équipé d'un siège enfant monté à l'envers, un accident de véhicule peut entraîner des blessures corporelles et des pertes financières inutiles lorsque l'airbag se déploie. Lors de l'installation du siège de sécurité pour enfants sur le siège passager, assurez-vous de cliquer sur l'icône ⚙ dans l'écran d'infodivertissement central et de sélectionner **Sécurité** pour désactiver manuellement l'airbag frontal passager.

⚠ Avertissement!

- N'utilisez jamais un siège enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant lorsque l'airbag est activé, sinon, cela peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
- Ne vous asseyez pas sur le siège du passager avant (adultes et enfants) si l'airbag passager est désactivé.



1. Indicateur de l'airbag frontal passager activé
2. Indicateur de l'airbag frontal passager désactivé

Lorsque le véhicule est en état **PRÊT**, passez la vitesse à la position D, N ou R. Une fois l'airbag frontal passager activé ou désactivé, l'indicateur correspondant s'allumera.

Enfants dans la voiture

Guide de sécurité pour les passagers de type enfant

Afin d'assurer pleinement la sécurité des enfants qui voyagent avec vous, Lotus recommande de monter des sièges de sécurité pour enfants sur les sièges arrière pour que les enfants s'y assoient, plutôt que de les tenir dans vos bras.

Pour garantir la sécurité de l'enfant et des autres occupants, Lotus recommande d'utiliser un siège de sécurité pour enfants de taille appropriée conforme aux réglementations et normes applicables.

⚠ Avertissement!

- Les enfants ne doivent pas être assis sur le siège passager avant.
- N'utilisez jamais de prolongateur de ceinture de sécurité sur une ceinture de sécurité utilisée pour installer un siège de sécurité pour enfants ou un siège d'appoint.
- Lorsqu'il n'est pas utilisé, maintenez le système de retenue pour enfants attaché ou retirez-le de l'habitacle pour éviter qu'il ne blesse les passagers en cas d'arrêt brusque ou de collision.
- Les adultes dans le véhicule doivent être responsables de la sécurité des enfants passagers.

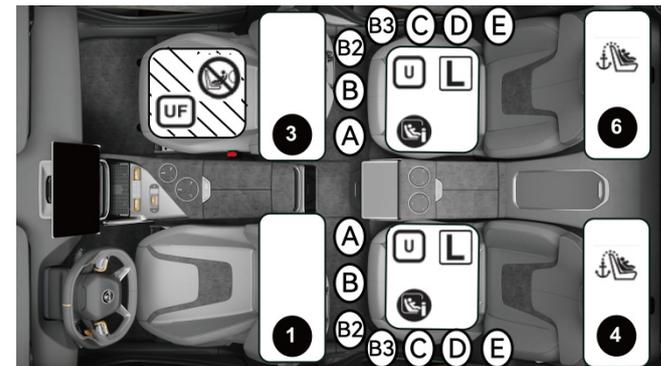
- Ne laissez pas les enfants se tenir debout ou à genoux sur le siège, ou être placés dans le coffre. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles en cas de collision ou de freinage brusque.
- Ne pas laisser les enfants seuls dans le véhicule sans surveillance. Par temps chauds, la température à l'intérieur du véhicule peut augmenter très rapidement. L'exposition à ces températures élevées, même pendant une courte période, peut entraîner des blessures ou des décès liés à la chaleur. Les jeunes enfants sont particulièrement à risque.
- Ne permettez pas aux enfants d'utiliser la clé, la clé physique ou la carte NFC, sinon ils risquent de se blesser ou d'endommager la voiture en raison d'une mauvaise utilisation.
- Pour éviter l'ouverture involontaire des portes arrière par le(s) occupant(s), la fonction de serrure de sécurité enfant doit être activée. (p.49) Serrure de sécurité enfant désactivera également les interrupteurs du lève-vitre arrière.
- S'assurer qu'à un siège de sécurité enfant correspond un enfant au même moment.
- S'assurer qu'il n'y a pas d'objets durs ou pointus sur le siège de sécurité pour enfant afin d'éviter toute blessure en cas d'accident.

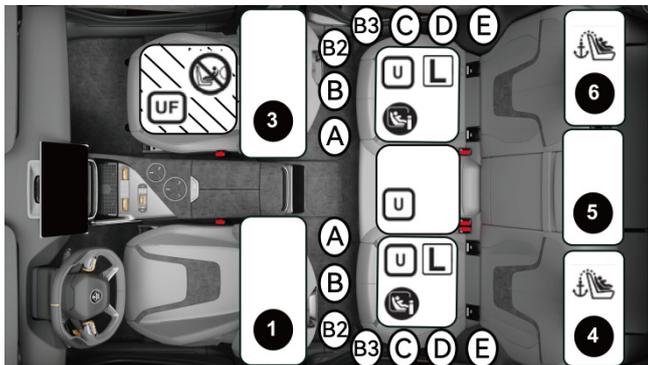
Siège de sécurité enfant

Veillez utiliser un siège de sécurité pour enfants conforme aux réglementations ou normes applicables.

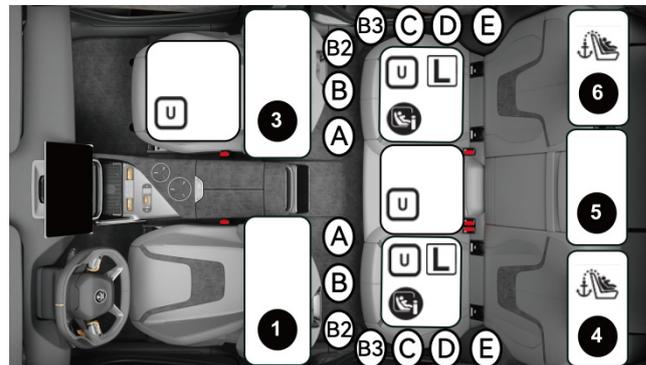
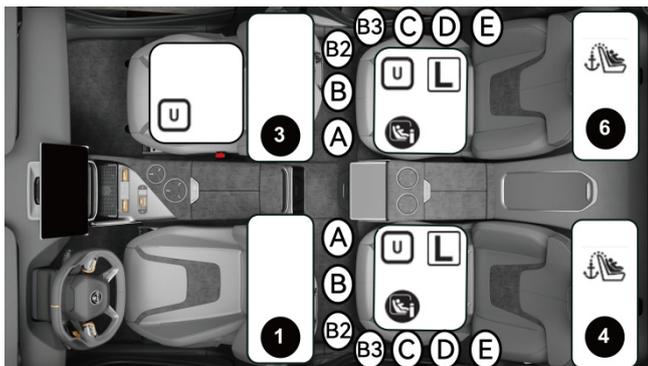
Lorsque l'airbag frontal passager est activé, ne montez pas de siège de sécurité pour enfants sur le siège passager avant.

L'airbag frontal à l'avant du passager est activé.





L'airbag frontal à l'avant du passager est désactivé.



Appliquez au siège de sécurité pour enfants approuvé "universel_Y".



Appliquez au siège de sécurité pour enfants approuvé orienté vers l'avant "universel".



S'applique aux sièges de sécurité pour enfants spécifiques énumérés dans le tableau ci-joint. Ces restrictions peuvent appartenir aux catégories de "véhicules spécifiques", "limité", ou "semi universel".



S'applique au siège de sécurité pour enfants I-Size et ISOFIX.



Position siège et ancrages d'attache supérieure.



S'applique aux sièges de sécurité pour enfants orientés vers l'avant.



Ne montez pas le siège de sécurité pour enfants faisant face à l'arrière.



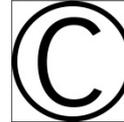
ISO/F3 : Siège de sécurité pour enfants faisant face à l'avant et plus haut.



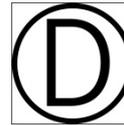
ISO/B2 : Siège de sécurité pour enfants faisant face à l'arrière et de taille normale.



ISO/B3 : Siège de sécurité pour enfants faisant face à l'avant et de taille normale.



ISO/R3 : Siège de sécurité pour enfants faisant face à l'arrière et de taille réduite.



ISO/R2 : Siège de sécurité pour enfants faisant face à l'arrière et de taille réduite.



ISO/R1 : Siège de sécurité pour enfants faisant face à l'arrière (nourrissons).

⚠ Avertissement!

- Il est important de fixer correctement le siège de sécurité pour enfant afin d'éviter des blessures ou la mort en cas de collision ou de freinage brusque.
- Ne montez pas de siège de sécurité pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant afin d'éviter des blessures ou la mort en cas de déploiement de l'airbag frontal du passager.

- Lors du montage d'un siège de sécurité pour enfants sur le siège du passager avant, réglez le siège du passager avant à une hauteur appropriée autant que possible.
- Lors de l'installation d'un siège de sécurité pour enfant, régler l'angle du dossier du siège raisonnablement pour en assurer la stabilité.
- Si l'appuie-tête du véhicule empêche l'installation correcte d'un système de retenue pour enfants, l'appuie-tête de la place assise concernée doit être réajusté ou retiré entièrement.
- Si un siège de sécurité pour enfants est monté sur le siège arrière, le conducteur et le passager avant doivent maintenir une distance de sécurité entre leurs sièges et le siège de sécurité pour enfants lors du réglage du siège vers l'avant ou vers l'arrière ou de l'angle du dossier.
- N'utilisez jamais une seule attache ou un seul ancrage inférieur pour installer plus d'un siège de sécurité pour enfants. Les sièges multiples peuvent exercer une pression sur les attaches ou les ancrages et peuvent entraîner les dommages des attaches ou des ancrages, ce qui peut provoquer des blessures graves, voire des morts.
- L'ancrage du siège enfant ne peut supporter que les charges créées par un siège enfant correctement monté. L'ancrage ci-dessus ne doit en aucun cas être utilisé comme ceinture de sécurité ou harnais de sécurité pour adulte. À défaut, des

blessures peuvent être causées en cas de collision avec un véhicule.

- Lorsqu'un enfant est assis dans un siège de sécurité, les parents doivent vérifier les attaches du siège de sécurité pour s'assurer qu'elles sont intactes et ne sont pas endommagées.
- Veillez à choisir un siège de sécurité adapté à l'enfant afin de garantir un soutien efficace du cou et de la tête.
- Il n'est pas autorisé de laisser les nourrissons et les jeunes enfants s'asseoir sur les cuisses des adultes lorsqu'ils sont en voiture, et ils doivent être montés dans des sièges de sécurité pour enfants adaptés.

Note!

- Les ancrages des attaches supérieures doivent être utilisés lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'avant avec des sangles d'attache supérieures. L'angle d'assise arrière peut être ajusté au besoin afin de faciliter l'installation de l'attache supérieure.
- Lotus recommande que les petits enfants soient assis dans des sièges de sécurité orientés vers l'arrière dans la mesure du possible.
- Si la ceinture touche le cou de l'enfant, il convient d'utiliser un coussin rehausseur ou un siège enfant adapté. Ce conseil s'applique également à tout adulte de petite taille.

- Lors de l'installation d'un siège enfant, veillez à ce que les bords tranchants ou les parties saillantes du siège enfant n'endommagent pas l'intérieur du véhicule.
- L'installation et l'utilisation à long terme de sièges enfant peuvent endommager l'intérieur du véhicule. Lotus recommande d'utiliser l'accessoire contre coup de pieds pour protéger l'intérieur du véhicule.

Système de retenue pour enfants recommandé - Attaché avec la ceinture de sécurité du véhicule			
Classe de poids	Fabricant	Type	Numéro d'autorisation
Groupe 0 et 0+ Jusqu'à 13 kg	Maxi Cosi	Pebble 360	030063
Groupe I 9 – 18 kg	–	–	–
Group II 15 – 25 kg	Graco	Booster Basic	E11 – 0444165
Groupe III 22 – 36 kg	Graco	Booster Basic	E11 – 0444165

Système de retenue pour enfants recommandé - Fixé via système i-Size			
Classe de poids	Fabricant	Type	Numéro d'autorisation
Groupe 0 et 0+ Jusqu'à 13 kg	Maxi Cosi	Pebble 360 + socle FamilyFix 360	030063
Groupe I 9 – 18 kg	Britax Römer	Trifix2 I-Size	129R – 010015
Group II 15 – 25 kg	Britax Römer	Kidfix taille I	E1 129R03 / 04 0061 01
Groupe III 22 – 36 kg	Britax Römer	Kidfix taille I	E1 129R03 / 04 0061 01

Catégories de CRS	Position siège/Numéro du siège					
	Conducteur	Passager ⁴⁾		Extérieur arrière		
	1	3		Gauche	Central	Droit
Airbag ACTIVE ²⁾		Airbag DÉSACTIVÉ	4 ⁵⁾	5 ^{3) 5)}	6 ⁵⁾	
Ceinture universelle CRS ¹⁾ (Oui/Non)	N°	N°	Oui	Oui	Oui	Oui
Port-bébé (ISOFIX CRS latéraux faisant face à l'avant) (L1/L2)	N°	N°	N°	N°	N°	N°
CRS adapté faisant face à l'arrière le plus grand (R1/R2X/R2/R3)	N°	N°	N°	C (R3)	N°	C (R3)

Catégories de CRS	Position siège/Numéro du siège					
	Conducteur	Passager ⁴⁾		Extérieur arrière		
	1	3		Gauche	Central	Droit
Airbag ACTIVE ²⁾		Airbag DÉSACTIVÉ	4 ⁵⁾	5 ^{3) 5)}	6 ⁵⁾	
CRS adapté faisant face à l'avant le plus grand (F2X/F2/F3)	N°	N°	N°	A (F3)	N°	A (F3)
CRS booster adapté le plus grand	N°	N°	B2/B3	B2/B3	N°	B2/B3
CRS i-Size (Oui/Non)	N°	N°		Oui	N°	Oui
Position siège équipée	N°	N°		Oui	N°	Oui

Catégories de CRS	Position siège/Numéro du siège					
	Conducteur	Passager ⁴⁾		Extérieur arrière		
		1	3		Gauche	Central
		Airbag ACTIVÉ ²⁾	Airbag DÉACTIVÉ	4 ⁵⁾	5 ^{3) 5)}	6 ⁵⁾
d'une attache supérieure (Oui/Non)						

Oui : convient à l'équipement de la catégorie désignée de CRS ;
N° : Ne convient pas à l'équipement de la catégorie désignée de CRS.

Remarques :

Ne placez pas de siège de sécurité pour enfants faisant face à l'arrière sur le siège passager lorsque l'airbag est activé

1) Le CRS ceinturé universel s'applique à tous les groupes de masse ;

2) Uniquement un système de retenue pour enfants faisant face à l'avant ;

3) Le siège 5 n'est disponible que pour les véhicules avec 3 sièges arrière et ne convient que pour le montage d'un système de retenue pour enfants attaché avec la ceinture de sécurité du véhicule ;

4) Lors du montage d'un siège de sécurité pour enfants sur le siège passager avant, les instructions ci-dessous doivent être suivies :

- En cas d'utilisation d'un dispositif pour enfants faisant face à l'arrière, réglez le siège passager avant vers l'arrière de manière à ce que le système de retenue pour enfants n'interfère pas avec l'écran du passager ou réglez la position siège complètement vers l'arrière.
- En cas d'utilisation d'un siège pour enfants faisant face à l'arrière, réglez la hauteur du siège passager sur la position la plus haute.
- En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants ISO B2/B3, réglez la hauteur du siège passager sur la position la plus basse.
- Réglez le dossier du siège passager avant pour que le système de retenue pour enfants soit monté de manière stable. Le dossier du système de retenue pour enfants doit être aussi plat que possible contre le dossier du siège du véhicule.
- Réglez l'ancrage de la ceinture de sécurité sur la troisième position de réglage à partir de la position la plus basse.
- Réglez l'appui-tête vers le haut pour éviter toute interférence avec le système de retenue pour enfants.

5) Lors du montage d'un CRS sur le siège de la deuxième rangée, les instructions ci-dessous doivent être suivies :

- Une certaine distance doit être maintenue entre le siège avant et le siège de sécurité pour enfants.

- Réglez l'angle du dossier du siège CRS pour que le siège pour enfant soit monté de manière stable. Le dossier du système de retenue pour enfants doit être aussi plat que possible contre le dossier du siège du véhicule.
- Réglez ou retirez l'appui-tête du siège arrière pour éviter toute interférence avec le CRS.
- Veuillez ranger l'appui-tête retiré dans le coffre pour un transport en toute sécurité. Lorsque le siège de sécurité pour enfants est retiré du véhicule, l'appui-tête doit être remis en place.

Niveau de la masse	Catégorie de taille	Système de retenue pour enfants
Groupe 0 0 – 10 kg	F	ISO/L1
	G	ISO/L2
	E	ISO/R1
Groupe 0+ 0 – 13 kg	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
	E	ISO/R1
Groupe I 9 – 18 kg	A	ISO/F3
	B	ISO/F2
	B1	ISO/F2X

Niveau de la masse	Catégorie de taille	Système de retenue pour enfants
	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
Groupe II 15 – 25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3
Groupe III 22 – 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3

Montage d'un siège de sécurité pour enfants I-Size pour les modèles à cinq places



Les ancrages I-Size sont situés dans les deux sièges extérieurs arrière, et le logo I-Size est imprimé sur les points de connexion des ancrages.



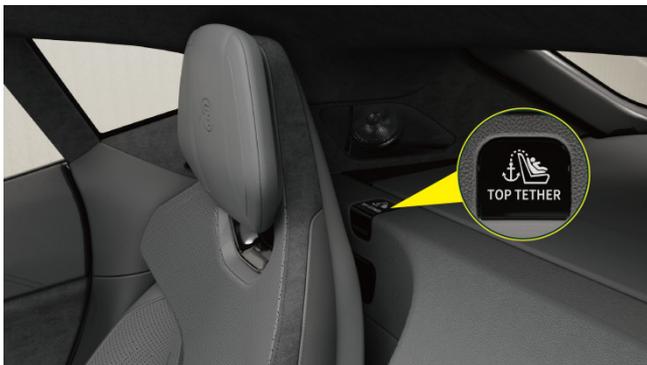
Les ancrages de l'attache supérieure du siège de sécurité pour enfants sont situés derrière le dossier du siège arrière.

Respecter les consignes d'installation du siège enfant et utiliser les fixations i-Size.

Montage d'un siège de sécurité pour enfants I-Size pour les modèles à quatre places*



Les ancrages I-Size sont situés dans les deux sièges arrière extérieurs, et le logo I-Size est imprimé sur le couvercle des ancrages.



Les ancrages de l'attache supérieure du siège de sécurité pour enfants sont situés derrière le dossier du siège arrière.

Respecter les consignes d'installation du siège enfant et utiliser les fixations i-Size.

⚠ Avertissement!

- Il est important de fixer correctement le siège de sécurité pour enfant afin d'éviter des blessures ou la mort en cas de collision ou de freinage brusque.
- Après avoir installé un siège de sécurité pour enfants dans le véhicule, ne réglez pas le siège du véhicule, car cela pourrait desserrer les fixations du siège de sécurité. Retirez le siège de sécurité avant de régler la position siège du véhicule. Lorsque le siège du véhicule a été réglé, réinstallez le siège de sécurité.

- Si l'appuie-tête du véhicule empêche l'installation correcte d'un système de retenue pour enfants, l'appuie-tête de la place assise concernée doit être réajusté ou retiré entièrement.
- Ne faites jamais passer une sangle d'attache supérieure par-dessus l'appuie-tête. La sangle doit passer sous l'appuie-tête.
- Vérifiez et ajustez toujours le harnais de sécurité ou la ceinture de sécurité de chaque enfant à chaque trajet.
- Si un siège de sécurité pour enfants est monté sur le siège arrière, le conducteur et le passager avant doivent maintenir une distance de 50 mm entre leur siège et le siège de sécurité pour enfants lorsqu'ils règlent le siège vers l'arrière ou l'angle du dossier.
- N'utilisez jamais une seule attache ou un seul ancrage pour installer plus d'un siège de sécurité pour enfants. Les sièges multiples peuvent exercer une pression sur les attaches ou les ancrages et peuvent entraîner les dommages des attaches ou des ancrages, ce qui peut provoquer des blessures graves, voire des morts.
- Les ancrages du siège de sécurité pour enfants ne peuvent supporter que les charges créées par un siège de sécurité pour enfants correctement installé. L'ancrage ci-dessus ne doit en aucun cas être utilisé comme ceinture de sécurité ou harnais de sécurité pour adulte. À défaut, des blessures peuvent être causées en cas de collision avec un véhicule.

- Lorsqu'un enfant est assis dans un siège de sécurité, les attaches du siège de sécurité sont vérifiées pour s'assurer qu'elles sont intactes et qu'elles ne sont pas endommagées.
- Il n'est pas autorisé de laisser les nourrissons et les jeunes enfants s'asseoir sur les cuisses des adultes lorsqu'ils sont en voiture, et ils doivent être montés dans des sièges de sécurité pour enfants adaptés.
- Il ne doit pas être possible de déplacer le dispositif de retenue pour enfants de plus de 25 mm dans n'importe quelle direction le long du trajet de la ceinture de sécurité.

i Note!

- Les ancrages des attaches supérieures doivent être utilisés lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'avant avec des sangles d'attache supérieures. L'angle d'assise arrière peut être ajusté au besoin afin de faciliter l'installation de l'attache supérieure.
- Lotus recommande que les petits enfants soient assis dans des sièges de sécurité orientés vers l'arrière dans la mesure du possible.
- Si la ceinture touche le cou de l'enfant, il convient d'utiliser un coussin rehausseur ou un siège enfant adapté. Ce conseil s'applique également à tout adulte de petite taille.

- Lors de l'installation d'un siège enfant, veillez à ce que les bords tranchants ou les parties saillantes du siège enfant n'endommagent pas l'intérieur du véhicule.
- L'installation et l'utilisation à long terme de sièges enfant peuvent endommager l'intérieur du véhicule. Lotus recommande d'utiliser l'accessoire contre coup de pieds pour protéger l'intérieur du véhicule.

Sécurité enfants

Les portes arrière du véhicule sont équipées de serrures de sécurité enfant, qui peuvent empêcher les enfants d'ouvrir les portes ou les vitres à l'aide du commutateur d'ouverture électrique ou de la poignée de secours, réduisant ainsi le risque d'accident.



Interrupteur de serrure de sécurité enfant

1. Interrupteur de la serrure de sécurité enfant arrière gauche de la porte conducteur
2. Interrupteur de la serrure de sécurité enfant arrière droite de la porte conducteur

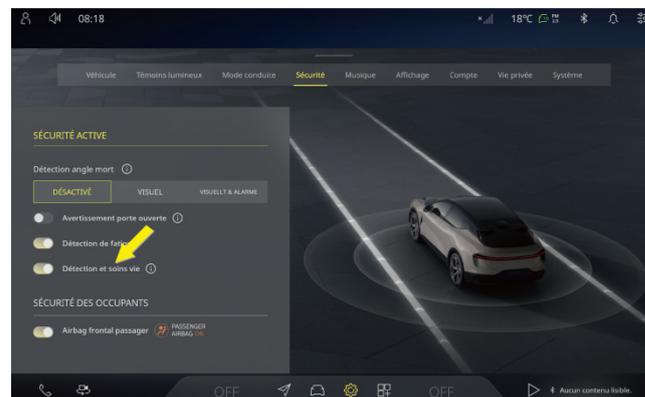
Lorsque vous appuyez sur l'interrupteur de serrure de sécurité enfant, la serrure de sécurité enfant correspondante sera activée et les boutons de la porte et de la vitre correspondants de la rangée arrière seront désactivés. Lorsque vous appuyez à nouveau sur l'interrupteur de serrure de sécurité enfant, la serrure de sécurité enfant correspondante sera désactivée et les fonctions correspondantes seront activées.

📌 Note!

En cas de collision, la serrure de sécurité enfant se déverrouillera automatiquement.

Détection de vie et assistance

Le véhicule est équipé de système de détection et de soins vie, qui surveille si des enfants ou des animaux domestiques sont laissés à l'intérieur après que vous avez verrouillé et quitté le véhicule avec une clé valide. Si cela se produit, le système enverra une série d'avertissements pour vous le rappeler.



Le système de détection et soins vie est activé par défaut, vous pouvez choisir d'activer ou de désactiver cette fonction en appuyant sur l'icône ⚙️ du CSD et en sélectionnant **Sécurité**. Une fois cette fonction désactivée, des invites correspondantes s'afficheront sur le combiné d'instruments et le CSD.

Lorsque cette fonction est activée, si le système détecte que des enfants ou des animaux domestiques sont laissés trop longtemps dans le véhicule, il émettra un avertissement et enverra un message à votre application mobile pour vous rappeler d'y remédier à temps. Les avertissements émis par le système sont divisés en différents niveaux. Plus le niveau est élevé, plus le danger dans le véhicule est élevé.

- Avertissement de niveau 1 : le véhicule activera les feux de détresse et l'alarme sonore, et enverra un message d'alerte à votre application mobile.
- Avertissement de niveau 2 : si vous avez ignoré le message d'alerte, le véhicule déclenchera en continu les feux de détresse et l'alarme sonore à la fréquence d'une fois par minute.
- Avertissement de niveau 3 : si vous continuez à ignorer un message d'alerte de niveau 2, après un certain temps, le véhicule déclenchera en continu les feux de détresse et l'alarme sonore à la fréquence d'une fois par minute pendant 30 minutes et activera l'E-call ; si le système détecte que la température est trop élevée, le système ouvrira automatiquement les vitres pour refroidir la cabine et activera l'E-call ; à ce moment-là, vous recevrez d'autres messages d'alerte sur votre application mobile.

ⓘ Note!

Le système de détection et de soins vie ne sert qu'à déterminer s'il y a des enfants ou des animaux domestiques dans le véhicule, et le système peut faire une erreur de jugement dans certaines circonstances. Avant de quitter le véhicule, le conducteur doit s'assurer qu'aucun enfant ou animal domestique n'est laissé dans le véhicule.

ⓘ Note!

La fonction du système de détection et de soins vie ne fonctionne pas correctement lorsque :

- Les enfants ou les animaux domestiques sans surveillance sont recouverts de certaines couches, ce qui dépasse la capacité de reconnaissance du système.
- Les enfants ou les animaux domestiques sans surveillance se trouvent dans un angle mort pour la fonction du système de détection et de soins vie.
- Le mouvement d'objets dans le véhicule, tels que des vêtements suspendus à des patères, etc., peut perturber le jugement du système et créer de fausses alertes.
- Accessoires supplémentaires ajoutés à la zone d'installation du radar dans le véhicule peuvent entraîner les dommages au plafond.
- Un défaut du système s'est produit (par exemple, caméra, radar, freinage, gouvernail, etc.).

Système de sécurité Lotus V

Les fonctions du système V de sécurité Lotus peuvent empêcher d'autres personnes de pénétrer illégalement dans votre véhicule et de le démarrer.

Avertissement!

Ne laissez pas la clé carte ou la clé physique dans le véhicule.

Prudence!

- Le véhicule est équipé d'un système V de sécurité Lotus, mais il ne peut pas empêcher tous les vols et garantir la sécurité absolue du véhicule. Vous devez toujours être conscient de la sécurité de vos biens personnels et ne pas laisser d'objets de valeur dans le véhicule.
- N'essayez pas de modifier le système de sécurité Lotus V, car cela pourrait entraîner un défaut du système.

Système antivol et verrouillage du véhicule

Si vous verrouillez le véhicule de l'extérieur, le système V de sécurité Lotus entrera en état armé après un certain temps. S'il est détecté que l'une des portes, le capot ou le hayon est ouvert avec une clé non valide, les feux indicateurs de direction gauche et droite clignoteront et le BBS émettra un avertissement.

Si le véhicule est déverrouillé de l'extérieur avec une clé valide, le système antivol du véhicule est désactivé.

Note!

- Lorsque le système V de sécurité Lotus est activé et que le système détecte que le véhicule est en train d'être soulevé, le système émettra une alerte.
- Lorsque le véhicule est dans un état fortifié, coupez l'alimentation électrique (batterie) de l'alarme antivol et le système déclenchera une alarme.
- En cas de dysfonctionnement du système de sécurité Lotus V, veuillez contacter le détaillant Lotus pour une inspection.

Note!

- S'il y a des interférences électromagnétiques autour du véhicule, comme une centrale électrique, une tour de signalisation, le système V de sécurité Lotus peut ne pas fonctionner normalement.
- Si vous perdez votre véhicule, vous pouvez le verrouiller et le suivre à distance via le Centre d'Assistance Clientèle Lotus.

Verrouillage électronique de la direction

La serrure électronique de direction est un dispositif de protection antivol. Une fois la serrure activée, le volant du véhicule sera verrouillé afin d'empêcher toute personne non autorisée de démarrer le véhicule et de garantir la sécurité du véhicule.

Lorsque le véhicule est verrouillé de l'extérieur ou que le véhicule n'est pas passé à l'état PRÊT après une période de déverrouillage, le verrou de direction électronique est activé automatiquement ; après avoir déverrouillé le véhicule ou passé le véhicule à l'état PRÊT, le verrou électronique de direction est automatiquement déverrouillé.



LOTUS

EVIA

DISPOSITIF |

Charge

Câble de charge

Le câble de charge se trouve sous le capot avant.



1. Fiche du véhicule
2. Fiche du chargeur
3. Câble de charge

⚠ Avertissement!

- N'utilisez pas le câble de charge avec des câbles d'extension ou des adaptateurs.

- Si la prise émet de la fumée ou fond, ne touchez pas le câble de charge ou la fiche du véhicule. Arrêtez le processus de charge et appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence du chargeur.
- Veillez à tenir le câble de charge hors de portée des enfants.
- Lorsque la fiche n'est pas utilisée, veillez à la recouvrir d'un cache-poussière ou à la placer dans un endroit approprié.
- Ne nettoyez pas le câble de charge lorsqu'il est connecté au véhicule.
- N'utilisez pas de nettoyeur à jet, de vapeur ou de nettoyeurs contenant des agents corrosifs sur le câble de charge ou les connecteurs.
- Ne trempez pas le câble de charge dans du liquide.

Préparation de la charge

Si l'indicateur d'avertissement de batterie faible  s'allume sur le combiné d'instruments, accompagné d'invites textuelles après l'entrée dans le véhicule, vous devez charger le véhicule le plus possible. Le port de recharge est situé sur le côté avant gauche du véhicule.

Le couvercle du port de charge peut être ouvert ou fermé de la manière suivante :

- Déverrouillez le véhicule à l'aide d'une clé valide, appuyez sur l'extérieur du couvercle du port de charge, et le

covercle s'ouvrira automatiquement. Appuyez sur le bouton de fermeture du covercle ou verrouillez le véhicule, et le covercle se fermera automatiquement.

Note!

Le covercle du port de charge s'ouvre et se ferme lentement, cela indique que le covercle du port de charge présente un défaut de position et se trouve dans un état d'auto-apprentissage. Une fois l'auto-apprentissage terminé, le fonctionnement du covercle du port de charge revient à la normale.

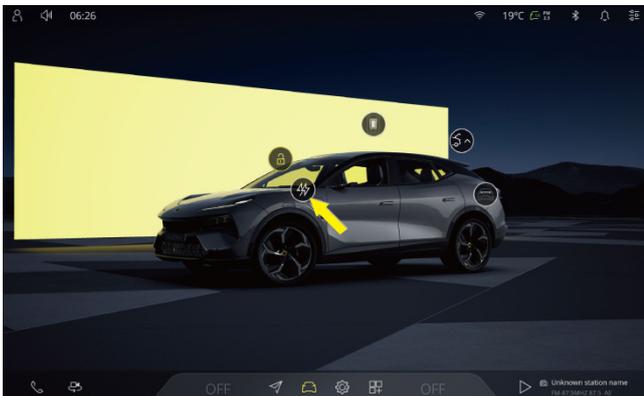


Ouverture du covercle du port de charge



Bouton de fermeture du covercle

- Appuyez sur  l'icône sur l'affichage de la pile centrale et sélectionnez l'interrupteur de covercle intégré pour ouvrir ou fermer le covercle automatiquement.



⚠ Avertissement!

- Déverrouillez le véhicule avant d'insérer/de retirer la fiche de charge. Insérez/tirez toujours la fiche de charge à la verticale, sans l'incliner, la secouer ou la manipuler de manière agressive.
 - Si vous sentez une forte odeur ou une odeur de brûlure provenant de la charge, arrêtez immédiatement la charge.
 - Ne laissez jamais des enfants entrer en contact avec l'appareil de charge ou l'utiliser.
 - La glace et la neige dans la zone du couvercle du port de charge peuvent affecter l'ouverture du couvercle du port de charge, veillez donc à retirer manuellement la glace pour ouvrir le couvercle du port de charge.
- Lorsque la zone du couvercle du port de charge est gelée ou bloquée, ne forcez pas l'ouverture du couvercle du port de charge, sinon le port de charge risque d'être endommagé.
 - Avant la charge, assurez-vous que les connecteurs du port de charge, la fiche de charge et la prise ne sont pas contaminés par de l'eau ou des objets étrangers afin d'éviter d'endommager le véhicule.
 - Si le port de charge ou la fiche métallique de la prise de charge est corrodée, déformée, fissurée, etc., il est interdit de charger le véhicule ou d'utiliser le dispositif de charge.
 - Si vous portez un équipement médical électronique implanté, tel qu'un stimulateur cardiaque ou un défibrillateur cardio-vasculaire, ne montez pas ou ne restez pas dans le véhicule pendant qu'il se charge, car le fonctionnement de l'équipement médical électronique pourrait être affecté, ce qui pourrait entraîner des blessures corporelles ou la mort.
 - Il ne faut jamais retirer ou modifier le port de charge ou le dispositif de charge.
 - Après la recharge, débranchez le câble du véhicule et fermez immédiatement le couvercle du port de recharge pour éviter la pénétration de la pluie, de la neige ou d'autres impuretés.
 - Ne pas procéder à la charge si le branchement entre la prise de charge et la prise électrique n'est pas sécurisé.

- En cas d'orage, il est recommandé d'arrêter de charger le véhicule, car la foudre peut endommager le dispositif de charge.

! Prudence!

Lorsque la température ambiante est inférieure à -20 °C, n'utilisez jamais d'équipement de charge CA d'une puissance de 3,3 kW ou moins (y compris l'équipement de charge embarqué acheté par vous-même) pour charger le véhicule, afin d'éviter toute perte de puissance.

i Note!

- Le couvercle du port de charge s'ouvre et se ferme lentement, cela indique que le couvercle du port de charge présente un défaut de position et se trouve dans un état d'auto-apprentissage.
- Le véhicule ne peut être chargé que lorsqu'il est garé, et ne peut pas être chargé pendant la conduite ou la mise à jour du logiciel.
- Il n'est pas possible de changer de vitesse lorsque le véhicule est en charge.

Paramètres de charge



Interface de réglage de recharge

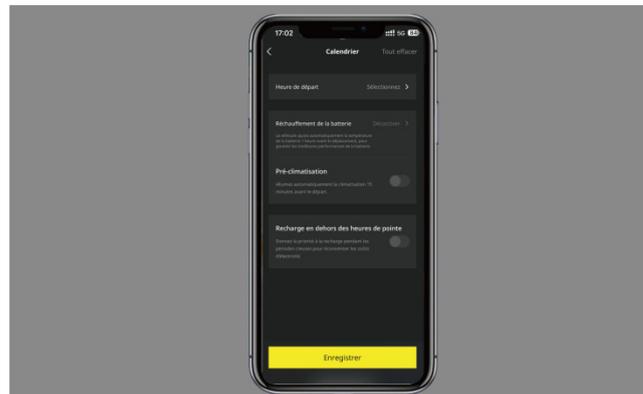
Appuyez sur  icône sur le CSD pour sélectionner l'APP de **Recharge** et entrez dans l'interface de réglage de la recharge.

- Limite de charge : Faites glisser le repère de l'échelle jusqu'au curseur de la limite de charge pour définir la puissance de charge.
- Courant maximal pour recharge CA : Le courant de charge est classé en 5 A, 8 A, 16 A, MAX.
- Mettre en pause/repandre la charge : Appuyez sur le bouton **ARRÊTER** pour arrêter la charge. Appuyez sur le bouton **REDÉMARRER** pour reprendre la charge.

📘 Note!

- La limite de recharge minimale pour la recharge CA/CC peut être réglée à 50% et la limite maximale à 100% ; le courant de recharge est disponible en 4 niveaux.
- Lorsque la température de la batterie est trop basse ou en cas d'utilisation de la climatisation, le temps de recharge sera prolongée ; une batterie trop puissante ralentira également la vitesse de recharge.
- Le déclenchement de la recharge peut être dû à des fluctuations du réseau électrique. Le courant de recharge peut être réduit de manière appropriée en fonction du courant de recharge affiché sur l'écran d'affichage central afin de garantir une recharge normale. Si le trajet se poursuit, veuillez contacter le détaillant Lotus.
- Le contenu ci-dessus ne s'applique qu'à la charge CA.

Trajet programmé



Vous pouvez choisir **Commande du véhicule** dans l'APP mobile, cliquer sur **Plus d'APP**, et sélectionner **PROGRAMMER** pour entrer dans l'interface de réglage, où vous pouvez régler selon vos besoins pour que la recharge soit terminée et/ou que la climatisation de la cabine et la batterie soient préconditionnées par la durée de votre trajet.

Lorsqu'une recharge programmée en cours du trajet est réglée, le véhicule calculera automatiquement l'heure de début de la recharge et déclenchera la recharge en fonction de l'heure actuelle, de la durée du trajet, de la quantité de recharge et des heures creuses. Si la fiche de recharge est déjà branchée, une courte précharge

sera activée et l'heure de début de la recharge sera calculée, puis indiquée via l'APP Lotus.

i Note!

- La charge programmée ne s'applique qu'aux stations de charge CA domestiques Lotus.
- Ne mettez pas en pause/ne désactivez pas la fonction de recharge via l'application Lotus ou le CSD, sinon la recharge programmée pendant le voyage ne sera pas activée.
- Lorsque le SOC de la batterie haute tension est inférieur à 30 %, la précharge sera activée pour recharger la batterie haute tension à 30 % avant le calcul de l'heure de début de la recharge.
- Lorsque le temps de charge n'est pas suffisant pour charger la batterie d'alimentation au niveau cible, la charge commencera immédiatement.

Lorsque le préconditionnement est activé, la climatisation se mettra automatiquement en marche environ 15 minutes avant le trajet.

i Note!

La climatisation s'éteint automatiquement lorsque le conducteur déverrouille le véhicule.

Lorsque le préconditionnement est activé, la température de la batterie haute tension sera surveillée environ 1 heure avant la durée

du trajet, et elle sera préconditionnée dans la plage appropriée en fonction du niveau réglé.

Préchauffage de la batterie à basse température

La fonction de préchauffage de la batterie de traction à basse température consiste à chauffer la batterie de traction à une température spécifiée par le biais d'un dispositif de recharge lorsqu'elle est inférieure à une certaine température, de sorte que la température de la batterie de traction puisse répondre aux besoins d'une recharge rapide.

Après le chauffage à la température spécifiée, le mode charge sera automatiquement activé. La tension et le courant de la batterie de traction pendant le préchauffage peuvent être vérifiés via l'application mobile ou l'affichage de la pile centrale.

i Note!

- Si la fonction de préchauffage de la batterie haute tension est défaillante ou anormale, veuillez contacter immédiatement votre détaillant Lotus.
 - Pour utiliser le véhicule dans un environnement à basse température, faites fonctionner le véhicule dès que possible après le préchauffage de la batterie de traction. Le stationnement de longue durée réduira l'effet de chauffage.
-

Conseils de charge

Pendant la charge, l'état de charge du véhicule peut être consulté à partir de :

- Tableau du bord
- Écran d'info-divertissement central (CSD)
- Application mobile
- Indicateur de port de charge



Indicateur de port de charge

Blanc (allumé constamment) : Indique que le témoin s'allume automatiquement lorsque le couvercle du port de recharge est ouvert.

Vert (clignotant) : La recharge est normale dans un certain temps après le branchement de la fiche de recharge.

Vert: La charge est terminée et dure 2 minutes.

Orange (allumée constamment) : Indique que la fonction de préchauffage de la batterie est activée. Lorsque la température de la batterie d'alimentation est trop basse, elle sera d'abord chauffée après l'insertion du pistolet de recharge et passera automatiquement en mode de recharge une fois le chauffage terminé, l'indicateur passant au vert clignotant.

Rouge : Une défaillance s'est produite pendant 2 minutes au cours de la charge.

ⓘ Note!

Lors de la recharge, le combiné d'instruments et le feu arrière présentent un effet de flux lumineux. En cas de défaut, la charge s'arrêtera et le tableau de bord deviendra rouge avec un défaut affiché.

Charge avec la station de charge

1. Appuyez sur le couvercle de charge à l'arrière gauche du véhicule et le couvercle s'ouvre automatiquement.
2. Débranchez la prise de charge de la station de charge, branchez - la dans le port de charge et le verrou électronique s'activera automatiquement.

3. Commencez à charger votre véhicule en suivant les instructions sur la station de charge. Si le verrou électronique n'est pas verrouillé, le véhicule ne peut pas être rechargé. Dans ce cas, vous pouvez essayer de débrancher la prise de charge pour vérifier si le verrou électronique est verrouillé.
4. Pendant le processus de charge, vous pouvez glisser la carte pour arrêter la charge, ou vous pouvez choisir d'arrêter la charge sur l'écran central ou sur l'application mobile, après l'arrêt de la charge, vous pouvez choisir de continuer à charger; Une fois chargé, vous pouvez déverrouiller la serrure électronique à l'aide d'une clé valide ou d'un commutateur de déverrouillage central, puis débrancher la prise de charge du véhicule.
5. Appuyez sur le bouton de fermeture du couvercle de charge, le couvercle de charge se ferme automatiquement et la prise de charge retourne à la station de charge.

⚠ Avertissement!

- Lors de la charge à l'aide de la station de charge, veillez à respecter les règles pertinentes de station de charge.
- Avant de procéder à la charge, vérifiez que la station de charge est conforme aux normes nationales en vigueur.
- En cas d'urgence pendant la charge, appuyer sur le bouton d'arrêt d'urgence du dispositif de charge pour arrêter la charge.

- Compte tenu des différences de compréhension des normes nationales de recharge par les fabricants de stations de recharge de différentes marques, il est possible que certaines stations de recharge ne conviennent pas à la recharge de votre véhicule.

Câble de déverrouillage d'urgence de la serrure électronique



La corde d'urgence de la serrure électronique est placée à la charnière supérieure de la porte du conducteur.

⚠ Avertissement!

Lors de l'utilisation du cordon d'urgence de la serrure électronique, ouvrir complètement la portière et la maintenir immobile pour éviter de vous pincer les doigts.

ⓘ Note!

Si la prise de charge ne peut pas être retirée suite à une panne de courant du véhicule ou à une défaillance de la serrure électronique, le cordon d'urgence peut être tiré pour la déverrouiller.

Ouverture d'urgence du couvercle du port de charge

Lorsque le couvercle du port de charge ne peut pas être ouvert normalement, suivez les étapes ci-dessous pour ouvrir le couvercle du port de charge en cas d'urgence :

1. Ouverture du capot(p.88).
2. Retirer le panneau de garniture arrière du côté correspondant du couvercle du port de recharge.



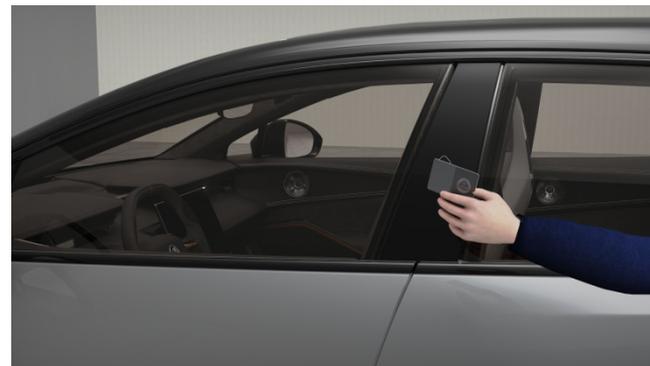
3. Poussez le levier de verrouillage du couvercle du port de recharge vers l'arrière pour déverrouiller le couvercle du port de recharge, puis le retirer de l'espace et ouvrir le couvercle du port de recharge.





Présentation des clés

Clé carte NFC



Zone de détection extérieure de la clé carte

Déverrouillage : en état de verrouillage du véhicule, déverrouillez le véhicule en tenant la clé carte à proximité de la zone de détection de la clé extérieure.

Verrouillage : lorsque le véhicule est déverrouillé avec toutes les portes (y compris le capot et le hayon) fermées, maintenez la clé carte à proximité de la zone de détection de la clé extérieure pour verrouiller la voiture.

! Prudence!

La clé carte peut être endommagée si elle est pliée ou exposée à des champs magnétiques puissants.

! Note!

- Lorsque vous Déverrouillez / Verrouillez votre véhicule avec une clé de carte, vous devez rester immobile et à proximité de la zone externe de détection de la clé de carte.
- Si la zone de détection de la clé est contaminée par de la glace, du givre et de la saleté, cela peut affecter la détection de la clé et peut ne pas déverrouiller / verrouiller le véhicule.
- La fonction de la clé de carte peut être affectée à basse ou haute température. Si le véhicule n'est pas déverrouillé avec succès, retirez complètement la clé du véhicule, puis Rapprochez - la de la zone d'induction et réessayez. Si le véhicule ne peut toujours pas être déverrouillé, contactez un concessionnaire Lotus agréé.
- Si l'une des clés de carte est perdue ou si vous devez commander une autre clé de carte, veuillez contacter votre centre de service à la clientèle Lotus.
- Un maximum de 6 clés par véhicule peut être fourni.

Clé physique UWB



1. Bouton unique
2. Voyant LED
3. Antenne Bluetooth

Portez le porte-clés à une certaine distance de la voiture pour obtenir les fonctions suivantes :

- Lorsque le véhicule est déverrouillé et que toutes les portes sont fermées avec les vitres ouvertes, appuyez sur un bouton unique pour verrouiller le véhicule.
- Lorsque le véhicule est verrouillé, appuyez et relâchez le bouton unique pour déverrouiller le véhicule.

ⓘ Note!

- Si la clé de télécommande est insensible, réessayez en ne dirigeant pas la clé de télécommande vers l'antenne Bluetooth.
 - Après le verrouillage ou déverrouillage du véhicule par une pression et un relâchement du bouton unique, l'état verrouillé ou déverrouillé du véhicule ne changera pas pendant un certain temps, ce qui signifie qu'une nouvelle pression et un nouveau relâchement ne fonctionneront pas.
 - Une fois la **fonction déverrouillage en deux étapes** (p.74) activée, appuyez sur et relâchez le bouton unique une fois pour déverrouiller la porte du conducteur, puis appuyez à nouveau sur le bouton unique pour déverrouiller le véhicule.
-
- Lorsque le véhicule est déverrouillé et que toutes les portes sont fermées, appuyez sur le bouton unique, relâchez-le, et puis maintenez-le immédiatement enfoncé pour verrouiller le véhicule tout en fermant complètement les vitres.

ⓘ Note!

Lorsque le réglage **Fermeture automatique des vitres lors du verrouillage** (p.83) est activé, appuyez sur un bouton unique pour verrouiller le véhicule et les vitres se fermeront automatiquement et complètement.

- Lorsque le véhicule est verrouillé, appuyez sur le bouton unique, relâchez-le, et puis maintenez-le immédiatement enfoncé pour déverrouiller le véhicule tout en ouvrant complètement les vitres.
- Lorsque le véhicule est verrouillé, appuyez sur le bouton unique et maintenez-le enfoncé pour activer la fonction de recherche de voiture.

⚠ Prudence!

Ne modifiez pas ou ne tapez pas sur la clé physique, car cela pourrait affecter la fonction de la clé.

ⓘ Note!

- La distance à laquelle la clé physique peut être détectée par la voiture peut être réduite en raison de la proximité de bâtiments, de structures ou d'autres conditions environnementales.
- La clé physique est dotée d'un mode d'économie d'énergie. Lorsque le véhicule détecte que la clé physique est à proximité, la fonction de déverrouillage de proximité est temporairement désactivée. Il est nécessaire d'appuyer sur le bouton unique pour verrouiller/déverrouiller le véhicule.
- La clé à distance entre en mode d'économie d'énergie après être sortie de la zone de détection du véhicule ou après une période d'inactivité.

Remplacement de la batterie de la clé physique

Veillez remplacer la batterie de la clé physique à temps lorsque les situations suivantes se produisent :

- Appuyez sur le bouton unique, l'indicateur de la clé physique UWB s'allume pendant un certain temps.
- Lorsque le véhicule est en mode PRÊT, le combiné d'instruments affiche une invite de batterie faible de la clé.

Lorsque vous remplacez la batterie de la clé à distance, veillez à suivre les étapes ci-dessous :

1. Insérez un outil de type dé à coudre (non équipé du véhicule) dans le trou de retrait de la batterie de la clé physique et poussez pour déverrouiller la serrure de la batterie.



2. Retirez le couvercle au dos de la clé.



3. Utilisez l'outil de type dé à coudre (non inclus dans le véhicule) pour insérer l'espace afin de soulever la batterie. Le nouveau type de batterie recommandé est de : CR2032.



4. Lors de l'installation de la plaque de couvercle au dos de la clé, appuyez fortement sur le clip pour le serrer.

⚠ Avertissement!

- La batterie de la clé physique étant relativement petite, veuillez la tenir hors de portée des enfants afin d'empêcher les enfants l'avaler accidentellement, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Assurez-vous que l'élimination des batteries utilisées est conforme aux réglementations locales. L'élimination incorrecte des batteries utilisées peut endommager l'environnement et mettre en danger la santé humaine.

! Prudence!

Lors du remplacement de la batterie, l'électricité statique peut endommager la clé physique. Veuillez prendre les mesures préventives suivantes :

- Veuillez vous laver et sécher les mains avant de remplacer la batterie.
- Évitez de remplacer la batterie dans la voiture.

i Note!

- Lorsque vous remplacez la batterie, vous devez veiller à ce que l'environnement soit sec et propre. L'humidité et la graisse peuvent entraîner une dégradation de la batterie et affecter sa durée de vie.
- Veuillez faire attention aux pôles positif et négatif de la batterie à installer.
- Lors de l'installation du couvercle au dos de la clé, veillez à ne pas l'endommager ou le déformer.

Clé numérique

La clé numérique du téléphone portable contient certaines fonctions de la clé carte et de la clé de commande à distance.

Une seule clé numérique d'utilisateur propriétaire peut être associée à chaque véhicule, et l'utilisateur propriétaire peut partager la clé numérique via l'application de portefeuille mobile.

i Note!

- Si le téléphone s'éteint automatiquement avec la batterie épuisée, il peut encore être utilisé pendant un certain temps (en fonction de l'état réel du téléphone portable).
- Pour l'instant, la clé numérique n'est prise en charge que sur les téléphones mobiles utilisant le système d'exploitation iOS.
- Pour les téléphones mobiles utilisant le système d'exploitation IOS, la clé numérique ne peut pas être utilisée une fois le téléphone éteint.
- Certains modèles de téléphones mobiles sont incapables de créer des clés numériques UWB.

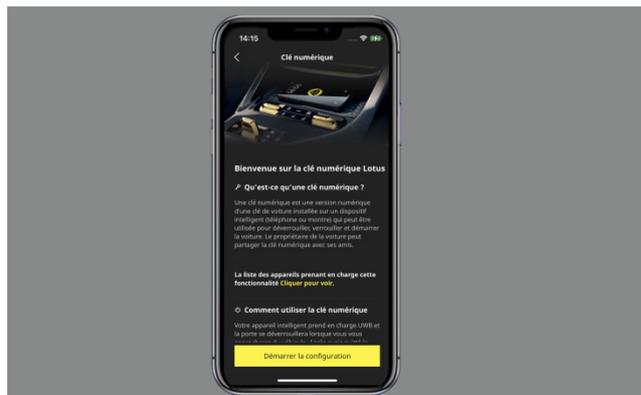
Création d'une clé numérique NFC avec application Lotus

La création d'une clé numérique NFC sur un téléphone portable doit être effectuée dans la voiture.

Ouvrez l'Application Lotus et créez une clé numérique sur votre téléphone dans les étapes suivantes :

1. Dans l'APP Lotus, sélectionnez **Plus d'APP** et cliquez sur **Clé numérique**.

2. Maintenez le porte-clés dans le véhicule ou maintenez la carte-clé dans la zone d'induction de la charge sans fil, puis retirez la carte-clé.
3. Placez le téléphone portable dans la zone d'induction de la charge sans fil et attendez qu'une invite sur le téléphone portable et le CSD pour une création réussie.
4. Suivez les invites sur le téléphone portable pour sauvegarder la clé numérique dans l'application du portefeuille mobile.



i Note!

Selon la politique de sécurité des téléphones portables, lors de l'utilisation de la clé numérique NFC pour le déverrouillage et le démarrage, il peut être nécessaire de double-cliquer sur le

bouton latéral du téléphone et de sélectionner la carte de clé de véhicule dans le portefeuille du téléphone pour l'authentification de l'identité.

Création d'une clé numérique UWB avec APP Lotus

La création d'une clé numérique UWB sur un téléphone portable doit être effectuée dans la voiture.

Ouvrez l'Application Lotus et créez une clé numérique sur votre téléphone dans les étapes suivantes :

1. Dans l'APP Lotus, sélectionnez **Plus d'APP** et cliquez sur **Clé numérique** .
2. Laissez la clé à distance dans le véhicule ou la carte-clé dans la zone d'induction de la charge sans fil.
3. Une fois que l'invite de création réussie s'affiche sur le téléphone portable et le CSD, sauvegardez la clé numérique dans l'application du portefeuille mobile.

Note!

Si la clé numérique UWB ne fonctionne pas correctement, cela peut être lié à l'état de votre téléphone portable, vous pouvez essayer les opérations suivantes:

1. Vérifiez que **Identification faciale** s'affiche sur votre téléphone.

2. Désactivez **l'entrée Confort** et activez-la à nouveau dans l'application du portefeuille mobile.
3. Désactivez le **Bluetooth** et réactivez-le dans les **paramètres du téléphone** .
4. Le système d'exploitation du téléphone portable mis à jour vers la dernière version ou le téléphone portable ne prend pas en charge l'UWB.
5. Déconnectez les autres appareils Bluetooth.
6. Le téléphone mobile doit ouvrir **Paramètres du téléphone - Confidentialité et Sécurité - Services de localisation - Services du système - Réseau et Sans fil** .

Créez une clé numérique à l'aide du lien courriel

Vous pouvez utiliser une URL d'e-mail pour créer une clé numérique en suivant les étapes suivantes :

1. Placez la clé de télécommande dans la voiture ou la clé carte dans la zone d'induction de la charge sans fil, puis retirez la clé carte.
2. Avec le téléphone que vous avez l'intention d'appairer la clé numérique, cliquez sur le lien pour la création de la clé numérique dans l'e-mail d'appairage.
3. Suivez les invites pour terminer l'appairage, puis vérifiez la clé numérique dans l'application du portefeuille mobile.

📘 Note!

Pour créer une clé numérique, garez votre véhicule dans un endroit sûr disposant d'un bon réseau avant l'opération.

Créez d'une clé numérique à l'aide d'un code QR (appareil iOS)

Vous pouvez utiliser un code QR pour créer une clé numérique en suivant les étapes suivantes :

1. Placez la clé physique dans la voiture ou placez la clé carte dans la zone d'induction de la charge sans fil, puis retirez la clé carte.
2. Cliquez sur l'icône  sur le CSD, sélectionnez **Véhicule**, cliquez pour entrer dans l'interface de gestion des clés numériques, puis cliquez pour **afficher Comment créer** et scanner le code QR avec la caméra d'iPhone.
3. Suivez les invites pour terminer l'appairage, puis vérifiez la clé numérique dans l'application du portefeuille mobile.

📘 Note!

Pour créer une clé numérique, garez votre véhicule dans un endroit sûr disposant d'un bon réseau avant l'opération.

Partage de clés numériques avec téléphone portable

Une fois que l'utilisateur principal a créé avec succès une clé numérique, il peut sélectionner la fonction de partage dans

l'application de portefeuille mobile pour partager la clé numérique avec d'autres personnes. La clé numérique ne prend en charge que le partage entre les téléphones du système d'exploitation iOS.

📘 Note!

- Le nombre total de clés carte, de clés physiques et de clés numériques ne doit pas dépasser 12.
- L'utilisation de la clé numérique nécessite que les fonctions NFC, Bluetooth et de positionnement soient activées sur le téléphone portable.
- Le déverrouillage par la clé numérique mobile partagée pour la première fois peut nécessiter un temps d'attente plus long. Veuillez prêter attention aux instructions qui s'affichent sur votre téléphone portable.
- Grâce à Apple Wallet, vous pouvez partager votre compte avec un maximum de 4 amis titulaires des comptes iCloud, et chaque ami partagé peut installer une clé numérique sur un iPhone et sur l'Apple Watch associée à cet iPhone.

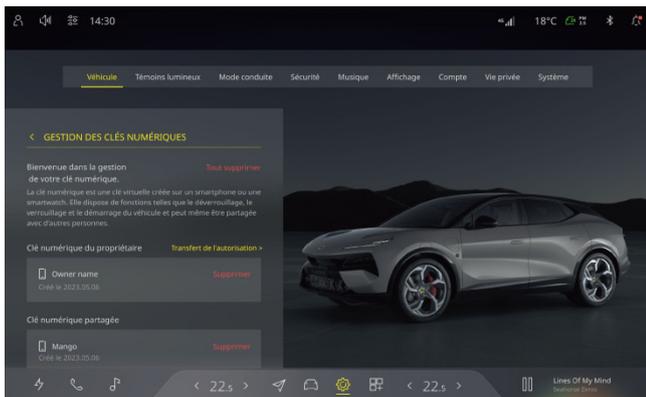
Supprimer la clé numérique

Vous pouvez supprimer une clé numérique de la manière suivante :

- L'utilisateur principal peut supprimer sa propre clé numérique et les clés numériques partagées via l'application de portefeuille mobile.

- L'utilisateur principal peut supprimer toutes les clés numériques via l'application Lotus.
- Si votre clé numérique est partagée par d'autres personnes, vous pouvez également la supprimer de l'application de votre portefeuille mobile.

Supprimez une clé numérique sur le CSD:



Cliquez sur l'icône  dans le CSD, sélectionnez **Véhicule**, et cliquez pour entrer dans l'interface de gestion des clés numériques. Cliquez sur Suppression des clés numériques pour supprimer toutes les clés numériques en un clic, ou supprimez individuellement la clé numérique du propriétaire ou une clé numérique partagée.

Note!

- Avant de vendre votre véhicule, il est recommandé de retirer la clé numérique de votre application Lotus ou de votre voiture.
- Si vous êtes propriétaire d'une voiture d'occasion certifiée, la clé numérique du propriétaire d'origine deviendra automatiquement invalide et vous devez la relier à nouveau.

Transfert de l'autorisation de la clé numérique

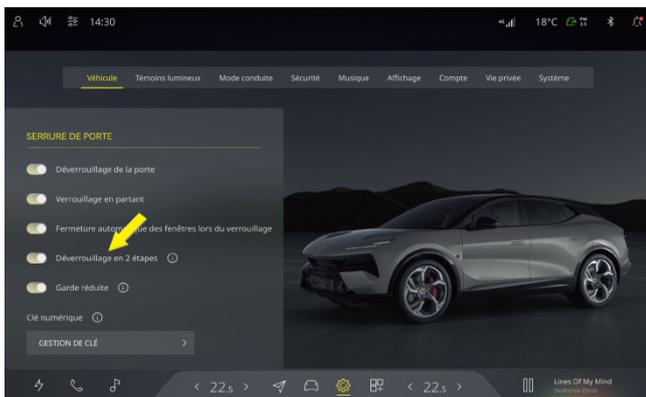
Si l'utilisateur principal change de téléphone et que la clé numérique n'a pas été supprimée du téléphone d'origine, le nouveau téléphone peut être utilisé pour se connecter à l'APP Lotus, cliquez sur **Plus d'APPs**, puis sur **Clé numérique**. L'application Lotus initialisera la suppression de la clé numérique d'origine et activera la clé numérique sur le nouveau téléphone.

Note!

- Lors du transfert des autorisations de clés numériques, veuillez garer le véhicule dans un endroit sûr avec un emplacement sans fil bon/sécurisé avant de procéder.
- Lors du transfert des autorisations de clés numériques, veuillez tenir votre téléphone à l'intérieur du véhicule pour le faire fonctionner.

Portes

Déverrouillage en 2 étapes



Interface de réglage de déverrouillage en 2 étapes

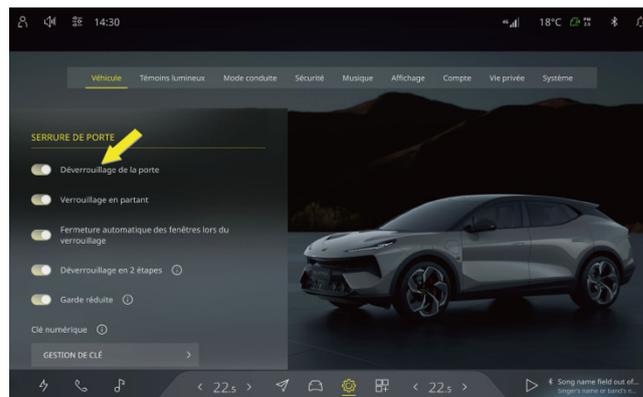
Appuyez sur l'icône  dans le CSD, sélectionnez **Véhicule** et cliquez pour activer la fonction de déverrouillage en 2 étapes.

Avec cette fonction activée, appuyez sur le bouton unique du porte-clés une fois et relâchez-le pour déverrouiller la porte conducteur, et appuyez à nouveau sur le bouton unique et relâchez-le pour déverrouiller toutes les portes.

Note!

- Lorsque la fonction de déverrouillage en 2 étapes est activée, vous pouvez déverrouiller la porte conducteur pour entrer dans le véhicule et appuyer sur l'interrupteur de déverrouillage central situé sur la console du tunnel pour déverrouiller le véhicule.
- Le déverrouillage du véhicule par la clé physique est décrit dans la **Clé physique UWB** (p.65).

Déverrouillage de la porte



Interface de réglage du déverrouillage de proximité

Appuyez sur l'icône  dans le CSD, sélectionnez **Véhicule** et appuyez pour activer la fonction de déverrouillage de la porte.



Une fois la fonction de déverrouillage de la porte désactivée, le fait de porter la clé physique UWB et de toucher l'interrupteur de la poignée de la porte conducteur peut verrouiller ou déverrouiller le véhicule.

Une fois la fonction de déverrouillage de la porte activée, le fait de porter la clé physique UWB à une certaine distance du véhicule déverrouillera automatiquement le véhicule.

Avertissement!

- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous de porter avec vous une clé valide. Laisser une clé valide dans la voiture empêchera le verrouillage automatique du véhicule, et toutes

les portes, vitres et commandes seront en état de marche, ce qui peut entraîner des vols et des accidents.

- Ne pas laisser les enfants seuls dans le véhicule sans surveillance.
- Veuillez vous assurer que le véhicule est complètement verrouillé avant de partir.

Prudence!

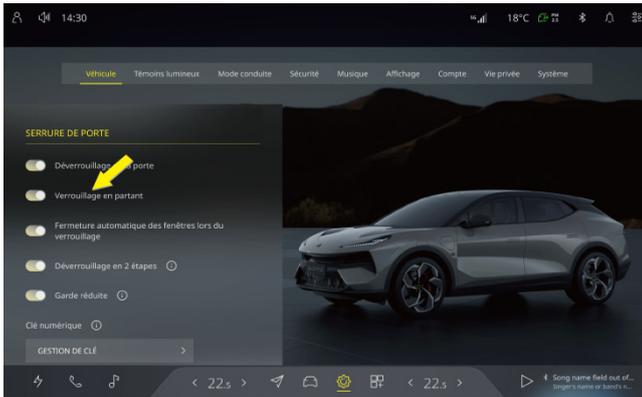
Si la portière est gelée ou bloquée, ne tirez pas vigoureusement la poignée de la portière et ne la frappez pas, car vous risqueriez de l'endommager.

Note!

- Lorsque vous verrouillez le véhicule avec d'autres clés valides, la clé laissée à l'intérieur du véhicule sera désactivée jusqu'à ce que le véhicule soit déverrouillé.
- Une fois le véhicule verrouillé, il est possible de vérifier que le véhicule est complètement verrouillé si toutes les poignées sont rétractées.
- Le véhicule ne peut pas être verrouillé lorsqu'une ou plusieurs portes ne sont pas complètement fermées.
- Vous devez désactiver activement la fonction de déverrouillage à l'approche pour éviter de déverrouiller accidentellement le

véhicule lorsque vous portez la clé physique UWB à proximité du véhicule.

Verrouillage en partant



Vous pouvez cliquer sur l'icône  dans l'écran d'affichage central, sélectionner **Véhicule** et cliquer sur  pour activer la fonction **Verrouillage en partant**.

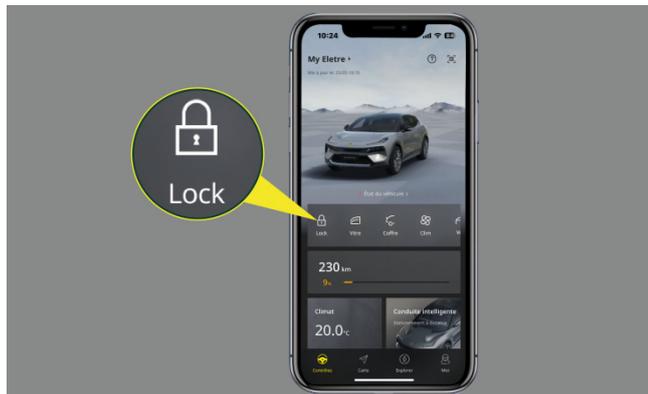
Lorsque la fonction de verrouillage à pied est activée et que toutes les portes sont fermées, éloignez le porte-clés du véhicule dans une certaine plage, et le véhicule se verrouille automatiquement.

Avertissement!

- Lorsque vous utilisez la fonction Verrouillage en partant, veuillez placer la clé de voiture séparément et la transporter avec vous pour éviter les interférences du signal qui pourraient entraîner l'échec du verrouillage.
- Ne laissez pas les personnes âgées, les enfants ou les animaux seuls dans la voiture pour éviter les accidents.
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous d'avoir une clé valide avec vous. Laisser une clé valide dans la voiture empêchera le véhicule de se verrouiller automatiquement, et toutes les portes, fenêtres et commandes seront dans un état de fonctionnement, ce qui peut entraîner des vols et des accidents.
- Veuillez vous assurer que le véhicule est entièrement verrouillé avant de partir.

Verrouillage/déverrouillage à distance via une application mobile

Vous pouvez actualiser l'état en temps réel de la serrure de porte dans l'interface de contrôle de l'application mobile. Cliquez sur **Verrouillage** dans l'application mobile pour réaliser le verrouillage/déverrouillage à distance. Vous pouvez connaître l'état du verrouillage de la voiture par la couleur de l'interrupteur **verrouillage** et les invites d'information.



Déverrouillage des portes à distance sur l'application mobile

ⓘ Note!

- L'état de porte/vitre/serrure centrale est automatiquement mis à jour de temps à autre. Vous pouvez également l'obtenir de manière active.
- Lors de l'exécution de la demande de verrouillage précédente, l'application mobile ne peut pas en envoyer une nouvelle.
- Si vous n'ouvrez pas la porte dans un certain délai après le déverrouillage à distance, la voiture sera à nouveau verrouillée. Vous pouvez vérifier l'état de verrouillage/déverrouillage du véhicule sur l'application mobile.

Activation du super-verrouillage

Lorsque le super-verrouillage est activé, les portes ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur du véhicule.

Lorsque le véhicule est en mode personnalisation, le tableau de bord affichera « inactif ». Lorsqu'il n'y a personne dans le véhicule, le super-verrouillage peut être activé de deux manières suivantes :

- Une fois que toutes les portes du véhicule (y compris la porte arrière et le capot) sont fermées et que le véhicule est verrouillé pendant environ un certain temps, la super serrure pour les portes avant et arrière sera activée.
- Lorsqu'une porte est ouverte, le véhicule sera verrouillé. Une fois que toutes les portes du véhicule (y compris le hayon et le capot) sont fermées pendant environ un certain temps, la super serrure pour les portes avant et arrière sera activée.

Une fois le super-verrouillage activé, le véhicule peut être déverrouillé à l'aide de la clé valide.

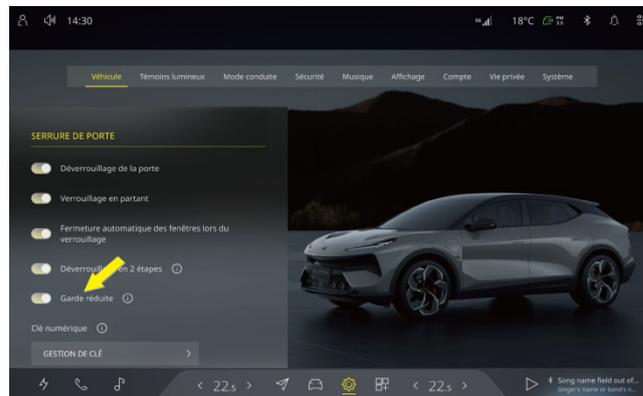
Lorsque la détection et soins vie détecte la présence d'enfants ou d'animaux domestiques dans le véhicule, le super-verrouillage ne sera pas activé environ un certain temps après le verrouillage du véhicule, et l'avertissement primaire sera envoyé pendant une courte période pour vous rappeler de quitter le véhicule en présence d'enfants ou d'animaux domestiques.

- Si vous ne déverrouillez pas le véhicule pour éliminer l'avertissement, celui-ci sera à nouveau envoyé après un certain temps.
- Si vous utilisez une clé valide pour déverrouiller le véhicule et le verrouiller à nouveau, la fonction de protection de la vie du véhicule détectera toujours la présence d'enfants ou d'animaux domestiques dans le véhicule, et le véhicule émettra automatiquement une alarme de niveau supérieur (alarme continue).
- Si le véhicule émet toujours un avertissement après la confirmation de l'absence d'enfants ou d'animaux domestiques dans le véhicule, veuillez contacter à temps le détaillant Lotus.

Mode garde réduite

L'activation du mode garde réduite peut désactiver temporairement les fonctions antivols telles que le super-verrouillage, la détection de mobilisation intérieure et l'alarme de détection antiroulis dans l'une des conditions suivantes :

- Lorsque le conducteur doit quitter momentanément le véhicule avec un être vivant, tel qu'un enfant ou un animal domestique laissé dans le véhicule, le véhicule doit être verrouillé de l'extérieur.
- Lorsque le véhicule doit être réparé ou remorqué, il doit être verrouillé de l'extérieur.



Interface de mode garde réduite

Cliquez sur l'icône  dans le CSD, sélectionnez le **Véhicule** , et cliquez pour activer la garde réduite.

Avertissement!

Ne quittez pas le véhicule lorsque des enfants ou des animaux domestiques sont laissés à l'intérieur.

Note!

- Après avoir activé la garde réduite et verrouillé le véhicule, veuillez à la sécurité du véhicule et des biens dans le véhicule.

- Chaque fois que le véhicule est mis sous tension, la garde réduite s'éteint automatiquement.

Déverrouillage/verrouillage des portes à l'intérieur



Interrupteur porte

Lorsque le véhicule est en état de verrouillage (sans super-verrouillage), appuyez sur l'interrupteur de la porte avant pour déverrouiller et ouvrir la porte avant correspondante. En même temps, l'indicateur sur le bouton de verrouillage central s'éteindra et le combiné d'instrument indique que la porte est ouverte.

Lorsque le véhicule est en état de verrouillage, appuyez sur l'interrupteur de la porte arrière pour déverrouiller la porte arrière correspondante. Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour ouvrir la porte.



Verrouillage central sur la console du tunnel

1. Interrupteur de déverrouillage central
2. Interrupteur de verrouillage central

L'interrupteur du verrouillage central est situé à l'avant de la console du tunnel et le véhicule peut être verrouillé/déverrouillé en appuyant sur l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage central.

ⓘ Note!

- Lorsque le véhicule roule et que la porte est verrouillée, le fait d'appuyer sur l'interrupteur de porte ne permet pas de déverrouiller la porte.
- Lorsque le véhicule est déverrouillé, la poignée de la porte affleurante sort.

- En cas de collision du véhicule, toutes les portes se déverrouilleront.

Ouverture/fermeture des portes depuis l'extérieur



Poignée de porte affleurante

Déverrouillez le véhicule à l'aide des clés et la poignée de porte affleurante se déploie automatiquement. Tirez la poignée pour ouvrir la porte.

Lorsque la poignée affleurante est gelée ou obstruée, une fois le véhicule déverrouillé, vous pouvez résoudre la défaillance de l'éjection en dégageant manuellement la glace. Vous pouvez taper sur la plaque ou la poignée avec une force appropriée.

⚠ Avertissement!

- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous de porter avec vous une clé valide. Laisser une clé valide dans la voiture empêchera le verrouillage automatique du véhicule, et toutes les portes, vitres et commandes seront en état de marche, ce qui peut entraîner des vols et des accidents.
- Ne pas laisser les enfants seuls dans le véhicule sans surveillance.
- Veuillez vous assurer que le véhicule est complètement verrouillé avant de partir.

⚠ Prudence!

Si la portière est gelée ou bloquée, ne tirez pas vigoureusement la poignée de la portière et ne la frappez pas, car vous risqueriez de l'endommager.

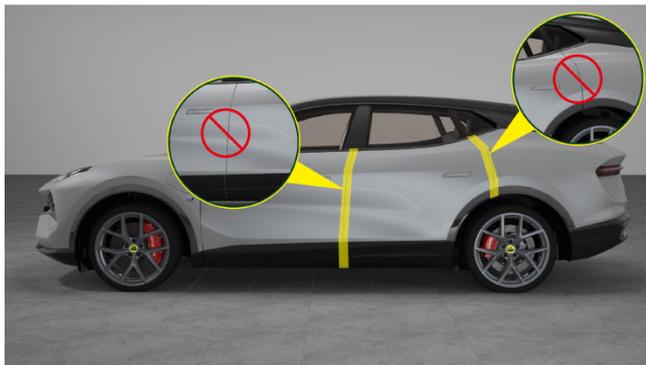
📌 Note!

- Lorsque vous verrouillez le véhicule avec d'autres clés valides, la clé laissée à l'intérieur du véhicule sera désactivée jusqu'à ce que le véhicule soit déverrouillé.
- Une fois le véhicule verrouillé, il est possible de vérifier que le véhicule est complètement verrouillé si toutes les poignées sont rétractées.

- Le véhicule ne peut pas être verrouillé lorsqu'une ou plusieurs portes ne sont pas complètement fermées.
- Vous devez désactiver activement la fonction de déverrouillage à l'approche pour éviter de déverrouiller accidentellement le véhicule lorsque vous portez la clé physique UWB à proximité du véhicule.

Fermeture par aspiration automatique*

Lorsque vous poussez légèrement la porte, la porte sera automatiquement aspirée en position de verrouillage complet. Pendant l'aspiration et la fermeture de la porte, n'appuyez pas sur l'interrupteur de la porte et ne tirez pas sur la poignée de la porte affleurante. Sinon, l'aspiration automatique s'arrêtera.



⚠ Avertissement!

Pendant l'aspiration automatique pour la fermeture, assurez-vous que la porte ne pincera aucune partie de votre corps ou d'autres objets afin d'éviter tout risque de blessure ou de dommage par pincement.

📌 Note!

En cas de défaillance du verrouillage d'aspiration, la porte ne sera pas automatiquement aspirée en position de verrouillage complet et le combiné d'instruments affichera les informations de défaut correspondantes.

Auto-reverrouiller

Une fois le véhicule déverrouillé, si les quatre portes ne sont pas ouvertes dans une certaine période, le véhicule sera automatiquement reverrouillé.

Verrouillage auto pendant la conduite

Lorsque toutes les portes (y compris le capot, le hayon et le couvercle du port de charge) sont fermées et que la vitesse du véhicule dépasse une certaine limite, l'indicateur du bouton de verrouillage central s'allumera pour indiquer que le véhicule est verrouillé.

Déverrouillage en cas de collision

En cas de collision, le véhicule active automatiquement le système de verrouillage central et déverrouille les quatre portes.

Déverrouillage d'urgence de la porte depuis l'extérieur

En cas de perte de puissance de la batterie, le déverrouillage d'urgence peut être réalisé en utilisant l'interrupteur d'ouverture du hayon ou une alimentation électrique externe.



Déverrouillage d'urgence par l'interrupteur d'ouverture du hayon

Lorsque vous utilisez l'interrupteur d'ouverture du hayon pour le déverrouillage d'urgence, appuyez sur l'interrupteur et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes, puis utilisez les clés valides pour déverrouiller normalement.



Déverrouillage d'urgence via alimentation électrique externe

Lorsqu'une alimentation électrique externe 12 V est utilisée pour le déverrouillage d'urgence, les portes peuvent être déverrouillées selon la procédure suivante :

1. Ouvrez le couvercle du crochet de remorquage du pare-chocs avant et retirez le câblage d'alimentation externe.
2. Connectez le câble noir fixé sur le couvercle à la borne négative de l'alimentation électrique externe, et le câble rouge à la borne positive de l'alimentation électrique externe.
3. La porte conducteur sera déverrouillée automatiquement lorsque vous portez une clé physique valide ou une clé numérique UWB. Tenez la carte NFC ou la clé numérique NFC à proximité de la zone d'induction de la clé extérieure pour déverrouiller la porte conducteur.

- Une fois l'ouverture de la porte terminée, déconnectez l'alimentation électrique externe, chargez le câble externe qui a été isolé dans le couvercle du crochet de remorquage et fermez le couvercle.

Note!

Si les deux méthodes ne sont pas applicables, veuillez contacter votre détaillant Lotus.

Déverrouillage d'urgence des portes depuis l'intérieur



Poignée de secours

Tirez la poignée de secours située dans la pochette du panneau de garniture de la porte pour ouvrir la porte.

Note!

- Lorsque les serrures de sécurité enfant sont activées, les portes arrière ne peuvent pas être ouvertes à l'aide du levier de libération d'urgence, elles ne peuvent être ouvertes qu'à l'extérieur du véhicule.
- Une fois que le système de verrouillage central a verrouillé le véhicule, les quatre portes ne peuvent pas être ouvertes à l'aide des poignées d'urgence.

Vitres

Fonction anti-pincement de vitre

Si la vitre rencontre un obstacle pendant la fermeture automatique, elle s'arrêtera de se fermer et reviendra automatiquement à la position précédant la fermeture.

Lorsqu'une porte est ouverte, la vitre latérale correspondante descendra automatiquement d'une certaine distance. Lorsque la porte est fermée, la vitre se fermera automatiquement.

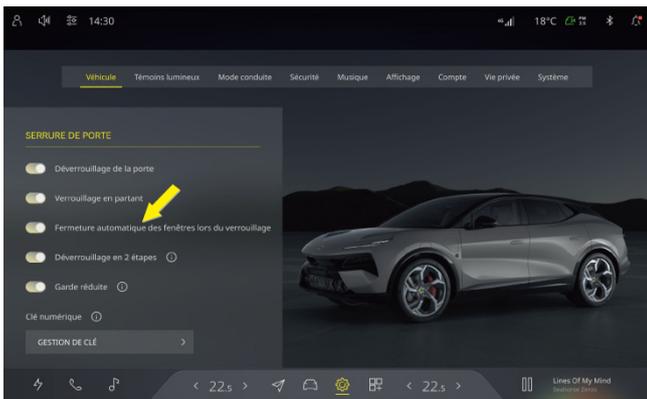
Note!

- Si la porte avant et la vitre correspondante sont fermées, la vitre peut être entièrement ouverte par la fonction d'abaissement

en bouton unique et la vitre correspondante s'élèvera sur une certaine distance lorsque la porte sera ouverte. Une fois la porte fermée, la vitre s'ouvre complètement de manière automatique.

- Si la vitre remonte automatiquement en position de fermeture complète après l'ouverture de la porte, le fait de fermer la porte directement à ce moment-là endommagera le véhicule. Ne fermez pas la porte et contactez le détaillant Lotus.

Fermeture automatique des vitres en cas de verrouillage



Vous pouvez appuyer sur l'icône ⚙ sur le CSD et sélectionner **Véhicule** pour activer/désactiver la fermeture automatique des vitres lors du verrouillage.

📘 Note!

Les vitres se fermeront automatiquement après que le véhicule a été verrouillé pendant plus de 28 heures, et si le capteur de pluie détecte de la pluie, les vitres se fermeront immédiatement.

Interrupteur du régulateur de vitres



Commutateur du lève-vitre sur le panneau de garniture de la porte du conducteur

1. Commutateur du lève-vitre avant gauche
2. Commutateur du lève-vitre avant droit
3. Commutateur du lève-vitre arrière droit
4. Commutateur du lève-vitre arrière gauche

Vous pouvez lever ou abaisser toutes les vitres en actionnant l'interrupteur du lève-vitre situé sur le panneau de garniture de la porte du conducteur.

L'interrupteur du lève-vitre a deux positions, et vous pouvez contrôler les vitres comme suit :

1. Montée/descente manuelle : Tirez vers le haut ou appuyez vers le bas à la première position et les vitres monteront ou descendront ; relâchez l'interrupteur et les vitres s'arrêtent.
2. Montée/descente automatique : Tirez vers le haut ou appuyez vers le bas jusqu'à la deuxième position, les vitres montent/descendent automatiquement. La vitre s'arrêtera si l'interrupteur est tirée vers le haut ou appuyée vers le bas à nouveau pendant le mouvement de la vitre.

