



EMEVA

MANUALE UTENTE

Benvenuto

Prima di intraprendere il viaggio di Lotus, si consiglia di leggere il manuale d'uso del veicolo per comprendere tutte le informazioni necessarie per l'utilizzo del veicolo; Più sai di questa auto, più ti aiuterà a familiarizzare con le abilità di guida, goderti la sicurezza e il divertimento di guida, mantenere buone condizioni del veicolo e mantenere migliori prestazioni. In questo manuale, ci sono alcuni contenuti di configurazione descritti con un simbolo "*". Se ci sono differenze con il veicolo acquistato, si prega di fare riferimento al veicolo effettivo. Lotus Cars si riserva il diritto di apportare modifiche, supplementi o cancellazioni al contenuto e alle specifiche tecniche di questo manuale in qualsiasi momento. Questo manuale descrive solo le informazioni di base del veicolo, le operazioni di base per l'uso e le relative precauzioni e avvertenze.

Benvenuto nella famiglia Lotus.

Sommario

Introduzione

Avviso per l'utente	12
Avvisi e illustrazioni	13
Rottamazione del veicolo	13
Accessori del veicolo	14
Registratore di dati di evento (EDR)	14
Contattare Lotus	15
Aggiornamento del sistema OTA	15
Informazioni radio	16
Descrizione dello pneumatico	19

Descrizione generale

Parte anteriore del veicolo	23
Parte posteriore del veicolo	23
Interno	24

Sicurezza

Cintura di sicurezza	28
Funzione delle cinture	28

Utilizzo corretto delle cinture di sicurezza	29
Introduzione all'airbag	32
Funzione degli airbag	32
Posizione degli airbag	34
Condizioni di attivazione degli airbag	34
Disabilitazione dell'airbag anteriore del passeggero	35
Bambini in auto	36
Guida sicura in presenza di bambini	36
Seggiolino di sicurezza per bambini	37
Blocco di sicurezza per bambini	48
Rilevamento e cura della vita	49
Sistema di sicurezza Lotus V	50

Dispositivo

Ricarica	54
Cavo di ricarica	54
Preparazione della ricarica	54
Guida alla ricarica	60
Inserimento chiave	63
Porte	71
Finestre	83

Cofano	88	Ventilazione del sedile*	160
Controllo della protezione dei pedoni	90	Condizionatore	161
Portellone	91	Sistema di controllo del climatizzatore a quattro zone ..	161
Volante	97	Uscita aria	173
Regolazione del volante	97	Tettuccio panoramico*	176
Pulsanti sul volante	98	Ricarica di dispositivi wireless	177
Riscaldamento volante	101	Potenza dell'auto	180
Quadro strumenti	103	Alimentazione 12 V	180
Panoramica della strumentazione	103	USB-C port	181
Indicatori e spie di avvertimento	108	Parasole e specchietti di cortesia	183
Head-up display (HUD)	113	Spazio per riporre gli oggetti	184
Illuminazione	117	Bracciolo centrale	193
Controllo dell'illuminazione esterna	117	Bracciolo centrale anteriore	193
Controllo della luce interna	123	Bracciolo centrale posteriore	194
Controllo dei tergicristalli	128	Modalità di traino*	195
Regolazione degli specchietti retrovisori	131	Parceggio comfort	199
Regolazione dello specchietto retrovisore esterno	131		
Regolazione degli specchietti interni	143		
Apriporta del garage (HomeLink)*	144		
Sedile	147		
Regolazione dei sedili anteriori	147		
Regolazione dei sedili posteriori	150		
Massaggio sedile*	156		
Riscaldamento sedile	157		
		Azionamento	
		Prima della guida	204
		Azionamento	205
		Accensione e spegnimento	205
		Avvio	207
		Funzionamento del cambio	209
		Launch control*	211

Sistema di allarme acustico per veicoli (AVAS)	212	Assistenza al mantenimento della corsia (LKA)	256
Spoiler posteriore attivo*	213	Allarme automatico limite di velocità (ASLA)	260
Modalità di guida	216	Assistenza alla guida posteriore	264
Sospensioni pneumatiche	219	Avviso di collisione posteriore (RCW)	264
Diga d'aria attiva*	220	Rilevamento dei punti ciechi (BSD)	266
Diffusore posteriore attivo*	222	Avviso traffico trasversale posteriore (RCTA)	269
Modalità di sterzata	223	Avviso di apertura della porta (DOW)	271
Modalità di guida	224	Sistema di assistenza alla frenata	273
Otturatore griglia attivo (AGS)	224	Frenata Confortevole (CST)	273
Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS)	225	Controllo elettronico della stabilità (ESC)	273
Parcheggio sicuro	228	Sistema di controllo della trazione (TCS)	275
Sistemi frenanti	228	Sistema di assistenza alla frenata (BAS)	276
Recupero di energia	228	Protezione antiribaltamento (ARP)	276
Auto Hold	230	Assistenza alla partenza in salita (HSA)	276
Freno di parcheggio elettronico (EPB)	231	Controllo dinamico intelligente Lotus (LIDC)	277
Sistemi di assistenza alla guida	231	Indicatore elettrico di usura delle pastiglie (EPWI)	278
Sensore e fotocamera	231	Controllo post-impatto (PIC)	279
Controllo Adattivo della Velocità di Crociera (ACC)	236	Sistema di assistenza al parcheggio	280
Assistenza autostradale (HWA)*	243	Assistente al parcheggio (PA)*	280
Assistenza alla guida in avanti	249	Assistenza visiva al parcheggio (VPA)	281
Frenata d'emergenza autonoma (AEB)	249	Assistente di parcheggio autonomo (APA)*	284
Supporto allo sterzo evasivo (EMA)*	253	Assistente parcheggio remoto (RPA)*	288
Assistenza di attraversamento anteriore (FCTA)	254	Sistema di Monitoraggio del Guidatore (DMS)	290

LOTUS HYPER OS

Note per gli utenti	295
Schermata centrale	297
Guida bagagliaio	297
Desktop	298
Pannello di scelta rapida	298
Garage	299
Funzione di preferenza d'uso del veicolo	299
Impostazioni di rete	300
Impostazioni Bluetooth	301
Android Auto	302
Apple CarPlay	304
Gestione delle applicazioni	307
Sistema multimediale	308
Suono	309
Voce	310
Telefono	313
Navigazione	315
Configurazione	319
Aggiornamenti del sistema OTA	323
Display posteriore	327

Manutenzione

Necessità della manutenzione	332
Manutenzione giornaliera	332
Manutenzione programmata	333
Copertura garanzia	334
Periodo di garanzia	334
Record assistenza	337
Cambio di proprietà	340
Passaggio di proprietà	340
Registrazione dei passaggi di proprietà	340
Conservazione e manutenzione	341
Batteria	342
Controllare il pneumatico	343
Usura degli pneumatici	343
Pneumatici stagionali	344
Catene per gli pneumatici	345
Controllare il soffiatore anteriore	346
Refrigerante	346
Olio dei freni	347
Liquido lavavetri	348
Filtro dell'aria	349
Ispezione e sostituzione della spazzola del tergicristallo ..	350
Manutenzione degli esterni	351

Manutenzione degli interni	356
Precauzioni durante il periodo di rodaggio	358

Emergenza

Indicazioni in caso di incidenti	361
Chiamata di emergenza	361
Dispositivo di segnalazione di pericolo	364
Luci di emergenza	364
Triangolo di segnalazione	364
Informazioni sul sistema ad alta tensione	365
Sollevamento del veicolo	367
Avviamento ausiliario	369
Sostituzione dei fusibili	370
Strumenti del conducente	387
Kit riparazione pneumatici	387
Veicolo di traino	391
Metodo di traino	391
Procedure di traino	391
Procedure di soccorso di emergenza	395
DPI per il personale di soccorso	395
Metodo di rilascio del sistema ad alta tensione	396
Nessuna area di taglio	398
Salvataggio del veicolo trampoliere	400
Salvataggio di veicolo in fiamme	400

Parametro tecnico

Identificazione del veicolo	404
Targhetta del nome del veicolo	404
Posizione del VIN	404
Come leggere il VIN	405
Modello e numero del motore di azionamento	406
Schermo con microonde	407
Dati	408
Parametri delle dimensioni	408
Parametri prestazionali	408
Parametri di peso	408
Parametri motore	410
Parametri batteria ad alta tensione	411
Parametri dei sedili	412
Parametri allineamento ruote	413
Specifiche ruota e cerchione	414
Parametri di frenata	415
Specifica liquidi e capacità	417



E-MEVA

INTRODUZIONE |

Avviso per l'utente

Questo veicolo è un modello elettrico. Seguire le avvertenze e le istruzioni pertinenti contenute nel manuale dell'utente (di seguito denominato "il presente manuale") durante la guida quotidiana e la manutenzione per evitare danni al veicolo e lesioni personali.

Prima di utilizzare il veicolo per la prima volta, leggere attentamente il presente manuale, in modo da acquisire una conoscenza preliminare. Assicurarsi di mantenere il veicolo in conformità con le informazioni di manutenzione riportate nel presente manuale. Se durante l'uso viene rilevata una qualsiasi anomalia, contattare il rivenditore Lotus il prima possibile.

Il copyright di questo manuale è di proprietà di Lotus. Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta o duplicata senza il previo consenso scritto della società.

Questa guida fornisce una panoramica delle principali caratteristiche e dei comandi del veicolo, alcuni dei quali sono solo a scopo di riferimento e potrebbero non appartenere al veicolo. Tutto il contenuto del manuale corrisponde alla versione più recente. Tuttavia, poiché Lotus continua ad aggiornare e ottimizzare il prodotto, il veicolo acquistato potrebbe differire dalla descrizione e dalle immagini mostrate nel presente manuale. Lotus si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso, si prega di leggere il manuale elettronico sul display centrale (CSD) o sull'app mobile per

la versione più recente del manuale. Il contenuto, i dati, le immagini e le spiegazioni presenti in questo manuale non possono essere utilizzati come base legale.

Il tuo veicolo è dotato di numerosi sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS) per fornire un ulteriore livello di sicurezza. Tuttavia, gli ADAS vengono installati esclusivamente per assistere il conducente. Non ci si deve affidare esclusivamente agli ADAS o fare eccessivo affidamento su di essi, perché potrebbero non funzionare correttamente in tutte le condizioni di guida, meteorologiche, di traffico o stradali (come descritto nella sezione ADAS del presente manuale). L'ADAS non sostituisce il conducente che deve mantenere il controllo completo del veicolo in ogni momento, osservando la strada con le mani sul volante. Il conducente deve essere pronto a intervenire e a frenare se necessario, prestando molta attenzione al compito di guida e guidando in modo attento e responsabile.

In questo manuale sono contenute anche informazioni sulla garanzia e sulla manutenzione.

È possibile scansionare il codice di risposta rapida (QR) per scaricare l'APP mobile.



Avvisi e illustrazioni

Informazioni tempestive

Pericolo!

Personenverletzung

Utilizzata con il simbolo di allerta sicurezza, indica un rischio di morte o di lesioni gravi per il conducente, gli altri occupanti del veicolo, gli altri utenti della strada o gli astanti.

Attenzione!

Rischio di danno al veicolo

I messaggi intendono di aiutarvi a evitare danni al veicolo, ad altri beni o all'ambiente.

Nota!

Note utili

I messaggi intendono di assistere o guidare il lettore verso altre fonti di informazione.

Informazioni sull'illustrazione

Simboli utilizzati nelle immagini o nel testo di questo manuale:

- 1 : Indica l'oggetto e la posizione.
-  : Indica la posizione specifica.
-  : Indica un'azione di svolta.
-  : Indica la direzione del movimento.
- * : Indica che la configurazione descritta è opzionale.

Rottamazione del veicolo

I veicoli o i componenti dei veicoli che si trovano nelle seguenti situazioni devono essere rottamati in conformità alle normative nazionali sulla protezione ambientale e alle misure di sicurezza:

- Vita utile raggiunta.
- Non più adatto all'uso su strada.

Lo smaltimento dei veicoli rottamati o dei loro componenti richiede misure di sicurezza specifiche, come lo smaltimento di componenti infiammabili ed esplosivi o di sistemi ad alta tensione. Pertanto, solo le attrezzature autorizzate possono essere utilizzate per gestire i veicoli o i componenti rottamati.

Pericolo!

- Solo le attrezzature autorizzate per il trattamento dei veicoli rottamati possono essere utilizzate per trattare i veicoli rottamati o i loro componenti. In caso di necessità di elaborazione, contattare il rivenditore Lotus.

- Le batterie e le batterie ad alta tensione devono essere trattate da agenzie di trattamento autorizzate. In caso di necessità di elaborazione, contattare il rivenditore Lotus.
-

Riciclo della batteria ad alta tensione

Il rivenditore Lotus controllerà la capacità e le condizioni della batteria ad alta tensione. La batteria ad alta tensione deve essere riciclata in conformità alle leggi e ai regolamenti applicabili e seguendo le condizioni del mercato.

Pericolo!

- Non smaltire né eliminare le batterie ad alta tensione usate per evitare incendi accidentali o grave inquinamento ambientale.
 - Non consegnare le batterie ad alta tensione esauste ad altre unità o persone. L'utente sarà ritenuto responsabile dell'inquinamento ambientale o degli incidenti di sicurezza causati dallo smontaggio non autorizzato delle batterie ad alta tensione.
 - Se la batteria di trazione è danneggiata, potrebbe esserci un rischio di incendio ritardato. In questo caso, è necessario posizionare il veicolo o la batteria danneggiata sotto sorveglianza in un'area di stoccaggio dedicata e sicura per evitare l'inizio di un incendio.
-

Accessori del veicolo

Lotus ha verificato accuratamente la sicurezza e l'adattabilità dei componenti originali montati a posteriori, dei componenti modificati, degli accessori e delle funzioni del veicolo. Per garantire l'affidabilità, il comfort e la manovrabilità del veicolo, Lotus raccomanda l'utilizzo di ricambi originali, parti modificate e accessori.

Pericolo!

Non modificare il veicolo o montare accessori non approvati, poiché ciò potrebbe compromettere la mobilità, la sicurezza o la durabilità del veicolo, oltre a violare le normative locali. Lotus non sarà responsabile di eventuali danni al veicolo, problemi di prestazioni o incidenti di sicurezza causati da modifiche non autorizzate.

Registratore di dati di evento (EDR)

Il registratore di dati di evento (EDR) può registrare automaticamente le informazioni sul funzionamento del veicolo e le informazioni sullo stato dei sistemi di sicurezza del veicolo in un periodo di tempo precedente e successivo a un evento, ad esempio:

- Velocità del veicolo;
- Se il pedale del freno è premuto;
- Accelerazione longitudinale;
- Stato della cintura di sicurezza del conducente;
- Percentuale della posizione del pedale dell'acceleratore e della posizione di massima apertura;
- Ciclo di accensione nell'evento;
- Ciclo di accensione in lettura;
- Stato completo del record di dati dell'evento;
- Intervallo di tempo tra questo evento e l'ultimo evento.

La raccolta e l'analisi dei dati sullo stato del veicolo registrati dal sistema EDR può aiutare a comprendere la situazione rilevante prima e dopo l'evento.

I dati registrati dal sistema EDR devono essere raccolti utilizzando apposite apparecchiature diagnostiche collegate al veicolo. Se necessario, contattare il Centro assistenza clienti Lotus per questa apparecchiatura.

Lotus può utilizzare i dati registrati dal sistema EDR per la ricerca ingegneristica, che aiuterà Lotus a migliorare continuamente la qualità e la sicurezza del prodotto. I dati registrati dal sistema EDR non saranno comunicati a terzi se non nei seguenti casi:

- Con il consenso dell'interessato;
- In ottemperanza agli obblighi delle autorità amministrative e giudiziarie;

- In conformità a leggi e regolamenti.

Contattare Lotus

In caso di problemi durante l'utilizzo dell'auto, è possibile contattarci scansionando il seguente codice bidimensionale:



Puoi anche visitare il sito web: qr.lotuscars/contact-centre

Lotus Cars Europe B.V.

Johan Huizingalaan 400 A 1066JS Amsterdam, Netherlands.

Aggiornamento del sistema OTA

Gli aggiornamenti software over-the-air (OTA) vengono forniti per migliorare o potenziare i sistemi del veicolo esistenti e possono fornire nuove funzionalità. Lotus raccomanda di aggiornare l'auto il prima possibile dopo aver ricevuto un messaggio di notifica di aggiornamento.

Fare riferimento a **Operazioni di aggiornamento del sistema OTA** (p.323) per le operazioni specifiche e l'introduzione.

Informazioni radio

Le informazioni rilevanti dei componenti elettronici radio di questo veicolo sono elencate di seguito:

Nome componente/Descrizione	Band a di frequenza	Potenza massima trasmessa	Nome del produttore	Indirizzo del produttore
Sensor e di monitoraggio della pressione degli pneumatici	433,92 MHz	0,00012 W	Schrader electronics ltd	11 Technology Park, Belfast Road, Antrim, Northern Ireland, BT41 1QS, UK.
TCAM	698 MHz-5 GHz	1 W	Neusoft Group (Dalian) Co.,Ltd.	No.901-7 Huangpu Road, Ganjingzi District, Dalian City, Liaoning P.R. Cina

Nome componente/Descrizione	Band a di frequenza	Potenza massima trasmessa	Nome del produttore	Indirizzo del produttore
Radar di rilevamento ostacoli laterali	76 GHz-77 GHz	50 dbm	WHST CO., LTD.	Factory 1, Wanchun High-tech Innovation Park, East District of Economic & Technological Development Zone, Wuhu, China
Amplificatore FMDA B	A.FM: 87,5-108 MHz B.DA B: 174,0-240 MHz	1,5 W	Fuba automotive electronics (suzhou) Co., LTD.	Building 16 No.859 Pangjin Road, Wujiang Economic & Technological Development Zone Jiangsu Province, China 215200
Radar di rilevamento dell'oc	60 GHz-64 GHz	20 dbm	WHST CO., LTD.	Factory 1, Wanchun High-tech Innovation Park, East District of Economic

Nome componente/Descrizione	Band a di frequenza	Pot en za ma ssi ma tra sm essa	Nome del produttore	Indirizzo del produttore
cupazi one				& Technological Development Zone, Wuhu, Anhui, China
Antenn a piatta	A.5G: 698-960 MHz; 1.710-2690 MHz; 3.300-5.000 MHz; B.GNSS: 1.561-1.605 MHz; C.WIFI: 2.40	2 W	Shanghai rian antenna Co., LTD	No.376, Lane 1555, Jinshajiang West Road, Jiangqiao Town, Jiading District, Shanghai

Nome componente/Descrizione	Band a di frequenza	Pot en za ma ssi ma tra sm essa	Nome del produttore	Indirizzo del produttore
	0-2.500 MHz; 5.150-5.850 MHz; D.TP MS: 434 ±1 MHz			
Modulo di comunicazione BLE e NFC	2,4 GHz	10d bm	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Germania
Antenn a a banda ultra larga	6-8 GHz	2 W	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Germania

Nome componente/Descrizione	Band a di frequenza	Pot en za ma ssi ma tra sm essa	Nome del produttore	Indirizzo del produttore
Letto re NFC	13,56 MHz	2 W	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim- Weilheim, Germania
Teleco mando	2,4 GHz, 6-8 GHz	5d bm	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim- Weilheim, Germania
Letto re NFC (all'int erno dell'aut o)	13,56 MHz	2,5 W	Changzhou tenglong autoparts Co., LTD	No.1 Tenglong Road Economic Development Zone, Wujin District, Changzhou, Jiangsu 213149, China
Ricaric a telefon	100-148,5 KHz	≤ 24 W	Changzhou tenglong autoparts Co., LTD	No.1 Tenglong Road Economic Development

Nome componente/Descrizione	Band a di frequenza	Pot en za ma ssi ma tra sm essa	Nome del produttore	Indirizzo del produttore
o wireles s				Zone, Wujin District, Changzhou, Jiangsu 213149, China
RADA R - A LUNGO RAGGIO	76-77 GHz	50 db m	Freotech intelligent systems Co., LTD.	No.6 Building, No.420, Xingfa Road, Wuzhen Town, tongxiang, Jiaxing City, 314501 Zhejiang P.R China
Apripor ta del garage	433,05 MHz-434,79 MHz 868,00 MHz-868,	0,03 m W 0,50 m W 0,70	Gentex Corporation	600 North Centennial Street Zeeland MI 49464 USA

Nome componente/Descrizione	Band a di frequenza	Pot en za ma ssi ma tra sm essa	Nome del produttore	Indirizzo del produttore
	60 MHz 868,70 MHz-869,20 MHz	m W		
Modulo IVI	2.4G Hz/5GHz	15 ~24 dB m	ECARX	1268 Kangqiao East Road, Pudong New Area, Shanghai

Descrizione dello pneumatico

Marchatura dei pneumatici

Le leggi impongono ai costruttori di pneumatici di apporre informazioni standardizzate sul fianco di ogni pneumatico.

Queste informazioni identificano e descrivono le caratteristiche fondamentali dello pneumatico.



1. Larghezza del pneumatico: Queste 3 cifre rappresentano la larghezza del pneumatico da un fianco all'altro (in millimetri).
2. Rapporto d'aspetto: Queste 2 cifre rappresentano l'altezza del fianco del pneumatico, espressa come percentuale della larghezza del battistrada. Pertanto, se la larghezza del battistrada è di 205mm e il rapporto d'aspetto è 50, l'altezza del fianco sarà di 102mm.
3. Struttura dei pneumatici: R rappresenta la struttura radiale del pneumatico.
4. Diametro del mozzo: Queste 2 cifre rappresentano il diametro del mozzo della ruota in pollici.

5. **Indice di carico:** Queste 2 o 3 cifre rappresentano la capacità di carico di ciascun pneumatico, questo numero non è sempre visualizzato.
6. **Velocità nominale:** Quando specificato, rappresenta la velocità massima (mph o km/h) a cui il pneumatico può essere utilizzato per periodi prolungati.

Q=99mph(160km/h),	R=106mph(170km/h),
S=112mph(180km/h),	T=118mph(190km/h),
U=124mph(200km/h),	H=130mph(210km/h),
V=149mph(240km/h),	W=168mph(270km/h),
Y=186mph(300km/h), (Y) = Velocità massima (superamento del grado "Y").	

7. **Composizione e materiale dei pneumatici:** Questa cifra rappresenta quante strati di materiali di rivestimento in gomma sono presenti nelle aree del battistrada e della parete del pneumatico, e identifica anche il tipo di materiali utilizzati.
8. **Carico massimo dei pneumatici:** Il peso massimo che un pneumatico può supportare.
9. **Pressione massima consentita per il gonfiaggio:** Questa pressione non dovrebbe essere utilizzata per la guida normale.
10. **Il Numero di Identificazione del Pneumatico (TIN) secondo il DOT degli Stati Uniti:** Inizia con le lettere DOT, che indicano che il pneumatico soddisfa tutti gli standard federali. Le seguenti 2 cifre/lettere rappresentano il codice della fabbrica di produzione del pneumatico, e le ultime 4 cifre rappresentano

l'anno e la settimana di produzione. Ad esempio, 1712 rappresenta la 17a settimana del 2012. Le altre cifre sono codici di marketing determinati dal produttore. Queste informazioni possono essere utilizzate per contattare i consumatori in caso di difetto nel pneumatico che richiede un richiamo.

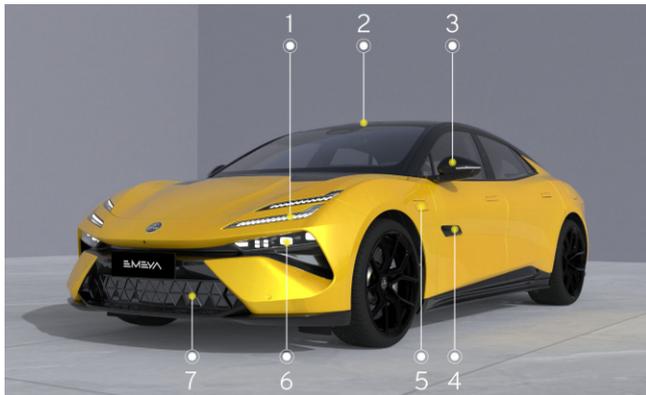
11. **Grado di usura del battistrada:** Questa cifra rappresenta il tasso di usura del pneumatico. Più alto è il numero di usura del battistrada, più tempo impiegherà il battistrada a consumarsi. Un pneumatico con grado 400 durerà il doppio rispetto a un pneumatico con grado 200.
12. **Grado di trazione:** Rappresenta la capacità del pneumatico di fermarsi su strade bagnate e scivolose. I pneumatici con un grado più alto possono aiutare il tuo veicolo a fermarsi in una distanza più breve rispetto ai pneumatici con un grado più basso. La trazione è classificata da alta a bassa utilizzando le lettere AA, A, B e C.
13. **Grado di temperatura:** Il livello di resistenza al calore del pneumatico è classificato come A, B o C, con A che rappresenta il livello più alto di resistenza al calore. Un grado A è fornito da pneumatici correttamente gonfiati, con velocità e carico che non superano i limiti.



EMEVA

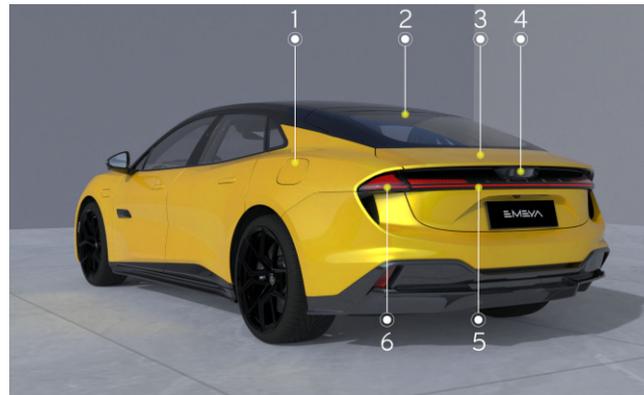
DESCRIZIONE GENERALE |

Parte anteriore del veicolo



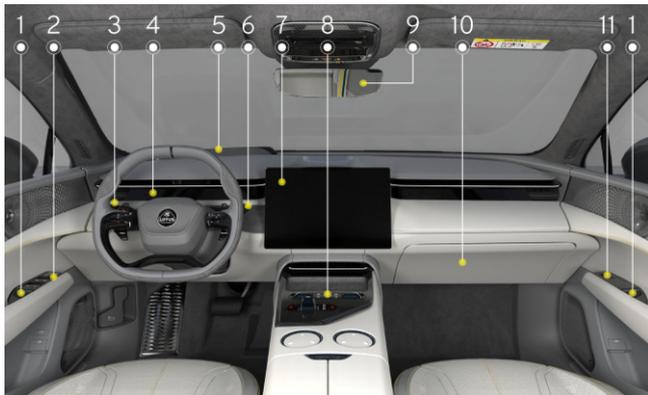
1. Luci diurne integrate(p.117)
2. Lidar anteriore* (p.231)
3. Specchietto retrovisore esterno (p.131)
4. Fotocamera posteriore esterna DVR(p.231)
5. Lidar laterale anteriore* (p.231)
6. Faro nascosto (p.117)
7. Otturatore griglia attivo (AGS) (p.224)

Parte posteriore del veicolo



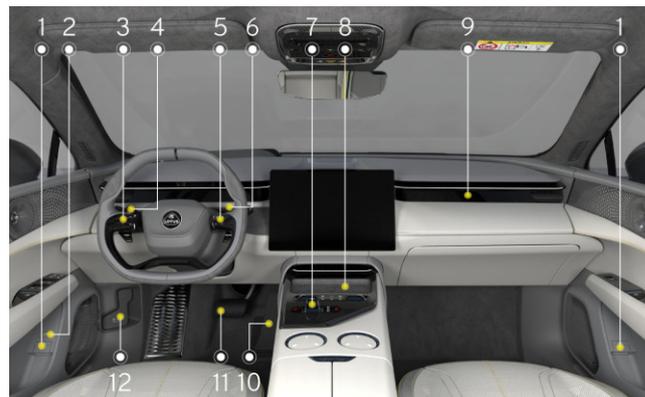
1. Porta di ricarica integrata (p.54)
2. Luce di arresto montata in alto
3. Spoiler posteriore attivo*(p.213)
4. Spoiler posteriore attivo
5. Lidar posteriore* (p.231)
6. Fanale posteriore a fascio variabile RGB di tipo passante
7. Luce di posizione posteriore/luce dell'indicatore di direzione (p.117)

Interno



1. Pulsante di apertura/chiusura della porta (p.71)
2. Interruttore di controllo dei finestrini/blocco di sicurezza per bambini/interruttore di regolazione dello specchietto retrovisore esterno (p.83)(p.48)(p.131)
3. Interruttore della luce esterna (p.117)
4. Quadro strumenti del conducente (p.103)
5. Head-up display (HUD) (p.113)
6. Interruttore combinato tergicristallo (p.128)
7. Schermo centrale (CSD)(p.298)
8. Interruttore combinato (p.71)

9. Specchietto retrovisore (p.143)
10. Cassetto portaoggetti (p.184)
11. Interruttore alzacristallo del passeggero anteriore (p.83)



1. Maniglia di apertura di emergenza della porta (p.71)
2. Interruttore del portellone posteriore (p.91)
3. Interruttori di tastiera sinistra (p.98)
4. Paletta per il recupero dell'energia (p.228)
5. Interruttori di tastiera destra (p.98)
6. Paddle della modalità di guida (p.216)
7. Selettore di marcia (p.209)
8. Area di induzione della ricarica wireless (p.177)

9. Schermo di display del passeggero "Panoramica degli strumenti"
10. Pedale dell'acceleratore
11. Pedale del freno
12. Maniglia di apertura del cofano (p.88)



SICUREZZA |

Cintura di sicurezza

Funzione delle cinture

Le cinture di sicurezza a riavvolgimento inerziale consentono il movimento in avanti della parte superiore del corpo in condizioni di guida normali, ma la cintura si bloccherà automaticamente durante la frenata, l'accelerazione, le forze in curva o in caso di impatto in una collisione. Il blocco si verificherà anche se il veicolo è inclinato in qualsiasi direzione.

Pericolo!

- Non agganciare o fissare mai la cintura di sicurezza ad altri connettori interni, in quanto questo può limitarne la corretta attivazione.
- Il seggiolino e la cintura di sicurezza standard devono essere utilizzati quando il bambino è di dimensioni tali che la cintura di sicurezza addominale e diagonale di dimensioni standard si adatta in modo soddisfacente, con la cintura posizionata sopra la clavicola e contro il centro del torace.
- Per ogni cintura di sicurezza è ammessa una sola persona e una cintura di sicurezza non deve essere condivisa tra più persone o bambini.
- Non modificare o rimuovere la cintura di sicurezza.

- Non installare apparecchiature che possano modificare la direzione o la tensione delle cinture di sicurezza.

Controllo delle cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza sono un componente importante per la sicurezza e se non funzionano correttamente potrebbero non fornire una protezione adeguata in caso di incidente. Pertanto, prima di ogni viaggio, è necessario controllare le cinture di sicurezza seguendo le seguenti istruzioni. In caso di anomalie, rivolgersi alla propria concessionaria Lotus per un controllo.

- Controllare se la cintura di sicurezza è attorcigliata o sporca.
- Controllare se la cintura di sicurezza è usurata, tagliata o bruciata.
- Inserire il fermo della cintura di sicurezza nella fibbia di bloccaggio, tirare il fermo nella direzione opposta e controllare il fissaggio della fibbia della cintura di sicurezza.
- Tirare rapidamente la cintura di sicurezza e controllare la ritrazione automatica e la tensione della cintura di sicurezza.

Pericolo!

- I sedili anteriori di questa vettura sono dotati di precarico elettrico e cinture di sicurezza limitatrici di forza. Se è necessario sostituire le cinture di sicurezza, è necessario sostituire le cinture di sicurezza con le stesse funzioni.

- Le cinture di sicurezza sono componenti importanti per garantire la sicurezza personale. Quando le si sostituiscono, utilizzare parti originali o approvate per garantire al meglio la sicurezza dei passeggeri nell'auto.

Utilizzo corretto delle cinture di sicurezza

⚠ Pericolo!

Quando il veicolo è in movimento, tutti gli occupanti devono sempre allacciare le cinture di sicurezza, altrimenti incidenti o frenate improvvise possono causare gravi lesioni personali.

Prima di mettersi alla guida, assicurarsi che conducente e passeggeri indossino sempre le cinture di sicurezza e in modo corretto.

Assicurarsi di essere seduto comodamente e che i controlli del veicolo, i pedali e il volante siano facilmente raggiungibili.



Cintura di sicurezza non allacciata

Se gli occupanti non indossano la cintura di sicurezza, vengono visualizzati un promemoria sul quadro strumenti e un messaggio sul CSD.

Se tutte le cinture di sicurezza sono indossate correttamente ma il promemoria e l'allarme non si spengono, contatta immediatamente il rivenditore Lotus.

ⓘ Nota!

Quando la spia di avviso della cintura di sicurezza si accende, fermare il veicolo non appena è sicuro farlo e allacciare la cintura di sicurezza.

Pretensionatore della cintura di sicurezza

In caso di collisione (a seconda dell'angolo e della gravità dell'urto), il pretensionatore della cintura di sicurezza tenderà automaticamente la cintura di sicurezza per trattenere efficacemente gli occupanti e ridurre così l'ampiezza di inclinazione in avanti degli occupanti.

Quando il pretensionatore della cintura di sicurezza si attiva, viene rilasciata una piccola quantità di polvere (fumo) con un forte rumore. L'esposizione prolungata ai fumi e alle polveri prodotte dall'attivazione del pretensionatore può causare irritazioni agli occhi o alla pelle.

Pericolo!

- Non toccare il pretensionatore della cintura di sicurezza dopo che si è attivato. Dopo una collisione, il pretensionatore si surriscalda e potrebbe causare ustioni.
- Se gli occhi e la pelle vengono a contatto con la polvere (fumo), sciacquarli immediatamente con acqua.
- In caso di attivazione del pretensionatore della cintura di sicurezza, sostituirlo. Dopo un incidente, gli airbag, il pretensionatore della cintura di sicurezza e altri componenti correlati devono essere ispezionati e, se necessario, sostituiti presso un Centro Assistenza Clienti Lotus.

Nota!

Se il pretensionatore della cintura di sicurezza e l'airbag non si attivano in caso di collisione, la causa potrebbe essere che la forza della collisione non è sufficiente ad attivarli, piuttosto che un malfunzionamento.

Indossare la cintura di sicurezza

1. Estrarre la cintura di sicurezza, tirarla al di sopra della spalla in obliquo e poi sul petto per assicurarsi che aderisca perfettamente senza attorcigliarsi.



2. Premi la fibbia della cintura di sicurezza nella chiusura fino a sentire un. Tirare il fermo per assicurarsi che sia bloccato.

3. Tirare la cintura per le spalle verso l'alto per stringere parzialmente la cintura addominale.
4. Premi il pulsante rosso sulla fibbia della cintura, quindi lascia che la cintura si ritiri.



⚠ Pericolo!

- Se si notano segni di usura, incrinature o altri danni alle cinture di sicurezza, assicurarsi di rivolgersi a un riparatore autorizzato Lotus per la sostituzione.
- Evitare che la cintura di sicurezza venga a contatto con sostanze chimiche, liquidi, ecc. Se la cintura di sicurezza non può essere ritratta o è bloccata nella fibbia e non può essere rimossa, contattare il rivenditore Lotus per un'ispezione.

- Non inserire nulla nella fibbia, tranne il chiavistello della cintura di sicurezza montato sul veicolo, altrimenti la fibbia potrebbe cedere, riducendo l'effetto protettivo della cintura di sicurezza e causando gravi lesioni.
- Quando la cintura di sicurezza non è in uso, deve essere completamente ritratta e mai piegata su se stessa. Se la cintura di sicurezza non può essere completamente ritratta, rivolgersi a un rivenditore Lotus per una revisione.
- Anche le persone con disabilità dovrebbero indossare le cinture di sicurezza. In circostanze speciali, consultare un medico.

! Attenzione!

Prima di chiudere le porte, accertarsi che le porte non impiglino la cintura di sicurezza o il chiavistello per evitare danni al veicolo, alla cintura di sicurezza o al chiavistello.

i Nota!

La cintura di sicurezza potrebbe bloccarsi quando viene tirata verso il proprio corpo con decisione. In questo caso, è sufficiente ritrarre una parte della cintura di sicurezza per sbloccarla e poi tirarla lentamente sul corpo.

Utilizzo durante la gravidanza

Le guidatrici incinte dovrebbero sempre indossare le cinture di sicurezza per proteggere sia se stesse che il loro bambino non ancora nato.



Tirare la cintura di sicurezza sul petto e tenere la cintura addominale il più in basso possibile sotto l'addome, in modo che aderisca perfettamente al corpo.

Le donne incinte devono regolare la posizione del sedile del conducente e del volante quando guidano il veicolo, aumentando il più possibile la distanza tra l'addome e il volante, ma assicurandosi che il pedale dell'acceleratore, il pedale del freno e il volante possano essere facilmente azionati durante la guida.

ⓘ Nota!

È necessario consultare regolarmente un medico per valutare l'opportunità di guidare durante la gravidanza.

Introduzione all'airbag

Funzione degli airbag

Gli airbag sono componenti importanti del sistema di sicurezza. In caso di collisione frontale, l'airbag frontale può proteggere il conducente e il passeggero anteriore ed evitare o ridurre le lesioni da collisione secondaria. In caso di collisione laterale, l'airbag a tendina e l'airbag laterale possono fornire supporto e protezione alla testa, al torace e all'anca, mentre l'airbag centrale può prevenire o ridurre le lesioni subite dal conducente e dal passeggero anteriore a causa della collisione. In caso di ribaltamento del veicolo, l'airbag a tendina aiuta a proteggere gli occupanti dall'essere espulsi dal veicolo.

⚠ Pericolo!

Se la spia dell'airbag rimane  accesa dopo l'avviamento del veicolo, è necessario arrestare il veicolo in un luogo sicuro e rivolgersi al rivenditore Lotus.

⚠ Pericolo!

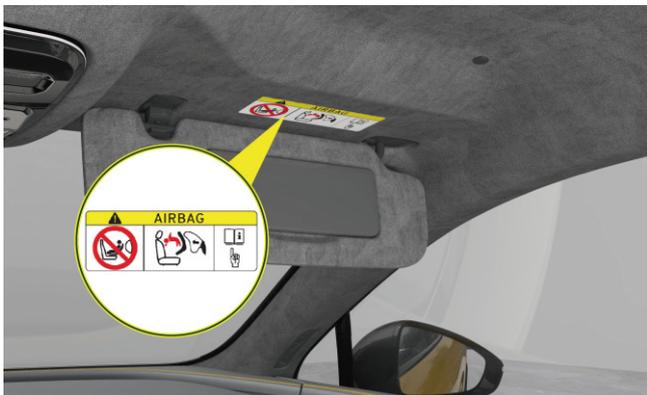
- Anche se gli airbag non si sono attivati dopo una collisione. Potrebbero esserci danni interni ai sistemi di sicurezza, quindi assicurati di recarsi dal rivenditore Lotus per un'ispezione.
- Conducenti e i passeggeri devono mantenere una distanza adeguata dall'airbag per evitare lesioni causate da una posizione troppo ravvicinata in caso di attivazione.
- Durante la guida, tenere sempre le mani sul volante per ridurre al minimo le lesioni alle mani o alle braccia in caso di attivazione dell'airbag.
- Non sistemare oggetti, bambini o animali sul sedile del passeggero anteriore.
- Non installare oggetti come il dispositivo di navigazione o il supporto del cellulare tra il quadro strumenti del passeggero e il parabrezza anteriore e non appoggiare parti del corpo come gambe o piedi contro il quadro strumenti del passeggero.
- Non installare apparecchiature radio nel raggio di apertura dell'airbag per evitare che i segnali radio possano comprometterne l'attivazione.
- Non applicare ai sedili anteriori fodere per cuscini o altri oggetti che potrebbero ridurre le prestazioni dell'airbag laterale.
- Non dare colpi decisi sull'area dell'airbag nella parte centrale del volante.
- Non tentare di smontare o rimuovere il volante.

- Non tentare di modificare o interferire con i cablaggi o i componenti degli airbag o del sistema di sicurezza.
- I singoli componenti del sistema airbag possono essere caldi dopo l'attivazione dell'airbag. Esiste il pericolo di lesioni. Non toccare i singoli componenti.

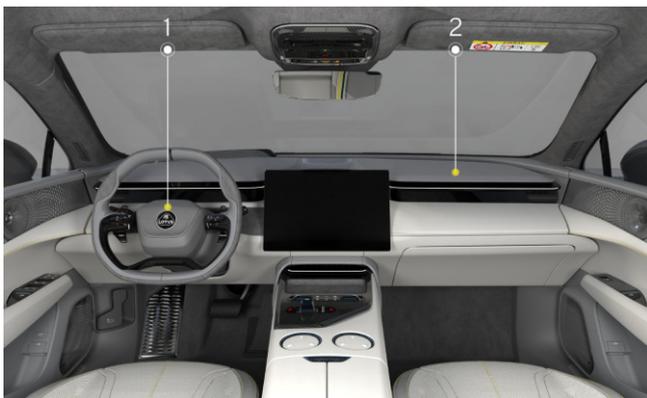
Segnale di avvertimento dell'airbag

Ci sono segnali di avvertimento degli airbag su entrambi i lati dell'aletta parasole del passeggero, che ricordano di non installare un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore (con l'airbag anteriore passeggero attivato).

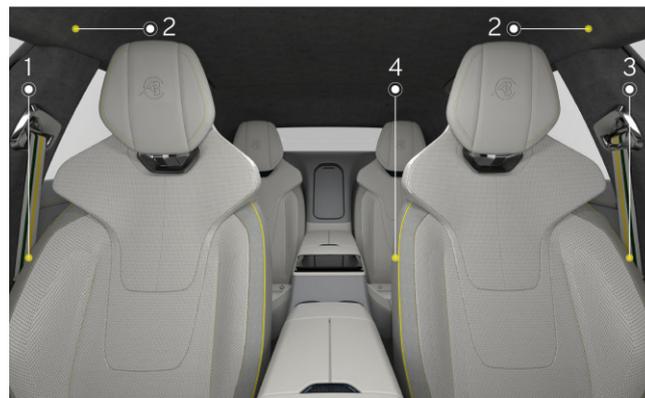




Posizione degli airbag



1. Airbag anteriore conducente
2. Airbag anteriore passeggero



1. Airbag laterale passeggero
2. Airbag a tendina
3. Airbag laterale conducente
4. Airbag centrale

Condizioni di attivazione degli airbag

In una grave collisione frontale, gli airbag si gonfiano in una frazione di secondo per fornire protezione alla parte superiore del corpo degli occupanti. A seconda dell'angolo di collisione (frontale o

quasi frontale) gli airbag del conducente e del passeggero possono attivarsi senza attivare altri airbag.

⚠ Pericolo!

Gli airbag possono produrre polvere (fumi) quando vengono aperti. Se gli occhi o la pelle sono esposti alla polvere (fumi), sciacquare immediatamente con acqua pulita, in quanto l'esposizione prolungata può causare disturbi.

Casi in cui gli airbag potrebbero non attivarsi

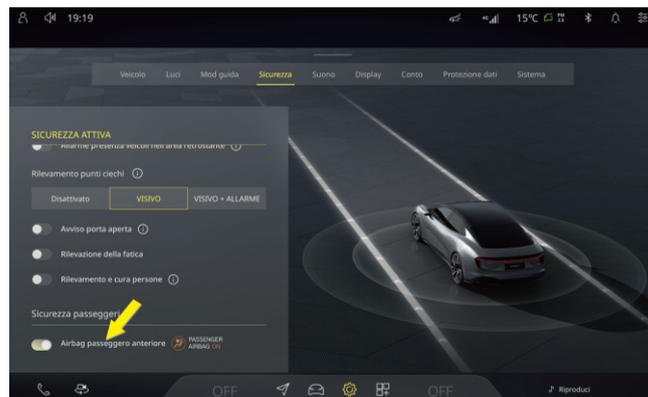
L'attivazione degli airbag dipende dalla gravità dell'impatto rilevata dal sensore di collisione al momento della collisione.

Gli airbag potrebbero non attivarsi in nessuna delle seguenti situazioni:

- In caso di collisione posteriore, collisione laterale o ribaltamento, gli airbag frontali potrebbero non attivarsi.
- Se la decelerazione o la forza frenante non soddisfano la condizione di attivazione del sensore dell'airbag, l'airbag e l'airbag a tendina potrebbero non aprirsi. Tali collisioni includono l'impatto con un oggetto flessibile (come un cumulo di neve o un cespuglio), o con un oggetto a bassa velocità, e la collisione di due veicoli che guidano a velocità relativamente basse.

- Se il veicolo si scontra con il sottoscocca di un veicolo di grandi dimensioni, come ad esempio un camion container.
- Errore del sistema di sicurezza integrativo (SRS).

Disabilitazione dell'airbag anteriore del passeggero



L'airbag anteriore del passeggero è attivato per impostazione predefinita e, quando il sedile del passeggero anteriore è dotato di un seggiolino per bambini montato in senso contrario alla marcia, un incidente può causare lesioni personali e inutili perdite finanziarie quando l'airbag si attiva. Quando si installa il seggiolino di sicurezza per bambini sul sedile del passeggero, assicurarsi di fare clic su 

icona sul display della consolle centrale e selezionare **Sicurezza** per disattivare manualmente l'airbag del passeggero anteriore.

⚠ Pericolo!

- Non utilizzare mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore quando l'airbag è attivato, con il rischio di morte o lesioni gravi.
- Non sedersi sul sedile del passeggero anteriore (adulti e bambini) se l'airbag del passeggero è disattivato.



Indicatore airbag passeggero anteriore

1. L'indicatore dell'airbag passeggero anteriore è stato acceso
2. L'indicatore dell'airbag passeggero anteriore è stato spento

Quando il veicolo è nello stato **PRONTO** , cambiare la marcia in D, N o R. Dopo l'attivazione/disattivazione dell'airbag passeggero anteriore, l'indicatore corrispondente si accenderà.

Bambini in auto

Guida sicura in presenza di bambini

Per garantire la sicurezza dei bambini che viaggiano con voi, Lotus raccomanda di installare sui sedili posteriori dei seggiolini di sicurezza per bambini su cui farli sedere, piuttosto che tenerli in braccio.

Per garantire la sicurezza dei bambini e degli altri occupanti, Lotus raccomanda di utilizzare un seggiolino di sicurezza per bambini adeguato che rispetti le normative e gli standard applicabili.

⚠ Pericolo!

- Gli adulti nel veicolo dovrebbero essere responsabili della sicurezza dei bambini passeggeri.
- Non permettere ai bambini di stare in piedi o in ginocchio sul sedile né di essere sistemati nel bagagliaio. In caso contrario, sussiste il rischio di lesioni personali in caso di urti o frenate improvvise.
- Non lasciare da soli i bambini all'interno del veicolo.

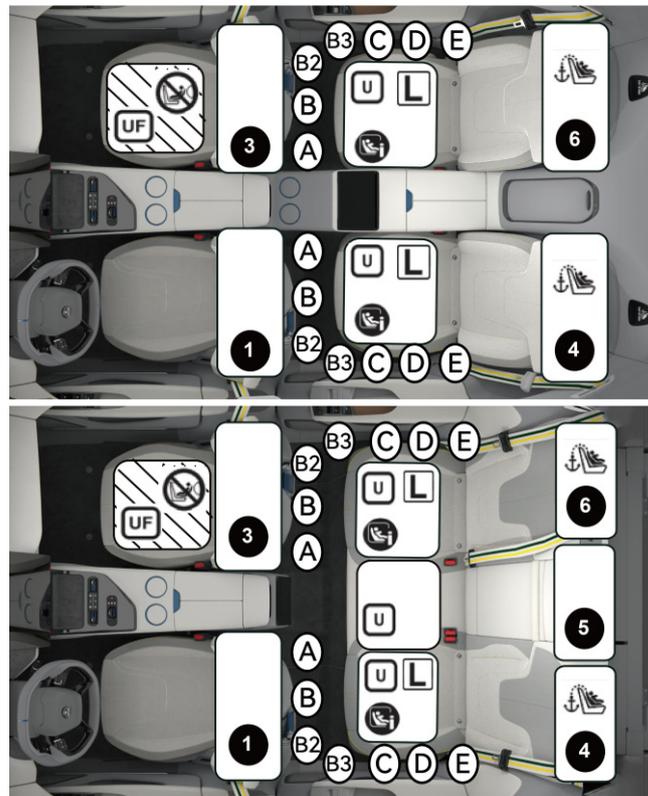
- Non permettere ai bambini di utilizzare la chiave valida, altrimenti loro potrebbero causare lesioni personali o danni del veicolo a causa di un uso scorretto.
- Prima di partire, si prega di attivare il blocco di sicurezza per bambini per evitare che questi ultimi aprano accidentalmente porte o finestre.
- Non permettere ai bambini di occupare contemporaneamente lo stesso seggiolino.
- Verificare che sul seggiolino non siano presenti oggetti duri o taglienti per evitare lesioni personali in caso di incidente.

Seggiolino di sicurezza per bambini

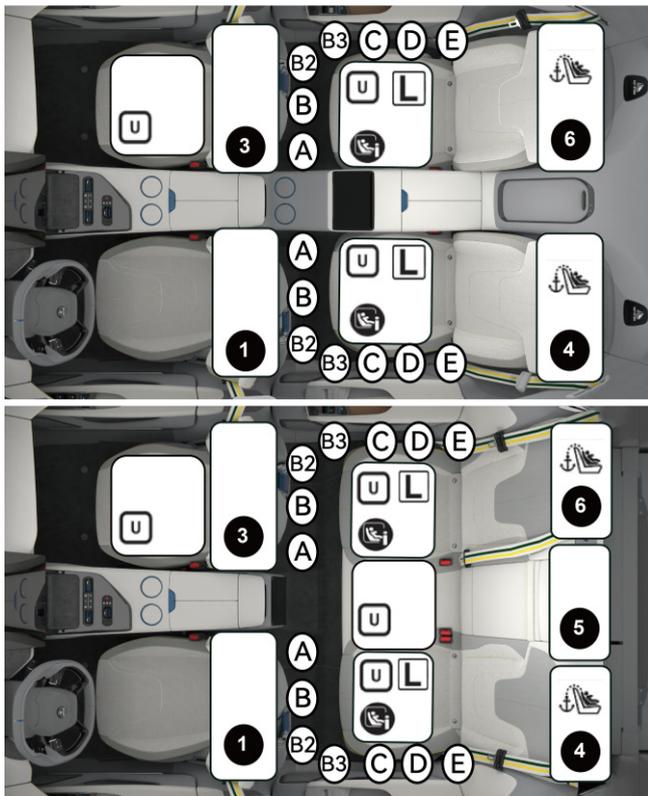
Utilizzare un seggiolino di sicurezza per bambini conforme alle normative o agli standard applicabili.

Quando l'airbag passeggero anteriore è attivato, non installare un seggiolino di sicurezza per bambini sul sedile del passeggero anteriore.

Airbag anteriore passeggero attivato



Airbag anteriore passeggero disattivato



Applicabile al seggiolino di sicurezza per bambini universale_approvato.



Applicabile al seggiolino di sicurezza per bambini universale_approvato rivolto in avanti.



Si applica allo specifico seggiolino di sicurezza per bambini elencato nella tabella allegata. Queste restrizioni possono appartenere alle categorie di veicoli specifici, ristretti_o semi universali.



Si applica al seggiolino di sicurezza per bambini I-Size e ISOFIX.



Posizione del sedile e ancoraggi di fissaggio superiori.



Applicare al seggiolino di sicurezza per bambini rivolto in avanti.



Non installare il seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro.



ISO/F3: Seggiolino di sicurezza per bambini rivolto in avanti, più alto.



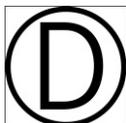
ISO/B2: Seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro con dimensioni complete.



ISO/B3: Seggiolino di sicurezza per bambini rivolto in avanti con dimensioni complete.



ISO/R3: Seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro di dimensioni ridotte.



ISO/R2: Seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro di dimensioni ridotte.



ISO/R1: Seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro (neonati).

Pericolo!

- È importante fissare correttamente il seggiolino per eliminare il rischio di lesioni o decesso in caso di incidente o frenate improvvise.
- Non installare un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore per evitare lesioni personali o morte in caso di attivazione dell'airbag anteriore del passeggero.
- Quando si installa un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto in avanti sul sedile anteriore del passeggero, regolare il sedile del passeggero anteriore a un'altezza appropriata per quanto possibile.
- Durante l'installazione del seggiolino, regolare l'angolazione dello schienale del sedile in modo da garantire la massima stabilità.
- Durante l'installazione del seggiolino, regolare in modo corretto l'altezza del poggiatesta per evitare interferenze con il seggiolino.
- Se sul sedile posteriore è installato un seggiolino di sicurezza per bambini, il conducente e il passeggero anteriore devono

mantenere una distanza adeguata tra il proprio sedile e il seggiolino di sicurezza per bambini quando regolano l'inclinazione del sedile all'indietro o dello schienale.

- Non utilizzare mai una cintura o un ancoraggio inferiore per montare più di un seggiolino di sicurezza per bambini. Più sedili possono sollecitare le cinture o gli ancoraggi e possono causare danni alle cinture o agli ancoraggi, con conseguenti gravi lesioni personali o morte.
- Gli ancoraggi del seggiolino di sicurezza per bambini possono sopportare solo i carichi generati da un seggiolino di sicurezza per bambini installato correttamente. Il sistema di ancoraggio non deve mai essere utilizzato come cintura di sicurezza per adulti o imbracatura del sedile. In caso contrario, sussiste il rischio di lesioni in caso di incidente.
- Quando un bambino è seduto in un seggiolino di sicurezza, si deve controllare che le catene del seggiolino siano intatte e non danneggiate.
- Assicurarsi di scegliere un seggiolino di sicurezza adatto ai bambini per garantire che il collo e la testa del bambino siano efficacemente sostenuti.
- Non è consentito far sedere i neonati e i bambini piccoli sulle cosce degli adulti durante la guida, e devono viaggiare su appositi seggiolini di sicurezza per bambini.

ⓘ Nota!

- I sistemi di ritenuta si applicano ai seggiolini di sicurezza per bambini rivolti in avanti. Se necessario, è possibile regolare l'angolazione del sedile posteriore per facilitare l'installazione dei sistemi di ritenuta.
- Lotus consiglia di far sedere i bambini più piccoli con il seggiolino rivolto all'indietro il più a lungo possibile.
- Se la cintura tocca il collo del bambino, è necessario utilizzare un cuscino di rialzo o un seggiolino adatto. Questo consiglio vale anche per gli adulti di bassa statura.

Si raccomanda di utilizzare un seggiolino di sicurezza per bambini - fissato con la cintura di sicurezza dell'auto.

Gruppo di massa	Produttore	Tipo	Numero di autorizzazioni
Gruppo 0+ (meno di 13 kg)	Maxi Così	Pebble 360	030063
Gruppo I (9-18 kg)	-	-	-
Gruppo II (15-25 kg)	Graco	Booster Basic	E11 - 0444165

Si raccomanda di utilizzare un seggiolino di sicurezza per bambini - fissato con la cintura di sicurezza dell'auto.

Gruppo III (22-36 kg)	Graco	Booster Basic	E11 - 0444165
--------------------------	-------	---------------	---------------

Si raccomanda di utilizzare un seggiolino di sicurezza per bambini - fissato con I-Size e ISOFIX.

Gruppo di massa	Produttore	Tipo	Numero di autorizzazioni
Gruppo 0+ (meno di 13 kg)	Maxi Così	Pebble 360 + base FamilyFix 360	030063
Gruppo I (9-18 kg)	Britax Romer	Trifix2 I-size	129R - 010015
Gruppo II (15-25 kg)	Britax Romer	Kidfix I-Size	E1 129R03 / 04 0061 01
Gruppo III (22-36 kg)	Britax Romer	Kidfix I-Size	E1 129R03 / 04 0061 01

Categorie di seggiolini di sicurezza per bambini	Posizione del sedile/numero del sedile					
	Sedile del conducente	Sedile passeggero anteriore ⁴⁾		Sedile posteriore		
		3	Sedile sinistro	Sedile centrale	Sedile destro	
1	Airbag attivato ²⁾	L'airbag è disattivato	4 ⁵⁾	5 ^{3) 5)}	6 ⁵⁾	
	N	N	Y	Y	Y	Y
Seggiolino di sicurezza per bambini con cintura addominale universale ¹⁾ (Sì/No)	N	N	N	N	N	N
Amaca portatile (seggiolino di sicurezza)	N	N	N	N	N	N

Categorie di seggiolini di sicurezza per bambini	Posizione del sedile/numero del sedile					
	Sedile del conducente	Sedile passeggero anteriore ⁴⁾		Sedile posteriore		
	1	3		Sedile sinistro	Sedile centrale	Sedile destro
		Airbag attivato ²⁾	L'airbag è disattivato	4 ⁵⁾	5 ^{3) 5)}	6 ⁵⁾
za per bambini ISOFIX orizzontale rivolto in avanti) (L1/L2)						
Massimo seggiolino di sicurezza per bambini rivolto	N	N	N	C (R3)	N	C (R3)

Categorie di seggiolini di sicurezza per bambini	Posizione del sedile/numero del sedile					
	Sedile del conducente	Sedile passeggero anteriore ⁴⁾		Sedile posteriore		
	1	3		Sedile sinistro	Sedile centrale	Sedile destro
		Airbag attivato ²⁾	L'airbag è disattivato	4 ⁵⁾	5 ^{3) 5)}	6 ⁵⁾
all'indietro (R1/R2 X/R2/R3)						
Massimo seggiolino di sicurezza per bambini rivolto in avanti (F2X/F2/F3)	N	N	N	A (F3)	N	A (F3)

Categorie di seggiolini di sicurezza per bambini	Posizione del sedile/numero del sedile					
	Sedile del conducente	Sedile passeggero anteriore ⁴⁾		Sedile posteriore		
		1	3		Sedile sinistro	Sedile centrale
		Airbag attivato ²⁾	L'airbag è disattivato	4 ⁵⁾	5 ³⁾⁵⁾	6 ⁵⁾
Massimo seggiolino di sicurezza per bambini con booster	N	N	B2/B3	B2/B3	N	B2/B3
Seggiolino di sicurezza per bambini di 1-Size (Sì/No)	N	N		Y	N	Y

Categorie di seggiolini di sicurezza per bambini	Posizione del sedile/numero del sedile					
	Sedile del conducente	Sedile passeggero anteriore ⁴⁾		Sedile posteriore		
		1	3		Sedile sinistro	Sedile centrale
		Airbag attivato ²⁾	L'airbag è disattivato	4 ⁵⁾	5 ³⁾⁵⁾	6 ⁵⁾
Posizione di sedile dotata di fissaggio superiore (sì/no)	N	N		Y	N	Y
<p>Y: Si applica all'installazione di un seggiolino di sicurezza per bambini di una categoria specifica;</p> <p>N: Non si applica all'installazione di un seggiolino di sicurezza per bambini di una categoria specifica.</p>						

Osservazioni:

Quando l'airbag frontale del passeggero è attivato, non installare un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore.

1) Il seggiolino di sicurezza per bambini con cintura addominale universale è adatto a tutti i gruppi;

2) Seggiolini di sicurezza per bambini solo per bambini;

3) Il sedile n. 5 è applicabile solo a veicoli con 3 sedili posteriori e solo a seggiolini di sicurezza per bambini dotati di cinture di sicurezza del veicolo;

4) Per installare un seggiolino di sicurezza per bambini sul sedile del passeggero anteriore, è necessario seguire le seguenti istruzioni:

- Quando si utilizza il seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro, regolare il sedile del passeggero anteriore all'indietro in modo che il seggiolino non interferisca con lo schermo del passeggero, oppure regolare il sedile del passeggero anteriore completamente all'indietro.
- Quando si utilizza il seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro, regolare l'altezza del sedile del passeggero anteriore nella posizione massima.
- Quando si utilizza un seggiolino di sicurezza per bambini ISO B2/B3, regolare l'altezza del sedile del passeggero anteriore nella posizione minima.
- Regolare lo schienale del sedile del passeggero anteriore per garantire un'installazione stabile del seggiolino di sicurezza per bambini. Lo schienale del seggiolino di sicurezza per bambini deve aderire il più possibile allo schienale del sedile del veicolo.
- Regolare il poggiatesta verso l'alto per evitare interferenze con il seggiolino di sicurezza per bambini.

5) Per installare un seggiolino di sicurezza per bambini sul sedile posteriore, è necessario seguire le seguenti istruzioni:

- Deve essere mantenuta una certa distanza tra il sedile anteriore e il seggiolino di sicurezza per bambini.
- Regolare l'angolo dello schienale del seggiolino di sicurezza per bambini per garantire un'installazione stabile del seggiolino. Lo schienale del seggiolino di sicurezza per bambini deve aderire il più possibile allo schienale del sedile del veicolo.
- Regolare o rimuovere il poggiatesta del sedile posteriore per evitare interferenze con il seggiolino di sicurezza per bambini.
- Si prega di riporre il poggiatesta rimosso nel bagagliaio per un trasporto sicuro. Quando il seggiolino viene rimosso dal veicolo, il poggiatesta deve essere ripristinato.

Livello di massa	Categoria di dimensioni	Seggiolino di sicurezza per bambini
Gruppo 0 (0-10kg)	F	ISO/L1
	G	ISO/L2
	E	ISO/R1
Gruppo 0+ (0-13kg)	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
	E	ISO/R1
Gruppo I	A	ISO/F3

Livello di massa	Categoria di dimensioni	Seggiolino di sicurezza per bambini
(9-18kg)	B	ISO/F2
	B1	ISO/F2X
	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
Gruppo II (15-25kg)	B2/B3	ISO/B2/B3
Gruppo III (22-36kg)	B2/B3	ISO/B2/B3

Installazione di un seggiolino di sicurezza per bambini I-Size per modelli a 5 posti



Identificazione del seggiolino per bambini

Gli ancoraggi I-Size sono situati nei due sedili posteriori esterni e il segnale del seggiolino di sicurezza per bambini si trova in corrispondenza degli ancoraggi.



Posizione di installazione

Gli ancoraggi di fissaggio superiore del seggiolino di sicurezza per bambini si trovano dietro lo schienale del sedile posteriore.

Rispettare le istruzioni di installazione del seggiolino di sicurezza per bambini e utilizzare gli ancoraggi I-Size.

Installazione di un seggiolino di sicurezza per bambini I-Size per modelli a 4 posti*



Identificazione del seggiolino per bambini

Gli ancoraggi I-Size sono situati sui due sedili posteriori esterni e il segnale del seggiolino di sicurezza per bambini si trova sulla copertura degli ancoraggi.



Dispositivo di fissaggio dell'imbracatura superiore

L'ancoraggio di fissaggio superiore del seggiolino di sicurezza per bambini si trova dietro il poggiatesta del sedile posteriore.

Rispettare le istruzioni di installazione del seggiolino di sicurezza per bambini e utilizzare gli ancoraggi I-Size.

⚠ Pericolo!

- È importante fissare correttamente il seggiolino per eliminare il rischio di lesioni o decesso in caso di incidente o frenate improvvise.
- Dopo aver installato un seggiolino per bambini nel veicolo, non regolare il sedile del veicolo, in quanto ciò potrebbe allentare gli attacchi del sedile di sicurezza. Rimuovere il sedile di sicurezza

prima di regolare la posizione del sedile del veicolo. Quando il sedile del veicolo è stato regolato, reinstallare il sedile di sicurezza.

- Durante l'installazione del seggiolino, regolare in modo corretto l'altezza del poggiatesta per evitare interferenze con il seggiolino.
- Non posizionare mai una cinghia di fissaggio superiore sopra il poggiatesta. La cinghia deve essere posizionata sotto il poggiatesta.
- Controllare e regolare sempre l'imbracatura di sicurezza o la cintura di sicurezza di ogni bambino per ogni viaggio.
- Se sul sedile posteriore è installato un seggiolino di sicurezza per bambini, il conducente e il passeggero anteriore devono mantenere una distanza di 50 mm tra il loro sedile e il seggiolino di sicurezza per bambini quando regolano il sedile all'indietro o l'angolo dello schienale.
- Non utilizzare mai una cinghia o un ancoraggio per montare più di un seggiolino di sicurezza per bambini. Più sedili possono sollecitare le cinture o gli ancoraggi e possono causare danni alle cinture o agli ancoraggi, con conseguenti gravi lesioni personali o morte.
- Gli ancoraggi del seggiolino di sicurezza per bambini possono sopportare solo i carichi generati da un seggiolino di sicurezza per bambini installato correttamente. Il sistema di ancoraggio non deve mai essere utilizzato come cintura di sicurezza per

adulti o imbracatura del sedile. In caso contrario, sussiste il rischio di lesioni in caso di incidente.

- Quando un bambino è seduto in un seggiolino di sicurezza, si deve controllare che le catene del seggiolino siano intatte e non danneggiate.
- Non è consentito far sedere i neonati e i bambini piccoli sulle cosce degli adulti durante la guida, e devono viaggiare su appositi seggiolini di sicurezza per bambini.
- Non dovrebbe essere possibile spostare il sistema di ritenuta per bambini di più di 25 mm in qualsiasi direzione lungo il percorso della cintura di sicurezza.

Nota!

- Le cinture di sicurezza superiori del seggiolino di sicurezza per bambini si applicano al seggiolino di sicurezza per bambini rivolto in avanti. L'angolo dello schienale del sedile posteriore può essere regolato, se necessario, per facilitare l'installazione dell'imbracatura superiore del seggiolino di sicurezza per bambini.
- Lotus consiglia di far sedere i bambini più piccoli con il seggiolino rivolto all'indietro il più a lungo possibile.
- Se la cintura tocca il collo del bambino, è necessario utilizzare un cuscino di rialzo o un seggiolino adatto. Questo consiglio vale anche per gli adulti di bassa statura.

Blocco di sicurezza per bambini

Le porte posteriori del veicolo sono dotate di blocco di sicurezza per bambini che, se attivate, possono impedire ai bambini di aprire le porte o i finestrini tramite gli interruttori sulle porte posteriori, riducendo così il rischio di incidenti.



1. Interruttore di blocco di sicurezza per bambini sulla porta posteriore sinistra del conducente
2. Interruttore di blocco di sicurezza per bambini sulla porta posteriore destra del conducente

Quando si preme l'interruttore di blocco di sicurezza per bambini, la relativa sicurezza per bambini viene attivata e il relativo pulsante delle porte e dei finestrini della fila posteriore viene disattivato.

Quando si preme nuovamente l'interruttore di blocco di sicurezza per bambini, il relativo blocco di sicurezza per bambini viene disattivato e le relative funzioni saranno abilitate.

i Nota!

In caso di collisione, il blocco di sicurezza per bambini si sbloccherà automaticamente.

Rilevamento e cura della vita

Il veicolo è dotato di un sistema di rilevamento e cura della vita, che controlla se ci sono bambini o animali domestici lasciati all'interno dopo aver chiuso e lasciato il veicolo con una chiave valida. Se ciò accade, il sistema invia una serie di avvisi per ricordarlo.



Il sistema di rilevamento e cura della vita sono attivati per impostazione predefinita e si può scegliere di attivare o disattivare questa funzione toccando l'  icona sul CSD e selezionare **Sicurezza** . Dopo che questa funzione è stata disabilitata, sul quadro strumenti vengono visualizzate le richieste di informazioni.

Con questa funzione ATTIVATA, se il sistema rileva la presenza di bambini o animali domestici lasciati in auto per troppo tempo, emette un avviso e invia un messaggio all'APP del cellulare per ricordare di affrontare la situazione in tempo. Gli avvisi emessi dal sistema sono suddivisi in diversi livelli. Più alto è il livello, maggiore è il pericolo in macchina.

- Avviso di livello 1: Il veicolo accende la spia di emergenza e l'allarme acustico e invia un alert all'APP mobile.
- Avviso di livello 2: Se ignori l'alert, il veicolo attiverà continuamente le luci di emergenza e l'allarme acustico alla frequenza di una volta al minuto.
- Avviso di livello 3: Se si continua a ignorare un messaggio di allarme di livello 2, dopo un certo periodo di tempo, il veicolo attiverà continuamente le luci di emergenza e l'avvisatore acustico alla frequenza di una volta al minuto per 30 minuti e attiverà E-call; se il sistema rileva che la temperatura è troppo alta, il sistema aprirà automaticamente i finestrini per raffreddarsi e attiverà E-call; a quel punto, si riceveranno ulteriori messaggi di allarme sull'APP mobile.

ⓘ Nota!

Il sistema di rilevamento e cura della vita è solo un ausilio per determinare se ci sono bambini o animali domestici nel veicolo e il sistema può sbagliare o non funzionare in determinate circostanze. Prima di lasciare il veicolo, il conducente deve assicurarsi che non vi siano bambini o animali domestici nel veicolo.

ⓘ Nota!

La funzione del sistema di rilevamento e cura della vita potrebbe non funzionare correttamente quando:

- I Bambini o gli animali domestici non sorvegliati sono coperti da coperte, il che è al di là delle capacità di riconoscimento del sistema.
- I bambini o gli animali domestici non sorvegliati sono in un punto cieco per il sistema di rilevamento e cura della vita;
- Il movimento di oggetti all'interno del veicolo, come vestiti appesi agli appendiabiti, ecc. può interferire con il giudizio del sistema e creare falsi allarmi.
- Ulteriori accessori aggiunti all'area di installazione del radar nell'auto o danni al soffitto.
- Si è verificato un guasto del sistema (ad esempio, telecamera, radar, frenata, sterzo, ecc.).

Sistema di sicurezza Lotus V

Le funzioni del sistema di sicurezza Lotus V possono impedire a terzi di entrare nel veicolo e avviarlo illegalmente.

⚠ Pericolo!

Non lasciare la chiave magnetica o la chiave a telecomando nel veicolo.

⚠ Attenzione!

- Il veicolo è dotato del sistema di sicurezza Lotus V, ma non è in grado di prevenire tutti i furti e di garantire la sicurezza assoluta del veicolo. Prestare sempre molta attenzione alla sicurezza dei propri effetti personali e non lasciare oggetti di valore all'interno del veicolo.
- Non tentare di modificare il sistema di sicurezza Lotus V per non causare guasti al sistema.

Antifurto con blocco del veicolo

Se si blocca il veicolo dall'esterno, il sistema di sicurezza Lotus V entrerà nello stato impostato dopo un certo periodo di tempo. Se viene rilevato che una delle portiere, il cofano o il coperchio del bagagliaio è stato aperto con una chiave non valida, gli indicatori

di direzione sinistro e destro lampeggeranno e il BBS emetterà un suono di avviso.

Se il veicolo viene aperto dall'esterno con una chiave valida, l'impianto antifurto del veicolo verrà disattivato.

ⓘ Nota!

- Quando il sistema di sicurezza Lotus V è attivato e rileva che il veicolo è in fase di sollevamento, viene emesso un allarme.
- Quando il veicolo è in stato fortificato, interrompere l'alimentazione elettrica (batteria) all'allarme antifurto e il sistema attiverà l'allarme.
- In caso di guasti al sistema di sicurezza Lotus V, rivolgersi a una concessionaria Lotus per il controllo.

ⓘ Nota!

- In caso di interferenze elettromagnetiche intorno al veicolo, come centrali elettriche, torri di segnalazione, il sistema di sicurezza Lotus V potrebbe non funzionare normalmente.
 - In caso di smarrimento del veicolo, è possibile bloccarlo e rintracciarlo a distanza tramite il Centro assistenza clienti Lotus.
-

Bloccasterzo elettronico

Il bloccasterzo elettronico è un dispositivo di protezione antifurto. Dopo l'accensione, il volante del veicolo viene bloccato per impedire che il veicolo venga guidato da persone non autorizzate e per garantire una migliore sicurezza del veicolo.

Quando il veicolo viene chiuso dall'esterno o non viene portato nello stato PRONTO dopo un periodo che è rimasto aperto, il bloccasterzo elettronico si attiva automaticamente; dopo aver aperto il veicolo o averlo portato nello stato PRONTO, il bloccasterzo elettronico viene rilasciato automaticamente.

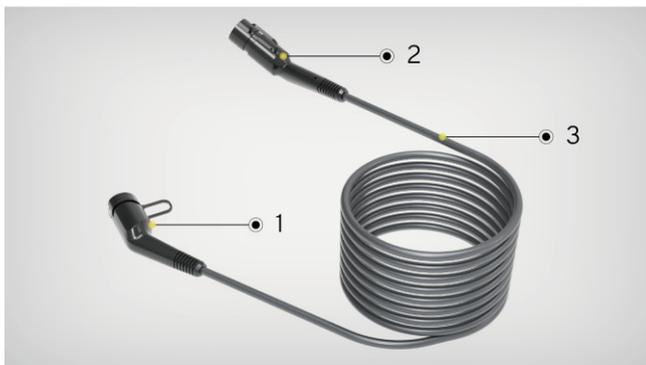


DISPOSITIVO |

Ricarica

Cavo di ricarica

Il cavo di ricarica si trova sotto il cofano anteriore.



1. Spina del veicolo
2. Spina del caricabatterie
3. Cavo di ricarica

⚠ Pericolo!

- Non utilizzare il cavo di ricarica con prolunghe o adattatori.
- Se la spina emette fumo o si scioglie, non toccare il cavo di ricarica o la spina del veicolo. Interrompere il processo di

ricarica e premere il pulsante di arresto di emergenza sul caricabatterie.

- Assicurarsi di tenere il cavo di ricarica lontano dalla portata dei bambini.
- Quando la spina non è in uso, assicurarsi che sia coperta da un coperchio antipolvere o che sia collocata in una posizione adeguata.
- Non pulire il cavo di ricarica quando è collegato al veicolo.
- Non utilizzare lavatrici a getto, vapore o detersivi con agenti corrosivi sul cavo di ricarica o sui connettori.
- Non immergere i cavi di ricarica in liquidi.

Preparazione della ricarica

Se l'indicatore di avviso di batteria  scarica sul quadro strumenti si illumina, accompagnato da messaggi di testo dopo aver acceduto al veicolo, è necessario caricare il veicolo il prima possibile. La porta di ricarica si trova sul lato posteriore sinistro del veicolo.

Il coperchio della porta di ricarica può essere aperto o chiuso nei seguenti modi:

- Sbloccare il veicolo con una chiave valida, premere la parte esterna del coperchio della porta di ricarica e il coperchio si aprirà automaticamente. Premendo il pulsante di chiusura

del coperchio o bloccando il veicolo, il coperchio si chiuderà automaticamente.

i Nota!

Quando il coperchio della porta di ricarica si apre e si chiude lentamente, indica che il coperchio della porta di ricarica ha un errore di posizione e si trova in uno stato di autoapprendimento. Al termine dell'autoapprendimento, il funzionamento del coperchio della porta di ricarica torna normale.

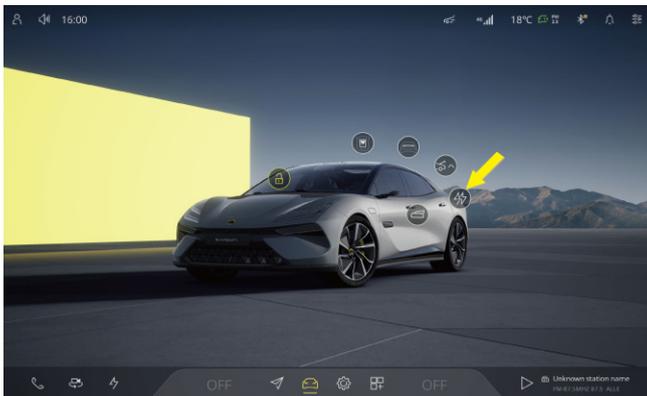


Aprire il coperchio della porta di ricarica



Pulsante di chiusura del coperchio

- Toccare  l'icona sul display della console centrale e selezionare l'interruttore del coperchio integrato per aprire o chiudere automaticamente il coperchio.



⚠ Pericolo!

- Sbloccare il veicolo prima di inserire/estrarre la spina di ricarica. Inserire/estrarre sempre la spina di ricarica in posizione verticale, senza sbandamenti, scuotimenti e operazioni aggressive.
 - Se si avverte un forte odore o un odore di bruciato durante la carica, interrompere immediatamente la carica.
 - Non permettere mai ai bambini di entrare in contatto con il dispositivo di ricarica o di utilizzarlo.
 - Ghiaccio e neve nell'area del coperchio della porta di ricarica possono compromettere l'apertura del coperchio della porta, quindi assicurarsi di rimuovere manualmente il ghiaccio per aprire il coperchio della porta di ricarica.
- Quando l'area del coperchio della porta di ricarica è ghiacciata o ostruita, non forzare l'apertura del coperchio della porta di ricarica, altrimenti il coperchio potrebbe danneggiarsi.
 - Prima della ricarica, assicurarsi che i connettori della porta di ricarica, la spina di ricarica e la presa non siano contaminati da acqua o oggetti estranei per evitare di danneggiare il veicolo.
 - Se la porta di ricarica o il jack metallico della spina di ricarica sono corrosi, deformati, incrinati, ecc. è vietato caricare il veicolo o utilizzare il dispositivo di ricarica.
 - Se si dispone di un'apparecchiatura medica elettronica impiantata, come un pacemaker cardiaco o un defibrillatore cardiovascolare, si prega di non entrare o rimanere nel veicolo durante la ricarica, altrimenti il funzionamento dell'apparecchiatura medica elettronica potrebbe essere compromesso, con conseguenti lesioni personali o morte.
 - Non rimuovere o modificare mai la porta di ricarica o il dispositivo di ricarica.
 - Dopo la ricarica, chiudere immediatamente il coperchio della porta di ricarica per evitare l'ingresso di pioggia, neve o altre impurità.
 - Non caricare quando il collegamento tra la spina di ricarica e la presa non è sicuro.

- In caso di temporali, si consiglia di interrompere la ricarica del veicolo, poiché i fulmini potrebbero danneggiare il dispositivo di ricarica.

! Attenzione!

Quando la temperatura ambiente è inferiore a $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$, non utilizzare apparecchiature di ricarica in c.a. con potenza pari o inferiore a 3,3 kW (comprese le apparecchiature di ricarica a bordo) per caricare il veicolo, per evitare di causare perdite di potenza.

i Nota!

- Quando il coperchio della porta di ricarica si apre e si chiude lentamente, indica che il coperchio della porta di ricarica ha un errore di posizione e si trova in uno stato di autoapprendimento.
- Il veicolo può essere caricato solo quando è parcheggiato e non può essere caricato durante il funzionamento o l'aggiornamento del software.
- Non è possibile cambiare marcia mentre il veicolo è in carica.

Impostazioni di ricarica



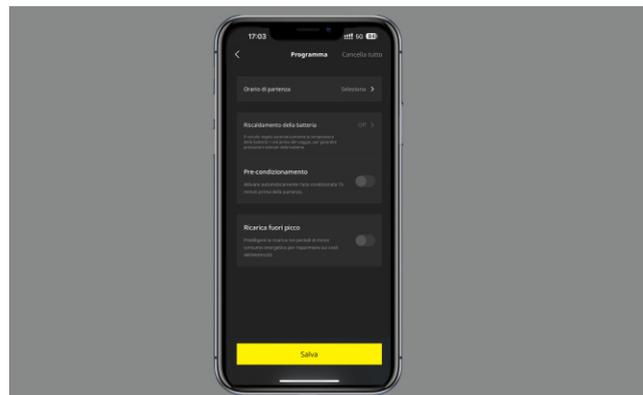
Toccare il  l'icona sul display della console centrale e selezionare l'APP di ricarica per accedere all'interfaccia di impostazione della ricarica.

- **Limite di Ricarica:** Trascinare il segno della scala sul cursore del limite di carica per impostare la potenza di ricarica.
- **Corrente di carica:** La corrente di ricarica è classificata in 5A, 8A, 16A, MAX.
- **Mettere in pausa/Riprendere la carica:** Toccare il **FERMarsi** pulsante per interrompere la ricarica. Toccare il **RIAVVIARE** pulsante per riprendere la ricarica.

ⓘ Nota!

- Il limite minimo di ricarica può essere impostato al 50% e quello massimo al 100%. La corrente di ricarica è disponibile in 4 livelli.
- Se la temperatura della batteria ad alta tensione è troppo bassa o se si utilizza il condizionatore d'aria durante la ricarica, il tempo di ricarica sarà prolungato. La velocità di ricarica sarà limitata in presenza di elevati intervalli di SOC della batteria ad alta tensione.
- L'interruzione del caricabatterie durante la ricarica può essere causata da fluttuazioni della rete elettrica. La corrente di ricarica può essere opportunamente ridotta facendo riferimento alla corrente di ricarica visualizzata sul display della console centrale per garantire una ricarica normale. Se l'interruzione continua, contattare il rivenditore Lotus.
- Il contenuto di cui sopra è applicabile solo alla ricarica CA.

Appuntamento per un viaggio



In base al programma di viaggio, è possibile toccare **Controllo Veicolo - Altre - Appuntamento** per accedere all'interfaccia di impostazione degli appuntamenti, dove sono disponibili impostazioni quali la ricarica programmata, l'Attivazione del pre-avvio dell'A/C e il preriscaldamento della batteria di trazione.

Quando si attiva la ricarica programmata, il veicolo inizia a calcolare l'ora di inizio della ricarica in base all'ora corrente, al tempo di viaggio, allo stato di carica e alle ore di punta e di valle, e avvia automaticamente la ricarica. Se la pistola di ricarica è stata inserita in questo momento, inizierà una breve pre-ricarica, calcolerà il tempo di avvio della ricarica, poi interromperà la ricarica e segnerà l'ora di avvio della ricarica tramite l'APP Lotus.

ⓘ Nota!

- La ricarica programmata è applicabile solo alle stazioni di ricarica CA domestiche Lotus.
- Non mettere in pausa/disattivare la funzione di ricarica tramite l'APP Lotus o il CSD, altrimenti non sarà possibile utilizzare la funzione di ricarica del viaggio di prenotazione.
- Quando la batteria di alimentazione è inferiore al 30%, la pre-carica carica la batteria di alimentazione al 31% prima di calcolare il tempo di avvio della ricarica.
- Quando il tempo di ricarica non è sufficiente per caricare la batteria di alimentazione al livello desiderato, la ricarica inizia immediatamente.

Quando si attiva il pre-avvio dell'A/C, l'A/C si accende automaticamente circa 15 minuti prima dell'orario di viaggio previsto.

ⓘ Nota!

Dopo che il conducente ha sbloccato il veicolo, il climatizzatore si spegne automaticamente.

Attivando la funzione di preriscaldamento della batteria di trazione, la temperatura della batteria di trazione può essere riconosciuta automaticamente circa un'ora prima del viaggio e regolata

nell'autonomia appropriata in base al livello di preriscaldamento della batteria di trazione.

Preriscaldamento della batteria a bassa temperatura

La funzione di preriscaldamento della batteria di trazione a bassa temperatura consiste nel riscaldare la batteria di trazione a una temperatura specifica attraverso un dispositivo di carica quando è al di sotto di una certa temperatura, in modo che la temperatura della batteria possa soddisfare le esigenze di ricarica rapida.

Dopo il riscaldamento alla temperatura specificata, la modalità di ricarica viene attivata automaticamente. La tensione e la corrente della batteria di trazione durante il preriscaldamento possono essere controllate tramite l'APP mobile o il display della console centrale.

ⓘ Nota!

- Se la funzione di preriscaldamento della batteria ad alta tensione non funziona o non funziona correttamente, contattare tempestivamente il rivenditore Lotus.
- Per utilizzare il veicolo in un ambiente a bassa temperatura, metterlo in funzione il prima possibile dopo il preriscaldamento della batteria di trazione. Il parcheggio a lungo termine ridurrà l'effetto del riscaldamento.

Guida alla ricarica

Durante la ricarica, lo stato di ricarica del veicolo può essere visualizzato da:

- Quadro strumenti
- Display della console centrale
- App mobile
- Presa di carica



Presca di carica

Bianco (illuminato costantemente): Questa spia si accende automaticamente quando si apre il coperchio della porta di ricarica.

