



ELMENA

ÄGARHANDBOK

Välkommen

Innan du påbörjar resan med Lotus rekommenderas det att du läser fordonets användarhandbok för att förstå all information som krävs för fordonsanvändning; Ju mer du vet om denna bil, desto mer kommer den att hjälpa dig att bekanta dig med körförmågan, njuta av körsäkerhet och roligt, upprätthålla bra fordonsskick och upprätthålla bättre prestanda. I den här handboken finns vissa konfigurationsinnehåll beskrivna med en "*" -symbol. Om det finns skillnader med fordonet du köpt, se det faktiska fordonet. Lotus Cars förbehåller sig rätten att göra ändringar, tillägg eller uppsägningar av innehållet och tekniska specifikationer i denna handbok hela tiden. Denna handbok beskriver endast fordonets grundläggande information, grundläggande användning samt motsvarande försiktighetsåtgärder och varningar.

Välkommen till familjen Lotus.

Innehållsförteckning

Inledning

Meddelande till användaren	12
Indikatorer och illustrationer	13
Fordonskrotning	13
Fordonstillbehör	14
Händelsedatainspelare (EDR)	14
Kontakta Lotus	15
OTA-systemuppgradering	15
Radiouppgifter	16
Däckintroduktion	19

Översikt

Fordonets framsida	23
Fordonets baksida	23
Interiör	24

Säkerhet

Säkerhetsbälte	28
Funktion av säkerhetsbälte	28

Använda säkerhetsbälten korrekt	29
Introduktion till krockkuddar	32
Funktion av krockkudde	32
Placering av krockkudde	33
Villkor för utlösning av krockkudde	34
Avaktivering av passagerarens främre krockkudde	35
Barn i fordon	36
Guide för säkerhet för barnpassagerare	36
Barnsäkerhetsstol	36
Barnsäkerhetslås	45
Livsdetektion och vård	46
Lotus-säkerhetssystem V	47

Enhet

Laddning	51
Laddningskabel	51
Laddningsförberedelse	51
Laddningsvägledning	56
Nyckelintroduktion	59
Dörrar	67
Fönster	79

Motorhuv	83	Sätesventilation*	149
Kontroll av fotgängarskydd	85	Luftkonditionering	151
Baklucka	86	Klimatanläggning	151
Ratt	92	Luftutlopp	161
Justering av ratten	92	Panoramiskt soltak*	164
Knappar på ratten	93	Trådlös enhetsladdning	165
Rattvärme	96	Fordonsdynamik	168
Kombinationsinstrument	98	12V-strömförsörjning	168
Instrumentöversikt	98	USB-C-port	169
Indikatorer och varningslampor	102	Solskydd och sminkspeglar	171
Head-up display (HUD)	107	Lagringenhet	172
Belysning	111	Mittarmstöd	181
Styrning av yttre belysning	111	Framre mittarmstöd	181
Styrning av invändig belysning	116	Bakre mittarmstöd	182
Torkare och spolare	121	Bogseringsläge*	183
Justering av ytterbackspeglar	124	Parkeringskomfort	186
Justering av ytterbackspeglar	124		
Justering av innerbackspegeln	135		
Öppnare för garageport (HomeLink)*	136		
Säte	138		
Justerbart framsäte	138		
Justering av baksätet	141		
Massagesits*	146		
Sätesvärme	147		

Körning

Innan du kör	192
Körning	193
Ström på/av	193
Innan du kör	195
Växlingsoperation	196
Launch control*	198

Ljudvarningssystem för fordon (AVAS)	200	Automatisk hastighetsbegränsningsalarm (ASLA)	246
Aktiv bakre spoiler*	200	Stöd för bakre drivning	250
Körläge	203	Varning för bakre kollision (RCW)	250
Luftfjädring	206	Detektering av döda vinkeln (BSD)	252
Aktiv luftdämpare*	207	Varning för korsande trafik bak (RCTA)	254
Aktiv diffusor bak*	209	Varningsfunktion för dörröppning (DOW)	256
Styrningsläge	210	Bromsassistans	258
Körläge	211	Komfortabelt bromsstopp (CST)	258
Aktiv gallerlucka (AGS)	211	Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	258
Däcktrycksövervakningssystem (TPMS)	212	Traktionskontrollsystem (TCS)	260
Säker parkering	215	Bromsassistanssystem (BAS)	261
Bromssystem	215	Skydd mot överrullning (ARP)	261
Energiåtervinning	215	Backstartshjälp (HSA)	261
AUTO HOLD	216	Lotus intelligent dynamisk kontroll (LIDC)	262
Elektronisk parkeringsbroms (EPB)	217	Indikation på slitage av elektrisk kudde (EPWI)	262
System för förarstöd	218	Postkollisionkontroll (PIC)	264
Sensor och kamera	218	Parkeringshjälp	264
Adaptiv farthållare (ACC)	223	Parkeringshjälp (PA)*	264
Höghastighetsassistans (HWA)*	229	Visuell parkeringsassistans (VPA)	266
Assistans för främre drivning	235	Automatisk parkeringshjälp (APA)*	268
Autonomt nödbromssystem (AEB)	235	Fjärrparkeringsupport (RPA)*	272
Undanmanövreringsstöd (EMA)*	239	Förarövervakningssystem (DMS)	274
Varning för korsande trafik fram (FCTA)	241		
Körfältsassistans (LKA)	242		

Lotto Super OS

Användarnotiser	279
Central display	281
Startguide	281
Skrivbord	282
Följande panel för genvägar	282
Garasje	283
Preferensfunktion för fordonsanvändning	283
Nätverksinställningar	284
Bluetooth-inställningar	285
Android Auto	286
Apple CarPlay	288
Applikationshantering	291
Multimedia	291
Ljud	293
Röst	293
Telefon	296
Navigation	298
Konfigurera	302
OTA-systemuppgraderingsoperation	306
Bakre display	310

Underhåll

Nödvändighet av underhåll	315
Daglig underhåll	315

Planerat underhåll	316
Garantitillämpning	317
Garantiperiod	317
Serviceprotokoll	319
Ägarbyte	323
Ägarbyte	323
Protokoll för ägarbyte	323
Förvaring och underhåll	323
Batterier	324
Kontrollera däck	326
Däckslitage	326
Säsongsanpassade däck	327
Däckkedjor	327
Kontrollera den främre hytten	328
Kylarvätska	328
Bromsvätska	329
Spolarvätska	330
Luftfilter	331
Inspektion och byte av vindrutetorkare	332
Utvändigt underhåll	333
Invändig underhåll	337
Försiktighetsåtgärder under inkörningsperioden	339

Nödsituation

Vägledning vid trafikolyckor	343
Nödanrop	343
Varningsanordning för fara	345
Varningsblinkers	345
Varningstriangel	346
Information om högspänningssystemet	346
Lyft av fordon	349
Startkablar	350
Byt säkring	352
Förarens verktyg	367
Snabb däckreparation	368
Bogserat fordon	371
Bogseringsmetod	371
Bogseringsförfaranden	372
Förfaranden vid nödräddning	375
Personlig skyddsutrustning för räddningspersonal	375
Metod för att frigöra högspänningssystemet	376
Inget skärområde	378
Räddning av fordon som har vattenskador	380
Räddning av fordon i brand	380

Tekniska parametrar

Fordonsidentifiering	383
Fordonets namnskylt	383

VIN-placering	383
Hur man läser VIN	384
Drivmotormodell och nummer	385
Mikrovågsfönster	386
Data	387
Dimensionparametrar	387
Prestandaparametrar	387
Viktparametrar	387
Drivmotorparametrar	389
Parametrar för högspänningsbatteri	390
Sätesparametrar	390
Hjuljusteringsparametrar	392
Fälg- och däckspecifikationer	392
Bromsparametrar	393
Vätskespecifikation och kapacitet	394



INLEDNING |

Meddelande till användaren

Bilen är eldriven. Följ de relevanta varningarna och anvisningarna i bruksanvisningen (nedan kallad denna bruksanvisning) vid daglig körning och underhåll för att undvika skador på fordonet och personsador.

Innan du använder fordonet för första gången, läs noggrant igenom denna handbok för att få en inledande förståelse av ditt fordon. Se till att underhålla ditt fordon enligt underhållsinformationen som presenteras i denna handbok. Om du upptäcker något onormalt under användningen, kontakta omedelbart din Lotus-återförsäljare.

Denna handbok är upphovsrättsskyddad av Lotus Corporation. Ingen del av denna handbok får kopieras eller reproduceras utan föregående skriftligt medgivande från företaget.

Den här handboken ger en översikt över fordonets huvudsakliga funktioner och reglage, varav vissa endast är avsedda som referens och kanske inte gäller fordonet. Allt innehåll i handboken är den senaste versionen. Men eftersom Lotus kontinuerligt uppdaterar och optimerar produkten kan ditt fordon skilja sig från beskrivningen i den här handboken. Lotus förbehåller sig rätten att göra ändringar utan föregående meddelande. Läs E-manualen på den centrala displayen (CSD) eller i mobilappen för den senaste versionen av handboken. Innehållet, uppgifterna, bilderna och

beskrivningarna i denna broschyr kan inte åberopas som rättslig grund.

Ditt fordon är utrustat med flera avancerade förarassistanssystem (ADAS) för att erbjuda ytterligare säkerhetsskydd. ADAS är dock endast installerat för att hjälpa föraren. ADAS bör inte lita på enbart eller överlita på eftersom de kanske inte fungerar korrekt under alla kör-, väder-, trafik- eller vägförhållanden (som förklaras i ADAS-avsnittet i denna handbok). ADAS är inte en ersättning för att föraren alltid ska ha full kontroll över fordonet, hålla ögonen på vägen och ha händerna på ratten. Föraren ska vara beredd att agera och bromsa vid behov, noga uppmärksamma körningen och köra på ett försiktigt och ansvarsfullt sätt.

Denna manual innehåller även information om garanti och underhåll.

Du kan skanna QR-koden (Quick Response) för att ladda ner den mobila APP:en.



Indikatorer och illustrationer

Snabb information

Varning!

Personskada

Varningssymboler påminner dig om att faran kan orsaka personskador eller fara för ditt liv eller andras.

Försiktighet!

Risk för fordonsskador

Meddelandena är avsedda att hjälpa dig att undvika skador på ditt fordon, annan egendom eller miljön.

Notera!

Användbara tips

Meddelandena är avsedda att hjälpa eller vägleda läsaren till andra informationskällor.

Information om illustrationer

Symboler som används i bilder eller text i denna manual:

- 1 : Anger objekt och plats.
-  : Anger en specifik plats.
-  : Indikerar en vändande rörelse.
-  : Anger rörelsens riktning.
- *: Anger att den beskrivna konfigurationen är valfri.

Fordonskrotning

Fordon eller fordonskomponenter i följande situationer ska skrotas i enlighet med nationella miljöbestämmelser och säkerhetsåtgärder:

- Livslängd för räckvidd.
- Inte längre lämplig för användning på väg.

Avfallshantering av uttjänta fordon eller deras komponenter kräver särskilda säkerhetsåtgärder, t.ex. avfallshantering av brandfarliga och explosiva komponenter eller högtryckssystem. Därför får endast godkänd utrustning användas för att bearbeta uttjänta fordon eller komponenter.

Varning!

- Endast godkänd utrustning för bearbetning av uttjänta fordon får användas för bearbetning av uttjänta fordon eller deras komponenter. Om upplösning krävs, kontakta din Lotus-återförsäljare.

- Batterier och högsäpänningsbatterier måste hanteras av en auktoriserad avfallshanteringsanläggning. Om upplösning krävs, kontakta din Lotus-återförsäljare.

Återvinning av högsäpänningsbatterier

Din Lotus-återförsäljare kontrollerar högsäpänningsbatteriets kapacitet och skick. Högsäpänningsbatteriet ska återvinnas i enlighet med gällande lagar och förordningar samt under beaktande av marknadsförhållandena vid den tidpunkten.

Varning!

- Förbrukade högsäpänningsbatterier får inte kasseras eller slängas för att undvika oavsiktlig brand eller allvarlig miljöförstöring.
- Lämna inte kasserade högsäpänningsbatterier till andra organisationer eller individer. Obehörig demontering av högsäpänningsbatterier som leder till miljöförstöring eller säkerhetsolyckor är ditt eget ansvar.
- Om dragbatteriet är skadat, kan det finnas en fördröjd risk för brand. I detta fall är det nödvändigt att placera fordonet eller det skadade batteriet under övervakning i ett särskilt och säkert förvaringsområde för att förhindra brandrisk.

Fordonstillbehör

Lotus delar och tillbehör har tillverkats för att garantera deras säkerhet och lämplighet för ditt fordon. För att säkerställa bilens tillförlitlighet, komfort och köregenskaper rekommenderar Lotus att originaldelar och originaltillbehör används.

Varning!

Modifiera inte fordonet eller installera ej godkända tillbehör eftersom detta kan påverka fordonets hantering, säkerhet eller hållbarhet och kan bryta mot lokala bestämmelser. Lotus ansvarar inte för fordonsskador, prestandaproblem eller säkerhetsincidenter orsakade av obehöriga ändringar.

Händelsedatainspelare (EDR)

Event Data Recorder (EDR) registrerar automatiskt information om fordonets drift och status för fordonets säkerhetssystem under en tidsperiod före och efter en händelse, t.ex.

- Fordonets hastighet;
- Är bromspedalen nedtryckt;
- Acceleration i längdled;
- Status för förarens säkerhetsbälte;

- Procentuell andel av gaspedalens läge och fullt öppet läge;
- Påslagningscykeln i händelsen;
- Startcykeln i avläsningen;
- Det fullständiga tillståndet för händelsedataposten;
- Tidsintervallet mellan denna händelse och den senaste händelsen.

Insamling och analys av fordonsstatusdata som registrerats av EDR kan hjälpa till att förstå den relevanta situationen före och efter händelsen.

Uppgifterna som registreras av EDR måste samlas in med hjälp av speciell diagnosutrustning ansluten till bilen. Kontakta vid behov Lotus kundtjänst för denna utrustning.

Lotus kan använda de data som registreras av EDR för tekniska studier, vilket hjälper Lotus att kontinuerligt förbättra produktkvalitet och säkerhet. De uppgifter som registreras av EDR kommer inte att lämnas ut till tredje part utom i följande fall:

- Med ägarens medgivande;
- Uppfyllande av kraven från administrativa och rättsliga myndigheter;
- I enlighet med lagar och förordningar.

Kontakta Lotus

Om du stöter på problem under användningen kan du kontakta oss genom att skanna QR-koden nedan:



Du kan också besöka webbplatsen: qr.lotuscars/contact-centre

Lotus Cars Europe B.V.

Johan Huisingalaan 400 A 1066JS Amsterdam Nederländerna.

OTA-systemuppgradering

OTA-programvaruuppgraderingar tillhandahålls för att förbättra befintliga fordonssystem och kan ge nya funktioner eller funktionalitet. Lotus rekommenderar att du uppgraderar din bil så snart som möjligt efter att du fått uppgraderingsmeddelandet.

Vänligen se **avsnittet "OTA systemuppgraderingsoperation"** (p.306)

Radiouppgifter

Relevant information om radioelektronikkomponenter i detta fordon anges nedan:

Komponentnamn/beskrivning	Frekvensband	Max utstråld effekt	Tillverkarens namn	Tillverkarens adress
Däcktrycksövervakningssystem	433.92 MHz	0,00012 W	Schrader elektronik Ltd	11 Technology Park, Belfast Road, Antrim, Nordirland, BT41 1QS, Förenade kungariket.
TCAM	698 MHz-5 GHz	1 W	Neusoft Group (Dalian) Co.,Ltd.	No. 901-7, Huangpu Road, Ganjingzi District, Dalian, Liaoning, Kina
Radar för upptäckt av sidohinder	76GHz-77 GHz	50 dbm	WHST CO., LTD.	Anläggning 1, Wanchun Hi-Tech Innovation Park, East District, Wuhu Economic

Komponentnamn/beskrivning	Frekvensband	Max utstråld effekt	Tillverkarens namn	Tillverkarens adress
				and Technological Development Zone, Kina
FMDB Förstärkare	A.FM: 87,5-108 MHz B. DAB: 174,0-240 MHz	1,5 W	Fuba automotive electronics (suzhou) Co., LTD.	Nr 16, 859 Pangjin Road, Wujiang Economic and Technological Development Zone, Jiangsu-provinsen, Kina 215200
Radar för närvarovakning	60GHz-64GHz	20 dbm	WHST CO., LTD.	Factory 1, Wanchun High-tech Innovation Park, East District of Economic & Technological Development Zone, Wuhu, Anhui, China
Platt antenn	A.5G: 698-960	2 W	Shanghai rian antenna Co., LTD	No. 376, Lane 1555, West Jinshajiang Road,

Komponentnamn/ beskrivning	Frekvensband	Max utstrådningseffekt	Tillverkarens namn	Tillverkarens adress
	MHz; 1 710-2 690 MHz; 3 300- 5 000 MHz; B.GNSS: 1,561 - 1,605 MHz; C.WIFI: 2,40 0- 2,50 0MHz; 5,150 - 5850 MHz;			Jiangqiao Town, Jiading District, Shanghai, Kina

Komponentnamn/ beskrivning	Frekvensband	Max utstrådningseffekt	Tillverkarens namn	Tillverkarens adress
	D.TPM S: 434± 1MHz			
BLE- och NFC- kommunikationsmoduler	2.4 GHz	10d bm	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim- Weilheim, Tyskland
Antenn för ultrabredband	6-8 GHz	2 W	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim- Weilheim, Tyskland
NFC- kortläsare	13.56 MHz	2 W	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim- Weilheim, Tyskland
Nyckelbricka	2,4G Hz,	5d bm	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16,

Komponentnamn/beskrivning	Frekvensband	Max utstrålningseffekt	Tillverkarens namn	Tillverkarens adress
	6-8G Hz			78604 Rietheim-Weilheim, Tyskland
NFC-läsare (inuti bilen)	13.56 MHz	2,5 W	Changzhou tenglong autoparts Co., LTD	No.1, Economic Development Zone, Tenglong Road, Wujin District, Changzhou City, Jiangsu-provinsen, Kina 213149
Trådlös laddning av telefon	100-148,5 KHz	≤2 4W	Changzhou tenglong autoparts Co., LTD	No.1, Economic Development Zone, Tenglong Road, Wujin District, Changzhou City, Jiangsu-provinsen, Kina 213149
RADAR – LÅNG	76-77 GHz	50 db m	Freotech intelligent systems Co., LTD.	Building 6, No.420 Xingfa Road, Wuzhen Town,

Komponentnamn/beskrivning	Frekvensband	Max utstrålningseffekt	Tillverkarens namn	Tillverkarens adress
RÄCKVIDD				Tongxiang City, Jiaxing City, Zhejiang Province, China Zip Code: 314501
Garage dörröppnare	433,05M Hz-434,79 MHz 868,00M Hz-868,60MHz 868,70MHz-869,20 MHz	0,03 mW 0,50 mW 0,70 mW	Gentex Corporation	600 North Centennial Street Zeeland MI 49464 USA
IVI-modul	2,4 GHz/5 GHz	15~24	ECARX	1268 Kangqiao East Road, Pudong New Area, Shanghai, Kina

Komponentnamn/ beskrivning	Frekvensband	Max uts änd effekt	Tillverkarens namn	Tillverkarens adress
		dBm		

Däckintroduktion

Däckmärkning

Lagar kräver att däckstillverkare placerar standardiserad information på sidoväggen av alla däck. Denna information identifierar och beskriver de grundläggande egenskaperna hos däck.



1. Däckets bredd: Dessa 3 siffror representerar däckets bredd från ena sidoväggen till den andra sidoväggen (i millimeter).
2. Aspect ratio: Dessa 2 siffror representerar däcksidans höjd, angiven som en procentandel av slitbanans bredd. Om slitbanebredden är 205 mm och bildförhållandet är 50, blir sidoväggshöjden 102 mm.
3. Däckets struktur: R representerar däckets radiella struktur.
4. Navets diameter: Dessa 2 siffror representerar hjulnavets diameter i tum.
5. Ladda index: Dessa 2 eller 3 siffror representerar lastkapaciteten för varje däck, denna siffra visas inte alltid.
6. Nominell hastighet: När det anges representerar det den högsta hastigheten (mph eller km/h) som däck kan användas i under längre perioder.

Q=99mph(160km/h), R=106mph(170km/h),
 S=112mph(180km/h), T=118mph(190km/h),
 U=124mph(200km/h), H=130mph(210km/h),
 V=149mph(240km/h), W=168mph(270km/h),
 Y=186mph(300km/h), (Y) = Maximal hastighet (som
 överskrider "Y" lutning).

7. Däcksammansättning och material: Denna siffra anger hur många lager av gummitrampmaterial som finns i slitbanan och sidoväggarna, och identifierar också vilken typ av material som används.
8. Maximal däckbelastning: Den maximala vikt ett däck kan bära.
9. Högst tillåtna uppblåsningstryck: Detta tryck ska inte användas för normal körning.
10. U.S. Department of Transportation Tire Identification Number (TIN): Det börjar med bokstäverna DOT, vilket betyder att däckets uppfyller alla federala standarder. De följande 2 siffrorna/bokstäverna representerar däckets fabrikskod och de sista 4 siffrorna representerar tillverkningsår och tillverkningsvecka. Till exempel representerar 1712 vecka 17 2012. De andra siffrorna är marknadsföringskoder som bestäms av tillverkaren. Denna information kan användas för att kontakta konsumenter när ett däckdefekt motiverar ett återkallande.
11. Slitbanans slitstyrka: Detta nummer representerar däckets slitagegrad. Ju högre slitbanans nummer, desto längre tid tar

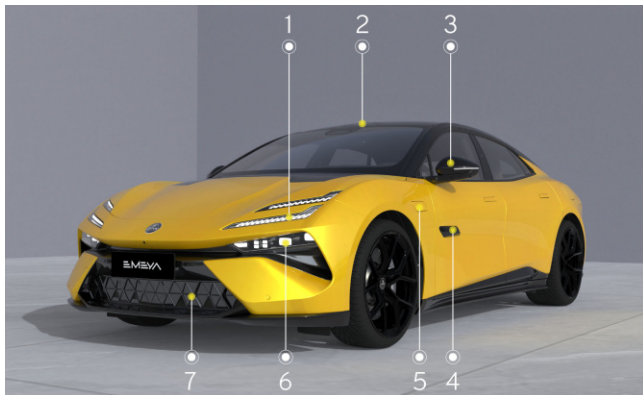
det för slitbanan att slitas. Ett däck klassat 400 kommer att hålla dubbelt så länge som ett däck klassat 200.

12. Dragkraftsbetyg: Representerar däckets bromsförmåga på hala vägar. Däck av hög kvalitet kan hjälpa ditt fordon att stanna på kortare avstånd än däck av lägre kvalitet. Traktionen är ordnad i fallande ordning med bokstäverna AA, A, B och C.
13. Temperaturnivå: Värmebeständighetsgraden för däck är indelad i A-, B- eller C-klasser, där A representerar den högsta värmebeständighetsgraden. Betyg ges med korrekt pumpade däck och hastighets- och lastgränser överskrider inte.



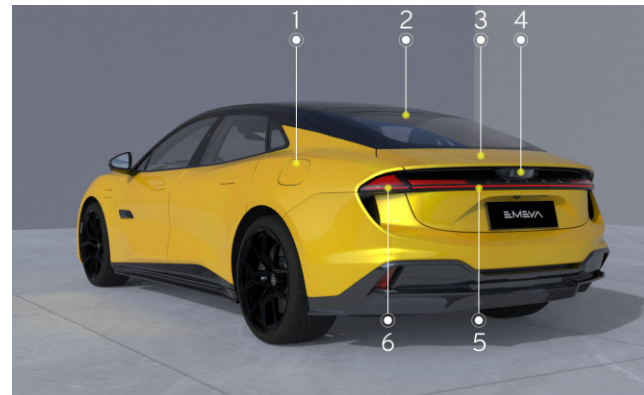
ÖVERSIKT I

Fordonets framsida



1. Integrerade varselljus (p.111)
2. Front LIDAR*(p.218)
3. Ytterspegel(p.124)
4. Utanvänd bakre DVR-kamera(p.218)
5. LIDAR för framsidan*(p.218)
6. Dolda strålkastare (p.111)
7. Aktiva grillsläckare (AGS) (p.211)

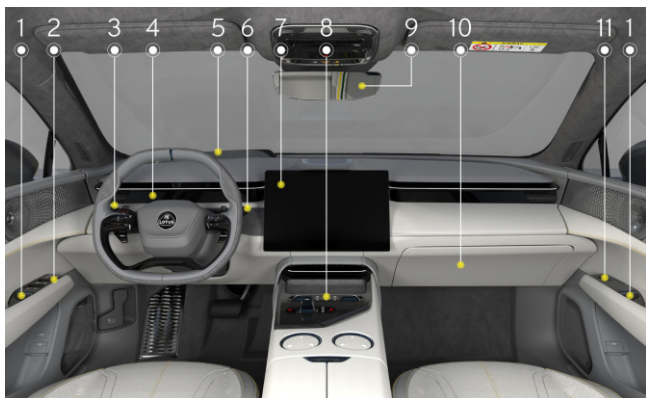
Fordonets baksida



Fordonets baksida

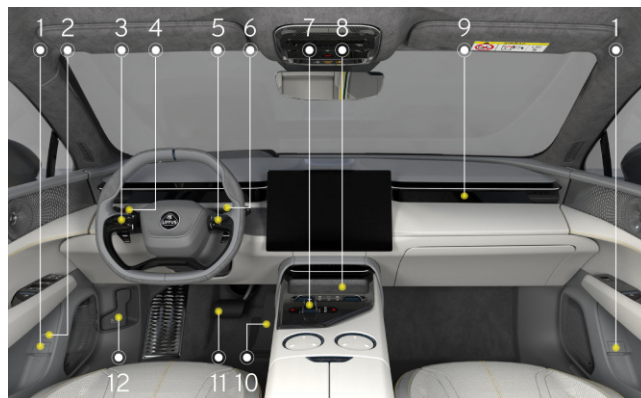
1. Integrerad laddningsport (p.51)
2. Högt monterade stopplyktor
3. Aktiv bakre spoiler*(p.200)
4. Bakre LIDAR* (p.218)
5. Genomlysande RGB-bakljus med variabel ljusstyrka
6. Bakre positionslampa/riktningsvisare (p.111)

Interiör



1. Dörröppnings-/stängningsknapp (p.67)
2. Omkopplare för fönsterkontroll/barnsäkerhetslås/utvärdig spegeljustering(p.79)(p.45)(p.124)
3. Omkopplare för yttre ljus (p.111)
4. Förarens instrumentgrupp (p.98)
5. Head-up display (HUD)(p.107)
6. Kombinationsbrytare för vindrutetorkare (p.121)
7. Visning på mitten av skärmen (CSD) (p.282)
8. Kombinationsbrytare (p.67)

9. Backspegel (p.135)
10. Handskfack (p.172)
11. Främre passagerarens fönsterkontrollbrytare (p.79)



1. Nödöppningshandtag för dörrar (p.67)
2. Omkopplare för baklucka(p.86)
3. Knappsatsomkopplare för vänster hand (p.93)
4. Rattpaddel för energiåtervinning (p.215)
5. Knappsatsomkopplare på höger sida (p.93)
6. Köräge växla till (p.203)
7. Växelväljare (p.196)
8. Induktionszon för trådlös laddning(p.165)
9. På passagerarskärmen visas (p.98)

10. Gaspedal
11. Bromspedal
12. Huvens öppningshandtag(p.83)



SÄKERHET |

Säkerhetsbälte

Funktion av säkerhetsbälte

Säkerhetsbälten med tröghetsrullar tillåter överkroppen att röra sig framåt under normala körförhållanden, men bältet låses automatiskt vid inbromsning, acceleration, kurvtagning eller vid en kollision. Låsning sker även om fordonet lutas i någon riktning.

Varning!

- Kläm eller fäst aldrig säkerhetsbältet i andra fästen i bilen, eftersom det kan göra att säkerhetsbältet inte dras åt ordentligt.
- Standardsätet och säkerhetsbältet ska användas när barnet är av en sådan fysisk storlek att det standardmonterade höftbältet och diagonalbältet passar tillfredsställande, med bältet placerat över nyckelbenet och mot mitten av bröstkorgen.
- Endast en person är tillåten per säkerhetsbälte, och ett säkerhetsbälte bör inte delas mellan flera personer eller barn.
- Säkerhetsbältet får inte modifieras eller tas bort.
- Installera inte utrustning som kan ändra säkerhetsbältets riktning eller spänning.

Kontroll av säkerhetsbälte

Säkerhetsbältet är en viktig säkerhetskomponent, och ett felaktigt fungerande säkerhetsbälte kan inte ge dig tillräckligt skydd vid en olycka. Följ därför dessa steg för att kontrollera ditt säkerhetsbälte före varje resa. Om någon onormalitet förekommer, vänligen kontakta din Lotus-återförsäljare för inspektion.

- Kontrollera om säkerhetsbältet är vridet eller smutsigt.
- Kontrollera säkerhetsbältet för kraftigt slitage, skär eller brännmärken.
- Sätt i säkerhetsbälteslåset i spännet, dra låset i motsatt riktning och kontrollera att säkerhetsbältet är fastsatt.
- Dra snabbt i säkerhetsbältet och kontrollera dess automatisk indragning och spänning

Varning!

- Framsätena i denna bil är utrustade med elektriska bältessträckare och kraftbegränsande säkerhetsbälten, och om du behöver byta ut säkerhetsbältena behöver du byta ut dem mot säkerhetsbälten med samma funktion.
- Säkerhetsbälten är viktiga komponenter för att säkerställa personlig säkerhet. Vid byte av däck, använd alltid original- eller godkända reservdelar för att bättre säkerställa passagerarnas säkerhet.

Använda säkerhetsbälten korrekt

⚠ Varning!

När fordonet är i rörelse, ska alla passagerare alltid ha säkerhetsbältet på, annars kan olyckor eller plötsliga inbromsningar orsaka allvarliga personskador.

Se till att föraren och passagerarna alltid använder säkerhetsbälten och använder dem på rätt sätt.

Se till att du sitter bekvämt och att din bils reglage, fotpedaler och ratt är inom räckhåll.



Säkerhetsbälte inte fastspänt

Varningar på instrumentdisplayen och relaterade meddelanden i CSD varnar obältade passagerare att använda säkerhetsbälte.

Om alla säkerhetsbälten är ordentligt fastspända men påminnelsen och alarmet inte släcks, kontakta Lotus-återförsäljaren omedelbart.

ℹ Notera!

När säkerhetsbältespåminnelseindikatorn lyser, stanna fordonet så snart det är säkert att göra det och spänn säkerhetsbältet.

Förspännare för säkerhetsbälten

I händelse av en kollision (beroende på kollisionens vinkel och svårighetsgrad) spänner bältesförsträckarna automatiskt säkerhetsbältena för att effektivt säkra passagerarna och därmed minska deras framåtlutande.

När bältesförsträckaren öppnas frigörs en liten mängd damm (rök) med ett högt ljud. Långvarig exponering för ångor som bildas när förspännaren är utfälld kan orsaka ögon- eller hudirritation.

⚠ Varning!

- Rör inte bältessträckaren efter att den löst ut. Efter en kollision blir bältessträckaren varm och du kan bränna dig på den.
- Om ögon eller hud kommer i kontakt med damm (ångor), skölj omedelbart med vatten.

- Bältessträckaren måste bytas om den har löst ut. Efter en olycka måste krockkuddar, bältessträckare och andra relaterade komponenter kontrolleras och vid behov bytas hos en auktoriserad Lotus-återförsäljare.

❗ Notera!

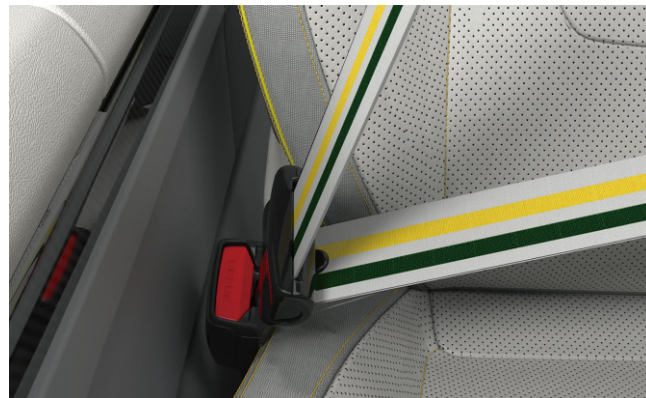
Om bältesförsträckarna och krockkuddarna inte aktiveras vid en kollision är den troliga orsaken att kollisionen inte var tillräckligt kraftig för att aktivera dem, inte ett funktionsfel.

Använd säkerhetsbälte

1. Dra ut selen diagonalt över hela axeln och sedan över bröstkorgen, se till att selen är platt och inte vriden.



2. Tryck in säkerhetsbältets spärr i spännet tills du hör ett "click" ljud. Dra i spärren för att kontrollera att den är låst.
3. Dra axelremmarna uppåt och dra åt magbandet delvis.
4. Tryck på den röda knappen på bältesspännet och låt bältet rulla upp.



⚠ Varning!

- Om du märker av slitage, sprickbildning eller andra skador på dina säkerhetsbälten, ska du omedelbart kontakta en Lotusåterförsäljare för utbyte.
- Skydda säkerhetsbältet från kemikalier, vätskor, etc. Om säkerhetsbältet inte går att dra upp eller är låst i spännet och

inte går att ta bort, kontakta en auktoriserad Lotus-verkstad för kontroll.

- Försök inte att sätta in någonting annat än säkerhetsbältets låsspänne i bälteslåset, annars kan låset gå sönder och minska säkerhetsbältets skyddande effekt och leda till allvarliga skador.
- När selen inte används ska den vara helt indragen och aldrig dingla. Om säkerhetsbältet inte rullas in helt bör du kontakta en Lotusåterförsäljare för översyn.
- Personer med funktionsnedsättning bör också använda säkerhetsbälte. Om det finns särskilda omständigheter, kontakta din läkare för bättre råd.

Försiktighet!

Innan du stänger dörren, se till att dörren inte fastnar i säkerhetsbältet eller spärren för att undvika skador på fordonet, säkerhetsbältet eller spärren.

Notera!

Om du drar säkerhetsbältet över kroppen i hög hastighet kan det leda till att säkerhetsbältet låser sig. I detta fall, dra tillbaka säkerhetsbältet för att låsa upp det och dra det sedan långsamt över kroppen.

Lämplig under graviditet

Gravida förare ska alltid bära säkerhetsbälte för att skydda sig själva och sitt ofödda barn.



Dra selen över bröstet, med höftbältet så lågt som möjligt under magen så att selen ligger tätt mot kroppen.

Gravida kvinnor bör justera förarsätets och rattens position när de kör ett fordon för att maximera avståndet mellan magen och rattens, men se till att de fortfarande lätt kan manövrera gaspedalen, bromspedalen och rattens under körning.

❗ Notera!

Du bör regelbundet rådfråga din läkare om det är lämpligt att köra bil under graviditeten.

Introduktion till krockkuddar

Funktion av krockkudde

Krockkuddar är en viktig komponent i säkerhetssystemet. Vid en frontalkollision skyddar de främre krockkuddarna föraren och framsätespassageraren för att undvika eller minska sekundära kollisionsskador. Vid en sidokollision ger krockgardiner och sidokrockkuddar stöd och skydd för huvud, bröstkorg och höfter, medan mittairbagen förhindrar eller mildrar kollisionsrelaterade skador på föraren och framsätespassageraren. Om bilen välter hjälper krockgardiner att skydda de åkande från att kastas ut ur fordonet.

⚠ Varning!

Om krockkuddens varningslampa  fortsätter att lysa efter att fordonet har startat måste du stanna fordonet på en säker plats och kontakta Lotus-återförsäljaren.

⚠ Varning!

- Även om krockkuddarna inte utlöses efter en kollision. Det kan finnas inre skador på säkerhetssystemet, så se till att besöka en Lotus-återförsäljare för att få det inspekterat.
- Förare och passagerare måste hålla ett lämpligt avstånd från krockkudden för att undvika skador när krockkudden löser ut.
- Håll alltid i ratten när du kör bilen för att minimera skador på händer eller armar som kan orsakas av en krockkuddeutlösning.
- Transportera aldrig föremål, barn eller husdjur i passagerarsätet fram.
- Installera inte föremål som navigatorer eller mobiltelefonhållare mellan passagerarens instrumentpanel och framrutan, och vila inte kroppsdelar som ben eller fötter på passagerarens instrumentpanel.
- Installera inte radioutrustning inom krockkuddens utlösningsområde för att förhindra att radiosignaler påverkar korrekt utlösning av krockkudden.
- Installera inte kuddfodral eller andra föremål på framsätena eftersom det kan påverka sidokrockkuddarnas förmåga att utlösas.
- Slå inte med kraft mot airbagområdet i mitten av ratten.
- Försök inte att ta bort eller demontera ratten.

- Försök inte modifiera eller manipulera kablar eller komponenter för krockkudden eller fasthållningssystemet.
- Efter att en krockkudde löst ut kan olika komponenter i krockkuddesystemet vara varma. Risk för personskada föreligger. Rör inte enskilda komponenter.

Varningsskylt för krockkudde

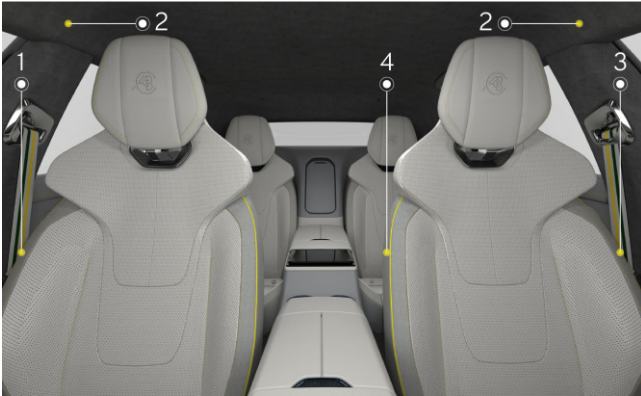
Det finns varningsetiketter för krockkudde på båda sidor av solskyddet på passagerarsidan som påminner dig om att inte placera en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet (när krockkudden för passagerarsidan är aktiverad).



Placering av krockkudde



1. Förarens frontalkrockkudde
2. Frontalkrockkudde för passagerare



1. Krockkudde på passagerarsidan
2. Krockgardiner
3. Krockkudde på förarsidan
4. Central krockkudde

Villkor för utlösning av krockkudde

Vid en kraftig frontalkollision utlöses krockkuddarna på bråkdelen av en sekund för att skydda passagerarnas överkropp. Beroende på kollisionsvinkeln (frontalkollision eller nära frontalkollision) kan

förar- och passagerarkrockkuddarna aktiveras utan att några andra krockkuddar aktiveras.

⚠ Varning!

Krockkuddar kan producera damm (rök) när de löses ut. Om ögon eller hud exponeras för damm (rök), skölj omedelbart med rent vatten, då långvarig exponering kan orsaka obehag.

Eventuell utebliven utlösning av krockkuddar

Airbagarnas utlösning beror på hur allvarig den kollision är som kollisionssensorn känner av vid kollisionstillfället.

Krockkuddar kanske inte utlöses i något av följande fall:

- Vid en kollision bakifrån, sidokollision eller vältning kan det hända att de främre krockkuddarna inte utlöses.
- Om retardationen eller bromskraften inte uppfyller krockkuddesensornas utlösningvillkor kan det hända att krockkudden och krockskyddsgardinen inte löser ut. Exempel på sådana kollisioner är kollision med ett flexibelt föremål (t.ex. en snöhög eller en buske), kollision med ett föremål i låg hastighet och kollision mellan två fordon som kör i relativt låg hastighet.
- Om fordonet kolliderar med underredet på ett stort fordon, t.ex. en containerlastbil.
- Fel på krocksäkerhetssystemet (SRS).

Avaktivering av passagerarens främre krockkudde



Den främre passagerarkrockkudden är aktiverad som standard, och när passagerarsätet har en bakåtvänd barnstol kan en fordonskrock orsaka personskador och onödiga ekonomiska förluster när krockkudden hoppar ut. När du installerar bilbarnstolen i passagerarsätet, var noga med att klicka på  Klicka på ikonen i centerstack-displayen och välj **Säkerhet** för att manuellt stänga av den främre passagerarkrockkudden.

Varning!

- Använd aldrig en bakåtvänd barnstol i passagerarsätet fram när krockkudden är aktiverad, eftersom detta kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.
- Sitt inte i det främre passagerarsätet (vuxna och barn) om passagerarkrockkudden är avstängd.



Indikator för krockkudde för främre passagerare

1. Indikatorlampan för passagerarens krockkudde lyser
2. Indikatorlampan för främre passagerarens krockkudde släckt

När fordonet är i läget **Redo** växlar du till läget D, N eller R. När passagerarens frontkrockkudde har slagits på/av tänds motsvarande indikatorlampa.

Barn i fordon

Guide för säkerhet för barnpassagerare

För att garantera säkerheten för barn som åker med dig i bilen rekommenderar Lotus att du monterar en bilbarnstol i baksätet och låter barnet sitta på den, i stället för att hålla barnet i famnen.

För att säkerställa säkerheten för barn och andra passagerare rekommenderar Lotus att du använder en barnstol av lämplig storlek som överensstämmer med gällande föreskrifter och standarder.

⚠ Varning!

- Vuxna i bilen ansvarar för barnpassagerarnas säkerhet.
- Låt inte barn stå eller knäböja på sina platser eller vistas i bagageutrymmet. Om detta inte görs kan det leda till personskador i händelse av kollision eller kraftig inbromsning.
- Lämna inte barn ensamma i fordonet utan uppsikt.
- Låt inte barn använda en giltig nyckel, eftersom barn kan orsaka personskador eller skador på fordonet genom felaktig användning.

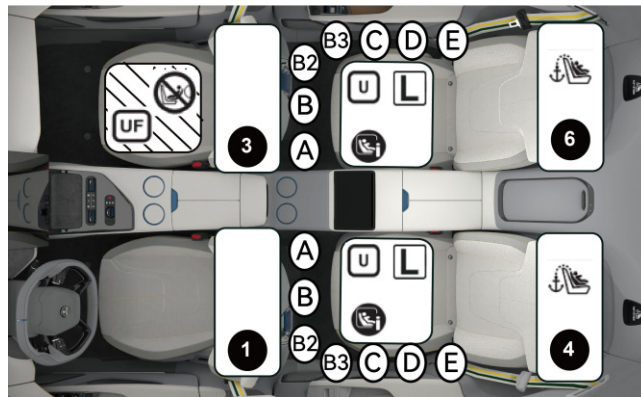
- Sätt på barnsäkerhetslåsen innan du kör för att förhindra att barn oavsiktligt öppnar dörrar eller fönster.
- Låt inte fler än ett barn sitta i samma bilbarnstol samtidigt.
- Se till att det inte finns några hårda eller vassa föremål på bilbarnstolen för att förhindra personskador vid en olycka.

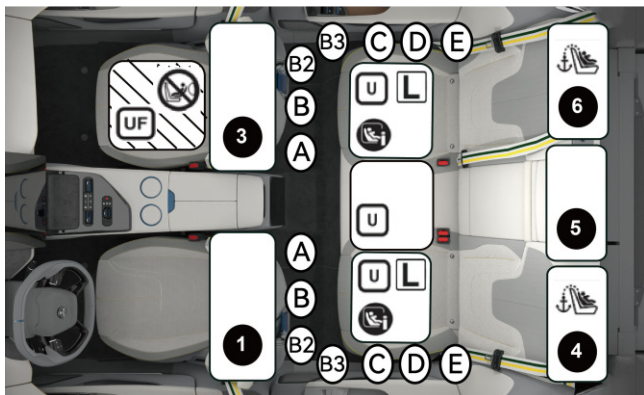
Barnsäkerhetsstol

Använd en bilbarnstol som uppfyller gällande föreskrifter eller standarder.

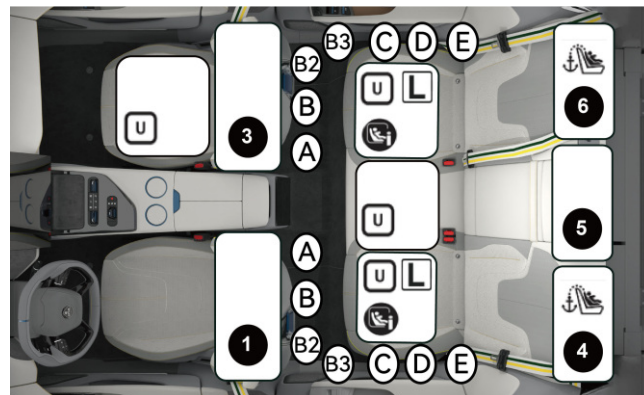
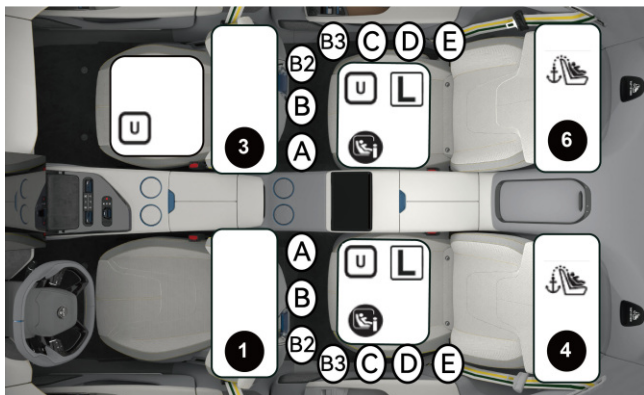
Installera inte en barnstol i passagerarsätet fram när passagerarens frontalkrockkudde är aktiverad.

Passagerarens frontalkrockkudde utlöst





Passagerarens frontalkrockkudde frångöpt



Gäller för godkända "universella" bilbarnstolar.



Gäller för godkända framåtvända "universella" bilbarnstolar.



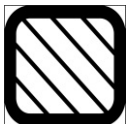
Gäller för angivna bilbarnstolar som anges i bilagan. Dessa begränsningar kan falla under kategorierna "Fordonsspecifik", "Begränsad" eller "Semi-generell".



Lämplig för bilbarnstolar av typ I och ISOFIX.



Sätesposition och övre hållarfästen.



För framåtvända barnstolar.



Montera inte en bakåtvänd bilbarnstol.



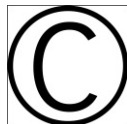
ISO/F3: Högre framåtvända bilbarnstolar.



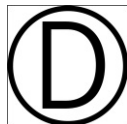
ISO/B2: Bakåtvänd bilbarnstol i full storlek.



ISO/B3: Framåtvänd barnstol, full storlek.



ISO/R3: Bakåtvänd bilbarnstol med reducerade mått.



ISO/R2: Bakåtvänd bilbarnstol med reducerade mått.



ISO/R1: Bakåtvänd bilbarnstol (spädbarn).

Varning!

- Barnstolar måste vara ordentligt fastsatta för att undvika personskador eller dödsfall i händelse av en kollision eller kraftig inbromsning.
- Montera inte en bakåtvänd bilbarnstol i passagerarsätet fram, vilket kan leda till personskador eller dödsfall om passagerarens frontalkrockkudde löser ut.

- Vid montering av en framåtvänd bilbarnstol i det främre passagerarsätet, justera det främre passagerarsätet till rätt höjd om det är möjligt.
- Vid montering av bilbarnstolen, justera ryggstödet vinkel på ett rimligt sätt för att säkerställa bilbarnstolens stabilitet.
- Vid montering av bilbarnstol, justera huvudstödet höjd på ett rimligt sätt för att undvika att störa bilbarnstolen.
- Om bilbarnstolen är monterad i baksätet bör föraren och framsätesspassageraren hålla ett tillräckligt avstånd mellan sitt eget säte och bilbarnstolen när sätet eller ryggstödet vinkel justeras bakåt.
- Montera aldrig mer än en bilbarnstol med en förankring eller en nedre förankring. Flera säten kan utöva tryck på säkerhetsbältet eller fästet, vilket kan skada säkerhetsbältet eller fästet och leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
- Förankringen av bilbarnstolen kan endast ta upp de belastningar som genereras av en korrekt monterad bilbarnstol. Ovanstående fästeanordningar får under inga omständigheter användas som säkerhetsbälte eller sele för vuxna. Om detta inte görs kan det leda till personskador vid en fordonskollision.
- Kontrollera att säkerhetsbältena på sätet är intakta när barnet sitter i sätet.
- Välj alltid ett barnsäkert säte för att säkerställa att barnets nacke och huvud får ett effektivt stöd.

- Spädbarn och småbarn får inte sitta i en vuxens knä när de åker i ett fordon och måste använda en lämplig bilbarnstol.

i Notera!

- Den övre fästeanordningen är lämplig för framåtvända barnstolar. Vid behov kan baksätets vinkel justeras för att underlätta monteringen av den övre säkerhetsbältet.
- Lotus rekommenderar att mindre barn sitter i en bakåtvänd bilbarnstol när det är möjligt.
- Om bältet kommer i kontakt med ett barns hals måste en lämplig bältesdyna eller barnstol användas. Detta råd gäller även alla mindre vuxna.

Användning av en barnstol rekommenderas - säkrad med bilens säkerhetsbälte.

Massgrupp	Tillverkare	Typ	Tillståndsnummer
Grupp 0+ (<13 kg)	Maxi Cosi	Kullersten 360	030063
Grupp I (9-18 kg)	-	-	-
Grupp II (15-25 kg)	Graco	Grundläggande förstärkare	E11 - 0444165

Användning av en barnstol rekommenderas - säkrad med bilens säkerhetsbälte.			
Grupp III (22-36 kg)	Graco	Grundläggande förstärkare	E11 - 0444165

Användning av bilbarnstolar - I-Size och ISOFIX-fasta - rekommenderas.			
Massgrupp	Tillverkare	Typ	Tillståndsnnummer
Grupp 0+ (<13 kg)	Maxi Cosi	Pebble 360 + FamilyFix 360-bas	030063
Grupp I (9-18 kg)	Britax Römer	Trifix2 I-Size	129R - 010015
Grupp II (15-25 kg)	Britax Römer	Kidfix I-Size	E1 129R03 / 04 0061 01
Grupp III (22-36 kg)	Britax Römer	Kidfix I-Size	E1 129R03 / 04 0061 01

Kategori för bilbarnstolar	Sittplatsens placering/sittplatsens nummer					
	Förarstol	Passagerarsäte fram ⁴⁾		Baksäte		
	1	3		Vänster säte	Mittensäte	Högersäte
		Airbag aktiverad ²⁾	Krockkuddarna är avstängda	4 ⁵⁾	5 ^{3) 5)}	6 ⁵⁾
Barnsäkerhets säte med universellt höftbälte ¹⁾ (Ja/Nej)	N	N	Y	Y	Y	Y
Bärbar hängmatta (framåt vänd ISOFIX-bassäng i sidled) (L1/L2)	N	N	N	N	N	N

Kategori för bilbarnstolar	Sittplatsens placering/sittplatsens nummer					
	Förarstol	Passagerarsäte fram ⁴⁾		Baksäte		
	1	3		Vänster säte	Mittensäte	Högersäte
		Airbag aktiverad ²⁾	Krockkuddarna är avstängda	4 ⁵⁾	5 ^{3) 5)}	6 ⁵⁾
Maximalt antal bakåtvända bilbarnstolar (R1/R2X/R2/R3)	N	N	N	C (R3)	N	C (R3)
Maximalt antal framåtvända bilbarnstolar (F2X/F2/F3)	N	N	N	A (F3)	N	A (F3)
Maximalt antal	N	N	B2/B3	B2/B3	N	B2/B3

Kategori för bilbarnstolar	Sittplatsens placering/sittplatsens nummer					
	Förarstol	Passagerarsäte fram ⁴⁾		Baksäte		
	1	3		Vänster säte	Mittensäte	Högersäte
		Airbag aktiverad ²⁾	Krockkuddarna är avstängda	4 ⁵⁾	5 ^{3) 5)}	6 ⁵⁾
bilbarnstol med bälteskudde						
Bilbarnstolar av typ I (ja/nej)	N	N		Y	N	Y
Sittplats med övre hållrem (ja/nej)	N	N		Y	N	Y

Y: Lämplig för montering av bilbarnstolar i den angivna kategorin;
N: Inte Lämplig för montering av bilbarnstolar i den angivna kategorin.

Anmärkningar:

Montera inte en bakåtvänd bilbarnstol i passagerarsätet fram när passagerarens frontalkrockkudde är aktiverad.

1) Bilbarnstolen levereras med ett universellt höftbälte, lämpligt för alla;

2>)< Använd endast framåtvända fasthållningsanordningar för barn;

3>)< Säte 5 är endast lämpligt för fordon med 3 baksäten och är endast lämpligt för montering av en bilbarnstol som säkras med bilens säkerhetsbälten;

4) Följande anvisningar måste följas vid montering av en bilbarnstol i passagerarsätet fram:

- Om du använder en bakåtvänd bilbarnstol ska du justera passagerarsätet bakåt så att bilbarnstolen inte stör passagerarskärmen, eller justera passagerarsätet helt bakåt.
- Vid användning av en bakåtvänd barnstol, justera höjden på passagerarsätet till det högsta läget.
- När du använder en ISO B2/B3-barnstol, justera höjden på passagerarsätet till det lägsta läget.
- Justera ryggstödet på passagerarsätet fram för att säkerställa att bilbarnstolen är säkert monterad. Barnstolens ryggstöd måste vara så nära bilbarnstolens ryggstöd som möjligt.
- Justera huvudstödet uppåt för att förhindra interferens med bilbarnstolen.

5) Följande anvisningar bör följas vid montering av en barnstol i baksätet:

- Det bör finnas ett avstånd mellan framsätet och bilbarnstolen.

- Justera vinkeln på barnstolens ryggstöd för att säkerställa att barnstolen är ordentligt monterad. Barnstolens ryggstöd måste vara så nära bilbarnstolens ryggstöd som möjligt.
- Justera eller ta bort baksätets nackstöd för att förhindra interferens med bilbarnstolen.
- För säker transport, förvara det borttagna nackstödet i bagageutrymmet. Huvudstödet måste återställas när bilbarnstolen tas bort från fordonet.

Kvalitetsnivå	Storlekskategori	Barnsäkerhetsstol
Grupp 0 (0-10 kg)	F	ISO/L1
	G	ISO/L2
	E	ISO/R1
Grupp 0+ (0-13 kg)	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
	E	ISO/R1
Grupp I (9-18 kg)	A	ISO/F3
	B	ISO/F2
	B1	ISO/F2X
	C	ISO/R3

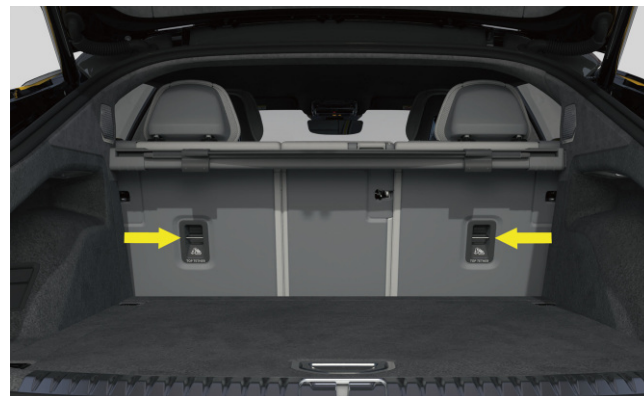
Kvalitetsnivå	Storlekskategori	Barnsäkerhetsstol
	D	ISO/R2
Grupp II (15-25 kg)	B2/B3	ISO/B2/B3
Grupp III (22-36 kg)	B2/B3	ISO/B2/B3

Installation av I-Size bilbarnstol för 5-sitsiga modellen



Erkännande av barnstolar

Typ I-fästen finns på de två bakre utvändiga sätena, med barnsäkerhetssymbolen på fästanslutningen.



Installeringsposition

Barnstolens övre hållarförankring är placerad bakom baksätets ryggstöd.

Följ monteringsanvisningarna för bilbarnstolen och använd typ I-förankring.

Installation av I-Size bilbarnstol för 4-sitsiga modellen*



Erkännande av barnstolar

Typ I-fästena är placerade på de två bakre ytterplatserna och fästernas lock är försedda med symbolen för barnstolar.



Fästanordning för topptrossa

Barnstolens övre hållarförankring är placerad bakom baksätens nackstöd.

Följ monteringsanvisningarna för bilbarnstolen och använd typ I-förankring.

⚠ Varning!

- Barnstolar måste vara ordentligt fastsatta för att undvika personskador eller dödsfall i händelse av en kollision eller kraftig inbromsning.
- När du har installerat en barnstol i fordonet ska du inte justera fordonssätet, eftersom detta kan lossa säkerhetsstolens fästen.

Ta av säkerhetssätet innan du ställer in fordonets sätesläge. När fordonssätet har justerats, installera om säkerhetssätet.

- Vid montering av bilbarnstol, justera huvudstödets höjd på ett rimligt sätt för att undvika att störa bilbarnstolen.
- Placera aldrig remmen över nackstödet ovasida. Bandet ska ledas under nackstödet.
- Kontrollera och justera alltid varje barns sele eller säkerhetsbälte för varje resa.
- Om ett barnstol är installerat på baksätet ska föraren och frampassageraren hålla en 50 mm mellan sitt säte och barnstolen när sätet justeras bakåt- eller ryggstödvinkel.
- Installera aldrig mer än en bilbarnstol med en säkerhetslina eller ett fäste. Flera säten kan utöva tryck på säkerhetsbältet eller fästet, vilket kan skada säkerhetsbältet eller fästet och leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
- Förankringen av bilbarnstolen kan endast ta upp de belastningar som genereras av en korrekt monterad bilbarnstol. Ovanstående fästeanordningar får under inga omständigheter användas som säkerhetsbälte eller sele för vuxna. Om detta inte görs kan det leda till personskador vid en fordonskollision.
- Kontrollera att säkerhetsbältena på sätet är intakta när barnet sitter i sätet.
- Spädbarn och småbarn får inte sitta i en vuxens knä när de åker i ett fordon och måste använda en lämplig bilbarnstol.

- Det bör inte vara möjligt att flytta fasthållningsanordningen för barn mer än 25 mm i någon riktning längs säkerhetsbältets bana.

ⓘ Notera!

- Barnstolens övre fästeanordning är lämplig för framåtvända barnstolar. Vid behov kan vinkeln på baksätets ryggstöd justeras för att underlätta monteringen av bilbarnstolens övre säkerhetsbälte.
- Lotus rekommenderar att mindre barn sitter i en bakåtvänd bilbarnstol när det är möjligt.
- Om bältet kommer i kontakt med ett barns hals måste en lämplig bältesdyna eller barnstol användas. Detta råd gäller även alla mindre vuxna.

Barnsäkerhetslås

Bilens bakdörrar är utrustade med barnsäkerhetslås som, när de är aktiverade, kan förhindra barn från att öppna dörrar eller fönster via en omkopplare på bakdörrarna, vilket minskar risken för olyckor.



1. Barnlåskontakt för förardörr bak vänster
2. Barnlåskontakt för förardörr bak höger

När knappen för barnsäkerhetslås trycks in aktiveras motsvarande barnsäkerhetslås och motsvarande dörr- och fönsterknappar bak stängs. När barnsäkerhetslåsets knapp trycks in igen kommer det motsvarande barnsäkerhetslåset att inaktiveras och de relevanta funktionerna kommer att bli tillgängliga.

ⓘ Notera!

Vid en eventuell kollision låses barnsäkerhetslåset upp automatiskt.

Livsdetektion och vård

Bilen är utrustad med en Life Detection and Care-funktion som övervakar om det finns barn eller husdjur kvar i bilen när du har låst den med en giltig nyckel och lämnat den. Om detta inträffar kommer systemet att varna dig med en rad varningar.



Funktionen Livsdetektering och vård är aktiverad som standard och du kan välja att aktivera eller inaktivera den här funktionen genom att trycka på Klicka på ikonen på CSD och välj **Säkerhet**. När funktionen har inaktiverats kommer information att visas på kombiinstrumentet.

Om denna funktion är aktiverad och systemet upptäcker att ett barn eller ett husdjur har stannat i bilen för länge, kommer det att utfärda

en varning och skicka ett meddelande till din mobiltelefon APP för att påminna dig om att ta itu med situationen i tid. Varningarna som utfärdas av systemet är indelade i olika nivåer. Ju högre nivå, desto större fara i bilen.

- Varning på nivå 1: Bilen slår på varningsblinkers och signalhorn och skickar ett varningsmeddelande till din mobiltelefon APP.
- Varning på nivå 2: Om du ignorerar varningsmeddelandet kommer bilen att fortsätta att aktivera varningsblinkers och signalhorn med en frekvens på en gång per minut.
- Varning på nivå 3: Om du fortsätter att ignorera nivå 2-meddelandet kommer fordonet efter en viss tid att kontinuerligt aktivera varningsblinkers och signalhorn med en frekvens på en gång i minuten i 30 minuter och aktivera e-call; om systemet upptäcker höga temperaturer kommer det automatiskt att öppna fönstren för att kyla ner fordonet och aktivera e-call; vid den tidpunkten kommer du att få ytterligare ett varningsmeddelande på din mobiltelefon APP.

Notera!

Life Detection and Care-funktionen kan endast hjälpa till att avgöra om det finns barn eller husdjur i fordonet, och systemet kan göra felbedömningar eller underlåta att göra en bedömning under vissa speciella omständigheter. Innan föraren lämnar fordonet ska han/hon försäkra sig om att det inte finns några barn eller husdjur i fordonet.

Notera!

Funktionerna för att upptäcka och ta hand om liv kanske inte fungerar korrekt under följande förhållanden:

- barn eller husdjur i bilen är täckta med exempelvis en filt, detta kan vara bortom systemets förmåga att känna av dem.
- Barn och husdjur utan uppsikt är blinda fläckar i systemen för livräddning och livräddningssäkring.
- Förflyttning av föremål inne i fordonet, t.ex. kläder som hänger på klädkrokar, kan störa systemets bedömning och orsaka falsklarm.
- Lägg till andra tillbehör eller skada taket i bilens radarmonteringsområde.
- Systemfel (t.ex. kamera, radar, broms, styrning etc.).

Lotus-säkerhetssystem V

Lotus Security System V-funktionerna förhindrar att andra olovligen tar sig in i och startar ditt fordon.

Varning!

Lämna inte kortnyckeln eller fjärrkontrollen i fordonet.

Försiktighet!

- Fordonet är utrustat med säkerhetssystemet Lotus V, men det kan inte förhindra alla stölder eller garantera absolut säkerhet för fordonet. Du bör alltid tänka på att förvara dina personliga ägodelar säkert, och lämna inga värdesaker i bilen.
- Försök inte att modifiera Lotus Security System V, eftersom detta kan leda till systemfel.

Billås och stöldskydd

Om fordonet är låst från utsidan kommer Lotus säkerhetssystem V efter en viss tid att övergå till det inställda läget. Om det upptäcks att någon av dörrarna, motorhuven eller bagageluckan har öppnats med en ogiltig nyckel, blinkar vänster och höger körriktningsvisare och BBS ljuder för att varna.

Om bilen låses upp från utsidan med en giltig nyckel, avaktiveras bilens stöldskyddssystem.

Notera!

- När Lotus säkerhetssystem V är aktiverat och systemet upptäcker att fordonet håller på att lyftas, kommer systemet att larma.
- När fordonet är i ett förstärkt tillstånd, bryt strömtillförseln (batteri) till inbrottslarmet, och systemet kommer att larma.

- Om Lotus säkerhetssystem V inte fungerar, vänligen kontakta en Lotus-återförsäljare för inspektion.

Notera!

- Om det finns elektromagnetiska störningar runt fordonet, t.ex. kraftverk, signalmaster, kanske Lotus Safety System V inte fungerar korrekt.
- Om du tappar bort ditt fordon kan du låsa och spåra det på distans via Lotus Customer Care Centre.

Elektroniskt rattlås

Det elektroniska styrlåset är en stöldskyddsanordning. När det har aktiverats låses bilens ratt för att förhindra att bilen körs av obehöriga personer och säkerställa bilens säkerhet.

När bilen är låst från utsidan eller om läget READY inte har aktiverats en tid efter upplåsning, aktiveras det elektroniska rattlåset automatiskt. Efter att bilen har låsts upp eller läget READY har aktiverats, frigörs det elektroniska rattlåset automatiskt.

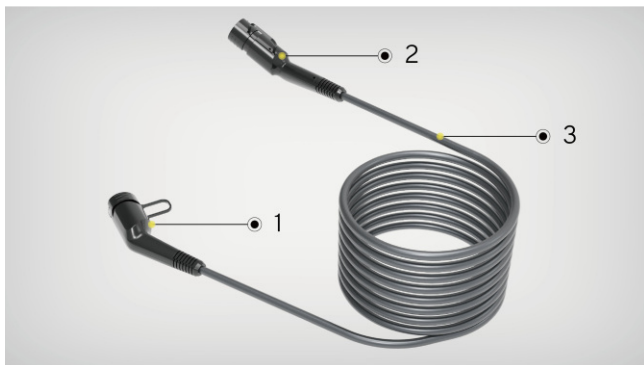


ENHET I

Laddning

Laddningskabel

Laddningskabeln är placerad under frontluckan.



1. Fordonskontakter
2. Laddarens kontakt
3. Laddningskabel

Varning!

- Använd inte laddkabeln med en förlängningssladd eller adapter.

- Rör inte laddkabeln eller fordonskontakten om kontakten ryker eller smälter. Avbryt laddningsprocessen och tryck på nödstoppsknappen på laddaren.
- Se till att laddningskabeln förvaras oåtkomlig för barn.
- När stickproppen inte används, se till att den är täckt med ett dammskydd eller placerad på en lämplig plats.
- Rengör inte laddningskabeln när den är ansluten till fordonet.
- Använd inte högtryckstvätt, ånga eller rengöringsmedel med frätande ämnen på laddningskabeln eller kontakterna.
- Sänk inte ner laddningskabeln i vätska.

Laddningsförberedelse

Om varningsindikatorn för låg batterinivå  på instrumentpanelen lyser tillsammans med textmeddelanden efter att du gått in i fordonet, måste du ladda fordonet så snart som möjligt. Laddningsporten är placerad på bilens vänstra baksida.

Laddningsuttagets lock kan öppnas eller stängas på följande sätt:

- Lås upp fordonet med en giltig nyckel, tryck på utsidan av laddningsuttagets lock så öppnas locket automatiskt. Tryck på knappen för att stänga huven eller lås bilen så stängs huven automatiskt.

ⓘ Notera!

När laddningsluckan öppnas och stängs långsamt indikerar det att laddningsluckan har ett positionsfel och befinner sig i ett självinlärande tillstånd. Laddningsportskyddet återgår till normal drift när självinlärnningen är klar.



Öppna locket till laddningsporten



Knapp för att stänga locket

- Tryck på  ikonen på centralstackens display och välj den integrerade lockomkopplaren för att öppna eller stänga locket automatiskt.



⚠ Varning!

- Lås upp fordonet innan du sätter i/drar ut laddpistolen. Sätt alltid i/dra ur laddkontakten i upprätt läge utan att luta, skaka eller hantera den med våld.
- Om du känner en stark eller brännande lukt när du laddar, sluta omedelbart att ladda.
- Låt aldrig barn komma i kontakt med eller använda laddningsanordningen.
- Snö och is i området kring laddningsportlocket kan hindra öppnandet av laddningsportlocket, så se till att manuellt avlägsna snö och is för att öppna laddningsportlocket.
- Försök inte att med våld öppna laddningsportens lucka om området är isigt eller blockerat, då detta kan skada luckan.

- Innan du laddar, se till att laddningskontakten, laddningskontakten och uttaget inte är förorenade av vatten eller främmande föremål för att undvika att skada fordonet.
- Om laddningsporten eller laddningskontaktens metalljack är korroderad, deformerad, sprucken, etc., är det förbjudet att ladda fordonet eller använda laddningsanordningen.
- Om du har implanterat elektronisk medicinsk utrustning som en hjärtstimulator eller kardiovaskulär defibrillator, gå inte in eller stanna i fordonet medan fordonet laddas, annars kan funktionen hos den elektroniska medicinska utrustningen påverkas, vilket kan leda till personskador eller dödsfall.
- Ta aldrig bort eller modifiera laddningsporten eller laddningsanordningen.
- Stäng omgående laddningsportens lucka efter laddning för att förhindra att regn, snö eller andra partiklar tränger in.
- Ladda inte när anslutningen mellan laddningspluggen och uttaget inte är säker.
- Vid åskväder rekommenderas det att sluta ladda fordonet, eftersom blixten kan orsaka skador på laddningsanordningen.

⚠ Försiktighet!

När omgivningstemperaturen är under -20°C ska du inte ladda fordonet med AC-laddningsutrustning (inklusive inbyggd

laddningsutrustning) med en effekt på 3,3 kW eller mindre för att undvika effektförlust.

❗ Notera!

- När laddningsluckan öppnas och stängs långsamt indikerar det att laddningsluckan har ett positionsfel och befinner sig i ett självinlärande tillstånd.
- Fordonet kan endast laddas när det är parkerat, och kan inte laddas under körning eller vid programuppdatering.
- Du kan inte växla när fordonet laddas.

Inställningar för laddning



slag (på tangentbordet)  på mittdisplayen och välj sedan Laddning APP för att öppna skärmen Laddningsinställningar.

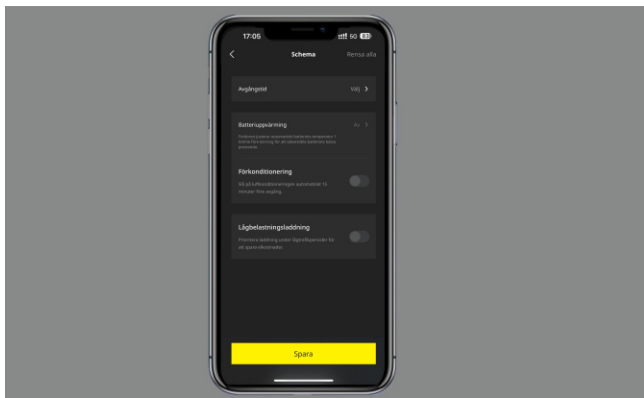
- Gräns för laddning: Dra skalmarkören till reglaget Laddningsgräns för att ställa in laddningseffekten.
- Laddningsström: Laddningsströmmarna är 5A, 8A, 16A och MAX.
- Avbryta/återuppta laddning: Tryck på **STOP-knappen** för att stoppa laddningen. Tryck på **knappen RESTART** för att återuppta laddningen.

❗ Notera!

- Den lägsta laddningsgränsen kan ställas in på 50 procent och den högsta på 100 procent. Laddningsströmmen finns tillgänglig i 4 nivåer.
- Temperaturen på högspänningsbatteriet är för låg eller så används luftkonditioneringen under laddning, laddningstiden kommer att förlängas. I högspänningsbatteriers höga SOC-område kommer laddningshastigheten att vara begränsad.
- Om laddaren stängs av under laddningen kan det bero på fluktuationer i elnätet. Laddningsströmmen kan minskas på lämpligt sätt med hänvisning till den laddningsström som visas på den centrala stapeldisplayen för att säkerställa korrekt laddning. Om strömbavbrottet fortsätter, kontakta en Lotus-återförsäljare.

- Ovanstående gäller endast för AC-laddning.

Boka en resa



Beroende på dina resplaner kan du trycka på **Fordonsreglage - Fler - Bokningar** för att öppna skärmen Bokningsinställningar, där du kan göra inställningar som schemaläggning av laddning, påslagning av A/C före start och uppvärmning av bogserbatteri.

När schemalagd laddning har aktiverats börjar fordonet beräkna starttiden för laddningen baserat på en kombination av aktuell tid, restid, laddningsstatus, topp- och daltimmar etc. och startar automatiskt laddningen. Om laddpistolen är ansluten vid denna punkt startar den en kort förladdning, beräknar laddningens

starttid, stoppar sedan laddningen och indikerar laddningens starttid via Lotus APP.

ⓘ Notera!

- Schemalagd laddning är endast tillgänglig på Lotus hushålls AC-laddstationer.
- Avbryt/deaktivera inte laddningsfunktionen via Lotus APP eller CSD, annars kommer laddningsfunktionen för bokade resor inte att vara tillgänglig.
- När kraftcellen är under 30% kommer förladdningen att ladda kraftcellen till 31% innan starttiden för laddningen beräknas.
- Om laddningstiden inte räcker till för att ladda kraftcellen till den önskade laddningsnivå, påbörjas laddningen omedelbart.

Efter påslagning av A/C-prestart slås luftkonditioneringen på automatiskt ca 15 minuter före avresan.

ⓘ Notera!

Luftkonditioneringen stängs automatiskt av när föraren låser upp fordonet.

När uppvärmningsfunktionen för traktionsbatteriet är aktiverad kan traktionsbatteriets temperatur automatiskt identifieras ca en timme före körning och justeras till lämpligt intervall beroende på traktionsbatteriets uppvärmningsnivå.

Batterifövärmning vid låg temperatur

Fövärmningsfunktionen för lågtemperatur-kraftbatteri är att värma upp batteriet till en angiven temperatur genom laddningsanordningen när det är under en viss temperatur, så att batteritemperaturen kan uppfylla snabbbladdningskraven.

Efter uppvärmning till angiven temperatur övergår den automatiskt till laddningsläge. Under uppvärmningen kan drivbatteriets spänning och ström kontrolleras via mobiltelefonens APP eller den centrala displayen.

❗ Notera!

- Om högspänningsbatteriets fövärmningsfunktion inte fungerar eller är onormal, kontakta omedelbart din Lotus-återförsäljare.
- Vid användning av fordonet i kalla temperaturer, använd fordonet så snart som möjligt efter att drivbatteriet har värmts upp. Långvarig parkering minskar uppvärmningseffekten.

Laddningsvägledning

Under laddningen kan fordonets laddningsstatus ses från:

- Instrumentbrädan
- Mittkonsolens display
- Mobilappen
- Laddningsportindikator



Laddningsportindikator

Vit (ständigt upplyst): Denna indikator tänds automatiskt när locket till laddningsuttaket öppnas.

Grön (blinkande): Indikerar normal laddning under en tidsperiod efter att laddningskontakten har anslutits.

Grön: Laddningen är klar och pågick i 2 minuter.

Orange (ständigt upplyst): Indikerar att fövärmningsfunktionen för drivbatteriet är aktiverad.

Röd: Fel under laddning 2 min.

Notera!

Vid laddning visar instrumentpanelen och bakljusen en ljusflödeseffekt. Om ett fel uppstår stoppas laddningen och instrumentpanelen blir röd och indikerar felet.

Laddning med laddningsstation

1. Tryck på locket till laddningsuttaket på vänster baksida av fordonet så öppnas locket automatiskt.
2. Ta ut laddningskontakten ur laddstationen och sätt in den i laddningsporten, så kommer den elektroniska låsstiftet att förlängas och automatisk låsas.
3. Följ instruktionerna på laddstationen för att påbörja laddning av fordonet.

Notera!

Det går inte att ladda bilen om det elektroniska låset inte är aktiverat. I sådana fall, prova att dra ut laddningskontakten för att kontrollera om det elektroniska låset är aktiverat.

4. När laddningen är klar låser du upp det elektroniska låset med en giltig nyckel eller den centrala upplåsningsbrytaren och drar ut laddningskontakten ur fordonet.

5. Tryck på knappen för att stänga laddningsportlocket för att automatiskt stänga det och återlämna laddningskontakten till laddningsstationen.

Varning!

- När du laddar vid en laddningsstation, se till att följa relevanta regler för laddningsstationen.
- Innan laddning, bekräfta att laddningsstationen överensstämmer med tillämpliga nationella standarder.
- Om en nödsituation uppstår under laddningen trycker du på nödstoppsknappen på laddningsenheten för att stoppa laddningen.
- Med tanke på skillnaderna i förståelse av de nationella laddningsstandarderna hos laddstationstillverkare av olika märken finns det en möjlighet att vissa laddstationer inte är lämpliga för laddning av ditt fordon.

Nödöppningskabel för elektroniska lås



Den elektroniskt låsbara nödutlösningsslinan är monterad bakom den invändiga serviceluckan på vänster baksida av bagageutrymmet.

ⓘ Notera!

Om det inte går att dra ut laddningskontakten på grund av strömavbrott i bilen eller fel på det elektroniska låset, kan du dra i nödslinan för att frigöra den.

Nödöppning av locket till laddningsporten

Om laddningslocket inte kan öppnas på normalt sätt kan du använda följande funktion för att öppna laddningslocket i en nödsituation:

1. Ta bort det bakre hjulhusfodret som sitter under laddningsuttagets lock.



2. Lås upp laddningsportskyddet genom att trycka laddningsportskyddets låsspak bakåt och dra ut den ur öppningen för att öppna laddningsportskyddet.



Nyckelintroduktion

Kortnycklar



Utvändigt avkänningsområde för kortnyckel

Lås upp: När fordonet är låst, lås upp det genom att hålla kortnyckeln nära bilens yttre nyckelavkänningsområde.

Lås: När fordonet är olåst med alla dörrar (inklusive motorhuven, bagageluckan) stängda, håll kortnyckeln intill bilens yttre nyckelavkänningsområde för att låsa bilen.

! Försiktighet!

Kortnyckeln kan skadas om den böjs eller exponeras för starka magnetfält.

i Notera!

- När du använder kortnyckeln för att låsa upp/låsa fordonet är det nödvändigt att stå stilla och vara nära den yttre kortnyckelinduktionsområdet.
- Om kortnyckelns induktionsområde är förorenat av is, frost eller smuts kan detta påverka kortnyckelns avkänning, och det kan hända att det inte går att låsa upp/låsa bilen.
- Kortnyckelns funktion kan påverkas vid låga eller höga temperaturer. Om fordonet inte låses upp framgångsrikt, försök igen genom att flytta kortnyckeln helt bort från fordonet och därefter placera kortnyckeln intill induktionsområdet. Om bilen fortfarande inte låses upp, kontakta Lotus kundtjänst.
- Om någon av kortnycklarna förloras eller för att beställa en ytterligare kortnyckel, kontakta Lotus kundservicecenter.
- Maximalt 6 kortnycklar per fordon är tillgängliga.

