



Lotus bringt neues Performance-Flaggschiff Emira Turbo SE auf den Markt

- Lotus überarbeitet die Emira-Produktpalette: Emira Turbo SE und Emira V6 lösen die Emira First Editions ab
 - Emira Turbo SE: mehr Leistung, höheres Drehmoment – der schnellste Emira aller Zeiten
 - Von 0 auf 100 km/h in 4,0 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 290 km/h
 - Ab sofort bestellbar, ab Mai im Showroom
 - 10.000ster Emira in Hethel vom Band gerollt
-

Amsterdam, 4. März 2025

Lotus hat seine Emira-Produktpalette überarbeitet und bringt neben dem Emira V6 den neuen, noch leistungsstärkeren Emira Turbo SE auf den Markt. Beide bauen auf den First Editions auf, die bereits Automobil-Fans auf der ganzen Welt begeistert haben. Der Emira Turbo SE setzt mit gesteigerter Performance und verfeinertem Design neue Massstäbe. Dabei bleibt er den charakteristischen Merkmalen treu, die die Automobilwelt von ihm erwartet – ein Auftritt im Stil eines Supersportwagens, markante Linien und eine aufregende dynamische Performance, die erstklassiges Handling und Fahrerlebnis mit aussergewöhnlicher Aerodynamik vereint.

Ein Name mit Tradition

Der Name Emira Turbo SE knüpft an die traditionsreiche Geschichte von Lotus an. Er steht nicht nur für den leistungsstarken 2,0-Liter-Turbo-Vierzylinder Reihomotor, sondern ist auch eine Hommage an eine Ära, in der der Turbo erstmals eingesetzt wurde. Genauer gesagt 1980, als der Turbo Esprit auf den Markt kam – einer der ersten Seriensportwagen mit dieser Technologie. Die Bezeichnung „SE“ erinnert zudem an die ursprüngliche Bedeutung „optionale Sonderausstattung“ (Special Equipment). Erstmals wurde diese beim Typ 14 Elite eingeführt, später auch bei Modellen wie dem Typ 26 Elan, dem Elan SE Turbo, dem Lotus Cortina sowie den Varianten Elan S3, Elan S4 und Plus 2. Ausserdem verwendete Lotus das „SE“ traditionell für Modelle mit höherer Leistung und besserer Serienausstattung, wie zum Beispiel beim Esprit Turbo SE, dem Excel SE, dem Elan SE und dem Europa SE. Daran knüpft jetzt der Emira Turbo SE an.

Noch mehr Leistung

Angetrieben wird der Emira Turbo SE von einem 4-Zylinder-Turbomotor* mit variabler Geometrie und einem 8-Gang-DCT-Getriebe, die beide vom Technologiepartner AMG stammen. Mit 400 PS (+40 PS) und einem auf 480 Nm (+50 Nm) gesteigerten Drehmoment setzt er neue Massstäbe in puncto Performance. So erreicht der Emira Turbo SE eine Höchstgeschwindigkeit von 290 km/h (+18 km/h) und beschleunigt von 0 auf 100 km/h in nur 4,0 Sekunden. Das katapultiert die Lotus-Philosophie „For The Drivers“ auf ein neues Niveau.

SE: Sonderausstattung

Der Emira Turbo SE wird serienmässig mit dem Lotus Drivers Pack ausgeliefert, das unter anderem ein Sportfahrwerk, verstärkte quergelochte und belüftete zweiteilige Bremsscheiben sowie Launch Control umfasst. Neben der gesteigerten Performance setzt der Emira Turbo SE auch auf markante Designelemente. Dazu zählen zum Beispiel die neu lackierten 20-Zoll-V-Speichen-Felgen in Satin Grey als Standard, eine Lackierung in Zinc Grey, ein Dachhimmel aus Alcantara sowie rote Bremssättel.

Komplettiert wird der Look durch neue „Emira Turbo SE“-Schriftzüge, ein neues schwarzes Lotus-Branding sowie schwarze Lotus-Schriftzüge und Endrohre.