Avertissement!

- Lors de l'utilisation de l'interrupteur du lève-vitre, ne touchez pas accidentellement l'interrupteur de la porte afin d'éviter un déverrouillage accidentel de la porte et de provoquer des blessures ou des dommages matériels.
- Ne laissez jamais les enfants sans surveillance dans le véhicule, car ils pourraient actionner par inadvertance le commutateur du lève-vitre et se blesser à cause d'une vitre en mouvement.
- Avant de fermer les vitres, il est important de vous assurer que tous les passagers, en particulier les enfants, ne tendent aucune

partie de leur corps. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves voire la mort.

- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de verrouiller les vitres arrière lorsqu'un enfant est assis sur le siège arrière. Référez-vous à **Sécurité enfants** (p.49).
- Faites attention à la distance de la vitre lorsque vous ouvrez et fermez la porte. Le contact avec le verre peut entraîner des blessures.
- N'actionnez pas le commutateur du lève-vitre lorsque la vitesse du véhicule est trop élevée.

Note!

- Le commutateur du lève-vitre sur le panneau de garniture de la porte arrière peut être utilisé pour lever ou abaisser les vitres arrière gauche et droite.
- Veuillez enlever la neige et la glace sur la surface de la vitre à temps afin d'éviter que la vitre ne se bloque ou ne puisse s'ouvrir ou se fermer normalement pendant la conduite.

Ouverture/fermeture des vitres via une application mobile



Interrupteur de vitre sur l'application mobile

Appuyez sur l'interrupteur de vitre sur l'application mobile pour ouvrir ou fermer complètement les vitres. Avant l'ouverture ou la fermeture complète des vitres, les vitres ne s'arrêteront pas de bouger même si vous appuyez à nouveau sur l'interrupteur de vitre sur l'application mobile.

⚠ Avertissement!

N'activez pas l'ouverture et la fermeture des vitres à distance si le véhicule n'est pas dans votre champ de vision.

Ouverture/fermeture des vitres par serrure centrale



Verrouillage central à l'avant de la console du tunnel

1. Interrupteur de déverrouillage central
2. Interrupteur de verrouillage central

L'interrupteur de verrouillage central est situé à l'avant et au milieu de la console du tunnel qui commande la montée et la descente simultanées de toutes les vitres.

Lorsque l'interrupteur de déverrouillage central  est appuyé et maintenu, toutes les vitres seront complètement ouvertes simultanément. Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pendant la descente et la vitre s'arrête.

Lorsque l'interrupteur de verrouillage central  est appuyé et maintenu, toutes les vitres seront complètement fermées.

simultanément. Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pendant la montée de la vitre, la vitre s'arrête. Pendant le processus de montée de la vitre de la voiture, la fonction anti-pincement sera déclenchée en cas d'obstacles.

Montée automatique sous la pluie



Module de capteur de pluie et de lumière (RLSM)

Toutes les vitres se fermeront automatiquement et complètement lorsque le module de capteur de pluie et de lumière (RLSM) sur le pare-brise avant détecte de la pluie.

Auto-apprentissage de la fonction d'élévation et d'anti-pincement à bouton simple

Lorsque les fonctions de montée et d'anti-pincement à bouton simple ne fonctionnent pas en raison d'une panne de courant ou

d'une réparation du moteur de la vitre, vous pouvez essayer les opérations suivantes pour un auto-apprentissage :

1. Tirez l'interrupteur du lève-vitre vers le haut et maintenez-le pendant 5 secondes après que la vitre se soit relevée en position haute.
2. Appuyez sur l'interrupteur du lève-vitre et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes jusqu'à ce que la vitre soit abaissée jusqu'en bas pour terminer l'auto-apprentissage.

⚠ Avertissement!

- Avant de fermer les vitres, assurez-vous que personne ni aucun objet ne bloque la fermeture des vitres, sinon vous risquez de vous blesser ou d'endommager la voiture !
- Si un enfant se trouve dans le véhicule, la serrure de sécurité pour enfants doit être activée et l'interrupteur du lève-vitre arrière doit être désactivé pour éviter que l'enfant ne soit blessé en cas de mauvaise utilisation.

ⓘ Note!

En cas de défaillance de la fonction de montée par bouton unique et de la fonction anti-pincement, l'auto-apprentissage doit être achevé dès que possible afin d'éviter les blessures par pincement et les dommages aux vitres.

Capot

Ouverture du capot

Pour éviter d'endommager le capot ou les essuie-glaces, s'assurer que les bras d'essuie-glace ne sont pas relevés avant d'ouvrir le capot.

1. La poignée du levier de libération du capot avec le symbole (montrer le symbole d'ouverture sur la poignée) est située sous le tableau de bord du côté conducteur. Pour actionner la libération du capot, la porte conducteur doit être ouverte. Pour déverrouiller complètement le capot, il faut tirer deux fois sur la poignée du levier de libération.



Poignée d'ouverture du capot

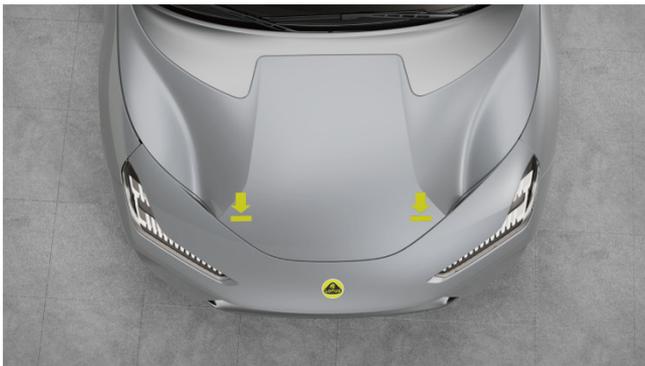
2. De l'extérieur du véhicule, après le levage partiel du bord avant, le capot s'ouvrira alors complètement.



Poignée d'ouverture du capot

Fermeture du capot

1. Abaissez doucement le capot jusqu'à ce qu'il entre en contact.
2. Pour fermer complètement, appliquez une pression vers le bas avec les deux mains aux positions indiquées sur l'image ci-dessous. Vérifiez pour vous assurer que le capot est complètement verrouillé.



Fermeture du capot

⚠ Avertissement!

- Pour garantir la sécurité de la conduite, veillez à ce que le capot soit complètement fermé, sinon l'ouverture accidentelle du capot pendant la conduite du véhicule bloquera la ligne de vue.

- En cas de défaillance des jambes de force à gaz qui maintiennent le capot ouvert, vous ou d'autres personnes pourriez être gravement blessés. Inspectez visuellement les jambes de force à gaz périodiquement pour voir qu'il n'y a pas de signes d'usure, de fissures ou d'autres dommages. Assurez-vous que le capot est soutenu avec une force suffisante. Si les jambes de force à gaz ne maintiennent plus le capot ouvert, n'opérez pas et contactez le détaillant Lotus.

! Prudence!

- Avant de fermer le capot, s'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles dans la zone où le capot est sur le point de se fermer.
- Ne forcez pas la fermeture du capot.
- Ne pas appuyer sur le capot avec une main, au risque de le bosseler ou de l'endommager.

i Note!

Une fois  le voyant du combiné d'instrument du conducteur allumé, assurez-vous que toutes les portes, y compris le hayon et le capot, sont complètement fermées.

Hayon

Ouverture/fermeture du hayon

Le hayon peut être ouvert ou fermé de plusieurs façons. Pendant le processus de fermeture, le hayon continuera à émettre des bips sonores jusqu'à ce qu'il s'arrête :

- Cliquez sur l'interrupteur du hayon sur CSD.
- Appuyer et maintenir enfoncé l' **Interrupteur de hayon sur la porte conducteur** .
- Appuyez sur l'interrupteur d'ouverture/fermeture du hayon (une clé valide doit être détectée).
- Avec votre clé physique UWB à proximité de la voiture. À l'aide du mouvement du pied sous le pare-chocs arrière pour ouvrir le hayon.

Prudence!

- Si lors de l'ouverture, le mouvement du hayon est très lent, se bloque ou commence même à se fermer, cela indique que le système réagit à un poids excessif sur le hayon ou même à une éventuelle défaillance de la jambe de force de soutien. Veuillez faire attention à enlever tout poids excessif (par exemple, chute de neige). Si les symptômes persistent,

contactez votre détaillant Lotus avant d'utiliser le hayon à commande électrique.

- Avant d'ouvrir le hayon, assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace au-dessus et derrière le hayon pour éviter d'endommager la porte arrière.
- L'application manuelle de la force sur le hayon pour l'ouvrir ou le fermer pendant le fonctionnement motorisé peut endommager le système. Laissez l'opération d'alimentation se terminer.
- Il est interdit de coller du ruban adhésif ou de suspendre des objets aux jambes de force de soutien de puissance. Ne poussez pas ou ne tirez pas sur les jambes de force de soutien de puissance. Cela pourrait endommager le véhicule.
- Conduire avec le hayon ouvert et non sécurisé peut endommager les composants du hayon à commande électrique.

Note!

Si le véhicule est verrouillé, les clignotants clignotent une fois lorsque le hayon est verrouillé.

Ouverture/fermeture du hayon par le CSD



Interrupteur de hayon sur le CSD

Cliquez sur l'interrupteur de hayon sur le CSD, et le hayon s'ouvrira ou se fermera automatiquement.

Interrupteur de hayon sur la porte conducteur



Interrupteur de hayon sur la porte conducteur

Lorsque le hayon est fermé, vous pouvez appuyer et maintenir enfoncé l'interrupteur de hayon sur la porte conducteur pour déverrouiller et ouvrir complètement le hayon.

Lorsque le hayon est ouvert, vous pouvez appuyer et maintenir enfoncé l'interrupteur de hayon sur la porte conducteur pour fermer le hayon automatiquement.

Lorsque le hayon est en mouvement, une pression sur l'interrupteur du hayon arrêtera l'action, et le maintien de l'interrupteur fera avancer le hayon dans la direction opposée.

Déverrouillage du hayon via l'application mobile



Interrupteur de déverrouillage du hayon via l'application mobile

Lorsque le véhicule est verrouillé, vous pouvez appuyer sur l'interrupteur de hayon sur l'application mobile pour déverrouiller le hayon.

Ouverture/fermeture du hayon par l'action de coup de pied *



Zone d'induction du coup de pied de hayon

Portez une clé physique UWB ou une clé numérique pour donner une action de coup de pied dans la zone de détection du hayon, et le hayon s'ouvrira/se fermera automatiquement.

ⓘ Note!

- Si le véhicule est verrouillé, les clignotants clignotent une fois lorsque le hayon est verrouillé.
- Maintenez la zone d'induction du hayon propre. Si la zone d'induction est recouverte de neige, de glace, de saleté, etc., la fonction d'activation/désactivation par l'action de coup de pied peut ne pas fonctionner correctement.

- Si vous ne parvenez pas à ouvrir/fermer le hayon, réessayez avec les pieds. Si le hayon ne peut toujours pas être ouvert/fermé, veuillez contacter le détaillant Lotus à temps.

Interrupteur d'ouverture et de fermeture du hayon



Interrupteur d'ouverture du hayon

Lorsque le véhicule est déverrouillé ou qu'une clé valide est portée, appuyez sur l'interrupteur d'ouverture du hayon et le hayon s'ouvrira complètement.

i Note!

Si vous réglez la hauteur d'ouverture du hayon, le hayon s'ouvrira automatiquement à la hauteur réglée.



Interrupteur de fermeture du hayon

Appuyer sur l'interrupteur de fermeture du hayon avec le véhicule à l'état déverrouillé : le hayon se ferme automatiquement.

Fonction anti-pincement du hayon

La fonction anti-pincement du hayon permet d'éviter efficacement les blessures accidentelles ou les pertes économiques inutiles dues à la fermeture du hayon.

- Si le hayon est bloqué par des objets pendant l'ouverture/la fermeture, il s'arrêtera en émettant un avertissement sonore. Si le hayon est bloqué pendant la fermeture, il se déplacera à la hauteur réglée dans la direction opposée.
- Si la voiture se déplace pendant l'ouverture/la fermeture du hayon, ce dernier s'arrêtera et maintiendra immobile.

Ouverture d'urgence du hayon depuis le coffre

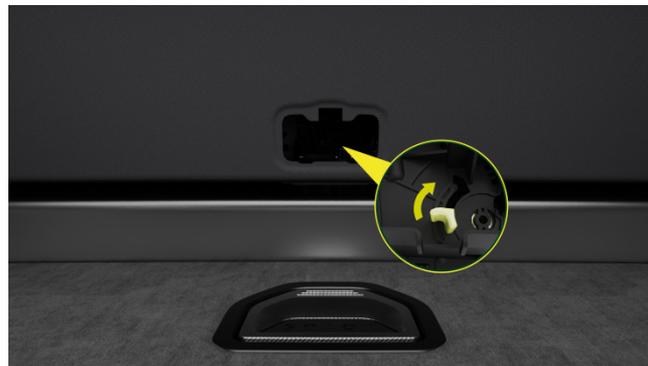
En cas de coincement dans le coffre, vous pouvez essayer d'ouvrir le hayon depuis le coffre.

1. Retourner vers l'extérieur à partir du bord supérieur pour ouvrir le couvercle de protection.



Déverrouillage d'urgence du couvercle de protection du hayon

2. Tirez le levier de déverrouillage d'urgence du hayon vers le haut jusqu'à la position limite pour déverrouiller le hayon, et poussez-le vers l'extérieur pour ouvrir le hayon.



Déverrouillage d'urgence du levier de commande du hayon

Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon

Vous pouvez régler la hauteur d'ouverture du hayon en suivant les étapes ci-dessous :

1. Arrêtez la procédure d'ouverture du hayon à la position souhaitée.
2. Appuyez sur le bouton de fermeture du hayon et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que vous entendiez un signal sonore. La hauteur d'ouverture sera enregistrée. Le hayon s'ouvrira alors dans la position enregistrée lorsqu'il est ouvert.

⚠ Avertissement!

- Lors de l'utilisation du hayon, il est important de s'assurer qu'il n'y a personne dans la voie d'ouverture ou de fermeture du hayon, sous peine de blessures corporelles.
- Avant de conduire le véhicule, assurez-vous que le hayon est fermé afin d'éviter d'endommager le véhicule et de blesser le conducteur et les passagers.

! Prudence!

Tout mouvement manuel du hayon, trop rapide et avec une force excessive, peut entraîner des dommages ou des dysfonctionnements.

i Note!

Vous pouvez également ouvrir manuellement le hayon jusqu'à sa position la plus haute, puis appuyer sur le commutateur du hayon et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que vous entendiez un signal sonore pour rétablir la hauteur d'ouverture du hayon.

Volant

Réglage du volant



Réglage du volant

Lorsque le véhicule est sous tension, vous pouvez régler le volant vers le haut, le bas, l'avant et l'arrière en tirant sur le bouton de réglage situé sur le côté gauche de la colonne de direction.

⚠ Avertissement!

Ne réglez pas le volant pendant la conduite. Dans le cas contraire, la sécurité de la conduite sera altérée.

Boutons sur le volant



Boutons sur le volant

1. Bouton multifonction gauche
2. Palette de récupération d'énergie
3. Bouton de distance de suivi
4. Interrupteur de l'avertisseur
5. Bouton Menu/voix
6. Palette de mode conduite
7. Bouton multifonction droit

Fonctionnement des boutons du volant

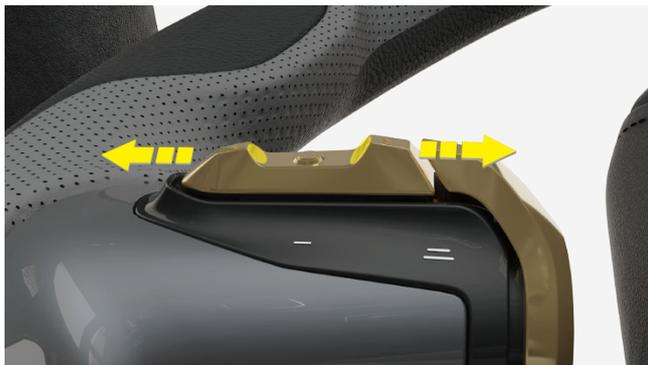


Appuyez sur le bouton multifonction gauche : placez votre pouce au milieu du bouton multifonction et appuyez sur le bouton jusqu'à ce que vous entendiez un son clair.



Basculez le bouton multifonction gauche vers le haut et vers le bas : placez votre pouce au milieu de la partie inférieure ou supérieure du bouton multifonction et basculez-le vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que vous entendiez un son clair.

Il existe deux méthodes pour déplacer le bouton multifonction gauche vers la gauche ou la droite :



Méthode 1

Placez votre pouce au milieu du bouton multifonction et faites-le basculer vers la gauche et la droite jusqu'à ce que vous entendiez un son clair.



Méthode 2

Placez votre pouce sur la position relevée du bouton multifonction et abaissez-le obliquement jusqu'à ce que vous entendiez un son clair.



Basculez le bouton de distance de suivi vers le haut et vers le bas : placez votre pouce sur la partie inférieure ou supérieure du bouton de distance de suivi et basculez le bouton vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que vous entendiez un son clair.



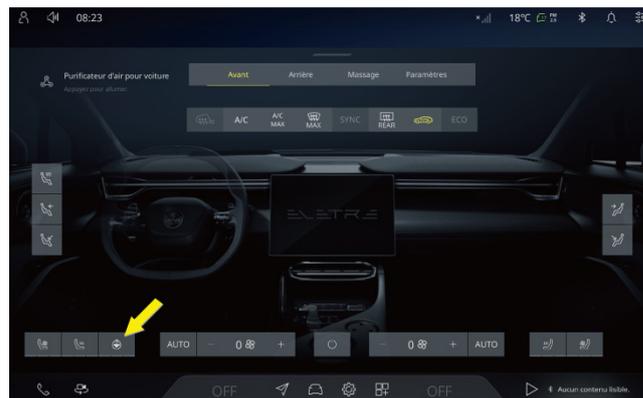
Basculez la palette de récupération d'énergie vers le haut : placez votre doigt sous la palette et basculez-la vers le haut jusqu'à ce que vous entendiez un son clair.

📌 Note!

- Les boutons sur le côté droit du volant peuvent être utilisés de la même manière que ceux sur le côté gauche.
- Placez vos doigts dans une position appropriée afin d'éviter que les boutons ne fonctionnent pas ou soient difficiles à utiliser.

Chauffage du volant

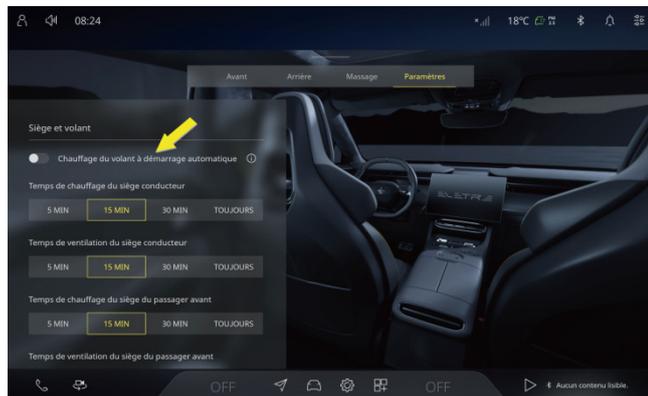
Chauffage manuel du volant



Interface de mouillage du volant

Appuyez sur la valeur de température dans le CSD pour passer à l'interface de contrôle de la climatisation, puis appuyez sur l'icône ☀️ pour activer la fonction de chauffage du volant au niveau 3 par défaut. Répétez les tapes sur le niveau pour abaisser encore le niveau jusqu'à ce que la fonction de chauffage s'arrête.

Chauffage automatique du volant



Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de chauffage automatique du volant à partir de l'interface de réglage de la climatisation du CSD.

Lorsque la fonction de chauffage automatique du volant est activée, la fonction de chauffage du volant sera activée automatiquement lorsque la température extérieure est inférieure à 10°C. La fonction de chauffage s'éteindra après avoir atteint la température cible et l'avoir maintenue pendant un certain temps.

📘 Note!

- Le chauffage à auto-démarrage du volant est désactivé par défaut.

- Au cours du processus de chauffage automatique, 🔄 de l'interface de commande de la climatisation avant, vous pouvez désactiver le chauffage du volant en cliquant sur l'icône

Commande à distance du chauffage du volant



Climatisation

Passez à l'interface de réglage de la climatisation via **Climatisation** sur l'interface de l'application mobile.



Interface de chauffage du volant de l'application mobile

Appuyez sur l'icône ☀️ pour activer le chauffage du volant. Appuyez sur l'icône ❄️ pour désactiver le chauffage du volant.

Combiné d'instruments

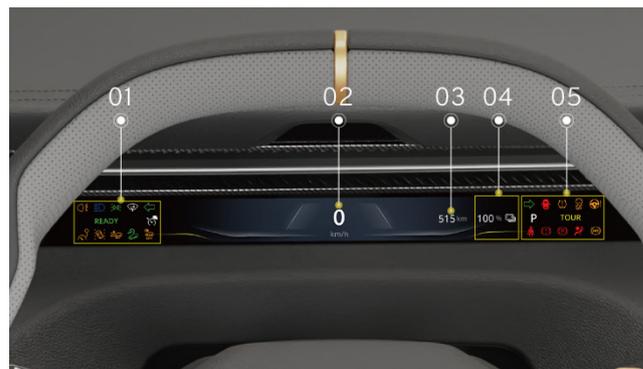
Présentation des instruments

Ce véhicule est équipé d'un combiné d'instruments de 12,6 pouces pour le conducteur et le passager avant, qui intègre des fonctions telles que l'information sur le véhicule, la surveillance de l'état, les indicateurs d'avertissement et les modes conduite.

📌 Note!

L'image est fournie à des fins de démonstration uniquement. Selon les fonctionnalités du véhicule, la version du logiciel et la région du marché, les informations affichées peuvent être légèrement différentes, veuillez vous référer au véhicule réel.

Vue d'ensemble du combiné d'instruments du conducteur



Combiné d'instruments

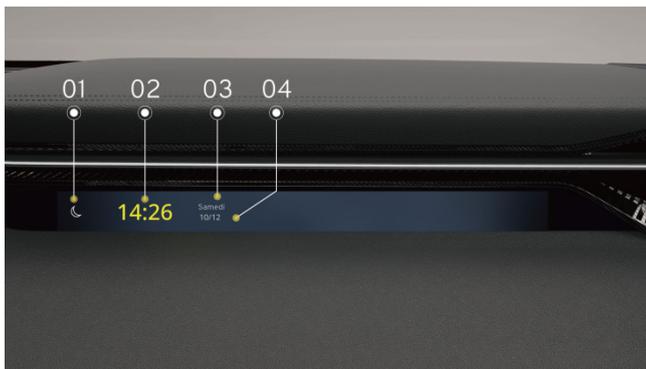
1. Zone d'affichage de l'indicateur gauche : affiche des informations pertinentes telles que l'état de l'éclairage extérieur et le système d'assistance à la conduite.
2. Vitesse : affiche la vitesse actuelle du véhicule.

3. Autonomie : affiche le kilométrage que le véhicule peut parcourir avec la batterie haute tension à l'état de charge actuel (SOC).
4. SOC de la batterie haute tension : affiche le SOC % et l'état de la batterie haute tension.
5. Zone d'affichage de l'indicateur droit : affiche des informations telles que la vitesse, le mode conduite et la sécurité active.

📘 Note!

Lorsque le SOC est inférieur à 20 %, l'indicateur de batterie faible de la batterie haute tension s'allumera en jaune.

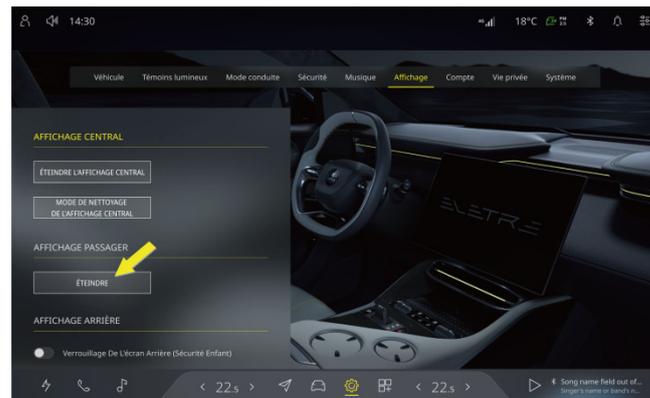
Vue d'ensemble de l'affichage de l'écran du passager



Bureau de l'affichage de l'écran du passager

1. Interrupteur de DÉSACTIVATION de l'écran
2. Année
3. Jour
4. Date

Une fois le véhicule mis sous tension, vous pouvez cliquer sur l'interrupteur DÉSACTIVATION de l'écran ou sur l'écran selon les besoins pour désactiver ou activer l'affichage de l'écran du passager. Vous pouvez également cliquer sur l'icône ⚙️ dans le CSD, sélectionner **Affichage**, puis cliquer sur **OUVRIRE l'écran passager** ou **DÉSACTIVER l'interrupteur de l'écran passager** sur cette interface pour activer ou désactiver l'écran passager.



Cliquez sur le bureau de l'affichage de l'écran du passager et faites glisser l'écran vers la gauche ou la droite pour changer de contenu multimédia.

L'affichage de l'écran du passager affiche des informations sur la sécurité. Lorsque la ceinture de sécurité du passager avant n'est pas attachée, le rappel de la ceinture de sécurité et DOW seront émis.

⚠ Avertissement!

Le passager avant doit prêter attention aux messages de rappel importants affichés sur l'écran du passager. Ignorer ces messages peut entraîner des dommages graves au véhicule ou aux personnes.

Vérifier les informations sur le trajet du véhicule

Appuyez sur le bouton TRAJET du levier d'essuie-glace pour basculer entre le Kilométrage, le Trajet 1 et le Trajet 2 ; À l'interface du Trajet 1 ou du Trajet 2, appuyez à nouveau sur le bouton TRAJET et maintenez-le enfoncé pour réinitialiser le Trajet 1 ou le Trajet 2.



Bouton TRAJET

Pour vérifier le kilométrage et réinitialiser le trajet 1 ou le trajet 2, procédez comme suit :

1. Appuyez et relâchez le bouton TRAJET pour la première fois afin de vérifier le kilométrage dans le combiné d'instruments



Kilométrage

- Appuyez sur le bouton TRAJET et relâchez-le pour la deuxième fois pour vérifier le Trajet 1 (kilométrage et consommation d'énergie moyenne) dans le combiné d'instrument ; À l'interface du Trajet 1, appuyez sur le bouton TRAJET et maintenez-le enfoncé à nouveau pour réinitialiser le Trajet 1.



Trajet 1 et consommation d'énergie moyenne

- Appuyez sur le bouton TRAJET et relâchez-le pour la troisième fois pour vérifier le Trajet 2 (kilométrage et consommation d'énergie moyenne) dans le combiné d'instrument ; À l'interface du Trajet 2, appuyez sur le bouton TRAJET et maintenez-le enfoncé à nouveau pour réinitialiser le Trajet 2.



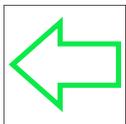
Trajet 2 et consommation d'énergie moyenne

ⓘ Note!

- Le kilométrage ne peut pas être remis à zéro en actionnant le bouton TRAJET.
- Si le bouton TRAJET n'est pas actionné pendant un certain temps, l'interface de kilométrage se fermera automatiquement.

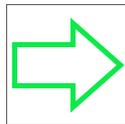
Voyants/feux d'avertissement

Icône de voyant



Voyant de virage : lorsque vous basculez le commutateur de voyant de virage vers le bas, le voyant gauche clignote. Lorsque l'interrupteur des

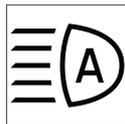
feux de détresse est activé, les feux de direction des deux côtés clignotent en même temps.



Voyant de virage : lorsque vous basculez le commutateur de voyant de virage vers le haut, le voyant droit clignote. Lorsque l'interrupteur des feux de détresse est activé, les feux de direction des deux côtés clignotent en même temps.



Feux de route : lorsque les feux de route sont allumés, ce voyant s'allume.



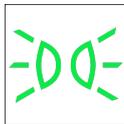
Feux de conduite adaptatif (ADB) : lorsque l'ADB est allumé mais non activé, le voyant blanc s'allume.



Feux de conduite adaptatif (ADB) : lorsqu'il est activé, l'indicateur bleu des feux de route s'allume.



Feu antibrouillard arrière : lorsque le feu antibrouillard arrière est allumé, ce voyant s'allume.



Feu de position : lorsque le feu de position est allumé, ce voyant s'allume.



Voyant de balayage automatique des essuie-glaces : lorsque la fonction de balayage automatique des essuie-glaces est activée, ce voyant s'allumera.



PRÊT : lorsque le véhicule est prêt à partir, ce voyant s'allume.



Identification des panneaux de signalisation (ASLA) off : lorsque la ASLA est désactivée, ce voyant s'allume.



Aide au maintien dans la voie (LKA) off : lorsque LKA est désactivée, cet indicateur s'allume.



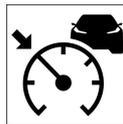
Freinage d'urgence autonome (AEB) off : lorsque l'AEB est désactivé, ce voyant s'allume.



Contrôle de descente en pente (HDC) : lorsque le HDC est en marche mais pas activé, ce voyant s'allume.



Contrôle de descente en pente (HDC) : lorsqu'il est activé, le voyant vert s'allume.



Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) : lorsque l'ACC est en marche mais pas activé, le voyant blanc s'allume.



Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) : lorsqu'il est activé, le voyant bleu s'allume.



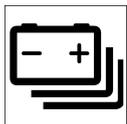
Assistance autoroutière (HWA)*: lorsque l'HWA est en marche mais pas activée, le voyant blanc s'allume.



Assistance autoroutière (HWA)*: lorsqu'elle est activée, le voyant bleu s'allume.



Assistance autoroutière (HWA)*: indique que le HWA ne dispose actuellement que d'un contrôle longitudinal.



Capacité de la batterie haute tension : lorsque la capacité de la batterie haute tension est normale, le voyant blanc s'allume.



Capacité de la batterie haute tension : lorsque la batterie est faible, le voyant jaune s'allume.



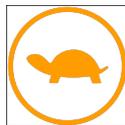
État de porte : lorsqu'une porte est ouverte, ce voyant s'allume.



Connexion de la prise de charge : lorsque la prise de charge est connectée au véhicule, le voyant s'allume.



Détection de la présence d'enfants : ce voyant s'allume lorsque la fonction de détection de la présence d'enfants est désactivée.



Limitation de la puissance de conduite : ce voyant s'allume pour indiquer que la puissance de conduite est limitée.



Contrôle électronique de stabilité (ESC) off : lorsque l'ESC est désactivé, ce voyant s'allume.



Frein de stationnement électronique (EPB) : cet indicateur s'allume lorsque l'EPB est activé.



AUTO MAINTIEN : lorsque l'option AUTO MAINTIEN est activée, ce voyant s'allume.



Niveau de récupération d'énergie : lorsque le niveau de récupération d'énergie est en vitesse 3, ce voyant s'allume.



Niveau de récupération d'énergie : lorsque le niveau de récupération d'énergie est en vitesse 2, ce voyant s'allume.



Niveau de récupération d'énergie : lorsque le niveau de récupération d'énergie est en vitesse 1, ce voyant s'allume.



Niveau de récupération d'énergie : lorsque la fonction de récupération d'énergie est désactivée, ce voyant s'allume.

Icône du voyant

⚠ Avertissement!

- Lorsque le véhicule est démarré, le voyant s'allume et effectue un auto-test, puis le voyant s'éteint lorsque l'auto-test est terminé.
- Si le feu d'avertissement reste allumé, cela indique que certaines fonctions importantes ont été désactivées ou qu'il existe une défaillance grave dans le véhicule qui peut entraîner un risque pour la sécurité. Avant de prendre la route, assurez-vous que le défaut a été éliminé. Si vous ne comprenez pas la méthode de dépannage, veuillez contacter votre détaillant Lotus.

Les avertissements et les messages d'erreur s'afficheront sur le combiné d'instruments ou sur l'écran d'info divertissement central.

Certains messages sont accompagnés d'un signal sonore ou d'un feu d'avertissement correspondant allumé.



Défaillance des feux de croisement : ce voyant s'allumera en cas de défaillance des feux de croisement.



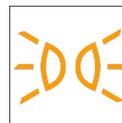
Activation du système d'éclairage avant adaptatif (AFS) : ce voyant s'allumera en cas de défaillance de l'AFS.



Défaillance du faisceau d'éclairage adaptatif (ADB) : ce voyant s'allumera en cas de défaillance de l'ADB.



Défaillance des feux de route : ce voyant s'allumera en cas de défaillance des feux de route.



Défaillance des feux de position : ce voyant s'allumera en cas de défaillance des feux de position.



Défaillance de l'alarme limitation automatique vitesse (ASLA) : Ce voyant s'allumera en cas de défaillance de l'ASLA.



Défaillance de l'aide au maintien dans la voie (LKA) : ce voyant s'allumera lorsque le LKA n'est pas disponible.



Défaillance du freinage d'urgence autonome : ce voyant s'allumera en cas de défaillance de l'AEB.



Défaillance du contrôle de descente en pente (HDC) : ce voyant s'allume en cas de défaillance du HDC.



Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) : cet indicateur deviendra gris lorsque l'ACC n'est pas disponible.



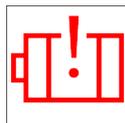
Assistance autoroutière (HWA)* : cet indicateur deviendra gris lorsque le HWA n'est pas disponible.



Défaillance de la batterie haute tension : cet indicateur s'allumera en cas de défaillance de la batterie haute tension.



Défaillance du système : cet indicateur s'allumera en cas de défaillance du système. Veuillez contacter votre concessionnaire LOTUS pour le service lorsqu'il s'allume.



Défaillance du moteur d'entraînement : cet indicateur s'allumera en cas de défaillance du moteur d'entraînement.



Défaillance de la transmission : cet indicateur s'allumera en jaune lorsque les performances de la transmission sont dégradées.



Défaillance de la transmission : cet indicateur s'allumera en rouge en cas de défaillance de la transmission.



Usure des freins : ce voyant s'allumera lorsque les garnitures de friction sont usées jusqu'à la limite ou que l'avertissement est court-circuité.



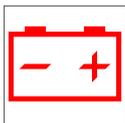
Défaillance du système de soutien à la performance du conducteur : ce voyant s'allumera lorsque le conducteur est distrait.



Défaillance de l'avertissement de collision arrière (RCW) : ce voyant s'allumera en cas de défaillance du RCW.



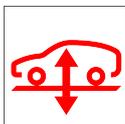
Défaillance du nivellement des phares : ce voyant s'allumera en cas de défaillance du nivellement des phares.



Défaillance de la charge de la batterie 12 V : ce voyant s'allumera en cas de défaillance du système de charge.



Défaillance du système de suspension pneumatique : ce voyant s'allumera lorsque la performance du système de suspension pneumatique est temporairement perdue/altérée.



Défaillance du système de suspension pneumatique : ce voyant s'allumera en rouge en cas de défaillance du système de suspension

pneumatique, et le système désactivera la suspension pneumatique.



Défaillance du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) : cet indicateur s'allumera lorsque la pression d'un ou de plusieurs pneus est trop basse. Ce voyant clignote pendant environ 1 minute puis reste allumé en cas de défaillance du TPMS.



Défaillance du contrôle électronique de la stabilité (ESC) : ce voyant reste allumé en cas de défaillance de l'ESC. Il clignote lorsque l'ESC fonctionne.



Défaillance du système de direction : ce voyant s'allumera en jaune lorsque les performances assistées du système de direction sont réduites/que la puissance assistée est dégradée.



Défaillance du système de direction : ce voyant s'allumera en rouge lorsque le système de direction assistée est dégradé/perdu.



Rappel de la ceinture de sécurité : lorsque la ceinture de sécurité n'est pas attachée, le voyant s'allume.



Défaillance du système de freinage : en cas de défauts généraux du système de freinage ou de défauts du frein de stationnement, le voyant jaune s'allume.



Défaillance du système de freinage : ce voyant s'allumera en rouge lorsque le niveau de liquide de frein est bas, que le capteur de niveau de liquide de frein est défectueux et/ou que l'EBD est défectueux.



Défaillance de l'airbag : ce voyant s'allume en cas de défaillance du système d'airbag ou du système de prétensionneur.



Défaillance du système de freinage antiblocage (ABS) : cet indicateur s'allumera en cas de défaillance du système ABS.

Affichage tête haute (HUD)

L'affichage tête haute (HUD) projette les informations relatives au véhicule sur le pare-brise avant, ce qui permet au conducteur d'obtenir plus facilement et rapidement des informations lisibles pendant la conduite, améliorant ainsi la sécurité de la conduite.



Affichage tête haute (HUD)



1. Interrupteur HUD

2. Réglage HUD

Vous pouvez cliquer sur l'icône  sur le CSD, et sélectionner **Afficher** pour passer à l'interface de réglage HUD, où le réglage HUD peut être sélectionné pour activer le réglage HUD et différents modes peuvent être choisis.

Note!

- Une fois le réglage de la fonction HUD activé sur le CSD, il doit être réglé via le bouton multifonction à droite du volant.
- Vous ne pouvez pas observer clairement la fonction HUD si vous portez des lunettes de soleil polarisées. Régler la luminosité de la fonction HUD ou retirer vos lunettes de soleil.

Paramètres HUD sur le volant

- Appuyez sur le bouton de commande Menu/Voix vers le haut pour activer le réglage HUD.



1. Bouton Menu/Voix
 2. Bouton multifonction droit
 - Lorsque le HUD est désactivé : appuyez sur le bouton multifonction droit pour activer le HUD.
- Lorsque le HUD est activé : appuyez sur le bouton multifonction droit pour accéder au réglage HUD.



- Appuyez sur le bouton multifonction droit à gauche et à droite pour sélectionner respectivement l'affichage tête haute HUD ON/OFF, la hauteur, la luminosité et le mode Neige.

Dans l'interface de réglage HUD, vous pouvez régler la hauteur et la luminosité du HUD à l'aide du bouton multifonction droit.



Nettoyage et entretien du HUD

Nettoyer l'intérieur du pare-brise pour éliminer toute saleté ou film susceptible de réduire la luminosité ou la clarté de l'image de l'affichage tête haute. Nettoyer l'objectif de la fonction HUD avec un chiffon doux vaporisé de nettoyant pour vitres. Essuyer délicatement l'objectif et laisser sécher.



⚠ Avertissement!

- Avant de conduire, vérifiez que la position et la luminosité de l'affichage tête haute (HUD) n'interféreront pas avec une conduite sûre. Un réglage incorrect de la position de l'image ou de la luminosité peut obstruer le champ de vision du conducteur et provoquer un accident, entraînant des blessures corporelles.
- Ne continuez pas à regarder le HUD pendant la conduite, sinon vous risqueriez de ne pas voir les piétons et les objets sur la route devant le véhicule.

! Prudence!

- Ne pas laisser de liquides pénétrer dans la zone du projecteur, car cela pourrait provoquer une panne électrique.

- Ne pas placer d'objet ni autocollant sur le projecteur ou la zone de projection du pare-brise avant, sinon l'affichage tête haute (HUD) pourrait ne pas fonctionner correctement pour s'afficher.
- Ne touchez pas le projecteur ou ne jetez pas d'objets dans le projecteur car cela peut endommager le HUD.

i Note!

- Si le pare-brise avant doit être remplacé, veuillez contacter un détaillant Lotus pour le remplacer dès que possible.
- Lors de la conduite dans la neige ou lorsque la surface de la route est fortement réfléchissante, le conducteur peut activer le mode neige.

Éclairage

Commande d'éclairage externe

Interrupteur à tige

Tournez la molette de l'interrupteur à tige pour régler le type d'éclairage extérieur.



Interrupteur d'éclairage

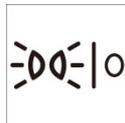


Feux de croisement : lorsque la molette est tournée en cette position, les feux de croisement, les feux de stationnement et les feux de la plaque d'immatriculation arrière sont allumés.



Éclairage automatique : lorsque la molette est tournée en cette position, la fonction d'éclairage automatique est activée. Lorsque l'intensité lumineuse est suffisante, le feu de position avant s'éteignent et les feux de circulation diurne (DRL) et le feu d'immatriculation arrière sont activés automatiquement. Lorsque l'intensité lumineuse est insuffisante, les feux de croisement, les feux de

position avant et arrière et le feu d'immatriculation arrière sont activés automatiquement.



Feux de stationnement : lorsque la vitesse est passée en mode Stationnement (P) et que la molette est momentanément tournée en cette position, les feux de croisement sont éteints et les feux de stationnement restent allumés. La molette reviendra automatiquement en position AUTO. Si la molette est tournée et maintenue en cette position pendant 2 secondes, tous les feux extérieurs s'éteindront. Lorsque vous passez en mode Conduite (D), les feux extérieurs passeront en mode AUTO et l'indicateur des feux de stationnement  sur le combiné d'instrument s'allume.

Lorsque la molette est tournée vers les feux de position, les feux de position avant et arrière et le feu de plaque d'immatriculation arrière restent allumés jusqu'à ce que la batterie soit épuisée.

Feux de route



Interrupteur d'éclairage

Le rouleau doit être situé à . Si vous tournez l'interrupteur à tige vers l'avant, les feux de route s'allumeront et l'indicateur de feux de route s'allumeront  sur le tableau de bord s'allumera.

Avec la molette en position sur **AUTO**. En poussant l'interrupteur à tige vers l'avant, la fonction de feux de conduite adaptatif (ADB) est activée. Une seconde pression sur le tige permet d'allumer les feux de route. Le témoin de feux de route du combiné d'instruments change  l'indicateur ADB.

Note!

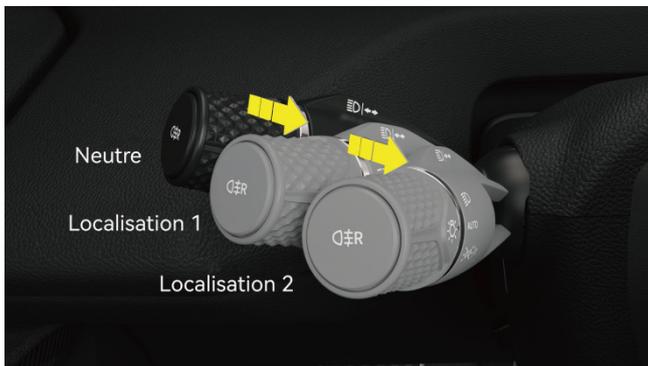
Les feux extérieurs de la voiture peuvent provoquer de la buée à l'intérieur dans des conditions climatiques et physiques spécifiques. Le phénomène de buée n'affectera pas la fonction et la durée de vie. Une fois le véhicule conduit ou garé pendant un certain temps, le brouillard se dissipe naturellement. L'allumage des phares peut accélérer la dissipation du brouillard.

Feu de conduite adaptatif

L'ADB allume ou éteint automatiquement certaines parties du faisceau des feux de route en fonction de l'utilisation de la luminosité des véhicules venant en sens inverse ou des feux arrière des véhicules circulant dans la même direction.

Lorsque l'ADB est activé, l'indicateur correspondant sur le tableau de bord s'allumera comme suit :

- Blanc : ADB activé.
- Bleu : ADB activé.
- Orange : ADB échoué.



Interrupteur d'éclairage

Lorsque les feux de route sont allumés, ramenez l'interrupteur à tige en position de niveau 1 et les feux de route s'éteindront. Lorsque les feux de route sont éteints, ramenez l'interrupteur à tige en position de niveau 1, et le feu de dépassement clignotera. Une fois l'interrupteur à tige relâché, il se réinitialisera automatiquement et les feux de route s'éteindront.

Lorsque les feux de route sont allumés ou que l'ADB est activé, ramenez l'interrupteur à tige en position de niveau 2, et les feux de route ou l'ADB seront éteints. Lorsque les feux de route sont éteints, ramenez l'interrupteur à tige en position de niveau 2, et les feux de route s'allumeront.

Une fois l'interrupteur à tige relâché, il peut se réinitialiser automatiquement et les feux de route s'éteignent.

⚠ Avertissement!

ADB n'est qu'un système d'éclairage auxiliaire. Le conducteur est toujours responsable de la commutation manuelle entre les feux de route et les feux de croisement en fonction des conditions de circulation, de la visibilité et des exigences légales.

Feu arrière de brouillard



Interrupteur d'éclairage

Tournez la molette à  ou **AUTO** Si vous appuyez sur l'interrupteur des feux antibrouillard arrière, les feux antibrouillard arrière s'allument. À ce moment-là, l'indicateur du feu de brouillard arrière  sur le tableau de bord s'allumera.

Voyant de direction



Interrupteur d'éclairage

Déplacez légèrement l'interrupteur à tige vers le haut ou vers le bas, et les voyants de direction  ou  clignoteront plusieurs fois puis s'éteindront.

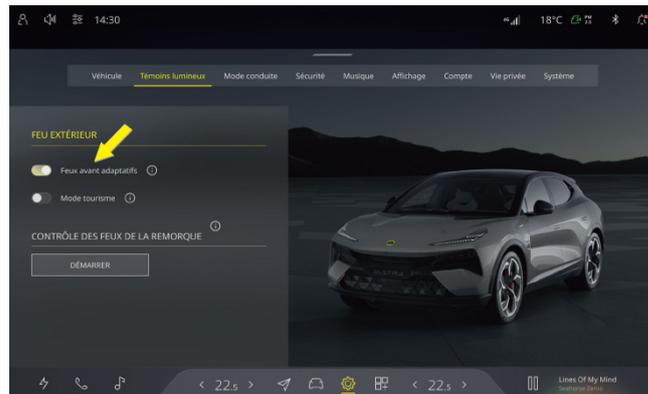
Tournez l'interrupteur à tige vers le bas jusqu'au fond ou vers le haut jusqu'au sommet, et les voyants de direction  ou  clignoteront en continu.

Réglage automatique de la hauteur des phares

Les phares sont dotés d'une fonction de réglage automatique de la hauteur, qui s'active en fonction de la situation de chargement du véhicule et de l'état de la route, améliorant ainsi la sécurité de la conduite.

Feux avant adaptatifs

L'ALS réglera automatiquement l'angle et la portée de l'éclairage pour s'adapter aux différentes conditions de conduite, projetant un faisceau lumineux efficace sur la route à parcourir afin de vous assurer un bon éclairage.



Vous pouvez appuyer sur  sur le CSD et sélectionnez **Feux** pour accéder à l'interface de réglage de la lumière extérieure, où vous pouvez cliquer pour activer ou désactiver les feux avant adaptatifs.

Lumière du guidon

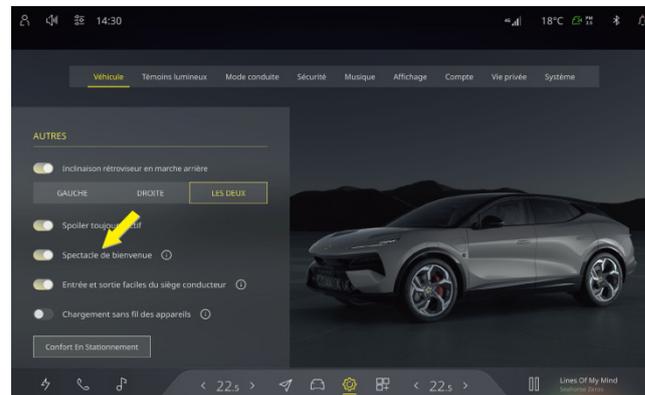


Lorsque la lumière ambiante à l'extérieur du véhicule est insuffisante, la lumière du guidon s'allumera pour éclairer l'intérieur de la poignée de la porte afin de faciliter le déverrouillage du véhicule, puis s'éteindra automatiquement après un certain temps.

Lumière de suivez-moi à la maison

Lorsque la lumière ambiante extérieure est insuffisante, certains feux extérieurs peuvent rester allumés pendant un certain temps après le verrouillage du véhicule, afin que vous puissiez rentrer chez vous en toute sécurité.

Spectacle de bienvenue



Vous pouvez appuyer sur  l'icône sur le CSD, et sélectionnez **Véhicule** pour accéder à l'interface de réglages de la fonction de bienvenue, où le spectacle de bienvenue peut être activé.

Lorsque vous déverrouillez le véhicule de l'extérieur, certains feux extérieurs s'allumeront, accompagnés du Volet de calandre actif (AGS) et du déflecteur arrière actif. Si votre véhicule est équipé d'un lidar avant, celui-ci se déploiera et se repliera également de manière synchronisée.

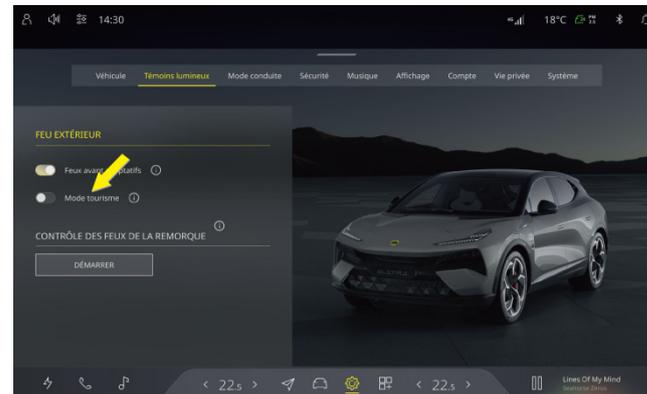
Lorsque vous verrouillez le véhicule depuis l'extérieur, certains feux extérieurs s'allumeront.

ⓘ Note!

- Si le véhicule est équipé d'une lampe de seuil de porte, elle s'allumera immédiatement après l'ouverture de la porte pour faciliter l'accès au véhicule dans un environnement peu lumineux.
- Lorsque le véhicule en état non veille est déverrouillé à l'aide de la clé à distance et de l'application mobile, il se peut que le lidar avant ne se déploie pas.

Mode Touriste

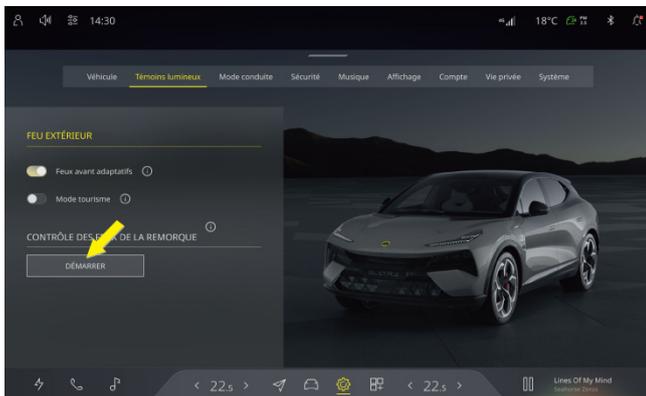
Lorsque vous conduisez un véhicule dans un pays ou une région où le système de circulation (LHD/RHD) a changé, le type de feux de croisement doit être réglé pour éviter d'éblouir le conducteur de l'autre côté. Cette fonction peut être commutée dans le CSD.



Vous pouvez cliquer sur l'icône ⚙️ sur le CSD, et sélectionnez **Lumières** pour entrer dans l'interface de réglages de la lumière extérieure, où vous pouvez cliquer pour activer ou désactiver le **Mode Touriste**.

Vérification des feux de la remorque*

Lorsque votre véhicule remorque un autre véhicule, vous pouvez tester que le feu de la remorque est normal après le montage de la remorque.

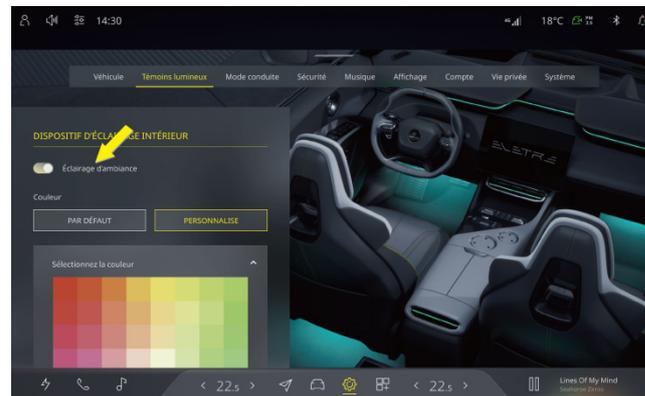


Vous pouvez cliquer sur  l'icône sur le CSD, sélectionnez **Lumières** pour entrer dans l'interface de réglages de la lumière extérieure, et cliquez sur **DÉMARRER** pour tester que le feu de la remorque est normal.

Contrôle de l'éclairage intérieur

Lumières ambiantes*

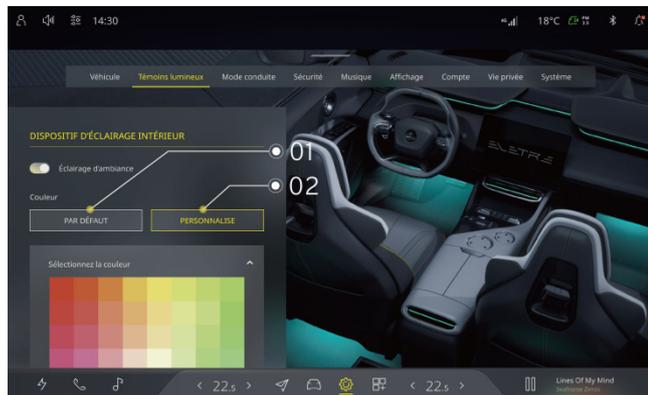
Les lumières ambiantes sont divisées en lumières ambiantes dynamiques et lumières ambiantes statiques. Les lumières ambiantes dynamiques peuvent s'afficher sous la forme d'un flux d'eau dynamique. Les lumières ambiantes statiques permettent une variété d'effets de changement de couleur.



Interface de réglage des lumières ambiantes

Cliquez sur l'icône  sur le CSD et cliquez sur **Lumières** pour accéder à l'interface de réglage de la lumière. Cliquez ensuite pour activer ou désactiver la lumière ambiante.

Réglage des lumières ambiantes*

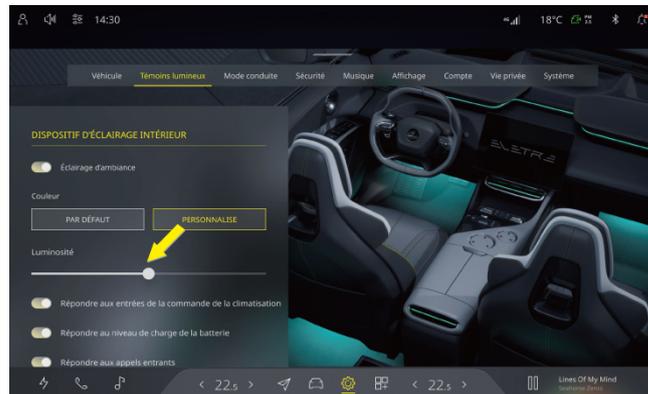


Réglage des couleurs des lumières ambiantes

1. Couleur par défaut du système
2. Mode de réglage personnalisé des couleurs

Sélectionnez le mode de réglage de la couleur des lumières ambiantes personnalisées pour choisir librement la couleur des lumières ambiantes.

Les lumières ambiantes peuvent être associées à la climatisation, à la charge et à l'appel entrant, et changent en fonction des différents états du véhicule.



Réglage de la luminosité des lumières ambiantes

Vous pouvez faire glisser le curseur sur n'importe quelle position de la barre de réglage de la luminosité pour régler la luminosité des lumières ambiantes.

Lampes de lecture



Commutateur de lampe de lecture avant

Cliquez sur l'interrupteur de la lampe de lecture, la lampe ambiante dans l'anneau extérieur de la lampe de lecture s'allumera en blanc et la lampe de lecture s'allumera à son tour.

Touchez la lampe de lecture latérale correspondante pour allumer la lampe de lecture ; touchez-la à nouveau pour l'éteindre.

La luminosité de la liseuse peut être réglée en appuyant plus ou moins longtemps sur le boîtier de la lampe de lecture sur le côté correspondant.

⚠ Avertissement!

En cas de faible luminosité ambiante, ne pas activer la lampe de lecture avant pendant la conduite, cela pourrait provoquer un reflet sur le pare-brise avant, entravant la vue de la route.

📘 Note!

Lorsque la lampe de lecture avant est allumée, la lumière ambiante dans l'anneau extérieur est blanche sans effet de conversion de couleur.



Lampes de lecture arrière



Lampes de lecture arrière*

Les lampes de lecture arrière peuvent être utilisées de la même manière que les lampes de lecture avant.

Eclairage du coffre



Lorsque le hayon est ouvert, la lumière dans le coffre s'allumera automatiquement ; lorsque le hayon est fermé, la lumière dans le coffre s'éteindra automatiquement.

Feu du sol



Lorsque l'environnement extérieur est sombre, les lumières au sol s'allument automatiquement à l'ouverture des portes et s'éteignent automatiquement à la fermeture des portes.

Commande d'essuie-glace

Essuie-glace et lave-glace avant



Interrupteur de l'essuie-glace



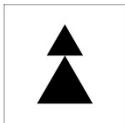
Essuyage simple : basculez le levier d'essuie-glace vers le bas à partir de la position 0, l'essuie-glace commence à fonctionner puis revient au point le plus bas après l'essuyage simple.



Fermer l'essuie-glace : lorsque le levier d'essuie-glace est tourné en position 0, les essuie-glaces seront désactivés.



Essuyage continu à vitesse normale : lorsque le levier de l'essuie-glace est tourné vers le haut, l'essuie-glace fonctionne à vitesse normale.



Essuyage rapide et continu : lorsque le levier de l'essuie-glace est tourné davantage vers le haut, la vitesse d'essuyage sera accélérée.

! Prudence!

Avant d'utiliser les essuie-glaces, veillez à retirer la glace et la neige du pare-brise afin de vous assurer que les balais d'essuie-glace ne sont pas gelés à des positions fixes.

i Note!

- Lorsque des corps étrangers tels que de la poussière, des fientes d'oiseaux, des insectes et de la pulpe d'arbre se trouvent sur le pare-brise, nettoyez-les d'abord, sinon les balais d'essuie-glace risquent d'être endommagés.
- Lorsque l'essuie-glace est utilisé pour nettoyer le pare-brise, il doit fonctionner avec le liquide de lavage, sinon les essuie-glaces et le pare-brise risquent d'être endommagés.
- Vérifiez régulièrement les balais d'essuie-glace. Si l'entretien programmé n'est pas effectué correctement, la durée de vie du balai d'essuie-glace sera réduite.

- Utilisez un détergent acceptable, car les produits détergents non conformes risquent d'endommager le lave-glace ou de corroder le verre.

Essuie-glace automatique à détection de pluie



Module de capteur de pluie et de lumière (RLSM)

Lorsque la porte conducteur est fermée et que le capteur du siège conducteur détecte celui-ci est occupé, le module de capteur de pluie et de luminosité (RLSM) activera automatiquement l'essuie-glace avant en fonction de l'intensité de la pluie.



Essuie-glace automatique : lorsque le levier d'essuie-glace est basculé à la position AUTO, l'indicateur  sur le combiné d'instruments s'allume

et la fonction de nettoyage automatique d'essuie-glace est activée.

! Prudence!

Avant d'activer le mode d'entretien ou d'utiliser la fonction de lavage automatique, désactivez la fonction d'essuyage automatique. Sinon, l'essuie-glace peut être activé accidentellement, causant des dommages au véhicule. Reportez-vous à **Inspection et remplacement du balai d'essuie-glace** (p.357).



La sensibilité des précipitations induites peut être réglée en tournant la molette de sensibilité du RLSM vers le haut et vers le bas. Plus la sensibilité est élevée en tournant la molette vers le haut, plus l'intervalle d'essuyage sera court. Inversement, plus

la sensibilité est faible en tournant la molette vers le bas, plus l'intervalle d'essuyage sera long.

! Prudence!

Ne vous fiez pas entièrement aux essuie-glaces automatiques à détection de pluie. Toujours ajuster le balayage manuellement en fonction de la situation réelle.

Pare-brise avant



Interrupteur de l'essuie-glace

Basculez le levier d'essuie-glace vers l'arrière, le laveur pulvérise de l'eau et l'essuie-glace gratte plusieurs fois avant de revenir au point le plus bas.

Ajout de liquide lave-glace : lorsque le niveau de liquide lave-glace est inférieur à 1,0 L, un message d'invite pertinent s'affichera dans le CSD pour rappeler au conducteur d'ajouter du liquide. Référence au

Liquide lave-glace (p.355).

⚠ Avertissement!

Par temps froid, si le liquide lave-glace gèle sur le pare-brise, n'utilisez pas les essuie-glaces, sinon la vue risque d'être obstruée, ce qui pourrait provoquer des accidents de la circulation ou des victimes.

Réglage du rétroviseur extérieur

Réglage du rétroviseur extérieur

Le rétroviseur extérieur reflète la route derrière, sur le côté et sous le véhicule, ce qui vous permet de voir indirectement les conditions à ces endroits et d'élargir votre champ de vision.

⚠ Avertissement!

- Lorsque vous vérifiez la conditions routière à l'extérieur du véhicule à l'aide des rétroviseurs extérieurs, vous devez évaluer les conditions de circulation et conduire prudemment.

- Les objets dans le rétroviseur peuvent paraître plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.

Réglage de l'objectif



Commutateur de réglage des rétroviseurs extérieurs

Le commutateur de réglage des rétroviseurs extérieurs est situé sur le panneau de garniture de la portière du conducteur.

- Appuyez sur l'interrupteur de réglage du rétroviseur extérieur pour activer le réglage du rétroviseur extérieur. Appuyez à nouveau sur cet interrupteur pour commuter le rétroviseur extérieur. Les rétroviseurs extérieurs peuvent être réglés à l'aide du bouton multifonction situé sur le côté droit du volant.



- Déplacez le bouton menu/voix vers le haut pour activer le réglage du rétroviseur extérieur. Faites défiler le bouton multifonction droit vers la gauche et la droite pour passer au rétroviseur extérieur correspondant.



1. Bouton Menu/Voix
2. Bouton multifonction droit

- Faites défiler le bouton multifonction droit vers le haut/bas et vers la gauche/droite pour régler la position de l'objectif. Et appuyez sur le bouton multifonction droit pour confirmer la sélection.



Interface de réglage du rétroviseur de streaming via un bouton au volant*

ⓘ Note!

Au démarrage du véhicule, le rétroviseur en continu lance l'auto-test. En cas de message d'alarme de panne affiché sur l'écran, contacter le centre de service client Lotus en temps utile.

- Appuyez sur le commutateur de réglage du rétroviseur en continu pour l'activer ; appuyez à nouveau pour changer de rétroviseur. Le rétroviseur en continu peut être réglé à l'aide du bouton multifonction situé sur le côté droit du volant.



- Faites défiler le bouton menu/voix pour activer le réglage du rétroviseur extérieur. Faites défiler le bouton multifonction droit vers la gauche et la droite pour passer au rétroviseur de streaming correspondant.



1. Bouton Menu/Voix
 2. Bouton multifonction droit
- Faites défiler le bouton multifonction droit vers le haut/bas et vers la gauche/droite pour régler la position de la caméra, et appuyez sur le bouton multifonction droit pour confirmer la sélection.



⚠ Avertissement!

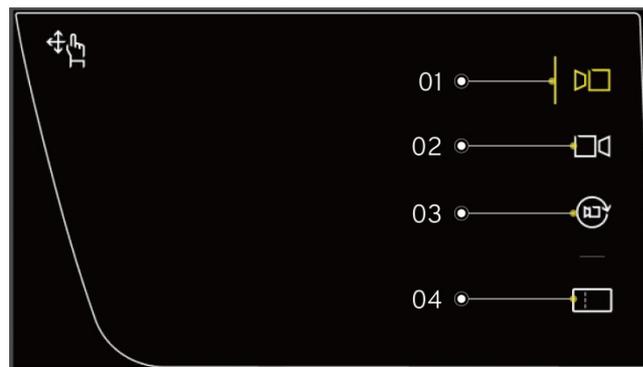
Ne couvrez pas le capteur et l'écran. L'accumulation de saleté, glace, neige, etc. sur le capteur peut nuire au fonctionnement et dégrader la fonction et les performances du capteur. Veillez toujours à la propreté du capteur et de son environnement afin d'éviter les accidents de la route.

📌 Note!

- Au démarrage du véhicule, le rétroviseur en continu lance l'auto-test. Si un message d'alarme s'affiche à l'écran, veuillez contacter à temps le détaillant Lotus.
- Ce rétroviseur de streaming permet de réduire efficacement les angles morts, d'élargir votre champ de vision et d'améliorer la sécurité de la conduite et du stationnement.

- Pendant un certain temps de déverrouillage du véhicule, les rétroviseurs de streaming s'éteignent automatiquement ; pendant un certain temps après l'extinction de l'écran, les rétroviseurs de streaming ne se mettront pas en veille afin que vous puissiez rapidement réveiller l'écran lorsque vous entrez dans le véhicule.

Interface de streaming de réglage de l'écran tactile*



1. Commutateur de vue gauche
2. Commutateur de vue droite
3. Bouton de réinitialisation
4. Interrupteur à bascule HD/champ de vision large

❗ Note!

- Appuyez sur le bouton de réinitialisation et maintenez-le enfoncé pour rétablir des deux écrans de médias à vidéo en continu à la vue par défaut en mode actuel.
- Après avoir passé la vitesse R, vous pouvez régler l'angle de marche arrière en utilisant le bouton multifonction situé à droite du volant ou en cliquant et en faisant glisser l'interface de streaming media. Le système mémorisera l'angle que vous avez réglé.
- En vitesse R, le commutateur de commutation entre vue HD/ grand angle est désactivé.

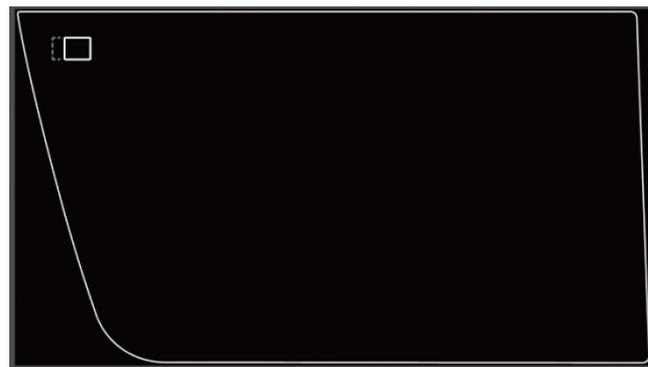
Vous pouvez cliquer et faire glisser l'interface de média de streaming du conducteur pour sélectionner différents angles de vue selon vos besoins, et cliquer sur l'interrupteur de vue latérale gauche/droite pour passer à l'interface de réglage de la vue du côté correspondant.

Vous pouvez également sélectionner le champ de vision HD ou large (champ de vision temporaire) en cliquant sur l'interrupteur à bascule du champ de vision, et le système mémorisera le champ de vision sélectionné.

Le champ de vision HD est réglé par le champ de vision par défaut. Le champ de vision grand angle est destiné à une utilisation temporaire afin d'offrir un champ de vision plus large. Dans le

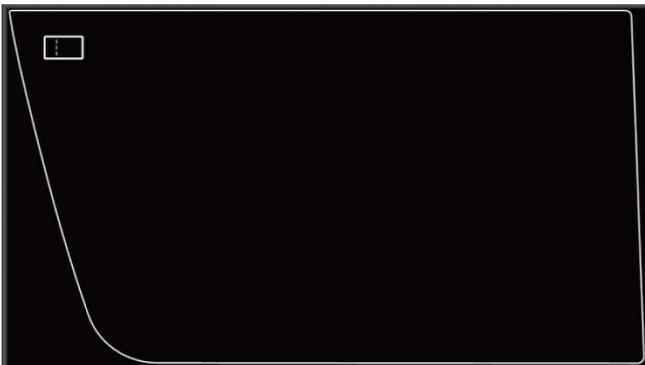
champ de vision HD/grand angle, cliquez sur l'interrupteur de réinitialisation pour réinitialiser le champ de vision actuel d'un rétroviseur latéral, appuyez sur l'interrupteur de réinitialisation et maintenez-le enfoncé pour réinitialiser les rétroviseurs des deux côtés simultanément.

Lorsque vous vous trouvez dans un champ de vision HD et que vous réglez le champ de vision, l'interface de streaming affiche une icône d'invite.



Régler le champ de vision HD

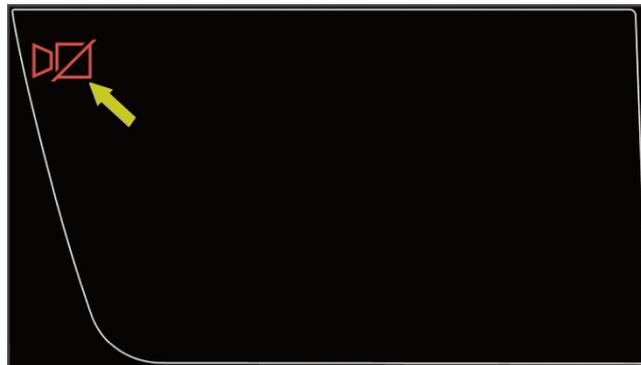
Lorsque le champ de vision est large, l'interface de streaming affiche une icône d'invite.



Champ de vision large

⚠ Avertissement!

- Veuillez revenir au champ de vision HD après avoir utilisé le champ de vision large.
- Avec le vieillissement ou les maladies physiques, la vision déclinera. Les conducteurs doivent porter des lunettes appropriées pour corriger leur vision, afin d'éviter les accidents de la route causés par l'incapacité à observer clairement les informations sur l'écran d'affichage.



Erreur rétroviseur continu

Lorsque l'une des défaillances suivantes se produit sur le rétroviseur de streaming, l'interface de streaming affiche l'icône de défaillance et une invite classique sur le combiné d'instrument. Veuillez observer et contacter à temps le détaillant Lotus.

- Défaut de caméra
- Défaut d'affichage
- Défaut de l'unité de contrôle

⚠ Avertissement!

- Ne pas trop compter sur le rétroviseur en continu. Lorsque le rétroviseur en continu échoue, la vue peut être retardée, floue ou ne pas s'afficher.

- N'ajoutez pas d'objets tels que des pendentifs ou des autocollants à la caméra externe et à l'affichage interne du rétroviseur en streaming. Dans le cas contraire, cela peut entraîner des accidents de la circulation ou des blessures en raison de l'obstruction de la ligne de visée.
- La lumière du soleil ou toute autre lumière forte qui brille ou se reflète sur l'affichage du rétroviseur en streaming peut vous empêcher de voir les images ou les messages d'avertissement. Les conducteurs doivent redoubler de vigilance et de prudence lorsqu'ils conduisent dans des environnements à forte luminosité.
- Les rétroviseurs en streaming dépendent d'un streaming vidéo de haute qualité et ne peuvent pas complètement éviter de courtes interruptions, des retards, des redémarrages d'écran bleu et d'autres situations causées par des interférences électriques/magnétiques externes dans des situations extrêmes. En cas d'anomalies, les conducteurs doivent quitter prudemment la zone d'interférence ou se ranger lentement sur le côté de la route pour assurer leur sécurité, et continuer à conduire après le retour à la normale. S'il n'y a pas de récupération pendant une longue période, veuillez contacter le détaillant Lotus.

Pliage de rétroviseur extérieur



Commutateur de rabatement du rétroviseur extérieur

Le commutateur de rabatement du rétroviseur extérieur est situé sur le panneau de garniture intérieure de la porte conducteur.

Lorsque le véhicule est sous tension ou en état Prêt, appuyez sur le commutateur de pliage des rétroviseurs extérieurs pour permettre aux rétroviseurs des deux côtés d'être pliés ou dépliés simultanément.

⚠ Avertissement!

Ne pas régler les rétroviseurs extérieurs pendant que le véhicule est en marche, sous peine de générer des blessures corporelles ou des dommages matériels. Avant de conduire le véhicule, s'assurer que les rétroviseurs extérieurs ont été déployés et sont correctement

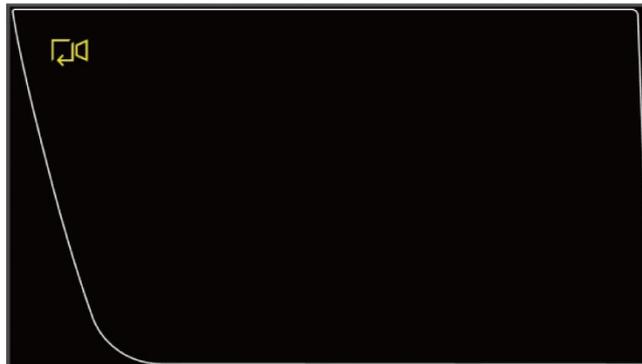
réglés. Si une réinitialisation manuelle est nécessaire, veuillez vérifier qu'aucun objet étranger tels que de la glace ou de la neige se trouve sur la surface de pliage, et si nécessaire, retirez-les avant de réinitialiser, sinon la structure de pliage des rétroviseurs extérieurs risque d'être endommagée.

Pliage de rétroviseur de streaming*



Commutateur rabattable de rétroviseur en continu

Le commutateur de rabattement du rétroviseur en continu est situé sur le panneau de garniture intérieure de la porte conducteur.



Pliage du rétroviseur de streaming

Lorsque le véhicule est sous tension ou a atteint l'état PRÊT, appuyer sur l'interrupteur de rabattement des rétroviseurs pour permettre aux rétroviseurs des deux côtés d'être pliés ou dépliés simultanément.

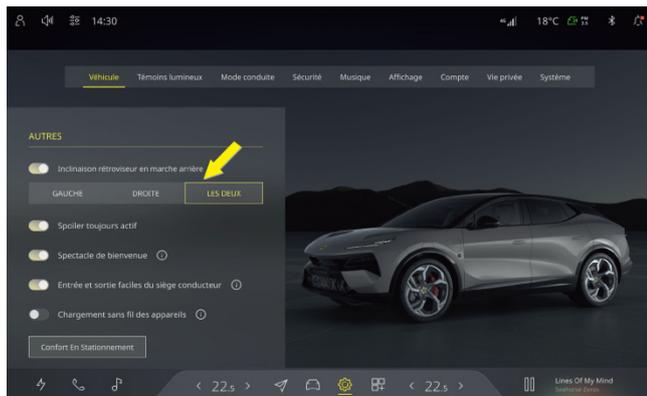
⚠ Avertissement!

Ne pas régler le rétroviseur en continu pendant que le véhicule est en marche, sous peine de générer des blessures corporelles ou des dommages matériels. Avant de conduire le véhicule, s'assurer que le rétroviseur en continu a été déployé et est correctement réglé. En cas de réinitialisation manuelle nécessaire, vérifier la présence de corps étrangers comme de la glace et de la neige sur la surface de rabattement, et les retirer avant de réinitialiser. À

défaut, la structure de rabattage du rétroviseur en continu peut être facilement endommagée.

Le rétroviseur se rabat vers le bas en marche arrière

Lorsque la vitesse R est engagée, les rétroviseurs extérieurs réglera automatiquement leur angle vers le bas, ce qui permet au conducteur d'observer plus clairement le sol. Une fois la vitesse R engagée, les rétroviseurs extérieurs retournera à leur position normale.



Appuyez sur  icône sur le CSD et sélectionnez **Véhicule** pour activer/désactiver la fonction de basculement vers le bas du rétroviseur extérieur en marche arrière.

Lorsque la fonction de basculement vers le bas du rétroviseur en marche arrière est activée, vous pouvez choisir de plier le rétroviseur gauche, le rétroviseur droit ou les deux rétroviseurs latéraux et les sauvegarder.

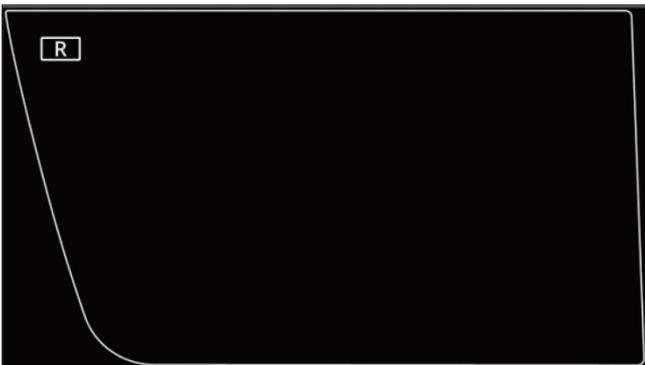
Note!

- Lorsque la vitesse de recul est supérieure à 10 km/h, les rétroviseurs extérieurs reviennent à la position normale.
- Si les rétroviseurs sont rabattus en marche arrière, leur angle de rabattement peut être réglé et mémorisé.

Interrupteur de vue en marche arrière du rétroviseur en streaming*

Lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que la vitesse est inférieure à 10 km/h, l'angle de vision du rétroviseur en streaming s'ajuste automatiquement à l'angle de vision mémorisé par le système lorsque le véhicule était en marche arrière (R) la dernière fois, et l'interface de streaming affichera l'icône de la vitesse R. Il est alors possible d'effectuer un réglage et le système se souviendra de l'angle de vue que vous avez réglé. Après que la marche arrière (R) a été quittée, l'angle de vision du rétroviseur en streaming revient à la position normale.

Lorsque la vitesse de recul est supérieure ou égale à 10 km/h, le rétroviseur extérieur en streaming revient à sa position normale.



Chauffage des rétroviseurs extérieurs



Chauffage des rétroviseurs extérieurs via le CSD

Cliquez sur le **TEMP** dans le CSD pour passer à l'interface de contrôle du climat où vous pouvez activer ou désactiver la fonction de dégivrage/désembuage des rétroviseurs extérieurs pour éliminer la pluie, le brouillard d'eau ou la glace et la neige des rétroviseurs.



Chauffage des rétroviseurs extérieurs via la console avant

En appuyant sur l'icône  sur la console avant, vous pouvez activer ou désactiver la fonction de dégivrage/désembuage des rétroviseurs extérieurs pour enlever la pluie, le brouillard d'eau ou la glace et la neige des rétroviseurs.

Chauffage du rétroviseur en continu*

La caméra arrière du rétroviseur en continu a une fonction de chauffage, qui peut fournir un meilleur environnement de conduite

au conducteur dans des conditions extérieures telles que la pluie, la neige ou la nuit.



Cliquez sur **TEMP** sur le CSD pour passer à l'interface de commande de la climatisation où vous pouvez activer ou désactiver la fonction de dégivrage/désembuage du rétroviseur en continu pour éliminer la pluie, le brouillard d'eau ou la glace et la neige de la caméra.

Réglage de la luminosité du rétroviseur en continu*

Cliquez sur l'icône  sur le CSD et sélectionnez **Affichage** (p.324) pour passer à l'interface de réglage de la luminosité, où vous pouvez activer ou désactiver la fonction de réglage de la luminosité. Faites glisser le curseur n'importe où sur le curseur de réglage de la luminosité pour régler la luminosité de l'affichage.

Note!

Le miroir en contenu peut également surveiller l'intensité de la lumière ambiante grâce à un capteur photosensible et ajuster automatiquement la luminosité.

Automatic anti-glare outside mirror*

Lorsque la lumière ambiante à l'extérieur du véhicule est insuffisante en position de vitesse de conduite (D), le rétroviseur extérieur anti-éblouissement automatique peut automatiquement affaiblir la lumière provenant de l'arrière, de sorte que la vue arrière est dans un bon état d'observation.

Lorsque le véhicule est en vitesse R ou que l'alimentation est coupée, la fonction anti-éblouissement automatique est automatiquement désactivée.

Réglage du rétroviseur intérieur



Rétroviseur intérieur

Il suffit de tenir l'extérieur du rétroviseur intérieur pour régler l'angle du rétroviseur intérieur dans une position appropriée.

⚠ Avertissement!

- Ne réglez pas le rétroviseur intérieur pendant la conduite.
- N'accrochez rien au rétroviseur intérieur.

! Prudence!

Ne réglez pas trop l'angle du rétroviseur intérieur pour éviter de l'endommager.

Fonction anti-éblouissement automatique du rétroviseur intérieur

La fonction anti-éblouissement automatique du rétroviseur intérieur peut atténuer automatiquement la lumière venant de l'arrière en fonction de la lumière détectée par les capteurs du rétroviseur, de sorte que le champ de vision arrière est maintenu dans un bon état d'observation.

Lorsque vous engagez le véhicule en vitesse R ou que vous coupez l'alimentation, cette fonction sera automatiquement désactivée.

! Prudence!

Ne bloquez pas le capteur sur le rétroviseur intérieur et nettoyez la surface du capteur à temps pour éviter la baisse des performances anti-reflet.

Ouvre-porte de garage (HomeLink)*

Une fois que le garage est connecté à HomeLink, vous pouvez appuyer sur le bouton situé sur le bord inférieur du rétroviseur intérieur pour ouvrir ou fermer la porte du garage si le récepteur de la porte du garage se trouve dans la portée effective de la télécommande HomeLink dans le véhicule.

⚠ Avertissement!

Avant d'installer ou d'utiliser HomeLink, assurez-vous que des personnes ou des objets sont éloignés de la porte de garage afin d'éviter des blessures graves ou des dommages.

Création de HomeLink



1. Indicateur HomeLink

Garez votre véhicule de manière stable devant la porte de garage et créez HomeLink en suivant les étapes suivantes :

1. Appuyez et relâchez le bouton qui doit être réglé sur le bord inférieur du rétroviseur intérieur, puis vérifiez que l'indicateur HomeLink peut clignoter lentement en orange.

ⓘ Note!

Si ce n'est pas le cas, reportez-vous à **Suppression HomeLink** (p.140).

