



EMIRA

GUIDA RAPIDA

## GUIDA RAPIDA: INFORMAZIONI

### INDICE

<b>GUIDA RAPIDA: INFORMAZIONI .....</b>	<b>2</b>
<b>ASSISTENZA STRADALE LOTUS .....</b>	<b>4</b>
<b>E-CALL LOTUS .....</b>	<b>5</b>
<b>PANORAMICA DEGLI INTERRUITORI E DEI COMANDI.....</b>	<b>6</b>
<b>SBLOCCO/BLOCCO .....</b>	<b>11</b>
<b>APERTURA/CHIUSURA .....</b>	<b>14</b>
<b>VOLANTE E SEDILI.....</b>	<b>15</b>
<b>ILLUMINAZIONE.....</b>	<b>16</b>
<b>PARABREZZA, FINESTRINI E SPECCHIETTI.....</b>	<b>18</b>
<b>TASTIERINO AL VOLANTE - CRUISE CONTROL E LIMITATORE DI VELOCITÀ ..</b>	<b>20</b>
<b>TASTIERINO AL VOLANTE - OPZIONI WIDGET .....</b>	<b>21</b>
<b>CLIMATIZZATORE .....</b>	<b>22</b>
<b>RICARICA, CONNETTIVITÀ USB E CASSETTO PORTAOGGETTI .....</b>	<b>23</b>
<b>DISPLAY DEL CONDUCENTE .....</b>	<b>24</b>
<b>SISTEMI DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO .....</b>	<b>39</b>
<b>AVVIAMENTO E GUIDA .....</b>	<b>40</b>
<b>RIFORNIMENTO CARBURANTE .....</b>	<b>47</b>
<b>KIT PER GONFIAGGIO DI EMERGENZA PNEUMATICI .....</b>	<b>48</b>
<b>RECUPERO DEL VEICOLO.....</b>	<b>49</b>

### Guida rapida

Questa guida fornisce una panoramica delle funzioni e dei comandi principali del veicolo. Visitare il sito web del Gruppo Lotus per leggere e scaricare l'ultima versione del Libretto di Uso e Manutenzione e del Libretto di Garanzia per conoscere tutte le funzionalità del veicolo, le informazioni sulla sicurezza e i termini e le condizioni della garanzia.

Eventuali aggiornamenti riguardanti le funzionalità del veicolo vengono inseriti nelle nuove versioni del Libretto di Uso e Manutenzione, pertanto si consiglia di visitare il sito web con regolarità.

Per visualizzare il Libretto di Uso e Manutenzione, scansionare il codice QR qui sotto o accedere direttamente al sito web all'indirizzo:

[go.lotuscars.com/emira/handbook](https://go.lotuscars.com/emira/handbook)



### Assistenza stradale Lotus

Tramite l'Assistenza stradale Lotus sono ora disponibili servizi completi di soccorso stradale (tra cui recupero vettura, soccorso a domicilio, rimpatrio e servizio multilingue).

L'Assistenza stradale Lotus è valida unicamente nell'ambito del periodo di garanzia standard, della durata di tre anni, del veicolo Lotus acquistato.

Per ulteriori informazioni, scansionare il codice QR qui sotto o accedere direttamente al nostro sito web all'indirizzo:

[go.lotuscars.com/emira/rsa](https://go.lotuscars.com/emira/rsa)



### Vantaggi dell'Assistenza stradale Lotus

- Assistenza stradale 24 ore su 24, 7 giorni su 7, nel Regno Unito e nell'UE e soccorso a domicilio.
- Proseguimento del viaggio, comprese spese per taxi, noleggio auto di fascia alta, treni, voli, hotel e anticipo spese di emergenza.
- Assistenza al traino avanzata.
- Recupero occasionale bordo pista in caso di guida non competitiva\*

\*Per guida non competitiva si intende la guida su pista non cronometrata né in gara contro altri veicoli. Il recupero su pista non rientra nell'ambito del servizio di assistenza stradale e non deve essere utilizzato in sostituzione o alternativa ai servizi di recupero previsti dal circuito stesso.

### Cosa fare in caso di guasto?

1. Porre in sicurezza se stessi e il proprio veicolo. Non mettersi in condizioni di pericolo.
2. Contattare il servizio di Assistenza stradale Lotus utilizzando il numero di telefono del Paese di appartenenza, elencato alla pagina successiva.
3. Fornire all'operatore i dettagli del guasto, indicando nome, targa del veicolo o numero di telaio e precisando il luogo in cui ci si trova. Precisare anche eventuali danni riportati dal veicolo a seguito di incidente.
4. Attendere i soccorsi in un luogo sicuro. Gli aggiornamenti relativi ai tempi di arrivo previsti del soccorso stradale saranno inviati via SMS.

## ASSISTENZA STRADALE LOTUS

### Recapiti telefonici per contattare il servizio di Assistenza stradale Lotus

<b>Paese</b>	<b>Numero selezionato</b>	<b>Numero alternativo</b>	<b>Paese</b>	<b>Numero selezionato</b>	<b>Numero alternativo</b>
Austria	0800 - 0 80 533	+31 (0)20 - 799 488 3	Lettonia	+31 (0)20 - 799 488 3	Non applicabile
Belgio	0800 - 29 410	+31 (0)20 - 799 488 3	Lituania	+31 (0)20 - 799 488 3	Non applicabile
Bulgaria	+31 (0)20 - 799 488 3	Non applicabile	Lussemburgo	800 - 25 215	+31 (0)20 - 799 488 3
Croazia	+31 (0)20 - 799 488 3	Non applicabile	Norvegia	800 - 12 322	+31 (0)20 - 799 488 3
Cipro	+31 (0)20 - 799 488 3	Non applicabile	Paesi Bassi	0800 - 34 34 304	+31 (0)20 - 799 488 3
Repubblica Ceca	+31 (0)20 - 799 488 3	Non applicabile	Polonia	+31 (0)20 - 799 488 3	Non applicabile
Danimarca	+31 (0)20 - 799 488 3	Non applicabile	Portogallo	+31 (0)20 - 799 488 3	Non applicabile
Estonia	+31 (0)20 - 799 488 3	Non applicabile	Romania	+31 (0)20 - 799 488 3	Non applicabile
Finlandia	+31 (0)20 - 799 488 3	Non applicabile	Slovacchia	+31 (0)20 - 799 488 3	Non applicabile
Francia	0805 - 63 63 92	+31 (0)20 - 799 488 3	Slovenia	+31 (0)20 - 799 488 3	Non applicabile
Germania	0800-201 0 201	+31 (0)20 - 799 488 3	Spagna	800 - 0 98 153	+31 (0)20 - 799 488 3
Grecia	+31 (0)20 - 799 488 3	Non applicabile	Svezia	020 - 797 300	+31 (0)20 - 799 488 3
Ungheria	+31 (0)20 - 799 488 3	Non applicabile	Svizzera	0800 - 77 50 25	+31 (0)20 - 799 488 3
Irlanda	1800 - 9 30 153	+44 (0)1603 370023	Regno Unito*	0800 - 279 79 79	+44 (0)1603 370023
Italia	0800 142 407	+31 (0)20 - 799 488 3	*Al di fuori del Regno Unito	+44 0800 - 279 79 79	+44 (0)1603 370023



### E-Call Lotus

Utilizzando il pulsante di allarme SOS, è possibile contattare la centrale unica di emergenza per richiedere aiuto in situazioni di emergenza quali malori, lesioni, minacce, ecc.

 **NOTA:** questo servizio potrebbe non essere disponibile per tutti i veicoli o in tutti i mercati.

### Chiamata SOS manuale

Per attivare manualmente la funzione di allarme SOS per l'assistenza di emergenza, tenere premuto il tasto SOS per circa 2 secondi; si verrà quindi indirizzati alla centrale unica di emergenza.

Premere nuovamente il tasto SOS entro 8 secondi per annullare la chiamata. Una volta in contatto con la centrale, solo l'operatore della stessa potrà terminare la chiamata.

Qualora l'operatore non ottenga risposta dai passeggeri del veicolo, verrà inviato sul posto il servizio di soccorso più idoneo (ambulanza o polizia, ad esempio).

### Chiamata SOS automatica

In caso di attivazione di un airbag o del pretensionatore di una cintura di sicurezza, l'allarme SOS entra in funzione automaticamente per chiamare la centrale unica di emergenza, che provvederà a inviare sul posto i soccorsi più idonei (ambulanza o polizia, ad esempio).

### Copertura

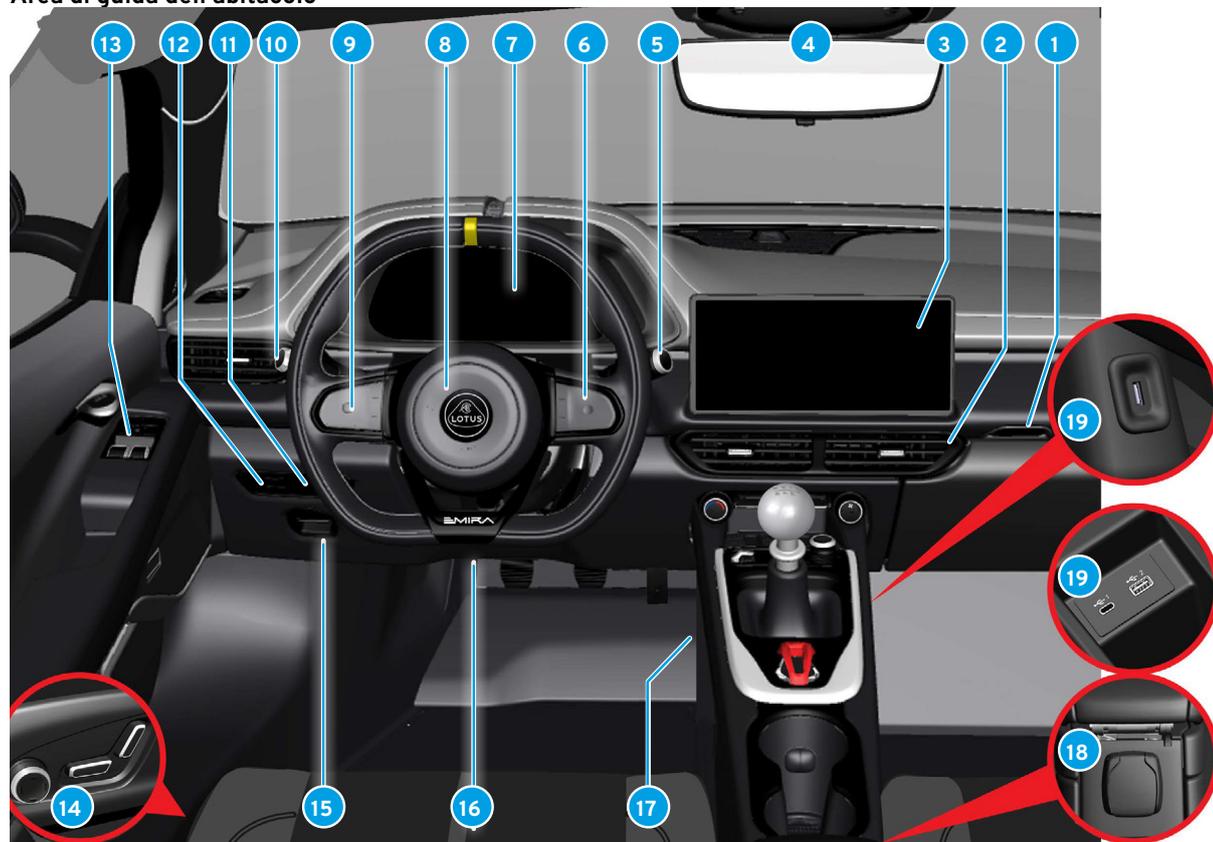
Il servizio E-Call Lotus è disponibile con l'accensione inserita. Il funzionamento del servizio E-Call - SOS Assistenza d'Emergenza 112 si basa sulla copertura cellulare 2G o 3G e può risentire di eventuali interruzioni del segnale o di una bassa potenza del segnale. In queste circostanze potrebbe non

essere possibile stabilire una chiamata elettronica con la centrale unica di emergenza.