Nyckelbricka



1. Enkel knapp
2. LED-indikator
3. Bluetooth-antenn

Bär nyckelbrickan inom ett visst avstånd från bilen för att uppnå följande funktioner:

- När fordonet är olåst och alla dörrar är stängda trycker du på en enda knapp för att låsa fordonet.
- När fordonet är låst trycker du in och släpper enkelknappen för att låsa upp fordonet.

ⓘ Notera!

- Om nyckelbrickan inte är känslig kan du försöka igen genom att hålla nyckelbrickan i handen utan att rikta den mot Bluetooth-antennen.
 - Efter att fordonet har låsts eller låsts upp genom att trycka och släppa den enda knappen en gång, kommer lås- eller upplåststatusen av fordonet inte att ändras inom en viss tid, vilket innebär att ytterligare ett tryck och släpp inte fungerar.
 - När funktionen för **tvåstegsupplåsning** (p.67)
-
- Så snart fordonet är olåst och alla fyra dörrarna stängda, tryck in och släpp och håll sedan in den enda knappen för att låsa fordonet samtidigt som du stänger fönstren helt.

ⓘ Notera!

När inställningen **Auto stäng fönster vid låsning** (p.79) är aktiverad, tryck på en knapp för att låsa fordonet och fönstren kommer automatiskt att stängas helt.

- Omedelbart efter att fordonet har låsts trycker du in och släpper och sedan trycker du in och håller in den enda knappen för att låsa upp fordonet och öppna fönstren helt.
- När fordonet är låst, tryck och håll inne den enskilda knappen för att aktivera sökfunktionen för bilen.

⚠ Försiktighet!

Modifiera eller knacka inte på nyckelbrickan, eftersom det kan påverka nyckelns funktion.

ⓘ Notera!

- Det avstånd på vilket nyckelbrickan kan detekteras av bilen kan minskas på grund av närheten till byggnader, strukturer eller andra miljöförhållanden.
- Nyckelbrickan är försedd med ett energisparläge. När fordonet känner av att nyckelbrickan är i närheten av fordonet, inaktiveras den närliggande upplåsningsfunktionen tillfälligt. Det är nödvändigt att trycka på en enda knapp för att låsa/låsa upp fordonet.
- Fjärrnyckeln går in i strömsparläge efter att den kommit utanför fordonets avkänningsområde eller efter en period av inaktivitet.

Byte av batteri till nyckelbricka

Byt ut nyckelbrickans batteri i tid när följande situationer inträffar:

- Tryck på en knapp så tänds nyckelbrickans indikatorlampa under en viss tid.
- När bilen är i "Ready"-läge visas en indikering för låg batterinivå på kombiinstrumentpanelen.

Följ stegen nedan när du byter batteri i nyckelbrickan:

1. Sätt i ett fingerborgsliknande verktyg (ej installerat i bilen) i nyckelbrickans batteriborttagningshål och tryck för att låsa upp batterilåset.



2. Ta bort locket på baksidan av nyckeln.



3. Använd ett fingerborgsliknande verktyg (medföljer ej fordonet) för att föra in det i öppningen för att lyfta batteriet. Den rekommenderade nya batteritypen är: CR2032.



4. När du monterar täckplattan på nyckelns baksida, tryck hårt mot klämman för att dra åt den.

Varning!

- Batteriet i nyckelbrickan är relativt litet, så se till att hålla batteriet utom räckhåll för barn för att förhindra att barn oavsiktligt sväljer det, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.
- Se till att kassera använda batterier enligt lokala regler. Felaktig bortskaffande av använda batterier kan skada miljön och äventyra människors hälsa.

Försiktighet!

När du byter batteri kan statisk elektricitet skada nyckelringen. Vänligen vidta följande försiktighetsåtgärder:

- Tvätta och torka händerna innan du byter batterier.
- Undvik att byta batteri i din bil.

Notera!

- När du byter batteri måste du hålla miljön torr och ren. Fukt och fett kan orsaka nedbrytning av batteriet och påverka dess livslängd.
- Observera polariteten (positiv och negativ) hos det batteri som ska installeras.

- När du installerar locket på baksidan av nyckeln, var noga med att inte skada eller deformera det.

Digital nyckel

Den digitala nyckeln till mobiltelefonen innehåller några av funktionerna hos en kortnyckel och en nyckelbricka.

Varje fordon kan endast paras ihop med en huvudanvändares digitala nyckel, och huvudanvändaren kan dela den digitala nyckeln via mobilplånboksappen.

Notera!

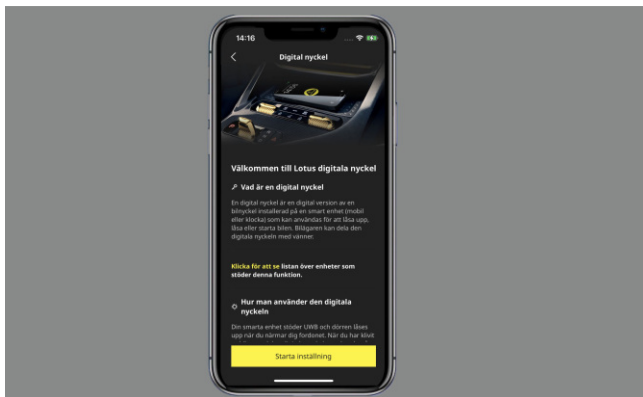
- Om batteriet tar slut och telefonen stängs av automatiskt kan den fortfarande användas under en viss tid (beroende på telefonens faktiska skick).
- När du stänger av telefonen fungerar inte den numeriska knappsatsen förrän du slår på telefonen igen.
- För närvarande stöds den numeriska knappsatsen endast på telefoner som använder operativsystemet iOS.
- Vissa modeller av mobiltelefoner kan inte skapa digitala UWB-nycklar.

Skapa digitala NFC-nycklar med Lotus Apps

Att skapa en digital NFC-nyckel på din telefon måste göras i bilen.

Öppna Lotus APP och följ stegen nedan för att skapa en digital nyckel på din telefon:

1. I Lotus APP väljer du **Mera** och trycker på **Lotus nummertangenter**.
2. Placera nyckelbrickan i bilen eller kortnyckeln i det trådlösa laddningsområdet, och ta sedan bort kortnyckeln.
3. Placera telefonen i induktionszonen för trådlös laddning och vänta på att telefonen och CSD:n bekräftar att skapandet har lyckats.
4. Följ instruktionerna på din telefon för att spara den digitala nyckeln i din mobila plånbok APP.



ⓘ Notera!

Beroende på din telefons säkerhetspolicy kan du behöva dubbelklicka på telefonens sidoknapp och välja bilnyckelkortet i telefonens plånbok för autentisering när du använder den digitala NFC-nyckeln för upplåsning och uppstart.

Skapa digitala UWB-nycklar med Lotus Apps

Att skapa en digital UWB-nyckel på din telefon måste göras i bilen.

Öppna Lotus APP och följ stegen nedan för att skapa en digital nyckel på din telefon:

1. I Lotus APP väljer du **Mera** och trycker på **Lotus nummertangenter**.
2. Placera nyckelbrickan i bilen eller placera kortnyckeln i induktionszonen för trådlös laddning.
3. Spara den digitala nyckeln i den mobila plånbokens APP efter att mobiltelefonen och det CSD visar ett meddelande om att den har skapats framgångsrikt.

ⓘ Notera!

Om den numeriska UWB-knappsatsen inte fungerar korrekt kan det bero på telefonens status och du kan prova följande:

1. Kontrollera om **Face ID** dyker upp på din telefon.

2. Avaktivera **Bekväm ingång** och aktivera den sedan igen i Mobile Wallet APP.
3. Inaktivera **Bluetooth** och aktivera det sedan igen i telefonens **inställningar**.
4. Det mobila operativsystemet uppdateras till den senaste versionen.
5. Koppla bort andra Bluetooth-enheter.
6. Mobilen måste vara påslagen **Telefoninställningar - Integritet och säkerhet - Platstjänster - Systemtjänster - Nätverk och trådlöst**.

Skapa en digital nyckel med en e-postlänk

Du kan följa stegen nedan för att skapa en digital nyckel med hjälp av en e-postadress:

1. Placera nyckelbrickan i bilen eller placera kortnyckeln i induktionszonen för trådlös laddning och ta sedan bort kortnyckeln.
2. Klicka på länken Skapa digital nyckel i kopplingsmejlet.
3. Följ anvisningarna för att slutföra parkopplingen och visa sedan den digitala nyckeln i Mobile Wallet APP.

Notera!

För att skapa en digital nyckel, parkera bilen på en säker plats med god nätverksanslutning innan du börjar använda den.

Skapa en digital nyckel med hjälp av en QR-kod (IOS-enheter)

Du kan följa stegen nedan för att skapa en digital nyckel med hjälp av en QR-kod:

1. Placera nyckelbrickan i bilen eller placera kortnyckeln i induktionszonen för trådlös laddning och ta sedan bort kortnyckeln.
2. Klicka på  ikonen i CSD, välj **Fordon**, klicka för att gå till gränssnittet för hantering av digitala nycklar och klicka för att se **Hur man skapar** och skanna QR-koden med iPhone-kameran.
3. Följ anvisningarna för att slutföra parkopplingen och visa sedan den digitala nyckeln i Mobile Wallet APP.

Notera!

För att skapa en digital nyckel, parkera bilen på en säker plats med god nätverksanslutning innan du börjar använda den.

Dela digitala nycklar med din mobiltelefon

När huvudanvändaren har skapat en digital nyckel kan han/hon dela den digitala nyckeln med andra genom att välja funktionen Dela i den mobila plånboksapplikationen. Digital nyckeldelning stöds endast mellan iPhones.

ⓘ Notera!

- Det totala antalet kortnycklar, nyckelbrickor och digitala nycklar får inte överstiga 12.
- För att använda den numeriska knappsatsen krävs NFC, Bluetooth och platsaktivering på din telefon.
- Första gången du använder en delad mobil digital nyckel för att låsa upp en dörr kan det krävas en längre väntetid. Var uppmärksam på varningarna på din mobiltelefon.
- Med Apple Wallet kan du dela med dig till upp till fyra vänner som har iCloud-konton, och varje delad vän kan installera en digital nyckel på sin iPhone och den Apple Watch som är kopplad till den iPhone.

Radera numerisk knappsats

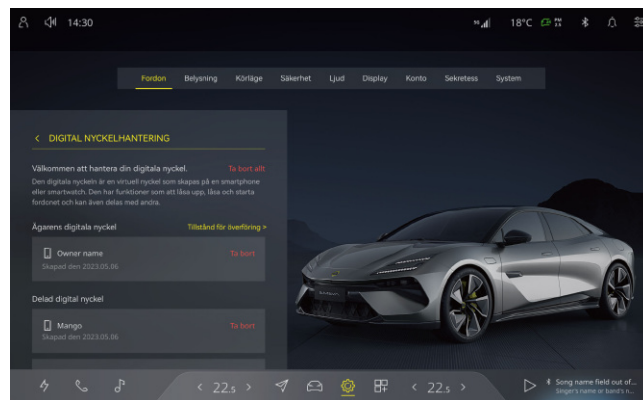
Du kan ta bort den numeriska knappsatsen på följande sätt:

Ta bort en digital nyckel på mobiltelefonen:

- Huvudanvändaren kan radera sina egna digitala nycklar och delade digitala nycklar via mobilplånboksappen.

- Huvudanvändaren kan radera alla digitala nycklar via Lotus APP.
- Huvudanvändaren som använder en mobiltelefon med iOS-operativsystem kan radera alla digitala nycklar via iCloud.
- Om den digitala nyckeln delas av någon annan kan den också tas bort från Mobile Wallet APP.

Radera en digital nyckel på CSD:



Tryck på ⚙️ ikonen i CSD, välj **Fordon**, och klicka för att gå till gränssnittet för digital nyckelhantering. Klicka på Radera digitala nycklar för att ta bort alla digitala nycklar med ett klick, eller ta bort huvudanvändarens digitala nyckel eller en delad digital nyckel var för sig.

ⓘ Notera!

- Innan du säljer fordonet rekommenderar vi att du raderar den digitala nyckeln från Lotus APP eller bilen.
- Om du är en certifierad begagnad bilägare blir den ursprungliga ägarens digitala nyckel automatiskt ogiltig och du måste binda om den digitala nyckeln.

Digital nyckel Överföring av behörighet

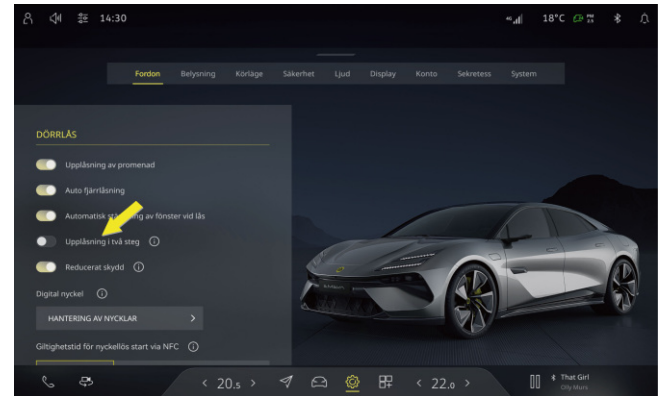
Om den primära användaren byter till en ny mobiltelefon och den digitala nyckeln på den ursprungliga mobiltelefonen inte har raderats, kan de använda den nya mobiltelefonen för att logga in på Lotus APP, klicka på **Mera** och sedan klicka på **Digital nyckel**. Lotus APP kommer att initiera raderingen av den ursprungliga digitala nyckeln och aktivera den digitala nyckeln på den nya telefonen.

ⓘ Notera!

- När du överför behörigheter för digital nyckel, parkera fordonet på en säker plats med bra/säker trådlös plats innan du fortsätter.
- Vid överföring av behörighet till numerisk knappsats ska mobiltelefonen lämnas kvar i fordonet för drift.

Dörrar

Upplåsning i 2 steg



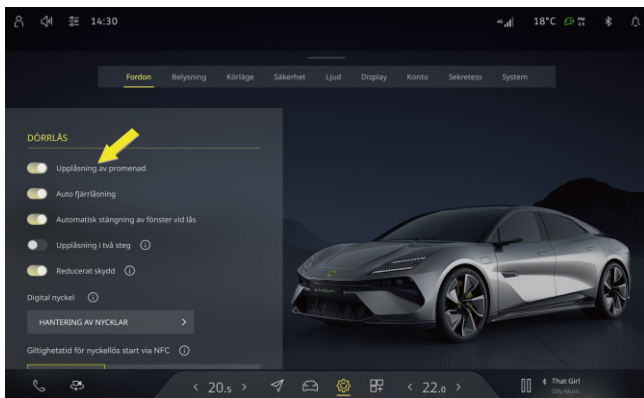
Tryck på  ikonen i den centrala skärmdisplayen, välj **Fordon**, och tryck för att **aktivera 2-stegs** upplåsningfunktionen.

När denna funktion är aktiverad trycker du en gång på de enskilda knapparna på nyckelbrickan för att låsa upp förardörren, och trycker en gång till på de enskilda knapparna för att låsa upp alla dörrar.

❗ Notera!

- När upplåsningfunktionen i två steg är aktiverad kan du öppna förardörren för att gå in i bilen och sedan låsa upp bilen genom att trycka på den mittersta upplåsningssknappen på tunnelkonsolen.
- Instruktioner för att låsa upp bilen med hjälp av nyckelbrickan finns på **Nyckelbrickan** (p.59).

Gå för att låsa upp



Tryck på  ikonen i CSD, välj **Fordon**, och tryck lätt för att aktivera **Walk-up upplås** funktionen.



När funktionen walk-up-upplåsning är avstängd kan du låsa eller låsa upp fordonet genom att hålla i nyckelbrickan och vidröra förardörrens handtagsknapp.

När funktionen walk-up-upplåsning är aktiverad låses fordonet upp automatiskt om du håller fjärrnyckeln inom ett visst avstånd från fordonet.

⚠ Varning!

- När du lämnar fordonet, se till att du har med dig en giltig nyckel. Om du lämnar en giltig nyckel i fordonet kommer fordonet inte att låsa sig automatiskt, och alla dörrar, fönster och kontroller kommer att vara i ett fungerande läge, vilket kan leda till stöld och olyckor.

- Lämna inte barn ensamma i bilen utan uppsikt.
- Se till att fordonet är helt låst innan du lämnar det.

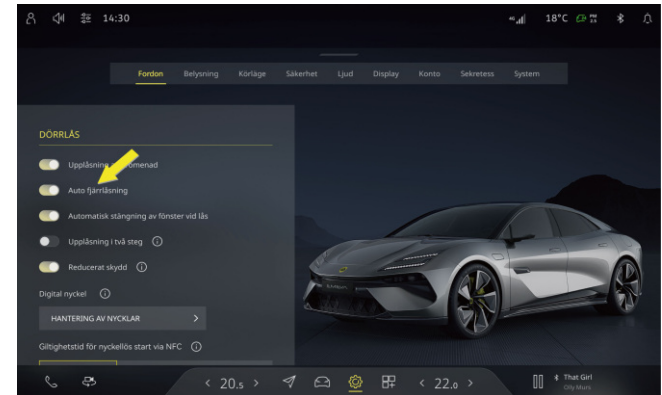
Försiktighet!

Om dörren är frusen eller blockerad, dra eller knacka inte kraftigt på dörrhandtaget, eftersom detta kan skada det.

Notera!

- När fordonet är låst med en annan giltig nyckel kommer den nyckel som finns kvar i fordonet att spärras tills fordonet låses upp.
- Efter att fordonet är låst kan du kontrollera att fordonet är helt låst om alla handtag är indragna.
- Fordonet kan inte låsas när en eller flera dörrar inte är helt stängda.
- Du behöver aktivt stänga av Walk-up on unlock-funktionen för att undvika att av misstag låsa upp fordonet när du har nyckeln nära fordonet.

Walk-away-lås



Du kan klicka på  ikonen i den centrala skärmdisplayen, välj **Fordon**, och klicka för **att aktivera Walk-away-lås** funktionen.

När Walk-away-lås funktionen är påslagen och alla dörrar är stängda, ta bort nyckelringen från fordonet inom ett visst avstånd, så kommer fordonet att låsas automatiskt.

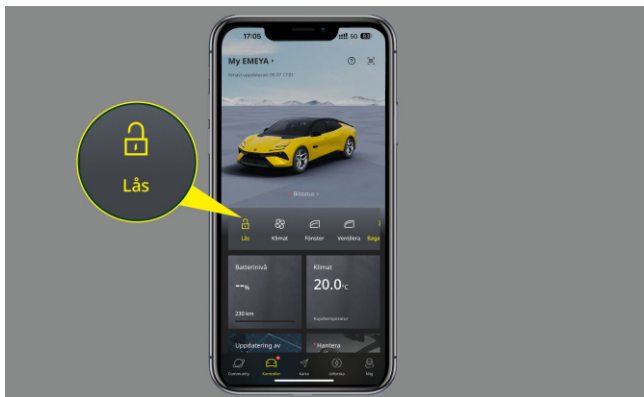
Varning!

- Vid användning av låsfunktionen för walk-away, vänligen placera bilnyckeln separat och bär den med dig för att undvika signalstörning som kan orsaka att låsningen misslyckas.
- Lämna inte äldre, barn eller husdjur ensamma i bilen för att undvika olyckor.

- När du lämnar fordonet, se till att du har med dig en giltig nyckel. Om du lämnar en giltig nyckel i fordon kommer fordonet inte att låsa sig automatiskt, och alla dörrar, fönster och kontroller kommer att vara i ett fungerande läge, vilket kan leda till stöld och olyckor.
- Se till att fordonet är helt låst innan du lämnar det.

Fjärrstyrd låsning/upplåsning via mobil APP

Du kan se realtidsstatus för dina dörrlås genom att bläddra nedåt och uppdatera skärmen Fordonskontroller i mobilappen. Tryck på **Lås** i mobilappen för att fjärrlåsa/låsa upp. Du kan även förstå dörrlåsets status genom **låsknappens** färg och en uppmaningsmeddelande.



ⓘ Notera!

- Statusen för dörr-/fönster-/centrallåset uppdateras automatiskt med jämna mellanrum. Du kan också få aktiv åtkomst.
- När en tidigare låsanmodan utförs kan den mobila appen inte utföra en ny.
- Om du inte öppnar dörren inom en viss tidsperiod efter fjärrupplåsningen, kommer fordonet att låsas igen. Du kan kontrollera fordonets lås-/upplåsningsstatus i mobila appen.

Aktivera superlås

Dörrarna kan inte öppnas inifrån fordonet efter att superlåset har aktiverats.

När fordonet är i personaliseringsläge visas "Ej aktiverad" på kombiinstrumentet. När ingen befinner sig i fordonet kan Superlock aktiveras på två sätt:

- Om alla fordonsdörrar (inklusive bakdörren och motorhuven) är stängda och fordonet är låst under en viss tid, aktiveras superlåset för fram- och bakdörrarna.
- Fordonet låses när någon dörr öppnas. När alla fordonsdörrar (inklusive baklucka och motorhuv) har varit stängda under en viss tid aktiveras superlåset för fram- och bakdörrarna.

Fordonet kan låsas upp med en giltig nyckel när superlåset är aktiverat.

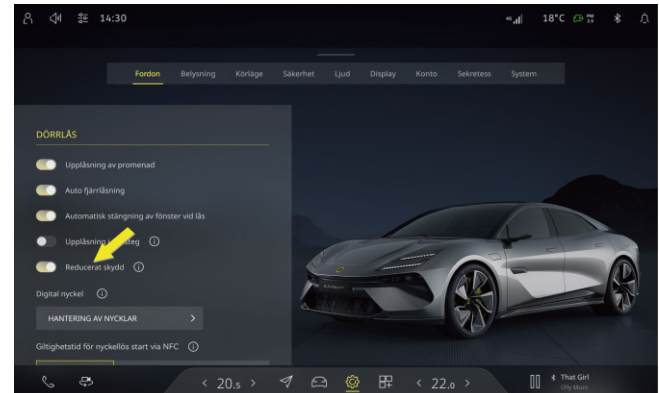
När livsdetektering- och omvårdnadssystemet detekterar barn eller husdjur i fordonet aktiveras inte superlåset under en tid efter att fordonet låsts, och en inledande varning utfärdas för att påminna dig om att inte lämna fordonet med barn eller husdjur inne.

- Om fordonet inte låses upp för att ta bort varningen kommer varningen att utfärdas igen efter en viss tid.
- Om fordonet låses upp och låses igen med en giltig nyckel kommer fordonets Life Protection-funktion fortfarande att upptäcka om det finns barn eller husdjur i fordonet och fordonet kommer automatiskt att avge en högre varningsnivå (kontinuerlig varning).
- Om bilen fortfarande varnar efter att du kontrollerat att inga barn eller husdjur finns i bilen, kontakta omedelbart en auktoriserad Lotus-verkstad.

Låg skyddsnivå

Aktivering av lågvarningsläget inaktiverar tillfälligt stöldskyddsfunktionerna som superlås, rörelsedetektering i fordonet och antirullningslarm under något av följande förhållanden:

- Om föraren måste lämna fordonet tillfälligt och det finns en levande person (t.ex. ett barn eller husdjur) i fordonet, ska fordonet låsas från utsidan.
- När fordonet behöver repareras eller bogseras bör det låsas från utsidan.



Tryck på  ikonen i CSD, välj **Fordon**, och tryck för att **aktivera Reducerat skydd**.

Varning!

Lämna inte barn eller husdjur i bilen under längre perioder.

❗ Notera!

- Efter tillkoppling av skyddsfunktionen för låg nivå och låsning av fordonet, var uppmärksam på fordonets säkerhet och egendom som befinner sig i fordonet.
- Lågnivåskyddet kopplas automatiskt från varje gång fordonet startas.

Låsning/upplåsning av dörrar från insidan



dörrbrytare

När bilen är låst (inte superlåst) trycker du på framdörrens omkopplare för att låsa upp och öppna motsvarande

framdörr. Samtidigt släcks indikatorn på centrallåsknappen, och instrumentpanelen visar att dörren är öppen.

När bilen är låst kan du låsa upp motsvarande bakdörr genom att trycka på bakdörrsknappen. Tryck på strömbrytaren igen för att öppna dörren.



Centrallås på tunnelkonsolen

1. Omkopplare för centrallås
2. Brytare för central upplåsning

Centrallåsknappen finns framtill på tunnelkonsolen och fordonet kan låsas/upplåsas genom att trycka på centrallås-/upplåsningsknappen.

ⓘ Notera!

- När bilen är i rörelse och dörrarna är låsta, låses inte upp dörrarna genom att trycka på dörröppningsknappen.
- Det infällda dörrhandtaget fälls ut när fordonet låses upp.
- Vid en kollision med ett fordon kommer alla dörrar att låsas upp.

Öppna/stänga dörrar från utsidan



Infällt dörrhandtag

Lås upp fordonet med nycklarna ", så fälls det infällda dörrhandtaget ut automatiskt". Dra i handtaget för att öppna dörren.

När det inbyggda handtaget är fruset eller blockerat, efter att fordonet har låsts upp, kan ett utmatningsfel åtgärdas genom att

man manuellt knackar bort isen på plattan eller handtaget med lämplig kraft.

⚠ Varning!

- Ha alltid en giltig nyckel med dig när du lämnar fordonet. Om en giltig nyckel lämnas kvar i fordonet fungerar alla dörrar, fönster och reglage, vilket kan leda till farlig, obehörig eller oavsiktlig användning.
- Lämna inte barn ensamma i fordonet utan uppsikt.

⚠ Försiktighet!

Om dörren är frusen eller blockerad, dra eller knacka inte kraftigt på dörrhandtaget, eftersom detta kan skada det.

ⓘ Notera!

- När fordonet är låst med en annan giltig nyckel kommer den nyckel som finns kvar i fordonet att spärras tills fordonet låses upp.
- Efter att fordonet är låst kan du kontrollera att fordonet är helt låst om alla handtag är indragna.
- Fordonet kan inte låsas när en eller flera dörrar inte är helt stängda.

- Du behöver aktivt stänga av Walk-up on unlock-funktionen för att undvika att av misstag låsa upp fordonet när du har nyckeln nära fordonet.

Öppna den elektriska dörren utanför fordonet*

Om din bil är utrustad med elmanövrerade dörrar fälls dörrhandtagen på dörrarna automatiskt ut. Allt du behöver göra är att dra i svängdörrens handtag och dörren öppnas automatiskt.

ⓘ Notera!

- Att kontinuerligt dra i dörrhandtaget för att öppna dörren kommer att aktivera manuell dörröppningsläge.
- Efter att ha spolat dörrhandtaget en gång, om du inte kan dra tillbaka handen i tid, kan det aktivera anti-klämskyddsfunktionen och dörren kan bara öppnas manuellt.

Öppning/stängning av elektriskt manövrerade dörrar från fordonets insida*

Om din bil är utrustad med elektriska dörrar kan du öppna dörrarna från insidan av bilen på följande sätt:

- Tryck på dörrknappen på den främre eller bakre dörren för att växla till dörrstyrningsgränssnittet och dörren öppnas automatiskt till maxläge.

- Tryck på dörrbrytaren på CSD och motsvarande främre eller bakre dörr öppnas automatiskt till sitt maximala läge.



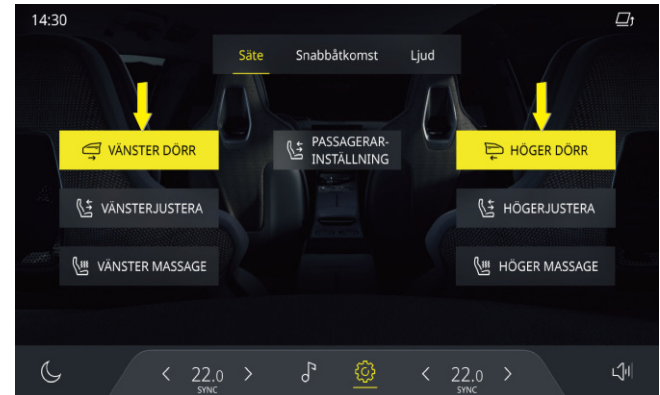
Gränssnitt för garage



Motoriserat gränssnitt för dörrkontroll

Gör på följande sätt för att stänga dörren från fordonets insida:

- Dörren på förarsidan stängs automatiskt när bromspedalen trycks ned.
- Tryck på dörrbrytaren på CSD och motsvarande främre eller bakre dörr stängs automatiskt.
- Tryck på knappen för att stänga bakdörrarna på baksätessdisplayen (RSD) för att automatiskt stänga motsvarande bakdörr.



Bakre display bakre dörrstängningsbrytare

- Tryck på knappen för stängning av passagerardörren på passagerarskärmen för att automatiskt stänga passagerardörren.



Passagerarskärm som visar brytaren för stängning av passagerardörren

! Försiktighet!

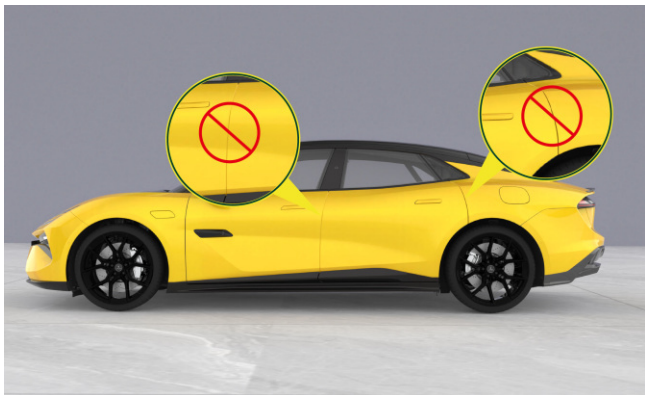
- Kontrollera att det inte finns några personer eller föremål i vägen för dörren innan du stänger den, för att undvika skador på dörren eller personsador.
- Om din bil är utrustad med dörrar som kan öppnas med kraft, håll dem rena och torra. Fäst inte tillbehör (t.ex. kolfibermaterial, metallmaterial, tjocka filmer) på dörrarna för att säkerställa att bilens elektroniska utrustning fungerar korrekt.

i Notera!

- När en elektrisk dörr är öppen kan du försiktigt trycka på dörren från utsidan av fordonet och motsvarande dörr stängs automatiskt.
- När en sidodörr öppnas visas motsvarande dörrstängningsknapp. Om alla bakdörrar är stängda visas inte dörrstängningsknappen på den bakre displayen.

Självupptagen*

När du trycker försiktigt på dörren kommer den automatiskt att låsas till helt låst läge. Tryck inte på dörrknappen och dra inte i svängdörrens handtag under sugning och stängning. Annars kommer den automatiska sugningen att upphöra.



Automatisk stängning

⚠ Varning!

Se till att dörren inte kommer i kontakt med någon del av din kropp eller andra föremål under den automatiska sugprocessen för att förhindra klämning eller skador.

ℹ Notera!

Om suglåset inte fungerar kommer dörren inte automatiskt att sugas till det helt låsta läget och instrumentgruppen kommer att visa relevant felinformation.

Automatisk återlåsning

Om dörren inte öppnas under en viss tid efter att fordonet har låsts upp kommer fordonet automatiskt att låsas igen.

Automatisk låsning under körning

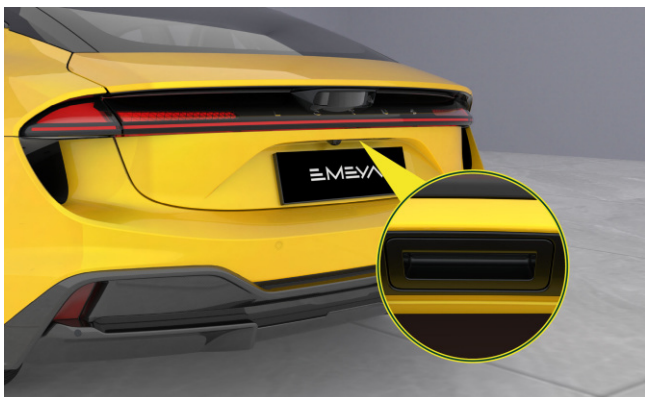
När alla dörrar (inklusive motorhuven, bakluckan och laddningsuttagets lock) är stängda och fordonets hastighet överstiger en viss hastighetsgräns, tänds indikatorlampan på centrallåsknappen för att visa att fordonet är låst.

Låses upp vid kollision

Vid en eventuell kollision aktiverar bilen automatiskt centrallåset och låser upp de fyra dörrarna.

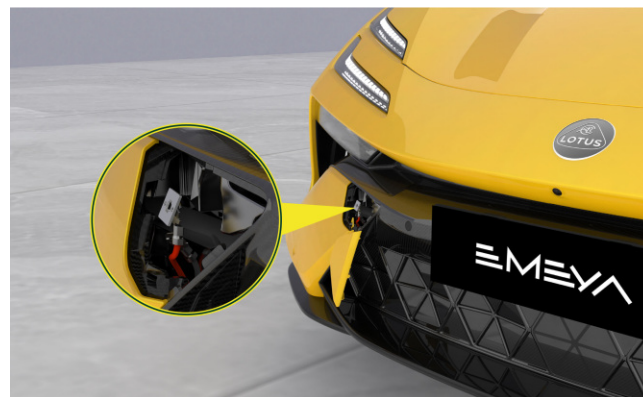
Öppna nödutgångslåset från utsidan

Vid batteribortfall kan nödupplåsningen göras via bagageluckans öppningsbrytare eller via en extern strömkälla.



Nödupplåsning via bakluckans öppningsbrytare

När du använder bakluckans öppningsbrytare för nödupplåsning, tryck och håll ned brytaren under en viss tid och använd sedan en giltig nyckel för att låsa upp normalt.



Nödöppning via extern strömförsörjning

När en lämplig extern 12V-strömförsörjning används för nödupplåsning kan dörrarna låsas upp med följande procedur:

1. Öppna locket till dragkroken på den främre stötfångaren och dra ut den externa nätkabeln.
2. Anslut den svarta kabeln som sitter fast i locket till den externa strömförsörjningens minuspol och den röda kabeln till den externa strömförsörjningens pluspol.
3. Om fordonet låses upp med en giltig nyckel kommer förardörren att låsas upp automatiskt.
4. Efter att dörrens upplåsning är avslutad kopplar du bort den externa strömkällan, återinstallera den isolerade externa kabeln i skyddet till dragkroken och stäng locket.

ⓘ Notera!

Om ingen av metoderna fungerar, vänligen kontakta din Lotus-återförsäljare.

Nödöppning av dörrar från insidan



Nödhandtag

Dra i nödhandtaget i dörrklädselns ficka för att öppna dörren.

ⓘ Notera!

- När barnspärrarna är aktiverade kan bakdörrarna inte öppnas med nödutlösningsspaken utan endast från utsidan av bilen.

- När centrallåset har låst bilen kan de fyra dörrarna inte öppnas inte öppnas med hjälp av nödhandtagen.

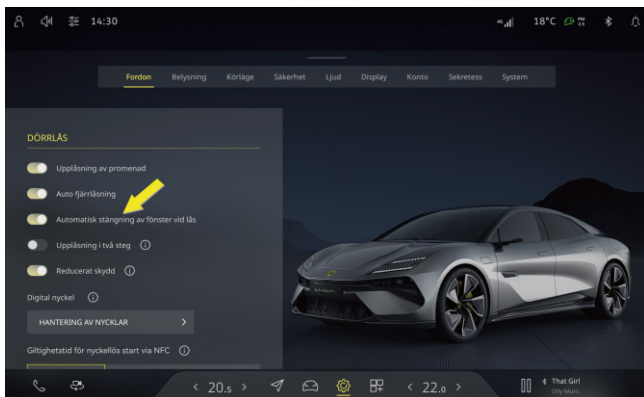
Fönster

När du öppnar en dörr sjunker motsvarande sidoruta automatiskt ned en viss sträcka. När dörren stängs, stängs även fönstret automatiskt.

ⓘ Notera!

- Om den främre dörren och det motsvarande fönstret är stängt, kan fönstret öppnas helt via enknapps-sänkfunktionen och det motsvarande fönstret kommer att stiga en viss distans när dörren öppnas. Efter att dörren har stängts kommer fönstret att öppnas helt på ett automatiskt sätt.
- Om fönstret automatiskt går upp till helt stängt läge efter att dörren har öppnats kan det leda till skador på fordonet om dörren stängs direkt vid denna tidpunkt. Lämna dörren öppen och kontakta en Lotus-återförsäljare.

Stäng fönster automatiskt vid låsning

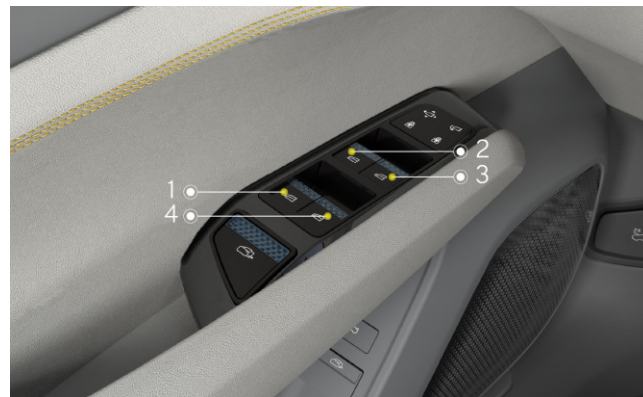


Du kan trycka  på ikonen på CSD och välja **Fordon** för att aktivera/inaktivera automatisk stängning av fönster vid låsning.

Notera!

Fönstren stängs automatiskt efter att fordonet har låsts i mer än 28 timmar, och om regnsensorn upptäcker regn, stängs fönstren omedelbart.

Omkopplare för fönsterhiss



Fönsterregulatorbrytare på förardörrens klädselpanel

1. Omkopplare för vänster bakruta
2. Regulatorbrytare för vänster framfönster
3. Regulatorbrytare för höger framfönster
4. Regulatorbrytare för höger bakruta

Alla fönster kan höjas och sänkas med fönsterhissens omkopplare på förardörrens klädselpanel.

Fönsterregulatorn har två växlar, och du kan styra fönstren enligt följande:

1. Manuell upp/ned: Fönstret går upp eller ner genom att dra upp eller trycka ner I. Släpp strömbrytaren och fönstret slutar att röra sig.
2. Auto upp/ned: Dra upp eller tryck ner till sekundärläget och fönstret går automatiskt upp eller ner. Om du drar upp eller trycker på strömbrytaren igen medan fönstret rör sig stoppas fönstret från att röra sig.

Varning!

- När du använder den elektriska fönsterhisskontakten, rör inte vid dörrkontakten av misstag för att undvika att oavsiktligt låsa upp dörren och orsaka personskador eller egendomsskador.
- Lämna aldrig barn ensamma i bilen eftersom de oavsiktligt kan manövrera fönsterhissreglaget och skadas av att fönstret rör sig.
- Innan fönstren stängs är det viktigt att se till att alla passagerare, särskilt barn, inte sticker ut någon del av kroppen. Underlåtenhet att göra detta kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
- Av säkerhetsskäl rekommenderas att bakrutorna låses när ett barn sitter i baksätet. Se **Barnsäkerhetslås** (p.45).
- Var uppmärksam på avståndet till fönstret när du öppnar och stänger dörren. Kontakt med glaset kan leda till personskador.

- Använd inte fönsterregulatoromkopplaren när fordonets hastighet är för hög.

Notera!

- Fönsterreglagebrytaren på bakdörrens klädselpanel kan användas för att lyfta eller sänka vänster och höger bakruta.
- Ta bort snö och is från fönstrets yta i god tid så att fönstret inte fastnar eller inte kan öppnas och stängas ordentligt vid rörelse.

Funktion mot klämning av fönster

Om fönstret stöter på ett hinder under den automatiska stängningen kommer det att stoppa stängningen och automatiskt återgå till positionen innan stängningen.

Öppna/stäng fönster via APP för mobiltelefon



Tryck på fönsterknappen på den mobila APP:en för att öppna eller stänga fönstren helt. Fönstret slutar inte röra sig förrän det är helt öppet eller stängt, även om du trycker på fönsterknappen på mobiltelefonens APP igen.

⚠ Varning!

Aktivera inte fönsterhissarna om fordonet är utom synhåll.

Öppning/stängning av fönster via centrallås



Centrallås på tunnelkonsolen

1. Strömbrytare för centrallås
2. Brytare för central upplåsning

Centrallåsknappen styr höjning och sänkning av alla fönster samtidigt.

När den centrala upplåsningsknappen  hålls nedtryckt, öppnas alla fönster helt samtidigt. Tryck på strömbrytaren igen när fönstret går ner, så stoppar fönstret rörelsen.

När den centrala låsknappen  hålls nedtryckt, stängs alla fönster helt samtidigt. Tryck på strömbrytaren igen när fönstret går upp, så stoppar fönstret rörelsen.

Bil stiger i regn



Regn- och ljussensormodul (RLSM)

När RLSM på den främre vindrutan känner av regn stängs alla fönster automatiskt helt.

Sjävlärande av enknapps-upp-och-ned-funktion samt anti-knippfunktion

Om ett strömavbrott eller en reparation av fönstermotorn gör att funktionerna med ett knapptryck uppåt och klämskydd inte fungerar ska du prova följande för att lära dig själv:

1. Dra upp fönsterregulatorn och håll den uppe i 5 s efter att fönstret har nått översta läget.

2. Tryck på fönsterregulatorn och håll in den i 5 s tills fönstret har sänkts till botten för att slutföra självlärandet.

⚠ Varning!

- Innan du stänger fönstren, se till att ingen person eller föremål är i vägen för fönsterstängningen, annars kan det orsaka personskador och skador på bilen!
- Om det finns ett barn i fordonet ska barnsäkerhetslåset aktiveras och bakrutesreglaget avaktiveras för att förhindra att barnet skadas på grund av felaktig användning.

ℹ Notera!

Om enknappsfunktionen för höjning och klämskydd inte fungerar ska självinläringen slutföras så snart som möjligt för att förhindra klämskador och skador på fönstret.

Motorhuv

Öppna motorhuv

För att undvika skador på motorhuv

eller vindrutetorkarna, se till att torkararmarna inte är uppfällda innan du öppnar motorhuv

.

1. Motorhuv
- ens öppningsspakshandtag med symbolen (öppningssymbolen visas på handtaget) finns under instrumentpanelen på förarsidan. För att aktivera

motorhuvsöppningen måste förardörren vara öppen. För att frigöra huven helt måste spärrhandtaget dras två gånger.



Handtag för öppning av motorhuv

2. Sett från utsidan av fordonet är huven helt öppen efter att framkanten höjts.



Motorhuven stängd

1. Sänk försiktigt huven tills den kommer i kontakt med huven.
2. Tryck med båda händerna på motorhuvens position enligt bilden nedan tills den låses. Lyft motorhuvens framkant något för att kontrollera att den är helt stängd.



⚠ Varning!

- För att garantera körsäkerheten, se till att motorhuven är helt stängd, annars kan en oavsiktlig öppning av motorhuven medan fordonet är i rörelse blockera sikten.
- Om gasfjädern som håller motorhuven öppen misslyckas kan du eller någon annan skadas allvarligt. Inspektera regelbundet visuellt gasfjädrar för tecken på slitage, sprickor eller andra skador. Se till att huven har tillräckligt stöd. Om gasfjädern inte längre håller huven öppen, använd den inte utan kontakta din Lotus-återförsäljare.

⚠ Försiktighet!

- Innan du stänger motorrumskåpan ska du kontrollera att det inte finns några hinder i det område där motorrumskåpan ska stängas.
- Stäng inte motorrumskåpan med våld.
- Tryck inte ner huven med en hand, eftersom det kan leda till bucklor eller skador på huven.

ℹ Notera!

När 🚗 indikatorlampan på förarinstrumentgruppen lyser, se till att alla dörrar, inklusive bakluckan och motorhuven, är helt stängda.

Kontroll av fotgängarskydd

Pedestrian Protection Control System hjälper till att minska omfattningen av huvudskador som orsakas av fordonets kollision vid en frontalkollision.



När sensorn för fotgängare upptäcker en frontalkollision med ett fordon som färdas i 28-50 km/h aktiveras Pedestrian Protection Control System omedelbart och den bakre delen av motorhuven fälls upp.

Om fotgängarskyddet inte fungerar som det ska visas en text i kombiinstrumentet och MIL-lampan tänds. Kontakta i så fall omedelbart en auktoriserad Lotus-verkstad.

⚠ Varning!

- Se till att motorhuven är ordentligt stängd, annars kan Pedestrian Protection Controller inte fungera korrekt.
- Fortsätt inte att köra fordonet efter att Pedestrian Protection Control System har aktiverats, eftersom motorhuven kan

blockera sikten och orsaka personskada eller onödig ekonomisk förlust.

- Förlita dig inte för mycket på kontroller för fotgängarskydd. För att garantera trafiksäkerheten bör du alltid vara uppmärksam och göra bra observationer och bedömningar av din omgivning.

Begränsningar av skyddsåtgärder för fotgängare

Pedestrian Protection Control System kanske inte aktiveras på grund av faktorer som omgivningstemperatur, kollisionsområde och kollisionsvinkel.

Pedestrian Protection Control System kan aktiveras oväntat under något av följande förhållanden:

- Fordonets chassi fick allvarliga skador.
- Fordon passerar farthinder eller gropar i hög hastighet.
- Föremålet träffar skyddszonen för fotgängare.

Baklucka

Öppna/stäng bakluckan

Bakluckan kan öppnas eller stängas på många olika sätt och ett "beep" fortsätter att ljuda under stängningen tills bakluckan stannar:

- Klicka på bakluckans omkopplare på CSD.

- Tryck och håll in bakluckans omkopplare på förardörren.
- Fordonet är olåst eller bakluckans öppnings-/stängningsknapp trycks in med hjälp av nyckelbrickan.

! Försiktighet!

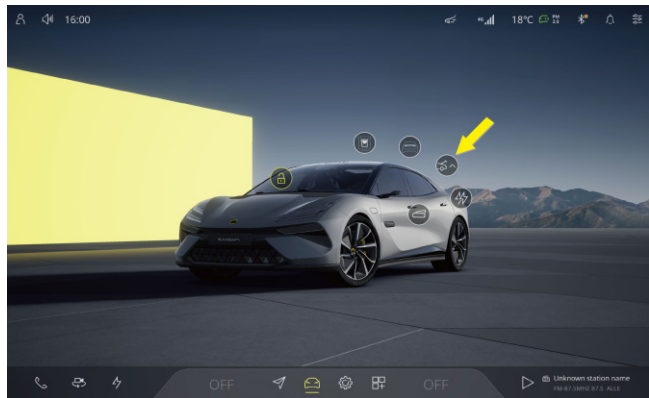
- Om bakluckan rör sig mycket långsamt, stannar eller till och med börjar stängas under öppningsprocessen, reagerar systemet på övervikt på bakluckan eller till och med eventuellt fjäderbensfel. Var noga med att ta bort eventuell övervikt (som snöfall). Om symtomen kvarstår, kontakta din serviceagent innan du använder den eldrivna bakluckan.
- Innan du öppnar bakluckan, se till att det finns tillräckligt med utrymme över och bakom bakluckan för att undvika skador på bakluckan.
- Manuell tvångsöppning eller stängning av bakluckan under motordrift kan orsaka skador på systemet. Låt strömdriften slutföras.
- Tejpa eller häng upp föremål från stödjande kraftstag. Tryck eller dra inte i stödkraftsstagen. Detta kan orsaka skador på fordonet.
- Körning med bakluckan öppen och osäkrad kan skada den elektriska bakluckans komponenter.

i Notera!

Om bilen är låst blinkar körriktningsvisaren en gång för att indikera att bakluckan är låst.

Vissa bilmodeller har stöd för öppning/stängning av bakluckan med sparkrörelse. Med en giltig nyckel kan du göra en sparkrörelse i bakluckans induktionsområde för att öppna eller stänga bakluckan.

Öppning/stängning av bakluckan via CSD



Klicka på bagageluckeknappen på CSD, och bagageluckan öppnas eller stängs automatiskt.

Bakluckeknapp på förardörren



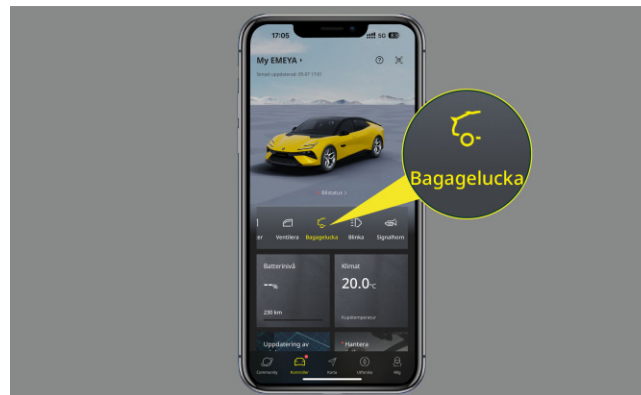
Bakluckeknapp på förardörren

När bakluckan är stängd kan du trycka och hålla ned bakluckans omkopplare på förardörren för att låsa upp och öppna bakluckan helt.

När bakluckan är öppen kan du trycka och hålla ned bakluckans omkopplare på förardörren för att stänga bakluckan automatiskt.

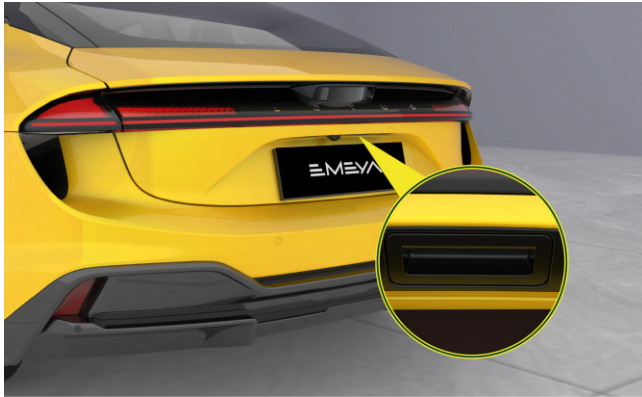
När bakluckan är i rörelse stoppas rörelsen om du trycker på bakluckans omkopplare, och om du trycker på strömbrytaren och håller den intryckt flyttas bakluckan i motsatt riktning.

Öppna bakluckan via mobiltelefon APP



När fordonet är låst kan du trycka på bakluckans omkopplare på den mobilappen: en för att låsa upp bakluckan.

Bakluckans omkopplare

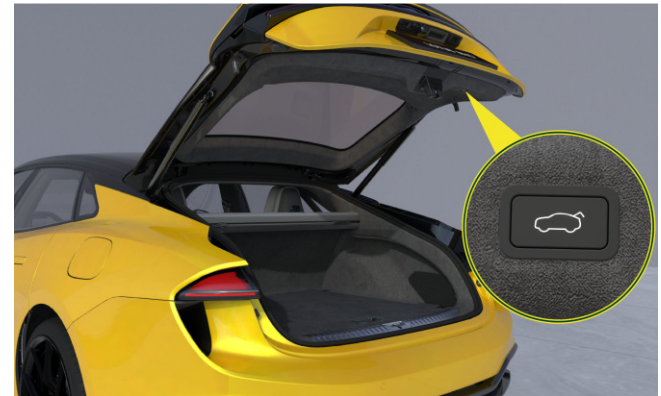


Omkopplare för öppning av baklucka

När bilen är olåst och en giltig nyckel är i närheten, tryck på bakluckans öppningsknapp och bakluckan öppnas helt.

ⓘ Notera!

Om du ställer in bakluckans öppningshöjd, öppnas bakluckan automatiskt till den inställda höjden.



Omkopplare för stängning av baklucka

Bakluckan stängs automatiskt när bakluckans stängningsbrytare trycks in medan bilen är olåst.

Öppning/stängning av baklucka genom sparkning*



Bakluckans kickinduktionsområde

Använd fjärrkontrollen eller de numeriska UWB-tangenterna och utför en spark i bakluckans avkänningsområde så öppnas/stängs bakluckan automatiskt.

i Notera!

- Om bilen är låst blinkar körriktningsvisaren en gång för att indikera att bakluckan är låst.
- Håll bakluckans sensorområde rent. Om avkänningsområdet är täckt av snö, is, damm etc. kan det hända att kickbrytarfunktionen inte fungerar korrekt.

- Om bakluckan inte går att öppna/stänga, försök igen eller kontakta omedelbart din Lotus-återförsäljare för att lösa det ihållande öppningsproblemet.

Antiklämfunktion för bakluckan

Bakluckans klämskyddande funktion kan effektivt förhindra olyckor eller onödiga ekonomiska förluster till följd av att bakluckan stängs.

- Om bakluckan blockeras av föremål under öppning/stängning kommer den att avbryta rörelsen och avge ett varningsljud. Om bakluckan blockeras under stängning kommer den att röra sig i motsatt riktning till den inställda höjden.
- Om bilen rör sig medan bakluckan öppnas/stängs, slutar bakluckan att röra sig och förblir orörlig.

Nödöppning av bakluckan från bagageutrymmet

Om någon har fastnat i bagageutrymmet kan de försöka öppna bakluckan från bagageutrymmet.

1. Öppna skyddskåpan genom att vrida den utåt från den övre kanten.



Nödöppning av bakluckans lock

2. Dra nödupplåsningsspaken på bakluckan uppåt till ändläget för att låsa upp bakluckan och tryck sedan utåt för att öppna bakluckan.



Bakluckans nödupplåsningsspak

Ställa in bakluckans öppningshöjd

Du kan ställa in bakluckans öppningshöjd genom att följa stegen nedan:

1. Öppna bakluckan manuellt till önskad höjd.
2. Tryck in och håll ned bakluckans stängningsbrytare tills en ljudsignal hörs, som indikerar att bakluckans aktuella öppningshöjd har ställts in på öppningshöjden.

⚠ Varning!

- Vid manövrering av bakluckan är det viktigt att se till att ingen befinner sig på det spår där bakluckan öppnas eller stängs, annars kan personskador uppstå.
- Vid körning med öppen baklucka sticker bakluckan ut utanför och över fordonet. En olycka eller någon annan körmanöver kan utsätta passagerare och andra för fara.

⚠ Försiktighet!

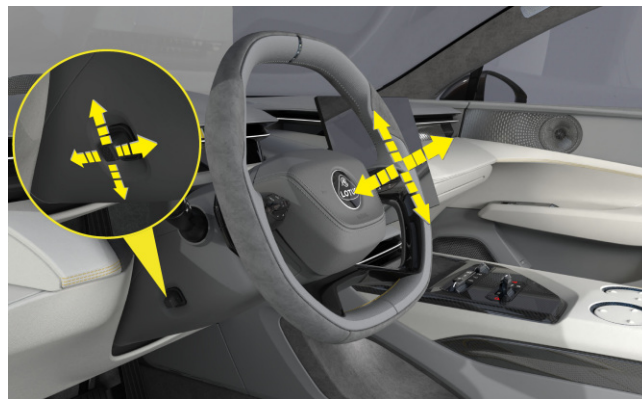
Använd inte för stor kraft när du öppnar eller stänger bakluckan manuellt eftersom detta kan skada bakluckan eller orsaka funktionsstörningar.

ℹ Notera!

Du kan också öppna bakluckan manuellt till det högsta läget och sedan trycka in och hålla ned bakluckans omkopplare tills du hör en ljudsignal för att återgå till bakluckans öppningshöjd.

Ratt

Justering av ratten



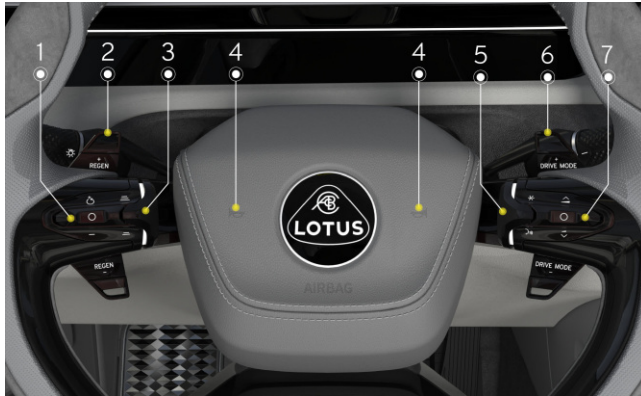
Justering av ratten

När fordonet är igång kan du flytta ratten uppåt, nedåt, bakåt och framåt genom att dra i justeringsknappen till vänster om rattstången.

⚠ Varning!

För att garantera körsäkerheten ska du inte justera ratten under körning.

Knappar på ratten



Paddlar på ratten

1. Vänster multifunktionsknapp
2. Rattpaddel för energiåtervinning
3. Knapp för spårningsavstånd
4. Signalhorn
5. Meny/Röstknapp
6. Rattpaddel för att justera körläge
7. Höger multifunktionsknapp

Manövrering av knappar på ratten



Tryck på den vänstra multifunktionsknappen: Placera tummen mitt på multifunktionsknappen och tryck på knappen tills det hörs ett tydligt ljud.



Vrid vänster multifunktionsknapp upp och ned: Placera tummen mitt på den nedre eller övre delen av multifunktionsknappen och vrid den upp eller ned tills ett klickljud hörs.

Det finns två sätt att flytta den vänstra multifunktionsknappen åt vänster eller höger:



Metod 1

Placera tummen mitt på multifunktionsknappen och vrid den åt höger och vänster tills ett distinkt ljud hörs.



Metod 2

Placera tummen på multifunktionsknappens upphöjda position och tryck ned den snett tills ett distinkt ljud hörs.



Vrid knappen för följande avstånd upp och ned: Placera tummen på den nedre eller övre delen av knappen för följande avstånd och vrid reglaget uppåt eller nedåt tills ett tydligt ljud hörs.



Växla upp paddeln för energiåtervinning: Sätt fingret under paddeln och vrid upp paddeln tills ett skarpt ljud hörs.

ⓘ Notera!

- Knapparna på höger sida av ratten kan manövreras på samma sätt som de på vänster sida.
- Placera fingrarna i rätt position för att undvika att knapparna inte fungerar eller är svåra att använda.

Rattvärme

Rattvärme



Klicka på temperaturvärdet i CSD för att växla till kontrollskärmen för luftkonditionering, och klicka sedan på ☺ ikon för att slå på rattvärmefunktionen, standard är nivå 3. Tryck upprepade gånger på nivåmätaren för att minska nivån ytterligare tills värmefunktionen stannar.

Automatisk rattuppvärmning



Du kan slå på eller av den automatiska rattuppvärmningen genom att klicka på skärmen Air Conditioning Settings (Inställningar för luftkonditionering) i CSD.

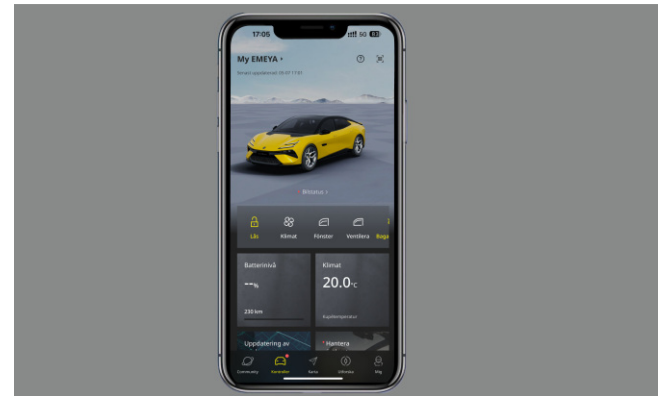
När den automatiska rattuppvärmningen är tillkopplad aktiveras rattuppvärmningen automatiskt när temperaturen utanför bilen är för låg. Värmefunktionen stängs av när den har värmts upp till måltemperaturen och stannat där under en viss tid.

❗ Notera!

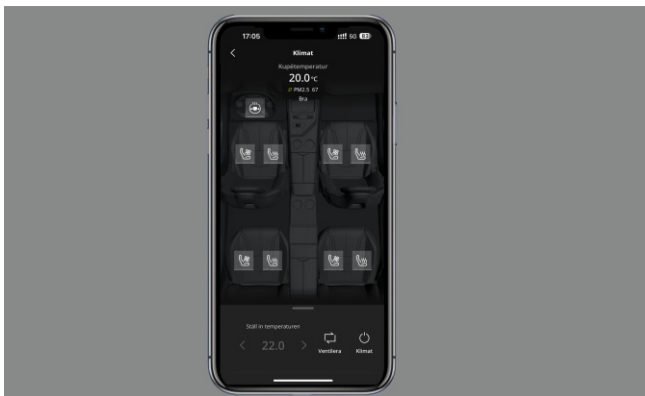
- Rattens uppvärmningsfunktion för automatisk start är avstängd som standard.

- Vid automatisk uppvärmning kan rattuppvärmningsfunktionen stängas av genom att klicka en gång på  ikonen på den främre luftkonditioneringens kontrollgränssnitt.

Fjärrkontroll av rattuppvärmning



Tryck på Temperature **Adjustment** i **mobiltelefonens** APP-gränssnitt för att växla till gränssnittet för inställning av luftkonditionering.



slag (på tangentbordet) 🖐️ för att aktivera funktionen för uppvärmd ratt. slag (på tangentbordet) 🖐️ för att stänga av funktionen för uppvärmd ratt.

Kombinationsinstrument

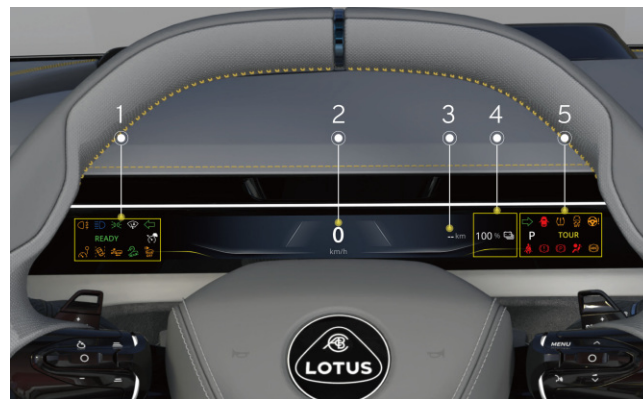
Instrumentöversikt

Detta fordon är utrustat med ett instrumentkluster för förare och passagerare fram, som integrerar funktioner inklusive visning av fordonsinformation, statusövervakning, varningsindikatorer och körslagen.

❗ Notera!

Bilden tillhandahålls endast för demonstrationsändamål. Beroende på fordonets egenskaper, programvaruversion och marknadsregion kan den information som visas vara något annorlunda, se det faktiska fordonet.

Översikt över instrumentpanelen på förarsidan



Instrumentgrupp på förarsidan

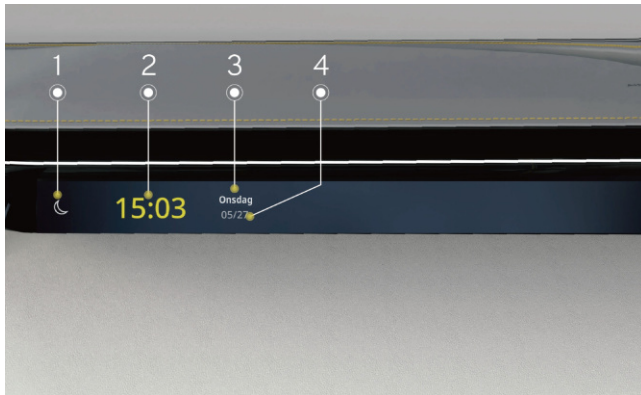
1. Visningsområde för vänster indikator: Visar information om status för ytterbelysning och förarassistanssystem.
2. Hastighet: Visar fordonets aktuella hastighet.

3. Räckvidd: Visar antalet kilometer som fordonet kan köras med högspänningsbatteriet i dess nuvarande tillstånd (SOC).
4. Högspänningsbatteri SOC: Visar status för SOC- och högspänningsbatteriet.
5. Visningsområde för höger indikator: Visar information om växlar, körlägen och aktiv säkerhet.

ⓘ Notera!

Indikatorn för låg batterispänning lyser gult när SOC är under 20%.

Översikt över passagerarskärmen



Passagerarsidans instrumentpanel

1. Skärm AV-omkopplare

2. Tid
3. Dag
4. Datum



När fordonet är igång kan du trycka på skärm AV-knappen eller på skärmen efter behov för att stänga av eller aktivera passagerarskärmen. Du kan även klicka på ⚙️ ikonen i CSD, välja att **Display**, och klicka på **SLÅ PÅ** eller **SLÅ AV** -knappen på detta gränssnitt för att aktivera eller avaktivera passagerarskärmen.

Tryck på passagerarskärmen och svep skärmen åt vänster och höger för att växla multimediainnehåll.

Om den främre passageraren inte använder säkerhetsbälte och dörren är öppen på ett sätt som kan leda till kollisionsrisk, kommer passagerarskärmen att visa ett säkerhetsmeddelande.

⚠ Varning!

Passagerare i framsätet bör vara uppmärksamma på viktiga meddelanden som visas på passagerarskärmen. Att ignorera dessa meddelanden kan leda till allvarliga skador på fordonet eller personskador.

Kontrollera information om fordonets resa

Tryck och släpp TRIP-knappen på torkarstängan för att växla mellan körsträcka, TRIP 1 och TRIP 2. På TRIP 1- eller TRIP 2-gränssnittet, tryck och håll in TRIP-knappen igen för att återställa TRIP 1 eller TRIP 2.



Knapp TRIP

Gör så här för att se körsträcka och återställa TRIP 1 eller TRIP 2:

1. Tryck en gång på TRIP-knappen för att visa körsträcka på instrumentpanelen.



Mätarställning

2. Tryck på TRIP-knappen igen för att visa TRIP 1 (Körsträcka och genomsnittlig energiförbrukning) på instrumentpanelen. Tryck och håll in TRIP-knappen igen på TRIP 1-gränssnittet för att återställa TRIP 1.



Trip 1 och genomsnittlig strömförbrukning

3. Tryck på TRIP-knappen en tredje gång för att visa TRIP 2 (körsträcka och genomsnittlig energiförbrukning) på instrumentpanelen. Tryck och håll in TRIP-knappen igen på TRIP 2-gränssnittet för att återställa TRIP 2.



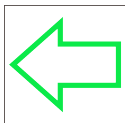
Trip 2 och genomsnittlig strömförbrukning

ⓘ Notera!

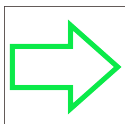
- Körsträckan kan inte återställas genom att trycka på TRIP-knappen.
- Om du inte trycker på TRIP-knappen under en viss tid kommer skärmen för körsträcka att stängas automatiskt.

Indikatorer och varningslampor

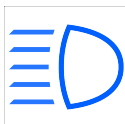
Symbol för indikator



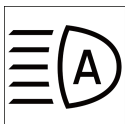
Indikator för körriktning: När ljuskombinationsbrytaren vrids nedåt blinkar den vänstra indikeringslampan. När varningsblinkers är påslagna blinkar körriktningsvisarna på båda sidor samtidigt.



Indikator för körriktning: Den högra indikeringslampan blinkar när ljuskombinationsbrytaren vrids uppåt. När varningsblinkers är påslagna blinkar körriktningsvisarna på båda sidor samtidigt.



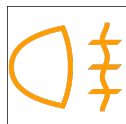
Helljus: Denna kontrollampa tänds när helljuset är påslaget.



Adaptiv körstråle (ADB): Indikatorn lyser vitt när ADB är på men inte aktiverad.



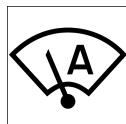
Adaptivt kör ljus (ADB): Denna indikator tänds när den aktiveras när ADB är påslagen.



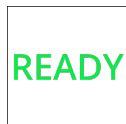
Dimbaklykta: Denna indikator tänds när de bakre dimljusen är på.



Positionsampa: Denna indikator tänds när positionsindikatorn är påslagen.



Indikator för automatisk avtorkning: Indikeringslampan tänds när torkarnas automatiska torkarfunktion är aktiverad.



REDO: Denna indikator tänds när fordonet är redo.



Trafikskyltsidentifiering (ASLA) avstängd: Denna indikator tänds när ASLA är avstängd.



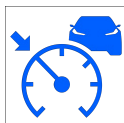
Körfältsassistenten (LKA) är frånkopplad: Denna indikator tänds när LKA är frånslagen.



Autonom nödbromsning (AEB) avstängd: Denna indikator tänds när AEB är avstängd.



Adaptiv farthållare (ACC): Indikatorn lyser vitt när ACC är på men inte aktiverad.



Adaptiv farthållare (ACC): Denna indikator tänds när ACC är påslagen och aktiverad.



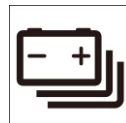
Assistans för motorväg (HWA)*: Indikatorn lyser vitt när HWA är på men inte aktiverad.



Assistans för motorväg (HWA)*: Denna indikator tänds när HWA är påslagen och aktiverad.



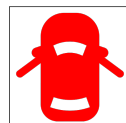
Assistans för motorväg (HWA)*: Denna indikator tänds när endast vertikal kontroll av HWA för närvarande är tillgänglig.



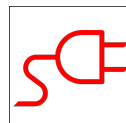
Batterikapacitet för högspänning: Den vita indikeringslampan lyser när högspänningsbatteriets kapacitet är normal.



Batterikapacitet för högspänning: Den gula indikatorlampan lyser när batterinivån är låg.



Status stängd: Denna kontrollampa tänds när någon dörr, motorhuv eller baklucka är öppen.



Laddningskontakten är ansluten: Denna indikatorlampan tänds när laddningspluggen är ansluten till fordonet.



Detektering av barn: Denna indikator tänds när barnlarmsfunktionen är frånkopplad.



Drivkraften är begränsad: När drivkraften är begränsad tänds indikatorn.



Den elektroniska stabiliseringssekvensen (ESC) är frånkopplad: Denna indikator tänds när ESC är fränslagen.



Elektronisk parkeringsbroms (EPB): Denna indikator tänds när EPB är påslagen.



AUTO HOLD: Denna indikator tänds när Auto Hold är aktiverat.



Nivåer för energiåtervinning: Denna indikator tänds när fordonets energiåtervinningsnivå är av.



Nivåer för energiåtervinning: Denna indikator tänds när fordonets energiåtervinningsnivå är låg.



Nivåer för energiåtervinning: Denna indikator tänds när fordonets energiåtervinningsnivå är medelhög.



Nivåer för energiåtervinning: Denna indikator tänds när fordonets energiåtervinningsnivå är hög.

Symbol för varningslampa

Varning!

- Om varningslampan fortsätter att lysa indikerar det att vissa viktiga funktioner har satts ur spel eller att det finns ett allvarligt fel i bilen som kan utgöra en säkerhetsrisk. Kontrollera att felet är avhjälpt innan du kör. Om du inte förstår felsökningsmetoden, kontakta din Lotus-återförsäljare.
- När bilen startas tänds varningslampan och självtestar, och varningslampan slocknar när självtestet är klart.

Varnings- och felmeddelanden visas på instrumentklustret eller displayen i mittkonsolen. Vissa meddelanden åtföljs av en ljudsignal eller en motsvarande varningslampan som tänds.



Fel på halvljus: Denna varningslampa tänds när halvljuset inte fungerar.



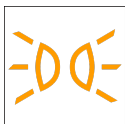
Aktivering av det adaptiva framljussystemet (AFS): Denna varningslampa tänds när AFS inte fungerar.



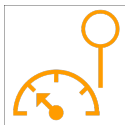
Fel på adaptiv körstråle (ADB): Denna varningslampa tänds när ADB inte fungerar.



Fel på helljus: Denna varningslampa tänds när helljuset inte fungerar.



Fel på positionsljuset: Denna varningslampa tänds när positionsljuset inte fungerar.



Fel på trafikskyltsidentifiering (ASLA): denna varningslampa tänds när TSI inte fungerar.



Fel på körfältsassistenten (LKA): Denna varningslampa tänds när LKA inte fungerar.



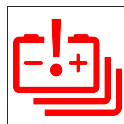
Fel på autonom nödbromsning (AEB): Denna varningslampa tänds när AEB inte fungerar.



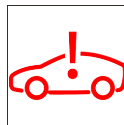
Adaptiv farthållare (ACC): Denna indikator blir grå när ACC-funktionen inte fungerar.



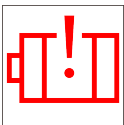
Assistans för motorväg (HWA)*: Denna indikator blir grå när HWA-funktionen inte fungerar.



Fel på högspänningsbatteri: denna indikator tänds när högspänningsbatteriet slutar fungera.



Systemfel: Denna indikator tänds när systemet inte fungerar.



Fel på drivmotor: denna indikator tänds när drivmotorn går sönder.



Transmissionsfel: Denna indikator lyser gult när transmissionens prestanda försämras.



Växellådsfel: Denna indikator lyser rött när växellådan går sönder.



Bromsslitage: Denna varningslampa tänds när friktionsbeläggen är nedslitna till gränsen eller om det finns en kortslutning i varningssystemet.



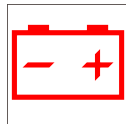
Fel i stödsystemet för förarprestanda: denna varningslampa tänds när DPS inte fungerar.



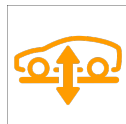
Fel på den bakre kollisionssvarnaren (RCW): Denna varningslampa tänds när RCW inte fungerar.



Fel på strålkastarnas nivåreglering: Denna varningslampa tänds när strålkastarnas nivåreglering misslyckas.



Fel på laddningen av 12V-batteriet: Denna varningslampa tänds när laddningssystemet inte fungerar.



Fel i luftfjädringssystemet: Denna varningslampa tänds när luftfjädringssystemets funktion tillfälligt förloras/försämras.



Fel på luftfjädringssystemet: Denna varningslampa lyser med rött sken när det uppstår fel på luftfjädringssystemet och systemet kopplar ur luftfjädringen.



Fel på övervakningssystemet för däcktryck (TPMS): Denna indikator tänds när trycket i ett eller flera däck är för lågt. När TPMS inte fungerar blinkar denna varningslampa några gånger och lyser sedan konstant.



Fel på den elektroniska stabiliseringssekvensen (ESC): Denna varningslampa lyser när ESC inte fungerar. Den blinkar när ESC fungerar.



Fel i styrsystemet: Denna varningslampa lyser gult när styrsystemets assisterade prestanda minskar/den assisterade kraften försämras.



Fel på styrsystemet: Denna varningslampa lyser med rött sken när den assisterade servostyrningen försämras eller försvinner.



Bältespåminnare: När säkerhetsbältet inte är fastspänt tänds varningslampan, vilket innebär att varningslampan för motsvarande säte tänds samtidigt.



Fel på bromssystemet: Denna varningslampa lyser med gult sken när bromssystemet fallerar.



Bromssystemfel: Denna varningslampa lyser rött när bromsvätskenivån är låg, det finns ett fel på bromsvätskenivåsensorn och/eller det är fel på det elektroniska bromskraftfördelningssystemet (EBD).



Airbagfel: Denna varningslampa tänds när airbagsystemet eller förspännarsystemet misslyckas.



Fel på låsningsfria bromsar (ABS): Denna indikator tänds när ABS-systemet inte fungerar.

Head-up display (HUD)

Display för horisontell vy (HUD) projicerar fordonsrelaterad information på vindrutan, vilket gör det lättare för föraren att snabbt få tillgång till tydlig information under körning.



Placering av HUD-projektorn

HUD-inställningar



1. Öppna/stäng HUD

2. HUD-JUSTERING

Du kan trycka på  ikonen på CSD och sedan välja **Visa** för att växla till HUD-inställningsgränssnittet, där **HUD-justering** kan väljas för att aktivera HUD-inställningarna och växla mellan olika lägen.

Notera!

- När HUD-inställningen har aktiverats på CSD måste den ställas in via multifunktionsknappen på höger sida av ratten.
- Du kanske inte ser informationen på HUD tydligt om du använder polariserade solglasögon. Justera ljusstyrkan på HUD eller ta av dig solglasögonen.

HUD-inställningar på ratten

- Vrid upp Menu/Voice-knappen för att aktivera HUD-inställningarna.



1. Meny/Röstknapp
 2. Höger multifunktionsknapp
- Vrid den högra multifunktionsknappen åt vänster eller höger för att växla till HUD, och tryck på den högra multifunktionsknappen för att växla till HUD-inställningsgränssnittet.



- Svep åt vänster eller höger på den högra multifunktionsknappen för att slå på eller av HUD, justera höjd och vinkel, ljusstyrka, och snöläge.

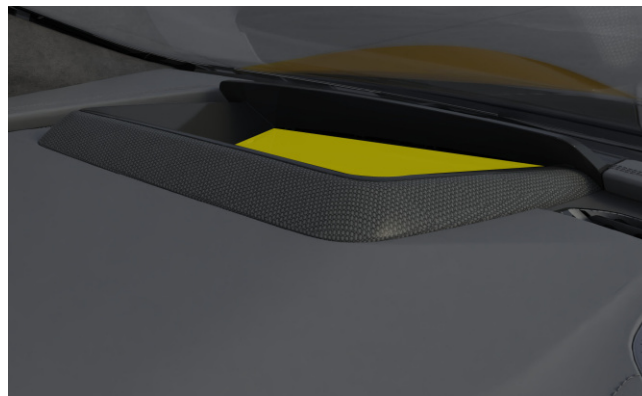
Växla till HUD på eller av, avancerat läge, snöläge och tryck på den högra multifunktionsknappen för att ställa in.

Växla till HUD Height, Angle Adjustment och Brightness och växla upp och ner med multifunktionsknappen till höger för att ställa in detta.



Rengöring och underhåll av ministeriet för bostäder och stadsutveckling

Rengör vindrutans insida för att avlägsna smuts eller film som kan minska ljusstyrkan eller tydligheten i HUD-bilden. Rengör HUD-linsen med en mjuk trasa som sprayats med glasrengöringsmedel. Torka försiktigt av linsen och låt den torka.



Plats för HUD

⚠ Varning!

- Innan du kör ska du kontrollera att HUD:ens position och ljusstyrka inte påverkar säkerheten vid körning. Felaktig bildposition eller ljusstyrka kan skymma förarens sikt och orsaka en olycka med personskador som följd.
- Titta inte på HUD hela tiden när du kör, för då kanske du inte ser fotgängare och föremål på vägen framför dig.

⚠ Försiktighet!

- Låt inte vätskor komma in i projektorområdet, eftersom detta kan orsaka elektriska fel.

- Placera inga föremål eller klistermärken på projektorn eller projektionsområdet på den främre vindrutan, annars kan det hända att HUD inte visas korrekt.
- Rör inte projektorns insida och kasta inte föremål mot projektorn eftersom detta kan skada HUD.

i Notera!

- Om framrutan behöver bytas ut, kontakta en auktoriserad Lotus-verkstad så snart som möjligt för byte.
- Föraren kan aktivera snöläget vid körning på snö eller när vägytan är starkt reflekterande.

Belysning

Styrning av yttre belysning

Polbrytare för ljus

Vrid på hjulet på ljusstolpsbrytaren för att ställa in typen av ytterbelysning.



Strömbrytare för lyktstolpe



Halvljus: När trumman roteras till detta läge tänds halvljus-, positions- och bakre registreringsskyltslamporna.



Automatisk belysning: När trumman roteras till detta läge kopplas den automatiska belysningsfunktionen på. När ljusintensiteten är tillräcklig släcks de främre positionslyktorna och DRL-lamporna och de bakre positionslyktorna aktiveras automatiskt. Halvljus, främre och bakre positionsljus samt bakre registreringsljus aktiveras automatiskt när ljusintensiteten är otillräcklig.



Positionsampa: Halvluset släcks när växelspaken läggs i läge P och ratten vrids till det läget. När trumman har vridits till detta läge i 2 sekunder släcks alla externa lampor. När växelspaken vrids till D går ytterbelysningen in i automatiskt läge. Lägesindikator  Indikeringslampan på instrumentpanelen tänds och trumman återgår automatiskt till autoläget.

När rullningsstyrningens positionsindikator är tänd, kommer den främre/bakre positionsindikatorn och indikatorn för bakre registerskylt att förbli tända tills batteriet är urladdat.

Helljus



Strömbrytare för helljus

Rullen ska vara placerad  . Om styrspaksomkopplaren vrids framåt tänds helljuset och helljusindikatorlampan tänds  Indikeringslampan tänds.

Rullen är i **automatiskt läge** . Tryck spakbrytaren framåt för att aktivera funktionen för adaptivt helljus (ADB). Tryck på spaken igen så tänds helljuset. Den smarta helljusindikatorn på instrumentpanelen ändras  ADB-indikatorer.

ⓘ Notera!

Under vissa klimat och fysiska förhållanden kan en bils yttre belysning orsaka imma invändigt. Imma påverkar inte funktionalitet och livslängd. Efter att fordonet har körts eller parkerats under en tid kommer dimman naturligt att skingras. Att slå på strålkastarna kan påskynda bortledningen av dimma.

Adaptivt helljus

ADB "reglerar automatiskt helljuset i strålkastarmatrisen för" att undvika att påverka fordon framför dig eller i motsatt körfält.

När ADB är aktiverat tänds motsvarande indikator på kombiinstrumentet enligt följande:

- Vit ADB aktiverad.
- Blå ADB på.
- Orange: ADB misslyckades.



Omkopplare för adaptiv helljusstråle

När helljuset är påslaget, vrid tillbaka spakomkopplaren till I-läget och helljuset kommer att stängas av. När helljuset har släckts vrid du tillbaka spakreglaget till läge I och omkörningslampan blinkar. När du släpper reglaget återställs det automatiskt och helljuset släcks.

När helljuset är på eller ADB-funktionen är aktiverad vrid du spakomkopplaren tillbaka till II-läget och helljuset eller ADB-funktionen stängs av. När helljuset är släckt vrid du tillbaka spakbrytaren till sekundärläget och helljuset tänds. När du släpper reglaget kommer det att återställas automatiskt och helljuset kommer att stängas av.

⚠ Varning!

ADB är bara ett extra belysningsystem. Föraren måste alltid ansvara för att manuellt växla mellan helljus och halvljus på rätt sätt beroende på trafikförhållanden, sikt och rättsliga krav.

Dimbaklykta



Strömbrytare för dimbakljus

Vrid trumman till  eller **Auto**, tryck sedan på knappen för dimbakljuset för att tända dimbakljuset. Vid denna tidpunkt är den bakre dimljusindikatorn  Indikeringslampan tänds.

Indikatorlampa för riktning



Omkopplare för körriktningsvisare

För joysticken lätt uppåt/nedåt och körriktningsvisaren tänds ➡ kanske ➡ "sekventiellt tre gånger" och släcks sedan.

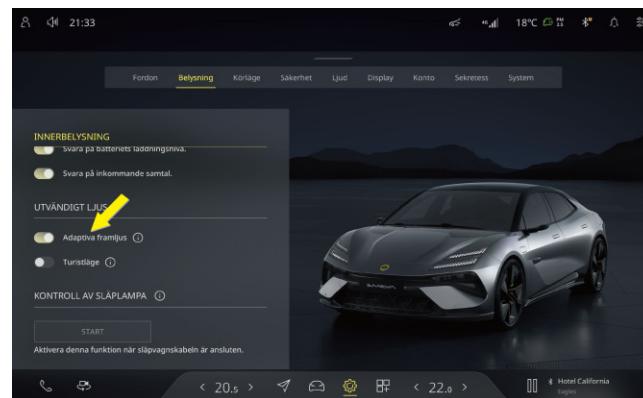
Vrid skiftomkopplaren upp/ner till botten eller toppen och riktningssindikatorn tänds ➡ kanske ➡ blinkar kontinuerligt.

Automatisk nivåreglering av strålkastare

Strålkastarna har en automatisk nivåregleringsfunktion som kan justeras efter fordonets last och vägförhållandena.

Adaptiv belysning

ALS justerar automatiskt belysningens vinkel och räckvidd efter olika körförhållanden och projicerar en effektiv ljusstråle på vägen framför så att du får bra belysning.



Du kan klicka på ⚙ Om du klickar på ikonen på CSD och väljer **Belysning** kommer du till skärmen External Lighting Settings, där du kan klicka för att slå på eller av AFS.

Styrlampa

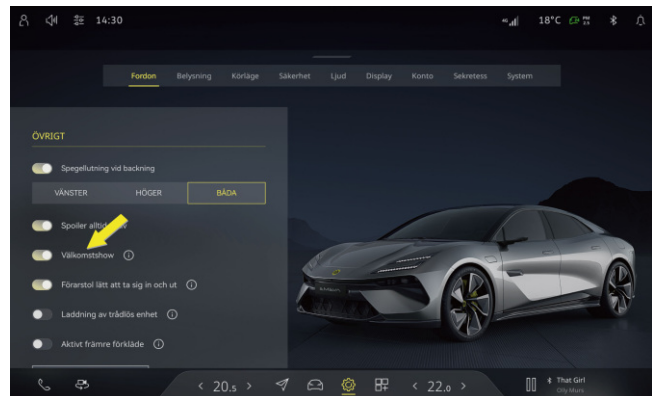


När det omgivande ljuset utanför fordonet är otillräckligt tänds handtagslampan, som lyser upp insidan av dörrhandtaget för att underlätta upplåsningen av fordonet, och släcks automatiskt efter en viss tid.

Följ med mig hem.

När det inte finns tillräckligt med omgivningsljus utanför bilen kan vissa ytterbelysningar vara tända en stund efter att bilen har låsts.

välkommen till föreställningen



Du kan klicka på  på CSD och välj **Fordon** för att öppna skärmen Welcome Function Settings där du kan aktivera Welcome Show.

När du låser upp bilen från utsidan tänds ett antal exteriörljus, tillsammans med utfällning och indragning av AGS, en aktiv bakspoiler och LiDAR fram.

Vissa ytterlampor tänds när du låser fordonet från utsidan.

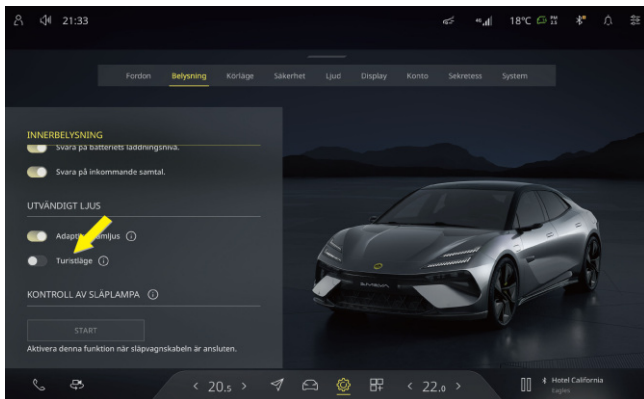
Notera!

- Om du är utrustad med en pedal för att underlätta påstigning i mörka miljöer tänds dörrtröskelns lampa omedelbart efter att du har öppnat dörren.

- När fordonet inte är i viloläge och låses upp med fjärrnyckel och mobilappen kan främre lidaren kanske inte aktiveras.

Reseläge

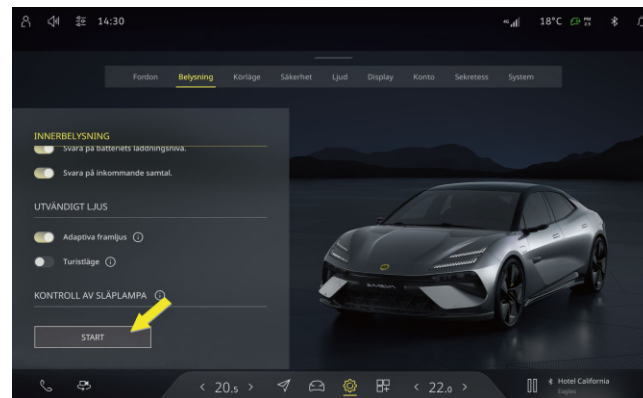
Vid körning i ett land eller en region där trafiksystemet (vänstertrafik/högertrafik) har ändrats, måste halvljusbmönstret justeras för att undvika att blända andra förare. Detta kan kopplas i CSD.



Du kan klicka på Tryck på ikonen på CSD och välj **Belysning** för att öppna skärmen Inställningar för extern belysning, där du kan trycka för att aktivera eller inaktivera **Turistläge**.

Inspektion av bogseringsljus*

När bilen dras med släp kan du testa att släpvagnsbelysningen fungerar korrekt med släpet tillkopplat.



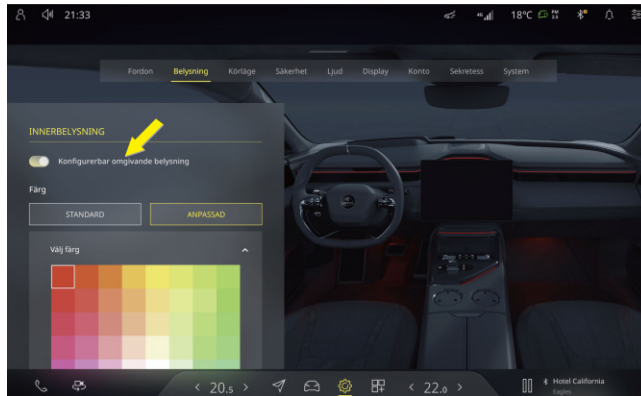
Du kan klicka på Klicka på ikonen på CSD och välj **Belysning** för att komma till inställningsskärmen för ytterbelysning, där du kan klicka på **START** för att testa om bogseringslamporna fungerar som de ska.

Styrning av invändig belysning

Omgivande belysning*

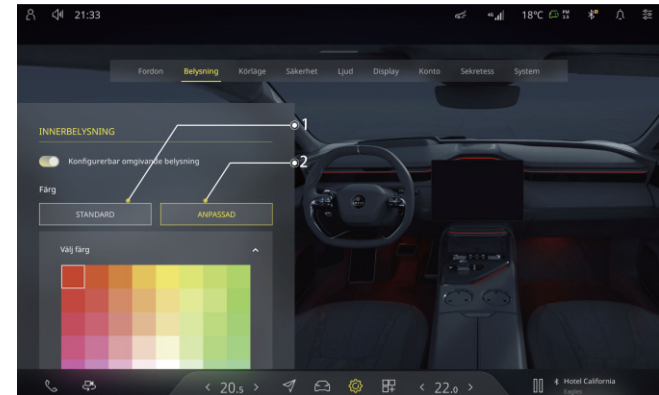
Omgivningsbelysning delas in i dynamisk omgivningsbelysning och statisk omgivningsbelysning, där dynamisk omgivningsbelysning

kan visa effekten av dynamiskt vattenflöde, medan statisk omgivningsbelysning kan uppnå en mängd olika färgförändringar.



Slag (på tangentbordet)  Klicka på ikonen på CSD och klicka sedan på **Belysning** för att öppna skärmen Inställningar för belysning, där du kan tända eller släcka omgivningsbelysningen.

Justering av omgivande belysning*



1. Systemets standardfärg
2. Anpassade lägen för färgjustering

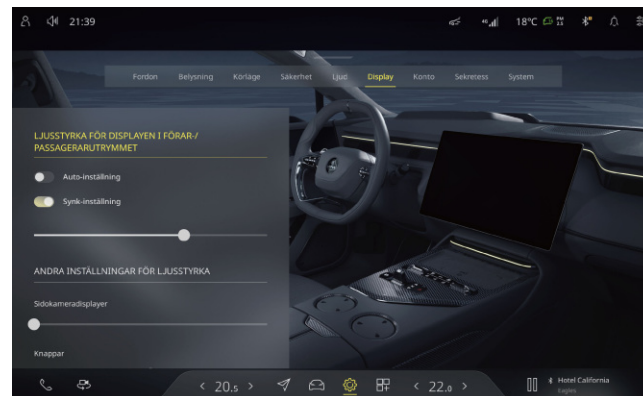
Välj läget för anpassad färgjustering av omgivningsljuset för att fritt välja färg på omgivningsljuset.

Omgivningsindikatorer kan associeras med luftkonditionering, laddning och inkommande samtal och ändras beroende på fordonets olika tillstånd.



Du kan dra reglaget var som helst på reglaget för justering av ljusstyrka för att ställa in ljusstyrkan på det omgivande ljuset.

Automatisk justering av displayens ljusstyrka*



Klicka på  och klicka sedan på **Display** för att öppna gränssnittet för inställning av skärmens ljusstyrka. Klicka sedan för att aktivera eller avaktivera Autojustering.

När omkopplaren för automatisk justering är påslagen justeras displayens ljusstyrka automatiskt beroende på hur starkt ljuset är i cockpit.

❗ Notera!

- Håll området under CSD rent för att säkerställa att skärmens ljusstyrka kan justeras automatiskt.

- Justera skärmens ljusstyrka manuellt till maximal ljusstyrka och slå sedan på den automatiska justeringsfunktionen för att göra den automatiskt justerade skärmen ljusare.

Läslampa



Strömställare för främre läslampa

Tryck på läslampans strömbrytare och omgivningsljuset på läslampans yttre ring tänds före läslampan.

Tryck på läslampan på motsvarande sida för att tända läslampan. Tryck igen för att stänga av den.

Ljusstyrkan på läslamporna kan justeras genom att trycka på respektive sida. Ju längre beröringen varar, desto större blir intensiteten.

ⓘ Notera!

När de främre läslamporna är tända lyser omgivningsljuset vitt utan färgskiftande effekt.

⚠ Varning!

Slå inte på de främre läslamporna vid körning när det är svagt ljus i omgivningen. Annars kan den främre vindrutan bli reflekterande, vilket gör det svårt att se vägen framför sig och ytterligare kan orsaka olyckor.



Bakre läslampa



Bakre läslampa*

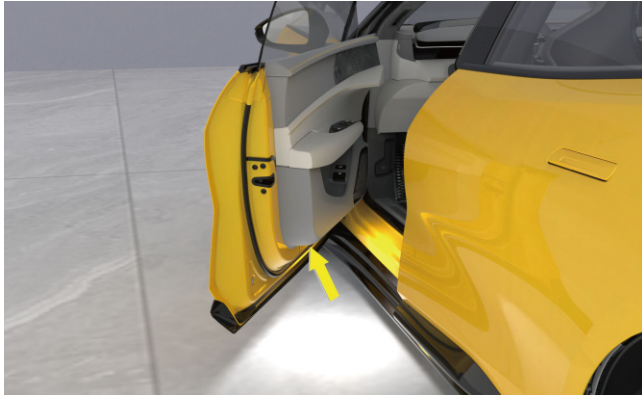
För användning av de bakre läslamporna, se Främre läslampor.

Kontrollampa



Bagagelampan tänds automatiskt när bakluckan öppnas. När bakluckan är stängd slocknar bagagelampan automatiskt.

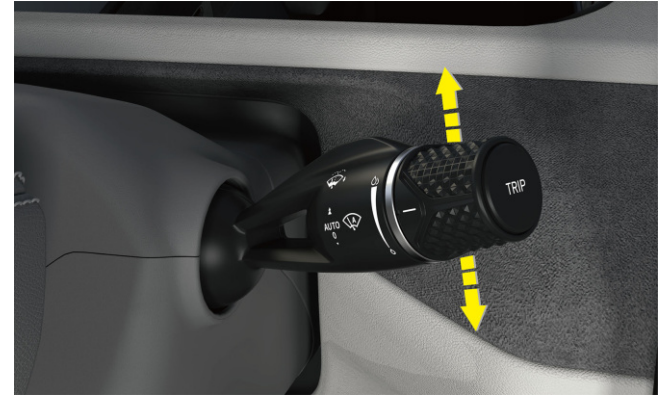
Golvampa



När det är mörkt ute tänds golvlamporna automatiskt när dörren öppnas och släcks när dörren stängs.

Torkare och spolare

Vindrutetorkare och spolare för framrutan



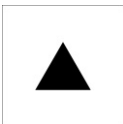
Omkopplare för vindrutetorkare fram



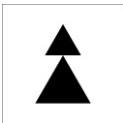
Enkel avtorkning: När torkarspaken vrids ned från 0-läget kommer torkarna att börja arbeta och återgå till sin lägsta punkt efter en enda torkning.



Stäng av vindrutetorkaren: När torkarspaken vrids till läge 0 stängs vindrutetorkaren av.



Torka kontinuerligt med normal hastighet: När torkarspaken vrids uppåt kommer torkarna att arbeta med normal hastighet.



Snabb kontinuerlig avtorkning: Torkarhastigheten ökar när torkarspaken vrids längre uppåt.

⚠ **Försiktighet!**

Ta alltid bort snö och is från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna, så att torkarbladen inte fryser fast i sitt fasta läge.

📌 **Notera!**

- Rengör vindrutan först när främmande föremål som damm, fågelspillning, insekter och trädsaft har hamnat på vindrutan, annars kan torkarbladen skadas.
- När vindrutetorkarna används för att rengöra vindrutan bör de användas tillsammans med spolarväska, annars kan vindrutetorkarna och vindrutan skadas.
- Kontrollera torkarbladen regelbundet. Om det regelbundna underhållet inte utförs korrekt förkortas torkarbladens livslängd.

- Använd ett kvalificerat tvättmedel eftersom okvalificerade tvättmedel kan skada tvättmaskinen eller korrodera glaset.

Automatiska vindrutetorkare med regnavkänning



Regn- och ljussensormodul (RLSM)

När förardörren är stängd och förarsätessensorn känner av att förarsätet är upptaget, aktiverar regn- och ljussensormodulen (RLSM) automatiskt vindrutetorkarna fram beroende på regnets intensitet.



Automatisk avtorkning: När torkarspaken förs till autoläget stängs vindrutetorkarna av AUTO. 🌧

Indikatorlampan på instrumentpanelen tänds och torkarnas automatiska torkarfunktion aktiveras.

! Försiktighet!

Inaktivera funktionen för automatisk avtorkning innan du startar underhållsläget eller använder funktionen för automatisk rengöring. Annars kan vindrutetorkarna aktiveras oväntat och orsaka skador på fordonet. Se **Kontroll och byte av torkarblad** (p.332).



Känsligheten för avkänning av regn kan justeras genom att vrida RLSM:s känslighetshjul uppåt eller nedåt. Ju högre känslighet när du vrider hjulet uppåt, desto kortare blir torkintervallen. Omvänt gäller att ju lägre känsligheten är när hjulet vrids nedåt, desto längre är torkintervallet.

! Försiktighet!

Förlita dig inte enbart på automatiska regnavkännande vindrutetorkare. Justera alltid torkningen manuellt efter den faktiska situationen.

Spolare för främre vindruta



Omkopplare för vindrutetorkare fram

"Tryck" torkarspaken bakåt, spolaren sprutar vatten och torkarna torkar några gånger innan de återgår till sin lägsta punkt.

Tillsätt rengöringsmedel: När nivån i spolärvätskebehållaren sjunker under 1,0 liter visar fordonets styrsystem ett meddelande

för att påminna föraren om att fylla på spolärvätska. Se **Vindrutespolärvätska** (p.330).

⚠ Varning!

Använd inte vindrutetorkarna under den kalla årstiden om spolärvätskan på vindrutan fryser, eftersom det kan skymma sikten och orsaka trafikolyckor eller personsador.

Automatisk uppvärmning av vindrutetorkare

När omgivande temperaturen är för låg värmer fordonet automatiskt upp vindrutetorkarmen för att förhindra att vattenstrålen fryser vid regn och snö.

Justering av ytterbackspeglar

Justering av ytterbackspeglar

Ytterbackspeglarna reflekterar vägen bakom, vid sidan av och under bilen, vilket ger dig en indirekt bild av vad som händer på dessa platser och utökar ditt synfält.

⚠ Varning!

- När du ser vägen utanför bilen genom ytterbackspeglarna ska du bedöma trafiksituationen och köra försiktigt.

- Föremål i spegeln kan verka längre bort än de faktiskt är.

Linsjustering



Strömbrytare för justering av yttre sidospegel

Reglage för justering av ytterbackspeglarna sitter på förardörrens klädselpanel.

- Tryck på knappen för inställning av ytterbackspegeln för att aktivera inställningen av ytterbackspegeln. Tryck igen för att växla till ytterbackspeglarna. Om de är aktiverade kan de yttre sidospeglarna justeras via multifunktionsknappen på höger sida av ratten.



- Flytta meny-/röstknappen uppåt för att aktivera inställningen av ytterbackspegeln. Bläddra med höger multifunktionsknapp åt vänster eller höger för att växla till lämplig ytterspegel.



1. Meny/Röstknapp
2. Höger multifunktionsknapp
 - Bläddra med höger multifunktionsknapp uppåt/nedåt och vänster/höger för att justera objektivets position. Tryck sedan på multifunktionsknappen till höger för att bekräfta valet.



Streaming av spegeljusteringsgränssnitt via rattknappar*

❗ Notera!

När fordonet startas kommer strömmande spegeln att starta självtestet. Om du ser ett felvarningsmeddelande på skärmen ska du omedelbart kontakta din Lotus-återförsäljare.

- Tryck på strömbackspegelns inställningsbrytare för att aktivera strömbackspegelns inställning. Tryck en gång till för att växla till streamingspegel. Streamingspegeln kan justeras med multifunktionsknappen på höger sida av ratten om den är aktiverad.



- Bläddra med meny-/röstknapparna för att aktivera justeringen av ytterspegeln. Bläddra med den högra multifunktionsknappen åt vänster eller höger för att växla till lämplig strömmande backspegel.



1. Meny/Röstknapp
2. Höger multifunktionsknapp
 - Bläddra med den högra multifunktionsknappen uppåt/nedåt och vänster/höger för att justera kamerans position och tryck sedan på den högra multifunktionsknappen för att bekräfta ditt val.



⚠ Varning!

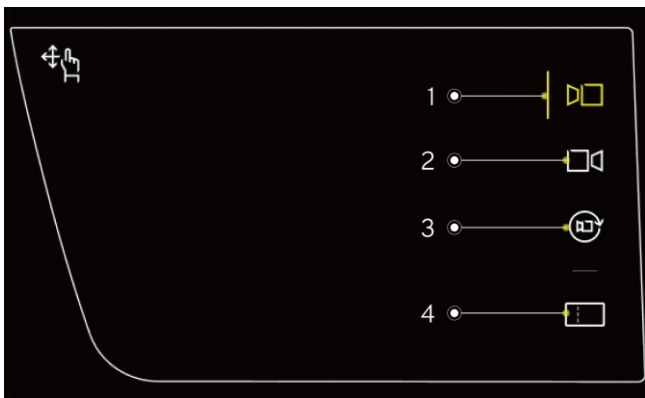
Täck inte över sensorn eller displayen. Smuts, is och snö kan försämra kamerans funktion och prestanda om de samlas på den. Observera alltid renheten hos sensorn och dess omgivning för att undvika trafikolyckor.

ℹ Notera!

- När fordonet startas kommer strömmande spegeln att starta självtestet. Om du ser ett felalarmmeddelande på skärmen, vänligen kontakta din Lotus-återförsäljare i tid.
- Streaming-spegla kan effektivt minska körningens döda punkter, utvidga ditt synfält och öka säkerheten vid körning och parkering.

- När fordonet har varit låst under en viss tid stängs den strömmande backspegeln automatiskt av. Streaming Mirror går inte i viloläge under en viss tid efter att skärmen släckts, så att du snabbt kan väcka skärmen när du kliver in i fordonet.

Streaming av spegeljusteringsgränssnitt via pekskärm*



1. Strömställare för vänster vy
2. Strömställare för höger vy
3. Återställningsströmställare
4. Omkopplare för högupplöst bild (HD) / brett synfält (FOV)

ⓘ Notera!

- Tryck och håll in återställningsknappen för att återställa båda skärmarna för strömmande media till standardvyn för det aktuella läget.
- När du har lagt i R-växeln kan du justera backningsvinkeln med multifunktionsknappen på höger sida av ratten eller genom att klicka och dra i streaminggränssnittet. Systemet kommer ihåg vilken vinkel du justerade.
- I R-stop kommer vippbrytaren för HD/Wide View att stängas av.

Du kan klicka och dra på förarsidan av streamingspeglens gränssnitt för att välja olika synvinklar efter behov och klicka på omkopplaren för vänster/höger sidovy för att växla till lämpligt streaminggränssnitt.

Tryck på knappen Återställ för att återställa visningen av motsvarande streaming-spegelskärm. Tryck och håll in återställningsbrytaren för att återställa vänster och höger sidovy samtidigt.

Du kan också trycka på FOV-reglaget för att välja HD eller Wide FOV (tillfälligt) och systemet kommer ihåg ditt val.

HD är standard FOV. Wide FOV är en tillfällig FOV som ger ett bredare FOV. Högupplöst synfält HD är standard FOV. Wide FOV är en tillfällig FOV som ger ett bredare FOV. Högupplöst synfält



HD är standard FOV. Wide FOV är en tillfällig FOV som ger ett bredare FOV. Högupplöst synfält

I HD FOV visar gränssnittet för den strömmande spegeln en snabbikon för FOV-justering.



Brett synfält

⚠ Varning!

- När du har använt det breda synfältet bör du växla tillbaka till HD-synfältet.
- Vid nedsatt syn på grund av ålder eller fysisk sjukdom bör föraren bära lämpliga glasögon för att korrigera sin syn för att undvika trafikolyckor eller personskador på grund av oförmåga att tydligt se informationen på displayen.



Fel på streamingspegel

Om något av följande fel inträffar i den strömmande spegeln visas en flaggbit i gränssnittet för strömmande och ett textmeddelande visas på instrumentklustret. Kontakta i så fall en Lotus-verkstad utan dröjsmål.

- Kamerafel
- Displayfel
- Styrenhetsfel

Varning!

- Förlita dig inte för mycket på den strömmande spegeln. När strömningsspegeln inte fungerar kan bilden fördröjas, bli suddig eller inte visas alls.

- Lägg inte till föremål som hängen och klistermärken på den externa kameran och den interna skärmen för streaming media-backspeglarna. Annars kan det leda till trafikolyckor eller personskador genom att hindra sikten.
- Solljus eller annan starkt lysande eller reflekterande ljus på streaming media-backspeglarnas display kan göra det svårt att se bilder eller varningsmeddelanden. Förare bör vara extra vaksamma och försiktiga när de kör i starka ljusmiljöer.
- Streaming Media-backspeglarna är beroende av högkvalitativ videoströmning och kan inte helt undvika korta avbrott, fördröjningar, blåskärmsstartar och andra situationer orsakade av extern elektrisk/magnetisk störning i extrema situationer. I händelse av avvikelser bör förare noggrant lämna störningsområdet eller långsamt köra till vägkanten för att säkerställa säkerhet och fortsätta köra efter att det återgått till normalt tillstånd. Om ingen återhämtning sker under en lång tid, vänligen kontakta Lotus-återförsäljaren.

Fällbara ytterbackspeglar



Strömbrytare för infällning av yttre sidospegel

Strömbrytaren för infällning av ytterbackspegeln sitter på förardörrens inre klädselpanel.

När bilen är startad eller i READY-läge, tryck på knappen för infällning av ytterspeglarna för att speglarna på båda sidorna ska kunna fällas in eller ut samtidigt.

Varning!

Justera inte den strömmande backspegeln när bilen är i rörelse, eftersom det kan leda till person- eller egendomsskador. Innan du kör fordonet, se till att de strömmande speglarna har fällts ut och är korrekt justerade. Om manuell återställning behövs, var god

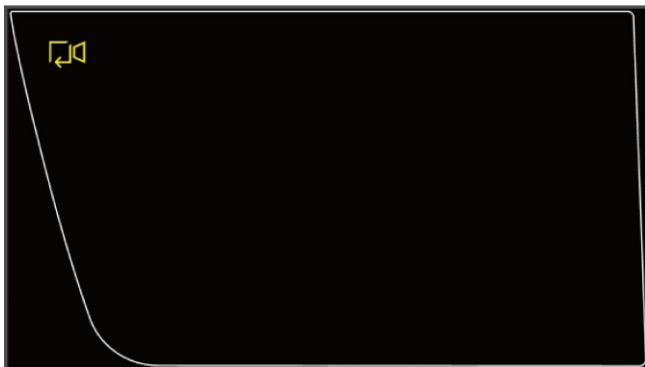
kontrollera om det finns främmande objekt såsom is och snö på vikningsytan och ta bort dessa innan återställning, i annat fall kan den vikbara strukturen på de strömmande speglarna skadas.

Fällbar backspegel med streamingfunktion*



Strömställare för infällning av streamingspegel

Strömmande spegel infällningsswitchen finns på den inre panelen för förardörren.



Strömmande spegel infällning

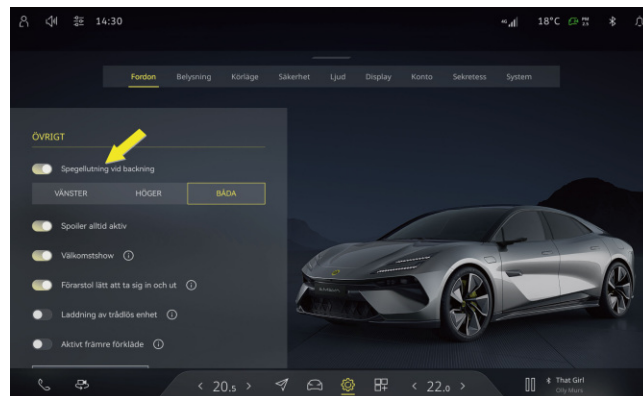
När bilen är på eller i läge READY ska du trycka på strömställaren för infällning av streamingspeglarna så att speglarna på båda sidor kan fällas in eller fällas ut samtidigt.

⚠ Varning!

Justera inte ytterbackspegeln när bilen körs, det kan orsaka person- eller sakskador. Se till att streamingspeglarna är utfälld och korrekt inställd innan du kör bilen. Om en manuell återställning krävs ska du kontrollera om det finns främmande föremål som is och snö i infällningsområdet och avlägsna dessa innan återställningen, annars kan streamingspeglarnas infällningsmekanism lätt skadas.

Spegeln fälls ned vid backning

När R-växeln läggs i justerar ytterbackspeglarna automatiskt sin vinkel nedåt så att föraren får en bättre sikt över marken. Ytterbackspeglarna återgår till sitt normala läge när du lägger i R-växeln.



Tryck på ⚙ ikonerna i CSD och välj **Fordon** för att aktivera/inaktivera funktionen för lutning av utomhus speglarna vid backning.

När du har aktiverat funktionen för att fälla speglarna vid backning kan du välja att fälla vänster spegel, höger spegel eller båda sidospeglarna och spara inställningen.

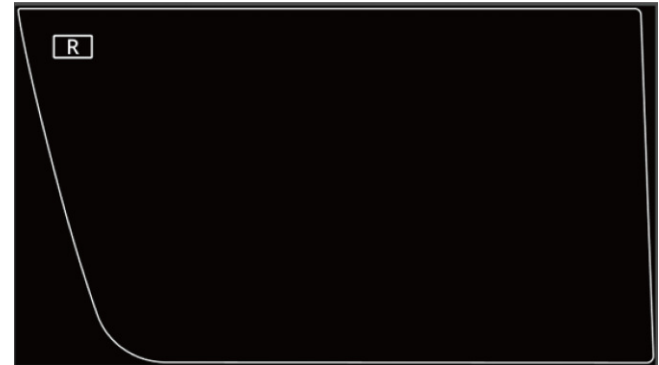
❗ Notera!

- När backningshastigheten är högre än 10 km/h återgår de yttre sidospeglarna till normalläge.
- Spegelvridningsvinkeln kan ställas in och memoreras när spegeln är nedfälld vid backning.

Streaming Media-backspegel, växling av backkameravy*

När fordonet är i backväxel (R) och hastigheten är mindre än 10 km/h, justeras synvinkeln för Streaming Media backspeglar automatiskt till den vinkel som systemet memorerat när det var i backväxel (R) sist, och Streaming Media-gränssnittet kommer att visa R-växelikonen. Vid denna tidpunkt kan justeringar göras, och systemet kommer att komma ihåg den visningsvinkel du justerade. Efter att ha lämnat backläget (R) återgår streamingmediabackspeglarna till sin normala position.

När backningshastigheten är större än eller lika med 10 km/h, återgår streaming media exteriörbackspegel till sin normala position.



Uppvärmda yttre sidospeglar



Tryck på **TEMP** i CSD för att byta till A/C-kontrollgränssnittet där du kan aktivera eller avaktivera avfrostnings-/dimfunktion för utsida backspeglar för att ta bort regn, vattenmist eller is och snö från spegeln.



Uppvärmda yttre sidospeglar via tunnelkonsolen

Genom att trycka på  ikonen på tunnelkonsolen kan du aktivera eller inaktivera avfrostnings-/avduggningsfunktionen för ytterspeglarna för att ta bort regn, vattendimma eller is och snö från speglarna.

Strömmande spegeluppvärmning*

Den bakre kameran i strömningsspeglarna har en uppvärmningsfunktion som kan ge en bättre körmiljö för föraren i yttre förhållanden såsom regn, snö och nattetid.



Klicka på **TEMP** i CSD för att växla till klimatkontrollgränssnittet där du kan aktivera eller avaktivera avfrostnings-/avimningsfunktionen för streamingspeglarna för att ta bort regn, vattendimma eller is och snö från kameran.

Justering av strömmande speglarnas ljusstyrka*

Du kan trycka på  ikonen i CSD, välj **Display** (p.302)för att komma åt gränssnittet för justering av ljusstyrka och dra reglaget till önskad nivå för att justera ljusstyrkan.

❗ Notera!

Streamingspegeln kan också övervaka ljusintensiteten i omgivningen via en ljuskänslig sensor och justera ljusstyrkan automatiskt.

Automatiskt avbländad ytterspegel

När det omgivande ljuset utanför fordonet är otillräckligt och drivväxeln (D) är i läge kan den automatiska avbländningsfunktionen i ytterspeglarna automatiskt dämpa ljuset från bakom, så att sikten bakåt är i ett optimalt observationstillstånd.

Denna funktion stängs automatiskt av när bilen läggs i R-växeln eller när strömmen stängs av.

Justering av innerbackspegeln



Invändig backspegel

Håll bara i utsidan av den inre backspegeln för att justera vinkeln på den inre backspegeln till rätt läge.

⚠ Varning!

- Justera inte den inre backspegeln under körning.
- Häng inte upp något i den inre backspegeln.

! Försiktighet!

Justera inte innerbackspeglarnas vinkel för mycket för att undvika skador på speglarna.

Automatisk antireflexfunktion för inre backspegel

Den automatiska avbländningsfunktionen på innerbackspeglarna dämpar automatiskt ljus bakifrån baserat på ljus som detekteras av sensorer på speglarna, så att bakåtsikten förblir väl observerad.

Denna funktion kopplas automatiskt bort när du lägger i R-växeln eller stänger av strömmen.

! Försiktighet!

Täck inte över sensorerna på innerspeglarna och rengör sensorytorna omgående för att undvika att bländskyddet försämras.

Öppnare för garageport (HomeLink)*

När garaget är anslutet till HomeLink kan du trycka på knappen på innerbackspegeln nedre kant för att öppna eller stänga garageporten om garageportens mottagare befinner sig inom det effektiva området för fjärrstyrning med HomeLink i fordonet.

⚠ Varning!

Innan du installerar eller använder HomeLink, se till att personer eller föremål befinner sig långt från garageporten för att förhindra allvarliga personskador eller skador.

Skapa HomeLink



1. HomeLink-indikator

Parkera bilen stadigt framför garageporten och skapa HomeLink genom att följa följande steg:

1. Tryck in och släpp knappen som måste ställas in på innerbackspegeln nedre kant och kontrollera sedan om HomeLink-indikatorn långsamt kan blinka orange.

❗ Notera!

Om inte, **se Ta** (p.137).

- Tryck och håll in garageportens fjärrkontrolls öppnings-/stängningsknapp nära den knapp som behöver ställas in (2-8 cm), och om HomeLink-indikatorn förblir grön eller blinkar snabbt, släpp garageportens fjärrkontroll.
- Tryck och släpp den knapp som ska ställas in, och om HomeLink-indikatorn förblir grön betyder det att garageporten kan öppnas/stängas normalt, dvs. att inställningen är klar.

❗ Notera!

- Tryck och släpp den knapp som ska ställas in, och om HomeLink-indikatorn blinkar grönt snabbt, tryck och håll in inställningsknappen i 3 sekunder och upprepa denna åtgärd högst 3 gånger. Därefter kan garageporten öppnas/stängas normalt, d.v.s. inställningen är klar.
- Om det finns två knappar för att fjärrstyra öppning respektive stängning av garageporten måste du välja två knappar på innerbackspegelns nedre kant för att slutföra skapandet av öppning och stängning.

Tryck och släpp knappen som behöver ställas in, sedan kan HomeLink-indikatorn blinka grönt snabbt; om garageporten fortfarande inte kan öppnas/stängas normalt efter att du tre gånger

har tryckt och hållit knappen som har ställts in i 3 sekunder, följ följande steg för att skapa HomeLink:

- Hitta knappen "Learning"/"Intelligent"/"Program" på garageportens öppningsmotor.

❗ Notera!

Knapparnas placering, namn och färg kan variera mellan olika tillverkare, se därför användarhandböckerna.

- Tryck och släpp knappen "Learning"/"Intelligent"/"Program" och utför sedan nästa steg inom 30 sekunder.
- Håll knappen som ska ställas in intryckt i 2 sekunder, upprepa detta 3 gånger och tryck sedan på knappen som ska ställas in och släpp den. Garageporten öppnas/stängs normalt, d.v.s. inställningen är klar.

Ta bort HomeLink

Om du vill radera HomeLink på tre knappar samtidigt kan du hålla vänster och höger knapp intryckta samtidigt i mer än 10 sekunder, och när HomeLink-indikatorn ändras från att lysa kontinuerligt till att blinka snabbt släpper du de två knapparna.

❗ Försiktighet!

- Det är inte tillåtet att trycka och hålla i mer än 20 sekunder.

- HomeLink på en enda knapp kan inte raderas. Om du vill ändra den, se **Återställning av HomeLink** (p.138).

Återställning av HomeLink med en enda knapp

Om HomeLink på en enda knapp är onormal och behöver återställas eller bytas ut, följ följande steg för att slutföra återställningen:

1. Tryck och håll in den knapp där HomeLink behöver återställas och kontrollera efter 20 sekunder att HomeLink-indikatorn långsamt blinkar orange.
2. När du har släppt knappen som behöver återställas, se **Skapa en HomeLink** (p.136) för att återställa eller byta ut HomeLink.

❗ Notera!

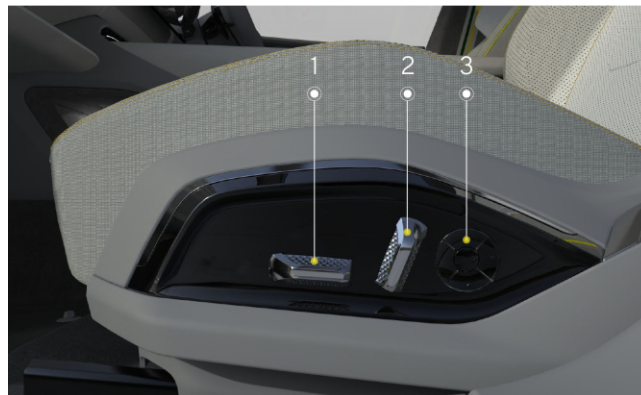
Om du återställer eller byter ut en HomeLink utan hänvisning till hur **HomeLink skapades** , kommer den att återgå till den tidigare lagrade HomeLink.

Säte

Justerbart framsäte

Justerbart framsäte

Den elektriska justeringsknappen kan användas för att justera sätet till en bekväm sittställning.

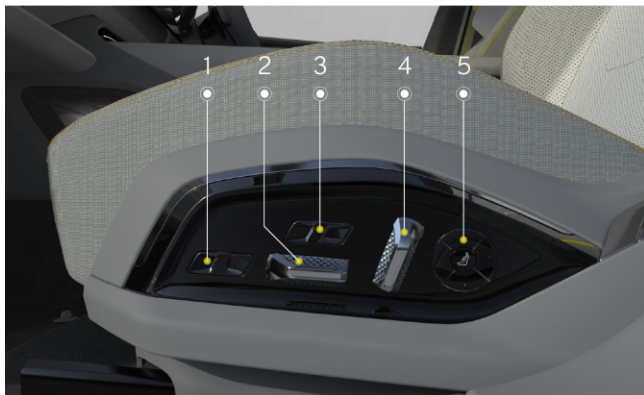


Främre sätesjusteringsknapp

1. För reglagets framsida uppåt/nedåt för att justera sittdynans vinkel. Justera sittdynans höjd genom att flytta reglagets bakre ände uppåt/nedåt. Genom att flytta reglagen framåt/bakåt justeras sätet framåt och bakåt.
2. Flytta kontrollknappen framåt/bakåt för att justera ryggstödet vinkel.
3. Tryck på toppen/botten/fram/bak på stödknappen för ländryggen för att justera stödet.

Justering av framsätet*

Den elektriska justeringsknappen kan användas för att justera sätet till en bekväm sittställning.



Främre sätesjusteringsknapp

1. Tryck på reglagets främre/bakre del för att justera dynans förlängningslängd.
2. För reglagets framsida uppåt/nedåt för att justera sittdynans vinkel. Justera sittdynans höjd genom att flytta reglagets bakre ände uppåt/nedåt. Genom att flytta reglagen framåt/bakåt justeras sätet framåt och bakåt.
3. Tryck på den främre/bakre delen av manöverknappen för att justera sidostödet i ryggstödet.
4. Flytta kontrollknappen framåt/bakåt för att justera ryggstödet vinkel. Flytta reglagen upp och ner för att justera huvudstödet höjd.
5. Ländryggsstödet kan justeras genom att trycka på kombinationsknappens övre/nedre/ främre/bakre del. Tryck på  kombinationsknappens mittpunkt för att aktivera sätesmassagefunktionen.

Varning!

- Justera inte sätet när fordonet är i rörelse, eftersom det kan leda till att fordonet tappar kontrollen och en olycka kan inträffa.
- Sätet ska vara korrekt inställt och lutat så långt bakåt som möjligt för en bekväm körning och enkel manövrering, samtidigt som bromspedalen ska fungera korrekt.
- Placera inte fötterna på instrumentpanelen och stick inte ut fötterna genom fönstret, eftersom det kan leda till personskador.
- Luta inte sätesryggen för mycket, då ger säkerhetsbältet inte tillräckligt skydd. Till exempel, vid en olycka eller plötslig inbromsning, kan personen som har säkerhetsbältet på det alltför lutande sätet hamna under säkerhetsbältet och därmed skadas.
- Innan sätet flyttas, se till att sätets rörelseområde är fritt så att föremål inte kan skadas eller passagerare klämmas.
- Efter att fordonet har stängts av fungerar den elektriska justeringsfunktionen för framstolen fortfarande. Lämna inte barn ensamma i fordonet, annars kan det finnas risk för olyckor.

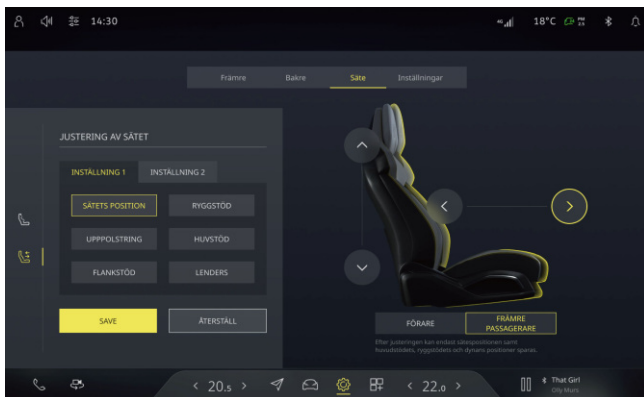
- Justera inte förarsätet eller ratten under körning.

ⓘ Notera!

- Framsätets nackstöd är ett integrerat nackstöd som inte kan demonteras.
- Du kan bara använda upp till två elektriska sätesjusteringsbrytare åt gången för att justera sätet.

Centralt display för justering av framstolar

Du kan också justera framstolarna via CSD.



Byt till gränssnittet för justering av framstolar via röstfunktionen eller genom att klicka på **Säte** i CSD:s klimatanläggningsgränssnitt.

Efter att framstolens justering är klar, klicka på **SPARA** för att lagra den aktuella stolens position.

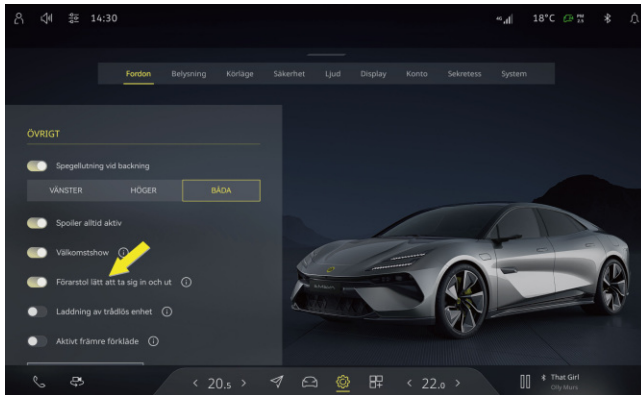
Klicka på **ÅTERSTÄLL** för att återgå till den sparade minnespositionen.

ⓘ Notera!

- När sätena justeras med hjälp av de elektriska justeringsknapparna på sätet kan de inte justeras med den CSD.
- Det är inte möjligt att justera förarens huvudsäte med den centrala skärmen vid hastigheter över 5 km/h.

Enkel åtkomst

Funktionen för enkel åtkomst gör att föraren kan lämna eller stiga in i fordonet på ett bekvämare sätt genom automatisk justering av sätet.



Klicka på  ikonen i CSD och välj **Fordon**, för att slå på eller av funktionen för enkel åtkomst.

När föraren sitter i förarsätet och öppnar dörren aktiveras Easy Entry-funktionen (om den är påslagen) så att sätet kan fällas in för att underlätta förarens urstigning.

När någon upptäcks på motsvarande plats efter att dörren på förarsidan har stängts, justeras förarsätet automatiskt till den position där föraren klev av bilen förra gången.

Försiktighet!

När det är lätt att ta sig in ska du vara uppmärksam på de bakre passagerarna för att undvika klämning och kollision. Du kan avbryta den enkla åtkomsten genom att manuellt justera sätesbrytaren.

Notera!

Funktionen för enkel åtkomst, om den är aktiverad, kommer inte heller att fungera när förarsätet inte är långt från den bakersta positionen.

Justering av baksätet

Justering av baksätet för 5-sitsiga modeller

Den elektriska justeringsknappen kan användas för att justera sätespositionen till en bekväm sittställning.



Justering av baksätet för 5-sitsiga modeller

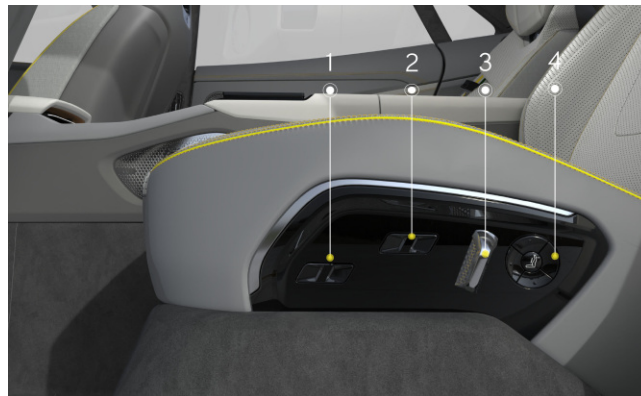
Flytta kontrollknappen framåt/bakåt för att justera ryggstödet vinkel.

⚠ Varning!

- Placera inte fötterna utanför rutan eller på sätet eftersom det kan leda till personskador.
- Luta inte ryggstödet för mycket, annars kan säkerhetsbältets skyddseffekt inte garanteras. Till exempel, vid en olycka eller plötslig inbromsning, kan personen som har säkerhetsbältet på det för kraftigt lutande sätet hamna under säkerhetsbältet och därmed riskera att skadas.
- Innan sätet flyttas, se till att sätets rörelseområde är fritt så att föremål inte kan skadas eller passagerare klämmas.

- Efter att bilen stängts av fungerar fortfarande den elektriska justeringsfunktionen för baksätet. Lämna inte barn ensamma i fordonet, annars kan det finnas risk för personskador.

Justering av baksätet för 4-sitsiga modeller*



Justering av baksätet för 4-sitsiga modeller*

Den elektriska justeringsknappen kan användas för att justera sätespositionen till en bekväm sittställning.

1. Tryck på reglagetets främre/bakre del för att justera dynans förlängningslängd.
2. Justera ryggstödet genom att trycka på den främre/bakre delen av manöverknappen.

3. Flytta kontrollknappen framåt/bakåt för att justera ryggstödet vinkel.
4. Ländryggsstödet kan justeras genom att trycka på kombinationsknappens övre/nedre/ främre/bakre del. Tryck på mitten  av kombinationsknappen för att aktivera sätetsmassagefunktionen.

Varning!

- Placera inte fötterna utanför rutan eller på sätet eftersom det kan leda till personskador.
- Luta inte ryggstödet för mycket, annars kan säkerhetsbältets skyddseffekt inte garanteras. Till exempel, vid en olycka eller plötslig inbromsning, kan personen som har säkerhetsbältet på det för kraftigt lutande sätet hamna under säkerhetsbältet och därmed riskera att skadas.
- Innan sätet flyttas, se till att sätets rörelseområde är fritt så att föremål inte kan skadas eller passagerare klämmas.
- Efter att bilen stängts av fungerar fortfarande den elektriska justeringsfunktionen för baksätet. Lämna inte barn ensamma i fordonet, annars kan det finnas risk för personskador.

Notera!

Du kan bara använda en elektrisk sättesjusteringsbrytare åt gången för att justera sätet.

Fällbart/uppfallbart baksäte



Låsmekanism på utsidan av nackstödet

1. Indikator för upplåsning

När upplåsningsindikatorn är helt uppfälld trycker du på låsmekanismen och fäller baksätetsryggen framåt.

Dra ut motsvarande bakre säkerhetsbälte och fäll ryggstödet bakåt så att upplåsningsindikatorn är indragen, d.v.s. ryggstödet är helt utfällt och låst.

Varning!

Innan du använder baksätet, se till att baksätetsryggarna är låsta på plats.

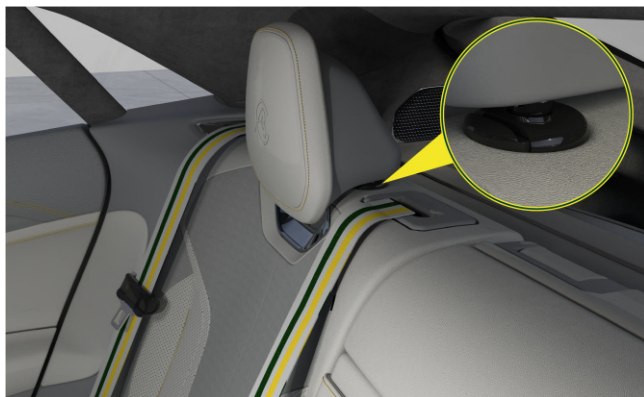
! Försiktighet!

Rengör sätena, lossa säkerhetsbältena och fäll upp mittarmstödet innan du fäller baksätesryggarna, annars kan sätena skadas.

i Notera!

Fäll ned baksätets nackstöd till lägsta nivå och justera framsätesryggarna ordentligt framåt, annars kan baksätesryggarna inte fällas helt.

Justerbara nackstöd bak



Knappar för justerbart nackstöd bak

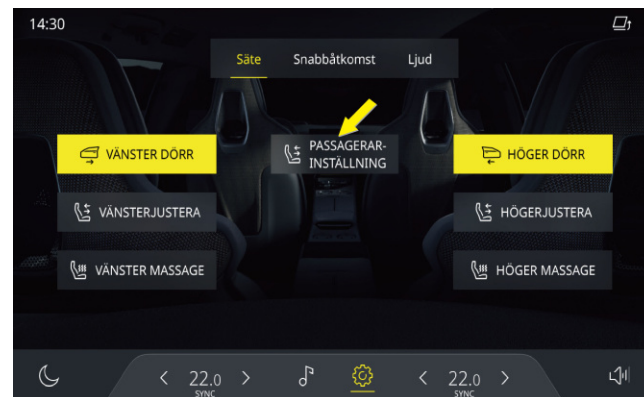
Bakre passagerare kan manuellt justera höjden på baksätets nackstöd för att passa deras längd tills deras huvuden kan vila helt på nackstöden:

- Dra uppåt för att justera baksätets nackstöd uppåt.
- Håll knappen för baksätets nackstöd intryckt för att justera baksätets nackstöd nedåt.

⚠ Varning!

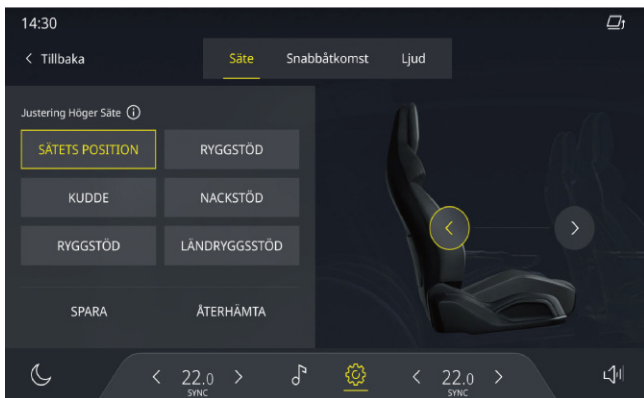
När du har ställt in nackstödet, dra upp eller tryck ner för att säkerställa att nackstödet låses på plats.

Justering av passagerarsätet fram



Klicka på  ikonen på bakre displayen och välj **Säte** för att komma åt sätesinställningsgränssnittet, där positionen för frampassagerarsätet kan justeras genom att klicka på **PASSAGERAR-INSTÄLLNING**.

Minne för baksäte*



Tryck på ikonen på den  bakre displayen och välj **Säte** för att komma till gränssnittet för sätesinställning, där baksätets position kan justeras efter behov. Klicka på **SAVE** för att spara den nuvarande sätespositionen.

Klicka på **RECOVER** för att återgå till den sparade minnespositionen.

Varning!

Aktivera inte bak- och framsätets minnesfunktion under körning.

Försiktighet!

Hindra inte den automatiska inställningen av sätet eftersom det annars kan skadas.

Notera!

Om sätespositionen justeras manuellt under den automatiska justeringen av sätet, kommer den automatiska justeringen av sätet att stoppas.

Ta bort baksätets nackstöd

1. Fäll baksätesryggarna i vinkel och tryck och håll in knapparna på insidan och utsidan av nackstöden samtidigt.
2. Dra nackstödet uppåt.

Varning!

- Kör aldrig bilen med nackstöden i baksätet borttagna eftersom det kan öka risken för nackskador vid en eventuell kollision.

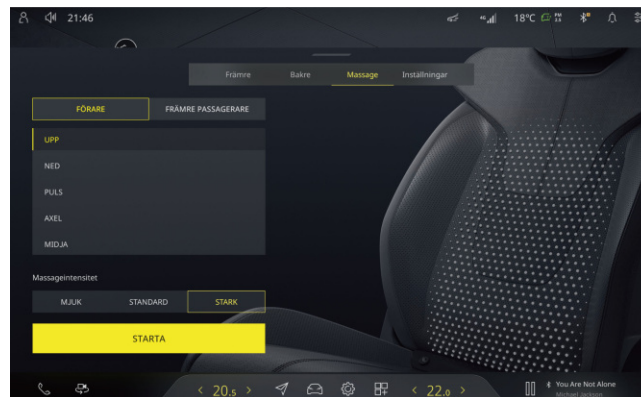
- Förvara de borttagna nackskydderna i baksätet ordentligt, annars kan de rörliga nackskydderna orsaka skador i händelse av en olycka eller kraftig inbromsning.

Montering av baksätets nackstöd

1. Fäll baksätesryggarna till en vinkel som är lämplig för montering.
2. Rikta in nackstödsbygeln med monteringshålen i ryggstödet.
3. Håll knappen för nackstödet intryckt och tryck ned nackstödet.
4. Fäll upp och lås baksätesryggen.
5. Justera huvudstödet höjd efter din längd och se till att huvudstödet är helt låst.

Massagesits*

Massage i framsätet



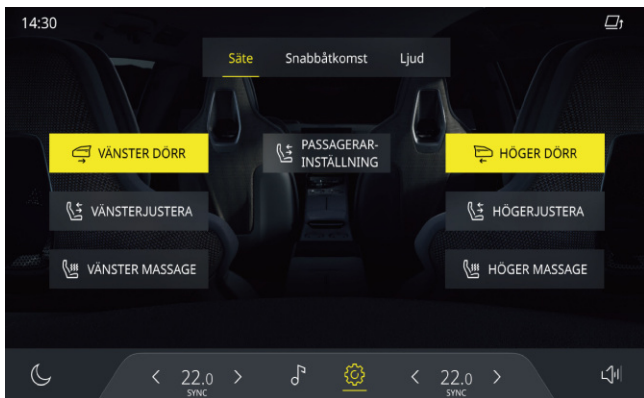
Du kan växla till inställningsskärmen för framsättesmassage genom att klicka på **Massage** på luftkonditioneringens kontrollskärm i mittdisplayen och välja olika massagelägen och massageintensiteter efter behov.

ⓘ Notera!

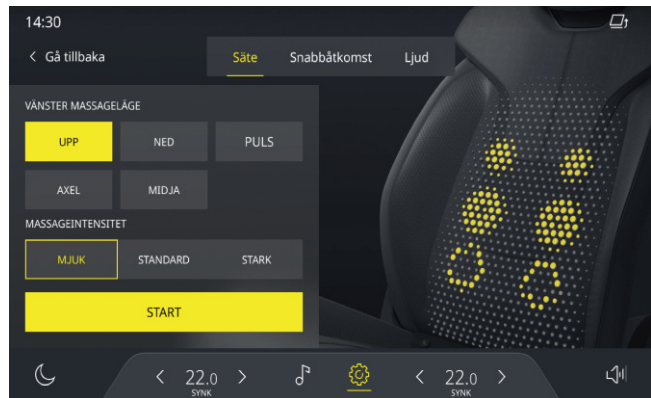
- Fabriksinställt läge är **UPP** och fabriksinställd intensitet är **MJUK**.

- Om du använder svankstödet under massagen kommer sätesmassagen att avbrytas. Sätessmassagen fortsätter efter justering av svankstödet.
- Långvarig och frekvent användning av sätessmassagefunktionen kan göra att sätessmassagen får överhettningsskydd. Efter att ha svalnat under en tid kommer sätessmassagefunktionen att återgå till det normala.
- Om föraren eller passageraren trycker hårt på ryggstödet under massageprocessen kan det leda till att sätessmassagen går övertrycksskydd. Om du startar om stolsmassagen återgår sätessmassagefunktionen till det normala.

Message i baksätet



Du kan klicka på  Välj ikonen Säte på baksätessdisplayen och klicka på **VÄNSTER MASSAGE** för att växla till inställningsskärmen för baksätessmassage.



Välj olika massagelägen och massageintensitet efter behov.

Sätessvärme

Framsätessvärme

Du kan justera sätessvärmen genom att göra följande:

- Växla till kontrollskärmen för luftkonditionering **Främre** genom att klicka på Främre på kontrollpanelen för luftkonditionering i CSD, och slå på sätessvärmefunktionen genom att klicka på  ikonen för sätessvärme. Om sätessvärmefunktionen är påslagen

är den förinställd på nivå 3, när maximal effekt och snabbaste uppvärmningshastighet är tillgängliga. Nivå 1 har den lägsta effekten och den långsammaste uppvärmningshastigheten.

Tryck på sätessuppvärmningsikonen  igen för att minska nivån ytterligare tills uppvärmningen stängs av.

- De uppvärmda framsätena kan slås på/av eller nivån på framsätessuppvärmningen kan justeras med intelligent röststyrning.
- Växla till A/C-inställningsgränssnittet via **Klimat** på det mobila APP-gränssnittet, och ryck på motsvarande säte för att visa sätets arbetsläge. Justering via mobiltelefonens APP utförs på samma sätt som justering via CSD.



Varning!

Använd inte sätessuppvärmningen om du eller någon annan i bilen inte känner sätets temperatur eller om du inte känner smärta i den del av kroppen som kommer i kontakt med sätet, eftersom detta kan orsaka personskador.

Detta inkluderar, men är inte begränsat till, följande grupper:

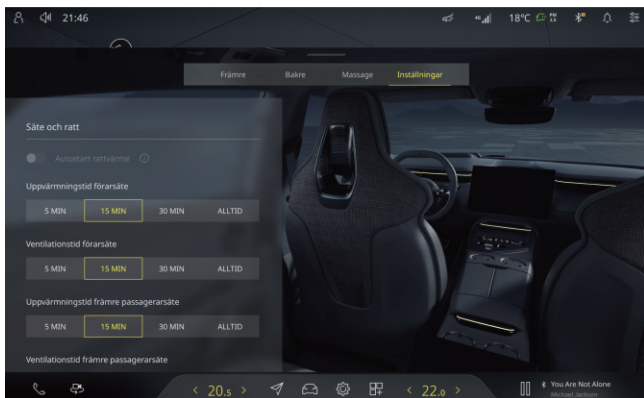
- Spädbarn, barn, äldre, personer med funktionshinder eller sjuka.
- Personer med känslig hud eller sådana vars hud lätt bränns.
- Utmattade passagerare.
- Berusade passagerare.
- Personer som tar läkemedel som gör att de känner sig sömniga eller på annat sätt mår dåligt (t.ex. sömntabletter, läkemedel mot förkylning och influensa).
- Andra passagerare känner ingen sätestemperatur eller smärta.

Notera!

- En låg SOC på högspänningsbatteriet avaktiverar funktionen för uppvärmt säte.
- Om uppvärmningsfunktionen är avaktiverad blir ikonen för sätessuppvärmning i CSD grå. Kontakta Lotus-återförsäljaren i tid i detta fall.

- När fordonet startas om och skillnaden mellan omgivningstemperaturen och den uppmätta temperaturen vid det senaste stoppet är liten, kommer sätesvärmefunktionen automatiskt att slås på enligt den tidigare inställningen.

Inställningar för uppvärmda säten



Klicka på **Inställningar** på skärmen Luftkonditioneringskontroll på CSD för att växla till skärmen Inställningar för uppvärmda framsäten.

Uppvärmningstiden för sätet kan ställas in på 5 minuter, 15 minuter, 30 minuter och alltid (standard 15 minuter).

Uppvärmda baksäten*

Tryck på **Bakre** på skärmen för luftkonditioneringskontroll i CSD för att växla till skärmen för bakre luftkonditioneringskontroll. För aktivering av funktionen för uppvärmda baksäten, se **Uppvärmda framsäten** (p.147).

De uppvärmda baksätena kan också styras separat i luftkonditionerings kontrollgränssnitt i den bakre displayen.

Sätesventilation*

- Växla till **Klimat** för luftkonditionering fram genom att klicka på Front i CSD och klicka sedan på ikonen Seat Ventilation  för att aktivera funktionen för sätesventilation. Om sätesventilationsfunktionen är påslagen är den standardinställd på nivå 3, när maximal effekt och snabbaste kylning är tillgängliga. Steg 1 har den lägsta effekten och den långsammaste kylhastigheten.

Tryck på symbolen för sätesventilation igen för  att minska ventilationsnivån ytterligare tills ventilationsfunktionen stängs av.

- Ventilationen i framsätet kan slås på/av eller ventilationsnivån i framsätet kan justeras med intelligent röststyrning.
- Växla till A/C-inställningsgränssnittet via Climate på det mobila APP-gränssnittet, och ryck på motsvarande säte för att visa

sätets arbetsläge. Justering via mobiltelefonens APP utförs på samma sätt som justering via CSD.



❗ Notera!

- En låg restladdning i högspänningsbatteriet kan leda till att sätets ventilationsfunktion inte fungerar.
- Om ventilationsfunktionen inte fungerar kommer ikonen för sättesventilation att bli grå. Kontakta i så fall Lotus underhåll omgående.

Inställningar för sättesventilation



Klicka på **Inställningar** på skärmen Luftkonditioneringskontroll på CSD för att växla till skärmen Inställningar för framsättesventilation.

Ventilationstiden för sätet varierar mellan 5, 15 och 30 minuter utan någon begränsning (standard 15 minuter).

Ventilation i baksätet*

Tryck på **Bakre** på skärmen för luftkonditioneringskontroll i CSD för att växla till skärmen för bakre luftkonditioneringskontroll. För aktivering av baksätets ventilationsfunktion, se **Framsätets ventilation** (p.149).

Baksättesventilationen kan också styras separat i luftkonditioneringsens kontrollgränssnitt i den bakre displayen.

Luftkonditionering

Klimatanläggning

Klicka på temperaturvärdet på CSD för att öppna skärmen för styrning av luftkonditionering.

Det automatiska luftkonditioneringssystemet med fyra zoner styrs automatiskt efter fordonets förinställda temperatur. Temperaturen, luftflödet och luftriktningen i fordonets klimatzoner vänster fram, höger fram, vänster bak och höger bak kan justeras individuellt beroende på omgivningstemperatur, innertemperatur, solljus, luftkvalitet och imma på rutorna.

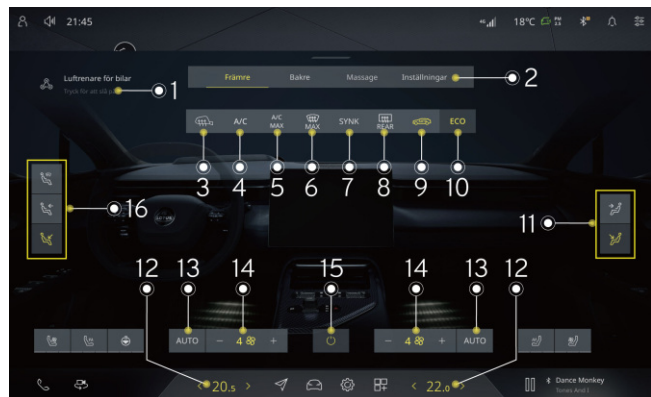
När klimatet för en enskild zon ställs in manuellt kan klimatet för andra zoner förbli i automatiskt läge.

ⓘ Notera!

- Du kan växla mellan de främre och bakre luftkonditioneringskontrollpanelerna i CSD för att styra luftkonditioneringssystemet med fyra zoner.
- När fordonets batterinivå sjunker under 5 procent och fordonet laddas med en laddningsstation med låg effekt, kommer luftkonditioneringen tillfälligt att vara ur funktion.
- Vi rekommenderar att du regelbundet tar din bil till Lotus kundtjänst för kontroll eller byte av kylmedium i A/C-systemet.

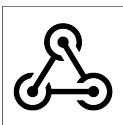
Om du har några problem med A/C-systemet under denna period ska du kontakta Lotus kundtjänst utan fördröjning.

Kontrollgränssnitt för A/C fram



1. ION-knapp (negativ syrejon)
2. Övre kontrollpanel
3. Avfrostning/avfrostningsbrytare för ytterbackspeglar*
4. A/C-strömställare
5. A/C MAX-strömställare
6. Strömställare för avfrostning/avimning av vindrutan
7. Synkroniserad omkopplare för fyra zoner
8. Strömställare för avfrostning/avimning av bakrutan

9. Strömställare för cirkulationsluft/friskluft
10. ECO-brytare
11. Luftfördelningsläge för passagerarsidan fram
12. Strömställare för temperaturreglering på förar-/passagerarsidan
13. Strömbrytare för automatisk A/C på förar- och passagerarsidan
14. Strömställare för inställning av luftvolym på förar-/passagerarsidan
15. Strömställare för A/C-system fram
16. Luftfördelningsläge för förarsidan



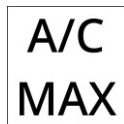
ION-knapp: tryck för att slå på eller av ION-funktionen för A/C.



Avfrostning/avdimmning för utomhus spegel: tryck för att slå på eller av avfrostning/avdimmningsfunktionen för utomhus spegel.



A/C-knapp: tryck för att slå på eller av A/C kylsystemet. I automatiskt läge är A/C på som standard.



A/C MAX-omkopplare: När du klickar på den här omkopplaren kommer luftkonditioneringstemperaturen automatiskt att justeras till minimum och luftflödet kommer automatiskt att justeras till maximum.



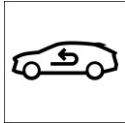
Avfrostnings/avfrostningsswitch för främre vindruta: klicka på eller av maximal avfrostnings/avfrostandefunktion för att snabbt ta bort is eller dimma från främre vindrutan och sidorutorna.



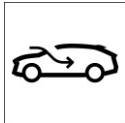
Fyrzonssynkroniseringsknapp: efter att fyrzonssynkroniseringen aktiverats genom att trycka på knappen, kan temperaturen, luftvolymen, blåsläget och automatläget i fordonet justeras synkront från förarsidan; efter att denna funktion är inaktiverad kan varje område justeras separat. När bakre A/C är avstängd kan förarsidan endast justera passagerarens område synkront. På/av-status för denna funktion kommer att memoreras, och varje gång fordonet startas kommer denna funktion att återgå till läget innan fordonet stängdes av.



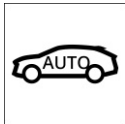
Bakruta avfrostning/avdimmning: tryck för att slå på eller av avfrostning/avdimmningsfunktionen för bakrutan.



Intern cirkulationsknapp: Tryck för att slå på den interna cirkulationen av luften i fordonet.



Switch extern circulation: Tryck för att slå på den externa cirkulationen av luften i fordonet.



Automatiskt cirkulationsläge: när luftkonditioneringen är i Auto-läge aktiveras den interna/externa cirkulationen automatiskt.



ECO-brytare: klicka för att slå på eller av det ekonomiska driftläget för A/C.



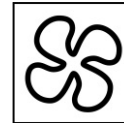
Fönsterblåsningsläge: luftflödet blåser på framrutan och främre sidofönstret.



Ansiktsblåsarläge: luftflödet blåses ut från mitt- och sidluftutlopp, vilket blåser på förarens och passagerarens sidor.



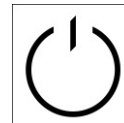
Fothållarläge: luftflödet blåses på förarens och passagerarens fötter.



Strömbrytare för luftflöde: Klicka på strömbrytaren "-" eller "+" på båda sidor av fläkten för att justera luftflödet på respektive sida. Varje gång du trycker på strömbrytaren ökas eller minskas luftvolymen med 1 nivå. Ju högre värde, desto större luftvolym.



Luftvolym auto-läge: om detta läge är aktiverat, justeras luftvolymen automatiskt så att den kan kännas vid konstant luftvolymnivå.



Främre A/C-systemknapp: tryck för att slå på eller av det främre A/C-systemet.

Varning!

- Innan du kör ska du kontrollera att det inte finns is, snö eller isemma på alla rutor, eftersom det kan försämra sikten och leda till olyckor.
- Sätt inte på funktionen för intern cirkulation under en längre tid, eftersom det kan leda till att luften i fordonet blir ofräsch och att fönstren immar igen.

Notera!

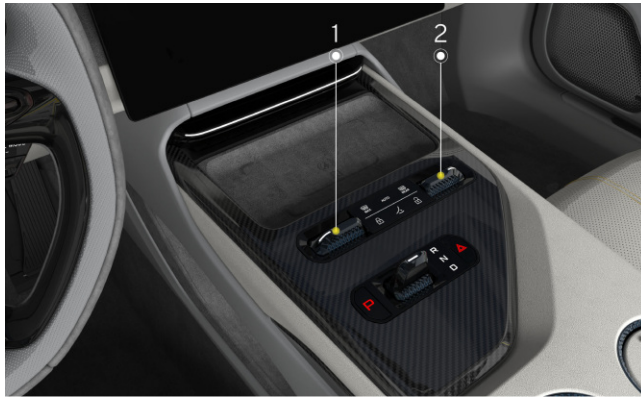
- Att stänga av A/C-strömbrytaren är inte samma som att stänga av A/C-systemet. Värmesystemet kanske fortfarande är aktivt.
- När du slår på luftkonditioneringssystemet första gången i en mycket fuktig miljö är det normalt att vindrutan producerar lätt dimma.
- Om luftkonditioneringssystemet fungerar med överdriven buller kan du manuellt sänka luftvolymnivån.
- Luftkonditioneringskompressorn kyler inte bara bilen utan även batteriet. Därför kan kompressorn vara aktiv även om luftkonditioneringen är avstängd, vilket är normalt. Detta görs för att hålla batteriet inom ett optimalt temperaturintervall för att säkerställa längre livslängd och optimal prestanda.
- Under drift eller när luftkonditioneringssystemet är avstängt kan det förekomma ett svagt ljud som liknar rinnande vatten

eller spinner, vilket är en normal företeelse när kylvätskan fungerar normalt i luftkonditioneringssystemet.

- För att säkerställa effektiviteten hos temperaturregleringssystemet, stäng alla fönster och se till att gallret framför vindrutan är fritt från is, snö, löv och andra föremål.
- Efter att fyra zoners synkroniseringsbrytaren har aktiverats stänger du av fram- och bakre A/C-systemen samtidigt genom att rycka på framre A/C-systemets brytare, justera förarens luftvolym till nivå 0 eller trycka på förarens temperaturjusteringsbrytare.
- När du känner att luften inuti fordonet är trög och matt kan du aktivera den externa cirkulationsfunktionen för att införa frisk luft i fordonet och hålla luften i fordonet fräsch.
- I automatläge kan luftvolymen väljas i 3 nivåer. I icke-automatiskt läge kan luftvolymen väljas från 7 nivåer.
- När luftkonditioneringssystemet är påslaget under parkering är det normalt att det bildas en liten vattenpöl under fordonet, vilket är överskottsvatten som släpps ut under avfuktningsprocessen.
- Om luftkonditioneringsfläkten i hytten fortfarande fungerar när du låser bilen och lämnar den, är det normalt att luftkonditioneringssystemet använder sin självtorkande

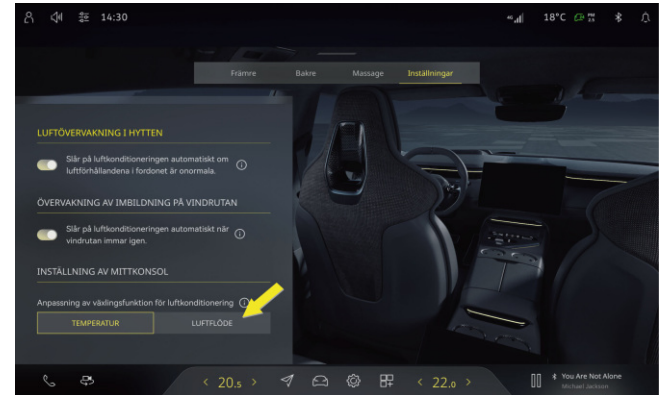
funktion för att minimera ansamling av fukt eller mögel i luftkonditioneringssystemet.

Kontrollpanel för luftkonditionering i främre tunnelkonsolen



1. Termostatbrytare på förarsidan
2. Termostatbrytare på passagerarsidan

Tryck kort på temperaturinställningsknappen på förar- eller passagerarsidan för att slå på/stänga av luftkonditioneringssystemet för motsvarande område i främre raden och gå in i kontrollgränssnittet för luftkonditionering. I gränssnittet för luftkonditioneringsinställningar kan du anpassa justeringsfunktionen för luftkonditioneringspaken till temperatur eller luftvolym i inställningsalternativen.



När du väljer **TEMPERATUR**, vrid upp eller ner omkopplaren för justering av temperatur/luftvolym på förar- eller passagerarsidan för att justera motsvarande klimattemperatur på sidan.

När du väljer **LUFTSTRÖM**, vrid reglaget för justering av temperatur/luftvolym på förar- eller passagerarsidan uppåt eller nedåt för att justera luftvolymen på motsvarande sidoluftkonditioneringsapparat.

ⓘ Notera!

- Dra uppåt eller nedåt och håll kvar för att snabbt justera luftkonditioneringstemperaturen.

- Även om högspänningsbatteriet är svagt begränsar det inte användningen av luftkonditioneringen. Observera att högspänningsbatteriet uppfyller körkraven.

AUTO-läge

De fyra klimatzonerna i bilen kan ställas om individuellt till automatiskt läge. Du kan slå på/av autoläget med följande funktioner:

- Tryck på AUTO-knappen på den främre konsolens kontrollpanel för luftkonditionering för att slå på/av autoläget för var och en av de fyra klimatzonerna.
- Tryck på AUTO kontakten för varje klimatzon på den främre eller bakre A/C kontrollpanel för att aktivera/inaktivera autoläget för AUTO motsvarande klimatzon.