2. Appuyez sur le bouton d'ouverture/de fermeture de la télécommande de la porte de garage et maintenez-le enfoncé près du bouton qui doit être réglé (2-8 cm), et si l'indicateur HomeLink reste en vert ou clignote rapidement, relâchez la télécommande de la porte de garage.
3. Appuyez et relâchez le bouton qui doit être réglé, et si l'indicateur HomeLink reste en vert, cela signifie que la porte de garage peut être ouverte/fermée normalement, c'est-à-dire que le réglage est terminé.

ⓘ Note!

- Appuyez et relâchez le bouton à régler, et si l'indicateur HomeLink clignote rapidement en vert, appuyez sur ce bouton et maintenez-le enfoncé pendant 3 s et répétez cette opération 3 fois au maximum. La porte du garage peut alors être ouverte/fermée normalement, c'est-à-dire que le réglage est terminé.
- S'il y a respectivement deux boutons pour contrôler à distance l'ouverture et la fermeture de la porte du garage, vous devez sélectionner deux boutons quelconques sur le

bord inférieur du rétroviseur intérieur pour compléter la création de l'ouverture et de la fermeture.

Appuyez et relâchez le bouton qui doit être réglé, puis l'indicateur HomeLink peut clignoter rapidement en vert ; si la porte de garage ne peut toujours pas être ouverte/fermée normalement après que vous avez appuyé trois fois sur le bouton qui a été réglé et l'avez maintenu enfoncé pendant 3 secondes, suivez les étapes suivantes pour créer HomeLink :

1. Trouvez le bouton "Apprentissage"/"Intelligent"/"Programme" sur le moteur d'ouverture de la porte du garage.

Note!

L'emplacement, le nom et la couleur des boutons peuvent varier d'un fabricant à l'autre, il convient donc de se reporter aux manuels d'utilisation.

2. Appuyez et relâchez le bouton "Apprentissage"/"Intelligent"/"Programme", puis effectuez l'étape suivante dans les 30 secondes.
3. Appuyez sur le bouton qui doit être réglé et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes, répétez cette opération 3 fois, puis appuyez sur le bouton qui doit être réglé et relâchez-le. La porte de garage s'ouvrira/fermera normalement, c'est-à-dire que le réglage est terminé.

Suppression de HomeLink

Pour supprimer HomeLink sur trois boutons simultanément, vous pouvez appuyer sur les boutons gauche et droit en même temps et les maintenir enfoncés pendant plus de 10 secondes, et lorsque l'indicateur HomeLink passe d'un éclairage continu à un clignotement rapide, relâchez les deux boutons.

Prudence!

- Il n'est pas permis d'appuyer sur le bouton et de le maintenir enfoncé pendant plus de 20 s.
- HomeLink sur un seul bouton ne peut pas être supprimé. Si vous souhaitez le modifier, reportez-vous à **Réinitialisation HomeLink** (p.140).

Réinitialisation de HomeLink à l'aide d'un seul bouton

Si le HomeLink sur un seul bouton est anormal et doit être réinitialisé ou remplacé, suivez les étapes suivantes pour effectuer la réinitialisation :

1. Appuyez sur le bouton sur lequel le HomeLink doit être réinitialisé et maintenez-le enfoncé, et après 20 secondes, vérifiez que l'indicateur HomeLink clignote lentement en orange.

- Après le relâchement du bouton qui doit être réinitialisé, reportez-vous à **Création de HomeLink** (p.139) pour réinitialiser ou remplacer HomeLink.

ⓘ Note!

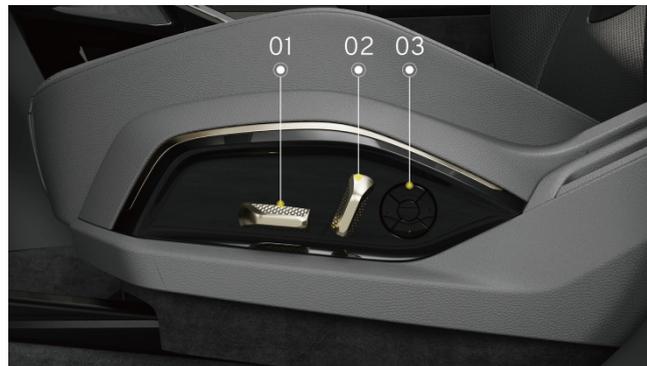
Si vous ne réinitialisez pas ou ne remplacez pas HomeLink en vous reportant à **Création HomeLink** , il rétablira HomeLink précédemment enregistré.

Siège

Réglage du siège avant

Réglage du siège avant

Le bouton de réglage électrique permet de régler le siège à une position assise confortable.



Bouton de réglage des sièges avant

- Déplacez l'extrémité avant du bouton de commande vers le haut/bas pour régler l'angle du coussin ; déplacez l'extrémité arrière du bouton de commande vers le haut/bas pour régler la hauteur du coussin ; déplacez le bouton de commande vers l'avant/arrière pour régler le siège vers l'avant et vers l'arrière.
- Déplacez le bouton de commande vers l'avant/l'arrière pour régler l'angle du dossier du siège.
- Appuyez sur le haut/bas/avant/arrière du bouton de commande du support lombaire pour régler le support lombaire.

⚠ Avertissement!

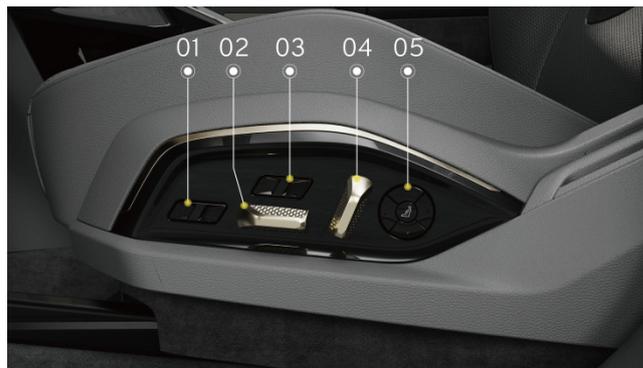
- Ne réglez pas le siège conducteur ou le volant lorsque le véhicule est en mouvement, sinon vous risquez de perdre le contrôle du véhicule, ce qui entraîne des accidents.
- Le siège doit être correctement réglé et positionné le plus en arrière possible pour assurer une conduite confortable et une manipulation aisée, tout en garantissant le bon fonctionnement de la pédale de frein.
- Ne mettez pas vos pieds sur le tableau de bord, ne sortez pas vos pieds de la vitre, car vous risquez de vous blesser.
- N'inclinez pas excessivement le dossier du siège, sinon la ceinture de sécurité n'offrira pas une protection suffisante. Par exemple, en cas d'accident ou de freinage d'urgence, la personne qui porte la ceinture de sécurité du siège trop incliné peut se retrouver plus bas que la ceinture de sécurité et donc être blessée.
- Avant de déplacer le siège, assurez-vous que la zone de déplacement du siège est libre afin d'éviter d'endommager des objets ou de pincer des passagers.
- Après la mise hors tension du véhicule, la fonction de réglage électrique des sièges avant fonctionne toujours. Ne laissez pas les enfants seuls dans le véhicule, sinon il y a un risque d'accident.

📘 Note!

- L'appui-tête du siège avant est un appui-tête intégré qui ne peut pas être démonté.
- Pour régler le siège, vous ne pouvez actionner que deux commutateurs électriques de réglage du siège à la fois.

Réglage des sièges avant*

Le bouton de réglage électrique permet de régler le siège à une position assise confortable.



Bouton de réglage des sièges avant

1. Appuyez sur l'avant/arrière du bouton de commande pour régler l'extension du coussin.

2. Déplacez l'extrémité avant du bouton de commande vers le haut/bas pour régler l'angle du coussin ; déplacez l'extrémité arrière du bouton de commande vers le haut/bas pour régler la hauteur du coussin ; déplacez le bouton de commande vers l'avant/arrière pour régler le siège vers l'avant et vers l'arrière.
3. Appuyez sur l'avant/arrière du bouton de commande pour régler le support latéral du dossier.
4. Déplacez le bouton de commande vers l'avant/arrière pour régler l'angle du dossier du siège ; déplacez le bouton de commande vers le haut/bas pour régler la hauteur de l'appui-tête.
5. Appuyez sur le haut/bas/avant/arrière du bouton combiné pour régler le support lombaire ; appuyez sur le  bouton pour activer la fonction de massage des sièges.

Avertissement!

- Ne réglez pas le siège conducteur ou le volant lorsque le véhicule est en mouvement, sinon vous risquez de perdre le contrôle du véhicule, ce qui entraîne des accidents.
- Le siège doit être correctement réglé et positionné le plus en arrière possible pour assurer une conduite confortable et une manipulation aisée, tout en garantissant le bon fonctionnement de la pédale de frein.
- Ne mettez pas vos pieds sur le tableau de bord, ne sortez pas vos pieds de la vitre, car vous risquez de vous blesser.

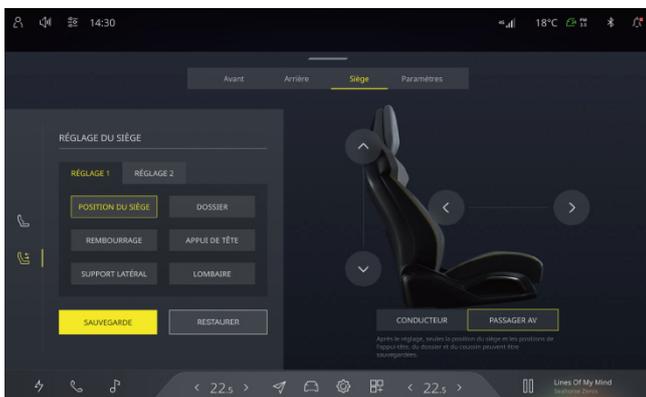
- N'inclinez pas excessivement le dossier du siège, sinon la ceinture de sécurité n'offrira pas une protection suffisante. Par exemple, en cas d'accident ou de freinage d'urgence, la personne qui porte la ceinture de sécurité du siège trop incliné peut se retrouver plus bas que la ceinture de sécurité et donc être blessée.
- Avant de déplacer le siège, assurez-vous que la zone de déplacement du siège est libre afin d'éviter d'endommager des objets ou de pincer des passagers.
- Après la mise hors tension du véhicule, la fonction de réglage électrique des sièges avant fonctionne toujours. Ne laissez pas les enfants seuls dans le véhicule, sinon il y a un risque d'accident.

Note!

- L'appui-tête du siège avant est un appui-tête intégré intégré qui ne peut pas être démonté.
- Pour régler le siège, vous ne pouvez actionner que deux commutateurs électriques de réglage du siège à la fois.

Affichage central pour le réglage des sièges avant

Vous pouvez également régler les sièges avant dans le CSD.



Passez à l'interface de réglage du siège avant via la fonction vocale ou en cliquant sur **Siège** dans l'interface de commande de la climatisation du CSD. Une fois le réglage du siège avant terminé, cliquez sur **SAUVEGARDER** pour enregistrer la position actuelle du siège.

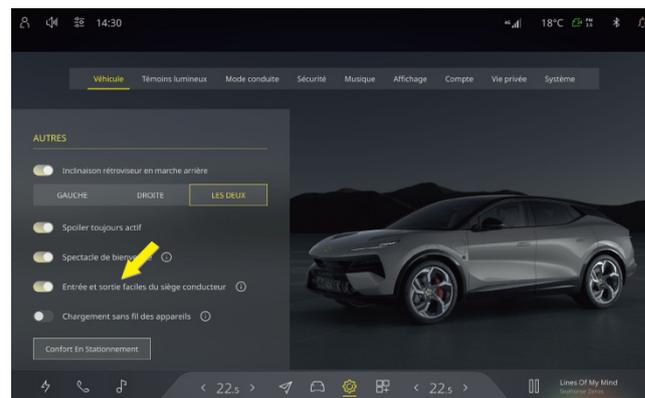
Cliquez sur **RÉCUPÉRER** pour revenir à la position de mémoire enregistrée.

ⓘ Note!

- Lorsque le siège est réglé à l'aide des boutons de réglage électrique sur le siège, il ne peut pas être réglé à l'aide du CSD.
- Il n'est pas possible de régler le siège conducteur principal à l'aide de l'affichage central à des vitesses supérieures à 5 km/h.

Accès facile

La fonction d'accès facile permet au conducteur de quitter le véhicule ou d'y entrer plus facilement grâce au réglage automatique du siège.



Cliquez sur l'icône dans le CSD et sélectionnez le **Véhicule** pour activer ou désactiver la fonction d'accès facile.

La fonction d'accès facile est activée (si allumée) lorsque le conducteur ouvre la porte alors qu'il est assis sur le siège du conducteur, ce qui permet au siège de se rétracter et de s'abaisser pour faciliter la sortie du conducteur.

Lorsque quelqu'un est détecté sur le siège correspondant après la fermeture de la porte côté conducteur, le siège du conducteur

s'ajustera automatiquement à la position où le conducteur est descendu de la voiture la dernière fois.

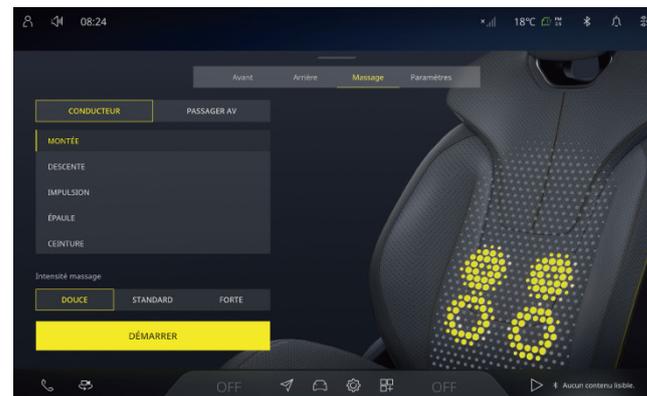
i Note!

Si la fonction d'accès facile est activée, elle ne fonctionne pas non plus lorsque le siège du conducteur est proche de la position la plus reculée.

! Prudence!

Lors de l'exécution de la fonction d'accès facile, il convient de faire attention aux passagers arrière afin d'éviter tout pincement et toute collision. Vous pouvez interrompre l'accès facile en réglant manuellement le commutateur du siège.

Massage des sièges avant*



Vous pouvez cliquer sur **Message** dans l'interface de commande de la climatisation sur l'affichage central pour passer à l'Interface de réglages du massage des sièges avant, puis sélectionner les modes et les intensités de massage en fonction de vos besoins.

i Note!

- Le mode par défaut est le mode **VAGUE** et la force par défaut est **DOUCE**.
- Le fait d'actionner le support lombaire pendant le processus de massage entraînera l'arrêt du massage du siège. Après que le support lombaire est réglé, le massage du siège se poursuivra.

- L'utilisation à long terme et fréquente de la fonction de massage du siège peut entraîner l'entrée du massage du siège dans une protection contre la surchauffe. Après un certain temps de refroidissement, la fonction de massage du siège reviendra à la normale.
- Pendant le processus de massage, si le conducteur ou les passagers poussent avec force contre le dossier, cela peut entraîner l'entrée du massage du siège dans une protection contre la surpression. Le redémarrage du massage du siège rétablira la fonction de massage du siège à la normale.



Réglage l'angle du dossier du siège

1. Déplacez le bouton de commande vers l'avant/l'arrière pour régler l'angle du dossier du siège.

⚠ Avertissement!

- Avant la conduite, secouez le siège arrière d'avant en arrière pour le verrouiller en place, sinon, en cas d'accident ou de freinage soudain, des blessures corporelles peuvent survenir.
- Ne pas sortir vos pieds par la fenêtre, et ne pas les mettre sur le siège, car il y a un risque de blessure.
- Ne pas incliner le dossier du siège de manière excessive, sinon la protection assurée par la ceinture de sécurité ne sera pas garantie. Par exemple, en cas d'accident ou de freinage d'urgence, la personne qui porte la ceinture du siège trop incliné

Réglage du siège arrière

Réglage du siège arrière

Le bouton de réglage électrique permet de régler la position du siège dans une position assise confortable.

peut se retrouver plus bas que la ceinture de sécurité et donc être blessée.

- Avant de déplacer le siège, s'assurer que la zone de déplacement du siège n'est pas obstruée afin d'éviter d'endommager des objets ou de pincer un passager.
- La fonction de réglage électrique des sièges arrière fonctionne toujours après la mise hors tension du véhicule. Ne pas laisser des enfants seuls dans le véhicule, car ils risquent de se blesser.

Appui-tête arrière

Les sièges extérieurs de la deuxième rangée comprennent un appui-tête réglable que vous pouvez relever, abaisser ou enlever. Lorsque l'un de ces sièges est occupé par un passager qui n'est pas assis dans un siège de sécurité pour enfants, l'appui-tête correspondant doit être réglé (aligner le centre de l'appui-tête avec le centre de la tête de l'occupant) et verrouillé en position.



Bouton de l'appui-tête arrière



Bouton de l'appui-tête de repos arrière*

Les passagers arrière peuvent régler manuellement la hauteur de l'appui-tête arrière en fonction de leur taille, jusqu'à ce que leur tête repose complètement sur l'appui-tête :

- Tirez vers le haut pour régler l'appui-tête arrière vers le haut.
- Appuyez sur le bouton de l'appui-tête arrière et maintenez-le enfoncé pour régler l'appui-tête arrière vers le bas.

⚠ Avertissement!

- Après le réglage de l'appui-tête, relâcher le bouton de l'appui-tête arrière et ouvrir ou appuyer sur l'appui-tête jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre pour vous assurer que l'appui-tête est verrouillé en place.
- Tous les occupants, y compris le conducteur, doivent régler l'appui-tête dans la bonne position avant de conduire le véhicule ou de s'asseoir sur le siège du véhicule afin de minimiser le risque de blessure au cou en cas d'accident.

Pliage/dépliage de la banquette arrière



Le dispositif de verrouillage est situé sur le côté extérieur de l'appui-tête

1. Indicateur de déverrouillage

Appuyez sur l'appareil de verrouillage et lorsque l'indicateur de déverrouillage est complètement éjecté, rabattez le dossier du siège arrière vers l'avant.

Tirez sur la ceinture de sécurité arrière du côté correspondant, tournez le dossier du siège vers l'arrière et l'indicateur de déverrouillage se rétracte, c'est-à-dire que le dossier du siège arrière est complètement étendu et verrouillé.

⚠ Avertissement!

Avant d'utiliser le siège arrière, s'assurer que le dossier du siège arrière est bloqué à sa place.

! Prudence!

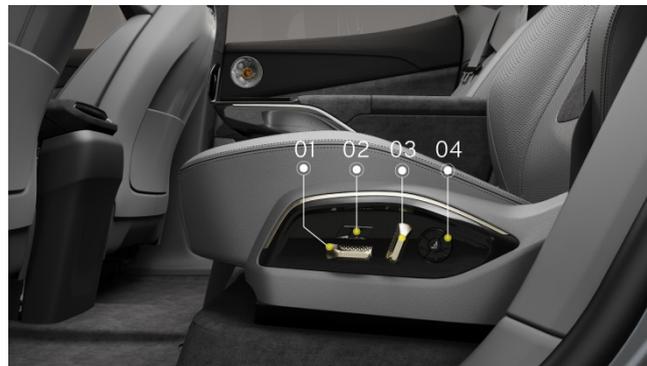
Avant de rabattre le dossier du siège arrière, retirez les objets sur le siège, détachez la ceinture de sécurité et rétractez l'accoudoir central, sinon le siège pourrait être endommagé.

i Note!

Abaissez l'appui-tête du siège arrière au plus bas et réglez correctement le dossier du siège avant vers l'avant, sinon le dossier du siège arrière risque de ne pas se rabattre complètement.

Réglage du siège arrière*

Le bouton de réglage électrique permet de régler la position du siège dans une position assise confortable.



Réglage l'angle du dossier du siège

1. Déplacez l'extrémité avant du bouton de commande vers le haut/bas pour ajuster l'angle de l'assise ; déplacez le bouton de commande vers l'avant/vers l'arrière pour ajuster le siège vers l'avant et vers l'arrière.
2. Appuyer sur l'avant/arrière du bouton de commande pour régler le dossier du siège.
3. Déplacez le bouton de commande vers l'avant/arrière pour régler l'angle du dossier du siège ; déplacez le bouton de commande vers le haut/bas pour régler la hauteur de l'appui-tête.
4. Appuyez sur la partie haute/basse/avant/arrière du bouton combiné pour régler le support lombaire ; appuyez sur le 

bouton intermédiaire du bouton du combiné pour activer la fonction de massage du siège.

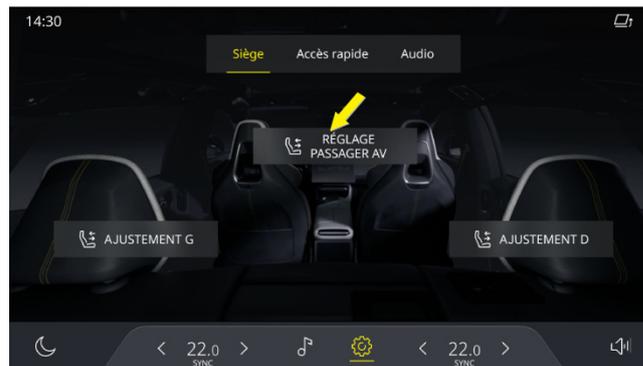
⚠ Avertissement!

- Avant la conduite, secouez le siège arrière d'avant en arrière pour le verrouiller en place, sinon, en cas d'accident ou de freinage soudain, des blessures corporelles peuvent survenir.
- Ne pas sortir vos pieds par la fenêtre, et ne pas les mettre sur le siège, car il y a un risque de blessure.
- Ne pas incliner le dossier du siège de manière excessive, sinon la protection assurée par la ceinture de sécurité ne sera pas garantie. Par exemple, en cas d'accident ou de freinage d'urgence, la personne qui porte la ceinture du siège trop incliné peut se retrouver plus bas que la ceinture de sécurité et donc être blessée.
- Avant de déplacer le siège, s'assurer que la zone de déplacement du siège n'est pas obstruée afin d'éviter d'endommager des objets ou de pincer un passager.
- La fonction de réglage électrique des sièges arrière fonctionne toujours après la mise hors tension du véhicule. Ne pas laisser des enfants seuls dans le véhicule, car ils risquent de se blesser.

📌 Note!

Pour régler le siège, vous ne pouvez actionner que deux commutateurs électriques de réglage du siège à la fois.

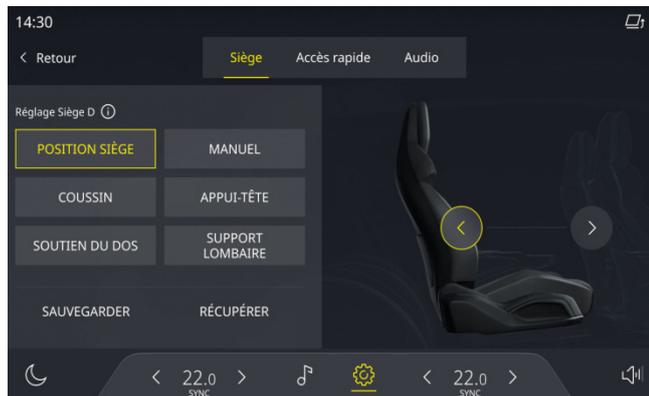
Réglage du siège passager avant



Interrupteur de réglage du siège passager avant

Cliquez sur l'icône ⚙ sur l'affichage arrière et sélectionnez **Siège** pour accéder à l'interface de réglages des sièges, où la position du siège passager avant peut être réglée en cliquant sur le **RÉGLAGE PASSAGER AV**.

Mémoire de siège arrière*



Interface de réglage de la mémoire du siège arrière

Cliquez sur l'icône  sur l'affichage arrière et sélectionnez **Siège** pour accéder à l'interface de réglage du siège, où la position du siège arrière peut être ajustée selon les besoins. Cliquez sur **ENREGISTRER** pour mémoriser la position actuelle du siège.

Cliquez sur **RÉCUPÉRER** pour revenir à la position de mémoire enregistrée.

Avertissement!

N'activez pas la fonction de mémoire des sièges arrière et avant pendant la conduite.

Prudence!

Ne pas entraver le réglage automatique du siège, sous peine d'endommager le siège.

Note!

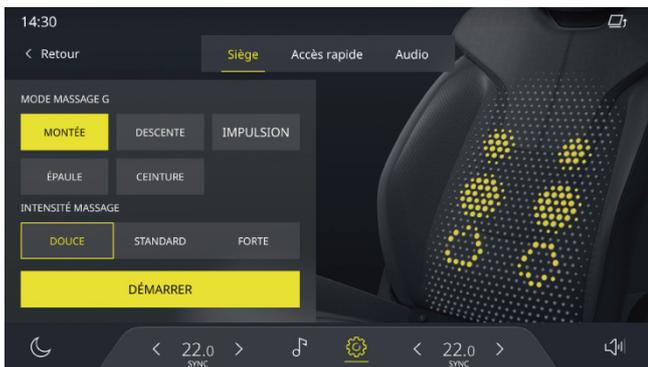
Pendant le réglage automatique du siège, si la position du siège est réglée manuellement, le réglage automatique du siège sera interrompu.

Massage des sièges arrière*



Vous pouvez cliquer sur l'icône  sur l'affichage arrière, sélectionner **Siège**, et cliquer sur le massage du siège du côté

correspondant pour passer à l'Interface de Réglage du Massage des Sièges Arrière.



Vous pouvez sélectionner les modes et les intensités de massage en fonction de vos besoins.

Démontez l'appui-tête arrière à cinq places

1. Après avoir réglé le dossier du siège arrière à un certain angle, appuyez simultanément sur les boutons situés à l'intérieur et à l'extérieur de l'appui-tête et maintenez-les enfoncés.
2. Tirer l'appui-tête vers le haut.

⚠ Avertissement!

- Ne conduisez jamais le véhicule si l'appui-tête du siège arrière du passager a été enlevé, car cela peut augmenter le risque de blessure au cou en cas de collision.
- Rangez correctement l'appui-tête arrière enlevé, sinon l'appui-tête en mouvement peut provoquer des blessures en cas d'accident ou de freinage d'urgence.

Montage d'un appui-tête arrière à cinq places

1. Pliez le dossier des sièges arrière à un angle de montage pratique.
2. Aligner la tige de l'appui-tête avec le trou de montage sur le dossier du siège.
3. Appuyez sur le bouton correspondant de l'appui-tête et maintenez-le enfoncé et appuyez sur l'appui-tête vers le bas.
4. Déployez et verrouillez le dossier du siège arrière.
5. Ajuster la hauteur de l'appui-tête en fonction de votre taille et s'assurer que l'appui-tête est complètement verrouillé.

⚠ Avertissement!

Avant que le véhicule ne soit en mouvement, tous les occupants, y compris le conducteur, doivent installer et régler correctement l'appui-tête de manière à ce que la partie supérieure affleure le

sommet de la tête de l'occupant afin de bénéficier pleinement de l'effet protecteur de l'appui-tête.

Chauffage des sièges

Chauffage de siège avant

Vous pouvez régler le chauffage du siège en procédant comme suit :

- Appuyez sur **Avant** dans la surface de commande de la climatisation de CSD pour passer à l'interface de commande de la climatisation avant, et appuyez sur l'icône de chauffage du siège  pour activer le chauffage du siège. Le chauffage des sièges, en cas d'activation, est par défaut au niveau 3, auquel la puissance maximale et le chauffage le plus rapide peuvent être fournis. La puissance minimale et le chauffage le plus lent peuvent être obtenus au niveau 1.

Appuyez à nouveau sur l'icône de chauffage des sièges  pour abaisser encore le niveau jusqu'à ce que la fonction de chauffage se ferme.

- Le chauffage des sièges avant peut être activé/désactivé ou le niveau de chauffage des sièges avant peut être réglé par la voix intelligente.
- Passez à l'interface de réglage de la climatisation via **Clim** sur l'interface de l'Application mobile, et appuyez sur le siège correspondant pour afficher le mode de fonctionnement du

siège. La méthode d'ajustement via l'application mobile est la même que celle via le CSD.



Interface de réglage du chauffage du siège de l'application mobile

Avertissement!

Si vous ou les passagers du véhicule ne parvenez pas à surveiller la température du siège ou si les parties du corps qui entrent en contact avec le siège ne perçoivent pas de douleur, veuillez ne pas utiliser la fonction de chauffage du siège, au risque d'entraîner des blessures corporelles.

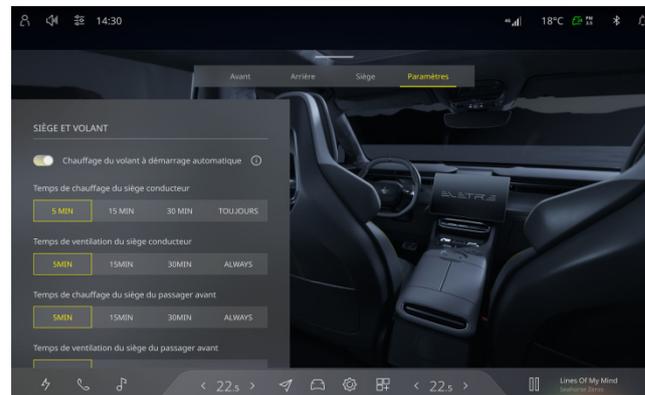
Les groupes de personnes suivants incluent, sans toutefois s'y limiter :

- Les nourrissons, les enfants, les personnes âgées, les personnes handicapées ou les malades.
- Les personnes à la peau sensible ou sujette aux brûlures.
- Les passagers épuisés.
- Les passagers ivres.
- Les personnes qui prennent des médicaments susceptibles de les rendre somnolentes ou malades (par exemple, des somnifères, des médicaments contre le rhume).
- Les autres passagers incapables de surveiller la température du siège ou qui ne ressentent aucune douleur.

Note!

- Un faible niveau de batterie haute tension peut entraîner un dysfonctionnement de la fonction de chauffage du siège. Dans ce cas, le CSD affichera une invite de texte correspondante.
- Si la fonction de chauffage ne fonctionne pas, l'icône de chauffage du siège dans le CSD devient grise, veuillez contacter le détaillant Lotus à temps.
- Lorsque le véhicule est redémarré, si la différence entre la température ambiante et la température de l'arrêt précédent est faible, la fonction de chauffage du siège s'activera automatiquement en fonction de la position précédente.

Réglages du chauffage des sièges



Interface de réglage du chauffage du siège avant

Cliquez sur **Réglages** dans l'interface de commande de la climatisation sur le CSD pour passer à l'interface de réglages du chauffage du siège avant.

La durée de chauffage du siège est disponible entre 5 minutes, 15 minutes, 30 minutes ou sans restrictions (La valeur par défaut est de 15 minutes).

Chauffage de siège arrière*

Cliquez sur **Arrière** dans l'interface de commande de la climatisation du CSD pour passer à l'interface de commande de la

climatisation arrière. Pour l'activation de la fonction de chauffage des sièges arrière, reportez-vous à **Chauffage des sièges avant** .

La fonction de chauffage des sièges arrière peut également être commandée individuellement sur l'affichage arrière, ainsi que l'interface de commande de la climatisation.

Ventilation de siège*

Ventilation du siège avant

- Cliquez sur **Avant** dans l'interface de contrôle du climat du CSD pour passer à l'interface de contrôle de climat avant, puis cliquez sur l'icône de la fonction de ventilation du siège 🌀 pour activer la fonction de ventilation du siège. Le niveau de ventilation va de 0 à 3, le niveau 1 ayant la puissance la plus faible et le refroidissement le plus lent, le niveau 3 ayant la puissance la plus élevée et le refroidissement le plus rapide, et le niveau 0 pour désactiver la ventilation du siège.

Lorsque vous cliquez sur l'icône de ventilation du siège 🌀 pour activer la ventilation du siège à niveau 3 par défaut. Répétez le clic pour diminuer le niveau jusqu'à ce que la fonction de ventilation s'arrête.

- La voix intelligente peut activer/désactiver la ventilation du siège avant ou en régler la position.

- Passez à l'interface de réglage de la climatisation via **Climat** sur l'interface de l'application mobile, et cliquez sur le siège correspondant pour afficher le mode de fonctionnement du siège. L'ajustement de l'application mobile est le même que celui du CSD.



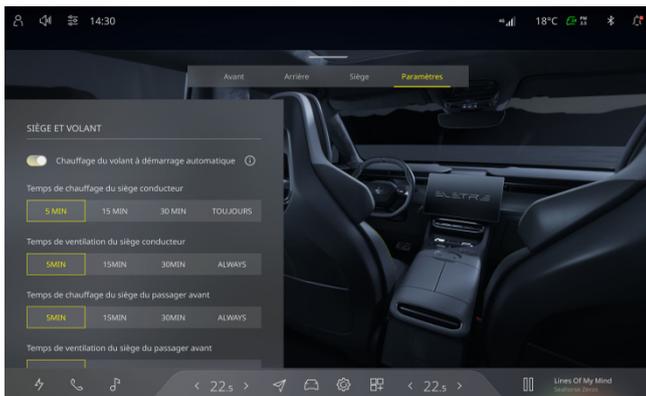
Interface de réglage de la ventilation du siège de l'application mobile

📌 Note!

- Le faible niveau de la batterie haute tension peut entraîner la défaillance d'activation de la fonction de ventilation du siège. Dans ce cas, le CSD affichera une invite textuelle correspondante.

- Si la fonction de ventilation est défectueuse, l'icône de ventilation du siège devient grise. À ce moment-là, veuillez contacter le réparateur Lotus agréé à temps.

Réglages de la ventilation de siège



Interface de réglage de la ventilation du siège avant

Cliquez sur **Réglages** dans l'interface de commande de la climatisation sur le CSD pour passer à l'interface de réglage de la ventilation du siège avant.

La durée de ventilation du siège est disponible entre 5 minutes, 15 minutes, 30 minutes ou sans restrictions (La valeur par défaut est de 15 minutes).

Ventilation des sièges arrière*

Cliquez sur **Arrière** dans l'interface de commande de la climatisation du CSD pour passer à l'interface de commande de la climatisation arrière. Pour l'activation de la fonction de ventilation des sièges arrière, reportez-vous à la **Ventilation du siège avant**.

La fonction de ventilation des sièges arrière peut également être commandée individuellement sur l'affichage arrière, ainsi que l'interface de commande de la climatisation.

Climatisation

Système de contrôle de la climatisation à quatre zones

Cliquez sur la valeur TEMP dans CSD pour entrer dans l'interface de commande de climatisation.

Le système de commande de climatisation automatique à quatre zones est automatiquement commandé en fonction de la température prédéfinie dans le véhicule, et la température, le volume d'air et la direction de l'air de la zone de climatisation avant gauche, avant droite, arrière gauche et arrière droite du véhicule peuvent être réglés séparément en fonction de la température ambiante, de la température intérieure, de l'ensoleillement, de la qualité de l'air et du brouillard des vitres.

Lors du réglage manuel de la climatisation d'une zone individuelle, la climatisation des autres zones peut toujours être en mode auto.

i Note!

- Vous pouvez commuter entre les panneaux de commande de la climatisation avant et arrière sur le CSD pour contrôler le système de la climatisation à quatre zones.
- Lorsque le niveau de la batterie du véhicule est inférieur à 5 % et qu'une station de charge de faible puissance est utilisée pour la charge, la climatisation devient temporairement inutilisable.
- Il est recommandé d'envoyer régulièrement votre véhicule au Centre d'Assistance Clientèle Lotus pour une vérification ou un remplacement du réfrigérant de la climatisation. Si vous rencontrez des problèmes avec le système de la climatisation pendant cette période, veuillez contacter le Centre d'Assistance Clientèle Lotus à temps.

Interface de contrôle de climat avant



Interface de contrôle de climat avant

1. Interrupteur ION (ions négatifs d'oxygène)
2. Barre de contrôle supérieure
3. Commutateur de dégivrage/désembuage du rétroviseur de streaming*
4. Interrupteur de climatisation
5. Commutateur MAX de climatisation
6. Commutateur de dégivrage/désembuage du pare-brise avant
7. Commutateur synchrone à quatre zones
8. Commutateur de dégivrage/désembuage du pare-brise arrière
9. Interrupteur de circulation interne et externe

10. Commutateur ECO (mode économique)
11. Mode de sortie d'air côté passager avant
12. Commutateur de réglage de la température côté conducteur/passager avant
13. Commutateur automatique de la climatisation côté conducteur/passager avant
14. Commutateur de réglage du volume d'air côté conducteur/passager avant
15. Commutateur du système de la climatisation avant
16. Mode de sortie d'air côté conducteur



Interrupteur ION : cliquer pour activer ou désactiver la fonction ION de la climatisation.



Interrupteur de dégivrage/désembuage du rétroviseur de streaming : cliquez pour activer ou désactiver la fonction de dégivrage/désembuage de l'affichage du rétroviseur extérieur.



Interrupteur de climatisation : cliquez pour activer ou désactiver le système de réfrigération de la climatisation. En mode automatique, le mode climatisation est activé par défaut.



Interrupteur MAX de climatisation : une fois cet interrupteur activé par clic, la température de la climatisation est automatiquement réglée au minimum et le volume d'air de la climatisation au maximum.



Commutateur de dégivrage/désembuage du pare-brise avant : Une fois que la synchronisation à quatre zones est activée en tapant, la température, le volume d'air, le mode de soufflage et le mode automatique dans le véhicule peuvent être réglés de manière synchrone du côté du conducteur. Une fois cette fonction désactivée, chaque zone peut être ajustée séparément. Lorsque la climatisation arrière est éteinte, le côté conducteur ne peut régler la zone du passager que de manière synchrone. L'état marche/arrêt de cette fonction sera mémorisé, et chaque fois que le véhicule est démarré, cette fonction reviendra à l'état d'avant que le véhicule ne soit éteint.



Commutateur synchrone à quatre zones : une fois la synchronisation à quatre zones activée en appuyant, la température, le volume d'air, le mode de soufflage et le mode automatique du véhicule peuvent être réglés de manière synchrone du côté du conducteur. une fois cette fonction désactivée,

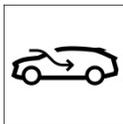
chaque zone peut être réglée séparément. Lorsque la climatisation arrière est désactivée, le côté conducteur ne peut régler de manière synchrone que la zone passagers. L'état marche / arrêt de cette fonction sera mémorisé, et chaque fois que le véhicule est démarré, cette fonction reviendra à l'état avant que le véhicule ne soit éteint.



Interrupteurs de dégivrage/désembuage du pare-brise arrière et des rétroviseurs extérieurs : cliquez pour activer ou désactiver les fonctions de dégivrage/désembuage du pare-brise arrière et des rétroviseurs extérieurs.



Commutateur de circulation interne : cliquez pour activer la circulation interne de l'air dans le véhicule.



Commutateur de circulation externe : cliquez pour activer la circulation externe de l'air dans le véhicule.



Mode de circulation automatique : lorsque la climatisation est en mode automatique, la circulation interne/externe est automatiquement activée.

ECO

Interrupteur ECO : cliquez pour activer ou désactiver le mode de fonctionnement économique de la climatisation.



Mode de soufflage des vitres : le flux d'air souffle le pare-brise et la vitre latérale avant.



Mode soufflage au niveau de visage : lorsque la sortie d'air est ouverte, le flux d'air est soufflé par les sorties d'air centrales et latérales, sur les visages du conducteur et du passager avant.



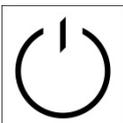
Mode soufflage au niveau de pieds : le flux d'air est soufflé sur les pieds du conducteur et du passager avant.



Interrupteur de commande du volume d'air : cliquez sur "-" ou "+" interrupteur des deux côtés du ventilateur pour régler le volume d'air du côté correspondant respectivement. Réglez le volume d'air pour réduire ou augmenter de 1 vitesse. Plus la valeur est élevée, plus le volume d'air est important.



Interrupteur de réglage automatique du volume d'air : activez le mode automatique et le volume d'air sera automatiquement réglé.



Interrupteur du système de la climatisation avant : cliquez pour activer ou désactiver le système de la climatisation avant.

Avertissement!

- Avant de conduire, assurez-vous que toutes les vitres sont exemptes de glace, de neige ou de brouillard, sinon votre vision sera obstruée et vous seriez impliqué dans un accident de la circulation.
- N'activez pas la fonction de circulation interne pendant une période prolongée, car l'air dans le véhicule pourrait ne pas être frais et les vitres pourraient s'embuer.

Note!

- L'extinction de l'interrupteur de climatisation n'éteint pas le système de la climatisation. Le système de chauffage peut encore fonctionner.
- Lorsque vous mettez en marche le système de la climatisation pour la première fois dans un environnement très humide, il est normal que le pare-brise produise une légère buée.

- Si le système de la climatisation fonctionne avec un bruit excessif, vous pouvez réduire manuellement le volume d'air.
- Le compresseur de la climatisation assure non seulement le refroidissement de l'habitacle, mais aussi celui de la batterie. Par conséquent, par temps chaud, même si la climatisation est éteinte, le compresseur peut continuer à fonctionner, ce qui est un phénomène normal. Il s'agit de maintenir la batterie dans une plage de température optimale afin de garantir une durée de vie plus longue et des performances optimales.
- Pendant le fonctionnement ou lorsque le système de la climatisation est éteint, vous pouvez écouter un léger bruit semblable à celui de l'eau coulant ou à un ronronnement, ce qui est un phénomène normal lorsque le réfrigérant fonctionne normalement dans le système de la climatisation.
- Pour garantir l'efficacité du système de contrôle de la température, veuillez fermer toutes les vitres et vous assurer que la grille extérieure située devant le pare-brise est exempte de glace, de neige, de feuilles et d'autres débris.
- Une fois le commutateur de sync à quatre zones activé, vous désactivez simultanément les systèmes de la climatisation avant et arrière en cliquant sur le commutateur du système de la climatisation avant, en réglant le volume d'air du côté conducteur au niveau 0, ou en appuyant sur le commutateur de réglage de la température du côté conducteur.

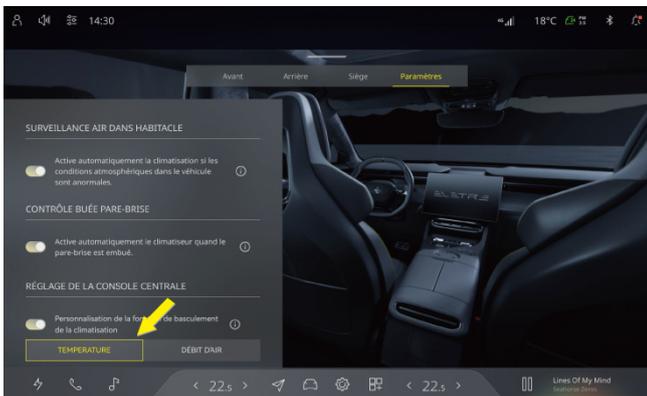
- Lorsque vous sentez que l'air à l'intérieur du véhicule est boueux et terne, vous pouvez activer la fonction de circulation externe pour introduire l'air extérieur dans le véhicule afin de maintenir l'air frais à l'intérieur du véhicule.
- En mode automatique, le volume d'air peut être sélectionné parmi 3 niveaux, de doux à fort. En mode non automatique, le volume d'air peut être sélectionné parmi 7 niveaux.
- Lorsque le système de la climatisation est mis en marche alors que le véhicule est garé, il est normal qu'une petite flaque d'eau se forme sous le véhicule. C'est l'excès d'eau déchargé pendant le processus de déshumidification.
- Lorsque vous verrouillez la voiture et la quittez, vous pouvez constater le ventilateur de la climatisation à l'intérieur de la cabine fonctionne toujours, parce que le système de la climatisation actionne sa fonction d'auto-séchage afin de minimiser l'accumulation d'humidité ou de moisissures à l'intérieur du système de la climatisation, ce qui est un phénomène normal.

Panneau de commande de climatisation de la console du tunnel avant



1. Interrupteur de réglage de la température du côté conducteur
2. Interrupteur de réglage de la température du côté passager

Appuyez brièvement sur le commutateur de réglage de la température du côté du conducteur ou du passager pour activer/désactiver le système de climatisation de la zone correspondante au premier rang et entrer dans l'interface de commande de la climatisation. Dans l'interface des paramètres de la climatisation, vous pouvez personnaliser la fonction de réglage du levier de climatisation en température ou en volume d'air dans les options de réglages.



Lorsque vous sélectionnez **TEMPERATURE**, tournez le commutateur de réglage de la Température / DÉBIT D'AIR du côté du conducteur ou du passager vers le haut ou vers le bas pour régler la température correspondante de la climatisation latérale.

Lorsque vous sélectionnez **DÉBIT D'AIR**, tournez le commutateur de réglage de la température / DÉBIT D'AIR du côté du conducteur ou du passager vers le haut ou vers le bas pour régler le volume d'air du climatiseur latéral correspondant.

Note!

- L'opération prolongée du bouton de réglage de la température vers le haut ou vers le bas permet de régler rapidement la température de la climatisation.

- Même si la batterie haute tension est faible, l'utilisation de la climatisation n'est pas limitée. Veuillez vérifier que la batterie haute tension répond aux exigences de conduite.

Mode automatique

Les quatre zones de climatisation de la voiture peuvent être changées individuellement en mode automatique. Vous pouvez activer ou désactiver le mode automatique en procédant comme suit :

- Appuyez sur l'interrupteur AUTO du panneau de commande de climatisation de la console du tunnel avant pour activer/désactiver le mode automatique des quatre zones de climatisation.
- Cliquez sur l'interrupteur AUTO de chaque zone de climatisation sur le panneau de commande de climatisation avant ou arrière pour activer/désactiver le mode AUTO de la zone de climatisation correspondante.

AUTO

Mode auto : après l'avoir activé, le système de climatisation commande automatiquement la température, le volume d'air et la direction de l'air en fonction de la température réglée dans le véhicule, et maintient la température dans le véhicule à la valeur de température réglée.

Le mode auto est désactivé dans l'un des scénarios suivants :

- Activez la fonction de dégivrage maximum.
- Réglez le mode soufflage.
- Allumez la climatisation MAX.
- Désactivez l'interrupteur AUTO.

Réglage de la température

Les quatre zones de climatisation du véhicule peuvent être réglées individuellement pour la température. Lorsque le système de climatisation avant ou arrière est activé, vous pouvez cliquer sur la valeur TEMP et la faire glisser vers la gauche ou la droite sur l'interface de commande de la climatisation avant ou arrière pour sélectionner rapidement la valeur de température attendue, ou vous pouvez cliquer < ou > sur les deux côtés de la TEMP pour régler la température.

Interface de commande de la climatisation arrière du CSD



1. Barre de contrôle supérieure
2. Mode de sortie d'air arrière gauche/droite
3. Interrupteur de réglage de la température arrière gauche/droite
4. Interrupteur de climatisation automatique arrière gauche/droite
5. Interrupteur de réglage du volume d'air arrière gauche/droit
6. Interrupteur du système de la climatisation arrière

L'activation/désactivation de l'interface de commande de la climatisation arrière sur le CSD se trouve dans l'activation/désactivation de **l'Interface de commande de la climatisation avant** (p.157).

Interface de contrôle de climat arrière

Le panneau de commande de la climatisation arrière se trouve sur l'accoudoir central du siège arrière. Certains modèles sont équipés d'un panneau de commande de climatisation arrière dans l'accoudoir central du siège arrière.



1. Interrupteur de réglage du siège arrière
2. Mode de sortie d'air arrière gauche/droite
3. Interrupteur de réglage de la température arrière gauche/droite
4. Interrupteur de climatisation automatique arrière gauche/droite
5. Interrupteur de réglage du volume d'air arrière gauche/droit
6. Interrupteur du système de la climatisation arrière



Interrupteur de réglage du siège arrière : cliquez pour entrer dans l'interface de réglage du siège arrière.



Mode soufflage visage : lorsque la sortie d'air est ouverte, le flux d'air souffle par les sorties d'air centrales et latérales, sur les visages des passagers arrière.



Mode soufflage des pieds : le flux d'air est soufflé vers les pieds des passagers arrière.



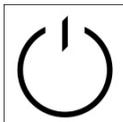
Mode auto : après l'avoir activé, le système de climatisation commande automatiquement la température, le volume d'air et la direction de l'air en fonction de la température réglée dans le véhicule, et maintient la température dans le véhicule à la valeur de température réglée.



Interrupteur de contrôle du volume d'air : cliquez sur l'interrupteur « - » ou « + » des deux côtés du ventilateur pour régler le volume d'air sur le côté correspondant respectivement. Réglez le volume d'air pour réduire ou augmenter de 1 vitesse. Plus la valeur est élevée, plus le volume d'air est important.



Interrupteur de réglage automatique du volume d'air : activez le mode auto et le volume d'air sera automatiquement réglé.



Interrupteur du système de la climatisation arrière : cliquez pour activer ou désactiver le système de la climatisation arrière.

Télécommande de la climatisation



Commutateur de la climatisation à distance sur l'application mobile

Vous pouvez activer ou désactiver la climatisation à distance de la manière suivante :

- Cliquez sur l'interrupteur de la climatisation à distance de l'application mobile pour activer ou désactiver la climatisation à distance.
- Cliquez sur **Climat** sur l'interface de l'application mobile, passez à l'interface de réglage de la climatisation et cliquez  pour activer ou désactiver la climatisation.
- Cliquez sur **Climat** sur l'interface de l'application mobile, passez à l'interface de réglage de la climatisation, et cliquez sur HI ou LO pour régler directement la température au plus haut ou au plus bas lorsque la climatisation est activée.

Une fois la climatisation activée, vous pouvez faire glisser le curseur sur n'importe quelle position du curseur de réglage de la température pour régler la température dans le véhicule.

Il y a 12 niveaux à sélectionner pour la commande à distance de la climatisation sur l'application mobile (minimum 5 minutes, maximum 60 minutes). Si vous avez besoin d'utiliser la climatisation pendant une période plus longue, vous devez réactiver le système de la climatisation à distance.

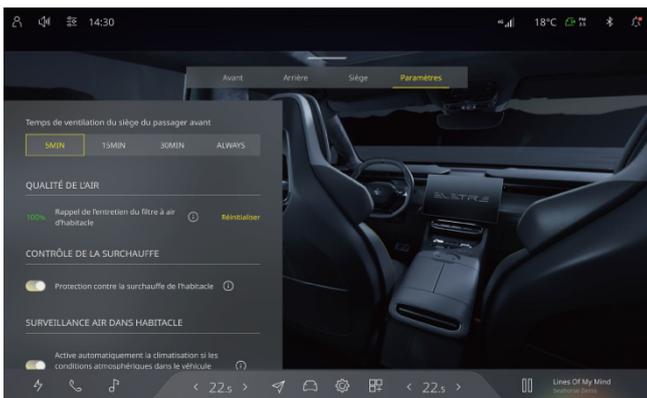
Si l'air dans la voiture est vicié, vous pouvez également cliquer sur **l'interrupteur Ventilation** et activer à distance la fonction de nettoyage de la cabine avant de monter dans la voiture pour permettre à l'air extérieur de pénétrer dans la voiture pendant un certain temps, ce qui peut éliminer l'odeur à l'intérieur de la voiture et maintenir l'air frais à l'intérieur de la voiture. En

cas de températures élevées, cela peut également avoir un effet rafraîchissant.

📌 Note!

- La télécommande de la climatisation avec l'application mobile ne permet de régler la température que dans l'ensemble de la voiture et non dans des zones individuelles.
- Toute utilisation de l'application mobile pour contrôler à distance la climatisation s'arrête immédiatement après que le conducteur a déverrouillé le véhicule.

Réglages de la climatisation



- Qualité de l'air

Le système de détection de la qualité de l'air peut détecter respectivement la concentration de CO₂, l'humidité et les PM_{2,5} dans l'air à l'intérieur du véhicule, et afficher la durée de vie de l'élément filtrant de la climatisation, vous rappelant de procéder à l'entretien et à la maintenance en temps voulu pour améliorer la fonction de purification de l'air.

📌 Note!

- Une fois le purificateur d'air ION mis en marche, il est recommandé de fermer les vitres.
- Lorsque la durée de vie de l'élément filtrant de la climatisation est inférieure à 20 %, veuillez vous rendre au Centre d'Assistance Clientèle Lotus pour le remplacer à temps.
- La réutilisation du filtre de la climatisation peut entraîner une diminution de la qualité de l'air dans la voiture. Assurez-vous que le filtre de la climatisation a été remplacé avant de réinitialiser la durée de vie du filtre de la climatisation.

- Protection contre la surchauffe de la cabine

Cliquez sur **Réglages** dans l'interface de contrôle du climat pour accéder à l'interface de réglages du climat, où vous pouvez choisir d'activer ou de désactiver la protection contre la surchauffe de la cabine.

Le système de contrôle de la température peut réduire la température dans la voiture lorsque la température ambiante est

extrêmement élevée. Une fois cette fonction activée, le système de la climatisation commencera à refroidir la voiture lorsque la température surveillée dans la voiture dépasse 40°C.

Lorsque vous quittez et verrouillez le véhicule, cette fonction se désactive automatiquement après environ 24 heures, mais le commutateur de fonction reste activé jusqu'à ce que vous le désactiviez manuellement.

⚠ Avertissement!

Ne laissez jamais des enfants, des adultes sans défense, des personnes handicapées ou des animaux sans surveillance dans la voiture. Dans des conditions extérieures extrêmes, il serait dangereusement chaud à l'intérieur de la voiture même si la fonction de protection contre la surchauffe de la cabine est activée.

📌 Note!

Lorsque la capacité de la batterie haute tension est inférieure à 20 %, la fonction de protection contre la surchauffe de la cabine du véhicule ne peut être activée ou arrêtée.

Lorsque le pare-brise avant est embué et que la concentration de CO₂, l'humidité et la concentration des PM_{2,5} sont élevées à l'intérieur du véhicule, la fenêtre contextuelle se déclenche pour vous rappeler d'activer la climatisation automatique. Vous pouvez choisir de **OUVRIR MAINTENANT** ou **ANNULER** la climatisation.

Si vous n'exécutez pas cette opération dans un certain délai, la climatisation se mettra automatiquement en marche.



📌 Note!

Désactivez toutes les fonctions automatiques dans l'interface de réglage du climat pour éviter que le système de la climatisation ne se mette automatiquement en marche.

Système de qualité de l'air (AQS)

L'AQS se compose d'un filtre à air et d'un capteur de qualité de l'air.

Le filtre multiple peut filtrer la fumée et les particules solides de l'air entrant dans le véhicule, et éliminer les odeurs et les polluants pour maintenir un environnement sain et frais dans le véhicule.

Le capteur de qualité de l'air surveille le teneur de polluants dans l'air à l'extérieur du véhicule. Lorsque le teneur de polluants atteint un certain niveau, l'entrée d'air est fermée et l'air de la voiture commence à circuler à l'intérieur pour éviter d'être pollué par l'air extérieur.

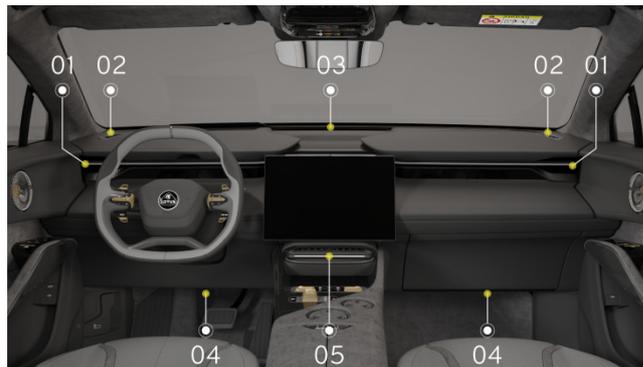
Entrée d'air



Des feuilles et des insectes peuvent s'accumuler dans les événements extérieurs de la climatisation, dans la grille sous l'arrière du capot, veuillez donc les nettoyer régulièrement pour éviter les blocages.

Sortie d'air

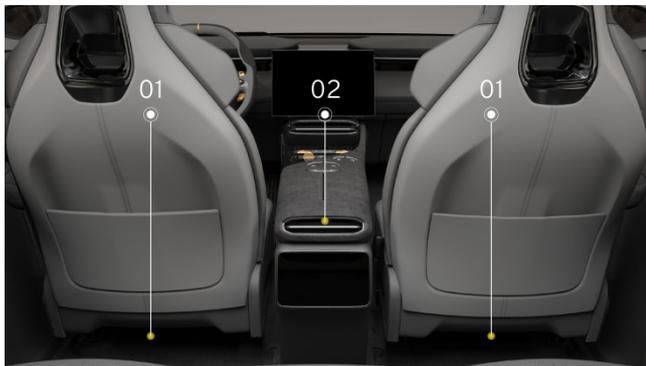
Vue d'ensemble de la sortie d'air avant



Vue d'ensemble de la sortie d'air avant

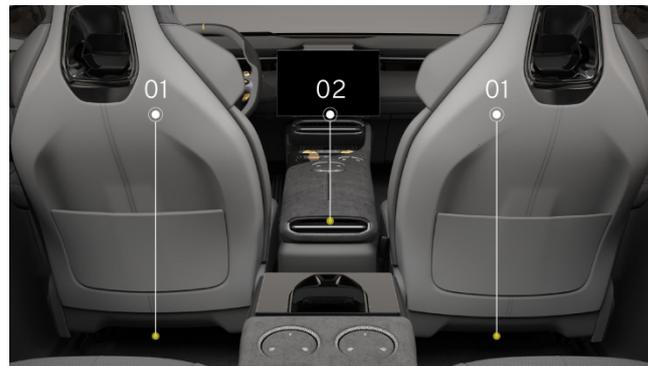
1. Sortie d'air latérale avant
2. Sortie d'air de dégivrage latérale
3. Sortie d'air de dégivrage du pare-brise avant
4. Sortie d'air du pied avant
5. Sortie d'air centrale

Vue d'ensemble de la sortie d'air arrière



1. Sortie d'air au niveau des pieds arrière
2. Sortie d'air arrière de la console du tunnel

Vue d'ensemble de la sortie d'air arrière*



1. Sortie d'air au niveau des pieds arrière
2. Sortie d'air arrière de la console du tunnel

Réglage de la sortie du climatiseur

La sortie du climatiseur avant est disposée avec 4 sorties d'air réglables électriques, l'arrière est disposée avec 2 sorties d'air réglables électriques, et chaque côté du montant B est disposé avec 1 sortie d'air réglable manuellement, et chaque sortie d'air peut être réglée séparément.



Interface de réglage du faisceau de vent

Sur l'interface de commande de la climatisation, double-cliquez pour activer le flux d'air correspondant, et double-cliquez à nouveau pour le désactiver. Appuyez sur le flux d'air et faites-le glisser pour régler la direction du flux d'air.

Lorsque la sortie d'air est complètement fermée, un double clic sur le flux d'air sur le côté correspondant activera automatiquement le mode de soufflage tout en ouvrant la sortie d'air correspondante.

Lorsque le véhicule est éteint ou que la climatisation est désactivée, l'état de la sortie d'air sera mémorisé. Après le démarrage du véhicule et la mise en marche de la climatisation, la sortie d'air s'ouvrira dans le même état que lors de la dernière utilisation de la climatisation.



Sortie d'air latérale arrière

Les sorties d'air situées sur les panneaux intérieurs des deux côtés du pilier B peuvent régler la direction du vent par les lames au niveau des sorties d'air.

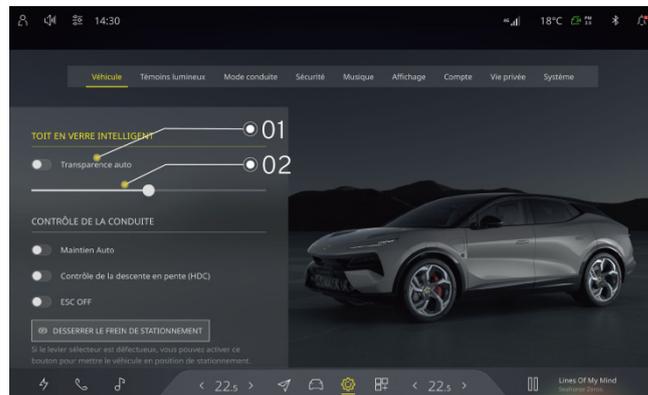
Toit ouvrant panoramique*

Le véhicule est équipé d'un toit ouvrant panoramique, qui vous offre un champ de vision plus large, et la transparence du toit ouvrant peut être réglée pour une meilleure expérience. Mais le toit ouvrant ne s'ouvre pas.



Toit ouvrant panoramique

Ajustement de la transparence



interface d'ajustement de la transparence

1. Transparence automobile
2. Commutateur de réglage de la transparence

Vous pouvez cliquer sur l'icône  CSD au besoin, sélectionner le **Véhicule** et passer à l'interface de réglage de la transparence.

Réglage manuel de la transparence

La transparence des vitres de toit a plusieurs niveaux, cliquez ou faites glisser le curseur sur n'importe quelle position du curseur de réglage de la transparence pour régler la transparence des vitres de toit.

Réglage automatique de la transparence

Activer l'interrupteur de réglage automatique de la transparence du toit en verre, la transparence du toit en verre est ajustée automatiquement en fonction de la température ambiante et de la luminosité.

📘 Note!

Une fois le réglage automatique activé, il n'est plus possible d'effectuer des réglages manuels.

La transparence du verre de toit peut également être ajustée automatiquement par l'une des opérations suivantes :

- Après le déverrouillage de la voiture, la transparence du verre de toit est réglée automatiquement au niveau de transparence lors du dernier verrouillage du véhicule.
- Lorsque le véhicule est verrouillé de l'extérieur du véhicule, la transparence du verre de toit est réglée automatiquement au niveau maximum pour une atomisation complète.

Réglage intelligent de la transparence vocale

Vous pouvez régler la transparence du verre de toit par la voix intelligente.

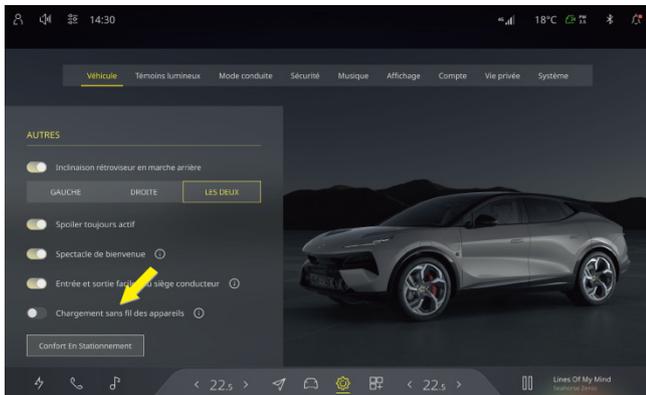
Après un réglage vocal intelligent de la transparence du verre de toit au rapport maximal ou minimal, il est rappelé par la voix.

Chargement d'appareil sans fil



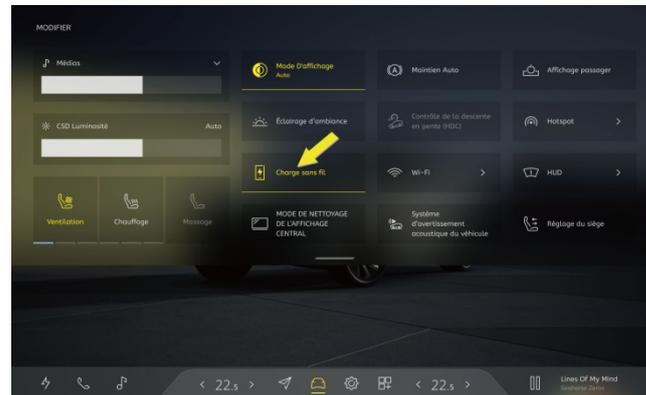
Zone d'induction pour la charge sans fil

Lors de la charge, veuillez placer le téléphone portable face vers le haut dans la zone d'induction pour la charge sans fil.



Interface de configuration de la charge sans fil

- Appuyez sur  l'icône dans le CSD pour activer ou désactiver la fonction de charge sans fil des téléphones mobiles dans l'interface **Véhicule**, de réglage de la fonction Lorsque vous cliquez pour activer la fonction de charge sans fil du téléphone portable, une fenêtre contextuelle s'affichera pour vous demander de confirmer à nouveau.



- Glissez vers le bas depuis le haut du CSD pour ouvrir le panneau rapide, puis cliquez sur **Charge sans fil** pour activer ou désactiver cette fonction.

Avertissement!

- Ne placez pas d'objets contenant des composants métalliques dans la zone d'induction de la charge sans fil avec le téléphone portable, sinon les objets contenant des composants métalliques risquent d'être chauffés ou endommagés, ce qui entraînerait un accident de sécurité.
- Les conducteurs ne doivent pas régler la charge sans fil pendant la conduite.

- Ne laissez pas de téléphone portable en charge sans surveillance dans le véhicule afin d'éviter tout risque pour la sécurité.

Prudence!

- Avant d'utiliser la charge sans fil, assurez-vous que vos clés carte, cartes de crédit ou autres objets magnétiques sont éloignés de la zone de charge afin d'éviter tout dommage.
- Ne pas renverser d'eau dans la boîte de rangement avant pour éviter que de l'eau ne pénètre dans le module de charge sans fil et n'endommage les composants électroniques.
- Ne placez pas d'objets lourds dans la zone de charge pour éviter d'endommager le module de charge sans fil du téléphone portable.

Note!

- Démarrez la voiture avec la clé carte, et une fois que la voiture indique qu'elle est PRÊTE, vous pouvez retirer la clé carte pour charger sans fil votre téléphone portable. Ne pas retirer la clé carte pour la charge sans fil déclenchera une alerte d'avertissement sur l'écran d'info-divertissement central (CSD), et votre téléphone portable ne se chargera pas comme prévu.
- La fonction de charge sans fil est compatible uniquement avec les téléphones portables, les écouteurs, les haut-parleurs et autres appareils conformes à la norme de charge sans fil.
 - Pour la charge sans fil, placez votre appareil au milieu de la zone de charge. Sinon, l'appareil peut ne pas se charger ou l'efficacité de la charge sera réduite.
 - Un seul téléphone portable peut être chargé à la fois.
 - Si l'étui de votre téléphone est fabriqué à partir de certains matériaux (comme des étuis avec des supports métalliques ou des aimant) ou s'il est trop épais, cela pourrait empêcher une charge réussie.
 - La charge sans fil de votre téléphone portable peut être interrompue par intermittence lorsque vous conduisez sur des routes accidentées.
 - Si le téléphone portable ne se charge pas correctement, assurez-vous qu'il est placé correctement sur le socle de charge sans fil, sans aucun objet étranger, ou laissez la zone du capteur de charge refroidir avant de réessayer de le charger. Si la charge reste infructueuse, contactez rapidement le concessionnaire Lotus agréé pour aide.
 - Il est normal que la température du téléphone portable augmente pendant la charge.

- Si le téléphone portable devient trop chaud, la voiture peut cesser de le charger pour protéger la batterie du téléphone et reprendra la charge une fois que le téléphone aura refroidi.

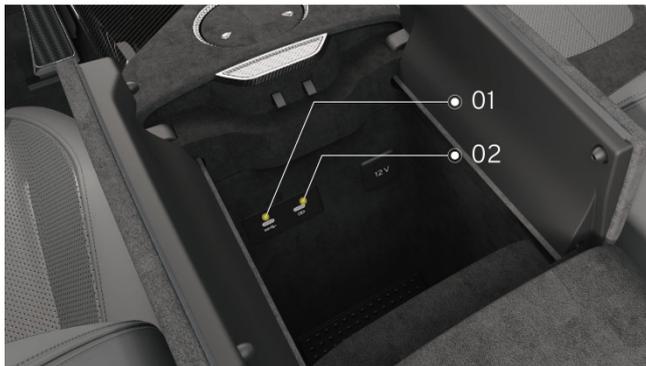
Puissance de la voiture

Port USB-C

Ports USB-C avant

⚠ Avertissement!

Ne pas connecter le cordon au port USB pendant la conduite.



1. Interface de transmission de données (DTI)

2. Port de charge

⚠ Prudence!

Ne connectez pas de périphériques externes qui ne sont pas adaptés à ce véhicule à l'interface USB-C située dans le coffre de l'accoudoir central, car cela peut entraîner un dysfonctionnement des périphériques électroniques du véhicule.

Deux ports USB-C sont prévus dans la boîte de l'accoudoir avant. L'interface de transmission de données prend en charge la transmission de données entre les produits terminaux tels que les téléphones portables, les clés USB, les tablettes et l'unité principale d'infodivertissement (IHU), et peut également être utilisée pour charger les produits terminaux. Le port de charge peut être utilisé pour charger des produits terminaux tels que des téléphones portables ou des tablettes.



Une fois l'accoudoir fermé, le câble de charge ou le câble de données peut être déployé à partir de la position indiquée.

Ports USB-C arrière



Il y a deux ports USB-C en bas au centre de l'assise de siège arrière, qui peuvent être utilisés par les passagers pour le chargement.

Ports USB-C arrière*



Il y a deux ports USB-C dans la boîte d'accoudoir central arrière, qui peuvent être utilisés par les passagers pour la charge.

Alimentation électrique 12 V

Des blocs d'alimentation électrique 12 V se trouvent respectivement dans la boîte de l'accoudoir et dans le coffre, qui supportent une puissance maximale de 180 W pour charger l'équipement électronique.



Alimentation 12V dans le boîtier de l'accoudeoir avant

Pour utiliser l'alimentation électrique 12 V dans la boîte de l'accoudeoir avant, veuillez basculer le couvercle de protection vers la droite.



Alimentation 12V dans le coffre

Pour utiliser l'alimentation électrique 12 V dans le coffre, veuillez pousser le couvercle de protection vers le bas et vers l'arrière.

⚠ Avertissement!

- N'insérez pas vos doigts ou des objets conducteurs (tels que des stylos) dans la prise.
- Refermez le couvercle de protection après avoir utilisé l'alimentation 12 V. Ne jamais laisser de l'eau ou tout autre liquide entrer en contact avec la prise.
- Les appareils connectés peuvent chauffer pendant la charge. Assurez-vous que les appareils chauds ne mettent pas en danger la sécurité du personnel et ne causent pas de dommages matériels.

! Prudence!

- N'utilisez pas d'accessoires électriques d'une valeur nominale supérieure à 12 V ou 180 W, car cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système.
- Ne pas utiliser d'équipement susceptible d'interférer avec le récepteur radio ou le système électrique du véhicule.

Pare-soleil et miroirs de courtoisie

Pare-soleil

Une utilisation rationnelle du pare-soleil permet de bloquer efficacement la lumière du soleil et d'éviter l'éblouissement.



Abaisser le pare-soleil pour l'ouvrir et ajuster l'angle au besoin pour bloquer le soleil.



Basculez le pare-soleil sur le côté si la lumière du soleil pénètre dans le véhicule par les vitres latérales.

Miroir de courtoisie

Les miroirs de courtoisie sont montés à l'intérieur des pare-soleil. Abaisser le pare-soleil et relever le couvercle du miroir de courtoisie pour utiliser le miroir, et la lumière du miroir de courtoisie s'allumera automatiquement.



⚠ Avertissement!

Ne découvrez pas le miroir de courtoisie lorsque vous conduisez, car la lumière qui s'y reflète pourrait vous éblouir et éblouir les autres.

Dispositif de rangement

⚠ Avertissement!

Si les objets à l'intérieur du véhicule ne sont pas rangés correctement, ils peuvent devenir des projectiles, frappant potentiellement les occupants à l'intérieur du véhicule.

Les porte-gobelets et les espaces de rangement ouverts ne permettent pas toujours de maintenir tous les objets en place. Il existe un risque de blessure en cas de freinage soudain ou de changement de direction, en particulier en cas d'accident.

- Fermez les espaces de rangement verrouillables avant de conduire.
- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils soient en sécurité.
- Rangez et fixez toujours les objets durs, lourds, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.
- Fermez le récipient lorsque vous utilisez les porte-gobelets, particulièrement si le liquide est chaud.

ⓘ Note!

Le plancher du coffre peut être endommagé par une charge inégalement répartie ou une application brusque de la charge.

- Répartissez la charge uniformément.
- Conduisez prudemment lorsque le véhicule est entièrement chargé. Évitez les démarrages brusques, le freinage et la direction ainsi que les virages rapides.

Dispositif de rangement avant

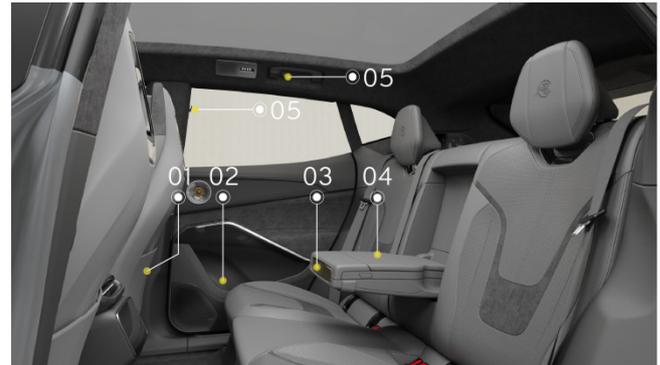


1. Poche inférieure de la console du tunnel avant*
2. Boîte à gants
3. Porte-gobelet avant relevable
4. Poche de portière avant
5. Boîte d'accoudoir central avant

⚠ Avertissement!

Si votre véhicule dispose d'un espace de rangement sous le tableau de bord avant, ne placez pas d'objets qui ne peuvent pas être placés en douceur, tels que des gobelets d'eau, des objets circulaires ou cylindriques. Sinon, en cas de freinage d'urgence ou d'accident, il peut provoquer des blessures ou endommager des objets en raison d'une collision à l'intérieur du véhicule.

Dispositif de rangement arrière

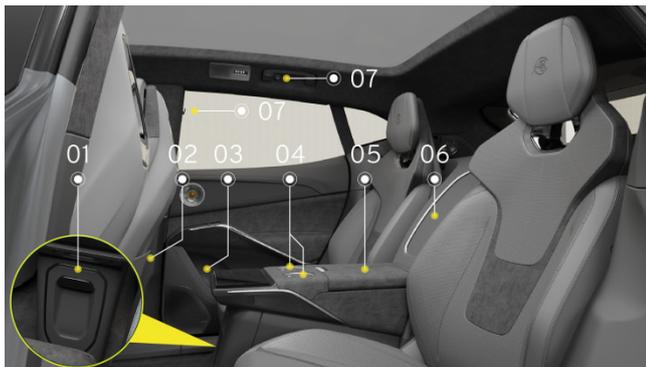


1. Sac de rangement pour le dossier
2. Poche de portière arrière
3. Porte-gobelet d'accoudoir central arrière
4. Boîte d'accoudoir central arrière

5. Patère

⚠ Avertissement!

Les petits objets doivent être stockés dans la boîte à gants ou dans d'autres dispositifs de stockage pour qu'ils sont bien fixés. Sinon, cela pourrait blesser les passagers du véhicule en cas de freinage brusque ou d'accident.

Dispositif de rangement arrière*

1. Poche de console du tunnel arrière
2. Sac de rangement pour le dossier
3. Poche de portière arrière
4. Porte-gobelet arrière relevable

5. Boîte d'accoudoir central arrière

6. Poche de dossier de siège arrière

7. Patère

⚠ Avertissement!

Les petits objets doivent être stockés dans la boîte à gants ou dans d'autres dispositifs de stockage pour qu'ils sont bien fixés. Sinon, cela pourrait blesser les passagers du véhicule en cas de freinage brusque ou d'accident.

Patère

Des patères sont installées de part et d'autre du pilier arrière B et au-dessus de la porte pour que les passagers puissent y déposer leurs vêtements ou leurs chapeaux.

⚠ Avertissement!

- Ne suspendez pas d'objets pointus ou excessivement durs afin d'éviter les blessures.
- Il ne faut pas suspendre des vêtements de manière à obscurcir la vue du conducteur sur la route.

ⓘ Note!

Ne pas suspendre d'objets lourds aux patères pour éviter de les endommager.

Porte-gobelet avant



Porte-gobelet relevable

Il y a un porte-gobelet relevable sur la console du tunnel avant/arrière. Pour utiliser le porte-gobelet, appuyez dessus jusqu'à ce que sa partie inférieure soit verrouillée, puis placez le gobelet sur le porte-gobelet de la taille appropriée. Vous pouvez également placer le gobelet sur le porte-gobelet approprié et appuyer sur le gobelet pour que le support se déplace vers le bas et se fixe.

ⓘ Note!

Appuyez sur le gobelet pour déplacer le porte-gobelet vers le bas pour bloquer le gobelet, ce qui ne convient pas aux matériaux souples (par exemple, gobelets en papier, gobelets en plastique souple).



Commutateur de déverrouillage du porte-gobelet

Retirez le gobelet et appuyez sur le bouton de déverrouillage pour que le porte-gobelet revienne automatiquement à sa position initiale.

⚠ Avertissement!

- Ne mettez pas dans le porte-gobelet des boissons chaudes qui ne sont pas couvertes hermétiquement. Dans le cas contraire, elles risquent de se déverser en cas de choc du véhicule et de provoquer des blessures ou d'endommager des composants du véhicule.
- Après avoir appuyé sur l'interrupteur de libération, rétractez votre main à temps pour éviter les blessures par pincement lors de la remontée automatique du porte-gobelet.
- La griffe du porte-gobelet répond à l'utilisation normale du gobelet. N'utilisez pas vos doigts ou des objets pointus pour entrer en collision avec la griffe du porte-gobelet ou d'autres opérations non conventionnelles.

⚠ Prudence!

- Ne placez pas par la force un récipient inapproprié dans le porte-gobelet, sinon le récipient ou les pièces du véhicule pourraient être endommagés.
- Lors de l'utilisation du porte-gobelet, il convient d'éviter que de petits objets et autres débris ne tombent dans le porte-gobelet,

afin d'éviter que le porte-gobelet ne se coince lors du levage et de l'abaissement, ce qui affecterait son utilisation.

ⓘ Note!

Dans des environnements à température extrêmement basse, la montée automatique des porte-gobelets est lente, ou même ils échouent à s'élever.

Porte-gobelets arrière



Appuyez sur l'extrémité avant du porte-gobelet pour le faire remonter automatiquement.



Lorsque le porte-gobelet arrière n'est pas utilisé, repoussez-le vers la position initiale et verrouillez-le.

⚠ Avertissement!

Ne mettez pas de boissons chaudes dans le porte-gobelet non correctement couvert pour éviter les brûlures pendant le déplacement du véhicule.

⚠ Prudence!

Ne pas placer par la force un récipient inapproprié dans le porte-gobelet. En effet, le récipient ou le véhicule pourrait être endommagé.

ⓘ Note!

Il est normal que le porte-gobelet se détache lentement ou est désactivé à basse température.

Ouverture/fermeture de la boîte à gants



Commutateur de boîte à gants

Cliquez sur l'interrupteur de déverrouillage de la boîte à gants  sur le panneau de commande central avant, la boîte à gants s'ouvrira automatiquement et l'indicateur de la boîte à gants s'allumera automatiquement.



Repousser la boîte à gants pour la verrouiller correctement et le voyant de la boîte à gants s'éteindra automatiquement.

⚠ Avertissement!

Veiller à ce que la boîte à gants soit fermée pendant la conduite. Sinon, cela pourrait blesser les passagers du véhicule en cas de freinage brusque ou d'accident.

ⓘ Note!

- Si la boîte à gants ne peut pas être ouverte en raison d'une faible puissance du véhicule, veuillez contacter le détaillant Lotus.
- Il est normal que la boîte à gants s'ouvre lentement à basse température.

Poche de console du tunnel arrière*



La poche de la console du tunnel arrière est située sous l'accoudoir central du siège arrière, qui peut être ouverte en la tirant vers l'extérieur.

Poche de dossier de siège arrière*



La poche du dossier du siège arrière est située au centre du dossier du siège arrière et est enfoncée jusqu'au verrou inférieur ; elle se referme automatiquement lorsqu'elle est appuyée à nouveau.

i Note!

Dans un environnement à température extrêmement basse, le dossier du siège arrière monte automatiquement lentement, voire ne peut pas monter.

Poche sous plancher de coffre



Une boîte de rangement du coffre est fournie sous le plancher du coffre, qui peut être utilisée pour ranger les outils du conducteur.

Appuyez sur la poignée de basculement et tirez vers le haut la section arrière du couvercle pour ouvrir le plancher du coffre.

⚠ Avertissement!

Une fois la poignée du plancher du coffre soulevée, rétractez votre main à temps pour éviter les blessures par pincement lors de la fermeture automatique de la poignée.

ⓘ Note!

- Ne laissez pas le couvercle tomber de lui-même lors de la fermeture, et maintenez-le toujours avec votre main et fermez-le lentement.
- Lorsque vous devez retirer le plancher du coffre dans son ensemble, vous pouvez appuyer sur la poignée de basculement pour incliner le plancher à un certain angle, puis saisir les bords gauche et droit du plancher avec vos deux mains et le tirer vers l'extérieur. Ne tirez pas le bracelet seul vers l'extérieur pour éviter de l'endommager.

Chargement du coffre

Des crochets situés sur le plancher du coffre qui servent à maintenir les bagages en place. Avant d'utiliser le crochet de coffre, retourner le crochet depuis le plancher.



⚠ Avertissement!

- Il est strictement interdit d'utiliser une sangle de mauvaise qualité ou endommagées, sous peine qu'elle se rompe en cas de freinage d'urgence ou d'accident, entraînant la projection des bagages du coffre et des dommages corporels.
- Il est interdit d'utiliser les crochets pour fixer les sièges de sécurité enfants.

⚠ Prudence!

Lors de l'utilisation du crochet de botte, ne dépassez pas la résistance maximale à la traction du crochet.

