



ELMENA

GEBRUIKERSHANDLEIDING

Welkom

Voordat u aan de reis van Lotus begint, wordt het aanbevolen dat u de gebruikershandleiding van het voertuig leest om alle informatie te begrijpen die nodig is voor het gebruik van het voertuig; Hoe meer u weet over deze auto, hoe meer het u zal helpen vertrouwd te raken met rijvaardigheden, genieten van rijveiligheid en plezier, een goede voertuigconditie te behouden en betere prestaties te behouden. In deze handleiding staan bepaalde configuratieinhoud beschreven met een "*" -symbool. Als er verschillen zijn met het voertuig dat u hebt gekocht, raadpleeg dan het voertuig zelf. Lotus Cars behoudt zich het recht voor om te allen tijde wijzigingen, aanvullingen of beëindigingen aan te brengen in de inhoud en technische specificaties van deze handleiding. Deze handleiding beschrijft alleen de basisinformatie over het voertuig, de basishandelingen voor gebruik en de bijbehorende voorzorgsmaatregelen en waarschuwingen

Welkom bij de Lotus familie.

Inhoudsopgave

Inleiding

Kennisgeving voor gebruikers	12
Aanwijzingen en illustraties	13
Slopen van auto	13
Autoaccessoires	14
Gebeurtenisgegevensrecorder (EDR)	15
Contact opnemen met Lotus	15
OTA-systeemupgrade	16
Radio-informatie	16
Introductie banden	20

Overzicht

Voorzijde auto	24
Achterzijde auto	24
Intern	25

Veiligheid

Veiligheidsgordel	29
Functie van veiligheidsgordel	29

Correct gebruik van de veiligheidsgordels	30
Inleiding tot airbags	33
Functie van airbag	33
Locatie van airbags	35
Voorwaarden voor activering van de airbag	36
Airbag voorpassagier uitschakelen	37
Kinderen in voertuigen	38
Veiligheidsgids voor kinderen	38
Kinderzitje	38
Kinderslot	48
Life Detection and Care	49
Lotus-beveiligingssysteem V	50

Apparaat

Opladen	55
Oplaadkabel	55
Vorbereiding voor opladen	55
Oplaadbegeleiding	60
Sleutels - inleiding	64
Portieren	72
Ramen	85

Motorkap	89	Stoelventilatie*	159
Systeem voor voetgangersbeveiliging	91	airconditioning	160
Achterklep	93	Regelsysteem voor klimaatregeling met vier zones	160
stuurwiel	99	Luchtuitlaat	172
Het stuur verstellen	99	Panoramisch schuifdak*	174
Knoppen op stuur	99	Apparaat draadloos opladen	176
Stuurwielverwarming	103	Voertuigdynamiek	178
Combi- instrument	104	12 V-voeding	178
Instrumentenoverzicht	104	USB-C poort	179
Indicator- en waarschuwingslampjes	109	Zonnekleppen en make-upspiegels	181
Head-up display (HUD)	114	Opbergmiddel	183
Verlichting	118	Middenarmsteun	192
Regeling buitenverlichting	118	Middenarmsteun voor	192
Bediening binnenverlichting	124	Middenarmsteun achter	192
Ruitenwisserbediening	129	Sleepmodus*	193
Verstelling buitenspiegels	132	Parkeercomfort	197
Afstelling buitenspiegel	132		
Verstelling van binnenspiegel	143		
Garagedeuropener (HomeLink)*	144		
Zitting	146		
Verstelling voorstoel	146		
Verstelling van achterstoel	150		
Stoelmassage*	155		
Stoelverwarming	157		

Aandrijving

Voordat u gaat rijden	203
Aandrijving	204
In-/uitschakelen	204
Starten	206
Bediening van versnellingshendel	208
Launch Control*	210

Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem (AVAS) ...	212	Automatische snelheidslimietmelding (ASLA) 	260
Actieve achterspoiler* 	212	Ondersteuning achteraandrijving 	264
Rijmodus 	215	Waarschuwing voor botsing van achteren(RCW) 	264
Luchtvering 	218	Blind Spot Detection (BSD) 	267
Actieve luchtbarrière* 	220	Kruisend verkeer detectie (RCTA) 	268
Actieve achterdiffusor* 	221	Waarschuwing deur open (DOW) 	271
Stuurmodus 	222	Remassistent 	272
Rijmodus 	223	Comfortabel remmen (CST) 	272
Dynamische grillesluiteer (AGS) 	224	Elektronische stabiliteitscontrole(ESC) 	273
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) 	225	Tractiecontrolesysteem(TCS) 	274
Veilig parkeren 	228	Remhulpsysteem(BAS) 	275
Remsystemen 	228	Anti-Rollover Protection (ARP) 	275
Energierugwinning 	228	Heuvel start assistant (HSA) 	276
AUTO HOUDEN 	229	Lotus intelligente dynamische besturing (LIDC) 	276
EPB (Electronic Parking Brake) 	230	Electrical Brake Pad Wear Indicator (EPWI) 	277
Rijhulpsysteem 	231	Na-impact controle systeem (PIC) 	279
Sensor en camera 	231	Parkeerhulp 	279
Adaptieve cruisecontrol (ACC) 	236	Parkeerhulp (PA)* 	279
Snelwegassistentie (HWA)* 	243	Visuele parkeerhulp (VPA) 	280
Ondersteuning voor vooraandrijving 	249	Automatische parkeerhulp (APA)* 	283
Autonoom remmen in noodsituaties (AEB) 	249	Remote Parking Assist (RPA)* 	287
Evasive Steering Support (EMA)* 	253	Bestuurdersvermoeidheidsdetectie 	289
Waarschuwing voor kruisend verkeer vooraan(FCTA) ..	254		
Lane Keeping Aid (LKA) 	256		

Lotto Super OS

Opmerkingen voor gebruikers	294
Centraal scherm	296
Bagageruimte-instructies	296
Bureaublad	297
Snelloetsenpaneel	297
Garage	298
Voorkeursfunctie voor voertuiggebruik	298
Netwerkinstellingen	299
Bluetooth-instellingen	300
Android Auto	301
Apple CarPlay	303
Toepassingsbeheer	306
Multimedia	307
Geluid	308
Sprak	309
Telefoon	312
Navigatie	313
Instellen	318
OTA-systeemupgradebewerking	322
Achterdisplay	326

Onderhoud

Noodzaak van onderhoud	331
Dagelijks onderhoud	331

Gepland onderhoud	332
Garantiedekking	333
Garantieperiode	333
Onderhoudsboek	336
Verandering van eigenaar	339
Wisselen van eigenaar	339
Registratie van verandering van eigenaar	339
Stalling en onderhoud	340
Accu	341
Banden controleren	342
Slijtage banden	342
Seizoensbanden	343
Sneeuwketting	344
Controleer de voorste cabine	345
Koelvloeistof	345
Remvloeistof	346
Ruitsproeiervloeistof	347
Luchtfilter	348
Inspectie en vervanging van het wisserblad	349
Onderhoud exterieur	350
Onderhoud interieur	354
Voorzorgsmaatregelen tijdens inlooperperiode	356

Noodsituatie

Begeleiding bij verkeersongevallen	360
Noodoproep	360
Waarschuingsapparaat	363
Alarmknipperlichten	363
Gevarendriehoek	363
Informatie over hoogspanningssysteem	363
De auto heffen	366
Starten met starthulp	367
Zekering vervangen	369
Gereedschap voor bestuurder	384
Snelle bandenreparatie	385
Getrokken voertuig	388
Sleepmethode	388
Sleepprocedures	389
Noodreddingsprocedures	392
B's voor redding medewerkers	392
Vrijgavemethode van hoogspanningssysteem	394
Geen snijvlak	395
Redding bij auto in water	397
Redding bij auto in brand	397

VIN-locatie	401
VIN lezen	402
Model en nummer aandrijfmotor	403
Microgolfvenster	404
DATA	405
Afmetingsparameters	405
Prestatieparameters	405
Gewichtsparameters	405
Aandrijfmotorparameters	408
Parameters hoogspanningsaccu	409
Stoelparameters	409
Wieluitlijningsparameters	411
Velg- en bandenspecificaties	411
Remparameters	412
Vloeistofspecificatie en -inhoud	414

Technische parameters

Voertuigidentificatie	401
Typeplaatje van auto	401



INLEIDING |

Kennisgeving voor gebruikers

De auto is elektrisch. Neem de relevante waarschuwingen en instructies in de gebruikershandleiding (hierna deze handleiding genoemd) in acht tijdens het dagelijkse rijden en onderhoud om schade aan het voertuig en persoonlijk letsel te voorkomen.

Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u uw voertuig voor het eerst gebruikt, om een eerste indruk van uw voertuig te krijgen. Zorg ervoor dat u uw voertuig onderhoudt volgens de onderhoudsinformatie die in deze handleiding staat. Als u tijdens het gebruik een afwijking constateert, neem dan onmiddellijk contact op met uw Lotus-dealer.

Het auteursrecht op deze handleiding berust bij Lotus Corporation. Niets uit deze handleiding mag worden gekopieerd of gereproduceerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het bedrijf.

Deze handleiding biedt een overzicht van de belangrijkste functies en bedieningselementen van het voertuig, waarvan sommige alleen ter referentie zijn en mogelijk niet bij het voertuig horen. Alle inhoud in deze handleiding is de nieuwste versie. Naarmate Lotus haar producten blijft updaten en optimaliseren, kan uw voertuig echter afwijken van de beschrijving en afbeeldingen in deze handleiding. Lotus behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen. Lees de E-handleiding

op het centrale schermdisplay (CSD) of de smartphoneapp voor de nieuwste versie van de handleiding. Op de inhoud, gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen in deze brochure kan niet worden vertrouwd als rechtsgrondslag.

Uw voertuig is uitgerust met een aantal geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS) om een extra veiligheidsmaatregel te bieden. ADAS is echter alleen geïnstalleerd om de bestuurder te helpen. ADAS moet niet volledig of overmatig worden vertrouwd, aangezien het mogelijk niet correct werkt onder alle rij-, weer-, verkeers- of wegomstandigheden (zoals uitgelegd in het ADAS-gedeelte van dit handboek). Het ADAS is geen vervanging voor het feit dat de bestuurder te allen tijde volledige controle over het voertuig moet behouden en de weg moet observeren met de handen aan het stuur. De bestuurder moet klaarstaan om indien nodig te remmen, de rijtaak nauwlettend in de gaten houden en op een zorgvuldige en verantwoorde manier rijden.

Deze handleiding bevat ook informatie over garantie en onderhoud.

U kunt de Quick Response (QR) code scannen om de smartphoneapp te downloaden.



Aanwijzingen en illustraties

Informatie over aanduidingen

Waarschuwing!

Lichamelijk letsel

Wordt samen met het veiligheidswaarschuwingssymbool gebruikt om een risico op ernstig of dodelijk letsel voor de bestuurder, andere inzittenden, andere weggebruikers of omstanders aan te geven.

Voorzichtigheid!

Risico op schade aan de auto

Deze informatie is bedoeld om u te helpen schade aan uw auto, andere eigendommen of het milieu te voorkomen.

Notitie!

Praktische opmerkingen

Het doel van de informatie is om de lezer te helpen of naar andere informatiebronnen te leiden.

Informatie over afbeeldingen

Symbolen die worden gebruikt in afbeeldingen of tekst in deze handleiding:

- 1 : Geeft het object en de locatie aan.
-  : Geeft de specifieke locatie aan.
-  : Geeft een omkering aan.
-  : Geeft de bewegingsrichting aan.
- *: Geeft aan dat de beschreven configuratie optioneel is.

Slopen van auto

Voertuigen of voertuigonderdelen in de volgende situaties moeten worden gesloopt, in overeenstemming met de nationale milieuvorschriften en veiligheidsmaatregelen:

- Einde levensduur bereikt.
- Niet langer geschikt voor weggebruik.

Het afvoeren van afgedankte voertuigen of hun componenten vereist specifieke veiligheidsmaatregelen, zoals de verwijdering van ontlambare en explosieve onderdelen of hoogspanningssystemen. Daarom mag alleen goedgekeurde apparatuur worden gebruikt om een sloopauto of onderdelen ervan te verwerken.

Waarschuwing!

- Alleen goedgekeurde apparatuur voor de verwerking van afgedankte auto's mag worden gebruikt om zulke auto's of onderdelen ervan te verwerken. Neem voor verwerking contact op met uw Lotus-dealer.
- Batterijen en hoogspanningsaccu's moeten worden verwerkt door een erkende afvalverwerker. Neem voor verwerking contact op met uw Lotus-dealer.

Recycling van hoogspanningsaccu

De Lotus-dealer controleert de capaciteit en staat van de hoogspanningsbatterij. De HV-accu zal worden gerecycled in overeenstemming met de toepasselijke wet- en regelgeving en in combinatie met de marktomstandigheden op dat moment.

Waarschuwing!

- Dank een gebruikte hoogspanningsaccu niet zomaar af, om onvoorzien vlamvatten of ernstige milieuvervuiling te voorkomen.
- Geef afgedankte hoogspanningsaccu's niet aan andere organisaties of personen. Ongeoorloofde demontage van hoogspanningsaccu's met milieuvervuiling of veiligheidsongevallen als gevolg gebeurt onder uw eigen verantwoordelijkheid.

- Als de tractiebatterij is beschadigd, kan er een vertraagd risico op brand zijn. In dit geval is het noodzakelijk om het voertuig of de beschadigde accu onder toezicht te plaatsen in een speciale en veilige opslagruimte om het risico op brand te voorkomen.

Autoaccessoires

Lotus-onderdelen en -accessoires zijn vervaardigd om ervoor te zorgen dat ze veilig zijn en geschikt zijn voor uw auto. Om de betrouwbaarheid, het comfort en de wegligging van de auto te garanderen, adviseert Lotus het gebruik van originele onderdelen en accessoires.

Waarschuwing!

Breng geen wijzigingen aan de auto aan en installeer geen niet-goedgekeurde accessoires, aangezien dit het rijgedrag, de veiligheid of de duurzaamheid van de auto kan beïnvloeden en in strijd kan zijn met de plaatselijke overheidsvoorschriften. Lotus is niet verantwoordelijk voor schade aan een voertuig, prestatieproblemen of veiligheidsincidenten als die het gevolg zijn van ongeoorloofde wijzigingen.

Gebeurtenisgegevensrecorder (EDR)

De gebeurtenisgegevensrecorder (EDR) registreert automatisch informatie over de werking van de auto en de status van de veiligheidssystemen voor en na een gebeurtenis, zoals:

- Snelheid van de auto;
- Is het rempedaal al dan niet ingetrapt;
- Longitudinale versnelling;
- Status van veiligheidsgordel bestuurder;
- Gaspedaalstand, percentage van volledig open stand;
- Inschakelcyclus bij de gebeurtenis;
- Inschakelcyclus tijdens lezen;
- Volledige status gebeurtenisgegevensregistratie;
- Tijdsinterval tussen deze gebeurtenis en laatste gebeurtenis.

Het verzamelen en analyseren van de door de EDR geregistreerde voertuigstatusgegevens kan helpen om de relevante situatie voor en na de gebeurtenis te begrijpen.

De door de EDR geregistreerde gegevens moeten worden verzameld met behulp van speciale diagnoseapparatuur die op de auto is aangesloten. Neem zo nodig contact op met het Lotus Klantenservicecentrum voor deze apparatuur.

Lotus kan de door de EDR geregistreerde gegevens gebruiken voor technisch onderzoek, wat Lotus helpt om de productkwaliteit en -veiligheid continu te verbeteren. De door de EDR geregistreerde gegevens worden niet aan derden bekendgemaakt, behalve in de volgende gevallen:

- Met toestemming van de eigenaar;
- In overeenstemming met de vereisten van administratieve en gerechtelijke instanties;
- Conform wet- en regelgeving.

Contact opnemen met Lotus

Als u problemen ondervindt tijdens het gebruik, kunt u contact met ons opnemen door de QR-code hieronder te scannen:



U kunt ook de website bezoeken: qr.lotuscars/contact-centre

Lotus auto's europa b.v.

Johan huisingslaan 400 a 1066js amsterdam nederland.

OTA-systeemupgrade

Over-the-air (OTA) software-upgrades worden geleverd om bestaande voertuigsystemen te verbeteren en kunnen nieuwe functies of functionaliteit bieden. Lotus raadt u aan om uw auto zo snel mogelijk te upgraden nadat u een bericht over een upgrade hebt ontvangen.

Raadpleeg **Werking systeemupgrade (OTA)** (p.322) voor meer informatie en een beschrijving.

Radio-informatie

De relevante informatie over radiografische elektronische componenten van deze auto wordt hieronder weergegeven:

Componentnaam/-beschrijving	Frequentieband	Maximaal uitgezonden vermogen	Naam fabrikant	Adres fabrikant
TPMS-sensor (Tyre Pressure Monitoring System)	433,92 MHz	0,00012 W	Schrader Electronics B.V	11 Technology Park, Belfast Road, Antrim, Noord-Ierland, BT41 1QS, VK.
TCAM	698 Mhz-5 GHz	1W	Neusoft Group (Dalian) Co.	No. 901-7 Huangpu Road, Ganjingzi District, Dalian City, Liaoning P.R. China
Zijobstakel detectie radar	76 GHz-77 GHz	50 dbm	WHST CO., LTD.	Factory 1, Wanchun High-tech Innovation Park, East District of Economic

Compo nentna am/- beschr ijving	Freq uenti eban d	Ma xi ma al uit ge zo nd en ver mo ge n	Naam fabrikant	Adres fabrikant
				& Technological Development Zone, Wuhu, China
FMDA B- verster ker	A.FM: 87,5– 108 MHz B.DA B: 174,0 –240 MHz	1,5 W	Fuba Automotive Electronics (suzhou) Co., LTD.	Building 16 No. 859 Pangjin Road, Wujiang Economics & Technological Development Zone Jiangsu Province, China 215200
Inzitte ndend etectie radar	60 GHz- 64 GHz	20 db m	WHST CO., LTD.	Factory 1, Wanchun High- tech Innovation Park, East District of Economic & Technological Development

Compo nentna am/- beschr ijving	Freq uenti eban d	Ma xi ma al uit ge zo nd en ver mo ge n	Naam fabrikant	Adres fabrikant
				Zone, Wuhu, Anhui, China
Platte antenn e	A.5G: 698– 960 MHz; 1.710 – 2690 MHz; 3.30 0– 5.00 0 MHz; B.GN SS: 1.561 – 1.605 MHz;	2W	Shanghai Rian Antenne Co., LTD	No. 376, Lane 1555, Jinshajiang West Road, Jiangqiao Town, Jiading District, Shanghai, China

Compo nentna am/- beschr ijving	Freq uenti eban d	Ma xi ma al uit ge zo nd en ver mo ge n	Naam fabrikant	Adres fabrikant
	C.WIF I: 2.40 0- 2.50 0 MHz; 5.150 - 5850 MHz; D.TP MS: 434 ± 1 MHz			
BLE- en NFC- commu	2,4 GHz	10d bm	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim- Weilheim, Duitsland

Compo nentna am/- beschr ijving	Freq uenti eban d	Ma xi ma al uit ge zo nd en ver mo ge n	Naam fabrikant	Adres fabrikant
nicatie modul e				
Ultrabr eedban danten ne	6-8 GHz	2W	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim- Weilheim, Duitsland
NFC- lezer	13,56 MHz	2W	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim- Weilheim, Duitsland
Transp onders leutel	2,4 GHz, 6-8 GHz	5d bm	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim- Weilheim, Duitsland

Compo nentna am/- beschr ijving	Freq uenti eban d	Ma xi ma al uit ge zo nd en ver mo ge n	Naam fabrikant	Adres fabrikant
NFC- lezer (in de auto)	13,56 MHz	2,5 W	Changzhou Tenglong Autoparts Co., LTD	No.1 Tenglong Road Economic Development Zone, Wujin District, Changzhou, Jiangsu 213149, China
Draadl oos telefoo ns oplade n	100- 148,5 kHz	≤ 24 W	Changzhou Tenglong Autoparts Co., LTD	No.1 Tenglong Road Economic Development Zone, Wujin District, Changzhou, Jiangsu 213149, China
RADA R - LANG	76-77 GHz	50 db m	Freotech Intelligent Systems Co., LTD.	No.6 Building, No.420, Xingfa Road, Wuzhen Town, tongxang,

Compo nentna am/- beschr ijving	Freq uenti eban d	Ma xi ma al uit ge zo nd en ver mo ge n	Naam fabrikant	Adres fabrikant
BEREI K				Jiaxing City, 314501 Zhejiang P.R China
Garage deurop ener	433, 05 MHz- 434,7 9 MHz 868, 00 MHz- 868, 60 MHz 868,7 0 MHz- 869,	0,0 3m W 0,5 0m W 0,7 0m W	Gentex Corporation	600 North Centennial Street Zeeland MI 49464 VS

Compo nentna am/- beschr ijving	Freq uentie eband	Ma xi ma al uit ge zo nd en ver mo ge n	Naam fabrikant	Adres fabrikant
	20 MHz			
IVI- modul e	2,4G Hz/ 5GHz	15 ~2 4 dB m	ECARX	1268 Kangqiao East Road, Pudong New Area, Shanghai, China

Introductie banden

Bandmarkeringen

Wetten vereisen dat bandenfabrikanten gestandaardiseerde informatie op de zijwand van alle banden plaatsen. Deze informatie identificeert en beschrijft de fundamentele kenmerken van de band.



1. Bandbreedte: Deze 3 cijfers staan voor de breedte van de band van de ene zijwand tot de andere zijwand (in millimeters).
2. Beeldverhouding: Deze 2 cijfers vertegenwoordigen de hoogte van de zijwand van de band, weergegeven als een percentage van de breedte van het loopvlak. Als de breedte van het loopvlak 205 mm is en de hoogte-breedteverhouding 50, dan is de hoogte van de zijwand 102 mm.
3. Bandenstructuur: R vertegenwoordigt de radiale structuur van de band.
4. Diameter naaf: Deze 2 cijfers staan voor de diameter van de wielnaaf in inches.
5. Belastingindex: Deze 2 of 3 cijfers geven het draagvermogen van elke band weer, dit getal wordt niet altijd weergegeven.

6. Nominale snelheid: Indien gespecificeerd, vertegenwoordigt dit de maximumsnelheid (mph of km/u) waarop de band langdurig kan worden gebruikt.

Q=99mph(160km/h),	R=106mph(170km/h),
S=112mph(180km/h),	T=118mph(190km/h),
U=124mph(200km/h),	H=130mph(210km/h),
V=149mph(240km/h),	W=168mph(270km/h),
Y=186mph(300km/h), (Y) = maximumsnelheid (overschrijding "Y" helling).	

7. Samenstelling en materiaal van banden: Dit cijfer geeft aan hoeveel lagen rubber coatingmaterialen aanwezig zijn in het loopvlak en de bandwand en identificeert ook het type materiaal dat is gebruikt.
8. Maximale bandbelasting: Het maximale gewicht dat een band kan dragen.
9. Maximaal toegestane bandenspanning: Deze druk mag niet worden gebruikt voor normaal rijden.
10. Het Tire Identification Number (TIN) bij het Amerikaanse DOT: Het begint met de letters DOT, wat aangeeft dat de band aan alle federale normen voldoet. De volgende 2 cijfers/letters staan voor de code van de bandenfabriek en de laatste 4 cijfers voor het jaar en de week van fabricage. 1712 staat bijvoorbeeld voor de 17e week van 2012. Andere cijfers zijn marketingcodes bepaald door de fabrikant. Deze informatie kan worden gebruikt

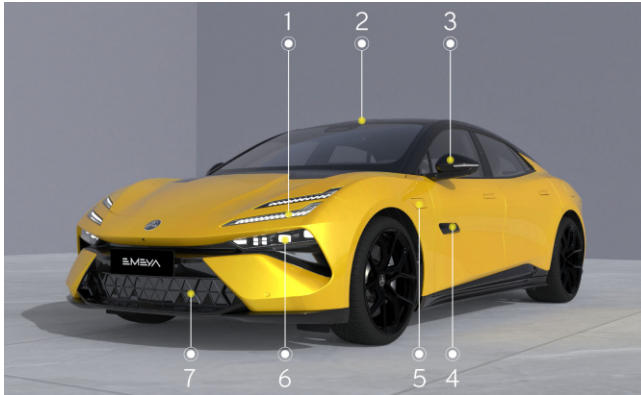
om contact op te nemen met consumenten als er een defect in de band is dat een terugroepactie vereist.

11. Slijtagegraad: Dit cijfer geeft de slijtagesnelheid van de band weer. Hoe hoger het slijtagegetal, hoe langer het duurt voordat het profiel versleten is. Een band met een classificatie van 400 gaat twee keer zo lang mee als een band met een classificatie van 200.
12. Tractiegraad: Vertegenwoordigt het vermogen van de band om te stoppen op natte, gladde wegen. Banden met een hogere kwaliteit kunnen je voertuig helpen om sneller tot stilstand te komen in vergelijking met banden met een lagere kwaliteit. Tractie wordt gerangschikt van hoog naar laag met behulp van de letters AA, A, B en C.
13. Temperatuurklasse: Het hittebestendighedsniveau van de band wordt geclassificeerd als A, B of C, waarbij A staat voor het hoogste hittebestendighedsniveau. Een helling wordt geleverd door goed opgepompte banden, waarbij zowel de snelheid als de belasting de limieten niet overschrijden.



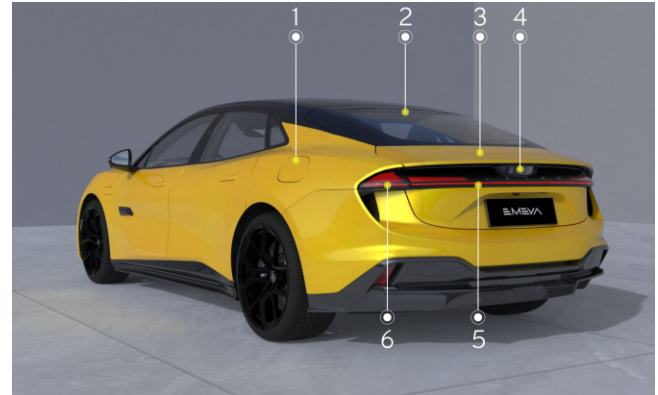
OVERZICHT |

Voorzijde auto



1. Geïntegreerde dagrijverlichting (p.118)
2. Lidar aan voorkant* (p.231)
3. Buitenspiegel(p.132)
4. DVR-camera buiten/achter(p.231)
5. Lidar aan voorkant* (p.231)
6. Verborgene koplamp (p.118)
7. Actieve grillesluis (AGS) (p.224)

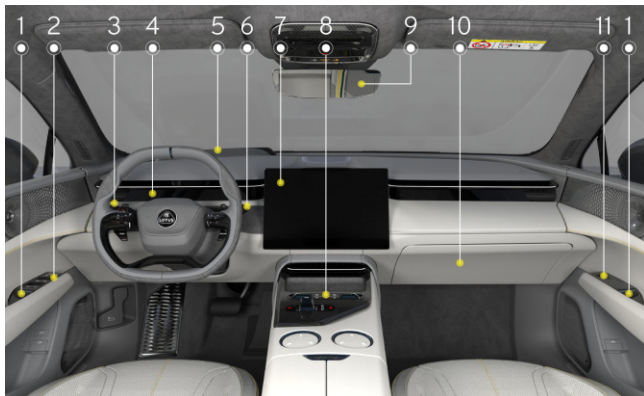
Achterzijde auto



Achterzijde auto

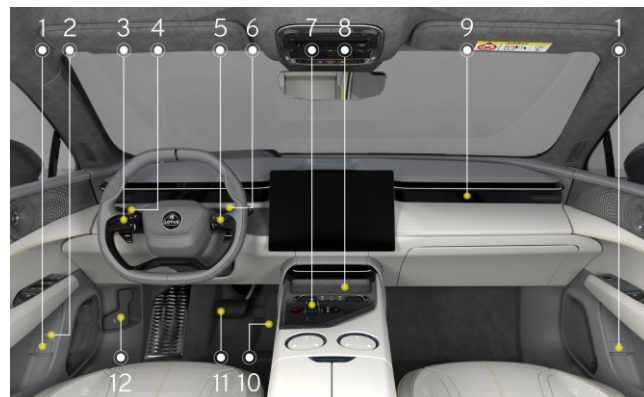
1. Geïntegreerde laadpoortklep (p.55)
2. Hoog remlicht
3. Actieve achterspoiler* (p.212)
4. Lidar achter* (p.231)
5. Doorlopend type RGB-achterverlichting met variabele lichtbundel
6. Positielicht achter/richtingaanwijzer (p.118)

Intern



1. Portier openen/sluiten knop (p.72)
2. Raambedieningsschakelaar/kinderslot/schakelaar buitenspiegelverstelling(p.85)(p.48)(p.132)
3. Schakelaar voor buitenverlichting (p.118)
4. Instrumentenpaneel bestuurder (p.104)
5. Head-up display (HUD) (p.114)
6. Combinatieschakelaar ruitenwisser (p.129)
7. Centraal display (CSD) (p.297)
8. Combinatieschakelaar (p.72)

9. Binnenspiegel (p.143)
10. Handschoenenkastje(p.183)
11. Schakelaar voorste passagiersruimte(p.85)



1. Noodontgrendelingshendel(p.72)
2. Achterklepschakelaar (p.93)
3. Schakelaars op linker toetsenblok(p.99)
4. Flipper voor energierugwinning(p.228)
5. Schakelaars op rechter toetsenblok(p.99)
6. Flipper voor rijmodus(p.215)
7. Versnellingshendel(p.208)
8. Inductiezone voor draadloos opladen (p.176)
9. Passagiersdisplay (p.104)

- 10. Gaspedaal
- 11. Rempedaal
- 12. Openingshendel motorkap(p.89)



VEILIGHEID |

Veiligheidsgordel

Functie van veiligheidsgordel

Met autogordels met oprolmechanisme kan het bovenlichaam onder normale rijomstandigheden naar voren bewegen, maar de gordel blokkeert automatisch tijdens remmen, accelereren, krachten in bochten of door de impact van een botsing. Blokkeren kan ook optreden als de auto in een bepaalde richting kantelt.

Waarschuwing!

- Klem of bevestig de veiligheidsgordel nooit op of aan andere interne aansluitingen, dit ertoe kan leiden dat de veiligheidsgordel niet goed strak zit.
- Als het kind de maat heeft voor een standaard heupgordel en diagonale schoudergordel, moet een standaard zitje en veiligheidsgordel worden gebruikt, waarbij de schoudergordel over het sleutelbeen en tegen het midden van de borst moet lopen.
- Elke veiligheidsgordel mag slechts door één persoon worden gebruikt en mag niet met meerdere personen of kinderen worden gedeeld.
- Wijzig of verwijder de veiligheidsgordel niet.

- Installeer geen apparatuur die de richting of spankracht van de veiligheidsgordels kan veranderen.

Gordelcontrole

Gordels zijn een belangrijk veiligheidsonderdeel, en niet goed werkende gordels kunnen je niet voldoende beschermen bij een ongeval. Volg daarom deze stappen om je gordel voor elke rit te controleren. Als er enige afwijking is, neem dan contact op met uw Lotus-retailer voor inspectie.

- Controleer op gedraaide of vuile veiligheidsgordel
- Controleer de veiligheidsgordel op ernstige slijtage, sneden of brandplekken
- Steek de gordelsluiting in de vergrendelingsgesp, trek de sluiting in de tegenovergestelde richting en controleer de fixatie van de gordelgesp.
- Trek snel aan de gordel en controleer de automatische terugtrekking en spanning van de gordel.

Waarschuwing!

- De voorstoelen van deze auto zijn uitgerust met elektrische voorspanners en veiligheidsgordels. Als de gordels moeten worden vervangen, moet de veiligheidsgordel met dezelfde functie worden vervangen.

- Gordels zijn belangrijke componenten voor persoonlijke veiligheid. Gebruik bij vervanging van onderdelen altijd originele of goedgekeurde onderdelen om de veiligheid van de inzittenden in het voertuig beter te waarborgen.

Correct gebruik van de veiligheidsgordels

⚠ Waarschuwing!

Als het voertuig in beweging is, dienen alle inzittenden altijd hun gordel vast te maken, anders kunnen ongelukken of plotseling remmen ernstig letsel veroorzaken.

Voordat je gaat rijden, moet je ervoor zorgen dat de bestuurder en de passagiers altijd veiligheidsgordels dragen en deze goed dragen.

Zorg ervoor dat je comfortabel zit en dat de bedieningselementen van de auto, de voetpedalen en het stuur binnen handbereik zijn.



Gordel niet vastgemaakt

De herinnering op het instrumentenpaneel en een relevant bericht in de CSD waarschuwen inzittenden zonder gordel om een veiligheidsgordel te dragen.

Als alle gordels correct zijn vastgemaakt, maar de waarschuwing en het alarm niet uitgaan, neem dan onmiddellijk contact op met een Lotus-verdeler.

📌 Notitie!

Wanneer het gordelherinneringslampje brandt, stop dan het voertuig zodra het veilig is en maak de gordel vast.

Gordelspanner

Bij een aanrijding (afhankelijk van de hoek en de ernst van de aanrijding) spannen de gordelspanners de gordels automatisch aan om de inzittenden effectief op hun plaats te houden, zodat voorover leunen van passagiers wordt vermindert.

Wanneer de gordelspanner wordt geactiveerd, komt er een kleine hoeveelheid stof (rook) vrij en is er een hard geluid hoorbaar. Langdurige blootstelling aan rook en stof bij activering van de gordelspanner kan huid- of oogirritatie veroorzaken.

⚠ Waarschuwing!

- Raak de gordelspanner niet aan nadat deze is geactiveerd. Na een aanrijding is de gordelspanner heet en kan deze brandwonden veroorzaken.
- Als ogen en huid in contact zijn gekomen met het stof (rook), spoel dan onmiddellijk met water.
- De gordelspanner moet worden vervangen nadat deze is geactiveerd. Na een ongeval moeten airbags, gordelspanners en andere gerelateerde onderdelen worden geïnspecteerd en zo nodig worden vervangen in het Lotus Center.

📌 Notitie!

Als de gordelspanners en airbags niet zijn geactiveerd bij een aanrijding, komt dat waarschijnlijk doordat de aanrijding niet ernstig genoeg was om ze te activeren, niet door een defect.

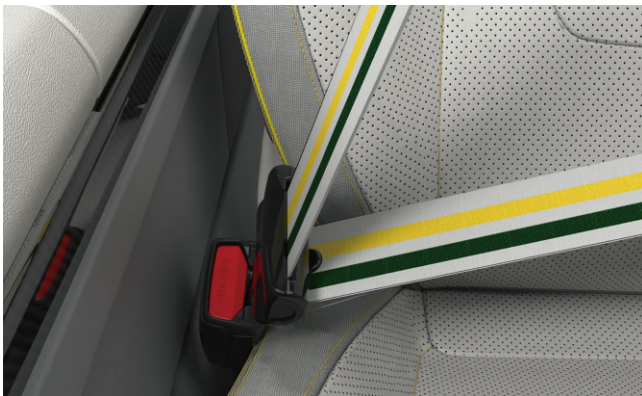
Het dragen van een veiligheidsgordel

1. Trek de veiligheidsgordel uit, trek hem schuin over de hele schouder en vervolgens over de borst om te zorgen dat de veiligheidsgordel plat ligt zonder verdraaiingen.



2. Druk de gordelgesp in de sluiting totdat u een "klikgeluid" hoort. Trek aan de gesp om te controleren of deze vergrendeld is.

3. Trek de schouderriem omhoog om de heupgordel wat strakker te maken.
4. Druk op de rode knop op de sluiting en laat de gordel vervolgens oprollen.



Waarschuwing!

- Als u slijtage, scheuren of andere tekenen van schade aan uw veiligheidsgordels opmerkt, neem dan contact op met de Lotus-dealer voor vervanging.
- Bescherm uw veiligheidsgordel tegen chemicaliën, vloeistoffen, enz. Als de veiligheidsgordel niet kan worden opgerold of vastzit in de sluiting en niet kan worden verwijderd, neem dan contact op met een Lotus-dealer voor inspectie.

- Steek geen andere voorwerpen dan de in de auto gemonteerde gordelgesp in de sluiting, omdat de sluiting anders mogelijk niet meer goed werkt, de veiligheidsgordel dan minder bescherming biedt en er ernstig letsel kan ontstaan.
- Wanneer de veiligheidsgordel niet in gebruik is, moet deze volledig zijn ingetrokken en nooit los hangen. Als de gordel niet volledig kan worden ingetrokken, neem dan contact op met een erkende Lotus-dealer voor inspectie.
- Mensen met een handicap moeten ook een veiligheidsgordel dragen. Raadpleeg bij bijzondere omstandigheden een arts voor beter advies.

Voorzichtigheid!

Controleer voordat u een portier sluit of het portier niet tegen de veiligheidsgordel of de gesp aankomt om schade aan de auto, de veiligheidsgordel of de gesp te voorkomen.

Notitie!

Wanneer u de veiligheidsgordel snel over uw lichaam heen trekt, kan de veiligheidsgordel blokkeren. Laat in dat geval de gordelband gedeeltelijk terugrollen om te ontgrendelen en trek de gordelband vervolgens wat langzamer over uw lichaam heen.

Gordel dragen tijdens zwangerschap

Een zwangere bestuurder moet altijd een veiligheidsgordel dragen om zichzelf en het ongeboren kind te beschermen.



Trek de gordel over uw borst en houd de heupgordel zo laag mogelijk onder de buik, zodat de gordel goed aansluit op uw lichaam.

Zwangere vrouwen moeten de positie van de bestuurdersstoel en het stuurwiel tijdens het autorijden aanpassen om de afstand tussen hun buik en het stuurwiel zo groot mogelijk te maken, maar zo dat ze nog steeds gemakkelijk het gaspedaal, rempedaal en stuurwiel kunnen bedienen tijdens het rijden.

ⓘ Notitie!

Tijdens een zwangerschap dient u regelmatig uw arts te raadplegen om na te gaan of het verstandig is om auto te rijden.

Inleiding tot airbags

Functie van airbag

Airbags zijn een belangrijk onderdeel van het veiligheidssysteem. Bij een frontale botsing beschermen de voorairbags de bestuurder en voorpassagier om secundair letsel bij de aanrijding te voorkomen of te beperken. Bij een aanrijding van opzij bieden gordijnen en zijairbags ondersteuning en bescherming voor het hoofd, de borstkas en de heupen, terwijl de middelste airbag letsel bij de bestuurder en voorpassagier als gevolg van een aanrijding voorkomt of beperkt. Gordijnairbags helpen te voorkomen dat inzittenden uit de auto worden geslingerd als de auto over de kop slaat.

⚠ Waarschuwing!

Als het airbagwaarschuwingsslampje  blijft branden nadat de auto is gestart, breng de auto dan op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met de Lotus-dealer.

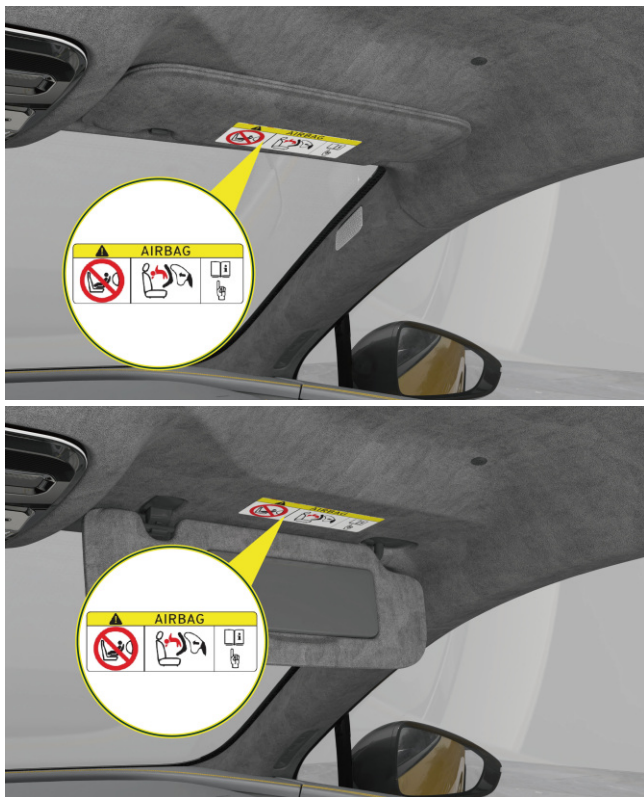
Waarschuwing!

- Doe dit ook als de airbags na een aanrijding niet zijn geactiveerd. Er kan interne schade zijn aan de beveiligingssystemen, dus ga naar een Lotus-dealer om dit te laten inspecteren.
- De bestuurder en passagiers moeten een voldoende afstand aanhouden tot de airbag om te voorkomen dat letsel wordt veroorzaakt door een te korte afstand wanneer de airbag wordt geactiveerd.
- Houd altijd het stuur vast terwijl u met de auto rijdt om letsel aan uw hand of arm als gevolg van het activeren van de airbag tot een minimum te beperken.
- Vervoer nooit spullen, kinderen of huisdieren op een voorste passagiersstoel.
- Monteer geen items zoals een navigatieapparaat of een houder voor een mobiele telefoon tussen het dashboard aan passagierszijde en de voorruit en leun niet met lichaamsdelen zoals benen of voeten tegen het dashboard aan de passagierszijde.
- Installeer geen radioapparatuur binnen het activeringsbereik van de airbag om te voorkomen dat radiosignalen de normale activering van de airbag beïnvloeden.

- Installeer geen zittinghoezen of andere voorwerpen op de voorstoelen, aangezien dit het activeringsvermogen van de zijairbags kan verminderen.
- Tik niet krachtig op het airbaggedeelte op het midden van het stuurwiel.
- Probeer het stuur niet te demonteren of te verwijderen.
- Blijf van de bedrading of onderdelen van een airbag- of veiligheidssysteem af.
- Nadat de airbag is geactiveerd, kunnen verschillende onderdelen van het airbagsysteem heet zijn. Er bestaat dan risico op letsel. Raak afzonderlijke componenten niet aan.

Waarschuwingssymbolen airbags

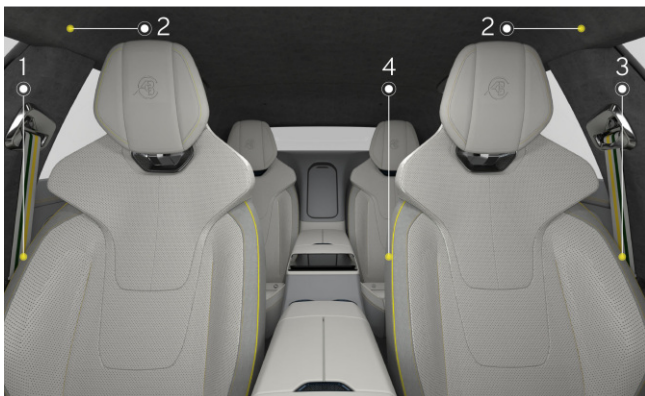
Er zijn waarschuwingssymbolen voor de airbag aan weerszijden van de zonneklep aan passagierszijde, ter herinnering dat u geen naar achteren gericht kinderzitje op de voorstoel van de passagier moet plaatsen (met de voorairbag voor de passagier geactiveerd).



Locatie van airbags



1. Voorairbag bestuurder
2. Voorairbag passagier



1. Zijairbag passagier
2. Gordijnairbag
3. Zijairbag bestuurder
4. Middenairbag

Voorwaarden voor activering van de airbag

Bij een ernstige frontale botsing worden de airbags in een fractie van een seconde opgeblazen om het bovenlichaam van de inzittenden te beschermen. Afhankelijk van de hoek van de botsing (frontaal of vrijwel frontaal) kunnen de airbags voor bestuurder en passagier worden geactiveerd zonder dat andere airbags worden geactiveerd.

⚠ Waarschuwing!

Er kan stof (rook) vrijkomen wanneer de airbag wordt opgeblazen. In geval van oog- of huidcontact met het stof (rook) onmiddellijk spoelen met water, aangezien langdurig contact irritatie kan veroorzaken.

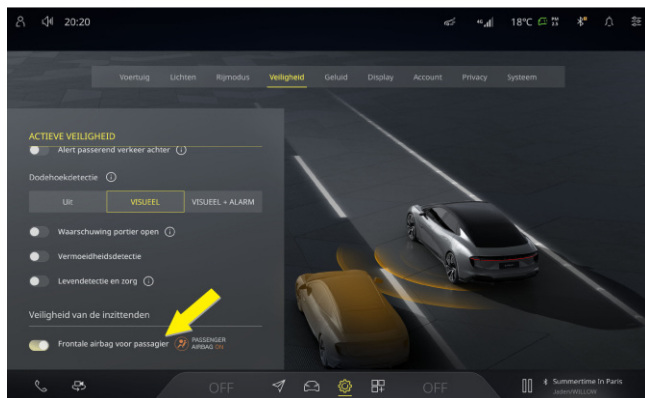
Gevallen waarin airbags mogelijk niet worden geactiveerd

De activering van de airbag is afhankelijk van de ernst van de impact die tijdens een botsing door de crashtsensor wordt gedetecteerd.

Airbags activeren mogelijk niet in de volgende situaties:

- De voorairbags activeren mogelijk niet bij een kop-staartbotsing, een zijdelingse botsing of bij omslaan van de auto.
- Als de vertraging of remkracht niet voldoet aan de activeringsvoorwaarde van de airbagsensor, worden de airbag en de gordijnairbag mogelijk niet geactiveerd. Dergelijke botsingen omvatten aanrijdingen met zachte objecten (zoals sneeuwbanken of struikgewas) of voorwerpen bij lage snelheden, evenals botsingen tussen twee voertuigen die met relatief lage snelheid rijden.
- Als de auto in botsing komt met de onderkant van een groot voertuig, zoals een containertruck.
- SRS (Supplemental Restraint System) werkt niet.

Airbag voorpassagier uitschakelen



De frontairbag van de passagier is standaard ingeschakeld en wanneer er op de passagiersstoel een kinderzitje achterstevoren wordt aangebracht, kan een aanrijding lichamelijk letsel en onnodig financieel verlies veroorzaken wanneer de airbag activeert. Tik bij het installeren van het kinderzitje op de passagiersstoel op het  pictogram op het display van de middenconsole en selecteer **Veiligheid** om de voorpassagiersairbag handmatig uit te schakelen.

⚠ Waarschuwing!

- Gebruik nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel wanneer de airbag is geactiveerd, dit kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
- Ga niet op de voorpassagiersstoel zitten (volwassenen en kinderen) als de passagiersairbag is uitgeschakeld.



1. Het indicatorlampje voor de voorpassagiersairbag is aan
2. Het indicatorlampje voor de voorpassagiersairbag is uit

Schakel de versnelling naar de stand D, N of R wanneer de auto zich in de stand **READY** bevindt. Nadat de voorpassagiersairbag is in-/uitgeschakeld, gaat het bijbehorende indicatorlampje branden.

Kinderen in voertuigen

Veiligheidsgids voor kinderen

Om de veiligheid van meerrijdende kinderen volledig te garanderen, raadt Lotus aan om een kinderzitje op de achterbank te plaatsen en het kind daarop te laten zitten in plaats van het kind in uw armen te houden.

Om de veiligheid van kinderen en andere inzittenden te garanderen, raadt Lotus aan een kinderzitje van het juiste formaat te gebruiken dat voldoet aan de toepasselijke regelgeving en normen.

Waarschuwing!

- Volwassenen in de auto zijn verantwoordelijk voor de veiligheid van kinderen.
- Laat kinderen niet op hun stoel staan of knielen of in de bagageruimte verblijven. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot lichamelijk letsel bij een aanrijding of bij plotseling remmen.
- Laat kinderen niet zonder toezicht alleen in de auto.
- Geef kinderen geen geldige sleutel, zij kunnen door verkeerd gebruik lichamelijk letsel oplopen of schade aan de auto veroorzaken.

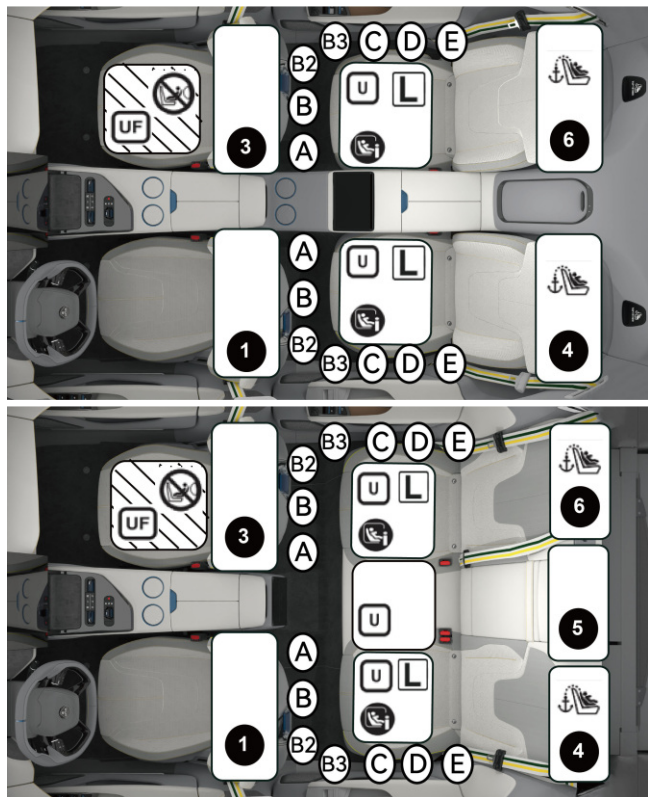
- Schakel de kindersloten in voordat u gaat rijden om te voorkomen dat kinderen per ongeluk portieren of ramen openen.
- Zet niet meer dan één kind tegelijkertijd in het kinderzitje.
- Zorg ervoor dat er geen harde of scherpe voorwerpen op het kinderzitje liggen om lichamelijk letsel bij een ongeval te voorkomen.

Kinderzitje

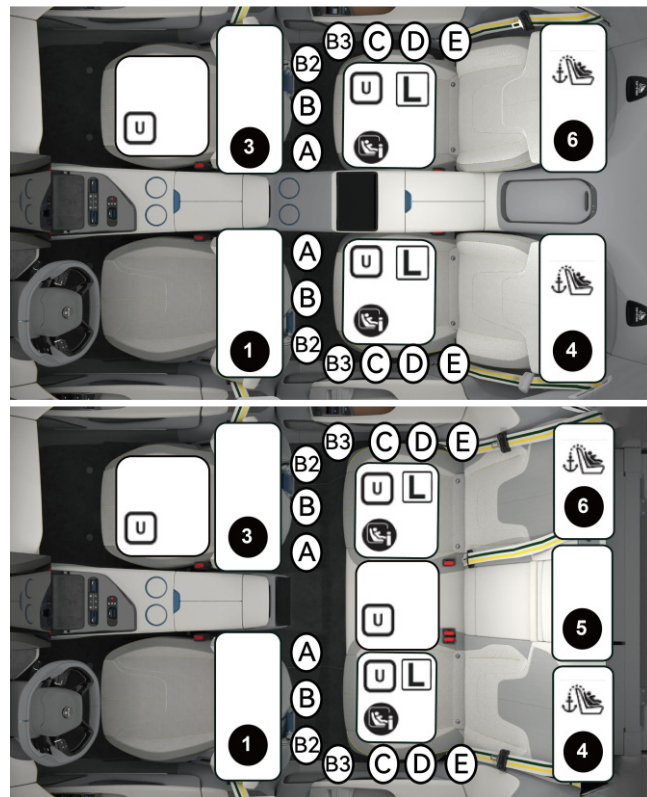
Gebruik een kinderzitje dat voldoet aan de toepasselijke regelgeving of normen.

Plaats geen kinderzitje op de voorpassagiersstoel wanneer de voorairbag passagier geactiveerd is.

Voorairbag passagier ingeschakeld



Voorairbag passagier uitgeschakeld





Geschikt voor het goedgekeurde "universele" kindersitje.



Geschikt voor goedgekeurde voorwaarts gerichte "universele" kindersitjes.



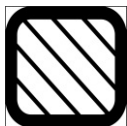
Geschikt voor gespecificeerde kindersitjes vermeld in de bijlage. Deze beperkingen kunnen behoren tot de categorieën "specifieke voertuigen", "beperkt", of "semi universeel".



Geschikt voor kindersitjes Type I en ISOFIX.



Stoelpositie en bovenste ankerbanden.



Geschikt voor naar voren gericht kindersitje.



Plaats geen naar achteren gericht kindersitje.



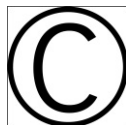
ISO/F3: Geschikt voor naar voren gericht kindersitje.



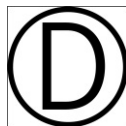
ISO/B2: Naar achteren gericht kindersitje voor kinderen met de volledige lengte.



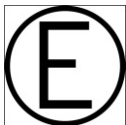
ISO/B3: Naar voren gericht kindersitje voor kinderen met de volledige lengte.



ISO/R3: Naar achteren gericht kindersitje voor kinderen onder de lengte.



ISO/R2: Naar achteren gericht kindersitje voor kinderen onder de lengte.



ISO/R1: Naar achteren gericht kinderzitje (baby).

⚠ Waarschuwing!

- Het is belangrijk om het kinderzitje goed vast te zetten om lichamelijk of dodelijk letsel bij een aanrijding of noodstop te voorkomen.
- Plaats geen naar achteren gericht kinderzitje op de passagiersstoel voorin, dit kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel als de frontairbag van de passagier activeert.
- Wanneer u een naar voren gericht kinderzitje op de passagiersstoel voorin installeert, moet u de passagiersstoel voorin zo veel mogelijk naar de juiste hoogte verstellen.
- Stel bij het plaatsen van een kinderzitje de hoek van de rugleuning van de stoel zo goed mogelijk af om de stabiliteit van het kinderzitje te waarborgen.
- Stel bij het plaatsen van een kinderzitje de hoogte van de hoofdsteun van de stoel zo goed mogelijk af om hinder voor het kinderzitje te voorkomen.
- Als een kinderzitje op de achterbank wordt geïnstalleerd, moeten de bestuurder en voorpassagier een gepaste afstand bewaren tussen hun eigen stoel en het kinderzitje wanneer ze de stoel naar achteren verstellen of de rugleuninghoek aanpassen.

- Gebruik nooit één ankerband of één verankering onderaan om meerdere kinderzitjes te bevestigen. Meerdere zitjes kunnen druk uitoefenen op de ankerbanden of de verankeringen, waardoor de ankerbanden of verankeringen beschadigd kunnen raken en er ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan.
- De verankeringen van het kinderzitje zijn alleen bestand tegen de belasting veroorzaakt bij een correct geplaatst kinderzitje. De bovenste verankering mag in geen geval worden gebruikt als veiligheidsgordel of stoelgordel voor volwassenen. Anders kan bij een aanrijding letsel ontstaan.
- Controleer de ankerbanden van het kinderzitje wanneer het kind in het zitje zit, om te zien of deze intact zijn en niet beschadigd.
- Kies altijd een geschikt kinderzitje, zodanig dat de hals en het hoofd van het kind goed ondersteund worden.
- Baby's en jonge kinderen mogen tijdens het rijden niet op de schoot van een volwassene zitten en moeten in een geschikt kinderzitje meerijden.

ⓘ Notitie!

- Bovenste ankerbanden worden gebruikt bij naar voren gerichte kinderzitjes. De hoek van de achterbank kan zo nodig worden aangepast om de bevestiging van de bovenste ankerband te vergemakkelijken.

- Lotus raadt aan om kleinere kinderen zoveel mogelijk in een naar achteren gericht kinderzitje te laten zitten.
- Als de veiligheidsgordel de hals van een kind raakt, moet een geschikte stoelverhoger of kinderzitje worden gebruikt. Dit advies geldt ook voor elke kleinere volwassene.

Het gebruik van een kinderzitje wordt aanbevolen - vastgemaakt met de autogordel.			
Gewichtsgroep	Fabrikant	Type	Autorisatienummer
Groep 0+ (minder dan 13 kg)	Maxi Cosi	Pebble 360	030063
Groep I (9-18 kg)	-	-	-
Groep II (15-25 kg)	Graco	Booster Basic	E11 - 0444165
Groep III (22-36 kg)	Graco	Booster Basic	E11 - 0444165

Het gebruik van kinderzitjes wordt aanbevolen - vastgemaakt met I-Size en ISOFIX.			
Gewichtsgroep	Fabrikant	Type	Autorisatienummer
Groep 0+ (minder dan 13 kg)	Maxi Cosi	Pebble 360 + FamilyFix 360 basis	030063
Groep I (9-18 kg)	Britax Römer	Trifix2 I-Size	129R - 010015
Groep II (15-25 kg)	Britax Römer	Kidfix I-Size	E1 129R03 / 04 0061 01
Groep III (22-36 kg)	Britax Römer	Kidfix I-Size	E1 129R03 / 04 0061 01

Categorie kindzitjes	Zitplaatslocatie/zitplaatsnummer					
	Bestuurdersstoel	Voorpassagiersstoel ⁴⁾		Achterbank		
	1	3	Linkers toel	Middelste zitplaats	Rechte stoel	
	1	Airbag geactiveerd ²⁾	De airbags zijn uitgeschakeld.	4 ⁵⁾	5 ^{3) 5)}	6 ⁵⁾
Kinderzitje met universele heupgordel ¹⁾ (Ja/Nee)	N	N	Y	Y	Y	Y
Draagbare hangmat (horizontaal naar voren gericht)	N	N	N	N	N	N

Categorie kindzitjes	Zitplaatslocatie/zitplaatsnummer					
	Bestuurdersstoel	Voorpassagiersstoel ⁴⁾		Achterbank		
	1	3	Linkers toel	Middelste zitplaats	Rechte stoel	
	1	Airbag geactiveerd ²⁾	De airbags zijn uitgeschakeld.	4 ⁵⁾	5 ^{3) 5)}	6 ⁵⁾
ISOFIX-kinderzitje) (L1/L2)						
Maximum naar achteren gericht kindzitje (R1/R2 X/R2/R3)	N	N	N	C (R3)	N	C (R3)
Maximum naar	N	N	N	A (F3)	N	A (F3)

Categorie kinderzitjes	Zitplaatslocatie/zitplaatsnummer					
	Bestuurdersstoel	Voorpassagiersstoel ⁴⁾		Achterbank		
		3		Linkers stoel	Middelste zitplaats	Rechte stoel
1	Airbag geactiveerd ²⁾	De airbags zijn uitgeschakeld.	4 ⁵⁾	5 ^{3) 5)}	6 ⁵⁾	
voren gericht kinderzitje (F2X/F2/F3)						
Maximum kinderzitje met verhoger	N	N	B2/B3	B2/B3	N	B2/B3
I-Size kinderzitje (ja/nee)	N	N		Y	N	Y

Categorie kinderzitjes	Zitplaatslocatie/zitplaatsnummer					
	Bestuurdersstoel	Voorpassagiersstoel ⁴⁾		Achterbank		
		3		Linkers stoel	Middelste zitplaats	Rechterstoel
1	Airbag geactiveerd ²⁾	De airbags zijn uitgeschakeld.	4 ⁵⁾	5 ^{3) 5)}	6 ⁵⁾	
Stoelpositie met bovenste ankerband (ja/nee)	N	N	Y	N	Y	

Y: Geschikt voor installatie van kinderzitje van een opgegeven categorie;

N: Niet geschikt voor installatie van kinderzitje van een opgegeven categorie.

Opmerkingen:

Plaats geen naar achteren gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel wanneer de voorairbag passagier is geactiveerd.

1) Het kinderzitje met universele heupgordel is geschikt voor alle groepen;

2) Kinderzitje alleen bedoeld voor kinderen;

3) Zitplaats nr. 5 is alleen van toepassing op voertuigen met 3 achterzitplaatsen en alleen voor kinderzitjes die zijn uitgerust met veiligheidsgordels;

4) Neem de volgende instructies in acht bij het installeren van een kinderzitje op de voorpassagiersstoel:

- Wanneer u een naar achteren gericht kinderzitje gebruikt, moet u de voorpassagiersstoel zo ver naar achteren verstellen dat het kinderzitje geen hinder ondervindt van het passagiersdisplay, of u moet de voorpassagiersstoel volledig naar achteren verstellen.
- Wanneer u een naar achteren gericht kinderzitje gebruikt, stel de hoogte van de voorpassagiersstoel dan in op de hoogste stand.
- Wanneer u een ISO B2/B3-kinderzitje gebruikt, stel de hoogte van de voorpassagiersstoel dan in op de laagste stand.
- Pas de rugleuning van de voorpassagiersstoel aan om te zorgen dat het kinderzitje stabiel is geïnstalleerd. De rugleuning van het kinderzitje moet zo dicht mogelijk tegen de rugleuning van de autostoel komen.
- Stel de hoofdsteun naar boven af om te voorkomen dat deze het kinderzitje hindert.

5) De volgende instructies moeten worden opgevolgd bij het installeren van een kinderzitje op de achterbank:

- Er moet een bepaalde afstand worden aangehouden tussen de voorstoel en het kinderzitje.
- Pas de rugleuninghoek van het kinderzitje aan om te zorgen dat het kinderzitje goed geïnstalleerd is. De rugleuning van het kinderzitje moet zo dicht mogelijk tegen de rugleuning van de autostoel komen.
- Pas de hoofdsteunen van de achterbank aan of verwijder ze om te voorkomen dat ze het kinderzitje hinderen.
- Plaats de verwijderde hoofdsteun in de kofferbak voor veilig transport. Wanneer het kinderzitje uit de auto wordt verwijderd, moet de hoofdsteun worden teruggezet.

Gewichtsniveau	Groottecategorie	Kinderzitje
Groep 0 (0-10 kg)	F	ISO/L1
	G	ISO/L2
	E	ISO/R1
Groep 0+ (0-13 kg)	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
	E	ISO/R1
Groep I (9-18 kg)	A	ISO/F3
	B	ISO/F2
	B1	ISO/F2X

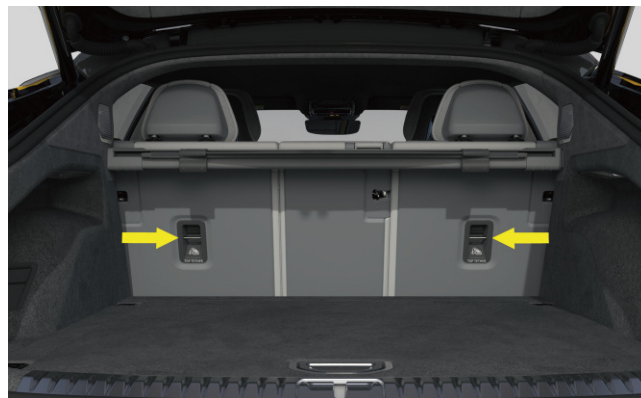
Gewichtsniveau	Groottecategorie	Kinderzitje
	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
Groep II (15-25 kg)	B2/B3	ISO/B2/B3
Groep III (22-36 kg)	B2/B3	ISO/B2/B3

Installatie van I-Size kinderzitje voor 5-zits model



Herkenning van kinderzitje

De I-Size-verankeringen bevinden zich op de twee buitenste stoelen achter en er is een kinderzitjesymbool aangebracht op de aansluiting van de verankeringen.



Installatiepositie

De bovenste verankeringen van het kinderzitje bevinden zich achter de rugleuning van de achterbank.

Neem de installatie-instructies voor het kinderzitje in acht en gebruik I-Size-verankeringen.

Installatie van I-Size kinderzitje voor 4-zits model*



Herkenning van kinderzitje

De I-Size-verankeringen bevinden zich op de twee buitenste stoelen achter en er is een kinderzitjesymbool aangebracht op de afdekking van de verankeringen.



De bovenste verankering van het kinderzitje bevindt zich achter de hoofdsteen van de achterbank.

Neem de installatie-instructies voor het kinderzitje in acht en gebruik I-Size-verankeringen.

⚠ Waarschuwing!

- Het is belangrijk om het kinderzitje goed vast te zetten om lichamelijk of dodelijk letsel bij een aanrijding of noodstop te voorkomen.
- Na het installeren van een kinderzitje in het voertuig, pas het voertuigzigtje niet aan, omdat dit de bevestigingen van de veiligheidsgordels kan losmaken. Verwijder de veiligheidsgordel

voordat u de positie van de voertuigstoel aanpast. Wanneer de autostoel is aangepast, plaatst u de veiligheidsstoel opnieuw.

- Stel bij het plaatsen van een kinderzitje de hoogte van de hoofdsteun van de stoel zo goed mogelijk af om hinder voor het kinderzitje te voorkomen.
- Draai nooit een toptetherband over de bovenkant van de hoofdsteun. De riem moet onder de hoofdsteun worden geleid.
- Controleer en pas altijd het veiligheidstuig of de veiligheidsgordel van elk kind aan voor elke reis.
- Als een kinderzitje op de achterbank is geïnstalleerd, moeten de bestuurder en de bijrijder een 50 mm tussen hun zitplaats en het kinderzitje houden bij het verstellen van de zithoek naar achteren of rugleuning.
- Installeer nooit meerdere kinderzitjes met één ankerband of één verankering. Meerdere zitjes kunnen druk uitoefenen op de ankerbanden of de verankeringen, waardoor de ankerbanden of verankeringen beschadigd kunnen raken en er ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan.
- De verankeringen van het kinderzitje zijn alleen bestand tegen de belasting veroorzaakt bij een correct geplaatst kinderzitje. De bovenste verankering mag in geen geval worden gebruikt als veiligheidsgordel of stoelgordel voor volwassenen. Anders kan bij een aanrijding letsel ontstaan.
- Controleer de ankerbanden van het kinderzitje wanneer het kind in het zitje zit, om te zien of deze intact zijn en niet beschadigd.

- Baby's en jonge kinderen mogen tijdens het rijden niet op de schoot van een volwassene zitten en moeten in een geschikt kinderzitje meereizen.
- Het mag niet mogelijk zijn om het kinderbeveiligingssysteem meer dan 25 mm in enige richting langs het pad van de veiligheidsgordel te bewegen.

Notitie!

- De bovenste ankerbanden van het kinderzitje zijn geschikt voor naar voren gerichte kinderzitjes. De rugleuninghoek van de achterbank kan zo nodig worden aangepast om de bevestiging van de bovenste ankerband voor het kinderzitje te vergemakkelijken.
- Lotus raadt aan om kleinere kinderen zoveel mogelijk in een naar achteren gericht kinderzitje te laten zitten.
- Als de veiligheidsgordel de hals van een kind raakt, moet een geschikte stoelverhoger of kinderzitje worden gebruikt. Dit advies geldt ook voor elke kleinere volwassene.

Kinderslot

De achterportieren van de auto zijn uitgerust met kindersloten die na inschakeling kunnen voorkomen dat kinderen de portieren of ramen openen met de schakelaars op de achterportieren; dit verkleint het risico op ongevallen.



1. Schakelaar kinderslot linksachter op bestuurdersportier
2. Schakelaar kinderslot rechtsachter op bestuurdersportier

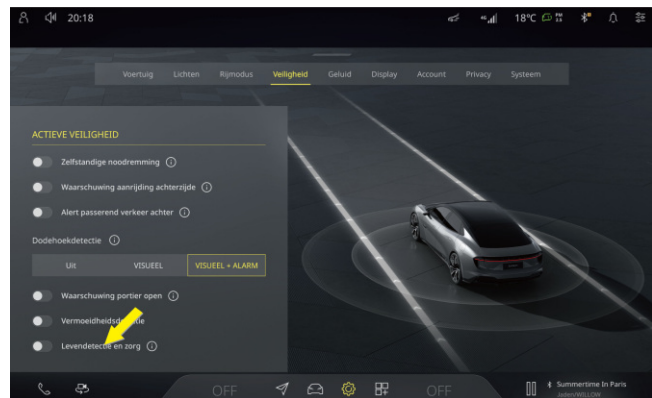
Wanneer de kinderslotschakelaar wordt ingedrukt, wordt het bijbehorende kinderslot geactiveerd en zijn de bijbehorende portieren- en raamknop achter uitgeschakeld. Wanneer de schakelaar voor het kinderslot opnieuw wordt ingedrukt, wordt het bijbehorende kinderslot gedeactiveerd en zijn de relevante functies ingeschakeld.

i Notitie!

Bij een aanrijding worden de kindersloten automatisch ontgrendeld.

Life Detection and Care

De auto is uitgerust met het Life Detection and Care-systeem, dat controleert of er kinderen of huisdieren zijn achtergebleven nadat u de auto met een geldige sleutel hebt afgesloten en verlaten. Als dit gebeurt, geeft het systeem een reeks waarschuwingen.



Het Life Detection and Care-systeem is standaard ingeschakeld en u kunt deze functie in- of uitschakelen door te tikken op het  pictogram op de CSD en **Veiligheid** te selecteren. Nadat deze functie is uitgeschakeld, worden er meldingen weergegeven op het instrumentenpaneel.

Als deze functie is ingeschakeld en het systeem detecteert dat er kinderen of huisdieren te lang in de auto zijn achtergebleven,

geeft het een waarschuwing en gaat er een bericht naar de smartphoneapp om u eraan te herinneren tijdig actie te ondernemen. De door het systeem gegeven waarschuwingen zijn onderverdeeld in verschillende niveaus. Hoe hoger het niveau, hoe groter het gevaar in de auto.

- Waarschuwningsniveau 1: de auto schakelt de alarmknipperlichten en het claxonalarm in en stuurt de bijbehorende waarschuwningsmelding naar de smartphoneapp.
- Waarschuwningsniveau 2: als u de waarschuwningsmelding negeert, blijft de auto de alarmknipperlichten en het claxonalarm activeren met een frequentie van één keer per minuut.
- Waarschuwningsniveau 3: als u de melding van niveau 2 blijft negeren, laat de auto na een bepaalde tijd continu de alarmknipperlichten en het claxonalarm afgaan met een frequentie van eenmaal per minuut gedurende 30 minuten en wordt E-call geactiveerd; als het systeem hoge temperaturen detecteert, zal het automatisch de ruiten openen om de auto af te koelen en wordt E-call geactiveerd; op dat moment ontvangt u nog andere waarschuwningsmeldingen in de smartphoneapp.

Notitie!

De functie Life Detection and Care kan alleen helpen bepalen of er kinderen of huisdieren in de auto aanwezig zijn en het systeem kan onder bepaalde omstandigheden een verkeerde inschatting maken

of geen inschatting maken. Voordat de bestuurder de auto verlaat, moet deze controleren dat er zich geen kinderen of huisdieren in de auto bevinden.

Notitie!

De functie Life Detection and Care werkt mogelijk niet correct in de volgende gevallen:

- Kinderen of huisdieren zonder toezicht zijn bedekt met iets dat het herkenningssvermogen van het systeem te boven gaat.
- Kinderen of huisdieren zonder toezicht bevinden zich in een dode hoek voor het Life Detection and Care-systeem;
- De beweging van voorwerpen in de auto, zoals kleding die aan een kapstok hangt, kan de beoordeling van het systeem verstoren en vals alarm veroorzaken.
- Voeg geen extra accessoires toe en beschadig het plafond niet in de radarmontagezone van de auto.
- Er heeft zich een systeemstoring voorgedaan (zoals camera, radar, remsysteem, stuursysteem enz.).

Lotus-beveiligingssysteem V

De functies van het Lotus beveiligingssysteem V voorkomen dat anderen uw voertuig illegaal kunnen betreden en starten.

⚠ Waarschuwing!

Laat de kaartsleutel of de sleutelhanger niet in het voertuig achter.

⚠ Voorzichtigheid!

- Het voertuig is uitgerust met het Lotus beveiligingssysteem V, maar dit kan niet alle diefstallen voorkomen en geen absolute veiligheid van het voertuig garanderen. U moet altijd letten op de veiligheid van uw persoonlijke eigendommen en geen waardevolle spullen in de auto achterlaten.
- Probeer het Lotus Security System V niet aan te passen, want dit kan leiden tot systeemfalen.

Auto afsluiten en antidiefstal

Als het voertuig van buitenaf wordt vergrendeld, gaat het Lotus beveiligingssysteem V na een bepaalde tijd naar de ingestelde status. Als wordt gedetecteerd dat een van de deuren, de motorkap of de achterklep met een ongeldige sleutel wordt geopend, gaan de linker- en rechter richtingaanwijzers knipperen en zal de BBS een waarschuwingssignaal geven.

Als de auto van buitenaf wordt ontgrendeld met een geldige sleutel, wordt het antidiefstalsysteem van de auto gedeactiveerd.

ℹ Notitie!

- Wanneer het Lotus beveiligingssysteem V is ingeschakeld en het systeem detecteert dat het voertuig wordt opgetild, geeft het systeem een alarm.
- Sluit de stroomtoevoer (batterij) van het inbraakalarm af en het systeem slaat alarm.
- Als het Lotus-veiligheidssysteem V defect is, neem dan contact op met de Lotus-dealer voor inspectie.

ℹ Notitie!

- Als er elektromagnetische interferentie in de buurt van het voertuig is, bijvoorbeeld bij elektriciteitscentrales of zendmasten, werkt het Lotus Safety System V mogelijk niet goed.
- Als u uw voertuig kwijtraakt, kunt u het op afstand vergrendelen en volgen via het Lotus Klantenservicecentrum.

Elektronisch stuurslot

Het elektronische stuurslot is een diefstalbeveiliging. Nadat het is ingeschakeld, wordt het stuurwiel van de auto vergrendeld om te voorkomen dat de auto door onbevoegde personen wordt verreden en om de veiligheid van de auto te waarborgen.

Als de auto van buitenaf wordt vergrendeld of als de auto na een periode van ontgrendeling niet in de stand READY wordt gezet, wordt de elektronische stuurvergrendeling automatisch ingeschakeld. Na het ontgrendelen van de auto of het schakelen van de auto naar de stand READY, wordt het elektronische stuurslot automatisch ontgrendeld.

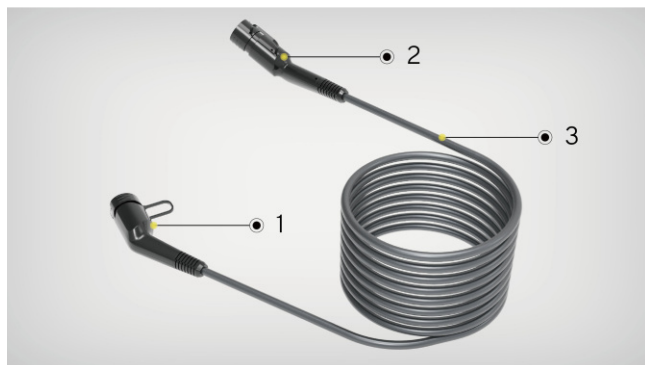


APPARAAT |

Opladen

Oplaadkabel

De oplaadkabel bevindt zich onder de motorkap.



1. Voertuigconnector
2. Laderconnector
3. Oplaadkabel

Waarschuwing!

- Gebruik de oplaadkabel niet met een verlengsnoer of een adapter.

- Raak de oplaadkabel of voertuigconnector niet aan als de connector rookt of smelt. Stop het oplaadproces en druk op de noodstopknop op de oplader.
- Houd de oplaadkabel buiten het bereik van kinderen.
- Als de connector niet wordt gebruikt, moet deze worden afgedekt met een stofhoes of op een geschikte plek worden gelegd.
- Reinig de oplaadkabel niet terwijl deze is aangesloten op de auto.
- Gebruik geen hogedrukspuit of stoom of bijtende schoonmaakmiddelen op de oplaadkabel of de connectors.
- Dompel de oplaadkabel niet onder in vloeistof.

Vorbereiding voor opladen

Wanneer het waarschuwingslampje voor bijna lege accu  op het instrumentenpaneel brandt en na instappen in de auto er tekstmeldingen verschijnen, moet u de auto zo snel mogelijk opladen. De laadpoort bevindt zich linksachter op de auto.

De laadpoortklep kan op de volgende manieren worden geopend of gesloten:

- Ontgrendel de auto met een geldige sleutel, druk op de buitenkant van de laadpoortklep en de klep gaat automatisch

open. Druk op de knop voor het sluiten van de klep of vergrendel de auto en de klep sluit automatisch.

i Notitie!

Als de laadpoortklep langzaam opent en sluit, geeft dit aan dat de laadpoortklep een positiefout heeft en zich in een zelflerende toestand bevindt. De laadpoortklep werkt weer normaal wanneer het zelfleren is voltooid.



Openen van de laadpoortklep



Sluitknop voor klep

- Tik op het  pictogram op het centrale display en selecteer de geïntegreerde klepschakelaar om de klep automatisch te openen of te sluiten.



⚠ Waarschuwing!

- Ontgrendel het voertuig voordat u het laadpistool erin steekt of eruit trekt. Steek de oplaadstekker er altijd rechtop in en trek hem eruit zonder hem te kantelen, te schudden of met kracht te hanteren.
- Als u tijdens het opladen een sterke geur of brandgeur ruikt, stop dan onmiddellijk met opladen.
- Laat het laadapparaat nooit door minderjarigen bedienen of gebruiken.
- Sneeuw en ijs in de buurt van de klep van de oplaadpoort kunnen het openen van de klep van de oplaadpoort belemmeren, dus verwijder sneeuw en ijs handmatig om de klep van de oplaadpoort te openen.
- Open de klep van de oplaadpoort niet met geweld als de klep van de oplaadpoort ijskoud is of geblokkeerd is, want dan kan de klep van de oplaadpoort beschadigd raken.
- Zorg er vóór het opladen voor dat de oplaadpoortconnector, de oplaadstekker en het stopcontact niet zijn verontreinigd met water of vreemde voorwerpen om schade aan het voertuig te voorkomen.
- Als de oplaadpoort of de metalen aansluiting van de oplaadstekker gecorrodeerd, vervormd, gebarsten enz. is, is het verboden om het voertuig op te laden of het oplaadapparaat te gebruiken.
- Als u geïmplanteerde elektronische medische apparatuur hebt, zoals een pacemaker of cardiovasculaire defibrillator, ga dan niet het voertuig in en blijf er niet in terwijl het voertuig wordt opgeladen, anders kan de werking van de elektronische medische apparatuur worden beïnvloed, wat kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.
- Verwijder of wijzig nooit de oplaadpoort of het oplaadapparaat.
- Sluit na het opladen de klep van de oplaadpoort om het binnendringen van regen, sneeuw of andere onzuiverheden te voorkomen.
- Laad niet op als de verbinding tussen de oplaadstekker en het stopcontact niet goed is.

- Bij onweer is het aan te raden om te stoppen met het opladen van het voertuig, omdat bliksem schade kan veroorzaken aan het oplaadapparaat.

! Voorzichtigheid!

Wanneer de omgevingstemperatuur lager is dan -20°C , mag u het voertuig niet opladen met wisselstroomlaadapparatuur (inclusief boordlaadapparatuur) met een vermogen van 3,3 kW of minder om vermogensverlies te voorkomen.

i Notitie!

- Als de laadpoortklep langzaam opent en sluit, geeft dit aan dat de laadpoortklep een positiefout heeft en zich in een zelflerende toestand bevindt.
- De auto kan alleen worden opgeladen met de versnellingshendel in de stand D, niet terwijl de aandrijving actief is of tijdens een software-upgrade.
- U kunt niet schakelen terwijl de auto wordt opgeladen.

Laadinstellingen



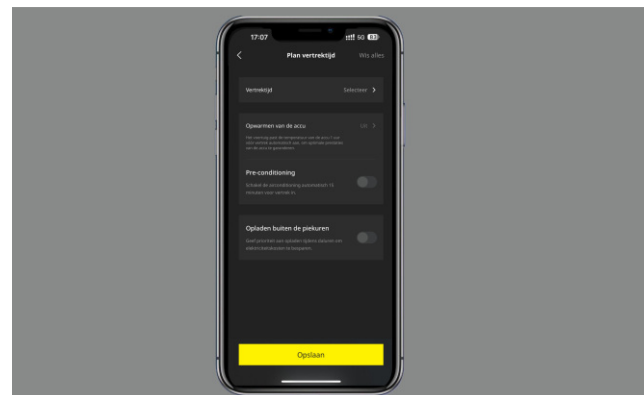
Tik op het  het pictogram op het middenconsoledisplay en selecteer de Opladen-app om naar de oplaadinstellingen te gaan.

- Oplaadlimiet: sleep de schaalmarkering naar de schuifregelaar voor de laadlimiet om het te laden vermogen in te stellen.
- Laadstroom: de laadstroom is geclassificeerd als 5A, 8A, 16A en MAX.
- Opladen pauzeren/hervatten: Tik op de knop **STOP** om het opladen te stoppen. Tik op de knop **HERSTARTEN** om opladen te hervatten.

ⓘ Notitie!

- De minimale laadlimiet kan worden ingesteld op 50% en de maximale op 100%. De laadstroom is beschikbaar in 4 niveaus.
- De oplaadtijd wordt langer als de temperatuur van de hoogspanningsaccu te laag is of als de klimaatregeling wordt gebruikt tijdens het opladen. In het hoge SOC-bereik van de hoogspanningsaccu is de laadsnelheid beperkt.
- Uitvallen van de lader tijdens opladen kan worden veroorzaakt door schommelingen in het elektriciteitsnet. Om normaal laden te garanderen kan de laadstroom soms worden verlaagd, dit is afhankelijk van de laadstroomwaarde die op het middenconsoledisplay is weergegeven. Neem contact op met een Lotus-dealer als de stroom steeds opnieuw uitvalt.
- Het bovenstaande geldt alleen voor opladen via wisselstroom.

Opladen plannen voor een rit



Afhankelijk van uw reisplan kunt u op **Voertuigbediening - Meer - Opladen plannen** tikken om het instelscherm voor oplaadplanning te openen. Hier kunt u instellingen invoeren zoals gepland opladen, inschakelen van klimaatregeling vooraf aan rijden en voorverwarmen van de tractieaccu.

Na inschakelen van gepland opladen begint de auto de starttijd voor het opladen te berekenen op basis van een combinatie van de huidige tijd, rijtijd, oplaadstatus (SOC), piek- en daluren enz. en begint het opladen automatisch. Als de laadconnector op dat moment is aangesloten, start er een korte vooroplading, berekent het systeem de starttijd voor opladen, stopt dan met opladen en geeft het de starttijd van opladen aan via de Lotus App.

ⓘ Notitie!

- Gepland opladen is alleen mogelijk bij AC-laadpalen voor particulieren van Lotus.
- Schakel de oplaadfunctie niet uit via de Lotus App of CSD, anders is de functie voor gepland opladen niet beschikbaar.
- Wanneer de SOC van de hoogspanningsaccu onder 30% is, zal het voorladen de hoogspanningsaccu opladen tot 31% voordat de starttijd van het opladen wordt berekend.
- Als de oplaadtijd onvoldoende is om de hoogspanningsaccu op te laden tot het beoogde oplaadniveau, begint het opladen onmiddellijk.

Wanneer klimaatregeling vooraf aan rijden is ingeschakeld, wordt de klimaatregeling automatisch ongeveer 15 minuten voor de verwachte wegtijd ingeschakeld.

ⓘ Notitie!

De klimaatregeling wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de bestuurder de auto ontgrendelt.

Wanneer de voorverwarmingsfunctie voor de tractieaccu is geactiveerd, kan de temperatuur van de tractieaccu ongeveer een uur voor het begin van de rit automatisch worden gedetecteerd en worden aangepast aan het juiste bereik, afhankelijk van het voorverwarmingsniveau van de tractieaccu.

Voorverwarming accu bij lage temperatuur

De voorverwarmfunctie van een tractieaccu met lage temperatuur dient om de tractieaccu via het laadapparaat te verwarmen tot de opgegeven temperatuur wanneer deze lager is dan een bepaalde temperatuur, zodat de accutemperatuur kan voldoen aan de behoeften bij snelladen.

Na verwarming tot de opgegeven temperatuur wordt automatisch de laadmodus actief. Tijdens het opwarmen kunnen de spanning en stroom van de tractieaccu worden gecontroleerd via de smartphoneapp of het centrale display.

ⓘ Notitie!

- Als de voorverwarmingsfunctie van de hoogspanningsaccu niet goed werkt of abnormaal lijkt, neem dan onmiddellijk contact op met uw Lotus-dealer.
- Wanneer u met de auto bij koude temperaturen onderweg bent, gebruik de auto dan zo snel mogelijk nadat de tractieaccu is opgewarmd. Bij langdurig parkeren neemt het verwarmingseffect af.

Oplaadbegeleiding

Tijdens het laadproces kunt u de laadstatus van de auto op de volgende manieren controleren:

- Instrumentenpaneel

- Middenconsoledisplay
- Smartphoneapp
- Laadpoortindicator



Laadpoortindicator

Wit (continu verlicht): Deze indicator licht automatisch op wanneer de klep van de laadpoort wordt geopend.

Groen (knipperend): geeft aan dat het opladen normaal verloopt gedurende een bepaalde tijd nadat de laadconnector is aangesloten.

Groen: het laden is voltooid en het lampje brandt nog twee minuten.

Oranje (continu verlicht): geeft aan dat de functie voor voorverwarmen van de tractieaccu is geactiveerd.

Rood: storing tijdens opladen gedurende twee minuten.

ⓘ Notitie!

Tijdens het opladen tonen het instrumentenpaneel en de achterlichten een lichtstroom-effect. Als er een storing optreedt, stopt het opladen; het instrumentenpaneel wordt rood en geeft de storing aan.

Opladen via een laadstation

1. Druk op de laadpoortklep linksachter op de auto en de klep gaat automatisch open.
2. Verwijder de laadconnector uit het laadstation en steek deze in de laadpoort, de elektronische vergrendelingspin schuift uit en vergrendelt automatisch.
3. Bedien volgens de instructies op het laadstation om met opladen van de auto te beginnen.

ⓘ Notitie!

De auto kan niet worden opgeladen als het elektronische slot niet is geactiveerd. In dit geval kunt u proberen de laadconnector eruit te trekken om te controleren of het elektronische slot is geactiveerd.

4. Ontgrendel na het opladen het elektronische slot met een geldige sleutel of de centrale ontgrendelingsschakelaar en verwijder de laadconnector uit de auto.

5. Druk op de sluitknop van de laadpoortklep om de klep automatisch te sluiten en de laadconnector terug te plaatsen op het laadstation.

Waarschuwing!

- Houd u bij het opladen op een laadstation aan de relevante voorschriften van het laadstation.
- Controleer voor het opladen of het laadstation voldoet aan de geldende nationale normen.
- Wanneer zich tijdens het opladen een noodgeval voordoet, druk dan op de noodstopknop op het laadapparaat om het opladen te stoppen.
- Aangezien laadstationfabrikanten soms van opvatting verschillen over de nationale laadnormen, zijn sommige laadstations mogelijk niet geschikt voor het opladen van uw auto.

Noodontgrendelingskabel voor elektronisch slot



Het noodtrekkoord voor elektronische ontgrendeling is gemonteerd achter de serviceklep in het interieur, links achterin de bagageruimte.

Notitie!

Als de laadconnector niet kan worden uitgetrokken vanwege een stroomstoring van de auto of een storing in het elektronische slot, kan aan het noodkoord worden getrokken om te ontgrendelen.

Openen van laadpoortklep in noodgeval

Als de laadpoortklep niet normaal geopend kan worden, gebruik dan de volgende handelingen om de laadpoortklep in noodgevallen te openen:

1. Verwijder het bekledingspaneel op de achterwielkast onder de laadpoortklep.



2. Druk de vergrendelingshendel van de laadpoortklep naar achteren om de laadpoortklep te ontgrendelen; trek de hendel uit de opening en open de laadpoortklep.



Sleutels - inleiding

Kaartsleutels



Exterieur kaartsleuteldetectiegebied

Ontgrendelen: in de vergrendelde toestand van het voertuig, ontgrendelt u het voertuig door de kaartsleutel dicht bij het gebied voor sleuteldetectie aan de buitenkant te houden.

Vergrendelen: wanneer het voertuig ontgrendeld is met alle deuren (inclusief de motorkap, achterklep) gesloten, houd dan de kaartsleutel dicht bij het gebied voor sleuteldetectie aan de buitenkant om de auto te vergrendelen.

! Voorzichtigheid!

De kaartsleutel kan beschadigd raken als hij wordt gebogen of blootgesteld aan sterke magnetische velden.

ⓘ Notitie!