Verde (lampeggiante): Indica che la ricarica è normale entro un certo periodo di tempo dopo il collegamento della spina di ricarica.

Verde: La ricarica è completa e dura 2 minuti.

Arancione (illuminato costantemente): Indica che la funzione di preriscaldamento della batteria di trazione è attivata.

Rosso: Si è verificato un guasto per 2 minuti durante la carica.

ⓘ Nota!

Durante la ricarica, il quadro strumenti e il fanale posteriore mostrano un effetto di flusso luminoso. In caso di guasto, la ricarica si interrompe e il quadro strumenti diventa rosso con l'indicazione del guasto.

Ricarica con stazione di ricarica

1. Premere il coperchio della porta di ricarica sul lato posteriore sinistro del veicolo e il coperchio si aprirà automaticamente.
2. Rimuovere la spina di ricarica dalla stazione di ricarica e inserirla nella porta di ricarica: il perno di blocco elettronico si estenderà e si bloccherà automaticamente.
3. Per avviare la ricarica del veicolo, seguire le istruzioni della stazione di ricarica.

ⓘ Nota!

Il veicolo non può essere caricato se il blocco elettronico non è attivato. In questo caso, si può provare a estrarre la spina di ricarica per verificare se il blocco elettronico è attivato.

4. Al termine della ricarica, sbloccare la serratura elettronica con una chiave valida o con l'interruttore di sblocco centrale e rimuovere la spina di ricarica dal veicolo.
5. Premere il pulsante di chiusura del coperchio della porta di ricarica per chiudere automaticamente il coperchio e rimettere la spina di ricarica alla stazione di ricarica.

⚠ Pericolo!

- Quando si effettua la ricarica con una stazione di ricarica, assicurarsi di rispettare le norme pertinenti della stazione di ricarica.
- Prima della ricarica, verificare che la stazione di ricarica sia conforme agli standard nazionali applicabili.
- In caso di emergenza durante la carica, premere il pulsante di arresto di emergenza sul dispositivo di carica per interrompere l'operazione.
- Considerando le differenze di comprensione degli standard di ricarica nazionali da parte dei produttori di stazioni di ricarica

di varie marche, è possibile che alcune stazioni di ricarica non siano adatte alla ricarica del vostro veicolo.

Cavo di sblocco di emergenza della serratura elettronica



La fune di emergenza della serratura elettronica è installata dietro il coperchio di riparazione interna posteriore sinistra nel vano bagagli.

ⓘ Nota!

Se non è possibile estrarre la spina di ricarica a causa di un'interruzione dell'alimentazione del veicolo o di un guasto della chiusura elettronica, è possibile tirare il cavo di emergenza per sbloccarla.

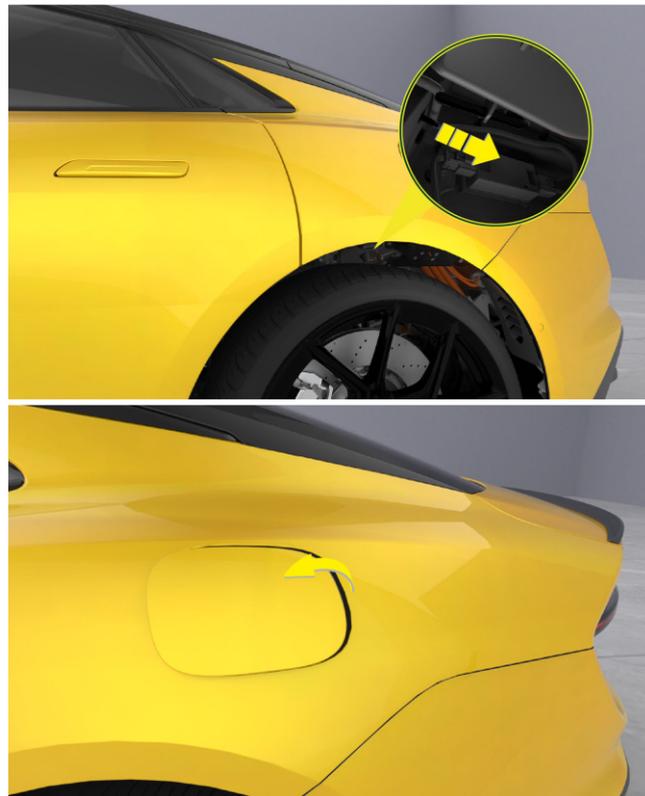
Coperchio della porta di ricarica aperto in caso di emergenza

Quando lo sportello della presa di carica non può essere aperto normalmente, procedere come indicato di seguito per aprirlo in caso di emergenza:

1. Rimuovere il rivestimento del passaruota posteriore situato sotto il coperchio della porta di ricarica.



2. Spingere all'indietro la leva di blocco del coperchio della porta di ricarica per sbloccarlo, estrarlo dalla fessura e aprire il coperchio della porta di ricarica.



Inserimento chiave

Chiave a scheda



Area di rilevamento della chiave a scheda esterna

Sblocco: quando il veicolo è in stato di blocco, sbloccarlo tenendo la chiave a scheda vicino all'area di rilevamento della chiave esterna.

Blocco: quando il veicolo è sbloccato con tutte le portiere chiuse, inclusi il cofano e il portellone posteriore, tenere la chiave a scheda vicino all'area di rilevamento della chiave esterna per bloccare l'auto.

! Attenzione!

La chiave a scheda potrebbe danneggiarsi se piegata o esposta a forti campi magnetici.

i Nota!

- Quando si utilizza la chiave a scheda per sbloccare/bloccare il veicolo, è necessario rimanere fermi e vicini all'area esterna di induzione della chiave a scheda.
- Se l'area di induzione della chiave a scheda è contaminata da ghiaccio, gelo e sporcizia, potrebbe non essere possibile sbloccare/bloccare il veicolo con la chiave a scheda.
- Il funzionamento della chiave a scheda può essere compromesso a basse o alte temperature. Se non si riesce sbloccare il veicolo, riprovare allontanando completamente la chiave a scheda dal veicolo e posizionandola vicino all'area di induzione. Se ancora non si riesce a sbloccare il veicolo, contattare il Centro assistenza clienti Lotus.
- Se si perde la chiave a scheda o si desidera ordinarne un'altra, contattare il Centro assistenza clienti Lotus.
- Sono disponibili massimo 6 chiavi a scheda per veicolo.

Telecomando



1. Pulsante singolo
2. Indicatore LED
3. Antenna Bluetooth

Portare il portachiavi a una certa distanza dall'auto per ottenere le seguenti funzioni:

- Quando il veicolo è sbloccato e tutte le porte sono chiuse, premere un solo pulsante per bloccare il veicolo.
- Quando il veicolo è bloccato, premere e rilasciare il pulsante singolo per sbloccarlo.

ⓘ Nota!

- Se la chiave telecomando è insensibile, provare di nuovo dirigendola non verso l'antenna Bluetooth con la chiave telecomando in mano.
 - Dopo aver bloccato o sbloccato il veicolo premendo e rilasciando una volta il singolo pulsante, lo stato di blocco o sblocco del veicolo non cambierà entro un certo periodo di tempo, il che significa che una nuova pressione e rilascio non funzionerà.
 - Dopo aver attivato **la funzione sblocco in due fasi** (p.71), premere e rilasciare una volta il pulsante singolo per sbloccare la porta del conducente, poi premere nuovamente il pulsante singolo per sbloccare il veicolo.
-
- Quando il veicolo è sbloccato e tutte le porte sono chiuse, premere e rilasciare e poi tenere premuto immediatamente il pulsante singolo per bloccare il veicolo e chiudere completamente i finestrini.

ⓘ Nota!

Quando l'impostazione **Auto close windows on lock** (p.83) è attivata, premere un solo pulsante per bloccare il veicolo e i finestrini si chiuderanno automaticamente.

- Quando il veicolo è bloccato, premere e rilasciare e poi tenere premuto immediatamente il pulsante singolo per sbloccare il veicolo e aprire completamente i finestrini.
- Quando il veicolo è bloccato, tenere premuto il pulsante singolo per attivare la funzione di ricerca dell'auto.

! **Attenzione!**

Non modificare la chiave per non compromettere il funzionamento della chiave.

i **Nota!**

- La distanza a cui il portachiavi può essere rilevato dall'automobile può essere ridotta a causa della vicinanza di edifici, strutture o altre condizioni ambientali.
- La chiave è dotata di una modalità di risparmio energetico. Quando il veicolo rileva che la chiave è nelle vicinanze, la funzione di sblocco di prossimità viene temporaneamente disattivata. È necessario premere il pulsante singolo per bloccare/sbloccare il veicolo.
- La chiave entra in modalità di risparmio energetico dopo essere uscita dal raggio di rilevamento del veicolo o dopo un periodo di inattività.

Sostituzione della batteria della chiave telecomando

Si prega di sostituire tempestivamente la batteria della chiave telecomando quando si verificano le seguenti situazioni:

- Premere il pulsante singolo, la luce dell'indicatore del portachiavi si accende per un certo periodo di tempo.
- Quando il veicolo è in modalità READY, il quadro strumenti combinato visualizza un messaggio di batteria scarica.

Quando si sostituisce la batteria della chiave telecomando, accertarsi di seguire i passaggi indicati di seguito:

1. Inserisci uno strumento simile a un ditale (non fornito con il veicolo) nel foro di rimozione della batteria della chiave telecomando e spingi per sbloccare il fermo della batteria.



2. Rimuovere il coperchio sul retro della chiave.



3. Usa lo strumento simile a un dito (non incluso nel veicolo) per inserire la fessura e sollevare la batteria. Il tipo di batteria nuova consigliata è: CR2032.



4. Quando si installa la piastra di copertura sul retro della chiave, premere con forza contro la clip per stringerla.

Pericolo!

- La batteria della chiave telecomando è relativamente piccola, pertanto si consiglia di tenerla fuori dalla portata dei bambini per evitare che la inghiottano accidentalmente, causando gravi lesioni o morte.
- Assicurarsi di smaltire le batterie usate in conformità alle normative locali. Lo smaltimento improprio delle batterie usate può danneggiare l'ambiente e mettere in pericolo la salute umana.

! Attenzione!

Durante la sostituzione della batteria, l'elettricità statica potrebbe danneggiare il portachiavi. Si prega di adottare le seguenti misure preventive:

- Lavare e asciugare le mani prima di sostituire la batteria.
- Evitare di sostituire la batteria dell'auto.

i Nota!

- Quando si sostituisce la batteria, è necessario mantenere l'ambiente asciutto e pulito. L'umidità e il grasso possono causare il degrado della batteria e comprometterne la durata.
- Prestare attenzione ai poli positivi e negativi della batteria da installare.
- Quando si installa il coperchio sul retro della chiave, fare attenzione a non danneggiarlo o deformarlo.

Chiave digitale

La chiave digitale del telefono cellulare contiene alcune funzioni della chiave a scheda e della chiave telecomando.

A ogni veicolo può essere associata una sola chiave digitale dell'utente proprietario, che può essere condivisa dall'utente proprietario tramite l'App Wallet.

i Nota!

- Se il telefono si esaurisce e si spegne automaticamente, è ancora possibile utilizzarlo per un certo periodo di tempo (dipende dalle condizioni effettive del cellulare).
- Dopo aver spento il telefono, la chiave digitale non può essere utilizzata finché non lo si riaccende.
- Per il momento, le chiavi digitali sono supportate solo sui telefoni cellulari che utilizzano il sistema operativo iOS.
- Alcuni modelli di telefoni cellulari non sono in grado di creare chiavi digitali UWB.

Creazione di una chiave digitale NFC con Lotus APP

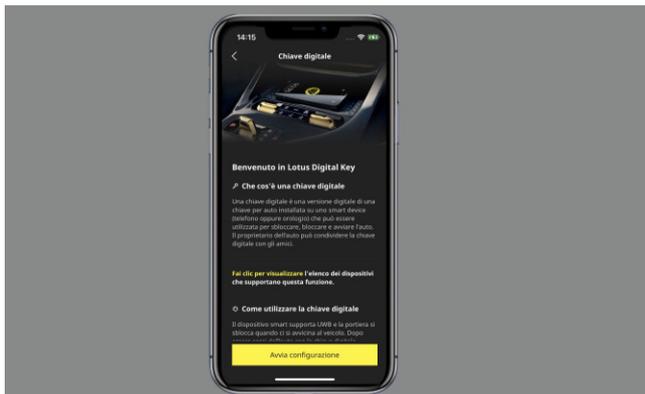
Creazione di una chiave digitale NFC su un telefono cellulare deve essere effettuata in auto.

Aprire l'APP Lotus e creare una chiave digitale sul telefono con i seguenti passaggi:

1. Nell'APP Lotus, selezionare **Altre** e fare clic su **Chiave digitale Lotus**.
2. Mantenere la chiave con telecomando nel veicolo o la chiave a scheda all'interno dell'area di induzione della ricarica wireless, quindi rimuovere la chiave a scheda.
3. Posizionare il telefono cellulare nell'area di induzione della ricarica wireless e attendere che sul telefono cellulare e sul CSD

venga visualizzato un avviso che la chiave è stata correttamente creata.

4. Seguire i consigli del telefono cellulare per salvare la chiave digitale nell'APP del portafoglio mobile.



❗ Nota!

In base alla politica di sicurezza del telefono cellulare, quando si utilizza la chiave digitale NFC per sbloccare e avviare, potrebbe essere necessario fare doppio clic sul pulsante laterale del telefono e selezionare la chiave auto nel portafoglio del telefono per l'autenticazione dell'identità.

Creazione di una chiave digitale UWB con Lotus APP

Creazione di una chiave digitale UWB su un telefono cellulare deve essere effettuata in auto.

Aprire l'APP Lotus e creare una chiave digitale sul telefono con i seguenti passaggi:

1. Nell'APP Lotus, selezionare **Altre** e fare clic su **Chiave digitale Lotus**.
2. Tenere la chiave telecomando nell'auto o la chiave a scheda all'interno dell'area di induzione della ricarica wireless.
3. Dopo che sul telefono cellulare e sul CSD viene visualizzato il messaggio di consiglio creazione, salvare la chiave digitale nell'App Wallet.

❗ Nota!

Se la chiave digitale UWB non funziona correttamente, il problema potrebbe essere legato allo stato del telefono cellulare:

1. Verificare se **Face ID** viene visualizzato sul telefono.
2. Disattivare l'**Ingresso comfort** e riattivarlo nell'App Wallet.
3. Disattivare il **Bluetooth** e riattivarlo nelle impostazioni del **telefono**.
4. Sistema operativo mobile aggiornato all'ultima versione.
5. Disconnetti gli altri dispositivi Bluetooth.

- Il telefono cellulare deve aprire le **impostazioni del telefono - Privacy e Sicurezza - Servizi di localizzazione - servizio di sistema - Rete e Wireless** .
-

Creare una chiave digitale con un link via e-mail

È possibile utilizzare un URL di posta elettronica per creare una chiave digitale seguendo i seguenti passaggi:

- Posizionare la chiave telecomando nell'auto o la chiave a scheda nell'area di induzione della ricarica wireless, poi rimuovere la chiave a scheda.
- Fare clic sul link per la creazione della chiave digitale nell'e-mail di abbinamento.
- Seguire i consigli per completare l'associazione, quindi controllare la chiave digitale nell'App Wallet.

Nota!

Per creare una chiave digitale, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e con una buona rete prima di metterlo in funzione.

Creare una chiave digitale utilizzando un codice QR (dispositivo IOS)

È possibile utilizzare un codice QR per creare una chiave digitale seguendo i seguenti passaggi:

- Posizionare la chiave telecomando nell'auto o la chiave a scheda nell'area di induzione della ricarica wireless, poi rimuovere la chiave a scheda.
- Fare clic  sull'icona nel CSD, selezionare **Veicolo** , fare clic per accedere all'interfaccia di gestione della chiave digitale, e fare clic per visualizzare **Come Creare** e scansionare il codice QR con la fotocamera dell'iPhone.
- Seguire i consigli per completare l'associazione, quindi controllare la chiave digitale nell'App Wallet.

Nota!

Per creare una chiave digitale, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e con una buona rete prima di metterlo in funzione.

Condivisione di chiavi digitali con il telefono cellulare

Dopo aver creato con successo una chiave digitale, l'utente principale può selezionare la funzione di condivisione nell'applicazione del portafoglio mobile per condividere la chiave digitale con altri. La chiave digitale supporta solo la condivisione tra iPhone.

Nota!

- Il numero totale di chiavi a scheda, chiavi telecomando e chiavi digitali non deve superare le 12 unità.

- L'utilizzo della chiave digitale richiede l'abilitazione delle funzioni NFC, Bluetooth e di posizionamento sul telefono cellulare.
- Lo sblocco tramite la chiave digitale del cellulare condivisa per la prima volta può richiedere un tempo di attesa più lungo. Prestare attenzione alle indicazioni sul telefono cellulare.
- Attraverso Apple Wallet, si può condividere con un massimo di 4 amici che possiedono iCloud accounts, e ogni amico condiviso può installare una chiave digitale su un iPhone e sull'Apple Watch associato a quell'iPhone.

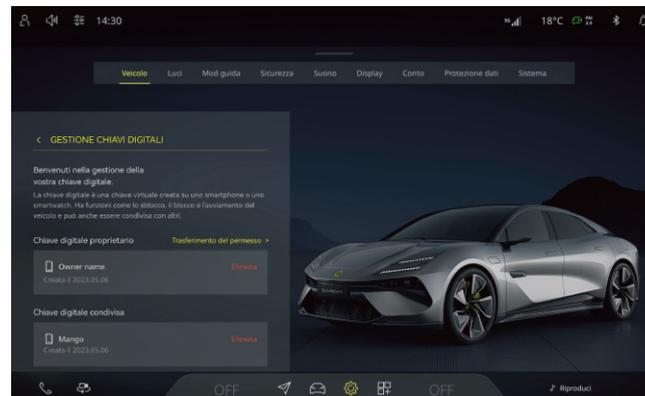
Eliminazione della chiave digitale

È possibile eliminare una chiave digitale nei seguenti modi:

Eliminare una chiave digitale sul telefono cellulare:

- Il proprietario può eliminare la propria chiave digitale e le chiavi digitali condivise tramite l'app del portafoglio mobile.
- Il proprietario può eliminare tutte le chiavi digitali tramite l'app Lotus.
- Il proprietario che utilizza un telefono cellulare con sistema operativo iOS può eliminare tutte le chiavi digitali tramite iCloud.
- Se la tua chiave digitale è condivisa da altri, è possibile eliminarla dall'APP del tuo portafoglio del cellulare.

Eliminare una chiave digitale sul CSD:



Toccare  l'icona sul CSD, selezionare **Veicolo** e fare clic per accedere all'interfaccia di gestione della chiave digitale. Fare clic su Delete Digital Keys per eliminare tutte le chiavi digitali con un solo clic oppure eliminare la chiave digitale del proprietario o una chiave digitale condivisa singolarmente.

Nota!

- Prima di vendere il veicolo, si consiglia di rimuovere la chiave digitale dall'app Lotus o dal veicolo.
- Se possiedi un veicolo usato certificato, la chiave digitale del proprietario originale diventerà automaticamente non valida e sarà necessario ricollegare la chiave digitale.

Trasferimento dell'autorizzazione alla chiave digitale

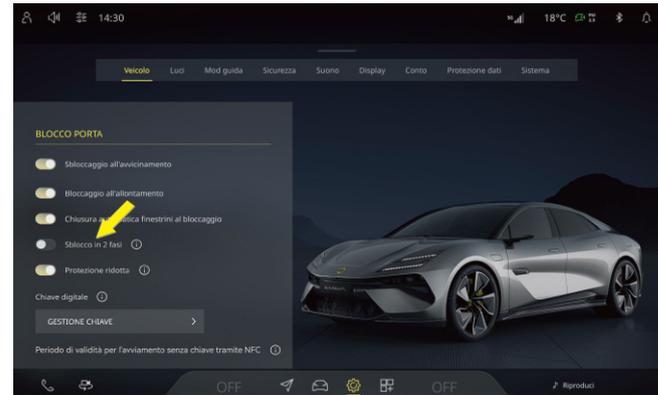
Se l'utente principale passa a un nuovo telefono e la chiave digitale non è stata cancellata dal telefono originale, il nuovo telefono può essere utilizzato per accedere all'APP Lotus, fare clic su **Altre** e quindi su **Chiave digitale Lotus**. L'APP Lotus avvierà la cancellazione della chiave digitale originale e attiverà la chiave digitale sul nuovo telefono.

ⓘ Nota!

- Quando si trasferiscono le autorizzazioni della chiave digitale, si prega di parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro con una buona posizione wireless sicura prima di procedere.
- Quando si trasferiscono le autorizzazioni per la chiave digitale, si prega di tenere il telefono all'interno dell'auto per il funzionamento.

Porte

Sblocco in 2 fasi



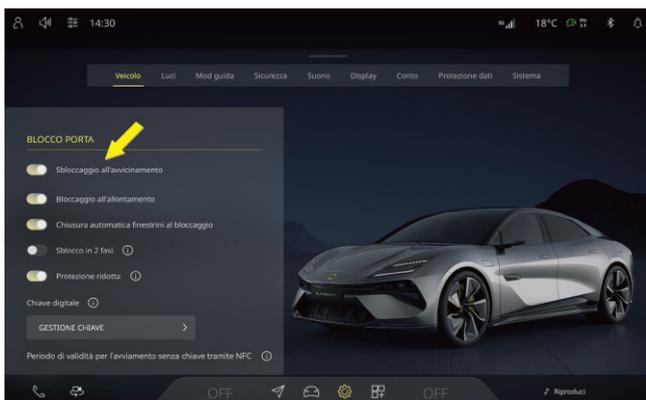
Toccare  l' icona sul display della console centrale, selezionare **Veicolo**, e toccare per attivare la funzione di **sblocco in 2 fasi**.

Con questa funzione attivata, premere e rilasciare il pulsante singolo della chiave con telecomando una volta per sbloccare la portiera del conducente, quindi premere e rilasciare nuovamente il pulsante singolo per sbloccare tutte le portiere.

❗ Nota!

- Dopo aver attivato la funzione di sblocco in due fasi, è possibile sbloccare la portiera del conducente per entrare nel veicolo e premere l'interruttore di sblocco centralizzato sulla console del tunnel per sbloccare il veicolo.
- Lo sblocco del veicolo con la chiave telecomando è descritto nella sezione **Chiavi telecomando** (p.63).

Sblocco all'avvicinamento



Toccare  l'icona nel CSD, selezionare **Veicolo** e toccare per attivare la funzione di **sblocco all'avvicinamento** .



Quando la funzione di sblocco all'avvicinamento è disattivata, tenendo con sé la chiave telecomando e toccando l'interruttore della maniglia della portiera del conducente, il veicolo può essere bloccato o sbloccato.

Quando la funzione di sblocco all'avvicinamento è attivata, tenendo la chiave telecomando entro una certa distanza dal veicolo, questo si sbloccherà automaticamente.

Pericolo!

- Quando lasci il veicolo, assicurati di portare con te una chiave valida. Lasciare una chiave valida all'interno del veicolo impedisce la chiusura automatica del veicolo, mantenendo tutte

le porte, i finestrini e i comandi operabili, il che potrebbe causare furti o incidenti.

- Non lasciare i bambini incustoditi all'interno del veicolo.
- Assicurati che il veicolo sia completamente chiuso prima di allontanarti.

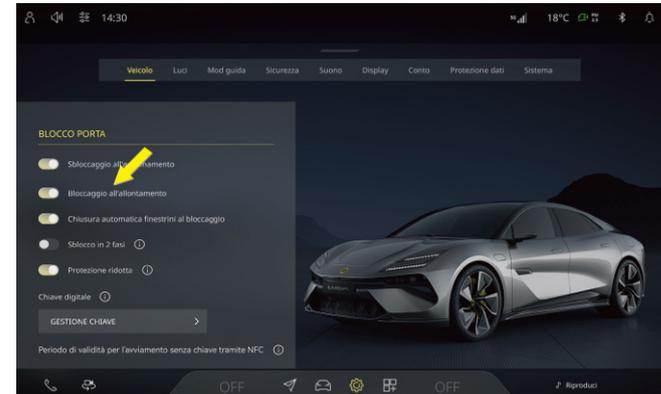
! Attenzione!

Se la portiera è ghiacciata o bloccata, non tirare o colpire energicamente la maniglia della portiera, poiché potrebbe danneggiarsi.

i Nota!

- Quando si utilizza un'altra chiave valida per bloccare il veicolo, la chiave rimasta nell'abitacolo sarà disattivata finché il veicolo non viene sbloccato.
- Dopo aver bloccato il veicolo, il veicolo è completamente bloccato se tutte le maniglie sono ritratte.
- Il veicolo non può essere bloccato se una o più portiere non sono completamente chiuse.
- Disattiva attivamente la funzione sblocco all'avvicinamento per evitare che il veicolo si sblocchi accidentalmente quando il telecomando si trova nelle vicinanze.

Blocco automatico all'allontanamento



Puoi cliccare  sull'icona nel display centrale, selezionare **Veicolo** e cliccare per attivare **la funzione di blocco automatico all'allontanamento**.

Quando la funzione è attiva e tutte le porte sono chiuse, allontanandoti dal veicolo con la chiave entro un certo raggio, il veicolo si bloccherà automaticamente.

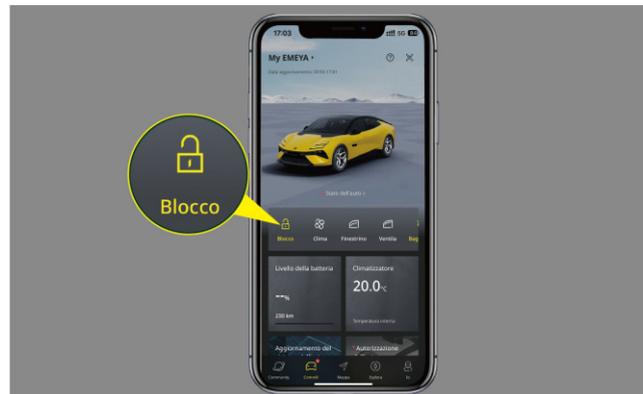
⚠ Pericolo!

- Quando utilizzi la funzione di blocco automatico all'allontanamento, posiziona il telecomando separatamente e portalo con te per evitare interferenze di segnale che potrebbero impedire la chiusura.

- Non lasciare anziani, bambini o animali domestici da soli nel veicolo per evitare incidenti.
- Quando lasci il veicolo, assicurati di portare con te una chiave valida. Lasciare una chiave valida all'interno del veicolo impedirà la chiusura automatica del veicolo, mantenendo tutte le porte, i finestrini e i comandi in uno stato operativo, il che potrebbe causare furti o incidenti.
- Assicurarsi che il veicolo sia completamente bloccato prima di allontanarsi.

Blocco/sblocco a distanza tramite APP mobile

È possibile visualizzare lo stato in tempo reale delle serrature delle porte scorrendo verso il basso e aggiornando l'interfaccia di controllo del veicolo nell'APP mobile. Toccare il **Blocco** nell'APP mobile per realizzare il blocco/sblocco a distanza. Lo stato della serratura della porta può essere compreso anche attraverso il colore dell'interruttore del **Blocco** e il messaggio di richiesta.



ⓘ Nota!

- Lo stato di portiera/finestrino/blocco centralizzato viene aggiornato automaticamente una volta ogni tanto. È anche possibile ottenerlo manualmente.
 - Quando viene eseguita una precedente richiesta di blocco, l'APP cellulare non può eseguirne una nuova.
 - Se la portiera non si apre entro un determinato periodo dopo lo sblocco a distanza, il veicolo verrà nuovamente bloccato. È possibile controllare lo stato di blocco/sblocco del veicolo sull'APP cellulare.
-

Attivazione del superblocco

Quando il superblocco è attivato, le porte non possono essere aperte dall'interno del veicolo.

Quando il veicolo è in modalità di personalizzazione, il quadro strumenti visualizza "inattivo". Quando non c'è nessuno nel veicolo, il superblocco può essere attivato nei due modi seguenti:

- Tutte le porte del veicolo (inclusi il portellone e il cofano) sono state chiuse e il veicolo è stato bloccato per un certo periodo di tempo, si attiverà il super blocco per le porte anteriori e posteriori.
- Quando una porta è aperta, il veicolo viene bloccato. Dopo che tutte le porte del veicolo (inclusi portellone e cofano) sono chiuse per un certo periodo di tempo, si attiverà il super blocco per le porte anteriori e posteriori.

Una volta attivato il superblocco, il veicolo può essere sbloccato utilizzando la chiave valida.

Quando il sistema di rilevamento e cura della vita rileva la presenza di bambini o animali domestici nel veicolo, il superblocco non si attiva per un certo periodo dopo che il veicolo è stato bloccato e l'avviso primario viene inviato per un breve periodo per ricordare di non lasciare bambini o animali domestici nel veicolo.

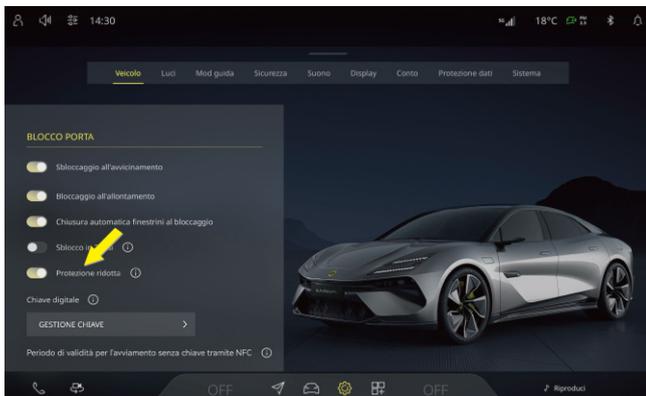
- Se non si sblocca il veicolo per eliminare l'avviso, l'avviso verrà inviato nuovamente dopo un certo periodo di tempo.

- Se si utilizza una chiave valida per sbloccare il veicolo e bloccarlo nuovamente, la funzione di protezione della vita del veicolo rileverà comunque la presenza di bambini o animali domestici nell'auto e il veicolo emetterà automaticamente un allarme di livello superiore (allarme continuo).
- Se il veicolo continua a segnalare la presenza di bambini o animali domestici, rivolgersi tempestivamente a un riparatore autorizzato Lotus.

Modalità di protezione bassa

L'attivazione della modalità di protezione bassa disattiverà temporaneamente le funzioni antifurto, come il blocco totale, il rilevamento dei movimenti interni e l'allarme di rilevamento antiribaltamento, in una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- Quando il conducente deve uscire momentaneamente dal veicolo lasciando nell'abitacolo, ad esempio, un bambino o un animale domestico, il veicolo deve essere bloccato dall'esterno.
- Quando il veicolo deve essere riparato o rimorchiato, è necessario bloccarlo dall'esterno.



Toccare  l'icona nel CSD, selezionare **Veicolo** , e toccare per attivare la **Protezione ridotta** .

Pericolo!

Non lasciare il veicolo parcheggiato per lunghi periodi di tempo con bambini o animali domestici a bordo.

Nota!

- Dopo aver attivato la funzione di protezione di basso livello e aver bloccato il veicolo, prestare attenzione alla sicurezza del veicolo e agli oggetti al suo interno.
- A ogni accensione del veicolo, la funzione di protezione di basso livello si disattiva automaticamente.

Blocco/sblocco delle porte dall'interno



Interruttore porta

Quando il veicolo è in stato di blocco (non di superblocco), premere l'interruttore della porta anteriore per sbloccare e aprire la porta anteriore corrispondente. Contemporaneamente, l'indicatore sul pulsante di blocco centrale si spegnerà e il quadro strumenti mostrerà che la porta è aperta.

Quando il veicolo è bloccato, premere l'interruttore della porta posteriore per sbloccare la porta posteriore corrispondente. Premi nuovamente l'interruttore per aprire la porta.



Serratura centrale sulla console del tunnel

1. Interruttore del blocco centrale
2. Interruttore di sblocco centrale

L'interruttore di blocco centrale si trova nella parte anteriore della console del tunnel e il veicolo può essere bloccato/sbloccato premendo l'interruttore di blocco/sblocco centrale.

i Nota!

- Quando il veicolo è in marcia e la porta è bloccata, premendo l'interruttore della porta non è possibile sbloccarla.
- Quando il veicolo viene sbloccato, la maniglia a filo della porta uscirà.

- In caso di collisione del veicolo, tutte le porte si sbloccano.

Apertura/chiusura delle portiere dall'esterno



Maniglia a filo della portiera

Sbloccando il veicolo con le chiavi, la maniglia a filo della portiera si estenderà automaticamente. Tirare la maniglia per aprire la portiera.

Quando la maniglia a filo è congelata o ostruita, dopo l'apertura del veicolo, per far sì che la maniglia possa estendersi è possibile rimuovere manualmente il ghiaccio picchiando la piastra o la maniglia con la forza adeguata.

Pericolo!

- Assicurarsi di portare la chiave valida quando lasciare il veicolo. Se si lascia una chiave valida nel veicolo, tutte le porte, i finestrini e i comandi sono in condizioni di funzionamento, il che può causare un uso pericoloso, non autorizzato o accidentale.
- Non lasciare da soli i bambini all'interno del veicolo.

Attenzione!

Se la portiera è ghiacciata o bloccata, non tirare o colpire energicamente la maniglia della portiera, poiché potrebbe danneggiarsi.

Nota!

- Quando si utilizza un'altra chiave valida per bloccare il veicolo, la chiave rimasta nell'abitacolo sarà disattivata finché il veicolo non viene sbloccato.
- Dopo aver bloccato il veicolo, il veicolo è completamente bloccato se tutte le maniglie sono ritratte.
- Il veicolo non può essere bloccato se una o più portiere non sono completamente chiuse.
- Disattiva attivamente la funzione sblocco all'avvicinamento per evitare che il veicolo si sblocchi accidentalmente quando il telecomando si trova nelle vicinanze.

Apertura delle porte elettriche all'esterno del veicolo*

Se il veicolo è dotato di porte elettriche, la maniglia a filo della porta si apre automaticamente. Basta tirare leggermente una volta la maniglia a filo della porta per aprire automaticamente la porta.

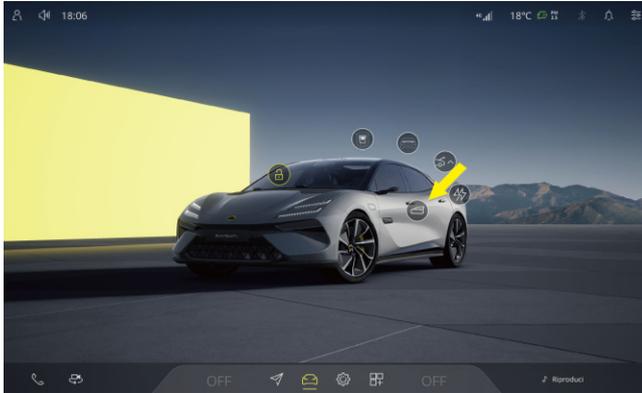
Nota!

- Aprire ripetutamente la maniglia della portiera per aprire la porta attiverà la modalità di apertura manuale.
- Dopo aver tirato la maniglia una volta, se non riesci a ritrarre la mano in tempo, potrebbe attivarsi la funzione anti-schiacciamento e sarà necessario aprire la porta manualmente.

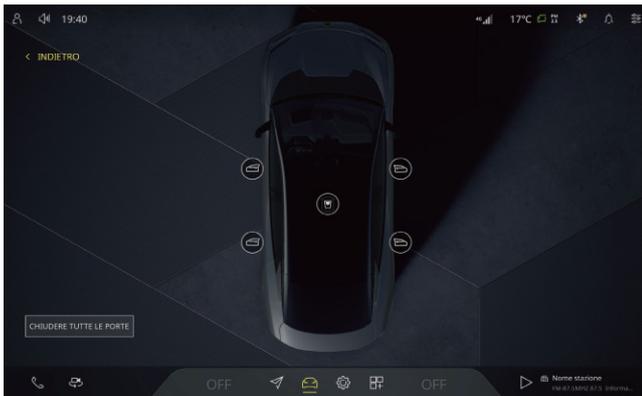
Apertura/chiusura di portiere elettriche dall'interno del veicolo*

Se il veicolo è dotato di portiere elettriche, è possibile aprirle dall'interno del veicolo come segue:

- Premere l'interruttore delle portiere anteriori o posteriori, passare all'interfaccia di comando delle portiere e queste si apriranno automaticamente nella posizione massima.
- Toccare l'interruttore della portiera sul CSD per aprire automaticamente le portiere anteriori o posteriori corrispondenti nella posizione massima.



Interfaccia del garage



Interfaccia di controllo della portiera elettrica

È possibile chiudere le portiere dall'interno del veicolo come segue:

- Quando si preme il pedale del freno, la portiera sul lato del conducente si chiude automaticamente.
- Toccare l'interruttore della portiera sul CSD per chiudere automaticamente le portiere anteriori o posteriori corrispondenti.
- Toccare l'interruttore di chiusura della portiera posteriore sul display del sedile posteriore (RSD) per chiudere automaticamente la portiera posteriore corrispondente.



Interruttore di chiusura della portiera posteriore sul display posteriore

- Toccare l'interruttore di chiusura della portiera del passeggero sul display del passeggero per chiudere automaticamente la portiera.



Interruttore di chiusura della portiera del passeggero sul display del passeggero

! Attenzione!

- Prima di chiudere la portiera elettrica all'interno del veicolo, accertarsi che non vi siano persone o oggetti sulla traiettoria di chiusura della portiera per evitare di danneggiarla o di provocare lesioni personali.
- Se il veicolo è dotato di una portiera elettrica, mantenerla pulita e asciutta. Non incollare accessori (come materiale in fibra di carbonio, materiale metallico, pellicole spesse) sulla portiera per

garantire il normale funzionamento dei dispositivi elettronici del veicolo.

ⓘ Nota!

- Quando la portiera elettrica è aperta, è possibile spingerla delicatamente dall'esterno del veicolo e la portiera corrispondente si chiuderà automaticamente.
- Quando si apre un lato della portiera, verrà visualizzato il corrispondente interruttore della portiera chiusa. Se tutte le portiere posteriori sono chiuse, l'interruttore di chiusura delle portiere non verrà visualizzato sul display posteriore.

Chiusura tramite aspirazione automatica*

Quando si spinge delicatamente la portiera, questa verrà aspirata automaticamente nella posizione di blocco totale. Durante l'aspirazione e la chiusura della portiera, non premere l'interruttore della portiera né tirare la maniglia a filo della portiera. In caso contrario, l'aspirazione automatica si interromperà.



Chiusura tramite aspirazione automatica

⚠ Pericolo!

Durante l'aspirazione automatica per la chiusura, assicurarsi che la porta non schiacci nessuna parte del corpo o altri oggetti per evitare lesioni o danni da schiacciamento.

ⓘ Nota!

Se la serratura di aspirazione si guasta, la porta non verrà aspirata automaticamente nella posizione completamente bloccata e il quadro strumenti mostrerà le informazioni relative ai guasti.

Ri-blocco automatico

Dopo che il veicolo è stato sbloccato e non è stata aperta alcuna porta per un certo periodo di tempo, il veicolo si blocca automaticamente.

Blocco automatico durante la guida

Quando tutte le porte (compresi cofano, portellone posteriore e coperchio della porta di ricarica) sono chiuse e la velocità del veicolo supera un certo limite, l'indicatore sul pulsante della chiusura centralizzata si accenderà per indicare che il veicolo è bloccato.

Sblocco in caso di collisione

In caso di collisione, il veicolo attiva automaticamente il sistema di bloccaggio centralizzato e sblocca le quattro porte.

Sblocco di emergenza delle portiere dall'esterno

In caso di esaurimento della batteria, è possibile effettuare l'apertura di emergenza utilizzando l'interruttore di apertura del portellone posteriore o un'alimentazione esterna.



Sblocco di emergenza tramite interruttore di apertura del portellone posteriore

Quando si utilizza l'interruttore di apertura del portellone posteriore per lo sblocco di emergenza, tenere premuto l'interruttore per un certo periodo di tempo, quindi utilizzare le chiavi valide per sbloccare normalmente.



Sblocco di emergenza tramite alimentazione esterna

Se per lo sblocco di emergenza si utilizza un'alimentazione esterna adatta a 12 V, è possibile aprire le portiere attenendosi alla seguente procedura:

1. Aprire la copertura del gancio di traino sul paraurti anteriore ed estrarre il cavo per l'alimentazione esterna.
2. Collegare il filo nero fissato sulla copertura al terminale negativo dell'alimentazione esterna e il filo rosso al terminale positivo dell'alimentazione esterna.
3. Se il veicolo viene sbloccato con una chiave valida, la portiera del conducente verrà sbloccata automaticamente.

- Una volta aperta la portiera, scollegare l'alimentazione esterna, caricare il filo esterno isolato nella copertura del gancio di traino e chiudere la copertura.

i Nota!

Nel caso in cui entrambi i metodi non siano applicabili, si prega di contattare il proprio rivenditore Lotus.

Sblocco di emergenza delle porte dall'interno



Maniglia di emergenza

Tirare la maniglia di emergenza nella tasca del pannello di rivestimento della portiera per aprire la portiera.

i Nota!

- Quando le sicurezze per bambini sono attivate, le porte posteriori non possono essere aperte con la leva di sblocco di emergenza, ma solo dall'esterno del veicolo.
- Dopo che la chiusura centralizzata ha bloccato il veicolo, le quattro porte non possono essere aperte con le maniglie di emergenza.

Finestre

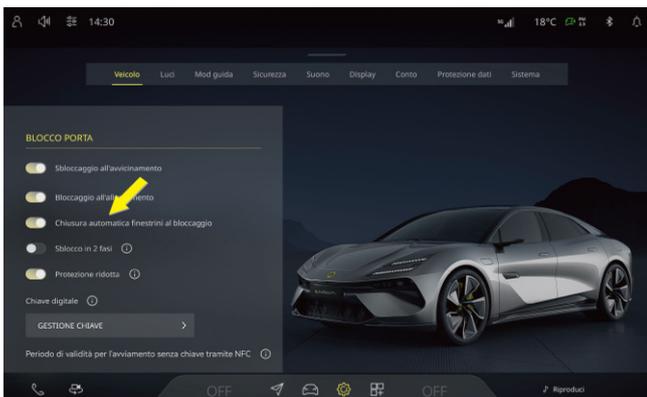
Quando si apre una porta, il finestrino laterale corrispondente si abbassa automaticamente di una certa distanza. Quando la porta è chiusa, la finestra si chiude automaticamente.

i Nota!

- Se la porta anteriore e la corrispondente finestra sono chiuse, la finestra può essere completamente aperta tramite la funzione di abbassamento a un solo pulsante e la finestra corrispondente si alzerà per una certa distanza quando la porta viene aperta. Dopo che la porta è stata chiusa, la finestra si aprirà completamente in modo automatico.
- Se la finestra si alza automaticamente fino a uno stato completamente chiuso dopo che la porta è stata aperta, chiudere direttamente la porta in questo momento causerà

danni al veicolo. Si prega di non chiudere la porta e contattare il rivenditore Lotus.

Chiusura automatica dei finestrini al bloccaggio



È possibile toccare l'icona  sul CSD e selezionare **Veicolo** per attivare/disattivare la chiusura automatica finestrini al bloccaggio.

Nota!

I finestrini si chiudono automaticamente dopo che il veicolo è rimasto chiuso per più di 28 ore e, se il sensore pioggia rileva la presenza di pioggia, i finestrini si chiudono immediatamente.

Interruttore alzacristallo



Interruttore alzacristallo sul pannello di rivestimento della porta del conducente

1. Interruttore alzacristallo posteriore sinistro
2. Interruttore alzacristallo anteriore sinistro
3. Interruttore alzacristallo anteriore destro
4. Interruttore alzacristallo posteriore destro

È possibile alzare o abbassare tutte le finestre azionando l'interruttore alzacristallo sul pannello della portiera del conducente.

L'interruttore alzacristallo ha due marce e può essere controllato come segue:

1. Salita/discesa manuale: Tirando verso l'alto o premendo la marcia I, i finestrini si alzano o si abbassano. Rilasciando l'interruttore, i finestrini smettono di muoversi.
2. Auto salita/discesa: Tirando verso l'alto o premendo verso il basso fino alla posizione di livello II, i finestrini si alzano o si abbassano automaticamente. Se si tira su o si preme di nuovo l'interruttore durante il movimento dei finestrini, questi ultimi si fermeranno.

Pericolo!

- Quando si aziona il pulsante del sollevamento del finestrino, fare attenzione a non toccare accidentalmente il pulsante della porta per evitare lo sblocco accidentale della porta e causare lesioni personali o danni materiali.
- Non lasciare mai i bambini incustoditi nel veicolo, perché potrebbero azionare involontariamente l'interruttore alzacristallo e farsi male a causa di una finestra in movimento.
- Prima di chiudere le finestre, è importante assicurarsi che tutti i passeggeri, specialmente i bambini, non stiano sporgendo alcuna parte del loro corpo. La mancata osservanza di questa precauzione può causare gravi lesioni o morte.
- Per motivi di sicurezza, si consiglia di bloccare le finestre posteriori quando un bambino è seduto sul sedile posteriore. Consultare la **sezione Blocco sicurezza bambini** (p.48).

- Prestare attenzione alla distanza dalla finestra quando si apre e si chiude la porta. Il contatto con il vetro può causare lesioni.
- Non azionare l'interruttore alzacristallo quando la velocità del veicolo è troppo alta.

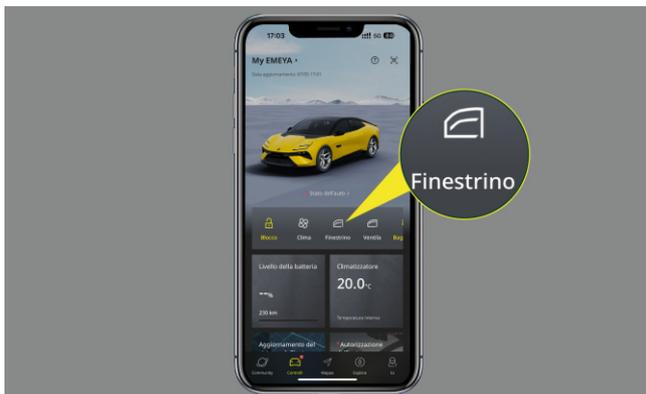
Nota!

- L'interruttore alzacristallo sul pannello della portiera posteriore può essere usato per alzare o abbassare le finestre posteriori sinistra e destra.
- Si prega di rimuovere la neve e il ghiaccio dalla superficie della finestra in tempo per evitare che la finestra si inceppi o non possa aprirsi o chiudersi normalmente durante il movimento.

Funzione antipizzicamento della finestra

Se la finestra incontra un ostacolo durante la chiusura automatica, interrompe la chiusura e torna automaticamente alla posizione precedente alla chiusura.

Apertura/chiusura della finestra tramite APP mobile



Toccare l'interruttore delle finestre sull'APP mobile per aprire o chiudere completamente le finestre. Prima dell'apertura o della chiusura completa delle finestre, le finestre non si fermano, anche se si tocca di nuovo l'interruttore della finestra sull'APP mobile.

⚠ Pericolo!

Non attivare l'apertura e la chiusura dei finestrini a distanza se il veicolo non è nel campo visivo.

Apertura/chiusura dei finestrini tramite il blocco centralizzato



Blocco centralizzato sulla console del tunnel

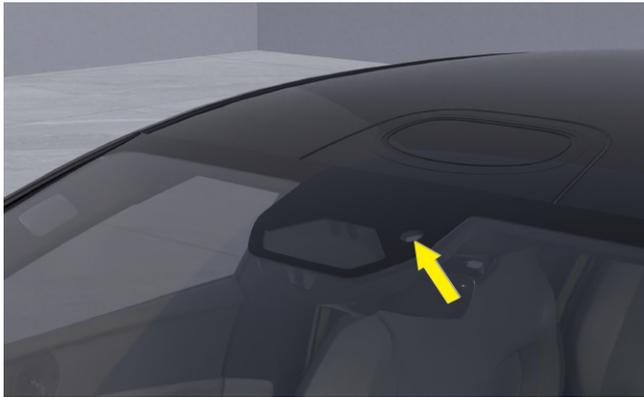
1. Interruttore di blocco centralizzato
2. Interruttore di sblocco centralizzato

L'interruttore di blocco centralizzato può controllare la salita e la discesa simultanea di tutti i finestrini.

Quando si preme e si tiene premuto l'interruttore  centrale di sblocco, tutti i finestrini si apriranno completamente contemporaneamente. Premendo nuovamente l'interruttore durante l'abbassamento dei finestrini, il movimento dei finestrini si arresterà.

Quando si preme e si tiene premuto l'interruttore  centrale di blocco, tutti i finestrini si chiuderanno completamente contemporaneamente. Premendo nuovamente l'interruttore durante la risalita dei finestrini, il movimento dei finestrini si arresterà.

Auto in salita sotto la pioggia



Modulo sensore luce pioggia (RLSM)

Tutti i finestrini si chiudono automaticamente quando l'RLSM sul parabrezza anteriore rileva la pioggia.

Autoapprendimento della salita con un solo pulsante e funzione antipizzicamento

Quando la funzione di sollevamento con un solo pulsante e la funzione antipizzicamento non funzionano a causa di un'interruzione di corrente o di una riparazione del motore del finestrino, è possibile provare le seguenti operazioni di autoapprendimento:

1. Tirare l'interruttore alzacristallo e tenerlo premuto per 5 secondi dopo che il finestrino si è sollevato nella posizione più alta.
2. Per completare l'autoapprendimento, premere l'interruttore alzacristallo e tenerlo premuto per 5 secondi finché il finestrino non si abbassa fino in fondo.

Pericolo!

- Prima di chiudere le finestre, accertarsi che nessuno o nessun oggetto sia d'intralcio alla chiusura delle finestre, altrimenti si potrebbero causare lesioni personali e danni all'auto!
- Se nel veicolo è presente un bambino, il blocco di sicurezza per bambini deve essere attivato e l'interruttore alzacristallo posteriore deve essere disattivato per evitare che il bambino si ferisca a causa di un uso improprio.

ⓘ Nota!

Quando la funzione di risalita e anti-pizzicamento a un solo pulsante fallisce, l'apprendimento automatico deve essere completato il prima possibile per evitare lesioni da pizzicamento e danni alle finestre.

Cofano

Apertura del cofano

Per evitare danni al cofano o ai tergicristalli, assicurarsi che i bracci dei tergicristalli non siano sollevati prima di aprire il cofano.

1. La leva di rilascio del cofano con il simbolo (mostra il simbolo di apertura sulla maniglia) si trova sotto il cruscotto sul lato del conducente. Per azionare il rilascio del cofano, la porta del conducente deve essere aperta. Per sbloccare completamente il cofano, la leva di rilascio deve essere tirata due volte.



Maniglia di apertura del cofano

2. Dall'esterno del veicolo, dopo aver sollevato parzialmente il bordo anteriore, il cofano si aprirà completamente.



Chiusura del cofano

1. Abbassa delicatamente il cofano finché non tocca.
2. Premere con entrambe le mani la posizione del cofano illustrata in figura fino a bloccarlo. Sollevare leggermente il bordo anteriore del cofano e verificare che sia completamente chiuso.



⚠ Pericolo!

- Per garantire la sicurezza di guida, assicurarsi che il cofano sia completamente chiuso; altrimenti l'apertura accidentale del cofano durante la guida del veicolo bloccherebbe la linea di vista.
- Se i montanti a gas che tengono aperto il cofano si guastano, voi o altre persone potrebbero rimanere gravemente ferite. Ispezionare periodicamente visivamente i montanti a gas per verificare che non presentino segni di usura, incrinature o altri danni. Assicurarsi che il cofano sia sostenuto con forza sufficiente. Se i montanti a gas non tengono più il cofano aperto, non azionarli e rivolgersi al rivenditore Lotus.

! Attenzione!

- Prima di chiudere il cofano, verificare che non siano presenti ostacoli che possano impedire l'operazione.
- Non chiudere con forza il cofano.
- Non premere il cofano con la mano, perché potrebbe danneggiarsi o deformarsi.

i Nota!

Quando il  segnalatore luminoso sul quadro strumenti del conducente è acceso, assicurarsi che tutte le porte, compreso il portellone e il cofano, siano completamente chiuse.

Controllo della protezione dei pedoni

Il controllo della protezione dei pedoni contribuisce a ridurre il grado di trauma cranico causato dall'impatto con il veicolo in caso di collisione frontale.



Quando il sensore di impatto con i pedoni rileva che si verificherà una collisione frontale con il veicolo in marcia a 28~50 km/h, il controllo della protezione dei pedoni si attiverà immediatamente e la parte posteriore del cofano si solleverà.

Se il controllo della protezione dei pedoni è guasto, il quadro strumenti visualizza il testo corrispondente e la MIL si accende. A questo punto, rivolgersi immediatamente a un riparatore autorizzato Lotus.

Pericolo!

- Assicurarsi che il cofano sia ben chiuso, altrimenti il controllo della protezione dei pedoni potrebbe non funzionare correttamente.

- Non continuare a guidare il veicolo dopo l'attivazione del controllo della protezione dei pedoni, per evitare lesioni, morte o inutili perdite economiche causate dal cofano che blocca la visuale.
- Non fate troppo affidamento sul controllo della protezione dei pedoni. Per garantire la sicurezza della circolazione stradale, è necessario essere sempre vigili e fare buone osservazioni e valutazioni dell'ambiente circostante.

Limitazioni del controllo della protezione dei pedoni

Il controllo della protezione dei pedoni potrebbe non essere attivato a causa di fattori quali la temperatura ambiente, l'area di collisione e l'angolo di collisione.

Il controllo della protezione dei pedoni può essere attivato accidentalmente in una delle seguenti condizioni:

- Il telaio del veicolo è fortemente urtato.
- Il veicolo attraversa dossi o buche ad alta velocità.
- Un oggetto colpisce l'area di protezione dei pedoni.

Portellone

Apertura/chiusura del portellone posteriore

Il portellone posteriore può essere aperto o chiuso in vari modi e continua a emettere un "beep" durante il periodo di chiusura finché non smette di muoversi:

- Fare clic sull'interruttore del portellone posteriore su CSD.
- Tenere premuto l'interruttore del portellone posteriore sulla porta del conducente.
- Il veicolo è sbloccato o con un portachiavi per premere l'interruttore di apertura/chiusura del portellone posteriore.

Attenzione!

- Se durante l'apertura il movimento del portellone è molto lento, si ferma o addirittura inizia a chiudersi, indica che il sistema sta reagendo a un peso eccessivo sul portellone o addirittura a un possibile guasto dell'ammortizzatore di supporto. Si prega di fare attenzione a rimuovere eventuali pesi in eccesso (ad es. neve). Se i sintomi persistono, contattare il proprio agente di servizio prima di utilizzare il portellone azionato elettricamente.
- Prima di aprire il portellone, assicurarsi che ci sia abbastanza spazio sopra e dietro il portellone per evitare danni al portellone posteriore.

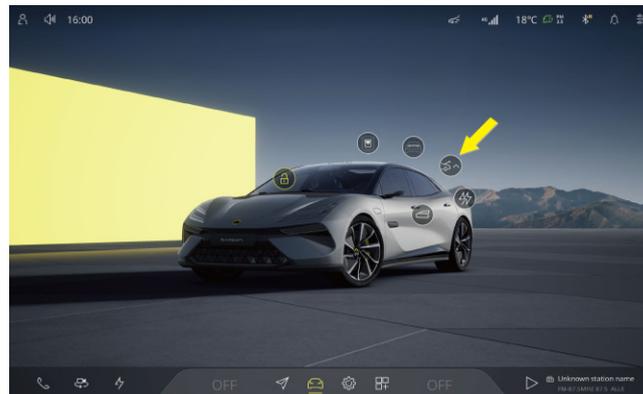
- L'applicazione manuale di forza sul portellone per aprirlo o chiuderlo durante il funzionamento alimentato potrebbe danneggiare il sistema. Attendere il completamento dell'operazione elettrica.
- L'applicazione di nastro o l'appendere oggetti dalle strutture di supporto di alimentazione è vietato. Non spingere o tirare le strutture di supporto di alimentazione. Ciò potrebbe causare danni al veicolo.
- Guidare con il portellone aperto e non fissato può causare danni ai componenti del portellone azionato elettricamente.

Nota!

Se il veicolo è bloccato, gli indicatori di direzione lampeggiano una volta, indicando che il portellone posteriore è bloccato.

Alcuni modelli di veicoli supportano l'apertura/chiusura del portellone posteriore con l'azione dei calci. Con una chiave valida, è possibile calciare nell'area di induzione del portellone posteriore per aprire o chiudere il portellone.

Apertura/chiusura del portellone posteriore tramite CSD



Toccare l'interruttore del portellone posteriore su CSD, il portellone si aprirà o chiuderà automaticamente.

Interruttore del portellone posteriore sulla porta del conducente



Interruttore del portellone posteriore sulla porta del conducente

Quando il portellone posteriore è chiuso, si può tenere premuto l'interruttore del portellone posteriore sulla porta del conducente per sbloccare e aprire completamente il portellone.

Quando il portellone posteriore è aperto, si può tenere premuto l'interruttore del portellone posteriore sulla porta del conducente per chiudere automaticamente il portellone.

Quando il portellone posteriore è in movimento, premendo l'interruttore del portellone si interrompe l'azione, mentre tenendo premuto l'interruttore il portellone si sposta nella direzione opposta.

Sblocca il portellone posteriore su APP mobile



Quando il veicolo è bloccato, si può fare clic sull'interruttore del portellone posteriore sull'APP mobile per sbloccare il portellone posteriore.

Interruttore di apertura/chiusura del portellone posteriore



Interruttore di apertura del portellone posteriore

Quando il veicolo è sbloccato o si possiede una chiave valida, premere l'interruttore di apertura del portellone posteriore e il portellone sarà completamente aperto.

ⓘ Nota!

Se avete impostato l'altezza di apertura del portellone posteriore, il portellone si aprirà automaticamente all'altezza impostata.



Interruttore di chiusura del portellone posteriore

Con il veicolo aperto, premere l'interruttore di chiusura del portellone posteriore e il portellone si chiuderà automaticamente.

Apertura/chiusura del portellone posteriore con azione di calcio*



Zona di induzione del calcio del portellone posteriore

Portate con voi un telecomando o una chiave digitale UWB per dare un calcio all'area di induzione del portellone posteriore, che si aprirà/chiederà automaticamente.

i Nota!

- Se il veicolo è bloccato, gli indicatori di direzione lampeggiano una volta, indicando che il portellone posteriore è bloccato.
- Mantenere pulita l'area di induzione del portellone posteriore. Se l'area di induzione è coperta di neve, ghiaccio, sporcizia, ecc. la funzione di apertura/chiusura a calci potrebbe non funzionare correttamente.

- Se non si riesce ad aprire/chiedere il portellone posteriore, si prega di riprovare o di contattare il rivenditore Lotus in tempo per risolvere il problema di apertura persistente.

Funzione anti-pizzicamento del portellone posteriore

La funzione anti-pizzicamento del portellone posteriore può prevenire efficacemente vittime accidentali o inutili perdite economiche derivanti dalla chiusura del portellone.

- Se il portellone posteriore viene bloccato da oggetti durante apertura/chiusura, il movimento si interrompe con un avviso acustico. Se il portellone posteriore viene bloccato durante la chiusura, si sposterà all'altezza impostata in direzione opposta.
- Se l'auto si muove durante apertura/chiusura del portellone posteriore, quest'ultimo viene fermato e mantenuto fermo.

Apertura di emergenza del portellone dal bagagliaio

In caso di intrappolamento nel bagagliaio, puoi provare ad aprire il portellone posteriore dal bagagliaio.

1. Capovolgere verso l'esterno dal bordo superiore per aprire il coperchio di protezione.



Sblocco di emergenza del coperchio di protezione del portellone posteriore

2. Tirare verso l'alto la leva di sblocco di emergenza del portellone posteriore fino alla posizione limite per sbloccare il portellone posteriore e spingerlo verso l'esterno per aprirlo.



Sblocco di emergenza della leva di comando del portellone posteriore

Impostazione dell'altezza di apertura del portellone

È possibile impostare l'altezza di apertura del portellone procedendo nel seguente modo:

1. Aprire manualmente il portellone all'altezza desiderata.
2. Tenere premuto l'interruttore di chiusura del portellone posteriore finché non si sente un segnale acustico, che indica che l'altezza di apertura corrente del portellone posteriore è stata impostata come altezza di apertura.

⚠ Pericolo!

- Durante l'azionamento del portellone, è importante assicurarsi che non vi siano persone nel percorso di apertura o chiusura, altrimenti potrebbero verificarsi lesioni personali.
- Guidando con il portellone aperto, questo sporge oltre e sopra il veicolo. Un incidente o qualsiasi altra manovra di guida può mettere in pericolo gli occupanti e gli altri.

! Attenzione!

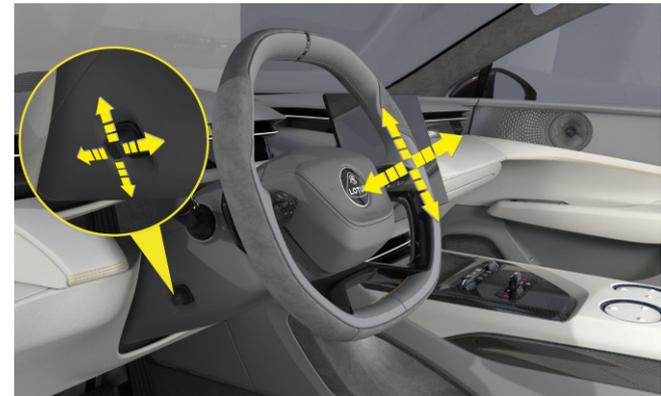
Durante l'apertura o la chiusura manuale del portellone, non applicare una forza eccessiva, altrimenti il portellone potrebbe danneggiarsi o non funzionare correttamente.

i Nota!

È anche possibile aprire manualmente il portellone posteriore nella posizione più alta e tenere premuto l'interruttore del portellone posteriore finché non si sente un segnale acustico per ripristinare l'altezza di apertura del portellone.

Volante

Regolazione del volante



Regolazione del volante

Quando il veicolo è acceso, è possibile spostare il volante dello sterzo verso l'alto, verso il basso, in avanti e indietro tirando il pulsante di regolazione a sinistra del piantone dello sterzo.

⚠ Pericolo!

Per garantire la sicurezza di guida, non regolare il volante durante la guida.

Pulsanti sul volante



Paddle sul volante

1. Pulsante multifunzione sinistro
2. Paletta per il recupero dell'energia
3. Pulsante della distanza di inseguimento
4. Clacson
5. Pulsante Menu/Voce
6. Paddle della modalità di guida
7. Pulsante multifunzione destro

Funzionamento dei pulsanti al volante dello sterzo



Premere il pulsante multifunzionale sinistro: Posizionare il pollice al centro del pulsante multifunzionale e premere il pulsante finché non si sente un suono nitido.



Alzare e abbassare il pulsante multifunzionale sinistro: Posizionare il pollice al centro della parte inferiore o superiore del pulsante multifunzionale e spostarlo verso l'alto o verso il basso fino a sentire un clic.

Esistono due metodi per spostare il pulsante multifunzionale sinistro a destra e a sinistra:



Metodo 1

Posizionare il pollice al centro del pulsante multifunzionale e spostarlo a sinistra e a destra finché non si sente un suono nitido.



Metodo 2

Posizionare il pollice sulla posizione sollevata del pulsante multifunzionale e abbassarlo obliquamente finché non si sente un suono nitido.



Alzare e abbassare il pulsante della distanza seguente: Posizionare il pollice sulla parte inferiore o superiore del pulsante della distanza seguente e spostare la manopola verso l'alto o verso il basso finché non si sente un suono nitido.



Alzare la paletta per il recupero dell'energia: Mettere il dito sotto la paletta e sollevarla finché non si sente un suono nitido.

ⓘ Nota!

- I pulsanti sul lato destro del volante dello sterzo possono essere azionati allo stesso modo di quelli sul lato sinistro.
- Si prega di posizionare le dita in modo appropriato per evitare il mancato o difficile funzionamento dei pulsanti.

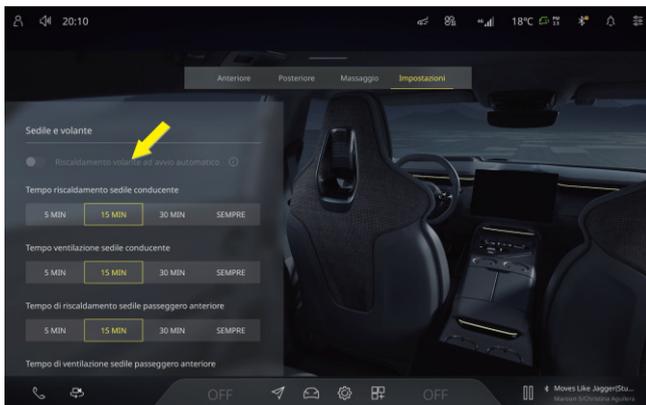
Riscaldamento volante

Riscaldamento volante



Toccare il valore della temperatura nel CSD per passare all'interfaccia di controllo del condizionatore, quindi toccare l'icona  per attivare la funzione di riscaldamento del volante al livello 3 di default. Premere ripetutamente il livello per abbassare ulteriormente il livello fino all'arresto della funzione di riscaldamento.

Riscaldamento automatico del volante



È possibile toccare per attivare o disattivare la funzione di riscaldamento automatico del volante nell'interfaccia di impostazione A/C del CSD.

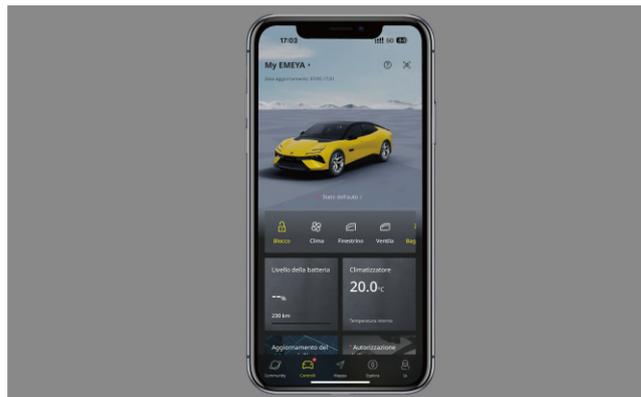
Con la funzione di riscaldamento automatico del volante attivata, la funzione di riscaldamento del volante si attiva automaticamente quando la temperatura esterna è troppo bassa. La funzione di riscaldamento si spegne dopo aver raggiunto la temperatura desiderata e averla mantenuta per un certo periodo di tempo.

ⓘ Nota!

- Il riscaldamento dell'avviamento automatico del volante è disattivato per impostazione predefinita.

- Durante il processo di riscaldamento automatico, il riscaldamento del volante può essere disattivato in un solo tentativo toccando l'icona  nell'interfaccia anteriore A/C.

Controllo remoto del riscaldamento del volante



Passare all'interfaccia di impostazione del **Climatizzatore** toccando la regolazione della temperatura sull'interfaccia dell'APP mobile.



Toccare il ☀️ icona per attivare il riscaldamento del volante. Toccare il 🌞 icona per disattivare il riscaldamento del volante.

Quadro strumenti

Panoramica della strumentazione

Questo veicolo è dotato di un quadro strumenti per il conducente e il passeggero anteriore che integra varie funzioni, tra cui la visualizzazione delle informazioni sul veicolo, il monitoraggio dello stato, indicatori di avviso e modalità di guida.

❗ Nota!

L'immagine è fornita solo a scopo dimostrativo. A seconda delle caratteristiche del veicolo, della versione del software e della regione di mercato, le informazioni visualizzate potrebbero essere leggermente diverse.

Panoramica del quadro strumenti lato guidatore



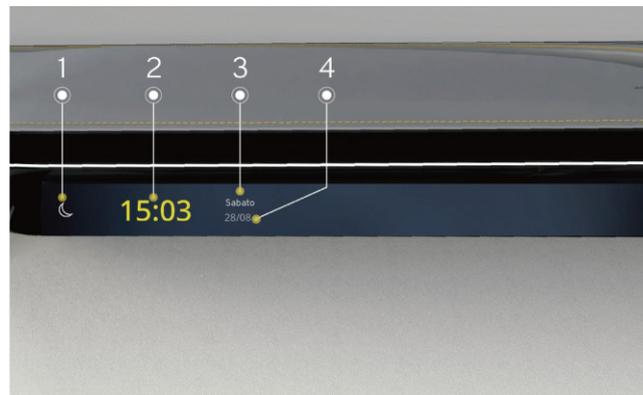
1. Area di display dell'indicatore sinistro: Visualizza informazioni rilevanti come lo stato delle luci esterne e il sistema di assistenza del conducente.
2. Velocità: Visualizza la velocità attuale del veicolo.

3. Gamma: Visualizza il chilometraggio che il veicolo può percorrere con la batteria ad alta tensione allo stato di carica attuale (SOC).
4. Batteria ad alta tensione SOC: Visualizza il SOC e lo stato della batteria ad alta tensione.
5. Area di display dell'indicatore destro: Visualizza informazioni come la marcia, la modalità di guida e la sicurezza attiva.

ⓘ Nota!

Quando il SOC è inferiore al 20%, l'indicatore di livello di batteria ad alta tensione si accende in giallo.

Panoramica dello schermo del passeggero



Quadro strumenti lato passeggero

1. Interruttore di spegnimento dello schermo
2. Ora
3. Giorno
4. Data



Una volta acceso il veicolo, è possibile toccare l'interruttore di spegnimento dello schermo o un punto qualsiasi dello schermo, in base alle necessità, per disattivare o attivare lo schermo del passeggero. È possibile anche fare clic sull'icona nel CSD, selezionare **Display** e fare clic su **ATTIVA o DISATTIVA** in questa interfaccia per attivare o disattivare lo schermo lato passeggero.

Toccare lo schermo del passeggero e scorrere lo schermo verso sinistra o verso destra per cambiare il contenuto multimediale.

Se la cintura di sicurezza del passeggero anteriore non è allacciata e l'apertura della portiera potrebbe comportare un rischio di collisione, sullo schermo del passeggero verranno visualizzate informazioni sulla sicurezza.

Pericolo!

Il passeggero del sedile anteriore deve prestare attenzione alle importanti istruzioni visualizzate sullo schermo del passeggero. La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare gravi danni al veicolo o lesioni.

Controllare le informazioni sul viaggio del veicolo

Premere e rilasciare il pulsante ITINERARIO sulla leva del tergicristallo per commutare tra Chilometraggio, ITINERARIO 1 e ITINERARIO 2. Sull'interfaccia ITINERARIO 1 o ITINERARIO 2, tenere premuto di nuovo il pulsante ITINERARIO per azzerare ITINERARIO 1 o ITINERARIO 2.



Pulsante VIAGGIO

Per visualizzare il chilometraggio e azzerare ITINERARIO 1 o ITINERARIO 2, procedere come segue:

1. Premere una volta il pulsante ITINERARIO per visualizzare il chilometraggio sul quadro strumenti.



Chilometraggio

2. Premere nuovamente il pulsante ITINERARIO per visualizzare ITINERARIO 1 (chilometraggio e consumo medio) sul quadro strumenti. Sull'interfaccia ITINERARIO 1, tenere nuovamente premuto il pulsante ITINERARIO per resettare ITINERARIO 1.



Viaggio 1 e consumo medio di energia

3. Premere il pulsante ITINERARIO per la terza volta per visualizzare ITINERARIO 2 (chilometraggio e consumo medio) sul quadro strumenti. Sull'interfaccia ITINERARIO 2, tenere nuovamente premuto il pulsante ITINERARIO per resettare ITINERARIO 2.



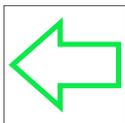
Viaggio 2 e consumo medio di energia

ⓘ Nota!

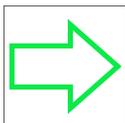
- Il chilometraggio non può essere azzerato azionando il pulsante TRIP.
- Se il pulsante ITINERARIO non viene azionato per un certo periodo di tempo, l'interfaccia del chilometraggio uscirà automaticamente.

Indicatori e spie di avvertimento

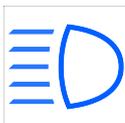
Icona dell'indicatore



Indicatori di direzione: Quando l'interruttore combinato della luce è rivolto verso il basso, l'indicatore sinistro lampeggia. Attivando la spia degli indicatori di emergenza, gli indicatori di direzione su entrambi i lati lampeggiano contemporaneamente.



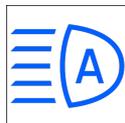
Indicatori di direzione: Quando l'interruttore combinato delle luci è rivolto verso l'alto, l'indicatore di destra lampeggia. Attivando la spia degli indicatori di emergenza, gli indicatori di direzione su entrambi i lati lampeggiano contemporaneamente.



Fari abbaglianti: Questa spia si accende quando sono accesi gli abbaglianti.



Funzione Faro Abbagliante Adattivo (ADB): Questo indicatore è illuminato in bianco quando l'ADB è acceso ma non attivato.



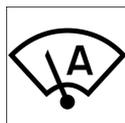
Funzione Faro Abbagliante Adattivo (ADB): Dopo l'accensione dell'ADB, quando è attivato, questo indicatore si accende.



Fendinebbia posteriore: Questa spia si accende quando sono accesi i fendinebbia posteriori.



Lampada di posizione: Questa spia si accende quando sono accese le luci di posizione.



Indicatore di tergicristallo automatico: L'indicatore si accende quando la funzione di tergicristallo automatico del tergicristallo è attivata.



PRONTO: Quando il veicolo è pronto a partire, questa spia si accende.



Disattivazione della funzione Identificazione sui segnali stradali (ASLA): Questo indicatore si accende quando il ASLA è disattivato.



Assistenza al mantenimento della corsia (LKA) disattivata: Questa spia si accende quando il LKA è spento.



Frenata d'emergenza autonoma (AEB) disattivata: Questo indicatore si accende quando il AEB è disattivato.



Controllo Adattivo della Velocità di Crociera (ACC): Questo indicatore è illuminato in bianco quando l'ACC è acceso ma non attivato.



Controllo Adattivo della Velocità di Crociera (ACC): Questo indicatore si accende quando il sistema ACC è acceso e attivato.



Assistenza autostradale (HWA)*: Questo indicatore è illuminato in bianco quando l'HWA è acceso ma non attivato.



Assistenza autostradale (HWA)*: Questo indicatore si accende quando il sistema HWA è acceso e attivato.



Assistenza autostradale (HWA)*: Questo indicatore si accende quando è disponibile solo il controllo longitudinale dell'HWA.



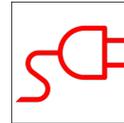
Capacità della batteria ad alta tensione: Quando la capacità della batteria ad alta tensione è normale, l'indicatore bianco è illuminato.



Capacità della batteria ad alta tensione: Quando la batteria è scarica, si accende l'indicatore giallo.



Stato di chiusura: Questa spia si accende quando una delle porte, il cofano o il portellone posteriore sono aperti.



Collegamento della spina di ricarica: Questa spia si accende quando una spina di ricarica è collegata al veicolo.



Rilevamento dei bambini: Questa spia si accende quando la funzione di rilevamento della presenza di bambini è disattivata.



Potenza di azionamento limitata: L'indicatore si accende quando la potenza dell'azionamento è limitata.



Programma elettronico di stabilità (ESC) disattivato: Questa spia si accende quando il ESC è spento.



Freno di stazionamento elettronico (EPB): Questa spia si accende quando il sistema EPB è attivato.



Mantenimento automatico: Questo indicatore si accende quando è attivata la funzione di attesa automatica.



Livello di recupero energetico: Questa spia si accende quando il livello di recupero dell'energia del veicolo è disattivato.



Livello di recupero energetico: Questa spia si accende quando il livello di recupero energetico del veicolo è basso.



Livello di recupero energetico: Questa spia si accende quando il livello di recupero energetico del veicolo è medio.



Livello di recupero energetico: Questa spia si accende quando il livello di recupero dell'energia del veicolo è alto.

Icona della luce di avvertimento

Pericolo!

- Se la spia rimane accesa, indica che alcune importanti funzioni sono state disabilitate o che si è verificato un grave malfunzionamento del veicolo che potrebbe causare un rischio per la sicurezza. Prima di guidare, assicurarsi che il guasto sia eliminato. Se non si comprende il metodo di risoluzione dei problemi, contattare il rivenditore Lotus.
- Quando il veicolo viene avviato, la spia si accende e si esegue l'autotest e la spia si spegne al termine dell'autotest.

Avvisi e messaggi di guasto vengono visualizzati sul quadro strumenti o sul display centrale. Alcuni messaggi sono accompagnati da un segnale acustico o dall'accensione di una spia di avviso corrispondente.



Guasto agli anabbaglianti: questa spia si accende in caso di guasto agli anabbaglianti.



Attivazione del sistema di fari anteriori adattivi (AFS): questa spia si accende quando l'AFS si guasta.



Guasto ADB: questa spia si accende quando l'ADB si guasta.



Guasto agli abbaglianti: questa spia si accende in caso di guasto agli abbaglianti.



Guasto della luce di posizione: questa spia si accende quando la luce di posizione si guasta.



Guasto Identificazione sui segnali stradali (ASLA): questa spia si accende in caso di guasto della ASLA.



Guasto Assistenza al mantenimento della corsia (LKA): questa spia si accende quando l'LKA si guasta.



Guasto Frenata d'emergenza autonoma (AEB): questa spia si accende quando l'AEB si guasta.



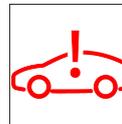
Controllo Adattivo della Velocità di Crociera (ACC): questo indicatore diventa grigio quando l'ACC non funziona.



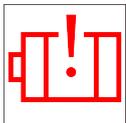
Assistenza autostradale (HWA)*: questo indicatore diventa grigio quando l'HWA non funziona.



Guasto della batteria ad alta tensione: questo indicatore si accende quando la batteria ad alta tensione si guasta.



Guasto del sistema: questo indicatore si accende quando il sistema si guasta.



Guasto del motore di azionamento: questa spia si accende quando il motore di azionamento si guasta.



Avaria della trasmissione: questa spia si accende in giallo quando le prestazioni della trasmissione sono degradate.



Avaria della trasmissione: questa spia si accende in rosso quando la trasmissione è in avaria.



Usura dei freni: questa spia è illuminata quando le pastiglie di attrito sono consumate al limite o l'avviso è in cortocircuito.



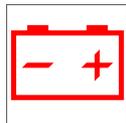
Avaria del sistema di supporto alle prestazioni del conducente: questa spia si accende quando il DPS si guasta.



Avaria dell'avviso di collisione posteriore (RCW): questa spia si accende quando l'RCW non funziona.



Mancato livellamento dei fari: questa spia si accende quando il livellamento dei fari non funziona.



Guasto alla carica della batteria a 12 V: questa spia si accende quando il sistema di carica si guasta.



Avaria del sistema di sospensioni pneumatiche: questa spia si accende quando le prestazioni del sistema di sospensioni pneumatiche vengono temporaneamente compromesse.



Avaria del sistema di sospensioni pneumatiche: questa spia si accende in rosso quando il sistema di sospensioni pneumatiche è in avaria e il sistema disattiva le sospensioni pneumatiche.



Guasto al sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS): questa spia si accende quando la pressione di uno o più pneumatici è troppo bassa. Questa spia lampeggia alcune volte e rimane accesa quando il TPMS si guasta.



Avaria Programma elettronico di stabilità (ESC): questa spia rimane accesa quando l'ESC si guasta. Lampeggia quando l'ESC funziona.



Avaria dell'impianto sterzante: questa spia si accende in giallo quando le prestazioni assistite dell'impianto sterzante sono ridotte/la potenza assistita è degradata.



Avaria del sistema di sterzo: questa spia si accende in rosso quando la potenza assistita del sistema di sterzo è degradata/perduta.



Promemoria cintura di sicurezza: quando la cintura di sicurezza non è allacciata, la spia si accende e contemporaneamente si accende anche la spia del sedile corrispondente.



Avaria dell'impianto frenante: questa spia si accende in giallo quando l'impianto frenante è in avaria.



Guasto al sistema dei freni: questa spia di avviso si accende in rosso quando il livello del liquido dei freni è basso, il sensore del livello del liquido dei freni è difettoso e/o l'EBD è difettoso.



Guasto airbag: questa luce di avvertimento è illuminata quando il sistema airbag o il sistema pretensionatore si guasta.



Guasto al sistema antibloccaggio (ABS): questa spia si accende quando l'ABS si guasta.

Head-up display (HUD)

L'Head-up display (HUD) proietta le informazioni relative al veicolo sul parabrezza, in modo che sia più facile per il conducente ottenere rapidamente informazioni leggibili durante la guida.



La posizione della proiezione HUD

Impostazioni dell'HUD



1. HUD acceso/spento
2. REGOLAZIONE DELL'HUD

Puoi toccare  l'icona sul CSD, poi selezionare **Display** per passare all'interfaccia di impostazione dell'HUD, dove **REGOLAZIONE HUD** può essere selezionata per attivare le impostazioni dell'HUD e passare da una modalità all'altra.

Nota!

- Dopo aver attivato le impostazioni dell'HUD sul CSD, è possibile utilizzare il pulsante multifunzione sul lato destro del volante per regolarle.
- Se il conducente indossa occhiali da sole polarizzati potrebbe non riuscire a vedere bene l'HUD. In questo caso, regolare la luminosità dell'HUD o togliere gli occhiali da sole.

Impostazioni dell'HUD sul volante

- Ruotare il pulsante menu/voce verso l'alto per attivare le impostazioni HUD.



1. Pulsante Menu/Voce
2. Pulsante multifunzione destro
 - Ruotare il pulsante multifunzionale destro a sinistra e a destra per passare all'HUD e premere il pulsante multifunzionale destro per passare all'interfaccia di impostazione dell'HUD.



- Passare il tasto multifunzionale destro a sinistra e a destra per attivare o disattivare l'HUD, regolare l'altezza e l'angolo, la luminosità e la modalità neve.

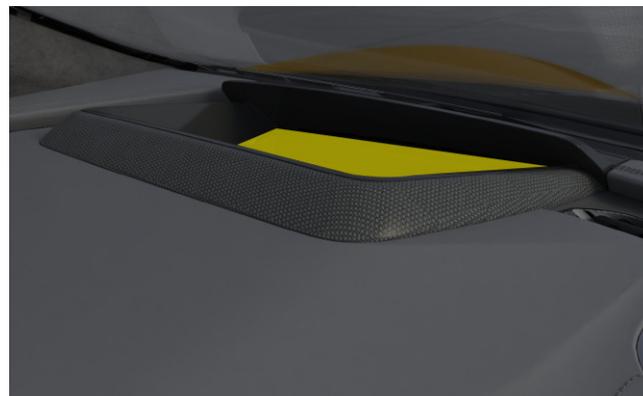
Per attivare o disattivare l'HUD, la modalità avanzata e la modalità neve, premere il pulsante multifunzionale destro per impostare.

Passare all'altezza dell'HUD, alla regolazione dell'angolo, alla luminosità e alternare il tasto multifunzionale destro su e giù per impostarla.



Pulizia e manutenzione dell'HUD

Pulire l'interno del parabrezza per rimuovere sporco o pellicole che potrebbero ridurre la luminosità o la nitidezza dell'immagine dell'HUD. Pulire la lente dell'HUD con un panno morbido bagnato con un detergente per vetri. Pulire delicatamente la lente e lasciarla asciugare.



La posizione dell'HUD

⚠ Pericolo!

- Prima di avviare il veicolo, verificare che la posizione e la luminosità dell'HUD non interferiscano con una guida sicura. Una regolazione errata della posizione dell'immagine o della luminosità può ostruire il campo visivo del conducente e provocare un incidente con conseguenti lesioni personali.
- Non fissare continuamente l'HUD mentre guidi, altrimenti potresti non vedere pedoni e oggetti sulla strada davanti.

! Attenzione!