Boîte de rangement du capot

Le capot est équipé d'une boîte de rangement qui peut être utilisée pour stocker des articles ou des outils.

Pour l'**Ouverture du capot** (p.88), tirez sur la serrure de la boîte de rangement du capot et relevez-la pour ouvrir la boîte de rangement du capot.



Boîte de rangement du capot

Porte-manteau



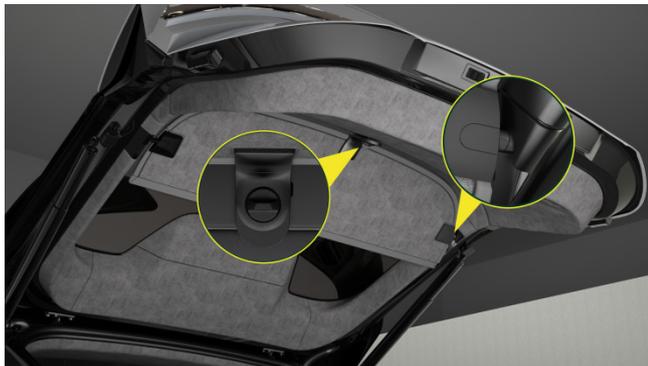
Porte-manteau

Un porte-manteau est prévu derrière le siège arrière, qui peut être utilisé pour mettre des vêtements, des chapeaux et d'autres objets légers.

Lorsque le hayon est ouvert, sortez le porte-manteau pour le retirer.

⚠ Avertissement!

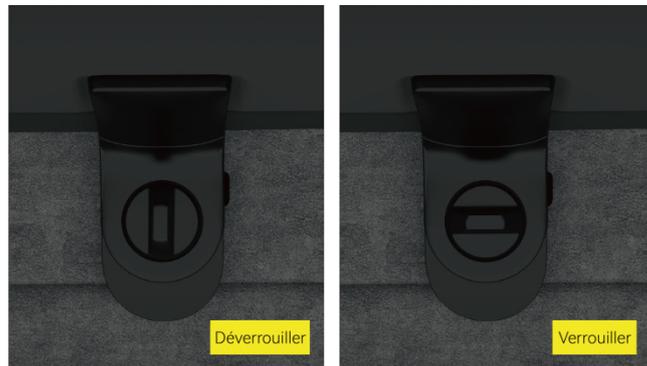
Ne placez pas d'objets ou d'objets lourds susceptibles de rouler facilement car ils pourraient causer des blessures en cas de freinage d'urgence.



La position fixe du porte-manteau

Le porte-manteau arrière est monté sur le panneau de garniture intérieure du hayon. Vous pouvez le fixer sur l'axe aux deux extrémités, aligner le bouton avec le point de fixation du hayon et tourner de 90° dans le sens horaire jusqu'à la position horizontale pour verrouiller le porte-manteau.

Pour retirer le porte-manteau, vous pouvez tourner le bouton de 90° dans le sens antihoraire jusqu'à la position verticale pour déverrouiller, défaire la connexion entre le bouton du porte-manteau et le hayon, puis le retirer de l'axe.

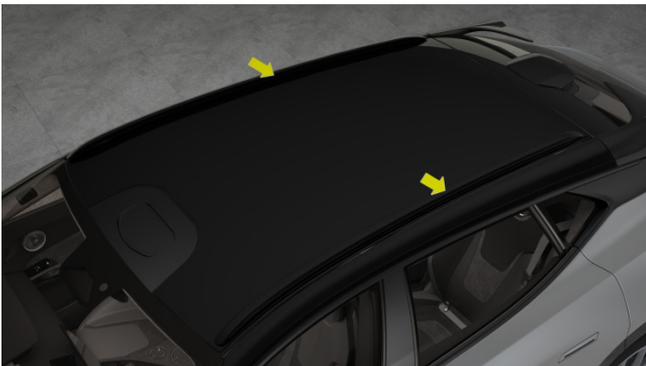


Position de déverrouillage/verrouillage du bouton

i Note!

- Veuillez installer le porte-manteau correctement, vous vous sentez bloqué s'il n'est pas installé en place.
- La capacité de charge du porte-manteau ne doit pas dépasser 5 kg, car la plaque rabattable avant n'a pas de structure portante et ne peut donc pas supporter d'articles.
- L'angle de rotation de la plaque rabattable ne doit pas dépasser 60°, afin de ne pas endommager la structure de la plaque.
- La surface du porte-manteau est recouverte de cuir et doit donc être tenue à l'écart des objets pointus pour éviter tout dommage.

Porte-bagages*



Les porte-bagages sont situés de chaque côté du toit du véhicule.

Le chargement de bagages ou de marchandises sur le porte-bagages entraîne une augmentation du centre de gravité du véhicule, ce qui a un impact critique sur la maniabilité et la direction du véhicule. Si vous devez charger des bagages ou des marchandises, etc. sur le toit, veuillez suivre les instructions suivantes :

- Ne pas charger de bagages ou de marchandises de plus de 80 kg sur le toit du véhicule.
- Repartez vos bagages ou vos marchandises uniformément sur le porte-bagages, avec les articles les plus lourds en bas.
- Ne touchez pas d'objets lourds ou durs sur le toit pour éviter d'endommager le toit.

- Veuillez conduire en douceur et éviter les accélérations/freinages brusques et les virages serrés.

⚠ Avertissement!

Maintenez solidement vos bagages ou vos marchandises en place.

Main courante centrale

Accoudoir central avant

Accoudoir central avant



Ouverture/fermeture du coffre de l'accoudoir central avant

L'accoudoir central avant est équipé d'une boîte de rangement qui peut être ouverte en appuyant sur l'interrupteur de l'accoudoir central avant.

Pousser et fermer le couvercle du boîtier de l'accoudoir central avant dans la direction opposée à son ouverture.

⚠ Avertissement!

La boîte de l'accoudoir centrale avant reste toujours fermée pendant la conduite, sous peine de provoquer un accident et des blessures.

ⓘ Note!

Il est normal que le couvercle de la boîte à gants de l'accoudoir central avant s'ouvre lentement à basse température.

Accoudoir central arrière

Accoudoir central arrière



L'accoudoir central est monté au milieu du dossier du siège arrière et peut être abaissé et tiré pour être utilisé, puis relevé et repoussé dans le dossier pour être refermé.



Une boîte de rangement se trouve sur l'accoudoir central arrière.

La boîte d'accoudoir peut être ouverte en appuyant sur l'interrupteur de déverrouillage situé sur le côté de la boîte d'accoudoir et en basculant le couvercle de la boîte d'accoudoir vers le haut. Pour fermer la boîte d'accoudoir, il suffit d'abaisser le couvercle jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

Accoudoir central arrière*



Ouverture/fermeture du coffre de l'accoudoir central arrière

L'accoudoir central arrière est doté d'une boîte de rangement qui peut être ouverte en appuyant sur l'interrupteur.

Basculez l'accoudoir central arrière dans la direction opposée jusqu'à ce que la boîte d'accoudoir soit fermée.

ⓘ Note!

Il est normal que le couvercle de la boîte à gants de l'accoudoir central arrière s'ouvre lentement à basse température.

Mode Remorquage*

Utilisation d'un crochet de remorquage électrique

Avant de décider de remorquer un RV ou une remorque, vous devez d'abord vérifier les réglementations locales applicables aux véhicules à moteur. Comme les réglementations diffèrent d'une région à l'autre, vous devez sélectionner un RV ou une remorque de taille appropriée et consulter votre fournisseur de services local avant le remorquage.

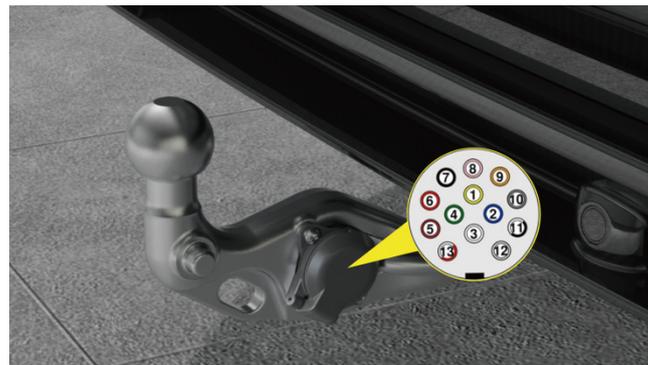


Interrupteur du crochet de remorquage électrique

1. Ouvrez le hayon, appuyez sur l'interrupteur du crochet de remorquage électrique dans le coffre jusqu'à ce que vous

entendez le son du moteur, et le crochet de remorquage électrique s'étendra automatiquement.

2. Une fois le crochet de remorquage électrique étendu, accouplez le RV avec le crochet de remorquage et ouvrez le couvercle de protection du crochet de remorquage pour brancher le connecteur électrique.



Crochet de remorquage électrique

Le connecteur électrique équipé de ce véhicule adopte une bobine à 13 conducteurs, et la norme utilisée pour la prise de courant est ISO 11446:2004. Les fonctions spécifiques des broches sont les suivantes :

N° de broche	Couleur	Fonction
1	Ligne jaune	Feu de direction gauche
2	Ligne bleue	Feu arrière de brouillard
3	Ligne blanche	Ligne de mise à la terre générale
4	Ligne verte	Feu de direction droit
5	Ligne marron	Feu de circulation droit
6	Ligne rouge	Feu stop
7	Ligne noire	Feu de circulation gauche
8	Ligne rose	Feu de recul
9	Ligne orange	Pour la batterie
10	Ligne grise	Interrupteur d'alimentation (pour le réfrigérateur)
11	Ligne noire et blanche	Ligne de mise à la terre à 10 broches

N° de broche	Couleur	Fonction
12	Ligne bleue et blanche	Inspection de remorquage
13	Ligne rouge et blanche	Ligne de mise à la terre à 9 broches

Avertissement!

- Lorsque cette fonction est activée, le crochet de remorquage électrique s'étend au milieu de la partie inférieure du pare-chocs arrière. Il convient de faire attention à la zone proche où le crochet de remorquage électrique s'étend afin d'éviter de heurter des personnes ou des objets lorsque le crochet de remorquage électrique s'étend.
- Assurer toujours un démarrage en douceur et éviter les accélérations ou les freinages brusques sur des routes glissantes, pour éviter de perdre le contrôle du véhicule en raison d'un dérapage.
- Les vents transversaux et les routes difficiles peuvent faire osciller le véhicule, affectant sérieusement sa maniabilité. Si vous remarquez de légers signes de balancement du véhicule, tenir le volant à deux mains et ralentir.

- Lorsqu'un véhicule est remorqué, la distance de freinage augmente. Il convient donc d'augmenter la distance par rapport au véhicule qui précède.
- Lors du dépassement d'un véhicule remorqué, une distance de dépassement plus longue est nécessaire pour revenir sur la voie initiale.
- Lorsque vous remorquez un véhicule, veillez à tourner en douceur, à éviter les collisions et les manœuvres brusques du volant, et à allumer les clignotants plus tôt.
- Lors du remorquage d'un véhicule sur une pente raide ou longue, le niveau de récupération d'énergie doit être réglé à l'avance. Contrôlez la vitesse de conduite en fonction de la masse du véhicule remorqué et de la pente de la route.
- Essayer d'éviter de stationner en pente. Si cela est inévitable, les cales doivent être placées sous les pneus du véhicule tracteur et du véhicule remorqué, et le frein de stationnement doit être serré.

Prudence!

- L'utilisation fréquente du crochet de remorquage électrique entraînera une surchauffe du moteur et l'endommagera. Lors de l'utilisation de la fonction d'expansion ou de contraction du crochet de remorquage électrique à température ambiante, il est recommandé de respecter un intervalle de temps ; lorsque la

température est trop basse ou trop élevée, il est recommandé de prolonger à nouveau l'intervalle.

- Avant la conduite, assurez-vous que la pression des pneus, les phares et les connexions du véhicule tracteur et du véhicule remorqué sont normaux.
- Lors du remorquage d'un RV ou d'une remorque, il convient de respecter les lois et réglementations locales en vigueur, et toute modification sans autorisation est strictement interdite.
- Veillez toujours à ce que les marchandises soient solidement fixées sur le véhicule remorqué et à ce que ce dernier soit maintenu à l'horizontale.
- Ne remorquez pas un RV ou une remorque pendant la période de rodage d'un véhicule neuf.
- Veillez à ce que le crochet de remorquage électrique soit rangé lorsqu'aucun RV ou remorque est remorqué.

Rétroviseurs et supports supplémentaires

Les rétroviseurs extérieurs du véhicule de remorquage doivent répondre aux exigences légales. Si ce n'est pas le cas, veuillez monter des rétroviseurs appropriés pour les véhicule de remorquage.

- Type 1 : collé sur la surface du rétroviseur extérieur.
- Type 2 : monter un support sur le châssis pour le fixer.

Paramètres techniques

La capacité de remorquage du véhicule dépend des spécifications du véhicule, de la charge, de l'état de la route et des spécifications du véhicule à remorquer, etc. Veuillez vous reporter au tableau ci-dessous pour les paramètres spécifiques.

Élément		Paramètres
Masse de remorquage maximale autorisée (avec freinage) (kg)	Modèle de moteur d'entraînement avant : TZ230XS225	2 250
	Modèle du moteur d'entraînement arrière : TZ230XS225	
	Modèle de moteur d'entraînement avant : TZ230XS225 Modèle du moteur d'entraînement arrière : TZ264XY000	
Masse de remorquage maximale autorisée (sans freinage) (kg)		750

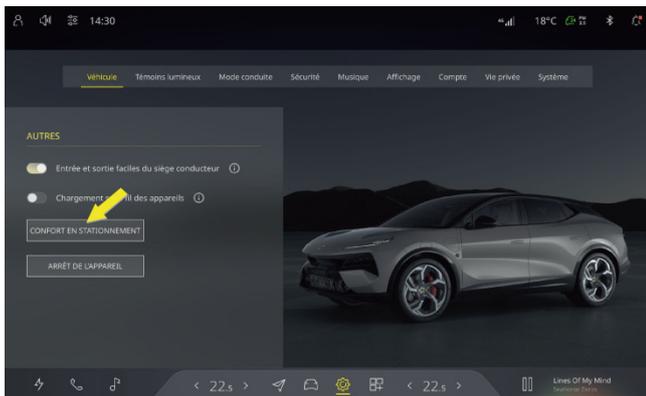
Élément	Paramètres
Limite dimensionnelle des remorques à essieu central pouvant être tractées (longueur/largeur/hauteur) (mm)	12 000/2 550/4 000
Charge verticale statique de la rotule (kg)	90
Dispositif de traction suspension arrière (mm)	1 182
Tête sphérique	Conforme à la norme ECE R55 CLASSE A pour la taille Tête sphérique.

Confort de stationnement

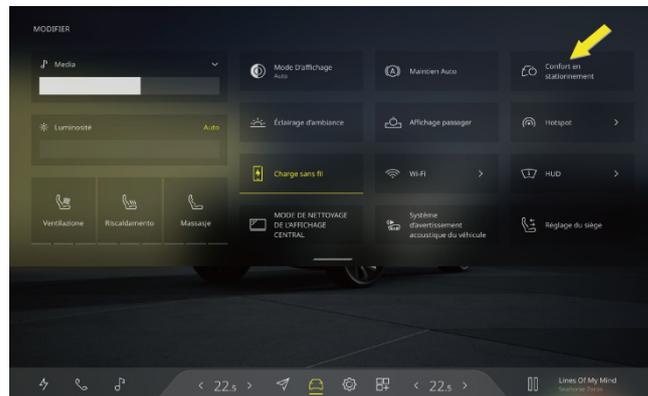
Lorsque vous vous garez pour vous reposer, vous pouvez activer la fonction de confort de stationnement pour profiter d'un environnement de repos confortable. Une fois la fonction de confort de stationnement activée, l'écran central reste allumé, et les fonctions de climatisation et de multimédia sont également disponibles.

Pour activer la fonction de confort de stationnement, les conditions suivantes doivent être remplies:

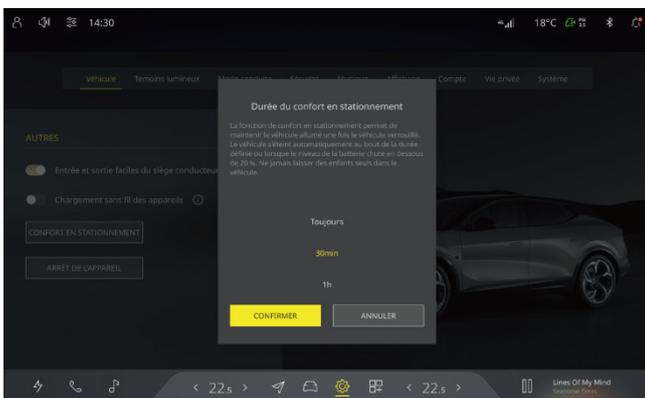
- La batterie restante du véhicule est supérieure à 20 %.
- L'alimentation du véhicule est activée ou le véhicule est en état PRÊT.



Cliquez sur l'icône  sur l'écran central, activez ou désactivez la fonction de confort de stationnement dans l'interface de réglage des fonctions du **véhicule** .



Vous pouvez également ajouter un bouton de confort de stationnement dans le panneau de raccourcis. Cliquez sur le bouton de confort de stationnement pour activer ou désactiver rapidement fonction.



Vous pouvez régler en fonction de vos propres besoins la durée d'utilisation entre 30 minutes et 8 heures ou à des intervalles irréguliers (toujours activé). Une fois activée, cliquez sur **Confirmer** pour utiliser la fonction de confort du stationnement.

Lorsque la fonction de confort du stationnement est activée ou désactivée, une fenêtre contextuelle apparaîtra sur l'écran central, et le voyant à gauche de la barre d'état  s'allumera ou s'éteindra.

Prudence!

Lorsque le véhicule est verrouillé de l'intérieur ou de l'extérieur pendant l'utilisation de la fonction de confort de stationnement, seules les portes seront verrouillées, et la fonction antivol ne

s'activera pas. Veuillez ne pas vous éloigner longtemps du véhicule après l'avoir verrouillé pour éviter toute perte.

Note!

- La fonction de confort de stationnement ne peut être activée qu'après l'arrêt complet du véhicule.
- Activez l'alimentation du véhicule, cliquez sur **Confirmer** pour utiliser la fonction de confort de stationnement ; lorsque le véhicule est en état PRÊT, après avoir cliqué sur **Confirmer** , vous devez ouvrir la porte du conducteur, puis la fermer pour que le véhicule quitte de l'état PRÊT avant de pouvoir utiliser la fonction de confort de stationnement.
- Pendant l'utilisation de la fonction de confort de stationnement, si vous ouvrez la porte du conducteur, un message apparaîtra sur l'écran central pour vous rappeler que la fonction de confort de stationnement est activée ; à chaque baisse de 10 % de la batterie restante, un message apparaîtra également sur l'écran central pour vous rappeler de faire attention au niveau de la batterie.
- Si vous quittez et verrouillez le véhicule pendant l'utilisation de la fonction de confort de stationnement, celle-ci continuera à fonctionner jusqu'à ce que la durée définie se termine ou que la batterie restante soit inférieure à 20 %.

- La fonction de confort de stationnement ne prend actuellement pas en charge la visualisation et le contrôle à distance via une application mobile. Elle doit être activée et désactivée sur le véhicule.
 - La fonction de confort de stationnement est valide pour un seul réglage. La fonction de confort de stationnement se désactivera automatiquement lorsque la durée d'utilisation définie se termine, que l'alimentation du véhicule est coupée ou que la conduite commence. Pour l'utiliser la prochaine fois, il faudra la régler à nouveau.
-

Quitter le confort de stationnement

Dans l'interface de réglages des fonctions du **Véhicule** ou le panneau de raccourcis, cliquez sur **confort de stationnement** à nouveau, et sélectionnez **Annuler** pour quitter manuellement la fonction.

Pendant l'utilisation, la fonction se désactivera automatiquement dans les cas suivants :

- La durée d'utilisation définie est terminée.
- La batterie restante du véhicule est inférieure à 20%.
- L'état du véhicule passe en état PRÊT.



ENTRAÎNEMENT |

Avant de démarrer

Exigences de conduite

Les conducteurs doivent obtenir un permis de conduire avant de prendre la route.

Avertissement!

- Le conducteur doit garder ses mains sur le volant à tout moment pendant la conduite.
- Le conducteur ne doit pas se laisser distraire par les passagers ou utiliser des appareils électroniques pendant la conduite.
- Ne jamais conduire sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Ne jamais conduire trop vite. Veiller à respecter les réglementations en matière de limitation de vitesse.
- Éviter la conduite fatiguée.
- Ne pas placer d'objets dans l'espace pour les pieds du conducteur. Installez correctement le tapis de sol pour vous assurer que la commande de pédale ne sera pas affectée pendant la conduite.
- Ne réglez pas la position de l'écran, du volant, du siège et des rétroviseurs intérieurs/extérieurs pendant la conduite, sinon le véhicule pourrait devenir incontrôlable.

- Il est interdit à tous les passagers d'étendre les bras, la tête ou d'autres parties du corps hors du véhicule pendant la conduite.

Position de conduite adéquate

Le fait que la position assise du conducteur soit correcte affecte directement le degré de fatigue du conducteur et la sécurité de conduite.

Afin d'assurer la sécurité de conduite, les réglages doivent être effectués comme suit avant de conduire :

- S'asseoir bien droit, les pieds au sol.
- Régler le siège du conducteur d'avant en arrière pour permettre au conducteur d'actionner efficacement la pédale d'accélérateur et la pédale de frein.
- Réglez correctement la hauteur de l'appui-tête en fonction de votre taille.
- Le dossier du siège doit être en position verticale et le dos du conducteur doit être bien appuyé au dossier.
- Régler le volant de manière à ce qu'il ne soit pas à moins de 25 cm de la poitrine.
- Placez la partie centrale de la ceinture de sécurité entre le cou et les épaules. Enrouler fermement la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité autour de l'articulation de la hanche (et non de l'abdomen).

Avertissement!

Si vous vous approchez trop du volant, le système d'airbag ne peut pas vous protéger correctement, ce qui entraînerait des blessures ou un risque de mort.

Conduire au contact de l'eau

Avant de conduire au contact de l'eau, faire attention aux points suivants :

- Vérifier la profondeur de l'eau avant de conduire au contact de l'eau et s'assurer que le niveau d'eau ne dépasse pas le bord inférieur de la carrosserie du véhicule. Lorsque vous pataugez dans l'eau, faites attention aux vagues causées par les véhicules à proximité, car le niveau de l'eau peut dépasser le bord inférieur de la carrosserie.
- Toujours traverser les routes inondées à faible vitesse et ne pas s'arrêter ni ne reculer dans l'eau.

Après avoir conduit au contact de l'eau, effectuer immédiatement les inspections suivantes si le véhicule est en sécurité :

- Appuyer doucement sur la pédale de frein pour sécher le frein et vérifiez si le frein fonctionne correctement.
- Vérifier que le klaxon fonctionne correctement.
- Tourner le volant pour vérifier si la direction assistée fonctionne correctement.

- Vérifier si les lampes extérieures fonctionnent correctement.

Prudence!

- La suspension pneumatique peut ajuster la hauteur de la carrosserie du véhicule. Lorsque vous devez conduire au contact de l'eau sur la route, vérifier tout d'abord la profondeur de l'eau de la section gorgée d'eau, le niveau d'eau ne doit pas être supérieur au bord inférieur de la carrosserie du véhicule.
- Après avoir pataugé, il est recommandé de contacter le détaillant Lotus pour inspection et entretien dès que possible.

Entraînement

Mettre sous tension/hors tension

Mettre sous tension

Après l'utilisation de la clé efficace pour déverrouiller le véhicule et ouvrir les portes, le combiné d'instruments et le CSD s'allument et le véhicule démarre automatiquement.

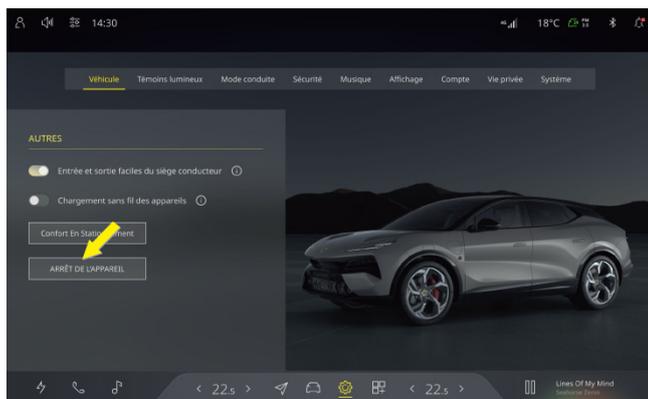
Mettre hors tension

- Arrêt traditionnel

En vitesse P, si vous avez fermé toutes les portes (y compris le capot et le hayon) et que vous êtes sur le point de quitter le véhicule

avec la clé valide, vous pouvez mettre le véhicule hors tension de la manière suivante:

- verrouiller le véhicule avec la clé.
 - Si la porte conducteur n'est pas ouverte dans les 5 minutes, le véhicule se met automatiquement hors tension.
- Mise hors tension du CSD



Appuyez sur  l'icône sur le CSD et appuyez sur **ARRÊT DE L'APPAREIL** dans l'interface de réglage des fonctions du **Véhicule** , et le véhicule sera automatiquement mise hors tension après un certain temps.

ⓘ Note!

- Coupez l'alimentation par l'intermédiaire de l'affichage de la pile centrale et appuyez sur la pédale de frein pour rétablir l'alimentation.
- Lorsque le véhicule n'a pas de signal réseau, essayez de couper l'alimentation pendant plus de 10 minutes, puis rallumez-la. S'il n'y a toujours pas de signal réseau, veuillez contacter le détaillant Lotus.

- Arrêt d'urgence



Câble MSD basse tension

1. Câble basse tension MSD (déconnexion manuelle des services)
2. Fiche basse tension MSD (déconnexion manuelle des services)

- Ouvrez le capot et déconnectez la fiche basse tension MSD, le véhicule se mettra automatiquement hors tension.
- En cas d'urgence, vous pouvez ouvrir le capot pour couper le câble basse tension MSD et le véhicule se met automatiquement hors tension.

Avertissement!

N'opérez pas sous le capot avant que le véhicule ne coupe automatiquement l'alimentation électrique pendant 3 minutes.

Note!

Pendant la mise hors tension du véhicule, vous entendez une réponse sonore, qui est un phénomène normal causé par le système de freinage lorsqu'il effectue un auto-test. Il ne s'agit pas d'un défaut.

Démarrage

Démarrage du véhicule par télécommande/clé numérique UWB

Le conducteur peut entrer dans le véhicule à l'aide de la télécommande/clé numérique UWB qu'il porte, et appuyer sur la pédale de frein pour démarrer le véhicule. Si la vitesse est passée en position R ou D, la voiture est en mode conduite.

Avertissement!

Pour éviter toute accélération involontaire, vous devez appuyer sur la pédale de frein pour passer à D ou R.

Note!

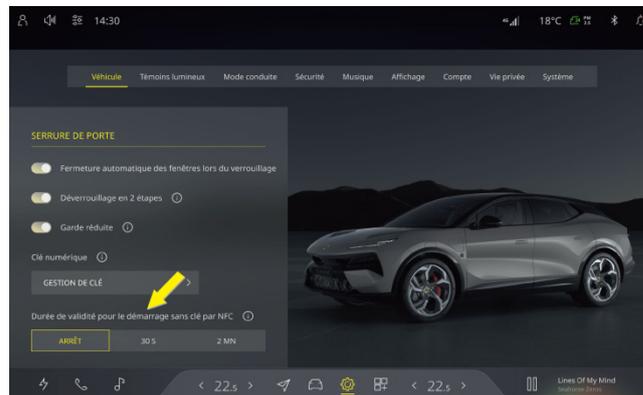
- La clé de télécommande passera en mode veille après un certain temps d'immobilisation de la voiture, et il est inefficace de démarrer le véhicule à ce moment-là, jusqu'à ce que la clé revienne à la normale après que le véhicule a été déplacé.
- Lorsque le véhicule est en mode conduite, l'indicateur **READY** s'allume sur le combiné d'instruments.
- Pendant la charge, la voiture ne peut être démarrée par la pédale de frein enfoncée, et le combiné d'instruments affichera  et des invites d'information pertinentes.
- Si la pédale de frein n'est pas enfoncée pour changer de vitesse, l'invite « Veuillez appuyer sur la pédale de frein pour relâcher le levier de vitesse » s'affichera sur le combiné d'instruments.
- Lorsque le combiné d'instruments indique que la capacité de la batterie de clé physique UWB est faible, remplacez-la à temps, voir **Remplacement de la batterie de clé physique UWB « Remplacement »** (p.65)

Clé carte/clé numérique NFC pour démarrer le véhicule



Démarrage par la clé carte

Selon vos habitudes d'utilisation, vous pouvez cliquer sur l'icône ⚙️ sur l'écran de commande centrale, sélectionner **Véhicule - Durée de validité du démarrage sans clé NFC** et régler le temps libre d'authentification NFC.



Lorsque vous déverrouillez le véhicule à l'aide de la clé carte/clé numérique NFC, vous pouvez démarrer le véhicule en appuyant sur la pédale de frein pendant la période sans authentification NFC. Si le temps libre d'authentification NFC est écoulé et que le véhicule n'a pas été démarré, l'écran d'affichage central affichera une invite en conséquence. La clé carte/clé numérique NFC doit être placée dans la zone d'induction de la charge sans fil, et le véhicule ne peut être démarré qu'en appuyant sur la pédale de frein. Passez la vitesse en R ou D, et le véhicule est en état de conduite.

ⓘ Note!

Si vous devez utiliser la fonction de charge sans fil de votre téléphone, vous pouvez placer la clé carte à un autre endroit du véhicule.

Opération de changement de vitesse

Basculez le levier de vitesse pour passer aux différentes vitesses, tandis que les informations relatives à la vitesse correspondante s'affichent sur le combiné d'instruments.



Levier de vitesse

⚠ Prudence!

Passer à la vitesse P/R/D dans les conditions suivantes :

- La vitesse est inférieure à 3 km/h et il peut passer en vitesse P.
- Lorsque le véhicule roule en marche avant et que la vitesse est inférieure à 8 km/h, il peut passer en vitesse R.
- Lorsque le véhicule roule en marche arrière et que la vitesse est inférieure à 8 km/h, il peut passer en vitesse R.

Il est recommandé d'arrêter le véhicule en appuyant sur la pédale de frein avant de changer de vitesse.

Marche arrière (R)

Lorsque le véhicule est garé, appuyez sur la pédale de frein, basculez longuement le levier de vitesse vers l'avant et relâchez-le, puis passez à la vitesse R.

Neutre (N)

Lorsque la vitesse est en position D ou R, le levier est basculé brièvement vers l'avant ou vers l'arrière et la vitesse passe en position N.

ⓘ Note!

Lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 3 km/h, le passage de la vitesse D ou R à la vitesse N prend beaucoup de temps et, simultanément, le combiné d'instruments affiche des textes accompagnés de sons.

Drive (D)

Lorsque le véhicule est garé, appuyez sur la pédale de frein, basculez longuement le levier de vitesse vers l'arrière et relâchez-le, puis passez à la vitesse D.

i Note!

- Lorsque le véhicule est engagé en vitesse P, la pédale de frein doit être enfoncée pour passer à une autre vitesse.
- Le phare de recul s'allume lorsque le rapport R est engagé.
- La pédale de frein doit être actionnée pour éviter que le véhicule ne patine lorsque le rapport N est engagé.
- Lorsque le rapport D ou R est engagé, le véhicule avance/recule lentement tant que la pédale de frein est relâchée et que la pédale d'accélérateur n'est pas actionnée.
- Lorsque le véhicule est en vitesse D, les opérations de l'ouverture de la porte principale, du maintien du frein et du passage en vitesse P déclencheront une alarme, accompagnée de messages textuels sur l'écran d'affichage central.

Stationnement (P)



Une fois le véhicule garé, appuyez sur le bouton P, la vitesse passe en P et le frein de stationnement électronique est activé automatiquement.

Lorsque la vitesse est passé à une vitesse non-P, l'EPB est automatiquement libéré.

Dans l'état de non-charge, lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies, le véhicule passe automatiquement sur le rapport de stationnement (P) :

- Le véhicule est en état PRÊT, la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h et la vitesse actuelle n'est pas P.
- Lorsque deux des conditions suivantes sont réunies : la porte conducteur est ouverte, la ceinture de sécurité du conducteur

n'est pas attachée et/ou le capteur du siège conducteur ne détecte pas d'occupation.

- La pédale d'accélérateur et la pédale de frein sont enfoncées illégalement.

Dans l'état de charge, lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies, le véhicule passe automatiquement sur le rapport de stationnement (P) :

- La vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h et le rapport actuel n'est pas P.
- La prise de charge est connectée.

Note!

Avant de quitter le véhicule ou de le garer sur une pente, assurez-vous que la position P est engagée pour éviter que le véhicule ne glisse.

Si le frein de service dans un véhicule roulant à une vitesse supérieure à 3 km/h est défaillant, l'opération d'appuyer sur le bouton de vitesse P et de le maintenir enfoncé déclenchera la fonction de freinage d'urgence, et le relâchement du bouton de vitesse P libérera le frein. Si la vitesse du véhicule est toujours supérieure à 3 km/h après le relâchement du bouton de vitesse P, la vitesse actuelle D/N/R reste inchangée ; Lorsque la vitesse est réduite à 3 km/h ou moins, si le bouton de vitesse P n'est toujours pas relâché, la vitesse passera automatiquement à P.

Démarrage par éjection*

Certains modèles sont dotés d'une fonction de démarrage par éjection. Après l'activation du démarrage par éjection, le véhicule peut fournir une traction maximale pour améliorer l'expérience de conduite.

Avertissement!

Le démarrage par éjection est recommandé dans une section de route fermée. Les conducteurs et les passagers ne se sentent pas physiquement mal à l'aise. En même temps, assurez-vous que l'avant et les alentours sont exempts de tout risque potentiel d'interférence avec le fonctionnement du véhicule.

Préparation du démarrage par éjection

Toutes les conditions suivantes sont requises pour obtenir un démarrage par éjection :

- Une fois le véhicule démarré, il n'y a pas d'alarme de défaut.
- le niveau de la batterie haute tension est supérieur ou équivalent à 20 % de SOC ;
- La température du système de batterie haute tension se situe dans une plage raisonnable.
- Toutes les portes sont fermées et la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée ;

- Le mode Remorquage n'est pas activé.

i Note!

Si la température ambiante est trop basse ou trop élevée, la fonction de préchauffement de la batterie à basse température et la fonction d'isolation de la batterie peuvent être utilisées respectivement pour maintenir la batterie haute tension à la température de fonctionnement appropriée.

Fonctionnement du démarrage par éjection

Le démarrage par éjection peut être réalisé en suivant les étapes suivantes :

1. Lorsque le véhicule s'arrête de manière stable, passez à la vitesse P et changez le mode conduite au mode Sport ou au mode Course.
2. Enfoncez la pédale de frein avec le pied gauche pour ramener le volant.
3. Passez à la vitesse de marche avant (D) et assurez-vous que le véhicule n'active pas l'AUTO MAINTIEN et que l'étrier électronique est en état relâché.
4. Désactivez la commande électronique de stabilité (ESC).
5. Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur avec votre pied droit tout en maintenant la pédale de frein enfoncée, et attendez que la tête du véhicule se soulève pour terminer la

préparation au lancement. Une fois la préparation au lancement terminée, le combiné d'instruments affiche l'invite textuelle d'activation du mode lancement.

6. Relâchez la pédale de frein dans les 4 secondes, et le moteur produira le couple maximum pour réaliser le démarrage par éjection.

i Note!

Pendant l'initiation du démarrage par éjection, la fonction de lancement quittera dans l'un des cas suivants :

- Appuyez sur la pédale de frein.
- Relâchez la pédale d'accélérateur.
- Le freinage d'urgence autonome (AEB) est activé.

Limites du démarrage par éjection

Le démarrage par éjection ne peut être utilisé que lorsque la température ambiante est supérieure à 3°C. L'intervalle entre les deux démarrages par éjection doit être supérieur ou égal à 5 minutes, et le nombre des démarrages par éjection au cours d'une seule conduite (calculé entre la mise sous tension et la mise hors tension du véhicule) doit être inférieur ou égal à 3 fois.

Système d'avertissement acoustique du véhicule

Les véhicules électriques produisent relativement peu de bruit lorsqu'ils fonctionnent. Ce véhicule est équipé d'un système d'avertissement acoustique du véhicule (AVAS) qui peut alerter les piétons à proximité.

Le système d'avertissement acoustique du véhicule est activé par défaut et ne peut pas être désactivé.

Déфлекteur arrière actif*

Le déflecteur arrière actif fournit principalement une force de descente pour contrer la portance causée par le flux d'air pendant la conduite, cela permet au véhicule d'avoir une meilleure adhérence. La position peut être commutée en fonction de la scène d'opération pour réduire la résistance au vent ou augmenter la force vers le bas.

Commande manuelle de l'ouverture ou de la fermeture du déflecteur arrière actif

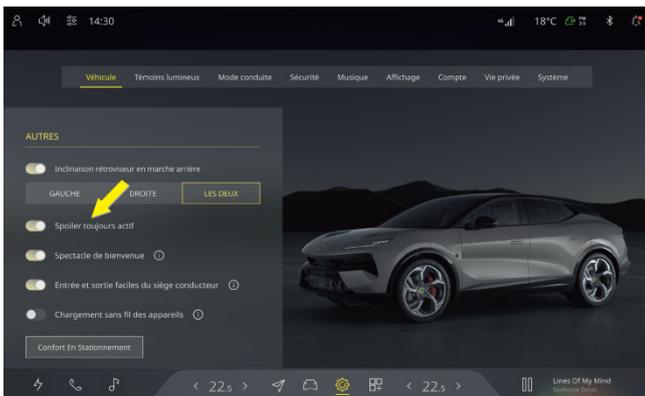


Interface de commande de l'aile arrière active

Cliquez sur l'icône  sur le CSD, sélectionnez le commutateur du déflecteur arrière actif pour ouvrir ou fermer manuellement le déflecteur arrière actif



Vous pouvez régler manuellement l'aile de queue actif en cliquant sur les différents engrenages.



Cliquez sur l'icône  sur le CSD et sélectionnez **Véhicule** pour ouvrir le **Défecteur toujours actif**, lorsque le déflecteur toujours actif est activé, le déflecteur arrière actif du véhicule restera dans la position définie avant la mise hors tension. Lorsque le déflecteur toujours actif est fermé, l'aile arrière active du véhicule se désactivera automatiquement.

Avertissement!

- Lors de l'ouverture ou de la fermeture manuelle de l'aile active, veillez à ce qu'il n'y ait pas d'obstacles autour de l'aile. Ne placez pas vos mains ou tout autre objet entre l'aile mobile et le corps pour éviter de pincer ou d'endommager l'aile.
- Le déflecteur arrière actif a une fonction anti-glisse, mais il n'y a pas de fonction anti-glisse à l'extrémité d'environ 4 mm.

Prudence!

- Ne pas tracter ni pousser le véhicule par l'aileron arrière actif.
- Lors de l'utilisation de la fonction de lavage de voiture automatique, fermer l'aileron arrière actif, sous peine d'endommager le véhicule.
- Nettoyer les feuilles mortes et autres corps étrangers sous l'aileron actif pour les empêcher de pénétrer dans le tuyau de vidange après la décomposition, entraînant un mauvais drainage ou un blocage.

Note!

- Lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 30 km/h, l'aile arrière peut être réglée manuellement ; lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 30 km/h, l'interface de réglage du becquet arrière actif du CSD devient grise pour désactiver le réglage manuel de l'aile arrière active.
- L'aileron de queue actif a une fonction de mémoire. L'aileron de queue actif est manuellement réglé sur P1 ou P2 avant la mise hors tension du véhicule, l'aile de queue active reviendra à la position réglée lors de la dernière mise hors tension après que le véhicule a mis hors tension.

Activation automatique du déflecteur arrière actif (avec volets)

Réglez le mode déflecteur arrière actif en mode individuel :

- Mode tour : lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 160 km/h, le déflecteur arrière actif se déplacera automatiquement vers la position offrant une haute stabilité.
- Mode sport : lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 110 km/h, le déflecteur arrière actif se déplacera automatiquement vers la position offrant une haute stabilité.

Lorsque le mode de conduite est en mode autonomie/mode tour/mode tout-terrain :

- Lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 30 km/h, le déflecteur arrière actif reviendra automatiquement à la position réglée manuellement ;
- Lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 160 km/h, le déflecteur arrière actif se déplacera automatiquement vers la position offrant une haute stabilité.

Lorsque le mode de conduite est en mode sport/mode course :

- Lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 30 km/h, le déflecteur arrière actif reviendra automatiquement à la position réglée manuellement ;
- Lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 110 km/h, le déflecteur arrière actif se déplacera automatiquement vers la position offrant une haute stabilité.

Prudence!

Respectez les lois et réglementations locales pour une conduite sûre et ne dépassez pas la limitation vitesse.

Suspension pneumatique

Fonction de chargement pratique

Le véhicule est équipé d'un système de suspension pneumatique réglable qui sélectionne un niveau d'amortissement approprié pour chaque roue en fonction des conditions de conduite. Le système

équilibre automatiquement les changements de charge et maintient une hauteur constante pendant la conduite. La sécurité, l'agilité et le confort de conduite sont optimisés.



Interrupteur de réglage de la suspension du coffre

1. Une fois le véhicule arrêté, ouvrez le hayon et appuyez sur le bouton de descente situé sur le côté du coffre. L'arrière du véhicule peut être abaissé à la hauteur de chargement pour faciliter le chargement.
2. Une fois le chargement terminé, appuyez sur le bouton de montée situé sur le côté du coffre ou fermez le hayon. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h, le système de suspension pneumatique s'élèvera automatiquement à la hauteur de la carrosserie du véhicule.

⚠ Avertissement!

Lors de l'utilisation de la fonction de chargement pratique, assurez-vous que la hauteur sous le hayon est suffisante, le hayon peut heurter la tête ou des objets lors de l'abaissement de la carrosserie arrière.

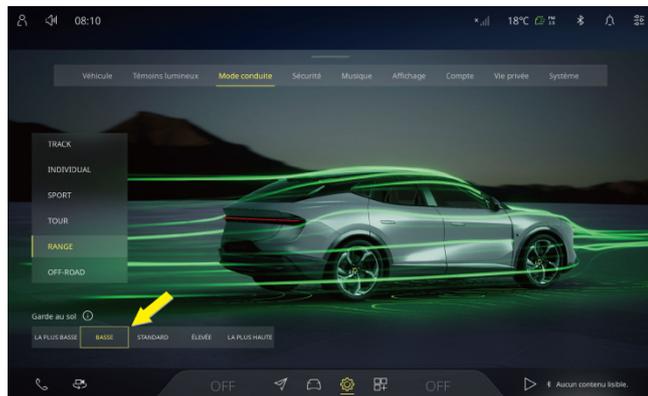
⚠ Prudence!

Des réglages fréquents de la hauteur peuvent entraîner une surchauffe du compresseur du ressort pneumatique et une défaillance de la fonction de réglage. Une fois le compresseur du ressort pneumatique complètement refroidi, il se règle automatiquement à la hauteur horizontale sélectionnée.

ⓘ Note!

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h, le système de suspension pneumatique du véhicule ne relèvera la carrosserie à la hauteur précédente que si le véhicule est conduit en douceur sans freinage/accélération brusque ou sans direction excessive du volant.

Réglage manuel de la hauteur de la carrosserie du véhicule



Interface de réglage des suspensions sur le CSD

Vous pouvez cliquer sur l'icône  sur le CSD et sélectionner le Mode **de conduite** pour accéder à l'interface de réglage de la hauteur de la carrosserie, où plusieurs hauteurs peuvent être définies en fonction à vos besoins.

Note!

- La hauteur de la suspension ne peut être réglée manuellement que lorsque les portes, le capot et le hayon sont bien fermés, et l'angle de virage ne doit pas être trop important pendant le réglage.

- Seuls certains modes de conduite permettent de régler manuellement la hauteur de la suspension.

Réglage automatique de la hauteur de la carrosserie du véhicule

La suspension pneumatique peut régler automatiquement la hauteur de la carrosserie en fonction des différents modes de conduite et des variations de la vitesse actuelle du véhicule.

Note!

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h, **de hauteur de la carrosserie HAUTE** l'option de hauteur de la carrosserie LA PLUS HAUTE n'est pas disponible ; Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 60 km/h, l'option n'est pas disponible ; Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 110 km/h, l'option de hauteur de la carrosserie STANDARD n'est pas disponible.

Mode tout-terrain : lorsque le mode conduite **HAUTE** est commuté au mode Tout-terrain, la hauteur de la carrosserie est automatiquement réglée à une hauteur pour obtenir un passage confortable sur les routes accidentées. La hauteur **HAUTE** ou **LA PLUS HAUTE** de la carrosserie ne peut être sélectionnée manuellement que comme

Mode sport : lorsque le mode conduite **BASSE**, est commuté au mode Sport, la hauteur de la carrosserie est automatiquement réglée à une hauteur ce qui augmente la stabilité du véhicule

et réduit la consommation d'énergie. La **BASSE LA PLUS BASSE** hauteur de la carrosserie ne peut être sélectionnée manuellement que comme et Pendant la conduite, la hauteur de la carrosserie est toujours maintenue à un niveau bas, quelles que soient les variations de la vitesse du véhicule.

Mode autonomie : lorsque le mode de conduite est commuté au mode autonomie, la suspension pneumatique ajustera automatiquement la carrosserie à une hauteur basse ; lorsque la vitesse dépasse une certaine vitesse, la carrosserie se réduira automatiquement au minimum.

Mode tour : lorsque le mode de conduite est commuté au mode tour à partir de n'importe quel mode, la suspension pneumatique maintiendra automatiquement la hauteur de la carrosserie à une hauteur normale, répondant aux besoins généraux du conducteur lors de la traversée de routes urbaines ou ordinaires.

Mode course* : lorsque le mode conduite est commuté au mode Course, la hauteur **LA PLUS BASSE** , de la carrosserie est automatiquement réglée à une hauteur il n'y a pas d'option de sélection manuelle pour la hauteur de la carrosserie. La hauteur de la carrosserie doit toujours être maintenue à un niveau bas, quelles que soient les variations de vitesse du véhicule. La rigidité des ressorts et la stabilité du véhicule en Mode course sont alors améliorées, ce qui améliore ainsi la contrôlabilité du véhicule.

Avertissement!

- Si le véhicule doit être soulevé, veuillez à sélectionner le mode Jack dans l'interface de maintenance du CSD et à désactiver le réglage automatique du ressort pneumatique. Si le réglage automatique n'est pas désactivé, la suspension pneumatique ajuste automatiquement le levage et l'abaissement, causant de graves dommages.
- Lorsque la hauteur de la carrosserie est inférieure à celle correspondant au mode de conduite ou en cas d'alarme de faible pression du ressort pneumatique, veuillez vous arrêter dans un endroit sûr et contacter le détaillant Lotus. Si vous continuez à conduire, votre véhicule risque d'être endommagé.

Prudence!

Lorsque le véhicule doit utiliser le crochet de remorquage pour remorquer d'autres véhicules **Mode remorquage** (p.193), passez en Les ressorts pneumatiques sont automatiquement ajustés à une hauteur et à une compensation de charge spécifiques pour réaliser la fonction de remorquage.

Mode de conduite

- Mode sport : ce mode répond aux besoins de conduite les plus intenses du conducteur et offre une réponse dynamique sensible.
- Mode tour : il s'agit d'un mode de conduite par défaut, dans lequel le conducteur peut bénéficier d'une expérience dynamique confortable.
- Mode autonomie : réduire la consommation d'énergie, répondre aux exigences de la conduite quotidienne et améliorer l'autonomie.
- Mode tout-terrain : ce mode permet d'obtenir une suspension plus élevée et s'applique aux banlieues, aux champs, à l'herbe, aux routes couvertes par un léger ralentissement, etc.
- Mode individuel : vous pouvez choisir une hauteur de suspension et un mode direction distincts via différents modes de conduite selon vos préférences personnelles dans ce mode. Vous aurez ainsi plus de plaisir à conduire.

⚠ Avertissement!

Pour votre propre sécurité, celle des passagers et du véhicule, respectez les points suivants :

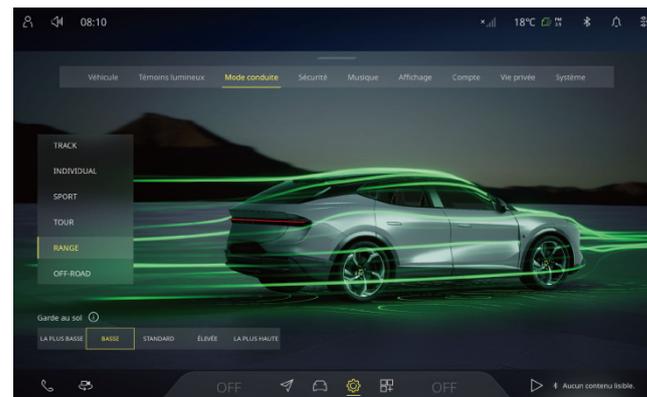
- Familiarisez-vous avec le véhicule avant de commencer un voyage.

- Ne prenez aucun risque en conduisant.
- Réglez la vitesse à l'état de la route. Plus la route est pentue et irrégulière, plus la vitesse doit être réduite.
- Évitez le contact entre le corps et le sol.

! Prudence!

Des objets sur des surfaces non pavées, par exemple des pierres ou des branches, peuvent endommager le véhicule. Il y a un risque de dommages matériels. Ne conduisez pas sur des surfaces non pavées.

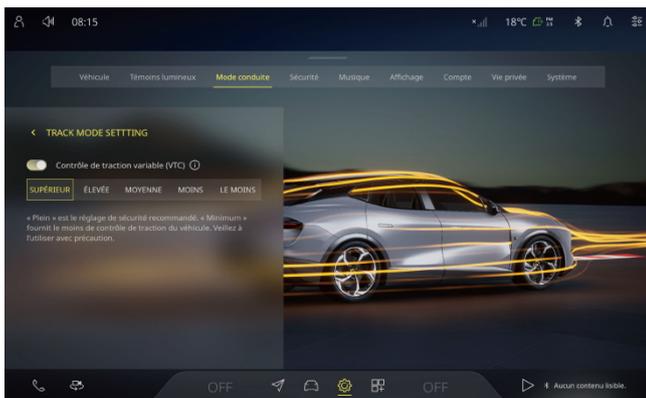
Commutation du mode de conduite sur le CSD



Vous pouvez cliquer sur l'icône  sur le CSD et sélectionner l'interface **Mode Conduite** pour changer.

Mode Course*

Le véhicule présente une réponse extraordinaire de puissance et des performances de conduite dynamiques en mode Course. Par conséquent, le mode Course doit être utilisé avec prudence lors de la conduite sur des routes ordinaires.



Vous pouvez choisir d'activer ou de désactiver le Contrôle de Traction Variable (VTC) en mode Course. Si le VTC est activé, vous pouvez régler le niveau du contrôle de traction.

Avertissement!

Au fur et à mesure que le niveau de traction se dégrade, la probabilité de glissement du véhicule augmente progressivement. Par conséquent, le niveau de commande de traction doit être réglé de manière raisonnable afin d'éviter les accidents ou les dommages au véhicule. Il est recommandé de régler le niveau de sécurité à une mesure PLUS ÉLEVÉE.

Un freinage forcé fréquent et un court temps de refroidissement pendant la conduite sur piste entraînent une surchauffe du disque de frein, ce qui affecte les performances du système de freinage. Par conséquent, il est nécessaire de laisser un certain temps pour permettre au véhicule de se refroidir pendant la conduite sur piste et avant de quitter la piste. Conduisez à une vitesse inférieure et utilisez le flux d'air pour refroidir le véhicule sans freinage forcé ni frein de stationnement. Pour conduire sur la piste, consultez d'abord le détaillant Lotus pour plus de conseils nécessaires.

Dans des conditions de conduite plus extrêmes, si la température du disque de frein est trop élevée, l'instrument affichera "Contrôle de traction temporairement non disponible". À ce stade, consultez la méthode de refroidissement pour les conditions de piste afin de permettre au véhicule de se refroidir.

Commutation du mode de conduite via la palette de mode de conduite



Palette de mode de conduite

Les modes de conduite peuvent être commutés en tournant la palette de mode de conduite sur le côté droit du volant vers le haut et vers le bas.

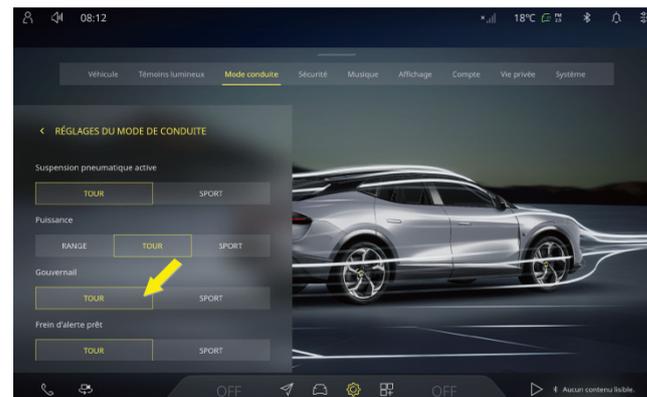
📌 Note!

Le Mode Track n'est pas recommandé pour une utilisation sur autoroute.

Mode de direction

Système de Direction Assistée Électronique (EPAS)

L'EPAS fournit une assistance lorsque le conducteur tourne le volant, ce qui améliore la contrôlabilité et la stabilité du véhicule, ainsi que la maniabilité de la direction.



Interface de réglage du mode direction

Vous pouvez cliquer sur l'icône ⚙️ sur le CSD, sélectionner le **mode Conduite**, et entrer dans l'interface de réglage du mode direction en mode individuel, où l'haptique et la sensibilité du système de direction peuvent être réglées.

- Mode tour : assure la sensibilité du volant en tenant compte du feed-back routier, améliore la maniabilité de la voiture dans la conduite quotidienne.
- Mode Sport : augmente la force nécessaire pour tourner le volant et accroît la sensibilité de la direction. Le véhicule réagit plus rapidement lorsqu'il roule à grande vitesse, ce qui offre une excellente expérience de conduite.

Note!

Lors du passage à différents modes conduite, le mode de direction est automatiquement commuté sur le mode correspondant.

Roues arrière directrices (RWS)*

La direction des roues arrière (RWS) permet de réduire le rayon de braquage lorsque le véhicule est garé à faible vitesse. Lors d'une conduite dynamique, la stabilité du véhicule et la sensibilité de la direction sont améliorées en temps utile.

Mode conduite

Le véhicule est conduit en mode quatre roues motrices, c'est-à-dire que les quatre roues sont entraînées en même temps, ce qui augmente la traction.

Pour améliorer la flexibilité du véhicule, le rapport de puissance des essieux avant et arrière sera automatiquement réparti lorsque

le véhicule entre ou sort d'un virage, ce qui permet d'obtenir des performances de conduite en courbe plus stable et plus efficace, et de garantir la stabilité du véhicule dans toute la mesure du possible, même en cas de conduite sévère.

Le mode quatre roues motrices améliore la stabilité de conduite du véhicule sur les routes mouillées et glissantes, et réalise une accélération en douceur et un bon confort.

Les performances de conduite de toutes les roues varient en fonction du mode de conduite sélectionné.

Volet de calandre actif (AGS)

L'AGS règle automatiquement l'ouverture de la grille, réduisant ainsi la dissipation inutile de la chaleur du capot. Il augmente rapidement la température du liquide de refroidissement lors du démarrage à froid du véhicule et maintient le liquide de refroidissement à une température de fonctionnement appropriée pendant la conduite, améliorant ainsi les performances mécaniques du véhicule et l'effet de chauffage à basse température.

Avertissement!

- Veuillez vous assurer qu'il n'y a pas d'obstacles autour de l'AGS, et ne mettez pas vos mains ou tout objet dans l'AGS en mouvement afin d'éviter tout pincement ou dommage à l'AGS.

- L'AGS dispose d'une fonction anti-pincement, mais il n'y a pas de fonction anti-pincement autour de 4 mm à l'extrémité.

! Prudence!

Veillez ralentir et rouler à une vitesse ≤ 30 km/h lorsque vous patagez, sinon l'AGS sera facilement endommagé.



Distribution symétrique de l'AGS

L'AGS du véhicule sera automatiquement activé/désactivé dans l'un des scénarios d'utilisation suivants :

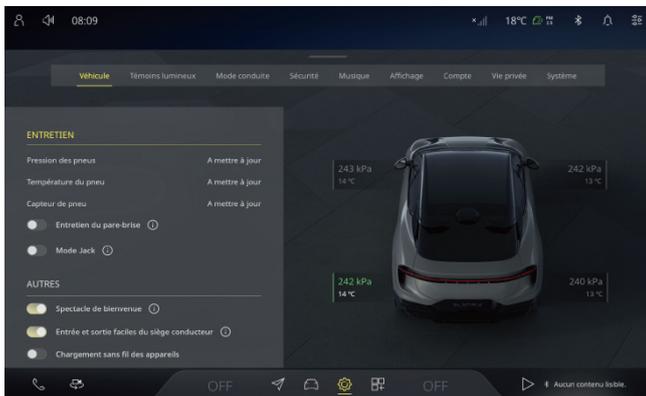
- Lorsque le véhicule est verrouillé, l'AGS sera désactivé.
- Lorsque le déverrouillage à l'approche du véhicule est activé, l'AGS sera automatiquement activé puis désactivé une fois.

- Lorsque le volume d'air est nécessaire, l'AGS s'activera automatiquement.
- Lorsque la température ambiante est trop élevée, l'AGS s'activera automatiquement et reste activé.
- Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 150 km/h, l'AGS s'activera automatiquement.

Système de surveillance de la pression des pneus

Votre véhicule est également équipé d'un indicateur de dysfonctionnement TPMS qui signale lorsque le système ne fonctionne pas correctement.

Pour plus de sécurité, votre véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsqu'un ou plusieurs de vos pneus sont nettement sous-gonflés. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la bonne pression.



Cliquez sur l'icône  dans le CSD, et sélectionnez **Véhicule** → **ENTRETIEN** pour vérifier l'état des pneus.

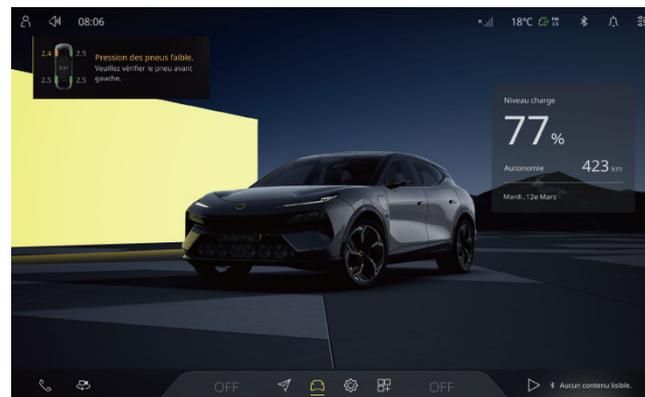
- Alarme de surchauffe des pneus, de fuite des pneus et de faible puissance du capteur

Lorsque l'alarme de surchauffe des pneus, de fuite des pneus et de faible puissance du capteur est activée, une invite s'affiche et le pneu correspondant qui déclenche l'alarme apparaît en jaune dans le CSD.

- Alarme de basse pression des pneus

Lorsque l'alarme de basse pression des pneus est activée, l'indicateur d'état TPMS  s'allumera sur le combiné d'instruments, un message d'invite s'affichera et le pneu correspondant déclenchant l'alarme sera affiché en jaune dans le CSD. Une fois

le pneu gonflé à la valeur de pression standard en état froid, l'alarme de basse pression des pneus disparaît.



Avertissement!

- Si l'indicateur d'état TPMS  s'allume ou clignote pendant la conduite, gardez le véhicule en toute sécurité et contactez un concessionnaire Lotus. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages au véhicule.
- Veuillez noter que le TPMS ne remplace pas un entretien approprié des pneus et qu'il est de la responsabilité du conducteur de maintenir une pression correcte des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau de

déclenchement de l'allumage de l'indicateur de basse pression des pneus du TPMS.

- Rouler avec un pneu nettement sous-gonflé entraîne une surchauffe du pneu et peut conduire à sa défaillance.

Si votre véhicule est équipé des pneus d'une taille différente de celle indiquée sur la plaque-étiquette du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.



étiquette de pression des pneus

i Note!

- Chaque pneu, y compris celui de secours (le cas échéant), doit être vérifié tous les mois à froid et gonflé à une pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule sur la

plaque-étiquette du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus.

- Le système TPMS ne peut pas fournir une indication précoce des dommages rapides des pneus causés par des facteurs externes (par exemple, un éclatement), ni identifier la perte de pression naturelle et uniforme de tous les pneus sur une longue période de temps.
- Le système TPMS reçoit les données de pression des pneus après la mise hors tension et sous tension du véhicule, et ne peut mettre à jour la valeur de la pression des pneus en temps réel qu'après que le véhicule a roulé à une vitesse de 30 km/h pendant plusieurs minutes.
- Pendant la conduite, le système de surveillance des pneus recueille des données de temps en temps. Il y a donc un décalage de l'affichage de la valeur de pression des pneus.
- Le sous-gonflage réduit également le rendement énergétique et la durée de vie de la bande de roulement, et peut affecter la maniabilité et la capacité de freinage du véhicule.

Alarme de défaut TPMS

L'indicateur de dysfonctionnement TPMS est associé au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignotera pendant environ une minute, puis reste allumé en continu. Cette séquence se

poursuivra lors des démarrages ultérieurs du véhicule tant que le dysfonctionnement persiste.

Lorsque l'indicateur de dysfonctionnement est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler une basse pression des pneus comme prévu.

Les dysfonctionnements du TPMS peuvent survenir pour diverses raisons, y compris le montage de pneus ou de roues de remplacement ou alternatives sur le véhicule qui empêchent le TPMS de fonctionner correctement.

Note!

- Seuls les pneus répondant aux spécifications fournies par Lotus peuvent être utilisés en remplacement, sinon le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement.
- Vérifiez toujours le témoin de dysfonctionnement du système TPMS après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues de votre véhicule afin de vous assurer que les pneus et roues de remplacement ou alternatifs permettent au système TPMS de continuer à fonctionner correctement.

Stationnement sécurisé

Un stationnement sécurisé permet d'éviter les dommages au véhicule ou les accidents de sécurité causés par une utilisation

incorrecte. Lorsque vous devez vous garer en toute sécurité, veuillez suivre les étapes suivantes :

1. Appuyer et maintenir la pédale de frein enfoncée.
2. Une fois le véhicule arrêté, engagez la vitesse P. À ce moment-là, l'EPB sera automatiquement activé, l'indicateur P sur le tableau de bord s'allumera, de même que l'indicateur EPB.
3. Relâcher la pédale de frein.
4. Assurez-vous d'emporter toutes les clés valides lorsque vous quittez le véhicule.
5. Veiller à ce que tous les occupants du véhicule, en particulier les enfants, soient hors du véhicule.
6. Verrouiller le véhicule.

Prudence!

- Lorsque vous vous garez dans une montée/une descente, veillez à faire attention à l'environnement et à vérifier que le véhicule est garé de manière stable pour éviter le patinage.
- Respecter les réglementations légales en vigueur lors du stationnement.

Systèmes de freinage

Récupération énergétique

Pendant que le véhicule roule, le conducteur peut améliorer l'expérience de conduite en ajustant la récupération d'énergie, tandis que le moteur participe au freinage pour réduire la perte de chaleur au freinage et ainsi améliorer la consommation d'énergie.

- Récupération d'énergie en roue libre

L'énergie de roue libre est récupérée lorsque la pédale d'accélérateur et la pédale de frein sont relâchées.

- Récupération d'énergie en freinage

L'énergie de freinage est récupérée lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein.

Facteurs affectant l'efficacité de la récupération d'énergie

L'efficacité de la récupération d'énergie dépend des facteurs suivants :

- Puissance et température actuelles de la batterie haute tension.
- Niveaux de récupération d'énergie.

Niveaux de récupération d'énergie



Niveaux de récupération d'énergie

1. Niveaux de récupération d'énergie
2. Palette de récupération d'énergie

Vous pouvez régler le niveau de récupération d'énergie via la palette de récupération d'énergie supérieure/inférieure située sur le côté gauche du volant.

Le niveau de récupération d'énergie est réglable sur quatre vitesses, le niveau de récupération d'énergie par défaut du véhicule étant faible. Appuyez sur « RÉGÉNÉRATION + » pour augmenter le niveau de récupération d'énergie ; Appuyez sur « RÉGÉNÉRATION - » pour diminuer le niveau de récupération d'énergie.

Le niveau de récupération d'énergie passe par défaut en troisième vitesse à chaque démarrage du véhicule.

! Prudence!

Le freinage régénératif avec récupération d'énergie ne se substitue pas au freinage pour assurer la sécurité. Le conducteur doit freiner à temps en fonction de la situation réelle.

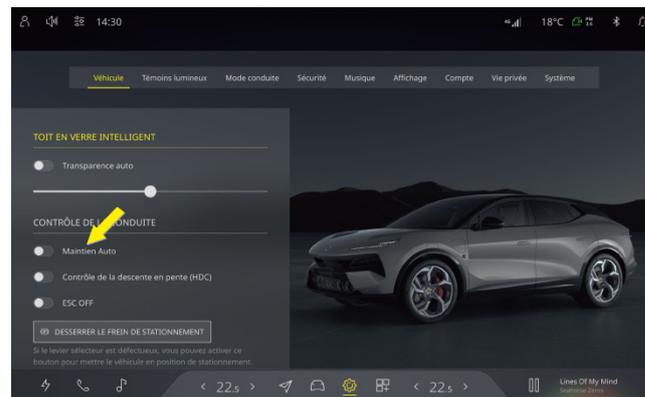
i Note!

Lorsque la batterie d'alimentation est complètement chargée et que la température de la batterie est trop basse ou trop élevée, le freinage par récupération d'énergie s'affaiblit temporairement et augmente avec la conduite du véhicule. Veuillez prêter attention à l'invite sur le combiné d'instruments et maintenir une distance de freinage sûre.

AUTO MAINTIEN

Une fois l'interrupteur AUTO MAINTIEN activé, si le véhicule doit être arrêté pendant une courte période, appuyez profondément sur la pédale de frein après l'arrêt du véhicule sur des routes plates ou en descente, son indicateur sur le combiné d'instruments s'allumera et AUTO MAINTIEN sera activé. En cas de route en montée, il n'est pas nécessaire de continuer à appuyer sur la pédale de frein, car l'AUTO MAINTIEN s'activera automatiquement, son indicateur s'allume sur le combiné d'instruments et il appliquera le

frein pour vous afin de maintenir le véhicule à l'arrêt. Lorsque vous commencez à conduire en appuyant sur la pédale d'accélérateur, l'AUTO MAINTIEN sera automatiquement désactivée.



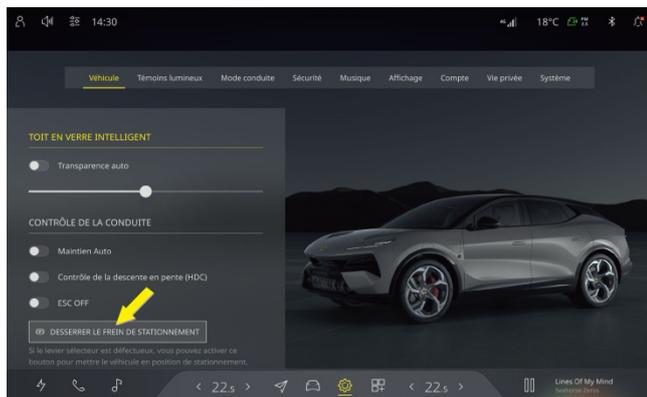
Interface de réglage AUTO MAINTIEN

Vous pouvez cliquer sur l'icône ⚙️ dans le CSD pour sélectionner le **Véhicule** et activer l'AUTO MAINTIEN.

Pour désactiver le FREIN AUTOMATIQUE À L'ARRÊT, cliquer à nouveau sur le bouton de commande de l'écran central.

Frein de stationnement électronique (EPB)

Activation/désactivation de l'EPB



Interrupteur de frein de stationnement électronique (EPB)

Ce véhicule est équipé d'un frein de stationnement électronique (EPB), qui est automatiquement activé/désactivé lors du changement de vitesse du véhicule. Appuyez sur l'icône  sur l'écran d'info-divertissement central (CSD) et sélectionnez **Véhicule** pour activer/désactiver l'EPB.

- Lorsque le véhicule stationné est engagé en vitesse P, l'indicateur EPB s'allumera sur le combiné d'instruments, indiquant que l'EPB est activé.

- Lorsque vous enfoncez la pédale de frein et que vous placez le levier de vitesse en position D ou R pour un véhicule à l'arrêt, l'indicateur EPB s'éteint sur le combiné d'instrument, indiquant que l'EPB est désactivé.

! Prudence!

Si  l'indicateur du combiné d'instrument clignote, le véhicule ne peut pas se garer normalement ou EPB est libéré, vous pouvez essayer de commuter la vitesse. Si l'indicateur  clignote toujours, contactez immédiatement le détaillant Lotus pour l'entretien.

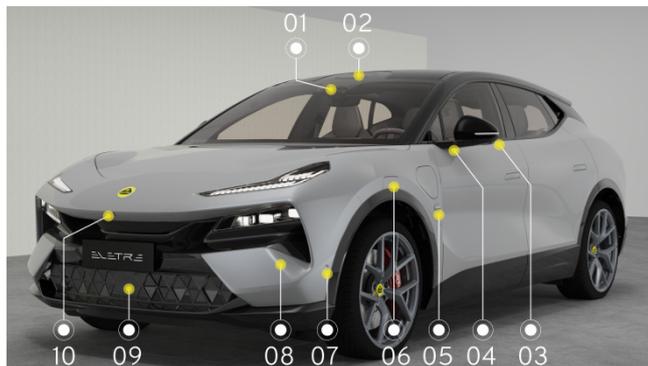
Système de conduite intelligente

Capteurs et caméras

Capteurs du système d'aide à la conduite

La voiture est équipée d'une variété de radars et de caméras, qui sont utilisés pour détecter la distance par rapport au véhicule qui précède, identifier les panneaux de signalisation ou les panneaux routiers, et détecter les véhicules environnants, les piétons, etc.

Capteur et caméra avant



Capteur et caméra avant

1. Caméra avant
2. LiDAR avant*
3. Caméra panoramique gauche/droite
4. Caméra avant extérieure
5. Caméra arrière extérieure
6. LiDAR latéral gauche/droit*
7. Radar à ultrasons longue portée gauche/droite
8. Radar de détection gauche/droit
9. Radar d'imagerie avant
10. Caméra panoramique avant

Capteur et caméra arrière



1. LiDAR arrière*
2. Caméra arrière
3. Caméra surround arrière
4. Radar de détection côté gauche/droit
5. Radar à ultrasons longue portée arrière

Prudence!

L'irradiation laser de la caméra causera des dommages irréversibles. La caméra ne doit pas être exposée à une irradiation laser. Si la caméra ne fonctionne pas, veuillez contacter le Centre d'Assistance Clientèle Lotus pour l'entretien.

ⓘ Note!

- En cas de saleté ou de neige sur l'une des caméras, des radars ou leurs zones environnantes, un message d'avertissement s'affichera sur le CSD. Si le message d'avertissement sur le combiné d'instruments ne disparaît pas une fois la saleté ou la neige enlevée, gardez le véhicule en toute sécurité et contactez le Centre d'Assistance Clientèle Lotus.
- Lorsque les conditions routières sur les chaussées gauche et droite de la route sur laquelle votre véhicule circule sont très différentes, la détection radar peut être affectée, entraînant l'apparition d'un message d'avertissement sur le combiné d'instruments.
- Maintenez le pare-brise avant propre et sec. N'appliquez pas de film métallique sur le pare-brise avant, car cela pourrait interférer avec le fonctionnement des appareils électroniques du véhicule.
- La réparation ou le remplacement du système d'assistance à la conduite et de ses composants doit être effectué par des techniciens qualifiés utilisant de l'équipement professionnel, vous devez donc contacter le Centre d'assistance clientèle Lotus pour telles opérations.

Activation du lidar*

Le LiDAR peut être déployé automatiquement grâce à la fonction d'accueil (effectué au démarrage) et à l'activation de l'assistance autoroutière (HWA). Il peut également être déployé manuellement via l'écran central.



Spectacle de bienvenue **Ouvrez le** (p.113) et lorsque le véhicule est déverrouillé, le LiDAR se déploiera et se repliera automatiquement.

⚠ Avertissement!

Lors du déploiement/rétractation du LiDAR, veuillez vous assurer qu'il n'y a pas d'obstacles autour du LiDAR. Ne mettez pas vos mains ou des objets à proximité du LiDAR lorsqu'il se déploie ou se rétracte afin d'éviter de vous pincer ou d'endommager le LiDAR.

! Prudence!

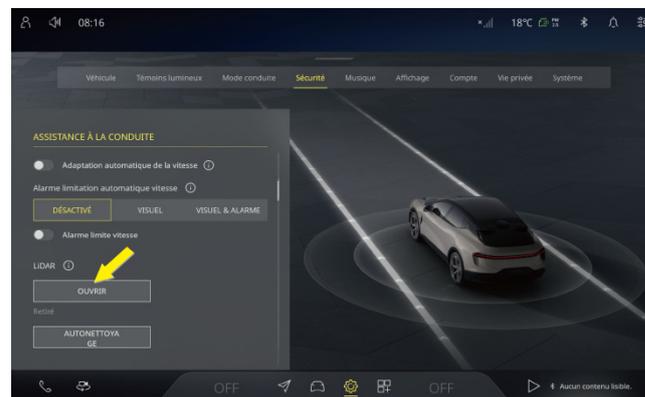
- Le LiDAR doit être éteint et replié avant de laver le véhicule pour éviter d'endommager les composants.
- Par temps froid, ne lavez pas le LiDAR avec un jet d'eau pendant une longue période ou introduire intentionnellement de l'eau dans la fente de montage du LiDAR. Le LiDAR pourrait être gelé et donc incapable de s'étendre normalement.



Interrupteur HWA

Le LiDAR avant peut être déployé lorsque le **HWA** est activé via le bouton multifonction situé à gauche du volant. Reportez-vous à (p.240).

Lorsque le véhicule est verrouillé et éteint ou que l'HWA est hors service pendant plus de 6 minutes, le LiDAR se repliera.



Lorsque le véhicule est sous tension et que le levier de vitesse est en position P, vous pouvez déplier manuellement tous les LiDARs en un clic, selon les besoins. Le LiDAR ne peut pas être déployé manuellement dans l'une des conditions suivantes :

- Le levier de vitesse n'est pas en position P.
- Un composant LiDAR a mal fonctionné.
- Le LiDAR est en cours de déploiement ou de rétractation automatique.
- Le LiDAR est en cours de lavage.
- Le véhicule est conduit.

Nettoyage du LiDAR*



Lorsque le véhicule est sous tension et que le levier de vitesse est en position P, le LiDAR avant peut être nettoyé manuellement par simple pression, selon les besoins. Le LiDAR ne peut pas être nettoyé manuellement dans l'une des conditions suivantes :

- Le levier de vitesse n'est pas en position P.
- Un composant LiDAR a mal fonctionné.
- Le LiDAR est en cours de déploiement ou de rétractation.
- Le véhicule est conduit.

📘 Note!

- Pour prolonger la durée de vie des composants du LiDAR, n'utilisez pas les fonctions de lavage manuel et de dépliage manuel à plusieurs reprises dans une courte période.
- S'il y a de l'air dans le tube de liquide de lave-glace, l'eau peut ne pas être pulvérisée par le lave-glace. Dans ce cas, essayez de mettre en marche la fonction de lavage plusieurs fois pour purger l'air, et la fonction reviendra normale.
- La fonction de lavage du LiDAR peut consommer beaucoup de liquide de lave-glace. Par conséquent, assurez-vous que le liquide de lave-glace est suffisant avant d'utiliser cette fonction. Si le combiné d'instruments indique que le niveau de liquide de lave-glace est bas, la performance de lavage sera réduite, ou le lave-glace pourrait ne pas être utilisé du tout.
- Si de la mousse blanche se forme lors du nettoyage du LiDAR, essayez-la pour éviter de bloquer votre ligne de visée. Il est recommandé de remplacer le détergent par un détergent peu moussant.

Limites des capteurs du système d'aide à la conduite

Les capteurs du système d'assistance à la conduite ont certaines limitations. Lors de l'utilisation quotidienne de la voiture, vous devez faire attention aux conditions suivantes, sinon le

système d'assistance à la conduite risque de ne pas fonctionner correctement :

- N'attachez pas d'accessoires (comme les cadres décoratifs de la plaque d'immatriculation, les autocollants, etc.) sur les radars, les caméras et leurs zones environnantes, sinon la portée efficace des capteurs pourrait être affectée, ce qui fait qu'une partie du système d'assistance à la conduite ne fonctionne pas normalement.
- Des conditions météorologiques défavorables, telles que neige abondante, pluie, brouillard, etc., peuvent affaiblir les capteurs ou provoquer un arrêt temporaire du système.
- Une lumière intense, des reflets sur la route, des routes verglacées ou enneigées, de l'eau sur la route, des routes sales ou des marquages de voie flous peuvent réduire considérablement la capacité de la caméra à identifier les véhicules, les piétons, les panneaux de signalisation ou d'autres obstacles.
- Les radars peuvent être soumis à des interférences provenant d'autres dispositifs radio ou à de fortes réflexions radar, générant ainsi de faux avertissements ou réduisant la précision de détection.
- Dans certains cas, le radar peut détecter des véhicules plus tard que prévu ou ne détecter aucun véhicule.
- Lorsque vous conduisez sur une route sinueuse, étroite ou raide, ou lorsque vous entrez ou sortez d'un tunnel, les radars peuvent

ne pas être en mesure de détecter des véhicules ou d'autres obstacles à l'avant.

- Ne pas frapper violemment les capteurs et leurs environs.
- S'il y a des fissures, rayures ou éclats de pierre dans la zone du pare-chocs autour d'un capteur radar, son fonctionnement peut être affecté.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) peut maintenir votre véhicule à une vitesse comprise entre 0 et 150 mph, et contrôler la vitesse de votre véhicule en fonction de la vitesse cible réglée et de la distance de suivi avec le véhicule devant. Il peut fournir une aide à la conduite lorsque vous conduisez sur des routes en bon état, telles que des autoroutes, réduisant ainsi la fatigue au volant.

Avertissement!

- ACC est une fonction auxiliaire qui ne peut pas vous remplacer pendant la conduite ou éviter les collisions. La décélération maximale ACC est limitée, et il est toujours de votre responsabilité de conduire le véhicule en toute sécurité et de respecter les lois et les règles de circulation en vigueur.
- ACC peut ajuster la vitesse du véhicule en douceur en fonction de l'état de véhicule et des conditions de circulation. Le système peut ne pas être en mesure de freiner en cas d'urgence. Vous devez prendre l'initiative de freiner lorsque cela est nécessaire.

- ACC n'est pas utilisable à tous les scénarios de conduite, à la circulation, à la météo et aux conditions routières.
- Vous devez intervenir et prendre le contrôle du véhicule immédiatement si ACC a échoué à maintenir une vitesse ou une distance appropriée par rapport au véhicule qui le précède.
- La réparation ou le remplacement de la fonction ACC et de ses composants nécessite un équipement et des techniciens professionnels, vous devez donc contacter le Centre d'assistance clientèle Lotus pour toute réparation de ce type.
- ACC peut échouer à reconnaître les animaux, les piétons, les panneaux de signalisation (comme cônes, mares, panneaux, etc.), les véhicules de forme inhabituelle, les véhicules chargés de marchandises de forme irrégulière ou les petits véhicules tels que les bicyclettes, les tricycles et les motocyclettes. ACC peut également échouer à reconnaître les véhicules lents, arrêtés ou en approche, ou d'autres objets stationnaires.
- N'utilisez pas l'ACC dans des environnements où les conditions de conduite sont médiocres, par exemple : circulation fortement congestionnée, sur des routes avec de l'eau ou de la neige fondue, par forte pluie et neige, en cas de mauvaise visibilité, par vent fort, ou conduite sur des routes raides.
- Dans les situations où les conditions d'éclairage ne sont pas idéales la nuit ou où l'éclairage de la route est encombré et chaotique, cela peut entraîner une mauvaise identification, une reconnaissance manquée ou une reconnaissance inexacte de la cible par la caméra, entraînant un mauvais freinage, un défaut de freinage ou un freinage retardé de l'ACC. Dans cette situation, vous devez utiliser la fonction ACC avec prudence et maintenir votre attention aux routes, et vous préparer à prendre le contrôle du véhicule à tout moment.
- L'ACC ne réagit pas aux véhicules ou aux objets qui traversent la voie dans laquelle votre véhicule est conduit.
- Le chargement d'un trop grand nombre d'objets dans le coffre peut entraîner un changement d'attitude du véhicule, ce qui peut dégrader ou rendre inopérante l'identification des cibles par l'ACC.
- Lorsqu'un autre véhicule change de voie à l'avant de votre véhicule, l'ACC peut ne pas avoir le temps de réagir, donc vous devez freiner.
- Lors de la conduite en descente sur des pentes abruptes, il peut être difficile pour la fonction ACC de maintenir une distance appropriée par rapport au véhicule qui précède. Dans ces situations, soyez très prudent et toujours prêt à freiner.
- Lorsque vous conduisez sur une route sinueuse, la reconnaissance d'une cible peut être retardée ou imprécise, ce qui peut amener l'ACC à freiner de façon inattendue ou trop tardive.
- Sur une route à virage serré, l'ACC ne serait pas en mesure de détecter le véhicule qui précède normalement en raison des limitations de la caméra ou du radar. Dans ce cas, le

véhicule peut accélérer de manière inattendue, vous devez donc reprendre le contrôle du véhicule de manière appropriée en fonction de la situation réelle devant vous.