- Als u de kaartsleutel gebruikt om het voertuig te ontgrendelen/vergrendelen, moet uilstaan en dicht bij het detectiegebied van de kaartsleutel aan de buitenkant blijven.
- Als het kaartsleuteldetectiegebied verontreinigd is met ijs, rijp en vuil, kan dit de kaartsleuteldetectie beïnvloeden en kan het zijn dat het voertuig niet ontgrendeld/vergrendeld kan worden.
- De werking van de kaartsleutel kan worden beïnvloed bij lage of hoge temperaturen. Als het voertuig niet met succes kan worden ontgrendeld, probeer het dan opnieuw door de kaartsleutel volledig van het voertuig weg te bewegen en breng de kaartsleutel vervolgens dicht bij het inductiegebied. Als het voertuig nog steeds niet wordt ontgrendeld, neem dan contact op met de Lotus Klantenservicecentrum.
- Neem contact op met het Lotus Klantenservicecentrum als u een van de kaartsleutels kwijtraakt of als u een extra kaartsleutel wilt bestellen.
- Er zijn maximaal 6 kaartsleutels per voertuig beschikbaar.

Transpondersleutel



1. Enkele knop
2. Ledlampje
3. Bluetooth-antenne

Houd de transpondersleutel binnen een bepaalde afstand tot de auto om de volgende functies uit te voeren:

- Wanneer de auto ontgrendeld is en alle portieren gesloten zijn, drukt u op de enkele knop om de auto te vergrendelen.
- Wanneer de auto vergrendeld is, drukt u op de enkele knop en laat u deze weer los om de auto te ontgrendelen.

ⓘ Notitie!

- Als de transpondersleutel ongevoelig is, probeer het dan opnieuw door niet op de bluetooth-antenne te richten terwijl u de transpondersleutel in uw hand houdt.
 - Nadat de auto is vergrendeld of ontgrendeld door eenmaal op de enkele knop te drukken en weer los te laten, verandert de vergrendelde of ontgrendelde status van de auto niet binnen een bepaalde tijd, wat betekent dat opnieuw indrukken en loslaten niet werkt.
 - Nadat de functie **Tweestaps ontgrendeling** (p.72) is geactiveerd, drukt u eenmaal op de enkele knop om het bestuurdersportier te ontgrendelen en drukt u nogmaals op de enkele knop om de auto te ontgrendelen.
-
- Wanneer de auto ontgrendeld is en alle portieren gesloten zijn, drukt u kort even op de enkele knop en houdt u deze vervolgens onmiddellijk ingedrukt om de auto te vergrendelen terwijl de ruiten volledig sluiten.

ⓘ Notitie!

Wanneer de instelling "Ruiten automatisch sluiten bij vergrendelen" geopend is, druk op een enkele knop om het voertuig te vergrendelen en de ramen zullen automatisch volledig sluiten.

- Wanneer de auto vergrendeld is, drukt u kort even op de enkele knop en houdt u deze vervolgens onmiddellijk ingedrukt om de auto te ontgrendelen terwijl de ruiten volledig openen.
- Wanneer de auto is vergrendeld, houdt u de enkele knop ingedrukt om de autozoekfunctie te activeren.

Voorzichtigheid!

Breng geen wijzigingen aan de transpondersleutel aan en tik er niet op; dit kan de werking van de sleutel beïnvloeden.

Notitie!

- De afstand waarop de transpondersleutel door de auto kan worden gedetecteerd, kan afnemen door de nabijheid van gebouwen, constructies of andere omgevingsfactoren.
- De transpondersleutel heeft een energiebesparende modus. Wanneer de auto detecteert dat de transpondersleutel in de buurt is, wordt de functie voor nabijheidsontgrendeling tijdelijk uitgeschakeld. U moet op de enkele knop drukken om de auto te vergrendelen/ontgrendelen.
- De transpondersleutel schakelt over naar de energiespaarstand nadat deze buiten het detectiebereik van de auto is geweest of na een inactieve periode.

Vervanging van de batterij van de transpondersleutel

Vervang de batterij van de transpondersleutel tijdig wanneer de volgende situaties zich voordoen:

- Druk op de enkele knop, het indicatielampje van de transpondersleutel brandt een tijdje.
- Met de auto in de modus READY geeft het instrumentenpaneel aan dat de batterij bijna leeg is.

Volg bij het vervangen van de batterij van de transpondersleutel de onderstaande stappen:

1. Steek een staafje (niet meegeleverd met de auto) in het gat voor batterijverwijdering van de transpondersleutel en druk erop om de batterijvergrendeling te ontgrendelen.



2. Verwijder het klepje aan de achterkant van de transpondersleutel.



3. Gebruik het staafje (niet meegeleverd bij de auto) om in de opening te steken en de batterij op te tillen. Het aanbevolen type nieuwe batterij is: CR2032.



4. Druk bij het installeren van het afdekplaatje op de achterkant van de sleutel hard tegen de clip om het vast te zetten.

⚠ Waarschuwing!

- De batterij van de transpondersleutel is relatief klein, dus houd de batterij buiten het bereik van kinderen om te voorkomen dat kinderen de batterij per ongeluk inslikken, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
- Zorg ervoor dat u gebruikte batterijen afdankt volgens de plaatselijke voorschriften. Onjuist afdanken van gebruikte batterijen kan het milieu schaden en de volksgezondheid in gevaar brengen.

Voorzichtigheid!

Bij het vervangen van de batterij kan statische elektriciteit de transpondersleutel beschadigen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Was en droog uw handen voordat u de batterij vervangt.
- Vervang de batterij bij voorkeur niet in de auto.

Notitie!

- Bij het vervangen van de batterij dient u de omgeving droog en schoon te houden. Vocht en vet kunnen de batterij aantasten en de levensduur beïnvloeden.
- Let op de positieve en negatieve polen van de batterij die u gaat plaatsen.
- Let bij het aanbrengen van de afdekking op de achterkant van de sleutel op dat u deze niet beschadigt of vervormt.

Digitale sleutel

De digitale sleutel op de mobiele telefoon bevat enkele functies van de kaartsleutel en de transpondersleutel.

Aan een auto kan slechts één digitale sleutel van de eigenaar gekoppeld worden; de eigenaar kan de digitale sleutel met anderen delen in de Wallet-app van de smartphone.

Notitie!

- Als de batterij van de telefoon leeg raakt en deze automatisch uitschakelt, kan de telefoon nog een tijdje worden gebruikt (afhankelijk van de huidige staat van de mobiele telefoon).
- Als u uw telefoon uitschakelt, werkt de digitale sleutel pas als u hem weer aanzet.
- Momenteel worden digitale sleutels alleen ondersteund op telefoons met het iOS-besturingssysteem.
- Sommige modellen mobiele telefoons kunnen geen digitale UWB-sleutels aanmaken.

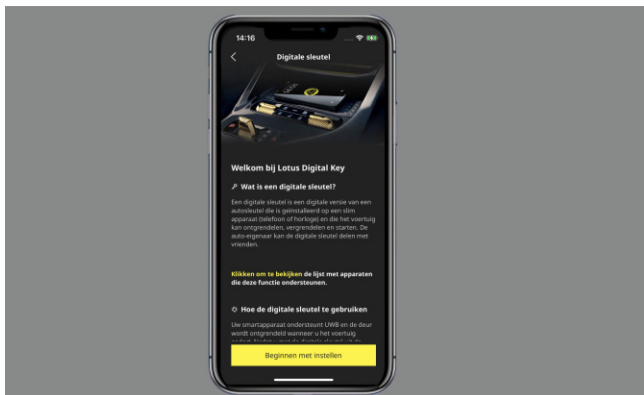
NFC digitale sleutels maken met Lotus Apps

Het maken van een digitale NFC-sleutel op je telefoon moet in de auto gebeuren.

Open de Lotus APP en volg onderstaande stappen om een digitale sleutel aan te maken op je telefoon:

1. In de Lotus APP selecteert u **Meer** en tikt u op **Lotus cijfertoetsen**.
2. Houd de sleutelhanger in de auto of de kaartsleutel binnen het gebied van de draadloze laadinductie, en verwijder daarna de kaartsleutel.

- Plaats de telefoon in de draadloze oplaadinductiezone en wacht op een prompt op de telefoon en CSD om te bevestigen dat het aanmaken is gelukt.
- Volg de instructies op je telefoon om de digitale sleutel op te slaan in je mobiele portemonnee APP.



ⓘ Notitie!

Afhankelijk van het beveiligingsbeleid van uw telefoon moet u mogelijk dubbel tikken op de zijknop van de telefoon en de autosleutelkaart in de portemonnee van uw telefoon selecteren voor verificatie bij gebruik van de digitale NFC-sleutel voor ontgrendelen en opstarten.

Een UWB digitale sleutel maken met de Lotus App

Het maken van een digitale UWB-sleutel op uw telefoon moet in de auto gebeuren.

Open de Lotus App en volg onderstaande stappen om een digitale sleutel aan te maken op uw telefoon:

- In de Lotus App selecteert u **Meer** en tikt u op **Lotus digitale sleutel**.
- Houd de transpondersleutel in de auto of de kaartsleutel binnen de inductiezone voor draadloos opladen.
- Sla de digitale sleutel op in de Wallet-app op uw mobiele telefoon nadat een melding voor succesvol aanmaken wordt weergegeven op de mobiele telefoon en de CSD.

ⓘ Notitie!

Als het UWB digitale sleutel niet goed werkt, kan dit te maken hebben met de status van uw mobiele telefoon en kunt u het volgende proberen:

- Controleer of de functie **Gezichtsherkenning** op uw telefoon verschijnt.
- Schakel **Comfortabele instap** uit en weer in binnen de Wallet-app op uw telefoon.
- Schakel **Bluetooth** uit en vervolgens weer in via de **instellingen** van uw telefoon.

4. Update het besturingssysteem van uw mobiele telefoon naar de nieuwste versie.
5. Verbreek de verbinding met andere bluetooth-apparaten.
6. Open op de mobiele telefoon **Telefooninstellingen - Privacy en beveiliging - Locatiediensten - Systeemservice - Netwerk en draadloos**.

Digitale sleutel aanmaken via link in e-mail

U kunt de onderstaande stappen volgen om een digitale sleutel aan te maken met behulp van een URL per e-mail:

1. Houd de transpondersleutel in de auto of de kaartsleutel binnen het inductiegebied voor draadloos opladen en verwijder daarna de kaartsleutel.
2. Tik op de link voor het aanmaken van de digitale sleutel in de koppeling-mail.
3. Volg de aanwijzingen om koppelen te voltooien en bekijk vervolgens de digitale sleutel in de Wallet-app op uw mobiele telefoon.

Notitie!

Om een digitale sleutel te maken, parkeert u voordat u begint uw auto op een veilige locatie met een goede netwerkverbinding.

Een digitale sleutel maken met een QR-code (IOS-apparaten)

U kunt de onderstaande stappen volgen om een digitale sleutel te maken met behulp van een QR-code:

1. Houd de transpondersleutel in de auto of de kaartsleutel binnen het inductiegebied voor draadloos opladen en verwijder daarna de kaartsleutel.
2. Tik op het  pictogram op de CSD, selecteer **Voertuig**, tik om naar de interface voor digitaal sleutelbeheer te gaan, tik om te bekijken op **Hoe aanmaken** en scan de QR-code met de iPhone-camera.
3. Volg de aanwijzingen om koppelen te voltooien en bekijk vervolgens de digitale sleutel in de Wallet-app op uw mobiele telefoon.

Notitie!

Om een digitale sleutel te maken, parkeert u voordat u begint uw auto op een veilige locatie met een goede netwerkverbinding.

Digitale sleutels delen met uw mobiele telefoon

Zodra de hoofdgebruiker met succes een digitale sleutel heeft aangemaakt, kan hij/zij de digitale sleutel met anderen delen door de functie Delen te selecteren in de Wallet-app op de mobiele telefoon. Delen van de digitale sleutel wordt alleen ondersteund tussen iPhones.

ⓘ Notitie!

- Het totale aantal kaartsleutels, transpondersleutels en digitale sleutels mag niet meer dan 12 zijn.
- Om de digitale sleutel te gebruiken, moeten NFC, bluetooth en locatiefuncties ingeschakeld zijn op uw telefoon.
- De eerste keer dat u een gedeelde mobiele digitale sleutel gebruikt om een portier te ontgrendelen, kan een langere wachttijd nodig zijn. Let op de instructies op de mobiele telefoon.
- Met Apple Wallet kunt u delen met maximaal vier vrienden met een iCloud-account. Elke gedeelde vriend kan een digitale sleutel installeren op de iPhone en de Apple Watch die aan die iPhone gekoppeld.

Numeriek toetsenbord verwijderen

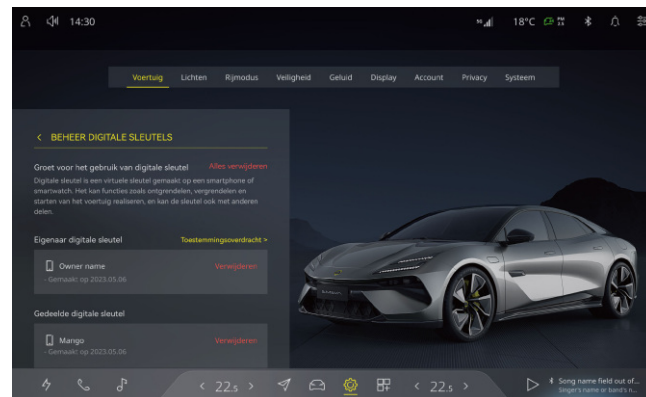
U kunt het numerieke toetsenbord op de volgende manieren verwijderen:

Digitale sleutel verwijderen van de mobiele telefoon:

- De hoofdgebruiker kan zijn/haar eigen digitale sleutel en gedeelde digitale sleutels verwijderen via de Wallet-app op de mobiele telefoon.
- De hoofdgebruiker kan alle digitale sleutels verwijderen via de Lotus-app.

- De eigenaar die een mobiele telefoon met het iOS-besturingssysteem gebruikt, kan alle digitale sleutels via iCloud verwijderen.
- Als de digitale sleutel wordt gedeeld door iemand anders, kan deze ook worden verwijderd uit de Mobile Wallet APP.

Verwijder een digitale sleutel op de CSD:



Tik op  het icoon in het CSD, selecteer **Voertuig** en klik om naar de interface voor digitaal sleutelbeheer te gaan. Klik op Digitale Sleutels Verwijderen om alle digitale sleutels in één keer te verwijderen, of verwijder de digitale sleutel van de hoofdgebruiker of een gedeelde digitale sleutel individueel.

ⓘ Notitie!

- Voordat u uw voertuig verkoopt, is het raadzaam de digitale sleutel uit de Lotus APP of auto te verwijderen.
- Als u een gecertificeerde eigenaar van een tweedehands auto bent, wordt de digitale sleutel van de oorspronkelijke eigenaar automatisch ongeldig en moet u de digitale sleutel opnieuw inbinden.

Gemachtigde overdracht van digitale sleutel

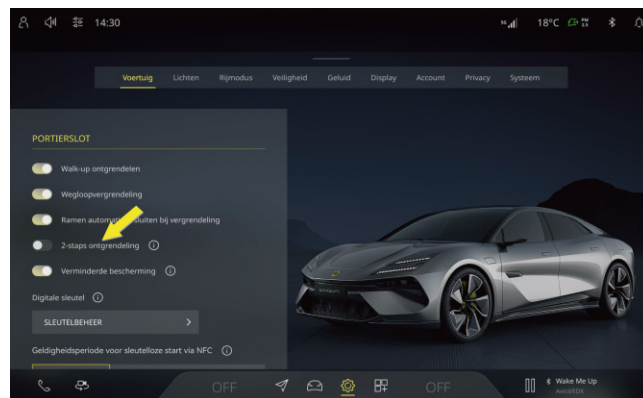
Als de hoofdgebruiker overstapt op een nieuwe telefoon en de digitale sleutel niet is verwijderd van de oorspronkelijke telefoon, kan de nieuwe telefoon gebruikt worden om in te loggen in de Lotus App. Tik vervolgens op **Meer** en dan op **Lotus digitale sleutel**. De Lotus App zal het verwijderen van de originele digitale sleutel starten en de digitale sleutel op de nieuwe telefoon activeren.

ⓘ Notitie!

- Wanneer u machtigingen voor digitale sleutels overdraagt, parkeer de auto dan op een veilige plaats met een goede/beveiligde draadloze verbinding voordat u verdergaat.
- Laat de mobiele telefoon in de auto liggen als u machtigingen voor een digitale sleutel wilt overdragen.

Portieren

Ontgrendeling in 2 stappen



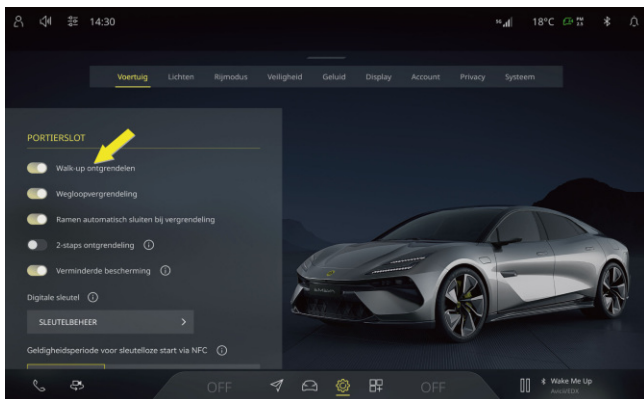
Tik op het  pictogram in het centrale display, selecteer **Voertuig** en tik om de **2-staps** ontgrendelingsfunctie te activeren.

Wanneer deze functie is geactiveerd, drukt u eenmaal kort op de afzonderlijke knoppen op de sleutelhanger om het bestuurdersportier te ontgrendelen en drukt u nogmaals kort op de afzonderlijke knoppen om alle portieren te ontgrendelen.

ⓘ Notitie!

- Als de ontgrendelingsfunctie in twee stappen is geactiveerd, kunt u het bestuurdersportier openen om in de auto te stappen en vervolgens de auto ontgrendelen door op de centrale ontgrendelingsschakelaar op de tunnelconsole te drukken.
- Instructies voor het ontgrendelen van de auto met de sleutelhanger vindt u op **Sleutelhanger** (p.64).

Lopen om te ontgrendelen



Tik op het  icoon in de CSD, selecteer **Voertuig** en tik om de **Walk-up unlock** functie te activeren.



Als de functie ontgrendelen met inlooptfunctie is uitgeschakeld, kunt u de auto vergrendelen of ontgrendelen door de afstandsbediening vast te houden en de schakelaar van de handgreep van het bestuurdersportier aan te raken.

Als de functie ontgrendelen met inloop is ingeschakeld, wordt de auto automatisch ontgrendeld als u de sleutel op afstand binnen een bepaald bereik van de auto draagt.

⚠ Waarschuwing!

- Zorg ervoor dat u bij het verlaten van het voertuig een geldige sleutel bij u draagt. Het achterlaten van een geldige sleutel in de auto voorkomt dat het voertuig automatisch vergrendelt,

en alle deuren, ramen en bedieningselementen blijven in een bedienbare staat, wat kan leiden tot diefstal en ongelukken.

- Laat kinderen niet zonder toezicht alleen in de auto.
- Zorg ervoor dat het voertuig volledig is vergrendeld voordat u vertrekt.

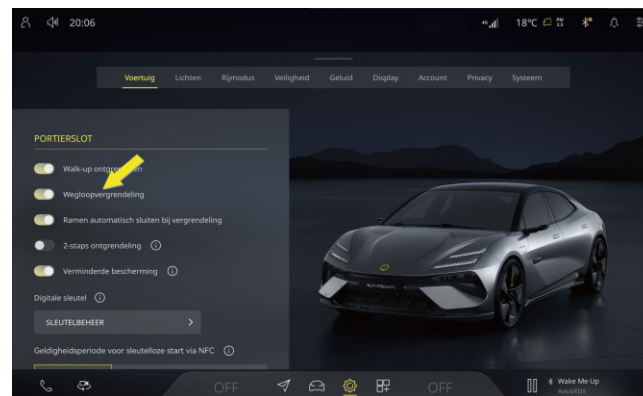
! Voorzichtigheid!

Als de deur bevroren of geblokkeerd is, mag u niet te hard aan de deurgreep trekken of erop kloppen, anders kunt u de deurgreep beschadigen.

i Notitie!

- Wanneer het voertuig wordt afgesloten met een andere geldige sleutel, wordt de sleutel die in het voertuig is achtergelaten uitgeschakeld totdat het voertuig wordt ontgrendeld.
- Nadat u het voertuig hebt vergrendeld, kunt u controleren of het voertuig volledig is vergrendeld als alle hendels zijn ingetrokken.
- De auto kan niet worden vergrendeld als een of meer portieren niet volledig gesloten zijn.
- Je moet de functie Walk-up on unlock actief uitschakelen om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk wordt ontgrendeld wanneer je de sleutelhanger in de buurt van het voertuig draagt.

Walk-away vergrendeling



U kunt op het  pictogram in het centrale displayscherm klikken, **Voertuig** selecteren en klikken om de **Walk-away vergrendelingsfunctie** te activeren.

Wanneer de walk-away vergrendelingsfunctie is ingeschakeld en alle deuren zijn gesloten, neem dan de sleutelhanger mee buiten een bepaald bereik van het voertuig, en het voertuig vergrendelt automatisch.

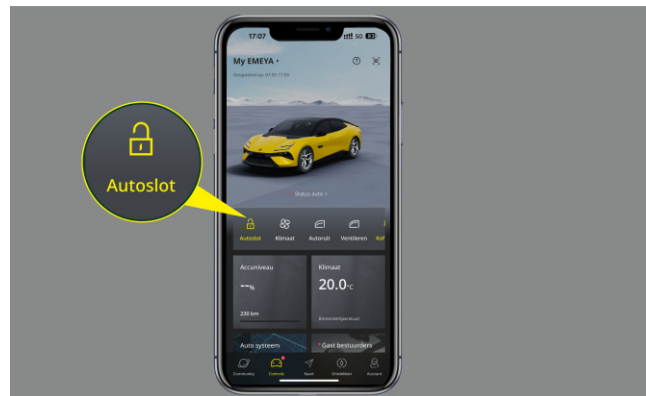
⚠ Waarschuwing!

- Wanneer u de walk-away vergrendelingsfunctie gebruikt, plaats de autosleutel apart en draag deze bij u om signaalinterferentie te voorkomen die kan leiden tot een mislukte vergrendeling.

- Laat ouderen, kinderen of huisdieren niet alleen in de auto om ongelukken te voorkomen.
- Zorg ervoor dat u bij het verlaten van het voertuig een geldige sleutel bij u draagt. Het achterlaten van een geldige sleutel in de auto voorkomt dat het voertuig automatisch vergrendelt, en alle deuren, ramen en bedieningselementen blijven in een bedienbare staat, wat kan leiden tot diefstal en ongelukken.
- Zorg ervoor dat het voertuig volledig is vergrendeld voordat u vertrekt.

Vergrendelen/ontgrendelen op afstand via mobiele APP

Je kunt de realtime status van je deursloten bekijken door naar beneden te scrollen en het scherm Voertuigbediening in de mobiele APP te vernieuwen. Tik op **Vergrendelen** in de mobiele app om op afstand te vergrendelen/ontgrendelen. U kunt ook de vergrendelingsstatus van de **deuren** controleren via de kleur van de vergrendelingschakelaar en het promptbericht.



① Notitie!

- De status van de deur-/raam-/centrumvergrendeling wordt regelmatig automatisch bijgewerkt. Je kunt ook actieve toegang krijgen.
- Als een eerder verzoek om vergrendeling wordt uitgevoerd, kan de mobiele APP geen nieuwe vergrendelingsaanvraag uitvoeren.
- Als je de deur niet binnen een bepaalde tijd na de ontgrendeling op afstand opent, wordt het voertuig opnieuw vergrendeld. Je kunt de vergrendelings-/ontgrendelingsstatus van het voertuig controleren in de mobiele APP.

Supervergrendeling activeren

De portieren kunnen niet van binnenuit worden geopend nadat de supervergrendeling is geactiveerd.

Wanneer de auto in de personaliseringsmodus staat, geeft het instrumentenpaneel "Inactief" weer. Wanneer zich niemand in het voertuig bevindt, kan supervergrendeling op de volgende twee manieren worden geactiveerd:

- Nadat alle autoportieren (inclusief achterklep en motorkap) zijn gesloten en de auto enige tijd vergrendeld is, wordt de supervergrendeling voor de voor- en achterportieren van de auto geactiveerd.
- Als er een portier openstaat, wordt de auto vergrendeld. Nadat alle autoportieren (inclusief achterklep en motorkap) gedurende enige tijd zijn gesloten, wordt de supervergrendeling voor de voor- en achterportieren van de auto geactiveerd.

Wanneer supervergrendeling is geactiveerd, kan de auto met de geldige sleutel worden ontgrendeld.

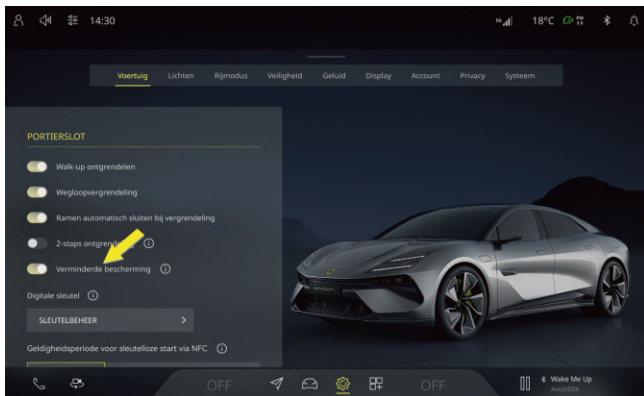
Wanneer de functie Life Detection and Care detecteert dat er kinderen of huisdieren in de auto aanwezig zijn, wordt supervergrendeling enige tijd nadat de auto is vergrendeld niet geactiveerd en wordt de primaire waarschuwing korte tijd verzonden om u eraan te herinneren dat u de auto achterlaat met kinderen of huisdieren erin.

- Als u de auto niet ontgrendelt om de waarschuwing op te heffen, wordt het alarm na enige tijd opnieuw verzonden.
- Als u de auto ontgrendelt met een sleutel en vervolgens weer vergrendelt en de functie Life Detection and Care nog steeds detecteert dat er kinderen of huisdieren in de auto aanwezig zijn, verzendt de auto automatisch een alarm van een hoger niveau (continu alarm).
- Als de auto nog steeds waarschuwt nadat u hebt gecontroleerd dat er geen kinderen of huisdieren in de auto zijn, neem dan tijdig contact op met een erkende Lotus-garage.

Lage beschermingsmodus

Door de Waarschuwingmodus Laag te activeren worden de antidiofstalfuncties zoals Supervergrendeling, Bewegingsdetectie in de auto en het Anti-Roll Detectiealarm tijdelijk uitgeschakeld onder een van de volgende omstandigheden:

- Als de bestuurder het voertuig tijdelijk moet verlaten en er een levend persoon (zoals een kind of huisdier) in het voertuig zit, moet het voertuig van buitenaf worden afgesloten.
- Als het voertuig moet worden gerepareerd of weggesleept, moet het van buitenaf worden afgesloten.



Tik op het  pictogram in het CSD, selecteer **Voertuig**, en tik om de **Verminderde bewaking te activeren**.

Waarschuwing!

Laat kinderen of huisdieren niet voor langere tijd achter in de auto.

Notitie!

- Zorg na het inschakelen van de lage beschermingsfunctie en het vergrendelen van de auto voor de veiligheid van de auto en de eigendommen in de auto.
- De beveiliging tegen laag niveau wordt automatisch uitgeschakeld telkens als het voertuig wordt ingeschakeld.

Portieren van binnenuit ontgrendelen/vergrendelen



Portierschakelaar

Wanneer de auto vergrendeld is (geen supervergrendeling), drukt u op de schakelaar van het voorportier om het overeenkomstige voorportier te ontgrendelen en te openen. Tegelijkertijd gaat het indicatielampje op de centrale vergrendelingsknop uit en geeft het instrumentenpaneel aan dat het portier open is.

Wanneer de auto vergrendeld is, drukt u op de schakelaar van het achterportier om het overeenkomstige achterportier te ontgrendelen en te openen. Druk nogmaals op de schakelaar om het portier te openen.



Centrale vergrendeling op tunnelconsole

1. Centrale vergrendelingsschakelaar
2. Centrale ontgrendelingsschakelaar

De centrale vergrendelingsschakelaar bevindt zich aan de voorkant van de tunnelconsole en de auto kan worden vergrendeld/ontgrendeld door op de centrale vergrendelings-/ontgrendelingsschakelaar te drukken.

ⓘ Notitie!

- Wanneer de auto rijdt en het portier is vergrendeld, kunt u door indrukken van de portierschakelaar het portier niet ontgrendelen.

- De verzonken portiergreep komt omhoog wanneer de auto wordt ontgrendeld.
- Bij een botsing met de auto worden alle portieren ontgrendeld.

Deuren van buitenaf openen en sluiten



Verzonken deurgrepen

Ontgrendel de auto met de sleutel en de verzonken deurgreep klappt automatisch uit. Trek aan de hendel om de deur te openen.

Als de spoelgreep bevroren of geblokkeerd is, kan ijs handmatig worden verwijderd door met gepaste kracht op de plaat of handgreep buiten het portier te tikken nadat het voertuig is ontgrendeld om te helpen bij het uitwerpen van de storing.

Waarschuwing!

- Zorg dat u altijd een geldige sleutel bij u hebt als u uw auto verlaat. Als u een geldige sleutel in de auto achterlaat, blijven alle portieren, ramen en bedieningselementen in werkende staat en kunnen ze gevaarlijk, ongeoorloofd of per ongeluk worden gebruikt.
- Laat kinderen niet zonder toezicht alleen in de auto.

Voorzichtigheid!

Als de deur bevroren of geblokkeerd is, mag u niet te hard aan de deurgreep trekken of erop kloppen, anders kunt u de deurgreep beschadigen.

Notitie!

- Wanneer het voertuig wordt afgesloten met een andere geldige sleutel, wordt de sleutel die in het voertuig is achtergelaten uitgeschakeld totdat het voertuig wordt ontgrendeld.
- Nadat u het voertuig hebt vergrendeld, kunt u controleren of het voertuig volledig is vergrendeld als alle hendels zijn ingetrokken.
- De auto kan niet worden vergrendeld als een of meer portieren niet volledig gesloten zijn.

- Je moet de functie Walk-up on unlock actief uitschakelen om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk wordt ontgrendeld wanneer je de sleutelhanger in de buurt van het voertuig draagt.

Elektrische portieren van buitenaf openen*

Als uw auto elektrische portieren heeft, komen de verzonken portiergrepen op de portieren automatisch omhoog. U hoeft alleen maar eenmaal licht aan de verzonken handgreep te trekken en het portier gaat automatisch open.

Notitie!

- Het continu trekken aan de deurhendel om de deur te openen, activeert de handmatige deuropeningsmodus.
- Na het eenmaal indrukken van de deurhendel, als u uw hand niet op tijd terugtrekt, kan dit de anti-knelfunctie activeren en kunt u de deur alleen handmatig openen.

Elektrisch bediende deuren openen/sluiten vanuit het voertuig*

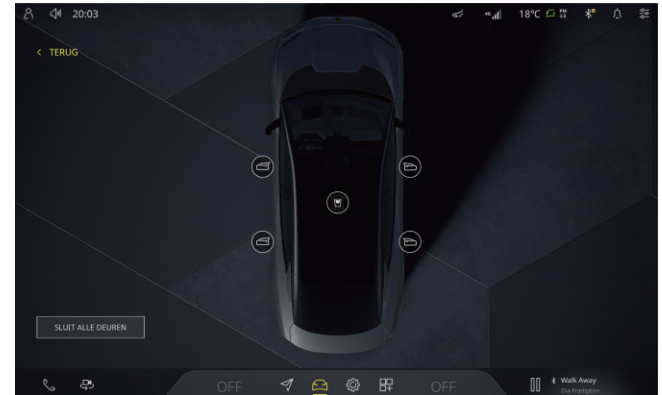
Als uw auto is uitgerust met elektrische portieren, kunt u de portieren als volgt openen vanuit de auto:

- Druk op de deurschakelaar op de voor- of achterdeur om over te schakelen naar de deurbedieningsinterface en de deur gaat automatisch open tot de maximale positie.

- Tik op de deurschakelaar op de CSD en de bijbehorende voor- of achterdeur gaat automatisch open tot de maximale positie.



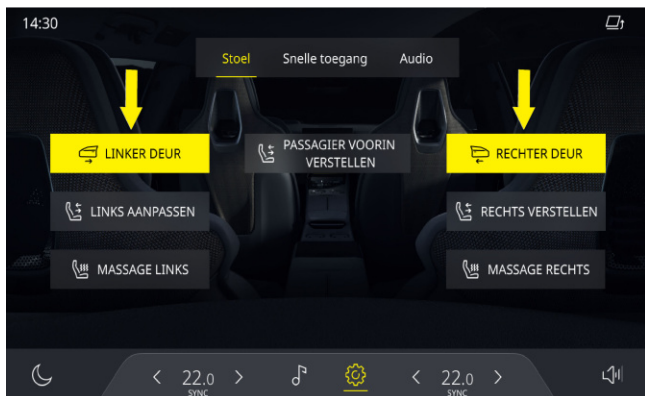
Garage-interface



Gemotoriseerde deurbedieningsinterface

Ga als volgt te werk om het portier vanuit de auto te sluiten:

- Het bestuurdersportier sluit automatisch wanneer het rempedaal wordt ingetrapt.
- Tik op de deurschakelaar op de CSD en de bijbehorende voor- of achterdeur sluit automatisch.
- Tik op de schakelaar voor het sluiten van de achterklep op het display achterbank (RSD) om de bijbehorende achterklep automatisch te sluiten.



Display achterdeur Sluitschakelaar achterdeur

- Tik op de schakelaar voor het sluiten van het passagiersportier op het passagiersscherm om het passagiersportier automatisch te sluiten.



Passagiersscherm met schakelaar voor het sluiten van de passagiersdeur

! Voorzichtigheid!

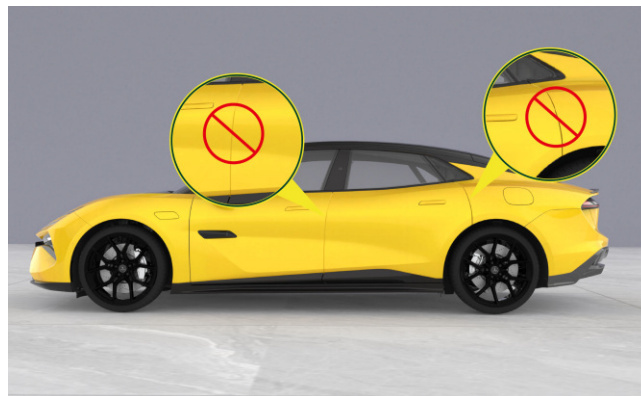
- Controleer voordat u het elektrische portier in uw auto sluit of er zich geen personen of voorwerpen in het pad van het sluiten van het elektrische portier bevinden om schade aan het elektrische portier of persoonlijk letsel te voorkomen.
- Als uw auto is uitgerust met elektrische deuren, houd ze dan schoon en droog. Bevestig geen accessoires (zoals koolstofvezelmateriaal, metalen materialen, dikke folies) op de deuren om de goede werking van de elektronische apparatuur van de auto te garanderen.

ⓘ Notitie!

- Wanneer een elektrisch bediende deur open is, kunt u de deur van buiten de auto zachtjes indrukken, waarna de bijbehorende deur automatisch sluit.
- Wanneer een zijdeur wordt geopend, verschijnt de bijbehorende schakelaar voor het sluiten van de deur. Als alle achterdeuren gesloten zijn, wordt de deursluitschakelaar niet weergegeven op het display achter.

Zelfabsorberend*

Wanneer u zachtjes tegen de deur duwt, zal deze automatisch in de volledig vergrendelde positie worden gezet. Druk niet op de deurschakelaar en trek niet aan de zwenkdeurgreep tijdens het zuigen en sluiten. Anders stopt de automatische afzuiging.



Zelfabsorberend

⚠ Waarschuwing!

Zorg ervoor dat het portier geen lichaamsdelen of andere voorwerpen raakt tijdens het automatische zuigproces, om beknelling of beschadiging te voorkomen.

ⓘ Notitie!

Als de zuigvergrendeling niet goed werkt, gaat het portier niet automatisch naar de volledig vergrendelde stand en geeft het instrumentenpaneel de relevante foutmelding weer.

Automatisch opnieuw vergrendelen

Nadat de auto is ontgrendeld, wordt deze automatisch opnieuw vergrendeld als er geen portier gedurende een bepaalde tijd is geopend.

Automatische vergrendeling tijdens het rijden

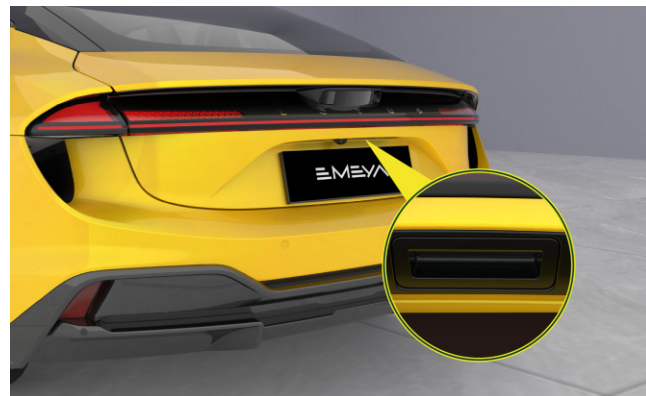
Als alle portieren (inclusief de motorkap, achterklep, klep van de laadpoort) gesloten zijn en de rijsnelheid een bepaalde snelheidslimiet overschrijdt, gaat het lampje op de centrale vergrendelingsknop branden om aan te geven dat de auto vergrendeld is.

Ontgrendelen bij aanrijding

Bij een aanrijding opent de auto automatisch de centrale vergrendeling en worden de vier portieren ontgrendeld.

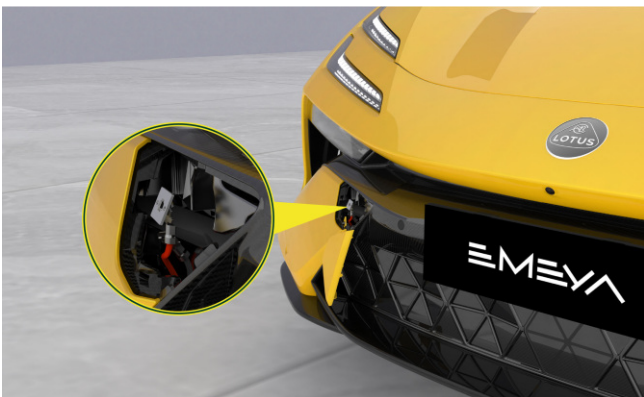
De nooddeursluiting van buitenaf openen

In geval van een lege batterij kan noodontgrendeling worden uitgevoerd door de openingsschakelaar van de achterklep of een externe stroombron te gebruiken.



Noodontgrendeling via schakelaar voor openen achterklep

Wanneer u de schakelaar voor het openen van de achterklep gebruikt voor noodontgrendeling, druk dan gedurende een bepaalde tijd op de schakelaar en gebruik daarna de geldige sleutels om normaal te ontgrendelen.



Noodontgrendeling via externe voeding

Bij gebruik van een geschikte externe 12V-voedingsbron voor noodontgrendeling kunnen de voertuigdeuren worden ontgrendeld door de volgende stappen te volgen:

1. Open de afdekking van de trekhaak op de voorbumper en trek het externe netsnoer eruit.
2. Sluit de zwarte draad die op het deksel is bevestigd aan op de negatieve klem van de externe voeding en de rode draad op de positieve klem van de externe voeding.
3. Het bestuurdersportier wordt automatisch ontgrendeld als het voertuig is ontgrendeld met een geldige sleutel.

4. Nadat de deur is geopend, koppelt u de externe stroomtoevoer los, legt u de geïsoleerde externe kabel terug in de deksel van de sleephaak en sluit u de deksel.

ⓘ Notitie!

Als geen van beide methoden van toepassing is, neem dan contact op met uw Lotus-dealer.

Noodontgrendeling van portieren van binnenuit



Noodhendel

Trek aan de noodhendel in het vak in het portierpaneel om het portier te openen.

❗ Notitie!

- Wanneer de kindersloten zijn ingeschakeld, kunnen de achterdeuren niet worden geopend met de noodhendel; ze kunnen alleen van buitenaf worden geopend.
- Nadat het centrale vergrendelingssysteem het voertuig heeft vergrendeld, kunnen de vier deuren niet worden geopend met de noodgrepen.

Ramen

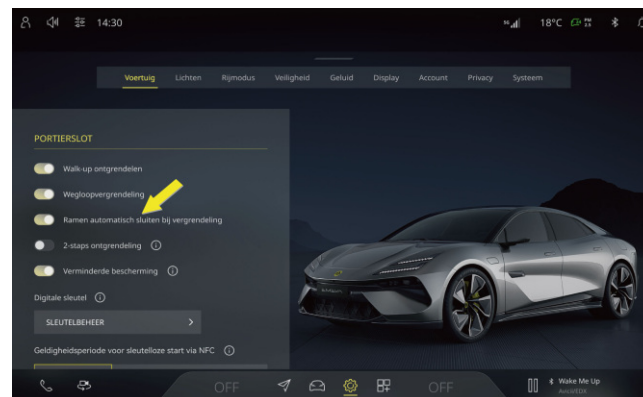
Wanneer u een portier opent, gaat de bijbehorende zijruit automatisch een bepaalde afstand open. Na het sluiten van het portier gaat de ruit automatisch volledig dicht.

❗ Notitie!

- Als het voorportier en de bijbehorende ruit gesloten zijn, kan de ruit volledig worden geopend met de éénknopsfunctie en gaat de bijbehorende ruit een bepaalde afstand omhoog wanneer het portier wordt geopend. Na het sluiten van het portier gaat de ruit automatisch volledig open.
- Als de ruit automatisch omhoog gaat naar de volledig gesloten stand nadat het portier is geopend, zal het direct sluiten van het

portier op dit moment leiden tot schade aan de auto. Laat het portier open en neem contact op met een Lotus-dealer.

Ramen automatisch sluiten bij vergrendeling

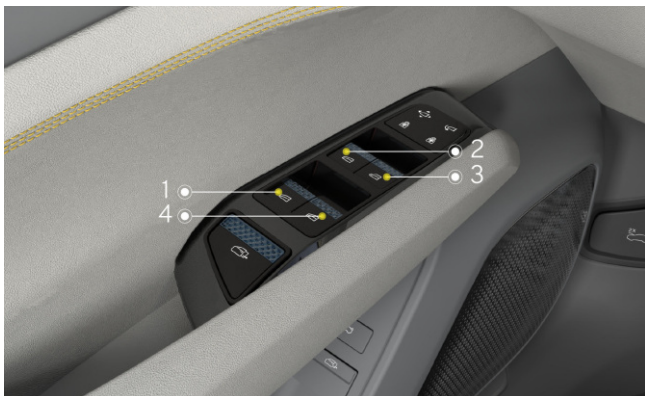


Je kunt op het  pictogram op de CSD tikken en **Voertuig selecteren** om de automatische raamsluiting bij het vergrendelen in of uit te schakelen.

❗ Notitie!

De ramen sluiten automatisch nadat het voertuig meer dan 28 uur is vergrendeld, en als de regensensor regen detecteert, worden de ramen onmiddellijk gesloten.

Ruitbedieningsschakelaar



Ruitbedieningsschakelaar op bekleding van bestuurdersportier

1. Schakelaar ruitbediening linksachter
2. Schakelaar ruitbediening linksvoor
3. Schakelaar ruitbediening rechtsvoor
4. Schakelaar ruitbediening rechtsachter

U kunt alle ruiten omhoog of omlaag bewegen met gebruik van de schakelaar op het bekledingspaneel van het bestuurdersportier.

De raamschakelaar heeft twee snelheden en u kunt de ramen als volgt bedienen:

1. Handmatig omhoog/omlaag: Trek omhoog of druk omlaag naar snelheid I en de ruiten gaan omhoog of omlaag. Laat de schakelaar los en de ruiten stoppen met bewegen.
2. Automatisch omhoog/omlaag: Trek omhoog of druk omlaag naar snelheid II en de ruiten gaan automatisch omhoog of omlaag. Door de schakelaar omhoog te trekken of opnieuw in te drukken terwijl de ruit beweegt, stopt de ruit met bewegen.

Waarschuwing!

- Wanneer u de raam-open schakelaar bedient, mag u niet per ongeluk de portierschakelaar aanraken. Dit om te voorkomen dat het portier per ongeluk wordt ontgrendeld, wat lichamelijk letsel of materiële schade kan veroorzaken.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht achter in de auto, omdat ze per ongeluk een raamschakelaar kunnen bedienen en letsel kunnen oplopen door het bewegen van de ruit.
- Zorg voordat u de ramen sluit dat alle passagiers, vooral kinderen, niet met lichaamsdelen naar buiten steken. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
- Voor de veiligheid wordt aanbevolen om de achterruiten te vergrendelen wanneer er een kind op de achterbank zit. Raadpleeg de paragraaf **Kinderslot** (p.48).
- Let bij het openen en sluiten van het portier op de afstand tot het raam. Contact met de ruit kan letsel veroorzaken.

- Bedien de ruitschakelaar niet wanneer de rijsnelheid te hoog is.

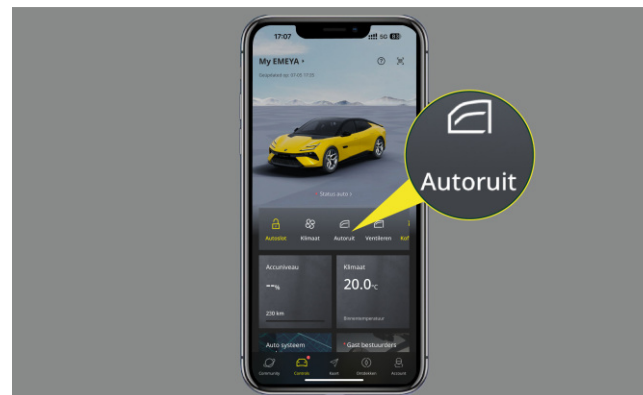
ⓘ Notitie!

- Met de raamschakelaar op het bekledingspaneel van het achterportier kunnen de ruiten links- en rechtsachter omhoog of omlaag worden gezet.
- Verwijder eerst sneeuw en ijs van het raamoppervlak, zodat het raam niet vast komt te zitten of niet goed open en dicht gaat tijdens de beweging.

Antiknelfunctie van raam

Als het raam een obstakel tegenkomt tijdens het automatisch sluiten, stopt het met sluiten en keert het automatisch terug naar de positie vóór het sluiten.

Ramen openen/sluiten via APP voor mobiele telefoon



Klik op de vensterschakelaar in de mobiele app om de ramen volledig te openen of te sluiten. Het venster zal niet stoppen met bewegen totdat het volledig geopend of gesloten is, zelfs als u nogmaals op de schakelaar voor het venster op de APP voor mobiele telefoons tikt.

⚠ Waarschuwing!

Activeer de afstandsbediende raamschakelaars niet als het voertuig uit uw zicht is.

Raam openen/sluiten via centrale vergrendeling



Centrale vergrendeling op de tunnelconsole

1. Centrale vergrendelingsschakelaar
2. Centrale ontgrendelingschakelaar

De centrale vergrendelingsschakelaar regelt het omhoog en omlaag doen van alle ruiten tegelijk.

Wanneer de centrale  ontgrendelingsschakelaar ingedrukt wordt gehouden, gaan alle ramen tegelijkertijd volledig open. Druk nogmaals op de schakelaar tijdens het omlaag gaan van de ruit, de ruit stopt met bewegen.

Wanneer de centrale vergrendelingsschakelaar  ingedrukt wordt gehouden, gaan alle ramen tegelijkertijd volledig dicht. Druk

nogmaals op de schakelaar tijdens het omhoog gaan van de ruit, de ruit stopt met bewegen.

Automatisch sluiten bij regen



Regen- en lichtsensormodule (RLSM)

Wanneer de RLSM op de voorruit regen detecteert, sluiten alle ruiten automatisch volledig.

Inleren van met enkele knop omhoog schuiven en antiknelfunctie

Als door een stroomstoring of reparatie van de raammotor de functies voor met enkele knop omhoog schuiven en antibeknelling niet werken, probeer dan het volgende voor zelfleren:

1. Trek de schakelaar voor raambediening omhoog en houd deze nog 5 seconden vast nadat de ruit omhoog is gegaan naar de bovenste stand.
2. Druk op de schakelaar voor raambediening en houd deze 5 seconden ingedrukt totdat de ruit tot beneden is neergelaten om het zelfleren te voltooien.

Waarschuwing!

- Zorg voordat u de ruiten sluit of niemand of een voorwerp het sluiten van de ruiten in de weg staat, anders kan dit leiden tot lichamelijk letsel en schade aan de auto!
- Als er zich een kind in de auto bevindt, moet het kinderslot worden geactiveerd en de schakelaar voor achterrauitbediening worden uitgeschakeld om te voorkomen dat het kind letsel oploopt door verkeerd gebruik.

Notitie!

Wanneer de functie voor omhoog/omlaag met één knop en de antiknelfunctie niet werken, moet het zelfleren zo snel mogelijk worden voltooid om letsel door beknelling en schade aan het raam te voorkomen.

Motorkap

De motorkap openen

Om schade aan de motorkap of ruitenwissers te voorkomen, mogen de ruitenwisserarmen niet omhoog staan voordat u de motorkap opent.

1. De hendel voor het ontgrendelen van de motorkap met het symbool (open-symbool op handgreep) bevindt zich onder het instrumentenpaneel aan de bestuurderszijde. Om de motorkap te openen moet het bestuurdersportier geopend zijn. Om de motorkap volledig te openen, moet tweemaal aan de ontgrendelingshendel worden getrokken.



Hendel voor openen motorkap

2. Aan de buitenkant van de auto gaat de motorkap volledig open wanneer de voorkant gedeeltelijk wordt opgetild.



Sluiten van de motorkap

1. Laat de motorkap langzaam neer tot dat de motorkap contact maakt.
2. Druk met beide handen op de motorkappositie zoals aangegeven in de afbeelding, totdat deze vergrendelt. Til de voorkant van de motorkap iets op om te controleren of deze volledig gesloten is.



⚠ Waarschuwing!

- Om de rijveiligheid te garanderen, moet de motorkap volledig gesloten zijn, anders wordt uw zicht belemmerd wanneer de motorkap onverwachts open gaat terwijl de auto rijdt.
- Als de gasveren die de motorkap ondersteunen defect raken, kunnen u of anderen ernstig letsel oplopen. Inspecteer de gasveren regelmatig visueel op tekenen van slijtage, scheuren of andere schade. Zorg ervoor dat de motorkap voldoende wordt ondersteund. Als de gasveren de motorkap niet langer open kunnen houden, gebruik ze dan niet en neem contact op met uw Lotus-dealer.

⚠ Voorzichtigheid!

- Controleer voordat u de motorkap sluit of er zich geen obstakels bevinden in het gedeelte waar de motorkap bijna sluit.
- Forceer het sluiten van de motorkap niet.
- Druk niet met één hand op de motorkap. Hierdoor kan de motorkap ingedeukt of beschadigd raken.

ℹ Notitie!

Wanneer het  indicatorlampje op het instrumentenpaneel brandt, controleer dan of alle portieren en ook de achterklep en de motorkap volledig gesloten zijn.

Systeem voor voetgangersbeveiliging

Het systeem voor voetgangersbeveiliging helpt de ernst van hoofdletsel bij voetgangers te verminderen in het geval van een frontale botsing.



Wanneer de botsingsensor voor voetgangers een frontale botsing detecteert terwijl de auto met een snelheid van 28-50 km/h rijdt, wordt het systeem voor voetgangersbeveiliging onmiddellijk geactiveerd en komt de achterkant van de motorkap omhoog.

Als er een storing optreedt in het beveiligingssysteem voor voetgangers, geeft de instrumentengroep de betreffende tekst weer en gaat het waarschuwingslampje branden. Neem in dat geval onmiddellijk contact op met een erkende Lotus-garage.

Waarschuwing!

- Zorg ervoor dat de motorkap goed gesloten is, anders werkt de functie voor voetgangersbeveiliging mogelijk niet correct.

- Rijd niet verder met de auto nadat het regelsysteem voor voetgangersbeveiliging is geactiveerd, omdat de motorkap het zicht kan blokkeren en lichamelijk of dodelijk letsel of materiële schade kan veroorzaken.
- Vertrouw niet te veel op het systeem voor voetgangersbeveiliging. Om de verkeersveiligheid te garanderen, moet u altijd alert zijn en uw omgeving goed observeren en inschatten.

Beperkingen van systeem voor voetgangersbeveiliging

Het systeem voor voetgangersbeveiliging wordt mogelijk niet geactiveerd door factoren zoals de omgevingstemperatuur, de aanrijzone en de aanrijhoek.

Het systeem voor voetgangersbeveiliging kan onverwacht worden geactiveerd onder een van de volgende omstandigheden:

- Het chassis van de auto werd ernstig beschadigd.
- De auto rijdt met hoge snelheid over verkeersdrempels of door kuilen.
- Er komt een voorwerp tegen de zone voor voetgangersbeveiliging.

Achterklep

Achterklep openen/sluiten

De achterklep kan op verschillende manieren worden geopend of gesloten en tijdens het sluiten blijft er een "piepsignaal" klinken totdat de achterklep niet meer beweegt:

- Tik op de achterklepschakelaar op de CSD.
- Houd de achterklepschakelaar op het bestuurdersportier ingedrukt.
- De auto wordt ontgrendeld of druk bij een transpondersleutel op de schakelaar voor het openen/sluiten van de achterklep.
- Met uw transpondersleutel binnen bereik. Gebruik een voetbeweging onder de achterbumper om de achterklep te openen.

Voorzichtigheid!

- Als de achterklep tijdens openen heel langzaam beweegt, stopt of zelfs gaat sluiten, reageert het systeem op overgewicht op de achterklep of op een mogelijk defect aan de gasveer. Zorg ervoor dat u overtollig gewicht (zoals sneeuw) verwijdt. Als de symptomen aanhouden, neem dan contact op met uw Lotus-garage voordat u de elektrisch bedienbare achterklep gebruikt.

- Controleer voordat u de achterklep opent of er voldoende ruimte boven en achter de achterklep is, om beschadiging van de achterklep te voorkomen.
- Als u handmatig kracht uitoefent op de achterklep om deze te openen of te sluiten tijdens de elektrische werking, kan dit schade aan het systeem veroorzaken. Wacht totdat de elektrische werking is voltooid.
- Gebruik geen tape en hang geen voorwerpen aan de ondersteunende gasveren. Duw of trek niet aan de ondersteunende gasveren. Dit kan de auto beschadigen.
- Als u rijdt met open en onbeveiligde achterklep, kunnen onderdelen van de elektrisch bedienbare achterklep beschadigd raken.

Notitie!

Als de auto vergrendeld is, knippen de richtingaanwijzers eenmaal om aan te geven dat de achterklep wordt vergrendeld.

Achterklep openen/sluiten via CSD



Tik op de achterklepschakelaar op de CSD en de achterklep wordt automatisch geopend of gesloten.

Achterklepschakelaar op bestuurdersportier



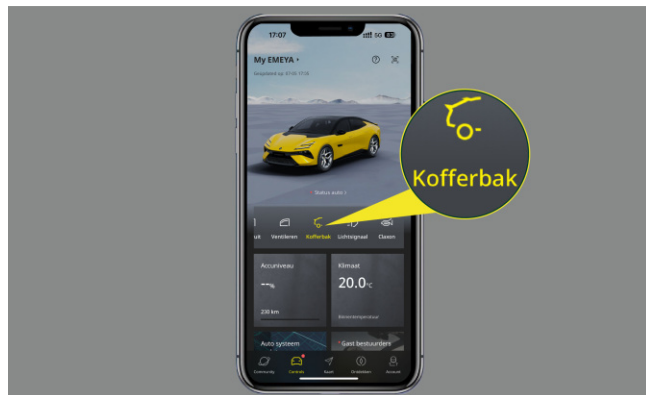
Achterklepschakelaar op bestuurdersportier

Wanneer de achterklep gesloten is, houdt u de achterklepschakelaar op het bestuurdersportier ingedrukt om de achterklep te ontgrendelen en volledig te openen.

Wanneer de achterklep open is, kunt u de achterklepschakelaar op het bestuurdersportier ingedrukt houden om de achterklep automatisch te sluiten.

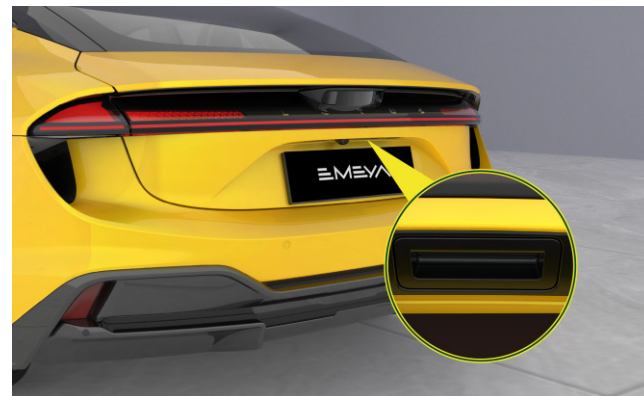
Als de achterklep beweegt, stopt het indrukken van de achterklepschakelaar de beweging en als u de schakelaar ingedrukt houdt, beweegt de achterklep in de tegenovergestelde richting.

Achterklep ontgrendelen via smartphoneapp



Wanneer de auto vergrendeld is, kunt u op de achterklepschakelaar in de smartphoneapp tikken om de achterklep te ontgrendelen.

Schakelaar achterklep openen/sluiten

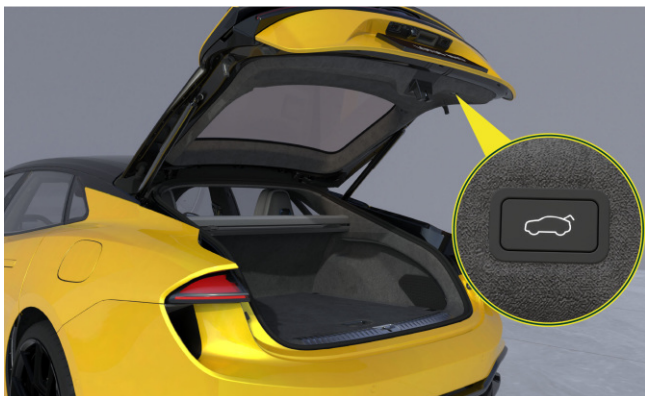


Schakelaar achterklep openen

Wanneer de auto ontgrendeld is of wanneer u een geldige sleutel bij u hebt, drukt u op de schakelaar voor het openen van de achterklep, waarna de achterklep volledig wordt geopend.

i Notitie!

Als u de openingshoogte van de achterklep hebt ingesteld, gaat de achterklep automatisch open tot de ingestelde hoogte.



Schakelaar achterklep sluiten

Druk op de schakelaar voor het sluiten van de achterklep terwijl de auto ontgrendeld is en de achterklep sluit automatisch.

Achterklep openen/sluiten met een voetbeweging*



Inductiezone voor achterklepbediening met voetbeweging

Zorg dat u een transpondersleutel of UWB digitale sleutel bij u hebt om een voetbeweging uit te voeren in de inductiezone van de achterklep; de achterklep wordt automatisch geopend/gesloten.

ⓘ Notitie!

- Als de auto vergrendeld is, knipperen de richtingaanwijzers eenmaal om aan te geven dat de achterklep wordt vergrendeld.
- Houd het inductiegedeelte van de achterklep schoon. Als het inductiegedeelte bedekt is met sneeuw, ijs, vuil enzovoort, werkt openen/sluiten via de voetbeweging mogelijk niet goed.

- Als de achterklep niet opent/sluit, probeer het dan opnieuw of neem tijdig contact op met uw Lotus-dealer om een hardnekkig openingsprobleem op te lossen.

Antiknelfunctie achterklep

De antiknelfunctie van de achterklep kan effectief voorkomen dat onopzettelijk letsel wordt toegebracht of materiële schade optreedt door het sluiten van de achterklep.

- Als de achterklep tijdens het openen/sluiten door voorwerpen wordt geblokkeerd, stopt de handeling en wordt een waarschuwingssignaal gegeven. Als de achterklep tijdens het sluiten wordt geblokkeerd, beweegt hij in tegengestelde richting naar de ingestelde hoogte.
- Als de auto beweegt terwijl de achterklep wordt geopend/gesloten, stopt de handeling en blijft de achterklep onbeweeglijk.

Noodopening van de achterklep via de kofferbak

Bij vastzitten in de kofferbak, kunt u proberen de achterklep vanuit de kofferbak te openen.

1. Klap vanaf de bovenrand naar buiten om het beschermklepje te openen.



Beschermklepje voor noodontgrendeling achterklep

2. Trek de noodontgrendelingshendel op de achterklep omhoog tot de limietpositie om de achterklep te ontgrendelen en duw naar buiten om de achterklep te openen.



Bedieningshendel voor noodontgrendeling achterklep

Openingshoogte van achterklep instellen

U kunt de openingshoogte van de achterklep instellen door de onderstaande stappen te volgen:

1. Open de achterklep handmatig tot de gewenste hoogte.
2. Houd de sluitschakelaar van de achterklep ingedrukt tot u een geluidssignaal hoort dat aangeeft dat de huidige openingshoogte van de achterklep is ingesteld als openingshoogte.

⚠ Waarschuwing!

- Bij het bedienen van de achterklep is het belangrijk ervoor te zorgen dat zich geen personen in de buurt van de opengaande of sluitende achterklep bevinden, anders kan er lichamelijk letsel ontstaan.
- Wanneer de achterklep geopend is, steekt de achterklep boven de auto uit. Een ongeval of een rijmanoeuvre kan de veiligheid van inzittenden en anderen in gevaar brengen.

⚠ Voorzichtigheid!

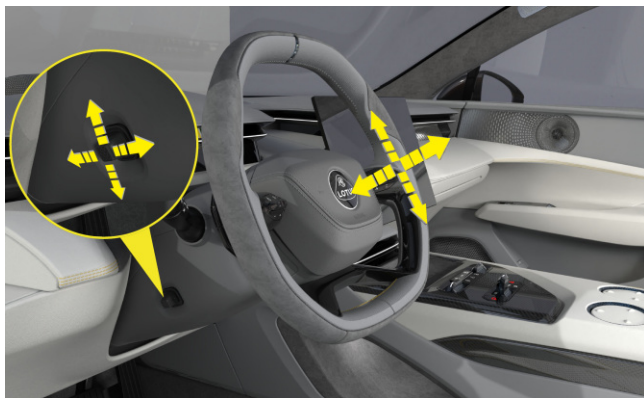
Oefen bij het handmatig openen of sluiten van de achterklep niet te veel kracht uit, anders kan de achterklep beschadigd of defect raken.

ℹ Notitie!

U kunt de achterklep ook handmatig naar de hoogste stand openen en vervolgens de achterklepschakelaar ingedrukt houden totdat u een geluidssignaal hoort om de openingshoogte van de achterklep te herstellen.

stuurwiel

Het stuur verstellen

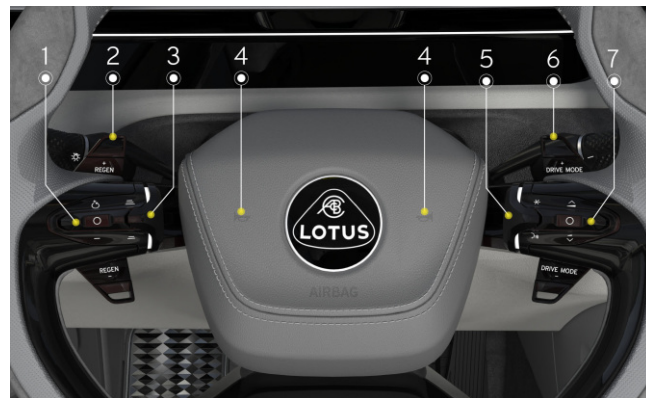


Wanneer de auto is ingeschakeld, kunt u het stuurwiel omhoog, omlaag, naar achteren en naar voren verstellen door aan de verstelknop aan de linkerkant van de stuurkolom te trekken.

⚠ Waarschuwing!

Verstel het stuurwiel niet tijdens het rijden om de rijveiligheid te garanderen.

Knoppen op stuur



1. Linker multifunctionele knop
2. Flipper voor energierecuperating
3. Knop voor volgfstand
4. Claxon
5. Menu-/spraakknop
6. Flipper voor rijmodus
7. Rechter multifunctionele knop

Bediening van stuurknoppen



Druk op de linker multifunctionele knop: plaats uw duim op het midden van de multifunctionele knop en druk op de knop totdat u een helder geluid hoort.



Beweeg de linker multifunctionele knop omhoog en omlaag: plaats uw duim op het midden van het onderste of bovenste deel van de multifunctionele knop en beweeg deze omhoog of omlaag totdat u een klik hoort.

U kunt op twee manieren de linker multifunctionele knop naar links en rechts verplaatsen:



Methode 1

Plaats uw duim op het midden van de multifunctionele knop en verplaats naar links en rechts tot u een helder geluid hoort.



Methode 2

Plaats uw duim op het verhoogde gedeelte van de multifunctionele knop en verplaats schuin omlaag totdat u een helder geluid hoort.



Beweeg de volgafstandsknop omhoog en omlaag: Plaats uw duim op het onderste of bovenste deel van de knop voor de volgafstand en draai de knop omhoog of omlaag tot u een helder geluid hoort.



Beweeg de flipper voor energierugwinning omhoog: Plaats uw vinger onder de flipper en beweeg de flipper omhoog tot u een helder geluid hoort.

ⓘ Notitie!

- De knoppen aan de rechterkant van het stuurwiel kunnen op dezelfde manier worden bediend als die aan de linkerkant.
- Plaats uw vingers in de juiste positie om te voorkomen dat de knoppen niet of moeilijk werken.

Stuurwielverwarming

Stuurwielverwarming



Tik op de temperatuurwaarde op de CSD om over te schakelen naar het scherm voor klimaatregeling en tik vervolgens op het  pictogram om de verwarmingsfunctie van het stuurwiel in te schakelen. De standaardinstelling is niveau 3. Tik herhaaldelijk op de niveaumeter om het niveau verder te verlagen totdat de verwarmingsfunctie stopt.

Automatische stuurverwarming



U kunt de automatische functie voor stuurverwarming in- of uitschakelen door te tikken op het scherm Instellingen klimaatregeling op de CSD.

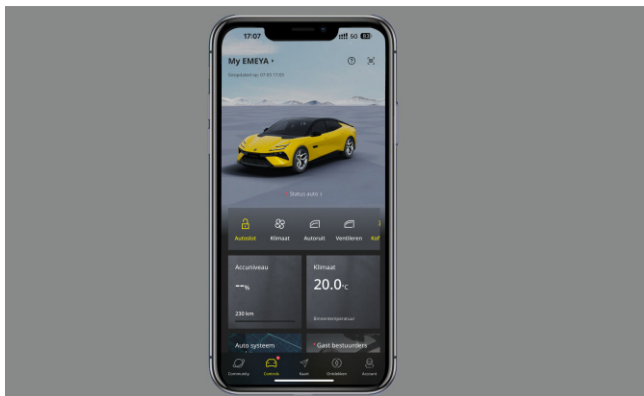
Wanneer automatische stuurverwarming is ingeschakeld, wordt de stuurverwarming automatisch geactiveerd wanneer de temperatuur buiten de auto te laag is. De verwarmingsfunctie schakelt uit nadat het stuur is opgewarmd tot de gewenste temperatuur en deze een bepaalde tijd bleef bestaan.

Notitie!

- De automatische startverwarming van het stuurwiel is standaard uitgeschakeld.

- Tijdens de automatische verwarming kan de stuurverwarmingsfunctie worden uitgeschakeld door te tikken op het  pictogram op het bedieningspaneel voor klimaatregeling voorin.

Afstandsbediening van stuurwielverwarming



Tik op **Klimaat** op de app-interface van de smartphone om naar de bediening voor de klimaatregeling te gaan.



Tik op het  pictogram om de functie stuurverwarming in te schakelen. Tik op het  pictogram om de functie stuurverwarming uit te schakelen.

Combi- instrument

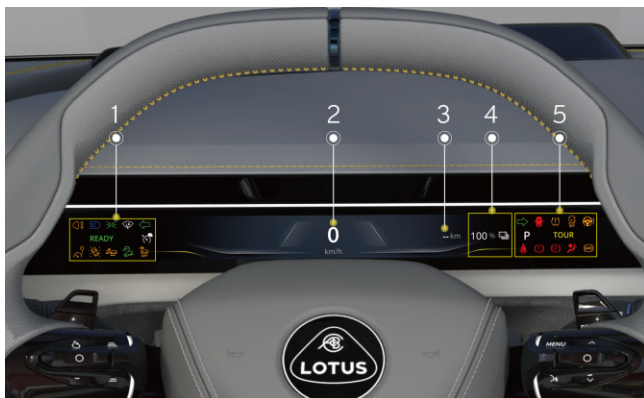
Instrumentenoverzicht

Dit voertuig is uitgerust met een instrumentenpaneel voor de bestuurder en voorpassagier, dat functies integreert zoals voertuiginformatie weergeven, status bewaken, waarschuwingsindicatoren en rijmodi.

ⓘ Notitie!

De afbeelding is alleen bedoeld voor demonstratiedoeleinden. Afhankelijk van de voertuigenmerken, softwareversie en marktregio kan de weergegeven informatie licht verschillen, verwijzen naar het daadwerkelijke voertuig.

Overzicht van instrumentenpaneel bestuurder



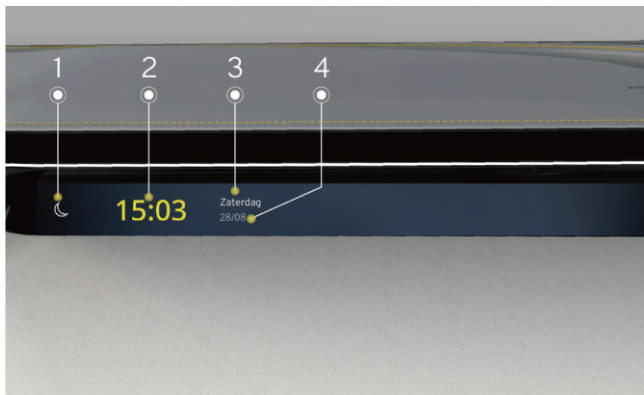
1. Linker weergavezone voor controlelampjes: geeft informatie weer zoals de status van buitenverlichting en rijhulpsystemen.
2. Snelheid: geeft de huidige snelheid van de auto weer.

3. Actieradius: geeft het aantal kilometers weer dat de auto kan afleggen met de hoogspanningsaccu in de huidige laadtoestand (SOC).
4. SOC van hoogspanningsaccu: geeft de laadtoestand (SOC) en de status van de hoogspanningsaccu weer.
5. Rechter weergavezone voor controlelampjes: geeft versnelling, rijmodus, actieve veiligheid en andere informatie weer.

ⓘ Notitie!

De indicator Hoogspanningsaccu bijna leeg licht geel op als de SOC lager wordt dan 20%.

Overzicht passagiersscherm



Instrumentenpaneel passagierszijde

1. Scherm UIT-schakelaar
2. Tijd
3. Dag
4. Datum



Nadat het voertuig is ingeschakeld, kunt u op het scherm **UIT**-schakelaar tikken of op het scherm zoals vereist om het passagiersscherm uit te schakelen of te activeren. U kunt ook op het  icoon in het CSD tikken, **Display** selecteren en op deze interface **de schakelaar AAN UIT** klikken om het passagiersscherm te activeren of deactiveren. of

Tik op het passagiersscherm en veeg het scherm naar links en rechts om van multimedia-inhoud te wisselen.

Als de voorpassagier geen veiligheidsgordel draagt en het portier openstaat op een manier die tot een aanrijding kan leiden, geeft het passagiersscherm een veiligheidsbericht weer.

⚠ Waarschuwing!

Passagiers voorin moeten letten op belangrijke berichten die worden weergegeven op het passagiersscherm. Het negeren van deze berichten kan leiden tot ernstige schade aan het voertuig of personen.

Ritinformatie van auto controleren

Druk kort op de TRIP-knop op de wisserhendel om te wisselen tussen kilometerstand, TRIP 1 en TRIP 2. Houd in de TRIP 1- of TRIP 2-interface de TRIP-knop ingedrukt om TRIP 1 of TRIP 2 te resetten.



TRIP-knop

Doe het volgende om de kilometerstand te bekijken en TRIP 1 of TRIP 2 te resetten:

1. Druk eenmaal op de knop TRIP om de kilometerstand op het instrumentenpaneel weer te geven.



Kilometerstand

2. Druk nogmaals op de TRIP-knop om TRIP 1 (kilometerstand en gemiddeld stroomverbruik) weer te geven op het instrumentenpaneel. Houd in de TRIP 1-interface de TRIP-knop ingedrukt om TRIP 1 te resetten.



TRIP 1 en gemiddeld stroomverbruik



TRIP 2 en gemiddeld stroomverbruik

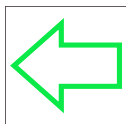
3. Druk een derde keer op de TRIP-knop om TRIP 2 (kilometerstand en gemiddeld stroomverbruik) op het instrumentenpaneel weer te geven. Houd in de TRIP 2-interface de TRIP-knop ingedrukt om TRIP 2 te resetten.

ⓘ Notitie!

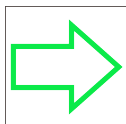
- De kilometerstand kan niet worden gereset door de TRIP-knop te bedienen.
- Als de TRIP-knop enige tijd niet wordt gebruikt, sluit de interface voor kilometerstand automatisch.

Indicator- en waarschuwingslampjes

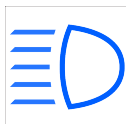
Controlelampje



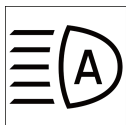
Controlelampjes richtingaanwijzers: wanneer de lichtcombinatieschakelaar omlaag wordt gezet, knippert het linker controlelampje. Wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn, knipperen de richtingaanwijzers aan beide kanten tegelijk.



Controlelampjes richtingaanwijzers: wanneer de lichtcombinatieschakelaar omhoog wordt gezet, knippert het rechter controlelampje. Wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn, knipperen de richtingaanwijzers aan beide kanten tegelijk.



Grootlicht: wanneer het grootlicht is ingeschakeld, brandt dit lampje.



Adaptief grootlicht (ADB): dit lampje gaat wit branden als ADB is ingeschakeld maar niet geactiveerd.



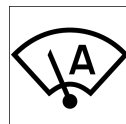
Adaptief grootlicht (ADB): Deze indicator licht op wanneer ADB na inschakelen wordt geactiveerd.



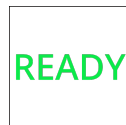
Mistachterlicht: Dit lampje gaat branden wanneer het mistachterlicht wordt aangezet.



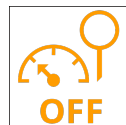
Positielicht: deze indicator licht op wanneer de positieverlichting wordt ingeschakeld.



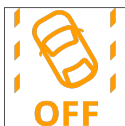
Indicator voor automatisch wissen: het controlelampje gaat branden wanneer de automatische ruitenwisserfunctie wordt ingeschakeld.



READY: deze indicator licht op wanneer de auto klaar is om te rijden.



Verkeersbordidentificatie (ASLA) uit: deze indicator brandt wanneer ASLA is uitgeschakeld.



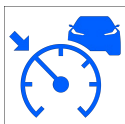
Rijstrookassistentie (LKA) uit: deze indicator brandt wanneer LKA is uitgeschakeld.



Autonoom noodstopsysteem (AEB) uit: deze indicator brandt wanneer AEB is uitgeschakeld.



Adaptieve cruisecontrol (ACC): dit lampje gaat wit branden als ACC is ingeschakeld maar niet geactiveerd.



Adaptieve cruisecontrol (ACC): deze indicator brandt wanneer ACC ingeschakeld is en wordt geactiveerd.



Snelwegassistent (HWA)*: dit lampje brandt wit als HWA is ingeschakeld maar niet geactiveerd.



Snelwegassistent (HWA)*: deze indicator brandt wanneer HWA ingeschakeld is en wordt geactiveerd.



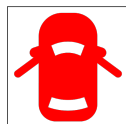
Snelwegassistent (HWA)*: deze indicator licht op wanneer de HWA-regeling actueel alleen beschikbaar is in de lengterichting.



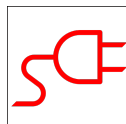
Capaciteit van hoogspanningsaccu: wanneer de capaciteit van de hoogspanningsaccu normaal is, brandt het witte lampje.



Capaciteit van hoogspanningsaccu: wanneer de accu bijna leeg is, brandt het gele lampje.



Gesloten status: dit lampje brandt wanneer een portier, motorkap of achterklep geopend is.



Aansluiting laadconnector: deze indicator brandt wanneer een laadconnector is aangesloten op de auto.



Kinderdetectie: dit lampje brandt wanneer de functie voor detectie van aanwezigheid van kinderen is uitgeschakeld.



Beperking in aandrijfvermogen: als het aandrijfvermogen beperkt is, gaat het lampje branden.



Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) uit: dit lampje brandt als ESC uit staat.



Elektronische parkeerrem (EPB): dit lampje brandt wanneer de EPB is ingeschakeld.



Auto Hold: dit lampje brandt wanneer Auto Hold geactiveerd is.



Niveau energierugwinning: dit lampje brandt wanneer het energierugwinningsniveau van de auto is ingesteld op uit.



Niveau energierugwinning: dit lampje brandt wanneer de het energierugwinningsniveau van de auto is ingesteld op laag.



Niveau energierugwinning: dit lampje brandt wanneer het energierugwinningsniveau van de auto is ingesteld op gemiddeld.



Niveau energierugwinning: dit lampje brandt wanneer het energierugwinningsniveau van de auto is ingesteld op hoog.

Pictogram waarschuwingslicht

Waarschuwing!

- Als het waarschuwingslampje blijft branden, geeft dit aan dat bepaalde belangrijke functies zijn uitgeschakeld of dat er een ernstige storing in het voertuig is die een veiligheidsrisico kan veroorzaken. Controleer voordat u gaat rijden of de storing is verholpen. Als u de foutopsporingsmethode niet begrijpt, neem dan contact op met uw Lotus-dealer.
- Wanneer het voertuig wordt gestart, gaat het waarschuwingslampje branden en voert het een zelftest uit, en het waarschuwingslampje gaat uit wanneer de zelftest is voltooid.

Waarschuwingen en foutmeldingen worden weergegeven op het instrumentenpaneel of op het scherm van het centrale display.

Sommige meldingen gaan gepaard met een geluidssignaal of een brandend waarschuwingslampje.



Storing dimlicht: Wanneer het dimlicht uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje branden.



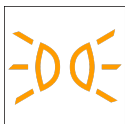
Activering van het Adaptive Frontlighting System (AFS): Dit waarschuwingslampje gaat branden als het AFS niet goed werkt.



Storing adaptief grootlicht (ADB): Wanneer ADB uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje branden.



Uitval grootlicht: Wanneer het grootlicht uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje branden.



Positielicht defect: Wanneer het positielicht uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje branden.



Storing in verkeersbordidentificatie (ASLA): Wanneer ASLA uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje branden.



Storing Rijstrookassistentie (LKA): Wanneer LKA uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje branden.



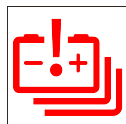
Storing autonoom noodstopsysteem (AEB): Wanneer AEB uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje branden.



Adaptieve cruisecontrol (ACC): Deze indicator wordt grijs weergegeven wanneer de ACC faalt.



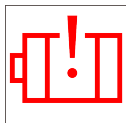
Snelwegassistent (HWA)*: Deze indicator wordt grijs weergegeven wanneer de HWA faalt.



Hoogspanningsbatterij defect: Wanneer de hoogspanningsbatterij uitvalt, gaat dit indicatielampje branden.



Systeemfout: Wanneer het systeem uitvalt, gaat dit indicatielampje branden.



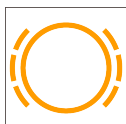
Storing aandrijfmotor: Wanneer de aandrijfmotor uitvalt, gaat dit indicatielampje branden.



Transmissiefout: Deze indicator licht geel op wanneer de transmissieprestaties verslechteren.



Transmissiefout: Wanneer de transmissie uitvalt, licht deze indicator rood op.



Remslijtage: dit waarschuwingslampje gaat branden als de frictiebekleding tot de limiet versleten is of als er sprake is van kortsluiting.



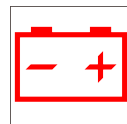
Storing in het Driver Performance Support System: Dit waarschuwingslampje gaat branden als er een DPS-storing is.



Rear Collision Warning (RCW) Storing: Dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer er een RCW-storing optreedt.



Fout koplampafstelling: Wanneer er een storing is in de koplampafstelling, gaat dit waarschuwingslampje branden.



12V acculaadfout: Wanneer het laadsysteem uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje branden.



Storing luchtveringsysteem: Dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer de prestaties van het luchtveringsysteem tijdelijk wegvallen/verminderd zijn.



Storing luchtveringsysteem: Wanneer het luchtveringsysteem uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje rood branden en schakelt het systeem de luchtvering uit.



Storing bandenspanningscontrolesysteem (TPMS): Dit indicatielampje gaat branden wanneer de spanning in een of meer banden te laag is. Wanneer het TPMS niet werkt, knippert dit

waarschuwinglampje een paar keer en blijft het vervolgens branden.



Storing elektronische stabiliteitscontrole (ESC): Wanneer ESC uitvalt, blijft dit waarschuwinglampje branden. Het knippert wanneer de ESC werkt.



Storing stuursysteem: Wanneer de prestaties van de stuurbevestiging afnemen/de kracht van de stuurbevestiging verzwakt is, gaat dit waarschuwinglampje geel branden.



Storing in stuursysteem: Wanneer het hulpvermogen van het stuursysteem wordt verminderd/uitgevallen, gaat dit waarschuwinglampje rood branden.



Waarschuwing veiligheidsgordel: Wanneer de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt, gaat het waarschuwinglampje branden en gaat ook het bijbehorende stoelwaarschuwinglampje branden.



Storing remsysteem: Wanneer het remsysteem uitvalt, gaat dit waarschuwinglampje geel branden.



Storing remsysteem: dit waarschuwinglampje licht rood op wanneer het remvloeistofniveau laag is, de sensor voor het remvloeistofniveau defect is en/of de EBD defect is.



Airbag defect: dit waarschuwinglampje gaat branden wanneer het airbagsysteem of het gordelspanstelsel defect is.



Storing in het antiblokkeerremstelsel (ABS): Wanneer het ABS uitvalt, gaat dit indicatielampje branden.

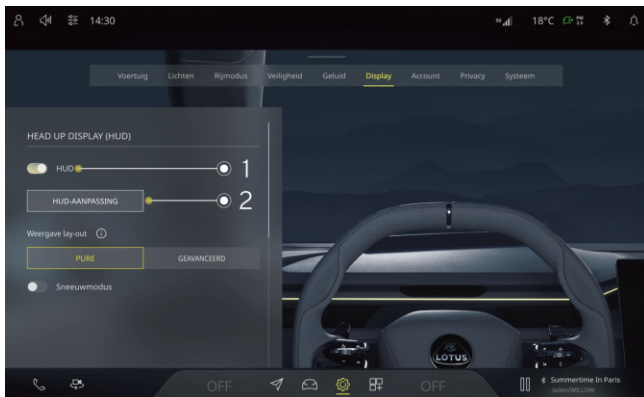
Head-up display (HUD)

Het head-up display (HUD) projecteert voertuiggerelateerde informatie op de voorruit, zodat het voor de bestuurder gemakkelijker is om tijdens het rijden snel leesbare informatie te verkrijgen.



Locatie van de HUD-projectie

HUD-instellingen



1. HUD openen/sluiten
2. Herschikking van het ministerie van Huisvesting en Stedelijke Ontwikkeling

Je kunt op het  icoon op de CSD tikken en vervolgens **Display** selecteren om naar de HUD-instellingsinterface te schakelen, waar **HUD-AANPASSING** kan worden geselecteerd om de HUD-instellingen te activeren en tussen verschillende modi te schakelen.

ⓘ Notitie!

- Zodra de HUD-instelling is geactiveerd op de CSD, moet deze worden ingesteld via de multifunctionele knop aan de rechterkant van het stuurwiel.
- Het is mogelijk dat u de HUD niet duidelijk kunt zien als u een gepolariseerde zonnebril draagt. Pas de helderheid van de HUD aan of zet uw zonnebril af.

HUD-instellingen op het stuur

- Zet de menu-/spraakknop omhoog om de HUD-instellingen te activeren.



1. Menu-/spraakknop
2. Rechter multifunctionele knop
 - Zet de rechter multifunctionele knop naar links en rechts om over te schakelen naar de HUD en druk op de rechter multifunctionele knop om over te schakelen naar het instelscherm voor HUD.



- Veeg de rechter multifunctionele knop naar links of rechts om de HUD in- of uit te schakelen en de hoogte, hoek, helderheid en sneeuwmodus aan te passen.

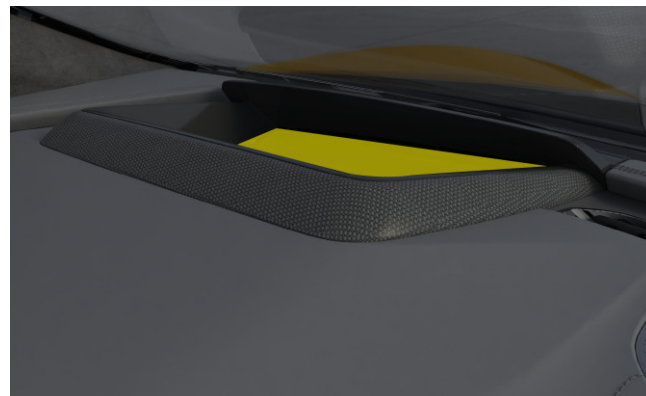
Wissel naar HUD aan of uit, geavanceerde modus, sneeuwmodus door op de rechter multifunctionele knop te drukken om in te stellen.

Wissel naar HUD-hoogte, hoekaanpassing en helderheid en zet de rechter multifunctionele knop omhoog en omlaag om in te stellen.



Reiniging en onderhoud van HUD

Reinig de binnenkant van de voorruit om vuil of residu te verwijderen die de helderheid of duidelijkheid van het HUD-beeld kunnen verminderen. Reinig de HUD-lens met een zachte doek besproeid met glasreiniger. Veeg de lens voorzichtig schoon en laat drogen.



Locatie van de HUD

Waarschuwing!

- Controleer voordat u gaat rijden of de positie en helderheid van de HUD veilig rijden niet in de weg staan. Onjuiste afstelling van de beeldpositie of helderheid kan het gezichtsveld van de bestuurder belemmeren en een ongeval veroorzaken, met lichamelijk letsel tot gevolg.
- Blijf niet naar de HUD kijken tijdens het rijden, anders ziet u misschien geen voetgangers en objecten op de weg voor u.

! Voorzichtigheid!

- Zorg ervoor dat er geen vloeistoffen op het projectorgebied terecht komen, aangezien dit een elektrische storing kan veroorzaken.
- Plaats geen voorwerpen en stickers op de projector of het projectiegebied van de voorruit, anders werkt de HUD mogelijk niet goed voor weergave.
- Raak de binnenkant van de projector niet aan en gooi niets in de projector omdat dit de HUD kan beschadigen.

i Notitie!

- Als de voorruit moet worden vervangen, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende Lotus-dealer voor vervanging.
- De bestuurder kan de sneeuwmodus inschakelen tijdens rijden op sneeuw of wanneer het wegdek sterk reflecterend is.

Verlichting

Regeling buitenverlichting

Hendel voor verlichting

Draai aan de rolknop op de stuurhendel om het type buitenverlichting in te stellen.



Dimlicht: wanneer de rolknop naar deze stand wordt gedraaid, worden het dimlicht, de positielichten en de kentekenverlichting achter ingeschakeld.

AUTO

Automatische verlichting: wanneer de rolknop naar deze positie wordt gedraaid, wordt de automatische verlichtingsfunctie ingeschakeld. Wanneer de lichtsterkte voldoende is, zijn de positielichten voor en achter en de kentekenverlichting achter uit en wordt de dagrijverlichting (DRL) automatisch geactiveerd. Wanneer de lichtsterkte onvoldoende is, worden het dimlicht, de positielichten voor en achter en de kentekenverlichting achter automatisch geactiveerd.