In tal caso, Lotus Cars declina qualsiasi responsabilità per eventuali conseguenze o perdite.

## PANORAMICA DEGLI INTERRUTTORI E DEI COMANDI

### Area di guida dell'abitacolo



### Area di guida dell'abitacolo

- 1 Cassetto portaoggetti
- 2 Bocchette aria
- 3 Display centrale
- 4 Console a padiglione
- 5 Tergi/lavacrystallo
- 6 Tastierino destro
- 7 Display del conducente
- 8 Avvisatore acustico
- 9 Tastierino sinistro
- 10 Luci esterne/reset km parziali A
- 11 Sblocco portellone posteriore
- 12 Regolazione illuminazione display
- 13 Pannello comandi portiera
- 14 Comandi del sedile
- 15 Freno di stazionamento elettrico
- 16 Regolazione piantone sterzo
- 17 Comandi console centrale
- 18 Presa di corrente ausiliaria
- 19 Porte USB (nel bracciolo)



### Console a padiglione

- 1 Pulsante di chiamata di emergenza (SOS)\*
- 2 Pulsanti per luci interne
- 3 Microfono
- 4 Indicatore di stato airbag passeggero
- 5 Indicatore di stato cintura di sicurezza

\* Se in dotazione.

## PANORAMICA DEGLI INTERRUTTORI E DEI COMANDI

### Interruttori al volante



#### Pad centrale

- 1  Avvisatore acustico
- 2  Airbag lato guida

#### Interruttori tastierino sinistro

- 1  Scorrimento a sinistra/destra
- 2  Ripresa/incremento velocità del veicolo
- 3  Comandi vocali
- 4  Cruise control adattivo (se in dotazione)
- 5  Scorrimento e conferma
- 6  Diminuzione velocità veicolo

#### Interruttori tastierino destro

- 1  Aumento volume
- 2  Opzioni del menu
- 3  Scorrimento su/giù
- 4  Scorrimento e conferma
- 5  Scorrimento a sinistra/destra
- 6  Diminuzione volume

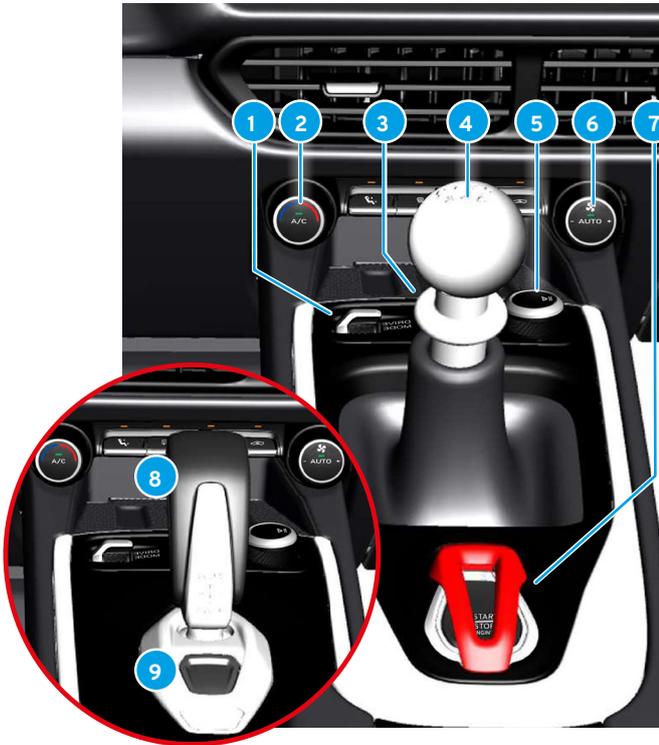
## PANORAMICA DEGLI INTERRUTTORI E DEI COMANDI

### Comandi della console centrale

- 1 Interruttore di selezione modalità di guida
- 2 Temperatura aria e interruttore A/C
- 3 Luci di emergenza
- 4 Leva del cambio manuale
- 5 Pulsante volume/riproduci/pausa
- 8 Interruttore ventola e climatizzatore automatico
- 7 Pulsante Start/Stop Engine (accensione/arresto motore)

### Versioni con trasmissione automatica

- 8 Selettore di marcia automatico
- 9 Pulsante P - Park



## PANORAMICA DEGLI INTERRUTTORI E DEI COMANDI

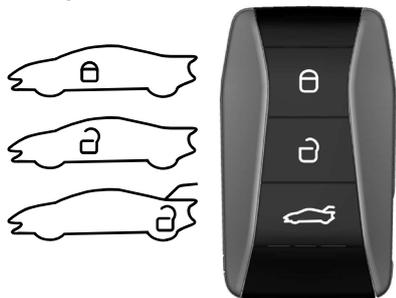


### Pannello comandi su portiera

- 1 Pulsante di blocco portiere
- 2 Pulsante di sblocco portiere
- 3 Pulsanti/toggle di regolazione specchietti retrovisori esterni
- 4 Interruttori alzacristalli elettrici
- 5 Interruttori di memoria sedili (se in dotazione)



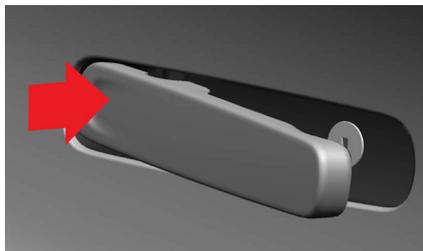
**Sblocco/Blocco**



 **Blocco:** premendo il pulsante  si bloccano entrambe le portiere, il portellone posteriore e lo sportello del serbatoio. Viene inoltre inserito l'allarme. Tenere premuto per chiudere contemporaneamente tutti i finestrini.

 **Sblocco:** premendo il pulsante  si sbloccano le portiere, il portellone posteriore e lo sportello del serbatoio. Viene inoltre disinserito l'allarme. Una pressione più prolungata apre contemporaneamente tutti i finestrini.

 **Portellone posteriore:** premendo (per 1,5-2 secondi circa) il pulsante  sul portachiavi si sblocca il portellone posteriore e lo sportello del serbatoio.



**Apertura di una portiera dall'esterno**

Con il veicolo sbloccato:

- Premere la parte anteriore della maniglia della portiera.
- La parte posteriore della maniglia ruoterà verso l'esterno.
- Tirare la parte posteriore della maniglia per aprire la portiera.

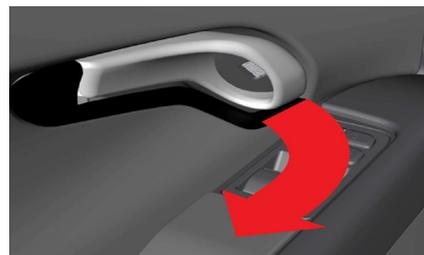
**Blocco/sblocco delle portiere dall'interno**



**Interruttori portiere**

Le portiere si possono bloccare e sbloccare utilizzando l'interruttore di chiusura centra-

lizzata che si trova sul pannello della portiera del conducente. Premere il pulsante  per sbloccare entrambe le portiere. Con entrambe le portiere chiuse, premere il pulsante  per bloccarle.



**Sblocco - Maniglia di sblocco della portiera**

Per azionare lo sblocco dall'interno, tirare la maniglia di apertura della portiera e rilasciarla; tirare la maniglia una seconda volta per aprire la portiera.



## APERTURA/CHIUSURA

### Apertura del portellone posteriore tramite interruttore

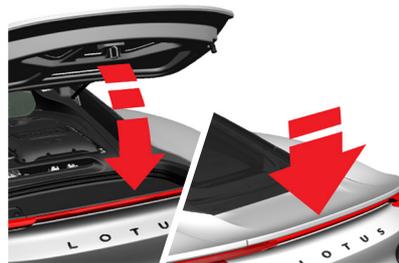
Tenere premuto l'interruttore  situato sul lato esterno del piantone dello sterzo per sbloccare il portellone posteriore. Ora è possibile aprire il portellone posteriore.

**!** **ATTENZIONE:** premendo l'interruttore si sblocca il meccanismo di chiusura; pertanto, se l'interruttore viene premuto accidentalmente, il portellone posteriore deve essere chiuso manualmente prima di guidare o bloccare il veicolo.



**Sollevamento del portellone posteriore**  
Con il portellone posteriore sganciato, sollevarlo completamente verso l'alto; i montanti facilitano il sollevamento e con-

sentono di tenerlo in posizione una volta sollevato completamente.



**Chiusura del portellone posteriore**  
Abbassare il portellone posteriore e premere con decisione sulla sezione centrale dello spoiler per assicurarsi che il meccanismo di chiusura si inserisca completamente.

**!** **ATTENZIONE:** non lasciare il portachiavi nel bagagliaio quando si chiude il portellone posteriore con il resto del veicolo già bloccato e l'allarme già inserito, poiché la chiusura del portellone posteriore blocca il veicolo completamente. Per sbloccare il veicolo sarà in tal caso necessario utilizzare l'altro portachiavi.



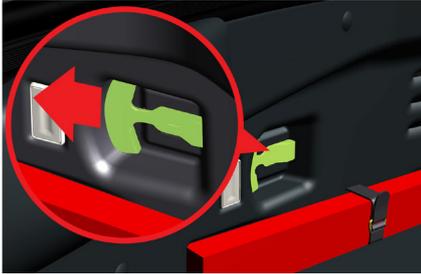
### Maniglie di sblocco di emergenza

#### All'interno dell'abitacolo

Aprire la portiera di sinistra utilizzando la serratura meccanica, se necessario.

Staccare il pannello di accesso situato nel pannello di rivestimento laterale posteriore sinistro.

Tirare con forza la maniglia verso di sé per sbloccare il meccanismo di chiusura del portellone posteriore. Dopo aver utilizzato la maniglia di sblocco di emergenza, assicurarsi con estrema attenzione che il portellone posteriore sia completamente chiuso.



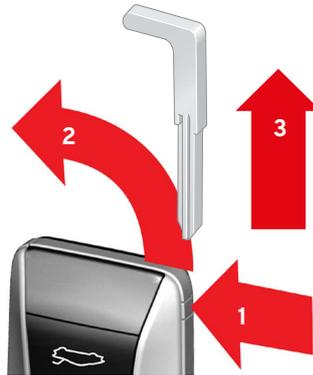
**All'interno del bagagliaio  
(intrappolamento bambini)**

È prevista una maniglia di sblocco di emergenza qualora un bambino dovesse rimanere intrappolato nel vano bagagli posteriore.

La maniglia sul retro del vano deve essere tirata verso il lato destro della vettura per sbloccare il meccanismo di chiusura del portellone.

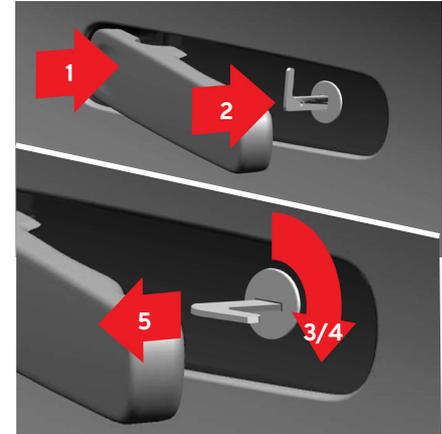
**Chiave di emergenza a lama**

Il portachiavi contiene una lama estraibile che, in caso di guasto del portachiavi o dell'impianto elettrico del veicolo, consente di sbloccare manualmente la portiera laterale sinistra per accedere all'abitacolo.