- Lorsqu'un véhicule circulant sur la voie adjacente coupe devant votre véhicule, la détection peut être affectée ou retardée dans certaines conditions. Dans le cas de véhicules plus petits, l'intensité de la réflexion sur la cible peut être trop faible, ou des interférences électromagnétiques peuvent interrompre momentanément la détection. En conséquence, l'ACC peut ne pas reconnaître la cible ou calculer de manière imprécise la distance qui le sépare du véhicule qui le précède. Dans ce cas, il se peut qu'il n'y ait pas de réponse ACC ou que le freinage soit retardé, vous devez donc être prêt de contrôler activement le véhicule.

Note!

- En cas de défaillance ACC, l'icône s'affichera en gris pour vous rappeler de contrôler le véhicule.
- Faites attention lors de l'installation du cadre de la plaque d'immatriculation avant. Un grand cadre métallique de la plaque d'immatriculation affectera la sortie du signal radar ACC, ce qui peut entraîner un traitement incorrect des données de conduite ou un faux avertissement donné par le radar.



1. Vitesse actuelle
2. Vitesse cible
3. Véhicule à l'avant
4. Distance de suivi

La distance de suivi correspond au temps nécessaire pour votre véhicule qui roule à la vitesse actuelle jusqu'à la position actuelle du véhicule devant.



Aucun véhicule cible qui le précède n'est détecté.



Lorsque l'ACC n'est pas activé, un véhicule cible apparaît devant.



Le véhicule sujet est très proche de celui cible devant. La distance de sécurité n'est pas respectée.



L'ACC est activé et une cible est sélectionnée à une distance de sécurité.

Lorsque l'ACC est activé, vous pouvez modifier la distance de suivi affichée sur le combiné d'instruments. Trois valeurs sont disponibles (proche, moyenne et lointaine). La valeur sélectionnée est mémorisée pour les prochains conduites.

⚠ Avertissement!

Vous devez maintenir une vitesse appropriée et une distance de sécurité, et prendre des actions de freinage à temps si nécessaire.

📘 Note!

- ACC peut contrôler l'accélération et la décélération de votre véhicule. Lorsque le véhicule décélère, le système de freinage

commence à fonctionner et peut émettre un son, ce qui est normal.

- Lorsque votre véhicule suit un véhicule qui le précède sous le contrôle ACC et que la distance de suivi est trop courte, le freinage d'urgence autonome (AEB) peut se déclencher.

Activation de l'ACC



Bouton multifonction gauche

Lorsque le véhicule est stationné, vous pouvez activer l'ACC en procédant comme suit :

- Faites défiler le bouton multifonction gauche vers la gauche pour passer à l'ACC, l'icône s'affiche en blanc et l'ACC entre en mode Prêt.

- Appuyer sur la pédale de frein ou activer la fonction FREIN AUTOMATIQUE À L'ARRÊT.
- Appuyez sur le bouton multifonction gauche pour activer l'ACC, l'icône  s'affiche en bleu.
- Une fois la pédale de frein relâchée, faites défiler le bouton multifonction gauche vers le haut ou appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur, puis l'ACC contrôle le véhicule pour démarrer et rouler à la vitesse définie.

Lorsque le véhicule en marche, vous pouvez activer l'ACC en procédant comme suit :

- Faites défiler le bouton multifonction gauche vers la gauche pour passer à l'ACC, l'icône  s'affiche en blanc et l'ACC entre en mode Prêt.
- Appuyez sur le bouton multifonction gauche pour activer l'ACC, l'icône  s'affiche en bleu.

Note!

Lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 30 km/h, la vitesse fixée pour la croisière est de 30 km/h ; lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 30 km/h, la vitesse définie pour la croisière est la vitesse actuelle.

Réglage de l'ACC



Réglage de l'ACC

- Bouton multifonction gauche
- Bouton de distance de suivi

Lors de l'activation de l'ACC, vous pouvez régler la vitesse cible et la distance de suivi différentes selon vos besoins :

- Vitesse cible : lorsque vous faites défiler brièvement le bouton multifonction gauche vers le haut ou le bas, la vitesse cible augmentera ou diminuera de 5 km/h. Lorsque vous faites défiler fortement le bouton multifonction gauche vers le haut ou le bas, la vitesse cible augmentera ou diminuera par pas de 1 km/h.

📘 Note!

Lorsque l'ACC et l'alarme limitation automatique vitesse sont activés en même temps, après que l'alarme limitation automatique vitesse reconnaît le panneau de limitation vitesse de la route, vous pouvez toucher le panneau de limitation vitesse reconnu sur le CSD pour régler rapidement la vitesse cible.

- Distance de suivi : faites défiler le bouton de distance de suivi vers le haut ou le bas pour augmenter ou diminuer la distance de suivi.

⚠ Avertissement!

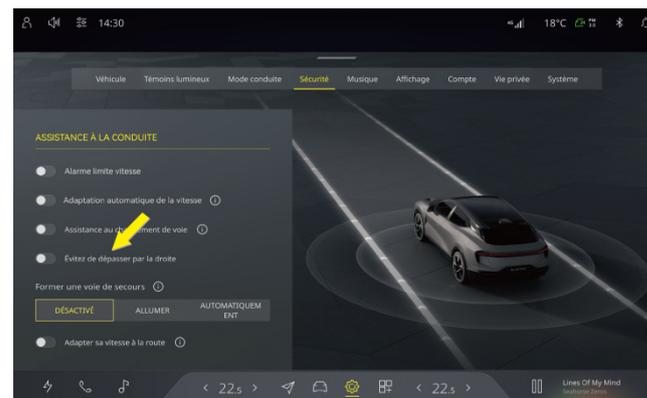
Maintenez toujours votre véhicule à une distance sûre des autres véhicules. Si la distance de suivi est proche, des blessures corporelles ou des dommages au véhicule peuvent survenir en cas d'accident de la circulation.

📘 Note!

- Lorsqu'aucun véhicule cible n'est détecté à l'avant, l'ACC contrôlera le véhicule concerné de rouler à la vitesse cible fixée.
- Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée, le véhicule accélérera temporairement. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le véhicule décélérera lentement jusqu'à la vitesse cible réglée.

- Si la vitesse du véhicule n'est pas modifiée de manière significative lorsque l'ACC fonctionne, cela peut être dû au fait que l'accélération n'est pas autorisée à la distance de suivi prédéterminée.
- Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la distance de suivi est longue.

Éviter le dépassement par la droite



Cliquez sur l'icône ⚙ sur le CSD et sélectionnez **Sécurité** pour entrer dans l'interface de réglage de l'assistance à la conduite, activer ou désactiver l'évitement du dépassement par la droite.

Lorsque vous conduisez sur une autoroute avec la fonction ACC activée, si la voie adjacente à votre véhicule est une voie rapide

désignée, il sera interdit à votre véhicule de dépasser le véhicule cible à une vitesse supérieure à 85 km/h devant la voie rapide adjacente.

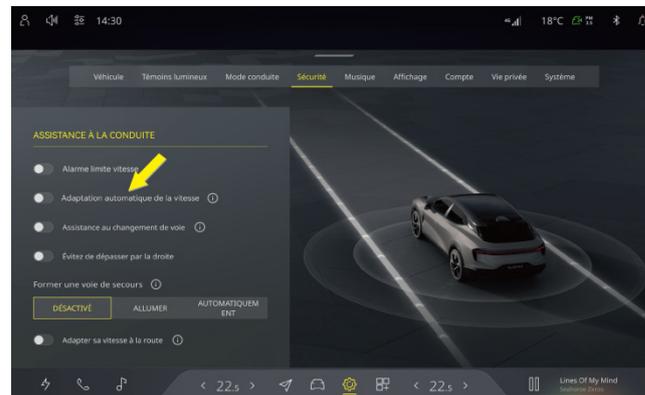
Régler la vitesse à l'itinéraire



Cliquez sur l'icône ⚙️ sur le CSD et sélectionnez **Sécurité** pour entrer dans l'interface de réglage de l'assistance à la conduite, activer ou désactiver le réglage de la vitesse à l'itinéraire.

Lorsque la fonction ACC est activée, elle règle la vitesse du véhicule en fonction du type de route et des informations à venir, par exemple en ralentissant automatiquement lorsque le véhicule s'approche d'un rond-point.

Adaptation automatique de la vitesse



Cliquez sur l'icône ⚙️ sur le CSD et sélectionnez **Sécurité** pour entrer dans l'interface de réglage de l'assistance à la conduite, activer ou désactiver l'adaptation automatique de la vitesse.

Après avoir activé la fusion automatique des limitations vitesse, en cas d'activation de la fonction ACC :

Lorsqu'une nouvelle limitation de vitesse est reconnue, elle sera affichée sur le côté gauche du CSD. La limitation de vitesse sera automatiquement synchronisée avec la vitesse cible de l'ACC.

Désactivation de l'ACC

En appuyant sur le bouton multifonction situé sur le côté gauche du volant ou en appuyant sur la pédale de frein, l'ACC sera

temporairement désactivé, l'icône  sera en blanc et l'ACC entrera en mode prêt.

L'ACC est automatiquement désactivée dans l'un des scénarios suivants :

- Les essuie-glaces sont au plus haut niveau.
- L'une des portières, le capot et le hayon s'ouvrent.
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
- Les roues perdent leur adhérence.
- Il y a une défaillance d'un système (caméra, radar, frein, direction, etc.).
- L'EPB est activé.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée pour accélérer pendant plus de 3 minutes ou la vitesse dépasse 155 km/h.
- L'ESC est désactivé ou fonctionne mal.
- Le levier de vitesse est désengagé de la vitesse de marche avant (D).
- Le pare-brise avant ou la zone du radar avant est recouvert de poussière, de pluie, de givre, de neige ou d'autres saletés.
- Le mode de conduite est commuté en mode OFF-ROAD ou en mode course.
- L'HDC est activé.
- Le mode remorque est activé.
- Déclenchement de l'AEB.
- Déclenchement de l'ABS.

La fonction ne peut pas être activée si l'une des conditions ci-dessus n'est pas remplie, et il y a une invite à ce moment-là.

Avertissement!

Après la désactivation de l'ACC, il est impératif de reprendre le contrôle de votre véhicule pour assurer la sécurité de conduite.

Restauration de l'ACC

Lorsque l'ACC entre en mode Prêt, faites défiler vers le haut le bouton multifonction gauche, l'ACC sera réactivé et l'icône  deviendra bleue.

Suivi en mode Croisière

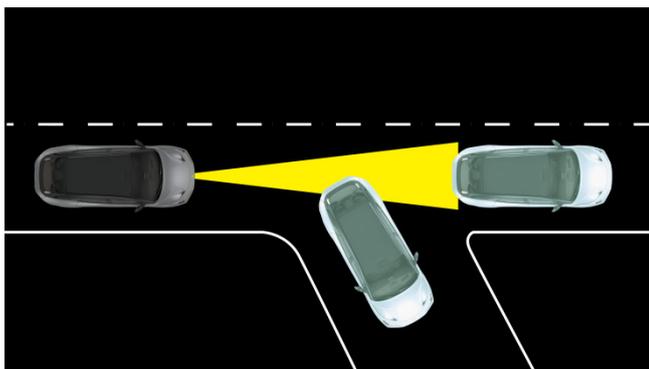
Lorsque l'ACC contrôle votre véhicule pour suivre le véhicule qui précède, si le véhicule qui précède décélère progressivement pour s'arrêter, votre véhicule décélère également progressivement pour s'arrêter à mesure que le véhicule qui précède dose sa vitesse, avec une distance de sécurité maintenue en permanence.

Note!

Pendant une courte période après l'arrêt, l'ACC peut suivre automatiquement le véhicule en avant et contrôler le démarrage du véhicule concerné.

Modifiez le véhicule cible

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) commande le véhicule cible pour suivre le véhicule qui le précède, si un véhicule arrive d'une autre voie et se place entre le véhicule cible et le véhicule qui le précède, l'ACC sélectionnera automatiquement ce véhicule comme nouveau véhicule cible. La distance de suivi sera également réglée en fonction du nouveau véhicule cible.



Lorsque l'ACC est activé, si le véhicule cible que votre véhicule suit tourne soudainement et qu'un autre véhicule stationné se trouve devant, le système peut ne pas réagir au véhicule stationné et accélérer jusqu'à la vitesse cible réglée. À ce stade, vous devez appuyer activement sur la pédale de frein pour freiner et ralentir votre véhicule.

Limites de la fonction ACC

La fonction ACC est principalement adaptée à la conduite sur des routes fluides. Lorsque l'ACC est utilisé pendant la conduite en descente sur des pentes raides ou avec des charges lourdes, il peut être difficile de maintenir la distance de suivi correcte par rapport au véhicule qui précède.

Assistance routière (HWA)*

L'assistance autoroutière (HWA) peut contrôler activement la vitesse du véhicule concerné entre 0 et 150 km/h et fournir une assistance à la direction en fonction de la vitesse cible et de la distance de suivi entre les véhicules. À faible vitesse, l'HWA peut contrôler votre véhicule pour suivre le véhicule cible si l'une des lignes de la voie est bloquée ou invisible.



▪ Rappel de tenir le volant

Avec HWA activé, lorsque le système détecte que le conducteur ne tient pas le volant, une invite pour tenir le volant s'affichera sur le combiné d'instrument ; si le système ne détecte toujours pas que le conducteur tient le volant, une invite pour tenir le volant s'affichera sur le combiné d'instrument, accompagnée d'un rappel sonore ; si le conducteur n'est encore pas détecté de tenir le volant, une invite pour contrôler le véhicule s'affichera sur le combiné d'instrument, accompagnée d'un rappel sonore.

▪ Manœuvre à risque minimum (MRM)

Si le conducteur continue d'ignorer l'invite de prise de contrôle, une alarme textuelle s'affichera sur le combiné d'instruments pour rappeler au conducteur de reprendre le contrôle du véhicule, et l'HWA effectuera une manœuvre à risque minimum, qui freinera la voiture en douceur jusqu'à un arrêt complet.

Une fois que le tableau de bord indique que HWA est quitté, vous devez faire défiler le bouton vers le haut/bas situé à gauche du volant pour restaurer HWA.

Avertissement!

- HWA n'est qu'une fonction auxiliaire, et la force de gouvernail fournie par cette fonction n'est qu'une assistance de gouvernail, qui ne peut pas répondre à toutes les conditions routières et ne peut pas réaliser pleinement la conduite autonome. Vous

avez toujours la responsabilité de conduire le véhicule en toute sécurité et de respecter les lois et le code de la route en vigueur.

- L'HWA ne peut être appliquée que aux routes clôturées telles que des autoroutes ou des routes surélevées. Toutefois, vous devez toujours se concentrer sur la conduite et reprendre rapidement le contrôle du véhicule en cas d'urgence.
- Vous devez reprendre immédiatement le contrôle du véhicule lorsque l'HWA est incapable de maintenir une vitesse ou une distance appropriée par rapport au véhicule qui le précède.
- Le chargement d'un trop grand nombre d'objets dans le coffre peut entraîner une modification de l'attitude du véhicule, ce qui peut dégrader ou rendre inutilisable les performances de l'HWA.
- Lorsqu'un autre véhicule change de voie à l'avant de votre voiture, HWA peut ne pas avoir le temps de réagir. À ce stade, vous devez freiner à temps.
- L'HWA n'est pas un système d'évitement des collisions, et il est de votre responsabilité de freiner en cas d'urgence.
- Lors de la conduite en descente sur des pentes abruptes, il peut être difficile pour la fonction HWA de maintenir une distance appropriée par rapport au véhicule qui précède. Dans ces situations, soyez très prudent et toujours prêt à freiner.
- La fonction HWA peut ne pas réagir aux animaux, aux petits véhicules tels que les bicyclettes et les motos ou aux véhicules à l'arrêt.

- Lorsque le véhicule suit un autre véhicule devant à faible vitesse, l'HWA peut contrôler le couple de direction en fonction de la trajectoire du véhicule précédent, ce qui permet à votre véhicule de se déplacer latéralement lentement comme le fait le véhicule précédent. À ce moment même, le conducteur est tenu de porter une attention particulière à la situation de la circulation de part et d'autre du véhicule.
- L'HWA peut ne pas réagir aux véhicules ou objets traversant la voie dans laquelle votre véhicule roule. Vous devez être attentif à tout moment, prendre des mesures de freinage et reprendre le contrôle du véhicule si nécessaire.
- Lorsque HWA fonctionne, si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, le véhicule sera pris en charge par vous et répondra à votre besoin d'accélération. Le contrôle par le système HWA ne fonctionnera pas.
- La sélection d'une cible peut être retardée ou perturbée lors de l'entrée et de la sortie d'un virage. La fonction HWA peut freiner de manière inattendue ou freiner trop tard.
- Si vous conduisez sur des routes serpentineuses ou dans des virages serrés, vous devez toujours être prêt à prendre le contrôle de la direction du volant. En raison du champ de vision limité du radar à moyenne portée, HWA ne peut pas détecter normalement le véhicule qui précède, ce qui peut entraîner une accélération du véhicule. Par conséquent, n'utilisez pas HWA dans ces situations.

- L'HWA peut reconnaître les bords de route (murs, garde-corps, bordures, herbe, bandes pavées antidérapantes et joints d'asphalte) comme des lignes de voie pendant son fonctionnement, et vous devez donc y être attentif.
- Lorsque la fonction HWA est activée, vous devez toujours être prêt à reprendre le volant, en particulier dans les virages. Lorsque vous prenez une route trop sinueuse ou un virage trop serré, vous devez immédiatement reprendre le contrôle du volant du véhicule, n'utilisez pas l'HWA dans cette situation.
- HWA est une amélioration ACC, et les précautions relatives à ACC s'appliquent également à HWA.

Note!

En cas de défaillance de l'HWA, l'icône  s'affiche en gris pour rappeler au conducteur de reprendre le contrôle du véhicule.



1. Vitesse actuelle
2. Vitesse cible
3. Véhicule devant
4. Distance de suivi

Affichage de l'état pour HWA



Lorsque le système HWA n'est pas activé, aucun véhicule ciblé n'est détecté.



Lorsque le système HWA est activé, aucun véhicule ciblé n'est détecté.



Lorsque le système ACC n'est pas activé, un véhicule ciblé apparaît devant.



Le véhicule sujet est très proche de celui cible devant. La distance de sécurité n'est pas respectée.



L'HWA est activé et une cible est sélectionnée à une distance de sécurité.

⚠ Avertissement!

Vous devez maintenir une vitesse appropriée et une distance de sécurité, et prendre des mesures de freinage à temps si nécessaire.

Activation du HWA



Bouton multifonction gauche

1. Appuyez et relâchez le bouton multifonction gauche vers la droite pour basculer à la fonction HWA, actuellement l'icône  s'affiche en blanc et la fonction HWA entre en mode Prêt.
2. Appuyez sur le bouton multifonction gauche pour activer la fonction HWA, actuellement, l'icône  s'affiche en bleu.

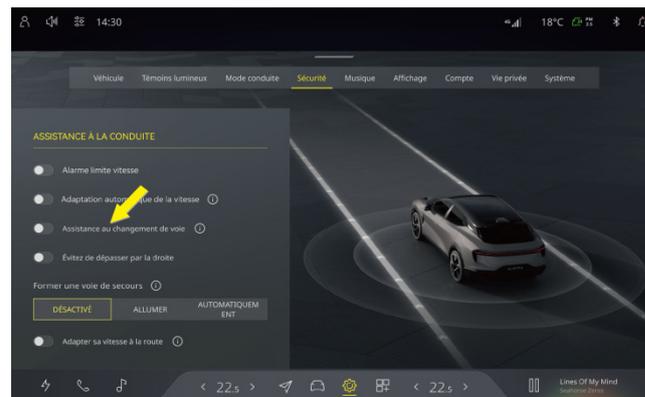
Lorsque la fonction d'assistance routière haute et rapide est activée, seule la capacité de croisière adaptative peut être activée, sans assistance à la direction, si les conditions suivantes se produisent,

 Icône du volant en bleu, lignes de voie en blanc :

- Les clignotants sont allumés.

- Véhicule sur la ligne, véhicule ne se trouvant pas dans la voie ou carrosserie à un angle trop grand par rapport à la ligne centrale de la voie.
- Le volant dirige avec une certaine force.
- Les allées sont trop étroites ou trop larges.
- Les lignes de voie ne sont pas reconnues pendant de longues périodes.

Assistance au changement de voie



Vous pouvez cliquer sur l'icône  dans l'écran CSD et sélectionner **Sécurité** pour activer ou désactiver manuellement l'interrupteur d'**Assistance au Changement de Voie**.

Une fois l'interrupteur auxiliaire de changement de voie activé, l'HWA peut contrôler le véhicule pour qu'il change automatiquement de voie en fonction de la direction du signal de virage, en activant le signal de virage du véhicule.

Avertissement!

- Cette fonction est uniquement destinée à la conduite auxiliaire, et vous devez toujours observer l'environnement du véhicule avant l'utilisation. Vous êtes toujours responsable de la conduite du véhicule en toute sécurité et du respect des lois et du code de la route en vigueur.
- Pendant le changement de voie, vous devez toujours tenir le volant, prêter attention à l'état de la route et vous concentrer sur la conduite.
- En fonction de l'environnement, si un véhicule change automatiquement de voie sur une ligne continue, vous devez reprendre le contrôle du véhicule à temps afin d'éviter les opérations illégales ou irrégulières.

Note!

Les exigences d'opération suivantes doivent être remplies pour garantir le bon fonctionnement de la fonction :

- Conduire sur une route sans piétons ni cyclistes et avec des barrières physiques séparant les véhicules venant en sens inverse.

- Vitesse minimale 65 km/h ; Vitesse maximale 150 km/h.
- Marquages de voie détectés.

La manœuvre de changement de voie ne démarrera pas lorsque la fonction détecte les mains levées ou que la voie cible est bloquée par d'autres véhicules.

La manœuvre de changement de voie peut être annulée et le véhicule reviendra sur la voie d'origine par l'entrée du conducteur ou les situations de conduite (définies par la réglementation de l'UE) :

- Le conducteur reprend le contrôle de la direction.
- Le conducteur éteint l'indicateur de virage ou actionne le clignotant dans la direction opposée avant que le véhicule n'entre dans la voie cible.
- Les mains levées sont détectées pendant le processus de changement de voie.
- Il y a un véhicule critique qui approche dans la voie cible.
- Le véhicule n'est pas en mesure d'entrer dans la voie cible après que l'indicateur de virage a été allumé pendant 5 secondes.

Réglage de l'HWA

Pour régler la vitesse cible du véhicule et la distance de suivi pour HWA, veuillez vous reporter à **Réglage ACC** (p.232).

Éviter le dépassement par la droite



Cliquez sur l'icône  sur le CSD et sélectionnez **Sécurité** pour entrer dans l'interface de réglage de l'assistance à la conduite, activer ou désactiver l'évitement du dépassement par la droite.

Lorsque vous conduisez sur une autoroute avec la fonction HWA activée, si la voie adjacente à votre véhicule est une voie rapide désignée, il sera interdit à votre véhicule de dépasser le véhicule cible à une vitesse supérieure à 85 km/h devant la voie rapide adjacente.

Construction de la bande d'arrêt d'urgence



Cliquez sur l'icône  sur le CSD et sélectionnez **Sécurité** pour entrer dans l'interface de réglage de l'assistance à la conduite, activer ou désactiver la construction de la bande d'arrêt d'urgence.

Lorsque la fonction de construction de la bande d'arrêt d'urgence est activée et qu'il y a un embouteillage sur l'autoroute actuelle, l'HWA commencera à créer de l'espace pour le véhicule d'urgence en se déplaçant à gauche ou à droite dans la voie actuelle.

Vous pouvez commuter la fonction de construction de la bande d'arrêt d'urgence à **DÉSACTIVÉE**, **ACTIVÉE** ou **AUTOMATIQUE** :

OFF : L'HWA ne construira pas de bande d'arrêt d'urgence.

ON : L'HWA construira toujours une bande d'arrêt d'urgence lorsque les conditions de fonctionnement sont remplies.

AUTOMATIQUEMENT : L'HWA construira automatiquement une bande d'arrêt d'urgence lorsque les conditions de fonctionnement sont remplies en fonction du pays en voyage actuellement (Allemagne, Belgique, Croatie, Autriche, Suisse, Slovaquie, Slovénie, Pologne et Hongrie).

Régler la vitesse à l'itinéraire



Cliquez sur l'icône  sur le CSD et sélectionnez **Sécurité** pour entrer dans l'interface de réglage de l'aide à la conduite, activer ou désactiver le réglage de la vitesse à l'itinéraire.

Lorsque la fonction HWA est activée, elle règle la vitesse du véhicule en fonction du type de route et des informations à venir, par exemple en ralentissant automatiquement lorsque le véhicule s'approche d'un rond-point.

Adaptation automatique de la vitesse



Cliquez sur l'icône  sur CSD et sélectionnez **Sécurité** pour entrer dans l'interface de réglage de l'aide à la conduite, activer ou désactiver le réglage automatique de la vitesse.

Après avoir activé la fusion automatique des limites de vitesse, sous condition d'activation de la fonction HWA:

Lorsqu'une nouvelle limite de vitesse est reconnue, elle sera affichée sur le côté gauche de CSD. La limite de vitesse sera automatiquement synchronisée en tant que vitesse cible HWA.

Désactiver la fonction HWA



Bouton multifonction gauche

En appuyant sur le bouton multifonction gauche ou en appuyant sur la pédale de frein, la fonction HWA est temporairement désactivée, actuellement l'icône  devient blanche et la fonction HWA entre en mode Prêt.

Si les situations suivantes se produisent, le HWA désactivera temporairement l'assistance à la direction en émettant un avertissement sonore et ne maintiendra que l'ACC :

- Vous prenez le volant et tournez à une certaine force.

- Traversez la ligne jusqu'à une certaine largeur et pendant une certaine durée.
- L'interrupteur **d'assistance au changement de voie** est désactivé et le clignotant est allumé.
- La voie est trop étroite ou la ligne de voie ne peut pas être reconnue pendant une longue période.

Si les situations suivantes se produisent, le HWA quittera automatiquement le système :

- Les essuie-glaces sont au plus haut niveau.
- L'une des portières, le capot et le hayon s'ouvrent.
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
- Les roues perdent leur adhérence.
- Il y a une défaillance d'un système (caméra, radar, frein, direction, etc.)
- L'EPB est activé.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée pour accélérer pendant plus de 3 minutes ou la vitesse dépasse 155 km/h.
- L'ESC est désactivé ou fonctionne mal.
- Le levier de vitesse est désengagé de la vitesse de marche avant (D).
- Le pare-brise avant ou la zone du radar avant est recouvert de poussière, de pluie, de givre, de neige ou d'autres saletés.
- Le mode de conduite est commuté en mode OFF-ROAD ou en mode course.

- L'HDC est activé.
- Le mode remorque est activé.
- Déclenchement de l'AEB.
- Déclenchement de l'ABS.

La fonction ne peut pas être activée si l'une des conditions ci-dessus n'est pas remplie, et il y a une invite à ce moment-là.

⚠ Avertissement!

Après la désactivation de l'HWA, il est impératif de reprendre le contrôle de votre véhicule pour assurer la sécurité de conduite.

Récupération d'HWA



Bouton multifonction gauche

Lorsque l'HWA entre en mode Prêt, faites défiler vers le haut le bouton multifonction gauche, l'HWA sera réactivé et l'icône 🚦 deviendra bleue.

Limites de la fonction HWA

La fonction HWA peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'une des conditions ou environnements routiers suivants se produit :

- Routes avec lignes de voies invisibles.
- Routes avec fourches.
- Routes avec des empreintes de véhicules, telles que des traces de pneus.
- Routes avec un grand écart entre la voie d'origine et la nouvelle voie.
- Routes avec nids-de-poule, bosses, chaussée ondulée.
- Routes en construction.
- Routes trop larges ou trop étroites.
- Routes où les lignes de voie ne sont pas droites.
- Routes avec des courbes trop petites (comme les rampes, les boucles vallonnées, etc.).
- Carrefour ou bifurcation de la route.
- Routes avec des lignes de voie endommagées ou peu claires.
- Le conducteur contrôle activement le véhicule.

Assistance à la conduite en marche avant

Freinage d'urgence autonome (AEB)

Le freinage d'urgence autonome (AEB) avertit le conducteur de la présence de piétons, de cyclistes et de véhicules au moyen d'alarmes sonores et visibles. Lorsque le conducteur ne réagit pas au signal de l'avertissement de collision avant et que la situation continue de se détériorer, ou lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein mais que la force de freinage est insuffisante, l'AEB interviendra à temps pour appliquer un freinage limité au véhicule, réduisant ainsi la vitesse du véhicule d'un maximum de 60 km/h afin d'atténuer les conséquences de l'accident.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour que la fonction AEB soit active :

- Le conducteur attache sa ceinture de sécurité et les quatre portes (y compris le capot et le hayon) sont fermées.
- La fonction AEB est activée.
- Les essuie-glaces ne sont pas au plus haut niveau.

ⓘ Note!

En raison des interférences causées par des facteurs externes au système, ce dernier émettra inévitablement des fausses alarmes.

L'AEB comprend quatre systèmes pour aider à éviter une collision frontale. Les quatre systèmes sont décrits ci-dessous et sont : l'alerte de distance de sécurité, l'avertissement de collision avant (FCW), le soutien au freinage dynamique (DBS) et le freinage automatique d'urgence (AEB).

- Avertissement de distance de sécurité : l'avertissement de distance de sécurité fonctionne dans un état non-urgence. Lorsque la vitesse du véhicule atteint 65 km/h ou plus, l'avertissement de distance de sécurité est utilisé pour vous signaler que la distance de suivi du véhicule qui le précède est trop courte et le comportement de conduite doit être adapté pour maintenir une distance raisonnable.
- FCW : Si le système détermine qu'il y a un risque potentiel de collision avec le véhicule roulant à 4~150 km/h, il vous alertera du risque potentiel de collision par le biais d'un avertissement sonore et des symboles d'avertissement sur le combiné d'instrument.
- DBS : Lorsque le véhicule roule à 4~90 km/h ou plus, s'il existe un danger mais que la force de freinage actuelle que vous appliquez est trop faible, le système vous aidera à augmenter la force de freinage afin d'éviter ou d'atténuer les collisions.

- AEB : Lorsque le véhicule roule à une vitesse comprise entre 4 et 80 km/h, s'il existe un danger mais que vous ne freinez pas efficacement, le système interviendra à temps pour appliquer AEB afin d'éviter ou d'atténuer les collisions. Si le véhicule est équipé d'un prétensionneur de ceinture de sécurité, la ceinture de sécurité sera pré-tendue pour protéger le conducteur.

Avertissement!

- Ces quatre systèmes offrent une sécurité supplémentaire, mais ils ne sont installés que pour aider le conducteur. Ces quatre systèmes ne doivent pas être uniquement invoqués ou sur lesquels on ne doit pas trop compter car ils peuvent ne pas fonctionner correctement dans toutes les conditions de conduite, de météo, de circulation ou de route (par exemple, ils peuvent ne pas reconnaître un gros camion devant vous). Ces systèmes ne sont pas un substitut pour le conducteur qui maintient à tout moment un contrôle complet du véhicule, regardant la route avec les mains sur le volant - prêt à agir et à freiner, à faire attention à la tâche de conduite, et conduit de manière prudente et responsable.
- Aucun système d'assistance au conducteur ne peut fonctionner à 100 % dans toutes les circonstances. Par conséquent, vous ne devez jamais conduire le véhicule en direction de piétons ou d'objets dans le but de tester les performances de l'AEB.
- L'AEB est un système d'aide à la conduite. Vous devez toujours maintenir une vitesse et une distance appropriées par rapport au véhicule qui vous précède, et ne pas attendre l'émission des signaux FCW ou l'intervention AEB.
- L'AEB ne peut pas être utilisé correctement dans toutes les conditions de conduite, de circulation, météorologiques ou routières.
- Pour les cibles efficaces identifiées par le système, en fonction du véhicule, du scénario et de la condition routière, l'AEB ne peut pas toujours vous aider à éviter ou à atténuer les collisions.
- Cette fonction ne sera pas activée à une vitesse inférieure du véhicule. De même, ce système n'utilisera pas le frein lorsque le véhicule concerné s'approche du véhicule ou du piéton qui se trouve devant à une vitesse inférieure.
- L'AEB ne réagit pas aux objets suivants : y compris, mais sans s'y limiter, les barrages routiers (par exemple, les cônes routiers, les barrières remplies d'eau), les murs, les feux de circulation.
- Même si le système HWA ou ACC est activé, le conducteur a toujours la responsabilité de garder un œil sur les conditions de circulation en temps réel. L'AEB ne peut pas garantir l'évitement ou l'atténuation d'une collision en temps réel.
- Lorsque la force de freinage maximale actuelle est appliquée par l'AEB, la vitesse du véhicule peut être réduite de 60 km/h afin d'éviter ou d'atténuer une collision. Par exemple, lorsque le

freinage AEB est déclenché à une vitesse de 80 km/h, la force de freinage ne peut pas continuer à décélérer après sa chute à un maximum de 20 km/h.

- Lors de l'utilisation de la fonction de stationnement, la fonction AEB à basse vitesse est supprimée.

Détecter des objets



1. Véhicule devant
2. Signal d'alarme textuel

Affichage d'état pour la détection d'objets



Lorsque le véhicule cible est trop proche du véhicule avant, ce dernier devient jaune.



Lorsque le véhicule cible est très proche du véhicule avant, ce dernier devient rouge.

ⓘ Note!

Si la fonction ACC ou HWA n'est pas activée, le combiné d'instruments n'affiche pas le modèle du véhicule, mais indique seulement sa couleur au milieu du bord supérieur.

Le FCW vous avertit par des signaux sonores et visuels lorsque le véhicule concerné est sur le point d'entrer en collision avec un autre véhicule ou un piéton qui le précède.

Affichage de l'état pour FCW



Une voiture est détectée devant.



Un piéton est détecté devant.

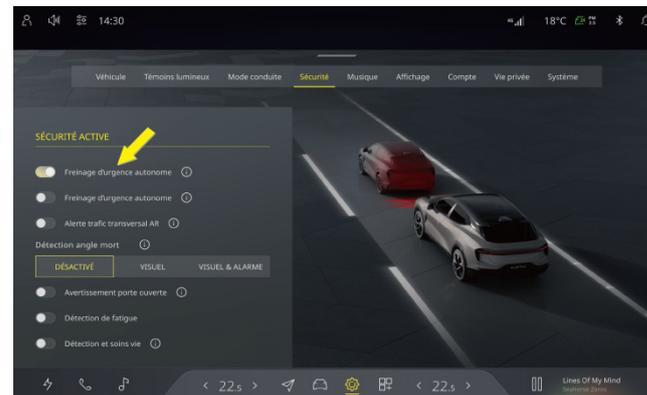


Un cycliste est détecté devant.

⚠ Avertissement!

Vous devez maintenir une vitesse appropriée et une distance de sécurité, et prendre des mesures de freinage à temps si nécessaire.

Réglage AEB



Interrupteur AEB

Vous pouvez cliquer sur l'icône ⚙ sur le CSD et sélectionner **Sécurité** pour entrer dans l'interface des paramètres AEB, où vous pouvez activer ou désactiver l'AEB.

Lorsque l'AEB ne fonctionne pas, l'indicateur 🚗 sur le combiné d'instruments s'allume en jaune, l'interrupteur d'AEB sur l'affichage central est gris et ne peut pas être actionné ; lorsque l'AEB est désactivé, l'indicateur 🚗 sur le combiné d'instruments s'allume en jaune.

📘 Note!

L'AEB commence par un autocontrôle lorsque le véhicule est démarré, et pendant l'autocontrôle, l'AEB ne fonctionne pas.

Limites de la fonction AEB

L'AEB peut ne pas bien fonctionner dans les situations suivantes, et il est recommandé de ne pas trop s'y fier :

- Conduite sur route glissante : la distance de freinage du véhicule sera allongée sur route glissante.
- Fort éclairage extérieur : un fort ensoleillement, des reflets et un contraste lumineux extrême peuvent empêcher le conducteur de voir l'alerte d'image et peuvent également affecter la fonction de détection de la caméra de vue avant.
- Surchauffe dans le véhicule : si la température intérieure est trop élevée, la caméra de vue avant peut être temporairement désactivée et le système peut ne pas émettre d'une alarme.
- Visibilité réduite par temps sévère : la neige lourde, la poudrerie, la pluie, le brouillard dense et le temps poussiéreux ont tous un impact sur le pare-brise et le pare-chocs avant et peuvent dégrader les fonctions du système.
- Visibilité limitée de la caméra/radar avant : dans certains cas, le système peut détecter des véhicules ou des piétons plus tard que prévu ou ne pas détecter une personne ou un objet.

- Conducteur ayant une forte initiative : si le conducteur manœuvre/freine activement le véhicule, le système peut ne pas réagir ou réagir plus tard que prévu.
- La surface de la route est inégale.
- Il y a des objets métalliques gênants sur le côté de la route ou sur le bord de la route.
- Défaillance d'un système (caméra, radar, freinage, direction, etc.).

⚠ Avertissement!

- Avant de conduire, le conducteur doit connaître les limites de l'AEB.
- Le conducteur doit continuer à appliquer la force de freinage en cas de danger, même si AEB est en fonctionnement.
- Lorsque le conducteur manœuvre ou freine activement le véhicule, le système peut ne pas réagir ou réagir plus tard que prévu.

Aide à la manœuvre d'évitement (EMA)*

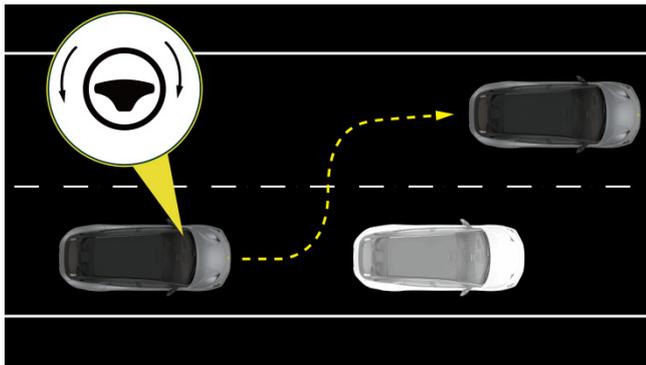
Lorsque le système détecte que le conducteur actionne le volant pour éviter une collision imminente mais que la force de direction est insuffisante, l'aide à la manœuvre d'évitement (EMA) aidera à l'évitement en augmentant la force de direction.

Si le conducteur a l'intention d'actionner le volant pour ramener la voiture dans sa voie d'origine après le contournement de l'obstacle en augmentant la force de direction, l'aide à la manœuvre d'évitement (EMA) aidera également au retour.

Note!

L'aide à la manœuvre d'évitement (EMA) ne fonctionnera que lorsque le véhicule roule à une vitesse de 50 à 120 km/h.

Interruption de l'aide à la manœuvre d'évitement (EMA)



Lorsque l'aide à la manœuvre d'évitement (EMA) contribue à l'évitement d'obstacles, le conducteur peut interrompre son fonctionnement en allumant les clignotants et en appuyant

fortement sur la pédale d'accélérateur ou en tournant le volant en sens inverse.

L'aide à la manœuvre d'évitement (EMA) ne fonctionne pas lorsque l'un des systèmes suivants est activé :

- Assistance routière (HWA)*(p.240).
- Aide au maintien dans la voie (LKA)(p.258).
- Le véhicule n'est pas en mode Remorquage.

Limitations de l'aide à la manœuvre d'évitement (EMA)

Les objets que l'aide à la manœuvre d'évitement (EMA) peut détecter sont les piétons, les deux-roues, les véhicules (autocars, camions et voitures de tourisme).

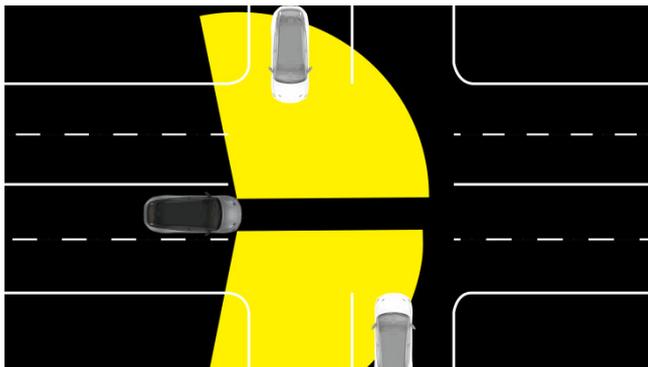
L'aide à la manœuvre d'évitement (EMA) peut ne pas fonctionner correctement dans l'une des conditions ou l'un des environnements routiers suivants :

- Défauts sur la route.
- Interférences métalliques sur la route ou dans la route.
- Mauvaise appréciation du système due au fonctionnement du conducteur.
- Routes glissantes avec de l'eau, de la neige ou de la glace.
- Défaillance de l'aide à la manœuvre d'évitement (EMA).

⚠ Avertissement!

L'aide à la manœuvre d'évitement (EMA) n'est qu'un système d'assistance à la conduite et ne peut pas gérer toutes les situations d'urgence. Le conducteur est tenu de faire attention, de maintenir une distance de sécurité par rapport aux autres véhicules, de se conformer aux lois et aux règles de circulation en vigueur et de conduire le véhicule en toute sécurité.

Alerte de circulation transversale avant (FCTA)



Lorsque le véhicule sortez d'une place de stationnement ou passez une intersection, si l'Alerte de circulation transversale avant (FCTA) détecte un risque de collision latérale devant, elle rappellera au

conducteur de faire attention aux véhicules venant en sens inverse en direction latérale.



1. Signal d'avertissement visuel
2. Signal d'avertissement textuel

📌 Note!

Lorsque la fonction ACC ou HWA n'est pas activée, le combiné d'instrument n'affichera pas le modèle du véhicule, mais seulement une alarme visuelle sur le côté gauche ou droit du bord supérieur.

Lorsque le système détecte un risque de collision avec les voitures qui traversent devant, il en avertit le conducteur par des signaux sonores et visuels.

Toutes les conditions suivantes doivent être remplies pour le fonctionnement de l'alerte de circulation transversale avant :

- La vitesse du véhicule cible est de 0~60 km/h.
- La vitesse du véhicule autonome est de 4~60 km/h.
- Le conducteur attache la ceinture de sécurité.
- La voiture avance.

i Note!

En raison des interférences causées par des facteurs externes au système, ce dernier émettra inévitablement des fausses alarmes.

Lorsque l'alerte de circulation transversale avant ne fonctionne pas, l'indicateur 🚨 sur le combiné d'instruments s'allume en jaune, l'interrupteur d'alerte de circulation transversale avant sur l'affichage central est gris et ne peut pas être actionné ; lorsque l'alerte de circulation transversale avant est désactivée, l'indicateur 🚨 sur le combiné d'instruments s'allume en jaune.

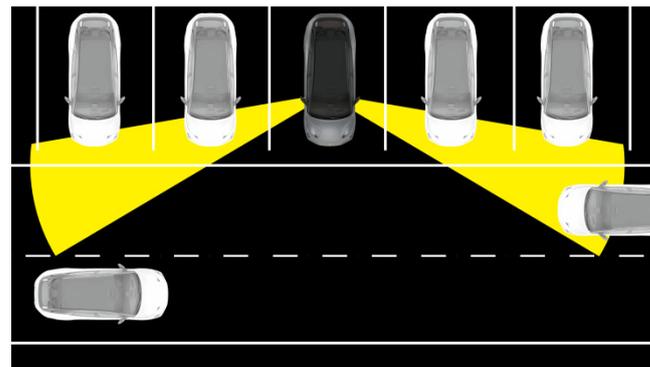
i Note!

- Lorsque vous tournez à angle droit ou traversez une intersection en T, le FCTA peut émettre une alarme si la vitesse de rotation du véhicule cible est comprise entre 4 et 60 km/h.
- La FCTA ne réagit pas aux objets suivants : y compris, mais sans s'y limiter, les barrages routiers (par exemple, les cônes

routiers, les barrières remplies d'eau), les murs, les feux de circulation.

Limites de l'alerte de circulation transversale avant

Lorsque le véhicule sort de la place de stationnement, les radars des deux côtés peuvent être bloqués par les véhicules environnants et les obstacles. Dans ce cas, il se peut que l'alerte de circulation transversale avant ne détecte pas à temps les véhicules qui traversent à l'avant.



L'alerte de circulation transversale avant ne fonctionnera pas correctement dans les conditions suivantes :

- Défauts sur la route.
- Interférences métalliques sur la route ou dans la route.

- Mauvais jugement du système due à l'opération incorrecte.
- Route à faible adhérence due à l'eau, à la neige ou à la glace.
- Il y a une défaillance d'un système (caméra, radar, frein, direction, etc.).

Aide au maintien dans la voie (LKA)

La LKA tente de maintenir le véhicule dans sa propre voie lorsque le véhicule sur une autoroute ou une route principale est sur le point de dévier de sa propre voie en raison d'une distraction du conducteur ou d'autres circonstances.

Le système LKA comprend l'alerte de franchissement de ligne (LDW), la prévention de sortie de ligne (LDP) et l'aide au maintien dans la voie d'urgence (ELKA).



Lorsque la LKA fonctionne, le conducteur doit tenir le volant à deux mains en permanence. Lorsque la LKA est activée pour la première fois et que le système détecte que le conducteur ne tient pas le volant, aucun message n'apparaît sur le combiné d'instrument. Si la LKA est à nouveau activée au cours de la période suivante et que le système détecte que vous ne tenez toujours pas le volant, il affichera une invite "Tenez le volant" sur le combiné d'instrument. En même temps, la ton de conseils de prise de contrôle est émis.

Lorsque le véhicule dévie à nouveau de sa propre voie, la fonction LKA est à nouveau activée.

La LKA peut identifier les lignes de voie, les piétons, les bordures et les véhicules devant ou derrière venant en sens inverse, et calculer la distance entre le véhicule cible et les lignes de voie gauche et droite et les véhicules devant ou derrière venant en sens inverse lorsque le véhicule cible roule à 60~180 km/h. Lorsque le véhicule dévie de sa voie ou en sort, le système avertit le conducteur qu'il doit rester dans sa voie en émettant un son.

Lorsque le véhicule dévie de sa voie ou est sur le point d'entrer en collision avec un piéton ou un véhicule sur la voie adjacente, le système fournit une force de direction pour le ramener dans sa propre voie.

⚠ Avertissement!

- La fonction LKA est uniquement une aide à la conduite et il se peut qu'elle ne fonctionne pas correctement dans toutes les conditions de conduite, météorologiques, de circulation ou routières.
- N'utilisez pas cette fonction dans les rues urbaines, les zones de construction, les routes étroites ou les zones dans lesquelles passent des cyclistes ou des piétons.
- La LKA ne peut pas garantir la prévention des collisions. Il est toujours de votre responsabilité de conduire le véhicule en toute sécurité.

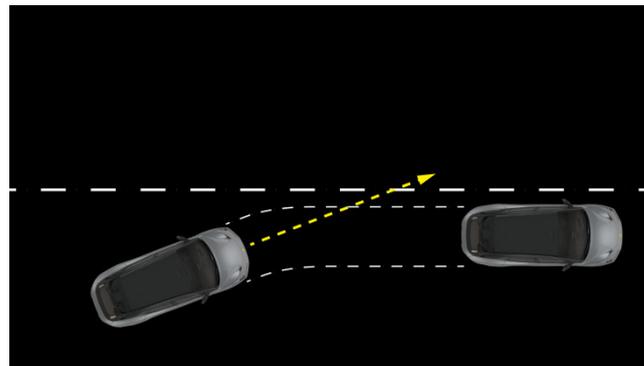
ⓘ Note!

Veillez tenir le volant correctement pour éviter de déclencher l'alarme de déverrouillage par erreur.

Avertissement de sortie de voie :

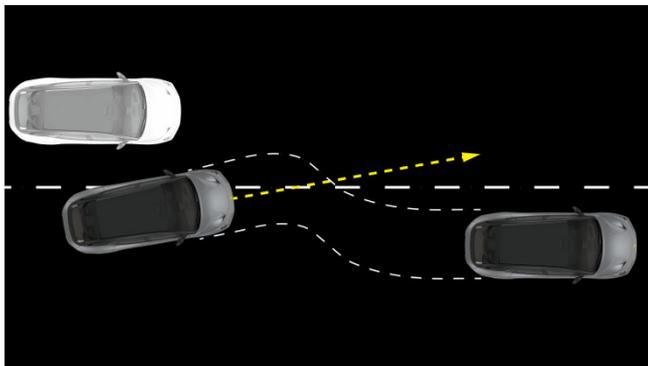
Si vous ne commandez pas activement la direction du véhicule et que le système détecte que le véhicule est sur le point de dévier de sa propre voie ou l'a déjà fait, l'alerte de sortie de voie vous rappellera en émettant un son.

Prévention de sortie de voie :



Si le conducteur ne contrôle pas activement le gouvernail du véhicule et le système détecte que le véhicule s'approche d'une ligne de voie et qu'il y a un risque de déviation, le système fournit une force de gouvernail au volant pour ramener le véhicule dans sa propre voie. Si le véhicule continue de dévier de sa propre voie, le système d'alerte de sortie de voie, s'il est activé, émettra une alarme pour alerter le conducteur.

Aide au Maintien dans la Voie d'Urgence



L'aide au maintien dans la voie contrôlera activement le système de gouvernail pour aider le véhicule à revenir dans sa voie actuelle si le système détecte que le véhicule dévie de sa propre voie avec les conditions suivantes imminentes :

- Le véhicule est sur le point de sortir de la route ou de heurter le trottoir.
- Collision avec un véhicule venant en sens inverse ou un véhicule derrière en raison d'une sortie involontaire de la voie.
- Collision avec un piéton dans la voie adjacente suite à une sortie involontaire de la voie.

⚠ Avertissement!

Vous devez rester attentif et juger à tout moment, s'assurer que le véhicule est sur sa propre voie et respecter les lois et le code de la route en vigueur.

ⓘ Note!

- L'aide au maintien dans la voie peut ne pas fonctionner lorsque vous conduisez dans des virages serrés ou sur des routes étroites.
- En conduite normale, l'aide au maintien dans la voie n'intervient pas ou n'émet pas d'avertissement si les voyants de direction sont allumés ou la pédale de frein enfoncée.
- L'aide au maintien dans la voie peut être limitée ou indisponible lorsque le contrôle électronique de stabilité (ESC) fonctionne mal, est désactivé ou intervient.



1. Indicateur d'état de l'aide au maintien dans la voie
2. Lignes de voie



Aucune ligne de voie n'est affichée si elle n'est pas détectée par l'aide au maintien dans la voie.

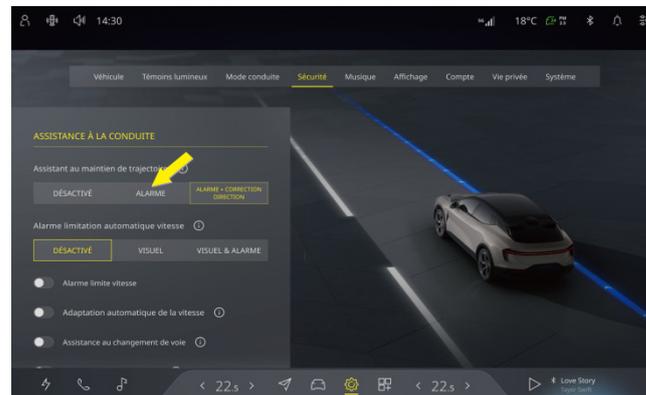


Lorsque l'avertissement de sortie de voie fonctionne, les lignes de voie sont affichées en rouge.



Lorsque l'aide au maintien dans la voie est activée, les lignes de voie sont affichées en bleu.

Réglage de l'aide au maintien dans la voie



Cliquez sur l'icône  sur le CSD et sélectionnez **Sécurité** pour accéder à l'interface de réglage de l'aide au maintien dans la voie où l'aide au maintien de voie peut être réglée.

Vous pouvez également cliquer sur l'icône  dans le coin supérieur gauche de l'écran d'affichage central pour ouvrir rapidement l'interface **Sécurité**.

Lorsque l'aide au maintien dans la voie ne fonctionne pas, l'indicateur  sur le combiné d'instruments s'allume en jaune, l'interrupteur d'aide au maintien dans la voie sur l'affichage central est gris et ne peut pas être actionné; lorsque le LKA est désactivé, l'indicateur  sur le combiné d'instruments s'allume en jaune.

Limites de l'aide au maintien dans la voie

Il est recommandé de ne pas trop se fier à la fonction d'aide au maintien dans la voie, car elle peut ne pas fonctionner correctement dans les cas suivants :

- Les lignes de la voie ne sont pas claires.
- La vitesse du véhicule n'est pas dans la plage de fonctionnement.
- Le conducteur dirige activement.
- Défaillance d'un système (caméra, radar, freinage, direction, etc.).

Alarme limitation automatique vitesse (ASLA)

L'alarme limitation automatique vitesse (ASLA) permet d'obtenir des informations sur les panneaux de signalisation routière telles que les panneaux de limitation vitesse via la caméra avant, la carte et les informations de navigation, et d'inviter le conducteur à obtenir les informations actuelles sur les panneaux de signalisation via le combiné d'instruments en temps réel. Si le véhicule roule à une vitesse supérieure à la limitation de vitesse de la route actuelle, le système émettra un avertissement à temps, afin de vous aider à conduire correctement.

L'alarme limitation automatique vitesse est utilisée pour vous alerter des limitations vitesse actuelles sur la route et vous aide

à continuer à conduire à une vitesse légale et à respecter les restrictions de circulation locales.

Avertissement!

- Les conducteurs doivent toujours garder leur attention et faire preuve de discernement, contrôler activement la vitesse et conduire prudemment, et respecter les règles de circulation.
- Toutes les indications et avertissements du système d'alarme limitation automatique vitesse sont sans préjudice de la limitation vitesse réelle applicable dans une situation particulière, dont le respect et la conformité relèvent de la responsabilité ultime du conducteur.
- Si le panneau de limitation de vitesse n'est pas clair ou est tordu, incliné, irrégulier, partiellement obstrué ou couvert, etc., la capacité d'identification de la caméra frontale est altérée, ce qui entraîne une mauvaise identification ou un défaut d'identification.

Note!

- En général, les cartes sont automatiquement mises à jour mensuellement via les mises à jour OTA.
- Les cartes sont gratuites pendant sept ans et le système fonctionne pendant 14 ans.

📘 Note!

L'alarme limitation automatique vitesse ne peut identifier que les panneaux de limitation vitesse et n'est pas valable pour les autres panneaux de signalisation.

Une fois que l'alarme limitation automatique vitesse identifie le panneau de limitation vitesse sur la route, il s'affichera sur le combiné d'instruments sous la forme d'une icône.



1. Vitesse actuelle
2. Panneau de limitation de vitesse sur la route actuelle

Lorsque l'alarme limitation automatique vitesse ne fonctionne pas, l'interrupteur de l'alarme limitation automatique vitesse sur l'affichage central est gris et ne peut être activé.

📘 Note!

- Les informations sur les panneaux routiers peuvent ne pas s'afficher ou s'afficher de manière inexacte lorsque les données cartographiques sont incorrectes, non mises à jour ou mal positionnées.
- Pour les autres panneaux qui ne sont pas normalisés ou qui ne sont pas positionnés comme requis, ils peuvent être reconnus comme des panneaux de limitation de vitesse/signaux routiers, ce qui entraîne une erreur d'identification.
- Les fonctions d'alarme de limitation de vitesse/reconnaissance des panneaux routiers sont affectées par des facteurs tels que le champ de vision de la caméra frontale, la position relative de la caméra frontale et de la limitation de vitesse/panneau routier, etc., par conséquent la limitation de vitesse/panneau routier peuvent être mal identifiés ou non identifiés.

Identification des informations de limite de vitesse



L'alarme se déclenche lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limitation de vitesse reconnue par le système ; L'alarme se déclenche lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à la limitation de vitesse reconnue par le système jusqu'à ce qu'une nouvelle limitation de vitesse soit détectée.

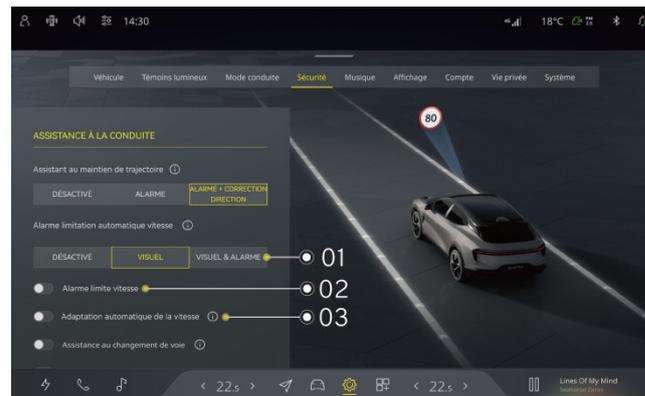
⚠ Avertissement!

L'alarme de limite de vitesse n'a pour fonction que de rappeler la limite de vitesse. Le conducteur doit contrôler activement la vitesse et se conformer aux lois en vigueur et au code de la route.

📌 Note!

- Le panneau de limitation de vitesse pour la route actuelle est reconnu et la valeur de la limitation de vitesse est affichée ; en cas d'échec de la reconnaissance, "---" s'affichera.
- L' **UNITÉ** à « Système »(p.324) en fonction du panneau de limitation vitesse dans les différents pays, sinon l'alarme limite vitesse automatique peut positionner automatiquement le véhicule et détecter automatiquement le pays dans lequel il se trouve, mais le conducteur doit toujours régler activement limitation vitesse risque de ne pas fonctionner normalement.

Réglages de l'alarme limite vitesse



1. Alarme limite vitesse automatique
2. Alarme limite vitesse réglée
3. Adaptation automatique de la vitesse

Vous pouvez cliquer sur l'icône  sur le CSD selon vos besoins, et sélectionner **Sécurité** pour entrer dans l'interface de réglage de l'alarme limitation automatique vitesse où vous pouvez définir le mode Alarme limite vitesse.

Vous pouvez également cliquer sur l'icône  dans le coin supérieur gauche de l'écran d'affichage central pour ouvrir rapidement l'interface **Sécurité**.

Vous pouvez également cliquer manuellement pour ouvrir l'alarme limite vitesse réglée, faire glisser le curseur sur n'importe quelle position du curseur de l'alarme limite vitesse réglée pour régler la limite vitesse.

Aide automatique à la limitation de vitesse pour la croisière



1. Vitesse actuelle
2. Vitesse cible
3. Panneau de limitation de vitesse sur la route actuelle

Lorsque l'ACC/HWA et la fusion avec limitation de vitesse sont activés simultanément, si le panneau de limitation de vitesse sur la route actuelle est détecté et que la vitesse cible actuellement définie par l'ACC/HWA est supérieure à la limitation de vitesse, le système réglera automatiquement la vitesse cible à la valeur de la limitation de vitesse ; si la vitesse cible est inférieure à la limitation de vitesse, aucune modification ne sera apportée.

Limites de l'alarme limitation automatique vitesse

L'alarme limitation automatique vitesse peut ne pas identifier ou identifier de manière inexacte les panneaux de signalisation dans les conditions suivantes :

- Panneau routier irrégulier.
- Logo délavé.
- Signalétique dans un virage.
- Signalétique retournée ou endommagée.
- Signalétique au-dessus de l'autoroute.
- Toute signalétique complètement/partiellement masquée ou dans une position relativement peu claire.
- Toute signalétique totalement ou partiellement recouverte de givre, de neige et/ou de poussière.

Assistance à la conduite en marche arrière

Avertissement de collision arrière (RCW)

Si l'avertissement de collision arrière (RCW) détecte un risque de collision de l'extrémité arrière lorsque la voiture roule à une vitesse de 0~150 km/h, il avertira le conducteur par des signaux sonores et visuels et déclenchera les feux de détresse, en avertissant ainsi le conducteur du véhicule qui suit de freiner.

ⓘ Note!

- Le véhicule est à l'arrêt (pas en état de remorque) après le démarrage. Lorsque le levier de vitesse n'est pas en position R, qu'il y a un risque de collision arrière inévitable et que le véhicule est à l'arrêt, le système demandera au véhicule de freiner automatiquement pour réduire le risque de glissement vers l'avant après la collision par l'arrière et pour éviter une collision secondaire entre le véhicule en question et le véhicule qui le précède.
- Lorsque les clignotants, les feux de détresse et les feux de freinage d'urgence sont allumés, l'avertissement de collision arrière (RCW) ne sera pas déclenché pour activer les feux de détresse.



Signal d'alarme visuel



Lorsque la voiture qui suit est proche de la vôtre, l'arrière de votre voiture devient jaune.



Lorsque le véhicule qui vous suit est très proche de votre véhicule, l'arrière de votre véhicule devient rouge.

i Note!

Si les fonctions ACC ou HWA ne sont pas activées, le combiné d'instrument n'affichera pas le modèle du véhicule, mais indique seulement la couleur correspondante au milieu du bord inférieur.

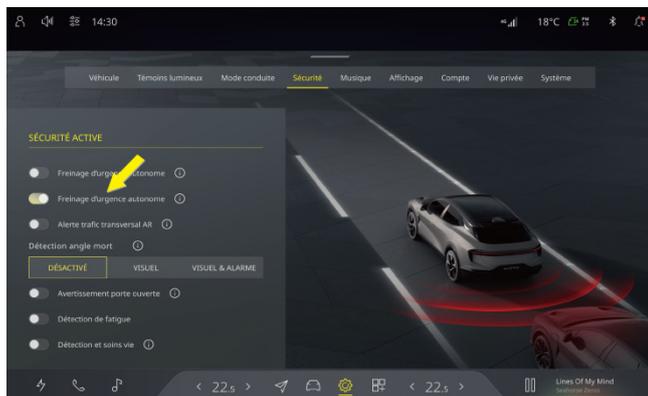
Si le RCW fonctionne en vitesse non-R et que le véhicule ne glisse pas vers l'arrière, il est possible de détecter les cibles suivantes qui s'approchent par l'arrière :

- Vélos.
- Véhicules à moteur.
- Electro-mobiles ou moto.

La fonction RCW peut ne pas fonctionner si le véhicule se trouve dans l'une des conditions suivantes :

- En marche arrière (R).
- En mode Remorquage.
- Le conducteur ne porte pas sa ceinture de sécurité.
- L'ESC est désactivé.
- Aucune des portes du véhicule (y compris le capot et le hayon) n'est fermée.

Réglage RCW



Vous pouvez appuyer sur l'icône  sur le CSD, et sélectionner **Sécurité** pour entrer dans l'interface de réglage RCW, où la fonction RCW peut être activée ou désactivée.

Note!

Lorsque le RCW fonctionne mal ou ne fonctionne pas correctement, l'indicateur  sera illuminé.

Limites de la fonction RCW

Il est recommandé de ne pas trop compter sur la fonction RCW, car il se peut qu'elle ne détecte pas une cible ou ne fonctionne pas correctement dans les cas suivants :

- Conditions météorologiques défavorables telles que la neige, le brouillard, etc. qui affectent le système et empêchent la cible d'être détectée.
- Le véhicule cible s'approche après avoir changé de voie à partir d'un autre.
- Défaillance d'un système (caméra, radar, freinage, direction, etc.).

Détection des angles morts (BSD)

La détection d'angle mort (BSD) couvre les zones d'angle mort ainsi que la zone d'arrivée rapide sur les côtés et à l'arrière, ce qui permet au conducteur d'être plus attentif aux angles morts et aux véhicules venant de l'arrière, en particulier lorsqu'il tourne ou change de voie.



Signal d'alarme visuel

📘 Note!

Si ACC et HWA ne sont pas activés, le combiné d'instruments n'affichera pas le modèle du véhicule.

BSD fonctionne lorsque le véhicule roule à une vitesse comprise entre 15 et 150 km/h.

Lorsque BSD fonctionne, l'indicateur BSD sur le rétroviseur extérieur s'allumera ou clignotera, accompagné d'une alarme sonore, et un signal d'alarme visuel s'affichera sur le combiné d'instrument.

Si votre véhicule est équipé d'un rétroviseur en continu, l'indicateur de surveillance des angles morts s'allume ou clignote sur l'affichage du rétroviseur en continu avec une alarme sonore lorsque la fonction BSD est en marche.

⚠️ Avertissement!

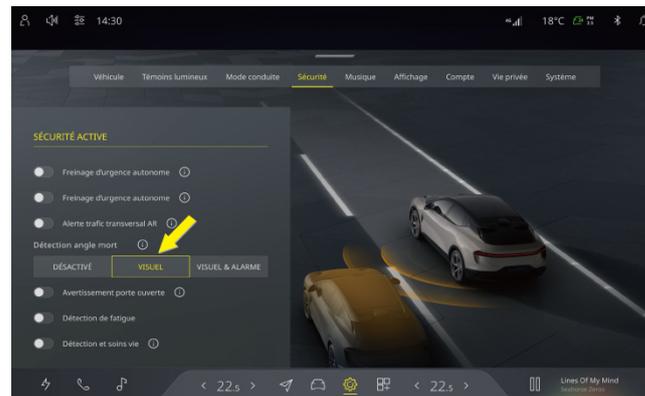
Ne pas trop compter sur la détection des angles morts (BSD). Pour garantir la sécurité du changement de voie, vous devez être vigilant et faire de bonnes observations et appréciations de l'environnement avant de changer de voie.

La fonction BSD peut ne pas fonctionner si le véhicule se trouve dans l'une des conditions suivantes :

- En marche arrière (R).

- Le véhicule n'est pas en mode Remorquage ou à l'arrêt.

Réglage BSD



Mode d'avertissement BSD

Cliquez sur ⚙️ l'icône dans le CSD, et sélectionnez **Sécurité** pour entrer dans l'interface de réglage de la sécurité et de l'avertissement de changement de voie, où la méthode d'avertissement BSD peut être sélectionnée.

📘 Note!

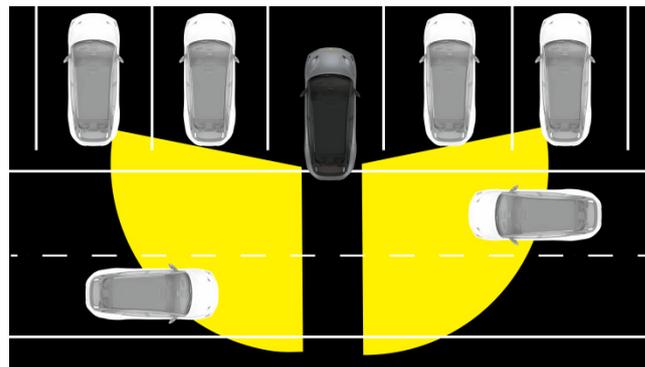
Lorsque le BSD est défectueux et ne fonctionne pas correctement, 🚨 l'indicateur s'allumera.

Limites de la fonction BSD

Dans l'un des cas suivants, le BSD peut ne pas détecter la cible ou ne pas bien fonctionner, et il est recommandé de ne pas trop compter sur le BSD :

- Conditions météorologiques défavorables telles que la neige, le brouillard, etc. qui affectent le système et empêchent la cible d'être détectée.
- Le conducteur change de voie sans allumer le voyant de direction.
- La cible est de petite taille, se déplace lentement ou est immobile.
- Le véhicule prend un virage serré ou se trouve dans une zone ouverte.
- Le véhicule cible approche très rapidement ou très lentement.
- Défaillance d'un système (caméra, radar, freinage, direction, etc.).

Alerte de sortie de stationnement par l'arrière (RCTA)



Si un risque de collision latérale est présent au moment où le conducteur fait marche arrière pour sortir de la place de parking ou du garage, le RCTA alertera le conducteur qu'il doit faire attention au côté arrière du véhicule.



Signal d'alarme visuel

ⓘ Note!

- Si les fonctions ACC ou HWA ne sont pas activées, le groupe d'instruments n'affiche pas le modèle du véhicule, mais seulement une alarme visuelle sur le côté gauche ou droit du bord inférieur.
- L'RCTA ne réagit pas aux objets suivants : y compris, mais sans s'y limiter, les barrages routiers (par exemple, les cônes routiers, les barrières remplies d'eau), les murs, les feux de circulation.

En plus des alarmes visuelles sur le combiné d'instruments, les formes d'alarme suivantes seront également présentées pour rappeler au conducteur la présence d'un véhicule venant de l'arrière

lorsque le système détecte qu'il y a un risque de collision latérale arrière :

- L'indicateur BSD sur le rétroviseur extérieur s'allume.
- Un avertissement de danger est affiché sur l'écran central.

Si votre véhicule est équipé d'un rétroviseur en continu, l'indicateur de surveillance des angles morts s'allume ou clignote sur l'affichage du rétroviseur en continu avec une alarme sonore lorsque la fonction BSD est en marche.

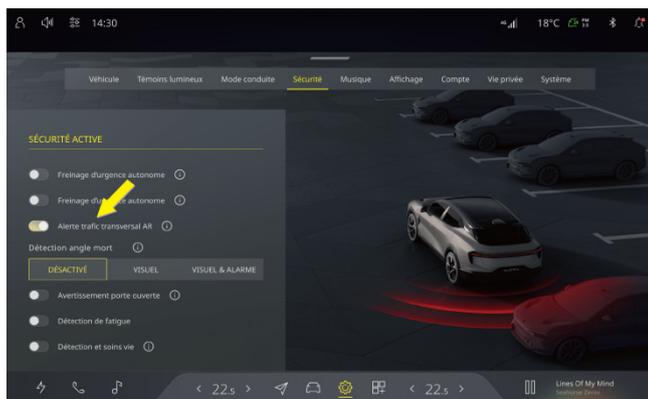
Les conditions suivantes doivent être remplies pour que la fonction RCTA soit active :

- La vitesse est passée en N ou R et la vitesse du véhicule est inférieure à 18 km/h.
- Le véhicule cible roule à 0~97 km/h par rapport à votre véhicule.
- Le conducteur attache sa ceinture de sécurité et les quatre portes (y compris le capot et le hayon) sont fermées.
- La fonction ESC est activée.
- Le véhicule n'est pas en mode Remorquage.
- La fonction RCTA est activée.

⚠ Avertissement!

Pour garantir une marche arrière en toute sécurité, regarder alentour et s'assurer que l'environnement est sûr avant de faire marche arrière.

Réglage RCTA

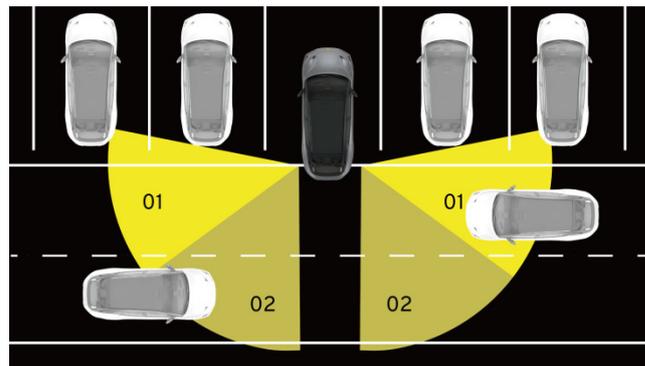


Interface de réglage RCTA

Cliquez sur  l'icône dans l'interface Réglages du véhicule, et sélectionnez **Sécurité** pour entrer dans l'interface de réglage RCTA, où vous pouvez activer ou désactiver le RCTA.

Limites de la fonction RCTA

Lorsque le véhicule marche arrière depuis la place de stationnement ou le garage, les radars des deux côtés peuvent être bloqués par les véhicules environnants et les obstacles. Dans ce cas, il se peut que RCTA ne détecte pas à temps les véhicules traversant à l'arrière.



1. Angle mort
2. Zone détectée

Dans l'un des cas suivants, le RCTA peut ne pas détecter la cible ou ne pas bien fonctionner, et il est recommandé de ne pas trop compter sur le RCTA :

- Conditions météorologiques défavorables telles que la neige, le brouillard, etc. qui affectent le système et empêchent la cible d'être détectée.

- Défaillance d'un système (caméra, radar, freinage, direction, etc.).

Avertissement d'ouverture de portière (DOW)

Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou roule à faible vitesse, le système DOW détecte les cibles mobiles qui s'approchent par l'arrière et par les côtés. Lorsqu'il existe un risque potentiel de collision au moment de l'ouverture de la portière, l'indicateur BSD sur le rétroviseur extérieur s'allumera ou clignotera, accompagné d'une alarme sonore, pour rappeler au conducteur et aux passagers que l'ouverture de la porte peut entraîner un risque de collision.

Lorsque le système prévoit un risque de collision au moment de l'ouverture de la porte, il empêchera le conducteur et les passagers d'utiliser l'interrupteur de portière pour ouvrir les portières, mais la poignée de secours peut être utilisée normalement pour ouvrir la porte.

i Note!

Si la portière ne peut pas être ouverte normalement à cause du système, utiliser la poignée d'urgence pour ouvrir la porte.

Panneau DOW



Si DOW détecte une cible et qu'il y a un risque de collision lors de l'ouverture de la porte, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur s'allume ou clignote, accompagné d'une alarme sonore, et des images et des signaux d'alarme textuels s'affichent sur le groupe d'instruments.

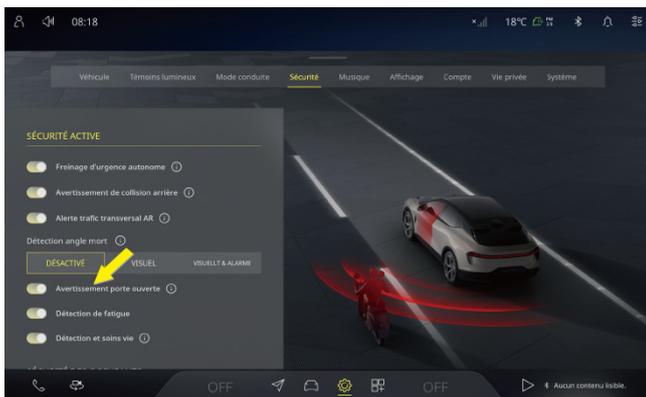
Si votre véhicule est équipé des rétroviseurs en continu, l'indicateur de surveillance des angles morts s'allume ou clignote sur l'affichage du rétroviseur en continu avec une alarme sonore.

i Note!

Le DOW commence à fonctionner après la mise sous tension du véhicule ; en cas de défaillance du DOW,  l'indicateur s'allume et des invites textuelles pertinentes s'affichent sur le combiné

d'instruments. Dans ce cas, veuillez contacter le détaillant Lotus à temps.

Réglage DOW



Interface de réglage DOW

Vous pouvez cliquer sur  l'icône dans le CSD, et sélectionnez **Sécurité** pour entrer dans l'interface de réglage de DOW, où la fonction DOW peut être activée ou désactivée.

Limites de la fonction DOW

Le DOW ne fonctionne pas lorsque le véhicule est en mode Remorquage.

Dans l'un des cas suivants, la fonction DOW peut ne pas détecter la cible ou fonctionner correctement, et il est recommandé de ne pas trop compter sur la fonction DOW :

- Conditions météorologiques défavorables telles que la neige, le brouillard, etc. qui affectent le système et empêchent la cible d'être détectée.
- Les cibles s'approchant du côté et de l'arrière du véhicule se déplacent trop rapidement.
- La cible est de petite taille, se déplace lentement ou est immobile.
- Dans les virages serrés, les routes en descente, les voies assez étroites ou larges.
- Défaillance d'un système (caméra, radar, freinage, direction, etc.).

Système d'assistance au freinage (BAS)

Freinage confortable (CST)

Le freinage confortable (CST) peut offrir une expérience de freinage plus agréable lors de la décélération et de l'arrêt en situations non urgentes. Pendant le processus d'appui léger sur la pédale de frein, le CST peut réduire l'inclinaison vers l'avant du véhicule, le rendant plus fluide lors de la décélération et de l'arrêt.

- Lorsque le mode conduite du véhicule est en mode Range, mode Tour, ou mode individuel, la fonction de freinage confortable est activée par défaut.
- Lorsque le mode conduite du véhicule est en mode Sport, mode Course, ou mode Tout-terrain, la fonction de freinage est désactivée par défaut.

! Prudence!

La fonction de freinage confortable augmentera légèrement la distance de freinage, veuillez prévoir suffisamment d'espace de freinage.

Contrôle électronique de la stabilité (ESC)

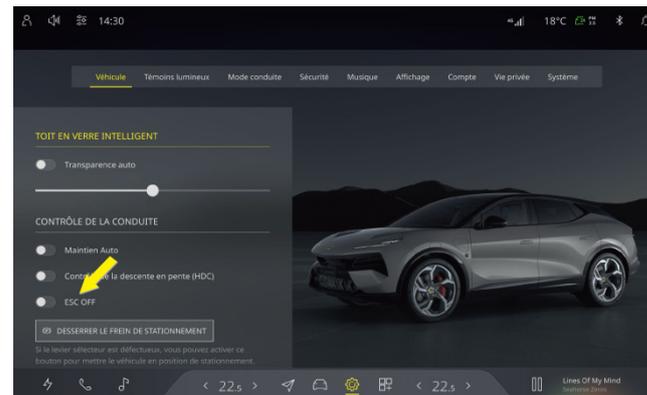
Le contrôle électronique de la stabilité (ESC) permet d'améliorer la stabilité et la sécurité de conduite en intervenant sur la sortie du couple moteur ou en appliquant une force de freinage aux extrémités des roues lorsque le véhicule est instable.

⚠ Avertissement!

- L'ESC est un système auxiliaire qui ne peut pas gérer toutes les situations ou conditions routières. Il est toujours de la responsabilité du conducteur de diriger le véhicule en toute sécurité et de se conformer aux lois et réglementations routières en vigueur.

- Ne modifiez pas les suspensions du véhicule. Sinon, ESC ne peut pas fonctionner correctement et la manœuvrabilité du véhicule peut en être affectée.

Réglage ESC



Interrupteur ESC

Vous pouvez cliquer sur l'icône ⚙ sur le CSD et sélectionner **Véhicule** pour entrer dans l'interface des paramètres ESC, où vous pouvez cliquer pour activer ou désactiver l'ESC.

Avertissement!

Le contrôle de stabilité appliqué à le véhicule est réduit lorsque l'ESC est désactivé.

Note!

Si le véhicule reste bloquée dans la neige, le sable ou d'autres conditions, la désactivation de l'ESC peut permettre au véhicule de gagner en adhérence et en traction. À ce moment-là, le  voyant sur le combiné d'instrument s'allumera.

Système de freinage antiblocage (ABS)

L'ABS peut empêcher les roues de se bloquer lorsque le conducteur applique la force de freinage maximale. Il améliore le commande de la direction de la voiture dans les situations de freinage d'urgence dans la plupart des états de route.

Avertissement!

- Sur des routes accidentées, en gravier ou enneigées, la distance de freinage peut être plus longue que sur des routes normales.
- Le ABS est un système supplémentaire, incapable de gérer toutes les circonstances ou conditions de la route. Le conducteur est toujours responsable de la conduite en toute

sécurité et du respect de toutes les lois et réglementations de la circulation.

Note!

- Lors du déclenchement de la fonction ABS pendant le freinage, le conducteur ressent un "claquement" continu provenant du capot. Il s'agit d'un phénomène normal causé par le fonctionnement de l'ABS, et non d'un dysfonctionnement.
- Dans des conditions de travail particulières (comme virages à grande vitesse, virages serrés, etc.), vous sentirez un "claquement" continu provenant de la cabine, ce qui est un phénomène normal causé par le fonctionnement des fonctions liées à la stabilité du véhicule, plutôt qu'un dysfonctionnement.

Répartition électronique de la force de freinage (EBD)

La répartition électronique de la force de freinage (EBD) assure une bonne performance de freinage et la stabilité du véhicule dans différentes conditions de charge en régulant la répartition des forces de freinage entre les roues avant et arrière et en commandant le patinage des roues arrière.

Contrôle de traction en virage (CTC)

Contrôle de traction en virage (CTC) aide à contrôler le véhicule pour qu'il puisse passer un virage à grande vitesse. Lorsque les

roues intérieures ont tendance à patiner, le CTC leur appliquera la force de freinage et augmentera le couple appliqué aux roues extérieures par l'intermédiaire du différentiel, afin d'améliorer la capacité de franchissement des virages du véhicule.

Note!

Lorsque le véhicule tourne dans des conditions de travail particulières, il peut y avoir un bruit, ce qui est un phénomène normal.

Système de contrôle de la traction (TCS)

Le système de commande de la traction (TCS) peut intervenir sur le couple de sortie du véhicule en fonction du degré de patinage des roues, aidant le conducteur à commander le véhicule pour obtenir un démarrage en douceur, améliorant ainsi la capacité de conduite et la stabilité du véhicule.

Note!

La fonction Antipatinage (TCS) est activée par défaut dans l'ESC, et elle est activée lorsque le véhicule accélère et démarre sur une route à faible adhérence ou à perte d'adhérence.

Lorsque la voiture démarre sur une route complètement mouillée et glissante, l'indicateur  sur le combiné d'instruments clignotera si l'une des roues patine. L'TCS peut réduire le couple de sortie du

groupe motopropulseur pour réduire le patinage et permettre au véhicule de démarrer rapidement.