Positielicht: Het dimlicht wordt uitgeschakeld wanneer de versnellingshendel in stand P wordt gezet en de rolknop naar die stand wordt gedraaid. Nadat u de rolknop 2 seconden in deze stand hebt gedraaid, gaat alle buitenverlichting uit. Wanneer de versnellingshendel naar D wordt geschakeld, gaat de buitenverlichting in de modus AUTO. Het positielichtlampje  op het instrumentenpaneel gaat branden en de rolknop keert automatisch terug naar de stand AUTO.

Wanneer de rolknop naar positielicht wordt gedraaid, branden de positielichten voor en achter en de kentekenverlichting achter totdat de accu leeg is.

Grootlicht



De rolknop moet staan op . Door de stuurhendel naar voren te duwen, gaat het grootlicht aan en het grootlichtcontrolelampje  op het instrumentenpaneel gaat branden.

De rolknop staat op **AUTO**. Duw de stuurhendelschakelaar naar voren om de functie Adaptief grootlicht (ADB) te activeren. Druk nogmaals tegen de hendel en het grootlicht wordt ingeschakeld. Op het instrumentenpaneel verschijnt het controlelampje voor intelligent grootlicht en ziet u  nu het ADB-lampje.

❗ Notitie!

Onder bepaalde klimatologische en fysische omstandigheden kan de buitenverlichting van de auto aan de binnenkant beslaan. Dit verschijnsel is niet van invloed op de functionaliteit en levensduur. Wanneer de auto enige tijd heeft gereden of geparkeerd staat, zal de wasem op natuurlijke wijze verdwijnen. Zet uw koplampen aan om de wasem sneller te doen verdwijnen.

Adaptief grootlicht

ADB kan automatisch de lokale matrix van het grootlicht in- en uitschakelen om te voorkomen dat voertuigen voor u of tegemoetkomende voertuigen worden verblind.

Wanneer ADB is geactiveerd, brandt het bijbehorende lampje op het instrumentenpaneel als volgt:

- Wit: ADB geactiveerd.
- Blauw: ADB aan.
- Oranje: ADB defect.



Zodra het grootlicht aan is, zet u de hendelschakelaar terug in de niveaustand I om het grootlicht uit te zetten. Zodra het grootlicht uit is, zet u de hendelschakelaar terug in de niveaustand I en gaat het lichtsignaal voor inhalen aan. Nadat de hendelschakelaar is losgelaten, wordt deze automatisch gereset en worden grootlicht uitgeschakeld.

Wanneer het grootlicht brandt of ADB is geactiveerd, zet u de hendelschakelaar terug in de niveaustand II om het grootlicht of ADB uit te schakelen. Zodra het grootlicht uit is, zet u de hendelschakelaar terug in de niveaustand II en gaat het grootlicht aan. Nadat de hendel is losgelaten, wordt deze automatisch gereset en wordt het grootlicht uitgeschakeld.

⚠ Waarschuwing!

ADB is slechts een systeem voor hulpverlichting. De bestuurder blijft altijd zelf verantwoordelijk voor het handmatig op de juiste manier schakelen tussen grootlicht en dimlicht, afhankelijk van de verkeersomstandigheden, het zicht en de wettelijke vereisten.

Mistachterlicht



Draai de rolknop naar  of **AUTO** en druk dan op de mistachterlichtschakelaar om de mistachterlichten in te schakelen. Op dat moment gaat de mistachterlichtindicator  op het instrumentenpaneel gaan branden.

Richtingaanwijzer



Beweeg de hendel iets omhoog/omlaag; de richtingaanwijzers  of  knipperen een paar keer en gaan dan uit.

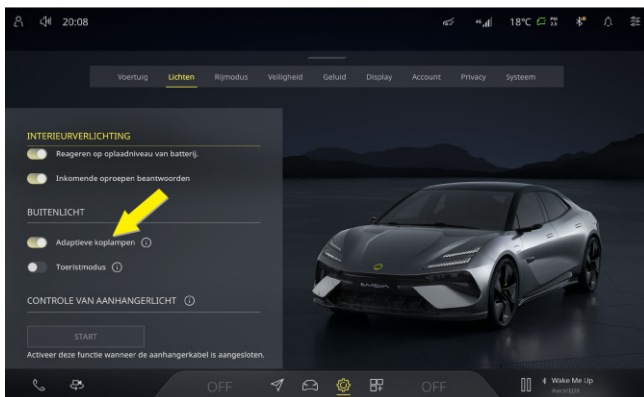
Zet de hendelschakelaar omhoog/omlaag naar onder of boven en de richtingaanwijzers  of  knipperen continu.

Automatische niveauregeling koplampen

De koplampen hebben een automatische niveauregeling die kan worden aangepast aan de belading van de auto en de wegomstandigheden.

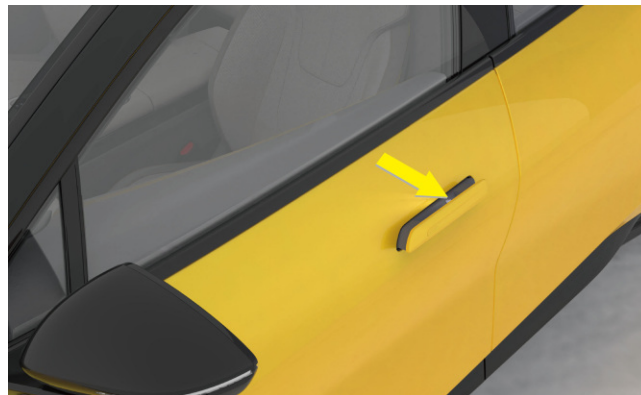
Adaptieve verlichting

AFS past de hoek en het bereik van de verlichting automatisch aan verschillende rijomstandigheden aan en projecteert een effectieve lichtbundel op de weg voor u, zodat u goed zicht hebt.



Tik op het  pictogram op de CSD en **Lichten** selecteren om toegang te krijgen tot het instelscherm voor buitenverlichting, waar u kunt tikken om AFS aan of uit te zetten.

Verlichting handgreep

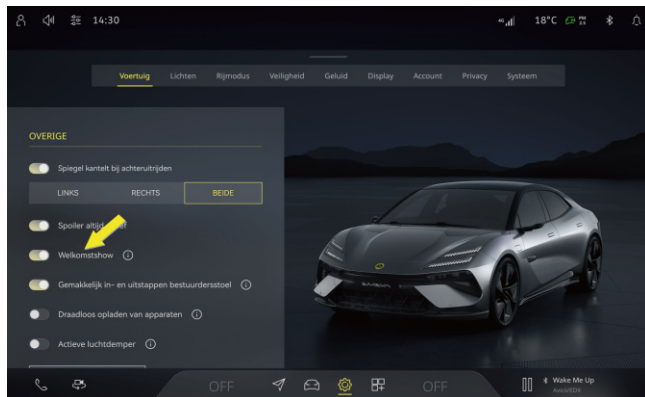


Wanneer het omgevingslicht buiten de auto onvoldoende is, gaat de handgreepverlichting branden, waardoor de binnenkant van de portierhandgreep wordt verlicht om het ontgrendelen van de auto te vergemakkelijken; deze gaat na een bepaalde tijd automatisch uit.

Follow-me-home-verlichting

Wanneer er onvoldoende omgevingslicht is buiten de auto, kunnen bepaalde buitenlichten nog enige tijd blijven branden nadat de auto is vergrendeld.

Welkomstfunctie



Tik op het  pictogram op de CSD en **Voertuig** selecteren om toegang te krijgen tot het instelscherm Welkomstfunctie waar u deze kunt activeren.

Wanneer u de auto van buitenaf ontgrendelt, gaan een aantal buitenlichten branden, samen met activering van AGS en de actieve achterspoiler en in-/uitschuiven van de voorste lidar.

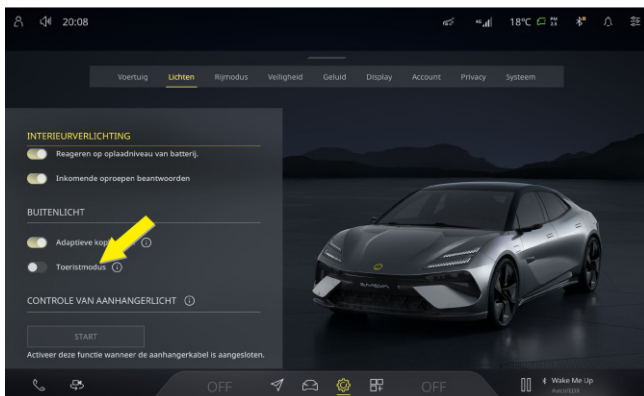
Sommige buitenlichten gaan branden wanneer u uw auto van buitenaf vergrendelt.

ⓘ Notitie!

- Als de auto instapverlichting heeft, gaat de dorpelverlichting direct branden nadat u het portier opent, zodat u gemakkelijker kunt instappen in een schemerige omgeving.
- Wanneer de auto niet in de slaaptoestand staat en wordt ontgrendeld met de transpondersleutel en smartphoneapp, wordt de voorste lidar mogelijk niet geactiveerd.

Reismodus

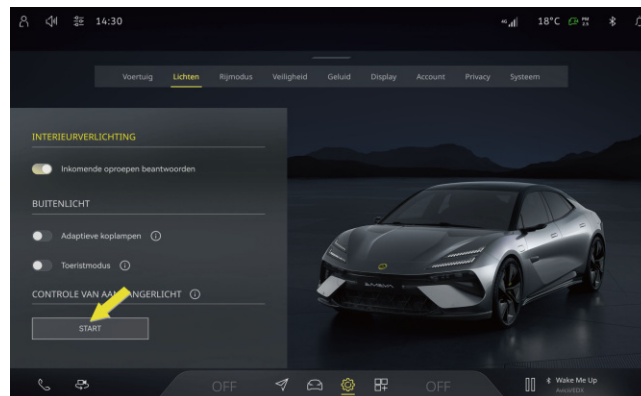
Wanneer u in een land of regio rijdt waar het verkeerssysteem (links verkeer/rechts verkeer) is veranderd, moet het dimlichtpatroon worden aangepast om verblinding van andere bestuurders te voorkomen. Dit kan worden omgeschakeld in CSD.



Tik op het  pictogram op de CSD en **Lichten** selecteren om het instelscherm voor buitenverlichting te openen, waar u kunt tikken om de **Toeristmodus** in of uit te schakelen.

Inspectie aanhangerverlichting*

Wanneer uw auto een aanhangwagen trekt, kunt u testen of de aanhangwagenverlichting correct werkt terwijl de aanhangwagen is aangekoppeld.

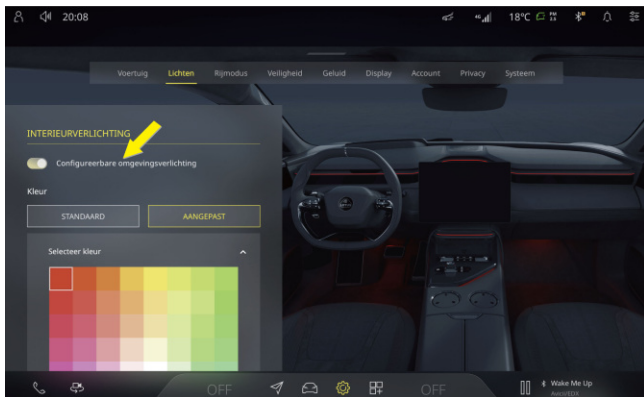


Tik op het  pictogram op de CSD en **Lichten** selecteren om het instelscherm voor buitenverlichting te openen, waar u op **START** kunt tikken om te testen of de aanhangerverlichting goed werkt.

Bediening binnenverlichting

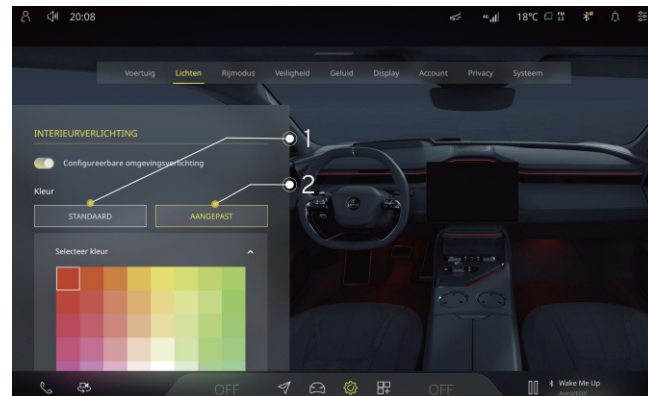
Sfeerverlichting*

De sfeerverlichting is onderverdeeld in dynamische sfeerverlichting en statische sfeerverlichting, waarbij de dynamische sfeerverlichting het effect van een dynamische waterstroom kan laten zien, terwijl de statische sfeerverlichting een verscheidenheid aan kleurveranderingen mogelijk maakt.



Tik op het  pictogram op de CSD en tik op **Lichten** om toegang te krijgen tot de lichtinstellingen, waar u sfeerverlichting kunt in- of uitschakelen.

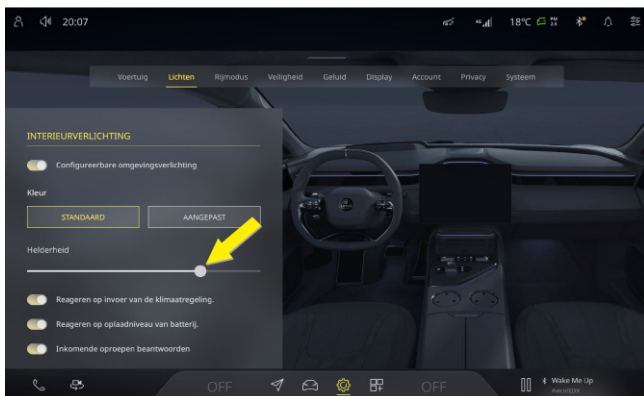
Aanpassing sfeerverlichting in interieur*



1. Standaardkleur systeem
2. Modus voor aangepaste kleuraanpassing

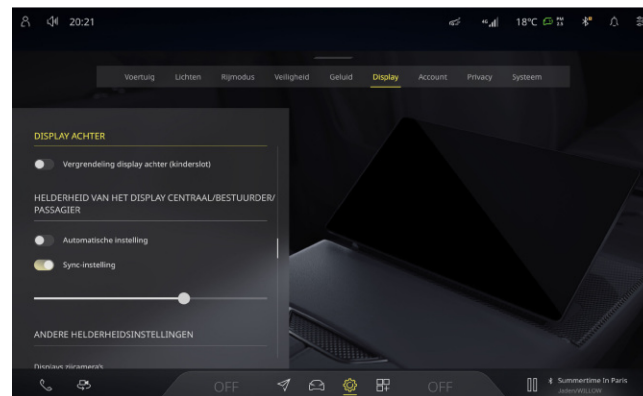
Selecteer de aanpassingsmodus voor de aangepaste kleur voor sfeerverlichting om de kleur van de sfeerverlichting vrij te kiezen.

De sfeerverlichting kan worden gekoppeld aan klimaatregeling, opladen en inkomende oproepen en verandert afhankelijk van de verschillende statussen van het voertuig.



U kunt de helderheid van de sfeerverlichting instellen door de schuifregelaar naar een willekeurige plek op de schuifregelaar voor helderheidsaanpassing te slepen.

Automatische aanpassing van helderheid display*



Tik op het  pictogram op de CSD en tik op **Lichten** om naar het instelscherm voor displayhelderheid te gaan. Tik vervolgens om automatische aanpassing in of uit te schakelen.

Wanneer de schakelaar voor automatische aanpassing is ingeschakeld, wordt de helderheid van het display automatisch aangepast aan de lichtsterkte in de cockpit.

Notitie!

- Houd het gebied onder de CSD schoon om de automatisch instelbare helderheid van het scherm te garanderen.
- Stel de helderheid van het scherm handmatig in op de maximale helderheid en schakel vervolgens de automatische

aanpassingsfunctie in om het automatisch aangepaste scherm helderder te maken.

Leeslamp



Schakelaar voor leeslampje voorin

Tik op de schakelaar van het leeslampje en het omgevingslicht op de buitenste ring van het leeslampje gaat aan vóór het leeslampje.

Raak het leeslampje aan de overeenkomstige kant aan om het leeslampje te laten branden. Raak nogmaals aan om het uit te schakelen.

De helderheid van de leeslampjes kan worden aangepast door de betreffende zijde aan te raken. Hoe langer de aanraking duurt, hoe groter de intensiteit.

i Notitie!

Wanneer de leeslampen voor worden ingeschakeld, worden de omgevingslichten wit verlicht zonder kleurveranderend effect.

⚠ Waarschuwing!

Zet de leeslampjes voor niet aan tijdens het rijden als er weinig licht is. Anders kan de voorruit gaan reflecteren, waardoor het moeilijk wordt om de weg voor je te zien en er nog meer ongelukken kunnen gebeuren.



Leeslamp achter



Leeslamp achter*

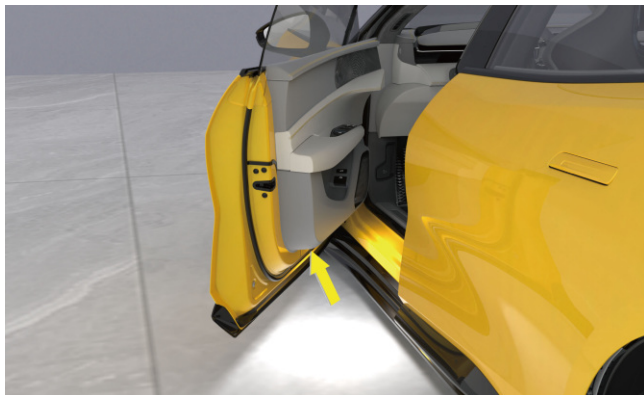
Voor de werking van de achterste leeslampjes, zie Leeslampjes voor.

Kofferbakverlichting



De kofferbakverlichting gaat automatisch branden wanneer de achterklep wordt geopend. Wanneer de achterklep wordt gesloten is, gaat de kofferbakverlichting automatisch uit.

Vloerlamp



Wanneer de buitenomgeving donker is, gaan de vloerlampen automatisch branden wanneer het portier wordt geopend en gaan ze uit wanneer het portier wordt gesloten.

Ruitenwisserbediening

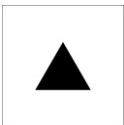
Ruitenwisser en -sproeier voorruit



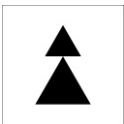
Eén keer wissen: wanneer de ruitenwisherhendel vanuit de 0-stand omlaag wordt gezet, beginnen de ruitenwissers te werken en keren ze na één wisslag terug naar hun laagste punt.

0

De ruitenwisser stoppen: wanneer de ruitenwisherhendel in stand 0 wordt gezet, worden de ruitenwissers uitgeschakeld.



Continu wissen op normale snelheid: wanneer de ruitenwischerhendel omhoog wordt gezet, werken de ruitenswissers op normale snelheid.



Snel continu wissen: naarmate de ruitenwischerhendel verder omhoog wordt gezet, neemt de wissnelheid toe.

Voorzichtigheid!

Voordat u de ruitenswissers gebruikt, moeten ijs en sneeuw van de voorruit worden verwijderd om ervoor te zorgen dat de ruitenswisserbladen niet vastgevroren raken.

Notitie!

- Reinig de voorruit eerst als er verontreinigingen als stof, vogelpoep, insecten en boomsap op de voorruit liggen, anders kunnen de wisserbladen beschadigd raken.
- Wanneer de ruitenswissers worden gebruikt om de voorruit te reinigen, moeten ze samen met een ruitensproeiervloeistof worden gebruikt, anders kunnen de ruitenswissers en de voorruit beschadigd raken.
- Controleer de ruitenswisserbladen regelmatig. Als gepland onderhoud niet goed wordt uitgevoerd, wordt de levensduur van de wisserbladen verkort.

- Gebruik een geschikt wasmiddel, want ongekwalificeerde wasmiddelen kunnen de sproeier beschadigen of het glas aantasten.

Automatische ruitenswisser met regensensor



Regen- en lichtsensormodule (RLSM)

Wanneer het bestuurdersportier gesloten is en de sensor van de bestuurdersstoel detecteert dat de bestuurdersstoel bezet is, activeert de regen- en lichtsensormodule (RLSM) automatisch de voorruitwissers volgens de regenhoeveelheid.

AUTO

Automatisch wissen: wanneer de ruitenwisserhendel in de AUTO-stand wordt gezet, gaat het  controlelampje op het instrumentenpaneel branden en wordt de automatische ruitenwisserfunctie geactiveerd.

! Voorzichtigheid!

Schakel de automatische wisfunctie uit voordat u de onderhoudsmodus start of de automatische reinigingsfunctie gebruikt. Anders kan de ruitenwisser per ongeluk worden geactiveerd en schade aan de auto veroorzaken. Raadpleeg

Ruitenwisserblad controleren en vervangen (p.349).



De detectiegevoeligheid voor neerslag kan worden aangepast door de gevoeligheidsrolknop van de RLSM omhoog of omlaag te draaien. Hoe hoger de gevoeligheid als u de rolknop omhoog draait, hoe korter de wisintervallen. Omgekeerd geldt: hoe lager de gevoeligheid door omlaag draaien van de rolknop, hoe langer het wisinterval.

! Voorzichtigheid!

Vertrouw niet puur op de automatische ruitenwissers met regensensor. Pas het wissen altijd handmatig aan op basis van de werkelijke situatie.

Ruitensproeier voor



Zet de ruitenwisserhendel naar achteren, de ruitensproeier sproeit water en de ruitenwissers wissen een paar keer voor ze terugkeren naar het laagste punt.

Ruitensproeiervloeistof bijvullen: wanneer het niveau in het ruitensproeiervloeistofreservoir lager is dan 1,0 L, wordt een instructiebericht weergegeven op de CSD om de bestuurder eraan te herinneren sproeiervloeistof bij te vullen. Zie **Ruitensproeiervloeistof** (p.347).

Waarschuwing!

Als tijdens het koude seizoen de ruitensproeiervloeistof op de voorruit bevroest, mag u de ruitenwissers niet gebruiken, anders kan het zicht van de bestuurder worden belemmerd en kan zich een verkeersongeval voordoen.

Automatische verwarming van ruitenwisser

Als de omgevingstemperatuur te laag is, wordt de ruitenwisserarm automatisch verwarmd om te zorgen dat de sproeierkop van de wisser niet door regen en sneeuw bevroest.

Verstelling buitenspiegels

Afstelling buitenspiegel

De buitenspiegels weerspiegelen de weg achter, opzij en onder de auto, waardoor je een indirect zicht hebt op wat er op deze locaties gebeurt en je gezichtsveld wordt vergroot.

Waarschuwing!

- Wanneer u de weg buiten de auto via de buitenspiegels bekijkt, moet u de verkeersomstandigheden inschatten en voorzichtig rijden.
 - Objecten in de spiegel kunnen verder weg lijken dan ze daadwerkelijk zijn.
-

Lensafstelling



Schakelaar voor afstelling buitenspiegel

De schakelaar voor het verstellen van de buitenspiegels bevindt zich op het deurpaneel van de bestuurder.

- Druk op de schakelaar voor het verstellen van de buitenspiegel om het verstellen van de buitenspiegel te activeren. Druk nogmaals om de buitenspiegels te schakelen. Indien geactiveerd, kunnen de buitenspiegels worden versteld via de multifunctionele knop aan de rechterkant van het stuurwiel.



- Beweeg de menu-/spraakknop omhoog om de buitenspiegelafstelling te activeren. Schuif de multifunctionele knop naar links of rechts om naar de juiste buitenspiegel te gaan.



1. Menu-/spraakknop
2. Rechter multifunctionele knop
 - Blader omhoog/omlaag en naar links/rechts op de rechter multifunctionele knop om de lenspositie aan te passen. Druk vervolgens op de multifunctionele knop aan de rechterkant om de selectie te bevestigen.



Streaming spiegelverstelinterface via knoppen op stuur*

① Notitie!

Wanneer de auto wordt gestart, start de streaming mirror de zelftest. Als u een storingswaarschuwing op het scherm ziet, neem dan contact op met uw Lotus-dealer.

- Druk op de schakelaar voor de stromende spiegel om de stromende spiegel te activeren. Druk nogmaals om de stromende spiegel om te schakelen. De stromende spiegel kan worden aangepast met de multifunctionele knop aan de rechterkant van het stuurwiel.



- Blader door de menu-/voicetoetsen om de buitenspiegelafstelling te activeren. Schuif de multifunctionele knop naar links of rechts om over te schakelen naar de juiste stromende achteruitkijkspiegel.



1. Menu-/spraakknop
2. Rechter multifunctionele knop
 - Beweeg de rechter Multi-Functieknop omhoog/omlaag en naar links/rechts om de camerapositie aan te passen en druk vervolgens op de rechter Multi-Functieknop om uw selectie te bevestigen.



⚠ Waarschuwing!

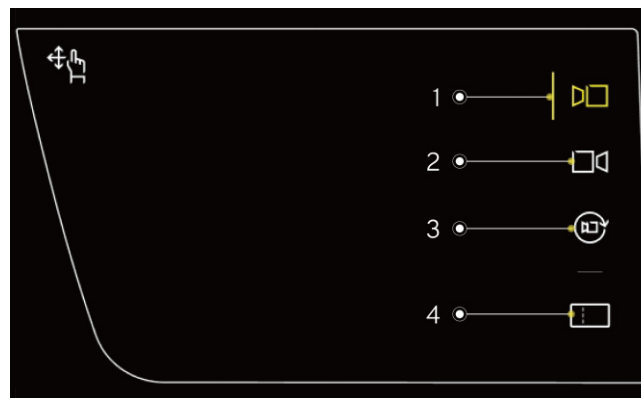
Bedek de sensor of het scherm niet. Vuil, ijs en sneeuw kunnen de werking en prestaties van de camera verminderen als ze zich erop ophopen. Let altijd goed op de reinheid van de camera en de omgeving om verkeersongelukken te voorkomen.

📌 Notitie!

- Wanneer de auto wordt gestart, start de streaming mirror de zelftest. Als u een storingsalarmmelding op het scherm ziet, neem dan tijdig contact op met de Lotus-verkoper.
- Streaming spiegels kunnen de dode hoek tijdens het rijden effectief verkleinen, je gezichtsveld vergroten en de rij- en parkeerveiligheid verbeteren.

- Nadat het voertuig gedurende een bepaalde tijd is vergrendeld, wordt de stromende achteruitkijkspiegel automatisch uitgeschakeld. De Streaming Mirror gaat niet in sluimerstand voor een bepaalde tijd nadat het scherm is uitgegaan, zodat je het scherm snel kunt activeren wanneer je je voertuig instapt.

Streaming spiegelverstelinterface via touchscreen*



1. Schakelaar linkerweergave
2. Schakelaar rechterweergave
3. Reset-schakelaar
4. Schakelaar voor hoge definitie (HD) / breed gezichtsveld (FOV)

ⓘ Notitie!

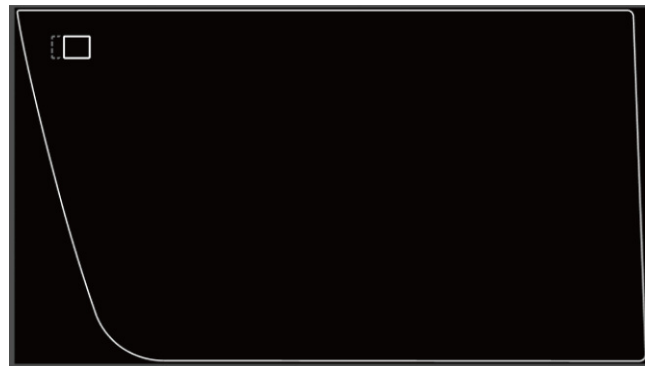
- Houd de reset-schakelaar ingedrukt om beide streaming mediaschermen terug te zetten naar de standaardweergave van de huidige modus.
- Nadat je naar de R-versnelling hebt geschakeld, kun je de achteruitrijhoek aanpassen met de multifunctionele knop aan de rechterkant van het stuurwiel of door op de streaming interface te klikken en te slepen. Het systeem onthoudt de hoek die je hebt aangepast.
- In R-stop wordt de schakelaar HD/Wide View uitgeschakeld.

Je kunt klikken en slepen aan de bestuurderskant van de streaming spiegelinterface om verschillende kijkhoeken te selecteren als dat nodig is en klik op de linker/rechter zijzichtschaakelaar om over te schakelen naar de juiste streaming interface.

Tik op de Reset-schakelaar om de weergave van het overeenkomstige streaming spiegelscherm te resetten. Houd de resetschakelaar ingedrukt om het linker- en rechterzijaanzicht tegelijkertijd te resetten.

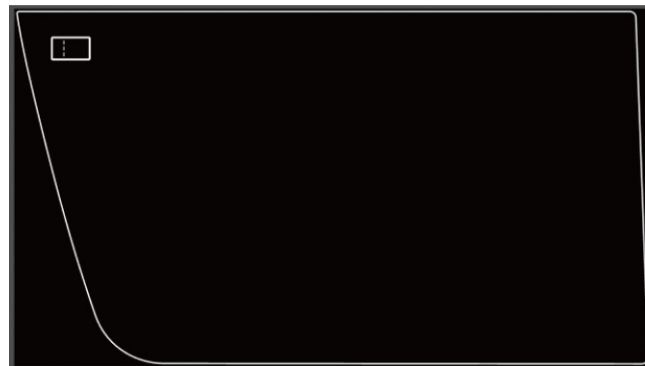
Je kunt ook HD of Wide FOV (tijdelijk) selecteren door op de FOV-schakelaar te klikken en het systeem zal je selectie onthouden.

HD is het standaard gezichtsveld. Een breed gezichtsveld is een tijdelijk gezichtsveld dat een breder gezichtsveld biedt.



Hoge definitie visie

In HD-beeldveld toont de Streaming Mirror-interface een promptpictogram voor het aanpassen van het beeldveld.



Breed gezichtsveld

⚠ Waarschuwing!

- Nadat je het brede gezichtsveld hebt gebruikt, moet je terugschakelen naar het HD-beeldveld.
- In het geval van een slecht gezichtsvermogen als gevolg van leeftijd of een lichamelijke ziekte, moeten bestuurders een geschikte bril dragen om hun gezichtsvermogen te corrigeren om verkeersongevallen of slachtoffers te voorkomen die te wijten zijn aan het onvermogen om de informatie op het scherm duidelijk waar te nemen.



Fout met streaming mirror

Wanneer de volgende storingen optreden in de stromende spiegel, wordt er een vlagbit weergegeven op de streaming-interface en wordt er een tekstbericht weergegeven op de instrumentengroep.

Gelieve op te letten en tijdig contact op te nemen met de Lotus-dealer.

- Camerafout
- Weergavefout
- Regeleenheidfout

⚠ Waarschuwing!

- Vertrouw niet te veel op de streaming mirror. Wanneer de streaming mirror niet werkt, kan de weergave vertraagd, wazig of afwezig zijn.
- Voeg geen voorwerpen zoals hangers en stickers toe aan de externe camera en interne display van de Streaming Media achteruitkijkspiegel. Anders kan het verkeersongelukken of persoonlijk letsel veroorzaken door het belemmeren van het zicht.
- Zonlicht of ander fel licht dat schijnt of weerkaatst op het scherm van de Streaming Media achteruitkijkspiegel kan het moeilijk maken om afbeeldingen of waarschuwingsberichten te zien. Bestuurders moeten extra waakzaam en voorzichtig zijn bij het rijden in omgevingen met fel licht.
- Streaming Media achteruitkijkspiegels zijn afhankelijk van video-streaming van hoge kwaliteit en kunnen korte onderbrekingen, vertragingen, blauwe schermherstarts en andere situaties veroorzaken door externe elektrische/magnetische interferentie in extreme situaties. In geval

van afwijkingen moet de bestuurder voorzichtig het interferentiegebied verlaten of langzaam aan de kant van de weg stoppen om de veiligheid te waarborgen en doorgaan met rijden zodra de situatie weer normaal is. Als er na lange tijd geen herstel optreedt, neem dan contact op met de Lotus-dealer.

Inklapbare buitenspiegels



Schakelaar voor inklappen buitenspiegel

De schakelaar voor het inklappen van de buitenspiegels bevindt zich op het binnenste sierpaneel van het bestuursportier.

Wanneer de auto is ingeschakeld of zich in de stand READY bevindt, drukt u op de schakelaar voor het inklappen van de buitenspiegels om de spiegels aan beide zijden tegelijk in of uit te klappen.

⚠ Waarschuwing!

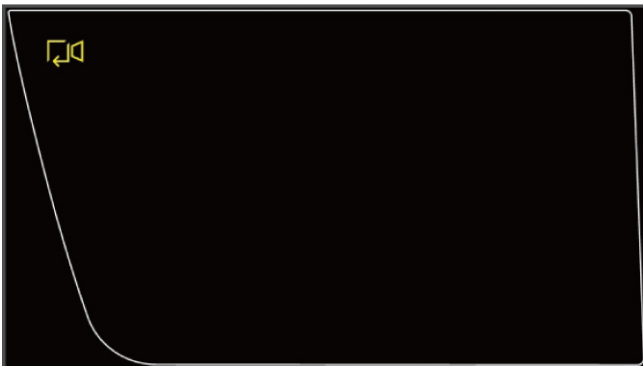
Verstel de achteruitkijkspiegel niet terwijl de auto in beweging is, want dit kan persoonlijk letsel of materiële schade veroorzaken. Voordat je de auto bestuurt, moet je ervoor zorgen dat de doorkijkspiegels zijn uitgeklappt en goed zijn afgesteld. Als handmatig resetten nodig is, controleer dan of er vreemde voorwerpen zoals ijs en sneeuw op het vouwoppervlak liggen en verwijder deze voordat u de spiegels reset, anders kan de vouwstructuur van de spiegels beschadigd raken.

Inklapbare, stromende achteruitkijkspiegel*



Schakelaar voor inklappen van streaming mirror

De schakelaar voor het inklappen van de streaming mirror bevindt zich op de bekleding van het bestuurdersportier.



Streaming spiegel vouwen

Wanneer de auto is ingeschakeld of in de READY-stand staat, drukt u op de schakelaar voor het inklappen van de streaming mirror om de spiegels aan beide zijden tegelijk in of uit te klappen.

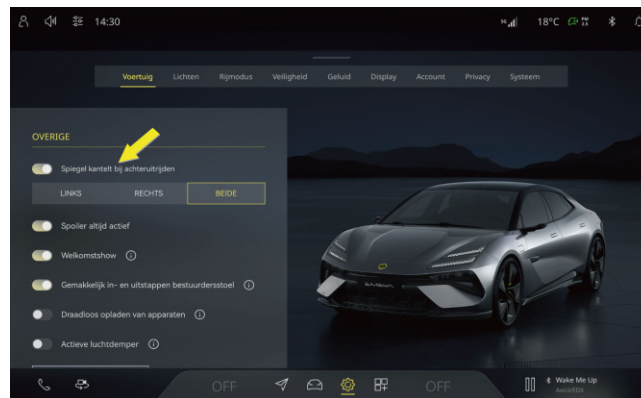
⚠ Waarschuwing!

Stel de streaming mirror niet af terwijl de auto rijdt, anders kan persoonlijk letsel of materiële schade worden veroorzaakt. Controleer voordat u gaat rijden of de streaming mirror is uitgeklappt en goed is afgesteld. Als handmatig opnieuw instellen vereist is, controleer dan of er geen ongewenste materie zoals ijs en sneeuw op het inklapbare oppervlak zit en verwijder deze voordat u opnieuw

instelt, anders kan de inklapconstructie van de streaming mirror gemakkelijk beschadigd raken.

Spiegel klappt naar beneden bij achteruitrijden

Wanneer de R-versnelling wordt ingeschakeld, passen de buitenspiegels automatisch hun hoek naar beneden aan om de bestuurder een duidelijker zicht op de grond te geven. De buitenspiegels keren terug naar hun normale positie in de R-versnelling.



Tik op het  pictogram op het CSD en selecteer **Voertuig** om de functie voor het kantelen van de buitenspiegels tijdens het achteruitrijden te activeren/deactiveren.

Met de functie van spiegelkanteling bij het achteruitrijden geactiveerd, kunt u kiezen om de linker- en/of rechterspiegel in te klappen en op te slaan.

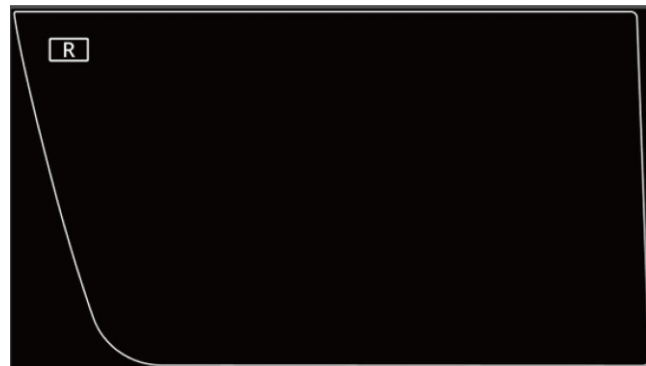
i Notitie!

- Wanneer de snelheid tijdens het achteruitrijden hoger is dan 10 km/u, zullen de buitenspiegels terugkeren naar de normale positie.
- De kantelhoek van de spiegel kan worden ingesteld en opgeslagen wanneer de spiegel tijdens het achteruitrijden omlaag wordt geklapt.

Streaming Media achteruitkijkspiegel omkeerschakelaar*

Wanneer het voertuig in achteruit (R) staat en de snelheid minder is dan 10km/u, past de kijkhoek van de Streaming Media-buitenspiegel zich automatisch aan op de kijkhoek die door het systeem werd onthouden toen het voertuig voor het laatst in achteruit (R) stond, en het Streaming Media-interface toont het R-versnellingsicoon. Op dit moment kan de aanpassing worden gemaakt, en het systeem zal de kijkhoek die u heeft aangepast onthouden. Na het verlaten van de achteruitversnelling (R) keert de kijkhoek van de streaming mediabinnenspiegel terug naar de normale positie.

Wanneer de snelheid bij het achteruitrijden gelijk is aan of groter dan 10 km/u, keert de Streaming Media-buitenspiegel terug naar zijn normale positie.



Verwarmde buitenspiegels



Tik op de **TEMP** in de CSD om over te schakelen naar de A/C-besturingsinterface, waar je de ontdooi-/ontwasemingsfunctie van de buitenspiegels kunt activeren of deactiveren om regen, waternevel of ijs en sneeuw van de spiegel te verwijderen.



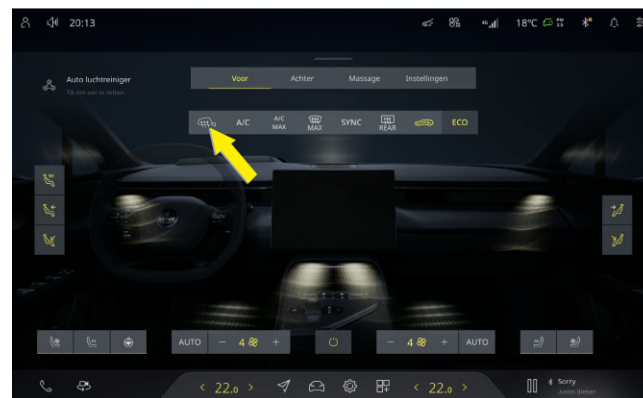
Verwarmbare buitenspiegels via tunnelconsole

Door op het  pictogram op de tunnelconsole te drukken, kunt u de ontdooi-/ontwasemingsfunctie van de buitenspiegels activeren of deactiveren om regen, waternevel of ijs en sneeuw van de spiegels te verwijderen.

Verwarming van streaming mirror*

De achteruitrijcamera van de streaming spiegel is voorzien van een verwarmingsfunctie, die de bestuurder een beter rijcomfort biedt in

externe omstandigheden zoals regen, sneeuw en tijdens nachtelijke ritten.



Klik op de **TEMP** op de CSD om over te schakelen naar de klimaatregelingsinterface, waar u de ontdooi-/ontwasemingsfunctie van de streaming mirror kunt activeren of deactiveren om regen, waternevel of ijs en sneeuw van de camera te verwijderen.

Aanpassing van de helderheid van de streaming mirrors*

U kunt op het  pictogram in het CSD tikken, **Display selecteren** (p.318)om toegang te krijgen tot de interface voor helderheidsaanpassing en de schuifregelaar naar elke gewenste positie slepen om de helderheid aan te passen.

ⓘ Notitie!

De streamingspiegel kan ook de intensiteit van het omgevingslicht meten door middel van een lichtgevoelige sensor en past de helderheid automatisch aan.

Automatische ontspiegelde buitenspiegel

Wanneer het omgevingslicht buiten de auto onvoldoende is en de versnelling (D) is ingeschakeld, kan de automatische antiverblindings buitenspiegel het licht van achter automatisch verminderen, zodat het zicht naar achteren goed blijft.

Deze functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de auto in de R-versnelling wordt gezet of wanneer de stroom wordt uitgeschakeld.

Verstelling van binnenspiegel



Binnenspiegel

Houd de buitenkant van de binnenspiegel vast om de hoek van de binnenspiegel in de juiste stand te zetten.

⚠ Waarschuwing!

- Verstel de binnenspiegel niet tijdens het rijden.
- Hang niets aan de binnenspiegel.

! Voorzichtigheid!

Verstel de hoek van de binnenspiegel niet te veel om schade aan de spiegel te voorkomen.

Automatische antiverblindingsfunctie voor binnenspiegel

De automatische antiverblindingsfunctie van de binnenspiegel kan het licht dat van achteren schijnt automatisch dimmen dankzij sensoren op de spiegel, zodat het zicht naar achteren niet wordt gehinderd.

Deze functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer u de auto in de R-stand zet of de stroom uitschakelt.

! Voorzichtigheid!

Let op dat u de sensor op de binnenspiegel niet blokkeert. Maak het sensoroppervlak regelmatig schoon om te voorkomen dat de antireflectiefunctie verslechtert.

Garagedeuropener (HomeLink)*

Zodra de garage is verbonden met HomeLink, kunt u op de knop aan de onderkant van de binnenspiegel drukken om de garagedeur te openen of te sluiten als de ontvanger van de garagedeur zich

bevindt binnen het effectieve bereik van afstandsbediening door HomeLink in de auto.

⚠ Waarschuwing!

Voordat u HomeLink instelt of gebruikt, moet u ervoor zorgen dat personen of voorwerpen zich op ruime afstand van de garagedeur bevinden om ernstig letsel of schade te voorkomen.

HomeLink aanmaken



1. HomeLink-indicator

Parkeer uw auto stabiel voor de garagedeur en maak HomeLink aan door de volgende stappen te volgen:

1. Druk kort op de knop die moet worden ingesteld aan de onderkant van de binnenspiegel en controleer vervolgens of de HomeLink-indicator langzaam oranje kan knipperen.

Notitie!

Als dat niet het geval is, raadpleeg dan **HomeLink verwijderen** (p.146).

2. Houd de knop voor het op afstand openen en sluiten van de garagedeur ingedrukt in de buurt van de knop die moet worden ingesteld (2-8 cm). Als de HomeLink-indicator groen blijft of snel knippert, laat u de afstandsbediening van de garagedeur los.
3. Druk kort op de knop die moet worden ingesteld; als de HomeLink-indicator groen blijft, betekent dit dat de garagedeur normaal kan worden geopend en gesloten, dus dat het instellen is voltooid.

Notitie!

- Druk op de knop die moet worden ingesteld en laat deze weer los. Als het HomeLink-lampje snel groen knippert, houdt u de instelknop 3 seconden ingedrukt en herhaalt u deze handeling maximaal 3 keer. De garagedeur kan vervolgens normaal worden geopend of gesloten, dus het instellen is voltooid.

- Als er respectievelijk twee knoppen zijn om het openen en sluiten van de garagedeur op afstand te bedienen, moet u twee knoppen op de onderste rand van de binnenspiegel selecteren om de aanmaak van openen/sluiten te voltooien.

Druk kort op de knop die moet worden ingesteld, waarna de HomeLink-indicator snel groen kan knipperen; als de garagedeur na drie keer indrukken en vasthouden van de knop die is ingesteld voor 3 seconden nog steeds niet normaal kan worden geopend of gesloten, volgt u de onderstaande stappen om HomeLink te maken:

1. Zoek de knop "Leren"/"Intelligent"/"Programmeren" op de motor voor het openen van de garagedeur.

Notitie!

De locatie, naam en kleur van de knoppen kunnen per fabrikant verschillen. Raadpleeg daarom de gebruikershandleidingen.

2. Druk op de knop "Leren"/"Intelligent"/"Programmeren" en laat deze weer los; voer hierna binnen 30 seconden de volgende stap uit.
3. Houd de knop die moet worden ingesteld 2 seconden ingedrukt. Herhaal deze handeling 3 keer en druk vervolgens op de knop die moet worden ingesteld. De garagedeur wordt normaal geopend of gesloten, dus het instellen is voltooid.

HomeLink verwijderen

Om HomeLink op drie knoppen tegelijk te verwijderen, houdt u de linker- en rechterknop tegelijkertijd langer dan 10 seconden ingedrukt; wanneer de HomeLink-indicator verandert van continu branden in snel knipperen, laat u de twee knoppen los.

Voorzichtigheid!

- Het is niet toegestaan om de knop langer dan 20 seconden ingedrukt te houden.
- HomeLink op een enkele knop kan niet worden verwijderd. Als u dit wilt wijzigen, raadpleeg dan **Resetten van HomeLink** (p.146).

HomeLink op een enkele knop resetten

Als de HomeLink op een enkele knop abnormaal is en moet worden gereset of vervangen, volg dan de volgende stappen om het resetten te voltooien:

1. houd de knop ingedrukt waarop de HomeLink moet worden gereset en controleer na 20 seconden of de HomeLink-indicator langzaam oranje knippert.
2. Nadat u de te resetten knop hebt losgelaten, raadpleegt u **HomeLink aanmaken** (p.144) om HomeLink te resetten of te vervangen.

Notitie!

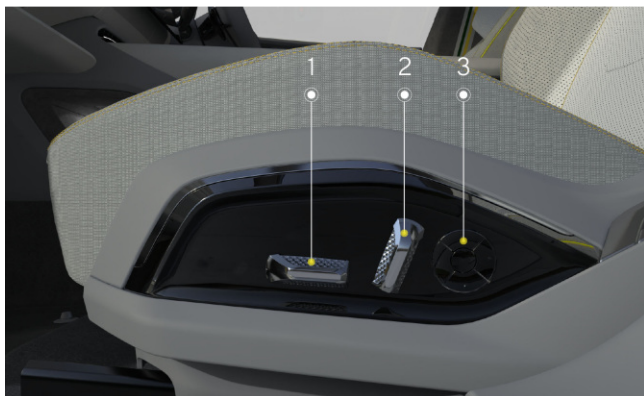
Als u HomeLink niet opnieuw instelt of vervangt met verwijzing naar **HomeLink aanmaken** , wordt de functie hersteld naar de eerder opgeslagen HomeLink.

Zitting

Verstelling voorstoel

Verstelling voorstoel

Met de elektrische verstelknop kan de stoel in een comfortabele zitpositie worden gezet.

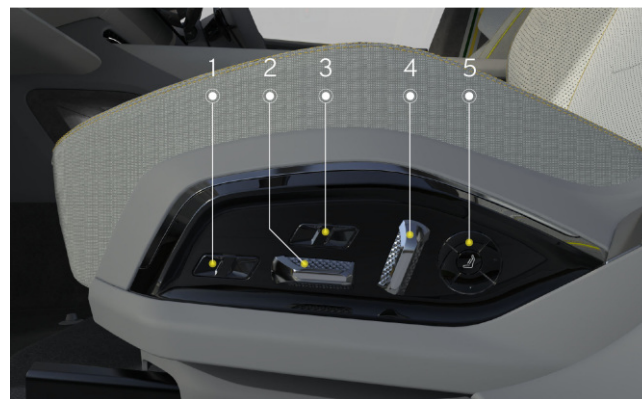


Schakelaar voor aanpassing voorstoel

1. Beweeg de voorkant van de bediening omhoog/omlaag om de hoek van het zitkussen aan te passen. Pas de hoogte van het zitkussen aan door de achterkant van de bediening omhoog/omlaag te bewegen. Door de bedieningselementen naar voren/achteren te bewegen, kan de stoel naar voren en achteren worden versteld.
2. Beweeg de bedieningsknop naar voren/achteren om de hoek van de rugleuning aan te passen.
3. Druk op de bovenste/onderste/voorste/achterste regelknop van de lendensteun om de lendensteun in te stellen.

Stoelverstelling voor*

Met de elektrische verstelknop kan de stoel in een comfortabele zitpositie worden gezet.



Schakelaar voor aanpassing voorstoel

1. Druk op de voorkant/achterkant van de bediening om de uitschuiflengte van het kussen aan te passen.
2. Beweeg de voorkant van de bediening omhoog/omlaag om de hoek van het zitkussen aan te passen. Pas de hoogte van het zitkussen aan door de achterkant van de bediening omhoog/omlaag te bewegen. Door de bedieningselementen naar voren/achteren te bewegen, kan de stoel naar voren en achteren worden versteld.
3. Druk op het voorste/achterste deel van de bedieningstoets om de zijsteun van de rugleuning van de stoel te verstellen.

4. Beweeg de bedieningsknop naar voren/achteren om de hoek van de rugleuning aan te passen. Beweeg de knoppen omhoog en omlaag om de hoogte van de hoofdsteen aan te passen.
5. De lendensteun kan worden aangepast door op de bovenste/onderste/voorste/achterste combinatieknop te drukken. Druk op de middelste  positie van de combinatieknop om de massagefunctie van de stoel te activeren.

Waarschuwing!

- Verstel de stoel niet tijdens het rijden, anders kunt u de controle over de auto verliezen en kan zich een ongeval voordoen.
- De stoel moet correct worden afgesteld en zo ver mogelijk naar achteren worden gezet voor een comfortabele rit en een gemakkelijke bediening, waarbij een goede werking van het rempedaal moet worden gegarandeerd.
- Plaats uw voeten niet op het dashboard en steek uw voeten niet uit het raam, dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.
- Zet de rugleuning van de stoel niet te ver achterover, anders biedt de stoel onvoldoende bescherming. Bij een ongeval of plotseling remmen kan de drager van de gordel van een te schuin staande stoel bijvoorbeeld onder de gordel door glijden en daardoor gewond raken.
- Controleer voordat u de stoel verplaatst of het bewegingsgebied van de stoel vrij is, om te voorkomen dat voorwerpen beschadigd worden of inzittenden bekneld raken.

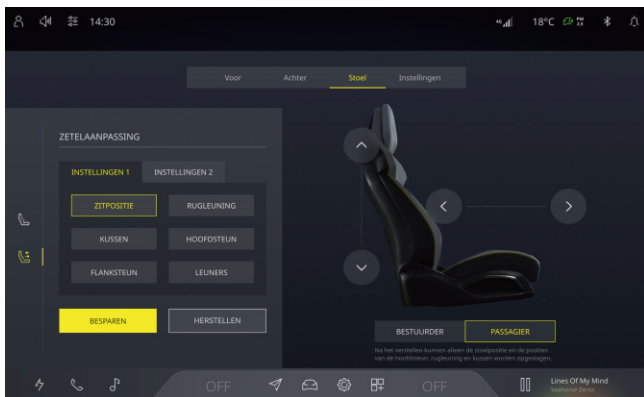
- Nadat de auto is uitgeschakeld, blijft de elektrische verstelfunctie van de voorstoelen werken. Laat kinderen niet alleen in de auto achter, anders bestaat er een risico op een ongeval.
- Verstel de bestuurdersstoel of het stuurwiel niet tijdens het rijden.

Notitie!

- De voorstoel heeft een geïntegreerde hoofdsteen die niet kan worden gedemonteerd.
- U kunt slechts twee schakelaars voor elektrische stoelverstelling tegelijk bedienen om de stoel te verstellen.

Centraal display om de voorstoelen aan te passen

Je kunt de voorstoelen ook in de CSD aanpassen.



Schakel over naar de voorstoel-aanpassingsinterface via de spraakfunctie of door op **Stoel** in de CSD-klimaatregeling te klikken. Na het aanpassen van de voorstoel, klik op **OPSLAAN** om de huidige stoelpositie op te slaan.

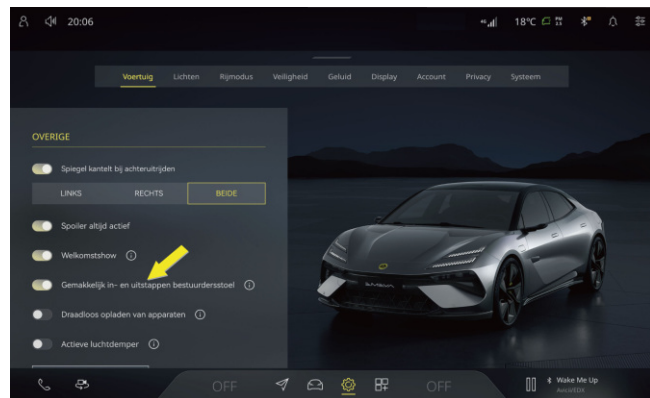
Klik op **HERSTEL** om terug te keren naar de opgeslagen geheugenlocatie.

ⓘ Notitie!

- Wanneer het zitgedeelte wordt aangepast met de elektrische knoppen op de stoel, kan het niet via de CSD worden aangepast.
- Het is niet mogelijk om de bestuurdersstoel via het centrale display aan te passen bij snelheden boven de 5 km/u.

Gemakkelijke toegang

Met de easy access-functie kan de bestuurder het voertuig gemakkelijker verlaten of instappen door de stoel automatisch te verstellen.



Klik op het ⚙ pictogram in het CSD en selecteer **Voertuig** om de Easy Access-functie in of uit te schakelen.

De gemakkelijke toegang functie wordt geactiveerd (indien ingeschakeld) wanneer de bestuurder de deur opent terwijl hij op de bestuurdersstoel zit, waardoor de stoel naar achteren schuift om het uitstappen van de bestuurder te vergemakkelijken.

Zodra er iemand op de betreffende stoel wordt gedetecteerd nadat het bestuurdersportier is gesloten, zal de bestuurdersstoel zich

automatisch aanpassen aan de positie waar de bestuurder de laatste keer is uitgestapt.

Voorzichtigheid!

Let bij het instappen op de achterpassagiers om knelling en botsingen te voorkomen. Je kunt de gemakkelijke toegang onderbreken door de schakelaar van de stoel handmatig te verstellen.

Notitie!

Als de easy access-functie is ingeschakeld, werkt deze ook niet als de bestuurdersstoel niet ver van de achterste stand staat.

Verstelling van achterstoel

Achterbankverstelling bij 5-zitsmodel

Met de elektrische verstelknop kan de stoel in een comfortabele zitpositie worden gezet.



Achterbankverstelling bij 5-zitsmodel

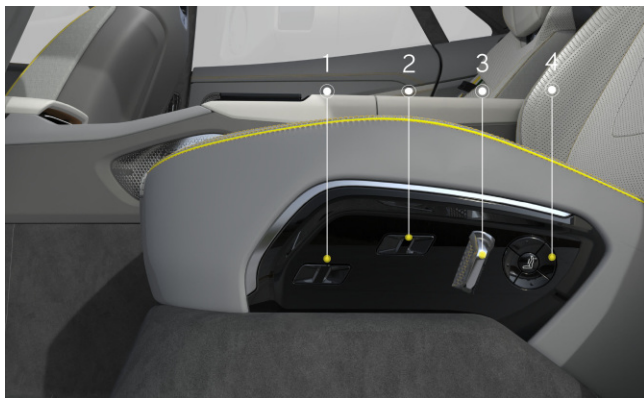
Beweeg de bedieningsknop naar voren/achteren om de hoek van de rugleuning aan te passen.

Waarschuwing!

- Steek uw voeten niet uit het raam en leg ze niet op de stoel, dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.
- Zet de rugleuning van de stoel niet te schuin, anders is de beschermende werking van de veiligheidsgordel niet gegarandeerd. Bij een ongeval of plotseling remmen kan de drager van de gordel van een te schuin staande stoel bijvoorbeeld onder de stoelgordel door glijden en daardoor gewond raken.

- Voordat u de stoel verplaatst, moet u controleren of het bewegingsgebied van de stoel vrij is; dit om beschadiging van voorwerpen of beknelling van passagiers te voorkomen.
- Nadat de auto is uitgeschakeld, werkt de elektrische verstelfunctie van de achterbank nog steeds. Laat kinderen niet alleen in de auto achter, anders bestaat er kans op letsel.

Achterbankverstelling bij 4-zitsmodel*



Achterbankverstelling bij 4-zitsmodel*

Met de elektrische verstelknop kan de stoel in een comfortabele zitpositie worden gezet.

1. Druk op de voorkant/achterkant van de bedieningsknop om de zittinglengte aan te passen.

2. Druk op de voorkant/achterkant van de bedieningsknop om de rugleuning te verstellen.
3. Beweeg de bedieningsknop naar voren/achteren om de hoek van de rugleuning aan te passen.
4. De lendensteun kan worden aangepast door op de bovenste/onderste/voorste/achterste combinatieknop te drukken. Druk op het midden  van de combinatieknop om de massagefunctie van de stoel te activeren.

Waarschuwing!

- Steek uw voeten niet uit het raam en leg ze niet op de stoel, dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.
- Zet de rugleuning van de stoel niet te schuin, anders is de beschermende werking van de veiligheidsgordel niet gegarandeerd. Bij een ongeval of plotseling remmen kan de drager van de gordel van een te schuin staande stoel bijvoorbeeld onder de stoelgordel door glijden en daardoor gewond raken.
- Voordat u de stoel verplaatst, moet u controleren of het bewegingsgebied van de stoel vrij is; dit om beschadiging van voorwerpen of beknelling van passagiers te voorkomen.
- Nadat de auto is uitgeschakeld, werkt de elektrische verstelfunctie van de achterbank nog steeds. Laat kinderen niet alleen in de auto achter, anders bestaat er kans op letsel.

ⓘ Notitie!

U kunt slechts één schakelaar voor elektrische stoelverstelling tegelijk bedienen om de stoel te verstellen.

Achterbank in-/uitklappen



Vergrendelingsmechanisme aan de buitenkant van de hoofdsteun

1. Ontgrendelingsindicator

Druk op de vergrendeling en klap de rugleuning van de achterstoelen naar voren wanneer de ontgrendelingsindicator volledig is uitgeschoven.

Trek de betreffende veiligheidsgordel uit en klap de rugleuning naar achteren zodat de ontgrendelingsindicator wordt ingetrokken. De rugleuning is dan volledig uitgeklapd en vergrendeld.

⚠ Waarschuwing!

Controleer voordat u de achterstoel gebruikt of de rugleuning van de achterstoel is vergrendeld.

⚠ Voorzichtigheid!

Voordat u de rugleuning van de achterbank neerklapt, moet u de stoelen vrijmaken, de veiligheidsgordels losmaken en de middenarmsteun inklappen, anders kan de achterbank beschadigd raken.

ⓘ Notitie!

Laat de hoofdsteunen van de achterbank neer tot het laagste niveau en zet de rugleuningen van de voorstoelen voldoende naar voren, anders kunnen de rugleuningen van de achterbank niet volledig worden neergeklapt.

Verstelbare hoofdsteun achter



Knop voor verstelbare hoofdsteun achter

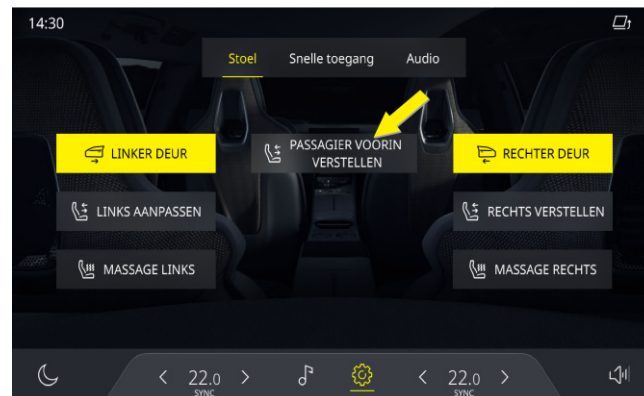
De achterpassagiers kunnen de hoogte van de hoofdsteun achterin handmatig aanpassen aan hun lengte zodat hun hoofd volledig tegen de hoofdsteun kan rusten:

- Trek omhoog om de hoofdsteun achterin naar boven te verstellen.
- Houd de knop van de hoofdsteun achterin ingedrukt om de hoofdsteun achterin naar beneden te verstellen.

⚠ Waarschuwing!

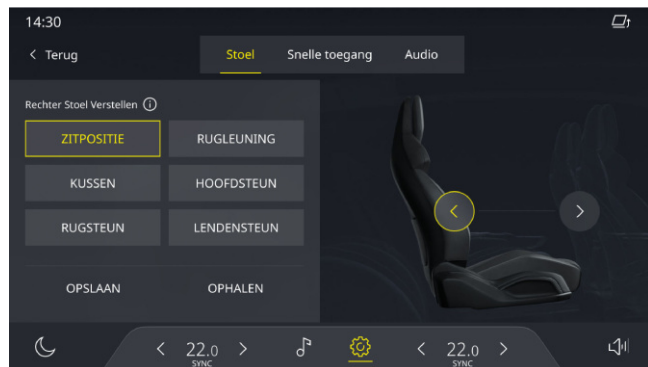
Zodra u de hoofdsteun hebt veresteld, trekt u deze omhoog of drukt u omlaag om te zorgen dat de hoofdsteun vastklikt.

Verstelling passagiersstoel voor



Klik op het  pictogram op het display achter en selecteer **Stoel** om de interface voor het instellen van de stoel te openen, waarin u de positie van de voorpassagiersstoel kunt aanpassen door op de knop **PASSAGIER VOORIN VERSTELLEN** te tikken.

Geheugen achterbank*



Klik op het  pictogram op het achterdisplay en selecteer **Stoel** om toegang te krijgen tot de interface voor stoelinstellingen, waar de positie van de achterstoel naar wens kan worden aangepast. Klik op **Opslaan** om de huidige stoelpositie op te slaan.

Klik op **OPHALEN** om terug te keren naar de opgeslagen geheugenpositie.

Waarschuwing!

Activeer de geheugenfuncties van de achter- en voorstoelen niet tijdens het rijden.

Voorzichtigheid!

Blokkeer de automatische verstelling van de stoel niet, anders kan de stoel beschadigd raken.

Notitie!

Als tijdens het automatisch verstellen van de stoel de stoelpositie handmatig wordt versteld, wordt het automatisch verstellen van de stoel gestopt.

Hoofdsteen van achterbank verwijderen

1. Zet de rugleuning van de achterbank schuin en houd de knoppen aan de binnen- en buitenkant van de hoofdsteen tegelijkertijd ingedrukt.
2. Trek de hoofdsteen omhoog.

Waarschuwing!

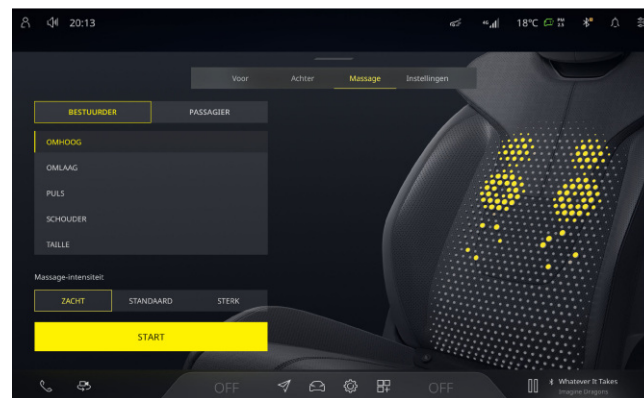
- Rijd nooit met de auto als de hoofdsteen van een bezette stoel is verwijderd, omdat dit het risico op nekletsel bij een aanrijding kan vergroten.
- Berg de verwijderde hoofdsteen van de achterbank op de juiste manier op, anders kan een rondslingerende hoofdsteen letsel veroorzaken bij een ongeval of hard remmen.

Hoofdsteen van achterbank installeren

1. Zet de rugleuning van de achterbank in een hoek die handig is voor installatie.
2. Breng de stang van de hoofdsteen op dezelfde hoogte als het montagegat op de rugleuning van de stoel.
3. Houd de bijbehorende hoofdsteenknop ingedrukt en druk de hoofdsteen omlaag.
4. Zet de rugleuning van de achterbank omhoog en vergrendel deze.
5. Pas de hoogte van de hoofdsteen aan uw lengte aan en zorg ervoor dat de hoofdsteen volledig vergrendeld is.

Stoelmassage*

Stoelmassage voor



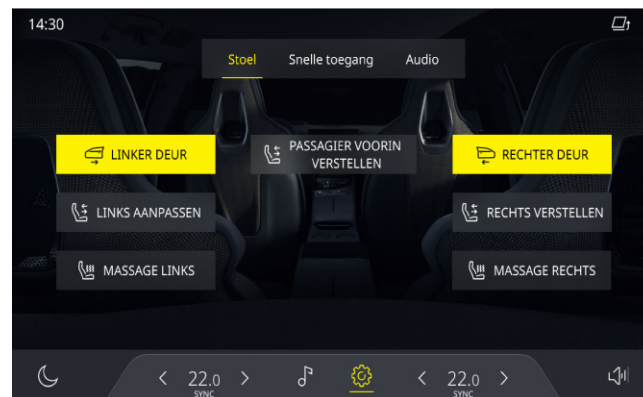
U kunt tikken op **Message** in het bedieningsscherm voor klimaatregeling op het middenconsoledisplay om naar het instelscherm voor voorstoelmassage te gaan en vervolgens de gewenste massagemodus en massage-intensiteit selecteren.

ⓘ Notitie!

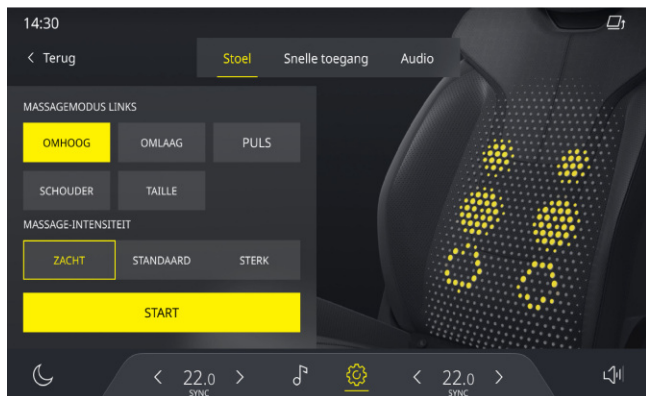
- De standaard fabrieksmodus is de modus **OMHOOG** en de standaard af fabriek intensiteit is **ZACHT**.

- Als u de lendensteun bedient tijdens de massage, stopt de stoelmassage. De stoelmassage gaat door na het aanpassen van de lendensteun.
- Regelmatig gebruik van de stoelmassagefunctie gedurende langere tijd kan ertoe leiden dat bij stoelmassage de oververhittingsbeveiliging activeert. Na enige tijd afkoelen keert de stoelmassagefunctie terug naar normaal.
- Als de bestuurder of passagier tijdens het massageproces hard tegen de rugleuning duwt, kan dit ertoe leiden dat bij stoelmassage de overdrukbeveiliging activeert. Als u de stoelmassage opnieuw start, wordt de stoelmassagefunctie weer normaal.

Achterstoelmassage



Tik op het  pictogram op het achterdisplay, selecteer **Stoel** en tik op de stoelmassage aan de betreffende kant om naar het instelscherm voor achterstoelmassage te gaan.



Selecteer naar behoefte verschillende massagestanden en de massage-intensiteit.

Stoelverwarming

Stoelverwarming voor

U kunt de stoelverwarming als volgt instellen:

- Schakel over naar het aircobedieningsscherm voor door te klikken op **Voor** het aircobedieningspaneel in de CSD en schakel de stoelverwarming in door te klikken op  het stoelverwarmingspictogram. Als de stoelverwarming is ingeschakeld, staat deze standaard op niveau 3, wanneer het maximale vermogen en de snelste verwarmingssnelheid

beschikbaar zijn. Niveau 1 heeft het laagste vermogen en de langzaamste opwarmingsnelheid.

Tik nogmaals op het pictogram van de stoelverwarming  om het niveau verder te verlagen totdat de verwarmingsfunctie wordt uitgeschakeld.

- De verwarmde voorstoelen kunnen worden in- of uitgeschakeld of het niveau van de voorstoelverwarming kan worden aangepast met intelligente spraak.
- Schakel over naar de A/C-instellingeninterface via het **Klimaat** gedeelte op de mobiele app-interface en tik op de overeenkomstige stoel om de stoelwerkstand weer te geven. Aanpassingen via de APP van de mobiele telefoon worden op dezelfde manier uitgevoerd als aanpassingen via de CSD.



⚠ Waarschuwing!

Gebruik de stoelverwarming niet als u of de inzittenden van de auto de temperatuur van de stoel niet voelen, of als u geen pijn voelt in het lichaamsdeel dat in contact komt met de stoel, omdat dit persoonlijk letsel kan veroorzaken.

Dit omvat, maar is niet beperkt tot, de volgende groepen:

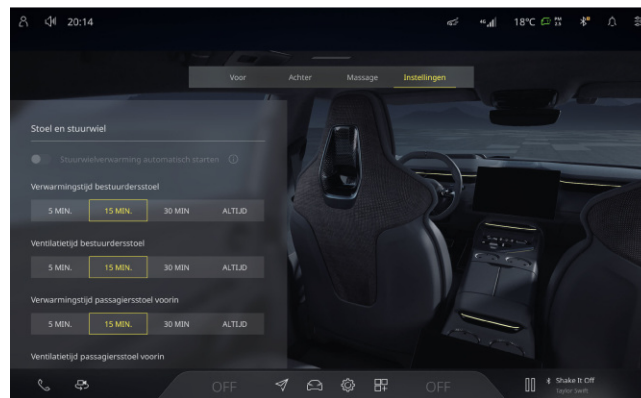
- Zuigelingen, kinderen, ouderen, mensen met een handicap of patiënten.
- Mensen met een gevoelige huid of mensen die vatbaar zijn voor brandwonden.
- Uitgeputte bewoners.
- Dronkaards.
- Mensen die medicijnen gebruiken waardoor ze zich slaperig of anderszins onwel voelen (bijvoorbeeld slaappillen, middelen tegen verkoudheid en griep).
- Andere passagiers voelen geen temperatuur op de stoel of hebben geen pijn.

📌 Notitie!

- Een lage SOC op de hoogspanningsaccu schakelt de stoelverwarming uit.

- Als de verwarmingsfunctie is uitgeschakeld, wordt het stoelverwarmingspictogram in de CSD grijs. Neem in dat geval tijdig contact op met een Lotus-retailer.
- Wanneer de auto opnieuw wordt gestart en het verschil tussen de omgevingstemperatuur en de temperatuur van de vorige stop klein is, wordt de stoelverwarming automatisch ingeschakeld volgens het vorige niveau.

Instellingen voor stoelverwarming



Tik op **Instellingen** in het instelscherm voor klimaatregeling op de CSD om over te schakelen naar het instelscherm voor voorstoelverwarming.

De verwarmingstijd van de stoel is beschikbaar in 5 minuten, 15 minuten, 30 minuten en altijd (standaard 15 minuten).

Achterstoelverwarming*

Tik op **Achter** in het instelscherm voor klimaatregeling van de CSD en ga naar het instelscherm voor klimaatregeling achterin. Zie **Voorstoelverwarming** (p.157) voor het activeren van de functie achterstoelverwarming.

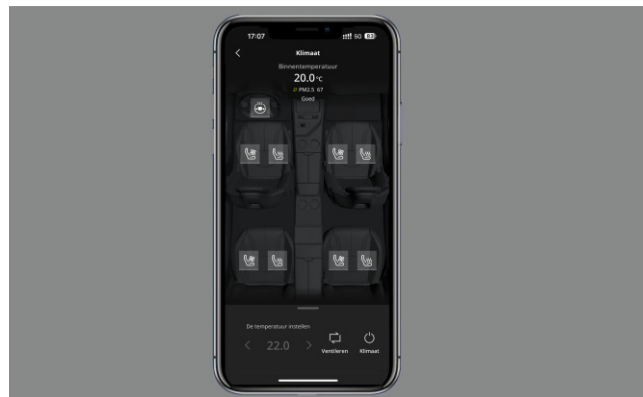
De achterstoelverwarming kan ook afzonderlijk op het display achterin worden bediend in het instelscherm voor klimaatregeling.

Stoelventilatie*

- Tik op **Voor** in het instelscherm voor klimaatregeling van de CSD om over te schakelen naar het instelscherm voor klimaatregeling voorin en tik vervolgens op het stoelventilatiepictogram  om de stoelventilatiefunctie in te schakelen. Als de stoelventilatiefunctie is ingeschakeld, staat deze standaard op niveau 3, waarbij het maximale vermogen en de snelste koeling beschikbaar zijn. Niveau 1 heeft het laagste vermogen en werkt het langzaamst.

Tik nogmaals op het stoelventilatiepictogram  om het ventilatieniveau verder te verlagen totdat de ventilatiefunctie wordt uitgeschakeld.

- De voorstoelventilatie kan worden in- of uitgeschakeld of het niveau voor voorstoelventilatie kan worden aangepast via de intelligente spraakfunctie.
- Schakel over naar het instelscherm voor klimaatregeling via **Klimaat** in het app-scherm op uw smartphone en tik op de overeenkomstige stoel om de actieve modus van de stoel weer te geven. Instellen in de app op uw smartphone gebeurt op dezelfde manier als op de CSD.

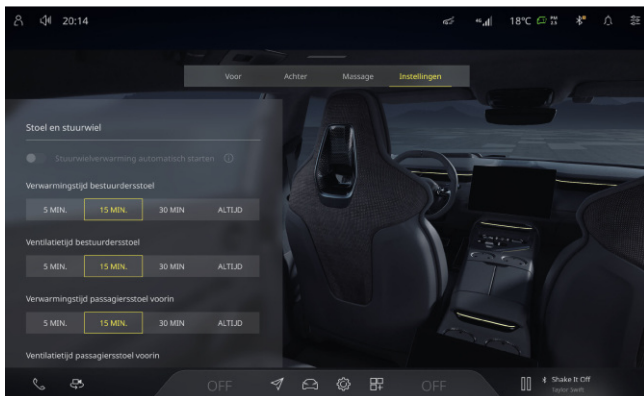


ⓘ Notitie!

- Een lage SOC in de hoogspanningsaccu kan ervoor zorgen dat de stoelventilatiefunctie niet meer werkt.

- Als de ventilatiefunctie uitvalt, wordt het stoelventilatiepictogram grijs. Neem dan onmiddellijk contact op met een Lotus-garage.

Instellingen voor stoelventilatie



Tik op **Instellingen** in het instelscherm voor klimaatregeling op de CSD om over te schakelen naar het instelscherm voor voorstoelventilatie.

De ventilatietijd van de stoel varieert van 5, 15, 30 minuten of zonder limiet (standaard is 15 minuten).

Achterstoelventilatie*

Tik op **Achter** in het instelscherm voor klimaatregeling van de CSD en ga naar het instelscherm voor klimaatregeling achterin. Voor het activeren van de ventilatiefunctie van de achterbank, zie **Ventilatie voorstoel** (p.159).

De achterbankventilatie kan ook afzonderlijk op het display achterin worden bediend, in het bedieningsscherm voor klimaatregeling.

airconditioning

Regelsysteem voor klimaatregeling met vier zones

Tik op de temperatuurwaarde op de CSD om het bedieningsscherm voor klimaatregeling openen.

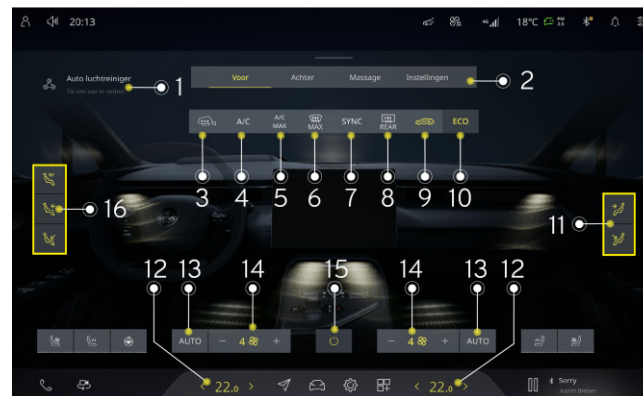
Het automatische klimaatregelsysteem met vier zones wordt automatisch geregeld op basis van de vooraf ingestelde temperatuur in de auto en de temperatuur, luchtvolume en luchtrichting van de klimaatzones linksvoor, rechtsvoor, linksachter en rechtsachter in de auto kunnen individueel worden aangepast aan de omgevingstemperatuur, interieurtemperatuur, zonlicht, luchtkwaliteit en wasem op ruiten.

Als u het klimaat van één zone handmatig instelt, kan het klimaat van andere zones in de automatische modus blijven.

ⓘ Notitie!

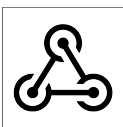
- U kunt wisselen tussen het bedieningspaneel van de klimaatregeling voor en achter op de CSD om het klimaatregelsysteem met vier zones te bedienen.
- Als het acculaadniveau van de auto onder 5% komt en de auto wordt opgeladen via een laadstation met laag vermogen, werkt de klimaatregeling tijdelijk niet.
- Het wordt aanbevolen om uw auto regelmatig naar het Lotus Klantenservicecentrum te brengen voor inspectie of vervanging van het koelmiddel in het aircosysteem. Als u tijdens deze periode problemen ondervindt met het aircosysteem, neem dan tijdig contact op met het Lotus Klantenservicecentrum.

Bedieningsinterface voor airconditioning vooraan



1. ION-schakelaar (negatieve zuurstofionen)
2. Bovenste bedieningsbalk
3. Schakelaar voor ontdooien/ontwasemen buitenspiegel*
4. Aircoschakelaar
5. Schakelaar A/C MAX
6. Schakelaar voor ontdooien/ontwasemen voorruit
7. Gesynchroniseerde schakelaar voor vier zones
8. Schakelaar voor ontdooien/ontwasemen achterraut
9. Schakelaar interne en externe circulatie
10. ECO-schakelaar
11. Luchtuitlaatmodus zijkant voorpassagier

12. Schakelaar temperatuurregeling bestuurders-/passagierszijde
13. Schakelaar automatische klimaatregeling bestuurders-/passagierszijde
14. Instelschakelaar luchtvolume bestuurders-/passagierszijde
15. Schakelaar airconditioningsysteem voor
16. Luchtuitlaat bestuurderszijde



ION-schakelaar: tik om de ION-functie van de airconditioning (A/C) in of uit te schakelen.



Buitenspiegel ontdooi-/ontwasemingsschakelaar: tik om de ontdooi-/ontwasemingsfunctie van de buitenspiegel in of uit te schakelen.



A/C-schakelaar: tik om het koelsysteem van de airconditioning (A/C) in of uit te schakelen. In de automatische modus is de airconditioning standaard ingeschakeld.



A/C MAX-schakelaar: Als deze schakelaar wordt ingedrukt, wordt de temperatuur van de airconditioning automatisch op het minimum ingesteld en de luchtstroom automatisch op het maximum.



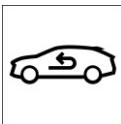
Schakelaar voor ontdooien/ontwasemen voorruit: klik de maximale ontdooi-/ontwasemingsfunctie aan of uit om snel ijs of mist van de voorruit en zijruiten te verwijderen.



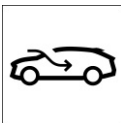
Vierzonesynchronisatieschakelaar: nadat de vierzonesynchronisatie is geactiveerd door erop te tikken, kunnen de temperatuur, luchtvolume, blaasmodus en automatische modus in het voertuig synchroon worden aangepast vanaf de bestuurderszijde. Nadat deze functie is gedeactiveerd, kan elk gebied afzonderlijk worden aangepast. Wanneer de achterste A/C is uitgeschakeld, kan de bestuurderszijde alleen het passagiersgebied synchroon aanpassen. De aan/uit-status van deze functie wordt onthouden, en elke keer dat het voertuig wordt gestart, keert deze functie terug naar de staat van voor het uitschakelen van het voertuig.



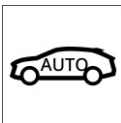
Achterrait ontdooi-/ontwasemingsschakelaar: tik om de ontdooi-/ontwasemingsfunctie van de achterrait in of uit te schakelen.



INTERNE CIRCULATIESCHAKELAAR: Tik hierop om de interne circulatie van de lucht in het voertuig in te schakelen.



Externe circulatieschakelaar: Tik hierop om de externe circulatie van lucht in het voertuig in te schakelen.



Automatische circulatiemodus: als de airco in de automatische modus staat, wordt de interne/ externe circulatie automatisch geactiveerd.



ECO-schakelaar: klik hierop om de zuinige werkingsmodus van de airco in of uit te schakelen.



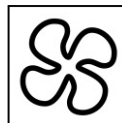
Raambaasmodus: luchtstroom blaast naar de voorruit en voorzijramen.



Gezichtsblazende modus: de luchtstroom komt uit de centrale en zij-uitlaten en blaast naar het gezicht van de bestuurder en bijrijder.



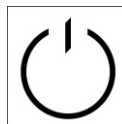
Voetblazende modus: de luchtstroom blaast naar de voeten van de bestuurder en bijrijder.



Luchtstroomschakelaar: Klik op de "-" of "+" schakelaar aan beide kanten van de ventilator om de luchtstroom aan de corresponderende kant aan te passen. Elke lichte druk op de schakelaar verhoogt of verlaagt de luchtstroom met één stap. Hoe hoger de waarde, hoe groter het luchtvolume.



Automatische lucht volumemodus: als deze modus is geactiveerd, wordt bij een constant luchtvolume het luchtvolume dat gevoeld wordt automatisch aangepast.



Voorste A/C-systeemschakelaar: tik om het voorste A/C-systeem in of uit te schakelen.

⚠ Waarschuwing!

- Controleer voordat je gaat rijden of er geen ijs, sneeuw of mist op alle ruiten zit, want dit kan het zicht belemmeren en tot ongelukken leiden.

- Schakel de interne circulatiefunctie niet te lang in, want dan kan de lucht in de auto niet fris zijn en kunnen de ruiten beslaan.

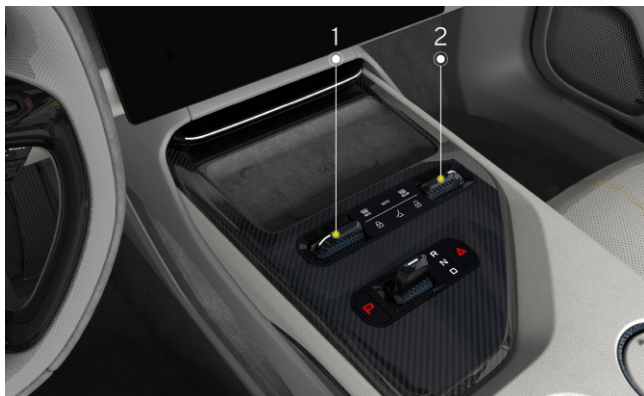
Notitie!

- Het uitschakelen van de aircoschakelaar is niet het uitschakelen van het aircosysteem. Het verwarmingssysteem werkt misschien nog.
- Wanneer je de airconditioning voor het eerst inschakelt in een zeer vochtige omgeving, is het normaal dat de voorruit licht beslaat.
- Als de airconditioning veel lawaai maakt, kunt u het luchtvolume handmatig verlagen.
- De aircocompressor zorgt niet alleen voor koeling van de auto, maar koelt ook de accu. Daarom kan de compressor bij warm weer nog steeds werken, zelfs als de airconditioning is uitgeschakeld, wat normaal is. Dit is om de batterij in een optimaal temperatuurbereik te houden voor een langere levensduur en optimale prestaties.
- Tijdens de werking of wanneer het aircosysteem is uitgeschakeld, kan er een licht geluid hoorbaar zijn dat lijkt op stromend water of spinnen, wat een normaal verschijnsel is wanneer het koelmiddel in het aircosysteem normaal werkt.
- Om de doeltreffendheid van het temperatuurregelsysteem te garanderen, moet u alle ruiten sluiten en ervoor zorgen dat het

buitenrooster voor de voorruit vrij is van ijs, sneeuw, bladeren en ander vuil.

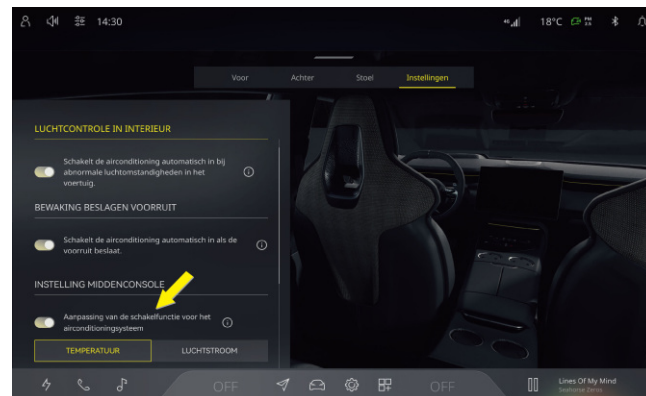
- Nadat de vierzone-synchronisatieschakelaar is ingeschakeld, schakel je tegelijkertijd het voor- en achter-A/C-systeem uit door op de schakelaar van het voor-A/C-systeem te tikken, het luchtvolume aan de bestuurszijde op niveau 0 aan te passen of op de temperatuurinstellingsschakelaar aan de bestuurszijde te drukken.
- Wanneer je het gevoel hebt dat de lucht in de auto modderig en saai is, kun je de externe circulatiefunctie inschakelen om buitenlucht in de auto te brengen en de lucht in de auto fris te houden.
- In de automatische modus kan het luchtvolume worden geselecteerd uit 3 niveaus. In de niet-automatische modus kan het luchtvolume worden geselecteerd uit 7 niveaus.
- Wanneer het airconditioningsysteem wordt ingeschakeld terwijl het geparkeerd staat, is het normaal dat er zich een kleine plas water onder het voertuig vormt, dit is overtollig water dat wordt afgevoerd tijdens het ontvochtigingsproces.
- Als bij het vergrendelen van de auto en bij het wegrijden wordt vastgesteld dat de airconditioningventilator in de cabine nog werkt, is het normaal dat het airconditioningsysteem zijn zelfdrogende functie gebruikt om de ophoping van vocht of schimmel in het airconditioningsysteem te minimaliseren.

Bedieningspaneel voor airconditioning in de tunnelconsole



1. Thermostaatschakelaar bestuurderszijde
2. Thermostaatschakelaar passagierszijde

Druk kort op de temperatuurregelaar aan de bestuurders- of passagierszijde om de betreffende airco-installatie in de voorste rij in/uit te schakelen en de airco-bedieningsinterface in te voeren. In de instellingeninterface van de airconditioning kunt u de instelfunctie van de airco-hendel aanpassen aan temperatuur of luchtvolume in de instellingsopties.



Wanneer u **TEMPERATUUR** selecteert, draait u de instelschakelaar voor TEMPERATUUR/LUCHTSTROOM aan de bestuurders- of passagierszijde omhoog of omlaag om de overeenkomstige temperatuur van de zijdelingse airco aan te passen.

Wanneer u **LUCHTSTROOM** selecteert, draait u de schakelaar voor TEMPERATUUR/LUCHTSTROOM aan de bestuurders- of passagierszijde omhoog of omlaag om het luchtvolume van de overeenkomstige zijairconditioner aan te passen.

i Notitie!

- Trek omhoog of omlaag en houd vast om de temperatuur van de klimaatregeling snel aan te passen.

- Ook als de hoogspanningsaccu bijna leeg is, wordt het gebruik van de klimaatregeling niet beperkt. Ga na of de hoogspanningsaccu wel voldoet aan de rij-eisen.

Automatische modus

De vier klimaatzones in de auto kunnen afzonderlijk in de automatische modus worden gezet. U kunt de automatische modus als volgt in- of uitschakelen:

- Druk op de AUTO-schakelaar op het bedieningspaneel voor klimaatregeling van de voorste tunnelconsole om de automatische modus van de vier klimaatzones in/uit te schakelen.
- Tik op de AUTO-schakelaar voor de individuele klimaatzone op het bedieningspaneel voor klimaatregeling voorin of achterin om de AUTO-modus van de overeenkomstige klimaatzone in of uit te schakelen.