- Non consentire l'ingresso di liquidi nell'area del proiettore poiché potrebbero causare guasti elettrici.
- Non posizionare oggetti e adesivi sul proiettore o sull'area di proiezione del parabrezza anteriore, altrimenti l'HUD potrebbe non funzionare correttamente.
- Non toccare l'interno del proiettore né lanciare oggetti nel proiettore, poiché ciò potrebbe danneggiare l'HUD.

i Nota!

- Se il parabrezza anteriore deve essere sostituito, rivolgersi al più presto a un rivenditore Lotus per la sostituzione.
- Il conducente può attivare la modalità neve quando guida sulla neve o quando la superficie stradale è fortemente riflettente.

Illuminazione

Controllo dell'illuminazione esterna

Interruttore dello stelo della luce

Ruotare il selettore rotante per impostare il tipo di illuminazione esterna.



Interruttore dello stelo della luce

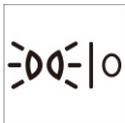


Fari anabbaglianti: Quando il rullo viene ruotato in questa posizione, si accendono gli anabbaglianti, la spia di posizione e la spia della piastra di registrazione posteriore.



Luce automatica: Quando il rullo viene ruotato in questa posizione, si accende la funzione di illuminazione automatica. Quando l'intensità luminosa è sufficiente, le luci di posizione anteriori si spengono e le DRL e le luci di posizione posteriori si attivano automaticamente. Quando l'intensità luminosa è insufficiente, si attivano automaticamente gli anabbaglianti, le luci di

posizione anteriori e posteriori e la luce di immatricolazione posteriore.



Lampada di posizione: Quando la leva del cambio viene portata in posizione P e la rotella viene ruotata in questa posizione, gli anabbaglianti vengono spenti. Quando il selettore rotante viene ruotato in questa posizione per 2 secondi, tutte le luci esterne si spengono. Quando la leva del cambio viene portata in posizione D, le luci esterne entrano in modalità AUTO. L'indicatore luminoso di posizione  sul quadro strumenti si accende e il selettore rotante torna automaticamente in posizione AUTO.

Quando il rullo viene girato verso la spia di posizione, la spia di posizione anteriore/posteriore e la spia della targa di registrazione posteriore rimangono accese fino all'esaurimento della batteria.

Faro abbagliante



Interruttore degli abbaglianti

Il rullo deve essere posizionato a . Se si ruota in avanti l'interruttore dello stelo, gli abbaglianti si accendono e la spia degli abbaglianti si accende  sul quadro strumenti si accende.

Il rullo si trova su **AUTO**. Spingendo in avanti l'interruttore dello stelo, si attiva la funzione di faro abbagliante adattivo (ADB). Premendo una seconda volta il pedale, si accendono gli abbaglianti. La spia degli abbaglianti intelligenti sul quadro strumenti sta cambiando  l'indicatore ADB.

ⓘ Nota!

Le luci esterne dell'auto possono causare appannamento all'interno in determinate condizioni climatiche e fisiche. Il fenomeno dell'appannamento non influirà sulla funzionalità e sulla vita utile. Dopo che il veicolo è stato guidato o parcheggiato per un certo periodo di tempo, la nebbia si dissiperà naturalmente. Accendere i fari può accelerare la dissipazione della nebbia.

Faro abbagliante adattivo

L'ADB può accendere e spegnere automaticamente la matrice locale dell'abbagliante per evitare di influenzare i veicoli che precedono o i veicoli nelle corsie opposte.

Quando l'ADB è attivato, l'indicatore corrispondente sul cruscotto dello strumento è illuminato come segue:

- Bianco: ADB attivato.
- Blu: ADB attivato.
- Arancione: ADB fallito.



Interruttore del fascio luminoso adattivo

Quando gli abbaglianti sono accesi, riportare l'interruttore a pedale in posizione di livello I e gli abbaglianti si spegneranno. Quando gli abbaglianti sono spenti, riportare l'interruttore a pedale in posizione I e la luce di sorpasso lampeggerà. Dopo aver rilasciato il stelo, lo si ripristina automaticamente e gli abbaglianti si spengono.

Quando gli abbaglianti sono accesi o l'ADB è attivato, riportare l'interruttore a pedale in posizione di livello II e gli abbaglianti o l'ADB si spegneranno. Quando gli abbaglianti sono spenti, riportare l'interruttore a pedale in posizione di livello II e gli abbaglianti si accenderanno. Dopo aver rilasciato il stelo, lo si ripristina automaticamente e gli abbaglianti si spengono.

Pericolo!

L'ADB è solo un sistema di illuminazione ausiliario. Il conducente deve essere sempre responsabile di passare manualmente tra luci abbaglianti e luci normali correttamente in base alle condizioni del traffico, alla visibilità e ai requisiti legali.

Fendinebbia posteriore



Interruttore del retronebbia

Ruotare il rullo su  o **AUTO**, e premere il commutatore dei fendinebbia posteriori per accendere i fendinebbia posteriori. In questo momento, l'indicatore di direzione del fendinebbia posteriore  sul quadro strumenti si accende.

Indicatore di direzione



Interruttore degli indicatori di direzione

Muovendo leggermente l'interruttore a pedale verso l'alto/il basso, gli indicatori di direzione si accendono  o  lampeggia alcune volte e poi si spegne.

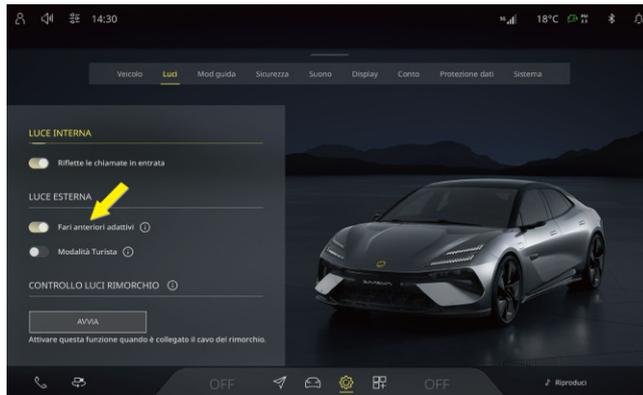
Ruotare l'interruttore a pedale verso l'alto/il basso in basso o in alto e gli indicatori di direzione si accenderanno  o  lampeggia continuamente.

Livellamento automatico dei fari

I fari sono dotati di funzione di livellamento automatico, che si attiva in base al carico del veicolo e alle condizioni stradali.

Illuminazione adattiva

L'ALS regola automaticamente l'angolo e la portata dell'illuminazione per adattarsi alle diverse condizioni di guida, proiettando un fascio di luce efficace sulla strada da percorrere per fornire una buona illuminazione.



È possibile fare clic su  icona sul CSD e selezionare **Luce** per accedere all'interfaccia di impostazione della luce esterna, dove è possibile toccare per attivare o disattivare l'AFS.

Luce per manubrio

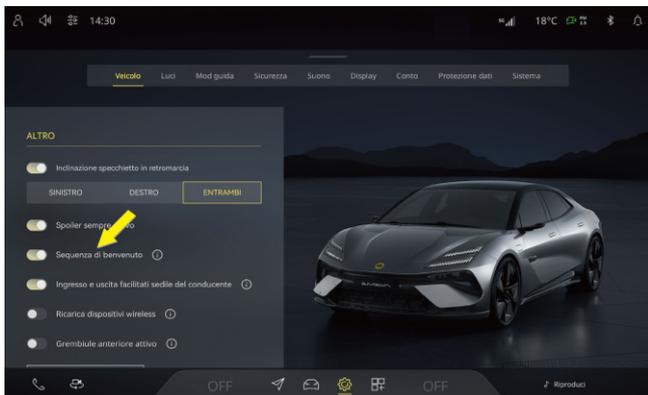


Quando la luce ambientale all'esterno del veicolo è insufficiente, la luce del manubrio si accende per illuminare l'interno della maniglia della porta per facilitare lo sblocco del veicolo e si spegne automaticamente dopo un certo periodo di tempo.

Seguimi a casa

Quando la luce ambientale esterna è insufficiente, alcune delle luci esterne possono rimanere accese per un certo periodo di tempo dopo che il veicolo è stato bloccato.

Spettacolo di benvenuto



È possibile fare clic su  icona su CSD e selezionare **Veicolo** per accedere all'interfaccia di impostazione della funzione di benvenuto, dove è possibile attivare lo spettacolo di benvenuto.

Quando si sblocca il veicolo dall'esterno, si accendono alcune delle luci esterne, accompagnate dal dispiegamento e dalla ritrazione dell'AGS, dello spoiler posteriore attivo e del lidar anteriore.

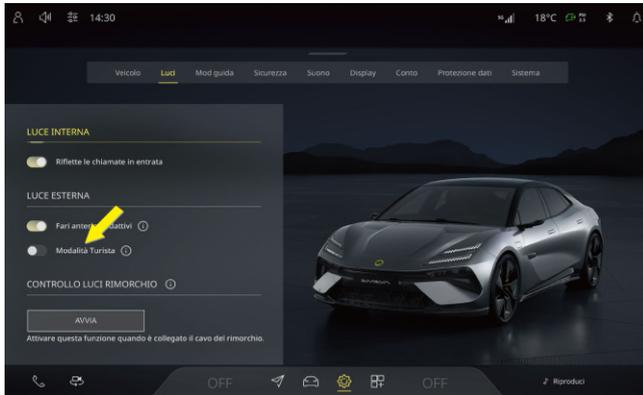
Quando si blocca il veicolo dall'esterno, alcune delle luci esterne si accendono.

ⓘ Nota!

- Se è presente il pedale di cortesia, la luce della soglia della portiera si accende subito dopo l'apertura della portiera per facilitare la salita in un ambiente poco illuminato.
- Quando si sblocca il veicolo in uno stato non di riposo utilizzando la chiave remota e l'APP mobile, il lidar anteriore potrebbe non attivarsi.

Modalità di viaggio

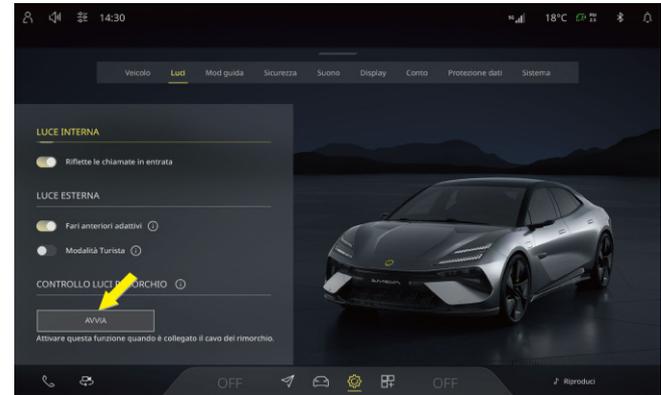
Quando si guida in un Paese o in una regione in cui il sistema di circolazione (circolazione a sinistra/ circolazione a destra) è cambiato, è necessario regolare la configurazione delle luci anabbaglianti per evitare di abbagliare gli altri conducenti. Questo può essere commutato nel CSD.



È possibile fare clic su  e selezionare **Luci** per accedere all'interfaccia di impostazione della luce esterna, dove è possibile toccare per attivare o disattivare la **Modalità Turista**.

Ispezione delle luci di traino*

Quando il veicolo traina un rimorchio, è possibile verificare il normale funzionamento delle luci di traino dopo che il rimorchio è stato collegato.



È possibile fare clic su  icona sul CSD e selezionare **Luci** per accedere all'interfaccia di impostazione delle luci esterne, dove è possibile toccare **AVVIA** per verificare il normale funzionamento delle luci di traino.

Controllo della luce interna

Lampada ambiente*

La lampada d'ambiente si divide in lampada d'ambiente dinamica e lampada d'ambiente statica, di cui la lampada d'ambiente dinamica può mostrare l'effetto del flusso d'acqua dinamico, mentre la lampada d'ambiente statica consente una varietà di cambiamenti di colore.



Toccare il  icona sul CSD e toccare **Luce** per accedere all'interfaccia di impostazione della luce, dove è possibile accendere o spegnere la lampada ambientale.

Regolazione della luce ambiente all'interno del veicolo*



1. Colore predefinito del sistema
2. Modalità di regolazione del colore personalizzata

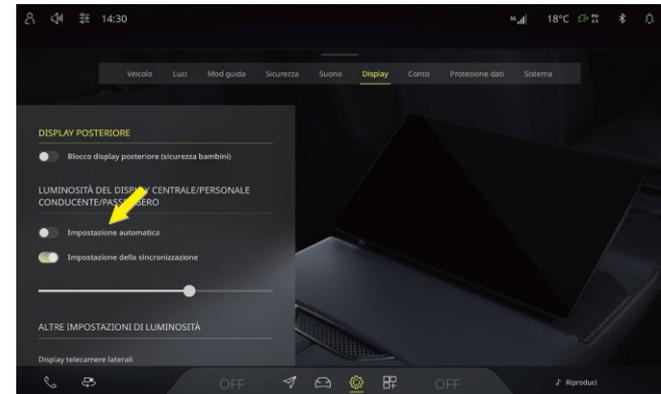
Selezionare la modalità di regolazione personalizzata del colore della lampada ambientale per scegliere liberamente il colore della lampada ambientale.

La luce ambiente può essere associata all'aria condizionata, alla ricarica e alla chiamata in arrivo, e cambia in base ai diversi stati del veicolo.



È possibile trascinare il cursore in un punto qualsiasi del cursore di regolazione della luminosità per impostare la luminosità della lampada ambientale.

Impostazione automatica della luminosità del display*



Fare clic su  icona sul CSD e fare clic su **Display** per accedere all'interfaccia di impostazione della luminosità del display. Poi fare clic per attivare o disattivare l'impostazione automatica.

Dopo aver attivato l'interruttore di impostazione automatica, la luminosità del display viene regolata automaticamente in base all'intensità della luminosità della cabina di pilotaggio.

Nota!

- Per garantire l'esperienza dell'impostazione automatica della luminosità del display, si prega di tenere pulita l'area sotto il CSD.

- Regolare manualmente la luminosità del display al massimo, poi attivare la regolazione automatica per rendere più luminosa la luminosità del display regolata automaticamente.

Luce di lettura



Interruttore della luce di lettura anteriore

Toccando l'interruttore della luce di lettura, prima si accendono di bianco le luci abitacolo nell'anello esterno della luce di lettura, quindi si accende la luce di lettura.

Toccare la luce di lettura laterale corrispondente per accenderla. Toccarla di nuovo per spegnerla.

L'intensità della luce di lettura può essere regolata toccando la luce di lettura laterale corrispondente. Più a lungo dura il tocco, maggiore sarà l'intensità.

ⓘ Nota!

Quando le luci di lettura anteriori sono accese, le luci abitacolo si accendono in bianco e non cambiano colore.

⚠ Pericolo!

Quando le luci abitacolo sono deboli, non accendere le luci di lettura anteriori durante la guida. In caso contrario, sul parabrezza anteriore potrebbero apparire dei riflessi che ostruirebbero la visuale della strada e aumenterebbero il rischio di incidenti.



Luce di lettura posteriore



Luce di lettura posteriore*

Per il funzionamento della luce di lettura posteriore, fare riferimento alla luce di lettura anteriore.

Luce del bagagliaio



Quando si apre il portellone posteriore, la luce del bagagliaio si accende automaticamente. Quando il portellone posteriore è chiuso, la luce del bagagliaio si spegne automaticamente.

Luce a pavimento



Quando l'ambiente esterno è buio, le luci del pavimento si accendono automaticamente all'apertura delle porte e si spengono automaticamente alla loro chiusura.

Controllo dei tergicristalli

Tergicristallo e lavavetro anteriori



Interruttore del tergicristallo anteriore



Tergicristallo singolo: Quando la leva del tergicristallo viene abbassata dalla posizione 0, il tergicristallo inizia a funzionare e poi ritorna al punto più basso dopo una singola passata.

0

Chiudere il tergicristallo: Quando la leva del tergicristallo viene portata in posizione 0, i tergicristalli vengono disattivati.



Tergicristallo continua a velocità normale: Quando la leva del tergicristallo è rivolta verso l'alto, i tergicristalli funzionano a velocità normale.



Tergicristallo rapido continuo: Quando la leva del tergicristallo viene ruotata ulteriormente verso l'alto, la velocità di tergitura viene accelerata.

! Attenzione!

Prima di utilizzare i tergicristalli, accertarsi di aver rimosso il ghiaccio e la neve dal parabrezza per evitare che le spazzole dei tergicristalli siano congelate in posizioni fisse.

i Nota!

- In presenza di oggetti estranei come polvere, escrementi di uccelli, insetti e resina di alberi sul parabrezza, pulire prima il parabrezza, altrimenti le spazzole tergicristallo potrebbero danneggiarsi.

- Quando si usa il tergicristallo per pulire il parabrezza, deve funzionare con il liquido di lavaggio, altrimenti si possono danneggiare sia i tergicristalli che il parabrezza.
- Controllare regolarmente le spazzole dei tergicristalli. Se la manutenzione programmata non viene eseguita correttamente, la durata delle spazzole tergicristallo si riduce.
- Si prega di utilizzare un detersivo accettabile, poiché i prodotti non conformi possono danneggiare la lavatrice o causare la corrosione del vetro.

Tergicristallo automatico con sensore della pioggia



Modulo sensore luce pioggia (RLSM)

Quando la porta del conducente è chiusa e il sensore del sedile del conducente rileva che il sedile del conducente è occupato, il modulo sensore luce pioggia (RLSM) attiva automaticamente i tergicristalli anteriori in base all'intensità della pioggia.

AUTO

Tergicristallo automatico: Quando la leva del tergicristallo viene spostata in posizione AUTO, il  indicatore sul quadro strumenti si accende e si attiva la funzione di tergiture automatiche del tergicristallo.

Attenzione!

Prima di attivare la modalità di manutenzione o di utilizzare la funzione di lavaggio automatico, disattivare la funzione di pulizia automatica. In caso contrario, il tergicristallo potrebbe attivarsi accidentalmente, causando danni al veicolo. Fare riferimento a **Ispezione e sostituzione della spazzola del tergicristallo** (p.350).

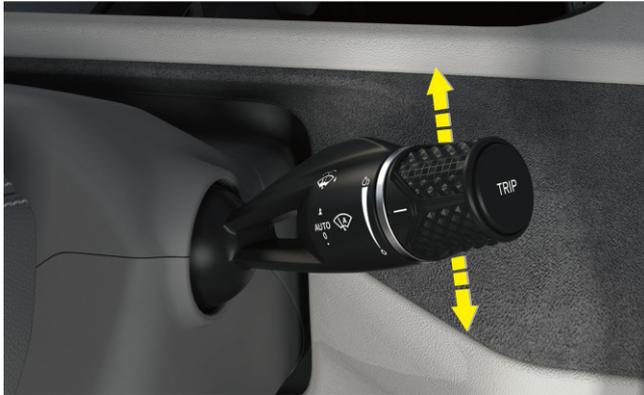


La sensibilità delle precipitazioni indotte può essere regolata ruotando la rotella di scorrimento della sensibilità dell'RLSM verso l'alto e verso il basso. Maggiore è la sensibilità quando si ruota la rotella verso l'alto, più breve sarà l'intervallo di tergiture. Al contrario, più bassa è la sensibilità quando si ruota la rotella di scorrimento verso il basso, più lungo sarà l'intervallo di tergiture.

Attenzione!

Non affidatevi esclusivamente ai tergicristalli automatici con sensore di pioggia. Regolare sempre il sistema manualmente in base alla situazione reale.

Lavavetro anteriore



Interruttore del tergicristallo anteriore

Se si sposta la leva del tergicristallo all'indietro, il lavacrystallo spruzza acqua e i tergicristalli passano alcune volte prima di tornare al punto più basso.

Aggiunta di liquido lavavetri: Quando il livello nel serbatoio del liquido lavavetri è inferiore a 1,0 litri, verrà visualizzato un messaggio di consiglio pertinente nel CSD per ricordare al conducente di aggiungere il liquido lavavetri. Fare riferimento a

Liquido lavavetro (p.348).

Pericolo!

Nella stagione fredda, se il liquido di lavaggio si congela sul parabrezza, non utilizzare i tergicristalli, altrimenti la visuale potrebbe essere oscurata, causando incidenti stradali o vittime.

Riscaldamento automatico del tergicristallo

Quando la temperatura ambiente è troppo bassa, il veicolo riscalda automaticamente il braccio del tergicristallo per evitare che l'ugello del tergicristallo si congeli a causa della pioggia e della neve.

Regolazione degli specchietti retrovisori

Regolazione dello specchietto retrovisore esterno

Lo specchietto retrovisore laterale esterno riflette la strada alle spalle, ai lati e sotto il veicolo, consentendo al conducente di vedere indirettamente ciò che accade in quei punti e ampliando il campo visivo.

⚠ Pericolo!

- Quando il conducente controlla le condizioni della strada all'esterno del veicolo tramite gli specchietti retrovisori laterali esterni, deve valutare con attenzione le condizioni del traffico e guidare con prudenza.
- Gli oggetti nello specchietto retrovisore possono sembrare più lontani di quanto non siano realmente.

Regolazione della lente



Interruttore di regolazione dello specchietto retrovisore laterale esterno

L'interruttore di regolazione dello specchietto retrovisore laterale esterno si trova sul pannello di rivestimento della portiera del conducente.

- Premere l'interruttore di regolazione dello specchietto retrovisore laterale esterno per attivare la regolazione. Premerlo di nuovo per passare all'altro specchietto retrovisore laterale esterno. Gli specchietti retrovisori laterali esterni possono essere regolati tramite il pulsante multifunzione sul lato destro del volante, se attivato.



- Spostare il pulsante menu/voce verso l'alto per attivare la regolazione dello specchietto retrovisore laterale esterno. Scorrere il pulsante multifunzione destro a sinistra e a

destra per passare allo specchietto retrovisore laterale esterno corrispondente.



1. Pulsante menu/voce
2. Pulsante multifunzione destro
 - Scorrere il pulsante multifunzione destro in alto/basso e a sinistra/destra per regolare la posizione della lente. Quindi, premere il pulsante multifunzione destro per confermare la selezione.



Interfaccia di regolazione dello specchietto con funzione di streaming tramite il pulsante sul volante*

i Nota!

Quando il veicolo viene avviato, lo specchietto con funzione di streaming inizia il test automatico. Se sullo schermo viene visualizzato un messaggio di avviso, contattare il prima possibile il rivenditore Lotus.

- Premere l'interruttore di regolazione dello specchietto con funzione di streaming per attivare la regolazione. Premere di nuovo per passare all'altro specchietto con funzione di streaming. Lo specchietto con funzione di streaming può essere

regolato tramite il pulsante multifunzione sul lato destro del volante, se attivato.



- Scorrere il pulsante menu/voce per attivare la regolazione dello specchietto retrovisore laterale esterno. Scorrere il pulsante multifunzione destro verso sinistra o destra per passare allo specchietto con funzione di streaming corrispondente.



1. Pulsante menu/voce
 2. Pulsante multifunzione destro
- Scorrere il pulsante multifunzione destro verso l'alto/il basso e verso sinistra/destra per regolare la posizione della telecamera e premere il pulsante multifunzione destro per confermare la selezione.



⚠ Pericolo!

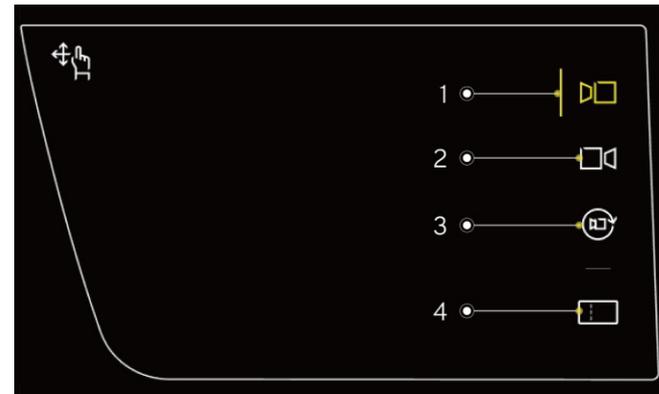
Non coprire il sensore o il display. Sporcizia, ghiaccio e neve, se accumulati sulla fotocamera, possono comprometterne il funzionamento e le prestazioni. Prestare sempre attenzione alla pulizia della telecamera e dell'ambiente circostante per evitare incidenti stradali.

📌 Nota!

- Quando il veicolo viene avviato, lo specchietto con funzione di streaming inizia il test automatico. Se sullo schermo viene visualizzato un messaggio di avviso di guasto, contattare il rivenditore Lotus il prima possibile.

- Lo specchietto con funzione di streaming può ridurre efficacemente i punti ciechi durante la guida, ampliare il campo visivo e migliorare la sicurezza sia nella guida che nel parcheggio.
- Se il veicolo rimane bloccato per un certo periodo di tempo, gli specchietti con funzione di streaming si disattiveranno automaticamente. Dopo che lo schermo è stato spento per un certo periodo di tempo, gli specchietti con funzione di streaming non entrano in modalità di sospensione, per permettere al conducente di riattivare rapidamente lo schermo quando entra nel veicolo.

Interfaccia di regolazione dello specchietto con funzione di streaming tramite touch screen*



1. Interruttore della vista di sinistra
2. Interruttore della vista di destra
3. Interruttore di ripristino
4. Interruttore alta definizione (HD)/ampio campo visivo (FOV)

ⓘ Nota!

- Tenere premuto l'interruttore di ripristino per ripristinare la visualizzazione predefinita della modalità corrente di entrambe le schermate multimediali con funzione di streaming.
- Dopo aver inserito la marcia R, è possibile regolare l'angolo di retromarcia utilizzando il pulsante multifunzione a destra del volante o facendo clic e trascinando l'interfaccia multimediale con funzione di streaming. Il sistema memorizzerà la regolazione dell'angolo.
- Quando è inserita la marcia R, l'interruttore per il cambio della vista HD/grandangolare sarà disattivato.

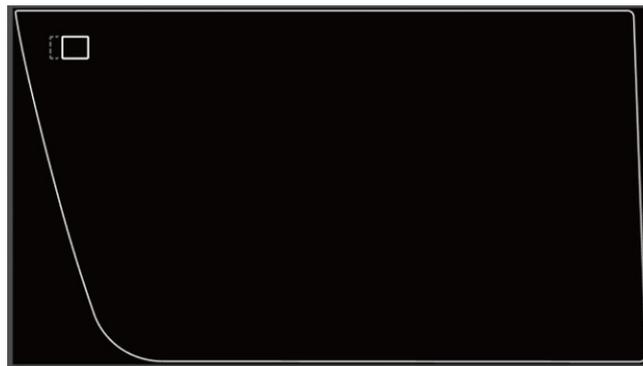
È possibile toccare e trascinare l'interfaccia dello specchietto retrovisore con funzione di streaming del lato conducente per selezionare diverse prospettive a seconda delle esigenze e toccare l'interruttore della vista laterale di sinistra/destra per passare all'interfaccia di streaming corrispondente.

Toccare l'interruttore di ripristino per ripristinare la vista dell'interfaccia dello specchietto con funzione di streaming corrispondente. Tenere premuto l'interruttore di ripristino per

ripristinare contemporaneamente la vista laterale destra e quella sinistra.

È anche possibile toccare l'interruttore FOV per selezionare HD o FOV ampio (temporaneo) e il sistema memorizzerà la selezione.

HD è il FOV predefinito. Il FOV ampio è un FOV temporaneo che fornisce un FOV più ampio.



Campo visivo ad alta definizione

In HD FOV, l'interfaccia dello specchio di streaming visualizza un'icona di richiesta per la regolazione del FOV.



Ampio campo visivo

⚠ Pericolo!

- Dopo aver utilizzato il FOV ampio, è necessario attivare nuovamente il FOV HD.
- In caso di problemi di vista causati dall'età o da problemi fisici, il conducente deve indossare occhiali adeguati per correggere la vista al fine di evitare lesioni personali o vittime per l'incapacità di osservare chiaramente le informazioni sullo schermo.



Errore dello specchietto con funzione di streaming

Quando si verifica uno dei seguenti guasti allo specchietto retrovisore con funzione di streaming, verranno visualizzati un simbolo di errore sull'interfaccia di streaming e un messaggio di testo sul quadro strumenti. Osservare e contattare immediatamente un rivenditore Lotus.

- Guasto della telecamera
- Guasto del display
- Guasto della centralina

⚠ Pericolo!

- Non fare troppo affidamento sugli specchietti con funzione di streaming. Se non dovesse funzionare, la visione potrebbe essere ritardata, sfocata o assente.

- Non aggiungere artefatti come ciondoli e adesivi alla telecamera esterna e al display interno dello specchietto retrovisore multimediale in streaming. In caso contrario, potrebbe causare incidenti stradali o lesioni personali a causa dell'ostruzione della visuale.
- La luce solare o altra luce forte che brilla o si riflette sul display dello specchietto retrovisore multimediale in streaming potrebbe rendere difficile la visione delle immagini o dei messaggi di avviso. I conducenti devono essere particolarmente vigili e attenti quando guidano in ambienti con forte luce.
- Gli specchietti retrovisori multimediale in streaming si basano sullo streaming video di alta qualità e non possono evitare completamente brevi interruzioni, ritardi, riavvii dello schermo blu e altre situazioni causate da interferenze elettriche/magnetiche esterne in situazioni estreme. In caso di anomalie, i conducenti devono lasciare con cautela l'area di interferenza o accostare lentamente al lato della strada per garantire la sicurezza, e continuare a guidare dopo aver ripristinato la normalità. Se non c'è alcun recupero per un lungo periodo di tempo, contattare il rivenditore Lotus.

Ripiegamento dello specchietto retrovisore laterale esterno



Interruttore di ripiegamento dello specchietto laterale esterno

L'interruttore di ripiegamento dello specchietto retrovisore laterale esterno si trova sul pannello di rivestimento interno della portiera del conducente.

Quando il veicolo è acceso o nello stato READY, premere l'interruttore di ripiegamento dello specchietto retrovisore laterale esterno per consentire di ripiegare o aprire contemporaneamente gli specchietti su entrambi i lati.

⚠ Pericolo!

Non regolare lo specchietto con funzione di streaming mentre il veicolo è in movimento per evitare lesioni personali, morte

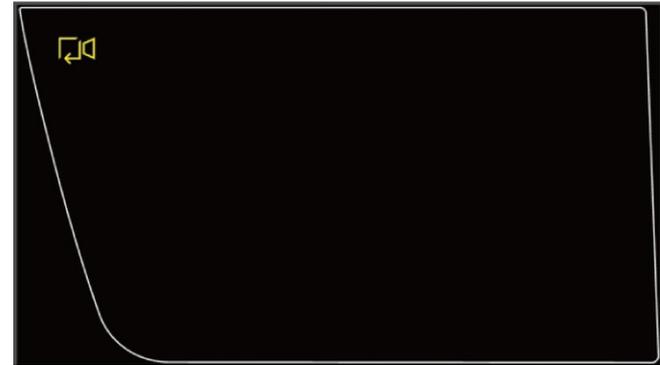
o danni materiali. Prima di iniziare a guidare, assicurarsi che gli specchietti con funzione di streaming siano aperti e regolati correttamente. Se è necessario un ripristino manuale, verificare che non vi siano oggetti estranei, come ghiaccio e neve, sulla superficie pieghevole e rimuoverli prima del ripristino, altrimenti la struttura pieghevole dello specchietto con funzione di streaming può essere danneggiata.

Ripiegamento dello specchietto retrovisore con funzione di streaming*



Interruttore di ripiegamento dello specchietto retrovisore con funzione di streaming

L'interruttore di ripiegamento dello specchietto con funzione di streaming si trova sul pannello di rivestimento della portiera del conducente.



Ripiegamento dello specchietto retrovisore con funzione di streaming

Quando il veicolo è acceso o nello stato READY, premere l'interruttore di ripiegamento dello specchietto retrovisore con funzione di streaming per consentire di ripiegare o aprire contemporaneamente gli specchietti su entrambi i lati.

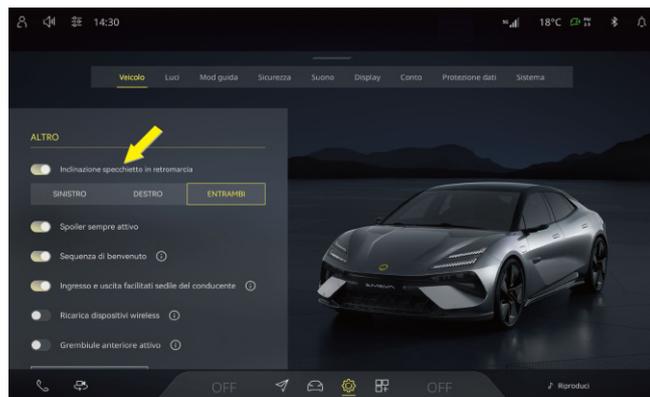
⚠ Pericolo!

Non regolare lo specchietto con funzione di streaming mentre il veicolo è in movimento per evitare lesioni personali o danni materiali. Prima di iniziare a guidare, assicurarsi che gli specchietti

con funzione di streaming siano aperti e regolati correttamente. Se è necessario un ripristino manuale, verificare che non vi siano oggetti estranei, come ghiaccio e neve, sulla superficie pieghevole e rimuoverli prima del ripristino, altrimenti la struttura pieghevole dello specchietto con funzione di streaming può essere facilmente danneggiata.

Ribaltamento dello specchietto in retromarcia

Quando si inserisce la marcia R, gli specchietti retrovisori laterali esterni regoleranno automaticamente la loro angolazione verso il basso, consentendo al conducente di vedere più chiaramente il terreno. Dopo aver disinserito la marcia R, gli specchietti retrovisori laterali esterni torneranno in posizione normale.



Tocca  l'icona sul CSD e seleziona **Veicolo** per attivare o disattivare la funzione di inclinazione degli specchietti retrovisori esterni durante la retromarcia.

Con la funzione di inclinazione specchio in retromarcia attivata, è possibile scegliere di abbassare lo specchietto sinistro, quello destro o entrambi e salvare l'impostazione.

Nota!

- Quando la velocità di retromarcia è superiore a 10 km/h, gli specchietti retrovisori laterali esterni torneranno in posizione normale.
- Quando in retromarcia si gira verso il basso lo specchietto retrovisore, è possibile regolare e memorizzare l'angolo di rotazione.

Interruttore visualizzazione retromarcia retrovisore a streaming*

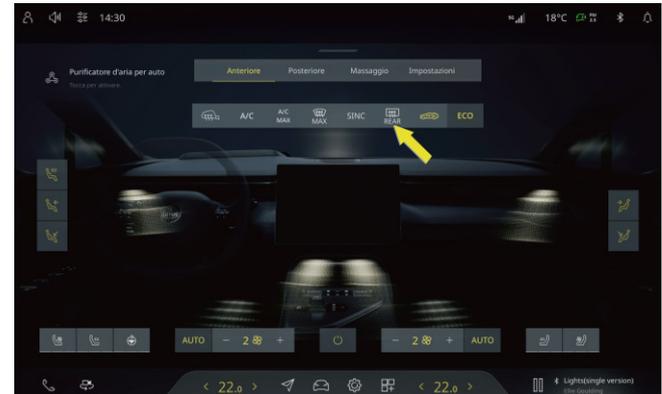
Quando il veicolo è in retromarcia (R) e la velocità è inferiore a 10 km/h, l'angolo di visualizzazione del retrovisore a streaming si regola automaticamente sull'angolo di visualizzazione memorizzato dal sistema quando era in retromarcia (R) l'ultima volta, e l'interfaccia a streaming visualizzerà l'icona R. A questo punto, è possibile effettuare regolazioni, e il sistema memorizzerà l'angolo di visualizzazione che hai impostato. Dopo aver tolto la retromarcia

(R), l'angolo di visualizzazione del retrovisore a streaming torna alla posizione normale.

Quando la velocità in retromarcia è superiore o uguale a 10 km/h, il retrovisore esterno a streaming tornerà alla posizione normale.



Riscaldamento dello specchio retrovisore laterale esterno



Toccare **TEMP** sul CSD per passare all'interfaccia di controllo dell'aria condizionata, dove è possibile attivare o disattivare la funzione di sbrinamento/disappannamento dello specchio retrovisore laterale esterno per rimuovere pioggia, acqua nebulizzata o ghiaccio e neve dallo specchio.



Riscaldamento dello specchietto retrovisore laterale esterno tramite la console del tunnel

Premendo l'icona  sulla console del tunnel, è possibile attivare o disattivare la funzione di sbrinamento/disappannamento degli specchietti retrovisori laterali esterni per rimuovere pioggia, acqua nebulizzata o ghiaccio e neve dagli specchietti.

Riscaldamento dello specchietto con la funzione di streaming*

La telecamera posteriore dello specchietto con streaming è dotata di una funzione di riscaldamento, che può offrire un ambiente di guida migliore al conducente in condizioni esterne come pioggia, neve e di notte.



Fare clic su **TEMP** nel CSD per passare all'interfaccia del climatizzatore dove è possibile attivare o disattivare la funzione di sbrinamento/disappannamento dello specchietto retrovisore per rimuovere pioggia, acqua nebulizzata o ghiaccio e neve.

Regolazione della luminosità dello specchietto con funzione di streaming*

Puoi toccare  l'icona nel CSD, selezionare **Display** (p.319)Per accedere all'interfaccia di regolazione della luminosità e trascinare il cursore per regolarla.

ⓘ Nota!

Lo specchietto in streaming può anche monitorare l'intensità delle luci abitacolo attraverso un sensore fotosensibile e regolare automaticamente la luminosità.

Specchietto retrovisore laterale esterno con funzione antiriflesso automatica

Quando la luce ambientale all'esterno del veicolo è insufficiente ed è inserita la marcia di guida (D), lo specchietto retrovisore laterale esterno con funzione antiriflesso automatica può attenuare automaticamente la luce proveniente dalla parte posteriore, in modo da favorire la vista posteriore.

Quando il veicolo ha la retromarcia (R) inserita o l'alimentazione viene spenta, questa funzione si disattiverà automaticamente.

Regolazione degli specchietti interni



Specchietto retrovisore interno

È sufficiente tenere la parte esterna dello specchietto retrovisore interno per regolarne l'angolo in una posizione appropriata.

⚠ Pericolo!

- Non regolare lo specchietto retrovisore interno durante la guida.
- Non appendere nulla allo specchietto retrovisore interno.

Attenzione!

Non regolare eccessivamente l'angolo dello specchietto retrovisore interno per evitare di danneggiarlo.

Funzione antiriflesso automatica dello specchietto retrovisore interno

La funzione antiriflesso automatica dello specchietto retrovisore interno può attenuare automaticamente la luce proveniente dalla parte posteriore in base alla luce rilevata dai sensori sullo specchietto, in modo da mantenere il campo visivo posteriore in un buono stato di osservazione.

Quando si inserisce la marcia R o si spegne il veicolo, questa funzione si disattiva automaticamente.

Attenzione!

Non bloccare il sensore dello specchietto retrovisore interno, pulire la superficie del sensore in tempo per evitare il declino delle prestazioni antiriflesso.

Apriporta del garage (HomeLink)*

Una volta che il garage è collegato a HomeLink, è possibile premere il pulsante sul bordo inferiore dello specchietto retrovisore interno per aprire o chiudere la porta del garage se il ricevitore della porta del garage si trova nel raggio d'azione effettivo del telecomando di HomeLink nel veicolo.

Pericolo!

Prima di impostare o utilizzare HomeLink, assicuratevi che persone o oggetti siano lontani dalla porta del garage per evitare lesioni o danni gravi.

Creazione di HomeLink



1. Luce dell'indicatore HomeLink

Parcheggiare saldamente il veicolo davanti alla porta del garage e creare HomeLink osservando i seguenti passaggi:

1. Premere e rilasciare il pulsante da impostare sul bordo inferiore dello specchietto retrovisore interno, poi verificare se l'indicatore HomeLink può lampeggiare lentamente in arancione.

i Nota!

In caso contrario, fare riferimento a **Eliminazione di HomeLink** (p.146).

2. Premere il pulsante di apertura/chiusura del telecomando della porta del garage vicino al pulsante da impostare (2-8 cm) e, se l'indicatore HomeLink rimane verde o lampeggia rapidamente, rilasciare il telecomando della porta del garage.
3. Premere e rilasciare il pulsante che deve essere impostato e se l'indicatore HomeLink rimane verde, significa che la porta del garage può essere aperta/chiusa normalmente, cioè l'impostazione è stata completata.

i Nota!

- Se l'indicatore HomeLink lampeggia rapidamente in verde, tenere premuto il pulsante di impostazione per 3 secondi e ripetere l'operazione per non più di 3 volte. A questo punto la porta del garage può essere aperta/chiusa normalmente, cioè l'impostazione è completata.
- Se sono presenti due pulsanti per controllare a distanza l'apertura e la chiusura della porta del garage, è necessario selezionare due pulsanti qualsiasi sul bordo inferiore dello specchio interno per completare la creazione di apertura e chiusura.

Premere e rilasciare il pulsante che deve essere impostato, poi l'indicatore HomeLink può lampeggiare rapidamente in verde; se la porta del garage non può ancora essere aperta/chiusa normalmente dopo aver tenuto premuto per tre volte il pulsante che è stato

impostato per 3 secondi, osservare i seguenti passi per creare HomeLink:

1. Trovare il pulsante "Apprendimento "Intelligente "Programma" sul motore di apertura della porta del garage.

Nota!

La posizione, il nome e il colore dei pulsanti possono variare a seconda del produttore, pertanto si consiglia di consultare i manuali d'uso.

2. Premere e rilasciare il pulsante "Apprendimento "Intelligente "Programma", quindi eseguire il passaggio successivo entro 30 secondi.
3. Premere il pulsante da impostare per 2 secondi, ripetere l'operazione per 3 volte, poi premere e rilasciare il pulsante da impostare. La porta del garage verrà aperta/chiusa normalmente, cioè l'impostazione è completata.

Eliminazione di HomeLink

Per eliminare la funzione HomeLink su tre pulsanti contemporaneamente, è possibile tenere premuti contemporaneamente i pulsanti destro e sinistro per più di 10 secondi e, quando l'indicatore HomeLink passa dall'illuminazione continua al lampeggiamento rapido, rilasciare i due pulsanti.

Attenzione!

- Non è consentito tenere premuto per più di 20 secondi.
- L'HomeLink su un singolo pulsante non può essere cancellato. Se si desidera modificarlo, fare riferimento a **Ripristino di HomeLink** (p.146).

Ripristino di HomeLink con un solo pulsante

Se l'HomeLink su un singolo pulsante è anormale e deve essere resettato o sostituito, osservare i seguenti passi per completare il reset:

1. Premere il pulsante su cui è necessario ripristinare l'HomeLink e, dopo 20 secondi, controllare che l'indicatore HomeLink lampeggi lentamente in arancione.
2. Dopo aver rilasciato il pulsante che deve essere reimpostato, fare riferimento a **Creazione di HomeLink** (p.145) per reimpostare o sostituire HomeLink.

Nota!

Se non si resetta o non si sostituisce HomeLink facendo riferimento a **Creazione di HomeLink** , verrà ripristinato l'HomeLink precedentemente memorizzato.

Sedile

Regolazione dei sedili anteriori

Regolazione dei sedili anteriori

Il pulsante di regolazione elettrica può essere utilizzato per regolare il sedile in una posizione di seduta confortevole.



Interruttore di regolazione del sedile anteriore

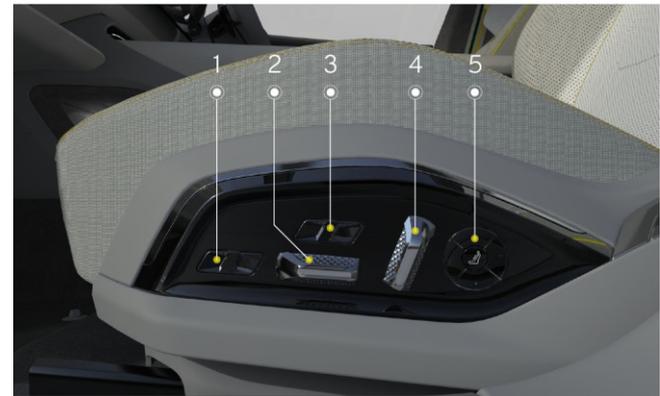
1. Spostare l'estremità anteriore del pulsante di controllo verso l'alto o verso il basso per regolare l'angolazione del cuscino del sedile. Spostare l'estremità posteriore del pulsante di controllo verso l'alto o verso il basso per regolare l'altezza del cuscino del

sedile. Spostare il pulsante di controllo in avanti o all'indietro per regolare il sedile in avanti e indietro.

2. Spostare il pulsante di controllo in avanti o all'indietro per regolare l'angolazione dello schienale del sedile.
3. Premere la parte superiore, inferiore, anteriore o posteriore del pulsante di controllo del supporto lombare per regolare il supporto lombare.

Regolazione dei sedili anteriori*

Il pulsante di regolazione elettrica può essere utilizzato per regolare il sedile in una posizione di seduta confortevole.



Interruttore di regolazione del sedile anteriore

1. Premere la parte anteriore o posteriore del pulsante di controllo per regolare l'ampiezza della seduta.

2. Spostare l'estremità anteriore del pulsante di controllo verso l'alto o verso il basso per regolare l'angolazione del cuscino del sedile. Spostare l'estremità posteriore del pulsante di controllo verso l'alto o verso il basso per regolare l'altezza del cuscino del sedile. Spostare il pulsante di controllo in avanti o all'indietro per regolare il sedile in avanti e indietro.
3. Premere la parte anteriore o posteriore del pulsante di controllo per regolare il supporto laterale dello schienale.
4. Spostare il pulsante di controllo in avanti o all'indietro per regolare l'angolazione dello schienale del sedile. Spostare il pulsante di controllo verso l'alto o verso il basso per regolare l'altezza del poggiatesta.
5. Premere la parte superiore, inferiore, anteriore o posteriore del pulsante combinato per regolare il supporto lombare. Premere il centro  del pulsante combinato per attivare la funzione di massaggio del sedile.

Pericolo!

- Non regolare il sedile mentre il veicolo è in movimento, altrimenti si rischia di perdere il controllo del veicolo e di provocare incidenti.
- Il sedile deve essere regolato correttamente e posizionato il più indietro possibile per ottenere una guida confortevole e una facile manovrabilità, garantendo al contempo il corretto funzionamento del pedale del freno.

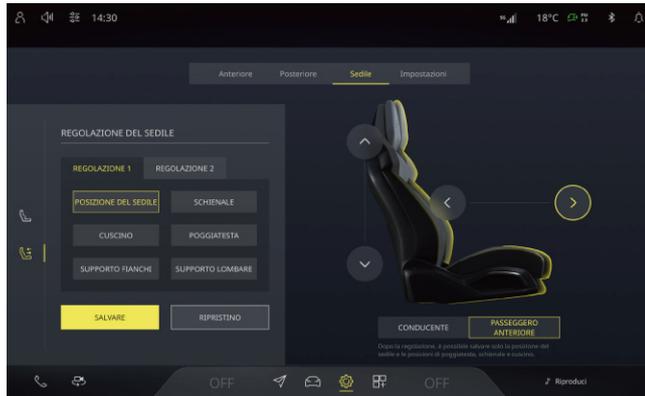
- Non appoggiare i piedi sul cruscotto e non sporgere i piedi dal finestrino per non incorrere in lesioni personali.
- Non inclinare eccessivamente lo schienale del sedile, altrimenti la cintura di sicurezza non riuscirà a fornire un effetto protettivo sufficiente. Ad esempio, in caso di incidente o di frenata improvvisa, la persona che indossa la cintura di sicurezza del sedile troppo inclinato potrebbe abbassarsi rispetto alla cintura e quindi ferirsi.
- Prima di spostare il sedile, accertarsi che l'area di movimento del sedile non sia ostruita, per evitare di danneggiare oggetti o schiacciare gli occupanti.
- Dopo lo spegnimento del veicolo, la funzione di regolazione elettrica del sedile anteriore continua a funzionare. Non lasciare i bambini da soli nel veicolo, altrimenti si rischia un incidente.
- Non regolare il sedile del conducente o il volante durante la guida.

Nota!

- Il poggiatesta del sedile anteriore è un poggiatesta integrato che non può essere smontato.
- Per regolare il sedile è possibile azionare fino a due interruttori di regolazione elettrica alla volta.

Display centrale per regolare i sedili anteriori

È inoltre possibile regolare i sedili anteriori nel CSD.



Passare all'interfaccia di regolazione del sedile anteriore tramite la funzione vocale o facendo clic su **Sedile** nell'interfaccia di controllo dell'aria condizionata del CSD. Al termine della regolazione del sedile anteriore, fare clic su **SALVA** per memorizzare la posizione attuale del sedile.

Fare clic su **RIPRISTINA** per tornare alla posizione di memoria salvata.

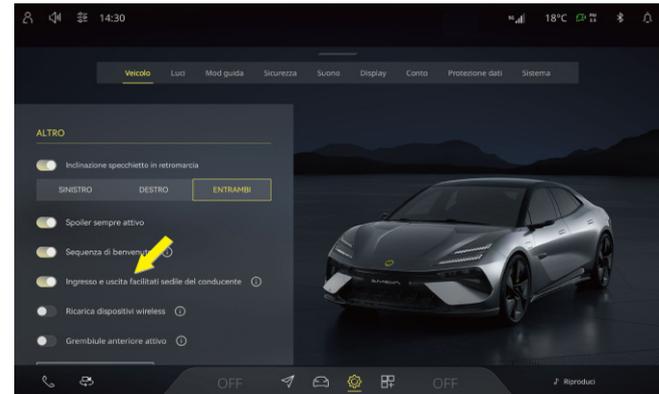
i Nota!

- Quando il sedile è regolato con i pulsanti della regolazione di alimentazione sul sedile, non può essere regolato con il CSD.

- Non è possibile regolare il sedile principale del conducente tramite il display centrale a velocità superiori a 5 km/h.

Accesso facilitato

La funzione di accesso facilitato consente al conducente di uscire o entrare più comodamente nel veicolo grazie alla regolazione automatica del sedile.



Fare clic  sull'icona nel CSD e selezionare il **Veicolo** per attivare o disattivare la funzione di accesso facilitato.

La funzione di accesso facilitato si attiverà, se accesa, quando il conducente apre la portiera mentre è seduto al posto di guida,

consentendo al sedile di essere ritratto per facilitare l'uscita del conducente.

Quando viene rilevata la presenza di una persona sul sedile corrispondente dopo la chiusura della portiera dal lato del conducente, il sedile del conducente si regolerà automaticamente nella posizione dell'ultima volta in cui il conducente è sceso dal veicolo.

! **Attenzione!**

Nel processo di accesso facilitato, prestare attenzione ai passeggeri posteriori per evitare schiacciamenti e collisioni. È possibile interrompere l'accesso facilitato regolando manualmente l'interruttore del sedile.

i **Nota!**

La funzione di accesso facilitato, se attivata, non funzionerà anche quando il sedile del conducente non è lontano dalla posizione più arretrata.

Regolazione dei sedili posteriori

Regolazione del sedile posteriore per il modello a 5 posti

Il pulsante di regolazione elettrica può essere utilizzato per spostare la posizione del sedile fino a ottenere una posizione ottimale.



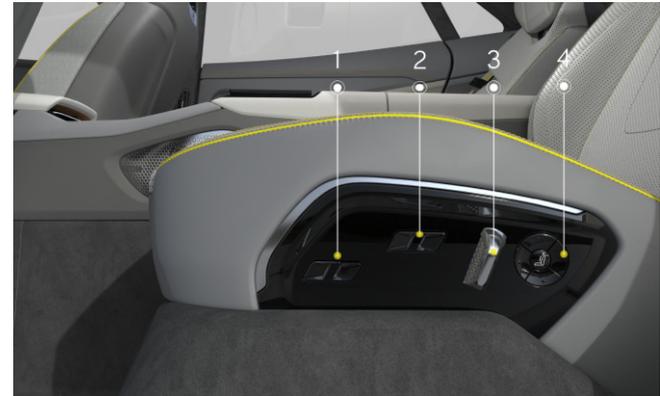
Regolazione del sedile posteriore per il modello a 5 posti

Spostare il pulsante di controllo in avanti/indietro per regolare l'angolo dello schienale del sedile.

⚠ Pericolo!

- Non sporgere i piedi fuori dal finestrino e non appoggiarli sul sedile, poiché ciò potrebbe causare lesioni personali.
- Non inclinare eccessivamente lo schienale del sedile, altrimenti non sarà garantito l'effetto protettivo della cintura di sicurezza. Ad esempio, in caso di incidente o di frenata improvvisa, la persona che indossa la cintura del sedile troppo inclinato potrebbe abbassarsi rispetto alla cintura e quindi ferirsi.
- Prima di spostare il sedile, assicurarsi che nella relativa zona di movimento non siano presenti ostacoli per non danneggiare oggetti o provocare lesioni ai passeggeri.
- Dopo aver spento il veicolo, la funzione di regolazione elettrica del sedile anteriore è ancora in funzione. Non lasciare i bambini nel veicolo senza sorveglianza, poiché sussiste il rischio di lesioni.

Regolazione del sedile posteriore per il modello a 4 posti*



Regolazione del sedile posteriore per il modello a 4 posti*

Il pulsante di regolazione elettrica può essere utilizzato per spostare la posizione del sedile fino a ottenere una posizione ottimale.

1. Premere il pulsante di comando anteriore/posteriore per regolare l'estensione del cuscino.
2. Premere la parte anteriore/posteriore del pulsante di controllo per regolare lo schienale.
3. Spostare il pulsante di controllo in avanti/indietro per regolare l'angolo dello schienale del sedile.
4. Premere il pulsante combinato superiore/inferiore/anteriore/posteriore per regolare il supporto lombare. Premere il centro

👉 del pulsante combinato per attivare la funzione di massaggio del sedile.

⚠️ Pericolo!

- Non sporgere i piedi fuori dal finestrino e non appoggiarli sul sedile, poiché ciò potrebbe causare lesioni personali.
- Non inclinare eccessivamente lo schienale del sedile, altrimenti l'effetto protettivo della cintura di sicurezza non può essere garantito. Ad esempio, in caso di incidente o di frenata improvvisa, la persona che indossa la cintura del sedile troppo inclinato potrebbe abbassarsi rispetto alla cintura e quindi ferirsi.
- Prima di spostare il sedile, assicurarsi che nella relativa zona di movimento non siano presenti ostacoli per non danneggiare oggetti o provocare lesioni ai passeggeri.
- Dopo aver spento il veicolo, la funzione di regolazione elettrica del sedile anteriore è ancora in funzione. Non lasciare i bambini nel veicolo senza sorveglianza, poiché sussiste il rischio di lesioni.

📘 Nota!

Per regolare il sedile è possibile azionare un solo interruttore di regolazione elettrica alla volta.

Sedile posteriore pieghevole/spieghevole



Dispositivo di blocco situato all'esterno del poggiatesta

1. Indicatore di sblocco

Premere il dispositivo di blocco e ribaltare in avanti lo schienale del sedile posteriore quando l'indicatore di sblocco è completamente espulso.

Estrarre la cintura di sicurezza posteriore corrispondente e ribaltare lo schienale del sedile all'indietro per far rientrare l'indicatore di sblocco, ad esempio lo schienale del sedile posteriore è completamente aperto e bloccato.

⚠ Pericolo!

Prima di utilizzare il sedile posteriore, assicurarsi che il relativo schienale sia bloccato in posizione.

⚠ Attenzione!

Prima di ripiegare lo schienale del sedile posteriore, liberare il sedile, allentare la cintura di sicurezza e ritrarre il bracciolo centrale, altrimenti il sedile potrebbe danneggiarsi.

ⓘ Nota!

Abbassare il poggiatesta del sedile posteriore al livello più basso e regolare lo schienale del sedile anteriore in avanti in modo appropriato, altrimenti lo schienale del sedile posteriore potrebbe non essere completamente ripiegato.

Poggiatesta posteriore regolabile



Pulsante del poggiatesta posteriore regolabile

I passeggeri posteriori possono regolare manualmente l'altezza del poggiatesta del sedile posteriore in base alla loro statura, fino a quando la testa non si appoggia completamente al poggiatesta:

- Tirare verso l'alto per regolare il poggiatesta del sedile posteriore.
- Tenere premuto il pulsante del poggiatesta del sedile posteriore per regolare il poggiatesta del sedile posteriore verso il basso.

⚠ Pericolo!

Dopo aver regolato il poggiatesta, tirarlo verso l'alto o premerlo verso il basso per assicurarsi che il poggiatesta sia bloccato in posizione.

Regolazione del sedile del passeggero anteriore



Puoi toccare  l'icona sul display posteriore e selezionare **Sedile** per accedere all'interfaccia delle impostazioni del sedile, dove è possibile regolare la posizione del sedile del passeggero anteriore toccando **PASSEGGERO ANTERIORE**.

Memoria del sedile posteriore*



Fare clic  sull'icona sul display posteriore e selezionare **Sedile** per accedere all'interfaccia delle impostazioni del sedile posteriore, che è possibile modificare secondo necessità. Fare clic su **SALVA** per memorizzare la posizione attuale del sedile.

Fare clic su **RIPRISTINA** per tornare alla posizione di memoria salvata.

⚠ Pericolo!

Non attivare la funzione di memoria del sedile posteriore e anteriore durante la guida.

Attenzione!

Non impedire la regolazione automatica del sedile per non danneggiare il sedile.

Nota!

Durante la regolazione automatica del sedile, se la posizione del sedile viene regolata manualmente, la regolazione automatica del sedile viene interrotta.

Rimozione del poggiatesta del sedile posteriore

1. Ripiegare lo schienale del sedile posteriore ad una certa angolazione e tenere premuti contemporaneamente i pulsanti all'interno e all'esterno del poggiatesta.
2. Tirare il poggiatesta verso l'alto.

Pericolo!

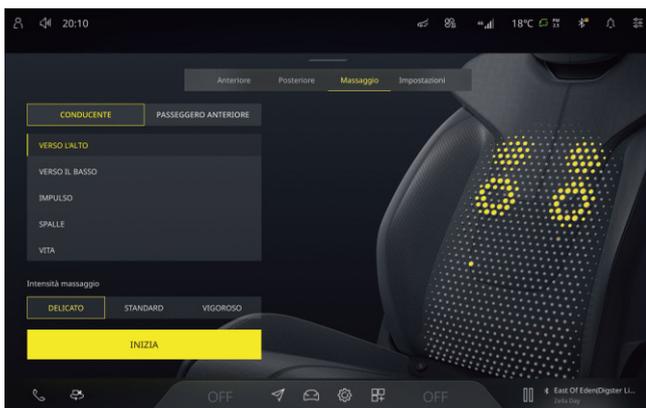
- Non guidare mai il veicolo con il poggiatesta del sedile posteriore occupato rimosso, poiché ciò potrebbe aumentare il rischio di lesioni al collo in caso di collisione.
 - Conservare correttamente il poggiatesta del sedile posteriore rimosso, altrimenti il poggiatesta in movimento potrebbe causare lesioni in caso di incidente o di frenata improvvisa.
-

Installazione del poggiatesta del sedile posteriore

1. Ripiegare lo schienale dei sedili posteriori in modo da ottenere un angolo comodo per l'installazione.
2. Allineare l'asta del poggiatesta con il foro di montaggio sullo schienale del sedile.
3. Tenere premuto il pulsante del poggiatesta corrispondente e premere il poggiatesta verso il basso.
4. Dispiegare e bloccare lo schienale del sedile posteriore.
5. Regolare l'altezza del poggiatesta in base alla propria altezza e assicurarsi che il poggiatesta sia posizionato correttamente.

Massaggio sedile*

Massaggio sedile anteriore



È possibile toccare l'interfaccia di controllo dell'A/C del Display della Console Centrale **Massaggio** per passare all'interfaccia di impostazioni del massaggio dei sedili anteriori e selezionare diverse modalità e intensità di massaggio a seconda delle necessità.

i Nota!

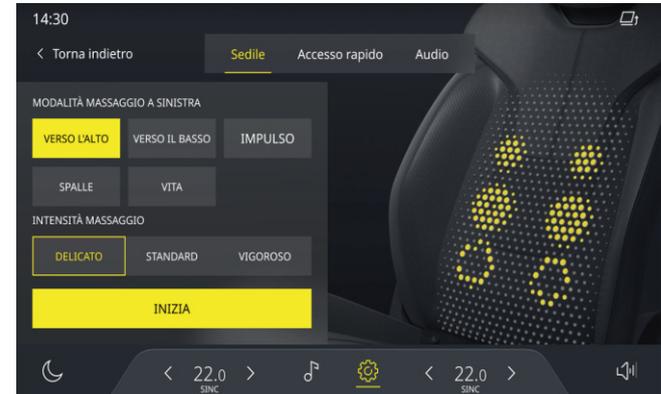
- La modalità predefinita in fabbrica è la modalità **VERSO L'ALTO** e la forza predefinita in fabbrica è **DELICATO**.

- L'azionamento del supporto lombare durante il processo di massaggio provoca l'interruzione del massaggio del sedile. Dopo aver regolato il supporto lombare, il massaggio del sedile continua.
- L'uso a lungo termine e frequente della funzione massaggio del sedile potrebbe far entrare il massaggio del sedile in protezione contro il surriscaldamento. Dopo un periodo di raffreddamento, la funzione massaggio del sedile tornerà alla normalità.
- Durante il processo di massaggio, se il conducente o i passeggeri spingono con forza contro lo schienale, potrebbe far entrare il massaggio del sedile in protezione contro la pressione eccessiva. Riavviando il massaggio del sedile, la funzione massaggio del sedile tornerà alla normalità.

Massaggio del sedile posteriore



È possibile fare clic su  icona sul Display del Sedile Posteriore, selezionare **Sedile** e toccare il massaggio del sedile laterale corrispondente per passare all'interfaccia di impostazione del massaggio del sedile posteriore.



Scegliere diverse modalità e intensità di massaggio in base alle proprie esigenze.

Riscaldamento sedile

Riscaldamento dei sedili anteriori

È possibile regolare il riscaldamento dei sedili procedendo come segue:

- Toccare l'icona **Front** nel pannello di controllo dell'aria condizionata del CSD per passare all'interfaccia di controllo dell'aria condizionata anteriore e toccare  l'icona del riscaldamento del sedile per attivare il riscaldamento del sedile. Il riscaldamento del sedile, se attivato, è impostato sul livello 3,

che garantisce la massima potenza e il riscaldamento più rapido. Il livello 1, invece, consente di ottenere la potenza minima e il riscaldamento più lento.

Toccare di nuovo  l'icona del riscaldamento del sedile per abbassare ulteriormente il livello fino a disattivare la funzione di riscaldamento.

- È possibile attivare/disattivare il riscaldamento del sedile anteriore o regolare il livello di riscaldamento del sedile tramite il sistema vocale intelligente.
- Passare all'interfaccia di impostazione dell'A/C tramite il **Clima** sull'interfaccia dell'APP mobile e toccare il sedile corrispondente per visualizzare la modalità di lavoro del sedile. La regolazione tramite APP mobile è uguale a quella tramite CSD.



Pericolo!

Se il conducente o gli occupanti del veicolo non sono in grado di percepire la temperatura del sedile o non avvertono alcuna sensazione di dolore in nessuna parte del corpo che entra in contatto con il sedile, non utilizzare la funzione di riscaldamento sedili per evitare lesioni.

Ciò vale in particolare per i seguenti gruppi di persone:

- Neonati, bambini, anziani, persone con disabilità o malati.
- Persone con pelle sensibile o soggetta a scottature.
- Occupanti non coscienti.
- Occupanti ubriachi.

- Persone che assumono farmaci che possono provocare sonnolenza o altri disturbi (ad esempio, sonniferi, medicine per il raffreddore).
- Altri occupanti che non sono in grado di percepire la temperatura del sedile o non avvertono dolore.

i Nota!

- Con un basso livello di carica della batteria ad alto voltaggio, la funzione di riscaldamento sedili verrà disattivata.
- Se la funzione di riscaldamento non si attiva, l'icona del riscaldamento dei sedili sul CSD diventerà grigia. In questo caso, si prega di contattare tempestivamente il rivenditore Lotus.
- Quando il veicolo viene riavviato, se la differenza tra la temperatura ambiente e quella registrata alla precedente sosta è minima, la funzione di riscaldamento del sedile si attiva automaticamente in base al livello precedente.

Impostazioni del riscaldamento dei sedili



Toccare **Impostazioni** nell'interfaccia di controllo A/C sul CSD per passare all'interfaccia di impostazione del riscaldamento del sedile anteriore.

Il tempo di riscaldamento del sedile è disponibile da 5 minuti, 15 minuti, 30 minuti e sempre (l'impostazione predefinita è 15 minuti).

Riscaldamento dei sedili posteriori*

Toccare **Posteriore** nell'interfaccia di controllo A/C del CSD per passare all'interfaccia di controllo A/C posteriore. Per l'attivazione della funzione di riscaldamento dei sedili posteriori, fare riferimento a **Riscaldamento sedili anteriori** (p.157).

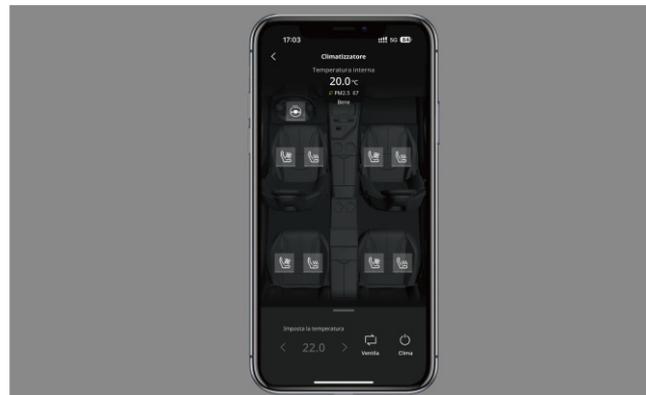
Il riscaldamento del sedile posteriore può essere controllato anche separatamente nell'interfaccia di controllo A/C del display posteriore.

Ventilazione del sedile*

- Toccare **Anteriore** della superficie di controllo A/C di CSD per passare all'interfaccia di controllo A/C anteriore e poi toccare l'icona della ventilazione del sedile per  attivare la funzione di ventilazione del sedile. La ventilazione del sedile, se attivata, è impostata sul livello 3, che garantisce la massima potenza e il raffreddamento più rapido. Il livello 1 consente di ottenere la potenza minima e il raffreddamento più lento.

Toccare l'icona della ventilazione del sedile  di nuovo per diminuire ulteriormente il livello fino a chiudere la ventilazione.

- La ventilazione del sedile anteriore può essere attivata/disattivata o il livello di ventilazione del sedile anteriore può essere regolato tramite la voce intelligente.
- Passare all'interfaccia di impostazione dell'A/C tramite il **Climatizzatore** sull'interfaccia dell'APP mobile e toccare il sedile corrispondente per visualizzare la modalità di lavoro del sedile. La regolazione tramite APP mobile è uguale a quella tramite CSD.



ⓘ Nota!

- Un basso SOC della batteria ad alta tensione disabilita la ventilazione del sedile.
- Se la funzione di ventilazione non si attiva, la relativa icona diventa grigia. Al momento, rivolgersi tempestivamente a un riparatore Lotus.

Impostazioni di ventilazione del sedile



Toccare **Impostazioni** nell'interfaccia di controllo A/C sul CSD per passare all'interfaccia di impostazione della ventilazione del sedile anteriore.

Il tempo di ventilazione del sedile è disponibile da 5 minuti, 15 minuti, 30 minuti senza restrizioni (l'impostazione predefinita è 15 minuti).

Ventilazione dei sedili posteriori*

Toccare **Posteriore** nell'interfaccia di controllo A/C del CSD per passare all'interfaccia di controllo A/C posteriore. Per l'attivazione della funzione di ventilazione del sedile posteriore, fare riferimento a **Ventilazione del sedile anteriore** (p.160).

La ventilazione del sedile posteriore può essere controllata anche separatamente nell'interfaccia di controllo A/C del display posteriore.

Condizionatore

Sistema di controllo del climatizzatore a quattro zone

Toccare il valore della temperatura sul CSD per accedere all'interfaccia di controllo A/C.

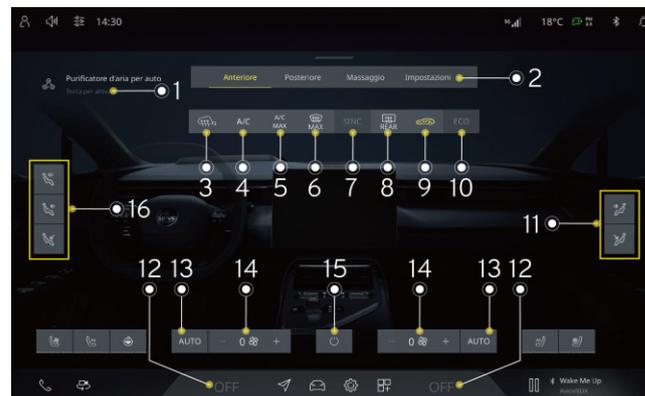
Il sistema automatico dell'A/C a quattro zone è controllato automaticamente in base alla temperatura preimpostata nel veicolo, e la temperatura, il volume e la direzione dell'aria delle aree climatiche anteriore sinistra, anteriore destra, posteriore sinistra e posteriore destra del veicolo possono essere regolati separatamente in base alla temperatura ambiente, alla temperatura interna, all'irraggiamento solare, alla qualità aria e all'appannamento dei finestrini.

Quando si imposta manualmente il clima di una singola zona, il clima delle altre zone può essere mantenuto in modalità automatica.

❗ Nota!

- È possibile passare dal pannello di controllo A/C anteriore a quello posteriore sul CSD per controllare il sistema A/C a quattro zone.
- Quando il livello della batteria del veicolo è inferiore al 5% e per la ricarica si utilizza una stazione di ricarica a bassa potenza, il climatizzatore diventa temporaneamente inutilizzabile.
- È consigliabile portare regolarmente il veicolo presso il Centro assistenza clienti Lotus per l'ispezione o la sostituzione del refrigerante A/C. In caso di problemi con il sistema A/C durante questo periodo, contattare immediatamente il Centro assistenza clienti Lotus.

Interfaccia di controllo dell'aria condizionata anteriore



1. Interruttore ION (ioni di ossigeno negativi)
2. Barra di controllo superiore
3. Interruttore di sbrinamento/disappannamento dello specchio retrovisore esterno con funzione di streaming*
4. Interruttore dell'aria condizionata
5. Interruttore MAX dell'aria condizionata
6. Interruttore di sbrinamento/disappannamento del parabrezza anteriore
7. Interruttore di sincronizzazione a quattro zone
8. Interruttore di sbrinamento/disappannamento del lunotto posteriore

9. Interruttore di circolazione interna ed esterna
10. Interruttore ECO
11. Modalità di uscita dell'aria dal lato del passeggero anteriore
12. Interruttore di regolazione della temperatura dal lato del conducente/passeggero anteriore
13. Interruttore dell'aria condizionata automatico dal lato del conducente/passeggero
14. Interruttore di impostazione del volume dell'aria dal lato del conducente/passeggero anteriore
15. Interruttore dell'impianto di aria condizionata anteriore
16. Modalità di uscita dell'aria dal lato del conducente



Interruttore ION: tocca per accendere o spegnere la funzione ION dell'A/C.



Interruttore sbrinamento/disappannamento specchietti retrovisori esterni: tocca per accendere o spegnere la funzione di sbrinamento/disappannamento degli specchietti retrovisori esterni.



Interruttore A/C: toccare per accendere o spegnere il sistema di refrigerazione A/C. In modalità automatica, la modalità dell'aria condizionata è attivata per impostazione predefinita.



Interruttore MAX dell'aria condizionata: dopo aver attivato questo interruttore con un clic, la temperatura dell'aria condizionata viene regolata automaticamente al valore più basso e il volume dell'aria viene regolato al massimo.



Interruttore sbrinamento/disappannamento parabrezza anteriore: attivare o disattivare la funzione di sbrinamento/disappannamento massimo per rimuovere rapidamente ghiaccio o nebbia dal parabrezza anteriore e dai finestrini laterali.

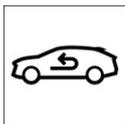


Interruttore di sincronizzazione a quattro zone: dopo aver attivato la sincronizzazione a quattro zone con un tocco, la temperatura, il volume dell'aria, la modalità di ventilazione e la modalità automatica nel veicolo possono essere regolate in modo sincrono dal lato del conducente. Dopo che questa funzione è stata disattivata, ogni area può essere regolata separatamente. Quando l'A/C posteriore è spenta, il lato conducente può regolare

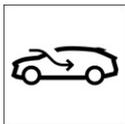
solo l'area passeggeri in modo sincronizzato. Lo stato di accensione/spegnimento di questa funzione verrà memorizzato: ogni volta che il veicolo viene avviato, questa funzione ritornerà allo stato precedente allo spegnimento del veicolo.



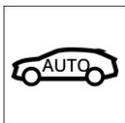
Interruttore sbrinatorio/disappannamento lunotto posteriore: tocca per accendere o spegnere la funzione di sbrinatorio/disappannamento del lunotto posteriore.



Interruttore di circolazione interna: toccare per attivare la circolazione interna dell'aria nel veicolo.



Interruttore di circolazione esterna: toccare per attivare la circolazione esterna dell'aria nel veicolo.



Modalità di circolazione automatica: quando l'A/C è impostata sulla modalità Auto, la circolazione interna/esterna si attiva automaticamente.



Interruttore ECO: toccare per attivare o disattivare la modalità di funzionamento economico dell'A/C.



Modalità di soffiaggio dei finestrini: il flusso d'aria soffia il parabrezza anteriore e il finestrino laterale anteriore.



Modalità ventilazione viso: il flusso d'aria fuoriesce dalle bocchette centrali e laterali, soffia sui volti del conducente e del passeggero anteriore.



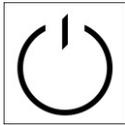
Modalità ventilazione piedi: il flusso d'aria è indirizzato verso i piedi del conducente e del passeggero anteriore.



Interruttore di controllo del volume d'aria: toccare l'interruttore "-" o "+" su entrambi i lati del ventilatore per regolare il volume d'aria rispettivamente sul lato corrispondente. Ogni volta che si tocca l'interruttore, il volume dell'aria viene aumentato o diminuito di 1 livello. Più alto è il valore, maggiore è il volume dell'aria.



Modalità automatica del volume d'aria: se questa modalità è attivata, a parità di livello del volume d'aria, regola automaticamente il volume d'aria percepibile.



Interruttore del sistema A/C anteriore: toccare per attivare o disattivare il sistema A/C anteriore.

⚠ Pericolo!

- Prima di mettersi alla guida, assicurarsi che tutti i finestrini siano liberi da ghiaccio, neve o nebbia, altrimenti la visuale sarà ostacolata e potrebbe verificarsi un incidente stradale.
- Non attivare la funzione di circolazione interna per un periodo prolungato, poiché ciò potrebbe far sì che l'aria nel veicolo sia meno fresca e i finestrini si appannino.

ⓘ Nota!

- Spegnendo l'interruttore dell'aria condizionata non si spegne anche l'impianto di aria condizionata. L'impianto di riscaldamento potrebbe essere ancora funzionante.
- Quando si accende l'impianto di aria condizionata per la prima volta in un ambiente molto umido, è normale che sul parabrezza si formi un leggero appannamento.

- Se l'impianto di aria condizionata produce un rumore eccessivo quando è in funzione, è possibile abbassare manualmente il livello del volume dell'aria.
- Il compressore dell'aria condizionata non solo raffredda l'auto, ma anche la batteria. Pertanto, quando fa caldo, anche se l'aria condizionata è spenta, il compressore potrebbe continuare a funzionare, il che è normale. Questo serve per mantenere la batteria in un intervallo di temperatura ideale per garantire una maggiore durata e prestazioni ottimali.
- Durante il funzionamento o quando l'impianto di aria condizionata è spento, si può avvertire un rumore simile all'acqua corrente o alle fusa di un gatto, il che è normale quando il refrigerante funziona correttamente nell'impianto di aria condizionata.
- Per garantire l'efficienza del sistema di controllo della temperatura, chiudere tutti i finestrini e assicurarsi che sulla griglia esterna davanti al parabrezza non vi siano ghiaccio, neve, foglie e altri detriti.
- Dopo aver attivato l'interruttore di sincronizzazione a quattro zone, è possibile spegnere contemporaneamente gli impianti di aria condizionata anteriore e posteriore toccando l'interruttore dell'impianto di aria condizionata anteriore, impostando il volume dell'aria dal lato conducente sul livello 0 oppure premendo l'interruttore di regolazione della temperatura dal lato conducente.

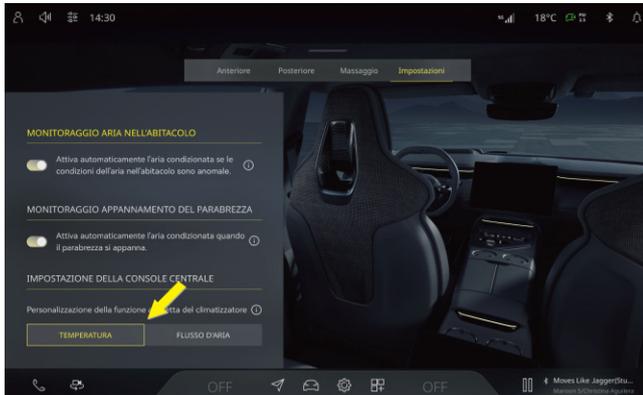
- Quando l'aria all'interno del veicolo sembra essere satura, è possibile attivare la funzione di circolazione esterna per far entrare aria nel veicolo dall'esterno e mantenerla fresca.
- In modalità automatica, il volume dell'aria può essere selezionato tra 3 livelli. In modalità non automatica, il volume dell'aria può essere selezionato tra 7 livelli.
- Quando il sistema di climatizzazione è acceso mentre parcheggiando, è normale che sotto il veicolo si formi una piccola pozza d'acqua, che è l'acqua in eccesso scaricata durante il processo di deumidificazione.
- Quando si blocca l'auto e si esce, se si scopre che il ventilatore dell'aria condizionata all'interno dell'abitacolo è ancora in funzione, è normale che il sistema di climatizzazione attivi la funzione di auto-asciugatura per ridurre al minimo l'accumulo di umidità o muffa all'interno del sistema.

Pannello di controllo A/C della console del tunnel anteriore



1. Interruttore regolazione temperatura lato conducente
2. Interruttore regolazione temperatura lato passeggero

Premere brevemente l'interruttore di regolazione della temperatura sul lato del conducente o del passeggero per accendere / spegnere il sistema di aria condizionata dell'area corrispondente nella fila anteriore ed entrare nell'interfaccia di controllo dell'aria condizionata. Nell'interfaccia delle impostazioni dell'aria condizionata, è possibile personalizzare la funzione di regolazione della leva dell'aria condizionata in base alla temperatura o al volume dell'aria nelle opzioni di impostazione.



Quando si seleziona **TEMPERATURA** , ruotare l'interruttore di regolazione della TEMPERATURA / FLUSSO D'ARIA sul lato del conducente o del passeggero verso l'alto o verso il basso per regolare la temperatura dell'aria condizionata sul lato corrispondente.

Quando si seleziona **FLUSSO D'ARIA** , ruotare l'interruttore di regolazione della TEMPERATURA / FLUSSO D'ARIA sul lato del conducente o del passeggero verso l'alto o verso il basso per regolare il volume d'aria del condizionatore d'aria laterale corrispondente.

i Nota!

- Tirare verso l'alto o verso il basso e tenere premuto per regolare rapidamente la temperatura del climatizzatore.

- Anche se la batteria ad alta tensione è scarica, l'uso del condizionatore non sarà limitato. Controllare se la batteria ad alta tensione soddisfa i requisiti per la guida.

Modalità automatica

Le quattro zone climatiche del veicolo possono essere commutate singolarmente in modalità automatica. È possibile attivare/disattivare la modalità automatica procedendo come segue:

- Premere l'interruttore AUTO nel pannello di controllo A/C della console del tunnel anteriore per attivare/disattivare la modalità automatica delle quattro zone climatiche.
- Toccare l'interruttore AUTO della singola zona climatica sul pannello di controllo A/C anteriore o posteriore per attivare/disattivare la modalità AUTO della zona climatica corrispondente.

AUTO

Modalità automatica: Dopo aver attivato la modalità automatica toccando, il sistema A/C controllerà automaticamente la temperatura, il volume dell'aria e la direzione del flusso in base alla temperatura impostata nel veicolo, in modo da mantenere la temperatura nel veicolo al valore impostato.

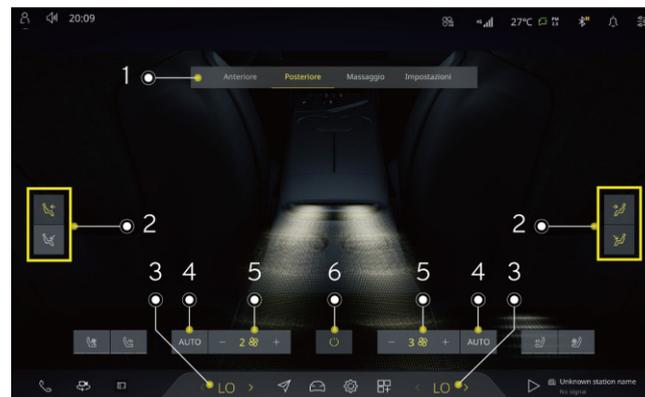
La modalità automatica viene disattivata quando si verifica uno dei seguenti casi:

- Attivare la funzione di sbrinamento massimo.
- Regolazione della modalità di soffiaggio.
- Accensione dell'impianto A/C sul valore MAX.
- Spegnerne la modalità AUTO.

Regolazione della temperatura

La temperatura delle quattro zone climatiche nel veicolo possono essere regolate singolarmente. Quando il sistema A/C anteriore o posteriore è acceso, è possibile toccare il valore TEMP e trascinarlo a sinistra e a destra sull'interfaccia di controllo A/C anteriore o posteriore per selezionare rapidamente il valore di temperatura previsto, oppure toccare < o > su entrambi i lati del valore TEMP per regolare la temperatura.

Interfaccia di controllo A/C posteriore del CSD

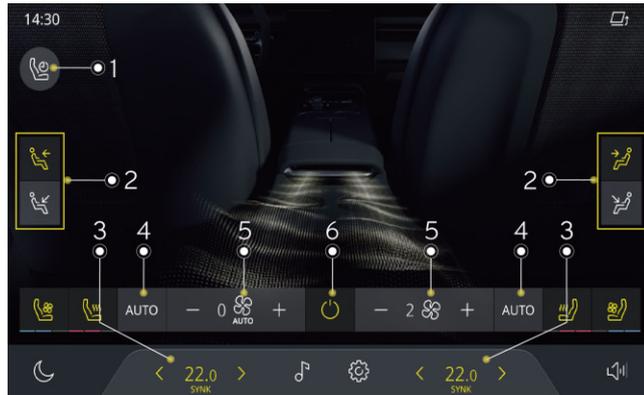


1. Barra di controllo superiore
2. Modalità uscita aria posteriore sinistra/destra
3. Interruttore di regolazione della temperatura posteriore sinistro/destro
4. Interruttore automatico A/C posteriore destro/sinistro
5. Interruttore di impostazione del volume dell'aria posteriore sinistro/destro
6. ON/OFF

L'attivazione/disattivazione dell'interfaccia di controllo A/C posteriore sul CSD si trova in **Interfaccia di controllo A/C anteriore** (p.162).

Interfaccia di controllo A/C posteriore

Il pannello di controllo A/C posteriore è posizionato sotto la bocchetta dell'aria posteriore sulla console del tunnel. In alcuni modelli è presente un pannello di controllo A/C posteriore sul bracciolo centrale del sedile posteriore.



1. Interruttore di regolazione del sedile posteriore
2. Modalità uscita aria posteriore sinistra/destra
3. Interruttore di regolazione della temperatura posteriore sinistro/destro
4. Interruttore automatico A/C posteriore destro/sinistro
5. Interruttore di impostazione del volume dell'aria posteriore sinistro/destro

6. Interruttore impianto A/C posteriore



Interruttore di regolazione del sedile posteriore: Toccare per accedere all'interfaccia di impostazione del sedile posteriore.