**Estrazione della chiave a lama**

- 1 Tenere premuto il pulsante di sblocco sul lato del portachiavi (potrebbe essere necessario un oggetto appuntito).
- 2 Il pannello all'estremità del portachiavi si aprirà.
- 3 Estrarre la chiave a lama dal portachiavi.



**Utilizzo della chiave di emergenza a lama**

- 1 Premere la parte anteriore della maniglia della portiera laterale sinistra e tenere sollevata la parte posteriore della maniglia in modo che la serratura risulti visibile.
- 2 Inserire la chiave a lama nella serratura.
- 3 Ruotare la chiave a lama di un quarto di giro in senso orario in modo che l'estremità della lama risulti rivolta all'indietro.

## APERTURA/CHIUSURA

**4** Ruotare la chiave a lama in senso antiorario fino alla posizione iniziale.

**5** Estrarre la chiave a lama dalla serratura e rilasciare la maniglia in modo che si riappoggi contro la portiera.

- Tirare la maniglia e aprire la portiera.
- Una volta all'interno dell'abitacolo, la portiera laterale destra potrà essere aperta con la maniglia di apertura interna.

### Blocco della portiera sinistra

Eseguire i passaggi 1, 2, 4 e 5 come descritto per lo sblocco, ma ruotare la chiave a lama di un quarto di giro in senso antiorario anziché in senso orario come indicato al punto (3).

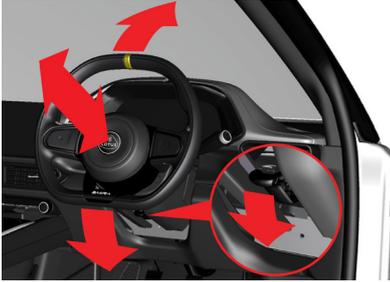
**!** **NOTA:** la portiera laterale destra rimarrà nella condizione di blocco o sblocco (a seconda dello stato della chiusura centralizzata al momento del guasto al portachiavi o all'impianto elettrico del veicolo) fino a quando non verrà completamente ripristinato il funzionamento della chiusura centralizzata.



### Disattivazione dell'allarme del veicolo

**!** **NOTA:** l'allarme scatta nel momento in cui si sblocca e si apre la portiera con la chiave di emergenza a lama.

- Posizionare il portachiavi nell'incavo verso la parte posteriore del vano portaoggetti all'interno del bracciolo della console centrale.
- Premere il pulsante di avvio.
- La sirena dell'allarme si spegne e l'allarme viene disattivato.

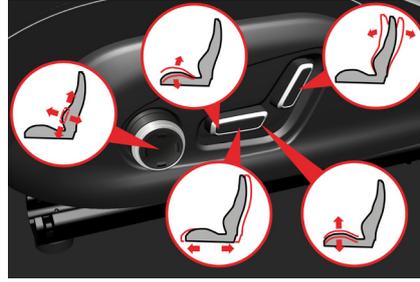


### Regolazione del volante

Il volante può essere regolato sia in altezza che in profondità.

1. Per sbloccare il volante, spingere la leva di bloccaggio del piantone verso il basso.
2. Regolare il volante in base all'altezza e alla profondità ideali.
3. Per bloccare il volante in posizione, tirare indietro la leva del piantone.
4. Provare a muovere il volante verso l'alto, verso il basso, verso l'interno e verso l'esterno per assicurarsi di aver saldamente bloccato il piantone.

Prima di mettersi alla guida, è bene regolare il volante, gli specchietti retrovisori e il sedile del conducente per garantire una posizione sicura e confortevole.



### Sedili elettrici (se in dotazione)

-  Regolare il supporto lombare premendo la parte superiore/inferiore/anteriore/posteriore dell'interruttore.
-  Regolare l'angolo del cuscino del sedile spostando la parte anteriore dell'interruttore verso l'alto/il basso.
-  Regolare l'altezza del cuscino del sedile spostando la parte posteriore dell'interruttore verso l'alto/il basso.
-  Regolare l'angolo dello schienale spostando il comando in avanti/indietro.
-  Spostare il sedile in avanti o indietro spostando il comando in avanti/indietro.



### Reclinazione del sedile

Tirare la leva sul lato esterno posteriore del sedile per abbassare lo schienale e spostare il sedile in avanti. Al rilascio della leva, il sedile torna alla posizione originaria.

## ILLUMINAZIONE



### Interruttore luci

Ruotare la ghiera che si trova sulla leva  alla sinistra del volante.

 Luci diurne.

 Luci di posizione.

 Anabbaglianti.

**AUTO** Le luci anabbaglianti, di posizione e del quadro strumenti si accendono o si spengono automaticamente in base alle condizioni di illuminazione ambientale.



### Abbaglianti/anabbaglianti

-   Lampeggio abbaglianti: tirare la leva all'indietro.
-  Abbaglianti fissi: spingere la leva in avanti.
-  Disattivazione: tirare la leva all'indietro.



### Fendinebbia posteriore (se in dotazione)

-   Premere il pulsante sul lato anteriore della leva per accendere o spegnere il fendinebbia.



### Indicatori di direzione

-  Lampeggio breve: spostare la leva verso l'alto o verso il basso finché non si avverte resistenza, quindi rilasciare. Gli indicatori lampeggeranno tre volte\*.
-  Lampeggio continuo: spostare la leva completamente verso l'alto o verso il basso.

\*Se così impostato dal display centrale (impostazioni luci esterne); consultare il Libretto di Uso e Manutenzione.



### Luci di emergenza

Attivazione: premere il simbolo  sulla console centrale. L'interruttore, gli indicatori di direzione e i simboli   sul display del conducente lampeggeranno.

Disattivazione: premere una seconda volta per disattivare le luci.



### Luci di cortesia esterne

Alcune delle luci esterne possono essere mantenute accese anche dopo il blocco del veicolo.

1. Spegner il motore.
2. Spostare in avanti la leva sul lato sinistro del piantone, quindi rilasciarla.
3. Uscire dal veicolo e bloccare  le porte.

Le luci di posizione, gli anabbaglianti e le luci della targa si accendono.

La durata di accensione si imposta dal display centrale.

## PARABREZZA, FINESTRINI E SPECCHIETTI



### Tergicristalli

Azionare la leva che si trova sul lato destro del volante.

○ Tergicristalli non in funzione.

▽ Passaggio singolo: premere la leva verso il basso dalla posizione 0 e rilasciarla.



### Funzionamento a intermittenza

**AUT** Ruotare la ghiera verso l'alto per aumentare la durata dell'intervallo, verso il basso per diminuirla.



### Funzionamento continuo

△ I tergicristalli funzionano a velocità normale.

△ I tergicristalli funzionano ad alta velocità.



### Tergicristalli con sensore pioggia

I tergicristalli si attivano automaticamente in base all'intensità della pioggia rilevata sul parabrezza.

Il sensore pioggia si attiva con la leva dei tergicristalli in posizione AUT. Pre-

mere il pulsante  per attivare il sensore pioggia. Ruotare la ghiera all'estremità della leva, verso l'alto per una sensibilità maggiore, verso il basso per una minore.

Per disattivare, premere nuovamente il pulsante  o spostare la leva verso l'alto su un'altra impostazione.

**!** **ATTENZIONE:** negli impianti di autolavaggio, i tergicristalli potrebbero entrare in funzione e danneggiarsi. Assicurarsi che il sensore pioggia sia disattivato quando si intende utilizzare un impianto di autolavaggio.



### Lavacristalli

Tirare la leva del tergicristalli verso di sé per attivare la funzione. Le spazzole tergicristalli effettueranno più passaggi sul parabrezza.



### Alzacristalli elettrici

Azionare entrambi gli alzacristalli elettrici del veicolo utilizzando gli interruttori che si trovano sul pannello della portiera lato guida.



Azionando leggermente gli interruttori verso l'alto o verso il basso, i finestrini si alzano o si abbassano per tutto il tempo in cui si tengono in posizione gli interruttori.



Spostando gli interruttori completamente verso l'alto o verso il basso e poi rilasciandoli, i finestrini si alzano o si abbassano automaticamente fino alla posizione di arresto finale.



### Regolazione del vetro degli specchietti retrovisori

Con gli interruttori e il joystick che si trovano sul pannello della portiera lato guida:

- Premere il pulsante L (sx) o il pulsante R (dx) per lo specchietto retrovisore desiderato.
- Regolare la posizione del vetro dello specchietto utilizzando il joystick.

### Ripiegamento/spiegamento degli specchietti retrovisori

- Premere contemporaneamente gli interruttori L e R\*.
- Rilasciandoli dopo circa 1 secondo, entrambi gli specchietti retrovisori si fermeranno automaticamente in posizione di ripiegamento completo.
- Premere di nuovo contemporaneamente

gli interruttori L e R per dispiegare gli specchietti.

\*Accessorio in opzione.

### Angolazione manuale durante le manovre di parcheggio

I vetri degli specchietti retrovisori possono essere inclinati verso il basso per consentire al conducente di vedere il lato della strada durante il parcheggio\*.

- Con la retromarcia inserita, premere l'interruttore L o R a seconda delle esigenze.
- È possibile che sia necessario premere due volte gli interruttori, a seconda che siano già stati preselezionati.
- L'interruttore lampeggia quando i vetri degli specchietti retrovisori risultano inclinati verso il basso.
- Con la retromarcia disinnestata, i vetri degli specchietti retrovisori iniziano a riposizionarsi automaticamente dopo 3 secondi e raggiungono la posizione di partenza dopo circa 8 secondi.

\*Solo in caso di sedili elettrici con funzione memoria.

### Angolazione automatica durante le manovre di parcheggio

Questa funzione si imposta dal display centrale.



**NOTA:** premendo due volte gli interruttori L o R, il vetro torna alla posizione originaria.

## TASTIERINO AL VOLANTE - CRUISE CONTROL E LIMITATORE DI VELOCITÀ



### Tastierino sinistro

#### Cruise control/limitatore di velocità

Premere <> o o sul tastierino per visualizzare sul display del conducente il simbolo del sistema cruise control o del limitatore di velocità.

Se il simbolo appare bianco, la funzione cruise control o il limitatore di velocità si trovano in modalità standby.

Se il simbolo risulta grigio, la funzione non può essere attivata.

Una volta selezionata l'opzione, premere il pulsante per attivarla.

#### Disattivazione dalla modalità standby

- Premere il tasto <> o o per visualizzare un'altra opzione.

#### Disattivazione con funzione attiva

- Premere il pulsante per portare il cruise control in modalità standby.  
- Quindi premere <> o o sul tastierino sinistro del volante visualizzare un'altra opzione.

Tenendo premuto il pulsante + o premendolo ripetutamente, si incrementa continuamente la velocità del veicolo.

Tenendo premuto il pulsante o premendolo ripetutamente, si riduce continuamente la velocità del veicolo.

Se la funzione è ancora in modalità standby, premere il pulsante + per riattivarla. La velocità impostata e il simbolo sul display del conducente cambiano colore, passando da bianco a verde, e la velocità del veicolo ritorna alla velocità precedentemente impostata e salvata.

#### Chiamata vocale/ricerca (se disponibile)

- Premere <> o o sul tastierino destro per visualizzare le funzioni di chiamata vocale o di ricerca del navigatore sul display del conducente.  
- Premere per accedere al menu.  
- Premere il pulsante sul tastierino sinistro del volante.

Al silenziamento dell'impianto audio, pronunciare il nome del contatto salvato che si desidera chiamare o, per la navigazione, l'indirizzo salvato.

Attualmente non in uso.

### Tastierino destro

Premere gli interruttori su/giù  sul tastierino per visualizzare le opzioni dei widget sul display del conducente.

Per alzare/abbassare il volume dei media, premere  / . Se non sono attive altre funzioni, questi pulsanti servono a regolare il volume.

Per visualizzare tutte le schermate disponibili per una determinata opzione di un widget, premere gli interruttori sinistra/destra  o far scorrere il dito  sul pulsante .

In presenza di più impostazioni menu, premere  per accedervi.

Per maggiori informazioni, consultare il libretto a parte dedicato al sistema di infotainment.

### Opzioni widget



#### Prestazioni

- Misuratore forza G.
- Indicatori di performance.
- Misuratore deportanza.
- Widget Pista.



#### Telefono

- Accesso alle chiamate recenti.
- Accesso ai contatti preferiti.
- Chiamata vocale.



#### Timer giro

- Registrazione tempo sul giro.
- Registrazione miglior tempo sul giro.
- Salvataggio sessione.



#### Computer parziale

- Computer parziale A o B.
- Contachilometri.
- Consumo istantaneo carburante.
- Consumo medio carburante.
- Velocità media o alternativa.



#### Navigazione

- Destinazioni recenti.
- Vista mappa.
- Le mie destinazioni.
- Ricerca vocale.



#### Stato di salute del veicolo

- Pressione pneumatici.
- Data prossimo tagliando.
- Notifiche.



#### Media

- Radio.
- Bluetooth.
- Proiezione dispositivo.
- USB.

## CLIMATIZZATORE



- 1 Regolazione della temperatura**  
Ruotare per regolare la temperatura dell'aria.

### Aria condizionata

Premere per attivare l'aria condizionata.

- 2 Distribuzione dell'aria**  
Premere per alternare il flusso d'aria tra varie bocchette e combinazioni di bocchette.

-  Vano piedi.
-  Vano piedi e viso.
-  Viso.
-  Viso e parabrezza.
-  Parabrezza.
-  Parabrezza e vano piedi.

- 3 Funzione antiappannamento**
- 4 Lunotto termico/specchietti retrovisori riscaldabili**
- 5 Ricircolo aria**
- 6 Climatizzatore automatico**  
Ruotare per regolare il climatizzatore automatico.

### Ventola climatizzatore

Ruotare per regolare la velocità della ventola.



### Regolazione bocchette aria

Spostare la leva all'interno della bocchetta per dirigere il flusso d'aria nella direzione desiderata.

### Utilizzo della barra di navigazione sul display centrale



Dalla barra di navigazione del display centrale, selezionare l'icona del climatizzatore per visualizzare le opzioni disponibili:

- Temperatura.
- Distribuzione aria.
- Velocità ventola.
- A/C max.
- Climatizzatore automatico.
- Ricircolo.
- Intensità riscaldamento sedili.

### Pre-impostazioni

Dalla barra laterale del display centrale, selezionare: Impostazioni generali/ Opzioni delle app > Veicolo > Clima per visualizzare le impostazioni per:

- Timer ricircolo.
- Modalità automatica intensità ventola.
- Sbrinalunotto.
- Avvio automatico riscaldamento sedile.

Per informazioni complete sull'uso del display centrale, consultare il Libretto di Uso e Manutenzione.

### Presa di corrente da 12 Volt



Nella parte posteriore della console centrale si trova una presa di corrente, utilizzabile quando il veicolo è in modalità di accensione I o II.

Con il motore spento e il veicolo bloccato, la presa ausiliaria e le porte USB sono disattivate. Se il motore è spento ma il veicolo non è bloccato, la presa e le porte USB continuano a essere attive per altri sette minuti.

### Porte USB



### Bracciolo

Due porte USB (tipo A e C) sono installate all'interno del bracciolo della console centrale. Le porte consentono il collegamento al sistema di infotainment per il trasferimento dei dati e la proiezione del telefono o per la ricarica dei dispositivi mobili.



### Console centrale

Davanti al vano portaoggetti inferiore della console centrale è presente una porta USB di tipo A, utilizzabile unicamente per la ricarica dei dispositivi.



### Retrovisore

Nella parte anteriore del rivestimento del retrovisore interno si trova una porta USB destinata all'alimentazione di un videoregistratore di bordo.



### Cassetto portaoggetti

Premere l'interruttore di sblocco sopra il cassetto portaoggetti per aprirlo. Per richiuderlo, spingere fino a completa chiusura per innestare il meccanismo di aggancio.

## DISPLAY DEL CONDUCENTE

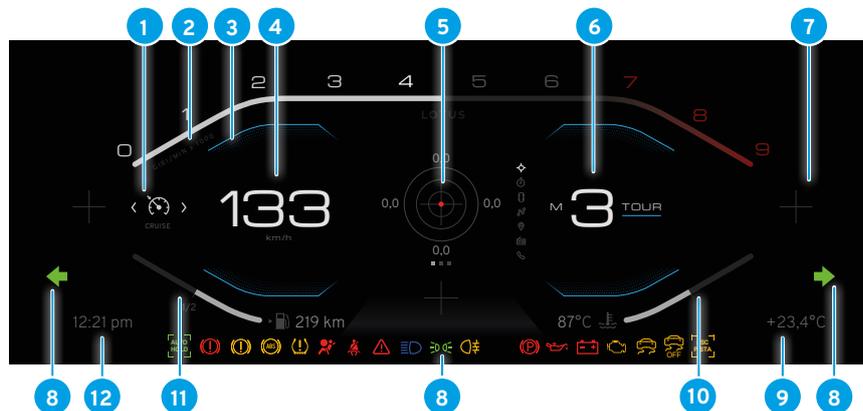
### Display del conducente

#### Schermate delle modalità Tour e Sport

- 1 Menu di supporto conducente.
- 2 Contagiri (giri/min).
- 3 Indicatore di cambio marcia e Launch Control ad alte prestazioni.
- 4 Tachimetro.
- 5 Opzioni menu e notifiche.
- 6 Marcia selezionata e modalità di guida
- 7 Navigazione dettagliata.
- 8 Indicatori di stato e spie, indicatori di direzione.
- 9 Temperatura aria esterna.
- 10 Temperatura liquido refrigerante motore.
- 11 Indicatore livello carburante.
- 12 Orologio.

\*Consultare la Guida al sistema di infotainment separata.

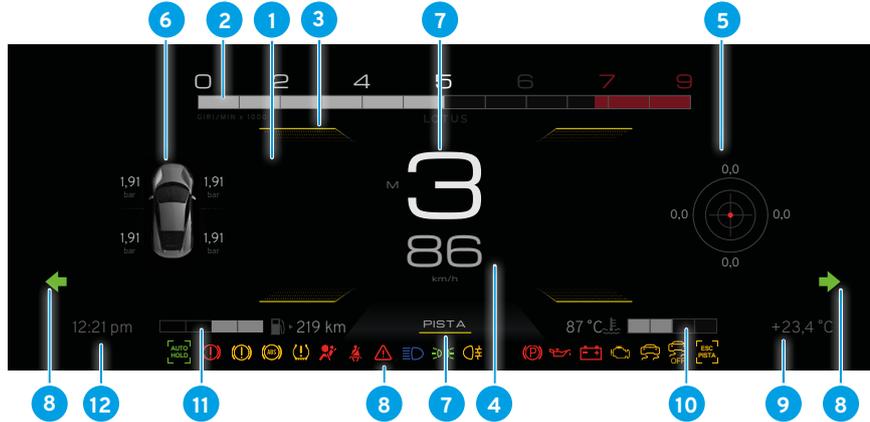
### Modalità Tour



### Modalità Sport



### Modalità Pista (se in dotazione)



1 Menu di supporto conducente.

2 Contagiri (giri/min).

3 Indicatore di cambio marcia e Launch Control ad alte prestazioni.

4 Tachimetro.

5 Opzioni menu e notifiche.

6 Widget Pista e navigazione dettagliata.

7 Marcia selezionata e modalità di guida.

8 Indicatori di stato e spie

9 Temperatura aria esterna.

10 Temperatura liquido refrigerante motore.

11 Indicatore livello carburante.

12 Orologio.

### Simboli degli indicatori

Posizionati all'interno del quadro strumenti, servono a indicare:

**Stato:** dopo selezione di un sistema o comando (ad esempio, indicatori di direzione, cruise control, ecc.).

**Avvertenze:** potenziali guasti agli impianti del veicolo (ad esempio, basso livello del liquido dei freni, del livello dell'olio motore, ecc.)

### Accensione delle spie

Una spia che lampeggia continuamente o che si accende e rimane accesa durante la guida può indicare un'anomalia nel funzionamento dell'impianto interessato. Non ignorare mai l'accensione di una spia; rivolgersi immediatamente al proprio concessionario Lotus.

## DISPLAY DEL CONDUCENTE

### Accensione spie

Simbolo	Descrizione
	<b>Triangolo di segnalazione generale</b> Si illumina di rosso insieme ad altre spie quando viene rilevato un guasto che potrebbe compromettere la sicurezza o la guidabilità del veicolo. Potrebbe essere accompagnato dalla comparsa di un testo esplicativo sul display del conducente.
	<b>Guasto ai freni</b> Si illumina di rosso quando il livello del liquido dei freni è al minimo o se viene rilevato un guasto nell'impianto frenante.
	Si illumina di giallo ambra per indicare il rilevamento di un'anomalia nel sistema elettronico del freno di stazionamento.

Simbolo	Descrizione
	<b>Sistema antibloccaggio (ABS)</b> Si illumina di giallo ambra se il sistema non funziona. Il normale impianto frenante del veicolo continuerà a funzionare, ma senza l'ABS.
	<b>Pressione dell'olio</b> Si illumina di rosso. Se la spia non si spegne dopo l'avvio del motore o si accende mentre il motore è in funzione, spegnere il motore immediatamente o non appena sia possibile farlo in sicurezza. Non riavviare il veicolo finché non sia stata eliminata la causa.
	<b>Ricarica della batteria</b> Si illumina di rosso nel caso in cui la batteria non si carichi mentre il motore è in funzione. Fermare il veicolo non appena sia possibile farlo in sicurezza e spegnere immediatamente il motore, poiché anche il raffreddamento del motore potrebbe risultare compromesso, con rischio di rapido surriscaldamento del motore.

Simbolo	Descrizione
	<b>Malfunzionamento</b> Si illumina di giallo ambra. Se si accende e rimane accesa durante la guida, significa che è stato rilevato un guasto nel sistema di emissione del veicolo. Ridurre immediatamente la velocità e rivolgersi subito a un concessionario Lotus. Evitare qualsiasi spostamento non necessario.  Lampeggia quando si verifica un guasto che potrebbe causare danni da surriscaldamento al convertitore catalitico. Rallentare immediatamente e prepararsi a fermarsi. Se la spia smette di lampeggiare e rimane accesa continuamente, procedere con cautela e rivolgersi a un concessionario Lotus. Se la spia continua a lampeggiare, arrestare il veicolo non appena possibile e spegnere il motore. Rivolgersi a un concessionario Lotus.

## DISPLAY DEL CONDUCENTE

Simbolo	Descrizione
	<p><b>Airbag</b> Si illumina di rosso. Se la spia rimane accesa o si accende durante la guida, è stato rilevato un guasto al sistema airbag o alle cinture di sicurezza pretensionate che richiede immediata riparazione.</p>
	<p><b>Temperatura del liquido refrigerante</b> Si illumina di rosso in caso di surriscaldamento del liquido refrigerante del motore.</p>
	<p><b>Guasto ai tergicristalli</b> Si illumina di rosso quando viene rilevata un'anomalia nel sistema tergicristalli.</p>

Simbolo	Descrizione
	<p><b>Sistema di monitoraggio pressione pneumatici</b> Si illumina di giallo ambra in caso di pressione insufficiente degli pneumatici. Le informazioni sui valori correnti di pressione e temperatura possono essere visualizzate anche sul quadro strumenti, se si è selezionata questa impostazione tra le opzioni widget.</p> <p>In caso di guasto al sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici, la spia lampeggerà per circa 1 minuto e poi resterà accesa, indicando che il sistema non è in grado di rilevare o segnalare un'eventuale bassa pressione degli pneumatici come previsto.</p>
	<p><b>Guasto alle luci dei freni</b> Si illumina di giallo ambra quando viene rilevato un guasto nell'impianto luci dei freni.</p>
	<p><b>Guasto agli indicatori di direzione</b> Si illumina di rosso quando viene rilevato un guasto all'impianto degli indicatori di direzione.</p>



### Messaggi

I messaggi possono indicare che è stato attivato un sistema del veicolo, che sono disponibili informazioni sul veicolo o che è stato rilevato un guasto di sistema.

In alcuni casi si cancellano automaticamente quando il guasto è stato eliminato o è stata intrapresa un'azione (come il rabbocco del liquido lavacrystalli o l'installazione di una cintura di sicurezza).

I messaggi che indicano un grave errore di sicurezza o di malfunzionamento di un sistema rimarranno visibili finché il conducente non darà conferma di presa visione premendo l'apposito pulsante  sul tastierino destro del volante.

## LAUNCH CONTROL LOTUS

### Launch Control Lotus

Disponibile per le versioni con trasmissione automatica (se in dotazione). Si attiva in modalità “Sport” o “Pista”. La coppia motore più elevata possibile per questa funzione è disponibile con il veicolo impostato in modalità “Pista”.

### Preparazione del Launch Control Lotus

Devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il veicolo deve essere fermo.
- Olio motore, liquido refrigerante e olio del cambio rientrano tutti nel normale range delle temperature di esercizio.
- Il volante deve essere in posizione di marcia rettilinea e tutti gli pneumatici devono avere la pressione di gonfiaggio raccomandata.
- Non sono presenti guasti di sistema tali da determinare l'accensione della spia che segnala malfunzionamenti o anomalie alla stabilità del veicolo.
- Il chilometraggio attuale del veicolo è superiore a 500 miglia.

### Attivazione del Launch Control Lotus

Con il motore al minimo:

1. Rilasciare il freno di stazionamento.
2. Selezionare la modalità “Sport” o “Pista”.
3. Premere con forza il pedale del freno con il piede sinistro.
4. Con il cambio in modalità automatica, selezionare D - Drive o selezionare “Modalità manuale”.
5. Con il piede sinistro sul pedale del freno, premere fino in fondo il pedale dell'acceleratore con il piede destro: il regime del motore aumenterà fino al limite impostato.



Se tutte le condizioni di preparazione e attivazione risultano soddisfatte, le linee superiori dell'indicatore di modalità di guida si trasformano in un timer di lancio.



Quando la modalità di lancio è pronta, compare il simbolo . Solle-

vare il piede sinistro dal pedale del freno continuando a tenere ben premuto il pedale dell'acceleratore. Il veicolo eseguirà una partenza di lancio, fornendo la massima accelerazione.

Ulteriori lanci controllati possono essere eseguiti dopo che l'olio motore, il liquido refrigerante e l'olio del cambio saranno rientrati nel normale range delle temperature di esercizio.

### Disattivazione del Launch Control Lotus In fase di accelerazione

Rilasciare il pedale dell'acceleratore o premere il pedale del freno.

### Da fermi

- A. Rilasciare il pedale dell'acceleratore o attendere circa 5-10 secondi fino alla disattivazione del launch control. Sul display del conducente compare il messaggio “Modalità di lancio interrotta”.

Oppure

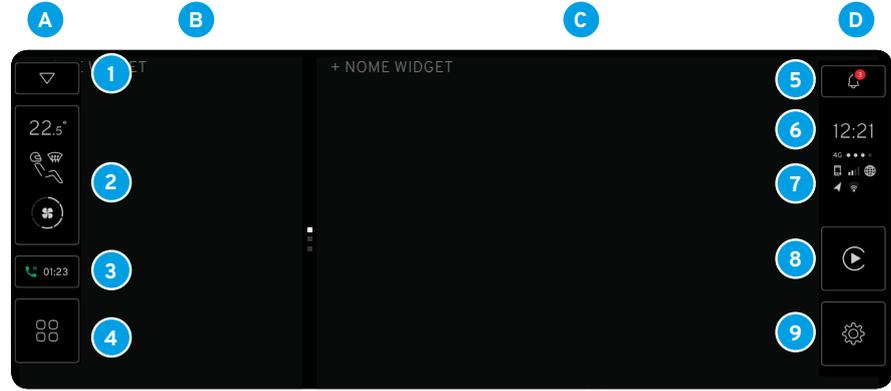
- B. Uno o più parametri necessari per il launch control non risultano più soddisfatti.

**Panoramica del display centrale**

Il sistema di Infotainment, alcuni comandi/widget/applicazioni e menu del veicolo, nonché le impostazioni personalizzate, sono accessibili dal display centrale. Alcuni pulsanti del display cambiano aspetto e funzione a seconda dell'applicazione o della schermata di menu visualizzata.

**!** NOTA: alcune funzioni saranno disattivate quando il veicolo è in movimento.

**Schermata iniziale (Home)**



**B** Visualizzazione widget piccola      **C** Visualizzazione widget grande

**A** Barra di navigazione

- 1** Pannello rapido.
- 2** Climatizzatore.
- 3** Durata telefonata.
- 4** Launcher delle app/Home.

**Barra laterale** **D**

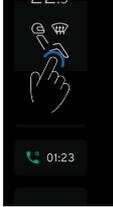
- 5** Centro notifiche.
- 6** Orologio.
- 7** Stato dispositivo\*
- 8** Proiezione dispositivo.
- 9** Impostazioni generali/opzioni delle app.

\*Consultare la Guida al sistema di infotainment separata.

## DISPLAY CENTRALE

### Navigazione sul display

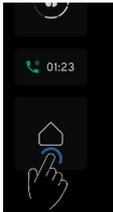
Toccando un'opzione su una delle barre laterali o sulla barra di navigazione, si può accedere direttamente a quell'opzione oppure visualizzare le relative pagine menu.



Toccare il pulsante Indietro < all'interno di una schermata con le opzioni del menu secondario per tornare alla schermata menu precedente.



Il pulsante Home  risulta disponibile sulla barra di navigazione quando un'applicazione o il launcher delle app sono aperti; toccare per tornare alla visualizzazione della schermata iniziale.



### Funzionamento del display

Il display e le opzioni menu hanno funzionalità touch e rispondono in base al movimento del dito.

#### Azione



Un tocco.



Due tocchi rapidi.



Premere e tenere premuto.



Panning - Trascinare da una parte all'altra dello schermo.



Flick - Spostare rapidamente un dito da un punto all'altro, quindi staccarlo dallo schermo.



Trascinare e rilasciare.



Pizzicare - Avvicinare le dita, quindi staccarle dallo schermo.



Allargare - Allargare le dita, quindi staccarle dallo schermo.

#### Risultato

Evidenziare un elemento/confermare la selezione/attivare una funzione.

Ingrandire e rimpicciolire un elemento.

Afferrare un elemento/spostare app/mappare punti sulla mappa.

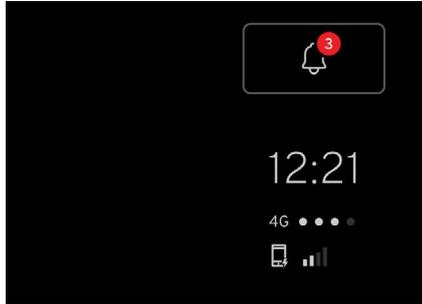
Scorrere una mappa o spostare un elemento.

Scorrere rapidamente o rimuovere una pagina.

Spostare un elemento.

Rimpicciolire.

Ingrandire.

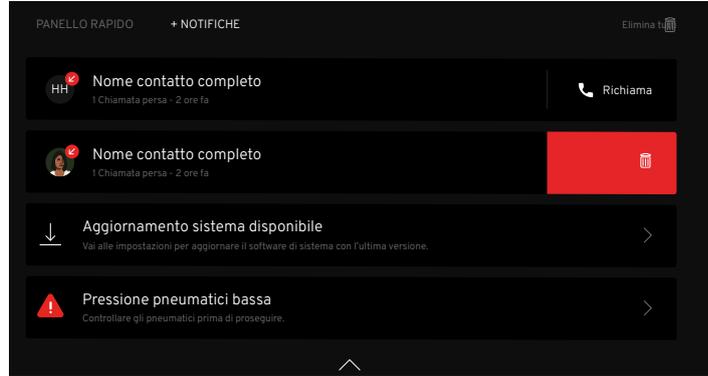


### Centro notifiche

Il centro notifiche consente di visualizzare nuovamente i messaggi a comparsa relativi alle chiamate perse o le notifiche di sistema precedentemente mostrate e ignorate sul display del conducente e su quello centrale.

### Accesso al Centro notifiche

 Toccare il pulsante .



### Messaggi

-  Scorrere per visualizzare tutti i messaggi.
-  Per i messaggi telefonici, toccare il simbolo  per richiamare.
-  Per eliminare tutti i messaggi, toccare il pulsante  nella parte superiore della schermata.
-   Per eliminare i singoli messaggi, far scorrere il dito verso sinistra sul messaggio per visualizzare il pulsante  e toccare il pulsante, oppure far scorrere il dito sul messaggio fino all'estremità dello schermo.

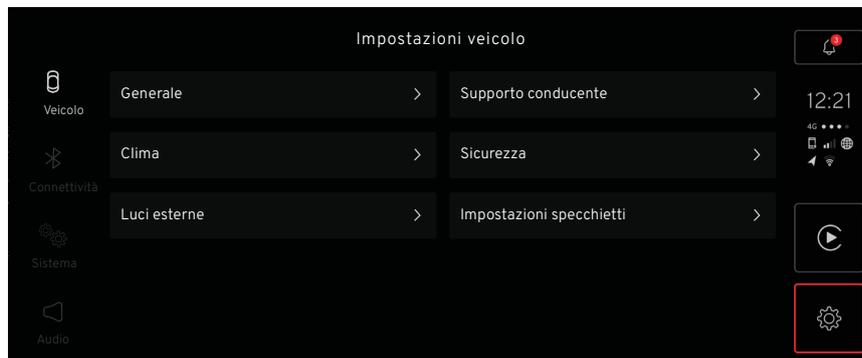
### Chiusura del Centro notifiche

-  Passare il dito verso l'alto in qualsiasi punto all'esterno dell'elenco dei messaggi.
-  Toccare il simbolo  in fondo alla schermata.

## DISPLAY CENTRALE

### Impostazioni generali e opzioni delle app

È possibile impostare o regolare il funzionamento di alcune funzioni del veicolo.



### Accesso alle impostazioni generali e alle opzioni delle app

 Toccare il pulsante  dalla schermata iniziale per attivare la barra laterale delle impostazioni.

#### Impostazione Opzioni del menu

**Veicolo:** Generale, Clima, Luci esterne, Supporto conducente, Sicurezza e Impostazioni degli specchietti.

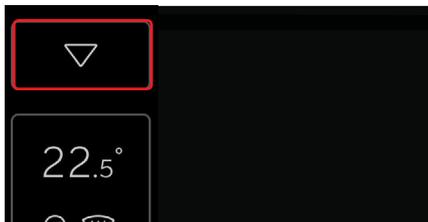
**Connettività:** Collegamento dei dispositivi, Bluetooth, Wi-fi, dati rete mobile e nome del veicolo; consultare il libretto a parte dedicato al sistema di infotainment.

**Sistema:** Lingue per schermate display e tastiera, unità di misura, formati orologio/data, opzioni per comandi vocali.

**Audio:** Regolazione volume, ottimizzazione suono, impostazioni equalizzatore, compensazione in base a velocità veicolo e impostazioni suoneria; per ulteriori informazioni, consultare il libretto a parte dedicato al sistema di infotainment.

Impostazione Menu	Opzioni	
Generale >	Freno di stazionamento elettrico:	Attivazione/disattivazione automatica
	Tergicristalli:	Impostazione su posizione di servizio.
	Informazioni veicolo:	Indicazione attivazione RMS e V.I.N. (numero di identificazione veicolo)
	Ripristina opzioni veicolo:	Le impostazioni del veicolo vengono riportate a quelle di fabbrica.
Clima >	Timer ricircolo:	Annullamento automatico dopo 30 minuti.
	Modalità automatica intensità ventola:	Scelta tra intensità bassa, media e alta.
	Sbrinalunotto:	Il lunotto termico si attiva automaticamente al di sotto dei 7°C.
	Avvio automatico riscaldamento sedili:	Impostazione del periodo di durata del riscaldamento automatico dei sedili.
Impostazioni specchietti >	Livello di oscuramento automatico:	Selezione livelli "chiaro", "normale" e "scuro".
	Inclinazione specchietti retrovisori esterni:	Inclinazione del vetro degli specchietti retrovisori all'inserimento della retromarcia.
	Feedback di sblocco visibile:	Attivazione/disattivazione feedback tramite indicatori di direzione.
	Chiudi specchietti alla chiusura:	Attivazione/disattivazione del ripiegamento degli specchietti.
Supporto conducente >	Sistema di ausilio al parcheggio:	Attivazione/disattivazione/impostazione del livello del volume.
Sicurezza >	Feedback di blocco/sblocco visibile:	Attivazione/disattivazione degli indicatori di direzione quando si blocca o si sblocca il veicolo.
	Blocco automatico portiere durante la guida:	Attivazione/disattivazione della funzione di blocco automatico delle portiere.
	Riduci livello allarme:	Disattivazione dei sensori di inclinazione e interni.
Luci esterne >	Tripla sequenza di flash:	Gli indicatori di direzione lampeggiano 3 volte.
	Luci di benvenuto:	Vedere illuminazione di avvicinamento.
	Luci di cortesia esterne:	Impostazione durata del timer.

## DISPLAY CENTRALE



### Pannello rapido

Il pannello rapido offre scorciatoie per l'accesso a determinate opzioni e impostazioni del veicolo.

### Apertura del pannello rapido

Per accedere al pannello rapido dalla schermata iniziale:

 Toccare il pulsante rapido ▾ che si trova nella parte superiore della barra di navigazione.

Dal pannello rapido è disponibile anche l'opzione notifiche.

### Opzioni del pannello rapido

ESC "Off".

Sistema di ausilio al parcheggio.



**NOTA:** opzioni disponibili a seconda delle specifiche del veicolo o del mercato.



### Launcher delle app

Consente di accedere ad alcune opzioni di menu e impostazioni visualizzate dal display del conducente e gestite dal tastierino destro del volante, cui si accede anche tramite il pulsante di avvio delle app.

### Utilizzo del Launcher delle app

 Dalla schermata iniziale, toccare il pulsante  che si trova in fondo alla barra di navigazione.

 Scorrere lo schermo per visualizzare tutte le app disponibili.

 Selezionare l'app desiderata toccando il rispettivo pulsante.

 Toccare e tenere premuta un'applicazione per spostarla sullo schermo e riorganizzare il posizionamento delle app.

### Opzioni

- Apple CarPlay\*
  - Android Auto\*
  - Navigazione
  - Media
  - Telefono
  - Pressione pneumatici
  - Prestazioni
  - Timer giro
  - Statistiche km percorsi
  - Gestione profilo
- \*Con dispositivo idoneo collegato.

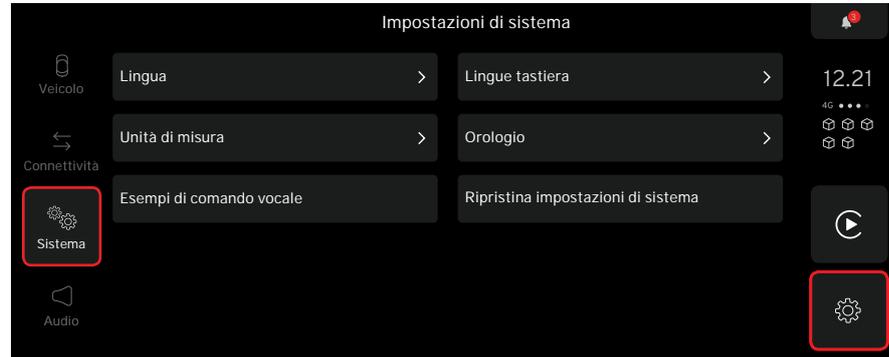
### Impostazioni di sistema

Da questa schermata è possibile gestire alcune impostazioni del veicolo.

### Accesso alle Opzioni di sistema

 Dalla schermata iniziale, toccare il pulsante  per aprire l'applicazione delle impostazioni.

 Dalla barra laterale delle impostazioni, toccare il pulsante  per visualizzare le impostazioni di sistema.



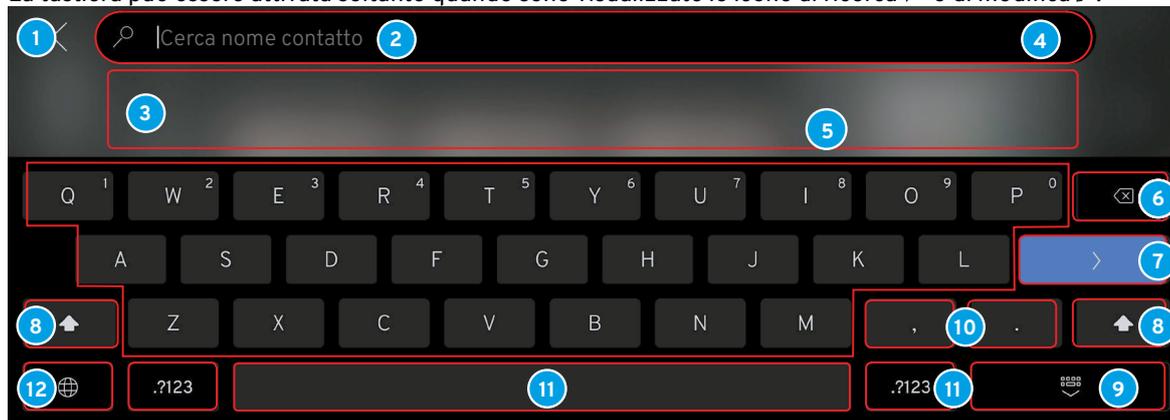
### Impostazione di sistema: opzioni

<b>Lingua</b>	È possibile scegliere tra 12 lingue per il display del conducente e per quello centrale.	<b>Lingua tastiera</b>	È possibile scegliere tra 12 lingue per le funzioni della tastiera.
<b>Unità di misura</b>	Selezionare le unità di misura preferenziali per consumo di carburante, temperatura ambiente e contachilometri.	<b>Orologio</b>	Modificare i formati di data e ora e impostare manualmente la data e l'ora.
<b>Comandi vocali</b>	Selezionare le funzioni del veicolo, quali media, navigazione, controllo climatizzatore e telefoni collegati via Bluetooth, per le quali utilizzare i comandi vocali.	<b>Ripristino delle impostazioni di sistema</b>	Selezionare le impostazioni specifiche del sistema che si desidera riportare alle impostazioni di fabbrica.

## DISPLAY CENTRALE

### Tastiera

La tastiera può essere attivata soltanto quando sono visualizzate le icone di ricerca  o di modifica .



### Funzioni della tastiera

- |  |   |
|--|---|
| <b>1</b> Annulla - torna alla schermata precedente.                                    | <b>7</b> Invio.   |
| <b>2</b> Campo di inserimento e visualizzazione caratteri digitati.                    | <b>8</b> Shift/Blocco Maiuscole (doppio tocco per il blocco delle lettere maiuscole). |
| <b>3</b> Visualizzazione risultati di ricerca (toccare un risultato per selezionarlo). | <b>9</b> Nascondi tastiera.   |
| <b>4</b> Cancella tutto quanto inserito.   | <b>10</b> Tieni premuto per caratteri speciali come @ o .com.                         |
| <b>5</b> Caratteri della tastiera.   | <b>11</b> Barra spaziatrice.  |
| <b>6</b> Backspace, tieni premuto per cancellare più caratteri.                        | <b>12</b> Selettore lingua.   |

Questa è una panoramica della tastiera. I tasti mostrati e il loro aspetto possono variare a seconda della lingua selezionata o del metodo di utilizzo della tastiera.

## DISPLAY CENTRALE



### Widget

A seconda dell'opzione selezionata, nell'area di visualizzazione del display i widget vengono mostrati in grande e in piccolo.



Dalla schermata iniziale, sfogliare i widget sullo schermo per scorrere verso l'alto o verso il basso in modo da visualizzare le opzioni disponibili.

## DISPLAY CENTRALE



### Profili conducente

Molte delle impostazioni selezionabili dal display centrale possono essere salvate come preferenze nel menu del profilo conducente.

Se è attivo un profilo conducente, il salvataggio di molte delle impostazioni avviene automaticamente.

È possibile creare fino a 4 profili “Personal”, oltre al profilo “Ospite”.

### Impostazioni del profilo

**Personal** Si tratta di impostazioni che possono essere salvate per qualsiasi profilo conducente attivo e che riguardano funzioni quali specchietti, sedili, navigazione, sistema audio/media, lingua e comandi vocali.

**Generali** Si tratta di impostazioni che possono essere modificate, ma che non vengono salvate in un profilo conducente specifico. Se si modifica un'impostazione generale, la modifica verrà estesa a tutti i profili conducente.

Le impostazioni relative al layout della tastiera sono generali. Se a un profilo viene aggiunta una lingua per l'uso della tastiera, quella lingua risulterà disponibile anche quando si utilizza un profilo diverso.

**Ospite** Si tratta di un profilo locale che, se utilizzato, salva le impostazioni locali effettuate e le utilizza alla successiva selezione del profilo ‘Ospite’.

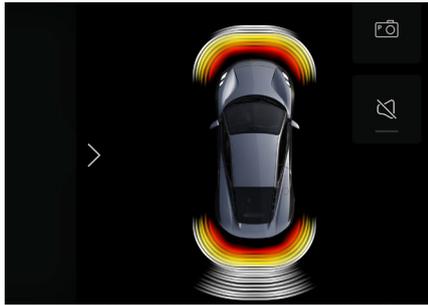
Se il profilo conducente selezionato per ultimo non è protetto da PIN, al successivo sblocco del veicolo risulterà attivo quel profilo. Se, invece, l'ultimo profilo selezionato è protetto da PIN, al successivo sblocco del veicolo sarà selezionato automaticamente il profilo “Ospite”.

### Profilo predefinito per un nuovo veicolo

Il profilo “Ospite” viene selezionato in automatico poiché non vi sono altri profili collegati a un nuovo veicolo.

### Sistema Park Assist

Il sistema di ausilio al parcheggio (Park Assist System, PAS)\* si attiva automaticamente quando si seleziona la retromarcia. Funziona a qualsiasi velocità in retromarcia e durante la marcia in avanti a bassa velocità, fino a 12 km/h.



Quando attivo, sul display centrale viene visualizzata un'immagine del veicolo, mentre i campi dei sensori indicano gli oggetti rilevati e la rispettiva vicinanza al veicolo.

In caso di rilevamento di oggetti all'interno della traiettoria del veicolo, viene emesso un segnale di feedback acustico con frequenza crescente.

Il campo del sensore attivo più vicino all'immagine del veicolo cambia colore, passando da bianco a rosso man mano che l'oggetto si avvicina.

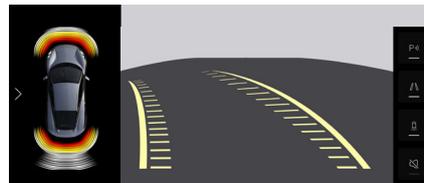
Toccando il pulsante  sul display, è possibile attivare o disattivare il segnale acustico.

Il sistema PAS è attivo durante la guida con funzione start/stop, ma si disattiva nel momento in cui si aziona il freno di stazionamento o, in caso di trasmissione automatica, si seleziona P - Park.

\*Il sistema PAS è una dotazione optional, quindi potrebbe non essere installato sul veicolo.

### Telecamera di ausilio al parcheggio

La telecamera di ausilio al parcheggio (Parking Assist Camera, PAC) si attiva automaticamente all'inserimento della retromarcia per mostrare al conducente, sul display centrale, l'area dietro il veicolo.



La telecamera PAC entra in funzione automaticamente a qualsiasi velocità quando si seleziona la retromarcia, ma può anche essere attivata manualmente dal display centrale.

Le linee guida della traiettoria si sovrappongono all'immagine della telecamera per indicare il livello del fondo stradale dietro il veicolo. Le linee rappresentano la traiettoria all'indietro del veicolo e si adattano alla rotazione del volante.

### Opzioni di ausilio al parcheggio

Le opzioni sono visualizzate a lato dello schermo quando la telecamera PAC è in funzione.

 Attiva/disattiva il sistema Park Assist.

 Attiva/disattiva le linee guida di traiettoria della telecamera di ausilio al parcheggio.

 Attiva/disattiva le sovrapposizioni dei sensori del sistema Park Assist.

 Disattiva/riattiva il feedback acustico dei sensori del sistema Park Assist.

### Manutenzione a cura del proprietario

Per garantire piena funzionalità, i sensori del sistema PAS e l'obiettivo della telecamera PAC devono essere mantenuti puliti e privi di corpi estranei, compresi terra, neve e ghiaccio.

## AVVIAMENTO E GUIDA

### Modalità di accensione

Con ciascuna modalità di accensione sono disponibili funzioni diverse. Per passare dalla modalità 0 (accensione non attiva, con veicolo sbloccato e portiera lato guida aperta) a un'altra modalità di accensione, premere il pulsante START/STOP ENGINE SENZA premere la frizione (versioni con trasmissione manuale) o il pedale del freno (versioni con trasmissione automatica).

### Modalità di accensione I (Funzioni accessorie)

Con il portachiavi rilevato, premere brevemente il pulsante START/STOP ENGINE per passare da 0 alla modalità I.

### Modalità di accensione II (attiva)

Con il portachiavi rilevato, premere a lungo il pulsante START/STOP ENGINE per circa 5 secondi per passare alla modalità di accensione II dalle modalità 0 o I.

### Avviamento del motore

- Assicurarsi che il portachiavi sia nella zona dei sedili anteriori.
- Versioni con trasmissione manuale: Con il cambio in folle, premere il pedale della frizione.
- Versioni con trasmissione automatica: Selezionare P - Park (parcheggio) o N - Neutral (folle) ed esercitare una leggera pressione sul pedale del freno.



- Sollevare lo sportellino del pulsante START/STOP ENGINE.
- Premendo e rilasciando il pulsante START/STOP ENGINE, la funzione di avviamento automatico aziona il motorino di avviamento finché il veicolo non si avvia.



### Avviamento di emergenza

In caso di batteria della chiave telecomando scarica e mancato rilevamento della chiave, sul display del conducente viene visualizzato un messaggio.



### LA CHIAVE NON È NELL'AUTO

Se compare questo messaggio e il motore non si accende:

- Posizionare il portachiavi nell'incavo verso la parte posteriore del vano portoggetti all'interno del bracciolo della console centrale.
- Premere il pulsante di avvio.
- La sirena dell'allarme si spegne e l'allarme viene disattivato.

### Arresto del motore

- Sollevare lo sportellino del pulsante START/STOP ENGINE.
- Premendo e rilasciando il pulsante START/STOP ENGINE, il motore si arresta.

### Disinserimento del freno di stazionamento



- Con il motore acceso o con il veicolo in modalità di accensione II:
- Premere il pedale del freno.
  - Spingere in avanti la leva del freno di stazionamento e rilasciarla.

### Disinserimento automatico

#### Modelli con trasmissione automatica

Con il motore acceso, premere il pedale del freno. Selezionare la marcia D o R. Rilasciare il pedale del freno e premere il pedale dell'acceleratore.

#### Modelli con trasmissione manuale

Con il motore acceso, premere il pedale della frizione e selezionare la marcia. Rilasciare il pedale della frizione e premere il pedale dell'acceleratore per mettere in marcia il veicolo.

### Inserimento del freno di stazionamento

- Premere il pedale del freno e assicurarsi che la leva del cambio sia in folle, in caso di trasmissione manuale, o che sia selezionata la marcia P, in caso di trasmissione automatica.
- Tirare la leva del freno di stazionamento verso di sé e rilasciarla.
- Rilasciare il pedale del freno e assicurarsi che il veicolo sia fermo.

### Inserimento automatico

Il freno di stazionamento si inserisce automaticamente quando:

- Il veicolo è spento.
- Si seleziona P - Park su un tratto di strada ripido (solo in caso di trasmissione automatica).

L'impostazione per il disinserimento/inserimento automatico del freno di stazionamento si seleziona dal display centrale.

### Sistema antibloccaggio ABS

Quando il sistema antibloccaggio dei freni (ABS) si attiva, si avverte una sensazione "pulsante" sul pedale del freno; mantenere la pressione sul pedale del freno.

L'ABS non evita il rischio di incidenti dovuti a velocità inadeguate. È sempre responsabilità del conducente valutare con giudizio la velocità di sicurezza da adottare in ogni condizione di guida.

## AVVIAMENTO E GUIDA

### Trasmissione manuale



Il cambio manuale ha 6 marce avanti

### Selezione della retromarcia

A veicolo fermo e con il pedale della frizione premuto fino in fondo, sollevare il collare che si trova sotto il pomello del cambio e spostare la leva del cambio completamente a sinistra, quindi in avanti per inserire la retromarcia.

Contestualmente si attiva in automatico anche la telecamera di ausilio al parcheggio\*.

\*A seconda del mercato.

### Trasmissione automatica



Il selettore di marcia consente di selezionare le seguenti marce:

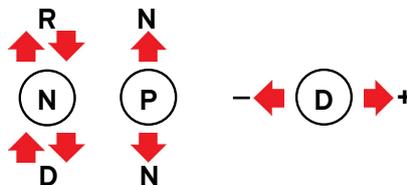
P - Park (parcheggio)

R - Reverse (retromarcia)

N - Neutral (folle)

D - Drive (guida)

### Modalità automatica Modalità manuale



### Selezione delle marce

A seconda della marcia al momento inserita, premere con decisione il pedale del freno e spostare il selettore di mar-

cia in avanti o indietro una o due volte per passare da una marcia all'altra.

Per selezionare R se al momento il selettore si trova su D, premere il pedale del freno, spostare il selettore in avanti per selezionare N, rilasciare la pressione e lasciare che il selettore torni indietro, quindi spostarlo di nuovo in avanti per selezionare R.

### P - Park (parcheggio)

A veicolo fermo, inserire il freno di stazionamento e premere il pulsante P posto dietro il selettore di marcia. Spostare una volta il selettore in avanti/indietro per disattivare la modalità parcheggio. La modalità parcheggio viene selezionata automaticamente nei seguenti casi:

- Il motore è spento in posizione D o R.
- Il conducente slaccia la cintura di sicurezza e apre la portiera lato guida quando il motore è acceso in qualsiasi altra marcia.

### R - Reverse (retromarcia)

A seconda del mercato, quando si seleziona R, si attiva automaticamente anche la telecamera di ausilio al parcheggio.

**N - Neutral (folle)**

È possibile selezionare la posizione folle da qualsiasi marcia tirando contemporaneamente verso di sé entrambe le leve del cambio al volante.

**Selezione della marcia D in modalità manuale**

La marcia D si può selezionare anche da P, R o N premendo il pedale del freno e tenendo la leva del cambio al volante “+” verso di sé. Il pedale del freno non va premuto se il veicolo è in movimento.

**Kick-down**

Premendo completamente il pedale dell’acceleratore, si scalano le marce fino a quella ottimale più bassa.

**Attivazione della modalità manuale permanente**



Si attiva durante la guida in posizione D spostando il selettore di marcia a destra o a sinistra.

**Uso del selettore di marcia**

- Spostare il selettore di marcia a destra (verso “+”) e rilasciarlo; il cambio rimarrà nella marcia corrente selezionata automaticamente. Continuare a spostare il selettore verso destra per passare alle marce superiori.
- Spostare il selettore di marcia a sinistra (verso “-”) e rilasciarlo per scalare immediatamente alla marcia inferiore disponibile.

Una volta in modalità permanente, è possibile utilizzare anche le leve del cambio al volante e rimanere comunque in modalità permanente. In modalità manuale permanente, il motore non passerà automaticamente alla marcia superiore prima di aver raggiunto il regime massimo (giri/min), ma scalerà comunque marcia al regime minimo.

**NOTA:** la funzione kick-down non è disponibile in modalità manuale.



**Attivazione della modalità manuale temporanea**

Per attivare la modalità, tirare verso di sé una delle leve del cambio al volante.

Passaggio a marce superiori: Mediante leva al volante destra “+”.

Passaggio a marce inferiori: Mediante leva al volante sinistra “-”.

Tirare verso di sé la leva desiderata per passare in sequenza alla marcia superiore o inferiore. Se il regime del motore rimane all’interno dell’intervallo di giri consentito, il cambio effettua il passaggio di marcia a ogni azionamento di una delle leve al volante.

## AVVIAMENTO E GUIDA

Prima del raggiungimento del regime massimo del motore (giri/min), il cambio passa automaticamente alla marcia superiore. Se non già selezionate dal conducente, la trasmissione selezionerà automaticamente le marce inferiori man mano che la velocità del veicolo diminuisce, per proteggere il sistema di trasmissione ed evitare che il motore si spenga.

### Permanenza in modalità manuale temporanea

Continuare ad azionare una delle due leve al volante entro intervalli di 20 secondi o il cambio tornerà in modalità automatica. manutenzione.

**Modalità da temporanea a permanente**  
Spostare il selettore di marcia a destra (verso "+") o a sinistra (verso "-").

### Disattivazione della selezione manuale:

#### Usando il selettore di marcia:

- Spostare il selettore di marcia all'indietro per selezionare D, oppure
- Spostare il selettore di marcia in avanti per selezionare N.

#### Usando le leve al volante:

- Tirare la leva "+" per 2 secondi, oppure
- In modalità manuale temporanea, non effettuare alcun passaggio di marcia con le leve al volante per almeno 20 secondi.

#### Modalità di guida

Sono disponibili diverse modalità di guida che consentono di modificare le caratteristiche di propulsione, scarico e stabilità del veicolo.



**NOTA:** i sistemi ABS (Anti-Lock Braking) e HBA (Hydraulic Brake Assist) rimangono in funzione con qualsiasi modalità selezionata.

#### Modalità Tour

(Impostazione predefinita, guida normale su strada)

- La sonorità dello scarico, il regime del motore, la guidabilità, il sistema ESC (Electronic Stability Control)\* e le prestazioni sono ottimizzati nell'ottica di un'esperienza di guida raffinata.
- Nelle versioni con trasmissione automatica, i punti di cambio marcia sono ottimizzati in modo tale da offrire un'economia dei consumi ottimale.

- Il layout delle informazioni sul display del conducente è specifico per la modalità Tour.

\*Consultare il Libretto di Uso e Manutenzione

#### Modalità Sport

(Solo per condizioni stradali adeguate)

- Purché tale opzione sia stata selezionata prima dell'avviamento del motore, il regime minimo del motore si alza momentaneamente (aumenta) per poi tornare alla normalità.
- La riduzione delle impostazioni del sistema ESC consente di aumentare le soglie di slittamento delle ruote indotte dalla potenza e di non ridurre l'accelerazione in caso di sottosterzo.
- Lo scarico ha una sonorità più intensa, che diventa progressivamente più forte in base al regime del motore e alla posizione del pedale dell'acceleratore.
- La risposta del pedale dell'acceleratore è potenziata e il regime massimo continuo del motore è più alto.
- Per le versioni con cambio automatico, è possibile selezionare auto-

maticamente le marce inferiori per migliorare la risposta del motore.