Automatische modus: nadat u erop hebt getikt, regelt het klimaatregelsysteem automatisch de temperatuur, het luchtvolume en de blaasrichting volgens de temperatuur die u in de auto hebt ingesteld, en handhaaft het de temperatuur in de auto op de door u ingestelde temperatuurwaarde.

De automatische modus wordt uitgeschakeld wanneer de volgende omstandigheden zich voordoen:

- De maximale ontdooifunctie inschakelen.
- De blaasmodus aanpassen.
- Airco MAX inschakelen.
- De AUTO-modus uitschakelen.

Aanpassen van de temperatuur

Voor de vier klimaatzones in de auto kan afzonderlijk een temperatuur worden ingesteld. Wanneer het klimaatregelsysteem voor of achter is ingeschakeld, kunt u op de TEMP-waarde tikken en deze naar links en rechts slepen in de interface voor klimaatregeling voor of achter om snel de verwachte temperatuurwaarde te selecteren, of u kunt tikken op < of > aan beide zijden van de TEMP-waarde om de temperatuur aan te passen.

Bediening op CSD voor klimaatregeling achterin



1. Bovenste bedieningsbalk
2. Luchtuitlaatmodus links-/rechtsachter
3. Schakelaar temperatuurregeling links-/rechtsachter
4. Schakelaar automatische klimaatregeling links-/rechtsachter
5. Luchtvolume-instelschakelaar links-/rechtsachter
6. AAN/UIT

Informatie over activering/deactivering van de bedieningsinterface voor klimaatregeling achterin op de CSD kunt u vinden onder

Bedieningsinterface klimaatregeling voorin (p.161).

Bedieningsinterface klimaatregeling achterin

Het bedieningspaneel voor klimaatregeling achterin bevindt zich onder de achterste luchtroosters op de toegangsconsole. Sommige modellen hebben een bedieningspaneel voor klimaatregeling op de middenarmsteun van de achterbank.



1. Instelschakelaar voor achterbank
2. Luchtuitlaatmodus links-/rechtsachter
3. Schakelaar temperatuurregeling links-/rechtsachter
4. Schakelaar automatische klimaatregeling links-/rechtsachter
5. Luchtvolume-instelschakelaar links-/rechtsachter
6. Schakelaar klimaatregelsysteem achter



Instelschakelaar voor achterbank: tik om het instelscherm voor de achterbank te openen.



Blaasmodus richting gezicht: de lucht blaast uit de luchtuitlaten in het midden en aan de zijkant, in de richting van het gezicht van bestuurder en voorpassagier.



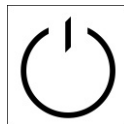
Luchtblaasmodus richting voeten: de lucht blaast in de richting van de voeten van de achterpassagiers.



Automatische modus: nadat u erop hebt getikt, regelt het klimaatregelsysteem automatisch de temperatuur, het luchtvolume en de blaasrichting volgens de temperatuur die u in de auto hebt ingesteld, en handhaaft het de temperatuur in de auto op de door u ingestelde temperatuurwaarde.

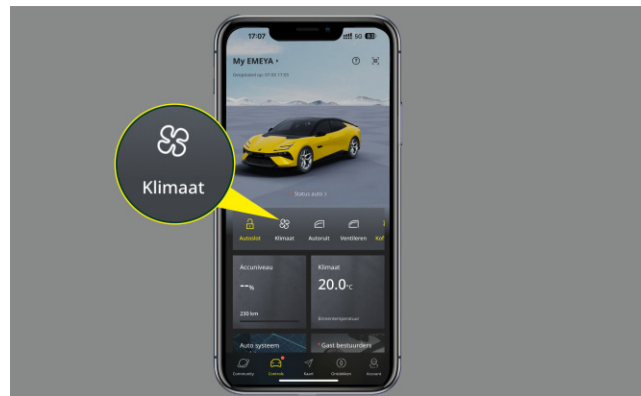


Luchtvolumeschakelaar: tik op de schakelaar "-" of "+" aan beide zijden van de ventilator om het luchtvolume aan de overeenkomstige zijde aan te passen. Elke lichte tik op de schakelaar verhoogt of verlaagt de luchtstroom met één stap. Hoe hoger de waarde, hoe groter het luchtvolume.



Schakelaar klimaatregelsysteem achter: tik hierop om het klimaatregelsysteem achterin in of uit te schakelen.

Afstandsbediening voor klimaatregeling



Klimaatregeling op afstand bedienen in smartphoneapp

U kunt de klimaatregeling als volgt op afstand in- of uitschakelen:

- Tik op de schakelaar voor afstandsbediende klimaatregeling in de smartphoneapp
- Tik op **Klimaat** in de interface van de smartphoneapp om naar het instelscherm voor klimaatregeling te gaan en tik op het  pictogram om de klimaatregeling in of uit te schakelen.

- Tik op de **Klimaat** in de app-interface op uw smartphone om naar het instelscherm voor klimaatregeling te gaan en tik vervolgens op HI of LO om de temperatuur direct naar de hoogste of laagste stand te zetten met ingeschakelde klimaatregeling.

Nadat de klimaatregeling is ingeschakeld, kunt u de schuifregelaar naar een willekeurige positie van de temperatuurregelaar slepen om de temperatuur in de auto in te stellen.

Er zijn 12 tijdvensters die u kunt selecteren voor afstandsbediening van de klimaatregeling op de smartphoneapp (minimaal 5 minuten, maximaal 60 minuten). Als u de klimaatregeling langere tijd moet gebruiken, moet u het klimaatregelsysteem op afstand opnieuw inschakelen.

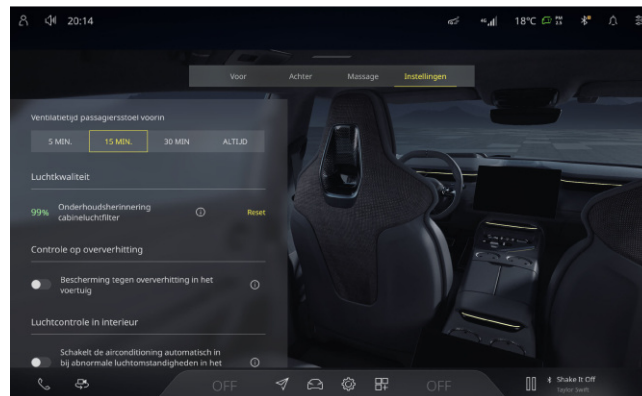
Als de lucht in uw auto muff is, kunt u de cabine reinigingsfunctie ook op afstand activeren door op de schakelaar **Klimaat** te tikken voordat u in uw auto stapt. Zo komt er gedurende een bepaalde tijd buitenlucht in de auto om geuren te verwijderen en de lucht in de auto fris te houden. Dit werkt ook verkoelend bij warm weer.

i Notitie!

- De afstandsbediening van het klimaatregelsysteem via de smartphoneapp ondersteunt alleen het instellen van de temperatuur in de hele auto en niet in afzonderlijke zones.

- Elke handeling via de smartphoneapp om de klimaatregeling op afstand te bedienen, stopt onmiddellijk nadat de bestuurder de auto heeft ontgrendeld.

Instellingen voor klimaatregeling



• Luchtkwaliteit

Het detectiesysteem voor de luchtkwaliteit kan respectievelijk de CO₂ concentratie, vochtigheid en het PM2.5 niveau in de lucht in de auto detecteren en de levensduur van het aircofilterelement weergeven, zodat u eraan wordt herinnerd om tijdig onderhoud en service uit te voeren om de luchtzuiveringsfunctie te verbeteren.

Als uw auto is uitgerust met de ION-functie (negatieve zuurstofionen), kunt u op de ION-schakelaar op het voorste

bedieningspaneel voor klimaatregeling tikken om deze in te schakelen. Kleine geladen deeltjes op PM2,5 niveau kunnen dan met elkaar worden geadsorbeerd tot grotere deeltjes en vervolgens worden gefilterd door het filterelement om de luchtzuiverheid te verbeteren.

❗ Notitie!

- Nadat de ION-luchtreiniger is aangezet, is het raadzaam om de ramen te sluiten.
- Wanneer de levensduur van het aircofilterelement minder is dan 20%, ga dan naar het Lotus Klantenservicecentrum om het tijdig te vervangen.
- Hergebruik van het aircofilter kan leiden tot een afname van de luchtkwaliteit in de auto, zorg ervoor dat het aircofilter is vervangen voordat u de levensduur van het aircofilter opnieuw instelt.

● Bescherming tegen oververhitting in cabine

Tik op de schakelaar **Instellingen** in de interface voor klimaatregeling om naar het instelscherm voor klimaatregeling te gaan, waar u kunt kiezen om de oververhittingsbeveiliging van de cabine in of uit te schakelen.

Het temperatuurregelsysteem kan de temperatuur in het interieur verlagen wanneer de omgevingstemperatuur extreem hoog is. Wanneer deze functie is ingeschakeld, begint het

klimaatregelsysteem de auto te koelen zodra het detecteert dat de binnentemperatuur hoger is dan 40 °C.

Nadat u de auto hebt verlaten en vergrendeld, wordt deze functie na ongeveer 24 uur automatisch uitgeschakeld, maar de functieschakelaar blijft ingeschakeld totdat u deze handmatig uitschakelt.

⚠ Waarschuwing!

Laat kinderen, hulpbehoevende volwassenen, mensen met een beperking en dieren nooit zonder toezicht achter in de auto. Onder extreme omstandigheden buiten kan het interieur van de auto gevaarlijk heet worden, ook als de beschermingsfunctie tegen oververhitting is geactiveerd.

❗ Notitie!

De beschermingsfunctie tegen oververhitting van de cabine kan niet worden geactiveerd of gestopt wanneer de SOC van de hoogspanningsaccu lager is dan 20%.

Een pop-upvenster herinnert u eraan om de automatische klimaatregeling in te schakelen wanneer mogelijk beslaan van de voorruit wordt gedetecteerd, of een abnormale CO₂-concentratie, vochtigheid en PM2,5-concentratie in de lucht in de auto. U kunt **Nu aanzetten** of **Annuleren** selecteren. Als de herinnering niet binnen

een bepaalde tijd wordt beantwoord, wordt de klimaatregeling automatisch ingeschakeld.



ⓘ Notitie!

Schakel alle automatische functies uit in het instelscherm voor klimaatregeling om te voorkomen dat de klimaatregeling automatisch inschakelt.

Luchtkwaliteitssysteem (AQS)

Het bewakingssysteem voor de luchtkwaliteit bestaat uit luchtfilters en luchtkwaliteitssensoren.

Meerdere filters kunnen rook en vaste deeltjes uit de lucht filteren die de auto binnenkomt en geuren en verontreinigende

stoffen verwijderen om een gezonde en frisse omgeving in de auto te behouden. De luchtkwaliteitssensor kan de inhoud van verontreinigende stoffen in de lucht buiten de auto registreren. Wanneer het gehalte aan vervuilende stoffen een bepaald niveau bereikt, wordt de luchtinlaat gesloten en begint de lucht in de auto intern te circuleren om te voorkomen dat ze vervuild raakt door de buitenlucht.

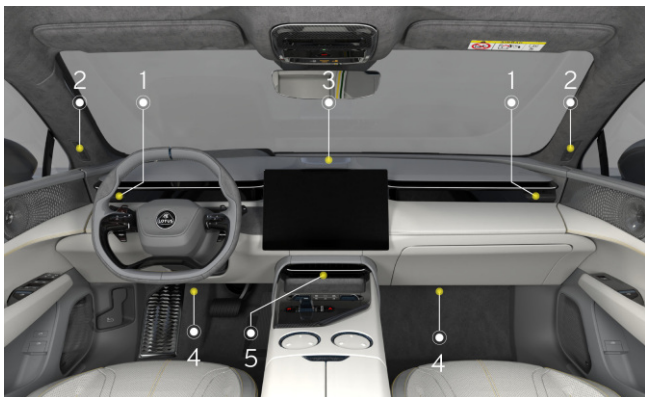
Luchtinlaat



Er kunnen zich bladeren en insecten hebben opgehoopt in de ventilatieopeningen voor klimaatregeling in het rooster onder de achterkant van de motorkap, dus maak deze regelmatig schoon om verstoppingen te voorkomen.

Luchtuitlaat

Overzicht van luchtroosters voorzijde



1. Luchtuitlaat voorzijde
2. Luchtuitlaat zijkant
3. Luchtuitlaat voor ontgooien voorruit
4. Luchtuitlaat voor voetenruimte voorkant
5. Luchtuitlaat midden

Overzicht van luchtroosters achterin



1. Luchtuitlaat aan zijkant achterin
2. Luchtuitlaat voor voetenruimte achter
3. Luchtuitlaat op tunnelconsole achter

Overzicht van luchtroosters achterin*



1. Luchtuitlaat aan zijkant achterin
2. Luchtuitlaat voor voetenruimte achter
3. Luchtuitlaat op tunnelconsole achter

Ventilatie van airconditioning afstellen

Er zijn vier elektrische ventilatieopeningen voor de airconditioning, twee achterin en een handbediende ventilatieopening aan weerszijden van de B-stijl. Alle luchtroosters zijn afzonderlijk regelbaar.



Dubbeltik op het bedieningsscherm van de airconditioning om de juiste luchtstroom in te schakelen en dubbeltik nogmaals om deze uit te schakelen. Tik en versleep de luchtstroom om de richting van de luchtstroom aan te passen.

Wanneer de luchtuitlaat volledig gesloten is, zal dubbelklikken op de overeenkomstige zijde de blaasstand automatisch activeren terwijl de overeenkomstige luchtuitlaat wordt geopend.

Wanneer het voertuig wordt uitgeschakeld of de airconditioning wordt uitgeschakeld, wordt de status van het luchtuitlaatsysteem onthouden. Nadat het voertuig is gestart en de airconditioning is ingeschakeld, zal de luchtuitlaat opengaan in dezelfde staat als de vorige keer dat de airconditioning werd gebruikt.



Luchtuitlaat aan zijkant achterin

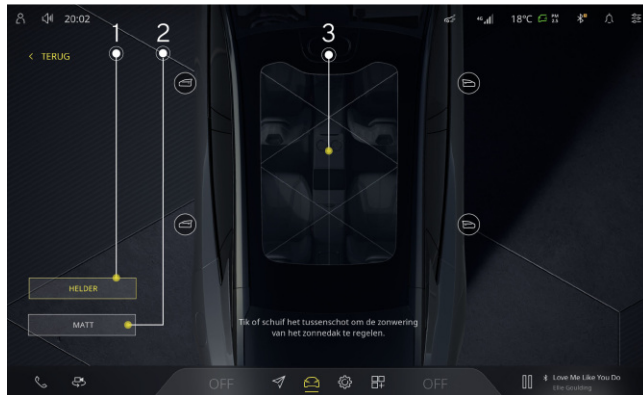
Voor de luchtuitlaten op de binnenpanelen aan weerszijden van de B-stijl kan de richting van de luchtstroom worden aangepast met behulp van de luchtuitlaatlamellen.

Panoramisch schuifdak*

Aanpassing van het centrale schermdisplay – Panoramisch schuifdak



U kunt op het  pictogram in het centrale schermdisplay tikken en vervolgens het pictogram **Panoramisch schuifdak** selecteren om naar de interface voor transparantieaanpassing te schakelen.

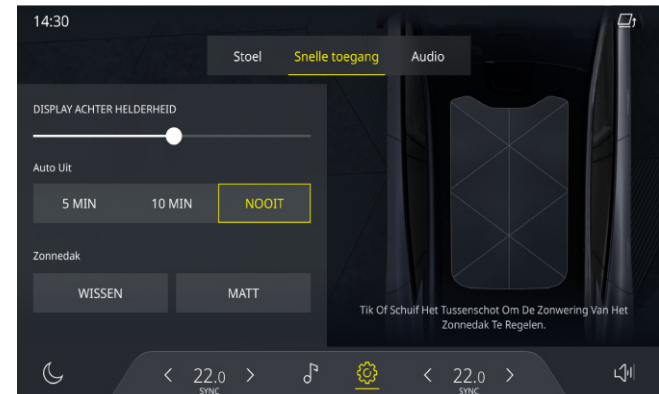


1. HELDER
2. Matt
3. lokaal regelgeviingsgebied

Je kunt het Panoramisch schuifdak op de CSD aanpassen:

- U kunt op **HELDER** of **MATT** tikken om algehele transparantie of verneveling van het panoramische hemelgordijn te bereiken.
- U kunt ook handmatig het gebied selecteren dat moet worden beslagen in het gedeelte Lokale aanpassing om een plaatselijk misteffect te krijgen.

Verstelling display achterbank Panoramisch schuifdak



Je kunt het panoramisch schuifdak op de volgende manieren verstellen via de quick access interface in het display op de achterbank:

- U kunt op **WISSEN** of **MATT** tikken om algehele transparantie of verneveling van het panoramische hemelgordijn te bereiken.
- Je kunt de transparantietoestand wijzigen door te schuiven of te klikken op de 10 afzonderlijke gebieden van het panoramisch schuifdakschema op het display van de achterbank.

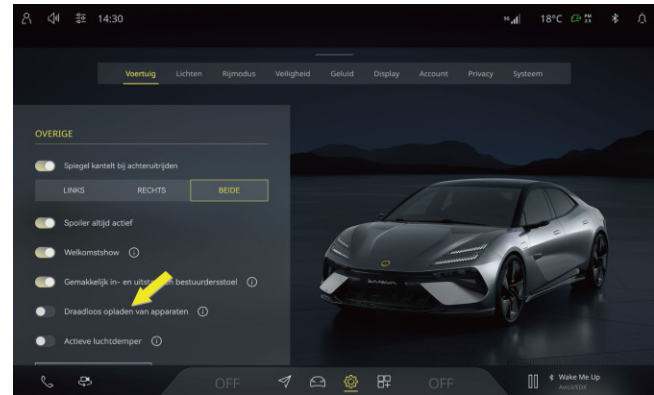
Apparaat draadloos opladen



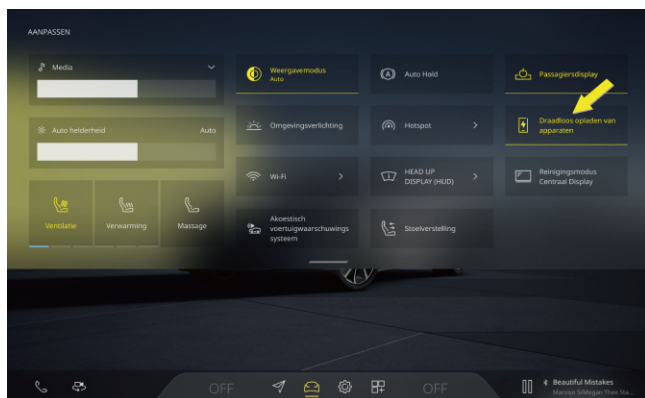
Draadloze oplaadinductiezone

Plaats de telefoon tijdens het opladen met de voorkant naar boven in de inductiezone voor draadloos opladen.

U kunt de draadloze oplaadfunctie van uw mobiele telefoon op de volgende manieren activeren:



- Klik op het  pictogram op de CSD om de functie voor draadloos opladen van mobiele telefoons in of uit te schakelen in de interface voor het instellen van **Voertuig** functies.



- Klik op het  pictogram in het CSD en klik op **Draadloos opladen** om deze functie in of uit te schakelen.

Waarschuwing!

- Bestuurders mogen draadloos opladen niet instellen tijdens het rijden.
- Plaats geen voorwerpen die metalen onderdelen bevatten samen met de mobiele telefoon in de inductiezone voor draadloos opladen, anders kunnen voorwerpen die metalen onderdelen bevatten verhit of beschadigd raken, wat kan leiden tot een veiligheidsongeluk.
- Laat geen mobiele telefoons zonder toezicht opladen in je auto, want dit kan een veiligheidsrisico opleveren.

Voorzichtigheid!

- Bestuurders mogen draadloos opladen niet instellen tijdens het rijden.
- Plaats geen voorwerpen die metalen onderdelen bevatten samen met de mobiele telefoon in de inductiezone voor draadloos opladen, anders kunnen voorwerpen die metalen onderdelen bevatten verhit of beschadigd raken, wat kan leiden tot een veiligheidsongeluk.
- Laat geen mobiele telefoons zonder toezicht opladen in je auto, want dit kan een veiligheidsrisico opleveren.

Notitie!

- Als de telefoon heet wordt, stopt het voertuig mogelijk met opladen om de batterij van de telefoon te beschermen en wordt het opladen pas hervat als de telefoon is afgekoeld.
- Het is normaal dat de temperatuur van je mobiele telefoon stijgt tijdens het oplaadproces.
- Als het voertuig wordt gestart met de plug-in sleutel, verwijder de plug-in sleutel dan niet om de mobiele telefoon op te laden totdat het voertuig in de "READY" stand staat. Als de draadloze oplaadfunctie wordt geactiveerd zonder de kaartsleutel te verwijderen, verschijnt er een prompt op de CSD.

- De functie voor draadloos opladen biedt alleen ondersteuning voor mobiele telefoons, oortelefoons, stereo's en andere apparaten die voldoen aan het protocol voor draadloos opladen.
- Draadloos opladen ondersteunt tot 50 W oplaadvermogen.
- Als je de draadloze oplaadfunctie gebruikt, plaats het apparaat dan in het midden van het oplaadgebied om te voorkomen dat het apparaat niet of inefficiënt wordt opgeladen.
- Er kan slechts 1 mobiele telefoon tegelijk worden opgeladen.
- Als de behuizing van een speciaal materiaal is gemaakt (bijvoorbeeld een behuizing met een metalen standaard/metalen magneet) of te dik is, kan het opladen mislukken.
- Het draadloos opladen van de telefoon stopt mogelijk met tussenpozen tijdens het rijden op hobbelige wegen.
- Als je telefoon niet goed oplaadt, zorg er dan altijd voor dat je telefoon in een draadloze oplaadzone ligt die vrij is van vreemde voorwerpen, of wacht tot de inductiezone voor draadloos opladen is afgekoeld voordat je probeert op te laden. Als het opladen nog steeds niet lukt, neem dan tijdig contact op met een erkende Lotus-dealer.
- Wanneer het voertuig in de P-stand staat, zal het indrukken van het rempedaal de functie activeren om een geldige sleutel in het voertuig te detecteren, waardoor de draadloze oplaadfunctie van de mobiele telefoon wordt onderbroken; het openen van de deur zal de herinnering aan een vergeten geldige sleutel

activeren, waardoor ook de draadloze oplaadfunctie van de mobiele telefoon wordt onderbroken.

Voertuigdynamiek

12 V-voeding

In het voorste armsteunvak en in de bagageruimte is een 12V-voeding met een maximaal vermogen van 180W geplaatst voor het opladen van elektronische apparaten.



12V-voeding in armsteunvak voorin

Om de 12V-voeding in het voorste armsteunvak te gebruiken, draait u het beschermkapje naar rechts.



12V-voeding in bagageruimte

Om de 12V-voeding in de bagageruimte te gebruiken, duwt u het beschermkapje naar beneden en naar achteren.

⚠ Waarschuwing!

- Steek geen vinger of een geleidend voorwerp (zoals een pen) in de aansluiting.
- Sluit de beschermkap na gebruik van de 12V-voeding. Laat nooit water of een andere vloeistof in contact komen met de aansluiting.

⚠ Voorzichtigheid!

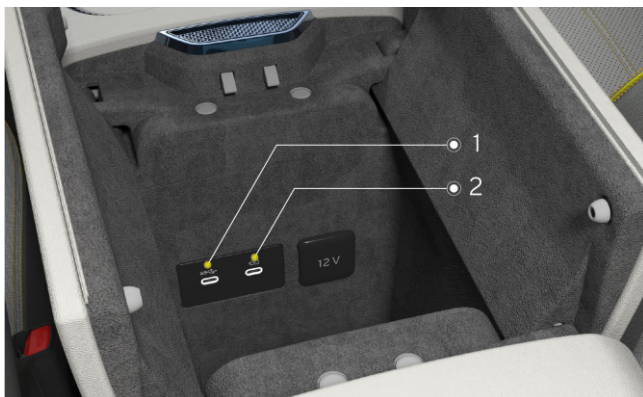
- Gebruik geen elektrische accessoires met een spanning of vermogen hoger dan 12 V of 180 W, aangezien dit een storing in het systeem kan veroorzaken.
- Gebruik geen apparatuur die de radio-ontvanger of het elektrische systeem van de auto kan verstoren.
- Aangesloten apparaten kunnen heet worden tijdens het opladen. Zorg dat hete apparatuur geen mensen in gevaar brengt of materiële schade veroorzaakt.

USB-C poort

USB-C poort vooraan

⚠ Waarschuwing!

Sluit het snoer niet aan op de USB-poort tijdens het rijden.



1. Interface voor gegevensoverdracht (DTI)
2. Laadpoort

! Voorzichtigheid!

Sluit geen externe apparaten die niet geschikt zijn voor deze auto aan op de USB-C-interface in de doos van de middenarmsteun, omdat dit storingen in de elektronische apparaten van de auto kan veroorzaken.

Er zitten twee USB-C connectoren in de doos van de voorste armsteun. De interface voor gegevensoverdracht ondersteunt gegevensoverdracht tussen eindproducten zoals mobiele telefoons, USB-sticks, tablets, enz. en de Infotainment Host Unit (IHU) en kan ook worden gebruikt om eindproducten op te laden. De oplaadpoort

kan worden gebruikt om eindproducten zoals mobiele telefoons/ tablets op te laden.



Uitbreidbare locatie

Als de armsteun gesloten is, kan de oplaad- of datakabel vanuit de getoonde positie worden uitgeschoven.

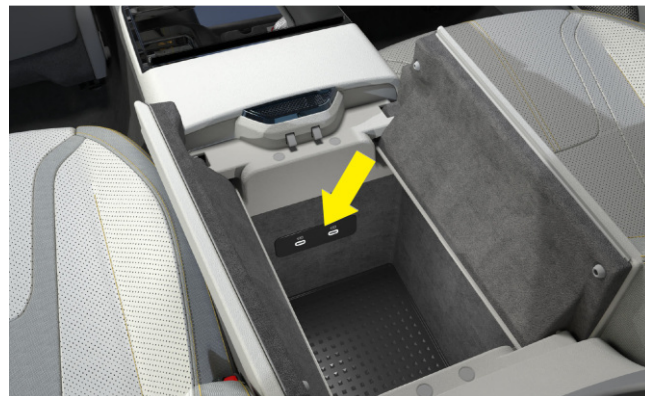
USB-C poort achteraan



USB-C poort achteraan

Via twee USB-C poorten in het midden onderaan de kussens van de achterbank kunnen passagiers opladen.

USB-C poort achteraan*



USB-C poort achteraan

Er zijn twee USB-C poorten in het vak van de middenarmsteun achterin om passagiers op te laden.

Zonnekleppen en make-upspiegels

Zonneklep

Verstandig gebruik van de zonnekleppen kan zonlicht effectief blokkeren en verblinding door de zon voorkomen.



Zonneklep

Klap de zonneklep naar beneden om te openen en pas de hoek naar wens aan om de zon te blokkeren.



Klap de zonneklep opzij

Als er zonlicht door de zijruiten naar binnen valt, kunt u de zonneklep opzij klappen.

Make-upspiegel

De make-upspiegel is aan de binnenkant van de zonneklep gemonteerd. Klap de zonneklep naar beneden en klap de afdekking van de make-upspiegel omhoog om de spiegel te gebruiken. Het lampje van de make-upspiegel gaat automatisch aan.



Open de afdekking van de make-upspiegel

⚠ Waarschuwing!

Houd de make-upspiegel tijdens het rijden niet open, het gereflecteerde licht kan anders u en anderen verblinden.

Opbergmiddel

⚠ Waarschuwing!

Als voorwerpen in een voertuig niet goed worden opgeborgen, kunnen het projectielen worden die de inzittenden van het voertuig kunnen raken.

Bekerhouders en open opbergruimte houden niet altijd alles op zijn plaats. Er bestaat gevaar voor letsel door plotseling remmen of veranderen van richting, vooral bij een ongeval.

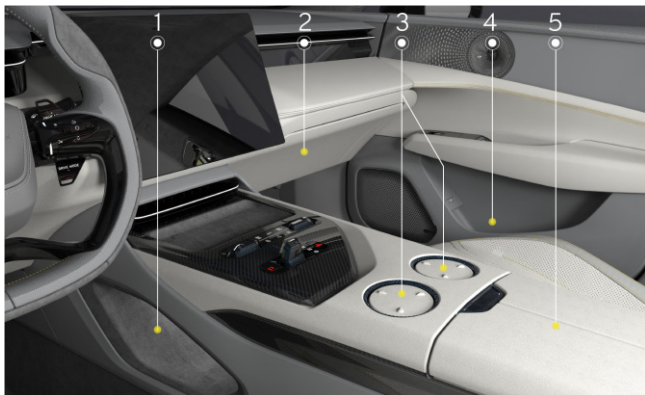
- Sluit de afsluitbare opbergruimte voordat u gaat rijden.
- Bewaar voorwerpen altijd om ze veilig te houden.
- Bewaar harde, zware, scherpe, breekbare of omvangrijke voorwerpen altijd in de kofferbak en zet deze vast.
- Sluit de houder bij het gebruik van de bekerhouders, vooral als de vloeistof heet is.

ⓘ Notitie!

De vloer van de kofferbak kan beschadigd raken door een ongelijkmatig verdeelde belasting of een abrupte belasting.

- Verdeel de belasting gelijkmatig.
- Rijd voorzichtig wanneer het voertuig volledig beladen is. Vermijd abrupt optrekken, remmen en sturen, evenals snel bochtenwerk.

Opbergmiddel voorin



Opbergmiddel voorin

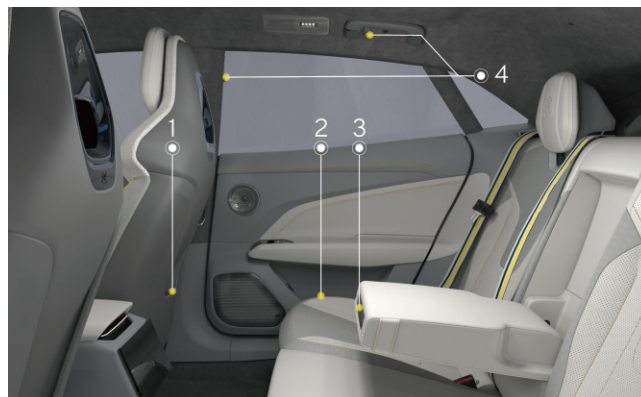
1. Ondervak tunnelconsole
2. Handschoenenkastje
3. Uitklapbare bekerhouder voorin
4. Deurvak voorin
5. Vak voor middenarmsteun

⚠ Waarschuwing!

Als uw auto opbergruimte heeft onder het voorste dashboard, plaats dan geen voorwerpen die niet soepel kunnen worden geplaatst, zoals kopjes, ronde of cilindervormige voorwerpen. Anders kan

er bij een noodstop of botsing persoonlijk letsel of schade aan voorwerpen ontstaan door botsingen binnen het voertuig.

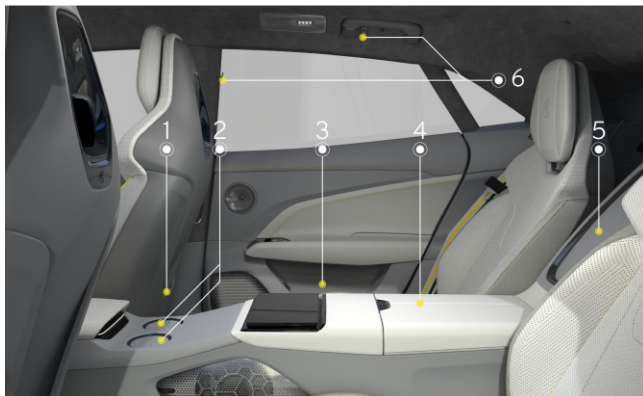
Opbergmiddel achterin



Opbergmiddel achterin

1. Rugleuningvak
2. Portiervak achterin
3. Bekerhouder middenarmsteun achter
4. Kledinghaak

Opbergmiddel achterin*



Opbergmiddel achterin*

1. Rugleuningvak
2. Uitklapbare bekerhouder achterin
3. Portiervak achterin
4. Middenarmsteunvak achterin
5. Vak in rugleuning van achterstoel
6. Kledinghaak

⚠ Waarschuwing!

Kleine voorwerpen moeten worden opgeborgen in het handschoenenkastje of een ander bergvak zodat ze op hun plek

blijven. Anders kunnen de inzittenden van de auto letsel oplopen bij plotseling remmen of een ongeval.

Kledinghaak



Kledinghaak

Bovenaan op beide achterste B-stijlen en de portieren zijn kledinghaken bevestigd, zodat passagiers hun kleding of hoofddeksel kunnen ophangen.

⚠ Waarschuwing!

Hang geen scherpe of te harde voorwerpen op om lichamelijk letsel te voorkomen.

ⓘ Notitie!

Hang geen zware voorwerpen aan de kledinghaken om ze niet te beschadigen.

Bekerhouder voorin



Uitklapbare bekerhouder voorin

Er is een omhoog te klappen bekerhouder aan de voorkant van de tunnelconsole. Om de bekerhouder te gebruiken, drukt u op de bekerhouder tot de onderkant vergrendelt en plaatst u de beker op de houder. U kunt ook de beker op de bekerhouder plaatsen en op de beker drukken om de houder naar de bodem te laten zakken en vast te zetten.

ⓘ Notitie!

Druk op de bekerhouder om hem naar de bodem te verplaatsen en vast te zetten. Bekers gemaakt van zachte materialen (bijv. papieren bekers, zachte plastic bekers) mogen niet worden gebruikt.



Ontgrendelingsschakelaar voor bekerhouder

Neem de beker eruit en druk op de ontgrendelschakelaar om de bekerhouder automatisch naar de beginpositie te laten opkomen.

⚠ Waarschuwing!

- Plaats geen hete dranken in de bekerhouder zonder dat het deksel goed gesloten is. Anders kunnen ze uit het voertuig

lopen over hobbels, wat persoonlijk letsel of schade aan voertuigonderdelen kan veroorzaken.

- Trek na het indrukken van de ontgrendelschakelaar uw hand op tijd terug om beknelling tijdens het automatisch omhoog gaan van de bekerhouder te voorkomen.
- De bekerhouderklaauw voldoet aan het normale gebruik van de beker. Gebruik alstublieft geen vingers of scherpe voorwerpen om tegen de bekerhouderklaauw of andere onconventionele handelingen te botsen.

Voorzichtigheid!

- Plaats niet met geweld een ongeschikte beker in de bekerhouder, anders kan de beker of het voertuig beschadigd raken.
- Wanneer u de bekerhouder gebruikt, moet u ervoor zorgen dat er geen kleine voorwerpen of ander vuil in de bekerhouder vallen. Anders kan de bekerhouder vastlopen bij het optillen en neerlaten, wat het gebruik bemoeilijkt.

Notitie!

Bij zeer lage temperaturen is de automatische stijging van de bekerhouder langzamer en misschien zelfs niet mogelijk.

Bekerhouders achter



Sluiten van bekerhouder achter

Druk op de voorkant van de bekerhouder om de bekerhouder automatisch omhoog te laten komen.



Openen van bekerhouder achter

Wanneer de achterste bekerhouder niet in gebruik is, duwt u de bekerhouder terug om deze te vergrendelen.

Waarschuwing!

Plaats geen warme dranken in de bekerhouder die niet goed zijn afgedekt om letsel bij passagiers tijdens het rijden te voorkomen.

Voorzichtigheid!

Plaats een ongeschikte beker niet met kracht in de bekerhouder, anders kunnen de beker of de auto beschadigd raken.

Notitie!

Het is normaal dat de bekerhouder bij lage temperaturen langzaam of zelfs helemaal niet omhoog komt.

Handschoenenkastje openen/sluiten



Schakelaar handschoenenkastje

Druk op de ontgrendelschakelaar van het handschoenenkastje , het handschoenenkastje gaat automatisch open en het lampje van het handschoenenkastje gaat automatisch branden.



Handschoenenkastje

Druk het deksel van het handschoenenkastje terug om het goed te vergrendelen. Het lampje van het handschoenenkastje gaat dan automatisch uit.

⚠ Waarschuwing!

Houd het handschoenenkastje gesloten tijdens het rijden. Anders kunnen de inzittenden van de auto letsel oplopen bij hard remmen of een aanrijding.

ⓘ Notitie!

- Als u het handschoenenkastje niet kunt openen omdat de auto onvoldoende vermogen heeft, neem dan contact op met een erkende Lotus-garage.
- Het is normaal dat het handschoenenkastje langzaam opent bij lage temperaturen.

Vak in rugleuning van achterstoel*



Het vak in de rugleuning van de achterstoel bevindt zich in het midden van de rugleuning van de achterstoel en kan worden geopend door naar beneden te drukken. Druk nogmaals om het automatisch te sluiten.

ⓘ Notitie!

Bij zeer lage temperaturen verloopt het automatisch omhoog zetten van de rugleuningen van de achterbank langzaam en is dat misschien zelfs niet mogelijk.

Vak onder vloer bagageruimte



Vak onder vloer bagageruimte

Er is een bergvak onder de bagageruimtevloer, hier kunnen artikelen of gereedschap worden opgeborgen.

Druk op de omklapbare hendel en trek de achterkant van de afdekking omhoog om de bagageruimtevloer te openen.

⚠ Waarschuwing!

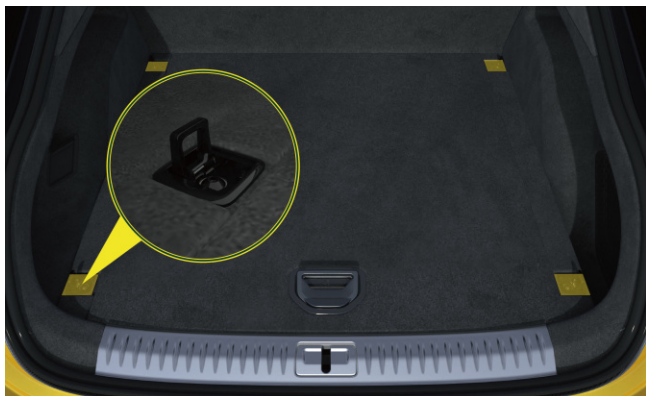
Nadat u de handgreep in de kofferbakvloer omhoog hebt gehaald, moet u uw hand op tijd terugtrekken om te voorkomen dat deze bekneld raakt wanneer de handgreep automatisch sluit.

ⓘ Notitie!

- Laat de afdekking niet vanzelf vallen bij het sluiten, gebruik altijd uw hand om de afdekking langzaam neer te laten en te sluiten.
- Als u de kofferbakbodem in zijn geheel moet verwijderen, druk dan op de omklapbare hendel om de bodem iets te kantelen; pak vervolgens de linker- en rechterrاند van de bodem met beide handen vast en trek deze naar buiten. Trek de bodemhendel niet zelf naar buiten, dit kan de bodemhendel beschadigen.

Bagageruimte inladen

In de vloer van de bagageruimte zitten haken om bagage aan vast te maken. Klap de haak in de vloer omhoog om deze te gebruiken.



Bagageruimte inladen

⚠ Waarschuwing!

- Het is ten strengste verboden om een bindriem van slechte kwaliteit of een beschadigde bindriem te gebruiken. Deze kan breken bij een noodstop of een ongeval waardoor de bagage in de bagageruimte mogelijk wordt weggeslingerd en persoonlijk letsel veroorzaakt.
- Het is verboden om de haak te gebruiken om een kinderzitje mee vast te zetten.

⚠ Voorzichtigheid!

Als u de haak in de bagageruimte gebruikt, zorg dan dat u de maximale trekkracht van de haak niet overschrijdt.

Opbergruimte onder motorkap

Er zit een opbergruimte onder de motorkap.



Opbergruimte onder motorkap

Middenarmsteun

Middenarmsteun voor

Middenarmsteun voor



Vak van middenarmsteun voorin openen/sluiten

De middenarmsteun voor is voorzien van een opbergvak dat kan worden geopend door op de schakelaar voor het opbergvak middenarmsteun voor te drukken.

Duw de klep van de middenarmsteun voorin in de tegenovergestelde richting van openen om deze te sluiten.

⚠ Waarschuwing!

Houd het bergvak van de middenarmsteun altijd gesloten tijdens het rijden, anders kan dit leiden tot een ongeval of lichamelijk letsel.

ℹ Notitie!

Het is normaal dat het deksel van de middenarmsteun voorin bij lage temperaturen langzaam opengaat.

Middenarmsteun achter

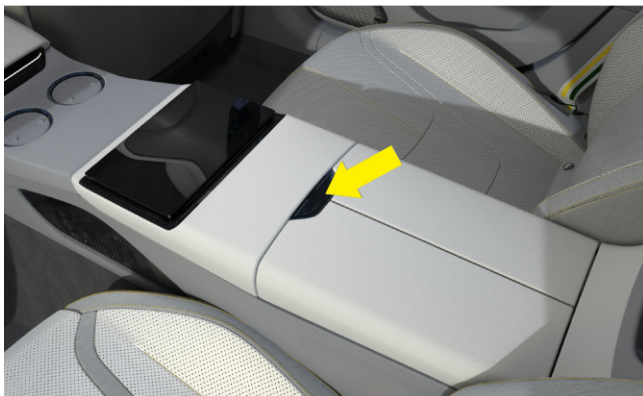
Middenarmsteun achter



Middenarmsteun achter

In het midden van de rugleuning van de achterbank is een middenarmsteun aangebracht die kan worden neergeklapt en uitgetrokken tot de uiterste gebruiksstand, en omhoog kan worden geklapt en weer in de rugleuning kan worden gedrukt om deze te sluiten.

Middenarmsteun achter*



Bergvak van middenarmsteun achterin openen/sluiten

De middenarmsteun achterin heeft een opbergvak dat kan worden geopend door op de schakelaar te drukken.

Draai de middenarmsteun achter in de tegenovergestelde richting om het armsteunvak te sluiten.

ⓘ Notitie!

Het is normaal dat het deksel van de middenarmsteun achterin bij lage temperaturen langzaam opengaat.

Sleepmodus*

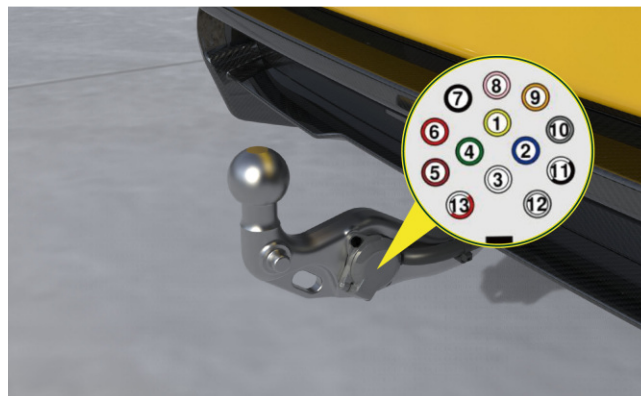
Gebruik van een elektrische trekhaak

Deze auto is geschikt voor het trekken van een aanhanger. Voordat u besluit een aanhangwagen te trekken, moet u eerst de relevante lokale voorschriften voor motorvoertuigen controleren. Aangezien de voorschriften in verschillende regio's verschillen, moet u een aanhangwagen van de juiste grootte kiezen en een erkende Lotus-garage raadplegen voordat u gaat trekken.



Elektrische trekhaakschakelaar

1. Open de achterklep en druk op de schakelaar voor de elektrische trekhaak in de bagageruimte tot u het geluid van de motor hoort en de elektrische trekhaak automatisch uitschuift.
2. Nadat de elektrische trekhaak is uitgeschoven, koppelt u de aanhangwagen aan de trekhaak en opent u de beschermkap van de trekhaak om de elektrische connector aan te sluiten.



Elektrische trekhaak

De elektrische connector op deze auto heeft 13 pinnen en de gebruikte standaard is ISO 11446:2004. De specifieke pinfuncties zijn als volgt:

Pinnr.	Kleur	Functie
1	Gele ader	Richtingaanwijzer links
2	Blauwe ader	Mistachterlicht
3	Witte ader	Algemene aarding
4	Groene ader	Richtingaanwijzer rechts

Pinnr.	Kleur	Functie
5	Bruine ader	Rijverlichting rechts
6	Rode ader	Remlichtlampje
7	Zwarte ader	Rijverlichting links
8	Roze ader	Achteruitrijlicht
9	Oranje ader	Naar accu
10	Grijze ader	Geschakelde voeding (voor koelkast)
11	Zwart-witte ader	10-pins aarding
12	Blauw-witte ader	Inspectie trekhaak
13	Rood-witte ader	9-pins aarding

Waarschuwing!

- Wanneer deze functie wordt ingeschakeld, wordt de elektrische trekhaak vanuit het midden onder aan de achterbumper uitgeschoven. Wees voorzichtig nabij de uitschuivende elektrische trekhaak om te voorkomen dat de elektrische trekhaak daarbij mensen of voorwerpen raakt.

- Zorg altijd voor een soepele start en vermijd abrupt accelereren of remmen op gladde wegen, om te voorkomen dat u door slippen de controle over de auto verliest.
- Zijwind en een slecht wegdek kunnen ervoor zorgen dat de auto gaat slingeren, waardoor het rijgedrag van de auto ernstig wordt beïnvloed. Als u toch lichte tekenen van het slingeren van de auto opmerkt, houd dan het stuur met beide handen vast en minder snelheid.
- Wanneer een aanhangwagen wordt gesleept, is de remweg langer. Daarom moet de volgafstand met de voorligger worden vergroot.
- Wanneer u inhaalt terwijl u met een aanhangwagen rijdt, moet u een grotere afstand bewaren tot de auto die wordt ingehaald voordat u naar u oorspronkelijke rijstrook kunt terugkeren.
- Zorg bij het rijden met een aanhangwagen dat u soepel afslaat; probeer stoten of een ruk aan het stuurwiel te voorkomen en schakel de richtingaanwijzers eerder in.
- Wanneer u met een aanhangwagen rijdt op een steile of lange helling, moet u eerder vertragen. Regel de rijsnelheid op basis van de massa van de gesleepte aanhangwagen en de hellingsgraad van de weg.
- Probeer parkeren op een helling te vermijden. Als dit onvermijdelijk is, moeten er wigblokken onder de banden

van het trekvoertuig en de gesleepte aanhangwagen worden geplaatst en moet de parkeerrem worden bekrachtigd.

Voorzichtigheid!

- Veelvuldig gebruik van de elektrische trekhaak kan leiden tot oververhitting en schade aan de motor. Daarom moet de elektrische trekhaak bij normale temperaturen met tussenpozen worden uitgeschoven of ingetrokken. Langere tussenpozen worden aanbevolen bij te lage of te hoge temperaturen.
- Controleer voordat u gaat rijden of de bandenspanning, verlichting en aansluitingen van het trekkende voertuig en de gesleepte aanhangwagen in orde zijn.
- Houd u bij het trekken van een aanhangwagen aan de relevante lokale wet- en regelgeving. Wijzigingen zonder toestemming zijn ten strengste verboden.
- Zorg altijd dat goederen op de gesleepte aanhangwagen stevig zijn bevestigd en dat de aanhangwagen waterpas staat.
- Trek geen aanhangwagen tijdens de inrijperiode van een nieuwe auto.
- Zorg ervoor dat de elektrische trekhaak is ingeschoven als hij niet wordt gebruikt.

Notitie!

Na het aansluiten van de aanhangerkabel voert de auto een controle van de aanhangerverlichting uit om te controleren of de aanhangerverlichting gesynchroniseerd is met de verlichting van de auto. Als de test niet succesvol is, controleer dan of de aanhangerverlichting werkt.

Extra spiegels en beugels

De buitenspiegels van het trekkende voertuig moeten voldoen aan de wettelijke eisen. Zo niet, monteer dan geschikte extra spiegels.

- Type 1: geplakt op het oppervlak van de buitenspiegel.
- Type 2: een beugel wordt op het frame gemonteerd om vast te klemmen.

Technische parameters

Het trekvermogen van een voertuig is afhankelijk van de voertuigspecificatie, de lading, de wegomstandigheden en de specificatie van het voertuig dat wordt getrokken. Zie de onderstaande tabel voor specifieke parameters.

Item			Parameters
Maximaal toelaatbare trekmasa (geremd) (kg)	Motor vooraan: TZ230XS225	R20 velgen	2.250
	Motor achteraanrijving: TZ230XS225	R21 velgen	2.250
		R22 velgen	1.225
		Motor vooraan: TZ230XS225	R21 velgen
	Motor achteraanrijving: TZ264XY000	R22 velgen	1.225
Kogelkop statische verticale belasting (kg)	Motor vooraan: TZ230XS225	R20 velgen	90
	Motor achteraanrijving: TZ230XS225	R21 velgen	90
		R22 velgen	49
		Motor vooraan: TZ230XS225	R21 velgen
	Motor achteraanrijving: TZ264XY000	R22 velgen	49
Maximaal toelaatbare trekmasa (ongeremd) (kg)			750
Afmetingslimiet van middenasaanhangwagens die getrokken kunnen worden (lengte/breedte/hoogte) (mm)			12,000/2,550/4,000
Tractie-eenheid achterophanging (mm)			1187

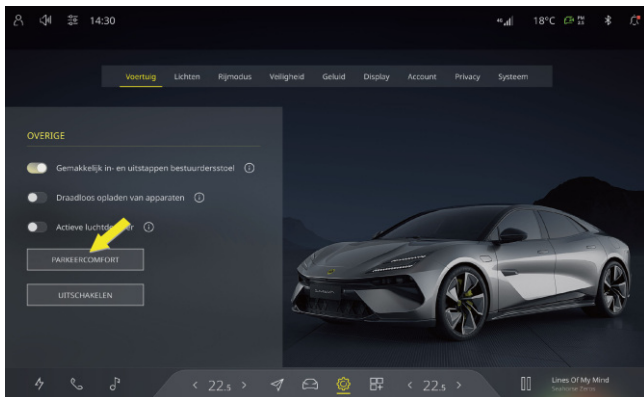
Item	Parameters
Kogelgewricht	Voldoen aan ECE R55 A KLASSE voor de maat van het kogelgewricht.

Parkeercomfort

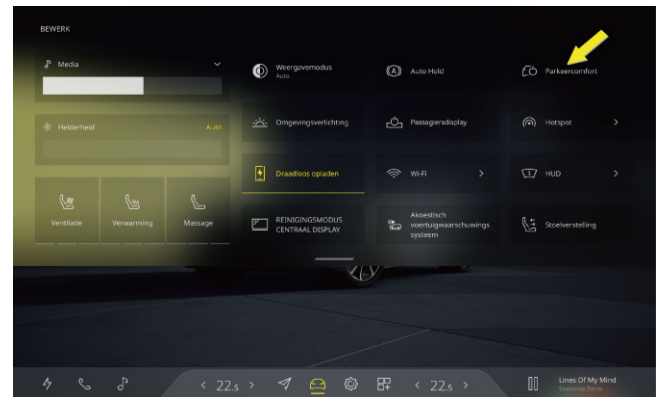
Wanneer u parkeert om even uit te rusten, kunt u de parkeercomfortfunctie inschakelen voor een comfortabele rustomgeving. Zodra de parkeercomfortfunctie is geactiveerd, blijft het centrale display verlicht en kunt u de airconditioning- en multimediafuncties normaal gebruiken.

Om de parkeercomfortfunctie in te schakelen, moeten de volgende voorwaarden worden voldaan:

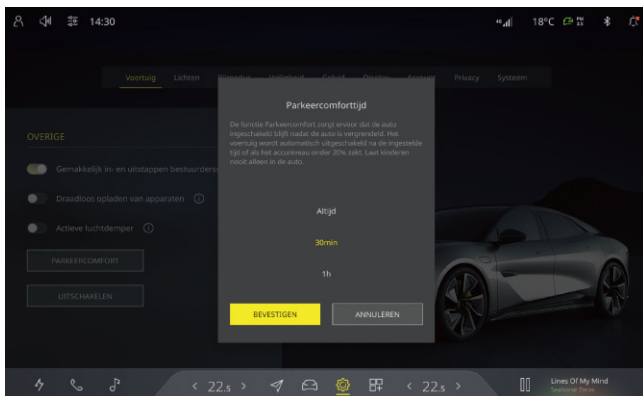
- De resterende accucapaciteit van het voertuig is meer dan 20%.
- De voertuigstroom staat aan of het voertuig bevindt zich in READY-toestand.



Via de CSD:  Tik op het desbetreffende pictogram en schakel de parkeercomfortfunctie in of uit in het **instellingenmenu** van de voertuigfuncties.



U kunt een knop voor parkeercomfort toevoegen in het snelkeuzepaneel. Druk op de knop voor parkeercomfort om de parkeercomfortfunctie snel in of uit te schakelen.



U kunt de gebruiksduur van de parkeercomfortfunctie naar wens instellen, met een tijdsduur tussen 30 minuten en 8 uur of als onbepaald interval (altijd aan). Na het instellen klikt u op **'Bevestigen'** om de parkeercomfortfunctie te activeren.

Wanneer de parkeercomfortfunctie wordt in- of uitgeschakeld, verschijnt er een pop-up op het centrale display en zal het linkerlampje in de statusbalk  aan- of uitgaan.

Voorzichtigheid!

Tijdens het gebruik van de parkeercomfortfunctie worden bij het vergrendelen van het voertuig, zowel van binnen als van buiten, alleen de portieren vergrendeld, maar wordt de antidiefstalfunctie niet geactiveerd. Verlaat het voertuig niet voor een langere periode

nadat u het heeft vergrendeld om onnodige schade of verlies te voorkomen.

Notitie!

- De parkeercomfortfunctie kan pas worden geactiveerd wanneer het voertuig volledig tot stilstand is gekomen.
- Schakel de voertuigstroom in en klik op **'Bevestigen'** om de parkeercomfortfunctie te gebruiken. Als het voertuig zich in READY-toestand bevindt, moet u na het klikken op **'Bevestigen'** de bestuurdersdeur openen en weer sluiten, en ervoor zorgen dat het voertuig niet langer in READY-toestand is, om de parkeercomfortfunctie te kunnen activeren.
- Tijdens het gebruik van de parkeercomfortfunctie verschijnt er op het centrale display een melding wanneer u de bestuurdersdeur opent. Deze melding herinnert u eraan dat de parkeercomfortfunctie actief is; Bij elke daling van 10% van de resterende accucapaciteit verschijnt er ook een melding op het centrale display om u te attenderen op het dalende batterijniveau.
- Als u het voertuig verlaat en vergrendelt, blijft de parkeercomfortfunctie actief totdat de ingestelde tijd is verstreken of de resterende accucapaciteit onder 20% daalt.

- De parkeercomfortfunctie kan momenteel niet op afstand worden bekeken of bestuurd via een mobiele app. U moet deze in het voertuig zelf in- of uitschakelen.
 - De parkeercomfortfunctie is telkens slechts éénmalig actief. Zodra de ingestelde gebruikstijd afloopt, de voertuigstroom wordt uitgeschakeld of het rijden wordt gestart, wordt de parkeercomfortfunctie automatisch beëindigd. Bij een volgende keer moet u deze opnieuw inschakelen.
-

Uitschakelen van de parkeercomfortfunctie

In het **instellingenmenu** voor voertuigfuncties of in het snelkeuzepaneel, klikopnieuw op **Parkeer comfort** en selecteer **Annuleren** om de parkeercomfortfunctie handmatig uit te schakelen.

De parkeercomfortfunctie wordt automatisch uitgeschakeld als:

- De ingestelde gebruikstijd is verstreken.
- De resterende accucapaciteit daalt onder 20%.
- De voertuigstatus wordt overgeschakeld naar READY-toestand.



AANDRIJVING |

Voordat u gaat rijden

Rij-eisen

Bestuurders moeten een rijbewijs halen voordat ze de weg op mogen.

Waarschuwing!

- Rijd nooit onder invloed van alcohol of drugs.
- Vermijd autorijden als u vermoeid bent.
- Rijd nooit te hard. Zorg ervoor dat u zich aan de snelheidsbeperkingen houdt.
- De bestuurder dient tijdens het rijden te allen tijde zijn/haar handen aan het stuur te houden.
- Inzittenden mogen tijdens het rijden hun armen, hoofd of andere lichaamsdelen niet uit de auto steken.
- Verstel het display op de middenconsole, het stuurwiel, de stoelen en de binnen- en buitenspiegels niet tijdens het rijden, anders kunt u de controle over de auto verliezen.
- Zorg ervoor dat de vloermatten correct zijn geïnstalleerd. Plaats geen voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder. Anders wordt de pedaalbediening tijdens het rijden beïnvloed.

- De bestuurder mag tijdens het rijden niet worden afgeleid door inzittenden of elektronische apparaten gebruiken.

Correcte rijhouding

Of de zithouding van de bestuurder correct is, heeft direct invloed op de mate van vermoeidheid van de bestuurder en de rijveiligheid.

Om de rijveiligheid te garanderen, moeten de volgende aanpassingen worden gedaan voordat u gaat rijden:

- Ga rechtop zitten met de voeten op de grond.
- Verstel de bestuurdersstoel naar achteren en naar voren om het voor de bestuurder gemakkelijker te maken om het gaspedaal en het rempedaal goed te bedienen.
- De rugleuning van de stoel moet rechtop staan en de rug van de bestuurder moet volledig tegen de rugleuning rusten.
- Stel het stuur zo af dat dit zich minstens 25 cm van de borst bevindt.
- Leg het middelste deel van de veiligheidsgordel tussen de hals en schouders. Plaats het heupgedeelte van de veiligheidsgordel strak om het heupgewricht (niet over de buik).

Waarschuwing!

Als u te dicht bij het stuurwiel komt, kan het SRS-systeem u mogelijk niet de juiste bescherming bieden, wat kan leiden tot letsel of levensbedreigende situaties.

Door water rijden

Let voordat u door water rijdt op het volgende:

- Controleer de waterdiepte voordat u er doorheen rijdt en controleer dat het waterpeil niet boven de onderkant van de carrosserie komt. Houd bij het rijden door water rekening met watergolven veroorzaakt door nabije voertuigen, omdat hierdoor het waterpeil tot boven de onderkant van de carrosserie kan komen.
- Rijd altijd met lage snelheid over ondergelopen wegen en stop niet en rijd onder geen enkele omstandigheid achteruit in het water.

Voer na rijden door water onmiddellijk de volgende inspecties uit als de auto veilig is:

- Trap het rempedaal voorzichtig in om de rem te laten drogen en controleer of de rem goed werkt.
- Controleer of de claxon goed werkt.
- Draai aan het stuur om te controleren of de stuurbekrachtiging goed werkt.

- Controleer of de buitenverlichting goed werkt.

Voorzichtigheid!

- De luchtvering kan de hoogte van de voertuigcarrosserie aanpassen. Als u op de weg door water moet rijden, controleer dan eerst de waterdiepte van het weggedeelte onder water. Het waterpeil mag niet hoger zijn dan de onderkant van de voertuigcarrosserie.
- Nadat u door water bent gereden, is het raadzaam om zo snel mogelijk contact op te nemen met een Lotus-garage voor inspectie en onderhoud.

Aandrijving

In-/uitschakelen

Auto inschakelen

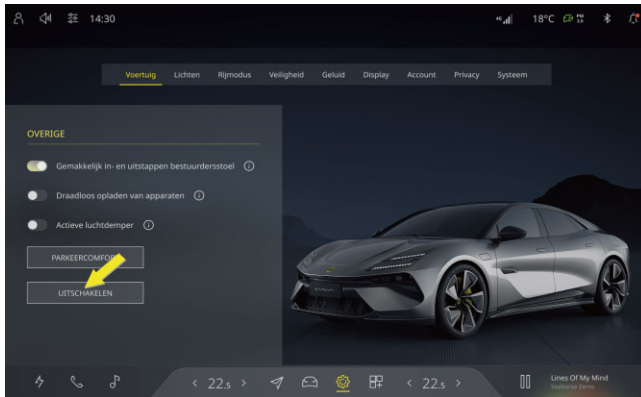
Na het ontgrendelen van de auto met een geldige sleutel en het openen van het portier, gaan het instrumentenpaneel en de CSD branden en wordt de auto automatisch ingeschakeld.

Auto uitschakelen

- Normale uitschakeling

Als u in de P-stand alle portieren hebt gesloten (inclusief de motorkap en achterklep) en klaar bent om de auto te verlaten met een geldige sleutel, kunt u de auto op de volgende manieren uitschakelen:

- Sluit uw auto af met de geldige sleutel.
- Als het bestuurdersportier niet binnen 5 minuten wordt geopend, wordt de auto automatisch uitgeschakeld.
- Uitschakelen via de CSD

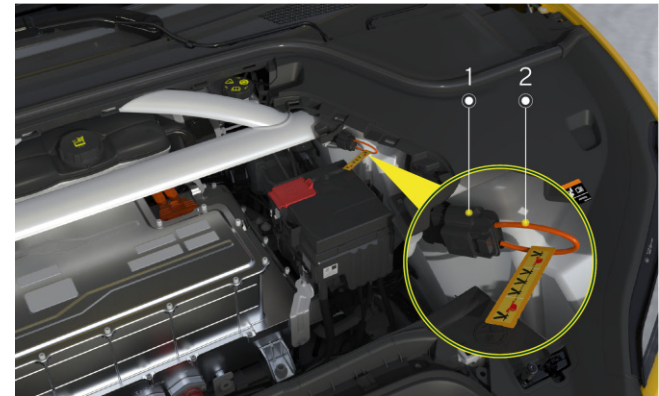


Tik op het  pictogram op de CSD en tik op **UITSCHAKELEN** op het instelscherm voor de functie **Voertuig**, waarna de auto na enige tijd wordt uitgeschakeld.

ⓘ Notitie!

- Uitschakelen kan worden hersteld via de CSD door het rempedaal in te trappen.
- Als er geen netwerksignaal is in de auto, probeer dan opnieuw in te schakelen nadat het systeem meer dan 10 minuten uitgeschakeld is geweest. Neem als er dan nog steeds geen netwerksignaal is contact op met een erkende Lotus-garage.

- Uitschakelen in noodgeval



1. Laagspanning MSD-connector
2. MSD-kabel voor laagspanning

- Open de motorkap en koppel de MSD-connector voor laagspanning los, waarna de auto automatisch wordt uitgeschakeld.
- In noodgevallen kunt u de motorkap openen om de MSD-kabel voor laagspanning los te koppelen, waarna de auto automatisch wordt uitgeschakeld.

⚠ Waarschuwing!

Open de motorkap in noodgevallen pas nadat de auto 5 minuten uitgeschakeld is geweest.

ℹ Notitie!

Tijdens het uitschakelen van de auto hoort u een geluid; dit is normaal en wordt veroorzaakt door de zelftest van het remsysteem.

Starten

Keyfob/UWB digitale sleutel om het voertuig te starten

Trap na het instappen met de sleutelhanger/UWB digitale sleutel het rempedaal in om de auto te starten. Schakel de versnelling naar R of D en het voertuig schakelt over naar de rijmodus.

⚠ Waarschuwing!

Om onbedoelde acceleratie te voorkomen, moet u het rempedaal indrukken om naar D of R te schakelen.

ℹ Notitie!

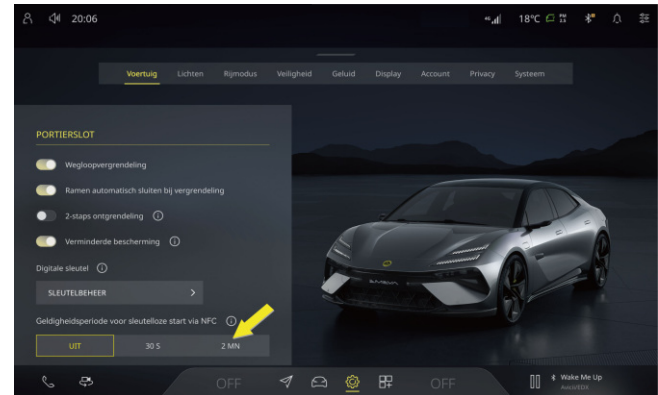
- De sleutelhanger gaat in slaapmodus nadat deze gedurende een bepaalde tijd stil in het voertuig heeft gelegen, en het is op dat moment niet mogelijk om het voertuig te starten totdat deze weer normaal functioneert na beweging.
- Als de auto in de rijklare modus staat, gaat het **READY** indicatorlampje op het instrumentenpaneel branden.
- Tijdens het opladen kan de auto niet gestart worden door het rempedaal in te trappen, en het instrumentenpaneel zal weergeven  en relevante informatie weergeven.
- Als het rempedaal niet wordt ingetrapt om te schakelen, verschijnt er een melding " op het instrumentenpaneel Trap het rempedaal in om de versnellingspook los te laten ".
- Wanneer het instrumentenpaneel aangeeft dat de batterij van de sleutelhanger bijna leeg is, vervang deze dan tijdig. Zie **"Vervanging van de batterij"**.

Kaartsleutel/NFC digitale sleutel om het voertuig te starten



Starten met kaartsleutel

Afhankelijk van uw gebruikersgewoonten kunt u op  het icoon op het centrale bedieningsscherm tikken, **Voertuig - Geldigheidsduur van NFC-sleutelloos starten** selecteren om de NFC-authenticatievrije tijd in te stellen.



Wanneer u het voertuig ontgrendelt met de kaartsleutel/NFC-digitale sleutel, kunt u het voertuig starten door tijdens de NFC-authenticatievrije periode het rempedaal in te drukken. Als de NFC-authenticatievrije tijd is verstreken en het voertuig niet is gestart, zal het centrale display een passende melding tonen. De kaartsleutel/NFC-digitale sleutel moet in het inductiegebied voor draadloos opladen worden geplaatst, en het voertuig kan alleen worden gestart nadat het rempedaal is ingedrukt. Schakel naar R of D. De auto is rijklaar.

❗ Notitie!

Als je de draadloze oplaadfunctie van je mobiele telefoon wilt gebruiken, kun je de kaartsleutel op een andere plek in de auto leggen.

Bediening van versnellingshendel

Wanneer de versnellingshendel wordt bewogen om van versnelling te veranderen, wordt de bijbehorende versnellingsinformatie tegelijkertijd weergegeven op het instrumentenpaneel.



Versnellingshendel

⚠ Voorzichtigheid!

De P-/R-/D-stand kan in de volgende gevallen worden ingeschakeld:

- Wanneer de snelheid lager is dan 3 km/h, kan de P-stand worden ingeschakeld.
- Wanneer de auto vooruit rijdt met een snelheid van minder dan 8 km/h, kan naar de R-stand worden geschakeld.
- Wanneer de auto achteruitrijdt met een snelheid van minder dan 8 km/h, kan naar de D-stand worden geschakeld.

Trap voordat u schakelt het rempedaal in om de auto stabiel tot stilstand te brengen.

Achteruit (R)

Om de auto in de achteruitversnelling (R) te zetten, trapt u het rempedaal in wanneer de auto stabiel stil staat, trekt u de versnellingshendel naar voren en laat u deze los.

Neutraal (N)

Trek de versnellingshendel kortstondig naar voren of achteren om van Drive (D) of Reverse (R) naar Neutral (N) te schakelen.

Rijden (D)

Om in Drive (D) te schakelen, trapt u het rempedaal in wanneer de auto stabiel tot stilstand is gekomen, trekt u de versnellingshendel naar achteren en laat u deze los.

i Notitie!

- Wanneer de auto in de P-stand staat, moet het rempedaal worden ingetrapt om naar een andere stand te schakelen.
- Het achteruitrijlicht gaat branden als de R-stand wordt ingeschakeld.
- Het rempedaal moet worden ingetrapt om te voorkomen dat de auto slipt wanneer de N-stand wordt ingeschakeld.
- Wanneer de D- of R-stand is ingeschakeld, zal de auto langzaam vooruit/achteruit rijden terwijl het rempedaal wordt losgelaten en het gaspedaal niet wordt ingetrapt.
- Wanneer de auto in de D-stand staat, het bestuurdersportier wordt geopend, de rem wordt vastgehouden en de auto in P wordt gezet, klinkt er een waarschuwingssignaal en verschijnt er een tekstbericht op het centrale display.

Parkeren (P)



Knop Parkeren (P)

Nadat het voertuig tot stilstand is gekomen, drukt u op de P-knop om naar de P-stand te schakelen, en zal de EPB worden toegepast voor automatisch parkeren.

De EPB wordt automatisch vrijgegeven na een periode van stilstand.

De parkeerstand (P) wordt automatisch ingeschakeld als het voertuig aan alle volgende voorwaarden voldoet terwijl er niet wordt opgeladen:

- Het voertuig staat in GEREED, de voertuigsnelheid is lager dan 3 km/u en de huidige versnelling is niet P.

- Wanneer aan twee van de volgende voorwaarden wordt voldaan: het bestuurdersportier is open, de gordel van de bestuurder is niet vastgemaakt, en de sensor van de bestuurdersstoel detecteert geen bezetting van de stoel.
- Het niet intrappen van het gas- en rempedaal.

De parkeerstand (P) wordt automatisch ingeschakeld als aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan terwijl de auto wordt opgeladen:

- De voertuigsnelheid is lager dan 3 km/u en de huidige versnelling is niet P.
- De oplaadstekker is aangesloten.

Notitie!

Zorg ervoor dat je in de P-versnelling staat voordat je de auto verlaat of wanneer je op een helling parkeert. Anders kan het voertuig slippen.

Als de bedrijfsrem uitvalt bij een voertuigsnelheid van meer dan 3 km/u, wordt de noodremfunctie geactiveerd door de P-pedaalknop ingedrukt te houden en kan de noodrem worden gelost door de P-pedaalknop los te laten. Als de snelheid van het voertuig na het loslaten van de P-toets nog steeds hoger is dan 3 km/u, blijft het voertuig in de huidige D/N/R-versnelling staan. Als de P-knop niet wordt losgelaten wanneer de auto vertraagt tot 3 km/u of minder, wordt de P-versnelling automatisch ingeschakeld.

Launch Control*

Sommige modellen hebben een Launch Control-functie. Wanneer Launch Control wordt geactiveerd, levert de auto maximale tractie voor een verbeterde rijervaring.

Waarschuwing!

- Het wordt aanbevolen om een Launch Control alleen te maken op een afgesloten weggedeelte. Controleer voordat de Launch Control begint dat de bestuurder en de passagiers niet onwel zijn en dat er geen potentiële risico's voor de werking van de auto zijn vanuit de omgeving voor en rondom de auto.
- Voer Launch Control niet uit op een glibberig of glad wegdek, de aangedreven wielen kunnen dan slippen en vervormen waardoor het risico op ongelukken toeneemt en er lichamelijk letsel kan ontstaan.

Notitie!

Bij Launch Control versnelt de auto vanuit stilstand naar zijn optimale staat, dus het is het beste om de Launch Control uit te voeren op een weg met goede grip en met de banden en de auto in goede conditie.

Voorwaarden voor Launch Control

Aan alle volgende voorwaarden moet zijn voldaan voor een Launch Control:

- Er is geen storingswaarschuwing nadat de auto is ingeschakeld.
- Het niveau van de hoogspanningsaccu is hoger dan of gelijk aan 20% SOC.
- De temperatuur van de hoogspanningsaccu is binnen redelijke grenzen.
- De motorkap, alle portieren en de achterklep zijn gesloten en de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De sleepmodus is niet geactiveerd.

Notitie!

Als de omgevingstemperatuur te laag of te hoog is, houdt u de hoogspanningsaccu op de juiste bedrijfstemperatuur met behulp van de functies voor opwarmen of isoleren van de accu bij lage temperatuur.

Vorbereiding van Launch Control

1. Wanneer de auto stilstaat, schakelt u naar P en zet u de rijmodus in de sport- of trackmodus.
2. Draai het stuurwiel naar het midden met uw linkervoet op het rempedaal.

3. Schakel naar de aandrijfversnelling (D), controleer dat Auto Hold niet is geactiveerd en dat de EPB in de ontgrendelde stand staat.
4. Schakel ESC uit.
5. Terwijl u het rempedaal op de vloer houdt, trapt u met uw rechtervoet het gaspedaal helemaal in en wacht u tot de voorkant van de auto omhoog komt om de voorbereiding op Launch Control te voltooien. Wanneer de voorbereiding op Launch Control is voltooid, verschijnt op het instrumentenpaneel een melding die aangeeft dat de Launch Control-modus is geactiveerd.
6. Laat het rempedaal binnen 4 seconden los. De motor levert dan het maximale koppel om Launch Control te bereiken.

Notitie!

Tijdens Launch Control wordt de functie beëindigd in een van de volgende situaties:

- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- Het gaspedaal wordt losgelaten.
- Autonomous Emergency Braking (AEB) wordt geactiveerd.

Beperkingen van Launch Control

Launch Control mag alleen worden geactiveerd als de omgevingstemperatuur hoger is dan 3 °C.

Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem (AVAS)

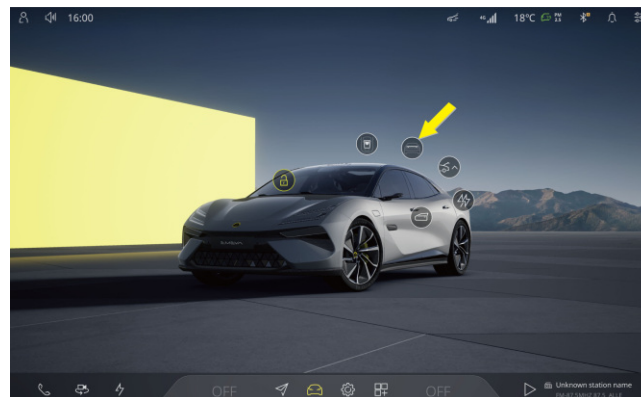
Elektrische voertuigen produceren relatief weinig geluid tijdens het rijden. Het voertuig is uitgerust met een Acoustic Vehicle Alert System (AVAS) dat nabije voetgangers waarschuwt.

AVAS is standaard ingeschakeld en kan niet worden uitgeschakeld.

Actieve achterspoiler*

De actieve achterspoiler zorgt vooral voor neerwaartse kracht om het omhoogkomen veroorzaakt door de luchtstroom tijdens het rijden tegen te gaan, zodat de auto meer grip heeft. De positie kan worden ingesteld afhankelijk van de rijomstandigheden, om rijwindweerstand te verminderen of de neerwaartse kracht te vergroten.

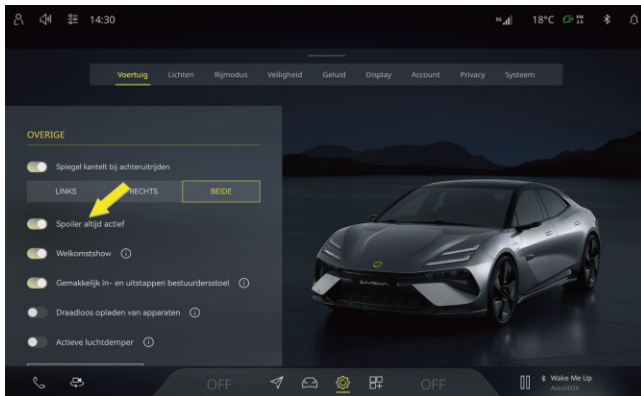
Handbediende actieve achterspoiler



U kunt op het icoon  op het CSD tikken en op de schakelaar voor de actieve achterklep tikken om de interface voor handmatige bediening van de actieve achterklep te openen.



Je kunt de beweegbare staart handmatig aanpassen door op de verschillende tandwielen te klikken.



Klik op het  pictogram op de CSD en selecteer **Voertuig** om **Spoiler altijd** actief te openen. Wanneer Spoiler altijd actief is ingeschakeld, blijft de actieve achterspoiler van het voertuig in de positie die was ingesteld voordat de stroom werd uitgeschakeld. Wanneer Spoiler altijd actief is uitgeschakeld, wordt de actieve achterspoiler van het voertuig automatisch uitgeschakeld.

Waarschuwing!

Wanneer u de actieve vleugel handmatig opent of sluit, moet u ervoor zorgen dat er zich geen obstakels rond de actieve vleugel bevinden. Plaats uw handen of andere voorwerpen niet tussen de bewegende vleugel en de romp om te voorkomen dat de vleugel geplet of beschadigd wordt.

Voorzichtigheid!

- Trek niet aan en duw niet tegen de actieve achterspoiler van de auto.
- Sluit bij gebruik van de automatische wasstraatfunctie de actieve achterspoiler, anders kan dit schade aan de auto veroorzaken.
- Verwijder de gevallen bladeren en andere vreemde voorwerpen onder de actieve vleugel om te voorkomen dat ze na het roteren in de afvoerleiding terechtkomen, wat resulteert in een slechte afvoer of verstopping.

❗ Notitie!

- De achterspoiler kan handmatig worden afgesteld wanneer de auto rijdt met snelheden onder 30 km/u. Wanneer de auto rijdt met snelheden boven 30 km/u, wordt het scherm Actieve achterspoiler afstellen van de CSD grijs om de handmatige afstelling van de actieve achterspoiler uit te schakelen.
- De actieve achtervleugel heeft een geheugenfunctie. Als de actieve achtervleugel handmatig wordt ingesteld op P1 of P2 voordat de auto de stroom uitschakelt, zal de actieve achtervleugel terugkeren naar de positie die was ingesteld toen de stroom voor het laatst werd uitgeschakeld nadat de auto de stroom uitschakelt.

Automatisch openen van actieve achterspoiler (zonder kleppen)

Stel de modus Actieve achterspoiler in op Individuele modus:

- Tour-modus: wanneer de auto sneller rijdt dan 90 km/h beweegt de actieve achterspoiler automatisch naar een positie met minder weerstand. Wanneer de auto harder rijdt dan 160 km/h, beweegt de actieve achterspoiler automatisch naar een positie die een hoge stabiliteit biedt.
- Sportmodus: Wanneer de auto harder rijdt dan 110 km/h, beweegt de actieve achterspoiler automatisch naar een positie die een hoge stabiliteit biedt.

Wanneer de rijmodus in Actieradius/Tour staat:

- De actieve achterspoiler keert automatisch terug naar de handmatig ingestelde positie wanneer de snelheid van de auto onder de 30 km/h komt;
- Bij snelheden tussen 90 en 160 km/h beweegt de actieve achterspoiler automatisch naar een positie met minder weerstand;
- Wanneer de auto harder rijdt dan 160 km/h, beweegt de actieve achterspoiler automatisch naar een positie die een hoge stabiliteit biedt.

Wanneer de rijmodus in Sport of Track staat:

- De actieve achterspoiler keert automatisch terug naar de handmatig ingestelde positie wanneer de snelheid van de auto onder de 30 km/h komt;
- Wanneer de auto harder rijdt dan 110 km/h, beweegt de actieve achterspoiler automatisch naar een positie die een hoge stabiliteit biedt.

Automatisch openen van actieve achterspoiler (met kleppen)*

Stel de modus Actieve achterspoiler in op de Individuele modus:

- Tourmodus: wanneer de auto harder rijdt dan 160 km/h, beweegt de actieve achterspoiler automatisch naar een positie die een hoge stabiliteit biedt.

- Sportmodus: wanneer de auto harder rijdt dan 110 km/h, beweegt de actieve achterspoiler automatisch naar een positie die een hoge stabiliteit biedt.

Wanneer de rijmodus in Actieradius/Tour staat:

- De actieve achterspoiler keert automatisch terug naar de handmatig ingestelde positie wanneer de snelheid van de auto onder de 30 km/h komt;
- Wanneer de auto harder rijdt dan 160 km/h, beweegt de actieve achterspoiler automatisch naar een positie die een hoge stabiliteit biedt.

Wanneer de rijmodus in Sport of Track staat:

- De actieve achterspoiler keert automatisch terug naar de handmatig ingestelde positie wanneer de snelheid van de auto onder de 30 km/h komt;
- Wanneer de auto harder rijdt dan 110 km/h, beweegt de actieve achterspoiler automatisch naar een positie die een hoge stabiliteit biedt.

Rijmodus

- Track-modus*: De auto biedt in de deze modus een buitengewone vermogensrespons en dynamische rijprestaties. Wees voorzichtig met deze modus op gewone wegen.

- Individuele-modus: U kunt in verschillende rijmodi verschillende hoogtes voor de vering en verschillende stuurstanden kiezen op basis van uw persoonlijke voorkeur voor een betere rijervaring.
- Sport-modus: deze modus komt tegemoet aan intensere rijbehoeften van de bestuurder en heeft een gevoelige dynamische respons.
- Tour-modus: dit is de standaardrijmodus waarin de bestuurder een comfortabele en dynamische rijervaring beleeft.
- Range-modes: deze modus verlaagt het energieverbruik voor de dagelijkse rijbehoeften en vergroot de actieradius.

Waarschuwing!

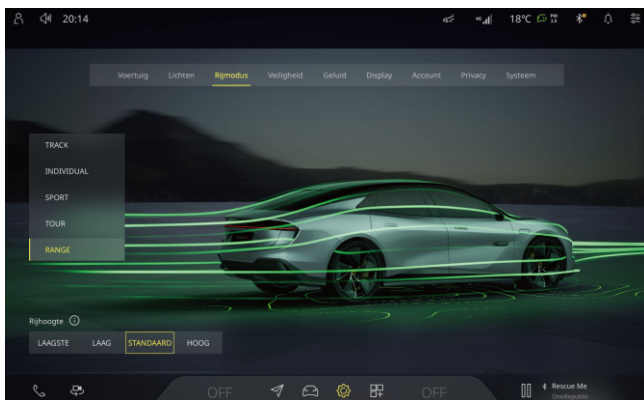
Voor uw eigen veiligheid en die van uw passagiers en de auto dient u het volgende in acht te nemen:

- Zorg dat u vertrouwd bent met de auto voordat u gaat rijden.
- Neem geen enkel risico tijdens het rijden.
- Pas de snelheid aan afhankelijk van de wegomstandigheden. Hoe steiler en ongelijkmatiger de weg, hoe langzamer uw snelheid moet zijn.
- Vermijd contact tussen de carrosserie en de ondergrond.

! Voorzichtigheid!

Voorwerpen op onverharde wegen, zoals rotsen of boomtakken, kunnen de auto beschadigen. Er bestaat dan risico op materiële schade. Rijd niet op onverharde wegen.

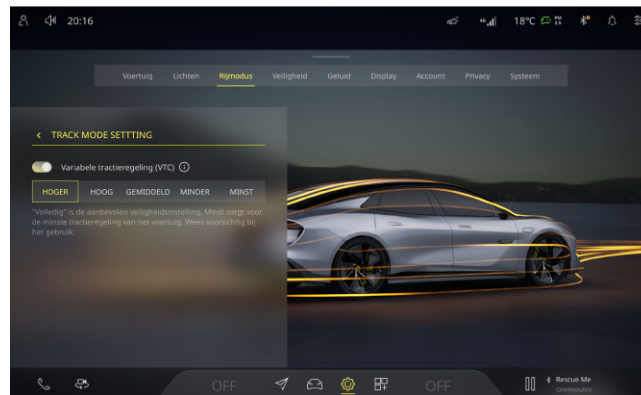
Rijmodus wisselen op de CSD



Tik op het  pictogram op de CSD en selecteer **Rijmodus** om het instelscherm voor de rijmodus te openen, waar u de rijmodus kunt wijzigen.

Orbitale modus*

In de trackmodus biedt de auto een uitzonderlijke vermogensrespons en dynamische rijprestaties. Daarom moet de Track-modus voorzichtig worden gebruikt bij het rijden op gewone wegen.



In de trackmodus biedt de auto een uitzonderlijke vermogensrespons en dynamische rijprestaties. Daarom moet de Track-modus voorzichtig worden gebruikt bij het rijden op gewone wegen.

⚠ Waarschuwing!

Naarmate het niveau van de tractiecontrole afneemt, neemt de kans dat het voertuig gaat slippen geleidelijk toe. Daarom moet de

tractiecontrole correct worden ingesteld om ongelukken of schade aan het voertuig te voorkomen. Het wordt aanbevolen om een niveau in te stellen dat de veiligheid kan garanderen in de mate **HOGER**.

Voorzichtigheid!

- Als u op het circuit wilt rijden (bijvoorbeeld voor sportief rijden, clubactiviteiten, enzovoort), raadpleeg dan eerst een erkende Lotus-garage voor meer informatie.
 - Tijdens het gebruik van het voertuig absorbeert de remvloeistof vocht uit de lucht en beïnvloedt de remwerking bij hoge temperaturen. Er moet aandacht worden besteed aan dit effect wanneer met een voertuig op een racecircuit wordt gereden en daarom mag remvloeistof niet langer dan 12 maanden worden gebruikt in een voertuig waarmee op een racecircuit wordt gereden. Als de auto daadwerkelijk op het circuit wordt gebruikt, moet de remvloeistof na elke circuitdag worden gecontroleerd.
 - De staat van slijtage van remblokken en remschijven hangt grotendeels af van de rijstijl en de rijomstandigheden. Rijden bij hoge temperaturen, zoals op een racecircuit, versnelt de slijtage van remonderdelen. Daarom moeten remblokken en remschijven worden gecontroleerd op slijtage voor en na het rijden op het circuit.
 - Onder circuitomstandigheden kan frequent hard remmen en korte periodes van koeling van het remsysteem leiden tot hoge temperaturen van de remschijven, wat de prestaties van het remsysteem beïnvloedt. Voertuigen moeten langzamer rijden zonder op de remmen en parkeerrem te trappen om het voertuig met luchtstroom te koelen. Als u niet koelt, kunnen het voertuig of onderdelen beschadigd raken.
 - In extremere rijomstandigheden, als de temperatuur van de remschijven te hoog is, geeft het instrument "High brake disc temperature, please drive with caution", in which case the vehicle should be cooled down by the cooling method for track driving conditions.
-

Rijmodus wisselen via flippers

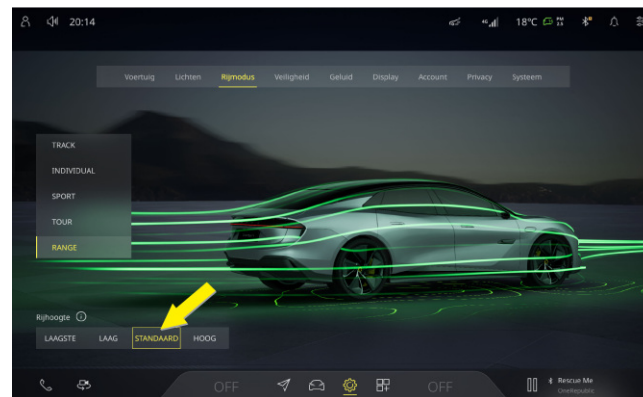


Flippers voor rijmodus

U kunt tussen verschillende rijmodi schakelen door de rijmodusflippers aan de rechterkant van het stuurwiel te gebruiken.

Luchtvering

Handmatige hoogteverstelling



U kunt op het  icoon op het CSD tikken en **Rijmodus** selecteren om toegang te krijgen tot de interface voor het aanpassen van de carrosseriehoogte, waar u de carrosseriehoogte kunt aanpassen.

ⓘ Notitie!

- De ophangingshoogte kan alleen handmatig worden afgesteld als de portieren, motorkap en achterklep goed gesloten zijn en de stuurhoek mag tijdens het afstellen niet te groot zijn.

- Alleen in bepaalde rijmodi kan de hoogte van de ophanging handmatig worden aangepast.
- Voordat u parkeert en de luchtvering aanpast, zorg ervoor dat er een veilige afstand van minimaal 10 cm aan de voor- en achterkant van het voertuig is om te voorkomen dat de bumper beschadigd raakt bij het aanpassen van de hoogte van de luchtvering.

Automatische aanpassing van carrosseriehoogte

De luchtvering past automatisch de hoogte van de carrosserie aan op basis van verschillende rijmodi en veranderingen in de huidige snelheid. Als de snelheid van de auto blijft toenemen/afnemen, zal de hoogte van de carrosserie in verschillende snelheidsbereiken in verschillende mate afnemen/toenemen.

Track-modus*: Wanneer u van een willekeurige rijmodus wisselt naar de Track-modus, past de luchtvering de carrosseriehoogte automatisch aan naar de **LAAGSTE** hoogte voor een betere respons en stabiliteit.

Sport-modus: Wanneer de rijmodus wordt geschakeld van de sportmodus naar de comfortmodus, wordt de luchtvering automatisch verlaagd tot een **LAGE** hoogte, waardoor de stabiliteit van de auto wordt verbeterd en het energieverbruik wordt verlaagd.