AUTO

AUTO-läge: När du klickar för att aktivera autoläget kommer A/C systemet automatiskt att reglera temperatur, luftflöde och luftriktning enligt den inomhustemperatur du ställt in för att hålla inomhustemperaturen vid det värde du ställt in.

Det automatiska läget avaktiveras när följande villkor inträffar:

- Aktivera funktionen för maximal avfrostning.
- Justera blåsmönstret.
- Slå på A/C MAX.

- Stäng av det AUTOMATISKA läget.

Temperaturinställning

De fyra klimatzonerna i bilen kan justeras individuellt med avseende på temperatur. När du har slagit på A/C fram eller bak kan du snabbt välja önskat temperaturvärde genom att klicka på temperaturvärdet och dra åt vänster eller höger på A/C kontrollskärm fram eller bak, < eller > så kan du justera temperaturen genom att klicka på eller på båda sidor om temperaturvärdet.

CSD-gränssnitt för styrning av A/C bak



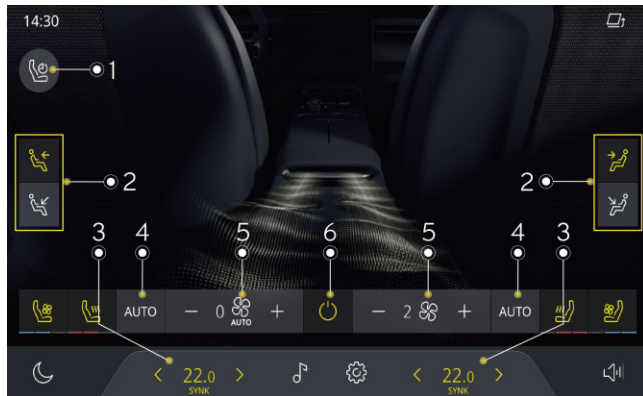
1. Övre kontrollpanel

2. Läge för vänster/höger luftventilation bak
3. Brytare för temperaturjustering vänster/höger bak
4. Bakre vänster/höger omkopplare för automatisk A/C
5. Inställningsbrytare för vänster/höger luftflöde bak
6. PÅ/AV

CSD Aktivering/deaktivering av den bakre A/C styrgränssnitt finns i den **Kontrollgränssnitt för A/C** (p.151).

Kontrollgränssnitt för A/C bak

Kontrollpanelen för den bakre A/C är placerad under de bakre luftventilerna på förarkonsolen. Vissa modeller har en kontrollpanel för den bakre A/C på baksätets mittarmstöd.



1. Inställningsbrytare för baksätet
2. Läge för vänster/höger luftventilation bak
3. Brytare för temperaturjustering vänster/höger bak
4. Bakre vänster/höger omkopplare för automatisk A/C
5. Inställningsbrytare för vänster/höger luftflöde bak
6. Omkopplare för A/C system bak



Inställningsbrytare för baksätet: Tryck för att öppna skärmen Inställningar baksäte.



Ansiktsblåsande läge: Luftflödet blåses ut från mitt- och sidoventilerna mot förarens och den främre passagerarens sidoytor.



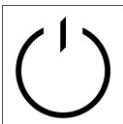
Läge för fotblåsning: Luftflödet blåser mot fötterna på de bakre passagerarna.



AUTO-läge: När du klickar för att aktivera autoläget kommer A/C systemet automatiskt att reglera temperatur, luftflöde och luftriktning enligt den inomhustemperatur du ställt in för att hålla inomhustemperaturen vid det värde du ställt in.



Omkopplare för luftflödeskontroll: Tryck på "-" eller "+" på båda sidorna av fläkten för att justera luftvolymen på respektive sida. Varje gång du trycker på strömbrytaren ökas eller minskas luftvolymen med 1 nivå. Ju högre värde, desto större luftvolym.



Omkopplare för A/C bak: Tryck för att slå på eller av den bakre A/C.

Fjärrkontroll för A/C



Fjärrstyrd A/C-omkopplare på mobil APP

Du kan sätta på eller stänga av A/C på distans genom att:

- Tryck på fjärrströmbrytaren för A/C på mobiltelefonens APP.
- Tryck på **Klimat** i det mobila APP-gränssnittet för att växla till gränssnittet för inställning av A/C, och tryck sedan på  för att slå på eller stänga av A/C.
- Tryck på **Klimat** i mobiltelefonens APP-gränssnitt för att växla till A/C inställningsgränssnittet, och tryck sedan på HI eller LO för att justera temperaturen till den högsta eller lägsta direkt när A/C är på.

När du har slagit på luftkonditioneringen kan du dra reglaget till valfri position på temperaturjusteringsreglaget för att ställa in temperaturen i fordonet.

Det finns 12 tidsinställningar som kan väljas för fjärrkontrollen av A/C via mobilappen (minst 5 minuter, högst 60 minuter). Om du behöver använda klimatanläggningen under en längre tid måste du slå på klimatanläggningen igen med fjärrkontrollen.

Om luften i bilen är grumlig kan du också fjärraktivera **kupérengröjningsfunktionen** genom att trycka på ventilationsbrytaren innan du sätter dig i bilen, så att utomhusluft kan komma in i bilen under en tidsperiod för att ta bort lukter och hålla luften i bilen fräsch. Den fungerar också som kylmedel vid varmt väder.

❗ Notera!

- Fjärrstyrningen av A/C med mobilappen stöder bara inställning av temperaturen i hela fordonet snarare än i enskilda zoner.
- All fjärrstyrning av luftkonditioneringen via mobiltelefonens APP upphör omedelbart när föraren låser upp fordonet.

A/C-inställningar



• Luftkvalitet

Luftkvalitetsdetekteringssystemet kan upptäcka CO₂-koncentrationen, luftfuktigheten och PM_{2,5} i fordonets inre luft var för sig, samt visa tjänstelivslängden för A/C-filtrets element, vilket

påminner dig om att utföra underhåll och service i rätt tid för att förbättra luftreningsfunktionen.

Om ditt fordon är utrustat med en ION-funktion (negativa syrejoner) kan du trycka på ION-knappen på kontrollpanelen för framdelen av A/C-systemet för att aktivera ION-funktionen, så att små laddade partiklar av PM_{2.5}-storlek kan adsorberas till varandra till större partiklar och därefter filtreras av filterelementet för att förbättra luftens renhet.

❗ Notera!

- När ION-luftrenaren är påslagen rekommenderar vi att du stänger fönstren.
- Om livslängden för luftkonditioneringens filterelement är mindre än 20%, kontakta Lotus Customer Care Centre för att byta ut det i tid.
- Återanvändning av luftkonditioneringsfiltret kan leda till en försämring av luftkvaliteten i bilen, se till att luftkonditioneringsfiltret har bytts ut innan du återställer livslängden för luftkonditioneringsfiltret.

• Skydd mot överhettning i kabinen

Klicka på **knappen** Setup i A/C kontrollgränssnitt för att öppna A/C inställningsgränssnitt, där du kan välja att slå på eller av funktionen för skydd mot överhettning av kupén.

Temperaturregleringssystemet sänker kupétemperaturen när omgivningstemperaturen är extremt hög. När denna funktion är aktiverad kommer A/C systemet att börja kyla fordonet så snart det upptäcker att kupétemperaturen överstiger 40°C.

När du har lämnat bilen och låst den stängs funktionen av automatiskt efter ca 24 timmar, men funktionsbrytaren förblir påslagen tills du stänger av den manuellt.

⚠ Varning!

Lämna aldrig barn, hjälplösa vuxna, personer med funktionsnedsättning eller djur utan uppsikt i bilen. Under extrema yttre förhållanden kan bilens interiör bli farligt varm även om kupéöverhettningsskyddet är aktiverat.

❗ Notera!

Hyttens överhettningsskydd kan inte aktiveras eller avaktiveras när högspänningsbatteriets SOC är lägre än 20%.

Ett popup-fönster påminner dig om att slå på den automatiska luftkonditioneringen när den upptäcker eventuell imma på framrutan eller onormal CO₂-koncentration, luftfuktighet och PM_{2,5}-koncentration i luften inne i bilen A/C. Du kan välja **Slå på nu** eller **Avbryt**. Om påminnelsen inte besvaras inom en viss tid kommer A/C att slås på automatiskt.



❗ Notera!

Stäng av alla automatiska funktioner i inställningsskärmen för luftkonditioneringen för att förhindra att luftkonditioneringen slås på automatiskt.

Luftkvalitetssystem (AQS)

Systemet för övervakning av luftkvaliteten består av luftfilter och luftkvalitetsgivare.

De många filtren kan filtrera bort rök och fasta partiklar från luften som kommer in i fordonet och ta bort lukt och föroreningar för att bibehålla en hälsosam och fräsch miljö i fordonet. Luftkvalitetssensorn kan övervaka halten av föroreningar i luften

utanför fordonet. När innehållet av föroreningar når en viss nivå kommer luftintaget att stängas och luften i bilen kommer att börja cirkulera internt för att undvika förorening från den yttre luften.

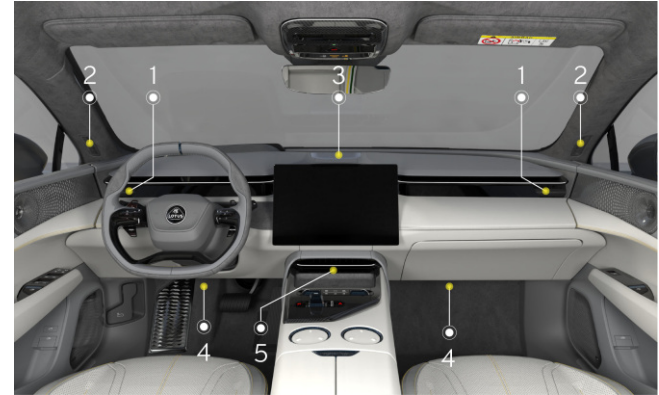
Inlopp



A/C sventilerna i gallret baktill på motorhuven kan ha ansamlingar av löv och insekter, så rengör dem regelbundet för att undvika igensättning.

Luftutlopp

Luftventiler fram översikt



1. Luftventiler på främre sidorna
2. Avfrostningsventiler på sidorna
3. Avfrostningsventiler för främre vindrutan
4. Ventilationsöppningar framtill
5. Luftventil i mitten

Översikt över bakre luftventiler



1. Luftventiler på baksidan
2. Ventilationsöppningar för bakre ben
3. Luftventiler baktill i tunnelkonsolen

Översikt över luftventilerna bak*



1. Luftventiler på baksidan
2. Ventilationsöppningar för bakre ben
3. Luftventiler baktill i tunnelkonsolen

Justering av A/C-luftutlopp

Det finns fyra elektriska A/C fram, två bak och en manuell ventil på vardera sidan av B-stolpen. Alla luftventiler är individuellt justerbara.



På A/C kontrollskärm dubbelklickar du för att slå på lämpligt luftflöde och dubbelklickar igen för att stänga av det. Tryck och dra i luftflödet för att justera luftflödets riktning.

När luftutblåset är helt stängt, dubbelklicka på motsvarande sidoflöde för att automatiskt aktivera blåsläget medan du öppnar motsvarande luftutblås.

När fordonet stängs av eller luftkonditioneringen stängs av, kommer luftutloppets status att minnas. När fordonet har startats och luftkonditioneringen är på, kommer luftutloppet att öppnas i samma läge som det var vid senaste användningen av luftkonditioneringen.



Luftventiler på baksidan

För luftutsläppen på innerpanelerna på båda sidor om B-stolpen kan luftflödets riktning justeras med hjälp av utloppsbladen.

Panoramiskt soltak*

Justering av den centrala skärmdisplayen panoramatak



Du kan trycka på  ikonen i den centrala skärmdisplayen, och sedan välja **ikonen för panoramatak för att** växla till gränssnittet för justering av transparens.

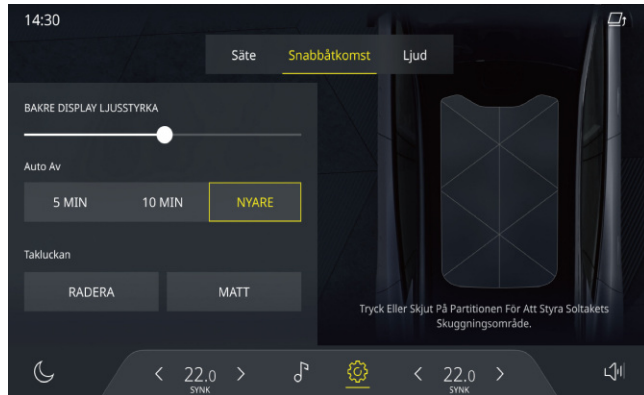


1. Klart
2. MATT
3. lokalt regleringsområde

Du kan justera panoramasoltaket på CSD:

- Du kan trycka på **CLEAR** eller **MATT** för att uppnå övergripande transparens eller dimma i panoramataket.
- Du kan också manuellt välja det område som ska dimmas i området Lokalt justering för att uppnå en lokal positionell dimmeffekt.

Justering av baksätets display Panoramasoltak



Du kan justera panoramasoltaket på följande sätt via snabbåtkomstgränssnittet i baksätets display:

- Du kan trycka på **CLEAR** eller **MATT** för att uppnå övergripande transparens eller dimma i panoramataket.
- Du kan ändra transparensläget genom att dra eller klicka på de 10 separata områdena i schemat för panoramasoltaket på baksätetsdisplayen.

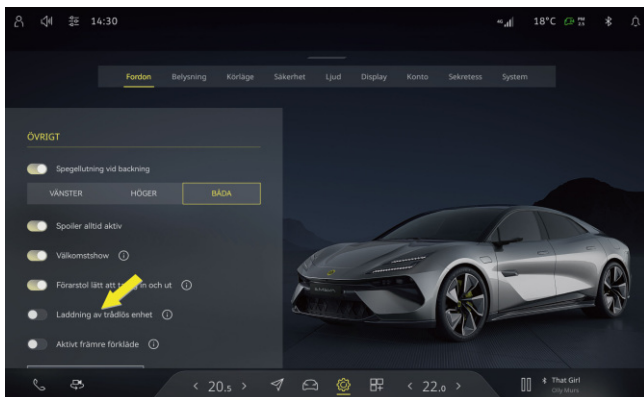
Trådlös enhetsladdning



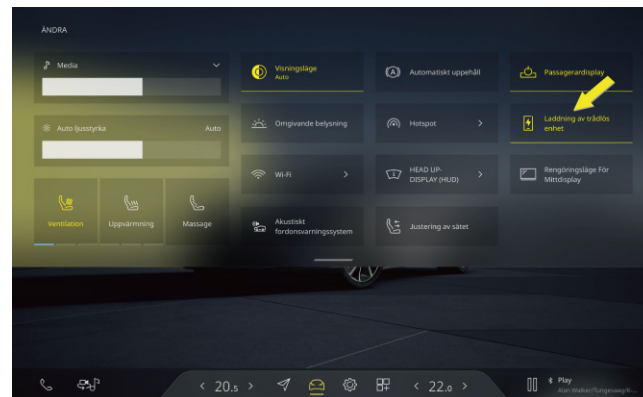
Trådlös laddning Induktionszon

Placera telefonen med framsidan uppåt i induktionszonen för trådlös laddning när den laddas.

Du kan aktivera funktionen för trådlös laddning av din mobiltelefon på följande sätt:



- Tryck på  -ikonen i CSD för att aktivera eller inaktivera den trådlösa laddningsfunktionen för mobiltelefoner i **fordons funktionsinställningsgränssnittet**.



- Klicka på  ikonen i CSD, och klicka **på Trådlös laddning** för att slå på eller av denna funktion.

Varning!

- Förare bör inte ställa in trådlös laddning under körning.
- Placera inte föremål som innehåller metalldelar tillsammans med mobiltelefonen i induktionszonen för trådlös laddning, annars kan föremål som innehåller metalldelar värmas upp eller skadas, vilket kan leda till en säkerhetsolycka.
- Lämna inte mobiltelefoner som laddas i bilen utan uppsikt, eftersom det kan utgöra en säkerhetsrisk.

Försiktighet!

- Förare bör inte ställa in trådlös laddning under körning.
- Placera inte föremål som innehåller metall delar tillsammans med mobiltelefonen i induktionszonen för trådlös laddning, annars kan föremål som innehåller metall delar värmas upp eller skadas, vilket kan leda till en säkerhetsolycka.
- Lämna inte mobiltelefoner som laddas i bilen utan uppsikt, eftersom det kan utgöra en säkerhetsrisk.

Notera!

- När telefonen blir varm kan det hända att fordonet slutar ladda för att skydda telefonens batteri och återupptar inte laddningen förrän telefonen har svalnat.
 - Det är normalt att temperaturen i din mobiltelefon stiger under laddningsprocessen.
 - Om fordonet startas med plug-in-nyckeln får du inte ta ut plug-in-nyckeln för att ladda mobiltelefonen förrän fordonet befinner sig i läget "READY". Om den trådlösa laddningsfunktionen aktiveras utan att kortnyckeln tas ut, visas ett meddelande på CSD.
 - Den trådlösa laddningsfunktionen har endast stöd för mobiltelefoner, hörlurar, stereoapparater och andra enheter som uppfyller kraven för den trådlösa laddningsstandarden.
 - Trådlös laddning stöder upp till 50 W laddningseffekt.
 - När du använder den trådlösa laddningsfunktionen ska du placera enheten i mitten av laddningsområdet för att undvika att enheten inte laddas eller laddas ineffektivt.
 - Endast 1 mobiltelefon kan laddas åt gången.
 - Om fodralet är tillverkat av ett speciellt material (t.ex. ett fodral med metallstativ/metallmagnet) eller är för tjockt, kan laddningen misslyckas.
 - Trådlös laddning av telefonen kan avbrytas intermittent vid körning på ojämna vägar.
 - Om telefonen inte laddas ordentligt ska du alltid se till att telefonen är placerad i en trådlös laddningszon som är fri från främmande föremål, eller vänta tills induktionszonen för trådlös laddning har svalnat innan du försöker ladda den. Om det fortfarande inte går att ladda ska du kontakta en auktoriserad Lotus-verkstad.
 - När fordonet är i P-läge kommer nedtryckning av bromspedalen att utlösa funktionen för att upptäcka en giltig nyckel i fordonet, vilket avbryter den trådlösa laddningsfunktionen för mobiltelefonen; öppning av dörren kommer att utlösa påminnelsen om en glömd giltig nyckel, vilket också kommer att avbryta den trådlösa laddningsfunktionen för mobiltelefonen.
-

Fordonsdynamik

12V-strömförsörjning

I det främre armstödsfacket och i bagageutrymmet finns ett 12V-nättaggregat med en maximal effekt på 180W för laddning av elektroniska apparater.



12V strömförsörjning i det främre armstödet

För att använda 12V-strömförsörjningen i det främre armstödsfacket, vrid skyddslocket åt höger.



12 Volt strömförsörjning i bagageutrymmet

För att använda 12V-strömförsörjningen i bagageutrymmet trycker du skyddskåpan nedåt och bakåt.

Varning!

- Stick inte in fingrar eller ledande föremål (t.ex. pennor) i uttaget.
- Stäng skyddskåpan efter användning av 12V-ström. Låt inte vatten eller någon annan vätska komma i kontakt med uttaget.

Försiktighet!

- Använd inte elektriska tillbehör med högre effekt än 12V eller 180W eftersom det kan leda till systemfel.

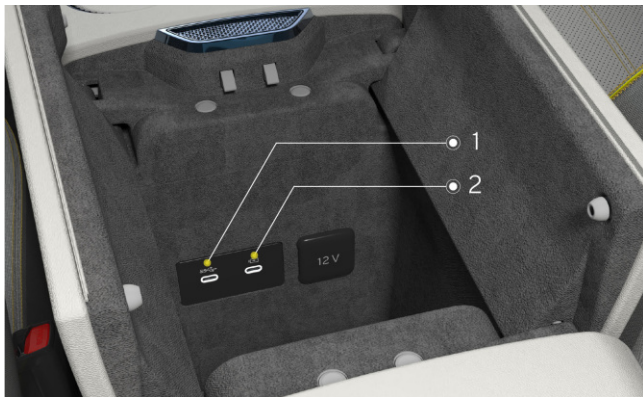
- Använd inte utrustning som kan störa radiomottagaren eller fordonets elsystem.
- Den anslutna enheten kan bli varm under laddningen. Se till att het utrustning inte utsätter människor för fara eller orsakar materiella skador.

USB-C-port

USB-C-port på framsidan

Varning!

Anslut inte sladden till USB-porten under körning.



1. Gränssnitt för dataöverföring (DTI)
2. Laddningsport

Försiktighet!

Anslut inte externa enheter som inte är lämpliga för denna bil till USB-C-gränssnittet i mittarmstödslådan, eftersom det kan leda till funktionsstörningar i bilens elektroniska enheter.

Det finns två USB-C-kontakter i den främre armstödslådan. Dataöverföringsgränssnittet stöder dataöverföring mellan slutprodukter som mobiltelefoner, USB-minnen, surfplattor etc. och Infotainment Host Unit (IHU), och kan också användas för att ladda slutprodukter. Laddningsporten kan användas för att ladda slutprodukter som mobiltelefoner/surfplattor.



Utdragbar position

När armstödsboxen är stängd kan laddnings- eller datakabeln dras ut från den position som visas.

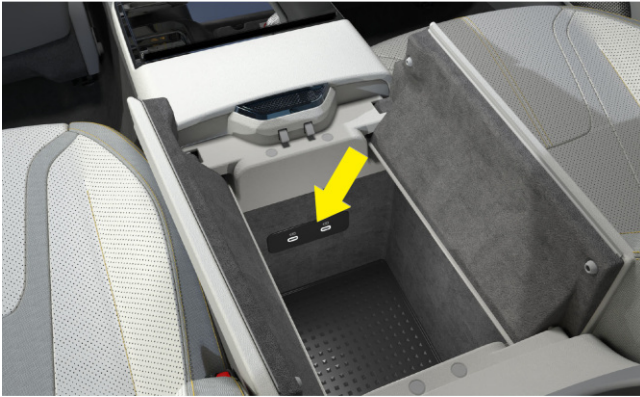
Bakre USB-C-kontakt



Bakre USB-C-kontakt

Två USB-C-portar i nedre mitten av baksätetsdynorna gör att passagerarna kan ladda.

Bakre USB-C-kontakt*



Bakre USB-C-kontakt

Det finns två USB-C-portar i det bakre mittarmstödet för laddning av passagerare.

Solskydd och sminkspeglar

Solskydd

Rätt användning av solskydd kan effektivt blockera solen och förhindra att den bländar dina ögon.



Solskydd

Fäll ner solskyddet för att öppna det och justera vinkeln efter behov för att skydda mot solen.



Fäll solskyddet åt sidan

Om solljuset kommer in genom sidofönstren kan du fälla solskyddet åt sidan.

Klädspegel

Spegeln är monterad på insidan av solskyddet. Fäll ner solskyddet och fäll upp locket till sminkspegeln för att använda sminkspegeln och sminkspegelns lampor tänds automatiskt.



Öppna luckan till sminkspegeln

⚠ Varning!

Fäll inte ut sminkspegeln under körning, eftersom ljuset som reflekteras från den kan blända dig och andra.

Lagringsenhet

⚠ Varning!

Om föremål i ett fordon inte förvaras på rätt sätt kan de bli projektiler som kan träffa fordonspassagerare.

Mugghållare och öppen förvaring kanske inte alltid håller allt på plats. Det finns risk för skador vid plötsliga inbromsningar eller riktningsändringar, särskilt vid en olycka.

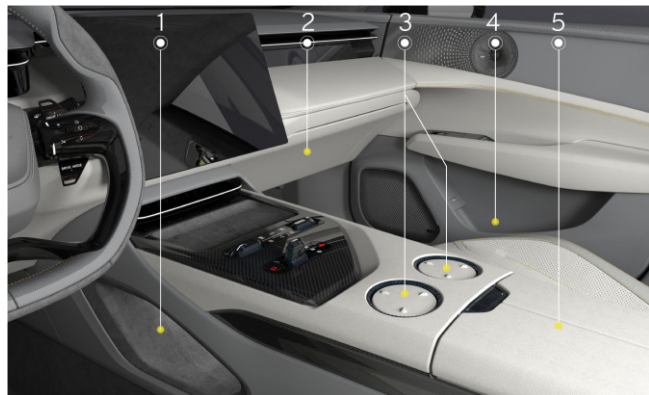
- Stäng låsbart förråd innan du kör.
- Förvara alltid föremål för att hålla dem säkra.
- Förvara och säkra alltid hårda, tunga, vassa, ömtåliga eller stora föremål i bagageutrymmet.
- Stäng behållaren när du använder koppfack, särskilt om vätskan är varm.

i Notera!

Trunkgolvet kan skadas av en ojämnt fördelad last eller ett plötsligt lastpåslag.

- Fördela lasten jämnt.
- Kör försiktigt när fordonet är fullastat. Undvik plötsliga starter, inbromsningar och styrning samt snabba svängar.

Främre förvaringsutrymme



Främre förvaringsutrymme

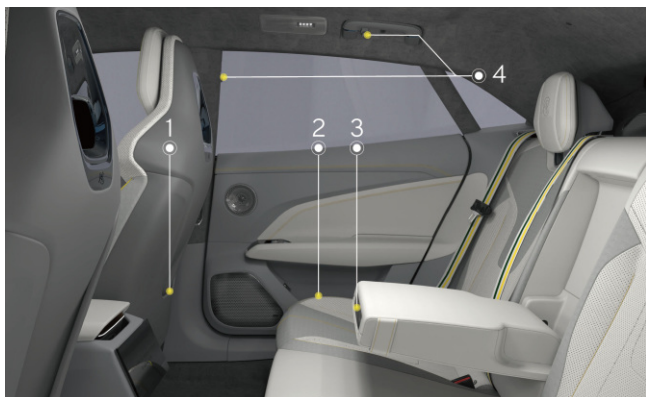
1. Tunnelkonsolens nedre ficka
2. Handskfack
3. Uppfällbar mugghållare fram
4. Ficka i framdörren
5. Fack för främre mittarmstöd

⚠ Varning!

Om din bil har förvaringsutrymme under instrumentpanelen framtill, placera inte föremål som inte kan placeras smidigt, t.ex. koppar, runda eller cylindriska föremål. Vid en nödbromsning eller kollision

kan det annars uppstå personskador eller skador på föremål på grund av kollisioner inne i fordonet.

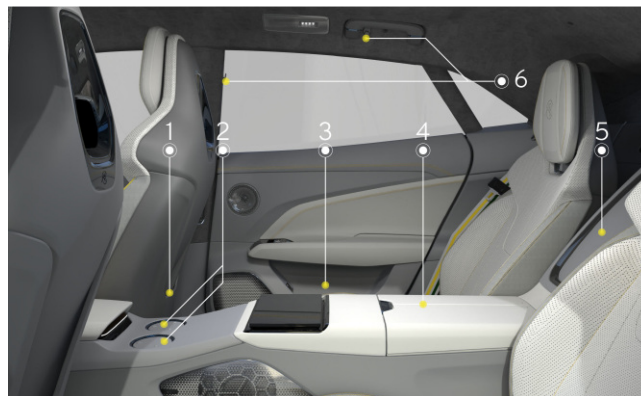
Bakre lagringsenhet



Bakre lagringsenhet

1. Ficka för ryggstöd
2. Dörrficka bak
3. Kopphållare i mittarmstödet bak
4. Krok för ytterkläder

Bakre lagringsenhet*



Bakre lagringsenhet*

1. Ficka för ryggstöd
2. Lyftbar mugghållare bak
3. Dörrficka bak
4. Lådan för mittarmstödet bak
5. Ficka i baksätets ryggstöd
6. Krok för ytterkläder

Varning!

Små föremål bör förvaras i handskfacket eller andra förvaringsutrymmen för att säkerställa att de är fastsatta på plats.

Annars kan de orsaka skada på fordonets passagerare vid en plötslig inbromsning eller en olycka.

Krok för ytterkläder



Krok för ytterkläder

Klädkrokar är monterade på de bakre B-stolparna och ovanför dörrarna, vilket gör det enkelt för passagerarna att hänga upp sina kläder eller hattar.

⚠ Varning!

Häng inte upp vassa eller alltför hårda föremål för att undvika personskador.

i Notera!

Häng inte tunga föremål på klädkrokarna för att undvika skador.

Främre mugghållare



Uppfällbar mugghållare fram

Det finns en uppfällbar mugghållare på framsidan av tunnelkonsolen. För att använda mugghållaren trycker du ner mugghållaren tills botten låser sig och placerar sedan muggen på hållaren. Du kan också placera koppen på koppfacket och trycka på koppen för att få hållaren att röra sig till botten och låsa fast den.

❗ Notera!

Tryck på mugghållaren för att flytta den till botten och låsa den på plats. Muggar av mjuka material (t.ex. pappersmuggar, mjuka plastmuggar) bör inte användas.



Upplåsningsknapp för mugghållare

Ta ut koppen och tryck på låsupplåsningsknappen så att kopphållaren automatiskt höjs till startpositionen.

⚠ Varning!

- Placera inte varma drycker i mugghållaren utan att locket är ordentligt stängt. Annars kan de rinna ut vid ojämnheter i fordonet och orsaka personskador eller skador på fordonsdelar.

- När du har tryckt på upplåsningsknappen måste du dra tillbaka handen i tid så att du inte klämmer dig när mugghållaren automatiskt fälls upp.
- Klacken i koppställaren uppfyller den normala användningen av en kopp. Vänligen använd inte dina fingrar eller vassa föremål för att stöta mot koppställarklostarna eller andra okonventionella operationer.

⚠ Försiktighet!

- Placera inte en olämplig behållare i mugghållaren med våld, annars kan behållaren eller fordonet skadas.
- När du använder mugghållaren bör du vara försiktig så att små föremål och annat skräp inte faller ner i mugghållaren. Annars kan mugghållaren fastna när den lyfts och sänks, vilket påverkar användningen.

❗ Notera!

Vid extremt låga temperaturer är kopphållarens automatiska höjning långsammare och kanske inte ens möjlig.

Mugghållare i baksätet



Bakre mugghållare stängd

Tryck på kopphållarens främre ände så att kopphållaren automatiskt fälls upp.



Öppning för mugghållare bak

När den bakre mugghållaren inte används, skjut tillbaka mugghållaren och lås den.

⚠ Varning!

Lämna inte varma drycker utan lock i mugghållarna eftersom detta kan orsaka skador på passagerare som reser.

⚠ Försiktighet!

Pressa inte in en olämplig behållare i mugghållaren med våld, behållaren eller fordonsdelar kan skadas.

❗ Notera!

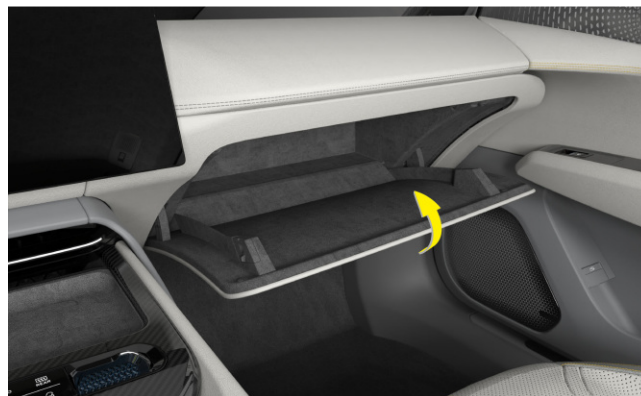
Det är normalt att mugghållaren fälls ut långsamt eller inte alls vid låga temperaturer.

Öppning/stängning av handskfacket



Omkopplare för handskfack

Tryck på handskfackets upplåsningsknapp  öppnas handskfacket automatiskt och handskfacksindikatorn tänds automatiskt.



Handskfack

Tryck tillbaka handskfacket för att låsa det ordentligt och handskfacksindikatorn slocknar automatiskt.

⚠ Varning!

Stäng alltid handskfacket när du kör. Annars kan en kraftig inbromsning eller kollision orsaka personskador i fordonet.

❗ Notera!

- Om du inte kan öppna handskfacket på grund av otillräcklig strömförsörjning, kontakta en auktoriserad Lotus-verkstad.
- Det är normalt att handskfacket öppnas långsamt vid kalla temperaturer.

Ficka i baksätets ryggstöd*



Fickan i baksätesryggen är placerad mitt på baksätesryggen och kan låsas om den trycks nedåt, eller stängas automatiskt om den trycks ned igen.

i Notera!

Vid mycket låga temperaturer är den automatiska höjningen av baksätesryggarna långsam och kanske inte ens möjlig.

Ficka under bagageutrymmets golv



Ficka under bagageutrymmets golv

Under bagagerumsgolvet finns en förvaringslåda för förarens verktyg.

Öppna bagagerumsgolvet genom att trycka på fliphandtaget och dra upp den bakre delen av klaffen.

⚠ Varning!

Efter att du har lyft handtaget på bagageutrymmet, vänligen dra tillbaka din hand i tid för att undvika att klämmas när handtaget stängs automatiskt.

❗ Notera!

- Låt inte locket falla ner av sig självt när du stänger det, och håll alltid i det med handen och stäng långsamt.
- När du behöver ta bort hela bagagerumsgolvet trycker du på vändhandtaget för att vinkla golvet och tar sedan tag i golvet vänstra och högra kant med båda händerna och drar utåt. Dra inte flikbandet utåt av sig självt eftersom flikbandet då kan skadas.

Startbelastning

På bagageutrymmets golv finns krokar för fastsättning av bagage. Innan du använder startkroken, vänd kroken från golvet.



Startbelastning

⚠ Varning!

- Det är strängt förbjudet att använda band av dålig kvalitet eller skadade band, eftersom banden kan gå av vid en nödbromsning eller olycka och orsaka personskador genom att bagaget slungas ut ur resväskan.
- Det är förbjudet att använda kroken för att fästa barnstolar.

❗ Försiktighet!

Vid användning av bagagekroken, se till att inte överskrida krokens maximala dragkraft.

Förvaringslåda för motorhuv

Det finns en förvaringslåda på insidan av huven.



Förvaringslåda för motorhuv

Mittarmstöd

Framre mittarmstöd

Framre mittarmstöd



Öppna/stänga det främre mittarmstödsfacket

Det främre mittarmstödet är utrustat med en förvaringslåda som kan öppnas genom att trycka på knappen för förvaringslådan i det främre mittarmstödet.

Skjut och stäng det främre mittarmstödslocket i motsatt riktning mot öppningsriktningen.

⚠ Varning!

Håll alltid det främre mittarmstödsfacket stängt under körning, annars kan olyckor och personskador uppstå.

📌 Notera!

Det är normalt att locket till det främre mittarmstödet öppnas långsamt vid låga temperaturer.

Bakre mittarmstöd

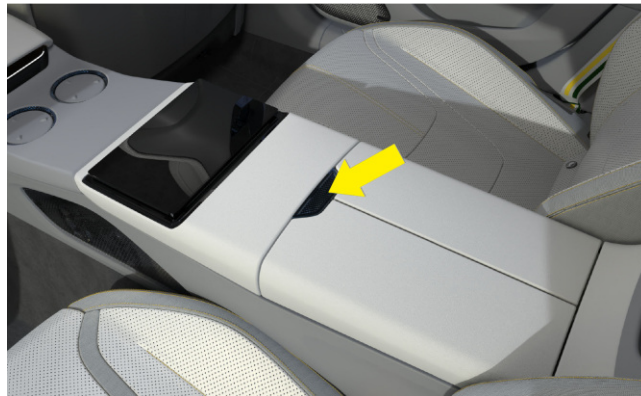
Bakre mittarmstöd



Bakre mittarmstöd

Mitt på baksätets ryggstöd finns ett mittarmstöd som kan fällas ned och dras ut till yttersta läget för användning, och fällas upp och tryckas tillbaka in i ryggstödet för att stänga det.

Bakre mittarmstöd*



Öppna/stänga det bakre mittarmstödsfacket

Det bakre mittarmstödet har ett förvaringsfack som kan öppnas med en knapptryckning.

Vrid det bakre mittarmstödet i motsatt riktning för att stänga armstödslådan.

ⓘ Notera!

Det är normalt att bakre mittarmstödsluckan öppnas långsamt vid låga temperaturer.

Bogseringsläge*

Användning av elektriska dragkrokar

Detta fordon kan dra en släpvagn. Innan du bestämmer dig för att dra en husvagn bör du först kontrollera gällande lokala bestämmelser för motorfordon. Eftersom bestämmelserna varierar från region till region måste du välja rätt storlek på husvagnen och kontakta en auktoriserad Lotus-reparatör innan du drar den.



Brytare för elektrisk dragkrok

1. Öppna bakluckan och tryck på strömbrytaren för den elektriska dragkroken i bagageutrymmet tills du hör ljudet av motorn och den elektriska dragkroken körs ut automatiskt.
2. Med den elektriska dragkroken utfälld, koppla husvagnen till dragkroken, öppna sedan dragkrokens skyddskåpa och anslut den elektriska kontakten.



Elektriska dragkrokar

Fordonet är utrustat med ett eluttag med en 13-polig spole och den standard som används för eluttaget är ISO 11446:2004. De specifika stiftfunktionerna är följande:

Pin nr	Färg	Funktion
1	Gul linje	Vänster riktningsindikator
2	Blå linje	Dimbaklykta
3	Vit linje	Allmän jordningsledning

Pin nr	Färg	Funktion
4	Gröna linjen	Indikator för höger riktning
5	Brun linje	Höger körfält ljus
6	Röd linje	Bromsljus
7	Svart linje	Vänster körfält ljus
8	Rosa linjen	Backljus
9	Orange linje	Till batteri
10	Grå linje	Omkopplingsbar strömförsörjning (för kylskåp)
11	Svartvit linje	10-polig jordkabel
12	Blå och vit linje	Inspektion av släpvagn
13	Röd och vit linje	9-polig jordkabel

⚠ Varning!

- När den här funktionen är aktiverad sträcker sig den elektriska dragkroken från den bakre stötfångarens nedre mitt, var

försiktig i området runt den elektriska dragkrokens förlängning för att förhindra att den elektriska dragkroken träffar personer eller föremål när den är utdragen.

- Se alltid till att starta mjukt och undvik plötslig acceleration eller inbromsning på hala vägar, så att du inte förlorar kontrollen över fordonet på grund av halka.
- Sidovindar och ojämna vägar kan få fordonet att svänga, vilket allvarligt påverkar fordonets köregenskaper. Om du märker små tecken på att fordonet svänger ska du i alla fall hålla i ratten med båda händerna och sakta ner.
- När en trailer bogseras kommer bromssträckan att förlängas. Därför bör avståndet till fordonet framför ökas.
- Vid omkörning med en bogserad trailer måste ett längre avstånd hållas till det omkörda fordonet innan återgång till det ursprungliga körfältet.
- När du bogserar en släpvagn, se till att svänga mjukt, försök att undvika gupp eller plötsliga rattvridningar och slå på körriktningsvisarna tidigare.
- Sänk farten i förväg när du drar en släpvagn i branta eller långa sluttningar. Reglera körhastigheten i enlighet med den bogserade släpvagnens massa och vägens lutning.
- Undvik att parkera i en sluttning. Om detta inte är möjligt ska kilar placeras under däckerna på dragfordonet och den bogserade släpvagnen, och parkeringsbromsen ska dras åt.

Försiktighet!

- Om den motoriserade dragkroken används ofta kan det leda till överhettning och skador på motorn. Vid användning i rumstemperatur bör den motoriserade dragkroken därför fällas ut eller fällas in med jämna mellanrum. Längre tidsintervall rekommenderas vid för låga eller för höga temperaturer.
- Innan du kör iväg ska du kontrollera att däcktrycket, belysningen och anslutningarna för dragfordonet och det bogserade fordonet är normala.
- Vid bogsering av en husvagn eller ett släp ska tillämpliga lokala lagar och förordningar följas, och modifieringar utan tillstånd är strängt förbjudna.
- Se alltid till att lasten är säkrad på det bogserade fordonet och att det står plant.
- Dra inte en släpvagn under inkörningsperioden för en ny bil.
- Se till att den motordrivna dragkroken är undanstoppad när den inte används.

Notera!

När släpvnagskabeln har anslutits utför fordonet en kontroll av släpvnagsbelysningen för att säkerställa att släpvnagsbelysningen är synkroniserad med fordonsbelysningen. Om testet inte ger något resultat, eller blockeratsläpvnagsbelysningen fungerar.

Extra spegel och stativ

Släpvnagnens yttre sidospeglar ska uppfylla lagstadgade krav. Om inte, lägg till en lämplig spegel.

- Typ 1: Fäst den på ytan av bilens yttre backspegel;
- Typ 2: Fästet monteras på ramen för fastspänning.

Tekniska parametrar

Ett fordon's bogseringskapacitet beror på fordonsspecifikationen, lasten, vägförhållandena och specifikationen för det fordon som bogseras. Se tabellen nedan för specifika parametrar.

Post			Parametrar
Högsta tillåtna bogservikt (med broms) (kg)	Främre motormodell: TZ230XS225	R20 rim	2250
		R21 rim	2250
		R22 rim	1225
	Främre motormodell: TZ230XS225	R21 rim	1225
		R22 rim	1225
Statisk vertikal	Främre motormodell: TZ230XS225	R20 rim	90

Post			Parametrar
belastning av kulhuvud (kg)	Bakre driven motormodell: TZ230XS225	R21 rim	90
		R22 rim	49
	Främre motormodell: TZ230XS225	R21 rim	49
		Bakre driven motormodell: TZ264XY000	R22 rim
Högsta tillåtna bogservikt (obromsad) (kg)			750
Måttgränser för dragbara släpvagnar med centralaxel (längd/bredd/höjd) (mm)			12000/2550/4000
Traktionsanordning bakre hjulupphängning (mm)			1187
Kulleder			Kulledens mått i enlighet med ECE R55 A CLASS.

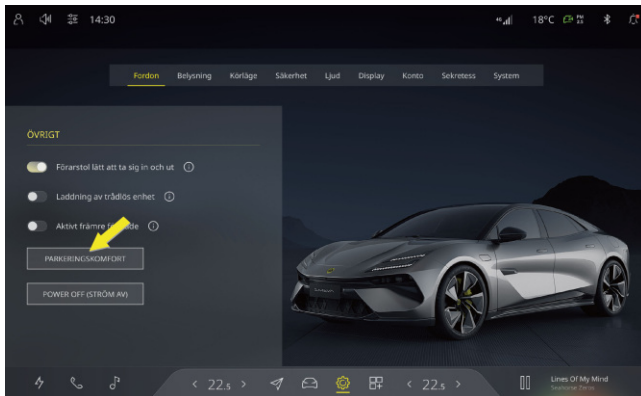
Parkeringskomfort

När du parkerar för att vila kan du aktivera parkeringskomfortfunktionen för att skapa en behaglig vilomiljö.

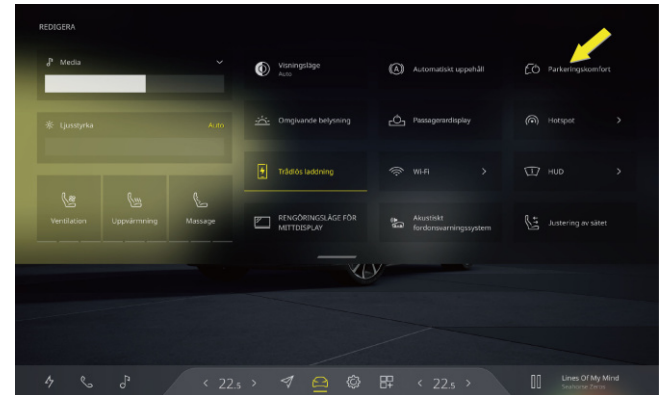
När parkeringskomfortfunktionen är påslagen förblir den centrala displayen tänd, och luftkonditionerings- och multimediafunktioner fungerar som vanligt.

För att aktivera parkeringskomfortfunktionen måste följande villkor vara uppfyllda:

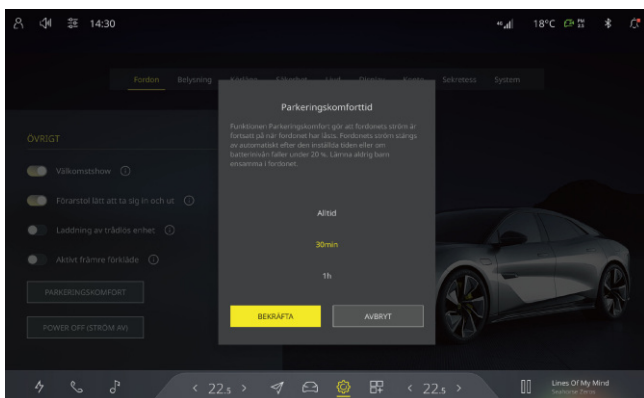
- Fordonets återstående batterikapacitet är över 20 %.
- Fordonets ström är på, eller fordonet är i READY-läget.



Tryck på  ikonen i CSD och slå på eller av parkeringskomfortfunktionen i **menyn** för fordonsfunktionsinställningar.



Du kan även lägga till en knapp för parkeringskomfort i genvägspanelen. Tryck på knappen för parkeringskomfort för att snabbt slå på eller av parkeringskomfortfunktionen.



Du kan ställa in användningstiden för parkeringskomfortfunktionen enligt dina behov, mellan 30 minuter och 8 timmar eller ställa in ett icke-fast intervall ("alltid på"). Efter att du valt tid, trycker du på **"Bekräfta"** för att aktivera parkeringskomfortfunktionen.

När parkeringskomfortfunktionen slås på eller av visas en popuruta på den centrala displayen, och indikatorlampan till vänster i statusfältet  tänds eller släcks.

Försiktighet!

Under användning av parkeringskomfortfunktionen, när du låser fordonet antingen inifrån eller utifrån, låses bara dörrarna medan stöldskyddsfunktionen inte aktiveras. Lämna inte fordonet låst under en längre tid för att undvika onödiga förluster.

Notera!

- Parkeringskomfortfunktionen kan endast aktiveras när fordonet har stannat helt.
- Slå på fordonets ström och tryck på **"Bekräfta"** för att använda parkeringskomfortfunktionen. Om fordonet är i READY-läget när du trycker på **"Bekräfta"** behöver du öppna förardörren och sedan stänga den igen samt avaktivera READY-läget för att kunna använda parkeringskomfortfunktionen.
- När parkeringskomfortfunktionen är aktiv och du öppnar förardörren, visas ett meddelande på den centrala displayen som påminner dig om att parkeringskomfortfunktionen är i bruk; Vid varje 10 % minskning av fordonets återstående batterikapacitet visas ett ytterligare påminnelsemeddelande om att hålla koll på batterinivån.
- Om du lämnar fordonet och låser det fortsätter parkeringskomfortfunktionen att fungera tills den inställda tiden löper ut eller fordonets återstående batteri understiger 20 %.
- Parkeringskomfortfunktionen stöder för närvarande inte fjärrvisning eller fjärrstyrning via mobilapp. Den måste slås på och av direkt i fordonet.
- Parkeringskomfortfunktionen gäller bara för en enskild inställning. När den inställda användningstiden löper ut, fordonet stängs av eller körningen påbörjas,

avslutas parkeringskomfortfunktionen automatiskt. Vid nästa användning krävs en ny aktivering.

Avsluta parkeringskomfort

I menyn för **fordonsfunktionsinställningar** eller i genvägspanelen klickar du på **"Parkerings komfort"** igen och väljer **"Avbryt"** för att manuellt stänga av parkeringskomfortfunktionen.

Parkeringskomfortfunktionen avslutas också automatiskt om något av följande inträffar under användning:

- Den inställda användningstiden har löpt ut.
- Fordonets återstående batterikapacitet sjunker under 20 %.
- Fordonets status växlar till READY-läget.



KÖRNING |

Innan du kör

Krav för körning

Förare måste ha ett körkort innan de får köra på vägarna.

Varning!

- Kör aldrig under påverkan av alkohol eller droger.
 - Undvik tröttkörning.
 - Kör aldrig för fort. Följ alltid hastighetsbegränsningen.
 - Föraren ska hålla händerna på ratten hela tiden under körning.
 - Alla passagerare får inte sträcka ut armar, huvud eller andra kroppsdelar ur fordonet under körning.
 - Justera inte displayen på mittkonsolen, ratten, sätena eller inner-/ytterspeglarna under körning, eftersom bilen då kan tappa kontrollen.
 - Se till att golvmattorna är korrekt monterade. Placera inga föremål i förarens fotutrymme. Annars kommer pedalstyrningen att påverkas under körning.
 - Förare får inte distraheras av passagerare eller använda elektronisk utrustning under körning.
-

Korrekt körställning

Om en förare sitter i rätt position påverkar direkt förarens trötthetsnivå och körsäkerhet.

För att garantera en säker körning bör följande justeringar göras före resan:

- Sitt rakt med fötterna på marken.
- Den justerbara förarstolen fram och bak gör det lättare för föraren att manövrera gas- och bromspedalerna på ett effektivt sätt.
- Sätets ryggstöd ska vara i upprätt läge med förarens rygg helt tryckt mot ryggstödet.
- Justera ratten så att den är minst 25 cm från bröstkorgen.
- Linda den mellersta delen av selen mellan nacke och axlar. Linda knädelen av selen tätt runt höfterna (inte runt magen).

Varning!

Om du kommer för nära ratten kan det hända att SRS inte kan ge dig tillräckligt skydd, vilket annars kan leda till personskador eller livshotande tillstånd.

Wade

Innan du ger dig ut i vattnet bör du tänka på följande:

- Kontrollera vattendjupet innan du vadar och se till att vattennivån inte överstiger kroppens nedre kant. När du vadar genom vatten, var medveten om vattenböljor orsakade av närliggande fordon, eftersom detta kan göra att vattenståndet går över fordonets nedre kant.
- Kör alltid i låga hastigheter när du färdas på översvämmade vägar och stanna eller backa under inga omständigheter under vatten.

Omedelbart efter vadningen, om fordonet är säkert, bör följande kontroller utföras:

- Tryck försiktigt ned bromspedalen för att torka bromsarna och kontrollera att bromsarna fungerar som de ska.
- Kontrollera att högtalarna fungerar som de ska.
- Vrid på ratten och kontrollera att styrhjälpen fungerar som den ska.
- Kontrollera att ytterbelysningen fungerar som den ska.

Försiktighet!

- Luftfjädringen justerar kroppshöjden. När du behöver vada i vattnet på vägen ska du först kontrollera vattendjupet på den vattenfyllda vägen, och vattennivån bör inte vara högre än kroppens nedre kant.

- Efter att ha vadat i vatten rekommenderar vi att du så snart som möjligt kontaktar en Lotus-verkstad för inspektion och underhåll.

Körning

Ström på/av

Slå på strömmen

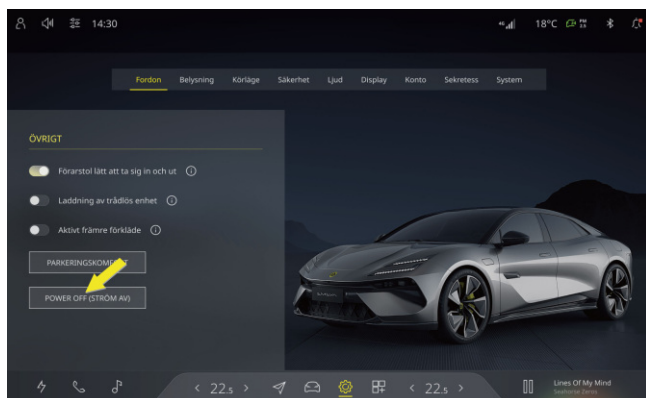
När du har låst upp bilen med en giltig nyckel och öppnat dörren tänds kombiinstrumentet och CSD och bilen startas automatiskt.

Ström AV

- Regelbunden avstängning

I P, om du har stängt alla dörrar (inklusive motorhuven och bakluckan) och är redo att lämna fordonet med en giltig nyckel, kan du stänga av fordonets strömförsörjning genom att:

- Lås bilen med en giltig nyckel.
- Om förardörren inte öppnas inom 5 minuter stängs strömmen automatiskt av.
- Stäng av CSD-befogenheter

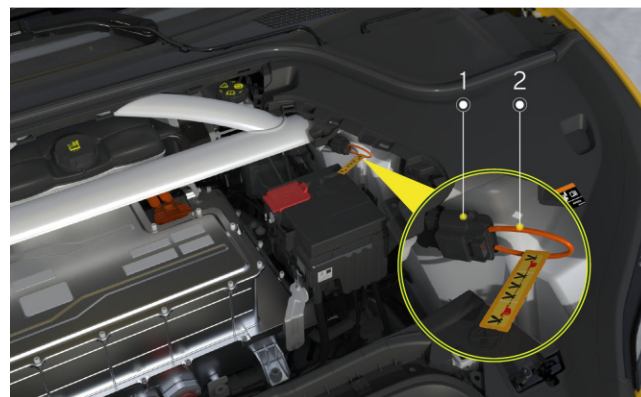


Klicka på  ikonen på CSD och klicka på **POWER OFF (STRÖM AV)** på skärmen för inställning av **Fordon** , så stängs fordonet av efter en viss tid.

Notera!

- Frånkopplingen kan återställas via CSD genom att trycka ned bromspedalen.
- Om det inte finns någon nätverkssignal i fordonet kan du försöka slå på den igen efter att den har varit avstängd i mer än 10 minuter. Om det fortfarande inte finns någon nätverkssignal, kontakta en auktoriserad Lotus-reparatör.

● Nödvastängning



1. MSD-kontakt med låg spänning
2. MSD-kablar för lågspänning
 - Öppna motorhuv och koppla ur MSD-kontakten med låg spänning, så kopplas bilen bort automatiskt.
 - I en nödsituation kan motorhuv öppnas för att koppla bort MSD-kabeln med låg spänning och fordonet stängs automatiskt av.

Varning!

Öppna inte motorhuv förrän bilen har varit avstängd i en nödsituation i 5 minuter.

ⓘ Notera!

Under avstängning av fordonet hörs ett ljud som är ett normalt fenomen som orsakas av bromssystemets självtest.

Innan du kör

Nyckelbricka/UWB digital nyckel för att starta fordonet

När du har tagit dig in i fordonet med nyckelbrickan/UWB-digitalnyckeln, trampa ned bromspedalen för att starta fordonet. Växla till R eller D och fordonet övergår i körläge.

⚠ Varning!

För att undvika oavsiktlig acceleration måste du trycka bromspedalen för att växla till D eller R.

ⓘ Notera!

- Nyckelringen går in i viloläge efter att ha varit stilla i fordonet en viss tid, och det går inte att starta fordonet vid denna tidpunkt förrän den återgår till normalt efter att ha blivit flyttad.
- När fordonet är i körbart läge kommer **READY** indikatorn på instrumentbrädan att lysa.

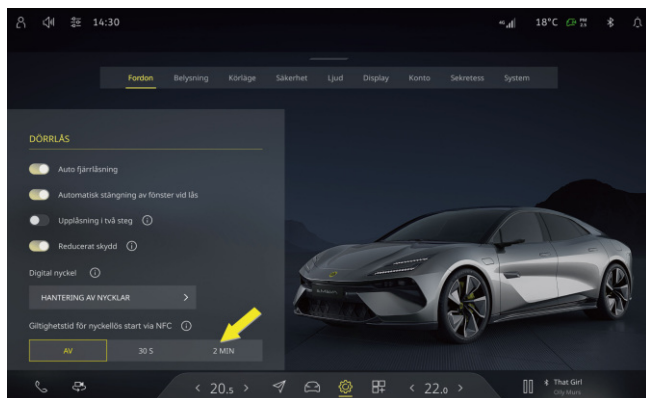
- Under laddning kan bilen inte startas genom att trycka ner bromspedalen, och instrumentbrädan kommer att visa **SC** och relevant information.
- Om bromspedalen inte trampas ned för att växla visas en uppmaning " på kombiinstrumentet Trampa ned bromspedalen för att frigöra växelspaken ".
- Efter att instrumentpanelen visar att batteriet i nyckelfjädern har låg kapacitet, vänligen byt batteri i tid. Se **"Byte av nyckelfjäderbatteri"**

Kortnyckel/NFC digital nyckel för att starta fordonet



Starta med kortnyckeln

Enligt dina användarvanor kan du klicka på  ikonen på den centrala kontrollskärmen, välja **Fordon** - **Giltighetstid för NFC-tangellös start** och ställa in NFC-autentiseringens fria tid.



När du låser upp fordonet med kortnyckeln/NFC-digitalnyckeln kan du starta fordonet genom att trycka bromspedalen under NFC-autentiseringens fria period. Om NFC-autentiseringens fria tid har gått ut och fordonet inte har startats, kommer den centrala skärmen att visa ett meddelande därefter. Kortnyckeln/NFC-digitalnyckeln måste placeras i den trådlösa laddningsinduktionszonen, och fordonet kan endast startas efter att bromspedalen har tryckts. Växla till R eller D. Fordonet är i körbart skick.

❗ Notera!

Om du behöver använda den trådlösa laddningsfunktionen för din mobiltelefon kan du placera kortnyckeln på en annan plats i bilen.

Växlingsoperation

När du flyttar växelspaken för att byta växel visas motsvarande växelinformation samtidigt på kombiinstrumentet.



Växelspak

❗ Försiktighet!

P/R/D kan användas i följande fall:

- När fordonets hastighet är lägre än 3 km/h kan växeln läggas i P-läge.
- När fordonet kör framåt med en hastighet på mindre än 8 km/h kan det växlas till R-växel.
- När fordonet backar med en hastighet på mindre än 8 km/h kan D-växeln läggas i.

Tryck på bromspedalen innan du växlar för att stanna fordonet stabilt.

Omvänd (R)

För att växla till back (R), trycker du på bromspedalen när bilen är stillastående, drar sedan växelspaken framåt och släpper den.

Neutral (N)

För att växla från Drive (D) eller Reverse (R) till Neutral (N), dra växelspaken snabbt framåt eller bakåt.

Drivning (D)

För att växla till körläge (D) trycker du på bromspedalen när bilen är stadigt stillastående, drar tillbaka växelspaken och släpper den.

i Notera!

- När bilen är i P-läge måste bromspedalen tryckas ned för att växla till ett annat växelläge.

- Backljuset tänds när växelläge R läggs i.
- Bromspedalen måste trampas ned för att förhindra att bilen rullar när växelläge N läggs i.
- När växelläge D eller R är ilagt rör sig bilen långsamt framåt/bakåt då bromspedalen släpps upp och gaspedalen inte trampas ned.
- När bilen är i D och du öppnar förardörren, håller ned bromsen och växlar till P kommer bilen att avge ett varningslarm tillsammans med ett textmeddelande på mittdisplayen.

Parker (P)



Knapp för parkering (P)

När fordonet har stannat trycker du på P-knappen för att växla till P-läge, och EPB kommer att användas för automatisk parkering.

EPB kommer att frigöras automatiskt efter en tids stillestånd.

Parkeringsväxeln (P) kopplas in automatiskt när bilen uppfyller alla följande villkor när den inte laddas:

- Fordonet är i REDO, fordonshastigheten är under 3 km/h och den aktuella växeln är inte P.
- Om två av följande villkor är uppfyllda: förardörren är öppen, förarsätet är inte fastspänt, och förarsätessensorn upptäcker inte att sätet är ockuperat.
- Gas- och bromspedalerna är inte nedtryckta.

Parkeringsväxeln (P) kopplas in automatiskt när alla följande villkor är uppfyllda medan bilen laddas:

- Bilens hastighet är under 3 km/h och den aktuella växeln är inte P.
- Laddningskontakten är ansluten.

Notera!

Se till att du lägger i P-växeln innan du lämnar bilen eller när du parkerar i en sluttning. Annars kan fordonet få sladd.

Om färdbromsen inte fungerar när fordonets hastighet överstiger 3 km/h aktiveras nödbromsfunktionen genom att hålla P-positionsknappen intryckt, och nödbromsen kan frigöras efter att P-

positionsknappen har släppts. Om fordonets hastighet fortfarande är högre än 3 km/h efter att du släppt P-knappen, kommer fordonet att stanna kvar i den aktuella D/N/R-växeln. Om P-knappen inte släpps när fordonet saktar in till 3 km/h eller mindre, kopplas P-växeln in automatiskt.

Launch control*

Vissa modeller har en startfunktion för utkastaren. När Eject Start är aktiverat ger fordonet maximal dragkraft för en förbättrad körupplevelse.

Varning!

- Det rekommenderas att göra en katapultstart på en avstängd väg. Innan utskjutningen påbörjas bör det bekräftas att föraren och passagerarna inte mår dåligt och att det inte finns några potentiella risker för fordonets funktion från omgivningen framför och i det omgivande området.
- Utför inte start av ejektorn på plana eller hala ytor, eftersom drivhjulen kan glida och deformeras, vilket ökar risken för olyckor och orsakar personskador.

❗ Notera!

En utskjutande start accelererar fordonet från stillastående till dess optimala tillstånd, så det är bäst att utföra en utskjutande start på en väg med bra grepp när däcken och fordonet är i gott skick.

Förutsättningar för launch control

Alla följande villkor måste vara uppfyllda för att en utkastningsstart ska inträffa:

- Det finns ingen felvarning när fordonet startas.
- Högspänningsbatteriladdning större än eller lika med 20% SOC.
- Temperaturen på högspänningsbatteriet ligger inom rimliga gränser.
- Stäng motorhuven, alla dörrar och bakluckan och spänn fast förarens säkerhetsbälte.
- Dragläget är inte aktiverat.

❗ Notera!

Om omgivningstemperaturen är för låg eller för hög ska du hålla högspänningsbatteriet vid rätt drifttemperatur genom att använda funktionen för förvärmning av lågtemperaturbatteri respektive batterivärming.

Startkontrollprogram

1. När fordonet har stannat stabilt, växla till P och ändra körläget till sport eller track.
2. Placera vänster fot på bromspedalen och centrera ratten.
3. Flytta växelspaken till Drive (D) och kontrollera att Auto Hold-funktionen inte är aktiverad och att de elektroniska bromsoken är frigjorda.
4. Koppla från ESC.
5. Håll bromspedalen i golvet, tryck ned gaspedalen helt med höger fot och vänta tills framvagnen lyfter för att slutföra utskjutningsförberedelserna. När förberedelserna för att starta utmatningen är klara visas en varningstext i instrumentgruppen som anger att utmatningsläget har aktiverats.
6. Bromspedalen släpps inom 4 sekunder och motorn levererar maximalt vridmoment för start av utskjutningen.

❗ Notera!

Vid aktivering av utskjutning avslutas utskjutningsfunktionen i någon av följande situationer:

- Tryck ned bromspedalen.
- Släpp gaspedalen.
- Automatisk nödbromsning (AEB) är aktiverad.

Begränsningar för launch control

Ejektoraktivering bör endast användas när omgivningstemperaturen är över 3°C.

Ljudvarningssystem för fordon (AVAS)

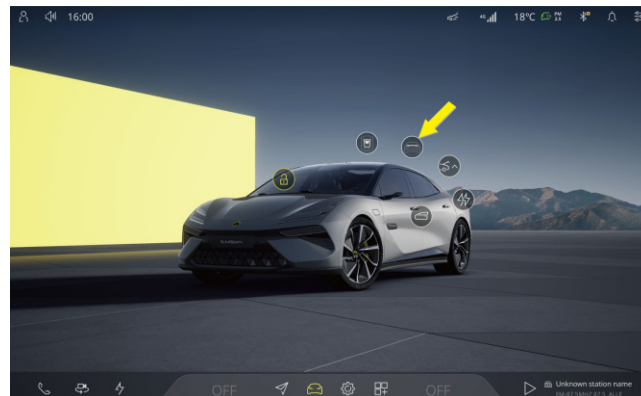
Elfordon har en relativt låg ljudnivå under körning. Fordonet är utrustat med ett akustiskt fordonsvarningssystem (AVAS) som varnar fotgängare i närheten.

AVAS är aktiverat som standard och kan inte stängas av.

Aktiv bakre spoiler*

Den aktiva bakspoilern ger främst downforce för att motverka den lyftkraft som orsakas av luftflödet under körning, vilket ger bilen bättre grepp. Positionen kan ändras beroende på användningsförhållandena för att minska vindmotståndet eller öka nedåtkraften.

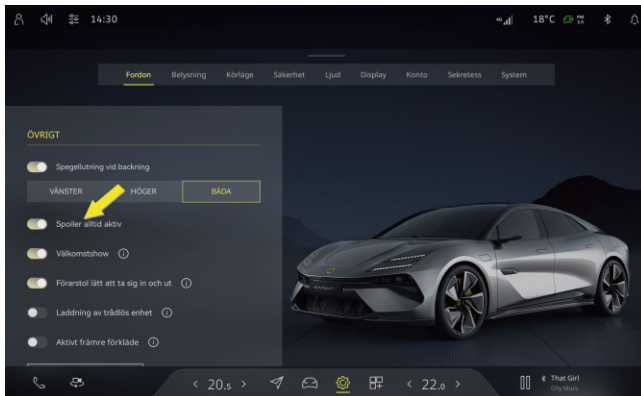
Manuellt styrd aktiv spoiler bak till



Du kan trycka på  ikonen på CSD och trycka på den aktiva bakluckan för att komma åt gränssnittet för manuell kontroll av aktiv baklucka.



Du kan justera den rörliga svansen manuellt genom att klicka på de olika kugghjulen.



Klicka på  ikonen på den CSD och välj **Fordon** för att öppna funktionen **"Spoiler alltid aktiv"**. När "Spoiler alltid aktiv" är påslagen, kommer fordonets aktiva bakspoiler att förbli i den position som var inställd innan strömmen stängdes av. När "Spoiler alltid aktiv" stängs av, stängs fordonets aktiva bakvinge automatiskt.

Varning!

När du öppnar eller stänger den aktiva vingen manuellt, se till att det inte finns några hinder runt den aktiva vingen. Placera inte händerna eller något annat föremål mellan den rörliga vingen och flygkroppen för att undvika att vingen krossas eller skadas.

Försiktighet!

- Dra eller skjut inte bilen genom att fatta tag i den aktiva bakspoilern.
- När du använder funktionen för automatisk biltvätt ska du stänga den aktiva bakspoilern, annars kan skador uppstå på bilen.
- Avlägsna fallna löv och andra främmande föremål från den aktiva spoilern för att förhindra att de kommer in i dräneringsröret efter nedbrytning, vilket resulterar i dålig dränering eller blockering.

❗ Notera!

- Bakspoilern kan justeras manuellt när fordonet körs i hastigheter under 30 km/h. När fordonet körs i hastigheter över 30 km/h blir skärmen för justering av den aktiva bakspoilern på CSD grå för att avaktivera den manuella justeringen av den aktiva bakspoilern.
- Den aktiva bakvingens har en minnesfunktion. Om den aktiva bakvingen manuellt ställs in på P1 eller P2 innan fordonet stänger av strömmen, kommer den aktiva bakvingen att återgå till den position som var inställd när strömmen senast stängdes av efter att fordonet stänger av strömmen.

Automatisk öppningsbar aktiv bakspoiler (utan klaff)

Ställ in läget för aktiv bakspoiler på Personligt läge:

- Tour-läge: Vid hastigheter över 90 km/h flyttas den aktiva bakspoilern automatiskt till en position med mindre motstånd. När fordonet körs i hastigheter över 160 km/h flyttas den aktiva bakspoilern automatiskt till ett läge som ger hög stabilitet.
- Rörelseläge: När fordonet körs i hastigheter över 110 km/h flyttas den aktiva bakspoilern automatiskt till ett läge som ger hög stabilitet.

När kör läget är i räckviddsläge eller farthållarläge:

- Den aktiva bakspoilern återgår automatiskt till det manuellt inställda läget när fordonshastigheten sjunker under 30 km/h;
- När fordonet körs i hastigheter mellan 90 och 160 km/h flyttas den aktiva bakspoilern automatiskt till ett läge med mindre motstånd;
- När fordonet körs i hastigheter över 160 km/h flyttas den aktiva bakspoilern automatiskt till ett läge som ger hög stabilitet.

När kör läget är sportläge eller trackläge:

- Den aktiva bakspoilern återgår automatiskt till det manuellt inställda läget när fordonshastigheten sjunker under 30 km/h;
- När fordonet körs i hastigheter över 110 km/h flyttas den aktiva bakspoilern automatiskt till ett läge som ger hög stabilitet.

Automatisk öppningsbar aktiv bakspoiler (med klaff)*

Ställ in läget för aktiv bakspoiler på Personligt läge:

- Tour-läge: När fordonet kör i en hastighet över 160 km/h kommer den aktiva bakspoilern automatiskt att flyttas till ett läge som erbjuder hög stabilitet.
- Sport-läge: När fordonet kör i hastigheter över 110 km/h rör sig den aktiva bakspoilern automatiskt till ett läge som ger hög stabilitet.

När kör läget är i räckviddsläge eller farthållarläge:

- Den aktiva bakspoilern återgår automatiskt till det manuellt inställda läget när fordonshastigheten sjunker under 30 km/h;

- När fordonet körs i hastigheter över 160 km/h flyttas den aktiva bakspoilern automatiskt till ett läge som ger hög stabilitet.

När körläget är sportläge eller trackläge:

- Den aktiva bakspoilern återgår automatiskt till det manuellt inställda läget när fordonshastigheten sjunker under 30 km/h;
- När fordonet körs i hastigheter över 110 km/h flyttas den aktiva bakspoilern automatiskt till ett läge som ger hög stabilitet.

Körläge

- Track läge*: I detta läge finns extraordinär dynamisk respons och dynamiska köregenskaper tillgängliga. Var försiktig på vanliga vägar.
- Individuell läge: Du kan välja olika fjädringshöjder och styrlägen i olika körlägen enligt dina personliga preferenser för en bättre körupplevelse.
- Sport läge: Detta läge uppfyller förarens mer aggressiva körbehov med en skarp dynamisk respons.
- Tour läge: detta är det förvalda körläget där föraren kan få en bekväm och dynamisk upplevelse.
- Range läge: Det minskar energiförbrukningen för dagliga körbehov och förlänger räckvidden.

Varning!

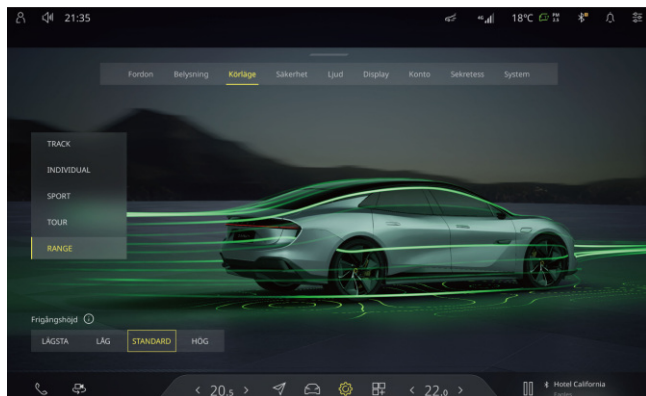
För din egen säkerhet såväl som för dina passagerare och fordon, vänligen observera följande:

- Bekanta dig med fordonet innan du ger dig ut på din resa.
- Ta inga risker när du kör.
- Anpassa hastigheten efter väglaget. Ju brantare och ojämnare vägen är, desto långsammare bör du köra.
- Undvik kroppskontakt med marken.

Försiktighet!

Föremål på obelagda ytor, som stenar eller grenar, kan skada fordonet. Det finns risk för materiella skador. Kör inte på oasfalterade vägar.

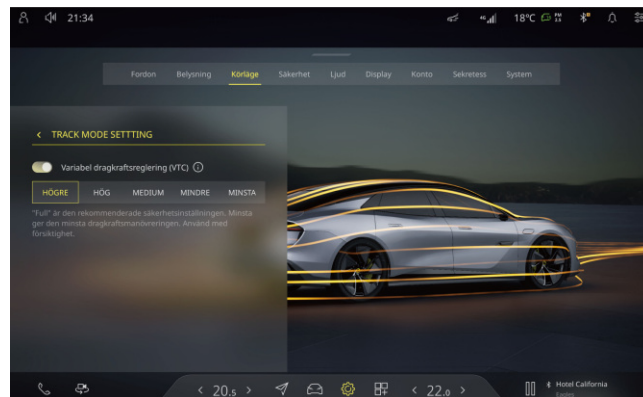
Växla körläge på CSD



slag (på tangentbordet) Klicka på ikonen på CSD och välj **Driver Mode** för att öppna gränssnittet för inställning av förarläge, där du kan byta förarläge.

Orbital läge*

I spårläget uppvisar fordonet exceptionell kraftrespons och dynamisk körprestanda. Därför bör Track-läget användas med försiktighet vid körning på normala vägar.



I spårläget uppvisar fordonet exceptionell kraftrespons och dynamisk körprestanda. Därför bör Track-läget användas med försiktighet vid körning på normala vägar.

Varning!

När nivån på traction control minskar, ökar sannolikheten för att fordonet ska få sladd gradvis. Därför måste traction control-nivåerna ställas in på rätt sätt för att undvika olyckor eller skador på fordonet. Det rekommenderas att den ställs in på en högre nivå som **garanterar** säkerheten.

! Försiktighet!

- Om du vill delta i bankörning (t.ex. sportkörning, klubbaktiviteter etc.), kontakta först en auktoriserad Lotus-verkstad för ytterligare nödvändig vägledning.
- När fordonet används absorberar bromsvätskan fukt från luften och påverkar bromsverkan vid höga temperaturer. Denna effekt bör uppmärksammas när fordonet körs på en racerbana och därför bör bromsvätska inte användas i mer än 12 månader i ett fordon som körs på en racerbana. Om bilen faktiskt används på bana måste bromsvätskan kontrolleras efter varje bandag.
- Hur slitna bromsbelägg och bromsskivor är beror till stor del på körstil och körförhållanden. Körning i höga temperaturer, t.ex. på en racerbana, påskyndar slitaget på bromskomponenterna. Därför bör bromsbelägg och bromsskivor kontrolleras för slitage före och efter körning på banan.
- Vid körning på bana kan frekventa hårda inbromsningar och korta perioder av kylning av bromssystemet leda till höga temperaturer på bromsskivorna, vilket kan påverka bromssystemets prestanda, så fordonet bör kylas ned ordentligt när det körs på banan och innan det lämnar banan. Fordonen bör köras i lägre hastigheter utan att bromsa eller dra i parkeringsbromsen för att kyla fordonet med luftflödet. Om kylning inte sker kan fordonet eller delar skadas.

- Vid mer extrema körförhållanden, om bromsskivans temperatur är för hög, kommer instrumentet att visa "Bromsskivans temperatur för hög, kör försiktigt", i vilket fall fordonet ska kylas med de kylningsmetoder som används vid körning på bana.

Växla körläge med paddlar

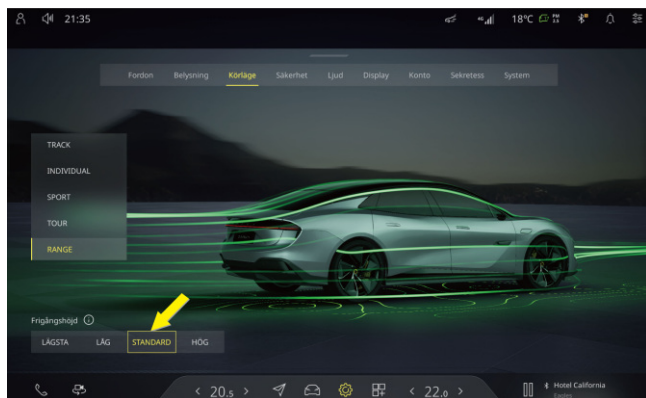


Paddlar för körläge

Du kan växla mellan olika körlägen genom att vrida på körlägespaddlarna på höger sida av ratten.

Luftfjädring

Manuell höjdjustering



Du kan trycka på  ikonen på CSD och välja **Körklage** för att komma åt gränssnittet för justering av karosshöjd, där du kan justera karosshöjden.

ⓘ Notera!

- Fjädringshöjden kan endast justeras manuellt om dörrarna, motorhuven och bakluckan är ordentligt stängda och styrvinkeln får inte vara för stor under justeringsprocessen.

- Endast vissa körklagen tillåter manuell justering av fjädringshöjden.
- Innan du parkerar och justerar luftfjädringen, vänligen se till att det finns ett säkerhetsavstånd på minst 10 cm framför och bakom fordonet för att undvika att stötfångaren slår i vid justering av luftfjädringens höjd.

Automatisk justering av karossens höjd

Luftfjädringen justerar automatiskt karossens höjd beroende på olika körklagen och förändringar i aktuell hastighet. Om fordonets hastighet fortsätter att öka/minska, kommer karossens höjd att minska/öka i varierande grad inom olika hastighetsområden.

Track-läge*: När körklaget växlas från valfritt läge till banläge justerar luftfjädringen automatiskt karossens höjd till **LÄGSTA** höjd för att öka reaktiviteten och stabiliteten.

Sport-läge: När körklaget växlas från Comfort till Sport sänks luftfjädringen automatiskt till en låg höjd, **vilket förbättrar** fordonets stabilitet och minskar energiförbrukningen.

Range-läge: När körklaget växlas från valfritt läge till komfortläge justerar luftfjädringen automatiskt karossen till **standardhöjden** för att uppfylla förarens allmänna körbehov vid körning på stadsvägar eller vanliga vägar.

⚠ Varning!

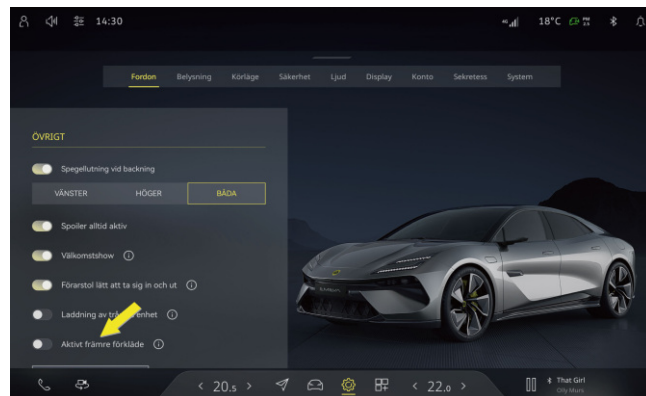
- När du lyfter fordonet ska du välja Underhållsläge för fjädring på skärmen Underhållsinställningar och stänga av funktionen Automatisk justering av luftfjädring. Om den automatiska inställningsfunktionen inte är frånkopplad sänker luftfjädringen automatiskt karosserihöjden och orsakar skador på fordonet.
- Om karosserihöjden är lägre än motsvarande höjd för körläget eller om varningen för lågt luftfjädertryck visas, stanna fordonet på en säker plats och kontakta en auktoriserad Lotus-verkstad. Om du fortsätter att köra kan du skada fordonet.