- Il layout delle informazioni sul display del conducente è specifico per la modalità Sport.

### Modalità Pista (se in dotazione)

(Solo per l'uso in pista su fondo asciutto)

- Le caratteristiche del regime del minimo all'avvio del motore sono le stesse della modalità Sport.
- Caratteristiche di trazione e di uscita dalle curve ottimizzate grazie al ridotto intervento del sistema ESC.
- Per le versioni con cambio manuale, il regime minimo aumenta quando il motore raggiunge la temperatura di esercizio.
- Le caratteristiche di risposta del pedale dell'acceleratore e del regime massimo continuo del motore sono le stesse della modalità Sport.
- Per le versioni con trasmissione automatica, i punti di cambio marcia sono ottimizzati nell'ottica delle prestazioni.

**NOTA:** quando è selezionata la modalità Pista, il limitatore di velocità si annulla automaticamente qualora attivo. All'occorrenza dovrà quindi essere riattivato. Anche altre funzioni di supporto al conducente potrebbero disattivarsi e, a seconda dell'opzione, potrebbero non essere riattivabili finché è selezionata la modalità Pista.

### ESC "Off".

(Solo per uso su pista)

Può essere selezionato in qualsiasi modalità di guida. Selezionando questa opzione, si disattivano le funzioni ESC.

### Impostazione predefinita della modalità di guida

La modalità di guida può essere imposta con il veicolo in modalità di accensione II (attiva) o con il motore acceso, ma passa automaticamente alla modalità Tour quando si arresta il motore.



### Modifica della modalità di guida

Per cambiare la modalità di guida al momento in uso, spostare l'apposito interruttore che si trova sulla console centrale in avanti o indietro.

Spostamento dell'interruttore



**In avanti**    Tour → Sport → Pista



Tour ← Sport ← Pista    **All'indietro**

Spostare l'interruttore una volta per visualizzare la modalità di guida al momento in uso nella schermata a comparsa che si apre sul display centrale.

## AVVIAMENTO E GUIDA



Per passare a un'altra modalità, spostare nuovamente l'interruttore della modalità di guida in avanti o indietro, a seconda dei casi, oppure premere il pulsante della modalità sul display centrale.

**! NOTA:** il passaggio alla modalità Sport o Pista dalla modalità Tour durante la guida può determinare un aumento del suono dello scarico anche senza un'ulteriore pressione del pedale dell'acceleratore e una riduzione delle funzionalità del sistema ESC.



### Modalità Pista selezionata

Quando la modalità Pista\* è selezionata, toccando il pulsante che si trova in alto sulla destra del display viene visualizzato un messaggio che avvisa che le funzioni di supporto conducente non sono disponibili o sono state disabilitate automaticamente.

\*Se in dotazione.



### Opzione ESC "Off" selezionata

Tenere premuto il pulsante ESC "Off" per 2 secondi per attivare l'opzione.



Tutte le barre indicanti il livello di stabilità si spengono, a segnalare che il sistema ESC non è disponibile (ad eccezione delle funzioni ABS e HBA).



La spia di stato ESC si accende sul display del conducente.



La spia verde sotto il pulsante ESC "Off" sul display centrale si spegne.



Una breve pressione del pulsante ESC riporterà la funzionalità ESC al livello appropriato per la modalità di guida selezionata.



### Sportello del serbatoio

#### Apertura

Può essere aperto solo a veicolo sbloccato. Per aprire, spingere e rilasciare la parte posteriore dello sportello.

#### Chiusura

Premere delicatamente lo sportello verso il basso e rilasciarlo per chiuderlo.



**AVVERTENZA:** per tutte le avvertenze e indicazioni di sicurezza relative al carburante e al rifornimento, consultare il Libretto di Uso e Manutenzione.



### Rifornimento carburante

Emira utilizza un sistema di rifornimento senza tappo (“capless”).

#### Rifornimento in stazione di servizio

- A motore spento, inserire completamente la pistola della pompa all’interno del bocchettone in modo che si aprano entrambe le alette a molla.
- Assicurarsi di aver scelto il carburante corretto ed erogare fino alla quantità richiesta.

#### Rifornimento con tanica

Il tubo flessibile ondulato montato sulla maggior parte delle taniche di carburante può danneggiare le alette a molla del bocchettone e le guarnizioni all’interno del tubo di rifornimento.

## RIFORNIMENTO CARBURANTE

Si raccomanda di inserire un imbuto di rifornimento specifico per sistemi “capless” (progettato per far aprire entrambe le alette a molla) prima di procedere al rabbocco.

Gli imbuto di rifornimento idonei per i sistemi “capless” si acquistano presso la maggior parte dei rivenditori di ricambi auto.

### Requisiti del carburante

Usare solo carburante di alta qualità **SENZA PIOMBO** con numero di ottani minimo di 95 RON.

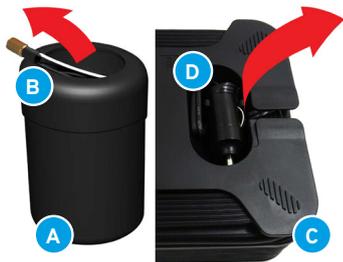


Lotus raccomanda l’uso di carburante senza piombo 97 RON, se disponibile.



La benzina E5 o E10 utilizzata deve essere conforme alla norma EN228.

## KIT PER GONFIAGGIO DI EMERGENZA PNEUMATICI



### Kit per gonfiaggio di emergenza pneumatici

Sul lato destro del vano bagagli posteriore si trova un kit di gonfiaggio pneumatici.



- A** Bomboletta sigillante.
- B** Cannula.
- C** Compressore.
- D** Connettore 12 V.
- E** Pulsante accensione/spegnimento dell'indicatore.
- F** Pulsante di scarico pressione dell'aria.



1. Rimuovere il compressore e la bomboletta di sigillante dalla confezione del kit.
2. Rimuovere il connettore/cavo elettrico dal vano di stivaggio del compressore e la cannula trasparente dalla bomboletta di sigillante per pneumatici.
3. Indossare i guanti di protezione forniti nel kit.
4. Inserire con forza la bomboletta di sigillante per pneumatici dentro l'apposita apertura del compressore.
5. Assicurarsi che il pulsante on-off del compressore sia impostato su off.
6. Posizionare il compressore vicino al pneumatico, assicurandosi che la bomboletta di sigillante sia in posizione verticale.

7. Rimuovere il cappuccio della valvola dal pneumatico forato.
8. Avvitare la cannula trasparente alla valvola del pneumatico.
9. Collegare il connettore del compressore alla presa di alimentazione ausiliaria da 12 V.
10. Premere il pulsante on-off per avviare il compressore.

Se il pneumatico non raggiunge la pressione corretta, chiamare il servizio di assistenza stradale.

11. Se il pneumatico raggiunge la pressione corretta, spegnere il compressore e scollegare la cannula del sigillante dalla valvola del pneumatico.
12. Staccare dal lato della bomboletta di sigillante l'adesivo indicante la velocità da non superare e collocarlo nell'abitacolo del veicolo in modo che sia ben visibile.
13. A questo punto è possibile riprendere a guidare, ma senza mai superare gli 80 km/h. Non accelerare né frenare in modo brusco.

### Recupero del veicolo

Avvitare l'occhiello di traino fornito nel kit degli attrezzi di bordo al punto di montaggio filettato situato dietro il lato sinistro della griglia centrale del paraurti anteriore.

**⚠ AVVERTENZA:** utilizzare esclusivamente attrezzature di traino progettate specificamente per questo scopo.

**! ATTENZIONE:** utilizzare l'occhiello di traino per trainare il veicolo unicamente in caso di emergenza e solo per la distanza minima necessaria.

**! ATTENZIONE:** il sollevamento del veicolo con l'occhiello di traino potrebbe danneggiare il veicolo in caso di altezza da terra insufficiente.



### Utilizzo dell'occhiello di traino

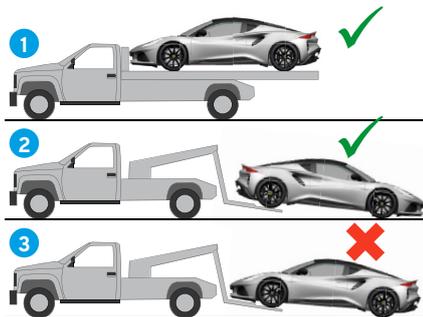
- Rimuovere il tappo di protezione e avvitare l'occhiello di traino in senso antiorario in modo da inserirlo completamente nel punto di montaggio.
- Portare il veicolo in modalità di accensione II (attiva) e disinserire il freno di stazionamento elettrico.
- Per le versioni con trasmissione manuale, portare la leva del cambio in folle.
- Per le versioni con trasmissione automatica, selezionare N - Neutral.
- Assicurarsi che il portachiavi rimanga all'interno dell'abitacolo durante l'operazione di traino.

**📖 NOTA:** qualora non fosse possibile portare il cambio in folle o disinserire il freno di stazionamento, sarà necessario posizionare dei carrelli di traino sotto le ruote posteriori prima di verricellare il veicolo.

**! ATTENZIONE:** tentare di verricellare il veicolo con la marcia o il freno di stazionamento ancora inseriti può causare danni alla trasmissione o all'impianto frenante.

**! ATTENZIONE:** fissare il verricello/le attrezzature di traino alla carrozzeria o alle sospensioni può causare danni al veicolo.

## RECUPERO DEL VEICOLO



**Recupero veicolo con carro attrezzi**  
Lotus raccomanda che il recupero venga effettuato dal concessionario Lotus di fiducia o da un servizio professionale di recupero veicoli mediante carro attrezzi o rimorchio a pianale idonei.

- 1 ✓ Metodo consigliato.
- 2 ✓ Metodo alternativo con ruote anteriori (non motrici) libere di ruotare a terra.
- 3 ✗ Non trainare mai un veicolo con le ruote motrici posteriori libere di ruotare a terra, per non danneggiare gravemente la trasmissione.



### Ancoraggio del veicolo

Quando si effettua il trasporto su carro attrezzi o rimorchio, il veicolo deve essere fissato in sicurezza utilizzando unicamente blocchi e cinghie attorno alle ruote.

- ⚠ **ATTENZIONE:** l'uso di sistemi di fissaggio intorno ai tiranti delle sospensioni, all'occhiello di traino o ai componenti del telaio o della carrozzeria può causare danni.

### Traino del veicolo

utilizzare l'occhiello di traino per trainare il veicolo unicamente in caso di emergenza e solo per la distanza minima necessaria.

Prima del traino assicurarsi di disattivare il bloccasterzo e di rilasciare il freno di stazionamento elettrico.

- ⚠ **AVVERTENZA:** utilizzare esclusivamente attrezzature di traino progettate specificamente per questo scopo.

- ⚠ **ATTENZIONE:** l'utilizzo di attrezzature di traino non idonee può causare danni al veicolo.

### Traino di modelli con trasmissione automatica

Non trainare mai un veicolo con cambio automatico a lungo, poiché si rischia di causare gravi danni alla trasmissione.











Le informazioni contenute in questa pubblicazione per il mercato italiano sono corrette al momento della stampa, come da data indicata di seguito. Lotus persegue una politica di continuo miglioramento dei prodotti e si riserva il diritto di interrompere o modificare le specifiche, il design o le apparecchiature in qualsiasi momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo relativamente a quanto illustrato nella presente pubblicazione. Si consiglia di mantenere contatti regolari con il proprio concessionario Lotus per rimanere sempre aggiornati su qualsiasi sviluppo tecnico che possa migliorare le specifiche, le prestazioni o la sicurezza della vettura.