Range-modus: Wanneer de rijmodus vanuit welke modus ook wordt geschakeld naar de comfortmodus, past de luchtvering

de carrosseriehoogte automatisch aan naar het **STANDAARD** hoogteniveau, om te voldoen aan de algemene rijbehoeften van de bestuurder bij het rijden over stadswegen of gewone wegen.

Waarschuwing!

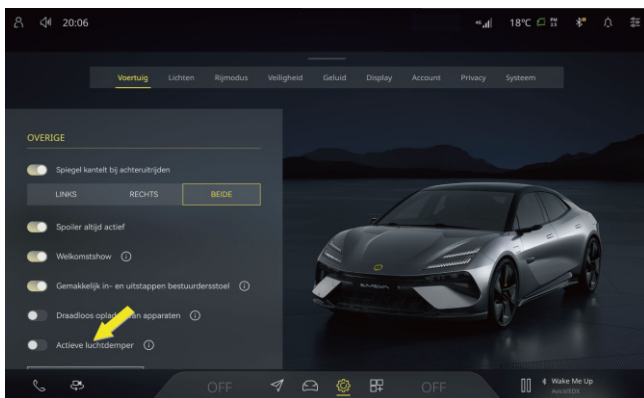
- Wanneer u de auto omhoog brengt, moet u de onderhoudsmodus voor de ophanging selecteren in de interface Onderhoudsinstellingen en de functie Automatische afstelling ophanging uitschakelen. Als de automatische aanpassingsfunctie niet is uitgeschakeld, zal de luchtvering automatisch de carrosseriehoogte verlagen en schade aan de auto veroorzaken.
- Wanneer de carrosseriehoogte lager is dan de bijbehorende hoogte van de rijmodus of er een waarschuwing is voor lage luchtveerdruk, breng de auto dan op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een Lotus-dealer. Als u doorrijdt, kunt u zo de auto beschadigen.

Voorzichtigheid!

Wanneer het voertuig naar de **sleepmodus*** (p.193) moet om een ander voertuig te slepen met behulp van de elektrische trekhaak, zal de luchtvering zich automatisch aanpassen aan een specifieke hoogte en de belasting compenseren om de sleepfunctie te vervullen.

Actieve luchtbarrière*

Actieve luchtdempers leiden de luchtstroom om via de onderkant van de carrosserie, waardoor een lagedrukzone ontstaat die de downforce aan de voorkant van de carrosserie verhoogt en de stabiliteit verbetert.



U kunt op het  pictogram op het CSD tikken en **Voertuig** selecteren om de actieve luchtklep te activeren of deactiveren.

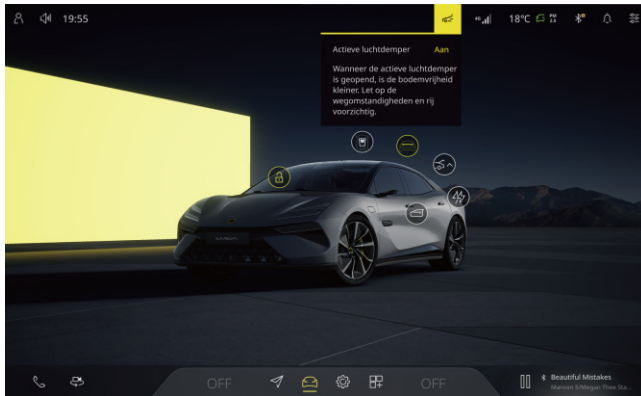


Actieve luchtdemper

Actieve luchtdempers bevinden zich onder de voorbumper. De actieve luchtdempers worden automatisch geactiveerd wanneer de auto in de niet-sportmodus rijdt bij snelheden boven 160 km/u. Indien ingeschakeld, wordt het automatisch ingetrokken wanneer de snelheid van het voertuig onder de 120 km/u daalt.

Wanneer de actieve luchtdemper is geactiveerd, wordt deze automatisch geactiveerd wanneer met de auto in de Sport-modus wordt gereden bij snelheden boven 110 km/u. Indien ingeschakeld, wordt het automatisch ingetrokken wanneer de snelheid van het voertuig onder de 70 km/u daalt.

Wanneer de functie van de actieve luchtklep is ingeschakeld, toont de meldingsbalk de uitgevouwen status.



! Voorzichtigheid!

- Gebruik de actieve luchtdemper niet met geweld, want dit kan schade aan het voertuig veroorzaken.
- De bodemvrijheid wordt verkleind wanneer actieve luchtdempers worden gebruikt. Let op de wegomstandigheden en rij voorzichtig om aanrijdingen en schade door het gebruik van de actieve luchtdemper te voorkomen.

Inleren bij actieve luchtbarrière

Wanneer de 12V-accu wordt losgekoppeld of de actieve luchtbarrière tijdens het rijden klemt, zal de actieve luchtbarrière zichzelf direct weer inleren zodra de auto wordt gestart en geparkeerd.

Tijdens het inleerproces schuift de actieve luchtbarrière automatisch in en uit totdat het inleerproces na ongeveer 20 seconden is voltooid.

! Voorzichtigheid!

Als u uw auto moet besturen tijdens het zelfleringsproces van de actieve luchtbarrière, let dan op de wegomstandigheden en rijd voorzichtig om botsingen en schade door het activeren van de actieve luchtbarrière te voorkomen.

i Notitie!

Als het zelfleren van de actieve luchtbarrière mislukt, wordt de bijbehorende melding weergegeven op het instrumentenpaneel.

Actieve achterdiffusor*

De actieve achterdiffusor leidt de luchtstroom weg van de onderkant van de auto om de grip van de banden te verbeteren en de windweerstand te verminderen.



De actieve achterdiffusor bevindt zich onder de achterbumper. De actieve achterdiffusor schakelt automatisch in wanneer de snelheid van de auto meer wordt dan 90 km/h. De actieve achterdiffusor schakelt automatisch uit wanneer de snelheid van de auto lager wordt dan 30 km/h.

! Voorzichtigheid!

Schuif de actieve achterdiffusor niet geforceerd uit, om schade aan de auto te voorkomen.

Inleren bij actieve achterdiffusor

Wanneer de 12V-accu wordt losgekoppeld of de actieve achterdiffusor vast komt te zitten tijdens het rijden, doorloopt de

actieve achterdiffusor een inleerproces zodra de auto ontgrendeld en geparkeerd is.

De actieve achterdiffusor schuift automatisch in en uit tijdens dit inleerproces en voltooit het inleerproces na een bepaalde tijd.

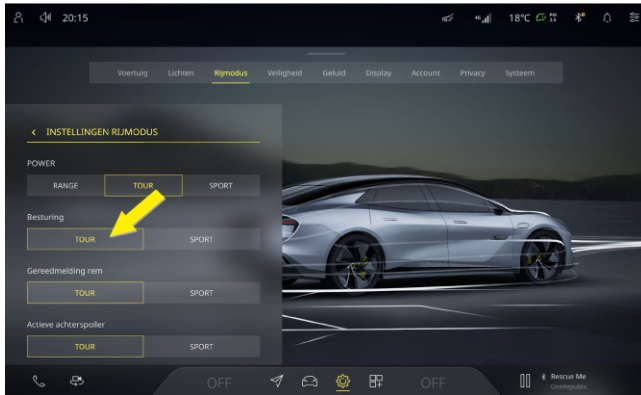
ⓘ Notitie!

Als de begrenzing van de actieve achterdiffusor niet werkt, wordt dit aangegeven op het instrumentenpaneel.

Stuurmodus

Elektrische stuurbekrachtiging (EPAS)

EPAS biedt ondersteuning wanneer de bestuurder aan het stuur draait, wat de bestuurbaarheid en stabiliteit van de auto verbetert en sturen vergemakkelijkt.



Tik op het  pictogram op de CSD en selecteer vervolgens **Rijmodus** om het instelscherm voor de stuurmodus in de personalisatiemodus te openen en te wisselen naar de stuurmodus.

- Comfortmodus: zorgt voor stuurgevoeligheid, waarbij rekening wordt gehouden met de feedback van de weg, en verbetert de manoeuvreerbaarheid bij dagelijks gebruik.
- Sportmodus: verhoogt de kracht die nodig is om het stuurwiel te draaien en verbetert de richtingsgevoeligheid. De auto reageert sneller bij het rijden met hoge snelheid, wat zorgt voor een uitstekende rijervaring.

ⓘ Notitie!

Bij het overschakelen naar verschillende rijmodi wisselt de stuurmodus automatisch naar de overeenkomstige modus.

Achterwielbesturing (RWS)*

Achterwielbesturing (RWS) helpt de draaicirkel te verkleinen bij het stoppen bij lage snelheden. Bij dynamisch rijden worden de stabiliteit en stuurgevoeligheid van de auto onmiddellijk verbeterd.

Rijmodus

Het voertuig wordt aangedreven in de 4WD-modus. Dit betekent dat alle vier wielen tegelijkertijd worden aangedreven, waardoor de tractie toeneemt.

Wanneer de auto een bocht ingaat of uit een bocht komt, wordt het vermogen automatisch in een bepaalde verhouding over de voor- en achteras verdeeld. Dit resulteert in stabielere en efficiëntere prestaties in bochten en verbetert de wendbaarheid en stabiliteit zoveel mogelijk, ook tijdens zeer sportief rijden.

De 4WD-aandrijfmodus verbetert de rijstabiliteit van de auto op natte en gladde wegen en zorgt voor een soepele acceleratie en goed comfort.

De rijprestaties van alle wielen variëren afhankelijk van de geselecteerde rijmodus.

Dynamische grillesluiser (AGS)

Dynamische grillesluiser (AGS) past de grilleopening automatisch aan, waardoor er minder onnodige warmte wordt afgevoerd via de motorkap. Dit verhoogt de koelvloeistoftemperatuur snel tijdens de koude start van de auto en houdt de koelvloeistof tijdens het rijden binnen een geschikte werktemperatuur. Hierdoor worden de mechanische prestaties van de auto en het effect van de verwarming bij lage temperaturen verbeterd.

⚠ Waarschuwing!

- Zorg er bij het openen of sluiten van de AGS voor dat er geen obstakels rond de AGS zijn en steek uw handen of andere voorwerpen niet in de bewegende AGS om te voorkomen dat de AGS bekneld raakt of beschadigd raakt.
- AGS heeft een anti-knijpfunctie, maar er zit geen anti-knijpfunctie rond het uiteinde 4mm.

⚠ Voorzichtigheid!

Wanneer u door water rijdt, vertraag dan en rijd met een snelheid van ≤ 30 km/h, anders kan de AGS beschadigd raken.



Symmetrische verdeling van AGS

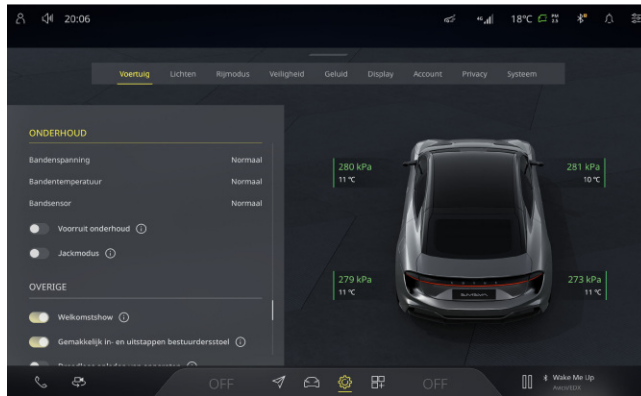
De AGS van de auto wordt automatisch in- of uitgeschakeld onder een van de volgende gebruiksomstandigheden:

- AGS blijft uitgeschakeld wanneer de auto vergrendeld is;
- Wanneer de functie voor ontgrendelen bij nadering is ingeschakeld, wordt AGS automatisch één keer in- en uitgeschakeld;
- AGS wordt automatisch ingeschakeld wanneer er luchtvolume vereist is;
- Als de omgevingstemperatuur te hoog is, wordt AGS automatisch ingeschakeld en blijft deze ingeschakeld.
- AGS wordt automatisch ingeschakeld wanneer de snelheid van de auto hoger is dan 150 km/h.

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)

Je voertuig is ook uitgerust met een TPMS-storingsindicator die aangeeft wanneer het systeem niet goed werkt.

Als extra veiligheidsfunctie is uw voertuig uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) dat een waarschuwingslampje voor lage bandenspanning laat branden wanneer een of meer van uw banden aanzienlijk te weinig lucht hebben. Dienovereenkomstig, wanneer het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning oplicht, moet u zo snel mogelijk stoppen en uw banden controleren, en deze op de juiste spanning brengen.



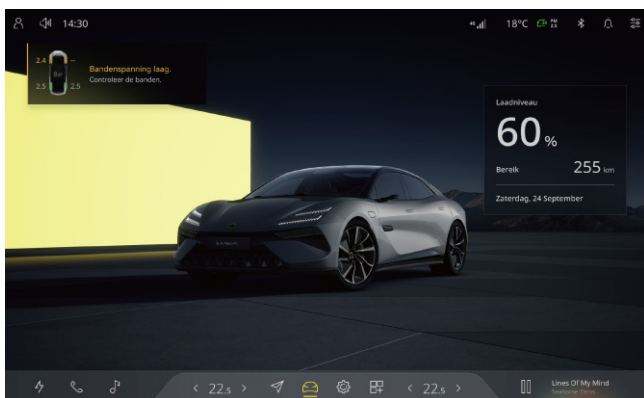
Klik op het  icoon in het CSD en selecteer **Voertuig - ONDERHOUD** om de bandenstatus te controleren.

- Alarm voor te hoge bandentemperatuur, lekke band, laag sensorvermogen

Een alarm voor te hoge bandentemperatuur, lek en laag sensorvermogen wordt geactiveerd, verschijnt er een promptbericht en wordt de desbetreffende band die het alarm activeert geel weergegeven op de CSD.

- Lage bandenspanningsalarm

Wanneer het alarm voor lage bandenspanning wordt geactiveerd, zal de TPMS-statusindicator  op het instrumentenpaneel oplichten, wordt een waarschuwingsbericht weergegeven en wordt de betreffende band die het alarm activeert in het CSD in geel weergegeven. Nadat de band is opgepompt tot de standaard bandenspanningswaarde in koude toestand, verdwijnt het alarm voor lage bandenspanning.



⚠ Waarschuwing!

- Als de TPMS-statusindicator  oplicht of knippert tijdens het rijden, parkeer de auto veilig en neem contact op met een Lotus-dealer. Het niet doen kan persoonlijk letsel of schade aan het voertuig veroorzaken.
- Houd er rekening mee dat het TPMS geen vervanging is voor goed bandenonderhoud en dat het de verantwoordelijkheid van de bestuurder is om de juiste bandenspanning te handhaven, zelfs als de onder-inflatie nog niet het niveau heeft bereikt om het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning van het TPMS te activeren.

- Rijden met een band die aanzienlijk te weinig druk heeft, veroorzaakt oververhitting van de band en kan leiden tot bandfalen.

Als uw voertuig banden heeft van een andere maat dan de maat die op de voertuigplaat of het bandenspanningsetiket staat aangegeven, moet u de juiste bandenspanning voor die banden bepalen.



📌 Notitie!

- Elke band, inclusief het reservewiel (indien aanwezig), moet maandelijks worden gecontroleerd wanneer deze koud is en worden opgepompt tot de bandenspanning die wordt

aanbevolen door de voertuigfabrikant op de voertuigplaat of het bandenspanningetiket.

- Het TPMS kan geen vroegtijdige indicatie geven van snelle bandenschade veroorzaakt door externe factoren (bijvoorbeeld een klapband) en identificeert evenmin het natuurlijke, gelijkmatige spanningsverlies van alle banden over een langere periode.
- Het TPMS ontvangt de bandenspanningsgegevens voor het laatst nadat het voertuig is gestopt en weer is ingeschakeld, en kan de realtime bandenspanningswaarde pas bijwerken nadat het voertuig gedurende enkele minuten met een snelheid van 30 km/u heeft gereden.
- Tijdens het rijden verzamelt het bandenspanningscontrolesysteem af en toe gegevens, waardoor er een vertraging optreedt bij het weergeven van de bandenspanningswaarde.
- Onderdrukking vermindert ook de brandstofefficiëntie en de levensduur van het bandprofiel, en kan de wegligging en het remvermogen van het voertuig beïnvloeden.

TPMS-storingsalarm

Wanneer het TPMS-storingsalarm geactiveerd is, knippert de TPMS-statusindicator  op het instrumentenpaneel enige tijd en blijft deze vervolgens branden tot het alarm verdwijnt en de foutinformatie wordt weergegeven op de CSD.

TPMS kan abnormaal werken als gevolg van verschillende factoren:

- Bij een sensorfout.
- Incompatibele banden gemonteerd of wielen aangepast.
- Vloeistof in de band of gevuld met bandenreparatievloeistof.
- Rijden met gemonteerde sneeuwkettingen.

Het TPMS kan onder de volgende omstandigheden worden beïnvloed:

- Nabij tv-zenders, elektriciteitscentrales, benzinstations, radiozenders, grote beeldschermen, vliegvelden en andere faciliteiten die sterke radiogolven of elektrische ruis produceren.
- Als accessoires zijn gemonteerd die storing kunnen veroorzaken op de radio-ontvanger of het elektrisch systeem van de auto (zoals USB-voeding voor opladen, bodemvergrendelingregelaar/-zender, enz.)

Notitie!

Vervang banden alleen door banden met de door Lotus gespecificeerde specificaties, anders werkt het TPMS mogelijk niet normaal.

Veilig parkeren

Veilig parkeren voorkomt schade aan de auto of veiligheidsongelukken door verkeerd parkeren. Volg deze stappen wanneer u veilig moet parkeren:

1. Trap het rempedaal in en houd het ingedrukt.
2. Schakel nadat de auto tot stilstand is gekomen naar de stand P. De EPB wordt dan automatisch geactiveerd en het controlelampje P op het instrumentenpaneel gaat branden, evenals het controlelampje EPB.
3. Laat het rempedaal los.
4. Neem bij het verlaten van de auto alle geldige sleutels mee.
5. Controleer of iedereen in de auto, vooral kinderen, de auto heeft verlaten.
6. Doe de auto op slot.

Voorzichtigheid!

- Als u bergop of bergaf parkeert, let dan altijd op uw omgeving en controleer om slippen te voorkomen of uw auto goed geparkeerd staat.
- Neem bij het parkeren de relevante wettelijke voorschriften in acht.

Remsystemen

Energieterugwinning

Terwijl de auto rijdt kan de rijervaring worden verbeterd door het niveau van energierecuperatie aan te passen, wat samen met remmen op de motor het warmteverlies tijdens remmen vermindert en zo het energieverbruik verbetert.

- Terugwinning van vrijkomende energie

De vrijkomende energie wordt teruggewonnen wanneer het gaspedaal en het rempedaal worden losgelaten.

- Terugwinning van remenergie

De remenergie wordt teruggewonnen wanneer het rempedaal wordt ingetrapt.

Factoren die de efficiëntie van energierecuperatie beïnvloeden

De efficiëntie van de energierecuperatie is afhankelijk van de volgende factoren:

- Huidig vermogen en temperatuur van hoogspanningsaccu.
- Energierecuperatieniveau.

Energieterugwinningsniveaus



1. Energieterugwinningsniveaus
2. Flipper voor energierugwinning

U kunt het niveau van energierugwinning aanpassen met de omhoog/omlaag flipper voor energierugwinning aan de linkerkant van het stuurwiel.

Het niveau van energierugwinning is instelbaar in vier niveaus, waarbij de auto standaard op een laag energierugwinningsniveau staat. Druk op "REGEN +" om het niveau van energierugwinning te verhogen naar hoog. Druk op "REGEN -" om het niveau van energierugwinning te verlagen naar uit.

Het niveau voor energierugwinning staat standaard op drie telkens als de auto wordt gestart.

! Voorzichtigheid!

Regeneratief remmen met energierugwinning is geen vervanging voor remmen om de veiligheid te garanderen. U moet als bestuurder op tijd remmen, afhankelijk van de werkelijke situatie.

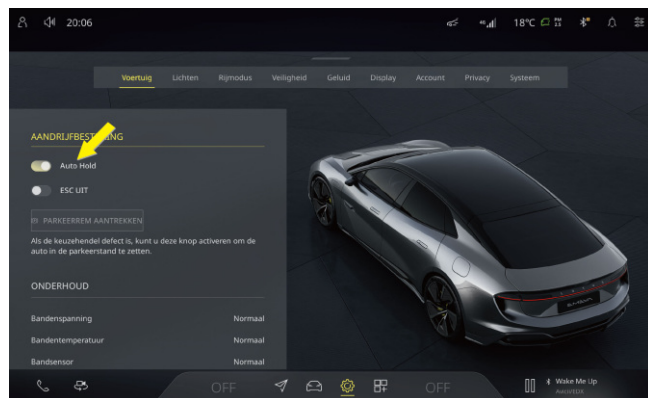
i Notitie!

Wanneer de accu volledig is opgeladen en de accutemperatuur is te laag of te hoog, is remmen met energierugwinning tijdelijk verzwakt. Volg de instructies op het instrumentenpaneel en houd een veilige remafstand aan.

AUTO HOUDEN

Als de automatische parkeerschakelaar is ingeschakeld en de auto voor korte tijd moet stoppen op een vlakke weg of een weg bergafwaarts, trapt u het rempedaal diep in nadat de auto tot stilstand is gekomen, dan wordt de automatische parkeerfunctie automatisch geactiveerd en gaat ook het controlelampje op het instrumentenpaneel branden. Op hellingen is het niet nodig om het rempedaal ingetrapt te houden, want de AUTO PARK-functie wordt automatisch geactiveerd, het indicatorlampje op het instrumentenpaneel gaat branden en de auto wordt voor je gestopt

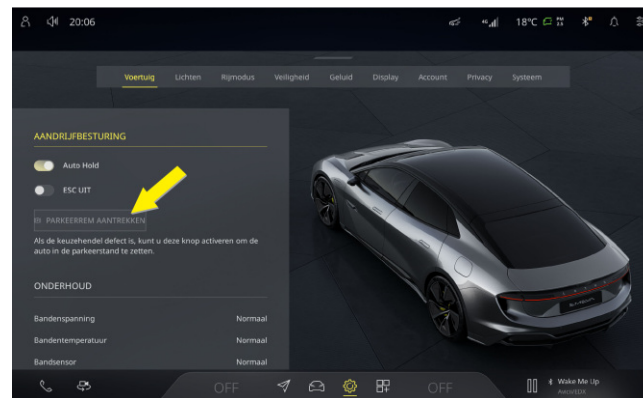
door het rempedaal in te trappen. AUTO PARK wordt automatisch uitgeschakeld wanneer je het gaspedaal indrukt om te gaan rijden.



Wanneer de ESC- en EPB-systemen storingsvrij zijn, kunt u  op het icoon in het CSD tikken, **Voertuig** selecteren en AUTO HOLD inschakelen.

Om AUTO HOLD te deactiveren, klikt u nogmaals op de bedieningsknop op de CSD.

EPB (Electronic Parking Brake)



De auto is uitgerust met een elektronische parkeerrem (EPB) die automatisch wordt in- en uitgeschakeld tijdens het schakelen. Tik op het  icoon op het CSD en selecteer **Voertuig** om de EPB in/uit te schakelen.

- Als een stilstaande auto in de P-versnelling wordt gezet, gaat het EPB-lampje op het instrumentenpaneel branden om aan te geven dat de EPB is geactiveerd.
- Als u het rempedaal intrapt en de versnellingspook in de stand D of R zet terwijl de auto stilstaat, gaat het EPB-lampje in de instrumentengroep uit om aan te geven dat de EPB is gedeactiveerd.

! Voorzichtigheid!

Als het  lampje op het instrumentenpaneel knippert, de auto niet goed geparkeerd staat of de EPB ontgrendeld is, kunt u proberen te schakelen. Als de  indicator nog steeds knippert, neem dan onmiddellijk contact op met de Lotus-dealer voor onderhoud.

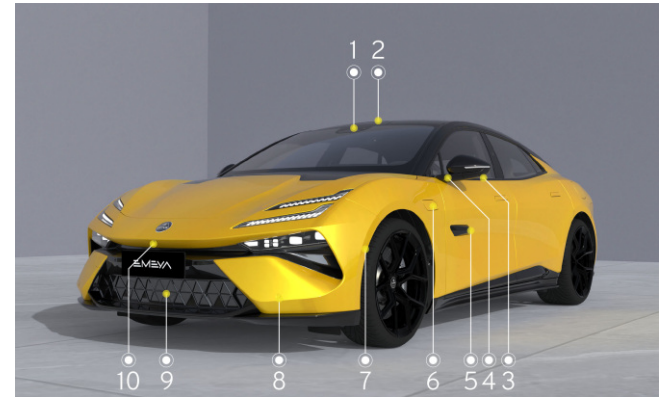
Rijhulpsysteem

Sensor en camera

Sensoren van het rijhulpsysteem

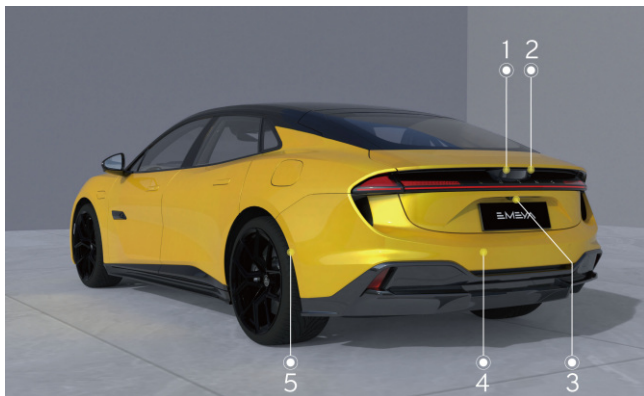
De auto is uitgerust met een verscheidenheid aan radars en camera's die dienen om de afstand tot de voorligger te detecteren, wegmarkeringen of verkeersborden te identificeren en omringende voertuigen, voetgangers, enz. te detecteren.

Voorste sensor en camera



1. Camera voorzijde
2. Voorste lidar*
3. Omgevingscamera links/rechts
4. Voorste camera buitenzijde
5. Achterste camera buitenzijde
6. Lidar links/rechts voor*
7. Ultrasonie radar met groot bereik links/rechts
8. Detectieradar links/rechts
9. Beeldradar voor
10. Omgevingscamera voor

Sensor en camera achter



Sensor en camera achter

1. Lidar achter*
2. Camera achter
3. Omgevingscamera achter
4. Detectieradar links/rechts
5. Ultrasone radar met groot bereik achter

Voorzichtigheid!

Laserstraling op de camera veroorzaakt onherstelbare schade.
Laserstraling op de camera moet worden vermeden. Als de

camera niet werkt, neem dan contact op met het Lotus Klantenservicecentrum voor onderhoud.

Notitie!

- Als er vuil of sneeuw op een van de camera's, radars of de omliggende gebieden aanwezig is, verschijnt er een waarschuwing op het instrumentenpaneel. Als de waarschuwing op het instrumentenpaneel niet verdwijnt nadat het vuil of de sneeuw is verwijderd, parkeer de auto dan veilig en neem contact op met het Lotus Klantenservicecentrum.
- Wanneer de wegomstandigheden op de linker- en rechterrijstroken van de weg waarop u rijdt aanzienlijk verschillen, kan de radardetectie beïnvloed worden, wat leidt tot een waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel.
- Houd de voorruit schoon en droog. Breng geen metalen film aan op de voorruit, omdat dit de werking van elektronische apparaten in het voertuig kan verstoren.
- Reparatie of vervanging van het bestuurderassistentiesysteem en de onderdelen ervan moet worden uitgevoerd door gekwalificeerde technici met behulp van professionele apparatuur, dus neem contact op met het Lotus servicecentrum voor dergelijke reparaties.

Lidar inschakelen

De lidar kan automatisch worden ingeschakeld bij de activering van de welkomstfunctie en HWA. De functie kan ook handmatig worden ingeschakeld via de CSD.



Open de **Welkomstfunctie** (p.118) en wanneer de auto wordt ontgrendeld, schuift de lidar automatisch uit en in.

⚠ Waarschuwing!

Zorg er bij het uit-/inschuiven van de lidar voor dat er geen obstakels rondom de lidar aanwezig zijn. Plaats uw handen of andere voorwerpen niet tussen de inschuivende lidar en de carrosserie om te voorkomen dat de lidar bekneld of beschadigd raakt.

⚠ Voorzichtigheid!

- Voordat u de auto wast, moet u de lidar uitschakelen en inschuiven om schade aan de lidar-onderdelen te voorkomen.
- Tijdens het koude seizoen is het verboden om de lidar langere tijd af te spoelen met een waterstraal onder hoge druk of om opzettelijk water in de bevestigingsopening van de lidar te spuiten. Anders kan de lidar bevroren en niet goed worden uitgeschoven.



HWA-schakelaar

De voorste lidar kan worden geactiveerd wanneer **HWA** wordt ingeschakeld via de multifunctionele knop aan de linkerkant van het stuur. Zie (p.243).

Wanneer de auto wordt uitgeschakeld of HWA langer dan 12 minuten uit is, wordt de lidar ingeschoven.



Wanneer de auto is ingeschakeld en de versnellingshendel staat in de stand P, kunt u alle lidars handmatig met één druk op de knop uitschuiven. Lidar kan niet handmatig worden ingeschakeld onder een van de volgende omstandigheden:

- De versnellingshendel is niet in P geschakeld.
- Er is een storing in een lidar component.
- De lidar is automatisch ingeschoven/uitgeschoven.
- De lidar wordt gereinigd.
- De auto rijdt.

Reiniging van voorste lidar*



Wanneer de auto is ingeschakeld en de versnellingshendel staat in de stand P, kunnen zo nodig de voorste lidars handmatig met één druk op de knop worden gereinigd. De voorste lidar kan niet handmatig worden gereinigd in een van de volgende situaties:

- De versnellingshendel is niet in P geschakeld.
- Er is een storing in een lidar component.
- De lidar wordt ingeschoven/uitgeschoven.
- De auto rijdt.

Notitie!

- Om de levensduur van lidar-onderdelen te verlengen, is het verboden om de functies handmatig reinigen en handmatig uitschuiven vaak binnen een korte periode te gebruiken.
- Als er lucht in de sproeivloeistofslang zit, wordt er mogelijk geen water gespreid bij gebruik van de reinigingsfunctie. Probeer in dit geval de wasfunctie enkele keren in te schakelen om de lucht te verdrijven, waarna de functie weer normaal werkt.
- De voorste lidar-wasfunctie kan een grote hoeveelheid reinigingsvloeistof verbruiken. Zorg daarom voor voldoende reinigingsvloeistof voordat u deze functie gebruikt. Als het instrumentenpaneel een laag reinigingsvloeistofniveau aangeeft, wordt de waswerking verminderd en wordt de wasfunctie zelfs niet ingeschakeld.
- Als er meer wit schuim wordt geproduceerd tijdens het reinigen van de laserradar, veeg het schuim er dan onmiddellijk af zodat de zichtlijn niet wordt geblokkeerd. Aanbevolen wordt om het reinigingsmiddel te vervangen door een schuimarm reinigingsmiddel.

Beperkingen van sensoren van het rijhulpsysteem

De sensoren van het rijhulpsysteem hebben bepaalde beperkingen. Bij dagelijks gebruik van de auto moet u op de volgende

omstandigheden letten, anders werkt het rijhulpsysteem mogelijk niet correct:

- Bevestig geen accessoires (zoals sierlijsten voor kentekenplaten, stickers, enz.) op de radars, camera's en hun omgeving, anders kan het efficiënte bereik van de sensoren worden beïnvloed, waardoor een deel van het rijhulpsysteem niet normaal werkt.
- Ongunstige weersomstandigheden, zoals zware sneeuwval, regen, mist, enz. kunnen de sensoren verzwakken of ervoor zorgen dat het systeem tijdelijk niet werkt.
- Fel licht, wegreflecties, met ijs of sneeuw bedekte wegen, water op de weg, een vuil wegdek of vage rijstrookmarkeringen kunnen het vermogen van de camera om voertuigen, voetgangers, verkeersborden of andere obstakels te identificeren aanzienlijk verminderen.
- De radars zijn onderhevig aan interferentie van andere radioapparaten of sterke radarreflecties, waardoor valse waarschuwingen worden gegenereerd of de detectieprestaties worden verminderd.
- In sommige gevallen kan de radar voertuigen later dan verwacht detecteren of geen enkel voertuig detecteren.
- Wanneer u op sommige bochtige, smalle of steile wegen rijdt, of wanneer u tunnels in of uit rijdt, is het mogelijk dat de radar voertuigen of andere obstakels voor u niet kan detecteren.
- Raak de sensoren en de directe omgeving niet hard aan.

- Als er barsten/krassen of steenslag zijn in het bumpergebied waar zich een radar bevindt, kan de radarfunctie worden beïnvloed.

Adaptieve cruisecontrol (ACC)

De adaptieve cruisecontrol (ACC) regelt de snelheid van de auto in een bereik van 0 tot 150 km/h en regelt de snelheid op basis van de ingestelde rijsnelheid en de volgfstand. De functie biedt rijassistentie en vermindert de vermoeidheid tijdens het rijden op wegen met goede wegomstandigheden, zoals snelwegen of verhoogde rijbanen.

Waarschuwing!

- ACC is een hulpfunctie en is geen vervanging van u als bestuurder bij uw rijgedrag of het vermijden van botsingen. De maximale vertraging van ACC is beperkt en het is altijd uw verantwoordelijkheid om uw auto veilig te besturen en de geldende wetten en verkeersregels na te leven.
- ACC past de snelheid van de auto soepel aan op basis van de status van de auto en de verkeerssituatie voor u. Door de beperkingen van de radar aan de voorkant kan het systeem soms in noodgevallen niet remmen. Zo nodig moet u het initiatief nemen en actief remmen.
- ACC kan niet onder alle rij-, verkeers-, weers- en wegomstandigheden worden gebruikt.

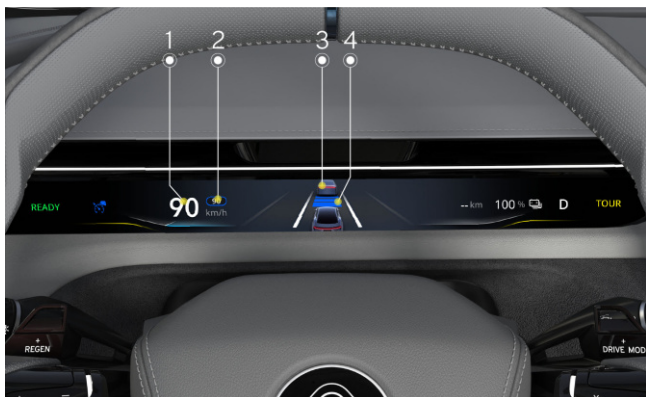
- Als ACC niet in staat is om de juiste snelheid of afstand tot de auto voor u te bewaren, moet u ingrijpen en onmiddellijk de controle over de auto overnemen.
- Reparatie of vervanging van ACC en de componenten ervan vereist professionele apparatuur en technici. Neem daarvoor contact op met het Lotus Klantenservicecentrum.
- ACC herkent mogelijk geen dieren, voetgangers, verkeerstekens (zoals pylonen, verkeersborden, watergevulde buffers enz.), speciaal gevormde voertuigen, voertuigen met een onregelmatig gevormde lading of kleine voertuigen zoals fietsen, driewielers en motorfietsen. ACC herkent mogelijk ook geen langzaam rijdende, stilstaande of naderende voertuigen of andere stilstaande objecten.
- Gebruik ACC niet in omgevingen met slechte rijomstandigheden, zoals: in druk verkeer, op natte of modderige wegen, bij hevige regen en sneeuw, slecht zicht, winderige omstandigheden of bij rijden op hellingen.
- In situaties met slechte lichtomstandigheden 's nachts of onoverzichtelijke stadsverlichting; dit kan leiden tot valse, gemiste of onnauwkeurige herkenning van het doel door de camera met vervolgens foutief, gemist of vertraagd afremmen door ACC. In zo'n geval moet u de ACC-functie voorzichtig gebruiken, geconcentreerd blijven en klaar staan om de controle over de auto op elk moment over te nemen.

- ACC reageert niet op voertuigen of objecten die de rijstrook kruisen waarop uw auto rijdt.
- Als er te veel voorwerpen in de bagageruimte worden geladen, kan de stand van de auto veranderen, waardoor de doelidentificatie door ACC kan verslechteren of onmogelijk wordt.
- Wanneer een ander voertuig voor uw auto van rijstrook verandert, kan ACC mogelijk niet op tijd reageren en moet u zelf remmen.
- Bij het bergafwaarts rijden op steile hellingen kan het voor ACC moeilijk zijn om de juiste afstand tot de voorligger aan te houden. Wees in deze situaties extra voorzichtig en sta altijd klaar om te remmen.
- De doelselectie door ACC kan worden vertraagd of verstoord wanneer u een bocht in of uit rijdt, waardoor ACC mogelijk onverwacht of te laat remt.
- Op een weg met scherpe bochten of haarspeldbochten is ACC mogelijk niet in staat om de voorligger normaal te detecteren vanwege de beperkingen van de camera of radar. In zo'n geval kan de auto onverwacht accelereren, zodat u als bestuurder moet reageren op een manier die passend is bij de werkelijke situatie.
- Wanneer een voertuig op een aangrenzende rijstrook voor u langs rijdt, kan de detectie in sommige gevallen worden beïnvloed of vertraagd, bijvoorbeeld wanneer de reflectiesterkte

van het doel (voetgangers, fietsen, driefwieler, motorfietsen, enz.) te gering is of wanneer er elektromagnetische interferentie is. Als gevolg daarvan kan ACC het doel mogelijk niet herkennen of de afstand tot de voorligger niet nauwkeurig berekenen. In dat geval reageert ACC mogelijk niet of gebeurt remmen vertraagd, zodat u als bestuurder de controle over de auto moet overnemen.

Notitie!

- Als ACC uitvalt, wordt het  pictogram grijs weergegeven om u eraan te herinneren dat u de controle over de auto moet overnemen.
- Wees voorzichtig bij het installeren van de voorste kentekenplaathouder. Een grote metalen kentekenplaathouder kan het uitgestuurde ACC-radarsignaal beïnvloeden, wat kan leiden tot een onjuiste verwerking van de rijstatus of een vals alarm van de radar.



1. Huidige snelheid
2. Doelsnelheid
3. Voorligger
4. Volgafstand

De volgafstand duidt ook de tijd aan die de geregelde auto nodig heeft om met de huidige snelheid naar de huidige positie van de voorligger te rijden.



Er is geen specifieke voorligger gedetecteerd.



Terwijl ACC niet geactiveerd is, verschijnt een doelvoertuig voor u.



De geregelde auto is erg dichtbij het doelvoertuig dat wordt gevolgd.



Terwijl ACC is geactiveerd, verschijnt een doelvoertuig voor de geregelde auto en wordt deze gevolgd.

Wanneer ACC geactiveerd is, geeft het instrumentenpaneel de verschillende statussen van de afstand tot de voorligger weer, evenals bijbehorende waarschuwingen wanneer de afstand tussen uw auto en de auto voor u verandert. De volgafstand wordt weergegeven in drie niveaus: nabij, gemiddeld en ver. Nadat u de volgafstand hebt aangepast, onthoudt het systeem uw keuze.

Waarschuwing!

U moet een gepaste snelheid en een veilige afstand bewaren en zo nodig tijdig remmen.

ⓘ Notitie!

- ACC kan de controle over uw auto overnemen om te versnellen en te vertragen. Wanneer de auto afremt, is het remsysteem actief en maakt dit mogelijk een geluid, wat normaal is.
- Wanneer uw auto de auto voor u volgt tijdens de ACC-regeling kan AEB worden geactiveerd als de volgfstand te klein is.

ACC activeren



Linker multifunctionele knop

Wanneer het voertuig stilstaat, kunt u ACC activeren met de volgende stappen:

1. Schuif de linker multifunctionele knop naar links om over te schakelen naar ACC. Op dat moment wordt het  pictogram wit weergegeven en gaat ACC naar de gereedmodus.
2. Trap het rempedaal in of activeer de AUTO HOLD-functie.
3. Druk op de linker multifunctionele knop om ACC te activeren, het  icoon wordt in blauw weergegeven.
4. Nadat het rempedaal is losgelaten, scrolt u de linker multifunctionele knop omhoog of trapt u voorzichtig het gaspedaal in, waarna ACC de auto bestuurt om te starten en met de ingestelde snelheid te rijden.

Als de auto rijdt, kunt u ACC in de volgende stappen activeren:

1. Draai de linker multifunctionele knop naar links om naar ACC te schakelen, het  icoon wordt in wit weergegeven en ACC gaat in de gereedmodus.
2. Druk op de linker multifunctionele knop om ACC te activeren, het  icoon wordt in blauw weergegeven.

ⓘ Notitie!

Wanneer de auto met een snelheid van minder dan 30 km/h rijdt, is de ingestelde snelheid voor de cruise control 30 km/h; wanneer de auto sneller dan 30 km/h rijdt, is de ingestelde snelheid voor de cruise control de huidige snelheid.

ACC aanpassen



ACC aanpassen

1. Linker multifunctionele knop
2. Knop voor volgafstand

Wanneer ACC is geactiveerd, kunt u naar behoefte verschillende doelsnelheden en volgafstanden instellen:

- Doelsnelheid: wanneer u kort omhoog of omlaag draait aan de linker multifunctionele knop, wordt de doelsnelheid met 5 km/u verhoogd of verlaagd. De doelsnelheid wordt verhoogd of verlaagd in stappen van 1 km/u wanneer u stevig de linker multifunctionele knop omhoog of omlaag beweegt.

ⓘ Notitie!

Wanneer ACC en de automatische snelheidslimietwaarschuwing tegelijkertijd zijn ingeschakeld, kunt u, nadat de automatische snelheidslimietwaarschuwing het verkeersbord met de snelheidslimiet heeft herkend, op het herkende snelheidslimietbord op het CSD tikken om snel de doelsnelheid in te stellen.

- Volgafstand: draai de volgafstandsknop omhoog of omlaag om de volgafstand te vergroten of verkleinen (de interface toont één vakje, wat betekent dat de afstand tot de voorligger kleiner is, twee vakjes betekent een gemiddelde afstand, en drie vakjes betekent dat de afstand tot de voorligger groter is).

⚠ Waarschuwing!

Bewaar altijd een veilige afstand tussen uw auto en andere voertuigen. Als de volgafstand kort is, kan bij een verkeersongeval lichamelijk letsel of schade aan de auto ontstaan.

ⓘ Notitie!

- Als ervoor geen doelvoertuig wordt waargenomen, stuurt ACC de geregelde auto aan om op de ingestelde doelsnelheid te rijden.

- De auto accelereert tijdelijk wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt. Na loslaten van het gaspedaal zal de auto langzaam vertragen tot de doelsnelheid.
- Als de snelheid van de auto niet significant wijzigt terwijl ACC actief is, kan dit komen doordat niet sneller kan worden gereden bij de ingestelde volgafstand.
- Hoe hoger de snelheid van de auto, hoe langer de volgafstand is.

ACC deactiveren

Druk op de multifunctionele knop aan de linkerkant van het stuurwiel of trap het rempedaal in, ACC wordt tijdelijk uitgeschakeld, het pictogram  wordt wit en ACC gaat in de gereedstand.

ACC wordt automatisch gedeactiveerd wanneer een van de volgende situaties zich voordoet:

- De ruitenwissers staan op het hoogste niveau.
- Een van de portieren, motorkap en achterklep wordt geopend.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder was niet vastgemaakt.
- De wielen verliezen grip.
- Systeemstoringen (bijv. camera, radar, remmen, stuurinrichting, enz.).
- De EPB wordt geactiveerd.

- Het gaspedaal is langer dan 3 minuten ingedrukt of de snelheid overschrijdt 155 km/u.
- De ESC wordt gedeactiveerd of werkt niet goed.
- De versnellingspook is losgekoppeld van de aandrijving (D).
- De voorruit of het radargebied vooraan is bedekt met stof, regen, vorst, sneeuw of ander vuil.
- De rijmodus wordt geschakeld naar trackmodus.
- Activeer de aanhangermodus.
- AEB activeren.
- ABS activeren.

Als aan een van de bovenstaande voorwaarden niet wordt voldaan, kan de functie niet worden geactiveerd en wordt u gevraagd.

Waarschuwing!

Nadat ACC is gedeactiveerd, moet u de controle over uw auto overnemen om de rijveiligheid te waarborgen.

ACC herstellen

Wanneer de adaptieve cruisecontrol (ACC) de gereedmodus ingaat. Blader omhoog met de linker multifunctionele knop en de ACC wordt opnieuw geactiveerd en het  pictogram wordt blauw.

Volgen bij cruise control

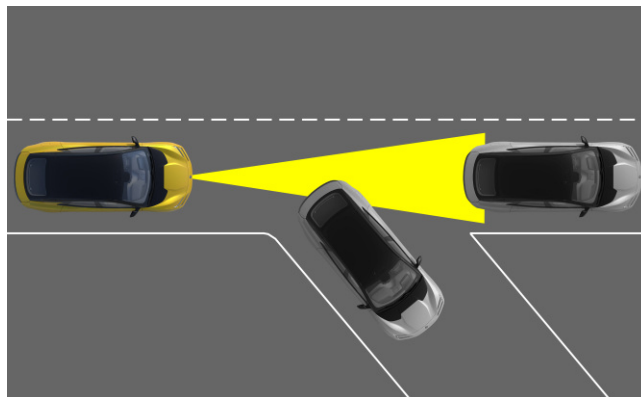
Wanneer ACC uw auto bestuurt en de voorligger volgt en de voorligger geleidelijk afremt om te stoppen, zal uw auto ook geleidelijk afremmen om te stoppen, waarbij altijd een veilige afstand wordt aangehouden.

ⓘ Notitie!

Als de auto enige tijd stil komt te staan, zoals in een file, blijft ACC actief. Als het verkeer weer in beweging komt, zal ACC accelereren tot de ingestelde snelheid.

Het doelvoertuig wijzigen

Wanneer ACC de auto regelt om de voorligger te volgen, kan een ander voertuig invoegen vanaf een aangrenzende rijstrook en tussen uw auto en de voorligger komen. ACC selecteert dan automatisch dit voertuig als het nieuwe doelvoertuig. De systeeminstelling (ACC) wordt ook aangepast op basis van het nieuwe doelvoertuig.



Als ACC is geactiveerd en het door uw auto gevolgde doelvoertuig plotseling afslaat en er een ander stilstaand voertuig voor u is, reageert het systeem mogelijk niet op het stilstaande voertuig en kan het accelereren tot de ingestelde doelsnelheid. Op zo'n moment moet u actief het rempedaal intrappen om uw auto af te remmen.

Hulp bij bochten

Wanneer ACC is geactiveerd en de auto op het punt staat een bocht in te rijden, stelt het systeem automatisch een snelheid in die geschikt is voor de bocht. Als er een doelvoertuig voor u rijdt en de huidige snelheid lager is dan de geschikte snelheid voor de bocht, volgt het systeem de auto voor u om de bocht te nemen.

Snelwegassistentie (HWA)*

Highway Assist (HWA) regelt actief de doelsnelheid in het bereik van 0 tot 150 km/u en biedt stuurassistentie op basis van de ingestelde doelsnelheid en volgafstand. Bij lage snelheid kan HWA je auto besturen om het doelvoertuig te volgen als een van de rijstroken geblokkeerd of onzichtbaar is.



■ Herinnering om het stuur vast te houden

Wanneer HWA is ingeschakeld en het systeem detecteert dat de bestuurder het stuur niet vasthoudt, verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel om het stuur vast te houden. Als het systeem nog steeds niet detecteert dat de bestuurder het stuur vasthoudt, verschijnt er opnieuw

een melding op het instrumentenpaneel, vergezeld van een hoorbare herinnering. Indien de bestuurder daarna nog steeds niet wordt gedetecteerd dat hij het stuur vasthoudt, verschijnt er een melding om het voertuig over te nemen, vergezeld van een hoorbare herinnering.

■ Minimaal risicomaneuvre (MRM)

Als de bestuurder blijft negeren dat hij het voertuig moet overnemen, wordt een tekstwaarschuwing op het instrumentenpaneel weergegeven om de bestuurder eraan te herinneren het voertuig over te nemen, en zal de HWA een minimaal risicomaneuvre uitvoeren, waarbij de auto soepel tot een volledige stop wordt afgeremd.

Nadat het instrumentenpaneel aangeeft dat HWA is afgesloten, moet u de knop aan de linkerkant van het stuurwiel omhoog/omlaag schuiven om HWA te herstellen.

⚠ Waarschuwing!

- HWA is slechts een ondersteuningsfunctie en de stuurkracht die door deze functie wordt geleverd, is slechts stuurassistentie, die niet aan alle wegomstandigheden kan voldoen en volledig autonoom rijden niet mogelijk maakt. Het is altijd uw verantwoordelijkheid om veilig met uw voertuig te rijden en de geldende wetten en verkeersregels na te leven.

- HWA kan alleen worden gebruikt op afgesloten wegen zoals snelwegen of verhoogde wegen. Desalniettemin moet de bestuurder altijd gefocust blijven op het rijden en het voertuig snel oversturen in geval van een noodsituatie.
- Wanneer de HWA niet in staat is om de juiste snelheid of afstand tot het voertuig voor je te bewaren, moet je hem onmiddellijk inhalen.
- Als je te veel voorwerpen in de kofferbak laadt, kan dat leiden tot een verandering in de voertuighouding, wat de prestaties van HWA kan verminderen of uitschakelen.
- Wanneer een ander voertuig voor jouw voertuig van rijstrook verandert, kan het zijn dat HWA geen tijd heeft om te reageren. Op dit punt moet er onmiddellijk geremd worden.
- HWA is geen botsing vermijdend systeem en het is jouw verantwoordelijkheid om te remmen in geval van een noodsituatie.
- Bij het bergafwaarts rijden op steile hellingen kan het voor HWA moeilijk zijn om de juiste afstand tot de voorligger aan te houden. Wees in deze situaties extra voorzichtig en altijd klaar om te remmen.
- HWA reageert mogelijk niet op dieren, kleine voertuigen zoals fietsen en motorfietsen of stilstaande voertuigen.
- Als het voertuig de voorligger bij lage snelheden volgt, kan HWA het stuurkoppel regelen op basis van het traject van het voorliggende voertuig, zodat jouw voertuig langzaam zijdelings kan bewegen zoals het voorliggende voertuig doet. Op dat moment moet de bestuurder speciale aandacht besteden aan de verkeerssituatie aan beide zijden van de auto.
- HWA reageert mogelijk niet op voertuigen of objecten die de rijstrook van uw auto kruisen. U moet te allen tijde oplettend zijn, remacties uitvoeren en zo nodig de controle over de auto overnemen.
- Als HWA werkt en je het gaspedaal indrukt, zal het voertuig onder jouw controle zijn en reageren op jouw acceleratiebehoeften. De besturing door het HWA-systeem werkt dan niet.
- De selectie van een doel kan worden vertraagd of verstoord bij het in- en uitrijden van bochten. HWA kan onverwacht of te laat remmen.
- Als je op bochtige wegen of scherpe bochten rijdt, moet je altijd gereed zijn om de controle over het stuur over te nemen om de richting te bepalen. Door het beperkte gezichtsveld van middellangeafstandsradar kan de HWA voorliggers niet goed detecteren, waardoor het voertuig kan versnellen. Gebruik HWA daarom niet in deze situaties.
- Tijdens de werking kan HWA wegkanten (muren, vangrails, stoepranden, gras, antislipstroken en asfaltvoegen) herkennen als rijstrooklijnen, daarom moet de bestuurder hierop alert zijn.
- Wanneer de HWA-functie is geactiveerd, moet u altijd gereed zijn om het stuur over te nemen, vooral in bochten. Wanneer u

door bochtige, scherpe bochten reist, dient u direct de controle over het stuur van het voertuig over te nemen. Gebruik de HWA niet in deze situatie.

- HWA is een verbetering ten opzichte van ACC en de voorzorgsmaatregelen voor ACC zijn ook van toepassing op HWA.

Notitie!

Als de HWA uitvalt, wordt het pictogram  grijs weergegeven om de bestuurder eraan te herinneren de controle over het voertuig over te nemen.



1. Huidige snelheid

2. Doelsnelheid
3. Voertuig vooruit
4. Volgafstand

Statusweergave HWA



Als HWA niet geactiveerd is, wordt er geen voorligger gedetecteerd.



Wanneer HWA is geactiveerd, wordt er geen gerichte voorligger gedetecteerd.



Terwijl HWA niet is geactiveerd, verschijnt een specifieke voorligger.



Het voertuig is erg dichtbij het doelvoertuig vooraan. De veiligheidsafstand wordt niet gerespecteerd.



HWA is actief en een doelwit is binnen een veilige afstand geselecteerd.

⚠ Waarschuwing!

Je moet een gepaste snelheid en een veilige afstand bewaren en indien nodig tijdig remmen.

HWA activeren



Linker multifunctionele knop

1. Schuif de linker multifunctionele knop naar rechts om over te schakelen naar de HWA-functie. Op dat moment wordt het pictogram  wit weergegeven en gaat HWA naar de gereedmodus.
2. Druk op de linker multifunctionele knop om de HWA-functie te activeren. Het pictogram  wordt dan blauw weergegeven.

Wanneer de High and Fast Road Assist-functie is ingeschakeld, kan alleen de adaptieve cruisecontrol worden geactiveerd, zonder stuurondersteuning, als de volgende voorwaarden zich voordoen, het stuurwielpictogram is blauw,  de rijstrookmarkeringen zijn wit:

- De richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.
- Het voertuig bevindt zich op de lijn, het voertuig bevindt zich niet in de rijstrook of de carrosserie staat onder een te grote hoek ten opzichte van de middellijn van de rijstrook.
- Het stuurwiel wordt met een bepaalde kracht bediend.
- De rijstroken zijn te smal of te breed.
- Rijstrookmarkeringen worden gedurende lange tijd niet herkend.

HWA aanpassen

Voor het instellen van de doelsnelheid en volgafstand voor HWA, raadpleeg **ACC aanpassen** (p.236).

HWA uitschakelen



Linker multifunctionele knop

Door op de linker multifunctionele knop te drukken of het rempedaal in te trappen, wordt HWA tijdelijk uitgeschakeld.  Het pictogram wordt dan wit en HWA gaat naar de gereedmodus.

Als de volgende situaties zich voordoen, zal HWA de stuurhulp tijdelijk uitschakelen met een akoestische waarschuwing en alleen de ACC behouden:

- U neemt het stuur over en stuurt met enige kracht.
- Het voertuig rijdt gedurende een bepaalde tijd en breedte over de lijn.
- De rijstrook is te smal of de rijstrooklijnen worden lange tijd niet herkend.

HWA wordt automatisch afgesloten als een van de volgende omstandigheden zich voordoet:

- De ruitenwissers staan op het hoogste niveau.
- Een van de portieren, motorkap en achterklep wordt geopend.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder was niet vastgemaakt.
- De wielen verliezen grip.
- Systeemstoringen (bijv. camera, radar, remmen, stuurinrichting, enz.).
- De EPB wordt geactiveerd.
- Het gaspedaal wordt langer dan 3 minuten ingedrukt of de snelheid overschrijdt 155 km/u.
- De ESC wordt gedeactiveerd of werkt niet goed.
- De versnellingspook is losgekoppeld van de aandrijving (D).
- De voorruit of het radargebied vooraan is bedekt met stof, regen, vorst, sneeuw of ander vuil.
- De rijmodus wordt geschakeld naar trackmodus.
- Activeer de aanhangermodus.
- AEB activeren.
- ABS activeren.

Als aan een van de bovenstaande voorwaarden niet wordt voldaan, kan de functie niet worden geactiveerd en wordt u gevraagd.

⚠ Waarschuwing!

Nadat HWA is gedeactiveerd, moet u de controle over uw auto overnemen om de rijveiligheid te waarborgen.

HWA herstellen



Linker multifunctionele knop

Wanneer de HWA de gereedmodus ingaat. Scrol omhoog met de linker multifunctionele knop. HWA wordt dan opnieuw geactiveerd en het  pictogram wordt blauw.

Beperkingen van HWA

HWA werkt mogelijk niet correct bij een van de volgende omstandigheden of wegomgevingen:

- Wegen met onzichtbare rijstrookstrepen.
- Wegen met splitsingen.
- Wegen met voertuigafdrucken, zoals bandensporen.
- Wegen met een grote afwijking tussen de oorspronkelijke rijstrook en de nieuwe rijstrook.
- Wegen met kuilen, hobbels, golvend wegdek.
- Wegen in aanleg.
- Wegen die te breed en te smal zijn.
- Wegen waar de rijstrookstrepen niet recht zijn.
- Wegen met te scherpe bochten (zoals op opritten, in heuvelachtig landschap, enz.).
- Kruispunt of splitsing op de weg.
- Op wegen met beschadigde of onduidelijke rijstrookstrepen.
- U neemt de auto op eigen initiatief over.

Ondersteuning voor vooraandrijving

Autonoom remmen in noodsituaties (AEB)

Autonome noodremming (AEB) waarschuwt de bestuurder voor voetgangers, fietsers en voertuigen via hoorbare en zichtbare alarmen. Wanneer de bestuurder niet reageert op het waarschuwingssignaal van de voorwaartse botsingswaarschuwing en de situatie blijft verslechteren, of wanneer de bestuurder het rempedaal indrukt maar de remkracht onvoldoende is, grijpt de AEB tijdig in om beperkt remmen toe te passen, waardoor de snelheid van het voertuig met maximaal 60 km/u wordt verminderd om de gevolgen van het ongeval te beperken.

Voor een goede werking van AEB moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- Maak de veiligheidsgordel van de bestuurder vast en sluit alle vier de portieren (inclusief motorkap en achterklep).
- AEB is ingeschakeld.
- Ruitenwissers zijn niet van de hoogste orde.

ⓘ Notitie!

Door de interferentie die externe factoren met het systeem veroorzaken, zal het systeem onvermijdelijk een aantal valse alarmen hebben.

AEB omvat vier systemen om een aanrijding van voren te helpen voorkomen. De vier systemen worden als volgt beschreven en zijn: waarschuwing voor veilige afstand, Forward Collision Warning (FCW), Dynamic Brake Support (DBS) en Automatic Emergency Braking (AEB).

- Veiligheidsafstandswaarschuwing: de veiligheidsafstandswaarschuwing werkt in een niet-noodtoestand. Bij snelheden van 65 km/u en hoger wordt de veiligheidsafstandswaarschuwing gebruikt om aan te geven dat uw volgafstand tot de voorligger te klein is en dat u uw rijgedrag moet aanpassen om een redelijke afstand te bewaren.
- FCW: Als het systeem denkt dat er een potentieel risico op een aanrijding bestaat wanneer de auto met een snelheid van 4 tot 150 km/u rijdt, waarschuwt het u voor het potentiële risico op een aanrijding door middel van een waarschuwingsgeluid en een waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel.
- DBS: Wanneer de auto 4 tot 90 km/u rijdt en er gevaar dreigt, maar de remkracht die je op dat moment uitoefent te laag is, helpt het systeem je de remkracht te verhogen om een aanrijding te voorkomen of te beperken.

- AEB: Wanneer de auto met een snelheid van 4~80 km/u rijdt en er gevaar dreigt, maar u geen effectieve remmaatregelen neemt, grijpt het systeem op tijd in om AEB toe te passen om de aanrijding te vermijden of te beperken. De veiligheidsgordel wordt vooraf gespannen om de bestuurder te beschermen.

Waarschuwing!

- Geen enkel rijhulpsysteem kan onder alle omstandigheden voor 100% functioneren. Rijd daarom nooit met de auto in de richting van voetgangers of objecten om de werking van AEB te testen.
- AEB is een rijhulpsysteem. U moet altijd de juiste snelheid en afstand tot de auto voor u aanhouden en niet wachten tot het FCW-signaal wordt gegeven of tot het automatische noodremsysteem ingrijpt.
- AEB kan niet onder alle rij-, verkeers-, weers- of wegomstandigheden correct worden gebruikt.
- Bij effectieve doelen die door het systeem zijn geïdentificeerd, kan AEB afhankelijk van het voertuig, het scenario en de wegomstandigheden de bestuurder niet altijd helpen om een aanrijding te voorkomen of de ernst ervan te beperken.
- Deze functie wordt niet geactiveerd bij een lagere snelheid van de auto. Evenzo zal dit systeem de remmen niet bekrachtigen wanneer de geregelde auto een voertuig of voetganger met een lagere snelheid nadert.

- Het automatische noodremsysteem reageert niet op de volgende objecten: inclusief maar niet beperkt tot obstakels op de weg (zoals pylonen, watergevulde buffers), muren, verkeerslichten.
 - Ook wanneer HWA of ACC geactiveerd is, blijft de bestuurder verantwoordelijk om te allen tijde de realtime verkeersomstandigheden in de gaten te houden. Automatische noodremsystemen zorgen er niet voor dat botsingen in realtime worden vermeden of beperkt.
 - Wanneer de huidige maximale remkracht wordt toegepast via AEB, kan de snelheid van de auto met maximaal 60 km/h worden verlaagd om een aanrijding te vermijden of de ernst ervan te verminderen. Wanneer AEB de remmen bijvoorbeeld activeert bij 80 km/h, oefent de remkracht geen vertraging meer uit nadat de rijsnelheid is gedaald tot 20 km/h.
-

Objecten detecteren



1. Voertuig vooruit
2. waarschuwingssignaal tekst

Statusweergave voor doelwitdetectie



Als het doelvoertuig te dicht bij het voorliggende voertuig is, wordt het voorliggende voertuig geel.



Een doelvoertuig zeer dicht bij het voorste voertuig is, zal het voorste voertuig rood oplichten.

ⓘ Notitie!

Als ACC of HWA niet is ingeschakeld, geeft het instrumentenpaneel niet het automodel weer, maar alleen de kleur in het midden van de bovenrand.

Wanneer het doelvoertuig op het punt staat in botsing te komen met andere voertuigen of voetgangers voor het doelvoertuig, waarschuwt de FCW het doelvoertuig door middel van hoorbare en zichtbare signalen.

Statusweergave FCW



Er wordt een auto vóór de auto gedetecteerd.



Er wordt een voetganger vóór de auto gedetecteerd.

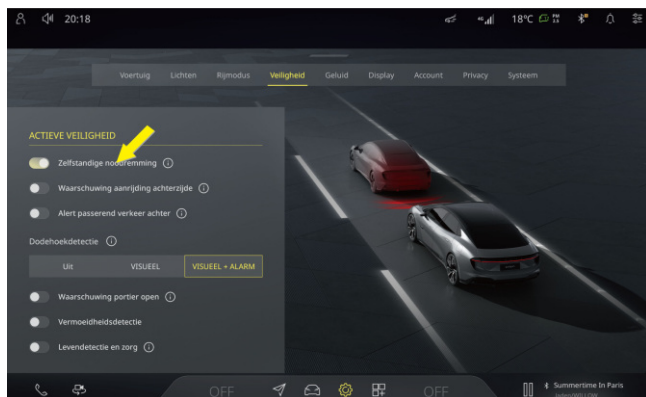


Er werd een fietser vooruit gezien.

⚠ Waarschuwing!

Je moet een gepaste snelheid en een veilige afstand bewaren en indien nodig tijdig remmen.

AEB instellen



U kunt op het ⚙ pictogram op het CSD tikken en **Veiligheid** selecteren om toegang te krijgen tot de AEB-instellingeninterface, waar u kunt tikken om de AEB in of uit te schakelen.

Wanneer de AEB defect is, wordt de 🚗 indicator op het instrumentenpaneel geel verlicht en is de bijbehorende schakelaar op het CSD grijs en niet bedienbaar. Wanneer de AEB is

uitgeschakeld, wordt de 🚗 indicator op het instrumentenpaneel geel verlicht.

📌 Notitie!

De AEB start met een zelfcontrole wanneer de auto wordt gestart, en tijdens de zelfcontrole werkt het systeem niet.

Beperkingen van AEB

Het is aan te raden niet te veel te vertrouwen op de automatische noodremfunctie, omdat deze in de volgende situaties mogelijk niet goed werkt:

- De remweg van de auto is langer op gladde wegen.
- Sterk zonlicht, reflecties en extreme lichtcontrasten kunnen het voor u moeilijk maken om de beeldwaarschuwingen te zien en kunnen ook de detectiefunctie van de frontcamera beïnvloeden.
- Als de temperatuur in de auto te hoog is, wordt de frontcamera mogelijk tijdelijk uitgeschakeld en waarschuwt het systeem u mogelijk niet.
- Zware sneeuwval, stuifneeuw, regen, dichte mist en stoffig weer hebben allemaal invloed op de voorruit en de voorbumper en kunnen systeemfuncties aantasten.
- In sommige gevallen kan het systeem voertuigen of voetgangers later dan verwacht detecteren of een voetganger of object niet detecteren.

- Wanneer u de auto actief manoeuvreert/remt, reageert het systeem mogelijk niet of later dan verwacht.
- Op een oneffen wegdek.
- Bij storing door metalen op de weg of in de weg.
- Bij een systeemstoring (zoals camera, radar, remmen, stuurinrichting, enz.).

⚠ Waarschuwing!

- Voor het rijden moet u als bestuurder de beperkingen van AEB leren kennen.
- U moet bij gevaar blijven remmen, ook als AEB in werking is.
- Wanneer u de auto actief manoeuvreert/remt, reageert het systeem mogelijk niet of later dan verwacht.

Evasive Steering Support (EMA)*

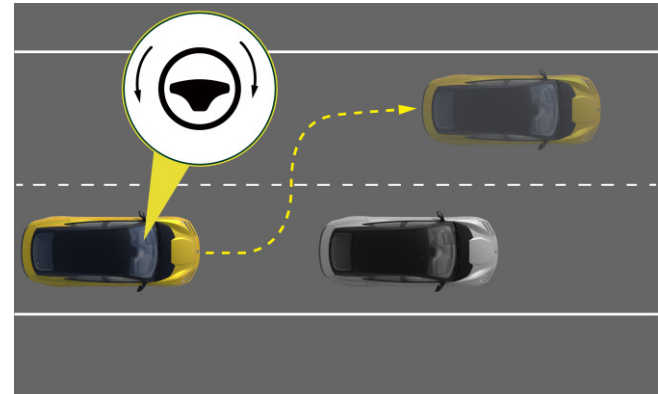
Wanneer het systeem detecteert dat de bestuurder het stuur gebruikt om een dreigende aanrijding te voorkomen maar de stuurkracht daarbij onvoldoende is, helpt EMA de aanrijding te voorkomen door de stuurkracht te vergroten.

Als de bestuurder van plan is het stuur te bedienen om de auto terug te brengen naar de oorspronkelijke rijstrook nadat het obstakel is ontweken door de stuurkracht te vergroten, zal EMA ook helpen bij het terugkeren.

ⓘ Notitie!

EMA werkt alleen wanneer de auto met een snelheid van 50~120 km/h rijdt.

EMA onderbreken



Wanneer EMA bezig is om te helpen bij het ontwijken van obstakels, kunt u de werking onderbreken door de richtingaanwijzers in te schakelen en het gaspedaal hard in te trappen of het stuur de andere kant op te draaien.

EMA werkt niet wanneer een van de volgende systemen is geactiveerd:

- Highway Assist (HWA).

- Lane Keeping Aid (LKA).
- Het voertuig is in sleepmodus.

Beperkingen van EMA

Objecten die EMA kan detecteren zijn onder andere voetgangers, tweewielers, voertuigen (bussen, vrachtwagens, personenauto's).

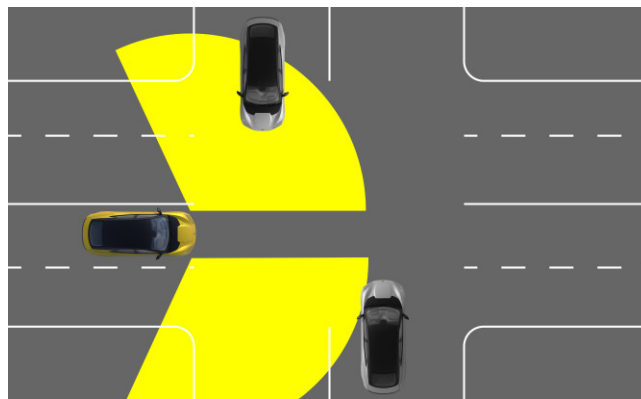
EMA werkt mogelijk niet correct bij een van de volgende omstandigheden of wegomgevingen:

- Op een oneffen wegdek.
- Bij storing door metalen op de weg of in de weg.
- Verkeerde beoordeling door het systeem als gevolg van een foutieve werking.
- Op gladde wegen met water, sneeuw of ijs.
- Als EMA defect is.

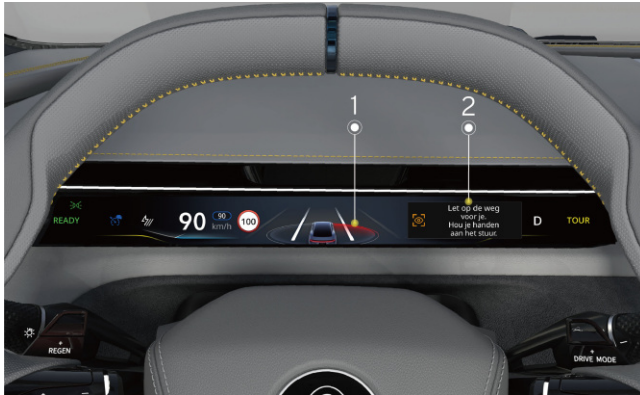
Waarschuwing!

EMA is slechts een rijhulpsysteem en kan niet alle noodsituaties aan. U moet oplettend blijven, een veilige afstand bewaren tot andere voertuigen, de geldende wetten en verkeersregels naleven en uw auto veilig besturen.

Waarschuwing voor kruisend verkeer vooraan(FCTA)



Wanneer u een parkeerplaats uitrijdt of een kruispunt oversteekt, waarschuwt het Waarschuwing voor kruisend verkeer vooraan (FCTA) systeem u voor tegemoetkomend verkeer als het een risico op een aanrijding van opzij detecteert.



1. Visueel waarschuwingssignaal
2. Waarschuwendende tekst

i Notitie!

Wanneer ACC of HWA niet zijn ingeschakeld, geeft het instrumentenpaneel niet het automodel weer, maar alleen een visueel alarm aan de linker- of rechterkant van de bovenrand.

Wanneer het systeem een mogelijke aanrijding detecteert met een voertuig dat voor u de weg oversteekt, waarschuwt het u door middel van hoorbare en zichtbare signalen.

Aan alle volgende voorwaarden moet zijn voldaan zodat FCTA kan functioneren:

- De doelauto rijdt met 0-60 km/h.
- De auto geeft een waarschuwing bij een snelheid van 4 tot 60 km/h.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De auto rijdt vooruit.

i Notitie!

Door de interferentie die externe factoren met het systeem veroorzaken, zal het systeem onvermijdelijk een aantal valse alarmen hebben.

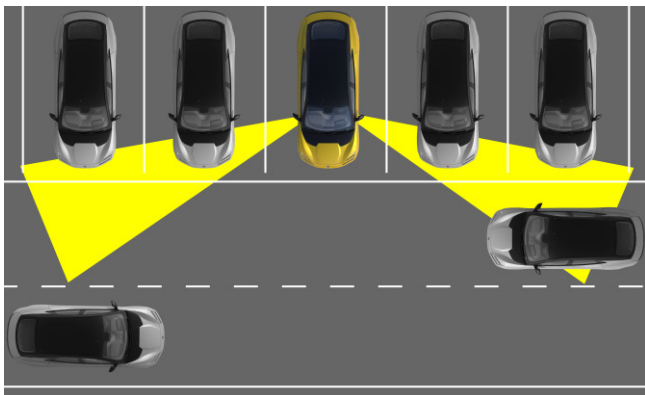
Als FCTA uitvalt, wordt het  controlelampje op het instrumentenpaneel geel en is de bijbehorende schakelaar op de CSD grijs en buiten werking. Als FCTA uit staat, brandt het  controlelampje op het instrumentenpaneel geel.

i Notitie!

- Wanneer u een haakse bocht maakt of een T-kruising neemt, kan FCTA een alarmsignaal geven als de bochtsnelheid van het doelvoertuig 4~60 km/h is.
- FCTA reageert niet op de volgende objecten: inclusief maar niet beperkt tot wegbarrières (zoals pylonen, watergevulde buffers), muren, verkeerslichten.

Beperkingen van FCTA

Wanneer de auto de parkeerplaats verlaat, kunnen radars aan beide zijden worden geblokkeerd door omringende auto's en obstakels. In dit geval kan FCTA de kruisende auto aan de voorkant mogelijk niet tijdig detecteren.



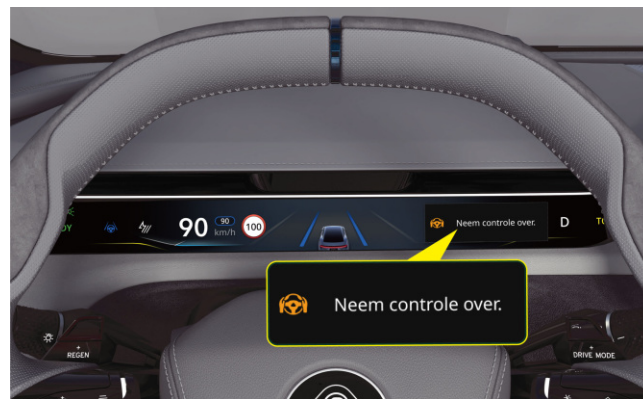
FCTA werkt niet goed onder een van de volgende omstandigheden:

- Op een oneffen wegdek.
- Bij storing door metalen op de weg of in de weg.
- Verkeerde beoordeling door het systeem als gevolg van een foutieve werking.
- Op wegen met weinig grip door water, sneeuw of ijs.
- Bij een systeemstoring (zoals camera, radar, remmen, stuurinrichting, enz.).

Lane Keeping Aid (LKA)

De LKA probeert het voertuig op zijn eigen rijstrook te houden wanneer het voertuig op de snelweg of hoofdweg door afleiding van de bestuurder of andere omstandigheden op het punt staat van zijn eigen rijstrook af te wijken.

LKA bestaat uit lane departure warning (LDW), lane departure prevention (LDP) en emergency lane keeping assist (ELKA).



Wanneer LKA werkt, moet de bestuurder het stuurwiel altijd met beide handen vasthouden. Wanneer de LKA voor de eerste keer wordt geactiveerd en het systeem detecteert dat de bestuurder het stuur niet vasthoudt, verschijnt er geen melding op het instrumentenpaneel. Als de LKA binnen de volgende periode

opnieuw wordt geactiveerd en het systeem detecteert dat u het stuur nog steeds niet vasthoudt, wordt u gevraagd met "Handen aan het stuur houden" op het instrumentenpaneel. Tegelijkertijd klinkt de overnametoon.

Wanneer de auto weer van de eigen rijstrook afwijkt, wordt de LKA weer ingeschakeld.

LKA kan rijstrookbelijning, voetgangers, stoepranden en tegemoetkomend verkeer voor/achter identificeren en de afstand van het voertuig tot de linker- en rechter rijstrookbelijning en het tegemoetkomende verkeer voor/achter berekenen wanneer de auto 60~180 km/u rijdt. Wanneer de auto van zijn rijstrook afwijkt of de rijstrook verlaat, waarschuwt het systeem de bestuurder om de auto op zijn rijstrook te houden door een geluid te maken.

Wanneer de auto van de rijstrook afwijkt of op het punt staat in botsing te komen met een voetganger of voertuig op de aangrenzende rijstrook, zal het systeem stuurkracht leveren om de auto terug te brengen naar zijn eigen rijstrook.

Waarschuwing!

- LKA is alleen bedoeld om u te helpen en werkt mogelijk niet goed onder alle rij-, weers-, verkeers- of wegomstandigheden.
- Gebruik deze functie niet op straten in steden, bij wegwerkzaamheden, op smalle wegen of in gebieden waar fietsers of voetgangers aanwezig kunnen zijn.

- LKA kan het vermijden van botsingen niet garanderen. Het is altijd uw verantwoordelijkheid om het voertuig veilig te besturen.

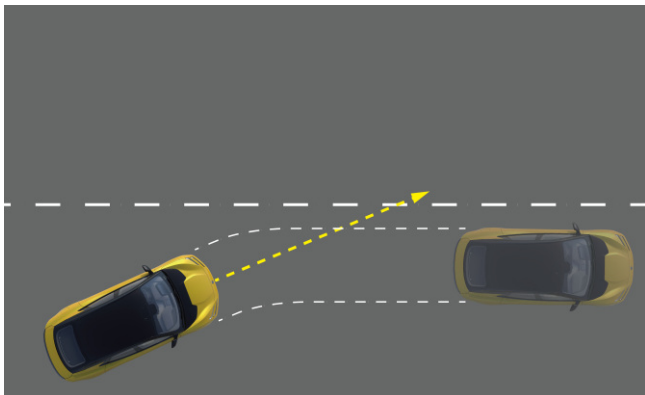
Notitie!

Houd het stuurwiel correct vast om te voorkomen dat het ontgrendelingsalarm per ongeluk afgaat.

LDW

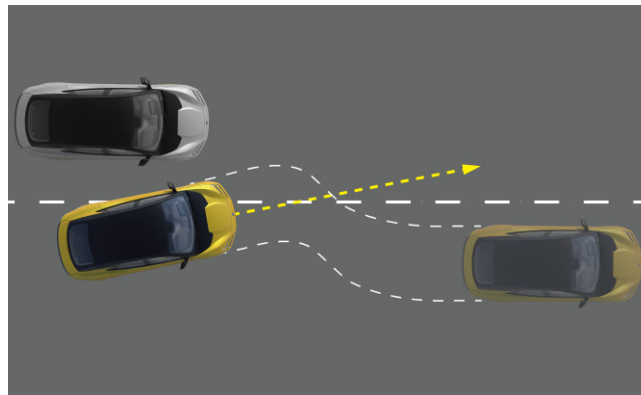
Als u het stuur van uw auto niet actief bedient en het systeem detecteert dat uw auto de eigen rijstrook dreigt te verlaten of heeft verlaten, geeft LDW een geluidssignaal om u te waarschuwen.

LDP



Als u de auto niet actief stuurt en het systeem detecteert dat de auto de rijstrookstreep nadert en dreigt af te wijken, zal het systeem stuurkracht op het stuurwiel uitoefenen om de auto naar de rijstrook terug te brengen. Het Lane Departure Warning System (indien geactiveerd) waarschuwt u wanneer de auto van de eigen rijstrook afwijkt.

Noodrijstrookassistent (ELKA)



De noodrijstrookassistent zal actief het stuursysteem besturen om het voertuig te helpen terug te keren naar de stroomrijbaan als het systeem detecteert dat het voertuig van zijn eigen rijstrook afwijkt en het volgende dreigt:

- De auto staat op het punt van de weg te raken of tegen de stoeprand te botsen.
- Aanrijding met een tegenligger of een achteropkomend voertuig door onbedoeld verlaten van de rijstrook.
- Aanrijding met een voetganger op de aangrenzende rijbaan door onbedoeld verlaten van de rijstrook.

⚠ Waarschuwing!

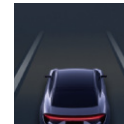
U moet te allen tijde uw aandacht en beoordelingsvermogen behouden, ervoor zorgen dat de auto zich op de eigen rijstrook bevindt en zich houden aan de geldende wetten en verkeersregels.

📌 Notitie!

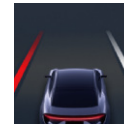
- LKA werkt mogelijk niet wanneer u scherpe bochten neemt of op smalle wegen rijdt.
- Bij normaal rijden zal de LKA niet ingrijpen of waarschuwen als de richtingaanwijzers wordt ingeschakeld of het rempedaal wordt ingetrapt.
- LKA kan beperkt zijn of niet beschikbaar zijn als het elektronisch stabiliteitscontrolesysteem (ESC) niet goed werkt, gedeactiveerd is of ingrijpt.



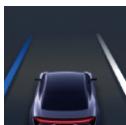
1. Statusindicator voor rijstrookassistent
2. Rijstroken



Er wordt geen rijstrooklijn weergegeven als deze niet door de rijbaanassistent is gedetecteerd.

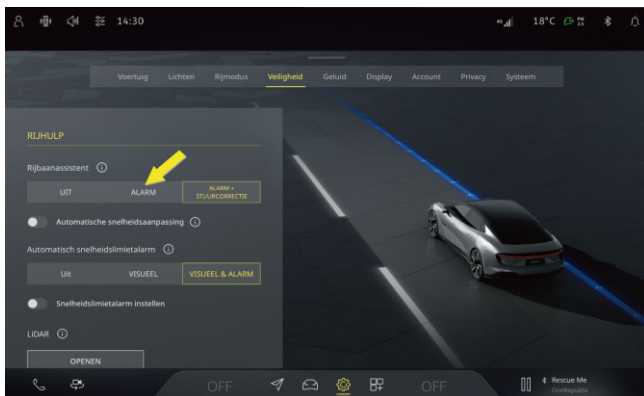


Wanneer de Rijstrookverlatingswaarschuwing actief is, worden de rijstrookmarkeringen in rood weergegeven.



Wanneer de rijbaanassistent werkt, worden de rijstrooklijnen blauw weergegeven.

Rijstrookassistent instellen



Klik op het  pictogram op de CSD en selecteer **Veiligheid** om de rijstrookassistent-instellingsinterface te openen waar de rijstrookassistent kan worden ingesteld.

U kunt ook op het pictogram in de  linkerbovenhoek van het centrale displayscherm tikken om snel de **Veiligheidsinterface** te openen.

Wanneer de Rijstrookassistentie (LKA) defect is, wordt de  indicator op het instrumentenpaneel geel verlicht, is de schakelaar voor rijstrookassistentie op het centrale display grijs en niet bedienbaar; wanneer de  LKA is uitgeschakeld, wordt de indicator op het instrumentenpaneel geel verlicht.

Beperkingen van LKA

Het is aan te raden niet te veel op LKA te vertrouwen, omdat het in de volgende situaties mogelijk niet goed werkt:

- De rijstrookstrepen zijn niet duidelijk.
- De snelheid van de auto ligt niet binnen het werkbereik.
- Terwijl u actief stuurt.
- Bij een systeemstoring (zoals camera, radar, remmen, stuurinrichting, enz.).

Automatische snelheidslimietmelding (ASLA)

Het automatische snelheidslimietalarm (ASLA) verkrijgt informatie over verkeersborden zoals snelheidslimietborden via de camera aan de voorzijde, kaarten en navigatie-informatie, en waarschuwt u in real-time via het instrumentencluster over de huidige verkeersbordinformatie. Als het voertuig met een snelheid boven de snelheidslimiet van de huidige weg rijdt, geeft het systeem tijdig een waarschuwing om u te helpen veilig te rijden.

Het automatisch snelheidslimietalarm wordt gebruikt om u te waarschuwen voor de huidige snelheidslimieten op de weg en helpt u om binnen de wettelijk voorgeschreven snelheid te blijven rijden en te voldoen aan de lokale verkeersbeperkingen.

⚠ Waarschuwing!

- Bestuurders moeten altijd hun aandacht en beoordelingsvermogen behouden, actief de snelheid beheersen en veilig rijden, en zich aan de verkeersregels houden.
- Elke indicatie en waarschuwing van een automatisch snelheidslimietalarm doen geen afbreuk aan de werkelijke snelheidslimiet die van toepassing is in een bepaalde situatie, waarvan de naleving de uiteindelijke verantwoordelijkheid van de bestuurder blijft.
- Als het bord met de snelheidslimiet niet duidelijk is of is gedraaid, schuin, onregelmatig, gedeeltelijk verborgen of bedekt, enz. is, wordt het identificatievermogen van de camera aan de voorzijde minder goed, wat leidt tot verkeerde identificatie of helemaal geen identificatie.

📌 Notitie!

- Over het algemeen worden kaarten maandelijks automatisch bijgewerkt via OTA-updates.

- Kaarten zijn zeven jaar gratis te gebruiken en het systeem werkt 14 jaar.

📌 Notitie!

Het automatische snelheidslimietalarm kan alleen verkeersborden met snelheidsbeperkingen herkennen, en is niet geldig voor andere verkeersborden.

Nadat het automatische snelheidslimietalarm het snelheidslimietbord op de weg heeft herkend, wordt het als een pictogram op het instrumentenpaneel weergegeven.



1. Huidige snelheid
2. Snelheidslimietbord op de huidige weg

Wanneer de automatische snelheidslimietwaarschuwing faalt, is de schakelaar voor de automatische snelheidslimietwaarschuwing op het centrale display grijs en kan niet worden bediend.

i Notitie!

- Verkeersbordinformatie wordt mogelijk niet of onnauwkeurig weergegeven als de kaartgegevens onjuist, niet bijgewerkt of niet op de juiste plaats zijn.
- Andere borden die niet standaard zijn of niet juist zijn geplaatst, kunnen worden herkend als borden met snelheidsbeperkingen/verkeersborden, wat leidt tot verkeerde identificatie.
- De functies van het snelheidslimietalarm/de verkeersbordherkenning worden beïnvloed door factoren zoals het gezichtsveld van de camera aan de voorkant, de relatieve positie van de camera aan de voorzijde en de snelheidslimiet/het verkeersbord, enz. Daarom wordt de snelheidslimiet/het verkeersbord mogelijk onjuist geïdentificeerd of niet geïdentificeerd.

Identificatie van snelheidslimietinformatie



Het alarm wordt geactiveerd wanneer de snelheid van de auto de door het systeem herkende snelheidslimiet overschrijdt. Het alarm gaat af wanneer de snelheid van de auto lager is dan de door het systeem herkende snelheidslimiet totdat een nieuwe snelheidslimiet wordt gedetecteerd.

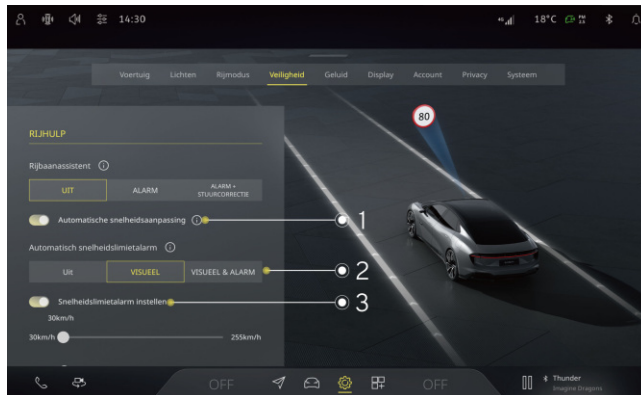
⚠ Waarschuwing!

De waarschuwing voor de snelheidslimiet dient alleen als waarschuwing voor de snelheidslimiet. U moet de snelheid van uw auto altijd actief onder controle houden en de geldende wetten en verkeersregels naleven.

ⓘ Notitie!

- Het snelheidslimietbord van de huidige weg wordt herkend en de snelheidslimietwaarde wordt weergegeven; bij herkenningsfouten wordt "---" weergegeven.
- De automatische snelheidslimietmelding kan het voertuig automatisch positioneren en het land waar het voertuig zich bevindt automatisch detecteren, maar de bestuurder moet nog steeds **actief de snelheidseenheid** (KILOMETERS en MILES) (p.318) volgens de snelheidslimietborden in verschillende landen, anders werkt de snelheidslimietmelding mogelijk niet correct.

Snelheidslimietalarm instellen



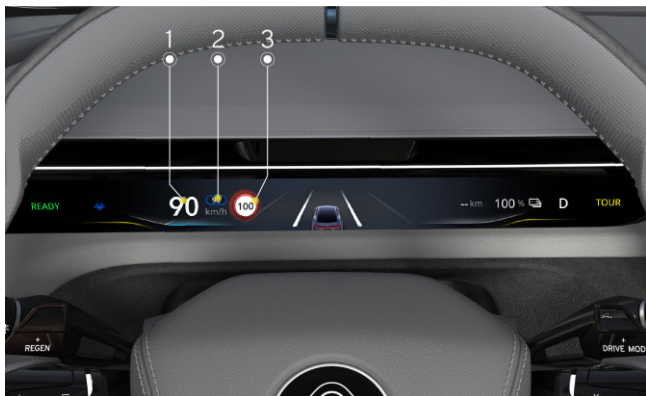
1. Automatische snelheidsaanpassing
2. Automatisch snelheidslimietalarm
3. Snelheidslimietalarm instellen

U kunt indien  nodig op het pictogram op de CSD klikken en **Veiligheid** selecteren om de interface voor het instellen van het automatische snelheidslimietalarm te openen, waar u de modus voor het snelheidslimietalarm kunt instellen.

