



EMIRA

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

EMIRA V6
EMIRA 4 CYLINDRES

INTRODUCTION

Bienvenue dans la famille Lotus

Lotus est un emblème de la conduite automobile qui, au fil de décennies de développement, est resté fidèle à ses principes fondateurs d'innovation, de pureté et de compétitivité.

Votre nouvelle Lotus est construite dans la véritable tradition des voitures de sport Lotus : hautes performances et précision de conduite. Il s'agit d'une voiture radicale qui offre des performances dynamiques sans compromis, conforme à ce que vous pouvez exiger d'une voiture de route développée sur circuit.

Sa structure légère, son agilité exceptionnelle et son style aérodynamique la distinguent résolument de ses rivales. Rien n'est superflu, elle est conçue pour être performante sans compromis, reflétant le véritable héritage légendaire des courses Lotus et garantissant que vous, le conducteur, ne faites qu'un avec votre voiture.

SOMMAIRE

INTRODUCTION

Bienvenue dans la famille Lotus	5
---------------------------------------	---

INFORMATIONS DU MANUEL

Site web de Lotus Cars	13
Cartes d'information téléchargeables.....	13
Manuels du propriétaire	13
Support client :	13
Manuels imprimés.....	13
Utilisation de ce manuel.....	14
Avertissements et avis	14
Consignes de sécurité	16
Propriété intellectuelle.....	17
Conditions juridiques et avis de confidentialité	17
Données relatives aux collisions.....	17
Enregistrement des données du moteur	17
Mises à jour logicielles.....	17
Identification du véhicule	18
Affichage central	18
Pare-brise	18
Châssis	18
Panneau de plancher	18

ASSISTANCE ROUTIÈRE LOTUS

Assistance routière Lotus.....	20
Avantages de l'assistance routière Lotus	20

VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE

Extérieur.....	22
Zone de conduite de l'habitacle	24
Console de pavillon	26
Commuteurs au volant.....	27

Commandes de la console centrale	28
Panneau de commande de la porte	29

SÉCURITÉ

Ceintures de sécurité	31
Ceintures de sécurité à enrouleur à inertie. 31	
Prétensionneurs de ceintures de sécurité31	
Port de la ceinture de sécurité	31
Réglage pendant la grossesse	32
Rappel porte/ceinture de sécurité.....	33
Console de pavillon	34
Sécurité des enfants	34
Dispositifs de retenue pour enfants.....	34
Sièges pour enfants adaptés.....	34
Installation d'un siège enfant.....	35
Siège pour enfant orienté vers l'arrière	35
Sièges pour enfants adaptés.....	36
Système de sécurité Airbag	37
Témoin lumineux d'avertissement des airbags	37
Prétensionneurs de ceintures de sécurité37	
Airbags conducteur et passager.....	38
Commutateur de l'airbag passager.....	39
Désactivation de l'airbag passager	39
Airbags latéraux	40
Airbags latéraux et sièges pour enfants	41
Rideaux gonflables.....	41
Mode de sécurité.....	42

CLÉS, SERRURES ET ALARME

Clés	44
Rangement de la télécommande	44

Commande de télécommandes supplémentaires.....	44
Télécommandes perdues ou volées.....	44
Rappel concernant la télécommande.....	44
Boutons de la télécommande	45
Options de déverrouillage	45
Portée de la télécommande	45
Confirmation du Verrouillage/ déverrouillage externe.....	46
Indicateur de verrouillage et d'alarme	46
Paramètres de l'indication de verrouillage.. 46	
Verrouillage	46
Déverrouillage.....	47
Ouvrir une porte de l'extérieur	47
Reverrouillage automatique.....	47
Verrouillage automatique.....	48
La télécommande ne fonctionne pas.....	48
Déverrouillage en cas d'accident.....	48
Verrouillage des portes intérieures/ Déverrouillage des commutateurs de porte 48	
Verrouillage au départ.....	48
Déverrouillage - Poignée de porte.....	49
Ouverture du hayon à l'aide de la télécommande	49
Ouverture du hayon à l'aide du commutateur	50
Soulever le hayon	50
Fermeture du hayon	50
Poids des bagages	51
Poignées de déclenchement d'urgence	51
Dans l'habitacle.....	51

Compartiment à bagages intérieur.....	51
Télécommande retirée du véhicule.....	52
Batterie de la télécommande.....	52
Lame de clé de secours.....	54
Remise en place de la lame de clé.....	54
Désactiver l'alarme du véhicule	55
Alarme	56
Signaux de déclenchement d'alarme.....	56
Dispositif antidémarrage.....	56
Indicateur de verrouillage et d'alarme.....	56
Capteurs de mouvement et d'inclinaison.....	57
Défaut du système d'alarme.....	57
Activer l'alarme.....	57
Désactiver l'alarme.....	57
Lotus Vehicle Tracker	58
Désactiver une alarme qui s'est déclenchée	58
Réactivation automatique.....	58
Niveau d'alarme réduit	58
Options de préréglage de l'alarme/du verrouillage	59

AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

Affichage du conducteur	61
Affichages des modes Tour et Sport	61
Mode Tour	61
Mode Sport.....	61
Mode Circuit.....	62
Symboles des indicateurs	62
Vérification de l'indicateur	62
Le symbole d'avertissement s'allume	62
Symboles des indicateurs d'état du système	63

Le symbole d'avertissement s'allume	64
Messages.....	65
Jauge de carburant	66
Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur	67
Horloge	67
Température extérieure	68
Compteur de vitesse	68
Tachymètre	68
Vitesse du moteur à froid	69
Éclairage du levier de vitesse Performance	69
Affichage de la vitesse	71
Indicateur de changement de vitesse.....	71
Affichage du mode de conduite	71
Lotus Launch Control.....	72
Préparation du Lotus Launch Control	72

WIDGETS DE L'AFFICHAGE DU CONDUCTEUR

Options du widget	75
Ordinateur de bord	76
Écran du compteur kilométrique	76
Odomètre	76
Trajet A.....	76
Trajet B.....	76
Écrans Trajet A et B.....	76
Performance	77
Accéléromètre.....	77
Jauges de performance	77
Jauge de portance.....	77
Widget Circuit.....	77

Chronomètre manuel au tour	78
Navigation	81
Destinations récentes.....	81
Mes destinations.....	81
Santé du véhicule.....	83
Pression des pneumatiques.....	83
Niveau d'huile moteur*.....	83
Statut du véhicule.....	83
Notifications.....	83
Médias	84
Radio.....	84
Bluetooth	84
Apple CarPlay.....	84
Android Auto.....	84
Ma Musique	84
Téléphone	85
Accéder aux appels récents	85
Accès aux contacts favoris	85
Appel vocal (si disponible)	85

AIDE À LA CONDUITE

Régulateur de vitesse	87
Augmenter la vitesse de croisière.....	88
Diminution de la vitesse de croisière.....	88
Désactivation manuelle.....	88
Augmentation de la vitesse du véhicule.....	88
Réactivation du régulateur de vitesse.....	88
Régulateur de vitesse adaptatif	89
Affichage du conducteur	91
Augmenter la vitesse de croisière.....	92
Augmentation de la vitesse du véhicule.....	92
Désactivation Automatique	93
Diminution de la vitesse de croisière.....	93

SOMMAIRE

Désactivation manuelle.....	93
Reprise du régulateur de vitesse adaptatif .	94
intervalles de temps.....	94
Messages de panne.....	96
Limiteur de vitesse (réglable)	97
Limites du limiteur de vitesse	99
Limiteur de vitesse (automatique)	99
(Si montés)	99
Activation.....	100
Niveaux de tolérance.....	100
Limitations du limiteur de vitesse	
automatique	101
Système d'aide au stationnement	102
Nettoyage des capteurs du système d'aide	
au stationnement	103
Préréglages du système d'assistance au	
stationnement	103
Caméra d'aide au stationnement.....	104
Options d'aide au stationnement et de	
caméra	104
Messages de panne.....	105
Alerte fatigue	106
(si montée).....	106
Alerte de franchissement de ligne	107
Limitations de l'alerte de franchissement	
de ligne	108
Reconnaissance des panneaux de	
signalisation	109
Limites de la reconnaissance des panneaux	
de signalisation	110
Alerte trafic transversal AR	110
Limitations de l'alerte de trafic transversal	

arrière.....	111
Détection angle mort.....	112
Avertissement d'ouverture de porte.....	113
Alerte anti-collision avant.....	115
Freinage d'urgence autonome	116
Messages de panne	118
Informations sur les caméras et les radars..	119
Limitations.....	119
Modifications	119
Haute Température.....	119
Pare-brise ou pare-chocs endommagés	119
Nettoyage et Maintenance :	120
Limitations des caméras et des radars..	120
Radar du pare-chocs avant	120
La vitesse des véhicules.....	120
Champ de vision	120
Caméra	121
Vision altérée.....	121

ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL

Aperçu de l'affichage central	123
Affichage d'opération.....	124
Affichage de la navigation.....	124
Activation/désactivation automatique...125	
Désactivation manuelle.....	125
Éclairage	125
Projection d'un appareil.....	125
Centre de notification	126
Paramètres généraux et options de	
l'application	127
Panneau rapide.....	130
Lanceur d'applications	131

Paramètres système	132
Paramètres de langue.....	133
Clavier	133
Widgets.....	136
Profils des conducteurs	137
Ajouter un nouveau profil	138
Suppression d'un profil.....	139
Code PIN erroné.....	139
Modifier un profil	139
Assistant vocal (si disponible)	140
Annulation de l'assistant vocal	141

OPTIQUES

Éclairage extérieur.....	144
Commutateur des phares	144
Feux de jour.....	144
Feux de route et feux de croisement.....	145
Feux de route actifs	145
Feu antibrouillard arrière.....	146
Feux clignotants	146
Réinitialisation Trajet A.....	146
Feux de détresse.....	147
Feux de freinage	147
Feux de freinage d'urgence	147
Feu de recul	148
Éclairage d'approche.....	148
Éclairage d'accueil	148
Défaillance de l'éclairage.....	149
Préréglages de l'éclairage extérieur	149
Éclairage intérieur.....	149
Commutateurs de la console de pavillon.....	149
Éclairage intérieur.....	149

Éclairage de la boîte à gants	149
Éclairage du miroir de courtoisie	149
Éclairage du compartiment à bagages ..	149
Éclairage ambiant	150
Éclairage de courtoisie	150
Éclairage au sol	150
Réglage de la luminosité	150

PARE-BRISE, VITRES, RÉTROVISEURS ET PARE-SOLEIL

Essuie-glaces/lave-glaces	152
Essuie-glaces	152
Balayage intermittent	152
Balayage en continu	152
Balayage commandé par le capteur de pluie	153
Stations de lavage automatiques	153
Lave-glaces avant	153
Niveau du liquide de lave-glace	153
Vitres électriques	154
Abaissement/relèvement automatique	154
Protection anti-pincement	154
Réinitialisation de la protection contre les descentes/remontées automatiques et les pincements	155
Rétroviseurs extérieurs	155
Réglage des miroirs des rétroviseurs extérieurs	155
Rétroviseur intérieur	157
Assombrissement manuel	157
Rétroviseur à assombrissement automatique	157
Pare-soleil	158

RANGEMENTS HABITACLE ET PRISES DE COURANT

Boîte à gants	160
Console centrale	160
Aumônières	161
Filets à bagages	161
Filet arrière de l'habitacle	161
Prises de courant	162
Prise de courant 12 volts	162
Ports USB	162

SIÈGES ET VOLANT

Sièges	165
Sièges électriques	165
Commutateurs de mémoire pour les sièges et les rétroviseurs extérieurs	166
Rabattement du siège	167
Klaxon	167
Réglage du volant	167
Verrouillage électronique de la colonne de direction	168

CONTRÔLE CLIMATIQUE

Système de contrôle climatique	170
Commutateurs de commande de climatisation	170
Climatisation	170
Température de l'air	171
Distribution de l'air	171
Désembuage	172
Lunette arrière/rétroviseurs extérieurs chauffants	172

Recirculation de l'air	173
Climatisation automatique	173
Température de la climatisation automatique	174
Ventilateur de la climatisation	174
Bouches d'aération	174
Réglage des bouches d'aération	175
Filtre à pollen	175
Remplacement du filtre à pollen	175
Système de nettoyage de l'air intérieur	175
Refroidissement actif des modules électriques	175
Affichage central	176
Barre de présélections	176
Barre de navigation	177
Vitesse du ventilateur	178
Température des sièges chauffants	178
A/C maximum	178
Assistant vocal (si disponible)	180

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Modes d'allumage	182
Verrouillage électronique de la colonne de direction	182
Démarrage du moteur	183
Démarrage d'urgence	183
Arrêt du moteur	184
Boîte manuelle	185
Sélection de la marche arrière	185
Pédale d'embrayage	185
Autres transmissions	186
Boîte automatique	186
Transmission à double embrayage	186

SOMMAIRE

Modes du système	186
Sélecteur de vitesse.....	186
Choix du rapport	187
« P » - Park	187
Activation automatique du mode stationnement.....	188
« R » - Marche arrière	188
« N » - Neutre (point mort)	188
« D » - Conduite	188
Sélection inadéquate des modes PRND	188
Sélection de la conduite en mode manuel	188
Kick-Down.....	189
Messages d'avertissement de la transmission.....	189
Mode de sélection manuelle.....	189
Activation du mode manuel permanent	190
Utilisation du sélecteur de vitesse	190
Activation du mode manuel temporaire	190
Sélection de vitesses inadaptées.....	191
Mode temporaire à permanent	191
Désactiver la sélection manuelle	191
Modes Sport et Circuit	192
Système de freinage	192
Frein à pied.....	192
Pédale de frein	193
Plaquettes de frein.....	193
Système de freinage antiblocage	193
Assistance au freinage hydraulique	194
Système de contrôle de traction.....	194
Contrôle électronique de la stabilité	194

Mode Sport	195
Frein de stationnement électrique	195
Freinage d'urgence.....	195
Activation du frein de stationnement.....	196
Activation automatique.....	196
Désactivation du frein de stationnement.....	196
Désactivation Automatique	197
Assistance au démarrage en côte	197
Modes de conduite	197
Mode Tour	197
Mode Sport.....	198
Mode Circuit (si installé).....	198
ESC « Off ».....	198
Réglage par défaut du mode de conduite	199
Changement de mode de conduite.....	199

RODAGE

Moteur.....	203
Freins	203
Pneus	203
Arrêter le moteur	203

REMPLISSAGE DE CARBURANT ET CARBURANT

Trappe de remplissage de carburant.....	205
Remplissage de carburant	205
Utilisation d'une pompe à carburant.....	205
Utilisation d'un bidon de carburant.....	206
Carburant requis	206

HOMELINK®

Programmation.....	208
Reprogrammation des boutons individuels	209
Réinitialisation des boutons	209

LOTUS E-CALL

Appel SOS manuel	211
Appel SOS automatique.....	211
Couverture	211
Autotest et avertissements de défaillance	211

SOINS AU VÉHICULE

Accessoires et modifications	214
Entreposage du véhicule	214
Après l'entreposage	214
Housses de voiture	215
Entretien à effectuer par le propriétaire	216
Utilisation sur circuit	216
Sécurité générale	216
Rappel d'entretien.....	217
Réinitialisation du rappel d'entretien	217
Vérifications quotidiennes.....	218
Contrôles réguliers	218
Conditions hivernales ou boueuses	218
Panneau d'accès avant.....	219
Déverrouillage/ouverture.....	219
Fermeture/verrouillage.....	219
Compartment moteur - Emira V6.....	220
Dépose du panneau moteur - Emira 4 cylindres	223

Contrôle du niveau d'huile moteur.....	224	Chaînes à neige.....	233	Dépannage véhicule.....	261
Vérification du niveau d'huile moteur - Emira V6	224	Kit de gonflage des pneus.....	233	Remorquage des modèles automatiques.....	261
Contrôle du niveau d'huile moteur - Emira 4 cylindres	225	Système de contrôle de la pression des pneus.....	237	Traction d'une remorque	261
Appoint.....	225	Mauvais fonctionnement du système.....	238	Nettoyage extérieur	262
Réservoir du lave-glace	226	Intervalles de renouvellement des capteurs TPMS	238	Lavage à la main.....	262
Appoint	226	Calibrage du capteur de surveillance de la pression des pneus.....	238	Nettoyage sous le véhicule.....	262
Remplacement des balais d'essuie-glace	226	Changement de roue	239	Taches de goudron.....	263
Liquide de refroidissement du moteur.....	227	Dépose de la roue.....	239	Nettoyage du pare-brise.....	263
Appoint	228	Ajustement des roues.....	240	Roues en alliage pour usage sur route	263
Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement.....	228	Relevage du véhicule	241	Éclairage extérieur.....	263
Réservoir de liquide de direction - Emira V6	229	Batterie	242	Capteurs du système d'aide au stationnement.....	263
Réservoir de liquide de direction - Emira 4 cylindres	229	Remplacement de la batterie	242	Objectif de la caméra d'assistance au stationnement.....	263
Vérification du niveau du liquide de frein/embrayage.....	229	Élimination de la batterie	242	Radars	263
Appoint	230	Chargement de la batterie	243	Polissage de la peinture.....	263
Pneus	231	Démarrage avec câbles de batterie	243	Nettoyage intérieur.....	264
Inspection des pneus	231	Fusibles.....	245	Affichage central	264
Indicateurs d'usure	231	Emplacement des boîtes à fusibles	245	Garniture en tissu.....	264
Pressions recommandées pour les pneus	231	Remplacement des fusibles.....	245	Garnitures en cuir et en vinyle.....	264
Pneus froids	231	Boîte à fusibles avant.....	246	Garniture Alcantara.....	264
Pressions des pneus pour l'utilisation sur circuit.....	231	Boîte à fusibles au niveau de l'espace pour les pieds.....	250	Nettoyage des ceintures de sécurité.....	265
Pneus Michelin Pilot Sport Cup 2.....	232	Boîte à fusibles arrière	254	Nettoyage de l'espace pour les pieds.....	265
Réglage de la pression des pneus.....	232	Boîte à fusibles de la batterie.....	258	Garnitures de seuil.....	265
Remplacement des pneus.....	233	Lampes extérieures	259	Serrure de porte	265
Pneus d'hiver	233	Feux avant.....	259	Conditions d'entretien sévères	266
		Feux arrière	259	Lubrifiants recommandés	266
		Récupération du véhicule.....	260		
		Utilisation de l'anneau de remorquage	260	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
		Récupération par le transporteur	261	Fluides et lubrifiants recommandés pour l'Emira V6	268
		Attache de véhicule.....	261	Fluides et lubrifiants recommandés pour l'Emira 4 cylindres	269

Capacités	270
Chiffres WLTP	270
Emira V6	270
Consommation de carburant.....	270
Émissions de CO ₂	270
Besoin en carburant sans plomb.....	270
Chiffres WLTP	270
Consommation de carburant.....	270
Émissions de CO ₂	270
Besoin en carburant sans plomb.....	270
Données du moteur	271
Données du moteur	271
Dimensions.....	272
Poids	272
Batterie.....	273
Pneus.....	274
Chaînes à neige.....	274

DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ	275
---	------------

INDEX	279
--------------------	------------

INFORMATIONS DU MANUEL

Informations du manuel

Le manuel du propriétaire est disponible en format numérique et imprimé. Il peut être consulté à partir de l'application mobile Emira et sur le site web de Lotus Cars. Un guide de démarrage rapide a été fourni avec le véhicule. Une version imprimée complète du manuel du propriétaire peut être commandée auprès de tout concessionnaire Lotus.

Site web de Lotus Cars

De plus amples informations et une assistance pour votre véhicule sont disponibles sur le site web du Groupe Lotus.

Rendez-vous sur [lotuscars.com](https://www.lotuscars.com) pour visiter la page. Une assistance est disponible pour la plupart des marchés.

Cartes d'information téléchargeables

Pour les véhicules équipés d'un système de navigation, les téléchargements sont disponibles sous forme de mises à jour du logiciel du véhicule qui peuvent être installées dans votre Emira lors d'une visite chez votre concessionnaire Lotus agréé.

Manuels du propriétaire

Ils sont disponibles en format PDF. Sélectionnez le modèle du véhicule et l'année-modèle pour télécharger le manuel adéquat.

Support client :

Le site web du Groupe Lotus contient les coordonnées du service clientèle ainsi que du réseau de concessionnaires Lotus.

Manuels imprimés

Un guide rapide a été fourni avec le véhicule sous forme imprimée. Il contient des informations sur les fonctions les plus couramment utilisées dans le véhicule et est à utiliser conjointement avec les versions électronique ou papier du manuel d'utilisation principal du propriétaire.

INFORMATIONS DU MANUEL

Utilisation de ce manuel

Ce manuel doit être lu avant de conduire le véhicule pour la première fois.

Le contenu comprend des informations de sécurité importantes pour vous protéger contre les blessures, des explications et des instructions pour l'utilisation des commandes de conduite, les exigences auxquelles est soumis le propriétaire en matière d'entretien, les spécifications techniques et une explication de la garantie. Il n'est pas destiné à fournir toutes les informations techniques nécessaires à l'entretien et, si un réglage s'avère nécessaire, les propriétaires sont priés de contacter leur concessionnaire Lotus. Veiller à ce que l'entretien du véhicule soit effectué en temps utile constitue une exigence de la garantie et relève de la responsabilité du propriétaire/conducteur.

Une table des matières complète (voir page 4) et un index alphabétique à la fin de ce manuel sont fournis pour vous aider à trouver des informations sur un élément ou un sujet particulier.

Les informations et les spécifications incluses dans cette publication étaient correctes au moment de

l'impression. Lotus suit une politique d'amélioration continue de ses produits et se réserve le droit d'interrompre ou de modifier les spécifications, la conception ou l'équipement à tout moment sans préavis et sans encourir aucune obligation. Vous êtes invité à rester en contact régulier avec votre concessionnaire Lotus afin de vous tenir informé de tout développement technique susceptible d'améliorer les spécifications, les performances ou la sécurité de votre véhicule.

Ce manuel couvre différents modèles et peut inclure des descriptions d'équipements et de caractéristiques qui ne sont pas installés sur votre véhicule particulier.

Avertissements et avis

Inclus dans le manuel



AVERTISSEMENT : utilisé avec le symbole d'alerte de sécurité, il indique un risque de décès ou de blessure grave pour le conducteur, les autres occupants du véhicule, les autres usagers de la route ou les passants.

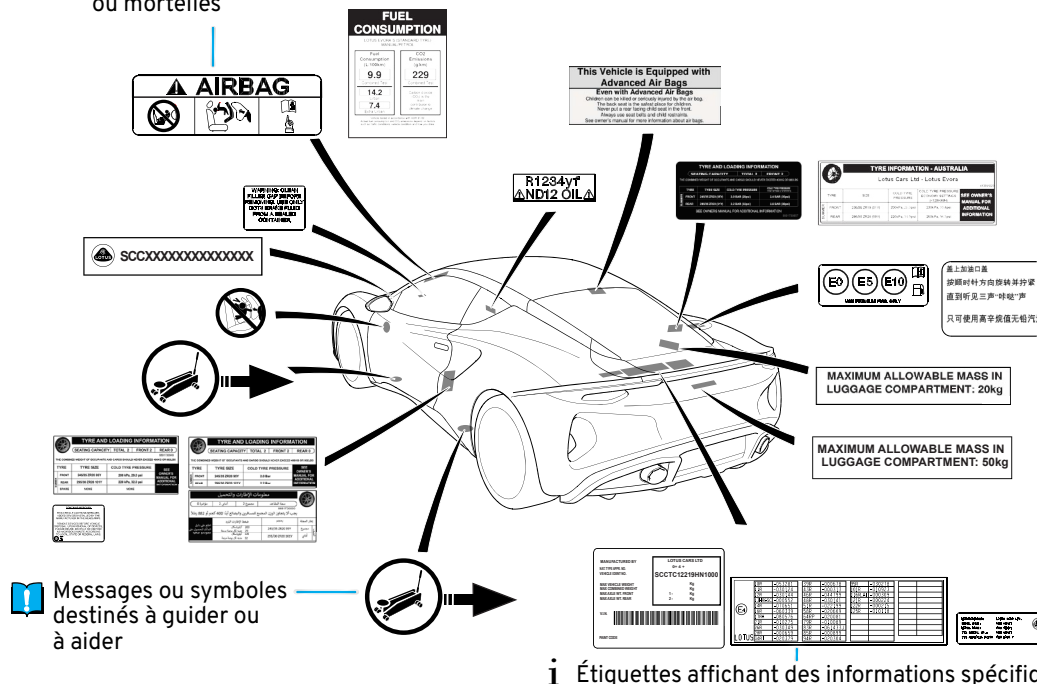


ATTENTION : les messages sont destinés à vous aider à éviter les dommages à votre véhicule, à d'autres biens ou à l'environnement.



REMARQUE : les messages sont destinés à aider ou à guider le lecteur vers d'autres sources d'information.


⚠ AVERTISSEMENT : messages indiquant la présence d'un danger et qui, s'ils sont ignorés, peuvent entraîner des blessures graves ou mortelles



A bord du véhicule


Lorsque nécessaire, vous trouverez sur le véhicule des autocollants reprenant divers avertissements et informations. Les étiquettes et les messages peuvent différer selon le type de modèle et le marché.

Consignes de sécurité

 **AVERTISSEMENT** : les paragraphes suivants de cette section contiennent des messages de sécurité.

- Tous les occupants doivent porter leur ceinture de sécurité.
- Ne conduisez jamais sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Ne conduisez jamais lorsque vous êtes fatigué.
- N'utilisez jamais de téléphone portable, ne lisez pas de carte et ne vous livrez pas à d'autres activités distrayantes pendant la conduite.
- Évitez de régler les paramètres de l'infodivertissement pendant la conduite.
- Respectez toujours le code de la route et les règlements en matière de circulation ; ne dépassez jamais la limite de vitesse locale et tenez compte de la circulation et des conditions routières.
- Soyez particulièrement prudent en conduisant sur des surfaces glissantes ou humides.
- Abstenez-vous d'exploiter les pleines performances du véhicule avant d'avoir acquis de l'expérience et ne le faites que dans des circonstances où il est légal et sûr de le faire.

- Respectez le programme d'entretien et gardez le véhicule en bon état.
- Ne laissez jamais de jeunes enfants sans surveillance dans le véhicule.
- Lisez et tenez compte de tous les messages de sécurité contenus dans ce manuel.
- Pour les accessoires et les modifications, voir page 214.

 **AVERTISSEMENT** : ne vous laissez pas distraire par l'affichage de l'écran central pendant la conduite. Vous pourriez causer un accident.

Il est recommandé d'arrêter le véhicule avant d'utiliser certaines options disponibles, comme l'utilisation du clavier, la saisie d'adresses et de coordonnées, etc.

Avant de conduire votre véhicule

Avant chaque voyage :

- Vérifiez que les pneus ne sont pas endommagés, qu'ils ne sont pas usés et que la pression est correcte. Une pression de gonflage incorrecte dégrade le comportement du véhicule (voir « Pneus » à la page 231).
- Vérifiez que toutes les fenêtres, tous les rétroviseurs, tous les objectifs de caméra et tous les feux sont dégagés et non obstrués et que tous les feux fonctionnent correctement.
- Vérifiez que les fixations du panneau d'accès à la carrosserie avant sont bien fixées.
- Réglez le siège et les rétroviseurs et familiarisez-vous avec les commandes.
- Vérifiez que tous les instruments et les témoins lumineux s'affichent correctement.
- Assurez-vous que tous les occupants sont correctement retenus par leur ceinture de sécurité.

Propriété intellectuelle

La marque et les logos Bluetooth sont des marques déposées appartenant à Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation de ces marques par Lotus Cars est sous licence. Toutes les autres marques commerciales sont la propriété de leurs propriétaires respectifs.

Apple CarPlay, iPhone et iPod sont des marques commerciales d'Apple Inc.

Android™ et Android Auto™ sont des marques commerciales de Google LLC.

Conditions juridiques et avis de confidentialité

Vous pouvez accéder à la documentation juridique suivante qui s'applique à votre utilisation des caractéristiques du véhicule :

- Accord de licence de Lotus Cars Limited
- Avis de confidentialité de Lotus Cars Limited
- autres licences, conditions d'utilisation et informations portant sur la protection de la vie privée

à partir de la page web suivante :

<https://www.lotuscars.com/en-GB/emira-privacy>

Illustrations du manuel

Certaines images de l'écran du conducteur et des options du menu de l'écran central contenues dans ce manuel ont été reformatées afin de les rendre utilisables pour la publication.

Données relatives aux collisions

Votre véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événements. L'objectif principal est d'enregistrer les informations relatives aux accidents de véhicules. Les données enregistrées peuvent permettre de mieux comprendre les circonstances dans lesquelles se produisent les accidents et les blessures.

Certaines des informations enregistrées sont nécessaires pour diagnostiquer et rectifier les défauts du véhicule lors de l'entretien et de la maintenance, afin que Lotus puisse satisfaire aux exigences légales et à d'autres réglementations.

Ces informations sont également utilisées par Lotus à des fins de recherche afin de développer continuellement la qualité et la sécurité.

L'enregistreur de données d'événements ne permet pas d'identifier le conducteur du véhicule ou le lieu des incidents. En raison de la législation et de la réglementation, Lotus peut être tenu de divulguer d'autres types de données

enregistrées à certaines instances gouvernementales qui peuvent faire valoir un droit légal d'y avoir accès, comme, mais sans s'y limiter, les autorités de police, etc.

Enregistrement des données du moteur

Divers paramètres de fonctionnement sont surveillés et enregistrés en permanence par certains modules de commande électroniques. Ces données peuvent être téléchargées par les concessionnaires Lotus sur demande afin de contribuer au diagnostic des défauts et d'identifier toute utilisation inadéquate du véhicule.

Mises à jour logicielles

Dans le cadre d'un processus d'amélioration continue, Lotus peut développer des logiciels mis à jour qui peuvent être installés sur votre Emira lors d'une visite chez votre concessionnaire Lotus agréé.

Vous devriez être informé de toute mise à jour applicable à votre Emira et des systèmes qui seront mis à jour chaque fois que votre Emira entre dans l'atelier d'un concessionnaire Lotus agréé pour un entretien ou une réparation.



REMARQUE : la fonctionnalité de certains systèmes du véhicule peut varier après la mise à jour du logiciel.

INFORMATIONS DU MANUEL

Identification du véhicule

Le V.I.N. (Numéro d'identification du véhicule) est situé dans 4 zones distinctes du véhicule. Il se peut que l'on vous demande votre V.I.N. lorsque vous commandez des pièces détachées ou lorsque vous contactez Lotus Cars.

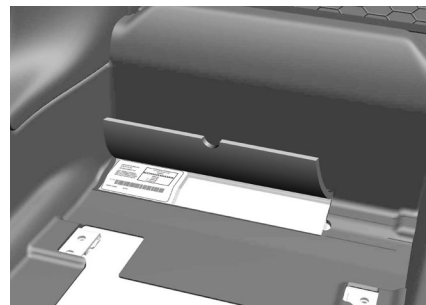
Affichage central

Dans la barre latérale de l'écran central, sélectionnez > Paramètres généraux et options de l'application > Général > Informations sur la voiture. Voir les informations sur l'affichage central à partir de la page 123.



Pare-brise

Fixé au tableau de bord, sur le côté droit du pare-brise vu de l'extérieur du véhicule.



Panneau de plancher

Étiquette imprimée collée sur le sol derrière le siège droit. Tirez sur un rabat du tapis pour la voir.



Châssis

Estampillé sur la traverse sous le siège du côté droit, accessible lorsque le siège est déplacé vers l'arrière.

ASSISTANCE ROUTIÈRE LOTUS

ASSISTANCE ROUTIÈRE LOTUS

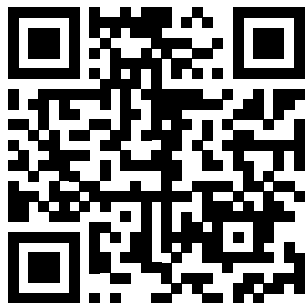
Assistance routière Lotus

Des services de dépannage complets (comprenant la récupération, le démarrage à domicile, le rapatriement et un service multilingue) sont désormais disponibles grâce à l'assistance routière Lotus.

L'assistance routière Lotus n'est valable que pendant la période de garantie de fabrication standard de trois ans du véhicule Lotus que vous avez acheté.

Pour plus d'informations, veuillez scanner le code QR ci-dessous ou accéder directement à notre site web :

go.lotuscars.com/emira/rsa



Avantages de l'assistance routière Lotus

- Assistance routière 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 au Royaume-Uni et dans l'Union européenne, ainsi que le service de dépannage Homestart.
- Fourniture de services en cas de voyage à l'étranger, y compris taxi, voiture de location haut de gamme, train, vol, hébergement à l'hôtel et acompte d'urgence.
- Assistance au remorquage avancée.
- Récupération occasionnelle non compétitive sur circuit*

*Le terme « non compétitive » désigne une utilisation du circuit qui n'est ni chronométrée ni une course avec d'autres véhicules. La récupération sur place n'est pas couverte par cette disposition et ne doit pas être utilisée comme substitut ou remplacement des services de récupération sur place.

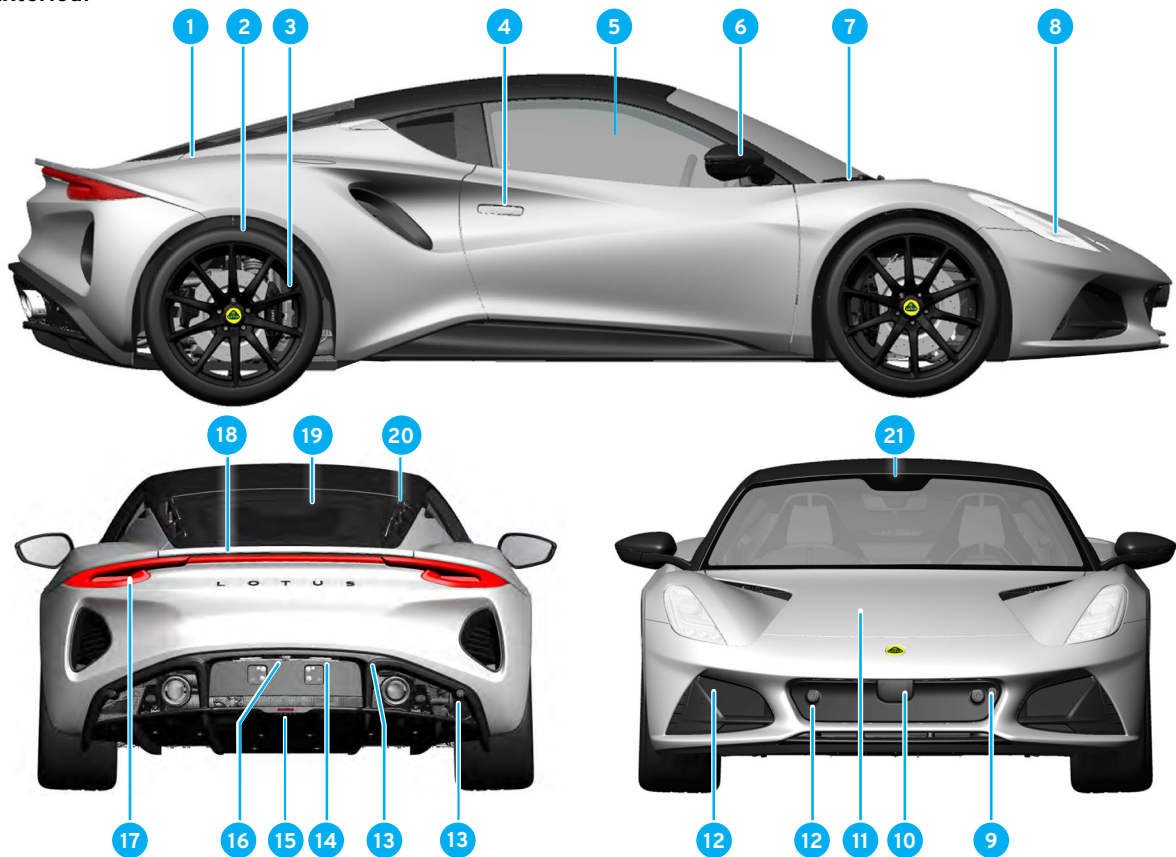
Que faire en cas de panne ?

1. Sécurisez votre personne et votre véhicule. Ne vous mettez pas en danger.
2. Contactez l'assistance routière Lotus en utilisant le numéro de téléphone de votre pays dans la liste figurant dans le manuel d'assistance routière séparé.
3. Fournissez à l'opérateur les détails de la panne - y compris le nom, l'immatriculation ou le numéro d'identification du véhicule, les coordonnées du lieu. Si votre véhicule a subi des dommages dus à un accident, veuillez également le signaler.
4. Attendez les secours dans un endroit sûr. Des mises à jour régulières de l'heure d'arrivée prévue de l'assistance routière seront envoyées par SMS.

VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE

VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE

Extérieur

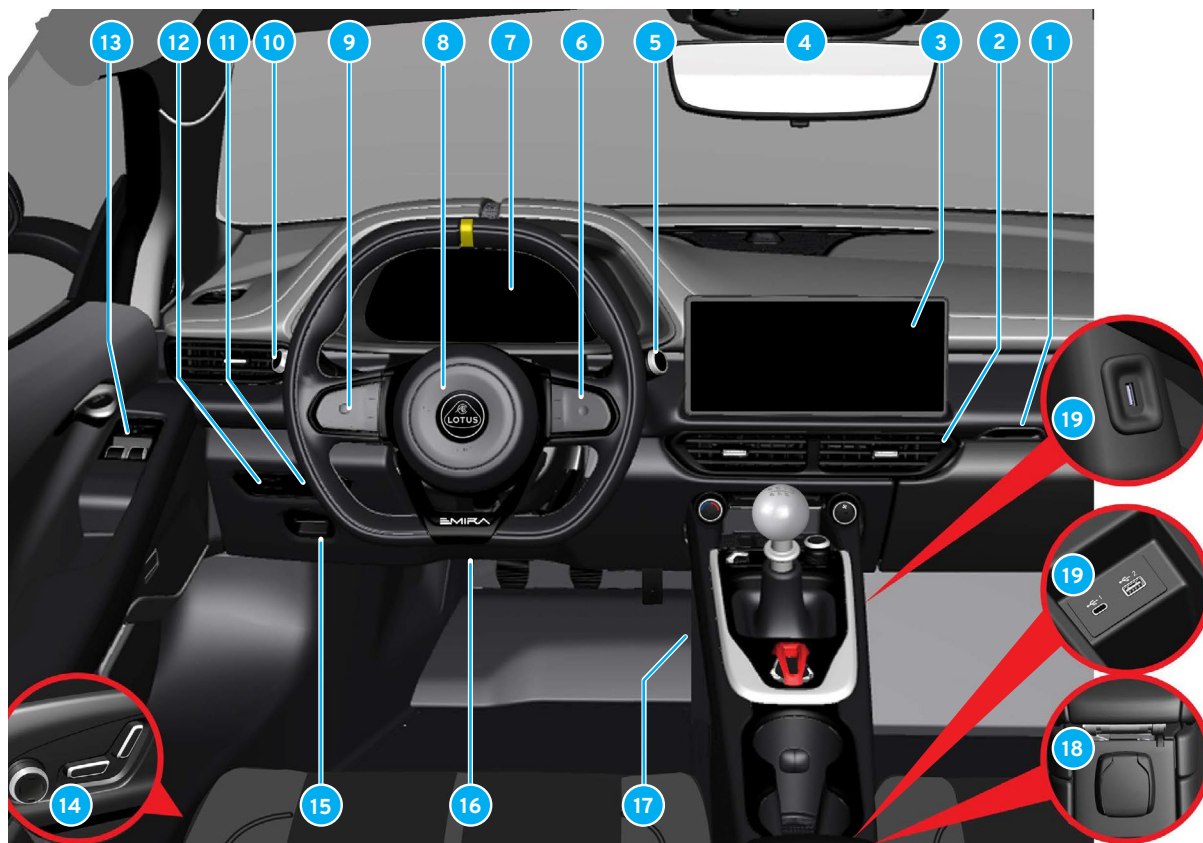


Extérieur**Page**

1	Trappe de remplissage de carburant	205
2	Pneus	231
3	Jantes	238
4	Poignée de porte	47
5	Vitre	154
6	Rétroviseurs extérieurs	155
7	Balais d'essuie-glace	226
8	Feux extérieurs - avant	259
9	Point de montage pour récupération	260
10	Radar avant (si disponible)	119
11	Panneau d'accès avant	219
12	Capteurs de stationnement - avant (montés sur les côtés gauche et droit)	102
13	Capteurs de stationnement - arrière (montés sur les côtés gauche et droit)	102
14	Feux de la plaque d'immatriculation	259
15	Feu anti-brouillard arrière/marche arrière	259
16	Caméra d'aide au stationnement arrière	104
17	Feux extérieurs - arrière	259
18	Feu de freinage central monté en hauteur	259
19	Lunette arrière chauffante	172
20	Hayon	50
21	Caméra avant (si disponible)	119

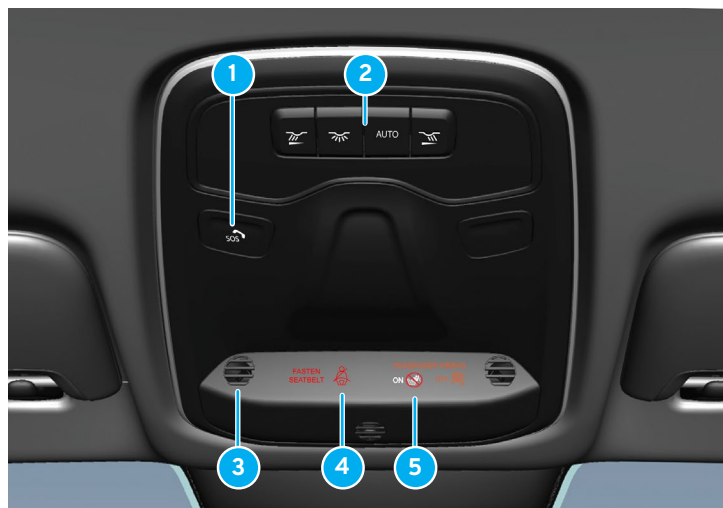
VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE

Zone de conduite de l'habitacle



Zone de conduite de l'habitacle	Page
1 Boîte à gants	160
2 Bouches d'aération	174
3 Affichage central	123
4 Console au plafond/rétroviseur intérieur (avec port USB)	26/157/163
5 Essuie-glaces/lave-glace	153
6 Clavier droit	75
7 Affichage du conducteur	61
8 Klaxon	167
9 Clavier gauche	87
10 Éclairage extérieur/réinitialisation du trip A	144/146
11 Ouverture du hayon	50
12 Réglage de l'éclairage de l'écran	150
13 Panneau de commande de la porte	29
14 Commandes du siège	29
15 Frein de stationnement électrique	195
16 Réglage de la colonne de direction	167
17 Commandes de la console centrale	28
18 Prise de courant auxiliaire	162
19 Ports USB dans l'accoudoir et la console centrale inférieure avant	162

VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE

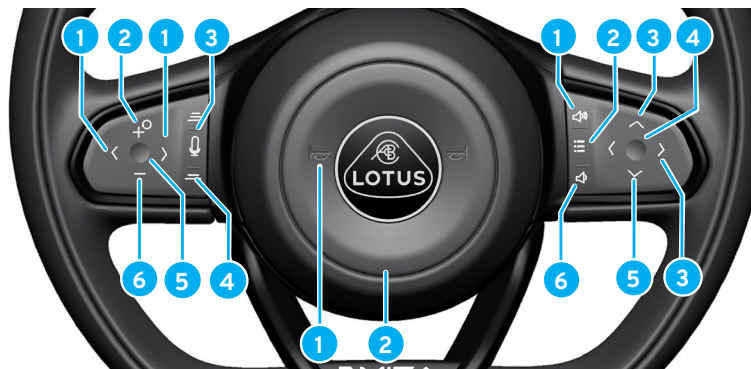


Console de pavillon

	Page
1 Bouton d'appel d'urgence (SOS)*	211
2 Boutons d'éclairage intérieur	149
3 Microphone	82
4 Indicateur de statut de l'airbag passager	39
5 Indicateur de statut de la ceinture de sécurité	34

* Si monté.

Commutateurs au volant



Pastille centrale

- 1 Klaxon page 167
- 2 Airbag conducteur page 38

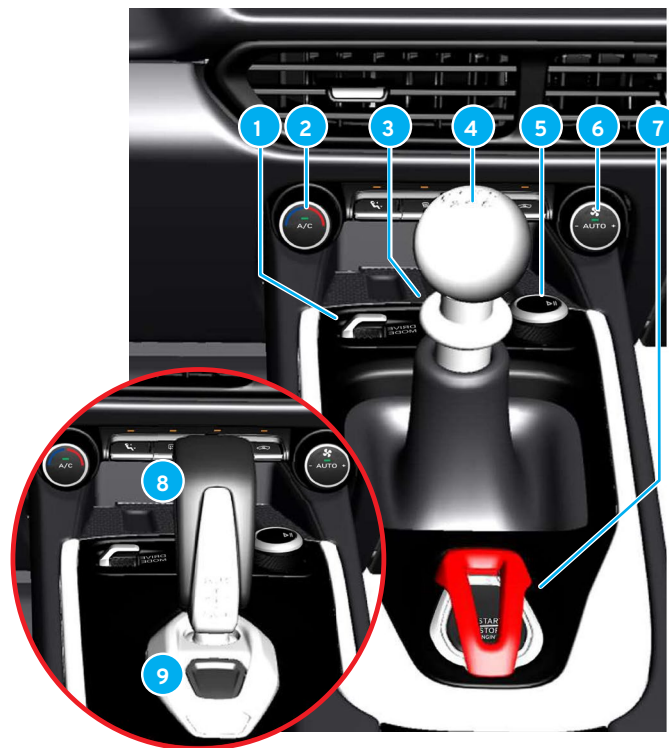
Commutateurs du clavier gauche

- 1 Défilement gauche/droite Page 87
- 2 Reprendre/augmenter la vitesse du véhicule Page 88
- 3 Commandes vocales Page 127
- 4 Régulateur de vitesse adaptatif (le cas échéant) Page 89
- 5 Faire défiler et confirmer Page 87
- 6 Diminution de la vitesse du véhicule Page 88

Commutateurs du clavier droit

- 1 Augmentation du volume Page 75
- 2 Options du menu Page 75
- 3 Défilement haut/bas Page 75
- 4 Faire défiler et confirmer Page 75
- 5 Défilement gauche/droite Page 75
- 6 Diminution du volume Page 75

VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE



Commandes de la console centrale	Page
----------------------------------	------

1	Commutateur de sélection du mode de conduite	197
2	Commutateur de température d'air et de climatisation	170
3	Feux de détresse	147
4	Levier de changement de vitesse manuel	185
5	Bouton de volume/lecture/pause	125
6	Climatisation automatique et commutateur du ventilateur	173
7	Bouton de démarrage/arrêt du moteur	183

Transmission automatique Emira V6 et levier de sélection Emira 4 cylindres	
--	--

8	Sélecteur de vitesse automatique	186
9	P - Bouton de stationnement	187



Panneau de commande de la porte

	Page
1 Bouton de verrouillage de la porte	48
2 Bouton de déverrouillage de la porte	48
3 Boutons/manettes de réglage des rétroviseurs extérieurs	155
4 Commutateurs des vitres des portes électriques	154
5 Commutateurs de mémorisation des sièges (si le véhicule en est équipé)	166



SÉCURITÉ

Ceintures de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT : un freinage violent peut entraîner des blessures graves si les ceintures de sécurité ne sont pas utilisées.

Ceintures de sécurité à enrouleur à inertie

Les ceintures de sécurité à enrouleur à inertie permettent le mouvement vers l'avant de la partie supérieure du corps dans des conditions de conduite normales ; cependant, la ceinture se bloque automatiquement en cas de freinage, d'accélération, de virage ou d'impact lors d'une collision. Le verrouillage se produira également si le véhicule est incliné dans n'importe quelle direction.

Prétensionneurs de ceintures de sécurité

Un choc frontal suffisamment violent pour déclencher le système d'airbag active les prétensionneurs des deux ceintures de sécurité avant, ce qui resserre les ceintures pour renforcer la protection des occupants.

⚠ AVERTISSEMENT : les ceintures de sécurité sont conçues pour fonctionner avec le système d'airbag. Si une ceinture de sécurité n'est pas utilisée ou est utilisée de manière incorrecte, cela peut diminuer la protection fournie par l'airbag en cas de collision.

⚠ AVERTISSEMENT : il est indispensable de remplacer l'ensemble de la ceinture de sécurité et d'en vérifier les points d'ancrage si le véhicule a subi un choc important, même si l'ensemble ne présente aucun dégât apparent. La ceinture de sécurité doit être remplacée si les sangles sont effilochées, contaminées ou endommagées. Inspectez-la régulièrement.

⚠ AVERTISSEMENT : personne ne doit voyager sur un siège dont la ceinture de sécurité ne fonctionne pas.

⚠ AVERTISSEMENT : si vous ne vérifiez pas ou n'entretenez pas les ceintures de sécurité, elles risquent de ne pas fonctionner correctement en cas de besoin. Vérifiez régulièrement les courroies et faites réparer immédiatement tout problème.

⚠ AVERTISSEMENT : aucune modification ou ajout ne doit être apporté aux ceintures de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT : n'insérez pas de corps étrangers dans une boucle. En cas de collision, les ceintures de sécurité pourraient ne pas fonctionner comme prévu.

Port de la ceinture de sécurité

Avant de prendre la route, assurez-vous que le conducteur et le passager portent toujours leur ceinture de sécurité et qu'ils la portent correctement.

Assurez-vous que vous êtes assis confortablement et que les commandes du véhicule, les pédales et le volant sont à votre portée, voir page 165.

Réglage



1. Asseyez-vous bien droit et à fond sur le siège. Tenez la languette de la ceinture de sécurité, tirez-la le long du corps et déroulez la ceinture.
2. Placez la ceinture sur le corps avant de pousser la languette de la ceinture dans le verrou de la boucle située sur le côté intérieur du siège jusqu'à ce qu'un « clic » net se fasse entendre.

SÉCURITÉ

3. Tirez sur la ceinture pour vérifier le bon verrouillage et assurez-vous que la ceinture s'adapte fermement au corps et que l'enrouleur assure une bonne tension.

La ceinture doit être portée bas sur l'avant du bassin (et non sur l'abdomen) et sur la poitrine et les épaules.

⚠ AVERTISSEMENT : veillez à ce qu'aucune partie de la ceinture ne soit tordue ou ne s'emmêle dans le mécanisme de la porte ou du siège.

⚠ AVERTISSEMENT : n'utilisez jamais une ceinture autour de deux personnes et ne laissez jamais un enfant s'asseoir sur les genoux du conducteur ou du passager.

⚠ AVERTISSEMENT : n'accrochez pas la ceinture de sécurité à des crochets ou à d'autres équipements intérieurs, car cela l'empêcherait de se tendre correctement.

⚠ AVERTISSEMENT : un positionnement incorrect des ceintures de sécurité peut provoquer des blessures graves ou mortelles en cas d'accident.

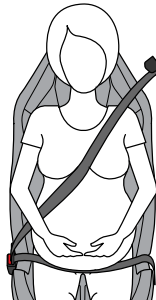
Relâcher



Appuyez sur le bouton rouge de la boucle de la ceinture, puis laissez la ceinture se rétracter.

Si la courroie ne se rétracte pas complètement, remettez-la manuellement dans l'enrouleur pour éviter qu'elle pende.

Réglage pendant la grossesse



Les conductrices enceintes doivent toujours porter la ceinture de sécurité de manière à se protéger et à protéger leur enfant à naître.

La section diagonale de la ceinture doit passer par-dessus l'épaule, puis être acheminée entre les seins et sur le côté de l'abdomen.

La partie ventrale de la ceinture doit être maintenue aussi basse que possible sous l'abdomen et ne doit pas remonter vers le haut. Tendez la ceinture en veillant à ce qu'elle soit aussi près du corps que possible.

Les conductrices enceintes sont invitées à régler la position du siège et du volant de manière à maintenir

la plus grande distance possible entre l'abdomen et le volant, tout en veillant à ce que les pédales et le volant puissent toujours être actionnés facilement pendant la conduite.

Pour garder le contrôle du véhicule au fur et à mesure de la grossesse, d'autres réglages du siège et du volant peuvent être nécessaires.

Il convient de consulter régulièrement un médecin pour savoir si la conduite est recommandée pendant la grossesse.

Rappel porte/ceinture de sécurité

Le rappel avertit les occupants non attachés de porter leur ceinture de sécurité.

Écran du conducteur

Le graphique de l'écran du conducteur met en surbrillance les sièges occupés et indique également si les ceintures de sécurité sont bouclées ou non.

Lorsque le moteur tourne, l'écran vous avertit également si une porte, un panneau d'accès avant ou un hayon est ouvert. L'affichage indiquant l'ouverture à fermer devient rouge si le véhicule est en mouvement.

Le graphique peut être éteint en appuyant sur le bouton central « O »/confirmation sur le clavier à droite du volant.



Si le véhicule est conduit à une vitesse inférieure à 10 km/h, le symbole d'information s'allume sur l'écran du conducteur.



Si le véhicule est conduit à une vitesse supérieure à 10 km/h, le symbole d'avertissement s'allume sur l'écran du conducteur.

Si le symbole graphique et d'information ou d'avertissement s'affiche, arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité et fermez l'ouverture indiquée.



Console de pavillon

Un rappel visuel et sonore alerte les occupants du véhicule en cas de non-port de la ceinture. Le rappel sonore dépend de la vitesse du véhicule.

Sécurité des enfants

Les statistiques montrent que les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement attachés sur le siège arrière d'un véhicule, une option indisponible sur votre Lotus Emira. En outre, un airbag passager est monté, ce qui entraîne un risque sérieux pour les enfants, notamment les nourrissons et les jeunes enfants. Si un enfant doit être transporté sur le siège passager du véhicule, les remarques suivantes sont fournies à titre indicatif :

Le siège et la ceinture de sécurité standard doivent être utilisés lorsque la taille de l'enfant est telle que la ceinture abdominale et diagonale standard s'adapte de manière satisfaisante, la ceinture étant placée au-dessus de la clavicule et contre le centre de la poitrine.

Tous les enfants, quels que soient leur âge et leur taille, doivent toujours être correctement attachés dans le véhicule. Ne laissez jamais un enfant s'asseoir sur les genoux du passager.

Dispositifs de retenue pour enfants

Un coussin rehausseur ou un siège pour enfant adapté doit être utilisé si la ceinture touche ou traverse le cou de l'enfant ou si la loi l'exige. Ce conseil s'applique également à tout adulte de petite taille.

Sièges pour enfants adaptés

Seuls les sièges pour enfants universels conviennent à l'Emira. Voir page 36 pour de plus amples informations.

Installation d'un siège enfant

Siège enfant face à la route

Lorsque vous installez un siège enfant face à la route, assurez-vous que l'airbag passager est activé, voir page 39.

Siège pour enfant orienté vers l'arrière

Les enfants qui ne peuvent pas s'asseoir seuls sans soutien doivent être transportés uniquement dans un siège pour enfant orienté vers l'arrière.



Lorsque vous installez un siège enfant dos à la route, assurez-vous que l'airbag passager est désactivé, voir page 39.

⚠ AVERTISSEMENT : n'utilisez jamais un siège enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager si l'airbag est actif.



Une étiquette d'avertissement pour le système d'airbag passager est située sur le côté passager de la garniture de toit, au-dessus du pare-brise, ou sur le pare-soleil s'il est installé.

⚠ AVERTISSEMENT : les passagers faisant face à l'avant (enfants et adultes) ne doivent jamais s'asseoir sur le siège passager si l'airbag passager est désactivé.

⚠ AVERTISSEMENT : ne laissez jamais personne se tenir debout ou s'asseoir devant le siège du passager.

⚠ AVERTISSEMENT : le non-respect des informations données concernant les ceintures de sécurité, les sièges pour enfants et les systèmes d'airbags peut mettre la vie en danger ou entraîner des blessures graves.

📖 REMARQUE : lors de l'utilisation d'un équipement de sécurité pour enfants, il est important de lire les instructions d'installation incluses et d'installer l'équipement correctement. En cas de questions lors de l'installation d'équipements de sécurité pour enfants, contactez le fabricant pour plus d'informations.

📖 REMARQUE : ne laissez jamais un siège enfant détaché dans le véhicule. Fixez-le toujours conformément à ses instructions d'installation, même lorsqu'il n'est pas utilisé.

📖 REMARQUE : à la longue, la présence d'un siège pour enfant peut entraîner une usure du siège et de l'intérieur du véhicule qui n'est pas couverte par la garantie du véhicule.

SÉCURITÉ

Sièges pour enfants adaptés

Seuls les sièges pour enfants universels conviennent à l'Emira. Le terme « universel » signifie que le siège est homologué pour être installé dans toutes les voitures, mais vous devrez vérifier que le siège pour enfant que vous choisissez s'adapte bien au siège passager de votre Emira. Le tableau indique les possibilités d'installation d'un siège enfant homologué universellement fixé avec la ceinture de sécurité à 3 points Emira.

Numéro de la position du siège	Position assise								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Position assise adaptée à la ceinture universelle (oui/non)	OUI	N/A	OUI	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
position assise i-Size (oui/non)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Position assise adaptée à une fixation latérale (L1/L2)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Plus grand dispositif tourné vers l'arrière adapté (R1/R2X/R2/R3)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Plus grand dispositif tourné vers l'avant adapté (F2X/F2/F3)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Plus grand dispositif d'appoint adapté (B2/B3)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A


Le siège du passager doit être complètement reculé, l'angle du dossier doit être de 25 degrés et le siège doit être relevé de 10 mm par rapport à sa position la plus basse avant l'installation du dispositif de retenue pour enfants.

Numéro de siège	Position dans le véhicule
1	Avant gauche
2	Centre avant
3	Avant droit
4	2 ^e rangée à gauche
5	2 ^e rangée centrale
6	2 ^e rangée à droite
7	3 ^e rangée à gauche
8	3 ^e rangée centrale
9	3 ^e rangée à droite

Système de sécurité Airbag

Associé au port de la ceinture de sécurité, le système d'airbag offre aux occupants du véhicule une protection supplémentaire en cas de collision grave.

Les airbags sont conçus pour fonctionner avec le système de ceinture de sécurité. Si une ceinture de sécurité n'est pas utilisée ou est utilisée de manière incorrecte, cela peut diminuer la protection fournie par l'airbag en cas de collision.

 **AVERTISSEMENT** : les occupants d'un véhicule peuvent être tués ou gravement blessés lors d'un accident s'ils ne portent pas leur ceinture de sécurité, même si le véhicule est équipé d'airbags.


Les principaux composants d'un système d'airbag sont les suivants :


- Système de surveillance électronique (module de commande SRS et capteurs).
- Airbag conducteur.
- Airbag passager.
- Airbags latéraux conducteur et passager.
- Rideaux gonflables pour le conducteur et le passager.
- Ceintures de sécurité à prétensionneurs.

Témoin lumineux d'avertissement des airbags



Si ce témoin s'allume pendant la conduite, c'est qu'une défaillance a été détectée dans le système de sécurité des airbags. Cela peut signifier qu'un ou plusieurs des airbags ne se déclencheront pas en cas de collision.

 **AVERTISSEMENT** : si le témoin lumineux d'avertissement des airbags ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact, ou s'il reste allumé pendant plus de quelques secondes, faites immédiatement corriger le problème par votre concessionnaire Lotus agréé. Si vous ignorez le témoin, les airbags ou les prétensionneurs de ceinture risquent de ne pas fonctionner en cas de besoin.

 **AVERTISSEMENT** : n'utilisez pas d'équipement de test électrique et ne modifiez pas le câblage de tout accessoire électrique à proximité des composants ou des faisceaux de câblage du SRS. Cela pourrait désactiver le système d'airbag ou provoquer son déploiement involontaire et entraîner des blessures.

Prétensionneurs de ceintures de sécurité

Un choc frontal suffisamment violent pour déclencher le système d'airbag active les prétensionneurs des deux ceintures de sécurité avant, ce qui resserre les ceintures pour renforcer la protection des occupants.

SÉCURITÉ



Airbags conducteur et passager

L'airbag du conducteur est placé au centre du volant. L'airbag passager se trouve dans un compartiment situé au-dessus de la boîte à gants. Les panneaux de recouvrement des deux airbags sont marqués « **AIRBAG** ».

En cas de collision frontale grave, les airbags se gonflent en une fraction de seconde pour protéger la partie supérieure du corps des occupants.

Selon l'angle de la collision (frontale ou quasi frontale), les airbags conducteur et passager peuvent se déclencher sans que les autres airbags n'en fassent autant.

Les airbags se dégonflent rapidement après la collision pour minimiser toute gêne pour les occupants et réduire tout

risque d'étouffement. Lors du dégonflage, il est normal que de la fumée s'échappe de l'airbag.

⚠ AVERTISSEMENT : un passager minimisera ses risques d'être blessé si un airbag se déploie lors d'une collision frontale s'il est assis aussi droit que possible, les pieds sur le sol et le dos contre le dossier du siège.

Tenez toujours le volant par la partie extérieure. Ne posez jamais vos mains sur le couvercle de l'airbag et ne fixez rien au moyeu du volant.

Ne posez pas d'objets devant ou au-dessus du tableau de bord où se trouve l'airbag passager.

⚠ AVERTISSEMENT : la trajectoire d'un airbag en cours de gonflage doit être dégagée. Si un objet est placé entre une personne et un airbag, l'airbag risque de ne pas se gonfler correctement ou de projeter l'objet sur la personne, causant la mort ou des blessures graves.



Étiquette de l'airbag passager

Une étiquette d'avertissement pour le système d'airbag passager est située sur le côté passager de la garniture de toit, au-dessus du pare-brise, ou sur le pare-soleil s'il est installé.

⚠ AVERTISSEMENT : n'utilisez jamais un siège enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager si l'airbag est actif.

⚠ AVERTISSEMENT : un passager faisant face à l'avant (enfant ou adulte) ne doit jamais s'asseoir sur le siège passager si l'airbag passager est désactivé.



Commutateur de l'airbag passager

Un interrupteur situé dans la boîte à gants permet de désactiver/d'activer l'airbag frontal du passager. Ce commutateur n'est accessible que lorsque la boîte à gants est ouverte.

A ON - L'airbag est activé et tous les passagers faisant face à l'avant (enfants et adultes) peuvent s'asseoir en toute sécurité sur le siège passager.

B OFF - L'airbag est désactivé et les enfants installés dans des sièges pour enfants faisant face à l'arrière peuvent s'asseoir en toute sécurité sur le siège du passager.



Désactivation de l'airbag passager

1. Tirez le commutateur vers l'extérieur.
2. Tournez-le de la position ON à la position OFF.

L'écran du conducteur affiche un message indiquant que l'airbag passager est désactivé.

Confirmez le message en appuyant sur le bouton central /confirm sur le clavier du volant droit, voir page 65 pour plus d'informations.

AVERTISSEMENT : un passager faisant face à l'avant (enfant ou adulte) ne doit jamais s'asseoir sur le siège passager si l'airbag passager est désactivé.



La console supérieure affiche également un message et un symbole informant que l'airbag passager est désactivé.

REMARQUE : si l'airbag passager a été désactivé avec le véhicule en position I ou inférieure du contact, les messages apparaissent environ 6 secondes après que le contact ait été mis en position II.

SÉCURITÉ



Activation de l'airbag passager

1. Tirez le commutateur vers l'extérieur.
2. Tournez-le de la position OFF à la position ON.

L'écran du conducteur affiche un message indiquant que l'airbag passager est activé.

Confirmez le message en appuyant sur le bouton central O/confirm sur le clavier à droite du volant, voir page 65 pour plus d'informations.

AVERTISSEMENT : ne jamais asseoir un enfant sur un coussin rehausseur. N'utilisez jamais un siège enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager si l'airbag est actif.

AVERTISSEMENT : l'airbag passager doit toujours être activé lorsqu'un passager faisant face à l'avant (enfant ou adulte) est assis sur le siège du passager avant.



La console supérieure affiche également un message et un symbole signalant que l'airbag passager est activé.

REMARQUE : si l'airbag passager a été activé avec le véhicule en position I ou inférieure du contact, les messages apparaissent environ 6 secondes après que le contact ait été mis en position II.



Airbags latéraux

Un airbag latéral identifié par le mot « **AIRBAG** » est monté sur le côté extérieur des deux dossiers de siège.

Si le véhicule est impliqué dans une collision latérale modérée à grave, les airbags latéraux se déploient entre l'occupant et le panneau de porte.

REMARQUE : les airbags latéraux peuvent ne pas se déployer dans tous les cas d'impact latéral.

Les airbags se dégonflent rapidement après la collision pour minimiser toute gêne pour les occupants et réduire tout risque d'étouffement. Lors du dégonflage, il est normal que de la fumée s'échappe de l'airbag. Les prétensionneurs de ceintures de sécurité s'activent également au même moment.

⚠ AVERTISSEMENT : ne conduisez jamais avec le bras ou la tête passés par la fenêtre, car cela placerait votre bras, votre tête et votre cou sur la trajectoire de la zone de déploiement de l'airbag latéral.