⚠ Försiktighet!

När fordonet behöver gå in i **bogseringsläget*** (p.183)för att bogsera ett annat fordon med den elektriska dragkroken, kommer luftfjädringen automatiskt att justeras till en viss höjd och kompensera för laster för att uppfylla bogseringsfunktionen.

Aktiv luftdämpare*

Aktiva luftdämpare avleder luftflödet genom karossens undersida och skapar en lågtryckszon som ökar downforce på framsidan av karossen och förbättrar stabiliteten.



Du kan trycka på ⚙ ikonen i CSD och välja **Fordon** för att aktivera eller inaktivera den aktiva luftspoilern.

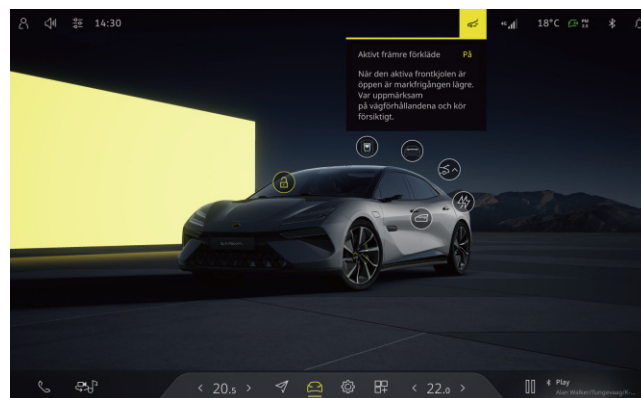


Aktiv luftdämpare

Aktiva luftdämpare är placerade under den främre stötfångaren. De aktiva luftdämparna fälls ut automatiskt när fordonet körs i icke-sportläge i hastigheter över 160 km/h. Om den är utfälld dras den automatiskt tillbaka när fordonshastigheten sjunker under 120 km/h.

När den aktiva luftdämparen är aktiverad fälls den ut automatiskt när bilen körs i Sport-läge i hastigheter över 110 km/h. Om den är utfälld dras den automatiskt tillbaka när fordonshastigheten sjunker under 70 km/h.

När funktionen för aktiv luftspoiler är påslagen, kommer meddelandefältet att visa dess utvidgade status.



! Försiktighet!

- Den aktiva luftdämparen får inte fällas ut med våld eftersom det kan leda till skador på fordonet.
- Markfrigången minskar när de aktiva luftdämparna är utfällda. Var uppmärksam på vägförhållandena och kör försiktigt för att undvika kollisioner och skador som orsakas av att den aktiva luftdämparen utlöses.

Sjävlärande funktion hos aktiva luftdämpare

Om 12V-batteriet kopplas bort eller om det aktiva luftspjället fastnar under rörelse, börjar det aktiva luftspjället att lära sig självt omedelbart efter att fordonet har startats och parkerats.

Under självinlärningsprocessen fälls det aktiva luftspjället automatiskt ut och in tills självinläringen är klar efter ca 20 sekunder.

! Försiktighet!

Om du behöver köra ditt fordon under den aktiva luftdämparens självinlärningsprocess, var uppmärksam på vägförhållandena och kör försiktigt för att förhindra kollision och skador orsakade av den aktiva luftdämparens utlösning.

i Notera!

Om den aktiva ventilens självlärande misslyckas, visas lämpliga meddelanden i kombinationsinstrumentet.

Aktiv diffusor bak*

Den aktiva bakre diffusorn leder bort luftflödet från fordonets undersida för att förbättra däckgreppet och minska vindmotståndet.



Den aktiva bakre diffusorn är placerad under den bakre stötfångaren. Den aktiva diffusorn bak öppnas automatiskt när fordonshastigheten överstiger 90 km/h. Den aktiva diffusorn bak (om den är påslagen) stängs automatiskt av när fordonshastigheten är lägre än 30 km/h.

! Försiktighet!

Använd inte den aktiva bakre diffusorn med våld för att undvika skador på fordonet.

Aktiv bakre diffusor med självlärande funktion

Om 12V-batteriet kopplas bort eller om den aktiva bakre diffusorn fastnar under rörelse, kommer den aktiva bakre diffusorn att börja lära sig själv när fordonet låses upp och parkeras.

Den aktiva bakre diffusorn expanderar och dras in automatiskt under självinlärningsprocessen och slutför sin självinlärn timer efter en viss tid.

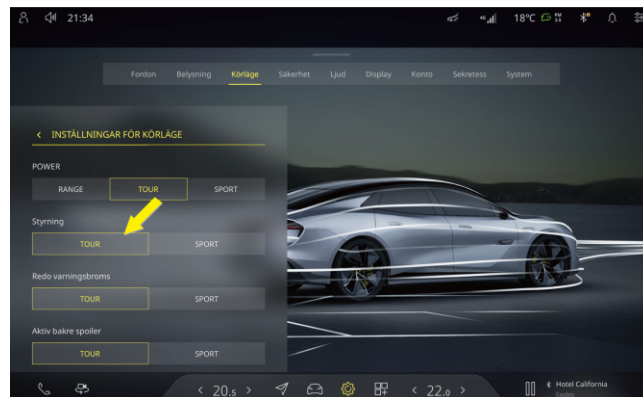
ⓘ Notera!

Om begränsningen av den aktiva bakre diffusorn misslyckas, visas en motsvarande indikation i kombinationsinstrumentet.

Styrningsläge

Elektronisk servostyrning (EPAS)

EPAS hjälper föraren att vrida på ratten och förbättrar därmed fordonets kontrollerbarhet och stabilitet samt styrningens smidighet.



Du kan klicka på  Klicka på ikonen på CSD och välj **Körsläge** för att öppna skärmen för inställning av styrläge i personaliseringsläget och växla till styrläge.

- Komfortläge: Säkerställer rattens känslighet och tar hänsyn till återkoppling från vägen för att förbättra köregenskaperna vid daglig användning.
- Rörelseläge: Ökar kraften som krävs för att vrida ratten och förbättrar riktningskänsligheten. Fordonet är mer responsivt i höga hastigheter, vilket ger en utmärkt körupplevelse.

ⓘ Notera!

När du byter till olika körslägen ändras styrningsläget automatiskt till motsvarande läge.

Styrsystem för bakhjul (RWS)*

Bakhjulsstyrning (RWS) hjälper till att minska svängradien när du stannar i låga hastigheter. Vid dynamisk körning förbättras fordonets stabilitet och styrkänslighet omedelbart.

Körläge

Fordonet körs i 4WD-läge, vilket innebär att alla fyra hjulen drivs samtidigt, vilket ökar dragkraften.

När fordonet kör in i eller ut ur en kurva fördelas kraften automatiskt till fram- och bakaxlarna i ett visst förhållande, vilket ger en mer stabil och effektiv kurvtagning som förbättrar smidigheten och stabiliteten så mycket som möjligt, även under aggressiva körförhållanden.

Fyrhjulsdriftläget förbättrar fordonets körstabilitet på hala underlag och ger mjuk acceleration och god komfort.

Drivförmågan på alla hjul varierar beroende på vilket körläge som valts.

Aktiv gallerlucka (AGS)

Aktiv gallerlucka (AGS) justerar automatiskt galleröppningen och minskar därmed onödig värmeavledning från motorhuv. Den höjer snabbt kylvätsketemperaturen vid kallstart av fordonet och håller kylvätskan inom rätt driftstemperatur under körning,

vilket förbättrar fordonets mekaniska egenskaper och värmarens effektivitet vid låga temperaturer.

Varning!

- Se till att det inte finns några hinder runt AGS, och sätt inte händerna eller några föremål i den rörliga AGS för att förhindra klämning eller skada på AGS.
- AGS har en anti-pinch-funktion, men det finns ingen anti-pinch-funktion runt änden 4mm.

Försiktighet!

Vid vadning i vatten, sänk farten och kör med en hastighet på ≤ 30 km/h, annars kan AGS skadas.



Symmetrisk fördelning av AGS

Fordonets AGS kopplas automatiskt till/från vid något av följande användningsförhållanden:

- AGS förblir av när fordonet är låst;
- När närhetsupplåsning är aktiverad slås AGS automatiskt på och av en gång;
- AGS kopplas automatiskt in när luftflöde krävs;
- När omgivningstemperaturen är för hög kommer AGS automatiskt att slås på och förbli påslagen.
- AGS aktiveras automatiskt när fordonshastigheten överstiger 150 km/h.

Däcktrycksövervakningssystem (TPMS)

Ditt fordon är också utrustat med en TPMS-funktionsindikator för att visa när systemet inte fungerar korrekt.

Som en extra säkerhetsfunktion har ditt fordon utrustats med ett däcktrycksövervakningssystem (TPMS) som tänds vid lågt däcktryck när ett eller flera av dina däck är betydligt undertryckta. Följaktligen, när varningslampan för lågt däcktryck tänds, bör du stanna och kontrollera dina däck så snart som möjligt och fylla dem till rätt tryck.



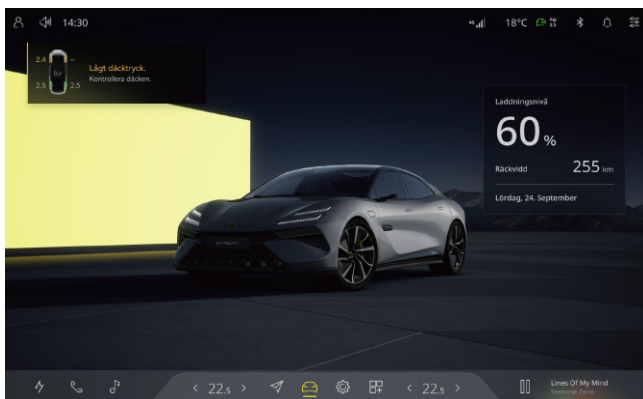
Klicka på  ikonen i CSD och välj **Fordon** → **UNDERHÅLL** för att kontrollera däckstatus.

- Larm för övertemperatur i däck, däckläckage, låg sensoreffekt

När larmet för övertemperatur, däckläckage och låg sensoreffekt aktiveras visas ett snabbmeddelande och motsvarande däck som utlöser larmet visas i gult i CSD.

- Varning för lågt däcktryck

När varningen för lågt däcktryck aktiveras, kommer TPMS-statusindikatorn  att lysa upp på instrumentpanelen, ett meddelande visas och motsvarande däck som utlöser varningen visas i gult på CSD. När däcket har pumpats upp till standardvärdet för däcktryck i kallt tillstånd försvinner larmet om lågt däcktryck.



Varning!

- Om TPMS-statusindikatorn lyser  eller blinkar under körning, parkera bilen säkert och kontakta en Lotus-återförsäljare. Underlåtenhet att göra detta kan leda till personskada eller skada på fordonet.
- Observera att TPMS inte ersätter korrekt däckunderhåll, och det är förarens ansvar att ha rätt däcktryck, även om lågtrycket inte har nått nivån för att aktivera TPMS-lampan för lågt däcktryck.
- Att köra med ett kraftigt underuppblast däck gör att däcket överhettas och kan leda till däckhaveri.

Om ditt fordon har däck av en annan storlek än den storlek som anges på fordonsdekalen eller däckstrycksetiketten, bör du fastställa det korrekta däcktrycket för dessa däck.



❗ Notera!

- Varje däck, inklusive reservdäcket (om tillhandahållet), bör kontrolleras månatligen när de är kalla och fyllas till det rekommenderade däcktrycket som anges på fordonets skylt eller däcktrycksetikett.
- TPMS kan inte ge en tidig indikation på snabba däckskador som orsakas av externa faktorer (t.ex. punktering) och inte heller identifiera den naturliga, enhetliga tryckförlusten hos alla däck under en längre tidsperiod.
- TPMS tar emot däcktrycksdata senast när fordonet stannas och startas igen, och kan uppdatera däcktrycksvärdet i realtid först när fordonet har körts i en hastighet av 30 km/h under flera minuter.

- Under körning samlar däcktrycksövervakningssystemet då och då in data, vilket gör att det finns en fördröjning i visningen av däcktrycksvärdet.
- Undertryckt lufttryck minskar också bränsleeffektiviteten och däckens livslängd samt kan påverka fordonets hantering och bromsförmåga.

Larm om TPMS-fel

När TPMS-fellarmet aktiveras blinkar TPMS-statusindikatorn  på instrumentgruppen under en viss tid och lyser sedan tills larmet försvinner och felinformationen visas på CSD-displayen.

TPMS kan fungera onormalt på grund av olika faktorer:

- Sensorfel
- Okompatibla däck monterade eller hjulmodificeringar.
- Vätska i däcket eller däcket fyllt på reparationsvätska.
- Kör med snökedjor monterade.

TPMS kan påverkas under följande förhållanden:

- I närheten av TV-stationer, kraftverk, bensinstationer, radiostationer, stora bildskärmar, flygplatser och andra anläggningar som alstrar starka radiovågor eller elektriska störningar.

- Tillbehör monteras som kan orsaka störningar på bilens radiomottagare eller elsystem (t.ex. USB laddningsaggregat, marklås kontroll/transmitter etc.).

Notera!

Endast däck med de specifikationer som anges av Lotus får bytas ut, annars kanske TPMS inte fungerar normalt.

Säker parkering

Säker parkering förhindrar skador på fordonet eller säkerhetsolyckor som orsakas av felaktig hantering. Följ dessa steg när du behöver parkera säkert:

1. Tryck ned bromspedalen och håll den intryckt.
2. När bilen har stannat lägger du i P. EPB aktiveras då automatiskt och P-indikeringslampan på instrumentpanelen tänds, liksom EPB-indikeringslampan.
3. Släpp bromspedalen.
4. Ta med alla giltiga nycklar när du lämnar fordonet.
5. Se till att alla i fordonet, särskilt barn, har lämnat fordonet.
6. Lås dörrarna.

Försiktighet!

- Var alltid uppmärksam på omgivningen vid parkering i uppförsbacke/nedförsbacke och kontrollera att fordonet är korrekt parkerat för att undvika att det sladdar.
- Observera gällande lagar vid parkering.

Bromssystem

Energiåtervinning

Körupplevelsen kan förbättras genom att justera nivån på energiåtervinningen, vilket tillsammans med motorbromsning minskar bromsvärmeförlusten och därmed förbättrar energiförbrukningen.

- Energiåtervinning i kustområden

När gas- och bromspedalerna släpps återställs rullningsenergin.

- Återvinning av bromsenergi

Bromsenergin återställs när bromspedalen trycks ned.

Faktorer som påverkar energiåtervinningens effektivitet

Energiåtervinningens effektivitet beror på följande faktorer:

- Strömstyrka och temperatur för högspänningsbatterier.

- Energiåtervinningsnivåer.

Nivå av energiåtervinning



1. Nivå av energiåtervinning
2. Rattpaddel för energiåtervinning

Du kan justera energiåtervinningsnivån med upp-/nedreglaget för energiåtervinning på vänster sida av ratten.

Energiåtervinningsnivån kan justeras i fyra växlar, och fordonets standardnivå för energiåtervinning är låg. Tryck på "REGEN +" för att öka energiåtervinningsnivån till hög. Tryck på "REGEN -" för att minska energiåtervinningsnivån till off.

Energiåtervinningsnivån är förinställd på tre varje gång fordonet startas.

! Försiktighet!

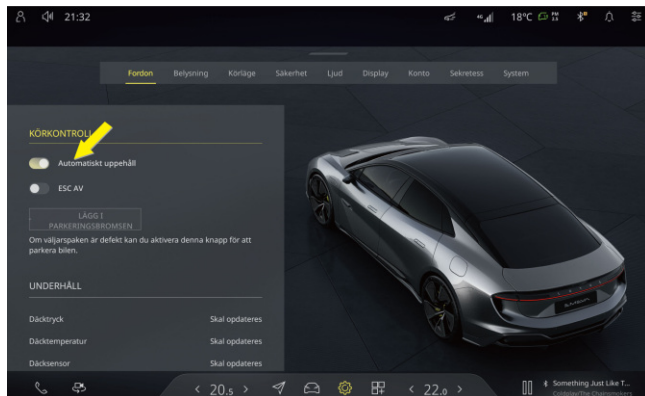
Regenerativ bromsning med energiåtervinning ersätter inte bromsning för att garantera säkerheten. Bromsarna bör aktiveras i rätt tid i förhållande till den faktiska situationen.

ⓘ Notera!

När batteriet är fulladdat och batteritemperaturen är för låg eller för hög kommer energiåtervinningen vid bromsning att försvagas tillfälligt, var uppmärksam på kombinationen av instrumentmeddelanden och håll ett säkert bromsavstånd.

AUTO HOLD

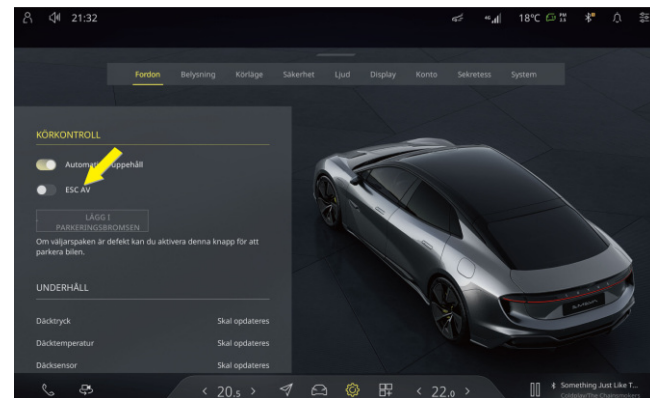
När parkeringsautomatiken är påslagen och fordonet behöver stanna en kort stund på en plan väg eller i en nedförsbacke, trampa djupt på bromspedalen efter att fordonet har stannat, så aktiveras parkeringsautomatiken automatiskt och kontrollampen på instrumentpanelen tänds också. Du behöver inte hålla bromspedalen nedtryckt i uppförsbackar eftersom Auto Park-systemet aktiveras automatiskt, indikatorlampan på instrumentpanelen tänds och fordonet stannar åt dig genom att du trycker ned bromspedalen. Auto hold-funktionen stängs automatiskt av när gaspedalen trycks ned för att starta körningen.



När ESC och EPB-systemen fungerar felfritt, kan du klicka ⚙️ på ikonen i CSD för att välja **Fordon** och aktivera AUTO HOLD.

För att avaktivera AUTO HOLD trycker du på strömställaren på CSD igen.

Elektronisk parkeringsbroms (EPB)



Bilen är utrustad med en elektronisk parkeringsbroms (EPB) som automatiskt aktiveras/avaktiveras vid växling. Tryck på ⚙️ ikonen på CSD och välj **Fordon** för att slå på/av EPB.

- När ett stillastående fordon läggs i P-växeln tänds EPB-indikatorlampan på instrumentpanelen för att visa att EPB är aktiverad.
- När du trycker på bromspedalen och för växelspaken till D- eller R-läget och bilen står stilla släcks EPB-indikatorlampan på instrumentgruppen, vilket indikerar att EPB är avaktiverad.

! Försiktighet!

Om  lampan på instrumentpanelen blinkar, bilen inte är korrekt parkerad eller EPB har lösts ut, kan du försöka växla.

Om  indikatorn fortfarande blinkar, kontakta omedelbart Lotus-återförsäljaren för underhåll.

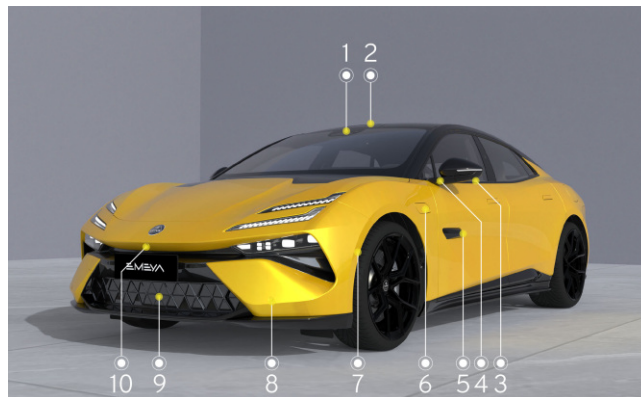
System för förarstöd

Sensor och kamera

Sensorer för förarassistanssystem

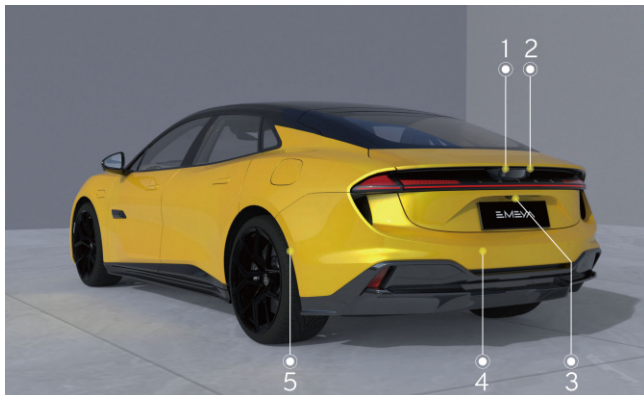
Fordonen är utrustade med en mängd olika radarsystem och kameror som bland annat registrerar avståndet till framförvarande fordon, känner igen trafik- eller vägskyltar och registrerar omgivande fordon och fotgängare.

Sensor och kamera på framsidan



1. Framkamera
2. Framstående lidar*
3. Vänster/höger omgivningskamera
4. Utomhus framkamera
5. Utomhus bakre kamera
6. Vänster/höger främre sida lidar*
7. Vänster/höger lång räckvidd ultraljudsradar
8. Vänster/höger detektionsradar
9. Fram imaging radar
10. Framkamera omgivningskamera

Sensor och kamera baktill



Sensor och kamera baktill

1. Lidar baktill*
2. Bakre kamera
3. Bakre surroundkamera
4. Radar för upptäckt av vänster/höger
5. Bakmonterad ultraljudsradar med lång räckvidd

Försiktighet!

Laserbestrålning av kameran kommer att orsaka irreversibla skador. Kameran bör undvikas vid laserbestrålning. Om kameran inte fungerar, kontakta Lotus Customer Care Centre för underhåll.

Notera!

- När det finns smuts eller snö på någon av kamerorna, radaren eller de omgivande områdena visas ett varningsmeddelande på CSD. Om varningsmeddelandet på instrumentpanelen inte försvinner efter att smutsen eller snön har avlägsnats, parkera bilen säkert och kontakta ditt Lotus kundservicecenter.
- När vägförhållandena på vänster och höger körfält skiljer sig avsevärt på den väg du kör, kan radaravkänningen påverkas, vilket leder till att ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen.
- Håll den främre vindrutan ren och torr. Applicera inte en metallfilm på framrutan eftersom detta kan störa fordonets elektroniska enheter.
- Reparation eller byte av förarassistanssystemet och dess komponenter måste utföras av kvalificerade tekniker med professionell utrustning, så du måste kontakta Lotus servicecenter för sådana reparationer.

Aktivering av lidar

Lidar kan användas automatiskt, precis som när man startar en liturgisk show och HWA. Den kan också driftsättas manuellt via CSD.



Tillkoppling **av välkomstfunktionen** (p.111)LiDAR fälls automatiskt ut och ihop när fordonet låses upp.

Varning!

Se till att det inte finns några hinder runt lidaret när du fäller ut/drar in lidaret. Placera inte dina händer eller några föremål mellan den indragande lidar och flygkroppen för att undvika att klämma eller skada lidar.

Försiktighet!

- LIDAR bör stängas av och fällas ihop innan bilen tvättas för att undvika skador på LIDAR-komponenterna.

- Under den kalla årstiden är det förbjudet att skölja LIDAR med en högtrycksvattenstråle under längre tidsperioder eller att avsiktligt spola in vatten i LIDAR:s monteringsgap. Annars kan LIDAR frysa fast och inte sträcka ut ordentligt.



HWA-brytare

Den frontmonterade LiDAR aktiveras när **HWA** aktiveras via multifunktionsknappen på vänster sida av ratten. Se (p.229).

LIDAR fälls upp när fordonet är låst och avstängt eller när HWA har varit borta i mer än 12 minuter.



När bilen är påslagen och växelspaken är i läge P kan du manuellt fälla upp alla skydd efter behov med en enda knapptryckning. Lidar kan inte placeras ut manuellt under något av följande förhållanden:

- Växelspaken är inte i läge P.
- LiDAR-monteringen har misslyckats.
- Lidar utvecklar/utvecklar sig själv.
- Lidar håller på att rengöras.
- Framförande av fordon.

Lidar för ren front*



När bilen är påslagen och växelspaken är i läge P kan de främre lidarerna rengöras manuellt med en knapptryckning vid behov. I något av följande fall kan den främre lidaren inte rengöras manuellt:

- Växelspaken är inte i läge P.
- LiDAR-monteringen har misslyckats.
- Lidaren utvecklas/utvecklas.
- Framförande av fordon.

❗ Notera!

- För att förlänga livslängden på LIDAR-komponenterna är det förbjudet att använda funktionerna för manuell rengöring och manuell uppfällning ofta under en kort tidsperiod.
- Om det finns luft i rengöringsvätskeslangen kan det hända att vatten inte sprutas ut med rengöringsfunktionen. Försök i så fall att slå på tvättfunktionen flera gånger för att få ut luften, därefter återgår funktionen till det normala.
- Frontradar LIDAR-rengöringsfunktionen kan förbruka en stor mängd spolarvätska. Se därför till att det finns tillräckligt med tvättvätska innan du använder denna funktion. Om instrumentpanelen visar en låg nivå av tvättvätska, kommer tvättprestandan att minska och tvättfunktionen kommer inte ens att vara påslagen.
- Om det bildas mer vitt skum under rengöringen av LIDAR ska skummet torkas bort omedelbart så att siktlinjen inte blockeras, och det rekommenderas att du byter ut det mot ett rengöringsmedel med låg skumbildning.

Begränsningar för sensorer i förarassistanssystem

Sensorer i förarassistanssystem har begränsningar. Vid daglig användning av fordonet måste följande iakttas, annars kan det hända att förarassistanssystemet inte fungerar korrekt:

- Montera inga tillbehör (t.ex. dekorramar för registreringsskyltar, dekalers etc.) på radarn, kameran och deras omgivning, eftersom detta kan påverka sensorernas effektiva räckvidd och göra att vissa av förarassistanssystemen inte fungerar korrekt.
- Ogynnsamma väderförhållanden, t.ex. kraftig snö, regn, dimma etc., kan försvaga sensorn eller göra att systemet tillfälligt slutar att fungera.
- Starkt ljus, vägreflexer, isbelagda vägar, vatten på vägen, smutsiga vägytor eller suddiga körfältsmarkeringar kan avsevärt försämra kamerans förmåga att identifiera fordon, fotgängare, trafikskyltar eller andra hinder.
- Radarn kan utsättas för störningar från annan radioutrustning eller starka radarreflektioner, vilket kan generera falsklarm eller försämra detekteringsprestandan.
- I vissa fall kan radarn upptäcka fordon senare än förväntat eller inte upptäcka några fordon alls.
- När du kör på vissa slingrande, smala eller branta vägar, eller kör in i eller ut ur tunnlarna, kanske radarn inte kan upptäcka fordon eller andra hinder framför dig.
- Slå inte med våld mot sensorn eller dess omgivning.
- Om det finns sprickor/repor eller stenskott i stötfångarområdet där radarn är placerad kan radarfunktionen påverkas.

Adaptiv farthållare (ACC)

Adaptiv farthållare (ACC) kontrollerar fordonets hastighet i intervallet 0 till 150 km/h och reglerar hastigheten efter inställd hastighet och avstånd. Den ger körhjälp och minskar tröttheten när du kör på vägar med bra vägförhållanden, t.ex. motorvägar eller högt belägna vägar.

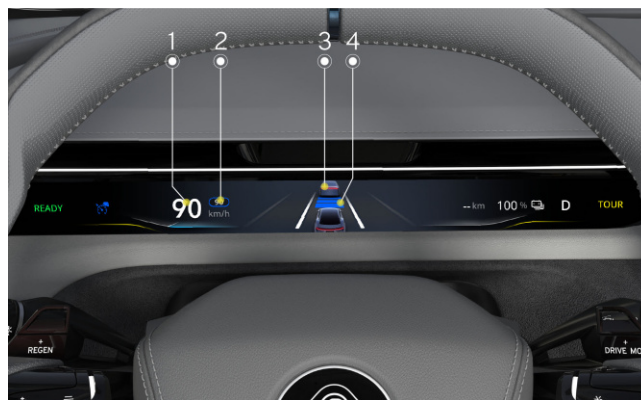
Varning!

- ACC är en hjälpfunktion och ersätter inte din körning eller kollisionsundvikande åtgärder. ACC:s maximala retardation är begränsad och det är alltid ditt ansvar att köra ditt fordon på ett säkert sätt och att följa gällande lagar och trafikregler.
- ACC anpassar smidigt fordonets hastighet efter fordonets tillstånd och trafiksituationen framför. På grund av begränsningarna hos den främre radarn kan det dock hända att systemet inte kan bromsa i en nödsituation. Vid behov bör aktiva bromsåtgärder vidtas.
- ACC gäller inte för alla körscenarier, trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Om ACC:n inte kan hålla rätt hastighet eller avstånd till fordonet framför dig måste du ingripa och omedelbart ta över kontrollen över fordonet.
- Reparation eller byte av ACC och dess komponenter kräver professionell utrustning och tekniker, så du måste kontakta Lotus kundtjänst för relevanta åtgärder.
- ACC får inte känna igen djur, fotgängare, trafikskyltar (t.ex. koner, vattenhästar, skyltar etc.), specialformade fordon, fordon lastade med oregelbundet formad last eller små fordon som cyklar, trehjulingar och motorcyklar. Automatisk filkontroll kan också misslyckas med att identifiera långsamt körande, stillastående eller annalkande fordon eller andra stillastående föremål.
- Använd inte den automatiska parkeringsregleringen vid dåliga körförhållanden, t.ex: Vid kraftig trafikstockning, vattenfyllda eller leriga vägar, kraftigt regn och snö, dålig sikt, blåsiga förhållanden eller vid körning i sluttningar.
- Dåliga ljusförhållanden på natten eller rörig stadsbelysning kan leda till att kameran känner igen målet felaktigt, missar eller är felaktig, vilket leder till felaktig, missad eller fördröjd inbromsning av ACC. I detta fall måste du använda ACC-funktionen försiktigt, hålla fokus och vara beredd på att ta över fordonet när som helst.
- ACC reagerar inte när ett fordon eller föremål korsar körfältet där din bil färdas.
- Om du lastar för många föremål i bagageutrymmet kan det leda till att fordonets attityd ändras, vilket kan minska eller inaktivera autopilotens måligenkänningsfunktion.

- När ett annat fordon byter fil framför ditt fordon kanske ACC inte hinner reagera i tid, vilket gör att du måste bromsa.
- När du kör nedför branta backar kan det vara svårt för ACC att upprätthålla ett lämpligt avstånd från fordonet framför. I dessa situationer bör du vara extra försiktig och alltid vara redo att applicera broms.
- Målvalet kan fördröjas eller störas när du kör in i eller ut ur en kurva, vilket kan leda till att ACC:n bromsar oväntat eller för sent.
- I skarpa kurvor, t.ex. på serpentinvägar, kanske ACC inte kan upptäcka framförvarande fordon ordentligt på grund av begränsningar i kamera eller radar, vilket gör att fordonet kan accelerera oväntat, så det är nödvändigt att köra om på lämpligt sätt beroende på den faktiska situationen.
- När ett fordon i ett intelligande körfält framför dig passerar framför ditt fordon kan detekteringen påverkas eller fördröjas i vissa fall, t.ex. när reflexintensiteten hos målet (fotgängare, cyklar, trehjulingar, motorcyklar etc.) är för låg eller när det finns elektromagnetiska störningar. Detta kan leda till att ACC inte kan känna igen målet eller beräkna avståndet till framförvarande fordon korrekt. I detta fall kanske det inte finns någon ACC-respons eller bromsfördröjning, så aktiv fordonsstyrning krävs.

ⓘ Notera!

- När den automatiska kontrollfunktionen är inaktiverad visas  ikonen i grått för att påminna dig om att ta kontroll över fordonet.
- Montera försiktigt den främre registreringsskyltens ram. Stora registreringsskyltsramar i metall kan påverka ACC-radarsignalens utgång, vilket kan leda till felaktig bearbetning av körstatusen eller falska varningar från radarn.



1. Aktuell hastighet
2. Målets hastighet
3. Fordon framåt

4. Följande avstånd

Förföljande avstånd är den tid det tar för målfordonet att färdas med sin aktuella hastighet till den aktuella positionen för fordonet framför det.



Inget målfordon upptäckt framåt.



När ACC inte är aktiverad visas målfordonet framför.



Det aktuella fordonet är mycket nära det målfordon som det följer.



När ACC är aktiverat visas ett målfordon framför dig och målfordonet följer efter.

När ACC är aktiverat visar kombiinstrumentet de olika tillstånden för avståndet till fordonet framför samt relevanta varningar när avståndet mellan ditt fordon och fordonet framför ändras. Följande

avstånd visas i tre nivåer: nära, medel och långt. När du har justerat det följande avståndet kommer systemet att komma ihåg ditt val.

Varning!

Du måste hålla en lämplig hastighet och ett säkert avstånd samt applicera bromsåtgärder i tid vid behov.

Notera!

- ACC styr fordonets acceleration och inbromsning. När fordonet saktar in börjar bromssystemet arbeta och kan ge ifrån sig ett ljud, vilket är normalt.
- När ditt fordon följer fordonet framför dig med ACC-styrning kan AEB utlösas om avståndet är för kort.

Aktivera ACC



Vänster multifunktionsknapp

När fordonet är stillastående kan du aktivera ACC enligt följande steg:

1. Scrolla vänster multifunktionsknapp åt vänster för att byta till ACC, ikonen  visas i vitt, och ACC går in i beredskapsläge.
2. Trampa ned bromspedalen eller aktivera AUTO HOLD-funktionen.
3. Tryck på den vänstra multifunktionsknappen för att aktivera ACC, ikonen  visas i blått.
4. När du har släppt upp bromspedalen rullar du den vänstra multifunktionsknappen uppåt eller trampar försiktigt på

gaspedalen, så styr ACC fordonet så att det startar och sedan kör med den inställda hastigheten.

Du kan aktivera ACC när fordonet är i rörelse genom att följa dessa steg:

1. Scrolla vänster multifunktionsknapp åt vänster för att byta till ACC, ikonen  visas i vitt och ACC går in i beredskapsläge.
2. Tryck på den vänstra multifunktionsknappen för att aktivera ACC, ikonen  visas i blått.

ⓘ Notera!

När bilen körs med en hastighet under 30 km/h är den inställda marschhastigheten 30 km/h; när bilen körs med en hastighet över 30 km/h är den inställda marschhastigheten den aktuella hastigheten.

Justering av ACC



Inställning av ACC

1. Vänster multifunktionsknapp
2. Knapp för spårningsavstånd

När ACC är aktiverad kan du ställa in olika målhastigheter och följavstånd efter behov:

- Målhastighet: när du scrollar upp eller ner på den vänstra multifunktionsknappen kort, ökar eller minskar målhastigheten med 5 km/h. När du rullar upp/ned på den vänstra multifunktionsknappen med ett hårt tryck, ökar/minskar målhastigheten i steg om 1 km/h.

ⓘ Notera!

När både ACC och automatiskt hastighetsbegränsningslarm är aktiverade samtidigt, kan du trycka på den igenkända hastighetsbegränsningsskylten på CSD för att snabbt ställa in målhastigheten efter att larmet har känt igen trafikens hastighetsbegränsningsskylt.

- Följavstånd: rulla upp eller ner på följavståndsknappen för att öka eller minska följavståndet (Gränssnittet visar ett rutnät, vilket betyder att avståndet till bilen framför är närmare, två rutnät betyder andra, och tre rutnät indikerar att avståndet till bilen framför är längre).

⚠ Varning!

Håll alltid ett säkert avstånd mellan ditt fordon och andra fordon. För korta avstånd kan leda till personskador eller skador på fordonet vid en trafikolycka.

ⓘ Notera!

- När inget målfordon detekteras framför styr ACC målfordonet så att det kör med den inställda målhastigheten.
- Fordonet accelererar tillfälligt när gaspedalen trycks ned. När du släpper gaspedalen kommer fordonet långsamt att sakta ner till målhastigheten.

- Om fordonets hastighet inte ändras mycket under ACC-funktionen, kan det bero på att acceleration inte är tillåten inom det inställda efterföljande avståndet.
- Ju högre hastighet, desto längre efterföljande avstånd.

Avaktivera ACC

Genom att trycka på multifunktionsknappen på vänstra sidan av ratten eller på bromspedalen, kommer ACC tillfälligt att inaktiveras, ikonen  blir vit och ACC går in i redo-läge.

ACC avaktiveras automatiskt när något av följande inträffar:

- Vindrutetorkarna är på högsta nivå.
- Någon av dörrarna, motorhuven eller bakluckan öppnas.
- Förarens säkerhetsbälte var inte fastspänt.
- Hjulen tappar greppet.
- Systemfel (t.ex. kamera, radar, bromsar, styrning etc.).
- EPB är aktiverad.
- Gaspedalen hålls nedtryckt för att accelerera i mer än 3 minuter eller när hastigheten överstiger 155 km/h.
- ESC är avaktiverat eller fungerar inte korrekt.
- Växelspaken är frikopplad från drivväxeln (D).
- Den främre vindrutan eller det främre radarområdet är täckt av damm, regn, frost, snö eller annan smuts.
- Körläget har växlat till banläge.

- Aktivera släpvagnsläge.
- Utlös AEB.
- Utlös ABS.

Om något av ovanstående villkor inte är uppfyllt kan funktionen inte aktiveras och du kommer att uppmanas att göra det.

Varning!

När ACC har inaktiverats måste du ta kontrollen över din bil för att säkerställa körsäkerheten.

Återställande av ACC

När ACC går in i beredskapsläge. Rulla upp den vänstra multifunktionsknappen så återaktiveras ACC och  ikonen ändras till blå.

Uppföljning av kryssningar

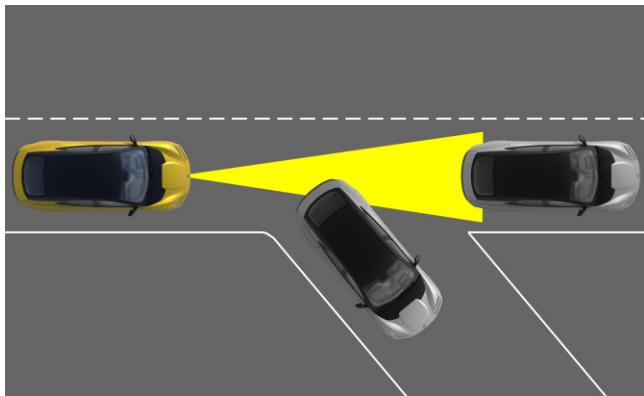
När ACC styr din bil så att den följer fordonet framför dig, om fordonet framför dig gradvis saktar ner till stopp, kommer din bil också gradvis att sakta ner till stopp när fordonet framför dig saktar ner, och håll alltid ett säkert avstånd.

ⓘ Notera!

Under en tid efter att bilen stannat kan ACC automatiskt följa fordonet framför och styra målfordonet till start.

Utbyte av målfordon

När ett ACC-styrt fordon följer fordonet framför sig och ett annat fordon kör in från en intilliggande fil och hamnar mellan detta fordon och det efterföljande fordonet framför det, väljer ACC automatiskt detta fordon som nytt målfordon. Workshopschemat kommer också att justeras för att passa de nya målfordonen.



När funktionen för automatisk hastighetskontroll (ACC) är aktiverad kan det hända att systemet inte reagerar på det stillastående

fordonet och accelererar till den inställda målhastigheten, om det fordon som din bil följer plötsligt svänger och det finns ett annat stillastående fordon framför. I detta läge måste du trycka ned bromspedalen kraftigt för att bromsa och sakta ner fordonet.

Svängassistans

Med aktiverad ACC, när bilen är på väg in i en kurva, kommer systemet automatiskt att ställa in en hastighet som är lämplig för svängning. Om det finns ett målfordon framför och den nuvarande hastigheten är lägre än hastigheten för svängning kommer systemet att följa fordonet framför för att svänga.

Höghastighetsassistans (HWA)*

Highway Assist (HWA) kontrollerar aktivt målhastigheten i intervallet 0 till 150 km/h och ger styrhjälp baserat på den inställda målhastigheten och efterföljande avstånd. Vid låg hastighet kan HWA styra ditt fordon så att det följer målfordonet om någon av körfältslinjerna är blockerad eller osynlig.



■ Påminnelse om att hålla i ratten

Med HWA aktiverat, när systemet upptäcker att föraren inte håller i ratten, visas en uppmaning att hålla i ratten på instrumentpanelen; Om systemet fortfarande inte upptäcker föraren hålla i ratten, visas en uppmaning att hålla i ratten på instrumentpanelen, ackompanjerat av en ljudpåminnelse; Om föraren fortfarande inte upptäcks hålla i ratten, visas en uppmaning att ta över fordonet på instrumentpanelen, åtföljd av en ljudpåminnelse.

■ Minsta risk manöver (MRM)

Om föraren fortsätter att ignorera överlämningsöverstyrningsprompten, kommer ett textlarm att visas på instrumentpanelen för att påminna föraren att ta över

fordonet, och HWA kommer att utföra en minsta risk manöver, vilket bromsar bilen smidigt till ett fullständigt stopp.

När instrumentpanelen visar att HWA har avslutats måste du bläddra upp/ner med knappen på vänster sida av ratten för att återställa HWA.

⚠ Varning!

- HWA är endast en hjälpfunktion, och den styrkraft som tillhandahålls av denna funktion är endast styrhjälp, vilket inte kan uppfylla alla vägförhållanden och inte möjliggör helt autonom körning. Det är alltid ditt ansvar att köra ditt fordon på ett säkert sätt och att följa gällande lagar och trafikregler.
- HWA kan endast användas på stängda vägar som motorvägar eller högbanor. Du bör dock alltid koncentrera sig på körningen och snabbt överstyra fordonet vid nödsituationer.
- Om HWA inte kan hålla rätt hastighet eller avstånd till fordonet framför dig måste du köra om omedelbart.
- Att lasta för många föremål i bakluckan kan leda till en förändring i fordonets inställning, vilket kan försämra eller inaktivera funktionen hos HWA.
- När ett annat fordon byter fil framför ditt fordon kanske HWA inte har tid att reagera. Vid denna punkt bör bromsarna aktiveras omedelbart.
- HWA är inte ett system för att undvika kollisioner, och det är ditt ansvar att bromsa i en nödsituation.

- När du kör nedför branta backar kan det vara svårt för HWA att upprätthålla ett lämpligt avstånd från fordonet framför. I dessa situationer bör du vara extra försiktig och alltid vara redo att applicera broms.
- HWA kanske inte reagerar på djur, små fordon som cyklar och motorcyklar eller stillastående fordon.
- När fordonet följer efter fordonet framför i låg hastighet kan HWA kontrollera styrkraften enligt den framförvarande bilens bana, på så sätt kan ditt fordon förflytta sig sakta i sidled på samma sätt som fordonet framför. Föraren måste då vara särskilt uppmärksam på trafiksituationen på båda sidor av bilen.
- HWA kanske inte reagerar på fordon eller föremål som korsar körfältet som ditt fordon kör i. Du måste vara uppmärksam hela tiden, vidta bromsåtgärder och köra över fordonet om det behövs.
- När HWA är i drift och du trycker på gaspedalen kommer fordonet att vara under din kontroll och reagera på dina accelerationsbehov. Kontrollen av HWA-systemet kommer inte att fungera.
- Valet av ett mål kan fördröjas eller störas vid körning in och ut ur kurvor. HWA kan bromsa oväntat eller för sent.
- Om du kör på serpentinvägar eller skarpa kurvor bör du alltid vara beredd att ta över ratten för att kontrollera riktningen. På grund av det begränsade synfältet för medeldistansradar kan HWA inte upptäcka fordon framför sig ordentligt, vilket kan leda

till att fordonet accelererar. Använd därför inte HWA i dessa situationer.

- HWA kan under drift uppfatta vägkanter (väggar, vajerräcken, trottoarkanter, gräs, halkskyddsbelagda ytor och asfaltsfogar) som körfältslinjer, så du måste vara uppmärksam på detta.
- När HWA-funktionen är aktiverad bör du ALLTID vara redo att ta över ratten, särskilt i kurvor. Vid körning genom slingriga, skarpa kurvor, bör du omedelbart ta över kontrollen av fordonets ratt och undvika att använda HWA-funktionen i denna situation.
- HWA är en förbättring jämfört med ACC, och de försiktighetsåtgärder som gäller för ACC gäller även för HWA.

ⓘ Notera!

När HWA inte fungerar visas ikonen  i grått för att påminna föraren om att ta över styrningen av fordonet.



1. Aktuell hastighet
2. Målets hastighet
3. Fordon framåt
4. Följande avstånd

HWA statusdisplay



När HWA inte är aktiverat detekteras inget framförvarande målfordon.



När HWA är aktiverat detekteras inget framförvarande målfordon.



När HWA inte är aktiverad visas målfordonet framför.



Det aktuella fordonet är väldigt nära det främre målfordonet. Säkerhetsavståndet respekteras inte.



HWA är aktiv och ett mål är valt inom ett säkert avstånd.

Varning!

Du måste hålla en lämplig hastighet och ett säkert avstånd samt applicera bromsåtgärder i tid vid behov.

Aktivera HWA



Vänster multifunktionsknapp

1. Tryck på den vänstra multifunktionsknappen åt höger och släpp den sedan för att växla till HWA-funktionen, -ikonen  visas nu i vitt och HWA går över i redo-läge.
2. Tryck på den vänstra multifunktionsknappen för att aktivera HWA-funktionen, -ikonen  visas nu i blått.

När funktionen för hög och snabb vägassistans är aktiverad, kan endast adaptiv farthållare aktiveras, utan rattassistans. Om följande villkor inträffar,  ikonen för ratt i blått, filmarkeringar i vitt:

- Blinkersna är tända.

- Fordon på linjen, fordon inte i filen eller karossen i för stor vinkel mot filens mittlinje.
- Rattens styrning sker med viss styrka.
- Uppfarter är för smala eller för breda.
- Filmarkeringar känns inte igen under lång tid.

Justering av HWA

För att ställa in målfart och följavstånd för HWA, vänligen se **Justering av ACC** (p.223).

Avaktivera HWA



Vänster multifunktionsknapp

Genom att trycka på den vänstra multifunktionsknappen eller trampa ner bromspedalen kommer HWA tillfälligt att avaktiveras, -ikonen blir då vit och HWA går över i redo-läge.

Om följande situationer inträffar, kommer HWA tillfälligt att inaktivera styrassistenten med en akustisk varning och endast bibehålla ACC:

- Du tar ratten och styr med viss kraft.
- Kör över linjen till en viss bredd och under en viss tidsperiod.
- Körfältet är för smalt eller så är körfältslinjerna inte synliga under en lång tid.

HWA kommer automatiskt att avslutas om något av följande villkor inträffar:

- Vindrutetorkarna är på högsta nivå.
- Någon av dörrarna, motorhuven eller bakluckan öppnas.
- Förarens säkerhetsbälte var inte fastspänt.
- Hjuln tappat greppet.
- Systemfel (t.ex. kamera, radar, bromsar, styrning etc.).
- EPB är aktiverad.
- Gaspedalen hålls nedtryckt för att accelerera i mer än 3 minuter eller hastigheten överstiger 155 km/h.
- ESC stängs av eller fungerar inte.
- Växelspaken är frikopplad från drivväxeln (D).

- Den främre vindrutan eller det främre radarområdet är täckt av damm, regn, frost, snö eller annan smuts.
- Körläget har växlat till banläge.
- Aktivera släpvagnsläge.
- Utlös AEB.
- Utlös ABS.

Om något av ovanstående villkor inte är uppfyllt kan funktionen inte aktiveras och du kommer att uppmanas att göra det.

Varning!

När HWA har inaktiverats måste du ta kontrollen över din bil för att säkerställa körsäkerheten.

Återhämtning av HWA



Vänster multifunktionsknapp

När HWA går in i beredskapsläge. Bläddra uppåt med den vänstra multifunktionsknappen så återaktiveras HWA, och 🚦-ikonen blir blå.

Begränsningar för HWA

HWA kanske inte fungerar korrekt när något av följande förhållanden eller vägmiljöer förekommer:

- Vägar med osynliga körfältslinjer.
- Vägar med gafflar.
- Vägar med fordonsavtryck, t.ex. däckspår.

- Vägar med stor avvikelse mellan det ursprungliga körfältet och det nya körfältet.
- Vägar med gropar, gupp och böljande beläggning.
- Vägar under konstruktion.
- Vägar som är för breda och för smala.
- Vägar där körfältslinjerna inte är raka.
- Vägar med för små kurvor (t.ex. ramper, kuperad slinga).
- Vägskäl eller vägska.
- Vägar med skadade eller otydliga körfältslinjer.
- Du tar över fordonet på eget initiativ.

Assistans för främre drivning

Autonomt nödbromssystem (AEB)

Det autonoma nödbromssystemet (AEB) varnar föraren för fotgängare, cyklister och fordon genom hörbara och synliga larm. När föraren inte reagerar på varningssignalen från framåtkollisionvarningen och situationen fortsätter att förvärras, eller när föraren trycker på bromspedalen men bromskraften är otillräcklig, kommer AEB att ingripa i tid för att applicera begränsad bromsning på fordonet, vilket minskar fordonets hastighet med högst 60 km/h för att mildra konsekvenserna av olyckan.

AEB-funktionen måste uppfylla följande villkor:

- Spänn fast förarens säkerhetsbälte och stäng alla fyra dörrarna (inklusive motorhuv och baklucka).
- AEB är aktiverat.
- Vindrutetorkarna är inte av högsta klass.

❗ Notera!

Det är oundvikligt att systemet kommer att ha en del falsklarm på grund av störningar från externa faktorer.

AEB består av fyra system som hjälper till att undvika en kollision framåt. De fyra systemen beskrivs nedan och är: varningssystem för säkerhetsavstånd, varningssystem för framåtkollision (FCW), dynamiskt bakstöd (DBS) och automatiskt nödbromssystem (AEB).

- Varningssystem för säkerhetsavstånd: varningssystemet för säkerhetsavstånd fungerar i ett icke-nödläge. Vid hastigheter på 65 km/h och högre används varningen för säkerhetsavstånd för att indikera att ditt avstånd till fordonet framför är för kort och att du bör anpassa ditt körbeteende för att hålla ett rimligt avstånd.
- FCW: Om systemet bedömer att det finns en potentiell risk för kollision när fordonet körs i en hastighet av 4 till 150 km/h, kommer det att varna dig för den potentiella risken för kollision genom ett varningsljud och varningssymboler på instrumentpanelen.

- DBS: när fordonet färdas i 4~90 km/h och högre, om det finns en risk men den bromskraft du för närvarande använder är för låg, kommer systemet att hjälpa dig att öka bromskraften för att undvika eller mildra en kollision.
- AEB: när fordonet färdas i en hastighet av 4~80 km/h, om det finns en fara men du inte vidtar effektiva bromsåtgärder, kommer systemet att ingripa i tid för att tillämpa automatiska nödbromsar (AEB) för att undvika eller mildra kollisioner. Säkerhetsbältet kommer att spänt för att skydda föraren.

⚠ Varning!

- Inget förarassistanssystem kan vara 100 procent effektivt i alla situationer. Kör därför aldrig bilen mot fotgängare eller föremål för att testa det automatiska nödbromssystemets funktion.
- AEB är ett förarassistanssystem. Du bör alltid hålla lämplig hastighet och avstånd till fordonet framför dig och inte vänta på att FCW-signalen ska utfärdas eller på att det automatiska nödbromssystemet ska ingripa.
- AEB kan inte användas korrekt under alla kör-, trafik-, väder- eller vägförhållanden.
- Beroende på fordon, scenario och vägförhållanden kommer AEB inte alltid att hjälpa dig att undvika eller mildra en kollision med ett giltigt mål som identifierats av systemet.

- Denna funktion aktiveras inte när fordonets hastighet är låg. På samma sätt bromsar inte systemet när målfordonet närmar sig fordonet eller fotgängaren framför det i en lägre hastighet.
- Det automatiska nödbromssystemet reagerar inte på följande föremål: inklusive, men inte begränsat till, vägghinder (t.ex. vägkoner, vattenfyllda hinder), väggar, trafiksignaler.
- Även när HWA eller ACC är aktiverat är det fortfarande förarens ansvar att hålla ett öga på trafikförhållandena i realtid. Automatiska nödbromssystem garanterar inte att kollisioner undviks eller mildras i realtid.
- När den aktuella maximala bromskraften används via AEB kan fordonshastigheten sänkas med upp till 60 km/h för att undvika eller mildra en kollision. Till exempel, när AEB-bromsning utlöses vid 80 km/tim fortsätter inte bromskraften att bromsa efter att den har sjunkit till maximalt 20 km/tim.

Detektering av objekt



1. Fordon framåt
2. Text varningssignal

Statusdisplay för objekt-detektering



När målfordonet är för nära fordonet framför kommer fordonet framför att bli gult.



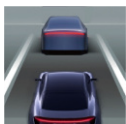
När målfordonet är mycket nära det främre fordonet kommer det främre fordonet att lysa rött.

❗ Notera!

Om ACC eller HWA inte är aktiverade visas inte bilmodellen i kombiinstrumentet utan endast dess färg i mitten av den övre kanten.

När målfordonet är på väg att kollidera med andra fordon eller fotgängare framför det, varnar FCW det genom akustiska och visuella signaler.

FCW Statusdisplay



En bil upptäcks framför din bil.



En fotgängare upptäcks framför din bil.

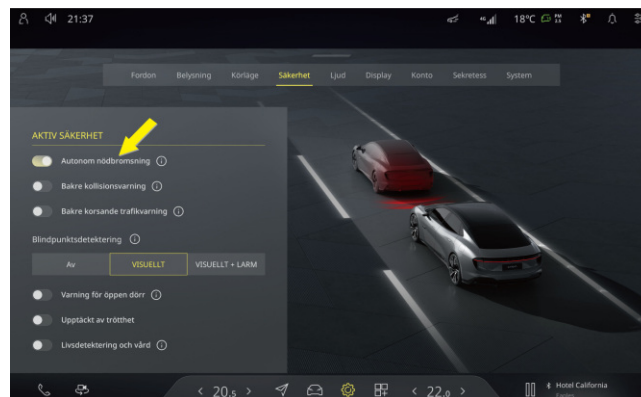


En cyklist upptäcks framför din bil.

⚠ Varning!

Du måste upprätthålla en lämplig hastighet och ett säkert avstånd samt vidta bromsåtgärder i tid om det behövs.

Inställning av AEB



Du kan trycka på ⚙ ikonerna i CSD och välja **Säkerhet** för att komma åt AEB-inställningsgränssnittet, där du kan trycka för att slå på eller av AEB.

När AEB-systemet misslyckas, kommer 🚗 indikatorn på instrumentpanelen att lysa gult och motsvarande knapp på CSD kommer att gråas ut och kan inte användas. När AEB är avstängt, kommer 🚗 indikatorn på instrumentpanelen att lysa gult.

❗ Notera!

När fordonet har startats kommer AEB att starta självtestet och kommer inte att fungera under självtestet.

Begränsningar för AEB

Vi rekommenderar att du inte förlitar dig alltför mycket på den automatiska nödbromsfunktionen eftersom den kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:

- Fordonets bromssträcka förlängs på hala underlag.
- Starkt solljus, reflexer och extrema ljuskontraster kan göra det svårt för dig att se bildvarningarna och kan också påverka den främre kamerans detekteringsfunktion.
- Om temperaturen i fordonet är för hög kan det hända att frontkameran tillfälligt inaktiveras och att systemet inte varnar dig.
- Kraftig snö, slask, regn, dimma och damm kan påverka vindrutan och den främre stötfångaren och kan försämra systemets funktion.
- I vissa fall kan systemet upptäcka fordon eller fotgängare senare än förväntat, eller kanske inte upptäcka några fotgängare eller objekt.
- När du aktivt manövrerar/bromsar fordonet kanske systemet inte reagerar eller reagerar senare än förväntat.

- Vägarna är ojämna.
- Metallstörningar på eller i vägen.
- Systemfel (t.ex. kamera, radar, bromsar, styrning etc.).

⚠ Varning!

- Innan du kör bör du förstå begränsningarna med AEB.
- Även om det automatiska nödbromssystemet är aktiverat ska bromskraften fortsätta att användas i händelse av en fara.
- När du aktivt manövrerar/bromsar fordonet kanske systemet inte reagerar eller reagerar senare än förväntat.

Undanmanövreringsstöd (EMA)*

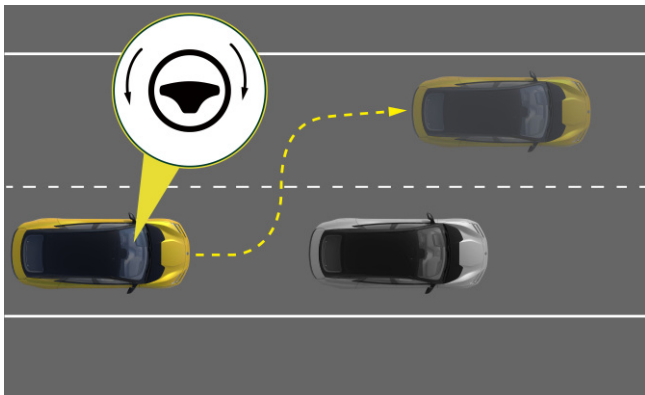
När systemet upptäcker att föraren manövrerar ratten för att undvika en hotande kollision, men att styrkraften är otillräcklig, kommer EMA att hjälpa till att undvika kollisionen genom att öka styrkraften.

Om föraren avser att återföra bilen till sin ursprungliga körbana genom att manövrera ratten med ökad styrkraft efter att ha rundat hindret, hjälper EMA också till med återföringen.

❗ Notera!

EMA fungerar endast när fordonet färdas i en hastighet av 50~120km/h.

Avbryta EMA



När EMA arbetar för att hjälpa till att undvika hinder kan du stänga av EMA genom att slå på körriktningsvisaren och trycka ned gaspedalen hårt eller vrida ratten i motsatt riktning.

EMA fungerar inte när något av följande system startas:

- Höghastighetsassistans (HWA).
- Fihållningsassistans (LKA).
- Fordonet är i bogseringsläge.

Begränsningar för EMA

Objekt som kan detekteras av EMA inkluderar fotgängare, tvåhjulringar och fordon (bussar, lastbilar, bussar).

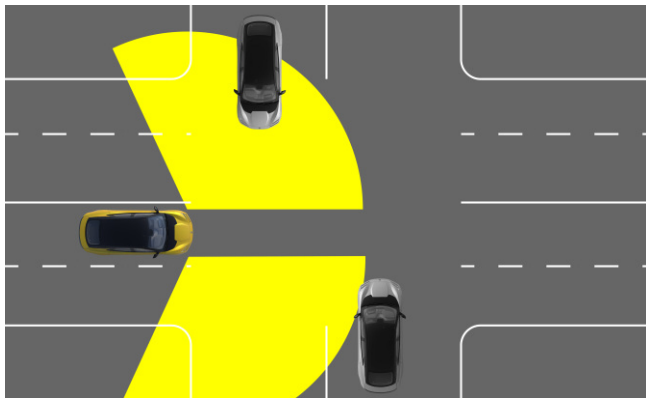
EMA kanske inte fungerar korrekt när något av följande förhållanden eller vägmiljöer förekommer:

- Vägarna är ojämna.
- Metallstörningar på eller i vägen.
- Felaktig användning leder till felaktig bedömning av systemet.
- Halkigt vatten, snö eller isiga vägar.
- EMA är felaktig.

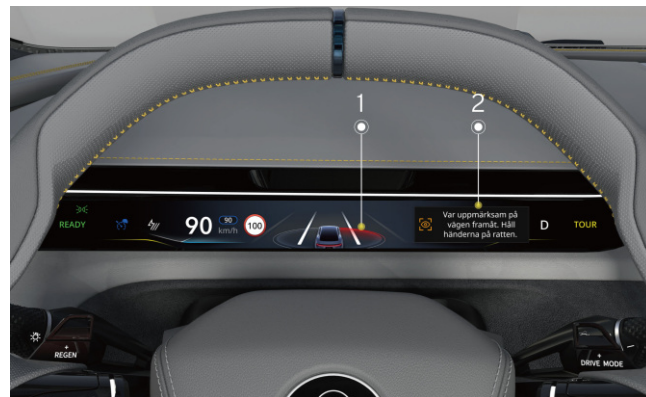
⚠ Varning!

EMA är endast ett förarassistanssystem och kan inte hantera alla nödsituationer. Du ska vara uppmärksam, hålla ett säkert avstånd till andra fordon, följa gällande lagar och trafikregler samt köra ditt fordon på ett säkert sätt.

Varning för korsande trafik fram (FCTA)



När du kör ut från en parkeringsplats eller korsar en korsning varnar systemet Forward Traffic Assist (FCTA) dig för mötande trafik om det upptäcker en risk för en sidokollision framför dig.



1. Visuell varningssignal
2. Text varningssignal

ⓘ Notera!

När ACC eller HWA inte är aktiverat kommer inte bilmodellen att visas i instrumentklustret, endast en visuell larmindikering på vänster eller höger sida längst upp.

När systemet upptäcker en potentiell kollision med ett fordon som korsar vägen framför dig, varnar det dig för det korsande fordonet framför dig genom ljud- och ljussignaler.

FCTA måste uppfylla samtliga följande villkor för att få bedriva sin verksamhet:

- Målfordonet färdas med en hastighet på 0~60km/h.
- Varnar när fordonet färdas i en hastighet av 4 till 60 km/h.
- Förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- Fordonet rörde sig framåt.

❗ Notera!

Det är oundvikligt att systemet kommer att ha en del falsklarm på grund av störningar från externa faktorer.

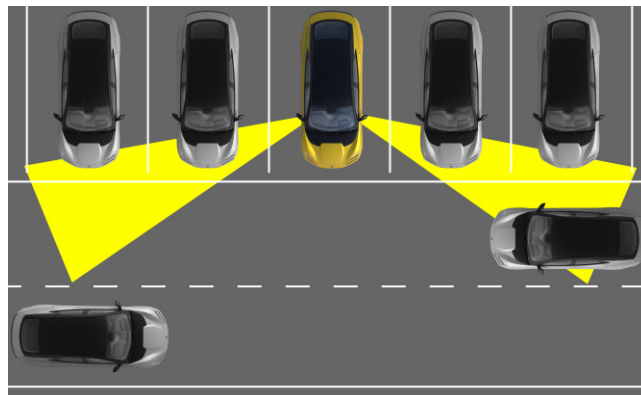
När FCTA misslyckas, kommer  Indikatorlamporna på instrumentpanelen lyser gult och motsvarande brytare på CSD är gråtonade och fungerar inte. När FCTA är avstängt visas följande  indikatorn på instrumentgruppen kommer att lysa gult.

❗ Notera!

- Vid en högersväng eller passage av en T-korsning kan FCTA larma om målfordonet svänger med en hastighet av 4~60km/h.
- FCTA svarar inte på följande objekt: inklusive, men inte begränsat till, barriader (t.ex. vägkoner, vattenfyllda barriärer), staket och trafikljus.

Begränsningar för FCTA

När fordonet lämnar parkeringsplatsen kan radar på båda sidor blockeras av omgivande fordon och hinder. I detta fall kanske FCTA inte kan upptäcka ett korsande fordon framför sig i tid.



FCTA kommer inte att fungera korrekt under något av följande förhållanden:

- Vägarna är ojämna.
- Metallstörningar på eller i vägen.
- Felaktig användning leder till felaktig bedömning av systemet.
- Vägytor med dåligt grepp på grund av vatten, snö eller is.
- Systemfel (t.ex. kamera, radar, bromsar, styrning etc.).

Körfältsassistans (LKA)

Vid körning på motorväg eller landsväg försöker LKA hålla bilen kvar i det egna körfältet om den är på väg att avvika från körfältet på grund av att föraren är distraherad eller på grund av andra omständigheter.

LKA består av varning för körfältsavvikelse (LDW), aktivt körfältsingripande (LDP) och akut körfältsassistans (ELKA).



När LKA arbetar måste föraren hela tiden hålla i ratten med båda händerna. När LKA aktiveras för första gången och systemet upptäcker att föraren inte håller i ratten, visas inget uppmaningsmeddelande på kombiinstrumentet. Om LKA aktiveras igen inom en viss tid och systemet upptäcker att du fortfarande inte håller i ratten, visas en uppmaning med texten "Keep hands on wheel" på kombiinstrumentet. Samtidigt utfärdas ton för överlämningsprompten.

När fordonet avviker från sin egen fil igen aktiveras LKA igen.

LKA kan identifiera körfältslinjer, fotgängare, trottoarkanter och mötande trafik framför/bakom och beräkna avståndet från det

aktuella fordonet till vänster och höger körfältslinje och mötande trafik framför/bakom när bilen kör i 60~180km/h. Om bilen avviker från sitt körfält eller lämnar körfältet, varnar systemet föraren att hålla bilen i körfältet genom att avge en ljudsignal.

Om bilen avviker från körfältet eller är på väg att kollidera med en fotgängare eller ett fordon i det intilliggande körfältet, hjälper systemet till att styra tillbaka bilen till sitt eget körfält.

Varning!

- LKA är endast till för att hjälpa dig och den kanske inte fungerar korrekt under alla kör-, väder-, trafik- eller vägförhållanden.
- Använd inte den här funktionen på stadsgator, byggområden, smala vägar eller områden där det kan förekomma cyklister eller fotgängare.
- LKA kan inte garantera att kollisioner undviks. Det är alltid ditt ansvar att köra fordonet på ett säkert sätt.

Notera!

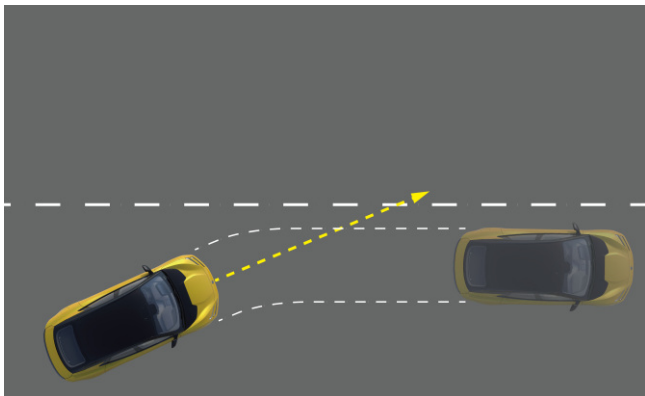
Håll rattet korrekt för att undvika att utlösa larmet för frigörande av misstag.

LDW

Om du inte aktivt kontrollerar styrningen av ditt fordon och systemet upptäcker att ditt fordon är på väg att avvika eller har

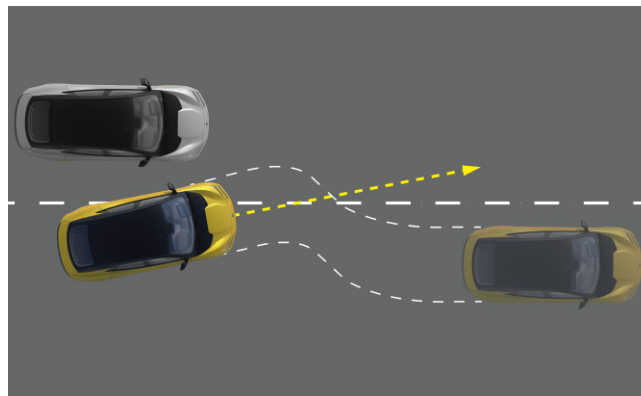
avvikit från sitt eget körfält, kommer varningssystemet för avvikelse ur fil att ljuda för att varna dig.

LDP



Om du inte aktivt kontrollerar fordonets styrning och systemet upptäcker att fordonet närmar sig körfältslinjen och riskerar att avvika, kommer systemet att ge styrkraft till ratten för att återföra fordonet till sitt körfält. Varningssystemet för avvikelse ur körfält (om det är aktiverat) varnar dig när fordonet fortsätter att avvika ur sitt eget körfält.

Nödfilhållningsassistans (ELKA)



Nödspårhållningsassistenten kommer aktivt att kontrollera styrsystemet för att hjälpa fordonet att återvända till sin nuvarande fil om systemet upptäcker att fordonet avviker från sin egen fil och följande förhållanden är överhängande:

- Bilen är på väg att köra av vägen eller krocka med trottoarkanten.
- Kollision med ett mötande fordon eller ett bakomvarande fordon på grund av oavsiktlig avvikelse från körfältet.
- Kollision med en fotgängare i det intilliggande körfältet på grund av oavsiktlig avvikelse från körfältet.

⚠ Varning!

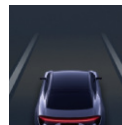
Du bör alltid vara uppmärksam och omdömesgill, se till att fordonet håller sig i sin egen körfil och följa gällande lagar och trafikföreskrifter.

ℹ Notera!

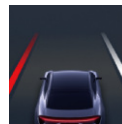
- LKA kanske inte fungerar när du kör i skarpa kurvor eller på smala vägar.
- Vid normal körning kommer LKA inte att ingripa eller varna om körriktningsvisarna är tända eller bromspedalen är nedtryckt.
- LKA kan vara begränsad eller otillgänglig när det elektroniska stabilitetskontrollsystemet (ESC) fungerar felaktigt, är avaktiverat eller ingriper.



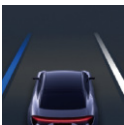
1. Statusindikator för körfälthållningsassistent
2. Körfältslinjer



Ingen körfältslinje visas om den inte upptäcks av Filhållningsassistenten.

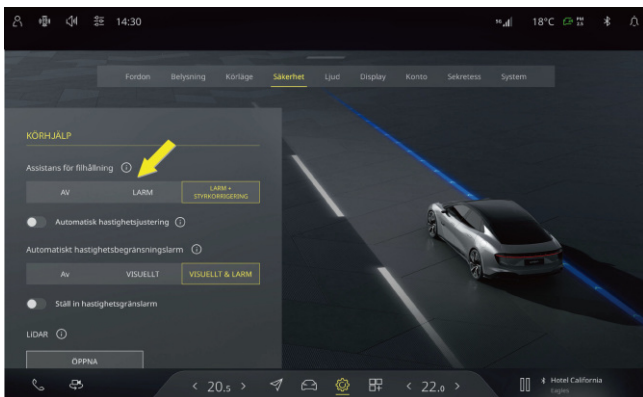


När varningssystemet för filavvikelse är aktivt, visas filmarkeringarna i rött.



När Filhållningsassistenten är i drift visas körfältslinjerna i blått.

Inställning av filhållningsassistent.



Klicka på  ikonen på CSD och välj **Säkerhet** för att komma in i inställningsgränssnittet för filhållningsassistenten där filhållningsassistenten kan ställas in.

Du kan även klicka på  ikonen i det övre vänstra hörnet av den centrala skärmen för att snabbt öppna **Säkerhet** sgränssnittet.

När filhållningsassistenten misslyckas,  lyser indikatorn på instrumentpanelen i gult, filhållningsassistentens knapp på den

centrala skärmen är grå och kan inte användas; när LKA stängs av,  lyser indikatorn på instrumentpanelen i gult.

Begränsningar för LKA

Vi rekommenderar att du inte förlitar dig alltför mycket på LKA eftersom den kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:

- Körfältslinjerna är inte tydliga.
- Fordonshastigheten ligger inte inom det tillåtna området.
- Aggressiv styrning.
- Systemfel (t.ex. kamera, radar, bromsar, styrning etc.).

Automatisk hastighetsbegränsningsalarm (ASLA)

Det automatiska hastighetsbegränsningsalarmet (ASLA) hämtar vägtrafikskyltinformation som hastighetsbegränsningsskyltar genom frontkameran, karta och navigationsinformation, och visar aktuell vägs skyltinformation på instrumentpanelen i realtid. Om fordonet kör i en hastighet över hastighetsbegränsningen för den aktuella vägen, kommer systemet att varna i tid för att hjälpa dig att köra korrekt.

Automatiskt hastighetsbegränsningslarm används för att uppmärksamma dig på aktuella hastighetsbegränsningar på vägen och hjälper dig att köra i den lagstadgade hastigheten samt följa lokala trafikrestriktioner.

⚠ Varning!

- Föraren ska alltid vara uppmärksam och bedöma situationen, aktivt kontrollera hastigheten, köra säkert samt följa trafikreglerna.
- Indikationer och varningar från det automatiska hastighetsbegränsningslarmsystemet påverkar inte den faktiska hastighetsgränsen som gäller i en viss situation, vilket föraren har det yttersta ansvaret att följa.
- Om hastighetsskylten inte är tydlig eller är vriden, lutar, oregelbunden, delvis dold eller täckt, osv. försämras den främre kamerans förmåga att identifiera den, vilket kan orsaka felavläsning eller att den inte går att identifiera.

ℹ Notera!

- Vanligtvis uppdateras kartorna automatiskt varje månad via OTA-uppdateringar.
- Kartorna är fria att använda i 7 år, och systemet fungerar i 14 år.

ℹ Notera!

Det automatiska hastighetsbegränsningslarmet kan endast identifiera trafikskyltar för hastighetsgränser och gäller inte för andra trafikskyltar.

När det automatiska hastighetsbegränsningslarmet har identifierat hastighetsbegränsningsskylten på vägen visas den på instrumentpanelen i form av en ikon.



1. Aktuell hastighet
2. Aktuella skyltar för hastighetsbegränsning på vägen

När den automatiska hastighetsbegränsningsvarningen misslyckas, blir omkopplaren för automatisk hastighetsbegränsningsvarning grå på centraldisplaysen och kan inte användas.

ℹ Notera!

- Om kartdata är felaktiga, inte uppdaterade eller felaktigt placerade kan det hända att vägskiltsinformation inte visas eller visas på ett felaktigt sätt.

- Andra skyltar som inte är standardiserade eller placerade på rätt plats kan uppfattas som skyltar för hastighetsbegränsning/vägmärken, vilket kan leda till felidentifiering.
- Funktionerna larm för hastighetsgräns/vägs skyltigenkänning påverkas av faktorer som den främre kamerans synfält, den främre kamerans relativa position och hastighetsgränsen/vägs skylten osv. Därför kan hastighetsgränsen/vägs skylten identifieras felaktigt eller inte identifieras.

Igenkänning av information om hastighetsgränser



Larmet löser ut när bilens hastighet överskrider hastighetsgränsen som identifieras av systemet. Larmet stängs av när bilens hastighet

underskrider den hastighetsgräns som identifierats av systemet, tills en ny hastighetsgräns identifieras.

⚠ Varning!

Varningen för hastighetsbegränsning fungerar endast som en varning för hastighetsbegränsning. Du måste alltid aktivt kontrollera fordonets hastighet och följa gällande lagar och trafikregler.

ℹ Notera!

- Hastighetsbegränsningsskylten på den aktuella vägen identifieras och hastighetsbegränsningsvärdet visas; vid misslyckad identifiering visas "----".
- Automatisk hastighetsbegränsningsalarm (ASLA) kan automatiskt positionera fordonet och automatiskt upptäcka vilket land fordonet befinner sig i, men föraren måste aktivt ställa in **hastighetsenheten enligt forfarande** (KILOMETER och MILES)(p.302) i olika länder, annars kan hastighetsbegränsningsalarmen kanske inte fungera korrekt.

Ställa in larm för hastighetsgräns



1. Automatisk hastighetsjustering
2. Automatiskt larm för hastighetsgräns
3. Ställ in hastighetsgränslarm

Du kan vid behov trycka  på -ikonen på CSD och välja **Säkerhet** för att gå till inställningsgränssnittet för det automatiska hastighetsgränslarmet och ställa in larmläget.

Du kan även klicka på  ikonen i det övre vänstra hörnet av den centrala skärmen för att snabbt öppna **Säkerhetsgränssnittet**.

Du kan också klicka manuellt för att öppna en varning om inställd hastighetsgräns och dra skjutreglaget någonstans på

skjutreglaget för varning om inställd hastighetsgräns för att ställa in hastighetsgränsen.

Automatisk hastighetsbegränsning Assisterad farthållare



1. Aktuell hastighet
2. Målets hastighet
3. Aktuella skyltar för hastighetsbegränsning på vägen

När både ACC/HWA och Fusion Speed Limit är aktiverade kommer systemet automatiskt att justera målhastigheten till hastighetsgränsvärdet om en hastighetsgränsskylt upptäcks på den aktuella vägen och den målhastighet som ACC/HWA för närvarande ställer in är högre än hastighetsgränsvärdet; om målhastigheten är lägre än hastighetsgränsvärdet kommer ingen ändring att göras.

Begränsningar för automatisk hastighetsbegränsningsvarning

Det automatiska hastighetsbegränsningslarmet kan misslyckas med att identifiera eller felaktigt identifiera vägskyltar under följande förhållanden:

- Oregelbundna vägskyltar.
- Utblekt logotyp.
- Skylt i en kurva.
- Vriden eller skadad skylt.
- Skyltar uppsatta högt ovanför motorvägen.
- Skyltar som är helt/delvis dolda eller i relativt skymt läge.
- Skyltar som är helt eller delvis täckta av frost, snö och/eller damm.

Stöd för bakre drivning

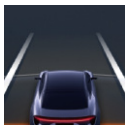
Varning för bakre kollision (RCW)

Om Varning för bakre kollision (RCW) upptäcker en risk för påkörning bakifrån med fordonet som kör i en hastighet av 0~150 km/h, kommer den att varna dig genom ljud- och ljussignaler och utlösa varningsblinkerslampan för att tändas, vilket varnar dig om att fordonet bakom ska bromsa.

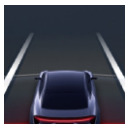
ⓘ Notera!