U kunt ook op het  pictogram in de linkerbovenhoek van het centrale displayscherm tikken om snel de **Veiligheidsinterface** te openen.

Je kunt ook handmatig klikken om een waarschuwing voor de ingestelde snelheidslimiet te openen en de schuifregelaar ergens naartoe slepen om de snelheidslimiet in te stellen.

Automatische snelheidslimiet ondersteunde cruise



1. Huidige snelheid
2. Doelsnelheid
3. Snelheidslimietbord op de huidige weg

Als ACC/HWA en Fusion Speed Limit beide zijn ingeschakeld en er op de huidige weg een snelheidsbeperkingsbord wordt gedetecteerd en de doelsnelheid die momenteel is ingesteld door ACC/HWA hoger is dan de snelheidsbeperkingswaarde, zal het systeem de doelsnelheid automatisch aanpassen aan de snelheidsbeperkingswaarde; als de doelsnelheid lager is dan de snelheidsbeperkingswaarde, wordt er geen wijziging doorgevoerd.

Beperkingen van de automatische snelheidslimietwaarschuwing

Het automatisch snelheidslimietalarm kan mogelijk verkeersborden niet herkennen of verkeerd herkennen onder de volgende omstandigheden:

- Afwijkend verkeersbord.
- Vervaagd logo.
- Bord in een bocht.
- Gedraaid of beschadigd bord.
- Borden hoog boven de snelweg.
- Borden die geheel/gedeeltelijk aan het zicht onttrokken zijn of op een relatief onoverzichtelijke plek staan.
- Borden die geheel of gedeeltelijk bedekt zijn door vorst, sneeuw en/of stof.

Ondersteuning achteraandrijving

Waarschuwing voor botsing van achteren(RCW)

Als Waarschuwing voor botsing van achteren(RCW) een dreigende kop-staartbotsing detecteert met een voertuig dat met een snelheid tussen 0 en 150 km/h rijdt, klinken er hoorbare en zichtbare alarmsignalen en gaan de alarmknipperlichten branden om u te

waarschuwen dat u moet uitkijken voor de auto achter u en dat u moet remmen.

i Notitie!

- De auto staat stil (niet in de sleepmodus) nadat deze is gestart. Wanneer de versnellingshendel in een andere stand dan R staat, er een risico op een aanrijding van achteren bestaat en onvermijdelijk is en de auto stil staat, instrueert het systeem de auto om automatisch te remmen. Dit om het risico op naar voren schieten van de auto te verminderen nadat u van achteren bent aangereden en om een secundaire botsing tussen de geregelde auto en het voertuig voor u te voorkomen.
- Wanneer de richtingaanwijzers, de alarmknipperlichten en de noodremverlichting zijn ingeschakeld, zal RCW (Rear Collision Warning) niet geactiveerd worden voor inschakeling van de alarmknipperlichten.



De achterkant van uw auto wordt geel wanneer een volgend voertuig uw auto nadert.



De achterkant van uw auto wordt rood wanneer een volgend voertuig uw auto zeer dicht nadert.

i Notitie!

Als ACC of HWA niet is ingeschakeld, geeft het instrumentenpaneel niet het automodel weer, maar alleen de overeenkomende kleur in het midden van de onderrand.

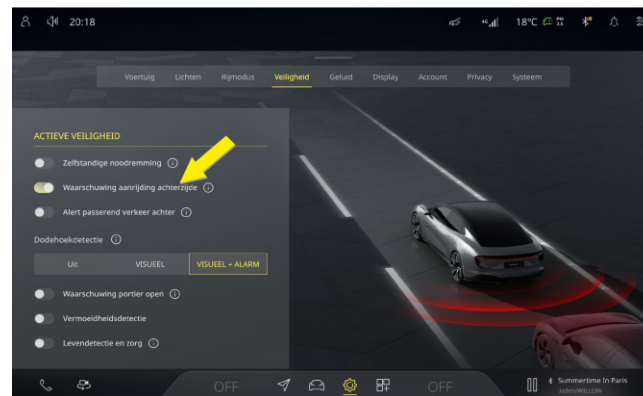
Als de RCW in een andere versnelling dan de R-stand werkt en de auto niet achteruit glijdt, kunnen de volgende doelen die van achteren naderen, worden gedetecteerd:

- Fietsen.
- Motorvoertuigen.
- Elektromobielen of motorfietsen.

RCW werkt mogelijk niet wanneer de auto zich in een van de volgende omstandigheden bevindt:

- In de achteruitversnelling (R).
- In de aanhangermodus.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.
- ESC is uitgeschakeld.
- Een van de autoportieren (inclusief de motorkap en de achterklep) is niet gesloten.

RCW instellen



Tik op het  pictogram op de CSD en selecteer **Veiligheid** om naar het RCW-instelscherm te gaan, waar u de RCW-functionaliteit kunt activeren of deactiveren.

Notitie!

Wanneer RCW een storing ondervindt of niet goed werkt, gaat het  lampje branden.

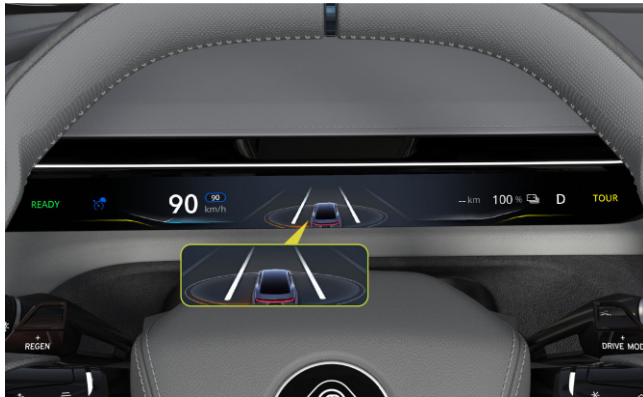
Beperkingen van RCW

Het wordt aanbevolen om niet te veel op RCW te vertrouwen, omdat het in de volgende gevallen het doel mogelijk niet detecteert of niet goed werkt:

- Ongunstige weersomstandigheden zoals sneeuw, mist, enz. die het systeem beïnvloeden en voorkomen dat het doel wordt gedetecteerd.
- Het doelvoertuig nadert nadat het van rijstrook is gewisseld.
- Systeemstoringen (zoals camera, radar, remmen, stuurinrichting, enz.).

Blind Spot Detection (BSD)

De BSD bestrijkt de dode hoek en het gebied achter de auto, zodat u alerter bent op de dode hoek en voertuigen die van achteren naderen terwijl u afslaat of wisselt van rijstrook.



ⓘ Notitie!

Als ACC en HWA niet zijn ingeschakeld, wordt het automodel niet weergegeven op het instrumentenpaneel.

BSD wordt geactiveerd wanneer de auto met een snelheid van 15~150 km/h rijdt.

Wanneer BSD werkt, brandt of knippert het BSD-lampje op de buitenspiegel, vergezeld van een akoestische waarschuwing, en verschijnt er een visueel waarschuwingssignaal op het instrumentenpaneel.

Als uw auto is uitgerust met streaming spiegels, brandt of knippert het BSD controlelampje op het display van de streaming spiegel terwijl BSD in werking is en is een waarschuwingsgeluid hoorbaar.

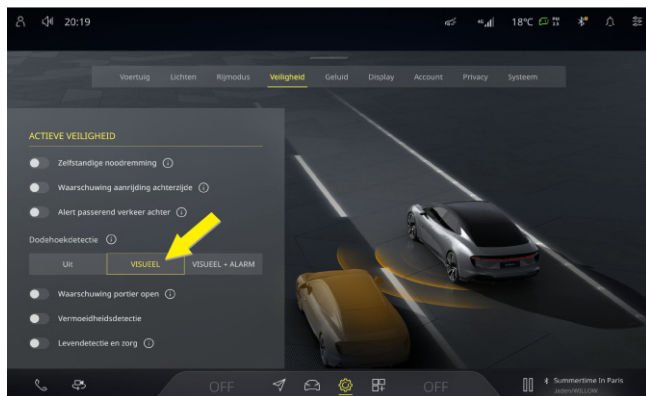
⚠ Waarschuwing!

Vertrouw niet te veel op BSD. Om veilig van rijstrook te kunnen wisselen, moet u alert blijven en uw omgeving goed observeren en inschatten voordat u van rijstrook wisselt.

BSD werkt mogelijk niet met de auto in een van de volgende situaties:

- In de achteruitversnelling (R).
- De auto staat in de aanhangermodus of rijdt niet.

BSD instellen



Tik op het  pictogram op de CSD en selecteer **Veiligheid** om het instelscherm voor waarschuwingen bij rijstrookwissel te openen. Hier kan de BSD-waarschuwingsmethode kan worden geselecteerd.

Notitie!

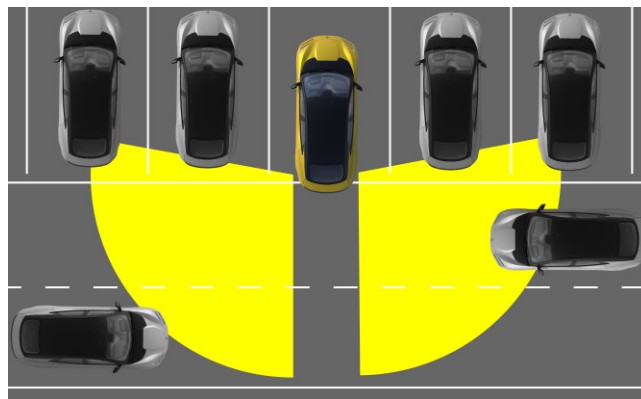
Wanneer BSD defect is of niet goed werkt, zal het RCW storingslampje  gaan branden.

Beperkingen van BSD

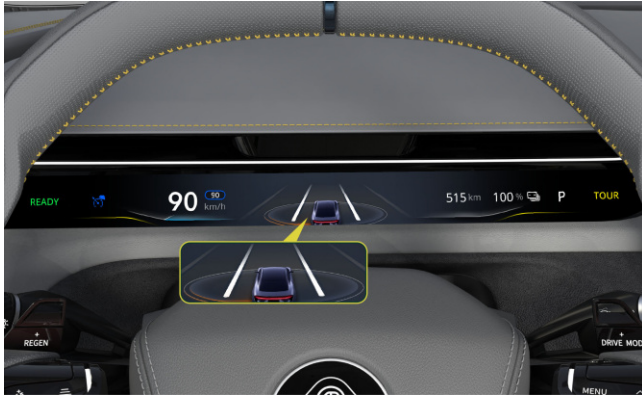
Het wordt aanbevolen om niet te veel op BSD te vertrouwen, omdat het in de volgende gevallen het doel mogelijk niet detecteert of niet goed werkt:

- Ongunstige weersomstandigheden zoals sneeuw, mist, enz. die het systeem beïnvloeden en voorkomen dat het doel wordt gedetecteerd.
- Van rijstrook wisselen zonder de richtingaanwijzers in te schakelen.
- Het doel is klein of beweegt langzaam of staat stil.
- De auto maakt een scherpe bocht of rijdt in een open gebied.
- Het doelvoertuig nadert heel snel of heel langzaam.
- Bij een systeemstoring (zoals camera, radar, remmen, stuurinrichting, enz.).

Kruisend verkeer detectie (RCTA)



Als er een risico op een botsing bestaat bij het achteruitrijden uit een parkeerplaats of garage, waarschuwt RCTA u voor voertuigen die van achteren naderen.



i Notitie!

- Als ACC of HWA niet zijn ingeschakeld, geeft het instrumentenpaneel niet het automodel weer, maar alleen een visueel alarm aan de linker- of rechterkant van de onderrand.
- RCTA reageert niet op de volgende objecten: inclusief maar niet beperkt tot wegobstakels (zoals pylonen, watergevulde buffers), muren, verkeerslichten.

Behalve de visuele waarschuwing op het instrumentenpaneel worden de volgende waarschuwingen weergegeven wanneer het

systeem een risico op een botsing van achteren detecteert en u waarschuwt voor een naderende auto achter u:

- De BSD-indicator op de buitenspiegel brandt.
- Op de CSD wordt een waarschuwing voor gevaar weergegeven.

Als uw auto is uitgerust met streaming spiegels, brandt of knippert de BSD-indicator op de weergave van de streaming spiegel terwijl BSD in werking is en is een waarschuwingsgeluid hoorbaar.

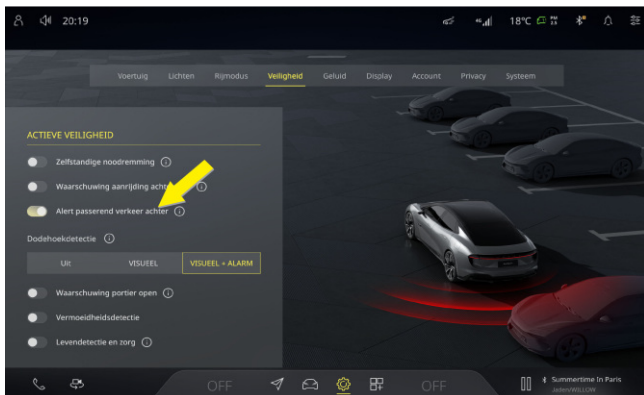
Voor een goede werking van RCTA moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- De versnelling staat in de N- of R-stand en de snelheid van de auto is lager dan 18 km/h.
- De doelauto rijdt met 0-97 km/h ten opzichte van uw auto.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt en alle vier portieren (inclusief motorkap en achterklep) zijn gesloten.
- ESC is ingeschakeld.
- De auto staat niet in de aanhangermodus.
- RCTA is ingeschakeld.

⚠ Waarschuwing!

Om veilig achteruitrijden te garanderen, moet u rondkijken en ervoor zorgen dat uw omgeving veilig is voordat u achteruitrijdt.

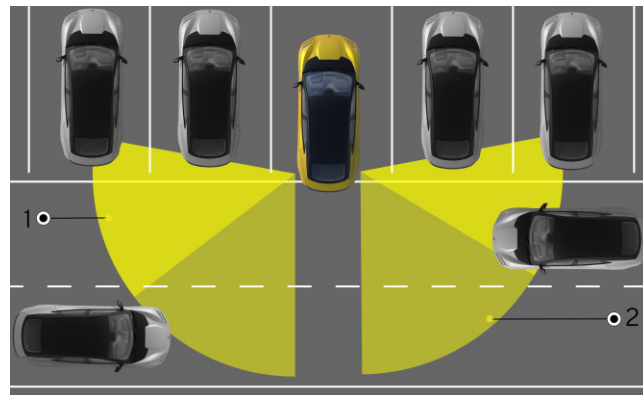
RCTA instellen



Tik op het  pictogram op de CSD en selecteer **Veiligheid** om naar het RCTA-instelscherm te gaan, waar u RCTA kunt in- of uitschakelen.

Beperkingen van RCTA

Bij het achteruitrijden vanuit een parkeerplaats of garage kan de radar aan beide zijden worden geblokkeerd door omringende voertuigen en obstakels. In dit geval kan RCTA kruisende auto's aan de achterkant mogelijk niet tijdig detecteren.



1. Dode hoek
2. Gedetecteerd gebied

Het wordt aanbevolen om niet te veel op RCTA te vertrouwen, omdat het in de volgende gevallen het doel mogelijk niet detecteert of niet goed werkt:

- Ongunstige weersomstandigheden zoals sneeuw, mist, enz. die het systeem beïnvloeden en voorkomen dat het doel wordt gedetecteerd.
- Bij een systeemstoring (zoals camera, radar, remmen, stuurinrichting, enz.).

Waarschuwing deur open (DOW)

Het Waarschuwing deur open (DOW) systeem detecteert bewegende doelen die van achteren en opzij naderen wanneer de auto stilstaat of met lage snelheden rijdt. Wanneer er een mogelijk risico op een aanrijding is op het moment dat het portier wordt geopend, gaat de BSD-indicator op de buitenspiegel branden of knipperen, vergezeld van een akoestisch alarm, om de bestuurder en passagiers eraan te herinneren dat het openen van het portier tot een aanrijding kan leiden.

Wanneer DOW een hoog risico op een aanrijding detecteert bij het openen van het portier, voorkomt het systeem dat de bestuurder en passagier het portier openen met de portierschakelaar maar niet dat bestuurder en passagier het portier openen met de noodhendel.

i Notitie!

Als het portier door het systeem niet normaal kan worden geopend, kunt u de noodhandgreep gebruiken om het portier te openen.

DOW-signalering



Als DOW een doel detecteert en er een risico op een aanrijding is wanneer de deur wordt geopend, gaat de indicator op de buitenspiegel branden of knipperen, vergezeld van een akoestisch alarm, en verschijnen er afbeeldingen en tekstuele alarmsignalen op het instrumentenpaneel.

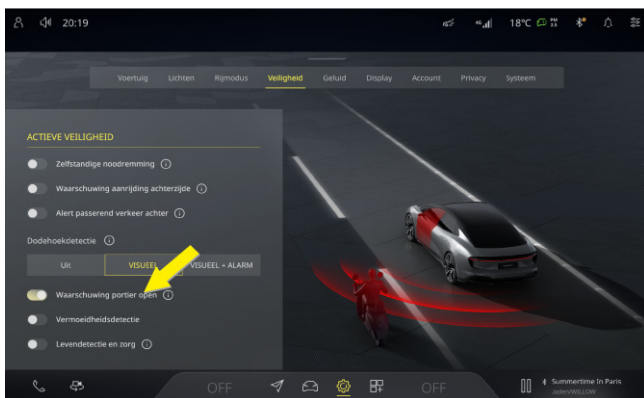
Als uw auto is uitgerust met streaming mirrors, brandt of knippert de dodehoekbewakingsindicator op het display van de streaming mirror met een hoorbaar alarm.

i Notitie!

DOW begint te werken nadat de auto is ingeschakeld; als DOW uitvalt, licht het  lampje op en worden relevante instructies op het

instrumentenpaneel weergegeven. Neem in dat geval tijdig contact op met een Lotus-retailer.

DOW instellen



Tik op het  pictogram op de CSD en selecteer **Veiligheid** om naar het DOW-instelscherm te gaan, waar u de DOW-functionaliteit kunt activeren of deactiveren.

Beperkingen van DOW

Het wordt aanbevolen om niet te veel op DOW te vertrouwen, omdat het in de volgende gevallen het doel mogelijk niet detecteert of niet goed werkt:

- Ongunstige weersomstandigheden zoals sneeuw, mist, enz. die het systeem beïnvloeden en voorkomen dat het doel wordt gedetecteerd.
- Doelen die vanaf de zijkant en achterkant van de auto naderen, gaan te snel.
- Het doel is klein of beweegt langzaam of staat stil.
- In scherpe bochten, op bergafwaartse wegen, op vrij smalle of brede rijstroken.
- Bij een systeemstoring (zoals camera, radar, remmen, stuurinrichting, enz.).

Remassistent

Comfortabel remmen (CST)

Comfortabel remmen (CST) biedt een comfortabelere remervaring bij vertraging en stoppen in niet-noodsituaties. Als u het rempedaal zacht indrukt, vermindert CST de vooroverkanteling van het voertuig, waardoor het afremmen en stoppen soepeler verloopt.

- Wanneer de rijmodus van het voertuig is ingesteld op Range, Tour of Individual, is de functie Comfortabel remmen (CST) standaard ingeschakeld.
- Wanneer de rijmodus van het voertuig is ingesteld op Sport of Track, is de functie Comfortabel remmen (CST) standaard uitgeschakeld.

! Voorzichtigheid!

De functie 'Comfortabel remmen (CST)' verlengt de remafstand lichtjes, dus zorg ervoor dat u voldoende afstand houdt.

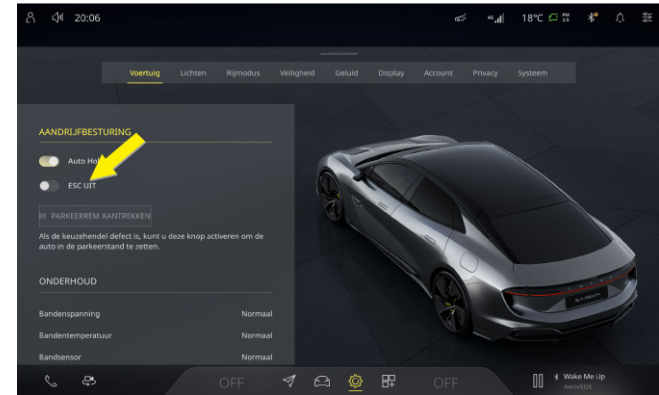
Elektronische stabiliteitscontrole(ESC)

Elektronische stabiliteitscontrole(ESC) kan de rijstabiliteit en veiligheid verbeteren door het motorkoppel te verminderen of de wielen af te remmen wanneer de auto instabiel is.

⚠ Waarschuwing!

- ESC is een hulpsysteem dat niet met alle situaties of wegomstandigheden overweg kan. Het is altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de auto veilig te besturen en zich te houden aan de geldende wetten en verkeersregels.
- Breng geen wijzigingen aan in de ophanging van de auto. Anders kan ESC niet goed werken en kan de manoeuvreerbaarheid van de auto nadelig worden beïnvloed.

ESC instellen



Tik op het  pictogram op de CSD en selecteer **Voertuig** om naar het ESC-instelscherm te gaan, waar u de ESC-functionaliteit kunt activeren of deactiveren.

⚠ Waarschuwing!

De stabiliteitscontrole die op de auto wordt toegepast, wordt minder wanneer ESC is gedeactiveerd.

ⓘ Notitie!

Als de auto vast komt te zitten in sneeuw, zand of andere omstandigheden, kan het deactiveren van ESC de auto helpen

om grip en tractie te krijgen. Op dat moment gaat het  indicatorlampje op het instrumentenpaneel branden.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het antiblokkeersysteem of ABS voorkomt dat de wielen blokkeren wanneer de bestuurder maximale remkracht uitoefent. Het verbetert de controle over de besturing van de auto bij noodstopsituaties onder de meeste wegomstandigheden.

Waarschuwing!

Op hobbelige, grind- of besneeuwde wegen kan de remweg langer zijn dan op normale wegen.

Notitie!

- Wanneer de ABS-functie activeert tijdens het remmen, hoort de bestuurder een continu "klokkend" geluid onder de motorkap. Dit is een normaal verschijnsel dat wordt veroorzaakt door de werking van ABS en betreft geen storing.
 - Onder speciale bedrijfsomstandigheden (zoals bij bochten met hoge snelheid, in scherpe bochten, enz.) kunt u een continu "klokkend" geluid vanuit het interieur horen. Dit is een normaal verschijnsel dat voortkomt uit de werking van de stabiliteitsgerelateerde functies van de auto en is geen storing.
-

Elektronische remkrachtverdeling (EBD)

Elektronische remkrachtverdeling (EBD) zorgt voor goede remprestaties en stabiliteit onder wisselende belastingsomstandigheden door de verdeling van de remkracht tussen de voor- en achterwielen te regelen en slippen van de achterwielen te beheersen.

Bochtentractiecontrole (CTC)

CTC helpt bij het besturen van de auto als met hoge snelheid een bocht wordt genomen. Wanneer de binnenste wielen de neiging hebben om te slippen, zal CTC hierop remkracht uitoefenen en het koppel verhogen dat via het differentieel op de buitenste wielen wordt uitgeoefend, om het bochtgedrag van de auto te verbeteren.

Notitie!

Bij het draaien van de auto onder speciale omstandigheden kan een geluid hoorbaar zijn, wat normaal is.

Tractiecontrolesysteem(TCS)

Het Tractiecontrolesysteem(TCS) grijpt in op de koppelaafgifte van de auto op basis van de mate van wielslip en helpt u om de auto onder controle te houden voor een soepele start en om de rijeigenschappen en stabiliteit te verbeteren.

Notitie!

TCS is een functie die standaard is ingeschakeld in ESC en wordt geactiveerd wanneer de auto accelereert en wegrijdt op een weg met weinig grip of op een grindweg.

Als de auto wegrijdt op een gladde weg, gaat het ESC storingslampje  op het instrumentenpaneel knipperen als een van de wielen slipt. ESC kan het uitgangskoppel van de aandrijflijn verminderen om slip te verminderen en zodat de stilstaande auto snel kan wegrijden.

Als de auto wegrijdt op een weg die aan een kant glad is, gaat het ESC storingslampje  op het instrumentenpaneel knipperen als een van de wielen slipt. ESC verbetert de bestuurbaarheid en de stabiliteit van de auto door remkracht uit te oefenen op de banden aan de kant met weinig grip.

Als de continue werking van TCS een te hoge temperatuur van de remschijven tot gevolg heeft, wordt TCS gedeactiveerd en 'Remschijven zijn te heet, rijd voorzichtig' weergegeven op het instrumentenpaneel.

Waarschuwing!

U moet altijd goed opletten en uw beoordelingsvermogen gebruiken om veilig te rijden en de controle over de auto over te nemen als dat nodig is.

Remhulpsysteem(BAS)

Het Remhulpsysteem(BAS) detecteert hoe snel u het rempedaal intrapt om te bepalen of er sprake is van een noodremsituatie. Als u niet genoeg kracht op het rempedaal uitoefent of de pedaalslag onvoldoende is om voldoende remkracht te leveren, kan het systeem de remdruk automatisch verhogen.

Notitie!

BAS zal niet werken wanneer het ESC storingslampje  blijft branden. Neem in dat geval contact op met uw Lotus-dealer.

Anti-Rollover Protection (ARP)

Anti-Rollover Protection (ARP) is een actief veiligheidssysteem dat de auto stabiel houdt door de rijomstandigheden te detecteren en remkracht op de buitenste wielen uit te oefenen voordat de auto instabiel wordt.

Waarschuwing!

Tijdens het rijden moet u altijd geconcentreerd blijven om de veiligheid op de weg te garanderen en zo nodig de controle over de auto over te nemen.

Notitie!

ARP is standaard ingeschakeld in ESC om te voorkomen dat de auto kantelt door scherpe stuurbewegingen. Wanneer de ARP-functie wordt geactiveerd, gaat het ES storingslampje  op het instrumentenpaneel knipperen.

Heuvel start assistant (HSA)

Heuvel start assistant (HSA) helpt te voorkomen dat de auto omlaag rolt bij het weggrijden op een helling. HSA houdt de auto korte tijd (ongeveer 2 seconden) geblokkeerd op een helling nadat het rempedaal is losgelaten.

HSA is actief wanneer de versnellingshendel in de stand Rijden (D) of Achteruit (R) staat en de EPB is gedeactiveerd.

Waarschuwing!

- HSA is geen vervanging voor EPB. U moet bij het verlaten van de auto de parkeerstand (P) activeren en de EPB inschakelen.

- Als de auto achteruit begint te rollen, trap dan onmiddellijk het rempedaal in. HSA kan mogelijk niet voorkomen dat de auto op een steile helling naar beneden rolt wanneer deze volbeladen is of onder speciale wegomstandigheden.
- Het is verboden om tegelijkertijd het rempedaal en het gaspedaal in te trappen bij het weggrijden op een helling.

Lotus intelligente dynamische besturing (LIDC)

Lotus intelligente dynamische besturing (LIDC) integreert de besturingsinformatie die u tijdens het rijden aan de auto doorgeeft en stuurt op basis van sensoren die de algemene toestand van de auto detecteren verschillende voertuigsystemen aan om het rijgedrag, de stabiliteit en het comfort te verbeteren.

Notitie!

Als uw auto is uitgerust met actieve achterwielbesturing, kan LIDC de stuur- en rijvaardigheid verbeteren en de draaicirkel van de auto verkleinen in de volgende situaties:

- Bij rijden met een gemiddelde of lage snelheid;
- Wanneer de auto achteruitrijdt bij lage snelheid.

Wanneer de auto op hoge snelheid rijdt, kan LIDC de auto stabiel in beweging houden voordat de ESC wordt geactiveerd. Daarbij verloopt de besturing soepel, wat het rijcomfort ten goede komt.

Lotus Intelligent Anti Roll Control*

Het Lotus Intelligent Anti Roll Control-systeem controleert de beweging van de auto in realtime via sensoren op het chassis en de carrosserie. Wanneer de auto door een bocht rijdt, biedt de elektrische actieve stabilisatorstang meer steun, waardoor de rolhoek van de carrosserie kleiner wordt en de banden meer grip houden. Wanneer de linker- en rechterwielen door een kuil of over een stoeprand rijden, kan dit bij stuiteren de interactie tussen de linker- en rechterwielen verminderen, de impact van het wegdek op de carrosserie verzachten en het comfort van de auto verbeteren.

Wanneer een storingswaarschuwing met betrekking tot het Lotus Intelligent Rollover Control-systeem wordt weergegeven op het instrumentenpaneel, rijd dan niet op ruwe wegen en neem bochten met lage snelheid. Neem na veilig parkeren zo snel mogelijk contact op met een erkende Lotus-garage om het probleem op te lossen.

Waarschuwing!

- Plaats geen magnetische voorwerpen nabij de elektrische actieve stabilisatorstang om schade hieraan te voorkomen.

- Ongeoorloofde demontage en installatie van onderdelen van de regeleenheid voor de ophanging is verboden.

Electrical Brake Pad Wear Indicator (EPWI)

De EPWI wordt gebruikt om de slijtage van de frictieblokken te detecteren. Wanneer de frictieblokken tot het uiterste zijn versleten of de sensor is kortgesloten, verschijnt er een tekstmelding op het instrumentenpaneel en gaat het storingslampje branden, vergezeld van een hoorbaar alarm.

De banden moeten periodiek worden verwijderd voor een visuele inspectie van de remmen. Voor gedetailleerde specificaties en gebruiksbeperkingen van remschijven en remblokken, raadpleeg

Remparameters (p.412).

Voorzichtigheid!

Het niet vervangen van versleten remblokken kan schade aan het remsysteem veroorzaken en resulteren in remstoringen.

Alarmstatus	Storingslampje
De voorste frictieblokken zijn tot het uiterste versleten	
De achterste frictievoeringen zijn tot het uiterste versleten	

Alarmstatus	Storingslampje
Het alarm voor de voorste frictieblokken is kortgesloten	
Het alarm voor de achterste frictieblokken is kortgesloten	

De tekstmelding en het storingslampje blijven actief totdat de storing is verholpen. Het geluidsalarm stopt wanneer er een storing optreedt of wanneer de stroom wordt ingeschakeld en het alarm meerdere keren afgaat.

De EPWI werkt niet in een van de volgende situaties:

- De snelheid van de auto is minder dan 10 km/u.
- EPB is geactiveerd.
- Elk remgedrag.

Waarschuwing!

- De waarschuwing verschijnt of verdwijnt binnen een periode nadat de storing is opgetreden of verholpen.
- Wanneer een waarschuwing optreedt, moet de bestuurder de auto zo snel mogelijk afremmen en veilig tot stilstand brengen, en bevestigen dat de storing is verholpen alvorens verder te rijden met de auto.

- Als de wrijvingskussens de slijtagegrens bereiken, moeten de wrijvingskussens worden vervangen. Het vervangen van frictieblokken vereist het demonteren van enkele onderdelen en vereist bepaalde professionele vaardigheden. Onjuiste installatie kan de remprestaties beïnvloeden en zelfs ongelukken veroorzaken. Neem contact op met de Lotus-retailer voor controle of vervanging.

Notitie!

- Het wordt aanbevolen om uw voertuig regelmatig naar een Lotus-verdeler te brengen voor inspectie of vervanging van de remblokken en remschijven. Als u problemen ondervindt tijdens het rijden, neem dan contact op met uw Lotus-dealer als dit veilig is.
- Controleer de remblokken aan beide kanten van de voor- of achterwielen tegelijk, want de waarschuwing maakt geen onderscheid tussen linker- en rechterwielen.
- Door het gebruik van frictievoeringsmaterialen in sportmodellen kan er remgeluid optreden bij bepaalde snelheden, remkrachten en onder omgevingsomstandigheden, maar de remprestaties worden niet beïnvloed en er kan nog steeds normaal mee worden gereden. Als u de conditie van het voertuig verder wilt begrijpen, neem dan contact op met een Lotus-verdeler.
- Koolstof-keramische schijven maken gebruik van een ander gietproces dan conventionele gietijzeren schijven en

absorberen daarom gemakkelijker waterdamp. Het oppervlak van de remschijf kan bedekt zijn met een laagje water nadat het voertuig in contact is geweest met water, is gewassen of lange tijd in een vochtige omgeving is opgeslagen. Rem in dit geval enkele keren hard om de waterfilm op het oppervlak van de schijf te verwijderen en de remwerking te herstellen.

Na-impact controle systeem (PIC)

De Na-impact controle systeem (PIC) regelt automatisch dat de auto stopt of vaart mindert na een botsing, waardoor het risico op een volgende botsing wordt vermeden of beperkt.

Notitie!

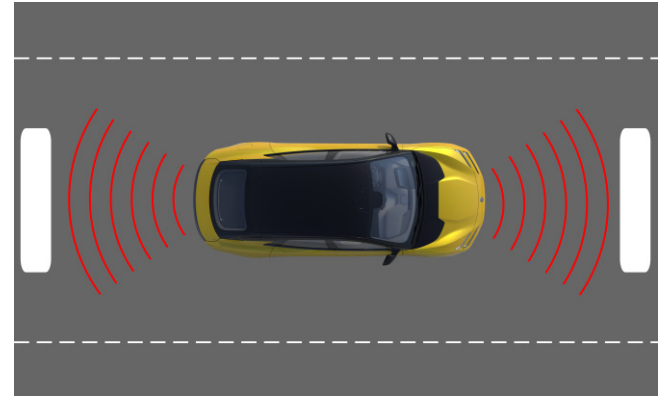
Wanneer PIC in werking is, kunt u een continu ratelend geluid uit de motorkap horen en ook een trilling in het rempedaal voelen. Dit is een normaal verschijnsel dat wordt veroorzaakt door de werking van ESC en betreft geen storing.

Parkeerhulp

Parkeerhulp (PA)*

Wanneer de auto met een snelheid van 0 tot 15 km/h rijdt, kan het parkeerhulpsysteem obstakels aan de voor- en achterkant van de

auto detecteren en ervoor waarschuwen en u waarschuwen voor het risico van een aanrijding door middel van geluids- en visuele alarmen.



Het parkeerhulpsysteem bestaat uit Parking Assist Front (PAF) en Parking Assist Rear (PAR), waarbij aan alle onderstaande voorwaarden moet worden voldaan om het systeem te laten werken:

- De auto is ingeschakeld.
- De versnelling staat niet in de P-stand.
- PAF en PAR zijn ingeschakeld.

Waarschuwing!

Vertrouw niet te veel op parkeerhulpen, om veilig te parkeren moet u alert zijn en uw omgeving goed observeren en inschatten.

De ultrasone sensor is beperkt in de volgende omstandigheden en er kunnen berichten als "Ultrasone radar is beperkt", "Verwijder bedekkingen op de voorste parkeerradar", "Verwijder bedekkingen op de achterste parkeerradar" verschijnen. Dit kan onder andere de volgende situaties betreffen:

- Een of meer ultrasone sensoren zijn beperkt, verkeerd uitgelijnd of bedekt (bijvoorbeeld door modder, sneeuw, ijs of een autoafdekking).
- Bij slecht weer, zoals regen, sneeuw, mist en nevel.
- De sensor wordt beïnvloed door andere elektrische apparatuur of apparaten die storing kunnen veroorzaken.

Ultrasone sensoren zijn mogelijk niet in staat om onregelmatig gevormde obstakels, lage obstakels, obstakels van speciale materialen enz. te detecteren. Let daarom altijd goed op uw omgeving. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot materiële schade of lichamelijke letsels. Deze belemmeringen omvatten maar zijn niet beperkt tot:

- Voetgangers, kinderen of dieren.
- Open verkeersbarrières, lage stenen blokken, zuilen, dunne palen, scherpe voorwerpen, kuilen in de grond, enz.
- Deuren, palen of hangende constructies met hoogtebeperkingen.
- Obstakels aan de zijkant van de auto kunnen botsingen en krassen veroorzaken.

- Fietsen, hoeken, vierkante palen en hoeken op parkeerplekken, plastic schuim, sneeuwbanken enz.

ⓘ Notitie!

- Als de ultrasone radar vuil of wazig wordt, reinig of verwijder dan onmiddellijk de aanwezige bedekking.
- Als een van de ultrasone radarsensoren uitvalt, wordt de parkeerradar uitgeschakeld en verschijnt een melding op het parkeerscherm.

Beperkingen van parkeerhulp

Parkeerhulp werkt mogelijk niet goed in de volgende gevallen:

- De auto staat op een steile helling.
- Een of meer ultrasone sensoren zijn vuil of verstopt.
- In extreme weersomstandigheden zijn de ultrasone sensoren in storing.
- Een of meer ultrasone sensoren worden beïnvloed door andere elektrische apparatuur of apparaten.

Visuele parkeerhulp (VPA)

De functie Visuele parkeerhulp (VPA) legt de omgeving van de auto vast via een parkeerhulpcamera en geeft gedetecteerde informatie

weer op de CSD om de bestuurder een panoramisch zicht op de auto te bieden.

Tik op het  pictogram op de CSD om de app **Parkeren** te selecteren en naar het VPA-scherm te gaan. Veeg omlaag op het VPA-scherm of tik opnieuw op de app voor parkeren om af te sluiten.

Waarschuwing!

- VPA is een hulpfunctie en u moet toch gewoon aandacht besteden aan de omgeving wanneer u deze gebruikt.
- De afstand van de persoon, het object, het obstakel tot de auto zoals op de CSD is weergegeven, kan kleiner zijn dan de werkelijke afstand.

De goede werking van VPA is afhankelijk van de sensor van de surroundviewcamera. In de volgende gevallen kan de sensorwerking beperkt zijn en kunnen camerafuncties worden beïnvloed:

- De montagepositie van de camera is veranderd of de camera is afgedekt, bevuild, onscherp, defect enz.
- In een schemerige omgeving, zoals 's ochtends, 's avonds, 's nachts, in tunnels of in omvangrijke schaduwen van gebouwen, het landschap of door grote voertuigen.
- Bij een plotselinge verandering in de helderheid van de omgeving, bijvoorbeeld bij de ingang of uitgang van een tunnel.

- Wanneer het zonlicht onder een hoek of rechtstreeks op de camera schijnt.
- Bij slecht weer, zoals regen, sneeuw, mist en nevel.

Notitie!

- Een waarschuwingssymbool met een rode driehoek  is zichtbaar in de VPA-interface als een parkeerhulpcamera defect is.
- VPA wordt automatisch ingeschakeld wanneer de R-stand is ingeschakeld. Als er in de P-stand gedurende een bepaalde tijd geen weergavewisseling plaatsvindt, wordt VPA automatisch afgesloten.
- VPA kan alleen worden geactiveerd als de voertuigsnelheid lager is dan 20 km/h.
- In de VPA wordt een dynamisch effect van dodehoekvulling waarneembaar rond het model en er bestaat daadwerkelijk een dode hoek van 30 cm. Daarom is VPA geen vervanging voor een visuele inspectie. U moet altijd letten op de verkeersomstandigheden en de wegomgeving en uw auto op een veilige manier besturen.

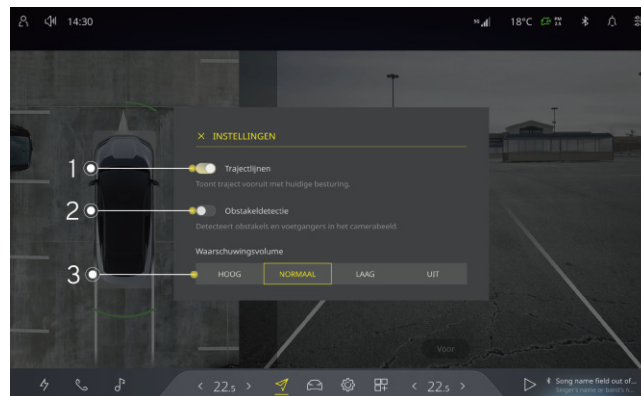
Wisselen van weergave



1. Panoramische weergave
2. Weergave voor automatisch parkeren
3. Schakelaar voor instelling

De VPA-functie instellen

Tik in het VPA-scherm op de CSD op  om het instelscherm te openen.



1. Trajectlijnen
2. Obstakeldetectie
3. Waarschuwingvolume

Als de slimme obstakeltrigger is ingeschakeld, verschijnt het parkeercamerascherm automatisch als er een obstakel in de buurt is.

Wanneer trajectlijnen is ingeschakeld, simuleert het traject de projectie van de auto op de grond. Met behulp van het traject kunt u het pad bekijken dat de auto zal volgen. Het systeem past het traject dienovereenkomstig aan terwijl aan het stuur wordt gedraaid.

Wanneer obstakelmarkering is ingeschakeld, wordt ultrasone afscherming weergegeven op de CSD om gedetecteerde obstakels

te herkennen en de bijbehorende pieptoon te laten horen. U kunt het waarschuwingsvolume in de huidige rijcyclus uitschakelen.

Automatische parkeerhulp (APA)*

De functie Automatische parkeerhulp (APA) herkent uw omgeving, zoekt automatisch naar parkeerplekken in de buurt van uw auto en vraagt u te parkeren als er een beschikbare plek is gevonden. Wanneer het systeem daarom vraagt na stoppen van de auto, kunt u APA het sturen, de snelheid en de versnelling van uw auto laten regelen en de auto automatisch op de geselecteerde parkeerplaats laten rijden.

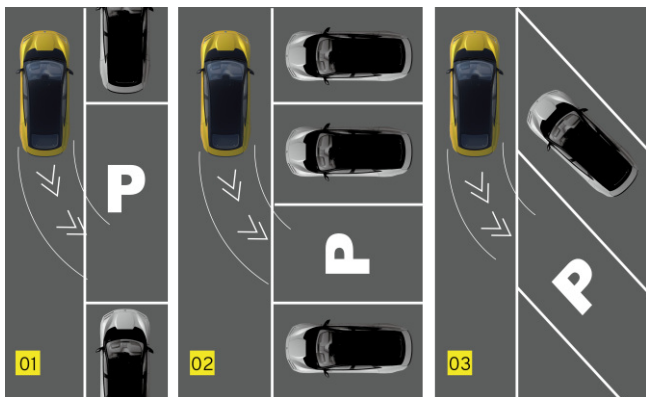
Waarschuwing!

- Zelfs als APA is geactiveerd, blijft u altijd verantwoordelijk om actief in te grijpen en zo nodig de controle over de auto over te nemen.
- Gebruik APA niet op hellende wegen of wegen met kuilen.
- De prestaties van APA hangen af van het vermogen van de omgevingscamera en de ultrasone sensor om de omgeving te detecteren en te identificeren. Controleer bij gebruik van de omgevingscamera en de ultrasone sensor of deze beschadigd zijn of zich in een abnormale installatiepositie bevinden. De linker en rechter surroundviewcamera's zijn gemonteerd op de buitenspiegels, dus controleer of de buitenspiegels zijn uitgeklappt en in de juiste stand staan. Gebruik APA niet als

een van de buitenspiegels links of rechts, surroundviewcamera's en ultrasone sensoren beschadigd is of zich in een abnormale positie bevinden.

- Controleer of er voetgangers, kinderen, dieren en andere dunne, puntige, lage, hangende obstakels zijn (zoals verzonken verkeersbarrières, lage stenen blokken, wegpylonen, dunne palen, scherpe voorwerpen, hoeken van muren, vierkante zuilen en hoeken op parkeerplekken) die de detectie van de ultrasone sensoren rond de auto kunnen beïnvloeden.
- Als rijhulpfunctie kan APA niet omgaan met alle verkeers-, weers-, weg- en lichtomstandigheden. U moet altijd rekening houden met de verkeersomstandigheden en de wegomgeving en beslissen of u deze functie wilt gebruiken om de veiligheid te garanderen.
- Als u vindt dat het beter is om APA niet te gebruiken onder de huidige verkeersomstandigheden of als er andere onveilige factoren zijn, moet u altijd klaar zijn om de controle over de auto over te nemen. Vergeet niet dat u uiteindelijk zelf verantwoordelijk bent voor het veilig parkeren.

APA ondersteunt drie soorten parkeerplaatsen: file, recht en schuin.



Tijdens automatisch parkeren kan de controle over de auto op een van de volgende manieren worden overgenomen:

- Actief schakelen.
- Aan het stuur draaien.

Automatisch inparkeren

1. Tik op het  pictogram op de CSD en selecteer **Parkeren** om naar het parkeerscherm te gaan.
2. Ga met uw auto op zoek naar een beschikbare parkeerplaats.



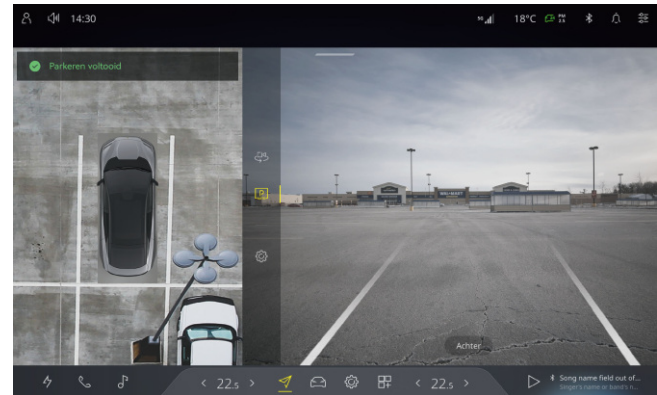
3. Als er een beschikbare parkeerplaats is gevonden, trap dan het rempedaal in om de auto tot stilstand te brengen en tik op de knop **IN AUTO**.



4. Nadat u na een melding het rempedaal en het stuurwiel hebt losgelaten, wordt de auto automatisch in de parkeerplaats gereden.



5. Wanneer het automatisch parkeren is voltooid, geeft de CSD aan dat het parkeren is voltooid.



⚠ Waarschuwing!

- Observeer altijd de omgeving en volg de instructies van APA.
- Voordat u automatisch inparkeert, moet u de gevonden parkeerplaats eerst controleren.

📌 Notitie!

- Als er meerdere parkeerplaatsen worden gevonden, beveelt het systeem de beste parkeerplaats aan. De bestuurder kan ook zelfstandig de gewenste parkeerplaats kiezen.
- APA is niet in alle situaties effectief en wordt alleen gebruikt als hulpmiddel bij fileparkeren en inparkeren op schuine en rechte parkeerplaatsen.

- Nadat het automatisch inparkeren is voltooid, moet u als bestuurder de positie van de auto mogelijk verder aanpassen om correct parkeren te garanderen.

Beperkingen van APA

APA wordt beëindigd en geforceerd afgesloten wanneer een van de volgende omstandigheden zich voordoet, op dat moment moet u onmiddellijk de controle over de auto overnemen:

- De parkeerplaats is te klein.
- Het parkeren gaat te snel of duurt te lang.
- Het regent hevig.
- De camera is geblokkeerd of de sensor is gestoord.

Notitie!

- Als de auto door APA op een plek dicht bij de stoeprand wordt geparkeerd, kan het door APA ingestelde rijtraject de stoeprand overschrijden. De bestuurder moet dan dus mogelijk schakelen afhankelijk van de werkelijke situatie om te voorkomen dat de stoeprand de banden of wielen beschadigt.
- Het gebruik van niet-originele banden of een onjuiste bandenspanning kan de prestaties van APA beïnvloeden.

APA werkt mogelijk niet zoals verwacht onder de volgende omstandigheden (inclusief maar niet beperkt tot):

- Het wegdek is oneffen of heeft niveauverschillen. Gebruik APA in dit geval niet. APA is alleen beschikbaar op vlakke wegen.
- Als onjuist wordt geparkeerd op wegen met stoepranden van speciale of onbekende materialen, kan de velg van de auto beschadigd raken door de stoeprand. Neem in dit geval de controle over de auto op tijd over.

De functies van ultrasone sensoren zijn beperkt en dit kan ertoe leiden dat APA niet werkt of niet werkt zoals verwacht in de volgende omstandigheden (inclusief maar niet beperkt tot):

- Een of meer ultrasone sensoren zijn beschadigd, verkeerd uitgelijnd of bedekt (bijvoorbeeld door slib, sneeuw of ijs).
- De prestaties van ultrasone sensoren worden beïnvloed door regen, sneeuw, mist, nevel en andere slechte weersomstandigheden.
- De sensor wordt beïnvloed door andere elektrische apparatuur of apparaten die storing kunnen veroorzaken.

Het herkenningsvermogen van surroundviewcamera's is beperkt en dit kan ertoe leiden dat de APA niet werkt of niet werkt zoals verwacht in de volgende omstandigheden (inclusief maar niet beperkt tot):

- De linker/rechter buitenspiegel of de voor-/achterkant van de auto is beschadigd, waardoor de surroundviewcamera abnormaal is gepositioneerd.

- De surroundviewcamera is bevuild (bijvoorbeeld door modder, sneeuw of ijs) of geblokkeerd.
- Onder sterk zonlicht of in de schaduw van bomen met een gevlekte structuur.
- De grond is reflecterend of er staan plassen water.
- De parkeerplaats heeft ongebruikelijke afmetingen (te smal of te breed) of is geplaveid met vloertegels.

Overige:

- Gebruik APA niet als er een aanhanger aan de auto is gekoppeld.
- Gebruik APA niet als de auto is uitgerust met sneeuwkettingen of reservewielen.
- Gebruik APA niet als een geladen voorwerp uit de auto steekt.

Remote Parking Assist (RPA)*

Met de RPA kan de auto automatisch in een parkeerplaats worden gereden via de bediening van de smartphoneapp nadat APA een beschikbare parkeerplaats heeft gevonden.

Waarschuwing!

Zorg er bij het gebruik van RPA altijd voor dat de auto binnen het gezichtsveld is en kijk voortdurend rondom de auto. Als er een

veiligheidsrisico is, moet u onmiddellijk de auto-inparkeerknop op de smartphoneapp loslaten om de auto te stoppen.

Om de functies van RPA te gebruiken, moet de mobiele telefoon compatibel zijn met bluetooth en zich binnen het bereik van de verbinding bevinden. Parkeren op afstand wordt uitgesteld als zich een van de volgende omstandigheden voordoet:

- De afstandsbediening bevindt zich niet binnen het bereik van bluetooth.
- De bluetooth-verbinding is verbroken.
- U belt of wordt gebeld.
- Het systeem schakelt over naar de achtergrond.
- Bluetooth-signalen worden verstoord.

Notitie!

- De afstandsbedienende parkeerhulp werkt binnen een bereik van zes meter. Vanwege de beperkingen van het bluetooth-signaal moet u deze echter mogelijk dicht bij uw auto gebruiken.
- Nadat RPA is gepauzeerd, zal RPA afsluiten als bluetooth gedurende een bepaalde tijd niet opnieuw verbindt of als RPA gedurende een lange periode is gepauzeerd.

Inparkeren met RPA

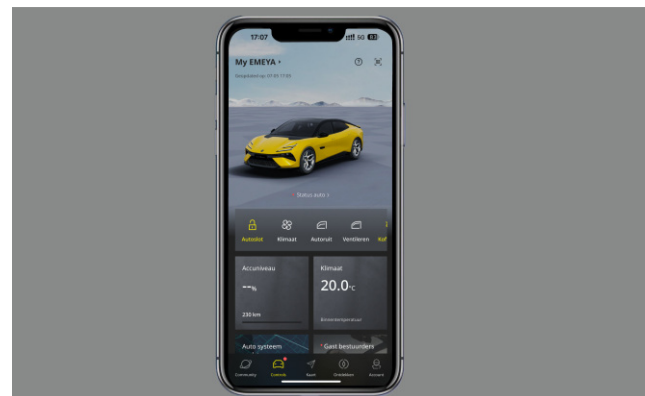
1. Tik op het pictogram  op de CSD om de app **Parkeren** te selecteren en de parkeerinterface te openen.
2. Rijd met uw auto om een beschikbare parkeerplaats te zoeken.



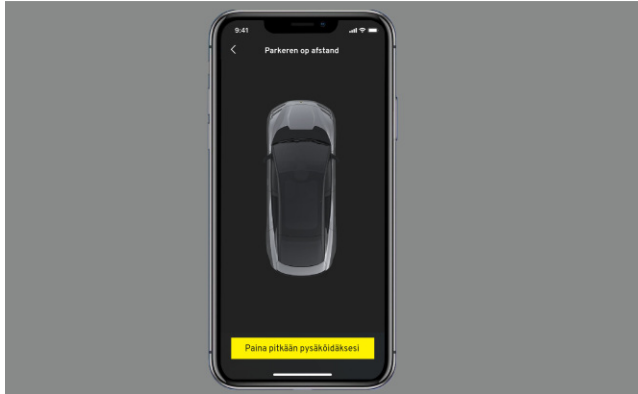
3. Wanneer een beschikbare parkeerplaats wordt gedetecteerd, trapt u het rempedaal in om de auto stabiel te stoppen. De bestuurder kan met een geldige sleutel en telefoon uit de auto stappen nadat op de knop **PARKEREN OP AFSTAND** is getikt en de auto in de P-stand is gezet.



4. Open de smartphoneapp buiten de auto, selecteer **Meer** en tik op de knop **Parkeren op afstand**.



- Houd de knop **Paina pitkään pysäköidäksesi** ingedrukt, de auto wordt dan automatisch de parkeerplaats ingereden. Nadat het inparkeren is voltooid, wordt de auto automatisch uitgeschakeld en vergrendeld.



i Notitie!

Wanneer de auto automatisch in het parkeervak rijdt, moet u de knop **Paina pitkään pysäköidäksesi** . Als de knop wordt losgelaten, stopt de auto met rijden.

Bestuurdersvermoeidheidsdetectie



Camera voor detectie toestand bestuurder

Het Bestuurdersvermoeidheidsdetectie registreert de toestand van de bestuurder via de DMS-camera. Als het systeem vaststelt dat de bestuurder vermoeid is bij snelheden boven 10 km/h, wordt er een bericht weergegeven op het instrumentenpaneel en worden Lane Keeping Assist (LKA) en Autonomous Emergency Braking (AEB) (indien nog niet geactiveerd) ingeschakeld totdat de bestuurder opnieuw wordt gewaarschuwd. Op de CSD verschijnt een melding om de bestuurder te waarschuwen de rijveiligheid te verbeteren.



⚠ Waarschuwing!

- DMS is een hulpsysteem en kan niet actief ingrijpen in het rijgedrag. U moet altijd opletten en de auto actief onder controle houden.
- Rijd nooit als u zich vermoeid voelt. U moet altijd fit en nuchter achter het stuur zitten.
- Negeer geen waarschuwingen van DMS. Nadat het systeem een vermoeidheidsalarm geeft, moet u uw rijgedrag aanpassen of op tijd stoppen om te rusten.

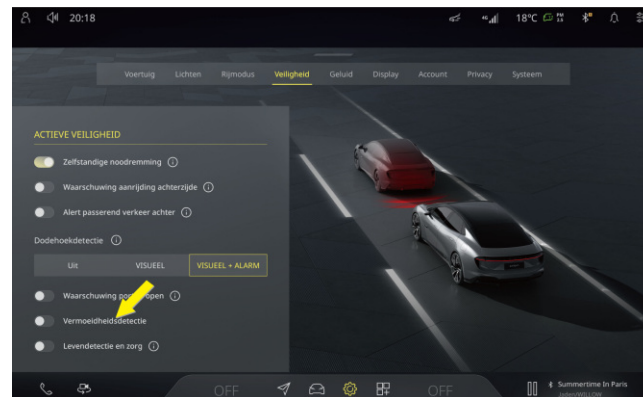
📌 Notitie!

- Afhankelijk van de actuele toestand van de bestuurder activeert het Driver Performance Support System een

vermoeidheidswaarschuwing wanneer de ogen van de bestuurder gedurende lange tijd gesloten zijn of wanneer de bestuurder overmatig met de ogen knippert.

- Wanneer de bestuurder langere tijd niet vooruitkijkt, worden de functies Autonomous Emergency Braking (AEB) en Lane Departure Warning (LDW) automatisch geactiveerd totdat de bestuurder vooruitkijkt.

DMS instellen



Tik op het ⚙ pictogram op de CSD en selecteer **Veiligheid** om over te schakelen naar het instelscherm, waar u kunt tikken om DMS aan of uit te zetten.

Notitie!

- DMS is standaard ingeschakeld.
 - Als de DMS-camera geblokkeerd is of niet goed werkt, gaat het DMS storingslampje  branden en kan de toestand van de bestuurder niet worden gecontroleerd.
 - DMS werkt niet goed als het systeem uw gezicht niet goed kan monitoren. U moet het stuurwiel of de stoelpositie juist afstellen om ervoor te zorgen dat het DMS goed werkt.
-

Beperkingen van DMS

DMS werkt mogelijk niet goed in de volgende situaties:

- Bij dragen van een infraroodwerende zonnebril, of een masker of andere accessoires die het gezicht bedekken.
- Als fel licht het vermogen van de camera om te monitoren vermindert.
- Bij een verkeerde beoordeling door het systeem als gevolg van een handeling van u.
- Bij een systeemstoring (camera, radar, remmen, stuurinrichting, enz.).



LOTTO SUPER OS |

Opmerkingen voor gebruikers

Deze auto is uitgerust met een IHU die verschillende functies heeft om u te voorzien van entertainment of rijhulp.

Waarschuwing!

Wanneer u de CSD bedient, zorg dan dat u de auto op een veilige plaats tot stilstand brengt en in de P-stand zet, anders kan zich een ongeval voordoen.

Voorzichtigheid!

- Gebruik op de CSD geen scherpe voorwerpen, dit kan onherstelbare schade aan de CSD veroorzaken.
- Wijzig of vervang de IHU niet zelf zonder toestemming, dit om schade aan het systeem te voorkomen.
- Als u fouten opmerkt met de CSD, aarzel dan niet om contact op te nemen met een Lotus-dealer.

Notitie!

Aangezien er zich een lichtsensor onder de CSD bevindt, mag u deze niet afdekken omdat dit het juiste gebruik van de CSD kan belemmeren.

Inleiding tot CSD-gebaren



Tikken



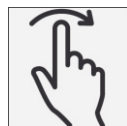
Omhoog schuiven



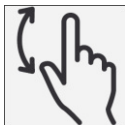
Omlaag schuiven



Naar links schuiven



Naar rechts schuiven



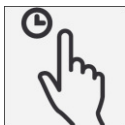
Op en neer schuiven



Uitzoomen met twee vingers



Inzoomen met twee vingers



Ingedrukt houden

CSD opnieuw starten

Ga als volgt te werk om de CSD opnieuw te starten:

- Zet de multifunctionele knoppen aan beide zijden van het stuurwiel met beide handen tegelijk naar links en rechts en houd ze zo even vast om de CSD opnieuw te starten.



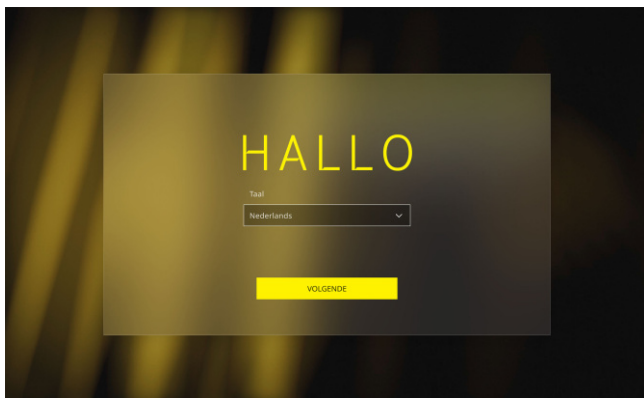
- Ontgrendel de auto na een periode van vergrendeling en start de CSD opnieuw.

ⓘ Notitie!

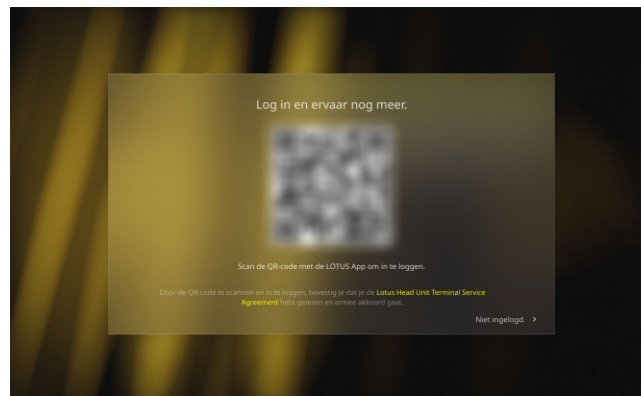
Als de CSD vastloopt, niet reageert, ontkoppeld is of abnormaal werkt, kan deze opnieuw worden opgestart door de bovenstaande stappen te volgen.

Centraal scherm

Bagageruimte-instructies



Nadat u de CSD voor de eerste keer hebt geactiveerd of de fabrieksinstellingen hebt hersteld, moet u de taal selecteren, de overeenkomstige items aanvinken en vervolgens op **VOLGENDE** tikken om in te stellen.



Na het scannen van de QR-code op het display van de middenconsole en het succesvol aanmelden, gaat het systeem ervan uit dat u de "Gebruiksovereenkomst voor het Lotus hoofddisplay" hebt gelezen en ermee akkoord bent gegaan.

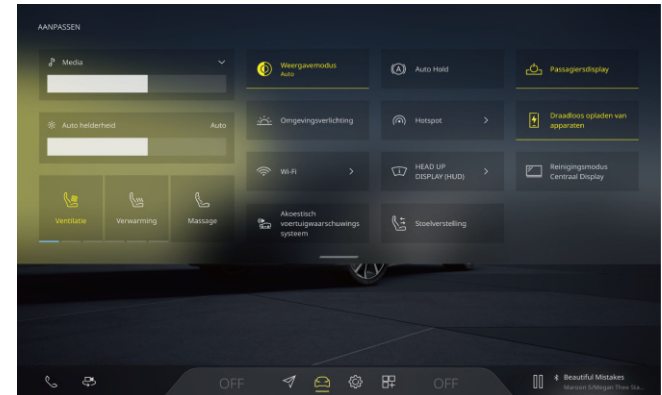
Bureaublad



1. Account en profiel
2. Pas de ADAS-instellingen snel aan
3. Geluid uit met één druk op de knop
4. Multifunctioneel paneel
5. Tijd
6. Netwerk
7. Temperatuur en luchtkwaliteit
8. Bluetooth
9. Meldingscentrum
10. informatiekaart

11. Minispeler
12. Klimaatregeling
13. Toepassingsbeheer
14. Instellingen
15. Garageruimte
16. Kaartnavigatie
17. Snelkoppelingen voor apps

Sneltoetsenpaneel



Veeg naar beneden op de bovenkant van het centrale display om het sneltoetsenpaneel te openen. Tik op het functietabblad om

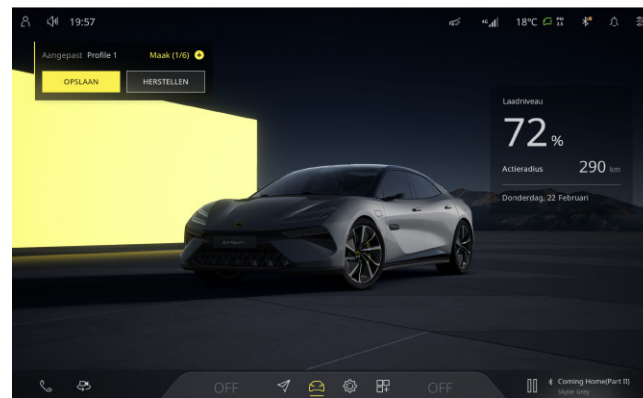
de bijbehorende functie snel in of uit te schakelen of om naar de instellingeninterface van de bijbehorende functie te springen.

Garage



1. Schakelaar voertuigvergrendeling
2. Schakelaar voor afstelling panoramisch schuifdak*
3. Schakelaar voor actieve achterspoiler*
4. Achterklepschakelaar
5. Schakelaar voor laadpoortklep
6. Portierschakelaar*

Voorkeursfunctie voor voertuiggebruik



U kunt de positie van de stoel, het stuur, de buitenspiegels en de hoogte en helderheid van het head-updisplay (HUD) aanpassen op basis van uw dagelijkse gebruiksgewoonten en werkelijke behoeften. Tik op **OPSLAAN** om de huidige aangepaste configuratiegegevens op te slaan als uw huidige voorkeur. Om voorkeuren op te slaan of aan te maken, kunt u voorkeuren bekijken en beheren door op uw profielfoto in de linkerbovenhoek te tikken.

! Voorzichtigheid!

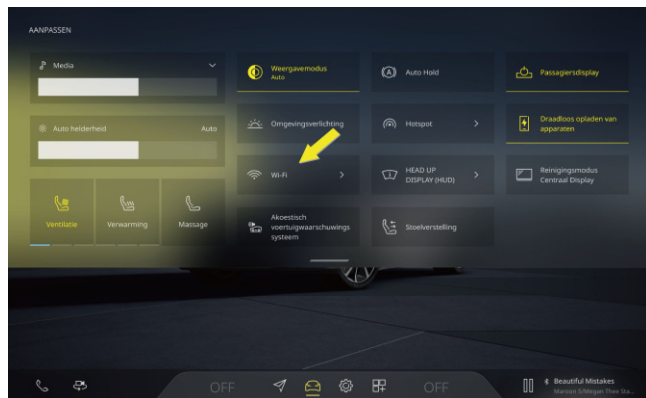
Blokkeer de automatische verstelling van de stoel niet, de stoel kan dan beschadigd raken.

ⓘ Notitie!

Als tijdens de automatische stoelverstelling de stoel handmatig wordt versteld, stopt de automatische verstelling.

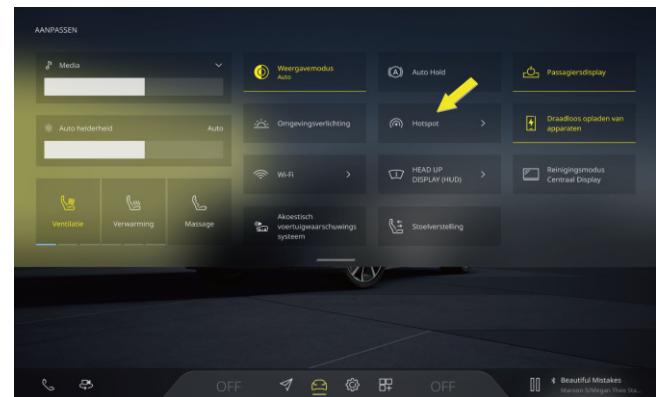
Netwerkinstellingen

Wi-Fi-netwerkinstellingen



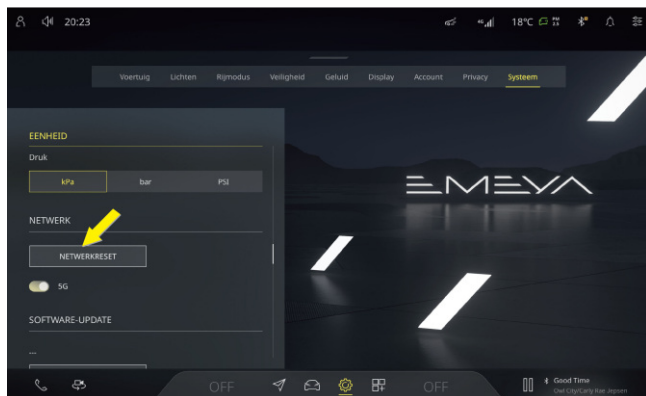
Klik op het  icoon in het CSD om de Wi-Fi-instellingeninterface te openen. Schakel het Wi-Fi-netwerk in en activeer de hotspotfunctie op uw telefoon. U kunt de hotspotnaam van uw telefoon vinden bij **Gevonden netwerken** . Klik op verbinden en de Wi-Fi-netwerkinstelling is voltooid.

Hotspot-instellingen auto



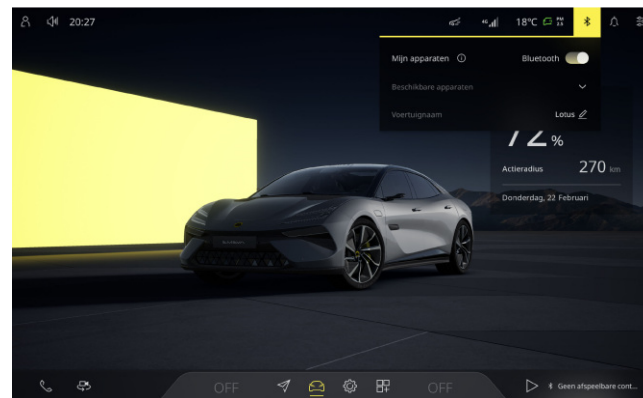
Klik op  het icoon in het CSD om de interface voor het instellen van het voertuighotspot te openen. Activeer de hotspot van het voertuig en schakel de Wi-Fi-verbinding van de mobiele telefoon of andere apparaten in, dan kun je de naam van de hotspot van het voertuig vinden op de mobiele telefoon of andere apparaten. Tik op Verbinden en de hotspot in de auto is met succes ingesteld.

Netwerk resetten



Wanneer de netwerkstatus slecht is, kun je op het pictogram  op de CSD klikken, klik **NETWERKRESET** in de **Systeem** instellingen interface en het voertuigstelsel opnieuw starten om na een bepaalde tijd opnieuw verbinding te maken met het netwerk.

Bluetooth-instellingen



Tik op het  pictogram in de rechterbovenhoek van de CSD om de interface voor bluetooth-instellingen in de auto te openen. U kunt beschikbare apparaten bekijken en verbinden onder **Beschikbare apparaten** . Wanneer de verbinding is voltooid, wordt de naam van de telefoon weergegeven op de balk Verbonden apparaten. U kunt tikken om de bluetooth-opties te selecteren die u wilt afspelen (telefoon, muziek). U kunt ook de naam van de auto bekijken en deze wijzigen in **Voertuignaam** , de naam van de auto zoeken in de bluetooth-zoekbalk op uw mobiele telefoon en koppelen en verbinden.

⚠ Waarschuwing!

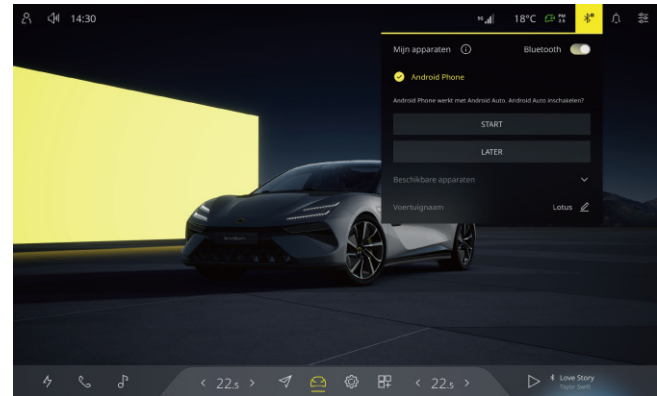
Gebruik uw telefoon niet op gevaarlijke plekken zoals brandstofopslagplaatsen en chemische faciliteiten.

Android Auto

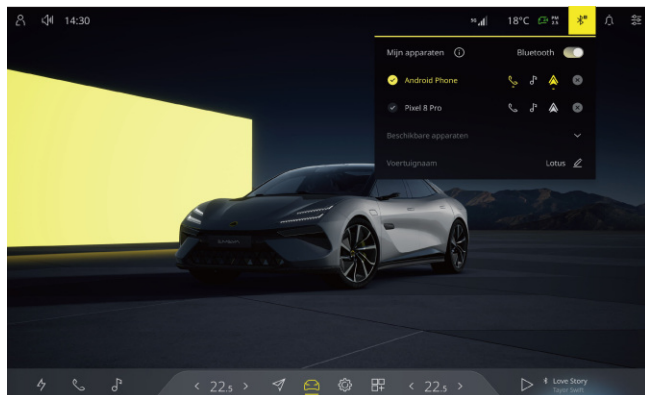
Android Auto kan draadloos of bedraad worden verbonden om in de auto te genieten van smartphonefuncties als muziek, navigatie, spraakassistent en telefoneren.

Draadloze verbinding

1. Android Auto kan draadloos worden verbonden via bluetooth door eerst uw smartphone te koppelen als bluetooth-apparaat via (p.300).
2. Na een succesvolle bluetooth-koppeling verschijnt er een melding voor het verbinden met Android Auto op het CSD. Tik op Start om de verbinding te voltooien.



3. Nadat Android Auto is verbonden, verschijnt er een  pictogram in de linkerbovenhoek van de CSD en het  pictogram in de apparatenlijst licht op.



ⓘ Notitie!

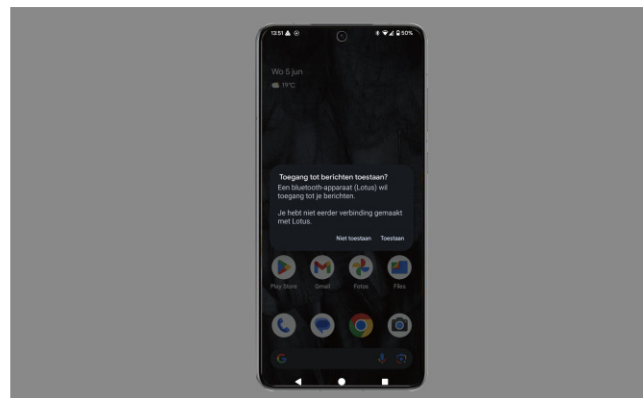
Na de eerste succesvolle verbinding kunt u op het  pictogram in de apparatenlijst tikken voor een snelle verbinding.

Als de Android Auto-verbinding mislukt, kunt u de volgende stappen proberen om opnieuw verbinding te maken:

1. Verwijder de mobiele telefooninformatie uit de bluetooth-apparatenlijst van de CSD.
2. Verwijder de voertuiginformatie via **Instelling - Meer verbindingen - Android Auto** op uw Android-telefoon.
3. Vernieuw de lijst met bluetooth-apparaten en koppel het apparaat opnieuw via bluetooth.

Bedrade verbinding

Sluit de Android-telefoon aan op de USB-C- aansluiting voor gegevensoverdracht in het voorste armsteunvak via een datakabel en tik op Bevestigen op de telefoon om de verbinding te voltooien.

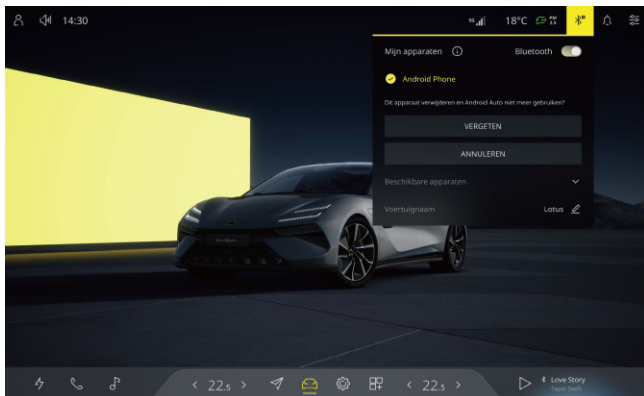


ⓘ Notitie!

Er verschijnt een pop-upvenster op de telefoon waarin om toestemming wordt gevraagd om contacten te delen.

Ontkoppelen

Tik op het  pictogram in de apparatenlijst op de CSD om Android Auto te ontkoppelen.



ⓘ Notitie!

Verwijder de voertuiginformatie niet op uw Android-telefoon via **Android Auto**, anders kan Android Auto niet opnieuw verbinding maken.

Android Auto maximaliseren/minimaliseren

Nadat Android Auto is aangesloten, kunt u op het  pictogram in de linkerbovenhoek van de CSD tikken om Android Auto te maximaliseren/minimaliseren.

ⓘ Notitie!

U kunt Android Auto minimaliseren door naar beneden te schuiven. Zowel Android Auto als Apple CarPlay werken binnenkort schermvullend dankzij een update.

Beperkingen van Android Auto

Android Auto, Apple CarPlay en Bluetooth sluiten elkaar uit.

- Er wordt slechts één schermprojectie-app tegelijk ondersteund en Android Auto en Apple CarPlay kunnen niet tegelijkertijd zijn verbonden.
- Als u verbonden bent met Android Auto kunt u alleen bluetooth-media van andere apparaten aansluiten.

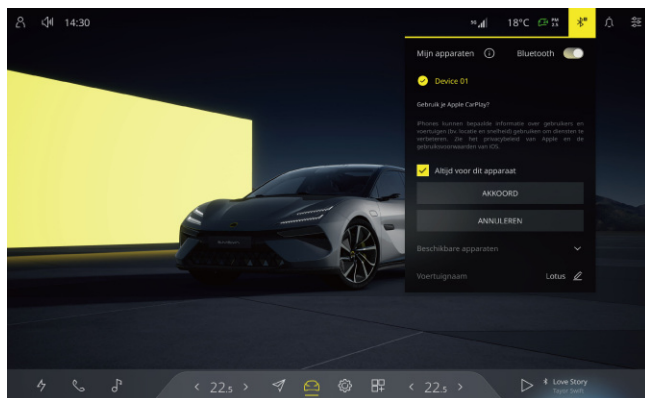
Apple CarPlay

Apple CarPlay kan draadloos of bedraad worden verbonden om in de auto te genieten van smartphonefuncties als muziek, navigatie, Siri en telefoneren.

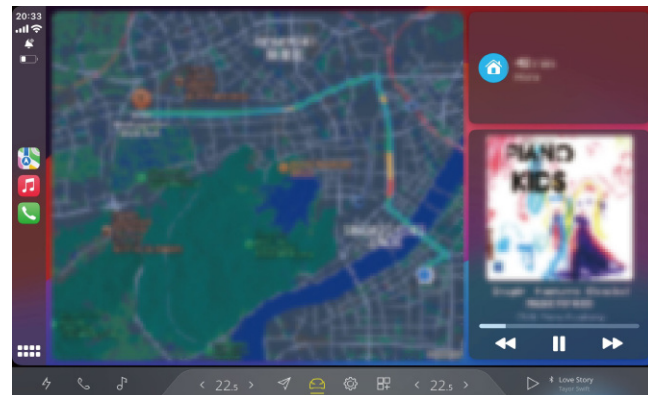
Draadloze verbinding

1. Apple CarPlay kan draadloos worden verbonden met uw smartphone door deze via bluetooth te koppelen in (p.300).
2. Na een succesvolle bluetooth-koppeling verschijnt er een melding voor het verbinden met Apple CarPlay op het CSD. Tik

op Verbinden met Apple CarPlay en tik vervolgens op Akkoord op uw smartphone om de verbinding te voltooien.



3. Nadat Apple CarPlay is verbonden, verschijnt er een  pictogram in de rechterbovenhoek van de CSD en het  pictogram in de apparatenlijst licht op.



Notitie!

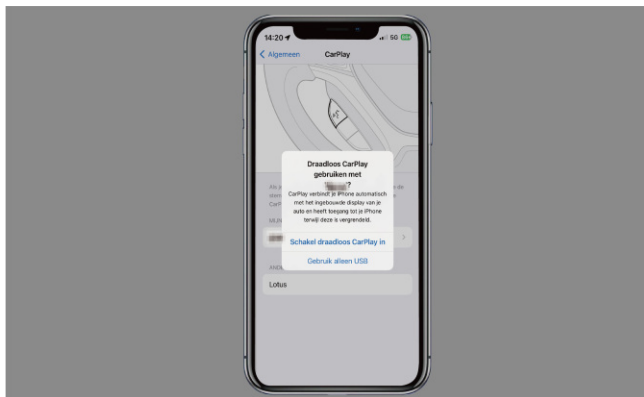
Na de eerste succesvolle verbinding kunt u op het  pictogram in de apparatenlijst tikken voor een snelle verbinding.

Als de Apple CarPlay-verbinding mislukt, kunt u de volgende stappen proberen om opnieuw verbinding te maken:

1. Verwijder de mobiele telefooninformatie uit de bluetooth-apparatenlijst van de CSD.
2. Verwijder de voertuiginformatie via **Instelling - Algemeen - CarPlay** op uw iPhone.
3. Vernieuw de lijst met bluetooth-apparaten en koppel het apparaat opnieuw via bluetooth.

Bedrade verbinding

Sluit de iPhone aan op de linker USB-C-aansluiting voor gegevensoverdracht in het voorste armsteunvak via een datakabel en tik op Bevestigen op de telefoon om de verbinding te voltooien.



Beschrijving van de Apple CarPlay-functie

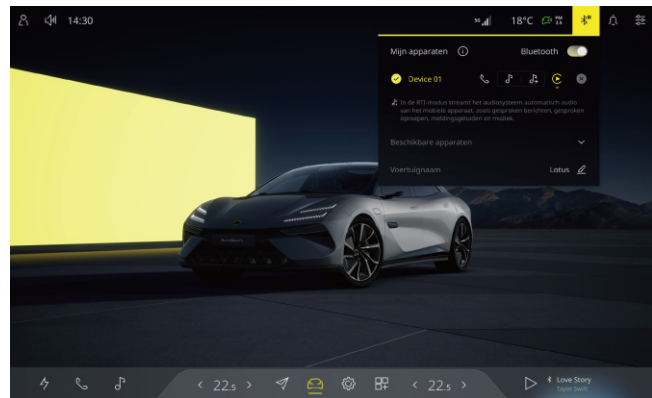
Als u verbonden bent met Apple CarPlay, kunt u Siri activeren door "Hey Siri" te zeggen of door de menu-/spraakknop aan de rechterkant van het stuurwiel ingedrukt te houden.

ⓘ Notitie!

Siri kan alleen door de bestuurder worden gebruikt.

Ontkoppelen

Tik op het  pictogram in de apparatenlijst op de CSD om Apple CarPlay te ontkoppelen.



ⓘ Notitie!

Verwijder deze niet op uw iPhone via **CarPlay**, anders kan Apple CarPlay niet opnieuw verbinding maken.

Apple CarPlay maximaliseren/minimaliseren

Nadat u Apple CarPlay hebt aangesloten, kunt u Apple CarPlay op de volgende manieren maximaliseren/minimaliseren:

- Tik op het  pictogram in de linkerbovenhoek van de CSD om Apple CarPlay te maximaliseren/minimaliseren.
- Tik op het  pictogram op de CSD en selecteer **Apple CarPlay** om de functie in te schakelen.

Notitie!

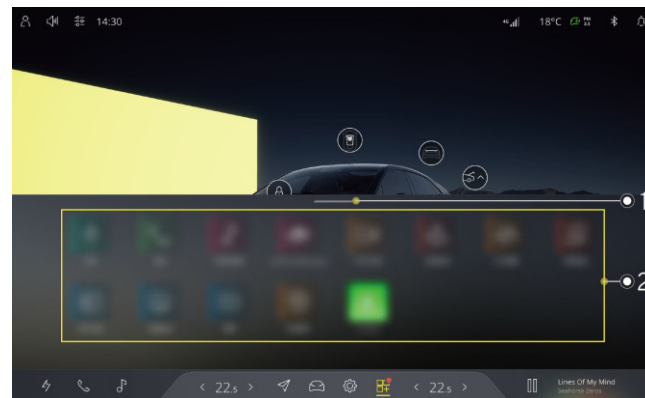
U kunt Apple CarPlay niet minimaliseren door naar beneden te vegen.

Beperkingen van Apple CarPlay

Apple CarPlay, Android Auto en Bluetooth sluiten elkaar uit:

- Er wordt slechts één schermprojectie-app tegelijk ondersteund en Android Auto en Apple CarPlay kunnen niet tegelijkertijd zijn verbonden.
- Als u verbonden bent met Apple CarPlay, kunt u alleen bluetooth-media van andere apparaten aansluiten.

Toepassingsbeheer



1. Deactiveringsgebied: veeg naar beneden om het scherm voor toepassingsbeheer te sluiten.
2. Toepassing: houd het app-pictogram ingedrukt en sleep om te sorteren. Als er een nieuwe versie van de app beschikbaar is, werk de app dan bij door op de knop Update op het pictogram te tikken.

Tik op het  pictogram op de CSD om het scherm voor toepassingsbeheer te openen. Tik op het app-pictogram op het scherm voor toepassingsbeheer om de bijbehorende app te openen.

ⓘ Notitie!

Als er gedurende enige tijd geen actie wordt uitgevoerd met de CSD, schakelt het scherm voor de toepassing automatisch uit.

Multimedia

U kunt de multimedia-interface activeren in het scherm voor appbeheer.



1. Radio
2. Afspelen met USB-C
3. Afspelen via bluetooth
4. Online multimedia

5. Geluidsinstelling

Radio

Tik op het pictogram op het scherm met radiozenders om te zoeken en de gevonden zender automatisch af te spelen. Tik op het radiokanaal of het afspeelpictogram om afspelen in of uit te schakelen.

U kunt op het U kunt op het

In gebieden met DAB-kanaaldekking kunt u een FM- of DAB-zender selecteren door omhoog of omlaag te vegen in de **ZENDERLIJST**.



Afspelen via bluetooth

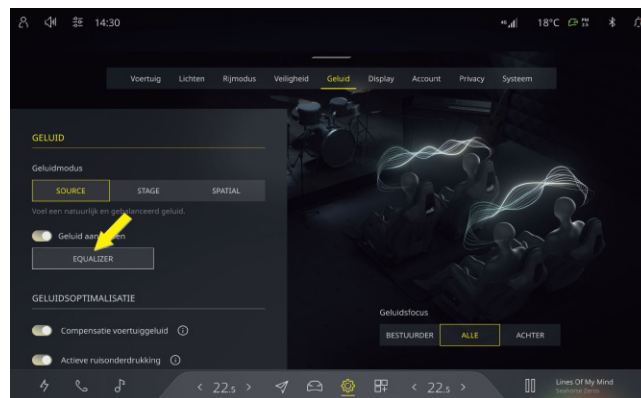
Nadat uw mobiele telefoon via bluetooth verbonden is met de auto, kunt u de bluetooth-afspeelinterface openen om de nummers op uw mobiele telefoon af te spelen.

Afspelen met USB-C

Nadat u de USB-C-flashdrive hebt aangesloten op de USB-C-aansluiting van de auto, kunt u verschillende afspeelmodi selecteren op de USB-C afspeelinterface of de nummers selecteren die u wilt afspelen vanaf de USB-C-flashdrive volgens uw voorkeur.

Geluid

Equalizer-instellingen



U kunt via de CSD op het geluids  icoon tikken en **'Geluid'** selecteren. In de modus voor 'Helder origineel geluid' kunt u de functie voor geluidsaanpassing in- of uitschakelen. Zodra u de equalizerfunctie hebt geactiveerd, kunt u op **'EQUALIZER'** tikken om naar de equalizer-instellingen te gaan.

In dit scherm kunt u het niveau van bas, midden en hoge tonen naar wens aanpassen. Ieder frequentiebereik heeft drie stappen omhoog en drie stappen omlaag. Voor bas is de stapgrootte 2 dB per niveau; Voor midden en hoge tonen is de stapgrootte 1 dB per niveau.

De instellingen worden gesynchroniseerd op de CSD-/RSD-schermen van het voertuig en opgeslagen.

Equalizer-instellingen kunnen niet worden gewijzigd in **STAGE** - of **SPATIAL** -modus.

Volume van media verlagen bij geopende deuren

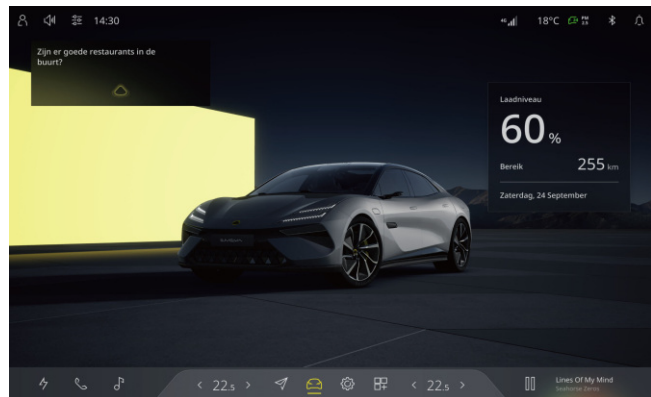
U kunt op het  pictogram op het centrale displayscherm klikken, **Geluid** selecteren en in deze interface klikken om de functie **Volume van media verlagen bij geopende deuren** in of uit te schakelen.

Deze functie voorkomt dat het volume van de media te luid is en voetgangers in de omgeving stoort wanneer een deur wordt geopend.

Wanneer multimedia wordt afgespeeld en een van de busdeuren wordt geopend, verlaagt het systeem automatisch het mediavolume. Wanneer alle busdeuren zijn gesloten, wordt het oorspronkelijke volume van de media hervat. Gedurende de periode waarin het systeem het mediavolume verlaagt, zal het systeem de handmatig door u ingestelde mediavolume prioriteren indien u deze aanpast.

Spraak

De auto is uitgerust met de Lotus Personal Assistant, waarmee u de in- en uitschakeling van sommige functies van het voertuig kunt regelen.



Om de Lotus Personal Assistant te activeren, kunt u de activeringswoorden zeggen (Hoi, Lotus of Hallo, Lotus) of de spraakknop aan de rechterkant van het stuurwiel indrukken; wanneer de Lotus Personal Assistant op uw activering reageert, verschijnt er een spraakballon op de CSD.

Hier zijn enkele voorbeelden van spraak:

Funcieclassificatie	Gewenste functie	Voorbeeld van dialoog
Basisfunctie	Slimme spraak activeren	Hoi, Lotus Hallo, Lotus
Navigatie	Navigatie starten	Navigatie starten

Funcieclassificatie	Gewenste functie	Voorbeeld van dialoog
	Informeer naar uw locatie	Waar ben ik?
	Navigeer naar een nuttig punt	Rijd/Navigeer naar [locatie]
	Navigatie annuleren	Navigatie annuleren
	Toon nabijgelegen laadstations	Toon nabijgelegen laadstation
	Ga naar vaak bezochte plaatsen	Rijd naar huis/kantoor
Klimaatregeling	Schakel de A/C aan de voorkant in/uit	Schakel de A/C in/uit
	Temperatuur aanpassen	Temperatuur verhogen/verlagen
		Stel de temperatuur in op 26°C
	Schakel de achterste A/C in/uit	Schakel de achterste A/C in/uit
	Luchtvolume aanpassen	Ventilatorsnelheid verhogen/verlagen

Funcieclassificatie	Gewenste functie	Voorbeeld van dialoog
		Stel de snelheid/ventilatorstand in op 5
	Stoelverwarming in-/uitschakelen	Stoelverwarming in-/uitschakelen
	Stoelventilatie in-/uitschakelen	Stoelventilatie in-/uitschakelen
	Schakel de stuurverwarming in/uit	Schakel de stuurverwarming in/uit
Telefoon	Een contactpersoon bellen	Bel [contactnaam/telefoonnummer]
	Bekijk contactenlijst	Contactlijst openen
	Bekijk recente oproepenlijst	Open recente oproeplijst
	sms	Stuur een bericht naar [contactnaam/telefoonnummer]
	Zet de Bluetooth-telefoon aan.	Zet de Bluetooth-telefoon aan. Zet je mobiele telefoon aan.

Funcieclassificatie	Gewenste functie	Voorbeeld van dialoog
Media	Radio afspelen/ pauzeren	Radio afspelen/ pauzeren
	Play the designated radio station	Speel [radiostation naam]
	Muziek afspelen/ pauzeren	Muziek afspelen/ pauzeren
	Switch music	Vorige/volgende nummer
	Muziekbron wijzigen	Speel Bluetooth-/ USB-/online muziek af
Systeeminstellingen	Volume aanpassen	Volume verhogen/ verlagen
		Stel het volume in op 20
	Dempen/demp opheffen	Dempen/demp opheffen
	Head-up display in-/ uitschakelen	Schakel HUD in/uit
	Helderheid van het centrale	Helderheid verhogen/ verlagen

Funcieclassificatie	Gewenste functie	Voorbeeld van dialoog
	bedieningsscherm aanpassen	
	WiFi/Bluetooth inschakelen	WiFi/Bluetooth inschakelen
	Navigatievolume aanpassen	Navigatievolume verhogen/verlagen
	Volume van de spraakassistent aanpassen	Volume van de spraakassistent verhogen/verlagen
	Dempen/demp opheffen spraakbegeleiding	Dempen/demp opheffen spraakbegeleiding
	Informeer naar de tijd op een bepaalde locatie	Hoe laat is het in [locatie]?
	Informeer naar de dag van de week op een bepaalde locatie	Welke dag is het vandaag in [locatie]?
	Informeer naar het weer op een bepaalde locatie	Hoe is het weer in [locatie]?
Voertuigbediening	Openen/sluiten alle ramen	Openen/sluiten alle ramen

Funcieclassificatie	Gewenste functie	Voorbeeld van dialoog
	Open het voorraam links/rechts	Open het voorraam links/rechts
	Openen/sluiten van de kofferbak	Openen/sluiten van de kofferbak
	Sfeerverlichting in-/uitschakelen	Sfeerverlichting in-/uitschakelen
	Informeert naar het resterende bereik	Hoe ver kan ik rijden?

⚠ Waarschuwing!

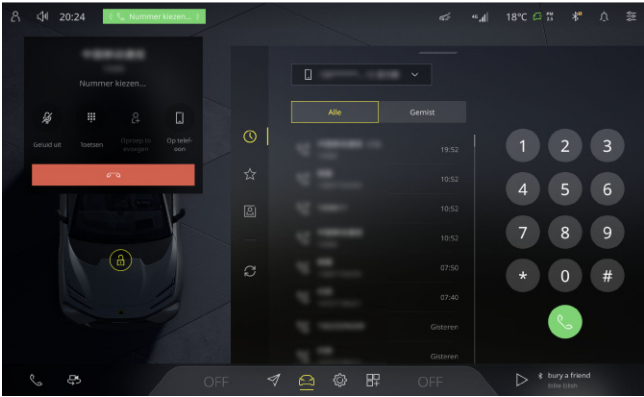
Als u de auto via spraak bedient, let dan op uw omgeving en de inzittenden van de auto om onbedoeld letsel te voorkomen.

Telefoon

Tik op het  pictogram in het instelscherm voor **Toepassingsbeheer** om de bluetooth-telefooninterface te activeren.



Zodra de telefoon via bluetooth met de auto is verbonden, kan de communicatie verlopen via de bluetooth-telefoon.



Wanneer u belt, worden de relevante informatie van de oproep en de bediening weergegeven aan de linkerkant van de CSD.

⚠ Waarschuwing!

- Gebruik geen mobiele telefoons op plaatsen met een hoog explosierisico. Anders kunnen er vonken ontstaan die brand of een explosie kunnen veroorzaken.
- Gebruik deze functie alleen wanneer de wegomstandigheden dit toelaten of wanneer de auto stilstaat.

Bluetooth-oproepen opnemen/afsluiten/weigeren via knoppen op het stuurwiel

Wanneer u een melding ontvangt over een inkomende oproep op uw CSD, kunt u de bluetooth-oproep opnemen/afsluiten/weigeren via de multifunctionele knop aan de rechterkant van het stuurwiel.

- Om een bluetooth-oproep op te nemen, drukt u op de middelste knop van de multifunctionele knop aan de rechterkant van het stuurwiel.
- Om een bluetooth-oproep af te sluiten, drukt u tweemaal na elkaar op de middelste knop van de multifunctionele knop aan de rechterkant van het stuurwiel.
- Om een bluetooth-oproep te weigeren, drukt u eerst op de rechterknop van de multifunctionele knop aan de rechterkant van het stuurwiel en vervolgens op de middelste knop.



1. Linkerknop van de rechter multifunctionele knop
2. Middelste knop van de rechter multifunctionele knop
3. Rechter knop van de rechter multifunctionele knop

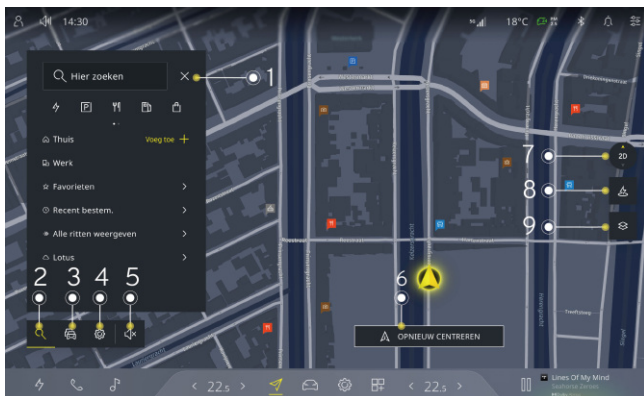
Navigatie

De auto is uitgerust met een HERE-kaart die navigatie kan bieden tijdens uw rit.

ⓘ Notitie!

Deze functie is alleen beschikbaar bij een netwerkverbinding.

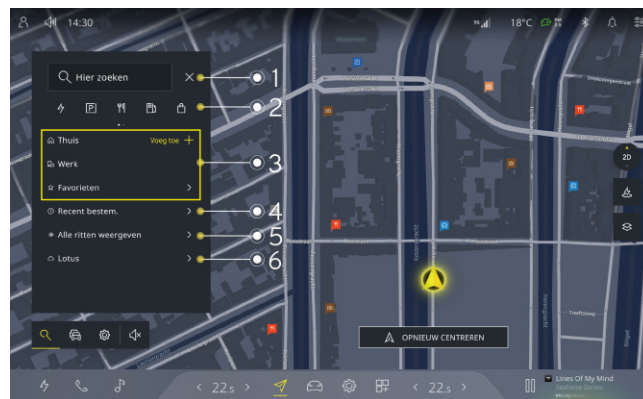
Overzicht van navigatiescherm



1. Springboard: u kunt op Springboard verschillende bestemmingen instellen of zoeken.
2. Zoekpictogram: opent Springboard.
3. Verkeersinformatie.
4. Navigatie-instellingen.
5. Gesproken instructies uitzetten/aanzetten.
6. Opnieuw centreren: Tik op om terug te keren naar de huidige positie.
7. Schakelaar voor weergave: wisselen tussen 3D-weergave, 2D-weergave en 2D-weergave noorden boven.
8. Tik om de actieradius op de kaart te zien.

9. Wisselen tussen standaardkaart en satellietkaart.

Routeplanning



U kunt verschillende bestemmingen instellen of zoeken via Springboard.

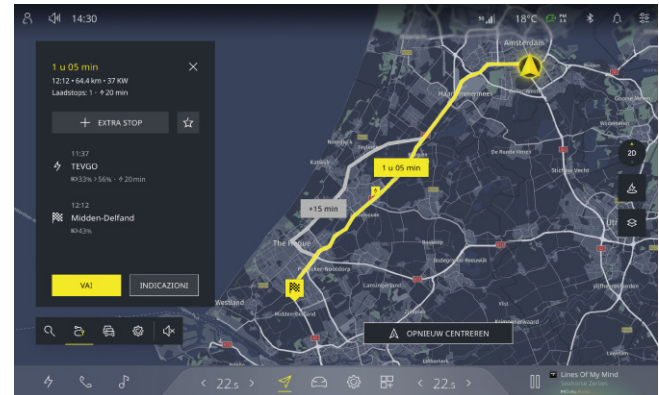
1. U kunt trefwoorden invoeren in het zoekveld.
2. Nuttige plaatsen (POI): snel zoeken naar verschillende categorieën in de buurt.
3. U kunt adressen, werkplekken of favoriete bestemmingen instellen om er snel naartoe te navigeren.
4. Recente bestemmingen toont de meest recente bestemmingen waar u naartoe hebt genavigeerd.
5. Een rit plannen: plan uw gewenste route en sla deze op.

6. Lotus: toont de dichtstbijzijnde dealervestigingen of garages van Lotus.

Bij het plannen van een route geeft het navigatiesysteem informatie over de geschatte aankomsttijd, de totale afstand en de SOC zodra de bestemming is bereikt. U kunt ook andere routes kiezen.

Bij routeplanning voor elektrische voertuigen wordt het energieverbruik van de auto berekend op basis van een Lotus Alpha-specifiek energieverbruiksmodel. Laadstops die nodig zijn om de bestemming te bereiken, worden automatisch gedefinieerd op basis van de door de gebruiker gedefinieerde minimale SOC-verwachting bij laadstops en op de bestemming. Als het verbruikspatroon verandert of een tussenpunt of de bestemming niet kan worden bereikt met de resterende lading, worden automatisch extra laadstops toegevoegd door de toepassing.

Deze functie kan worden in-/uitgeschakeld in **Instellingen/Routeplanning/Opladen automatisch**.

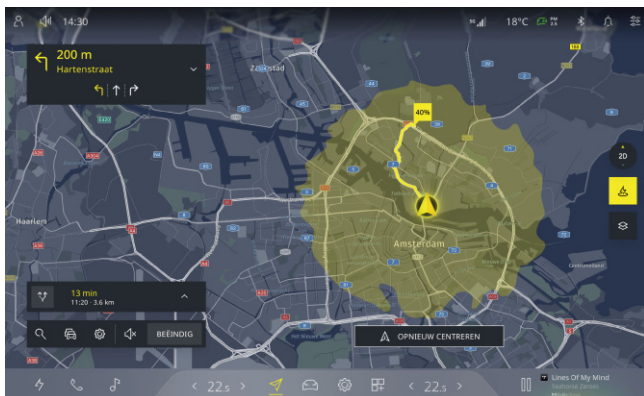


De actieradius op de route kan de resterende actieradius weergeven van de auto op de huidige rijroute.

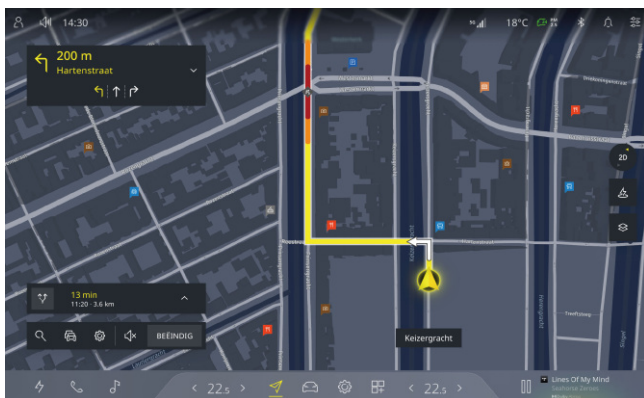
Als u overschakelt naar de kaartweergavemodus, geeft actieradius op de kaart de resterende actieradius op de kaart weer.

Het EV-routeplanningsalgoritme houdt rekening met de voorkeuren die in de app zijn ingesteld door gebruikers en met de centrale parameters die zijn ingesteld door Lotus. Telkens wanneer de gebruiker de weergave opent, werkt de EV-routeplanner de actieradius op de kaart bij. De actieradius op de route wordt met regelmatige tussenpozen en wanneer de omstandigheden veranderen automatisch bijgewerkt.

Deze functie  kan worden ingeschakeld door op het actieradiuspictogram op de kaart te tikken.

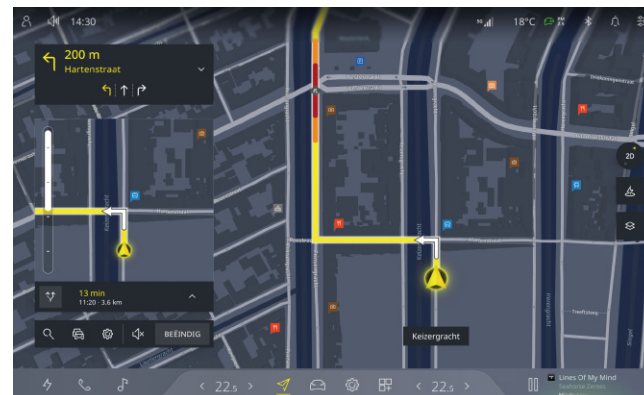


Navigatiemodus



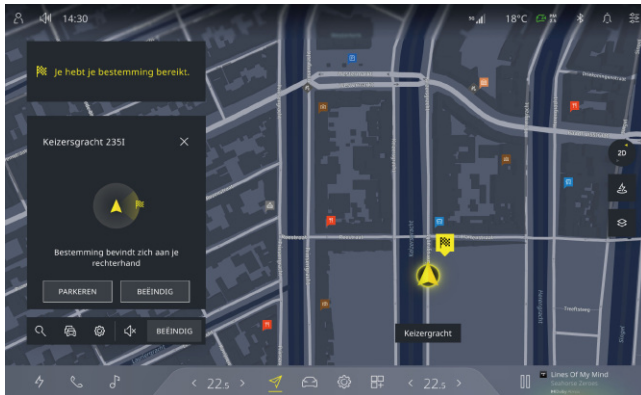
Tijdens het navigatieproces wordt informatie zoals over afslaan, geschatte aankomsttijd, resterende tijd, resterende afstand en verkeerssituatie weergegeven.

Knijp om in te zoomen, schuif met twee vingers omhoog en omlaag om de hoek van de kaart aan te passen.



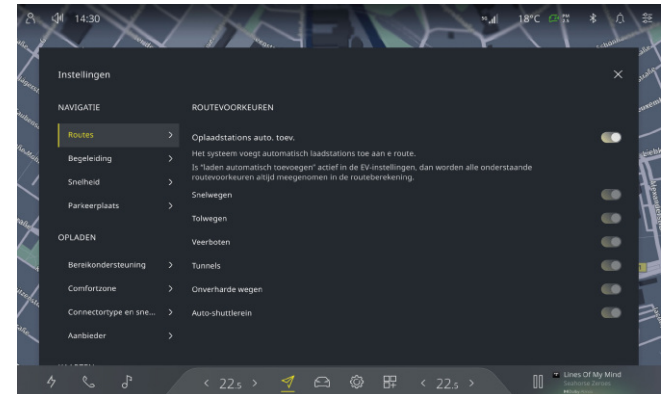
Indien gewenst kan ook de kruispuntweergave worden weergegeven.

Deze kan worden ingeschakeld in **Instellingen/Wizard/Kruispuntweergave**.



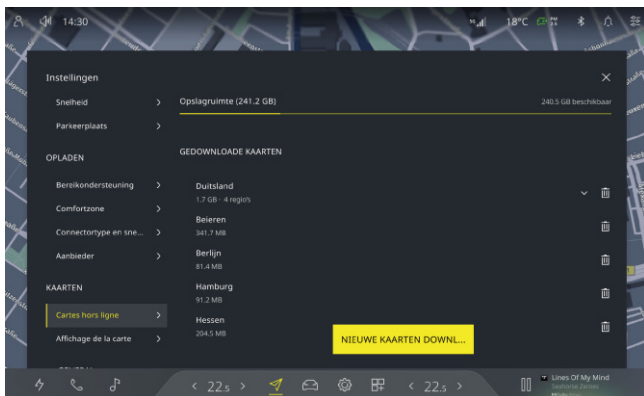
Zodra u uw bestemming bereikt, geeft het navigatiesysteem de optie om parkeerplaatsen in de buurt te zoeken.

Navigatie-instellingen



Tik op het pictogram "Instellingen" om het scherm voor kaartinstellingen te openen.

- De meldingprioriteit voor "Route" wijzigen, bijvoorbeeld om automatisch laadstations of realtime verkeersinformatie toe te voegen.
- Laadprioriteiten aanpassen, zoals voorkeur voor laadsnelheden of providers definiëren bij het zoeken naar laadstations.
- De Kruispuntweergave inschakelen.
- Kaarten downloaden voor offline gebruik.



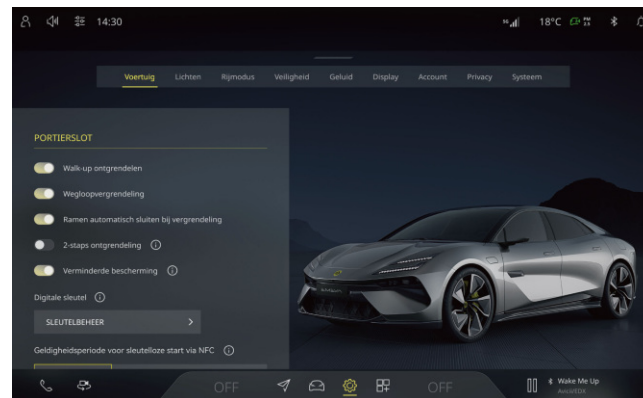
Offline kaart: de kaartgegevens worden automatisch bijgewerkt wanneer er verbinding is met het netwerk.

ⓘ Notitie!

Kaarten zijn alleen online beschikbaar, tenzij de gebruiker ze vooraf heeft gedownload.

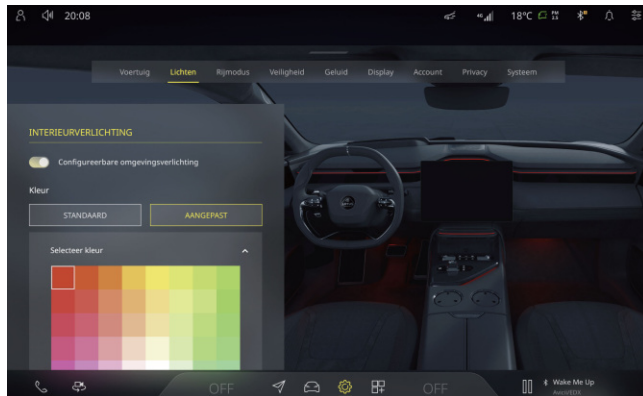
Instellen

Verkeer



Dit scherm stelt u in staat de portiersloten, de transparantie van het zonnedak, de aandrijfbesturing en andere functies in te stellen.

Verlichting

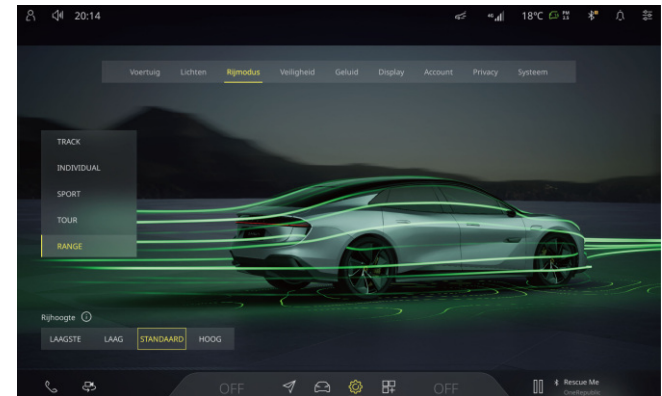


Met dit scherm kun je binnen- en buitenverlichting instellen.

Interieurverlichting: de aan/uit-functie, kleur en helderheid van de omgevingsverlichting kunnen worden aangepast.

Buitenverlichting: adaptieve lichtschakelaar, toeristenmodus.

Rijmodus



In dit scherm kunt u de rijmodus instellen en in sommige rijmodi kunt u de hoogte van de carrosserie instellen. De rijmodus omvat trackmodus*, individuele modus, sportmodus, toermodus, bereikmodus.

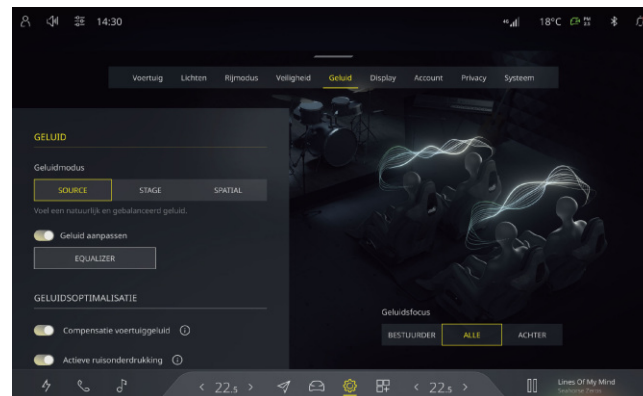
Veiligheid



In deze interface kunnen rijassistentie, actieve veiligheid en passieve veiligheid worden ingesteld.

Klik op  het pictogram in de linkerbovenhoek van het centrale displayscherm om snel de **Veiligheidsinterface** te openen.

Geluid

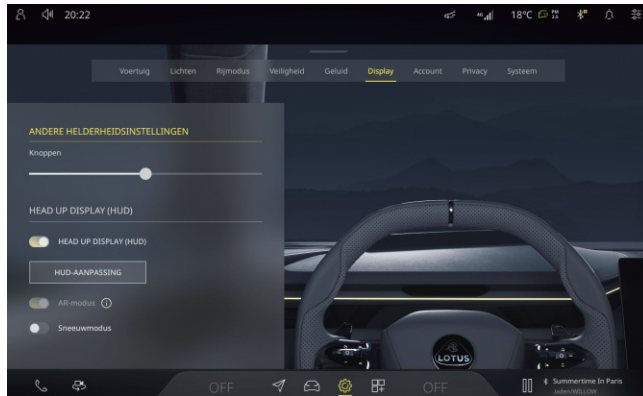


In dit scherm kunt u het geluid, de geluidsoptimalisatie, het volume en andere functies instellen.

Je kunt het volume ook aanpassen via:

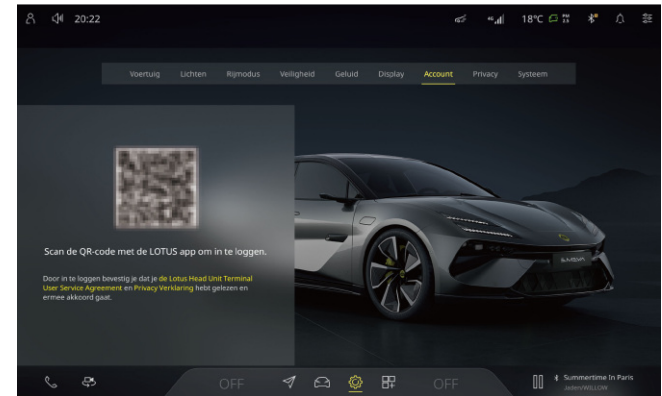
- Klik op het multifunctionele paneel op de CSD, klik of sleep de schuifregelaar om het volume van multimedia, navigatie, telefoon en stem aan te passen.
- Tik op de volume-instelling op het achterdisplay en tik of sleep de schuifregelaar om het volume aan te passen.
- Draai de menu-/spraakknop aan de rechterkant van het stuur omlaag of activeer de spraakfunctie om het volume aan te passen. Het bereik voor stemaanpassing is 1 tot 27.

Weergave



In deze interface kunnen de centrale weergave, passagiersweergave, achterste weergave, enz. worden ingesteld.

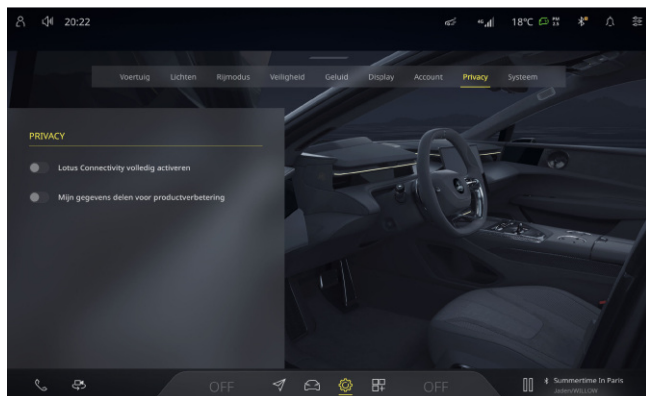
Account



Scan de QR-code om in te loggen op uw account. Eenmaal in de gebruikersinterface kun je accounts wisselen of afmelden, gebruikersovereenkomsten bekijken en gelijktijdig aan- en afmelden instellen voor bepaalde accounts van derden.

Je kunt ook op je profielfoto klikken in de linkerbovenhoek van de CSD om snel de services die je nodig hebt in te voeren en in te stellen.

Privacy

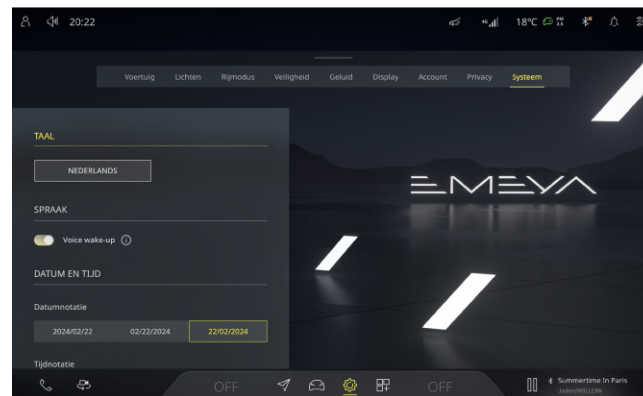


Op dit scherm kunt u privacy-instellingen uitvoeren en het Lotus-privacybeleid bekijken.

ⓘ Notitie!

Sommige functies van het voertuig kunnen niet goed worden gebruikt als de relevante privacyfunctie niet is ingeschakeld.

Systeem



In deze interface kunt u taal, meldingen, datum en tijd, eenheden en andere inhoud instellen.

OTA-systeemupgradebewerking

Wanneer een  prompt op het centrale display verschijnt, moet u verbinding maken met een beveiligde wifi-verbinding of mobiele hotspot. Als het voertuig al verbonden is met een WLAN, zie je deze prompt niet.

Het downloaden gebeurt automatisch op de achtergrond wanneer de auto is verbonden met een Wi-Fi- of mobiele hotspot en wanneer de auto actief is.



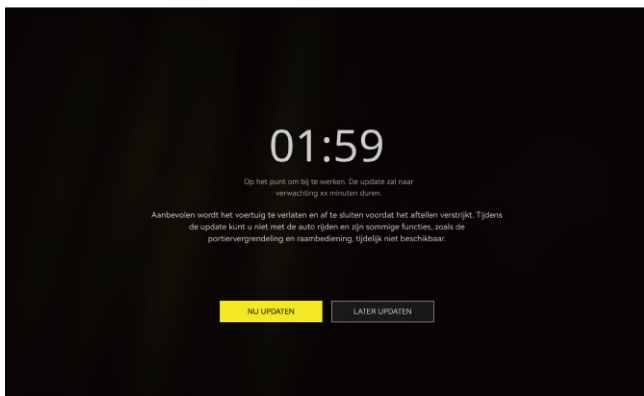
U kunt de OTA-systeemupgrade-interface openen door te klikken op het  pictogram  boven in het centrale scherm of door te klikken op het  pictogram en **Systeem** - Controleren op update te selecteren in de instellingeninterface. Het veld met update-informatie toont het doel, items, de geschatte tijd die nodig is voor de upgrade, de impact van de upgrade op de autofuncties en eventuele opmerkingen met betrekking tot de upgrade.



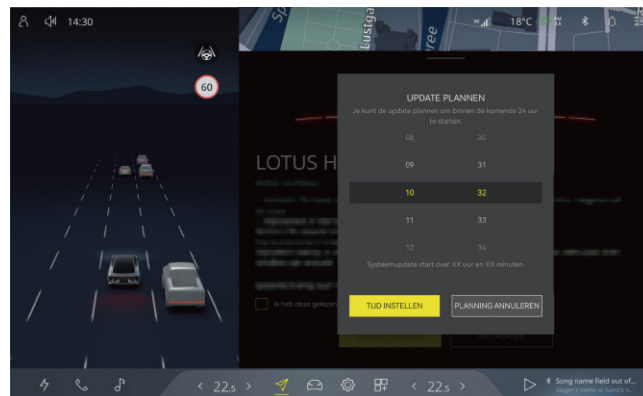
Nadat je het OTA-upgrade-scherm hebt geactiveerd, moet je de **Software Remote Upgrade Service Terms** lezen en ermee akkoord gaan. Je kunt dan kiezen voor **Nu bijwerken** of **PLANNING**.

Notitie!

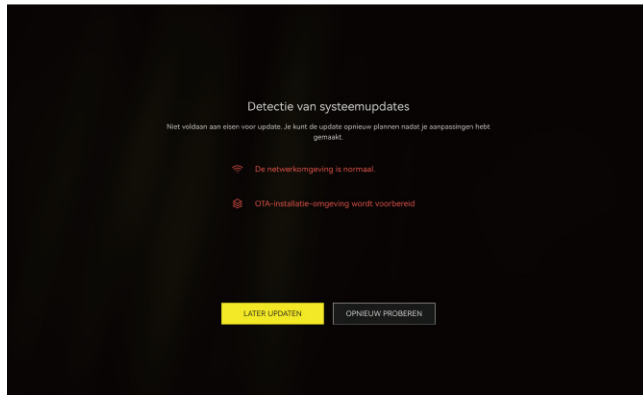
U kunt **Automatisch bijwerken 's nachts** openen en de daaropvolgende OTA-push plant automatisch de installatie en upgrade van 03:00 tot 04:00 uur 's nachts nadat de download is voltooid.



Als je NU UPDATEN selecteert, verschijnt er een aftelvenster op de CSD. Je kunt wachten tot het aftellen voorbij is om de upgrade automatisch te starten, of je kunt ervoor kiezen om het aftellen over te slaan en meteen te upgraden, of ervoor kiezen om voorlopig niet te upgraden.



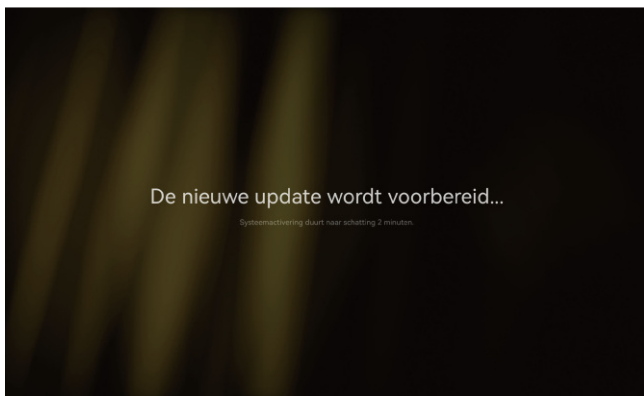
Je kunt ook op elk moment binnen 24 uur een OTA systeemupgrade plannen. Zodra de instellingen voltooid zijn, wordt het pictogram voor de geplande upgrade rechtsboven in de interface weergegeven. Nadat je verbinding hebt gemaakt met het netwerk, zal het systeem automatisch de OTA-upgrade starten op een gepland tijdstip.



Voordat de upgrade officieel wordt gestart, test het systeem de voorwaarden voor de upgrade. Als de test mislukt, moeten de mislukte items per geval worden geïdentificeerd. Nadat je hebt bevestigd dat aan de upgradevoorwaarden is voldaan, kun je op **"Retry"** klikken om de upgrade opnieuw te proberen.



Zodra de upgrade officieel is begonnen, zal het upgradeproces van het systeem nog een tijdje doorgaan, afhankelijk van de versie. Na voltooiing van de upgrade zal het systeem opnieuw opstarten vergezeld van een kort zwart scherm.



Nadat de upgrade is voltooid, zal het systeem het voorbereidingsproces starten, dat naar verwachting enkele minuten zal duren.

⚠ Waarschuwing!

Zorg ervoor dat u deze functie gebruikt nadat de auto in een veilige zone en in de P-stand is geparkeerd, anders kan de upgrade mislukken of zelfs persoonlijk letsel of de dood tot gevolg hebben.

📌 Notitie!

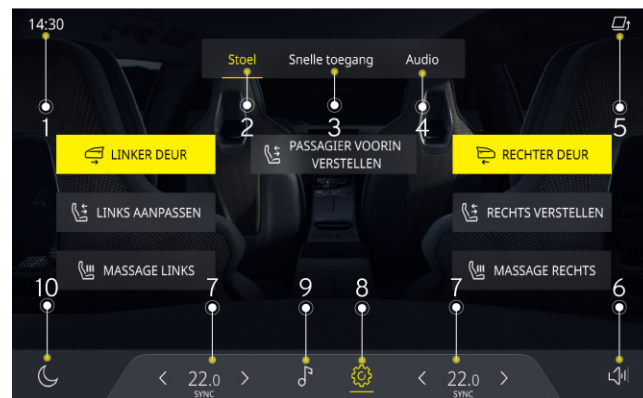
Als de OTA-systeemupgrade mislukt, moet u onmiddellijk contact opnemen met de Lotus Klantenservicecentrum.

Voorzorgsmaatregelen bij upgraden

Voordat u de OTA-upgrade uitvoert, moet u ervoor zorgen dat de auto aan alle onderstaande voorwaarden voldoet:

- Stop de auto in een veilige omgeving en schakel in de P-stand.
- De netwerkverbinding met de auto is normaal.
- De hoogspanningsaccu van de auto is geladen met meer dan 20% SOC.
- De auto wordt niet opgeladen.

Achterdisplay



1. Tijd

2. Stoel: in het scherm Stoel kunt u de stoel aanpassen door op de betreffende knop te tikken.
3. Snelle toegang: in de snelle toegangsinterface kunt u de helderheid van het achterscherm en de automatische uitschakeltijd van het scherm aanpassen. Als uw auto is uitgerust met een panoramisch schuifdak, kunt u het panoramische schuifdak in dit scherm aanpassen.
4. Geluid: in het scherm Geluid kunt u de geluidsmodus en de geluidsfocus aanpassen.
5. Display achter heffen of inklappen*
6. Volumeregeling
7. Klimaatregeling
8. Instellingen
9. Multimedia
10. Scherm UIT

Waarschuwing!

Het display achterin heeft een antiknelfunctie wanneer dit ingeklapt wordt. Plaats echter voor de veiligheid uw handen of voorwerpen niet onder het display achterin, om te voorkomen dat uw handen bekneld raken of het display achterin beschadigd raakt.

Voorzichtigheid!

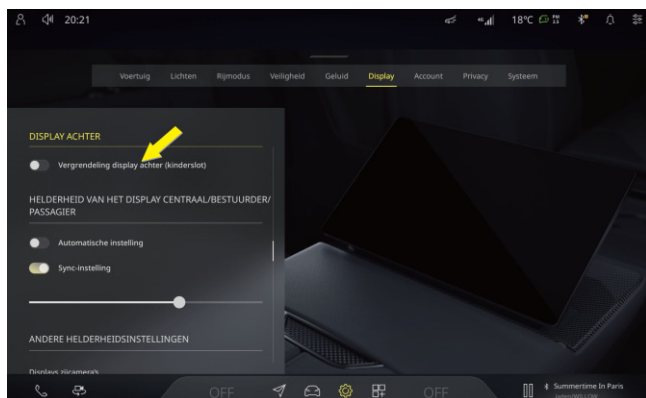
U kunt op het pictogram  op het display achterin tikken om het display achterin omhoog of omlaag te zetten. Druk niet te hard, om beschadiging van het display achterin te voorkomen.

Notitie!

Het display achterin klapt automatisch omhoog wanneer de auto wordt vergrendeld. Sommige modellen ondersteunen de functie voor verhogen of verlagen van het display achterin niet.

Vergrendeling van achterdisplay

Wanneer u wilt voorkomen dat achterpassagiers het achterdisplay bedienen, kunt u tikken op het  pictogram op de CSD, **Display** selecteren en vervolgens tikken op **Vergrendeling display achter (kinderslot)** om de vergrendelfunctie van het achterdisplay in of uit te schakelen.



Na inschakelen van de functie **Vergrendeling display achter (kinderslot)** , is het scherm van het achterdisplay kort verlicht en wordt getoond op welke manier het achterdisplay opnieuw kan worden geopend. Het achterdisplay wordt automatisch vergrendeld als het gedurende een bepaalde tijd niet wordt bediend.



ONDERHOUD |

Noodzaak van onderhoud

Volg het schema voor gepland onderhoud in deze handleiding om een correct gebruik van de auto en een goede rit te garanderen en om de onderhoudskosten te beperken.

Het periodieke onderhoud in deze handleiding vereist de medewerking van zowel u (de gebruiker) als de Lotus-dealer en moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de relevante instructies in deze handleiding.

Gezien de complexiteit van de systemen van de auto raden we u ten zeerste aan om een erkende Lotus-garage te bezoeken voor onderhoud en reparaties. Dit is om uw veiligheid te garanderen.

Indien u hierover vragen heeft, kunt u voor meer informatie contact opnemen met uw Lotus-dealer.

Dagelijks onderhoud

Dagelijks onderhoud is een belangrijke maatregel om de auto in goede staat te houden, het normale gebruik en de rijveiligheid te waarborgen en storingen tegen te gaan. Raadpleeg de relevante instructies in deze handleiding om de dagelijkse onderhoudspunten uit te voeren voordat u gaat rijden. Als er een afwijking wordt gevonden, neem dan tijdig contact op met de Lotus

Klantenservicecentrum. De dagelijkse onderhoudspunten omvatten hoofdzakelijk het volgende:

- Controleer het vermogen van de hoogspanningsaccu.
- Controleer of alle buitenlichten, claxon, richtingaanwijzers en alarmknipperlichten goed werken. Controleer of controlelampjes op het instrumentenpaneel abnormaal gaan branden.
- Controleer of veiligheidsgordels en parkeerrem naar behoren werken.
- Controleer of de ruitbedieningsschakelaar op het portier naar behoren werkt.
- Controleer of de ruitenwissers en de ruitensproeiers goed werken, controleer het peil van de ruitensproeiervloeistof en vul zo nodig bij.
- Controleer of de bandenspanning in elke band normaal is. Controleer de banden op beschadigingen (zoals lekken, insnijdingen, scheuren en bobbel). Controleer het loopvlak op abnormale slijtage en verwijder vreemde voorwerpen van het loopvlak. Controleer de bandenslijtage (of de positie van de slijtagemarkering is bereikt).
- Controleer of de wielen in goede staat verkeren en niet zijn gecorrodeerd, vervormd of gebarsten als gevolg van een botsing, aanrijding of verontreiniging door bijtende vloeistoffen. Als u niet in staat bent om zelf vast te stellen of er sprake is

van een afwijking, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende Lotus-garage.

- Wanneer u bij lage temperaturen of op sneeuw en ijs rijdt, raden we aan om corrosie of schade aan wielen en remklauwen door ontdooimiddelen te voorkomen door het oppervlak van de wielen en remklauwen te controleren op aangekoekt ijs en sneeuw en dit onmiddellijk te verwijderen.

Gepland onderhoud

Om de veiligheid, prestaties en betrouwbaarheid van uw auto te garanderen, raadt Lotus u aan het onderhoudsschema te volgen.

Het volgende onderhoud moet worden uitgevoerd binnen 30.000 km of 24 maanden na het laatste onderhoud, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

Zie de onderstaande tabel voor specifieke informatie over onderdelen vervangen, vloeistoffen verversen en andere werkzaamheden die worden uitgevoerd tijdens onderhoud, of neem voor meer informatie contact op met een erkend Lotus Klantenservicecentrum.

Inspectiepunten	Om de 2 jaar of 30.000 km
Intern aircofilterelement	R

Inspectiepunten	Om de 2 jaar of 30.000 km
Remvloeistof	R
Accukoelvloeistof	I
Wisserblad	I
Remsysteem	I
Aircosysteem	I
Ruitensproeiervloeistof	I
I: Controleren. Kalibreren, reinigen, toevoegen, afstellen, uitlijnen, smeren of vervangen zo nodig R: Vervangen	

Naast de items in de bovenstaande tabel moet de koelvloeistof om de 5 jaar of 100.000 km worden verversd. Het smeermiddel voor de transmissie van de aandrijfmotor (TZ264XY000*) moet elke 4 jaar of 80.000 km worden verversd, afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt.

Aanvullende onderhoudspunten of kortere onderhoudsintervallen kunnen nodig zijn als de auto regelmatig wordt gebruikt in de volgende veeleisende omstandigheden.

- In zeer stoffige omstandigheden.

- Bij strenge kou (onder 0 °C) of hoge temperaturen (boven 40 °C).
- In natte omstandigheden of vaak door water rijdend.
- Op wegen met zoute of corrosieve materialen.
- Frequent remmen of rijden in heuvelachtig gebied.
- Gebruikt voor operationele activiteiten of voor speciale doeleinden zoals veelvuldig gebruik onder hoge belasting.
- Gebruikt voor racen of wedstrijdactiviteiten.

Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud

Als de auto lange tijd niet wordt gebruikt, wordt aanbevolen om naar de Lotus-dealer te gaan voor uitgebreide inspectie en onderhoud.

Garantiedekking

Deze handleiding is van toepassing op modellen die zijn aangeschaft en worden gebruikt door gebruikers in landen in Europa waar een Lotus-dealer is gevestigd. Als de voertuigen die in deze handleiding worden genoemd, binnen de garantieperiode defecten of defecten vertonen die niet te wijten zijn aan de gebruiksfactor, natuurverschijnselen of andere externe invloeden, zal Lotus originele onderdelen gebruiken (inclusief door Lotus goedgekeurde onderdelen) en reparatieservice bieden op een redelijke en effectieve manier die voldoet aan de onderhoudsnormen van Lotus en de bijbehorende kosten dragen.

Garantieperiode

De garantieperiode voor de auto en voor vervanging van onderdelen op uw eigen kosten zijn vermeld in de volgende tabel:

Autogarantie		
Classificatie	Inhoud	Beperkte garantieperiode
Hoogspanningscomponenten	Hoogspanningsaccu, elektrische aandrijfsystemen (aandrijfmotoren, aandrijfmotorbesturingen, reductors)	96 maanden of 200.000 km (de hoogspanningsaccu moet binnen de garantieperiode ten minste 70% SOH behouden)
Basisgarantie	De hele auto, behalve de onderstaande onderdelen	60 maanden of 150.000 km
Slijtageonderdelen	Filterelement klimaatregeling	12 maanden of 30.000 km
	Remblokken	12 maanden of 16.000 km
	12 V accu	Onbeperkt aantal kilometers

Autogarantie		
Classificatie	Inhoud	Beperkte garantieperiode
		gedurende 24 maanden
	Wisserbladen	12 maanden of 16.000 km
	Zekeringen en algemene relais (exclusief ECU)	12 maanden of 16.000 km
	Banden (de garantie op de band wordt gedekt door de bandenfabrikant)	6 maanden of 10.000 km
Carrosseriecorrosie (gaten in carrosseriepanelen van binnen naar buiten)		Onbeperkt aantal kilometers gedurende 12 jaar
Lakgarantie		Onbeperkt aantal kilometers gedurende 5 jaar

Opmerking: De bovenstaande deadlines zijn afhankelijk van welke het eerst komt.

Garantie op vervangende onderdelen voor eigen rekening van de klant		
Classificatie	Inhoud	Beperkte garantieperiode
Hoogspanningscomponenten	Hoogspanningsaccu, elektrische aandrijfsystemen (aandrijfmotoren, aandrijfmotorbesturingen, reductors)	Onbeperkt aantal kilometers gedurende 24 maanden
Slijtageonderdelen	Filterelement klimaatregeling	12 maanden of 30.000 km
	Remblokken	12 maanden of 16.000 km
	12 V accu	Onbeperkt aantal kilometers gedurende 24 maanden
	Banden (de garantie op de band wordt gedekt door de bandenfabrikant)	6 maanden of 10.000 km
	Wisserbladen	12 maanden of 16.000 km

Garantie op vervangende onderdelen voor eigen rekening van de klant		
Classificatie	Inhoud	Beperkte garantieperiode
	Zekeringen en algemene relais (exclusief ECU)	12 maanden of 16.000 km
Accessoires die hierboven niet vermeld staan		Onbeperkt aantal kilometers gedurende 24 maanden

Opmerking: De bovenstaande deadlines zijn afhankelijk van welke het eerst komt.

De garantie dekt niet het volgende:

- De situatie dat de werkelijke kilometerstand van de auto niet kan worden bepaald omdat de kilometerteller in de auto zonder toestemming is aangepast.
- Accuschade als gevolg van opslag, oneigenlijk gebruik van de auto of de installatie van elektrische accessoires die niet zijn geautoriseerd door Lotus.
- Eventuele schade aan de hardware of software van de auto als gevolg van onbevoegde toegang tot voertuiggegevens of software vanuit welke bron ook; verlies of beschadiging van persoonlijke informatie/gegevens die naar de auto zijn

geüpload; virussen, bugs, malware of enige andere vorm van storing of cyberaanval.

- Autoschade door rijden bij vermoeidheid of overbelasting.
- Autoschade veroorzaakt door het gebruik van de auto als stroombron.
- Normale slijtage en achteruitgang (zoals verkleuring, verbleking, vervorming, vervaging, enz.) van componenten die niet worden beschouwd als fabricage- of materiaalfouten.

Notitie!

- Voor accessoires of hoogwaardige onderdelen met een apart overeengekomen garantie geldt de overeengekomen garantietermijn.
- Als de hoogspanningsbatterij moet worden onderhouden vanwege een probleem, zal de erkende Lotus-dealer dit beoordelen en de onderhoudsmethode bepalen (repareren, vervangen of gereviseerde onderdelen leveren).
- Het stroomverbruik van de batterij van de sleutelhanger varieert afhankelijk van het gebruiksscenario. Als de sleutel in de buurt van de auto blijft, gebruikt de sleutel lange tijd veel stroom. Probeer de sleutel niet lang in de buurt van de auto te houden. Als het batterijniveau van de sleutelhanger laag is, verschijnt er een melding in het instrumentenpaneel om u eraan te herinneren de batterij tijdig te vervangen.

Beschrijving van garantieperiode

Als de onderdelen binnen de garantieperiode onderhevig zijn aan kwaliteitsproblemen bij normaal gebruik van de auto als gevolg van defecten in het ontwerp, de fabricage of grondstoffen, zal Lotus garantieservice bieden voor de bovengenoemde onderdelen.

Onderhoudsboek

Eerste onderhoud (2 jaar of 30.000 km)	
VIN	
Formuliernr.	
Kilometerstand	
Datum	
Beschrijving	
Volgende onderhoudsdatum	
Kilometerstand volgende onderhoud	
Handtekening	

Tweede onderhoud (4 jaar of 60.000 km)	
VIN	
Formuliernr.	
Kilometerstand	
Datum	
Beschrijving	
Volgende onderhoudsdatum	
Kilometerstand volgende onderhoud	
Handtekening	

Derde onderhoud (6 jaar of 90.000 km)	
VIN	
Formuliernr.	
Kilometerstand	
Datum	
Beschrijving	

Derde onderhoud (6 jaar of 90.000 km)

Volgende onderhoudsdatum	
Kilometerstand volgende onderhoud	
Handtekening	

Vierde onderhoud (8 jaar of 120.000 km)

VIN	
Formuliernr.	
Kilometerstand	
Datum	
Beschrijving	
Volgende onderhoudsdatum	
Kilometerstand volgende onderhoud	
Handtekening	

Vijfde onderhoud (10 jaar of 150.000 km)

VIN	
Formuliernr.	
Kilometerstand	
Datum	
Beschrijving	
Volgende onderhoudsdatum	
Kilometerstand volgende onderhoud	
Handtekening	

Zesde onderhoud (12 jaar of 180.000 km)

VIN	
Formuliernr.	
Kilometerstand	
Datum	
Beschrijving	

Zesde onderhoud (12 jaar of 180.000 km)

Volgende onderhoudsdatum	
Kilometerstand volgende onderhoud	
Handtekening	

Zevende onderhoud (14 jaar of 210.000 km)

VIN	
Formuliernr.	
Kilometerstand	
Datum	
Beschrijving	
Volgende onderhoudsdatum	
Kilometerstand volgende onderhoud	
Handtekening	

Achtste onderhoud (16 jaar of 240.000 km)

VIN	
Formuliernr.	
Kilometerstand	
Datum	
Beschrijving	
Volgende onderhoudsdatum	
Kilometerstand volgende onderhoud	
Handtekening	

Negende onderhoud (18 jaar of 270.000 km)

VIN	
Formuliernr.	
Kilometerstand	
Datum	
Beschrijving	

Negende onderhoud (18 jaar of 270.000 km)

Volgende onderhoudsdatum	
Kilometerstand volgende onderhoud	
Handtekening	

Tiende onderhoud (20 jaar of 300.000 km)

VIN	
Formuliernr.	
Kilometerstand	
Datum	
Beschrijving	
Volgende onderhoudsdatum	
Kilometerstand volgende onderhoud	
Handtekening	

Opmerking: De bovenstaande deadlines zijn afhankelijk van welke het eerst komt.

Verandering van eigenaar

Wisselen van eigenaar

De beperkte garantie voor de auto die in deze handleiding wordt beschreven, wordt niet beïnvloed door de eigendomsoverdracht van de auto, maar de resterende beperkte garantieperiode voor de auto gaat in vanaf de datum van de aankoopfactuur die in het bezit is van de eerste eigenaar van de auto (datum van de eerste factuur).

Registratie van verandering van eigenaar

Wijzigingslogboek

Adres van huidige gebruiker		Adres van oorspronkelijke gebruiker	
ID-nummer		ID-nummer	
Postcode		Postcode	
Telefoonnummer van huidige gebruiker		Telefoonnummer van oorspronkelijke gebruiker	
E-mail		E-mail	

Wijzigingslogboek			
Mobiele telefoonnummer		Mobiele telefoonnummer	
VIN		Nummer aandrijfmotor	
Model		Registratiedatum	
Kilometerstand op het moment van eigendomsoverdracht		Datum van wijziging	
Kenteken			
Stempel			

Stalling en onderhoud

Om de goede prestaties van de auto te behouden, dient u de auto niet langere tijd bloot te stellen aan een omgeving met een te hoge of te lage temperatuur. Wanneer de omgevingstemperatuur te laag is om de auto te stallen, wordt de actieradius van de auto kleiner en neemt de oplaadtijd toe.

Als u een waarschuwing krijgt dat de accu bijna leeg is of als het accuniveau van de auto onder de 20% zakt, laad de auto dan zo snel mogelijk op. Leegraken van de hoogspanningsaccu zal leiden tot verminderde prestaties.

Laat de hoogspanningsaccu niet leegraken als de auto lange tijd moet worden geparkeerd. Ook als de auto niet rijdt, blijft de hoogspanningsaccu langzaam ontladen om de elektronische apparatuur aan boord van stroom te voorzien. Zorg er in dit geval voor dat het vermogen van de hoogspanningsaccu voldoende is. Pleeg minstens eenmaal per 3 maanden het volgende onderhoud aan de hoogspanningsaccu: laad de accu volledig op door langzaam laden en ontlad deze vervolgens tot tussen 50% en 70% SOC voordat u de auto parkeert.

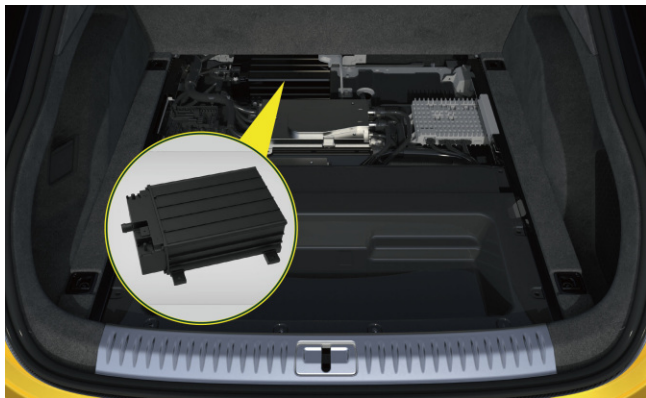
Als u een auto wilt starten die langer dan 3 maanden heeft stilgestaan, controleer dan tevoren of er een waarschuwingslampje of waarschuwing over de hoogspanningsaccu op het instrumentenpaneel verschijnt. Neem bij vragen contact op met het Lotus Klantenservicecentrum.

Notitie!

- Als de auto lange tijd geparkeerd staat, moet u deze regelmatig controleren en onderhouden.

- Om veiligheidsredenen zal het beschikbare vermogen van hoogspanningsaccu's die hun ontwerplevensduur hebben overschreden, geleidelijk worden beperkt.

Accu



Accu

De accu bevindt zich onder de vloer van de bagageruimte van de auto.

De levensduur en functionaliteit van de accu worden beïnvloed door veel factoren, zoals het aantal starts, rijstijl, rijomstandigheden, klimaatomstandigheden, enz.:

- Als de accu meerdere keren volledig wordt ontladen, kan de levensduur worden verkort. Door de accu voldoende opgeladen te houden, wordt de levensduur verlengd.
- De startcapaciteit van de accu zal na verloop van tijd afnemen. Als de auto lange tijd stilstaat, moet de accu mogelijk worden opgeladen.

⚠ Waarschuwing!

- Accu-elektrolyt is bijtend, als dit in uw ogen of op de huid komt, spoel dan onmiddellijk met veel water en roep medische hulp in.
- Het onderhoud en de verzorging van de accu moet worden uitgevoerd door professioneel opgeleid personeel.
- Het is verboden om de plus- en minpolen van de accu tegelijkertijd met beide handen aan te raken of om de plus- en minpolen met een geleider aan te raken.
- Als u merkt dat de accu in brand staat, moet u de auto snel verlaten. Als dikke rook wordt ingeademd, ga dan weg bij de auto en roep zo snel mogelijk medische hulp in.

⚠ Voorzichtigheid!

Als u het volgende opmerkt, stop dan met het gebruik van het auto en schakel de stroom onmiddellijk uit. U kunt ook contact opnemen met het Lotus Klantenservicecentrum voor meer informatie:

- Elektriciteitskabels, connectors of communicatiekabels zijn gescheurd of beschadigd;
- Tekenen van oververhitting, rook en vonken;
- Beschadiging van de accu (bijvoorbeeld scheuren), lekkage van de accu.

Veiligheidswaarschuwingen omgang met de accu



Pas op voor risico's met betrekking tot accuspanning.



Het is verboden om positieve en negatieve polen te verbinden.



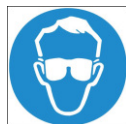
De accu bevat een zeer bijtend giftig zuur.



De accu kan ontvlambare gassen vrijgeven, dus open vuur of andere ontstekingsbronnen zijn verboden in de buurt van de accu.



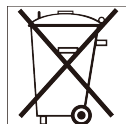
De accu moet buiten het bereik van kinderen worden gehouden.



Wanneer iemand in de buurt van accu's werkt of deze hanteert, dient deze altijd geschikte oogbeschermingsmiddelen te dragen om te voorkomen dat opspattend accu-elektrolyt in de ogen komt.



De accu kan na gebruik niet naar believen worden afgedankt, dit is schadelijk voor het milieu. Deze moet daarom op een milieuvriendelijke en veilige manier worden gerecycled.



Recycle de accu op de juiste manier.

Banden controleren

Slijtage banden

Om bandenslijtage te verminderen en de levensduur van de banden te verlengen, moet u uw banden onderhouden in overeenstemming met uw rijgewoonten en de wegomstandigheden:

- Voor nieuwe banden geldt dat de eerste 500 km rijden de inrijperiode is, waarin de banden moeten worden ingereden door voorzichtig en met de juiste snelheid te rijden om de levensduur van de banden te verlengen.
- Snel rijden in bochten, te snel accelereren en noodremmen zorgen allemaal voor meer bandenslijtage.
- Vermijd plotseling accelereren of een noodstop.
- Wanneer u over stoepranden, kuilen, grindwegen of soortgelijke oppervlakken rijdt, vermijd dit dan onmiddellijk. Als vermijden niet goed mogelijk is, houd dan uw snelheid laag en druk de band niet pal tegen de stoeprand.

De levensduur van banden verlengen:

- Zorg voor de juiste bandenspanning.
- Vermijd zo veel mogelijk abrupt remmen.
- Banden slijten sneller bij een hogere snelheid.
- Zorg voor een goede wieluitlijning.
- Voorkom schade aan de banden door corrosieve vloeistoffen die banden aantasten.
- Onbalans in de wielen kan leiden tot versnelde bandenslijtage en minder rijcomfort.
- Banden moeten hun hele levensduur in dezelfde richting draaien.

Schade aan banden en velgen is niet gemakkelijk merkbaar. Als zich tijdens het rijden een abnormaliteit voordoet (bv.

bandenspanningswaarschuwing, trilling, afwijking, enz.), rem dan onmiddellijk af en stop de auto op een veilige plaats om de banden/velgen te controleren op schade. Als de schade niet op basis van het uiterlijk kan worden vastgesteld, neem dan contact op met een erkende Lotus-dealer of vraag om hulp.

Waarschuwing!

- Als de bandenslijtage ongelijkmatig is, wordt aanbevolen om naar het Lotus Klantenservicecentrum te gaan voor vierwieluitlijning en een dynamische balanstest.
- Als u merkt dat een band beschadigd is, ook als deze niet leeggelopen is, stop dan onmiddellijk met het gebruik ervan. Als de velg vervormd, gebarsten of ernstig gecorrodeerd is, moet deze ook onmiddellijk worden gestopt. Zorg altijd dat uw banden/velgen in veilige staat zijn wanneer u met uw auto rijdt.

Seizoensbanden

De prestaties van zomerbanden nemen af bij lage temperaturen onder 7 °C. In dat geval raadt Lotus aan om de banden van de auto te vervangen door winterbanden.

Winterbanden kunnen de tractie in koude omstandigheden verbeteren. Zorg dat de juiste winterbanden worden gemonteerd. Neem bij vragen contact op met het Lotus Klantenservicecentrum voor relevant advies over winterbanden.

Wanneer u rijdt met een auto waarop winterbanden zijn gemonteerd, kunt u last hebben van meer bandengeluid, een kortere levensduur van het loopvlak en verminderde tractie op droge wegen.

Het wisselen tussen banden met lage rolweerstand en banden met hoge prestaties kan invloed hebben op de actieradius. We raden u aan een Lotus Klantenservicecentrum te bezoeken om uw configuratie te upgraden.

Waarschuwing!

Zomerbanden bieden niet voldoende tractie in koude omstandigheden of op gladde wegen en zijn gevoelig voor scheuren en schade bij zeer lage temperaturen. Het kiezen en monteren van de juiste banden voor het gebruik van de auto in de winter is ook van cruciaal belang om de veiligheid en optimale prestaties van uw auto te garanderen.

Voorzichtigheid!

- Het gebruik van winterbanden moet voldoen aan de lokale regelgeving.
- Winterbanden moeten worden vervangen als de profieldiepte minder is dan 4 mm.
- Als de profieldiepte van een zomerband minder is dan 1,6 mm, moet deze worden vervangen om een ongeval te voorkomen.

Sneeuwketting

Monteer sneeuwkettingen op de banden voordat u in de winter over besneeuwde of bevroren wegen rijdt. De sneeuwketting vergroot de wrijving met de weg, waardoor het risico op zijwaarts slippen afneemt. Let bij het gebruik van sneeuwkettingen op het volgende:

- Het gebruik van sneeuwkettingen moet voldoen aan de lokale regelgeving.
- Bij het rijden met sneeuwkettingen mag de snelheid van de auto niet hoger zijn dan 50 km/h.
- De kettingen mogen op de aangedreven wielen worden gemonteerd. Gebruik de juiste sneeuwkettingen volgens de aanbevolen specificaties.
- Sneeuwkettingen zijn mogelijk niet beschikbaar voor sommige wielmaten. Neem contact op met het Lotus Klantenservicecentrum voor specifieke informatie.
- Bij het besturen van een auto met sneeuwkettingen kunt u het gevoel hebben dat de manoeuvreerbaarheid wordt beïnvloed.
- Vermijd bij een auto met sneeuwkettingen plotselinge stuurbewegingen of blokkeren van de wielen.
- Verwijder bij het rijden naar sneeuwvrije gedeelten de sneeuwkettingen om schade aan de banden of overmatige slijtage van de sneeuwkettingen te voorkomen.

Bandenspecificaties	Aanbevolen modellen voor antislipkettingen
Voor: 255/45 R20	RUD comfort CENTRAXN894/K-SUMMIT XXL K66
Achter: 285/40 R20	RUD comfort CENTRAXN894/K-SUMMIT XXL K66
Voor: 265/40 R21	RUD comfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67
Achter: 305/35 R21	RUD comfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67
Voor: 265/40 ZR21	RUD comfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67
Achter: 305/35 ZR21	RUD comfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67
Voor: 265/35 R22	RUD comfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K66
Achter: 305/30 R22	RUD comfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67

Voorzichtigheid!

- Na installatie van sneeuwkettingen mag de afstelling van de carrosseriehoogte van de luchtvering niet lager zijn dan in **STANDAARD**.

- Monteer geen sneeuwkettingen op zomerbanden.
- Laat de banden niet leeglopen bij het monteren van de sneeuwkettingen.
- Als u tijdens het rijden ongebruikelijke geluiden van sneeuwkettingen hoort, stop de auto dan onmiddellijk voor inspectie.

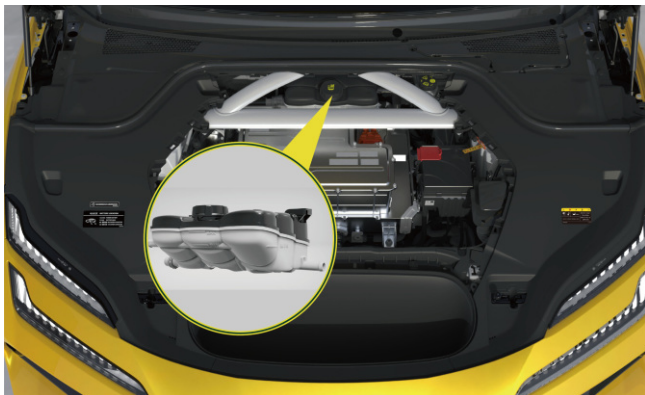
Controleer de voorste cabine

Koelvloeistof

Het koelsysteem van de auto is bij aflevering gevuld met koelvloeistof. Wanneer het peil in het koelvloeistofreservoir onder het aanbevolen peil daalt, geeft het instrumentenpaneel de bijbehorende melding weer. Als u de bijbehorende melding tijdens het rijden ontvangt, parkeer uw auto dan in een veilige omgeving en neem onmiddellijk contact op met het Lotus Klantenservicecentrum.

Wanneer de auto toe is aan onderhoud, controleren de technici van het Lotus Klantenservicecentrum de koelvloeistof en vullen deze bij in geval van een tekort.

Onvoldoende koelvloeistof



Controleer het koelvloeistofpeil van tijd tot tijd om er zeker van te zijn dat het peil tussen de MIN- en MAX-markering ligt.

Als het koelvloeistofpeil lager is dan het aanbevolen peil, stop dan met rijden zodra de veiligheid het toelaat en neem contact op met de Lotus Klantenservicecentrum.

Waarschuwing!

Open het deksel van het koelvloeistofreservoir niet bij hoge temperaturen in de motorkap. Dit om lichamelijk letsel te voorkomen veroorzaakt door koelvloeistof die onder te hoge luchtdruk uit het reservoir spat wanneer het deksel wordt geopend.

Voorzichtigheid!

Als u denkt dat er onvoldoende koelvloeistof is, moet worden bijgevuld door een professionele medewerker. Vul nooit zelf koelvloeistof bij.

Notitie!

Behandel de gebruikte koelvloeistof in overeenstemming met de geldende milieuwetgeving.

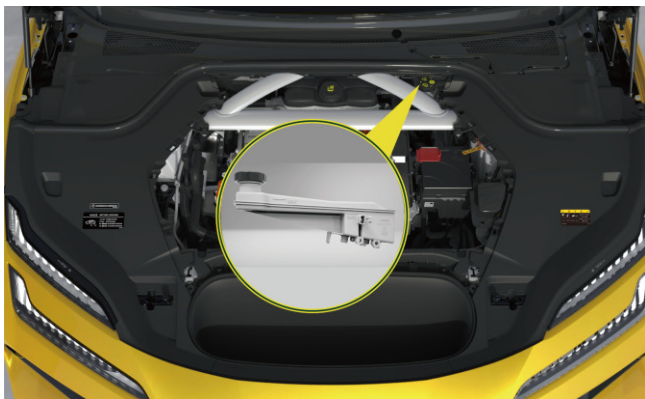
Remvloeistof

Waarschuwing!

- Wanneer het peil in het remvloeistofreservoir onder het aanbevolen peil daalt, toont het instrumentenpaneel de bijbehorende melding. Als u de bijbehorende melding tijdens het rijden ontvangt, parkeer uw auto dan in een veilige omgeving en neem onmiddellijk contact op met een erkende Lotus-garage.
- Als de remwerking van het rempedaal vermindert of u een aanzienlijk verlies van remvloeistof opmerkt, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende Lotus-garage. Rijden in deze situaties kan leiden tot een langere remweg of een volledige remstoring.

Wanneer de auto toe is aan onderhoud, controleren de technici van de erkende Lotus-garage de remvloeistof en vullen deze bij in geval van een tekort.

Onvoldoende remvloeistof



Controleer het remvloeistofpeil van tijd tot tijd om er zeker van te zijn dat het peil tussen de MIN- en MAX-markering ligt.

Als het remvloeistofpeil lager is dan het aanbevolen peil, stop dan met rijden zodra de veiligheid het toelaat en neem contact op met de Lotus Klantenservicecentrum.

⚠ Waarschuwing!

Remvloeistof is zeer giftig. Remvloeistof moet goed afgesloten en buiten het bereik van kinderen worden bewaard. Als remvloeistof in contact komt met de huid of ogen, dient u onmiddellijk met veel water te spoelen en direct een arts te raadplegen.

! Voorzichtigheid!

- Remvloeistof kan gelakte oppervlakken beschadigen. Het gemorste product kan onmiddellijk worden verwijderd met een vochtopnemend doekje en het getroffen gebied moet worden schoongemaakt met een autoreinigingsproduct gemengd met water.
- Als u merkt dat er onvoldoende remvloeistof aanwezig is, moet u deze door een professional laten bijvullen. Vul nooit zelf remvloeistof bij.

Ruitensproeiervloeistof

Controleer de ruitensproeiervloeistof regelmatig. Als er minder dan 1,0 liter vloeistof in het reservoir zit, verschijnt er een bijbehorende melding op het instrumentenpaneel om u eraan te herinneren dat u de sproeiervloeistof tijdig moet bijvullen.

Bedien de sproeier regelmatig en controleer of de sproeierkop niet verstopt is en goed spuit.

Vullen met ruitensproeiervloeistof



1. Reinig de reservoirdop om te voorkomen dat er stof in het reservoir komt.
2. Open het deksel van het reservoir.
3. Voeg wasoplossing toe tot het niveau de onderkant van de vulopening bereikt.

⚠ Voorzichtigheid!

Wanneer de buitentemperatuur onder 4 °C daalt, moet u het sproeiervloeistofreservoir tijdig legen en vervangen door een sproeiervloeistof met antivriestoevoeging geschikt voor de huidige temperatuur. Dit om te voorkomen dat de sproeiervloeistof bevroert en de reinigingsfunctie verstoort of het reservoir wordt beschadigd.

Luchtfilter

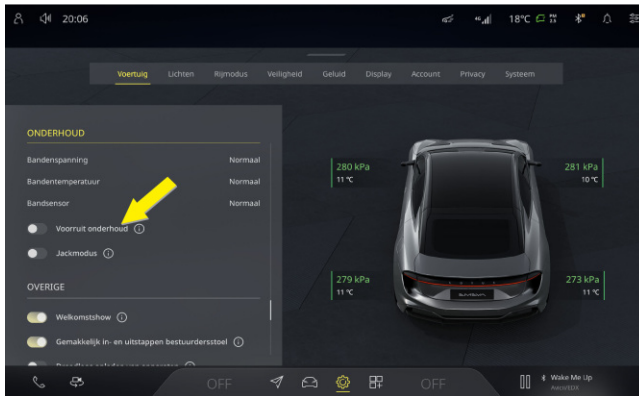
Het luchtfilter dient om buitenlucht te filteren die stof, stuifmeel en bepaalde geuren bevat. Als de geur erg sterk is, kan het luchtfilter de geur mogelijk niet volledig verwijderen uit de lucht die het klimaatregelsysteem binnenkomt. Het regelmatig vervangen van uw aircofilter maakt deel uit van het onderhoud. Wanneer u uw auto naar een erkende Lotus-garage brengt voor gepland onderhoud, zal het personeel van het Lotus Klantenservicecentrum het luchtfilter controleren of vervangen op basis van het onderhoudsinterval en de actuele omstandigheden.

📌 Notitie!

Als u veel in stoffige omstandigheden rijdt, dient u het filterelement vaker schoon te maken en zo nodig te vervangen.

Inspectie en vervanging van het wisserblad

Vervanging van het wisserblad



Vooraf aan het vervangen van de voorste wisserbladen activeert u **Instellingen – Voertuig – Voorruit onderhoud** op de CSD. De voorste wisserarmen gaan naar de onderhoudspositie.



Knop voor bevestiging wisserarm

Ga als volgt te werk bij het vervangen van het wisserblad:

1. Nadat de wisserarm aan de voorzijde in de onderhoudsmodus is gekomen, rust de wisserarm op de voorruit. Nu kunt u de wisserarm optillen en het wisserblad in een bepaalde hoek zetten totdat u een "klik" hoort.
2. Verwijder het wisserblad van de wisserarm door op de bevestigingsknop op de wisserarm te drukken.
3. Lijn het nieuwe wisserblad uit met de sproeiervloestofverbinding en installeer het op de wisserarm.
4. Laat na het vervangen van de wisserbladen de wisserarmen zakken, bedien de ruitenwisserhendel of deactiveer het scherm

Voorruit onderhoud op de CSD. De ruitenwissers keren dan terug naar de onderste positie.

Voorzichtigheid!

- Controleer voordat u de **Ruitenwissersservicemodus** activeert of het wisserblad niet aan de voorruit is vastgevroren.
- Nadat het wisserblad is vervangen, moet de wisserarm langzaam in de oorspronkelijke stand worden teruggezet om te voorkomen dat de voorruit wordt beschadigd door de te grote terugstelkracht van de wisserarm.

Onderhoud van ruitenwisserbladstrip

Verontreinigingen op de voorruit of de wisserbladstrip kunnen de effectiviteit van de wisserbladstrip verminderen. De verontreinigingen omvatten ijs, autowas, reinigingsvloeistoffen die bacteriën of een waterdicht middel bevatten, vogelpoep, boomsap en andere organische materialen.

Maak de wisserbladstrip regelmatig schoon en controleer het rubber op scheurtjes, kapotte randen en ruwheid. Neem bij beschadiging contact op met het Lotus Klantenservicecentrum voor vervanging.

Voorzichtigheid!

- Het oppervlak van het wisserblad is voorzien van een laagje grafiet, dit zorgt voor soepel wassen en elimineert wisgeluiden. Oplosmiddelhoudende reinigingsmiddelen, harde sponzen en

scherpe gereedschappen kunnen de grafietlaag beschadigen. Als het grafietlaagje beschadigd is, neemt het wisgeluid van de wisser toe. In dat geval dient u de ruitenwisser tijdig te vervangen.

- Controleer in de winter of bij koud weer of de wisserrubbers vastgevroren zijn aan de voorruit voordat u de ruitenwissers gebruikt. Als het ijs niet van tevoren wordt verwijderd, kunnen de wisserrubbers en de wissermotor beschadigd raken.

Notitie!

Om er zeker van te zijn dat de reiniging effectief is, wordt u aangeraden reinigingsproducten te gebruiken die zijn gecertificeerd door de bevoegde autoriteiten en zijn goedgekeurd voor gebruik op autoruiten en op rubber.

Onderhoud exterieur

Door uw auto regelmatig te wassen, blijft hij er goed uitzien. Wassen moet op een koele plaats worden uitgevoerd. Als de auto langere tijd aan de zon is blootgesteld, raden we aan te wachten met wassen totdat de carrosserie is afgekoeld.

Wanneer wassen gebeurt door een automatische autowasmachine, volg dan de instructies van de wasstraat.

Wanneer u de auto onder hoge druk wast, richt de waterstroom dan op de ruit in plaats van op de rand van de ruit om te voorkomen dat er water in de auto binnendringt.

In noordelijke regio's moet u in de winter elke keer nadat de auto is gewassen, water uit de opening bij de portiergreep vegen om bevriezing te voorkomen en de portiergreep mogelijk niet elektrisch naar buiten komt.

Om schade aan de autolak te voorkomen, dient u bijtende stoffen (vogelpoep, hars, insecten, asfaltvlekken, strooizout, industriestof, enz.) tijdig voor het wassen van de auto te verwijderen.

Was de buitenkant van de carrosserie als volgt:

1. Voorbereiding vooraf aan schoonmaken: sluit de motorkap, portieren, ramen en de achterklep en controleer of de laadpoort volledig gesloten is.
2. Grondig spoelen: spoel vuil en gruis van de carrosserie met een tuinslang voordat u deze wast. spoel zones schoon waar stof, modder of strooizout gemakkelijk kunnen aankleven, bijvoorbeeld de spatschermen.
3. Wassen met de hand: voeg een goede kwaliteit milde voertuigreiniger toe aan koud of lauwwarm water, maak een zachte doek nat en was de carrosserie met de hand.
4. Spoelen met schoon water: spoel na het wassen af met schoon water om te voorkomen dat eventuele zeepresten op het oppervlak opdrogen.

5. Afvegen met zachte doek: veeg het water van het oppervlak van de auto met een zachte, absorberende doek.

Waarschuwing!

Was de binnenkant van de motorkap niet met water. Er kan dan een elektrische storing optreden met een ernstig ongeval tot gevolg.

Voorzichtigheid!

- Was de auto niet met een reinigingsmiddel dat zuren bevat. Zuur kan het oppervlak van de auto beschadigen en het uiterlijk aantasten.
- Gebruik geen sterk alkalische zeep, sterke chemische reinigingsmiddelen (zoals sterk alkalische reinigingsmiddelen, kraanwater, zelfreinigende middelen), wasbenzine of oplosmiddelen om de auto schoon te maken, omdat dit het uiterlijk van de auto kan aantasten.
- Gebruik geen chemische bandenreinigers die het loopvlak van de band kunnen beschadigen.
- In streken waar de wegen in de winter met zout worden bestrooid, moet de bodemplaat regelmatig worden schoongemaakt om zoutafzettingen te voorkomen die corrosie van de bodemplaat en de ophanging kunnen versnellen.
- Controleer voordat u de buitenkant van de auto wast of alle sluitingen van de auto goed dicht zijn.

- Veeg het auto-oppervlak na het reinigen schoon, anders kan het achterblijvende reinigingsmiddel het buitenoppervlak van de auto aantasten.
- Gebruik geen pluizende of ruwe doeken, zoals autowashandschoenen.

Automatisch wassen

Een autowasstraat is handig en efficiënt, maar kan de auto niet grondig wassen. Voor betere reinigingsresultaten raden we u aan om uw auto handmatig te wassen.

Voorzichtigheid!

Bij gebruik van een autowasstraat:

- Zorg ervoor dat de buitenspiegels zijn ingeklapt, anders kan de auto beschadigd raken.
- De auto moet vrij kunnen bewegen en de automatische parkeerfunctie moet zijn uitgeschakeld.
- Schakel de automatische ruitenwisserfunctie uit en zorg ervoor dat de verzonken portiergrepen zijn ingetrokken, anders kan de auto beschadigd raken.

Hogedrukreiniging

Als u een hogedrukreiniger gebruikt om de auto te wassen, volg dan de gebruiksaanwijzing van de apparatuur, met name over de

werkdruk en de spuitafstand. Het mondstuk mag niet te dicht bij zachte materialen zoals rubberen slangen of afdichtingen komen.

Waarschuwing!

Als u de auto direct na het wassen moet gebruiken, trap dan het rempedaal meerdere keren in om het vocht van de remblokken te verwijderen. Vocht kan de remefficiëntie beïnvloeden.

Voorzichtigheid!

- Spuit niet op de sensoren met een hogedrukreiniger of stoomreiniger, anders kunnen ze beschadigd raken. Spoel alle sensoroppervlakken schoon met een dunne straal water en blijf daarbij op een afstand van minimaal 10 cm.
- Controleer voor het wassen van de auto of alle sluitingen van de auto goed dicht zijn.
- In koude wintermaanden wordt aanbevolen om de radarbox aan de zijkant minder dan 2 minuten onder hoge druk door te spoelen. Spuit niet rechtstreeks op de spleet van de zijafdekking van de radarbox, omdat er dan te veel water in de radarbox kan achterblijven. Het interne mechanisme kan zo bevriezen en de laserradar kan niet uitschuiven.
- De auto dient strikt volgens de gebruiksaanwijzing voor hogedrukreinigers te worden gewassen, met bijzondere aandacht voor de werkdruk en de spuitafstand. Als u een hogedrukreiniger gebruikt, zorg dan dat het mondstuk zich

op minstens 30 cm van het carrosserievlak bevindt. Blijf het mondstuk regelmatig bewegen in plaats van continu water op één gebied te spuiten, anders kan water onder hoge druk in auto-onderdelen terechtkomen en geleidelijk schade veroorzaken. Richt het mondstuk niet op de laadpoort en spuit geen water in de poort.

Polijsten en waxen

Hoogwaardige was kan autolak beschermen tegen schade veroorzaakt door het weer en zelfs tegen kleine krasjes. Als waterdruppels niet meer soepel van een schoon gelakt carrosserievlak afvallen, breng dan onmiddellijk een hoogwaardige harde was als verharder op de lak aan. Als u regelmatig verharder gebruikt, is het raadzaam om minimaal twee keer per jaar een laag harde was aan te brengen om de carrosserielak te beschermen.

Polijsten is alleen nodig als de carrosserielak geen glans meer vertoont en waxen geen glanzende lak meer kan garanderen. Onderdelen waarop matte verf is aangebracht of kunststof onderdelen mogen niet worden gepolijst.

Reinigen van ramen en zijspiegels

- Ramen en zijspiegels moeten worden gereinigd met een glasreiniger op alcoholbasis. Na reinigen moet de vloeistof op het glasoppervlak worden gedroogd met een schone, zachte, pluisvrije doek of zeemlap.

- Gebruik na het onderhoud van de carrosserie een speciale reiniger en reinigingsdoek om wasresten van de ruit te verwijderen en krassen op de ruitenwisserbladen te voorkomen.
- Verwijder sneeuw van ruiten en zijspiegels met een kleine borstel.
- Het opgehoopte ijs kan worden verwijderd met een ontdooiingsspray of een ijskrabber. U moet echter extra voorzichtig zijn om beschadiging van de onderdelen te voorkomen en het ijs moet in dezelfde richting worden weggeschrapt.

Voorzichtigheid!

- Het is verboden om heet water te gebruiken om sneeuw en ijs van de voorruit en de spiegels te verwijderen. Hierdoor kan het glas barsten.
- Achtergebleven rubber-, vet- en siliconenresten op het glas dienen verwijderd te worden met een speciale ruitenreiniger of siliconenreiniger.

Onderhoud van matte lak

Als u een auto met matte lak hebt, doe dan het volgende om schade aan de lak door onjuist onderhoud te voorkomen:

- Gebruik een zachte spons bevochtigd met autoreiniger en veel water om de matte lak handmatig te reinigen.

- Als er vogelpoep of insectenresten op de matte lak zitten, reinig deze dan met een professioneel reinigingsmiddel.

Voorzichtigheid!

- Schuur mat geverfde oppervlakken niet omdat u dan de matte textuur kunt verliezen.
- Gebruik geen lakreinigers of glansbeschermers (zoals autowas), omdat deze de matte afwerking van de auto kunnen beschadigen.
- Als de matte lak beschadigd is, laat de lak dan repareren bij een erkende Lotus-garage.

Voorzichtigheid!

Vermijd de volgende handelingen die het matte effect van het matte verfoppervlak kunnen verminderen:

- Met kracht over geverfde oppervlakken wrijven met ongeschikte materialen.
- Veelvuldig gebruik van automatische wassystemen om voertuigen schoon te maken.
- De auto reinigen in direct zonlicht.

Onderhoud van afdichtingsstrip

Verwijder tijdens het onderhoud stof en vuil van het oppervlak van de afdichtingsstrip met een zachte doek. Breng regelmatig

een speciaal beschermingsmiddel aan op het oppervlak van de afdichtingsstrip.

Onderhoud interieur

Gebruik zoveel mogelijk door Lotus aanbevolen reinigingsmiddelen en onderhoudsproducten voor auto's. Reinig de binnenkant van de auto regelmatig met een stofzuiger.

Voorzichtigheid!

- Sommige gekleurde kleding (zoals donkere jeans, kledingstukken van schapenvacht of Alcantara) of make-up kunnen vlekken maken op de stof in het interieur. Als dat het geval is, reinig dan zo snel mogelijk en neem maatregelen om het getroffen gedeelte te beschermen.
- Gebruik geen ruitensproeivloeistof, benzine, alcoholhoudende vloeistoffen of andere sterke oplosmiddelen om het interieur van de auto schoon te maken, aangezien deze de bekleding en andere materialen in het interieur kunnen beschadigen.
- Spuit geen reinigingsmiddelen rechtstreeks op onderdelen met elektrische knoppen en bedieningselementen.
- Gebruik tijdens het schoonmaken geen scherpe voorwerpen, om beschadiging van interieurmaterialen te voorkomen.

Onderhoud en reiniging van een lederen interieur

Leer is een natuurlijke stof die na verloop van tijd zal veranderen en een prachtige glans ontwikkelt. Om de prestaties, kleur en glans van het leer te behouden, moet u lederen materialen regelmatig reinigen en onderhouden. Anders kunnen vuil en vet geleidelijk de bescherm laag van het leer aantasten.

Gebruik voor het onderhoud van de lederen materialen in de auto de door Lotus aanbevolen lederspecifieke onderhoudsproducten voor reiniging/onderhoud.

Notitie!

- Reinig vervuiling op lichtgekleurd leer zo snel mogelijk;
- Als er water op het leer druppelt, moet dit zo snel mogelijk droog geveegd worden;
- Een beetje vuil of stof kan voorzichtig worden weggeveegd met een grondig uitgewrongen witte doek (gedrenkt in zuiver water). Open vervolgens het raam om het leer aan de lucht te laten drogen of droog het voorzichtig af met een droge doek. Niet blootstellen aan hoge temperaturen of drogen met een föhn;
- Vermijd bij het onderhoud van de lederen materialen in de auto contact met oplosmiddelen (zoals butanon, aceton, alcohol, methanol, ethanol, propanol, enz.), reinigingsmiddelen (zoals wasmiddel, schoonmaakmiddel, afwasmiddel, enz.), ontsmettingsmiddelen, wasbenzine en andere reagentia,

die verkleuring of schade aan het leeroppervlak kunnen veroorzaken.

Onderhoud en reiniging van een Alcantara interieur

Alcantara is als materiaal zeer praktisch en heeft een zachte textuur en volle kleur. Een pluspunt is ook dat dit materiaal enigszins vuilwerend is en na vervuiling gemakkelijk te reinigen is, wat het onderhoud vergemakkelijkt.

Om het uiterlijk van dit materiaal te behouden, reinigt/onderhoudt u het met door Lotus aanbevolen Alcantara-specifieke onderhoudsproducten.

Als u geen speciaal reinigingsmiddel hebt om uw Alcantara-product schoon te maken, kunt u de onderstaande instructies volgen:

1. Gebruik een zachte borstel, droge doek of stofzuiger om het oppervlak schoon te maken.
2. Veeg het Alcantara-oppervlak voorzichtig schoon met een goed uitgewrongen witte doek of spons (gedrenkt in zuiver water), open vervolgens een raam en laat op natuurlijke wijze drogen. Gebruik na drogen een zachte borstel om de stof voorzichtig naar beneden toe te kammen om de oorspronkelijke staat te herstellen.

Voorzichtigheid!

- Wanneer plaatselijk vlekken ontstaan, moeten deze onmiddellijk worden behandeld om te voorkomen dat de vlek zich uitbreidt of vastkoekt. Wrijven moet worden vermeden om te voorkomen dat de vlek zich uitbreidt of verder doordringt in het materiaal.
- Gebruik geen stoomapparatuur tijdens het reinigen.

Onderhoud en reiniging van veiligheidsgordels

Trek de veiligheidsgordel uit en veeg deze schoon. Laat na het reinigen op natuurlijke wijze drogen.

Waarschuwing!

Gebruik geen bleekmiddel, kleurstoffen of chemische oplosmiddelen om veiligheidsgordels schoon te maken. Deze stoffen kunnen de kwaliteit van de gewezen gordelbanden ernstig aantasten.

Onderhoud en reiniging van vloermatten

Om de levensduur van het tapijt in de auto te verlengen, moet u de vloermatten regelmatig reinigen en op de juiste manier plaatsen. Als de vloermatten te veel slijtage vertonen, dient u ze te vervangen.

Waarschuwing!

Leg vloermatten, vloerbedekking en andere items zo neer dat ze de beweging van de pedalen niet hinderen.

Onderhoud en reiniging van CSD

Het stof, vuil en vet op uw vingers kunnen de prestaties en helderheid van de CSD aantasten. Reinig het display regelmatig met een microvezeldoek.

Voorzichtigheid!

- Zorg dat displays en elektrische componenten uit de buurt van vloeistoffen en vocht blijven, om te voorkomen dat ze worden aangetast of beschadigd.
- Druk tijdens het reinigen niet al te hard en gebruik geen schurende materialen, omdat dit schade kan veroorzaken.