⚠ AVERTISSEMENT : ne placez aucun objet entre l'airbag latéral et la porte, car l'airbag pourrait ne pas se gonfler correctement ou forcer l'objet à pénétrer dans l'habitacle, entraînant la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT : ne fixez pas et ne posez rien sur le couvercle de l'airbag latéral, car cela pourrait empêcher l'airbag de se gonfler correctement.

Airbags latéraux et sièges pour enfants

La protection offerte par le système d'airbags à un enfant assis dans un siège pour enfant ou sur un coussin rehausseur n'est pas diminuée par l'airbag latéral.



Rideaux gonflables

Un rideau gonflable est monté de chaque côté de la garniture de toit et contribue à protéger le conducteur et les passagers des sièges extérieurs du véhicule. Les panneaux sont étiquetés avec la mention « **AIRBAG** ».

Si le véhicule est impliqué dans une collision frontale, latérale et/ou un retournement modéré à grave, le rideau gonflable se déploie pour empêcher l'occupant de se heurter la tête à l'intérieur du véhicule lors de la collision.

Les airbags se dégonflent rapidement après la collision pour minimiser toute gêne pour les occupants et réduire tout risque d'étouffement. Lors du dégonflage, il est normal que de la fumée s'échappe de l'airbag.

📖 REMARQUE : le rideau gonflable peut ne pas se déployer dans tous les cas d'impact latéral.

⚠ AVERTISSEMENT : ne vissez pas et n'installez rien sur le revêtement de toit, les montants de porte ou les panneaux latéraux du véhicule. Cela pourrait compromettre la protection prévue.


⚠ AVERTISSEMENT : ne surchargez pas l'espace de chargement derrière les sièges à un niveau supérieur à 10 cm sous le bord supérieur des vitres de custode. Les objets placés plus haut pourraient entraver le fonctionnement du rideau gonflable.

SÉCURITÉ


Mode de sécurité


Le mode sécurité est activé si un ou plusieurs des systèmes de sécurité, tels que les airbags ou les prétensionneurs de ceinture de sécurité, se sont déployés. La collision peut avoir endommagé une fonction importante du véhicule, comme le système de carburant/freinage ou les capteurs d'un des systèmes de sécurité, etc.

Si le véhicule a subi une collision, mais que l'écran du conducteur et le système électrique du véhicule fonctionnent encore, le message « Mode de sécurité voir le manuel du propriétaire » et un symbole d'avertissement peuvent s'afficher sur l'écran du conducteur. En mode Sécurité, la fonctionnalité du véhicule est réduite.

 **AVERTISSEMENT** : ne tentez jamais de redémarrer le véhicule si vous détectez une odeur de carburant ou si vous voyez des signes de fuite de carburant. Quittez immédiatement le véhicule.

En fonction des dommages subis par le véhicule, il peut être possible de réinitialiser le système pour démarrer et déplacer celui-ci sur la plus courte distance possible (par exemple pour l'éloigner d'une situation dangereuse).

 **AVERTISSEMENT** : après toute collision, le véhicule doit être inspecté par un concessionnaire Lotus. Certaines des fonctions peuvent avoir été perdues même si le véhicule ne semble pas avoir été endommagé.

 **AVERTISSEMENT** : si le véhicule est en mode sécurité, il ne doit pas être conduit ou remorqué. Il doit être transporté sur une dépanneuse à plateau jusqu'à chez un concessionnaire Lotus pour inspection/réparation.

CLÉS, SERRURES ET ALARME

CLÉS, SERRURES ET ALARME

Clés

Les 2 télécommandes fournies servent à :

- Verrouiller/déverrouiller le véhicule.
- Armer/désarmer le système d'alarme du véhicule, voir page 57.
- Faire démarrer le moteur sans clé lorsqu'une télécommande valide se trouve dans l'habitacle, voir page 182.
- Verrouiller/déverrouiller manuellement les portes à l'aide de la lame de clé amovible si nécessaire.



Rangement de la télécommande

Si une seule télécommande est utilisée, l'autre doit être conservée en lieu sûr et remplacée immédiatement en cas de perte.

Commande de télécommandes supplémentaires

Des porte-clés et des clés supplémentaires peuvent être commandés et programmés par un concessionnaire Lotus.

Télécommandes perdues ou volées

En cas de perte d'une télécommande ou d'une lame de clé, les autres doivent également être apportées chez un concessionnaire Lotus afin que le code de la télécommande perdue soit effacé du système du véhicule à des fins antivol. Le remplacement de la serrure de la porte du véhicule est également recommandé pour maintenir la sécurité totale du véhicule.



AVERTISSEMENT : coupez toujours le contact et ne laissez pas la télécommande dans l'habitacle lorsque vous quittez le véhicule.



AVERTISSEMENT : ne laissez jamais le véhicule sans surveillance avec la télécommande dans l'habitacle, surtout si des enfants et/ou des animaux se trouvent sans surveillance dans le véhicule.



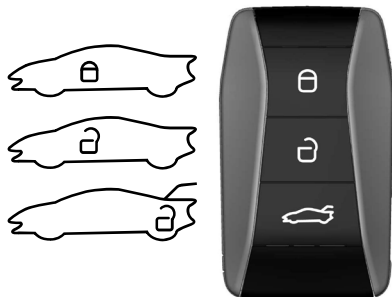
ATTENTION : ne modifiez pas la télécommande et ne vous en servez pas pour frapper des objets durs, car cela pourrait affecter son fonctionnement. Les problèmes de télécommande qui en résultent ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.

Rappel concernant la télécommande


Une télécommande doit se trouver dans l'habitacle du véhicule pour activer les modes d'allumage et démarrer le moteur. Si aucune télécommande n'est détectée, un message s'affiche sur l'écran du conducteur.




La télécommande n'est pas dans la voiture



Boutons de la télécommande

 **Verrouillage** : une pression sur le bouton verrouille les deux portes, le hayon et la trappe de remplissage de carburant. L'alarme est également activée, voir page 56.

Maintenez cette touche enfoncée pour fermer simultanément toutes les vitres des portes.

 **Déverrouillage** : une pression sur le bouton permet de déverrouiller les portes, le hayon et la trappe de remplissage de carburant. L'alarme est également désactivée, voir page 57.

Une pression prolongée permet d'ouvrir simultanément toutes les vitres des portes.

Ce paramètre peut être modifié dans l'affichage central, voir page 59.



En appuyant sur le bouton pendant 1,5 à 2 secondes (environ), vous déverrouillez le hayon et la trappe à carburant.

Une pression brève de 0,5 seconde (environ) déverrouille uniquement la trappe de carburant.

Options de déverrouillage

Deux options de déverrouillage différentes peuvent être sélectionnées.

Les deux portes : une seule pression sur un bouton permet de déverrouiller les deux portes simultanément.

Une seule porte : une simple pression permet de déverrouiller la porte du conducteur et une seconde pression permet de déverrouiller celle du passager.

Cette option peut être modifiée dans l'affichage central, voir page 59.

Portée de la télécommande

Le rayon d'action normal est de 20 mètres du véhicule, mais il peut être réduit dans les situations suivantes :

- Le véhicule se trouve à proximité d'une tour/mât radio/TV ou d'une centrale électrique.
- La télécommande se trouve à proximité d'autres équipements sans fil, tels qu'un téléphone mobile, un émetteur ou une radio.
- La télécommande touche ou est recouverte par un matériau métallique.
- La télécommande est proche d'un appareil électrique tel qu'un ordinateur.
- La batterie interne de la télécommande a un faible niveau de charge.
- Conditions environnementales.

Si les portes ne se verrouillent pas ou ne se déverrouillent pas lorsque vous appuyez sur un bouton de la télécommande, rapprochez-vous du véhicule et réessayez.

CLÉS, SERRURES ET ALARME



Confirmation du

Verrouillage/déverrouillage externe

- Verrouillage : les feux de détresse clignotent une fois, les rétroviseurs extérieurs se rabattent vers l'intérieur et les feux de circulation diurne s'allument et s'éteignent. Un signal sonore de verrouillage est également disponible, voir page 59.
- Déverrouillage : les feux de détresse clignotent deux fois et les rétroviseurs extérieurs se déploient. Un feedback sonore du déverrouillage est également disponible, voir page 59.

Les deux portes, le hayon, le capot et la trappe de remplissage de carburant doivent être fermés pour verrouiller complètement le véhicule et activer l'alarme.



Indicateur de verrouillage et d'alarme

Le témoin sur le tableau de bord clignote pour indiquer que le véhicule est verrouillé et que l'alarme est activée, voir aussi page 57.

Paramètres de l'indication de verrouillage

Le menu des paramètres de l'écran central permet de sélectionner différentes options de feedback de verrouillage :


Feedback visible : activé - désactivé

Feedback sonore : marche - arrêt

L'option de rabattement des rétroviseurs extérieurs peut également être activée ou désactivée, voir page 59.

Verrouillage



Assurez-vous que les deux portes, le hayon et la trappe à carburant sont fermés, puis appuyez sur le bouton  de la télécommande.

- Les deux portes sont verrouillées.
- Les lampes intérieures s'éteignent (si elles sont allumées).
- Après 10 secondes, la trappe de remplissage de carburant se verrouille.
- Après 45 secondes, le moteur est immobilisé et l'alarme est activée.
- À ce moment-là, l'indicateur de verrouillage/alarme clignote une fois toutes les 2 secondes.


Il n'y a pas de feedback visible ou sonore si l'on tente de verrouiller le véhicule alors qu'une porte n'est pas complètement fermée ; aucune porte ne se verrouille et l'alarme n'est pas activée.

En cas de tentative de verrouillage avec le hayon ouvert, les portes se verrouillent et l'alarme s'enclenche, mais lorsque le véhicule est déverrouillé, les feux de détresse ne clignotent pas.

! **ATTENTION** : ne laissez pas la télécommande dans le coffre à bagages lorsque vous fermez le hayon si le reste du véhicule est verrouillé et armé, car la fermeture du hayon verrouille alors complètement le véhicule. L'autre télécommande sera nécessaire pour déverrouiller le véhicule.

Déverrouillage

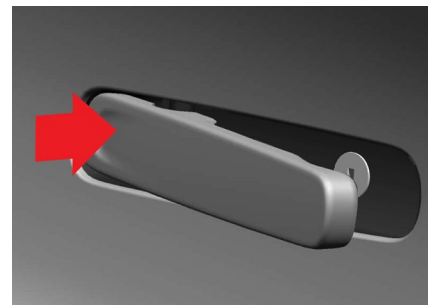


Appuyez sur le bouton  de la télécommande.

- Les deux portes* et la trappe à carburant se déverrouillent.
- Le témoin de verrouillage/alarme du tableau de bord cesse de clignoter**.
- L'alarme est désactivée et le moteur va être mobilisé.
- Le plafonnier s'allume (s'il est réglé sur la position « courtoisie »), voir page 149.

* En fonction de l'option de verrouillage choisie, voir page 59.

**Sauf si une tentative de vol a été détectée, voir page 56.



Ouvrir une porte de l'extérieur

Lorsque le véhicule est déverrouillé :

- Appuyez sur l'avant de la poignée de la porte.
- L'arrière de la poignée pivote vers l'extérieur.
- Tirez l'arrière de la poignée pour ouvrir la porte.

Reverrouillage automatique

Le véhicule est automatiquement reverrouillé et l'alarme réactivée si une porte ou un hayon n'est pas ouvert dans les 2 minutes suivant le déverrouillage. Cela permet d'éviter que le véhicule ne reste déverrouillé par inadvertance.

CLÉS, SERRURES ET ALARME

Verrouillage automatique

Lorsque le véhicule atteint une certaine vitesse, les portes et le hayon se verrouillent automatiquement ; voir page 59 pour les options de réglage.

La télécommande ne fonctionne pas

Essayez de vous rapprocher du véhicule et tentez à nouveau de le déverrouiller.

Reportez-vous à la page 55 si la télécommande ne permet pas de verrouiller ou de déverrouiller les portes.


Déverrouillage en cas d'accident


Pour faciliter l'accès en cas d'accident ayant entraîné le déploiement des airbags, une porte verrouillée depuis l'intérieur de l'habitacle se déverrouille automatiquement (si possible).

Verrouillage des portes intérieures/ Déverrouillage des commutateurs de porte




Les portes peuvent être verrouillées et déverrouillées à l'aide du commutateur de verrouillage central situé sur le panneau de porte du conducteur.

Appuyez sur le bouton  pour déverrouiller les deux portes, voir aussi page 45.

Une fois les deux portes fermées, appuyez sur le bouton  pour les verrouiller.

Verrouillage au départ

Cette option sélectionnable permet de verrouiller automatiquement les portes lorsque la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h. Les portes resteront verrouillées jusqu'à ce qu'une poignée d'ouverture de porte intérieure soit tirée ou que le bouton de verrouillage central des portes intérieures  soit actionné. Cette option peut être sélectionnée à partir de l'affichage central, voir page 59.




Déverrouillage - Poignée de porte

Pour déverrouiller de l'intérieur, tirez sur une poignée de porte et relâchez-la, une deuxième traction ouvrira la porte.

Ouverture du hayon à l'aide de la télécommande




Une pression (de 1,5 à 2 commutateurs de portesecondes environ) sur le bouton  de la télécommande permet de déverrouiller le hayon et de déverrouiller la trappe de remplissage de carburant.

- Le hayon peut maintenant être soulevé et ouvert.
- Les portes restent verrouillées et l'alarme est activée.
- Le témoin de verrouillage et d'alarme du tableau de bord s'éteint pour indiquer que le véhicule n'est pas complètement verrouillé.

En fermant le hayon, assurez-vous que la télécommande n'est pas restée dans le compartiment à bagages.

Le système d'alarme revient à son état précédent lorsque le hayon est fermé.



REMARQUE : une brève pression de 0,5 seconde (environ) sur le bouton  de la télécommande déverrouille la trappe de remplissage de carburant tout en laissant le hayon fermé.




ATTENTION : ne laissez pas la télécommande dans le compartiment à bagages en fermant hayon si le reste du véhicule est verrouillé et armé car la fermeture du hayon verrouille alors complètement le véhicule. L'autre télécommande sera nécessaire pour déverrouiller le véhicule.

CLÉS, SERRURES ET ALARME

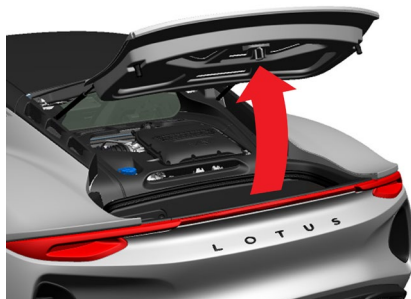


Ouverture du hayon à l'aide du commutateur

Maintenez enfoncé le commutateur  situé sur le côté extérieur de la colonne de direction pour déverrouiller le hayon.

Le hayon peut maintenant être ouvert.

! **ATTENTION :** le fait d'appuyer sur le commutateur libère le mécanisme de verrouillage. Par conséquent, si le commutateur est actionné accidentellement, il faudra refermer le hayon manuellement avant de prendre la route ou de verrouiller le véhicule.

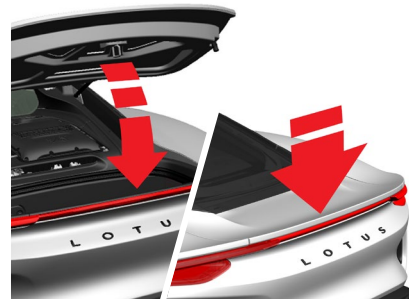


Soulever le hayon

Une fois le hayon déverrouillé, soulevez-le complètement. Les supports aident à soulever le hayon et le maintiennent en position une fois qu'il est complètement relevé.



AVERTISSEMENT : les grilles de ventilation peuvent chauffer, veillez à ne pas vous brûler. Lorsque vous utilisez le compartiment à bagages arrière, faites attention aux surfaces chaudes exposées dans le compartiment moteur.



Fermeture du hayon

Tirez le hayon vers le bas et appuyez fermement sur la partie centrale du déflecteur en vous assurant que le loquet est bien enclenché. Ne laissez pas la télécommande dans le coffre à bagages lorsque vous fermez le hayon.

Avant de fermer le hayon, assurez-vous qu'aucune personne ou objet n'y sera coincé.

Assurez-vous également qu'il n'y a pas d'obstacles qui empêcheraient le hayon de se fermer correctement.

Lorsque le contact est mis, un avertissement s'affiche sur l'écran de la silhouette du véhicule sur l'écran du tableau de bord si le hayon est ouvert ou n'est pas complètement refermé.

Poids des bagages

Pour tous les modèles, le poids maximal des biens pouvant être transportés dans le compartiment à bagages arrière est de 50 kg.

⚠ AVERTISSEMENT : le dépassement de ces limites peut entraîner une surcharge des pneus, affecter le comportement du véhicule et provoquer un accident.

📘 REMARQUE : si nécessaire, protégez et/ou sécurisez les bagages. Si vous laissez des objets lourds ou à bords tranchants glisser ou rouler dans le compartiment à bagages, vous risquez de causer des dommages à la carrosserie qui ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.

⚠ ATTENTION : ne laissez pas la télécommande dans le coffre à bagages lorsque vous fermez le hayon si le reste du véhicule est verrouillé et armé, car la fermeture du hayon verrouille alors complètement le véhicule. L'autre télécommande sera nécessaire pour déverrouiller le véhicule.



Poignées de déclenchement d'urgence

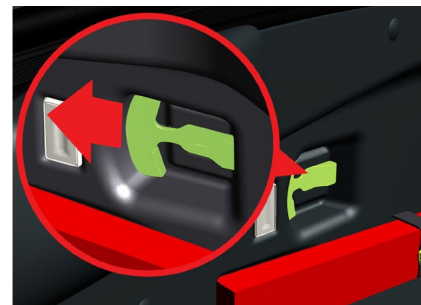
Dans l'habitacle

Ouvrez la porte de gauche en utilisant la serrure mécanique si nécessaire, voir page 54.

Retirez le panneau d'accès situé dans le panneau de garniture de custode arrière gauche, derrière le siège gauche.

Tirez fermement la poignée vers vous pour libérer le verrou du hayon.

Après avoir utilisé la poignée de déverrouillage d'urgence, veuillez attentivement à ce que le hayon soit complètement fermé.



Compartiment à bagages intérieur

(Protection enfant)

Une poignée de déverrouillage d'urgence est prévue si un enfant devait rester coincé dans le compartiment à bagages arrière.

La poignée située à l'arrière du compartiment doit être tirée vers le côté droit du véhicule pour libérer le verrou du hayon.

Les parents doivent décider s'il convient de montrer à leurs enfants comment utiliser cette fonction.

CLÉS, SERRURES ET ALARME


Télécommande retirée du véhicule

Un symbole d'avertissement et une notification s'affichent sur l'écran du conducteur si la télécommande est retirée du véhicule lorsque le moteur tourne.



La télécommande n'est pas dans la voiture


Un rappel sonore retentit lorsque les deux portes sont fermées.

Le message s'éteint lorsque la télécommande est remise dans le véhicule, ou en appuyant sur le bouton  du clavier situé à droite du volant, ou encore lorsque les deux portes sont fermées.

Batterie de la télécommande

La durée de vie utile de la batterie varie en fonction de la fréquence d'utilisation du véhicule/de la télécommande.

Il est recommandé de changer les piles chaque année. La pile de la télécommande doit absolument être remplacée dans les cas suivants :

- Le symbole d'avertissement  et le message de notification s'affichent sur l'écran du conducteur.



Pile de la télécommande faible

- À plusieurs reprises, les serrures ne réagissent pas aux signaux émis par la télécommande dans un rayon de 20 mètres autour du véhicule.



Ouverture du boîtier de la pile

Ouvrez l'extrémité du couvercle de la batterie à l'aide de l'ongle de votre doigt ou pouce, puis retirez le couvercle.



Enlever la pile

Soulevez la pile par le bord et retirez-la de la télécommande.



Installation d'une nouvelle pile

Assurez-vous que la pile est orientée avec la face (+) vers le haut. En inclinant le bord de la pile légèrement vers le bas, placez-la dans son support.

! ATTENTION : évitez de toucher les surfaces de contact électrique des piles neuves avec vos doigts, car cela pourrait nuire à leur fonctionnement ou réduire leur durée de vie utile.

! REMARQUE : remplacez-la uniquement par une pile 3V, type CR2032.



Fermeture du boîtier de la pile

Faites glisser l'extrémité crochetée du couvercle de la pile dans les fentes situées à l'extrémité du boîtier de la télécommande, puis refermez le couvercle ; un clic indique que celui-ci est correctement fermé.

! AVERTISSEMENT : vérifiez que la pile est correctement installée. Si la télécommande n'est pas utilisée pendant une période prolongée, retirez la pile pour éviter qu'elle coule et soit endommagée. Les piles endommagées ou qui fuient peuvent provoquer des lésions corrosives en cas de contact avec la peau. Utilisez toujours des gants de protection pour manipuler des piles endommagées.

! AVERTISSEMENT : gardez les piles hors de portée des enfants et des animaux domestiques, car elles pourraient être avalées.

! AVERTISSEMENT : les piles ne doivent pas être démontées, court-circuitées ou jetées dans une flamme ouverte.

! AVERTISSEMENT : n'essayez pas de charger des piles non rechargeables, cela pourrait provoquer une explosion.

CLÉS, SERRURES ET ALARME

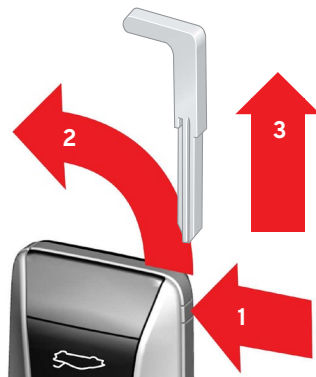
⚠ AVERTISSEMENT : vérifiez que la télécommande n'est pas endommagée avant de l'utiliser. Si des dommages sont constatés, par exemple si le couvercle de la pile ne peut pas être fermé correctement, la clé ne doit pas être utilisée. Gardez les produits défectueux hors de portée des enfants.



Ne vous débarrassez la pile que dans un point de collecte officiel aux fins de recyclage. Ne pas jeter avec les autres déchets ménagers généraux.

Lame de clé de secours

La télécommande contient une lame de clé détachable qui peut être utilisée en cas de panne électrique du véhicule, de la télécommande ou du véhicule pour déverrouiller manuellement la porte latérale gauche et accéder à l'habitacle.



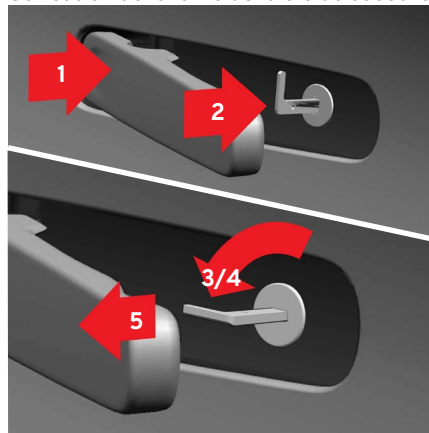
Retrait de la lame de clé

- 1** Avec un doigt ou le pouce, appuyez sur le bouton de déverrouillage situé sur le côté de la télécommande et maintenez-le enfoncé
- 2** Le panneau situé à l'extrémité de la télécommande s'ouvre.
- 3** Retirez la lame de la clé du boîtier de la télécommande.

Remise en place de la lame de clé

Remplacez la lame de la clé dans le boîtier de la télécommande en la faisant glisser jusqu'à entendre un cliquetis, puis refermez le couvercle.

Utilisation de la lame de la clé de secours



Déverrouiller la porte de gauche

- 1 Appuyez sur l'avant de la poignée de la porte latérale gauche et tenez l'arrière de la poignée de manière à ce que la serrure soit visible.
- 2 Insérez la lame de la clé dans la serrure.
- 3 Faites tourner la clé d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- 4 Faites tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle retrouve sa position initiale.

5 Retirez la lame de la clé de la serrure et relâchez la poignée de manière à ce qu'elle repose contre la porte.

- Tirez la poignée et la porte s'ouvrira.
- Une fois dans l'habitacle, vous pouvez ouvrir la porte latérale droite à l'aide de la poignée de déverrouillage intérieure.

Verrouillage de la porte de gauche

Effectuez les étapes 1, 2, 4 et 5 comme indiqué pour le déverrouillage, mais tournez la lame de la clé d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre au lieu du sens des aiguilles d'une montre comme indiqué à l'étape (3).

REMARQUE : la porte du côté droit reste dans la position verrouillée ou déverrouillée sur laquelle le système de verrouillage central des portes se trouvait avant la panne de la télécommande ou du véhicule et celle-ci ne peut être modifiée tant que le fonctionnement du verrouillage central des portes n'est pas entièrement rétabli.



Désactiver l'alarme du véhicule

REMARQUE : l'alarme se déclenche lorsque la porte est déverrouillée et ouverte à l'aide de la lame de clé de secours.

- Placez la télécommande dans la cavité située à l'arrière de la zone de rangement de l'accoudoir de la console centrale.
- Appuyez sur la touche de démarrage.
- L'alarme sonore s'arrête et est désactivée.

Voir les pages 183 pour le démarrage du véhicule.

CLÉS, SERRURES ET ALARME

Alarme

Lorsqu'elle est activée, l'alarme se déclenche si :

- Une porte ou le hayon est ouvert.
- Un mouvement est détecté dans l'habitacle (s'il est équipé d'un détecteur de mouvement*)
- Le véhicule est soulevé ou remorqué (s'il est équipé d'un détecteur d'inclinaison*)
- Les câbles de la batterie du démarreur sont déconnectés.
- La sirène est déconnectée.

* Si monté.

Signaux de déclenchement d'alarme

Lorsque l'alarme a été déclenchée :

- La sirène d'alarme retentit pendant 30 secondes ou jusqu'à ce que l'alarme soit désactivée.
- Les feux de détresse clignotent pendant 5 minutes ou jusqu'à ce que l'alarme soit désactivée.
- Si la cause du déclenchement de l'alarme n'est pas rectifiée, ce cycle d'alarme est répété jusqu'à 10 fois.

Dispositif antidémarrage

Le système d'immobilisation empêche une personne non autorisée de démarrer le véhicule. Le véhicule ne peut être démarré qu'avec la bonne télécommande.

Un symbole d'avertissement et un message de notification s'affichent sur l'écran du conducteur si une clé incorrecte ou l'absence de clé est détectée lors de la tentative de démarrage du moteur.



Clé de la voiture non trouvée



Indicateur de verrouillage et d'alarme

La fréquence de clignotement du témoin LED sur le tableau de bord indique l'état du système d'alarme.

Taux de clignotement	État alarme
Pas clignotant :	Non activé.
Toutes les 2 secondes	Activé
Rapidement après la désactivation :	Si l'alarme a été déclenchée, le témoin LED clignote rapidement pendant un maximum de 30 secondes ou jusqu'à ce que la position d'allumage I soit activée, voir page 182.

Capteurs de mouvement et d'inclinaison

S'ils sont installés, ces capteurs réagissent aux mouvements à l'intérieur du véhicule, ou si quelqu'un tente de soulever ou de remorquer le véhicule.

Le capteur de mouvement déclenche l'alarme si un mouvement est détecté dans l'habitacle du véhicule. Les courants d'air étant également détectés comme des mouvements, les fenêtres des portes doivent être fermées lors du verrouillage du véhicule/de l'activation de l'alarme.

Les capteurs de mouvement et d'inclinaison doivent être désactivés lorsque le véhicule est transporté (par exemple par un dépanneur, un train ou un ferry), car les mouvements pendant le transport peuvent déclencher l'alarme.

Pour désactiver temporairement les capteurs de mouvement et d'inclinaison, reportez-vous à la section « Niveau d'alarme réduit » à la page 127.

Défaut du système d'alarme

Un symbole d'avertissement et une notification s'affichent sur l'écran du conducteur si un défaut est détecté dans le système d'alarme.




Panne de capteur du système d'alarme

S'il s'affiche, contactez un concessionnaire Lotus agréé.

Activer l'alarme




Assurez-vous que les deux portes et le hayon sont fermés, puis appuyez sur le bouton  de la télécommande.

- Les deux portes sont verrouillées, l'immobilisateur est activé et l'alarme est activée.
- L'indicateur de verrouillage et d'alarme clignote une fois toutes les 2 secondes, voir page 56.

Désactiver l'alarme



Appuyez sur le bouton  de la télécommande.

- Les portes se déverrouillent*.
- Le témoin de verrouillage/alarme du tableau de bord cesse de clignoter*.
- L'alarme est désactivée et le moteur va être mobilisé.

* En fonction de l'option de verrouillage choisie, voir page 59.

CLÉS, SERRURES ET ALARME

****Sauf si une tentative de vol a été détectée, voir page 56.**

Lotus Vehicle Tracker


S'il est installé, le système de suivi des véhicules Lotus (Lotus Vehicle Tracker) est fourni avec deux étiquettes d'identification du conducteur. Si le véhicule est déplacé sans qu'aucune étiquette ne soit présente (en cas de clonage ou de vol de clé) ou si la batterie du véhicule est déconnectée, le traceur alerte le centre de surveillance Scorpions, basé au Royaume-Uni, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 et 365 jours par an.

En cas d'alerte, le véhicule est suivi en direct et le propriétaire du véhicule est contacté. Consultez le guide de l'utilisateur pour plus d'informations.

Désactiver une alarme qui s'est déclenchée



Soit :

- Appuyez sur le bouton  de la télécommande.
- Mettez le véhicule en position d'allumage I en appuyant sur le bouton de démarrage, voir page 182.

Réactivation automatique

Le véhicule est automatiquement reverrouillé et l'alarme réactivée si une porte ou un hayon n'est pas ouvert dans les 2 minutes suivant le déverrouillage. Cela permet d'éviter que le véhicule reste involontairement déverrouillé et que le système d'alarme soit désarmé.

Sur certains marchés, l'alarme s'active automatiquement après un certain délai après que la porte du conducteur a été ouverte et fermée sans être verrouillée.

Ce paramètre peut être modifié dans l'affichage central, voir page 59.

Niveau d'alarme réduit

Permet de désactiver temporairement les capteurs de mouvement et d'inclinaison.

La désactivation peut être nécessaire lorsqu'une personne ou un animal doit être laissé dans le véhicule verrouillé ou si le véhicule est transporté (par un dépanneur, un train ou un ferry), car les mouvements peuvent déclencher l'alarme.

Ce paramètre peut être modifié dans l'affichage central, voir page 59.

Si les portes restent fermées après le déverrouillage et sont ensuite reverrouillées, l'alarme restera dans le statut de niveau d'alarme réduit.

Options de préréglage de l'alarme/du verrouillage

Dans la barre latérale du bouton Paramètres globaux et options de l'application, dans l'affichage central, sélectionnez : Voiture > Sécurité.

Voir page 123 pour de plus amples informations.

AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

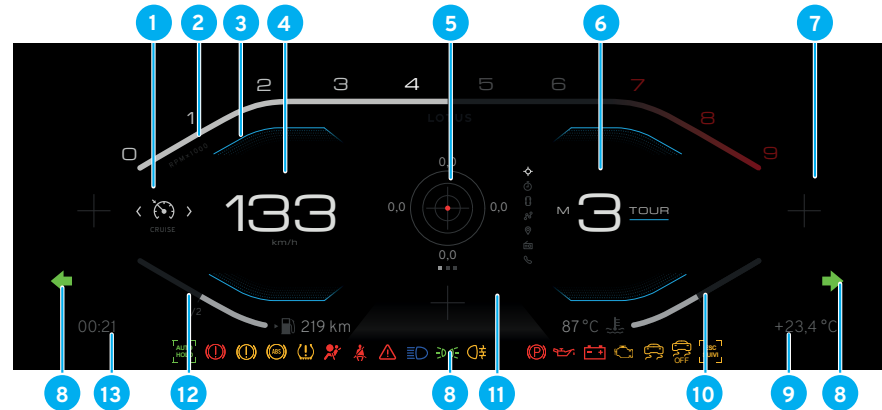
Affichage du conducteur

Affichages des modes Tour et Sport

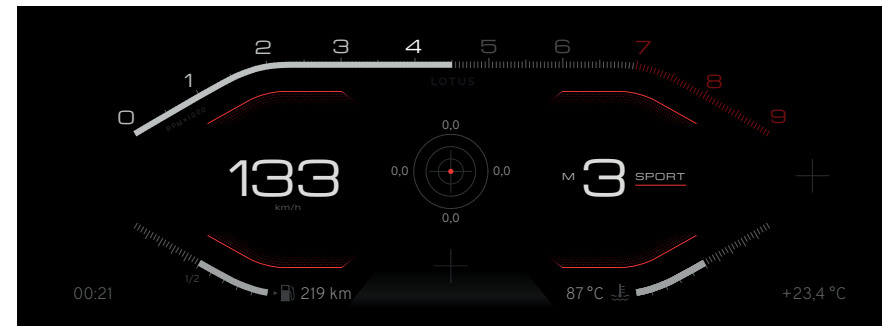
- 1 Option de limiteur de vitesse ou de régulateur de vitesse sélectionnée, 87.
- 2 Tachymètre (t/m), 68.
- 3 Indicateur d'activation du levier de vitesse et de contrôle de lancement, 69 & 72.
- 4 Indicateur de vitesse, 68.
- 5 Options de widgets et notifications, 75.
- 6 Vitesse sélectionnée et mode de conduite, 71 & 71.
- 7 Navigation virage par virage 81.
- 8 Lampes d'état et d'avertissement du système, 62. Feux clignotants, 146.
- 9 Température de l'air extérieur, 68.
- 10 Température du liquide de refroidissement du moteur, 67.
- 11 Options d'aide à la conduite, 106.
- 12 Jauge de carburant, 66.
- 13 Horloge, 67.

Pour l'affichage central, voir la page 123.

Mode Tour



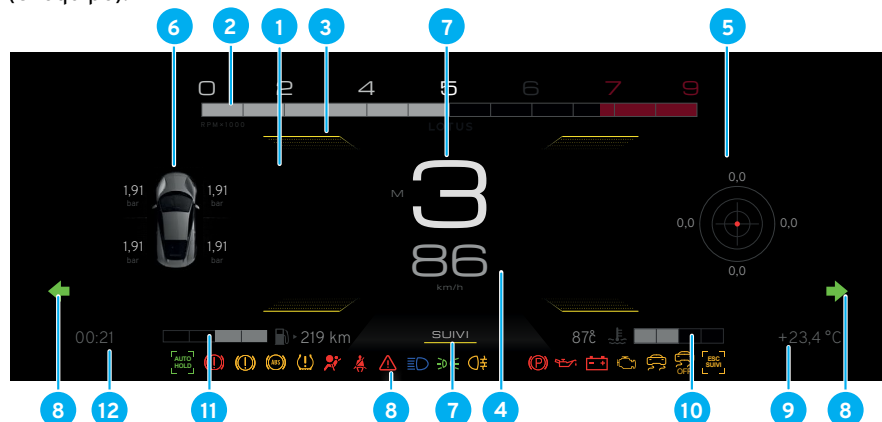
Mode Sport



AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

Mode Circuit

(Si équipé).



1 Menu d'aide au conducteur, 87.

2 Tachymètre (t/m), 68.

3 Indicateur d'activation du levier de vitesse et de contrôle de lancement, 68 & 72.

4 Indicateur de vitesse, 68.

5 Options de widgets et notifications, 75.

6 Widget de suivi 77et navigation virage par virage*.

7 Vitesse sélectionnée et mode de conduite, 71 & 71.

8 Lampes d'état et d'avertissement du système, 62.
Feux clignotants, 146.

9 Température de l'air extérieur, 68.

10 Température du liquide de refroidissement du moteur, 67.

11 Jauge de carburant, 66.

12 Horloge, 67.

*Reportez-vous au guide séparé de l'infodivertissement.

Symboles des indicateurs

Ceux-ci sont positionnés dans le tableau de bord, et servent à indiquer soit :

Statut : un système ou une commande a été sélectionné (comme les clignotants, le régulateur de vitesse, etc.).

Alertes : défauts potentiels des systèmes du véhicule (tels qu'un faible niveau de liquide de frein, d'huile moteur, etc.).





Vérification de l'indicateur





Pour vérifier que tous les systèmes d'alerte sont opérationnels, les symboles utilisés pour les alertes s'allument pendant environ 3 à 6 secondes en mode d'allumage II, voir page 182. Si un indicateur ne s'allume pas, contactez immédiatement votre concessionnaire Lotus.





Le symbole d'avertissement s'allume

Un symbole d'avertissement clignotant en permanence ou allumé en permanence pendant la conduite peut indiquer un défaut de fonctionnement du système concerné. N'ignorez pas les témoins d'avertissement allumés; contactez immédiatement votre concessionnaire Lotus.

Symboles des indicateurs d'état du système


Symbole	Description
	Informations/Notifications S'allume en ambre en même temps que le texte et les autres symboles sur l'écran du conducteur
	Frein de stationnement S'allume en rouge lorsque le frein de stationnement a été serré. Page 195.
 	Indicateur de direction à gauche et à droite Clignote en vert lorsque les indicateurs de direction ou les feux de détresse sont actifs. Page 146.
	Feux de position et feux de croisement S'allume en vert lorsque les feux de position et les feux de croisement sont actifs. Page 144.




Symbole	Description
	Feux de route actifs (Si disponible) S'allume en blanc lorsqu'il est sélectionné et en bleu lorsqu'il est actif. Page 145.
	Contrôle électronique de la stabilité Off (désactivé) S'allume en orange si le programme de stabilité a été désactivé manuellement. Page 194.
	ESC Track S'allume en ambre lorsque le mode de conduite sur circuit est sélectionné. Page 198.
	Rappel de la ceinture de sécurité S'allume ou clignote en rouge si une ceinture de sécurité n'est pas bouclée. Page 33.


Symbole	Description
 	Airbag passager activé S'allume en rouge pour indiquer que l'airbag passager est activé et qu'un adulte peut s'asseoir en toute sécurité sur le siège passager. Ne jamais asseoir un enfant sur un coussin rehausseur. N'utilisez jamais un siège enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager si l'airbag est actif. Page 39.
	Airbag passager désactivé S'allume en ambre pour indiquer que l'airbag passager est désactivé et qu'un enfant dans un siège enfant orienté vers l'arrière peut s'asseoir en toute sécurité sur le siège passager. Page 39.
	Niveau de carburant bas S'allume en ambre pour indiquer un faible niveau de carburant dans le réservoir. Page 66.




AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES




Le symbole d'avertissement s'allume

Symbole	Description
	Triangle d'avertissement général S'allume en rouge en même temps que d'autres avertissements lorsqu'un défaut susceptible d'affecter la sécurité ou la conduite du véhicule est détecté. Un texte explicatif peut également s'afficher en même temps sur l'écran du conducteur.
	Défaut de freinage S'allume en rouge si le niveau du liquide de frein est excessivement bas ou si un défaut est détecté dans le système de freinage.
	S'allume en orange pour indiquer qu'une défaillance du système de frein de stationnement électronique est détectée.

Symbole	Description
	Système de freinage antiblocage (ABS) S'allume en ambre si le système ne fonctionne pas. Le système de freinage normal du véhicule continue de fonctionner mais sans la fonction ABS. Page 193.
	Pression d'huile S'allume en rouge. Si le témoin ne s'éteint pas après le démarrage du moteur, ou s'il s'allume lorsque le moteur tourne, coupez le moteur immédiatement ou dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité. Ne redémarrez pas tant que la cause n'a pas été résolue.
	Chargement de la batterie S'allume en rouge si la batterie n'est pas chargée lorsque le moteur tourne. Arrêtez le véhicule dès que possible et coupez immédiatement le moteur car le refroidissement du moteur peut également être affecté et provoquer une surchauffe très rapide du moteur.

Symbole	Description
	Défaillance S'illumine en ambre. Si ce témoin reste allumé en permanence pendant la conduite, un défaut du système d'émission du véhicule est détecté. Réduisez immédiatement votre vitesse et demandez conseil à votre concessionnaire Lotus sans tarder. Évitez tout déplacement inutile.
	Clignote lorsqu'un défaut susceptible d'endommager un convertisseur catalytique par surchauffe se produit. Ralentissez immédiatement et préparez-vous à vous arrêter. Si le témoin cesse de clignoter et reste allumé en permanence, continuez avec prudence et demandez conseil à votre concessionnaire. Si le témoin continue à clignoter, arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité et coupez le moteur. Demandez conseil à votre concessionnaire Lotus.

Symbole	Description
	Airbags S'allume en rouge. Si le témoin reste allumé ou s'allume pendant la conduite, un défaut du système d'airbag ou de ceinture de sécurité pré-tendue a été détecté et doit être rectifié sans délai. Page 37.
	Température de liquide de refroidissement Voir page 67 pour de plus amples informations.
	Défaut de l'essuie-glace S'allume en rouge lorsqu'un défaut du système d'essuie-glace est détecté. Page 152.

Symbole	Description
	Système de pression des pneus S'allume en ambre lorsque la pression d'un pneu est trop faible. Si sélectionnées comme option du widget, les informations sur la pression et la température actuelles peuvent également s'afficher sur l'écran du conducteur. Page 237.
	Défaut du feu de freinage S'allume en ambre lorsqu'un défaut du système de feux de freinage est détecté.
	Défaut des feux clignotants S'allume en rouge lorsqu'un défaut est détecté dans le système des feux clignotants. Page 146.



Messages

Certains symboles produisent un carillon, un message et une icône qui se superposent sur l'écran central ou du côté droit de l'écran du conducteur.


Les messages affichés indiquent qu'un système du véhicule a été activé, que des informations sur le véhicule sont disponibles ou qu'un défaut du système a été détecté.

Le message informe le conducteur des mesures à prendre, telles que le desserrage du frein de stationnement et l'arrêt du véhicule si nécessaire.

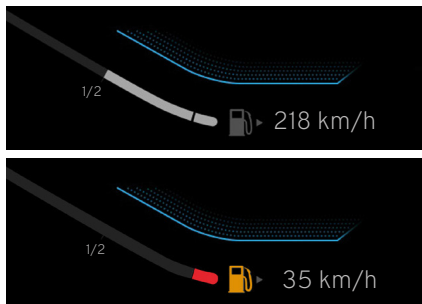
Certains messages peuvent n'apparaître que brièvement ; ils sont alors stockés en tant que notifications, mais tous les symboles associés restent allumés jusqu'à ce que le défaut soit rectifié.

AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

Les messages peuvent être automatiquement supprimés lorsque le problème est résolu ou qu'une mesure est prise (par exemple, le remplissage du lave-glace ou le fait d'attacher une ceinture de sécurité).


Les messages qui indiquent une défaillance grave de sécurité ou de fonctionnement du système restent affichés en permanence jusqu'à ce que le conducteur accuse réception du message en appuyant sur le bouton de confirmation  sur le clavier à droite du volant.


Voir page 83 pour consulter les notifications enregistrées.




Jauge de carburant


La zone blanche à l'intérieur de la ligne de la jauge indique la quantité de carburant dans le réservoir. La longueur de cette zone blanche (beige) diminue au fur et à mesure que le carburant est consommé.

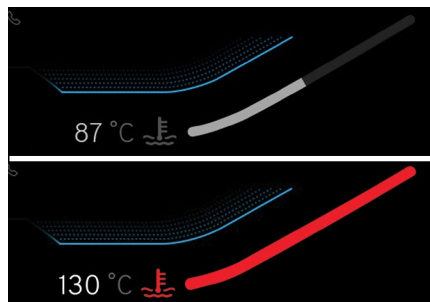
L'autonomie en carburant, c'est-à-dire la distance approximative que le véhicule peut parcourir en fonction du carburant disponible, est indiquée à côté du symbole . La consommation moyenne et instantanée de carburant peut également être affichée, voir page 76.

Lorsqu'il ne reste plus que 6 litres de carburant environ, le symbole  du tableau de bord s'allume en orange et des notifications apparaissent sur l'écran du conducteur, voir aussi page 63.


Si le symbole  est allumé, faites le plein à la prochaine occasion, (voir page 205). N'utilisez le carburant restant que pour une utilisation d'urgence. L'utilisation de ce carburant est susceptible d'entraîner une panne de carburant intermittente et des dommages potentiels au moteur. Dans de telles situations, le style de conduite doit être modifié pour minimiser la charge du moteur et les forces en virage.


En raison du carburant restant dans le réservoir, la quantité de remplissage peut être inférieure à la capacité spécifiée du réservoir, indiquée dans la section « Caractéristiques techniques ».

 **ATTENTION :** ne laissez pas le réservoir se vider complètement, car cela pourrait endommager les convertisseurs catalytiques et la pompe à carburant. Toute conséquence de ce type ne serait pas couverte par la garantie du véhicule neuf.

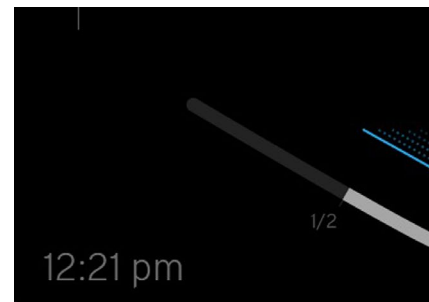


Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur

La longueur de la zone blanche augmente au fur et à mesure que le liquide de refroidissement se réchauffe. La température actuelle du liquide de refroidissement est également indiquée à côté du symbole de température .

Si la température du liquide de refroidissement augmente trop, la ligne de la jauge devient rouge, le symbole  s'allume également en rouge et des notifications accompagnées d'un carillon sonore d'une seconde apparaissent également sur l'écran du conducteur, voir également la page 65.

Veillez à suivre les instructions de toute notification de la température du liquide de refroidissement du moteur qui s'affiche sur l'écran du conducteur. Ces messages peuvent inclure l'arrêt immédiat du véhicule et l'arrêt du moteur pour éviter tout dommage potentiel au moteur.

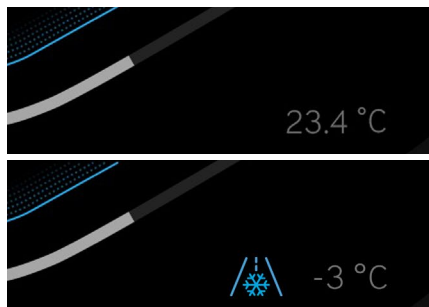


Horloge

L'horloge s'affichée à la fois sur l'écran du conducteur et sur l'écran central.

Sur l'écran du conducteur, l'horloge est située en bas à gauche de l'écran. voir page 127 pour connaître les options de réglage de la date et de l'heure disponibles.

AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES



Température extérieure

La température de l'air extérieur s'affiche en bas à droite de l'écran. voir page 127 pour les options de réglage disponibles.

La température extérieure affichée peut être trop élevée si le véhicule reste à l'arrêt.

Un symbole représentant un flocon de neige ❄ et un message d'avertissement apparaissent accompagnés d'un carillon sonore d'une seconde si la température extérieure est comprise entre -5 °C et +2 °C.



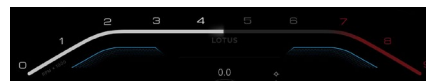
Compteur de vitesse

Les unités de vitesse qui s'affichent sur l'écran principal peuvent être modifiées en kilomètres par heure ou en miles par heure. Modifiez les unités en les sélectionnant sur l'écran central : Paramètres globaux et options de l'application → Système → Unités, voir également les pages 127 et 132.

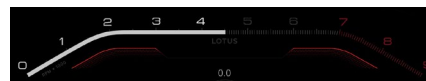


REMARQUE : cette opération modifie également les unités de distance de l'odmètre en fonction des valeurs correspondantes dans l'affichage du widget du calculateur de trajet.

Si les unités de vitesse doubles sont sélectionnées dans l'option widget de l'ordinateur de bord, les unités de vitesse alternatives s'afficheront dans l'écran widget. Voir page 76.



Mode de conduite Tour



Mode de conduite Sport



Mode de conduite Circuit

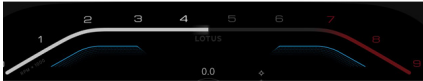
Tachymètre

Affiche le régime du moteur en tours par minute (rpm).

La disposition du tachymètre affiché est spécifique au mode de conduite du véhicule sélectionné.

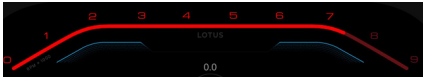
La zone blanche à l'intérieur de la ligne de l'indicateur représente le régime actuel du moteur. Lorsque le régime moteur augmente, la longueur de la zone blanche augmente et le chiffre de vitesse représentant le régime x 1000 s'allume.

Le logo LOTUS commence à s'allumer et devient de plus en plus brillant à mesure que le régime moteur augmente.



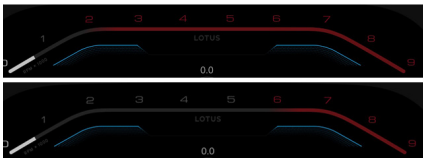
La section « zone de la ligne rouge » du tachymètre représente les tours au-dessus du régime de fonctionnement sûr du moteur.

L'affichage du régime maximal peut varier en fonction du mode de conduite sélectionné.



Si le moteur approche ou dépasse le régime maximal de sécurité, la ligne de la jauge et tous les chiffres de vitesse s'allument en rouge.

Vitesse du moteur à froid

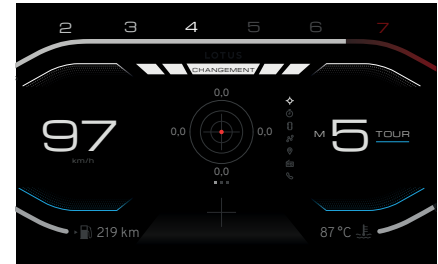


Le régime maximal du moteur est gradué jusqu'à un maximum de 6 000 tr/min pendant le temps de chauffe du moteur jusqu'à ce que la température de fonctionnement

normale soit atteinte ; la valeur révisée du régime maximal affichée dans la zone de la ligne rouge pendant le réchauffement du moteur est indiquée.

! ATTENTION : l'utilisation d'une grande ouverture du papillon des gaz et/ou d'un régime élevé avant que la température de fonctionnement normale ne soit atteinte doit être évitée afin de réduire les dommages et l'usure possibles.

! ATTENTION : ne faites pas tourner le moteur à son régime maximale en permanence. Le moteur n'est pas protégé contre les excès de vitesse causés par un changement de vitesse inexact ou prématuré, ce qui pourrait provoquer une panne de moteur non couverte par la garantie du véhicule.



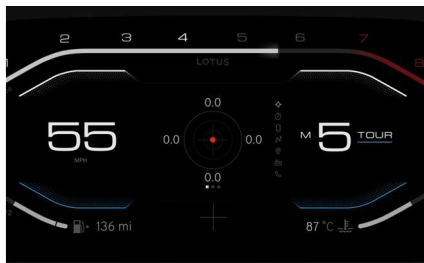
Éclairage du levier de vitesse Performance

Cette fonction permet au conducteur de voir les points optimaux de changement de vitesse vers le haut afin de s'assurer que le moteur et la transmission fournissent l'accélération maximale possible dans chaque rapport, et d'avertir le conducteur si le régime moteur devient trop élevé.

! REMARQUE : pour les modèles à transmission automatique, cette option n'est disponible que lorsque le mode manuel est sélectionné.

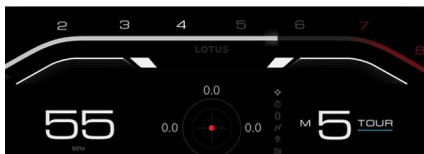
Pour plus d'informations sur l'indicateur de changement de vitesse pour une meilleure économie de carburant, voir page 71.

AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

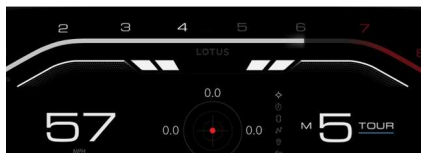


Points d'indication du passage à la vitesse supérieure

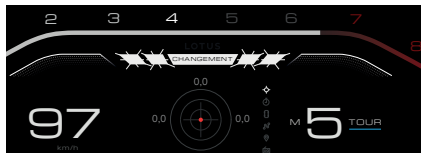
Lorsque le régime moteur augmente et atteint le premier point de changement de vitesse, les lignes supérieures de l'indicateur de mode de conduite passent à l'éclairage du levier de vitesses Performance et deviennent blanches.



Si le régime moteur continue à augmenter tout en restant sur le même rapport, le deuxième niveau de changement de vitesse est atteint, ce qui allume les blocs de changement de vitesse extérieurs.



Une augmentation continue de la vitesse du moteur tout en restant sur le même rapport allumera les blocs de changement de vitesse du troisième niveau intérieur.



Les lignes de changement de vitesse et les blocs de changement de vitesse de performance clignoteront lentement et **CHANGEMENT** s'afficheront à mesure que le régime moteur continuera d'augmenter, indiquant au conducteur que le point de changement de vitesse idéal a maintenant été atteint.



Si l'invite à changer de vitesse est ignorée et que le régime moteur dépasse le point de changement de vitesse final, les lignes et les blocs de changement de vitesse de performance clignoteront plus rapidement.

Affichage de la vitesse

L'indicateur de vitesse indique la position actuelle du rapport sélectionné.

Modèles à transmission manuelle

Display disponible :

Neutre

Marche arrière

Vitesses 1 - 6



Modèles à transmission automatique

Affichage du mode automatique :

P - Park

R - Marche arrière

N - Neutre (point mort)

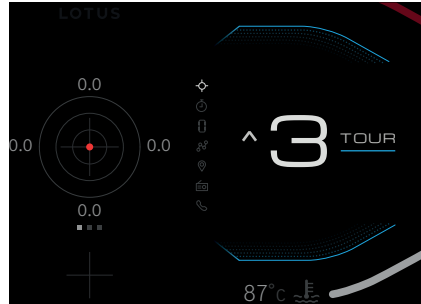
D - Conduite



Affichage du mode manuel :

Vitesses 1 - 6

« M » - Mode manuel s'affiche également.



Indicateur de changement de vitesse

Une flèche de passage au rapport supérieur s'allume à côté du rapport enclenché si les performances requises peuvent être obtenues en économisant davantage de carburant en passant au rapport supérieur.

Pour les véhicules à transmission automatique, cette fonction n'est disponible que lorsque le « Mode de sélection manuelle des vitesses » est sélectionné, voir page 189.

Affichage du mode de conduite

Le format et la disposition de l'écran du conducteur sont liés au mode de conduite sélectionné, voir aussi page 61.

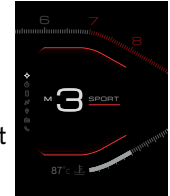
Séjour

L'éclairage du passage des vitesses est bleu, les affichages du tachymètre, du niveau de carburant et de la jauge du liquide de refroidissement du moteur sont fixes.



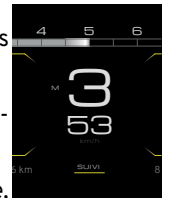
Sport

L'éclairage du passage des vitesses est rouge, le tachymètre, le niveau de carburant et la jauge de liquide de refroidissement du moteur affichent des repères incrémentiels.



Circuit

L'éclairage du passage des vitesses est de couleur jaune ; certaines informations destinées au conducteur sont repositionnées sur l'écran, les formats d'affichage du tachymètre, du niveau de carburant et de la jauge de liquide de refroidissement du moteur sont également modifiés.



Voir aussi page 62.

AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

Lotus Launch Control

Ne peut être sélectionné que si le véhicule est équipé du système Lotus Launch Control.

Cette fonction n'est disponible que pour les modèles Emira V6 à transmission automatique ou Emira 4 cylindres équipés du système de transmission à double embrayage à 8 vitesses.

! **ATTENTION :** pour les modèles Emira, n'utilisez pas le système Lotus Launch Control avant d'avoir parcouru 1600 km. Reportez-vous également à la section « Rodage » à la page 203 pour plus d'informations.

Le Lotus Launch Control peut être activé dans tous les modes de conduite pour les modèles Emira V6. Pour les modèles Emira 4 cylindres, il ne peut être activé qu'en mode sport ou circuit.

Le couple moteur le plus élevé possible pour cette fonction est disponible lorsque le véhicule est réglé en mode piste pour produire l'accélération la plus rapide possible à partir d'un départ arrêté.



AVERTISSEMENT : cette fonction ne doit en aucun cas être utilisée sur la voie publique.

Préparation du Lotus Launch Control

Pour effectuer un Lotus Launch contrôlé, les conditions suivantes doivent être réunies :

- Le véhicule doit être à l'arrêt, portes fermées.
- L'huile moteur, le liquide de refroidissement et le liquide de transmission sont tous dans la plage de température normale de fonctionnement.
- Le volant doit être en position droite.
- Tous les pneus doivent être gonflés à la pression recommandée
- Il n'y a aucune défaillance du système à l'origine de l'allumage du témoin MIL (Malfunction Indicator Light) ou du témoin de stabilité, voir page 64 pour de plus amples informations.
- Le kilométrage actuel du véhicule est supérieur à 800 km (modèles Emira V6 uniquement).



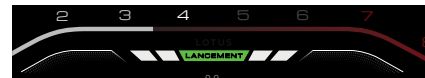
REMARQUE : pour les modèles Emira V6, même si toutes les autres conditions sont remplies, aucun Lotus Launch control ne peut être effectué tant que le kilométrage du véhicule n'a pas dépassé 80 km.

Activation du Lotus Launch Control

Avec le moteur au ralenti :


1. Libérez le frein à main.
2. Appuyez fermement sur la pédale de frein avec votre pied gauche.
3. Lorsque la boîte de vitesses est en mode automatique, sélectionnez D - Drive.
4. Le pied gauche restant sur la pédale de frein, enfoncez rapidement la pédale d'accélérateur à fond avec le pied droit. Le régime du moteur augmente jusqu'à la limite fixée.

Une notification s'affiche sur l'écran du conducteur si toutes les conditions de préparation de la commande de lancement ne sont pas remplies.



Si toutes les conditions de préparation et d'activation sont réunies, les lignes supérieures de l'indicateur de mode de conduite passent à la couleur

blanche, se transformant presque instantanément en un minuteur de lancement.

Le compte à rebours du lancement se poursuit. Une fois que le mode de lancement est prêt,  s'affiche.

Relâchez la pédale de frein avec votre pied gauche tout en continuant à maintenir la pédale d'accélérateur fermement enfoncée. Le véhicule effectuera un départ lancé, offrant une accélération maximale.

D'autres lancements contrôlés peuvent être effectués après que l'huile moteur, le liquide de refroidissement et le liquide de transmission soient revenus dans leur plage de température de fonctionnement normale.

Désactiver le Lotus Launch Control En accélérant

Relâchez la pédale d'accélérateur ou appuyez sur la pédale de frein.

À l'arrêt

Relâchez la pédale d'accélérateur ou attendez environ 5 à 10 secondes pour que la commande de lancement soit désactivée. Le message « Mode de lancement interrompu » s'affiche sur l'écran du conducteur.

ou







Si un ou plusieurs des paramètres de contrôle du lancement, comme indiqué à la page 72 ne sont plus respectés.




WIDGETS DE L’AFFICHAGE DU CONDUCTEUR

Options du widget

Les widgets affichés sur l'écran du conducteur sont contrôlés à l'aide des commutateurs du clavier à droite du volant. Ils peuvent également être visualisés dans l'écran d'affichage central, voir page 136.

⚠ AVERTISSEMENT : ne vous laissez pas distraire par ces options du système pendant que vous conduisez. Vous pourriez causer un accident.

Appuyez sur les boutons haut/bas  du clavier de droite pour afficher ou sélectionner les options du widget d'infodivertissement sur l'écran du conducteur. Utilisez la touche  du clavier de gauche pour lancer les fonctions d'appel vocal ou de recherche de navigation. Affichez tous les affichages disponibles pour une option de widget en appuyant sur les boutons gauche/droite de  ou  en faisant glisser le bouton de  Appuyez sur la touche  pour sélectionner une option.

Appuyez sur  pour accéder à toutes les options de réglage du menu disponibles. Si aucune autre fonction n'est active, les boutons   sont utilisés pour le contrôle du volume.

Un glissement vers le bas sur les boutons réduit le volume au minimum, un glissement vers le haut règle le volume à un niveau moyen.



Performance

- Accéléromètre.
- Jauges de performance.
- ⟷ Jauge de portance.
- Widget de suivi.



Chrono au tour

- Enregistrement d'un temps au tour.
- Enregistrement du meilleur temps au tour.
- Sauvegarder une session.



Ordinateur de bord

- Ordinateur de bord A ou B.
- Odomètre.
- ⟷ Consommation de carburant instantanée.
- Consommation moyenne de carburant.
- Vitesse moyenne ou alternative.



Navigation

- Destinations récentes.
- ⟷ Vue de la carte.
- Mes destinations.
- Recherche vocale.



Santé du véhicule

- Pression des pneus.
- Date du prochain entretien
- ⟷ Niveau d'huile moteur (Emira 4 cylindres)
- Notifications.



Médias

- Radio.
- Bluetooth.
- Projection de l'appareil.
- Ma musique.



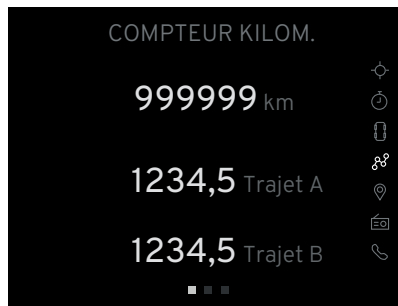
Téléphone

- Accédez aux appels récents.
- ⟷ Accédez à vos contacts favoris.
- Par appel téléphonique.

WIDGETS DE L’AFFICHAGE DU CONDUCTEUR

Voir les pages 75 et 77 pour des informations sur le fonctionnement du clavier du volant droit et les procédures de réinitialisation de l'application.

voir page 136 pour plus d'informations sur les réglages des options de l'affichage central.



Ordinateur de bord

Écran du compteur kilométrique

Cet écran s'affiche :

Odomètre

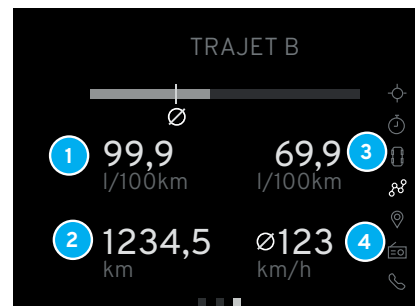
Affiche la distance totale parcourue par le véhicule ; elle ne peut pas être réinitialisée.

Trajet A

Affiche la distance parcourue par le véhicule depuis la dernière remise à zéro manuelle du trajet A.

Trajet B

Il peut être réglé pour afficher la distance parcourue par le véhicule pendant un cycle de conduite ou depuis le dernier remplissage du réservoir de carburant.



Écrans Trajet A et B

Ces écrans affichent :

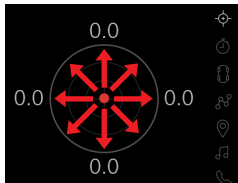
- 1 Consommation de carburant instantanée.
- 2 Écran du trajet A :
Distance parcourue depuis la dernière réinitialisation manuelle du trajet.
- 2 Écran Trajet B :
Distance parcourue pendant le cycle de conduite actuel ou le dernier remplissage du réservoir de carburant.
- 3 Consommation moyenne de carburant depuis la dernière réinitialisation du trajet.
- 4 Affichage de la vitesse moyenne ou de la double vitesse, voir aussi page 68.



Performance

Affichez les écrans du menu widget en utilisant les commandes du clavier à droite du volant comme indiqué à la page 75.

Accéléromètre



L'accélération directionnelle actuelle subie par le véhicule est indiquée par le point rouge lorsqu'il se déplace dans la zone située à l'intérieur des cercles, qui représentent les différents niveaux de force g.



En appuyant sur **O**, on affiche les valeurs maximales de la force g (mesurée en g), atteintes pendant le cycle d'entraînement en cours.

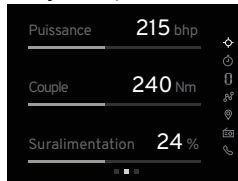
A - Accélération.


B - Freinage.

L - Gauche.

D - Droite

Jauges de performance

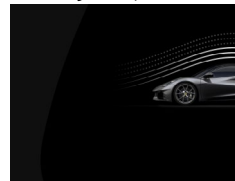



Appuyez sur **<>** ou  **O** pour afficher les données de performance actuelles du moteur. La puissance en BHP.

Couple en Nm.

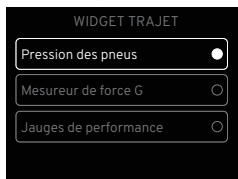
Boost pour supercharger.

Jauge de portance



Appuyez sur **<>** ou  **O** pour afficher la portance actuelle. Le nombre de lames d'air éclairées au-dessus du véhicule augmente avec la force portante.

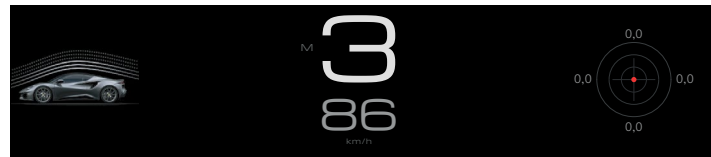
Widget Circuit



Ce menu est disponible si le véhicule est équipé de l'option mode Circuit.

Appuyez sur **<>** ou  **O** pour afficher le widget Circuit.

Appuyez sur **<** ou  puis sur **O** pour sélectionner une option.



Lorsque l'écran du conducteur est en mode circuit, le widget Circuit sélectionné s'affiché à gauche de l'écran et l'autre option de menu sélectionnée s'affiche à droite.