- Fordonet är stillastående (inte bogserat) när det startas. När växelspaken är i en icke-R-växel och det finns risk för en påkörning bakifrån och kollisionen inte kan undvikas, kommer systemet att be fordonet att bromsa automatiskt när fordonet är stillastående för att minska risken för att bilen glider framåt efter påkörningen och för att undvika en sekundär kollision mellan det aktuella fordonet och fordonet framför.
- När blinkers, varningsblinkers och nödbromsljus är tända RCW inte att aktivera varningsblinkers.





Baksidan av ditt fordon lyser gult när ett efterföljande fordon närmar sig ditt fordon.



När ett efterföljande fordon befinner sig mycket nära ditt fordon lyser bakljuset på ditt fordon rött.

ⓘ Notera!

Om ACC eller HWA inte är aktiverat visar kombiinstrumentet inte fordonsmodellen utan endast motsvarande färg i mitten av den nedre kanten.

Om RCW körs i icke-R-växel och fordonet inte glider bakåt, kan följande mål som närmar sig bakifrån detekteras:

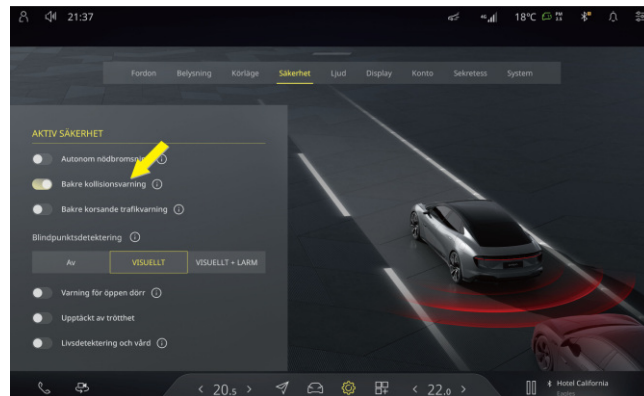
- Cyklar.
- Motorfordon.
- Elbil eller elmotorcykel.

RCW får inte användas när fordonet befinner sig i något av följande tillstånd:

- Lägg i backväxeln (R).
- I dragkraftsläge.
- Förarens säkerhetsbälte var inte fastspänt.
- ESC har avaktiverats.

- Alla dörrar (inklusive motorhuv och baklucka) är inte stängda.

Inställning av RCW



Du kan klicka på Välj ikonen Säkerhet i CSD för att öppna **Säkerhet** RCW-inställningar, där du kan aktivera eller inaktivera RCW-funktionen.

ⓘ Notera!

Om RCW inte fungerar eller inte fungerar korrekt, kommer indikatorn att lysa.

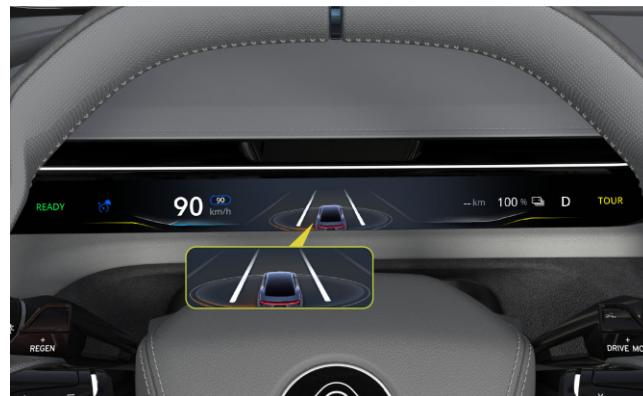
Begränsningar för RCW

Vi rekommenderar att du inte förlitar dig alltför mycket på RCW eftersom den kanske inte upptäcker målet eller inte fungerar korrekt i följande fall:

- Dåligt väder, t.ex. snö och dimma, påverkar systemet och gör att målen inte kan upptäckas.
- Målfordonet närmade sig efter att ha bytt körfält från ett annat fordon.
- Systemfel (t.ex. kamera, radar, bromsar, styrning etc.).

Detektering av döda vinkeln (BSD)

Detektering av döda vinkeln (BSD) täcker döda vinkeln och området bakom fordonet, så att du kan vara mer uppmärksam på döda vinkeln och fordon som närmar sig bakifrån när du svänger eller byter fil.



ⓘ Notera!

Om ACC och HWA inte är aktiverade visas inte bilmodellen i kombiinstrumentet.

BSD aktiveras när fordonet färdas i en hastighet av 15~150 km/h.

När BSD är aktiverat tänds eller blinkar BSD-indikatorlamporna på ytterbackspeglarna med en ljudsignal och en visuell varningssignal visas på kombiinstrumentet.

Om ditt fordon är utrustat med en Streaming Mirror, tänds BSD-indikatorlampan eller blinkar på Streaming Mirror-displayen med en hörbar varning när BSD är aktiverat.

⚠ Varning!

Förlita dig inte för mycket på BSD. För att det ska vara säkert att byta fil bör du vara uppmärksam och ha god uppsikt över och omdöme om din omgivning innan du byter fil.

BSD får inte aktiveras när fordonet befinner sig i något av följande tillstånd:

- Lägg i backväxeln (R).
- Fordonet är i bogseringsläge eller inte i rörelse.

Inställning av BSD



Slag (på tangentbordet) ⚙ och välj **Säkerhet** för att öppna skärmen Inställningar för säkerhet och varning vid filbyte, där BSD-varningsmetoden kan väljas.

ℹ Notera!

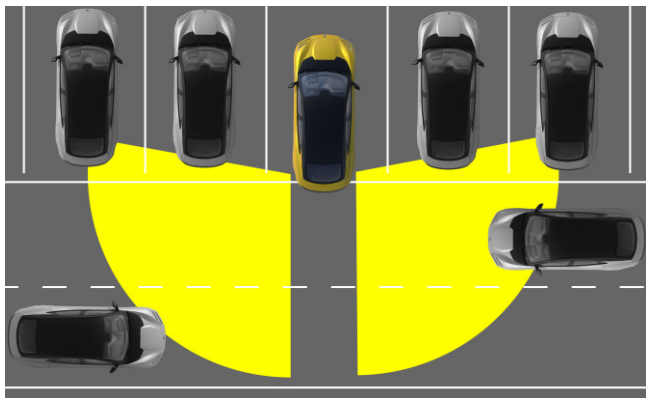
RCW MIL tänds när BSD är felaktig eller inte  fungerar som den ska.

Begränsningar för BSD

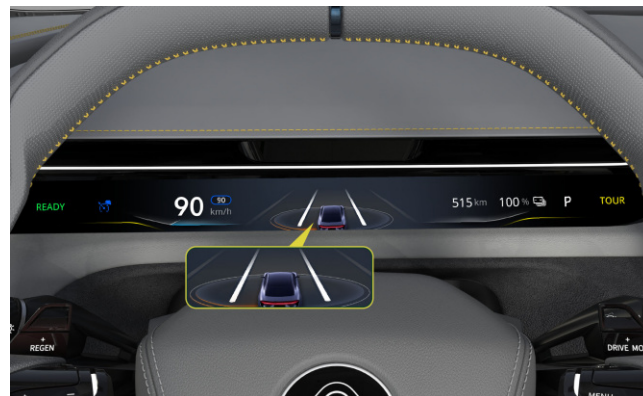
Vi rekommenderar att du inte förlitar dig alltför mycket på BSD eftersom den kanske inte upptäcker målet eller inte fungerar korrekt i följande fall:

- Dåligt väder, t.ex. snö och dimma, påverkar systemet och gör att målen inte kan upptäckas.
- Byta fil utan att slå på körriktningsvisarna.
- Målet är litet, rör sig långsamt eller är stillastående.
- Fordonet gör en skarp sväng eller kör på ett öppet fält.
- Målfordonet närmar sig snabbt eller långsamt.
- Systemfel (t.ex. kamera, radar, bromsar, styrning etc.).

Varning för korsande trafik bak (RCTA)



Om det finns risk för påkörning bakifrån när du backar ut från en parkeringsplats eller ett garage, varnar RCTA dig för fordon som närmar sig bakifrån.



❗ Notera!

- Om ACC eller HWA inte är aktiverat visas inte bilmodellen i kombiinstrumentet och visuella varningar visas endast på vänster eller höger sida av den nedre kanten.
- Det automatiska nödbromssystemet reagerar inte på följande föremål: inklusive, men inte begränsat till, vägghinder (t.ex. vägkoner, vattenfyllda hinder), väggar, trafiksignaler.

Förutom de visuella varningarna på kombiinstrumentet visas följande typer av varningar när systemet upptäcker en risk för påkörning bakifrån och varnar dig för ett fordon som närmar sig bakom dig:

- BSD-indikeringslampan på ytterspeglin tänds.

- Varningar för faror visas på CSD.

Om ditt fordon är utrustat med en streamingspegel tänds BSD-indikatorn eller blinkar på streamingspegelns display med en ljudsignal.

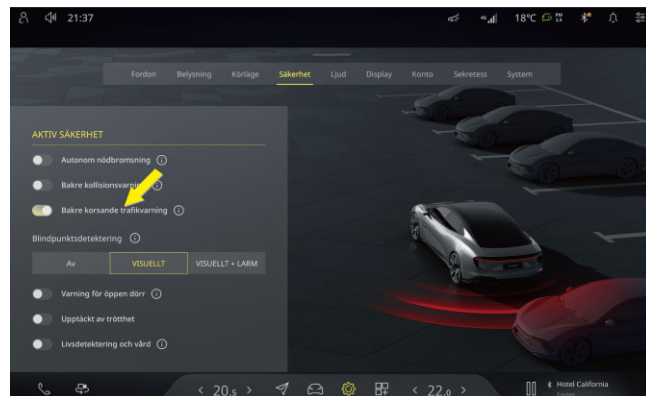
RCTA-funktionen måste uppfylla följande villkor:

- Växeln är i läge N eller R och fordonets hastighet är lägre än 18 km/h.
- Målfordonet färdas i 0~97km/h i förhållande till ditt fordon.
- Spänn fast förarens säkerhetsbälte och stäng alla fyra dörrarna (inklusive motorhuv och baklucka).
- ESC är aktiverat.
- Fordonet är inte i bogseringsläge.
- RCTA är aktiverat.

Varning!

För att backa säkert är det viktigt att se sig omkring innan man backar för att försäkra sig om att omgivningen är säker.

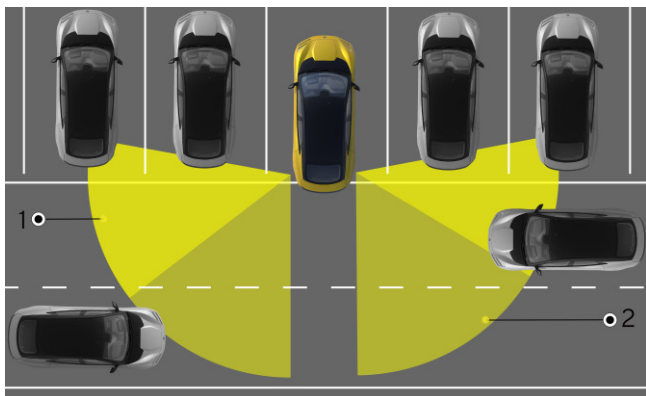
Inställning av RCTA



Du kan klicka på  Välj ikonen **Säkerhet** på CSD för att komma till skärmen RCTA-inställningar där du kan slå på eller av RCTA.

Begränsningar för RCTA

När du backar från en parkeringsplats eller ett garage kan radarn på båda sidor blockeras av omgivande fordon och hinder. I detta fall kanske RCTA inte kan upptäcka ett bakifrån korsande fordon i tid.



1. Död vinkel
2. Detekteringszon

Vi rekommenderar att du inte förlitar dig alltför mycket på RCTA eftersom den kanske inte upptäcker målet eller inte fungerar korrekt i följande fall:

- Dåligt väder, t.ex. snö och dimma, påverkar systemet och gör att målen inte kan upptäckas.
- Systemfel (t.ex. kamera, radar, bromsar, styrning etc.).

Varningsfunktion för dörröppning (DOW)

DOW-systemet (Door Opening Warning) detekterar rörliga mål som närmar sig bakifrån och från sidan när fordonet står stilla eller körs i låga hastigheter. När det finns en potentiell risk för

kollision med dörren öppnas tänds BSD-indikatorlampan på den yttre sidospeglarna eller blinkar med en ljudsignal för att varna föraren och passagerarna om att det kan finnas en risk för kollision om dörren öppnas.

När DOW upptäcker en hög risk för kollision när dörren öppnas kommer den att hindra föraren och passageraren från att öppna dörren med dörrkontakten, men den kommer inte att hindra föraren och passageraren från att öppna dörren med nödhandtaget.

ⓘ Notera!

Om dörren inte kan öppnas ordentligt på grund av systemet, kan nödhandtaget användas för att öppna dörren.

DOW tecken



Om DOW identifierar ett mål och det finns risk för kollision om dörren öppnas, tänds eller blinkar indikatorn på ytterbackspegeln följt av ett ljudlarm, och bilder och textmeddelanden visas på kombiinstrumentet.

Om din bil är utrustad med streamingspeglar, tänds eller blinkar indikatorn för dödinkelövervakning på streamingspegelns display i kombination med ett ljudlarm.

ⓘ Notera!

DOW aktiveras när bilens strömförsörjning har slagits på. Om DOW misslyckas tänds -indikatorn och relevanta meddelanden visas på kombiinstrumentet. Kontakta Lotus-återförsäljaren i tid i detta fall.

Inställning av DOW



Du kan klicka på Välj ikonen **Säkerhet** i CSD för att öppna skärmen DOW-inställningar, där du kan aktivera eller inaktivera DOW-funktionen.

Begränsningar för DOW

Vi rekommenderar att du inte förlitar dig alltför mycket på DOW eftersom den kanske inte upptäcker målet eller inte fungerar korrekt i följande fall:

- Dåligt väder, t.ex. snö och dimma, påverkar systemet och gör att målen inte kan upptäckas.
- Mål som närmar sig från sidan eller bakifrån rör sig för snabbt.
- Målet är litet, rör sig långsamt eller är stillastående.
- I skarpa kurvor, nedförsbackar, ganska smala eller breda körfält.
- Systemfel (t.ex. kamera, radar, bromsar, styrning etc.).

Bromsassistans

Komfortabelt bromsstopp (CST)

Komfortabelt bromsstopp (CST) ger en mjukare inbromsning och ett mjukare stopp i icke-akuta situationer. När du trycker lätt på bromspedalen minskar CST fordonets framåtlutning, vilket resulterar i en jämnare inbromsning och stillastående.

- När fordonets körläge är Range, Tour eller Individual är CST aktiverat som standard.
- När fordonets körläge är Sport eller Track är CST inaktiverat som standard.

Försiktighet!

Komfortabelt bromsstopp kan förlänga bromssträckan något. Var därför noga med att hålla tillräckligt avstånd för inbromsning i förväg.

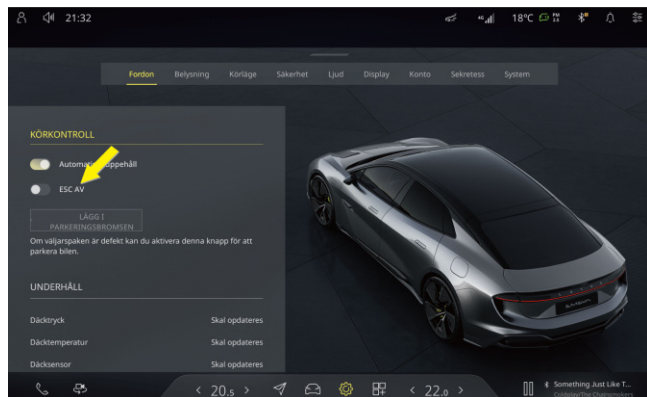
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) förbättrar körstabiliteten och säkerheten genom att ingripa i drivmomentets utmatning eller genom att applicera bromskraft på båda ändarna av hjulen när fordonet är instabilt.

Varning!

- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) är ett sekundärt system som inte kan hantera alla situationer eller vägförhållanden. Det är alltid förarens ansvar att köra bilen säkert och följa gällande lagar och trafikregler.
- Ändra inte fordonets fjädring. I annat fall fungerar inte ESC korrekt och fordonets manövrerbarhet kan påverkas negativt.

Inställning av ESC



Klicka på  ikonen i CSD och välj **Fordon** för att öppna ESC-inställningsgränssnittet, där du kan klicka för att slå på eller stänga av ESC.

Varning!

Stabilitetsregleringen av bilen kommer att minska när ESC är inaktiverat.

Notera!

Om bilen fastnar i snö, sand eller andra förhållanden kan det underlätta för bilen att få grepp och dragförmåga om ESC stängs av. Vid denna  tidpunkt tänds indikatorlampan på instrumentpanelen.

System för låsningsfria bromsar (ABS)

System för låsningsfria bromsar (ABS) förhindrar att hjulen låser sig när föraren bromsar med maximal kraft. Den förbättrar bilens styrkontroll vid nödbromsning under de flesta vägförhållanden.

Varning!

På ojämna, grusiga eller snöiga vägar kan bromssträckan vara längre än normalt.

Notera!

- När ABS-funktionen utlöses vid inbromsning känner föraren ett kontinuerligt "gurglande" ljud på motorhuven. Detta är ett normalt fenomen som uppstår när ABS fungerar och är inte ett fel.
- Under speciella arbetsförhållanden (t.ex. kurvtagning i hög hastighet, skarpa svängar etc.) kan du känna ett kontinuerligt "gurglande" ljud från kupén, vilket är ett normalt fenomen

som uppstår vid användning av fordonets stabilitetsrelaterade funktioner och inte ett fel.

Elektronisk fördelning av bromskraft (EBD)

Elektronisk fördelning av bromskraft (EBD) säkerställer god bromsförmåga och stabilitet under varierande belastningsförhållanden genom att reglera fördelningen av bromskraften mellan fram- och bakhjulen och kontrollera bakhjulens slirning.

Traktionskontroll för kurvtagning (CTC)

Traktionskontroll för kurvtagning (CTC) hjälper till att kontrollera fordonet genom kurvor i höga hastigheter. CTC applicerar bromskraft på det inre hjulet när det tenderar att slira och ökar vridmomentet som appliceras på det yttre hjulet via differentialen, vilket förbättrar fordonets kurvegenskaper.

ⓘ Notera!

Vid vridning av fordonet under speciella driftsförhållanden kan ett ljud uppstå, vilket är normalt.

Traktionskontrollsystem (TCS)

Traction Control System (TCS) påverkar fordonets vridmoment beroende på graden av hjulslirning och hjälper dig att kontrollera

fordonet för att uppnå en mjuk start och förbättra dess körbarhet och stabilitet.

ⓘ Notera!

TCS är en funktion som aktiveras av ESC som standard och aktiveras när bilen accelererar och startar på vägar med lågt väggrepp eller på avvikande underlag.

Vid start i halt väglag blinkar ESC-kontrolllampan  i kombiinstrumentet om något av hjulen slirar. Electronic Stability Control (ESC) minskar drivlinans vridmoment, vilket minskar risken för sladd och gör att bilen startar snabbt.

Vid start på en hal, ensidig gaffelväg blinkar ESC-kontrolllampan  på kombiinstrumentet om något av hjulen slirar. Genom att applicera bromskraft på däckets på den sida som har låg dragkraft förbättrar ESC fordonets körbarhet och stabilitet.

Om kontinuerlig användning av TCS orsakar att bromsskivans temperatur blir för hög, kommer TCS automatiskt att stanna och motsvarande textmeddelande "Bromsskivans temperatur är för hög, vänligen kör försiktigt" kommer att visas på instrumentpanelen.

⚠ Varning!

Du måste alltid vara koncentrerad och omdömesgill för att kunna köra säkert och ta kontroll över bilen när det behövs.

Bromsassistanssystem (BAS)

Bromsassistanssystemet (BAS) känner av hur snabbt bromspedalen trycks ned för att avgöra om det krävs en nödbromsning. Systemet kan automatiskt öka bromstrycket om du inte trycker tillräckligt hårt på bromspedalen eller om pedalrörelsen inte är tillräcklig för att ge tillräcklig bromskraft.

Notera!

BAS fungerar inte när ESC MIL  fortfarande är på. Kontakta i så fall din Lotus-återförsäljare.

Skydd mot överrullning (ARP)

Skydd mot överrullning (ARP) är ett aktivt säkerhetssystem som upprätthåller fordonets stabilitet genom att detektera fordonets körtillstånd och applicera bromskraft på de yttre hjulen innan fordonet förlorar sin stabilitet.

Varning!

Körning bör ske på ett sätt som gör att man hela tiden kan koncentrera sig för att garantera säkerheten på vägen och ta kontroll över fordonet när det behövs.

Notera!

ARP är aktiverat som standard i ESC för att förhindra att fordonet välter på grund av att du vrider kraftigt på ratten. När ARP-funktionen är aktiverad blinkar  ESC MIL på kombiinstrumentet.

Backstartshjälp (HSA)

Backstartshjälp (HSA) hjälper till att förhindra att fordonet kör nedåt när du startar i en sluttning. När du släpper upp bromspedalen håller HSA fordonet stilla i backen under en kort tid (ca 2 sekunder).

HSA fungerar när växelspaken är i läge Drive (D) eller Reverse (R) och EPB är avaktiverad.

Varning!

- HSA är inte ett substitut för EPB. När du lämnar bilen ska du lägga i parkeringsläget (P) och aktivera EPB.
- Om fordonet börjar glida bakåt ska du omedelbart trampa ned bromspedalen. HSA kanske inte kan förhindra att fordonet glider nedför en brant backe med full last eller under speciella vägförhållanden.
- Det är förbjudet att trampa ner bromspedalen och gaspedalen samtidigt när man startar i en backe.

Lotus intelligent dynamisk kontroll (LIDC)

Lotus intelligent dynamisk kontroll (LIDC) integrerar den styrinformation som du ger fordonet när du kör och schemalägger olika fordonssystem för att förbättra köregenskaper, stabilitet och komfort baserat på sensorer som känner av fordonets allmänna tillstånd.

Notera!

Om ditt fordon är utrustat med aktiv bakhjulsstyrning kan LIDC förbättra styrningens smidighet och körbarhet och minska fordonets svängradie i följande situationer:

- Vid körning i måttliga eller låga hastigheter;
- När fordonet backar i låg hastighet.

När fordonet körs i höga hastigheter kan LIDC hålla fordonet stabilt tills ESC aktiveras. Samtidigt är reglagen mycket smidiga, vilket resulterar i förbättrad körkomfort.

Lotus intelligenta system för överrullningskontroll*

Lotus Intelligent Rollover Control System övervakar fordonets rörelser i realtid via sensorer som är monterade på chassit och karossen. När fordonet passerar en kurva ger den elektriska aktiva krängningshämmaren större stöd, vilket minskar karossens krängningsvinkel och förbättrar däckens fäste. När vänster och

höger hjul kör över potthålskanten kan det minska samspelet mellan studsandet mellan vänster och höger hjul, minska påverkan av vägytans påverkan på kroppen och förbättra fordonets komfort.

När en felvarning relaterad till Lotus Intelligent Rollover Control-systemet visas på instrumentgruppen, kör inte på ojämna vägar utan sväng i låga hastigheter. När du parkerat bilen på ett säkert sätt, kontakta omedelbart en auktoriserad Lotus-reparatör för att felsöka problemet.

Varning!

- Placera inga magnetiska föremål i närheten av den elektriska aktiva svängstången för att undvika skador på stången.
- Otillåten demontering och montering av komponenter i fjädringsregulatorn är förbjuden.

Indikation på slitage av elektrisk kudde (EPWI)

EPWI används för att detektera slitaget på bromsbeläggen. När bromsbeläggen har nått slitagegränsen eller sensorn är kortsluten, visas ett meddelande på kombiinstrumentet och varningslampan tänds i kombination med ett ljudlarm.

Däcken måste regelbundet tas bort för en visuell inspektion av bromsarna. För detaljerade specifikationer och

användningsbegränsningar för bromsskivor och bromsbelägg, vänligen se **Bromsparametrar** . (p.393).

Försiktighet!

Underlåtenhet att byta slitna bromsbelägg kan skada bromssystemet och resultera i bromsfel.

Status för larm	Varningslampan
De främre bromsbeläggen har nått slitagegränsen	
De bakre bromsbeläggen har nått slitagegränsen	
Kortslutning i larmet för de främre bromsbeläggen	
Kortslutning i larmet för de bakre bromsbeläggen	

Textmeddelandet och larmlampan kommer att visas tills felet har åtgärdats. Det akustiska larmet stängs av när ett fel uppstår eller när strömmen slås på och larmet utlöses flera gånger.

EPWI fungerar inte när fordonet befinner sig i följande förhållanden:

- Bilens hastighet är lägre än 10 km/h.
- EPB är aktiverat.

- Vid aktiv inbromsning.

Varning!

- Varningen dyker upp eller försvinner inom en period efter att felet inträffade eller åtgärdades.
- När en varning uppstår måste föraren sakta ner och stanna bilen säkert så snabbt som möjligt och bekräfta att felet har åtgärdats innan du fortsätter att köra bilen.
- Om friktionsbeläggen når slitgränsen måste de bytas ut. Byte av friktionsdynor kräver demontering av vissa delar och vissa yrkeskunskaper. Felaktig installation kan påverka bromsprestandan och till och med orsaka olyckor. Kontakta Lotus-återförsäljaren för kontroll eller byte.

Notera!

- Det rekommenderas att du regelbundet kör ditt fordon till en Lotus-återförsäljare för inspektion eller byte av bromsbelägg och bromsskivor. Om du stöter på problem under körningen, kontakta Lotus-återförsäljaren så länge du kan garantera din säkerhet.
- Kontrollera bromsbeläggen på båda sidor av fram- eller bakhjulen samtidigt, eftersom varningen inte skiljer på vänster och höger hjul.
- På grund av användningen av friktionsbeläggsmaterial i sportmodeller kan bromsljud uppstå vid vissa

hastigheter, bromskrafter och omgivningsförhållanden, men bromsprestandan påverkas inte och fordonet kan fortfarande köras normalt. Om du vill förstå fordonets skick ytterligare, vänligen kontakta en Lotus-återförsäljare.

- Kolkeramiska skivor har en annan formningsprocess än konventionella skivor av gjutjärn och absorberar därför vattenånga lättare. Bromsskivans yta kan täckas av en vattenfilm om fordonet har varit i kontakt med vatten, tvättats eller förvarats under en längre tid i en fuktig miljö. I detta fall ska du bromsa hårt flera gånger för att avlägsna vattenfilmen på skivans yta och återställa bromsförmågan.

Postkollisionkontroll (PIC)

Post Impact Control (PIC) styr automatiskt fordonet så att det stannar eller sänker hastigheten efter en krock, vilket undviker eller minskar risken för en efterföljande krock.

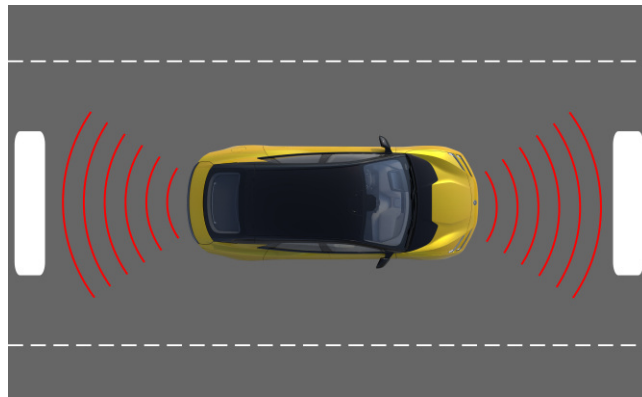
Notera!

När PIC är i drift kan du höra ett kontinuerligt skramlande ljud från motorhuven och även känna en vibration i bromspedalen. Detta är ett normalt fenomen som uppstår när ESC fungerar och är inte ett fel.

Parkeringshjälp

Parkeringshjälp (PA)*

När bilen körs i 0~15 km/h upptäcker och varnar parkeringsassistenten (PA) för hinder både fram och bak på bilen och uppmärksammar dig på risken för en kollision genom akustiska och visuella varningar.



PA-systemet består av parkeringsassistent fram (PAF) och parkeringsassistent bak (PAR), som kräver att alla följande villkor är uppfylla för att fungera:

- Fordonet är spänningssatt.

- Växeln är inte i P-växel.
- PAF och PAR är aktiverade.

Varning!

Förlita dig inte för mycket på parkeringshjälpmedel, för att kunna parkera säkert måste du vara uppmärksam och göra bra observationer och bedömningar av din omgivning.

Ultraljudssensorn är begränsad i följande fall, och meddelanden som "Ultrasonic radar restricted", "Please remove the front parking radar overlay", och "Please remove the rear parking radar overlay" kan visas, inklusive, men inte begränsat till, följande fall:

- En eller flera ultraljudssensorer är begränsade, felriktade eller dolda (t.ex. av slam, snö, is eller bilklåpor).
- Vid dåligt väder såsom regn, snö, dimma och dis.
- Sensorn påverkas av annan elektrisk utrustning eller enheter som kan orsaka störningar.

Ultraljudssensorer kanske inte kan upptäcka oregelbundet formade hinder, låga hinder, hinder av specialmaterial etc. I detta avseende bör du alltid vara uppmärksam på din omgivning. Om detta inte görs kan det leda till materiella skador eller personskador. Dessa hinder omfattar, men är inte begränsade till:

- fotgängare, barn eller djur.
- Öppna marklås, låga stenpirar, pelare, tunna stolpar, vassa föremål, gropar i marken etc.

- Dörrar, stänger eller hängande strukturer med höjdbegränsningar.
- Hinder på sidan av fordonet kan orsaka kollisioner och repor.
- Cyklar, hörn, fyrkantiga stolpar och hörn på parkeringsplatser, skumplast, snödrivor etc.

Notera!

- Om ultraljudsradarn blir smutsig eller suddig ska du omedelbart rengöra eller ta bort skyddet.
- Om någon av ultraljudsradarsensorerna slutar fungera inaktiveras parkeringsradarn och ett textmeddelande visas på parkeringsskärmen.

Begränsningar för PA

Förstärkaren kanske inte fungerar korrekt i följande fall:

- Fordonet är placerat på en brant sluttning.
- En eller flera ultraljudssensorer är smutsiga eller igensatta.
- Vid extrema väderförhållanden kan ultraljudssensorer störas.
- Alla ultraljudsgivare kan påverkas av annan elektrisk utrustning eller andra enheter.

Visuell parkeringsassistans (VPA)

Visuell parkeringshjälp (VPA) ger dig en panoramavy av ditt fordon genom att fånga fordonets omgivning med parkeringshjälpkameran och visa den upptäckta informationen på det inbyggda diagnossystemet.

Klicka på  ikonen på CSD för att välja **Parkering** APP och gå till VPA-skärmen. För att avsluta, svep nedåt på VPA-skärmen eller tryck på Parkerings APP igen.

Varning!

- VPA är en hjälpfunktion, och du måste fortfarande vara uppmärksam på den omgivande miljön när du använder den.
- Det avstånd från personen, föremålet eller hindret till fordonet som anges i det disciplinära meddelandet kan vara kortare än det faktiska avståndet.

VPA:s korrekta funktion är beroende av sensorn för surroundkameran. I följande fall kan sensorn vara begränsad och kamerafunktionerna kan påverkas:

- Kamerans monteringsposition ändras, eller kameran är skymd eller fläckig, oskarp, funktionsoduglig, etc.
- Svaga omgivningar, t.ex. vid gryning, skymning, nattetid, i tunnlar eller i stora skuggor från byggnader, landskap eller stora fordon.

- En plötslig förändring av ljusstyrkan i omgivningen, t.ex. vid ingången till eller utgången från en tunnel.
- Solljuset skiner snett eller direkt på kameran.
- Vid dåligt väder såsom regn, snö, dimma och dis.

Notera!

- Om någon av parkeringshjälpkamerorna  slutar fungera visas en varningssymbol med en röd triangel på VPA-gränssnittet.
- VPA kommer att aktiveras automatiskt när du sätter den i R-växeln. I P-filen kommer VPA att avslutas automatiskt om det inte sker någon vyväxling under en tidsperiod.
- VPA kan inte aktiveras om inte fordonshastigheten är lägre än 20 km/h.
- Som visas i VPA observerades en dynamisk effekt av att den döda vinkeln fylldes runt modellen, med en 30 cm död vinkel som faktiskt fanns. VPA är därför inte ett substitut för visuell inspektion. Du måste alltid vara uppmärksam på trafikförhållanden och vägmiljö och köra ditt fordon på ett säkert sätt.

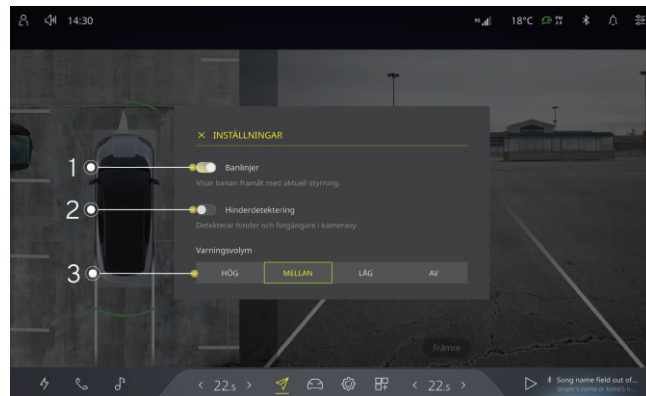
Växla vy



1. Panoramavvy
2. Auto Parkering Utsikt
3. Inställning av brytaren

Inställning av VPA-funktionen

På CSD:s VPA-skärm klickar du för  att öppna skärmen Inställningar.



1. Banlinjer
2. Hinderdetektering
3. Varningsvolym

Med Smart Obstacle Trigger aktiverad kommer parkeringskamerans gränssnitt automatiskt att dyka upp om ett hinder påträffas i närheten.

När tracklines är aktiverade kommer spåret på CSD:n att simulera fordonets projektion på marken. Med Tracks kan du se vilken väg fordonet kommer att ta. När ratten vrids justerar systemet banan i enlighet med detta.

När hindermarkering är aktiverad visas ultraljudsskärmen på CSD:n för att känna igen upptäckta hinder och pipa i enlighet med detta. Du kan avaktivera varningsvolymen i den aktuella körcykeln.

Automatisk parkeringshjälp (APA)*

Automatisk parkeringshjälp (APA) känner igen din omgivning, söker automatiskt efter parkeringsplatser runt ditt fordon och uppmanar dig att parkera när en ledig plats hittas. Du kan låta APA styra fordonets styrning, hastighet och växel och automatiskt köra in det på den valda parkeringsplatsen när systemet uppmanar dig till det efter parkeringen.

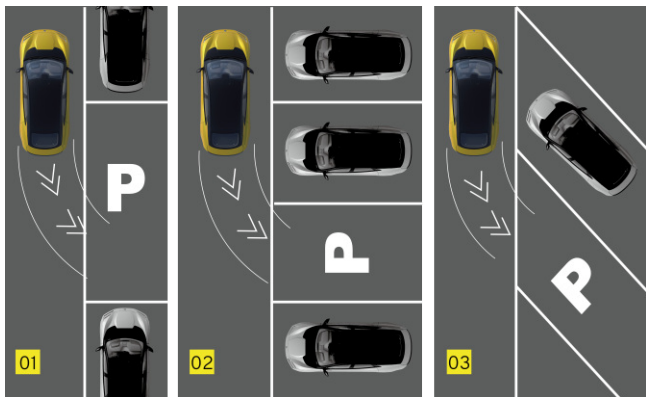
Varning!

- Även om APA är aktiverat ska du alltid vara ansvarig för att aktivt ingripa och ta kontroll över fordonet om det behövs.
- Använd inte APA på sluttande eller gropiga vägar.
- APA:s prestanda beror på miljökamerans och ultraljudssensors förmåga att upptäcka och identifiera miljön. När du använder miljökameran och ultraljudssensorn, kontrollera om de är skadade eller har en onormal installationsposition. De vänstra och högra surroundkamerorna är monterade på ytterbackspeglarna, så du bör kontrollera att ytterbackspeglarna är utfällda och i rätt läge. Om någon av vänster/höger ytterbackspegel, surroundkameror och ultraljudssensorer är skadade eller i onormalt läge, använd inte APA.
- Kontrollera om det finns fotgängare, barn, djur och andra tunna, spetsiga, låga, hängande hinder (t.ex. marklås, låga

stenpelare, vägkoner, tunna stolpar, vassa föremål, vägghörn, fyrkantiga pelare och hörn på parkeringsplatser) som kan påverka detekteringen av ultraljudssensorerna runt fordonet.

- APA är en körhjälpfunktion som inte kan hantera alla trafik-, väder-, väg- och ljusförhållanden. Du måste alltid ta hänsyn till trafiksituationen och vägmiljön och avgöra om funktionen ska användas med hänsyn till säkerheten.
- Om du anser att det är bättre att inte använda APA under rådande trafikförhållanden eller om det finns andra osäkra faktorer, ska du alltid vara beredd att ta över fordonet. Kom ihåg att det är du som är ytterst ansvarig för att parkeringen är säker.

APA kan stödja tre typer av parkering: Parallell, vinkelrät och lutande.



Under den automatiska parkeringen kan fordonet åsidosättas på något av följande sätt:

- Aktivt skiftarbete.
- Använd ratten för att svänga.

Automatisk inmatning

1. Tryck på  ikonen i CSD och välj **Parkering** för att komma till skärmen Parkering.
2. Kör ditt fordon för att söka efter en ledig parkeringsplats.



3. Om du hittar en ledig parkeringsplats trycker du på bromspedalen för att stanna bilen och trycker sedan på **knappen IN CAR**.



- Släpp upp bromspedalen och ratten enligt anvisningarna, så kör fordonet automatiskt in i parkeringsfickan.



- När den automatiska parkeringen är slutförd kommer CSD att visa att parkeringen är slutförd.



⚠ Varning!

- Observera alltid din omgivning och följ APA:s instruktioner.
- Innan automatisk parkering, se till att bekräfta den identifierade parkeringsplatsen.

ℹ Notera!

- När flera parkeringsplatser hittas kommer systemet att rekommendera den bästa parkeringsplatsen. Föraren kan också själv välja önskad parkeringsplats.
- APA är inte effektivt i alla situationer och används endast för att assistera vid parkering i parallella, lutande eller vertikala utrymmen.

- När den automatiska inparkeringen är klar kan du behöva justera fordonets position ytterligare för att säkerställa korrekt parkering.

Begränsningar för APA

APA:n kommer att avslutas och tvingas ut när något av följande villkor inträffar, varvid du omedelbart måste ta kontroll över fordonet:

- Parkeringsplatsen är för liten.
- Fortkörning eller övertid vid parkering.
- Det regnar kraftigt.
- Kameran är blockerad eller sensorn är störd.

Notera!

- Om fordonet parkeras vid en plats nära kantstenen av APA, kan den körbana som APA ställt in sträcka sig förbi kantstenen, så du måste växla efter den faktiska situationen för att förhindra att den upphöjda vägkanten skadar däcken eller hjulen.
- Användning av icke originaldäck eller felaktigt lufttryck kan påverka APA:s prestanda.

APA:n kanske inte fungerar som förväntat under följande vägförhållanden (inklusive men inte begränsat till):

- Vägytan är ojämn eller har trappsteg. Använd inte APA i detta fall. APA är endast tillgänglig på plana vägar.
- Om felaktig parkering utförs på vägar med trottoarkanter av speciella eller okända material kan fordonets däckfälg skadas av trottoaren. I sådana fall, ta över fordonet i tid.

Ultraljudssensorernas funktioner är begränsade och detta kan göra att APA inte fungerar eller inte fungerar som förväntat under följande förhållanden (inklusive men inte begränsat till):

- En eller flera ultraljudssensorer är skadade, feljusterade eller skymda (t.ex. av lera, snö eller is).
- Prestandan hos ultraljudssensorer påverkas av regn, snö, dimma, dis och andra dåligt väder.
- Sensorn påverkas av annan elektrisk utrustning eller enheter som kan orsaka störningar.

Kapaciteten för omgivande kameror är begränsad och detta kan göra att APA inte fungerar eller inte fungerar som förväntat under följande förhållanden (inklusive men inte begränsat till):

- Vänster/höger ytterbackspegel eller fram/bak på fordonet är skadat, vilket får omgivningskameran att vara felplacerad.
- Omgivningskameran är smutsig (t.ex. av lera, snö eller is) eller blockerad.
- Under starkt solljus eller i skuggan av fläckiga träd.
- Marken är reflekterande eller har ansamlats vatten.

- Parkeringen är ovanligt storlek (för smal eller för bred) eller belagd med golvplattor.

Övrigt:

- Om en trailer är kopplad till baksidan av fordonet, använd inte APA.
- Om fordonet är utrustat med snökedjor eller reservhjul, använd inte APA.
- Om lastobjektet sticker ut från fordonet, använd inte APA.

Fjärrparkeringssupport (RPA)*

RPA kan automatiskt köra in fordonet på en parkeringsplats efter att APA har identifierat en ledig parkeringsplats, vilket styrs av en APP för mobiltelefonen.

Varning!

När du använder RPA ska du alltid se till att fordonet är inom synhåll och hela tiden titta runt fordonet. Om det föreligger en säkerhetsrisk ska du omedelbart släppa parkeringsautomatik-knappen i mobilapp för att stoppa fordonet.

För att använda RPA-funktionerna måste Bluetooth vara aktiverat på mobiltelefonen och denna måste vara inom räckvidd för anslutning. Fjärrparkering stängs av om något av följande tillstånd inträffar:

- Fjärrkontrollen är inte inom Bluetooth-räckvidd.
- Bluetooth är fränkopplat.
- Du ringer eller tar emot telefonsamtal.
- Systemet växlar till bakgrunden.
- Bluetooth-signaler störs.

Notera!

- Funktionen för fjärrstyrd parkeringshjälp är effektiv inom ett område på 6 meter. På grund av Bluetooth-signalbegränsningar kan du dock behöva använda den nära ditt fordon.
- Efter att RPA har pausats kommer RPA att avslutas om Bluetooth inte återansluts under en längre tid eller om RPA har pausats under en längre tid.

Antagning med RPA

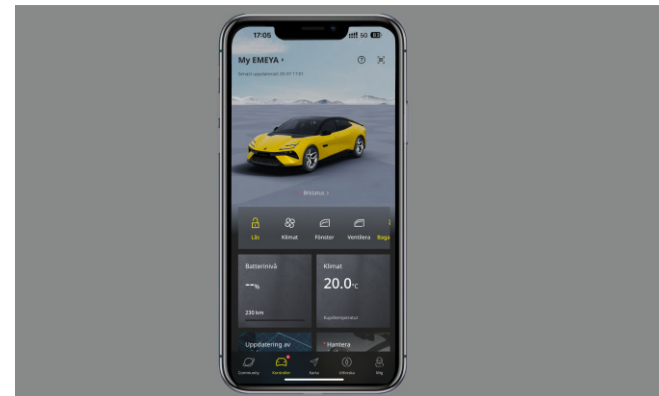
1. Klicka på  ikonen på CSD för att välja **Parkering** APP och komma till parkeringsgränssnittet.
2. Kör din bil för att söka efter en ledig parkeringsplats.



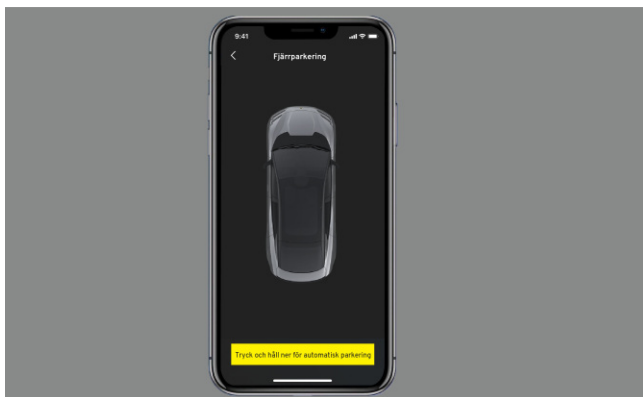
3. När en ledig parkeringsplats upptäcks ska du trampa ned bromspedalen för att stanna bilen lugnt och fint. Föraren kan stiga ur bilen med giltig nyckel och telefon efter att ha klickat på **FJÄRRSTYRD PARKERING** -knappen och lagt i P-växeln.



4. Öppna mobilappen utanför fordonet, välj **Fler** , och klicka på knappen **Fjärrparkering** .



5. Håll knappen Park **intryckt så kör bilen** automatiskt in på en parkeringsplats. När parkeringen är klar stängs bilen av automatiskt och låses.



ⓘ Notera!

Du måste hålla ned och trycka länge på parkeringsknappen när fordonet **automatiskt kör in på en** parkeringsplats. Om du släpper knappen stannar bilen.

Förarövervakningssystem (DMS)



Kamera för detektering av förarstatus

Förarövervakningssystemet övervakar förarens tillstånd via förarövervakningssystemets kamera. Om systemet fastställer att föraren är trött i hastigheter över 10 km/h, visas ett meddelande på instrumentpanelen och Körfältsassistenten (LKA) och Autonom nödbromsning (AEB) (om de inte redan är aktiverade) aktiveras tills föraren är vaken igen. Ett meddelandekort visas på CSD:n för att påminna föraren om att köra säkert.



⚠ Varning!

- DMS är ett assistanssystem och kan inte aktivt ingripa i körmanövrer. Du måste alltid vara uppmärksam och ha aktiv kontroll över bilen.
- Kör aldrig när du känner dig trött. Du måste alltid vara frisk och nykter när du kör.
- Ignorera inte varningar från DMS. Efter att systemet har gett en varning för trötthetskörning bör du justera körbeteendet eller stanna för att vila i tid.

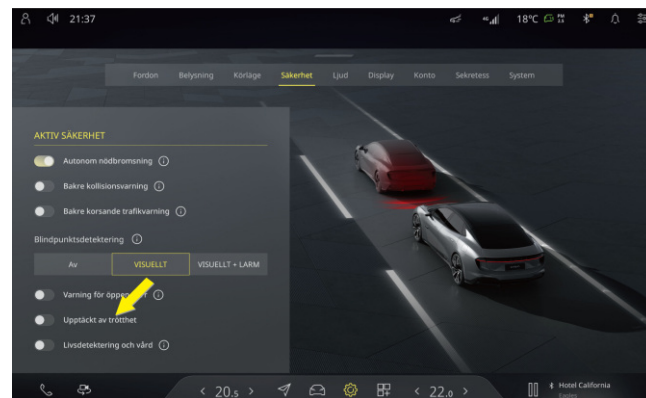
ℹ Notera!

- Beroende på förarens aktuella tillstånd aktiverar Driver Performance Support System en trötthetsvarning när förarens

ögon är slutna under en längre tid eller när föraren blinkar överdrivet mycket.

- Om föraren inte tittar framåt under en längre tid aktiveras funktionerna automatisk nödbromsning (AEB) och varning för avvikelse ur fil (LDW) automatiskt tills föraren tittar framåt.

Inställning av DMS



slag (på tangentbordet) ⚙ Välj ikonen på CSD och välj sedan **Förarassistans** för att växla till skärmen Inställningar där DMS kan aktiveras eller inaktiveras.

❗ Notera!

- DMS är aktiverat som standard.
 - Om DMS-kameran är blockerad eller fungerar felaktigt,  tänds DMS MIL-lampan och förarstatusen kan inte övervakas.
 - Om systemet inte övervakar ditt ansikte korrekt kommer DMS inte att fungera korrekt. Du måste justera ratten eller sätespositionen korrekt för att säkerställa att DMS fungerar korrekt.
-

Begränsningar för DMS

DMS kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:

- Använd solglasögon, masker eller andra tillbehör som skyddar ansiktet mot infraröd strålning.
- Intensiv belysning minskar kamerans förmåga att övervaka.
- Systemet missbedömdes på grund av din operation.
- Systemfel (kamera, radar, bromsar, styrning etc.).



LOTUS HYPER OS I

Användarnotiser

Detta fordon är utrustat med en IHU som har en mängd olika funktioner för att ge dig underhållning eller körhjälp.

Varning!

När du använder CSD-gränssnittet måste du parkera fordonet på en säker plats och lägga i P-växeln, annars kan en olycka inträffa.

Försiktighet!

- Använd inte CSD med vassa föremål eftersom detta kan orsaka irreparabla skador på CSD.
- Modifiera eller byt inte ut IHU eftersom detta kan skada systemet.
- Om du upptäcker något fel på din CSD, tveka inte att kontakta en Lotus-återförsäljare.

Notera!

Eftersom det finns en ljussensor under disciplinanordningen får du inte täcka över den, eftersom det kan påverka korrekt användning av disciplinanordningen.

Introduktion till CSD-gester



Slagverk



Glida uppåt



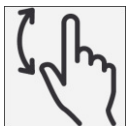
Svep nedåt



Svep åt vänster



Svep åt höger



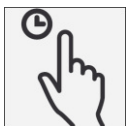
Glida upp och ner



Zooma in med två fingrar



Zooma in med två fingrar



Tryck och håll ned

Återaktivering av avdelningen för kriminalvårdstjänster

Gör på följande sätt för att starta om CSD:

- Vrid multifunktionsknapparna på båda sidor av ratten med båda händerna samtidigt åt vänster och höger och håll dem intryckta en stund för att starta om CSD.



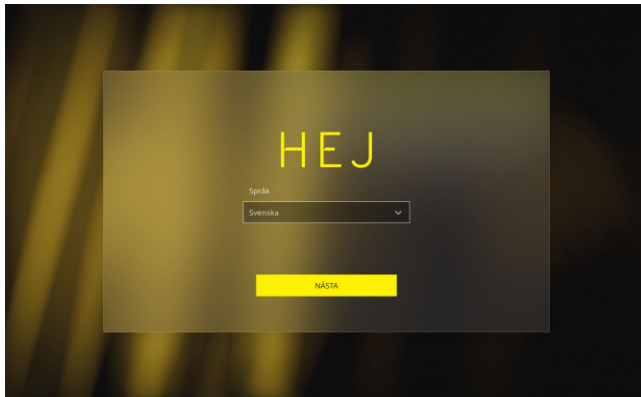
- Lås upp bilen efter en tids låsning och starta om CSD.

ⓘ Notera!

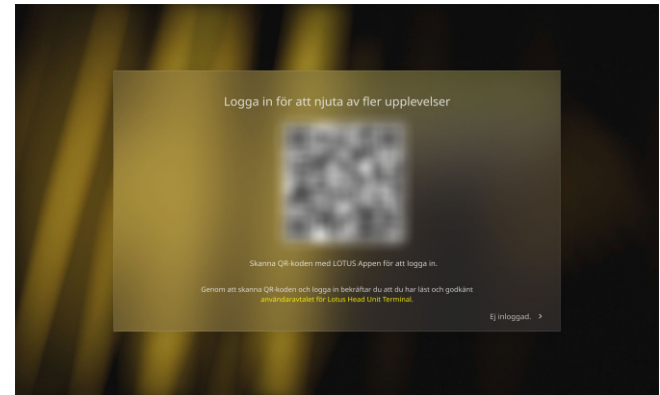
Om CSD:n fastnar, inte svarar, kopplas bort eller uppvisar onormala värden kan den startas om genom att följa stegen ovan.

Central display

Startguide

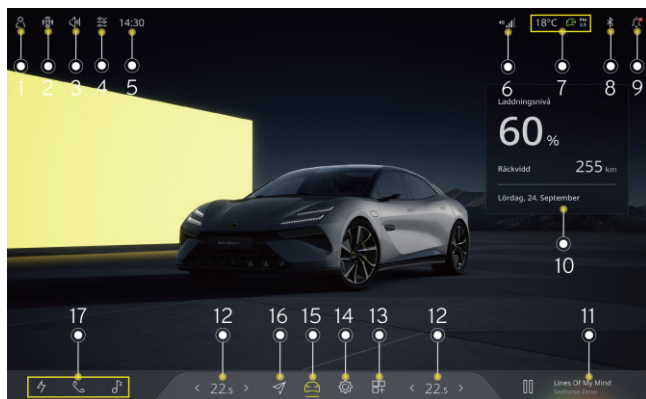


När du har aktiverat CSD för första gången eller återställt fabriksinställningarna måste du välja språk, markera motsvarande objekt och sedan klicka på **NÄSTA** för att ställa in.



När du har skannat QR-koden på mittkonsolens display och lyckats logga in, kommer systemet att anta att du har läst och godkänt Lotus Tjänsteavtal för slutanvändare av huvudenhet.

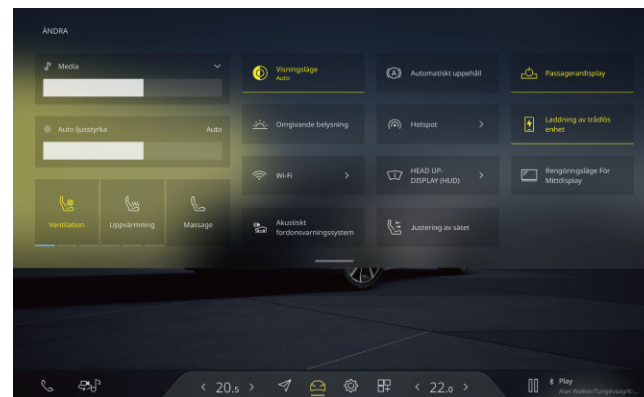
Skrivbord



1. Konton och profiler
2. Justera snabbt ADAS-inställningarna
3. Ljud av med en knapptryckning
4. Multifunktionspanel
5. Tid
6. Nätverk
7. Temperatur och luftkvalitet
8. Bluetooth
9. Meddelandecenter
10. Informationskort

11. Minispelare
12. A/C
13. Applikationshantering
14. Inställningar
15. Garageutrymme
16. Kartnavigering
17. Genvägar till applikationer

Följande panel för genvägar



Svep nedåt på toppen av den centrala displayen för att öppna genvägspanelen. Tryck på funktionsfliken för att snabbt slå på/av

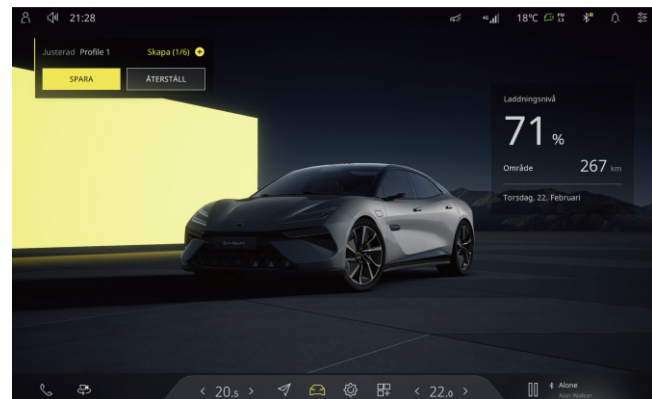
motsvarande funktion eller hoppa till inställningsgränssnittet för motsvarande funktion.

Garasje



1. Omkopplare för billås
2. Omkopplare för justering av panoramasoltak*
3. Brytare för aktiv spoiler bak*
4. Knapp för baklucka
5. Omkopplare för laddningsuttag
6. Dörrkontakter*

Preferensfunktion för fordonsanvändning



Du kan justera sätets position, ratten, ytterbackspeglarna samt höjden och ljusstyrkan på displayen för horisontell vy (HUD) efter dina dagliga användningsvanor och faktiska användningsbehov. Klicka på **SPARA** för att spara den justerade konfigurationsinformationen som dina aktuella inställningar. Om du vill spara eller skapa inställningar kan du visa och hantera dem genom att klicka på din profilbild i det övre vänstra hörnet.

Försiktighet!

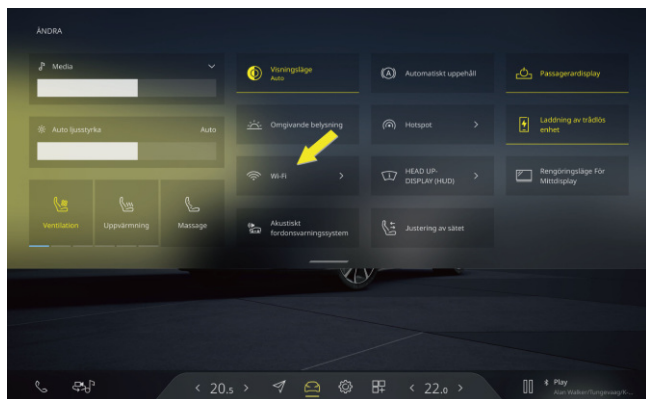
Hindra inte den automatiska inställningen av sätet, annars kan sätet skadas.

❗ Notera!

Om sätespositionen justeras manuellt under den automatiska justeringen, kommer den automatiska justeringen att stoppas.

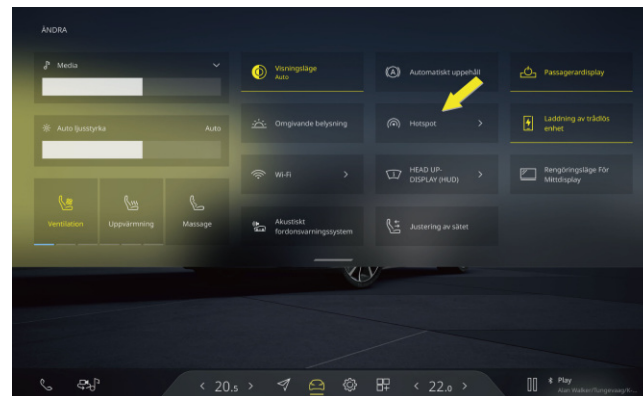
Nätverksinställningar

Inställningar för Wi-Fi-nätverk



Klicka på  ikonen i den CSD för att öppna Wi-Fi-inställningsgränssnitt. Aktivera WiFi-nätverket och aktivera hotspot-funktionen i din telefon, sedan kan du hitta telefonens hotspot-namn i **Hittade nätverk** . Tryck på anslut för att slutföra inställningen av Wi-Fi-nätverk.

Inställning av hotspot för fordon



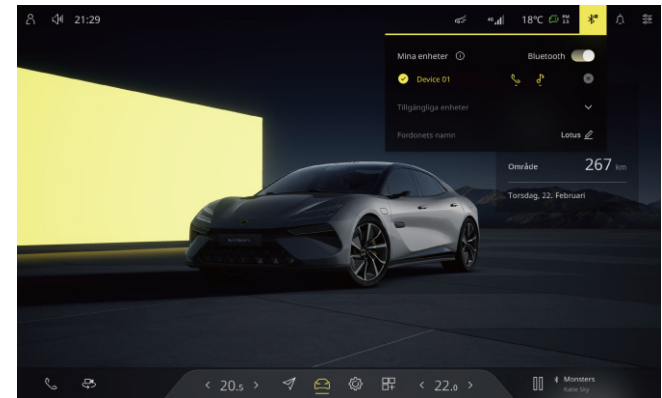
Klicka på  ikonen i den CSD för att öppna fordonets hotspot-inställningsgränssnitt. Aktivera fordons-hotspoten och Wi-Fi-anslutningen på din mobiltelefon eller andra enheter, så kan du hitta fordons-hotspotens namn på din mobiltelefon eller andra enheter. Tryck på Anslut och fordonets hotspot har konfigurerats.

Återställning av nätverk



När nätverksstatusen är dålig kan du klicka på ikonen  på CSD och klicka på **NETWORK RESET** på skärmen **Systeminställningar** för att starta om fordonssystemet och återansluta till nätverket efter en viss tid.

Bluetooth-inställningar



slag (på tangentbordet)  Öppna skärmen Bluetooth-inställningar. Du kan visa och ansluta tillgängliga enheter i **Tillgängliga enheter**. När anslutningen är klar visas telefonens namn i kolumnen Anslutna enheter. Du kan trycka för att välja det Bluetooth-alternativ som du vill spela upp (telefon, musik). Du kan också visa och ändra fordonsnamnet i **Fordonsnamn**, hitta fordonsnamnet i Bluetooth-sökfältet på din mobiltelefon, samt para ihop och ansluta.

Varning!

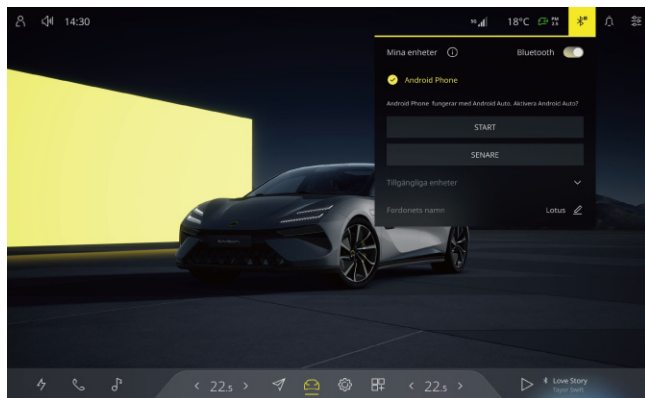
Använd inte mobiltelefonen i riskområden, t.ex. vid lagring av bränsle och på kemiska stationer.

Android Auto

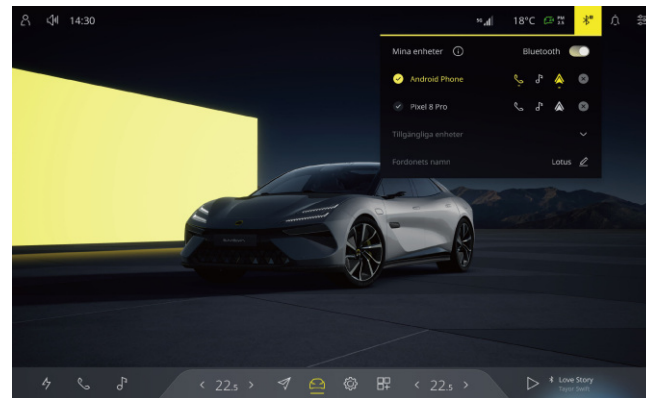
Anslut till Android Auto via en trådlös eller kabelanslutning för att njuta av smartphonefunktioner som musik, navigering, röstassistent och samtal i din bil.

Trådlös anslutning

1. Android självkörande bilar kan anslutas trådlöst via Bluetooth genom att först använda din smartphone som en Bluetooth-enhet och para ihop den via (p.285).
2. När Bluetooth-parningen har lyckats visas ett popup-fönster på CSD för att indikera att Android Auto är anslutet. Klicka på Start för att slutföra anslutningen.



3. Efter anslutning av Android Autopilot-systemet, en  CSD-ikonen i det övre vänstra hörnet, och  Ikonen i enhetslistan tänds.



ⓘ Notera!

Efter den första  lyckade anslutningen kan du klicka på ikonen i enhetslistan för att göra en snabb anslutning.

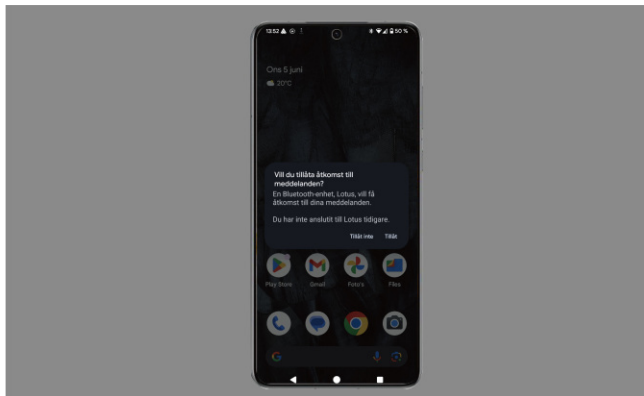
Om Android Auto-anslutningen misslyckas kan du prova följande steg för att återansluta:

1. Radera mobiltelefoninformation från CSD:ns Bluetooth-enhetslista.

2. Avlägsna fordonsinformation via **Inställningar - Fler anslutningar - Android Auto** på din Android-telefon.
3. Uppdatera listan över Bluetooth-enheter och para ihop enheten via Bluetooth igen.

Trådbunden anslutning

Anslut Android-telefonen till USB-C-dataöverföringsporten i det främre armstödsfacket via en datakabel och klicka på Bekräfta på telefonen för att slutföra anslutningen.

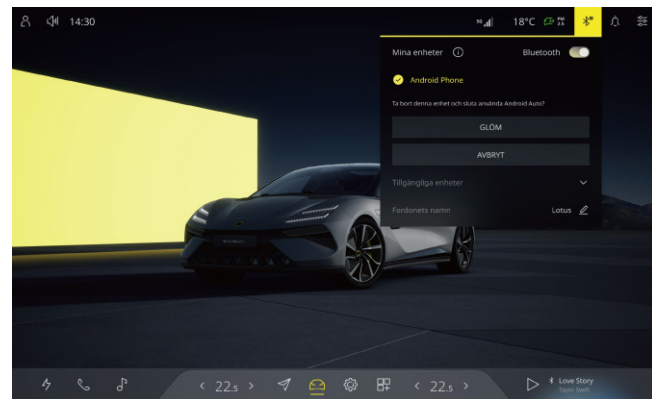


ⓘ Notera!

I ett popup-fönster på din telefon ber du om samtycke till att dela kontakter.

Koppla bort

Klicka på ikonen  i enhetslistan på CSD:n för att koppla bort Android Auto.



ⓘ Notera!

Radera inte via **Android Auto** på din Android-telefon, annars kommer du inte att kunna ansluta Android Auto igen.

Expandera/Fäll ut Android Autopilot

När du har anslutit Android Auto kan du expandera/sammanfoga Android Auto genom att klicka på  -ikonen i det övre vänstra hörnet på CSD.

❗ Notera!

Svep nedåt för att stänga av Android Auto. Tack vare uppdateringen kommer både Android Auto och Apple CarPlay att köras i fullskärm under en kort tid.

Begränsningar med Android Autopilot

Android Auto, Apple CarPlay och Bluetooth är ömsesidigt uteslutande.

- Endast en app för skärmvisning stöds samtidigt, och Android Auto och Apple CarPlay kan inte anslutas samtidigt.
- När Android Auto är anslutet kan endast Bluetooth-media från andra enheter anslutas.

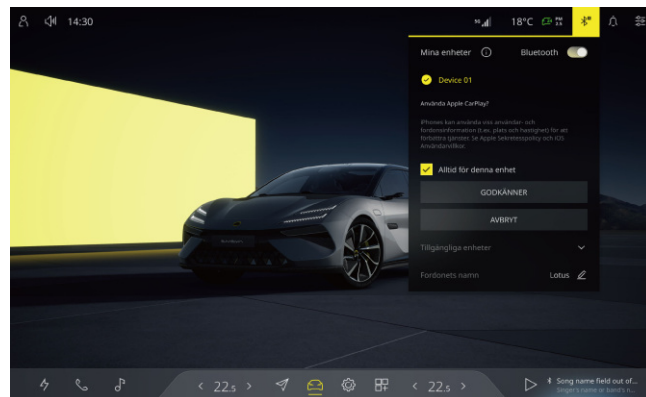
Apple CarPlay

Apple CarPlay kan anslutas trådlöst eller med kabel för att njuta av smartphone-funktioner som musik, navigering, Siri och telefonsamtal i bilen.

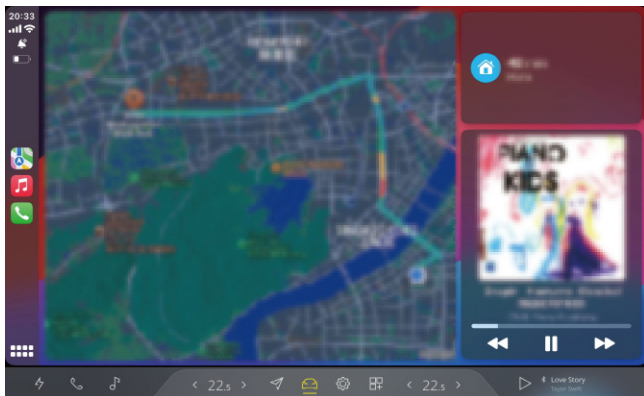
Trådlös anslutning

1. Anslut trådlöst till Apple CarPlay genom Bluetooth-parning med din smartphone via (p.285).
2. När Bluetooth-parningen har lyckats visas ett popup-fönster på CSD för att indikera att Apple CarPlay är anslutet. Tryck på

Anslut med Apple CarPlay och tryck sedan på Godkänn på din smartphone för att slutföra anslutningen.



3. Efter anslutning av Apple CarPlay kommer det att finnas en  ikonen i det övre högra hörnet av CSD, och  ikonen i enhetslistan tänds.



ⓘ Notera!

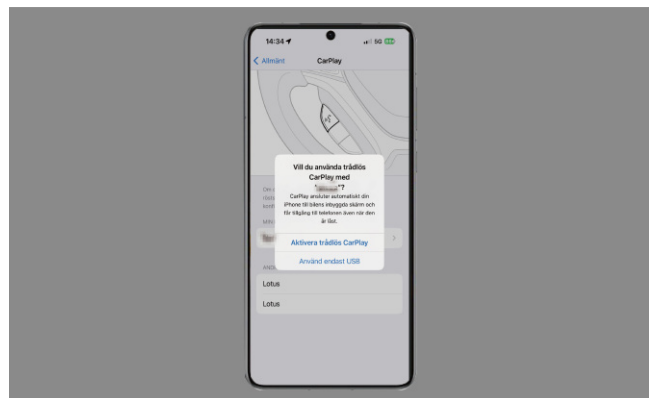
Efter den första lyckade anslutningen kan du klicka på ikonen i enhetslistan för att göra en snabb anslutning.

Om Apple CarPlay-anslutningen misslyckas kan du prova följande steg för att återställa anslutningen:

1. Radera mobiltelefoninformation från CSD:ns Bluetooth-enhetslista.
2. Radera fordonsinformationen via **Inställningar - Allmänt - CarPlay** på din iPhone.
3. Uppdatera listan över Bluetooth-enheter och para ihop enheten via Bluetooth igen.

Trådbunden anslutning

Anslut iPhone till den vänstra USB-C-dataöverföringsporten i det främre armstödsfacket via en datakabel och klicka på Bekräfta på telefonen för att slutföra anslutningen.



Apple CarPlay-funktioner

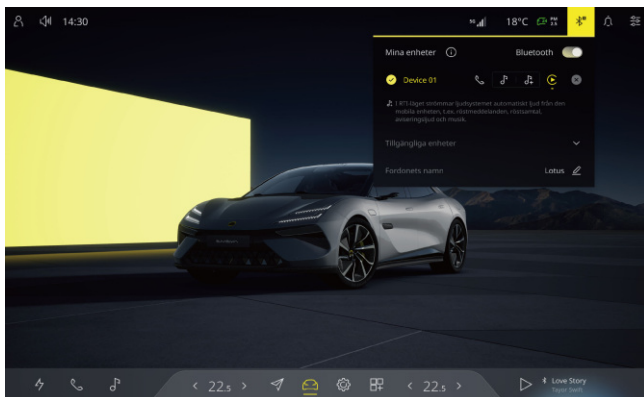
När du är ansluten till Apple CarPlay kan du aktivera Siri genom att säga "Hey Siri" eller genom att trycka och hålla in meny-/röstknappen på rattens högra sida.

ⓘ Notera!

Siri kan endast användas av föraren.

Koppla bort

Klicka på ikonen  i enhetslistan på CSD för att koppla från Apple CarPlay.



ⓘ Notera!

Radera inte på din iPhone via **CarPlay**, annars kommer du inte att kunna ansluta till Apple CarPlay igen.

Expandera/Fäll Apple CarPlay

När du har anslutit Apple CarPlay kan du expandera/sammanfoga Apple CarPlay på följande sätt:

- Expandera/komprimera Apple CarPlay genom att trycka på ikonen  i det övre vänstra hörnet av CSD.
- Tryck på  ikonen på CSD och välj **Apple CarPlay** för att aktivera den.

ⓘ Notera!

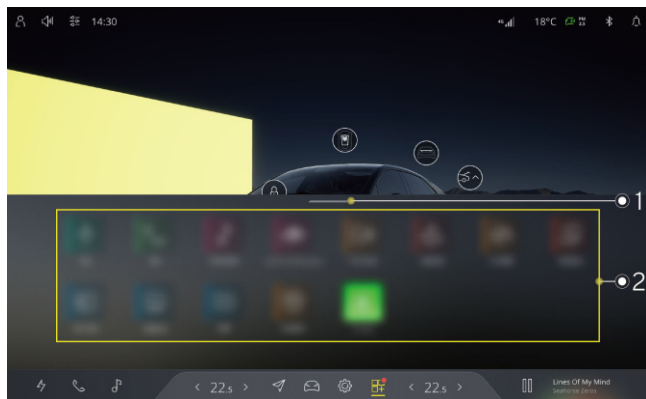
Apple CarPlay kan inte svepas nedåt.

Begränsningar för Apple CarPlay

Apple CarPlay, Android Auto och Bluetooth är ömsesidigt uteslutande:

- Endast en app för skärmvisning stöds samtidigt, och Android Auto och Apple CarPlay kan inte anslutas samtidigt.
- Vid anslutning till Apple CarPlay kan endast Bluetooth-media från andra enheter anslutas.

Applikationshantering



1. Avaktiveringsområde: Sveg nedåt för att stänga skärmen för programhantering.
2. Tillämpning: Håll applikationsikonen nedtryckt och dra för att sortera. Om en ny version av appen finns tillgänglig uppdaterar du appen genom att klicka på knappen Uppdatera på ikonen.

slag (på tangentbordet)  Öppna gränssnittet för applikationshantering på CSD. Tryck på programikonen på programhanteringsskärmen för att öppna motsvarande program.

ⓘ Notera!

Om CSD inte manövreras under en viss tid kommer systemapplikationens gränssnitt att inaktiveras automatiskt.

Multimedia

Du kan aktivera multimedias gränssnitt i gränssnittet för programhantering.



1. Radio
2. USB-C uppspelning
3. Bluetooth-uppspelning
4. Multimedia på nätet

5. Ljudinställning

Radio

Tryck på  ikonen på radiostationsskärmen för att söka och automatiskt spela upp de stationer du hittar. Tryck på radiokanalen eller uppspelningsikonen för att slå på eller stänga av uppspelningen.

Du kan klicka på ikonen  som motsvarar radiokanalen för att favoritmarkera den, och den favoritmarkerade kanalen kommer att sparas i listan över favoriter.

I områden med DAB-kanaltäckning kan du välja en FM- eller DAB-station genom att svepa uppåt eller nedåt i **STATIONSLISTAN**.



Bluetooth-uppspelning

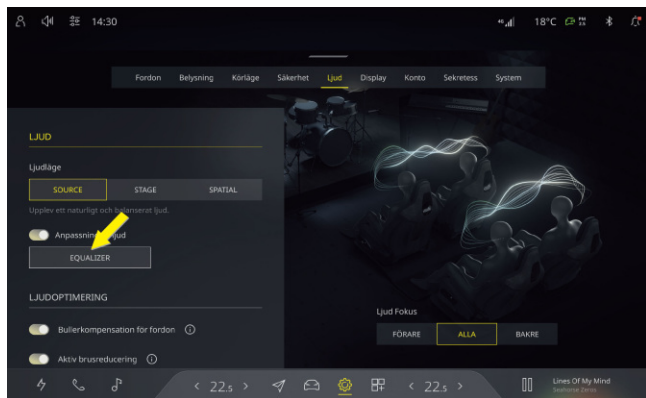
När din mobiltelefon är ansluten till fordonet via Bluetooth kan du öppna Bluetooth-uppspelningsgränssnittet för att spela upp låtar från din mobiltelefon.

USB-C uppspelning

Efter att du har anslutit USB-C-minnet till fordonets USB-C-interface kan du välja olika uppspelningslägen på USB-C-uppspelningsgränssnittet eller välja vilka låtar du vill spela upp från USB-C-minnet enligt dina egna preferenser.

Ljud

Equalizer-inställning



Du kan klicka på  ikonen via CSD och välja **Ljud**. I läget med klart original ljud kan du slå på eller av funktionen för ljudanpassning. Efter att ha slagit på equalizer-ljudeffekten kan du klicka på **EQUALIZER** för att gå in i equalizer-inställningsgränssnittet.

I detta gränssnitt kan du justera bas, mellanregister och diskant efter dina personliga lyssningspreferenser. Varje frekvensomfång har tre steg uppåt och tre steg nedåt. För basområdet är justeringen 2 dB per steg; för mellanregister och diskant är justeringen 1 dB per steg.

Inställningarna kan samtidigt justeras på fordonets CSD/RSD-skärm och sparas i minnet.

Equalizer-inställning är inte möjlig i **STAGE** -läge och **SPATIAL** -läge.

Sänk medievolymen när dörrarna är öppna

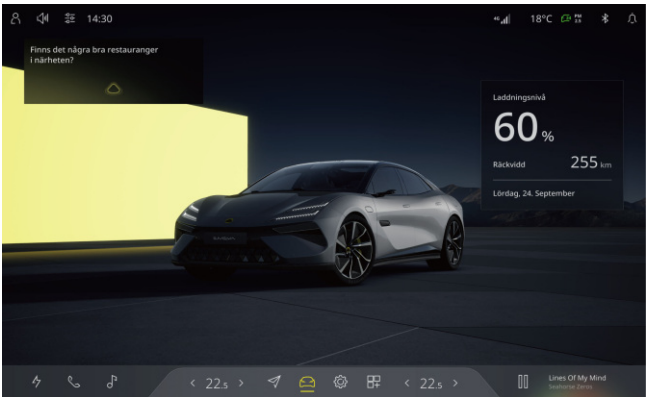
Du kan klicka på  ikonen på den centrala skärmen, välja **Ljud**, och i detta gränssnitt klicka för att slå på eller av funktionen **Sänk medievolymen när dörrarna är öppna**.

Denna funktion förhindrar att medievolymen är för hög och stör fotgängare i närheten när dörren öppnas.

När multimedia spelas upp, om någon fordonsdörr öppnas, kommer systemet att sänka medievolymen. När alla dörrar är stängda återställs medievolymen. Under den tid systemet sänker medievolymen, om du justerar medievolymen manuellt, kommer systemet att prioritera den volym du justerat.

Röst

Bilen är utrustad med Lotus personliga assistent, genom vilken du kan styra aktivering och avaktivering av vissa funktioner i fordonet.



För att väcka Lotus personliga assistent kan du säga väckningsorden ("Hej, Lotus") eller trycka på röstknappen på höger sida av ratten; när Lotus personliga assistent svarar på din väckning, visas en röstbubblan på CSD.