Lorsque la voiture démarre sur une route à deux voies dont l'un des côtés est glissant, l'indicateur  sur le combiné d'instruments clignotera si l'une des roues patine. Le TCS améliore la capacité de conduite et la stabilité de la voiture en appliquant une force de freinage aux pneus du côté à faible adhérence.

Si le fonctionnement continu du TCS entraîne une surchauffe des disques de frein, le TCS sera désactivé et le texte correspondant s'affiche sur le combiné d'instruments pour vous rappeler que la température des disques de frein est trop élevée.

Avertissement!

- Le conducteur doit toujours maintenir son attention et faire preuve de discernement pour assurer la sécurité de conduite et la prise du contrôle du véhicule, le cas échéant.
- Le TCS est un système supplémentaire, incapable de gérer toutes les circonstances ou conditions de la route. Le conducteur est toujours responsable de la conduite en toute sécurité et du respect de toutes les lois et réglementations de la circulation.

Contrôle de la descente en pente (HDC)

Le système HDC commande la vitesse de la voiture par une intervention automatique de freinage. En descente, le conducteur n'a pas besoin d'enfoncer continuellement la pédale de frein pour commander la vitesse de la voiture. La vitesse actuelle de la voiture peut être maintenue automatiquement, ce qui permet au conducteur de se concentrer davantage sur la commande du volant. Le système HDC fonctionne principalement lorsque la voiture roule en descente sur des longues pentes raides rugueuses ou glissantes.

Le conducteur peut toujours appuyer sur la pédale d'accélérateur pour augmenter temporairement la vitesse, ou sur la pédale de frein pour ralentir ou arrêter la voiture à tout moment.

Avertissement!

Si l'HDC fonctionne en continu alors que la voiture descend une longue pente, la température des disques de frein peut être trop élevée ; en ce cas, l'HDC sera temporairement désactivé et  l'indicateur sur le combiné d'instruments s'allumera pour rappeler au conducteur de reprendre le contrôle du véhicule.

Si l'HDC est activé pendant la conduite en descente, l'indicateur  sur le combiné d'instruments s'allumera et la vitesse peut être maintenue à 4~35 km/h : Lorsque la vitesse est inférieure à 4 km/h, la vitesse est maintenue à 4 km/h après le relâchement de la pédale

de frein ; à une vitesse de 35 à 40 km/h, la vitesse est maintenue à 35 km/h lorsque la pédale de frein est relâchée.

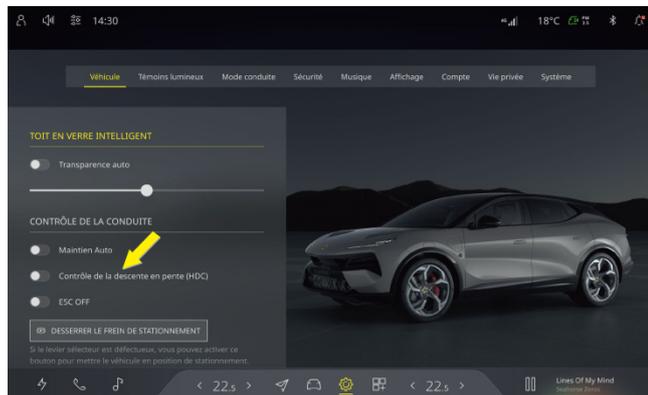
Note!

- Une fois la fonction HDC activée, elle ne l'est que lorsque le véhicule descend à faible vitesse sur une pente raide.
- À des vitesses supérieures à 60 km/h, le système HDC est désactivé et mis hors service automatiquement.
- Lorsque la fonction HDC est désactivée, la force de freinage diminue progressivement jusqu'à disparaître.

Avertissement!

- Le conducteur doit faire attention et porter son jugement à tout moment pour assurer la sécurité de la conduite, et prendre le contrôle du véhicule si nécessaire.
- Le HDC est un système supplémentaire, incapable de gérer toutes les circonstances ou conditions de la route. Le conducteur est toujours responsable de la conduite en toute sécurité et du respect de toutes les lois et réglementations de la circulation.

Réglage HDC



Interrupteur HDC

Cliquez sur l'icône  sur l'écran central et sélectionner **Véhicule** pour accéder à l'interface de réglage HDC.

Activez l'HDC et l'icône  sur le combiné d'instruments s'affiche en gris, indiquant que le véhicule entre en mode Prêt.

Système d'aide au freinage (BAS)

Le système d'assistance au freinage (BAS) détecte la vitesse à laquelle vous appuyez sur la pédale de frein pour déterminer s'il s'agit d'une situation de freinage d'urgence. Lorsque vous n'exercez pas une force suffisante sur la pédale de frein ou que la course de la pédale est insuffisante pour fournir une force de freinage

suffisante, le système peut augmenter automatiquement la pression de freinage.

Note!

- Le BAS ne fonctionnera pas lorsque l'indicateur de défaut ESC  reste allumé. Dans ce cas, veuillez contacter à temps le détaillant Lotus.
- Le BAS est un système supplémentaire, incapable de gérer toutes les circonstances ou conditions de la route. Le conducteur est toujours responsable de la conduite en toute sécurité et du respect de toutes les lois et réglementations de la circulation.

Programme anti-retournement (ARP)

La protection anti-retournement (ARP) est un système de sécurité active qui maintient le véhicule stable en détectant ses conditions de conduite et en appliquant une force de freinage aux roues extérieures avant que le véhicule ne perde sa stabilité.

Avertissement!

Vous devez rester attentif à tout moment lorsque vous conduisez afin d'assurer la sécurité de la conduite et de reprendre le contrôle du véhicule si nécessaire.

📘 Note!

ARP est activé par défaut dans ESC pour éviter que le véhicule ne se renverse à cause de votre rotation brusque du volant. Lorsque la fonction ARP est activée, ESC MIL 🚨 clignotera sur le combiné d'instrument.

Assistance au démarrage en côte (HSA)

L'assistance au démarrage en pente (HSA) vous permet d'éviter que le véhicule ne descende lors d'un démarrage en pente. HSA maintiendra le véhicule stationné sur une pente pendant une courte période (environ 2 secondes) après le relâchement de la pédale de frein.

HSA est opérationnel lorsque le levier de vitesse est placé en position de marche avant (D) ou de marche arrière (R) et que l'EPB est désactivé.

⚠️ Avertissement!

- La fonction HSA ne remplace pas le frein de stationnement électronique (EPB). Le conducteur doit passer en position de stationnement (P) et activer l'EPB lorsqu'il quitte le véhicule.
- Si le véhicule commence à patiner vers l'arrière, la pédale de frein doit être appuyée immédiatement. La fonction HSA peut ne pas être en mesure d'empêcher le véhicule de glisser sur des

rampes raides dans toutes les conditions de charge ou toutes les conditions de la route.

- Lors du démarrage sur une rampe, il est interdit d'appuyer simultanément sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur.

Commande dynamique intelligent Lotus (LIDC)

La commande dynamique intelligente Lotus (LIDC) intègre les informations de commande que vous fournissez au véhicule pendant la conduite, détecte l'état général du véhicule à l'aide de capteurs et programme de manière exhaustive les différents systèmes du véhicule afin d'améliorer la manœuvrabilité, la stabilité et le confort du véhicule.

📘 Note!

Si votre véhicule est équipé d'une direction arrière active, la LIDC peut améliorer l'agilité de la direction et de la conduite et réduire le rayon de braquage du véhicule dans les scénarios suivants :

- Lorsque vous conduisez à des vitesses moyennes ou faibles.
- Lorsque le véhicule recule à faible vitesse.

Lorsque le véhicule roule à grande vitesse, le LIDC peut maintenir le véhicule stable avant que l'ESC ne soit activé. Dans ce processus, la commande est douce, améliorant ainsi le confort de conduite.

Système de commande antiroulis intelligent Lotus*

Le système de commande antiroulis intelligent Lotus surveille le mouvement du véhicule en temps réel à travers les capteurs placés sur le châssis et la carrosserie. La barre stabilisatrice active électronique offre un meilleur soutien au roulis dans le virage, réduit l'angle de roulis de la carrosserie et améliore l'adhérence du véhicule dans le virage. Lorsqu'une seule roue roule sur une fosse ou une route, elle peut réduire l'influence mutuelle lorsque les roues gauche et droite montent et descendent, réduire l'impact de la route sur la carrosserie et améliorer le confort.

Lorsqu'une alarme de défaillance liée au système de commande antiroulis intelligent Lotus s'affiche sur le combiné d'instrument, vous n'êtes pas autorisé à conduire sur des routes accidentées et à tourner à basse vitesse. Dans ce cas, contactez le détaillant Lotus à temps pour éliminer la défaillance.

Avertissement!

- Il est interdit d'enlever et de monter les composants pertinents du contrôleur de suspension sans autorisation.
- Ne placez aucun objet magnétique à proximité du système de barre antiroulis active électrique pour éviter de l'endommager.

Indication de l'usure des tampons électriques (EPWI)

L'EPWI est utilisé pour détecter l'état d'usure des plaquettes de friction. Lorsque les plaquettes de friction sont usées jusqu'à la limite ou que le capteur est en court-circuit, une invite textuelle s'affiche sur le combiné d'instrument et le feu de défaut s'allume, accompagné d'une alarme sonore.

Les pneus doivent être démontés périodiquement pour une inspection visuelle des freins. Pour les spécifications détaillées et les restrictions d'utilisation des disques et des plaquettes de frein, veuillez vous référer aux **Paramètres de freinage** (p.424).

Prudence!

Le fait de ne pas remplacer les plaquettes de frein usées peut endommager le système de freinage et entraîner une défaillance des freins.

État de l'alarme	Feu de défaut
Les plaquettes de friction avant sont usées jusqu'à la limite	
Les garnitures de friction arrière sont usées jusqu'à la limite	

État de l'alarme	Feu de défaut
L'alarme des plaquettes de friction avant est en court-circuit	
L'alarme des plaquettes de friction arrière est en court-circuit	

L'invite textuelle et l'alarme lumineuse restent affichées jusqu'à ce que le défaut soit éliminé. L'alarme sonore s'arrête lorsqu'une défaillance se produit ou lorsque l'alimentation est mise sous tension et que l'alarme se déclenche plusieurs fois.

La fonction EPWI peut ne pas fonctionner si le véhicule se trouve dans l'une des conditions suivantes :

- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h.
- EPB activé.
- Tout opération de freinage.

Avertissement!

- L'avertissement s'affiche ou disparaît dans un délai après l'apparition ou la suppression du défaut.
- Lorsqu'un avertissement se produit, le conducteur doit ralentir et arrêter le véhicule en toute sécurité dès que possible, et

confirmer que le défaut a été supprimé avant de continuer à conduire le véhicule.

- Si les patins de friction atteignent la limite d'usure, ils doivent être remplacés. Le remplacement des patins de friction nécessite le démontage de certaines pièces et requiert certaines compétences professionnelles. Une installation incorrecte peut affecter la performance de freinage et même provoquer des accidents. Veuillez contacter le détaillant Lotus pour effectuer la vérification ou le remplacement.

Note!

- Il est recommandé de conduire régulièrement votre véhicule chez le détaillant Lotus pour l'inspection ou le remplacement des plaquettes de frein et des disques de frein. Si vous rencontrez un problème pendant la conduite, veuillez contacter le détaillant Lotus tant que vous pouvez assurer votre sécurité.
- Vérifiez les plaquettes de frein des deux côtés des roues avant ou arrière en même temps, car l'avertissement ne fait pas de distinction entre les roues gauche et droite.
- En raison de l'utilisation d'un matériau de garniture de friction pour le modèle sport, un bruit de frein peut se produire à certaines vitesses, forces de freinage et conditions environnementales, mais la performance de freinage ne sera pas affectée et le véhicule continuera à rouler normalement.

Si vous souhaitez mieux comprendre la condition du véhicule, veuillez contacter le détaillant Lotus.

- Par rapport aux disques traditionnels en fonte, les disques de frein en carbone-céramique adoptent un processus de moulage différent et absorbent donc plus facilement la vapeur d'eau. Après que le véhicule a pataugé de l'eau, ou qu'il a été lavé ou stocké dans un environnement humide pendant une longue période, les disques de frein seront recouverts d'un film d'eau à leur surface. Dans ce cas, freinez brusquement plusieurs fois pour éliminer le film d'eau sur la surface des disques et rétablir la performance de freinage.

Contrôle post-impact (PIC)

La commande après impact (PIC) peut commander automatiquement le véhicule pour qu'il s'arrête ou réduise sa vitesse après l'impact, ce qui permet d'éviter ou d'atténuer le risque d'impacts ultérieurs.

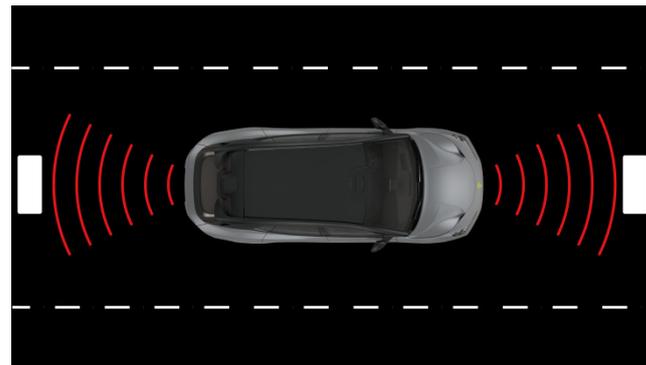
i Note!

Lorsque PIC fonctionne, vous pouvez entendre un bruit continu comme cliquetis provenant du capot et ressentir une vibration de la pédale de frein. Il s'agit d'un phénomène normal causé par le fonctionnement de l'ESC, et non d'un dysfonctionnement.

Système d'assistance au stationnement

Aide au stationnement (PA)

Lorsque le véhicule roule à une vitesse comprise entre 0 et 15 km/h, l'aide au stationnement (PA) peut détecter et avertir de la présence d'obstacles à l'avant et à l'arrière du véhicule, et vous avertir du risque de collision par des avertissements sonores et visuels.



Le système PA comprend l'assistance au stationnement avant (PAF) et l'assistance au stationnement arrière (PAR), et toutes les conditions suivantes doivent être réunies pour que le système fonctionne :

- Le véhicule est mis sous tension.
- Le rapport n'est pas sur P.
- Les fonctions PAF et PAR sont activées.

Avvertissement!

Pour des raisons de sécurité, les conducteurs doivent rester vigilants tout le temps et toujours vérifier les environs du véhicule.

La fonctionnalité du capteur à ultrasons peut devenir limitée dans les conditions suivantes, et des messages tels que « le radar à ultrasons est limité », « veuillez retirer les couvertures du radar de stationnement avant » et « veuillez retirer les couvertures du radar de stationnement arrière » peuvent apparaître, pour (mais sans s'y limiter) les raisons suivantes :

- Un ou plusieurs capteurs à ultrasons sont limités, mal alignés ou masqués (par exemple par de la boue, de la neige ou de la glace ou de la couverture de la voiture).
- Par mauvais temps, comme la pluie, la neige, le brouillard et la brume.
- Le capteur est affecté par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui peuvent causer des interférences.

Les capteurs à ultrasons peuvent ne pas détecter les obstacles de forme irrégulière, les obstacles bas, les obstacles constitués de matériaux spéciaux, etc. À cet égard, vous devez toujours vous concentrer sur l'environnement. Sinon, cela pourrait entraîner des

dommages matériels ou corporels. Ces obstacles comprennent, sans toutefois s'y limiter :

- Piétons, enfants ou animaux.
- Écluses au sol déverrouillées, piliers de pierre bas, cylindres, tiges minces, objets pointus, nids de poule dans le sol, etc.
- Portes, barres ou structures suspendues de hauteur limitée.
- Obstacles sur le côté de la carrosserie qui peuvent provoquer des collisions et des rayures.
- Bicyclettes, coins, colonnes carrées et coins de parking, mousse plastique, congères, etc.

Note!

- Lorsque le radar à ultrasons est sale ou obstrué, nettoyer ou retirer le couvercle en temps voulu.
- En cas de défaut d'un capteur radar à ultrasons, le PDC n'est pas valide et une invite textuelle apparaît sur l'interface de stationnement.

Limitations du système d'assistance au stationnement

Le système d'assistance au stationnement peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Le véhicule est sur une pente raide.
- Un ou plusieurs capteurs à ultrasons sont sales ou obstrués.

- Dans des conditions météorologiques extrêmes, lorsqu'un des capteurs à ultrasons pourrait être temporairement bloqué.
- Interférences externes provenant d'équipements ou d'appareils électriques.

Aide visuelle au stationnement (VPA)

Le VPA capte l'environnement du véhicule à l'aide des caméras d'aide au stationnement et affiche les informations détectées sur le CSD afin de fournir au conducteur une vue panoramique du véhicule.

Cliquez sur  l'icône sur le CSD pour sélectionner l'APP de **Stationnement** et entrez dans l'interface VPA. Sur l'interface de VPA, faire glisser vers le bas ou cliquer à nouveau sur l'APP de stationnement pour quitter. En vitesse R, vous ne pouvez pas désactiver manuellement la fonction VPA.

Avertissement!

- La VPA est une fonction auxiliaire, et le conducteur doit toujours faire attention à observer l'environnement pendant l'utilisation.
- La distance entre la personne/l'objet/l'obstacle et le véhicule indiquée sur le CSD peut être plus courte que la distance réelle.

Le fonctionnement normal du VPA dépend du capteur de la caméra de vision panoramique. Le capteur peut être limité et la fonction de la caméra peut être affectée dans les conditions suivantes :

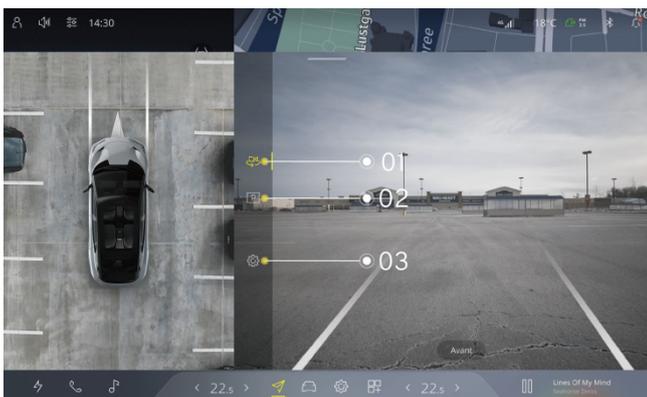
- La position de montage de la caméra est modifiée, ou la caméra est bloquée ou tachée, n'est pas mise au point, est défectueuse, etc.
- L'environnement est peu lumineux, par exemple à l'aube, au crépuscule, la nuit, dans les tunnels ou dans les grandes ombres projetées par les bâtiments, les décors ou les grands véhicules.
- La luminosité de l'environnement change soudainement, par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel.
- Le soleil brille obliquement ou directement sur la caméra.
- Par mauvais temps, comme la pluie, la neige, le brouillard et la brume.

Note!

- En cas de défaut d'une caméra d'assistance au stationnement, un symbole d'avertissement en forme de triangle rouge  s'affichera sur l'interface VPA.
- La fonction VPA est automatiquement activée lorsque la vitesse R est engagée. En vitesse P, le VPA s'éteindra automatiquement après une période de temps.
- Le VPA ne peut être activé que si la vitesse du véhicule est inférieure à 20 km/h.
- L'effet dynamique du remplissage de l'angle mort est observé autour du modèle, comme l'indique le VPA, et il y a en fait un angle mort de 30 cm. Le VPA ne peut donc pas remplacer

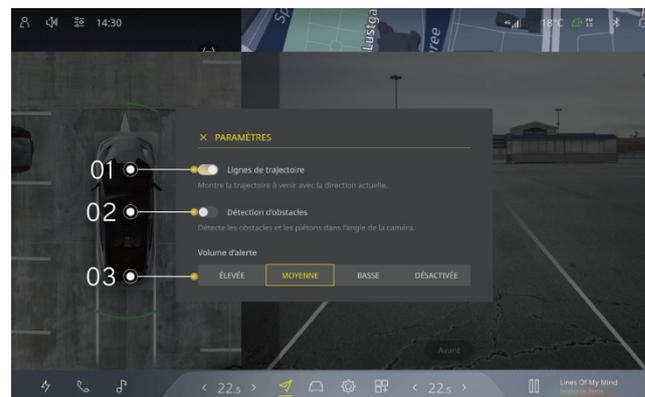
la vérification visuelle. Vous devez toujours vous concentrer sur les conditions de circulation et l'environnement routier et conduire le véhicule en toute sécurité.

Changement de vue



1. Vue d'image panoramique
2. Vue de stationnement automatique
3. Commutateur de réglage

Réglage VPA



1. Lignes de trajectoire
2. Détection d'obstacles
3. Volume d'alerte

Lorsque le déclenchement intelligent des obstacles est activé, si vous rencontrez des obstacles à proximité, l'interface de la caméra de parking s'affichera automatiquement.

Lorsque les lignes de trajectoire sont activées, la trajectoire sur le CSD simule la projection du véhicule sur le sol. Grâce à la trajectoire, vous pouvez voir le chemin que le véhicule va emprunter. Le système ajustera la trajectoire en fonction de la rotation du volant.

Lorsque le marquage des obstacles est activé, les obstacles détectés sont marqués sur la vue d'image panoramique et un signal sonore est émis lorsque la distance est trop faible. Vous pouvez désactiver le son d'avertissement ou régler le son d'avertissement pour les niveaux élevé, moyen et bas selon les besoins.

Aide au stationnement automatique (APA)*

L'aide au stationnement automatique (APA) peut identifier l'environnement, rechercher automatiquement des places de stationnement autour du véhicule et vous rappeler à se garer lorsqu'une place disponible est trouvée. Vous pouvez suivre les invites du système après avoir arrêté le véhicule, afin que l'APA puisse contrôler la direction, la vitesse et la boîte de vitesses du véhicule, et conduire automatiquement le véhicule dans la place de stationnement sélectionné.

Avertissement!

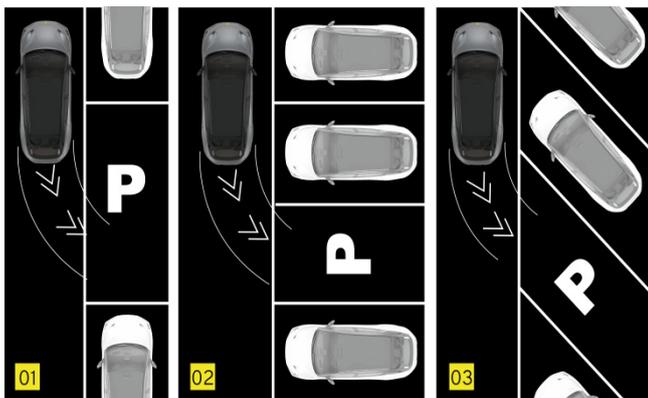
- Même lorsque l'APA est activée, le conducteur reste toujours responsable d'intervenir activement et de prendre la main sur le véhicule, le cas échéant.
- N'utilisez pas l'APA sur des routes en pente ou couvertes de nids-de-poule.
- Les performances de l'APA dépendent de la capacité de la caméra environnementale et du capteur à ultrasons pour

détecter et identifier l'environnement. Lors de l'utilisation de la caméra environnementale et du capteur à ultrasons, vérifiez qu'ils ne sont pas endommagés ou qu'ils ne se trouvent pas dans une position d'installation anormale. Les caméras de vision panoramique gauche et droite sont montées sur les rétroviseurs extérieurs. Vous devez donc vérifier que les rétroviseurs extérieurs sont déployés et dans la bonne position. En cas d'endommagement ou d'installation à la position anormale des rétroviseurs extérieurs gauche/droit, des caméras de vision panoramique ou des capteurs à ultrasons, n'utilisez pas l'APA.

- Vérifiez qu'il n'y a pas de piétons, d'enfants, d'animaux et d'autres obstacles fins, pointus, bas et suspendus (par exemple, des écluses au sol, des piliers de pierre bas, des cônes routiers, des poteaux fins, des objets pointus, des coins de mur, des colonnes carrées, des marches et des coins de parking) qui peuvent affecter la détection des capteurs à ultrasons autour du véhicule.
- En tant que fonction d'aide de la conduite, l'APA ne peut pas s'adapter à toutes les conditions de circulation, de météo, de route et de luminosité. Vous devez toujours vous concentrer sur les conditions de circulation et l'environnement routier et décider d'utiliser ou non cette fonction dans le but d'assurer la sécurité.
- Si vous estimez qu'il est préférable de ne pas utiliser l'APA dans les conditions de circulation actuelles ou qu'il existe d'autres

facteurs d'insécurité, vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle du véhicule. N'oubliez pas que vous êtes responsable en dernier ressort de la sécurité du stationnement.

L'APA peut prendre en charge trois types de places de stationnement : parallèle, verticale et inclinée.



Pendant le stationnement automatique, le véhicule peut être neutralisé de l'une des manières suivantes :

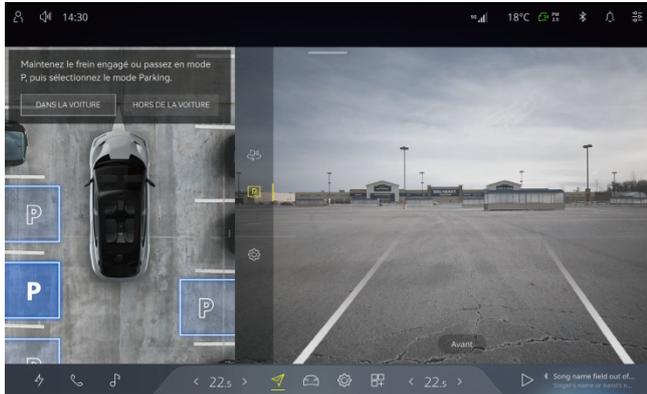
- Changement de vitesse actif.
- Actionnement du volant pour tourner.

Stationnement automatique

1. Cliquez sur l'icône  sur l'écran d'info-divertissement central, sélectionnez l'application **Stationnement**, cliquez sur l'icône  dans l'interface de visualisation pour entrer dans le mode de recherche de places de stationnement.
2. Conduire votre voiture pour rechercher une place de stationnement disponible.



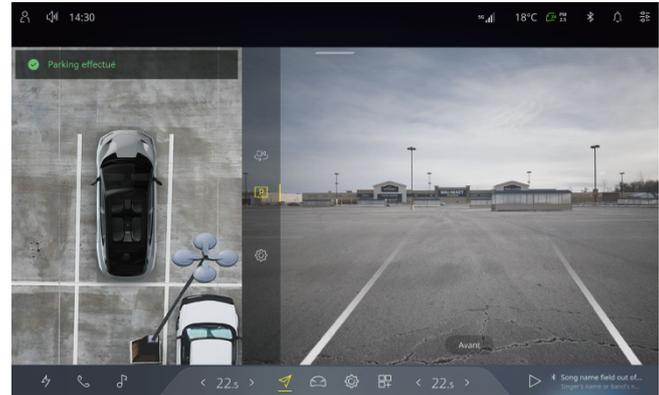
3. Si une place de stationnement est disponible, appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule de manière stable et cliquez sur **le bouton DANS LE VÉHICULE**.



4. Suivez les instructions pour relâcher la pédale de frein et le volant, et commencez à vous garer automatiquement dans la place de stationnement.



5. Lorsque le stationnement automatique est terminé, le CSD indiquera que le stationnement est terminé.



⚠ Avertissement!

- Toujours observer votre environnement et suivre les instructions de la fonction APA.
- Avant le stationnement automatique, confirmer la place de stationnement identifiée.

📌 Note!

- Lorsque plusieurs places de stationnement sont trouvées, le système recommande la meilleure place de stationnement. Si l'espace de stationnement initialement recommandé est

occupé par un obstacle, le système vous recommandera automatiquement d'autres espaces de stationnement. Vous pouvez également choisir indépendamment l'espace de stationnement dont vous avez besoin. Avant de vous garer, assurez - vous que l'espace de stationnement n'est pas occupé par des obstacles pour éviter que le stationnement ne soit interrompu par des obstacles pendant le stationnement.

- Pendant le stationnement, lorsqu'il y a des obstacles des deux côtés, la vitesse du véhicule est réduite de manière appropriée pour assurer la sécurité, et si un côté de l'obstacle, tel qu'un poteau carré, est trop proche de la ligne de stationnement, la position de stationnement de la cible de stationnement est décalée de manière appropriée pour éviter les rayures.
- L'APA n'est pas efficace dans tous les cas, il sert uniquement à fournir une assistance lors du stationnement dans des espaces parallèles, inclinés ou verticaux.
- Une fois le stationnement automatique terminé, vous devrez peut - être ajuster davantage la position de votre véhicule pour vous assurer qu'il est correctement garé.

Limites de la fonction APA

L'APA sera désactivée par la force, lorsque l'une des conditions suivantes se produit, à ce moment, le conducteur doit prendre le contrôle du véhicule :

- Le parking est trop petit.
- Excès de vitesse ou heures supplémentaires pendant le stationnement.
- La caméra est bloquée ou le capteur est perturbé.

① Note!

- Si le véhicule est stationné dans un espace à proximité du trottoir par l'APA, la voie de passage définie par l'APA peut dépasser le trottoir, obligeant le conducteur à changer de vitesse en fonction de la situation réelle pour éviter que l'accotement surélevé n'endommage les pneus ou les jantes.
- L'utilisation de pneus non originaux ou une pression de gonflage incorrecte peut affecter les performances de l'APA.

L'APA peut ne pas fonctionner comme prévu dans les conditions routières suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) :

- La surface de la route est inégale ou comporte des marches ; dans ces conditions, n'utilisez pas l'APA. L'APA n'est disponible que sur les routes plates.
- En cas de stationnement inapproprié sur des routes avec des bordures en matériaux spéciaux ou inconnus, la jante du pneu du véhicule peut être endommagée par la bordure. Dans ce cas, veuillez reprendre le véhicule à temps.

Les fonctions des capteurs à ultrasons sont limitées, ce qui peut entraîner la défaillance ou les performances imprévues de l'APA dans les conditions suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) :

- Un ou plusieurs capteurs à ultrasons sont endommagés, mal alignés ou masqués (par exemple par de la boue, de la neige ou de la glace).
- Les performances du capteur à ultrasons sont affectées par la pluie, la neige, le brouillard, la brume et d'autres conditions météorologiques défavorables.
- Le capteur est affecté par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui peuvent causer des interférences.

La capacité de reconnaissance des caméras de vision panoramique est limitée, ce qui peut entraîner la défaillance ou les performances imprévues de l'APA dans les conditions suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) :

- Le rétroviseur extérieur gauche/droit ou l'avant/arrière du véhicule est endommagé, ce qui entraîne un positionnement anormal de la caméra de vision panoramique.
- La caméra de vision panoramique est tachée (par exemple par de la boue, de la neige ou de la glace) ou bloquée.
- Sous un fort ensoleillement ou à l'ombre d'arbres tachetés.
- Le sol est réfléchissant ou a accumulé de l'eau.
- L'espace de stationnement est de taille non conventionnelle (trop étroit ou trop large) ou pavé de carreaux de sol.

Autres :

- Si une remorque est attachée à l'arrière du véhicule, n'utilisez pas l'APA.
- Si le véhicule est équipé de chaînes à neige ou de roues de secours, n'utilisez pas l'APA.
- Si l'objet chargé dépasse du véhicule, n'utilisez pas l'APA.

Aide au stationnement à distance (RPA)*

L'aide au stationnement à distance (RPA) permet au véhicule d'entrer automatiquement dans une place de parking grâce à la commande de l'application mobile après que l'APA a reconnu une place de parking disponible.

Avertissement!

Lors de l'utilisation du RPA, il faut toujours s'assurer toujours que le véhicule se trouve dans le champ de vision et continuer à observer les alentours du véhicule. En cas de risque pour la sécurité, vous devez relâcher le bouton de stationnement automatique sur l'application mobile à temps pour arrêter le véhicule.

L'utilisation des fonctionnalités de RPA nécessite que le téléphone mobile soit compatible Bluetooth et à portée de connexion.

📘 Note!

- La fonction RPA est efficace dans 6 m. Cependant, en raison des restrictions du signal Bluetooth, vous devrez peut-être l'utiliser à proximité du véhicule.
- RPA se termine automatiquement après une longue pause.

Stationnement avec la fonction RPA

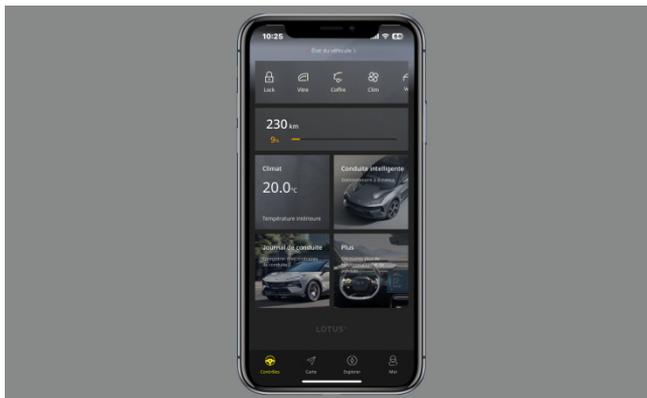
1. Cliquez sur l'icône  sur l'écran d'info-divertissement central, sélectionnez l'application **Stationnement**, cliquez sur l'icône  dans l'interface de visualisation pour entrer dans le mode de recherche de places de stationnement.
2. Conduire votre voiture pour rechercher une place de stationnement disponible.



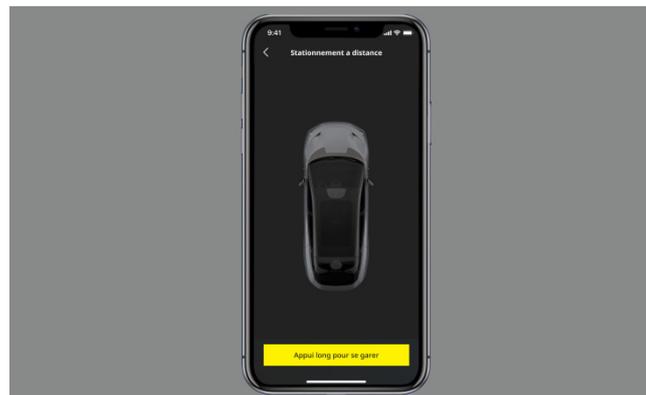
3. Lorsqu'une place de stationnement disponible est détectée, appuyer sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule de manière stable. Le conducteur peut sortir du véhicule avec une clé et un téléphone valides après avoir cliqué sur le bouton **STATIONNEMENT À DISTANCE**.



- Ouvrez l'application mobile à l'extérieur du véhicule, sélectionnez **Plus**, et cliquez sur le **bouton** Parking à distance.



- En maintenant le **bouton Appui prolongé pour parking**, le véhicule se gare automatiquement dans la place de stationnement. Une fois le stationnement terminé, le véhicule s'éteint automatiquement et se verrouille.



Note!

- Lorsque plusieurs places de stationnement sont trouvées, le système recommandera une place de stationnement optimale. Si la place de stationnement initialement recommandée est occupée par des obstacles, le système vous recommandera automatiquement d'autres places de stationnement. Vous pouvez également choisir la place de stationnement dont vous avez besoin de manière indépendante. Avant de vous garer, assurez-vous que la

place de stationnement n'est pas occupée par des obstacles afin d'éviter toute interruption du stationnement due à des obstacles pendant le processus de stationnement.

- Lorsque la voiture se déplace automatiquement vers la place de stationnement, vous devez maintenir enfoncé le **Appui prolongé pour parking**. bouton Si le bouton est relâché, le véhicule s'arrête.

Limites de la fonction RPA

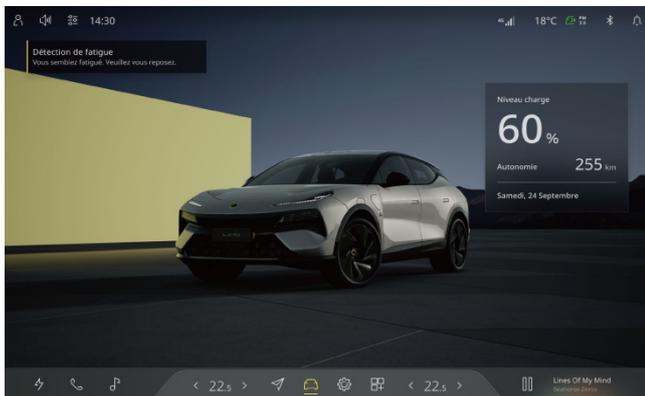
L'RPA est une extension de l'APA et a les mêmes limites que celles de l'APA(p.287). Les précautions et les limites de l'APA s'appliquent également au RPA.

Détection de la fatigue du conducteur



Caméra de détection de la fatigue du conducteur

Le système de surveillance du conducteur surveille les conditions du conducteur via la caméra du système de surveillance du conducteur. Si le système détermine que le conducteur est fatigué à des vitesses supérieures à 10 km/h, des messages s'afficheront sur le tableau de bord et l'Aide au Maintien de Voie (LKA) et le Freinage Automatique d'Urgence (AEB), s'ils ne sont pas déjà actifs, seront activés jusqu'à ce que le conducteur soit à nouveau vigilant. Une carte de notification apparaît sur le CSD pour avertir le conducteur et promouvoir la sécurité de la conduite.



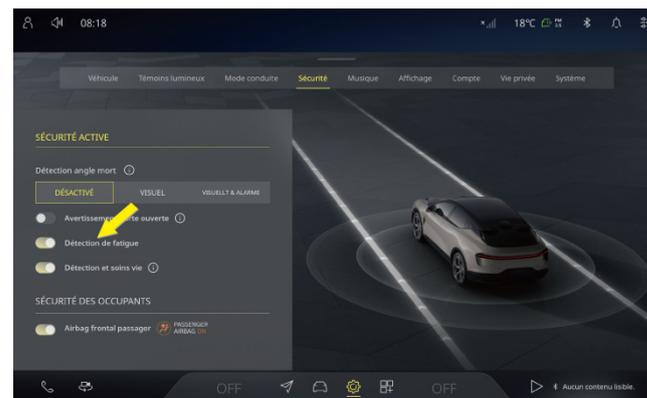
⚠ Avertissement!

- La détection de la fatigue du conducteur est un système auxiliaire et ne peut pas intervenir activement dans les opérations de conduite. Vous devez toujours rester attentif et prendre le contrôle actif de la voiture.
- Ne jamais prendre le volant en cas de fatigue. Vous devez toujours rester en bonne santé et éveillé en conduisant.
- N'ignorez pas l'avertissement donné par la détection de la fatigue du conducteur. Lorsque le système émet une alarme de fatigue, vous devez adapter son comportement de conduite ou s'arrêter pour se reposer.

📌 Note!

- En fonction de l'état réel du conducteur, le système de détection de la fatigue du conducteur active l'alarme de fatigue lorsque les yeux du conducteur sont fermés pendant un certain temps.
- Lorsque les yeux du conducteur restent fermés ou clignent de manière excessive pendant un certain temps, les fonctions de freinage d'urgence autonome et d'alerte de sortie de voie seront activées automatiquement jusqu'à ce que le conducteur regarde devant lui.

Réglage de la détection de la fatigue du conducteur



Interface de réglage de la détection de la fatigue du conducteur

Cliquez sur  l'icône sur le CSD et sélectionnez **Sécurité** pour passer à l'interface de réglage, où vous pouvez cliquer pour **activer** ou **désactiver la** Détection de la fatigue du conducteur.l'icône

Note!

- La détection de la fatigue du conducteur est activée par défaut.
- Lorsque la caméra de détection de la fatigue du conducteur est bloquée ou fonctionne mal,  s'allume et l'état du conducteur ne peut pas être surveillé.
- La détection de la fatigue du conducteur ne fonctionne pas correctement lorsque le système ne surveille pas correctement le visage du conducteur. Le conducteur doit régler correctement le volant ou la position siège pour s'assurer que la caméra de détection de la fatigue du conducteur se trouve dans votre champ de vision direct et que la détection de la fatigue du conducteur fonctionne correctement.

Limites de la détection de la fatigue du conducteur

La détection de la fatigue du conducteur peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Portez des lunettes de soleil impénétrables aux infrarouges, des masques ou d'autres accessoires qui couvriront le visage.
- Il y a un éclairage intense qui réduit la capacité de surveillance de la caméra.

- Mauvaise appréciation du système due au fonctionnement du conducteur.
- Défaillance d'un système (caméra, radar, freinage, direction, etc.).



LOTUS

EVIE

LOTUS HYPER OS I

Notes aux utilisateurs

La voiture est équipée de l'IHU de haute technologie, qui est appliqué avec des configurations technologiques intelligentes pour répondre à vos besoins dans différents scénarios de conduite.

⚠ Avertissement!

Lors de l'utilisation du CSD, veillez à arrêter le véhicule dans un endroit sûr et à engager la vitesse P, sinon un accident de sécurité pourrait se produire.

! Prudence!

- N'utilisez pas d'objets pointus pour opérer l'écran, car cela causera des dommages irréparables au CSD.
- Ne pas modifier ni remplacer l'unité principale Infotainment (IHU) par vous-même sans autorisation pour éviter d'endommager le système.
- Si vous constatez des défauts au niveau du CSD lui-même, assurez-vous de contacter le détaillant Lotus à temps.

i Note!

En raison de la présence d'un capteur de lumière sous le CSD, ne l'obstruez pas pour éviter d'affecter l'utilisation normale du CSD.

Présentation des gestes sur l'écran central



Cliquez sur



Glisser vers le haut



Glisser vers le bas



Glisser sur la gauche



Glisser sur la droite



Glisser de haut en bas



Zoom arrière avec deux doigts



Zoom avant avec deux doigts



Appuyer et maintenir

Redémarrer l'Écran d'Info-divertissement Central (CSD)

Si vous devez redémarrer le CSD, effectuez les opérations suivantes :

- Pour redémarrer le CSD, déplacez les boutons multifonctions des deux côtés du volant avec les deux mains et maintenez-les enfoncés pendant un certain temps.



Boutons de redémarrage

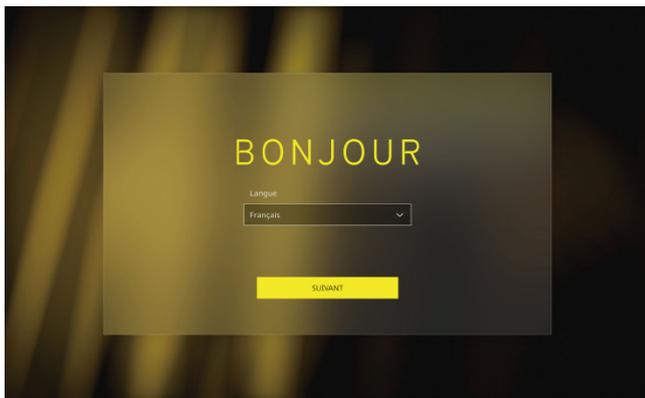
- Après avoir verrouillé le véhicule pendant un certain temps, vous pouvez le déverrouiller à nouveau pour redémarrer le CSD.

ⓘ Note!

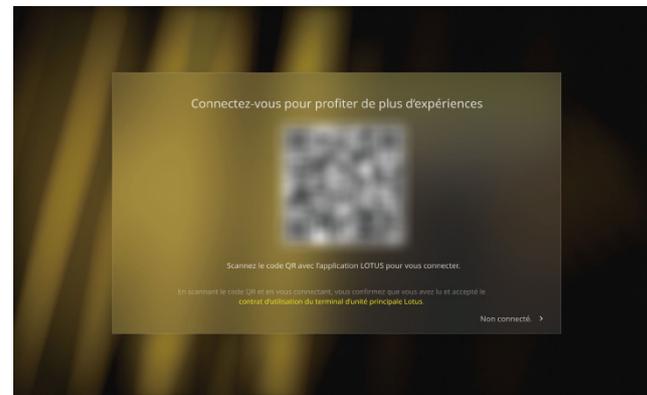
Si le CSD se bloque et ne répond pas, si la connexion réseau est défaillante ou si d'autres exceptions se produisent, redémarrez l'affichage central.

Affichage de l'écran Central

Guide de démarrage

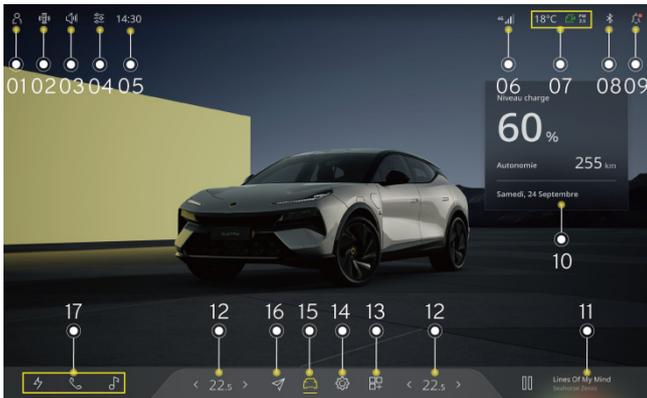


Lorsque vous activez le CSD pour la première fois ou lors d'une réinitialisation d'usine, vous devez sélectionner la langue, cocher les cases appropriées, puis vous pouvez cliquer sur **SUIVANT** pour le régler.



Une fois que vous avez scanné le code QR dans le CSD et que vous vous êtes connecté avec succès, le système suppose que vous avez lu et accepté l'« Accord de Service de l'Utilisateur du Terminal de l'Unité de Tête Lotus ».

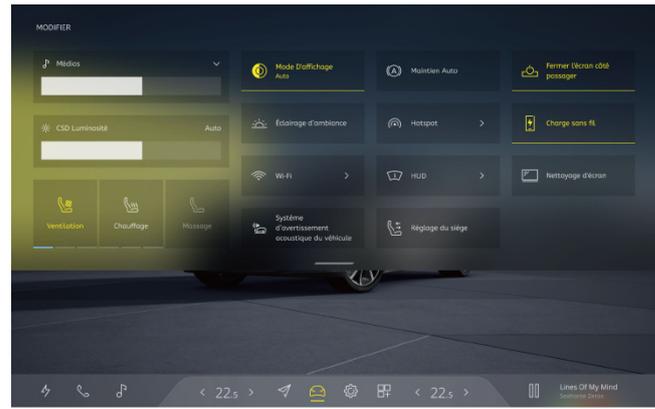
Bureau



1. Centre utilisateur
2. Régler rapidement les paramètres ADAS
3. Mode Muet
4. Panneau multifonctionnel
5. Année
6. Réseau
7. Température et qualité de l'air
8. Bluetooth
9. Centre de notification
10. Cartes d'information

11. Mini-lecteur
12. Climatisation
13. Centre d'applications
14. Installation
15. Garage
16. Navigation
17. Application rapide

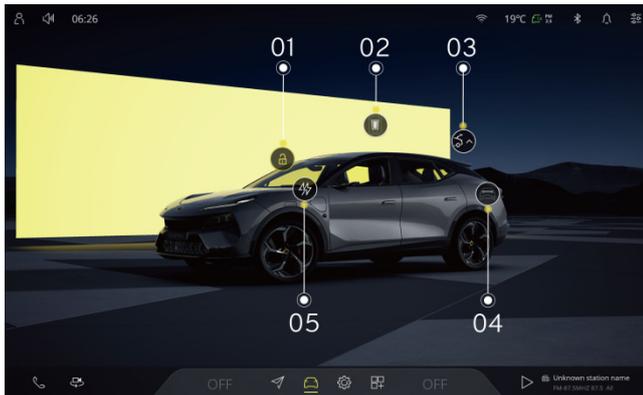
Panneau de raccourcis



Faites glisser vers le bas en haut de l'écran central pour ouvrir le panneau raccourcis. Appuyez sur l'onglet fonctions pour activer /

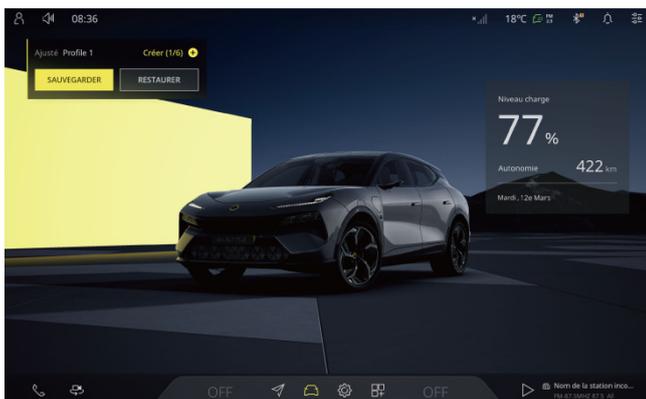
désactiver rapidement la fonction correspondante ou accéder à l'interface de configuration de la fonction correspondante.

Garage



1. Verrou central
2. Commutateur de réglage du toit panoramique*
3. Interrupteur du hayon
4. Commutateur d'aileron arrière actif*
5. Commutateur de couvercle de port de charge intégré

Fonction de préférence pour l'utilisation du véhicule



Interface de réglage des préférences

Vous pouvez régler la position du siège, du volant, des rétroviseurs extérieurs, ainsi que la hauteur et la luminosité de l'affichage tête haute (HUD) en fonction de vos habitudes d'utilisation quotidiennes et de vos besoins d'utilisation réels. Cliquez sur **SAUVEGARDER** pour sauvegarder les informations de configuration réglées à vos préférences actuelles. Pour sauvegarder ou créer des préférences, vous pouvez cliquer sur votre image de profil dans le coin supérieur gauche du CSD pour les visualiser et les gérer.

! Prudence!

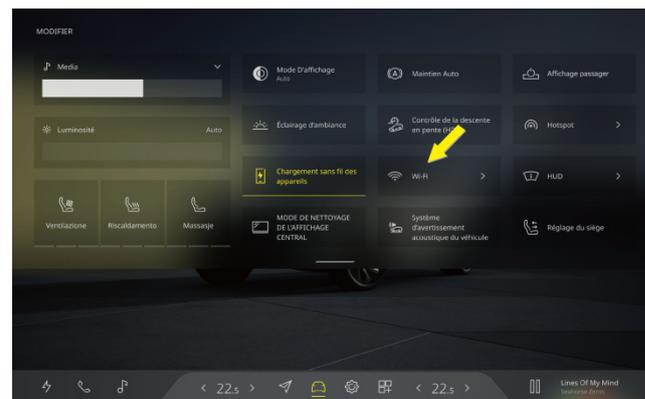
Ne pas entraver le réglage automatique du siège, sous peine d'endommager le siège.

i Note!

Pendant le réglage automatique du siège, si la position du siège est réglée manuellement, le réglage automatique du siège sera interrompu.

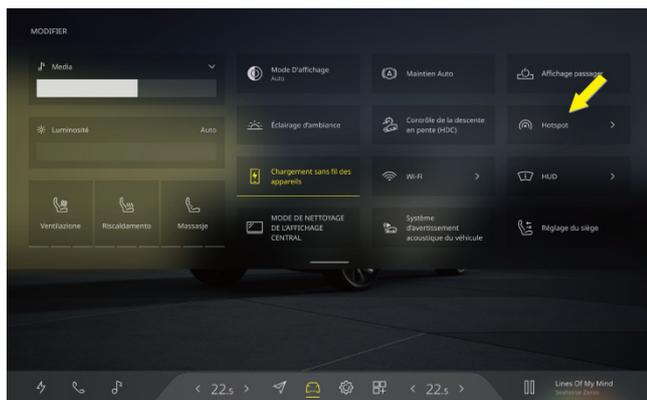
Paramètres réseau

Paramètres du réseau Wi-Fi



Cliquez sur l'icône  dans le CSD pour ouvrir l'interface de réglage Wi-Fi. Allumez le réseau Wi-Fi et activez la fonction hotspot dans votre téléphone, puis vous pouvez trouver le nom du hotspot de votre téléphone dans les **Réseaux Trouvés**. Cliquez sur Connecter, et le réglage du réseau Wi-Fi est terminée.

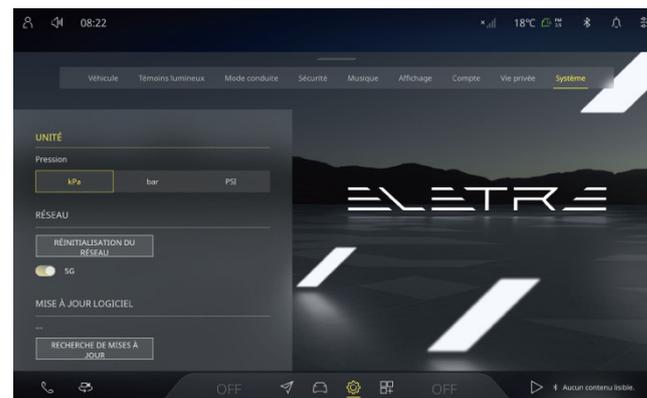
Paramètres du point d'accès du véhicule



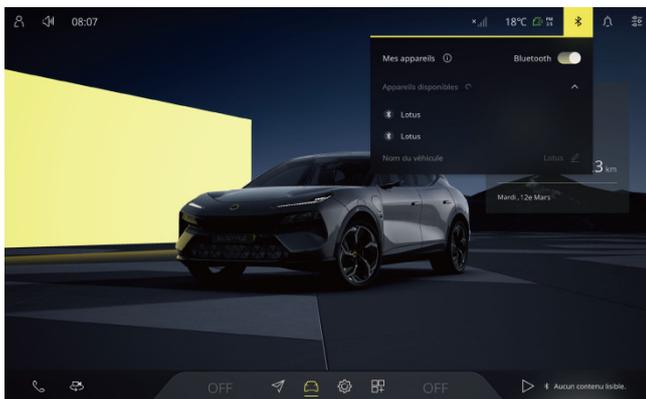
Cliquez sur l'icône  dans le CSD pour ouvrir l'interface de réglage du hotspot du véhicule. Allumez le hotspot du véhicule et activez la connexion Wi-Fi du téléphone portable ou d'autres appareils, puis vous pouvez trouver le nom du hotspot du véhicule sur le téléphone portable ou d'autres appareils. Appuyez sur Connecter, et le réglage du hotspot du véhicule est réussi.

Réinitialisation du réseau

Lorsque l'état du réseau est mauvais, vous pouvez cliquer sur l'icône  du CSD, cliquer sur **RÉINITIALISATION DU RÉSEAU** dans l'interface de réglage du **Système** et redémarrer le système du véhicule pour qu'il se reconnecte au réseau après un certain temps.



Paramètres Bluetooth



Cliquez sur l'icône de réglages du bluetooth  dans le coin supérieur droit du CSD pour activer ou désactiver cette fonction. Vous pouvez modifier le nom du véhicule en bas de l'interface de réglage Bluetooth. Lorsque vous utilisez pour la première fois votre téléphone portable pour vous connecter au véhicule, vous pouvez trouver le nom du véhicule dans la barre de recherche bluetooth du téléphone portable pour vous connecter et effectuer le couplage. Vous pouvez également rechercher des appareils Bluetooth à proximité en cliquant sur **Recherche d'appareils** dans l'interface de configuration Bluetooth. Une fois la recherche terminée, vous pouvez trouver le nom de votre téléphone dans la barre de l'appareil, et cliquer pour sélectionner les options de lecture

bluetooth auxquelles vous devez vous connecter (Téléphone, Musique, Vidéos). Une fois connecté, le nom de votre téléphone apparaît dans la barre des appareils connectés.

Avertissement!

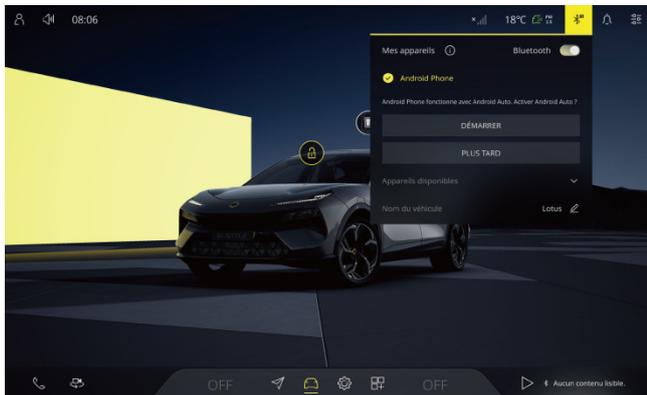
Ne pas utiliser votre téléphone dans des zones dangereuses telles que des zones de stockage de carburant et des stations chimiques.

Android Auto

Android Auto peut être connecté au moyen d'une connexion sans fil ou câblée pour profiter des fonctions du smartphone telles que la musique, la navigation, l'assistant vocal et les appels téléphoniques sur le véhicule.

Connexion sans fil

1. Android Auto peut être connecté sans fil en appariant le téléphone par Bluetooth via (p.306) en tant qu'un périphérique Bluetooth en premier.
2. Une fois l'appariement Bluetooth réussi, une invite à connecter Android Auto s'affichera sur le CSD. Cliquez sur Démarrer pour terminer la connexion.



3. Une fois Android Auto connecté, il y aura un  icône dans le coin supérieur gauche du CSD, et  s'allumera dans la liste des appareils.



Note!

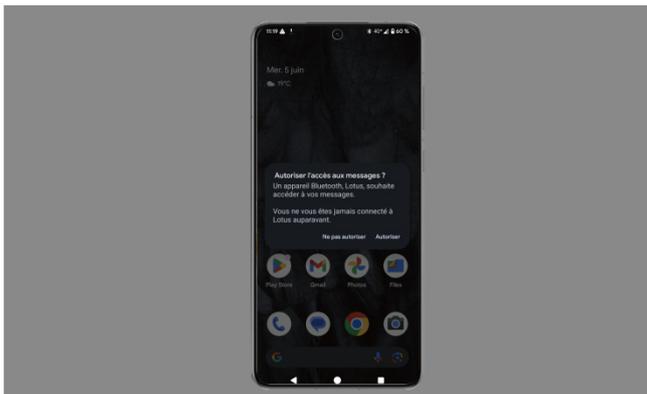
Vous pouvez cliquer sur  l'icône dans la liste des appareils pour une connexion rapide après la première connexion réussie.

Une fois la connexion Android Auto échoue, vous pouvez essayer les étapes suivantes pour vous reconnecter :

1. Supprimer les informations du téléphone de la liste des périphériques Bluetooth sur le CSD.
2. Supprimez les informations sur le véhicule via **Réglages - Plus de connexions - Android Auto** sur votre téléphone Android.
3. Actualisez la liste des périphériques Bluetooth et appairiez à nouveau votre appareil via Bluetooth.

Connexion câblée

Connectez le téléphone Android à l'interface de transmission de données USB-C gauche dans la boîte de l'accoudoir avant à l'aide d'un câble de données, et cliquez sur Confirmer sur le téléphone pour terminer la connexion.

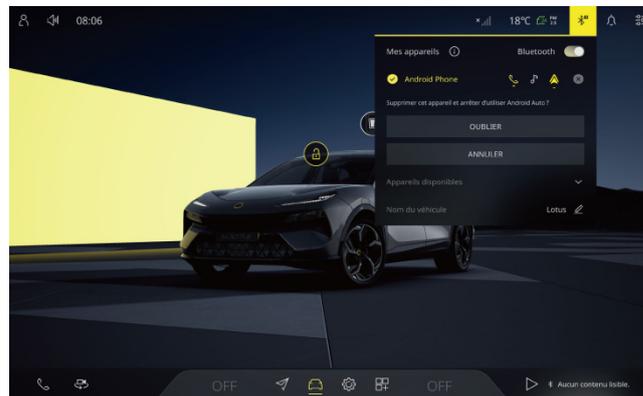


i Note!

La fenêtre contextuelle sur le téléphone est poursuivie pour accepter de partager les contacts.

Déconnexion

Cliquez sur  l'icône dans la liste des appareils sur le CSD pour déconnecter Android Auto.



i Note!

Ne le supprimez pas sur votre téléphone Android via **Android Auto**, sinon Android Auto ne peut plus être connecté.

Extension/pliage d'Android Auto

Une fois Android Auto connecté, vous pouvez cliquer sur  l'icône dans le coin supérieur gauche du CSD pour étendre/plier Android Auto.

📌 Note!

Vous pouvez réduire Android Auto en le faisant glisser vers le bas. Android Auto et Apple CarPlay fonctionneront en plein écran dans peu de temps grâce à une mise à jour.

Limitations d'Android Auto

Android Auto, Apple CarPlay et Bluetooth s'excluent mutuellement.

- Une seule application de projection d'écran est prise en charge à la fois, et Android Auto et Apple CarPlay ne peuvent pas être connectés en même temps.
- Une fois Android Auto connecté, vous pouvez uniquement connecter les médias Bluetooth d'un autre appareil.

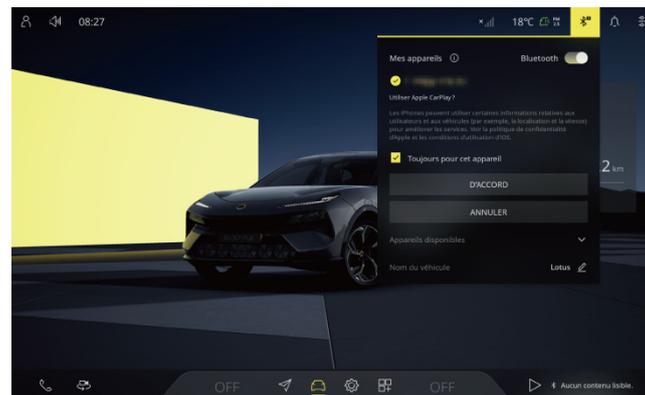
Apple CarPlay

Apple CarPlay peut être connecté au moyen d'une connexion sans fil ou câblée pour profiter des fonctions du smartphone telles que la musique, la navigation, Siri et les appels téléphoniques sur le véhicule.

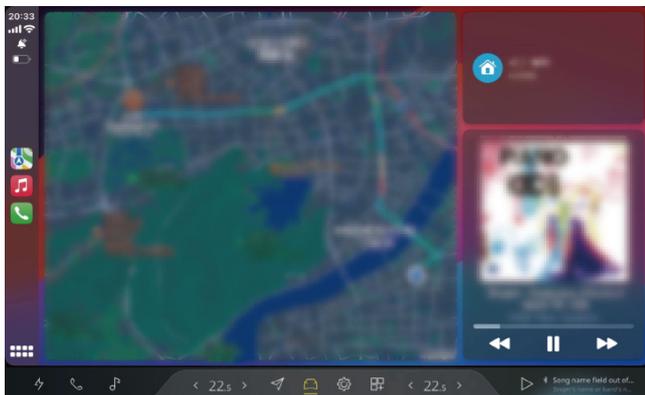
Connexion sans fil

1. Apple CarPlay peut être connecté sans fil en appariant un téléphone par Bluetooth via (p.306).

2. Une fois l'appairage Bluetooth réussi, une invite à connecter Apple CarPlay s'affichera sur le CSD. Cliquez sur connecter Apple CarPlay, puis cliquez sur **Accepter** sur le téléphone pour terminer la connexion.



3. Après la connexion d'Apple CarPlay, il y aura une  icône dans le coin supérieur gauche du CSD, et  s'allumera dans la liste des appareils.



ⓘ Note!

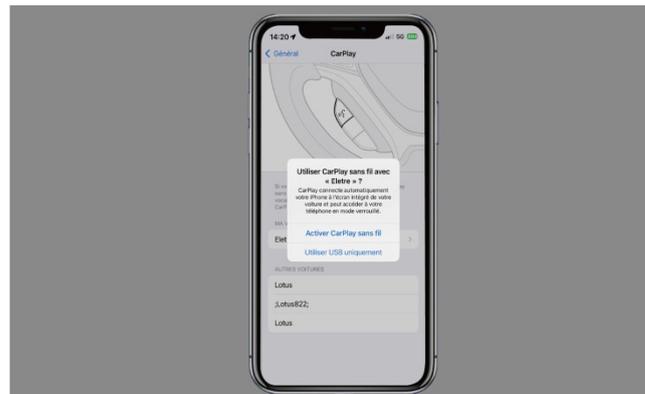
Vous pouvez cliquer sur ⓘ l'icône dans la liste des appareils pour une connexion rapide après la première connexion réussie.

Si la connexion Apple CarPlay échoue, vous pouvez essayer les étapes suivantes pour vous reconnecter :

1. Supprimer les informations du téléphone de la liste des périphériques Bluetooth sur le CSD.
2. Supprimez les informations sur le véhicule via **Réglage - Général - CarPlay** sur votre iPhone.
3. Actualisez la liste des périphériques Bluetooth et appairier à un nouveau votre appareil via Bluetooth.

Connexion câblée

Connectez l'iPhone à l'interface de transmission de données USB-C gauche dans la boîte de l'accoudoir avant à l'aide d'un câble de données, et cliquez sur **Confirmer** sur le téléphone pour terminer la connexion.



Description de la fonction Apple CarPlay

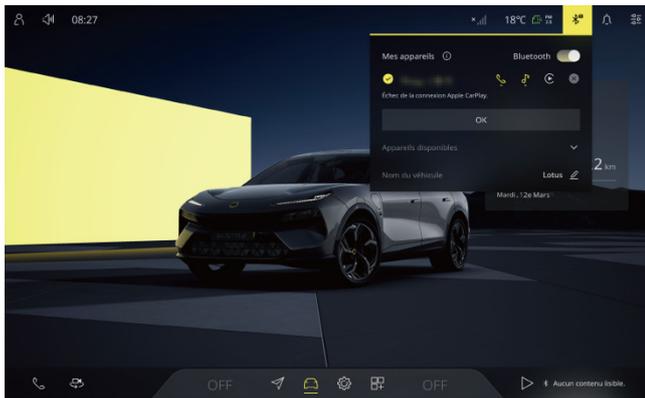
Une fois Apple CarPlay connecté, vous pouvez activer Siri en disant "Hey Siri" ou en maintenant enfoncé le bouton menu/voix sur le côté droit du volant.

ⓘ Note!

Siri ne peut être utilisé que par le conducteur.

Déconnexion

Cliquez sur  l'icône dans la liste des appareils sur le CSD pour déconnecter Apple CarPlay.



Note!

Ne le supprimez pas sur votre iPhone via CarPlay, sinon Apple CarPlay ne pourra pas être reconnecté.

Extension/pliage d'Apple CarPlay

Une fois Apple CarPlay connecté, vous pouvez étendre/plier Apple CarPlay de la manière suivante :

- Cliquez sur  l'icône dans le coin supérieur gauche du CSD pour étendre/plier Apple CarPlay.
- Cliquez sur  l'icône du CSD et sélectionnez **Apple CarPlay** pour l'activer.

Note!

Vous ne pouvez pas plier l'Apple CarPlay en glissant vers le bas.

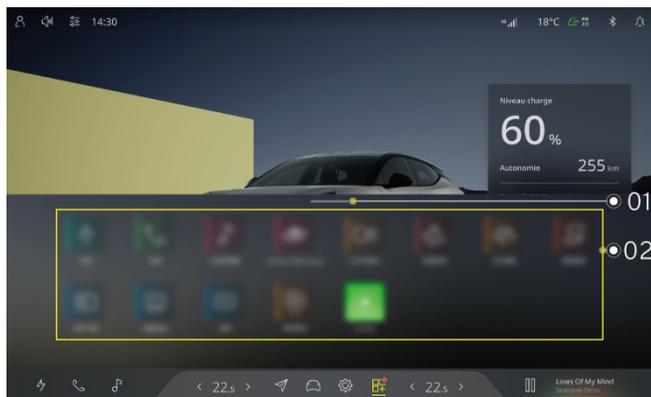
Limitations d'Apple CarPlay

Apple CarPlay, Android Auto et Bluetooth s'excluent mutuellement :

- Une seule application de projection d'écran est prise en charge à la fois. Apple CarPlay et Android Auto ne peuvent pas être connectés en même temps.
- Une fois Apple CarPlay connecté, vous pouvez uniquement connecter le média Bluetooth d'un autre appareil.

Application du système

Centre d'application



1. Zone de désactivation : cliquez ou glissez vers le bas sur la zone pour fermer l'interface de gestion de l'application.
2. Application : appuyez sur l'icône de l'application et maintenez-la enfoncée, puis faites-la glisser pour la trier. S'il existe une nouvelle version de l'application, appuyez sur le bouton de mise à jour de l'icône pour mettre à jour l'application.

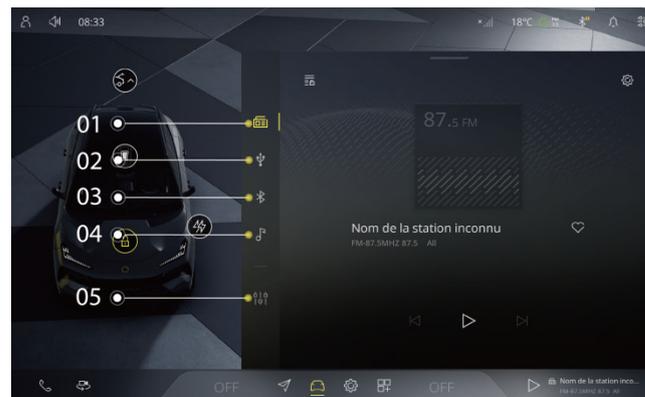
Cliquez sur  l'icône sur le CSD pour ouvrir l'interface de gestion des applications. Appuyez sur l'icône de l'application dans l'interface de gestion de l'application pour ouvrir l'application correspondante.

Note!

Si aucune action n'est entreprise sur l'écran central pendant un certain temps, l'interface d'application du système est automatiquement désactivée.

Multimédia

Vous pouvez ouvrir l'interface multimédia à partir du centre d'applications.



1. Radio
2. Lecture USB-C
3. Lecture Bluetooth

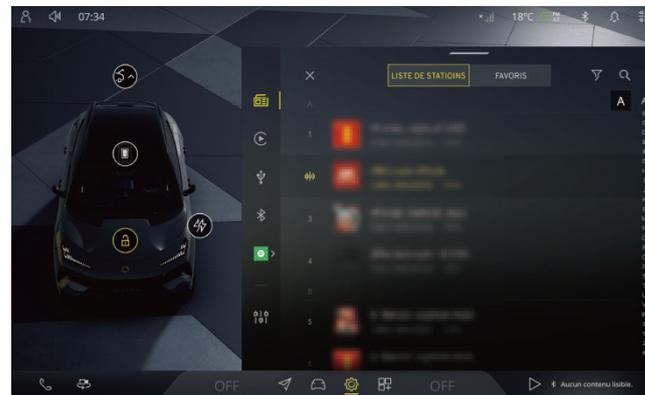
4. Multimédia en ligne
5. Paramètres du son

Radio

Appuyez sur  l'icône sur l'interface de radio pour rechercher et écouter automatiquement la station de radio trouvée. Appuyez sur la chaîne radio ou l'icône de lecture pour activer ou désactiver la lecture.

Vous pouvez appuyer sur  l'icône correspondant à la chaîne radio pour la mettre en favori, et la chaîne favorisée sera sauvegardée dans la liste des favoris.

Dans les zones couvertes par des canaux DAB, vous pouvez sélectionner des stations de radio FM ou DAB en glissant vers le haut ou vers le bas dans la **Liste de Stations** .



Lecture Bluetooth

Une fois que votre téléphone portable est connecté au véhicule via Bluetooth, vous pouvez ouvrir l'interface de lecture Bluetooth pour lire les chansons dans votre téléphone portable.

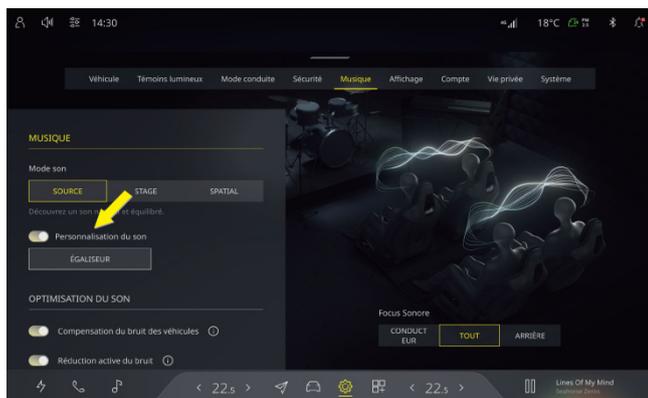
Lecture USB-C

Lorsqu'un disque USB-C est connecté à l'interface USB-C du véhicule, les chansons du disque USB-C peuvent être lues en ouvrant l'interface de lecture USB-C.

Vous pouvez sélectionner différents modes de lecture de chansons sur l'interface de lecture USB-C ou sélectionner directement les chansons que vous souhaitez lire en fonction de vos préférences.

Son

Réglage de l'égaliseur



Vous pouvez cliquer sur l'icône  via CSD, puis sélectionner **Audio** . En mode Effacer le son original, vous pouvez activer ou désactiver la fonction de personnalisation du son. Après avoir activé l'effet sonore de l'égaliseur, vous pouvez cliquer sur **ÉGALISEUR** pour accéder à l'interface de réglage de l'égaliseur.

Dans cette interface, les bandes de fréquences des graves, des médiums et des aigus peuvent être réglées en fonction des habitudes d'écoute personnelles, et chaque bande de fréquences dispose de trois stages positifs et négatifs. Dans la section des

graves, l'amplitude de variation de chaque stage est de 2 dB ; les segments des médiums et des aigus varient de 1 dB par ordre.

L'écran CSD/RSD du véhicule peut être réglé de manière synchrone, et le schéma réglé sera mémorisé.

Le réglage de l'égaliseur n'est pas possible en mode **STAGE** et en mode **SPATIAL** .

Diminuer le volume des médias lorsque que les portes s'ouvrent

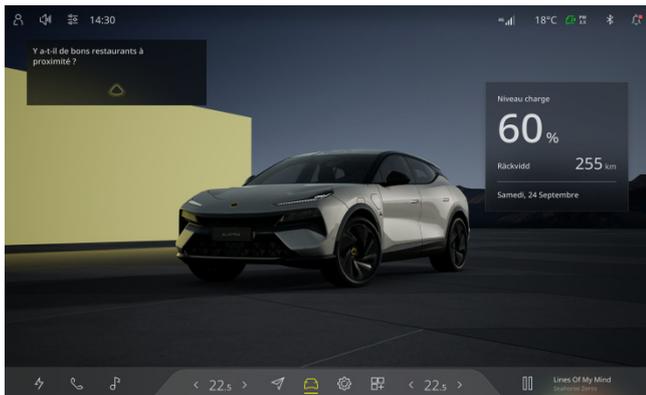
Vous pouvez cliquer sur l'icône  sur écran d'affichage central , sélectionner **Son** , et dans cette interface, cliquer pour activer ou désactiver la fonction **Diminuer le volume des médias lorsque les portes s'ouvrent** .

Cette fonction empêche le volume des médias d'être trop fort et de déranger les piétons aux alentours lorsque la porte est ouverte.

Lorsque le multimédia est diffusé, si une porte du véhicule est ouverte, le système réduira le volume des médias. Lorsque toutes les portes sont fermées, le volume des médias reprendra. Pendant la période où le système réduit le volume des médias, si vous ajustez manuellement le volume des médias, le système donnera la priorité au volume que vous avez ajusté.

Voix

Le véhicule est équipé d'assistant personnel Lotus, qui vous permet de commander l'activation et la désactivation de certaines fonctions du véhicule.



Boîte de dialogue de l'assistant personnel Lotus

Pour activer l'assistant personnel Lotus, vous pouvez dire des mots propre à son activation ("Hi, Lotus" or "Bonjour, Lotus") ou appuyer sur le bouton de voix sur le côté droit du volant ; lorsque l'assistant personnel Lotus répond à votre appel, une bulle de diffusion vocale apparaît dans le CSD.

Voici quelques-unes des démonstrations vocales :

Classement des fonctions	Fonction souhaitée	Exemple de dialogue
Fonction de base	Activation de Smart Voice	Hi, Lotus Bonjour, Lotus
Navigation	Lancer la navigation	Démarrer la navigation
	Interroger votre emplacement	Où suis-je ?
	Naviguer vers un point d'intérêt	Conduire/naviguer jusqu'à [emplacement]
	Annuler la navigation	Annuler la navigation
	Afficher les stations de recharge à proximité	Afficher la station de recharge la plus proche
Commandes de climatisation	Se rendre chez places fréquemment visitées	Conduire à la maison/au bureau
	Activer/désactiver la climatisation avant	Activer/désactiver la climatisation
	Ajuster la température	Augmenter/diminuer la température

Classement des fonctions	Fonction souhaitée	Exemple de dialogue
	Activer/désactiver la climatisation arrière	Activer/désactiver la climatisation arrière
	Régler le volume d'air	Augmenter/diminuer la vitesse du ventilateur
		Régler le tempo/la vitesse du ventilateur en 5e vitesse
	Activer/désactiver le chauffage du siège	Activer/désactiver le chauffage du siège
	Activer/désactiver la ventilation du siège	Activer/désactiver la ventilation du siège
	Activer/désactiver le chauffage du volant	Activer/désactiver le chauffage du volant
Téléphone	Appeler un contact	Appeler [nom du contact/numéro de téléphone]
	Afficher la liste des contacts	Ouvrir la liste des contacts
	Afficher la liste des appels récents	Ouvrir la liste des appels récents

Classement des fonctions	Fonction souhaitée	Exemple de dialogue
	Texte	Envoyer un message à [nom du contact/numéro de téléphone]
	Allumer le téléphone Bluetooth	Allumer le téléphone Bluetooth Activez le téléphone
Médias	la radioLire/mettre en pause	la radioLire/mettre en pause
	Lire la station de radio désignée	Lire [nom de la station de radio]
	Lire/mettre en pause de la musique	Lire/mettre en pause de la musique
	Changer de chanson	Chanson précédente/suivante
	Changer de source musicale	Lire de la musique Bluetooth-/USB-/en ligne
	Réglages du système	Régler le volume
Régler le volume à 20		

Classement des fonctions	Fonction souhaitée	Exemple de dialogue
	Mettre en/hors sourdine	Mettre en/hors sourdine
	Activer/désactiver l'affichage tête haute	Activer/désactiver l'HUD
	Régler la luminosité de l'écran de commande centrale	Augmenter/diminuer la luminosité
	Activer WiFi/Bluetooth	Activer WiFi/Bluetooth
	Régler le volume de la navigation	Augmenter/diminuer le volume de la navigation
	Régler le volume de l'assistant vocal	Augmenter/diminuer le volume de l'assistant vocal
	Mettre en/hors sourdine du guide vocal	Mettre en/hors sourdine du guide vocal
	Demander l'heure à un emplacement donné	Quelle heure est-il à [emplacement] ?
	Demander le jour de la semaine à un emplacement donné	Quel jour sommes-nous à [emplacement] ?

Classement des fonctions	Fonction souhaitée	Exemple de dialogue
	Demander le temps qu'il fait à un emplacement donné	Quel temps fait-il à [emplacement] ?
Contrôle de Véhicule	Ouvrir/fermer toutes les fenêtres	Ouvrir/fermer toutes les fenêtres
	Ouvrir la fenêtre avant gauche/droite	Ouvrir la fenêtre avant gauche/droite
	Ouvrir/fermer le coffre	Ouvrir/fermer le coffre
	Allumer/éteindre l'éclairage ambiant	Allumer/éteindre l'éclairage ambiant
	Demander l'autonomie restante	Quelle est la distance à parcourir ?

Avertissement!

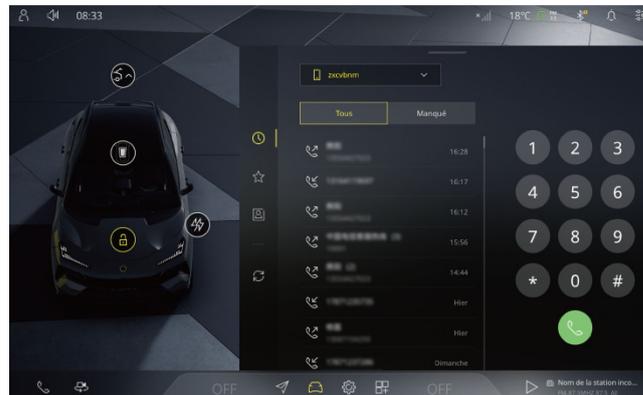
Lorsque vous utilisez l'assistant personnel Lotus pour contrôler le véhicule, il est important de prêter attention à l'environnement et aux passagers du véhicule pour éviter les blessures accidentelles.

ⓘ Note!

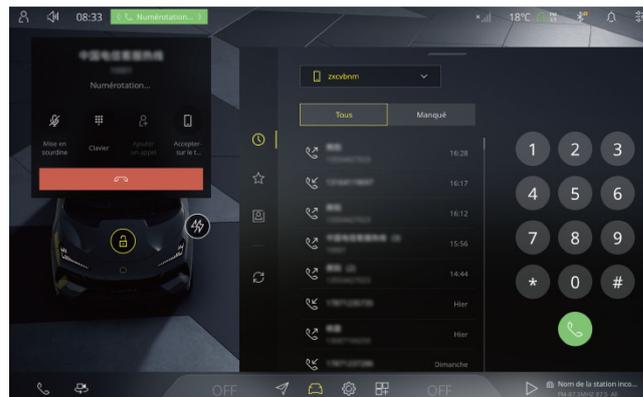
- Lorsque vous utilisez l'assistant personnel Lotus, veuillez le prononcer correctement afin d'éviter que le système ne puisse pas le reconnaître ou le reconnaitre de manière incorrecte.
- Afin d'améliorer continuellement la qualité, Lotus recueille et traite le texte de transcription des commandes vocales. Toutefois, afin de mieux protéger votre confidentialité, ces contenus transcrits ne seront pas associés à votre compte Lotus ou au code d'identification de votre véhicule.

Téléphone

Cliquez sur  l'icône dans l'interface **Programme d'application** pour activer l'interface Bluetooth du téléphone.