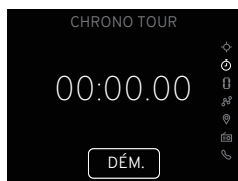
WIDGETS DE L’AFFICHAGE DU CONDUCTEUR



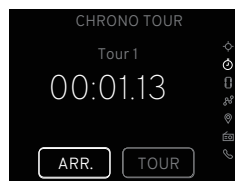
Chronomètre manuel au tour

Affichez les écrans du menu widget en utilisant les commandes du clavier à droite du volant comme indiqué à la page 75.

Commencer une session

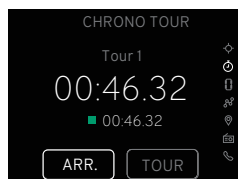


En appuyant sur **O**, vous démarrez une nouvelle session.



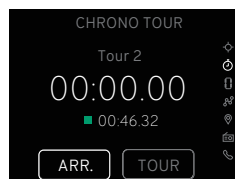
Le numéro du tour en cours s’affiche au-dessus de la minuterie activée.

Enregistrement d’un temps par tour



Lorsque le bouton LAP est en surbrillance, appuyez à nouveau sur **O** pour arrêter le chronomètre et enregistrer le temps par tour. S’il s’agit du premier tour, il sera enregistré comme le meilleur temps au tour actuel.

Commencer un nouveau tour



Lorsque le bouton LAP est en surbrillance, appuyez à nouveau sur **O** pour commencer un nouveau tour et une nouvelle fois pour arrêter le chronomètre.



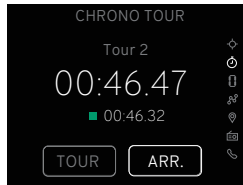
Si un meilleur temps au tour est disponible lorsqu’un nouveau tour est enregistré, la différence de temps entre le temps au tour précédent et le meilleur temps au tour actuel pour la session s’affiche pendant 10 secondes.



Si le temps au tour actuel est plus lent que le meilleur temps au tour enregistré, la différence de temps s’affiche en rouge.

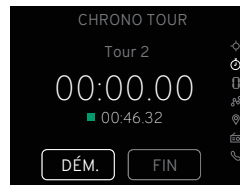
Si un temps au tour plus rapide est réalisé, la différence de temps s’affiche en vert.

Arrêt d'un tour



Le chronomètre peut être arrêté pendant un tour et remis à zéro. ○ mettez le bouton STOP en surbrillance.

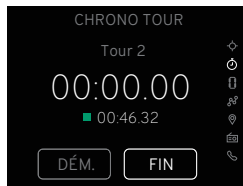
Appuyez sur ○ pour arrêter le minuteur.



Le chronomètre pour ce tour est remis à zéro et le bouton STOP est remplacé par un bouton START.

Lorsque START est en surbrillance, appuyez sur ○ pour redémarrer le chronomètre pour ce tour.

Terminer une session



○ mettez le bouton STOP en surbrillance comme indiqué ci-dessus.

Balayez à nouveau pour mettre le bouton END en surbrillance.

Appuyez sur ○ pour mettre fin à la session.

Sauvegarder une session



Un message demandant si la session doit être sauvegardée s'affiche.

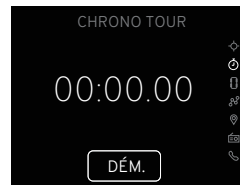
○ mettez YES ou NO en surbrillance puis appuyez sur ○ pour sélectionner.



Si vous sélectionnez YES, un message confirmant que la session a été sauvegardée s'affiche.

Si vous sélectionnez NO, une invite s'affiche.

Une notification s'affiche également sur l'écran central lorsqu'une session est sauvegardée.



Le menu de démarrage du chronomètre s'affiche.

Appuyez sur ○ pour démarrer une nouvelle session.

Appuyez sur ◀ ou ▶ ○ pour afficher une autre option de menu.

WIDGETS DE L’AFFICHAGE DU CONDUCTEUR



Réinitialisation de l’ordinateur de bord

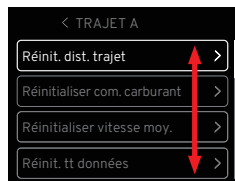
Affichez les écrans du widget de menu en utilisant les commandes du clavier à droite du volant, comme indiqué à la page 75.

Trajet A



Dans le menu des trajets, appuyez sur ou pour afficher l’ordinateur de bord.

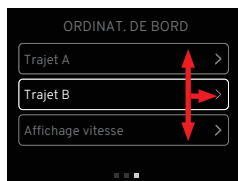
Appuyez ensuite sur ou pour mettre en surbrillance le Trajet A et appuyez sur pour sélectionner.



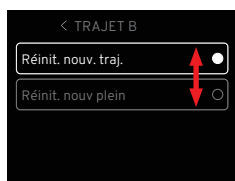
Appuyez sur ou pour mettre en évidence l’option de réinitialisation et appuyez sur pour la sélectionner.

Remarque : toutes les options du Trajet A peuvent également être réinitialisées en appuyant sur le bouton de réinitialisation situé à l’extrémité de l’interrupteur d’éclairage, voir page 146.

Trajet B

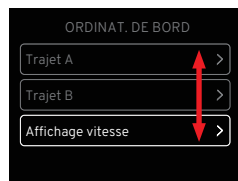


Dans le menu de l’ordinateur de bord, appuyez sur ou pour mettre en surbrillance le Trajet B et appuyez sur pour sélectionner.

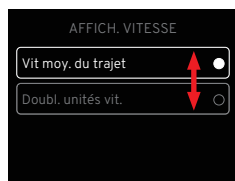


Appuyez sur ou pour mettre en évidence l’option de réinitialisation et appuyez sur pour la sélectionner.

Affichage vitesse



Dans le menu de l’ordinateur de bord, appuyez sur ou pour mettre en surbrillance l’affichage de la vitesse et appuyez sur pour le sélectionner.



Appuyez sur ou pour mettre en surbrillance l’option de vitesse et appuyez sur pour la sélectionner.



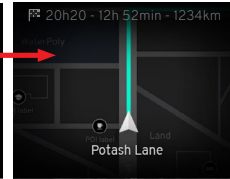
Navigation

Affichez les écrans du menu widget en utilisant les commandes droite et gauche du clavier du volant, comme indiqué à la page 75. Pour plus d'informations, reportez-vous également au carnet séparé consacré à l'infodivertissement.

Destinations récentes



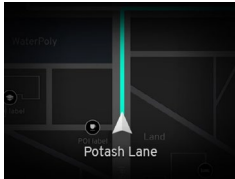
Appuyez sur <> ou pour afficher les destinations récentes.
Appuyez sur O pour entrer dans le menu. Une liste de destinations récentes s'affiche.



Appuyez sur ou pour visualiser et mettre en évidence une adresse, puis appuyez sur O pour l'afficher :

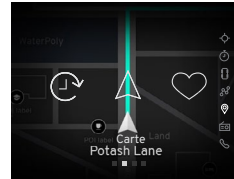
- Vue de la carte.
- Heure d'arrivée estimée.
- Durée du trajet jusqu'à la destination.
- Distance jusqu'à la destination.

Voir la carte



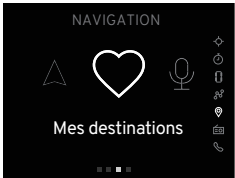
Dans l'écran d'affichage Tour ou Sport, appuyez sur <> ou pour afficher la vue de la carte actuelle. Une carte indiquant l'emplacement du véhicule et le nom de la route actuelle s'affiche.

Transition vers la vue de la carte

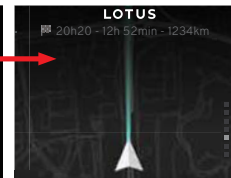


Lorsque vous passez à une autre option du menu de navigation, l'icône de l'option s'affiche brièvement pour confirmer qu'une autre option a été sélectionnée.

Mes destinations



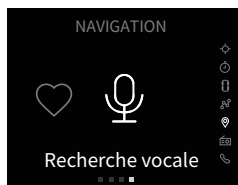
Les destinations enregistrées comme favoris sont répertoriées.
Appuyez sur <> ou pour afficher vos destinations.
Appuyez sur O pour entrer dans le menu. Une liste de destinations favorites s'affiche.



Appuyez sur ou pour visualiser et mettre en évidence une adresse, puis appuyez sur O pour l'afficher.

WIDGETS DE L’AFFICHAGE DU CONDUCTEUR

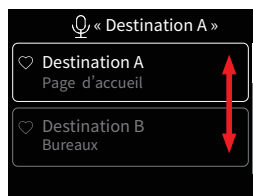
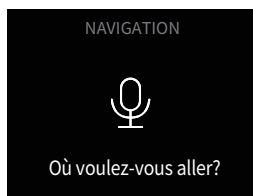
Recherche vocale (si disponible)




Appuyez sur <> ou  pour afficher les destinations récentes.



Appuyez sur O pour entrer dans le menu.

Appuyez sur le bouton  sur le clavier gauche du volant.



 Lorsque le système audio est en sourdine, énoncez la destination souhaitée.

Toutes les adresses mémorisées reconnues par ce nom seront affichées.

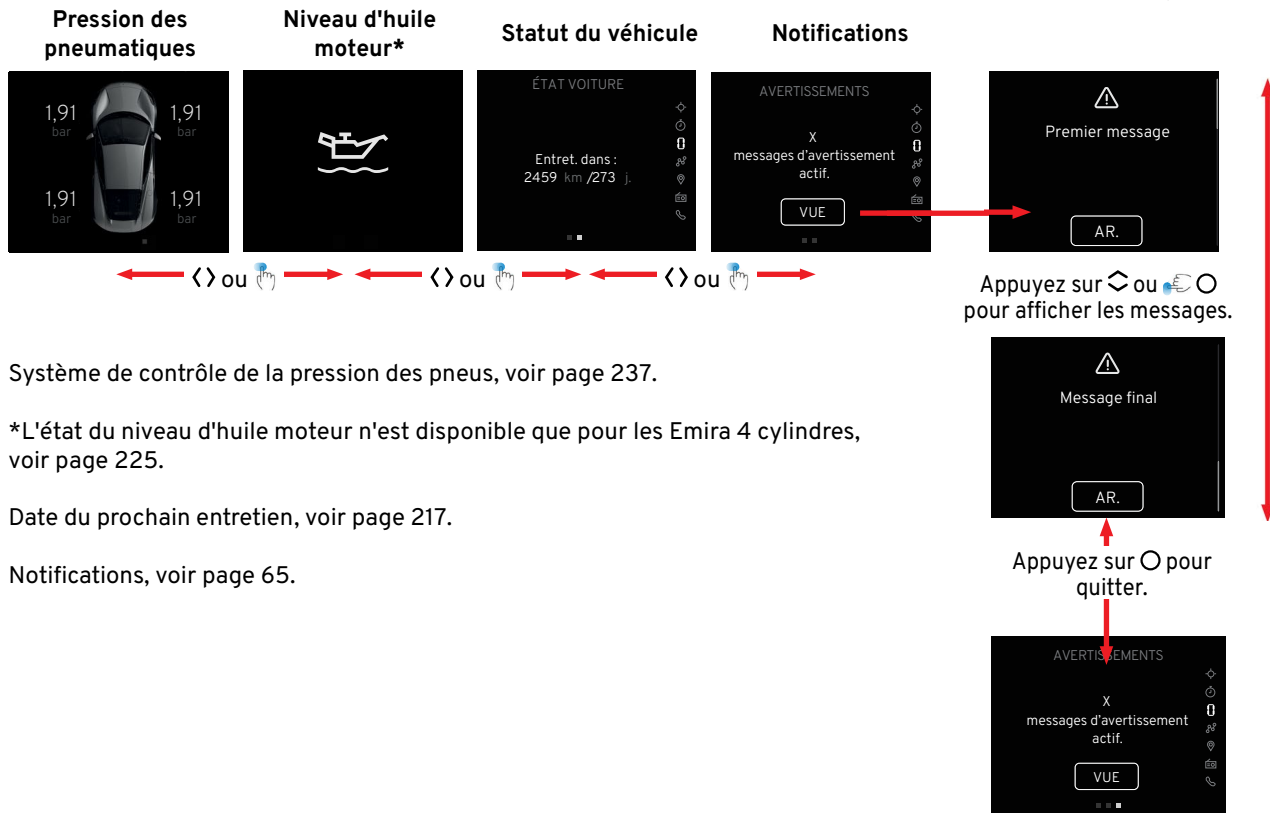
Appuyez sur  ou  O pour afficher les détails de l'adresse.

Appuyez sur O sur l'adresse en surbrillance pour afficher la carte.



Santé du véhicule

Visualisez les écrans de menu en utilisant les commandes du clavier à droite du volant comme indiqué à la page 75.



Système de contrôle de la pression des pneus, voir page 237.

*L'état du niveau d'huile moteur n'est disponible que pour les Emira 4 cylindres, voir page 225.

Date du prochain entretien, voir page 217.

Notifications, voir page 65.

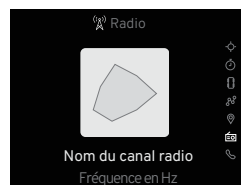
WIDGETS DE L'AFFICHAGE DU CONDUCTEUR



Médias

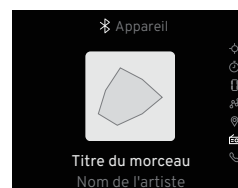
Affichez les écrans du menu widget en utilisant les commandes du clavier à droite du volant comme indiqué à la page 75. Pour plus d'informations, reportez-vous également au carnet séparé consacré à l'infodivertissement. Dans le menu médias, vous pouvez sélectionner :

Radio



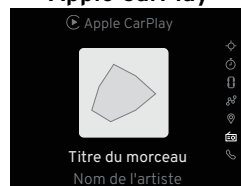
Sélectionnez les stations de la radio AM/FM/DAB.
Le nom de la station, le titre du morceau et l'artiste s'afficheront s'ils sont disponibles.

Bluetooth

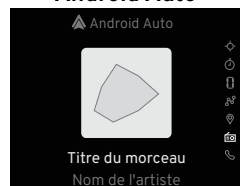


Les médias peuvent être lus à partir d'un appareil approprié connecté par Bluetooth.
La couverture de l'album, le titre de la chanson et le nom de l'artiste s'afficheront s'ils sont disponibles.

Apple CarPlay



Android Auto



Vous pouvez utiliser les applications disponibles sur Apple CarPlay ou Android Auto à l'aide d'un appareil approprié une fois qu'il est soit apparié soit connecté via le connecteur USB au système d'infodivertissement.

Les informations affichées sur l'écran du conducteur varient en fonction de l'application sélectionnée.

Ma Musique



Le système d'infodivertissement lit tous les fichiers audio reconnus stockés dans un dispositif de stockage USB connecté (lecteur flash/clé mémoire).

La couverture de l'album, le titre de la chanson et le nom de l'artiste s'afficheront s'ils sont disponibles.

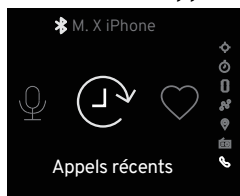
REMARQUE : les lecteurs MP3 (y compris les iPod) ne peuvent pas être lus sur le système d'infodivertissement.



Téléphone

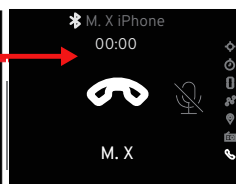
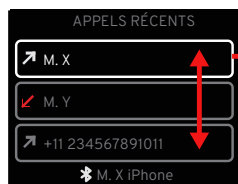
Affichez les écrans du menu widget en utilisant les commandes droite et gauche du clavier du volant, comme indiqué à la page 75. Pour plus d'informations, reportez-vous également au carnet séparé consacré à l'infodivertissement. Avec un téléphone compatible couplé au système d'infodivertissement, vous pouvez sélectionner dans le menu du téléphone :

Accéder aux appels récents



Appuyez sur <> ou pour afficher les appels récents.

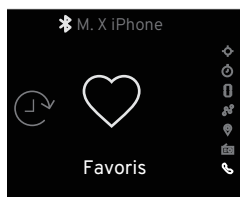
Appuyez sur pour entrer dans le menu.



Appuyez sur ou pour afficher les coordonnées des appels récents.

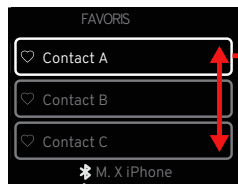
Appuyez sur sur le contact d'appel récent en surbrillance pour composer le numéro.

Accès aux contacts favoris



Appuyez sur <> ou pour afficher les contacts favoris.

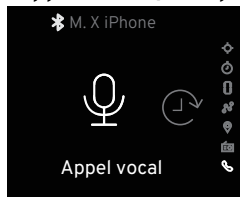
Appuyez sur pour entrer dans le menu.



Appuyez sur ou pour afficher les détails du contact.

Appuyez sur sur le contact en surbrillance pour le composer.

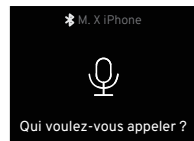
Appel vocal (si disponible)



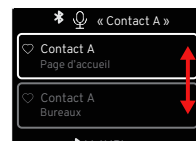
Appuyez sur <> ou pour afficher l'appel vocal.

Appuyez sur pour entrer dans le menu.

Appuyez sur le bouton sur le clavier gauche du volant.



Lorsque le système audio est en sourdine, énoncez le nom du contact que vous souhaitez appeler.



Tous les contacts enregistrés reconnus par ce nom seront affichés.

Appuyez sur ou pour afficher les détails du contact.

Appuyez sur sur le contact en surbrillance pour composer son numéro.

AIDE À LA CONDUITE

Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse permet de maintenir une vitesse régulière sur la route sans utiliser la pédale d'accélérateur, ce qui peut être agréable pour le conducteur lorsqu'il conduit sur des autoroutes ou sur de longues routes droites dans un trafic régulier.

⚠ AVERTISSEMENT : ne l'utilisez que lorsque les conditions de route et de circulation le permettent.

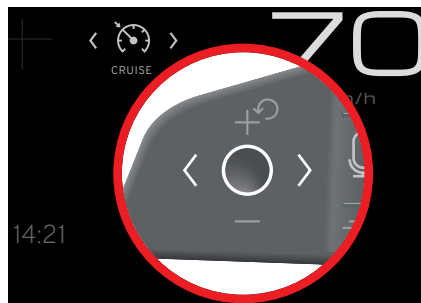
Les systèmes d'aide à la conduite tels que le régulateur de vitesse sont développés pour assister le conducteur et non pour remplacer son attention.

Le conducteur accepte l'entière responsabilité de la conduite du véhicule.

Le conducteur doit être prêt à prendre en charge le contrôle de la vitesse du véhicule afin d'éviter les conditions de surface dangereuses ou défavorables et de maintenir la distance avec le véhicule qui le précède.



Le régulateur de vitesse peut être activé au-delà de 30 km/h.


La vitesse du véhicule peut être réglée soit en 5 km/h ou 1 km/h, par incréments. Le régulateur de vitesse ne peut pas être utilisé si le mode Circuit est sélectionné.




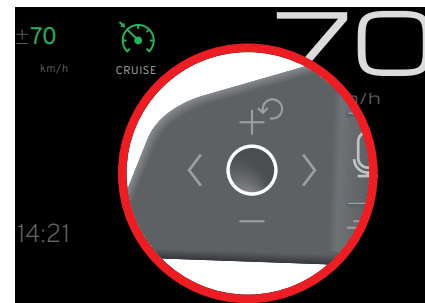
Mode Veille

Le régulateur de vitesse est actionné à l'aide des commutateurs situés sur le côté gauche du clavier du volant.

Appuyez sur < > ou  pour afficher le symbole du régulateur de vitesse  sur l'écran du conducteur.



Si le symbole  est blanc, le régulateur de vitesse est en mode veille.

Si le symbole  est gris, le régulateur de vitesse ne peut pas être activé.



Activation

Avec le régulateur de vitesse en mode veille :

- Accélérez/décélérez jusqu'à la vitesse requise pour le véhicule.
- Appuyez sur le bouton .
- La vitesse de circulation actuelle du véhicule est définie.
- La vitesse programmée s'affiche à côté du symbole  qui est maintenant allumé en vert ; le régulateur de vitesse est maintenant actif.
- La pédale d'accélérateur peut maintenant être relâchée et la vitesse du véhicule sera maintenue.

AIDE À LA CONDUITE

Messages de notification


Un message s'affiche sur l'écran du conducteur si le régulateur de vitesse n'est pas disponible ou a été désactivé, voir page 65.

Augmentation de la vitesse du véhicule


La vitesse du véhicule peut être temporairement augmentée à l'aide de la pédale d'accélérateur. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, la vitesse du véhicule précédemment définie est rétablie.

Augmenter la vitesse de croisière

Avec le régulateur de vitesse activé :


appuyez brièvement sur le bouton  et relâchez-le pour augmenter la vitesse paramétrée de 5 km/h. Des pressions plus longues augmentent la vitesse paramétrée par incréments de 1 km/h.

ou



Accélérez jusqu'à la vitesse requise et appuyez sur le bouton .

Diminution de la vitesse de croisière

Avec le régulateur de vitesse activé :


appuyez brièvement sur le bouton  et relâchez-le pour diminuer la vitesse paramétrée de 5 km/h. Des pressions plus longues diminuent la vitesse paramétrée par incréments de 1 km/h.

Désactivation manuelle

Appuyez sur le bouton . Le symbole  et la vitesse programmée s'allument à nouveau en blanc sur l'écran du conducteur. Le régulateur de vitesse est maintenant revenu en mode veille et la dernière vitesse de circulation du véhicule réglée est mémorisée pour être réutilisée si nécessaire.



Désactivation Automatique


- La vitesse du véhicule passe en dessous de 32 km/h.
- La vitesse de circulation du véhicule augmente au-delà de 210 km/h environ.
- Appuyez sur la pédale de frein.
- Le contrôle de la traction ou le contrôle électronique de la stabilité est activé.
- Le mode Circuit est sélectionné.
- La vitesse du véhicule est supérieure à la vitesse programmée pendant plus d'une minute.

Le symbole  et la vitesse programmée s'allument à nouveau en blanc sur l'écran du conducteur. Le régulateur de vitesse revient en mode d'attente et la dernière vitesse de circulation du véhicule réglée est mémorisée pour être réutilisée si nécessaire.

Réactivation du régulateur de vitesse



Avec le régulateur de vitesse désactivé (mais pas éteint) :

Appuyez sur le bouton  pour le réactiver. La vitesse programmée du régulateur de vitesse et le symbole  sur l'écran du conducteur passent du blanc au vert et la vitesse du véhicule revient à la vitesse programmée précédemment enregistrée.




 **AVERTISSEMENT** : ne réactivez le régulateur de vitesse que si vous souhaitez revenir à la vitesse programmée et si vous la connaissez.


Pour l'éteindre

En mode veille :

Appuyez sur le bouton  ou  pour afficher une autre option.

Lorsqu'il est activé :

- Appuyez sur le bouton  pour mettre le régulateur de vitesse en mode veille.
- Appuyez ensuite sur  ou  sur le clavier à gauche du volant pour afficher une autre option.

Le symbole  s'éteint et la vitesse réglée est supprimée.

Le régulateur de vitesse reste actif lors du passage d'un mode de conduite à un autre, mais il s'annule dès que le moteur est coupé.

Régulateur de vitesse adaptatif (Si montés)

Le régulateur de vitesse adaptatif est conçu pour que votre véhicule puisse rester à une vitesse ou à un intervalle de temps donné par rapport au véhicule cible qui vous précède directement*.

* L'option de régulateur de vitesse adaptatif n'est disponible que pour les modèles Emira V6 à transmission automatique ou Emira 4 cylindres équipés du système de transmission à double embrayage à 8 vitesses.

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, dès que la caméra et le capteur radar détectent un véhicule cible se déplaçant directement devant vous à une vitesse inférieure à la vitesse définie, la vitesse de votre véhicule est automatiquement adaptée pour maintenir une distance définie par rapport à ce véhicule. Lorsque plus aucun véhicule plus lent ne vous précède, votre Emira accélère pour revenir à la vitesse programmée.

Le régulateur de vitesse adaptatif est conçu pour réguler votre vitesse en fonction de la vitesse programmée et du trafic détecté directement devant votre véhicule ; cependant, en raison des limites du capteur radar, un freinage inattendu ou une absence de freinage

peut se produire. Vous devez toujours freiner dans les situations qui nécessitent un freinage immédiat. Le régulateur de vitesse adaptatif peut être activé lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h ; lorsqu'il est activé, il peut suivre un véhicule à partir d'un arrêt complet jusqu'à une vitesse de 180 km/h.



AVERTISSEMENT : avant d'utiliser ce système, il est conseillé au conducteur de lire toutes les informations relatives au régulateur de vitesse adaptatif dans ce manuel afin de connaître ses limitations.



AVERTISSEMENT : le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas fonctionner dans certaines conditions de circulation, météorologiques ou routières.



AVERTISSEMENT : les systèmes d'aide à la conduite sont conçus pour aider le conducteur et non pour se substituer à son attention. Le conducteur est toujours tenu de veiller à ce que le véhicule soit conduit en toute sécurité, à une vitesse et une distance appropriées par rapport aux autres véhicules, conformément aux règles et réglementations en vigueur en matière de circulation.

AIDE À LA CONDUITE

⚠ AVERTISSEMENT : le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas un système d'évitement des collisions. Le conducteur a toujours la responsabilité de freiner si le système ne détecte pas d'autre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT : le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas détecter les personnes, les animaux, les vélos ou les motos. Il se peut également qu'il ne détecte pas les véhicules lents, garés, en approche ou les objets stationnaires.

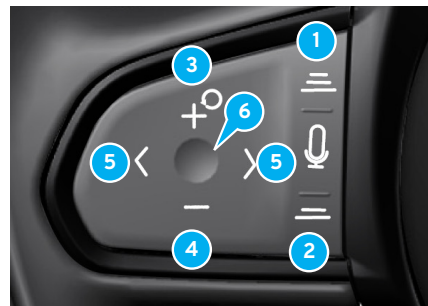
N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif dans les cas suivants :

- Conduite en ville ou dans d'autres conditions de circulation intense.
- Routes glissantes.
- Présence de grandes quantités d'eau ou de neige fondue sur la route.
- Fortes pluies ou neige.
- Mauvaise visibilité.
- Sur les routes sinueuses ou les rampes d'accès.

La vitesse du véhicule est contrôlée par l'accélération et le freinage lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif. Les freins peuvent donc émettre un son lorsqu'ils sont serrés ou desserrés par le régulateur de vitesse adaptatif, ce qui doit être considéré comme normal.

ℹ REMARQUE : le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas disponible si l'ESC est désactivé ou si le mode circuit* est sélectionné.

*Si l'option mode circuit est disponible.



Le régulateur de vitesse et le régulateur de vitesse adaptatif sont actionnés à l'aide des commutateurs situés sur le clavier gauche du volant.

- 1 Augmente l'intervalle de temps jusqu'au véhicule qui vous précède.
- 2 Diminue l'intervalle de temps jusqu'au véhicule qui vous précède.
- 3 - Active le système à partir du mode veille et reprend la vitesse paramétrée.
- Augmente la vitesse paramétrée.
- 4 Diminue la vitesse paramétrée.
- 5 Sélectionnez le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif.
- 6 Paramétrez la vitesse.



Affichage du conducteur

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, les informations suivantes s'affichent sur l'écran du conducteur.

- 1 Vitesse paramétrée du régulateur de vitesse adaptatif.
- 2 Symbole du régulateur de vitesse adaptatif.
- 3 Vitesse réelle du véhicule
- 4 Véhicule devant détecté.
- 5 Intervalle de temps.

Symboles et Images

La couleur du symbole et l'image affichée dans le menu d'aide au conducteur changent en fonction de l'état du régulateur de vitesse adaptatif.

Symbole/Statut Image

	Blanc Inactif		Pas d'image
	Gris Indisponible		Pas d'image
	Vert Actif		Voiture détectée*
	Blanc Veille		Lignes d'intervalle de temps assombries
	Vert Remplacement		Lignes d'intervalle de temps masquées
	Vert Arrêter		Voiture détectée

*Le véhicule n'apparaît pas s'il n'est pas détecté.

Limites du régulateur de vitesse adaptatif

Les conditions idéales de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif sont atteintes lors de la conduite sur des routes planes. Le système peut éprouver des difficultés à maintenir une distance correcte avec le véhicule qui précède lors de la descente de pentes raides. Le conducteur doit être particulièrement attentif et prêt à freiner dans de telles conditions.

Voir également la page 120 pour des informations sur les limitations des caméras et des radars.



Mode veille

En utilisant les interrupteurs situés sur le côté gauche du clavier du volant.

Appuyez sur <> ou pour afficher le symbole du régulateur de vitesse adaptatif sur l'écran du conducteur.

Si le symbole est blanc, le régulateur de vitesse adaptatif est en mode veille.

Si le symbole est gris, le régulateur de vitesse adaptatif ne peut pas être activé.



Activation

Avec le régulateur de vitesse adaptatif en mode veille :

- Accélérez/décélérez jusqu'à la vitesse requise pour le véhicule.
- Appuyez sur le bouton .
- La vitesse de circulation actuelle du véhicule est définie.
- La vitesse programmée s'affiche à côté du symbole qui est maintenant allumé en vert ; le régulateur de vitesse adaptatif est maintenant actif.
- La pédale d'accélérateur peut maintenant être relâchée et la vitesse du véhicule sera maintenue.

Augmentation de la vitesse du véhicule

La vitesse du véhicule peut être temporairement augmentée à l'aide de la pédale d'accélérateur. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, la vitesse du véhicule précédemment définie est rétablie.

Augmenter la vitesse de croisière

Avec le régulateur de vitesse adaptatif actif :


appuyez brièvement sur le bouton et relâchez-le pour augmenter la vitesse paramétrée de 5 km/h. Des pressions plus longues augmentent la vitesse paramétrée par incréments de 1 km/h.

ou
Accélérez jusqu'à la vitesse requise et appuyez sur le bouton .





Diminution de la vitesse de croisière

Avec le régulateur de vitesse adaptatif actif :

appuyez brièvement sur le bouton  et relâchez-le pour diminuer la vitesse paramétrée de 5 km/h. Des pressions plus longues diminuent la vitesse paramétrée par incréments de 1 km/h.



Désactivation manuelle

Appuyez sur le bouton . Le symbole  et la vitesse programmée s'allument à nouveau en blanc sur l'écran du conducteur. Le régulateur de vitesse adaptatif est maintenant revenu en mode veille et la dernière vitesse de circulation du véhicule paramétrée est mémorisée pour être réutilisée si nécessaire.



Suivre un véhicule

Si le véhicule cible devant vous ralentit jusqu'à l'arrêt complet, le régulateur de vitesse adaptatif ralentira votre véhicule, en freinant si nécessaire, et l'arrêtera entre 3 et 6 mètres derrière le véhicule cible.

Si le véhicule cible avance dans les 3 secondes qui suivent l'arrêt, le régulateur de vitesse adaptatif reprendra automatiquement.

Si le véhicule cible avance après plus de 3 secondes, vous devrez appuyer sur la pédale d'accélérateur ou sur le bouton de reprise situé sur le clavier gauche du volant pour réactiver le régulateur de vitesse adaptatif.


Si, au bout de 10 minutes, le véhicule cible n'a pas bougé, le frein de stationnement se serrera automatiquement et le régulateur de vitesse adaptatif s'éteindra.

Désactivation Automatique

Le régulateur de vitesse adaptatif passe automatiquement en mode veille dans les cas suivants :



- La vitesse du véhicule est inférieure à environ 15 km/h et le système ne peut pas déterminer si le véhicule qui précède est immobile ou s'il s'agit d'un objet tel qu'un dos d'âne, etc.
- La vitesse du véhicule est inférieure à environ 15 km/h et le véhicule qui précède change de voie ou tourne, de sorte que le système n'a plus de véhicule cible à suivre.
- La porte du conducteur est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- Le contrôle de traction ou le contrôle électronique de stabilité est activé, ou le contrôle électronique de stabilité est désactivé.
- Le mode Circuit est sélectionné.
- La pédale de frein est enfoncée.
- Le frein de stationnement est serré.
- Le point mort, la marche arrière ou le stationnement sont sélectionnés.
- La vitesse du véhicule est supérieure à la vitesse programmée pendant plus d'une minute.
- Le capteur radar est couvert (par exemple par de la neige ou de fortes pluies).

AIDE À LA CONDUITE


 **REMARQUE** : un message ou un avertissement sonore s'affiche si le régulateur de vitesse adaptatif est automatiquement désactivé.

Reprise du régulateur de vitesse adaptatif

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé (mais pas éteint) :

Appuyez sur le bouton  pour le réactiver. La vitesse programmée du régulateur de vitesse et le symbole  sur l'écran du conducteur passent du blanc au vert et la vitesse du véhicule revient à la vitesse programmée précédemment enregistrée.




 **AVERTISSEMENT** : une augmentation significative de la vitesse sur la route peut se produire lorsque le régulateur de vitesse adaptatif se réactive.




intervalles de temps


Les intervalles de temps jusqu'au véhicule qui vous précède peuvent être sélectionnés à partir du clavier de gauche et affichés dans le menu d'assistance de l'écran du conducteur sous la forme de 1 à 5 barres horizontales. Une barre affichée derrière un véhicule détecté représente un intervalle de temps d'environ 1 seconde et 5 barres équivalent à environ 3 secondes.

 **REMARQUE** : le réglage par défaut de l'intervalle de temps est de 3 barres, mais si le régulateur de vitesse adaptatif se réactive, l'intervalle de temps reprendra à partir du réglage précédent.

Réglage d'un intervalle de temps

Avec le régulateur de vitesse adaptatif actif :


Appuyez sur  pour augmenter l'intervalle de temps.

Appuyez sur  pour réduire l'intervalle de temps.



dans certaines conditions, le régulateur de vitesse adaptatif modifie l'intervalle de temps afin de s'assurer que le véhicule qui précède est suivi de manière aussi stable que possible.

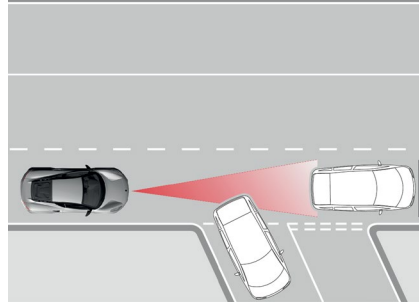
Si, à faible vitesse, la distance avec le véhicule précédent est courte, le régulateur de vitesse adaptatif augmentera légèrement l'intervalle de temps.

 **AVERTISSEMENT** : plus l'intervalle de temps est court, plus le temps de réaction du conducteur à toute situation inattendue est réduit. Le conducteur est toujours responsable de la régulation et du maintien d'une vitesse sûre.

⚠ AVERTISSEMENT : réglez les intervalles de temps en fonction des réglementations locales en matière de circulation.

📖 REMARQUE : si le régulateur de vitesse adaptatif semble ne pas réagir lorsqu'il est actif, cela peut être dû au fait que l'intervalle de temps prédéfini par rapport au véhicule qui précède ne permet pas d'augmenter la vitesse.

📖 REMARQUE : des vitesses plus élevées se traduisent par des distances plus longues par rapport au véhicule qui précède pour un intervalle de temps donné.



Changement de véhicule cible

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif et que vous suivez un autre véhicule à une vitesse inférieure à 30 km/h, et que le système change de cible, passant d'un véhicule en mouvement à un véhicule à l'arrêt, le système freinera automatiquement pour arrêter votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT : si le régulateur de vitesse adaptatif change de cible et passe d'un véhicule en mouvement à un véhicule à l'arrêt à une vitesse supérieure à 30 km/h, le système risque de ne pas réagir au véhicule à l'arrêt et d'accélérer jusqu'à la vitesse précédemment paramétrée.

Vous devez freiner manuellement pour ralentir ou arrêter votre véhicule.

Mode veille automatique en cas de changement de cible

Le régulateur de vitesse adaptatif passe en mode veille si le véhicule qui vous précède change de voie ou tourne de telle sorte que le régulateur de vitesse adaptatif n'a plus de véhicule cible à suivre.

AIDE À LA CONDUITE

Messages de panne.

Des messages s'affichent en cas de détection d'une défaillance dans le système.

Message	Disponibilité de la caméra
La caméra avant bloque le nettoyage du pare-brise	Nettoyer le pare-brise devant la caméra avant.
Caméra avant : service requis	La caméra ne fonctionne pas correctement, contactez votre revendeur Lotus.
RVA annulé.	Régulateur de vitesse adaptatif annulé.
RVA indisponible : conducteur non attaché	Le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas disponible car la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
RVA annulé : capteur radar avant bloqué	Nettoyer le détecteur du radar avant
RVA annulé	Passez du mode circuit au mode tour ou sport.

Limiteur de vitesse (réglable)

Le limiteur de vitesse empêche le véhicule de dépasser une vitesse maximale prédéfinie.

Voir page 99 pour le limiteur de vitesse automatique.

⚠ AVERTISSEMENT : ne l'utilisez que lorsque les conditions de route et de circulation le permettent. Les systèmes d'aide à la conduite tels que le limiteur de vitesse sont développés pour aider le conducteur et non pour remplacer son attention. Le conducteur accepte l'entière responsabilité de la conduite du véhicule. Le conducteur doit être prêt à prendre en charge le contrôle de la vitesse du véhicule afin d'éviter les conditions de surface dangereuses ou défavorables et de maintenir la distance avec le véhicule qui le précède.

Le limiteur de vitesse peut être activé à partir de 30 km/h.

La vitesse du véhicule peut être réglée par incréments de 5 km/h ou de 1 km/h.

Des écarts par rapport à la vitesse limitée peuvent se produire dans les descentes.

Le limiteur de vitesse ne peut pas être utilisé si le mode Circuit est sélectionné.

Le limiteur de vitesse réglable est sélectionné/désélectionné dans les menus Réglages du véhicule → Aide à la conduite → Aide à la vitesse du véhicule sur l'écran central, voir page 123.

**Mode veille**

Appuyez sur < ou sur le bouton O sur le clavier à gauche du volant pour afficher le symbole du limiteur de vitesse sur l'écran du conducteur.

Si le symbole est blanc, le limiteur de vitesse est en mode veille.

Si le symbole est gris, le limiteur de vitesse ne peut pas être activé.

**Activation**

Avec le limiteur de vitesse en mode veille :

- Appuyez sur le bouton O.
- La vitesse maximale du véhicule sur route est réglée et mémorisée.
- La vitesse maximale du véhicule sur route s'affiche à côté du symbole qui est maintenant allumé en vert, le limiteur de vitesse est maintenant activé.
- Le véhicule n'accélère plus que jusqu'à cette vitesse prédéfinie.

AIDE À LA CONDUITE

Réglage de la vitesse maximale

Appuyez sur les boutons \oplus ou \ominus pour augmenter ou diminuer la vitesse maximale.



Appuyez brièvement sur les boutons \oplus ou \ominus pour augmenter ou diminuer la vitesse maximale de 5 km/h. Des pressions plus longues augmentent ou diminuent la vitesse maximale par incréments de 1 km/h.

Désactivation

Appuyez sur le bouton \bigcirc . Le symbole \bigcirc et la vitesse programmée s'allument en blanc sur l'écran du conducteur. Le limiteur de vitesse est maintenant en mode veille.



Reprise

Avec le limiteur de vitesse désactivé (mais pas éteint) :

Appuyez sur le bouton \oplus pour le réactiver. La vitesse programmée du limiteur de vitesse et le symbole \bigcirc sur l'écran du conducteur passent du blanc au vert.



Le véhicule n'accélère plus que jusqu'à la vitesse mémorisée prédéfinie.

Pour l'éteindre

En mode veille :

Appuyez sur le bouton $\langle \rangle$ ou \bigcirc pour afficher une autre option.

Lorsqu'il est activé

- Appuyez sur le bouton \bigcirc pour mettre le limiteur de vitesse en mode veille.
- Appuyez ensuite sur $\langle \rangle$ ou \bigcirc sur le clavier à gauche du volant pour afficher une autre option.

Le symbole \bigcirc s'éteint et la vitesse maximale sélectionnée est supprimée. Le limiteur de vitesse reste actif lors du passage d'un mode de conduite à un autre, mais il s'annule dès que le moteur est coupé.

Désactivation temporaire du limiteur de vitesse

Lors d'un dépassement, il se peut que la vitesse du véhicule doive être supérieure à la vitesse fixée. Pour désactiver temporairement le limiteur de vitesse :

- Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que le limiteur de vitesse soit temporairement désactivé.
- Vous pouvez alors dépasser l'autre véhicule.
- Relâchez complètement la pédale d'accélérateur lorsque l'accélération temporaire est terminée.

Le frein moteur ramène alors automatiquement la vitesse du véhicule en dessous de la dernière vitesse maximale enregistrée.

Limites du limiteur de vitesse

Dans les descentes abruptes, l'effet de freinage du limiteur de vitesse peut être insuffisant et la vitesse réelle du véhicule peut dépasser la vitesse maximale enregistrée.

Limiteur de vitesse (automatique) (Si montés)

La fonction de limiteur automatique de vitesse règle et maintient la vitesse maximale du véhicule aux vitesses indiquées sur les panneaux de signalisation*.

Toujours à l'aide du clavier gauche du volant, la fonction de limiteur de vitesse peut être transformée en limiteur de vitesse automatique en sélectionnant l'option limiteur de vitesse automatique sur l'écran central.

Le limiteur de vitesse automatique est sélectionné/désélectionné dans les menus Réglages du véhicule → Aide à la conduite → Aide à la vitesse du véhicule sur l'écran central, voir page 123.

Le limiteur de vitesse automatique peut également être sélectionné à partir du menu du panneau rapide, voir page 130.

*Voir également la reconnaissance des panneaux de signalisation à la page 109.



AVERTISSEMENT : même si le conducteur voit clairement le panneau de signalisation relatif à la vitesse, les informations correspondantes fournies par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation peuvent être incorrectes. Dans ce cas, le conducteur doit intervenir et accélérer ou freiner jusqu'à avoir atteint une vitesse adéquate.



AVERTISSEMENT : avant d'utiliser ce système, il est conseillé au conducteur de lire toutes les informations relatives au limiteur de vitesse automatique dans ce manuel afin de connaître ses limitations.





AVERTISSEMENT : les systèmes d'aide à la conduite sont conçus pour aider le conducteur et non pour se substituer à son attention. Le conducteur est toujours tenu de veiller à ce que le véhicule soit conduit en toute sécurité, à une vitesse et une distance appropriées par rapport aux autres véhicules, conformément aux règles et réglementations en vigueur en matière de circulation.


AIDE À LA CONDUITE


Activation

Sélectionnez le limiteur de vitesse automatique sur l'écran central, voir page 123.

A l'aide du clavier gauche du volant, mettez le limiteur de vitesse en mode veille, voir page 87.

- Si le limiteur de vitesse automatique est disponible, un symbole blanc  s'affiche sur l'écran du conducteur.
- Si le symbole  est gris, le limiteur de vitesse automatique ne peut pas être activé.

Appuyez sur le bouton  sur le clavier de gauche pour activer le limiteur de vitesse automatique avec la vitesse actuelle du véhicule.

La vitesse maximale du véhicule sur route s'affiche à côté du symbole  qui est maintenant allumé en vert, le limiteur de vitesse est maintenant activé.

Le véhicule n'accélère plus que jusqu'à cette vitesse prédéfinie ou jusqu'à la vitesse maximale indiquée sur un panneau de signalisation affiché sur l'écran du conducteur.



REMARQUE : même si la reconnaissance des panneaux de signalisation n'a pas été activée, les informations correspondantes s'affichent sur l'écran du conducteur lorsque l'option de limiteur de vitesse automatique est activée.




REMARQUE : les options de reconnaissance des panneaux de signalisation et de limiteur automatique de vitesse doivent être désactivées pour que les informations correspondantes ne s'affichent plus sur l'écran du conducteur.

Niveaux de tolérance


Le niveau de tolérance est augmenté de la même manière que le réglage de la vitesse pour le limiteur de vitesse réglable.

Si la vitesse actuelle du véhicule est réglée sur la limite de vitesse maximale indiquée sur un panneau de signalisation affiché sur l'écran du conducteur (par exemple 70 km/h), la vitesse paramétrée peut être augmentée de 10 km/h supplémentaires.

Ajustement du niveau de tolérance

Appuyez sur le bouton  et maintenez-le enfoncé ou appuyez plusieurs fois sur le bouton pour augmenter la vitesse maximale (jusqu'à 10 km/h supplémentaires).



L'augmentation de la vitesse paramétrée est indiquée à côté du symbole .

La vitesse du véhicule augmente jusqu'à la nouvelle vitesse affichée sur (80 km/h) si des panneaux de signalisation à 70 km/h s'affichent en permanence sur l'écran du conducteur.

Cette vitesse de tolérance accrue est maintenue jusqu'à ce qu'un panneau de signalisation indiquant une vitesse inférieure ou supérieure soit franchi s'affiche sur l'écran du conducteur. La vitesse maximale du véhicule sur route s'adaptera à cette nouvelle limite, supprimant également le niveau de tolérance du système de limiteur de vitesse automatique.



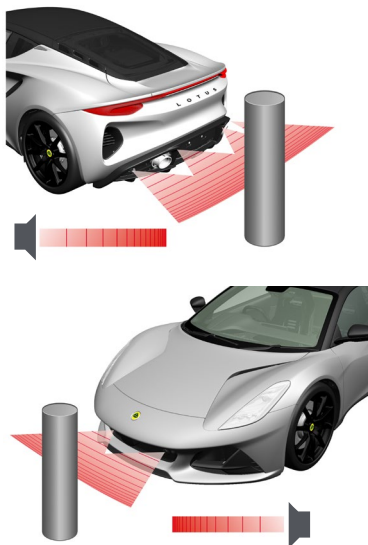
REMARQUE : si la limite de vitesse affichée est inférieure à 30 km/h, le limiteur de vitesse se règle sur 30 km/h.

Limitations du limiteur de vitesse automatique

Le limiteur de vitesse automatique utilise les informations sur la vitesse fournies par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation. Si un panneau de signalisation n'est pas reconnu ou si une limitation de vitesse n'est pas affichée pour une raison quelconque, le limiteur de vitesse automatique se règle sur la vitesse actuelle du véhicule ou sur 30 km/h (la valeur la plus élevée étant retenue).

Si cela se produit, le conducteur doit être prêt à utiliser les freins ou à décélérer jusqu'à revenir à une vitesse appropriée. Le limiteur de vitesse automatique sera réactivé dès que le système reconnaîtra à nouveau un panneau de signalisation.

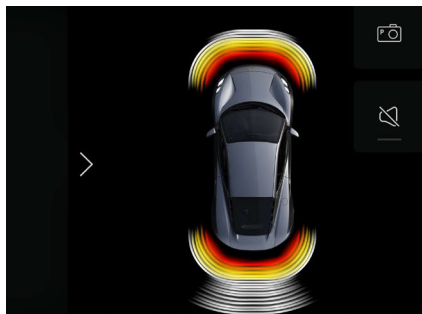
AIDE À LA CONDUITE



Système d'aide au stationnement

Le système d'aide au stationnement (PAS)* utilise des capteurs à ultrasons pour indiquer la présence d'objets à proximité de l'avant et de l'arrière du véhicule lors du stationnement ou des manœuvres.

Le PAS s'active automatiquement lorsque la marche arrière est enclenchée. Il fonctionne à n'importe quelle vitesse en marche arrière et en marche avant à basse vitesse jusqu'à 12 km/h.



Lorsqu'il est actif, une image du véhicule s'affiche sur l'écran central, des champs de capteurs indiquent les objets détectés et leur proximité par rapport au véhicule.

Un signal de feedback sonore est émis, augmentant en fréquence, si des objets sont détectés dans la trajectoire du véhicule.

Le champ de capteurs actifs le plus proche de l'image du véhicule change de couleur, passant du blanc au jaune, à l'ambre puis au rouge à mesure que l'objet se rapproche.

Tous les autres feedbacks audio du système d'infodivertissement seront réduits afin de donner la priorité à l'avertissement du PAS.

Appuyez sur le bouton de l'écran pour activer ou désactiver le son selon vos besoins.


À moins que le PAS arrière ne détecte un objet dans la zone rouge, le feedback audio s'éteint lorsque le véhicule est resté immobile pendant 2 secondes.


Le système PAS est actif pendant la conduite start/stop, mais se désactive si le frein de stationnement est appliqué ou, pour les véhicules automatiques, si P - Park est sélectionné.


*Le système PAS est une fonction optionnelle et peut ne pas être installé sur votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT : ces dispositifs ne sont que des aides au stationnement et ne remplacent pas une vigilance de tous les instants. Le conducteur est à tout moment responsable de la sécurité des manœuvres et de la conduite en toute sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT : prenez le temps de vous familiariser avec le feedback audio du PAS et la distance réelle détectée avant d'utiliser pleinement ce système.

 **AVERTISSEMENT** : le PAS peut ne pas détecter les objets petits ou en mouvement, y compris les enfants et les animaux, les poteaux bas ou étroits, les attelages, les bordures de trottoir et les objets situés de part et d'autre du véhicule.

 **AVERTISSEMENT** : pour garantir un fonctionnement optimal, les capteurs PAS doivent être maintenus propres et exempts de corps étrangers, notamment de neige et de glace.

 **ATTENTION** : les capteurs PAS ne peuvent pas détecter les objets hauts. Faites preuve d'une vigilance accrue lorsque vous manœuvrez le véhicule à proximité d'objets en saillie tels que des quais de chargement, des étagères, des cintres, etc.

voir page 22 pour l'emplacement des capteurs PAS.

Nettoyage des capteurs du système d'aide au stationnement

Voir page 263.

Préréglages du système d'assistance au stationnement

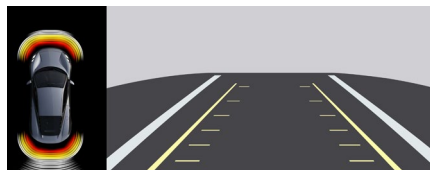
Le système d'assistance au stationnement peut être activé/désactivé ou le niveau de volume réglé à partir de l'écran de l'affichage central. Voir page 127 et 130 pour de plus amples informations.

AIDE À LA CONDUITE



Caméra d'aide au stationnement

Vue de l'écran central, la caméra d'aide au stationnement (PAC) montre une vue de la zone située derrière le véhicule.



Le système PAC s'active automatiquement à n'importe quelle vitesse lorsque la marche arrière est sélectionnée, ou manuellement à l'aide de l'écran central.

Les lignes directrices de la trajectoire sont superposées à l'image de la caméra pour représenter le niveau du sol derrière le véhicule. Les lignes

représentent la trajectoire arrière du véhicule. Elles s'ajustent en fonction de la rotation du volant.

voir page 22 pour l'emplacement de la caméra de stationnement arrière.

Le PAC fonctionne en conjonction avec le système d'aide au stationnement (PAS) et les deux peuvent être visualisés en même temps.



AVERTISSEMENT : ces dispositifs ne sont que des aides au stationnement et ne remplacent pas une vigilance de tous les instants. Le conducteur est à tout moment responsable de la sécurité des manœuvres et de la conduite en toute sécurité.

Options d'aide au stationnement et de caméra

Les options sont affichées sur le côté de l'écran lorsque le PAC est actif.



Activer/désactiver le PAS, voir page 127.



Activez/désactivez les directives de trajectoire PAC.



Activer/désactiver les champs de capteurs PAS.



Couper/supprimer le feedback audio du capteur PAS.

Angles morts

La caméra a un champ de vision limité. Si un enfant ou un objet se trouvant dans le champ de vision de la caméra de stationnement arrière disparaît soudainement, il convient de vérifier à nouveau la zone située derrière le véhicule avant de continuer à reculer, car il peut être entré dans l'angle mort de la caméra.



AVERTISSEMENT : le système PAC peut ne pas détecter les objets de petite taille ou en mouvement, notamment les enfants, les animaux, les poteaux bas ou étroits, les attelages et les objets situés de part et d'autre du véhicule.

Éclairage ambiant

Bien que l'image de la caméra s'adapte automatiquement aux conditions de luminosité ambiante, un éclairage trop sombre ou trop lumineux peut réduire la qualité de l'image affichée sur l'écran central.

Entretien à effectuer par le propriétaire

Pour garantir un fonctionnement optimal, la lentille PAC doit être maintenue propre et exempte de corps étrangers, notamment de saleté, de neige et de glace.

Nettoyage de l'objectif de la caméra d'assistance au stationnement

Voir page 263.

Messages de panne.

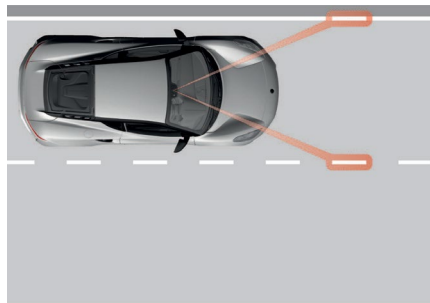
Des messages s'affichent sur l'écran central en cas de détection d'un défaut dans le système de caméra d'aide au stationnement.

Message	Disponibilité de la caméra
La caméra de stationnement est temporairement indisponible.	La caméra d'aide au stationnement sera temporairement indisponible si un défaut empêchant la caméra d'aide au stationnement de fonctionner pendant une durée limitée est détecté.
La caméra de stationnement ne répond pas.	Entretien requis. La caméra d'aide au stationnement sera indisponible jusqu'à ce qu'elle soit réparée ou remplacée.

AIDE À LA CONDUITE

Alerte fatigue (si montée)

L'alerte à la fatigue est un dispositif d'aide qui permet d'avertir le conducteur qu'il commence à conduire de manière moins régulière, par exemple s'il est distrait ou s'assoupit.



Une caméra montée derrière le haut du pare-brise surveille tous les marquages de voies de circulation disponibles, en comparant la direction de la route avec le mouvement du volant.

Si cette option est sélectionnée, l'alerte s'enclenche lorsque la vitesse du véhicule dépasse 65 km/h et reste active tant qu'elle ne redescend pas en dessous de 60 km/h.



Ce symbole d'avertissement et le message « Alerte conducteur - faites une pause » s'affichent sur l'écran du conducteur si l'alerte de fatigue détecte que le véhicule est conduit de manière moins cohérente.



AVERTISSEMENT : l'alerte de fatigue n'est pas destinée à prolonger la durée de conduite. Prévoyez toujours des pauses régulières pour rester vigilant.



AVERTISSEMENT : n'ignorez pas l'alerte de fatigue, car vous pourriez ne pas vous rendre compte que vous êtes fatigué. Arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité et reposez-vous.



AVERTISSEMENT : dans certaines conditions, la fatigue n'affecte pas votre style de conduite et le message d'avertissement ne s'affiche pas. Il est donc important de faire des pauses régulières, même si l'alerte de fatigue a été sélectionnée ou si un message d'avertissement s'est affiché.



AVERTISSEMENT : les systèmes d'aide à la conduite sont conçus pour aider le conducteur et non pour se substituer à son attention. Le conducteur est toujours tenu de veiller à ce que le véhicule soit conduit en toute sécurité, à une vitesse et une distance appropriées par rapport aux autres véhicules, conformément aux règles et réglementations en vigueur en matière de circulation.

Limites de l'alerte à la fatigue

L'alerte à la fatigue peut afficher des avertissements même si votre mode de conduite n'est pas devenu incohérent, par exemple en cas de conduite :

- par vents contraires violents.
- sur revêtement routier rainuré.

Voir également la page 120 pour des informations sur les limitations de la caméra.

L'alerte à la fatigue est sélectionnée/désélectionnée dans les menus Réglages du véhicule → Aide au conducteur sur l'écran central, voir page 123.

REMARQUE : s'il est désélectionné, ce système sera activé par défaut lors du prochain cycle de conduite.

Alerte de franchissement de ligne (si montée)

Grâce à des lignes de couleur changeante affichées de part et d'autre d'une route dans le menu d'aide situé au centre inférieur de l'écran du conducteur, l'alerte de franchissement de ligne indique visuellement que le véhicule risque de quitter accidentellement sa voie actuelle sur une autoroute ou un grand axe routier similaire.

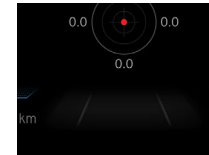
Si cette option est sélectionnée, l'alerte de franchissement de ligne est active à une vitesse comprise entre 65 et 180 km/h sur les routes dont les lignes de démarcation latérales sont clairement visibles.

L'alerte de franchissement de ligne passe en mode veille et n'est pas disponible sur les routes étroites ou sur les routes principales où les lignes de démarcation sont peu marquées ou masquées. Le système devient disponible lorsque la route s'élargit et que les marquages latéraux sont visibles.

Aucune indication d'alerte de franchissement de ligne n'apparaît sur l'écran du conducteur lorsque les clignotants sont utilisés.

Image d'affichage de la route

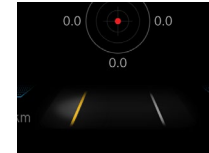
Aucune ligne détectée



Aucun marquage de ligne n'est détecté ou le système est en attente.

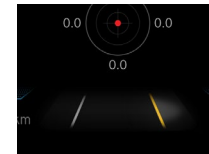
Lignes détectées

Avertissement côté gauche



Le véhicule quitte sa voie sur le côté gauche.

Avertissement côté droit



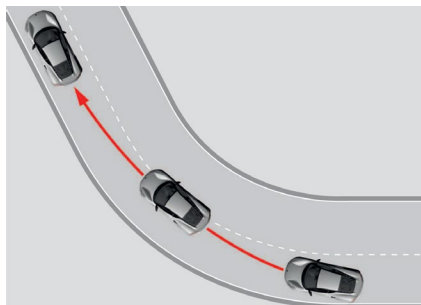
Le véhicule quitte sa voie sur le côté droit.

AIDE À LA CONDUITE

AVERTISSEMENT : l'alerte de franchissement de ligne est un système d'aide à la conduite supplémentaire destiné à rendre la conduite plus sûre. Elle ne peut pas fonctionner dans certaines conditions de circulation, météorologiques ou routières.

AVERTISSEMENT : avant d'utiliser ce système, il est conseillé au conducteur de lire toutes les informations relatives au changement de voie dans ce manuel afin de connaître ses limitations.

AVERTISSEMENT : les systèmes d'aide à la conduite sont conçus pour aider le conducteur et non pour se substituer à son attention. Le conducteur est toujours tenu de veiller à ce que le véhicule soit conduit en toute sécurité, à une vitesse et une distance appropriées par rapport aux autres véhicules, conformément aux règles et réglementations en vigueur en matière de circulation.



Dans certaines situations, le véhicule franchit les marquages de la voie sans afficher d'avertissement, par exemple lorsqu'il utilise les clignotants ou qu'il prend un virage.

Limitations de l'alerte de franchissement de ligne

Dans certaines conditions, le système d'alerte de franchissement de ligne peut ne pas être en mesure d'aider le conducteur ; il est recommandé de désactiver cette fonction lorsque vous conduisez dans les conditions suivantes :

- Travaux.
- Conditions hivernales.
- Mauvais revêtement.
- Conduite sportive.
- Mauvaises conditions météorologiques réduisant la visibilité.

- Routes dont le marquage des voies n'est pas clair ou inexistant.
- Arêtes ou lignes tranchantes autres que les marquages latéraux des voies de circulation.

REMARQUE : l'avertisseur de changement de voie ne détecte pas les barrières, les rails ou d'autres obstacles similaires sur le côté de la chaussée.

Voir également la page 120 pour des informations sur les limitations de la caméra.

L'alerte de franchissement de ligne est sélectionnée/désélectionnée dans les menus Réglages du véhicule → Aide à la conduite sur l'écran central, voir page 127.

L'alerte de franchissement de ligne peut également être sélectionnée/désélectionnée dans le menu du panneau de commande rapide, voir page 130.

REMARQUE : s'il est désélectionné, ce système sera activé par défaut lors du prochain cycle de conduite.



Reconnaissance des panneaux de signalisation

Grâce à la caméra avant et à l'affichage sur l'écran du conducteur, le système de reconnaissance des panneaux de signalisation peut être utilisé pour vous informer de la limitation de vitesse et de certaines règles de circulation sur la route que vous empruntez. Le système peut également servir d'alerte en cas de dépassement de la limite de vitesse autorisée.

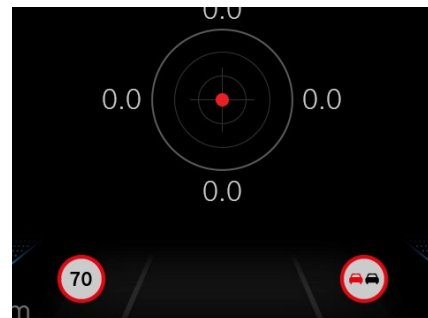
⚠ AVERTISSEMENT : la reconnaissance des panneaux de signalisation est un système d'aide à la conduite supplémentaire destiné à rendre la conduite plus sûre. Il ne peut pas fonctionner dans certaines conditions de circulation, météorologiques ou routières.

⚠ AVERTISSEMENT : avant d'utiliser ce système, il est conseillé au conducteur de lire toutes les informations relatives à la reconnaissance des panneaux de signalisation dans ce manuel afin de connaître ses limites.

⚠ AVERTISSEMENT : les systèmes d'aide à la conduite sont conçus pour aider le conducteur et non pour se substituer à son attention. Le conducteur est toujours tenu de veiller à ce que le véhicule soit conduit en toute sécurité, à une vitesse et une distance appropriées par rapport aux autres véhicules, conformément aux règles et réglementations en vigueur en matière de circulation.

📘 REMARQUE : la reconnaissance des panneaux de signalisation utilise les informations fournies par la caméra, et les panneaux qui peuvent être masqués par d'autres véhicules ou des arbres peuvent ne pas être reconnus.

📘 REMARQUE : le système de reconnaissance des panneaux de signalisation peut fonctionner entre 0 et 250 km/h.



Si la reconnaissance des panneaux de signalisation est activée, dès que le véhicule passe devant un panneau de signalisation reconnaissable, celui-ci s'affiche sous forme de symbole dans la partie inférieure centrale de l'écran du conducteur.

Un maximum d'un panneau de signalisation par côté peut être représenté.

Tout panneau de limitation de vitesse affiché sur l'écran du conducteur clignote si la vitesse du véhicule dépasse de plus de 5 km/h la limitation indiquée sur ce panneau.

- 1 Panneau de limitation de vitesse
- 2 Signal additionnel

AIDE À LA CONDUITE

La reconnaissance des panneaux de signalisation est sélectionnée/désélectionnée dans les menus Réglages du véhicule → Aide à la conduite sur l'écran central, voir page 121.



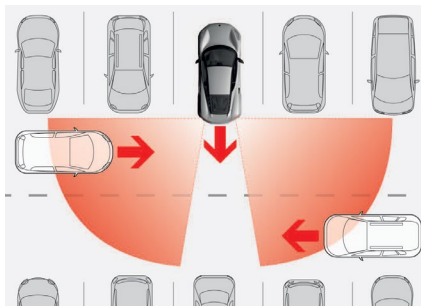
REMARQUE : s'il est désélectionné, ce système sera activé par défaut lors du prochain cycle de conduite ; seul le niveau de sensibilité précédemment défini restera inchangé.

Limites de la reconnaissance des panneaux de signalisation

Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation peut avoir des difficultés à lire les panneaux qui sont :

- Décolorés.
- Situés dans une courbe.
- Penchés ou endommagés.
- Positionnés en hauteur par rapport à la route.
- Entièrement/partiellement obscurcis ou mal positionnés.
- Entièrement ou partiellement recouverts de givre, de neige et/ou de saleté.

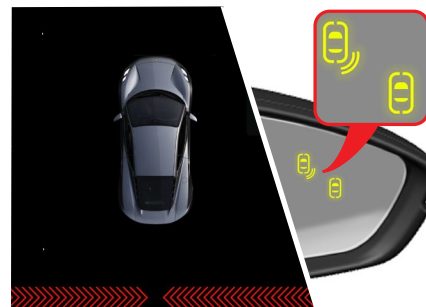
La reconnaissance des panneaux de signalisation utilise la caméra, qui présente certaines limitations générales, voir page 120.



Alerte trafic transversal AR

L'alerte de trafic transversal arrière est activée en marche arrière ou si le véhicule recule, pour vous prévenir si des véhicules traversent derrière vous.

L'alerte de trafic transversal arrière est destinée à détecter les véhicules, mais aussi les bicyclettes et d'autres objets plus petits.



Lorsqu'un objet s'approchant de l'arrière du véhicule est détecté, les alertes suivantes sont activées :


Image de l'aide au stationnement sur l'écran central


»» les graphiques apparaissent lorsqu'un objet s'approche du côté gauche.


«« les graphiques apparaissent lorsqu'un objet s'approche du côté droit.


»»«« les graphiques apparaissent lorsque des objets s'approchent des deux côtés.

Alerte sonore/rétroviseur

Véhicule en mouvement : un signal sonore unique est émis et le symbole  clignote dans le rétroviseur extérieur du conducteur.

Véhicule à l'arrêt : aucun signal sonore n'est émis, mais le symbole  clignote dans le rétroviseur extérieur du conducteur.

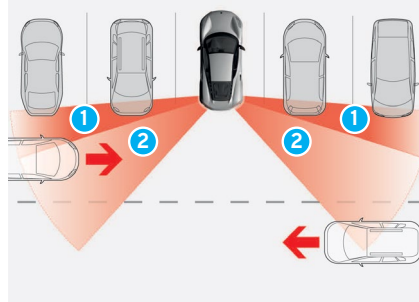
 **AVERTISSEMENT** : avant d'utiliser ce système, il est conseillé au conducteur de lire toutes les informations relatives à la reconnaissance des panneaux de signalisation dans ce manuel afin de connaître ses limites.

 **AVERTISSEMENT** : l'alerte de trafic transversal arrière est un système d'aide à la conduite supplémentaire ; il ne remplace pas une observation vigilante de tous les côtés. Le conducteur est responsable de la sécurité des manœuvres, de la conduite et de la marche arrière à tout moment.



REMARQUE : l'alerte de trafic transversal arrière est automatiquement activée ou désactivée lorsque le système d'aide au stationnement est également activé ou désactivé. Seul le volume de l'alerte de trafic transversal arrière peut être modifié indépendamment.

Pour modifier le volume de l'alerte sonore, voir les menus Réglages du véhicule → Aide à la conduite sur l'écran central, voir page 127.

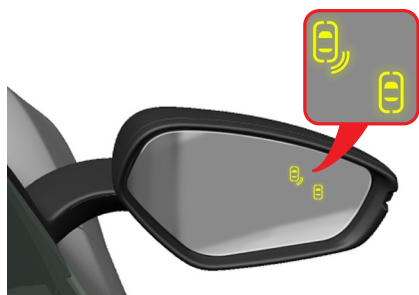
**Limitations de l'alerte de trafic transversal arrière**

Si le véhicule est positionné trop en avant dans une place de stationnement, le champ de vision des capteurs représenté par la zone 1 sera bloqué par d'autres véhicules en stationnement.

Seuls les véhicules approchant dans la zone 2 seront détectés.

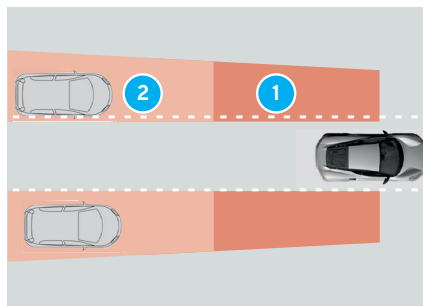
Il ne s'agit là que d'un exemple de limitation. L'alerte de trafic transversal arrière peut ne pas fonctionner dans toutes les situations. Même si l'on suppose que le système d'alerte de trafic transversal arrière fonctionne, le conducteur conserve l'entière responsabilité de faire marche arrière en toute sécurité.

L'alerte de trafic transversal arrière utilise des radars arrière qui présentent certaines limitations générales, voir page 120.




Détection angle mort


La détection de l'angle mort a pour but d'avertir de la présence d'autres véhicules approchant par l'arrière dans l'angle mort du véhicule. Associé à la détection de l'angle mort, le système d'alerte de véhicule proche avertit le conducteur si un autre véhicule s'approche rapidement par l'arrière dans une voie adjacente et qu'il y a un risque de collision si le conducteur décide de changer de voie.




Zone Emplacement/état du véhicule

- 1 Détection de l'angle mort.
- 2 Avertissement de véhicule proche

Lorsque le système de détection des angles morts détecte un véhicule dans la zone 1, un symbole  s'allume en continu dans le rétroviseur extérieur correspondant.

Lorsque le système d'avertissement de véhicule proche détecte un autre véhicule de la zone 2 s'approchant rapidement, un symbole  s'allume en continu dans le rétroviseur extérieur correspondant.

Si vous utilisez ensuite l'indicateur de direction du côté où l'avertissement est donné, le symbole  clignotera et un avertissement sonore retentira.

⚠ AVERTISSEMENT : avant d'utiliser ce système, il est conseillé au conducteur de lire toutes les informations relatives à la détection des angles morts dans ce manuel afin de connaître ses limitations.

⚠ AVERTISSEMENT : les systèmes d'aide à la conduite sont conçus pour aider le conducteur et non pour se substituer à son attention. Le conducteur est toujours tenu de veiller à ce que le véhicule soit conduit en toute sécurité, à une vitesse et une distance appropriées par rapport aux autres véhicules, conformément aux règles et réglementations en vigueur en matière de circulation.

⚠ AVERTISSEMENT : cette fonction est un système d'aide à la conduite supplémentaire destiné à rendre la conduite plus sûre. Elle ne peut pas fonctionner dans certaines conditions de circulation, météorologiques ou routières.

⚠ AVERTISSEMENT : le système de détection des angles morts ne fonctionne pas dans les virages serrés.

- La détection de l'angle mort est active lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.
- La détection de l'angle mort ne fonctionne pas si la vitesse du véhicule qui passe est supérieure de plus de 15 km/h à celle du vôtre.
- La détection de l'angle mort peut ne pas détecter les motos et les objets plus petits.



REMARQUE : s'il est désélectionné, ce système sera activé par défaut lors du prochain cycle de conduite ; seul le niveau de sensibilité précédemment défini restera inchangé.

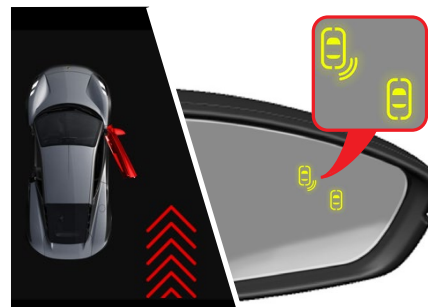
Réglage du volume de l'alarme

Le volume d'avertissement du système d'alerte de changement de voie peut être désactivé et être réglé à différents niveaux.

La détection de l'angle mort utilise les radars arrière, qui présentent certaines limitations générales, voir page 120.

La détection de l'angle mort est sélectionnée/désélectionnée dans les menus Réglages du véhicule → Aide à la conduite sur l'écran central, voir page 127.


La détection des angles morts peut également être sélectionnée/désélectionnée dans le menu du panneau de commande rapide, voir page 130.



Avertissement d'ouverture de porte

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, ce système avertit l'occupant de tout trafic (parallèle au sens de la circulation) s'approchant de l'arrière du véhicule lorsqu'il ouvre sa portière.

Lorsque le système d'alerte détecte un véhicule susceptible d'entrer en collision avec la porte qui s'ouvre, le conducteur est alerté par un signal sonore :

- Un avertissement visuel s'affiche au centre inférieur de l'écran du conducteur.
- Un avertissement sonore.
- Un symbole jaune  clignote dans le rétroviseur extérieur du conducteur ou du passager.

AIDE À LA CONDUITE

⚠ AVERTISSEMENT : l'avertissement d'ouverture des portes ne dispense pas les occupants du véhicule de vérifier visuellement les conditions environnantes et de contrôler le trafic environnant pour s'assurer qu'ils peuvent ouvrir les portes en toute sécurité. Les occupants restent entièrement responsables de l'ouverture des portes dans un environnement sûr.

⚠ AVERTISSEMENT : l'avertissement d'ouverture de porte ne signale que les véhicules qui s'approchent par l'arrière du véhicule, et non ceux qui arrivent par l'avant.

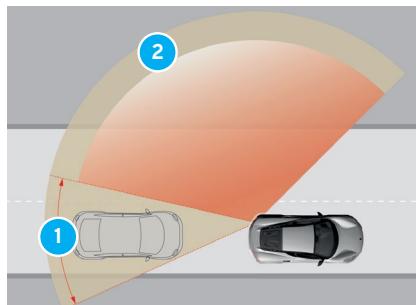
⚠ AVERTISSEMENT : cette fonction est un système d'aide à la conduite supplémentaire destiné à rendre la conduite plus sûre. Elle ne peut pas fonctionner dans certaines conditions de circulation, météorologiques ou routières.

⚠ AVERTISSEMENT : l'avertissement d'ouverture de porte ne fonctionne pas si le véhicule est en mouvement.

⚠ AVERTISSEMENT : avant d'utiliser ce système, il est conseillé au conducteur de lire toutes les informations relatives au système d'avertissement d'ouverture des portes dans ce manuel afin de connaître ses limitations.

📘 REMARQUE : le système d'avertissement d'ouverture de porte est activé en permanence et ne peut pas être désactivé.

Si un objet bloque la vue du radar (zone 1), les objets en mouvement obstrués par ce blocage ne seront pas détectés. Seuls les objets approchant par l'arrière (zone 2) seront détectés.



Limites de l'avertissement d'ouverture de porte

Zone Emplacement/état du véhicule

- 1** Radar d'angle mort.
- 2** Champ de vision du radar détectable.

Alerte anti-collision avant

L'alerte de collision avant fonctionne en conjonction avec le système de freinage d'urgence autonome et alerte le conducteur pour qu'il prenne des mesures si le système détecte un risque élevé que son véhicule soit sur le point de percuter un véhicule ou un piéton devant lui, en freinant automatiquement si le conducteur ne peut pas réagir assez rapidement.

⚠ AVERTISSEMENT : cette fonction est un système d'aide à la conduite supplémentaire destiné à rendre la conduite plus sûre. Elle ne peut pas fonctionner dans certaines conditions de circulation, météorologiques ou routières.

Le système d'alerte de collision avant est actif entre 8 et 180 km/h et jusqu'à 65 km/h pour les piétons. Par mesure de sécurité, la réduction maximale de la vitesse est de 48 km/h.

L'alerte de collision avant est sélectionnée/désélectionnée dans le menu Réglages du véhicule → Aide au conducteur → Prévention des collisions → Atténuation des collisions sur l'écran central, voir page 127.

⚠ AVERTISSEMENT : la désélection du système d'alerte de collision avant annule également le système de freinage d'urgence autonome, voir page 116.

📘 REMARQUE : les systèmes d'alerte de collision avant et de freinage d'urgence autonome ne sont pas disponibles si l'ESC « Off » ou le mode circuit sont sélectionnés, voir page 198.

**Avertissement de collision sur l'écran du conducteur**

Les images suivantes s'affichent sur l'écran du conducteur lorsque le système d'alerte de collision avant a été activé et détecte une collision imminente.

- 1 La partie supérieure de l'écran devient rouge.
- 2 Le véhicule cible à l'avant apparaît et s'affiche avec un contour rouge*.

*Le véhicule cible peut déjà s'afficher si le régulateur de vitesse adaptatif était activé.

*Un véhicule s'affiche si un véhicule ou des piétons sont détectés.



REMARQUE : un avertissement sonore retentit également, et tout média audio en cours de lecture sera coupé si le signal d'avertissement sonore est activé.

Réglage de la distance du niveau d'alerte

Le niveau d'alerte sélectionné détermine la réactivité du système et définit la distance à laquelle les avertissements visuels et sonores seront activés.

Sélectionnez et activez l'option d'atténuation des collisions sur l'écran central, voir page 127 puis sélectionnez le niveau de sensibilité souhaité.

Level	Distance d'avertissement
Min. :	La distance d'avertissement est courte, une force de freinage plus importante que la normale est nécessaire.
Normal :	La distance d'avertissement est normale, une force de freinage normale est nécessaire.
Max. :	La distance d'avertissement est longue, la force de freinage requise est moins importante que la normale, mais si trop d'avertissements s'affichent, passer à NORMAL.



AVERTISSEMENT : aucun système automatisé ne peut garantir un fonctionnement correct à 100 % dans toutes les situations. Par conséquent, ne testez jamais l'alerte de collision avant/le freinage d'urgence automatique en vous dirigeant intentionnellement vers une personne ou un objet. Vous risqueriez de provoquer des blessures graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT : même si le réglage maximal est sélectionné, les avertissements peuvent être perçus comme étant émis tardivement, par exemple si la différence de vitesse est importante ou si le véhicule qui vous précède freine brusquement.



AVERTISSEMENT : l'alerte de collision avant peut vous avertir d'une collision potentielle, mais elle ne peut en aucun cas réduire votre temps de réaction.



AVERTISSEMENT : pour que l'alerte de collision avant soit aussi efficace que possible, il est recommandé d'utiliser le niveau de sensibilité élevé.

Freinage d'urgence autonome

Lorsque la fonction de freinage d'urgence autonome intervient, les étapes suivantes sont mises en œuvre pour tenter d'éviter une collision avec un véhicule ou un objet se trouvant devant votre véhicule :

- **Avertissement de collision** : vous serez d'abord alerté par un signal visuel et sonore en cas de risque de collision avec un véhicule ou des piétons devant vous, voir page 115.
- **Assistance au freinage** : si nécessaire, la pression exercée par le conducteur sur la pédale de frein est encore renforcée par le système de freinage d'urgence autonome.
- **Freinage automatique** : pour éviter une collision si possible, ou pour réduire la vitesse au point d'impact, le système autonome de freinage d'urgence applique automatiquement toute la force de freinage si le système d'alerte de collision avant détecte un risque imminent de collision. Les feux stop clignotent également en cas de freinage automatique, voir page 147.

Limitations du freinage d'urgence autonome et de l'avertisseur de collision avant

Pour fonctionner, les deux systèmes utilisent la caméra avant et le radar, et peuvent avoir une fonctionnalité limitée ou réduite dans certaines situations :

- **Conditions de conduite glissantes :** l'allongement de la distance de freinage sur route glissante peut réduire la capacité de freinage d'urgence autonome pour éviter une collision.
- **Éclairage extérieur puissant :** un fort ensoleillement, des reflets, un contraste de lumière extrême peuvent rendre le signal d'avertissement visuel difficile à voir, limitant la capacité de la caméra à détecter les véhicules ou les piétons.
- **Température de l'habitacle :** si la température de l'habitacle est très élevée, la caméra peut être temporairement désactivée et les avertissements peuvent ne pas être émis.
- **Mauvaises conditions météorologiques :** les chutes de neige intenses, les rafales de neige, la pluie, le brouillard dense et la présence de poussière sur le pare-brise et le pare-chocs avant peuvent réduire la visibilité fonctionnelle du système.

- **Champ de vision limité :** la caméra et le radar ont un champ de vision limité et, dans certaines situations, ils peuvent ne détecter un véhicule ou un piéton que plus tard que prévu ou ne pas les détecter du tout.
- **Marche arrière :** le système est désactivé lorsque le véhicule recule.
- **Faible vitesse :** le système ne se déclenche pas si la vitesse du véhicule est inférieure à environ 10 km/h.
- **Conducteur actif :** le système peut ne pas réagir ou réagir plus tard que prévu dans les situations où vous actionnez/freinez activement le véhicule.



AVERTISSEMENT : le freinage d'urgence autonome ne peut pas détecter les piétons dans les conditions suivantes :

- Les piétons partiellement masqués, portant des vêtements qui empêchent de voir clairement les contours du corps de la personne.
- Les piétons circulant sur un arrière-plan immédiat peu contrasté. Un avertissement ou un freinage peut être retardé ou ne pas être activé du tout.
- Piétons transportant des objets volumineux.

Vous êtes toujours responsable de la conduite du véhicule en toute sécurité.





AVERTISSEMENT : des avertissements ne seront émis que si le risque de collision est probable ou imminent. Vous devez connaître les limites du système avant d'utiliser le véhicule.



AVERTISSEMENT : les avertissements et le freinage automatique pour les piétons sont désactivés à partir d'une vitesse de 80 km/h.

AIDE À LA CONDUITE

 **AVERTISSEMENT** : le système de freinage d'urgence autonome peut aider à prévenir une collision ou à réduire la vitesse de l'impact, mais vous devez toujours freiner, même si le freinage automatique intervient.

 **AVERTISSEMENT** : vous êtes toujours responsable du respect de la vitesse et de la distance par rapport au véhicule qui vous précède. N'attendez jamais un avertissement de collision ou l'intervention du système autonome de freinage d'urgence.

Pour fonctionner, les deux systèmes utilisent la caméra avant et le radar qui ont des limitations générales, voir page 120.

Messages de panne.

Lorsque le message **Capteur radar avant bloqué Voir manuel de l'utilisateur** ou **Caméra avant bloquée Voir manuel de l'utilisateur** apparaît sur l'écran du conducteur, la caméra/radar avant ne peut pas détecter le véhicule ou les piétons qui se trouvent devant.

Cause possible	Solution proposée
-----------------------	--------------------------

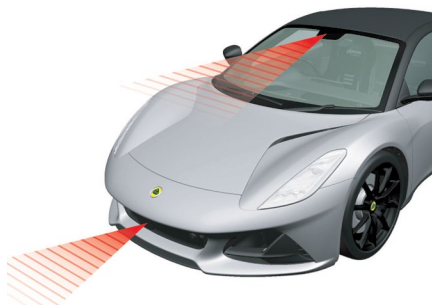
Le pare-brise ou le pare-chocs avant est sale ou couvert de neige ou de glace.	Nettoyer le pare-brise et le pare-chocs avant.
--	--

Les tourbillons d'eau ou de neige provenant de la surface de la route peuvent interférer avec les signaux radar.	Aucune action possible. Une chaussée très humide ou enneigée peut affecter le fonctionnement du radar.
--	--

De fortes pluies ou de la neige interfèrent avec les signaux du radar ou de la caméra	Aucune action possible. De fortes pluies ou chutes de neige peuvent affecter le fonctionnement du radar/de la caméra.
---	---

Le pare-brise ou le pare-chocs avant est propre mais le message reste affiché sur l'écran du conducteur.	Il peut s'écouler plusieurs minutes avant que le radar/la caméra ne détecte qu'il n'y a plus d'obstacle.
--	--

Si les messages ne disparaissent pas ou se répètent, contactez votre revendeur Lotus.



Informations sur les caméras et les radars

De nombreux systèmes d'aide à la conduite utilisent une caméra placée derrière la partie supérieure du pare-brise, ainsi que des radars placés au centre du pare-chocs avant et à l'arrière, à gauche et à droite du véhicule.

Limitations

Les informations suivantes énumèrent certaines des conditions causées par des influences externes qui peuvent entraîner des limitations de la caméra et du radar.

Modifications

Les objets placés à l'intérieur ou à l'extérieur du pare-brise, devant ou autour de la caméra ou sur les pare-chocs autour des radars* peuvent interférer avec le

fonctionnement des fonctions caméra et radar. Ces interférences peuvent entraîner une réduction du fonctionnement de certaines fonctions d'aide à la conduite, des réactions incorrectes ou la désactivation de ces fonctions.

*Ce point ne s'applique pas seulement aux modifications permanentes, mais aussi à l'habillage en vinyle, à l'apposition d'autocollants ou à la modification de la peinture sur les zones radar des pare-chocs avant et arrière.

Haute Température

Afin de protéger les composants électroniques des caméras et des radars contre les températures élevées, il se peut qu'ils soient indisponibles pendant environ 15 minutes après le démarrage du moteur, jusqu'à ce que la température ait suffisamment baissé.

Pare-brise ou pare-chocs endommagés

Un pare-brise ou un pare-chocs avant/arrière endommagé peut réduire le fonctionnement de certaines fonctions d'aide à la conduite, déclencher des réactions incorrectes ou les désactiver.

Si une rayure, une fissure ou un éclat de pierre apparaît sur le pare-brise devant l'une des fenêtres de la caméra, couvrant une surface d'environ $0,5 \times 3,0$ mm ou plus, le pare-brise doit être remplacé.

Il n'est pas recommandé de réparer les fissures, les rayures ou les éclats de pierre dans la zone de la caméra ; mieux vaut remplacer l'ensemble du pare-brise.

Seuls des pare-brise ou des essuie-glaces de rechange homologués par Lotus doivent être montés.

Après le remplacement du pare-brise, la caméra doit être recalibrée pour garantir le fonctionnement de toutes les options d'aide à la conduite qu'elle régit. Si nécessaire, contactez votre revendeur Lotus pour obtenir de l'aide.

Les dommages au pare-chocs doivent être évalués par un concessionnaire Lotus afin de déterminer s'ils affectent les performances du radar.

AIDE À LA CONDUITE

Nettoyage et Maintenance :

Les zones des radars doivent être exemptes de saleté, de glace et de neige et doivent être lavées régulièrement 263.



Emplacement des radars arrière. La zone indiquée doit être maintenue propre sur les côtés gauche et droit du véhicule.

Limitations des caméras et des radars

Les informations suivantes énumèrent certaines des conditions de conduite et météorologiques qui peuvent entraîner des limitations du radar et de la caméra.

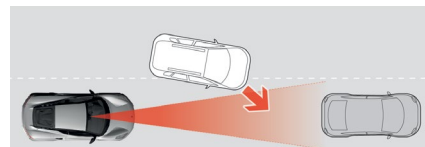
Radar du pare-chocs avant La vitesse des véhicules

La capacité du radar à détecter un véhicule qui vous précède est fortement réduite si la vitesse de ce véhicule est très différente de la vôtre.

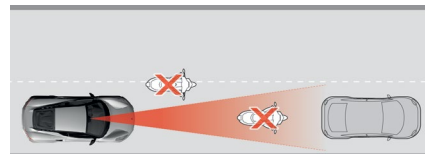
Interférence avec d'autres sources radar ou fortes réflexions radar.

Champ de vision

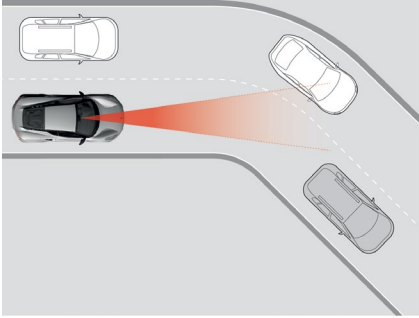
Le radar a un champ de vision limité et, dans certaines situations, peut ne pas détecter un autre véhicule ou le détecter plus tard que prévu.



Le radar peut tarder à détecter les véhicules à faible distance, comme lorsqu'un véhicule s'interpose entre vous et celui qui vous précède.



Les petits véhicules, tels que les motos, ou les véhicules qui ne roulent pas au centre de la route peuvent ne pas être détectés.



Une forte lumière venant en sens inverse, des reflets sur la chaussée, de la neige ou de la glace sur la surface de la route, des revêtements routiers sales ou des marquages de voie peu clairs peuvent également réduire de manière significative les performances de la caméra lorsqu'elle est utilisée pour voir la route afin d'obtenir des informations sur les panneaux routiers.

Dans les virages, le radar peut détecter un autre véhicule que celui prévu ou perdre de vue un véhicule détecté.

Caméra

Vision altérée

La vision de la caméra peut être altérée par des chutes de neige ou des pluies intenses, un brouillard épais, de fortes tempêtes de poussière et des averses de neige. Ces conditions peuvent entraîner une réduction du fonctionnement de certaines fonctions d'aide à la conduite régies par la caméra, des réactions incorrectes ou la désactivation de ces fonctions.

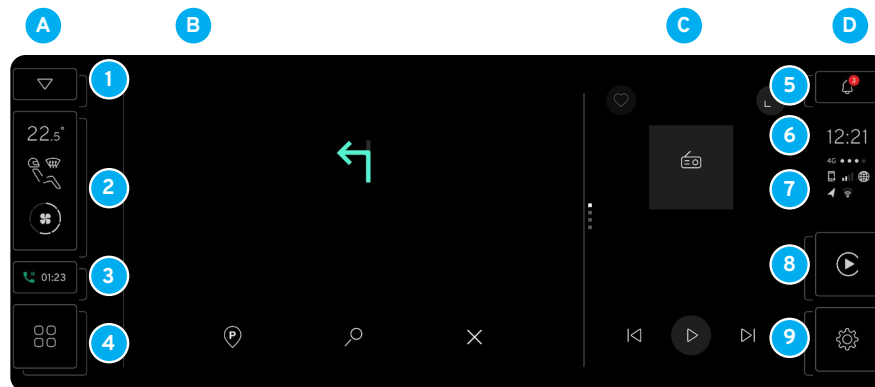
ÉCRAN DE L’AFFICHAGE CENTRAL

Aperçu de l’affichage central

L’infodivertissement, certaines commandes du véhicule, les widgets, les options et les menus des applications ainsi que les paramètres personnalisés sont accessibles à partir de l’écran central. Certaines touches de l’écran changent d’aspect et de fonction selon l’application ou l’écran de menu qui s’affiche.

⚠ AVERTISSEMENT : ne vous laissez pas distraire par l’affichage de l’écran central pendant la conduite. Vous pourriez causer un accident. Il est recommandé d’arrêter le véhicule avant d’utiliser certaines applications disponibles, comme l’utilisation du clavier, la saisie d’adresses et de coordonnées, etc.

📘 REMARQUE : certaines fonctions sont désactivées lorsque le véhicule est en mouvement.



B Affichage du widget à gauche C Affichage du widget à droite

A Barre de navigation

- 1 Panneau rapide.
- 2 Climatisation.
- 3 Durée de l’appel téléphonique.
- 4 Lanceur d’applications/accueil.

D Barre latérale

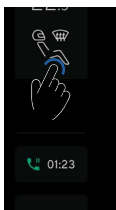
- 5 Centre de notification
- 6 Horloge.
- 7 Statut de l’appareil*
- 8 Projection de l’appareil.
- 9 Paramètres généraux/options de l’application.

*Reportez-vous au guide séparé de l’infodivertissement.

ÉCRAN DE L’AFFICHAGE CENTRAL


Affichage de la navigation

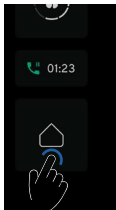
En appuyant sur une option de la barre latérale ou de la barre de navigation, vous pouvez accéder directement à cette option ou afficher toutes les pages de menu applicables.



Appuyez sur le bouton Retour < dans un écran d'option de sous-menu pour revenir à un écran de menu précédent.



Le bouton Accueil  devient disponible sur la barre de navigation lorsqu'une application ou le lanceur d'applications est ouvert. Appuyez pour revenir à l'affichage de l'écran d'accueil.



Affichage d'opération

L'affichage et les options de menu sont activés par le doigt et réagissent en fonction du mouvement du doigt utilisé.

Action



Tapez une fois.



Tapez deux fois rapidement.



Appuyez et maintenez.



Panoramique - Faites glisser d'une partie de l'écran vers une autre partie de l'écran.



Pichenette - Déplacez rapidement un doigt d'un point à un autre, puis retirez-le.



Glisser-déposer.



Pincer - Rapprocher les doigts, puis les retirer.



Écarter - Écarter les doigts, puis les retirer.

Résultat

Mettre en évidence un objet/confirmer la sélection/activer une fonction.

Effectue un zoom avant et arrière sur un objet.

Saisissez un objet/déplacez des apps/points sur la carte.

Faites défiler une carte ou déplacez un élément.

Faites défiler rapidement ou supprimez une page.

Déplacez un élément.

Dézoome.

Zoom avant.

Activation/désactivation automatique

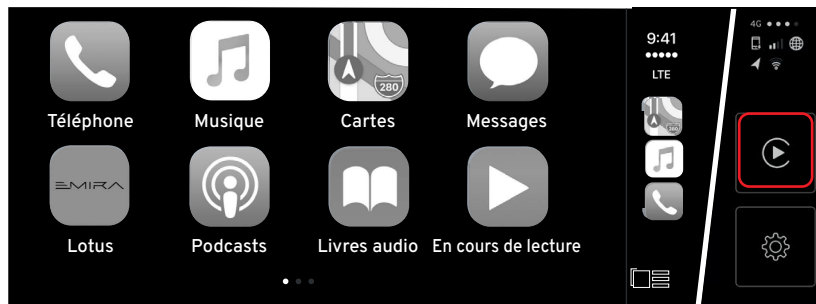
L'écran s'active/désactive automatiquement lorsque la porte du conducteur est ouverte/fermée. L'écran peut également s'éteindre automatiquement pour éviter de vider la batterie.

Désactivation manuelle

Si nécessaire, la zone d'affichage du widget peut être désactivée en appuyant sur le bouton de volume de la console centrale et en le maintenant enfoncé pendant 5 secondes, ce qui permet de n'éclairer que les options limitées des barres latérales et de navigation. Une autre pression brève sur le bouton de volume permet d'activer l'affichage du widget.

Éclairage

Le niveau d'éclairage de l'écran diminue automatiquement lorsque le capteur de lumière du tableau de bord détecte une réduction suffisante du niveau de luminosité ambiante. Dans ce cas, le niveau d'éclairage peut être réglé manuellement à l'aide de la molette de contrôle de l'éclairage, voir page 150.





Projection d'un appareil

Un symbole de projection s'affiche si un appareil mobile est connecté au système d'infodivertissement avec les applications Apple CarPlay ou Android Auto disponibles.

Aucun symbole de projection ne s'affiche si cette fonction n'est pas disponible sur un appareil connecté, ou si l'appareil n'est pas apparié pour la fonction de projection.

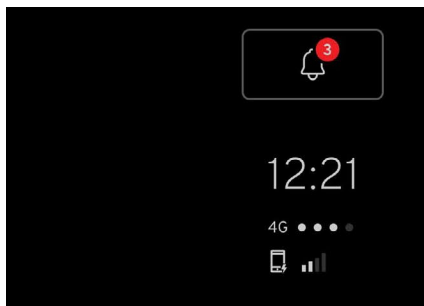
Ouverture de l'écran de projection d'un appareil



Le cas échéant, appuyez sur le bouton  ou  qui s'affiche sur la barre latérale pour visualiser les applications mobiles disponibles.

Pour plus d'informations, reportez-vous au supplément infodivertissement séparé ainsi qu'aux instructions disponibles pour votre appareil.



ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL

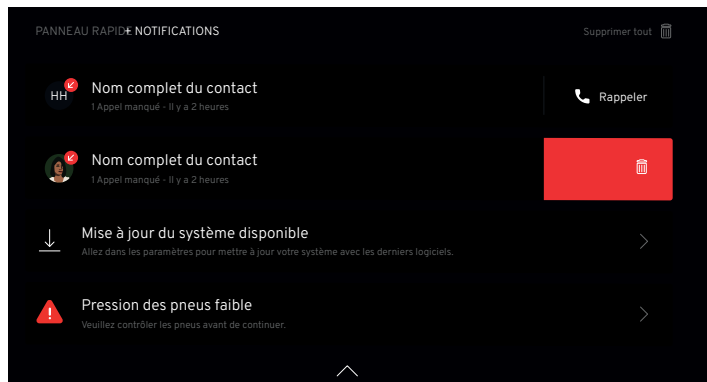


Centre de notification

Les messages contextuels pour les appels manqués ou les notifications du système, qui étaient auparavant affichés et ignorés sur l'écran du conducteur et l'écran central, peuvent être à nouveau consultés dans le centre de notification.

Ouvrir le centre de notification

 Appuyez sur le bouton .



Messages



Faites défiler pour voir tous les messages.




Pour les messages téléphoniques, appuyez sur le symbole  pour rappeler.



Effacez tous les messages en appuyant sur le bouton  en haut de l'écran.



Effacez les messages individuels en faisant glisser le message vers la gauche de l'écran pour faire apparaître le bouton  et appuyez dessus, ou faites glisser le message jusqu'à l'extrémité de l'écran.

Fermeture du centre de notification



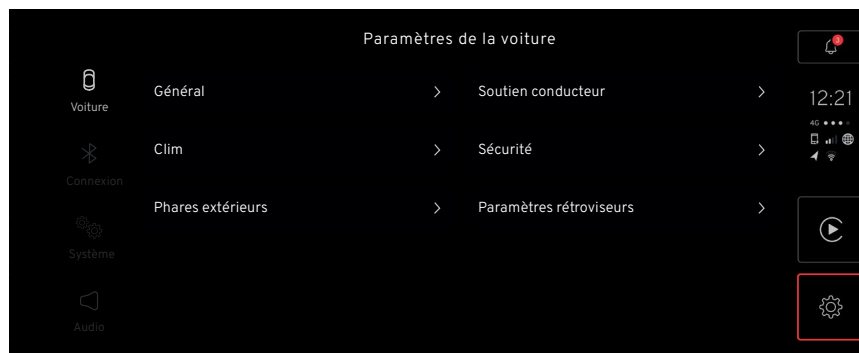
Faites glisser vers le haut n'importe où en dehors de la liste des messages.



Appuyez sur le symbole  au bas de l'écran.


Paramètres généraux et options de l'application

Le fonctionnement de certaines fonctions du véhicule peut être réglé ou ajusté.



Ouverture des paramètres généraux et des options de l'application



Appuyez sur le bouton  depuis l'écran d'accueil pour activer la barre latérale des paramètres.

Paramétrage Options du menu

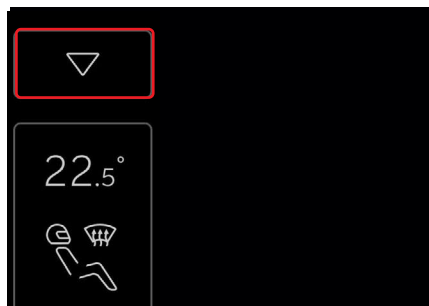
Voiture :	Général, Climatisation, Feux extérieurs, Aide à la conduite, Sécurité et Réglages des rétroviseurs.
Connecter :	Connexion des appareils, Bluetooth, Wi-fi et nom du véhicule : voir le supplément séparé sur l'infodivertissement pour plus d'informations.
Système :	Langues pour les écrans d'affichage et le clavier, valeurs unitaires, formats d'horloge/date, options de commande vocale.
Audio :	Réglage du volume, optimisation du son, réglages de l'égaliseur, compensation de la vitesse du véhicule et réglages de la sonnerie, voir la section séparée sur l'infodivertissement pour plus d'informations.

ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL

Paramétrage	des options	Options
Général >	Frein stationnement électrique :	Activation/désactivation automatique.
	Informations véhicule	Indication d'activation RMS et information V.I.N.
	Réinitialiser les options de la voiture :	Réinitialiser les paramètres du véhicule aux valeurs d'usine par défaut.
Climatisation >	Minuterie de recirculation :	Annulation automatique après 30 minutes.
	Mode automatique de l'intensité du ventilateur :	Options de niveau d'intensité faible, moyen et élevé.
	Dégivrage arrière automatique :	L'écran arrière chauffant s'active automatiquement en dessous d'une température de 7 °C.
	Démarrage automatique du chauffage des sièges :	Sélectionnez les sièges.
	Minuterie de démarrage automatique du chauffage des sièges :	Définissez la durée de chauffage automatique des sièges.
Réglages des rétroviseurs >	Niveau de gradation automatique :	Choisissez entre « clair », « normal » et « foncé ».
	Rétroviseur extérieur inclinable :	Lunettes de rétroviseurs extérieurs inclinables lorsque la marche arrière est sélectionnée.
	Retour visible de déverrouillage :	Activez/désactivez le retour d'information des clignotants.
	Rabattez les rétroviseurs lors du verrouillage :	Activez/désactivez les rétroviseurs rabattables.

Paramétrage	des options	Options
Aide conducteur >	Prévention des collisions :*	Activer/désactiver les systèmes d'aide au stationnement et d'alerte de trafic transversal arrière et contrôler le volume des avertissements. Activer/désactiver l'atténuation des collisions et contrôler les niveaux de sensibilité.
	Avertissement de voie de circulation:*	Activer/désactiver les systèmes d'alerte de trajectoire et de détection des angles morts et contrôler le volume des avertissements.
	Reconnaissance des panneaux de signalisation :*	Activer la reconnaissance de la signalisation.
	Panneau de signalisation : *	Activer les alertes de reconnaissance.
	Prise en charge de la vitesse du véhicule :*	Choisissez entre le limiteur de vitesse réglable ou automatique et le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif.
	Notification de faible fatigue :*	Activer l'alerte de fatigue.
* Pour autant que des données soient disponibles.		
Sécurité >	Feedback visible lors du verrouillage/déverrouillage	Activez/désactivez les clignotants lors du verrouillage ou du déverrouillage du véhicule.
	Verrouillage auto portes pdt conduite :	Activez/désactivez la fonction de verrouillage automatique des portes.
	Réduire le niveau de l'alarme :	Désactiver les inclinaisons et les capteurs intérieurs.
Éclairage extérieur >	Séquence de triple flash :	Les clignotants clignotent 3 fois.
	Lumières d'accueil	Voir éclairage d'approche.
	Éclairage d'accueil :	Définir la période de la minuterie.
	Feux de route automatiques :	Options de temps d'activation lent, moyen ou rapide.

ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL



Panneau rapide

Le panneau rapide fournit des raccourcis vers certains préréglages et paramètres des options du véhicule.

Ouverture du panneau rapide

Accédez au panneau rapide à partir de l'écran d'accueil soit par :

- En appuyant sur le bouton rapide ▽ en haut de la barre de navigation.

L'option notifications est également disponible à partir du panneau rapide.



Options du panneau rapide

ESC « Off ».

Dispositif d'assistance au parking



REMARQUE : d'autres options peuvent être disponibles en fonction des spécifications du véhicule ou du marché.

Sélection des options



Appuyez sur le bouton requis. Un message décrivant l'option d'application sélectionnée ou les autres actions requises s'affiche.



Si des niveaux prédéfinis sont disponibles, appuyez sur le bouton pour sélectionner le niveau requis.



Tapez sur le bouton pour désélectionner l'option.

Fermeture du panneau rapide



Faites glisser vers le haut n'importe où sur l'écran.



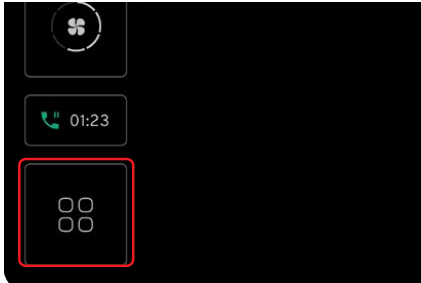
Touchez l'icône de la poignée en bas de l'écran, une animation s'affiche montrant que l'écran doit être balayé vers le haut pour être fermé.



Accédez au centre de notification en faisant glisser de droite à gauche n'importe où sur l'écran.



Appuyez sur « Notification » pour ouvrir l'écran de notification.





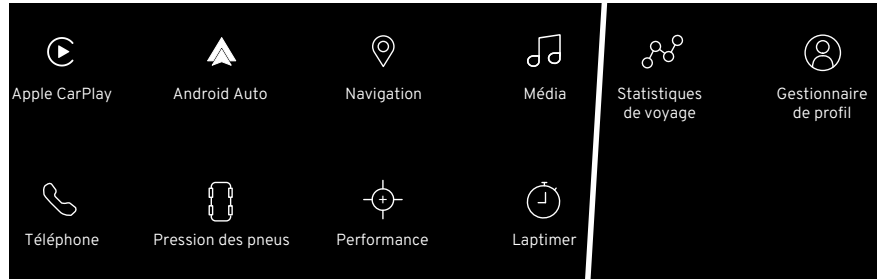
Lanceur d'applications

Accès à certaines options de menu et à certains paramètres affichés sur l'écran du conducteur et contrôlés par le clavier du volant droit, également accessibles à l'aide du bouton de lancement des applications.




À partir de l'écran d'accueil, le bouton d'accueil est remplacé par le bouton du lanceur d'applications.

Ouverture du lanceur d'applications

 Appuyez sur le bouton de l'application  en bas de la barre de navigation.



Sélection des applications

-  Faites défiler l'écran pour afficher toutes les applications disponibles.
-  Appuyez sur le bouton requis.
-  Touchez et maintenez une application pour la déplacer sur l'écran et réorganiser le positionnement des applications comme vous le souhaitez.

Options

- Apple Carplay*
- Android Auto*
- Navigation
- Médias
- Téléphone
- Pression des pneus
- Performance
- Chrono au tour
- Statistiques de trajet
- Profile manager

*Avec un appareil approprié connecté.


ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL

Paramètres système


Le fonctionnement de certains paramètres du véhicule peut être réglé à partir de cet écran.

Ouverture des options du système



Depuis l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton  pour activer l'application des paramètres.



Dans la barre latérale des paramètres, appuyez sur le bouton  pour afficher les options de réglage du système.



Options de paramétrage du système

Langue

Choisissez parmi 12 langues pour les écrans du conducteur et central.

Unités

Sélectionner des unités alternatives pour la consommation de carburant, la température ambiante, la vitesse du véhicule, le trajet et la distance au compteur.

Voix Commandes

Certaines fonctions du véhicule telles que les médias, la navigation, la climatisation et le téléphone connecté Bluetooth peuvent être activées par la voix.

Clavier Langue

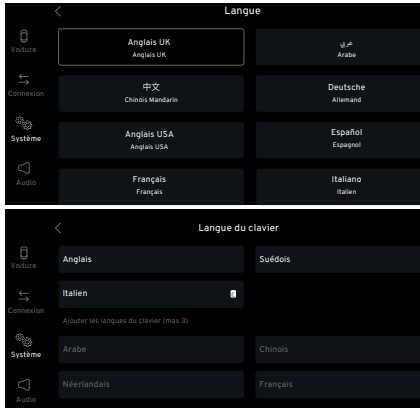
Choisissez parmi 12 langues pour les fonctions du clavier.

Horloge

Modifier les formats de date et d'heure et régler manuellement la date et l'heure.

Réinitialiser réglages Paramètres

Sélectionnez des paramètres système spécifiques pour revenir aux paramètres d'usine par défaut.

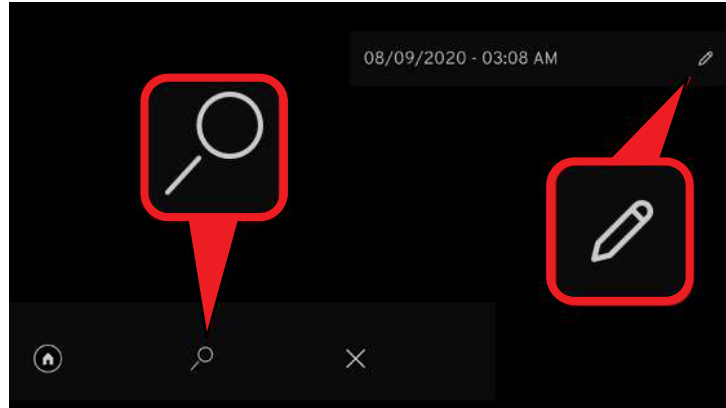


Paramètres de langue

Vous pouvez changer la langue des écrans du conducteur et central ainsi que du clavier.

Appuyez sur l'option des langues dans l'écran des paramètres du système. L'option de langue actuellement sélectionnée s'affiche dans la partie supérieure gauche de l'écran.

Pour modifier la langue, faites défiler l'écran si nécessaire et appuyez sur l'option de langue souhaitée.

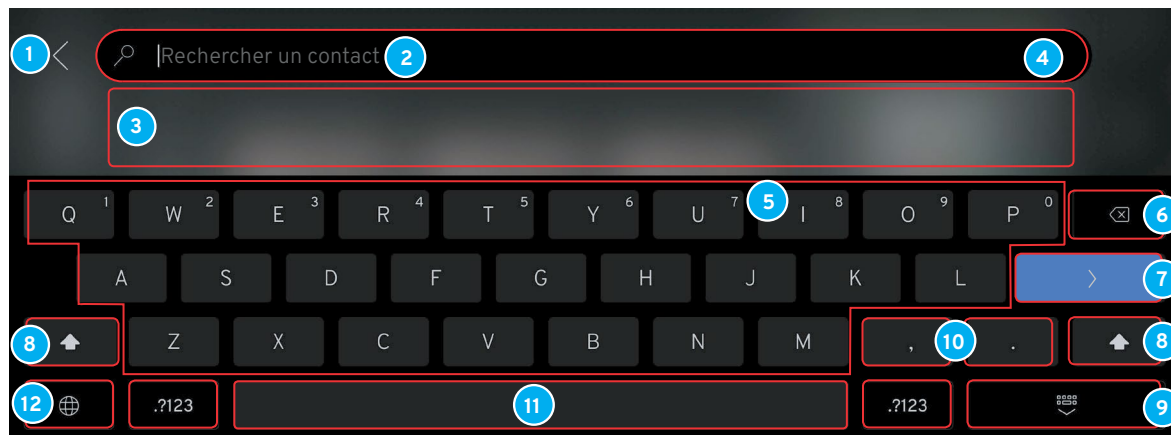


Clavier

Le clavier est utilisé pour écrire du texte, saisir des mots de passe ou d'autres informations stockées dans le système d'infodivertissement et le véhicule.

Le clavier ne peut être activé que lorsque les icônes de recherche ou de modification s'affichent.

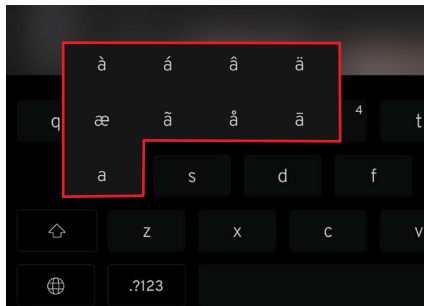
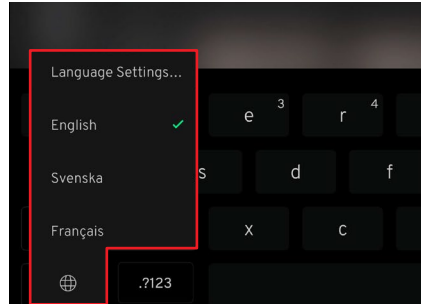
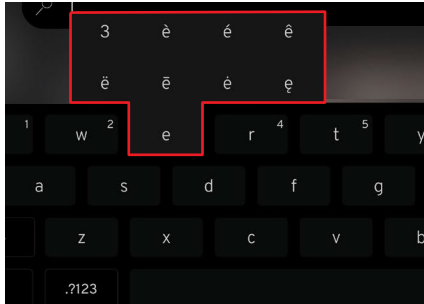
ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL



Fonctions du clavier


- | | |
|---|--|
| 1 Annuler - retour à l'écran précédent. | 7 Position de retour. |
| 2 Champ de saisie où les caractères saisis sont affichés. | 8 Verrouillage des majuscules, (double appui pour le verrouillage des majuscules). |
| 3 Les résultats de la recherche s'affichent (appuyez sur un résultat pour le sélectionner). | 9 Masquer le clavier. |
| 4 Supprimer toutes les entrées en même temps. | 10 Maintenez la touche enfoncée pour les symboles spéciaux tels que @ ou.com. |
| 5 Caractères du clavier. | 11 Barre d'espace |
| 6 Retour arrière, maintenez la pression pour effacer plusieurs caractères. | 12 Sélecteur de langue. |

Voici un aperçu du clavier. Les touches représentées et leur aspect peuvent changer en fonction de la langue sélectionnée ou de la méthode d'utilisation du clavier.



Langues du clavier



Appuyez sur le bouton  et maintenez-le enfoncé pour activer la fenêtre contextuelle de la langue. Vous pouvez choisir l'une des trois langues disponibles ou, en appuyant sur « Paramètres de langue », être dirigé vers l'option de langue avec les paramètres du système.

Principales fenêtres pop-up



Touchez et maintenez certaines touches pour afficher des fenêtres contextuelles (pop-up) présentant des fonctions supplémentaires ou des caractères du clavier qui peuvent être sélectionnés. Tapez n'importe où en dehors d'une fenêtre pop-up principale pour la fermer.

ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL

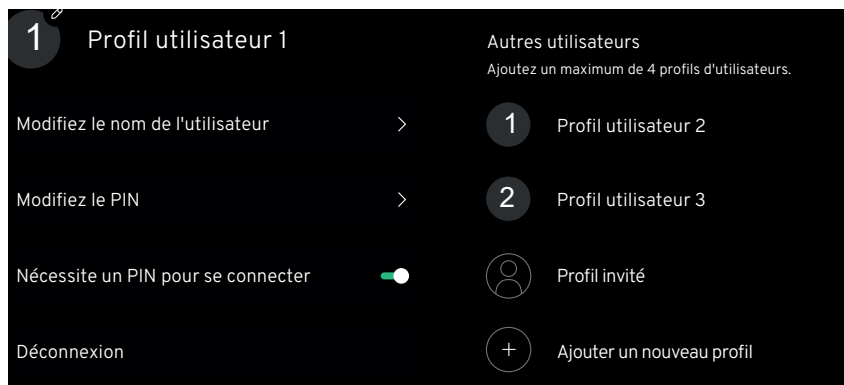


Widgets

Selon l'option sélectionnée, un grand et un petit widget s'afficheront dans la zone de visualisation de l'écran d'affichage.



À partir de l'écran d'accueil, faites glisser les widgets sur l'écran pour faire défiler les options disponibles vers le haut ou vers le bas.



Profils des conducteurs

Un grand nombre des réglages qui peuvent être effectués dans l'affichage central peuvent être enregistrés comme préférences dans le menu du profil du conducteur.

Un grand nombre des réglages effectués sont automatiquement sauvegardés si un profil de conducteur est actif.

Il est possible de créer jusqu'à 4 profils « personnels », en plus du profil « invité ».

Types de paramètres de profil

Personnel Il s'agit de paramètres qui peuvent être enregistrés dans n'importe quel profil de conducteur actif et qui comprennent des fonctions telles que la navigation, le système audio/média, la langue et la commande vocale.

Global Il s'agit de paramètres qui peuvent être modifiés mais qui ne seront pas ensuite sauvegardés dans un profil de conducteur spécifique. Si un paramètre global est modifié, ce paramètre spécifique sera modifié dans tous les profils de conducteur.

ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL

Les paramètres de disposition du clavier sont globaux. Si un profil de conducteur ajoute une langue supplémentaire au clavier, elle est également disponible lorsqu'un profil de conducteur différent est utilisé.

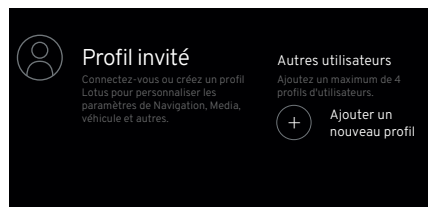
Invité Il s'agit d'un profil local qui, s'il est utilisé, enregistre les paramètres locaux et les utilise la prochaine fois que le profil « Invité » est sélectionné.

Si le dernier profil de conducteur sélectionné n'est pas protégé par un code PIN, ce profil sera actif lors du prochain déverrouillage du véhicule. Si le dernier profil sélectionné était protégé par un code PIN, le profil « Invité » sera automatiquement sélectionné lorsque le véhicule sera déverrouillé.


Profil par défaut pour un nouveau véhicule


Le profil « Invité » est automatiquement sélectionné car aucun autre profil n'est lié à un nouveau véhicule.


ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL

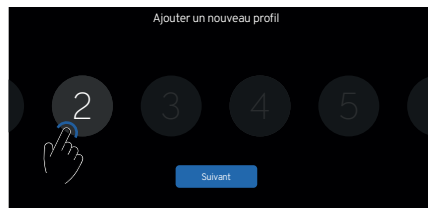


Ajouter un nouveau profil

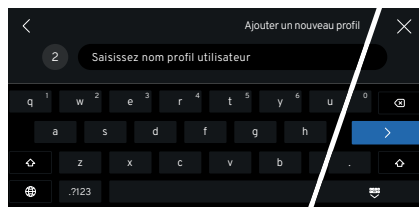
Appuyez sur le bouton de l'application  en bas de la barre de navigation, voir page 131.

Appuyez sur l'option Gestionnaire de profils .

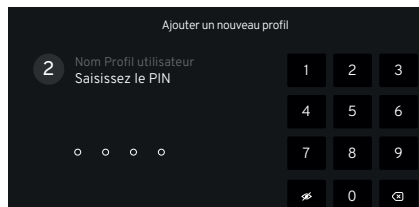
Appuyez sur  Ajouter un nouveau profil.



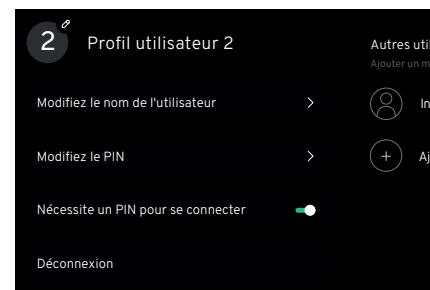
Appuyez pour sélectionner un profil, puis appuyez sur Suivant.




Entrez le nom à l'aide du clavier, puis appuyez sur la touche retour.




En suivant les instructions à l'écran, saisissez et confirmez un code PIN à 4 chiffres de votre choix à l'aide du clavier.




L'écran de modification du profil s'affiche une fois le code PIN confirmé.

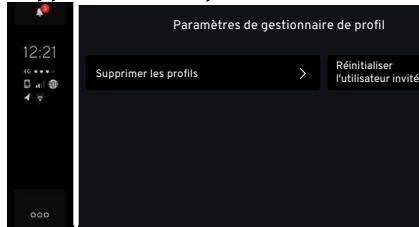
Appuyez sur  pour modifier votre nom d'utilisateur et votre code PIN si nécessaire.

Appuyez sur  pour sélectionner si le code PIN est requis pour se connecter au profil.

Appuyez sur « Déconnexion » pour revenir au menu de sélection des profils.

Ou appuyez sur le bouton d'accueil  de la barre de navigation pour revenir à l'écran d'accueil de l'affichage central.

Suppression d’un profil



À partir d’un écran de gestionnaire de profil, appuyez sur le bouton **OOO** paramètres dans la barre de navigation.

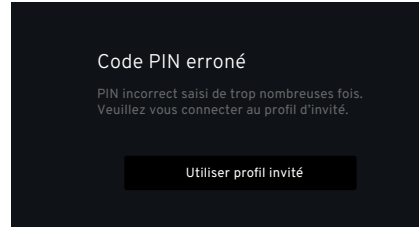
Appuyez sur le bouton « Supprimer les profils ».



Appuyez sur le profil à supprimer.

Appuyez sur « Supprimer ».

Code PIN erroné

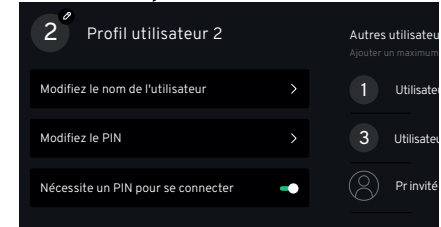


Un profil de conducteur sera désactivé après 5 tentatives incorrectes de saisie d’un code PIN. Si cela se produit, appuyez sur le bouton « Utiliser le profil invité ».

Les paramètres du véhicule reprennent les paramètres locaux déjà définis.

REMARQUE : un profil de conducteur désactivé ne peut pas être récupéré. Supprimez le profil, puis recréez-le en tant que nouveau profil, voir pages 139 et 138.

Modifier un profil



Modifier l’image

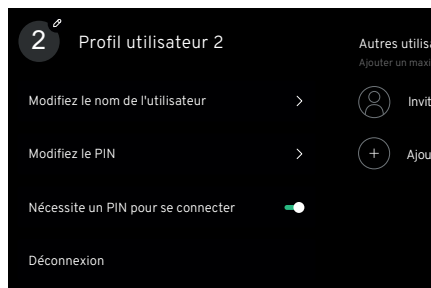
Tapez sur l’icône de l’image du profil pour accéder à l’écran « Ajouter un nouveau profil ».



Tapez sur une image qui est mise en évidence (disponible), puis tapez sur le bouton « Suivant ».

L’écran revient à l’écran du profil actif.

ÉCRAN DE L’AFFICHAGE CENTRAL



Si nécessaire, le nom d'utilisateur et le code PIN peuvent être modifiés comme indiqué à la page 139.

Assistant vocal (si disponible)


En utilisant des commandes vocales spécifiques via le microphone de l'infodivertissement, certaines options de commande de certains systèmes du véhicule, tels que la climatisation, les médias, le téléphone à connexion Bluetooth et la navigation, peuvent être contrôlées par l'assistant vocal.

L'assistant vocal peut répondre par la parole et afficher des informations sur l'écran du conducteur.

Il est recommandé d'apprendre les commandes vocales spécifiques pour garantir le bon fonctionnement de l'assistant vocal dès la première fois.

commandes utilisant les langues néerlandaise, anglaise, française, allemande, italienne, portugaise et espagnole : voir également les options de paramétrage du système de langues à la page 133.



Utilisation de l'assistant vocal


 **REMARQUE** : parlez après le bip en adoptant une voix et un débit normaux.

- Ne parlez pas pendant que l'assistant répond (l'assistant ne peut pas comprendre les commandes lorsqu'il répond).
- Fermez les fenêtres et les portes pour éviter les bruits de fond dans l'habitacle.


Pour modifier le volume audio de l'assistant vocal, tournez le bouton de volume lorsque l'assistant parle.

Utilisation de l'écran du conducteur

 Appuyez sur le bouton  sur le clavier à gauche du volant pour activer l'assistant vocal.

L'assistant vocal fonctionne à partir de l'écran d'affichage du conducteur. Si vous appuyez sur le bouton  lorsque vous êtes dans l'un ou l'autre des écrans de recherche vocale/appel vocal pour la navigation ou si les options de widget de téléphone s'affichent sur l'écran du conducteur, voir pages 81 et 85.

Un signal sonore et un message sur l'écran indiquent que l'assistant est actif et en attente d'une commande vocale.

 **REMARQUE :** les commandes à partir de l'écran du conducteur sont limitées aux options de navigation et de téléphone.


Utilisation de l'affichage central

Assurez-vous que les écrans de recherche/appel vocal pour les options de navigation ou de widget de téléphone ne s'affichent pas sur l'écran du conducteur.


Options de commande disponibles

- Médias*
- Mettre en sourdine/supprimer le volume du média*
- Navigation*
- Téléphone*
- Contrôle de la climatisation, page 180.

*Voir le guide séparé sur l'infodivertissement.

 **REMARQUE :** seules certaines fonctions de ces systèmes du véhicule peuvent être commandées par l'assistant vocal.





Appuyez sur le bouton  sur le clavier à gauche du volant pour activer l'assistant vocal.




Un signal sonore et un écran contextuel avec un message s'affichent sur l'écran central. L'assistant est maintenant à l'écoute et vous pouvez énoncer votre commande.

Annulation de l'assistant vocal

Depuis le clavier du volant, soit :

 Appuyez brièvement sur le bouton  et dites « Annuler ».



Appuyez sur le bouton  et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que vous entendiez deux bips. Cela permet d'annuler le système même si l'assistant vocal est en train de parler.

ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL

Depuis l'écran central, soit :





- Si une flèche < s'affiche à l'écran, touchez-la pour annuler l'assistant vocal.
- Tapez en dehors de l'écran pop-up de l'assistant vocal.



- Faites glisser de gauche à droite la fenêtre de l'assistant vocal pour la faire sortir de l'écran central.



 À partir de l'état d'écoute, appuyez sur le bouton  sur le clavier du volant droit ou dites « Annuler ».



Annulation automatique de l'assistant vocal

L'assistant vocal s'arrête automatiquement lorsqu'aucune entrée vocale ou tactile n'est reçue dans un état quelconque après 5 secondes.

Il s'annule s'il est interrompu par une autre application ou une notification du système (par exemple, si vous recevez un appel entrant pendant que vous parlez).

ÉCRAN DE L’AFFICHAGE CENTRAL




Pour interrompre une commande vocale, appuyez sur le bouton  du clavier du volant ou sur , puis donnez une nouvelle commande, selon le cas.

OPTIQUES

Éclairage extérieur



Commutateur des phares

Tournez la bague de la tige  située sur le côté gauche du volant.



Feux éteints

Dans cette position, tous les feux sont éteints, à l'exception des feux de jour.

Feux de jour

Les feux de jour avant et arrière s'allument lorsque le contact est en mode II ou que le moteur tourne (avec le commutateur d'éclairage dans n'importe quelle position). Leur intensité varie en fonction de l'option d'éclairage choisie).




Feux de position

Les feux de jour sont également activés lorsque le commutateur d'éclairage est placé dans cette position. Ce réglage permet d'allumer les feux de jour lorsque le contact est mis en mode O ou I.



REMARQUE : si le véhicule est en position d'allumage II, les feux de circulation diurne s'allument à la place.

Les feux de position peuvent être allumés dans n'importe quelle position du contact.

Lorsque le moteur tourne mais que le véhicule est à l'arrêt, la bague peut être tournée sur  à partir de n'importe quel autre réglage pour n'allumer que les feux de position.

Après une courte période de conduite ou lorsque la vitesse du véhicule augmente, les feux de position avant sont remplacés par les feux de circulation diurne.

S'ils ne sont pas déjà activés, les feux de position arrière s'allument si le hayon est ouvert dans des conditions de faible luminosité ambiante.



Ce symbole s'allume sur l'écran du conducteur lorsque les feux de position ou les feux de jour sont activés.



Feux de croisement

Lorsque le moteur tourne ou que le contact du véhicule est en position II, les feux de croisement, les feux de position avant et arrière et les feux de plaque d'immatriculation arrière sont activés dans cette position.

MODE AUTO- MA- TIQUE

Les feux de croisement, les feux de position et les feux du tableau de bord s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction des conditions d'éclairage ambiantes.

⚠ AVERTISSEMENT : le système AUTO ne peut pas déterminer les conditions d'éclairage ambiant dans toutes les situations (comme la brume ou la pluie). Le conducteur doit toujours s'assurer que le réglage correct de l'éclairage extérieur est sélectionné en fonction de l'environnement de conduite actuel et conformément aux règles de circulation applicables.

Feux de route actifs

(Si montés)

Grâce à la caméra du pare-brise, cette fonction permet d'allumer ou d'éteindre automatiquement les feux de route lorsque l'on roule dans l'obscurité à plus de 20 km/h, en détectant les phares des véhicules venant en sens inverse ou les feux arrière d'un véhicule qui précède.

Le symbole s'allume en blanc sur l'écran du conducteur lorsqu'il est activé, et en bleu lorsque les feux de route sont allumés. Lorsque les feux de route actifs sont désactivés, ils redeviennent des feux de croisement.

Les feux de route actifs peuvent ne pas être disponibles dans certaines conditions, comme en cas de forte pluie ou de brouillard.


Des messages s'affichent sur l'écran du conducteur si les feux de route actifs ne sont pas disponibles, ce qui nécessite de passer manuellement des feux de route aux feux de croisement jusqu'à ce que les feux de route actifs soient disponibles. Voir également la page 120 pour des informations sur les limitations de la caméra.


⚠ AVERTISSEMENT : les feux de route actifs permettent d'utiliser l'éclairage du véhicule de manière optimale dans des conditions appropriées.

⚠ AVERTISSEMENT : le conducteur est toujours responsable de la commutation manuelle entre les feux de route et les feux de croisement si les conditions de circulation ou les conditions météorologiques l'exigent.



Feux de route et feux de croisement


- 1** Appel de phares avec feux de route : tirez la tige vers l'arrière pour l'activer.
- 2** Feu de route constant : lorsque l'anneau d'éclairage est en position AUTO ou , poussez la tige vers l'avant pour l'allumer.
- 3** Éteindre en tirant la tige vers l'arrière.


 Ce symbole s'allume sur l'écran du conducteur lorsque les feux de route sont activés.


OPTIQUES




Feu antibrouillard arrière

Allumé lorsque le véhicule est en position d'allumage II et que  ou AUTO est sélectionné.

Appuyez sur le bouton  à l'avant de la tige pour allumer ou éteindre le feu.


 Ce symbole s'allume sur l'écran d'affichage du conducteur lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés.



Le commutateur s'éteint par défaut lorsque les phares ou le contact sont coupés.


 **REMARQUE :** la réglementation sur l'utilisation des feux antibrouillard arrière peut varier selon les pays.



Feux clignotants

 1 Un court instant : déplacez la tige vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que vous sentiez une résistance et relâchez. Les feux clignotent trois fois*.

 1
 2 Flash continu : déplacez la tige vers le haut ou le bas au-delà du point de résistance jusqu'à sa position finale ; la tige restera dans cette position.

 Les symboles correspondants s'allument sur l'écran d'affichage du conducteur pendant le fonctionnement.

La tige reste en position jusqu'à ce qu'elle soit ramenée en arrière manuellement, ou automatiquement par un mouvement du volant.

*Si la fonction est désactivée via l'écran central, les lampes clignotent une fois, voir page 149.






Réinitialisation Trajet A

En appuyant sur le bouton de réinitialisation situé à l'extrémité du commutateur d'éclairage, vous remettez à zéro toutes les informations enregistrées dans le compteur journalier Trajet A (distance parcourue, consommation moyenne de carburant et vitesse moyenne). Une notification apparaît brièvement sur l'écran du conducteur, indiquant que le compteur kilométrique 1 a été remis à zéro.

Voir également la page 76 pour de plus amples informations sur les options du compteur journalier et la remise à zéro à l'aide du clavier à droite du volant.



Feux de détresse

Pour les activer : appuyez sur le  dans la console centrale. Le commutateur, les feux indicateurs de direction et les symboles   de l'écran du conducteur clignotent.

Pour désactiver : appuyez une seconde fois pour éteindre.



AVERTISSEMENT : en cas d'arrêt d'urgence, déplacez le véhicule hors de la route, allumez les feux de détresse et signalez le véhicule par d'autres dispositifs d'avertissement selon les possibilités, afin de réduire le risque de collision.



REMARQUE : l'utilisation des feux de détresse peut être soumise au code de la route local.

Feux de freinage

Les feux de freinage s'allument lorsque la pédale de frein est enfoncée, voir aussi page 193.

Feux de freinage d'urgence


Le système de feux de freinage d'urgence s'active en cas de freinage brutal à une vitesse supérieure à 50 km/h, suffisant pour activer le système de freinage antiblocage, ou si le véhicule décélère brusquement. Les feux de freinage se mettent à clignoter au lieu d'être constamment allumés. Les feux de freinage s'allument à nouveau en permanence soit lorsque le véhicule repart, soit lorsque la vitesse de décélération diminue. Voir aussi page 193.

OPTIQUES

Feu de recul

Lorsque le levier de vitesses est en position R, le feu de recul s'allume et le système d'aide au stationnement arrière est activé, voir également les pages 259 et 104.

Éclairage d'approche

L'éclairage d'approche est activé lorsque le véhicule est déverrouillé en appuyant sur le bouton  de la télécommande. Les feux de position, de courtoisie et de sol sont activés. Lorsque la luminosité ambiante est faible, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et l'éclairage des poignées extérieures sont également activés, leur source lumineuse étant dirigée vers le sol.


L'éclairage d'approche s'allume pendant environ 2 minutes si aucune porte n'est ouverte. Si une porte est ouverte pendant le temps d'activation, le temps d'éclairage de l'éclairage intérieur et de l'éclairage des poignées extérieures est prolongé.

La fonctionnalité de l'éclairage d'approche est réglée à partir de l'écran central, voir page 149.



Éclairage d'accueil

Certains feux extérieurs peuvent rester allumés après le verrouillage du véhicule.

1. Coupez votre moteur.
2. Déplacez la tige de la colonne gauche vers l'avant, puis relâchez-la.
3. Sortez du véhicule et  verrouillez les portes.

Un symbole s'allume sur l'écran du conducteur pour indiquer que la fonction est activée et les feux de position, de croisement des phares et de la plaque d'immatriculation s'allument.

La durée de l'éclairage est réglée à partir de l'affichage central, voir page 149.



Défaillance de l'éclairage

Si un défaut est détecté sur le système d'éclairage extérieur, le symbole s'allume sur l'écran du conducteur. Un message contenant des informations sur la défaillance s'affiche également à l'écran, voir également la page 65.

Préréglages de l'éclairage extérieur

Dans la barre latérale du bouton Paramètres globaux et options de l'application, dans l'affichage central, sélectionnez : Voiture > Feux extérieurs.

Voir page 127 pour de plus amples informations.

Éclairage intérieur



Commutateurs de la console de pavillon
Appuyez sur les boutons pour :

- Allumer/éteindre la lampe de lecture avant gauche.
- Allumer/éteindre toutes les lumières intérieures.

MODE AUTO-MATIQUÉ
Activez/désactivez le mode de courtoisie des lumières intérieures.
En mode courtoisie, toutes les lumières intérieures :

- S'allument lorsque le véhicule est déverrouillé et lorsque le contact est coupé.
- S'éteignent une fois le moteur démarré et le véhicule est verrouillé.
- S'allument ou s'éteignent lorsqu'une porte est ouverte ou fermée.
- Restent allumés pendant 2 minutes si une porte est laissée ouverte.

- Le témoin lumineux de la touche s'allume lorsque la fonction AUTO est active.

Appuyez pour allumer la lampe de lecture avant droite.

Éclairage intérieur

Des liseuses sont placées dans le revêtement du toit, près des deux pare-soleil.

Les plafonniers principaux sont placés dans le revêtement du toit, au-dessus des deux sièges avant.

Éclairage de la boîte à gants

La lumière à l'intérieur de la boîte à gants s'allume/ s'éteint lorsque le couvercle est ouvert ou fermé, voir page 160.

Éclairage du miroir de courtoisie

Les lampes situées dans les pare-soleil (si le véhicule en est équipé) s'allument ou s'éteignent lorsque les caches sont ouverts ou fermés, voir page 158.

Éclairage du compartiment à bagages

Les feux du contacteur de coffre s'allument/ s'éteignent lorsque le hayon est ouvert ou fermé, voir page 50.

OPTIQUES

Éclairage ambiant

Les bandes lumineuses sont situées dans les portes, les tableaux de bord, la console centrale et les porte-gobelets et s'allument lorsque le véhicule est déverrouillé, que le contact est mis ou que le moteur tourne.

Utilisez le variateur de lumière du tableau de bord pour régler les niveaux de luminosité, voir page 150.

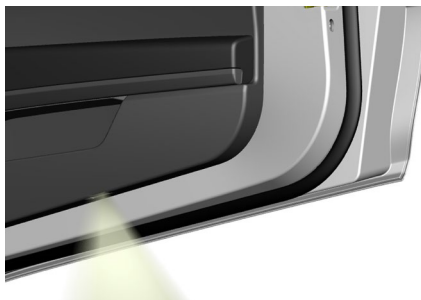
Éclairage de courtoisie

Si l'option « Auto » est sélectionnée sur la console au plafond, l'éclairage de l'espace pour les pieds et du toit s'allume automatiquement lorsque le véhicule est en marche :

- Le véhicule est déverrouillé.
- Le moteur est arrêté.
- Une portière est ouverte.

L'éclairage de courtoisie s'éteint automatiquement lorsque :

- Le véhicule est verrouillé.
- Le moteur est démarré.
- Une porte est fermée.
- Une porte est restée ouverte pendant plus de 2 minutes.




Éclairage au sol

L'éclairage au sol s'allume dans des conditions de faible luminosité ambiante lorsqu'une porte est ouverte et s'éteint lorsqu'elle est fermée.



Réglage de la luminosité

Tournez la mollette  située sur le côté extérieur de la colonne de direction pour régler les niveaux de luminosité des instruments et des lumières d'ambiance.



REMARQUE : les niveaux de luminosité ne peuvent être réglés à l'aide de la bague de commande que lorsque la luminosité ambiante extérieure est suffisamment faible pour activer le mode nuit du système d'éclairage, qui réduit automatiquement les niveaux de luminosité des instruments, de l'éclairage ambiant et de l'éclairage d'ambiance.

PARE-BRISE, VITRES, RÉTROVISEURS ET PARE-SOLEIL

PARE-BRISE, VITRES, RÉTROVISEURS ET PARE-SOLEIL


Essuie-glaces/lave-glaces



Essuie-glaces

Pour les faire fonctionner, déplacez la tige située à droite du volant sur le réglage souhaité.

○ Essuie-glaces éteints.

▽ Un seul balayage : appuyez sur la tige vers le bas à partir de la position  et relâchez-la, l'essuie-glace balaie le pare-brise une seule fois à faible vitesse. Maintenez la tige vers le bas pour d'autres balayages lents jusqu'à ce qu'elle soit relâchée.

! **ATTENTION** : avant d'utiliser l'essuie-glace, vérifiez que le balai n'est pas gelé et que toute neige ou glace est raclée sur le pare-brise.



Balayage intermittent

AUT Réglez l'intervalle de balayage de l'essuie-glace en tournant la bague à l'extrémité de la tige, vers le haut pour augmenter l'intervalle, vers le bas pour le diminuer.

! **ATTENTION** : vérifiez régulièrement l'état du balai d'essuie-glace. Un caoutchouc de balai d'essuie-glace usé ou endommagé peut ne pas nettoyer correctement le pare-brise.



Balayage en continu

△ Les essuie-glaces fonctionnent en continu à vitesse normale.

△ Les essuie-glaces fonctionnent en continu à grande vitesse.

Balayage commandé par le capteur de pluie

Les essuie-glaces s'activent automatiquement en fonction de l'intensité des précipitations détectées sur le pare-brise.


Le capteur de pluie est activé lorsque le contact est mis sur I ou II avec le levier d'essuie-glace en position AUT.

Le symbole du capteur de pluie s'allume sur l'écran du conducteur lorsque la fonction est activée.

Tournez la bague à l'extrémité de la tige vers le haut pour augmenter la sensibilité et vers le bas pour la réduire. Un balayage supplémentaire du balai d'essuie-glace est effectué lorsque la bague est tournée vers le haut.

⚠ AVERTISSEMENT : n'utilisez pas la fonction de détection de pluie s'il y a un risque potentiel que la pluie ou le liquide de lave-glace gèle sur le pare-brise, ce qui pourrait obscurcir votre vision.

Stations de lavage automatiques

⚠ ATTENTION : les essuie-glaces peuvent se mettre en marche et s'endommager dans une station de lavage automatique. Assurez-vous que la fonction de capteur de pluie est désactivée lorsque le moteur tourne ou lorsque le système électrique du véhicule est en position d'allumage I ou II. Le symbole  sur l'écran du conducteur s'éteint lorsque le véhicule se trouve dans une station de lavage automatique.



Lave-glaces avant

Tirez la tige de l'essuie-glace vers vous pour activer les lave-glaces. Les essuie-glaces balaient également le pare-brise à plusieurs reprises.

⚠ ATTENTION : utilisez beaucoup de liquide lave-glace lorsque les essuie-glaces nettoient le pare-brise. Le pare-brise doit être mouillé lorsque les essuie-glaces fonctionnent.

Niveau du liquide de lave-glace



Ce symbole et un message de notification s'affichent sur l'écran du conducteur si le niveau de liquide devient faible dans le réservoir de liquide de lave-glace, voir aussi page 226.



Vitres électriques

Vous pouvez faire fonctionner les deux lève-vitres électriques du véhicule à l'aide des interrupteurs de lève-vitres du panneau de commande situé dans le panneau de la porte du conducteur. Le passager peut actionner sa vitre en utilisant le commutateur de fenêtre située dans le panneau de sa porte.



En déplaçant légèrement les commutateurs vers le haut ou vers le bas, les vitres se lèvent ou s'abaissent tant que les commutateurs sont maintenus en position.



En déplaçant les interrupteurs vers le haut ou vers le bas, puis en les relâchant, les vitres se lèvent ou s'abaissent automatiquement jusqu'à leur position finale.



AVERTISSEMENT : ne laissez pas les enfants sans surveillance dans le véhicule.



AVERTISSEMENT : avant de fermer une vitre, vérifiez toujours qu'aucune personne ou objet ne sera piégé.



AVERTISSEMENT : une utilisation imprudente des lève-vitres peut être dangereuse, notamment pour les enfants. Veillez à ce que tous les passagers soient également informés de ce danger.



AVERTISSEMENT : ne laissez pas les enfants ou les animaux dans une voiture garée avec les fenêtres complètement fermées par temps chaud.

Le véhicule doit être en mode d'allumage I ou II pour pouvoir actionner les lève-vitres électriques. Les lève-vitres électriques peuvent être actionnés pendant quelques minutes en mode d'allumage 0, (mais pas après l'ouverture d'une porte). Il n'est possible d'actionner qu'un seul commutateur à la fois.

Abaissement/relèvement automatique

Pour faciliter la fermeture de la porte et optimiser l'étanchéité des vitres contre les joints de la porte, une vitre entièrement relevée s'abaisse automatiquement d'un cran lorsque la porte est ouverte et remonte dès sa fermeture.

Protection anti-pincement

Si l'une des fenêtres de la porte est bloquée par un objet quelconque pendant l'ouverture ou la fermeture, le mouvement s'arrête puis s'inverse automatiquement de 50 mm environ à partir de la position bloquée (ou jusqu'à la position d'ouverture complète).

Pour neutraliser la protection anti-pincement lorsque la fermeture a été annulée, par exemple en cas de formation de glace, continuez à appuyer sur la commande d'ouverture de la vitre dans la direction requise.

Si l'alimentation de la batterie est interrompue, les fonctions ouverture à impulsion unique, abaissement automatiques et les pincements ne fonctionneront pas, ce qui pourrait augmenter le risque d'endommager les joints des vitres de la porte.

Réinitialisation de la protection contre les descentes/remontées automatiques et les pincements

- Relevez complètement chaque vitre puis maintenez l'interrupteur pendant 2 secondes jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
- Ensuite, abaissez complètement chaque vitre, puis maintenez l'interrupteur pendant 2 secondes jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

REMARQUE : les vitres ne peuvent pas être ouvertes à des vitesses supérieures à 180 km/h environ, mais elles peuvent être fermées à n'importe quelle vitesse.



Rétroviseurs extérieurs

Vous pouvez utiliser les deux rétroviseurs extérieurs du véhicule, en réglant les miroirs des rétroviseurs à l'aide des interrupteurs et du joystick situés dans le panneau de commande de la portière du conducteur.



AVERTISSEMENT : les miroirs sont convexes pour offrir un champ de vision plus large, mais par conséquent, ils font paraître les objets plus petits et plus éloignés.



Réglage des miroirs des rétroviseurs extérieurs

- Appuyez sur le bouton L pour le rétroviseur extérieur gauche ou sur le bouton R pour le rétroviseur extérieur droit.
- Le voyant du bouton enfoncé s'allume.
- Réglez la position des miroirs du rétroviseur à l'aide du joystick.
- Appuyez à nouveau sur le bouton, la lumière s'éteint.

Rabattage/déploiement des rétroviseurs extérieurs

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être rabattus vers l'intérieur pour le stationnement ou la conduite dans des espaces étroits*.

PARE-BRISE, VITRES, RÉTROVISEURS ET PARE-SOLEIL

Rabattre les rétroviseurs extérieurs

- Réglez le mode d'allumage sur I ou plus.
- Appuyez simultanément sur les commutateurs L et R.
- Relâchez-les après environ 1 seconde et les deux rétroviseurs extérieurs s'arrêteront automatiquement en position entièrement rabattue.

Déployer les rétroviseurs extérieurs

- Appuyez à nouveau simultanément sur les commutateurs L et R.
- Les rétroviseurs s'arrêtent automatiquement en position entièrement déployée.

*Accessoire en option.

Rabattage automatique lors du verrouillage

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être automatiquement rabattus/déployés lorsque le véhicule est verrouillé/déverrouillé à l'aide des télécommandes.

L'option prérégulée pour cette fonction est définie dans l'affichage central, voir page 127 pour de plus amples informations.



REMARQUE : si les rétroviseurs ont été rabattus vers l'intérieur à l'aide des boutons L et R, ils doivent être déployés manuellement.

Remise au point mort

Les rétroviseurs extérieurs qui ont été déplacés par une force extérieure doivent être remis électriquement dans leur position d'origine pour que la rétraction/l'extension électrique fonctionne correctement*.

- Rabattez les rétroviseurs extérieurs en appuyant sur les boutons L et R simultanément.
- Déployez-les à nouveau en appuyant simultanément sur les boutons L et R.
- Répétez la procédure ci-dessus si nécessaire pour remettre les miroirs dans leur position d'origine.

*Accessoire en option.

Orientation manuelle pendant le stationnement

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être inclinés vers le bas pour permettre au conducteur de voir le côté de la route lorsqu'il se gare*.

- Lorsque la marche arrière est engagée, appuyez sur les commutateurs L ou R selon le cas.
- Notez qu'il peut être nécessaire d'appuyer deux fois sur les commutateurs, selon qu'ils étaient déjà présélectionnés ou non.
- Le commutateur clignote lorsque les miroirs des rétroviseurs extérieurs sont inclinés vers le bas.
- Lorsque la marche arrière est désengagée, les miroirs des rétroviseurs extérieurs commencent automatiquement à revenir en arrière après 3 secondes, puis atteignent leur position initiale après 8 secondes environ.

*Applicable uniquement si des sièges électriques avec boutons de mémoire sont installés.

Orientation automatique pendant le stationnement

Les miroirs des rétroviseurs extérieurs peuvent être automatiquement inclinés vers le bas lorsque la marche arrière est sélectionnée.

Cette fonction est réglée dans l'affichage central, voir page 127 pour de plus amples informations.

REMARQUE : en appuyant deux fois sur les commutateurs L ou R, le miroir revient à sa position initiale.



Rétroviseur intérieur

Assombrissement manuel

Le rétroviseur intérieur peut être assombri à l'aide du levier situé sur la base du rétroviseur.

- Assombrissez le miroir en déplaçant le levier vers vous.
- Revenez à la vue normale en déplaçant le levier vers le pare-brise.

REMARQUE : la commande d'assombrissement manuel n'est pas disponible sur les rétroviseurs à assombrissement automatique.

Rétroviseur à assombrissement automatique

La lumière vive provenant de l'arrière du véhicule et réfléchi par les rétroviseurs et les rétroviseurs extérieurs est automatiquement atténuée*.

L'assombrissement automatique est toujours active sauf lorsque le contact est coupé ou que la marche arrière est sélectionnée.

Les niveaux d'assombrissement prédéfinis pour cette fonction sont définis dans l'affichage central, voir page 127 pour de plus amples informations.

*Si l'option est installée.

REMARQUE : la fonction d'assombrissement des rétroviseurs intérieurs et extérieurs sera réduite si ces capteurs sont masqués par des objets tels que des tickets de stationnement, des transpondeurs ou des pare-soleil, etc. qui peuvent empêcher la lumière d'atteindre les capteurs.

PARE-BRISE, VITRES, RÉTROVISEURS ET PARE-SOLEIL



Pare-soleil

Les pare-soleil (si le véhicule en est équipé) sont situés dans le revêtement du toit, devant les sièges, et peuvent être rabattus si nécessaire. Ils peuvent également être déclipés de leurs fixations intérieures et pivoter si nécessaire.

Lorsque les pare-soleil sont en position basse, les miroirs de courtoisie situés dans les pare-soleil sont éclairés lorsque les caches des miroirs sont relevés.

RANGEMENTS HABITACLE ET PRISES DE COURANT

RANGEMENTS HABITACLE ET PRISES DE COURANT



Boîte à gants

Située sur la planche de bord côté passager ; appuyez sur le bouton de déverrouillage placé au-dessus de la boîte à gants pour l'ouvrir. Pour fermer, poussez à fond et le loquet s'enclenchera.

Console centrale

La console centrale dispose de plusieurs espaces de rangement.



Accoudoir



Porte-gobelets



En dessous des commutateurs de contrôle de la climatisation



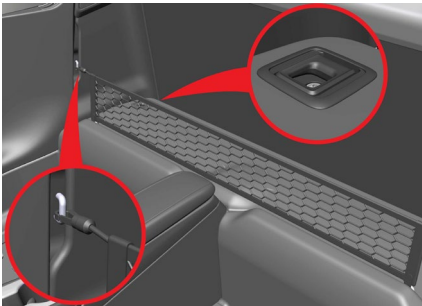
Sélecteur de vitesse inférieur

(L'illustration montre la console centrale de la boîte automatique ; le plateau de rangement de la console de la boîte manuelle est plus petit).



Aumônières

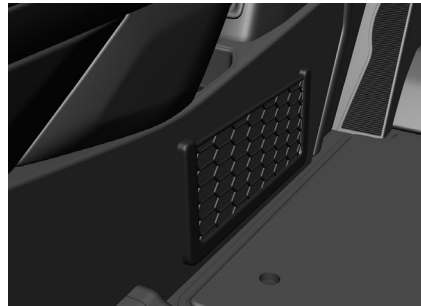
Filets à bagages



Filet arrière de l'habitacle
(si monté)



AVERTISSEMENT : le poids maximal des bagages ne doit pas dépasser 20 kg. Tout bagage stocké doit être entièrement enfermé dans le filet afin d'éviter qu'il ne soit posé un risque de sécurité dans le véhicule.



Filet de la console centrale
(s'il existe)

RANGEMENTS HABITACLE ET PRISES DE COURANT

Prises de courant



Prise de courant 12 volts

Une prise de courant est située à l'arrière de la console centrale. Elle est active en mode d'allumage I ou II.

Si le moteur est coupé et que le véhicule est verrouillé, la prise de courant et les ports USB sont désactivés. Si le moteur est coupé et que le véhicule n'est pas verrouillé, la prise et les ports USB restent actifs pendant sept minutes supplémentaires.

⚠ AVERTISSEMENT : ne laissez pas de jeunes enfants sans surveillance dans le véhicule, car une manipulation imprudente de la prise de courant peut être dangereuse.

⚠ AVERTISSEMENT : n'utilisez pas d'accessoires susceptibles de provoquer des interférences avec les systèmes radio ou électriques du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT : l'accessoire connecté doit être placé dans une position telle qu'il ne risque pas de blesser les occupants du véhicule en cas de freinage violent ou de collision.

⚠ AVERTISSEMENT : vérifiez fréquemment les accessoires connectés car ils peuvent générer de la chaleur susceptible de brûler les occupants ou l'intérieur du véhicule.

⚠ ATTENTION : la batterie peut se décharger si la prise auxiliaire ou les ports USB sont utilisés lorsque le moteur est arrêté.

⚠ ATTENTION : les accessoires dépassant une intensité nominale de 10 ampères ne doivent pas être utilisés. Vérifiez l'intensité de tout accessoire avant de le brancher dans la prise de courant.

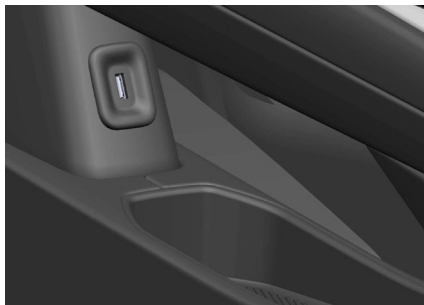
Ports USB



Dans l'accoudoir

2 ports USB (type A et C) sont installés dans l'accoudoir de la console centrale. Ceux-ci peuvent être connectés au système d'infodivertissement pour le transfert de données et la projection de téléphones.

⚠ ATTENTION : la tension de sortie du port USB est de 5V et le courant maximal est d'environ 2,5A. Ne connectez pas d'appareils tels que des ventilateurs ou des lampes aux ports USB.



Avant de la console centrale

Un seul port USB de type A est installé à l'avant du plateau de rangement inférieur de la console centrale ; il sert uniquement à recharger les appareils.

Un câble USB peut être acheminé à travers un orifice situé sous la console supérieure, dans la zone de rangement située sous les commutateurs de climatisation. Le tapis en caoutchouc de l'espace de rangement est également doté d'une fonction permettant de maintenir le câble USB en position.



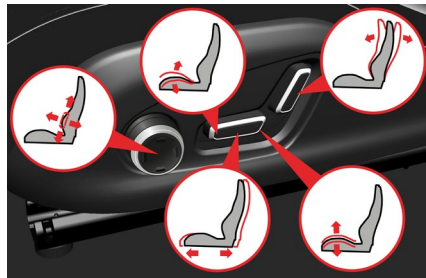
Rétroviseur

(si monté)

Un port USB est situé à l'avant de la garniture du rétroviseur ; il est destiné à alimenter un enregistreur vidéo du trafic.

SIÈGES ET VOLANT

Sièges



Sièges électriques



Réglez le soutien lombaire en appuyant sur la partie supérieure/inférieure/avant/arrière du commutateur.



Réglez l'angle de l'assise du siège en déplaçant l'avant du commutateur vers le haut/bas.



Réglez la hauteur de l'assise du siège en déplaçant l'arrière du commutateur vers le haut/bas.



Réglez l'angle du dossier en déplaçant la commande vers l'avant/vers l'arrière.



Déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière en déplaçant la commande vers l'avant/vers l'arrière.

Rabattement du siège

Voir page 167.



AVERTISSEMENT : pour éviter les blessures qui pourraient être causées par un freinage brusque, assurez-vous que le siège est verrouillé en position avant de conduire.



AVERTISSEMENT : asseyez-vous aussi loin que possible du volant, tout en veillant à ce que la pédale de frein puisse être enfoncée à fond et que vous puissiez garder le contrôle total du véhicule.



AVERTISSEMENT : assurez-vous qu'aucune personne ou objet ne sera coincé lors du réglage du siège.



AVERTISSEMENT : n'essayez pas de régler la position du siège pendant la conduite, car cela pourrait nuire à votre contrôle du véhicule.



REMARQUE : il n'est pas possible d'utiliser deux ou plusieurs commutateurs de commande du siège électrique en même temps.



REMARQUE : les sièges électriques sont équipés d'un système de protection contre la surcharge qui s'active si un objet restreint le mouvement du siège. Si cela se produit, retirez l'objet, puis déplacez à nouveau le siège.



Commutateurs de mémoire pour les sièges et les rétroviseurs extérieurs

Les boutons de mémoire sont situés sur le panneau de porte du conducteur pour les véhicules équipés de sièges électriques. La fonction mémoire permet de mémoriser deux réglages différents pour le siège du conducteur et les rétroviseurs extérieurs

Mémorisation des paramètres

Pour enregistrer une position de siège/rétroviseur extérieur dans le bouton de mémoire 1 :

- Mettez le véhicule sur le contact 1, ou faites tourner le moteur, voir page 182.
- Réglez le siège et les rétroviseurs extérieurs dans la position désirée, voir pages 165 et 155.
- Appuyez sur la touche M et relâchez-la. Le témoin lumineux du bouton s'allume.
- Appuyez rapidement sur le bouton 1 et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le témoin lumineux du bouton M s'éteigne et qu'un carillon se fasse entendre.



REMARQUE : utilisez le bouton 2 de la même manière pour mémoriser un autre jeu de positions de siège/rétroviseur.

Activation d'un réglage mémorisé

Avec la porte du conducteur ouverte :

Appuyez sur le bouton 1 et relâchez-le. Le siège/les rétroviseurs extérieurs se déplacent automatiquement vers la position mémorisée.

Avec la porte du conducteur fermée :

Appuyez sur le bouton 1 et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le siège/les rétroviseurs extérieurs cessent de bouger.



AVERTISSEMENT : n'utilisez pas la fonction mémoire et ne réglez pas le siège lorsque le véhicule est en mouvement. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.



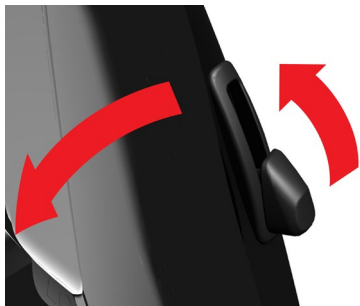
AVERTISSEMENT : le siège du conducteur peut être réglé lorsque le contact est en mode 0. Par conséquent, les enfants ne doivent jamais être laissés sans surveillance dans le véhicule.



ATTENTION : toute obstruction au mouvement du siège risque de l'endommager.



REMARQUE : le réglage de la position lombaire n'est pas mémorisé.



Rabatement du siège

Tirez sur la sangle située à l'arrière extérieur du siège pour rabattre le dossier et déplacer le siège vers l'avant. Le siège revient à sa position initiale après avoir relâché le levier.

Sièges chauffants

Voir page 176.



Klaxon

Pour actionner le Klaxon, appuyez sur la zone centrale du volant.



Réglage du volant

Le volant est réglable en hauteur et en profondeur.

1. Pour libérer le volant, poussez le levier de verrouillage de la colonne vers le bas.
2. Réglez le volant à la hauteur et à la profondeur souhaitées.
3. Pour verrouiller le volant en position, tirez le levier de la colonne vers l'arrière.
4. Essayez de déplacer le volant vers le haut, le bas, l'intérieur et l'extérieur pour vous assurer que vous l'avez bien verrouillé.



AVERTISSEMENT : assurez-vous que le volant est dans la bonne position et bien verrouillé avant de conduire. Ne réglez jamais le volant en conduisant.

SIÈGES ET VOLANT

Les rétroviseurs extérieurs et le siège du conducteur doivent également être réglés dans une position sûre et confortable avant de conduire, voir les pages 155 et 165.

Verrouillage électronique de la colonne de direction

Lorsque le contact est en mode 0 et que le véhicule est à l'arrêt, le verrouillage électronique de la colonne de direction s'active (verrouillage), lorsque :

- Le véhicule est verrouillé à l'aide de la télécommande.
- Une certaine période de temps s'est écoulée en mode d'allumage 0.
- Le véhicule n'est pas démarré dans un certain délai après son déverrouillage.

CONTRÔLE CLIMATIQUE

CONTRÔLE CLIMATIQUE

Système de contrôle climatique

Il est possible de choisir entre climatisation manuelle et automatique. Le système de climatisation de Lotus assure le chauffage, la ventilation ainsi que le refroidissement et la déshumidification de l'air dans l'habitacle.

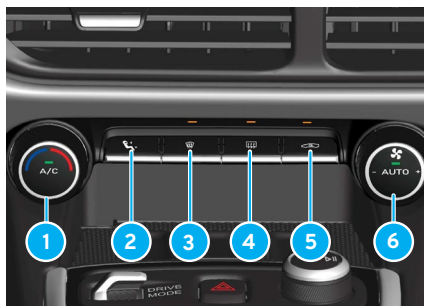
Les options du système de climatisation sont sélectionnées à l'aide des commutateurs de la console centrale et des boutons de l'écran central.

Pour obtenir les meilleurs résultats du système de climatisation :

- Les fenêtres doivent être fermées pour un fonctionnement optimal.
- Débarrassez l'entrée d'air située devant le pare-brise de toute neige, glace ou obstruction afin d'assurer un meilleur fonctionnement optimal.



REMARQUE : pour s'assurer que le système de climatisation reste en bon état et que le compresseur est lubrifié, il est recommandé de sélectionner la climatisation au moins pendant quelques minutes chaque semaine.



Commutateurs de commande de climatisation

- 1 Contrôle de la température et activation/désactivation de la climatisation.
- 2 Distribution de l'air
- 3 Désembuage du pare-brise.
- 4 Écran arrière/rétroviseurs extérieurs chauffants.
- 5 Recirculation de l'air.
- 6 Activation/désactivation de la vitesse du ventilateur et du mode de climatisation automatique.



Climatisation

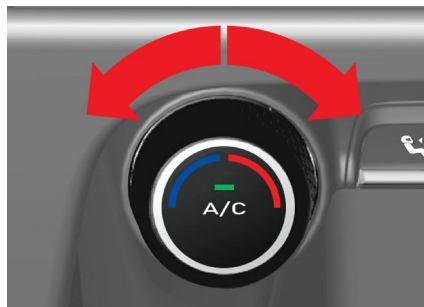
Avec le moteur en marche et le ventilateur de climatisation en marche :

- Appuyez sur le bouton A/C pour activer la climatisation.
- Le témoin du bouton s'allume et le symbole A/C apparaît sur l'écran central.
- Appuyez à nouveau sur le bouton pour le désactiver.

Le système de climatisation peut également être activé comme suit :

- Appuyez sur le bouton AUTO.
- Appuyez sur le bouton de désembuage du pare-brise.

Voir page 176 pour les réglages de l'affichage central.



Température de l'air

Pour régler la température de l'habitacle, tournez l'anneau de commande autour du bouton A/C dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la température et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la diminuer.

Le réglage de la température s'affiche temporairement sur l'écran central et en permanence sur la barre de navigation climatique de l'écran central.

Voir page 176 pour les réglages de l'affichage central.









Distribution de l'air

Le flux d'air entre dans l'habitacle par une combinaison des éléments suivants :

- Désembuage du pare-brise et bouches d'aération des vitres latérales.
- Bouches d'aération à hauteur des pieds.
- Bouches d'aération du tableau de bord au niveau du visage.

Le réglage actuel de la répartition de l'air s'affiche temporairement sur l'écran central et de manière permanente sur la barre de navigation de la climatisation de l'écran central.

En appuyant sur le commutateur de distribution de l'air, on modifie/cyclise brièvement le flux d'air entre une combinaison de ces bouches, offrant ainsi 6 réglages différents.

-  Espace pour les pieds.
-  Espace pour les pieds et visage.
-  Visage.
-  Visage et pare-brise.
-  Pare-brise.
-  Pare-brise et espace pour les pieds.

Voir page 176 pour les réglages de l'affichage central.

CONTRÔLE CLIMATIQUE



La recirculation manuelle ne peut pas être sélectionnée lorsque le désembuage est actif.

Désembuage

Appuyez sur l'interrupteur de désembuage pour un désembuage/déverglaçage maximal du pare-brise. Lorsque cette fonction est activée :

- Le témoin au-dessus de l'interrupteur s'allume et un symbole de désembuage apparaît temporairement sur l'écran central.
- Le ventilateur de la climatisation fonctionne à pleine vitesse.
- Tout le flux d'air est dirigé vers le pare-brise.
- La chaleur maximale est sélectionnée.
- La climatisation est activée.
- Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour le désactiver. La fonction de désembuage sera également désactivée si le mode d'allumage est réglé sur 0.



Lunette arrière/rétroviseurs extérieurs chauffants

Lorsque le moteur tourne, appuyez sur le commutateur de l'écran arrière/rétroviseur extérieur pour activer la fonction de dégivrage de la lunette arrière. Lorsque cette fonction est activée :

- Le témoin lumineux situé au-dessus de l'interrupteur s'allume.
- L'écran arrière et les rétroviseurs extérieurs commencent à se dégivrer.
- Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour le désactiver, mais il s'annulera automatiquement après 10 minutes environ.

La lunette arrière chauffante peut également être réglée de manière à s'activer automatiquement par temps froid à l'aide des commandes de l'écran central, voir page 176.



AVERTISSEMENT : n'utilisez pas le mode de recirculation pendant de longues périodes, car l'air intérieur pourrait se vicier et les vitres s'embuer.

Il n'est pas possible d'activer le recyclage de l'air lorsque le désembuage est activé.

Voir page 176 pour les réglages de l'affichage central.

Recirculation de l'air

Appuyez sur le commutateur de recirculation pour empêcher les fumées d'autres véhicules, etc. de pénétrer dans l'habitacle, ou pour obtenir un refroidissement maximal lorsque vous utilisez la climatisation. Lorsque cette fonction est activée :

- Le témoin au-dessus du commutateur s'allume et un symbole de recirculation apparaît temporairement sur l'écran central.
- L'air intérieur est recyclé à l'intérieur du véhicule.
- Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour le désactiver.



Climatisation automatique

Appuyez sur le bouton AUTO pour activer le système de climatisation automatique. Lorsque cette fonction est activée :

- Le témoin lumineux de la touche s'allume.
- La température du flux d'air, sa répartition et la vitesse du ventilateur de climatisation sont ensuite contrôlées par le véhicule pour maintenir la température souhaitée.
- Appuyez à nouveau sur le bouton pour le désactiver.

Le mode automatique sera désactivé si l'une des situations suivantes se produit :

- Le mode de recirculation est activé.
- Le désembuage est activé.
- Le commutateur de distribution d'air est pressé.
- La vitesse du ventilateur de climatisation est réglée.

CONTRÔLE CLIMATIQUE

Voir page 127 pour les réglages de l'affichage central.

Température de la climatisation automatique

Le climat régulé souhaité dans l'habitacle du véhicule est basé sur la température perçue par le système, et non sur la température réelle.

Cette température perçue est influencée par la température ambiante, la vitesse de l'air, l'humidité, le rayonnement solaire, etc. auxquels le véhicule est actuellement soumis.

Un capteur détecte de quel côté du véhicule le soleil pénètre dans l'habitacle, ce qui signifie que la température du flux d'air entre les bouches d'aération peut être différente même si le système tente de réguler la température.



Ventilateur de la climatisation

Pour régler la vitesse du ventilateur de climatisation, tournez l'anneau de commande autour du bouton AUTO dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse du ventilateur (sept vitesses disponibles). Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer (vers le bas pour arrêter le ventilateur).

Une indication du niveau de vitesse du ventilateur s'affiche temporairement sur l'écran central et en permanence sur la barre de navigation climatique de l'écran central.

Voir page 176 pour les réglages de l'affichage central.



Bouches d'aération

Des bouches d'aération réglables sont placées au centre et à l'extérieur de la planche de bord, des deux côtés.

Des bouches non réglables dirigent le flux d'air vers le pare-brise et les espaces pour les pieds.



Réglage des bouches d'aération

Déplacez le levier à l'intérieur de la bouche pour diriger le flux d'air dans la direction souhaitée.

Filtre à pollen

Un filtre à pollen sert à nettoyer tout l'air qui entre dans l'habitacle du véhicule.

Remplacement du filtre à pollen

Pour maintenir la qualité de l'air entrant dans le véhicule, le filtre doit être renouvelé par votre concessionnaire aux intervalles spécifiés dans le programme d'entretien du véhicule.

Si le véhicule est conduit dans un environnement exceptionnellement poussiéreux/sableux, il se peut que le filtre doive être remplacé plus souvent.

Contactez votre concessionnaire Lotus pour plus de détails si nécessaire.

Système de nettoyage de l'air intérieur

Un capteur de la qualité de l'air détecte les contaminants présents dans l'air à l'extérieur du véhicule. Lorsque des niveaux excessifs de contaminants sont détectés, la bouche d'admission d'air frais de l'habitacle se ferme et l'air intérieur est recirculé pour éviter une pollution élevée.

Le système ne s'active pas lorsque :

- Le mode de recirculation est déjà actif.
- Le ventilateur de la climatisation ne fonctionne pas.
- Les fenêtres sont ouvertes.

Refroidissement actif des modules électriques

Lorsque nécessaire, l'air de refroidissement du système de climatisation est détourné vers certains des modules électriques situés derrière le tableau de bord afin de garantir des performances optimales.

Si elles sont activées, les fonctions de ventilation et de climatisation peuvent s'activer automatiquement ou ajuster leurs réglages actuels.

CONTRÔLE CLIMATIQUE

Affichage central

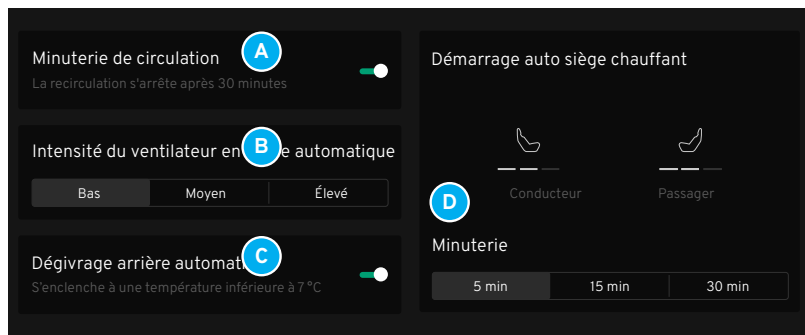
Des réglages supplémentaires de la climatisation, ainsi que ceux qui sont également activés par commutateur, peuvent être contrôlés à partir de l'écran d'affichage central.




Barre de présélections

Dans la barre latérale de l'écran central, sélectionnez : Réglages généraux/Options de l'application > Voiture > Climatisation.

- A Minuterie de recirculation :**
Annulation automatique 30 minutes après l'activation.
- B Mode automatique de l'intensité du ventilateur :**
Options de niveau d'intensité faible, moyen et élevé.
- C Dégivrage arrière automatique :**
L'écran arrière chauffant s'active automatiquement en dessous d'une température de 7 °C.
- D Démarrage automatique du chauffage des sièges :**
Disponible en mode d'allumage II (actif), permet de définir la durée du chauffage automatique des sièges.

voir page 127 pour des informations sur l'écran d'affichage central.

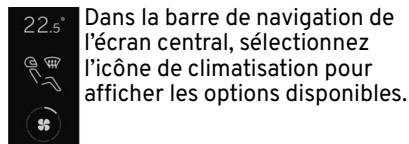


-  Appuyez sur l'option de climatisation souhaitée.
-  Utilisez le bouton coulissant pour activer la présélection.
-  Si des niveaux prédéfinis sont disponibles, appuyez sur les boutons à bascule pour sélectionner le niveau requis.

Sièges chauffants

voir page 178 pour plus d'informations sur l'utilisation des boutons à bascule pour modifier les niveaux de chauffage des sièges.

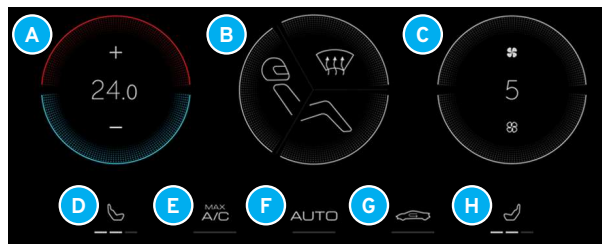
Barre de navigation



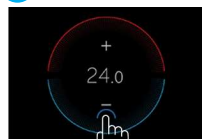
Commandes de climatisation disponibles

- A** Température.
- B** Distribution de l'air
- C** Vitesse du ventilateur.
- D** Chauffage du siège gauche.
- E** A/C max.
- F** Climatisation automatique.
- G** Recirculation.
- H** Chauffage du siège droit.

Voir page 127 pour plus d'informations sur l'écran central.



A Température



Appuyez sur « + » ou « - » pour modifier la température de 0,5°.



Une pression prolongée sur les touches « + » ou « - » permet de régler la température sur « Hi » (maximum) ou « Lo » (minimum).



Appuyez et faites glisser vers le haut ou vers le bas à l'intérieur de l'affichage pour modifier la température.



Appuyez et faites glisser vers le haut juste à l'extérieur de l'affichage pour régler la température sur « Hi ».

B Distribution de l'air

Tapez sur la zone inférieure, centrale ou supérieure de l'affichage de la répartition de l'air pour activer ou désactiver une zone.



Pare-brise



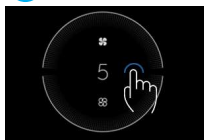
Espace pour les pieds



Visage

CONTRÔLE CLIMATIQUE

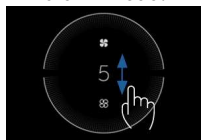
C Vitesse du ventilateur



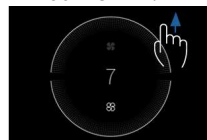
Touchez l'intérieur de l'écran pour augmenter ou diminuer la vitesse d'un niveau.



Appuyez de manière prolongée sur l'écran pour régler la vitesse sur « 7 » ou « OFF ».

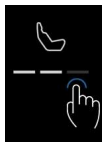


Appuyez et faites glisser l'intérieur de l'affichage pour modifier la vitesse.



Appuyez et faites glisser hors de l'affichage pour régler la vitesse du ventilateur sur « 7 ».

D H Température des sièges chauffants



Appuyez plusieurs fois sur le bouton à bascule pour modifier les niveaux de chauffage des sièges du conducteur et du passager : Off, High, Medium et Low.

⚠ AVERTISSEMENT : les personnes qui ont des difficultés à percevoir l'augmentation de la température en raison d'une absence de sensibilité ou qui ont des problèmes pour utiliser les commandes ne doivent pas utiliser l'option de siège chauffant, car cela pourrait entraîner des brûlures.

E A/C maximum



En appuyant sur le bouton à bascule « MAX A/C » ou en réglant la température sur « Lo », vous activerez la climatisation maximale.

ℹ REMARQUE : la climatisation automatique sera désactivée si elle a été sélectionnée précédemment.

Lorsqu'il est activé, le témoin situé sous le bouton à bascule s'allume ; la température est réglée sur « Lo » et le système de climatisation tente d'abaisser la température de l'habitacle au niveau le plus froid possible en réglant la vitesse du ventilateur de climatisation, les paramètres de répartition de l'air et en activant la climatisation (si elle ne l'est pas déjà).

Appuyez à nouveau sur le bouton à bascule pour désactiver Max A/C, ou :

- Modifiez la température.
- Modifiez les paramètres de vitesse du ventilateur de climatisation et de distribution de l'air.
- Désactivez la climatisation.
- Activez le réglage automatique de la climatisation.

F Climatisation automatique



Réglage de la climatisation automatique
Réglez la température au niveau souhaité, puis activez la climatisation automatique en appuyant sur le bouton à bascule de l'écran central ou sur le bouton AUTO de la console centrale, voir page 173.

- Le témoin lumineux situé sous le bouton à bascule s'allume.
- La vitesse du ventilateur climatique et les indications de répartition de l'air dans leurs affichages sont atténués.

Le système de climatisation va maintenant ajuster la vitesse, la distribution et la quantité d'air froid introduit dans l'habitacle pour maintenir la température souhaitée.



Réglage de la climatisation sur Off
Réglez le niveau de vitesse du ventilateur de climatisation sur « OFF » à partir de l'écran central ou en utilisant l'anneau de commande autour du bouton AUTO de la console centrale, voir page 173.

- L'affichage de la vitesse du ventilateur de climatisation indique « OFF ».
- Le niveau de température dans l'affichage de la température est atténué.
- La distribution du flux d'air est désactivée.

Pour réactiver la climatisation :

- Appuyez sur le bouton « + » dans l'affichage du contrôle de la température.
- Augmentez le niveau de vitesse du ventilateur de la climatisation à partir de l'écran central ou en utilisant l'anneau de commande autour du bouton AUTO de la console centrale.

G Recirculation de l'air



Réglage du recyclage de l'air
Appuyez sur le bouton à bascule de l'écran central ou sur le bouton de recirculation de la console centrale, voir page 173.

- Le témoin lumineux situé sous le bouton à bascule s'allume.
- L'air intérieur est recyclé à l'intérieur du véhicule.
- Appuyez à nouveau sur le bouton à bascule pour désactiver cette fonction.


CONTRÔLE CLIMATIQUE

Assistant vocal (si disponible)

Certaines fonctions de la climatisation peuvent être commandées à l'aide de l'assistant vocal via l'écran d'affichage central, voir également page 140 pour activer l'assistant vocal.


Sièges chauffants

Commandes vocales

-  - « Régler le chauffage du siège au niveau 1 ».
- « Augmenter le niveau de chauffage des sièges ».
- « Réduire le niveau de chauffage des sièges ».
- « Diminuer la chaleur du siège ».


Ventilateur de la climatisation

Commande vocale

-  - « Réduire la vitesse du ventilateur au minimum ».
- « Réduire le niveau du ventilateur ».

Désembuage/Air conditionné

Commande vocale

-  - « Activer le dégivrage de la vitre avant ».
- « Régler le climatiseur sur 24 degrés Celsius ».

DÉMARRAGE ET CONDUITE

DÉMARRAGE ET CONDUITE



Modes d'allumage

Pour changer le mode d'allumage à partir du mode 0 (inactif, avec le véhicule déverrouillé et la porte du conducteur ouverte), appuyez sur le bouton START/STOP ENGINE SANS appuyer sur l'embrayage (véhicules à transmission manuelle) ou la pédale de frein (véhicules à transmission automatique).

Mode d'allumage I (Commodité)

Avec la télécommande détectée, exercez une brève pression sur le bouton START/STOP ENGINE pour passer du mode I de 0.




Mode d'allumage II (Actif)

Avec la télécommande détectée, une pression prolongée sur la touche START/STOP ENGINE pendant environ 5 secondes permet de passer du mode 0 ou I au mode d'allumage II.

Verrouillage électronique de la colonne de direction

Lorsque le contact est en mode 0, (inactif) et que le véhicule est à l'arrêt, le verrouillage électronique de la colonne de direction s'active (verrouillage) lorsque :

- Le véhicule est verrouillé à l'aide de la télécommande.
- Un certain laps de temps s'est écoulée avec l'allumage en mode 0.
- Le véhicule n'est pas démarré dans un certain délai après son déverrouillage.

Mode d'allumage	Systèmes disponibles
 0 - Inactif	Certaines fonctions électriques peuvent être utilisées dans ce mode pendant une période limitée. C'est le cas de l'horloge, l'infodivertissement audio et les feux de position. Le verrouillage électronique de la colonne de direction est également désactivé (déverrouillé).
 I - Commodité	Certaines fonctions de commodité peuvent maintenant être utilisées, comme les vitres électriques, le téléphone, etc.
 II - Actif	Les feux extérieurs peuvent être commandés. Les systèmes électriques effectuent un autocontrôle et les symboles d'alerte s'allument sur l'écran du conducteur pendant environ 3 à 6 secondes. La plupart des commandes électriques peuvent maintenant être actionnées.

Démarrage du moteur

- Assurez-vous que la télécommande se trouve dans la zone du siège avant.
- Véhicules manuels : vérifiez que la transmission est au point mort et appuyez sur la pédale d'embrayage ou de frein, voir pages 185 et 185.
- Véhicules automatiques : sélectionnez P - Parking ou N - Neutre et exercez une légère pression du pied sur la pédale de frein, voir les pages 186 et 192.



- Soulevez l'arrière du couvercle rabattable du bouton START/STOP ENGINE.
- Appuyez sur le bouton START/STOP ENGINE puis relâchez-le ; la fonction de démarrage automatique fera fonctionner le démarreur jusqu'à ce que le véhicule démarre.

⚠ AVERTISSEMENT : pour garder le contrôle du véhicule, assurez-vous que le siège du conducteur, le volant et les rétroviseurs extérieurs sont correctement réglés.

⚠ AVERTISSEMENT : si nécessaire, réglez le siège du conducteur pour que la pédale de frein puisse être complètement enfoncée.

⚠ AVERTISSEMENT : assurez-vous que vous et tout passager du véhicule attachez votre ceinture de sécurité avant de prendre la route.

⚠ AVERTISSEMENT : ne retirez jamais la télécommande du véhicule et n'appuyez jamais sur le bouton START/STOP ENGINE lorsque le véhicule est en mouvement. Cela pourrait arrêter le moteur et provoquer un accident.

⚠ ATTENTION : n'accélérez pas un moteur froid immédiatement après le démarrage. L'huile risque de ne pas lubrifier tous les composants du moteur et d'endommager celui-ci.



Démarrage d'urgence

Un message s'affiche sur l'écran du conducteur si la pile de la télécommande est faible et ne peut être détectée.



La télécommande n'est pas dans la voiture

Si ce message s'affiche et que le moteur ne tourne pas :

- Placez la télécommande dans la cavité située à l'arrière de la zone de rangement de l'accoudoir de la console centrale.
- Appuyez sur la touche de démarrage.
- L'alarme sonore s'arrête et est désactivée.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

REMARQUE : lorsque la télécommande est placée à proximité du lecteur de sauvegarde dans le porte-gobelet avant, assurez-vous qu'il n'y a pas de clés de voiture, d'objets métalliques ou de tout autre appareil électronique dans les porte-gobelets (comme des téléphones portables ou des chargeurs). Les appareils proches du lecteur de sauvegarde peuvent provoquer des interférences entre eux.

REMARQUE : si le véhicule ne démarre pas après 3 tentatives, attendez 3 minutes avant d'essayer à nouveau.



Arrêt du moteur

- Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt, que le frein de stationnement est serré et que la transmission est au point mort (véhicules manuels) ou en position P-Park (véhicules automatiques). Voir également les pages 195 et 186.
- Soulevez l'arrière du couvercle rabattable du bouton START/STOP ENGINE.
- Appuyez et relâchez le bouton START/STOP ENGINE et le moteur s'arrêtera.

AVERTISSEMENT : retirez toujours la télécommande du véhicule en sortant et assurez-vous que le véhicule est en mode d'allumage 0 (surtout si un enfant est laissé dans le véhicule).

ATTENTION : si possible, après une course à grande vitesse ou à forte charge, laissez le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de l'éteindre. Cela permettra aux températures du moteur et des fluides de revenir à la normale. La durabilité à long terme du groupe motopropulseur s'en trouvera améliorée.



Boîte manuelle

La boîte de vitesses manuelle Emira V6 comporte 6 rapports avant ; le schéma du levier de vitesses est inscrit sur le pommeau de levier de vitesses. La pédale d'embrayage doit être complètement enfoncée lors de chaque changement de vitesse et la pédale d'accélérateur doit être relâchée lors des passages à la vitesse supérieure.

Voir page 186 pour les autres options de transmission.

⚠ AVERTISSEMENT : serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous vous gardez sur une pente ou une déclivité. Le fait de laisser le véhicule en vitesse peut ne pas suffire à le retenir.



Sélection de la marche arrière

Le véhicule étant à l'arrêt, et la pédale d'embrayage étant complètement enfoncée, soulevez le collier sous le pommeau de vitesse et déplacez le levier de vitesse complètement vers la gauche, puis vers l'avant pour engager la marche arrière.

La caméra d'aide au stationnement s'active automatiquement* et affiche la vue de l'arrière du véhicule sur l'écran central.

*Dépend du marché.

⚠ ATTENTION : le fait d'actionner le changement de vitesse sans utiliser correctement l'embrayage et l'accélérateur est susceptible d'endommager la transmission et le moteur. N'essayez jamais d'engager la marche arrière pendant que le véhicule est en marche avant. Vous pourriez provoquer d'importants dommages à la transmission qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Pédale d'embrayage

Pour les véhicules à transmission manuelle Emira V6, la pédale d'embrayage ou de frein doit être complètement enfoncée pour démarrer le moteur. Assurez-vous que le mouvement de la pédale d'embrayage n'est pas entravé par un tapis de sol ou tout autre objet avant de conduire.

⚠ AVERTISSEMENT : tout revêtement de sol situé dans l'espace réservé aux pieds doit être correctement fixé. Des tapis mal fixés peuvent gêner le fonctionnement des pédales et entraîner une perte de contrôle du véhicule.

DÉMARRAGE ET CONDUITE



Autres transmissions Boîte automatique

L'Emira V6 est disponible avec le système de transmission automatique Lotus.

Transmission à double embrayage

L'Emira 4 cylindres est équipée d'une transmission à double embrayage à 8 rapports.

Les deux options permettent au conducteur de passer de la conduite automatique conventionnelle au mode manuel, les options des modes sport et circuit permettant des changements de vitesse plus rapides et plus prononcés, ainsi que l'optimisation des points de passage des vitesses pour la performance.

Les informations figurant aux pages 186 - 191 s'appliquent aux deux systèmes de transmission, sauf indication contraire.

Modes du système

Sélection Automatique

En mode tourisme, les changements de vitesse et les points de passage sont biaisés pour optimiser la souplesse et les économies de carburant.

Sélection manuelle

Les vitesses avant peuvent être sélectionnées manuellement de manière séquentielle à l'aide du sélecteur de vitesse ou des palettes situées derrière le volant.

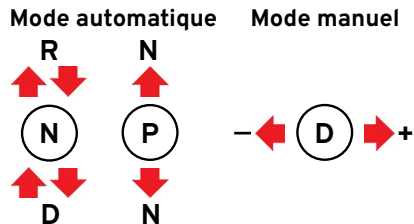


Sélecteur de vitesse

Lorsque le véhicule est en mode d'allumage II, les rapports suivants peuvent être sélectionnés à partir du sélecteur de vitesses.

- « P » - Park
- « R » - Marche arrière
- « N » - Neutre
- « D » - Conduite

Le moteur ne peut être démarré que si P ou N est sélectionné avec la pédale de frein enfoncée.



Choix du rapport

Selon le rapport sélectionné, appuyez fermement sur la pédale de frein et déplacez le sélecteur de vitesse vers l'avant ou l'arrière une ou deux fois pour passer d'un rapport à l'autre.

Pour sélectionner R, si D est actuellement sélectionné, appuyez sur la pédale de frein, déplacez le sélecteur de vitesse vers l'avant pour sélectionner N, relâchez la pression et laissez-le revenir en arrière, puis déplacez-le à nouveau vers l'avant pour sélectionner R.

⚠ AVERTISSEMENT : appuyez toujours fermement sur la pédale de frein lorsque vous sélectionnez D ou R, car le véhicule peut se déplacer même si l'accélérateur n'est pas enfoncé.

⚠ AVERTISSEMENT : pour éviter tout mouvement inattendu ou soudain du véhicule, sélectionnez toujours P ou N s'il est à l'arrêt et que le moteur reste au ralenti pendant des périodes prolongées.

📖 REMARQUE : pour éviter tout mouvement inattendu ou soudain du véhicule, attendez que la transmission engage une vitesse après avoir sélectionné D ou R avant d'appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Un avertissement s'affiche sur l'écran du conducteur en cas de tentative de sélection d'une vitesse ou de démarrage du véhicule sans que la pédale de frein soit enfoncée.

Une bonne pratique de conduite consiste à ne couper le moteur que lorsque le véhicule est à l'arrêt et que P ou N ont été sélectionnés.




« P » - Park


Le véhicule étant à l'arrêt, serrez le frein de stationnement et appuyez sur le bouton P situé derrière le sélecteur de vitesse pour activer le mode stationnement. Déplacez le levier sélecteur vers l'avant/arrière une fois pour désactiver le mode stationnement.

⚠ AVERTISSEMENT : serrez toujours le frein de stationnement tout en sélectionnant P pour maintenir le véhicule à l'arrêt.

⚠ ATTENTION : pour éviter d'endommager le moteur et la transmission, le véhicule doit être à l'arrêt avant de sélectionner le mode P.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

 **REMARQUE** : pour verrouiller le véhicule et activer l'alarme, la transmission doit être sur P.

 **REMARQUE** : si le moteur est coupé et qu'une porte est ouverte, un avertissement sonore retentit pour vous rappeler de sélectionner le mode P.

Activation automatique du mode stationnement

Park sera automatiquement sélectionné :

- Lorsque le moteur est arrêté en position D ou R.
- Le conducteur détache sa ceinture de sécurité et ouvre sa porte lorsque le moteur tourne sur un autre rapport.

« R » - Marche arrière


Appuyez fermement sur la pédale de frein et sélectionnez R pour faire reculer le véhicule. Arrêtez toujours complètement le véhicule avant de sélectionner R. La caméra d'aide au stationnement s'active aussi automatiquement* et affiche la vue de l'arrière du véhicule sur l'écran central.

*Dépend du marché.

« N » - Neutre (point mort)


Aucune vitesse n'est engagée lorsque le point mort est sélectionné. Ne sélectionnez N que lorsque le frein de stationnement est serré et que le véhicule est à l'arrêt. Le moteur peut également être démarré lorsque la transmission est au point mort.

Le point mort peut également être sélectionné à partir de n'importe quel rapport en tirant simultanément les deux palettes de changement de vitesse montées sur le volant vers le conducteur.

 **REMARQUE** : la pédale de frein doit être enfoncée et le contact doit être en mode II avant de pouvoir sélectionner un autre rapport que N.

« D » - Conduite

Appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez D uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt pour engager les vitesses avant.

 **REMARQUE** : il n'est pas nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein si la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h.

Les points de passage des vitesses sont contrôlés par les informations reçues par les systèmes de gestion du moteur du véhicule.


Sélection inadéquate des modes PRND

Si une demande de mode PRND inadaptée est sélectionnée (comme la sélection de la marche arrière alors que le véhicule se déplace en marche avant ou si le frein à pied n'a pas été enfoncé), le rapport actuellement sélectionné reste en surbrillance sur l'écran du conducteur, un message d'avertissement s'affiche et la transmission n'engage pas le rapport demandé.

Sélection de la conduite en mode manuel

Pour l'Emira V6, la conduite peut également être sélectionnée entre P, R ou N en appuyant sur le frein à pied et en maintenant la palette « + » vers le conducteur. Voir aussi page 190.

Il n'est pas nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein si le véhicule est en mouvement. Voir aussi page 190.

 **REMARQUE** : il n'est pas nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein si le véhicule circule à plus de 5 km/h. Voir aussi page 190.

Kick-Down

Lorsque la transmission est en mode automatique, le fait d'appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur fait rétrograder la transmission au rapport approprié le plus bas. Une fois que la pédale d'accélérateur est revenue à une position de conduite normale, la boîte de vitesses passe au rapport supérieur approprié. Le fonctionnement du kick-down varie en fonction de la vitesse, du rapport en cours et du mouvement de l'accélérateur.

Messages d'avertissement de la transmission



Ce symbole s'allume accompagné d'un message explicatif sur l'écran du conducteur si une défaillance a été détectée dans le système de transmission. En fonction de la défaillance détectée, le véhicule peut passer en mode de puissance limitée. Si cela se produit, assurez-vous de respecter le message affiché (qui peut inclure l'arrêt du véhicule) et contactez votre concessionnaire Lotus.



Mode de sélection manuelle

Deux options de commande par le conducteur sont disponibles

Mode manuel permanent

Activé initialement en utilisant le levier de sélection des vitesses, puis maintenu en utilisant le levier de sélection des vitesses ou les palettes de changement de vitesse jusqu'à ce que le mode automatique soit à nouveau sélectionné.

Mode manuel temporaire

Activé initialement par l'utilisation des palettes de changement de vitesse, il revient en mode automatique si les palettes ne sont pas réutilisées pendant un certain temps. Voir page 190.

En mode manuel permanent, un « M » de couleur blanche s'affiche à côté du rapport sélectionné. Voir page 191 pour les indications temporaires du mode manuel.



REMARQUE : le kick-down n'est pas disponible en mode manuel.

DÉMARRAGE ET CONDUITE



Activation du mode manuel permanent

Activez cette fonction en conduisant en D en déplaçant le sélecteur de vitesse vers la droite ou la gauche.

Utilisation du sélecteur de vitesse

- Déplacez le sélecteur de vitesse vers la droite (vers « + ») puis relâchez-le ; la transmission restera dans la vitesse actuelle sélectionnée automatiquement. Continuez à déplacer le levier de sélection des vitesses vers la droite pour passer aux vitesses supérieures.
- Déplacez le sélecteur de vitesse vers la gauche (vers « - ») puis relâchez-le pour passer immédiatement à la vitesse inférieure suivante disponible.

Une fois en mode permanent, vous pouvez également utiliser les palettes de changement de vitesse tout en restant en mode permanent. En mode manuel permanent, le moteur ne passe pas automatiquement au rapport supérieur avant d'atteindre le régime moteur (tr/min) maximal, mais rétrograde tout de même au régime moteur minimal.



Activation du mode manuel temporaire

Tirez vers vous l'une des palettes situées derrière le volant pour activer le mode manuel temporaire.

Passage à la vitesse supérieure :	Contrôlé par la palette de droite « + ».
Passage à la vitesse inférieure :	Contrôlé par la palette de gauche « - ».

Tirez la palette requise vers vous pour passer à la vitesse supérieure ou inférieure de manière séquentielle

Si le régime moteur reste dans la plage de régime autorisée, la transmission change de vitesse à chaque fois que l'on tire sur une palette.

! **ATTENTION** : évitez de pousser le moteur à un régime moteur élevé avant que la température de fonctionnement normale ne soit atteinte. Pour réduire les dommages et l'usure possibles, le régime maximal du moteur doit être limité aux occasions où une accélération maximale est nécessaire. Une utilisation excessive compromet la durée de vie du groupe motopropulseur.

Avant d'atteindre le régime moteur maximal (tr/min), la transmission passe automatiquement au rapport supérieur.

S'il n'ont pas déjà été sélectionnés par le conducteur, des rapports inférieurs seront automatiquement sélectionnés par la transmission lorsque la vitesse du véhicule diminue afin de protéger le système de transmission et d'empêcher le moteur de caler.

Sélection de vitesses inadaptées

Si un changement de vitesse « inapproprié » est tenté, ce qui pourrait amener le moteur à atteindre son régime maximal, le rapport actuel sélectionné restera inchangé et continuera à s'afficher sur l'écran du conducteur.

Maintien en mode manuel temporaire
L'actionnement continu de l'une ou l'autre des palettes dans un intervalle de 20 secondes maintiendra la sélection manuelle.



Si une palette n'est pas actionnée dans un intervalle de 20 secondes, la transmission revient en mode automatique en sélectionnant le rapport approprié, qui peut être différent du dernier rapport sélectionné manuellement.

« M » - État de l'indicateur de mode manuel

Emira V6 : Un « M » de couleur verte avec une barre de minuterie en dessous (comme indiqué dans l'image ci-dessus).

Emira : « M » vert - pas de barre en dessous.



REMARQUE : pour protéger la transmission, celle-ci rétrogradera dans la bande de régime inférieure pour éviter que le moteur ne cale.

Mode temporaire à permanent

Pour passer du mode manuel temporaire au mode manuel permanent, déplacez le sélecteur de vitesse vers la droite (vers « + ») ou vers la gauche (vers « - »), voir page 190.

Désactiver la sélection manuelle

Utilisation du sélecteur de vitesse :

- Déplacez le sélecteur de vitesse vers l'arrière pour sélectionner D.

Ou

- Déplacez le sélecteur de vitesse vers l'avant pour sélectionner N.

Utilisation des palettes de changement de vitesse :

- Tirez la palette de passage au rapport supérieur « + » pendant 2 secondes.

Ou

- Tirez à la fois sur les palettes « + » de passage au rapport supérieur et « - » de passage au rapport inférieur pendant 2 secondes pour sélectionner le point mort.

Ou

- En mode manuel temporaire, ne faites pas de sélection de vitesse avec l'une ou l'autre des palettes pendant 20 secondes ou plus.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Modes Sport et Circuit

Les modes Sport et Circuit (si disponibles) sont prévus pour répondre aux préférences de certains conducteurs.

Reportez-vous à la page 197 pour de plus amples informations sur les conditions d'activation des modes Sport, Circuit et ESC (Electronic Stability Control) « Off » ainsi que les avertissements de sécurité appropriés.



REMARQUE : si vous désactivez le programme de stabilité électronique tout en sélectionnant le mode Sport ou Circuit, vous conserverez les caractéristiques sportives améliorées du moteur et de la transmission, mais sans intervention sur le patinage des roues induit par la puissance. Le système de freinage antiblocage et l'assistance hydraulique au freinage sont conservés quel que soit le mode sélectionné.

voir page 194 pour de plus amples informations sur le contrôle électronique de la stabilité.

Système de freinage

Frein à pied

Des freins à disques ventilés équipent les quatre roues. Ceux-ci sont actionnés par deux circuits de freinage hydraulique distincts qui fonctionnent indépendamment l'un de l'autre. Si l'un des circuits de freinage tombe en panne, l'autre fonctionnera toujours, mais avec une performance réduite, ce qui augmentera la distance d'arrêt du véhicule.



Une défaillance du système de freinage a été détectée, ou le niveau du liquide de frein est bas si ce symbole d'avertissement s'affiche sur l'écran du conducteur à tout autre moment que brièvement pendant le démarrage du moteur. Un message de description de base de la défaillance s'affiche également.

Contactez immédiatement votre concessionnaire Lotus si vous pensez que les performances de freinage de votre véhicule sont réduites ou si un symbole d'avertissement et un message s'affichent sur l'écran du conducteur.



AVERTISSEMENT : le non-respect des instructions ci-dessus peut entraîner un accident.

Les freins sont assistés par une dépression qui n'est générée que lorsque le moteur tourne. La pédale de frein est plus rigide et une pression plus importante doit être appliquée pour arrêter le véhicule si la pédale de frein est enfoncée lorsque le moteur est coupé, ou si l'assistance ne fonctionne pas.



AVERTISSEMENT : ne conduisez jamais le véhicule si le moteur ne tourne pas ou s'il est éteint, car une pression plus forte sur la pédale de frein sera nécessaire pour ralentir le véhicule, ce qui augmentera la distance d'arrêt.


Une réduction des capacités de freinage peut être constatée après avoir traversé un gué ou une inondation jusqu'à ce que les freins aient séché. Si cela se produit, utilisez les freins dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité jusqu'à ce que le freinage normal soit rétabli.



AVERTISSEMENT : le non-respect des instructions ci-dessus peut entraîner un accident.

Pédale de frein

Vérifiez toujours le mouvement de la pédale de frein avant de conduire et assurez-vous qu'elle n'est pas obstruée par un tapis de sol ou tout autre objet.

 **AVERTISSEMENT** : toute obstruction de la pédale de frein peut augmenter la distance d'arrêt.

Plaquettes de frein

Notez que la dureté du matériau de la plaquette peut provoquer un certain bruit de frein dans certaines conditions ; ce bruit n'est pas dangereux et n'affecte pas la durée de vie ou l'efficacité des freins. Après une utilisation fréquente et intensive des freins, il est bénéfique pour la longévité des disques et des plaquettes de laisser refroidir les freins avant de garer le véhicule.


Laissez les plaquettes et les disques de frein s'adapter complètement avant d'utiliser les freins à leur plein potentiel. L'effort à la pédale diminue au fur et à mesure que les freins sont rodés et qu'ils se réchauffent pour atteindre leur température normale de fonctionnement, voir aussi page 203.

Système de freinage antiblocage


Le système de freinage antiblocage (ABS) réduit le risque de blocage des roues lors du freinage, ce qui permet de diriger le véhicule.


L'ABS est particulièrement utile pour freiner sur des chaussées glissantes et dans de mauvaises conditions de conduite, mais il est important de comprendre qu'il ne peut pas augmenter le niveau de friction de la chaussée : il ne peut qu'utiliser de manière optimale l'adhérence disponible.

Les roues peuvent sembler se bloquer momentanément, ce qui est normal.


 **REMARQUE** : l'ABS ne fonctionne pas à des vitesses inférieures à 8 km/h.

Lorsque l'ABS est activé, une sensation de « pulsation » est ressentie au niveau de la pédale de frein et un clic des solénoïdes de commande peut être entendu, indiquant qu'un freinage maximal est en train de se produire et que le style de conduite doit être modifié pour s'adapter aux conditions de la route. Voir également les informations sur les feux de freinage d'urgence page 147.

 **AVERTISSEMENT** : les avantages que peut procurer l'ABS ne doivent pas vous inciter à prendre plus de risques pour votre sécurité. L'ABS n'empêchera pas un dérapage causé par des mouvements brusques de la direction ou une tentative de virage trop rapide. L'ABS n'évite pas le risque d'accident dû à une vitesse inappropriée. Le conducteur est toujours responsable de l'appréciation de la vitesse de sécurité.

 **AVERTISSEMENT** : maintenez toujours une distance de sécurité avec les autres véhicules en fonction de l'état du revêtement routier et des conditions météorologiques.

Sur des surfaces telles que le gravier ou la neige, un véhicule avec ABS peut avoir besoin d'une distance d'arrêt plus longue. Prévoyez une plus grande distance de suivi dans ces conditions.

 Le symbole d'avertissement orange sur l'écran du conducteur doit s'allumer pendant environ 3 secondes après la mise du contact, puis s'éteindre. Si ce symbole reste allumé ou s'allume pendant la conduite, une défaillance de l'ABS a été détectée et celui-ci ne fonctionne pas.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Le système de freinage continuera à fonctionner normalement, mais sans ABS ; les distances de freinage peuvent donc augmenter. Le véhicule peut continuer à être conduit en prenant les précautions nécessaires et en anticipant, mais contactez votre concessionnaire Lotus dès que possible.

Le système de freinage ABS est calibré pour la ou les tailles de pneus et de roues recommandées pour le véhicule. Si des roues ou des pneus inadéquats sont montés, le module de freinage ABS peut recevoir des informations erronées de ses capteurs, ce qui réduit les performances de l'ABS.



AVERTISSEMENT : ne montez que des roues et des pneus de la taille recommandée pour ce véhicule.

Assistance au freinage hydraulique

L'assistance hydraulique au freinage détecte une situation d'urgence en mesurant la réaction de freinage et l'augmentation de la pression de freinage. En cas de pression de freinage insuffisante, le système HBA augmente la force de freinage (jusqu'à la force à laquelle le système ABS intervient) afin de garantir la distance d'arrêt la plus courte possible.

Système de contrôle de traction

Le système de contrôle de traction détecte tout patinage excessif des roues arrière. Il réduit la puissance du moteur et freine la roue qui patine jusqu'à ce que l'adhérence soit rétablie.



Si ce symbole clignote sur l'écran du conducteur lorsqu'une roue arrière patine de manière excessive, cela signifie que le système antipatinage intervient et que le style de conduite doit être modifié en conséquence.

Contrôle électronique de la stabilité

Le contrôle électronique de la stabilité (ESC), qui fait partie du système de contrôle de traction, améliore la stabilité du véhicule dans les manœuvres extrêmes telles que les tentatives d'évitement d'un accident ou les demandes de virage mal évaluées, auquel cas la puissance du moteur est réduite et le freinage des roues individuelles est appliqué.



Si ce symbole clignote sur l'écran du conducteur pendant la conduite, l'intervention de l'ESC est en cours, indiquant que la limite de traction du véhicule a été atteinte et que le style de conduite doit être modifié.

L'ESC est une fonction supplémentaire d'aide à la conduite destinée à assister le conducteur, mais il ne peut être garanti qu'il fonctionne pleinement dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.



AVERTISSEMENT : même si ces systèmes de sécurité sont installés, ne prenez pas de risques et restez vigilant au volant. Le conducteur est responsable à tout moment du maintien d'une vitesse appropriée sur la route, en tenant compte de l'augmentation éventuelle des distances d'arrêt.



Le symbole reste allumé en permanence et s'accompagne d'un message sur l'écran du conducteur si une défaillance a été détectée dans le système ESC.



Si l'ESC est désactivé manuellement, ce symbole s'allume sur l'écran du conducteur, voir page 198 pour de plus amples informations.



AVERTISSEMENT : Lotus recommande que l'ESC soit toujours actif lors de la conduite sur la voie publique dans des conditions normales.

Mode Sport

Lorsque le mode sport est sélectionné, les réglages de l'ESC sont réduits, ce qui permet d'augmenter les seuils de patinage des roues induits par la puissance et de ne pas réduire l'accélération en cas de sous-virage. Voir page 198.



Frein de stationnement électrique

Le frein de stationnement électrique actionne les freins arrière pour retenir et maintenir le véhicule à l'arrêt.

Le commutateur du frein de stationnement est situé sur le côté extérieur de la colonne de direction.

Le frein de stationnement peut être activé/désactivé manuellement, soit lorsque le moteur tourne, soit lorsque le véhicule est en mode d'allumage II, voir page 182.



REMARQUE : un bruit de moteur peut être entendu lorsque le frein de stationnement est appliqué, ainsi que pendant le contrôle automatique du fonctionnement du frein de stationnement.

La force de freinage ne sera appliquée aux roues arrière que si le frein de stationnement est activé lorsque le véhicule est à l'arrêt. La force de freinage est appliquée aux quatre roues à l'aide du circuit hydraulique de freinage au pied si le frein de stationnement est activé lorsque le véhicule est en mouvement, mais elle est transférée aux roues arrière une fois que le véhicule est presque à l'arrêt.

Freinage d'urgence

En cas d'urgence, le frein de stationnement peut être activé lorsque le véhicule est en mouvement en tirant et en maintenant le levier sur le commutateur du frein de stationnement. Le freinage est désactivé lorsque le levier est relâché ou que la pédale d'accélérateur est enfoncée.



REMARQUE : un avertissement sonore retentit lorsque le frein de stationnement électronique est activé lorsque le véhicule roule à vitesse élevée.



ATTENTION : n'utilisez pas le frein de stationnement électrique pour un freinage normal. L'utilisation répétée du frein de stationnement électrique pour ralentir le véhicule peut endommager sérieusement le système de freinage.

DÉMARRAGE ET CONDUITE



Activation du frein de stationnement

- Appuyez sur la pédale de frein et assurez-vous que le levier de vitesses pour les véhicules à transmission manuelle est au point mort, ou que P - Park est sélectionné pour les véhicules à transmission automatique.
- Tirez le levier du commutateur du frein de stationnement vers vous, puis relâchez-le.
- Relâchez la pédale de frein et assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.



Ce symbole s'allume sur l'écran du conducteur lorsque le frein de stationnement est activé.

Une défaillance s'est produite si le symbole clignote ; lisez le message sur l'écran du conducteur.

Activation automatique

Le frein de stationnement est activé automatiquement lorsque :

- Le véhicule est arrêté et le réglage de l'activation automatique du frein de stationnement est sélectionné sur l'écran central, voir page 127.
- Lorsque P - Park est sélectionné sur une pente raide, (véhicules à transmission automatique uniquement).



Désactivation du frein de stationnement

Avec le moteur en marche ou avec le véhicule en mode d'allumage II :

- Appuyez sur la pédale de frein.
- Poussez le levier du commutateur du frein de stationnement vers l'avant, puis relâchez-le.

Le frein de stationnement se desserre et le symbole sur l'écran du conducteur s'éteint.

Désactivation Automatique

Véhicules à transmission automatique :

- Le moteur étant en marche, appuyez sur la pédale de frein.
- Sélectionnez la vitesse D - conduite ou R - marche arrière.
- Relâchez la pédale de frein et appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Véhicules à transmission manuelle :

- Le moteur étant en marche, appuyez sur la pédale d'embrayage.
- Choisissez un équipement approprié.
- Relâchez la pédale d'embrayage et appuyez sur la pédale d'accélérateur selon les besoins pour déplacer le véhicule.

Le frein de stationnement se desserre et le symbole sur l'écran du conducteur s'éteint.

Assistance au démarrage en côte

Le système d'assistance au démarrage en côte permet de prévenir le risque de mouvement involontaire du véhicule lorsque vous démarrez sur une pente.

Lorsque vous êtes arrêté sur une pente, le système d'assistance au démarrage en côte maintient les freins en fonction pendant deux secondes supplémentaires lorsque vous relâchez la pédale de frein. Les freins se desserrent automatiquement après deux secondes ou dès que le véhicule commence à accélérer vers l'avant (selon ce qui se produit le plus tôt).

Modes de conduite

Plusieurs modes de conduite sont disponibles pour modifier les caractéristiques du groupe motopropulseur, de l'échappement et de la stabilité du véhicule.



REMARQUE : l'ABS (Anti-Lock Braking) et le HBA (Hydraulic Brake Assist) sont conservés quel que soit le mode sélectionné, voir page 193 pour plus de détails.



ATTENTION : reportez-vous à la section « Rodage » à la page 203 avant d'utiliser les modes « Sport » et « Circuit ».

Mode Tour

(Réglage par défaut, utilisation normale sur route)

- Le son de l'échappement, la plage de régime moteur, la motricité, l'ESC et les performances sont optimisés pour une conduite fluide.
- Pour les véhicules automatiques, les points de changement de vitesse sont optimisés afin d'offrir une économie de carburant optimale.
- illustration de la disposition des informations sur l'écran d'affichage du conducteur (voir page 61).

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Mode Sport

(uniquement dans des conditions routières appropriées)

- Le régime de ralenti du moteur au démarrage va momentanément augmenter puis revenir à la normale si l'option est sélectionnée avant le démarrage.
- Une réduction des réglages de l'ESC permet d'augmenter les seuils de patinage des roues induits par la puissance et de ne pas réduire les gaz en cas de sous-virage.
- Le son de l'échappement augmente, devenant progressivement plus fort en fonction du régime moteur et de la position de la pédale d'accélérateur.
- La réponse de la pédale d'accélérateur et le régime maximal continu du moteur sont augmentés.
- Pour les véhicules à transmission automatique, les vitesses inférieures peuvent être sélectionnées automatiquement pour améliorer la réponse du moteur.
- Illustration de la disposition « Sport » des informations sur l'écran d'affichage du conducteur, voir page 61.

Mode Circuit (si installé)

(Pour une utilisation sur circuit sec uniquement)

- Régime de ralenti du moteur à partir des caractéristiques de démarrage reportées du mode « Sport ».
- Traction et caractéristiques de sortie de virage optimisées avec une intervention réduite de l'ESC.
- Pour les véhicules à transmission manuelle, le régime de ralenti du moteur est augmenté lorsque le moteur atteint sa température de fonctionnement.
- La réponse de la pédale d'accélérateur et les caractéristiques du régime moteur maximal continu ont été reprises du réglage du mode « Sport ».
- Pour les véhicules à transmission automatique, les points de passage des vitesses sont optimisés pour maximiser les performances.



Le symbole de l'indicateur d'état « Circuit » de l'ESC s'allume sur l'écran du conducteur.



Le symbole de l'indicateur d'état de l'ESC s'allume sur l'écran du conducteur.



REMARQUE : lorsque le mode Circuit est sélectionné, le limiteur de vitesse se désactive automatiquement s'il est actuellement actif, et doit être réactivé si nécessaire. D'autres fonctions d'assistance au conducteur peuvent également être désactivées et, en fonction de l'option, ne pas être disponibles pour être réactivées lorsque le mode « Circuit » est actif.

ESC « Off »

(Utilisation sur circuit uniquement)

Cette option peut être sélectionnée dans n'importe quel mode de conduite. Lorsque les fonctions ESC sélectionnées sont désactivées.



Le symbole de l'indicateur d'état de l'ESC s'allume sur l'écran du conducteur.



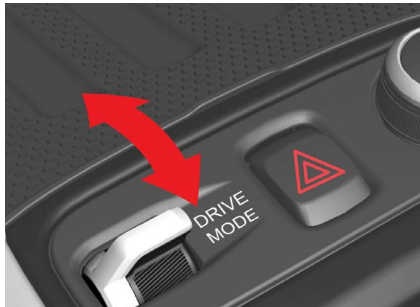
AVERTISSEMENT : Lotus recommande que l'ESC soit toujours actif lors de la conduite sur la voie publique dans des conditions normales.



REMARQUE : la position des informations et la disposition affichées sur l'écran du conducteur changent en fonction du mode de conduite sélectionné, voir page 61.

Réglage par défaut du mode de conduite

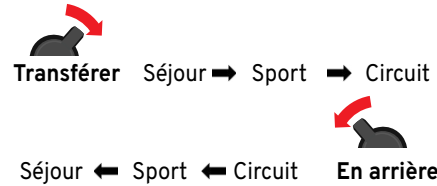
Le mode de conduite peut être réglé lorsque le véhicule est en mode d'allumage II (actif) ou lorsque le moteur tourne, mais il passe automatiquement en mode Tour lorsque le moteur est coupé.



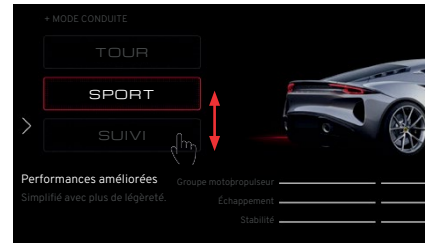
Changement de mode de conduite

Déplacez le commutateur de mode de conduite dans la console centrale vers l'arrière ou vers l'avant pour changer le mode de conduite actuellement sélectionné.

Mouvement du commutateur



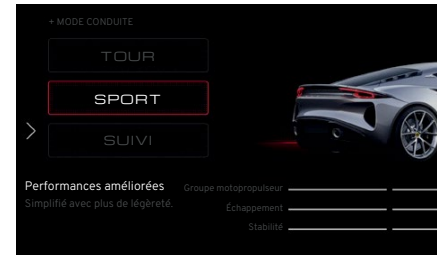
Déplacez le commutateur une fois pour afficher le mode de conduite actif dans l'écran contextuel de l'affichage central.



Déplacez à nouveau le commutateur de mode de conduite vers l'avant ou l'arrière, selon les besoins, pour passer à un nouveau réglage de mode, ou appuyez sur le bouton de mode sur l'écran central.

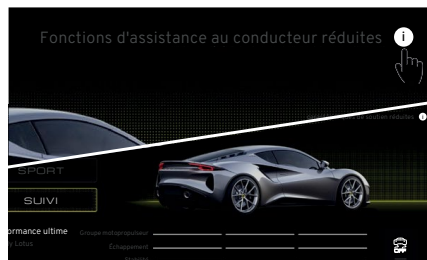


REMARQUE : la sélection du mode Sport ou du mode Circuit à partir du mode Tour pendant la conduite peut entraîner une augmentation du bruit de l'échappement sans action supplémentaire sur la pédale d'accélérateur, ainsi qu'une réduction de la fonctionnalité de l'ESC.



Une description des caractéristiques de conduite pour le mode sélectionné est affichée ainsi que le niveau d'intervention du groupe motopropulseur, du son d'échappement et du contrôle électronique de la stabilité disponibles, qui sont représentés par des barres lumineuses en bas de l'écran.

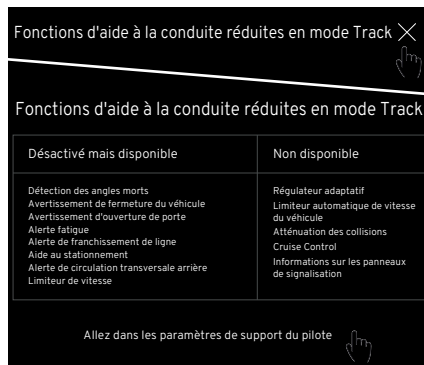
DÉMARRAGE ET CONDUITE



Mode Circuit sélectionné

Lorsque cette option est sélectionnée*, le fait d'appuyer sur le bouton situé en haut à droite de l'écran d'affichage fait apparaître un message contenant des informations sur les fonctions d'assistance au conducteur qui ne sont pas disponibles ou qui sont automatiquement désactivées en mode Circuit.

*Si installé.



Appuyez sur le bouton de fermeture en haut à droite de l'écran pour revenir à l'écran précédent.

Appuyez sur « Aller aux paramètres de l'assistance au conducteur » pour afficher le bouton de l'assistance au conducteur dans le menu des paramètres de la voiture et activez, le cas échéant, les options qui ont été automatiquement désactivées.



ESC « Off » sélectionné

Appuyez et maintenez le bouton ESC « Off » pendant 2 secondes pour l'activer.



Toutes les barres de niveau de stabilité s'éteignent, indiquant que l'ESC n'est pas disponible (sauf pour les fonctions ABS et HBA).



Le symbole de l'indicateur d'état de l'ESC s'allume sur l'écran du conducteur.



Le témoin vert situé sous le bouton ESC « Off » de l'écran central s'éteint.



Une brève pression sur le bouton ESC ramène la fonctionnalité ESC au niveau approprié pour le mode de conduite sélectionné et un message « Fonctions d'assistance au conducteur restaurées » s'affiche en haut de l'écran.

Le témoin lumineux vert situé sous le bouton ESC « Off » de l'écran central s'allume à nouveau.



AVERTISSEMENT : la sélection du mode ESC « Off » pendant la conduite entraîne une réduction immédiate de la fonctionnalité de l'ESC et un risque potentiel d'instabilité du véhicule. Ne sélectionnez cette option que si vous pouvez le faire en toute sécurité.



AVERTISSEMENT : Lotus recommande que l'ESC soit toujours actif lors de la conduite sur la voie publique dans des conditions normales.

RODAGE

Rodage

Il est important, au début de la vie du véhicule ou si l'un des composants énumérés a été remplacé, de respecter les instructions de rodage suivantes.

Moteur

- Pendant les 1600 premiers kilomètres, n'utilisez que des ouvertures modérées de l'accélérateur (environ la moitié de la course disponible de la pédale d'accélérateur) et ne faites pas tourner le moteur en continu à des régimes supérieurs à 4000 t/m.
- Pour les 1600 premiers kilomètres, utilisez uniquement le mode de conduite « Tour ». Évitez les modes « Sport » ou « Circuit ».
- Pour les Emira 4 cylindres équipées de la boîte de vitesses à double embrayage à 8 rapports, n'utilisez pas le système Lotus Launch Control avant d'avoir parcouru 1600 km.
- Pour les modèles à transmission automatique, évitez d'utiliser le kick-down.
- De courtes périodes occasionnelles d'accélération et d'augmentation du régime moteur seront bénéfiques, tout comme le fait de changer constamment de vitesse de croisière et d'utiliser pleinement la boîte de vitesses.

- Ne laissez pas le moteur peiner, changez de vitesse et laissez-le tourner dans sa plage de puissance naturelle.
- Après avoir parcouru 1600 km, il est possible d'utiliser le plein régime et/ou le régime maximal du moteur*.

*Pour une utilisation sur circuit, reportez-vous à la page 266.

Freins

Laissez les freins s'assouplir en évitant les freinages brusques et inutiles pendant les 160 premiers kilomètres. Par la suite, la première fois que les freins sont utilisés de manière agressive, une certaine perte de sensation de freinage peut se manifester, car les plaquettes de frein subissent une dernière phase de conditionnement. Une fois que les freins ont refroidi, leur pleine performance des freins sera restaurée.

Pneus

Les pneus neufs ont également besoin d'une courte période de rodage avant d'offrir une adhérence optimale.

Arrêter le moteur

Si possible, après une course à grande vitesse ou à forte charge, laissez le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de l'éteindre. Cela permettra aux températures du moteur et des fluides de revenir à la normale. La durabilité à long terme du groupe motopropulseur s'en trouvera améliorée.



REMARQUE : le non-respect des recommandations de rodage peut entraîner l'annulation des conditions de la garantie du véhicule.

Voir également « Enregistrement des données du moteur » page 17.

REPLISSAGE DE CARBURANT ET CARBURANT



Trappe de remplissage de carburant

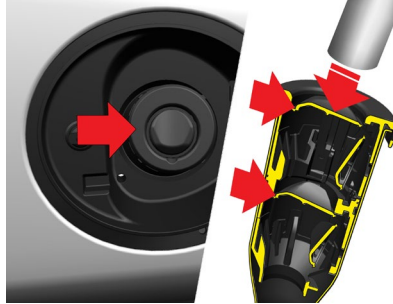
La trappe de remplissage de carburant est située en haut du panneau d'aile arrière droit, voir page 22.

Ouverture

Elle ne peut être ouverte que lorsque le véhicule est déverrouillé, et s'ouvre en poussant puis en relâchant l'arrière de la trappe.

Fermeture

Appuyez délicatement sur la trappe et relâchez-la pour la fermer.



Remplissage de carburant

L'Emira utilise un système de carburant sans bouchon, avec des clapets à ressort et des joints dans le goulot du tube de remplissage de carburant pour empêcher le carburant et les vapeurs de s'échapper.

Utilisation d'une pompe à carburant

- Le moteur étant éteint, insérez la buse de la pompe à fond dans le goulot de manière à ce que les deux clapets à ressort soient ouverts.
- Assurez-vous qu'une qualité de carburant appropriée est sélectionnée (voir page 206), remplissez jusqu'à la quantité requise ou jusqu'à ce que le mécanisme d'arrêt automatique se déclenche.

AVERTISSEMENT : arrêtez le moteur avant de refaire le plein.

AVERTISSEMENT : suivez toutes les instructions d'utilisation et de sécurité affichées à la station-service lors du ravitaillement en carburant.

AVERTISSEMENT : l'essence et les vapeurs d'essence sont hautement explosives. Vous pouvez vous brûler ou vous blesser gravement en manipulant du carburant.

AVERTISSEMENT : avant de refaire le plein, éteignez les téléphones portables et autres appareils électroniques, assurez-vous que toutes les cigarettes sont éteintes et qu'aucune flamme nue ou autre source de départ de feu potentielle n'est présente.

ATTENTION : n'essayez pas de remplir le réservoir jusqu'au sommet du goulot de remplissage, car l'expansion du carburant due au changement de température pourrait provoquer l'inondation de la boîte à charbon du système de reniflard du réservoir de carburant, ou le déversement de carburant.

Pour plus d'informations sur l'affichage du niveau de carburant et la capacité du réservoir, voir les pages 66 et 270.

REPLISSAGE DE CARBURANT ET CARBURANT

Utilisation d'un bidon de carburant

Le tube flexible ondulé qui équipe la plupart des bidons de carburant peut endommager les clapets à ressort et les joints d'étanchéité du tube de remplissage de carburant.

Il est recommandé d'insérer un entonnoir de remplissage de carburant sans bouchon dans le tube de remplissage de carburant (qui est conçu pour ouvrir les deux volets à ressort), avant de faire le plein de carburant.

Des entonnoirs de remplissage de carburant sans bouchon sont disponibles dans la plupart des magasins de pièces automobiles.

Carburant requis

N'utilisez que du carburant de haute qualité, sans plomb, avec un indice d'octane minimum de 95 RON.

Lotus recommande l'utilisation de carburant sans plomb 97 RON lorsqu'il est disponible.

L'essence E5 ou E10 utilisée doit répondre aux critères suivants : Norme EN228.

L'utilisation de carburants de bonne qualité contenant des additifs détergents appropriés est conseillée pour de bonnes performances et un bon contrôle des émissions. Le véhicule est équipé de convertisseurs catalytiques dans le système d'échappement afin de réduire la teneur en substances nocives des gaz d'échappement et de respecter les réglementations en matière de contrôle des émissions.

! **ATTENTION** : il est essentiel d'utiliser UNIQUEMENT du carburant sans plomb. L'efficacité des convertisseurs catalytiques diminue après l'utilisation d'un seul plein d'essence au plomb ou de PLR.



Diesel

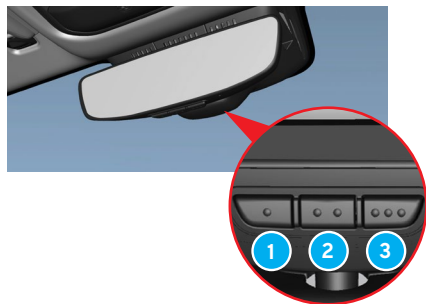
Les véhicules Lotus ne fonctionneront pas avec des carburants diesel.



REMARQUE : avant de faire le plein, assurez-vous toujours d'avoir sélectionné le bon pistolet à essence de la station-service. Les frais encourus pour la vidange et le nettoyage du système de carburant ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.

HOMELINK®

HOMELINK®




HomeLink®


Le système HomeLink® peut remplacer jusqu'à 3 éléments télécommandés tels qu'une porte de garage, un ouvre-porte périphérique et l'allumage des lumières de la maison*.

*Si installé ; peut ne pas être disponible sur tous les marchés.

Si fourni, HomeLink® est installé dans le rétroviseur intérieur, avec un panneau de commande situé à la base du rétroviseur et un témoin lumineux dans la glace du rétroviseur.


Pour plus d'informations sur HomeLink®, visitez homelink.com

 **REMARQUE** : placez les télécommandes d'origine dans un endroit sûr pour une programmation ultérieure (par exemple, lors d'un changement de véhicule ou pour une utilisation dans d'autres véhicules)

 **REMARQUE** : la programmation des boutons doit être supprimée si vous vendez votre véhicule.


Programmation

Suivez ces instructions pour lancer la programmation, réinitialiser toute la programmation ou reprogrammer des boutons individuels.


 **REMARQUE** : le véhicule doit être en mode d'allumage I ou supérieur avant que HomeLink® puisse être programmé ou utilisé, voir page 182.

Pour une programmation plus rapide et une meilleure transmission du signal radio, installez d'abord de nouvelles piles dans la télécommande qui sera remplacée par HomeLink®.

Les boutons HomeLink® doivent être réinitialisés avant la programmation, voir page 209.

 **AVERTISSEMENT** : la porte de garage/portail en cours de programmation peut fonctionner pendant la programmation. Assurez-vous qu'aucune personne ou aucun animal ne se trouve à proximité de la porte/du portail lors de la programmation. Le véhicule doit se trouver à l'extérieur du garage, loin de la trajectoire de la porte/du portail.

1. Dirigez la télécommande vers le bouton HomeLink® à programmer et tenez-la à environ 2-8 cm du bouton. N'obstruez pas le témoin lumineux du rétroviseur.

 **REMARQUE** : si des problèmes surviennent lors de la programmation, réessayez en augmentant la distance entre la télécommande et les boutons HomeLink à 15-20 cm.

2. Maintenez enfoncés à la fois le bouton de la télécommande et le bouton HomeLink requis.
3. Ne relâchez pas les boutons tant que le témoin lumineux n'est pas passé d'un clignotement lent (environ une fois par seconde) à un clignotement rapide (environ 10 fois par seconde) ou à un allumage permanent.
 - Le témoin lumineux allumé en permanence indique que la programmation est terminée. Appuyez deux fois sur le bouton programmé pour l'activer.
 - Si le témoin lumineux clignote rapidement, il se peut que l'appareil à programmer dispose d'une fonction de sécurité qui nécessite d'appuyer manuellement sur le bouton de programmation de l'appareil sur son récepteur.


- Testez en appuyant deux fois sur le bouton programmé pour voir si la programmation a réussi.

Si vous rencontrez des problèmes pour programmer votre télécommande, contactez HomeLink® à l'adresse suivante HomeLink.com

Reprogrammation des boutons individuels

Pour reprogrammer un bouton individuel :

- Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant environ 20 secondes.
- Une fois que le témoin lumineux du miroir commence à clignoter lentement, la programmation peut se poursuivre normalement comme indiqué à la page 208.

 **REMARQUE** : si le bouton à reprogrammer n'est pas programmé avec une nouvelle unité, il reprendra la programmation précédemment enregistrée.

Réinitialisation des boutons

Les boutons ne peuvent pas être reprogrammés individuellement. Il n'est possible de réinitialiser tous les boutons que simultanément.

Pour réinitialiser :

- Appuyez sur les boutons extérieurs (1 et 3) du miroir et maintenez-les enfoncés pendant environ 10 secondes.
- Lorsque le témoin lumineux passe d'une lueur constante à un clignotement, les boutons sont réinitialisés et peuvent être reprogrammés.

LOTUS E-CALL



Lotus E-Call

Grâce au bouton d'alarme SOS, vous pouvez contacter un centre de réception des appels d'urgence (Public Safety Answering Point - PSAP) pour obtenir de l'aide dans des cas d'urgence tels qu'une maladie, une blessure, une menace, etc.



REMARQUE : ce service peut ne pas être disponible pour tous les véhicules ou sur certains marchés.

Appel SOS manuel

Pour activer manuellement la fonction d'alarme SOS pour une assistance d'urgence, appuyez sur le bouton SOS pendant environ 2 secondes, vous serez alors dirigé vers le PSAP.

Une notification d'« appel » s'affiche sur l'écran central. Si l'appel n'est pas encore connecté, il est possible

d'appuyer à nouveau sur la touche SOS dans les 8 secondes pour annuler l'appel. Une fois en contact avec le PSAP, seul l'opérateur du PSAP peut mettre fin à l'appel.

Si l'opérateur n'obtient pas de réponse des occupants du véhicule, les secours appropriés (tels qu'une ambulance ou la police) seront envoyés à l'endroit où se trouve le véhicule.

La fonction SOS est dotée d'une batterie intégrée qui permet au système de fonctionner en cas de panne de la batterie principale du véhicule.



REMARQUE : le bouton SOS ne doit être utilisé que dans une situation d'urgence telle qu'un accident, une maladie ou en cas de menace pour les occupants du véhicule. Une utilisation incorrecte du bouton SOS peut entraîner des frais supplémentaires.

Appel SOS automatique

Si un airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité se déploie, l'alarme SOS se déclenche automatiquement et appelle le PSAP ; les secours appropriés (tels qu'une ambulance ou la police) seront envoyés à l'endroit où se trouve le véhicule.

Couverture

Le Lotus E-Call est disponible lorsque le contact est mis. Le fonctionnement du service E-Call - SOS Assistance 112 dépend de la couverture cellulaire 2G ou 3G et peut être affecté par des coupures de signal ou un signal de faible puissance. Dans ces circonstances, il se peut qu'il soit impossible d'établir un appel électronique avec le centre de réception des appels d'urgence.

Dans les circonstances susmentionnées, Lotus Cars n'est pas responsable des conséquences ou des pertes qui peuvent survenir.




Autotest et avertissements de défaillance

Le système Lotus E-Call effectue un auto-test lorsque le véhicule est en mode d'allumage II, (voir page 182).

Pendant un autotest, le voyant d'état du bouton d'alarme SOS clignote rapidement jusqu'à la fin. L'indicateur d'état LED restera allumé en permanence si le système ne présente aucune défaillance. Les défauts détectés pendant l'auto-test ou lorsque l'E-Call est en mode veille s'afficheront sur l'écran du conducteur.

LOTUS E-CALL

Statut du système Lotus E-Call

Message sur l'écran du conducteur	Bouton SOS Cadence du flash lumineux	Description du message	Action requise
 Contactez le centre de service pour un contrôle régulier du système d'appel SOS	Une fois toutes les deux secondes pendant 15 secondes.	Le système Lotus E-Call peut avoir des fonctionnalités limitées	Si le message d'avertissement persiste, contactez votre revendeur Lotus*
 Les services télématiques limités se réfèrent au manuel	Une fois toutes les deux secondes pendant 15 secondes.	Le système Lotus E-Call peut avoir des fonctionnalités limitées	Si le message d'avertissement persiste, contactez votre revendeur Lotus*
 Défaillance du système eCall Consulter le manuel	Quatre fois toutes les secondes pendant 15 secondes.	Le système Lotus E-Call ne fonctionne pas et ne peut pas être utilisé en cas d'accident ou d'urgence.	Contactez votre concessionnaire Lotus immédiatement.
eCall en cours Consulter le manuel	Deux fois par seconde.	Connexion du Lotus E-Call.	Aucune action.
	Constamment éclairé.	Lotus E-Call connecté.	Aucune action.
eCall en veille	Véhicule en mode d'allumage I, allumé en permanence.	Lotus E-Call opérationnel sans appel en cours ou en mode de rappel par l'opérateur.	Aucune action.
eCall en mode « Call Back »	Mode d'allumage du véhicule 0, allumé en permanence.	Lotus E-Call en mode de rappel par l'opérateur.	Aucune action.
Désactivation d'Auto eCall	Constamment éclairé.	Demande de désactivation/réactivation de la fonction automatique Lotus E-Call.	Contactez immédiatement votre revendeur Lotus.

*Un message d'avertissement peut s'afficher en cas d'utilisation limitée du véhicule ou de stockage prolongé. Si le message ne s'éteint pas après l'utilisation du véhicule, veuillez contacter votre revendeur Lotus.


SOINS AU VÉHICULE


SOINS AU VÉHICULE

Accessoires et modifications

Les concessionnaires Lotus peuvent fournir des accessoires conçus et approuvés par Lotus, couverts par la garantie Lotus. Bien que des accessoires Lotus non approuvés puissent s'adapter à votre Lotus, il se peut qu'ils ne soient pas conformes aux spécifications Lotus et qu'ils affectent la sécurité ou le comportement et la stabilité du véhicule.

Les modifications peuvent rendre le véhicule dangereux. Consultez votre concessionnaire Lotus avant de procéder à des modifications ou de monter des accessoires.

 **AVERTISSEMENT** : l'installation d'accessoires Lotus non approuvés ou l'exécution de modifications non approuvées peuvent affecter les performances du véhicule et la sécurité des occupants.

 **AVERTISSEMENT** : Lotus décline toute responsabilité en cas de décès, de blessures ou de dommages résultant de l'installation d'accessoires Lotus non approuvés ou de modifications non approuvées.

Entreposage du véhicule

Liquides

Assurez-vous que l'huile et le filtre à moteur, le liquide de refroidissement et le liquide de frein ont tous été récemment renouvelés.

Batterie

Vous pouvez soit laisser la batterie dans le véhicule et connecter un système de gestion de la batterie (conditionneur), soit retirer la batterie et effectuer une charge d'entretien tous les deux mois. Notez que lorsque la batterie est déconnectée ou retirée, le système d'alarme est désactivé.

Carrosserie

Nettoyez soigneusement l'intérieur et l'extérieur du véhicule et laissez-le sécher complètement. Si nécessaire, utilisez un nettoyeur à haute pression pour éliminer les dépôts de saleté et de sel sur la face inférieure, voir page 262 pour de plus amples informations sur les nettoyeurs haute pression.

Pneus

Augmentez la pression des pneus entre 3 et 3,5 bars et apposez une note de rappel sur le pare-brise. Si possible, déplacez légèrement le véhicule tous les mois afin d'éviter tout aplatissement des pneus.

Freins

Caler les roues et laisser le frein à main désactivé.

Garniture intérieure

À moins que le garage ne soit équipé d'un déshumidificateur, l'utilisation d'agents de séchage (Silica-Gel) est recommandée pour les véhicules avec des garnitures en cuir et dans des conditions de forte humidité.

Climatisation

Avant l'entreposage

Le système de climatisation doit être en bon état de marche et entièrement chargé.

Après l'entreposage

Premier démarrage du moteur

Si le véhicule a été remis (et/ou si le moteur n'a pas démarré pendant une période de 6 mois ou plus), le système de climatisation doit être mis en marche et le régime du moteur doit être limité à 2000 tr/min pendant les 2 minutes qui suivent le démarrage.

Ainsi, le gaz réfrigérant et l'huile circulent dans l'ensemble du système de climatisation, ce qui permet d'éviter tout dommage potentiel ou toute usure prématurée de la pompe de climatisation.



REMARQUE : les pannes/dommages de la climatisation dont il est prouvé qu'ils sont causés par une circulation insuffisante de l'huile réfrigérante suite à un régime excessif du moteur lors du démarrage initial après de longues périodes d'entreposage/inactivité du véhicule ne seront pas couverts par la garantie du véhicule neuf.

Housses de voiture

L'utilisation d'une housse de voiture Lotus non homologuée peut empêcher le refroidissement adéquat de la batterie pendant la charge et endommager la peinture. Lavez et nettoyez le véhicule et assurez-vous qu'il a complètement séché avant de le recouvrir d'une housse homologuée par Lotus.

SOINS AU VÉHICULE

Entretien à effectuer par le propriétaire

L'exécution des contrôles d'entretien simples détaillés dans cette section (quotidiennement en cas de kilométrage élevé ou de voyage) et l'entretien régulier de votre véhicule par votre concessionnaire Lotus garantiront une sécurité, une fiabilité et une longévité maximales.

Il est important de respecter le programme d'entretien aux intervalles de temps et de distance spécifiés (voir le livret séparé).



REMARQUE : le fait de ne pas suivre et de ne pas respecter le programme d'entretien peut invalider les conditions de la garantie du véhicule.

Contactez immédiatement votre concessionnaire Lotus si vous constatez une baisse importante ou soudaine des niveaux de liquide ou une usure irrégulière des pneus.



AVERTISSEMENT : si vous ne prenez pas de mesures correctives, vous risquez d'endommager le véhicule et de provoquer des accidents pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.

Utilisation sur circuit

Ce type d'utilisation nécessite une formation appropriée du conducteur et une préparation du véhicule par un spécialiste qualifié afin de maintenir un niveau de sécurité approprié, supérieur à celui spécifié dans le programme d'entretien. Il faudra également faire preuve de vigilance, notamment en inspectant soigneusement tous les composants essentiels à la sécurité, avant et après ce type d'utilisation du véhicule.



REMARQUE : l'utilisation du véhicule sur circuit ou en compétition entraînera une usure plus importante des composants que l'utilisation normale sur route.

Sécurité générale

Lisez et suivez les précautions énumérées ci-dessous pour votre protection avant d'effectuer tout contrôle d'entretien :

- Les réparations du véhicule ne doivent être effectuées que par un technicien dûment qualifié.
- Si le véhicule a été conduit récemment, ne touchez pas les composants du système de refroidissement avant que le véhicule ait refroidi.
- Faites attention aux surfaces chaudes dans et autour du compartiment moteur, y compris le boîtier du compresseur. Vous pourriez vous brûler gravement en touchant une partie chaude du moteur.
- Maintenez les vêtements, les mains, les cheveux, les autres parties du corps, les vêtements amples et les outils à l'écart des courroies d'entraînement, des poulies et des ventilateurs. Certains ventilateurs peuvent continuer à fonctionner, ou commencer à fonctionner, après l'arrêt du moteur.
- Les tensions produites par ce système d'allumage peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- Ne touchez jamais les composants de l'allumage lorsque le moteur tourne ou est lancé.

- Ne travaillez jamais à l'intérieur du compartiment moteur lorsqu'un rapport de transmission automatique a été sélectionné.
- Ne laissez pas les outils ou les parties métalliques du véhicule entrer en contact avec les fils ou les bornes de la batterie.
- Certains fluides (acide de batterie, liquide de refroidissement, liquide de frein, additifs de lave-glace, etc.) utilisés dans les véhicules sont toxiques et ne doivent pas être inhalés, avalés ou mis en contact avec des blessures ouvertes. Pour votre sécurité, lisez et suivez toujours les instructions imprimées sur les récipients de fluide.

⚠ AVERTISSEMENT : le non-respect de ces précautions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

! ATTENTION : le non-respect de ces précautions peut entraîner des dégâts au véhicule et aux biens.

Rappel d'entretien



Réserver du temps pour l'entretien

En fonction du kilométrage et de la période écoulée depuis le dernier entretien du véhicule, ce symbole et ce message s'affichent sur l'écran du conducteur à chaque démarrage du moteur.



Ceci est un rappel que le prochain service sera bientôt requis. Le message affiché change à mesure que le véhicule se rapproche de la date d'entretien prévue.

Contactez votre concessionnaire Lotus pour organiser l'entretien requis dès l'apparition de ce message.

Suppression du message

Le message peut être supprimé de l'écran en appuyant sur le bouton de confirmation du clavier du volant droit, voir page 83.

Réinitialisation du rappel d'entretien

- Placez le véhicule en mode d'allumage I (Confort), voir page 182.
- Appuyez et maintenez le bouton de réinitialisation situé à l'extrémité de l'interrupteur d'éclairage, voir page 146.
- Avec le bouton de réinitialisation toujours enfoncé, faites démarrer le moteur, voir page 183.
- Après 10 secondes, alors que le bouton de réinitialisation est toujours enfoncé, le symbole  clignote.
- Relâchez le bouton de réinitialisation dans les 4 secondes suivant le début du clignotement du symbole .

! ATTENTION : ce rappel ne doit pas être réinitialisé si le véhicule n'a pas été entretenu conformément au programme d'entretien recommandé par Lotus.

SOINS AU VÉHICULE

Vérifications quotidiennes

Vérifiez le fonctionnement des éléments suivants :

- Éclairage extérieur.
- Klaxon.
- Clignotants.
- Essuie-glace.
- Lave-glace du pare-brise.
- Ceintures de sécurité.
- Système de freinage, y compris le frein de stationnement.
- Systèmes d'aide au stationnement.

Vérifiez également :

- Témoins ou messages d'alerte sur le tableau de bord.
- Des dépôts de liquide sous le véhicule qui peuvent indiquer une fuite, (les gouttes d'eau provenant de la condensation sur le système de climatisation sont normales).
- L'extérieur du véhicule et éliminez immédiatement toute substance corrosive pour éviter d'endommager la peinture (voir page 262).

Contrôles réguliers

Il est recommandé de contrôler régulièrement les éléments suivants et, si nécessaire, de les compléter ou de les régler :

- Huile moteur
- Niveau du liquide de refroidissement.
- Niveau de liquide de freins.
- Niveau de liquide du lave-glace avant.
- Capteurs du système d'aide au stationnement et caméra (présence de saleté, neige ou glace).

Vérifiez également :

- Pression et état des pneus.
- Fonctionnement de la climatisation.
- Balais d'essuie-glace.

Conditions hivernales ou boueuses

Vérifier que les jantes, les éléments de freinage visibles, les garnitures de passage de roue et les orifices d'aération sont dégagés et sont exempts de toute accumulation excessive de boue ou de neige.

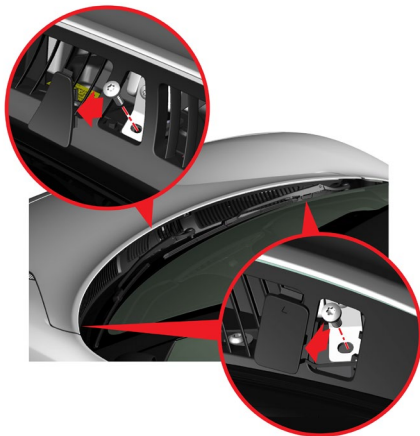


ATTENTION : Une accumulation excessive de boue ou de neige dans ces zones peut réduire la fonctionnalité du véhicule.



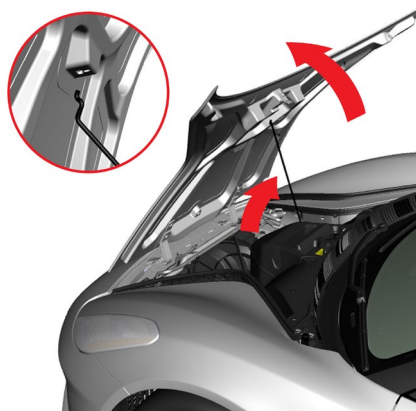
REMARQUE : vérifiez ces éléments plus fréquemment si le véhicule est soumis à un kilométrage élevé ou à des conditions de fonctionnement sévères.

Panneau d'accès avant



Déverrouillage/ouverture

- Sur le panneau de garniture inférieur du pare-brise, détachez les 3 panneaux de protection qui recouvrent les vis de fixation du panneau d'accès avant.
- À l'aide du tournevis torx fourni dans la trousse à outils du véhicule, dévissez et retirez les 3 vis de fixation.
- Conservez les vis dans un endroit sûr en vue du remontage.



- Soulevez complètement l'arrière du panneau d'accès (n'étirez pas trop la course du panneau).
- Tirez sur le support du panneau d'accès pour le sortir du support situé à l'avant du panneau du boîtier de l'appareil de chauffage.
- Insérez l'extrémité de l'étau dans la plaque fendue située sur la face inférieure du panneau d'accès.

Fermeture/verrouillage

- Soulevez légèrement le panneau d'accès et retirez l'extrémité du support de la plaque fendue.
- Remettez l'étau dans le support.
- En évitant de coincer vos doigts et en vous assurant qu'il n'y a pas d'obstruction, abaissez le panneau d'accès et alignez les trous des supports de retenue avec les filets des vis du panneau de carrosserie.
- Remettez les 3 vis de fixation en place à la main jusqu'à ce qu'elles soient serrées.
- À l'aide du tournevis torx fourni avec la trousse à outils du véhicule, serrez les 3 vis à 10Nm.
- Remettez les couvercles en plastique en place dans le panneau inférieur du pare-brise.



AVERTISSEMENT : pour éviter que le panneau d'accès avant ne se déplace ou ne devienne instable, ne conduisez jamais le véhicule si les trois vis de fixation ne sont pas installées et serrées correctement comme décrit dans cette procédure.

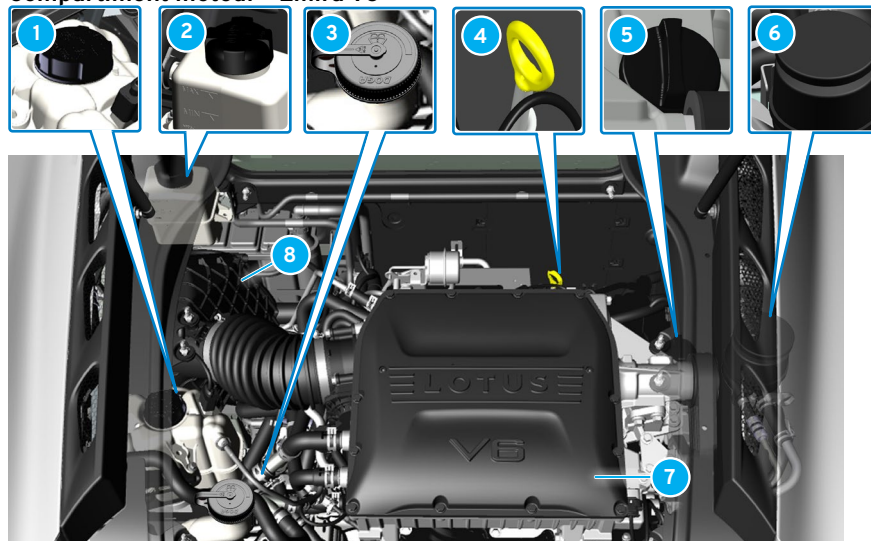
SOINS AU VÉHICULE

! **ATTENTION :** le non-respect de cette procédure peut entraîner des dommages à votre véhicule.

Le panneau d'accès avant est uniquement destiné à permettre l'accès pour l'entretien du véhicule, il n'est pas destiné à être utilisé pour son entreposage.

! **ATTENTION :** si vous tentez de ranger des objets, aussi petits soient-ils, dans le compartiment d'entretien avant, vous risquez d'endommager les composants de celui-ci ainsi que les panneaux de la carrosserie. Les dommages causés à cette occasion ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.

Compartiment moteur - Emira V6

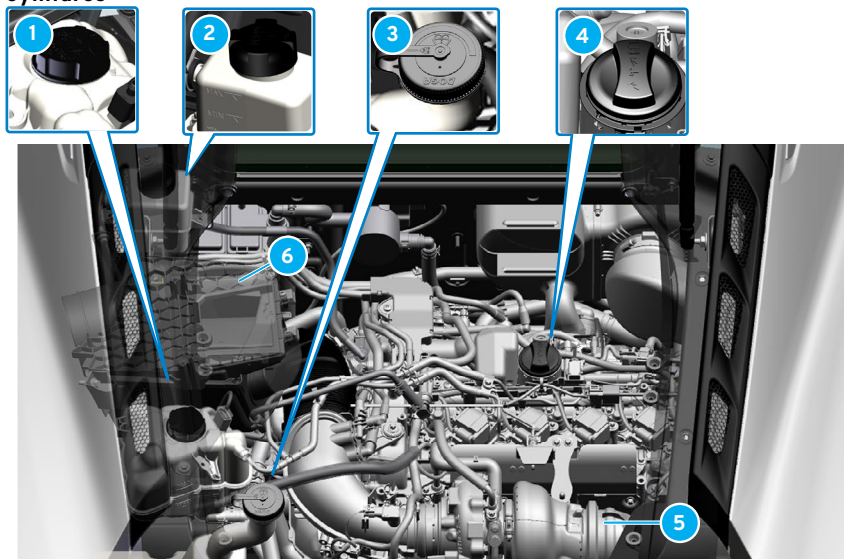


Vision d'ensemble

Les couvercles du compartiment moteur ont été retirés pour plus de clarté.

- | | |
|--|---|
| 1 Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement du moteur. | 5 Bouchon de remplissage d'huile moteur. |
| 2 Réservoir d'expansion du liquide du refroidisseur de charge. | 6 Réservoir de liquide de direction assistée. |
| 3 Réservoir de liquide de lave-glace. | 7 Boîtier du compresseur. |
| 4 Jauge d'huile moteur. | 8 Filtre à air. |

Compartment moteur - Emira 4 cylindres



Vision d'ensemble

Les couvercles du compartiment moteur ont été retirés pour plus de clarté.

- 1 Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement du moteur.
- 2 Réservoir d'expansion du liquide du refroidisseur de charge.
- 3 Réservoir de liquide de lave-glace.
- 4 Bouchon de remplissage d'huile moteur.
- 5 Turbocompresseur.
- 6 Filtre à air et unité de contrôle du moteur.

! ATTENTION : n'utilisez jamais un nettoyeur à jet pour nettoyer le compartiment moteur et ne dirigez jamais la buse ou les tuyaux du nettoyeur à jet directement vers les orifices d'aération, car vous risqueriez d'endommager des composants sensibles du moteur et de provoquer une panne du moteur qui ne serait pas couverte par la garantie du véhicule.

SOINS AU VÉHICULE

Panneaux du compartiment moteur

Pour les modèles Emira 4 cylindres et Emira V6, il n'est pas nécessaire de déposer le panneau du capot moteur pour vérifier les niveaux d'huile moteur et de liquide lave-glace, voir pages 224 et 226.

Dépose des panneaux

Arrêtez toujours le moteur avant d'essayer de déposer les panneaux du compartiment moteur, n'essayez jamais de les déposer lorsque le moteur tourne.

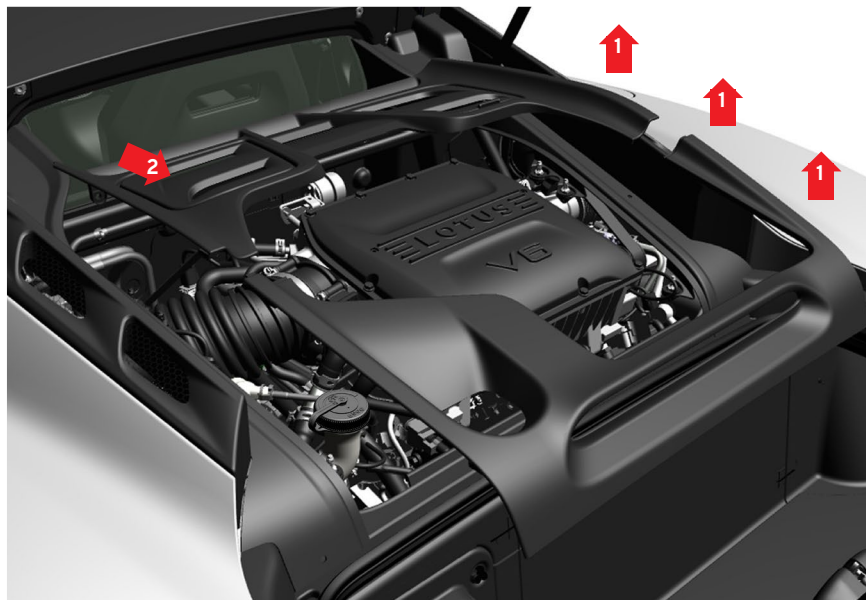


AVERTISSEMENT : le non-respect de cette instruction peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Dépose du panneau moteur - Emira V6

Soulevez le hayon, voir page 50.

1. En exerçant une légère pression de la main, soulevez les côtés intérieurs du panneau avant pour libérer les fixations inférieures des côtés de la carrosserie.
2. Retirez le panneau avant en le tirant vers l'arrière pour libérer les fixations avant du panneau de cloison.



REMARQUE : pour éviter d'endommager accidentellement les panneaux, placez-les dans un endroit sûr, les fixations tournées vers le bas.

Remontez les panneaux dans l'ordre inverse de leur dépose.

Avant de fermer le hayon, vérifiez que tous les panneaux du compartiment moteur ont été montés correctement et sont bien fixés.

Vérifiez également qu'il n'y a pas d'obstacles qui empêcheraient le hayon de se fermer correctement et qu'aucun objet, tel que des gants, des outils ou des chiffons, n'a été oublié dans le compartiment moteur.

⚠ AVERTISSEMENT : le non-respect de ces instructions peut provoquer un incendie et des blessures corporelles.

Dépose du panneau moteur - Emira 4 cylindres

Soulevez le hayon, voir page 50.

1. Soulevez l'arrière du panneau en exerçant une légère pression de la main.
2. Les fixations situées sur la face inférieure du panneau se détachent des parois de la carrosserie.
3. Retirer le panneau en le tirant vers l'arrière pour libérer les fixations avant du panneau de la cloison.

📖 REMARQUE : pour éviter d'endommager accidentellement les panneaux, placez-les dans un endroit sûr, les fixations tournées vers le bas.

Remontez le panneau dans l'ordre inverse de sa dépose.

Les fixations situées sur la face inférieure du panneau doivent être perçues comme s'engageant fermement dans les points d'ancrage situés sur les parois de la carrosserie lorsqu'elles sont correctement montées.



Avant de fermer le hayon, vérifiez que tous les panneaux du compartiment moteur ont été montés correctement et sont bien fixés.

Vérifiez également qu'il n'y a pas d'obstacles qui empêcheraient le hayon de se fermer correctement et qu'aucun objet, tel que des gants, des outils ou des chiffons, n'a été oublié dans le compartiment moteur.

⚠ AVERTISSEMENT : le non-respect de ces instructions peut provoquer un incendie et des blessures corporelles.

SOINS AU VÉHICULE

Contrôle du niveau d'huile moteur

Le niveau d'huile moteur doit être vérifié régulièrement, par exemple tous les 1600 km, ou moins si le véhicule a été conduit dans des conditions difficiles, voir page 266.

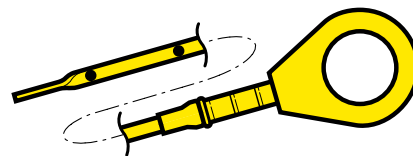
Avant de vérifier le niveau d'huile moteur, assurez-vous que le véhicule est garé sur une surface plane et, si nécessaire, attendez au moins 15 minutes après l'arrêt du moteur si celui-ci est encore chaud.



Vérification du niveau d'huile moteur - Emira V6

- Soulevez le hayon, voir page 50.
- Libérez le clip de fixation du panneau d'accès à la jauge situé sur le côté droit du panneau avant du compartiment moteur.
- Soulevez le panneau et retirez-le de la baie moteur.
- La poignée de la jauge d'huile est jaune. Si l'accès à la jauge d'huile est nécessaire lorsque le moteur est chaud, faites attention aux surfaces chaudes dans le compartiment moteur et portez des vêtements de protection appropriés pour éviter les brûlures.
- Retirez la jauge et essuyez-la avec une serviette en papier.
- Remplacez la jauge dans le tube de la jauge.

- Retirez à nouveau la jauge pour vérifier le niveau d'huile.



Le niveau doit se situer entre les deux points de l'extrémité inférieure de la jauge.


Pour une protection optimale du moteur, maintenez le niveau vers le repère supérieur et ne le laissez pas descendre en dessous du point médian.

Pour toute conduite plus exigeante que la normale sur route, telle que l'utilisation sur circuit, etc., qui soumet le véhicule à des charges dynamiques plus élevées, assurez-vous d'abord que le niveau d'huile est au repère de remplissage maximum (le point supérieur sur la jauge d'huile).








La différence entre les repères haut et bas de la jauge équivaut à environ 1,5 litre d'huile.

Contrôle du niveau d'huile moteur - Emira 4 cylindres

L'Emira n'est pas équipée d'une jauge externe. Pour vérifier le niveau d'huile, le moteur doit tourner et l'écran de niveau d'huile moteur doit être sélectionné dans le widget de diagnostic du véhicule, voir page 75.

Un symbole  indiquant l'état du niveau d'huile s'affiche, ainsi que des messages indiquant la capacité d'huile du moteur et si une action est nécessaire.

STATUT NIVEAU MESSAGES

	ERREUR	Aucun résultat de mesure n'est disponible.
		En attente des mesures.
	ÉLEVÉE	Niveau trop élevé - Vider 0,5 litre et revérifier.
	OK	6,0 litre - Niveau bon. 5,5 litres - Ajouter 0,5 litre.
	BASSE	Niveau trop bas - Ajouter 1 litre.
	BASSE	Niveau très bas - Ajouter au moins 1 litre avant de démarrer.

ATTENTION : pour protéger le moteur dans des conditions d'utilisation sur circuit, le niveau d'huile moteur doit être sur « OK » avec une capacité d'au moins 6 litres et un message indiquant « Bon niveau d'huile ».

REMARQUE : la mesure du niveau d'huile peut prendre jusqu'à 30 minutes après une conduite normale et encore plus longtemps après une conduite active.

Appoint Emira et Emira V6

- Déposer le panneau avant du compartiment moteur, voir page 221 ou 223.
- Dévisser le bouchon de remplissage d'huile dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, voir point 5 à la page 220 ou le point 4 de la page 221. Ajoutez ensuite une quantité appropriée d'huile moteur recommandée (voir la section « Lubrifiants recommandés »), en veillant à ne pas répandre d'huile sur le moteur ou les composants électriques ; utilisez un entonnoir si nécessaire et nettoyez tout débordement.
- Emira V6 uniquement : laisser quelques minutes pour que l'huile s'écoule dans le carter. Remettez en place le bouchon

de remplissage en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien fixé. Suivez ensuite la procédure de vérification du niveau d'huile Emira V6.

- Emira 4 cylindres uniquement : remettez le bouchon de remplissage en place, démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant quelques instants, puis suivez la procédure de vérification du niveau d'huile Emira.

AVERTISSEMENT : l'huile de moteur est dangereuse pour la santé et peut être fatale en cas d'ingestion.

AVERTISSEMENT : un contact prolongé et répété avec de l'huile de moteur usagée peut provoquer de graves troubles cutanés, notamment des dermatites et des cancers.

AVERTISSEMENT : utiliser des gants de protection pour éviter autant que possible tout contact avec la peau et se laver soigneusement la peau après tout contact.

AVERTISSEMENT : gardez l'huile moteur hors de portée des enfants.

SOINS AU VÉHICULE



Réservoir du lave-glace

Le bouchon de remplissage de couleur noire du réservoir de lave-glace est situé sur le côté gauche du compartiment moteur.

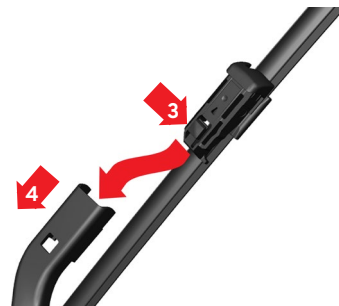
Appoint

1. Soulevez le hayon, voir page 50.
2. Dévissez le bouchon de remplissage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'ouvrir.
3. Remplissez le réservoir avec de l'eau propre et un liquide lave-glace de bonne qualité (voir la section « Données techniques »), jusqu'à ce que le niveau du liquide soit visible juste en dessous du goulot de remplissage.
4. Essuyez immédiatement tout déversement et lavez la zone affectée à l'eau.

5. Vissez le bouchon de remplissage dans le sens des aiguilles d'une montre sur le réservoir jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.

⚠ AVERTISSEMENT : le liquide lave-glace peut provoquer une irritation de la peau et des yeux. Lisez et suivez les instructions ou les avertissements fournis par le fabricant du liquide lave-glace.

⚠ AVERTISSEMENT : il convient d'utiliser un produit de bonne qualité et de le mélanger conformément aux recommandations du fabricant, car une concentration insuffisante peut entraîner le gel du fluide à l'intérieur de la pompe, du réservoir et des tuyaux.



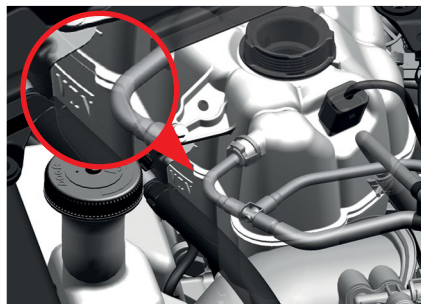
Remplacement des balais d'essuie-glace

1. Repliez les bras d'essuie-glace vers l'extérieur.
2. Appuyez sur le bouton de la fixation du balai d'essuie-glace.
3. Retirez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace.
4. Faites glisser le nouveau balai d'essuie-glace jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
5. Vérifiez que le balai est bien installé.
6. Repliez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

⚠ AVERTISSEMENT : ne changez un balai d'essuie-glace que lorsque le contact du véhicule est inactif (0) ou en mode confort (1) et que le véhicule est à l'arrêt, voir page 182 pour plus d'informations.

⚠ ATTENTION : ne repliez pas les bras d'essuie-glace si un balai d'essuie-glace n'est pas monté. Cela pourrait endommager le pare-brise.

📖 REMARQUE : les balais d'essuie-glace côté conducteur et côté passager sont de tailles différentes.



Liquide de refroidissement du moteur
Pour vérifier le niveau du liquide de refroidissement du moteur, il faut d'abord retirer les panneaux du compartiment moteur, voir page 221.

Le vase d'expansion du système de refroidissement du moteur est situé sur le côté gauche du compartiment moteur et est identifié par son bouchon de remplissage noir.

Dans des circonstances normales, il ne devrait pas être nécessaire d'ajouter du liquide de refroidissement dans le système.

Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion au-dessus du repère « MIN » lorsque le moteur est complètement refroidi et seulement lorsque le véhicule est sur une surface complètement plane, sans toucher au bouchon de pression.

SOINS AU VÉHICULE

Appoint

Assurez-vous que le liquide de refroidissement est complètement refroidi avant de dévisser lentement le bouchon de remplissage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en laissant s'échapper toute pression restante avant de retirer définitivement le bouchon.

⚠ AVERTISSEMENT : n'essayez PAS de retirer le bouchon du réservoir d'expansion lorsque le moteur est chaud, car vous risqueriez de vous ébouillanter gravement avec de l'eau bouillante et/ou de la vapeur.

⚠ AVERTISSEMENT : le liquide de refroidissement est dangereux pour votre santé et pour les animaux et peut être fatal en cas d'ingestion.

⚠ AVERTISSEMENT : gardez le liquide de refroidissement hors de portée des enfants.

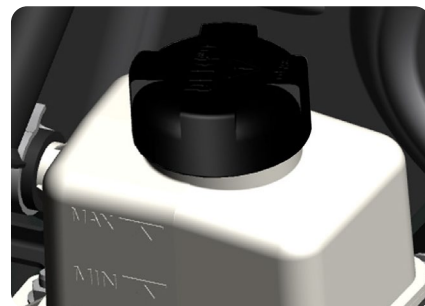
⚠ AVERTISSEMENT : nettoyez le liquide de refroidissement renversé et ne le laissez pas dans des récipients ouverts.

Remplissez le vase d'expansion jusqu'au repère « MIN », remettez le bouchon en place et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la languette du bouchon s'enclenche dans un cran et qu'un déclic audible se fasse entendre.

📘 REMARQUE : pour maintenir la protection contre les dommages causés par le gel et la corrosion du métal, utilisez uniquement un mélange de liquide de refroidissement approuvé (voir la section « Lubrifiants recommandés » pour les spécifications).

⚠ ATTENTION : aucun autre type de liquide de refroidissement ne doit être mélangé avec le type de liquide de refroidissement spécifié dans la section des lubrifiants recommandés de ce manuel, sous peine de dégradation du système de refroidissement.

⚠ ATTENTION : l'utilisation d'un mélange de liquide de refroidissement inadéquat peut entraîner des dommages coûteux au moteur et/ou à d'autres composants causés par une surchauffe, le gel ou des effets corrosifs. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.



Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement

Le circuit de refroidissement du système de refroidissement de charge est doté d'un réservoir de liquide de refroidissement monté à l'avant gauche du compartiment moteur, voir le point 2 à la page 220 ou la page 223.

Dans des circonstances normales, il ne devrait pas être nécessaire d'ajouter du liquide de refroidissement.

Il est recommandé de confier cette opération exclusivement à votre concessionnaire Lotus agréé dans le cadre du programme d'entretien recommandé.



Réservoir de liquide de direction - Emira V6

Le réservoir de liquide de la direction assistée est situé dans le coin droit du compartiment moteur, voir le point 6 de la page 220.

Dans des circonstances normales, il ne devrait pas être nécessaire d'ajouter du liquide.

L'inspection du niveau de liquide nécessitant la dépose de la doublure du passage de roue arrière droit, il est recommandé que cette opération ne soit effectuée que par votre concessionnaire Lotus agréé dans le cadre du programme d'entretien recommandé.

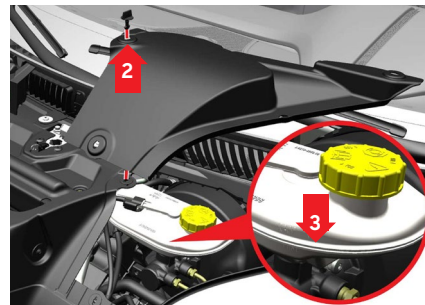


Réservoir de liquide de direction - Emira 4 cylindres

Le réservoir de liquide de la direction assistée est situé dans la zone d'accès avant, voir pag 219.

Dans des circonstances normales, il ne devrait pas être nécessaire d'ajouter du liquide.

L'inspection du niveau de liquide nécessitant la dépose du panneau d'entrée d'air, il est recommandé que cette opération ne soit effectuée que par votre concessionnaire Lotus agréé, dans le cadre du programme d'entretien recommandé.



Vérification du niveau du liquide de frein/embrayage

(ⓘ) Si le niveau du liquide de frein devient faible, un symbole et un message d'avertissement s'affichent sur l'écran du conducteur.

Si le symbole s'allume pendant la conduite, arrêtez immédiatement le véhicule car un niveau dangereusement bas de liquide de frein dans le réservoir du maître-cylindre a été détecté. Le véhicule ne doit pas être conduit avant que le défaut ait été identifié et corrigé.

Votre concessionnaire Lotus vérifiera le niveau du liquide de frein et le changera aux intervalles d'entretien prévus.

SOINS AU VÉHICULE

Pour vérifier vous-même le niveau du liquide, assurez-vous que le véhicule est garé sur un sol plat.

1. Ouvrez le panneau d'accès avant, voir page 219.
2. Retirez les 5 fixations quart de tour qui maintiennent le panneau du réservoir de liquide de frein (situé sur le côté conducteur du véhicule) et retirez le panneau.
3. Sans retirer le bouchon du réservoir, vérifiez que le niveau de liquide se situe entre les repères « MAX » et « MIN » sur le corps du réservoir.



REMARQUE : le niveau de liquide de frein baissera progressivement à partir du repère « MAX » au fur et à mesure que les plaquettes de frein s'usent, mais s'il descend en dessous du repère « MIN », contactez votre concessionnaire Lotus pour qu'il examine la situation sans tarder.



AVERTISSEMENT : si vous remarquez un mouvement accru de la pédale de frein ou une perte importante de liquide de frein, contactez immédiatement votre concessionnaire Lotus. La conduite dans ces conditions peut entraîner une augmentation des distances d'arrêt ou une défaillance complète des freins.

Appoint

Ces instructions ne sont fournies qu'à titre de référence et, dans des circonstances normales, il n'est pas nécessaire de procéder à une mise à niveau régulière.

1. Nettoyez le pourtour du réservoir pour empêcher que des impuretés y pénètrent.
2. Dévissez le bouchon du réservoir dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Remplissez le réservoir de liquide de frein jusqu'au repère « MAX » en utilisant un liquide de frein approprié, voir page 268, en évitant de trop remplir.
4. Vissez le bouchon du réservoir dans le sens des aiguilles d'une montre sur le réservoir jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.



AVERTISSEMENT : n'utilisez que du liquide de frein neuf provenant d'un récipient scellé. N'utilisez pas de fluide qui a été exposé à l'atmosphère pendant plus d'une courte période, ou tout fluide suspecté d'être humide, sale ou contaminé. Ne remplissez pas excessivement. Remettez le bouchon en place.



AVERTISSEMENT : le liquide de frein est dangereux pour la santé et peut être fatal en cas d'ingestion. Tenir hors de portée des enfants. En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin.



ATTENTION : le liquide de frein renversé peut sérieusement endommager la peinture du véhicule et certains composants en plastique. Prenez les précautions nécessaires pour protéger la peinture de toute contamination et, en cas de déversement, n'essuyez pas, mais rincez immédiatement et abondamment la zone concernée avec de l'eau.

Pneus

Les dimensions des roues et des pneus du véhicule étant différentes à l'avant et à l'arrière, l'interchangement des roues et des pneus entre les essieux n'est pas autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT : le non-respect de cette exigence aura une incidence négative sur le comportement de la voiture et peut entraîner un accident.

Inspection des pneus

Les pneus doivent être régulièrement inspectés pour détecter les signes de coupures, d'abrasions, de renflements, d'autres dommages et toute usure irrégulière de la bande de roulement. Une usure inégale de la bande de roulement peut indiquer que la géométrie de la suspension ou les amortisseurs nécessitent une attention particulière de la part de votre concessionnaire Lotus.

Lors de l'évaluation de l'état et de l'utilité des pneus, remplacez-les en cas de doute ou si les limites légales de profondeur de bande de roulement sont proches.

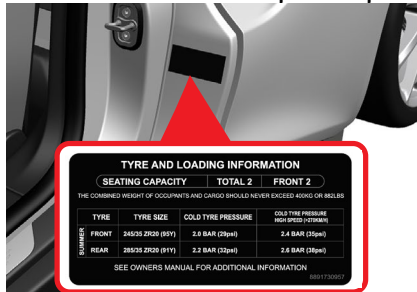
⚠ AVERTISSEMENT : des pneus endommagés, mal entretenus ou mal utilisés sont dangereux et peuvent provoquer un accident.

Indicateurs d'usure

Des indicateurs d'usure sont moulés dans le fond des rainures de la bande de roulement à intervalles réguliers autour du pneu ; ils sont indiqués par de petites pointes sur les blocs de la bande de roulement extérieure. Les pneus doivent être remplacés avant d'atteindre cette profondeur de sculpture minimale légale.

Les pneus usés dont la profondeur de sculpture est faible sont plus susceptibles de faire de l'aquaplanage sur sol mouillé et ne doivent pas être utilisés.

Pressions recommandées pour les pneus



La pression des pneus à froid doit être vérifiée chaque semaine ou tous les 1600 km, selon la première éventualité, et des ajustements doivent être effectués si nécessaire.

Un autocollant sur le montant de la porte côté conducteur indique les pressions recommandées pour les pneus montés en usine. La section « Données techniques » à la fin de ce manuel indique également les pressions de pneu recommandées.

Pneus froids

Vérifiez/réajustez la pression des pneus uniquement lorsqu'ils sont froids (c'est-à-dire lorsque le véhicule est resté à l'arrêt pendant au moins 3 heures ou qu'il a roulé moins de 1 mile/kilomètre), car la pression peut augmenter lorsque les pneus sont réchauffés à la température de fonctionnement normale.

Pressions des pneus pour l'utilisation sur circuit


Pour une utilisation sur circuit, la pression des pneus doit être vérifiée et ajustée uniquement lorsque les pneus sont chauds, ce qui peut être réalisé en effectuant environ 3 tours de circuit à vitesse modérée.

Après les intervalles de repos, les pneus doivent être vérifiés et ajustés aux pressions de gonflage correctes, puis réchauffés à nouveau comme décrit ci-dessus avant de les réinitialiser pour une utilisation sur circuit.

SOINS AU VÉHICULE

Une fois l'utilisation sur circuit terminée, il faut laisser aux pneus le temps de refroidir avant de les vérifier et de les ajuster aux pressions de gonflage correctes pour une utilisation sur route. Reportez-vous à la section « Données techniques » pour des informations supplémentaires sur la pression des pneus.


En raison de la sévérité des conditions d'utilisation des pneus, une vigilance accrue est requise pour les véhicules utilisés sur un circuit de course ou de manière compétitive. Des inspections minutieuses doivent être effectuées avant et après chaque session.

 **REMARQUE** : Lotus n'encourage pas une telle utilisation de l'Emira - se référer à la section 2 du livret de garantie « Usage prévu ».


Pneus Michelin Pilot Sport Cup 2


IMPORTANT : s'il est monté, le pneu Michelin Pilot Sport Cup 2 offre une adhérence et une traction exceptionnelles lorsqu'il est utilisé dans des conditions sèches supérieures à 7 degrés Celsius. Le profil plus bas de la bande de roulement présente un plus grand risque d'aquaplanage sur les routes mouillées et l'adhérence peut être réduite en cas de conduite par temps froid. Les conducteurs sont invités à faire preuve de prudence et à adopter un style de conduite adapté aux conditions de la route.


Réglage de la pression des pneus


 **REMARQUE** : pour éviter les pressions incorrectes, veuillez à vérifier les pressions sur des pneus froids comme décrit précédemment dans cette section.


1. Retirez le capuchon de la valve d'un pneu, puis appuyez fermement le manomètre sur la valve.
2. Gonflez ou dégonflez le pneu à la pression correcte, voir l'autocollant sur le montant de la porte côté conducteur indiquant la pression recommandée pour les pneus montés en usine.
3. Remettez le capuchon anti-poussière en place.
4. Vérifiez que le pneu ne présente pas de coupures, d'objets incrustés (tels que des clous qui pourraient provoquer une crevaison ou une fuite), d'abrasions, de renflements, d'autres dommages et que l'usure de la bande de roulement n'est pas irrégulière.
5. Répétez cette procédure pour tous les pneus.
6. Reportez-vous à la page 238, « Calibrage du système de surveillance de la pression des pneus ».

 **AVERTISSEMENT** : les pneus sur-gonflés sont plus susceptibles d'être coupés, perforés ou cassés par un impact soudain.

 **AVERTISSEMENT** : des pneus mal gonflés ou usés sont plus susceptibles de faire de l'aquaplane sur sol mouillé.

 **AVERTISSEMENT** : des pneus trop ou pas assez gonflés peuvent surchauffer et provoquer un éclatement qui peut causer un accident grave.

 **REMARQUE** : remplacez toujours le capuchon anti-poussière de la valve du pneu pour empêcher la pénétration de saletés et d'humidité dans la valve, ce qui pourrait provoquer des fuites.

 **REMARQUE** : seuls des capuchons anti-poussière en plastique doivent être installés. L'installation d'un bouchon métallique peut provoquer une corrosion rendant le dévissage difficile, voire endommager la valve.

Remplacement des pneus

Lorsque vous remplacez les pneus, utilisez toujours la taille et le type de pneus recommandés dans la section « Données techniques » de ce manuel (voir page 274), ou consultez votre concessionnaire Lotus pour vérifier les spécifications et recommandations Lotus actuelles.

⚠ AVERTISSEMENT : l'utilisation de pneus inadaptés peut affecter le comportement et la stabilité du véhicule.

📘 REMARQUE : certaines bandes de roulement sont asymétriques, de sorte que les pneus doivent être montés sur les roues dans le bon sens. Reportez-vous au marquage « côté face à l'intérieur » ou « côté face à l'extérieur » sur le flanc du pneu. En outre, certaines bandes de roulement sont directionnelles, auquel cas une flèche de sens de rotation normale sera incluse dans les marquages du flanc du pneu.

Pneus d'hiver

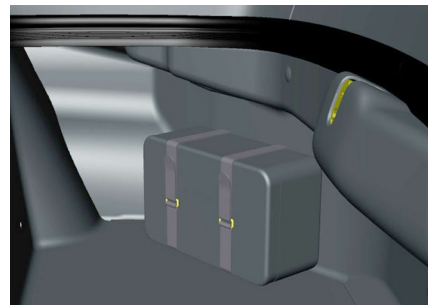
Si la voiture doit être utilisée en hiver ou par temps froid, ou si elle doit rouler sur des routes enneigées, il est recommandé de monter un jeu de pneus d'hiver spécialement conçus pour ces conditions. Lotus approuve l'utilisation de pneus hiver dans les dimensions spécifiées dans la section « Caractéristiques techniques » (voir page 274). Les pneus spécifiques recommandés peuvent être commandés auprès de votre concessionnaire Lotus.

Chaînes à neige

Les chaînes à neige ne doivent être montées que sur les roues arrière en même temps que les pneus d'hiver. Suivez les instructions de montage et de tension fournies avec les chaînes. Les chaînes doivent être retirées dès que l'état de la route le permet. Voir page 274.

📘 REMARQUE : la conduite du véhicule peut être affectée par l'utilisation de chaînes à neige.

📘 REMARQUE : l'utilisation de chaînes à neige peut être interdite sur certains marchés. Vérifiez toujours les réglementations/lois locales avant de monter des chaînes à neige.



Kit de gonflage des pneus

Le kit contient une pompe électrique et un flacon de produit d'étanchéité pour pneus qui est fixé par des sangles sur le côté droit du compartiment à bagages arrière. Ce kit permet de réparer des dommages mineurs à la bande de roulement du pneu.

📘 REMARQUE : ne retirez pas de corps étrangers du pneu.

📘 REMARQUE : les dommages importants à la bande de roulement ou tout dommage au flanc du pneu ou à la roue ne peuvent pas être réparés à l'aide du kit de réparation.

⚠ ATTENTION : dans la mesure du possible, évitez de rouler sur un pneu dégonflé pour éviter de l'endommager irrémédiablement.

SOINS AU VÉHICULE



REMARQUE : l'utilisation de l'aérosol ne constitue pas une réparation permanente mais permet de conduire la voiture jusqu'au dépôt de pneus le plus proche. Dès que possible, le pneu doit être réparé ou remplacé. Entretemps, la voiture ne doit être conduite que de manière modérée, sans dépasser 80 km/h, car la direction et la tenue de route peuvent être affectées.

Utilisation du kit de gonflage de pneus

1. Garez-vous sur une surface plane et stable, à l'écart de la circulation.
2. Allumez les feux de détresse et, si nécessaire, installez un triangle de signalisation à une distance suffisante de l'arrière du véhicule. Conformez-vous à toute législation locale requise.
3. Tous les occupants doivent sortir de la voiture et se mettre en lieu sûr, à l'écart de toute circulation en sens inverse.
4. Serrez le frein à main du véhicule et engagez la première vitesse ou la marche arrière ou P - Park.
5. Retirez la boîte du kit de gonflage de pneu du compartiment à bagages.
6. Retirez le compresseur et le flacon de produit d'étanchéité de la boîte du kit.



7. Retirez le connecteur/câble électrique du compartiment de rangement du compresseur et le tuyau d'air transparent de la bouteille de produit d'étanchéité pour pneus.
8. Portez les gants de protection fournis dans le kit.



9. Pressez fermement le flacon de produit d'étanchéité pour pneus dans l'orifice du compresseur.

10. Assurez-vous que le bouton marche-arrêt du compresseur est réglé sur arrêt.




11. Placez le compresseur près du pneu, en veillant à ce que le flacon de produit d'étanchéité soit en position verticale.
12. Retirez le bouchon de la valve du pneu crevé.
13. Vissez le tuyau transparent à la valve du pneu.
14. Connectez le connecteur du compresseur à la prise d'alimentation auxiliaire 12V, voir page 162.



REMARQUE : il est recommandé de faire tourner le moteur pour éviter de décharger la batterie.




15. Appuyez sur le bouton marche-arrêt  pour démarrer le compresseur.

La pression correcte des pneus n'est pas atteinte

Voir page 236.

La pression correcte des pneus est atteinte

Si le pneu a atteint la pression correcte :

16. Arrêtez le compresseur à l'aide du bouton marche-arrêt , débranchez le tube de produit d'étanchéité de la valve du pneu, retirez l'autocollant de vitesse sur le côté du bidon de produit d'étanchéité et placez-le dans l'habitacle du véhicule à un endroit où il sera facilement visible.




17. Débranchez le connecteur du compresseur de la prise de courant auxiliaire 12V, appuyez sur le bouton situé sur le côté du compresseur pour détacher la bouteille de produit d'étanchéité pour pneus et remettez le bouchon de la valve du pneu en place.
18. Remplacez le compresseur et le flacon de produit d'étanchéité pour pneus dans la boîte du kit et remettez-les en place de manière sécurisée dans le compartiment à bagages.
19. Vous pouvez continuer à conduire, mais ne dépassez pas 80 km/h. N'accélérez pas et ne freinez pas brusquement.
20. Après avoir parcouru environ 8 km, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et serrez le frein à main.




21. Sortez le kit et rebranchez le connecteur électrique du compresseur dans la prise de courant 12V du véhicule, en vous assurant que le bouton marche-arrêt est réglé sur arrêt.
22. Retirez le capuchon de la valve du pneu réparé, sortez le tube de gonflage noir de la base du compresseur et serrez fermement le connecteur du tube dans la valve.
23. Vérifiez que le manomètre indique correctement la pression du pneu.

SOINS AU VÉHICULE

Pression 1,8 bar / 26 psi ou plus

24. Mettez le compresseur en marche à l'aide du bouton marche-arrêt  et gonflez le pneu à la bonne pression.



25. Libérez la pression excessive des pneus en appuyant sur le bouton  au-dessus de l'indicateur de pression.




26. Déconnectez le kit comme décrit aux étapes 17 - 18.

27. Conduisez prudemment et amenez le véhicule chez un concessionnaire Lotus ou un spécialiste des pneus dès que possible.

Pression inférieure à 1,8 bar / 26 psi
LE PNEU EST TROP ENDOMMAGÉ POUR ÊTRE RÉPARÉ. Débranchez le kit comme décrit aux étapes 16 à 18, puis appelez l'assistance routière, voir page 20.

La pression correcte des pneus n'est pas atteinte


- Si, au bout de 15 minutes après la mise en marche du compresseur, le manomètre indique toujours une pression inférieure à 1,8 bar / 26 psi, éteignez le compresseur à l'aide du bouton marche-arrêt , débranchez le tube de produit d'étanchéité de la valve du pneu et remettez le bouchon de la valve du pneu en place.


- Déplacez le véhicule de manière à ce que le pneu tourne d'environ 5 tours pour que le produit d'étanchéité se répartisse à l'intérieur.


- Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et répétez les étapes 10 à 15 indiquées à la page 234 jusqu'à ce que le pneu atteigne la pression correcte.


- Suivez les étapes 16 à 27 de la page 235 si le pneu a atteint la pression correcte après 15 minutes.


Si, 15 minutes après la mise en marche du compresseur, le manomètre indique toujours une pression inférieure à 1,8 bar / 26 psi, LE PNEU EST TROP ENDOMMAGÉ POUR ÊTRE RÉPARÉ. Débranchez le kit en suivant les étapes 16 à 18 indiquées à la page 235 puis appelez l'assistance routière, voir page 20.

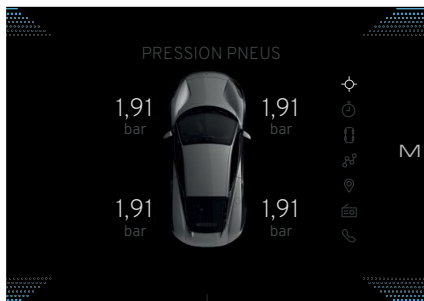
 **REMARQUE :** le flacon de produit d'étanchéité pour pneus affiche une date de péremption. Après la date indiquée, il doit être renouvelé.

 **REMARQUE :** faites attention aux informations de stockage sur le flacon de produit d'étanchéité.

 **REMARQUE :** lors du remplacement du flacon de produit d'étanchéité usagé, veillez à respecter la législation locale en vigueur.

 **REMARQUE :** le compresseur et le produit d'étanchéité peuvent être utilisés à partir d'environ. -40 °C - +50 °C


 **REMARQUE :** le capteur de pression électronique monté à l'intérieur du pneu et solidaire de la valve du pneu, peut être obstrué par le produit d'étanchéité et devrait être renouvelé.




Système de contrôle de la pression des pneus

Le système de contrôle de la pression des pneus surveille en permanence la pression des pneus de chaque roue. Si cette option est sélectionnée dans le menu, les informations sur la pression actuelle peuvent être affichées sur le tableau de bord, voir pag 83.

REMARQUE : le système de contrôle de la pression des pneus ne remplace pas un entretien correct des pneus ; il incombe au conducteur de maintenir une pression correcte des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau qui déclenche l'allumage du symbole d'avertissement de pression faible du pneu.

Le symbole d'avertissement de contrôle de la pression des pneus  s'allume pour vous avertir si un ou plusieurs des pneus sont nettement sous-gonflés ; un message d'avertissement s'affiche également sur l'écran du conducteur, voir page 83 pour de plus amples informations.

Lorsque le symbole d'avertissement  s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la bonne pression, voir page 232.


AVERTISSEMENT : la conduite avec des pneus sous-gonflés peut provoquer une surchauffe des pneus et entraîner une défaillance des pneus ; elle peut affecter la tenue de route et la capacité de freinage du véhicule.

AVERTISSEMENT : le sous-gonflage réduit également la durée de vie de la bande de roulement des pneus et peut affecter la maniabilité et la capacité de freinage du véhicule.

AVERTISSEMENT : les dommages causés à un pneu ne seront pas enregistrés par le système de contrôle de la pression des pneus. Vérifiez régulièrement l'état et la pression des pneus, surtout lorsque vous roulez sur circuit. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.


SOINS AU VÉHICULE

Mauvais fonctionnement du système.

Si un mauvais fonctionnement est détecté dans le système de contrôle de la pression des pneus, le symbole d'avertissement  clignote pendant environ une minute, puis reste allumé en permanence et un message d'avertissement s'affiche sur l'écran du conducteur.

Lorsque le témoin de dysfonctionnement est allumé, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler une pression insuffisante des pneus comme prévu.

Les mauvais fonctionnements peuvent se produire pour diverses raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de remplacement ou de rechange sur le véhicule qui empêchent le système de fonctionner correctement.

Vérifiez toujours le symbole d'avertissement  après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer que ce remplacement permet au système de surveillance de la pression des pneus de continuer à fonctionner correctement.


Intervalles de renouvellement des capteurs TPMS

Les capteurs sont alimentés par des batteries intégrées, dont la durée de vie moyenne est de 5 ans. Il est recommandé de renouveler tous les capteurs de pression à cet intervalle.

Calibrage du capteur de surveillance de la pression des pneus

Après le montage d'un nouveau capteur ou le démontage/remontage d'une roue, le symbole de contrôle de la pression des pneus s'allume sur l'écran du conducteur.

Le fait de conduire le véhicule avec les pneus gonflés à la bonne pression pendant une courte période permettra au capteur de se calibrer sur le système de contrôle de la pression des pneus et le symbole s'éteindra.


Une routine guidée pour calibrer la pression du capteur est disponible à partir de l'écran de lancement de l'application dans l'affichage central, voir page 131. Appuyez sur le bouton  et suivez les instructions à l'écran


Jantes

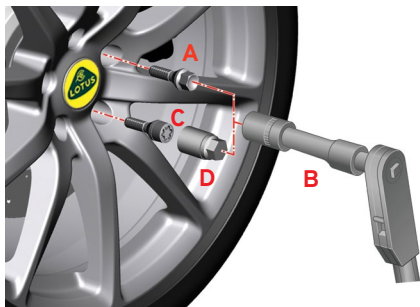
Veillez à ne monter que des combinaisons de roues, pneus et boulons de roue d'origine ou agréés par Lotus.

Après avoir heurté un nid-de-poule ou une bordure, les roues doivent être démontées et la roue et le pneu doivent être soigneusement inspectés pour vérifier qu'ils ne sont pas endommagés. Si nécessaire, remplacez la roue et/ou le pneu.

La sécurité doit toujours être votre première préoccupation, et de nouvelles pièces doivent être installées en cas de doute.

 **AVERTISSEMENT** : l'utilisation de roues de rechange ou d'écrous antivol inadaptés ou non approuvés peut être dangereuse. Elle pourrait affecter le freinage et le comportement du véhicule, ou provoquer un dégonflement des pneus et entraîner un accident.

 **AVERTISSEMENT** : il est dangereux de monter une roue usagée sur un véhicule. Celle-ci peut présenter des dommages structurels invisibles et se briser en provoquant un accident.



Changement de roue

Pour des conseils et des informations relatifs au levage du véhicule, reportez-vous à la section « Levage du véhicule » à la page 241.

Dépose de la roue

Avant d'effectuer cette procédure :

1. Garez-vous sur une surface plane, stable et non glissante, à l'écart de la circulation.
2. Allumez les feux de détresse et, si nécessaire, installez un triangle de signalisation à une distance suffisante de l'arrière du véhicule. Conformez-vous à toute législation locale requise.
3. Tous les occupants doivent sortir de la voiture et se mettre en lieu sûr, à l'écart de toute circulation en sens inverse.

4. Serrez le frein à main du véhicule et engagez la première vitesse ou la marche arrière ou P - Park.
5. Calez solidement toutes les roues qui ne doivent pas être soulevées.
6. Desserrez les boulons de roue (A) de $\frac{1}{4}$ de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'une douille de 17 mm et d'une clé dynamométrique appropriée (B) (non fournie), mais ne retirez PAS les boulons de roue à ce stade.

! ATTENTION : n'utilisez pas d'outils pneumatiques à marteau sur les boulons antivol (D, le cas échéant)*, mais uniquement des outils manuels.

*Les boulons antivol (C), en option, peuvent être montés en utilisant la clé à douille codée correspondante (D), fournie avec les boulons antivol, pour les libérer.

Faites tourner la douille codée jusqu'à ce qu'elle soit complètement engagée dans la tête du boulon et veillez à maintenir l'outil d'extension perpendiculaire à la face de la roue avant d'appliquer le couple de libération.



7. Placez un cric approprié au point de levage arrière identifié par un autocollant bleu, voir page 241, « Relevage du véhicule ». Cela vous permettra de relever les deux roues de ce côté du véhicule.

! AVERTISSEMENT : utilisez un cric conçu pour le véhicule lorsque vous changez de roue.

! AVERTISSEMENT : ne travaillez jamais et ne passez jamais sous le véhicule avec une partie de votre corps lorsqu'il est soulevé sur un cric.

! ATTENTION : n'utilisez que les points de levage identifiés. L'utilisation d'un cric sur n'importe quelle partie de la carrosserie, ou avec un cric mal positionné, peut endommager le châssis ou la structure de la carrosserie.

SOINS AU VÉHICULE

8. Suivez toutes les instructions fournies avec le cric.
9. Soulevez le véhicule du sol.
10. Retirez les boulons de roue puis la roue.

Ajustement des roues

1. Assurez-vous que les surfaces de contact de la roue à monter et du moyeu de roue sont propres ; nettoyez-les si nécessaire.
1. Positionnez la roue sur le moyeu.
2. Vissez au moins 2 des boulons de roue du véhicule à des endroits opposés pour maintenir la roue en position sur le moyeu.
3. Vissez les 3 boulons de roue restants.



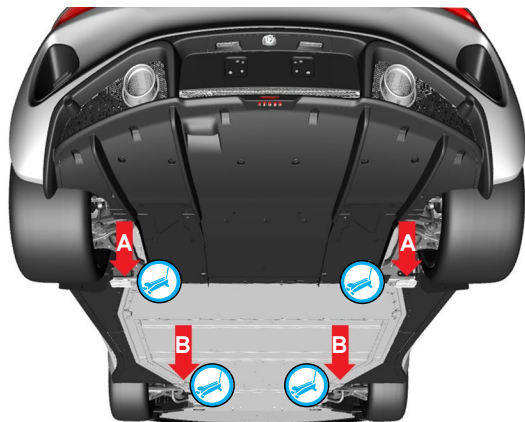
4. Serrez les 5 boulons de roue en croix à l'aide de l'extension standard et (et de l'adaptateur de boulon de roue codé si des boulons antivol sont montés).
5. En suivant les instructions du fabricant, relâchez le cric et abaissez le véhicule au sol.
6. Serrez complètement les boulons avec un couple de 105 Nm.



REMARQUE : n'utilisez pas de lubrifiant sur les filets des boulons de roue.



AVERTISSEMENT : la présence de saleté/corrosion sur une roue ou une fixation de moyeu, d'huile ou de graisse sur les boulons de la roue/ les filets du moyeu, l'utilisation de boulons de roue inadaptés ou un couple de serrage incorrect peuvent entraîner le desserrage des boulons et le détachement de la roue.



Utilisation du cric

A Points pour soulever les deux roues d'un côté.


B Points pour soulever l'avant du véhicule d'un côté.



Levage à 2 points
utiliser les 4 points de levage **A** et **B**.

! ATTENTION : n'utilisez que les points de levage identifiés. Le fait de soulever sur une partie quelconque de la carrosserie, ou avec un cric mal positionné, peut endommager le châssis ou la structure de la carrosserie.

Relevage du véhicule

Ne placez les coussins de levage du cric ou de la rampe que sous les zones indiquées sur .



Point A :

Plaque en alliage nervurée située sous l'extrémité arrière du châssis, devant le passage de roue arrière.



Point B

Plaque en alliage nervurée située sous l'extrémité avant du châssis, à l'intérieur/à l'arrière du passage de roue avant.



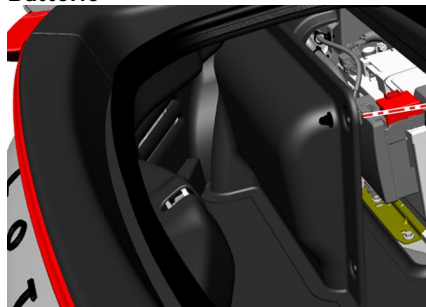
AVERTISSEMENT : n'utilisez que les points de levage identifiés ci-dessus. Le fait de soulever sur une partie quelconque de la carrosserie ou avec un cric mal positionné peut compromettre la sécurité.



AVERTISSEMENT : l'utilisation d'un cric de levage peut être dangereuse. Si la voiture tombe du cric, vous ou d'autres personnes peuvent être gravement blessés ou tués. Ne vous mettez **JAMAIS** sous une voiture lorsqu'elle n'est soutenue que par un cric.

SOINS AU VÉHICULE

Batterie



Accès à la batterie

La batterie est située sur le côté gauche du compartiment à bagages arrière. Pour y accéder, ouvrez le hayon, (voir page 50), puis desserrez les vis à oreilles du couvercle de la batterie et retirez-le.

⚠ AVERTISSEMENT : les piles contiennent de l'acide sulfurique ; éviter tout contact avec la peau, les yeux, la bouche ou les vêtements. En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincer avec de grandes quantités d'eau, enlever les vêtements contaminés et consulter immédiatement un médecin.

⚠ AVERTISSEMENT : respectez toutes les consignes d'avertissement figurant sur la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT : en cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements et ne donnez pas de liquides à boire.

⚠ AVERTISSEMENT : les batteries produisent des gaz explosifs. Tenez à l'écart toute source d'étincelles, de flammes et les cigarettes. Ventilez lorsque vous chargez ou utilisez l'appareil dans un espace clos. Protégez toujours vos yeux lorsque vous travaillez à proximité de batteries.

Remplacement de la batterie

Il est recommandé de faire remplacer la batterie par un concessionnaire Lotus agréé, mais si ce n'est pas le cas, veillez aux points suivants :

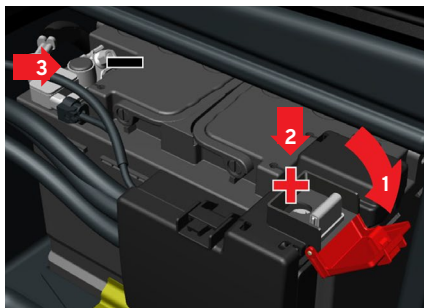
- Remplacez-la par une batterie de même taille, de même capacité de démarrage à froid et de même type que la batterie d'origine. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Données techniques » de ce manuel.
- Coupez toutes les charges électriques et retirez la clé de l'habitacle du véhicule.

- Attendez au moins 30 MINUTES après avoir coupé le contact pour permettre au système de gestion du moteur d'ajuster le réglage de certains composants en vue du redémarrage.
- Débranchez d'abord le câble noir négatif de la batterie et rebranchez-le en dernier.

Élimination de la batterie



Les batteries de véhicules ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères, mais bien déposées dans des centres de recyclage ou chez des électriciens agréés pour le recyclage des batteries.



Chargement de la batterie

Dans le cadre d'une utilisation quotidienne normale, il ne devrait pas être nécessaire d'utiliser un chargeur de batterie. Dans des conditions de faible utilisation, il est important de maintenir l'état de charge de la batterie à l'aide d'un chargeur d'appoint approprié ou d'un conditionneur automatique de gestion de la batterie.

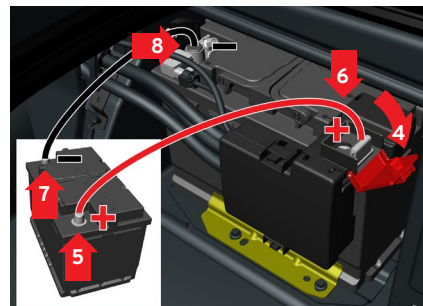
REMARQUE : un conditionneur de batterie maintiendra une batterie entièrement chargée mais ne pourra pas la recharger si elle se décharge.

Des difficultés de démarrage peuvent être rencontrées après une période d'inutilisation de 18 jours environ.

Un conditionneur de batterie surveille en permanence l'état de charge de la batterie ; il s'allume et s'éteint automatiquement pour maintenir la batterie en pleine charge.

Pour charger la batterie au compte-gouttes, ouvrez le couvercle de la borne positive du point de démarrage (1) et connectez les bornes du fil rouge positif + et du fil noir négatif - du chargeur ou du conditionneur automatique de batterie aux bornes correspondantes rouge + positif (2) et noir négatif - véhicule (3) de la batterie jusqu'à l'obtention de 12,8 volts.

REMARQUE : suivez les instructions et les avertissements de sécurité fournis avec le chargeur d'appoint ou le conditionneur de batterie.



Démarrage avec câbles de batterie

En cas d'urgence, le véhicule dont la batterie est déchargée peut être démarré à partir d'un autre véhicule doté d'un système électrique de 12 V avec mise à la terre négative, mais il faut savoir qu'un tel procédé peut endommager les contrôleurs électroniques vulnérables, ce qui ne serait pas couvert par la garantie du véhicule.

Lors du démarrage du véhicule, il est recommandé de suivre la procédure suivante pour éviter les courts-circuits et autres dommages :

1. Retirez le couvercle d'accès à la batterie, voir page 242.
2. Assurez-vous que le système d'allumage du véhicule est en position 0.

SOINS AU VÉHICULE

3. Assurez-vous que le moteur est éteint dans le véhicule donneur et veillez à ce que les deux véhicules ne se touchent pas.
4. Ouvrez le couvercle de la borne du point de démarrage positif.
5. Connectez une pince du câble rouge à la borne positive + rouge de la batterie du véhicule donneur.
6. Connectez l'autre pince du câble rouge sur le point de démarrage positif + rouge du véhicule Lotus.
7. Connectez une pince du câble noir à la borne négative de la batterie du donneur.
8. Connectez l'autre pince du câble noir sur la borne négative de la batterie du véhicule Lotus (4).
9. Vérifiez que les pinces du câble de démarrage sont bien fixées pour éviter les étincelles lors de la tentative de démarrage.
10. Démarrez le moteur du véhicule donneur et laissez-le tourner quelques minutes à un régime de ralenti rapide.
11. Démarrez le moteur du véhicule Lotus.
12. Retirez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur installation (noir négatif -, puis rouge positif +).

13. Assurez-vous qu'aucune des pinces du câble de démarrage noir négatif n'entre en contact avec le point de démarrage positif du véhicule du donneur ou de la Lotus, la borne positive de la batterie du véhicule du donneur ou la pince reliée au câble de démarrage rouge.

Faites rechercher et rectifier la cause de la décharge de la batterie et procédez à une charge lente de la batterie comme indiqué à la page 243.



AVERTISSEMENT : veillez à ce que les outils ou les montres ou bijoux en métal n'entrent pas en contact avec les bornes de la batterie ou les composants sous tension.



AVERTISSEMENT : il est très important de suivre la procédure correcte pour réduire le risque d'endommager le système électrique de l'un ou l'autre des véhicules et, surtout, pour minimiser le risque d'explosion de la batterie provoquée par une étincelle.



AVERTISSEMENT : vérifiez que le véhicule donneur dispose également d'un système électrique de mise à la terre négative de 12V.



AVERTISSEMENT : n'utilisez que des câbles de démarrage d'une épaisseur suffisante, munis de pinces complètement isolées. Les câbles doivent être suffisamment longs pour que ni les véhicules ni les câbles ne se touchent.



AVERTISSEMENT : suivez tous les avertissements et les instructions du fabricant du câble de démarrage.



AVERTISSEMENT : lorsque vous branchez les câbles de démarrage, tenez-les éloignés des pièces mobiles du moteur.

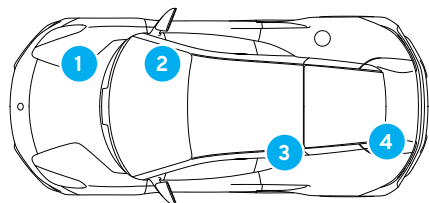


AVERTISSEMENT : les deux véhicules ne doivent pas entrer en contact l'un avec l'autre, sans quoi le courant pourrait circuler dès que les bornes positives sont connectées.

Fusibles

Contactez votre concessionnaire Lotus agréé si un fusible tombe en panne à plusieurs reprises.

Emplacement des boîtes à fusibles



- 1 Boîte à fusibles avant.
- 2 Boîtes à fusibles au niveau de l'espace pour les pieds.
- 3 Boîte à fusibles arrière.
- 4 Boîte à fusibles de la batterie.

Remplacement des fusibles

- Consultez les schémas de fusibles des pages suivantes pour localiser le fusible.
- Retirez le fusible et vérifiez si son fil est cassé.
- Dans l'affirmative, remplacez-le par un nouveau fusible de même couleur et de même ampérage.



AVERTISSEMENT : le remplacement d'un fusible par un autre d'un calibre supérieur peut provoquer un incendie.



ATTENTION : le remplacement d'un fusible par un autre de calibre supérieur ou un corps étranger peut endommager les systèmes électriques du véhicule.



REMARQUE : si un fusible de calibre correct n'est pas disponible, utilisez un fusible de calibre inférieur comme mesure temporaire.



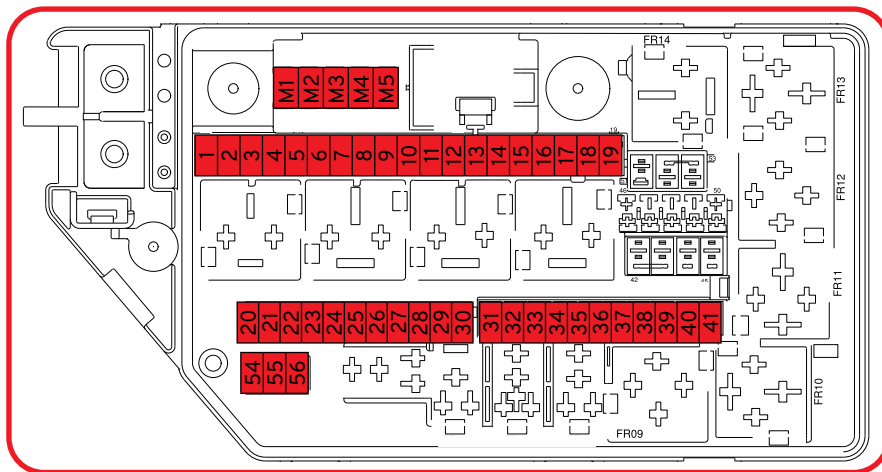
REMARQUE : il peut également y avoir des fusibles qui ne protègent aucun circuit.

SOINS AU VÉHICULE

Boîte à fusibles avant

1. Ouvrez le panneau d'accès avant, voir page 219.
2. Retirez les 5 fixations du panneau de recouvrement de la boîte à fusibles avant (situé sur le côté passager du véhicule) et retirez le panneau.

Les fusibles répertoriés sont utilisés pour les modèles Emira 4 cylindres et Emira V6, sauf indication contraire.



N°	Circuit	Notation	Type
1	Pièce de rechange		Micro
2	Pièce de rechange		Micro
3	Pièce de rechange		Micro
4	Pièce de rechange		Micro
5	Pièce de rechange		Micro
6	Pièce de rechange		Micro
7	Pièce de rechange		Micro
8	Pièce de rechange		Micro
9	Pièce de rechange		Micro
10	Pièce de rechange		Micro
11	Pièce de rechange		Micro
12	Unité de phare - droite	20	Micro
13	Unité de phare - gauche	20	Micro
14	Système de retenue supplémentaire, capteur de poids d'occupation du passager, capteur de tension de la ceinture avant droite	5	Micro
15	Actionneur de gaz d'échappement	5	Micro
16	Direction assistée électro-hydraulique (Emira seulement)	5	Micro
17	Pièce de rechange		Micro
18	Vehicle Dynamics Domain Master - VDDM (module de freinage)	5	Micro
19	Capteur de poids de l'occupant du siège	5	Micro
20	Relais - alimentation de la bobine	5	Micro
21	Sondeur sauvegardé par batterie	5	Micro
22	Actionneur du volet de recirculation, Actionneur du volet de température côté gauche	5	Micro
23	Pièce de rechange		
24	Pièce de rechange		

SOINS AU VÉHICULE

N°	Circuit	Notation	Type
25	Pièce de rechange		Micro
26	Pièce de rechange		Micro
27	Pièce de rechange		Micro
28	Pièce de rechange		Micro
29	Relais de klaxon	20	Micro
30	Relais du ventilateur de radiateur à basse température (Emira V6 boîte de vitesses automatique)	30	Micro
31	Pièce de rechange		MCase
32	Moteur de la soufflerie de l'unité de contrôle, Actionneur du volet de température côté gauche, Actionneur du volet de recirculation	40	MCase
33	Vehicle Dynamics Domain Master - VDDM (module de freinage)	40	MCase
34	Vehicle Dynamics Domain Master - VDDM (module de freinage)	40	MCase
35	Pièce de rechange		MCase
36	Relais de phares	30	MCase
37	Pièce de rechange		MCase
38	Pièce de rechange		MCase
39	Pièce de rechange		MCase
40	Pièce de rechange		MCase
41	Pièce de rechange		MCase
42	Pièce de rechange		MCase
43	Pièce de rechange		MCase
44	Pièce de rechange		MCase
45	Pièce de rechange		Mcase
46	Pièce de rechange		Micro
47	Pièce de rechange		Micro
48	Pièce de rechange		Micro

N°	Circuit	Notation	Type
49	Pièce de rechange		Micro
50	Pièce de rechange		Micro
51	Pièce de rechange		MCase
52	Pièce de rechange		MCase
53	Pièce de rechange		MCase
54	Pièce de rechange		Micro
55	Unité de phare - gauche	20	Micro
56	Unité de phare - droite	20	Micro
M1	Alimentation de la boîte à fusibles	80	Midi
M2	Pièce de rechange		Midi
M3	Module de contrôle du ventilateur	70	Midi
M4	Pièce de rechange		Midi
M5	Direction assistée électro-hydraulique (Emira seulement)	100	Midi

SOINS AU VÉHICULE

Boîte à fusibles au niveau de l'espace pour les pieds

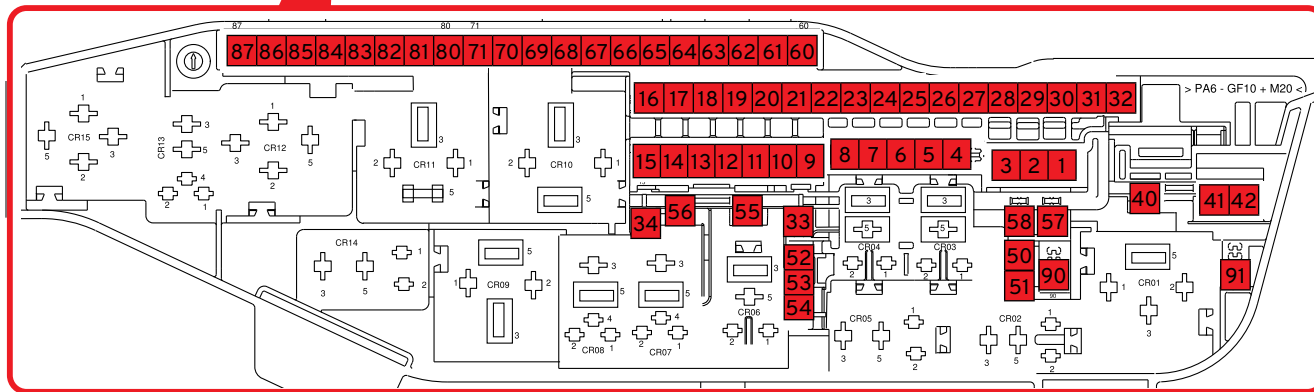
Elle est située dans l'espace pour les pieds du passager et on y accède en retirant le panneau de la plinthe qui est fixé par une attache quart de tour à chaque coin.



Le panneau de la plinthe est un élément de protection des occupants en cas de collision. Ne conduisez jamais le véhicule sans que le panneau de la plinthe soit installé et monté correctement.

AVERTISSEMENT : si la plinthe n'est pas installée ou si elle est mal installée, le passager avant non attaché risque d'être blessé au niveau de la partie supérieure de la jambe en cas de collision sans ceinture.

Les fusibles énumérés sont utilisés pour les modèles Emira 4 cylindres et Emira V6, sauf indication contraire.



N°	Circuit	Notation	Type
1	Pièce de rechange		Mcase
2	Pièce de rechange		Mcase
3	Pièce de rechange		Mcase
4	Pièce de rechange		Mcase
5	Module de moteur d'essuie-glace	30	Mcase
6	Pièce de rechange		Mcase
7	Booster audio (spécification premium)	25	Mcase
8	Module audio	25	Mcase
9	Module de siège - gauche	20	Micro
10	Unité principale d'infodivertissement	10	Micro
11	Module de porte - avant gauche	20	Micro
12	Module de siège - droit	20	Micro
13	Module de porte - avant droit	20	Micro
14	Maître du domaine de la sécurité active	5	Micro
15	Verrou de colonne de direction	7,5	Micro
16	Prise de diagnostic (ODB I)	10	Micro
17	Module du volant	5	Micro
18	Antenne haute fréquence	5	Micro
19	Alimentation de la bobine du relais	5	Micro
20	Module de commutation de la console centrale	5	Micro
21	Capteur de la pédale de frein	5	Micro
22	Module de contrôle de la climatisation	7,5	Micro
23	Affichage de la console centrale	5	Micro
24	Détecteur de mouvement intérieur	5	Micro

SOINS AU VÉHICULE

N°	Circuit	Notation	Type
25	Module télématique	5	Micro
26	Module d'information du conducteur	5	Micro
27	Commutateur de démarrage, module de sélection des vitesses, commutateur de frein de stationnement	5	Micro
28	Module de télépéage	5	Micro
29	Actionneur de volet de ventilation, actionneur de volet de dégivrage	5	Micro
30	Module d'alarme silencieux	5	Micro
31	Module de véhicule sans clé (Emira 4 cylindres)	5	Micro
32	Module d'antenne numérique sans clé (Emira 4 cylindres)	5	Micro
33	Pièce de rechange	5	Micro
34	Relais EFCM_2 de la baie moteur	10	Micro
40	Pièce de rechange		MCase
41	Pièce de rechange		MCase
42	Pièce de rechange		MCase
50	Pompe à eau auxiliaire	5	Micro
51	Pièce de rechange		Micro
52	Pièce de rechange		Micro
53	Prise de courant - compartiment passagers	15	Micro
54	Port de charge - rétroviseur, port de charge USB - console de plancher droite	10	Micro
55	Pièce de rechange		MCase
56	Pièce de rechange		MCase
57	Pièce de rechange		MCase
58	Pièce de rechange		MCase
60	Pièce de rechange	0	Micro
61	Pièce de rechange		Micro

N°	Circuit	Notation	Type
62	Pièce de rechange		Micro
63	Module de télépéage	5	Micro
64	Pièce de rechange		Micro
65	Système de retenue supplémentaire	5	Micro
66	Module radar avant, à vision frontale, chauffage caméra	5	Micro
67	Pièce de rechange		Micro
68	Pièce de rechange		Micro
69	Pièce de rechange		Micro
70	Pièce de rechange		
71	Pièce de rechange		
80	Capteur solaire	5	Micro
81	Connexion USB	7,5	Micro
82	Module capteur de pluie/lumière, éclairage du miroir de courtoisie, console de pavillon, éclairage de la boîte à gants, interrupteur de la boîte à gants, module du rétroviseur intérieur	7,5	Micro
83	Détection des obstacles latéraux - gauche, détection des obstacles latéraux - droite	5	Micro
84	Pièce de rechange		Micro
85	Pièce de rechange		Micro
86	Pièce de rechange		Micro
87	Pièce de rechange		Micro
90	Pièce de rechange		Micro
91	Pièce de rechange		Micro

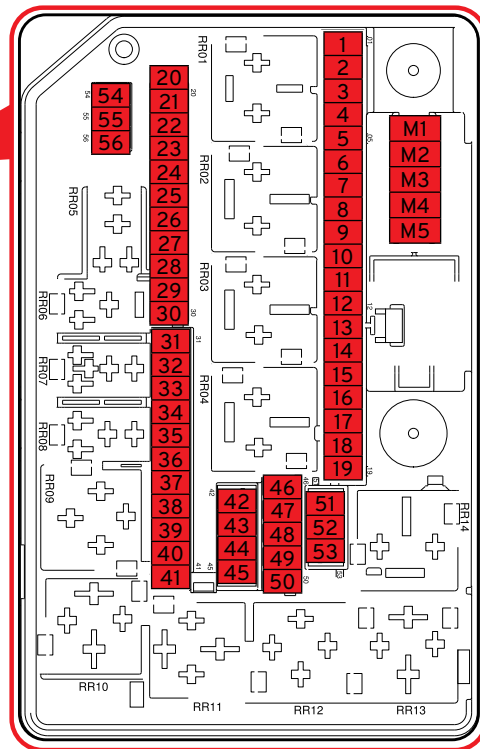
SOINS AU VÉHICULE

Boîte à fusibles arrière

La boîte à fusibles arrière se trouve derrière le panneau de garniture de la custode arrière gauche.

Retirez le panneau pour accéder à la boîte à fusibles arrière.

Les fusibles répertoriés sont utilisés pour les modèles Emira 4 cylindres et Emira V6, sauf indication contraire.



N°	Circuit	Notation	Type
1	Module électronique de la pompe, module de commande du groupe motopropulseur (Emira 4 cylindres)	5	Micro
2	Module de contrôle du moteur, module de sélection électronique des vitesses (Emira 4 cylindres)	5	Micro
3	Solénoïde du compresseur de climatisation (Emira uniquement)	5	Micro
4	Pièce de rechange		Micro
5	Module de contrôle du moteur (Emira V6)	10	Micro
5	Module de contrôle du moteur, injecteurs 1,2,3 + capteur de niveau et de température d'huile (Emira 4 cylindres)	15	Micro
6	Bougie d'allumage, bobine d'allumage, filtre à condensateur - gauche, filtre à condensateur - droite (Emira V6)	15	Micro
6	Module de contrôle du moteur (Emira 4 cylindres)	15	
7	Injecteur (Emira V6)	7,5	Micro
7	Module de contrôle du moteur (Emira 4 cylindres)	25	
8	Pompe - refroidisseur d'air de suralimentation à eau (Emira V6)	15	Micro
8	Contrôle de l'étanchéité de la pompe à carburant DMTL (Emira 4 cylindres)	25	
9	Distribution variable des électrovannes VVT à l'entrée et à l'échappement B, vanne de purge d'évaporation, distribution variable des électrovannes VVT à l'entrée et à la sortie, vanne de fermeture de la boîte à gaz (Emira V6)	7,5	Micro
10	Sonde à oxygène 1 - avant gauche, sonde à oxygène 3 - avant droite linéaire, sonde à oxygène 4 diagnostic arrière droite, sonde à oxygène arrière (Emira V6)	10	Micro
11	Alimentation de la bobine du relais (Emira V6)	5	Micro
12	Module de contrôle du moteur (Emira V6)	5	Micro
12	Module de commande du groupe motopropulseur PCM (Emira 4 cylindres)	15	
13	Module de sélection électronique des rapports (transmission automatique Emira V6)	5	Micro
13	Actionneur d'échappement (Emira 4 cylindres)	5	
14	Module de commande d'alternateur (Emira V6)	5	Micro
14	Soupape de refroidissement de l'huile de transmission (Emira 4 cylindres)	7,5	
15	Refroidisseur d'air de suralimentation à pompe à eau (Emira 4 cylindres)	20	Micro

SOINS AU VÉHICULE

N°	Circuit	Notation	Type
16	Solénoïde du compresseur de climatisation (Emira V6)	7,5	Micro
16	Vanne de régulation du refroidisseur d'huile moteur (Emira 4 cylindres)	10	
17	Relais de la pompe à eau (Emira 4 cylindres)	5	Micro
18	Module passerelle pour véhicule (Emira 4 cylindres)	5	Micro
19	Pièce de rechange		Micro
20	Alimentation de la bobine de relais (Emira 4 cylindres & Emira V6)	5	Micro
21	Module de commande d'alternateur (Emira V6)	5	Micro
22	Module de contrôle du moteur (Emira et Emira V6)	5	Micro
23	Module de contrôle du groupe motopropulseur (Emira 4 cylindres)	5	Micro
24	Module de véhicule sans clé (Emira 4 cylindres)	5	Micro
25	Pièce de rechange		Micro
26	Relais d'embrayage de la climatisation (Emira V6)	5	Micro
27	Pièce de rechange		Micro
28	Relais de la pompe du refroidisseur d'huile (transmission automatique Emira V6)	15	Micro
29	Relais de la pompe à carburant (Emira V6)	20	Micro
30	Pièce de rechange		Micro
31	Pièce de rechange		MCase
32	Module électronique central	40	MCase
33	Pièce de rechange		MCase
34	Module électronique central	40	MCase
35	Pièce de rechange		MCase
36	Module électronique de la pompe (Emira 4 cylindres)	30	MCase
37	Pièce de rechange		MCase
38	Pièce de rechange		MCase

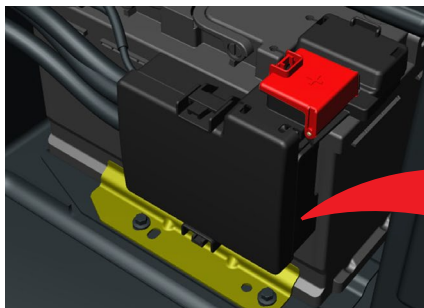
N°	Circuit	Notation	Type
39	Relais avant de la pompe du lave-glace	30	MCase
40	Pièce de rechange		MCase
41	Relais du dégivreur arrière	25	MCase
42	Pièce de rechange		MCase
43	Pièce de rechange		MCase
44	Relais démarreur	30	MCase
45	Pièce de rechange		MCase
46	Actionneur du changement de vitesse (transmission automatique Emira V6)	5	Micro
47	Pièce de rechange		Micro
48	Pièce de rechange		Micro
49	Pièce de rechange		Micro
50	Pièce de rechange		Micro
51	Module de contrôle de la transmission (transmission automatique Emira V6)	30	MCase
52	Pièce de rechange		MCase
53	Pièce de rechange		MCase
54	Pièce de rechange		Micro
55	Pièce de rechange		Micro
56	Pièce de rechange		Micro
M1	Module de contrôle de la transmission (Emira 4 cylindres)	80	Midi
M2	Relais de la pompe à eau (Emira 4 cylindres)	60	Midi
M3	Pièce de rechange		Midi
M4	Pièce de rechange		Midi
M5	Pièce de rechange		Midi

SOINS AU VÉHICULE

Boîte à fusibles de la batterie

Le démontage des mégafusibles nécessite des outils d'atelier. La pince de la borne négative de la batterie doit également être déconnectée de la batterie avant que ces fusibles ne soient retirés et inspectés.

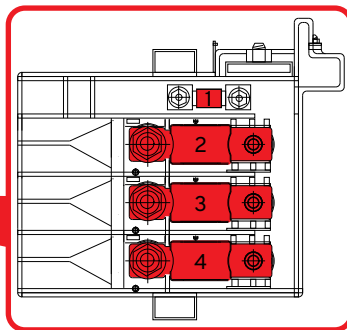
En raison de l'ampérage élevé des mégafusibles, Lotus recommande que l'inspection et la dépose de ces fusibles soient effectuées uniquement par votre concessionnaire Lotus.



Les fusibles répertoriés sont utilisés pour les modèles Emira 4 cylindres et Emira V6, sauf indication contraire.

⚠ AVERTISSEMENT : si la borne d'un méga-fusible est mise à la terre par inadvertance (par exemple, lors de l'utilisation d'une clé) alors que la borne négative de la batterie est toujours connectée, le court-circuit qui en résulte, avec de fortes étincelles et un flux de courant important, peut provoquer de graves brûlures et/ou un incendie.

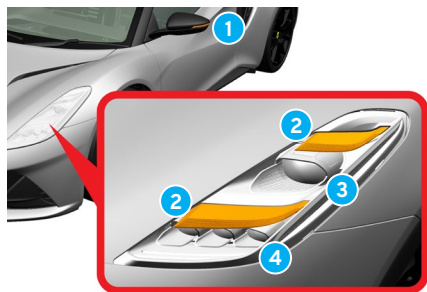
⚠ AVERTISSEMENT : veillez à ce que les outils ou les montres ou bijoux en métal n'entrent pas en contact avec les bornes de la batterie ou les composants sous tension.



N°	Circuit	Notation	Type
1	Capteur de surveillance de la batterie	15	Micro
2	Moteur du démarreur	400	Méga
3	Boîte de raccordement arrière	200	Méga
4	Boîte de raccordement avant	250	Méga

Lampes extérieures

Toutes les lampes sont éclairées par des diodes électroluminescentes (LED) et ne peuvent être réparées que par le remplacement des unités complètes.

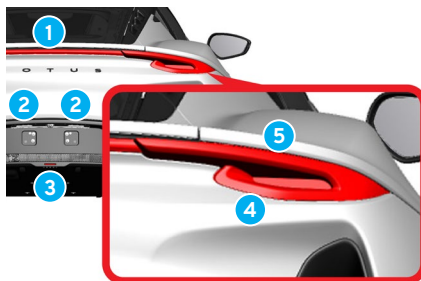


Feux avant

- 1 Feu latéral supplémentaire.
- 2 Indicateur de position, de durée de fonctionnement et de virage.
- 3 Feux de croisement.
- 4 Feux de route.



REMARQUE : des moteurs de ventilateur sont montés sur les feux avant pour faciliter la gestion thermique et peuvent être audibles lorsque le moteur est démarré.



Feux arrière

- 1 Feu stop central monté en hauteur.
- 2 Plaque d'immatriculation.
- 3 Marche arrière/antibrouillard arrière.
- 4 Position/frein*.
- 5 Indicateur de position/de virage**.

*S'allume également lorsque les feux de circulation de jour sont activés.



REMARQUE : toutes les lampes peuvent temporairement produire de la condensation à l'intérieur de la lentille. Ce phénomène est normal et se dissipe lentement une fois les lampes allumées.

SOINS AU VÉHICULE

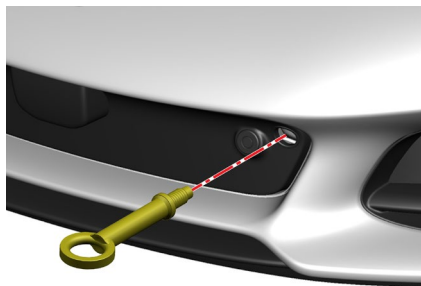
Récupération du véhicule

Pour faciliter la récupération du véhicule, par exemple pour le hisser sur un transporteur de voitures à plateau, vissez l'œillet de récupération fourni dans le kit d'outils du véhicule dans le point de montage fileté situé derrière le côté gauche de la grille centrale du pare-chocs avant.

⚠ AVERTISSEMENT : n'utilisez que des équipements de remorquage conçus spécifiquement à cet effet.

⚠ ATTENTION : c'est uniquement en cas d'urgence que la voiture doit être remorquée à l'aide de l'anneau de remorquage, et uniquement sur la plus courte distance nécessaire.

⚠ ATTENTION : le treuillage à l'aide de l'anneau est susceptible d'endommager le véhicule si la garde au sol est trop faible.



Utilisation de l'anneau de remorquage

– Retirez le bouchon de protection et vissez l'anneau remorquage à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre dans le point de montage.

📘 REMARQUE : veillez à ce que l'anneau de remorquage soit vissé le plus fermement possible dans le point de montage avant de procéder au treuillage du véhicule.

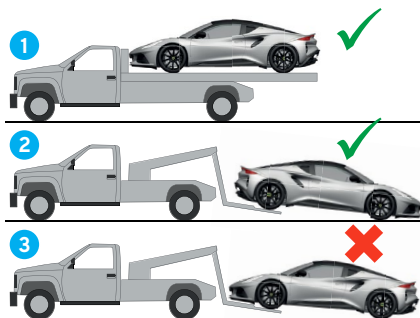
- Mettez le véhicule en mode d'allumage II (actif) et desserrez le frein de stationnement électrique, voir pages 182 et 195.
- Pour les véhicules à transmission manuelle, mettez le levier de vitesse au point mort.

- Pour les véhicules à transmission automatique, sélectionnez N - Neutre, voir page 188.
- Veillez à ce que la télécommande reste dans l'habitacle pendant le remorquage.

📘 REMARQUE : des chariots de remorquage doivent être placés sous les roues arrière avant le treuillage du véhicule si le point mort ne peut être sélectionné ou le frein de stationnement desserré.

⚠ ATTENTION : toute tentative de treuillage du véhicule alors que celui-ci est encore en vitesse ou que le frein de stationnement est encore serré risque d'endommager la transmission ou les systèmes de freinage.

⚠ ATTENTION : la fixation d'un équipement de treuillage/remorquage à la carrosserie ou à la suspension du véhicule endommagera le véhicule.



Récupération par le transporteur

Lotus recommande que la récupération soit effectuée par votre concessionnaire Lotus ou par un service professionnel de récupération de véhicules à l'aide d'un transporteur à plateau ou d'une remorque appropriée.

- 1 ✓ Méthode recommandée.
- 2 ✓ Méthode alternative avec les roues avant (roues non motrices), tournant sur le sol.
- 3 ✗ Ne remorquez jamais un véhicule dont les roues motrices arrière tournent sur le sol, car cela pourrait endommager gravement la transmission.



Attache de véhicule

Lors du déplacement d'un véhicule par transporteur ou remorque, le véhicule ne doit être sécurisé que par un calage et un cerclage autour des roues.

- ! **ATTENTION** : la fixation de dispositifs de retenue autour des triangles de suspension, de l'anneau de récupération ou des composants du châssis ou de la carrosserie peut provoquer des dommages.

Dépannage véhicule

C'est uniquement en cas d'urgence que la voiture doit être remorquée à l'aide de l'anneau de récupération, et uniquement sur la plus courte distance nécessaire.

Avant de remorquer, veillez à désactiver le blocage de la direction assistée et de desserrer le frein de stationnement électrique, voir pages 182 et 195.

! **AVERTISSEMENT** : n'utilisez que des équipements de remorquage conçus spécifiquement à cet effet.

! **ATTENTION** : l'utilisation d'un équipement de remorquage incorrect peut endommager votre véhicule.

Remorquage des modèles automatiques

Ne remorquez jamais un véhicule équipé d'une transmission automatique pendant une longue période, car cela pourrait endommager sérieusement la transmission.

Traction d'une remorque

Ce véhicule n'est pas équipé d'un support de remorquage arrière ni de points de montage sur le châssis pour fixer un ensemble de barre de remorquage, et ne convient donc pas pour tracter une remorque.

SOINS AU VÉHICULE

Nettoyage extérieur

Une inspection régulière de la peinture du véhicule et des lavages fréquents sont les meilleurs moyens de prévenir la détérioration de la peinture causée par des contaminants tels que :

- Poussières, suie, cendres et aérosols acides ou alcalins.
- Sève d'arbre et fluides d'insectes.
- Fientes d'oiseaux pouvant attaquer chimiquement la peinture.
- Feuilles contenant des produits chimiques susceptibles de tacher les finitions claires.
- Sable et de la poussière qui peuvent causer des dommages par abrasion.



REMARQUE : pour éviter d'endommager la peinture, éliminez immédiatement les contaminants décrits ci-dessus dès que vous constatez leur présence. N'attendez pas que le véhicule ait besoin d'un lavage complet.