Här är några röstexempel:

Funktionsklassificering	Önskad funktion	Dialogexempel
Grundfunktion	Intelligent röststyrd väckning	Hej Lotus
Navigering	Starta navigering	Påbörja navigering
	Fråga om din plats	Var är jag?

Funktionsklassificering	Önskad funktion	Dialogexempel
	Navigera till en intresspunkt	Kör/Navigera till [plats]
	Avbryt navigering	Avbryt navigering
	Visa närliggande laddningsstationer	Visa närliggande laddstation
	Gå till ofta besökta platser	Kör hem/till kontoret
Klimatkontroller	Slå på/av den främre A/C	Slå på/av A/C
	Justera temperaturen	Öka/minska temperaturen
		Ställ in temperaturen till 26 °C
	Slå på/av bakre A/C	Slå på/av bakre A/C
	Justera luftvolymen	Öka/minska fläkthastigheten
		Ställ in tempo/fläkthastighet till växel 5
	Slå på/av sätesvärme	Slå på/av sätesvärme

Funktionsklassif icering	Önskad funktion	Dialogexempel
	Slå på/av sätessventilation	Slå på/av sätessventilation
	Slå på/av rattvärmern	Slå på/av rattvärmern
Telefon	Ring en kontakt	Ring [kontaktnamn/ telefonnummer]
	Visa kontaktlista	Öppna kontaktlista
	Visa lista över senaste samtal	Öppna senaste samtalslistan
	Text	Skicka ett meddelande till [kontaktnamn/ telefonnummer]
	Slå på Bluetooth- telefonen.	Slå på Bluetooth- telefonen. Slå på din mobiltelefon.
Media	Spela/pausa radio	Spela/pausa radio
	Spela den angivna radiostationen	Spela [radiostationens namn]
	Spela/pausa musik	Spela/pausa musik

Funktionsklassif icering	Önskad funktion	Dialogexempel
	Byt musik	Föregående/nästa låt
	Byt ljudkälla	Spela Bluetooth-/ USB-/online-musik
Systeminställnin gar	Justera volymen	Öka/minska volymen
		Ställ in volymen till 20
	Tysta/aktivera ljud	Tysta/aktivera ljud
	Slå på/stäng av head- up display	Slå på/av HUD
	Justera ljusstyrkan på centraldisplayen	Öka/minska ljusstyrkan
	Slå på WiFi/bluetooth	Slå på WiFi/bluetooth
	Justera navigationsvolymen	Öka/minska navigationsvolym
	Justera volymen för röstassistenten	Öka/minska volymen på röstassistenten
	Tysta/aktivera röstvägledning	Tysta/aktivera röstvägledning

Funktionsklassificering	Önskad funktion	Dialogexempel
	Fråga om tiden på en viss plats	Vad är klockan i [plats]
	Fråga om veckodagen på en viss plats	Vilken dag är det idag i [plats]?
	Fråga om vädret på en viss plats	Hur är vädret i [plats]?
Fordonets kontroller	Öppna/stäng alla fönster	Öppna/stäng alla fönster
	Öppna vänster/höger främre fönster	Öppna vänster/höger främre fönster
	Öppna/stäng bagageluckan	Öppna/stäng bagageluckan
	Slå på/stäng av ambient belysning	Slå på/stäng av ambient belysning
	Fråga om återstående räckvidd	Hur långt kan jag köra?

⚠ Varning!

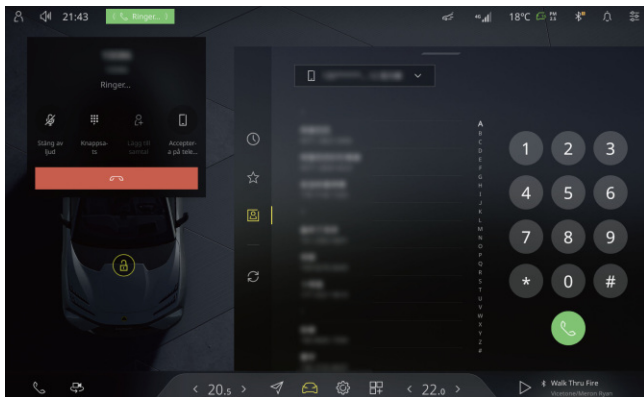
Vid röststyrning av fordonet är det viktigt att vara uppmärksam på omgivningen och passagerarna i fordonet för att undvika oavsiktliga skador.

Telefon

Aktivera 📞 skärmen Bluetooth Phone **genom att trycka på** ikonen på skärmen Application Management.



När telefonen är ansluten till fordonet via Bluetooth kan kommunikation ske via telefonens Bluetooth.



När du ringer ett samtal visas information om samtalet och funktionen på vänster sida av CSD.

⚠ Varning!

- Använd inte mobiltelefoner i områden med hög explosionsrisk. Annars kan gnistor bildas, vilket kan orsaka brand eller explosion.
- Var noga med att använda denna funktion när vägförhållandena tillåter det eller när fordonet står stilla.

Svara på/lägg på/avvisa Bluetooth-samtal via rattknapparna

När du får ett meddelande om inkommande samtal på din CSD kan du besvara/lägg på/avvisa Bluetooth-samtalet med multifunktionsknappen på höger sida av ratten.

- För att svara på ett Bluetooth-telefonsamtal trycker du på mittenknappen på multifunktionsknappen på höger sida av ratten.
- För att lägga på ett Bluetooth-samtal trycker du två gånger i följd på multifunktionsknappens mittknapp på höger sida av ratten.
- För att avvisa ett Bluetooth-samtal trycker du först på den högra knappen på multifunktionsknappen på höger sida av ratten och sedan på mittknappen.



1. Vänster knapp på höger multifunktionsknapp
2. Multifunktionsknappens mittknapp på höger sida
3. Höger knapp på höger multifunktionsknapp

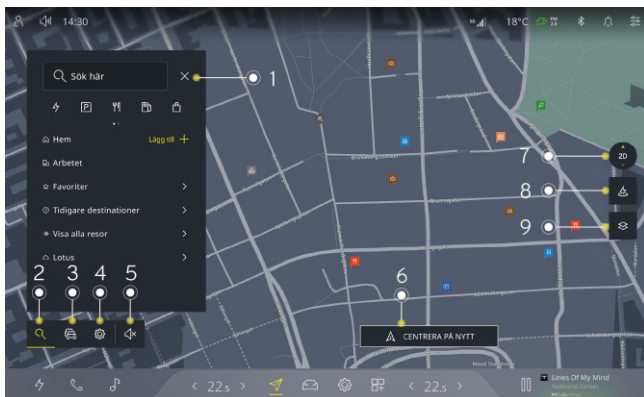
Navigation

Detta fordon är utrustat med HERE-karta, som kan tillhandahålla navigeringstjänster för din resa.

❗ Notera!

Denna funktion kan endast användas när du är ansluten till nätverket.

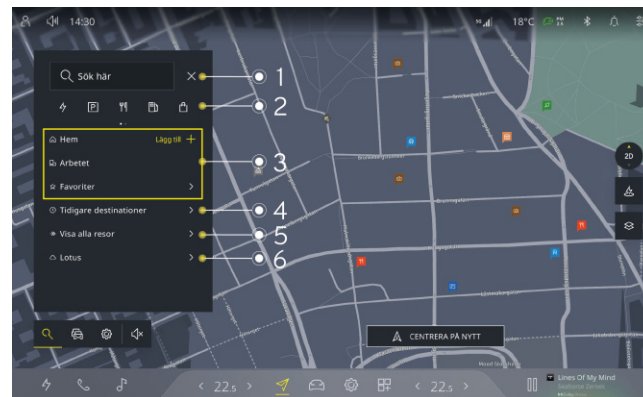
Översikt över navigeringsgränssnittet



1. Språngbräda: Du kan ställa in eller söka efter olika destinationer på Springboard.
2. Sök ikoner: Öppna språngbrädan.

3. Trafikinformation.
4. Inställningar för navigering.
5. Röstmeddelanden är avstängda/avstängda.
6. Re-Center: Tryck för att återgå till aktuell position.
7. Visa brytare: Växla mellan 3D-vy, 2D-vy och 2D-uppifrånvy.
8. Klicka för att se området på kartan.
9. Växla mellan standardkarta och satellitkarta

Ruttplanering



Du kan ställa in eller söka efter olika destinationer via Springboard.

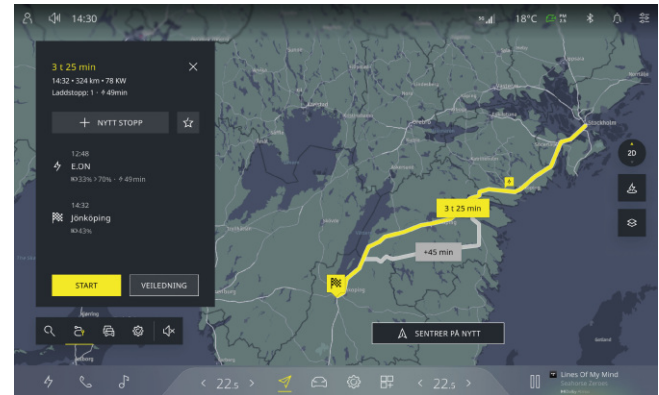
1. Du kan ange nyckelord i sökfältet.

2. Intressepunkter (POI): Sök snabbt efter alla möjliga saker i närheten.
3. Du kan ange adresser, arbetsplatser eller favoritdestinationer för att snabbt navigera till dem.
4. Senaste destinationer visar de senaste destinationer som du har navigerat till.
5. Planering av en resa: Planera din rutt och spara den.
6. Lotus: Visar dig närliggande Lotus-återförsäljare eller servicestationer.

När du planerar en rutt ger navigationssystemet information om beräknad ankomsttid, total distans och SOC när destinationen har nåtts. Du kan också välja andra vägar.

Vid ruttplanering för elfordon beräknas fordonets energiförbrukning baserat på en Lotus Alpha-specifik energiförbrukningsmodell. Laddningsstopp som krävs för att nå destinationen definieras automatiskt i enlighet med användarens definierade förväntade miniminivå av SOC vid laddningsstopp och vid destinationen. Om förbrukningsmönstret ändras eller en vägpunkt eller destinationen inte kan nås med återstående laddning, läggs ytterligare laddningsstopp automatiskt till av applikationen.

Denna funktion kan slås på/av i **"Inställningar/Ruttplanering/Autoladdning"**.



Räckvidd rutt visar fordonets återstående räckvidd på den aktuella körutten.

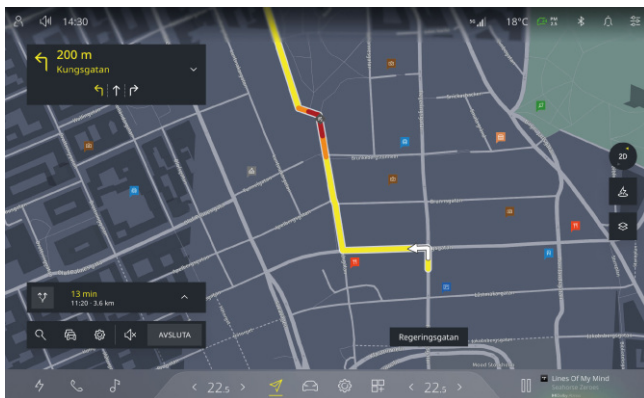
När du växlar till kartvisningsläge visar Avstånd på karta det återstående avståndet på kartan.

Algoritmen för ruttplanering för elbilar tar hänsyn till de applikationsprioriteringar som användaren anger och de centrala parametrar som Lotus anger. Varje gång användaren öppnar vyn uppdaterar EV Route Planner intervallet på kartan. Räckvidden på rutten uppdateras automatiskt med jämna mellanrum när förhållandena ändras.

Denna funktion  Denna kan öppnas genom att klicka på områdesikonen på kartan.

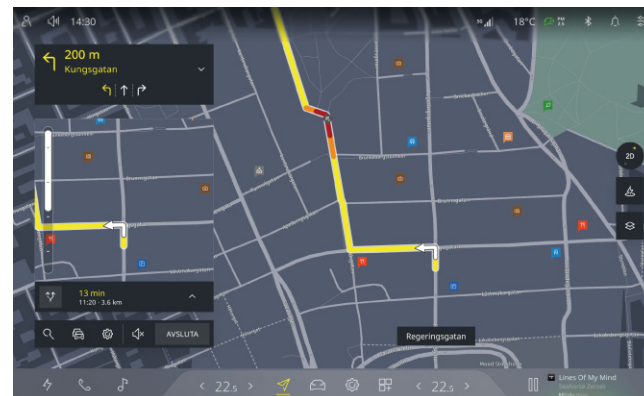


Navigeringsläge



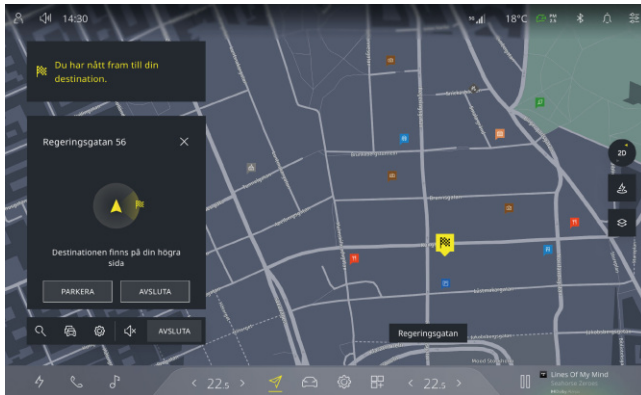
Under navigeringen visas information som t.ex. vägbeskrivning, beräknad ankomsttid, återstående tid, återstående avstånd och trafikförhållanden.

Tryck för att zooma och skjut upp och ner med två fingrar för att justera kartvinkeln.



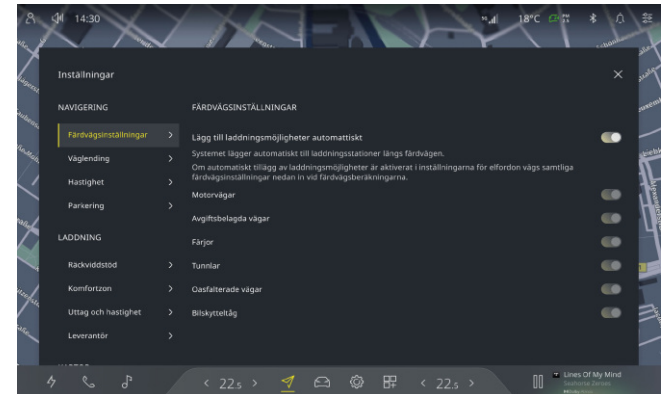
Om önskat kan korsningsvy också visas.

Detta kan öppnas i **Inställningar/Wizard/Intersection View**.



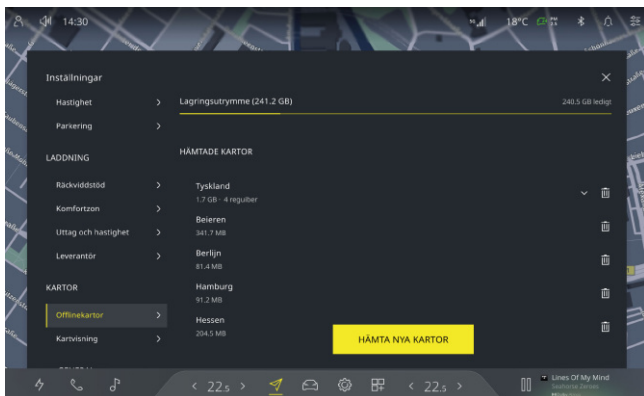
När du har nått din destination ger navigationssystemet dig möjlighet att söka efter parkeringsplatser i närheten.

Inställningar för navigering



Klicka på ikonen "Inställningar" för att öppna gränssnittet för kartinställningar.

- Ändra prioriteringsmeddelanden för "Rutt", t.ex. att automatiskt lägga till laddningsstationer eller trafikinformation i realtid.
- Anpassa laddningsprioriteringar, t.ex. definiera prioriterade laddningshastigheter eller leverantörer när du söker efter laddningsstationer.
- Slå på "Korsningsvyn".
- Ladda ner kartor för offline-användning.



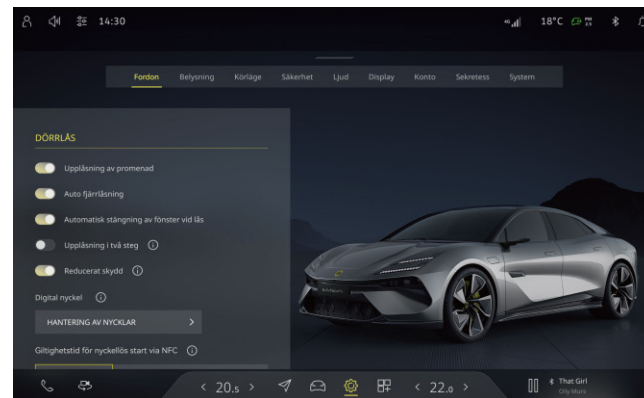
Offlinekartor: Kartdata uppdateras automatiskt när du är ansluten till nätverket.

ⓘ Notera!

Kartor finns endast tillgängliga online om användaren inte har laddat ner dem i förväg.

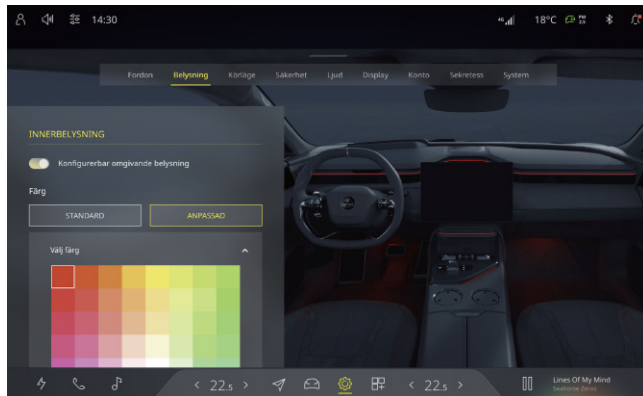
Konfigurera

Trafik



På den här skärmen kan du ställa in dörrlås, takluckans transparens, körkontroll och andra funktioner.

(scen)belysning

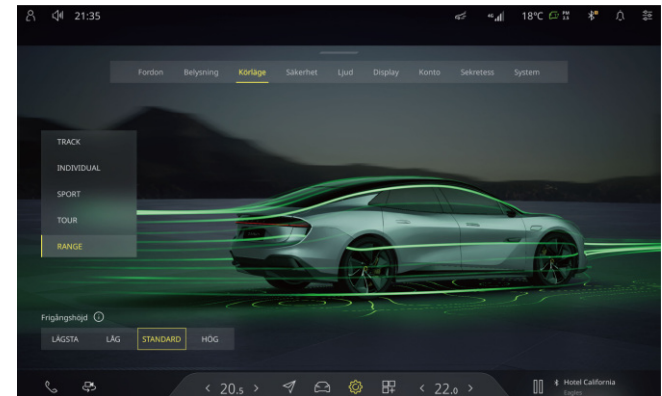


På den här skärmen kan du ställa in intern och extern belysning.

Interiörbelysning: på/av, färg och ljusstyrka på de ambienta lamporna kan justeras.

Ytterbelysning: strömställare för adaptiv belysning, turistläge.

Körläge



På den här skärmen kan du ställa in körläge och, i vissa körlägen, karosshöjd. Körlägena inkluderar banläge*, individuellt läge, sportläge, turistläge, räckviddsläge.

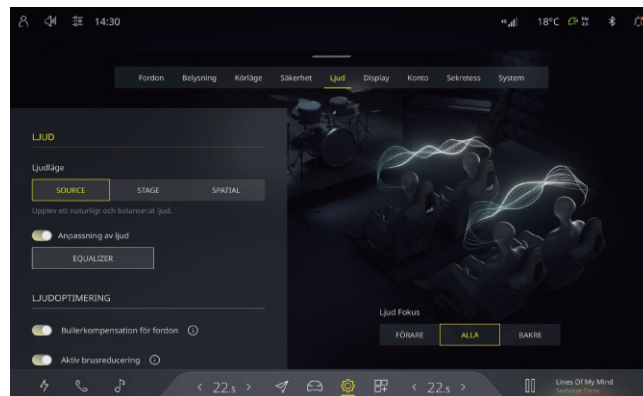
Säkerhet



I denna skärm kan körhjälp, aktiv säkerhet och passagerarsäkerhet ställas in.

Klicka på ikonen  i övre vänstra hörnet av den centrala skärmdisplayen för att **snabbt öppna** säkerhetsgränssnittet.

Ljud



I detta gränssnitt kan du ställa in ljud, ljudoptimering, volym och andra funktioner.

Du kan också justera volymen på följande sätt:

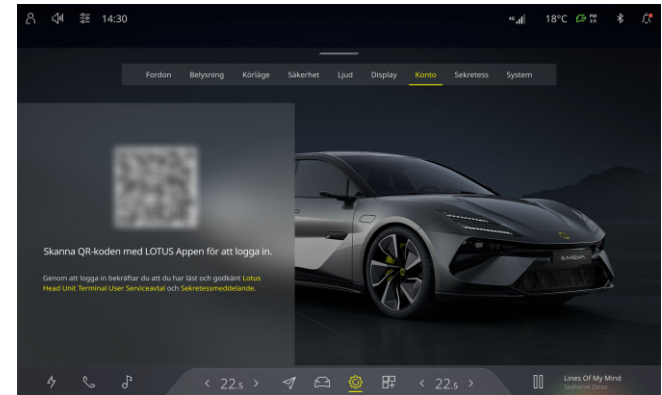
- Klicka på multifunktionspanelen på CSD och klicka eller dra i reglaget för att justera volymen för multimedia, navigering, telefon och röst.
- Klicka på volyminställningarna på den bakre skärmen och klicka eller dra i reglaget för att justera volymen.
- Vrid ner meny-/röstvipporna på rattens högra sida eller aktivera röstfunktionen för att justera volymen. Intervallet för röstjustering är 1 till 27.

Display



Detta gränssnitt kan ställas in för centralskärmen, passagerarskärmen, bakska skärmen, etc.

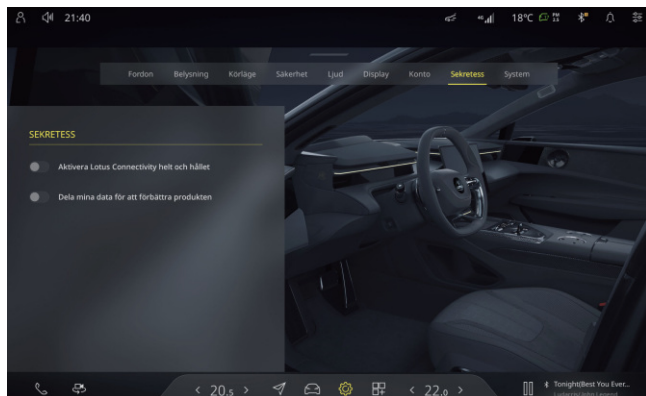
Konto



Skanna QR-koden för att logga in på ditt konto. I användargränssnittet kan du byta eller logga ut från konton, visa användaravtal och ställa in samtidiga in- och utloggningar för vissa tredjepartskonton.

Du kan också klicka på din profilbild i det övre vänstra hörnet av CSD för att snabbt gå in och ställa in de tjänster du behöver.

Rätt till privatliv

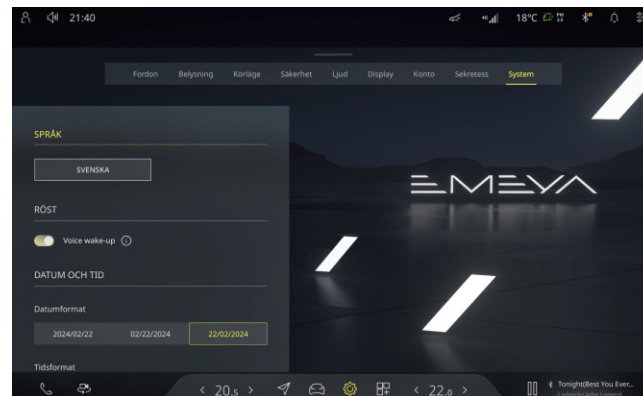


Den här skärmen gör det möjligt att utföra sekretessinställningar och visa Lotus integritetspolicy.

ⓘ Notera!

Vissa funktioner i fordonet kommer inte att fungera korrekt när den relevanta sekretessfunktionen inte är aktiverad.

System



I detta gränssnitt kan du ställa in språk, aviseringar, datum och tid, enheter och annat innehåll.

OTA-systemuppgraderingsoperation

När meddelandet  visas på mittdisplayen måste du ansluta till en säker Wi-Fi-anslutning eller mobil hotspot. Om fordonet redan är anslutet till ett WLAN visas inte den här prompten.

Nedladdningen sker automatiskt i bakgrunden när bilen är ansluten till en Wi-Fi- eller mobil hotspot, och när bilen är aktiv.



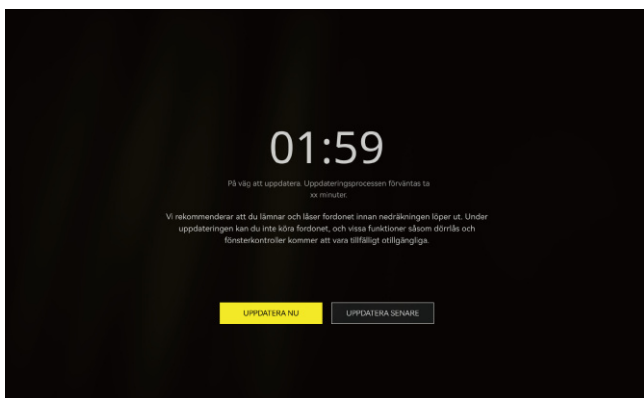
Du kan öppna skärmen för OTA-systemuppggradering genom att klicka på  ikonen längst upp i centrumsdisplayen eller genom att klicka på  ikonen och välja **System - Sök efter uppdateringar** på skärmen Inställningar. Fältet med uppdateringsinformation visar syfte, objekt, beräknad tid för uppggraderingen, effekten av uppggraderingen på fordonsfunktionerna och eventuella anmärkningar relaterade till uppggraderingen.



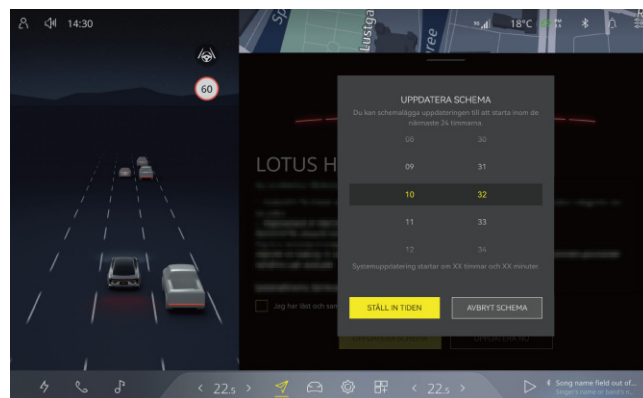
När du har aktiverat OTA-uppdateringsskyldar måste du läsa och godkänna **Programvarans fjärruppdateringstjänsters villkor** . Du kan sedan välja **UPPDATERA NU** eller **SCHEMALAGD**.

Notera!

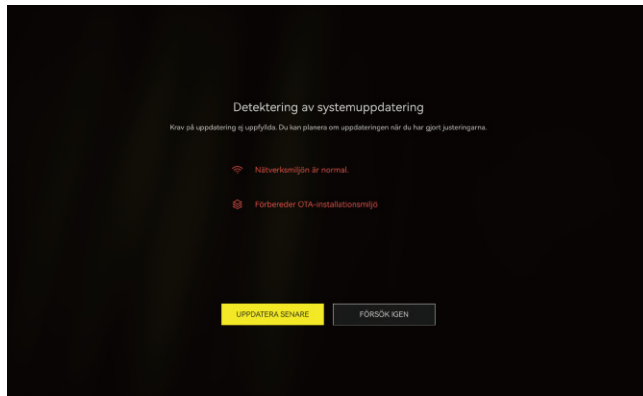
Du kan aktivera "**Automatiska nattliga uppdateringar**" , och de efterföljande OTA-pusharna schemalägger automatiskt installation och uppggradering mellan kl. 03:00 och 04:00 på natten efter att nedladdningen är klar.



Om du väljer Uppgradera nu visas en nedräkningsruta på CSD-skärmen. Du kan vänta tills nedräkningen är över för att starta uppgraderingen automatiskt, eller så kan du välja att hoppa över nedräkningen och uppgradera omedelbart, eller välja att inte uppgradera för tillfället.



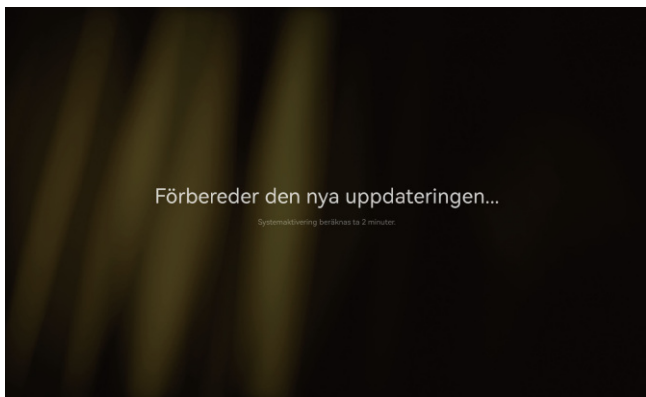
Du kan också schemalägga en OTA-systemuppgradering när som helst inom 24 timmar. När inställningarna är klara visas ikonen för schemalagd uppgradering längst upp till höger i gränssnittet. Efter anslutning till nätverket kommer systemet automatiskt att initiera OTA-uppgraderingen vid en schemalagd tidpunkt.



Innan uppgraderingen officiellt påbörjas kommer systemet att testa förutsättningarna för uppgraderingen. Om testet misslyckas måste de misslyckade posterna identifieras från fall till fall. När du har bekräftat att uppgraderingsvillkoren är uppfyllda, kan du klicka på **FÖRSÖK IGEN** för att försöka uppgradera igen.



När uppgraderingen officiellt har påbörjats kommer systemuppgraderingsprocessen att fortsätta under en tidsperiod beroende på version. Efter att uppgraderingen är slutförd kommer systemet att starta om, åtföljt av en kortvarig svart skärm.



Efter att uppgraderingen är slutförd kommer systemet att gå in i förberedelsefasen, vilket förväntas ta några minuter.

Varning!

Var noga med att använda denna funktion efter att fordonet har parkerats på en säker plats och i P-läge, annars kan det orsaka fel på uppgraderingen eller till och med personskador eller dödsfall.

Notera!

Om OTA-systemuppgraderingen misslyckas ska Lotus Customer Care Centre kontaktas omedelbart.

Försiktighetsåtgärder vid uppgradering

Innan du utför OTA-uppgraderingen ska du kontrollera att fordonet uppfyller alla följande villkor:

- Stanna fordonet på en säker plats och lägg i P-växeln.
- Nätverksanslutningen till fordonet är normal.
- Fordonets högspänningsbatteri har en SOC på mer än 20%.
- Fordonet är inte i laddat tillstånd.

Bakre display



1. Tid
2. Säte: På skärmen Säte kan du justera sätet genom att klicka på relevant knapp.

3. Snabb åtkomst: I gränssnittet för snabbåtkomst kan du justera den bakre skärmens ljusstyrka och tiden för automatisk avstängning av skärmen. Om din bil är utrustad med ett panoramasoltak kan du justera panoramasoltaket på den här skärmen.
4. Ljud: På ljudskärmen kan du justera ljudläge och ljudfokus.
5. Lyftbar eller fällbar bakre display*
6. Volymjustering
7. A/C
8. Inställningar
9. Multimedia
10. Skärm av

Varning!

Den bakre displayen har en antiklämfunktion när den är hopfällad. För säkerhets skull bör du dock inte placera händerna eller andra föremål under den bakre displayen, så att du inte klämmer händerna eller skadar den bakre displayen.

Försiktighet!

Du kan klicka på ikonen på den bakre displayen för att  styra lyftningen eller indragningen av den bakre displayen. Tryck inte för hårt för att inte skada den bakre displayen.

Notera!

Bakdisplayen fälls upp automatiskt när bilen är låst. Vissa modeller har inte stöd för funktionen att höja eller sänka bakdisplayen.

Lås för bakre display

När du vill förhindra att en passagerare i baksätet använder bakdisplayen kan du slå på eller  av funktionen för **bakdisplaylås** genom att klicka på ikonen på CSD, **välja Displayer** och sedan klicka på Bakdisplaylås (barnlås).



När du har aktiverat funktionen **Lås för bakre display (barnlås)** trycker på Rear Display tänds skärmen en kort stund och visar hur

du aktiverar Rear Display igen. Bakdisplayen låses automatiskt om den inte används under en längre tid.



UNDERHÅLL I

Nödvändighet av underhåll

Följ det rutinmässiga underhållsschemat i denna handbok för att säkerställa korrekt användning av fordonet och en bra körning, samt för att minska underhållskostnader som kan uppstå.

Det rutinmässiga underhållet i denna handbok kräver att du (användaren) och Lotus-återförsäljaren samverkar, och ska utföras enligt de relevanta anvisningarna som anges i handboken.

Med hänsyn till fordonssystemets komplexitet rekommenderar vi starkt att du vänder dig till en Lotus-återförsäljare för underhåll och reparation. Detta för att garantera din säkerhet.

Om du har några frågor om detta, kontakta din Lotus-återförsäljare för mer information.

Daglig underhåll

Rutinunderhåll är en viktig åtgärd för att hålla fordonet i gott skick, säkerställa normal användning, körsäkerhet och minska antalet fordonshaverier. Innan du kör bör du läsa de relevanta instruktionerna i denna handbok för att utföra rutinunderhåll. Om någon onormalitet upptäcks, vänligen kontakta Lotus kundtjänstcenter i tid. Rutinmässigt underhåll omfattar följande:

- Kontrollera laddningen på högspänningsbatteriet.

- Kontrollera att alla extraljus, signalhorn, körriktningsvisare och varningsblinkers fungerar som de ska. Kontrollera att kontrolllamporna på instrumentpanelen inte lyser onormalt starkt.
- Kontrollera att säkerhetsbältena och parkeringsbromsen fungerar som de ska.
- Kontrollera att dörr- och fönsterbrytarna fungerar som de ska.
- Kontrollera att vindrutetorkarna och vindrutespolarna fungerar som de ska, kontrollera nivån på spolärvätskan och fyll på vid behov.
- Kontrollera att lufttrycket i varje däck är normalt. Kontrollera om däcken har några skador (t.ex. punkteringar, skärsår, sprickor och utbuktningar). Kontrollera att slitbanan inte är onormalt sliten och avlägsna eventuella främmande föremål från slitbanan. Kontrollera däckslitaaget (om det når upp till slitmärkets position).
- Kontrollera att hjulen är i gott skick och inte har korroderat, deformerats eller spruckit på grund av slag, kollision eller förorening med korrosiva vätskor. Om du inte själv kan avgöra om det finns något onormalt, kontakta omedelbart en auktoriserad Lotus-verkstad.
- Vid körning i låga temperaturer eller snö och is, för att undvika korrosion eller skador på hjulen och bromsoken från avisningsmedel, rekommenderas det att kontrollera ytan på

hjulen och bromsoken för ansamlingar av is och snö och omedelbart ta bort dem.

Planerat underhåll

För att garantera ditt fordonets säkerhet, prestanda och tillförlitlighet rekommenderar Lotus att du följer underhållsschemat.

Nästa service ska utföras inom 30 000 km eller 24 månader efter den senaste servicen, beroende på vilket som inträffar först.

Se tabellen nedan för specifik information om delar, vätskor som måste bytas ut och andra åtgärder som måste utföras vid underhåll, eller kontakta Lotus kundservicecenter för mer information.

Inspektionsobjekt	Vart 2:a år eller 30 000 km
Internt A/C filter	R
Bromsvätska	R
Batteriets kylvätska	I
Torkarblad	I
Bromssystem	I
A/C-system	I

Inspektionsobjekt	Vart 2:a år eller 30 000 km
Spolarvätska	I
I: Inspektion. Kalibrering, rengöring, tillägg, justering, uppriktning, smörjning eller utbyte kan utföras vid behov R: Utbyte	

Förutom de punkter som anges i tabellen ovan måste kylarvätskan bytas vart 5:e år eller var 100.000:e km. Drivmotorns transmissionssmörjmedel (TZ264XY000*) måste bytas vart 4:e år eller 80.000 km, beroende på vad som inträffar först.

Ytterligare underhållsåtgärder eller kortare underhållsintervall kan krävas om fordonet regelbundet körs i följande tuffa miljöer.

- I ett mycket dammigt skick.
- Kalla (under 0°C) eller varma (över 40°C) förhållanden.
- I våta miljöer eller vid ofta förekommande vädning.
- På vägar med salt eller frätande ämnen.
- Bromsa ofta eller kör i kuperade områden.
- Används för operativ verksamhet eller särskilda ändamål, t.ex. frekvent användning under hög belastning.
- Används för tävlingar eller idrottsevenemang.

Försiktighetsåtgärder för underhåll

Om fordonet har varit oanvänt under längre tid rekommenderas att du besöker din Lotus-återförsäljare för en omfattande inspektion och underhåll.

Garantitillämpning

Denna bruksanvisning gäller för modeller som köps och används av användare i alla länder i Europa där en Lotus-återförsäljare finns. Om de fordon som anges i denna handbok drabbas av fel eller defekter som uppstår inom garantiperioden av andra orsaker än användarfaktorn, naturfenomen och annan yttre påverkan, kommer Lotus att använda originaldelar (inklusive delar som godkänts av Lotus) och tillhandahålla reparationstjänster på ett rimligt och effektivt sätt som överensstämmer med Lotus underhållsstandarder samt stå för relaterade kostnader.

Garantiperiod

Garantiperioderna för fordon och utbytesdelar visas i tabellen nedan:

Fordons garanti		
Klassificering	Innehåll	Begränsad garantiperiod
Högvoltskomponenter	HV-batteri, elektriska drivsystem (drivmotorer, drivmotorstyrningsenheter, reducerare)	96 månader eller 200 000 km (HV-batterier ska hålla minst 70 % SOH under garantiperioden)
Basgaranti	Hela fordonet och utom nedanstående delar	60 månader eller 150 000 km
Slitagedelar	Luftkonditioneringsfilterelement	12 månader eller 30 000 km
	Bromsbelägg	12 månader eller 16 000 km
	12V batteri	Obegränsad körsträcka i 24 månader
	Vindrutetorkare	12 månader eller 16 000 km
	Säkringar och allmänna reläer (exklusive ECU)	12 månader eller 16 000 km

Fordons garanti		
Klassificering	Innehåll	Begränsad garantiperiod
	Däck (Däckgaranti täcks av däcktillverkaren)	6 månader eller 10 000 km
Fordonskarrosseriets korrosion (genom hål i fordonskarrosspanelen utifrån och in)		Obegränsad körsträcka i 12 år
Färggaranti		Obegränsad körsträcka i 5 år

Observera: ovanstående tidsfrister gäller det som inträffar först.

Garanti för reservdelar på användarens bekostnad		
Klassificering	Innehåll	Begränsad garantiperiod
Högvoltskomponenter	HV-batteri, elektriska drivsystem (drivmotorer, drivmotorstyrningsenheter, reducerare)	Obegränsad körsträcka i 24 månader
Slitagedelar	Luftkonditioneringsfilterelement	12 månader eller 30 000 km

Garanti för reservdelar på användarens bekostnad		
Klassificering	Innehåll	Begränsad garantiperiod
	Bromsbelägg	12 månader eller 16 000 km
	12V batteri	Obegränsad körsträcka i 24 månader
	Däck (Däckgaranti täcks av däcktillverkaren)	6 månader eller 10 000 km
	Vindrutetorkare	12 månader eller 16 000 km
	Säkringar och allmänna reläer (exklusive ECU)	12 månader eller 16 000 km
Tillbehör som inte nämns ovan		Obegränsad körsträcka i 24 månader

Observera: ovanstående tidsfrister gäller det som inträffar först.

Garantin täcker inte följande:

- Situationen där fordonets verkliga körsträcka inte kan fastställas eftersom mätaren i fordonet har ändrats utan auktorisation.
- Batteriskador till följd av förvaring, felaktig användning av fordonet eller installation av elektriskt tillbehör som inte är auktoriserat av Lotus.
- Skador på fordonets hårdvara eller mjukvara på grund av obehörigt tillträde till fordonets data eller "mjukvara" från någon källa; varje förlust eller skador på personlig information/data som laddats upp till fordonet; virus, buggar, malware eller någon annan form av störning eller cyberangrepp.
- Skador på fordonet på grund av trötthet vid körning eller överbelastning.
- Skador på fordonet orsakade av användning av fordonet som strömkälla.
- Normalt slitage och försämring (t.ex. förändring av färg, blekning, deformation, suddighet, etc.) av komponenter som inte anses vara tillverkningsfel eller materialfel.

i Notera!

- För tillbehör eller högkvalitativa delar med separat överenskommen garanti gäller den överenskomna garantiperioden.
- Om högsäpningbatteriet behöver underhåll på grund av ett problem kommer auktoriserad Lotus-återförsäljare att

utvärdera och bestämma underhållsmetoden (reparation, byte eller tillhandahållande av renoverade delar).

- Strömförbrukningen hos nyckeldosans batteri varierar beroende på användning. Om nyckeln hålls nära fordonet kommer den att vara i ett högeffektstillstånd under lång tid. Försök undvika att placera nyckeln nära fordonet under en längre tid. Om batterinivån för nyckelringen är låg, kommer en varning att visas i instrumentpanelen för att påminna dig om att byta batteri i tid.

Beskrivning av garantiperioden

Inom garantiperioden, om delarna är föremål för kvalitetsproblem vid normal användning av fordonet på grund av defekter i konstruktion, tillverkning eller råmaterial, kommer Lotus att tillhandahålla garantiservice för ovan nämnda delar.

Serviceprotokoll

Första service (2 år eller 30 000 km)	
VIN	
Serienummer	
Mätarställning	

Första service (2 år eller 30 000 km)

Datum	
Beskrivning	
Datum för nästa underhåll	
Körsträcka för nästa underhåll	
Underskrift	

Andra service (4 år eller 60 000 km)

VIN	
Serienummer	
Mätarställning	
Datum	
Beskrivning	
Datum för nästa underhåll	
Körsträcka för nästa underhåll	
Underskrift	

Tredje service (6 år eller 90 000 km)

VIN	
Serienummer	
Mätarställning	
Datum	
Beskrivning	
Datum för nästa underhåll	
Körsträcka för nästa underhåll	
Underskrift	

Fjärde service (8 år eller 120 000 km)

VIN	
Serienummer	
Mätarställning	
Datum	
Beskrivning	
Datum för nästa underhåll	

Fjärde service (8 år eller 120 000 km)

Körsträcka för nästa underhåll	
Underskrift	

Femte service (10 år eller 150 000 km)

VIN	
Serienummer	
Mätarställning	
Datum	
Beskrivning	
Datum för nästa underhåll	
Körsträcka för nästa underhåll	
Underskrift	

Sjätte service (12 år eller 180 000 km)

VIN	
Serienummer	

Sjätte service (12 år eller 180 000 km)

Mätarställning	
Datum	
Beskrivning	
Datum för nästa underhåll	
Körsträcka för nästa underhåll	
Underskrift	

Sjunde service (14 år eller 210 000 km)

VIN	
Serienummer	
Mätarställning	
Datum	
Beskrivning	
Datum för nästa underhåll	
Körsträcka för nästa underhåll	
Underskrift	

Åttonde service (16 år eller 240 000 km)

VIN	
Serienummer	
Mätarställning	
Datum	
Beskrivning	
Datum för nästa underhåll	
Körsträcka för nästa underhåll	
Underskrift	

Nionde service (18 år eller 270 000 km)

VIN	
Serienummer	
Mätarställning	
Datum	
Beskrivning	
Datum för nästa underhåll	

Nionde service (18 år eller 270 000 km)

Körsträcka för nästa underhåll	
Underskrift	

Tionde service (20 år eller 300 000 km)

VIN	
Serienummer	
Mätarställning	
Datum	
Beskrivning	
Datum för nästa underhåll	
Körsträcka för nästa underhåll	
Underskrift	

Observera: ovanstående tidsfrister gäller det som inträffar först.

Ägarbyte

Ägarbyte

Fordonets begränsade garanti som anges i denna handbok påverkas inte av att äganderätten till fordonet överförs, men fordonets återstående begränsade garantiperiod ska ändå börja löpa från datumet för inköpsfakturan (datum för första fakturan) som innehas av fordonets första ägare.

Protokoll för ägarbyte

Ändringslogg			
Aktuell användares adress		Ursprunglig användaradress	
ID-nummer		ID-nummer	
Postkod		Postkod	
Aktuell användares telefonnummer		Telefonnummer till den ursprungliga användaren	
E-post		E-post	

Ändringslogg			
Mobilnummer		Mobilnummer	
VIN		Drivmotor nr.	
Modell		Datum för registrering	
Körsträcka vid tidpunkten för ägarbytet		Datum för ändring	
Fordonets registreringsnummer			
Stämplar			

Förvaring och underhåll

Undvik att lämna bilen i alltför höga eller låga temperaturer under längre tidsperioder för att bibehålla fordonets prestanda. När omgivningstemperaturen är för låg för förvaring av fordonet minskar fordonets räckvidd och laddningstiden ökar.

Om du får en varning om låg batterinivå eller om fordonets batterinivå sjunker under 20%, ladda fordonet så snart som möjligt. Om högspänningsbatteriet laddas ur kan det leda till att dess prestanda försämras.

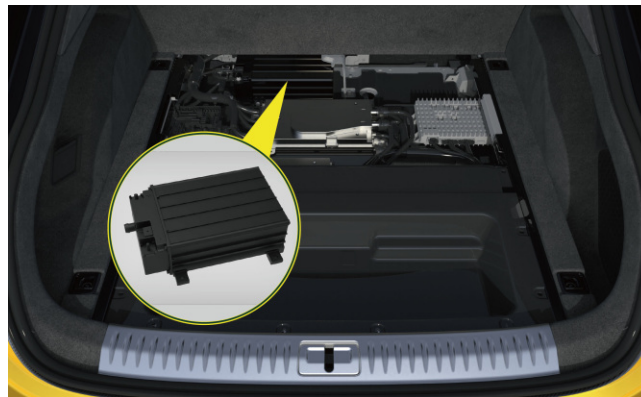
Låt inte högspänningsbatteriet laddas ur när fordonet måste parkeras under en längre tid. Även när fordonet inte är igång fortsätter högspänningsbatteriet att laddas ur långsamt för att driva den inbyggda elektroniken. Se i så fall till att högspänningsbatteriet är fulladdat. Underhåll högspänningsbatteriet minst en gång var 3:e månad enligt följande: Ladda batteriet helt genom långsam laddning och ladda sedan ur det till 50-70 % SOC innan du parkerar fordonet.

Om du tänker starta ett fordon som har varit parkerat i mer än 3 månader ska du kontrollera om det finns några varningslampor eller varningsmeddelanden om högspänningsbatterier på instrumentpanelen innan du startar. Kontakta Lotus kundtjänst om du har några frågor om detta.

i Notera!

- Om ditt fordon står parkerat under en längre tid bör du kontrollera och underhålla det regelbundet.
- Av säkerhetsskäl kommer den tillgängliga effekten från högspänningsbatterier som har överskridit sin livslängd att begränsas successivt.

Batterier



Batterier

Batteriet är placerat under golvet i fordonets bagageutrymme.

Batteriets livslängd och funktionalitet påverkas av många faktorer, t.ex. antal starter, körstil, körförhållanden, klimatförhållanden etc:

- Om batteriet laddas ur flera gånger kan livslängden förkortas. Håll batteriet fulladdat för att förlänga dess livslängd.
- Batteriets startförmåga försämras med tiden. Om fordonet står parkerat under en längre tid kan batteriet behöva laddas.

⚠ Varning!

- Batteriets elektrolyt är frätande. Om du får det i ögonen eller på huden ska du omedelbart spola med mycket vatten och kontakta läkare.
- Underhåll och service av batteriet bör utföras av fackutbildad personal.
- Det är förbjudet att vidröra batteriets positiva och negativa poler med båda händerna samtidigt, eller att vidröra de positiva och negativa polerna med en ledare.
- Om du upptäcker en batteribrand ska du snabbt lämna fordonet. Om du andas in rök, avlägsna dig från fordonet och uppsök läkare så snart som möjligt.

⚠ Försiktighet!

Om du upptäcker något av följande tillstånd ska du sluta använda fordonet och omedelbart koppla bort strömmen. Du kan också kontakta Lotus Customer Service Centre för ytterligare vägledning:

- Trasiga eller skadade nätsladdar, kontakter eller kommunikationsledningar;
- Tecken på överhettning, rök och gnistor;
- Skador på batteripaketet (t.ex. brott), batteriläckage.

Säkerhetsvarning för batteridrift



Se upp för risker med batterispänning.



Förbjud anslutning av positiva och negativa terminaler.



Batterier innehåller mycket frätande och giftiga syror.



Batterier kan avge brandfarliga gaser, så använd inte öppen eld eller andra antändningskällor i närheten av batterier.



Batterier ska förvaras utom räckhåll för barn.

A standard recycling symbol, consisting of three chasing arrows forming a triangle.



Återvinn dina batterier på rätt sätt.

- Om du upptäcker skador på ett däck, även om det inte är tomt på luft, ska du omedelbart sluta använda det. Om fälgen är deformerad, sprucken eller kraftigt korroderad bör den också stoppas omedelbart. Håll alltid dina däck/fälgar i säkert skick när du kör ditt fordon.

Säsongsanpassade däck

Sommardäckens prestanda försämras vid kalla temperaturer under 7 °C. I detta fall rekommenderar Lotus att du byter ut bilens däck mot vinterdäck.

Vinterdäck ger bättre grepp på isiga vägar. Se till att rätt vinterdäck är monterade. Om du har några frågor, kan du kontakta Lotus Customer Care Centre för relevanta råd om vinterdäck.

När du kör ett fordon som är utrustat med vinterdäck kan du uppleva ökat däckljud, minskad livslängd för slitbanan och försämrat väggrepp på torra vägar.

Om du byter mellan däck med lågt rullmotstånd och högprestandadäck kan det påverka räckvidden. Vi rekommenderar att du besöker ett Lotus Customer Service Centre för att uppgradera din konfiguration.

Varning!

Sommardäck ger inte tillräckligt grepp i kalla eller isiga förhållanden och riskerar att spricka och skadas vid mycket låga temperaturer.

Att välja och montera däck som är lämpliga för vinterkörning är också viktigt för att garantera bilens säkerhet och optimala prestanda.

Försiktighet!

- Vinterdäck ska användas i enlighet med lokala bestämmelser.
- Vinterdäcken måste bytas ut om mönsterdjupet är mindre än 4 mm.
- Om mönsterdjupet på ett somnardäck är mindre än 1,6 mm måste det bytas ut för att undvika en olycka.

Däckkedjor

Montera alltid kedjor innan du kör på snöiga eller isiga vägar på vintern. Däckkedjor ökar friktionen mot vägytan och minskar därmed risken för sidokollisioner. Följande punkter bör beaktas vid användning av däckkedjor:

- Däckkedjor ska användas i enlighet med lokala föreskrifter.
- Vid körning med däckkedjor får fordonets hastighet inte överstiga 50 km/h.
- Kedjan kan monteras på drivhjulet. Använd lämpliga kedjor med rekommenderade specifikationer.
- Vissa hjulstorlekar får inte ha däckkedjor. Kontakta Lotus kundtjänst för specifik information.

- När du kör ett fordon som är utrustat med däckkedjor kan du känna att köregenskaperna påverkas.
- Undvik tvära svängar och hjullås när du kör ett fordon som är utrustat med däckkedjor.
- Ta bort kedjorna vid körning på snöfria vägar för att undvika skador på däcken eller för stort slitage på kedjorna.

Däckspecifikationer	Rekommenderade modeller av halkskyddskedjor
Främre: 255/45 R20	RUD komfort CENTRAXN894/K-SUMMIT XXL K66
Bakdel: 285/40 R20	RUD komfort CENTRAXN894/K-SUMMIT XXL K66
Främre: 265/40 R21	RUD komfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67
Bakdel: 305/35 R21	RUD komfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67
Främre: 265/40 ZR21	RUD komfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67
Bakdel: 305/35 ZR21	RUD komfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67
Främre: 265/35 R22	RUD komfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K66

Däckspecifikationer	Rekommenderade modeller av halkskyddskedjor
Bakdel: 305/30 R22	RUD komfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67

Försiktighet!

- Luftfjädringens justering av karosshöjden får inte understiga **STANDARD efter montering av halkskyddskedjor**.
- Montera inte snökedjor på sommardäcken.
- Töm inte däcken på luft när du monterar kedjorna.
- Om du hör onormala ljud från däckkedjorna under körning, stanna och kontrollera dem omedelbart.

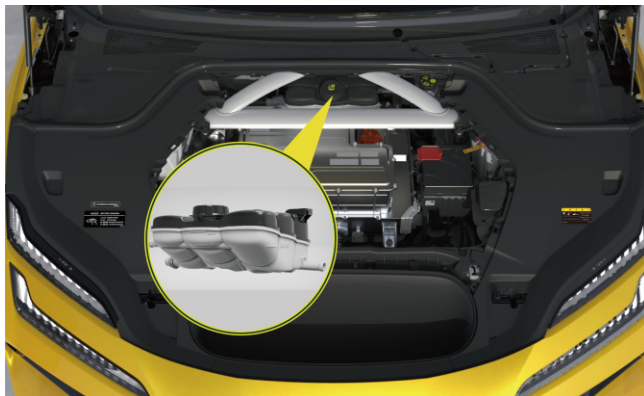
Kontrollera den främre hytten

Kylarvätska

Fordonet levererades med kylvätska. När nivån i kylvätskebehållaren sjunker under den rekommenderade nivån visas en lämplig indikering i kombiinstrumentet. Om du får en varningssignal under körning, parkera bilen på en säker plats och kontakta omedelbart Lotus kundservicecenter.

kerna på Lotus kundservicecenter att kontrollera kylvätskan och fylla på vid eventuell brist. När bilen servas kommer tekni

Otillräckligt med kylvätska



Kontrollera kylvätskenivån då och då för att säkerställa att den ligger mellan MIN- och MAX-märkena.

n, ska du stanna bilen så snart det är säkert och kontakta Lotus kundservicecenter. Om kylvätskenivån är lägre än den rekommenderade nivå

⚠ Varning!

Öppna inte kylvätskebehållarens lock när temperaturen inuti motorhuv

kylvätskestänk på grund av för högt lufttryck i behållaren när locket öppnas.

⚠ Försiktighet!

Om du upptäcker att kylarvätskan är låg bör du låta en fackman fylla på den. Fyll inte på egen kylvätska.

i Notera!

Avfallshantera använt kylmedel i enlighet med gällande miljöskyddslag

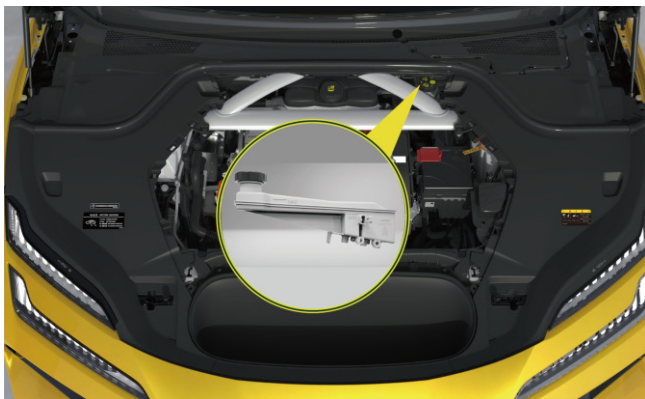
Bromsvätska

⚠ Varning!

- När nivån i bromsvätskebehållaren sjunker under den rekommenderade nivån visas en lämplig indikering i instrumentgruppen. Om du får en varningssignal under körning, parkera bilen på en säker plats och kontakta omedelbart en auktoriserad Lotus-verkstad.
- Om du märker att bromspedalen sitter löst eller om du förlorar mycket bromsvätska, kontakta omedelbart en auktoriserad Lotus-verkstad. Körning under dessa förhållanden kan leda till längre bromssträckor eller helt fel på bromsarna.

När ditt fordon servas kommer en tekniker på en auktoriserad Lotus-verkstad att kontrollera bromsvätskan och fylla på bromsvätska om det är för lite.

Otillräckligt med bromsvätska



Kontrollera bromsvätskenivån då och då för att säkerställa att den ligger mellan MIN- och MAX-märkena.

Om bromsvätskenivån är lägre än den rekommenderade nivån, ska du stanna bilen så snart det är säkert och kontakta Lotus kundservicecenter

⚠ Varning!

Bromsvätska är mycket giftigt. Behållare ska hållas tätt tillslutna och oåtkomliga för barn. Om bromsvätska kommer på huden eller i ögonen, spola genast med mycket vatten och uppsök omedelbart läkare.

⚠ Försiktighet!

- Bromsvätska kan skada lacken. Spill kan omedelbart torkas med en absorberande trasa och det drabbade området rengöras med ett urvattnat bilrengöringsmedel.
- Om du upptäcker att bromsvätskan är låg bör den fyllas på av en fackman. Fyll aldrig på egen bromsvätska.

Spolarvätska

Kontrollera regelbundet spolarvätskan för vindrutan. När det finns mindre än 1,0 liter vätska i behållaren visas ett textmeddelande på instrumentgruppen för att påminna dig om att fylla på diskmedel i god tid.

Använd tvättmaskinen regelbundet för att kontrollera att munstyckena inte är igensatta och att de sprutar vatten ordentligt.

Fyll på spolarvätska för vindrutan



1. Rengör behållarens lock för att förhindra att damm tränger in i behållaren.
2. Öppna locket till behållaren.
3. Tillsätt tvättlösning tills nivån når underkanten av påfyllningsröret.

Försiktighet!

När utomhustemperaturen sjunker under 4°C ska du tömma behållaren och byta ut vätskan mot en behållare som har fyllts med frostskyddsmedel för den aktuella temperaturen för att förhindra att vätskan fryser och stör rengöringsfunktionen eller skadar behållaren.

Luftfilter

Luftfilter filtrerar utomhusluft som innehåller damm, pollen och vissa lukter. Om lukten är mycket stark kan det hända att luftfiltret inte helt kan avlägsna lukten från den luft som kommer in i luftkonditioneringssystemet. Att byta filter på luftkonditioneringen regelbundet är en del av underhållet. När du lämnar in din bil till en auktoriserad Lotus-verkstad för planerad service kommer personalen på Lotus kundservicecenter att kontrollera eller byta ut luftfiltret enligt serviceintervallen och de faktiska förhållandena.

Notera!

Vid regelbunden körning i dammiga miljöer bör patronen rengöras oftare och bytas ut vid behov.

Inspektion och byte av vindrutetorkare

Byte av torkarblad



För byte av främre torkarblad, aktivera **Inställningar – Fordon – Vindrutan Underhåll**Underhåll av vindruta , den främre torkararmen flyttas till underhållsläget.



Knapp för fastsättning av torkararm

Gör på följande sätt när du byter torkarblad:

1. När den främre torkararmen har gått in i underhållsläge kommer torkararmen att vila på vindrutan. Vid denna tidpunkt kan du lyfta torkararmen och justera torkarbladet i en viss vinkel tills ett "klick" hörs.
2. Ta bort torkarbladet från torkararmen genom att trycka på anslutningsknappen på torkararmen.
3. Rikta in det nya torkarbladet mot spolarvätskeanslutningen och montera det på torkararmen.
4. När du har bytt torkarblad, fäll ner torkararmarna, manövrera torkarspaken eller avaktivera **Vindrutetorkarservice** på CSD, då återgår torkarna till bottenpositionen.

! Försiktighet!

- Innan du aktiverar Vindrutetorkarservice, se till att vindrutetorkaren inte är fryst mot vindrutan.
- Efter att vindrutetorkaren har bytts ut, se till att torkarmen återställs långsamt till sin ursprungliga position för att undvika skador på vindrutan på grund av överdriven återgångskraft från torkarmen.

Underhåll av torkarbladslister

Föroreningar på vindrutan eller torkarbladstrippen kan minska effektiviteten hos torkarbladstrippen. Föroreningarna kan vara is, fordonsvax, rengöringsmedel som innehåller bakterier eller vattenavvisande medel, fågelspillning, trädsaft och andra organiska material.

Rengör regelbundet kanten på torkarbladstrippen och kontrollera efter sprickor, revor och ojämnheter i gummit. Om den är skadad, kontakta Lotus Customer Care Centre för ersättning.

! Försiktighet!

- Ytan på torkarbladsremsan är belagd med ett lager grafit, vilket säkerställer mjuk avtorkning och eliminerar torkningsljud. Lösningssmedelsbaserade rengöringsmedel, hårda svampar och verktyg med vassa kanter kan skada grafitskiktet. Om

grafitskiktet skadas kommer torkarens ljud att öka. I detta fall bör du byta ut torkaren i tid.

- I vinter eller kallt väder, kontrollera om torkarbladsremsorna har frusit fast på vindrutan innan du använder vindrutetorkarna. Om inte avisningen utförs i förväg kan torkarbladsremsorna och torkarmotorn skadas.

i Notera!

För att säkerställa rengöringseffekten rekommenderas att du använder rengöringsprodukter som har certifierats av behöriga myndigheter och godkänts för användning på vindrutor och gummi.

Utvändigt underhåll

Att tvätta fordonet ofta hjälper till att hålla det i gott skick. Rengöring bör ske på en sval plats. Om fordonet har varit utsatt för solen under en längre tid rekommenderar vi att du väntar med tvätten tills karosytorna har svalnat.

När du tvättar i en automatisk biltvätt, var noga med att följa instruktionerna från biltvättoperatören.

Vid högtryckstvätt ska vattenstrålen riktas mot fönstren, inte mot fönstrens kanter, för att förhindra att vatten sprutas in i fordonet.

Under vintermånaderna i nordliga regioner bör du torka bort vattnet från springorna nära dörrhandtagen efter varje biltvätt, så att de inte fryser och inte kan utlösas elektriskt.

För att undvika skador på bilens lack bör frätande ämnen (fågelspillning, hartser, insekter, asfaltfläckar, vägsalt, industridamm etc.) avlägsnas omedelbart innan bilen tvättas.

Tvätta utsidan av kroppen enligt följande:

1. Förberedelser före rengöring: Stäng motorhuven, dörrarna, fönstren och bakluckan och kontrollera att laddningsuttaget är helt stängt.
2. Skölj noggrant: Skölj bort smuts och grus från kroppen med en slang innan du tvättar den. Spola områden där det samlas smuts, lera eller vägsalt, t.ex. fordonsvingar.
3. Handtvätt: Tillsätt ett neutralt fordonsrengöringsmedel av god kvalitet i kallt eller ljummet vatten, fukta en mjuk trasa och handtvätta utsidan.
4. Skölj med vatten: Skölj med rent vatten efter rengöringen för att förhindra att tvålrester på ytan torkar ut.
5. Torka av med en mjuk trasa: Torka bort vatten från fordonets yta med en mjuk, absorberande trasa.

Varning!

Rengör inte motorhuvens insida med vatten, eftersom det kan orsaka elektriska fel och leda till allvarliga olyckor.

Försiktighet!

- Använd inte sura rengöringsmedel för att rengöra fordonet. Syror kan skada fordonets yta och påverka dess utseende.
- Använd inte stark alkalisk tvål, starka kemiska rengöringsmedel (t.ex. starka alkaliska rengöringsmedel, kranvatten, självrengörande medel), bensin eller lösningsmedel för att rengöra bilen eftersom detta kan påverka bilens utseende.
- Använd inte kemiska däckrengöringsmedel eftersom de kan skada däckets slitbana.
- I områden där vägarna saltas på vintern bör underredet rengöras regelbundet för att förhindra saltansamlingar och påskyndad korrosion av underredet och fjädringen.
- Innan du tvättar fordonet utvändigt, kontrollera att alla fordonets stängningsanordningar är ordentligt stängda.
- Torka av fordonets yta efter rengöringen, annars kan rester av rengöringsmedlet fräta på fordonets utvändiga yta.
- Använd inte flanell eller grova trasor, t.ex. biltvättshandskar.

Automatisk rengöring

Automatiska tvättar är praktiska och snabba, men de rengör inte fordonet grundligt. För bättre rengöringsresultat rekommenderar vi att du tvättar ditt fordon manuellt.

! Försiktighet!

Vid användning av en automatisk tvättmaskin:

- Se till att ytterbackspegelarna är infällda, annars kan bilen skadas.
- Fordonet skall kunna röra sig fritt och den automatiska parkeringsfunktionen skall vara avstängd.
- Avaktivera de automatiska torkarna och se till att de dolda dörrhandtagen är indragna, annars kan skador på bilen uppstå.

högtryckstvätt

När du använder en högtryckstvätt för att rengöra ditt fordon, följ bruksanvisningen för apparaten, särskilt när det gäller arbetstryck och spolavstånd. Munstyckena får inte vara för nära mjuka material som gummislangar eller tätningar.

! Varning!

Om du måste använda bilen direkt efter tvätten, trampa ner bromspedalen flera gånger för att avlägsna vatten från bromsbelägg. Fukt kan påverka bromsarnas effektivitet.

! Försiktighet!

- Använd inte högtryckstvätt eller ångtvätt för att rengöra sensorn, eftersom detta kan skada sensorn. Skölj alla sensorytor med en liten vattenstråle under korta perioder och håll ett avstånd på minst 10 cm från sensorerna under sköljningen.
- Innan du tvättar fordonet ska du kontrollera att alla fordonsstängningar är ordentligt stängda.
- Under kalla vintermånader rekommenderas att sidradarboxen högtrycksspolas i mindre än 2 minuter. Spola inte direkt i sömmarna på sidoluckan till radarboxen, eftersom för mycket vatten kan samlas i radarboxen och leda till att den interna mekanismen fryser, vilket förhindrar att laserradarn kan fällas ut.
- Fordon ska rengöras i strikt överensstämmelse med högtryckstvättens bruksanvisning, med särskild uppmärksamhet på arbetstryck och spolavstånd. Om du använder en högtryckstvätt, se till att munstycket är minst 30 cm från maskinens yta. Flytta munstycket ofta och spruta inte vatten kontinuerligt i ett område, annars kan

högtrycksvattenstrålen tränga in i fordonsdelar och orsaka progressiva skador. Rikta inte munstycket mot laddningsuttaget och spruta inte in vatten i uttaget.

Polering och vaxning

Vax av hög kvalitet skyddar din bils lack från miljöskador, även mindre repor. Om vattendroppar inte längre kan falla mjukt från en ren karosserilackyta ska du omedelbart applicera ett högkvalitativt hårdvax som hårdare på lacken. Om en hårdare används regelbundet rekommenderas ett hårdvax minst två gånger per år för att skydda karossens finish.

Polering är endast nödvändig om karosserilacken inte är blank och vaxning garanterar inte en blank yta. Mattlackerade delar eller plastdelar bör inte poleras.

Rengöring av fönster och speglar

- Fönster och speglar bör rengöras med ett alkoholbaserat glasrengöringsmedel. Använd en ren, mjuk, luddfri trasa eller sämskskinn för att torka vätskan på glasytan efter rengöringen.
- Efter att karossen har servats bör du använda ett specialrengöringsmedel och en rengöringsduk för att ta bort eventuella vaxrester från glaset för att förhindra repor på torkarbladen.

- Använd en liten borste för att ta bort snö från fönster och speglar.
- Ackumulerad is kan avlägsnas med avisningsspray eller avisningsskyfflar. Du måste dock vara extra försiktig så att delarna inte skadas, och riktningen på isskrapan måste vara konsekvent.

Försiktighet!

- Det är förbjudet att använda hett vatten för att avlägsna snö och is från vindrutan och backspeglarna. Annars kan glaset spricka.
- Gummi-, fett- och silikonrester på glaset måste avlägsnas med en speciell glasrengörare eller silikonrengörare.

Underhåll av matt färg

Om du har ett fordon med matt lack ska du göra följande för att undvika skador på lacken på grund av felaktiga underhållsmetoder:

- Använd en mjuk svamp doppad i fordonsrengöringsmedel och rikligt med vatten för att rengöra den matta lacken manuellt.
- Om det finns fågelspillning eller insektsrester på den matta ytan, rengör den med ett professionellt rengöringsmedel.

! Försiktighet!

- Slipa inte mattlackerade ytor eftersom du då kan förlora den matta strukturen.
- Använd inte lackrengöringsmedel eller glansskyddsmedel (t.ex. bilvax) eftersom de kan skada bilens matta yta.
- Om den matta lacken är skadad, se till att få lacken reparerad hos en auktoriserad Lotus-verkstad.

! Försiktighet!

Undvik följande åtgärder som kan minska den matta finishen på den matta lackytan:

- Tvångsmässig gnidning av målade ytor med olämpliga material.
- Frekvent användning av automatisk tvättutrustning för att rengöra fordon.
- Rengör fordonet i direkt solljus.

Underhåll av tätningar

Använd en mjuk trasa för att avlägsna damm och smuts från tätningens yta. Applicera regelbundet ett speciellt skyddsmedel på tätningens yta.

Invändig underhåll

Försök att använda rengöringsmedel och produkter för fordonsunderhåll som rekommenderas av Lotus. Rengör interiören i bilen regelbundet med en dammsugare.

! Försiktighet!

- Vissa färgade kläder (t.ex. mörka jeans, fårskinn- eller Alcantara-plagg) eller smink kan färga av sig på det invändiga tyget. Om så är fallet, rengör och vidta åtgärder för att skydda det drabbade området så snart som möjligt.
- Använd inte diskmedel, bensin eller sprit eller andra starka lösningsmedel för att rengöra fordonets interiör, eftersom detta kan skada klädseln och andra interiörmaterial.
- Spraya inte rengöringsmedlet direkt på delar med elektriska knappar och reglage.
- Använd inte vassa föremål under rengöringen för att undvika skador på de invändiga materialen.

Skötsel och rengöring av läderklädsel

Läder är ett naturligt material som förändras med tiden och får en fin lyster. För att bibehålla lädrets prestanda, färg och lyster bör lädermaterialet rengöras och skötas regelbundet. Annars kan smuts och fett gradvis skada det skyddande lagret i lädret.

Använd Lotus rekommenderade läderspecifika underhållsprodukter för rengöring/underhåll av lädermaterialen i bilen.

Notera!

- Rengör ytan på ljust läder så snart som möjligt;
- Om vatten droppar på läderytan ska den torkas av så snart som möjligt;
- Om det finns lite smuts eller damm kan du torka försiktigt med en urvriden vit trasa (fuktad med renat vatten) och sedan öppna fönstret och låta det torka naturligt, eller torka försiktigt med en torr trasa. Får inte utsättas för höga temperaturer eller torkas med hårtork;
- Vid vård av lädermaterial i bilen ska du undvika kontakt med lösningsmedel (t.ex. butanon, aceton, sprit, metanol, etanol, propanol etc.), rengöringsmedel (t.ex. tvättmedel, rengöringsmedel, diskmedel etc.), desinfektionsmedel, bensen och andra kemikalier, som kan orsaka missfärgning eller skador på läderytan.

Underhåll och rengöring av Alcantara-klädsel

Alcantara är ett praktiskt material med mjuk struktur och full färg. De har också fördelen att de är något smutsavvisande och relativt enkla att rengöra när de är smutsiga, vilket gör dem lätta att underhålla.

För att bibehålla utseendet på detta material, rengör/underhåll det med Lotus-rekommenderade Alcantara-specifika underhållsprodukter.

Om du inte har något specialrengöringsmedel när du rengör din Alcantara-produkt kan du följa instruktionerna nedan:

1. Använd en mjuk borste, torr trasa eller dammsugare för ytrengöring.
2. Torka försiktigt av Alcantara-ytan med en urvriden vit trasa eller svamp (indränkt i renat vatten), öppna sedan ett fönster och låt torka naturligt. Efter torkning, kamma försiktigt tyget med en mjuk borste för att återställa tyget till sitt ursprungliga skick.

Försiktighet!

- När en lokal fläck uppstår ska den behandlas omedelbart för att undvika att fläcken sprids eller deponeras, samtidigt som friktion ska undvikas för att förhindra att fläcken sprids eller tränger in i materialet.
- Använd inte ångutrustning vid rengöring.

Underhåll och rengöring av säkerhetsbälten

Dra ut säkerhetsbältet och torka av det. Låt torka naturligt efter rengöringen.

Varning!

Använd inte blekmedel, färgämnen eller kemiska lösningsmedel för att rengöra selen. Dessa material kan allvarligt försämra säkerhetsbältets tygegenskaper.

Underhåll och rengöring av golvmattor

För att förlänga livslängden på bilens golvmattor bör de rengöras regelbundet och monteras korrekt. Om golvmattorna är mycket slitna bör de bytas ut.

Varning!

Placera golvmattor, mattor och andra föremål så att de inte hindrar pedalerna från att röra sig.

Underhåll och rengöring av kriminalvårdsavdelningen

Damm, smuts och fett på fingrarna kan påverka CSD:ns prestanda och tydlighet. Rengör displayen ofta med en mikrofiberduk.

Försiktighet!

- Håll CSD:er och elektriska komponenter borta från vätskor och fukt för att förhindra att de påverkas eller skadas.
- Tryck inte hårt eller använd slipande material vid rengöring, eftersom det kan orsaka skador.

Försiktighetsåtgärder under inkörningsperioden

För att säkerställa optimal prestanda och stabilitet hos din nya bil rekommenderar Lotus att du kör in din nya bil i början av dess livslängd (dvs. 1 000 km). Under denna period är det nödvändigt att göra ett bra jobb med dagliga inspektioner för att upptäcka och eliminera problem i förväg och därmed förbättra kvaliteten på inbrytningen:

- Kontrollera före körning att däcktrycket ligger inom standardområdet och att det finns tillräckligt med kyl- och bromsvätska. Om en relevant indikation eller varning visas på instrumentpanelen ska du omedelbart åtgärda den.
- Om du upptäcker några ovanliga ljud under körning, stanna och kontrollera och kontakta en auktoriserad Lotus-återförsäljare för att lösa eventuella problem som inte kan lösas av dig själv.
- Undvik långvarig körning i låg eller hög hastighet när fordonet är fullastat.
- Kör alltid med konstant hastighet och försök att undvika kraftiga inbromsningar.
- När den angivna körsträckan eller de angivna underhållsintervallen har uppnåtts, besök en auktoriserad Lotus Cars-verkstad i god tid för lämpligt underhåll.

Inbromsning av bromsar

Vid nya bromsar på en ny bil är bromsbeläggen ännu inte i optimalt skick för optimal bromsning och måste därför köras in.

Under de första 500 km med din nya bil ska du köra på ett säkrare avstånd än vanligt från fordonet framför dig och undvika hårda inbromsningar om möjligt.



NÖDSITUATION |

Vägledning vid trafikolyckor

Följ dessa steg när en bil är inblandad i en trafikolycka:

1. Stanna bilen på en säker plats (om den fortfarande kan köras normalt efter olyckan) och slå på varningsblinkers. Om en bärgningsbil behövs, kontakta Lotus Customer Service Centre.
2. Ta ut reflexvästen ur handskfacket och sätt på dig den.
3. Ta bort varningstriangeln från bagageutrymmet.
4. Placera den obligatoriska varningstriangeln på fordonets baksida.

Varning!

I händelse av trafikolycka, personskada eller större brand, kontakta hjälp så snart som möjligt.

Nödanrop

På grund av skillnader i fordonskonfiguration, programvaruversion, etc., kan ditt fordon sakna en nödsamtalsfunktion.



Det finns två typer av nödanropssystem, E-call och Lotus SOS:

- E-calls är lagstadgade konfigurationer och är alltid tillgängliga i det aktuella landet.
- Du kan klicka på  Klicka på ikonen på CSD och välj **System** för att öppna skärmen Systeminställningar, och klicka på **eCall** för att växla mellan E-call- och Lotus SOS-funktionerna.
- Lotus SOS är en del av Lotus anpassade tjänster och aktiveras som standardfunktion under en viss period. Lotus SOS erbjuder förbättrat och utökat stöd och tjänster såsom kommunikation mellan den åkande och utbildad larmcentralpersonal på det lokala språket.



SOS-knapplock

Om en nödsituation uppstår och du behöver akut hjälp kan du följa dessa steg:

1. Tryck på och aktivera locket till SOS-knappen på den främre läslampan.
2. Tryck på och håll in SOS-knappen innanför locket för att aktivera ett nödsamtal.

De olika färgerna på SOS-knappens lysdiod indikerar systemstatus för det aktuella nödsamtalet:

- Tänd grön lysdiod indikerar: TCAM-modemet är på och ingen samtalstjänst är aktiv.
- En blinkande grön lysdiod indikerar: samtalstjänst aktiv/samtal pågår/ringning av inkommande samtal.

- Den röda LED-lampan tänds för att indikera: anropsundantag/otillgänglighet/DTC-fel.
- LED AV indikerar: nödsamtalssystemet i standby/läge/avstängt.

⚠ Varning!

När LED-indikatorn på SOS-knappen lyser rött ska du omedelbart köra till din Lotus-återförsäljare för service.

När SOS-knappen trycks in visas gränssnittet för nödsamtal på mittdisplayen.

När någon av fordonets krockkuddar eller säkerhetsbältets förspännare aktiveras, sätts vägräddningssystemet automatiskt i funktion och skickar en signal till Lotus kundtjänstcenter. Lotus kundtjänstcenter kommer att tillhandahålla lämplig assistans (ambulans, polis, osv.).

Om nödsamtalet går fram kommer personalen på larmcentralen att be om ditt samtycke för att spela in samtalet och ljudet i din bil. En del av bilens information (som chassinumret) kommer också att överföras till larmcentralen tillsammans med bilens platsinformation.

⚠ Varning!

I följande fall måste du lämna fordonet omedelbart efter ett lyckat e-anrop:

- Efter en trafikolycka.
- Fordonet kan inte köras och befinner sig i ett riskområde på vägen.
- När fordonet inte är tydligt synligt för förare i andra körfält på grund av dålig belysning eller dålig sikt.

⚠ Varning!

- Vid en allvarlig kollision (t.ex. utlösning av krockkudden) aktiveras E-call-funktionen automatiskt. Denna funktion kanske inte aktiveras automatiskt om endast en mindre kollision inträffar.
- I händelse av en olycka som leder till strömbavbrott i fordonet kanske E-call inte fungerar korrekt och du bör söka hjälp på annat sätt.

i Notera!

- SOS-knappen ska bara användas i en nödsituation, till exempel en olycka, sjukdom eller ett hot mot föraren eller passageraren. Felaktigt användande av denna knapp kan medföra ytterligare kostnader.
- Om du utlöser ett nödsamtal av misstag kan du avbryta samtalet med ett kort tryck på SOS-knappen.
- När det sker en ägaröverlåtelse och bilen säljs och används i ett annat land, ska en lokal auktoriserad Lotus-verkstad besökas

för att ställa in rätt Lotus SOS-tjänst så att den nya ägaren kan få rätt stöd.

- Systemet fungerar endast i områden med ett kompatibelt mobilnät och nödtjänstinfrastruktur.
- Efter att ha slutfört ett nödsamtal kan nödoperatören ringa till ditt fordon. Systemet svarar automatiskt på inkommande samtal i cirka en timme.

Varningsanordning för fara

Varningsblinkers



Strömbrytare för varningslampor

Vid nödsituationer under körning, tryck på "knappen för varningsblinkers" för att aktivera varningsblinkers.

📘 Notera!

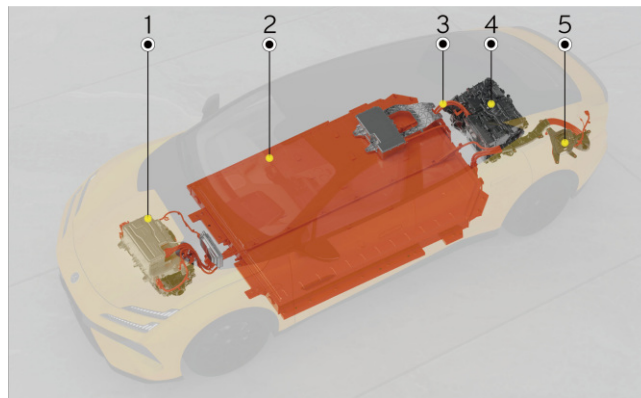
Varningblinkers kan också aktiveras automatiskt av fordonets säkerhetssystem vid kollision eller nödbromsning.

Varningstriangel

I en nödsituation som hindrar dig från att köra ska du slå på varningsblinkers och sedan ta ut varningstriangeln ur bagageutrymmet och placera den tillräckligt långt bort från bilens bakre del. Beakta lokala lagar och bestämmelser för specifika placeringsavstånd.

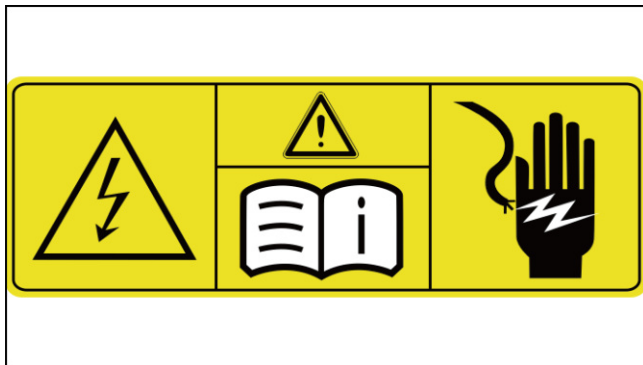
Information om högspänningssystemet

Översikt över högspänningssystem

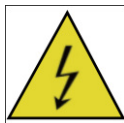


1. Frontdriven motor
2. Högspänningsbatteri
3. Sele för högspänning
4. Bakre drivmotor
5. Integrerad laddningsport

Information om säkerhetsmärkning



Det finns varningsskyltar på högspänningskomponenterna. Sådana delar får inte vidröras, avlägsnas eller bytas ut.



Varningsskyltar för högspänningsanslutningar.

⚠ Varning!

Det är strängt förbjudet att utan tillstånd röra, demontera eller byta ut delar, orange kablar och deras anslutningar med varningsskyltar för högspänning på fordonet för att undvika personskador eller dödsfall.

Modul	Batterimodell	Spänning	Batterityp	Tillverkarens namn	Adress	Markeringar
BATTERI - HUVUDBATTERI	12V - 40Ah	12,8V	Litiumjonbatteri	CAMEL GROUP CO., LTD.	No. 65 Hanjiang North Road, Fancheng District, Xiangyang City, Hubei-provinsen Camelot Corporation	CE
12V superkondensator	M34W-012-0004	12V	Hybridbatterier med superkondensator	GMCC ELECTRONIC TECHNOLOGY WUXI CO., LTD	No. 518-7, 518-9, Zhonghui Road, Huishan Economic Development	

Modul	Batterimodell	Spänning	Batterityp	Tillverkarens namn	Adress	Markeringar
					Zone, Wuxi City, Jiangsu Province, Kina	
FOB	Panasonic CR2032	3V	Primärt litiumbatteri med myntcell	Panasonic Energy Co., Ltd.	1-1 Matsushita-cho, Moriguichi-shi, Osaka 570-8511, Japan	
TPMS	maxell cr2032hr haost41	3V	Litium-mangandioxidbatteri av knapptyp	Maxell Limited	5 Takumidai, Ono-shi, Hyogo 675-1322, Japan	

Modul	Batterimodell	Spänning	Batterityp	Tillverkarens namn	Adress	Markeringar
TCAM	FDK 3HR-AAUT EW-NSC-4	3,6V	Nickel metallhydridbatterier	FDK Corporation	1-6-41 Shibaura Crystal Shinagawa, Minato-ku, Konan, Tokyo 108-8212 Japan	
BBS	FDK CR17335EG-ZZ6	3V	Primärt litiumbatteri	FDK Corporation	1-6-41 Shibaura Crystal Shinagawa, Minato-ku, Konan, Tokyo 108-8212 Japan	
Batterier för	CTP8001166	708V	Litiumjonbatteri	Samtida	No.2, Xingan	

Modul	Batterimodell	Spänning	Batterityp	Tillverkarens namn	Adress	Markeringar
elfordon				Amperex Technology Ltd.	g Road, Zhangwan Town, Jiaocheng County, Jiangsu-provinsen, Kina Postnummer: 352100 Ningde District, Ningde City, Fujian Province, Kina	

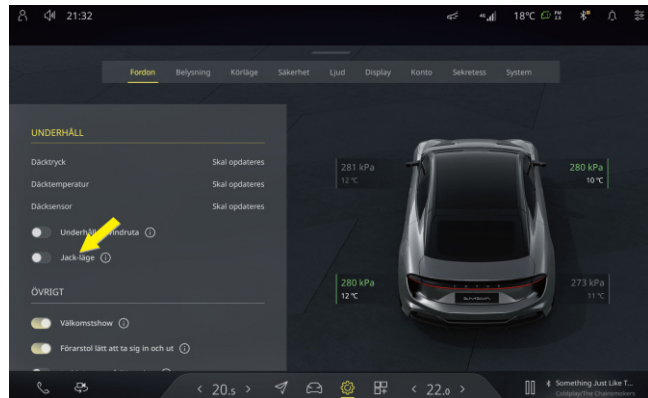
Lyft av fordon

⚠ Varning!

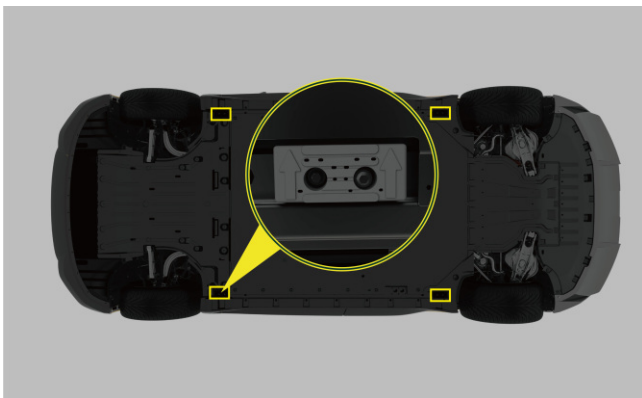
Eftersom högsämningsbatteriet är monterat på fordonets undersida, måste fordonet säkras eller lyftas vid en angiven lyftpunkt. Underlåtenhet att göra detta kan orsaka skador på batteripaketet, vilket kan leda till olyckor.

Förfarandet för att lyfta fordonet är följande:

1. Innan du lyfter, klicka på  ikonen på CSD för att välja **Fordon** och slå på **Jack-läge**.



2. Se till att alla dörrar, bakluckan och motorhuven är stängda och att lyftarmens kontaktplattor är placerade på de avsedda lyftpunkterna.



3. Justera höjden och läget på lyftarmens kontaktplattor och placera dem korrekt.
4. Höj lyften och se till att lyftarmens kontaktdyna hålls i rätt läge.

Varning!

- Lyft av fordon bör utföras av kvalificerad personal.
- Lyft aldrig fordonet under laddning eller anslutning av laddkabeln.

- Innan du lyfter fordonet, se till att lyftarmens kontaktplattor är placerade på de avsedda lyftpunkterna för att undvika skador på fordonet eller personskador vid lyft av fordonet.

Försiktighet!

- Eftersom detta fordon är utrustat med luftfjädring, var noga med att växla till domkraftsläge innan du lyfter för att undvika att skada fordonet.
- Fordonet måste lyftas med hjälp av en domkraft vid den avsedda lyftpunkten. Om detta inte görs kan fordonet skadas.

Startkablar

När fordonsdörrarna inte kan låsas upp på grund av svagt batteri kan du låsa **Nödlåsning av ytterdörrar** (p.67) för att få hjälp att låsa upp dörrarna i en nödsituation för att genomföra en starthjälp.

Försiktighet!

- Använd inte ett batteri med högre spänning än 12V för starthjälp.
- Var noga med att ansluta startkablarna så att du undviker kortslutning på grund av kontakt med andra delar.
- När du hoppar ur en bil får de två bilarna inte vara i kontakt med varandra. I annat fall, när de positiva polerna på båda fordonens

batterier är anslutna, kan elektrisk ström börja flöda omedelbart och orsaka kortslutningar och fordonsskador.

- Vid starthjälp, anslut alltid först den positiva polen och sedan den negativa polen.
- Blybatterier fungerar inte för starthjälp.
- Om du stöter på några problem under start med starthjälp ska du kontakta Lotus kundtjänst utan fördröjning.

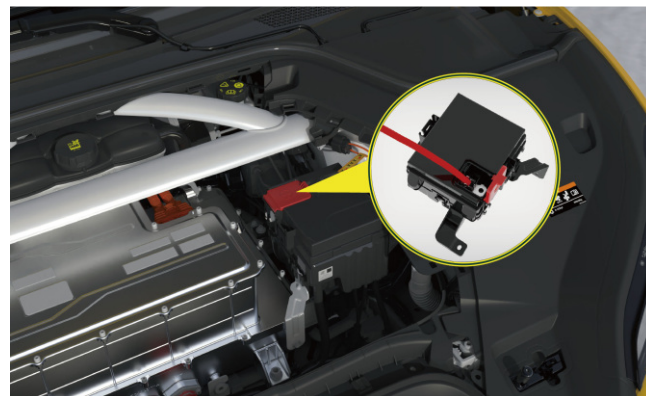
ⓘ Notera!

Fordonet bör startas i minst 20 minuter för att säkerställa att batteriet är laddat till driftspänning.

Hoppa start i motorhuven

Om din bil inte startar ordentligt på grund av ett svagt batteri kan du starta bilen genom att koppla en bygel i motorhuvens säkringsdosa till ett annat fordon's batteri.

De specifika stegen är följande:

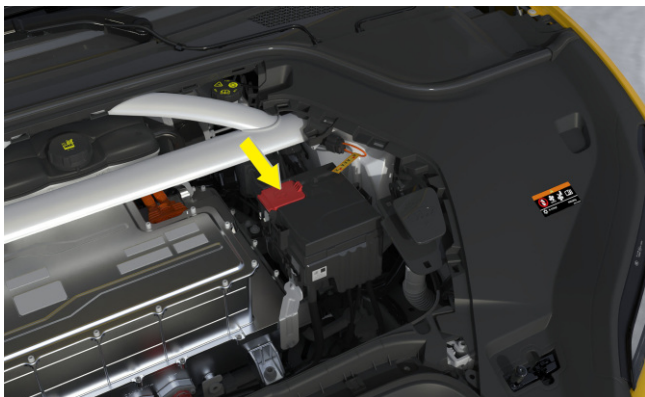


1. Parkera fordonet på en säker plats och öppna säkringsboxens lock på motorhuven på fordonet med urladdat batteri.
2. Anslut ena änden av den röda kabeln till säkringsboxens terminal på den strömlösa bilen.
3. Anslut den andra änden av den röda kabeln till den positiva (+) polen på boosterns batteri.
4. Anslut ena änden av den svarta kabeln till den negativa (-) polen på boosterns batteri.
5. Anslut den andra änden av den svarta kabeln till valfri metalldel på motorhuven på den strömlösa bilen.
6. När startkablarna har anslutits startar du boostern och sedan den döda bilen några minuter senare. Kontrollera att en bil med urladdat batteri startar korrekt.

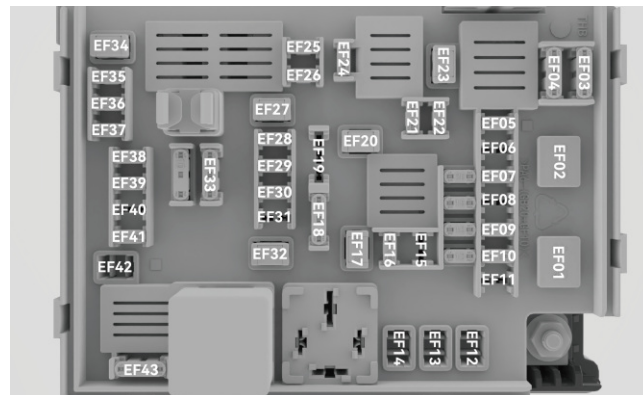
7. När bilen med ett urladdat batteri startar normalt kopplar du bort strömförsörjningen från boostern och tar bort startkablarna i omvänd anslutningsordning.

Byt säkring

Säkringsbox för motorhuv



Öppna motorhuv och identifiera motorhuvens säkringsbox.



Information om säkringar		
Nr	Funktion	Ampere (A)
EF01	Kylfläkt (ALPHA)	40
EF02	Kylfläkt	60
EF03-A	Central elektronisk modul	10
EF03-A	Enhet för elektronisk växelspak	10
EF03-A	Redundanta bromsstyrmoduler	10

Information om säkringar		
Nr	Funktion	Ampere (A)
EF03-A	Fordonskontrollenhet	10
EF03-A	Elektrisk servostyrning	10
EF03-A	Styrmodul för bromsar	10
EF03-B	48 volts superkondensator	10
EF03-B	Moduler för mellanspanningsomvandlare	10
EF03-B	Modul för styrning av bakhjul	10
EF03-B	12 Volt litiumbatteri	10
EF03-B	12 volts superkondensator	10
EF04-A	ETC ECU	10
EF04-B	Sensor för gaspedal	10

Information om säkringar		
Nr	Funktion	Ampere (A)
EF05	Styrenhet för krockkudde	10
EF06	Reserv	20
EF07	Reserv	10
EF08	Reserv	20
EF09	ADAS Extra domänkontrollant	10
EF09	Styrenhet för strömmande spegel utanför fordonet	10
EF10	Montering av främre aktiv stabilisatorstång	10
EF10	Bakre aktiv stabilisatorstång	10
EF10	Motor för bakre elektriskt drivsystem	10
EF11	Modul för aktiv luftdämpning (ALPHA)	10

Information om säkringar		
Nr	Funktion	Ampere (A)
EF11	Modul för aktiv luftdämpning (ALPHA)	10
EF11	Modul för aktiv luftdämpning (ALPHA)	10
EF12	Reserv	40
EF13	Reserv	40
EF14	Reserv	40
EF15	Reserv	20
EF16	Komponenter för högspanningsladdningssystem	10
EF17	Pumpar för tvättmaskiner	25
EF18-A	Ljudgenerator med batteribackup	10
EF18-B	Sensor för bromspedal	10

Information om säkringar		
Nr	Funktion	Ampere (A)
EF18-B	Enhet för elektronisk växelspak	10
EF19	Reserv	10
EF20	Styrmodul för bromsar	40
EF21	Höger främre kombinationsstrålkastare	15
EF22	Vänster främre kombinationsstrålkastare	15
EF23	Styrmodul för bromsar	40
EF24	VCU huvudrelä	10
EF25	Signalhorn	20
EF26	CPSR Kontroll	10
EF27	Redundanta bromsstyrmoduler	40

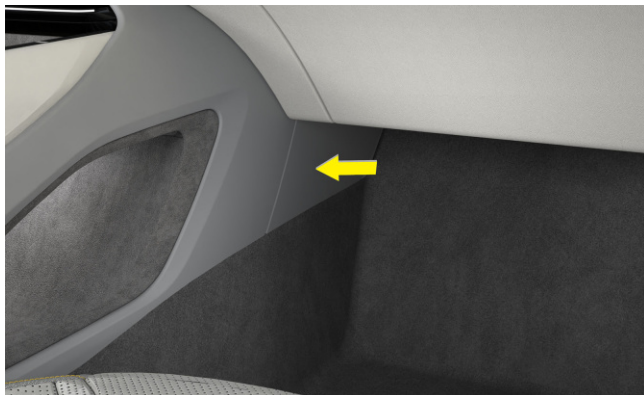
Information om säkringar		
Nr	Funktion	Ampere (A)
EF28	Batteripaket för högspänning	10
EF29	Fordonskontrollenhet	15
EF30	Vattenpump för batterikylare	20
EF31	Reserv	20
EF32	Elektronisk kylvattenpump _210W	25
EF33-A	Motorer för främre elektriska drivsystem	10
EF33-B	Komponenter till laddningssystem för högspänning (CN)	10
EF33-B	Komponenter för högspänningsladdningssystem (USA/EU)	10
EF33-B	Batteripaket för högspänning	10

Information om säkringar		
Nr	Funktion	Ampere (A)
EF34	Redundanta bromsstyrmoduler	30
EF35	Fordonskontrollenhet	10
EF36	Fordonskontrollenhet	20
EF37	Fordonskontrollenhet	20
EF38	Vänster främre radar	10
EF38	Radar höger fram	10
EF38	Framåtriktad MMW-radar	10
EF39	Styrenhet för DC-laddningsport för elfordon	10
EF39	Styrenhet för AC-laddningsport för elfordon	10
EF39	Kommunikationskontroll för elfordon	10

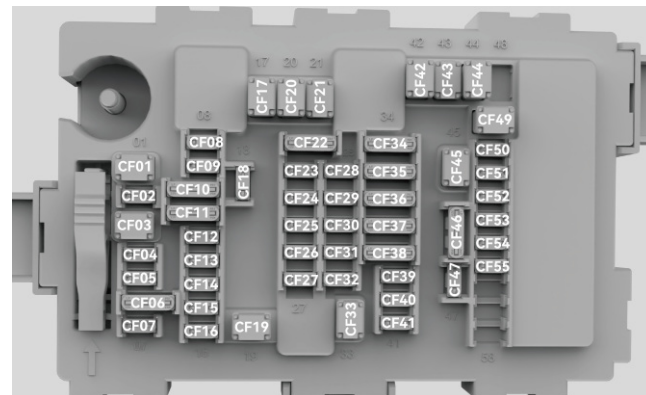
Information om säkringar		
Nr	Funktion	Ampere (A)
EF40	Reserv	10
EF41	Fordonskontrollenhet	20
EF42	Reserv	25
EF43-A	Motor för bakre elektriskt drivsystem	10
EF43-A	Motorer för främre elektriska drivsystem	10
EF43-A	Styrventil för kylning av motorkretsen	10
EF43-A	Elektroniska trevägsventiler för motorkretsar	10
EF43-A	A/C (högtrycks-PTC) -montering	10
EF43-A	Styrmodul för A/C (kompressor för luftkonditionering)	10

Information om säkringar		
Nr	Funktion	Ampere (A)
EF43-A	Avstängningsventil för kylare	10
EF43-A	Styrventil för motorkylning	10
EF43-B	Vattenpump för värmekrets	10
EF43-B	Magnetomkopplingsventil för kondensorns inlopp	10
EF43-B	Ställdon för avstängningsventil	10
EF43-B	OHX blockventiler	10
EF43-B	Motoriserad expansionsventil för kondensorer	10
EF43-B	Motoriserad expansionsventil för förångare	10

Central säkringsbox



Den centrala säkringsboxen är placerad på höger sida av tunnelkonsolen och kan hittas genom att ta bort den högra främre klädselpanelen på tunnelkonsolen.



Information om säkringar		
Nr	Funktion	Ampere (A)
CF01	Motor för torkare	30
CF02	Reserv	30
CF03	Reserv	30
CF04	Skärm till vänster sidoströmmande ytterspegel	10
CF04	Radarmodul för kollisionsavväjning	10

Information om säkringar		
Nr	Funktion	Ampere (A)
	i vänster framdörr (ALPHA)	
CF04	Radarmodul för antikollision i vänster bakdörr (ALPHA)	10
CF05	AMG	10
CF06-A	Styrmodul för intern belysning	10
CF06-A	DPS-modul	10
CF06-B	Vanity-lampa för vänster solskydd	10
CF06-B	Vanity-lampa för höger solskydd	10
CF06-B	Modul för inre spegel	10
CF06-B	Omkopplare för handskfackets belysning	10

Information om säkringar		
Nr	Funktion	Ampere (A)
CF06-B	Styrenhet för motor för dimning av soltak	10
CF07	ADAS positioneringsanord ning	10
CF08	Generator för negativa joner	10
CF08	PM2,5 Sensor	10
CF09	Kombinationsbrytar e (uppvärmd ratt)	15
CF10	Reserv	10
CF11	Reserv	7,5
CF12	Reserv	15
CF13	Reserv	15
CF14	Post USB	20
CF15	12-volts eluttag i bagageutrymmet	20

Information om säkringar		
Nr	Funktion	Ampere (A)
CF16	Höger yttre strömmande spegelskärm	10
CF16	Radarmodul för kollisionssavvärjning i höger framdörr (ALPHA)	10
CF16	Radarmodul för kollisionssavvärjning i höger bakdörr (ALPHA)	10
CF17	Central elektronisk modul	40
CF18	Reservkraftförsörjning för dörrmodul på förarsidan	20
CF18	Reservkraftförsörjning för Bluetooth- och NFC-moduler för nyckelkommunikation	20
CF18	Reservkraftförsörjning för NFC-läsare	20

Information om säkringar		
Nr	Funktion	Ampere (A)
CF19	Reserv	30
CF20	Central elektronisk modul	40
CF21	Höger SRS	30
CF22	Reserv	10
CF23	Höger baksäte	10
CF23	Vänster baksäte	10
CF23	Förarstol	10
CF23	Passagerarsäte fram	10
CF24	Reserv	25
CF25	Reserv	10
CF26	Montering av främre aktiv stabilisatorstång	10
CF26	Bakre aktiv stabilisatorstång	10

Information om säkringar		
Nr	Funktion	Ampere (A)
CF27	HUD	10
CF28	Reserv	10
CF29	Reserv	10
CF30	T-BOX	10
CF31	Elektroniskt lås för rattstång	10
CF32	Modul för passagerarskärm	10
CF32	RLSM	10
CF32	DVR	10
CF33	Reserv	30
CF34-A	Styrenhet för strömmande spegel utanför fordonet	10
CF34-B	Diagnostisk modul	10
CF35-A	Fordonsmonterad frontradarmodul	10

Information om säkringar		
Nr	Funktion	Ampere (A)
	(närvarodetektering för barn)	
CF35-A	Inbyggd bakre radarmodul (närvarodetektering för barn)	10
CF35-A	ETC ECU	10
CF35-A	Alkolås	10
CF35-B	CO ₂ -givare	10
CF35-B	Modulär omkopplare	10
CF35-B	Intern rörelsesensor	10
CF36-A	IVI	10
CF36-B	Skärm med förarinformation	10
CF36-B	Kopplingsmodul för mittkonsol	10
CF37-A	NFC-kortläsare	10

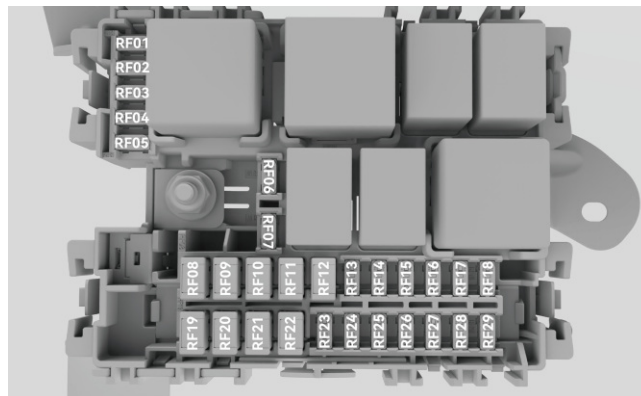
Information om säkringar		
Nr	Funktion	Ampere (A)
CF37-A	Bluetooth- och NFC-moduler för nyckelkommunikation	10
CF37-B	Gateway-modul för fordon	10
CF38	Styrenhet för A/C	10
CF39	WPC (15W)	10
CF40	IHU	15
CF41	12V eluttag fram	20
CF42	Modul för förardörr	30
CF43	Reserv	25
CF44	Modul för främre passagerardörr	30
CF45	Reserv	30
CF46-A	omgivande belysning	10
CF46-B	Modul för taklampa	10

Information om säkringar		
Nr	Funktion	Ampere (A)
CF47	WPC (50W)	15
CF49	Frontfläkt	40
CF50	Reserv	10
CF51	Central display rotationsmodul	10
CF51	Lyftmodul för bakre underhållningsskärm	10
CF52	USB-ström på framsidan	15
CF53	Justerbar rattmodul	15
CF54	Reserv	25
CF55	Reserv	25

Bakre säkringsbox



Ta bort klädseln på bagageutrymmets vänstra sida och leta reda på den bakre säkringsboxen.



Information om säkringar

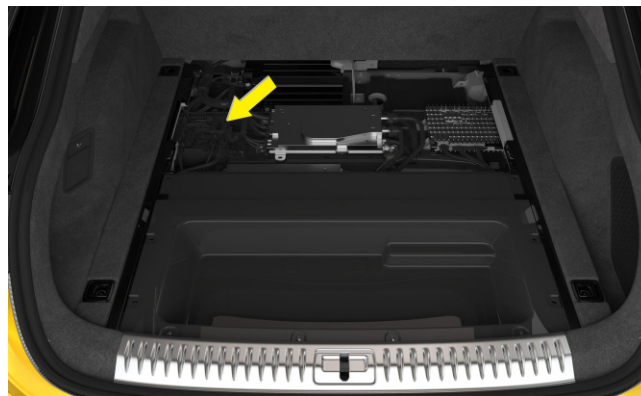
Nr	Funktion	Ampere (A)
RF01	Reserv	10
RF02	Reserv	10
RF03	Vänster bakljus	10
RF04	Höger bakljus	10
RF05	Genomskurna baklykter	10
RF06	Reserv	10

Information om säkringar		
Nr	Funktion	Ampere (A)
RF07	Reserv	10
RF08	Styrenhet för luftfjädringskompressor	50
RF09	Styrmodul för baksätet (för 5-sitsiga modeller)	30
RF10	Defroster bak	30
RF11	POT-modul	30
RF12	Modul för släpvagn	30
RF13	Modul för övervakning av fotsteg	10
RF14	Moduler för mellanspanningsomvandlare	10
RF14	48 volts superkondensator	10
RF15	Bakre elektriska drivsystemets motor (IEM)	10

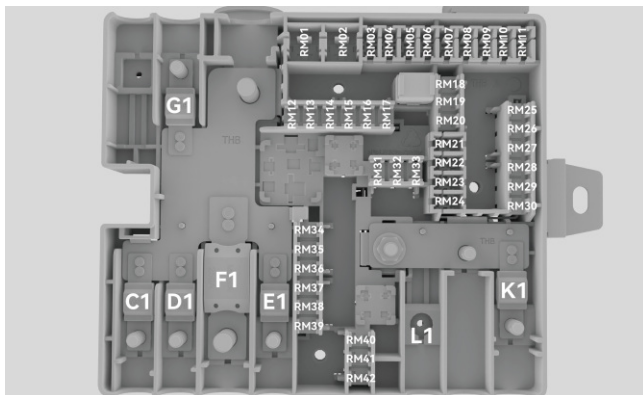
Information om säkringar		
Nr	Funktion	Ampere (A)
RF16	Modul för bakre underhållning	10
RF16	Bromsljus med hög nivå (ALPHA)	10
RF17	Diffusor bak (ALPHA)	10
RF18	Modul för höger främre motoriserad dörr (ALPHA)	10
RF19	Styrmodul för höger baksäte	40
RF20	Styrmodul för baksätet (för 5-sitsiga modeller)	40
RF20	Styrmodul för vänster baksäte	40
RF21	Styrenhet för upphängningsmodul	30
RF22	Modul för släpvagn	40

Information om säkringar		
Nr	Funktion	Ampere (A)
RF23	Modul för elektrisk bakdörr till höger (ALPHA)	10
RF24	Aktiv vingmotor (AWM)	20
RF25	Bakljus (på fordonet)	15
RF26	Motor för bakre elektriskt drivsystem	10
RF27	RR03/RR07 Förare	10
RF28	BECM (ALPHA)	10
RF29	Moduler för högspännings Boost-omvandlare	20

Bakre säkringsbox för huvuddistribution



Ta bort bagageutrymmet och leta reda på den bakre huvudsäkringslådan.



Information om säkringar		
Nr	Funktion	Ampere (A)
C1	48V DCDC	125
D1	Bakhjulsstyrning	80
E1	Säkringsbox för bagageutrymme	150
F1	Säkringsbox för motorhuv	250
G1	Instrumentets säkringsbox	200

Information om säkringar		
Nr	Funktion	Ampere (A)
K1	Säkringsbox för motorhuv	125
L1	Reserv	125
RM01	Bakre elektriska drivsystemets motorer (EDS2-Zues)	60
RM02	Reserv	60
RM03	Ljudmodul	30
RM04	Ljudmodul	30
RM05	Ljutförstärkare	30
RM06	Ljutförstärkare	30
RM07	Modul för vänster bakdörr	30
RM08	Modul för höger bakdörr	30
RM09	Förarsätets interna anslutningar	30

Information om säkringar		
Nr	Funktion	Ampere (A)
RM10	Invändig anslutning för främre passagerarsäte	30
RM11	Bakre elektriska drivsystemets motorer (EDS2-Zues)	30
RM12	Radar för hinderdetektering på vänster sida	10
RM12	Radar för upptäckt av hinder på höger sida	10
RM12	Bakifrån MMW Radar	10
RM13	Reserv	15
RM14	ADAS huvuddomänkontrollant	20
RM15	Modul för vänster främre elstyrd dörr (ALPHA)	15

Information om säkringar		
Nr	Funktion	Ampere (A)
RM16	Modul för elektrisk vänster baddörr (ALPHA)	15
RM17	ADAS Extra domänkontrollant	20
RM18	Reserv	10
RM19	ADAS Extra domänkontrollant	20
RM20	ADAS huvuddomänkontrollant	20
RM21	Reserv	30
RM22	Reserv	30
RM23	Reserv	40
RM24	Vänster SRS	30
RM25	Reserv	10
RM26	Reserv	10
RM27	Reserv	15

Information om säkringar		
Nr	Funktion	Ampere (A)
RM28	Reserv	10
RM29	Reserv	10
RM30	Styrenhet för krockkudde	10
RM31	LIDAR-box framtill	10
RM31	Bakre lidar-box	10
RM32	Vänster lidar-box	10
RM32	Höger lidar-box	10
RM33	Reserv	10
RM34	Vänster främre kombinationsstrålkastare	20
RM35	Höger främre kombinationsstrålkastare	20
RM36	Vänster bakljus	10
RM37	Höger bakljus	10

Information om säkringar		
Nr	Funktion	Ampere (A)
RM38	Reserv	10
RM39	Styrenhet för vänster bakljus (ALPHA)	15
RM40	Framre lidar	10
RM40	Vänster lidar	10
RM41	Höger lidar	10
RM41	Bakre lidar	10
RM42	Reserv	10

Förarens verktyg

Förarens verktyg är placerade i en förvaringslåda i bagageutrymmet, som innehåller:

- Adapter för stölskyddsbult för hjul
- Elektrisk uppblåsbar pump
- Dragring
- Tank för vätska för däckreparation

- Varningstriangel

ⓘ Notera!

När du är klar med förarverktyget ska det återställas till sitt ursprungliga läge för att undvika att verktyget skadas vid en nödbromsning.

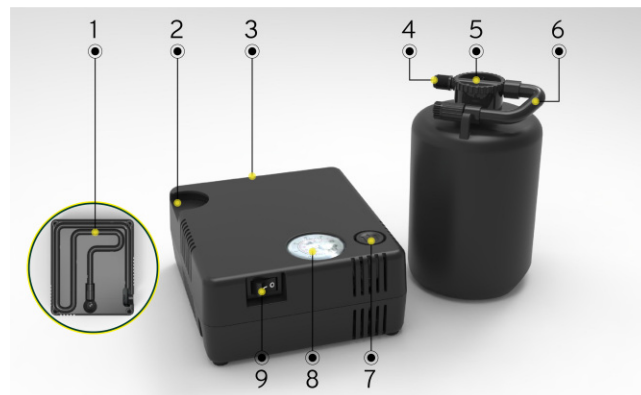
Snabb däckreparation

Däckreparationssats

Däckreparationssatsen kan användas för att tillfälligt täta punkteringar.

ⓘ Notera!

Däckreparationssatsen är endast lämplig för däck med en punktering i slitbanan. Däckreparationskit kan inte användas för tätning om defekter som stora sprickor, sprickor eller liknande skador finns på däck.

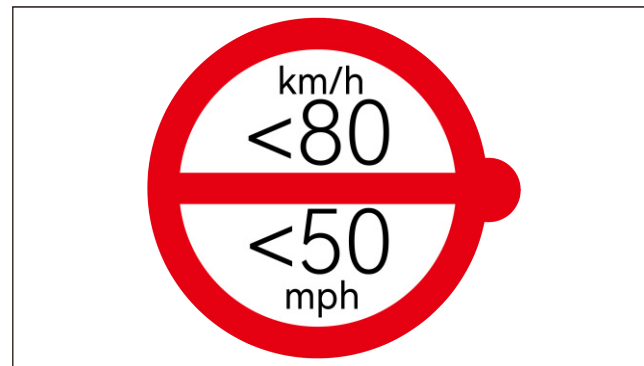


1. Slang för elektrisk uppblåsningspump
2. Däckreparationsvätskespår
3. Ström kabelanslutning för elektrisk uppblåsningspump
4. Däckreparationsvätskans ventil
5. Däckreparationsvätskans lock
6. Anslutningsslang för vätska för däckreparation
7. Avluftningsventil
8. Manometer för däcktryck
9. Omkopplare för elektrisk uppblåsningspump

Nödumpning av däck

1. Se till att du har stängt av strömbrytaren till den elektriska uppblåsningspumpen innan du drar ur kontakten till den elektriska uppblåsningspumpens nätsladd och slangen till den elektriska uppblåsningspumpen.
2. Lossa ventilens dammskydd och anslut den elektriska pumpens slang till däckventilen.
3. Anslut den elektriska uppblåsningspumpens nätkabel till fordonets 12V-strömförsörjning för att aktivera fordonet.
4. Tryck på strömbrytaren för den elektriska uppblåsningspumpen för att starta den. Pumpa däcket till det tryck som rekommenderas på däcktrycksetiketten.
5. Stäng av den elektriska uppblåsningspumpen, koppla bort slangen och strömkabelkontakten till uppblåsningspumpen.
6. Sätt tillbaka ventilens dammskydd.

Snabb däckreparation



1. Dra av toppfartsdekalen och placera den på ratten.
2. Se till att strömbrytaren till den elektriska uppblåsningspumpen är fränslagen och dra sedan ut kontakten till den elektriska uppblåsningspumpens nätkabel.
3. Däckreparationssats: för in däckreparationsvätskans lock i spåret från sidan.
4. Lossa ventilens dammskydd och anslut slangen för vätska för däckreparation till däckventilen.
5. Anslut den elektriska uppblåsningspumpens strömkabelanslutning till bilens 12 V-strömförsörjning för att aktivera pumpen.
6. Tryck på den elektriska uppblåsningspumpens omkopplingsknapp.

7. Pumpa däckets tryck till det tryck som rekommenderas på däcktrycksetiketten.
8. Stäng av den elektriska uppblåsningspumpen och koppla ur strömkabeln till den elektriska uppblåsningspumpen.
9. Däckreparationssats: Ta bort däckreparationsvätskan.
10. Ta bort anslutningsslangen för däckreparationsvätska från däckventilen och sätt tillbaka ventilens dammskydd.
11. Kör omedelbart i 10 minuter eller 8 km med en hastighet på högst 80 km/h för att tättningsmedlet ska kunna fördelas jämnt och täta däckets.

Varning!

- Innan du reparerar däckets ska du parkera bilen på en säker plats som inte är trafikerad. Växla till P-växel.
- När du reparerar ett däck på en väg måste du tända varningsblinkers, ta på dig en reflexväst, sedan kliva ur fordonet och placera varningstriangeln på ett angivet avstånd.

Varning!

När du reparerar ett däck med däckreparationskit:

- Däckrepareringsvätska är skadlig och bör hållas utom räckhåll för barn.
- Förebygg att däckrepareringsvätska sprutar i ögonen.

- Om du av misstag sväljer däckrepareringsvätska, sök genast läkarvård.
- Om du av misstag kommer i kontakt med däckrepareringsvätska, tvätta omedelbart det berörda området med tvål eller vatten.
- Stå aldrig bredvid däckets när den elektriska fyllningspumpen arbetar. Om däckets är sprucket eller ojämnt, stäng omedelbart av den elektriska fyllningspumpen och kontakta Lotus kundtjänstcenter för inspektion så snart som möjligt.

Efter att ha reparerat ett däck med däckreparationskit:

- Bilens hastighet får inte överstiga 80 km/h.
- Bilen bör inte köras mer än 200 km och däcken bör repareras eller bytas ut hos en Lotus-återförsäljare så snart som möjligt.
- Undvik nödsvängar och nödbromsning.
- Om du upplever ovanliga vibrationer eller ljud under körning, sänk hastigheten omedelbart och stanna bilen säkert.

Försiktighet!

- Den elektriska luftpumpen bör inte användas i mer än 10 minuter, annars riskerar den att skadas på grund av överhettning.
- När du har pumpat upp däckets ska du montera ventilens dammskydd för att undvika skador på däckventilen.

Inspektion av däcktryck

1. Anslut den elektriska pumpens slang till däckventilen.
2. Anslut den elektriska uppblåsningspumpens nätkabel till fordonets 12V-strömförsörjning.
3. Slå på strömbrytaren för den elektriska luftpumpen och läs av däcktrycket på manometern:

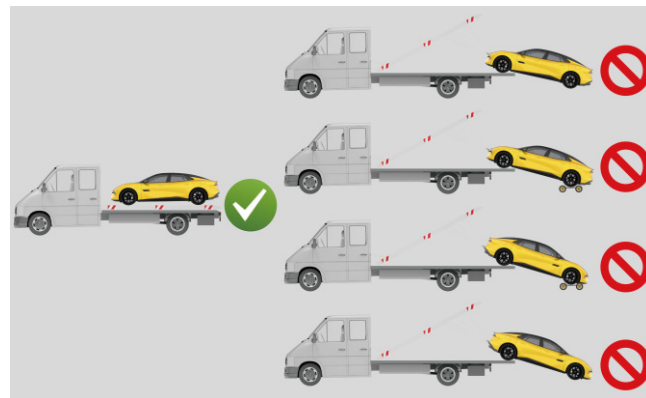
Om däcktrycket är lägre än 1,8 bar betyder det att däcket inte är helt tätt, och det är inte tillåtet att fortsätta köra i detta fall.

Om däcktrycket överstiger 1,8 bar, pumpa upp däcket till det tryck som rekommenderas på däcktrycksetiketten. Om trycket är för högt kan du använda avluftsventilen för att släppa ut luft ur däcket.

4. Stäng av den elektriska uppblåsningspumpen, koppla bort slangen och strömkontakten till pumpen.

Bogserat fordon

Bogseringsmetod



Metod för bogsering av fordon

Eventuell bogsering av ett fordon måste utföras i enlighet med lokala föreskrifter. Bogsera inte ett fordon med hjulen på marken. När du bogserar ett fordon, stäng av fordonet och flytta det till en lastbil med flak. Fordonet kan skadas om det bogseras med felaktiga bogsermetoder eller felaktig bogserutrustning.

Lotus rekommenderar att du vänder dig till professionell vägassistanspersonal för bogsering.

Försiktighet!

- Innan du bogserar fordonet, vänligen kontakta Lotus-återförsäljaren för att bekräfta om fordonet har kopplat bort lågspänningsströmförsörjningen framgångsrikt. Om fordonet bogseras utan att lågspänningen kopplas bort ökar dragmotståndet och fordonets drivmotor kan skadas.
- Eftersom fordonet är utrustat med ett luftfjädringssystem, säkra fordonet genom att binda däcken snarare än fordonets kaross vid bogsering, och undvik att fästa rep endast på hjulfälgarna.

Bogseringsförfaranden

Bogseringsläge

När det är nödvändigt att dra ett fordon på en plattformstrailer bör dragläget aktiveras först. Detta görs på följande sätt:

1. Se till att lämna en giltig nyckel i bilen. Om det är en kortnyckel måste den placeras inom induktionszonen för trådlös laddning.
2. Öppna och stäng förardörren en gång.
3. Håll varningsblinkersreglaget intryckt i mer än 7 sekunder tills varningslampan på instrumentpanelen visar BIT (varningslampan tänds och släcks efter några sekunder) en gång.

4. Lägg i växeln i läge N.

Du kan avsluta traktionsläget på något av följande sätt:

- Växla till parkeringsläget (P) för att låsa bilen från utsidan.
- Växla till läget Drive (D) eller Reverse (R) och börja köra fordonet.

Varning!

- När fordonet dras på plattformssläpvagnen får det inte finnas några personer eller föremål baktill på släpvagnen.
- Stäng av bogseringsläget efter att fordonet har dragits upp på plattformstrailern och aktivera EPB för att säkerställa att fordonet är säkert parkerat.
- Föraren och passagerarna får inte befinna sig i fordonet när det bogseras.

Försiktighet!

- Fordonet måste vara i dragläge innan det dras till plattformssläpet.
- Se till att hjulen inte vrider sig under transporten.

Notera!

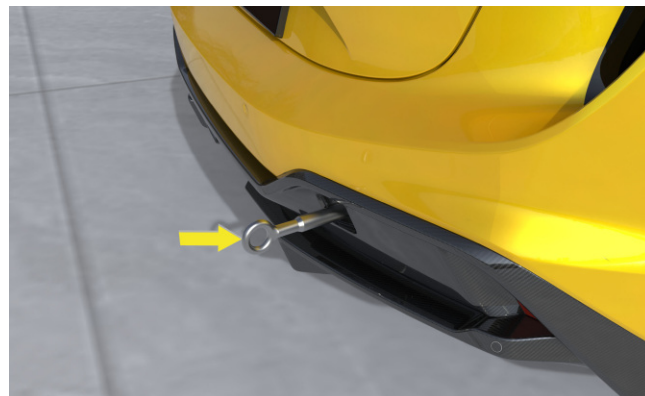
Bogseringsläget är endast tillgängligt för att bogsera ett fordon på en plattformssläpvagn.

Användning av dragögla

1. Öppna bagageluckan och ta ut dragögla ur bagageutrymmet.
2. Öppna locket till monteringshållet för dragögla, som finns på höger sida av den främre och bakre stötfångaren.



Monteringshål för dragring i främre stötfångare



Hål för montering av släpvagnsring i bakre stötfångare

3. Dra åt dragringen innan du sätter fast drivenheten på dragringen.
4. Tänd varningsblinkersen före bogsering och se till att bilen är låst utan att någon befinner sig i.
5. Montera draganordningen på dragkroken och bogsera sedan fordonet på en släpvagn.
6. När du har dragit fordonet till den avsedda platsen på plattformsvagnen, säkra hjulen med bromsklossar och spännband.

Försiktighet!

- När du monterar dragöglan, se till att skruva den till gränsen för att förhindra vibrationer.
- För att garantera säkerheten, när du utför ovanstående åtgärder, se till att draganordningens dragriktning är så nära fordonets främre och bakre riktning som möjligt.
- Eftersom fordonet är utrustat med luftfjädring får du inte binda fast kroppen för att säkra fordonet. Istället är fordonet säkrat med däckbindning. Bind inte fordonsfälgarna individuellt.
- Bogsering är endast tillåten om det inte finns någon säkerhetsrisk för fordonet. Om batteripaketet är deformerat, läcker, ryker etc. bör säkerhetsriskerna omedelbart avlägsnas.
- Varningsblinkers måste vara påslagna vid bogsering.
- Dra inte fordonet långa sträckor med dragkroken eftersom det kan leda till skador på fordonet. Vid långväga transporter ska fordonet bogseras med en plattformstrailer.

Notera!

- Att ta bort dragringen kan göras genom att vända installationsstegen.
- Om bilen är utrustad med en elektrisk dragkrok ska du använda den för att dra ett annat fordon eller låta det dragna fordonet passera genom bilens bakre del.

- Fordon som är utrustade med elektriska dragkrokar har inga monteringshål i den bakre stötfångarens dragring.

Ta sig ur en svår situation

Om ditt fordon fastnar i sand, snö, lera etc. kan följande steg hjälpa dig att komma ur knipan:

1. Observera området framför och bakom fordonet så att det inte finns några hinder.
2. Vrid ratten från sida till sida och torka bort slammet runt framhjulet.
3. Lägg i D- eller R-växeln och för långsamt fordonet framåt och bakåt.
4. Om du inte kan ta dig ur bilen efter flera försök bör du kontakta en professionell bärgningsfirma.

Varning!

- Fordon kan plötsligt gunga framåt eller bakåt när de lämnar groparna genom att röra sig bakåt och framåt. I processen måste man alltid vara försiktig för att undvika skador eller dödsfall.
- Bogsering kräver en långsam start och acceleration är inte tillåten förrän bogserlinan är spänd för att bogsera det fastklämda fordonet.

ⓘ Notera!

Du kan placera block, stenar eller andra material under framhjulen för att öka adhesionsfriktionen.

Förfaranden vid nödräddning

Personlig skyddsutrustning för räddningspersonal

Detta fordon drivs av ett högspänningsbatteri, vilket kan leda till allvarigare förhållanden som elektriskt högspänningsläckage, skador på batteripaketet och läckage av kemiska vätskor i händelse av en allvarlig kollision. Därför bör räddningspersonal bära personlig skyddsutrustning (PPE) för att garantera personlig säkerhet vid räddning i fordonet.

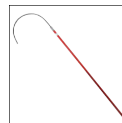
- Använd skyddsglasögon vid drift av högspänningssystem.
- Använd isolerade 1000 V-handskar vid beröring av högspänningskomponenter.
- Använd isolerade verktyg vid arbete med högspänningsdelar.
- Förbered isolerade skyddskrokar.
- Förbered en brandsläckare som är lämplig för litiumbatterier.

⚠ Varning!

- Räddningspersonal bör följa övervakningsmekanismerna vid arbete med högtryckskomponenter. Se till att en person övervakar och en person manövrerar, och förbjud två eller flera operatörer att arbeta samtidigt. Ingen annan får kontakta operatören medan han/hon arbetar.
- Räddningspersonal får inte bära metallsmcken när de utför räddningsinsatser.



Syra- och alkalibeständiga handskar



Krok för isolationsskydd



Brandsläckare



Brandfilt



Isolerade handskar för högspänning



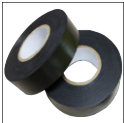
isolerad mössa



Skyddsglasögon



Isolerade skor



Isoleringstejp



Verktyg för isolering

❗ Notera!

Isoleringsverktyg klassificeras i fem klasser beroende på isoleringsmaterialets värmebeständighet: A, E, B, F och H:

- Klass A: Högsta tillåtna temperatur $\leq 105^{\circ}\text{C}$. Lödningens temperaturökning begränsad till 60K.
- E-nivå: Högsta tillåtna temperatur $\leq 120^{\circ}\text{C}$. Lödningens temperaturökning begränsad till 75K.
- Nivå B: Högsta tillåtna temperatur $\leq 130^{\circ}\text{C}$. Lödningens temperaturökning begränsad till 80K.
- Nivå F: Högsta tillåtna temperatur $\leq 155^{\circ}\text{C}$. Lödningens temperaturökning begränsad till 100K.
- Nivå H: Högsta tillåtna temperatur $\leq 180^{\circ}\text{C}$. Lödningens temperaturökning begränsad till 125K.

Metod för att frigöra högspänningssystemet

Du kan avaktivera fordonets högtryckssystem genom att följa dessa steg:

1. Lägg växelspaken i läge P och stanna bilen.



Handtag för öppning av motorhuv

2. Dra i motorhuvens öppningshandtag två gånger i följd för att låsa upp motorhuv och stänga alla dörrar och bagageluckan.
3. Öppna motorhuv och demontera och ta ut motorhuvens klädsel.



MSD med låg spänning

4. Leta reda på lågtrycks-MSD:n på motorhuv och ta bort den så kommer fordonet automatiskt att avaktivera högtryckssystemet.

⚠ Varning!

- Använd alltid lämplig personlig skyddsutrustning när du kommer i kontakt med högspänningskomponenter.
- Rör inte högspänningsbatteriets komponenter även om högspänningssystemet har frigjorts. Använd alltid lämplig personlig skyddsutrustning vid hantering av högspänningsbatterikomponenter.

- Om högspänningsdelar är skadade, se till att linda de skadade delarna med isolerande tejp.

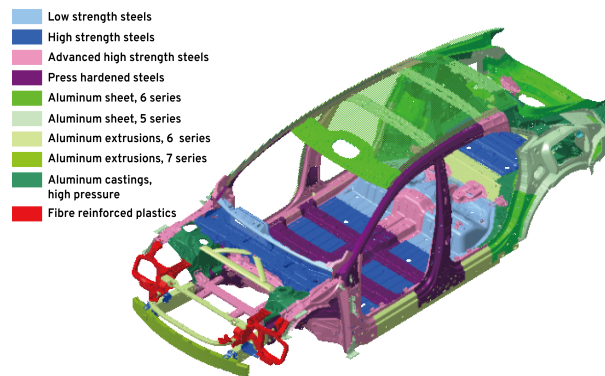
! Försiktighet!

- I en nödsituation kan det orangefärgade kablage på MSD kopplas bort helt för att förhindra att kablage åter jordas och fordonet kommer automatiskt att frigöra högspänningssystemet.
- Om fordonet är inblandat i en kollision frigörs högtryckssystemet automatiskt.

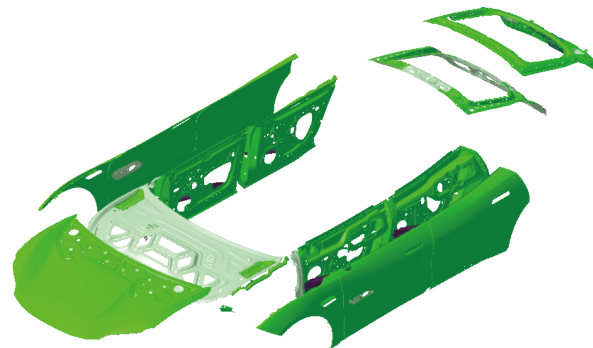
Inget skärområde

Placering av höghållfast stål

Om det är nödvändigt att skära i karossen för räddning, använd alltid lämpliga verktyg och bär lämplig skyddsutrustning.

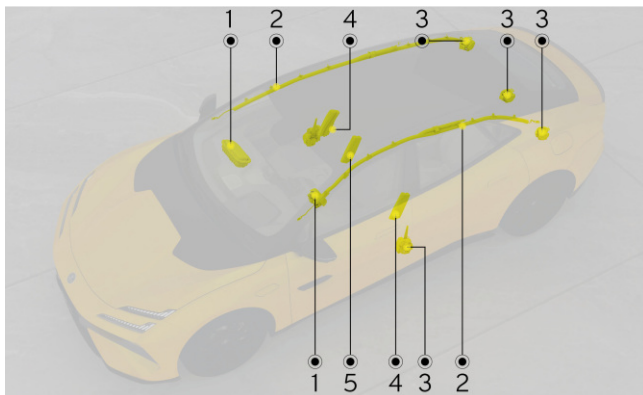


Lokaler i höghållfast stål på flygkroppen



Placering av höghållfast stål på dörren

Komponenter till krockkuddar

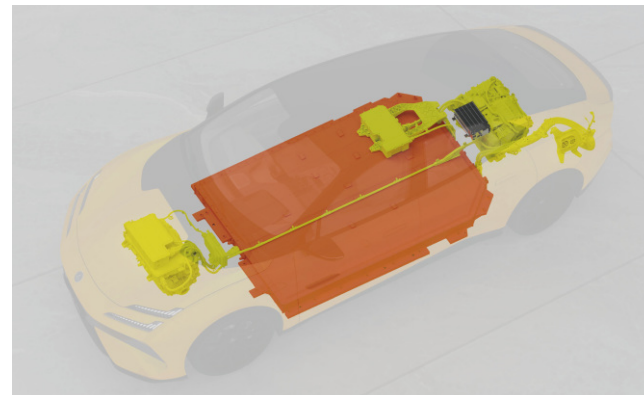


1. Krockkuddar i fronten
2. Krockgardiner
3. Upprullningsdon för säkerhetsbälte
4. Sidokrockkuddar fram
5. Central krockkudde

För att garantera räddningsmannens säkerhet är klippning förbjuden när krockkudden inte är utlöst, men får utföras i följande fall:

- Front- och sidokrockkuddar samt krockgardiner utlösta.
- När både fordonets låg- och högspänning släpps.

Områden som inte får skäras



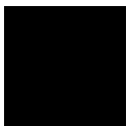
Områden som inte får skäras



Högspänningskomponenter eller ledningsnät kan stängas av efter ett strömavbrott.



Inga nedskärningar i området för högspänningsbatterier.



Koppla inte bort batteriet.

Räddning av fordon som har vattenskador

Omfattningen av skadorna på fordon som är inblandade i vatten kanske inte är uppenbar, men det finns en risk för läckage från högtryckssystemet. Vid räddning av ett fordon som hamnat i vatten måste räddningspersonalen bära lämplig skyddsutrustning för att undvika elektriska stötar som kan leda till personskador eller dödsfall.

⚠ Varning!

- Räddningsarbetare måste bära lämplig skyddsutrustning för att förhindra elektriska stötar innan de kommer i kontakt med högspänningssystemkomponenter i vattnet.
- När räddningspersonalen har flyttat fordonet från det vattenfyllda området måste du vänta tills fordonet är helt torrt innan du fortsätter att arbeta, för att undvika elektriska stötar.

Räddning av fordon i brand

När ett fordon brinner ska brandens intensitet omedelbart fastställas. Om branden är liten och kan kontrolleras bör räddningspersonalen använda lämpliga brandsläckningsmetoder

som pulversläckare, kolsyresläckare eller torr sand för att kontrollera branden.

Om branden är omfattande eller om batteriet är allvarligt krossat eller böjt bör räddningspersonalen kontrollera branden med stora mängder vatten utan avbrott och så snart som möjligt hålla omgivande brännbart material borta från det brinnande fordonet för att förhindra att branden sprider sig.

⚠ Varning!

- När fordonet brinner ska personen i fordonet lämna fordonet så snart som möjligt, ringa nödnumret för räddningstjänst enligt platsen och informera räddningspersonalen om att det brinnande fordonet är ett batteridrivet elfordon utrustat med högspänningskomponenter.
- Om räddningsmanskapet under räddningsarbetet upptäcker att det finns personer i bilen och att dörren inte går att öppna, kan man använda vassa och hårda verktyg för att knacka på kanten av dörrglaset så att de instängda personerna kan ta sig ut genom fönstret.

⚠ Försiktighet!

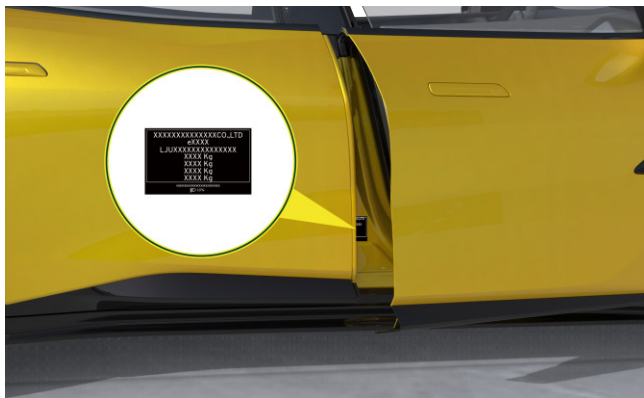
Bränder i högspänningskomponenter måste släckas med brandsläckare som är lämpliga för litiumbatterier.



TEKNISKA PARAMETRAR |

Fordonsidentifisering

Fordonets namnskylt



Placering av fordonets typskylt

Fordonets typskylt sitter under den högra B-stolpen och kan ses genom att öppna den högra framdörren.

Fordonets typskylt innehåller information om fordonet.

VIN-placering

VIN är den lagliga identifieringen av fordonet.



VIN i nedre vänstra hörnet av vindrutan



VIN-information om höger framsätes tvärbalk

VIN på höger framsätets tvärbalk är täckt med matta och kan hittas när sätet flyttas bakåt.

Fordonsidentifieringsnummer finns också tillgängliga på följande platser:

- Vänster sida av inre motorhuvspanel
- Höger sida, under B-stolpen
- Innerpanel höger framdörr
- Innerpanel höger bakdörr
- Bakluckans innerpanel höger sida
- Vänster navkapsel sidodel

Försiktighet!

Du får inte repa, ta bort, täcka över, dölja, ändra eller måla VIN.

Hur man läser VIN

Diagnosverktyget kan läsa VIN på följande sätt:

1. Anslut OBD-II-gränssnittet;



OBD-II-gränssnitt

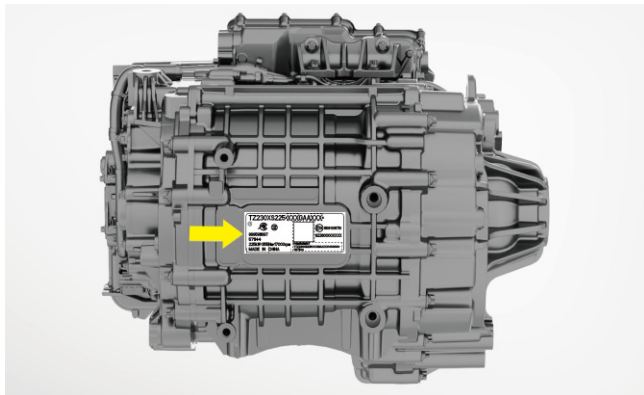
2. Kontakta en auktoriserad Lotus-reparatör för att godkänna diagnostiksystemet för OBD-II-gränssnittet;
3. Starta fordonet;
4. Diagnostiksystemet läser automatiskt av VIN.

Försiktighet!

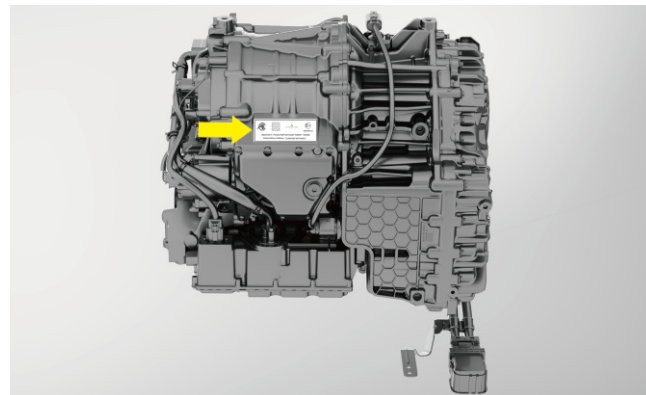
Anslut inte andra enheter till OBD-II-gränssnittet. Obehöriga tredje parter kan få tillgång till fordonsdata, vilket kan leda till försämrad prestanda hos säkerhetsrelaterade system. Endast enheter som godkänts av en auktoriserad Lotus-reparatör kan anslutas till OBD-II-gränssnittet.

Drivmotormodell och nummer

Drivmotorns typ och nummer anges på drivmotorns etikett, på höger sida av motorhuvens och på metallplattan på vänster sida av bagageluckan.



Drivmotortyp 1 Etikettposition



Drivmotortyp 2 Etikettposition



Position för etikett för främre drivmotor



Position för etikett för bakre drivmotor

Mikrovågsfönster



Mikrovågsfönstret är fäst horisontellt i mitten av den främre vindrutan vertikalt uppåt. Fordonsinformationen lagras i mikrovågsfönstret. Håll framrutan ren för att undvika att mikrovågsfönstret blockeras av främmande föremål.

Försiktighet!

- Det är strängt förbjudet att täcka mikrovågsfönstren, annars kommer de inte att identifieras av den elektroniska identifieringsenheten utanför fordonet.
- Undvik att fästa nödvändiga trafikskyltar på mikrovågsfönster.

Data

Dimensionparametrar

Fordonets mått	
Längd (mm)	5139
Höjd (mm)	2005
Höjd (mm)	1459

Parametrar för fordonets chassi	
Hjulbas fram (mm)	1712
Bakre spårvidd (mm)	1694
Hjulbas (mm)	3069
Överhäng fram (mm)	945
Bakre överhäng (mm)	1125

Prestandaparametrar

Prestandaparametrar		
Främre motormodell	TZ230XS225	TZ230XS225
Bakre driven motormodell	TZ230XS225	TZ264XY000
Maximal hastighet (km/h)	250	256
Maximala backtagningsförmåga	40%	40%

Viktparametrar

Parametrar för fordonets massa						
Fordonets namn	Fordons modell	Antal sittplatser (personer)	Fordonets vikt utan last (kg)	Maximal total massa (kg)	Maximal totalvikt för framaxeln (kg)	Maximal bruttovikt på bakaxeln (kg)

Parametrar för fordonets massa

EME YA	LD/ 4ESEL1C /50000	5	2480	2980	1400	1730
	LD/ 4ESEL1C /50010	5	2505	2980	1400	1730
	LD/ 4ESEL1C /51020	5	2480	3100	1400	1730
	LD/ 4ESEL3 C/51020	5	2480	3100	1400	1730
	LD/ 4ESEL1C /51030	5	2505	3100	1400	1730
	LD/ 4ESEL3 C/51030	5	2505	3100	1400	1730
EME YA S	LD/ 4ESEL3 C/ 50000	5	2480	2980	1400	1730
	LD/ 4ESEL3 C/50010	5	2505	2980	1400	1730

Parametrar för fordonets massa

	LD/ 4ESEL1C /51020	5	2455	3100	1400	1730
	LD/ 4ESEL3 C/51020	5	2455	3100	1400	1730
	LD/ 4ESEL1C /51020	5	2480	3100	1400	1730
	LD/ 4ESEL3 C/51020	5	2480	3100	1400	1730
	LD/ 4ESEL1C /41020	4	2480	3100	1400	1730
	LD/ 4ESEL3 C/41020	4	2480	3100	1400	1730
	LD/ 4ESEL1C /51030	5	2480	3100	1400	1730
	LD/ 4ESEL3 C/51030	5	2480	3100	1400	1730

Parametrar för fordonets massa

LD/ 4ESEL1C /41030	4	2480	3100	1400	1730
LD/ 4ESEL3 C/41030	4	2480	3100	1400	1730
LD/ 4ESEL1C /51030	5	2505	3100	1400	1730
LD/ 4ESEL3 C/51030	5	2505	3100	1400	1730
LD/ 4ESEL1C /41030	4	2505	3100	1400	1730
LD/ 4ESEL3 C/41030	4	2505	3100	1400	1730
LD/ 4ESEL1C /41030	4	2525	3100	1400	1730
LD/ 4ESEL3 C/41030	4	2525	3100	1400	1730

Parametrar för fordonets massa

EME YAR	LD/ 4ESEL3 C/51141	5	2575	3100	1400	1730
	LD/ 4ESEL3 C/51161	5	2600	3100	1400	1730
	LD/ 4ESEL3 C/41161	4	2600	3100	1400	1730
	LD/ 4ESEL3 C/41151	4	2625	3100	1400	1730

Drivmotorparametrar

Drivmotorparametrar

Motortyp		TZ230XS225	TZ264XY000
Typ av enhet		4×4 (AWD)	4×4 (AWD)
Nominell effekt (kW)	Frontmotor	70	70
	Bakre motor	70	180

Drivmotorparametrar			
Nominellt varvtal (rpm)	Frontmotor	5000	5000
	Bakre motor	5000	8595
Nominellt vridmoment (Nm)	Frontmotor	135	135
	Bakre motor	135	200
Toppeffekt (kW)	Frontmotor	225	225
	Bakre motor	225	450
Nominellt varvtal (rpm)	Frontmotor	17000	17000
	Bakre motor	17000	14000
Högsta vridmoment (Nm)	Frontmotor	355	355
	Bakre motor	355	630

Parametrar för högsäpänningsbatteri

Parametrar för högsäpänningsbatteri	
Typ	Ternära litiumjonbatterier
Total lagringskapacitet (kWh)	102

Parametrar för högsäpänningsbatteri	
Märkspänning (V)	705
Nominell kapacitet (Ah)	145
Batteristorlek (mm)	203,33 (±3) x 46,22 (±1) x 103,34 (±2)
Batteriets vikt (kg)	2,23±0,15
Komponentens yttre mått (mm)	2 270 x 1 580 x 125
Monteringsvikt (kg)	620±12

Sätesparametrar

5-sitsiga fordon			
Post	Justerbart framsäte	Justering av mitt baksäte	Justering av baksätet
Ställa in sätets position framåt och bakåt (mm)	Justering 188 mm framåt, 72 mm bakåt	icke-justerbar	icke-justerbar

5-sitsiga fordon			
Post	Justerbart framsäte	Justerings av mitt baksäte	Justerings av baksätet
Ställ in ryggstödet vinkel (°)	Justerings 28,5 mm framåt, 44,3 mm bakåt	Justeras bakåt 7°, sänks när den låses upp i högt läge	Justeras bakåt 7°, sänks när den låses upp i högt läge
Justerings av sätets nackstöd (mm)	40 mm uppåt	Justerings av övre och nedre båge	30 mm uppåt
Inställning av sätets höjdsposition (mm)	Justerings 32,5 mm upp, 32,5 mm ned	icke-justerbar	icke-justerbar
Inställning av sittdynans lutning (°)	Justerings 13,76 mm upp, 15,05 mm ned	icke-justerbar	icke-justerbar
Inställning av stödbenet framåt och bakåt (mm)	50 mm justering framåt	icke-justerbar	icke-justerbar

4-sitsigt fordon*		
Post	Justerbart framsäte	Justerings av baksätet
Ställa in sätets position framåt och bakåt (mm)	Justerings 188 mm framåt, 72 mm bakåt	icke-justerbar
Ställ in ryggstödet vinkel (°)	Justerings 28,5 mm framåt, 44,3 mm bakåt	Justerings 8 mm framåt, 8 mm bakåt
Justerings av sätets nackstöd (mm)	40 mm uppåt	icke-justerbar
Inställning av sätets höjdsposition (mm)	Justerings 32,5 mm upp, 32,5 mm ned	icke-justerbar
Inställning av sittdynans lutning (°)	Justerings 13,76 mm upp, 15,05 mm ned	icke-justerbar
Inställning av stödbenet framåt och bakåt (mm)	50 mm justering framåt	50 mm justering framåt

Hjuljusteringsparametrar

Hjuljusteringsparametrar		
Framhjul	Hjulets camber (')	-35±25
	Tå-in vinkel (')	4,8±3
	kingpin caster-vinkel (°)	5,1±0,6
Bakhjul	Hjulets camber (')	-48±20
	Tå-in vinkel (')	13±3

Fälg- och däckspecifikationer

Fälg- och däckspecifikationer									
Specifikation		Främre: 255/45 R20	Bakdel: 285/40 R20	Främre: 265/40 R21*	Bakdel: 305/35 R21*	Främre: 265/40 ZR21*	Bakdel: 305/35 ZR21*	Främre: 265/35 R22*	Bakdel: 305/30 R22*
Tryck	Hallvbe	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,8	2,8

Fälg- och däckspecifikationer									
(bar)	lastning								
	Fulla städ	2,9	3,2	2,9	3,2	2,9	3,2	3,1	3,4
Fälg		9,0J x 20	11,0J x 20	9,5J x 21	11,5J x 21	9,5J x 21	11,5J x 21	9,5J x 22	11,5J x 22
Hjulets dynamiska balans	Insidan framhjul	≤8	-	≤10	-	≤10	-	≤10	-
	Yttersidan framhjul	≤8	-	≤10	-	≤10	-	≤10	-
	Insidan bakhjul	-	≤8	-	≤10	-	≤10	-	≤10

Fälg- och däckspecifikationer

Bakhjul ets ut sida	-	≤8	-	≤10	-	≤10	-	≤10
Hjulinställning	ET27	ET37	ET33	ET46	ET33	ET46	ET33	ET46

Varning!

- Ändra inte positionen på någon hjulmontering på grund av skillnader i hjulmonteringar, eftersom detta kan leda till skador på fordonet eller en olycka. För byte, vänligen gå till en Lotus-återförsäljare.
- Att köra med ett underuppblast däck gör att däckets överhettas och kan leda till däckhaveri.

Bromsparametrar

Bromsparametrar			
Bromssystem (benämns efter antalet kolvar i det främre bromsoket)	Bromssystem med 4 kolvar	6 Kolvbroms- system*	10 Kolvbroms- system*
Typ	Hydraulisk broms	Hydraulisk broms	Hydraulisk broms
Typ av extrautrustning	Elektriskt assisterad	Elektriskt assisterad	Elektriskt assisterad
Bromspedalens fria rörelse (mm)	≤20	≤20	≤20
Tjocklek på främre bromsskiva (mm)	34	40	40
Slitgräns för främre bromsskiva (mm)	32	38	Byte av bromsskiv or när kolhalten eller kolvikten understige r det minimivär de som

Bromsparametrar			
			anges på delen
Tjocklek på ny bromsskiva bak (mm)	29	29	32
Slitgräns för bakre bromsskiva (mm)	27	27	Byte av bromsskiv or när kolhalten eller kolvikten understiger det minimivärde som anges på delen
Tjocklek på nya bromsbelägg fram (Obs: (Tjocklek på friktionsmaterial) (mm)	Cirka 8,2	Cirka 8,6	Cirka 12,2
Gräns för slitage av främre bromsbelägg (Obs: (Tjocklek på friktionsmaterial) (mm)	2,7	2,7	3,2

Bromsparametrar			
Tjocklek på nya bromsbelägg efter (Obs: (Tjocklek på friktionsmaterial) (mm)	Cirka 9,5	Cirka 9,5	Reparera bromsbelägg: Cirka 11
			Belägg för parkeringsbroms: Cirka 5,5
Slitgräns för bakre bromsbelägg (Obs: (Tjocklek på friktionsmaterial) (mm)	2,7	2,7	Reparera bromsbelägg: 3
			Belägg för parkeringsbroms: 1,7
Typ av parkeringsbroms	EPB	EPB	EPB

Vätskespecifikation och kapacitet

Vätskespecifikation och kapacitet		
Namn	Modell	Fyllnadsvolym
Smörjmedel för enhastigh	Totalt F20-03863K	1.24L

Vätskespecifikation och kapacitet			
etsreduce rare			
Smörjmedel för drivmotor	Shell e-vätskor e6	2,8 liter (transmissionssidan); 2.2L (motor side)	
A/C-köldmedium	R-1234yf	900±20g	
Bromsvätska	BASF HN 404 (klass 6)	4-kolvs bromssystem/6-kolvs bromssystem*	850±30 ml
		10 kolvbromssystem*	750±30 ml

Index

Siffror

12V-strömförsörjning 168

A

Adaptiv farthållare (ACC) 223

Aktiv bakre spoiler 200

Aktiv diffusor bak* 209

Aktiv gallerlucka (AGS) 211

Aktiv luftdämpare 207

Android Auto 286

Använda säkerhetsbälten korrekt 29

Användarnotiser 279

Apple CarPlay 288

Applikationshantering 291

AUTO HOLD 216

Automatisk hastighetsbegränsningsalarm (ASLA) ...

246

Automatisk parkeringshjälp (APA)* 268

Autonomt nödbromssystem (AEB) 235

Avaktivering av passagerarens främre krockkudde
..... 35

B

Backstartshjälp (HSA) 261

Baklucka 86

Bakre display 310

Bakre mittarmstöd 182

Barnsäkerhetslås 45

Barnsäkerhetsstol 36

Batterier 324

Bluetooth-inställningar 285

Bogseringsförfaranden 372

Bogseringsläge* 183

Bogseringsmetod 371

Bromsassistanssystem (BAS) 261

Bromsparametrar 393

Bromsvätska 329

Byt säkring	352	Fordonets baksida	23
D		Fordonets framsida	23
Daglig underhåll	315	Fordonets namnskylt	383
Detektering av döda vinkeln (BSD)	252	Fordonskrotning	13
Dimensionparametrar	387	Fordonstillbehör	14
Drivmotormodell och nummer	385	Framre mittarmstöd	181
Drivmotorparametrar	389	Funktion av krockkudde	32
Däckintroduktion	19	Funktion av säkerhetsbälte	28
Däckkedjor	327	Fälg- och däckspecifikationer	392
Däckslitage	326	Följande panel för genvägar	282
Däcktrycksövervakningssystem (TPMS)	212	Fönster	79
Dörrar	67	Förarens verktyg	367
E		Förarövervakningssystem (DMS)	274
Elektronisk parkeringsbroms (EPB)	217	Försiktighetsåtgärder under inkörningsperioden ...	339
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	258	Förvaring och underhåll	323
Energiåtervinning	215	G	
F		Garantiperiod	317
Fjärrparkeringssupport (RPA)*	272	Garantitillämpning	317
		Garasje	283

Guide för säkerhet för barnpassagerare	36
--	----

H

Head-up display (HUD)	107
Hjuljusteringsparametrar	392
Hur man läser VIN	384
Händelsedatainspelare (EDR)	14
Höghastighetsassistans (HWA)*	229

I

Indikation på slitage av elektrisk kudde (EPWI) ..	262
Indikatorer och varningslampor	102
Information om högspänningssystemet	346
Informationsläsning	384
Inget skärområde	378
Innan du kör	192, 195
Inspektion och byte av vindrutetorkare	332
Instrumentöversikt	98
Interiör	24
Invändig underhåll	337

J

Justerbart framsäte	138
Justering av baksätet	141
Justering av innerbackspegeln	135
Justering av ytterbackspeglar	124

K

Klimatanläggning	151
Knappar på ratten	93
Komfortabelt bromsstopp (CST)	258
Konfigurera	302
Kontakta Lotus	15
Kontroll av fotgängarskydd	85
Kylarvätska	328
Körfältsassistans (LKA)	242
Körläge	203, 211

L

Laddningsförberedelse	51
Laddningskabel	51

Laddningsvägledning	56
Lagringenhet	172
Livsdetektion och vård	46
Ljud	293
Ljudvarningssystem för fordon (AVAS)	200
Lotus intelligent dynamisk kontroll (LIDC)	262
Lotus-säkerhetssystem V	47
Luftfilter	331
Luftfjädring	206
Luftutlopp	161
Lyft av fordon	349

M

Massagesits*	146
Meddelande till användaren	12
Metod för att frigöra högspänningssystemet	376
Mikrovågsfönster	386
Motorhuv	83
Multimedia	291

N

Navigation	298
Nyckelintroduktion	59
Nätverksinställningar	284
Nödanrop	343
Nödvändighet av underhåll	315

O

OTA-systemuppgradering	15
OTA-systemuppgraderingsoperation	306

P

Panoramiskt soltak*	164
Parametrar för högspänningsbatteri	390
Parkeringskomfort	186
Parkeringsstopp (PA)	264
Personlig skyddsutrustning för räddningspersonal	375
Placering av krockkudde	33
Planerat underhåll	316

Postkollisionkontroll (PIC)	264	Solskydd och sminkspeglar	171
Preferensfunktion för fordonsanvändning	283	Spolarvätska	330
Prestandaparametrar	387	Startguide	281
Protokoll för ägarbyte	323	Startkablar	350
R		Ström på/av	193
Radiouppgifter	16	Styrning av invändig belysning	116
Ratt	92	Styrning av yttre belysning	111
Rattvärme	96	Styrningsläge	210
Räddning av fordon i brand	380	Säker parkering	215
Räddning av fordon som har vattenskador	380	Säsongsanpassade däck	327
Röst	293	Sätesparametrar	390
S		Sätesventilation*	149
Sensor och kamera	218	Sätesvärme	147
Serviceprotokoll	319	T	
Skanningsverktyg	384	Telefon	296
Skrivbord	282	Torkare och spolare	121
Skydd mot överrullning (ARP)	261	Traktionskontrollsystem (TCS)	260
Snabb däckreparation	368	Trådlös enhetsladdning	165
Snabb information	13		

U

Undanmanövreringsstöd (EMA)*	239
USB-C-port	169
Utdrivningsstart*	198
Utvändigt underhåll	333

V

Varning för bakre kollision (RCW)	250
Varning för korsande trafik bak (RCTA)	254
Varning för korsande trafik fram (FCTA)	241
Varningsblinkers	345
Varningsfunktion för dörröppning (DOW)	256
Varningstriangel	346
Viktparametrar	387
Villkor för utlösning av krockkudde	34
VIN-placering	383
Visuell parkeringsassistans (VPA)	266
Vägledning vid trafikolyckor	343
Vätskespecifikation och kapacitet	394
Växlingsoperation	196

Ä

Ägarbyte	323
----------------	-----

Ö

Öppnare för garageport (HomeLink)*	136
--	-----

LOTUS®