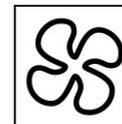
Modalità ventilazione viso: Il flusso d'aria fuoriesce dalle bocchette centrali e laterali, soffiando sulle facce laterali del conducente e del passeggero anteriore.



Modalità ventilazione piedi: Il flusso d'aria soffia verso i piedi dei passeggeri posteriori.

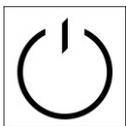


Modalità automatica: Dopo aver attivato la modalità automatica toccando, il sistema A/C controllerà automaticamente la temperatura, il volume dell'aria e la direzione del flusso in base alla temperatura impostata nel veicolo, in modo da mantenere la temperatura nel veicolo al valore impostato.



Interruttore di controllo del volume dell'aria: Toccare "-" o "+" l'interruttore su entrambi i lati della ventola per regolare rispettivamente il volume dell'aria sul lato corrispondente. Ogni volta che

si tocca l'interruttore, il volume dell'aria viene aumentato o diminuito di 1 livello. Più alto è il valore, maggiore è il volume d'aria.



Interruttore impianto A/C posteriore: Toccare per attivare o disattivare il sistema A/C posteriore.

Controllo remoto dell'A/C



Interruttore A/C remoto sull'app mobile

È possibile accendere o spegnere A/C a distanza:

- Toccare l'interruttore A/C remoto sull'APP mobile.

- Toccando la **Regolazione della temperatura** sull'interfaccia dell'APP mobile si passa all'interfaccia delle impostazioni dell'A/C e toccando il  icona per accendere o spegnere l'A/C.
- Toccando la **Regolazione della temperatura** sull'interfaccia dell'APP mobile si passa all'interfaccia di impostazione dell'A/C, poi toccando HI o LO si regola direttamente la temperatura massima o minima con l'A/C acceso.

Dopo l'accensione dell'A/C, è possibile trascinare il cursore in qualsiasi posizione del cursore di regolazione della temperatura per impostare la temperatura nel veicolo.

Sono disponibili 12 tempi da selezionare per il controllo remoto dell'A/C sull'APP mobile (minimo 5 minuti, massimo 60 minuti). Se è necessario utilizzare l'A/C per un periodo di tempo più lungo, si deve riaccendere il sistema A/C a distanza.

Se l'aria all'interno del veicolo è torbida, si può anche toccare l'interruttore di **Ventilazione** prima di salire per attivare a distanza la funzione di pulizia della cabina e far entrare l'aria esterna al veicolo per un certo periodo di tempo per rimuovere gli odori e mantenere fresca l'aria all'interno del veicolo. Nella stagione calda, può anche svolgere un certo effetto rinfrescante.

❗ Nota!

- Il controllo remoto A/C con l'APP mobile supporta solo l'impostazione della temperatura dell'intero veicolo e non delle singole zone.
- Qualsiasi operazione sull'APP mobile per controllare il climatizzatore a distanza si interrompe immediatamente dopo che il conducente ha sbloccato il veicolo.

Impostazioni dell'aria condizionata



● Qualità dell'aria

Il sistema di rilevamento della qualità aria è in grado di rilevare rispettivamente la concentrazione di CO₂, l'umidità e il PM_{2,5}

nell'aria all'interno del veicolo e di visualizzare la durata di vita dell'elemento filtrante dell'A/C, ricordando all'utente di eseguire tempestivamente la manutenzione e l'assistenza per migliorare la funzione di purificazione dell'aria.

Se il veicolo è dotato di funzione ION (ioni negativi di ossigeno), è possibile toccare l'interruttore ION sul pannello di controllo A/C anteriore per attivare la funzione ION dell'A/C, in modo che le piccole particelle cariche del livello PM_{2,5} possano essere assorbite l'una dall'altra e trasformate in particelle più grandi, poi filtrate dall'elemento filtrante per migliorare la pulizia dell'aria.

❗ Nota!

- Si consiglia di chiudere i finestrini dopo aver acceso il purificatore dell'aria ION.
- Quando la durata dell'elemento filtrante dell'A/C è inferiore al 20%, si prega di andare al Centro Assistenza Clienti Lotus per sostituirlo in tempo.
- Il riutilizzo del filtro dell'A/C può comportare una diminuzione della qualità aria nell'auto, accertarsi che il filtro dell'A/C sia stato sostituito prima di ripristinare la durata del filtro dell'A/C.

● Protezione contro il surriscaldamento della cabina

Toccare l'interruttore di **Impostazione** nell'interfaccia di controllo A/C per accedere all'interfaccia di impostazione dell'A/C, dove è

possibile scegliere di attivare o disattivare la funzione di protezione dal surriscaldamento della cabina.

Il sistema di controllo della temperatura può ridurre la temperatura interna in caso di temperature ambientali estremamente elevate. Con questa funzione attivata, il sistema A/C può iniziare a raffreddare quando la temperatura superiore a 40°C nel veicolo.

Dopo aver lasciato e bloccato il veicolo, questa funzione si disattiva automaticamente dopo circa 24 ore, ma l'interruttore di funzione rimane acceso finché non lo si disattiva manualmente.

⚠ Pericolo!

Non lasciate mai bambini, adulti indifesi, persone con disabilità o animali incustoditi in auto. In condizioni esterne estreme, l'interno dell'auto può diventare pericolosamente caldo anche se la funzione di protezione dal surriscaldamento dell'abitacolo è attivata.

ⓘ Nota!

Quando il SOC della batteria ad alta tensione è inferiore al 20%, la funzione di protezione dal surriscaldamento della cabina non può essere attivata o interrotta.

Quando viene rilevato che il parabrezza anteriore potrebbe essere appannato o che la concentrazione di CO₂, l'umidità e la concentrazione di PM_{2,5} nell'aria del veicolo sono anomale, viene attivata una finestra pop-up per ricordare di accendere l'A/C

automatico. Si può scegliere di **Accendi Ora** o **Annulla**. Se non si risponde al promemoria per un certo periodo di tempo, l'A/C si accenderà automaticamente.



ⓘ Nota!

Disattivare tutte le funzioni automatiche nell'interfaccia delle impostazioni del climatizzatore per evitare che il climatizzatore si accenda automaticamente.

Sistema di qualità aria (AQS)

L'AQS è composto da un filtro dell'aria e da un sensore di qualità aria.

I filtri multipli sono in grado di filtrare il fumo e le particelle solide dall'aria che entra nel veicolo e di eliminare gli odori e gli inquinanti per mantenere un ambiente sano e fresco all'interno del veicolo. Il sensore di qualità aria può monitorare il contenuto di inquinanti nell'aria all'esterno del veicolo. Quando il contenuto di inquinanti raggiunge un certo livello, l'ingresso dell'aria viene chiuso e l'aria dell'auto inizia a circolare internamente per evitare di essere inquinata dall'aria esterna.

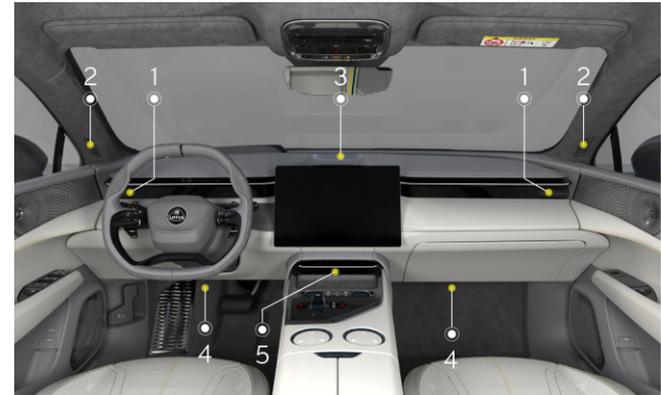
Ingresso dell'aria



È possibile che si accumulino foglie e insetti nelle bocchette esterne dell'A/C nella griglia sotto il cofano posteriore, quindi si prega di pulirle regolarmente per evitare intasamenti.

Uscita aria

Panoramica dell'uscita anteriore



1. Uscita aria laterale parte anteriore
2. Uscita aria di sbrinamento laterale
3. Uscita aria sbrinamento parabrezza anteriore
4. Uscita aria piedi parte anteriore
5. Uscita aria centrale

Panoramica dell'uscita posteriore



1. Uscita aria laterale posteriore
2. Uscita aria piedi parte posteriore
3. Uscita dell'aria posteriore della console del tunnel

Panoramica dell'uscita posteriore*



1. Uscita aria laterale posteriore
2. Uscita aria piedi parte posteriore
3. Uscita dell'aria posteriore della console del tunnel

Regolazione dell'uscita dell'aria condizionata

Sono presenti 4 prese d'aria elettriche per l'aria condizionata nella parte anteriore, 2 nella parte posteriore e una presa d'aria manuale su ciascun lato del montante B. Tutte le uscite dell'aria possono essere regolate separatamente.



Sull'interfaccia di controllo dell'aria condizionata, toccare due volte per attivare il flusso d'aria corrispondente e toccare di nuovo due volte per spegnerlo. Toccare e trascinare il flusso d'aria per regolarne la direzione.

Quando la presa d'aria è completamente chiusa, facendo doppio tap sul flusso d'aria laterale corrispondente si attiverà automaticamente la modalità soffiaggio mentre si apre la presa d'aria corrispondente.

Quando il veicolo è spento o il climatizzatore è spento, lo stato della presa d'aria verrà memorizzato. Dopo l'avviamento del veicolo e l'accensione del climatizzatore, la presa d'aria si aprirà nello stesso stato dell'ultimo utilizzo del climatizzatore.

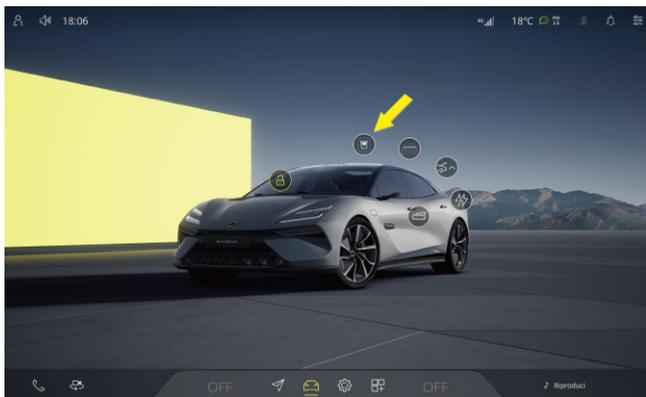


Uscita dell'aria laterale parte posteriore

Per le uscite d'aria sui pannelli interni di entrambi i lati del montante B, la direzione del flusso d'aria può essere regolata attraverso le alette delle prese d'aria.

Tettuccio panoramico*

Regolazione del display dello schermo centrale tetto panoramico apribile



Tocca l'icona  sul display centrale, poi seleziona l'**icona del tetto panoramico apribile per accedere** all'interfaccia di regolazione della trasparenza.

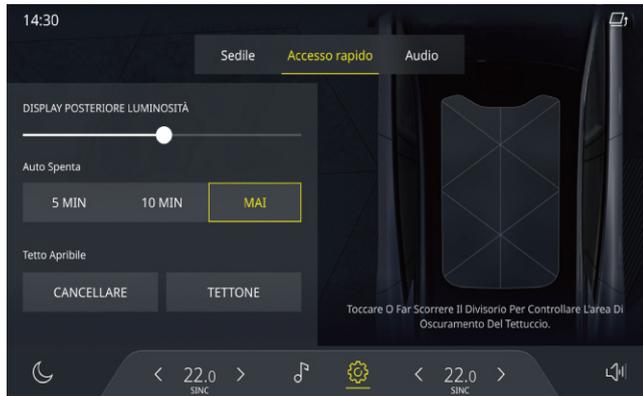


1. CLEAR
2. MATT
3. Area di regolazione locale

Il tettuccio panoramico può essere regolato sul CSD:

- È possibile toccare **CLEAR** o **MATT** per attivare o disattivare la trasparenza del tettuccio panoramico.
- È anche possibile selezionare manualmente un'area in cui si desidera disattivare la trasparenza.

Regolazione del tetto panoramico apribile dal display del sedile posteriore



È possibile regolare il tettuccio panoramico tramite l'interfaccia di accesso rapido del display del sedile posteriore nei seguenti modi:

- È possibile toccare **CLEAR** o **MATT** per attivare o disattivare la trasparenza del tettuccio panoramico.
- È possibile modificare la trasparenza scorrendo o toccando le 10 singole zone di cui è composto il tetto panoramico apribile sul display del sedile posteriore.

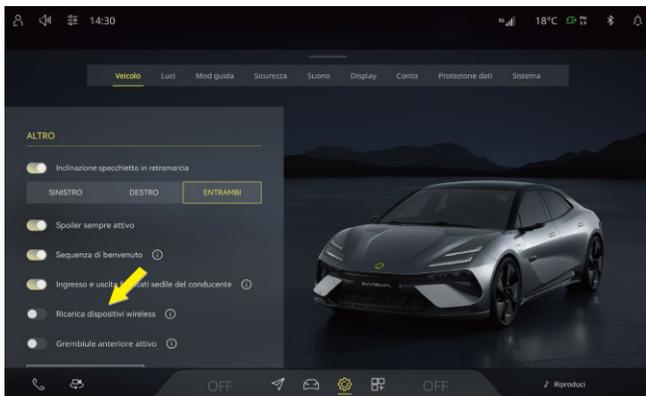
Ricarica di dispositivi wireless



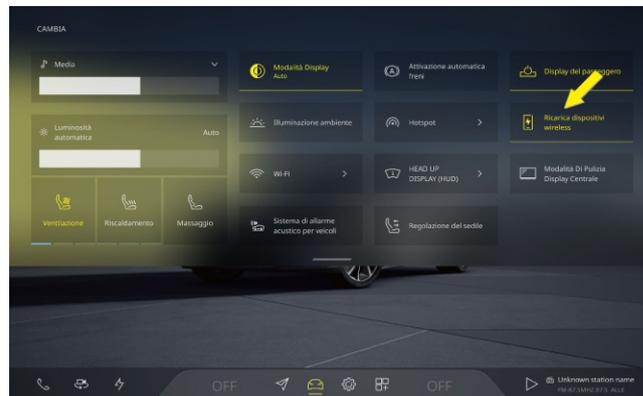
Area di induzione della ricarica wireless

Durante la ricarica, posizionare il telefono cellulare rivolto verso l'alto nell'area di induzione della ricarica wireless.

È possibile attivare la funzione di ricarica dei dispositivi wireless del proprio telefono nei seguenti modi:



- Toccare  l'icona nel CSD per abilitare o disabilitare la funzione di ricarica wireless dei telefoni cellulari **nell'interfaccia** di impostazione della funzione Veicolo.



- Clicca sull'icona  nel CSD e clicca **su Ricarica Wireless** per attivare o disattivare questa funzione.

Pericolo!

- Il conducente non deve impostare la ricarica wireless durante la guida.
- Non collocare oggetti contenenti componenti metallici nell'area di induzione della ricarica wireless insieme al telefono cellulare, altrimenti tali oggetti potrebbero riscaldarsi o danneggiarsi, causando un incidente di sicurezza.
- Non mettere il telefono cellulare incustodito nel veicolo per la ricarica, per evitare rischio di sicurezza.

! Attenzione!

- Il conducente non deve impostare la ricarica wireless durante la guida.
- Non collocare oggetti contenenti componenti metallici nell'area di induzione della ricarica wireless insieme al telefono cellulare, altrimenti tali oggetti potrebbero riscaldarsi o danneggiarsi, causando un incidente di sicurezza.
- Non mettere il telefono cellulare incustodito nel veicolo per la ricarica, per evitare rischio di sicurezza.

i Nota!

- Quando il telefono cellulare è caldo, il veicolo potrebbe interrompere la ricarica per proteggere la batteria del telefono cellulare e la ricarica non riprenderà fino a quando il telefono cellulare non si sarà raffreddato.
- È normale che il telefono cellulare subisca un aumento di temperatura durante la ricarica.
- Se si utilizza la chiave a scheda per avviare il veicolo, non rimuoverla per ricaricare il telefono cellulare finché il veicolo non passa allo stato READY. Se la funzione di ricarica wireless viene attivata senza che la chiave a scheda sia stata rimossa, sul CSD verrà visualizzato un promemoria.
- La funzione di ricarica wireless supporta solo telefoni cellulari, auricolari, stereo e altri dispositivi che soddisfano il protocollo di ricarica wireless.
- La ricarica wireless supporta la ricarica fino a 50 W.
- Quando si utilizza la funzione di ricarica wireless, posizionare il dispositivo al centro dell'area di ricarica per evitare che il dispositivo non possa essere caricato o che l'efficienza della ricarica sia ridotta.
- Si può caricare solo 1 telefono cellulare alla volta.
- Se la custodia del telefono è realizzata in materiale speciale (ad esempio, con un supporto in metallo/magnete metallico) o è troppo spessa, potrebbe causare problemi di ricarica.
- Durante la guida su una strada accidentata, la ricarica wireless del telefono potrebbe interrompersi in modo intermittente.
- Se il telefono cellulare non può essere caricato correttamente, assicurarsi sempre che sia posizionato nell'area di ricarica wireless senza oggetti estranei oppure attendere che l'area di induzione della ricarica wireless si raffreddi prima di fare un altro tentativo. Se non è ancora possibile caricare, rivolgersi in tempo a un rivenditore Lotus.
- Quando il veicolo è nella marcia P, premendo il pedale del freno si attiva la funzione di rilevamento delle chiavi valide nel veicolo, interrompendo la funzione di ricarica wireless del telefono. Aprendo la portiera del veicolo, si attiverà un promemoria per

ricordare di prendere la chiave valida, il che interromperà anche la funzione di ricarica wireless del telefono.

Potenza dell'auto

Alimentazione 12 V

Nel vano del bracciolo anteriore e nel bagagliaio sono presenti alimentazioni a 12V che supportano una potenza massima di 180W per ricaricare le apparecchiature elettroniche.



Alimentazione a 12V nel vano del bracciolo anteriore

Per utilizzare l'alimentazione a 12V nel vano del bracciolo anteriore, girare il coperchio di protezione verso destra.



Alimentazione a 12V nel bagagliaio

Per utilizzare l'alimentazione a 12V nel bagagliaio, spingere il coperchio protettivo verso il basso e all'indietro.

⚠ Pericolo!

- Non inserire le dita o oggetti conduttori (come penne) nella presa.
- Chiudere il coperchio di protezione dopo l'uso dell'alimentazione a 12V. Non permettere mai che acqua o altri liquidi entrino in contatto con la presa.

! Attenzione!

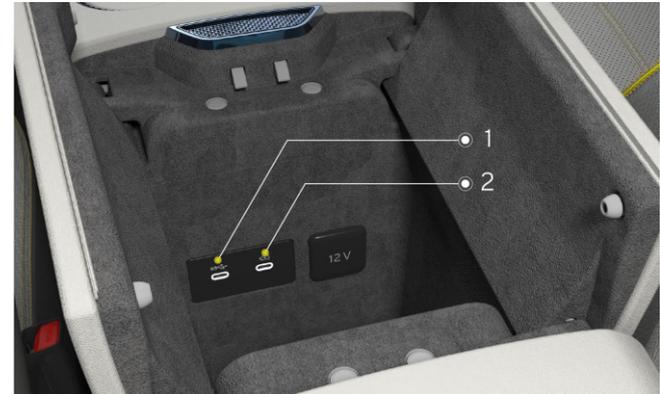
- Non utilizzare accessori elettrici con potenza superiore a 12V o 180W per evitare il malfunzionamento del sistema.
- Non utilizzare apparecchiature che possano causare interferenze con il ricevitore radio o l'impianto elettrico del veicolo.
- Durante la ricarica, i dispositivi collegati potrebbero riscaldarsi. Assicurarsi che i dispositivi caldi non mettano in pericolo il personale o causino danni economici.

USB-C port

Porte USB-C anteriori

! Pericolo!

Non collegare il cavo alla porta USB durante la guida.



1. Interfaccia di trasmissione dati (DTI)
2. Porta di ricarica

! Attenzione!

Non collegare dispositivi esterni non adatti a questo veicolo all'interfaccia USB-C nella scatola del bracciolo centrale, poiché ciò potrebbe causare il malfunzionamento dei dispositivi elettronici del veicolo.

Due porte USB-C sono presenti nella scatola del bracciolo anteriore. L'interfaccia di trasmissione dati supporta la trasmissione di dati tra prodotti terminali come telefoni cellulari, unità flash USB, tablet e l'unità principale di infotainment (IHU) e può essere utilizzata anche per caricare i prodotti terminali. La porta di ricarica può essere

utilizzata per ricaricare prodotti terminali come telefoni cellulari/ tablet.



Posizione estensibile

Dopo la chiusura del bracciolo, il cavo di ricarica o il cavo dati possono essere estesi dalla posizione indicata.

Porte USB-C posteriori



Porte USB-C posteriori

Nella parte inferiore centrale del cuscino del sedile posteriore sono presenti due porte USB-C, che possono essere utilizzate dai passeggeri per la ricarica.

Porte USB-C posteriori*



Porte USB-C posteriori

Nel bracciolo centrale posteriore sono presenti due porte USB-C che possono essere utilizzate dai passeggeri per la ricarica.

Parasole e specchietti di cortesia

Aletta parasole

L'uso razionale del parasole può bloccare efficacemente la luce del sole ed evitare l'abbagliamento.



Aletta parasole

Abbassare l'aletta parasole per aprirla e regolare l'angolazione secondo necessità per bloccare il sole.



Ribaltare lateralmente l'aletta parasole

È possibile ribaltare lateralmente l'aletta parasole se la luce del sole entra nel veicolo dai finestrini laterali.

Specchietto di cortesia

Lo specchietto retrovisore è installato sul lato interno dell'aletta parasole. Abbassare il parasole e sollevare il coperchio dello specchietto di cortesia per utilizzare lo specchio. La luce dello specchietto di cortesia si accende automaticamente.



Aprire il coperchio dello specchietto retrovisore

⚠ Pericolo!

Non scoprire lo specchietto retrovisore da trucco durante la guida, altrimenti la luce riflessa potrebbe accecarti e gli altri.

Spazio per riporre gli oggetti

⚠ Pericolo!

Se gli oggetti all'interno del veicolo non sono posizionati correttamente, potrebbero diventare proiettili e, potenzialmente, colpire gli occupanti del veicolo.

Portabicchieri e vani portaoggetti aperti potrebbero non mantenere sempre tutti gli oggetti al loro posto. In caso di frenata improvvisa o cambio di direzione, soprattutto in caso di incidente, sussiste il rischio di lesioni.

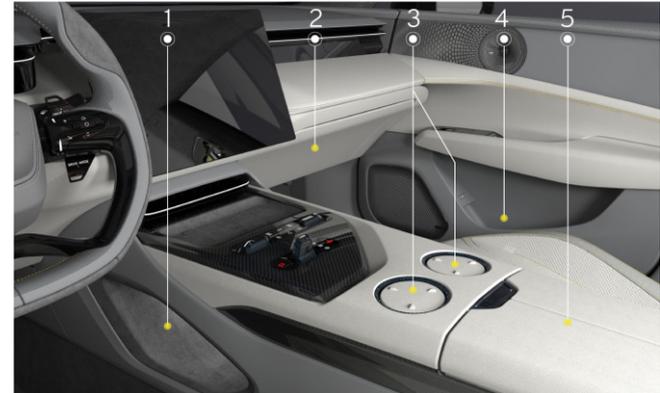
- Chiudere i vani portaoggetti bloccabili prima di mettersi alla guida.
- Posizionare sempre gli oggetti in modo che siano sicuri.
- Riporre e fissare sempre oggetti duri, pesanti, appuntiti, fragili o ingombranti nel bagagliaio.
- Chiudi il contenitore quando usi i portabicchieri, specialmente se il liquido è caldo.

ⓘ Nota!

Il fondo del bagagliaio potrebbe danneggiarsi a causa di un carico distribuito in modo irregolare o per l'applicazione improvvisa di un peso.

- Distribuisci il carico in modo uniforme.
- Guida con prudenza quando il veicolo è completamente carico. Evita partenze, frenate e sterzate brusche, così come curve rapide.

Contenitore portaoggetti anteriore



Contenitore portaoggetti anteriore

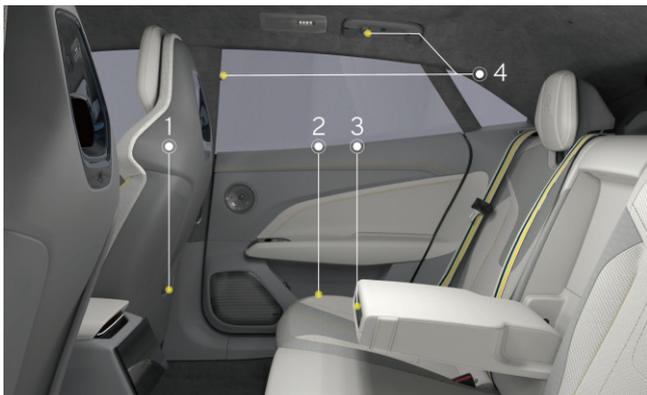
1. Tasca inferiore della console del tunnel
2. Vano portaoggetti
3. Portabicchieri anteriore sollevabile
4. Tasca della portiera anteriore
5. Vano del bracciolo centrale anteriore

⚠ Pericolo!

Se il veicolo dispone di un vano portaoggetti sotto il cruscotto anteriore, si prega di non collocare oggetti che non possono essere posizionati agevolmente, come bicchieri d'acqua, oggetti circolari

o cilindrici. In caso contrario, in caso di frenata d'emergenza o di incidente, potrebbe causare lesioni personali o danni a oggetti dovuti a collisioni all'interno del veicolo.

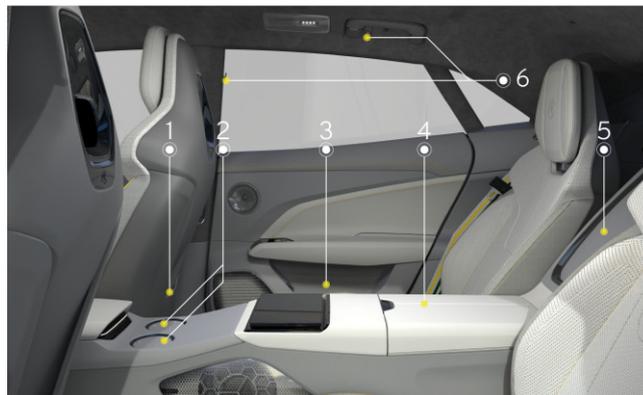
Portaoggetti posteriore



Portaoggetti posteriore

1. Tasca per lo schienale
2. Tasca portiera posteriore
3. Portabicchieri del bracciolo centrale posteriore
4. Appendiabiti

Portaoggetti posteriore*



Portaoggetti posteriore*

1. Tasca per lo schienale
2. Portabicchieri posteriore sollevabile
3. Tasca portiera posteriore
4. Box del bracciolo centrale posteriore*
5. Tasca dello schienale del sedile posteriore
6. Appendiabiti

⚠ Pericolo!

Gli oggetti piccoli devono essere riposti nel vano portaoggetti o in altri dispositivi di stoccaggio per garantire che siano fissati

in posizione. In caso contrario, potrebbero causare danni agli occupanti del veicolo durante una frenata improvvisa o un incidente.

Appendiabiti



Appendiabiti

Sopra i montanti B posteriori e le portiere sono installati dei ganci appendiabiti per consentire ai passeggeri di appendere vestiti o cappelli.

⚠ Pericolo!

Non appendere oggetti appuntiti o eccessivamente duri per evitare lesioni personali.

ⓘ Nota!

Non appendere oggetti pesanti ai ganci dell'appendiabiti per evitare di danneggiarli.

Portabicchieri anteriore



Portabicchieri anteriore sollevabile

Nella console del tunnel è presente un portabicchieri anteriore sollevabile. Per utilizzare il portabicchieri, premere fino a bloccare la parte inferiore, quindi posizionare la tazza sul portabicchieri. È anche possibile posizionare il bicchiere sul portabicchieri e premerlo per consentire al portabicchieri di spostarsi verso il basso e bloccarsi.

ⓘ Nota!

Spingere il bicchiere per spostare il portabicchieri verso il basso e bloccarlo. Non utilizzare bicchieri di materiali morbidi, ad esempio carta o plastica morbida.



Interruttore di sblocco del portabicchieri

Estrarre la tazza e premere l'interruttore di sblocco per far risalire automaticamente il portabicchieri alla posizione iniziale.

⚠ Pericolo!

- Non riporre nel portabicchieri bevande calde che non siano ben coperte. In caso contrario, potrebbero fuoriuscire in caso di

incidente del veicolo, causando lesioni o danni ai componenti del veicolo.

- Dopo aver premuto l'interruttore di sblocco, ritrarre la mano in tempo per evitare lesioni da schiacciamento durante il sollevamento automatico del portabicchieri.
- L'artiglio del portabicchieri soddisfa il normale utilizzo della tazza. Non utilizzare le dita o oggetti appuntiti per urtare l'artiglio del portabicchieri o per altre operazioni non convenzionali.

⚠ Attenzione!

- Non inserire con forza nel portabicchieri un contenitore non adatto per non danneggiare il contenitore stesso o il veicolo.
- Quando si utilizza il portabicchieri, è necessario prestare attenzione a non farvi cadere piccoli oggetti e altri detriti. In caso contrario, il portabicchieri potrebbe bloccarsi durante il sollevamento e l'abbassamento, compromettendone l'utilizzo.

ⓘ Nota!

In ambienti a temperature estremamente basse, il portabicchieri si solleva automaticamente lentamente oppure non si solleva affatto.

Portabicchieri posteriori



Chiusura del portabicchieri posteriore

Premere l'estremità anteriore del portabicchieri per farlo scattare automaticamente.



Apertura del portabicchieri posteriore

Quando il portabicchieri posteriore non viene utilizzato, spingerlo indietro e bloccarlo.

⚠ Pericolo!

Non mettere nel portabicchieri bevande calde senza coperchio per evitare danni ai passeggeri durante il movimento del veicolo.

⚠ Attenzione!

Non inserire con la forza nel portabicchieri un contenitore non adatto per non danneggiare il contenitore stesso o il veicolo.

ⓘ Nota!

È normale che il portabicchieri si apra lentamente o addirittura non si apra a basse temperature.

Apertura/chiusura del vano portaoggetti



Interruttore vano portaoggetti

Premere l'interruttore di sblocco del vano portaoggetti , il vano portaoggetti si aprirà automaticamente e la spia del vano portaoggetti si accenderà automaticamente.



Portaoggetti

Spingere indietro il vano portaoggetti per bloccarlo correttamente e la relativa spia si spegnerà automaticamente.

Pericolo!

Durante la guida, assicurarsi di tenere il vano portaoggetti chiuso. In caso contrario, una frenata improvvisa o una collisione potrebbero causare lesioni ai passeggeri all'interno della vettura.

ⓘ Nota!

- Se non è possibile aprire il vano portaoggetti a causa della scarsa potenza del veicolo, rivolgersi a un riparatore autorizzato Lotus.

- In un ambiente a bassa temperatura, è normale che il vano portaoggetti si apra lentamente.

Tasca dello schienale del sedile posteriore*



La tasca sullo schienale del sedile posteriore si trova al centro dello schienale del sedile posteriore, può essere bloccata se viene spinta fino in fondo e si chiude automaticamente se viene nuovamente premuta.

i Nota!

In ambienti a temperature estremamente basse, il sollevamento automatico dello schienale del sedile posteriore avviene lentamente o addirittura non si alza.

Contenitore sotto il pavimento del bagagliaio



Contenitore sotto il pavimento del bagagliaio

Sotto il pianale del bagagliaio è presente un vano portaoggetti che può essere utilizzato per riporre gli attrezzi del conducente.

Premere la maniglia a ribalta e tirare verso l'alto la parte posteriore della copertura per aprire il pianale del bagagliaio.

⚠ Pericolo!

Dopo aver sollevato la maniglia del piano di carico del bagagliaio, ritirare la mano in tempo per evitare lesioni da schiacciamento durante la chiusura automatica della maniglia.

ⓘ Nota!

- Non lasciare che il coperchio cada da solo durante la chiusura, ma tenerlo sempre con la mano e chiuderlo lentamente.
- Quando è necessario rimuovere l'intero pavimento del bagagliaio, è possibile premere la maniglia di ribaltamento per inclinare il pavimento a una certa angolazione, quindi utilizzare entrambe le mani per afferrare i bordi destri e sinistri del pavimento e tirarlo verso l'esterno. Non tirare il braccialetto ribaltabile da solo verso l'esterno per evitare di danneggiarlo.

Caricamento del bagagliaio

Sul pavimento del bagagliaio sono presenti dei ganci che servono a tenere in posizione i bagagli. Prima di utilizzarlo, estrarre il gancio.



Caricamento del bagagliaio

⚠ Pericolo!

- È severamente vietato utilizzare cinghie di fissaggio di qualità inferiore o danneggiate, altrimenti potrebbero rompersi in caso di frenata d'emergenza o di incidente, causando lesioni personali dovute allo sbalzo dei bagagli nel bagagliaio.
- È vietato utilizzare il gancio per fissare i seggiolini di sicurezza per bambini.

⚠ Attenzione!

Quando si utilizza il gancio per scarponi, assicurarsi di non superare la forza di trazione massima del gancio.

Vano portaoggetti del cofano

Nel cofano è presente un vano portaoggetti.



Vano portaoggetti del cofano

Bracciolo centrale

Bracciolo centrale anteriore

Bracciolo centrale anteriore



Apertura/Chiusura vano bracciolo centrale anteriore

Il bracciolo centrale anteriore è dotato di un vano portaoggetti che può essere aperto premendo l'interruttore del vano bracciolo centrale anteriore.

Spingere e chiudere il coperchio del vano del bracciolo centrale anteriore nella direzione opposta a quella di apertura.

⚠ Pericolo!

Tenere sempre chiuso il bracciolo centrale anteriore durante la guida, altrimenti potrebbe causare incidenti e lesioni personali.

ⓘ Nota!

In un ambiente a bassa temperatura, è normale che il coperchio del bracciolo centrale anteriore si apra lentamente.

Bracciolo centrale posteriore

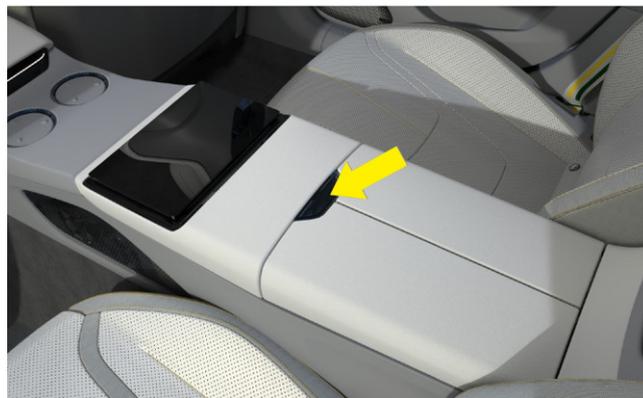
Bracciolo centrale posteriore



Bracciolo centrale posteriore

Al centro dello schienale del sedile posteriore è installato un bracciolo centrale che può essere abbassato e tirato fino alla posizione limite per l'uso, e alzato e spinto indietro nello schienale per la chiusura.

Bracciolo centrale posteriore*



Apertura/chiusura del vano del bracciolo centrale posteriore

Il bracciolo centrale posteriore è dotato di un vano portaoggetti che può essere aperto premendo l'interruttore.

Ribaltare il bracciolo centrale posteriore nella direzione opposta per chiudere il vano bracciolo.

ⓘ Nota!

In caso di basse temperature, è normale che il coperchio del bracciolo centrale posteriore si apra lentamente.

Modalità di traino*

Utilizzo del gancio di traino elettrico

Questo veicolo è autorizzato a trainare un rimorchio. Prima di decidere di trainare un rimorchio, è necessario verificare prima le normative locali in materia di veicoli a motore. Poiché le normative delle varie regioni sono diverse, è necessario scegliere un rimorchio di dimensioni adeguate e consultare un riparatore autorizzato Lotus prima del traino.



Interruttore del gancio di traino elettrico

1. Aprire il portellone posteriore, premere l'interruttore del gancio di traino elettrico nel bagagliaio fino a sentire il suono del motore e il gancio di traino elettrico si estenderà automaticamente.
2. Dopo aver estratto il gancio di traino elettrico, accoppiare il rimorchio con il gancio di traino e aprire il coperchio di protezione del gancio di traino per connettere il connettore elettrico.



Gancio di traino elettrico

Il connettore elettrico presente in questo veicolo utilizza una bobina a 13 fili e lo standard utilizzato per la presa di corrente è ISO 11446:2004. Le funzioni specifiche dei pin sono le seguenti:

Pin n.	Colore	Funzione
1	Linea gialla	Luce indicatore di direzione sinistro
2	Linea blu	Fendinebbia posteriore
3	Linea bianca	Linea di messa a terra generale

Pin n.	Colore	Funzione
4	Linea verde	Luce indicatore di direzione destro
5	Linea marrone	Luce di marcia destra
6	Linea rossa	Lampada del freno
7	Linea nera	Luce di marcia sinistra
8	Linea rosa	Lampada retromarcia
9	Linea arancione	Alla batteria
10	Linea grigia	Interruttore di potenza (per il frigorifero)
11	Linea bianca e nera	Linea di messa a terra a 10 pin
12	Linea blu e bianca	Ispezione al traino
13	Linea rossa e bianca	Linea di messa a terra a 9 pin

Pericolo!

- Quando questa funzione è attivata, il gancio di traino elettrico si estenderà dalla parte centrale inferiore del paraurti posteriore; a questo punto, è necessario prestare attenzione all'area in prossimità del punto in cui si estende il gancio di traino elettrico per evitare che il gancio di traino elettrico colpisca persone o oggetti quando si estende.
- Garantire sempre una partenza dolce ed evitare brusche accelerazioni o frenate su strade scivolose, in modo da non perdere il controllo del veicolo a causa dello slittamento.
- I venti laterali e le strade sconnesse possono far oscillare il veicolo, compromettendo seriamente la manovrabilità. In presenza di lievi segni di oscillazione del veicolo, reggere il volante con entrambe le mani e rallentare.
- Quando viene trainato un rimorchio, lo spazio di frenata aumenta. Pertanto, la distanza dal veicolo che precede deve essere aumentata.
- Quando si effettua un sorpasso con un rimorchio trainato, è necessario mantenere una distanza maggiore dal veicolo da sorpassare prima di ritornare sulla corsia originale.
- Quando si traina un rimorchio, accertarsi di curvare dolcemente, cercare di evitare sobbalzi o azionamenti improvvisi del volante e attivare prima gli indicatori di direzione.

- Quando si traina un rimorchio su un pendio ripido o lungo, è necessario rallentare in anticipo. Controllare la velocità di guida in base alla massa del rimorchio trainato e alla pendenza della strada.
- Evitare di parcheggiare in salita o in discesa. Se non è possibile evitarlo, i blocchi a cuneo devono essere posizionati sotto gli pneumatici del veicolo trainante e del rimorchio trainato. Inserire il freno di stazionamento.

Attenzione!

- Il funzionamento frequente del gancio di traino elettrico provoca il surriscaldamento e il danneggiamento del motore. Pertanto, quando viene utilizzato a temperatura normale, il gancio di traino elettrico deve aprirsi o ritrarsi a intervalli. In caso di temperature troppo basse o troppo alte, si consiglia di prolungare l'intervallo di tempo.
- Prima di guidare, assicurarsi che la pressione degli pneumatici, le luci e i collegamenti del veicolo trainante e del rimorchio trainato siano normali.
- Durante il traino di rimorchi, attenersi alle leggi e ai regolamenti locali pertinenti. È severamente vietato apportare modifiche senza autorizzazione.
- Assicurarsi sempre che qualsiasi oggetto sia fissato saldamente sul rimorchio trainato e che quest'ultimo sia mantenuto in piano.

- Non trainare un rimorchio durante il periodo di rodaggio del veicolo.
- Assicurarsi che il gancio di traino elettrico sia riposto quando non viene utilizzato.

ⓘ Nota!

Dopo aver collegato il cavo del rimorchio, il veicolo esegue un rilevamento della luce del rimorchio per garantire che le luci del rimorchio siano sincronizzate con quelle del veicolo. Se il rilevamento non riesce, verificare se le luci del rimorchio sono normali.

Specchietti e staffe aggiuntivi

Gli specchietti retrovisori esterni del veicolo trainante devono essere conformi ai requisiti di legge. In caso contrario, installare specchi aggiuntivi adeguati.

- Tipo 1: Incollato sulla superficie dello specchietto retrovisore esterno;
- Tipo 2: Sul telaio viene montata una staffa per il fissaggio.

Parametri tecnici

La capacità di traino del veicolo dipende dalle specifiche del veicolo, dal carico, dalle condizioni stradali e dalle specifiche del veicolo da

trainare, ecc. Fare riferimento alla tabella riportata di seguito per i parametri specifici.

Voce			Parametri
Massa di traino massima consentita (con frenata) (kg)	Modello del motore di azionamento anteriore: TZ230XS225	Cerchione R20	2250
		Cerchione R21	2250
		Cerchione R22	1.225
	Modello del motore di azionamento anteriore: TZ230XS225	Cerchione R21	1.225
		Modello del motore di azionamento posteriore: TZ264XY000	Cerchione R22
	Carico verticale statico della testa sferica (kg)	Modello del motore di azionamento anteriore: TZ230XS225	Cerchione R20
Cerchione R21			90
Modello del motore di azionamento posteriore: TZ230XS225		Cerchione R22	49
		Modello del motore di azionamento anteriore: TZ230XS225	Cerchione R21

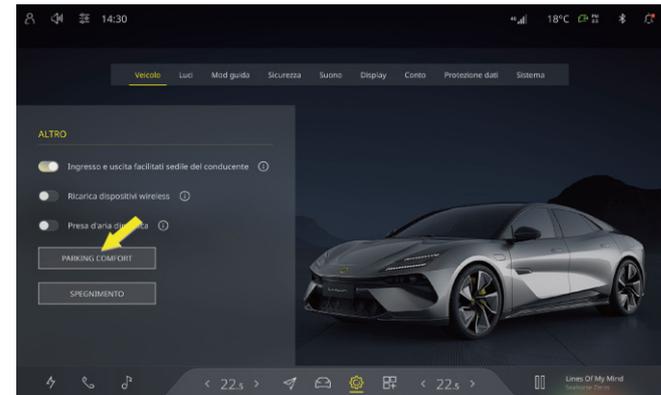
Voce			Parametri
	Modello del motore di azionamento posteriore: TZ264XY000	Cerchione R22	49
Massa di traino massima consentita (senza frenata) (kg)			750
Limite dimensionale dei rimorchi ad asse centrale trainabili (lunghezza/larghezza/altezza) (mm)			12.000/2.50/4.000
Dispositivo di trazione sospensione posteriore (mm)			1187
Giunto sferico			Conforme allo standard ECE R55 CLASSE A per le dimensioni del giunto sferico.

Parcheggio comfort

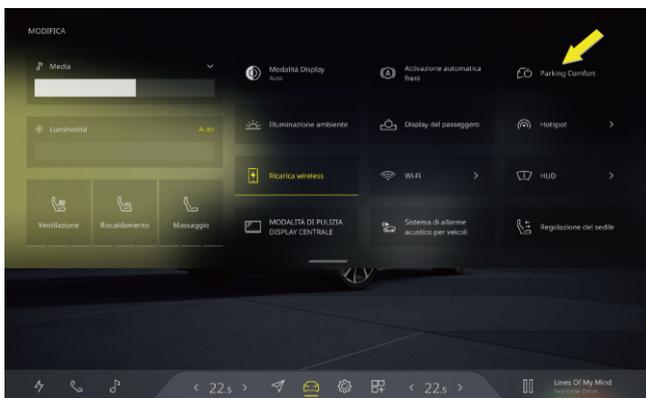
Quando si parcheggia per riposare, è possibile attivare la funzione parcheggio comfort per creare un ambiente confortevole. Dopo l'attivazione della funzione parcheggio comfort, lo schermo centrale rimarrà acceso e sarà possibile utilizzare normalmente il climatizzatore e le funzioni multimediali.

Per attivare la funzione parcheggio comfort, devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:

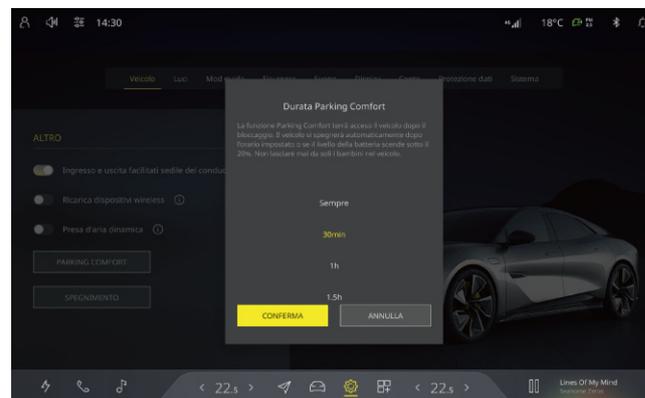
- La carica residua della batteria del veicolo deve essere superiore al 20%.
- L'alimentazione del veicolo deve essere accesa o il veicolo deve essere nello stato READY.



Cliccare  sull'icona nel CSD per attivare o disattivare la funzione parcheggio comfort **nell'interfaccia delle impostazioni delle funzioni del** veicolo.



È possibile aggiungere un pulsante di attivazione rapida per la funzione parcheggio comfort nel pannello delle scorciatoie. Cliccare sul pulsante parcheggio comfort per attivare o disattivare rapidamente la funzione.



È possibile impostare la durata della funzione parcheggio comfort in base alle proprie esigenze, scegliendo tra 30 minuti e 8 ore o impostando un funzionamento continuo ("sempre attivo"). Dopo aver impostato la durata, cliccare su **"Conferma"** per attivare la funzione parcheggio comfort.

Quando la funzione parcheggio comfort viene attivata o disattivata, verrà visualizzata una finestra pop-up sullo schermo centrale e l'indicatore luminoso sinistro della barra di stato  si accenderà o si spegnerà.

Attenzione!

Durante l'uso della funzione parcheggio comfort, quando si blocca il veicolo dall'interno o dall'esterno, verranno chiuse solo le porte, ma

la funzione antifurto non verrà attivata. Si consiglia di non lasciare il veicolo per lungo tempo dopo averlo bloccato, per evitare perdite inutili.

Nota!

- La funzione parcheggio comfort può essere attivata solo dopo che il veicolo si è completamente fermato.
- Accendere l'alimentazione del veicolo, cliccare su **"Conferma"** per utilizzare la funzione parcheggio comfort; quando il veicolo è nello stato READY, dopo aver cliccato su **"Conferma"** , è necessario aprire e chiudere la porta del conducente affinché il veicolo esca dallo stato READY e possa attivare la funzione parcheggio comfort.
- Durante l'uso della funzione parcheggio comfort, quando si apre la porta del conducente, lo schermo centrale visualizzerà informazioni corrispondenti per ricordare che la funzione è attiva; per ogni diminuzione del 10% della carica residua della batteria del veicolo, lo schermo centrale mostrerà un avviso per prestare attenzione al di carica.
- Durante l'uso della funzione parcheggio comfort, se si lascia il veicolo e lo si blocca, la funzione continuerà a funzionare fino alla scadenza del tempo impostato o fino a quando la carica residua della batteria scenderà sotto il 20%.

- La funzione parcheggio comfort attualmente non supporta la visualizzazione remota e il controllo tramite un'app mobile. Deve essere attivata e disattivata direttamente sul veicolo.
- La funzione parcheggio comfort è valida per una singola impostazione. Alla scadenza del tempo impostato, allo spegnimento del veicolo o all'avvio della guida, la funzione parcheggio comfort si disattiverà automaticamente. Per un nuovo utilizzo richiede un reset per attivarla.

Disattivazione della funzione Parcheggio comfort

Nell'interfaccia delle impostazioni delle funzioni del **veicolo** o nel pannello delle scorciatoie, cliccare nuovamente su **"Parcheggio Comfort"** e selezionare **"Annulla"** per disattivare manualmente la funzione.

Durante l'uso, la funzione parcheggio comfort si disattiverà automaticamente nei seguenti casi:

- Il tempo di utilizzo impostato è scaduto.
- La carica residua della batteria del veicolo è inferiore al 20%.
- Lo stato del veicolo passa a modalità READY.



EVEYA

AZIONAMENTO |

Prima della guida

Requisiti per la guida del veicolo

Per guidare su strada, il conducente deve essere in possesso di una patente di guida.

Pericolo!

- Non guidare mai sotto l'effetto di alcol o droghe.
- Non guidare se si è stanchi.
- Non guidare mai a velocità eccessivamente elevate. Assicurarsi di rispettare le norme sui limiti di velocità.
- Il conducente deve tenere sempre le mani sul volante durante la guida.
- A tutti gli occupanti è vietato estendere le braccia, la testa o altre parti del corpo fuori dal veicolo durante la guida.
- Non regolare il display della console centrale, il volante, il sedile e gli specchietti retrovisori interni/esterni durante la guida, altrimenti l'auto potrebbe andare fuori controllo.
- Assicurarsi di installare correttamente il tappetino. Non posizionare oggetti nello spazio per i piedi del conducente. In caso contrario, il controllo del pedale sarà influenzato durante la guida.

- Il conducente non deve essere distratto dagli occupanti o utilizzare dispositivi elettronici durante la guida.
-

Posizione di guida corretta

La posizione di seduta del conducente influisce direttamente sul grado di affaticamento del conducente e sulla sicurezza di guida.

Per garantire la sicurezza di guida, le regolazioni devono essere effettuate utilizzando questa procedura prima di guidare:

- Sedere con la schiena dritta e i piedi appoggiati sul pavimento.
- Regolare il sedile del conducente in avanti e all'indietro in modo da poter azionare efficacemente il pedale dell'acceleratore e il pedale del freno.
- Lo schienale del sedile deve essere in posizione dritta e la schiena del conducente deve aderire completamente allo schienale.
- Regolare il volante in modo che si trovi a non meno di 25 cm dal petto.
- Avvolgere la parte centrale della cintura di sicurezza tra il collo e le spalle. Avvolgere ben la parte addominale della cintura di sicurezza attorno all'articolazione dell'anca (non all'addome).

Pericolo!

Se ci si avvicina troppo al volante, il sistema SRS potrebbe non fornire una protezione adeguata, il che altrimenti potrebbe causare lesioni o rischi per la vita.

Guado

Prima di guardare, prestare attenzione ai seguenti aspetti:

- Verificare la profondità dell'acqua prima di iniziare il guado e assicurarsi che il suo livello non superi il bordo inferiore della carrozzeria del veicolo. Quando si guada nell'acqua, prestare attenzione alle onde d'acqua causate dai veicoli vicini, perché le potrebbero far salire il livello dell'acqua al di sopra del bordo inferiore della carrozzeria del veicolo.
- Attraversare le strade allagate sempre a bassa velocità e non fermarsi né guidare all'indietro in acqua per nessun motivo.

Dopo aver superato l'acqua, eseguire immediatamente le seguenti ispezioni per garantire la sicurezza del veicolo:

- Premere delicatamente il pedale del freno per asciugare il freno e controllare se funziona correttamente.
- Verificare che il clacson funzioni correttamente.
- Girare il volante per verificare se l'assistenza alla sterzata funziona correttamente.
- Controllare se le luci esterne funzionano correttamente.

Attenzione!

- Le sospensioni pneumatiche possono regolare l'altezza della carrozzeria del veicolo; quando è necessario guardare la strada, controllare prima la profondità dell'acqua. Il livello dell'acqua non deve oltrepassare il bordo inferiore della carrozzeria del veicolo.
- Dopo l'attraversamento dell'acqua, si consiglia di contattare il centro assistenza clienti Lotus per ispezione e manutenzione il prima possibile.

Azionamento

Accensione e spegnimento

Accensione

Dopo lo sblocco della vettura e l'apertura delle porte tramite la chiave efficace, il quadro strumenti e il CSD si accendono e la vettura si accende automaticamente.

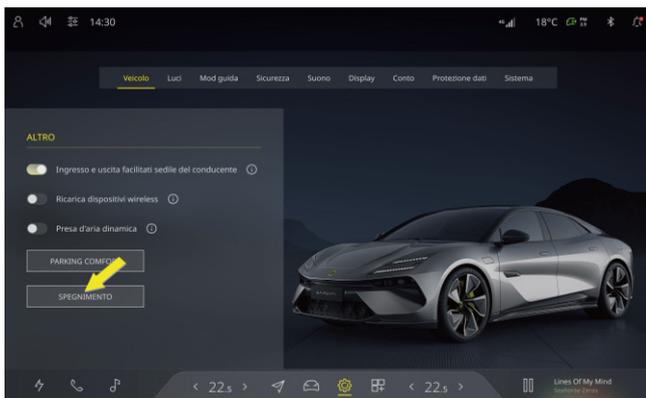
Spegnimento

- Spegnimento convenzionale

Nella marcia P, se avete chiuso tutte le porte (compresi il cofano e il portellone posteriore) e state per lasciare il veicolo con la chiave valida, potete spegnere il veicolo nei seguenti modi:

- Chiudere l'auto con la chiave efficace.
- Se la porta del conducente non viene aperta entro 5 minuti, l'alimentazione si spegne automaticamente.

Spegnimento del CSD

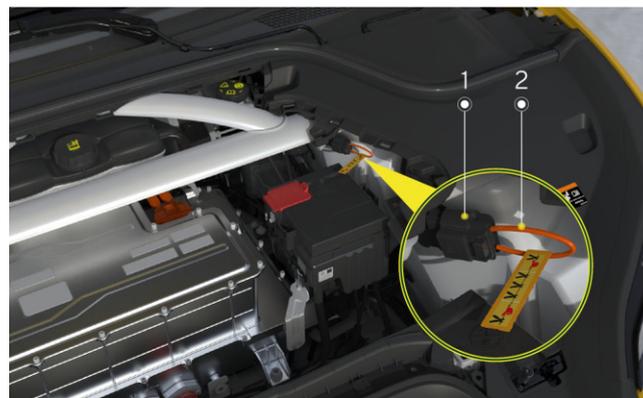


Toccare  l'icona sul CSD e toccare **SPEGNIMENTO** nell'interfaccia di impostazione delle funzioni del **veicolo** e il veicolo si spegnerà dopo un certo periodo di tempo.

❗ Nota!

- Lo spegnimento tramite il CSD può essere ripristinato premendo il pedale del freno.
- Quando non c'è segnale di rete nel veicolo, provare a riaccenderlo dopo averlo spento per più di 10 minuti. Se non c'è ancora segnale di rete, contattare il riparatore autorizzato Lotus.

• Spegnimento di emergenza



1. Spina MSD a bassa tensione
2. Cavo MSD a bassa tensione

- Aprire il cofano e scollegare la spina MSD a bassa tensione, quindi il veicolo si spegnerà automaticamente.
- In caso di emergenza, è possibile aprire il cofano per interrompere il cavo MSD a bassa tensione e il veicolo si spegnerà automaticamente.

Pericolo!

Non aprire il cofano finché l'auto non viene spento in caso di emergenza per 5 minuti.

Nota!

Durante lo spegnimento del veicolo, si sente un suono, che è un fenomeno normale causato dall'autotest del sistema frenante.

Avvio

Chiave con telecomando/chiave digitale UWB per l'avviamento del veicolo

Dopo essere entrati nel veicolo con la chiave con telecomando/chiave digitale UWB, premere il pedale del freno per avviare il veicolo. Impostando la marcia R o D, il veicolo passa alla modalità di guida.

Pericolo!

Per evitare un'accelerazione non intenzionale, devi premere il pedale del freno per passare in D o R.

Nota!

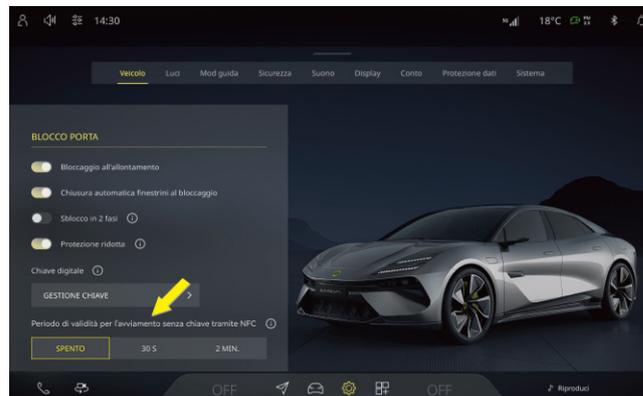
- La chiave con telecomando entrerà in modalità di sospensione dopo essere rimasta ferma nel veicolo per un certo periodo di tempo e non sarà in grado di avviare il veicolo fino a quando non tornerà attiva dopo essere stata spostata.
 - Quando il veicolo è in modalità di guida, si accenderà l'indicatore **READY** sul quadro strumenti.
 - Durante la carica, il veicolo non può essere avviato premendo il pedale del freno, sul quadro strumenti apparirà  e verranno visualizzate le relative informazioni.
 - Se il pedale del freno non viene premuto per cambiare la marcia, sul quadro strumenti verrà visualizzato il messaggio "Premere il pedale del freno per rilasciare la leva del cambio".
 - Quando il quadro strumenti segnala che la batteria della chiave con telecomando è quasi esaurita, procedere il prima possibile alla sostituzione della batteria. Fare riferimento alla sezione Sostituzione della batteria della chiave con telecomando.
-

Chiave a scheda/chiave digitale NFC per l'avviamento del veicolo



Avviamento con chiave card

In base alle tue abitudini di utilizzo, puoi fare clic sull'icona  nel display centrale, selezionare **Veicolo - Periodo di validità per l'avviamento senza chiave tramite NFC** impostare il tempo di autenticazione NFC libera.



Quando sblocchi il veicolo utilizzando la chiave card o la chiave digitale NFC, puoi avviare il veicolo premendo il pedale del freno durante il periodo di autenticazione NFC. Se il periodo di autenticazione NFC è scaduto e il veicolo non è stato avviato, il display centrale lo segnalerà. La chiave digitale a scheda/NFC deve essere posizionata nell'area di induzione di ricarica wireless, e il veicolo può essere avviato solo dopo aver premuto il pedale del freno. Impostando la marcia R o D, il veicolo è in stato di guida.

Nota!

Se è necessario utilizzare la funzione di ricarica wireless del proprio telefono, è possibile posizionare la chiave a scheda in un'altra posizione nel veicolo.

Funzionamento del cambio

Quando si sposta la leva del cambio per cambiare marcia, sul quadro strumenti vengono visualizzate contemporaneamente le informazioni sulla marcia corrispondente.



Leva del cambio

! Attenzione!

La marcia P/R/D può essere inserita nelle seguenti condizioni:

- La marcia P può essere inserita quando la velocità del veicolo è inferiore a 3 km/h.
- La marcia R può essere inserita quando il veicolo procede in avanti a una velocità inferiore a 8 km/h.

- La marcia D può essere inserita quando il veicolo procede in retromarcia a una velocità inferiore a 8 km/h.

Prima di cambiare marcia, premere il pedale del freno per arrestare il veicolo in modo stabile.

Retromarcia (R)

Per inserire la retromarcia (R), premere il pedale del freno quando il veicolo è fermo, tirare la leva del cambio in avanti e poi rilasciarla.

Folle (N)

Per passare alla marcia neutra (N) dalla marcia di trazione (D) o dalla retromarcia (R), è possibile tirare brevemente la leva del cambio in avanti o indietro.

Guida (D)

Per inserire la marcia di trazione (D), premere il pedale del freno quando il veicolo è fermo stabilmente, tirare la leva del cambio all'indietro e poi rilasciarla.

i Nota!

- Quando è inserita la marcia P, premere il pedale del freno per selezionarne un'altra.
- Con l'inserimento della marcia R, la luce della retromarcia si accende.

- Il pedale del freno deve essere premuto per evitare che il veicolo si sposti quando è inserita la marcia N.
- Quando è inserita la marcia D o la marcia R, il veicolo si sposta lentamente in avanti/indietro al rilascio del pedale del freno anche senza la pressione del pedale dell'acceleratore.
- Quando il veicolo è in marcia D, aprire la porta principale, tenere il freno tirato, e innestare la marcia P, il veicolo emetterà un allarme di avvertimento, accompagnato da messaggi di testo sul display centrale.

Parceggio (P)



Pulsante di parcheggio (P)

Dopo che il veicolo si è fermato, premere il pulsante P per passare alla marcia P. Verrà attivato l'EPB per il parcheggio automatico.

In posizione stazionaria, dopo un periodo di inattività, l'EPB si disattiverà automaticamente.

Quando il veicolo non è in carica, la marcia in posizione di parcheggio (P) verrà inserita automaticamente quando tutte le seguenti condizioni sono soddisfatte:

- Il veicolo è nello stato READY, la velocità del veicolo è inferiore a 3 km/h e la marcia inserita non è P.
- Quando si verificano due delle seguenti condizioni: la porta del conducente è aperta, la cintura di sicurezza del conducente è slacciata e il sensore del sedile del conducente non rileva l'occupazione del sedile.
- Il pedale dell'acceleratore e il pedale del freno non sono premuti.

Quando il veicolo è in carica, la marcia in posizione di parcheggio (P) verrà inserita automaticamente quando tutte le seguenti condizioni sono soddisfatte:

- La velocità del veicolo è inferiore a 3 km/h e la marcia inserita non è P.
- La spina di ricarica è collegata.

Nota!

Assicurarsi che la marcia P sia inserita prima di lasciare il veicolo o quando si parcheggia in pendenza. In caso contrario, il veicolo potrebbe scivolare.

Se il freno di servizio si guasta a una velocità del veicolo superiore a 3 km/h, tenendo premuto il pulsante della marcia P si attiva la funzione di frenata di emergenza, che può essere sbloccata quando si rilascia il pulsante della marcia P. Se la velocità del veicolo è ancora superiore a 3 km/h dopo il rilascio del pulsante P, il veicolo rimarrà nella marcia D/N/R corrente. Se il pulsante P non viene rilasciato quando il veicolo decelera a 3 km/h o meno, la marcia P verrà inserita automaticamente.

Launch control*

Alcuni modelli sono dotati della funzione di avvio dell'espulsione. Dopo l'attivazione dell'avviamento a espulsione, il veicolo può fornire la massima trazione per migliorare l'esperienza di guida.

Pericolo!

- L'avviamento a espulsione è consigliato in un tratto di strada chiuso. Prima dell'avvio dell'espulsione, è necessario confermare che il conducente e i passeggeri non si trovino in uno stato di disagio fisico e che l'ambiente anteriore e

circostante sia privo di qualsiasi rischio potenziale di interferire con il funzionamento del veicolo.

- Non eseguire l'avvio a espulsione su strade lisce o scivolose, poiché le ruote motrici potrebbero scivolare e deviare, aumentando il rischio di incidenti e causando lesioni personali.

Nota!

L'avvio a espulsione accelera il veicolo da uno stato stazionario allo stato ottimale, quindi è meglio eseguire l'avvio a espulsione su una strada ad alta aderenza, a condizione che i pneumatici e il veicolo siano in buone condizioni.

Condizioni per il controllo del lancio

Per ottenere l'avvio dell'espulsione, devono essere soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- Non vi è alcun avviso di guasto dopo l'accensione del veicolo.
- Il livello della batteria ad alta tensione deve essere superiore o equivalente al 20% SOC.
- La temperatura della batteria ad alta tensione rientra in un intervallo ragionevole.
- Il cofano, tutte le porte e il portellone posteriore sono chiusi e la cintura di sicurezza del conducente è allacciata.
- La modalità traino non è attivata.

ⓘ Nota!

Se la temperatura ambiente è troppo bassa o troppo alta, è possibile utilizzare rispettivamente la funzione di preriscaldamento della batteria a bassa temperatura o di isolamento della batteria per mantenere la batteria ad alta tensione a una temperatura di esercizio adeguata.

Procedure di controllo del lancio

1. Quando il veicolo è fermo, passare alla marcia P e cambiare la modalità di guida in modalità sportiva o pista.
2. Premere il pedale del freno con il piede sinistro e centrare il volante.
3. Portare la leva del cambio sulla marcia di trazione (D) e verificare che l'attivazione automatica freni non sia attivato e che la pinza elettronica sia in stato di rilascio.
4. Spegnerne l'ESC.
5. Tenendo il pedale del freno premuto fino in fondo, premere completamente il pedale dell'acceleratore con il piede destro e attendere che la testa del veicolo si sollevi per completare la preparazione all'espulsione. Una volta completati i preparativi per l'avvio dell'espulsione, il quadro strumenti visualizzerà un messaggio di consiglio per indicare che la modalità di espulsione è stata attivata.

6. Il pedale del freno viene rilasciato entro 4 secondi e il motore eroga la coppia massima per ottenere l'avvio dell'espulsione.

ⓘ Nota!

Durante il processo di avvio dell'espulsione, la funzione di espulsione esce in uno dei seguenti casi:

- Il pedale del freno è premuto.
- Il pedale dell'acceleratore viene rilasciato.
- Attivazione della frenata di emergenza autonoma (AEB).

Limiti della funzione Launch control

L'avvio dell'espulsione può essere utilizzato solo quando la temperatura ambiente è superiore a 3°C.

Sistema di allarme acustico per veicoli (AVAS)

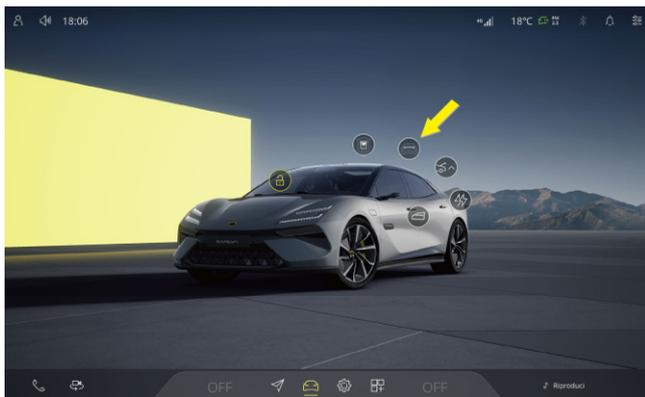
I veicoli elettrici producono un rumore relativamente basso quando sono in funzione. Questo veicolo è dotato di un sistema di allarme acustico per veicoli (AVAS) che può avvisare i pedoni nelle vicinanze.

L'AVAS è attivo per impostazione predefinita e non può essere disattivato.

Spoiler posteriore attivo*

Lo spoiler posteriore attivo fornisce principalmente una forza verso il basso per contrastare il sollevamento causato dal flusso d'aria durante la guida, in modo che il veicolo abbia una migliore aderenza. La posizione può essere cambiata in base alla scena operativa per ridurre la resistenza al vento o aumentare la forza verso il basso.

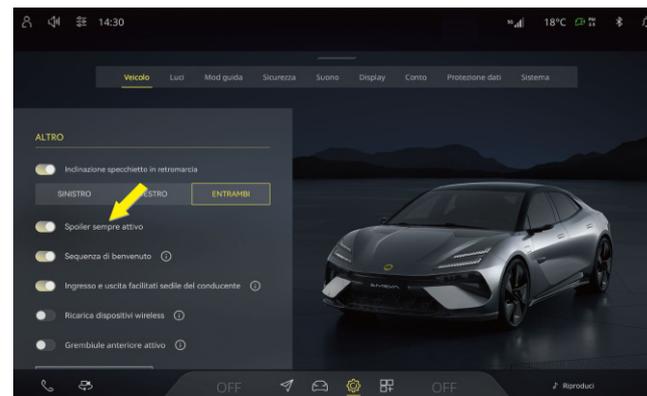
Controllo manuale dello spoiler posteriore attivo



Puoi toccare l'icona  nel CSD e toccare l'interruttore dell'alettone attivo per accedere all'interfaccia di controllo manuale dell'alettone attivo.



È possibile regolare manualmente l'alettone attivo facendo clic su diverse marce.



Fare clic  sull'icona sul CSD e selezionare **Veicolo** per aprire lo **Spoiler sempre attivo**, quando si attiva lo spoiler sempre attivo, lo spoiler posteriore attivo del veicolo rimarrà nella posizione impostata prima che l'alimentazione venga spenta. Quando lo spoiler sempre attivo è chiuso, l'ala posteriore attiva del veicolo si spegne automaticamente.

Pericolo!

Quando si apre o si chiude manualmente l'alettone attivo, assicurarsi che non vi siano ostacoli intorno all'alettone. Non inserire le mani o altri oggetti tra l'alettone mobile e il corpo per evitare di pizzicare o danneggiare l'alettone.

Attenzione!

- Non tirare o spingere il veicolo prendendolo dallo spoiler posteriore attivo.
- Quando si utilizza la funzione di autolavaggio automatico, chiudere lo spoiler posteriore attivo per non danneggiare il veicolo.
- Pulire le foglie cadute e altri corpi estranei sotto l'alettone attivo per evitare che entrino nel tubo di scarico dopo la decomposizione, causando uno scarso drenaggio o un intasamento.

Nota!

- Quando il veicolo procede a una velocità inferiore a 30 km/h, l'alettone posteriore può essere regolato manualmente; quando il veicolo procede a una velocità superiore a 30 km/h, l'interfaccia di regolazione dello spoiler posteriore attivo del CSD diventa grigia per disattivare la regolazione manuale dell'alettone posteriore attivo.
- L'ala di coda attiva ha una funzione di memoria. Se l'ala di coda attiva viene impostata manualmente su P1 o P2 prima che il veicolo si spenga, l'ala di coda attiva tornerà alla posizione impostata quando l'alimentazione è stata spenta l'ultima volta dopo che il veicolo ha spento l'alimentazione.

Apertura automatica dello spoiler posteriore attivo (senza flap)

Impostare la modalità dello spoiler posteriore attivo in modalità Individuale:

- Modalità Tour: quando il veicolo viaggia a una velocità superiore a 90 km/h, lo spoiler posteriore attivo si sposta automaticamente in una posizione che offre una bassa resistenza. Quando il veicolo viaggia a una velocità superiore a 160 km/h, lo spoiler posteriore attivo si sposta automaticamente in una posizione che offre un'elevata stabilità.

- Modalità Sport: Quando il veicolo viaggia a una velocità superiore a 110 km/h, lo spoiler posteriore attivo si sposta automaticamente in una posizione che offre un'elevata stabilità.

Quando la modalità di guida è impostata su modalità autonomia o tour:

- Quando il veicolo viaggia a una velocità inferiore a 30km/h, lo spoiler posteriore attivo torna automaticamente alla posizione impostata manualmente;
- Quando il veicolo viaggia a una velocità di 90-160km/h, lo spoiler posteriore attivo si sposta automaticamente in posizione di bassa resistenza aerodinamica;
- Quando il veicolo viaggia a una velocità superiore a 160 km/h, lo spoiler posteriore attivo si sposta automaticamente in una posizione che offre un'elevata stabilità.

Quando la modalità di guida è in modalità sport o pista:

- Quando il veicolo viaggia a una velocità inferiore a 30km/h, lo spoiler posteriore attivo torna automaticamente alla posizione impostata manualmente;
- Quando il veicolo viaggia a una velocità superiore a 110 km/h, lo spoiler posteriore attivo si sposta automaticamente in una posizione che offre un'elevata stabilità.

Apertura automatica dello spoiler posteriore attivo (con flap)*

Impostare la modalità dello spoiler posteriore attivo in modalità Individuale:

- Modalità Tour: quando il veicolo viaggia a una velocità superiore a 160 km/h, lo spoiler posteriore attivo si sposta automaticamente in una posizione che offre un'elevata stabilità.
- Modalità Sport: quando il veicolo viaggia a una velocità superiore a 110km/h, lo spoiler posteriore attivo si sposta automaticamente in una posizione che offre un'elevata stabilità.

Quando la modalità di guida è impostata su modalità autonomia o tour:

- Quando il veicolo viaggia a una velocità inferiore a 30km/h, lo spoiler posteriore attivo torna automaticamente alla posizione impostata manualmente;
- Quando il veicolo viaggia a una velocità superiore a 160 km/h, lo spoiler posteriore attivo si sposta automaticamente in una posizione che offre un'elevata stabilità.

Quando la modalità di guida è in modalità sport o pista:

- Quando il veicolo viaggia a una velocità inferiore a 30km/h, lo spoiler posteriore attivo torna automaticamente alla posizione impostata manualmente;
- Quando il veicolo viaggia a una velocità superiore a 110 km/h, lo spoiler posteriore attivo si sposta automaticamente in una posizione che offre un'elevata stabilità.

Modalità di guida

- Modalità Track*: In questa modalità è possibile ottenere una straordinaria risposta dinamica e prestazioni di guida dinamiche. Usarla con cautela su strade ordinarie.
- Modalità Individuale: È possibile scegliere l'altezza delle sospensioni e la modalità di sterzata per diverse modalità di guida in base alle proprie preferenze personali, in modo da ottenere una migliore esperienza di guida.
- Modalità Sport: Questa modalità soddisfa le esigenze di guida più intense del conducente e ha una risposta dinamica sensibile.
- Modalità Tour: è una modalità guida predefinita, in cui il conducente può ottenere un'esperienza dinamica confortevole.
- Modalità Range: Può ridurre il consumo di energia, soddisfare le esigenze di guida quotidiana ed estendere l'autonomia.

Pericolo!

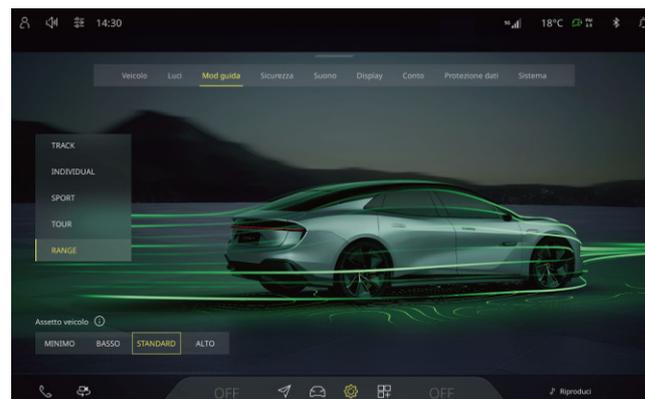
Per la tua sicurezza e quella dei passeggeri e del veicolo, osserva i seguenti punti:

- Familiarizza con il veicolo prima di iniziare un viaggio.
- Non prendere rischi durante la guida.
- Regola la velocità alle condizioni della strada. Più ripida e irregolare è la strada, più lenta dovrebbe essere la velocità.
- Evita il contatto tra il corpo e il suolo.

Attenzione!

Gli oggetti su superfici non pavimentate, ad esempio pietre o rami, possono danneggiare il veicolo. C'è un rischio di danni materiali. Non guidare su superfici non pavimentate.

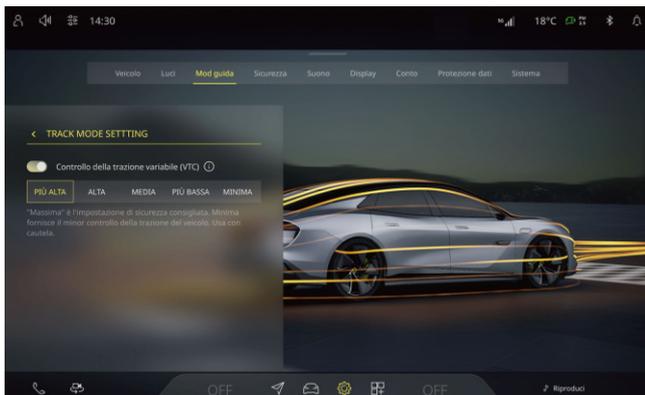
Commutazione della modalità di guida su CSD



Toccare il  icona sul CSD e selezionare la **Mod guida** per accedere all'interfaccia di impostazione della modalità di guida, dove è possibile cambiare la modalità di guida.

Modalità Track*

In modalità Track, il veicolo offre una straordinaria risposta in termini di potenza e prestazioni di guida dinamiche. Pertanto, la modalità Track deve essere applicata con cautela quando si guida su strade comuni.



In modalità Track, il veicolo offre una straordinaria risposta in termini di potenza e prestazioni di guida dinamiche. Pertanto, la modalità Track deve essere applicata con cautela quando si guida su strade comuni.

Pericolo!

Quando il livello di controllo della trazione si degrada, la probabilità di slittamento del veicolo aumenta gradualmente. Pertanto, il livello

del controllo di trazione deve essere impostato in modo ragionevole per evitare incidenti o danni al veicolo. Si consiglia di impostare un livello che garantisca la **MASSIMA** sicurezza.

Attenzione!

- Se si intende guidare in pista (ad esempio per esperienze di guida sportive, eventi di club, ecc.), contattare prima il rivenditore Lotus per ulteriori informazioni.
- Durante l'uso del veicolo, il liquido dei freni assorbe l'umidità dall'aria, il che influisce sull'effetto frenante alle alte temperature. Durante la guida in pista ciò è particolarmente importante. Pertanto, il liquido dei freni dei veicoli guidati in pista non dovrebbe superare i 12 mesi. Se il veicolo è destinato all'uso in pista, il liquido dei freni deve essere controllato dopo ogni giornata in pista.
- Lo stato di usura delle pastiglie e dei dischi dei freni dipende principalmente dallo stile di guida e dalle condizioni di guida. La guida ad alte temperature, ad esempio su pista, accelererà l'usura dei componenti del sistema di frenata. Pertanto, prima e dopo la guida in pista, è necessario controllare lo stato di usura delle pastiglie e dei dischi dei freni.
- Quando si guida il veicolo in pista, frenate frequenti e intense e brevi tempi di raffreddamento del sistema di frenata causeranno temperature elevate dei dischi dei freni, che influenzeranno le prestazioni del sistema di frenata. Pertanto, è necessario

lasciare raffreddare adeguatamente il veicolo durante la guida in pista e prima di lasciare la pista. Il veicolo deve essere guidato a una velocità inferiore, evitando frenate brusche e l'utilizzo del freno di stazionamento, per raffreddarlo con il flusso d'aria. Il mancato raffreddamento può causare danni al veicolo o ai suoi componenti.

- In condizioni di guida più estreme, se la temperatura del disco del freno è troppo alta, sul quadro strumenti verrà visualizzato un messaggio indicante che la temperatura del disco del freno è elevata e di guidare con cautela. In tal caso, è necessario lasciar raffreddare il veicolo utilizzando il metodo di raffreddamento descritto per la guida in pista.
-

Commutazione della modalità di guida tramite paddle

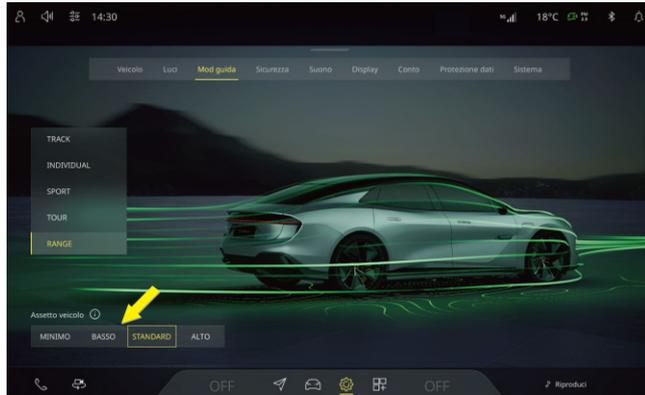


Paddle per la modalità di guida

Le diverse modalità di guida possono essere attivate ruotando la leva della modalità di guida sul lato destro del volante.

Sospensioni pneumatiche

Regolazione manuale dell'altezza della carrozzeria



Puoi toccare  l'icona sul CSD e selezionare la **Modalità di guida** per accedere all'interfaccia di regolazione dell'altezza della carrozzeria, dove è possibile regolare l'altezza della carrozzeria.

Nota!

- L'altezza delle sospensioni può essere regolata manualmente solo quando le porte, il cofano e il portellone posteriore sono ben chiusi e l'angolo di sterzata non deve essere eccessivamente ampio durante la regolazione.

- Solo alcune modalità di guida consentono la regolazione manuale dell'altezza delle sospensioni.
- Prima di parcheggiare e regolare la sospensione pneumatica, assicurarsi che ci sia una distanza di sicurezza di almeno 10 cm davanti e dietro il veicolo per evitare urti al paraurti durante la regolazione dell'altezza della sospensione pneumatica.

Regolazione automatica dell'altezza del corpo

Le sospensioni pneumatiche consentono di regolare automaticamente l'altezza della carrozzeria in base alle diverse modalità di guida e alle variazioni della velocità corrente. Se la velocità del veicolo aumenta/diminuisce continuamente, l'altezza della carrozzeria si abbassa/alza in misura diversa a seconda dell'intervallo di velocità.

Modalità Track*: Quando la modalità di guida viene commutata in modalità pista da qualsiasi modalità, le sospensioni pneumatiche regoleranno automaticamente l'altezza della carrozzeria **all'altezza più bassa** per aumentare la reattività e la stabilità.

Modalità Sport: Quando si passa dalla modalità comfort alla modalità sport, le sospensioni pneumatiche si abbassano automaticamente a un'altezza **BASSA**, aumentando la stabilità del veicolo e riducendo il consumo di energia.

Modalità Range: Quando la modalità di guida viene commutata in modalità comfort da qualsiasi modalità, le sospensioni pneumatiche

regolano automaticamente la carrozzeria all'altezza **STANDARD** , soddisfacendo le esigenze generali di guida del conducente quando si attraversano strade urbane o strade ordinarie.

Pericolo!

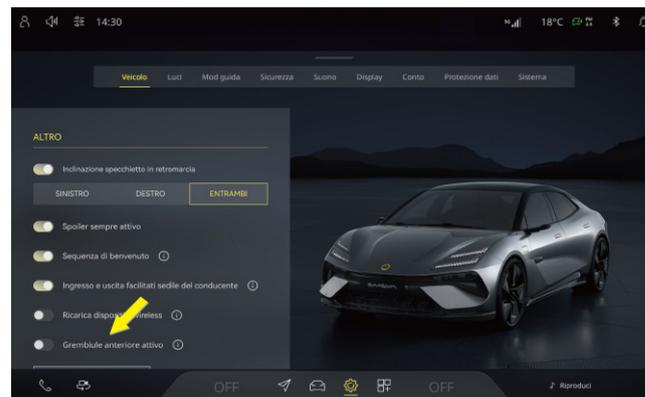
- Per sollevare il veicolo, assicurarsi di selezionare la modalità di manutenzione delle sospensioni nell'interfaccia di impostazione della manutenzione e disattivare la regolazione automatica delle sospensioni pneumatiche. Se la regolazione automatica non viene disattivata, la sospensione pneumatica abbasserà automaticamente l'altezza della carrozzeria, causando danni al veicolo.
- Quando l'altezza della carrozzeria è inferiore all'altezza corrispondente della modalità di guida o c'è un avviso di bassa pressione delle molle pneumatiche, si prega di fermare il veicolo in un luogo sicuro e contattare il rivenditore Lotus. Se si continua a guidare, si possono causare danni al veicolo.

Attenzione!

Quando il veicolo deve accedere alla **modalità di traino*** (p.195) per trainare un altro veicolo utilizzando il gancio di traino elettrico, la sospensione pneumatica verrà automaticamente regolata a un'altezza specifica e verrà eseguita la compensazione del carico per realizzare la funzione di traino.

Diga d'aria attiva*

L'alettone attivo devia il flusso d'aria che attraversa il sottoscocca per formare una zona di bassa pressione, aumentando così la pressione verso il basso sulla parte anteriore della carrozzeria e migliorandone la stabilità.



Puoi toccare  l'icona sul CSD e selezionare **Veicolo** per attivare o disattivare lo spoiler aerodinamico attivo.

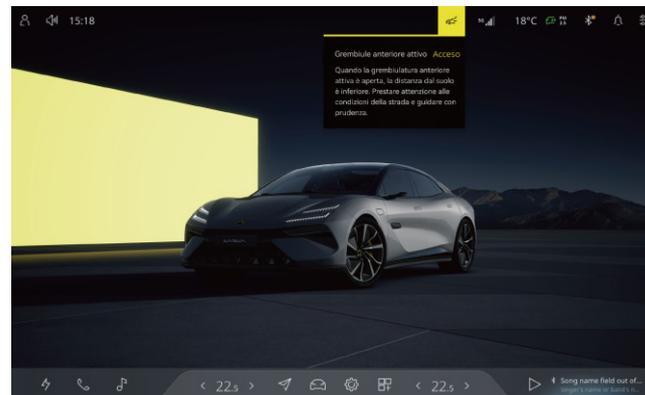


Alettone attivo

L'alettone attivo si trova sotto il paraurti anteriore. Quando l'alettone attivo è attivato, si estenderà automaticamente quando il veicolo viaggia in una modalità diversa da Sport a una velocità superiore a 160 km/h. Se è esteso, si ripiegherà automaticamente quando la velocità del veicolo è inferiore a 120 km/h.