Lavage à la main

Lotus recommande de ne laver votre véhicule qu'à la main.



ATTENTION : les installations automatiques de lavage et les systèmes à pression peuvent endommager la finition de la peinture. Les dommages causés par leur utilisation ne seront pas couverts par les termes de la garantie du véhicule.



ATTENTION : n'utilisez jamais un nettoyeur à jet pour nettoyer le compartiment moteur et ne dirigez jamais la buse ou les tuyaux du nettoyeur à jet directement vers les orifices d'aération, car vous risqueriez d'endommager des composants sensibles du moteur et de provoquer une panne du moteur qui ne serait pas couverte par la garantie du véhicule.

- Rincez toute la voiture jusqu'à ce que toutes les saletés aient été éliminées. Vous réduirez ainsi le risque de rayer la peinture pendant le lavage. Veillez à ne pas pulvériser l'eau directement dans les grilles d'entrée d'air/de ventilation ou les serrures.
- Lavez soigneusement le véhicule à l'eau tiède et avec un shampooing spécial pour voitures. N'utilisez jamais de dé-

tergent ménager ou de liquide vaisselle.



REMARQUE : le shampooing pour voiture doit être non abrasif, exempt de solvants forts, et avoir un pH compris entre 3 et 11 (ni fortement acide, ni fortement alcalin).

- Lavez votre Lotus à l'ombre et utilisez un gant de toilette en coton chenille ou une éponge rincée fréquemment pour minimiser la rétention des particules de saleté.
- Utilisez un mouvement de lavage rectiligne d'avant en arrière pour éviter les micro-rayures tourbillonnantes et rincez soigneusement la carrosserie.
- Après le lavage, séchez la peinture avec une serviette en microfibre ou une peau de chamois adaptée.



REMARQUE : pour éviter que les plaquettes et les disques de frein ne se coincent et pour éviter toute corrosion potentielle, il est recommandé de conduire le véhicule sur une courte distance immédiatement après l'avoir lavé.

Nettoyage sous le véhicule

Pour minimiser la dégradation due au sel de déneigement, le dessous du châssis doit être régulièrement rincé à l'eau claire. De nombreuses stations-service proposent des installations

de lavage sous pression idéales à cet effet, mais ne les utilisez pas sur la carrosserie, les phares ou autour des gaines de protection utilisées sur les composants de la suspension, des freins ou du groupe motopropulseur.

Taches de goudron

Si nécessaire, utilisez du white spirit pour éliminer les taches de goudron et les taches de graisse tenaces (mais n'appliquez pas ces produits sur les balais d'essuie-glace ou les garnitures en caoutchouc), puis lavez immédiatement la zone avec de l'eau et du shampoing pour voiture.

Nettoyage du pare-brise

Utilisez un produit nettoyant pour vitres de marque déposée sur le pare-brise et les autres vitres. Nettoyez le balai d'essuie-glace avec un solvant pour lave-glace afin d'éviter un fonctionnement saccadé et le maculage.

Roues en alliage pour usage sur route

Il est recommandé de laver les jantes en alliage avec le même shampoing pour voiture que celui utilisé pour laver la carrosserie. Utilisez une brosse dont les poils sont uniquement en nylon. Pendant les mois d'hiver, en particulier lorsque du sel a été utilisé sur les routes pour disperser la neige et la glace, lavez

soigneusement les roues et les pneus pour éliminer la saleté accumulée sur la route.

! ATTENTION : les produits chimiques contenus dans les solutions de nettoyage des roues sur route peuvent endommager la finition de la surface des jantes.

Éclairage extérieur

Les phares et toutes les autres unités d'éclairage ne doivent être lavés qu'avec de l'eau tiède et un shampoing pour voiture, à l'aide d'une éponge propre douce ; n'utilisez jamais de détergent ménager ou de liquide vaisselle.



REMARQUE : après le lavage, les phares et les feux arrière peuvent présenter temporairement de la condensation à l'intérieur de la lentille. Ce phénomène est normal et se dissipe lentement une fois les lampes allumées.

Capteurs du système d'aide au stationnement

Comme recommandé pour la carrosserie du véhicule, ne lavez les capteurs qu'à la main.

Objectif de la caméra d'assistance au stationnement

Comme recommandé pour la carrosse-

rie du véhicule, ne lavez l'appareil qu'à la main.

Radars

Comme il est recommandé pour la carrosserie du véhicule, lavez uniquement à la main le radar avant ainsi que les zones du pare-chocs arrière recouvrant les radars arrière.

! ATTENTION : les lave-autos automatiques et les nettoyeurs à jet peuvent endommager les capteurs, la lentille de la caméra et les radars.

Voir page 262 pour de plus amples informations.

Polissage de la peinture

Après un lavage et un séchage normaux, l'application d'un produit de polissage liquide de bonne qualité redonnera à la peinture son éclat d'origine.

L'utilisation d'une cire de polissage permet d'obtenir une meilleure brillance de la peinture et une protection supplémentaire contre la contamination. Cependant, ce produit ne peut être utilisé avec succès que sur une surface propre, sur laquelle l'application précédente a été retirée.

N'appliquez pas de cire ou de produit de polissage sur les garnitures en plastique et en caoutchouc. S'il est néces-

SOINS AU VÉHICULE

saire d'utiliser un dégraissant sur le plastique et le caoutchouc, ne frottez qu'avec une légère pression en utilisant une éponge douce.

Le polissage des moulures de finition pourrait endommager la couche de surface.

Les produits qui contiennent des abrasifs ne doivent pas être utilisés.

Nettoyage intérieur

Affichage central

Il est recommandé de nettoyer régulièrement l'écran de l'affichage central pour maintenir ses performances et sa lisibilité.

Mode de nettoyage de l'écran

- Appuyez sur le bouton lecture/pause de la console centrale et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes.
- Un écran de superposition s'affiche sur l'écran central.
- Suivez les instructions à l'écran.
- En effectuant de petits mouvements circulaires, nettoyez l'écran à l'aide d'un chiffon en microfibres.
- Appuyez à nouveau sur la touche lecture/pause pendant 2 secondes pour revenir à l'affichage de l'écran d'accueil.



REMARQUE : si nécessaire, humidifiez légèrement le chiffon en microfibres avec de l'eau propre.



ATTENTION : ne vaporisez pas de nettoyant intérieur pour voiture, y compris un nettoyant pour pare-brise ou pour vitres (ou tout autre produit chimique) directement sur l'écran central.



ATTENTION : le chiffon en micro-fibre doit être propre et exempt de poussière ou de saleté. N'utilisez jamais de chiffons abrasifs ou de serviettes en papier qui pourraient rayer l'écran.



ATTENTION : n'appliquez qu'une légère pression du doigt pour nettoyer l'écran d'affichage, une forte pression pourrait endommager l'écran.

Garniture en tissu

Le nettoyage normal consiste à passer de temps en temps un léger coup de chiffon imbibé d'une solution d'eau et de savon doux ; il est important que le chiffon ne soit qu'imbibé et non trempé. On peut également utiliser un nettoyant pour tissus d'ameublement de marque déposée.

Garnitures en cuir et en vinyle

Il convient de les essuyer de temps en temps à l'aide de lingettes pour bébés. Répétez l'opération en utilisant un chiffon frais et de l'eau uniquement, mais évitez de tremper le cuir. Terminez en séchant et en polissant avec un chiffon doux et sec. Pour les cuirs clairs, un nettoyage régulier est recommandé.

Les fabricants de cuir ne recommandent pas l'utilisation d'un quelconque « aliment » pour cuir et interdisent l'utilisation d'essence ou de détergents, de crèmes pour meubles et de produits de polissage.

Lotus utilise du cuir de première qualité, spécialement tanné et teinté pour l'automobile. En tant que matériau naturel, le cuir vieillit de diverses manières et peut, au fil du temps, présenter des signes de fissuration, d'éraflure, de rétrécissement, etc. Une telle usure n'est pas le signe d'un défaut, mais plutôt le résultat de la maturation naturelle du cuir.

Garniture Alcantara

Il est recommandé de nettoyer régulièrement les débris, la poussière, etc., mais uniquement à l'aide d'une brosse douce, d'un chiffon sec ou d'un aspirateur. Il faut ensuite passer un chiffon de coton blanc légèrement humidifié sur la

matière. N'utilisez pas de chiffons ou de papier contenant des caractères d'imprimerie, car ils pourraient déteindre dans le matériau.

Élimination des taches : Alcantara® a compilé les produits de nettoyage recommandés et les meilleures méthodes d'élimination des taches pour ses matériaux. Ces informations peuvent être consultées sur leur site web :

alcantara.com

Lotus Cars vous recommande de consulter et de suivre les informations fournies sur ce site Web avant de tenter de détacher votre garniture Alcantara®.

Nettoyage des ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité peuvent être épongées avec de l'eau chaude et doivent être laissées à sécher naturellement à l'air libre avant d'être utilisées. N'utilisez pas de nettoyeurs chimiques et n'essayez jamais de blanchir ou de teindre les sangles.

Veillez à éviter la pénétration de corps étrangers dans le mécanisme de la boucle qui pourraient affecter la fonctionnalité du loquet. Le démontage n'est pas prévu.

La ceinture de sécurité doit être rempla-

cée si la sangle est effilochée, contaminée ou endommagée. Si vous ne vérifiez pas ou n'entretenez pas les ceintures de sécurité, elles risquent de ne pas fonctionner correctement en cas de besoin. Vérifiez régulièrement toutes les courroies et faites corriger immédiatement tout problème.

Nettoyage de l'espace pour les pieds

N'utilisez que des tapis de sol correctement fixés et approuvés par Lotus dans les espaces pour les pieds. Les revêtements de sol en plastique ou autres matériaux non respirants peuvent retenir l'humidité et provoquer une corrosion superficielle des planchers de l'espace pour les pieds.

Garnitures de seuil

Notez que les garnitures de seuil seront soumises à l'usure au cours de l'utilisation normale de l'habitacle et qu'elles peuvent nécessiter un remplacement périodique en fonction du niveau d'utilisation et des souhaits du propriétaire.

Serrure de porte

Il est recommandé d'actionner périodiquement la serrure à clé de la porte extérieure gauche afin de vérifier et de maintenir son bon fonctionnement pour parer à toute éventualité. Une

graisse spéciale pour serrures en spray permet de maintenir un fonctionnement souple et fiable. Sachez que toute utilisation de sprays d'entretien général à base de silicone peut faire disparaître la graisse nécessaire à la longévité du mécanisme. Votre concessionnaire Lotus se fera un plaisir de vous conseiller.

SOINS AU VÉHICULE

Conditions d'entretien sévères

Certaines conditions de fonctionnement peuvent entraîner une dégradation rapide de la qualité de l'huile du moteur et de la transmission. Si l'une des conditions d'« entretien sévère » décrites ci-dessous s'applique, il est recommandé de changer l'huile et les filtres du moteur et de la transmission plus fréquemment que ce qu'indique le programme d'entretien.

- Conduite dans des zones poussiéreuses (par exemple, sur des routes non goudronnées); Changez l'huile et le filtre dès que possible après avoir conduit dans une tempête de poussière.
- Conduite Stop/start avec de courts trajets fréquents où le moteur se réchauffe rarement complètement (surtout par temps/climat froid); et/ou marche au ralenti fréquente ou prolongée.
- Utilisation sur circuit, avec des régimes élevés répétés, de larges ouvertures du papillon des gaz et des températures d'huile élevées. Pour un entretien approprié, consultez votre concessionnaire Lotus.

L'utilisation de la voiture en dehors de la route ou dans le cadre d'une compétition, y compris des parcours ou des tours chronométrés, annulera la garantie et nécessitera des niveaux appropriés de préparation et d'entretien par des experts. Reportez-vous à la section 2 « Usage prévu » du livret de garantie séparé. Sachez que l'utilisation de produits dont les spécifications sont différentes de celles indiquées à la page suivante peut causer au moteur et à la transmission des dommages qui ne seraient pas couverts par la garantie du véhicule Lotus.

Pour les quantités de liquide, veuillez vous reporter à la section « Capacités » à la page 270 Pour les intervalles de changement, veuillez vous reporter au programme d'entretien contenu dans le carnet d'entretien séparé.

Les lubrifiants homologués ont été développés et testés afin de garantir la fiabilité et les performances optimales de votre véhicule dans le temps, sur la base de l'entretien périodique recommandé par Lotus.

Lubrifiants recommandés

Il est essentiel d'utiliser les lubrifiants spécifiés.

Les huiles de qualité inférieure risquent de ne pas assurer une protection suffisante avant le prochain entretien programmé et peuvent également entraîner une consommation d'huile élevée.

Pendant toute la durée de vie du véhicule, il est impératif d'utiliser une huile entièrement synthétique 0W/40. Pour plus de détails, voir « Fluides et lubrifiants recommandés » à la page 268.



REMARQUE : Lotus recommande de ne pas utiliser d'additifs d'huile, dont l'utilisation peut invalider les termes de la garantie du véhicule neuf.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Fluides et lubrifiants recommandés pour l'Emira V6

Moteur

Produit approuvé :	Total Quartz 9000 Energy
Viscosité / Norme de qualité :	SAE 0W/40 / API SN : ACEA A3/B4

Boîte manuelle

Produit approuvé / Norme de qualité :	Texaco Delo Syn-AMT XV 75W-80 (entièrement synthétique) / API GL-4
Produit approuvé / Norme de qualité :	Havoline Multigear MTF HD 75W-80 (entièrement synthétique) / API GL-4

Boîte automatique

Produit approuvé :	Huile de transmission Toyota Genuine ATF WS
Produit approuvé :	Huile de transmission Exxon Mobil JWS 3324

Système de freinage et d'embrayage

Produit approuvé / Spécification :	Liquide de frein Petronas Tutela Top 4/S / DOT 4
------------------------------------	--

Additif pour liquide de refroidissement du moteur et du chargeur

Produit approuvé :	Total Glacelf SI-OAT
Type / Couleur :	Monoéthylène glycol avec inhibiteurs de corrosion OAT / Rose

Système de direction assistée (PAS)

Produit approuvé / Spécification :	Fuchs Titan ATF 3000 Dexron II (D)
------------------------------------	------------------------------------

Bidon de liquide lave-glace

Produit approuvé :	Liquide lave-glace Petronas Tutela SC35
--------------------	---

Fluides et lubrifiants recommandés pour l'Emira 4 cylindres

Moteur

Produit approuvé :	Total INEO XTRA EC5
Viscosité / Norme de qualité :	SAE 0W/20 / C5, SN Plus / ILSAC GF-6A / MB229.71

Transmission

Produit approuvé :	Fuchs Titan FFL-10
Norme de qualité :	MB 236,22

Système de freinage et d'embrayage

Produit approuvé / Spécification :	Liquide de frein Petronas Tutela Top 4/S / DOT 4
------------------------------------	--

Additif pour liquide de refroidissement du moteur et du chargeur

Produit approuvé :	Total Glacelf SI-OAT
Type / Couleur / Norme de qualité :	Monoéthylène glycol avec inhibiteurs de corrosion OAT / Rose / MB325.6

Système de direction assistée (PAS)

Produit approuvé / Spécification :	Fuchs Titan CHF202
------------------------------------	--------------------

Bidon de liquide lave-glace

Produit approuvé :	Liquide lave-glace Petronas Tutela SC35
--------------------	---

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Capacités		Chiffres WLTP		Chiffres WLTP	
Emira V6		Emira V6		Emira 4 cylindres	
Huile moteur*		Consommation de carburant		Consommation de carburant	
	6,0 litres	Basse	7,1 l/100km	Basse	14.9 l/100km
Emira		Moyenne	11,4 l/100km	Moyenne	9.2 l/100km
Huile moteur*		Élevée		Élevée	
	6,7 litres	Extra	10,5 l/100km	Extra	8.3 l/100km
Différence entre le repère haut et bas de la jauge d'huile	1,5 litres	Total	11,3 l/100km	Total	9.2 l/100km
		Émissions de CO ₂		Émissions de CO ₂	
Bidon de liquide lave-glace	2,5 litres	Basse	391 g/km	Basse	338 g/km
		Moyenne	259 g/km	Moyenne	208 g/km
Réservoir de carburant		Élevée		Élevée	
	58 litres	Extra	240 g/km	Extra	188 g/km
Rangement du compartiment à bagages	151 litres	Total	258 g/km	Total	208 g/km
*Le chiffre indiqué correspond à la capacité du moteur et du filtre à huile. De l'huile supplémentaire est contenue dans le circuit du refroidisseur d'huile qui ne peut pas être vidangé lors d'une vidange de routine.		Chiffres applicables aux modèles à transmission manuelle et automatique		Besoin en carburant sans plomb	
		Minimum		95 RON - (E10)	
		Recommandé		97 RON - (E5)	
		Besoin en carburant sans plomb			
		Minimum		95 RON - (E10)	
		Recommandé		97 RON - (E5)	

Données du moteur

Emira V6

Puissance de sortie maxi 298kW à 6800 tr/min

Vitesse de ralenti 750 ±200 t/m

Vitesse maximale continue du moteur 6 550 tr/min*

Vitesse maximale momentanée du moteur 0 ... 6800 tr/min

*En mode sport, en 4ème, 5ème ou 6ème vitesse mais peut varier en fonction des conditions du moteur.

Données du moteur

Emira 4 cylindres

Puissance de sortie maxi 268 kW à 6500 tr/min

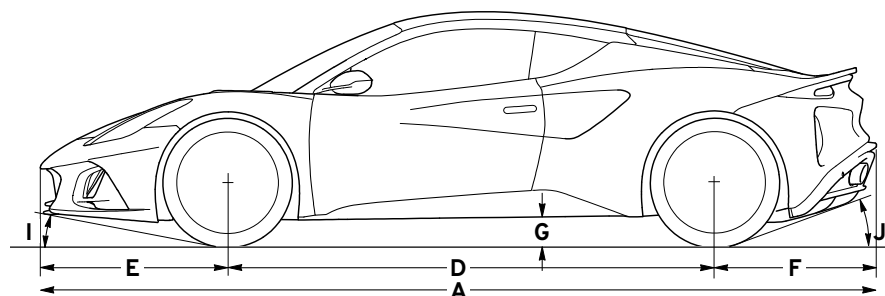
Vitesse de ralenti 830 tr/min*

Vitesse maximale continue du moteur 0 ... 7000 tr/min

Vitesse maximale momentanée du moteur 0 ... 7200 tr/min

*950 tr/min en modes sport et circuit.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Dimensions

A	Longueur totale	4413 mm
B	Largeur totale	1896 mm
C	Hauteur totale*	1235 mm
D	Empattement	2570 mm
E	Porte-à-faux avant	988 mm
F	Porte-à-faux arrière	855 mm
G	Garde au sol	140 mm
H	Voie avant	1624 mm
H	Voie arrière	1610 mm
I	Angle d'approche avant	8,7°
J	Angle d'approche arrière	17,9°

* Poids à mi-charge.

Poids

Emira V6 Transmission manuelle

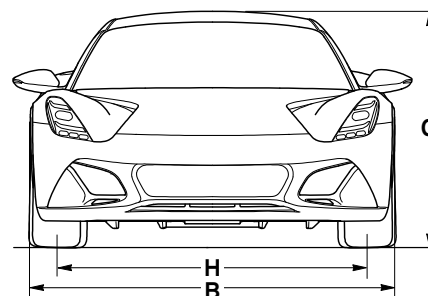
À vide :

Total	1493 kg
Avant	572 kg
Arrière	921 kg

Poids brut (maximum) du véhicule

Total	1763 kg
Avant	690 kg
Arrière	1073 kg

Maximum autorisé (GVW) 2 x 100kg + 50kg de bagages + 20kg de bagages derrière les sièges.



Poids

Emira V6 Transmission automatique

À vide :

Total	1500 kg
Avant	572,5 kg
Arrière	927,5 kg

Poids brut (maximum) du véhicule

Total	1770 kg
Avant	682,5 kg
Arrière	1087,5 kg

Maximum autorisé (GVW) 2 x 100kg + 50kg de bagages + 20kg de bagages derrière les sièges.

Poids

Emira 4 cylindres

À vide :

Total 1455 kg

Avant 567 kg

Arrière 888 kg

Batterie

Type Platinum AGM096E

Tension (V) 12

CCA (EN) 760

Capacité en Ah (C20) 70

Taille, L×B×H 278 x 175 x 190 mm

Poids brut (maximum) du véhicule

Total 1745 kg

Avant 681 kg

Arrière 1064 kg

Maximum autorisé (GVW) 2 x 100kg +
50kg de bagages + 20kg de bagages
derrière les sièges.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Pneus

Pneus de route	Position	Taille Charge/vitesse nominale	Marquage de la désignation de la paroi latérale
Michelin Pilot Sport Cup 2	Avant	245/35 ZR20 - 95Y XL	LTS
	Arrière	295/30 ZR20 - 101Y XL	LTS
Goodyear Eagle F1 Supersport	Avant	245/35 ZR20 - 95Y XL	LTS
	Arrière	295/30 ZR20 - 101Y XL	LTS
Pressions de gonflage recommandées	Position	Pression de gonflage normale	Pressions à grande vitesse*
	Avant	2,0 bar (29 lb/in ²)	2,2 bar (32 lb/in ²)
	Arrière	2,2 bar (32 lb/in ²)	2,4 bar (35 lb/in ²)
Pneus d'hiver	Position		Marquage de la désignation de la paroi latérale
Michelin Pilot Alpin	Avant	235/35 ZR20 - 92W XL [†]	Aucun - Michelin standard
	Arrière	285/30 ZR20 - 99W XL [†]	Aucun - Michelin standard
Pressions de gonflage recommandées	Position	Pression de gonflage à froid	
	Avant	2,6 bar (37 lb/in ²)	
	Arrière	2,5 bar (36 lb/in ²)	

Chaînes à neige

Position
Konig CG - 9 105
Arrière

* Pressions haute vitesse pour les vitesses routières supérieures à 270 km/h.

† Pneus hiver prévus pour des vitesses routières allant jusqu'à 270 km/h.


Si vous ne contrôlez pas et n'ajustez pas correctement la pression des pneus, cela entraînera une usure prématurée et excessive des pneus.

DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ

Vous trouverez ci-dessous le tableau des puissances de sortie des équipements radio par fréquence et par certification pour les marchés européens.

Bluetooth	Gamme de fréquences	2402 à 2480 MHz
	Sortie (classe 2)	Maximum 4,0dBm
	Nombre de canaux	79
Radio	[AM(MW)]	
	Plage de fréquences	522 à 1620 kHz
	Sensibilité	Maximum 25 dBuV
	Rapport signal/bruit	Minimum 55 dB
	[FM]	
	Plage de fréquences	87,5 à 108 MHz
	Sensibilité	Maximum 5 dBuV - MONO
DAB	Rapport signal/bruit	Minimum 55 dB
	Plage de fréquences	5A (174,928 MHz) ~ 13F (239,200 MHz)
	Sensibilité	Minimum 40 dB
	Sélectivité vis-à-vis de la voie adjacente	Minimum 40 dB
Wi-Fi	Sélectivité Far Off	IEEE 802.11 a/b/g/n/ac
	Standard	2412 à 2472 MHz / Maximum 20 dBm
	Fréquence/Gamme/ Puissance de sortie	5745 à 5825 MHz / Maximum 14 dBm

EU DECLARATION OF CONFORMITY¹



Number²

IAGL-EHT1

Name and address of the Manufacturer³

LG Electronics Inc.
10, Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.⁴

Object of the declaration⁵

Product information⁶

Product Name

Lotus Gamma2

Model Name

IAGL-EHT1, IAGL-RHT1

Additional information⁷

HW version: V1.5

S/W version: IP10

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation.⁸

References to the relevant harmonised standards used or references to the technical specifications in relation to which conformity is declared⁹

Radio Equipment Directive 2014/53/EU

Article 3.1a Safety/Health

EN IEC 62368-1:2020+A11:2020

EN IEC 62311:2020

Article 3.1b EMC

EN 301 489-1 V2.2.3

Draft EN 301 489-3 V2.1.2

EN 301 488-17 V3.2.4

Draft EN 301 488-19 V2.2.0

EN 55032:2015+A11:2020

EN 55035:2017+A11:2020

Article 3.2 Radio

EN 300 328 V2.2.2

EN 300 440 V2.1.1

EN 303 345-1 V1.1.1

EN 303 345-2 V1.1.1

EN 303 345-3 V1.1.1

EN 303 345-4 V1.1.1

EN 303 413 V1.1.1

The notified body¹⁰

Number: 2443

Name: TÜV-SÜD Danmark

performed

a conformity assessment of the technical construction file

and issued the certificate

DK-RED002177 /01

Additional information⁷

N/A

Signed for and on behalf of:¹¹

LG Electronics Inc.

Authorised Representative:


LG Electronics Inc.
10, Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Name and Surname / Function:

Kim JunYeong / Research Engineer

Date of issue:

November 29, 2021



275

Annex (EN/BG/ES/CS/DA/DE/ET/EL/FR/GA/IT/LV/LT/HU/MT/NL/PL/PT/RO/SK/SL/FI/SV/TR/NO/HR/IS/MK/ME/SR/Latn/SQ)



- (EN)EU Declaration of Conformity / (BG)ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ С ИЗИСКВАНИЯТА НА ЕС / (ES)Declaración UE de Conformidad / (CS)EU Prohlášení o shodě / (DA)EU-Overensstemmelseserklæring / (DE)EU-Konformitätserklärung / (ET)ELI Vastavusdeklaratsioon / (EL)ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ / (FR)Déclaration UE de Conformité / (GA)Dearbhú Comhréireachta an AE / (IT)Dichiarazione UE di Conformità / (LV)ES Atbilstības Deklarācija / (LT)ES Atitikties Deklaracija / (HU)EU-Megfelelősségi Nyilatkozat / (MT)Dikjarazzjoni Tal-Konformità Tal-UE / (NL)EU Conformiteitsverklaring / (PL)Deklaracja Zgodności UE / (PT)Declaração de Conformidade UE / (RO)Declarația de Conformitate UE / (SK)Vyhlasenie o Zhode EU / (SL)Izjava EU o Skladnosti / (FI)EU-Vaatimustenmukaisuusvakuutus / (SV)EU-Försäkran om Överensstämmelse / (TR)Uygunluk Beyanı / (NO)EU Samsvarserklæring / (HR)EZ izjava o skladnosti / (IS)ESB Samræmisýfýrslýsing / (MK)ДЕКЛАРАЦИЈА ЗА УСОГЛАШЕНОСТ НА ЕУ / (ME)Izjava o usklađenosti sa pravilima EU / (SR)IZJAVA O UKLAPANJEHOŠĆI ZA EU / (SR-Latn)EU DEKLARACIJA O USAGLAŠENOSTI / (SQ)DEKLARATA E KONFORMITETIT E BE-SE**
- (EN)Number / (BG)№ / (ES)N.º / (CS)Č. / (DA)Nr. / (DE)Nr. / (ET)Nr./EL)Αριθ. / (FR)N.º / (GA)Uimhir / (IT)N. / (LV)Nr. / (LT)Nr. / (HU)Szám / (MT)Numru / (NL)Nr. / (PL)Nr. / (PT)N.º / (RO)Nr / (SK)Číslo / (SL)Št./ (FI)N:o / (SV)Nr./ (TR)Sayısı / (NO)Nr. / (HR)Broj / (IS)Númer / (MK) Broj / (ME)Broj / (SR)Broj / (SR-Latn)Broj / (SQ)Numri**
- (EN)Name and address of the Manufacturer / (BG)Наименование и адрес на производителя / (ES)Nombre y dirección del fabricante / (CS)Obchodní jméno a adresa výrobce / (DA) Fabrikantens navn og adresse / (DE)Name und Anschrift des Herstellers / (ET)Valmistaja nimi ja aadress / (EL)Όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή / (FR)Nom et adresse du fabricant / (GA)Ainm agus seoladh an Monaróra / (IT)Nome e indirizzo del fabbricante / (LV)Razotāja nosaukums un adrese / (LT)Gamintojo pavadinimas ir adresas / (HU)Gyártó neve és címe / (MT)Isem u indirizz tal-manifattur / (NL)Naam en adres van de fabrikant / (PL)Nazwa i adres producenta / (PT)Nome e endereço do fabricante / (RO)Numele și adresa Producătorului / (SK)Obchodné meno a adresa výrobcu / (SL)Ime in naslov proizvajalca / (FI)Valmistajan nimi ja osoite / (SV)Tillverkarens namn och adress / (TR)İmalatçının adı ve adresi / (NO)Navn på og adresse til produsenten / (HR)Naziv i adresa proizvođača / (IS)Nafn og heimilisfang framleiðanda / (MK)IME i adresa na proizvođitel / (ME)Ime i adresa proizvođača / (SR)Назив и адреса произвођача / (SR-Latn)Ime i adresa proizvođača / (SQ)Emri dhe adresa e prodhuesit**
- (EN)This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer / (BG)За настоящата декларация за съответствие отговорност носи единствено производителят / (ES)La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante / (CS)Toto prohlášení o shodě vydal na vlastní odpovědnost výrobce / (DA)Denne overensstemmelseserklæring udstedes på fabrikantens ansvar / (DE)Diese Konformitätserklärung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers abgegeben / (ET)Käesolev vastavusdeklaratsioon on välja antud valmistaja ainuvastutisel / (EL)Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή / (FR)La présente déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant / (GA)Eileiseir an dearbhú comhréireachta faoi fhreagracht aonair an mhonaróra / (IT)La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto la responsabilità esclusiva del fabbricante / (LV)Šī atbilstības deklarācija ir izdota vienīgi uz šāda ražotāja atbildību / (LT)Ši atitikties deklaracija išduota tik gamintojo atsakomybe / (HU)E megfelelősségi nyilatkozat a gyártó kizárólagos felelősségére kerül kibocsátásra / (MT)Din id-dikjarazzjoni tal-konformità tinhaqen ta i-responsabilità unika tal-manifattur / (NL)Deze conformiteitsverklaring wordt verstrekt onder volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant / (PL)Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta / (PT)A presente declaração de conformidade é emitida sob a exclusiva responsabilidade do fabricante / (RO)Prezenta declarație de conformitate este emisă pe răspunderea exclusivă a producătorului / (SK)Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu / (SL)Ta izjava o skladnosti se izda na lastno odgovornost proizvajalca / (FI)Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaista vastuulla / (SV)Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar / (TR)Bu uygunluk beyanı, imalatçının sorumluluğu altında verilir / (NO)Denne samsvarserklæringen er utstedt på produsentens eneansvar / (HR)Za izdavanje ove izjave o skladnosti isključivo je odgovoran proizvođač / (IS)Þessi samræmisýfýrslýsing er gefin út eingöngu á ábyrgð framleiðanda / (MK)Ova deklaracija za usoglašenost e izdata pod ličnu odgovornost na proizvođitel / (ME)Ova izjava o usklađenosti je data pod isključivom odgovornošću proizvođača / (SR)Ova izjava o usklađenosti izdaje se pod isključivom odgovornošću proizvođača / (SR-Latn)Ova deklaracija o usaglašenosti izdaje se pod isključivom odgovornošću proizvođača / (SQ)Kjo deklarata konformitetit lëshohet nën përgjegjësinë ekskluzivë të prodhuesit**
- (EN)Object of the declaration / (BG)Обект на декларацията / (ES)Objeto de la declaración / (CS)Předmět prohlášení / (DA)Erklæringens genstand / (DE)Gegenstand der Erklärung / (ET)Deklaeeritav ese / (EL)Χώρα, της δήλωσης / (FR)Objet de la déclaration / (GA)Cuspóir an dearbhaite / (IT)Oggetto della dichiarazione / (LV)Deklarācijas objekts / (HU)A nyilatkozat tárgya / (MT)L-għan tad-dikjarazzjoni / (NL)Voorwerp van de verklaring / (PL)Przedmiot deklaracji / (PT)Objecto da declaração / (RO)Obiectul declarației / (SK)Predmet vyhlásenia / (SL)Predmet izjave / (FI)Vakuutuksen kohde / (SV)Föremål för försäkran / (TR)Beyanın nesne / (NO)Erklæringens gjenstand / (HR)Predmet izjave / (IS)Hlutur til yfirlýsingar / (MK)Предмет на декларацијата / (ME)Predmet izjave / (SR)Предмет изјаве / (SR-Latn) Predmet deklaracije / (SQ)Objekti i deklarates**
- (EN)Product information; Product Name; Model Name / (BG)Информация за продукта, името на продукта, името на модела / (ES)Información del producto; nombre del producto; nombre del modelo / (CS)Informace o výrobku; Název výrobku; Model Name / (DA)Produkt information; Produktnavn; Modelnavn / (DE)Produktinformation; Produktname; Modellname / (ET)Toote kirjeldus; Toote nimetus; Modeli nimi / (EL)Πληροφορίες για το προϊόν, όνομα προϊόντος, όνομα μοντέλου / (FR)Information sur le produit; Nom du produit; Nom du modèle / (GA)Faisnéis Táirge; Ainm Táirge; Ainm Múnla / (IT)Informazioni sul prodotto; denominazione del prodotto; Nome del modello / (LV)Informācija par izstrādājumu; Izstrādājuma nosaukums; modeļa nosaukums / (LT)Informacija apie produktą; produkto pavadinimas; modelio pavadinimas / (HU)Termékinformáció; a termék neve; típusnév / (MT)Informazzjoni tal-prodott; isem tal-prodott; isem tal-model / (NL)Product informatie; Product naam; Model naam / (PL)Informacje o produkcie; nazwa produktu; nazwa modelu / (PT)Informação sobre o produto; Nome do Produto; Designação do Modelo / (RO)Informații despre Produs; Denumire Produs; Nume Model / (SK)Informácie o výrobku; Název výrobku; Názov modelu / (SL)Podatki o izdelku; ime izdelka; ime modela / (FI)Tuotetiedot; tuotteen nimi; malli nimi / (SV)Produktinformation; produktnamn; modellnamn / (TR)Ürün bilgileri; Ürün Adı; Model Adı / (NO)Produktinformasjon; Produktnavn; Modellnavn / (HR)Podaci o proizvodu; Naziv proizvoda; Naziv modela / (IS)Vörupplýsingar; Nafn vöru; Nafn gerðar / (MK)Информација за производот / (ME)Informacije o proizvodu / (SR)Информације о уређају / (SR-Latn)Informacije o uređaju / (SQ)Informacioni i produkt**
- (EN)Additional information / (BG)Допълнителна информация / (ES)Información adicional / (CS)Další informace / (DA)Supplerende oplysninger / (DE)Zusätzliche Angaben / (EL)Λιστάρισμα πρόσθετων πληροφοριών / (FR)Informations supplémentaires / (GA)Faisnéis bhreise / (IT)Ulteriori informazioni / (LV)Papildoma informācija / (HU)Kiegészítő információk / (MT)Informazzjoni addizzjonali / (NL) Aanvullende informatie / (PL)Informacje dodatkowe / (PT)Informações complementares / (RO)Informații suplimentare / (SK)Dodatočné informácie / (SL)Dodatni podatki / (FI)Yhterierige informatio / (TR)Ek bilgi / (NO)Tilleggsopplysninger / (HR)Dodatne informacije / (IS)Viðbæturupplýsingar / (MK)Дополнителни информации / (ME)Dodatne informacije / (SR)Додатне информације / (SR-Latn)Dodatne informacije / (SQ)Informacion shites**

- 8 (EN)The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Community harmonisation legislations** **/(BG)Предметът на декларацията, описан по-горе, отговаря на съответното законодателство на Общността за хармонизация** **/(ES)El objeto de la declaración descrita anteriormente es conforme a la legislación comunitaria de armonización pertinente** **/(CS)Výše popsaný předmět prohlášení je ve shodě s harmonizačními právními předpisy Společenství** **/(DA)Genstanden for erklæringen, som beskrevet ovenfor, er i overensstemmelse med den relevante EF-harmoniseringslovgivning** **/(DE)Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung erfüllt die einschlägigen Harmonisierungsrechtsvorschriften der Gemeinschaft** **/(ET)Ülakirjeldatud deklaratsioon toode on kooskõlas asjaomaste ühenduse ühistatustid digusaktidega** **/(EL)Ο στόχος της δήλωσης που περιγράφεται παραπάνω είναι σύμφωνα προς τη σχετική κοινοτική νομοθεσία εναρμόνισης** **/(FR)L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est conforme à la législation communautaire d'harmonisation applicable** **/(GA)Tá cuspóir an dearbhaitha a thuaiscirtear thuas i gcomhréir le reachtaíocht ábhartha um chomhchuibhú de chuid an Chomhphobail** **/(IT)L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme alla pertinente normativa comunitaria di armonizzazione** **/(LV)Pielikš aprakstītais deklarācijas priekšmets atbilst attiecīgajam Kopienas saskaņotajam tiesību aktam** **/(LT)Firmu ar deklaraciją apibūdintas objektas atitinka susijusių dešinamsius Bendrijos teisės aktus** **/(HU)A fent ismertetett nyilatkozat tárgya megfelel a vonatkozó közösségi harmonizációs jogszabálynak** **/(MT) L-għan tad-dikjarazzjoni deskritt hawn fuq huwa konformi mal-leġiżlazzjoni ta' armonizzazzjoni rilevanti tal-Komunità** **/(NL)Het hierboven beschreven voorwerp is conform de desbetreffende communautaire harmonisatiewetgeving** **/(PL)Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnoszącymi wymaganiami wspólnotowych przepisów harmonizacyjnych** **/(PT)O objecto da declaração acima mencionada está em conformidade com a legislação comunitária aplicável em matéria de harmonização** **/(RO)Obiectul declarației descris mai sus este în conformitate cu legislația comunitară relevantă de armonizare** **/(SK)Uvedený predmet vyhlásenia je v súlade s príslušnými harmonizačnými právnymi predpismi Spoločenstva** **/(SL)Predmet navedene izjave je v skladu z ustrezno usklajevalno zakonodajo Skupnosti** **/(FJ)Edellä kuvattu vakutuksen kohde on asiaa koskevan yhdenmukaistamista koskevan yhteisön laeissa säännönnön vaatimusten mukainen** **/(SV)Föremålet för försäkran ovan överensstämmer med den relevanta harmoniserade gemenskapslagstiftningen** **/(TR)Yukarıda açıklanan bildirinin nesnesi ilgili Topluluk uyum mevzuatına uygundur** **/(NO)Erklæringens gjenstand beskrevet ovenfor er i samsvar med det relevante samfunnet, og harmoniserer med lovgivningen** **/(HR)Gore opisani predmet izjave sukladan je mjerodavom usklađenom zakonodavstvu Zajednice** **/(IS)Hluturinn til yfirlýsingar sem lýst er hér fyrir ofan samræmist viðeigandi samhfæringafloðgöggjum Bandalagsins** **/(MK)Предметот на декларацијата опишана погоре е во согласност со вакечките закони за хармонизација со Заедницата** **/(ME)Predmet ove izjave koji je opisan u tekstu iznad je u skladu sa svim relevantnim regulativama koje se odnose na usklađivanje sa pravilima Zajednice** **/(SR)Предмет изјаве описан изнад је усаглашен са релевантним законима Заједнице о хармонизацији** **/(SR-Latn)Predmet deklaracije opisan iznad je usaglašen sa relevantnim zakonima Zajednice о harmonizaciji** **/(SQ)Objekti i deklarimit i përshkruar më lart është konform legjislacioneve përkatëse të harmonizimit të BE-së**
- 9 (EN)References to the relevant harmonised standards used or references to the technical specifications in relation to which conformity is declared** **/(BG)наименованията на използваните хармонизирани стандарти или техническите спецификации, спрямо които се декларира съответствието** **/(ES)Referencias a las normas armonizadas pertinentes utilizadas, o referencias a las especificaciones técnicas respecto a las cuales se declara la conformidad** **/(CS)Případné odkazy na příslušné harmonizované normy, které byly použity, nebo na technické specifikace, na jejichž základě se shoda prohlašuje** **/(DA)Referencer til de relevante anvendte harmoniserede standarder eller referencer til de tekniske specifikationer, som der erklæres overensstemmelse med** **/(DE)Angabe der einschlägigen harmonisierten Normen, die zugrunde gelegt wurden, oder Angabe der technischen Spezifikationen, für die die Konformität erklärt wird** **/(ET)Vildd kasutatud asjakohaste ühistatustid standarditele või vilted tehnilistele spetsifikatsioonidele, millega seoses vastavust kinnitatakse** **/(EL)νηντα των σχετικών ευαρμοζόμενων προτύπων που χρησιμοποιήθηκαν ή των τεχνικών προδιαγραφών με βάση τις οποίες δηλώνεται η συμμόρφωση** **/(FR)Références des normes harmonisées pertinentes appliquées ou des spécifications techniques par rapport auxquelles la conformité est déclarée** **/(GA)Tagairtí do na caighdeán chomhchuibhú ábhartha a úsáidítear nó tagairtí do na sonraíochtaí teicniúla i ndáil leis an gcomhréireacht a dhearbhaítear** **/(IT)Riferimenti alle pertinenti norme armonizzate utilizzate o riferimenti alle specifiche tecniche in relazione alle quali è dichiarata la conformità** **/(LV)Norādes uz attiecīgajiem saskaņotajiem standartiem vai norādes uz tehniskām specifikācijām, attiecībā uz ko tiek deklarēta atbilstība** **/(LT)Taisyti daniųjų standartų nuorodos arba techninių specifikacijų, pagal kurias buvo deklaruota atitikties, nuorodos** **/(HU)Adott esetben hivatkozás az alkalmazásra került vonatkozó harmonizált szabványokra, illetéleg azokra a műszaki leírásokra, amelyekre nézve a megfelelésről nyilatkoznak** **/(MT)Referenzi għall-istandards armonizzati rilevanti li ntużaw, jew referenzi għall-ispeċifikazzjonijiet li b'relazzjoni għallhom qed tiġi ddikjarata l-konformità** **/(NL)Vermelding van de toegepaste geharmoniseerde normen of van de technische specificaties waarop de conformiteitsverklaring betrekking heeft** **/(PL)Odwołania do odnoszących norm zharmonizowanych, które zastosowano, lub do specyfikacji technicznych, w odniesieniu do których deklarowana jest zgodność** **/(PT)Referências às normas harmonizadas aplicáveis utilizadas ou às especificações técnicas em relação às quais é declarada a conformidade** **/(RO)Trimiteri la standardele armonizate relevante folosite sau trimiteri la speciificațiile tehnice în legătură cu care se declară conformitatea** **/(SK)Případné odkazy na příslušné použité harmonizované normy alebo odkazy na technické špecifikácie, na základe ktorých sa vyhlasuje zhoda** **/(SL)Napotila na uporabljene usklajene standarde ali napotila na tehnične specifikacije za skladnost, ki so navedene na izjavi** **/(FJ)Viitatus niihin asiaankuuluviin yhdenmukaistettuihin standardeihin, joita on käytetty, tai viitatus teknisii eritelmiin, joiden perusteella vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu** **/(SV)Hänvisningar till de relevanta harmoniserade standarder som använts eller hänvisningar till de tekniska specifikationerna enligt vilka överensstämningen försäkras** **/(TR)İlgili uyumlaştırılmış kullanan standartlara veya uyumlaştırmaya beyan ile ilgili olarak teknik referanslar referanslar** **/(NO)Henvisninger til de relevante harmoniserte standardene som er brukt eller henvisninger til de spesifiseringen det erklæres samsvar med** **/(HR)Upućivanje na mjerodavne usklađene norme ili upućivanje na tehničke specifikacije na temelju kojih se izjavljuje sukladnost** **/(IS)Tilvísanir í viðeigandi samhfæringarstaða sem eru notaðir eða tilvísanir í þær tækniforskriftir sem tengjast samræmisfyrirslýsingunni** **/(MK)Повикувања на користените релевантни хармонизирани стандарди или повикувања на техничките спецификации со коишто се утврдува усогласеноста** **/(ME)Reference u vezi relevantnih i korišćenih harmonizovanih standarda ili reference u vezi tehničkih specifikacija u odnosu na koje je data ova izjava o usklađenosti** **/(SR)Референце на применене релевантне хармонизоване стандарде или референце на техничке спецификације у вези са тим која врста усогласности је декларисана** **/(SR-Latn)Reference na primenjene relevantne harmonizovane standarde ili reference na tehničke specifikacije u vezi sa tim koja vrsta usaglasenosti je deklarirana** **/(SQ)Referencat ndaj standardeve përkatëse të harmonizuara dhe të përdorura, ose ndaj specifikimeve teknike në lidhje me të cilat është deklaruar konformiteti**
- 10 (EN)The notified body; performed; and issued the certificate** **/(BG)нотифицираният орган; извърши; и издаде сертификата** **/(ES)El organismo notificado; ha efectuado; u expide el certificado** **/(CS)Oznámený subjekt; provedl; a vydal osvědčení** **/(DA)Det bemyndigede organ; der har foretaget; og udstedt attesten** **/(DE)Die notifizierte Stelle; hat; und folgende Bescheinigung ausgestellt** **/(ET)Teavitatu asutus; teostas; ja andis välja tõendi** **/(EL)ο κοινοποιημένος οργανισμός; πραγματοποιήσε; και εξέδωσε το βεβαίωμα** **/(FR)L'organisme notifié; a effectué; et a établi l'attestation** **/(GA)Rinne an comhlacht dá dtuagá fógra... agus deighl sé an deimhníú** **/(IT)l'organismo notificato; ha effettuato; e rilasciato il certificato** **/(LV)Pilnvarota iestāde; ir veikusi; un izsniegusi sertifikātu** **/(LT)Notifikuotoji įstaiga; atliko; ir išdavė sertifikatą** **/(HU)A bejelentett szervvezet; elvégezte a; és a következők tanúsítványát adta ki** **/(MT)Il-korp notifikat; wettaq; u harsé il-certifikat** **/(NL)De aangemelde instantie; heeft een; uitgeleverd een het certificaat verstrekt** **/(PL)Jednostka notyfikowana; przeprowadziła; i wydała certyfikat** **/(PT)O organismo notificado; efectuou; e emitiu o certificado** **/(RO)Organismul notificat; a efectuat; și a emis certificatul** **/(SK)Notifikovaný orgán; vykonal; a vydal osvědčení** **/(SL)Je prijavljeno organ; izvedel; in izdal certifikat** **/(FJ)Filmiöltettú látois; suoritti; ja antoi todistuksen** **/(SV)Det anmälda organet; har utfört; och utfärdat intyg** **/(TR)Kuruluşla bildirim; yapılan ve sertifika verilir** **/(NO)Det meldte organ; utførte; som også inkluderer test resultat og utstedelse av sertifikat** **/(HR)Obavješteno tijelo; provelo je; uključujući izvješće o ispitivanju i izdalo je certifikat** **/(IS)Hinn tilkynnti aðili...framkvæmði...þar með talið þrófunarskýrslurnar og gaf út vottdróð**
- 11 (EN)Signed for and on behalf of** **/(BG)Подпис за и на името на** **/(ES)Firmado por y en nombre de** **/(CS)Podepsáno za a jménem** **/(DA)Underskrevet for og på vegne af** **/(DE) Unterzeichnet für und im Namen von** **/(ET)Kelle nimel ja poolthaltajalt** **/(EL)Υπογραφή για λογαριασμό και εξ ονόματος** **/(FR)Signé par et au nom de** **/(GA)Sinithe le haghaidh agus thar ceann an** **/(IT)Firmato in vece e per conto di** **/(LV)Parakstīts /LT)Už ką ir kieno vardu pasirašyta** **/(HU)Cégszerű aláírás** **/(MT)Firmata għal u fise** **/(NL)Ondertekend voor en namens** **/(PL)Podpisano w imieniu** **/(PT)Assinado por e em nome de** **/(RO)Semnat pentru și in numele** **/(SK)Podpísané za a v mene** **/(SL)Podpisano za in v imenu** **/(FJ) puolesta allekirjoittanut** **/(SV)Undertecknat för och på vägnar** **/(NO)Undertegnet for og på vegne av** **/(HR)Potpisano za i um** **/(IS)Undirritað fyrir og fyrir hönd** **/(MK)Потпишано за и во име на** **/(ME)Potpisano za i u ime** **/(SR)Потписан за и у име** **/(SR-Latn)Potpisao za i u ime** **/(SQ)Nënshkruar për dhe në emër të:**

INDEX

A

A	Désactiver une alarme qui s'est déclenchée.....	58	
Accessoires et modifications.....	214	Dispositif antidémarrage.....	56
Additif pour liquide de refroidissement du moteur et du chargeur.....	268, 269	Indicateur de verrouillage et d'alarme.....	56
Affichage de la vitesse.....	71	Niveau d'alarme réduit.....	58
Affichage du conducteur.....	61	Options de préréglage de l'alarme/du verrouillage.....	59
Affichage de la vitesse.....	71	Alerte anti-collision avant.....	115
Affichage du mode de conduite.....	71	Freinage d'urgence autonome.....	116
Compteur de vitesse.....	68	Alerte de franchissement de ligne.....	107
Éclairage du levier de vitesse		Alerte fatigue.....	106
Performance.....	69	Alerte trafic transversal AR.....	110
Horloge.....	67	Anneau de remorquage.....	260
Indicateur de changement de vitesse.....	71	Aperçu de l'affichage central.....	123
Jauge de carburant.....	66	Activation/désactivation automatique	125
Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur.....	67	Désactivation manuelle.....	125
Mode Tour.....	61	Affichage de la navigation.....	124
Mode Circuit.....	62	Affichage d'opération.....	124
Mode Sport.....	61	Centre de notification.....	126
Options du widget.....	75	Clavier.....	133
Ordinateur de bord.....	76	Lanceur d'applications.....	131
Symboles des indicateurs.....	62	Panneau rapide.....	130
Symboles des indicateurs d'état du système.....	63	Paramètres généraux et options de l'application.....	127
Symboles d'indicateurs		Paramètres système.....	132
Symboles des indicateurs d'état du système		Profils des conducteurs.....	137
Illumination du symbole d'avertissement.....	64	Projection d'un appareil.....	125
Tachymètre.....	68	Widgets.....	136
Température extérieure.....	68	Application Emira.....	13
Affichage du mode de conduite.....	71	Arrêter le moteur.....	203
Airbags latéraux.....	40	Assistance au démarrage en côte.....	197
Alarme.....	56	Assistance au freinage hydraulique.....	194
Activer l'alarme.....	57	Assistance routière.....	20
Désactiver l'alarme.....	57	Assistant vocal (si disponible).....	140
		Aumônières.....	161

Avertissement d'ouverture de porte.....	113
Avertissements et avis.....	14
A bord du véhicule	15
Inclus dans le manuel	14

B

Batterie	214, 242, 273
Chargement de la batterie	243
Démarrage avec câbles de batterie	243
Remplacement de la batterie	242
Batterie de la télécommande	52
Bidon de liquide lave-glace	268, 269
Boîte à gants	160
Boîte automatique	268
Boîte manuelle	268
Bouches d'aération	174

C

Caméra d'aide au stationnement	104
Capacités.....	270
Capteurs du système d'aide au stationnement	263
Caractéristiques techniques	267
Batterie	273
Capacités	270
Chaînes à neige.....	274
Consommation de carburant (WLTP)	270
Données du moteur	271
Pneus.....	274
Pneus de route.....	274
Pneus d'hiver.....	274
Poids.....	272
Carburant requis.....	206
Carrosserie.....	214

INDEX

Ceintures de sécurité.....	31
Dispositifs de retenue pour enfants.....	34
Rappel porte/ceinture de sécurité.....	33
Réglage.....	31
Réglage pendant la grossesse.....	32
Centre de notification.....	126
Chaînes à neige.....	233, 274
Changement de mode de conduite.....	199
Changement de roue.....	239
Chargement de la batterie.....	243
Chronomètre manuel au tour.....	78
Clavier.....	133
Clés.....	44
Batterie de la télécommande.....	52
Confirmation du verrouillage/ déverrouillage externe.....	46
Lame de clé de secours.....	54
Options de déverrouillage.....	45
Ouverture du hayon à l'aide de la télécommande.....	49
Portée de la télécommande.....	45
Reverrouillage automatique.....	47
Verrouillage.....	46
Déverrouillage.....	45, 46, 47, 48, 49, 55, 219
Verrouillage automatique.....	48
Climatisation.....	170, 214
Climatisation automatique.....	173
Commutateur de l'airbag passager.....	39
Commutateur des phares.....	144
Commutateurs de la console de pavillon.....	149
Commutateurs de mémoire pour les sièges et les rétroviseurs extérieurs.....	166
Compartiment Moteur.....	220
Compteur de vitesse.....	68
Conditions d'entretien sévères.....	266

Consignes de sécurité.....	16
Avant de conduire votre véhicule.....	16
Console Centrale.....	160
Consommation de carburant (WLTP).....	270
Contrôle du niveau d'huile moteur.....	224
Contrôle électronique de la stabilité.....	194

D

Déclaration de conformité pour les équipements radio.....	275
Démarrage avec câbles de batterie.....	243
Démarrage du moteur.....	183
Arrêt du moteur.....	184
Démarrage d'urgence.....	183
Désembuage.....	172
Détection angle mort.....	112
Dispositifs de retenue pour enfants.....	34
Sièges pour enfants adaptés.....	34, 36
Distribution de l'air.....	171
Données du moteur.....	271
Données relatives aux collisions.....	17

E

Éclairage ambiant.....	150
Éclairage au sol.....	150
Éclairage d'accueil.....	148
Éclairage d'approche.....	148
Éclairage de courtoisie.....	150
Éclairage de la boîte à gants.....	149
Éclairage du compartiment à bagages.....	149
Éclairage du levier de vitesse Performance.....	69
Éclairage du miroir de courtoisie.....	149
Éclairage extérieur.....	263

Éclairage intérieur.....	149
Enregistrement des données du moteur.....	17
Entreposage.....	160
Aumônières.....	161
Boîte à gants.....	160
Console Centrale.....	160
Filets à bagages.....	161
Porte-gobelets.....	160
Entreposage du véhicule.....	214
Batterie.....	214
Carrosserie.....	214
Climatisation.....	214
Garniture intérieure.....	214
Housses de voiture.....	215
Pneus.....	214
Entretien à effectuer par le propriétaire.....	216
Compartiment Moteur.....	220
Contrôle du niveau d'huile moteur.....	224
Liquide de refroidissement du moteur.....	227
Panneaux du compartiment moteur.....	221
Rappel d'entretien.....	217
Remplacement des balais d'essuie-glace.....	226
Réservoir de liquide de direction.....	229
Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement.....	228
Réservoir du lave-glace.....	226
Sécurité générale.....	216
Utilisation sur circuit.....	216
Vérification du niveau du liquide de frein/ embrayage.....	229
Vérifications hebdomadaires.....	218
Vérifications quotidiennes.....	218
ESC « Off ».....	198
Essuie-glaces/lave-glaces.....	152

Balayage commandé par le capteur de pluie	153
Balayage en continu.....	152
Balayage intermittent.....	152
Essuie-glaces.....	152
Lave-glaces avant.....	153
Niveau du liquide de lave-glace.....	153

F

Feu antibrouillard arrière	146
Feu de recul.....	148
Feux arrière.....	259
Feux avant.....	259
Feux clignotants.....	146
Feux de croisement.....	144, 145
Feux de détresse	147
Feux de freinage.....	147
Feux de freinage d'urgence.....	147
Feux de jour	144
Feux de position.....	144
Feux de route actifs.....	145
Feux de route et feux de croisement.....	145
Filets à bagages	161

Fluides et lubrifiants recommandés

Additif pour liquide de refroidissement du moteur et du chargeur	268, 269
Bidon de liquide lave-glace	268, 269
Boîte automatique	268
Boîte manuelle	268, 269
Moteur.....	268, 269
Système de direction assistée (PAS).....	268, 269
Système de freinage et d'embrayage.....	268, 269
Freinage d'urgence autonome	116

Frein à pied.....	192
Frein de stationnement électrique.....	195
Freins.....	203
Fusibles	245
Remplacement des fusibles	245

G

Garniture Alcantara.....	264
Garniture en tissu	264
Garniture intérieure	214
Garnitures en cuir et en vinyle	264

H

Hayon.....	50
Poignées de déclenchement d'urgence....	51
Dans l'habitacle.....	51
Compartiment à bagages intérieur	51
Soulever le hayon.....	50
Fermeture du hayon	50
HomeLink	208
Horloge.....	67
Housses de voiture.....	215

I

Identification du véhicule.....	18
Illumination du symbole d'avertissement .	64
Informations du manuel.....	13
Application Emira.....	13
Cartes d'information téléchargeables.....	13
Site web de Lotus Cars.....	13
Informations sur les caméras et les radars	119
Inspection des pneus.....	231
Installation d'un siège enfant	35

J

Jantes	238
Changement de roue	239
Jauge de carburant.....	66
Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur.....	67

K

Kick-Down	188
Kit de gonflage des pneus	233
Klaxon	167

L

Lame de clé de secours	54
Lampes extérieures	259
Feux arrière.....	259
Feux avant.....	259
Lanceur d'applications.....	131
Lavage à la main.....	262
Limiteur de vitesse (automatique).....	99
Limiteur de vitesse (réglable).....	90, 97
Liquide de refroidissement du moteur	227
Lotus E-Call.....	211
Lotus Launch Control	72
Lunette arrière/rétroviseurs extérieurs chauffants	172

M

Médias.....	84
Mises à jour logicielles	17
Mode Circuit.....	198
Mode de nettoyage de l'écran	264
Modes d'allumage.....	182
Modes de conduite	197

INDEX

Changement de mode de conduite.....	199
ESC « Off ».....	198
Mode Circuit.....	198
Mode Sport.....	198
Mode Tour.....	197
Mode Sport.....	195, 198
Modes Sport et Circuit.....	192
Mode Tour.....	197
Moteur.....	268, 269

N

Navigation.....	81
Nettoyage.....	262
Capteurs du système d'aide au stationnement.....	263
Éclairage extérieur.....	263
Garniture Alcantara.....	264
Garniture en tissu.....	264
Garnitures en cuir et en vinyle.....	264
Lavage à la main.....	262
Mode de nettoyage de l'écran.....	264
Nettoyage des ceintures de sécurité.....	265
Nettoyage du pare-brise.....	263
Nettoyage extérieur.....	262
Nettoyage intérieur.....	264
Nettoyage sous le véhicule.....	262
Objectif de la caméra d'assistance au stationnement.....	263
Roues en alliage pour usage sur route ...	263
Serrure de porte.....	265
Nettoyage des ceintures de sécurité.....	265
Nettoyage du pare-brise.....	263
Nettoyage extérieur.....	262
Nettoyage intérieur.....	264
Nettoyage sous le véhicule.....	262
Niveau du liquide de lave-glace.....	153

O

Objectif de la caméra d'assistance au stationnement.....	263
Options du widget.....	75
Chronomètre manuel au tour.....	78
Médias.....	84
Navigation.....	81
Performance.....	77
Réinitialisation de l'ordinateur de bord.....	80
Santé du véhicule.....	83
Téléphone.....	85
Optiques.....	144
Commutateur des phares.....	144
Éclairage d'approche.....	148
Éclairage d'accueil.....	148
Éclairage intérieur.....	149
Commutateurs de la console de pavillon.....	149
Éclairage ambiant.....	150
Éclairage au sol.....	150
Éclairage de courtoisie.....	150
Éclairage de la boîte à gants.....	149
Éclairage du compartiment à bagages ..	149
Éclairage du miroir de courtoisie.....	149
Réglage de la luminosité.....	150
Feu antibrouillard arrière.....	146
Feu de recul.....	148
Feux clignotants.....	146
Feux de croisement.....	144, 145
Feux de détresse.....	147
Feux de freinage.....	147
Feux de freinage d'urgence.....	147
Feux de jour.....	144
Feux de position.....	144
Feux de route et feux de croisement.....	145
MODE AUTOMATIQUE.....	144

Réinitialisation Trajet A.....	146
Ordinateur de bord.....	76
Ouverture du hayon à l'aide du commutateur.....	50

P

Panneau d'accès avant.....	219
Panneau rapide.....	130
Panneaux du compartiment moteur.....	221
Paramètres généraux et options de l'application.....	127
Pare-soleil.....	158
Pédale de frein.....	193
Pédale d'embrayage.....	185
Performance.....	77
Plaquettes de frein.....	193
Pneus.....	203, 214, 231, 274
Chaînes à neige.....	233
Inspection des pneus.....	231
Kit de gonflage des pneus.....	233
Pneus d'hiver.....	233
Pressions recommandées pour les pneus	231
Réglage de la pression des pneus.....	232
Remplacement des pneus.....	233
Système de contrôle de la pression des pneus.....	237
Pneus de route.....	274
Pneus d'hiver.....	233, 274
Poids.....	272
Porte-gobelets.....	160
Portes	
Ouvrir une porte de l'extérieur.....	47
Verrouillage au départ.....	48
Ports USB.....	162
Pressions recommandées pour les pneus	231

Prétensionneurs de ceintures de sécurité	37
Prises de courant	162
Ports USB	162
Prise de courant 12 volts	162
Profils des conducteurs	137
Projection d'un appareil	125
Propriété intellectuelle	17

R

Rappel d'entretien	217
Recirculation de l'air	173
Reconnaissance des panneaux de signalisation	109
Récupération du véhicule	260
Anneau de remorquage	260
Récupération par le transporteur	261
Récupération par le transporteur	261
Refroidissement actif des modules électriques	175
Réglage de la pression des pneus	232
Réglage du volant	167
Régulateur de vitesse	87
Régulateur de vitesse adaptatif	89
Régulateur de vitesse adaptatif	89
Réinitialisation de l'ordinateur de bord	80
Réinitialisation Trajet A	146
Relevage du véhicule	241
Remplacement de la batterie	242
Remplacement des balais d'essuie-glace	226
Remplacement des fusibles	245
Remplacement des pneus	233
Remplissage de carburant	205
Carburant requis	206
Trappe de remplissage de carburant	205
Utilisation d'un bidon de carburant	206

Réservoir de liquide de direction	229
Réservoir de liquide de direction - Emira V6	
Réservoir de liquide de direction - Emira	229
Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement	228
Réservoir du lave-glace	226
Rétroviseur	157
Assombrissement manuel	157
Rétroviseur à assombrissement automatique	157
Rétroviseurs extérieurs	155
Orientation automatique pendant le stationnement	157
Orientation manuelle pendant le stationnement	156
Rabattage automatique lors du verrouillage	156
Rabattre les rétroviseurs extérieurs	156
Réglage des miroirs des rétroviseurs extérieurs	155
Rideaux gonflables	41
Rodage	201
Arrêter le moteur	203
Freins	203
Moteur	203
Pneus	203
Roues en alliage pour usage sur route	263

S

Santé du véhicule	83
Sécurité générale	216
Serrure de porte	265
Sièges	165

Commutateurs de mémoire pour les sièges et les rétroviseurs extérieurs	166
Rabattement du siège	167
Sièges électriques	165
Système d'aide au stationnement	102
Système de contrôle climatique	168
Affichage central	176
Bouches d'aération	174
Climatisation	170
Climatisation automatique	173
Commutateurs de commande de climatisation	170
Désembuage	172
Distribution de l'air	171
Lunette arrière/rétroviseurs extérieurs chauffants	172
Recirculation de l'air	173
Refroidissement actif des modules électriques	175
Système de nettoyage de l'air intérieur	175
Température de la climatisation automatique	174
Température de l'air	171
Ventilateur de la climatisation	174
Système de contrôle de la pression des pneus	237
Système de contrôle de traction	194
Système de direction assistée (PAS)	268, 269
Système de freinage	192
Assistance au démarrage en côte	197
Assistance au freinage hydraulique	194
Frein à pied	192
Frein de stationnement électrique	195
Pédale de frein	193
Plaquettes de frein	193

INDEX

Système de freinage antiblocage	193
Système de freinage antiblocage	193
Système de freinage et d'embrayage	268, 269
Système de nettoyage de l'air intérieur	175
Système de sécurité Airbag	37
Airbags latéraux	40
Commutateur de l'airbag passager	39
Prétensionneurs de ceintures de sécurité	37
Rideaux gonflables	41
Témoignage lumineux d'avertissement des airbags	37

T

Tachymètre	68
Téléphone	85
Température de la climatisation automatique	174
Température de l'air	171
Température extérieure	68
Transmission	185
Boîte automatique	186
Kick-Down	188
Modes Sport et Circuit	192
Sélecteur de vitesse	186
Boîte manuelle	185
Sélection de la marche arrière	185
Pédale d'embrayage	185
Trappe de remplissage de carburant	205

U

Utilisation d'un bidon de carburant	206
Utilisation sur circuit	216

V

Vérification du niveau du liquide de frein/ embrayage	229
Vérifications hebdomadaires	218
Vérifications quotidiennes	218
Verrouillage au départ	48
Verrouillage électronique de la colonne de direction	168, 182
Vitesse du moteur à froid	69
Vitres	154
Abaissement/relèvement automatique	154
Protection anti-pincement	154
Vue d'ensemble du véhicule	22

Les informations incluses dans cette publication destinée au marché français étaient correctes au moment de l'impression, comme indiqué ci-dessous. Lotus suit une politique d'amélioration continue de ses produits et se réserve le droit d'interrompre ou de modifier les spécifications, la conception ou l'équipement à tout moment sans préavis et sans encourir aucune obligation quelle qu'elle soit concernant les produits présentés dans cette publication. Vous êtes invité à rester en contact régulier avec votre concessionnaire Lotus afin de vous tenir informé de tout développement technique susceptible d'améliorer les spécifications, les performances ou la sécurité de votre véhicule.