Voorzorgsmaatregelen tijdens inlooperperiode

Om optimale prestaties en stabiliteit van uw nieuwe auto te garanderen, raadt Lotus u aan aandacht te besteden aan het inrijden van uw nieuwe auto tijdens de eerste gebruikperiode (dus over 1000 km). Gedurende deze periode moet u dagelijkse

inspecties uitvoeren om problemen vooraf te identificeren en op te lossen, om zo de inrijkwaliteit te verbeteren:

- Controleer voordat u gaat rijden of de bandenspanning binnen het standaardbereik ligt en of er voldoende koelvloeistof en remvloeistof is. Als er relevante instructies of waarschuwingen op het instrumentenpaneel verschijnen, handel deze dan tijdig af.
- Als u tijdens het rijden ongebruikelijke geluiden opmerkt, moet u de auto stoppen voor inspectie en contact opnemen met de Lotus-garage voor problemen die u niet zelf kunt oplossen.
- Vermijd langdurig rijden met lage of hoge snelheid wanneer de auto volledig beladen is.
- Rijd altijd met een constante snelheid en probeer hard remmen zoveel mogelijk te vermijden.
- Wanneer de opgegeven kilometerstand of de opgegeven onderhoudsintervallen zijn bereikt, bezoek dan tijdig een erkende Lotus-garage voor het juiste onderhoud.

Inrijden voor remmen

Bij nieuwe remmen op een nieuwe auto zijn de remblokken nog niet in optimale conditie voor optimaal remmen en moeten ze dus worden 'ingeremd'.

Rijd de eerste 500 km met uw nieuwe auto op een veiliger afstand dan normaal ten opzichte van uw voorligger en vermijd hard remmen indien mogelijk.



NOODSITUATIE |

Begeleiding bij verkeersongevallen

Volg deze stappen als een auto betrokken is bij een verkeersongeval:

1. Stop de auto op een veilige plaats (als er na het ongeluk nog normaal mee gereden kan worden) en zet de alarmknipperlichten aan. Als de auto moet worden gesleept, neem dan contact op met het Lotus Klantenservicecentrum.
2. Haal het reflecterende hesje uit het handschoenenkastje en trek het aan.
3. Haal de gevarendriehoek uit het opbergvak in de bagageruimte.
4. Plaats de gevarendriehoek zoals aangegeven achter de auto.

Waarschuwing!

Neem bij een verkeersongeval, lichamelijk letsel of grote brand zo snel mogelijk contact op met de hulpdiensten.

Noodoproep

Door verschillen in voertuigconfiguratie, softwareversie enz. is uw auto mogelijk niet uitgerust met de noodoproepfunctie.



Het noodoproepsysteem is geclassificeerd als E-call en als Lotus SOS:

- E-call is een wettelijk verplichte configuratie en is altijd beschikbaar in het betreffende land.
- Tik op het  pictogram op de CSD en **Systeem** selecteren om naar het scherm Systeeminstellingen te gaan; tik vervolgens op **eCall** om te wisselen tussen de functies E-call en Lotus SOS.
- Lotus SOS maakt deel uit van de Lotus-maatwerkservices en is gedurende een bepaalde periode standaard geactiveerd. Lotus SOS biedt verbeterde en aanvullende ondersteuning en services, zoals communicatie tussen de inzittende en getrainde callcentermedewerkers in de lokale taal.



Afdekking SOS-knop

In geval van nood of als u dringend hulp nodig hebt, kunt u de onderstaande stappen volgen:

1. Druk op de afdekking van de SOS-knop op het leeslampje voorin en schakel deze in.
2. Houd de SOS-knop aan de binnenkant van de afdekking ingedrukt om een noodoproep te doen.

De verschillende kleuren van het ledlampje op de SOS-knop geven de huidige status van het noodoproepsysteem weer:

- Een groene led aan geeft aan: TCAM-modem aan en geen oproepdienst actief.
- Een knipperende groene led geeft aan: oproepservice actief/ gesprek bezig/beltoon inkomend gesprek actief.

- Een rode led geeft aan: oproepuitzondering/niet beschikbaar/DTC-fout.
- Een gedoofde led geeft aan: noodoproepsysteem stand-by/slaapstand/uit.

⚠ Waarschuwing!

Wanneer de LED op de SOS-knop rood wordt, rijdt dan onmiddellijk naar een Lotus-dealer voor service.

Wanneer de SOS-knop wordt ingedrukt, verschijnt er een noodoproepinterface op de CSD.

Wanneer een van de airbags of gordelspanners van de auto wordt geactiveerd, wordt het pechhulpsysteem automatisch geactiveerd en een signaal naar het Lotus Klantenservicecentrum gestuurd. Het Lotus Klantenservicecentrum zal passende hulp bieden (ambulance, politie, enz.).

Wanneer de noodoproep met succes is gedaan, zal het relevante servicepersoneel van de alarmcentrale uw toestemming vragen om het gesprek en geluid in uw auto op te nemen. Een deel van de informatie van de auto (zoals het VIN) zal worden verzonden naar de alarmcentrale, samen met de locatiegegevens van de auto.

⚠ Waarschuwing!

In de volgende gevallen moet u de auto onmiddellijk verlaten nadat een succesvolle noodoproep is gedaan:

- Na een ongeval met de auto.
- Als de auto kan niet worden verplaatst en zich op een gevaarlijke plek op de weg bevindt.
- Wanneer de geregelde auto niet goed zichtbaar is voor bestuurders op andere rijstroken vanwege weinig licht of slecht zicht.

Waarschuwing!

- Bij een ernstige aanrijding (zoals wanneer de airbag activeert) wordt de noodoproepfunctie automatisch geactiveerd. Deze functie activeert mogelijk niet als slechts een lichte aanrijding heeft plaatsgevonden.
- Als bij een ongeluk de stroom in de auto uitvalt, werkt de noodoproep mogelijk niet goed en moet u op andere manieren hulp zoeken.

Notitie!

- De SOS-knop mag alleen worden gebruikt in noodgevallen, zoals bij een ongeval, ziekte of een bedreiging voor de bestuurder of passagier. Misbruik van deze knop kan extra kosten met zich meebrengen.
- Wanneer u per ongeluk een noodoproep doet, kunt u de oproep annuleren door nogmaals kort op de SOS-knop te drukken.

- Als er een overdracht van eigenaar is en de auto wordt verkocht en in een ander land gebruikt, ga dan naar de lokale geautoriseerde Lotus-dealer om de juiste Lotus SOS-service in te stellen, zodat de nieuwe eigenaar de ondersteuning dienovereenkomstig kan ontvangen.
 - Het systeem werkt alleen in gebieden met een geschikt mobiel netwerk en een infrastructuur voor hulpdiensten.
 - Na een noodoproep kan de alarmcentrale uw auto bellen. Het systeem beantwoordt gedurende ongeveer een uur automatisch inkomende oproepen.
-

Waarschuwingsapparaat

Alarmknipperlichten



Druk in geval van nood tijdens het rijden op de alarmknipperlichtschakelaar om de alarmknipperlichten te activeren.

i Notitie!

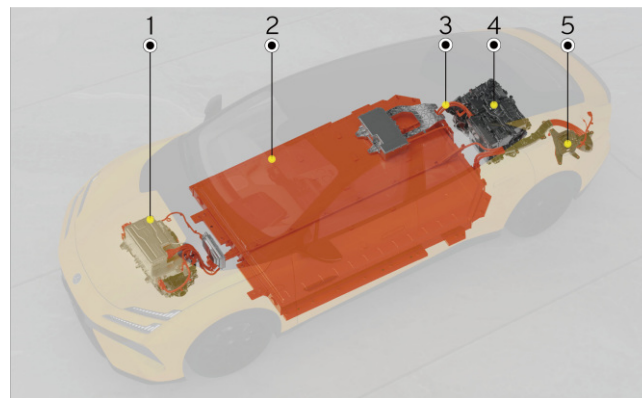
De alarmknipperlichten kunnen ook automatisch worden geactiveerd door de veiligheidssystemen van de auto in geval van een aanrijding of een noodstop.

Gevarendriehoek

Bij een noodgeval waardoor u niet kunt rijden, schakelt u de alarmknipperlichten in. Verwijder de gevarendriehoek uit het opbergvak in de bagageruimte en plaats deze ver genoeg van de achterkant van de auto. Neem de plaatselijke wet- en regelgeving in acht voor de specifieke plaatsingsafstand.

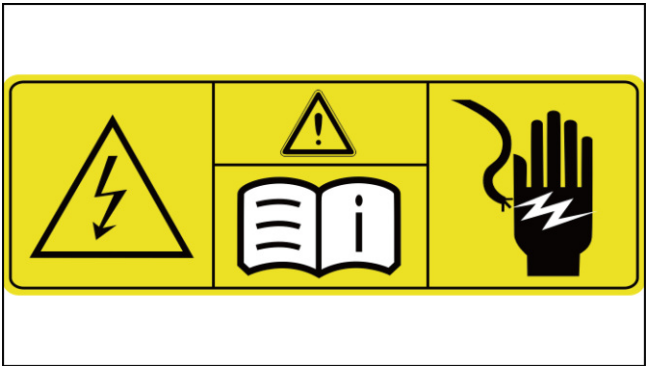
Informatie over hoogspanningssysteem

Overzicht van hoogspanningssysteem

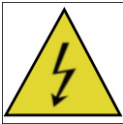


- 1. Aandrijfmotor voor
- 2. Hoogspanningsaccu
- 3. Hoogspanningskabelboom
- 4. Aandrijfmotor achter
- 5. Geïntegreerde laadpoort

Informatie over veiligheidssymbolen



Componenten van het hoogspanningssysteem zijn voorzien van waarschuwingssymbolen. Raak dergelijke componenten niet aan en demonteer of vervang ze niet.



Waarschuwingssymbolen op hoogspanningsconnectoren.

⚠ Waarschuwing!

Het is ten strengste verboden om zonder toestemming onderdelen, oranje kabels en hun connectoren met hoogspanningswaarschuwingstekens op de auto aan te raken, te demonteren of te vervangen om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen.

Module	Accu model	Spanning	Accutype	Naam fabrikant	Adres	Markering
ACCU - HOOFD-	12V - 40Ah	12,8 V	Lithium-ion accu	CAMEL GROUP CO., LTD.	65 North Hanjiang Road, Fancheng District, Xiangyang City, Hubei Province Camel Corporation	CE

Modul e	Accu model	Spanning	Accutype	Naam fabrikant	Adres	Markering
12V SUPER CONDENSATOR	M34W-012-0004	12 V	Hybride accu met ultracondensator	GMCC ELECTRONIC TECHNOLOGY WUXI CO., LTD	518-7, 518-9 Zhong hui Road, Huishan Economic Development Zone, Wuxi City, Jiangsu Province	
Transponders leutel	Panasonic CR2032	3 V	Primair lithium - knoopcel	Panasonic Energy Co., Ltd.	1-1 Matsuhita-cho, Moriguichi City, Osaka 570-8511, Japan	
TPMS	MAXELL CR20	3 V	Knoopceltype	Maxell, Ltd.	Takumidai 5, Ono-	

Modul e	Accu model	Spanning	Accutype	Naam fabrikant	Adres	Markering
	32HR HAOS-T41		lithium - mangaandioxide batterij		shi, Hyogo, 675-1322 Japan	
TCAM	FDK 3HRAAUT EW-NSC-4	3,6 V	Nikkel-metaal hydride batterij	FDK CORPORATION	Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-8212 Japan	
BBS	FDK CR17335EG-ZZ6	3 V	Primair lithium batterij	FDK CORPORATION	Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku,	

Module	Accu model	Spanning	Accutype	Naam fabrikant	Adres	Markering
					Tokyo 108-8212 Japan	
Hoogs panning saccu	CTP80 01166	708 V	Lithium-ion accu	Contemporary Amperex Technology Co., Limited	No.2 Xingang Road, Zhangwan Town, JiaoCheng District, Ningde City, Fujian Province, 352100, P.R. China	

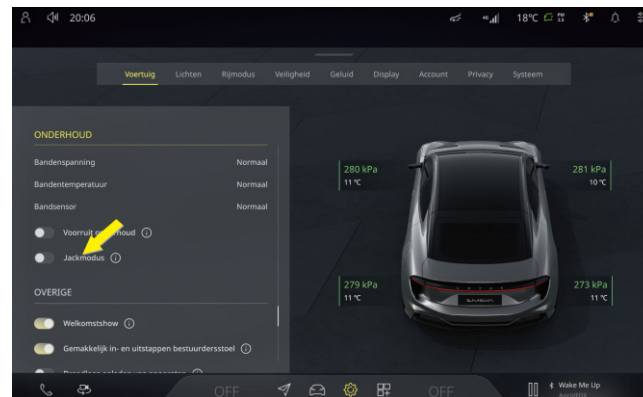
De auto heffen

⚠ Waarschuwing!

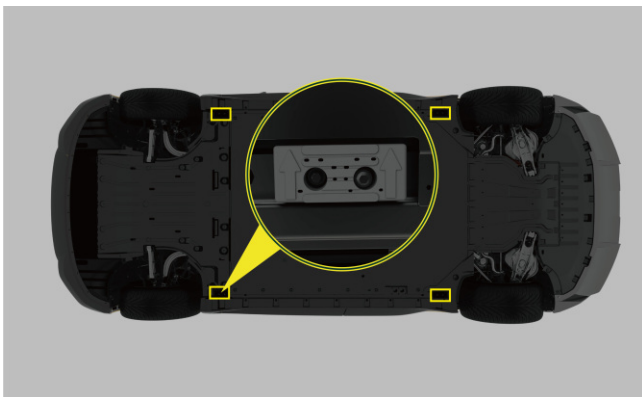
Omdat de hoogspanningsaccu aan de onderkant van de auto is gemonteerd, moet de auto worden vastgezet of opgetild op een aangewezen hefpunt. Als u dit niet doet, kan de accu beschadigd raken, wat kan leiden tot ongelukken.

De stappen voor het heffen van de auto zijn als volgt:

1. Tik vooraf aan heffen op het  pictogram op de CSD om **Voertuig** te selecteren en de **Jackmodus** in te schakelen.



2. Zorg ervoor dat alle portieren, de achterklep en de motorkap gesloten zijn en plaats het contactvlak van de hefarm op de aangegeven hefpunten.



3. Pas de hoogte en positie van de contactpad van de hefarm aan en plaats dit op de juiste manier.
4. Breng de hefinrichting omhoog en zorg ervoor dat het contactpad van de hefarm in de juiste positie wordt gehouden.

Waarschuwing!

- Het heffen van de auto moet worden uitgevoerd door gekwalificeerde personen.
- Hef de auto nooit tijdens opladen of met aangesloten laadkabel.

- Voordat u de auto heft, moet u zorgen dat de contactpad van de hefarm op het aangewezen hefpunt is geplaatst om schade aan de auto of lichamelijk letsel tijdens heffen te voorkomen.

Voorzichtigheid!

- Aangezien deze auto is uitgerust met luchtvering moet u overschakelen naar de krikmodus voordat u de auto heft, om schade aan de auto te voorkomen.
- De auto moet met behulp van de krik op het aangegeven hefpunt worden opgeheven. Als u dit niet doet, kan de auto beschadigd raken.

Starten met starthulp

Als de portieren van de auto niet kunnen worden ontgrendeld omdat de accu bijna leeg is, kunt u **Portier van buitenaf ontgrendelen in noodgeval** (p.72) raadplegen om u te helpen de portieren in noodgevallen te ontgrendelen en een hulpstart uit te voeren.

Voorzichtigheid!

- Gebruik geen accu met een spanning hoger dan 12 V voor starten via een starthulp.
- Sluit de startkabel zorgvuldig aan om kortsluiting door contact met andere onderdelen te voorkomen.

- Bij starten via een hulpstartkabel, mogen de twee auto's elkaar niet raken. Anders kan er, zodra de positieve accupolen van beide voertuigen zijn aangesloten, onmiddellijk een elektrische stroom gaan lopen, wat kortsluiting en schade aan de auto's kan veroorzaken.
- Bij het starten met een starthulp moet u eerst de positieve pool en vervolgens de negatieve pool aansluiten.
- Starten via een hulpstartkabel is niet mogelijk bij loodzuuraccu's.
- Neem bij problemen tijdens de hulpstart tijdig contact op met het Lotus Klantenservicecentrum.

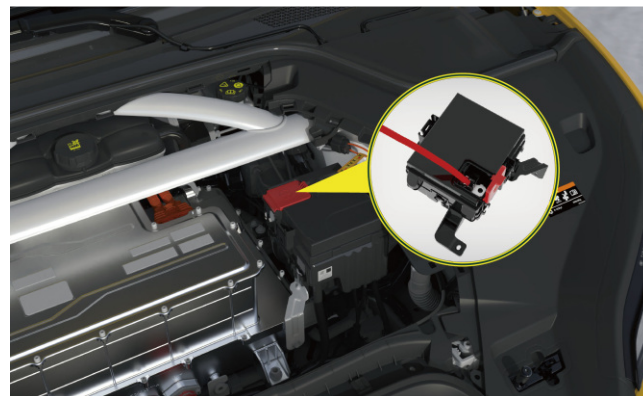
ⓘ Notitie!

Na de hulpstart moet de auto minimaal 20 minuten ingeschakeld blijven om te zorgen dat de accu tot de bedrijfsspanning wordt opgeladen.

Starten met starthulp via motorruimte

Wanneer een auto niet goed start vanwege een zwakke accu, kunt u de auto starten door een startkabel vanaf de zekeringenkast in de motorruimte aan te sluiten op de accu van een andere auto.

De specifieke stappen zijn als volgt:

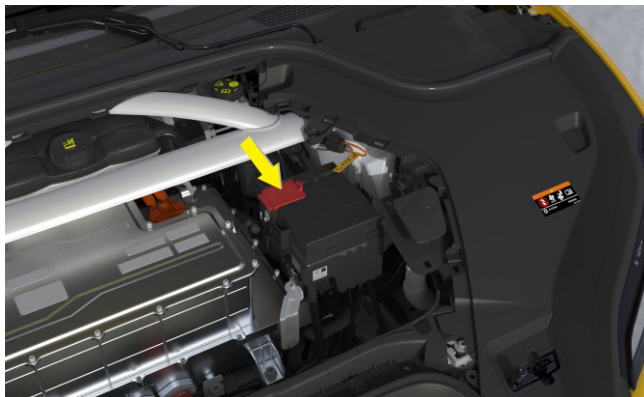


1. Parkeer de auto op een veilige plek en open het deksel van de zekeringenkast in de motorruimte van de auto met lege accu.
2. Sluit het ene uiteinde van de rode kabel aan op de zekeringenkast van de auto met lege accu.
3. Sluit het andere uiteinde van de rode kabel aan op de positieve pool (+) van de accu in de helpende auto.
4. Sluit het ene uiteinde van de zwarte kabel aan op de negatieve pool (-) van de accu in de helpende auto.
5. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op een willekeurig metalen carrosserieonderdeel in de motorruimte van de auto met lege accu.

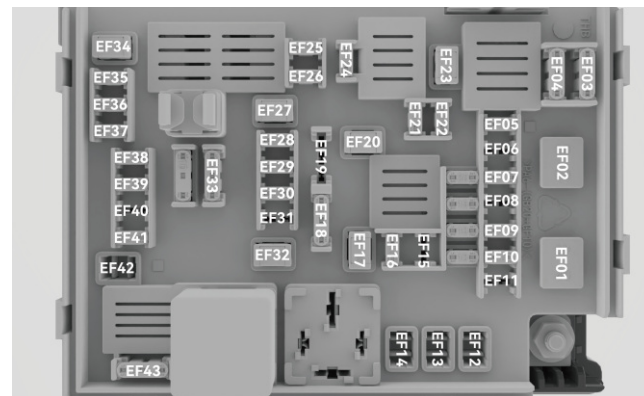
6. Nadat de startkabel is aangesloten, start u de helpende auto en een paar minuten later start u de auto met lege accu. Controleer of de auto met de lege accu normaal kan starten.
7. Als de auto met lege accu normaal start, koppelt u de stroomvoorziening van de helpende auto los en verwijdt u de startkabel in omgekeerde volgorde van aansluiten.

Zekering vervangen

Zekeringenkast motorkap



Open de motorkap en zoek de zekeringenkast in de motorruimte.



Zekeringinformatie		
Nr.	Functie	Ampère (A)
EF01	Koelventilator (ALPHA)	40
EF02	Koelventilator	60
EF03-A	Centrale elektronische module	10
EF03-A	Elektronische schakelunit	10

Zekeringinformatie		
Nr.	Functie	Ampère (A)
EF03-A	Redundante rembesturingsmodule	10
EF03-A	Regeleenheid voertuig	10
EF03-A	Elektrische stuurbekrachtiging	10
EF03-A	Remregelmodule	10
EF03-B	48 V supercondensator	10
EF03-B	Middenspanningsomvormer module	10
EF03-B	Module achterwielbesturing	10
EF03-B	12 Volt lithiumaccu	10
EF03-B	12 V supercondensator	10
EF04 -A	ETC ECU	10
EF04 -B	Gaspedaalsensor	10

Zekeringinformatie		
Nr.	Functie	Ampère (A)
EF05	Airbagregeleenheid	10
EF06	Reserve	20
EF07	Reserve	10
EF08	Reserve	20
EF09	ADAS hulpdomeincontroller	10
EF09	Controller streaming buitenspiegel	10
EF10	Actieve stabilisatorstang voor	10
EF10	Actieve stabilisatorstang achter	10
EF10	Elektromotor voor aandrijving achter	10
EF11	Actieve luchtbarrièremodule (ALPHA)	10

Zekeringinformatie		
Nr.	Functie	Ampère (A)
EF11	Actieve luchtbarrièremodule (ALPHA)	10
EF11	Actieve luchtbarrièremodule (ALPHA)	10
EF12	Reserve	40
EF13	Reserve	40
EF14	Reserve	40
EF15	Reserve	20
EF16	Hoogspanningslaadsysteem	10
EF17	Sproeivloeistofpompe	25
EF18-A	Reserveaccu voor geluidssignaalgever	10
EF18-B	Rempedaalsensor	10
EF18-B	Elektronische schakelunit	10

Zekeringinformatie		
Nr.	Functie	Ampère (A)
EF19	Reserve	10
EF20	Remregelmodule	40
EF21	Gecombineerde koplamp rechtsvoor	15
EF22	Gecombineerde koplamp linksvoor	15
EF23	Remregelmodule	40
EF24	VCU-hoofdrelais	10
EF25	Claxon	20
EF26	CPSR-bediening	10
EF27	Redundante rembesturingsmodule	40
EF28	Hoogspanningsaccu pack	10
EF29	Regeleenheid voertuig	15

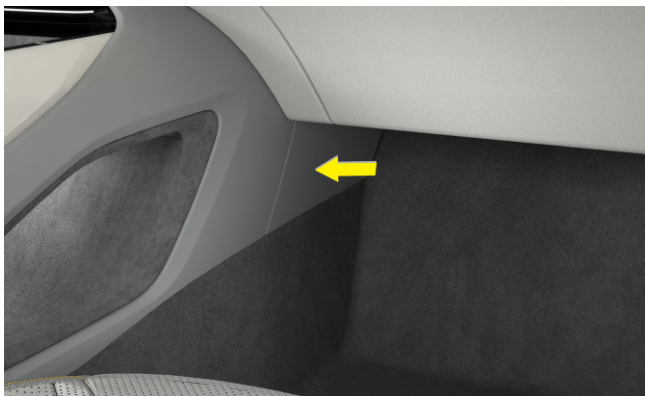
Zekeringinformatie		
Nr.	Functie	Ampère (A)
EF30	Waterpomp accuradiator	20
EF31	Reserve	20
EF32	Elektronische koelwaterpomp _210W	25
EF33-A	Elektromotor voor aandrijving voor	10
EF33-B	Hoogspanningslaads ysteem (CN)	10
EF33-B	Hoogspanningslaads ysteem (US/EU)	10
EF33-B	Hoogspanningsaccu pack	10
EF34	Redundante rembesturingsmodu le	30
EF35	Regeleenheid voertuig	10
EF36	Regeleenheid voertuig	20

Zekeringinformatie		
Nr.	Functie	Ampère (A)
EF37	Regeleenheid voertuig	20
EF38	Radar linksvoor	10
EF38	Radar rechtsvoor	10
EF38	Naar voren gerichte MMW-radar	10
EF39	DC- laadpoortklepcontro ller voor elektrisch voertuig	10
EF39	AC- laadpoortklepregela ar voor elektrisch voertuig	10
EF39	Communicatieregelaar voor elektrische voertuig	10
EF40	Reserve	10
EF41	Regeleenheid voertuig	20
EF42	Reserve	25

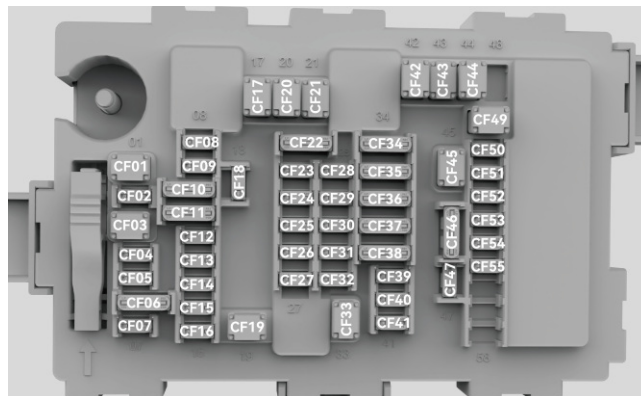
Zekeringinformatie		
Nr.	Functie	Ampère (A)
EF43-A	Elektromotor voor aandrijving achter	10
EF43-A	Elektromotor voor aandrijving voor	10
EF43-A	Regelklep voor koeling motorcircuit	10
EF43-A	Elektronische driewegklep voor motorcircuit	10
EF43-A	Kachel klimaatregeling (hogedruk PTC)	10
EF43-A	Regelmodule klimaatregeling (aircocompressor)	10
EF43-A	Afsluitklep koeler	10
EF43-A	Regelklep motorkoeling	10
EF43-B	Waterpomp verwarmingscircuit	10

Zekeringinformatie		
Nr.	Functie	Ampère (A)
EF43-B	Magneetventiel aan-uit condensorinlaat	10
EF43-B	Servomotor afsluitklep	10
EF43-B	OHX-afsluitklep	10
EF43-B	Elektrische expansieklep condensor	10
EF43-B	Elektrische expansieklep verdamper	10

Centrale zekeringenkast



De centrale zekeringenkast bevindt zich aan de rechterkant van de tunnelconsole en kan worden gevonden door het rechter voorpaneel van de tunnelconsole te verwijderen.



Zekeringinformatie		
Nr.	Functie	Ampère (A)
CF01	Wissermotor	30
CF02	Reserve	30
CF03	Reserve	30
CF04	Scherm streaming buitenspiegel links	10
CF04	Antibotsingsradarmodule linkervoorportier (ALPHA)	10

Zekeringinformatie		
Nr.	Functie	Ampère (A)
CF04	Antibotsingsradarmodule linkerachterportier (ALPHA)	10
CF05	AMG	10
CF06-A	Regelmodule voor binnenverlichting	10
CF06-A	DPS-module	10
CF06-B	Make-uplampje linker zonnepijp	10
CF06-B	Make-uplampje rechter zonnepijp	10
CF06-B	Module binnenspiegel	10
CF06-B	Lichtschakelaar handschoenenkastje	10
CF06-B	Regelaar voor dimmotor zonnepijp	10
CF07	ADAS-positioneringsapparaat	10

Zekeringinformatie		
Nr.	Functie	Ampère (A)
CF08	Negatieve ionengenerator	10
CF08	PM2.5-sensor	10
CF09	Combischakelaar (verwarmd stuurwiel)	15
CF10	Reserve	10
CF11	Reserve	7,5
CF12	Reserve	15
CF13	Reserve	15
CF14	USB achter	20
CF15	12V-voeding in bagageruimte	20
CF16	Schermbescherming buitenspiegel rechts	10
CF16	Antibotsingsradarmodule rechtervoorportier (ALPHA)	10

Zekeringinformatie		
Nr.	Functie	Ampère (A)
CF16	Antibotsingsradarmodule rechterachterportier (ALPHA)	10
CF17	Centrale elektronische module	40
CF18	Back-upvoeding module bestuurdersportier	20
CF18	Back-upvoeding bluetooth- en NFC-sleutelcommunicatiemodule	20
CF18	NFC-lezer back-upvoeding	20
CF19	Reserve	30
CF20	Centrale elektronische module	40
CF21	SRS rechts	30
CF22	Reserve	10

Zekeringinformatie		
Nr.	Functie	Ampère (A)
CF23	Rechterachterstoel	10
CF23	Linkerachterstoel	10
CF23	Bestuurdersstoel	10
CF23	Voorpassagiersstoel	10
CF24	Reserve	25
CF25	Reserve	10
CF26	Actieve stabilisatorstang voor	10
CF26	Actieve stabilisatorstang achter	10
CF27	HUD	10
CF28	Reserve	10
CF29	Reserve	10
CF30	T-BOX	10

Zekeringinformatie		
Nr.	Functie	Ampère (A)
CF31	Elektronische stuurkolomvergrendeling	10
CF32	Passagiersscherm module	10
CF32	RLSM	10
CF32	DVR	10
CF33	Reserve	30
CF34-A	Controller streaming buitenspiegel	10
CF34-B	Diagnostische module	10
CF35-A	Radarmodule in-auto voor (aanwezigheidsdetectie kinderen)	10
CF35-A	Radarmodule in-auto achter (aanwezigheidsdetectie kinderen)	10

Zekeringinformatie		
Nr.	Functie	Ampère (A)
CF35-A	ETC ECU	10
CF35-A	Alcolock	10
CF35-B	CO ₂ -sensor	10
CF35-B	Combinatieschakelaar	10
CF35-B	Bewegingssensor interieur	10
CF36-A	IVI	10
CF36-B	Bestuurdersinformatiescherm	10
CF36-B	Schakelmodule middenconsole	10
CF37-A	NFC-kaartlezer	10
CF37-A	Bluetooth- en NFC-sleutelcommunicatiemodule	10
CF37-B	Gateway-module auto	10

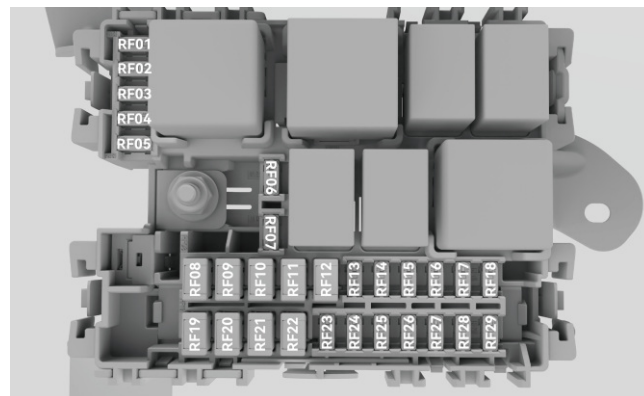
Zekeringinformatie		
Nr.	Functie	Ampère (A)
CF38	Regeleenheid klimaatregeling	10
CF39	WPC (15W)	10
CF40	IHU	15
CF41	12V-voeding voor	20
CF42	Bestuurdersportier module	30
CF43	Reserve	25
CF44	Portiermodule voorpassagier	30
CF45	Reserve	30
CF46-A	Sfeerverlichting	10
CF46-B	Plafondlichtmodule	10
CF47	WPC (50W)	15
CF49	Aanjager voor	40
CF50	Reserve	10

Zekeringinformatie		
Nr.	Functie	Ampère (A)
CF51	Rotatiemodule middendisplay	10
CF51	Hefmodule entertainmentscher m achter	10
CF52	USB-voeding vooraan	15
CF53	Stuurwielverstelmodule	15
CF54	Reserve	25
CF55	Reserve	25

Achterste zekeringenkast



Verwijder het linker zijpaneel van de kofferbak en zoek de zekeringenkast achter.



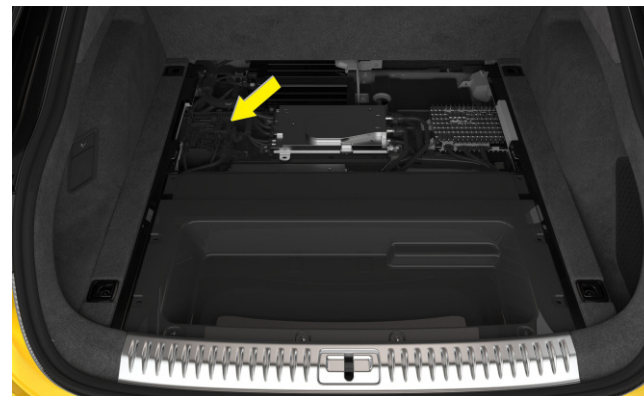
Zekeringinformatie		
Nr.	Functie	Ampère (A)
RF01	Reserve	10
RF02	Reserve	10
RF03	Linkerachterlicht	10
RF04	Rechterachterlicht	10
RF05	Doorlooptype achterlicht	10
RF06	Reserve	10

Zekeringinformatie		
Nr.	Functie	Ampère (A)
RF07	Reserve	10
RF08	Regeleenheid luchtveringcompressor	50
RF09	Regelmodule achterbank (model met 5 zitplaatsen)	30
RF10	Ontdooier achter	30
RF11	POT-module	30
RF12	Aanhangwagenmodule	30
RF13	Voetbeweging- bewakingsmodule	10
RF14	Middenspanningsom- vormer module	10
RF14	48 V supercondensator	10
RF15	Elektromotor voor aandrijving achter (IEM)	10

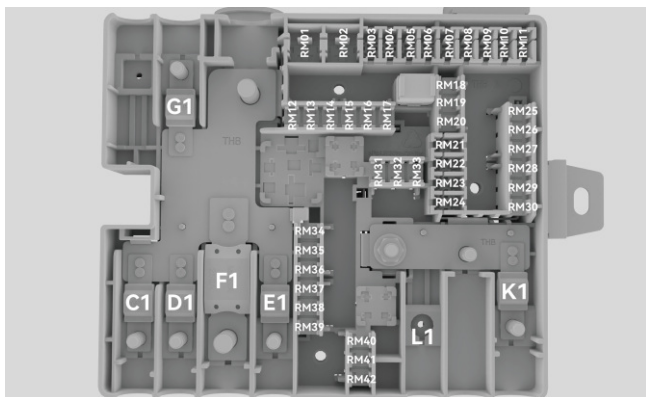
Zekeringinformatie		
Nr.	Functie	Ampère (A)
RF16	Entertainmentmodule achter	10
RF16	Hoog remlicht (ALPHA)	10
RF17	Achterdiffusor (ALPHA)	10
RF18	Elektrisch portiermodule rechtsvoor (ALPHA)	10
RF19	Bedieningsmodule rechterachterstoel	40
RF20	Regelmodule achterbank (model met 5 zitplaatsen)	40
RF20	Bedieningsmodule linkerachterstoel	40
RF21	Regeleenheid ophangingsmodule	30
RF22	Aanhangwagenmodule	40

Zekeringinformatie		
Nr.	Functie	Ampère (A)
RF23	Elektrisch portiersysteem rechtsachter (ALPHA)	10
RF24	Actieve vleugelmotor (AWM)	20
RF25	Achterlicht	15
RF26	Elektromotor voor aandrijving achter	10
RF27	RR03/RR07-aandrijving	10
RF28	BECM (ALPHA)	10
RF29	Omvormermodule voor boosten hoogspanning	20

Hoofdzekeringenkast achter



Verwijder het opbergvak van de bagageruimte om de hoofdzekeringenkast achterin te vinden.



Zekeringinformatie		
Nr.	Functie	Ampère (A)
C1	48V DCDC	125
D1	Achterwielbesturing	80
E1	Zekeringenkast kofferbak	150
F1	Zekeringenkast motorkap	250
G1	Centrale zekeringenkast	200

Zekeringinformatie		
Nr.	Functie	Ampère (A)
K1	Zekeringenkast motorkap	125
L1	Reserve	125
RM01	Elektromotor voor aandrijving achter (EDS2-Zues)	60
RM02	Reserve	60
RM03	Geluidsmodule	30
RM04	Geluidsmodule	30
RM05	Geluidsversterker	30
RM06	Geluidsversterker	30
RM07	Portiermodule linksachter	30
RM08	Portiermodule rechtsachter	30
RM09	Binnenaansluiting bestuurdersstoel	30

Zekeringinformatie		
Nr.	Functie	Ampère (A)
RM10	Binnenaansluiting voorpasagiersstoel	30
RM11	Elektromotor voor aandrijving achter (EDS2-Zues)	30
RM12	Obstakeldetector links	10
RM12	Obstakeldetector rechts	10
RM12	MMW-radar zicht achter	10
RM13	Reserve	15
RM14	Hoofddomeincontrol ler ADAS	20
RM15	Elektrisch portiermodule linksvoor (ALPHA)	15
RM16	Elektrisch portiermodule linksachter (ALPHA)	15

Zekeringinformatie		
Nr.	Functie	Ampère (A)
RM17	ADAS hulpdomeincontrol ler	20
RM18	Reserve	10
RM19	ADAS hulpdomeincontrol ler	20
RM20	Hoofddomeincontrol ler ADAS	20
RM21	Reserve	30
RM22	Reserve	30
RM23	Reserve	40
RM24	Links SRS	30
RM25	Reserve	10
RM26	Reserve	10
RM27	Reserve	15
RM28	Reserve	10

Zekeringinformatie		
Nr.	Functie	Ampère (A)
RM29	Reserve	10
RM30	Airbagregeleenheid	10
RM31	Lidarbox voor	10
RM31	Lidarbox achter	10
RM32	Lidarbox links	10
RM32	Lidarbox rechts	10
RM33	Reserve	10
RM34	Gecombineerde koplamp linksvoor	20
RM35	Gecombineerde koplamp rechtsvoor	20
RM36	Linkerachterlicht	10
RM37	Rechterachterlicht	10
RM38	Reserve	10
RM39	Achterlichtcontrole r links (ALPHA)	15

Zekeringinformatie		
Nr.	Functie	Ampère (A)
RM40	Lidar voor	10
RM40	Lidar links	10
RM41	Lidar rechts	10
RM41	Lidar achter	10
RM42	Reserve	10

Gereedschap voor bestuurder

Het gereedschap van de bestuurder zit in het opbergvak in de kofferbak en bevat het volgende:

- Adapter voor antidiefstalbouten wielen
- Elektrische opblaaspomp
- Sleepoog
- Bandenreparatievloeiستoftank
- Gevarendriehoek

ⓘ Notitie!

Plaats nadat het gereedschap voor de bestuurder is gebruikt dit weer terug op de oorspronkelijke plaats om schade tijdens een noodstop te voorkomen.

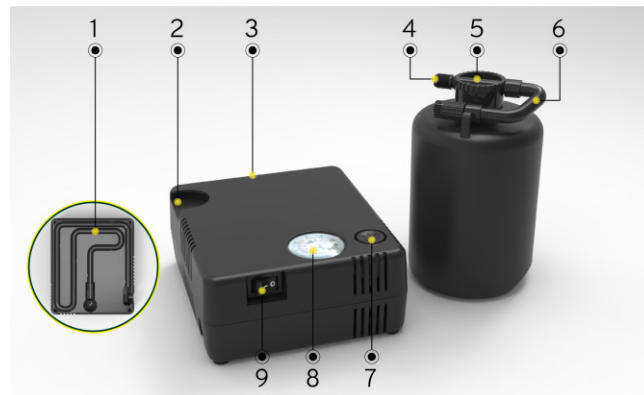
Snelle bandenreparatie

Bandenreparatieset

De bandenreparatieset kan worden gebruikt om lekken tijdelijk te dichten.

ⓘ Notitie!

De bandenreparatieset is alleen geschikt voor banden met een lek in het loopvlak. De bandenreparatieset kan niet worden gebruikt voor afdichting bij defecten zoals grote scheuren, barsten of andere soortgelijke beschadigingen in banden.

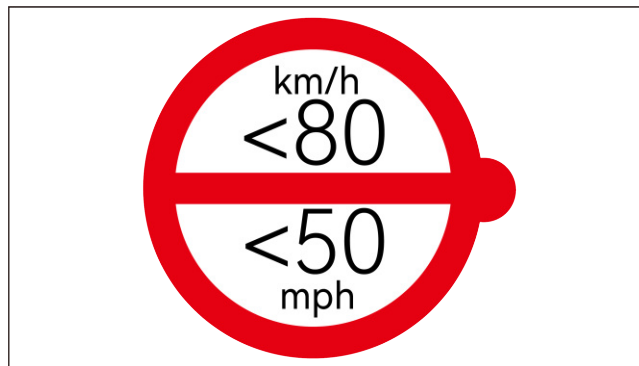


1. Verbindingsslang voor bandenreparatievloeistof
2. Aansluiting voor bandenreparatievloeistoftank
3. Schakelaar voor bandenreparatievloeistoftank
4. Slang voor elektrische opblaaspomp
5. Aansluiting voor elektrische opblaaspomp
6. Schakelaar voor elektrische opblaaspomp
7. Bandenspanningsmeter
8. Ontluchtingsventiel
9. Aansluiting voedingskabel van elektrische opblaaspomp

Band oppompen in noodgeval

1. Zorg ervoor dat u de schakelaar van de elektrische opblaaspomp hebt uitgezet voordat u de stekker aan de voedingskabel van de elektrische opblaaspomp en de slang van de elektrische opblaaspomp loskoppelt.
2. Draai het ventieldopje los en sluit de slang van de elektrische opblaaspomp aan op het ventiel.
3. Sluit de voedingskabel van de elektrische opblaaspomp aan op de 12V-voeding van de auto om deze van stroom te voorzien.
4. Druk op de schakelaar van de elektrische opblaaspomp om de elektrische opblaaspomp te starten. Pomp de band op tot de aanbevolen spanning op het bandenspanningslabel.
5. Zet de elektrische opblaaspomp uit en maak de slang van de elektrische opblaaspomp en de stekker van de voedingskabel van de elektrische opblaaspomp los.
6. Breng het ventieldopje weer aan.

Snelle bandenreparatie



1. Trek de sticker met de maximaal toegestane snelheid los en plak deze op het stuur.
2. Controleer of de schakelaar van de elektrische opblaaspomp uit staat en verwijder dan de stekker van de voedingskabel van de elektrische opblaaspomp.
3. Bandenreparatieset: schuif de afdekking van de bandenreparatievloeistof vanaf de zijkant in de kaartsleuf.
4. Draai het ventieldopje los en sluit de verbindingsslang voor bandenreparatievloeistof aan op het ventiel.
5. Sluit de voedingskabelstekker van de elektrische opblaaspomp aan op de 12V-voeding van de auto om de pomp van stroom te voorzien.
6. Druk op de schakelaarknop van de elektrische opblaaspomp.

7. Pomp de band op tot de aanbevolen spanning op het bandenspanningslabel.
8. Schakel de elektrische opblaaspomp uit en koppel de voedingskabel van de elektrische opblaaspomp los.
9. Bandenreparatieset: verwijder de bandenreparatievloeistof.
10. Verwijder de verbindingsslang voor bandenreparatievloeistof van het ventiel en breng het ventieldopje weer aan.
11. Rijd onmiddellijk 10 minuten of 8 km met een snelheid van ≤ 80 km/h, zodat het afdichtmiddel gelijkmatig kan worden verspreid en de band wordt afgedicht.

Waarschuwing!

- Parkeer uw auto op een veilige plaats, uit de buurt van het verkeer, voordat u de band repareert. Schakel naar de P-stand.
- Als u een band repareert op een weg, moet u uw alarmknipperlichten aanzetten, een reflecterend vest aantrekken, vervolgens uit uw auto stappen en de gevarendriehoek op een bepaalde afstand plaatsen.

Waarschuwing!

Bij het repareren van een band met de bandenreparatieset:

- Bandenreparatievloeistof is schadelijk en moet buiten het bereik van kinderen blijven.
- Voorkom dat bandenreparatievloeistof in uw ogen spat.

- Als u per ongeluk bandenreparatievloeistof binnenkrijgt, ga dan onmiddellijk naar een dokter.
- Als u per ongeluk in contact komt met bandenreparatievloeistof, was het contactgebied dan onmiddellijk met water of zeep.
- Ga nooit naast de band staan als de elektrische opblaaspomp werkt. Als de band scheuren of oneffenheden vertoont, schakel dan onmiddellijk de elektrische opblaaspomp uit en neem zo snel mogelijk contact op met het Lotus Klantenservicecentrum voor inspectie.

Na het repareren van een band met de bandenreparatieset:

- De snelheid van de auto mag niet hoger zijn dan 80 km/h.
- Er mag niet meer dan 200 km met de auto worden gereden en de banden moeten zo snel mogelijk worden gerepareerd of vervangen bij een Lotus-dealer.
- Vermijd plotseling bijsturen en plotseling remmen.
- Als u ongewone trillingen of geluiden waarneemt tijdens het rijden, ga dan onmiddellijk langzamer rijden en breng de auto veilig tot stilstand.

Voorzichtigheid!

- De elektrische opblaaspomp mag niet langer dan 10 minuten werken, anders raakt deze beschadigd door oververhitting.

- Plaats na het oppompen van de band het stofkapje op het ventiel om schade aan het ventiel te voorkomen.

Inspectie van bandenspanning

1. Sluit de slang van de elektrische oppomppomp aan op het bandventiel.
2. Sluit de voedingskabel van de elektrische opblaaspomp aan op de 12V-voeding van de auto.
3. Zet de schakelaar van de elektrische opblaaspomp aan en lees de bandenspanning af op de manometer:

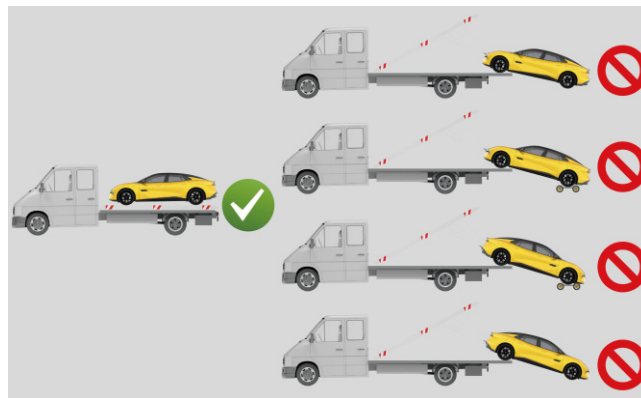
Als de bandenspanning lager is dan 1,8 bar, betekent dit dat de band niet volledig afgedicht is en dat er in dat geval niet verder gereden mag worden.

Als de bandenspanning hoger is dan 1,8 bar, pomp de band dan op tot de aanbevolen spanning op het bandenspanningslabel. Als de bandenspanning te hoog is, gebruik dan het ontluichtingsventiel om de lucht uit de band te laten ontsnappen.

4. Zet de elektrische opblaaspomp uit en maak de slang van de elektrische opblaaspomp en de stekker van de voedingskabel van de elektrische opblaaspomp los.

Getrokken voertuig

Sleepmethode



Sleepmethode met de auto

Het slepen van een auto, zo nodig, moet gebeuren in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften. Sleep een auto niet met de wielen op de grond. Wanneer u een auto sleept, schakelt u de auto uit en zet u deze op een dieplader. De auto kan beschadigd raken als deze wordt gesleept met onjuiste sleepmethoden of onjuiste sleepuitrusting.

Lotus raadt u aan hulp te zoeken bij een professioneel pechhulpbedrijf om te slepen.

Voorzichtigheid!

- Voordat u het voertuig sleept, neem contact op met uw Lotus-verdeler om te bevestigen of het voertuig de laagspanningsvoeding succesvol heeft losgekoppeld. Als u het voertuig sleept zonder de laagspanning los te koppelen, neemt de tractieweerstand toe en kan de aandrijfmotor van het voertuig beschadigd raken.
- Aangezien het voertuig is uitgerust met een luchtveringssysteem, moet u het voertuig vastzetten door de banden vast te binden in plaats van de carrosserie bij het slepen, en vermijd het bevestigen van touwen alleen aan de velgen.

Sleepprocedures

Sleepmodus

Wanneer de auto naar een platformtrailer moet worden gesleept, moet eerst de sleepmodus worden geactiveerd. De specifieke bewerking is als volgt:

1. Zorg ervoor dat u de geldige sleutel in de auto bewaart. Als het een kaartsleutel is, moet deze binnen de inductiezone van draadloos opladen worden geplaatst.
2. Open en sluit het bestuurdersportier eenmaal.

3. Houd de schakelaar voor de alarmknipperlichten langer dan 7 seconden ingedrukt totdat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel één keer BIT weergeeft (het waarschuwingslampje gaat branden en gaat na een paar seconden weer uit).
4. Schakel de versnelling naar de N-stand.

U kunt de sleepmodus op een van de volgende manieren verlaten:

- Schakel de versnelling naar de stand Park (P) om de auto van buitenaf te vergrendelen.
- Schakel de versnelling naar de stand Rijden (D) of Achteruit (R) en begin te rijden.

Waarschuwing!

- Wanneer de auto naar een platformtrailer wordt gesleept, mogen zich geen personen of objecten achter de trailer bevinden.
- Zet nadat de auto naar een platformtrailer is gesleept de sleepmodus uit en activeer de elektronische parkeerrem om de parkeerveiligheid van de auto te garanderen.
- De bestuurder en passagiers mogen niet in de auto blijven terwijl deze gesleept wordt.

! Voorzichtigheid!

- De auto moet in de sleepmodus staan voordat u deze naar de platformtrailer sleept.
- Zorg er tijdens het transport voor dat de wielen niet kunnen draaien.

i Notitie!

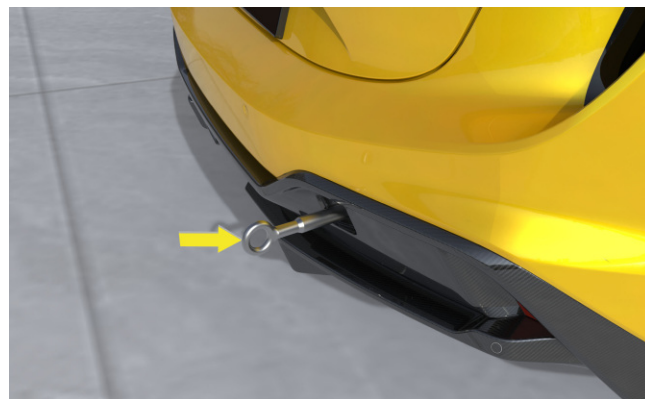
De sleepmodus moet alleen worden gebruikt om de auto naar een platformtrailer te slepen.

Gebruik van een sleepoog

1. Open de bagage-afdekking en verwijder het sleepoog uit de doos in de bagageruimte.
2. Open de afdekplaat van het montagegat van het sleepoog, dat zich aan de rechterkant van de voorbumper en achterbumper bevindt.



Montagegat sleepoog in voorbumper



Montagegat sleepoog in achterbumper

3. Draai het sleepoog vast voordat u de sleepinrichting aan het sleepoog vastmaakt.
4. Zet voordat u gaat slepen de alarmknipperlichten aan en zorg dat de auto vergrendeld en onbezet is.
5. Bevestig de sleepinrichting aan de trekhaak en sleep de auto naar de platformtrailer.
6. Zet de wielen vast met wigblokken en riemen nadat de auto naar de aangewezen plek op de platformtrailer is gesleept.

Voorzichtigheid!

- Zorg er bij het installeren van het sleepoog voor dat deze helemaal wordt ingedraaid, om trillingen te voorkomen.
- Om de veiligheid te garanderen, moet bij bovenstaande handelingen de richting van de sleepkracht zoveel mogelijk in lijn zijn met de lengterichting van de auto.
- Aangezien de auto is uitgerust met luchtvering, mag u de auto niet fixeren door de carrosserie vast te zetten. Fixeer in plaats daarvan de auto door de wielen vast te zetten. Zet de voertuigomtrek niet afzonderlijk vast.
- Slepen is alleen toegestaan als er geen veiligheidsrisico is voor de auto. Als de accu vervormd is, lekt, rookt, enz. moeten veiligheidsrisico's onmiddellijk worden weggenomen.
- De alarmknipperlichten moeten ingeschakeld zijn bij het slepen.

- Sleep de auto niet over lange afstanden met het sleepoog omdat dit de auto kan beschadigen. Gebruik voor transport over lange afstanden een platformtrailer.

Notitie!

- Het verwijderen van de sleepring kan worden gedaan door de installatiestappen om te keren.
- Als het voertuig is uitgerust met een elektrische trekhaak, gebruik deze dan om een ander voertuig te slepen of laat het gesleepte voertuig door de achterkant van het voertuig rijden.
- Voertuigen met elektrische trekhaken hebben geen montagegaten in de sleepring van de achterbumper.

Oplossing bij een gestrande auto

Wanneer uw auto vast komt te zitten in zand, sneeuw, modder, enz. kunt u dit probleem als volgt proberen op te lossen:

1. Bekijk het gebied voor en achter de auto om er zeker van te zijn dat er geen obstakels zijn.
2. Draai het stuur naar links en rechts om de modder rond de voorwielen te verwijderen.
3. Schakel naar de D- of R-stand en beweeg de auto zo langzaam vooruit en achteruit.
4. Als de auto na een aantal pogingen niet loskomt, roep dan de hulp in van een professionele sleepdienst.

⚠ Waarschuwing!

- Wanneer de auto uit een kuil wordt gereden door heen en weer te bewegen, kan deze plotseling naar voren of naar achteren schieten. Tijdens dit proces moet te allen tijde worden opgelet om letsel of overlijden te voorkomen.
- Slepen vereist een langzame start en accelereren is pas toegestaan nadat de sleepkabel gespannen is om de vastzittende auto te slepen.

ℹ Notitie!

U kunt houtblokken, stenen of ander materiaal onder de voorwielen plaatsen om de grip te vergroten.

Noodreddingsprocedures

B's voor redding medewerkers

Dit voertuig wordt aangedreven door een hoogspanningsaccu, wat bij een ernstige botsing kan leiden tot ernstige situaties zoals weglekken van hoogspanning, schade aan de accu en lekkage van chemische vloeistoffen. Daarom moeten hulpverleners persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) dragen om persoonlijke veiligheid te garanderen tijdens het bergen in de auto.

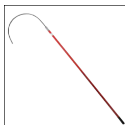
- Draag een veiligheidsbril bij de omgang met hoogspanningssystemen.
- Draag 1.000 V isolerende handschoenen bij het aanraken van hoogspanningscomponenten.
- Gebruik geïsoleerd gereedschap bij het werken aan hoogspanningsonderdelen.
- Zorg voor isolerende beschermhaken.
- Zorg voor een brandblusser die geschikt is voor lithiumaccu's.

⚠ Waarschuwing!

- Er moet een toezichtssysteem worden gevolgd wanneer hulpverleners werken met hoogspanningscomponenten. Zorg ervoor dat één persoon toezicht houdt en een ander het werk uitvoert. Twee of meer mensen mogen niet tegelijkertijd werkzaamheden uitvoeren. Wanneer de hulpverlener aan het werk is, mogen anderen hem of haar niet aanraken.
- Hulpverleners mogen tijdens reddingsoperaties geen metalen sieraden dragen.



Zuur- en alkalibestendige handschoenen



Isolerende beschermhaak



Brandblusapparaat



Vuurdeken



Isolerende handschoenen voor hoogspanning



Isolerende muts



Veiligheidsbril



Isolerende schoenen



Isolatieband



Isolerend gereedschap

i Notitie!

Isolatiegereedschap is ingedeeld in vijf klassen volgens het hittebestendigheidsniveau van het isolatiemateriaal: A, E, B, F en H:

- Klasse A: maximaal toelaatbare temperatuur ≤ 105 °C. Temperatuurstijging van de wikkeling beperkt tot 60K.
- Klasse E: maximaal toelaatbare temperatuur ≤ 120 °C. Temperatuurstijging van de wikkeling beperkt tot 75K.
- Klasse B: maximaal toelaatbare temperatuur ≤ 130 °C. Temperatuurstijging van de wikkeling beperkt tot 80K.

- Klasse F: maximaal toelaatbare temperatuur ≤ 155 °C. Temperatuurstijging van de wikkeling beperkt tot 100K.
- Klasse H: maximaal toelaatbare temperatuur ≤ 180 °C. Temperatuurstijging van de wikkeling beperkt tot 125K.

Vrijgavemethode van hoogspanningssysteem

U kunt het hoogspanningssysteem van uw auto deactiveren door de volgende stappen te volgen:

1. Breng de auto tot stilstand met de versnellingshendel in stand P.



Hendel voor openen motorkap

2. Trek achtereenvolgens tweemaal aan de hendel voor het openen van de motorkap en sluit alle portieren en de achterklep.
3. Open de motorkap en verwijder het bekledingspaneel van de motorkap.



Laagspanning MSD

4. Zoek de laagspanning-serviceschakelaar in de motorkap en maak deze los. Het hoogspanningssysteem wordt automatisch gedeactiveerd.

Waarschuwing!

- Zorg dat u geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen draagt wanneer u hoogspanningscomponenten aanraakt.

- Het is verboden de onderdelen van de hoogspanningsaccu aan te raken, ook al is het hoogspanningssysteem goedgekeurd. Zorg dat u de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen draagt als het nodig is om componenten van de hoogspanningsaccu aan te raken.
- Als er schade wordt gevonden in hoogspanningscomponenten, omwikkel de beschadigde componenten dan met isolatietape.

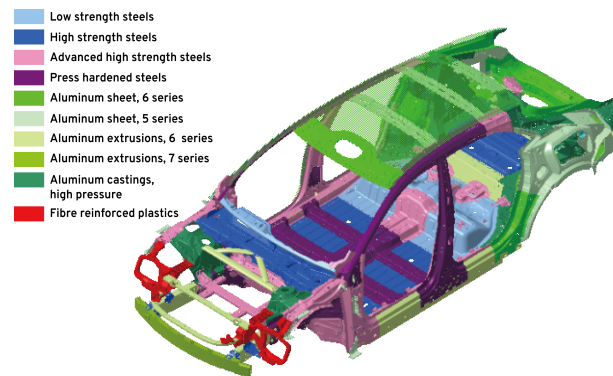
! Voorzichtigheid!

- In een noodgeval kan de oranje kabelboom op de MSD volledig worden doorgeknipt, om te voorkomen dat de kabelboom opnieuw wordt geaard. De auto zal dan automatisch het hoogspanningssysteem vrijgeven.
- Bij een aanrijding met een voertuig wordt het hoogspanningssysteem automatisch vrijgegeven.

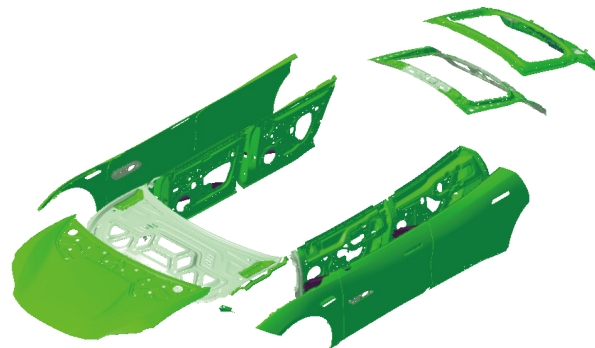
Geen snijvlak

Positie van extra hoogwaardig staal

Als het nodig is om in de carrosserie te snijden voor reddingswerkzaamheden, gebruik dan altijd geschikt gereedschap en draag de juiste beschermende uitrusting.

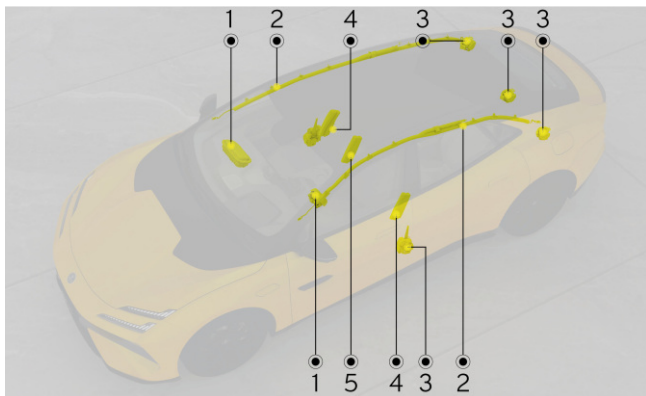


Locaties van extra hoogwaardig staal op carrosserie



Locaties van extra hoogwaardig staal op portier

Airbagsysteem



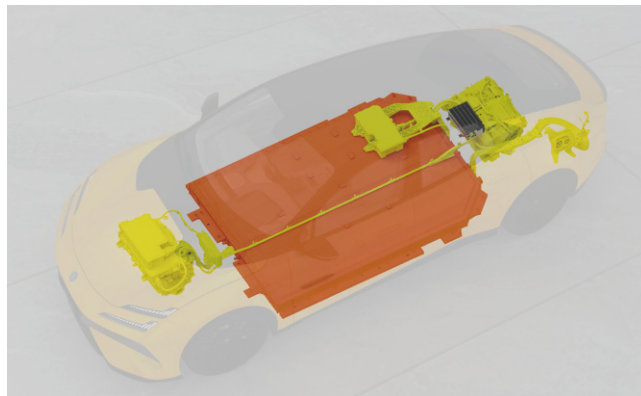
1. Frontale airbag voor
2. Gordijnairbag
3. Oprolmechanisme van de veiligheidsgordel
4. Zijairbag voor
5. Middenairbag

Om de veiligheid van reddingswerkers te garanderen, is snijden verboden wanneer de airbag niet is geactiveerd. Snijden is wel mogelijk in de volgende situaties:

- Wanneer de voor- en zijairbags en gordijnairbags zijn geactiveerd.

- Wanneer zowel laagspanning als overspanning in de auto zijn vrijgegeven.

Geen snijvlakken



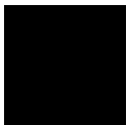
Geen snijvlakken



Hoogspanningscomponenten of -kabelbomen kunnen na uitschakelen worden doorgeknipt.



Niet snijden in het gebied van de hoogspanningsaccu.



Niet snijden in de accu.

Redding bij auto in water

De omvang van de schade aan auto's te water is misschien niet duidelijk, maar er bestaat een risico op lekkage van hoogspanningssystemen. Bij bergingswerkzaamheden voor auto's te water moeten reddingswerkers een geschikte beschermende uitrusting dragen om letsel of verwondingen veroorzaakt door elektrische schokken te voorkomen.

Waarschuwing!

- Hulpverleners moeten een geschikte beschermende uitrusting dragen voordat ze componenten van het hoogspanningssysteem in water aanraken om elektrische schokken te voorkomen.
- Nadat hulpverleners de auto uit het water hebben gehaald, moet u wachten tot de auto volledig droog is voordat u verdere handelingen met de auto kunt uitvoeren. Dit om elektrische schokken te voorkomen.

Redding bij auto in brand

Wanneer de auto in brand vliegt, moet u onmiddellijk de ernst van de brand vaststellen. Als de brand gering en beheersbaar is, moeten reddingswerkers de juiste blusmethoden gebruiken, zoals droge poederblussers, kooldioxideblussers of droog zand om de brand onder controle te krijgen.

Als de brand groot is of als de accu ernstig geplet of verbogen blijkt te zijn, moeten reddingswerkers de brand onmiddellijk met een grote hoeveelheid water blussen en omringende brandbare materialen zo snel mogelijk uit de buurt van het brandende voertuig houden om te voorkomen dat de brand zich uitbreidt.

Waarschuwing!

- Wanneer de auto in brand staat, moet inzittenden de auto zo snel mogelijk verlaten, het noodnummer bellen dat overeenkomt met de locatie en de hulpverleners informeren dat de brandende auto een elektrisch aangedreven voertuig is dat is uitgerust met hoogspanningscomponenten.
- Als hulpverleners tijdens ingrijpen vaststellen dat er mensen in de auto zitten en het portier niet kan worden geopend, kunnen ze een scherp en hard gereedschap gebruiken om op de rand van de portierruit te tikken om de mensen in de auto te helpen ontsnappen via het raam.

Voorzichtigheid!

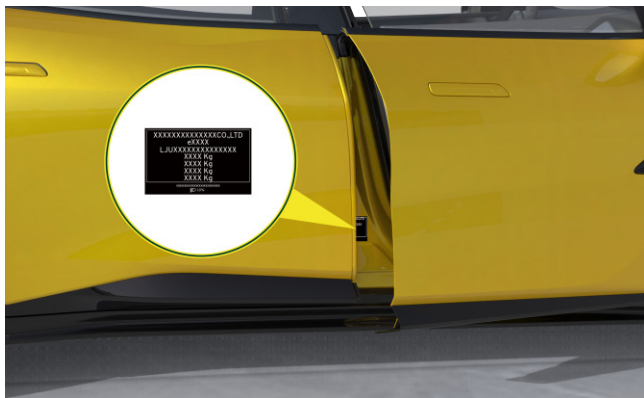
Brand in hoogspanningscomponenten moet worden geblust met een blusmiddel dat geschikt is voor lithiumbatterijen.



TECHNISCHE PARAMETERS |

Voertuigidentificatie

Typeplaatje van auto



Locatie van typeplaatje op de auto

Het typeplaatje van de auto bevindt zich onder de rechter B-stijl en kan worden bekeken wanneer het rechtersvoorportier wordt geopend.

Op het typeplaatje van de auto staat voertuiggerelateerde informatie.

VIN-locatie

Het VIN is het wettelijke identificatiekenmerk van een voertuig.



VIN in de linkerbenedenhoek van de voorruit



VIN op de dwarsbalk van de rechtermotorstoel

Het VIN op de dwarsbalk van de rechtermotorstoel is bedekt met tapijt en kan worden gevonden als de stoel naar achteren wordt geschoven.

VIN's zijn ook te vinden op de volgende locaties:

- Linkerzijde van het binnenpaneel van de motorkap
- Onder de rechter B-stijl
- Binnenpaneel van rechtermotorportier
- Binnenpaneel van rechterachterportier
- Binnenpaneel achterklep rechts
- Zijbalk van linkerwielkast

! Voorzichtigheid!

Het VIN mag niet worden bekrast, verwijderd, bedekt, verborgen, gewijzigd of geverfd.

VIN lezen

Het VIN kan als volgt worden uitgelezen met behulp van diagnosehulpmiddelen.

1. Verbind met de OBD-II-aansluiting;



OBD-II-aansluiting

2. Neem contact op met een erkende Lotus-garage om het diagnosesysteem te autoriseren voor de OBD-II-aansluiting;

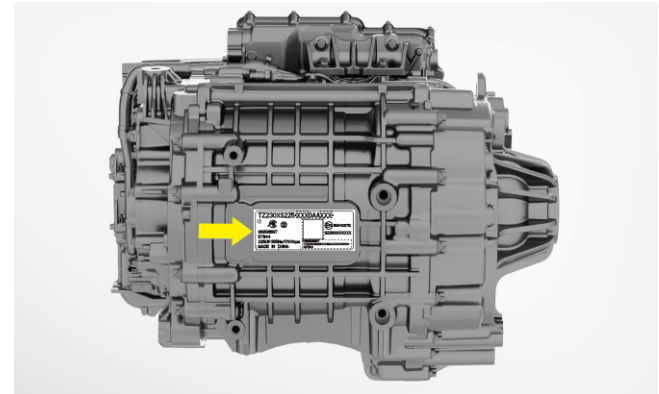
3. Start de auto;
4. Het diagnosesysteem leest automatisch het VIN.

! Voorzichtigheid!

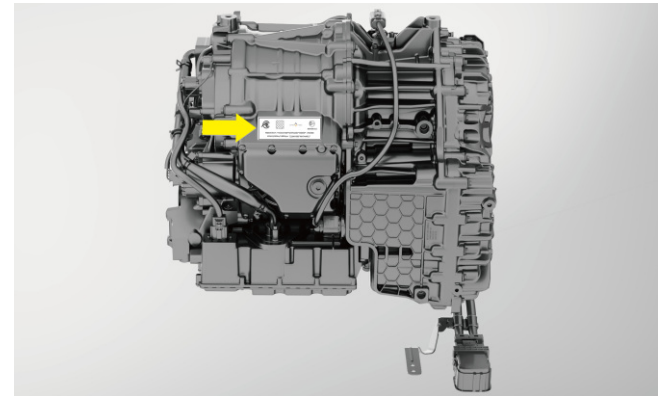
Sluit geen andere apparaten aan op de OBD-II-aansluiting. Onbevoegde derden kunnen toegang krijgen tot voertuiggegevens, wat kan leiden tot slechtere prestaties van veiligheidsgelateerde systemen. Alleen apparaten die zijn goedgekeurd door een erkende Lotus-garage mogen worden aangesloten op de OBD-II-aansluiting.

Model en nummer aandrijfmotor

Het type en nummer van de aandrijfmotor staan op het aandrijfmotorlabel, rechts op de motorkap en op de metalen plaat links op de achterklep.



Positie 1 label met typemarkering aandrijfmotor



Positie 2 label met typemarkering aandrijfmotor



Labelpositie aandrijfmotor voor



Labelpositie aandrijfmotor achter

Microgolfvenster



Het microgolfvenster is horizontaal bevestigd in het midden, in een verticaal opwaartse positie ten opzichte van de voorruit. Informatie over de auto wordt opgeslagen in het microgolfvenster. Houd de voorruit schoon en voorkom dat vreemde voorwerpen het microgolfvenster blokkeren.

Voorzichtigheid!

- Het is verboden om het microgolfvenster te blokkeren, anders kan dit niet worden herkend door het elektronische identificatieapparaat buiten de auto.
- Plak vereiste verkeerssymbolen niet op het microgolfvenster.

DATA

Afmetingsparameters

Afmetingen voertuigomtrek	
Lengte (mm)	5.139
Hoogte (mm)	2.005
Hoogte (mm)	1.459

Chassisparameters van de auto	
Spoorbreedte voor (mm)	1.712
Spoorbreedte achter (mm)	1.694
Wielbasis (mm)	3.069
Vooroverbouw (mm)	945
Achteroverbouw (mm)	1.125

Prestatieparameters

Prestatieparameters		
Motormodel vooraandrijving	TZ230XS225	TZ230XS225
Motormodel achteraandrijving	TZ230XS225	TZ264XY000
Door de constructie bepaalde maximumsnelheid (km/h)	250	256
Maximaal klimvermogen	40%	40%

Gewichtsparameters

Parameters voertuigmassa						
Voertui gmodel	Aantal zitplaat sen (person en)	Remsys teem (genoe md naar het aantal	Ledige massa voertui g (kg)	Ledige massa (maxim ale brutom assa) (kg)	Maximaal totaalgewicht (kg)	
					Vooras	Achter as

Parameters voertuigmassa						
		zuigers in de voorste remkla uw)				
LD/ 4ESEL1 C/ 40000	4	4 zuigers	2,580	2,980	1,400	1,730
LD/ 4ESEL1 C/ 41000	4	10 zuigers	2,555	3,100	1,400	1,730
LD/ 4ESEL1 C/ 41000	4	6 zuigers	2,580	3,100	1,400	1,730
LD/ 4ESEL1 C/ 42000	4	4 zuigers	2,600	5,230	1,400	1,730
LD/ 4ESEL1 C/ 43000	4	10 zuigers	2,580	5,350	1,400	1,730
LD/ 4ESEL1	4	6 zuigers	2,600	5,350	1,400	1,730

Parameters voertuigmassa						
C/ 43000						
LD/ 4ESEL1 C/ 44000	4	10 zuigers	2,580	4,325	1,400	1,730
LD/ 4ESEL1 C/ 44000	4	6 zuigers	2,600	4,325	1,400	1,730
LD/ 4ESEL1 C/ 50000	5	4 zuigers	2,555	2,980	1,400	1,730
LD/ 4ESEL1 C/ 51000	5	10 zuigers	2,530	3,100	1,400	1,730
LD/ 4ESEL1 C/ 51000	5	6 zuigers	2,555	3,100	1,400	1,730
LD/ 4ESEL1 C/ 52000	5	4 zuigers	2,580	5,230	1,400	1,730

Parameters voertuigmassa

LD/ 4ESEL1 C/ 53000	5	10 zuigers	2,555	5,350	1,400	1,730
LD/ 4ESEL1 C/ 53000	5	6 zuigers	2,580	5,350	1,400	1,730
LD/ 4ESEL1 C/ 54000	5	10 zuigers	2,555	4,325	1,400	1,730
LD/ 4ESEL3 C/ 40000	4	4 zuigers	2,580	2,980	1,400	1,730
LD/ 4ESEL3 C/ 41000	4	10 zuigers	2,555	3,100	1,400	1,730
LD/ 4ESEL3 C/ 41000	4	6 zuigers	2,580	3,100	1,400	1,730
LD/ 4ESEL3 C/41110	4	6 zuigers	2,675	3,100	1,400	1,730

Parameters voertuigmassa

		/10 zuigers				
LD/ 4ESEL3 C/ 42000	4	4 zuigers	2,600	5,230	1,400	1,730
LD/ 4ESEL3 C/ 43000	4	10 zuigers	2,580	5,350	1,400	1,730
LD/ 4ESEL3 C/ 43000	4	6 zuigers	2,600	5,350	1,400	1,730
LD/ 4ESEL3 C/ 44000	4	10 zuigers	2,580	4,325	1,400	1,730
LD/ 4ESEL3 C/ 44000	4	6 zuigers	2,600	4,325	1,400	1,730
LD/ 4ESEL3 C/44110	4	6 zuigers /10 zuigers	2,700	4,325	1,400	1,730

Parameters voertuigmassa						
LD/ 4ESEL3 C/ 50000	5	4 zuigers	2,555	2,980	1,400	1,730
LD/ 4ESEL3 C/ 51000	5	10 zuigers	2,530	3,100	1,400	1,730
LD/ 4ESEL3 C/ 51000	5	6 zuigers	2,555	3,100	1,400	1,730
LD/ 4ESEL3 C/51110	5	6 zuigers /10 zuigers	2,650	3,100	1,400	1,730
LD/ 4ESEL3 C/ 52000	5	4 zuigers	2,580	5,230	1,400	1,730
LD/ 4ESEL3 C/ 53000	5	10 zuigers	2,555	5,350	1,400	1,730
LD/ 4ESEL3	5	6 zuigers	2,580	5,350	1,400	1,730

Parameters voertuigmassa						
C/ 53000						
LD/ 4ESEL3 C/ 54000	5	10 zuigers	2,555	4,325	1,400	1,730
LD/ 4ESEL3 C/ 54000	5	6 zuigers	2,580	4,325	1,400	1,730
LD/ 4ESEL3 C/54110	5	6 zuigers /10 zuigers	2,675	4,325	1,400	1,730

Aandrijfmotorparameters

Aandrijfmotorparameters			
Motortype		TZ230XS225	TZ264XY000
Aandrijvingstype		4×4 (AWD)	4×4 (AWD)
Nominiaal vermogen (kW)	Motor voor	70	70
	Motor achter	70	180

Aandrijfmotorparameters			
Nominiaal toerental (rpm)	Motor voor	5.000	5.000
	Motor achter	5.000	8.595
Nominiaal koppel (Nm)	Motor voor	135	135
	Motor achter	135	200
Piekvermogen (kW)	Motor voor	225	225
	Motor achter	225	450
Nominiaal toerental (rpm)	Motor voor	17.000	17.000
	Motor achter	17.000	14.000
Piekkoppel (Nm)	Motor voor	355	355
	Motor achter	355	630

Parameters hoogspanningsaccu

Parameters hoogspanningsaccu	
Type	Driedelige lithium-ion accu
Totale opslagcapaciteit (kWh)	102

Parameters hoogspanningsaccu	
Nominale spanning (V)	705
Nominiaal vermogen (Ah)	145
Celafmeting (mm)	203,33 (±3) x 46,22 (±1) x 103,34 (±2)
Celgewicht (kg)	2,23±0,15
Omtrekafmeting van geheel (mm)	2.270 x 1.580 x 125
Gewicht van geheel (kg)	620±12

Stoelparameters

5-zits auto			
Item	Verstelling voorstoel	Verstelling middelste zitplaats achter	Verstelling van zijstoelen achter
Zitpositie voor en achter instellen (mm)	Verstelling 188 mm naar voren, 72 mm naar achteren	Niet verstelbaar	Niet verstelbaar

5-zits auto			
Item	Verstelling voorstoel	Verstelling middelste zitplaats achter	Verstelling van zijstoelen achter
Instelhoek rugleuning (°)	Verstelling 28,5 mm naar voren, 44,3 mm naar achteren	Verstelling 7° naar achteren, klapt neer wanneer ontgrendeld in hoge stand	Verstelling 7° naar achteren, klapt neer wanneer ontgrendeld in hoge stand
Verstelling hoofdsteun stoel (mm)	40 mm omhoog	Kromming omhoog en omlaag aanpassen	30 mm omhoog
Zithoogte instellen (mm)	Verstelling 32,5 mm omhoog, 32,5 mm omlaag	Niet verstelbaar	Niet verstelbaar
Zittinghoek instellen (°)	Verstelling 13,76 mm omhoog, 15,05 mm omlaag	Niet verstelbaar	Niet verstelbaar
Beensteun voor-/achterwaarts verstellen (mm)	Naar voren afstellen met 50 mm	Niet verstelbaar	Niet verstelbaar

4-zits auto*		
Item	Verstelling voorstoel	Verstelling zijstoelen achter
Zitpositie voor en achter instellen (mm)	Verstelling 188 mm naar voren, 72 mm naar achteren	Niet verstelbaar
Instelhoek rugleuning (°)	Verstelling 28,5 mm naar voren, 44,3 mm naar achteren	Verstelling 8 mm naar voren, 8 mm naar achteren
Verstelling hoofdsteun stoel (mm)	40 mm omhoog	Niet verstelbaar
Zithoogte instellen (mm)	Verstelling 32,5 mm omhoog, 32,5 mm omlaag	Niet verstelbaar
Zittinghoek instellen (°)	Verstelling 13,76 mm omhoog, 15,05 mm omlaag	Niet verstelbaar
Beensteun voor-/achterwaarts verstellen (mm)	Naar voren afstellen met 50 mm	Naar voren afstellen met 50 mm

Wieluitlijningsparameters

Wieluitlijningsparameters		
Voorwiel	Wielvlucht (°)	-35±25
	Toespoorhoek (°)	4,8±3
	Fuseepen casterhoek (°)	5,1±0,6
Achterwiel	Wielvlucht (°)	-48±20
	Toespoorhoek (°)	13±3

Velg- en bandenspecificaties

Velg- en bandenspecificaties									
Specificatie		Voor : 255/ 45 R20	Achter: 285 /40 R20	Voor: 265/ 40 R21*	Achter: 305/ 35 R21*	Voor: 265/ 40 ZR21 *	Achter: 305/ 35 ZR21 *	Voor: 265/ 35 R22*	Achter: 305 /30 R22 *
Spanning	Halfbe	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,8	2,8

Velg- en bandenspecificaties									
(bar)	laden								
	Voelgedrukte laden	2,9	3,2	2,9	3,2	2,9	3,2	3,1	3,4
Velg		9.0J ×20	11.0J ×20	9.5J ×21	11.5J ×21	9.5J ×21	11.5J ×21	9.5J ×22	11.5J ×22
Dynamische wielbalans (intern / extern)	Binnen zijdevaans voorwiel	≤8	-	≤10	-	≤10	-	≤10	-
	Buiten zijdevaans achterwiel	≤8	-	≤10	-	≤10	-	≤10	-

Velg- en bandenspecificaties									
s) (g)	van voor wiel								
	Binnen zijde van achter wiel	-	≤8	-	≤10	-	≤10	-	≤10
	Buiten zijde van achter wiel	-	≤8	-	≤10	-	≤10	-	≤10

Velg- en bandenspecificaties								
Uitlijning wielen	ET27	ET37	ET33	ET46	ET33	ET46	ET33	ET46

Waarschuwing!

- Vanwege verschillen in wielmontage, mag u de positie van geen enkele wielconstructie wijzigen om schade aan de auto of ongelukken te voorkomen. Voor vervanging, ga naar de Lotus-retailer.
- Rijden met een band die te weinig druk heeft, veroorzaakt oververhitting van de band en kan leiden tot bandfalen.

Remparameters

Remparameters			
Remsysteem (aangeduid met het aantal remklauwzuigers voor)	Remsysteem met 4 zuigers	Remsysteem met 6 zuigers*	Remsysteem met 10 zuigers*
Type	Hydraulische rem	Hydraulische rem	Hydraulische rem

Remparameters			
Soort ondersteuning	Elektrische ondersteuning	Elektrische ondersteuning	Elektrische ondersteuning
Vrije slag rempedaal (mm)	≤20	≤20	≤20
Dikte van nieuwe remschijf voor (mm)	34	40	40
Slijtagelimiet remschijf voor (mm)	32	38	Vervang de remschijven wanneer het koolstofgehalte of het gewicht lager is dan de op het onderdeel aangegeven minimumwaarde
Dikte van nieuwe remschijf achter (mm)	29	29	32

Remparameters			
Slijtagelimiet remschijf achter (mm)	27	27	Vervang de remschijven wanneer het koolstofgehalte of het gewicht lager is dan de op het onderdeel aangegeven minimumwaarde
Dikte van nieuw remblok voor (Let op: dikte van frictiemateriaal) (mm)	Ca. 8,2	Ca. 8,6	Ca. 12,2
Slijtagelimiet remblok voor (Let op: dikte van frictiemateriaal) (mm)	2,7	2,7	3,2
Dikte van nieuw remblok achter (Let op: dikte van frictiemateriaal) (mm)	Ca. 9,5	Ca. 9,5	Remblok bedrijfsrem: Ongeveer 11

Remparameters			
			Remblok parkeerrem: Ongeveer 5,5
Slijtagelimiet remblok achter (Let op: dikte van frictiemateriaal) (mm)	2,7	2,7	Remblok bedrijfsrem: 3 Remblok parkeerrem: 1,7
Type parkeerrem	EPB	EPB	EPB

Vloeistofspecificatie en -inhoud

Vloeistofspecificatie en -inhoud		
Naam	Model	Vulhoeveelheid
Smeermiddel enkelvoudige snelheidsreductor	TOTAL F20-03863K	1.24L

Vloeistofspecificatie en -inhoud			
Smeermiddel aandrijfmotor	Shell E-Fluids E6 I	2.8L (transmissiezijde); 2.2L (motorzijde)	
Koelmiddel aircosysteem	R-1234yf	900±20g	
Remvloeistof	BASF HN 404 (Klasse 6)	Remsysteem met 4 zuigers/ remsysteem met 6 zuigers*	850 ± 30 ml
		Remsysteem met 10 zuigers*	750 ± 30 ml

Trefwoordenregister

Numerieke tekens

12 V-voeding 178

A

Aandrijfmotorparameters 408

Accu 341

Achterdisplay 326

Achterklep 93

Achterzijde auto 24

Actieve achterdiffusor* 221

Actieve achterspoiler 212

Actieve luchtbarrière 220

Adaptieve cruisecontrol (ACC) 236

Afmetingsparameters 405

Afstelling buitenspiegel 132

Airbag voorpassagier uitschakelen 37

Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem (AVAS)
..... 212

Alarmknipperlichten 363

Android Auto 301

Anti-Rollover Protection (ARP) 275

Apparaat draadloos opladen 176

Apple CarPlay 303

AUTO HOUDEN 229

Autoaccessoires 14

Automatische parkeerhulp (APA)* 283

Automatische snelheidslimietmelding (ASLA) .. 260

Autonoom remmen in noodsituaties (AEB) 249

B

B's voor redding medewerkers 392

Bagageruimte-instructies 296

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) 225

Bediening binnenverlichting 124

Bediening van versnellingshendel 208

Begeleiding bij verkeersongevallen 360

Bestuurdersvermoeidheidsdetectie 289

Blind Spot Detection (BSD)	267
Bluetooth-instellingen	300
Bureaublad	297

C

Comfortabel remmen (CST)	272
Contact opnemen met Lotus	15
Correct gebruik van de veiligheidsgordels	30

D

Dagelijks onderhoud	331
De auto heffen	366
Dynamische grillesluis (AGS)	224

E

Electrical Brake Pad Wear Indicator (EPWI)	277
Elektronische stabiliteitscontrole(ESC)	273
Energieterugwinning	228
EPB (Electronic Parking Brake)	230
Evasive Steering Support (EMA)*	253

F

Functie van airbag	33
Functie van veiligheidsgordel	29

G

Garage	298
Garagedeuropener (HomeLink)*	144
Garantiedekking	333
Garantieperiode	333
Gebeurtenisgegevensrecorder (EDR)	15
Geen snijvlak	395
Geluid	308
Gepland onderhoud	332
Gereedschap voor bestuurder	384
Gevarendriehoek	363
Gewichtsparementen	405

H

Head-up display (HUD)	114
Heuvel start assistant (HSA)	276

I

In-/uitschakelen	204
Indicator- en waarschuwinglampjes	109
Informatie lezen	402
Informatie over aanduidingen	13
Informatie over hoogspanningssysteem	363
Inspectie en vervanging van het wisserblad	349
Instellen	318
Instrumentenoverzicht	104
Intern	25
Introductie banden	20

K

Kennisgeving voor gebruikers	12
Kinderslot	48
Kinderzitje	38
Knoppen op stuur	99
Koelvloeistof	345
Kruisend verkeer detectie (RCTA)	268

L

Lane Keeping Aid (LKA)	256
Launch Control*	210
Life Detection and Care	49
Locatie van airbags	35
Lotus intelligente dynamische besturing (LIDC)	276
Lotus-beveiligingssysteem V	50
Luchtfilter	348
Luchtuitlaat	172
Luchtvering	218

M

Microgolfvenster	404
Middenarmsteun achter	192
Middenarmsteun voor	192
Model en nummer aandrijfmotor	403
Motorkap	89
Multimedia	307

N		
Na-impact controle systeem (PIC)	279	Parameters hoogspanningsaccu
Navigatie	313	Parkeercomfort
Netwerkinstellingen	299	Parkeerhulp (PA)
Noodoproep	360	Portieren
Noodzaak van onderhoud	331	Prestatieparameters
O		R
Onderhoud exterieur	350	Radio-informatie
Onderhoud interieur	354	Ramen
Onderhoudsboek	336	Redding bij auto in brand
Opbergmiddel	183	Redding bij auto in water
Oplaadbegeleiding	60	Regeling buitenverlichting
Oplaadkabel	55	Regelsysteem voor klimaatregeling met vier zones
Opmerkingen voor gebruikers	294	Registratie van verandering van eigenaar
OTA-systeemupgrade	16	Remhulpsysteem(BAS)
OTA-systeemupgradebewerking	322	Remote Parking Assist (RPA)*
P		Rempparameters
Panoramisch schuifdak*	174	Remvloeistof
		Rijmodus
		Ruitensproeiervloeistof

Ruitenwisserbediening 129

S

Scantool 402

Seizoensbanden 343

Sensor en camera 231

Sleepmethode 388

Sleepmodus* 193

Sleepprocedures 389

Sleutels - inleiding 64

Slijtage banden 342

Slopen van auto 13

Sneeuwketting 344

Snelle bandenreparatie 385

Sneltoetsenpaneel 297

Snelwegassistentie (HWA)* 243

Spraak 309

Stalling en onderhoud 340

Starten 206

Starten met starthulp 367

Stoelmassage* 155

Stoelparameters 409

Stoelventilatie* 159

Stoelverwarming 157

Stuur 99

Stuurmodus 222

Stuurwielverwarming 103

Systeem voor voetgangersbeveiliging 91

T

Telefoon 312

Toepassingsbeheer 306

Tractiecontrolesysteem(TCS) 274

Typeplaatje van auto 401

U

USB-C poort 179

V

Veilig parkeren 228

Veiligheidsgids voor kinderen 38

Velg- en bandenspecificaties 411

Verstelling van achterstoel	150	Wisselen van eigenaar	339
Verstelling van binnenspiegel	143		
Verstelling voorstoel	146		
VIN lezen	402		
VIN-locatie	401		
Visuele parkeerhulp (VPA)	280		
Vloeistofspecificatie en -inhoud	414		
Vorbereiding voor opladen	55		
Voordat u gaat rijden	203		
Voorkeursfunctie voor voertuiggebruik	298		
Voorwaarden voor activering van de airbag	36		
Voorzijde auto	24		
Voorzorgsmaatregelen tijdens inlooperperiode ...	356		
Vrijgavemethode van hoogspanningssysteem ...	394		

W

Waarschuwing deur open (DOW)	271
Waarschuwing voor botsing van achteren(RCW)	264
Waarschuwing voor kruisend verkeer vooraan(FCTA)	254
Wieluitlijningsparameters	411

Z

Zekering vervangen	369
Zonnekleppen en make-upspiegels	181

LOTUS®