Quando l'alettone attivo è attivato, si ripiegherà automaticamente quando il veicolo viaggia in modalità Sport a una velocità superiore a 110 km/h. Se è esteso, si ripiegherà automaticamente quando la velocità del veicolo è inferiore a 70 km/h.

Quando la funzione dello spoiler attivo è attiva, la barra delle notifiche mostrerà il suo stato esteso.



! Attenzione!

- Per evitare di danneggiare il veicolo, non estendere con forza l'alettone attivo.
- Una volta esteso l'alettone attivo, la distanza dal suolo diminuisce. Prestare attenzione alle condizioni della strada e guidare con prudenza per evitare collisioni e danni causati dall'estensione dell'alettone attivo.

Autoapprendimento della diga d'aria attiva

Quando la batteria da 12 V perde potenza o la diga d'aria attiva si blocca durante il movimento, la diga d'aria attiva inizia l'autoapprendimento subito dopo l'avviamento e la sosta del veicolo.

La diga d'aria attiva si dispiega e si ritrae automaticamente durante l'autoapprendimento fino al completamento dell'autoapprendimento, dopo una durata di circa 20 secondi.

! Attenzione!

Durante l'autoapprendimento della diga d'aria attiva, se è necessario guidare il veicolo, prestare attenzione alle condizioni della strada e guidare con prudenza per evitare collisioni e danni causati dal dispiegamento della diga d'aria attiva.

i Nota!

Se l'autoapprendimento della diga d'aria attiva fallisce, nello strumento combinato viene visualizzato il contenuto del messaggio corrispondente.

Diffusore posteriore attivo*

Il diffusore posteriore attivo può deviare il flusso d'aria dalla parte inferiore del veicolo, migliorando l'aderenza dei pneumatici e riducendo la resistenza al vento.



Il diffusore posteriore attivo si trova sotto il paraurti posteriore. Quando la velocità del veicolo è superiore a 90 km/h, il diffusore posteriore attivo si attiva automaticamente. Quando la velocità del veicolo è inferiore a 30 km/h, il diffusore posteriore attivo, se acceso, si spegne automaticamente.

! Attenzione!

Per evitare di danneggiare il veicolo, non utilizzare con forza il diffusore posteriore attivo.

Autoapprendimento del diffusore posteriore attivo

Quando la batteria da 12 V perde potenza o il diffusore posteriore attivo si blocca durante il movimento, il diffusore posteriore attivo

inizia ad autoapprendere quando il veicolo viene sbloccato e parcheggiato.

Il diffusore posteriore attivo si apre e si ritrae automaticamente durante l'autoapprendimento e completa l'autoapprendimento dopo un certo periodo di tempo.

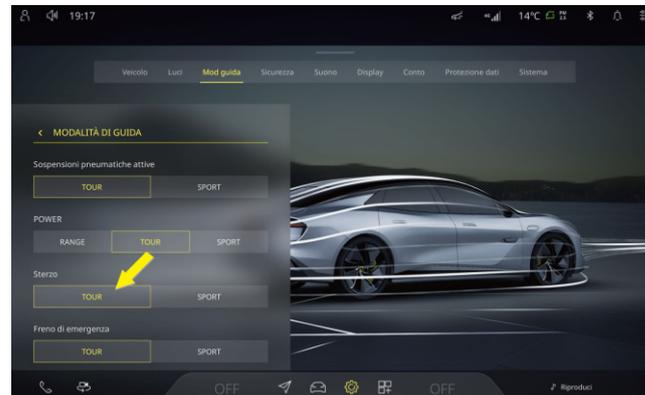
ⓘ Nota!

Se le limitazioni del diffusore posteriore attivo non funzionano, nella strumentazione combinata viene visualizzato il relativo messaggio.

Modalità di sterzata

Sistema del servosterzo elettrico (EPAS)

L'EPAS fornisce assistenza quando il conducente gira il volante, aumentando così la controllabilità e la stabilità del veicolo e migliorando la maneggevolezza dello sterzo.



È possibile fare clic su  icona sul CSD, e selezionare la **Modalità guida** per accedere all'interfaccia di impostazione della modalità di sterzata in modalità personalizzata e passare alla modalità di sterzo.

- Modalità Comfort: Assicura la sensibilità del volante tenendo conto del feedback della strada e migliora la manipolazione nell'uso giornaliero.
- Modalità Sport: Aumenta la forza necessaria per girare il volante e migliora la sensibilità della direzione. Il veicolo fornisce una risposta più rapida quando si guida ad alta velocità, con un'esperienza di guida eccellente.

❗ Nota!

Quando si selezionano diverse modalità di guida, la modalità di sterzata passerà automaticamente alla modalità corrispondente.

Ruota posteriore sterzante (RWS)*

La ruota posteriore sterzante (RWS) aiuta a ridurre il raggio di sterzata quando si parcheggia a bassa velocità. Durante la guida dinamica, la stabilità del veicolo e la sensibilità dello sterzo vengono migliorate tempestivamente.

Modalità di guida

Il veicolo viene guidato in modalità 4WD, cioè le quattro ruote vengono azionate contemporaneamente, aumentando così la trazione.

Quando il veicolo entra o esce dalla curva, la potenza viene distribuita automaticamente all'asse anteriore e a quello posteriore secondo un determinato rapporto, in modo da ottenere una guidabilità più stabile ed efficiente in curva e migliorare il più possibile l'agilità e la stabilità del veicolo anche in caso di guida intensa.

La modalità di guida a quattro ruote migliora la stabilità del veicolo su strade bagnate e scivolose e consente un'accelerazione fluida e un buon comfort.

Le prestazioni di trazione di tutte le ruote variano a seconda della modalità di guida selezionata.

Otturatore griglia attivo (AGS)

L'otturatore griglia attivo (AGS) regola automaticamente l'apertura della griglia, riducendo così l'inutile dissipazione di calore dal cofano. Aumenta rapidamente la temperatura del liquido di raffreddamento durante l'avvio a freddo del veicolo e mantiene il liquido di raffreddamento a una temperatura di esercizio adeguata durante la guida, migliorando così le prestazioni meccaniche del veicolo e l'effetto del riscaldamento a basse temperature.

⚠ Pericolo!

- Assicurati che non ci siano ostacoli intorno all'AGS, e non mettere le mani o qualsiasi oggetto nell'AGS mobile per evitare pizzicamenti o danni all'AGS.
- AGS ha funzione anti pizzicore, ma non c'è funzione anti pizzicore intorno a 4mm alla fine.

⚠ Attenzione!

Rallentare e guidare a una velocità ≤ 30 km/h quando si naviga, altrimenti l'AGS potrebbe danneggiarsi.



Distribuzione simmetrica dell'AGS

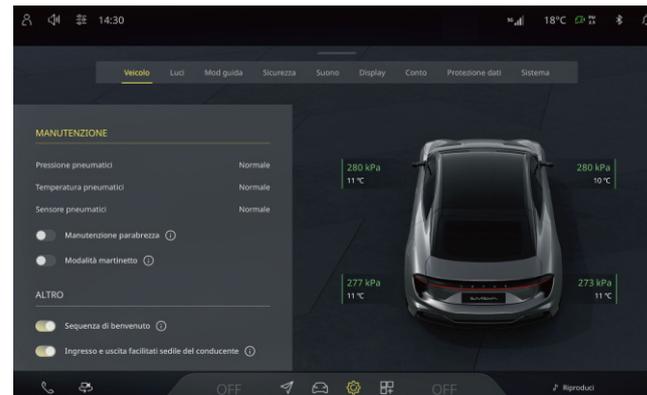
L'AGS del veicolo si attiva/disattiva automaticamente in uno dei seguenti scenari di utilizzo:

- Quando il veicolo è bloccato, l'AGS viene tenuto spento;
- Quando è abilitato lo sblocco di prossimità del veicolo, l'AGS si accende e si spegne automaticamente una volta;
- In caso di necessità di volume d'aria, l'AGS si accende automaticamente;
- Quando la temperatura ambiente è troppo alta, l'AGS si accende e si mantiene automaticamente acceso;
- Quando la velocità del veicolo supera i 150km/h, l'AGS si attiva automaticamente.

Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS)

Il veicolo è stato inoltre dotato di una spia di malfunzionamento del TPMS per segnalare quando il sistema non funziona correttamente.

Come funzionalità di sicurezza aggiuntiva, il veicolo è dotato di un sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS) che accende una spia di bassa pressione quando uno o più pneumatici sono notevolmente sgonfi. Di conseguenza, quando la spia di bassa pressione dei pneumatici si accende, si deve fermare il veicolo e controllare gli pneumatici il prima possibile e gonfiarli alla pressione adeguata.



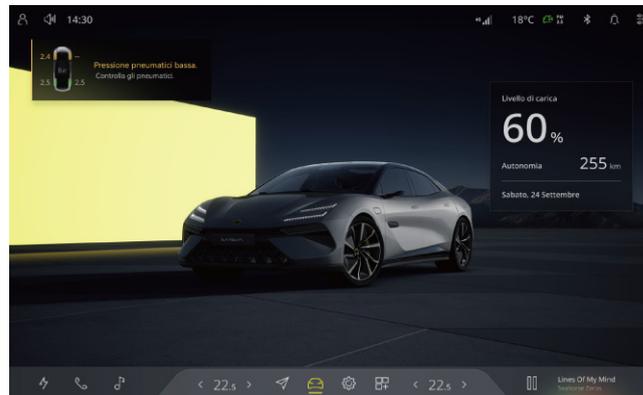
Clicca sull'icona  nel CSD, seleziona **Veicolo – MANUTENZIONE** per verificare lo stato dei pneumatici.

- Allarme di sovratemperatura degli pneumatici, perdita, bassa potenza del sensore

Quando si attiva l'allarme di sovratemperatura, perdita e bassa potenza del sensore, viene visualizzato un messaggio rapido e lo pneumatico che ha attivato l'allarme viene visualizzato in giallo sul CSD.

- Allarme di pressione pneumatici bassa

Quando si attiva l'allarme di bassa pressione dei pneumatici, l'indicatore di stato TPMS  si illumina nel quadro strumenti, compare un messaggio di avviso e il pneumatico che ha attivato l'allarme viene visualizzato in giallo nel CSD. Dopo aver gonfiato lo pneumatico al valore di pressione standard a freddo, l'allarme di pressione pneumatici bassa scompare.



Pericolo!

- Se la spia di stato del TPMS  si accende o lampeggia durante la guida, parcheggiare il veicolo in sicurezza e rivolgersi a una concessionaria Lotus. La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe può causare lesioni personali o danni al veicolo.
- Si prega di notare che il TPMS non è un sostituto per la manutenzione corretta dei pneumatici ed è responsabilità del conducente mantenere la pressione corretta dei pneumatici, anche se la sotto-gonfiatura non ha raggiunto il livello per illuminare il segnale di avviso di bassa pressione dei pneumatici del TPMS.

- Guidare con uno pneumatico notevolmente sgonfio causerà il surriscaldamento dello pneumatico e può causare la rottura dello pneumatico.

Se il veicolo ha pneumatici di una misura diversa da quella indicata sul cartellino del veicolo o sull'etichetta della pressione di gonfiaggio, è necessario determinare la giusta pressione di gonfiaggio per quelli pneumatici.



❗ Nota!

- Ogni pneumatico, incluso quello di scorta (se fornito), deve essere controllato mensilmente a freddo e gonfiato alla pressione consigliata dal costruttore del veicolo sulla targhetta del veicolo o sull'etichetta di pressione dei pneumatici.

- Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) non avvisa in caso di danni improvvisi agli pneumatici causati da fattori esterni (ad esempio, uno scoppio), né è in grado di identificare la naturale e uniforme perdita di pressione di tutti gli pneumatici dopo un lungo periodo di tempo.
- Il TPMS riceve i dati sulla pressione dei pneumatici l'ultima volta dopo che il veicolo viene fermato e riacceso, e può aggiornare il valore della pressione dei pneumatici in tempo reale solo dopo che il veicolo viaggia a una velocità di 30km/h per diversi minuti.
- Durante la guida, il sistema di monitoraggio degli pneumatici acquisisce i dati di tanto in tanto. Pertanto, potrebbe verificarsi un ritardo nella visualizzazione del valore della pressione degli pneumatici.
- Un gonfiaggio insufficiente ridurrà anche l'efficienza del carburante e la durata del battistrada, e può influenzare la manovrabilità e la capacità di frenata del veicolo.

Allarme guasto TPMS

Quando si attiva l'allarme guasto TPMS, l'indicatore di stato del TPMS  sul quadro strumenti lampeggia per un certo periodo di tempo e poi rimane acceso fino alla scomparsa dell'allarme, mentre le informazioni sul guasto vengono visualizzate sul CSD.

Il TPMS può funzionare in modo anomalo a causa di vari fattori:

- Guasto sensore.
- Pneumatici incompatibili installati o modifiche alle ruote.
- Il liquido nel pneumatico o il liquido di riparazione del pneumatico riempito.
- Guidare con le catene da neve montate.

Il TPMS può essere interessato nelle seguenti condizioni:

- Vicino a stazioni televisive, centrali elettriche, stazioni di servizio, stazioni radio, grandi schermi display, aeroporti e altre strutture che producono forti onde radio o interferenze di rumore elettrico.
- Sono stati installati accessori (come la potenza di ricarica USB, il controller/trasmittitore del blocco del pianale, ecc.) che possono causare interferenze al ricevitore radio o al sistema elettrico dell'automobile.

Nota!

È possibile sostituire solo i pneumatici con le specifiche specificate da Lotus, altrimenti il TPMS potrebbe non funzionare normalmente.

Parcheggio sicuro

Un parcheggio sicuro può prevenire danni al veicolo o incidenti di sicurezza causati da un uso improprio. Quando devi parcheggiare in sicurezza, si prega di seguire i seguenti passaggi:

1. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
2. Dopo l'arresto del veicolo, inserire la marcia P; a questo punto il sistema EPB si attiverà automaticamente, l'indicatore P sul quadro strumenti si accenderà, così come l'indicatore EPB.
3. Rilasciare il pedale del freno.
4. Assicurarsi di portare via tutte le chiavi valide quando si lascia il veicolo.
5. Assicurarsi che tutti i passeggeri del veicolo, in particolare i bambini, siano usciti dal veicolo.
6. Chiudere il veicolo.

Attenzione!

- Quando si parcheggia in salita/discesa, prestare attenzione all'ambiente circostante e verificare che il veicolo sia parcheggiato in modo stabile per evitare che scivoli.
- Osservare le eventuali disposizioni di legge previste per il parcheggio.

Sistemi frenanti

Recupero di energia

Durante la guida, l'esperienza di guida può essere migliorata regolando il livello di recupero dell'energia che, insieme al freno

motore, può ridurre la perdita di calore dei freni, migliorando così il consumo energetico.

- Recupero di energia dell'inerzia

L'energia dell'inerzia viene recuperata quando il pedale dell'acceleratore e il pedale del freno vengono rilasciati.

- Recupero di energia della frenata

L'energia di frenata viene recuperata quando si preme il pedale del freno.

Fattori che influenzano l'efficienza del recupero di energia

L'efficienza del recupero di energia dipende dai seguenti fattori:

- Potenza corrente e temperatura della batteria ad alta tensione.
- Livelli di recupero di energia.

Livelli di recupero di energia



1. Livelli di recupero di energia
2. Paletta per il recupero dell'energia

È possibile regolare il livello di recupero dell'energia tramite la paletta superiore/inferiore sul lato sinistro del volante.

Il livello di recupero dell'energia è regolabile in quattro marce; il livello di recupero dell'energia predefinito del veicolo è basso. Premere "REGEN +" per aumentare il livello di recupero energetico ad alto. Premere "REGEN -" per abbassare il livello di recupero energetico a off.

Il livello di recupero dell'energia si imposta sulla terza marcia a ogni avvio del veicolo.

! Attenzione!

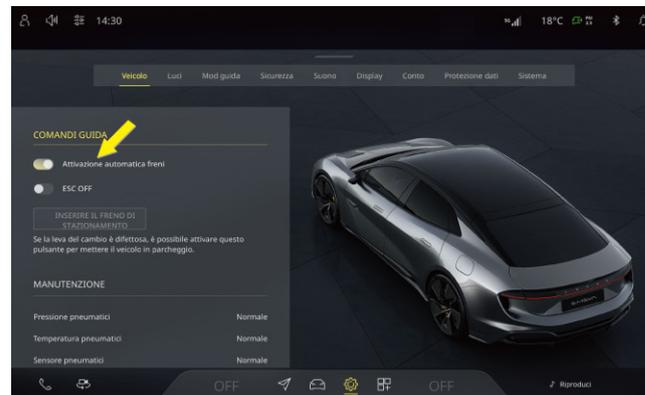
La frenata rigenerativa con recupero di energia non sostituisce la frenata per garantire la sicurezza. È necessario azionare i freni in tempo in base alla situazione reale.

ⓘ Nota!

Quando la batteria di alimentazione è completamente carica, la temperatura della batteria è troppo bassa o troppo alta, la frenata a recupero di energia sarà temporaneamente indebolita; fare attenzione a combinare le indicazioni dello strumento e mantenere una distanza di frenata sicura.

Auto Hold

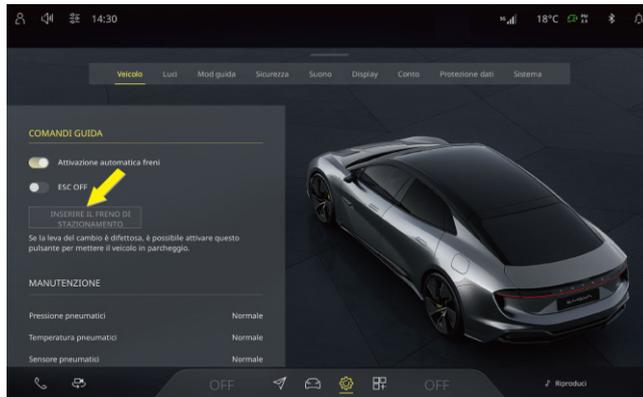
Con l'interruttore di Auto Hold attivato, se il veicolo deve essere fermato per un breve periodo su una strada pianeggiante o in discesa, premere a fondo il pedale del freno dopo l'arresto del veicolo; la funzione Auto Hold si attiverà automaticamente e il relativo indicatore si accenderà sul quadro strumenti. In caso di strada in salita, non è necessario continuare a premere il pedale del freno, poiché la funzione Auto Hold si attiverà automaticamente con l'indicatore acceso sul quadro strumenti e verrà azionato il freno per mantenere il veicolo fermo. Quando si inizia a guidare premendo il pedale dell'acceleratore, la funzione Auto Hold verrà disattivata automaticamente.



Quando i sistemi ESC ed EPB sono privi di guasti, puoi cliccare sull'icona  nel CSD, **selezionare Veicolo** e attivare AUTO HOLD.

Per disattivare la funzione AUTO HOLD, fare nuovamente clic sul pulsante di controllo sul CSD.

Freno di parcheggio elettronico (EPB)



Questo veicolo è dotato di un freno di parcheggio elettronico (EPB) che si attiva/disattiva automaticamente con il cambio di marcia del veicolo. Toccare  l'icona sul CSD e selezionare **Veicolo** per attivare/disattivare l'EPB.

- Quando nel veicolo fermo è inserita la marcia P, l'indicatore EPB sul quadro strumenti si accende, indicando che l'EPB è attivato.
- Quando si preme il pedale del freno e si sposta la marcia in posizione D o R a veicolo fermo, l'indicatore dell'EPB sul quadro strumenti si spegne, indicando che l'EPB è disattivato.

! Attenzione!

Se l'indicatore  sul quadro strumenti lampeggia, il veicolo non può parcheggiare normalmente o il sistema EPB è stato rilasciato, si può provare a cambiare marcia. Se la  spia lampeggia ancora, contattare immediatamente il rivenditore Lotus per la manutenzione.

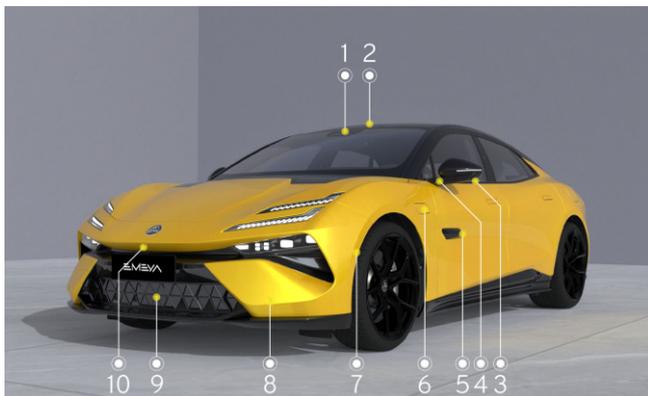
Sistemi di assistenza alla guida

Sensore e fotocamera

Sensori del sistema di assistenza alla guida

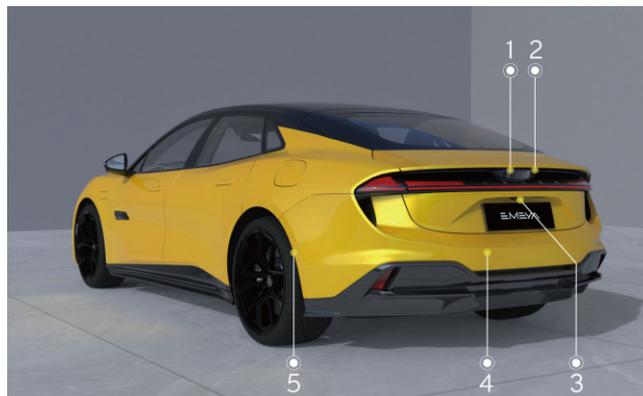
L'auto è dotata di una serie di radar e telecamere, utilizzati per rilevare la distanza dal veicolo che precede, identificare il traffico o i segnali stradali e rilevare i veicoli circostanti, i pedoni, ecc.

Sensore e fotocamera anteriore



1. Telecamera anteriore
2. Lidar anteriore*
3. Telecamera surround sinistra/destra
4. Telecamera anteriore esterna
5. Telecamera posteriore esterna
6. Lidar laterale anteriore sinistro/destro*
7. Radar a ultrasuoni a lungo raggio sinistro/destro
8. Radar di rilevamento sinistro/destro
9. Radar immagini frontali
10. Telecamera surround anteriore

Sensore e fotocamera posteriore



Sensore e fotocamera posteriore

1. Lidar posteriore*
2. Telecamera posteriore
3. Telecamera posteriore surround
4. Radar di rilevamento lato sinistro/destro
5. Radar a ultrasuoni posteriore a lungo raggio

! Attenzione!

L'irradiazione laser della telecamera provoca danni irreversibili. Si consiglia di evitare l'irradiazione laser della telecamera. In caso di

guasto della telecamera, si prega di contattare il Centro Assistenza Clienti Lotus per la manutenzione.

ⓘ Nota!

- Quando c'è sporco o neve su una qualsiasi delle telecamere, dei radar o delle aree circostanti, un messaggio di avviso apparirà sul CSD. Se il messaggio di avviso sul quadro strumenti non scompare dopo l'eliminazione dello sporco o della neve, parcheggiare l'auto in sicurezza e rivolgersi al Centro Assistenza Clienti Lotus.
- Quando le condizioni stradali delle carreggiate destra e sinistra della strada su cui si sta guidando sono molto diverse, il rilevamento radar potrebbe essere influenzato, con conseguente comparsa di un messaggio di avviso sul quadro strumenti.
- Mantenere il parabrezza anteriore pulito e asciutto. Non applicare una pellicola metallica sul parabrezza anteriore perché ciò potrebbe interferire con il funzionamento dei dispositivi elettronici del veicolo.
- La riparazione o la sostituzione del sistema di assistenza alla guida e dei suoi componenti deve essere eseguita da tecnici qualificati utilizzando attrezzature professionali, pertanto è necessario contattare il centro di assistenza Lotus per eventuali tali riparazioni.

Attivazione del sistema LiDAR

Il lidar può essere distribuito automaticamente, come nel caso dell'attivazione della mostra di cortesia e dell'HWA. Può anche essere attivato manualmente tramite il CSD.



aprire **la funzione Benvenuti** (p.117) e quando il veicolo viene sbloccato, il LiDAR si apre e si ripiega automaticamente.

⚠ Pericolo!

Quando il lidar viene dispiegato/retratto, assicurarsi che non ci siano ostacoli intorno al lidar. Non mettere le mani o oggetti tra il lidar in fase di retrazione e il corpo per evitare schiacciamenti o danni al lidar.

! Attenzione!

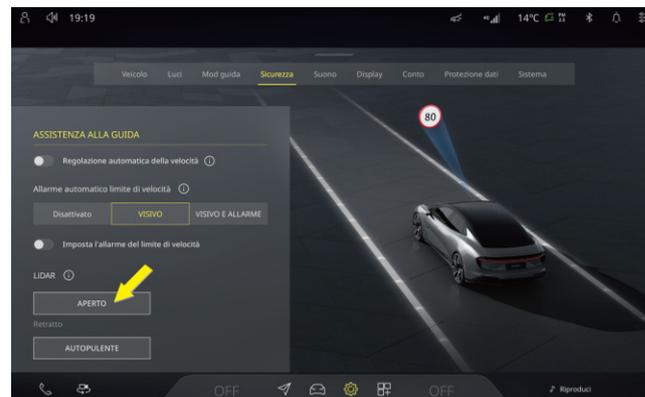
- Il LiDAR deve essere spento e ripiegato prima di lavare l'auto per evitare di danneggiare i componenti del LiDAR.
- Nella stagione fredda, è vietato lavare il LiDAR con getti d'acqua ad alta pressione per lungo tempo o gettare intenzionalmente acqua nella fessura di montaggio del LiDAR. In caso contrario, il LiDAR potrebbe bloccarsi e non potersi estendere normalmente.



Interruttore HWA

Il lidar anteriore può essere dispiegato quando l'**HWA** è attivato tramite il pulsante multifunzionale a sinistra del volante. Fai riferimento a (p.243).

Quando il veicolo viene bloccato e spento o l'HWA esce per più di 12 minuti, il lidar si ripiega.



Quando il veicolo è acceso e la leva del cambio è spostata in posizione P, è possibile aprire manualmente tutti i lidar con un solo tocco, a seconda delle necessità. Il lidar non può essere installato manualmente in una delle seguenti condizioni:

- La leva del cambio non è stata spostata in posizione P.
- Un componente del lidar non funziona correttamente.
- Il lidar viene dispiegato/piegato automaticamente.
- Il lidar viene lavato.
- Il veicolo è in marcia.

Pulizia del LiDAR*



Quando il veicolo è acceso e la leva del cambio è spostata in posizione P, tutti i lidar possono essere puliti manualmente con un solo tocco, a seconda delle necessità. Il lidar non può essere pulito manualmente in nessuna delle seguenti condizioni:

- La leva del cambio non è stata spostata in posizione P.
- Un componente del lidar non funziona correttamente.
- Il lidar viene dispiegato/piegato.
- Il veicolo è in marcia.

Nota!

- Per prolungare la durata dei componenti del LiDAR, è vietato utilizzare frequentemente le funzioni di lavaggio manuale e di dispiegamento manuale in un breve periodo di tempo.
- Se c'è aria nel tubo del liquido lavavetri, l'acqua potrebbe non essere spruzzata utilizzando la funzione di lavaggio. In questo caso, provare ad attivare più volte la funzione di lavaggio per scaricare l'aria e la funzione tornerà normale.
- La funzione di lavaggio LiDAR può consumare molto liquido di lavaggio. Pertanto, prima di utilizzare la funzione, accertarsi che il liquido di lavaggio sia sufficiente. Se il quadro strumenti indica che il livello del liquido di lavaggio è basso, le prestazioni di lavaggio si riducono o addirittura non è possibile attivare la funzione di lavaggio.
- Se durante la pulizia del radar laser si genera una maggiore quantità di schiuma bianca, si consiglia di eliminarla in tempo per evitare di bloccare la linea di vista e di sostituire il detergente con un detergente a bassa schiuma.

Limitazioni dei sensori del sistema di assistenza alla guida

I sensori del sistema di assistenza alla guida presentano alcune limitazioni. Nell'uso giornaliero dell'auto, è necessario prestare attenzione alle seguenti condizioni, altrimenti il sistema di assistenza alla guida potrebbe non funzionare correttamente:

- Non attaccare accessori (come cornice decorativa per la targa di registrazione, adesivi, ecc.) ai radar, telecamere e alle loro aree circostanti, altrimenti la portata efficiente dei sensori potrebbe essere influenzata, causando il malfunzionamento di parte del sistema di assistenza alla guida.
- Condizioni atmosferiche avverse, come neve abbondante, pioggia, nebbia, ecc. possono indebolire i sensori o interrompere temporaneamente il funzionamento del sistema.
- La luce intensa, i riflessi sulla strada, le strade ghiacciate o innevate, l'acqua sulla strada, le strade sporche o le linee di demarcazione delle corsie sfocate possono ridurre significativamente la capacità della telecamera di identificare veicoli, pedoni, segnali stradali o altri ostacoli.
- I radar possono essere soggetti a interferenze da parte di altri dispositivi radio o a forti riflessioni radar, generando così false avvisi o riducendo le prestazioni di rilevamento.
- In alcuni casi, il radar potrebbe rilevare i veicoli più tardi del previsto o non rilevarli affatto.
- Quando si percorrono strade tortuose, strette e in forte pendenza o si entra o si esce da gallerie, i radar potrebbero non essere in grado di rilevare i veicoli o altri ostacoli che precedono.
- Non colpire con forza i sensori e le aree circostanti.
- Se sono presenti crepe/graffi o scheggiature nell'area del paraurti in cui si trova il radar, il funzionamento del radar potrebbe risentirne.

Controllo Adattivo della Velocità di Crociera (ACC)

Il controllo adattivo della velocità di crociera (ACC) è in grado di mantenere il veicolo a una velocità compresa tra 0 e 150 km/h e di controllare la velocità del veicolo in base alla velocità impostata e alla distanza di inseguimento. Può fornire assistenza alla guida quando si percorrono strade in buone condizioni, come autostrade o strade sopraelevate, riducendo la fatica di guida.

Pericolo!

- L'ACC è una funzione ausiliaria che non può sostituirsi all'utente nella guida o nell'evitare le collisioni. La decelerazione massima dell'ACC è limitata ed è sempre responsabilità dell'utente guidare il veicolo in modo sicuro e rispettare le leggi e le norme del traffico vigenti.
- L'ACC è in grado di regolare la velocità del veicolo in modo fluido in base allo stato del veicolo e alle condizioni del traffico che lo precede. Tuttavia, a causa dei limiti del radar anteriore, il sistema potrebbe non riuscire a frenare in caso di emergenza. Quando è necessario, dovete prendere l'iniziativa di frenare.
- L'ACC non è applicabile in tutti gli scenari di guida, traffico, condizioni atmosferiche e stradali.

- Si deve intervenire e controllare immediatamente il veicolo quando ACC non riesce a mantenere una velocità o una distanza adeguata dal veicolo che precede.
- La riparazione o la sostituzione dell'ACC e dei suoi componenti richiede l'uso di attrezzature specifiche e l'intervento di tecnici professionali. Pertanto è necessario contattare il Centro assistenza clienti Lotus per eseguire qualsiasi attività.
- L'ACC potrebbe non riconoscere animali, pedoni, segnali stradali (come coni, cavalli d'acqua, cartelli, ecc.), veicoli di forma particolare, veicoli carichi di merci di forma irregolare o piccoli veicoli come biciclette, tricicli e motocicli. L'ACC può anche non riconoscere i veicoli in lento movimento, fermi o in avvicinamento, o altri oggetti fermi.
- Non utilizzare l'ACC in ambienti con condizioni di guida sfavorevoli, come: In caso di traffico intenso, strade con acqua o fanghiglia, pioggia o neve intensa, scarsa visibilità, condizioni di vento o guida in pendenza.
- In situazioni in cui le condizioni di illuminazione notturna non sono ideali o l'illuminazione della città è disordinata e caotica, può verificarsi un'identificazione errata, un mancato riconoscimento o un riconoscimento impreciso del bersaglio da parte della telecamera, con conseguente frenata errata, mancata frenata o frenata ritardata dell'ACC. In questa situazione, è necessario utilizzare la funzione ACC con cautela e mantenere l'attenzione, e prepararsi a prendere il controllo del veicolo in qualsiasi momento.
- L'ACC non risponderà in caso di veicoli o oggetti che attraversano la corsia in cui procede il veicolo.
- Il caricamento di un numero eccessivo di oggetti nel bagagliaio può causare una variazione dell'assetto del veicolo, che può degradare o disattivare l'identificazione del bersaglio da parte dell'ACC.
- Quando un altro veicolo cambia corsia di fronte al vostro, l'ACC potrebbe non avere il tempo di reagire, richiedendovi di frenare in tempo.
- Durante la guida su discese ripide, potrebbe essere difficile per l'ACC mantenere la giusta distanza dal veicolo che precede. In queste situazioni, è necessario prestare la massima attenzione ed essere sempre pronti a frenare.
- Durante l'ingresso e l'uscita dalle curve, la selezione di un bersaglio può essere ritardata o interferire, causando una frenata imprevista o tardiva dell'ACC.
- Su una strada a curve strette, come una strada a serpentina, l'ACC potrebbe non essere in grado di rilevare normalmente il veicolo che precede a causa delle limitazioni della telecamera o del radar; in tal caso, il veicolo potrebbe subire un'accelerazione inaspettata, per cui è necessario controllare il veicolo in modo appropriato in base alla situazione reale.

- Quando un veicolo nella corsia adiacente taglia davanti al veicolo, il rilevamento potrebbe essere influenzato o ritardato in alcune condizioni, come ad esempio un'intensità di riflessione troppo piccola del bersaglio (pedoni, biciclette, veicoli a tre ruote, motocicli, ecc.), interferenze elettromagnetiche, ecc. Di conseguenza, l'ACC potrebbe non riuscire a identificare il bersaglio o a calcolare con precisione la distanza dal veicolo che precede. In questo caso, la risposta dell'ACC potrebbe essere assente o la frenata potrebbe essere ritardata, quindi è necessario controllare attivamente il veicolo.

ⓘ Nota!

- Quando l'ACC non funziona,  l'icona viene visualizzata in grigio per ricordare di escludere il veicolo.
- Prestare attenzione all'installazione del telaio della targa d'immatricolazione anteriore. Una cornice metallica della targa di immatricolazione di grandi dimensioni influisce sull'emissione del segnale radar ACC, il che può portare a un'elaborazione errata dello stato di guida o a un falso avviso da parte del radar.



1. Velocità attuale
2. Velocità target
3. Veicolo avanti
4. Distanza

La distanza di inseguimento si riferisce al tempo necessario al veicolo soggetto per correre alla velocità corrente fino alla posizione corrente del veicolo che lo precede.



Non è stato rilevato alcun veicolo bersaglio.



Quando l'ACC non è attivato, davanti a noi appare un veicolo target.



Il veicolo soggetto è molto vicino al veicolo target che segue.



Quando si attiva l'ACC, davanti a noi appare un veicolo target e il veicolo soggetto lo segue.

Con l'ACC attivato, al variare della distanza tra il veicolo e il veicolo che precede, il quadro strumenti visualizzerà i diversi stati della distanza dal veicolo che precede e i relativi consigli. La distanza che segue è indicata in tre livelli: vicino, medio e lontano. Dopo aver regolato la distanza di inseguimento, il sistema ricorda la selezione effettuata.

⚠ Pericolo!

Dovete mantenere una velocità adeguata e una distanza di sicurezza, e se necessario frenare tempestivamente.

i Nota!

- L'ACC può controllare il veicolo per accelerare e decelerare. Quando il veicolo è in fase di decelerazione, l'impianto frenante inizia a funzionare e può emettere un suono, il che è normale.
- Quando il veicolo segue il veicolo che precede sotto il controllo dell'ACC e la distanza di inseguimento è troppo ravvicinata, l'AEB può essere attivato.

Attivazione dell'ACC



Pulsante multifunzione sinistro

Quando il veicolo è fermo, puoi attivare l'ACC con i seguenti passaggi:

1. Scorrere il pulsante multifunzione sinistro verso sinistra per passare all'ACC,  l'icona viene visualizzata in bianco e l'ACC entra in modalità Pronto.
2. Premere il pedale del freno o attivare la funzione AUTO HOLD.
3. Premi il tasto multifunzione sinistro per attivare l'ACC: l'icona  viene visualizzata in blu.
4. Dopo aver rilasciato il pedale del freno, scorrere verso l'alto il pulsante multifunzione sinistro o premere delicatamente il pedale dell'acceleratore, quindi l'ACC controllerà il veicolo facendolo avviare e funzionare alla velocità impostata.

Quando il veicolo è in marcia, è possibile attivare l'ACC attenendosi alla seguente procedura:

1. Scorrere il pulsante multifunzione sinistro verso sinistra per passare all'ACC,  l'icona viene visualizzata in bianco e l'ACC entra in modalità Pronto.
2. Premi il tasto multifunzione sinistro per attivare l'ACC: l'icona  viene visualizzata in blu.

Nota!

Quando il veicolo procede a una velocità inferiore a 30 km/h, la velocità di crociera impostata è di 30 km/h; quando il veicolo procede a una velocità superiore a 30 km/h, la velocità di crociera impostata è quella corrente.

Regolazione dell'ACC



Regolazione dell'ACC

1. Pulsante multifunzione sinistro
2. Pulsante della distanza di sicurezza

Quando l'ACC è attivato, è possibile impostare la velocità target e la distanza di sicurezza, a seconda delle esigenze:

- Velocità target: quando si scorre brevemente verso l'alto o verso il basso sul pulsante multifunzione sinistro, la velocità target aumenterà o diminuirà di 5 km/h. Quando si scorre verso l'alto o verso il basso con forza sul pulsante multifunzione sinistro, la velocità target aumenterà o diminuirà in passi di 1 km/h.

Nota!

Quando l'ACC e l'allarme automatico limite di velocità sono attivati contemporaneamente, dopo che l'allarme automatico limite di velocità riconosce il cartello del limite di velocità del traffico stradale, si può toccare il cartello del limite di velocità riconosciuto sul CSD per impostare rapidamente la velocità obiettivo.

- Distanza di sicurezza: scorri verso l'alto o verso il basso il pulsante della distanza di sicurezza per aumentare o diminuire la distanza di sicurezza (l'interfaccia mostra una griglia: una griglia indica una distanza più vicina al veicolo davanti, due griglie indicano una distanza intermedia, tre griglie indicano una distanza più lontana).

Pericolo!

Mantenere sempre una distanza di sicurezza dagli altri veicoli. Se la distanza di sicurezza è insufficiente, possono verificarsi lesioni personali o danni al veicolo in caso di incidente stradale.

Nota!

- Quando non viene riconosciuto alcun veicolo bersaglio davanti a sé, l'ACC controllerà il veicolo per guidare alla velocità bersaglio impostata.

- Quando si preme il pedale dell'acceleratore, il veicolo accelera temporaneamente. Quando il pedale dell'acceleratore viene rilasciato, il veicolo decelera lentamente fino alla velocità desiderata.
- Se la velocità del veicolo non viene modificata in modo significativo con l'ACC in funzione, è possibile che l'accelerazione non sia consentita alla distanza di inseguimento impostata.
- Più alta è la velocità del veicolo, più lunga è la distanza di inseguimento.

Disattivazione dell'ACC

Premendo il pulsante multifunzionale sul lato sinistro del volante o premendo il pedale del freno, l'ACC verrà temporaneamente disattivato,  l'icona sarà bianca e l'ACC entrerà in modalità pronto.

L'ACC si disattiva automaticamente quando si verifica uno dei seguenti casi:

- I tergicristalli sono al massimo livello.
- Tutte le portiere, il cofano e il portellone posteriore sono aperti.
- La cintura di sicurezza del conducente non è allacciata.
- Le ruote perdono aderenza.
- Si è verificato un guasto al sistema (ad esempio, telecamera, radar, freno, sterzo, ecc.).
- L'EPB è attivato.

- Il pedale dell'acceleratore viene premuto per accelerare per più di 3 minuti o la velocità è superiore a 155 km/h.
- L'ESC è disattivato o non funziona correttamente.
- La leva del cambio è disinserita dalla marcia di guida (D).
- Polvere, pioggia, gelo, neve o altra sporcizia coprono il parabrezza anteriore o l'area del radar anteriore.
- La modalità di guida passa alla modalità pista.
- La modalità di traino è attivata.
- Attivazione dell'AEB.
- Attivazione dell'ABS.

La funzione non può essere attivata quando una qualsiasi delle condizioni sopra menzionate non è soddisfatta e viene visualizzato un avviso.

Pericolo!

Dopo la disattivazione dell'ACC, il conducente deve assumere il controllo del veicolo per garantire una guida sicura.

Ripristino dell'ACC

Quando l'ACC entra in modalità pronta. Scorrere verso l'alto il pulsante multifunzione sinistro, l'ACC verrà riattivato e  l'icona diventerà blu.

Follow-up con la funzione Cruise Control attiva

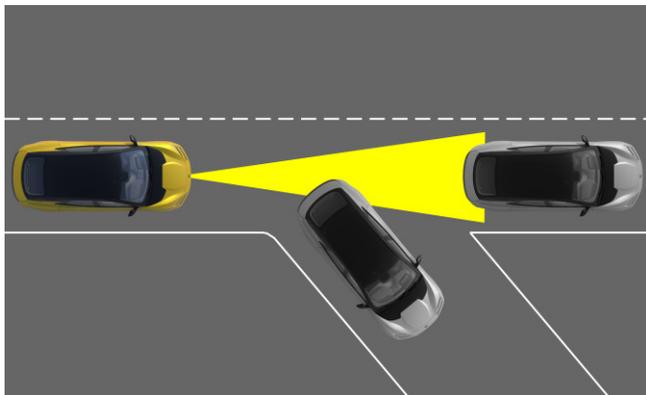
Quando il sistema ACC controlla il veicolo nel seguire il veicolo che lo precede, se quest'ultimo decelera gradualmente per fermarsi, anche il veicolo del conducente decelera gradualmente per fermarsi man mano che lo spazio tra i due si riduce, mantenendo sempre la distanza di sicurezza.

Nota!

Per un certo periodo di tempo dopo il parcheggio, l'ACC può seguire automaticamente il veicolo che precede e controllare la partenza del veicolo in questione.

Cambio del veicolo target

Quando l'ACC controlla il veicolo per seguire il veicolo precedente, se altri veicoli si accodano dalla corsia adiacente e si inseriscono tra questo veicolo e il veicolo precedente che segue, l'ACC selezionerà automaticamente quel veicolo come nuovo veicolo target. Anche il programma dell'officina sarà regolato in base al nuovo veicolo target.



Con l'ACC attivato, se il veicolo target che l'auto segue svolta improvvisamente e davanti a sé c'è un altro veicolo fermo, il sistema potrebbe non reagire al veicolo fermo e accelerare fino alla velocità target impostata. A questo punto, è necessario premere attivamente il pedale del freno per frenare e rallentare l'auto.

Assistenza nelle curve

Con l'ACC attivato, quando l'auto sta per entrare in curva, il sistema imporrà una velocità adeguata per svoltare automaticamente. Se c'è un veicolo target davanti e la velocità attuale è inferiore alla velocità per svoltare, il sistema seguirà il veicolo che precede per svoltare.

Assistenza autostradale (HWA)*

Il sistema di assistenza autostradale (HWA) è in grado di controllare attivamente la velocità del proprio veicolo entro 0~150 km/h e di fornire assistenza allo sterzo in base alla velocità target impostata e alla distanza di sicurezza tra i veicoli. A bassa velocità, l'HWA può controllare il veicolo per seguire il veicolo target se una qualsiasi delle linee della corsia è bloccata o invisibile.



■ Promemoria per tenere il volante

Con la funzione HWA attivata, quando il sistema rileva che il conducente non tiene le mani sul volante, sul quadro strumenti verrà visualizzato un promemoria per invitare il conducente a tenere il volante. Se il sistema continua a rilevare che il

conducente non tiene le mani sul volante, sul quadro strumenti verrà visualizzato un nuovo promemoria, accompagnato da un allarme acustico. Se il conducente continua a non tenere le mani sul volante, sul quadro strumenti verrà visualizzato un messaggio in cui si invita ad assumere il controllo del veicolo, accompagnato da un allarme acustico.

▪ **Manovra a rischio minimo (MRM)**

Se il conducente continua a ignorare il messaggio di riprendere il controllo, un avviso testuale verrà visualizzato nel quadro strumenti per ricordare al conducente di riprendere il controllo del veicolo, e il sistema HWA eseguirà una manovra a rischio minimo, frenando il veicolo gradualmente fino all'arresto completo.

Quando il quadro strumenti segnala lo spegnimento dall'HWA, è necessario scorrere verso l'alto/il basso il pulsante a sinistra del volante per ripristinare l'HWA.

Pericolo!

- L'HWA è solo una funzione ausiliaria e la forza di sterzata fornita da questa funzione è solo un'assistenza alla sterzata, che non può soddisfare tutte le condizioni stradali e non può raggiungere completamente una guida autonoma. È sempre responsabilità del conducente guidare il veicolo in sicurezza e nel rispetto delle leggi vigenti e del codice della strada.

- L'HWA utilizzato può essere utilizzato solo su strade a traffico limitato come autostrade o strade sopraelevate. Tuttavia, il conducente deve sempre concentrarsi sulla guida e assumere rapidamente il controllo del veicolo in caso di emergenza.
- Il conducente deve immediatamente assumere il controllo del veicolo quando l'HWA non mantiene la velocità o la distanza adeguata dal veicolo che precede.
- Un sovraccarico del bagagliaio può causare una variazione nell'assetto del veicolo, che potrebbe peggiorare o disattivare le prestazioni dell'HWA.
- Quando un altro veicolo cambia corsia davanti a quello del conducente, l'HWA potrebbe non avere il tempo di rispondere. A questo punto, il conducente deve frenare in tempo.
- L'HWA non è un sistema anticollisione ed è responsabilità del conducente frenare in caso di emergenza.
- Durante la guida su pendii ripidi, potrebbe essere difficile per l'HWA mantenere la distanza adeguata dal veicolo che precede. In queste situazioni, prestare molta attenzione ed essere sempre pronti a frenare.
- L'HWA potrebbe non rispondere in presenza di animali, piccoli veicoli come biciclette e motocicli o veicoli fermi.
- Quando il veicolo segue quello che lo precede a bassa velocità, l'HWA può controllare la coppia sterzante in base alla traiettoria del veicolo che precede. In questo modo, il veicolo può muoversi lateralmente e lentamente come il veicolo che precede. In

queste situazioni il conducente è tenuto a prestare particolare attenzione alla situazione del traffico su entrambi i lati del veicolo.

- L'HWA potrebbe non rispondere ai veicoli o agli oggetti che attraversano la corsia di marcia del veicolo. Il conducente deve essere sempre vigile, attivare i freni e, se necessario, prendere il controllo del veicolo.
- Quando l'HWA è in funzione, premendo il pedale dell'acceleratore, il conducente assumerà il controllo del veicolo, rispondendo alle sue esigenze di accelerare. Il controllo da parte del sistema HWA non funzionerà.
- La selezione di un target potrebbe essere ritardata o interferita durante l'entrata e l'uscita dalle curve. L'HWA potrebbe frenare il veicolo in modo imprevisto o troppo tardi.
- Se si percorrono strade a serpentina o curve strette, bisogna sempre essere pronti a prendere in mano il volante dello sterzo per controllare la direzione. A causa del campo visivo limitato del radar a medio raggio, l'HWA potrebbe non rilevare normalmente il veicolo che precede, il che potrebbe causare un'accelerazione del veicolo. Pertanto, non utilizzare l'HWA in queste situazioni.
- Mentre è in funzione, l'HWA potrebbe riconoscere i bordi della strada (muri, guardrail, cordoli, erba, strisce pavimentate antiscivolo e giunti in asfalto) come linee di corsia, quindi il conducente deve prestare molta attenzione.

- Quando la funzione HWA è attivata, è necessario essere sempre pronti a prendere il controllo del volante, soprattutto in curva. Quando si viaggia su curve strette e tortuose, si dovrebbe immediatamente prendere il controllo del volante del veicolo, non utilizzare il sistema HWA in questa situazione.
- L'HWA è un miglioramento dell'ACC e le precauzioni relative all'ACC si applicano anche all'HWA.

ⓘ Nota!

Quando l'HWA si guasta, l'icona  viene visualizzata in grigio per ricordare al conducente di assumere il controllo del veicolo.



1. Velocità attuale

2. Velocità target
3. Veicolo avanti
4. Distanza di sicurezza

Display di stato per HWA



Quando l'HWA non è attivato, non viene rilevato alcun veicolo target davanti a sé.



Quando l'HWA è attivato, non viene rilevato alcun veicolo target davanti a sé.



Quando HWA non è attivato, appare un veicolo target davanti.



Il veicolo soggetto è molto vicino al veicolo target davanti. La distanza di sicurezza non è rispettata.



HWA è attivo e un obiettivo è selezionato entro una distanza di sicurezza.

⚠ Pericolo!

È necessario mantenere una velocità e una distanza di sicurezza adeguate e, se necessario, frenare in modo tempestivo.

Attivazione dell'HWA



Pulsante multifunzione sinistro

1. Premere e rilasciare il pulsante multifunzione sinistro verso destra per attivare la funzione HWA; in questo momento l'icona  viene visualizzata in bianco e l'HWA entra in modalità Pronto.

2. Premere il pulsante multifunzione sinistro per attivare la funzione HWA; in questo momento l'icona  viene visualizzata in blu.

Quando si attiva la funzione di assistenza alla guida in autostrada ad alta velocità, è possibile attivare solo la funzione di cruise control adattivo, senza assistenza allo sterzo. In presenza delle seguenti condizioni,  l'icona del volante appare in blu e le linee di corsia in bianco:

- Gli indicatori di direzione sono accesi.
- Il veicolo si trova sulla linea, fuori corsia, oppure con il corpo inclinato rispetto alla linea centrale della corsia.
- Il volante ruota con una certa intensità.
- Le corsie sono troppo strette o troppo larghe.
- Le linee di corsia non vengono riconosciute per lunghi periodi di tempo.

Regolazione dell'HWA

Per impostare la velocità obiettivo del veicolo e la distanza di sicurezza per l'HWA, consulta la sezione **Regolazione ACC**. (p.236).

Disattivare l'HWA



Pulsante multifunzione sinistro

Premendo il pulsante multifunzione sinistro o premendo il pedale del freno, la funzione HWA sarà temporaneamente disattivata; in questo momento  l'icona diventa bianca e la funzione HWA entra in modalità Pronto.

Se si verificano le seguenti situazioni, l'HWA disattiverà temporaneamente l'assistenza alla sterzata con un avviso acustico e manterrà solo l'ACC:

- Il conducente assume il controllo del volante e sterza con una certa forza.
- Attraversare la linea con una certa larghezza e per una certa durata.

- La corsia è troppo stretta o la linea della corsia non viene riconosciuta per molto tempo.

Nelle seguenti situazioni, l'HWA si disattiverà automaticamente:

- I tergilavatergicristalli sono al massimo livello.
- Tutte le portiere, il cofano e il portellone posteriore sono aperti.
- La cintura di sicurezza del conducente non è allacciata.
- Le ruote perdono aderenza.
- Si è verificato un guasto al sistema (ad esempio, telecamera, radar, freno, sterzo, ecc.).
- L'EPB è attivato.
- Il pedale dell'acceleratore viene premuto per accelerare per più di 3 minuti o la velocità è superiore a 155 km/h.
- L'ESC è disattivato o non funziona correttamente.
- La leva del cambio è disinserita dalla marcia di guida (D).
- Polvere, pioggia, gelo, neve o altra sporcizia coprono il parabrezza anteriore o l'area del radar anteriore.
- La modalità di guida passa alla modalità pista.
- La modalità di traino è attivata.
- Attivazione dell'AEB.
- Attivazione dell'ABS.

La funzione non può essere attivata quando una qualsiasi delle condizioni sopra menzionate non è soddisfatta e viene visualizzato un avviso.

Pericolo!

Dopo la disattivazione dell'HWA, il conducente deve assumere il controllo del veicolo per garantire una guida sicura.

Recupero dell'HWA



Pulsante multifunzione sinistro

Quando l'HWA entra in modalità pronta. Scorrere verso l'alto il pulsante multifunzione sinistro, l'HWA verrà riattivato e  l'icona diventerà blu.

Limitazioni dell'HWA

La funzione HWA potrebbe non funzionare correttamente quando si verifica una delle seguenti condizioni o in determinati ambienti stradali:

- Strade con linee di corsia invisibili.
- Strade con biforcazioni.
- Strade con segni dei veicoli sull'asfalto, come tracce di pneumatici.
- Strade con ampia deviazione tra la corsia originale e la nuova corsia.
- Strade con buche, dossi, pavimentazione ondulata.
- Strade in costruzione.
- Strade troppo larghe e troppo strette.
- Strade in cui le corsie non sono diritte.
- Strade con curve troppo strette (come rampe, anello collinare).
- Incroci o strade con un bivio.
- Strade con linee di corsia rovinate o poco chiare.
- L'utente prende il controllo del veicolo in modo attivo.

Assistenza alla guida in avanti

Frenata d'emergenza autonoma (AEB)

La frenata di emergenza autonoma (AEB) avverte il conducente della presenza di pedoni, ciclisti e veicoli attraverso avvisi acustici e visibili. Quando il conducente non reagisce al segnale di avviso della collisione frontale e la situazione continua a peggiorare, oppure quando preme il pedale del freno ma la forza frenante è insufficiente, l'AEB interverrà tempestivamente applicando una frenata limitata al veicolo, riducendo la velocità del veicolo di massimo 60 km/h per mitigare le conseguenze dell'incidente.

Le seguenti condizioni devono essere soddisfatte affinché il sistema AEB funzioni:

- La cintura di sicurezza del conducente è allacciata e le quattro portiere, inclusi il cofano e il portellone posteriore, sono chiuse.
- Il sistema AEB è attivato.
- I tergicristalli non sono al massimo livello.

Nota!

A causa delle interferenze causate da fattori esterni al sistema, inevitabilmente verranno generati dei falsi allarmi.

L'AEB include quattro sistemi per aiutare a evitare una collisione frontale. I quattro sistemi sono descritti di seguito e sono: avviso di distanza di sicurezza, avviso di collisione frontale (FCW), supporto dinamico alla frenata (DBS) e frenata automatica di emergenza (AEB).

- Avviso di distanza di sicurezza: l'avviso di distanza di sicurezza funziona in uno stato non di emergenza. Quando la velocità del veicolo raggiunge o superiore a 65 km/h, l'avviso di distanza di sicurezza segnala che la distanza di sicurezza dal veicolo che precede è troppo breve e che è necessario modificare il comportamento di guida per mantenere una distanza ragionevole.
- FCW: se il sistema stabilisce che esiste un rischio potenziale di collisione con il veicolo che viaggia a una velocità compresa all'incirca tra 4 e 150 km/h, il conducente verrà avvisato del rischio di collisione attraverso un segnale acustico e i simboli di avviso sul quadro strumenti.
- DBS: quando il veicolo viaggia a una velocità pari o superiore a 4~90km/h, se c'è un pericolo se c'è un pericolo ma la forza di frenata applicata è troppo bassa, il sistema assisterà il conducente nell'aumentare la forza di frenata per evitare o ridurre le collisioni.
- AEB: quando il veicolo viaggia a una velocità compresa all'incirca tra 4 e 80 km/h, se c'è un pericolo ma l'utente non frena in modo efficace, il sistema interviene in tempo per

applicare l'AEB per evitare o ridurre le collisioni. La cintura di sicurezza sarà pretensionata per proteggere il conducente.

Pericolo!

- Nessun sistema di assistenza alla guida può funzionare al 100% in tutte le circostanze. Pertanto, non si deve mai guidare il veicolo verso pedoni o oggetti allo scopo di testare le prestazioni dell'AEB.
- L'AEB è un sistema di assistenza alla guida. È necessario mantenere sempre una velocità e una distanza adeguata dal veicolo che precede, senza attendere l'emissione di segnali FCW o l'intervento dell'AEB.
- L'AEB non può essere utilizzato correttamente in tutte le condizioni di guida, traffico, meteorologiche o stradali.
- Per quanto riguarda gli obiettivi effettivi identificati dal sistema, a seconda del veicolo, dello scenario e delle condizioni stradali, l'AEB non può sempre aiutarvi a evitare o attenuare le collisioni.
- La funzione non si attiva a una velocità di marcia inferiore. Allo stesso modo, il sistema non attiverà il freno quando il veicolo si avvicina al veicolo individuato o al pedone a una velocità inferiore.
- L'AEB non risponde ai seguenti oggetti: compresi, ma non solo, gli ostacoli stradali (ad esempio, coni stradali, barriere piene d'acqua), muri, semafori.

- Anche se l'HWA o l'ACC sono attivati, il conducente ha sempre la responsabilità di tenere d'occhio le condizioni del traffico in tempo reale. L'AEB non può garantire l'evitamento o l'attenuazione di una collisione in tempo reale.
- Quando applicare l'attuale forza frenante massima attraverso l'AEB, la velocità del veicolo può essere ridotta di 60km/h per evitare o attenuare una collisione. Ad esempio, quando la frenata AEB viene attivata a una velocità di 80 km/h, la forza frenante non può continuare a decelerare dopo che la velocità è scesa a un massimo di 20 km/h.

Rilevamento di oggetti



1. Veicolo avanti

2. Segnale di avviso testuale

Display di stato per il rilevamento degli oggetti



Quando il veicolo soggetto è troppo vicino al veicolo anteriore, il veicolo anteriore diventa giallo.



Quando il veicolo soggetto è molto vicino al veicolo anteriore, il veicolo anteriore diventa rosso.

Nota!

Se non sono state abilitate le funzioni ACC o HWA, il quadro strumenti non visualizzerà il modello del veicolo ma ne indicherà solo il colore al centro del bordo superiore.

Il sistema FCW avverte il conducente con segnali acustici e visivi quando il proprio veicolo sta per entrare in collisione con un altro veicolo o un pedone davanti.

Display di stato per FCW



Viene rilevato un veicolo davanti.



Viene rilevato un pedone davanti.

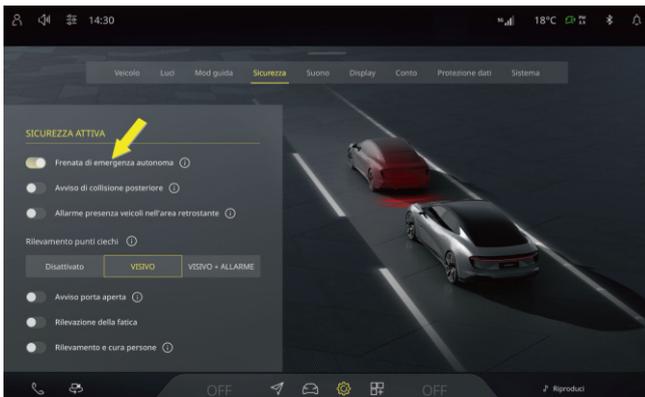


Viene rilevato un ciclista davanti.

⚠ Pericolo!

È necessario mantenere una velocità e una distanza di sicurezza adeguate e, se necessario, frenare in modo tempestivo.

Impostazione dell'AEB



Puoi toccare  l'icona sul CSD e selezionare **Sicurezza** per accedere all'interfaccia di impostazioni AEB, dove è possibile toccare per attivare o disattivare l'AEB.

Quando l'AEB è guasto,  l'indicatore corrispondente nel quadro strumenti si illumina in giallo e il relativo interruttore nel CSD è disattivato e non può essere utilizzato. Quando l'AEB è spento,  l'indicatore corrispondente nel quadro strumenti si illumina in giallo.

ⓘ Nota!

All'accensione del veicolo, l'AEB avvierà un'autoverifica durante la quale non funzionerà.

Limitazioni dell'AEB

Si consiglia di non fare troppo affidamento sull'AEB, poiché potrebbe non funzionare bene nelle seguenti situazioni:

- Lo spazio di frenata del veicolo si allunga su strade scivolose.
- La forte luce del sole, i riflessi e l'estremo contrasto di luce possono rendere difficile la visualizzazione dell'avviso di immagine e possono anche influire sulla funzione di rilevamento della fotocamera anteriore.
- Se la temperatura interna è troppo alta, la telecamera anteriore potrebbe essere temporaneamente disattivata e il sistema potrebbe non emettere alcun avviso.

- Neve pesante, neve soffiata, pioggia, nebbia fitta e tempo polveroso hanno tutti un impatto sul parabrezza e sul paraurti anteriore e possono compromettere le funzioni del sistema.
- In alcuni casi, il sistema può rilevare veicoli o pedoni in ritardo rispetto al previsto o non rilevare alcun pedone o oggetto.
- Quando si manovra/frena attivamente il veicolo, il sistema potrebbe non reagire o reagire più tardi del previsto.
- Strada sconnessa.
- Interferenza di elementi metallici sulla strada.
- Si è verificato un guasto al sistema (come telecamera, radar, freno, sterzo, ecc.).

⚠ Pericolo!

- Prima di mettersi alla guida, è necessario conoscere i limiti dell'AEB.
- È necessario continuare a frenare in caso di pericolo anche se l'AEB è in funzione.
- Quando si manovra/frena attivamente il veicolo, il sistema potrebbe non reagire o reagire più tardi del previsto.

Supporto allo sterzo evasivo (EMA)*

Quando il sistema rileva che il conducente aziona il volante per evitare una collisione imminente ma la forza sterzante è

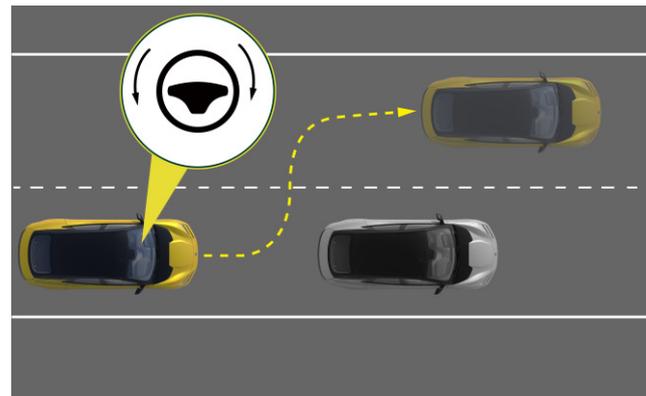
insufficiente, l'EMA fornisce il suo supporto aumentando la forza sterzante.

Se il conducente intende azionare il volante per riportare il veicolo nella corsia originale dopo che l'ostacolo è stato aggirato aumentando la forza sterzante, l'EMA lo assisterà anche in questa manovra.

ⓘ Nota!

EMA funziona solo quando il veicolo viaggia a una velocità compresa tra 50 e 120 km/h.

Interruzione dell'EMA



Quando EMA è in funzione per aiutare a evitare gli ostacoli, è possibile disattivarlo accendendo l'indicatore di direzione e premendo con forza il pedale dell'acceleratore o ruotando il volante in senso inverso.

L'EMA non funziona quando uno dei seguenti sistemi è attivato:

- Assistenza autostradale (HWA).
- Assistenza al mantenimento della corsia (LKA).
- Il veicolo è in modalità traino.

Limitazioni dell'EMA

Gli oggetti che l'EMA può rilevare includono pedoni, veicoli a due ruote, veicoli (pullman, camion, autovetture).

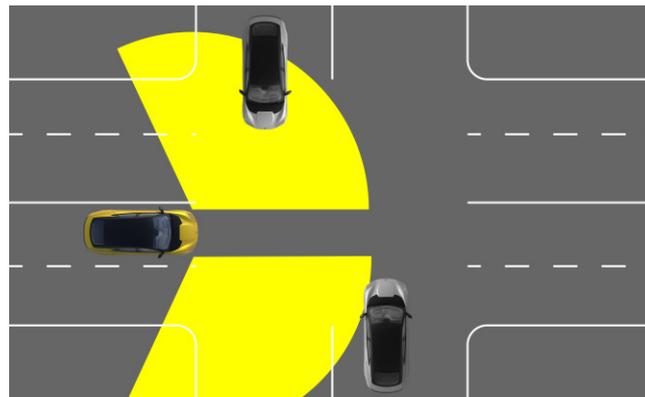
La funzione EMA potrebbe non funzionare correttamente quando si verifica una delle seguenti condizioni o in determinati ambienti stradali:

- Strada sconnessa.
- Interferenza di elementi metallici sulla strada.
- Errore di valutazione del sistema dovuto al funzionamento non corretto.
- Strade scivolose con acqua, neve o ghiaccio.
- L'EMA è difettoso.

⚠ Pericolo!

Il sistema EMA è solo un supporto alla guida e non è in grado di gestire tutte le situazioni di emergenza. È necessario prestare attenzione, mantenere una distanza di sicurezza dagli altri veicoli, rispettare le leggi e le norme del traffico vigenti e guidare il veicolo in modo sicuro.

Assistenza di attraversamento anteriore (FCTA)



Quando si esce dal parcheggio o si supera un incrocio, se il sistema di assistenza di attraversamento anteriore (FCTA) rileva un

rischio di collisione laterale nella parte anteriore, ricorda di prestare attenzione ai veicoli laterali in arrivo.



1. Segnale di avviso visivo
2. Segnale di avviso testuale

i Nota!

Quando l'ACC, l'HWA non sono attivati, il quadro strumenti non visualizza il modello del veicolo, ma solo un allarme visivo sul lato sinistro o destro del bordo superiore.

Quando il sistema rileva il rischio di collisione con i veicoli in transito davanti a sé, avvisa di notare i veicoli in transito davanti a sé tramite segnali acustici e visivi.

Per il funzionamento dell'FCTA devono essere soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- Il veicolo target viaggia a 0~60km/h.
- Un avviso viene emesso quando il veicolo viaggia a 4~60 km/h.
- La cintura di sicurezza del conducente è allacciata.
- Il veicolo si muove in avanti.

i Nota!

A causa delle interferenze causate da fattori esterni al sistema, inevitabilmente verranno generati dei falsi allarmi.

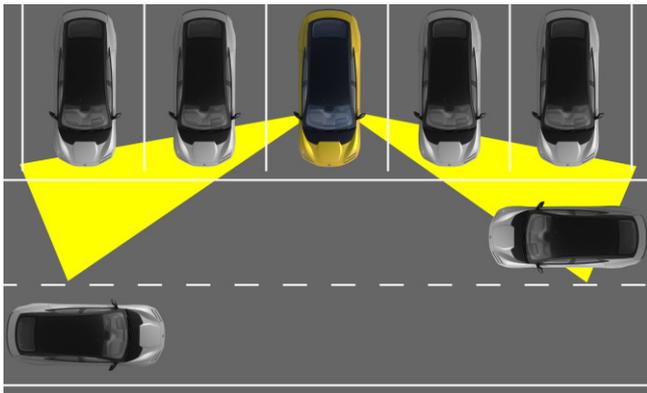
Quando l'FCTA si guasta,  indicatore sul quadro strumenti si accende in giallo e l'interruttore corrispondente sul CSD è grigio e non può essere azionato. Quando l'FCTA è diattivato, il  L'indicatore sul quadro strumenti sarà illuminato in giallo.

i Nota!

- In caso di svolta ad angolo retto o di attraversamento di un incrocio a T, il sistema di avviso di attraversamento anteriore (FCTA) potrebbe emettere un allarme se la velocità di svolta dell'auto target è di 4-60 km/h.
- L'FCTA non risponde ai seguenti oggetti: inclusi, ma non limitati a blocchi stradali (ad esempio, coni stradali, barriere riempite d'acqua), muri, semafori.

Limitazioni dell'FCTA

Quando il veicolo esce dal parcheggio, i radar su entrambi i lati possono essere bloccati dai veicoli e ostacoli circostanti. In questo caso, l'FCTA potrebbe non riuscire a rilevare tempestivamente i veicoli in transito.



L'FCTA non funziona correttamente se esposto a una delle seguenti condizioni:

- Strada sconnessa.
- Interferenza di elementi metallici sulla strada.
- Errore di valutazione del sistema dovuto al funzionamento non corretto.
- Strada a bassa aderenza a causa di acqua, neve o ghiaccio.

- Si è verificato un guasto al sistema (come telecamera, radar, freno, sterzo, ecc.).

Assistenza al mantenimento della corsia (LKA)

Il sistema LKA cerca di mantenere il veicolo nella propria corsia quando il veicolo in circolazione su autostrada o strada principale sta per deviare dalla propria corsia a causa della distrazione del conducente o di altre circostanze.

Il sistema LKA include l'avviso di uscita di corsia (LDW), la prevenzione dell'uscita di corsia (LDP) e l'assistenza al mantenimento della corsia di marcia (ELKA).



Quando l'LKA funziona, il conducente deve tenere sempre il volante con entrambe le mani. Quando il LKA viene attivato per la prima volta e il sistema rileva che il conducente non tiene il volante, sul quadro strumenti non compare alcun messaggio di consiglio. Se l'LKA viene attivato di nuovo nel prossimo periodo di tempo e il sistema rileva che il conducente non tiene ancora il volante, sul quadro strumenti apparirà il messaggio “Tieni le mani sul volante”. Allo stesso tempo, viene emesso il segnale acustico di presa di controllo.

Se il veicolo devia di nuovo dalla propria corsia, il sistema LKA verrà nuovamente attivato.

LKA è in grado di identificare le linee di corsia, i pedoni, i marciapiedi e il traffico in arrivo davanti/dietro e di calcolare la distanza del veicolo in questione dalle linee di corsia destra e sinistra e dal traffico in arrivo davanti/dietro quando l'auto viaggia a 60~180km/h. Quando l'auto devia dalla propria corsia o la sta abbandonando, il sistema avvisa il conducente di mantenere l'auto nella corsia emettendo un suono.

Quando l'auto devia dalla corsia o sta per scontrarsi con un pedone o un veicolo nella corsia adiacente, il sistema fornirà una forza di sterzata per riportare l'auto nella propria corsia.

Pericolo!

- Il sistema LKA (Assistente mantenimento corsia) è uno strumento che fornisce supporto al conducente ma che

potrebbe non funzionare correttamente in presenza di terminate condizioni di guida, di traffico, meteorologiche o stradali.

- Non utilizzare questa funzione su strade urbane, aree di costruzione, strade strette o aree in cui possono essere presenti ciclisti o pedoni.
- LKA non può garantire l'evitamento delle collisioni. È sempre Vostra responsabilità a guidare il veicolo in modo sicuro.

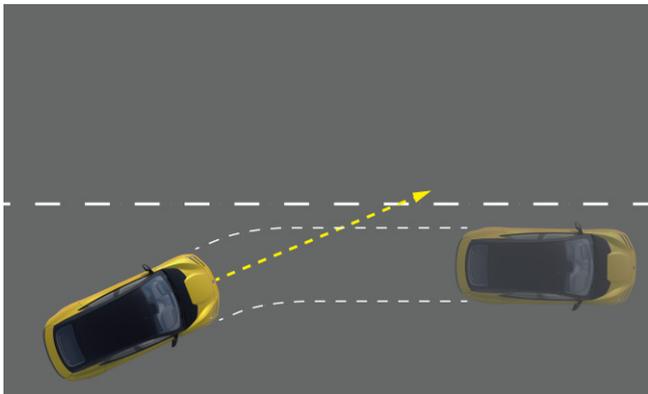
Nota!

Si prega di tenere il volante correttamente per evitare di far scattare per errore l'allarme di sblocco.

LDW

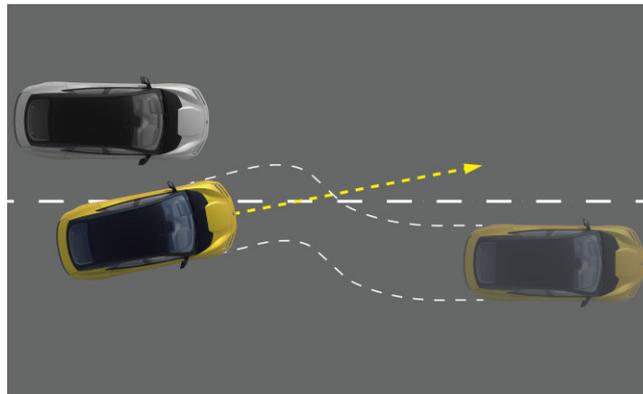
Se non si controlla attivamente lo sterzo del veicolo e il sistema rileva che il veicolo sta per deviare o ha deviato dalla propria corsia, l'LDW lo ricorda generando un suono.

LDP



Se non si controlla attivamente lo sterzo del veicolo e il sistema rileva che il veicolo si sta avvicinando a una linea di corsia e c'è il rischio di deviare, il sistema imprime una forza al volante per riportare il veicolo nella propria corsia. Quando il veicolo continua a deviare dalla propria corsia, il sistema LDW, se attivato, emette un allarme per avvisare l'utente.

Assistenza al mantenimento della corsia di emergenza



Assistenza al mantenimento della corsia di emergenza controllerà attivamente il sistema di sterzo per aiutare il veicolo a tornare nella corsia corrente se il sistema rileva che il veicolo sta deviando dalla propria corsia e se sono imminenti le seguenti condizioni:

- L'auto sta per uscire di strada o scontrarsi con il marciapiede.
- Collisione con un veicolo in arrivo o con un veicolo retrostante a causa di un abbandono involontario della corsia.
- Collisione con un pedone nella corsia adiacente a causa di un'uscita involontaria dalla corsia.

⚠ Pericolo!

È necessario mantenere sempre l'attenzione e la capacità di giudizio, assicurarsi che il veicolo si trovi nella propria corsia e rispettare le leggi e le norme del traffico vigenti.

📘 Nota!

- Il sistema LKA potrebbe non funzionare durante la guida su curve o strade strette.
- Durante la guida normale, il LKA non interviene e non emette alcun avviso se gli indicatori di direzione sono accesi o il pedale del freno è premuto.
- L'LKA può essere limitato o non disponibile quando il controllo elettronico della stabilità (ESC) è malfunzionante, disattivato o interviene.



1. Spia di stato dell'assistenza al mantenimento della corsia
2. Linee di corsia



Non viene visualizzata alcuna linea di corsia se non viene rilevata dal sistema di mantenimento della corsia.



Quando la funzione di avviso di deviazione dalla corsia è attiva, le linee di corsia vengono visualizzate in rosso.



Quando l'assistenza al mantenimento della corsia è attiva, le linee di corsia vengono visualizzate in blu.

Impostazione dell'assistenza al mantenimento della corsia



Fare clic  sull'icona su CSD e scegliere **Sicurezza** per accedere alla schermata di impostazione dell'assistenza al mantenimento della corsia, in cui è possibile impostare l'assistenza al mantenimento della corsia.

Puoi anche cliccare sull'icona  nell'angolo in alto a sinistra del display centrale per aprire rapidamente l'interfaccia **Sicurezza**.

Quando l'assistenza al mantenimento di corsia non funziona,  l'indicatore corrispondente nel quadro strumenti si illumina in giallo, l'interruttore dell'assistenza al mantenimento di corsia sul display centrale diventa grigio e non può essere azionato; quando il LKA è spento,  l'indicatore corrispondente nel quadro strumenti si illumina in grigio.

Limitazioni dell'LKA

Si consiglia di non fare troppo affidamento sull'LKA, poiché potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:

- Le linee della corsia non sono chiare.
- La velocità del veicolo non rientra nell'autonomia di lavoro.
- Governare attivamente.
- Si è verificato un guasto al sistema (come telecamera, radar, freno, sterzo, ecc.).

Allarme automatico limite di velocità (ASLA)

L'allarme automatico limite di velocità (ASLA) ottiene le informazioni sui segnali stradali, come i segnali di limite di velocità, attraverso la telecamera anteriore, le informazioni sulla mappa e sulla navigazione, e ti avvisa delle informazioni sui segnali stradali correnti attraverso il quadro strumenti in tempo reale. Se il veicolo viaggia a una velocità superiore al limite della strada corrente,

il sistema emetterà un avviso in tempo per aiutarti a guidare correttamente.

L'allarme automatico del limite di velocità viene utilizzato per avvisare il conducente sui limiti di velocità attuali della strada, per procedere alla velocità prescritta dalla legge e per rispettare le restrizioni del traffico locale.

⚠ Pericolo!

- Il conducente deve sempre prestare attenzione e seguire il proprio giudizio, controllare attivamente la velocità e guidare in sicurezza nel rispetto delle regole della strada.
- Eventuali indicazioni e avvertenze del sistema allarme automatico limite di velocità non pregiudicano il limite di velocità effettivo applicabile in una situazione specifica, che deve sempre essere osservato e rispettato dal conducente.
- Se il segnale del limite di velocità non è chiaro oppure è illeggibile, inclinato, dalla forma irregolare, parzialmente ostruito o coperto, ecc., la capacità di identificazione della telecamera anteriore sarà compromessa e l'identificazione potrebbe essere errata o assente.

ⓘ Nota!

- In genere, le mappe vengono aggiornate automaticamente ogni mese tramite aggiornamenti OTA.

- Le mappe possono essere utilizzate gratuitamente per sette anni e il sistema funziona per 14 anni.

ⓘ Nota!

L'allarme automatico del limite di velocità può identificare solo i cartelli di limite di velocità del traffico e non è valido per altri segnali stradali.

Dopo che l'allarme automatico limite di velocità riconosce il cartello del limite di velocità sulla strada, verrà visualizzato sul quadro strumenti sotto forma di icona.



1. Velocità attuale
2. Segnale del limite di velocità sulla strada percorsa

Quando l'allarme automatico limite di velocità non funziona, l'interruttore dell'allarme automatico limite di velocità sul display centrale è grigio e non può essere azionato.

i Nota!

- Le informazioni sui segnali stradali potrebbero non essere visualizzate oppure potrebbero essere visualizzate in modo inesatto quando i dati della mappa sono errati, non aggiornati o posizionati in modo errato.
- Alcuni segnali non standardizzati o non posizionati in modo normale potrebbero essere riconosciuti come segnali di limite di velocità/segnali stradali, con conseguente errata identificazione.
- Le caratteristiche del riconoscimento dei segnali stradali/dell'allarme del limite di velocità sono influenzate da fattori quali il campo visivo della telecamera anteriore, la posizione relativa della telecamera anteriore e il limite di velocità/segnale stradale, ecc., pertanto il limite di velocità/segnale stradale potrebbe essere identificato erroneamente o non identificato.

Identificazione delle informazioni sui limiti di velocità



L'allarme si attiva quando la velocità del veicolo supera il limite di velocità riconosciuto dal sistema; l'allarme viene disattivato quando la velocità del veicolo è inferiore al limite di velocità riconosciuto dal sistema fino a quando non viene rilevato un nuovo limite di velocità.

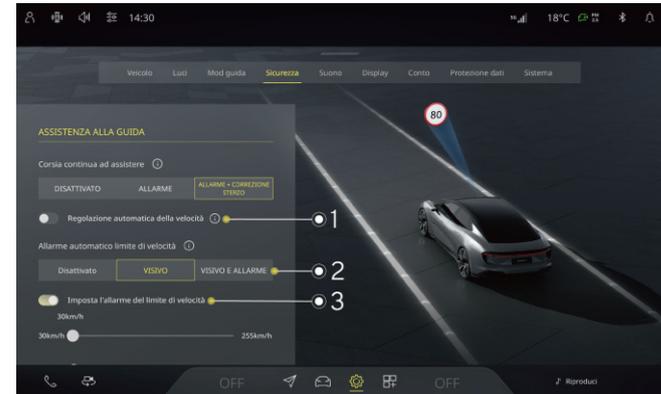
⚠ Pericolo!

L'avviso di limite di velocità serve solo come avviso di limite di velocità. È necessario controllare sempre attivamente la velocità del veicolo e rispettare le leggi e le norme del traffico vigenti.

❗ Nota!

- Una volta riconosciuto il segnale del limite di velocità della strada corrente, sul display viene visualizzato il relativo valore. In caso di mancato riconoscimento, verrà visualizzata l'indicazione "---".
- L'allarme automatico limite di velocità è in grado di posizionare automaticamente il veicolo e di rilevare automaticamente il Paese in cui si trova, ma il conducente deve comunque impostare attivamente il **UNITÀ** di velocità (p.319) in base al cartello del limite di velocità stradale nei diversi Paesi, altrimenti l'allarme del limite di velocità potrebbe non funzionare normalmente."Sistema"

Impostare l'allarme del limite di velocità



1. Regolazione automatica della velocità
2. Allarme automatico del limite di velocità
3. Imposta allarme limite di velocità

È possibile fare clic  sull'icona sul CSD come necessario e selezionare **Sicurezza** per accedere all'interfaccia di impostazione automatica dell'allarme del limite di velocità dove è possibile impostare la modalità di allarme del limite di velocità.

Puoi anche cliccare  sull'icona nell'angolo in alto a sinistra del display centrale per aprire rapidamente l'interfaccia **Sicurezza**.

È anche possibile fare clic manualmente per aprire l'allarme del limite di velocità impostato, trascinare il cursore in qualsiasi

posizione del cursore dell'allarme del limite di velocità impostato per impostare il limite di velocità.

Assistenza automatica al limite di velocità di crociera



1. Velocità attuale
2. Velocità target
3. Segnale del limite di velocità sulla strada percorsa

Con l'ACC/HWA e la fusione con limite di velocità attivati contemporaneamente, se viene rilevato il cartello di limite di velocità sulla strada corrente e la velocità target attualmente impostata dall'ACC/HWA è superiore al limite di velocità, il sistema regolerà automaticamente la velocità target al valore del limite di

velocità; se la velocità target è inferiore al limite di velocità, non verrà apportata alcuna modifica.

Limitazioni dell'allarme automatico del limite di velocità

L'allarme automatico del limite di velocità potrebbe non riuscire a riconoscere o riconoscere in modo impreciso i segnali stradali nelle seguenti condizioni:

- Segnali irregolari.
- Immagini sbiadite.
- Segnali in curva.
- Segnali ruotati o danneggiati.
- Segnali posti in alto sopra l'autostrada.
- Segnali completamente/parzialmente oscurati o in una posizione difficilmente visibile.
- Segnali completamente o parzialmente coperti da brina, neve e/o polvere.

Assistenza alla guida posteriore

Avviso di collisione posteriore (RCW)

Se l'avviso di collisione posteriore (RCW) rileva un rischio di tamponamento con il veicolo che sta viaggiando a una velocità compresa tra 0 e 150 km/h, vi avviserà con segnali acustici e visivi

e farà accendere la spia di avviso di pericolo, avvisandovi del veicolo dietro di voi di frenare.

i Nota!

- Dopo l'avviamento, il veicolo è a riposo (stato di non rimorchio). Quando la leva del cambio è in posizione non-R e c'è un rischio di collisione posteriore e la collisione non può essere evitata, quando il veicolo è fermo, il sistema chiederà al veicolo di frenare automaticamente per ridurre il rischio che l'auto scivoli in avanti dopo un tamponamento e per evitare una collisione secondaria tra il veicolo soggetto e il veicolo che lo precede.
- Quando l'indicatore di direzione, la luce di emergenza e la luce del freno di emergenza sono accesi, l'avviso di collisione posteriore (RCW) non si attiva per attivare la luce di emergenza.



Quando il veicolo che segue è vicino al tuo, la parte posteriore del tuo veicolo diventa gialla.



Quando il veicolo che segue è molto vicino al tuo, la parte posteriore del tuo veicolo diventa rossa.

i Nota!

Se la funzione ACC o la funzione HWA non è abilitata, il quadro strumenti non visualizza il modello del veicolo e ne indica solo il colore corrispondente al centro del bordo inferiore.

Se l'RCW funziona in una marcia diversa dalla R e il veicolo non scivola all'indietro, è possibile rilevare i seguenti bersagli in avvicinamento dalla parte posteriore:

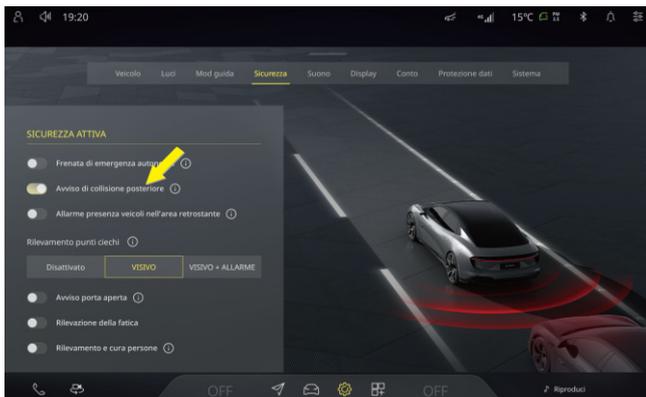
- Biciclette.
- Veicoli a motore.
- Bici elettriche o motociclette.

L'RCW potrebbe non funzionare quando il veicolo si trova in una delle seguenti condizioni:

- In retromarcia (R).
- In modalità traino.
- La cintura di sicurezza del guidatore è slacciata.

- L'ESC è disattivato.
- Una delle portiere del veicolo (compreso il cofano e il portellone) non è chiusa.

Impostazione del RCW



È possibile fare clic su  icona nel CSD e selezionare **Sicurezza** per accedere all'interfaccia di impostazione dell'RCW, dove è possibile attivare o disattivare la funzione RCW.

Nota!

Quando il sistema RCW (Avviso di collisione posteriore) non funziona correttamente o  non funziona affatto, la spia si accende.

Limitazioni dell'RCW

Si consiglia di non fare troppo affidamento sull'RCW perché potrebbe non rilevare un target o funzionare in modo non efficace nei seguenti casi:

- Condizioni meteorologiche avverse come neve, nebbia, ecc. che influenzano il sistema e impediscono il rilevamento del target.
- Il veicolo target si avvicina dopo aver cambiato corsia.
- Si è verificato un guasto al sistema (come telecamera, radar, freno, sterzo, ecc.)

Rilevamento dei punti ciechi (BSD)

Il BSD copre l'angolo cieco e la zona laterale posteriore del veicolo, aiutandovi a prestare maggiore attenzione agli angoli ciechi e ai veicoli provenienti da dietro quando svoltate o cambiate corsia.



ⓘ Nota!

Se l'ACC e l'HWA non sono abilitati, il quadro strumenti non visualizza il modello del veicolo.

Il BSD si attiva quando il veicolo viaggia a una velocità compresa tra 15 e 150 km/h.

Quando il BSD è in funzione, l'indicatore BSD sullo specchietto retrovisore esterno si accende o lampeggia, accompagnata da un avviso acustico, e sul quadro strumenti compare un segnale di avviso visivo.

Se il veicolo è dotato di specchietti retrovisori in streaming, l'indicatore BSD si accende o lampeggia sul display dello

specchietto retrovisore in streaming quando il BSD è in funzione, accompagnato da un avviso sonoro.

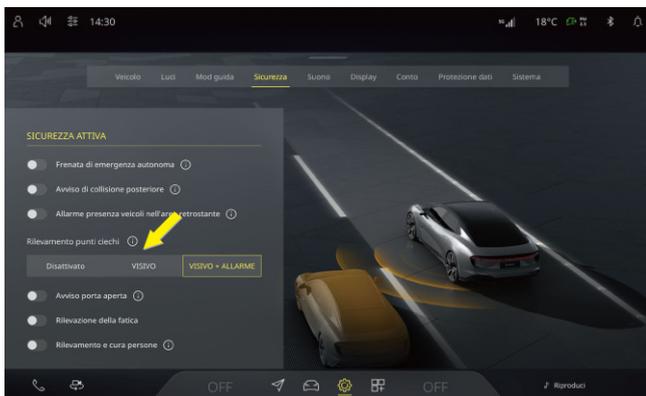
⚠ Pericolo!

Non fare troppo affidamento sul sistema BSD (Rilevamento dei punti ciechi). Per garantire la sicurezza del cambio di corsia, è necessario essere vigili e fare buone osservazioni e valutazioni dell'ambiente circostante prima di cambiare corsia.

Il BSD non può essere attivato quando il veicolo si trova in una delle seguenti condizioni:

- In retromarcia (R).
- Il veicolo è in modalità traino o non è in marcia.

Impostazione del BSD



Toccare il  icona nel CSD e selezionare **Sicurezza** per accedere all'interfaccia di impostazione della sicurezza e dell'avviso di cambio corsia, dove è possibile selezionare il metodo di avviso BSD.

Nota!

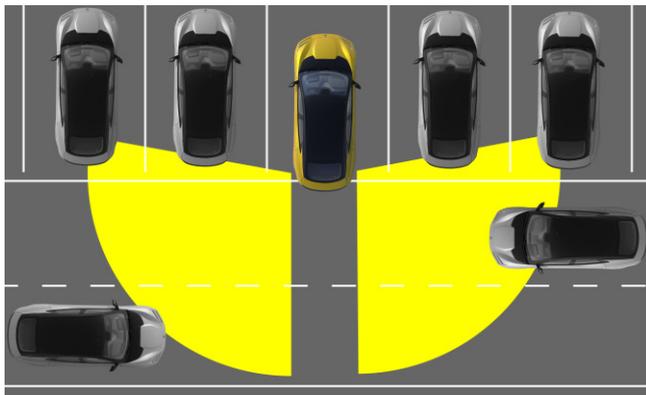
Quando il BSD è malfunzionante o non funziona correttamente, la MIL RCW  si accende.

Limitazioni dell'BSD

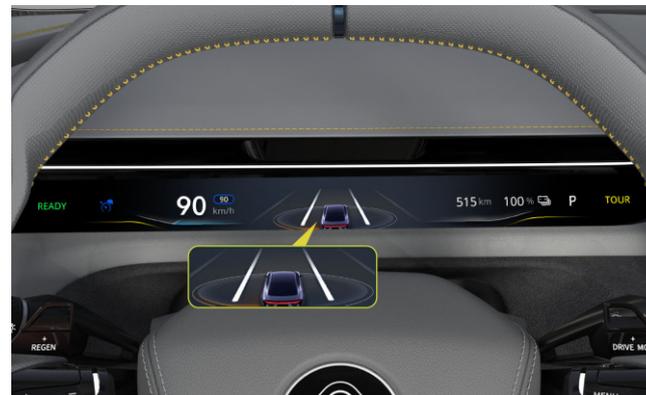
Si consiglia di non fare troppo affidamento sull'BSD perché potrebbe non rilevare un target o funzionare in modo non efficace nei seguenti casi:

- Condizioni meteorologiche avverse come neve, nebbia, ecc. che influenzano il sistema e impediscono il rilevamento del bersaglio.
- Cambiare corsia senza accendere indicatore di direzione.
- Il target è piccolo, si muove lentamente o è fermo.
- Il veicolo sta effettuando una curva a gomito o si trova in un'area aperta.
- Il veicolo target si sta avvicinando molto velocemente o molto lentamente.
- Si è verificato un guasto al sistema (come telecamera, radar, freno, sterzo, ecc.).

Avviso traffico trasversale posteriore (RCTA)



Se c'è il rischio di una collisione laterale posteriore al momento della retromarcia dal parcheggio o dal garage, RCTA vi avviserà di notare il veicolo in avvicinamento dal lato posteriore.



ⓘ Nota!

- Quando il sistema ACC o il sistema HWA non è abilitato, il quadro strumenti non visualizza il modello del veicolo ma solo un allarme visivo sul lato sinistro o destro del bordo inferiore.
- L'RCTA non risponde ai seguenti oggetti: compresi, ma non solo, gli ostacoli stradali (ad esempio, coni stradali, barriere piene d'acqua), muri, semafori.

Oltre all'avviso visivo sul quadro strumenti, quando il sistema rileva un rischio di collisione laterale posteriore, vengono presentati i seguenti moduli di avviso per ricordare la presenza di un veicolo proveniente dal lato posteriore:

- L'indicatore BSD sullo specchio retrovisore esterno è illuminato.
- Sul CSD viene visualizzato un avviso di pericolo.

Se il veicolo è dotato di specchietti retrovisori in streaming, l'indicatore BSD si accende o lampeggia sul display dello specchio retrovisore in streaming, accompagnata da un avviso sonoro.

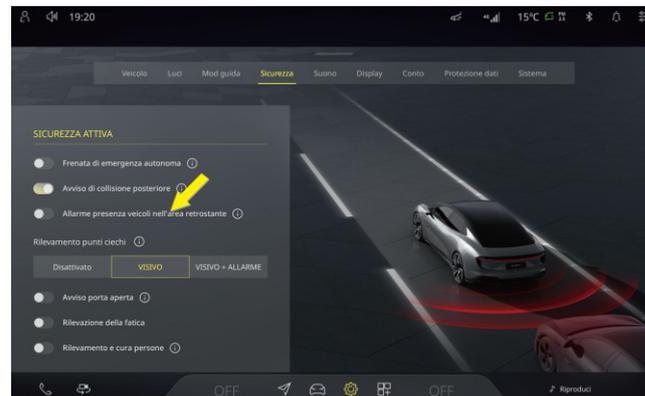
Le seguenti condizioni devono essere soddisfatte affinché il sistema RCTA funzioni:

- La marcia è cambiata in N o R e la velocità del veicolo è inferiore a 18km/h.
- Il veicolo bersaglio viaggia a 0~97 km/h rispetto al tuo veicolo.
- La cintura di sicurezza del conducente è allacciata e le quattro porte (compresi il cofano e il portellone posteriore) sono chiuse.
- Il sistema ESC è abilitato.
- Il veicolo non è in modalità traino.
- Il sistema RCTA è abilitato.

⚠ Pericolo!

Per garantire una retromarcia sicura, prima di effettuare la manovra è consigliabile guardarsi intorno e verificare l'ambiente circostante.

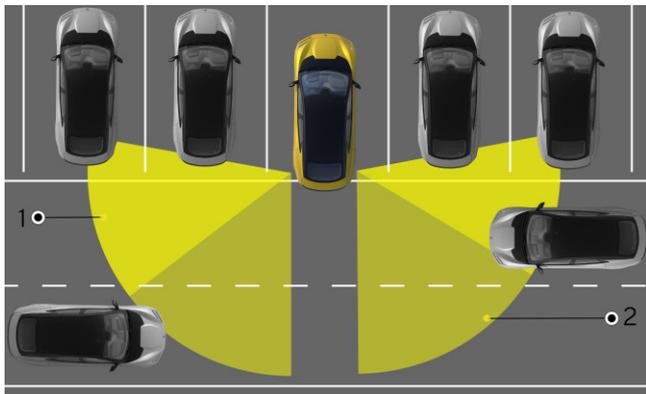
Impostazione del RCTA



È possibile fare clic su  l'icona sul CSD e selezionare **Sicurezza** per accedere all'interfaccia di impostazioni RCTA, dove è possibile attivare o disattivare l'RCTA.

Limitazioni dell'RCTA

Quando si effettua la retromarcia dal parcheggio o dal garage, i radar su entrambi i lati possono essere bloccati dalle auto e dagli ostacoli circostanti. In questo caso, l'RCTA potrebbe non riuscire a rilevare tempestivamente i veicoli che attraversano il lato posteriore.



1. Punto cieco
2. Zona rilevata

Si consiglia di non fare troppo affidamento sull'RCTA perché potrebbe non rilevare un target o funzionare in modo non efficace nei seguenti casi:

- Condizioni meteorologiche avverse come neve, nebbia, ecc. che influenzano il sistema e impediscono il rilevamento del bersaglio.
- Si è verificato un guasto al sistema (come telecamera, radar, freno, sterzo, ecc.).

Avviso di apertura della porta (DOW)

Quando il veicolo è fermo o viaggia a bassa velocità, il sistema di avviso di apertura della porta (DOW) rileva i bersagli in movimento che si avvicinano da dietro e dai lati. In caso di potenziale rischio di collisione al momento dell'apertura della porta, l'indicatore BSD sullo specchietto retrovisore esterno si accende o lampeggia, accompagnata da un avviso acustico, per ricordare al conducente e ai passeggeri che l'apertura della porta può comportare un rischio di collisione.

Quando il DOW rileva un rischio elevato di collisione durante l'apertura della porta, impedisce al conducente e al passeggero di utilizzare l'interruttore della porta per aprirla, ma non impedisce al conducente e al passeggero di utilizzare la maniglia di emergenza per aprire la porta.

i Nota!

Se la portiera non può essere aperta normalmente a causa del sistema, è possibile utilizzare la maniglia di emergenza.

Segnale del DOW



Se il sistema DOW rileva un target e sussiste il rischio di collisione durante l'apertura della portiera, l'indicatore sullo specchietto retrovisore esterno si illuminerà o lampeggerà, accompagnato da un allarme acustico, e sul quadro strumenti compariranno immagini e segnali di allarme testuali.

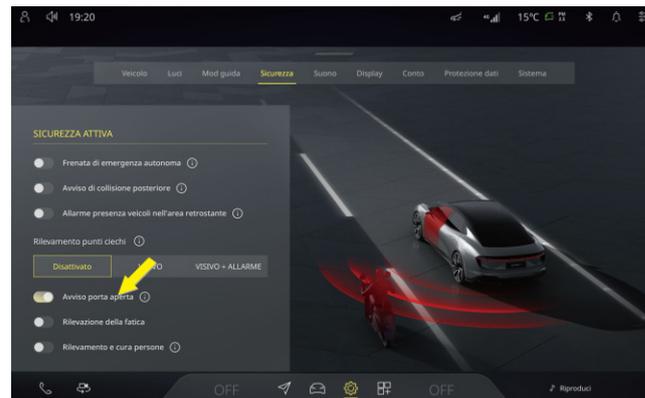
Se il veicolo è dotato di specchietti retrovisori con funzione di streaming, la spia di monitoraggio degli angoli ciechi si accende o lampeggia sul relativo display con un allarme acustico.

❗ Nota!

Il sistema DOW (Avviso di apertura della portiera) inizia a funzionare dopo l'accensione del veicolo. In caso di mancato funzionamento,

la spia si accende e sul quadro strumenti sono visualizzati i relativi messaggi di testo. In questo caso, si prega di contattare tempestivamente il rivenditore Lotus.

Impostazione del DOW



È possibile fare clic su  icona nel CSD e selezionare **Sicurezza** per accedere all'interfaccia di impostazione dell'DOW, dove è possibile attivare o disattivare la funzione DOW.

Limitazioni dell'DOW

Si consiglia di non fare troppo affidamento sull'DOW perché potrebbe non rilevare un target o funzionare in modo non efficace nei seguenti casi:

- Condizioni meteorologiche avverse come neve, nebbia, ecc. che influenzano il sistema e impediscono il rilevamento del bersaglio.
- I bersagli che si avvicinano lateralmente e posteriormente al veicolo si muovono troppo velocemente.
- Il target è piccolo, si muove lentamente o è fermo.
- Su curve strette, strade in discesa, corsie abbastanza strette o larghe.
- Si è verificato un guasto al sistema (come telecamera, radar, freno, sterzo, ecc.).

Sistema di assistenza alla frenata

Frenata Confortevole (CST)

La funzione di frenata confortevole (CST) offre un'esperienza di frenata più fluida durante le decelerazioni e le fermate in situazioni non di emergenza. Durante una leggera pressione del pedale del freno, CST riduce l'inclinazione in avanti del veicolo, rendendo la frenata più fluida.

- Quando il veicolo è in modalità di guida Range, Tour o Individuale, la funzione di frenata confortevole è attiva per impostazione predefinita.

- Quando il veicolo è in modalità Sport o Pista, la funzione di frenata confortevole è disattivata per impostazione predefinita.

Attenzione!

La funzione di frenata confortevole può aumentare leggermente la distanza di frenata, si consiglia di mantenere sempre uno spazio di frenata sufficiente.

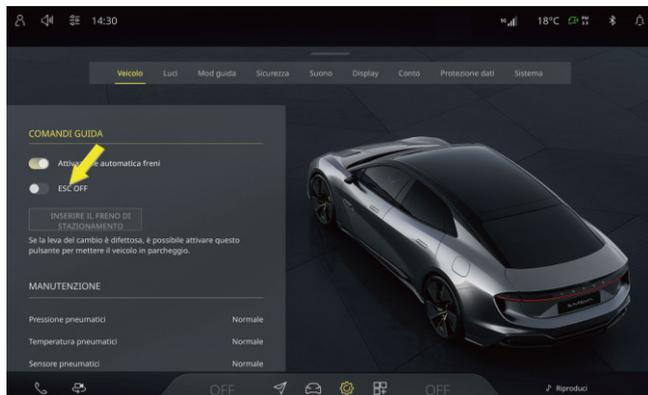
Controllo elettronico della stabilità (ESC)

Il controllo elettronico della stabilità (ESC) può migliorare la stabilità e la sicurezza di guida intervenendo sull'erogazione della coppia motrice o applicando una forza frenante alle estremità delle ruote quando il veicolo è instabile.

Pericolo!

- Il sistema ESC (Controllo elettronico della stabilità) è solo un supporto alla guida che non è in grado di gestire tutte le situazioni o le condizioni stradali. È sempre responsabilità del conducente guidare il veicolo in sicurezza e nel rispetto delle leggi vigenti e del codice della strada.
- Non modificare le sospensioni del veicolo. In caso contrario, l'ESC non può funzionare correttamente e la manovrabilità del veicolo potrebbe essere compromessa.

Impostazione di ESC



È possibile fare clic sull'icona  nel CSD e selezionare **Veicolo** per accedere all'interfaccia delle impostazioni ESC, dove è possibile attivare o disattivare la funzione.

Pericolo!

Il controllo della stabilità applicato al veicolo verrà ridotto se si disattiva il sistema ESC.

Nota!

Se il veicolo rimane bloccato nella neve, nella sabbia o in altre condizioni, la disattivazione dell'ESC può aiutare il veicolo ad

acquisire aderenza e trazione. L'indicatore  sul quadro strumenti sarà acceso.

Sistema di frenata antibloccaggio (ABS)

Il sistema di frenata antibloccaggio (ABS) può impedire il bloccaggio delle ruote quando il conducente applica la massima forza frenante. Migliora il controllo dello sterzo dell'auto in situazioni di frenata d'emergenza nella maggior parte delle condizioni stradali.

Pericolo!

Su strade sconnesse, ghiaiate o innevate, lo spazio di frenata può essere più lungo rispetto a quello sulle strade normali.

Nota!

- Quando si attiva la funzione ABS durante la frenata, il conducente avverte un suono continuo di "chiocciare" proveniente dal cofano. Si tratta di un fenomeno normale causato dal funzionamento dell'ABS e non di un malfunzionamento.
- In particolari condizioni di lavoro (come curve ad alta velocità, curve a gomito, ecc.), si può avvertire un suono continuo "da chioccia" proveniente dalla cabina, che è un fenomeno normale causato dal funzionamento delle funzioni legate alla stabilità del veicolo, piuttosto che un malfunzionamento.

Distribuzione elettrica della forza frenante (EBD)

La distribuzione elettronica della forza frenante (EBD) assicura buone prestazioni di frenata e stabilità del veicolo in diverse condizioni di carico, regolando la distribuzione delle forze frenanti tra le ruote anteriori e posteriori e controllando lo slittamento delle ruote posteriori.

Controllo della trazione in curva (CTC)

Il controllo della trazione in curva (CTC) aiuta a controllare il veicolo per superare una curva ad alta velocità. Quando le ruote interne tendono a slittare, il CTC applica la forza frenante su di esse e aumenta la coppia applicata alle ruote esterne attraverso il differenziale, in modo da migliorare la capacità di superamento delle curve del veicolo.

Nota!

Quando si gira il veicolo in condizioni di lavoro particolari, può verificarsi un rumore, che è un fenomeno normale.

Sistema di controllo della trazione (TCS)

Il sistema di controllo della trazione (TCS) può intervenire sulla coppia in uscita del veicolo in base al grado di slittamento delle ruote e assistervi nel controllo del veicolo per ottenere una partenza regolare e migliorare la capacità di guida e la stabilità del veicolo.

Nota!

La funzione TCS (Sistema di controllo della trazione) è abilitata per impostazione predefinita nell'ESC (Controllo elettronico della stabilità) e si attiva quando il veicolo accelera e parte su una strada con scarsa aderenza o su una diramazione.

Quando il veicolo parte su una strada scivolosa, ESC MIL  sul quadro strumenti lampeggia se una delle ruote scivola. L'ESC può ridurre la coppia erogata dal gruppo propulsore per ridurre lo slittamento e consentire un rapido avviamento del veicolo.

Quando il veicolo parte su una strada divisa con un lato scivoloso, ESC MIL  sul quadro strumenti lampeggia se una delle ruote scivola. L'ESC migliora la capacità di guida e la stabilità della vettura applicando la forza frenante agli pneumatici sul lato a bassa aderenza.

Se il funzionamento continuo del TCS porta alla sovratemperatura dei dischi dei freni, il TCS si arresta automaticamente e sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio di consiglio "I dischi dei freni sono troppo caldi, si prega di guidare con prudenza".

Pericolo!

È necessario mantenere l'attenzione e la capacità di giudizio in ogni momento per garantire la sicurezza di guida e controllare l'auto quando necessario.

Sistema di assistenza alla frenata (BAS)

Il sistema di assistenza alla frenata (BAS) rileva la velocità con cui si preme il pedale del freno per determinare se si tratta di una situazione di frenata di emergenza. Quando non si applica una forza sufficiente sul pedale del freno o la corsa del pedale è insufficiente a fornire una forza frenante sufficiente, il sistema può aumentare automaticamente la pressione del freno.

Nota!

Il BAS non funziona se il MIL dell'ESC  rimane acceso. A questo punto, rivolgersi al rivenditore Lotus.

Protezione antiribaltamento (ARP)

La protezione antiribaltamento (ARP) è un sistema di sicurezza attiva che mantiene il veicolo stabile rilevando le condizioni di guida e applicando la forza frenante alle ruote esterne prima che il veicolo perda stabilità.

Pericolo!

Durante la guida è necessario mantenere sempre l'attenzione per garantire la sicurezza di guida e controllare il veicolo quando necessario.

Nota!

L'ARP è abilitato di default nel sistema ESC per evitare che il veicolo si ribalti a causa di una brusca sterzata del volante. Quando la funzione ARP è attivata, la MIL ESC  sul quadro strumenti lampeggia.

Assistenza alla partenza in salita (HSA)

Il sistema di assistenza alla partenza in salita (HSA) aiuta a evitare che il veicolo si muova in discesa quando si parte in pendenza. L'HSA mantiene il veicolo fermo su una pendenza per un breve periodo (circa 2 s) dopo il rilascio del pedale del freno.

L'HSA è operativo quando la leva del cambio è in posizione di marcia (D) o di retromarcia (R) e l'EPB è disattivato.

Pericolo!

- HSA non sostituisce l'EPB. Quando si lascia il veicolo, è necessario inserire la marcia in posizione di parcheggio (P) e attivare il sistema EPB.
- Se il veicolo inizia a scivolare all'indietro, è necessario premere immediatamente il pedale del freno. L'HSA potrebbe non essere in grado di impedire al veicolo di scivolare lungo un pendio ripido in condizioni di pieno carico o in condizioni stradali particolari.
- È vietato premere contemporaneamente il pedale del freno e quello dell'acceleratore quando si parte in salita.

Controllo dinamico intelligente Lotus (LIDC)

Il controllo dinamico intelligente Lotus (LIDC) integra le informazioni di controllo fornite al veicolo durante la guida, rileva le condizioni generali del veicolo sulla base di sensori e programma in modo completo i vari sistemi del veicolo per migliorare la manovrabilità, la stabilità e il comfort del veicolo.

Nota!

Se il veicolo è dotato di ruote posteriori sterzanti attive, il LIDC può migliorare l'agilità di sterzata e la flessibilità di guida e ridurre il raggio di sterzata del veicolo nei seguenti scenari:

- Quando si guida a velocità media o bassa;
- Quando il veicolo è in retromarcia a bassa velocità.

Quando il veicolo viaggia ad alta velocità, il LIDC può mantenerlo in movimento in modo stabile prima che venga attivato l'ESC. In questo processo, il controllo è fluido e il comfort di guida migliora.

Controllo intelligente del ribaltamento Lotus*

Il controllo intelligente del ribaltamento Lotus monitora il movimento del veicolo in tempo reale grazie a sensori disposti nel telaio e sulla carrozzeria. Quando il veicolo attraversa la curva, la barra antirollio attiva elettrica fornisce un maggiore sostegno, riduce l'angolo di rollio della carrozzeria e migliora l'aderenza dei pneumatici. Quando si attraversano buche e cordoli con la ruota destra o sinistra, può ridurre l'influenza reciproca del rimbalzo tra la ruota destra e quella sinistra, attenuare l'effetto dell'impatto stradale sulla carrozzeria e migliorare il comfort del veicolo.

Quando sul quadro strumenti viene visualizzato un avviso di guasto relativo al controllo intelligente del ribaltamento Lotus, non guidare su strade dissestate ma girare a bassa velocità. Dopo aver arrestato

il veicolo in sicurezza, contattare il riparatore autorizzato Lotus in tempo utile per eliminare il guasto.

Pericolo!

- Non avvicinare oggetti magnetici alla barra stabilizzatrice attiva elettrica per evitare di danneggiarla.
- È vietato smontare e installare i componenti del controller delle sospensioni senza autorizzazione.

Indicatore elettrico di usura delle pastiglie (EPWI)

L'EPWI viene utilizzato per rilevare la condizione di usura delle pastiglie dei freni. Quando le pastiglie dei freni sono consumate al limite o il sensore è in cortocircuito, verrà visualizzato un messaggio di testo sul quadro strumenti e la relativa spia si illuminerà, accompagnata dall'emissione di un allarme acustico.

Gli pneumatici devono essere smontati periodicamente per un controllo visivo dei freni. Per specifiche dettagliate e limitazioni d'uso relative a dischi e pastiglie dei freni, consulta i **parametri di frenata** (p.415).

Attenzione!

La mancata sostituzione delle pastiglie dei freni usurate può causare danni all'impianto frenante e causare un guasto ai freni.

Stato di allarme	Spia di guasto
Le pastiglie dei freni anteriori sono consumate al limite	
Le guarnizioni dei freni posteriori sono consumate al limite	
L'allarme delle pastiglie dei freni anteriori è in corto circuito	
L'allarme delle pastiglie dei freni posteriori è in corto circuito	

Il messaggio di testo e l'allarme luminoso di guasto rimarranno visibili fino alla rimozione del guasto. L'allarme acustico si fermerà quando si verifica un malfunzionamento o quando l'alimentazione viene accesa e l'allarme viene attivato più volte.

Il sistema EPWI potrebbe non funzionare quando il veicolo si trova in una delle seguenti condizioni:

- La velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h.
- Il sistema EPB è attivato.
- Qualsiasi comportamento in frenata.

Pericolo!

- L'avviso appare o scompare dopo che è trascorso un determinato periodo di tempo dalla comparsa o dalla risoluzione del problema.
- In presenza di un avviso, il conducente deve decelerare e arrestare il veicolo in sicurezza il prima possibile. Prima di riprendere a guidare il veicolo, deve verificare che il problema è stato risolto.
- Se le pastiglie d'attrito raggiungono il limite di usura, devono essere sostituite. La sostituzione delle pastiglie d'attrito richiede lo smontaggio di alcune parti e richiede determinate competenze professionali. Un'installazione errata può compromettere le prestazioni dei freni e persino causare incidenti. Rivolgersi a una concessionaria Lotus per il controllo o la sostituzione.

Nota!

- Si consiglia di portare regolarmente il veicolo presso un rivenditore Lotus per l'ispezione o la sostituzione delle pastiglie e dei dischi dei freni. Se durante la guida si riscontrano problemi, si prega di contattare il concessionario Lotus purché si possa garantire la propria sicurezza.

- Controllare contemporaneamente le pastiglie dei freni su entrambi i lati delle ruote anteriori o posteriori, poiché l'avviso non distingue tra ruote di destra e di sinistra.
 - A causa del materiale del rivestimento di attrito utilizzato per i modelli sportivi, potrebbe verificarsi un rumore dei freni a determinate velocità, forze frenanti e condizioni ambientali, ma le prestazioni di frenata non saranno influenzate e il veicolo continuerà a procedere normalmente. Se desideri informazioni più approfondite sulle condizioni del veicolo, contatta il rivenditore Lotus.
 - Rispetto ai tradizionali dischi in ghisa, i dischi freno in carbonio ceramico adottano un diverso processo di stampaggio, assorbendo così più facilmente il vapore acqueo. Dopo che il veicolo ha attraversato una zona allagata, oppure è stato lavato o riposto per un lungo periodo di tempo in un ambiente umido, la superficie dei dischi freno sarà ricoperta da uno strato d'acqua. In questo caso, frenare a fondo per alcune volte per rimuovere la pellicola d'acqua dalla superficie dei dischi e ripristinare le prestazioni di frenata.
-

Controllo post-impatto (PIC)

Il controllo post-impatto (PIC) può controllare automaticamente il veicolo per arrestarlo o ridurre la velocità dopo l'impatto, evitando o attenuando il rischio di impatti successivi.

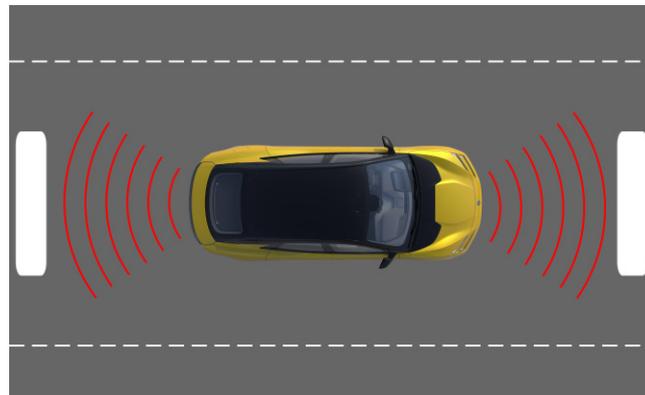
ⓘ Nota!

Quando il PIC è in funzione, si può sentire un suono continuo, simile a un fruscio, provenire dal cofano e percepire una vibrazione dal pedale del freno. Questo è un fenomeno normale causato dal funzionamento del sistema.

Sistema di assistenza al parcheggio

Assistente al parcheggio (PA)*

Quando il veicolo viaggia a una velocità compresa tra 0 e 15 km/h, il sistema di assistenza al parcheggio (PA) è in grado di rilevare e segnalare la presenza di ostacoli nella parte anteriore e posteriore del veicolo e di avvisare l'utente del rischio di collisione tramite avvisi acustici e visivi.



Il PA comprende il sistema di assistenza al parcheggio anteriore (PAF) e il sistema di assistenza al parcheggio posteriore (PAR) e, affinché il sistema funzioni, devono essere soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- Il veicolo è acceso.
- L'ingranaggio non deve essere in modalità P.
- I sistemi PAF e PAR devono essere attivati.

⚠ Pericolo!

Non affidatevi troppo al sistema di assistenza al parcheggio; per garantire la sicurezza del parcheggio, dovete rimanere vigili e fare un buon lavoro di osservazione e valutazione dell'ambiente circostante.

Il sensore a ultrasuoni è limitato nelle seguenti condizioni e potrebbero comparire messaggi come "il radar a ultrasuoni è limitato", "si prega di rimuovere i rivestimenti del radar di parcheggio anteriore", "si prega di rimuovere i rivestimenti del radar di parcheggio posteriore", inclusi ma non limitati a:

- Uno o più sensori a ultrasuoni sono limitati, disallineati o oscurati (ad esempio, da fango, neve, ghiaccio o copertura dell'auto).
- In caso di maltempo, come pioggia, neve, nebbia e foschia.
- Il sensore è influenzato da altre apparecchiature o dispositivi elettrici che possono causare interferenze.

I sensori a ultrasuono potrebbero non riuscire a rilevare ostacoli di forma irregolare, ostacoli bassi, ostacoli realizzati con materiali speciali, ecc. A questo proposito, è necessario concentrarsi sempre sull'ambiente circostante. In caso contrario, potrebbero verificarsi danni alle cose o alle persone. Questi ostacoli includono, ma non si limitano a:

- Pedoni, bambini o animali.
- Serrature di terreno aperto, pilastri bassi in pietra, cilindri, aste sottili, oggetti appuntiti, buche sul terreno, ecc.
- Porte, aste o strutture sospese di altezza limitata.
- Ostacoli ai lati del corpo che possono causare collisioni e graffi.

- Biciclette, angoli, colonne quadrate e angoli del parcheggio, schiuma di plastica, cumuli di neve, ecc.

i Nota!

- Se il radar a ultrasuoni è sporco o oscurato, pulire o rimuovere immediatamente le coperture.
- Se un sensore radar a ultrasuoni si guasta, il radar di parcheggio si guasta e viene visualizzato un messaggio di testo sull'interfaccia di parcheggio.

Limitazioni dell'PA

L'assistenza di parcheggio (PA) potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:

- Il veicolo si trova su un pendio ripido.
- Uno o più sensori a ultrasuoni sono sporchi o bloccati.
- In condizioni climatiche estreme, i sensori a ultrasuoni sono disturbati.
- Qualsiasi sensore a ultrasuoni è influenzato da altre apparecchiature o dispositivi elettrici.

Assistenza visiva al parcheggio (VPA)

Il sistema di assistenza visiva al parcheggio (VPA) rileva l'ambiente circostante il veicolo attraverso una telecamera di assistenza al

parcheggio e visualizza le informazioni rilevate sul CSD per offrire una visione panoramica del veicolo.

Toccare  l'icona del CSD per selezionare l'APP **Parcheggio** e accedere all'interfaccia VPA. Per uscire, scorrere verso il basso sull'interfaccia VPA o toccare nuovamente l'APP di parcheggio.

Pericolo!

- L'AVP è una funzione ausiliaria e durante l'uso è necessario prestare attenzione all'ambiente circostante.
- La distanza tra la persona, l'oggetto o l'ostacolo e il veicolo indicata sul CSD può essere più vicina di quella reale.

Il normale funzionamento del VPA dipende dal sensore della telecamera Surround View. Il sensore può essere limitato e la funzione della telecamera può essere compromessa nelle seguenti condizioni:

- La posizione di montaggio della telecamera è stata modificata, oppure la telecamera è bloccata o macchiata, fuori fuoco, difettosa, ecc.
- L'ambiente circostante è poco illuminato, ad esempio all'alba, al tramonto, di notte, nelle gallerie o sotto le grandi ombre proiettate da edifici, scenari o grandi veicoli.
- La luminosità dell'ambiente circostante cambia improvvisamente, ad esempio all'ingresso o all'uscita di una galleria.

- Il sole splende obliquamente o direttamente sulla telecamera.
- In caso di maltempo, come pioggia, neve, nebbia e foschia.

Nota!

- Se una telecamera di assistenza al parcheggio  è difettosa, nell'interfaccia VPA viene visualizzato il simbolo di un triangolo rosso.
- Il sistema VPA (Visual Park Assist) si attiverà automaticamente inserendo la marcia R. Nella marcia P, se per un certo periodo di tempo non viene eseguita alcuna operazione di cambio di visuale, l'AVP esce automaticamente.
- L'AVP non può essere attivato a meno che la velocità del veicolo sia inferiore a 20km/h.
- L'effetto dinamico del riempimento dell'angolo cieco viene osservato intorno al modello, come indicato dalla VPA, e c'è effettivamente un angolo cieco di 30cm. Pertanto, l'AVP non può sostituire l'ispezione visiva. Deve sempre tenere conto delle condizioni del traffico e dell'ambiente stradale e guidare il veicolo quando è sicuro.

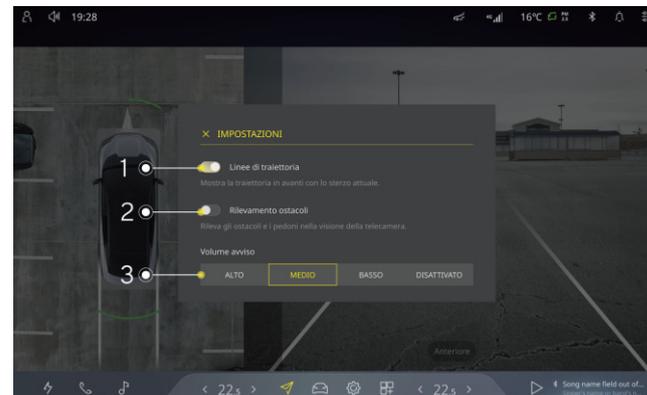
Modifica visualizzazione



1. Vista dell'immagine panoramica
2. Vista automatica del parcheggio
3. Interruttore di impostazione

Impostazione della funzione VPA

Nell'interfaccia VPA del CSD, toccare  per accedere all'interfaccia di impostazione.



1. Linee di traiettoria
2. Rilevazione ostacoli
3. Volume avviso

Quando l'attivatore intelligente degli ostacoli è attivato, se si incontrano ostacoli a distanza ravvicinata, l'interfaccia della telecamera di parcheggio si apre automaticamente.

Quando le linee di traiettoria sono abilitate, la traiettoria sul CSD simula la proiezione del veicolo sul terreno. Con la traiettoria, è possibile visualizzare il percorso che il veicolo attraverserà. Il sistema regolerà la traiettoria di conseguenza, man mano che il volante viene ruotato.

Quando la marcatura degli ostacoli è abilitata, lo scudo ultrasonico viene visualizzato sul CSD per identificare gli ostacoli rilevati ed

emettere il tono di richiesta corrispondente. È possibile disattivare il volume di avviso nel ciclo di guida corrente.

Assistente di parcheggio autonomo (APA)*

Il sistema di assistenza al parcheggio automatico (APA) è in grado di identificare l'ambiente circostante, di cercare automaticamente spazi di parcheggio intorno al veicolo e di chiedere di parcheggiare quando si trova un posto disponibile. Si può seguire le indicazioni del sistema dopo aver fermato il veicolo, in modo che l'APA possa controllare lo sterzo, la velocità, e la marcia del veicolo, e guidare automaticamente il veicolo nello spazio di parcheggio selezionato.

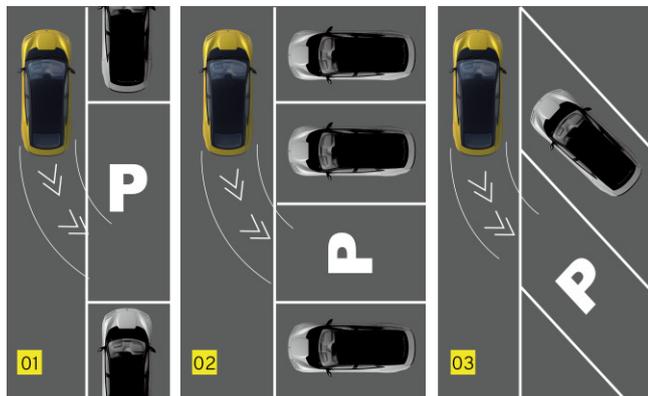
Pericolo!

- Anche quando l'APA è attivato, l'utente ha sempre la responsabilità di intervenire attivamente e di comandare il veicolo se necessario.
- Non utilizzare l'APP su strade in pendenza o con buche.
- Le prestazioni dell'APA dipendono dalla capacità della telecamera ambientale e del sensore a ultrasuoni di rilevare e identificare l'ambiente. Quando si utilizzano la telecamera ambientale e il sensore a ultrasuoni, controllare se sono danneggiati o se si trovano in una posizione di installazione anormale. Le telecamere surround view di destra e sinistra sono montate sugli specchietti retrovisori esterni, pertanto è necessario controllare che gli specchietti retrovisori esterni

siano aperti e in posizione corretta. Se uno degli specchietti retrovisori esterni destro/sinistro, delle telecamere surround view e dei sensori a ultrasuoni è danneggiato o si trova in una posizione anormale, non utilizzare l'APA.

- Controllare la presenza di pedoni, bambini, animali e altri ostacoli sottili, appuntiti, bassi e sospesi (ad esempio, blocchi del terreno, moli bassi in pietra, coni stradali, pali sottili, oggetti appuntiti, angoli di muri, colonne quadrate e angoli di parcheggi) che possono influenzare il rilevamento dei sensori a ultrasuoni intorno al veicolo.
- Essendo una funzione di assistenza alla guida, l'APP non può gestire tutte le condizioni di traffico, meteo, strada e luce. È necessario tenere sempre conto delle condizioni del traffico e dell'ambiente stradale e decidere se utilizzare questa funzione per garantire la sicurezza.
- Se si ritiene che sia meglio non utilizzare l'APA nelle attuali condizioni di traffico o se vi sono altri fattori di insicurezza, si deve sempre essere pronti a prendere in consegna il veicolo. Ricordate che siete voi i responsabili finali della sicurezza del parcheggio.

L'APA può supportare tre tipi di parcheggi: Parallelo, verticale e inclinato.



Durante il parcheggio automatico, il controllo del veicolo può essere escluso in uno dei seguenti modi:

- Cambio attivo.
- Azionamento del volante per girare.

Parccheggio automatico

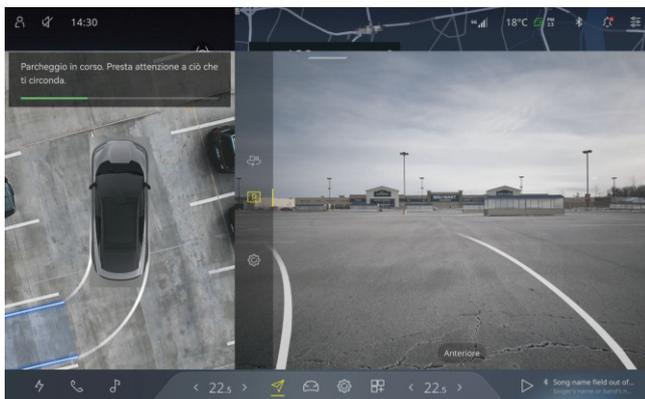
1. Toccare  l'icona nel CSD e selezionare **Parccheggio** per accedere all'interfaccia del parcheggio.
2. Guidare il veicolo per cercare un parcheggio disponibile.



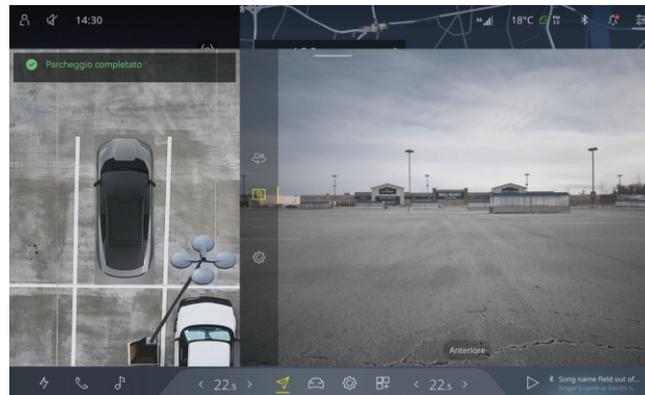
3. Se si trova un parcheggio disponibile, premere il pedale del freno per fermare il veicolo e toccare il **pulsante IN CAR**.



4. Quando si rilascia il pedale del freno e il volante come richiesto, il veicolo si avvia automaticamente verso il parcheggio.



5. Al termine del parcheggio automatico, il CSD indicherà che il parcheggio è stato completato.



⚠ Pericolo!

- Osservare sempre l'ambiente circostante e seguire le istruzioni del sistema APA (Assistente di parcheggio autonomo).
- Prima di effettuare una manovra in modo automatico, confermare il parcheggio identificato.

📌 Nota!

- Se vengono trovati più parcheggi, il sistema consiglierà quello migliore. Il conducente può anche scegliere autonomamente il parcheggio desiderato.
- L'APA non è efficace in tutte le situazioni e viene utilizzato solo per fornire assistenza al parcheggio in spazi paralleli, inclinati o verticali.

- Al termine del parcheggio automatico, potrebbe essere necessario regolare ulteriormente la posizione del veicolo per garantire un parcheggio corretto.

Limitazioni dell'APA

L'APA verrà interrotta e uscita forzatamente quando si verificherà una delle seguenti condizioni: in questo momento, si deve controllare immediatamente il veicolo:

- Parcheggio troppo piccolo.
- Velocità o durata eccessiva della manovra di parcheggio.
- Pioggia forte.
- Fotocamera bloccata o sensore disturbato.

Nota!

- Se il veicolo è parcheggiato in uno spazio vicino al marciapiede dall'APA, la traiettoria di marcia impostata dall'APA può superare il marciapiede, quindi è necessario cambiare marcia in base alla situazione reale per evitare che la spalla stradale rialzata danneggi i pneumatici o le ruote.
- L'utilizzo di pneumatici non originali o una pressione di gonfiaggio errata può influire sulle prestazioni del sistema APA (Assistente di parcheggio autonomo).

L'APP potrebbe non funzionare come previsto nelle seguenti condizioni stradali (incluse, ma non solo):

- Il manto stradale è irregolare o presenta dei gradini. In queste condizioni, non utilizzare l'APA. L'APA è disponibile solo su strade pianeggianti.
- Se si parcheggia in modo improprio su strade con cordoli di materiali speciali o sconosciuti, il cerchio del pneumatico del veicolo può essere danneggiato dal cordolo. In questo caso, si prega di prendere in consegna il veicolo in tempo.

Le funzioni dei sensori a ultrasuoni sono limitate e ciò può causare l'inoperatività dell'APP o il suo mancato funzionamento nelle seguenti condizioni (incluse, ma non solo):

- Uno o più sensori a ultrasuoni sono danneggiati, disallineati o oscurati (ad esempio, da fango, neve o ghiaccio).
- Le prestazioni dei sensori a ultrasuoni sono influenzate da pioggia, neve, nebbia, foschia e altre condizioni atmosferiche avverse.
- Il sensore è influenzato da altre apparecchiature o dispositivi elettrici che possono causare interferenze.

La capacità di riconoscimento delle telecamere surround view è limitata e ciò può causare il mancato funzionamento dell'APP o il mancato funzionamento previsto nelle seguenti condizioni (incluse, ma non solo):

- Lo specchio retrovisore esterno destro/sinistro o la parte anteriore/posteriore del veicolo sono danneggiati, causando un posizionamento anomalo della telecamera per la visione surround.
- La telecamera surround view è macchiata (ad esempio, da fango, neve o ghiaccio) o bloccata.
- Sotto la forte luce del sole o all'ombra di alberi screziati.
- Il terreno è riflettente o ha accumulato acqua.
- Il parcheggio ha dimensioni non convenzionali (troppo stretto o troppo largo) o è pavimentato con piastrelle.

Altri:

- Se il rimorchio è attaccato alla parte posteriore del veicolo, non utilizzare l'APA.
- Se il veicolo è dotato di catene da neve o ruote di scorta, non utilizzare l'APA.
- Se l'oggetto caricato sporge dal veicolo, non utilizzare l'APA.

Assistente parcheggio remoto (RPA)*

L'RPA consente al veicolo di entrare automaticamente in un parcheggio attraverso il controllo dell'APP mobile, dopo che l'APP ha riconosciuto un parcheggio disponibile.

Pericolo!

Quando si utilizza l'RPA, assicurarsi sempre che il veicolo sia nel raggio visivo e continuare ad osservare l'ambiente circostante del veicolo. In caso di rischio per la sicurezza, è necessario rilasciare il pulsante di parcheggio automatico sull'APP cellulare in tempo per arrestare il veicolo.

L'utilizzo delle funzionalità del sistema RPA richiede che il telefono cellulare sia abilitato per il Bluetooth e si trovi all'interno dell'area di connessione. La funzione del parcheggio in remoto sarà sospesa se si verifica una delle seguenti condizioni:

- Il telecomando non è all'interno dell'area di connessione del Bluetooth.
- La funzione Bluetooth è disconnessa.
- Vengono effettuate o ricevute delle telefonate.
- Il sistema passa alla modalità di background.
- Il segnale Bluetooth è disturbato.

Nota!

- La funzione di assistenza al parcheggio a distanza è efficace entro 6 metri. Tuttavia, a causa delle limitazioni del segnale Bluetooth, potrebbe essere necessario utilizzarla vicino al veicolo.

- Dopo la sospensione dell'RPA, se il bluetooth non viene ricollegato entro un certo periodo di tempo o se l'RPA viene sospeso per molto tempo, l'RPA uscirà.

Ingresso parcheggio con il sistema RPA

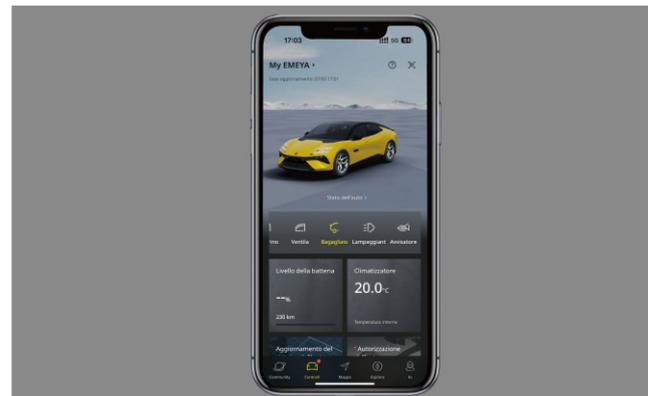
1. Fare clic  sull'icona del CSD per selezionare il **Parcheggio** APP e accedere all'interfaccia del parcheggio.
2. Guidare il veicolo per cercare un parcheggio disponibile.



3. Quando viene rilevato uno spazio di parcheggio disponibile, premere il pedale del freno per fermare stabilmente il veicolo. Il conducente può scendere dall'auto con la chiave e il telefono validi dopo aver cliccato sul **PARCHEGGIO REMOTO** pulsante e inserito la marcia P.



4. Aprire l'APP mobile all'esterno del veicolo, selezionare **Altre** , e fare clic sul **pulsante** Parcheggio Remoto.



5. Tenendo premuto il **pulsante premere a lungo** per parcheggiare, il veicolo verrà condotto automaticamente nello spazio di parcheggio. Al termine del parcheggio, il veicolo verrà spento automaticamente e chiuso.



ⓘ Nota!

Quando l'auto si sposta automaticamente nello spazio di parcheggio, è necessario tenere premuto il pulsante **Premere a lungo per** parcheggiare. Se il pulsante viene rilasciato, il veicolo interrompe il movimento.

Sistema di Monitoraggio del Guidatore (DMS)



Telecamera di rilevamento dello stato del conducente

Il sistema di monitoraggio del conducente traccia le condizioni del conducente attraverso una telecamera. Se il sistema determina che il guidatore è affaticato a velocità superiori a 10 km/h, sul quadro strumenti vengono visualizzati dei messaggi e il sistema di assistenza al mantenimento della corsia (LKA) e la frenata di emergenza autonoma (AEB), se non già attivi, vengono attivati fino a quando il guidatore non è nuovamente vigile. Una scheda di

notifica appare sul CSD per avvisare il conducente e promuovere la sicurezza di guida.



⚠ Pericolo!

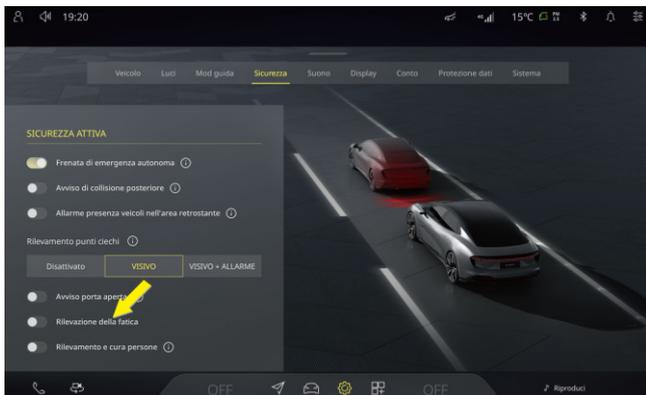
- Il sistema di monitoraggio del conducente(DMS) è un sistema ausiliario e non può intervenire attivamente nelle operazioni di guida. Il guidatore deve sempre mantenere l'attenzione e assumere il controllo attivo dell'auto.
- Non guidare mai in caso di stanchezza e affaticamento. Il guidatore deve sempre mantenere sano e sveglio durante la guida.
- Non ignorare l'avvertimento del DMS. Dopo che il sistema emette un allarme di stanchezza alla guida, il guidatore deve

regolare il comportamento di guida o fermarsi per riposare in tempo.

ⓘ Nota!

- In base allo stato effettivo del conducente, il sistema di supporto alle prestazioni del conducente attiva l'allarme di stanchezza quando gli occhi del conducente rimangono chiusi o sbattono eccessivamente le palpebre per un certo periodo di tempo.
- Quando il conducente non guarda davanti a sé per lungo tempo, le funzioni di frenata d'emergenza autonoma (AEB) e di avviso di deviazione dalla corsia (LDW) si attivano automaticamente finché il conducente non guarda davanti.

Impostazione del DMS



Toccare il  icona sul CSD e selezionare **Rilevazione della fatica** per passare all'interfaccia di impostazione, dove è possibile attivare o disattivare il DMS.

Nota!

- Il DMS è attivato per impostazione predefinita.
- Quando la telecamera del DMS è bloccata o guasta, la MIL del DMS  si accende e non è possibile monitorare lo stato del conducente.
- Il DMS non funziona correttamente se il sistema non è in grado di monitorare correttamente il viso. Per garantire il corretto

funzionamento del DMS, è necessario regolare correttamente il volante o la posizione del sedile.

Limitazioni dell'DMS

L'assistenza di parcheggio (DMS) potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:

- Indossare occhiali da sole resistenti alle radiazioni IR, maschere o altri accessori che coprano il viso.
- L'illuminazione intensa riduce la capacità di monitoraggio della telecamera.
- Errore di valutazione del sistema dovuto al vostro intervento.
- Si è verificato un guasto al sistema (telecamera, radar, freno, sterzo, ecc.)



EMEVA

LOTUS HYPER OS |

Note per gli utenti

Questo veicolo è dotato di un'unità IHU con varie funzioni che possono fornire intrattenimento o assistenza alla guida.

⚠ Pericolo!

Quando si opera sull'interfaccia CSD, assicurarsi di fermare il veicolo in un luogo sicuro e di inserire la marcia P, altrimenti si potrebbe verificare un incidente di sicurezza.

⚠ Attenzione!

- Non operare sulla CSD utilizzando oggetti appuntiti, poiché ciò causerà danni irreparabili alla CSD.
- Non modificare o sostituire l'IHU da soli senza autorizzazione per non danneggiare il sistema.
- Se si notano guasti al CSD, contattare tempestivamente il rivenditore Lotus.

ℹ Nota!

A causa della presenza di un sensore di luce sotto il CSD, non ostruirlo per non compromettere il normale utilizzo del CSD.

Introduzione ai gesti del CSD



Toccare



Scorrere verso l'alto



Scorrere verso il basso



Scorrere verso sinistra



Scorrere verso destra



Scorrere verso l'alto e verso il basso



Eseguire lo zoom indietro con due dita



Eseguire lo zoom in avanti con due dita



Tenere premuto

Riavvio del CSD

Per riavviare il CSD, è possibile seguire la seguente procedura:

- Ruotare i pulsanti multifunzionale su entrambi i lati del volante con entrambe le mani contemporaneamente verso sinistra e verso destra e tenerli premuti per un certo periodo di tempo per riavviare il CSD.



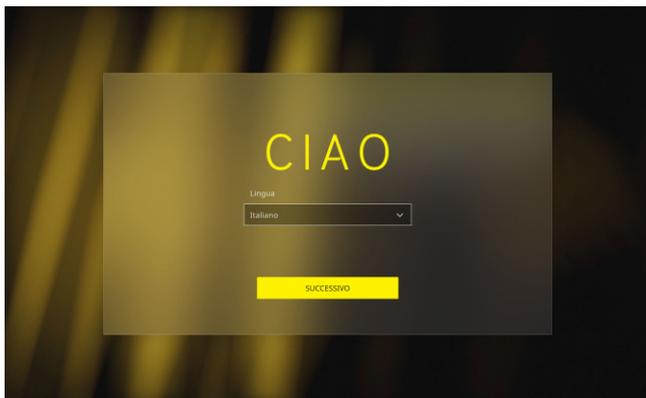
- Sbloccare il veicolo dopo averlo bloccato per un certo periodo di tempo per riavviare il CSD.

ⓘ Nota!

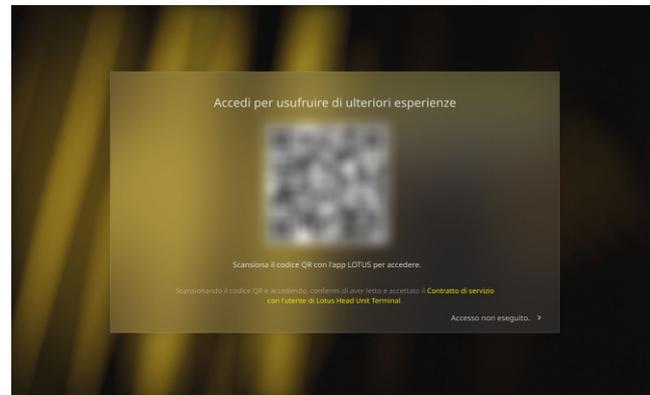
Quando il CSD è bloccato, non risponde, è scollegato o è anormale, è possibile riavviarlo seguendo i passaggi sopra descritti.

Schermata centrale

Guida bagagliaio

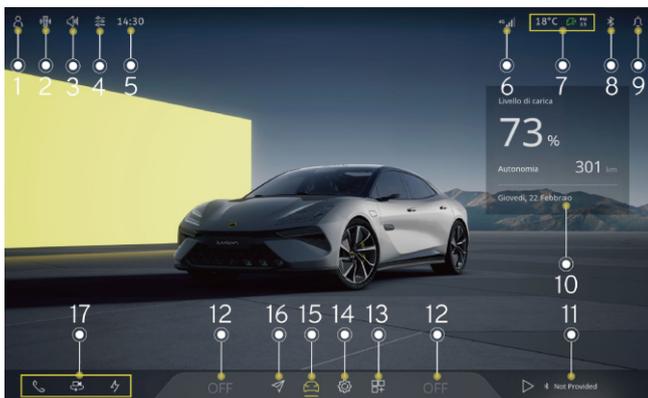


Quando si attiva il CSD per la prima volta o dopo il ripristino delle impostazioni di fabbrica, è necessario selezionare la lingua, spuntare le voci appropriate e poi toccare **SUCCESSIVO** per configurarlo.



Dopo aver scansionato il codice QR sul display della console centrale e aver effettuato l'accesso, il sistema presume che abbiate letto e accettato l'Accordo di servizio per "l'utente del terminale dell'unità Lotus".

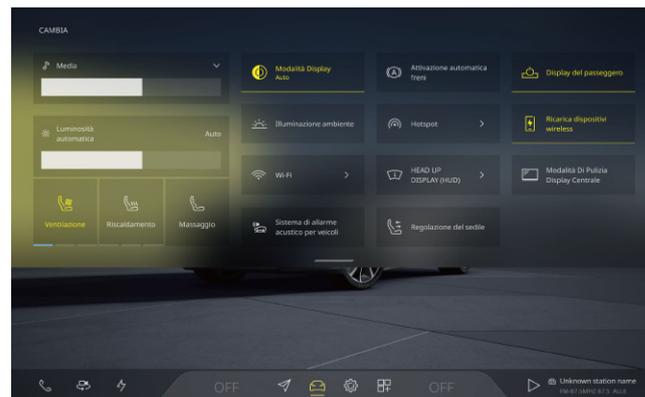
Desktop



1. Account e profilo
2. Regolare rapidamente le impostazioni ADAS
3. Silenzia con un solo tocco
4. Pannello multifunzionale
5. Ora
6. Rete
7. Temperatura e qualità dell'aria
8. Bluetooth
9. Centro notifiche
10. Scheda informativa

11. Mini lettore
12. A/C
13. Gestione delle applicazioni
14. Impostazioni
15. Spazio in garage
16. Navigazione su mappa
17. Scorciatoie dell'App

Pannello di scelta rapida



Passare il dito verso il basso sulla parte superiore del display centrale per aprire il pannello di scelta rapida. Toccare la scheda della funzione per attivare/disattivare rapidamente la funzione

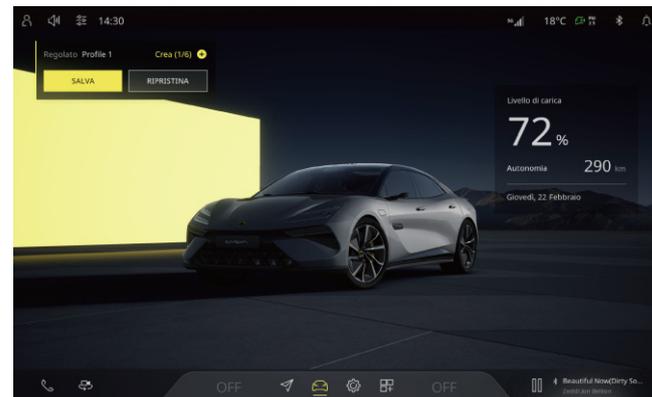
corrispondente o passare all'interfaccia di impostazione della funzione corrispondente.

Garage



1. Interruttore di blocco del veicolo
2. Interruttore di regolazione del tetto panoramico apribile*
3. Interruttore dello spoiler posteriore attivo*
4. Interruttore del portellone posteriore
5. Interruttore del coperchio della porta di ricarica
6. Interruttore porta*

Funzione di preferenza d'uso del veicolo



È possibile regolare la posizione del sedile, del volante, degli specchietti retrovisivi esterni e l'altezza e la luminosità dell'head-up display (HUD) in base alle abitudini di utilizzo quotidiano e alle effettive esigenze di utilizzo. Fare clic su **ACCEDI** per salvare le correnti informazioni di configurazione regolate in base alle preferenze correnti. Per salvare o creare le preferenze, è possibile fare clic sull'immagine del proprio profilo nell'angolo superiore sinistro del CSD per visualizzarle e gestirle.

! Attenzione!

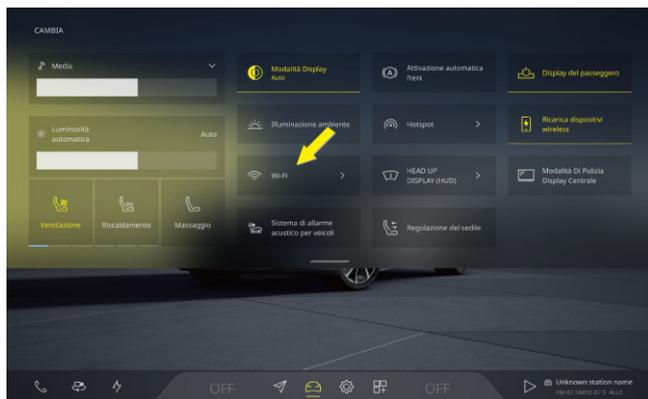
Non ostruire la regolazione automatica del sedile per non danneggiare il sedile.

i Nota!

Durante la regolazione automatica del sedile, se la posizione del sedile viene regolata manualmente, la regolazione automatica viene interrotta.

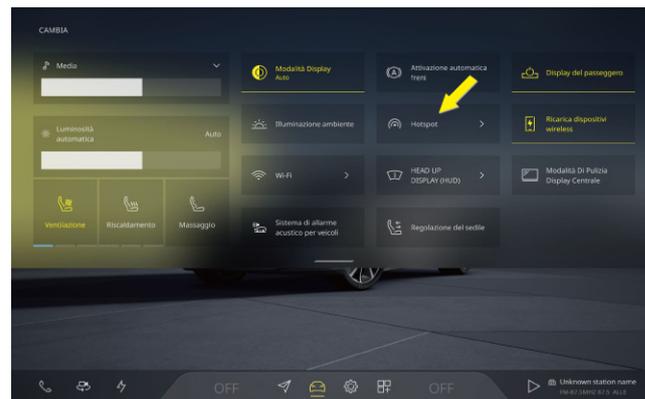
Impostazioni di rete

Impostazioni della rete Wi-Fi



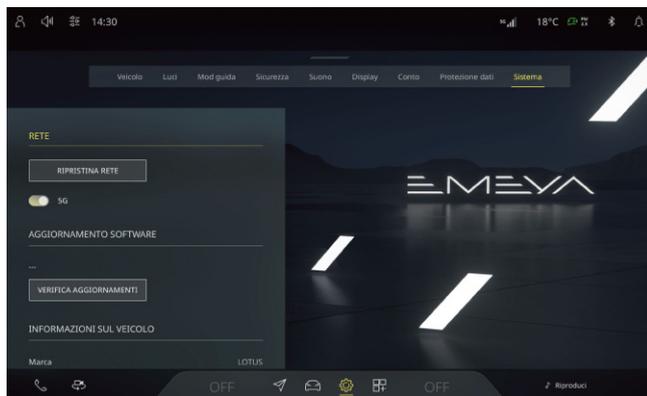
Clicca sull'icona  nel CSD per aprire l'interfaccia delle impostazioni Wi-Fi. Abilitare la rete Wi-Fi e attivare la funzione hotspot nel telefono, poi è possibile trovare il nome dell'hotspot del telefono nelle **Reti Trovate**. Fare clic su connettere e l'impostazione della rete Wi-Fi è completata.

Impostazioni dell'hotspot del veicolo



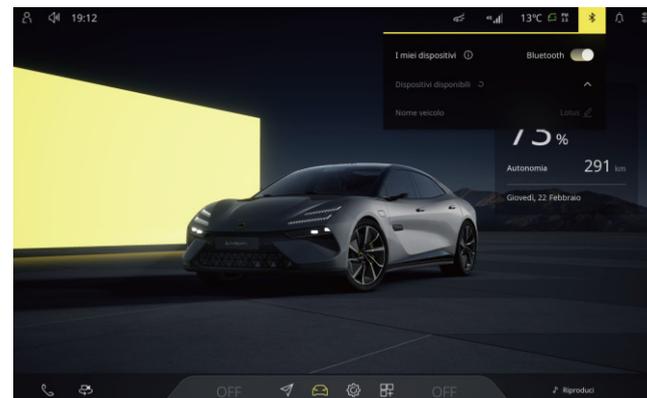
Clicca sull'icona  nel CSD per aprire l'interfaccia delle impostazioni hotspot del veicolo. Abilitare l'hotspot del veicolo e attivare la connessione Wi-Fi del telefono cellulare o di altri dispositivi, poi è possibile trovare il nome dell'hotspot del veicolo sul telefono cellulare o su altri dispositivi. Toccare Connettere e l'impostazione dell'hotspot del veicolo è riuscita.

Ripristino della rete



Quando lo stato della rete è scadente, è possibile fare clic sull'icona  del CSD, fare clic su **RIPRISTINO RETE** nell'interfaccia di impostazione del Sistema e riavviare il sistema del veicolo per riconnettersi alla rete dopo un certo periodo di tempo.

Impostazioni Bluetooth



Toccare il  icona nell'angolo superiore destro del CSD per aprire l'interfaccia di impostazione del Bluetooth. È possibile visualizzare e connettere i dispositivi disponibili nella sezione **Dispositivi disponibili**. Al termine della connessione, il nome del telefono verrà visualizzato nella barra dei Dispositivi connessi. È possibile toccare per selezionare le opzioni Bluetooth da riprodurre (telefono, musica). È inoltre possibile visualizzare e modificare il nome del veicolo nella sezione **Nome veicolo**, trovare il nome del veicolo nella barra di ricerca Bluetooth del telefono, nonché accoppiarlo e connetterlo.

⚠ Pericolo!

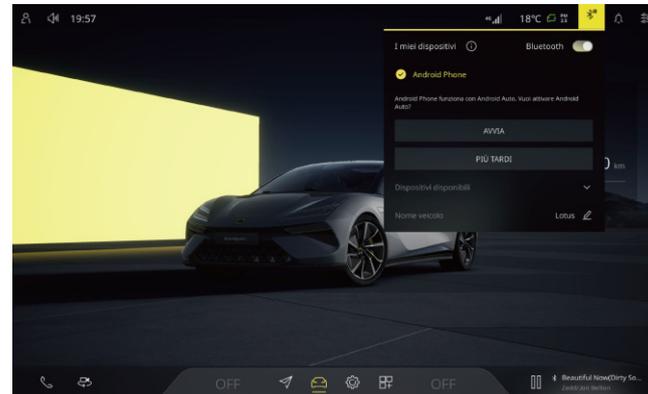
Non utilizzare il telefono in aree pericolose come depositi di carburante e stazioni chimiche.

Android Auto

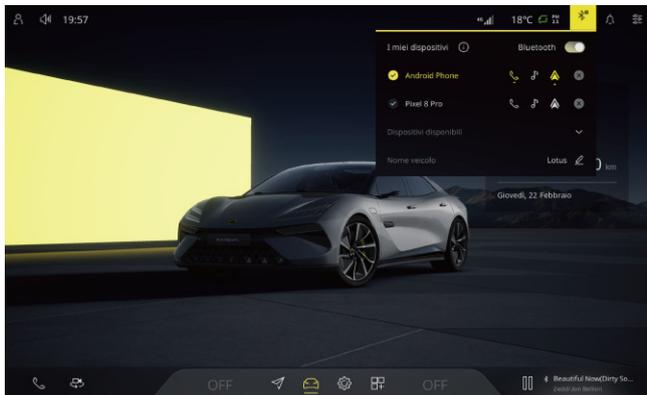
Android Auto può essere collegato tramite connessione wireless o via cavo per usufruire delle funzioni dello smartphone come musica, navigazione, assistente vocale e chiamate telefoniche a bordo del veicolo.

Connessione Wireless

1. Android Auto può essere collegato in modalità wireless accoppiando prima lo smartphone tramite le (p.301) come dispositivo Bluetooth.
2. Dopo che l'accoppiamento Bluetooth è riuscito, sul CSD apparirà un consiglio di connessione di Android Auto. Fare clic su Start per completare la connessione.



3. Dopo che Android Auto è stato connesso, verrà visualizzato un'  icona nell'angolo in alto a sinistra del CSD, e l'  icona nell'elenco dei dispositivi si accende.



ⓘ Nota!

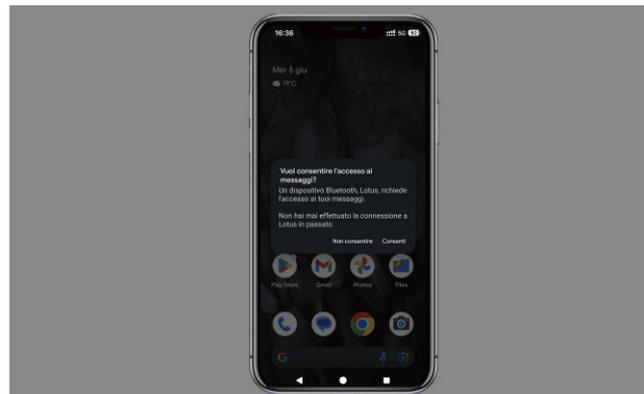
È possibile fare clic  sull'icona nell'elenco dei dispositivi per una connessione rapida dopo la prima connessione riuscita.

Se la connessione ad Android Auto non funziona, è possibile provare a eseguire nuovamente la connessione seguendo i seguenti passaggi:

1. Eliminare le informazioni del telefono dall'elenco dei dispositivi Bluetooth sul CSD.
2. Cancellare le informazioni sul veicolo tramite **Impostazioni - Altre connessioni - Android Auto** sul telefono Android.
3. Aggiornare l'elenco dei dispositivi Bluetooth e accoppiare nuovamente il dispositivo via Bluetooth.

Collegamento via cavo

Collegare il telefono Android Phone all'interfaccia di trasmissione dati TYPE-C nella scatola del bracciolo anteriore tramite un cavo dati e fare clic su Conferma sul telefono per completare la connessione.

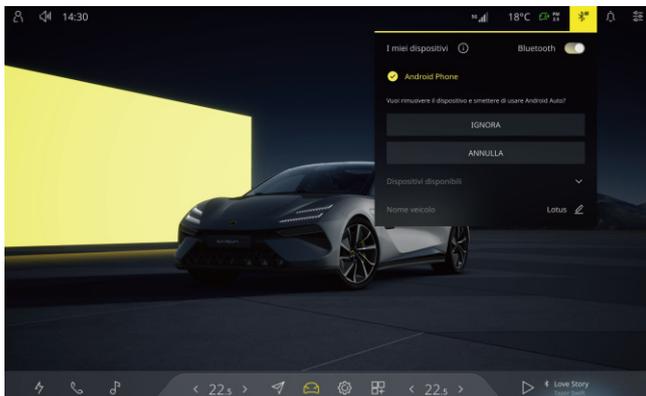


ⓘ Nota!

Il pop-up sul telefono invita ad accettare la condivisione dei contatti.

Disconnessione

Fare clic  sull'icona nell'elenco dei dispositivi sul CSD per disconnettere Android Auto.



❗ Nota!

Non cancellarlo sul telefono Android tramite **Android Auto** , altrimenti non sarà possibile collegare nuovamente Android Auto.

Espansione/collassamento di Android Auto

Dopo che Android Auto è stato collegato, è possibile fare clic  sull'icona nell'angolo superiore sinistro del CSD per espandere/collassare Android Auto.

❗ Nota!

È possibile collassare Android Auto scorrendo verso il basso. Sia Android Auto che Apple CarPlay funzioneranno a schermo intero in breve tempo grazie a un aggiornamento.

Limitazioni di Android Auto

Android Auto, Apple CarPlay e Bluetooth si escludono a vicenda.

- È supportata solo un'applicazione di proiezione dello schermo alla volta e non è possibile collegare contemporaneamente Android Auto e Apple CarPlay.
- Dopo aver collegato Android Auto, è possibile connettere solo i supporti Bluetooth di un altro dispositivo.

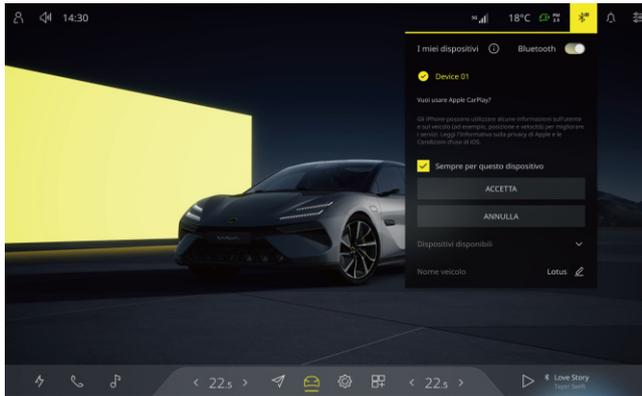
Apple CarPlay

Apple CarPlay può essere collegato tramite connessione wireless o via cavo per usufruire delle funzioni dello smartphone come musica, navigazione, Siri e chiamate telefoniche a bordo del veicolo

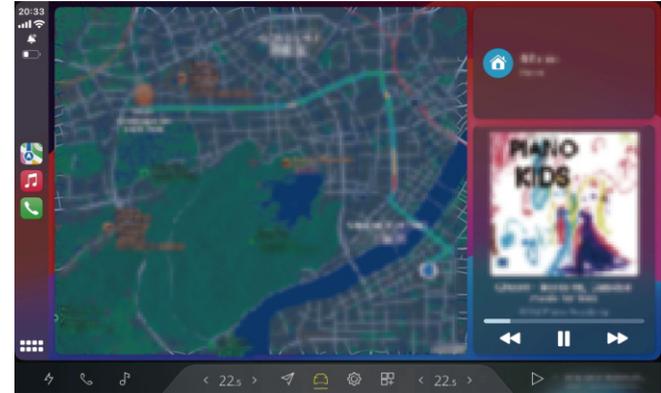
Connessione Wireless

1. Apple CarPlay può essere collegato in modalità wireless tramite l'accoppiamento Bluetooth dello smartphone attraverso le (p.301).

2. Dopo che l'accoppiamento Bluetooth è riuscito, sul CSD apparirà un consiglio di connessione di Apple CarPlay. Fare clic su Connetti Apple CarPlay e fare clic su Accetta sullo smartphone per completare la connessione.



3. Dopo che Apple CarPlay è stato connesso, verrà visualizzato un'  icona nell'angolo in alto a destra del CSD, e il  icona nell'elenco dei dispositivi si accende.



❗ Nota!

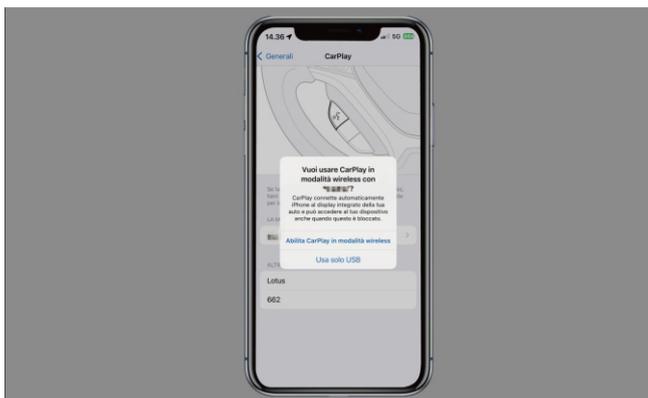
È possibile fare clic  sull'icona nell'elenco dei dispositivi per una connessione rapida dopo la prima connessione riuscita.

Se la connessione ad Apple CarPlay non funziona, è possibile provare a eseguire nuovamente la connessione seguendo i seguenti passaggi:

1. Eliminare le informazioni del telefono dall'elenco dei dispositivi Bluetooth sul CSD.
2. Eliminare le informazioni sul veicolo tramite **Impostazioni - Generale - CarPlay** sull'iPhone.
3. Aggiornare l'elenco dei dispositivi Bluetooth e accoppiare nuovamente il dispositivo via Bluetooth.

Collegamento via cavo

Collegare l'iPhone all'interfaccia di trasmissione dati TYPE-C sinistra nella scatola del bracciolo anteriore tramite un cavo dati e fare clic su Conferma sul telefono per completare la connessione.



Descrizione della funzione Apple CarPlay

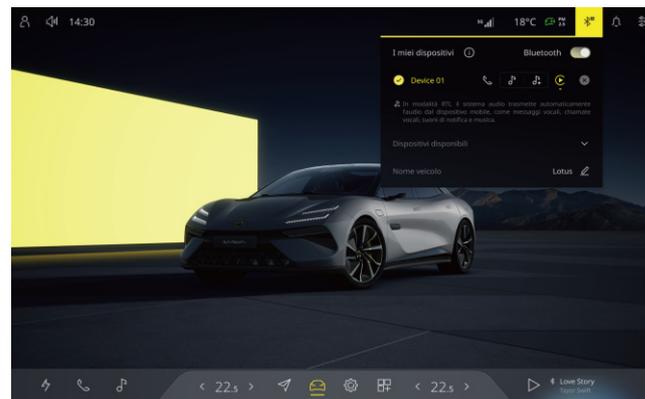
Dopo aver collegato Apple CarPlay, è possibile attivare Siri pronunciando "Hey Siri" o tenendo premuto il pulsante menu/voce sul lato destro del volante.

i Nota!

Siri può essere utilizzato solo dal conducente.

Disconnessione

Fare clic  sull'icona nell'elenco dei dispositivi sul CSD per disconnettere Apple CarPlay.



i Nota!

Non eliminarlo sull'iPhone tramite **CarPlay**, altrimenti non sarà possibile collegare nuovamente Apple CarPlay.

Espansione/collaborazione di Apple CarPlay

Dopo aver collegato Apple CarPlay, è possibile espandere/collocare Apple CarPlay nei seguenti modi:

- Fare clic  sull'icona nell'angolo superiore sinistro del CSD per espandere/abbattere Apple CarPlay.
- Fare clic  sull'icona del CSD e selezionare **Apple CarPlay** per attivarlo.

Nota!

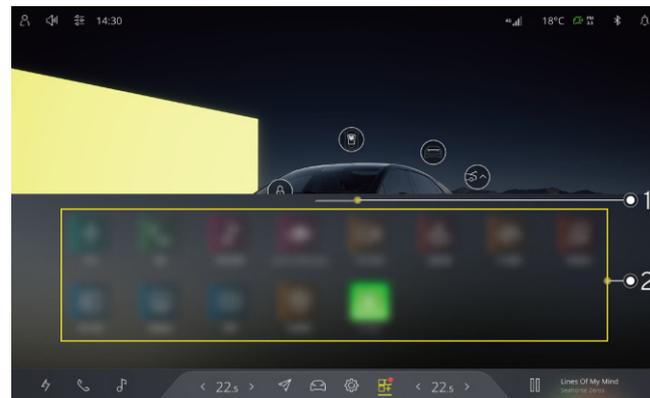
Non è possibile abbassare l'Apple CarPlay a scorrimento.

Limitazioni di Apple CarPlay

Apple CarPlay, Android Auto e Bluetooth si escludono a vicenda.

- È supportata solo un'applicazione di proiezione dello schermo alla volta e non è possibile collegare contemporaneamente Android Auto e Apple CarPlay.
- Dopo aver collegato Apple CarPlay, è possibile connettere solo i supporti Bluetooth di un altro dispositivo.

Gestione delle applicazioni



1. Area di disattivazione: Passare il dito verso il basso per chiudere l'interfaccia di gestione dell'applicazione.
2. Applicazione: Tenere premuta l'icona dell'applicazione e trascinarla per ordinarla. Se esiste una nuova versione dell'applicazione, toccare il pulsante di aggiornamento sull'icona per aggiornare l'applicazione.

Toccare il  icona dell'applicazione sul CSD apre l'interfaccia di gestione dell'applicazione. Toccare l'icona dell'applicazione nell'interfaccia di gestione delle applicazioni per aprire l'applicazione corrispondente.

❗ Nota!

Se non viene compiuta alcuna azione sul CSD per un certo periodo di tempo, l'interfaccia dell'applicazione del sistema si disattiva automaticamente.

Sistema multimediale

È possibile attivare l'interfaccia multimediale nell'interfaccia di gestione delle applicazioni.



1. Radio
2. Riproduzione TYPE-C
3. Riproduzione Bluetooth

4. Multimediale online
5. Impostazione del suono

Radio

Toccare  l'icona sull'interfaccia radio per cercare e riprodurre automaticamente la stazione radio trovata. Toccare il canale radio o l'icona di riproduzione per attivare o disattivare la riproduzione.

È possibile toccare  l'icona corrispondente al canale radio per favorirlo; il canale preferito verrà salvato nell'elenco dei preferiti.

Nelle aree coperte da canali DAB, è possibile selezionare le stazioni radio FM o DAB scorrendo verso l'alto o verso il basso **nell'ELENCO STAZIONI**.



Riproduzione Bluetooth

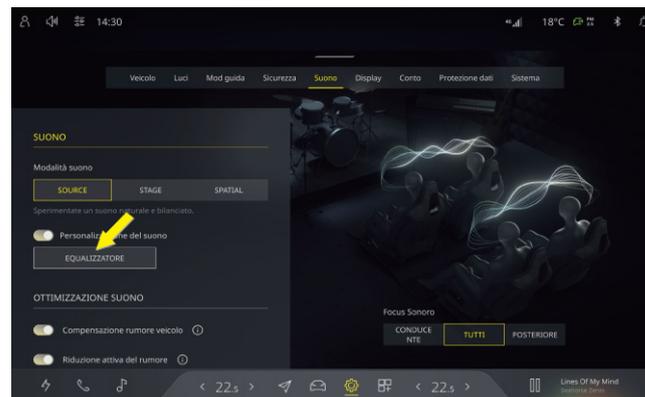
Dopo aver collegato il telefono cellulare al veicolo tramite Bluetooth, è possibile aprire l'interfaccia di riproduzione Bluetooth per riprodurre i brani del telefono cellulare.

Riproduzione USB-C

Dopo aver connesso l'unità flash USB-C all'interfaccia USB-C del veicolo, è possibile selezionare diverse modalità di riproduzione dei brani sull'interfaccia di riproduzione USB-C o selezionare le canzoni da riprodurre dall'unità flash USB-C in base alle proprie preferenze.

Suono

Regolazione dell'Equalizzatore



È possibile cliccare  sull'icona nel CSD e selezionare **Suono**. Nella modalità suono originale, è possibile attivare o disattivare la funzione di personalizzazione dell'audio. Dopo aver attivato l'effetto equalizzatore, cliccare su **EQUALIZER** per accedere all'interfaccia di regolazione.

In questa interfaccia, è possibile regolare le bande di frequenza dei bassi, medi e alti in base alle preferenze di ascolto personali, con tre livelli di regolazione positiva e negativa per ciascuna banda. Nella

sezione dei bassi, ogni livello varia di 2 dB; nelle sezioni dei medi e degli alti, ogni livello varia di 1 dB.

Le regolazioni effettuate verranno sincronizzate sugli schermi CSD/RSD del veicolo e verranno memorizzate.

La regolazione dell'equalizzatore non è possibile nelle modalità **STAGE** e **SPATIAL** .

Diminuire il volume multimediale mentre le porte sono aperte.

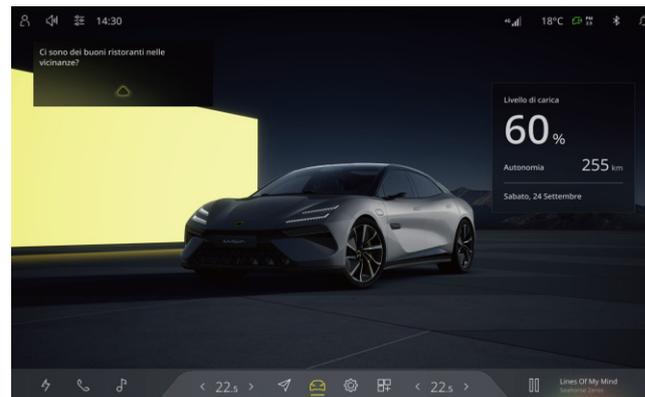
È possibile fare clic  sull'icona sullo schermo del display centrale, selezionare **Suono** e, in questa interfaccia, fare clic per attivare o disattivare la funzione **Diminuire il volume multimediale mentre le porte sono aperte** .

Questa funzione impedisce che il volume multimediale sia troppo alto e disturbi i pedoni nei dintorni quando la porta viene aperta.

Quando è in riproduzione un contenuto multimediale, se una qualsiasi porta del veicolo viene aperta, il sistema ridurrà il volume del contenuto multimediale. Quando tutte le porte sono chiuse, il volume multimediale riprenderà. Durante il periodo in cui il sistema abbassa il volume multimediale, se regoli manualmente il volume multimediale, il sistema darà priorità al volume da te regolato.

Voce

L'auto è equipaggiata con l'Assistente Personale Lotus, tramite il quale è possibile controllare l'attivazione e la disattivazione di alcune funzioni del veicolo.



Per riattivare l'Assistente Personale Lotus, si può pronunciare le parole di attivazione (Ciao, Lotus o Salve, Lotus) o premere il pulsante di voce sul lato destro del volante; quando l'Assistente Personale Lotus risponde al risveglio, apparirà sul CSD una bolla di trasmissione vocale.

Ecco alcuni esempi:

Classificazione della funzione	Funzione desiderata	Esempio di dialogo
Funzione di base	Attivazione del Sistema vocale intelligente	Ciao, Lotus Salve, Lotus
Navigazione	Avviare la navigazione	Avvia navigazione
	Chiedi informazioni sulla tua posizione	Dove mi trovo?
	Navigazione a un punto di interesse	Guida/Naviga verso [località]
	Annulla navigazione	Annulla navigazione
	Visualizza le stazioni di ricarica nelle vicinanze	Mostra la stazione di ricarica nelle vicinanze
	Vai ai luoghi visitati di frequente	Guida verso casa/ufficio
Controlli del climatizzatore	Accendi/Spegni l'A/C anteriore	Accendi/Spegni l'A/C
	Regola la temperatura	Aumenta/Diminuisci la temperatura
		Imposta la temperatura a 26°C

Classificazione della funzione	Funzione desiderata	Esempio di dialogo
	Accendi/Spegni l'A/C posteriore	Accendi/Spegni l'A/C posteriore
	Regola il volume dell'aria	Aumenta/Diminuisci la velocità del ventilatore
		Imposta il tempo/la velocità del ventilatore al 5° livello
	Attiva/disattiva il riscaldamento dei sedili	Attiva/disattiva il riscaldamento dei sedili
	Attiva/disattiva la ventilazione del sedile	Attiva/disattiva la ventilazione del sedile
	Attiva/disattiva il riscaldamento del volante	Attiva/disattiva il riscaldamento del volante
	Telefono	Chiamare un contatto
Visualizza l'elenco dei contatti		Apri l'elenco dei contatti

Classificazione della funzione	Funzione desiderata	Esempio di dialogo
	Visualizza l'elenco delle chiamate recenti	Apri l'elenco delle chiamate recenti
	Testo	Invia un messaggio a [nome/numero di telefono del contatto]
	Accendere il telefono Bluetooth	Accendere il telefono Bluetooth Accendere il telefono
Media	Riproduci/metti in pausa la radio	Riproduci/metti in pausa la radio
	Riproduci la stazione radio designata	Riproduci [nome della stazione radio]
	Riproduci/metti in pausa la musica	Riproduci/metti in pausa la musica
	Cambia musica	Canzone precedente/ successiva
	Cambia sorgente musicale	Riproduci musica Bluetooth/USB/ online
Impostazioni del sistema	Regola il volume	Aumenta/diminuisci il volume

Classificazione della funzione	Funzione desiderata	Esempio di dialogo
		Imposta il volume a 20
	Disattiva/attiva audio	Disattiva/attiva audio
	Accendi/spegni l'head-up display	Accendi/spegni HUD
	Regola la luminosità dello schermo di controllo centrale	Aumenta/diminuisci la luminosità
	Attiva WiFi/Bluetooth	Attiva WiFi/Bluetooth
	Regola il volume di navigazione	Aumenta/diminuisci il volume di navigazione
	Regola il volume dell'assistente vocale	Aumenta/diminuisci il volume dell'assistente vocale
	Disattiva/attiva l'audio della guida vocale	Disattiva/attiva l'audio della guida vocale
	Chiedi informazioni sull'ora in una determinata località	Che ora è a [località]?

Classificazione della funzione	Funzione desiderata	Esempio di dialogo
	Chiedi informazioni sul giorno della settimana in una determinata località	Che giorno è oggi a [località]?
	Chiedere informazioni sul meteo in una determinata località	Com'è il tempo a [località]?
Controllo del veicolo	Apri/chiudi tutti i finestrini	Apri/chiudi tutti i finestrini
	Apri il finestrino anteriore destro/sinistro	Apri il finestrino anteriore destro/sinistro
	Apri/chiudi il bagagliaio	Apri/chiudi il bagagliaio
	Accendi/spegni l'illuminazione ambientale	Accendi/spegni l'illuminazione ambientale
	Chiedi l'autonomia rimanente	Quanto posso guidare?

Pericolo!

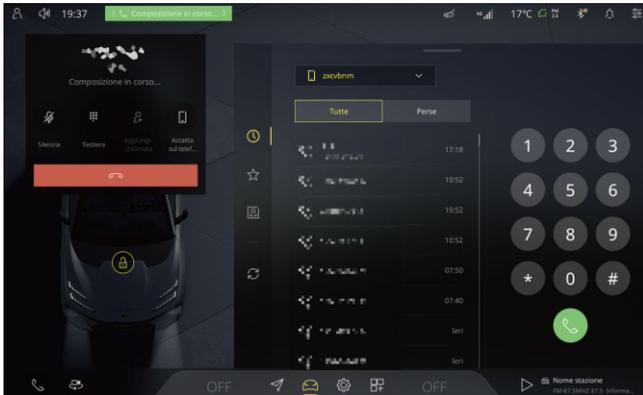
Quando si controlla il veicolo con la voce, è importante prestare attenzione all'ambiente circostante e agli occupanti del veicolo per evitare lesioni accidentali.

Telefono

Toccare l'icona  sull'interfaccia di **Gestione delle applicazioni** per attivare l'interfaccia telefonica Bluetooth.



Una volta collegato il telefono al veicolo tramite Bluetooth, è possibile comunicare tramite il telefono Bluetooth.



Quando si effettua una chiamata, le informazioni relative alla chiamata e al funzionamento vengono visualizzate sul lato sinistro del CSD.

⚠ Pericolo!

- Non utilizzare i telefoni cellulari in aree ad alto rischio di esplosione. In caso contrario, potrebbero generarsi scintille che potrebbero causare un incendio o un'esplosione.
- Assicurarsi di utilizzare questa funzione quando le condizioni stradali lo consentono o il veicolo è fermo.

Rispondere/aggiungere/rifiutare le chiamate Bluetooth tramite i pulsanti sul volante

Quando si riceve un promemoria di chiamata sul CSD, è possibile rispondere/aggiungere/rifiutare le chiamate Bluetooth tramite i pulsanti multifunzionale sul lato destro del volante.

- Per rispondere a una chiamata Bluetooth, è possibile premere il tasto centrale del pulsante multifunzionale sul lato destro del volante.
- Per riaggiungere una chiamata Bluetooth, è possibile premere due volte in modo continuo il tasto centrale del pulsante multifunzionale sul lato destro del volante.
- Per rifiutare una chiamata Bluetooth, premere prima il tasto destro del pulsante multifunzionale sul lato destro del volante, poi premere il tasto centrale.



1. Tasto sinistro del pulsante multifunzionale destro

2. Tasto centrale del pulsante multifunzionale destro
3. Tasto destro del pulsante multifunzionale destro

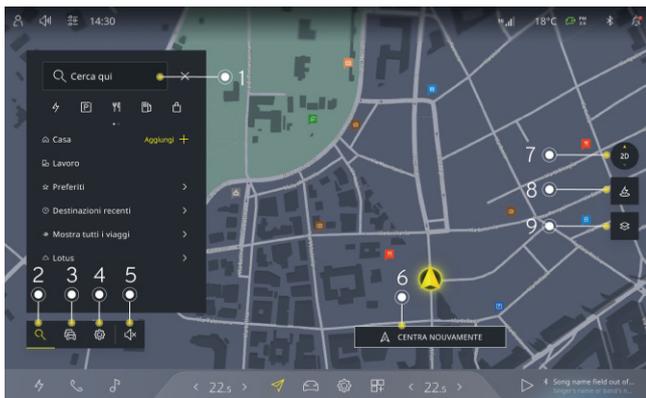
Navigazione

Questo veicolo è dotato di mappe QUI, in grado di fornire un servizio di navigazione per i vostri viaggi.

i Nota!

Questa funzione può essere utilizzata solo quando la rete è collegata.

Panoramica dell'interfaccia di navigazione



1. Springboard: È possibile impostare o cercare diverse destinazioni su Springboard.
2. Icona di ricerca: Aprire la Springboard.
3. Informazioni sul traffico.
4. Impostazioni di navigazione.
5. Attivazione/disattivazione della richiesta vocale.
6. Re-center: Toccare per tornare alla posizione corrente.
7. Interruttore modalità di visualizzazione: Passare dalla vista 3D, vista 2D e vista 2D nord in alto.
8. Fare clic per vedere la gamma sulla mappa.
9. Passare dalla mappa standard alla mappa satellitare.

Pianificazione del percorso



È possibile impostare o cercare diverse destinazioni attraverso Springboard.

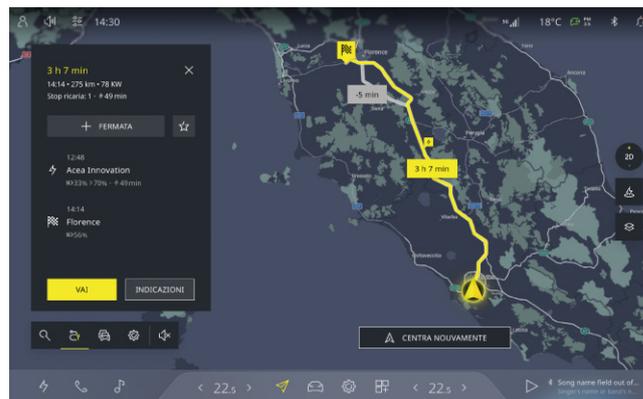
1. È possibile inserire parole chiave nella barra di ricerca.
2. Punto di interesse (POI): Cercare rapidamente diverse cose nelle vicinanze.
3. È possibile impostare l'indirizzo, il luogo di lavoro o le destinazioni preferite per arrivarle rapidamente.
4. Destinazioni recenti visualizza le destinazioni verso cui si è navigato di recente.
5. Pianifica un viaggio: Pianifica il percorso per voi e lo salva.
6. Lotus: Mostra i concessionari Lotus o le stazioni di servizio nelle vicinanze.

Quando si pianifica un percorso, il sistema di navigazione fornisce informazioni sull'orario di arrivo previsto, sulla distanza totale e sul SOC all'arrivo a destinazione. È possibile scegliere anche altri percorsi.

Nella pianificazione del percorso EV, il consumo di potenza del veicolo viene calcolato in base al modello di consumo energetico specifico di Lotus Alpha. Le soste di ricarica necessarie per raggiungere la destinazione sono definite automaticamente in base alle aspettative di SOC minimo definite dall'utente alle soste di ricarica e alla destinazione. Se il modello di consumo cambia o se un waypoint o la destinazione non possono essere raggiunti con la

carica residua, l'applicazione aggiunge automaticamente altre soste di ricarica.

Questa funzione può essere attivata/disattivata in **Impostazioni/ Pianificazione del percorso/Ricarica automatica**.



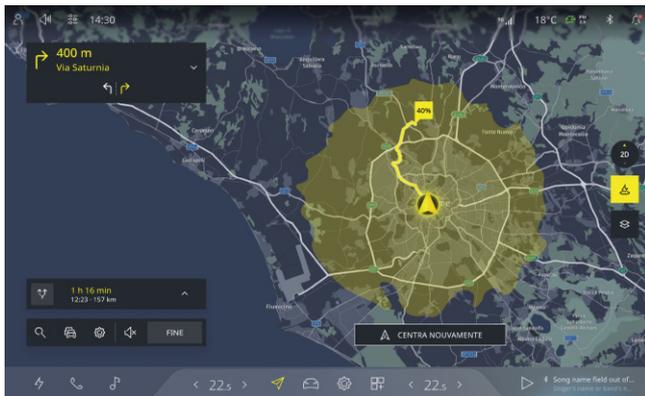
La gamma sulla mappa può visualizzare l'autonomia residua del veicolo sul percorso di guida corrente.

Quando si passa alla modalità di visualizzazione della mappa, l'intervallo sulla mappa può visualizzare la gamma rimanente sulla mappa.

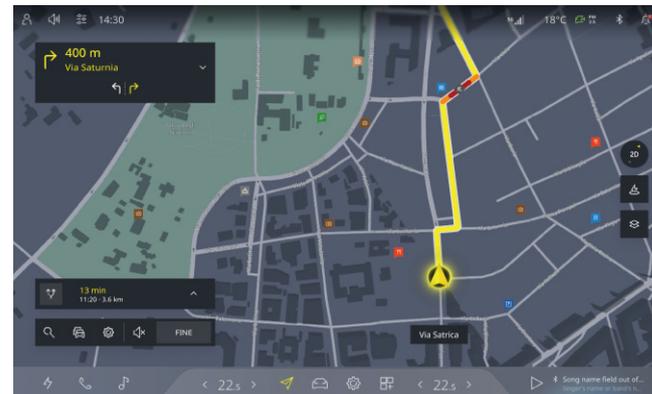
L'algoritmo di pianificazione del percorso EV considera le priorità di applicazione stabilite dagli utenti e i parametri centrali impostati da Lotus. Ogni volta che l'utente accende la visualizzazione, la pianificazione del percorso EV aggiorna la gamma sulla mappa.

Quando le condizioni cambiano, la portata del percorso viene aggiornata regolarmente e automaticamente.

Questa funzione  può essere attivata toccando l'icona dell'autonomia sulla mappa.



Modalità di navigazione



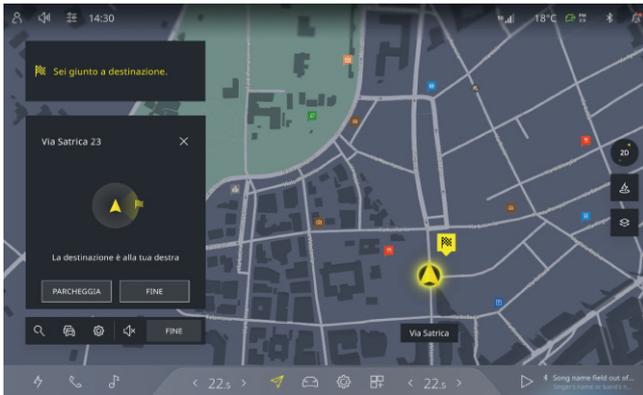
Durante il processo di navigazione, vengono visualizzate informazioni come le indicazioni di svolta, l'ora di arrivo prevista, il tempo rimanente, la distanza rimanente e le condizioni del traffico.

Pizzicare per zoomare, scorrere con due dita verso l'alto e verso il basso per inclinare l'angolo della mappa.



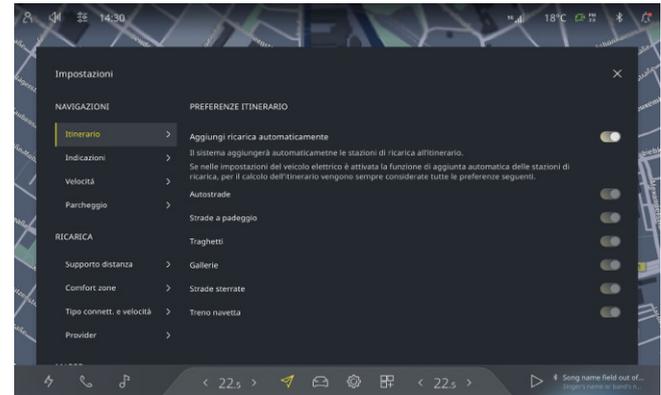
Se si desidera, è possibile visualizzare anche la Vista Intersezione.

Può essere attivata in **Impostazioni/Guida/Vista intersezione**.



Quando si arriva a destinazione, il sistema di navigazione consente di cercare un parcheggio nelle vicinanze.

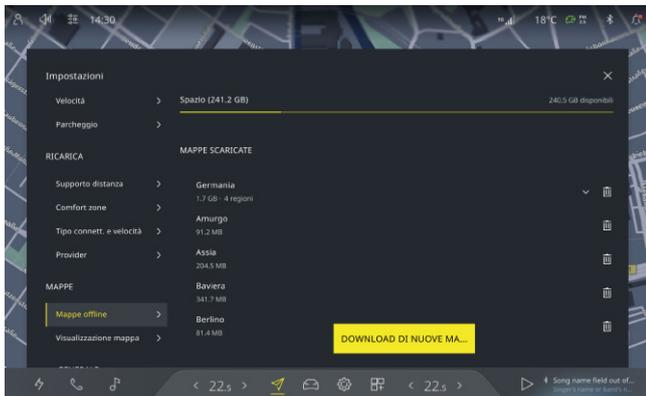
Impostazioni di navigazione



Toccare l'icona "Impostazioni" per accedere all'interfaccia delle impostazioni della mappa.

- Modificare la richiesta di priorità per "Route", come l'aggiunta automatica di stazioni di ricarica o di informazioni sul traffico in tempo reale.
- Regolare le priorità di ricarica, ad esempio definendo velocità di ricarica o fornitori prioritari durante la ricerca delle stazioni di ricarica.
- Attivare la "Vista intersezione".

- Scaricare le mappe per l'uso offline.



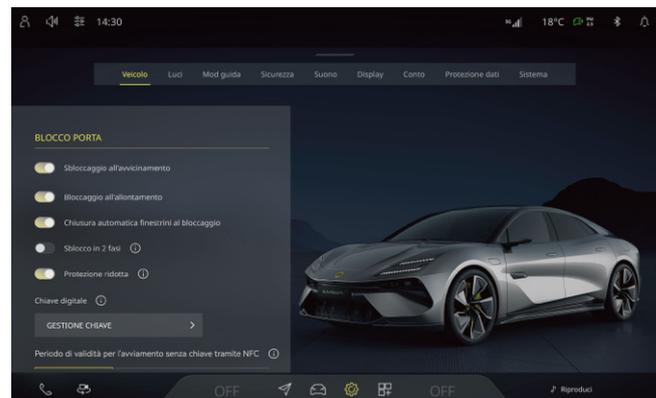
Mappe offline: I dati della mappa vengono aggiornati automaticamente quando la rete è connessa.

❗ Nota!

Le mappe possono essere utilizzate solo online, a meno che l'utente non le abbia precedentemente scaricate.

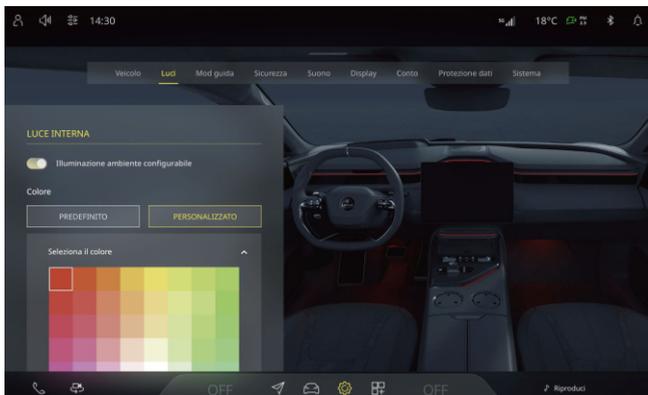
Configurazione

Vehicle



In questa schermata è possibile impostare la chiusura delle portiere, il livello di trasparenza del tetto apribile, il controllo della guida e altre funzioni.

Lights

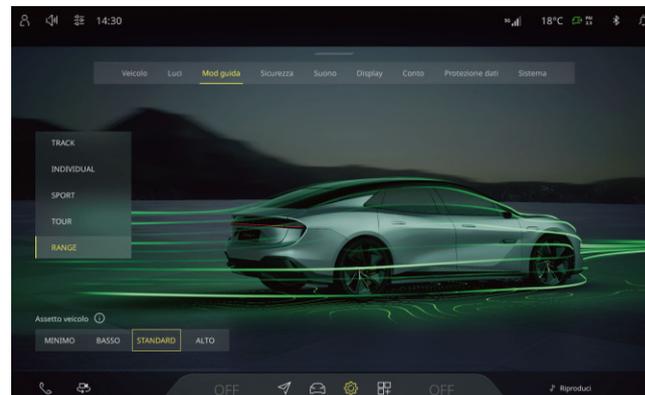


In questa schermata è possibile impostare l'illuminazione esterna e interna.

Luci interne: è possibile regolare accensione/spegnimento, colore e luminosità delle lampade ambientali.

Luci esterne: interruttore dell'illuminazione adattiva, modalità turista.

Drive Mode



In questa schermata è possibile impostare la modalità di guida e, in alcune modalità di guida, anche l'altezza della carrozzeria. Modalità di guida: include la modalità pista*, modalità individuale, modalità sportiva, modalità tour e modalità range.

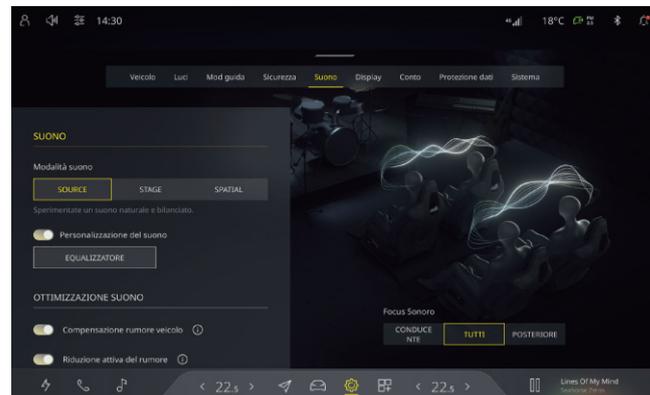
Sicurezza



In questa interfaccia è possibile impostare l'assistenza alla guida, la sicurezza attiva e la sicurezza del passeggero.

Clicca sull'icona  nell'angolo in alto a sinistra del display centrale per aprire rapidamente l'interfaccia **Sicurezza** .

Sound



In questa schermata è possibile impostare l'audio, l'ottimizzazione dell'audio, il volume e altre funzioni.

Il volume può essere regolato anche nei modi seguenti:

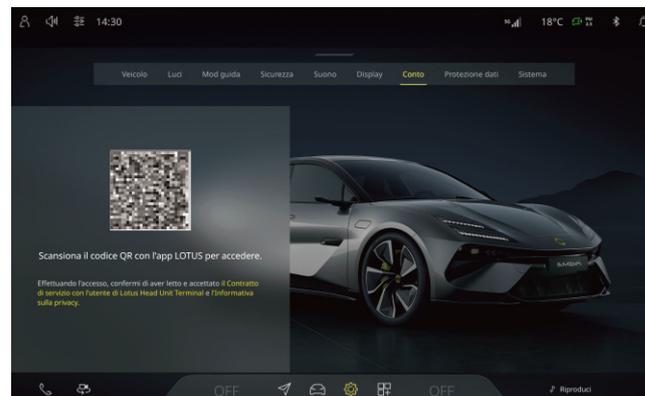
- Fare clic sul pannello multifunzione sul CSD, quindi fare clic o trascinare il cursore per regolare il volume di contenuti multimediali, navigazione, telefono e voce.
- Fare clic sulle impostazioni del volume sul display posteriore, quindi fare clic o trascinare il cursore per regolare il volume.
- Abbassare la leva di menu/voce sul lato destro del volante o attivare la funzione vocale per regolare il volume. L'intervallo di regolazione della voce è compreso tra 1 e 27.

Display



Questa interfaccia può essere configurata per il display centrale, il display passeggero, il display posteriore, ecc.

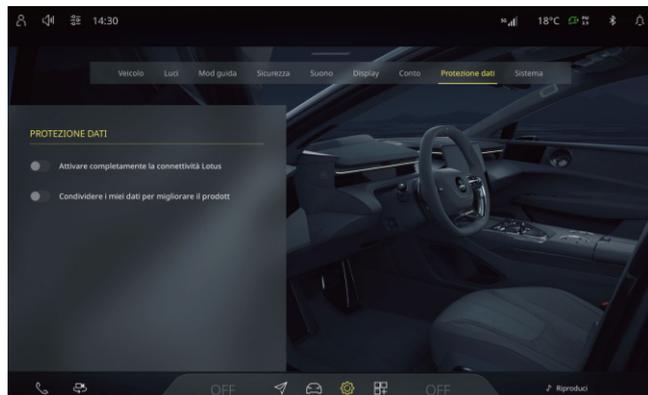
Account



Eseguire la scansione del codice QR per accedere al proprio account. Dopo aver effettuato l'accesso all'interfaccia utente, è possibile cambiare account o disconnettersi dal proprio account, visualizzare gli accordi con l'utente e impostare l'accesso e l'uscita simultanei per alcuni account di terze parti.

È anche possibile toccare la foto del profilo nell'angolo superiore sinistro del CSD per accedere rapidamente e configurare i servizi desiderati.

Privacy

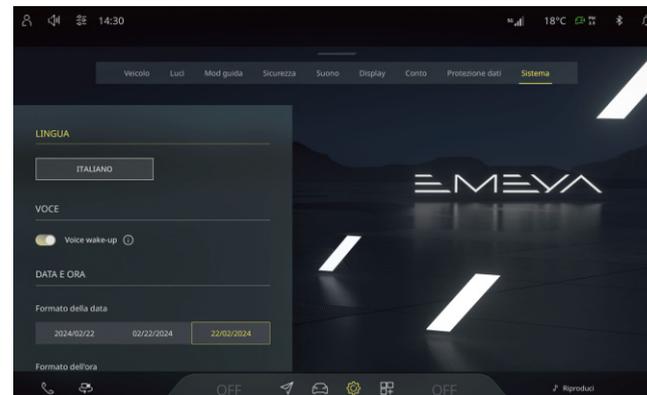


In questa schermata puoi impostare le preferenze sulla privacy e visualizzare l'informativa sulla privacy di Lotus.

i Nota!

Quando le relative funzioni di privacy non sono attivate, alcune funzioni del veicolo non possono essere utilizzate correttamente.

System



In questa interfaccia puoi configurare la lingua, le notifiche, la data e l'ora, le unità di misura e altri contenuti.

Aggiornamenti del sistema OTA

Quando appare un  messaggio sullo schermo centrale, è necessario collegarsi a una connessione Wi-Fi sicura o a un hotspot mobile. Se il veicolo è già connesso al Wi-Fi, questa icona non verrà visualizzata.

Il download avviene automaticamente in background quando il veicolo è connesso al Wi-Fi o a un hotspot mobile e quando il veicolo è attivo.



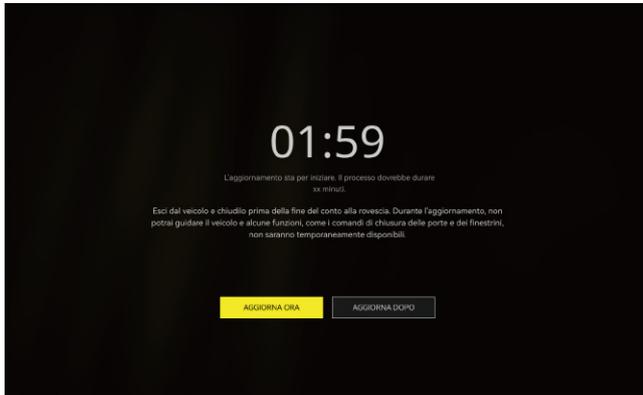
È possibile aprire l'interfaccia di aggiornamento del sistema OTA facendo clic sull'icona  nella parte superiore del display centrale o facendo clic sull'icona  e selezionando **System - Check for update** nell'interfaccia di impostazione. Nel campo delle informazioni sull'aggiornamento verranno visualizzati lo scopo, gli elementi, il tempo stimato necessario per l'aggiornamento, l'impatto dell'aggiornamento sulle funzioni del veicolo ed eventuali note relative all'aggiornamento.



Dopo aver attivato l'interfaccia di aggiornamento OTA, è necessario leggere e accettare i **Termini del servizio di aggiornamento remoto del software** . Quindi è possibile scegliere **UPDATE NOW** o **SCHEDULE** .

Nota!

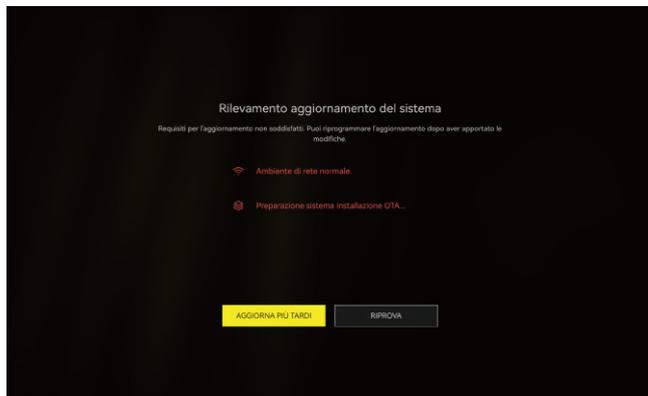
È possibile attivare **Night-Time AutoUpdate** . La successiva notifica OTA programmerà automaticamente l'installazione e l'aggiornamento tra le 03:00 e le 04:00 di notte al termine del download.



Se si sceglie di aggiornare immediatamente, sul CSD verrà visualizzata una finestra con il conto alla rovescia. È possibile attendere la fine del conto alla rovescia per avviare automaticamente l'aggiornamento o è possibile scegliere di saltare il conto alla rovescia ed eseguire immediatamente l'aggiornamento oppure scegliere di non effettuarlo al momento.



È inoltre possibile programmare un aggiornamento del sistema OTA in qualsiasi momento entro 24 ore. Una volta impostato, l'icona dell'aggiornamento programmato verrà visualizzata in alto a destra dell'interfaccia. Il sistema avvierà automaticamente l'aggiornamento OTA all'ora prevista quando la rete è connessa.



Prima di avviare l'aggiornamento, il sistema verificherà i prerequisiti. In caso di esito negativo, i singoli elementi che non hanno superato la verifica devono essere verificati uno per uno. Dopo aver verificato che le condizioni di aggiornamento sono soddisfatte, è possibile toccare **RETRY** per riprovare a eseguire l'aggiornamento.



Dopo aver avviato l'aggiornamento, il processo di aggiornamento del sistema continuerà per un certo periodo di tempo a seconda della versione. Al termine dell'aggiornamento, il sistema verrà riavviato con una schermata nera di breve durata.



Al termine dell'aggiornamento, il sistema entrerà nel processo di preparazione, che dovrebbe richiedere pochi minuti.

⚠ Pericolo!

Accertarsi di utilizzare questa funzione dopo che il veicolo è stato parcheggiato in un'area sicura e con la marcia P inserita, altrimenti potrebbe causare un errore di aggiornamento o persino lesioni personali o morte.

📌 Nota!

Se l'aggiornamento del sistema OTA non riesce, è necessario contattare immediatamente il Centro assistenza clienti Lotus.

Precauzioni per l'aggiornamento

Prima di eseguire un aggiornamento OTA, accertarsi che il veicolo soddisfi tutte le seguenti condizioni:

- Il veicolo è parcheggiato in un'area sicura e ha innestato la marcia P.
- La connessione di rete al veicolo è normale.
- La batteria ad alta tensione del veicolo è superiore al 20% SOC.
- Il veicolo non è in stato di carica.

Display posteriore



1. Ora

2. Sedile: Nell'interfaccia del sedile, è possibile regolare il sedile facendo clic sui relativi pulsanti.
3. Accesso rapido: Nell'interfaccia di accesso rapido, è possibile regolare la luminosità dello schermo posteriore, il tempo di spegnimento automatico dello schermo. Se il veicolo è dotato di tetto panoramico, è possibile regolare il tetto apribile su questa interfaccia.
4. Suono: Nell'interfaccia audio, è possibile regolare la modalità suono e focus sonoro.
5. Sollevamento o ribaltamento del display posteriore*
6. Regolazione del volume
7. A/C
8. Impostazioni
9. Sistema multimediale
10. Schermo spento

Pericolo!

Il display posteriore è dotato di funzione antipizzicamento quando è ripiegato. Tuttavia, per garantire la sicurezza, non mettere le mani o altri oggetti sotto il display posteriore per evitare di pizzicarsi le mani o di danneggiare il display posteriore.

Attenzione!

È possibile fare clic  sull'icona del display posteriore per controllare il sollevamento o il ritiro del display posteriore. Non esercitare una pressione violenta per evitare di danneggiare il display posteriore.

Nota!

Dopo aver bloccato il veicolo, il display posteriore si ripiega automaticamente. Alcuni modelli non supportano la funzione di sollevamento o ritrazione del display posteriore.

Blocco del display posteriore

Se si desidera impedire ai passeggeri posteriori di utilizzare il display posteriore, è possibile toccare l'icona sul CSD, selezionare Display, poi toccare Blocco display posteriore (Blocco per i bambini) per attivare o disattivare la funzione di blocco del display posteriore.



Dopo aver attivato la funzione di **Blocco del display posteriore (Blocco per i bambini)**, toccando il display posteriore si accende brevemente lo schermo, dove appare il metodo per riaprire il display posteriore. Se non si opera per un certo periodo di tempo, il display posteriore si blocca automaticamente.



MICHELIN

PILOT SPORT EV

LOTUS

MANUTENZIONE |

Necessità della manutenzione

Seguire il programma di manutenzione ordinaria riportato nel presente manuale per garantire il normale utilizzo del veicolo e una buona esperienza di guida e per ridurre i possibili costi di manutenzione.

La manutenzione di routine in questo manuale richiede la partecipazione congiunta da parte vostra (l'utente) e del rivenditore Lotus e deve essere eseguita secondo le istruzioni pertinenti specificate nel presente manuale.

Considerando la complessità del sistema del veicolo, si consiglia vivamente di rivolgersi a un rivenditore Lotus per la manutenzione e la riparazione. Questo per garantire la vostra sicurezza.

Se hai domande a riguardo, contatta il rivenditore Lotus per ulteriori informazioni.

Manutenzione giornaliera

La manutenzione quotidiana è una misura importante per mantenere l'auto in buone condizioni, garantirne il normale utilizzo, la sicurezza di guida e ridurre i guasti del veicolo. È necessario fare riferimento alle istruzioni pertinenti in questo manuale per completare la manutenzione giornaliera prima di guidare. Se si riscontrano anomalie, si prega di contattare tempestivamente il

Centro Assistenza Clienti Lotus. Gli elementi di manutenzione quotidiana comprendono principalmente i seguenti:

- Controllare la potenza della batteria ad alta tensione.
- Controllare che tutte le luci esterne, gli avvisatori acustici, gli indicatori di direzione e le luci di avviso funzionino correttamente. Controllare se delle spie di indicazione sul quadro strumenti si accendono in modo anomalo.
- Controllare che le cinture di sicurezza e il freno di stazionamento funzionino correttamente.
- Controllare il corretto funzionamento dell'interruttore dei finestrini.
- Controllare che i tergicristalli e i lavacristalli funzionino normalmente, controllare il livello del liquido dei tergicristalli e aggiungerlo se necessario.
- Controllare che la pressione di ogni pneumatico sia normale. Controllare se i pneumatici presentano danni (come forature, tagli, crepe e rigonfiamenti). Controllare l'eventuale usura anomala del battistrada e rimuovere i corpi estranei dal battistrada. Controllare l'usura del pneumatico (se ha raggiunto la posizione del segno di usura).
- Controllare che le ruote funzionino correttamente e che non vi siano corrosioni, deformazioni o crepe causate da urti, collisioni o contaminazione con liquidi corrosivi. Se non si è in grado di determinare da soli la presenza di un'anomalia, si prega di contattare tempestivamente il riparatore autorizzato Lotus.

- Quando si guida a bassa temperatura o in ambienti ghiacciati/nevosi, per evitare la corrosione o il danneggiamento delle ruote e delle pinze dei freni da parte degli agenti sghiacciati, si raccomanda di controllare tempestivamente la superficie delle ruote e delle pinze dei freni per verificare l'accumulo di ghiaccio e neve e di rimuoverli tempestivamente.

Manutenzione programmata

Per garantire la sicurezza, le prestazioni e l'affidabilità del veicolo, Lotus raccomanda di seguire il programma di manutenzione.

La manutenzione deve essere effettuata entro 30.000 km o 24 mesi dopo l'ultima manutenzione, a seconda di quale sia la prima.

Per informazioni specifiche sulle parti, sui fluidi da sostituire e su altre azioni da eseguire durante la manutenzione, consultare la tabella seguente oppure contattare il Centro Assistenza Clienti Lotus per ulteriori informazioni.

Elementi soggetti a ispezione	Ogni 2 anni o 30.000 km
Elemento del filtro A/C interno	S
Olio dei freni	S
Refrigerante della batteria	I

Elementi soggetti a ispezione	Ogni 2 anni o 30.000 km
Spazzola tergicristallo	I
Sistema frenante	I
Sistema A/C	I
Liquido lavavetri	I
I: Ispezione. Se necessario, è possibile eseguire operazioni di calibrazione, pulizia, aggiunta, regolazione, allineamento, lubrificazione o sostituzione R: Sostituzione	

Oltre a quanto indicato nella tabella precedente, il liquido di raffreddamento deve essere sostituito ogni 5 anni o 100.000 km. Il lubrificante per la trasmissione del motore di azionamento (TZ264XY000*) deve essere sostituito ogni 4 anni o 80.000 km, a seconda della condizione che si verifica per prima.

Se il veicolo viene utilizzato regolarmente nei seguenti ambienti difficili, potrebbero essere necessari ulteriori interventi di manutenzione o intervalli di manutenzione più brevi.

- In condizioni molto polverose.
- In caso di freddo intenso (sotto 0°C) o di temperature elevate (sopra 40°C).

- In condizioni di bagnato o di frequente immersione in acqua.
- Su strade con materiali salati o corrosivi.
- Guida con frenate frequenti o in zone collinari.
- Utilizzo per attività operative o per scopi speciali come l'uso frequente con carichi elevati.
- Utilizzo per corse o attività competitive.

Precauzioni per la manutenzione

Se il veicolo rimane inutilizzato per lungo tempo, si consiglia di rivolgersi al rivenditore Lotus per un'ispezione e una manutenzione completa.

Copertura garanzia

Il presente manuale si applica al modello acquistato e utilizzato dagli utenti in qualsiasi paese europeo in cui sia presente il rivenditore Lotus. Se i veicoli specificati nel presente manuale sono soggetti a guasti o difetti che si verificano durante il periodo di garanzia per motivi diversi dal fattore utente, dai fenomeni naturali e da altre influenze esterne, Lotus utilizzerà parti originali (comprese quelle approvate da Lotus) e fornirà servizi di riparazione in modo ragionevole ed efficace, in conformità con gli standard di manutenzione Lotus, e sosterrà i relativi costi.

Periodo di garanzia

Il periodo di garanzia per il veicolo e le parti sostituite a proprie spese è descritto nella seguente tabella:

Garanzia del veicolo		
Classificazione	Contenuto	Periodo di garanzia limitato
Componenti ad alta tensione	Batteria HV, sistemi di azionamento elettrico (motori di azionamento, gruppi di controllo dei motori di azionamento, riduttori)	96 mesi o 200.000 km (la batteria ad alta tensione dovrebbe mantenere almeno il 70% di SOH durante il periodo di garanzia)
Garanzia di base	L'intero veicolo ad eccezione delle parti indicate di seguito	60 mesi o 150.000km
Parti soggette a usura	Elemento filtrante del sistema di aria condizionata	12 mesi o 30.000km
	Pastiglie dei freni	12 mesi o 16.000km

Garanzia del veicolo		
Classificazione	Contenuto	Periodo di garanzia limitato
	Batteria da 12 V	Chilometraggio illimitato entro 24 mesi
	Spazzole tergitricristallo	12 mesi o 16.000km
	Fusibili e relè generici (esclusa ECU)	12 mesi o 16.000km
	Pneumatici (la garanzia del pneumatico è coperta dal produttore del pneumatico)	6 mesi o 10.000km
Corrosione della carrozzeria del veicolo (nella forma di fori nei pannelli della carrozzeria del veicolo dall'interno verso l'esterno)		Chilometraggio illimitato entro 12 anni
Garanzia vernice		Chilometraggio illimitato entro 5 anni

Nota: le scadenze di cui sopra, a seconda di quale sia la prima.

Periodo di garanzia per le parti sostituite a carico dell'utente		
Classificazione	Contenuto	Periodo di garanzia limitato
Componenti ad alta tensione	Batteria HV, sistemi di azionamento elettrico (motori di azionamento, gruppi di controllo dei motori di azionamento, riduttori)	Chilometraggio illimitato entro 24 mesi
	Elemento filtrante del sistema di aria condizionata	12 mesi o 30.000km
Parti soggette a usura	Pastiglie dei freni	12 mesi o 16.000km
	Batteria da 12 V	Chilometraggio illimitato entro 24 mesi
	Pneumatici (la garanzia del pneumatico è coperta dal produttore del pneumatico)	6 mesi o 10.000km
	Spazzole tergitricristallo	12 mesi o 16.000km

Periodo di garanzia per le parti sostituite a carico dell'utente		
Classificazione	Contenuto	Periodo di garanzia limitato
	Fusibili e relè generici (esclusa ECU)	12 mesi o 16.000km
Accessori non menzionati in precedenza		Chilometraggio illimitato entro 24 mesi

Nota: le scadenze di cui sopra, a seconda di quale sia la prima.

La garanzia non copre quanto segue:

- Il caso in cui il chilometraggio effettivo del veicolo non può essere determinato perché il contachilometri del veicolo è stato manomesso senza autorizzazione.
- Danni alla batteria dovuti a rimessaggio, uso improprio del veicolo o installazione di accessori elettrici non autorizzati da Lotus.
- Qualsiasi danno all'hardware o al software del veicolo dovuto ad un accesso non autorizzato ai dati o al software del veicolo da qualsiasi fonte; Qualsiasi perdita o danno alle informazioni/dati personali caricati sul veicolo; Virus, bug, malware o qualsiasi altra forma di interferenza o attacco informatico.
- Danni al veicolo per affaticamento o sovraccarico.

- Danni al veicolo causati dall'uso del veicolo come fonte di alimentazione.
- Normale usura e deterioramento (ad es. scolorimento, decolorazione, deformazione, alterazione, ecc.) dei componenti che non sono considerati difetti di fabbricazione o dei materiali.

ⓘ Nota!

- In caso di accessori o parti di alta qualità con una garanzia concordata separatamente, prevale il periodo di garanzia concordato.
- Se la batteria ad alta tensione richiede un intervento di manutenzione, il rivenditore Lotus autorizzato farà una valutazione e determinerà come procedere (riparazione, sostituzione, utilizzo di componenti rigenerati).
- Il consumo energetico della batteria della chiave con telecomando varia in base all'utilizzo. Se la chiave telecomando viene tenuta vicino al veicolo, rimarrà in uno stato di consumo energetico elevato per lungo tempo. Evitare di posizionare la chiave telecomando vicino al veicolo per lungo tempo. Se il livello di carica della chiave telecomando è basso, sul quadro strumenti verrà visualizzato un avviso per ricordare di sostituire in tempo la batteria.

Descrizione del periodo di garanzia

Durante il periodo di garanzia, se i componenti sono soggetti a problemi di qualità durante il normale utilizzo del veicolo a causa di difetti di progettazione, fabbricazione o materie prime, Lotus fornirà un servizio di garanzia per i suddetti componenti.

Record assistenza

Prima manutenzione (2 anni o 30.000 km)	
VIN	
Scheda n.	
Chilometraggio	
Data	
Descrizione	
Data prossimo tagliando	
Chilometraggio prossimo tagliando	
Firma	

Seconda manutenzione (4 anni o 60.000 km)	
VIN	
Scheda n.	
Chilometraggio	
Data	
Descrizione	
Data prossimo tagliando	
Chilometraggio prossimo tagliando	
Firma	

Terza manutenzione (6 anni o 90.000 km)	
VIN	
Scheda n.	
Chilometraggio	
Data	
Descrizione	

Terza manutenzione (6 anni o 90.000 km)

Data prossimo tagliando	
Chilometraggio prossimo tagliando	
Firma	

Quarta manutenzione (8 anni o 120.000 km)

VIN	
Scheda n.	
Chilometraggio	
Data	
Descrizione	
Data prossimo tagliando	
Chilometraggio prossimo tagliando	
Firma	

Quinta manutenzione (10 anni o 150.000 km)

VIN	
Scheda n.	
Chilometraggio	
Data	
Descrizione	
Data prossimo tagliando	
Chilometraggio prossimo tagliando	
Firma	

Sesta manutenzione (12 anni o 180.000 km)

VIN	
Scheda n.	
Chilometraggio	
Data	
Descrizione	

Sesta manutenzione (12 anni o 180.000 km)

Data prossimo tagliando	
Chilometraggio prossimo tagliando	
Firma	

Settima manutenzione (14 anni o 210.000 km)

VIN	
Scheda n.	
Chilometraggio	
Data	
Descrizione	
Data prossimo tagliando	
Chilometraggio prossimo tagliando	
Firma	

Ottava manutenzione (16 anni o 240.000 km)

VIN	
Scheda n.	
Chilometraggio	
Data	
Descrizione	
Data prossimo tagliando	
Chilometraggio prossimo tagliando	
Firma	

Nona manutenzione (18 anni o 270.000 km)

VIN	
Scheda n.	
Chilometraggio	
Data	
Descrizione	

Nona manutenzione (18 anni o 270.000 km)	
Data prossimo tagliando	
Chilometraggio prossimo tagliando	
Firma	

Decima manutenzione (20 anni o 300.000 km)	
VIN	
Scheda n.	
Chilometraggio	
Data	
Descrizione	
Data prossimo tagliando	
Chilometraggio prossimo tagliando	
Firma	

Nota: le scadenze di cui sopra, a seconda di quale sia la prima.

Cambio di proprietà

Passaggio di proprietà

La garanzia limitata del veicolo fornita nel presente manuale non è soggetta al trasferimento di proprietà del veicolo, ma il periodo residuo di garanzia limitata del veicolo sarà comunque calcolato a partire dalla data della fattura di acquisto (data di prima fatturazione) in possesso del primo proprietario del veicolo.

Registrazione dei passaggi di proprietà

Registro delle modifiche			
Indirizzo dell'utente corrente		Indirizzo dell'utente originale	
Numero di identificazione		Numero di identificazione	
Codice postale		Codice postale	
Telefono dell'utente corrente		Telefono dell'utente originale	
Email		Email	

Registro delle modifiche			
Numero di telefono cellulare		Numero di telefono cellulare	
VIN		Numero del motore di azionamento	
Modello		Data di immatricolazione:	
Chilometraggio al momento del passaggio di proprietà		Data del passaggio	
Numero di targa			
Timbro			

Conservazione e manutenzione

Per mantenere le buone prestazioni del veicolo, evitare di esporlo a temperature troppo elevate o troppo basse per un periodo di tempo prolungato. Quando la temperatura ambiente è troppo bassa per lo stoccaggio del veicolo, l'autonomia del veicolo si riduce e il tempo di ricarica aumenta.

Se si riceve un avviso di batteria scarica o se la batteria del veicolo è inferiore al 20%, caricare il veicolo il prima possibile. L'esaurimento della batteria ad alta tensione comporterà una diminuzione delle sue prestazioni.

Quando il veicolo deve rimanere parcheggiato per lungo tempo, non lasciare che la batteria ad alta tensione si scarichi. Anche se il veicolo non è in funzione, la batteria ad alta tensione continuerà a scaricarsi lentamente per alimentare le apparecchiature elettroniche di bordo. In questo caso, assicurarsi che la potenza della batteria ad alta tensione sia sufficiente. Sottoporre la batteria ad alta tensione a manutenzione almeno una volta ogni 3 mesi come segue: Caricare completamente la batteria con una carica lenta, quindi scaricarla al 50%-70% SOC prima di parcheggiare il veicolo.

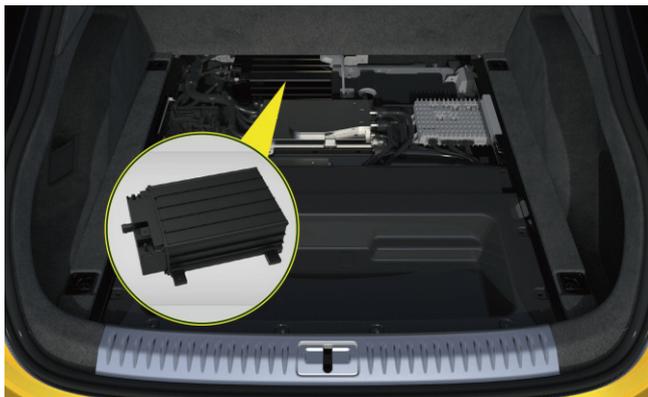
Per avviare un veicolo che è stato parcheggiato per più di 3 mesi, per prima cosa verificare se sul quadro strumenti appare una spia o un messaggio di avviso relativo alla batteria ad alta tensione. In caso di domande, contattare il Centro assistenza clienti Lotus.

Nota!

- Anche quando il veicolo rimane parcheggiato per lungo tempo, è necessario controllarlo e sottoporlo a manutenzione regolarmente.

- Per motivi di sicurezza, la potenza disponibile delle batterie ad alta tensione che hanno superato la durata di vita prevista sarà gradualmente limitata.

Batteria



Batteria

La batteria si trova sotto il pianale del bagagliaio dell'auto.

La durata e il funzionamento della batteria sono influenzati da molti fattori, come il numero di avviamenti, lo stile di guida, le condizioni di guida, le condizioni climatiche, ecc:

- Se la batteria si scarica completamente più volte, la sua durata può ridursi. Mantenere la batteria sufficientemente carica aiuta a prolungarne la durata.
- La capacità di avviamento della batteria si indebolisce nel tempo. Se il veicolo rimane fermo per lungo tempo, potrebbe essere necessario ricaricare la batteria.

Pericolo!

- L'elettrolito della batteria è corrosivo e, se viene a contatto con gli occhi o con la pelle, sciacquare immediatamente la parte interessata con abbondante acqua e rivolgersi a un medico.
- La manutenzione e la cura della batteria devono essere gestite da personale professionalmente addestrato.
- È vietato toccare contemporaneamente i terminali positivi e negativi della batteria con entrambe le mani o toccare i terminali positivi e negativi con un conduttore in qualsiasi momento.
- Se si nota un incendio della batteria, allontanarsi rapidamente dal veicolo. In caso di inalazione di fumo denso, allontanarsi dal veicolo e consultare un medico il prima possibile.

Attenzione!

In presenza delle seguenti condizioni, interrompere l'utilizzo del veicolo e disattivare immediatamente l'alimentazione. Si può anche contattare il centro assistenza clienti Lotus per ulteriori indicazioni.

- I cavi di alimentazione, le spine o le linee di comunicazione sono incrinati o danneggiati;
- Segni di surriscaldamento, fumi e scintille;
- Danni al pacco batteria (ad esempio, incrinature), perdita della batteria.

Avvertenza di sicurezza per la manipolazione delle batterie



Attenzione al rischio di tensione della batteria.



È vietato collegare terminali positivi e negativi.



La batteria contiene un acido tossico altamente corrosivo.



La batteria può rilasciare gas infiammabili, pertanto è vietato accendere fiamme libere o altre fonti di accensione vicino alla batteria.



La batteria deve essere tenuta fuori dalla portata dei bambini.



Quando un operatore lavora vicino alle batterie o le maneggia, indossare sempre adeguati dispositivi di protezione per gli occhi per evitare che gli schizzi dell'elettrolito della batteria penetrino negli occhi.



Dopo l'uso, smaltire la batteria in modo ecologico e sicuro per non danneggiare l'ambiente e consentirne il riciclaggio.



Riciclare la batteria nel modo corretto.

Controllare il pneumatico

Usura degli pneumatici

Per ridurre l'usura dei pneumatici e prolungarne la durata, è bene farli revisionare in base alle proprie abitudini di guida e alle condizioni stradali:

- Per gli pneumatici nuovi, i primi 500 km di guida rappresentano una sorta di periodo di rodaggio ed è quindi consigliabile guidare con cautela a una velocità adeguata, in modo da prolungarne la vita utile.
- Guida veloce in curva, accelerazione troppo rapida e frenate di emergenza aumenteranno l'usura degli pneumatici.
- Evitare accelerazioni improvvise o frenate di emergenza.
- Quando si passa su cordoli, buche, strade di ghiaia o simili, evitare di sorpassare in modo tempestivo. Se non potete evitare il passaggio, mantenete una velocità ridotta e non premete direttamente sui cordoli.

Economia degli pneumatici:

- Mantenere la corretta pressione dei pneumatici.
- Evitare il più possibile frenate improvvise.
- L'usura degli pneumatici è maggiore con l'aumentare della velocità.
- Mantenere il corretto allineamento delle ruote.
- Evitare danni ai pneumatici causati dalla contaminazione con liquidi corrosivi.
- La mancata equilibratura delle ruote può portare a una scarsa economia degli pneumatici e al comfort di guida.
- Gli pneumatici devono ruotare nella stessa direzione per tutta la loro vita utile.

I danni ai pneumatici e ai cerchioni non si notano facilmente. Se il veicolo presenta anomalie durante la marcia (come l'avviso di pressione dei pneumatici, vibrazioni, deviazioni, ecc.), rallentare immediatamente e parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro per verificare se i pneumatici/cerchi sono danneggiati. Se il danno non può essere identificato dall'aspetto, si prega di contattare o richiedere l'assistenza presso un rivenditore Lotus.

Pericolo!

- Se l'usura dei pneumatici è irregolare, si consiglia di rivolgersi a un centro assistenza clienti Lotus per l'allineamento delle quattro ruote e il rilevamento del bilanciamento dinamico.
- Se si riscontrano danni al pneumatico, anche se non è sgonfio, si consiglia di smettere immediatamente di usarlo. Se il cerchione della ruota è deformato, incrinato o gravemente corrosivo, si deve anche smettere immediatamente di usarlo. Assicurarsi di mantenere i pneumatici/cerchioni in uno stato sicuro durante la guida del veicolo.

Pneumatici stagionali

A basse temperature, inferiori a 7 °C, le prestazioni dei pneumatici estivi diminuiscono. In questo caso, Lotus raccomanda di sostituire i pneumatici del veicolo con pneumatici invernali.

Gli pneumatici invernali possono migliorare la trazione in condizioni di ghiaccio. Assicuratevi di montare i pneumatici invernali corretti.

In caso di domande, contattare il Centro assistenza clienti Lotus per consigli sugli pneumatici invernali.

Quando si guida un veicolo con pneumatici invernali, è possibile che si verifichi un aumento della rumorosità dei pneumatici, una riduzione della durata del battistrada e una minore trazione su strade asciutte.

Il passaggio da pneumatici a bassa resistenza al rotolamento a pneumatici ad alte prestazioni avrà un impatto sulla gamma. Si consiglia di aggiornare la configurazione presso il Centro assistenza clienti Lotus.

Pericolo!

I pneumatici estivi non sono in grado di fornire una trazione sufficiente in condizioni di freddo o ghiaccio e sono soggetti a crepe e danni a temperature estremamente basse. Anche la scelta e il montaggio di pneumatici adeguati per l'uso del veicolo in inverno è fondamentale per garantire la sicurezza e le prestazioni ottimali del veicolo.

Attenzione!

- L'uso di pneumatici invernali deve essere conforme alle normative locali.
- Se la profondità del battistrada di un pneumatico invernale è inferiore a 4 mm, è necessario sostituirlo.

- Se la profondità del battistrada di un pneumatico estivo è inferiore a 1,6 mm, deve essere sostituito per evitare incidenti.

Catene per gli pneumatici

Assicuratevi di montare le catene per pneumatici prima di guidare su strade innevate o ghiacciate in inverno. In questo modo, aumenta l'attrito con la strada e si riduce il rischio di scivolamento laterale. Quando si utilizzano le catene da neve, prestare attenzione a quanto segue:

- L'uso delle catene da neve deve essere conforme alle normative locali.
- Durante la guida con catene da neve, la velocità del veicolo non deve superare i 50 km/h.
- La catena può essere installata sulla ruota motrice. Utilizzare le catene per pneumatici corrispondenti alle specifiche raccomandate.
- Le catene per pneumatici potrebbero non essere disponibili per le ruote di alcune dimensioni. Contattare il Centro assistenza clienti Lotus per informazioni specifiche.
- Quando si guida un veicolo con catene per pneumatici, si può avere la sensazione che la manovrabilità sia compromessa.
- Durante la guida con catene da neve, evitare curve strette o ruote bloccate.

- Quando si guida su tratti privi di neve, rimuovere le catene da neve per evitare danni agli pneumatici o un'usura eccessiva delle catene da neve.

Specifiche dei pneumatici	Modelli di catena antisdrucchio consigliati
Anteriore: 255/45 R20	RUD comfort CENTRAXN894/K-SUMMIT XXL K66
Posteriore: 285/40 R20	RUD comfort CENTRAXN894/K-SUMMIT XXL K66
Anteriore: 265/40 R21	RUD comfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67
Posteriore: 305/35 R21	RUD comfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67
Anteriore: 265/40 ZR21	RUD comfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67
Posteriore: 305/35 ZR21	RUD comfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67
Anteriore: 265/35 R22	RUD comfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K66
Posteriore: 305/30 R22	RUD comfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67

! Attenzione!

- Dopo l'installazione della catena antisdrucchio, la regolazione delle sospensioni pneumatiche dell'altezza della carrozzeria non può essere inferiore a quella **STANDARD**.
- Non installare catene da neve su pneumatici estivi.
- Non installare le catene antisdrucchio sgonfiando i pneumatici.
- In caso di rumori insoliti dalle catene degli pneumatici durante la guida, arrestare immediatamente il veicolo e farlo controllare.

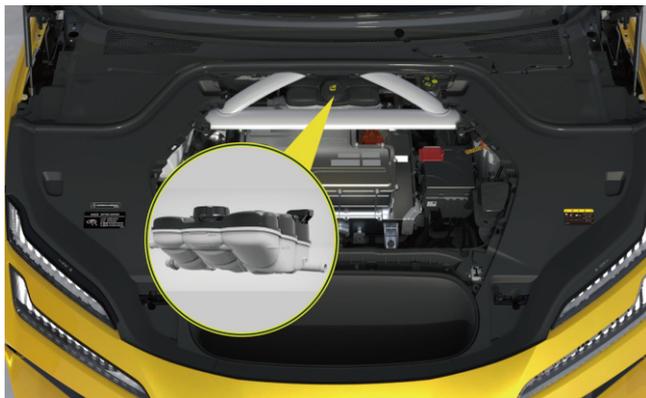
Controllare il soffiatore anteriore

Refrigerante

Il veicolo è stato riempito di liquido refrigerante alla consegna. Quando il livello del liquido nel serbatoio del refrigerante è inferiore a quello raccomandato, il quadro strumenti visualizza un messaggio di consiglio corrispondente. Se si riceve un messaggio di consiglio corrispondente durante la guida, parcheggiare il veicolo in un'area sicura e contattare immediatamente il Centro Assistenza Clienti Lotus.

Quando il veicolo è sottoposto a manutenzione, i tecnici del Centro Assistenza Clienti Lotus controllano il liquido di raffreddamento e lo aggiungono in caso di carenza.

Refrigerante insufficiente



Controllare periodicamente il livello del refrigerante per assicurarsi che sia compreso tra i segni MIN e MAX.

Se il livello del refrigerante è inferiore al livello consigliato, interrompere la guida non appena le condizioni di sicurezza lo consentono e contattare il Centro assistenza clienti Lotus.

⚠ Pericolo!

Non aprire il coperchio del serbatoio del liquido di raffreddamento a temperature elevate nel cofano per evitare lesioni personali causate da schizzi dovuti a un'eccessiva pressione nell'aria del serbatoio.

! Attenzione!

Se il liquido refrigerante è insufficiente, è necessario che un tecnico lo rabbocchi. L'utente non è autorizzato a effettuare questa operazione da solo.

i Nota!

Trattare il liquido di raffreddamento usato in conformità alle leggi sulla protezione ambientale applicabili.

Olio dei freni

⚠ Pericolo!

- Quando il livello del liquido nel serbatoio dei freni è inferiore a quello raccomandato, il quadro strumenti visualizza un messaggio di consiglio corrispondente. Se si riceve un messaggio di consiglio corrispondente durante la guida, parcheggiare il veicolo in un'area sicura e contattare immediatamente un riparatore autorizzato Lotus.

- Se si nota che il pedale del freno diventa lento o c'è una perdita significativa di liquido per freni, contattare immediatamente il riparatore autorizzato Lotus. La guida in queste condizioni potrebbe comportare un allungamento dello spazio di arresto o, addirittura, il mancato funzionamento del sistema frenante.

Quando il veicolo è sottoposto a manutenzione, i tecnici del riparatore autorizzato Lotus controlleranno il liquido dei freni e lo aggiungeranno in caso di carenza.

Liquido dei freni insufficiente



Controllare periodicamente il livello del liquido dei freni per assicurarsi che sia compreso tra i segni MIN e MAX.

Se il livello del liquido dei freni è inferiore al livello consigliato, interrompere la guida non appena le condizioni di sicurezza lo consentono e contattare il Centro assistenza clienti Lotus.

Pericolo!

Il liquido dei freni è altamente tossico. I relativi contenitori devono essere tenuti ben chiusi e fuori dalla portata dei bambini. Se il liquido dei freni entra sulla pelle o negli occhi, lavare immediatamente con abbondante acqua e recarsi immediatamente dal medico.

Attenzione!

- Il liquido dei freni può danneggiare la superficie della vernice. La fuoriuscita di liquido potrebbe essere immediatamente assorbita con un panno assorbente e l'area interessata deve essere pulita con un detergente per auto mescolato con acqua.
- Se si riscontra un livello insufficiente di liquido per freni, aggiungerlo con personale professionale. Non aggiungere mai il liquido di freno da solo.

Liquido lavavetri

Controllare regolarmente il liquido lavavetri. Quando il liquido nel serbatoio è inferiore a 1,0 L, sul quadro strumenti viene visualizzato

un messaggio di consiglio che ricorda di rabboccare il liquido lavavetri in tempo.

Utilizzare regolarmente il lavavetri e verificare se l'ugello è ostruito e può spruzzare correttamente.

Riempimento del liquido lavavetri



1. Pulire il tappo del serbatoio per evitare che vi entri della polvere.
2. Aprire il tappo del serbatoio.
3. Aggiungere il liquido lavavetri finché non raggiunge il bordo inferiore del foro di riempimento.

! Attenzione!

Quando la temperatura esterna è inferiore a 4 °C, svuotare tempestivamente il liquido di lavaggio nel serbatoio e sostituirlo con un antigelo adatto alla temperatura attuale per evitare che il liquido di lavaggio si congeli e comprometta la funzione di pulizia o danneggi il serbatoio.

Filtro dell'aria

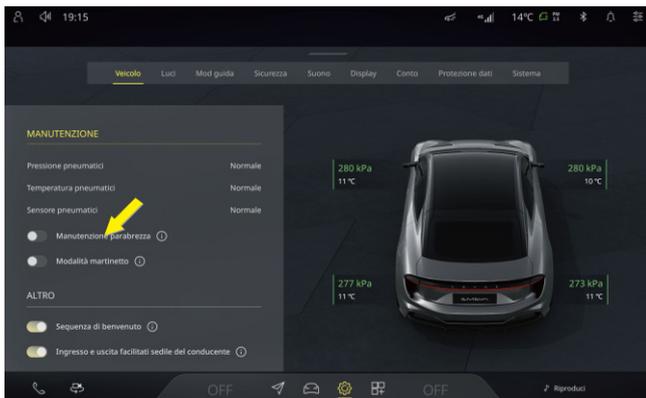
Il filtro dell'aria è in grado di filtrare l'aria esterna che contiene polvere, polline e alcuni odori. In caso di odori molto forti, è possibile che il filtro dell'aria non riesca a eliminarli completamente dall'aria che viene immessa nel sistema di condizionamento. La sostituzione regolare del filtro del climatizzatore fa parte degli interventi di manutenzione. Quando si porta l'auto presso un riparatore autorizzato Lotus per la manutenzione programmata, il personale del Centro Assistenza Clienti Lotus controllerà o sostituirà il filtro dell'aria in base all'intervallo di manutenzione e alla situazione effettiva.

i Nota!

Se il veicolo viene utilizzato spesso su strade polverose, è necessario pulire ed, eventualmente, sostituire il filtro con maggiore frequenza.

Ispezione e sostituzione della spazzola del tergicristallo

Sostituzione della spazzola tergicristallo



Prima di sostituire la spazzola del tergicristallo anteriore, attivare **Impostazioni - Veicolo - Manutenzione Parabrezza** sul CSD e i bracci del tergicristallo anteriore si porteranno in posizione di manutenzione.



Pulsante del connettore del braccio del tergicristallo

Procedere come descritto di seguito per sostituire la spazzola del tergicristallo:

1. Dopo che il braccio del tergicristallo anteriore entra in modalità manutenzione, si posiziona sul parabrezza. In questo momento, puoi sollevare il braccio del tergicristallo e regolare la lama del tergicristallo a un certo angolo fino a sentire un.
2. Premere il pulsante di collegamento sul braccio del tergicristallo e rimuovere la spazzola dal braccio del tergicristallo.
3. Allineare la nuova spazzola del tergicristallo con l'attacco del liquido di lavaggio e installarla sul braccio del tergicristallo.
4. Dopo aver sostituito le spazzole del tergicristallo, abbassare i bracci del tergicristallo, azionare la leva del tergicristallo o

disattivare la **Manutenzione Parabrezza** sul CSD. I tergicristalli torneranno nella posizione inferiore.

! Attenzione!

- Prima di attivare la **modalità di manutenzione dei tergicristalli**, accertarsi che la spazzola non sia congelata sul parabrezza.
- Dopo aver sostituito la spazzola del tergicristallo, assicurarsi che il braccio del tergicristallo torni lentamente nella posizione originale per evitare di danneggiare il parabrezza a causa dell'eccessiva forza di ritorno.

Manutenzione del listello del tergicristallo

I contaminanti presenti sul parabrezza o sulla lamella tergicristallo possono ridurre l'efficacia della stessa. I contaminanti includono ghiaccio, cera per veicoli, liquidi detergenti contenenti batteri o agenti impermeabilizzanti, escrementi di uccelli, linfa degli alberi e altri materiali organici.

Pulire regolarmente il bordo della lamella tergicristallo e controllare che non vi siano crepe, strappi o asperità nella gomma. Se è danneggiata, contattare il Centro Assistenza Clienti Lotus per la sostituzione.

! Attenzione!

- La superficie della lamella della spazzola tergicristallo è rivestita da uno strato di grafite, il che garantisce una pulizia fluida ed elimina il rumore di tergitura. Detergenti a base di solventi, spugne dure e utensili affilati possono danneggiare lo strato di grafite. Se lo strato di grafite è danneggiato, il rumore del tergicristallo aumenta. In questo caso, sostituire la spazzola.
- In inverno o a basse temperature, prima di utilizzare i tergicristalli, verificare se le lamelle delle spazzole tergicristallo sono congelate sul parabrezza. Se il processo di de-icing non viene effettuato in anticipo, le lamelle della spazzola tergicristallo e il motore del tergicristallo potrebbero danneggiarsi.

! Nota!

Per una pulizia efficace, si consiglia di utilizzare prodotti per la pulizia certificati dalle autorità competenti e approvati per l'uso su parabrezza e gomma per automobili.

Manutenzione degli esterni

Lavare frequentemente il veicolo contribuisce a mantenerlo in buono stato estetico. e deve essere effettuato in un luogo fresco.

Se il veicolo è stato esposto a lungo al sole, si consiglia di attendere che la superficie della carrozzeria si raffreddi prima del lavaggio.

Quando il lavaggio viene effettuato presso un autolavaggio automatico, assicurarsi di seguire le istruzioni dell'operatore.

Quando si lava il veicolo con un getto ad alta pressione, dirigere il flusso d'acqua verso il finestrino e non sul bordo del vetro per evitare che l'acqua penetri all'interno del veicolo.

Nelle zone più fredde durante i mesi invernali, ogni volta che l'auto viene lavata, è necessario asciugare l'acqua vicino alla maniglia della porta per evitare che congeli e blocchi l'apertura elettrica della maniglia della porta.

Per evitare danni alla vernice del veicolo, rimuovere tempestivamente le sostanze corrosive (escrementi di uccelli, resina, insetti, macchie di asfalto, sale antigelo, polvere industriale, ecc.) prima di lavarlo.

Il lavaggio della parte esterna del corpo deve essere eseguito come segue:

1. Preparazione prima della pulizia: Chiudere il cofano, le porte, i finestrini e il portellone posteriore e verificare che la porta di ricarica sia completamente chiusa.
2. Risciacquo completo: Prima del lavaggio, sciacquare la carrozzeria del veicolo con un tubo flessibile per rimuovere lo sporco e la graniglia. Risciacquare le aree che possono

facilmente accumulare polvere, fango o sale antigelo, ad esempio il parafrangente del veicolo.

3. Lavaggio a mano: Aggiungere un detergente neutro per veicoli di alta qualità in acqua fredda o calda, immergere il panno morbido e lavare a mano l'esterno della carrozzeria del veicolo.
4. Risciacquo con acqua pulita: Dopo il lavaggio, risciacquare con acqua pulita per evitare che i residui di sapone sulla superficie si asciugano.
5. Pulizia con un panno morbido: Asciugare l'acqua dalla superficie del veicolo con un panno morbido e assorbente.

Pericolo!

Non lavare la parte interna del cofano con acqua, altrimenti potrebbero verificarsi problemi elettrici o incidenti gravi.

Attenzione!

- Non lavare il veicolo con detersivi a base acida. Gli acidi possono danneggiare la superficie del veicolo e influenzare l'aspetto del veicolo.
- Non utilizzare saponi alcalini forti, detersivi chimici forti (come detersivi alcalini forti, acqua di rubinetto, detersivi autopulenti), benzina o solventi per pulire il veicolo, in quanto ciò potrebbe comprometterne l'aspetto del veicolo.

- Non utilizzare detergenti chimici per pneumatici perché potrebbero danneggiare il cerchione.
- Nelle zone le cui strade vengono ricoperte con del sale nei mesi invernali, il sottoscocca deve essere pulito periodicamente per evitare che il sale possa accelerare la corrosione del telaio e delle sospensioni.
- Prima di lavare l'esterno del veicolo, verificare che tutte le chiusure del veicolo siano ben chiuse.
- Dopo il lavaggio, pulire la superficie del veicolo, altrimenti il detergente residuo potrebbe corrodere la superficie esterna del veicolo.
- Non utilizzare panni abrasivi o ruvidi, come i guanti di lavaggio delle automobili.

Lavaggio automatico

La funzione di lavaggio automatico è comoda ed efficiente, ma non permette di lavare a fondo il veicolo. Per ottenere un migliore effetto di lavaggio, si consiglia di lavare il veicolo manualmente.

Attenzione!

Quando si utilizza un lavaggio automatico:

- Verificare di aver ripiegato gli specchietti, altrimenti il veicolo potrebbe subire danni.

- Il veicolo dovrebbe essere in grado di spostarsi liberamente e la posizione di parcheggio automatico deve essere disattivata.
- Disattivare la funzione di tergicristallo automatico e assicurarsi che le maniglie nascoste delle porte siano rientrate, altrimenti il veicolo potrebbe subire danni.

Lavaggio ad alta pressione

Quando si utilizza un'idropulitrice per lavare il veicolo, seguire le istruzioni per l'uso dell'attrezzatura, in particolare quelle relative alla pressione di esercizio e alla distanza del getto. L'ugello non deve avvicinarsi troppo a materiali morbidi come tubi di gomma o guarnizioni.

Pericolo!

Se è necessario utilizzare il veicolo subito dopo il lavaggio, premere il pedale del freno più volte per eliminare l'umidità dalle pastiglie. L'umidità può influire sull'efficienza della frenata.

Attenzione!

- Non lavare i sensori con sistemi di lavaggio a vapore o ad alta pressione, altrimenti potrebbero essere danneggiati. Lavare le superfici dei sensori con un piccolo getto d'acqua per un breve periodo mantenendo una distanza di almeno 10 cm.

- Prima di procedere con il lavaggio, controllare di aver chiuso completamente il veicolo.
- In inverno, si raccomanda che il tempo di lavaggio ad alta pressione della scatola del radar laterale sia inferiore a 2 minuti. Non spurgare direttamente la fessura del coperchio laterale della scatola radar per evitare un accumulo eccessivo di acqua all'interno della scatola radar, che potrebbe causare il congelamento dei meccanismi interni e impedire l'estensione del LiDAR.
- Lavare il veicolo seguendo attentamente le istruzioni operative previste per i sistemi di lavaggio ad alta pressione, con particolare attenzione alla pressione e alla distanza del getto. Se si utilizza un'idropulitrice, assicurarsi che l'ugello sia ad almeno 30 cm di distanza dalla superficie della carrozzeria. Spostare frequentemente l'ugello invece di indirizzare il getto verso una sola area, altrimenti l'acqua ad alta pressione potrebbe entrare all'interno dei componenti del veicolo e causare danni graduali. Non indirizzare l'ugello sulla porta di ricarica e non spruzzare acqua verso la porta.

Lucidatura e ceratura

La cera di alta qualità può proteggere la vernice del veicolo dai danni ambientali e anche dai piccoli graffi. Nel caso in cui le gocce d'acqua non riescano più a cadere agevolmente dalla superficie verniciata della carrozzeria pulita, è necessario applicare

immediatamente uno strato di cera dura di alta qualità come agente indurente sulla vernice del veicolo. Se si utilizza regolarmente l'indurente, si consiglia di applicare uno strato di cera dura almeno due volte l'anno per proteggere la vernice della carrozzeria.

La lucidatura è necessaria solo quando la vernice della carrozzeria non mostra alcuna lucentezza e la ceratura non è più in grado di garantire la brillantezza della vernice. Le parti su cui viene applicata vernice opaca o le parti in plastica non devono essere lucidate.

Pulizia vetri e specchietti retrovisori esterni

- I finestrini e gli specchietti retrovisori devono essere puliti con un detergente per vetri a base di alcol. Dopo la pulizia, il liquido sulla superficie del vetro deve essere asciugato con un panno pulito, morbido e privo di lanugine o un panno di camoscio.
- Dopo la manutenzione della superficie della carrozzeria, rimuovere i residui di cera dal vetro con un detergente speciale e un panno per la pulizia, per evitare che la spazzola del tergicristallo si graffi.
- Rimuovere la neve dai finestrini e dagli specchietti retrovisori con una piccola spazzola.
- Il ghiaccio accumulato può essere rimosso con uno spray antighiaccio o un'apposita paletta. Tuttavia, è necessario prestare particolare attenzione per evitare di danneggiare le parti, ricordando che il ghiaccio deve essere raschiato nella stessa direzione.

! Attenzione!

- È vietato rimuovere neve e ghiaccio da parabrezza e specchietti retrovisori con acqua calda. In caso contrario, il vetro potrebbe rompersi.
- I residui di gomma, grasso e silicone sui vetri devono essere rimossi con detergenti specifici per i vetri o con detergenti a base di silicone.

Manutenzione della vernice opaca

Se il veicolo utilizza una vernice opaca, è necessario eseguire la manutenzione nei seguenti modi per evitare danni alla vernice dovuti a metodi di manutenzione impropri:

- Per pulire manualmente la superficie della vernice opaca, si prega di utilizzare una spugna morbida con un detergente per veicoli e abbondante acqua.
- In presenza di escrementi di uccelli o di residui di insetti sulla superficie della vernice opaca, utilizzare un detergente professionale per pulirla.

! Attenzione!

- Non lucidare la superficie della vernice opaca per evitare di perdere la sua consistenza opaca.

- Non utilizzare detergenti per vernici o protettori di lucentezza (come la cera per auto) per evitare di danneggiare la superficie opaca della vernice dell'auto.
- Se la superficie della vernice opaca è danneggiata, rivolgersi a un riparatore autorizzato Lotus per la riparazione della vernice.

! Attenzione!

Evitare le seguenti azioni che possono ridurre l'effetto opaco della superficie verniciata opaca:

- Utilizzare materiali inadeguati per strofinare con forza la superficie della vernice.
- Uso frequente di lavatrici automatiche per la pulizia dei veicoli.
- Pulire il veicolo alla luce diretta del sole.

Manutenzione della striscia sigillante

Rimuovere la polvere e lo sporco dalla superficie della striscia sigillante utilizzando un panno morbido durante la manutenzione. Applicare regolarmente uno speciale agente protettivo sulla superficie della striscia sigillante.

Manutenzione degli interni

Utilizzare di preferenza detergenti e prodotti per la manutenzione del veicolo consigliati da Lotus. Pulire regolarmente l'interno del veicolo con un aspirapolvere.

Attenzione!

- Alcuni indumenti colorati (come jeans scuri, capi in pelle di pecora o abbigliamento Alcantara) o cosmetici potrebbero macchiare i tessuti interni. In tal caso, pulire e adottare misure per proteggere le aree interessate il prima possibile.
- Non utilizzare liquido di lavaggio, benzina o liquore e altri solventi forti per pulire gli interni del veicolo, in quanto ciò potrebbe danneggiare i tessuti interni e altri materiali interni.
- Non spruzzare i detergenti direttamente sui componenti con comandi e pulsanti elettrici.
- Durante la pulizia, non utilizzare oggetti appuntiti per non danneggiare i materiali degli interni.

Manutenzione e pulizia di interni in pelle

La pelle è un tessuto naturale che si trasforma e sviluppa una squisita lucentezza nel tempo. Per mantenere le prestazioni, il colore e la lucentezza della pelle, è necessario pulire e sottoporre regolarmente a manutenzione la sua superficie. In caso contrario,

lo sporco e il grasso potrebbero compromettere gradualmente lo strato protettivo della pelle.

Per la manutenzione del materiale in pelle all'interno del veicolo, utilizzare i prodotti di manutenzione speciali per la pelle raccomandati da Lotus per la pulizia/manutenzione.

Nota!

- Rimuovere lo sporco dalle superfici in pelle di colore chiaro il più presto possibile.
- Asciugare il prima possibile quando l'acqua gocciola sulla superficie della pelle;
- In caso di piccole macchie, rimuoverle con un panno umido ben strizzato (immerso precedentemente in acqua) e aprire il finestrino per lasciare asciugare l'area in modo naturale oppure utilizzando uno straccio asciutto. Non esporre l'area ad alte temperature e non asciugarla con un asciugacapelli elettrico.
- Per la manutenzione della pelle all'interno del veicolo, non utilizzare direttamente solventi (come butanone, acetone, liquore, metanolo, etanolo e propanolo), detergenti (come polvere per il lavaggio, detergenti, ecc.), disinfettanti, benzina o altri reagenti che potrebbero scolorire o danneggiare la superficie della pelle.

Manutenzione e pulizia di interni in pelle in Alcantara

L'Alcantara è un materiale molto pratico e, tra le sue caratteristiche, ha una consistenza morbida e un colore pieno. Inoltre, hanno un certo grado di resistenza allo sporco e il vantaggio di essere relativamente facili da pulire dopo essersi sporcati, il che ne facilita la manutenzione.

Per mantenere inalterato l'aspetto di questo materiale, utilizzare i prodotti di manutenzione specifici per Alcantara raccomandati da Lotus per la pulizia/manutenzione.

Se per la pulizia dei prodotti Alcantara non sono disponibili detergenti speciali, si possono osservare le seguenti istruzioni:

1. Per la pulizia delle superfici, utilizzare una spazzola a setole morbide, un panno asciutto o un aspirapolvere.
2. Pulire delicatamente la superficie dell'Alcantara con un panno o una spugna bianca ben strizzata (imbevuta di acqua pura), quindi aprire la finestra per la ventilazione e lasciare asciugare naturalmente. Dopo l'asciugatura, pettinare delicatamente con una spazzola a setole morbide per riportare il tessuto allo stato originale.

Attenzione!

- Quando le macchie appaiono localmente, devono essere trattate immediatamente per evitare che si diffondano o si depositino,

evitando frizioni per impedire alle macchie di diffondersi o penetrare nel materiale.

- Non utilizzare apparecchiature a vapore durante la pulizia.

Manutenzione e pulizia della cintura di sicurezza

Estrarre la cintura di sicurezza e pulirla. Dopo la pulizia, lasciarla asciugare naturalmente.

Pericolo!

Non utilizzare candeggina, coloranti o solventi chimici per pulire le cinture di sicurezza. Questi prodotti possono seriamente compromettere le prestazioni del tessuto delle cinture di sicurezza.

Manutenzione e pulizia dei tappetini

Per prolungare la durata della moquette del veicolo, è necessario pulire regolarmente i tappetini e installarli correttamente. Se i tappetini sono eccessivamente usurati, sostituirli.

Pericolo!

Disporre i tappetini e gli altri oggetti in modo adeguato per non ostacolare il movimento dei pedali.

Manutenzione e pulizia del CSD

Polvere, sporco e grasso sulle dita possono influire sulle prestazioni e sulla chiarezza del CSD. Pulire frequentemente il display con un panno in microfibra.

Attenzione!

- Tenere il CSD e i componenti elettrici lontani da liquidi e umidità per evitare che vengano intaccati o danneggiati.
- Durante la pulizia, non applicare una forza eccessiva e non utilizzare materiali abrasivi, in quanto potrebbero causare danni.

Precauzioni durante il periodo di rodaggio

Per garantire al nuovo veicolo prestazioni e stabilità ottimali, Lotus raccomanda di prestare attenzione al rodaggio del nuovo veicolo nel periodo iniziale di utilizzo (cioè 1.000 km). Durante questo periodo, è necessario effettuare ispezioni quotidiane per identificare ed eliminare i problemi in anticipo, in modo da migliorare la qualità del rodaggio:

- Prima di mettersi alla guida, accertarsi che la pressione degli pneumatici rientri nell'intervallo standard e che il liquido di raffreddamento e il liquido dei freni siano sufficienti. Se sono

presenti messaggi o avvisi pertinenti sul quadro strumenti, gestirli in tempo.

- Se si notano rumori insoliti durante la guida, è necessario fermare l'auto per un controllo e contattare un riparatore autorizzato Lotus per i problemi che non è possibile risolvere da soli.
- Evitare di guidare a bassa o alta velocità per lungo tempo quando il veicolo è a pieno carico.
- Guidate sempre a velocità costante ed evitate il più possibile le frenate brusche.
- Al raggiungimento del chilometraggio di guida o dell'intervallo di manutenzione specificato, recarsi presso un riparatore autorizzato Lotus in tempo utile per sottoporre l'auto a una manutenzione adeguata.

Rodaggio dei freni

Nel caso di un freno nuovo su un veicolo nuovo, le pastiglie non hanno raggiunto la loro condizione ottimale e non possono fornire il miglior effetto frenante, quindi è necessario un rodaggio.

Durante i primi 500 km di un veicolo nuovo, è necessario mantenere una distanza di sicurezza maggiore del solito dai veicoli che precedono durante la guida ed evitare il più possibile le frenate improvvise.



EMERGENZA |

Indicazioni in caso di incidenti

Quando l'auto è coinvolta in un incidente stradale, seguire i passaggi indicati di seguito:

1. Parcheggiare l'auto (se è ancora possibile guidarla normalmente dopo l'incidente) in un luogo sicuro e accendere le luci di emergenza. Se l'auto deve essere trainata, si prega di contattare il Centro Assistenza Clienti Lotus.
2. Estrarre il gilet catarifrangente dal vano portaoggetti e indossarlo.
3. Estrarre il triangolo di emergenza dal vano portaoggetti del bagagliaio.
4. Posizionare il triangolo di emergenza dietro la vettura come indicato.

Pericolo!

In caso di incidente, lesioni personali o incendio di grande entità, contattare immediatamente i soccorsi.

Chiamata di emergenza

A causa di differenze nella configurazione del veicolo, nella versione del software e così via, il vostro veicolo potrebbe non essere dotato di una chiamata di emergenza.



Il sistema di chiamata di emergenza è classificato in E-Call e Lotus SOS:

- L'E-call è una configurazione obbligatoria per legge, sempre disponibile nel paese di riferimento.
- È possibile fare clic su  icona sul CSD, selezionare **Sistema** per accedere all'interfaccia delle impostazioni di sistema e toccare **E-call** per passare dalle funzioni E-call e Lotus SOS.

- Lotus SOS fa parte dei servizi personalizzati Lotus ed è attivato come funzione predefinita durante un certo periodo. Lotus SOS offre supporto e servizi potenziati e aggiuntivi come la comunicazione tra l'occupante e il personale qualificato del call center nella lingua locale.



Coperchio pulsante SOS

Se si verifica un'emergenza e c'è bisogno urgente di assistenza, si possono effettuare le seguenti operazioni:

1. Premere e ruotare la copertura del pulsante SOS accanto alla luce di lettura anteriore.
2. Tenere premuto il pulsante SOS presente sotto la relativa copertura per avviare una chiamata di emergenza.

I diversi colori dell'indicatore LED sul pulsante SOS indicano lo stato attuale del sistema per le chiamate di emergenza:

- Il LED verde acceso indica: modem TCAM acceso e nessun servizio di chiamata attivo.
- Il LED verde lampeggiante indica: servizio di chiamata attivo / chiamata in corso / chiamata in arrivo che squilla.
- Il LED rosso acceso indica: eccezione di chiamata/ non disponibile/ guasto DTC.
- Il LED spento indica: sistema di chiamata d'emergenza è in standby/sleep/off.

⚠ Pericolo!

Quando il LED sul pulsante SOS è rosso, guidare immediatamente presso il concessionario Lotus per il servizio.

Quando si preme il pulsante SOS, su CSD viene visualizzata un'interfaccia per le chiamate di emergenza.

Quando uno qualsiasi degli airbag o dei pretensionatori delle cinture di sicurezza del veicolo si attiva, il sistema di soccorso stradale si attiva automaticamente e invia un segnale al Centro Assistenza Clienti Lotus. Il Centro Assistenza Clienti Lotus fornirà l'assistenza adeguata (ambulanza, polizia, ecc.).

Se la chiamata di emergenza viene attivata correttamente, il personale di servizio del centro per le chiamate di emergenza chiederà il consenso del chiamante per registrare la conversazione

e i suoni nel veicolo e alcune delle informazioni del veicolo (come il VIN) verranno trasmesse al centro per le chiamate di emergenza insieme ai dati sulla posizione del veicolo.

Pericolo!

È importante lasciare il veicolo immediatamente dopo l'esito positivo di una chiamata elettronica nei seguenti casi:

- Dopo un incidente stradale.
- Il veicolo non può essere guidato e si trova in una zona pericolosa della strada.
- Quando il veicolo in questione non è chiaramente visibile ai conducenti delle altre corsie a causa della scarsa illuminazione o della bassa visibilità.

Pericolo!

- In caso di collisione grave (ad esempio, attivazione degli airbag), la funzione E-call si attiva automaticamente. Se si verifica solo una collisione minore, la funzione potrebbe non essere attivata automaticamente.
- In caso di incidente che provochi un'interruzione di corrente nel veicolo, l'E-call potrebbe non funzionare correttamente e in questo caso è necessario chiedere aiuto con altri mezzi.

Nota!

- Il pulsante SOS deve essere utilizzato solo in caso di emergenza, come un incidente, un malore o una minaccia per il conducente o un passeggero. L'uso improprio di questo pulsante può comportare costi aggiuntivi.
 - Se si attiva per errore una chiamata di emergenza, è possibile annullarla premendo nuovamente il pulsante SOS per alcuni secondi.
 - In caso di trasferimento di proprietà e se il veicolo viene venduto e utilizzato in un altro Paese, recarsi presso un rivenditore locale autorizzato Lotus per impostare il servizio SOS Lotus appropriato affinché il nuovo proprietario riceva l'assistenza dovuta.
 - Il sistema funziona solo in aree provviste di rete cellulare compatibile e di un'infrastruttura di servizi di emergenza.
 - Dopo l'esecuzione di una chiamata di emergenza, l'operatore del servizio di emergenza può chiamare il veicolo. Il sistema risponde automaticamente alle chiamate in arrivo per circa un'ora.
-

Dispositivo di segnalazione di pericolo

Luci di emergenza



Interruttore delle luci di emergenza

In caso di emergenza durante la guida, premere il pulsante di accensione delle luci di emergenza per attivarle.

ⓘ Nota!

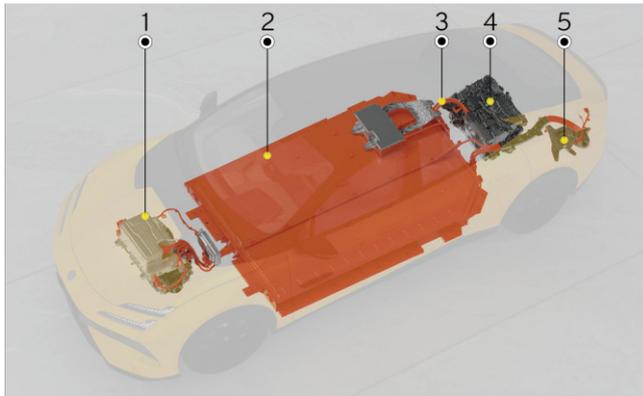
Luci di emergenza possono anche essere attivate automaticamente dai sistemi di sicurezza del veicolo in caso di collisione o di frenata di emergenza.

Triangolo di segnalazione

Quando si verifica una situazione di emergenza e non è possibile guidare, accendere la luce di emergenza, quindi estrarre il triangolo di emergenza dal vano portaoggetti del bagagliaio e posizionarlo a una distanza sufficiente dalla parte posteriore. Attenersi alle leggi e alle normative locali per quanto riguarda la distanza di posizionamento specifica.

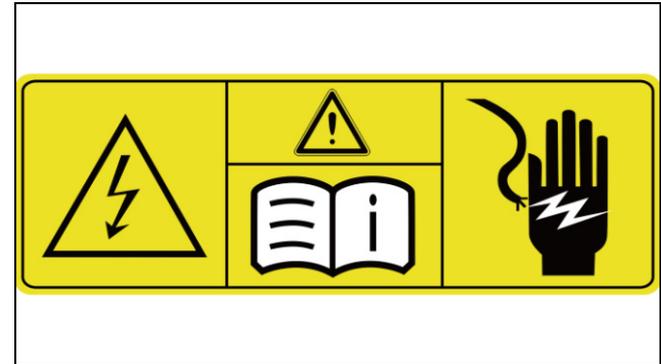
Informazioni sul sistema ad alta tensione

Panoramica del sistema ad alta tensione

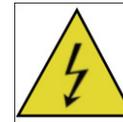


1. Motore di azionamento anteriore
2. Batteria ad alta tensione
3. Cablaggio ad alta tensione
4. Motore di azionamento posteriore
5. Porta di ricarica integrata

Informazioni sulla segnaletica di sicurezza



I componenti ad alta tensione sono dotati di segnali di avviso. Non toccare, smontare o sostituire tali componenti.



Segnali di avvertimento dei connettori ad alta tensione.

⚠ Pericolo!

È vietato toccare, smontare o sostituire parti e componenti con segnali di avvertimento ad alta tensione, cavi arancioni e i loro connettori sui veicoli senza autorizzazione, per evitare lesioni personali o morti.

Modulo	Modello di Batteria	Tensione	Tipo di batteria	Nome del Produttore	Indirizzo	Marcatura
BATTERIA - PRINCIPALE	12V - 40Ah	12,8 V	Batteria agli ioni di litio	CAMEL GROUP CO., LTD.	65 North Hanjiang Road, Fancheng District, Xiangyang City, Hubei Province Camel Corporation	
SUPER CONDENSATORE da 12V	M34W-012-0004	12 V	Batteria ibrida a ultracondensatore	GMCC ELECTRONIC TECHNOLOGY WUXI CO., LTD	518-7, 518-9 Zhonghui Road, Huishan Economic Development Zone, Wuxi	

Modulo	Modello di Batteria	Tensione	Tipo di batteria	Nome del Produttore	Indirizzo	Marcatura
FOB	Panasonic CR2032	3 V	Batteria al litio primaria a bottone	Panasonic Energy Co., Ltd.	City, Jiangsu Province	
TPMS	MAXELL CR2032HR HAOST41	3 V	Batteria al biossido di manganese e litio a bottone	Maxell, Ltd.	1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Giappone	
TCAM	FDK 3HR-	3,6 V	Nickel -	FDK CORP	Takumidai 5, Onoshi, Hyogo, 675-1322 Giappone Shibaura	

Modulo	Modello di Batteria	Tensione	Tipo di batteria	Nome del Produttore	Indirizzo	Marchiatura
	AAUT EW-NSC-4		Batteria al metallo idruro	ORATION	Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-8212 Giappone	
BBS	FDK CR173 35EG-ZZ6	3 V	Batteria al litio primaria	FDK CORP ORATION	Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-8212 Giappone	
Batteria EV	CTP80 01166	708 V	Batteria agli	Contempora	No.2 Xingan	

Modulo	Modello di Batteria	Tensione	Tipo di batteria	Nome del Produttore	Indirizzo	Marchiatura
			ioni di litio	Amperex Technology Co., Limited	g Road, Zhangwan Town, JiaoCheng District, Ningde City, Fujian Province, 352100, P.R. Cina	

Sollevamento del veicolo

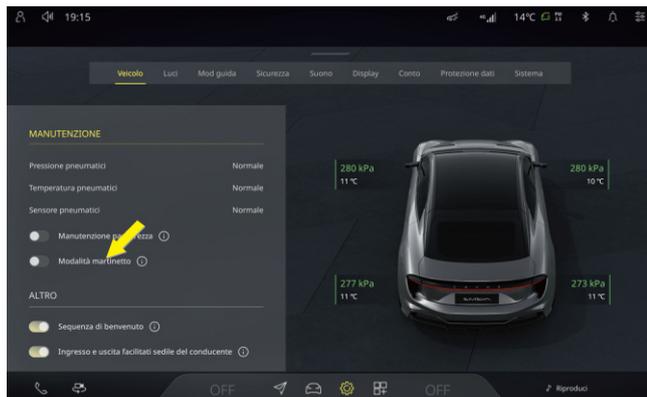
Pericolo!

Il veicolo deve essere fissato o sollevato nei punti di sollevamento specificati, poiché il pacco batteria ad alta tensione è installato nella parte inferiore del veicolo. La mancata osservanza di questa

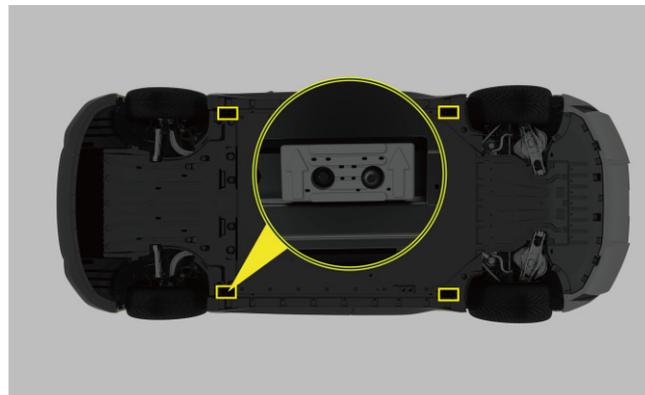
precauzione potrebbe causare danni al pacco batteria e provocare incidenti.

Le fasi di sollevamento del veicolo sono le seguenti:

1. Prima di sollevare, toccare  l'icona su CSD per selezionare **Veicolo** e attivare la **Modalità martinetto**.



2. Assicurarsi che tutte le porte, il portellone posteriore e il cofano siano chiusi e posizionare il cuscinetto di contatto del braccio di sollevamento nei punti di sollevamento specificati.



3. Regolare l'altezza e la posizione del cuscinetto di contatto del braccio di sollevamento e posizionarlo correttamente.
4. Sollevare il sollevatore e accertarsi che il cuscinetto di contatto del braccio di sollevamento sia mantenuto in una posizione corretta.

Pericolo!

- Il sollevamento del veicolo deve essere effettuato da personale qualificato.
- Non sollevare mai il veicolo quando è in carica o collegato con un cavo di ricarica.
- Prima di sollevare il veicolo, accertarsi che il cuscinetto di contatto del braccio di sollevamento sia posizionato nel punto di

sollevamento specificato, in modo da evitare danni al veicolo o lesioni personali durante il sollevamento.

Attenzione!

- Poiché questo veicolo è dotato di sospensioni pneumatiche, assicurarsi di passare alla modalità martinetto prima di sollevarlo per evitare danneggiamento del veicolo.
- Il veicolo deve essere sollevato nel punto di sollevamento specificato utilizzando il cric. Altrimenti, potrebbe causare danni al veicolo.

Avviamento ausiliario

Quando non è possibile sbloccare le porte del veicolo a causa della batteria debole, è possibile fare riferimento al **contenuto relativo allo sblocco di emergenza delle porte dall'esterno** (p.71) per aiutarvi a sbloccare la porta in caso di emergenza, in modo da completare l'avviamento di emergenza a salto.

Attenzione!

- Non utilizzare batterie con tensione superiore a 12 V per l'avviamento di emergenza.

- Assicurarsi di collegare con attenzione il cavo di avviamento di emergenza per evitare cortocircuiti dovuti al contatto con altri componenti.
- Durante l'avviamento di emergenza, i due veicoli non devono entrare in contatto tra loro. In caso contrario, una volta collegati i positivi delle batterie dei due veicoli, la corrente potrebbe iniziare a scorrere immediatamente, causando cortocircuiti e danni ai veicoli.
- Per l'avviamento di emergenza, assicurarsi di collegare prima il terminale positivo e poi quello negativo.
- L'avviamento di emergenza non è possibile per le batterie al piombo.
- In caso di problemi durante l'avviamento di emergenza, contattare immediatamente il Centro Assistenza Clienti Lotus.

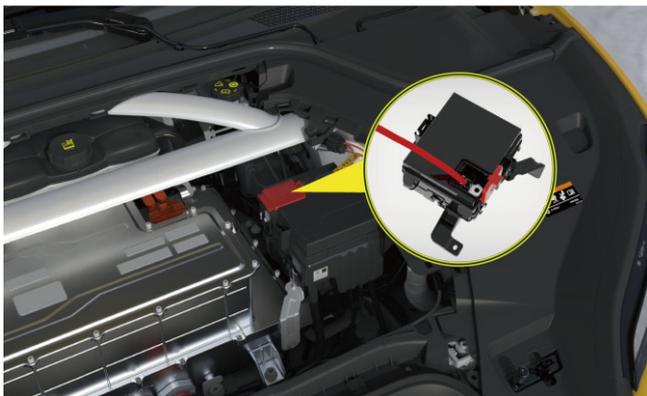
Nota!

Il veicolo deve essere avviato per almeno 20 minuti per garantire il caricamento della batteria alla tensione di esercizio.

Avviamento di emergenza nel cofano

Nel caso in cui l'auto non possa essere avviata normalmente a causa di una batteria debole, è possibile avviare l'auto collegando un cavo di avviamento nella scatola dei fusibili del cofano alla batteria di un'altra auto.

I passaggi specifici sono i seguenti:



1. Parcheggiare il veicolo in un'area sicura e aprire il coperchio della scatola dei fusibili nel cofano del veicolo con la batteria scarica.
2. Collegare un'estremità del cavo rosso al terminale della scatola dei fusibili della batteria scarica.
3. Collegare l'altra estremità del cavo rosso al terminale positivo (+) della batteria nel veicolo di supporto.
4. Collegare un'estremità del cavo nero al terminale negativo (-) della batteria nel veicolo di supporto.
5. Collegare l'altra estremità del cavo nero a qualsiasi parte metallica del cofano del veicolo con batteria scarica.

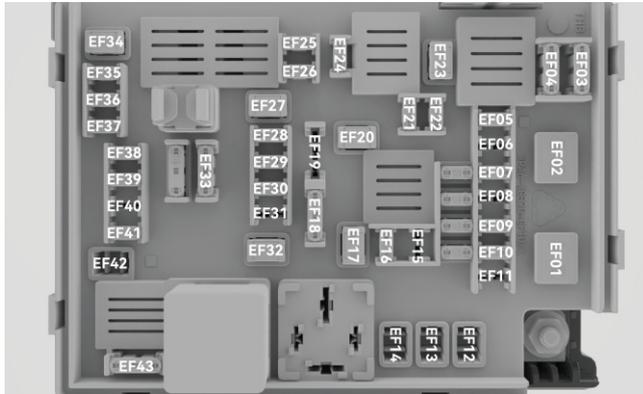
6. Dopo aver collegato il cavo di avviamento, avviare il veicolo di supporto e, pochi minuti dopo, avviare quello con la batteria scarica. Controllare se il veicolo con la batteria scarica è in grado di avviarsi normalmente.
7. Dopo che l'auto con batteria scarica si avvia normalmente, disconnettere l'alimentazione dell'auto booster, rimuovere il cavo del ponticello in ordine inverso rispetto al collegamento.

Sostituzione dei fusibili

Scatola dei fusibili del cofano



Aprire il cofano per individuare la scatola dei fusibili del cofano.



Informazioni sui fusibili		
No.	Funzione	Ampere (A)
EF01	Ventola di raffreddamento (ALPHA)	40
EF02	Ventola di raffreddamento	60
EF03-A	Modulo elettronico centrale	10
EF03-A	Gruppo cambio elettronico	10

Informazioni sui fusibili		
No.	Funzione	Ampere (A)
EF03-A	Modulo controllo freni ridondante	10
EF03-A	Unità di controllo del veicolo	10
EF03-A	Servosterzo elettrico	10
EF03-A	Modulo di controllo dei freni	10
EF03-B	Supercondensatore da 48 V	10
EF03-B	Modulo convertitore MT	10
EF03-B	Modulo ruota posteriore sterzo	10
EF03-B	Batteria al litio da 12 V	10
EF03-B	Supercondensatore da 12 V	10
EF04 -A	ETC ECU	10

Informazioni sui fusibili		
No.	Funzione	Ampere (A)
EF04 -B	Sensore pedale acceleratore	10
EF05	Unità di controllo airbag	10
EF06	Riserva	20
EF07	Riserva	10
EF08	Riserva	20
EF09	Controllore di dominio ausiliario ADAS	10
EF09	Controllore degli specchietti retrovisori esterni	10
EF10	Gruppo barra stabilizzatrice attiva anteriore	10
EF10	Gruppo barra stabilizzatrice attiva posteriore	10

Informazioni sui fusibili		
No.	Funzione	Ampere (A)
EF10	Motore del sistema di trazione elettrica posteriore	10
EF11	Modulo diga d'aria attiva (ALPHA)	10
EF11	Modulo diga d'aria attiva (ALPHA)	10
EF11	Modulo diga d'aria attiva (ALPHA)	10
EF12	Riserva	40
EF13	Riserva	40
EF14	Riserva	40
EF15	Riserva	20
EF16	Gruppo del sistema di ricarica ad alta tensione	10
EF17	Pompa lavacrystalli	25
EF18-A	Dispositivo di segnalazione	10

Informazioni sui fusibili		
No.	Funzione	Ampere (A)
	acustica con batteria di backup	
EF18-B	Sensore pedale freno	10
EF18-B	Gruppo cambio elettronico	10
EF19	Riserva	10
EF20	Modulo di controllo dei freni	40
EF21	Proiettore combinato anteriore destro	15
EF22	Proiettore combinato anteriore sinistro	15
EF23	Modulo di controllo dei freni	40
EF24	Relè principale VCU	10
EF25	Clacson	20
EF26	Comando CPSR	10

Informazioni sui fusibili		
No.	Funzione	Ampere (A)
EF27	Modulo controllo freni ridondante	40
EF28	Pacco batteria ad alta tensione	10
EF29	Unità di controllo del veicolo	15
EF30	Batteria pompa acqua radiatore	20
EF31	Riserva	20
EF32	Pompa elettronica dell'acqua di raffreddamento _210W	25
EF33-A	Motore del sistema di trazione elettrica anteriore	10
EF33-B	Gruppo del sistema di ricarica ad alta tensione (CN)	10
EF33-B	Gruppo del sistema di ricarica ad alta tensione (USA/EU)	10

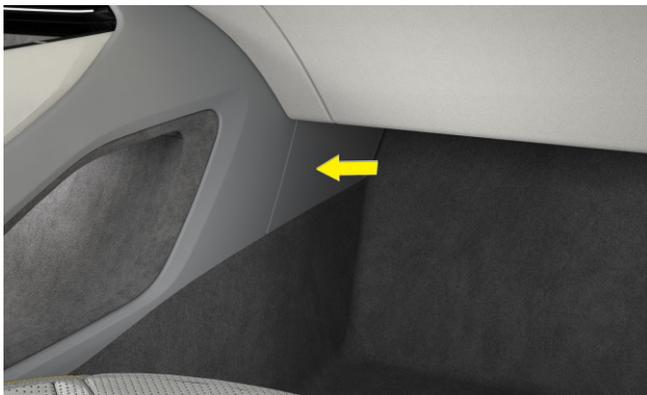
Informazioni sui fusibili		
No.	Funzione	Ampere (A)
EF33-B	Pacco batteria ad alta tensione	10
EF34	Modulo controllo freni ridondante	30
EF35	Unità di controllo del veicolo	10
EF36	Unità di controllo del veicolo	20
EF37	Unità di controllo del veicolo	20
EF38	Radar anteriore sinistro	10
EF38	Radar anteriore destro	10
EF38	Radar MMW prospettico	10
EF39	Controllore di copertura della porta di ricarica CC per veicolo elettrico	10

Informazioni sui fusibili		
No.	Funzione	Ampere (A)
EF39	Controller della copertura del portello di ricarica CA per veicoli elettrici	10
EF39	Controller di comunicazione per veicoli elettrici	10
EF40	Riserva	10
EF41	Unità di controllo del veicolo	20
EF42	Riserva	25
EF43-A	Motore del sistema di trazione elettrica posteriore	10
EF43-A	Motore del sistema di trazione elettrica anteriore	10
EF43-A	Valvola di controllo del raffreddamento del circuito motore	10

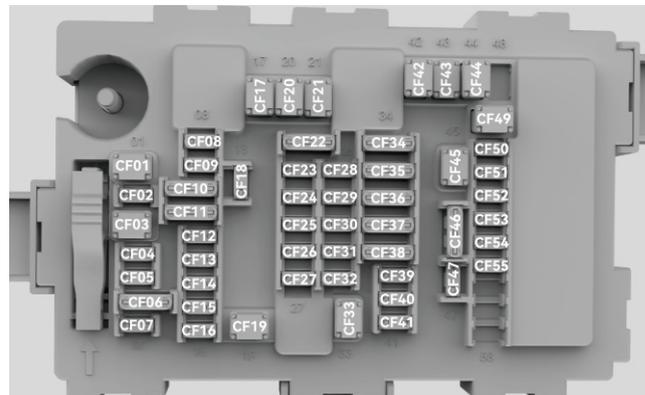
Informazioni sui fusibili		
No.	Funzione	Ampere (A)
EF43-A	Valvola elettronica a tre vie per circuito motore	10
EF43-A	Gruppo riscaldatore A/C (PTC ad alta pressione)	10
EF43-A	Modulo di controllo A/C (compressore A/C)	10
EF43-A	Valvola di intercettazione del refrigeratore	10
EF43-A	Valvola di controllo del raffreddamento del motore	10
EF43-B	Pompa dell'acqua del circuito di riscaldamento	10
EF43-B	Valvola elettromagnetica on-off in ingresso al condensatore	10

Informazioni sui fusibili		
No.	Funzione	Ampere (A)
EF43-B	Attuatore della valvola di intercettazione	10
EF43-B	Valvola di intercettazione OHX	10
EF43-B	Valvola di espansione elettrica del condensatore	10
EF43-B	Valvola di espansione elettrica dell'evaporatore	10

Scatola dei fusibili centrale



La scatola dei fusibili centrale si trova sul lato destro della console del tunnel, identificabile rimuovendo il pannello di rivestimento anteriore destro della console del tunnel.



Informazioni sui fusibili

No.	Funzione	Ampere (A)
CF01	Motore tergicristallo	30
CF02	Riserva	30
CF03	Riserva	30
CF04	Schermo dello specchietto retrovisore esterno sinistro	10

Informazioni sui fusibili		
No.	Funzione	Ampere (A)
CF04	Modulo radar anticollisione porta anteriore sinistra (ALPHA)	10
CF04	Modulo radar anticollisione porta posteriore sinistra (ALPHA)	10
CF05	AMG	10
CF06-A	Modulo di controllo della luce interna	10
CF06-A	Modulo DPS	10
CF06-B	Lampada di trucco dell'aletta parasole sinistra	10
CF06-B	Lampada di trucco dell'aletta parasole destra	10
CF06-B	Modulo specchietto retrovisore interno	10
CF06-B	Interruttore della lampada	10

Informazioni sui fusibili		
No.	Funzione	Ampere (A)
	dello scomparto portaoggetti	
CF06-B	Controllore del motore di oscuramento del tetto apribile	10
CF07	Unità di posizione ADAS	10
CF08	Generatore di ioni negativi	10
CF08	Sensore PM2.5	10
CF09	Interruttore combinato (riscaldamento del volante)	15
CF10	Riserva	10
CF11	Riserva	7,5
CF12	Riserva	15
CF13	Riserva	15
CF14	USB posteriore	20

Informazioni sui fusibili		
No.	Funzione	Ampere (A)
CF15	Presa di corrente a 12 V nel bagagliaio	20
CF16	Schermo dello specchietto retrovisore esterno destro	10
CF16	Modulo radar anticollisione porta anteriore destra (ALPHA)	10
CF16	Modulo radar anticollisione porta posteriore destra (ALPHA)	10
CF17	Modulo elettronico centrale	40
CF18	Alimentazione di riserva del modulo della porta lato guida	20
CF18	Alimentazione di backup del modulo di comunicazione a chiave Bluetooth e NFC	20

Informazioni sui fusibili		
No.	Funzione	Ampere (A)
CF18	Alimentazione di riserva del lettore di schede NFC	20
CF19	Riserva	30
CF20	Modulo elettronico centrale	40
CF21	SRS destro	30
CF22	Riserva	10
CF23	Sedile posteriore destro	10
CF23	Sedile posteriore sinistro	10
CF23	Sedile del conducente	10
CF23	Sedile del passeggero anteriore	10
CF24	Riserva	25
CF25	Riserva	10

Informazioni sui fusibili		
No.	Funzione	Ampere (A)
CF26	Gruppo barra stabilizzatrice attiva anteriore	10
CF26	Gruppo barra stabilizzatrice attiva posteriore	10
CF27	HUD	10
CF28	Riserva	10
CF29	Riserva	10
CF30	T-BOX	10
CF31	Blocco elettronico del piantone dello sterzo	10
CF32	Modulo schermo passeggero	10
CF32	RLSM	10
CF32	DVR	10
CF33	Riserva	30

Informazioni sui fusibili		
No.	Funzione	Ampere (A)
CF34-A	Controllore degli specchietti retrovisori esterni	10
CF34-B	Modulo diagnostico	10
CF35-A	Modulo radar anteriore per auto (rilevamento presenza bambini)	10
CF35-A	Modulo radar posteriore per auto (rilevamento presenza bambini)	10
CF35-A	ETC ECU	10
CF35-A	Alcolock	10
CF35-B	Sensore CO 2	10
CF35-B	Interruttore combinato	10
CF35-B	Sensore di movimento interno	10
CF36-A	IVI	10

Informazioni sui fusibili		
No.	Funzione	Ampere (A)
CF36-B	Schermo informazioni conducente	10
CF36-B	Modulo interruttore della console centrale	10
CF37-A	Letto di schede NFC	10
CF37-A	Modulo di comunicazione chiave NFC e Bluetooth	10
CF37-B	Modulo gateway veicolo	10
CF38	Unità di controllo dell'A/C	10
CF39	WPC (15W)	10
CF40	IHU	15
CF41	Presse di corrente 12V frontale	20

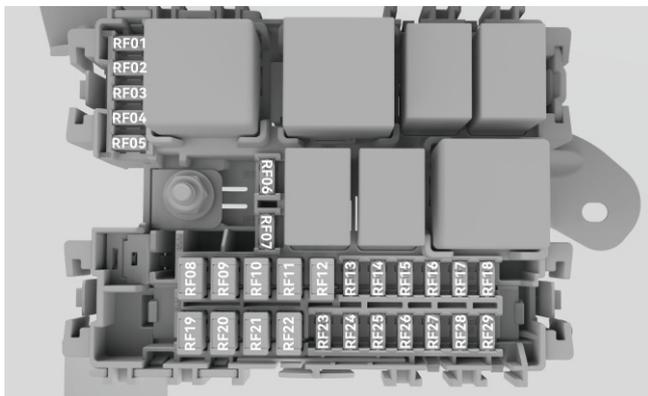
Informazioni sui fusibili		
No.	Funzione	Ampere (A)
CF42	Centralina portiera conducente	30
CF43	Riserva	25
CF44	Modulo porta passeggero anteriore	30
CF45	Riserva	30
CF46-A	Lampada ambientale	10
CF46-B	Modulo lampada a soffitto	10
CF47	WPC (50W)	15
CF49	Ventilatore frontale	40
CF50	Riserva	10
CF51	Modulo rotante con display centrale	10
CF51	Modulo di sollevamento dello schermo di	10

Informazioni sui fusibili		
No.	Funzione	Ampere (A)
	intrattenimento posteriore	
CF52	Alimentazione USB anteriore	15
CF53	Modulo volante regolabile	15
CF54	Riserva	25
CF55	Riserva	25

Scatola dei fusibili posteriore



Rimuovere il pannello di rivestimento sinistro del bagagliaio per trovare la scatola dei fusibili posteriore.



Informazioni sui fusibili		
No.	Funzione	Ampere (A)
RF01	Riserva	10
RF02	Riserva	10
RF03	Fanale posteriore sinistro	10
RF04	Fanale posteriore destro	10
RF05	Fanale posteriore passante	10

Informazioni sui fusibili		
No.	Funzione	Ampere (A)
RF06	Riserva	10
RF07	Riserva	10
RF08	Unità di controllo del compressore delle sospensioni pneumatiche	50
RF09	Modulo di controllo del sedile posteriore (per il modello a 5 posti)	30
RF10	Sbrinatori posteriore	30
RF11	Modulo POT	30
RF12	Modulo rimorchio	30
RF13	Modulo di monitoraggio dei passi	10
RF14	Modulo convertitore MT	10
RF14	Supercondensatore da 48 V	10

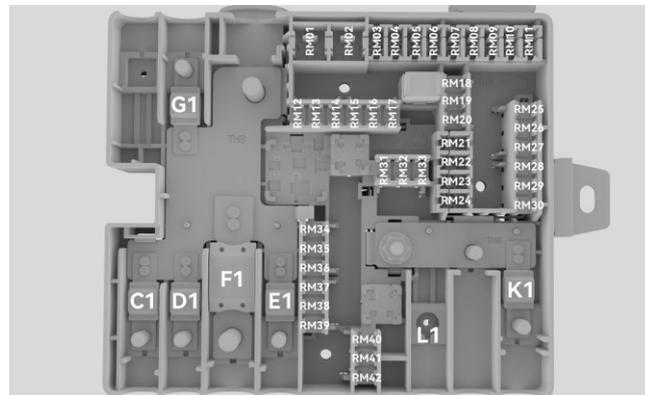
Informazioni sui fusibili		
No.	Funzione	Ampere (A)
RF15	Motore del sistema di trazione elettrica posteriore (IEM)	10
RF16	Modulo di intrattenimento posteriore	10
RF16	Luce di arresto montata in alto (ALPHA)	10
RF17	Diffusore posteriore (ALPHA)	10
RF18	Modulo porta di potenza anteriore destra (ALPHA)	10
RF19	Modulo comando sedile posteriore destro	40
RF20	Modulo di controllo del sedile posteriore (per il modello a 5 posti)	40

Informazioni sui fusibili		
No.	Funzione	Ampere (A)
RF20	Modulo comando sedile posteriore sinistro	40
RF21	Centralina modulo sospensioni	30
RF22	Modulo rimorchio	40
RF23	Modulo porta di potenza posteriore destra (ALPHA)	10
RF24	Motore alare attivo (AWM)	20
RF25	Fanale posteriore	15
RF26	Motore del sistema di trazione elettrica posteriore	10
RF27	Trazione RR03/ RR07	10
RF28	BECM (ALPHA)	10
RF29	Modulo convertitore boost ad alta tensione	20

Scatola dei fusibili di distribuzione principale posteriore



Rimuovere la scatola portaoggetti del bagagliaio per accedere alla scatola dei fusibili di distribuzione principale posteriore.



Informazioni sui fusibili

No.	Funzione	Ampere (A)
C1	48V CC CC	125
D1	Ruota posteriore sterzante	80
E1	Scatola dei fusibili del bagagliaio	150
F1	Scatola dei fusibili del cofano	250
G1	Scatola dei fusibili dello strumento	200

Informazioni sui fusibili		
No.	Funzione	Ampere (A)
K1	Scatola dei fusibili del cofano	125
L1	Riserva	125
RM01	Motore del sistema di trazione elettrica posteriore (EDS2-Zues)	60
RM02	Riserva	60
RM03	Centralina audio	30
RM04	Centralina audio	30
RM05	Amplificatore audio	30
RM06	Amplificatore audio	30
RM07	Modulo porta posteriore sinistra	30
RM08	Modulo porta posteriore destra	30
RM09	Collegamento interno del sedile del conducente	30

Informazioni sui fusibili		
No.	Funzione	Ampere (A)
RM10	Collegamento interno del sedile del passeggero anteriore	30
RM11	Motore del sistema di trazione elettrica posteriore (EDS2-Zues)	30
RM12	Radar di rilevamento ostacoli sinistro	10
RM12	Radar di rilevamento ostacoli destro	10
RM12	Radar MMW retrovisore	10
RM13	Riserva	15
RM14	Controllore di dominio principale ADAS	20
RM15	Modulo porta di potenza anteriore sinistra (ALPHA)	15

Informazioni sui fusibili		
No.	Funzione	Ampere (A)
RM16	Modulo porta di potenza posteriore sinistra (ALPHA)	15
RM17	Controllore di dominio ausiliario ADAS	20
RM18	Riserva	10
RM19	Controllore di dominio ausiliario ADAS	20
RM20	Controllore di dominio principale ADAS	20
RM21	Riserva	30
RM22	Riserva	30
RM23	Riserva	40
RM24	SRS sinistro	30
RM25	Riserva	10
RM26	Riserva	10

Informazioni sui fusibili		
No.	Funzione	Ampere (A)
RM27	Riserva	15
RM28	Riserva	10
RM29	Riserva	10
RM30	Unità di controllo airbag	10
RM31	Box lidar anteriore	10
RM31	Box lidar posteriore	10
RM32	Box LiDAR sinistro	10
RM32	Box LiDAR destro	10
RM33	Riserva	10
RM34	Proiettore combinato anteriore sinistro	20
RM35	Proiettore combinato anteriore destro	20
RM36	Fanale posteriore sinistro	10

Informazioni sui fusibili		
No.	Funzione	Ampere (A)
RM37	Fanale posteriore destro	10
RM38	Riserva	10
RM39	Controllore del fanale posteriore sinistro (ALPHA)	15
RM40	LiDAR anteriore	10
RM40	LiDAR sinistro	10
RM41	LiDAR destro	10
RM41	LiDAR posteriore	10
RM42	Riserva	10

Strumenti del conducente

Gli strumenti del conducente sono collocati nel vano portaoggetti del bagagliaio e comprendono:

- Adattatore bullone antifurto ruota
- Pompa di gonfiaggio elettrica

- Gancio traino
- Serbatoio liquido di riparazione pneumatici
- Triangolo di segnalazione

ⓘ Nota!

Dopo aver utilizzato gli strumenti del conducente, riportarli nelle posizioni originali per evitare danni agli strumenti durante la frenata di emergenza.

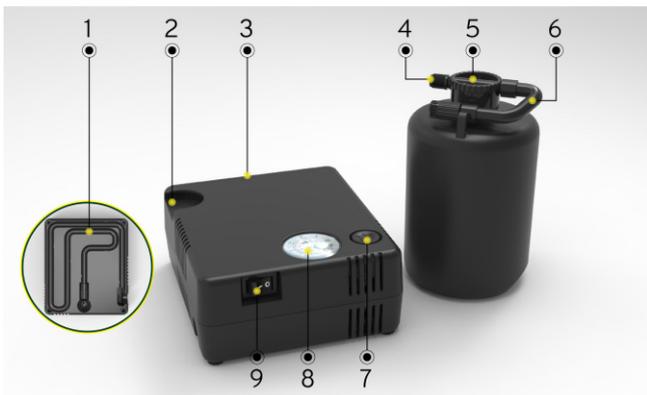
Kit riparazione pneumatici

Kit di riparazione pneumatici

The tyre repair kit can be used to temporarily seal punctures.

ⓘ Nota!

Il kit di riparazione pneumatici si applica solo ai pneumatici con foratura sul battistrada. Il kit di riparazione pneumatici non può essere utilizzato per la sigillatura se nei pneumatici si riscontrano difetti come grosse crepe, spaccature o altri danni simili.

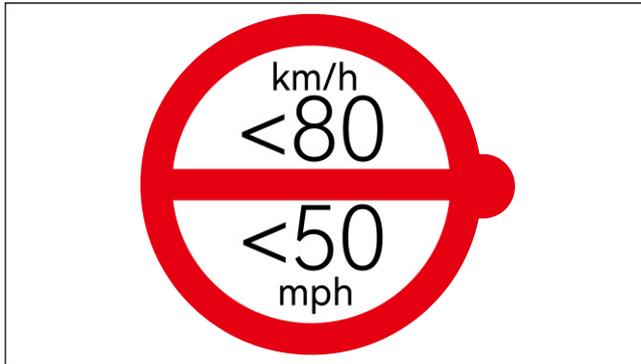


Gonfiaggio di emergenza dei pneumatici

1. Assicurarsi che l'interruttore della pompa di gonfiaggio elettrica sia spento prima di estrarre il connettore del cavo di alimentazione della pompa di gonfiaggio elettrica e il tubo flessibile della pompa di gonfiaggio elettrica.
2. Allentare il parapolvere della valvola e collegare il tubo flessibile della pompa di gonfiaggio elettrica alla valvola del pneumatico.
3. Connettere il connettore del cavo di alimentazione della pompa di gonfiaggio elettrica con l'alimentazione di bordo a 12V per dare tensione al veicolo.
4. Premere l'interruttore della pompa di gonfiaggio elettrica per avviarla. Gonfiare il pneumatico alla pressione raccomandata sull'etichetta.
5. Spegner la pompa di gonfiaggio elettrica e disconnettere il tubo flessibile e il connettore del cavo di alimentazione della pompa di gonfiaggio elettrica.
6. Rimontare il parapolvere della valvola.

1. Tubo flessibile della pompa di gonfiaggio elettrica
2. Fessura di liquido di riparazione dei pneumatici
3. Connettore del cavo di alimentazione della pompa di gonfiaggio elettrica
4. Valvola di liquido di riparazione dei pneumatici
5. Copertura di liquido di riparazione dei pneumatici
6. Tubo di collegamento del liquido di riparazione dei pneumatici
7. Valvola di spurgo
8. Manometro per pressione dei pneumatici
9. Interruttore della pompa di gonfiaggio elettrica

Kit riparazione pneumatici



1. Strappare l'adesivo della velocità massima consentita e attaccarlo al volante.
2. Assicurarsi che l'interruttore della pompa di gonfiaggio elettrica sia spento, poi estrarre il connettore del cavo di alimentazione della pompa di gonfiaggio elettrica.
3. Kit di riparazione pneumatici: inserire lateralmente il coperchio del liquido di riparazione pneumatici nello slot della scheda.
4. Allentare il parapolvere della valvola e collegare il tubo di collegamento del liquido di riparazione alla valvola del pneumatico.
5. Collegare il connettore del cavo di alimentazione della pompa di gonfiaggio elettrica con l'alimentazione a 12V dell'auto per alimentare la pompa.
6. Premere il pulsante dell'interruttore della pompa di gonfiaggio elettrica.
7. Gonfiare il pneumatico alla pressione raccomandata sull'etichetta.
8. Spegner la pompa di gonfiaggio elettrica e disconnettere il cavo di alimentazione della pompa di gonfiaggio elettrica.
9. Kit di riparazione pneumatici: rimuovere il liquido di riparazione pneumatici.
10. Rimuovere il tubo di collegamento del liquido di riparazione pneumatici dalla valvola del pneumatico e rimontare il parapolvere della valvola.
11. Percorrere immediatamente 10 minuti o 8km a una velocità \leq 80km/h per consentire al sigillante di applicarsi uniformemente e sigillare il pneumatico.

Pericolo!

- Prima di riparare i pneumatici, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e lontano dal traffico. Passare alla marcia P.
- Per riparare i pneumatici su strada, è necessario accendere la spia di pericolo, indossare un giubbotto catarifrangente, quindi scendere dall'auto e posizionare il triangolo di segnalazione alla distanza specificata.

Pericolo!

Quando si ripara un pneumatico con il kit di riparazione pneumatici:

- Il liquido per la riparazione dei pneumatici è nocivo e deve essere tenuto fuori dalla portata dei bambini.
- Impedire che il liquido per la riparazione dei pneumatici schizzi negli occhi.
- In caso di ingestione accidentale di liquido per la riparazione dei pneumatici, recarsi immediatamente da un medico.
- In caso di contatto accidentale con il liquido per la riparazione dei pneumatici, lavare immediatamente l'area di contatto con acqua o sapone.
- Non stare mai vicino al pneumatico quando la pompa elettrica di gonfiaggio è in funzione. Se il pneumatico è incrinato o irregolare, spegnere immediatamente la pompa di gonfiaggio elettrica e contattare il Centro Assistenza Clienti Lotus per un controllo il prima possibile.

Dopo aver riparato un pneumatico con il kit di riparazione pneumatici:

- La velocità dell'auto non deve superare gli 80km/h.
- Il veicolo non deve essere guidato per più di 200 km, bisogna recarsi al Lotus Center il prima possibile per sostituire il pneumatico.
- Evitare frenate e sterzate brusche.

- Se durante la guida si avvertono vibrazioni o rumori insoliti, rallentare immediatamente e arrestare l'auto in sicurezza.

Attenzione!

- La pompa di gonfiaggio elettrica non deve funzionare per più di 10 minuti, altrimenti si danneggia a causa del surriscaldamento.
- Dopo il gonfiaggio del pneumatico, assicurarsi di installare il parapolvere della valvola per evitare di danneggiare la valvola del pneumatico.

Ispezione della pressione dei pneumatici

1. Collegare il tubo flessibile della pompa di gonfiaggio elettrica alla valvola del pneumatico.
2. Connettere il connettore del cavo di alimentazione della pompa di gonfiaggio elettrica con l'alimentazione a 12V di bordo.
3. Accendere l'interruttore della pompa di gonfiaggio elettrica e leggere la pressione del pneumatico sul manometro:

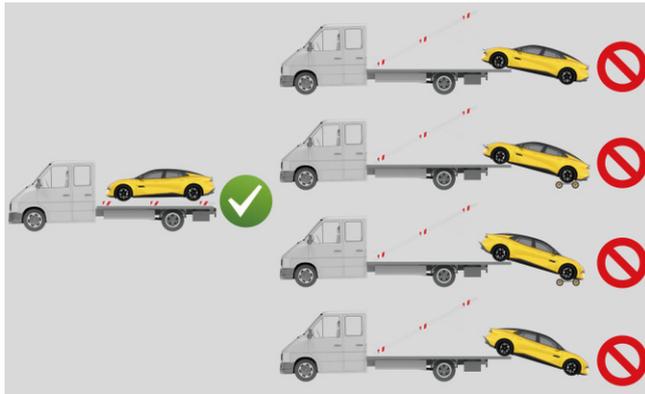
Se la pressione del pneumatico è inferiore a 1,8bar, significa che il pneumatico non è completamente sigillato e in questo caso non si può continuare a guidare.

Se la pressione del pneumatico supera 1,8bar, gonfiarlo alla pressione raccomandata sull'etichetta. Se la pressione del pneumatico è troppo alta, utilizzare una valvola di spurgo per rilasciare l'aria dal pneumatico.

4. Spegnerne l'interruttore della pompa di gonfiaggio elettrica e disconnettere il tubo flessibile e il connettore di alimentazione della pompa di gonfiaggio elettrica.

Veicolo di traino

Metodo di traino



Metodo di traino del veicolo

Il traino di un veicolo, se necessario, deve essere effettuato in conformità alle normative locali. Non trainare un veicolo con le ruote a terra. Quando si traina un veicolo, si prega di spegnerlo e trasferirlo su un autocarro con pianale. Il veicolo può subire danni se

viene trainato con metodi di traino non corretti o con attrezzature di traino inadeguate.

Lotus raccomanda di rivolgersi a personale professionale di assistenza stradale per il traino.

! Attenzione!

- Prima di trainare il veicolo, contatta il tuo rivenditore Lotus per confermare che l'alimentazione a bassa tensione sia stata disconnessa con successo. Se si traina un veicolo senza scollegare la bassa tensione, la resistenza alla trazione aumenterà con il rischio di danneggiare il motore di azionamento del veicolo.
- Poiché il veicolo è dotato di un sistema di sospensioni pneumatiche, assicurati di fissare il veicolo legando gli pneumatici, anziché il telaio, durante il traino e evita di collegare corde esclusivamente ai cerchi.

Procedure di traino

Modalità di traino

Quando è necessario trainare il veicolo su un rimorchio con piattaforma, attivare prima la modalità traino. L'operazione specifica è la seguente:

1. Assicurarsi di conservare la chiave valida nel veicolo. Nel caso di una chiave a scheda, questa deve essere posizionata nell'area di induzione della ricarica wireless.
2. Aprire e chiudere la portiera del conducente una volta.
3. Tenere premuto l'interruttore della spia di avviso di pericolo per più di 7 secondi fino a quando la spia di avviso sul quadro strumenti emette un segnale BIT (la spia di avviso si accende e si spegne dopo qualche secondo) una volta.
4. Portare la marcia in posizione N.

Puoi uscire dalla modalità traino in uno dei seguenti modi:

- Portare la marcia in posizione di Parcheggio (P) per bloccare il veicolo dall'esterno.
- Passare la marcia in posizione di Guida (D) o di Retromarcia (R) per iniziare a guidare il veicolo.

Pericolo!

- Quando il veicolo è trainato su un rimorchio con piattaforma, non è consentita la presenza di persone o oggetti nella parte posteriore del rimorchio.
- Dopo aver trainato il veicolo su un rimorchio a pianale, si prega di disattivare la modalità di traino e applicare il freno di stazionamento elettronico (EPB) per garantire la sicurezza di parcheggio del veicolo.

- Il conducente e i passeggeri non devono rimanere nel veicolo durante il traino del veicolo.

Attenzione!

- Il veicolo deve essere impostato sulla modalità di traino prima di essere trainato su un rimorchio a pianale.
- Durante il trasporto, assicurarsi che le ruote non girino.

Nota!

La modalità traino è applicabile solo quando il veicolo viene trainato su una bisarca.

Utilizzare un anello di traino

1. Aprire il cofano del bagagliaio del veicolo ed estrarre l'anello di traino dal vano portaoggetti del bagagliaio.
2. Aprire la piastra di copertura del foro di montaggio dell'anello di traino, che si trova sul lato destro dei paraurti anteriore e posteriore.



Foro di montaggio dell'anello di traino del paraurti anteriore



Foro di montaggio dell'anello di traino del paraurti posteriore

3. Avvitare l'anello di traino prima di fissare il dispositivo di traino all'anello di traino.
4. Prima del traino, accendere la spia di avviso di pericolo e assicurarsi che il veicolo sia bloccato a chiave e che non vi sia nessuno all'interno.
5. Installare il dispositivo di traino sul gancio di traino, poi trainare il veicolo su un rimorchio a pianale.
6. Dopo aver trainato il veicolo nella posizione designata sul rimorchio a pianale, fissare le ruote utilizzando i blocchi di arresto e le cinghie.

! Attenzione!

- Quando si installa l'anello di traino, assicurarsi di avvitarlo nella posizione limite per evitare vibrazioni.
- Per garantire la sicurezza, assicurarsi che la direzione di traino del dispositivo di traino sia il più possibile coerente con la direzione anteriore e posteriore del veicolo quando si opera come descritto sopra.
- Poiché il veicolo è dotato di sospensione pneumatica, non fissare il veicolo alla carrozzeria. Invece, fissate il veicolo legando i pneumatici. Non legare il cerchione del veicolo da solo.
- Il traino è consentito solo se non vi sono rischi per la sicurezza del veicolo. Se il pacco batteria è deformato, perde, fuma, ecc. è necessario eliminare immediatamente i rischi per la sicurezza.

- Le luci di emergenza devono essere accese quando si traina il veicolo.
- Non trainare il veicolo con l'anello di traino per una lunga distanza per evitare di danneggiare il veicolo. Per il trasporto su lunghe distanze, trainare il veicolo su un rimorchio a piattaforma.

Nota!

- La rimozione dell'anello di traino può essere eseguita seguendo le istruzioni di montaggio al contrario.
 - Se il veicolo è dotato di un gancio di traino elettrico, utilizzarlo per trainare un altro veicolo oppure trainare il veicolo dalla parte posteriore.
 - I veicoli dotati di gancio di traino elettrico non dispongono di un foro di montaggio per l'anello di traino sul paraurti posteriore.
-

Uscire da una situazione intrappolata

Quando il veicolo rimane bloccato nella sabbia, nella neve, nel fango, ecc., utilizzare la seguente procedura:

1. Osservare l'area davanti e dietro il veicolo per assicurarsi che non vi siano ostacoli.
2. Ruotare il volante a sinistra e a destra per rimuovere il fango attorno alle ruote anteriori.

3. Inserire la marcia D o R e spostare il veicolo in avanti e indietro lentamente.
4. Se non si riesce ad uscire dai guai dopo diversi tentativi, rivolgersi a un servizio di rimorchio professionale.

Pericolo!

- Quando il veicolo viene fatto uscire da una fossa muovendosi avanti e indietro, può improvvisamente precipitare in avanti o indietro. Durante questo processo, è necessario prestare sempre attenzione per evitare lesioni o morte.
- Il traino richiede una partenza lenta e l'accelerazione non è consentita finché la fune di traino non è in tensione per trainare il veicolo intrappolato.

Nota!

È possibile posizionare blocchi di legno, pietre o altri materiali sotto le ruote anteriori per aumentare l'attrito dell'adesivo.

Procedure di soccorso di emergenza

DPI per il personale di soccorso

Questo veicolo è alimentato da batterie ad alta tensione, che potrebbero causare condizioni peggiori, come perdite di elettricità ad alta tensione, danni al pacco batterie, perdite di liquido chimico, ecc. Pertanto, il personale addetto al soccorso di emergenza deve indossare i dispositivi di protezione individuale (DPI) per il personale addetto al soccorso per garantire la sicurezza personale durante il soccorso sul veicolo.

- Indossare occhiali protettivi durante gli interventi sui sistemi ad alta tensione.
- Indossare guanti isolanti da 1.000 V quando si toccano componenti ad alta tensione.
- Utilizzare strumenti isolanti quando si opera su componenti ad alta tensione.
- Preparare ganci protettivi isolanti.
- Predisporre un estintore adatto alle batterie al litio.

Pericolo!

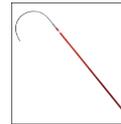
- Quando il personale addetto al soccorso opera su componenti ad alta tensione, è necessario seguire un meccanismo di

supervisione. È previsto che una persona sorvegli e un'altra operi, mentre è vietato che due o più operatori lavorino contemporaneamente. Quando l'operatore è al lavoro, non deve essere contattato da altre persone.

- Il personale di soccorso non deve indossare gioielli di metallo durante le operazioni di soccorso.



Guanti resistenti agli acidi e agli alcali



Gancio protettivo isolante



Estintore



Coperta antincendio



Guanti isolanti ad alta tensione



Tappo isolante



Occhiali di sicurezza



Scarpe isolanti



Nastro isolante



Strumenti isolanti

ⓘ Nota!

Lo strumento di isolamento è classificato in cinque gradi in base al grado di resistenza al calore del materiale isolante: A, E, B, F e H:

- Grado A: Temperatura massima consentita $\leq 105^{\circ}\text{C}$. Limite di aumento della temperatura di avvolgimento 60K.
- Grado E: Temperatura massima consentita $\leq 120^{\circ}\text{C}$. Limite di aumento della temperatura di avvolgimento 75K.
- Grado B: Temperatura massima consentita $\leq 130^{\circ}\text{C}$. Limite di aumento della temperatura di avvolgimento 80K.
- Grado F: Temperatura massima consentita $\leq 155^{\circ}\text{C}$. Limite di aumento della temperatura di avvolgimento 100K.
- Grado H: Temperatura massima consentita $\leq 180^{\circ}\text{C}$. Limite di aumento della temperatura di avvolgimento 125K.

Metodo di rilascio del sistema ad alta tensione

Per disattivare il sistema ad alta tensione del veicolo seguendo la seguente procedura:

1. Arrestare il veicolo con la leva del cambio inserita in posizione P.



Maniglia di apertura del cofano

2. Tirare due volte in successione la maniglia di apertura del cofano per sbloccare il cofano e chiudere tutte le portiere e il portellone.
3. Aprire il cofano, rimuovere ed estrarre il pannello di rivestimento dal cofano.



MSD a bassa tensione

4. Individuare l'MSD a bassa tensione nel cofano e rimuoverlo e il veicolo disattiverà automaticamente il sistema ad alta tensione.

⚠ Pericolo!

- Assicurarsi di indossare dispositivi di protezione individuale adeguati per toccare i componenti ad alta tensione.
- È vietato toccare i componenti della batteria ad alta tensione anche se il sistema ad alta tensione è stato disattivato. Assicurarsi di indossare dispositivi di protezione individuale adeguati se è necessario utilizzare i componenti della batteria ad alta tensione.

- In caso di danni ai componenti ad alta tensione, avvolgere le parti danneggiate con i nastri isolanti.

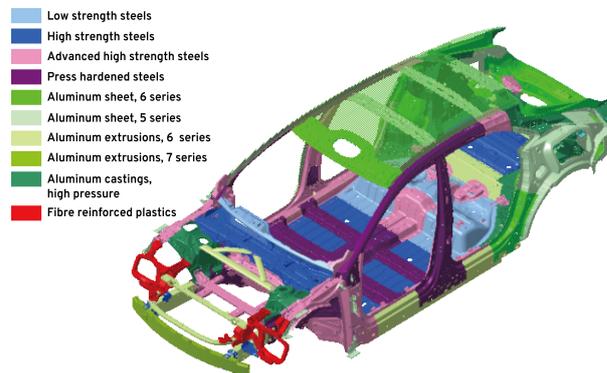
! Attenzione!

- In situazioni di emergenza, il cablaggio arancione di MSD può essere completamente tagliato per evitare che il cablaggio venga nuovamente messo a terra e il veicolo rilascia automaticamente il sistema ad alta tensione.
- In caso di collisione del veicolo, il sistema ad alta tensione verrà automaticamente disattivato.

Nessuna area di taglio

Posizione di acciaio ad alta resistenza

Se è necessario tagliare la carrozzeria del veicolo per il soccorso, assicurarsi di utilizzare gli strumenti adatti a questo scopo e di indossare l'equipaggiamento protettivo appropriato.

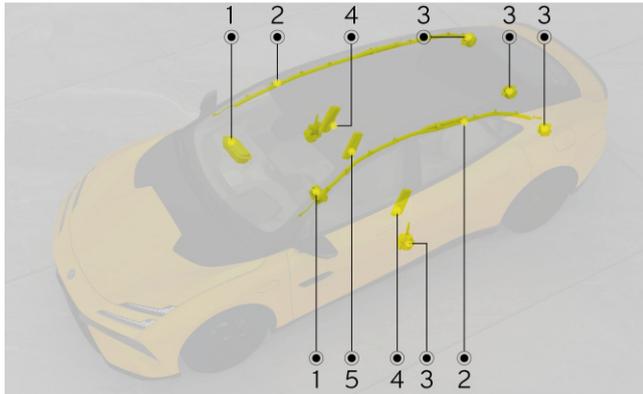


Posizione dell'acciaio ad alta resistenza sulla carrozzeria



Posizione dell'acciaio ad alta resistenza sulla porta

Sistema degli airbag



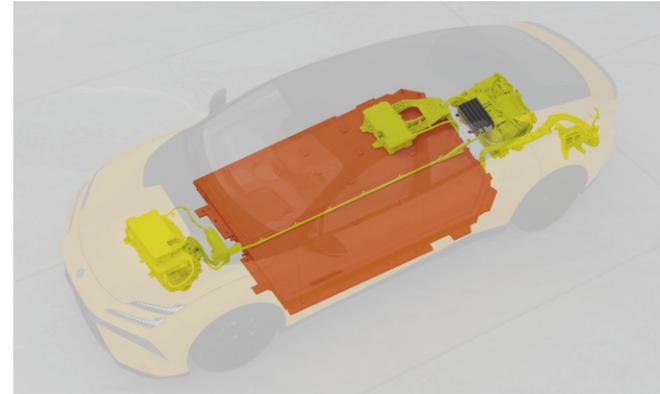
1. Airbag frontale anteriore
2. Airbag a tendina
3. Riavvolgitore della cintura di sicurezza
4. Airbag laterale anteriore
5. Airbag centrale

Per garantire la sicurezza dei soccorritori, è vietato tagliare l'airbag quando non è stato attivato. È possibile farlo nelle seguenti condizioni:

- Quando gli airbag frontali e laterali e gli airbag a tendina sono stati attivati.

- Quando sia la bassa tensione che l'alta tensione del veicolo vengono rilasciate.

Nessuna area di taglio



Nessuna area di taglio



I componenti HV o i cablaggi possono essere tagliati quando sono spenti.



Nessun taglio nell'area della batteria ad alta tensione.



Non tagliare la batteria.

Salvataggio del veicolo trampoliere

L'entità del danno ai veicoli dopo l'attraversamento di un corso d'acqua potrebbe non essere evidente, ma sussiste il rischio di perdite dai sistemi ad alta tensione. Durante il recupero dei veicoli in acqua, il personale di soccorso deve indossare dispositivi di protezione adeguati per evitare lesioni o incidenti causati da scosse elettriche.

Pericolo!

- Il personale di soccorso deve indossare dispositivi di protezione adeguati prima di toccare i componenti del sistema ad alta tensione in acqua per evitare scosse elettriche.
 - Dopo che il personale di soccorso ha rimosso il veicolo dall'acqua, attendere che il veicolo si asciughi completamente prima di eseguire qualsiasi operazione per evitare scosse elettriche.
-

Salvataggio di veicolo in fiamme

Quando il veicolo prende fuoco, è necessario determinare immediatamente l'intensità dell'incendio. Se l'incendio è di piccole

dimensioni e può essere contenuto, il personale di soccorso deve utilizzare un metodo di estinzione appropriato, come un estintore a polvere secca, un estintore ad anidride carbonica o sabbia secca, per contenere le fiamme.

Se l'incendio è di grandi dimensioni o la batteria è gravemente schiacciata o piegata, il personale di soccorso deve contenere le fiamme con grandi quantità d'acqua senza interruzioni e allontanare il prima possibile i combustibili circostanti dal veicolo in fiamme per evitare che l'incendio si propaghi.

Pericolo!

- Quando il veicolo prende fuoco, gli occupanti del veicolo devono lasciare il veicolo il prima possibile, chiamare il numero di emergenza in base alla situazione del luogo e informare il personale di soccorso che il veicolo in fiamme è un veicolo elettrico a batteria dotato di componenti ad alta tensione.
- Se il personale di soccorso scopre che ci sono occupanti nel veicolo e che la porta non può essere aperta durante il salvataggio, può usare strumenti duri e affilati per battere sul bordo del vetro della porta e aiutare gli occupanti intrappolati nel veicolo a rompere il finestrino per fuggire.

Attenzione!

Gli incendi nei componenti ad alta tensione devono essere estinti utilizzando un estintore adatto alle batterie al litio.



PARAMETRO TECNICO |

Identificazione del veicolo

Targhetta del nome del veicolo



Posizione della targa del veicolo

La targhetta del nome del veicolo si trova sotto il montante B destro ed è visibile quando si apre la portiera anteriore destra.

La targhetta del veicolo contiene informazioni relative al veicolo.

Posizione del VIN

Il VIN è il contrassegno di identificazione legale di un veicolo.



VIN nell'angolo inferiore sinistro del parabrezza



VIN sulla traversa del sedile anteriore destro

Il VIN sulla traversa del sedile anteriore destro è coperto da moquette e può essere individuato quando il sedile viene spostato all'indietro.

Il VIN viene riportato anche nelle seguenti posizioni:

- Lato sinistro del pannello interno del cofano
- Sotto il montante B destro
- Pannello interno portiera anteriore destra
- Pannello interno portiera posteriore destra
- Lato destro del pannello interno del portellone posteriore
- Membro laterale del passaruota sinistro

! **Attenzione!**

Non graffiare, rimuovere, coprire, nascondere, alterare o spruzzare il numero di telaio del veicolo (VIN).

Come leggere il VIN

Il VIN può essere letto dagli strumenti diagnostici come segue:

1. Collegare la presa OBD-II;



Presa OBD-II

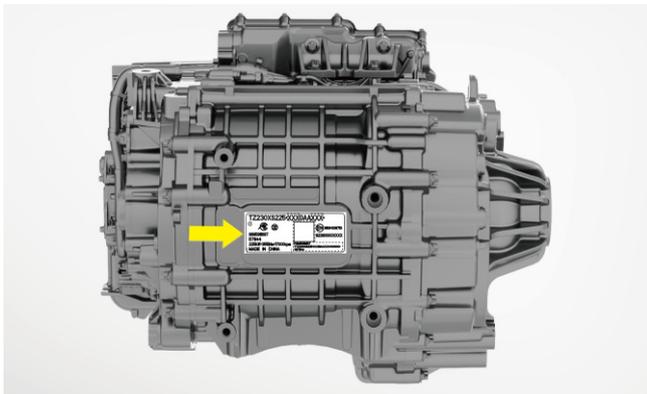
2. Contattare il riparatore autorizzato Lotus per autorizzare il sistema diagnostico per la presa OBD-II;
3. Avviare il veicolo;
4. Il sistema diagnostico legge automaticamente il VIN.

! **Attenzione!**

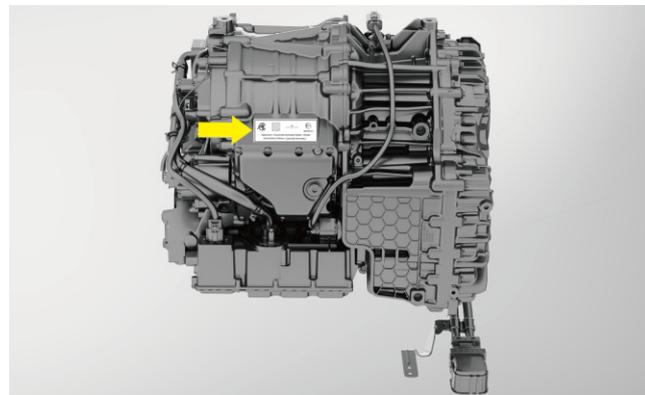
Non collegare altri dispositivi alla presa OBD-II. Potrebbero infatti accedere ai dati del veicolo anche soggetti terzi non autorizzati, con conseguente peggioramento delle prestazioni dei sistemi di sicurezza. Solo le apparecchiature autorizzate dal riparatore autorizzato Lotus possono essere collegate alla presa OBD-II.

Modello e numero del motore di azionamento

Il modello e il numero del motore di azionamento sono indicati sulla targhetta del motore di azionamento, a destra del cofano e sulla lamiera sul lato sinistro del cofano del bagagliaio.



Tipo di motore di azionamento 1 posizione dell'etichetta



Tipo di motore di azionamento 2 posizione dell'etichetta



Posizione dell'etichetta del motore di azionamento anteriore



Posizione dell'etichetta del motore di azionamento posteriore

Schermo con microonde



Lo schermo con microonde è fissato orizzontalmente al centro, in posizione verticale verso l'alto del parabrezza anteriore. Le informazioni sul veicolo sono memorizzate nello schermo con microonde. Tenere pulito il parabrezza anteriore per evitare che oggetti estranei blocchino lo schermo con microonde.

! Attenzione!

- È vietato ostruire lo schermo con microonde, altrimenti non sarà riconosciuto dal dispositivo di identificazione elettronica all'esterno della vettura.

- Evitare di incollare i segnali stradali necessari sulla finestra del microonde.

Dati

Parametri delle dimensioni

Dimensioni del profilo del veicolo	
Lunghezza (mm)	5.139
Altezza (mm)	2.005
Altezza (mm)	1.459

Parametri del telaio del veicolo	
Carreggiata anteriore (mm)	1.712
Carreggiata posteriore (mm)	1.694
Interasse (mm)	3.069
Sporgenza anteriore (mm)	945
Sbalzo posteriore (mm)	1.125

Parametri prestazionali

Parametri prestazionali		
Modello del motore di azionamento anteriore	TZ230XS225	TZ230XS225
Modello del motore di azionamento posteriore	TZ230XS225	TZ264XY000
Velocità massima di progetto (km/h)	250	256
Pendenza massima superabile	40%	40%

Parametri di peso

Parametri di massa del veicolo						
Nome veicolo	Modello di veicolo	Capacità dei sedili (persone)	Massa a vuoto del veicolo (kg)	Massa massima totale (kg)	Massa massima totale dell'assale anteriore (kg)	Massa massima totale dell'assale posteriore (kg)

Parametri di massa del veicolo						
EME YA	LD/ 4ESEL1C /50000	5	2.480	2.980	1.400	1.730
	LD/ 4ESEL1C /50010	5	2.505	2.980	1.400	1.730
	LD/ 4ESEL1C /51020	5	2.480	3.100	1.400	1.730
	LD/ 4ESEL3 C/51020	5	2.480	3.100	1.400	1.730
	LD/ 4ESEL1C /51030	5	2.505	3.100	1.400	1.730
	LD/ 4ESEL3 C/51030	5	2.505	3.100	1.400	1.730
EME YA S	LD/ 4ESEL3 C/ 50000	5	2.480	2.980	1.400	1.730
	LD/ 4ESEL3 C/50010	5	2.505	2.980	1.400	1.730

Parametri di massa del veicolo						
	LD/ 4ESEL1C /51020	5	2.455	3.100	1.400	1.730
	LD/ 4ESEL3 C/51020	5	2.455	3.100	1.400	1.730
	LD/ 4ESEL1C /51020	5	2.480	3.100	1.400	1.730
	LD/ 4ESEL3 C/51020	5	2.480	3.100	1.400	1.730
	LD/ 4ESEL1C /41020	4	2.480	3.100	1.400	1.730
	LD/ 4ESEL3 C/41020	4	2.480	3.100	1.400	1.730
	LD/ 4ESEL1C /51030	5	2.480	3.100	1.400	1.730
	LD/ 4ESEL3 C/51030	5	2.480	3.100	1.400	1.730

Parametri di massa del veicolo						
LD/ 4ESEL1C /41030	4	2.480	3.100	1.400	1.730	
LD/ 4ESEL3 C/41030	4	2.480	3.100	1.400	1.730	
LD/ 4ESEL1C /51030	5	2.505	3.100	1.400	1.730	
LD/ 4ESEL3 C/51030	5	2.505	3.100	1.400	1.730	
LD/ 4ESEL1C /41030	4	2.505	3.100	1.400	1.730	
LD/ 4ESEL3 C/41030	4	2.505	3.100	1.400	1.730	
LD/ 4ESEL1C /41030	4	2.525	3.100	1.400	1.730	
LD/ 4ESEL3 C/41030	4	2.525	3.100	1.400	1.730	

Parametri di massa del veicolo						
EME YAR	LD/ 4ESEL3 C/51141	5	2.575	3.100	1.400	1.730
	LD/ 4ESEL3 C/51161	5	2.600	3.100	1.400	1.730
	LD/ 4ESEL3 C/41161	4	2.600	3.100	1.400	1.730
	LD/ 4ESEL3 C/41151	4	2.625	3.100	1.400	1.730

Parametri motore

Parametri motore			
Tipo di motore		TZ230XS225	TZ264XY000
Tipo di trazione		4×4 (AWD)	4×4 (AWD)
Potenza nominale (kW)	Motore anteriore	70	70
	Motore posteriore	70	180

Parametri motore

Parametri motore			
Velocità nominale (rpm)	Motore anteriore	5.000	5.000
	Motore posteriore	5.000	8.595
Coppia nominale (N.m)	Motore anteriore	135	135
	Motore posteriore	135	200
Potenza di picco (kW)	Motore anteriore	225	225
	Motore posteriore	225	450
Velocità nominale (rpm)	Motore anteriore	17.000	17.000
	Motore posteriore	17.000	14.000
Coppia di picco (N.m)	Motore anteriore	355	355
	Motore posteriore	355	630

Parametri batteria ad alta tensione

Parametri batteria ad alta tensione	
Tipo	Batteria al litio ternaria
Capacità di accumulo totale (kWh)	102
Tensione nominale (V)	705
Capacità nominale (Ah)	145
Dimensione cella (mm)	203.33 (±3) × 46.22 (±1) × 103.34 (±2)
Peso cella (kg)	2.23±0.15
Dimensione del profilo dell'assieme (mm)	2,270×1,580×125
Peso assieme (kg)	620±12

Parametri dei sedili

Veicolo a 5 posti			
Articolo	Regolazione dei sedili anteriori	Regolazione del sedile centrale posteriore	Regolazione dei sedili laterali posteriori
Impostare la posizione avanti e indietro del sedile (mm)	Regolare in avanti di 188 mm e indietro di 72 mm	Non regolabile	Non regolabile
Impostare dell'angolo dello schienale (°)	Regolare in avanti di 28,5 mm e indietro di 44,3 mm	Regolare all'indietro di 7° e adattarsi dopo essere stati sbloccati in posizione alta	Regolare all'indietro di 7° e adattarsi dopo essere stati sbloccati in posizione alta
Regolazione del poggiatesta del sedile (mm)	Regolare verso l'alto di 40 mm	Regolazione dell'arco verso l'alto e verso il basso	Regolare verso l'alto di 30 mm
Impostare la	Regolare verso l'alto di 32,5	Non regolabile	Non regolabile

Veicolo a 5 posti			
Articolo	Regolazione dei sedili anteriori	Regolazione del sedile centrale posteriore	Regolazione dei sedili laterali posteriori
posizione dell'altezza del sedile (mm)	mm e verso il basso di 32,5 mm		
Impostazione dell'inclinazione del cuscino del sedile (°)	Regolare verso l'alto di 13,76 mm e verso il basso di 15,05 mm	Non regolabile	Non regolabile
Impostazione della posizione anteriore e posteriore del supporto gambe (mm)	Regolare in avanti di 50 mm	Non regolabile	Non regolabile

Veicolo a 4 posti*		
Articolo	Regolazione dei sedili anteriori	Regolazione dei sedili laterali posteriori
Impostare la posizione avanti e indietro del sedile (mm)	Regolare in avanti di 188 mm e indietro di 72 mm	Non regolabile
Impostare dell'angolo dello schienale (°)	Regolare in avanti di 28,5 mm e indietro di 44,3 mm	Regolare in avanti di 8 mm e indietro di 8 mm
Regolazione del poggiatesta del sedile (mm)	Regolare verso l'alto di 40 mm	Non regolabile
Impostare la posizione dell'altezza del sedile (mm)	Regolare verso l'alto di 32,5 mm e verso il basso di 32,5 mm	Non regolabile
Impostazione dell'inclinazione e del cuscino del sedile (°)	Regolare verso l'alto di 13,76 mm e verso il basso di 15,05 mm	Non regolabile
Impostazione della posizione	Regolare in avanti di 50 mm	Regolare in avanti di 50 mm

Veicolo a 4 posti*		
Articolo	Regolazione dei sedili anteriori	Regolazione dei sedili laterali posteriori
anteriore e posteriore del supporto gambe (mm)		

Parametri allineamento ruote

Parametri allineamento ruote		
Ruota anteriore	Campanatura ruota (')	-35±25
	Angolo di convergenza (')	4,8±3
	Angolo d'incidenza del perno di articolazione (°)	5,1±0,6
Ruota posteriore	Campanatura ruota (')	-48±20
	Angolo di convergenza (')	13±3

Specifiche ruota e cerchione

Specifiche ruota e cerchione									
Specifiche		Anteriore: 255/ 45 R20	Posteriore: 285 /40 R20	Anteriore: 265/ 40 R21*	Posteriore: 305/ 35 R21*	Anteriore: 265/ 40 ZR21 *	Posteriore: 305/ 35 ZR21 *	Anteriore: 265/ 35 R22*	Posteriore: 305 /30 R22 *
Pressione (bar)	Mezzo carico	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,8	2,8
	Pieno carico	2,9	3,2	2,9	3,2	2,9	3,2	3,1	3,4
Cerchione		9.0J ×20	11.0J ×20	9.5J ×21	11.5J ×21	9.5J ×21	11.5J ×21	9.5J ×22	11.5J ×22
Equilibrio	Latoint	≤8	-	≤10	-	≤10	-	≤10	-

Specifiche ruota e cerchione									
dinamico delle ruote (sq)	er no della ruota anteriore								
	La to esterno della ruota anteriore (g)	≤8	-	≤10	-	≤10	-	≤10	-
	La to interno della	-	≤8	-	≤10	-	≤10	-	≤10

Specifiche ruota e cerchione

ruota posteriore								
La to esterno della ruota posteriore	-	≤8	-	≤10	-	≤10	-	≤10
Offset delle ruote	ET27	ET37	ET33	ET46	ET33	ET46	ET33	ET46

Pericolo!

- A causa delle differenze nel montaggio delle ruote, non modificare la posizione di alcun gruppo ruota per evitare danni al veicolo o incidenti. Per la sostituzione, recarsi presso una concessionaria Lotus.
- Guidare con uno pneumatico sgonfio provocherà il surriscaldamento dello pneumatico e può causare la rottura dello stesso.

Parametri di frenata

Parametri di frenata			
Sistema frenante (denominato in base al numero di pistoncini delle pinze dei freni anteriori)	Sistema frenante a 4 pistoncini	Sistema frenante a 6 pistoncini*	Sistema frenante a 10 pistoncini*
Tipo	Freno idraulico	Freno idraulico	Freno idraulico
Tipo di assistenza	Assistenza elettrica	Assistenza elettrica	Assistenza elettrica
Corsa a vuoto del pedale del freno (mm)	≤20	≤20	≤20

Parametri di frenata			
Spessore del nuovo disco freno anteriore (mm)	34	40	40
Limite di usura del disco del freno anteriore (mm)	32	38	Se il contenuto o il peso di carbonio è inferiore al valore minimo indicato sul pezzo, sostituire i dischi freno
Spessore del nuovo disco freno posteriore (mm)	29	29	32
Limite di usura del disco del freno posteriore (mm)	27	27	Se il contenuto o il peso di carbonio è inferiore al valore minimo indicato sul pezzo, sostituire i dischi freno

Parametri di frenata			
Spessore della nuova pastiglia freno anteriore (Nota: Spessore del materiale di attrito) (mm)	Circa 8,2	Circa 8,6	Circa 12,2
Limite di usura delle pastiglie del freno anteriore (Nota: Spessore del materiale di attrito) (mm)	2,7	2,7	3,2
Spessore della nuova pastiglia freno posteriore (Nota: Spessore del materiale di attrito) (mm)	Circa 9,5	Circa 9,5	Pastiglie dei freni di servizio: circa 11
			Pastiglia del freno di stazionamento: circa 5,5
Limite di usura delle pastiglie del freno posteriore (Nota: Spessore del materiale di attrito) (mm)	2,7	2,7	Pastiglie dei freni di servizio: 3
			Pastiglia del freno di

Parametri di frenata			
			stazionamento: 1,7
Tipo di freno di stazionamento	EPB	EPB	EPB

Specifica liquidi e capacità			
		pistoncini /6 pistoncini*	
		Impianto frenante a 10 pistoni*	750 ±30 ml

Specifica liquidi e capacità

Specifica liquidi e capacità			
Nome	Modello	Quantità di riempimento	
Lubrificanti per riduttori ad una velocità	TOTAL F20-03863K	1.24L	
Lubrificanti per motore di azionamento	Shell E-Fluids E6	2,8L (lato trasmissione); 2,2L (lato motore)	
Refrigerante A/C	R-1234yf	900±20g	
Olio dei freni	BASF HN 404 (Classe 6)	Sistema frenante a 4	850 ±30 ml

Indice analitico

A	
Accensione e spegnimento	205
Accessori del veicolo	14
Aggiornamenti del sistema OTA	323
Aggiornamento del sistema OTA	15
Alimentazione 12 V	180
Allarme automatico limite di velocità (ASLA)	260
Android Auto	302
Apple CarPlay	304
Apriporta del garage (HomeLink)*	144
Assistente di parcheggio autonomo (APA)*	284
Assistente parcheggio remoto (RPA)*	288
Assistenza al mantenimento della corsia (LKA) ·	256
Assistenza al parcheggio (PA)	280
Assistenza alla partenza in salita (HSA)	276
Assistenza autostradale (HWA)*	243
Assistenza di attraversamento anteriore (FCTA) ...	254
Assistenza visiva al parcheggio (VPA)	281
Auto Hold	230
Avviamento ausiliario	369
Avvio	207
Avvio a espulsione*	211
Avviso di apertura della porta (DOW)	271
Avviso di collisione posteriore (RCW)	264
Avviso per l'utente	12
Avviso traffico trasversale posteriore (RCTA) ...	269
B	
Batteria	342
Blocco di sicurezza per bambini	48
Bracciolo centrale anteriore	193
Bracciolo centrale posteriore	194
C	
Catene per gli pneumatici	345
Cavo di ricarica	54

Chiamata di emergenza	361	Diffusore posteriore attivo*	222
Cofano	88	Diga d'aria attiva	220
Come leggere il VIN	405	Disabilitazione dell'airbag anteriore del passeggero	35
Condizioni di attivazione degli airbag	34	Display posteriore	327
Configurazione	319	DPI per il personale di soccorso	395
Conservazione e manutenzione	341	F	
Contattare Lotus	15	<hr/>	
Controllo Adattivo della Velocità di Crociera (ACC)	236	Filtro dell'aria	349
Controllo dei tergicristalli	128	Finestre	83
Controllo dell'illuminazione esterna	117	Frenata Confortevole (CST)	273
Controllo della luce interna	123	Frenata d'emergenza autonoma (AEB)	249
Controllo della protezione dei pedoni	90	Freno di parcheggio elettronico (EPB)	231
Controllo dinamico intelligente Lotus (LIDC)	277	Funzionamento del cambio	209
Controllo elettronico della stabilità (ESC)	273	Funzione degli airbag	32
Controllo post-impatto (PIC)	279	Funzione delle cinture	28
Copertura garanzia	334	Funzione di preferenza d'uso del veicolo	299
D		G	
<hr/>		<hr/>	
Descrizione dello pneumatico	19	Garage	299
Desktop	298	Gestione delle applicazioni	307

N

Navigazione	315
Necessità della manutenzione	332
Nessuna area di taglio	398
Note per gli utenti	295

O

Olio dei freni	347
Otturatore griglia attivo (AGS)	224

P

Pannello di scelta rapida	298
Panoramica della strumentazione	103
Parametri allineamento ruote	413
Parametri batteria ad alta tensione	411
Parametri dei sedili	412
Parametri delle dimensioni	408
Parametri di frenata	415
Parametri di peso	408
Parametri motore	410

Parametri prestazionali	408
Parasole e specchietti di cortesia	183
Parcheggio comfort	199
Parcheggio sicuro	228
Parte anteriore del veicolo	23
Parte posteriore del veicolo	23
Passaggio di proprietà	340
Periodo di garanzia	334
Pneumatici stagionali	344
Porte	71
Portellone	91
Posizione degli airbag	34
Posizione del VIN	404
Precauzioni durante il periodo di rodaggio	358
Preparazione della ricarica	54
Prima di guidare	204
Procedure di traino	391
Protezione antiribaltamento (ARP)	276
Pulsanti sul volante	98

R			
Record assistenza	337	Salvataggio di veicolo in fiamme	400
Recupero di energia	228	Schermo con microonde	407
Refrigerante	346	Seggiolino di sicurezza per bambini	37
Registratore di dati di evento (EDR)	14	Sensore e fotocamera	231
Registrazione dei passaggi di proprietà	340	Sistema di allarme acustico per veicoli (AVAS)	212
Regolazione degli specchietti interni	143	Sistema di assistenza alla frenata (BAS)	276
Regolazione dei sedili anteriori	147	Sistema di controllo del climatizzatore a quattro zone	161
Regolazione dei sedili posteriori	150	Sistema di controllo della trazione (TCS)	275
Regolazione dello specchietto retrovisore esterno	131	Sistema di Monitoraggio del Guidatore (DMS)	290
Ricarica di dispositivi wireless	177	Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS)	225
Rilevamento dei punti ciechi (BSD)	266	Sistema di sicurezza Lotus V	50
Rilevamento e cura della vita	49	Sistema multimediale	308
Riscaldamento sedile	157	Sollevamento del veicolo	367
Riscaldamento volante	101	Sospensioni pneumatiche	219
Rottamazione del veicolo	13	Sostituzione dei fusibili	370
		Spazio per riporre gli oggetti	184
		Specifica liquidi e capacità	417
		Specifiche ruota e cerchione	414
		Spoiler posteriore attivo	213
S			
Salvataggio del veicolo trampoliere	400		

Strumenti del conducente	387
Strumento di scansione	405
Suono	309
Supporto allo sterzo evasivo (EMA)*	253

T

Targhetta del nome del veicolo	404
Telefono	313
Tettuccio panoramico*	176
Triangolo di segnalazione	364

U

USB-C port	181
Uscita aria	173
Usura degli pneumatici	343
Utilizzo corretto delle cinture di sicurezza	29

V

Ventilazione del sedile*	160
Voce	310
Volante	97

LOTUS®