Une fois le téléphone connecté au véhicule via Bluetooth, la communication peut s'effectuer via le Bluetooth du téléphone.



Lorsque vous passez un appel, les informations et l'opération de l'appel s'affichent sur le côté gauche du CSD.

⚠ Avertissement!

- Ne pas utiliser de téléphones portables dans les zones à haut risque d'explosion. À défaut, des étincelles sont susceptibles de se produire, pouvant provoquer un incendie ou une explosion.
- Veillez à utiliser cette fonction dans les conditions routières adaptées ou lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Répondre/terminer/rejeter les appels Bluetooth à l'aide des boutons du volant

Lorsque vous recevez un rappel d'appel sur l'écran d'affichage central, vous pouvez utiliser les boutons multifonctions sur le côté droit du volant pour répondre/terminer/rejeter les appels bluetooth.

- Lorsque vous devez répondre à un appel téléphonique Bluetooth, vous pouvez appuyer sur le bouton central du bouton multifonction situé sur le côté droit du volant.
- Lorsque vous devez raccrocher un appel téléphonique Bluetooth, vous pouvez appuyer deux fois en continu sur le bouton central du bouton multifonction situé sur le côté droit du volant.
- Lorsque vous souhaitez rejeter un appel téléphonique Bluetooth, appuyez d'abord sur le bouton droit puis sur le

bouton central du bouton multifonction situé sur le côté droit du volant.



1. Bouton multifonction droit Bouton gauche
2. Bouton multifonction droit Touche centrale
3. Bouton multifonction droit Bouton droit

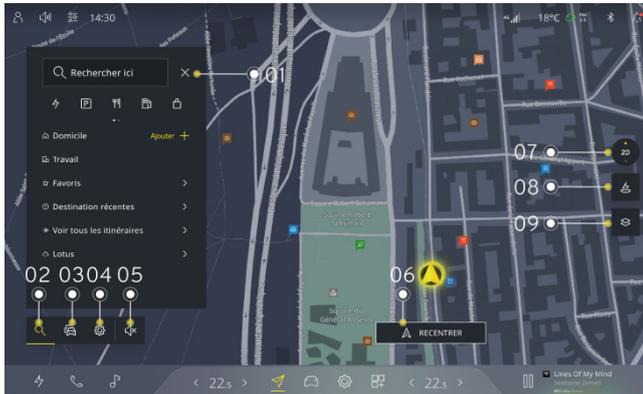
Navigation

Ce véhicule est équipé de HERE Maps, qui peut fournir un service de navigation pour vos voyages.

ⓘ Note!

Cette fonction n'est disponible qu'avec une connexion réseau.

Présentation de l'interface de navigation



1. Tremplin : offre différentes possibilités de régler ou de rechercher une destination.
2. Icône de recherche : ouvre le tremplin.
3. Informations sur le trafic
4. Réglages de la navigation
5. Désactiver/Activer les invites vocales
6. Recentrer : tapez pour retourner à la position actuelle.
7. Interrupteur de vue : basculez entre la vue 3D, la vue 2D et la vue 2D nord vers le haut.
8. Carte de l'étendue
9. Basculer entre la carte standard et la carte satellite

Planification d'itinéraire



Tremplin

Le tremplin offre différentes possibilités de régler ou de rechercher une destination.

1. La barre de recherche vous permet de saisir des mots-clés.
2. Points d'Intérêt : une recherche rapide pour différentes catégories à proximité.
3. Il est possible de régler votre domicile, votre lieu de travail ou votre destination préférée afin de naviguer rapidement vers ces destinations.
4. Destinations récentes : affiche les dernières destinations vers lesquelles vous avez navigué.

5. Trajets planifiés : vous permet de planifier un itinéraire et de le sauvegarder.
6. Lotus : vous indique les concessionnaires Lotus ou les stations-service les plus proches.

Lors de la planification d'un itinéraire, le système de navigation fournira des informations sur l'heure d'arrivée estimée, la distance totale et le niveau de batterie restant après l'arrivée de la destination. Vous aurez également la possibilité de choisir des itinéraires alternatifs.

Le routage EV calcule la consommation du véhicule sur l'itinéraire en utilisant le modèle de consommation spécifique à Lotus Eletre. Les arrêts de charge nécessaires pour atteindre la destination sont automatiquement définis en fonction des attentes minimales de l'utilisateur en matière de SOC aux arrêts de charge et à la destination. Si le modèle de consommation change ou si un point de passage ou la destination ne peut être atteint avec la charge restante, des arrêts de charge supplémentaires sont automatiquement ajoutés par l'application.

Cette fonction peut être activée/désactivée dans **Réglages/Planification des itinéraires/Chargement automatique**.



Planification d'itinéraire

L'autonomie sur l'itinéraire visualise l'autonomie restante du véhicule sur son itinéraire actif.

L'autonomie sur la carte montre l'autonomie restante sur la carte, qui est mise en œuvre en tant que mode de vue de la carte.

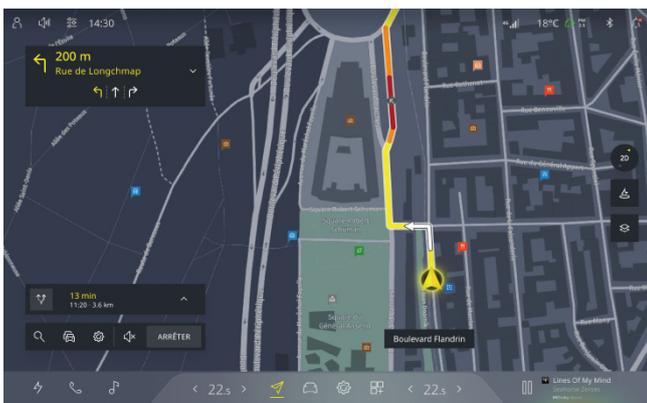
L'algorithme de routage EV tient compte des préférences réglées par l'utilisateur dans l'application et des paramètres centraux réglés par Lotus. Le routage EV met à jour l'autonomie sur la carte chaque fois que l'utilisateur ouvre la vue. L'autonomie sur l'itinéraire est mise à jour automatiquement lorsque les conditions changent et à intervalles réguliers.

Cette caractéristique peut être trouvée en cliquant sur l'icône de la carte de l'étendue .

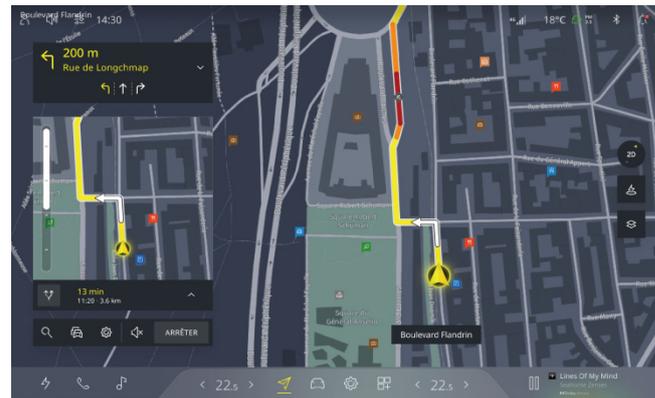


Autonomie sur la carte/Autonomie sur l'itinéraire

Mode de navigation

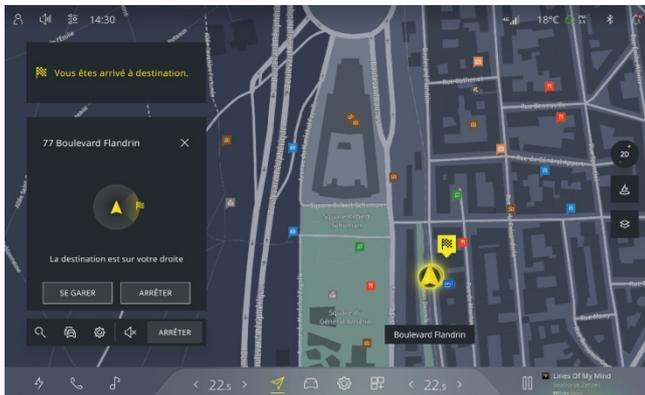


Pendant la navigation, les informations sur les virages, l'heure d'arrivée prévue, la durée restants, la distance restante et les informations sur les conditions de circulation s'affichent.



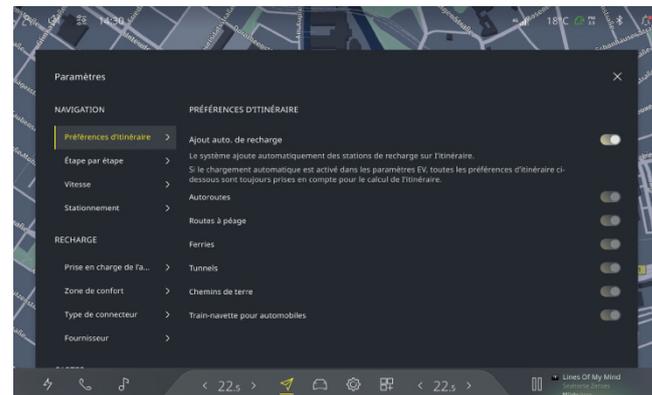
Si vous le souhaitez, la Vue d'intersection peut également être affichée.

Cette fonction peut être activée dans **Réglages/Guide/Vue d'intersection** .



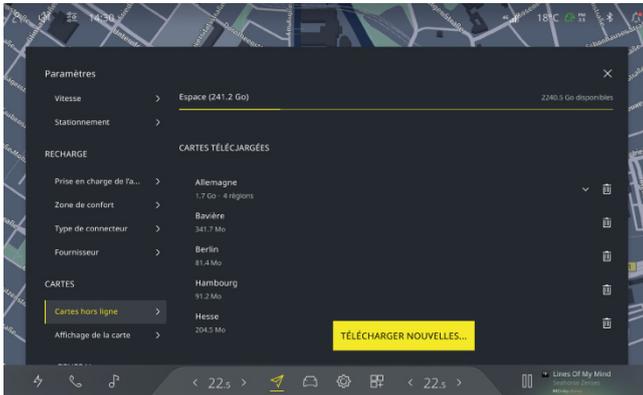
Lorsque vous arrivez à destination, le système de navigation vous donne la possibilité de rechercher des places de stationnement à proximité.

Réglage de navigation



Cliquez sur l'icône Réglages pour accéder à l'interface de réglage de la carte.

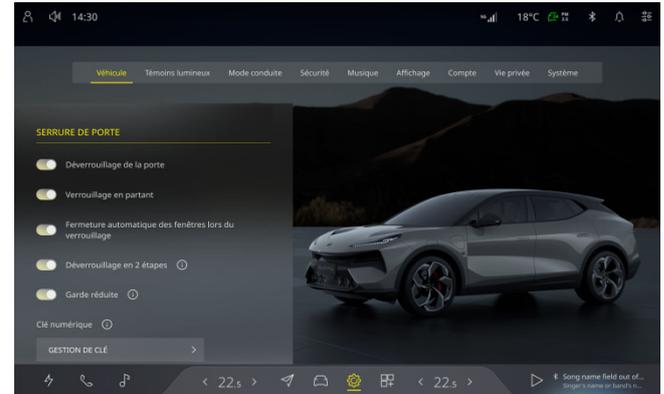
- Modifier les préférences d'acheminement, par exemple les informations sur le trafic en temps réel.
- Ajustez les préférences de charge, par exemple définissez la vitesse de charge préférée ou les fournisseurs pour la recherche de station de charge.
- Activez la vue d'intersection.
- Téléchargez des cartes pour une utilisation hors ligne.



Mise à jour automatique de la carte hors ligne : les données de carte hors ligne sont automatiquement mises à jour lorsque l'Internet est connecté, ce qui permet de maintenir à jour les données hors ligne.

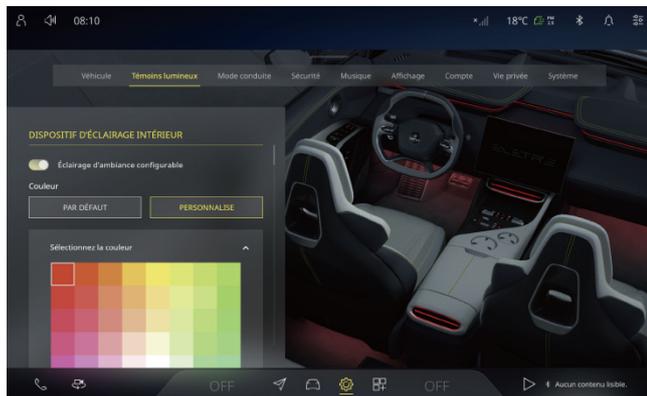
Installation

Véhicule



Cet écran vous permet de régler la serrure de porte, la transparence du toit ouvrant, la commande de conduite et d'autres fonctions.

Témoins lumineux

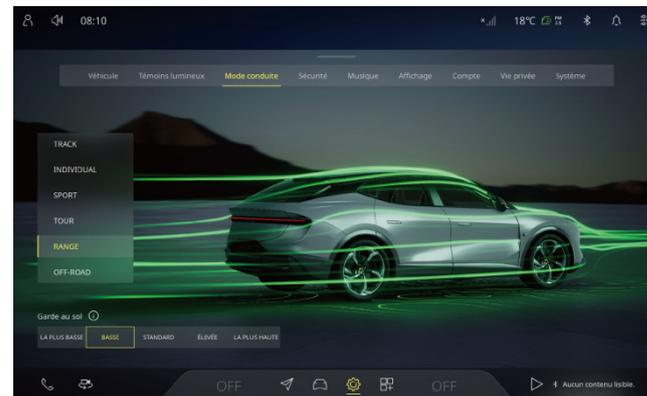


Cette interface vous permet de configurer les éclairages extérieur et intérieur.

Éclairage intérieur : l'allumage et l'extinction, la couleur et la luminosité des lampes d'ambiance peuvent être réglés.

Éclairage extérieur : interrupteur de lumière adaptative, mode tourisme.

Mode de conduite



Dans cette interface, vous pouvez régler le mode conduite et, dans certains modes conduite, vous pouvez régler la hauteur de carrosserie. Le mode conduite comprend le mode course*, le mode individuel, le mode sport, le mode tour, le mode autonomie et le mode Tout-terrain.

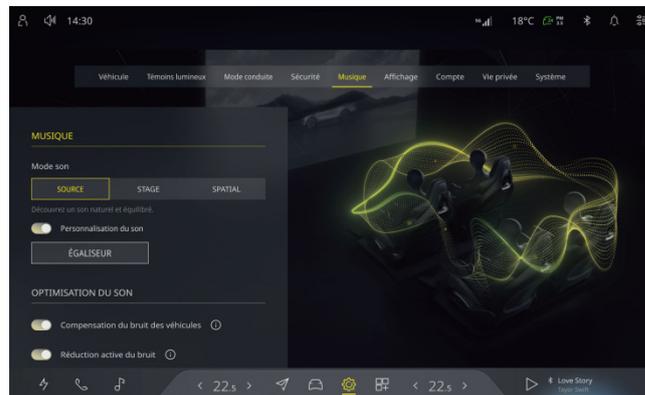
Sécurité



Cette interface permet de régler l'assistance à la conduite, la sécurité active et la sécurité du passager.

Cliquez sur  dans le coin supérieur gauche de l'écran d'infodivertissement central pour ouvrir rapidement l'interface **Sécurité** l'icône.

Son

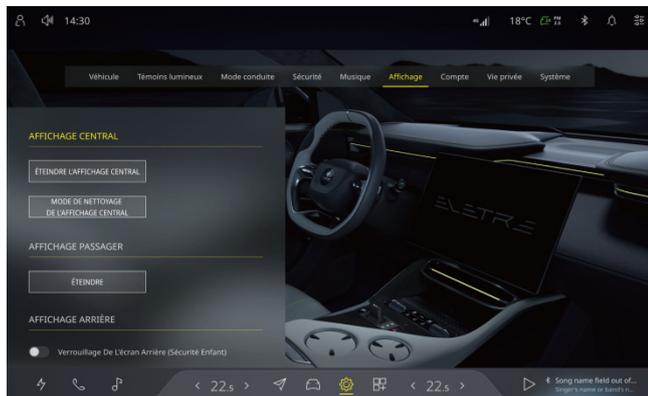


Dans cette interface, vous pouvez régler le son, l'optimisation du son, le volume sonore et d'autres fonctions.

Vous pouvez également régler le volume de la manière suivante :

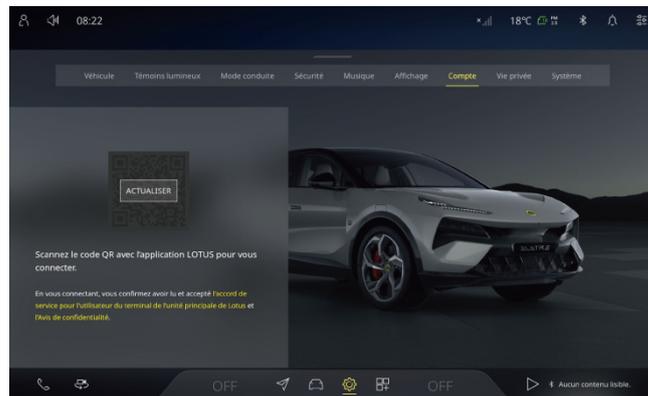
- Cliquez sur le panneau multifonction sur le CSD et cliquez ou faites glisser le curseur pour régler le volume du multimédia, de la navigation, du téléphone et de la voix.
- Cliquez sur les réglages de volume sur l'écran d'affichage arrière, et cliquez ou faites glisser le curseur pour régler le volume.
- Baissez les bascules menu/voix sur le côté droit du volant ou activez la fonction vocale pour régler le volume. La plage de réglage de la voix est de 1 à 27.

Affichage



Cette interface peut être définie pour l'affichage central, l'affichage passager, l'affichage arrière, etc.

Compte



Scanner le code QR pour vous connecter à votre compte. Après avoir entré dans l'interface utilisateur, vous pouvez changer de compte ou vous déconnecter, et gérer et régler le compte de tiers de l'application tierce.

Vous pouvez également appuyer sur la photo de profil dans le coin supérieur gauche du CSD pour entrer et configurer rapidement les services dont vous avez besoin.

Confidentialité

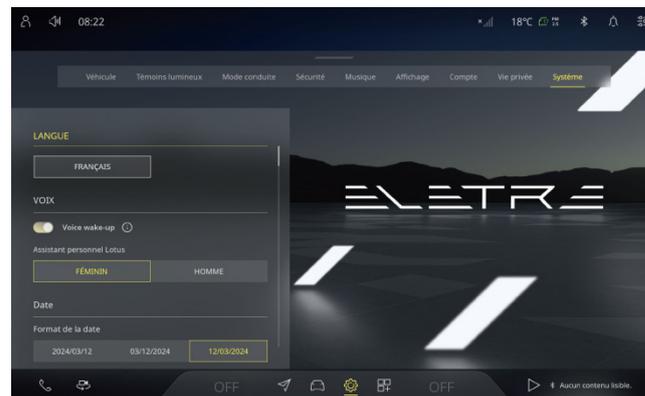


Cette interface vous permet d'effectuer des réglages de confidentialité et de consulter la politique de confidentialité de Lotus.

Note!

Lorsque les fonctions de confidentialité correspondantes ne sont pas activées, certaines fonctions du véhicule ne peuvent pas être utilisées correctement.

Système



Dans cette interface, vous pouvez régler la langue, la notification, la date et l'heure, l'unité et d'autres éléments.

Commande de mise à niveau du système OTA

Lorsqu'une invite apparaît sur l'écran central, vous devez vous connecter à une connexion Wi-Fi sécurisée ou à un hotspot mobile. Si le véhicule est déjà connecté au Wi-Fi, vous ne verrez pas cette invite.

Le téléchargement se fait automatiquement en arrière-plan lorsque le véhicule est connecté au Wi-Fi ou à un hotspot mobile, et lorsque le véhicule est active.



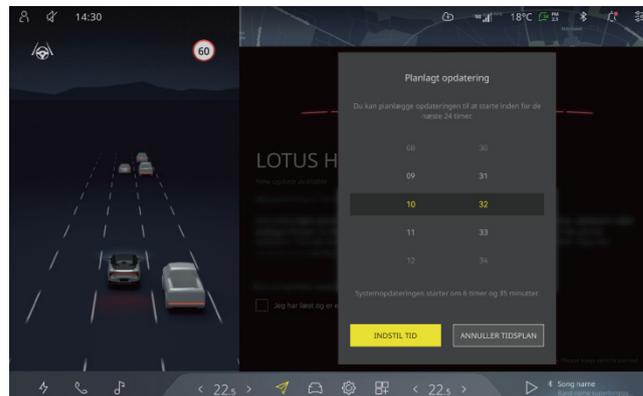
Vous pouvez ouvrir l'interface de mise à niveau du système OTA en cliquant sur ↓ l'icône en haut de l'affichage central ou en cliquant sur ⚙️ l'icône et en sélectionnant **Système - Vérifier la mise à jour** dans l'interface de réglage. Le champ d'informations de mise à jour affiche le but, les éléments, le temps estimé requis pour la mise à niveau, l'impact de la mise à niveau sur les fonctions du véhicule et toutes les notes relatives à la mise à niveau.



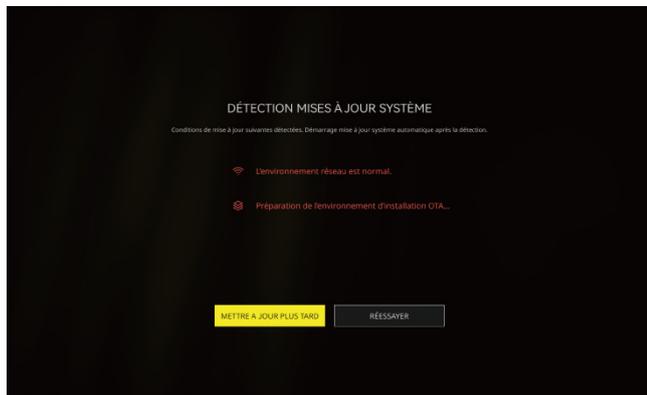
Après avoir accédé à l'interface de mise à niveau OTA, vous devez lire et accepter les **Conditions de service de mise à niveau à distance du logiciel**. Une fois que vous avez donné votre accord, vous pouvez sélectionner **PROGRAMMER** ou **Mettre à jour maintenant**.



Après que Mettre à jour maintenant a été sélectionné, la boîte de compte à rebours s'affiche sur le CSD. Vous pouvez attendre la fin du compte à rebours et lancer la mise à niveau automatique ; vous pouvez également choisir de mettre à niveau immédiatement pour sauter le compte à rebours, ou choisir de ne pas mettre à niveau temporairement.



Vous pouvez également programmer une mise à niveau du système OTA à tout moment dans les 24 heures. Une fois le réglage effectué, l'icône de mise à niveau programmée s'affiche en haut à droite de l'interface. Le système démarrera automatiquement la mise à niveau OTA à l'heure programmée lorsque le réseau est connecté.



Avant que la mise à niveau ne soit officiellement lancée, le système testera les conditions préalables à la mise à niveau. Si le test échoue, les éléments qui ont échoué doivent être confirmés un par un. Après avoir confirmé que les conditions de mise à niveau sont remplies, vous pouvez appuyer sur **RÉESSAYER** pour réessayer la mise à niveau.



Après le début officiel de la mise à niveau, le processus de mise à niveau du système se poursuivra pendant un certain temps, en fonction de la version. Une fois la mise à niveau terminée, le système redémarre accompagné d'un bref temps de l'écran noir.



Une fois la mise à niveau terminée, le système entre dans le processus de préparation, qui devrait durer 1 à 2 minutes.

⚠ Avertissement!

Veiller à utiliser cette fonction après le stationnement de votre véhicule dans une zone sûre et en vitesse P. Sinon, cela pourrait entraîner un échec de la mise à niveau, voire des blessures corporelles ou la mort.

📌 Note!

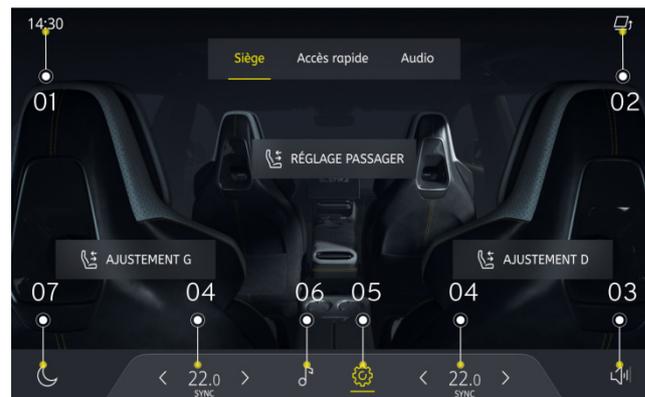
Si la mise à jour du système OTA échoue, contactez le Centre d'Assistance Clientèle Lotus immédiatement.

Remarques sur la mise à niveau

Veillez vous assurer que le véhicule remplit toutes les conditions suivantes avant la mise à niveau OTA :

- Le véhicule est garé dans une zone sécurisée et sur le rapport P.
- La connexion réseau au véhicule est normale.
- La batterie haute tension du véhicule est supérieure à 20 % SOC.
- Le véhicule n'est pas en état de charge.

Affichage arrière



1. Année
2. Levage ou pliage de l'affichage arrière*

3. Réglages de volume
4. Climatisation
5. Installation
6. Multimédia
7. Éteindre l'écran

Avertissement!

L'écran arrière est doté d'une fonction anti-glisement lorsqu'il est rangé. Toutefois, pour des raisons de sécurité, ne mettez pas vos mains ou d'autres objets sous l'écran arrière afin d'éviter de vous coincer les mains ou d'endommager l'écran arrière.

Prudence!

Vous pouvez cliquer sur l'icône  de l'écran d'affichage arrière pour contrôler le levage ou la rétraction de l'écran d'affichage arrière. N'exercez pas de pression violente pour éviter d'endommager l'écran arrière.

Note!

Une fois le véhicule verrouillé, l'écran d'affichage arrière se repliera automatiquement. Certains modèles ne prennent pas en charge la fonction de levage ou de rétractation de l'écran arrière.

Verrouillage de l'affichage arrière

Si vous souhaitez empêcher les passagers arrière d'utiliser l'affichage arrière, vous pouvez appuyer sur l'icône  sur le CSD, sélectionner **Affichage** et appuyer sur **Verrouillage de l'affichage arrière** pour activer ou désactiver la fonction de verrouillage de l'affichage arrière.



Après l'activation de la **fonction de Verrouillage de l'affichage arrière**, le fait d'appuyer sur l'affichage arrière allumera brièvement l'écran, où la méthode de réouverture de l'affichage arrière s'affichera. Si vous ne l'utilisez pas pendant un certain temps, l'affichage arrière se verrouillera automatiquement.

ENTRETIEN |



Nécessité d'entretien

Veillez respecter le programme d'entretien de routine figurant dans ce manuel afin de garantir une utilisation normale du véhicule et une bonne expérience de conduite, et de réduire les coûts d'entretien éventuels.

L'entretien de routine décrit dans ce manuel nécessite la participation conjointe de vous (l'utilisateur) et du détaillant Lotus, et doit être effectué conformément aux instructions pertinentes spécifiées dans ce manuel.

Compte tenu de la complexité du système du véhicule, nous vous recommandons vivement de vous adresser à un détaillant Lotus pour l'entretien et la réparation. Ceci afin d'assurer votre sécurité.

Si vous avez des questions à ce sujet, veuillez contacter le détaillant Lotus pour plus d'informations.

Entretien quotidien

L'entretien quotidien est une mesure importante pour maintenir la voiture en bon état, assurer son utilisation normale, la sécurité de la conduite et réduire les défaillances du véhicule. Vous devez vous reporter aux instructions pertinentes de ce manuel pour compléter les éléments d'entretien quotidien avant la conduite. Si une anomalie est identifiée, veuillez contacter le Centre Lotus à

temps. Les éléments d'entretien quotidien sont principalement les suivants :

- Vérifiez la puissance de la batterie haute tension.
- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les feux extérieurs, des avertisseurs, des feux indicateurs de direction et des feux de détresse. Vérifiez qu'il n'y a pas de feux indicateurs du tableau de bord qui s'allume anormalement.
- Vérifiez le bon fonctionnement des ceintures de sécurité et du frein de stationnement.
- Vérifiez le bon fonctionnement des vitres de la porte.
- Vérifiez le fonctionnement normal des essuie-glaces et du lave-glace, vérifiez le niveau du liquide de lave-glace et ajoutez si nécessaire.
- Vérifiez que la pression de chaque pneu est normale. Vérifiez que les pneus ne sont pas endommagés (tels que les crevaisons, les coupures, les fissures et les renflements). Vérifiez que la bande de roulement ne présente pas d'usure anormale et retirez les corps étrangers de la bande de roulement. Vérifiez l'usure du pneu (s'il a atteint la position de la marque d'usure).
- Vérifiez le bon fonctionnement des roues et l'absence de corrosion, de déformation ou de fissure causée par un choc, une collision ou une contamination par des liquides corrosifs. Si vous n'êtes pas en mesure de déterminer par vous-même s'il y a une anomalie, veuillez contacter le Centre Lotus dans les plus brefs délais.

- Lors de la conduite à basse température ou dans des environnements verglacés ou enneigés, afin d'éviter la corrosion ou l'endommagement des roues et des étriers de frein par les agents de dégivrage, il est recommandé de vérifier la surface des roues et des étriers de frein pour voir qu'il n'y a pas d'accumulation de glace ou de neige et de l'enlever en temps voulu.

Entretien planifié

Pour maintenir la validation de la garantie et contribuer à assurer la sécurité adéquate, les performances et la fiabilité du véhicule, Lotus Cars exige que le véhicule soit entretenu conformément à la dernière version du programme d'entretien.

Chaque service doit être effectué dans un délai de 30 000 km ou 24 mois après le service précédent, la première échéance prévalant.

Voir le tableau ci-dessous pour des informations spécifiques concernant les éléments remplacés, les fluides changés et les autres opérations effectuées lors de l'entretien ; pour plus d'informations, veuillez contacter un Centre d'Assistance Clientèle Lotus agréé.

Éléments d'inspection	Tous les 2 ans ou 30 000 km
Filtre à air de la cabine	R

Éléments d'inspection	Tous les 2 ans ou 30 000 km
Liquide de frein	R
Liquide de refroidissement de la batterie	I
Balais d'essuie-glace	I
Système de freinage	I
Système de climatisation	I
Liquide de lave-glace du pare-brise	I
I : vérifier ; corriger, nettoyer, ajouter, ajuster, transposer, lubrifier ou remplacer si nécessaire R : remplacer	

En plus des éléments du tableau ci-dessus, les liquides de refroidissement doivent être changés tous les 5 ans ou 100 000 km ; le lubrifiant de la transmission du moteur d'entraînement (TZ264XY000)* doit être changé tous les 4 ans ou 80 000 km, la première échéance prévalant.

Des éléments d'entretien supplémentaires ou des intervalles de service plus courts peuvent être nécessaires si le véhicule est régulièrement conduit dans les conditions sévères suivantes.

- Souvent dans des conditions très poussiéreuses.

- Souvent dans le froid sévère (inférieur à 0°C) ou dans les hautes températures (supérieures à 40°C).
- Souvent dans les conditions humides ou en pataugeant fréquemment dans l'eau.
- Souvent sur des routes avec des matériaux salés ou corrosifs.
- Freinages fréquents ou conduite dans des régions vallonnées.
- Utilisation pour des activités opérationnelles ou à des fins spéciales, telles qu'une utilisation fréquente sous des charges élevées.
- Utilisation pour des courses ou des activités de compétition.

Précautions d'entretien

Si le véhicule est inutilisé pendant une longue période, il est recommandé de se rendre à votre détaillant Lotus pour une inspection et un entretien complets.

Couverture de la garantie

Ce manuel s'applique au modèle acheté et utilisé par les utilisateurs dans tout pays d'Europe où un détaillant Lotus est présent. Si les véhicules spécifiés dans ce manuel sont sujets à des défaillances ou à des défauts qui se produisent pendant la période de garantie pour des raisons autres que le facteur utilisateur, les phénomènes naturels et autres influences externes, Lotus utilisera des pièces d'origine (y compris des pièces approuvées par Lotus) et fournira

des services de réparation d'une manière raisonnable et efficace, conforme aux normes d'entretien de Lotus, et supportera les coûts y afférents.

Période de garantie

La période de garantie du véhicule spécifiée dans ce manuel et la période de garantie des pièces de rechange aux frais de l'utilisateur sont détaillées dans le tableau suivant :

Garantie du véhicule		
Classer	Contenu	Période de garantie limitée
Composants Haute Tension	Batterie HT, systèmes d'entraînement électrique (moteurs d'entraînement, ensembles contrôleurs de moteurs d'entraînement, réducteurs)	96 mois ou 200 000 km (la batterie haute tension doit maintenir au moins 70 % SOH pendant la période de garantie)
Garantie de base	L'ensemble du véhicule et à l'exception des pièces ci-dessous	60 mois ou 150 000 km

Garantie du véhicule		
Classer	Contenu	Période de garantie limitée
Pièces consommables	Élément filtrant de climatisation	12 mois ou 30 000 km
	Plaquettes de frein	12 mois ou 16 000 km
	Batterie 12 V	Kilométrage illimité pendant 24 mois
	Balais d'essuie-glace	12 mois ou 16 000 km
	Pile de la télécommande	6 mois ou 10 000 km
	Fusibles et relais à usage général (hors ECU)	12 mois ou 16 000 km
	Pneu (La garantie du pneu est couverte par le fabricant de pneus)	6 mois ou 10 000 km
Corrosion de la carrosserie du véhicule (trous traversants dans le panneau de carrosserie du véhicule de l'intérieur vers l'extérieur)		Kilométrage illimité pendant 12 ans

Garantie du véhicule		
Classer	Contenu	Période de garantie limitée
	Garantie peinture	Kilométrage illimité pendant 5 ans

Note : les dates limites ci-dessus sont celles qui arrivent en premier.

Garantie des pièces de rechange aux frais du client		
Classer	Contenu	Période de garantie limitée
Pièces clés	Batterie HT, systèmes d'entraînement électrique (moteurs d'entraînement, ensembles contrôleurs de moteurs d'entraînement, réducteurs)	Kilométrage illimité pendant 24 mois
Pièces d'usure	Élément filtrant de climatisation	12 mois ou 30 000 km
	Plaquettes de frein	12 mois ou 16 000 km

Garantie des pièces de rechange aux frais du client		
Classer	Contenu	Période de garantie limitée
	Batterie 12 V	Kilométrage illimité pendant 24 mois
	Pneu (La garantie du pneu est couverte par le fabricant de pneus)	6 mois ou 10 000 km
	Balais d'essuie-glace	12 mois ou 16 000 km
	Pile de la télécommande	6 mois ou 10 000 km
	Fusibles et relais à usage général (hors ECU)	12 mois ou 16 000 km
Accessoires non mentionnés ci-dessus		Kilométrage illimité pendant 24 mois

Note : les dates limites ci-dessus sont celles qui arrivent en premier.

La garantie ne couvre pas ce qui suit :

- La situation où le kilométrage réel du véhicule ne peut être déterminé car le compteur kilométrique du véhicule a été modifié sans autorisation.
- Détérioration de la batterie suite à son stockage, à une mauvaise utilisation du véhicule ou à l'installation d'accessoires électriques non autorisés par Lotus.
- Tout dommage au matériel ou au logiciel du véhicule dû à un accès non autorisé aux données ou au logiciel du véhicule, à partir de n'importe quelle source ; toute perte ou tout dommage aux informations/données personnelles téléversées dans le véhicule ; les virus, les bogues, les logiciels malveillants ou toute autre forme d'interférence ou de cyber-attaque.
- Dommages au véhicule dus à la fatigue au volant ou à la surcharge.
- Dommages au véhicule causés par l'utilisation du véhicule comme source d'alimentation.
- Usure et détérioration normales (par exemple décoloration, atténuation, déformation, effacement, etc.) des composants qui ne sont pas considérés comme des défauts de fabrication ou de matériaux.
- Dommages aux pneus dus à la conduite sur des routes dangereuses.

ⓘ Note!

- Pour les accessoires ou les pièces de haute qualité avec une garantie convenue séparément, la période de garantie convenue prévaut.
- Si la batterie haute tension doit être entretenue en raison d'un problème, le détaillant Lotus évaluera et déterminera la méthode d'entretien (réparation, remplacement ou fourniture de pièces remises à neuf).
- La consommation d'énergie de la pile de la télécommande varie en fonction des conditions d'utilisation. Si la clé est conservée à proximité du véhicule, elle restera dans un état de forte consommation d'énergie pendant une durée prolongée. Essayer d'éviter de placer la clé à proximité du véhicule pendant une durée prolongée. Si le niveau de puissance de la télécommande est faible, une invite apparaît dans le combiné d'instruments pour vous rappeler de remplacer la pile en temps utile.

Description de la période de garantie

Pendant la période de garantie, si les pièces sont sujettes à des problèmes de qualité dans le cadre de l'utilisation normale du véhicule en raison de défauts dans la conception, la fabrication ou les matières premières, Lotus fournira un service de garantie pour les pièces susmentionnées. Ces réparations seront gratuites pour le client si elles sont effectuées par le détaillant Lotus.

Changement de propriétaire

La garantie limitée du véhicule prévue dans ce manuel n'est pas soumise au transfert de propriété du véhicule, mais la période de garantie limitée restante du véhicule sera toujours calculée à partir de la date de la facture d'achat (la date de la première facturation) détenue par le premier propriétaire du véhicule.

Enregistrement du changement de propriétaire

Journal des modifications 1			
Adresse de l'utilisateur actuel		Adresse de l'utilisateur d'origine	
Numéro d'identification		Numéro d'identification	
Code postal		Code postal	
Téléphone de l'utilisateur actuel		Téléphone de l'utilisateur d'origine	

Journal des modifications 1			
Adresse e-mail		Adresse e-mail	
Numéro de téléphone portable		Numéro de téléphone portable	
NIV		Numéro du moteur d'entraînement	
Modèle		Date d'immatriculation	
Kilométrage au moment du changement de propriétaire		Date du changement	
Numéro de plaque d'immatriculation			
Timbre			

Journal des modifications 2			
Adresse de l'utilisateur actuel		Adresse de l'utilisateur d'origine	
Numéro d'identification		Numéro d'identification	
Code postal		Code postal	
Téléphone de l'utilisateur actuel		Téléphone de l'utilisateur d'origine	
Adresse e-mail		Adresse e-mail	
Numéro de téléphone portable		Numéro de téléphone portable	
NIV		Numéro du moteur d'entraînement	
Modèle		Date d'immatriculation	
Kilométrage au moment du changement		Date du changement	

Journal des modifications 2			
de propriétaire			
Numéro de plaque d'immatriculation			
Timbre			

Journal des modifications 3			
Adresse de l'utilisateur actuel		Adresse de l'utilisateur d'origine	
Numéro d'identification		Numéro d'identification	
Code postal		Code postal	
Téléphone de l'utilisateur actuel		Téléphone de l'utilisateur d'origine	
Adresse e-mail		Adresse e-mail	

Journal des modifications 3			
Numéro de téléphone portable		Numéro de téléphone portable	
NIV		Numéro du moteur d'entraînement	
Modèle		Date d'immatriculation	
Kilométrage au moment du changement de propriétaire		Date du changement	
Numéro de plaque d'immatriculation			
Timbre			

Journal des modifications 4			
Adresse de l'utilisateur actuel		Adresse de l'utilisateur d'origine	
Numéro d'identification		Numéro d'identification	
Code postal		Code postal	
Téléphone de l'utilisateur actuel		Téléphone de l'utilisateur d'origine	
Adresse e-mail		Adresse e-mail	
Numéro de téléphone portable		Numéro de téléphone portable	
NIV		Numéro du moteur d'entraînement	
Modèle		Date d'immatriculation	
Kilométrage au moment du changement		Date du changement	

Journal des modifications 4			
de propriétaire			
Numéro de plaque d'immatriculation			
Timbre			

Enregistrement de service

1er entretien (2 ans ou 30 000 km)	
NIV	
Numéro de la carte de travail	
Kilométrage	
Date	
Description	
Date du prochain entretien	

1er entretien (2 ans ou 30 000 km)	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature (sceau)	

2e entretien (4 ans ou 60 000 km)	
NIV	
Numéro de la carte de travail	
Kilométrage	
Date	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature (sceau)	

3e entretien (6 ans ou 90 000 km)	
NIV	
Numéro de la carte de travail	
Kilométrage	
Date	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature (sceau)	

4e entretien (8 ans ou 120 000 km)	
NIV	
Numéro de la carte de travail	
Kilométrage	
Date	

4e entretien (8 ans ou 120 000 km)	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature (sceau)	

5e entretien (10 ans ou 150 000 km)	
NIV	
Numéro de la carte de travail	
Kilométrage	
Date	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature (sceau)	

6e entretien (12 ans ou 180 000 km)	
NIV	
Numéro de la carte de travail	
Kilométrage	
Date	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature (sceau)	

7e entretien (14 ans ou 210 000 km)	
NIV	
Numéro de la carte de travail	
Kilométrage	
Date	

7e entretien (14 ans ou 210 000 km)	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature (sceau)	

8e entretien (16 ans ou 240 000 km)	
NIV	
Numéro de la carte de travail	
Kilométrage	
Date	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature (sceau)	

9e entretien (18 ans ou 270 000 km)	
NIV	
Numéro de la carte de travail	
Kilométrage	
Date	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature (sceau)	

10e entretien (20 ans ou 300 000 km)	
NIV	
Numéro de la carte de travail	
Kilométrage	
Date	

10e entretien (20 ans ou 300 000 km)	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature (sceau)	

Note : les dates limites ci-dessus sont celles qui arrivent en premier.

Stockage et maintenance

Afin de maintenir les bonnes performances du véhicule, veuillez éviter de l'exposer à des températures trop élevées ou trop basses pendant une longue période. Lorsque la température ambiante du lieu de stockage du véhicule est trop basse, la distance à parcourir à vide sera réduite et le temps de charge augmentera.

Il est préférable d'éviter que le SOC de la batterie haute tension ne descende en dessous de 20 %. Si un rappel de batterie faible apparaît, veuillez charger la batterie à temps. L'épuisement de la batterie haute tension entraîne une diminution de ses performances.

Lorsque le véhicule doit être garé pendant une longue période, ne pas laisser la batterie haute tension s'épuiser. Même si le véhicule ne roule pas, la batterie haute tension continue à se décharger lentement pour alimenter l'équipement électronique embarqué. Dans ce cas, s'assurer que la puissance de la batterie haute tension est suffisante. Entretenir la batterie haute tension au moins une fois tous les 3 mois comme suit :

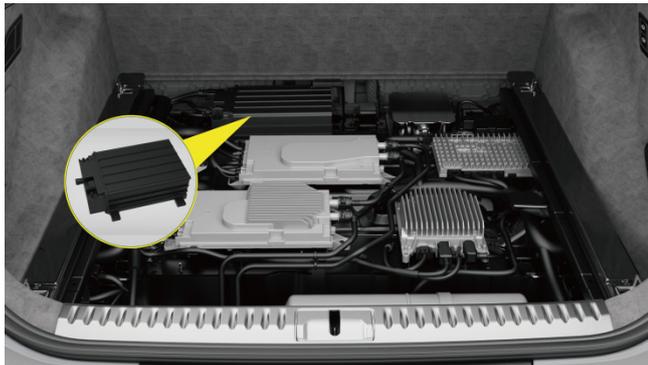
- Utilisez la charge lente pour remplir la batterie une fois.
- Garder le véhicule avec 50% à 70% de charge restante lorsqu'il est stationné.

Si vous avez l'intention de démarrer un véhicule qui a été stationné pendant plus de 3 mois, vérifier si un voyant ou un message d'avertissement lié à la batterie haute tension s'affiche sur le combiné d'instruments avant de le faire. Pour toute question, veuillez contacter le concessionnaire Lotus agréé.

Note!

- Lorsque le véhicule est stationné depuis un long moment, le vérifier et l'entretenir régulièrement.
- Pour des raisons de sécurité, la puissance disponible des batteries haute tension qui ont dépassé leur durée de vie prévue sera progressivement limitée.

Batterie



Batterie

La batterie est située sous le coffre du véhicule.

La durée de vie et le fonctionnement de la batterie sont influencés par de nombreux facteurs, tels que le temps de démarrage, le style de conduite, les conditions de conduite et les conditions climatiques, etc. :

- Si la batterie est complètement déchargée plusieurs fois, sa durée de vie peut être raccourcie. Garder la batterie suffisamment chargée aide à prolonger sa durée de vie.

- La capacité de démarrage de la batterie sera affaiblie avec le temps. Si le véhicule est stationné pendant une longue période, la batterie peut avoir besoin d'être rechargée.

⚠ Avertissement!

- L'électrolyte de la batterie est corrosif. En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincer immédiatement et abondamment avec de l'eau et consulter un médecin.
- L'entretien de la batterie doit être effectué par du personnel professionnel formé.
- Il est interdit de toucher les bornes positive et négative de la batterie avec les deux mains simultanément ou de toucher les bornes positive et négative avec un conducteur à tout moment.
- En cas d'incendie de la batterie, le personnel doit quitter rapidement le véhicule. Si vous inhalez accidentellement de la fumée, veuillez vous déplacer et consulter un médecin dès que possible.

! Prudence!

Si un des cas suivants se manifeste, arrêter d'utiliser le véhicule et couper le moteur immédiatement. Vous pouvez également contacter le Centre d'assistance clientèle Lotus pour obtenir des conseils supplémentaires :

- Les cordons d'alimentation, les prises ou les lignes de communication sont fissurés ou endommagés ;
- Il y a des signes de surchauffe, fumées et étincelles ;
- Détérioration du bloc-batterie (par exemple, fissuration), fuite de la batterie.

Avertissements de sécurité pour la manipulation de la batterie



La tension de la batterie est dangereuse.



Il est interdit de connecter les bornes positives et négatives.



La batterie contient un acide toxique hautement corrosif.



La batterie peut libérer des gaz inflammables, il est donc interdit d'utiliser des flammes nues ou d'autres sources d'inflammation à proximité de la batterie.



La batterie doit être tenue hors de portée des enfants.



Lorsqu'un opérateur travaille à proximité ou manipule des batteries, porter toujours des dispositifs de protection oculaire appropriés pour empêcher les éclaboussures d'électrolyte de la batterie de pénétrer dans les yeux.



La batterie après utilisation ne peut pas être jetée à volonté, ce qui est nocif pour l'environnement, elle doit donc être recyclée de manière écologique et sûre.



Recycler la batterie de la bonne manière.

Tyre information

Usure des pneus

Pour réduire l'usure des pneus et prolonger leur durée de vie, veuillez effectuer l'entretien pour vos pneus en fonction de vos habitudes de conduite et de l'état de route :

- Pour les pneus neufs, les 500 premiers kilomètres de conduite constituent la période de rodage, pendant laquelle les pneus doivent être rodés en roulant prudemment à une vitesse appropriée, afin de prolonger leur durée de vie.
- Une conduite rapide dans les virages, une accélération trop rapide et un freinage d'urgence augmenteront l'usure des pneus.
- Évitez les accélérations brusques et les freinages d'urgence.
- En cas de franchissement de bordures, de nids-de-poule, de routes de gravier ou d'autres routes similaires, veuillez éviter le dépassement en temps utile. Si vous ne pouvez pas éviter le dépassement, veuillez maintenir une vitesse réduite et ne pas appuyer directement sur les bordures.

Économie de pneu :

- maintenir la bonne pression des pneus ;
- éviter au maximum les freinages brusques ;
- l'usure des pneus s'accélère avec l'augmentation de la vitesse ;
- maintenir le bon alignement des roues.
- Évitez les dommages aux pneus causés par la contamination des pneus par des liquides corrosifs.
- Le déséquilibre des roues peut entraîner une économie de pneus et un confort de conduite médiocres.
- Les pneus doivent tourner dans le même sens pendant toute leur durée de vie.

Les dommages causés aux pneus et aux jantes ne sont pas facilement perceptibles. Si le véhicule présente des anomalies en cours de route (telles que l'avertissement de pression des pneus, la vibration, la déviation, etc.), veuillez immédiatement ralentir et garer le véhicule dans un endroit sûr pour vérifier si les pneus/jantes sont endommagés. Si le dommage ne peut être identifié à partir de l'apparence, veuillez contacter ou demander l'assistance du détaillant Lotus.

Avertissement!

- Si l'usure des pneus est inégale, il est recommandé de se rendre chez le détaillant Lotus pour l'alignement des quatre roues et la détection de l'équilibrage dynamique.
- Si le pneu est endommagé, même s'il n'est pas dégonflé, il faut immédiatement cesser de l'utiliser. Lorsque la jante est déformée, fissurée ou gravement corrodée, il faut également immédiatement cesser de l'utiliser. Veuillez à maintenir les pneus/jantes dans un état sûr lorsque vous conduisez le véhicule.
- Ne conduisez pas votre véhicule si un pneu est endommagé, excessivement usé ou gonflé à une pression incorrecte. Veuillez à toujours utiliser des pneus de la bonne taille. Reportez-vous aux spécifications des jantes et des pneus.

- Si des pneus autres que ceux spécifiés sont utilisés, veillez à ce que les valeurs de charge et de vitesse indiquées sur le pneu soient respectées.

Pneumatique saisonnier

Dans un environnement où la température est inférieure à 7°C, la performance des pneus d'été sera réduite, dans ce cas, Lotus Cars recommande de remplacer les pneus d'hiver du véhicule.

Les pneus hiver peuvent améliorer la traction dans des conditions glaciales. Lorsque vous montez des pneus d'hiver, assurez-vous de les monter correctement. Si vous avez des questions, veuillez contacter le Centre d'Assistance Clientèle Lotus pour obtenir des conseils sur les pneus d'hiver.

Lorsque vous conduisez une voiture équipée de pneus d'hiver, vous pouvez constater une augmentation du bruit des pneus, une réduction de la durée de vie de la bande de roulement et une diminution de la traction sur les routes sèches.

Avertissement!

En cas de basse température ou de route enneigée ou verglacée, les pneus d'été n'offrent pas une traction suffisante, et ils risquent de se fissurer et s'abîmer facilement sous l'influence des basses températures.

Prudence!

- L'utilisation de pneus d'hiver doit être conforme aux réglementations locales.
- Si la profondeur de sculpture d'un pneu d'hiver est inférieure à 4 mm, le pneu doit être remplacé.
- Si la profondeur de sculpture d'un pneu été est inférieure à 1,6 mm, ce pneu doit être remplacé pour éviter les accidents.

Chaînes de pneus

Veiller à installer des chaînes sur les pneus du véhicule avant de vous déplacer sur des routes enneigées ou verglacées en hiver. La chaîne de pneu peut augmenter le frottement avec la route, réduisant ainsi le risque de dérapage.

Pour l'installation de la chaîne antidérapante, veuillez vous référer aux instructions d'utilisation du fabricant de la chaîne antidérapante. Lorsque vous utilisez des chaînes à neige, faites attention aux points suivants :

- L'utilisation de la chaîne à neige doit être conforme aux réglementations locales.
- Lors de la conduite avec des chaînes à neige, la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 50 km/h.

- Les chaînes peuvent être installées sur les roues motrices. Veuillez utiliser les chaînes de pneus correspondantes aux spécifications recommandées.
- Les chaînes de pneus peuvent ne pas être disponibles pour les roues de certaines tailles. Contacter le Centre d'assistance clientèle Lotus pour des informations spécifiques.
- Lorsque vous conduisez un véhicule équipé de chaînes de pneus, vous pouvez avoir l'impression que la manœuvrabilité est affectée.
- Lors de la conduite d'un véhicule équipé de chaînes à neige, il convient d'éviter les virages serrés ou les roues bloquées.
- Lors de la conduite vers des sections sans neige, retirer les chaînes pour éviter d'endommager les pneus ou une usure excessive des chaînes à neige.

Spécifications des pneus	Modèles de chaînes antipatinages recommandés
Avant : 275/40 R22	RUD confort CENTRAXV902/K-SUMMIT XXL K77
Arrière : 315/35 R22	RUD confort CENTRAXV902/K-SUMMIT XXL K77

Prudence!

- Après l'installation de la chaîne antipatinage, le réglage de la hauteur de la carrosserie par la suspension pneumatique ne doit pas être inférieur à **STANDARD**.
- N'installez pas de chaînes à neige sur des pneus en été.
- N'installez pas de chaînes antipatinages en dégonflant les pneus.
- En cas de bruits inhabituels provenant des chaînes à neige pendant la conduite, arrêter immédiatement le véhicule pour contrôle.

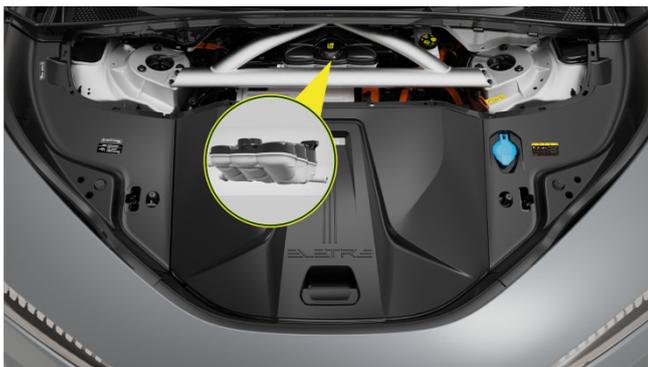
Checking under the hood of the front compartment

Liquide de refroidissement

Le système de refroidissement du véhicule a été rempli de liquide de refroidissement à la livraison. Lorsque le niveau de liquide dans le réservoir de liquide de refroidissement est inférieur au niveau recommandé, le combiné d'instruments émettra une notification. Si une alarme est détectée pendant la conduite, arrêtez-vous pour des raisons de sécurité et ne continuez pas à conduire, veuillez contacter immédiatement le détaillant Lotus.

Lorsque le véhicule est conduit chez le détaillant Lotus pour l'entretien à l'intervalle spécifié, les techniciens du détaillant Lotus vérifieront le liquide de refroidissement et en ajouteront en cas de manque.

Liquide de refroidissement insuffisant



Vérifier de temps en temps le niveau du liquide de refroidissement pour vous assurer qu'il se situe entre les repères MIN et MAX.

Si le niveau du liquide de refroidissement est inférieur au niveau recommandé, arrêtez de conduire dès que la sécurité le permet et contactez le détaillant Lotus.

⚠ Avertissement!

Ne pas ouvrir le couvercle du réservoir de liquide de refroidissement à des températures élevées dans le capot pour éviter des blessures causées par des éclaboussures de liquide de refroidissement sous une pression d'air excessive dans le réservoir lorsque le couvercle est ouvert.

⚠ Prudence!

Si le liquide de refroidissement n'est pas suffisant, veiller à ce qu'un professionnel procède à sa recharge. Ne pas ajouter vous-même de liquide de refroidissement.

ⓘ Note!

Traiter le liquide de refroidissement utilisé conformément aux lois applicables en matière de protection de l'environnement.

Liquide de frein

⚠ Avertissement!

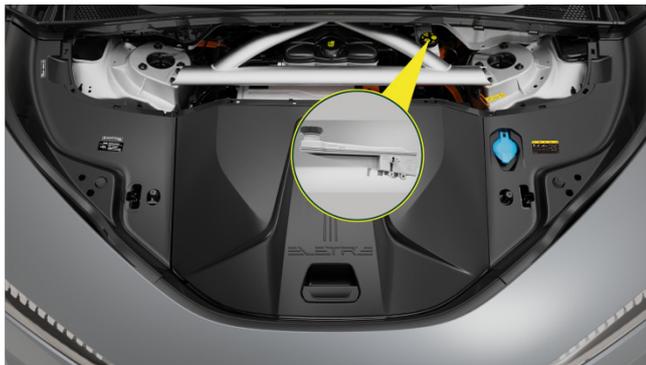
- Lorsque le niveau de liquide dans le réservoir de liquide de frein est inférieur au niveau recommandé, le combiné d'instrument affichera un message correspondant. Si vous recevez une invite correspondante pendant que vous conduisez, garez votre

véhicule dans un endroit sûr et contactez immédiatement le détaillant Lotus.

- Si vous remarquez que la pédale de frein se relâche ou qu'il y a une perte importante de liquide de frein, contactez immédiatement le détaillant Lotus. Conduire précisément dans ce type de situation peut entraîner une distance de freinage allongée ou un dysfonctionnement complet du freinage.

Lorsque le véhicule est conduit chez le détaillant Lotus pour l'entretien à l'intervalle spécifié, les techniciens du détaillant Lotus vérifieront le liquide de frein et en ajouteront en cas de manque.

Liquide de frein insuffisant



Vérifier de temps en temps le niveau du liquide de frein pour vous assurer qu'il se situe entre les repères MIN et MAX.

Si le niveau du liquide de frein est inférieur au niveau recommandé, arrêtez de conduire dès que la sécurité le permet et contactez le détaillant Lotus.

⚠ Avertissement!

Le liquide de frein est extrêmement toxique. Conserver les contenants hermétiquement fermés et hors de portée des enfants. Si le liquide de frein entre en contact avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement avec beaucoup d'eau et consultez tout de suite un médecin.

! Prudence!

- Le liquide de frein peut endommager la surface peinte. Le liquide répandu peut être immédiatement absorbé à l'aide d'un chiffon absorbant et la zone touchée doit être nettoyée avec un produit de nettoyage pour véhicule mélangé à de l'eau.
- Si vous constatez que le liquide de frein est insuffisant, il convient de le faire ajouter par un professionnel et non par vous-même.

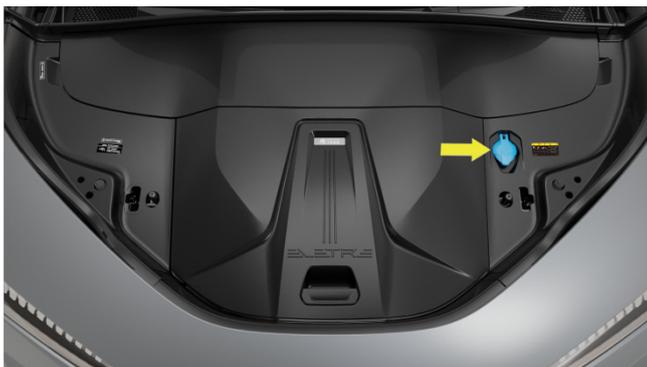
Liquide de lave-glace

Vérifiez régulièrement le liquide de lave-glace du pare-brise. Lorsque le niveau de liquide dans le réservoir est inférieur à 1,0 litre,

un message s'affichera sur le combiné d'instruments, vous rappelant de remplir le liquide de lave-glace à temps.

Faites fonctionner le lave-glace régulièrement et vérifiez que la buse n'est pas obstruée et qu'il peut pulvériser correctement.

Remplissage du liquide lave-glace



1. Nettoyez le bouchon du réservoir pour empêcher la poussière de pénétrer dans le réservoir.
2. Ouvrez le bouchon du réservoir.
3. Ajoutez du liquide de lave-glace jusqu'à ce que le niveau de liquide soit inférieur au port de remplissage.

! Prudence!

Lorsque la température extérieure est inférieure à 4°C, veuillez vider le liquide de lavage dans le réservoir de stockage de liquide à temps, remplacer avec le liquide de lavage antigel qui répond à la température actuelle, éviter le gel du liquide de lavage affectant la fonction de nettoyage, et empêcher le gel du liquide de lavage d'endommager le réservoir de stockage de liquide.

Filtre à air

Le filtre à air sert à filtrer l'air extérieur contenant de la poussière, du pollen et certaines odeurs. En cas d'odeurs extérieures très fortes, il se peut que le filtre à air ne les élimine pas complètement de l'air qui sera introduit dans le système de climatisation.

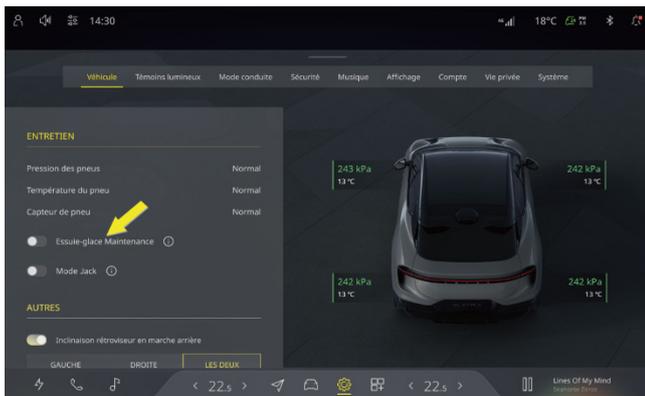
Le remplacement régulier de l'élément du filtre à air fait partie de l'entretien. Lorsque vous conduisez votre voiture chez le détaillant Lotus pour un entretien programmé, le personnel du détaillant Lotus vérifiera ou remplacera l'élément filtrant de climatisation en fonction de l'intervalle d'entretien et de la situation réelle.

! Note!

En cas de conduite fréquente sur des routes poussiéreuses, nettoyer l'élément filtrant plus régulièrement et le remplacer si nécessaire.

Inspection et remplacement de la bande de balai d'essuie-glace

Remplacement de la bande de balai d'essuie-glace



Avant de remplacer la bande de balai d'essuie-glace avant, veuillez cliquer sur le bouton **Réglages - Véhicule - Essuie-glace Maintenance** dans l'affichage central, et le bras d'essuie-glace avant sera placé en position de service.



Couvercle de la bande de balai d'essuie-glace

Lors du remplacement de la bande de balai d'essuie-glace, veuillez opérer comme suit :

1. Une fois que le bras d'essuie-glace avant passe en mode Entretien, le bras d'essuie-glace repose sur le pare-brise. En ce moment, vous pouvez soulever le bras d'essuie-glace et régler le balai d'essuie-glace à un certain angle jusqu'à ce que vous entendiez un "clic".
2. Démontez le couvercle de la bande de balai d'essuie-glace comme indiqué par la flèche et retirez la bande de balais d'essuie-glace.
3. Montez le nouveau la bande de balai d'essuie-glace dans le balai d'essuie-glace.

- Après le remplacement des balais d'essuie-glace, abaissez les bras d'essuie-glace, actionnez le levier d'essuie-glace ou désactivez le **Essuie-glace Maintenance** sur le CSD, puis les essuie-glaces reviendront en position basse.

Prudence!

- À **Service d'essuie-glace**, assurez-vous que les bandes de balais d'essuie-glace ne sont pas gelés sur le pare-brise. Avant d'activer le
- Après le remplacement des bandes de balais d'essuie-glace, veillez à ce que le bras d'essuie-glace revienne lentement à sa position initiale afin d'éviter d'endommager le pare-brise en raison d'une force de rappel excessive du bras d'essuie-glace.

Entretien de la bande de balai d'essuie-glace

Les contaminants sur le pare-brise ou le balai d'essuie-glace peuvent réduire l'efficacité la bande de balai d'essuie-glace. Parmi les contaminants figurent la glace, la cire de véhicule, les liquides de nettoyage contenant des bactéries ou un agent hydrofuge, les excréments d'oiseaux, la sève des arbres et d'autres matières organiques.

Nettoyez régulièrement le bord la bande de balai d'essuie-glace et vérifiez que le caoutchouc ne présente pas de fissures, de déchirures ou de rugosités. En cas endommagé, contactez le détaillant Lotus pour un remplacement.

Prudence!

- La surface de la bande de balai d'essuie-glace est recouverte d'une couche de graphite, ce qui garantit un essuyage en douceur et élimine le bruit d'essuyage. Les nettoyeurs à base de solvant, les éponges dures et les outils tranchants peuvent endommager la couche de graphite. Si la couche de graphite est endommagée, le bruit de balai de l'essuie-glace s'accroît. Dans ce cas, vous devez remplacer l'essuie-glace à temps.
- En hiver ou par temps froid, vérifiez que les bandes de balai d'essuie-glace ne sont pas gelés sur le pare-brise avant d'utiliser les essuie-glaces. Si le dégivrage n'est pas effectué à l'avance, la bande de balai d'essuie-glace et le moteur d'essuie-glace peuvent être endommagés.

Note!

Pour assurer l'effet nettoyant, il est recommandé d'utiliser des produits de nettoyage qui ont été certifiés par les autorités compétentes et approuvés pour une utilisation sur le pare-brise et le caoutchouc des automobiles.

Entretien extérieur

Le lavage fréquent du véhicule permet de maintenir le véhicule en bonne surface. Le lavage doit être effectué dans un endroit frais. Si

le véhicule a été exposé au soleil pendant une longue période, nous vous recommandons d'attendre que la surface de la carrosserie du véhicule se refroidisse avant de la laver.

Lorsque le lavage sera effectué dans un lave-auto automatique, suivre les instructions de l'opérateur du lave-linge.

Lors du lavage du véhicule sous haute pression, diriger le jet d'eau vers la vitre plutôt que vers le bord de la vitre afin d'éviter que l'eau ne s'injecte à l'intérieur du véhicule.

Dans les régions septentrionales en hiver, après chaque lavage du véhicule, essuyer l'eau de l'interstice près de la poignée de porte afin d'éviter le gel qui pourrait empêcher la poignée de porte de se déployer électriquement.

Pour éviter d'endommager la peinture du véhicule, éliminer les substances corrosives (excréments d'oiseaux, résine, insectes, taches d'asphalte, sel de voirie, poussière industrielle, etc.) en temps utile avant le lavage du véhicule.

Le lavage de l'extérieur de la carrosserie du véhicule doit être effectué comme suit :

1. Préparation au nettoyage : fermez le capot, les vitres des portes et le hayon, et vérifiez que le port de charge est complètement fermé.
2. Rinçage minutieux : rincez la saleté et les gravillons de la carrosserie du véhicule avec un tuyau d'arrosage avant de le laver. Rincer les zones qui peuvent facilement accumuler de

la poussière, de la boue ou du sel de voirie, par exemple, le garde-boue du véhicule.

3. Lavage à la main : ajoutez un nettoyant neutre de haute qualité pour véhicules à de l'eau froide ou tiède, trempez le chiffon doux dans l'eau et lavez à la main l'extérieur de la carrosserie du véhicule.
4. Rinçage à l'eau claire : après le lavage, rincez à l'eau claire pour éviter que les résidus de savon sur la surface ne sèchent.
5. Essuyage avec un chiffon doux : essuyez l'eau de la surface du véhicule avec un chiffon doux et absorbant.

Avertissement!

Ne pas laver l'intérieur du capot avec de l'eau, sous peine de générer une défaillance électrique et de provoquer un grave accident.

Prudence!

- Ne pas laver le véhicule avec un nettoyant à base d'acide. Les acides peuvent endommager la surface du véhicule.
- N'utilisez pas de savon alcalin fort, de produits de nettoyage chimiques forts (tels que des produits de nettoyage alcalins forts, de l'eau du robinet, des produits autonettoyants), de l'essence ou des solvants pour nettoyer le véhicule, car cela pourrait affecter l'apparence du véhicule.

- N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques acides, alcalins ou autres, de l'essence ou d'autres solvants organiques pour nettoyer les pneus et les jantes, car cela peut endommager la surface du pneu et de la roue.
- Dans les régions dans lesquelles les routes sont recouvertes d'une couche de sel en hiver, le dessous de caisse doit être nettoyé régulièrement pour éviter que le sel ne s'amasse, accélérant la corrosion du dessous de caisse et de la suspension.
- N'oubliez pas de fermer toutes les vitres avant de laver l'extérieur de votre véhicule.
- Après le lavage, essuyer la surface du véhicule. Sinon le nettoyant résiduel risque de provoquer la corrosion de la surface du véhicule.
- Ne pas utiliser de chiffon pelucheux ou épais comme des gants de lavage de véhicule.

Lavage automatique

Le lave-linge automatique est pratique et efficace, mais il ne peut pas laver le véhicule à fond. Pour obtenir plus d'effet de lavage, nous vous recommandons de laver le véhicule manuellement.

Prudence!

Lors de l'utilisation d'un lave-glace automatique :

- Veiller à ce que les rétroviseurs extérieurs soient rabattus, sinon le véhicule peut être endommagé.
- Le véhicule doit pouvoir se déplacer librement et la fonction de stationnement automatique doit être désactivée.
- Désactivez la fonction d'essuie-glace automatique et assurez-vous que les poignées de porte cachées sont rétractées, sinon le véhicule risque d'être endommagé.

Lavage haute pression

Lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression pour laver le véhicule, suivre les instructions d'utilisation de l'équipement, en particulier la pression de travail et la distance de pulvérisation. La buse ne doit pas s'approcher trop près de matériaux souples tels que des tuyaux en caoutchouc ou des joints.

Avertissement!

Si vous devez utiliser le véhicule immédiatement après son lavage, appuyez légèrement plusieurs fois sur la pédale de frein pendant la conduite pour éliminer l'humidité des plaquettes de frein. L'humidité peut avoir un impact sur l'efficacité du freinage.

Prudence!

- Ne pas laver les capteurs avec un nettoyeur haute pression ou un nettoyeur vapeur, sous peine de les endommager. Laver

toutes les surfaces des capteurs brièvement sous un léger débit d'eau et le garder une distance minimale de 10 cm lors du lavage.

- Avant le lavage du véhicule, vérifier que toutes les fermetures du véhicule sont correctement fermées.
 - En hiver, il est recommandé que le temps de rinçage haute pression unique de la boîte à radar du côté opposé soit inférieur à 2 min. Ne rincez pas directement contre l'espace de la plaque de recouvrement de la boîte à radar latéral pour éviter un excès d'eau dans la boîte à radar, ce qui pourrait provoquer le gel du mécanisme interne, entravant la portée du lidar.
 - Le véhicule doit être nettoyé conformément aux instructions d'utilisation du nettoyeur haute-pression avec une attention spécifique portée à la pression de fonctionnement et à la distance de pulvérisation. Si vous utilisez un nettoyeur haute pression, veillez à ce que la buse soit éloignée d'au moins 30 cm de la surface de la carrosserie. Continuer à déplacer fréquemment la buse plutôt que de pulvériser l'eau vers une zone en continu. À défaut, le débit d'eau haute pression risque de pénétrer dans les pièces du véhicule, générant des dommages progressifs. Ne pas diriger la buse au port de chargement et pulvériser l'eau sur le port.
-

Polissage et cirage

Une cire de haute qualité peut protéger la peinture du véhicule contre les dommages environnementaux et même les rayures mineures. Si les gouttes d'eau ne peuvent plus tomber doucement de la surface peinte de la carrosserie propre, vous devez immédiatement appliquer une couche de cire dure de haute qualité comme agent de durcissement sur la peinture du véhicule. Si vous utilisez régulièrement du durcisseur, il est recommandé d'appliquer une couche de cire dure au moins deux fois par an pour protéger la peinture de la carrosserie.

Le polissage n'est nécessaire que lorsque la peinture de la carrosserie ne présente plus d'éclat et que le cirage ne peut plus assurer la peinture brillante. Les pièces appliquées avec de la peinture mate ou des pièces en plastique ne doivent pas être polies.

Lavage des vitres et rétroviseurs

- Les vitres et les rétroviseurs doivent être nettoyés avec un nettoyant des vitres à base d'alcool. Après le nettoyage, le liquide à la surface du verre doit être séché avec un chiffon ou une peau de chamois propre, doux et non pelucheux.
- Après l'entretien de la surface de la carrosserie, éliminez les résidus de cire sur les vitres à l'aide d'un nettoyant spécial et d'un chiffon de nettoyage afin d'éviter de rayer le balai d'essuie-glace.

- Enlevez la neige des vitres et des rétroviseurs à l'aide d'une petite brosse.
- La glace accumulée peut être retirée à l'aide d'un vaporisateur de dégivrage ou d'une pelle à dégivrage. Cependant, il faut être particulièrement prudent pour ne pas endommager les pièces, et la glace doit être grattée dans le même sens.

Prudence!

- Il est interdit d'utiliser de l'eau chaude à une température excessive pour enlever la glace et la neige du pare-brise et du rétroviseur. Sinon, le verre pourrait éclater.
- Les résidus de caoutchouc, de graisse et de silicone sur le verre doivent être éliminés avec un nettoyant spécial vitres ou un nettoyant à base de silicone.

Entretien de la bande d'étanchéité

Enlever la poussière et la saleté de la surface de la bande d'étanchéité à l'aide d'un chiffon doux pendant l'entretien. Appliquer régulièrement un agent de protection spécial sur la surface de la bande d'étanchéité.

Entretien intérieur

Utiliser autant que possible les nettoyants et les produits d'entretien des véhicules recommandés par Lotus. Nettoyer régulièrement l'intérieur du véhicule avec un aspirateur.

Prudence!

- Certains vêtements colorés (tels que les jeans foncés, les vêtements en peau de mouton ou en Alcantara) ou des produits cosmétiques peuvent tacher les tissus intérieurs. En cas de tache sur les tissus intérieurs, nettoyez et prenez des mesures immédiatement pour protéger les zones concernées.
- N'utilisez pas de liquide lave-glace, d'essence ou de liqueur, ni d'autres solvants puissants pour nettoyer l'intérieur du véhicule, car cela pourrait endommager les tissus et autres matériaux intérieurs.
- Ne pas vaporiser les nettoyants directement sur les pièces dotées de boutons et de commandes électriques.
- Pendant le nettoyage, ne pas utiliser d'objets pointus pour éviter d'endommager les matériaux intérieurs.

Entretien et nettoyage des intérieurs cuir

Le cuir est un tissu naturel qui se modifiera et acquerra un lustre exquis au fil du temps. Pour conserver les performances, la couleur

et l'éclat du cuir, vous devez régulièrement nettoyer et entretenir les matériaux en cuir. Sinon, la saleté et la graisse peuvent altérer progressivement la couche protectrice du cuir.

Pour l'entretien des matériaux en cuir de votre voiture, veuillez utiliser les produits d'entretien spécifiques au cuir recommandés par Lotus pour le nettoyage et l'entretien.

Note!

- Nettoyer dès que possible la saleté à la surface du cuir de couleur claire ;
- Séchez dès que possible les gouttes d'eau qui tombent sur la surface du cuir ;
- Les traces de saleté ou de poussière peuvent être délicatement essuyées avec un chiffon blanc bien essoré (imbibé d'eau pure), puis ouvrir la vitre pour la laisser sécher naturellement ou la sécher délicatement avec un chiffon sec. Ne pas l'exposer à de fortes températures ou la sécher avec un sèche-cheveux électrique ;
- Lors de l'entretien des matériaux en cuir dans le véhicule, éviter tout contact avec des solvants (tels que le butanone, l'acétone, l'alcool, le méthanol, l'éthanol, le propanol, etc.), les détergents (tels que la lessive en poudre, etc.), les désinfectants, l'essence et d'autres réactifs susceptibles de décolorer ou d'endommager la surface du cuir.

Entretien et nettoyage des intérieurs Alcantara

Le matériau Alcantara est très pratique et présente les caractéristiques d'une texture douce et d'une couleur pleine. En outre, ils sont très résistants aux taches et faciles à entretenir.

Afin de maintenir l'apparence de ce matériau, veuillez utiliser les produits d'entretien spéciaux à Alcantara recommandés par Lotus pour le nettoyage et l'entretien.

Si aucun détergent spécial n'est disponible lors du nettoyage des produits Alcantara, vous pouvez respecter les instructions suivantes :

1. Nettoyez la surface avec une brosse douce, un chiffon sec ou un aspirateur.
2. Essuyez délicatement la surface de l'Alcantara avec un chiffon blanc bien essoré ou une éponge (trempée dans l'eau pure), puis ouvrez la vitre pour la ventilation et la laisser sécher naturellement. Après le séchage, peignez délicatement le duvet à l'aide d'une brosse à poils doux pour redonner au tissu sa forme d'origine.

Prudence!

- En cas de taches localisées, il convient de les traiter immédiatement afin d'éviter l'extension ou le dépôt des taches ainsi que le frottement, ce qui empêchera les taches de s'étendre ou de pénétrer dans les matériaux.

- Ne pas utiliser d'équipement vapeur lors du nettoyage.

Entretien et nettoyage de la ceinture de sécurité

Dérouler la ceinture de sécurité et l'essuyer. N'utiliser aucun type de nettoyant ou de nettoyant chimique. Après le nettoyage, laisser sécher naturellement.

Avertissement!

Ne pas utiliser d'eau de Javel, de colorants ou solvants chimiques pour nettoyer les ceintures de sécurité. Ces matériaux peuvent sérieusement altérer les performances du tissu des ceintures de sécurité.

Entretien et nettoyage des tapis de sol

Pour prolonger la durée de vie du tapis sur le véhicule et faciliter son nettoyage, vous devez nettoyer régulièrement les tapis de sol et les installer correctement. Si les tapis de sol sont excessivement usés, les remplacer à temps.

Avertissement!

Mettre en place raisonnablement les tapis de sol, moquettes et autres articles pour ne pas entraver le mouvement des pédales.

Entretien et nettoyage de l'écran central

La poussière, la saleté et la graisse sur vos doigts peuvent affecter les performances et la clarté de l'écran central. Nettoyer fréquemment l'écran avec un chiffon en microfibre.

Prudence!

- Gardez le CSD à l'écart des liquides et de l'humidité. Sinon, l'écran et les composants électriques peuvent être affectés ou endommagés.
- Pendant le nettoyage, ne pas appuyer trop fort ou ne pas utiliser de matériaux abrasifs, car cela pourrait causer des dommages.

Précautions pendant la période de rodage

Afin d'assurer à votre nouvelle voiture des performances et une stabilité optimales, Lotus vous recommande de faire attention au rodage de la nouvelle voiture lors de la période initiale d'utilisation (c.-à-d. 1 000 km). Pendant cette période, vous devez procéder à des inspections quotidiennes afin d'identifier et d'éliminer les problèmes à l'avance, de manière à améliorer la qualité du rodage de votre nouvelle voiture :

- Avant de conduire, vérifiez que la pression des pneus se situe dans la plage standard et que le liquide de refroidissement et de frein est suffisant. En cas d'invites ou d'avertissements pertinents sur le combiné d'instruments, les traiter en temps utile.
- Si vous remarquez des bruits inhabituels pendant la conduite, vous devez arrêter la voiture pour l'inspecter et contacter le détaillant Lotus pour les problèmes que vous ne pouvez pas résoudre vous-même.
- Évitez de rouler à faible vitesse ou à grande vitesse pendant une longue période lorsque la voiture est entièrement chargée.
- Les voitures doivent rouler à une vitesse aussi régulière que possible et les freinages d'urgence doivent être évités autant que possible.
- Lorsque le kilométrage spécifié ou l'intervalle d'entretien spécifié est atteint, veuillez vous rendre à temps chez le détaillant Lotus pour faire réviser votre voiture en conséquence.

Rodage du frein

Dans la phase initiale d'un nouveau véhicule, les plaquettes de frein ne sont pas dans un état optimal et ne peuvent pas obtenir le meilleur effet de freinage, un rodage est donc nécessaire.

Pendant les 500 premiers km d'une nouvelle voiture, vous devez maintenir votre voiture à une distance de sécurité plus élevée que

d'habitude par rapport aux voitures qui vous précèdent lors de la conduite et éviter autant que possible les freinages d'urgence.

URGENCE |



Conseils pour les accidents de la circulation

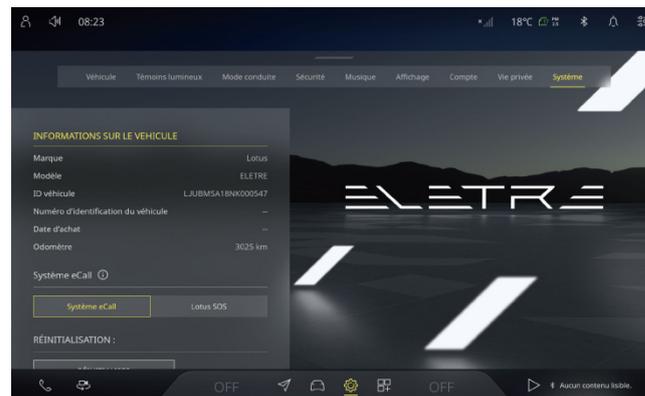
Lorsque la voiture est impliquée dans un accident de la circulation, suivez les étapes ci-dessous :

1. Garez la voiture (si elle peut encore être conduite normalement après l'accident) dans un endroit sûr et allumez les feux de détresse. Si la voiture doit être remorquée, veuillez contacter le Centre d'Assistance Clientèle Lotus.
2. Sortir le gilet réfléchissant de la boîte à gants et le mettre.
3. Retirez le triangle d'avertissement de la boîte de rangement de la charge du coffre.
4. Placez le triangle d'avertissement derrière la voiture.

⚠ Avertissement!

- En cas d'accident de la circulation, de blessure corporelle ou d'incendie majeur, contacter les secours dès que possible.
- En cas d'incendie de voiture, les passagers doivent sortir rapidement de la voiture, appeler les services d'urgence et leur indiquer que la voiture est électrique avec des composants haute tension.

Appel d'urgence



Le système d'appel d'urgence est divisé en E-Call et Lotus SOS :

- E-Call est toujours disponible dans les pays concernés.
- Lotus SOS fait partie des services personnalisés Lotus et est activé par défaut pendant une certaine période. Lotus SOS offre un soutien et des services améliorés et supplémentaires tels que la communication entre l'occupant et le personnel formé du centre d'appels dans la langue locale.



Couvercle du bouton SOS

Lorsque vous avez une urgence et avez besoin d'une assistance urgente, vous pouvez suivre ces étapes :

1. Appuyer sur le couvercle du bouton SOS de la lampe de lecture avant et l'allumer.
2. Appuyer sur le bouton SOS situé à l'intérieur du couvercle et le maintenir enfoncé pour obtenir un appel d'urgence.

Les différentes couleurs de l'indicateur LED sur le bouton SOS indiquent l'état actuel du système d'appel d'urgence :

- La LED verte allumée indique : Modem TCAM activé et pas de service d'appel actif.
- Le clignotement de LED verte indique : Service d'appel actif / appel en cours/ appel entrant qui sonne.

- LED rouge allumée indique : Exception d'appel/ indisponible/ défaut DTC.
- LED OFF indique : système d'appel d'urgence en veille, en sommeil ou à l'arrêt.

⚠ Avertissement!

Lorsque l'indicateur LED du bouton SOS est rouge, rendez-vous immédiatement chez le détaillant Lotus pour le service.

Lorsque le bouton SOS est enfoncé, une interface d'appel d'urgence apparaît sur l'écran central.

Lorsque l'un des airbags ou des prétensionneurs de ceinture de sécurité du véhicule est activé, le système de secours routier se déclenche automatiquement et envoie un signal au Centre d'Assistance Clientèle Lotus. Le Centre d'Assistance Clientèle Lotus fournira l'assistance appropriée (ambulance, police, etc.).

Lorsque l'appel d'urgence est passé avec succès, le personnel de service compétent du centre d'appel d'urgence vous demandera votre consentement pour enregistrer la conversation et le son dans votre véhicule ainsi que certaines des informations du véhicule (comme le numéro d'identification du véhicule - VIN) seront transmises au centre d'appels d'urgence avec les informations de localisation du véhicule.

Avertissement!

Il est important de quitter le véhicule immédiatement après un appel d'urgence dans les cas suivants :

- Après un accident.
- Le véhicule ne peut pas être conduit et dans une zone dangereuse sur la route.
- Lorsque le véhicule n'est pas clairement visible pour les conducteurs des autres voies en raison d'une faible luminosité ou d'une mauvaise visibilité.

Avertissement!

- En cas de situation dangereuse, ne restez pas dans le véhicule pour utiliser l'appel SOS.
- Lorsque l'indicateur LED du bouton SOS est rouge, rendez-vous immédiatement chez votre détaillant Lotus pour le service.
- En cas de collision grave (par exemple, déploiement de l'airbag), la fonction E-call sera automatiquement activée. En cas de collision mineure, la fonction n'est peut-être pas activée automatiquement.
- En cas d'accident entraînant une panne de courant dans votre véhicule, E-call peut échouer à fonctionner correctement et vous devez en ce moment obtenir de l'aide par d'autres moyens.

Note!

- Le bouton SOS ne doit être utilisé qu'en cas d'urgence, tel qu'un accident, une maladie ou une menace pour le conducteur ou le passager. Une mauvaise utilisation de ce bouton peut entraîner des frais supplémentaires.
 - Si vous déclenchez un appel de secours par erreur, vous pouvez annuler l'appel en appuyant à nouveau sur le bouton SOS pendant une courte période.
 - En cas de transfert de propriété et lorsque le véhicule est vendu et utilisé dans un autre pays, veuillez vous rendre chez le réparateur Lotus agréé local pour mettre en place le service Lotus SOS approprié afin que le nouveau propriétaire reçoive le soutien correspondant.
 - Le système ne fonctionne que dans les zones disposant d'un réseau de téléphone portable compatible et d'une infrastructure de services d'urgence.
 - Une fois un appel d'urgence effectué, l'opérateur d'urgence peut appeler votre véhicule. Le système répond automatiquement aux appels entrants pendant environ une heure.
-

Dispositif d'avertissement de danger

Feux de détresse



Bouton des feux de détresse

En cas d'urgence pendant la conduite, vous devez immédiatement appuyer sur le feu de détresse pour alerter le véhicule derrière, évitant ainsi les accidents.

ⓘ Note!

Le feu de détresse peut également s'allumer en cas de collision ou de freinage brusque.

Triangle de signalisation

Le triangle de signalisation est rangé dans la boîte de rangement du coffre. En cas d'urgence, allumez les feux de détresse et, si nécessaire, placez un triangle de signalisation à une distance suffisante de l'arrière du véhicule. Conformez-vous à toute législation locale requise.

Gilets réfléchissants



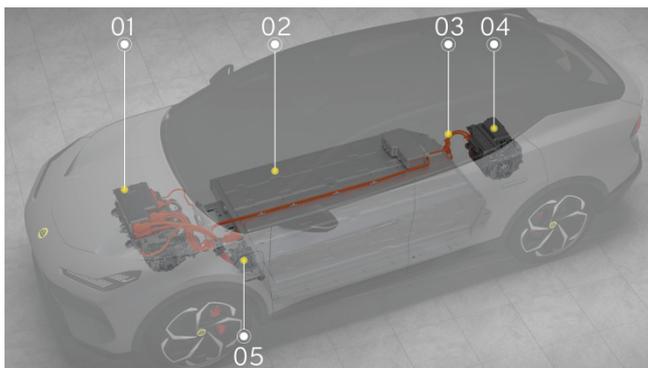
Gilet réfléchissant

Le gilet réfléchissant est rangé dans la boîte à gants. Si vous faites un arrêt d'urgence sur la route, veuillez vous assurer de porter un gilet réfléchissant lorsque vous sortez de la voiture. Le port

d'un gilet réfléchissant augmente la visibilité et réduit le risque d'accident.

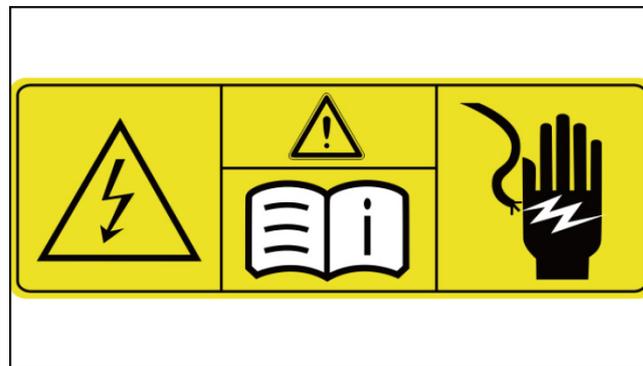
Informations sur le système haute tension

Aperçu du système HV

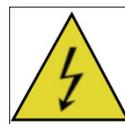


1. Moteur d'entraînement avant
2. Batterie haute tension
3. Faisceau de câbles HT
4. Moteur d'entraînement arrière
5. Port de charge intégré

Informations sur les panneaux de sécurité



Les composants HT sont attachés avec des panneaux d'avertissement. Ne touchez pas, ne démontez pas ou ne remplacez pas ces composants.



Panneaux d'avertissement des connecteurs HT.

⚠ Avertissement!

Il est interdit de toucher, de démonter ou de remplacer les pièces et les composants portant des signaux d'avertissement haute tension,

les câbles orange et leurs connecteurs sur les véhicules sans autorisation, afin d'éviter les blessures ou les accidents.

Module	Modèle de batterie	Tension	Type de batterie	Nom du fabricant	Adresse	Marquage
BATTERIE - PRINCIPALE	12V - 40Ah	12,8V	Batterie au lithium-ion	CAMEL GROUP CO., LTD.	65 Rue de Hanjia ng n ord, District de	CE

Module	Modèle de batterie	Tension	Type de batterie	Nom du fabricant	Adresse	Marquage
				Fancheng, Ville de Xiayangang, Province du Hubei,		

Module	Modèle de batterie	Tension	Type de batterie	Nom du fabricant	Adresse	Marquage
SUPERCONDEN	M34W-012-0004	12V	Batterie hybride à ul	GMCELLECTRO	518-7, 518-9 Rue de Z h	

Module	Modèle de batterie	Tension	Type de batterie	Nom du fabricant	Adresse	Marquage
SATEUR12V			tr-a-con de ns at eur	NICTECHNOLOGY WUXICO, LTD	onghui, Zone de Développement Éc onomi	

Module	Modèle de batterie	Tension	Type de batterie	Nom du fabricant	Adresse	Marquage
				que de Hui shan , ville de Wuxi, Province du Jiangsu		

Module	Modèle de batterie	Tension	Type de batterie	Nom du fabricant	Adresse	Marquage
FOB	Panasonic CR2032	3V	Batterie au lithium primaire de type bouton	Panasonic Energy Co., Ltd.	1-1 Matsushita-cho, ville de Moroguchi, Osaka 57	

Module	Modèle de batterie	Tension	Type de batterie	Nom du fabricant	Adresse	Marquage
TPMS	MAXELL CR2032HR	3V	Batterie au lithium et au di-ox	Maxell, Ltd.	Takumida i 5, Onoshi, Hyog	
					0-8511, Japon	

Module	Modèle de batterie	Tension	Type de batterie	Nom du fabricant	Adresse	Marquage
TCAM	FDK 3HR-	3,6V	Nickel - Bat	FDK COR	Shibaura Cr	
	HAOST41		yd dem anganèse de type bouton		o, 675-1322 Japon	

Module	Modèle de batterie	Tension	Type de batterie	Nom du fabricant	Adresse	Marquage
	AAUTEW-NSC-4		terrie à hydrure métallique	PORATION	ys tai I S hi na ga wa, 1- 6- 41 K o na n, Mi na to - ku ,	

Module	Modèle de batterie	Tension	Type de batterie	Nom du fabricant	Adresse	Marquage
BBS	FDKCR17335E	3V	Batterie primaire	FDKCORPORATION	Tokyo 10 8- 8 21 2 Ja po n	
					Shibaura Crystall S	

Module	Modèle de batterie	Tension	Type de batterie	Nom du fabricant	Adresse	Marquage
	G-ZZ6		lithium	TI ON	hinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-	

Module	Modèle de batterie	Tension	Type de batterie	Nom du fabricant	Adresse	Marquage
Batterie EV	CTP800166	708V	Batterie au lithium-ion	Contemporary Ampert	No. 2 rue de Xingang, ville de Z	

Module	Modèle de batterie	Tension	Type de batterie	Nom du fabricant	Adresse	Marquage
				ehnologyc o., Limited	hangwan , Jiaocheng District, ville de Ningde	

Module	Modèle de batterie	Tension	Type de batterie	Nom du fabricant	Adresse	Marquage
					, provincedu Fujian , 352100, R.P. Chine	

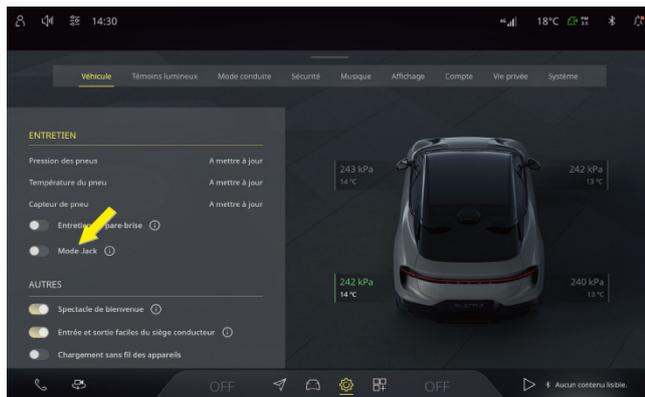
Levage du véhicule

⚠ Avertissement!

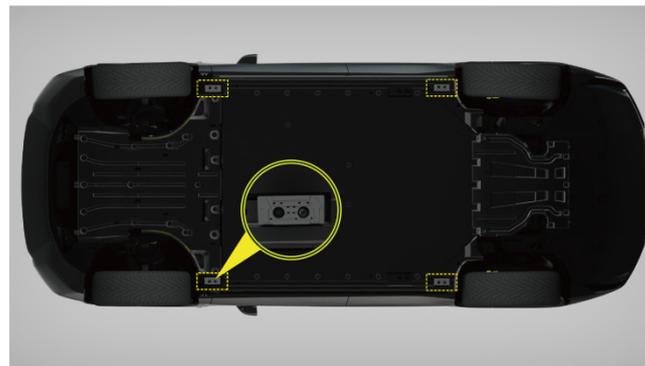
Le véhicule doit être fixé ou soulevé aux points de levage spécifiés, car le bloc-batterie haute tension est monté au bas du véhicule. Le non-respect de cette consigne peut endommager la batterie et provoquer des accidents.

Les étapes de levage du véhicule sont les suivantes :

1. Avant le levage, appuyez sur l'icône  du CSD pour sélectionner **Véhicule** et activer le **mode Jack** (le mode Jack permet de soulever le véhicule sans endommager la suspension).



2. Assurez-vous que toutes les portes, le hayon et le capot sont fermés et placez le coussin de contact du bras de levage aux points de levage spécifiés.



3. Régler la hauteur et la position du patin de contact du bras de levage et le placer correctement.
4. Faire monter le dispositif de levage et s'assurer que le patin de contact du bras de levage est maintenu dans une position appropriée.

⚠ Avertissement!

- Le levage du véhicule doit être effectué par des personnes qualifiées.

- Ne soulevez jamais le véhicule lorsqu'il est en charge ou connecté à un câble de charge.
- Avant de soulever le véhicule, assurez-vous que la plaque de contact du bras de levage est placée au point de levage spécifié afin d'éviter d'endommager le véhicule ou de blesser quelqu'un lors du levage du véhicule.

Prudence!

- Ce véhicule étant équipé d'une suspension pneumatique, veuillez à passer en mode cric avant le levage afin d'éviter d'endommager le véhicule.
- Le véhicule doit être soulevé au point de levage spécifié à l'aide du cric. Sinon, le véhicule risque d'être endommagé.

Démarrer avec des câbles

Lorsque les portes du véhicule ne peuvent pas être déverrouillées en raison d'une batterie faible, vous pouvez vous référer au contenu relatif au **Déverrouillage d'urgence des portes depuis l'extérieur** dans (p.74) pour vous aider à déverrouiller la porte en cas d'urgence, afin de compléter le pontage.

Prudence!

- N'utilisez pas de batteries dont la tension est supérieure à 12 V pour le pontage.
- Veillez à relier le câble de pontage avec précaution afin d'éviter tout court-circuit dû au contact avec d'autres composants.
- Lors du pontage, les deux véhicules ne doivent pas entrer en contact l'un avec l'autre, sinon, une fois les bornes positives des batteries des deux véhicules connectées, le courant peut commencer à circuler immédiatement, causant des dommages aux véhicules.
- Lors du pontage, veuillez à connecter d'abord la borne positive, puis la borne négative.
- Impossible d'effectuer un pontage des batteries au plomb-acide.
- Si vous rencontrez des problèmes lors du pontage, contactez le Centre d'Assistance Clientèle Lotus à temps.

Note!

Démarrer le véhicule pendant un minimum de 20 minutes, pour veiller à ce que la batterie soit chargée à la tension de fonctionnement.

Pontage de la voiture dans le capot

Dans le cas où une voiture ne peut pas être démarrée normalement à cause d'une batterie faible, vous pouvez démarrer la voiture en connectant un câble de pontage dans la boîte à fusibles du capot à la batterie d'une autre voiture.



1. Garer le véhicule dans un endroit sûr et ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles dans le capot du véhicule dont la batterie est déchargée.
2. Connecter une extrémité du câble rouge à la borne de la boîte à fusibles du véhicule dont la batterie est déchargée.
3. Connecter l'autre extrémité du câble rouge à la borne positive (+) de la batterie dans le véhicule d'appoint.
4. Connecter l'autre extrémité du câble noir à la borne négative (-) de la batterie dans le véhicule d'appoint.

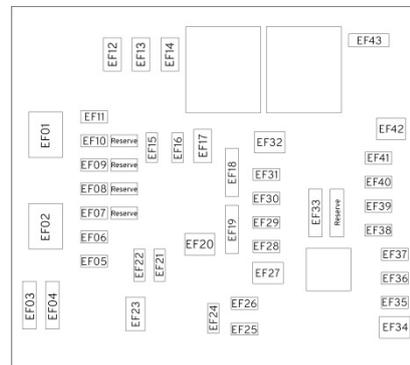
5. Connecter l'autre extrémité du câble noir à n'importe quelle partie de la carrosserie métallique du capot du véhicule dont la batterie est déchargée.
6. Une fois le câble de démarrage connecté, démarrer le véhicule d'appoint et quelques minutes plus tard, démarrer le véhicule avec une batterie déchargée. Vérifier si le véhicule avec une batterie déchargée peut démarrer normalement.
7. Une fois que la voiture dont la batterie est épuisée démarre normalement, déconnectez l'alimentation électrique de la voiture booster, retirez les câbles de pontage dans l'ordre inverse de la connexion.

Remplacer le fusible

Boîte à fusibles du capot



Ouvrir le capot pour identifier la boîte à fusibles de la cabine.



Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
EF01	Ventilateur de refroidissement (ALPHA)	40
EF02	Ventilateur de refroidissement (LAMBDA)	60
EF03-A	Contrôleur de zone corporelle	10
EF03-A	Système de changement de vitesse électronique	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
EF03-A	Contrôleur de frein redondant	10
EF03-A	Contrôleur de véhicule	10
EF03-A	Direction assistée électrique	10
EF03-A	Contrôleur de frein	10
EF03-B	Supercondensateur 48 V	10
EF03-B	Module de convertisseur de moyenne tension	10
EF03-B	Module de direction arrière	10
EF03-B	Batterie au lithium basse tension 12 V	10
EF03-B	Supercondensateur 12 V	10
EF04 -A	Unité électronique ETC	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
EF04 -B	Capteur de pédale d'accélérateur	10
EF05	Contrôleur d'airbag	10
EF06	Réservé	20
EF07	Réservé	10
EF08	Réservé	20
EF09	Contrôleur de domaine d'assistance au pilote automatique	10
EF09	Contrôleur de rétroviseur multimédia de sortie	10
EF10	Ensemble de la barre stabilisatrice active avant	10
EF10	Ensemble de la barre stabilisatrice active arrière	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
EF10	Moteur du système d'entraînement électrique arrière	10
EF11	Module de déflecteur d'air actif (ALPHA)	10
EF11	Module de déflecteur d'air actif (ALPHA)	10
EF11	Module de déflecteur d'air actif (ALPHA)	10
EF12	Réservé	40
EF13	Réservé	40
EF14	Réservé	40
EF15	Réservé	20
EF16	Ensemble du système de charge haute tension	10
EF17	Pompe de lavage	25

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
EF18-A	Dispositif de sondage de batterie de secours	10
EF18-B	Système de changement de vitesse électronique	10
EF18-B	Capteur de pédale de frein	10
EF19	Réservé	10
EF20	Contrôleur de frein	40
EF21	Phare combiné avant droit	15
EF22	Phare combiné avant gauche	15
EF23	Contrôleur de frein	40
EF24	Relais principal VCU	10
EF25	Klaxon	20
EF26	Contrôle CPSR	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
EF27	Contrôleur de frein redondant	40
EF28	Batterie HT	10
EF29	Contrôleur de véhicule	15
EF30	Pompe à eau du radiateur de la batterie	20
EF31	Réservé	20
EF32	Pompe à eau électronique de refroidissement_210 W	25
EF33-A	Moteur du système d'entraînement électrique avant	10
EF33-B	Ensemble du système de charge haute tension (CN)	10
EF33-B	Ensemble du système de charge	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
	haute tension (US/EU)	
EF33-B	Batterie HT	10
EF34	Contrôleur de frein redondant	30
EF35	Contrôleur de véhicule	10
EF36	Contrôleur de véhicule	20
EF37	Contrôleur de véhicule	20
EF38	Radar avant gauche	10
EF38	Radar avant droit	10
EF38	Radar à ondes millimétriques orienté vers l'avant	10
EF39	Contrôleur de couvercle du port de charge CC pour véhicule électrique	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
EF39	Contrôleur de couvercle du port de charge CC pour véhicule électrique (LAMBDA)	10
EF39	Contrôleur de communication pour véhicule électrique	10
EF40	Réservé	10
EF41	Contrôleur de véhicule	20
EF42	Réservé	25
EF43-A	Moteur du système d'entraînement électrique arrière	10
EF43-A	Moteur du système d'entraînement électrique avant	10
EF43-A	Vanne de dérivation du liquide de refroidissement de la boucle moteur	10

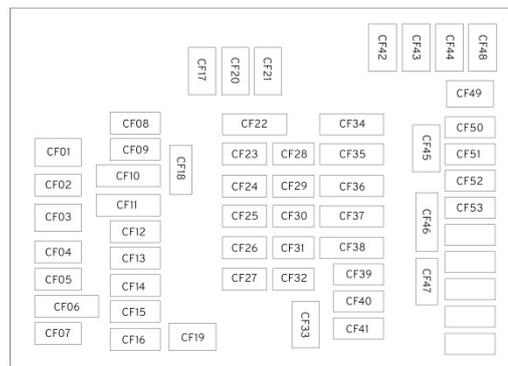
Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
EF43-A	Vanne électronique à trois voies pour circuit moteur	10
EF43-A	Système de chauffage de climatisation (PTC haute pression)	10
EF43-A	Module de commande de climatisation (compresseur de climatisation)	10
EF43-A	Vanne d'arrêt d'eau froide	10
EF43-A	Vanne de régulation de refroidissement du moteur	10
EF43-B	Pompe de circuit de chauffage	10
EF43-B	Électrovanne marche/arrêt d'entrée du condensateur	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
EF43-B	Désactiver l'actionneur de vanne	10
EF43-B	Vanne d'arrêt OHX	10
EF43-B	Vanne de détente électrique du condenseur	10
EF43-B	Vanne de détente de l'évaporateur électrique	10

Boîte à fusibles centrale



La boîte à fusibles centrale est située sur le côté droit de la console du tunnel, visible en retirant le cache avant droit de la console du tunnel.



Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
CF01	Moteur d'essuie-glace	30
CF02	Réservé	30
CF03	Réservé	30
CF04	Écran du rétroviseur extérieur en streaming gauche	10
CF05	AMG	10
CF06-A	Module de contrôle d'éclairage intérieur	10
CF06-A	Module de surveillance de l'état du conducteur	10
CF06-B	Éclairage de courtoisie de visière gauche	10
CF06-B	Éclairage de courtoisie de visière droite	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
CF06-B	Module de rétroviseur arrière intérieur	10
CF06-B	Interrupteur de l'éclairage de la boîte à gants	10
CF06-B	Contrôleur de moteur de gradation du toit ouvrant	10
CF07	Unité de position du pilote automatique	10
CF08	Générateur d'anions	10
CF08	Capteur PM2,5	10
CF09	Interrupteur combiné	15
CF10	Réservé	10
CF11	Réservé	7,5
CF12	Réservé	15
CF13	Réservé	15

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
CF14	USB arrière	20
CF15	Prise d'alimentation 12 V bagages	20
CF16	Écran du rétroviseur extérieur en streaming droit	10
CF17	Contrôleur de zone corporelle	40
CF18	Alimentation de secours du module de porte côté conducteur	20
CF18	Alimentation de secours du module de communication à clé Bluetooth et NFC	20
CF18	Alimentation de veille du lecteur de carte NFC	20
CF19	Réservé	30

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
CF20	Contrôleur de zone corporelle	40
CF21	Module de commande de ceinture de sécurité droite	30
CF22	Réservé	10
CF23	Siège arrière droit	10
CF23	Siège arrière gauche	10
CF23	Siège conducteur	10
CF23	Siège passager	10
CF24	Réservé	25
CF25	Réservé	10
CF26	Ensemble de la barre stabilisatrice active avant	10
CF26	Ensemble de la barre stabilisatrice active arrière	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
CF27	Affichage tête haute	10
CF28	Module de porte électrique avant gauche (ALPHA)	10
CF28	Module de porte électrique avant droite (ALPHA)	10
CF28	Module radar anticollision porte avant gauche (ALPHA)	10
CF28	Module radar anticollision porte avant droite (ALPHA)	10
CF29	Module de porte électrique avant droite (ALPHA)	10
CF29	Module de porte électrique arrière droite (ALPHA)	10
CF29	Module radar anticollision porte	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
	avant droite (ALPHA)	
CF29	Module radar anticollision porte arrière droite (ALPHA)	10
CF30	Borne sans fil pour véhicule	10
CF31	Verrouillage électronique de la direction	10
CF32	Module écran passager	10
CF32	Capteur d'ensoleillement et de pluie	10
CF32	DVR	10
CF33	Réservé	30
CF34-A	Contrôleur de rétroviseur multimédia de sortie	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
CF34-B	Module diagnostic	10
CF35-A	Module radar à l'avant du véhicule (détection de la présence d'enfants)	10
CF35-A	Module radar arrière (détection de la présence d'enfants)	10
CF35-A	Unité électronique ETC	10
CF35-A	Éthylotest antidémarrage	10
CF35-B	Capteur de dioxyde de carbone	10
CF35-B	Interrupteur combiné	10
CF35-B	Capteur de mouvement interne	10
CF36-A	Affichage d'infodivertissement embarqué	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
CF36-B	Écran d'informations sur le conducteur	10
CF36-B	Module de commutateur de commande centrale	10
CF37-A	Lecteur de carte NFC	10
CF37-A	Module de communication par clé Bluetooth et NFC	10
CF37-B	Module de passerelle véhicule	10
CF38	Contrôleur de climatisation	10
CF39	WPC (15 W)	10
CF40	Hôte d'infodivertissement embarqué	15
CF41	Prise de courant 12 V avant	20

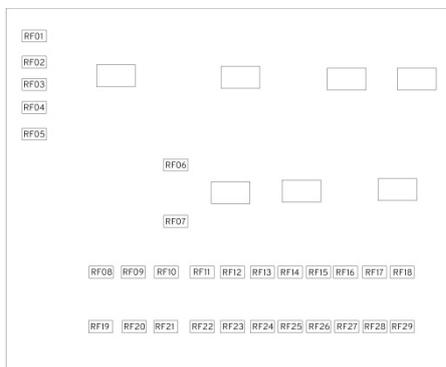
Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
CF42	Module de porte conducteur	30
CF43	Réservé	25
CF44	Module de porte passager	30
CF45	Réservé	30
CF46-A	Lampe d'ambiance	10
CF46-B	Module plafonnier	10
CF47	WPC (50 W)	15
CF49	Ventilateur avant	40
CF50	Réservé	10
CF51	Module rotatif d'affichage central	10
CF51	Module de levage de l'écran de divertissement arrière	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
CF52	Alimentation USB avant	15
CF53	Module de réglage du volant	15
CF54	Réservé	25
CF55	Réservé	25

Boîte à fusibles électriques arrière



Retirez le coffre de rangement du coffre pour trouver la boîte à fusibles électrique arrière.



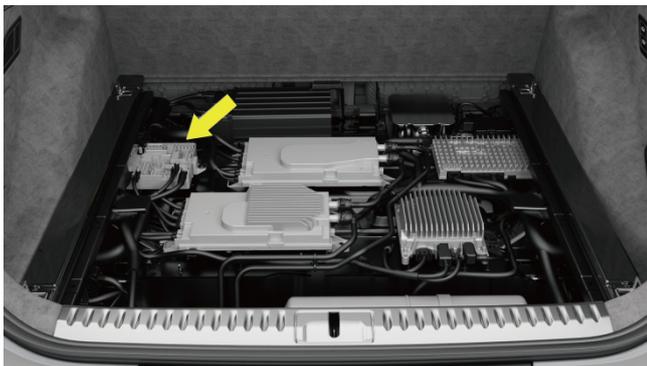
Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
RF01	Réservé	10
RF02	Réservé	10
RF03	Feu arrière gauche (LAMBDA)	10
RF04	Feu arrière droit (LAMBDA)	10
RF05	Feu arrière traversant (LAMBDA)	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
RF06	Réservé	10
RF07	Réservé	10
RF08	Unité de commande de la suspension pneumatique	50
RF09	Contrôleur de siège arrière (5 sièges)	30
RF10	Après dégivrage	30
RF11	Module de hayon électrique	30
RF12	Module de remorque	30
RF13	Module de surveillance des pas	10
RF14	Module de convertisseur de moyenne tension	10
RF14	Supercondensateur 48 V	10

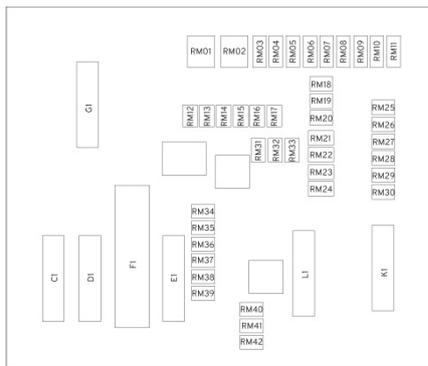
Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
RF15	Moteur du système d'entraînement électrique arrière (IEM)	10
RF16	Module de divertissement arrière	10
RF16	3ème feu stop (ALPHA)	10
RF17	Diffuseur arrière (ALPHA)	10
RF18	Réservé	10
RF19	Module de commande de siège arrière droit	40
RF20	Contrôleur de siège arrière (5 sièges)	40
RF20	Module de commande de siège arrière gauche	40

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
RF21	Unité de commande du module de suspension	30
RF22	Module de remorque	40
RF23	Réservé	10
RF24	Moteur arrière actif (AWM)	20
RF25	Feu arrière	15
RF26	Moteur du système d'entraînement électrique arrière	10
RF27	Entraînement RR03/RR07	10
RF28	Réservé	10
RF29	Module de convertisseur élévateur haute tension	20

Boîte à fusibles de distribution principale arrière



Retirer le coffre de rangement du coffre pour trouver la boîte à fusibles de distribution principale arrière.



Informations sur les fusibles

N°	Fonction	Ampère (A)
C1	CC/CC 48 V	125
D1	Roues arrière directrices	80
E1	Coffre-fort du coffre	150
F1	Boîte à fusibles de la cabine	250
G1	Boîte à fusibles instrument	200
K1	Boîte à fusibles de la cabine	125
L1	Réservé	125
RM01	Moteur du système d'entraînement électrique arrière (EDS2-Zues)	60
RM02	Réservé	60
RM03	Module audio	30
RM04	Module audio	30

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
RM05	Amplificateur audio	30
RM06	Amplificateur audio	30
RM07	Module de porte arrière gauche	30
RM08	Module de porte arrière droite	30
RM09	Connexion intérieure du siège du conducteur	30
RM10	Connexion du siège passager intérieur	30
RM11	Moteur du système d'entraînement électrique arrière (EDS2-Zues)	30
RM12	Radar de détection d'obstacle à gauche	10
RM12	Radar de détection d'obstacle à droite	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
RM12	Radar à ondes millimétriques orienté vers l'arrière	10
RM13	Réservé	15
RM14	Contrôleur de domaine principal du pilote automatique	20
RM15	Réservé	15
RM16	Réservé	15
RM17	Contrôleur de domaine d'assistance au pilote automatique	20
RM18	Réservé	10
RM19	Contrôleur de domaine d'assistance au pilote automatique	20
RM20	Contrôleur de domaine	20

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
	d'assistance au pilote automatique	
RM21	Réservé	30
RM22	Réservé	30
RM23	Réservé	40
RM24	Module de retenue gauche	30
RM25	Réservé	10
RM26	Réservé	10
RM27	Réservé	15
RM28	Réservé	10
RM29	Réservé	10
RM30	Contrôleur d'airbag	10
RM31	Boîtier Lidar avant	10
RM31	Boîtier Lidar arrière	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
RM32	Boîtier LiDAR gauche	10
RM32	Boîtier LiDAR droit	10
RM33	Réservé	10
RM34	Phare combiné avant gauche	20
RM35	Phare combiné avant droit	20
RM36	Feu arrière gauche (LAMBDA)	10
RM37	Feu arrière droit (LAMBDA)	10
RM38	Réservé	10
RM39	Contrôleur de feu arrière gauche (ALPHA)	15
RM40	Lidar avant	10
RM40	Lidar gauche	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
RM41	Lidar droit	10
RM41	Lidar arrière	10
RM42	Réservé	10

Outils du conducteur

Les outils du conducteur sont placés dans la boîte de rangement de la charge du coffre, qui comprennent :

- Adaptateur de boulon antivol de roue
- Pompe de gonfleur électrique
- Anneau de remorquage
- Réservoir de liquide de réparation des pneumatiques

i Note!

Une fois les outils du conducteur utilisés, les remettre dans leur position d'origine pour éviter d'endommager les outils en cas de freinage d'urgence.

Réparation temporaire rapide des pneus

Kit de réparation des pneus

Le kit de réparation des pneus peut être utilisé pour colmater temporairement les crevaisons.

i Note!

Les kits de réparation de pneus ne s'appliquent qu'aux pneus avec une crevaison dans la zone de la bande de roulement. Le kit de réparation des pneus ne peut pas être utilisé pour l'étanchéité si des défauts tels que des fissures importantes, des fentes ou d'autres dommages similaires sont constatés sur les pneus.

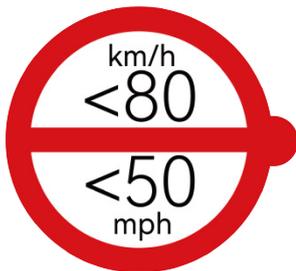


1. Tuyau flexible de la pompe de gonfleur électrique
2. Fente à liquide de réparation de pneus
3. Connecteur du câble d'alimentation de la pompe de gonfleur électrique
4. Vanne de liquide de réparation de pneus
5. Couvercle de liquide de réparation de pneus
6. Tuyau flexible de liaison du liquide de réparation de pneus
7. Vanne de purge
8. Manomètre de pression des pneus
9. Interrupteur de la pompe de gonfleur électrique

Gonflage d'urgence des pneus

1. Assurez-vous que l'interrupteur de la pompe de gonfleur électrique est éteint, puis retirez le connecteur du câble d'alimentation de la pompe de gonfleur électrique et le tuyau flexible de la pompe de gonfleur électrique.
2. Desserrez le couvercle anti-poussière de la vanne et connectez le tuyau flexible de la pompe de gonfleur électrique à la vanne du pneu.
3. Branchez le connecteur du câble d'alimentation de la pompe de gonfleur électrique sur l'alimentation électrique 12 V de la voiture pour alimenter la voiture.
4. Appuyez sur l'interrupteur de la pompe de gonfleur électrique pour démarrer la pompe de gonfleur électrique. Gonflez le pneu à la pression recommandée sur l'étiquette de pression du pneu.
5. Éteignez l'interrupteur de la pompe de gonfleur électrique et débranchez le tuyau flexible de la pompe de gonfleur électrique et le connecteur du câble d'alimentation de la pompe de gonfleur électrique.
6. Remettez en place le couvercle anti-poussière de la vanne.

Réparation rapide des pneumatiques



1. Décollez l'autocollant de vitesse maximale autorisée et collez-le sur le volant.
2. Assurez-vous que l'interrupteur de la pompe de gonfleur électrique est éteint, puis retirez le connecteur du câble d'alimentation de la pompe de gonfleur électrique.
3. kit de réparation des pneus : insérez le couvercle du liquide de réparation des pneus dans la fente de la carte par le côté.
4. Desserrez le couvercle anti-poussière de la vanne et connectez le tuyau flexible de liaison du liquide de réparation des pneus à la vanne du pneu.
5. Branchez le connecteur du câble d'alimentation de la pompe de gonfleur électrique sur l'alimentation électrique 12 V de la voiture pour alimenter la pompe.
6. Appuyez sur le bouton d'interrupteur de la pompe de gonfleur électrique.
7. Gonflez le pneu à la pression recommandée sur l'étiquette de pression du pneu.
8. Éteignez la pompe de gonfleur électrique et déconnectez le câble d'alimentation de la pompe de gonfleur électrique.
9. Kit de réparation des pneus : retirez le liquide de réparation des pneus.
10. Retirez le tuyau flexible de liaison du liquide de réparation des pneus de la vanne de pneu et remettez en place le couvercle anti-poussière de la vanne.
11. Roulez immédiatement 10 min ou 8 km à une vitesse ≤ 80 km/h pour permettre au mastic d'étanchéité de s'appliquer uniformément et de sceller le pneu.

Avertissement!

- Garez la voiture dans un endroit sûr, à l'écart de la circulation. Passez à la vitesse P.
- Lors de la réparation des pneus sur la route, vous devez allumer les feux de détresse, porter un gilet de sécurité réfléchissant, puis quitter la voiture et placer le triangle d'avertissement à la distance spécifiée.

Avertissement!

Lors de la réparation d'un pneu à l'aide d'un kit de réparation de pneus :

- Le liquide de réparation des pneus est nocif et doit être tenu hors de portée des enfants.
- Évitez que le liquide de réparation des pneus ne vous éclabousse les yeux.
- En cas d'ingestion accidentelle de liquide de réparation des pneus, consultez immédiatement un médecin.
- Si vous entrez accidentellement en contact avec le liquide de réparation de pneus, lavez immédiatement la zone de contact avec de l'eau ou du savon.
- Ne vous tenez jamais à côté du pneu lorsque la pompe de gonfleur électrique fonctionne. Si le pneu est fissuré ou irrégulier, arrêtez immédiatement la pompe de gonflage électrique et contactez le Centre d'Assistance Clientèle Lotus pour une vérification dès que possible.

Après la réparation d'un pneu à l'aide d'un kit de réparation de pneus :

- La vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 80 km/h.
- La distance de conduite du véhicule ne doit pas dépasser 200 km, et rendez-vous dès que possible au Centre d'Assistance Clientèle Lotus pour réparer ou remplacer les pneus.

- Évitez le braquage et le freinage d'urgence.
- Si vous percevez des vibrations ou des bruits inhabituels pendant la conduite, ralentissez immédiatement et arrêtez le véhicule en toute sécurité.

Prudence!

- La pompe de gonfleur électrique ne doit pas fonctionner plus de 10 minutes, sinon elle sera endommagée due à la surchauffe.
- Après le gonflage du pneu, veillez à installer le cache-poussière de la vanne pour éviter d'endommager la vanne du pneu.

Vérifier la pression des pneus

1. Connectez le tuyau flexible de la pompe de gonfleur électrique à la vanne du pneu.
2. Branchez le connecteur du câble d'alimentation de la pompe de gonfleur électrique sur l'alimentation électrique 12 V de la voiture.
3. Allumez l'interrupteur de la pompe de gonfleur électrique et lisez la pression du pneu sur le manomètre :

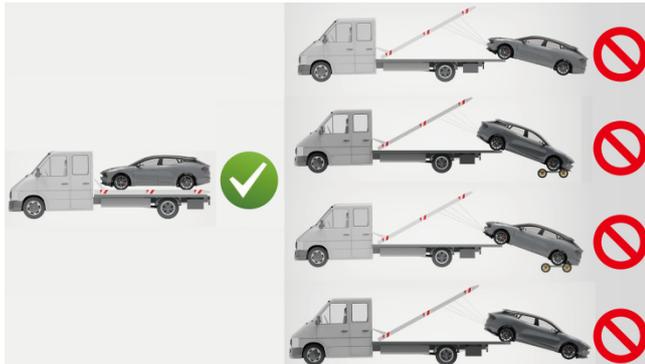
Si la pression du pneu est inférieure à 1,8 bar, cela signifie que le pneu n'est pas complètement scellé et qu'il n'est pas autorisé de continuer à conduire dans ce cas.

Si la pression du pneu dépasse 1,8 bar, gonflez le pneu à la pression recommandée sur l'étiquette de pression du pneu. Si la pression des pneus est trop élevée, utilisez une vanne de purge pour permettre à l'air de s'échapper du pneu.

4. Éteignez l'interrupteur de la pompe de gonfleur électrique et débranchez le tuyau flexible de la pompe de gonfleur électrique et le connecteur d'alimentation de la pompe de gonfleur électrique.

Having your car towed

Méthode de remorquage



Le remorquage d'un véhicule, si nécessaire, doit être effectué conformément aux réglementations locales. Ne remorquez pas un

véhicule dont les roues sont au sol. Lors du remorquage d'un véhicule, mettez le véhicule hors tension et le transférer sur un camion tracteur à plateau. Le véhicule peut être endommagé s'il est remorqué par des méthodes de remorquage incorrectes ou un équipement de remorquage inapproprié.

Lotus Cars recommande de demander l'aide d'un professionnel de l'assistance routière pour le remorquage.

! Prudence!

- Avant de remorquer le véhicule, contactez le détaillant Lotus pour confirmer que le véhicule a bien été déconnecté de l'alimentation basse tension. Si vous remorquez un véhicule sans déconnecter la basse tension, la résistance à la traction augmentera et le moteur d'entraînement du véhicule risque d'être endommagé.
- Étant donné que la voiture est équipée d'un système de suspension pneumatique, fixez la voiture en attachant les pneus plutôt que la carrosserie lors du remorquage, et évitez d'attacher des cordes uniquement aux jantes.

Procédures de remorquage

Mode Remorquage

Lorsque le véhicule doit être remorqué vers une remorque à plate-forme, le mode Remorquage doit être activé en premier. Le fonctionnement spécifique est le suivant :

1. Veiller à conserver la clé valide dans le véhicule. En cas d'une clé carte, elle doit être placée dans la zone de détection de la charge sans fil.
2. Ouvrir et fermer la porte du conducteur une fois.
3. Appuyez sur l'interrupteur des feux de détresse et maintenez-le enfoncé pendant plus de 7 secondes jusqu'à ce que le feu d'avertissement sur le combiné d'instruments s'auto-vérifie (le feu d'avertissement s'allume et s'éteint après quelques secondes).
4. Mettez le véhicule en vitesse N.

Vous pouvez quitter le mode Remorquage de l'une des manières suivantes :

- Passez la vitesse en position de Parking (P) pour verrouiller le véhicule de l'extérieur.
- Passez la vitesse en position de conduite (D) ou de marche arrière (R) pour commencer à conduire le véhicule.

Avertissement!

- Lorsque le véhicule est remorqué sur une remorque à plate-forme, aucune personne ou objet n'est autorisé à se trouver à l'arrière de la remorque.
- Une fois que le véhicule est remorqué à une remorque à plate-forme, veuillez désactiver le mode remorquage et appliquer le frein de stationnement électronique (EPB) afin de garantir la sécurité de stationnement du véhicule.
- Lorsque le véhicule est remorqué, le conducteur et les passagers ne doivent pas rester dans le véhicule.

Prudence!

- Le véhicule doit être en mode remorquage avant d'être remorqué sur une remorque à plate-forme.
- Pendant le transport, s'assurer que les roues ne tournent pas.

Note!

Le mode Remorquage n'est applicable que lorsque le véhicule est remorqué vers une remorque à plate-forme.

Utiliser un anneau de remorquage

1. Ouvrez le hayon du véhicule et retirez l'anneau de remorquage de la boîte de rangement du coffre.

- Ouvrez la plaque de recouvrement du trou de montage de l'anneau de remorquage, qui se trouve sur le côté droit du pare-chocs avant et des pare-chocs arrière.



- Vissez l'anneau de remorquage en place et continuez à serrer jusqu'à ce que l'anneau de remorquage soit complètement vissé et que le dispositif de remorquage soit fixé à l'anneau de remorquage.
- Avant le remorquage, veuillez mettre hors tension le véhicule, allumer les feux de détresse et vous assurer que le véhicule est complètement verrouillé et que personne ne se trouve à l'intérieur.
- Montez le dispositif de remorquage sur le crochet de remorquage, puis remorquez le véhicule sur un camion à plateau.
- Une fois le véhicule remorqué à l'endroit désigné sur le camion à plateau, utilisez des blocs d'arrêt et des sangles pour fixer les roues.

! Prudence!

- Lors de l'installation de l'anneau de remorquage, veillez à le visser jusqu'au bout afin d'éviter les vibrations.
- Pour garantir la sécurité, veillez à ce que la direction de remorquage du dispositif de remorquage corresponde à la direction avant et arrière du véhicule, dans la mesure du possible, lors de l'opération décrite ci-dessus.
- Comme ce véhicule est équipé d'une suspension pneumatique, n'utilisez pas la méthode d'attache de la carrosserie pour fixer le véhicule, utilisez uniquement la méthode d'attache du pneu

pour fixer le véhicule. N'attachez pas les roues du véhicule séparément.

- Le remorquage n'est autorisé que s'il n'y a pas de risque pour la sécurité du véhicule. Si le bloc-batterie est déformé, présente des fuites, fume, etc., vous devez immédiatement éliminer les risques de sécurité.
- Les feux de détresse doivent être allumés lors du remorquage du véhicule.
- Ne remorquez pas la voiture sur de longues distances lorsque vous utilisez l'anneau de remorquage afin d'éviter d'endommager le véhicule.

Note!

-
- Le retrait de l'anneau de remorquage peut être effectué en inversant les étapes d'installation.
 - Si le véhicule est équipé d'un crochet de remorquage électrique, utilisez-le pour remorquer un autre véhicule ou permettre au véhicule d'être remorqué depuis l'arrière du véhicule.
 - Il n'y a pas de trou de montage pour l'anneau de remorquage du pare-chocs arrière pour les véhicules équipés d'un crochet de remorquage électrique.
-

Sortir d'une situation difficile

Lorsque votre véhicule s'enlise dans le sable, la neige, la boue, etc., garder à l'esprit les procédures suivantes pour vous aider à vous en sortir :

1. Observer la zone devant et derrière le véhicule pour vous assurer qu'il n'y a pas d'obstacles.
2. Tourner le volant à gauche et à droite pour enlever la boue autour des roues avant.
3. Basculez sur le rapport D ou R et avancez et reculez lentement le véhicule.
4. Si vos efforts sont vains après plusieurs tentatives, adressez-vous à un service de remorquage professionnel.

Avertissement!

-
- Lorsque le véhicule est sorti d'une fosse par un mouvement de va-et-vient, il peut soudainement se précipiter vers l'avant ou vers l'arrière. Au cours de cette manœuvre, porter une attention particulière en continu pour éviter des blessures, voire la mort.
 - Le remorquage nécessite un démarrage lent, puis l'accélération doit être effectuée une fois que le câble de remorquage est tendu pour remorquer le véhicule coincé.

ⓘ Note!

Vous pouvez placer des blocs de bois, des pierres ou d'autres matériaux sous les roues avant pour aider à augmenter le frottement adhésif.

Procédures de secours d'urgence

EPI pour le personnel de secours

Ce véhicule est alimenté par des batteries haute tension, ce qui peut entraîner des conditions plus graves telles que des fuites d'électricité haute tension, des dommages au bloc-batterie, des fuites de liquides chimiques en cas de collisions graves. Par conséquent, le personnel de secours d'urgence doit porter un équipement de protection approprié pour assurer sa sécurité personnelle lorsqu'il effectue un sauvetage sur le véhicule.

- Porter des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez des systèmes à haute tension.
- Porter des gants isolants 1 000 V lorsque vous touchez des composants haute tension.
- Utilisez des outils isolants lors de l'opération de composants haute tension.

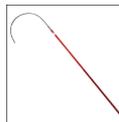
- Préparer des crochets de protection isolants.
- Préparer un extincteur adapté aux batteries au lithium.

⚠ Avertissement!

- Un mécanisme de supervision doit être mis en place lorsque le personnel de secours d'urgence intervient sur des composants à haute tension. Il est stipulé qu'une personne supervise et qu'une autre opère. Il est interdit à deux personnes ou plus de travailler simultanément. Aucune autre personne ne doit toucher l'opérateur lorsque ce dernier travaille.
- Le personnel de secours ne doit pas porter de bijoux en métal lors des opérations de secours.



Gants résistants aux solutions alcalines et acides



Crochet de protection isolant



Extincteur



Couverture anti-feu



Gants isolants haute tension



Bouchon isolant



Lunettes de sécurité



Chaussures isolantes



Ruban isolant



Outils isolants

ⓘ Note!

L'outil d'isolation est divisé en cinq catégories selon le degré de résistance à la chaleur du matériau d'isolation : A, E, B, F et H :

- Classe A : température maximale admissible $\leq 105^{\circ}\text{C}$; limite d'élévation de la température du bobinage 60 K.
- Classe E : température maximale admissible $\leq 120^{\circ}\text{C}$; limite d'élévation de la température du bobinage 75 K.
- Classe B : température maximale admissible $\leq 130^{\circ}\text{C}$; limite d'élévation de la température du bobinage 80 K.
- Classe F : température maximale admissible $\leq 155^{\circ}\text{C}$; limite d'élévation de la température du bobinage 100 K.
- Classe H : température maximale admissible $\leq 180^{\circ}\text{C}$; limite d'élévation de la température du bobinage 125 K.

Méthode de libération du système haute tension

Relâchement manuel du MSD

Vous pouvez désactiver le système haute tension du véhicule en suivant les étapes ci-dessous :

1. Arrêter le véhicule avec le levier de vitesses engagé sur P.



2. Tirez successivement deux fois sur la poignée d'ouverture du capot pour déverrouiller le capot et fermer toutes les portes et le hayon.
3. Ouvrir le capot, retirer et sortir le panneau de garniture du capot.



4. Trouver le sélectionneur de service manuel (MSD) basse tension dans le capot et le retirer, et le véhicule désactive automatiquement le système haute tension.

⚠ Avertissement!

- Toujours porter un équipement de protection individuelle approprié en cas de manipulation de composants haute tension.
- Il est interdit de toucher les composants de la batterie haute tension même si le système haute tension est débloqué. Porter impérativement un équipement de protection individuelle approprié s'il est nécessaire de faire fonctionner les composants de la batterie haute tension.

- Si le dommage se trouve au niveau des composants haute tension, envelopper les pièces endommagées avec du ruban isolant.

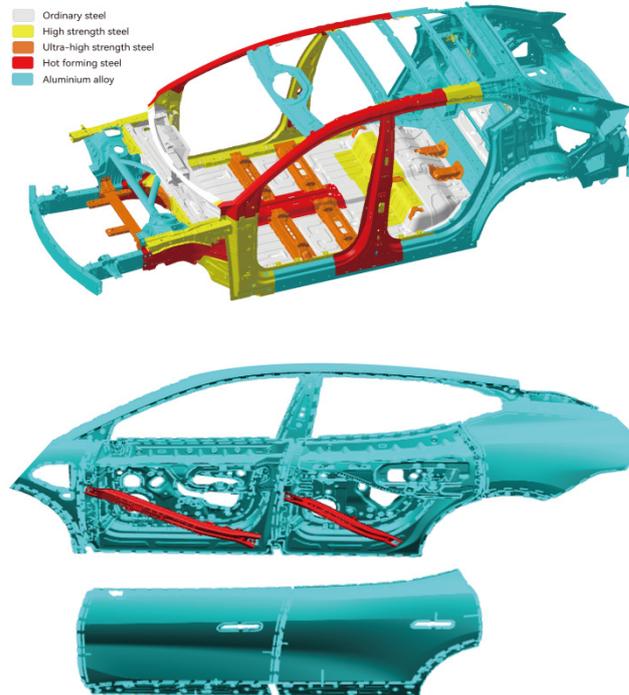
! Prudence!

- Dans les situations d'urgence, le faisceau de câbles orange du MSD peut être complètement coupé pour éviter que le faisceau de câbles ne soit à nouveau mis à la terre, et le véhicule libérera automatiquement le système à haute tension.
- En cas de collision avec un véhicule, le système haute tension est automatiquement libéré.

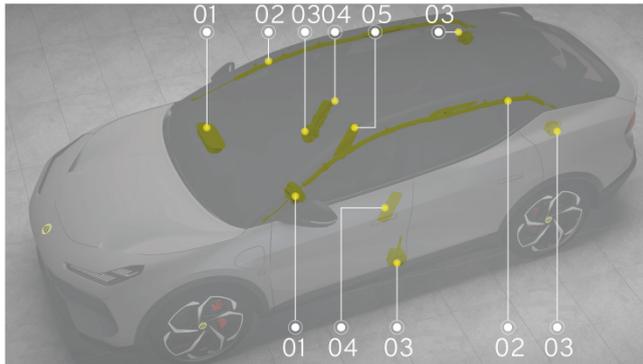
Pas de zones de coupe

Position en acier à haute résistance

Si la carrosserie du véhicule doit être coupée dans le cadre des secours, assurez-vous d'utiliser les outils appropriés pour découper et porter un équipement de protection approprié.



Ensemble d'airbags

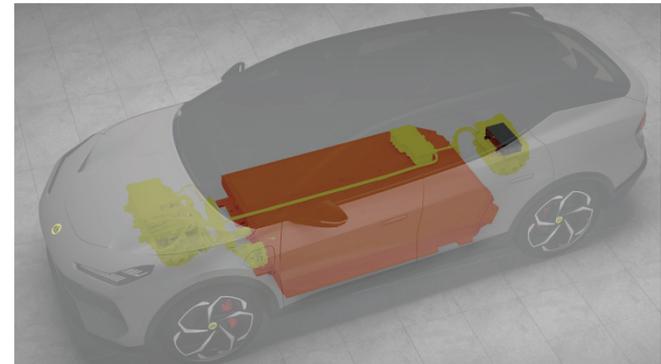


1. Airbag frontal avant
2. Airbag rideau
3. Enrouleur de ceinture de sécurité
4. Airbags latéraux avant
5. Airbag central

Pour garantir la sécurité des secouristes, toute opération de découpe est interdite si l'airbag ne s'est pas déployé. Elle peut, néanmoins, être réalisée dans les conditions suivantes :

- lorsque les airbags frontaux et latéraux avant ainsi que les airbags rideaux ont été déployés ;
- Lorsque les parties BT et HT du véhicule sont hors tension.

Pas de zones de coupe



Lorsque les composants HT ou les faisceaux de câbles sont hors tension.



Aucune coupure dans la zone de la batterie haute tension.



Ne pas couper la batterie.

Sauvetage d'un véhicule passé dans l'eau

L'étendue des dommages causés aux véhicules en contact avec de l'eau n'est peut-être pas évidente, mais il existe un risque de fuite des systèmes à haute tension. Lors du secours de véhicules au contact avec l'eau, le personnel de secours doit porter l'équipement de protection correspondant pour éviter les blessures ou les accidents causés par un choc électrique.

Avertissement!

- Le personnel de secours est tenu de porter un équipement de protection approprié avant de manipuler les composants du système haute tension dans l'eau pour éviter les chocs électriques.
- Une fois que le personnel de secours a retiré le véhicule de la zone de conduite au contact de l'eau, attendre que le véhicule sèche complètement avant d'effectuer les opérations correspondantes pour éviter les chocs électriques.

Sauvetage d'un véhicule ou d'un incendie

Lorsqu'un véhicule prend feu, vous devez immédiatement déterminer l'état d'incendie. Si le feu est petit et peut être contenu, le personnel de secours doit utiliser une méthode d'extinction des

incendies appropriée, comme un extincteur à poudre, un extincteur à dioxyde de carbone ou du sable sec, pour contrôler le feu.

Si le feu est important ou si la batterie est gravement écrasée ou déformée, le personnel de secours doit contrôler le feu avec de grandes quantités d'eau sans interruption. Pendant ce temps, le personnel de secours doit éloigner les combustibles environnants du véhicule en feu dès que possible afin d'éviter que le feu ne se propage.

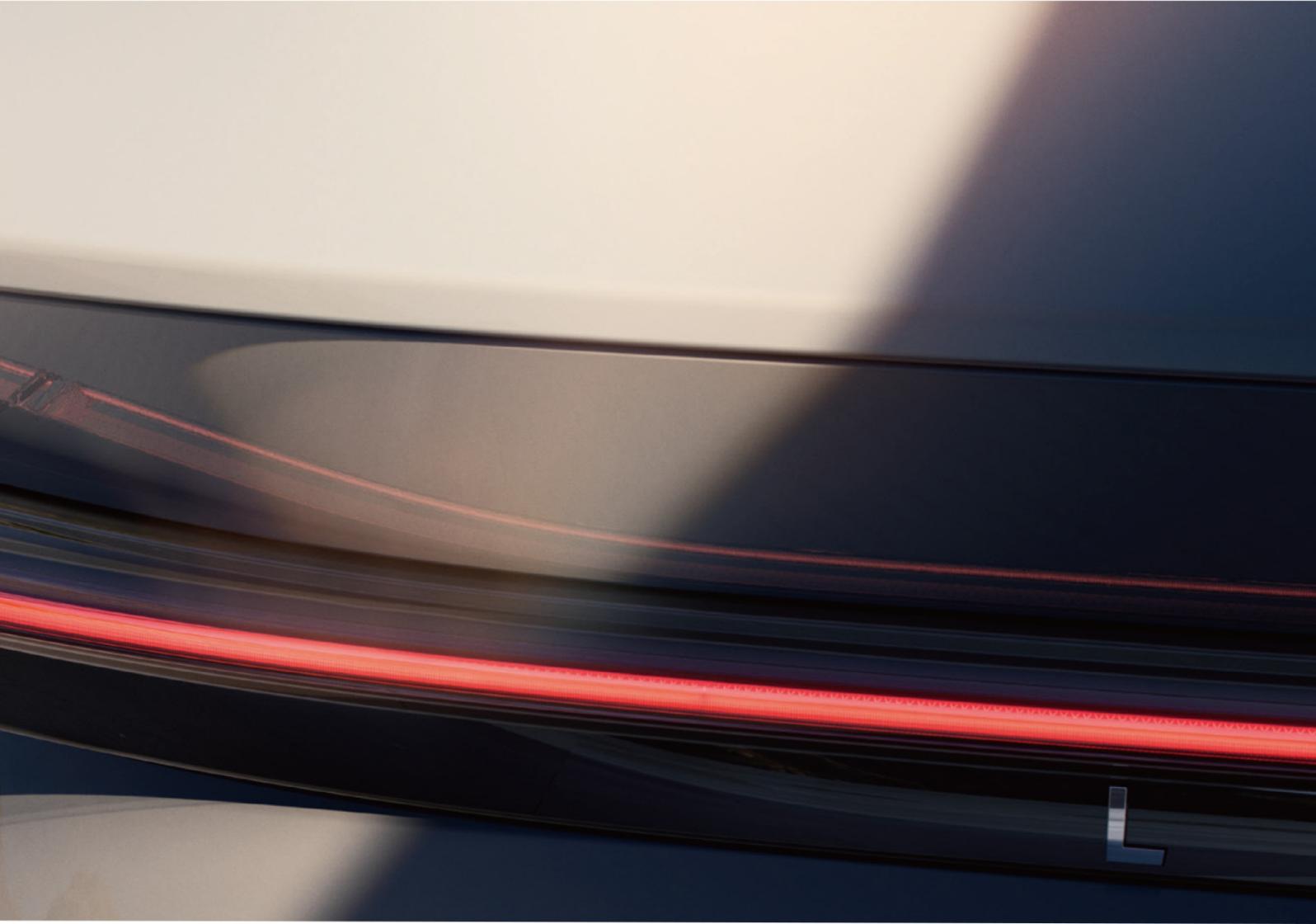
Avertissement!

- Lorsque le véhicule prend feu, les passagers du véhicule doivent quitter le véhicule dès que possible, appeler les secours en fonction de la situation sur place et informer le personnel de secours que le véhicule en feu est un véhicule électrique équipé de composants haute tension.
- Si le personnel de secours constate qu'il y a des passagers dans le véhicule et que la porte ne peut pas être ouverte pendant le sauvetage, il peut utiliser des outils pointus et durs pour frapper le bord de la vitre de la porte afin d'aider les passagers piégés dans le véhicule à briser la vitre pour s'échapper.

Prudence!

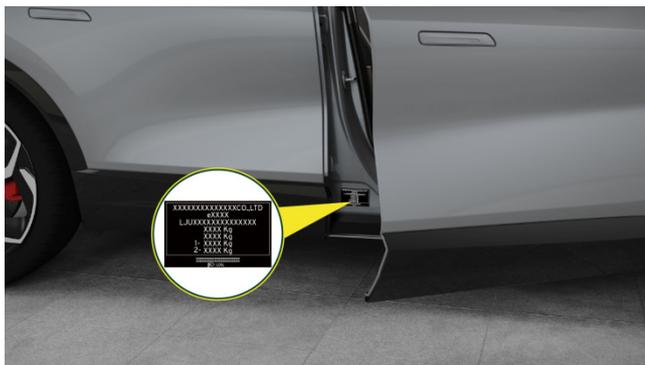
Les incendies qui impliquent les composants haute tension doivent être éteints à l'aide d'un extincteur adapté aux batteries au lithium.

PARAMÈTRES TECHNIQUES |



Identification du véhicule

Plaque signalétique du véhicule



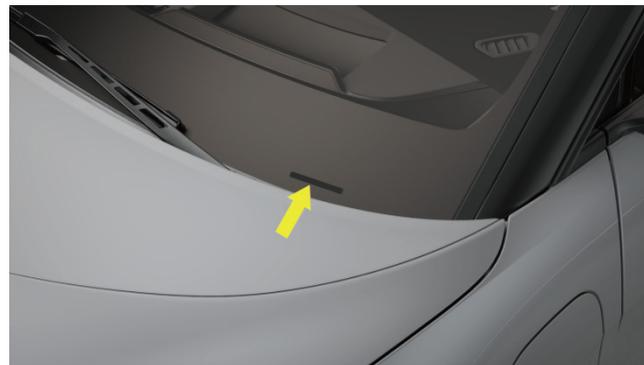
Position de la plaque signalétique du véhicule

La plaque signalétique du véhicule se trouve sous le montant B droit et peut être consultée lorsque la porte avant droite est ouverte.

La plaque signalétique du véhicule affiche des informations relatives au véhicule.

Emplacement du NIV

Le NIV est la marque d'identification légale d'un véhicule.



VIN situé dans le coin inférieur gauche du pare-brise



VIN situé dans le coin inférieur gauche du pare-brise

Le VIN au niveau de la traverse du siège avant droit, recouvert de tapis, est partiellement démontable.

Les VIN peuvent également se trouver aux endroits suivants :

- Côté gauche du panneau intérieur du capot
- Sous le pilier B à droite
- Panneau intérieur de la portière avant droite
- Panneau intérieur de la portière arrière droite
- Côté droit du panneau intérieur du couvercle du coffre
- Poutre latérale du logement de la roue gauche

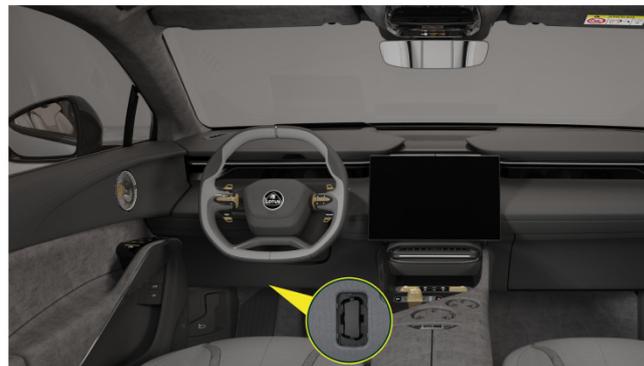
! Prudence!

Il est interdit de gratter, d'effacer, de recouvrir, de dissimuler, de modifier ou de peindre le VIN.

Comment lire le NIV

Le VIN peut être lu par des outils de diagnostic. Les étapes spécifiques sont les suivantes :

1. Connectez la prise de Diagnostic Embarquée (OBD-II) ;



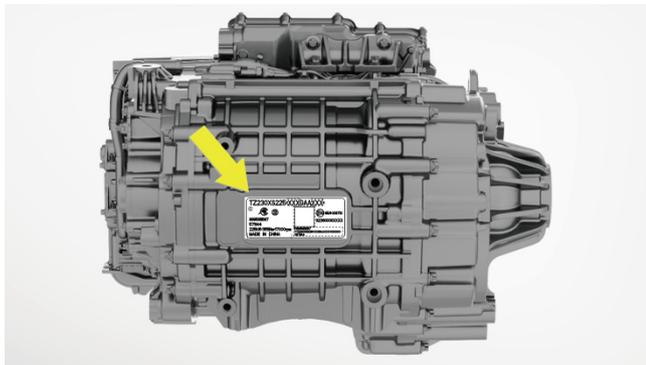
2. Contactez le détaillant Lotus pour autoriser le système de diagnostic des prises de diagnostic embarqué (OBD-II) ;
3. Démarrer le véhicule ;
4. Le système de diagnostic lit automatiquement le NIV.

! Prudence!

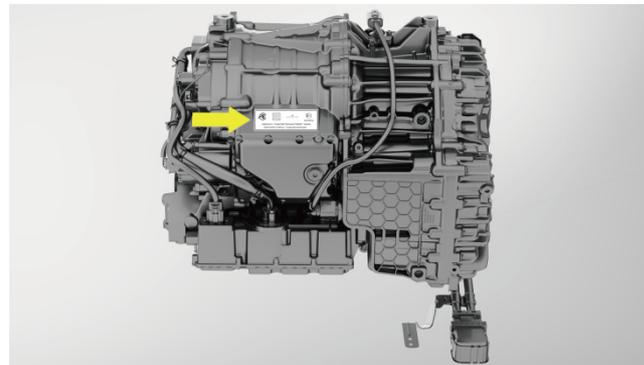
Ne pas connecter d'autres appareils à la prise OBD-II. Des tiers non autorisés peuvent accéder aux données du véhicule, nuisant aux performances des systèmes liés à la sécurité. Seuls les équipements autorisés par le détaillant Lotus sont autorisés à se connecter aux prises OBD-II.

Modèle et numéro de moteur d'entraînement

Le modèle et le numéro du moteur d'entraînement du véhicule sont indiqués sur l'étiquette du moteur d'entraînement, sur le côté droit de la plaque de recouvrement du capot et sur le côté gauche du hayon.



Position de l'étiquette de marque du moteur d'entraînement de type 1



Position de l'étiquette de marque du moteur d'entraînement de type 2



Position de l'étiquette du moteur d'entraînement avant



Position de l'étiquette du moteur d'entraînement arrière

Fenêtre hyperfréquence



La fenêtre hyperfréquence est fixée horizontalement au centre, en position verticale vers le haut du pare-brise avant. Les informations sur le véhicule sont stockées dans la fenêtre hyperfréquence. Garder le pare-brise avant propre et empêcher les objets étrangers de bloquer la fenêtre hyperfréquence.

! Prudence!

- Il est interdit de bloquer la fenêtre hyperfréquence. À défaut, elle ne peut pas être reconnue par le dispositif d'identification électronique à l'extérieur du véhicule.
- Évitez de coller les panneaux de signalisation requis sur la vitre micro-ondes.

Paramètres techniques

Paramètres de dimension

Dimensions du véhicule		
Longueur (mm)		5.103
Largeur (mm)		2.019
Hauteur (mm)	Taille de roue : R20	1.630
	Taille de roue : R22*/R23*	1.636

Paramètres du châssis du véhicule		
Piste avant (mm)	Taille de roue : R20	1.708
	Taille de roue : R22*/R23*	1.706
Piste arrière (mm)	Taille de roue : R20	1.720

Paramètres du châssis du véhicule		
	Taille de roue : R22*/R23*	1.684
Empattement (mm)		3.019
Dépassement avant (mm)		980
Porte-à-faux arrière (mm)		1.104

Paramètres de performance

Paramètres de performance		
Modèle de moteur électrique avant	TZ230XS225	TZ230XS225
Modèle de moteur électrique arrière	TZ230XS225	TZ264XY000
Vitesse de conception maximale (km/h)	258	265
Degré d'ascension maximal	40%	40%

Paramètres du moteur d'entraînement

Paramètres du moteur d'entraînement		
Type de moteur	TZ230XS225	TZ264XY000
Type de conduite	4x4 (Entraînement à temps plein)	4x4 (Entraînement à temps plein)
Puissance nominale (kW)	70	180
Vitesse nominale (rpm)	5 000	8 595
Couple nominal (N.m)	135	200
Puissance de crête (kW)	225	450
vitesse maximale (rpm)	17 000	14 000
Couple de pointe (N•m)	355	630

Paramètres de poids

Paramètres de masse du véhicule					
Modèle de véhicule	Capacité du siège (personne)	Masse à vide du véhicule (kg)	Masse à vide (masse totale maximale) (kg)	Masse totale maximale (kg)	
				Essieu avant	Essieu arrière
LBMESEL1C 50000	5	2 565	2 980	1 470	1 730
LBMESEL1C 50010	5				
LBMESEL1C 50040	5				
LBMESEL1C 51020	5	2 615	3 100	1 470	1 810
LBMESEL1C 41020	4				
LBMESEL3C 51030	5	2 645			
LBMESER3 C41030	4				

Paramètres de masse du véhicule					
LBMESEL1C 51040	5	2 595			
LBMESEL1C 41040	4				
LBMESEL3C 51050	5	2 625			
LBMESEL3C 41050	4				
LBMESEL1C 52161	5	2 715	3 150	1 470	1 850
LBMESEL1C 42161	4				
LBMESEL3C 52171	5	2 745			
LBMESEL3C 42171	4				
LBMESEL3C 52181	5	2 725			
LBMESEL3C 42181	4				

Paramètres de la batterie haute tension

Paramètres de la batterie haute tension	
Types	Batterie au lithium-ion ternaire
Capacité totale de stockage (kWh)	112
Tension nominale (V)	708
Capacité nominale (Ah)	158
Dimension de la cellule (mm)	$(44,22\pm 1) \times (203,33\pm 1) \times (117,96\pm 1)$
Poids de la cellule (kg)	$2,45\pm 0,3/5,5\pm 0,6$
Dimension de contour de l'ensemble (mm)	2 208×1 554×155
Poids de l'ensemble (kg)	665/1466

Paramètres du siège

5 sièges			
Élément	Réglage du siège avant	Réglage du siège central arrière	Réglage des sièges latéraux arrière
Régler la position avant et arrière du siège (mm)	Régler vers l'avant de 202,8 et vers l'arrière de 57,2	Non réglable	Non réglable
Régler l'état de l'angle du dossier (°)	Plier vers l'avant de 28 et ajuster vers l'arrière de 45	Plier vers l'avant de 95 et ajuster vers l'arrière de 7	Plier vers l'avant de 95 et ajuster vers l'arrière de 7
Réglage de l'appui-tête du siège (mm)	Régler jusqu'à 40	Régler jusqu'à 64,5	Régler jusqu'à 64
Régler la hauteur du siège (mm)	Régler jusqu'à 32,5 et réduire jusqu'à 32,5	Non réglable	Non réglable

5 sièges			
Élément	Réglage du siège avant	Réglage du siège central arrière	Réglage des sièges latéraux arrière
Régler l'état de l'angle d'inclinaison du coussin de siège (°)	Régler jusqu'à 5,2 et réduire jusqu'à 5,4	Non réglable	Non réglable

4 sièges*		
Élément	Réglage du siège avant	Réglage des sièges latéraux arrière
Régler la position avant et arrière du siège (mm)	Régler vers l'avant de 202,8 et vers l'arrière de 57,2	Régler vers l'avant de 60
Régler l'état de l'angle du dossier (°)	Plier vers l'avant de 28 et ajuster vers l'arrière de 45	Plier vers l'avant de 26,7 et ajuster vers l'arrière de 10
Réglage de l'appui-tête du siège (mm)	Régler jusqu'à 40	Régler jusqu'à 40

4 sièges*		
Élément	Réglage du siège avant	Réglage des sièges latéraux arrière
Régler la hauteur du siège (mm)	Régler jusqu'à 32,5 et réduire jusqu'à 32,5	Non réglable
Régler l'état de l'angle d'inclinaison du coussin de siège (°)	Régler jusqu'à 5,2 et réduire jusqu'à 5,4	Régler jusqu'à 5,2 et réduire jusqu'à 5,4

Paramètres d'alignement des roues

Paramètres d'alignement des roues		
Roue avant	Carrossage des roues (')	-36±25
	Angle d'inclinaison (')	4,8±3
	Angle d'inclinaison arrière du pivot (°)	4,9±0,6
	Angle de braquage intérieur (°)	40,6±2
	Angle de braquage extérieur (°)	32,8±2

Paramètres d'alignement des roues		
Roue arrière	Carrossage des roues (')	-45±20
	Angle d'inclinaison (')	13±3

Spécifications des jantes et des pneus

Spécifications des jantes et des pneus							
Spécification		G : 255 /50 R20	D : 285 /45 R20	G : 275/ 40 R22 *	D : 315/ 35 R22 *	G : 275 /35 R23 *	D : 315/ 30 R23 *
Pression (bar)	Demi-charge	2,8	2,8	2,6	2,6	2,9	2,9
	Charge complète	3,0	3,0	2,8	3,0	3,1	3,4
Jante		8,5J × 20	9,5J × 20	9,0J × 22	11,0J × 22	9,0J × 23	11,0J × 23
Équilibre dynamique des roues (déséquilibre résiduel)	Face intérieure de la roue avant	≤10	–	≤10	–	≤10	–
	Face extérieure de la roue avant	≤10	–	≤10	–	≤10	–

Spécifications des jantes et des pneus							
intérieur / extérieur (g)	Face intérieure de la roue arrière	–	≤10	–	≤10	–	≤10
	Face extérieure de la roue arrière	–	≤10	–	≤10	–	≤10
Décalage des roues		ET3 2	ET3 0	ET3 3	ET4 8	ET3 3	ET4 8

Avertissement!

- En raison des différences dans l'assemblage des roues, ne pas modifier la position d'un ensemble de roues pour éviter d'endommager le véhicule ou d'accidents. Pour le remplacement, veuillez vous adresser au détaillant Lotus.
- Rouler avec un pneu sous-gonflé entraîne une surchauffe du pneu et peut conduire à sa défaillance.

Paramètres de freinage

Paramètres de freinage			
Système de freinage (nommé d'après le nombre actuel de pistons d'étriers)	Système de freinage à 4 pistons	Système de freinage à 6 pistons*	Système de freinage à 10 pistons*
Type	Freinage hydraulique	Freinage hydraulique	Freinage hydraulique
Type d'assistance	Assistance électrique	Assistance électrique	Assistance électrique
Course libre de la pédale de frein (mm)	≤20	≤20	≤20
Épaisseur standard du disque de frein avant (mm)	34	40	40

Paramètres de freinage			
Épaisseur minimale de sécurité du disque de frein avant (mm)	32	38	Lorsque la teneur ou le poids en carbone est inférieur à la valeur minimale indiquée sur la pièce, remplacez les disques de frein
Épaisseur standard du disque de frein arrière (mm)	29	29	32
Épaisseur minimale de sécurité du disque de frein arrière (mm)	27	27	Lorsque la teneur ou le poids en carbone est inférieur à la valeur minimale indiquée sur la pièce, remplacez les disques de frein
Épaisseur standard de la plaquette de frein avant (à	Environ 8,2	Environ 8,6	Environ 12,2

Paramètres de freinage			
l'exclusion du dos en acier) (mm)			
Épaisseur minimale de sécurité de la plaquette de frein avant (à l'exclusion du dos en acier) (mm)	2,7	2,7	3,2
Épaisseur standard de la plaquette de frein arrière (à l'exclusion du dos en acier) (mm)	Environ 9,5	Environ 9,5	Plaquettes de frein de service : Environ 11 Plaquette de frein de stationnement : Environ 5,5
Épaisseur minimale de sécurité	2,7	2,7	Plaquettes de frein de service : 3

Paramètres de freinage			
de la plaquette de frein arrière (à l'exclusion du dos en acier) (mm)			Plaquette de frein de stationnement : 1,7
Type de frein de stationnement	Frein de stationnement électronique (EPB)	Frein de stationnement électronique (EPB)	Frein de stationnement électronique (EPB)

Spécification et capacité du fluide

Spécification et capacité du fluide		
Nom	Modèle	Niveau de remplissage
Lubrifiant de transmission	TOTAL F20-03863K	1L
Lubrifiant pour moteur d'entraînement	Shell E-Fluids E6 i DHTF	2,8±0,1 L(Côté transmission) ; 2,2±0,1 L(Côté moteur d'entraînement)

Spécification et capacité du fluide			
Réfrigérant climatisation	R-1234yf	900±20 g	
Liquide de frein	BASF HN 404 (Classe 6)	Système de freinage à 4 pistons/ Système de freinage à 6 pistons*	850±30 ml
		Système de freinage à 10 pistons*	750±30 ml

Index

A

Accessoires pour le véhicule	14	Appel d'urgence	368
Accoudoir central arrière	191	Apple CarPlay	309
Accoudoir central avant	190	Application du système	312
Affichage arrière	332	Arrière du véhicule	23
Affichage tête haute (HUD)	110	Assistance au démarrage en côte (HSA)	280
Aide à la manœuvre d'évitement (EMA)*	254	Assistance routière (HWA)*	240
Aide au maintien dans la voie (LKA)	258	AUTO MAINTIEN	226
Aide au stationnement (PA)	283	Avant de démarrer	202
Aide au stationnement à distance (RPA)*	291	Avant du véhicule	23
Aide au stationnement automatique (APA)*	287	Avertissement d'ouverture de portière (DOW)	273
Aide visuelle au stationnement (VPA)	285	Avertissement de collision arrière (RCW)	266
Alarme limitation automatique vitesse (ASLA) ..	262	Avis utilisateur	12
Alerte de circulation transversale avant (FCTA) ..	256		
Alerte de sortie de stationnement par l'arrière (RCTA)	270	B	
Alimentation électrique 12 V	176	Batterie	349
Android Auto	306	Boutons sur le volant	96
		Bureau	302

C	
Câble de charge	56
Capot	88
Capteurs et caméras	227
Chaînes de pneus	352
Changement de propriétaire	341
Charge sans fil	172
Chauffage des sièges	153
Chauffage du volant	98
Coffre	301
Commande d'éclairage externe	113
Commande d'essuie-glace	124
Commande de mise à niveau du système OTA ..	328
Commande dynamique intelligent Lotus (LIDC)	280
Comment lire le NIV	416
Conditions de déploiement des airbags	36
Confort de stationnement	196
Conseils de charge	62
Conseils pour les accidents de la circulation	368
Contactez Lotus	15
Contrôle de l'éclairage intérieur	120
Contrôle de la descente en pente (HDC)	278
Contrôle électronique de la stabilité (ESC)	275
Contrôle post-impact (PIC)	283
Couverture de la garantie	338
coverBack	
D	
Déфлекteur arrière actif*	211
Démarrage	205
Démarrage par éjection*	209
Désactivation de l'airbag frontal passager	37
Détection de la fatigue du conducteur	294
Détection de vie et assistance	50
Détection des angles morts (BSD)	268
Dispositif de rangement	179
E	
Emplacement de l'airbag	36
Emplacement du NIV	415
Enregistrement de service	344

Enregistrement du changement de propriétaire	341
Enregistreur de données d'événement (EDR)	14
Entretien extérieur	358
Entretien intérieur	362
Entretien planifié	337
Entretien quotidien	336
EPI pour le personnel de secours	407

F

Fenêtre hyperfréquence	418
Feux de détresse	371
Filtre à air	356
Fonction de l'airbag	34
Fonction de la ceinture de sécurité	28
Fonction de préférence pour l'utilisation du véhicule	304
Frein de stationnement électronique (EPB)	227
Freinage confortable (CST)	274
Freinage d'urgence autonome (AEB)	250
Fusible	383

G

Garage	303
Gilet réfléchissant	371
Guide de sécurité pour les passagers de type enfant	38

H

Hayon	90
-------	----

I

Indicateurs et voyants	104
Indication de l'usure des tampons électriques (EPWI)	281
Informations radio	16
Informations sur le système haute tension	372
Inspection et remplacement du balai d'essuie-glace	357
Installation	324
Interne	24
Invites et illustrations	13

L		N	
Levage du véhicule	380	Navigation	319
Liquide de frein	354	Nécessité d'entretien	336
Liquide de lave-glace	355	Notes aux utilisateurs	299
Liquide de refroidissement	353	O	
M		P	
Méthode de libération du système haute tension ...	408	Opération de changement de vitesse	207
Méthode de remorquage	403	Outils du conducteur	399
Mettre sous tension/hors tension	203	Ouvre-porte de garage (HomeLink)*	138
Mise à la casse du véhicule	13	P	
Mise à niveau du système OTA	15	Panneau de raccourcis	302
Mode conduite	220	Paramètres Bluetooth	306
Mode de conduite	217	Paramètres d'alignement des roues	423
Mode de direction	219	Paramètres de dimension	419
Mode Remorquage*	193	Paramètres de la batterie haute tension	421
Modèle et numéro de moteur d'entraînement ...	417	Paramètres de performance	419
Multimédia	312	Paramètres de poids	420
		Paramètres du moteur d'entraînement	420
		Paramètres du siège	422

Paramètres réseau	304	Réglage du siège arrière	146
Pare-soleil et miroirs de courtoisie	178	Réglage du siège avant	141
Pas de zones de coupe	410	Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	232
Période de garantie	338	Réparation temporaire rapide des pneus	399
Période de rodage	364		
Plaque signalétique du véhicule	415	S	
Pneus saisonniers	352	Sauvetage d'un véhicule ou d'un incendie	412
Pontages	381	Sauvetage d'un véhicule passé dans l'eau	412
Port USB-C	175	Sécurité enfants	49
Portes	74	Siège de sécurité enfant	39
Préparation de la charge	56	Son	314
Présentation des clés	65	Sortie d'air	168
Présentation des instruments	100	Spécification et capacité du fluide	426
Présentation du pneu	19	Spécifications des jantes et des pneus	423, 424
Procédures de remorquage	404	Stationnement sécurisé	224
Programme anti-retournement (ARP)	279	Stockage et maintenance	348
		Suspension pneumatique	213
R		Système d'aide au freinage (BAS)	279
Récupération énergétique	225	Système d'avertissement acoustique du véhicule	211
Réglage du rétroviseur extérieur	127	Système de commande de la climatisation à quatre	
Réglage du rétroviseur intérieur	138	zones	156

Système de contrôle de la traction (TCS)	277
Système de sécurité Lotus V	51
Système de surveillance de la pression des pneus ...	
221	

T

Téléphone	318
Toit ouvrant	170
Toit ouvrant panoramique	170
Triangle de signalisation	371

U

Usure des pneus	350
Utilisation correcte des ceintures de sécurité	29

V

Ventilation de siège*	155
Vitres	83
Voix	315
Volant	95
Volet de calandre actif (AGS)	220

LOTUS®