Der Lotus Emira Turbo SE kann ab sofort zu Preisen ab CHF 102.890 bestellt werden.

Emira V6

Neben dem Emira Turbo SE bleibt natürlich auch der Emira V6 weiterhin auf dem Markt. Sein 400 PS starker 3,5-Liter-V6-Motor* mit Ladeluftkühlung ist wahlweise mit einem serienmässigen Sechsgang-Schaltgetriebe oder einem optionalen Sechsgang-Automatikgetriebe erhältlich. Der Emira V6 verfügt über Performance Features wie gelochte und belüftete zweiteilige Bremsscheiben, Goodyear Eagle F1 SuperSport-Reifen, ein Touring-Fahrwerk und ein Sperrdifferenzial (LSD) für manuelle Modelle. Zu seinem markanten Design tragen der Dachhimmel, die A-Säulen und die Dachkante in schwarzem technischen Spezialgewebe sowie das neue Modell-Branding bei.

Der Lotus Emira VS kann ab sofort zu Preisen ab CHF 105.790 bestellt werden.

Made in Hethel, Grossbritannien

Die Emira-Sportwagenreihe wird im britischen Lotus-Werk in Hethel produziert, wie viele ihrer Vorgänger seit 1966. Nachdem Lotus 100 Millionen Pfund in die Modernisierung investiert hat, erfolgt die Produktion heute in einer topmodernen Fertigungsanlage. Kürzlich lief dort der 10.000ste Emira vom Band – „Made in Hethel“, aber unterstützt durch hochmoderne Prozesse und Technologien, die die Effizienz und Fertigungsqualität steigern. Erstklassige Handwerkskunst trifft hier auf Innovation und vereint das Beste aus beiden Welten.

Matt Windle, Group VP & Managing Director Lotus Cars kommentiert: „Der Lotus Emira ist das vollkommenste Lotus-Strassenfahrzeug, das je durch die Werkstore in Hethel gerollt ist. Einfach perfekt mit seinen eleganten Proportionen und seinem atemberaubenden, vom vollelektrischen Hypercar Evija inspirierten Design. Der Junior-Supersportwagen bietet all den Nervenkitzel und die aufregenden Merkmale der legendären Lotus-Modelle. Gleichzeitig ist er hochkomfortabel, alltagstauglich und vollgepackt mit modernster Technologie, die keine Wünsche offen lässt.“

Weitere Informationen über die überarbeitete Lotus Emira-Produktpalette finden Sie unter www.lotuscars.com.

* Emira Turbo SE: CO2 208 g/km, Kraftstoffverbrauch 9,192 l/100km; Emira V6: CO2 258 g/km, Kraftstoffverbrauch 11,311 l/100km

Hinweise für Redakteure

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Stephanie Thoma – Marketing & Communications Manager DACH
stephanie.thoma@eu.lotuscars.com +31 6 5002 4367

Über Lotus

Die weltbekannte Sportwagenmarke Lotus steht auf einem stabilen Fundament und trägt ein bedeutendes Erbe. Seit Lotus' Gründung im Jahr 1948 ist die Marke Wegbereiter für echte Innovationen im Automobilbereich und hat Spitzentechnologien sowie Designlösungen eingeführt, um seine Visionen davon, wie sich Fahrzeuge bewegen, wie sie sich anfühlen und wie sie

aussehen sollen, kompromisslos umzusetzen. Die Lotus Group besteht aus Lotus Cars, einem Unternehmen für Hochleistungssportwagen und Lotus Technology, einem Anbieter von reinelektrischen Mobilitätslösungen im Luxussegment. Gemeinsam definieren beide Unternehmen einen neuen Standard für automobiler Spitzenleistungen.

Die **Lotus Medienseite** enthält Neuigkeiten, Bilder, Spezifikationen und vollständige Details zu aktuellen Modellen sowie historischen Fahrzeugen und Ingenieurstechnik.

Lotus Cars in den sozialen Medien:

