



ELETRÆ

Brukerhåndbok

Velkommen

Før du går inn på Lotus, anbefales det at du leser bruksanvisningen til kjøretøyet for å forstå all informasjonen som er nødvendig for bruk av kjøretøy. Jo mer du vet om denne bilen, desto mer vil det hjelpe deg å faminere deg med å kjøre ferdigheter, nyte å kjøre sikkerhet og moro, opprettholde god biltilstand og opprettholde bedre opptreden. I dette manualen er det visse konfigurasjonsinnholdet beskrevet med et "*" symbol. Hvis det er forskjell i bilen du har kjøpt, vennligst hent den faktiske kjøretøyet. Lotus biler reserverer rett til å endre, tilskudd eller avslutte innholdet og tekniske spesifikasjoner av dette manualen. This manual only describes the basic information of the vehicle, basic operations for use, and corresponding precautions and warnings.

Velkommen til Lotus-familien.

Innholdsfortegnelse

Generelt

Merknad til brukere	12
Ledetekster og illustrasjoner	13
Vraking av kjøretøy	13
Tilbehør til kjøretøy	14
Registrering av hendelsesdata (EDR)	14
Kontakt Lotus	15
OTA-systemoppgradering	15
Radioinformasjon	16
Introduksjon av dekk.	19

OVERSIKT

Kjøretøyets front	23
Baksiden av kjøretøyet	23
Internt	24

Sikkerhet

Sikkerhetsbelte	28
Sikkerhetsbeltets funksjon	28

Korrekt bruk av setebelter	29
Introduksjon til kollisjonsputer	33
Kollisjonsputens funksjon	33
Plassering av kollisjonspute	35
Betingelser for utløsning av kollisjonspute	35
Deaktivering av kollisjonspute for passasjer foran	36
Barn i kjøretøy	37
Sikkerhetsveiledning for barnepassasjerer	37
Barnesete	38
Barnesikring	47
Registrerings- og beskyttelsesfunksjon	47
Lotus sikkerhetssystem V	49

Apparater

Lading	53
Ladekabel	53
Forberedelse av lading	53
Veiledning om lading	58
Introduksjon av nøkkel	61
Dører	69
Vinduer	78

Motorpanser	82	Kontrollsystem for klimaanlegg med fire soner	146
Bakluke	84	Luftutløp	157
Ratt	89	Panorama-soltak*	159
Rattjustering	89	Trådløs lading av enheter	161
Spaker på rattet	90	Kjøretøydynamikk	164
Rattoppvarming	92	USB-C-inngang	164
Kombinasjonsinstrument	94	12 V strømforsyning	165
Oversikt over instrumenter	94	Solskjerm og sminkespeil	166
Indikatorer og varsellamper	97	Lagringsenhet	168
Head-up-display (HUD)	103	Center armrest	178
Belysning	106	Midtre armlene foran	178
Ekstern lysstyring	106	Midtre armlene bak	179
Intern lysstyring	112	Slepemodus*	180
Styring av vindusvisker	116	Parkeringskomfort	183
Justering av sidespeil	118	kjøre	
Justering av sidespeil	118	Før du kjører	189
Justering av innvendige speil	128	kjøre	190
Garasjeportåpner (HomeLink)*	129	Strømbryter PÅ/AV	190
Sete	131	Start	192
Justering av forseter	131	Girskifte-funksjon	193
Justering av baksetet	136	Start av utskytning*	195
Setevarme	142	Akustisk varslingsssystem for kjøretøy	196
Seteventilasjon*	145	Aktiv hekkspoiler*	197
Klimaanlegg	146		

Luftfjæring	199	Varsel om kryssende trafikk bakfra (RCTA)	250
Kjøremodus	202	Varsel om åpen dør (DOW)	252
Styremodus	204	Bremseassistent	254
Kjøremodus	205	Komfortabel bremsestop (CST)	254
Aktivt grill-system (AGS)	205	Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	255
System for overvåking av dekktrykk	206	Traksjonskontrollsystem (TCS)	256
Sikker parkering	208	Bakkekontroll (HDC)	257
Bremsesystemer	209	Bremseassistentensystem (BAS)	258
Energigjenvinning	209	Anti-rulleringsbeskyttelse (ARP)	259
AUTO HOLD	210	Bakkestartassistanse (HSA)	259
Elektronisk parkeringsbrems (EPB)	211	Lotus intelligent dynamisk kontroll (LIDC)	259
Intelligent kjøresystem	211	Slitasjeindikasjon for elektriske underlag (EPWI)	260
Sensor og kamera	211	Kontroll etter påvirkning (PIC)	262
Adaptive cruisekontrollen (ACC)	216	Parkeringsassistent	262
Motorveiasistent (HWA)*	224	Parkeringsassistent (PA)*	262
Fremdriftsassistanse foran	232	Visuell parkeringsassistent (VPA)	264
Autonom nødbremsing (AEB)	232	Automatisk parkeringsassistent (APA)*	266
Unnmanøverassistanse (EMA)*	236	Fjernstyrt parkeringsassistent (RPA)*	270
Varsel om kryssende trafikk foran (FCTA)	238	Sjåfør tretthetsdeteksjon	272
Filassistent (LKA)	239		
Automatisk fartsgrensealarm (ASLA)	243		
Drivassistanse bak	247		
Kollisjonsvarsling bak (RCW)	247		
Blindsone-monitor (BSD)	249		

LOTUS HYPER OS

Merknader til brukerne	277
Sentral skjermeutstilling	279
Oppstartsveiledning	279

Skrivebord	280
Snarveipanel	280
Garasje	281
Preferansefunksjon for bruk av kjøretøy	282
Nettverksinnstillinger	282
Bluetooth-innstillinger	284
Android Auto	284
Apple CarPlay	287
Systemapplikasjon	290
Multimedia	290
Lyd	291
Stemme	292
Telefon	295
Navigering	296
Oppsett	301
OTA-systemoppgradering	305
Bakre skjerm	309

Vedlikehold

Nødvendigheten av vedlikehold	313
Daglig vedlikehold	313
Planlagt vedlikehold	314
Garantidekning	315
Garantiperiode	315

Eierskifte	318
Registrering av eierskifte	318
Servicedokumentasjon	320
Lagring og vedlikehold	323
Batteri	324
Informasjon om dekk	326
Slitasje på dekk	326
Sesongdekk	327
Dekkkjeder	327
Checking under the hood of the front compartment	329
Kjølevæske	329
Bremsevæske	330
Vinduspylervæske	331
Luftfilter	332
Inspeksjon og utskifting av viskerbladstripen	332
Utvendig vedlikehold	334
Innvendig vedlikehold	337
Forholdsregler i innkjøringsperioden	339

NØD

Veiledning for trafikkulykker	342
Nødanrop	342
Farevarslingsanordning	344
Varselblinklys	344

Varseltrekant	345
Refleksvester	345
Informasjon om høyspenningssystemet	346
Veiledning for trafikkulykker	354
Starthjelp	355
Bytte sikring	356
Førerverktøy	371
Rask reparasjon av dekk	371
Å få bilen din tauet	375
Tauemetode	375
Fremgangsmåte for tauing	375
Nøddredningsprosedyrer	378
Personlig verneutstyr for redningspersonell	378
Frigjøringsmetode for høyspenningssystem	380
Ingen skjæreområder	381
Redning av vadebåt	382
Redning av kjøretøy eller brann	383

Data

Kjøretøyidentifikasjon	386
Kjøretøyets typeskilt	386
VIN-plassering	386
Hvordan lese VIN	387
Drivmotormodell og -nummer	388

Mikrobølgevindu	389
Tekniske parametere	390
Dimensjonsrammer	390
Rammer for ytelse	390
Rammer for drivmotor	391
Rammer for vekt	391
Rammer for høyspenningsbatterier	392
Rammer for sete	393
Rammer for hjuloppretting	394
Spesifikasjoner for felger og dekk	394
Rammer for bremsing	395
Væskespesifikasjon og kapasitet	396



GENERELT |

Merknad til brukere

Bilen er elektrisk. Følg de relevante advarslene og instruksjonene i bruksanvisningen (heretter kalt denne bruksanvisningen) under daglig kjøring og vedlikehold for å unngå skader på kjøretøyet og personskader.

Les denne håndboken nøye før du bruker kjøretøyet for første gang for å få en innledende forståelse av kjøretøyet. Vedlikehold kjøretøyet i henhold til vedlikeholdsinformasjonen i denne håndboken. Hvis du oppdager noe unormalt under bruk, må du kontakte Lotus-forhandleren.

Denne håndboken er opphavsrettslig beskyttet av Lotus Corporation. Ingen deler av denne håndboken kan kopieres eller reproduseres uten skriftlig forhåndssamtykke fra selskapet.

Denne veiledningen gir en oversikt over kjøretøyet's viktigste funksjoner og betjeningselementer. Noe av informasjonen er bare for referanse og er kanskje ikke relevant for kjøretøyet. Alt innhold i denne håndboken er siste versjon. Men på grunn av Lotus' kontinuerlige oppdateringer og optimaliseringer av produktet kan kjøretøyet avvike fra beskrivelsene og bildene i denne håndboken. Lotus forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten varsel, vennligst les e-håndboken på midtskjermen (CSD) eller i mobilappen for den nyeste versjonen av håndboken. Innhold, data,

bilder og beskrivelser i denne brosjyren kan ikke brukes som juridisk grunnlag.

Kjøretøyet ditt er utstyrt med en rekke avanserte førerassistansesystemer (ADAS) for å gi ekstra sikkerhet. ADAS er imidlertid kun installert for å assistere sjåføren. ADAS bør ikke stole alene på eller over-stoles på da de kanskje ikke fungerer korrekt under alle kjøre-, vær-, trafikk- eller veiforhold (som forklart i ADAS-delen av denne håndboken). ADAS er ikke en erstatning for at føreren opprettholder full kontroll over kjøretøyet til enhver tid, ser på veien med hendene på rattet. Føreren skal være klar til å handle og bremse om nødvendig, nøye overvåke kjøreoppgaven, og kjøre på en forsiktig og ansvarlig måte.

Denne håndboken inneholder også informasjon om garanti og vedlikehold.

Du kan skanne QR-koden (Quick Response) for å laste ned mobilappen.



Ledetekster og illustrasjoner

Øyeblikkelig informasjon

Advarsel!

Personskade

Brukt sammen med sikkerhetssymbolet indikerer det fare for død eller alvorlig personskade for føreren, andre passasjerer i kjøretøyet, andre trafikanter eller tilskuere.

Forsiktighet!

Risiko for skade på kjøretøy

Meldingene er ment å hjelpe deg med å unngå skader på kjøretøyet, annen eiendom eller miljøet.

Notat!

Praktiske merknader

Meldingene er ment å hjelpe eller veilede leseren til andre informasjonskilder.

Informasjon om illustrasjonen

Symboler som brukes i bilder eller tekst i denne håndboken:

- 01: Angir objektet og plasseringen.
-  : Angir et bestemt sted.
-  : Indikerer en svingbevegelse.
-  : Angir bevegelsesretningen.
- *: Angir at den beskrevne konfigurasjonen er valgfri.

Vraking av kjøretøy

Kjøretøy eller kjøretøydeler i følgende situasjoner skal kasseres i henhold til nasjonale miljøforskrifter og sikkerhetstiltak:

- Oppnådd levetid.
- Ikke lenger egnet for bruk på vei.

Avhending av utrangerte kjøretøy eller komponenter krever spesifikke sikkerhetstiltak, som for eksempel avhending av brennbare og eksplosive komponenter eller høytrykksystemer. Derfor er det kun godkjent utstyr som kan brukes til å behandle kasserte kjøretøy eller komponenter.

Advarsel!

- Kun godkjent utstyr for behandling av kasserte kjøretøy kan brukes til behandling av kasserte kjøretøy eller komponenter til disse. Kontakt en Lotus-forhandler ved behov for håndtering.

- Batterier og høyspenningsbatterier må håndteres av et godkjent avfallshåndteringsanlegg. Kontakt en Lotus-forhandler ved behov for håndtering.

Resirkulering av høyspenningsbatterier

Lotus-forhandleren din vil sjekke høyspenningsbatteriets kapasitet og tilstand. Høyspenningsbatterier skal resirkuleres i samsvar med gjeldende lover og forskrifter og i henhold til gjeldende markedsforhold.

Advarsel!

- Ikke kast brukte høyspenningsbatterier for å unngå branntilløp eller alvorlig miljøforurensning.
 - Ikke gi de brukte batteriene til andre organisasjoner eller enkeltpersoner. Du bærer ansvaret for miljøforurensning eller sikkerhetsulykker forårsaket av demontering av batteriene uten tillatelse.
 - Hvis traksjonsbatteriet er skadet, kan det være en forsinket brannrisiko. I dette tilfellet er det nødvendig å plassere kjøretøyet eller det skadede batteriet under overvåkning i et dedikert og sikkert lagringsområde for å forhindre at en brann starter.
-

Tilbehør til kjøretøy

Lotus-deler og tilbehør er produsert for å sikre at de er trygge og passer til kjøretøyet ditt. For å sikre kjøretøyet pålitelighet, komfort og kjøreegenskaper, anbefaler Lotus bruk av originale deler.

Advarsel!

Ikke modifier kjøretøyet eller installer ikke-godkjent tilbehør, da dette kan påvirke kjøretøyet håndtering, sikkerhet eller holdbarhet og kan bryte lokale myndigheters forskrifter. Lotus er ikke ansvarlig for kjøretøyskader, ytelsesproblemer eller sikkerhetshendelser forårsaket av uautoriserte modifikasjoner.

Registrering av hendelsesdata (EDR)

Hendelsesdataregistratoren (EDR) kan automatisk registrere informasjon om kjøretøyet drift og statusinformasjonen til kjøretøyet sikkerhetssystemer i en periode før og etter en hendelse, f.eks:

- Kjøretøyet hastighet:
- Om bremsepedalen er tråkket ned;

- Akselerasjon i lengderetningen;
- Status for førerens sikkerhetsbelte;
- Prosentandel av gasspedalens posisjon og helt åpen posisjon;
- Oppstartssyklus i tilfelle;
- Innkoblingssyklus i lesing;
- Fullstendig status for hendelsesdataposten;
- Tidsintervall mellom denne hendelsen og forrige hendelse.

Innsamling og analyse av kjøretøystatusdata som registreres av EDR, bidrar til å forstå de relevante omstendighetene før og etter en hendelse.

Dataene som registreres av EDR, må samles inn ved hjelp av spesielt diagnoseutstyr som er koblet til kjøretøyet. Kontakt om nødvendig Lotus kundeservicesenter for enheten.

Lotus kan bruke dataene som registreres av EDR til teknisk forskning, noe som vil hjelpe Lotus til kontinuerlig å forbedre produktkvaliteten og -sikkerheten. Opplysningene som registreres av EDR, vil ikke bli utlevert til tredjeparter, bortsett fra i følgende tilfeller:

- Med eierens samtykke;
- I samsvar med kravene fra administrative og rettslige myndigheter;
- I samsvar med lover og forskrifter.

Kontakt Lotus

Hvis du støter på problemer under bruk, kan du kontakte oss ved å skanne QR-koden nedenfor:



Du kan også besøke nettstedet: qr.lotuscars/contact-centre

Lotus Cars Europe B.V.

Johan Huisingalaan 400 A 1066JS Amsterdam Nederland.

OTA-systemoppgradering

Trådløse programvareoppgraderinger leveres for å forbedre eksisterende kjøretøysystemer og kan gi nye funksjoner eller ny funksjonalitet. Lotus anbefaler at du oppgraderer bilen din så snart som mulig etter å ha mottatt en oppgraderingsmeldingen.

Se **OTA-systemoppgraderingsoperasjonen** (p.305) for spesifikk operasjon og innføring.

Radioinformasjon

Relevant informasjon om elektroniske radiokomponenter i dette kjøretøyet er listet opp nedenfor: .

Komponentnavn / beskrivelse	Frekvensbånd	Maks overført effekt	Produsentens navn	Produsentens adresse
Sensor for overvåking av dekktrykk	433,92 MHz	0,00012W	Schrader electronics ltd	11 Technology Park, Belfast Road, Antrim, Nord-Irland, BT41 1QS, Storbritannia.
TCAM	698 Mhz-5 GHz	1W	Neusoft Group (Dalian) Co.	Nr. 901-7, Huangpu Road, Ganjingzi District, Dalian, Liaoning, Kina Kina

Komponentnavn / beskrivelse	Frekvensbånd	Maks overført effekt	Produsentens navn	Produsentens adresse
Radar for deteksjon av sidehindre	76 GHz-77 GHz	50dbm	WHST CO, LTD.	Factory 1, Wanchun High-tech Innovation Park, East District of Economic & Technological Development Zone, Wuhu, Kina
FMDAB forsterker	A.FM: 87,5-108 MHz B.DAB: 174,0~240 MHz	1,5W	Fubar Automotive Electronics (Suzhou) Co.	Building 16 No.859 Pangjin Road, Wujiang Economics & Technological Development Zone Jiangsu Province, China 215200

Komponentnavn / beskrivelse	Frekvensbånd	Maks overført effekt	Produsentens navn	Produsentens adresse
Okkupasjonsregistreringsradar	60 GHz-64 GHz	20dbm	WHST CO, LTD.	Factory 1, Wanchun High-tech Innovation Park, East District of Economic & Technological Development Zone, Wuhu, Anhui, Kina.
Flat antenne	A.5G: 698-960 MHz; 1 710-2690 MHz; 3 300-5 000 MHz; B.GNSS: 1 561-1 605 MHz; C.WIFI: 2 400-2 500MHz; 5	2W	Shanghai rian antenna Co, LTD	No.376, Lane 1555, Jinshajiang West Road, Jiangqiao Town, Jiading-distriktet, Shanghai

Komponentnavn / beskrivelse	Frekvensbånd	Maks overført effekt	Produsentens navn	Produsentens adresse
	150-5 850MHz; D.TPMS: 434±1MHz			
BLE og NFC kommunikasjonsmodul	2,4 GHz Bluetooth	10dbm	Marquardt	Marquardt GmbH Schlossstr. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Tyskland
Ultra bredbånds antenne	6~8 GHz	2W	Marquardt	Marquardt GmbH Schlossstr. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Tyskland
NFC-leser	13,56 MHz	2W	Marquardt	Marquardt GmbH Schlossstr. 16, 78604 Rietheim-

Komponentnavn / beskrivelse	Frekvensbånd	Maks overført effekt	Produsentens navn	Produsentens adresse
				Weilheim, Tyskland
Nøkkelbrikke	2,4 GHz, 6-8 GHz	5dbm	Marquardt	Marquardt GmbH Schlossstr. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Tyskland
NFC-leser (inne i bilen)	13,56 MHz NFC	2,5W	Changzhou tenglong autoparts Co, LTD	No.1 Tenglong Road Economic Development Zone, Wujin District, Changzhou, Jiangsu 213149, Kina
Trådløs lading av telefoner	trådløs lading: 100-148,5 kHz	≤24W	Changzhou tenglong autoparts Co, LTD	No.1 Tenglong Road Economic Development

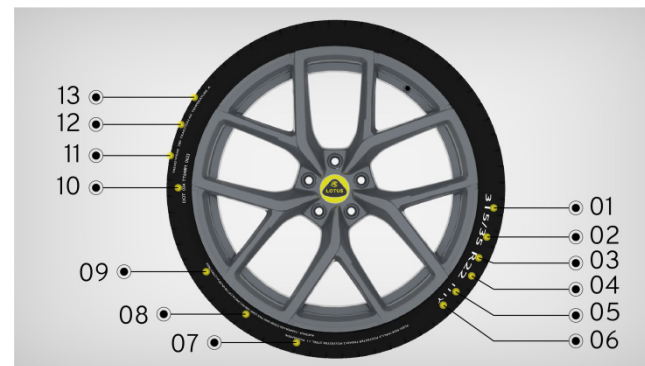
Komponentnavn / beskrivelse	Frekvensbånd	Maks overført effekt	Produsentens navn	Produsentens adresse
	NFC: 13,56 MHz			nt Zone, Wujin District, Changzhou, Jiangsu 213149, Kina
RADAR – LANG REKKEVIDE	76-77 GHz	50dbm	Freotech intelligent systems Co, LTD.	Bygning 6, nr. 420 Xingfa Road, Wuzhen Town, Tongxiang City, Jiaxing City, Zhejiang-provinsen, Kina Postnummer: 314501
Garasjeportåpner	433,05MHz-434,79MHz, 868,00MHz-868,60MHz, 868,70MHz-869,20MHz	0,03mW 0,50mW 0,70mW	Gentex Corporation	600 North Centennial Street Zealand MI49464 USA

Komponentnavn / beskrivelse	Frekvensbånd	Maks overført effekt	Produsentens navn	Produsentens adresse
IVI-modul	2,4 GHz/5 GHz	15~24 dBm	ECARX	1268 Kangqiao East Road, Pudong New Area, Shanghai, Kina

Introduksjon av dekk.

Dekkmerking

Lover krever at dekkprodusenter plasserer standardisert informasjon på sideveggen til alle dekk. Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapene til dekket.



1. Dekkbredde: Disse tre sifrene representerer dekkets bredde fra den ene sideveggen til den andre sideveggen (i millimeter).
2. Aspect ratio: Disse to sifrene representerer høyden på dekkets sidevegg, vist som en prosentandel av slitebanebredden. Hvis slitebanebredden er 205 mm og sideforholdet er 50, vil sideveggshøyden være 102 mm.
3. Dekkstruktur: R representerer dekkets radiale struktur.
4. Navdiameter: Disse to sifrene representerer diameteren på hjulnavet i tommer.
5. Last indeks: Disse 2 eller 3 sifrene representerer lastekapasiteten til hvert dekk, men dette tallet vises ikke alltid.
6. Nominell hastighet: Når det er spesifisert, representerer det den maksimale hastigheten (mph eller km/t) som dekket kan brukes i over lengre perioder.

Q=99mph(160km/h) , R=106mph(170km/h) ,
 S=112mph(180km/h) , T=118mph(190km/h) ,
 U=124mph(200km/h) , H=130mph(210km/h) ,
 V=149mph(240km/h) , W=168mph(270km/h) ,
 Y=186mph(300km/h), (Y) = Maksimal hastighet (overskrider
 "Y" stigning).

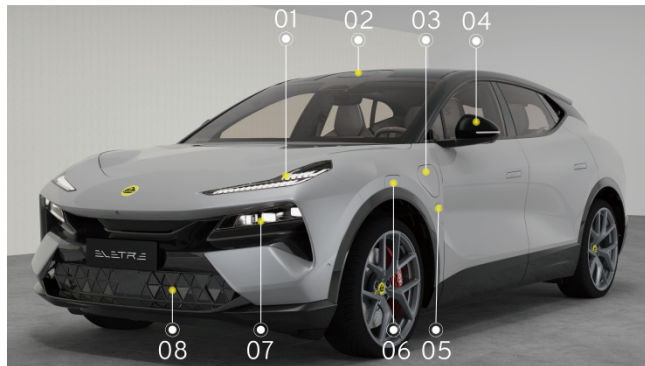
varmebestandighetsgraden. Klatring leveres av riktig oppblåste dekk, hastighet og belastning overskrides ikke.

7. Dekkens sammensetning og materiale: Dette tallet angir hvor mange lag med gummibelegg som finnes i slitebanen og dekkveggen, og identifiserer også hvilken type materiale som er brukt.
8. Maksimal dekkbelastning: Den maksimale vekten som et dekk kan bære.
9. Maksimalt tillatt lufttrykk: Dette trykket bør ikke brukes til normal kjøring.
10. Slitestyrkeklasse: Dette sifferet representerer dekkets slitasjehastighet. Jo høyere slitasjetallet er, desto lengre tid vil det ta før slitebanen slites ut. Et dekk med karakteren 400 holder dobbelt så lenge som et dekk med karakteren 200.
11. Traksjonsgrad: Representerer dekkets evne til å stoppe på våte, glatte veier. Dekk med høyere klasse kan bidra til at bilen stanser på kortere tid enn dekk med lavere klasse. Trekkraften rangeres fra høy til lav ved hjelp av bokstavene AA, A, B og C.
12. Temperaturklasse: Varmemotstanden til dekkene er klassifisert i klasse A, B eller C, hvor A representerer den høyeste



OVERSIKT |

Kjøretøyets front



1. Integrerte kjørellys på dagtid (p.106)
2. Front lidar* (p.211)
3. Integrert ladeport (p.58)
4. Utvendig sidespeil (p.118)
5. DVR-kamera på utsiden (p.211)
6. Frontside lidar* (p.211)
7. Skjult hodelykt (p.106)
8. Aktiv grillsjalusi (AGS)(p.205)

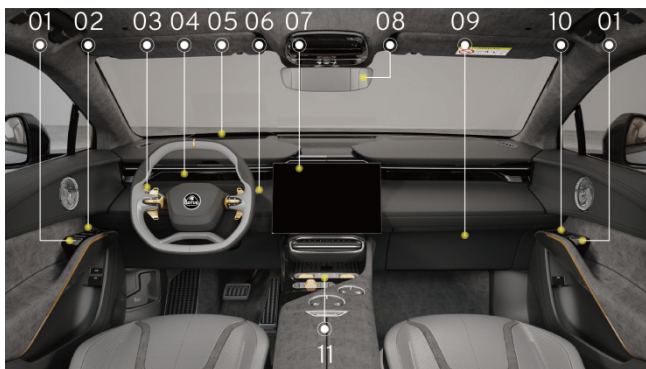
Baksiden av kjøretøyet



Baksiden av kjøretøyet

1. Høyt montert stopplys
2. Lidar bak* (p.211)
3. Gjennomgående RGB-baklykt med variabelt lys
4. Aktiv bakspoiler* (p.197)
5. Bakre posisjonslampe/retningsviserblinklys

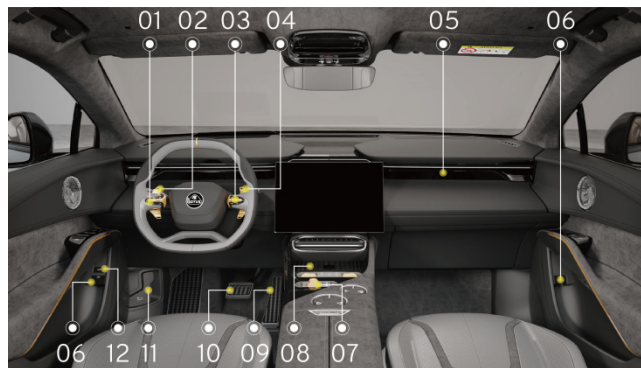
Internt



Internt

1. Døråpnings-/lukningsknapp (p.69)
2. Bryter for vinduskontroll/barnesikring/bryter for justering av sidespeil (p.78) (p.47) (p.118)
3. Bryter for utvendig lys (p.106)
4. Førerens kombiinstrument (p.94)
5. Head-up display (HUD) (p.103)
6. Kombibryter for vindusviskere (p.116)
7. Senterskjermsvisning (CSD) (p.280)
8. Byggespeil (p.128)

9. Hanskerom (p.168)
10. Bryter for vinduskontroll for passasjeren foran (p.78)
11. Kombinasjonsbryter (p.69) (p.146)



Internt

1. Venstre tastaturbrytere (p.90)
2. Paddle for energigjenvinning (p.209)
3. Høyre tastaturbrytere (p.90)
4. Kjøremodus-paddle (p.202)
5. Passasjerskjermen viser (p.94)
6. Nøddørutløserhåndtak (p.69)
7. Betjening (p.193)
8. Induksjonsområde for trådløs lading (p.161)

- 9. Gasspedal
- 10. Brems pedal
- 11. Åpningshåndtak for panser (p.82)
- 12. Baklukebryter (p.84)



SIKKERHET |

Sikkerhetsbelte

Sikkerhetsbeltets funksjon

Setebelter med treghetsspoler lar overkroppen bevege seg fremover under normale kjøreforhold, men beltet låses automatisk ved bremsing, akselerasjon, svingkrefter eller sammenstøt under en kollisjon. Låsing kan også oppstå hvis kjøretøyet heller i en retning.

Advarsel!

- Ikke klem eller fest sikkerhetsbeltet til noen annen innvendig kontakt, da dette kan føre til at sikkerhetsbeltet ikke strammes riktig.
- Standard sete og setebelte skal brukes når barnet har en fysisk størrelse som gjør at det standardmonterte hoftebeltet og det diagonale setebeltet passer tilfredsstillende, med beltet plassert over kragebeinet og mot midten av brystet.
- Hvert sikkerhetsbelte skal kun brukes av én person og skal ikke deles av mer enn én person eller ett barn.
- Ikke modifierer eller fjern sikkerhetsbeltet.
- Ikke installer utstyr som kan endre retningen eller spenningen på selen. Dette kan føre til at sikkerhetsbeltet setter seg fast og ikke gir maksimal beskyttelse.

Setebeltsjekk

Setebelter er en viktig sikkerhetskomponent, og et ikke-fungerende setebelte kan ikke gi deg tilstrekkelig beskyttelse i tilfelle en ulykke, så vennligst følg disse trinnene for å sjekke setebeltet ditt før hver tur. Hvis det er noen unormaliteter, vennligst kontakt din Lotus-forhandler for inspeksjon.

- Sjekk for vridd eller skitten sikkerhetsbelte.
- Sjekk sikkerhetsbelte for alvorlig slitasje, kutt eller brennemerker.
- Sett inn setebeltespennen i låsespennen, trekk spennen i motsatt retning og sjekk festingen av setebeltespennen.
- Trekk raskt i setebeltet og sjekk den automatiske tilbaketrekkingen og spenningen i setebeltet.

Advarsel!

- Forsetene på denne bilen er utstyrt med elektriske strammere og kraftbegrensende sikkerhetsbelter, og hvis du trenger å bytte ut sikkerhetsbeltene, må du bytte dem ut med sikkerhetsbelter med samme funksjon.
- Setebelter er viktige komponenter for å sikre personlig sikkerhet. Når du erstatter dem, bruk alltid originale eller godkjente deler for å bedre sikre passasjerenes sikkerhet i bilen.

Korrekt bruk av setebelter

⚠ Advarsel!

Når kjøretøyet er i bevegelse, skal alle passasjerer alltid feste sikkerhetsbeltet, ellers kan ulykker eller bråbremsing føre til alvorlige personskader.

Før du kjører, sørg for at sjåføren og passasjerene alltid bruker setebelter og bruker dem riktig.

Kontroller at du sitter komfortabelt og at kjøretøyet kontroller, fotpedaler og ratt er innenfor rekkevidde.



Varslingen på instrumentdisplayet og relevant informasjon på midtskjermen minner passasjerer uten belte på å bruke setebelte.

Hvis alle sikkerhetsbelter er festet riktig, men påminnelsen og alarmen ikke høres, kontakt din Lotus-forhandler.

ℹ Notat!

Når setebeltepåminnelsesindikatoren lyser, stopp kjøretøyet så snart det er trygt og fest setebeltet.

Skulderhøydejustering for sikkerhetsbelte



Trykk og hold inne utløserbryteren for å flytte selehøydejusteringen opp og ned, og juster den til riktig posisjon etter behov for å få selen til å passe bedre til skuldrene dine.

Advarsel!

- Juster aldri skulderhøydejusteringen av setebeltet under kjøring for å unngå ulykker.
- Feiljustering kan redusere setebeltets effektivitet i tilfelle en krasj.

Notat!

Etter justeringen må du kontrollere at skulderhøydejusteringen for setebeltet er forsvarlig låst.

Forstrammer for sikkerhetsbelte

I tilfelle en kollisjon (avhengig av kollisjonens vinkel og alvorlighetsgrad) vil beltestrammeren automatisk stramme sikkerhetsbeltet for å holde passasjerene effektivt på plass og dermed redusere amplituden til passasjerene.

Når beltestrammeren utløses, frigjøres en liten mengde støv (røyk) med en høy lyd. Langvarig eksponering for røyk og støv fra forspenningen kan forårsake øye- eller hudirritasjon.

Advarsel!

- Ikke berør beltestrammeren etter at den har eksplodert. Ved sammenstøt blir forstrammeren varm og kan forårsake brannskader på huden.

- Hvis øyne eller hud kommer i kontakt med støv (røyk), skyll umiddelbart med vann.
- Etter en ulykke må sikkerhetsbeltestrammeren skiftes ut hvis den er aktivert; kollisjonsputer, sikkerhetsbeltestrammere og andre relaterte komponenter må inspiseres hos Lotus-forhandleren og skiftes ut om nødvendig.

Notat!

- Hvis beltestrammerne og kollisjonsputene ikke utløses ved en kollisjon, skyldes det sannsynligvis at kollisjonen ikke var kraftig nok til å utløse dem, og ikke en funksjonsfeil.
- Sikkerhetsbeltet forspennerne vil bare aktiveres en gang før en Lotus-forhandler må erstatte dem.

Elektriske setebeltestrammere

Førerens og forsidens passasjerens setebelter er utstyrt med elektriske setebeltestrammere. Sikkerhetsbeltet forspennerne aktiveres under kollisjonsrisiko. I kritiske situasjoner, som hvis kjøretøyet bremses brått, begynner å skli eller kjører av veien (f.eks. hvis kjøretøyet ruller i en grøft, løftes fra bakken eller treffer en hindring på veien), eller hvis det er risiko for kollisjon, strammes setebeltene av setebeltet strammerens elektriske motor.

Den elektriske setebeltestrammeren hjelper til med å plassere passasjerer mer effektivt i setet, noe som reduserer risikoen for

at passasjerer treffer innsiden av passasjerrommet og forbedrer effekten av andre sikkerhetssystemer som kollisjonsputer.

Når en kritisk situasjon er over, blir setebeltet og den elektriske setebeltstrammeren automatisk tilbakestilt. Men, de kan også nullstilles manuelt.

Forsiktighet!

Hvis passasjerens kollisjonspute er deaktivert, deaktiveres også passasjersiden elektriske setebeltstrammer.

Tilbakestille de elektriske setebeltstrammerne.

De elektriske setebeltstrammerne er designet for å bli tilbakestilt automatisk, men hvis setebeltet forblir stramt, kan det tilbakestilles manuelt.

1. Stopp kjøretøyet på et sikkert sted.
2. Løsne setebeltet og fest det deretter på nytt.

Setebeltet og det elektriske setebeltstrammer vil bli tilbakestilt.

Notat!

Hvis tilbakestillingen av de elektriske setebeltstrammer mislykkes, vennligst kontakt Lotus service.

Bruk av bilbelte

1. Trekk ut sikkerhetsbeltet, trekk det skrått over hele skulderen og deretter over brystet for å sikre at sikkerhetsbeltet ligger flatt uten vridning.



2. Trykk sikkerhetsbeltet inn i spennen til du hører en "klikk"-lyd. Trekk i låsen for å kontrollere at den er låst.
3. Juster belte høydejusteringen slik at skulderbeltet sitter tett inntil skulderen.
4. Trekk skulderbeltet oppover for å stramme hoftebeltet delvis.
5. Trykk på den røde knappen på beltespennen, og la deretter beltet trekkes inn.



⚠ Advarsel!

- Beltet bør drages lavt over fronten av bekkene (ikke over magen) og over brystet og skulderen.
- Setsenga skal ikke vikles for langt bakover. Skulderbæltet må være tautt for å fungere riktig.
- Urettmessig plassering av sikkerhetsbeltene kan forårsake alvorlige skader eller død i tilfelle en kollisjon.
- Hvis du legger merke til tegn på slitasje, sprekker eller annen skade på sikkerhetsbeltene, må du sørge for å kontakte en autorisert Lotus-forhandler for å skifte dem ut.
- Unngå kontakt med kjemikalier og væsker. Hvis sikkerhetsbeltet ikke kan trekkes tilbake eller det er låst fast i spennen og ikke

kan fjernes, sørg for å kontakte en autorisert Lotus-forhandler for reparasjon.

- Ikke sett inn noe i spennen bortsett fra sikkerhetsbeltets spenne som er ment for det, ellers kan spennen feile, redusere beskyttelseeffekten av sikkerhetsbeltet og forårsake alvorlige skader.
- Når selen ikke er i bruk, skal den være trukket helt inn og aldri henge ned. Hvis sikkerhetsbeltet ikke kan trekkes helt tilbake, må du sørge for å kontakte en autorisert Lotus-forhandler for en overhaling.
- Personer med nedsatt funksjonsevne bør også bruke bilbelte. Hvis det foreligger spesielle omstendigheter, bør du rådføre deg med legen din.

⚠ Forsiktighet!

Før du lukker døren, må du forsikre deg om at døren ikke kommer i kontakt med sikkerhetsbeltet eller låsen for å unngå skader på bilen, sikkerhetsbeltet eller låsen.

ℹ Notat!

Når du trekker sikkerhetsbeltet over kroppen i høy hastighet, kan det føre til at sikkerhetsbeltet låser seg. I så fall er det bare å trekke tilbake selen for å låse den opp, og så trekke den sakte over kroppen.

Tilpasning under graviditet

Gravide førere skal alltid bruke setebelte for å beskytte både seg selv og det ufødte barnet.



Den diagonale delen av beltet skal vikles over skulderen og deretter ledes mellom brystene og til siden av magen. Hoftebeltedelen av beltet bør holdes så lavt som mulig under magen og det må ikke tillates å ri oppover. Sørg for at sikkerhetsbeltet ikke har slakk og ikke er vridd.

Gravide kvinner bør justere førerisetet og rattet når de kjører bil, slik at avstanden mellom magen og rattet blir så stor som mulig, men samtidig sørge for at de fortsatt lett kan betjene gasspedalen, bremsepedalen og rattet mens de kjører.

ⓘ Notat!

Sjekk regelmessig med legen din for å finne ut om det er tilrådelig å kjøre bil under graviditeten.

Introduksjon til kollisjonsputer

Kollisjonsputens funksjon

Kollisjonsputer er viktige komponenter i sikkerhetssystemet. Ved en frontkollisjon kan frontkollisjonsputen beskytte føreren og passasjerene foran og unngå eller redusere sekundære kollisjonsskader. Ved en sidekollisjon kan gardinkollisjonsputen og sidekollisjonsputen gi støtte og beskyttelse for hode, brystkasse og hofter, mens den sentrale kollisjonsputen kan forhindre eller redusere skader på fører og forsetepassasjer ved kollisjon. Hvis kjøretøyet velter, beskytter kollisjongardinet passasjerene fra å bli kastet ut av kjøretøyet.

⚠ Advarsel!

Hvis kollisjonsput-varsellampen  forblir på etter at kjøretøyet har startet eller hvis den lyser mens du kjører, må du stoppe kjøretøyet på et sikkert sted og kontakte den autoriserte Lotus-forhandleren.

⚠ Advarsel!

- Selv om kollisjonsputene ikke utløses etter en kollisjon, kan det være indre skader på sikkerhetssystemet, så sørg for å få det sjekket av en Lotus-forhandler.
- gFøreren o passasjeren må holde tilstrekkelig avstand til kollisjonsputen for å unngå at de kommer for nær når kollisjonsputen utløses.
- attetHold alltid i r når du kjører bilen, for å redusere risikoen for skader på hender og armer som følge av at kollisjonsputen utløses.
- Transporter aldrigjenstander, barn eller kjæledyr i passasjeret foran.
- Ingen gjenstander er lagret i området der kollisjonsputen utløses.
- Ikke installer radioutstyr innenfor kollisjonsputens utløsningsområde for å hindre at radiosignaler påvirker korrekt utløsning av kollisjonsputen.
- Ikke fest putetrekk eller andre gjenstander på forsetene, da dette kan redusere effektiviteten til sidekollisjonsputene.
- Ikke slå med kraft mot kollisjonsputeområdet midt på rattet.
- Ikke forsøk å demontere eller fjerne rattet.
- Ikke prøv å endre eller gjøre inngrep i ledninger eller komponenter i kollisjonsputen eller sikkerhetssystemet.

- Enkeltkomponenter i kollisjonsputesystemet kan være varme etter at kollisjonsputen er utløst. Det er fare for skade. Ikke ta på enkeltkomponenter.

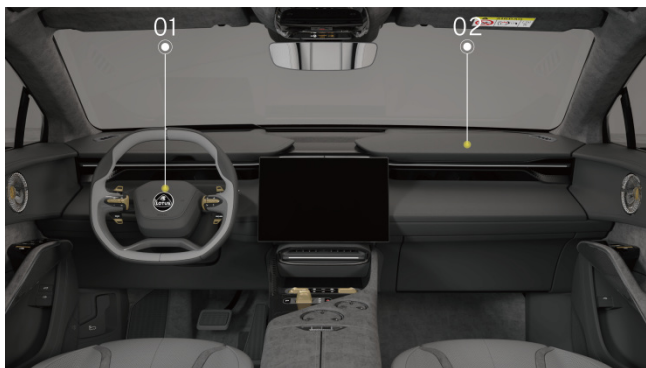
Varselskilt for kollisjonspute

Det er advarselsmerker for kollisjonspute på begge sider av passasjersolskjermen, som minner deg på å aldri sette et bakovervendt barnesete i forsetet, DØD eller ALVORLIG SKADE på BARNET kan forekomme.





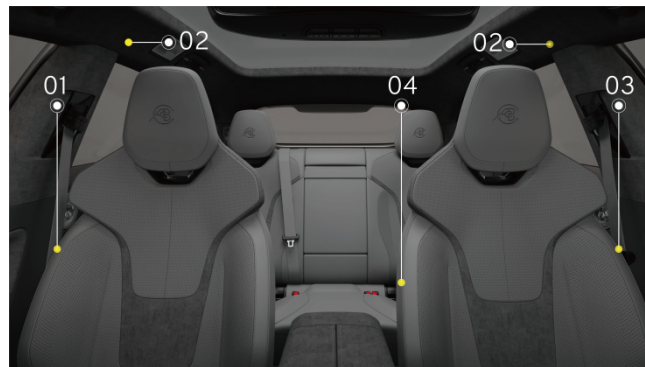
Plassering av kollisjonsputen



Frontkollisjonspute

1. Frontkollisjonspute for fører

2. Frontkollisjonspute for passasjer



Side-airbag

1. Kollisjonspute på passasjersiden
2. Forhengkollisjonsputer
3. Kollisjonspute på førersiden
4. Sentral kollisjonspute

Betingelser for utløsning av kollisjonspute

Ved en alvorlig frontkollisjon utløses kollisjonsputene på mindre enn ett sekund for å beskytte passasjerens overkropp. Avhengig av støtvinkelen (frontal eller nær frontal), kan fører- og passasjerkollisjonsputene utløses uten å aktivere andre kollisjonsputer.

⚠ Advarsel!

Airbager kan produsere støv (røyk) når de utløses. Hvis øyne eller hud blir eksponert for støv (røyk), skyll straks med rent vann, ettersom langvarig eksponering kan forårsake ubehag.

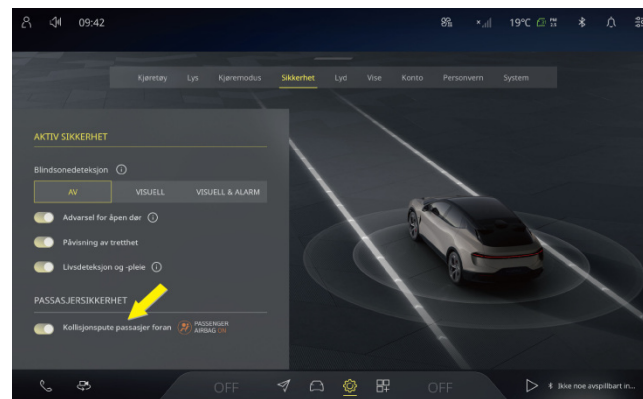
Mulig manglende utløsning av kollisjonsputer

Utløsningen av kollisjonsputene avhenger av hvor alvorlig kollisjonen er og hva kollisjonssensorene registrerer på kollisjonstidspunktet.

Det er ikke sikkert at kollisjonsputen utløses i noen av følgende situasjoner:

- Ved en kollisjon bakfra, sidekollisjon eller velt kan det hende at kollisjonsputene foran ikke utløses.
- Hvis retardasjonen eller bremsekraften ikke oppfyller utløsningsbetingelsene for kollisjonsputesensoren, kan det hende at kollisjonsputen og kollisjonsputegardinen ikke utløses. En slik kollisjon kan for eksempel være en kollisjon med en fleksibel gjenstand, som en haug med snø eller busker, eller en kollisjon med en lavhastighets gjenstand, eller en kollisjon mellom to kjøretøy som kjører med relativt lav hastighet.
- Hvis kjøretøyet kolliderer med chassiset til et stort kjøretøy, for eksempel en containerbil.
- Feil i det supplerende sikkerhetssystemet (SRS).

Deaktivering av kollisjonspute for passasjer foran



Kollisjonsputen på passasjersiden foran er slått på som standard, og når passasjeret foran er utstyrt med et bakovervendt barnesete, kan en kollisjon forårsake personskade og unødvendige økonomiske tap når kollisjonsputen utløses. Når du monterer barnesetet i passasjeret, må du passe på at du klikker på ⚙ ikonet i midtkonsolldisplayet og velger **Sikkerhet** for å slå av kollisjonsputen for passasjeren foran manuelt.

⚠ Advarsel!

- Bruk aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretsetet foran når kollisjonsputen er aktivert, da dette kan føre til dødsfall eller alvorlig personskade.
- Ikke sett deg i passasjeretsetet foran (voksne og barn) hvis passasjerkollisjonsputen er slått av.



1. Indikator for muligjoring forsiden passasjerkollisjonspute
2. Indikator for deaktivert forsiden passasjerkollisjonspute

Når bilen er i **KLAR-tilstand**, setter du giret i posisjon D, N eller R. Når frontkollisjonsputen for passasjereren er slått på/av, vil den tilsvarende indikatoren lyse.

Barn i kjøretøy

Sikkerhetsveiledning for barnepassasjerer

For å ivareta sikkerheten til barn som reiser sammen med deg i bilen, anbefaler Lotus å montere et barnesete i baksetet og la barnet sitte i det, i stedet for å holde barnet i armene.

For å ivareta sikkerheten til barn og andre passasjerer, anbefaler Lotus at du bruker et barnesete av passende størrelse som er i samsvar med gjeldende forskrifter og standarder.

⚠ Advarsel!

- Barn burde ikke sitte i forpassasjeretsetet.
- Bruk aldri sikkerhetsbælteforlengere på en sikkerhetsbælte som brukes til å installere et barnesikkerhetssete eller forhøyingssete.
- Når det ikke brukes, hold barnestøtet systemet festet eller fjern det fra passasjerrommet for å forhindre at det skader passasjerer i tilfelle en plutselig stopp eller kollisjon.
- De voksne i kjøretøyet er ansvarlige for sikkerheten til barn som er passasjerer.
- La ikke barn stå eller knele på setene sine eller oppholde seg i bagasjerommet. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til personskade i tilfelle kollisjon eller kraftig oppbremsing.

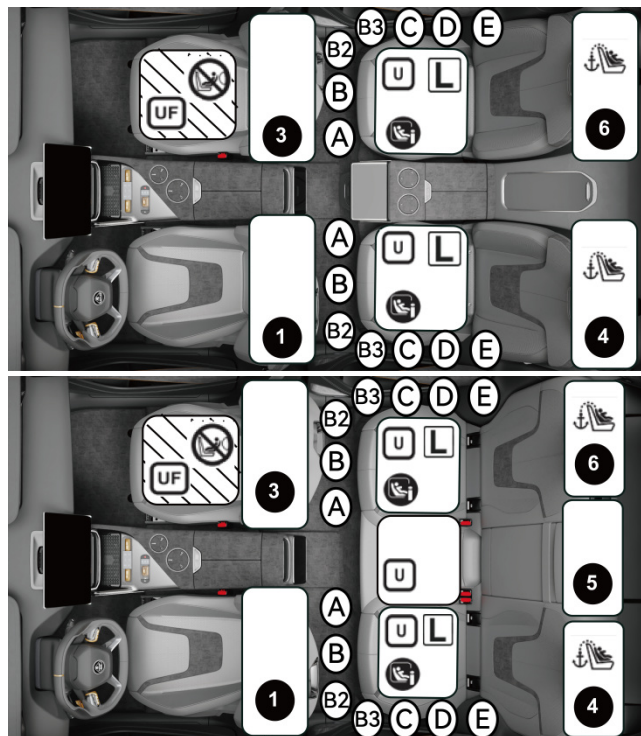
- Ikke la barn være alene i bilen uten tilsyn. På varme dager kan temperaturen i bilinteriøret stige veldig raskt. Eksponering for disse høye temperaturene selv i en kort periode kan forårsake varmerelaterte skader eller død. Små barn er særlig sårbare.
- Ikke la barn bruke nøkkelen, nykkelen eller NFC-kortet, ellers kan barn forårsake personskade eller skade på bilen på grunn av misbruk.
- For å unngå utilsiktet åpning av bakdører av passasjer(ene), må barnesikringen aktiveres.(p.47) Aktivering av barnesikringen deaktiverer også bryteren for bakruteløft.
- Ikke la mer enn ett barn sitte i samme barnesete samtidig.
- Sørg for at det ikke ligger harde eller skarpe gjenstander på barnesetet for å unngå personskader i tilfelle en ulykke.

Barnesete

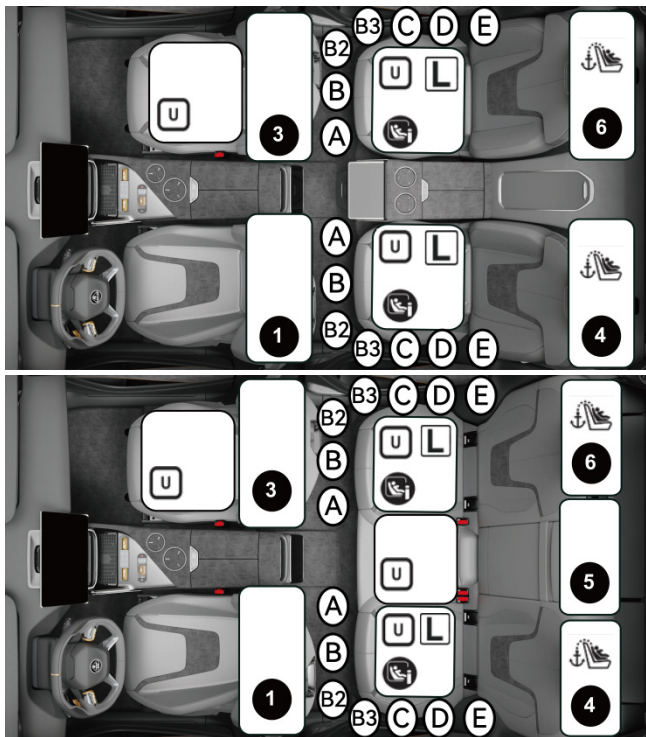
Vennligst bruk et barnesete som er i samsvar med gjeldende forskrifter eller standarder.

Når frontkollisjonsputen for passasjerer er aktivert, må du ikke montere et barnesete på passasjeret foran.

Passasjer-kollisjonsputene foran utløses



Passasjer-frontairbag er slått av



Gjelder for det godkjente "universelle" barnesetet.



Gjelder for det godkjente forovervendte "universelle" barnesetet.



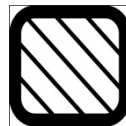
Gjelder for det spesifikke barnesetet som er oppført i den vedlagte tabellen. Disse begrensningene kan tilhøre kategoriene "spesifikke kjøretøy", "begrenset" eller "semi universell".



Gjelder for I-Size og ISOFIX barnesete.



Seteposisjon og forankringer for toppfeste.



Gjelder for fremovervendt barnesete.



Ikke monter det bakovervendte barnesetet.



ISO/F3: Forovervendt, høyere barnesete.



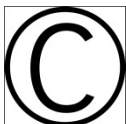
ISO/F3: Forovervendt, høyere barnesete.



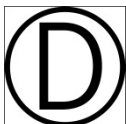
ISO/B2: Bakovervendt barnesete med full størrelse.



ISO/B3: Forovervendt barnesete med full størrelse.



ISO/R3: Bakovervendt barnesete med redusert størrelse.



ISO/R2: Bakovervendt barnesete med redusert størrelse.



ISO/R1: Bakovervendt barnesete (spedbarn).

Advarsel!

- For å unngå personskader eller dødsfall i tilfelle kollisjon eller kraftig oppbremsing, må barnesetene være forsvarlig festet.
- Ikke monter et bakovervendt barnesete i passasjeretset foran, da dette kan føre til personskade eller dødsfall hvis frontkollisjonsputen i passasjeretset utløses.
- Når du monterer et barnesete i passasjeretset foran, må du om mulig justere passasjeretset foran til riktig høyde.
- Når du monterer barnesetet, må du justere vinkelen på seteryggen på en fornuftig måte for å sikre stabiliteten til barnesetet.
- Hvis kjøretøyets hodestøtte forhindrer korrekt installasjon av et barnesikringssystem, skal hodestøtten for den aktuelle sitteplassen justeres på nytt eller fjernes helt.
- Hvis barnesetet er montert i baksetet, må føreren og forsetepassasjerer holde en sikker avstand mellom sitt eget sete og barnesetet når de justerer setevinkelen forover og bakover eller ryggstøtten.
- Monter aldri mer enn ett barnesete med én festeanordning eller én nedre forankring. Flere seter kan legge press på festene eller

forankringene og føre til skade på dem, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

- Barneseteforankringen kan bare tåle belastningen fra et korrekt montert barnesete. Ovennevnte festeanordninger må ikke under noen omstendigheter brukes som sikkerhetsbelte eller sele for voksne. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til personskader ved en kollisjon.
- eldreFor bør kontrollere at festestroppene på setet er intakte når barnet sitter i setet.
- Velg alltid et barnesete som er egnet for å sikre at barnets nakke og hode får god støtte.
- Det er ikke tillatt å la spedbarn og små barn sitte på fanget til voksne når de kjører. De skal sitte i egnede barneseter.

i Notat!

- Toppfester skal brukes når du installerer et forovervendt barnesete med øvre festestroppe. Hvis det er nødvendig, kan vinkelen på baksetet justeres for å gjøre det lettere å montere den øverste festeanordningen.
- Lotus foreslår å holde mindre barn i bakovervendte barnesikrings seter så mye som mulig.
- En egnet beltepute eller barnesete bør brukes hvis beltet berører barnets nakke. Dette rådet gjelder også for enhver voksen med liten vekst.

- Vær forsiktig når du installerer barneseter for å sikre at skarpe kanter eller utstikkende deler på barnesetet ikke skader bilens interiør.
- Langvarig installasjon og bruk av barneseter kan skade kjøretøyets interiør. Lotus anbefaler å bruke sparkbeskytter tilbehør for å hjelpe med å beskytte kjøretøyets interiør.

Anbefalte barnesikringssystemer - sikring med bilens sikkerhetsbelte			
Tungvekt	Produsenter	Type	Autorisasjonsnummer
Gruppene 0 og 0+ Opptil 13 kg	Maxi Cosi	Pebble 360	030063
Gruppe I 9 –18 Kg	—	—	—
Gruppe II 15-25 kg	Graco	Booster Basic	E11 - 0444165
Gruppe III 22 – 36 Kg	Graco	Booster Basic	E11 - 0444165

Anbefalt barnesikringssystem - sikret med i-Size-systemet			
Tungvekt	Produsenter	Type	Autorisasjonsnummer
Gruppene 0 og 0+ Opptil 13 kg	Maxi Cosi	Pebble 360 + FamilyFix 360-sokkel	030063
Gruppe I 9 –18 Kg	Britax Römer	Trifix2 I-størrelse	129R - 010015
Gruppe II 15-25 kg	Britax Römer	Kidfix I-Size	E1 129R03 / 04 0061 01
Gruppe III 22 – 36 Kg	Britax Römer	Kidfix I-Size	E1 129R03 / 04 0061 01

CRS-kategori	Seteplassering/setenummer					
	Sjåfører	Passenger ⁴⁾		Bakre ytterside		
	1	3		Venstre side	Sentrum	Rett
		Airbag PÅ ²⁾	Airbag av	4 ⁵⁾	5 ³⁾ 5)	6 ⁵⁾
Universal belte CRS ¹⁾ (ja/nei)	Har ikke	Har ikke	Være	Være	Være	Være
Barneseng (ISOFIX CRS sideveis forover) (L1/L2)	Har ikke	Har ikke	Har ikke	Har ikke	Har ikke	Har ikke
Maksimalt egnet bakovervendt CRS (R1/R2X/R2/R3)	Har ikke	Har ikke	Har ikke	C (R3)	Har ikke	C (R3)
Maksimalt egnet fremoverv	Har ikke	Har ikke	Har ikke	A (F3)	Har ikke	A (F3)

CRS-kategori	Seteplassering/setenummer						
	Sjåfør er	Passenger ⁴⁾		Bakre ytterside			
		1	3		Venst re side	Sentr um	Rett
			Airbag PÅ ²⁾	Airbag av	4 ⁵⁾	5 ³⁾ 5)	6 ⁵⁾
endt CRS (F2X/F2/ F3)							
Maximum Fit Booster CRS	Har ikke	Har ikke	B2/B3	B2/B 3	Har ikke	B2/B 3	
i-Size CRS (Ja/Nei)	Har ikke	Har ikke		Være	Har ikke	Være	
Seteposisj on med toppfeste (ja/nei)	Har ikke	Har ikke		Være	Har ikke	Være	
Ja: Egnet for installasjon av den angitte CRS-kategorien; Nei: Det er ikke hensiktsmessig å installere en CRS av den angitte kategori.							

Merknad

Ikke plasser et bakovervendt barnesete i passasjeretet når kollisjonsputen er aktivert.

¹⁾Universal Band CRS gjelder for alle kvalitetsgrupper;

²⁾Bruk fremovervendte kun barnesikringsutstyr;

³⁾Sete 5 er kun egnet for biler med 3 bakseter og er kun egnet for montering av et barnesikringsystem som er festet med bilens sikkerhetsbelter;

⁴⁾Ved montering av et barnesete i passasjeretet foran må følgende anvisninger følges:

- Når du bruker bakovervendte barn, må du justere passasjeretet foran bakover slik at barnesikringsutstyret ikke kommer i veien for passasjerskjermen, eller justere seteposisjonen helt bakover.
- Når du bruker et bakovervendt barnesete, må du stille passasjeretet i høyeste posisjon.
- Ved bruk av ISO B2/B3-barnesikringsutstyr må høyden på passasjeretet justeres til laveste posisjon.
- Juster ryggstøtten på passasjeretet foran slik at barnesikringsutstyret sitter godt fast. Barnesikringsutstyrets ryggstøtte må ligge så flatt som mulig på bilbarnestolens ryggstøtte.
- Juster sikkerhetsbelteforankringene fra laveste posisjon og oppover til tredje justeringsposisjon.
- Juster nakkestøtten oppover for å unngå at den kommer i konflikt med barnesikringsutstyret.

⁵⁾Følgende instruksjoner må følges ved montering av CRS på andre seterad:

- Det bør være en viss avstand mellom forsetet og barnesetet.

- Juster vinkelen på CRS-ryggstøtten for å stabilisere monteringen av barnesetet. Barnesikringsutstyrets ryggstøtte må ligge så flatt som mulig på bilbarnestolens ryggstøtte.
- Juster eller fjern hodestøttene i baksetet for å unngå at CRS-en kommer i veien.
- Oppbevar den avmonterte nakkestøtten i bagasjerommet for sikker transport. Når barnesetet tas ut av bilen, må nakkestøtten settes tilbake.

Massenivå	Størrelseskategori	Barnesikringssystemer
Gruppe 0 0-10 kg	F	ISO/L1
	G	ISO/L2
	E	ISO/R1
Gruppe 0+ 0-13 kg	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
	E	ISO/R1
Gruppe I 9-18 kg	A	ISO/F3
	B	ISO/F2
	B1	ISO/F2X

Massenivå	Størrelseskategori	Barnesikringssystemer
	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
Gruppe II 15-25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3
Gruppe III 22-36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3

Montering av I-Size barnesikkerhetssete for femseters modeller.



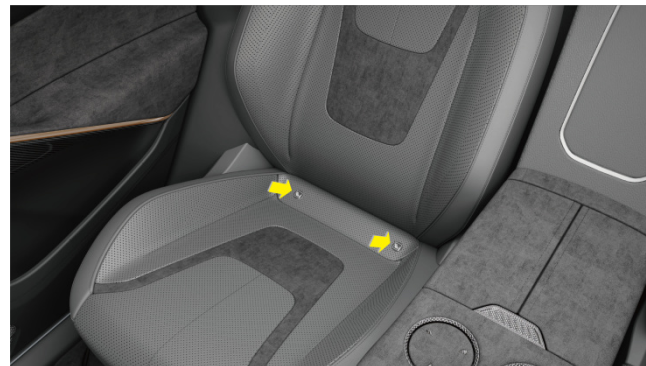
I-Size-festene er plassert på de to bakre yttersetene, og I-Size-logoen er trykt på festepunktene.



De øverste festeanordningene til barnesetet er plassert bak bakseteryggen.

Følg monteringsanvisningen for barnesetet og bruk I-Size-forankringer.

Montering av barnesete type I for 4-seter*-modeller



I-Size-festene er plassert på de to bakre yttersetene og har I-Size-logoen trykt på dekelet til festene.



De øverste festeanordningene til barnesetet er plassert bak bakseteryggen.

Følg monteringsanvisningen for barnesetet og bruk I-Size-forankringer.

Advarsel!

- Det er viktig å sikre sikkerhetsetet for å unngå personlig skade eller død ved kollisjon eller plutselig brekking.
- Etter at du har installert et barneverdisete i kjøretøyet, må du ikke justere bilsetet, for dette kan løse sikkerhetsstedet. Fjern sikkerhetsetet før bilplassen justeres. Når bilsetet er justert, må du gjenopprette sikkerhetsetet.
- Dersom kjøretøyet forhindrer riktig installasjon av et barneholdssystem, skal hovedholdelsen av den respektive setingsposisjonen tilpasses eller helt fjernes.
- Aldri gå på topp tettere strap over toppen av hodet. Struppen bør rulles under hodet.
- Sjekk og juster alle barns sikkerhetsbelte for hver reise.
- Hvis et barnebeskyttelsessted er installert på baksetet, skal sjåføren og passasjerene holde en 50 mm mellom setet og sikkerhetsetet når de justerer setet baklengs eller baklengsvinkelen.
- Bruk aldri en tether eller en anker for å passe mer enn ett barnesett. Flere seter kan stresse tettere eller ankorer og føre

til skade på tettere eller ankorer, noe som fører til alvorlig personlig skade eller død.

- Angringene av sikkerhetssted kan bare motstå ladningene skapt av et riktig installert barnesett. Under ingen omstendigheter bør ovenpå brukes som et voksent setebelte eller setebelte. Ellers kan skaden forårsake i en bilkollisjon.
- Når et barn sitter i et sikkerhetsete, skal tettere på sikkerhetsetet sjekkes for å sikre at de er intakt og ikke skades.
- Det er ikke tillatt å la spedbarn og unge barn sitte på voksne lår når de rir, og de bør ri i passende barnesett.
- Det bør ikke være mulig å bevege barnet over 25 mm på noen retning langs setebeltet.

Notat!

- Toppfester skal brukes når du installerer et forovervendt barnesete med øvre festestropper. Hvis det er nødvendig, kan vinkelen på baksetet justeres for å gjøre det lettere å montere den øverste festeanordningen.
- Lotus foreslår å holde mindre barn i bakovervendte barnesikrings seter så mye som mulig.
- En egnet beltepute eller barnesete bør brukes hvis beltet berører barnets nakke. Dette rådet gjelder også for enhver voksen med liten vekst.

- Vær forsiktig når du installerer barneseter for å sikre at skarpe kanter eller utstikkende deler på barnesetet ikke skader bilens interiør.
- Langvarig installasjon og bruk av barneseter kan skade kjøretøyets interiør. Lotus anbefaler å bruke sparkbeskytter tilbehør for å hjelpe med å beskytte kjøretøyets interiør.

Barnesikring

Bilens bakhjører er utstyrt med barnesikringslåser, som kan hindre at passasjerer åpner dørene eller vinduene med den elektriske åpningsswitchen eller nødhåndtaket, og dermed redusere risikoen for ulykker.



Barnesikringsbryter

1. Bryter for venstre barnesikring bak på førerdør
2. Bryter for høyre barnesikring bak på førerdør

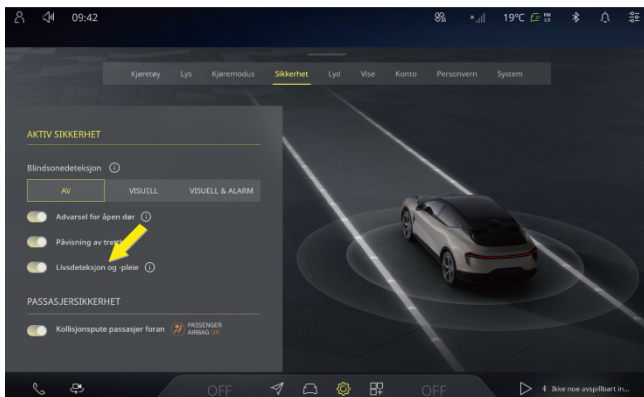
Når barnesikringsbryteren trykkes inn, aktiveres den tilhørende barnesikringslåsen, og den tilhørende dør- og vindusknappen på bakerste rad deaktiveres. Når du trykker på barnesikringsbryteren igjen, deaktiveres den aktuelle barnesikringen, og de relevante funksjonene aktiveres.

ⓘ Notat!

Ved en eventuell kollisjon låses barnesikringen automatisk opp.

Registrerings- og beskyttelsesfunksjon

Bilen er utstyrt med en livsdeteksjons- og omsorgsfunksjon som overvåker om et barn eller kjæledyr blir igjen i bilen etter at du har låst den og forlatt den. Hvis dette skjer, vil systemet varsle deg med en rekke alarmer.



Denne funksjonen er aktivert som standard, og du kan klikke på  velg **Sikkerhet** i CSD og velg å aktivere eller deaktivere funksjonen. Når denne funksjonen er deaktivert, vises en tilsvarende varselmelding i kombiinstrumentet.

Når denne funksjonen er slått på, vil systemet utløse en alarm og sende en melding til mobiltelefonens APP for å minne deg på at du må ta hånd om barnet eller kjæledyr i tide hvis det oppholder seg for lenge i bilen. Alarmene som utløses av systemet, er kategorisert i ulike nivåer. Jo høyere nivå, desto større er faren i bilen.

- Alarm på nivå 1: Bilen slår på varsellysene og hornalarmen og sender en varselmelding til mobiltelefonens APP.

- Alarm på nivå 2: Hvis du ikke gjør noe på dette tidspunktet, vil bilen fortsette å utløse varsellysene og hornalarmen én gang i minuttet.
- Alarm på nivå 3: Hvis du ikke gjør noe i en periode etter at du har utløst nivå 2-alarmen, registrerer systemet at temperaturen inne i bilen er for høy, og åpner automatisk vinduene for å kjøle ned og aktiverer E-call-funksjonen; på dette tidspunktet vil mobiltelefonens APP også motta en tilsvarende varselmelding fra systemet.

❗ Notat!

Life Detection and Care-funksjonen kan bare hjelpe til med å avgjøre om det er barn eller kjæledyr i bilen, og systemet kan under spesielle omstendigheter gjøre feilvurderinger eller unnlate å gjøre en vurdering. orlaterFør føreren f kjøretøyet, må han/hun forsikre seg om at det ikke befinner seg barn eller kjæledyr i kjøretøyet.

❗ Notat!

Livsdeteksjons- og pleiefunksjonene fungerer ikke som de skal når følgende forhold inntreffer

- Et strandet barn eller kjæledyr er dekket av en eller annen dekning som systemet ikke kan gjenkjenne.
- Et strandet barn eller kjæledyr befinner seg i en funksjonell blindsoner for livsoppdagelse og omsorg.

- Vibrasjoner fra visse gjenstander i bilen, f.eks. klær som henger på knagger eller kosedyr som er utstilt, kan forstyrre systemets vurdering og føre til falske alarmer.
- Ekstra tilbehør som er lagt til radarinstallasjonsområdet i bilen eller skade på taket.
- Systemfeil (f.eks. kamera, radar, bremses, styring osv.).

Lotus sikkerhetssystem V

Lotus Security System V-funksjonene hindrer andre i å ta seg ulovlig inn i og starte bilen.

Advarsel!

Ikke la nøkkelkortet eller nøkkelringen ligge igjen i kjøretøyet.

Forsiktighet!

- Kjøretøyet er utstyrt med Lotus' sikkerhetssystem V, men det kan ikke forhindre alle tyverier og garantere kjøretøyets absolutte sikkerhet. Du bør alltid være oppmerksom på sikkerheten til din personlige eiendom og ikke etterlate verdier i kjøretøyet.
- Ikke forsøk å modifisere Lotus' sikkerhetssystem V, da dette kan føre til systemfeil.

Billåser og tyverisikring

Hvis du låser kjøretøyet fra utsiden, vil Lotus' sikkerhetssystem V aktiveres etter en viss tid. Hvis det oppdages at noen av dørene, panseret eller bakluken er åpnet med en ugyldig nøkkel, vil venstre og høyre retningsindikatorlamper blinke og hornet vil gi en advarsel.

Hvis bilen låses opp utenfra med en gyldig nøkkel, deaktiveres startsperrsystemet.

Notat!

- Når Lotus sikkerhetssystem V er slått på og systemet registrerer at kjøretøyet er i ferd med å løftes, utløses en alarm.
- Når kjøretøyet er i sikret tilstand, må du slå av strømforsyningen (batteriet) til innbruddsalarmen, og systemet slår alarm.
- Hvis Lotus sikkerhetssystem V har feil, vennligst kontakt Lotus-forhandleren for inspeksjon.

Notat!

- Hvis det er elektromagnetiske forstyrrelser rundt kjøretøyet, f.eks. kraftverk eller signalmaster, kan det hende at Lotus Safety System V ikke fungerer som det skal.
- Hvis du mister bilen din, kan du låse og spore den eksternt via Lotus Customer Care Centre.

Elektronisk rattlås

Den elektroniske rattlåsen er en tyverisikringsanordning. Etter at den er slått på, vil rattet på kjøretøyet være låst, for å forhindre at kjøretøyet kjøres av uvedkommende og sikre kjøretøyets sikkerhet.

Når kjøretøyet låses fra utsiden eller kjøretøyet ikke settes i KLAR-tilstand etter en periode med opplåsing, aktiveres den elektroniske rattlåsen automatisk. Etter at kjøretøyet er låst opp eller satt i KLAR-tilstand, frigjøres den elektroniske rattlåsen automatisk.

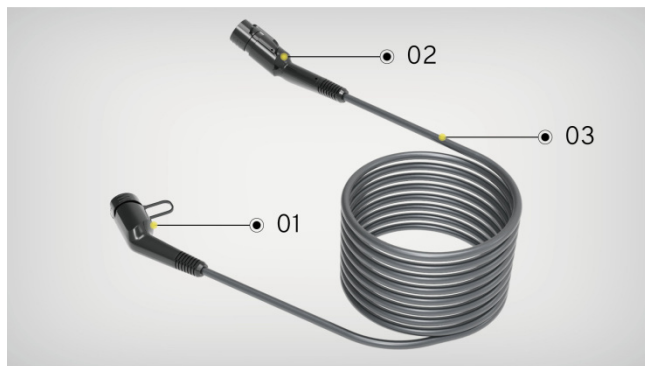


APPARATER I

Lading

Ladekabel

Ladekabelen er plassert under frontdekselet.



1. Plugger til kjøretøy
2. Ladeplugg
3. Ladekabel

Advarsel!

- Ikke bruk ladekabelen sammen med en skjøteledning eller adapter.

- Hvis støpselet ryker eller smelter, må du ikke berøre ladekabelen eller kjøretøyets støpsel. Stopp i stedet ladeprosessen og trykk på nødstoppknappen på laderen.
- Sørg for at ladekabelen holdes utilgjengelig for barn.
- Når støpselet ikke er i bruk, må det dekkes til med et støvdeksel eller plasseres på et egnet sted.
- Ikke rengjør ladekabelen når den er koblet til kjøretøyet.
- Ikke bruk rengjøringsmidler, damp eller etsende stoffer på ladekabelen eller kontakten.
- Ikke legg ladekabler i væske.

Forberedelse av lading

Hvis lavt batteriadvarel-indikatoren  i instrumentpanelet lyser sammen med tekstmeldinger når du går inn i kjøretøyet, må du lade det så snart som mulig. Ladeporten er plassert foran på venstre side av kjøretøyet.

Ladeportdekselet kan åpnes eller lukkes på følgende måter:

- Lås opp bilen med en gyldig nøkkel, trykk på utsiden av ladeportdekselet, og dekelet åpnes automatisk. Trykk på knappen for lukking av panseret eller lås bilen, så lukkes panseret automatisk.

ⓘ Notat!

Når ladeportdekselet åpnes og lukkes sakte, indikerer det at ladeportdekselet har en posisjonsfeil og er i en selvlærende tilstand. Betjeningen av ladeportdekselet går tilbake til normal drift når selvlæringen er fullført.



Åpne dekselet til ladeporten



Knapp for lukking av dekselet

- Trykk på  ikonet på midtkonsolldisplayet og velg den integrerte dekselbryteren for å åpne eller lukke dekselet automatisk.



⚠ Advarsel!

- Lås opp kjøretøyet før du setter inn/tar ut ladekontakten. Sett alltid inn/trekk ut ladepluggen i oppreist stilling uten å vippe, riste eller bruke vold.
- Hvis du kjenner en sterk eller brennende lukt fra ladingen, stopper du ladingen umiddelbart.
- La aldri barn komme i kontakt med eller bruke ladeenheten.
- Snø og is i området rundt ladeportdekselet kan hindre åpning av ladeportdekselet, så sørg for å fjerne snø og is manuelt for å åpne ladeportdekselet.
- Når området rundt ladeportlokket er isete eller blokkert, ikke tving ladeportlokket åpent, da det kan bli skadet.

- Før lading må du påse at kontaktene til ladeporten, ladepluggen og stikkontakten ikke er forurenset av vann eller fremmedlegemer for å unngå skade på kjøretøyet.
- Hvis ladeporten eller metallkontakten på ladepluggen er korrodert, deformert, sprukket eller lignende, er det forbudt å lade bilen eller bruke ladeapparatet.
- Hvis du har implantert elektronisk medisinsk utstyr som f.eks. pacemaker eller defibrillator, må du ikke gå inn i eller oppholde deg i bilen mens den lades, da dette kan påvirke funksjonen til det elektroniske medisinske utstyret og føre til personskafe eller død.
- Du må aldri fjerne eller endre ladeinngangen eller ladeenheten.
- Etter lading, trekk ut kabelen fra bilen og lukk ladeportdekselet umiddelbart for å hindre inntrenging av regn, snø eller andre urenheter.
- Ikke lad når forbindelsen mellom ladepluggen og stikkontakten ikke er sikker.
- I tilfelle tordenvær anbefales det å slutte å lade bilen, da lynnedslag kan forårsake skade på ladeenheten.

⚠ Forsiktighet!

Når omgivelsestemperaturen er under -20 °C, må du ikke bruke AC-ladeutstyr med en effekt på 3,3 kW eller mindre (inkludert selvkjøpt innebygd ladeutstyr) til å lade kjøretøyet, for å unngå krafttap.

❗ Notat!

- Når ladeportdekselet åpnes og lukkes sakte, indikerer det at ladeportdekselet har en posisjonsfeil og er i en selvlærende tilstand.
- Bilen kan bare lades når den er parkert, og kan ikke lades under kjøring eller programvareoppgradering.
- Du kan ikke skifte gir mens bilen lades.

Ladeinnstillinger



Skjerm for ladeinnstillinger

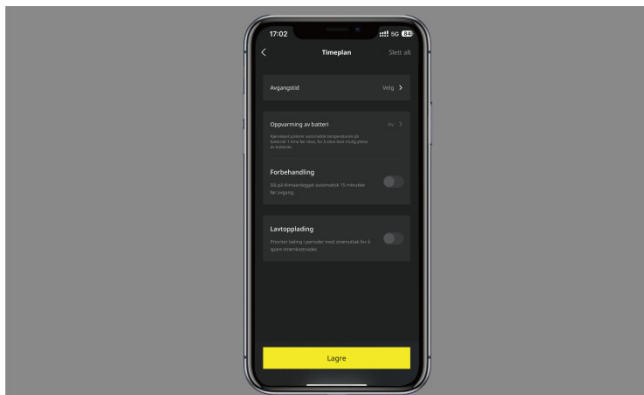
Trykk på  velg ikonet **Charging APP** på CSD-en for å åpne skjermbildet for ladeinnstillinger.

- Ladebegrensninger: Dra skalamarkøren til glidebryteren for ladegrense for å stille inn ladeeffekten.
- Maks strømstyrke for AC-lading: Ladestrømmene er 5A, 8A, 16A og MAX.
- Avbryte/gjenoppta lading: Trykk på **STOPP-knappen** for å stoppe ladingen. Trykk på **RESTART-knappen** for å gjenoppta ladingen.

❗ Notat!

- Minimumsgrensen for AC/DC-lading kan settes til 50 % og maksimumsgrensen kan settes til 100 %; ladestrømmen er tilgjengelig i 4 nivåer.
- Ladetiden forlenges hvis temperaturen på batteriet er for lav eller hvis klimaanlegget brukes under ladingen; for høy temperatur på batteriet vil også redusere ladehastigheten.
- Når ladingen avbrytes, kan det skyldes svingninger i strømmettet. Ladestrømmen kan reduseres i forhold til ladestrømmen som vises på det sentrale displayet for å sikre riktig lading. Hvis turen fortsetter, vennligst kontakt en Lotus-forhandler.
- Ovennevnte gjelder kun for vekselstrømslading.

Bestill reisen din



Du kan velge **Kjøretøykontroll** i mobilappen, klikke på **Mer APP** og velge **Timeplan** for å gå inn i innstillingsgrensesnittet, der du kan stille inn etter behov slik at ladingen er fullført og/eller kupéklimaet og batteriet er forhåndskondisjonert ved reisetidspunktet.

Når planlagt lading er angitt for en tur, beregner kjøretøyet automatisk starttidspunktet for ladingen og starter ladingen basert på gjeldende klokkeslett, reisetid, ladenivå og lavtrafikkperioder. Hvis ladepluggen allerede er satt inn, starter en kort forhåndsloading, og ladestarttiden beregnes og vises via Lotus APP.

i Notat!

- Planlagt lading gjelder bare for Lotus' AC-ladestasjoner.

- Ikke pauser/deaktiver ladefunksjonen via Lotus-appen eller CSD, ellers vil ikke den planlagte ladingen under reisen bli aktivert.
- Når SOC for HV-batteriet er under 30 %, startes en forhåndsloading for først å lade HV-batteriet til 30 % før ladestarttiden beregnes.
- Når ladetiden ikke er tilstrekkelig til å lade kraftcellen til ønsket ladenivå, starter ladingen umiddelbart.

Når pre-conditioning-funksjonen er aktivert, slås klimaanlegget automatisk på ca. 15 minutter før avreise.

i Notat!

Klimaanlegget slås automatisk av når føreren låser opp bilen.

Når forhåndskondisjoneringsfunksjonen er aktivert, overvåkes HV-batteriets temperatur ca. 1 time før utkoblingstidspunktet og forhåndskondisjoneres til det aktuelle området i henhold til den innstilte verdien.

Kald oppvarming av batteriet

Forvarmingsfunksjonen til lavtemperaturbatteriet er å varme opp batteriet til den angitte temperaturen gjennom ladeenheten når batteriet er lavere enn en viss temperatur, slik at temperaturen på batteriet kan oppfylle kravene til hurtiglading.

Etter at den har varmet opp til den angitte temperaturen, går den automatisk over i lademodus. Under oppvarmingen kan spenningen og strømmen til traksjonsbatteriet kontrolleres via mobiltelefonens APP eller det sentrale displayet.

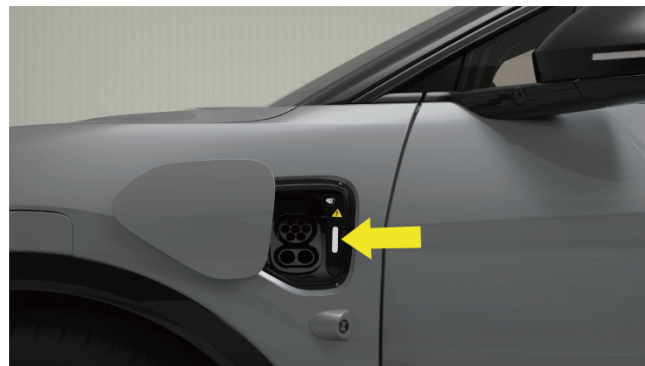
ⓘ Notat!

- Hvis forvarmingsfunksjonen til høyspenningsbatteriet svikter eller er unormal, kontakter du en Lotus-forhandler umiddelbart.
- Når du bruker bilen i kalde temperaturer, bør du bruke den så snart som mulig etter at batteriet er varmet opp. Langvarig parkering reduserer varmeeffekten.

Veiledning om lading

Under lading kan kjøretøyets ladestatus vises fra:

- Instrumentpanel
- Midtskjermvisning (CSD)
- Mobil app
- Meldelampe for lading



Meldelampe for lading

Hvit (lyser hele tiden): Indikerer at indikatorlampen tennes automatisk når ladepordekselet åpnes.

Grønn (blinker): Ladingen er normal i løpet av en viss tid etter at ladepuggen er koblet til.

Grønn: Ladingen er fullført og indikatoren lyser i 2 minutter.

Oransje (lyser hele tiden): Indikerer at batteriets forvarmingsfunksjon er aktivert. Når temperaturen på strømbatteriet er for lav, vil det varmes opp først etter at ladepistolen er satt inn, og deretter automatisk bytte til ladingsmodus etter at oppvarmingen er fullført, med indikatorlyset som skifter til grønn blinkende.

Rød: Feil under lading 2 min.

❗ Notat!

Under lading vil instrumentpanelet og baklampen vise en lyseffekt. Hvis det oppstår en feil, stopper ladingen, og instrumentpanelet lyser rødt og viser feilen.

Lading på ladestasjon

1. Trykk på ladeportdekselet på framre venstre side av kjøretøyet, og dekelet åpner seg automatisk.
2. Trekk ut ladepluggen fra ladebasen og sett den inn i ladeporten, den elektroniske låsen aktiveres automatisk.
3. Følg instruksjonene på ladestasjonen for å starte ladingen av kjøretøyet. Bilen kan ikke lades hvis den elektroniske låsen ikke er låst. I så fall kan du prøve å trekke ut ladepluggen for å sjekke om den elektroniske låsen er låst.
4. Under lading kan du stoppe ladingen ved å dra kortet eller velge Stopp lading på sentraldisplayet eller i mobilappen. Når ladingen er stoppet, kan du gjenoppta ladingen. Etter lading kan du låse opp den elektroniske låsen med en gyldig nøkkel eller sentral opplåsningsbryter og deretter fjerne ladepluggen fra kjøretøyet.
5. Trykk på knappen for å lukke ladeportdekselet for å lukke dekelet automatisk, og sett ladepluggen tilbake i ladestasjonen.

⚠ Advarsel!

- Når du lader ved en ladestasjon, vær sikker på å følge gjeldende regelverk for ladestasjonen.
- Før du lader, bekreft at ladestasjonen overholder gjeldende nasjonale standarder.
- Hvis det oppstår en nødssituasjon under lading, trykker du på nødstopppknappen på ladeenheten for å stoppe ladingen.
- Tatt i betraktning de forskjellige forståelsene av de nasjonale ladestandardene blant ladestasjonsprodusenter av ulike merker, er det mulig at enkelte ladestasjoner ikke er egnet for lading av kjøretøyet ditt.

Kabel for nødutløsning av elektronisk lås



Nødtauet til den elektroniske låsen er plassert ved det øvre hengslet på førerdøren.

⚠ Advarsel!

Når du bruker nødlinen til den elektroniske låsen, må du åpne døren helt og holde den i ro for å unngå å klemme fingrene.

ℹ Notat!

Hvis ladepluggen ikke kan trekkes ut på grunn av strømbrudd i kjøretøyet eller feil på den elektroniske låsen, kan du trekke i nødlinen for å låse den opp.

Nøddåpning av ladeportdekselet

Når ladeportdekselet ikke kan åpnes normalt, kan du bruke følgende fremgangsmåte for å åpne ladeportdekselet i en nødssituasjon:

1. Åpne panseret(p.82).
2. Fjern det bakre panelet på den tilsvarende siden av ladeinngangsdekselet.



3. Skyv låsespaken på ladeinngangsdekselet bakover for å låse opp ladeinngangsdekselet, trekk det deretter ut av åpningen og åpne ladeinngangsdekselet.





Introduksjon av nøkkel

Kortnøkkel



Utvendig sensorområde for kortnøkkel

Lås opp: Når bilen er låst, låser du opp bilen ved å holde kortnøkkelen nær det utvendige sensorområdet.

Lås: Når bilen er ulåst med alle dører (inkludert panser og bakluke) lukket, holder du kortnøkkelen nær det utvendige sensorområdet for å låse bilen.

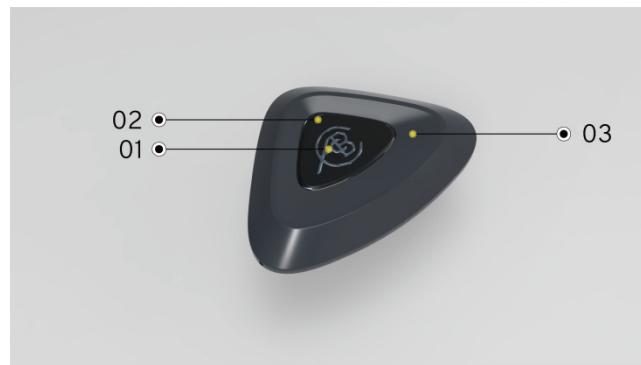
! Forsiktighet!

Kortnøkkelen kan bli skadet hvis den bøyes eller utsettes for sterke magnetfelt.

i Notat!

- Når du bruker kortnøkkelen til å låse opp / låse kjøretøyet, må du stå i ro og i nærheten av det utvendige sensorområdet for kortnøkkelen.
- Hvis sensorområdet for kortnøkkelen er tilsmusset av is, frost og smuss, kan dette påvirke kortnøkkelavlesningen, og det kan føre til at det ikke er mulig å låse opp / låse kjøretøyet.
- Kortnøkkelen funksjon kan påvirkes ved lave eller høye temperaturer. Hvis det ikke lykkes å låse opp bilen, kan du prøve igjen ved å flytte kortnøkkelen helt bort fra bilen og deretter føre den nærmere induksjonsområdet. Hvis kjøretøyet fortsatt ikke låses opp, må du kontakte Lotus kundeservicesenter.
- Hvis du mister en av kortnøklerne eller ønsker å bestille en ekstra kortnøkkel, kontakter du Lotus' kundesenter.
- Maksimalt 6 kortnøkler per kjøretøy er tilgjengelig.

Nøkkelbrikke



1. Enkel knapp
2. LED-indikator
3. Bluetooth-antenne

Hold nøkkelbrikken innenfor en viss avstand fra kjøretøyet for å oppnå følgende funksjoner:

- Når kjøretøyet er ulåst og alle dører er lukket med vinduene åpne, trykker du på en enkelt knapp for å låse kjøretøyet.
- Når bilen er låst, trykker du på og slipper opp enkeltknappen for å låse opp bilen.

ⓘ Notat!

- Hvis fjernkontrollen er ufølsom, kan du prøve på nytt ved ikke å rette den mot Bluetooth-antennen med fjernkontrollen i hånden.
 - Etter at kjøretøyet er låst eller låst opp ved å trykke én gang på enkeltknappen, endres ikke kjøretøyet låste eller ulåste status i løpet av en viss tid, noe som betyr at et nytt trykk og slipp ikke vil fungere.
 - Etter at **totrinns-opplåsing** (p.69)-funksjonen er aktivert, trykker du én gang på enkeltknappen for å låse opp førerdøren og deretter én gang til for å låse opp bilen.
-
- Når kjøretøyet er ulåst og alle dørene er lukket, trykker du på og slipper enkeltknappen og holder den inne for å låse kjøretøyet samtidig som vinduene lukkes helt.

ⓘ Notat!

Når innstillingen **Auto-lukk vinduene ved låsing** (p.78) er åpnet, kan du trykke på én knapp for å låse bilen, og vinduene lukkes automatisk helt.

- Når bilen er låst, trykker du på knappen og holder den inne umiddelbart for å låse opp bilen samtidig som du åpner vinduene helt.

- Når bilen er låst, holder du enkeltknappen inne for å aktivere bilsøkefunksjonen.

⚠ Forsiktighet!

Ikke modifierer eller trykk på nøkkelfjernkontrollen, da dette kan påvirke nøkkelens funksjon.

ⓘ Notat!

- Avstanden som kjøretøyet kan registrere nøkkelbrikken på, kan være redusert på grunn av nærhet til bygninger, strukturer eller andre miljøforhold.
- Nøkkelfjernkontrollen er utstyrt med en strømsparingsmodus. Når kjøretøyet registrerer at nøkkelbrikken er i nærheten, deaktiveres nærhetsopplåsingsfunksjonen midlertidig. Det er nødvendig å trykke på én knapp for å låse/låse opp bilen.
- Nøkkelbrikken går til strømsparingsmodus når den har vært utenfor kjøretøyet registreringsområde eller etter en periode med inaktivitet.

Utskifting av batteri i nøkkelfjernkontroll

Skift ut nøkkelfjernkontrollens batteri i tide når følgende situasjoner oppstår:

- Når du trykker på enkeltknappen, lyser nøkkelbrikkens indikatorlampe en viss tid.

- Når kjøretøyet er i KLAR-modus, viser instrumentpanelet at det er lite strøm på nøkkelbatteriet.

Følg trinnene nedenfor når du bytter batteri i nøkkelfjernkontrollen:

1. Sett et fingerbøllignende verktøy (følger ikke med kjøretøyet) inn i hullet for fjerning av batteriet i nøkkelbrikken, og trykk for å låse opp batterilåsen.



2. Fjern dekkelet på baksiden av nøkkelen.



3. Sett det fingerbøllignende verktøyet (følger ikke med kjøretøyet) inn i åpningen for å løfte batteriet. Den anbefalte nye batteritypen er: CR2032.



4. Når du monterer dekkplaten på baksiden av nøkkelen, må du trykke hardt mot klemmen for å stramme den.

Advarsel!

- Batteriet i nøkkelfjernkontrollen er relativt lite, så oppbevar batteriet utilgjengelig for barn for å unngå at barn svelger det ved et uhell, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.
- Sørg for å kaste brukte batterier i henhold til lokale forskrifter. Feilaktig sortering av brukte batterier kan skade miljøet og sette menneskers helse i fare.

Forsiktighet!

Når du bytter batteri, kan statisk elektrisitet skade nøkkelbrikken. Ta følgende forholdsregler:

- Vask og tørk hendene før du bytter batteri.
- Unngå å bytte batteri i kjøretøyet.

Notat!

- Når du bytter batteri, må du sørge for at omgivelsene er tørre og rene. Fuktighet og fett kan føre til nedbrytning av batteriet og påvirke levetiden.
- Vær oppmerksom på pluss- og minuspolen på batteriet som skal installeres.

- Når du monterer dekselet på baksiden av nøkkelen, må du være forsiktig så du ikke skader eller deformerer det.

Digital nøkkel

Mobiltelefonnummertastene inneholder noen av funksjonene til korttastene og fjernkontrolltastene.

Bare én digital nøkkel kan sammenkobles med hvert kjøretøy, men eieren kan dele den digitale nøkkelen via mobilommebok-appen.

Notat!

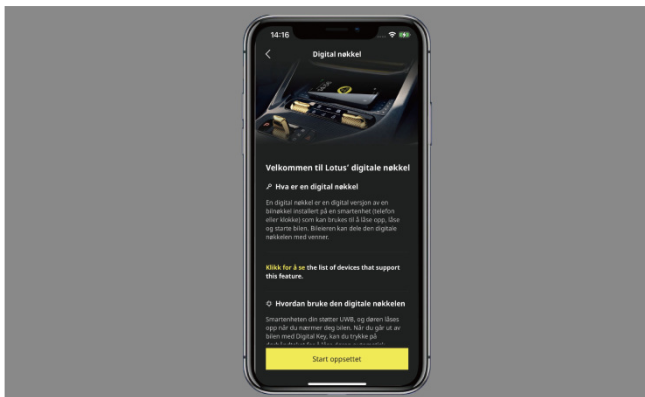
- Hvis telefonen går tom for batteri og slås av automatisk, kan den fortsatt brukes i en periode (avhengig av telefonens faktiske tilstand).
- For øyeblikket støttes det numeriske tastaturet bare på telefoner som bruker iOS-operativsystemet.
- For mobiltelefoner som bruker iOS-operativsystemet, kan den digitale nøkkelen ikke brukes etter at telefonen er slått av.
- Noen modeller av mobiltelefoner kan ikke lage digitale UWB-nøkler.

Opprette en digital NFC-nøkkel med Lotus-appen

Opprettelse av en digital NFC-nøkkel på telefonen må gjøres i bilen.

Åpne Lotus-appen og følg trinnene nedenfor for å opprette en digital nøkkel på telefonen:

1. I Lotus **APP** velger du **"More apps"** og klikker på **NUMBER KEYS**.
2. Hold fjernkontrollen i kjøretøyet eller kortnøkkelen innenfor sensorområdet for trådløs lading, og fjern deretter kortnøkkelen.
3. Plasser telefonen i induksjonssonen for trådløs lading, og vent på et varsel på telefonen og CSD-en som bekrefter at opprettelsen er vellykket.
4. Følg instruksjonene på telefonen for å lagre den digitale nøkkelen i din mobile lommebok-APP.



❗ Notat!

Avhengig av telefonens sikkerhetspolicy kan du bli bedt om å dobbelttrykke på telefonens sidetast og velge bilnøkkelkortet i telefonens lommebok for autentisering når du bruker den digitale NFC-nøkkelen til opplåsing og oppstart.

Opprette en UWB digital nøkkel med Lotus-appen

Oppretting av en UWB digital nøkkel på en mobiltelefon må gjøres i bilen.

Åpne Lotus-appen og følg trinnene nedenfor for å opprette en digital nøkkel på telefonen:

1. I Lotus APP velger du **More apps** og klikker på **Number keys**.
2. Behold fjernkontrollnøkkelen i bilen eller kortnøkkelen innenfor området for trådløs lading.
3. Lagre den digitale nøkkelen i Mobile Wallet APP etter at en melding om vellykket opprettelse vises på telefonen og disken.

❗ Notat!

Hvis det numeriske UWB-tastaturet ikke fungerer som det skal, kan det ha sammenheng med telefonens tilstand, og du kan prøve følgende:

1. Sjekk om **Face ID** vises på telefonen.

2. Deaktiver **Comfort-oppføringen** og aktiver den deretter på nytt i Mobile Wallet APP.
3. Deaktiver **Bluetooth** , og aktiver det deretter på nytt i **telefonens innstillinger** .
4. Mobiloperativsystemet er oppdatert til den nyeste versjonen, eller mobiltelefonen støtter ikke UWB.
5. Koble fra andre Bluetooth-enheter.
6. Mobiltelefonen må åpne **Telefoninnstillinger - Personvern og sikkerhet - Stedstjenester - Systemtjenester - Nettverk og trådløst** .

Opprett en digital nøkkel med e-postlenke

Du kan bruke en e-post-URL til å opprette en digital nøkkel ved å følge disse trinnene:

1. Plasser fjernkontrollnøkkelen i bilen eller kortnøkkelen innenfor trådløs ladesensorområde, og fjern deretter kortnøkkelen.
2. Med telefonen du har tenkt å pare den digitale nøkkelen med, klikker du på lenken for opprettelse av digital nøkkel i parings-e-posten.
3. Følg instruksjonene for å fullføre sammenkoblingen og se den digitale nøkkelen i Mobile Wallet-appen.

Notat!

For å opprette en digital nøkkel parkerer du kjøretøyet på et sikkert sted med godt nettverk før bruk.

Opprett en digital nøkkel ved hjelp av en QR-kode (iOS-enhet)

Du kan bruke en QR-kode til å opprette en digital nøkkel ved å følge disse trinnene:

1. Plasser nøkkelbrikken i kjøretøyet eller plasser kortnøkkelen i sensorområdet for trådløs lading, og fjern deretter kortnøkkelen.
2. Klikk på  ikonet i CSD, velg **Kjøretøy** , klikk for å gå inn i grensesnittet for administrasjon av digitale nøkler, og klikk for å se **Hvordan opprette** og skanne QR-koden med iPhone-kameraet.
3. Følg instruksjonene for å fullføre sammenkoblingen og se den digitale nøkkelen i Mobile Wallet-appen.

Notat!

For å opprette en digital nøkkel parkerer du kjøretøyet på et sikkert sted med godt nettverk før bruk.

Del digitale nøkler med mobiltelefonen din

Etter at hovedbrukeren har opprettet en digital nøkkel, kan vedkommende velge delingsfunksjonen i den mobile lommebokapplikasjonen for å dele den digitale nøkkelen med andre. Den digitale nøkkelen støtter bare deling mellom iPhones.

ⓘ Notat!

- Det totale antallet kort, fysiske og digitale nøkler må ikke overstige 12.
- Bruk av taltastaturet krever at NFC, Bluetooth og plassering er aktivert på telefonen.
- Første gang du bruker en delt digital mobilnøkkel til å låse opp en dør, kan det være lengre ventetid. Vær oppmerksom på varslene på mobiltelefonen din.
- Med Apple Wallet kan du dele med opptil fire venner som har iCloud-kontoer, og hver delt venn kan installere en digital nøkkel på sin iPhone og den Apple Watch som er knyttet til iPhone.

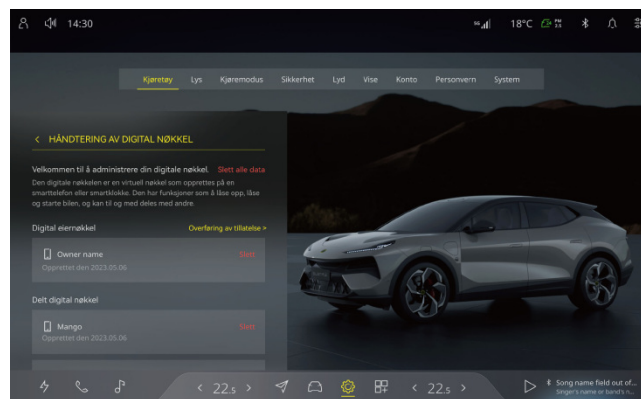
Slett numerisk tastatur

Du kan slette det numeriske tastaturet på følgende måter:

- Eieren kan slette sin egen digitale nøkkel og de delte digitale nøklene via mobilommebok-appen.
- Eieren kan slette alle digitale nøkler via Lotus-appen.

- Hvis den digitale nøkkelen deles med noen andre, kan den også fjernes fra Mobile Wallet APP.

Slette en digital nøkkel på midtskjermen:



Klikk på  velg **Kjøretøy** -ikonet i CSD og klikk for å åpne skjermbildet for digital nøkkeladministrasjon. Trykk på Slett digitale nøkler for å slette alle digitale nøkler med ett trykk, eller slett eierens digitale nøkkel eller den delte digitale nøkkelen enkeltvis.

ⓘ Notat!

- Før du selger kjøretøyet, anbefales det at du fjerner den digitale nøkkelen fra Lotus-appen eller kjøretøyet.

- Hvis du er en sertifisert bruktbileier, vil den opprinnelige eierens digitale nøkkel automatisk bli ugyldig og du må koble den digitale nøkkelen på nytt.

Overføring av digitale nøkkeltillatelser

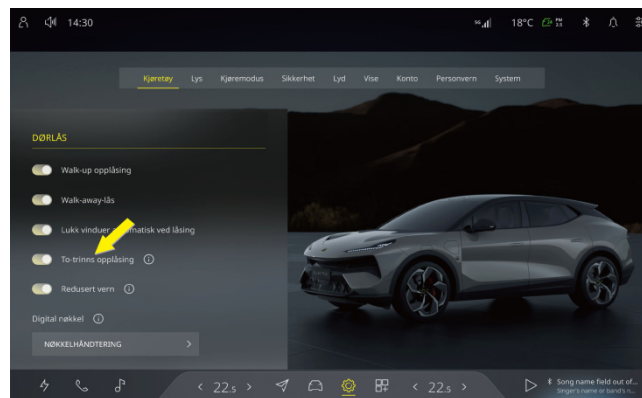
Hvis hovedbrukeren bytter til en ny telefon og den digitale nøkkelen ikke er slettet fra den opprinnelige telefonen, kan den nye telefonen brukes til å logge inn på Lotus-appen, klikke på **Flere apper**, og deretter klikke på **Digital nøkkel**. Lotus-appen vil starte slettingen av den opprinnelige digitale nøkkelen og aktivere den digitale nøkkelen på den nye telefonen.

📌 Notat!

- Ved overføring av rettigheter til den digitale nøkkelen må du parkere kjøretøyet på et trygt sted med god/sikker trådløs plassering før du fortsetter.
- Når du overfører rettighetene til det numeriske tastaturet, må du la mobiltelefonen ligge i bilen.

Dører

2-trinns opplåsing



Grensesnitt for innstilling av 2-trinns opplåsing

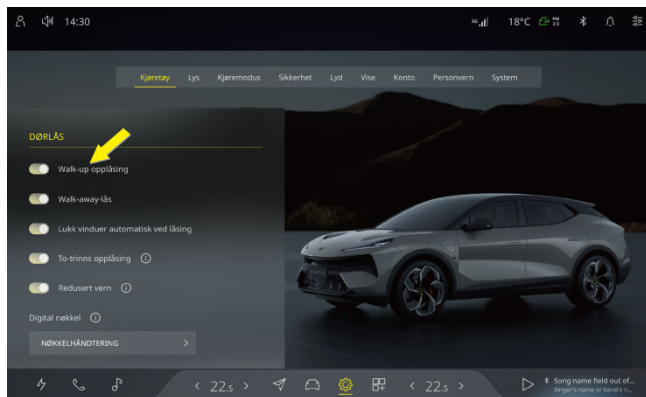
Trykk på ⚙️ Ikonet i CSD, velg **Kjøretøy**, og klikk for å aktivere to-trinns opplåsingsfunksjonen.

Når denne funksjonen er aktivert, trykker du én gang på én knapp på nøkkelfjernkontrollen for å låse opp førerdøren, og trykker én gang til for å låse opp alle dørene.

❗ Notat!

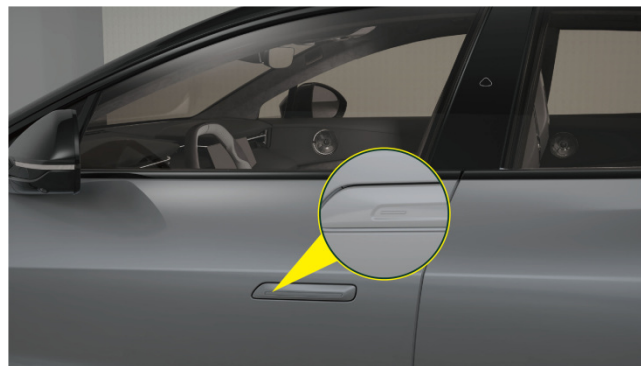
- Når 2-trinnsopplåsing er aktivert, kan du låse opp førerdøren for å gå inn i kjøretøyet og trykke på bryteren for sentralopplåsing på tunnelkonsollen for å låse opp kjøretøyet.
- Å låse opp kjøretøyet med nøkkelbrikken er beskrevet i **Nøkkelbrikke** (p.61).

Opplåsing ved å gå opp



Skjermbildet Innstillinger for nærhetsopplåsing

Trykk på  Ikon i CSD, velg **Kjøretøy** , og trykk for å aktivere funksjonen for walk-up opplåsing.



Når nærhetsopplåsing er slått av, og du har med deg fjernkontrollnøkkelen og trykker på bryteren på førerdørhåndtaket, kan du låse eller låse opp kjøretøyet.

Når nærhetsopplåsing er slått på, og du har med deg fjernkontrollnøkkelen innenfor en viss rekkevidde av kjøretøyet, låses kjøretøyet automatisk opp.

⚠ Advarsel!

- Når du forlater kjøretøyet, sørg for å ha med deg en gyldig nøkkel. Å etterlate en gyldig nøkkel i bilen vil hindre kjøretøyet i å låses automatisk, og alle dører, vinduer og kontroller vil være i en operativ tilstand, noe som kan resultere i tyveri og ulykker.
- Ikke la barn være alene i bilen uten tilsyn.
- Vennligst sørg for at kjøretøyet er helt låst før du forlater det.

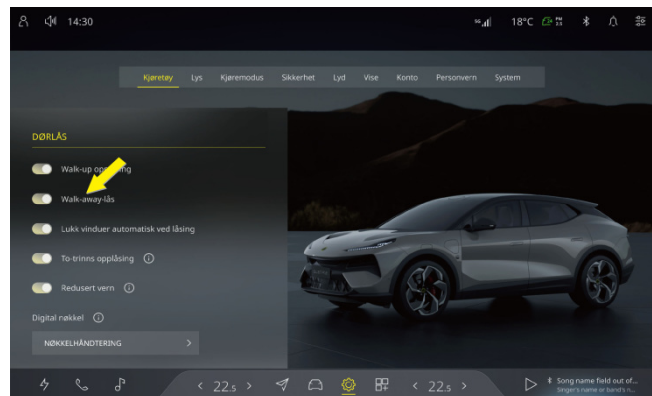
! Forsiktighet!

Hvis døren er frosset fast eller blokkert, må du ikke dra eller banke hardt på dørhåndtaket, da det kan bli skadet.

i Notat!

- Når bilen låses med en annen gyldig nøkkel, blir nøkkelen som er igjen i bilen, deaktivert inntil bilen låses opp.
- Etter at du har låst kjøretøyet, kan du kontrollere at kjøretøyet er helt låst ved å sjekke at alle håndtakene er felt inn.
- Kjøretøyet kan ikke låses når én eller flere dører ikke er helt lukket.
- Du må aktivt slå av funksjonen "Walk-up on unlock" for å unngå utilsiktet opplåsing av kjøretøyet når du bærer nøkkelfob nær kjøretøyet.

Hold deg unna låst



Du kan klikke på ⚙️ ikon på den sentrale skjermen, velg **Kjøretøy**, og klikk for å aktivere funksjonen for fjernlåsing.

Når fjernlåsefunksjonen er aktivert og alle dører er lukket, vil kjøretøyet automatisk låse seg når fjernnøkkelen tas med vekk fra kjøretøyet innenfor en viss rekkevidde.

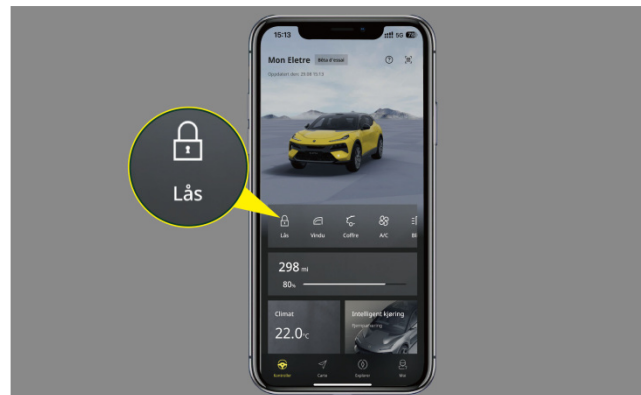
⚠️ Advarsel!

- Når du bruker Fjernlåsefunksjonen, vennligst plasser bilnøkkelen separat og bær den med deg for å unngå signalforstyrrelser som kan føre til at låsing mislykkes.
- Ikke la eldre, barn eller kjæledyr være alene i bilen for å unngå ulykker.

- Når du forlater kjøretøyet, sørg for å ha med deg en gyldig nøkkel. Å etterlate en gyldig nøkkel i bilen vil hindre kjøretøyet i å låses automatisk, og alle dører, vinduer og kontroller vil være i en operativ tilstand, noe som kan resultere i tyveri og ulykker.
- Vennligst forsikre deg om at kjøretøyet er fullt låst før du forlater det.

Fjernstyrt låsing/opplåsing via mobil APP

Du kan oppdatere sanntidsstatus for dørlåsen i kontrollgrensesnittet i mobiltelefonens APP. Trykk på **Lås** i mobiltelefonens APP for å låse/låse opp eksternt. Du kan vite statusen for bilens lås ved fargen på **LÅS** -bryteren og meldingsinformasjonen.



Fjernstyrt opplåsing via mobil APP

ⓘ Notat!

- Status for dør-/vindus-/senterlåsene oppdateres automatisk med jevne mellomrom. Du kan også få aktiv tilgang.
- Mobiltelefonens APP kan ikke sende en ny låseforespørsel mens den nåværende utføres.
- visH døren ikke åpnes innen en viss tid etter at fjernkontrollen er låst opp, låses bilen på nytt. Du kan sjekke statusen for låsing/opplåsing av kjøretøyet på mobiltelefonens APP.

Aktiver Superlock

Dørene kan ikke åpnes fra innsiden av bilen etter at superlåsen er aktivert.

Når bilen er i personaliseringsmodus, viser kombiinstrumentet "Ikke aktivert". Når det ikke er noen i bilen, kan Superlock aktiveres på to måter:

- Når alle dører (inkludert bakluken og panseret) er lukket og kjøretøyet har vært låst i en viss periode, aktiveres superlåsen for for- og bakdørene.
- Bilen låses når en dør åpnes. Etter at alle dører (inkludert bakluken og panseret) har vært lukket i en viss periode, aktiveres superlåsen for for- og bakdørene.

Bilen kan låses opp med en gyldig nøkkel når Superlock er aktivert.

Når funksjonen for registrering og beskyttelse av myke trafikanter oppdager at det er barn eller kjæledyr i kjøretøyet, aktiveres ikke superlåsen en viss tid etter at kjøretøyet har blitt låst, og en primæralarm aktiveres en kort stund for å minne deg på å ta med barn eller kjæledyr når du forlater kjøretøyet.

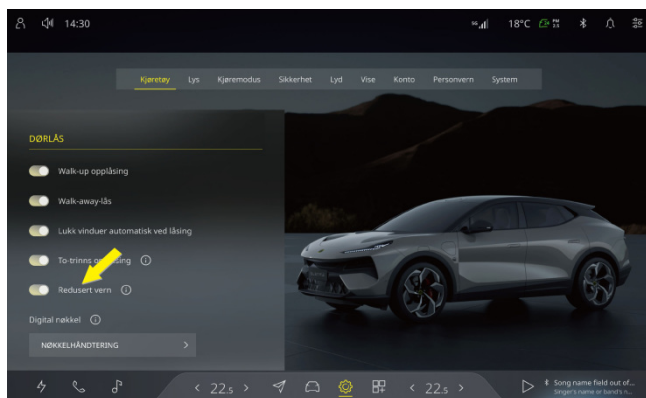
- Hvis kjøretøyet ikke låses opp for å fjerne advarselen, vises advarselen på nytt etter en viss tid.
- Hvis bilen låses opp og låses igjen med en gyldig nøkkel, vil bilens Life Protection-funksjon fortsatt registrere om det er barn eller kjæledyr i bilen, og bilen vil automatisk avgi et høyere varslingsnivå (kontinuerlig varsling).

- Hvis bilen fortsatt varsler etter at du har forsikret deg om at det ikke er barn eller kjæledyr i bilen, må du straks kontakte en autorisert Lotus-reparatør.

Redusert vakthold-modus.

Aktivering av redusert vern-modus kan midlertidig deaktivere tyverisikresfunksjoner som superlås, innvendig bevegelsesdeteksjon og krengningsalarm under noen av de følgende forholdene:

- Når føreren må forlate kjøretøyet et øyeblikk med et levende vesen, for eksempel et barn eller et kjæledyr, skal kjøretøyet låses fra utsiden.
- Når kjøretøyet skal repareres eller taues, skal kjøretøyet låses fra utsiden.



Grensesnitt for modus med redusert vern

Klikk på ikonet i CSD, velg **kjøretøyet**, og klikk for å aktivere den reduserte vakten. ⚙️

⚠️ Advarsel!

Ikke gå fra kjøretøyet når barn eller kjæledyr er igjen inne i kjøretøyet.

ℹ️ Notat!

- Etter at du har åpnet retarderen og låst kjøretøyet, må du sørge for å sikre kjøretøyet og eiendelene i det.

- Retarderen slås automatisk av hver gang kjøretøyet tilføres strøm.

Opplåsing/låsing fra innsiden



dørbryster

Når bilen er låst (ikke superlåst), trykker du på inngangsdørbryteren for å låse opp og åpne den aktuelle inngangsdøren. Samtidig vil indikatoren på sentrallåsknappen slukke, og instrumentpanelet viser at døren er åpen.

Når bilen er låst, låser du opp den aktuelle bakdøren ved å trykke på bakkdørbryster. Trykk på bryteren igjen for å åpne døren.



Sentrallås på tunnelkonsollen

1. Sentral opplåsingsbryter
2. Bryter for sentrallås

Bryteren for sentrallås er plassert foran på tunnelkonsollen, og kjøretøyet kan låses / låses opp ved å trykke på bryteren for sentrallås/sentralopplåsing.

i Notat!

- Når kjøretøyet er i bevegelse og døren er låst, kan ikke døren låses opp ved å trykke på dørbryteren.
- Det innfelte dørhåndtaket spretter ut når bilen låses opp.
- Ved en kollisjon vil alle dører låses opp.

Åpne/lukke dører fra utsiden



Innfelt dørhåndtak

Lås opp bilen med nøklene, og det innfelte dørhåndtaket kjøres automatisk ut. Trekk i håndtaket for å åpne døren.

Hvis det innfelte håndtaket er frosset fast eller blokkert når kjøretøyet har blitt låst opp, kan du frigjøre håndtaket og fjerne isen manuelt ved å banke på platen eller håndtaket med passende kraft.

⚠ Advarsel!

- Når du forlater kjøretøyet, sørg for å ha med deg en gyldig nøkkel. Å etterlate en gyldig nøkkel i bilen vil hindre kjøretøyet i å låses automatisk, og alle dører, vinduer og kontroller vil være i en operativ tilstand, noe som kan resultere i tyveri og ulykker.

- Ikke la barn være alene i bilen uten tilsyn.
- Vennligst sørg for at kjøretøyet er helt låst før du forlater det.

Forsiktighet!

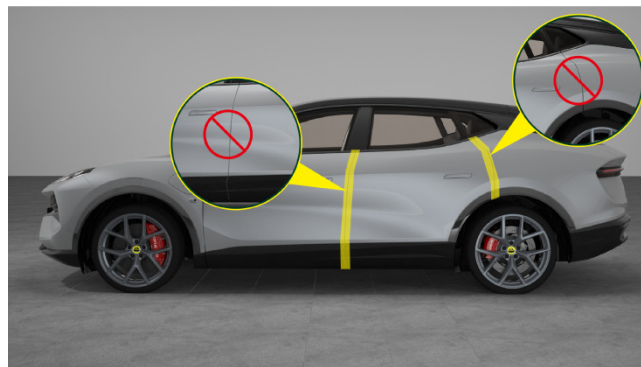
Hvis døren er frosset fast eller blokkert, må du ikke dra eller banke hardt på dørhåndtaket, da det kan bli skadet.

Notat!

- Når bilen låses med en annen gyldig nøkkel, blir nøkkelen som er igjen i bilen, deaktivert inntil bilen låses opp.
- Etter at du har låst kjøretøyet, kan du kontrollere at kjøretøyet er helt låst ved å sjekke at alle håndtakene er felt inn.
- Kjøretøyet kan ikke låses når én eller flere dører ikke er helt lukket.
- Du må aktivt slå av funksjonen "Walk-up on unlock" for å unngå utilsiktet opplåsing av kjøretøyet når du bærer nøkkelfob nær kjøretøyet.

Selvopptatt*

Når du trykker forsiktig på døren, suges den automatisk inn i helt låst posisjon. Ikke trykk på dørbryteren eller trekk i dørhåndtaket under innsuging og lukking. I motsatt fall stopper den automatiske innsugingen.



Advarsel!

Sørg for at døren ikke kommer i kontakt med kroppsdeler eller andre gjenstander under den automatiske sugeprosessen for å unngå klemming eller skade.

Notat!

Hvis sugelåsen svikter, suges ikke døren automatisk til helt låst posisjon, og kombiinstrumentet viser den aktuelle feilmeldingen.

automatisk låsing

Når bilen er låst opp, låses den automatisk opp igjen hvis de fire dørene ikke åpnes i løpet av en viss tid.

Automatisk låsing under kjøring

Når alle dører (inkludert panser, bakluke og ladeportdeksel) er lukket og bilens hastighet er over en viss fartsgrense, lyser kontrollampen på sentrallåsknappen for å indikere at bilen er låst.

Låst opp ved kollisjon

Ved en kollisjon aktiverer kjøretøyet automatisk sentrallåsen og låser opp de fire dørene.

Åpne nøddørlåsen fra utsiden

Nødopplåsing ved frakobling av batteriet kan gjøres via baklukeåpningsbryteren eller en ekstern strømkilde.



Nødopplåsing via bryter for åpning av bakluken

Når du bruker baklukeåpningsbryteren til nødopplåsing, trykk og hold bryteren i 5 sekunder, og bruk deretter de gyldige nøklene for å låse opp normalt.



Nødopplåsing via ekstern strømforsyning

Når du bruker en 12V ekstern strømforsyning til nødopplåsing, kan dørene låses opp ved å bruke følgende fremgangsmåte:

1. Åpne dekelet til den fremre støtfangerens tilhengerfeste og trekk ut den eksterne strømledningen.
2. Koble den svarte ledningen som er festet til dekelet, til minuspolen på den eksterne strømforsyningen og den røde ledningen til plusspolen på den eksterne strømforsyningen.
3. Førerdøren låses opp automatisk når man bærer en gyldig nøkkelbrikke eller UWB digital nøkkel. Hold enten NFC-kortet

eller den digitale NFC-nøkkelen i nærheten av det eksterne nøkkelsensingsområdet for å låse opp førerdøren.

4. Når åpningen av døren er fullført, kobler du fra den eksterne strømforsyningen, legger den utvendige, isolerte ledningen tilbake i slepekrokdekselet og lukker dekselet.

❗ Notat!

Hvis begge metodene ikke fungerer, kontakt din Lotus-forhandler.

Nødopplåsing av dører fra innsiden



Nødhåndtak

Trekk i nødhåndtaket i dørkleddingslommen for å åpne døren.

❗ Notat!

- Når barnesikringene er aktivert, kan bakdørene ikke åpnes ved hjelp av nødutløseren, de kan kun åpnes utenfra bilen.
- Etter at sentrallåssystemet låser kjøretøyet, kan de fire dørene ikke åpnes med nødhåndtak.

Vinduer

Anti-klemmefunksjon for vinduer

Hvis vinduet støter på en hindring under den automatiske lukkingen, vil det stoppe lukkingen og gå tilbake til posisjonen før lukkingen.

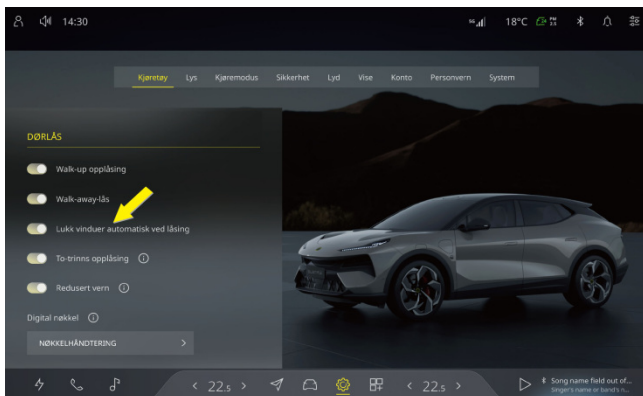
Når en av dørene åpnes, vil det tilhørende sidevinduet automatisk synke en viss avstand. Når døren lukkes, lukkes vinduet automatisk.

❗ Notat!

- Hvis inngangsdøren og det tilhørende vinduet er lukket, kan vinduet åpnes helt med senkefunksjonen med én knapp, og det tilhørende vinduet vil heve seg et stykke når døren åpnes. Etter at døren er lukket, åpnes vinduet helt automatisk.
- Hvis vinduet automatisk hever seg til helt lukket posisjon etter at døren er åpnet, kan det føre til skader på bilen hvis døren

lukkes direkte på dette tidspunktet. Ikke lukk døren, og ta kontakt med en Lotus-forhandler.

Automatisk lukking av vinduer ved låsing

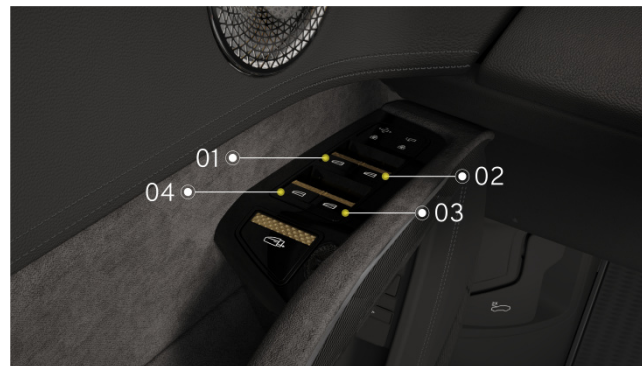


Du kan trykke på  ikonet på CSD og velge **Kjøretøy** for å slå automatisk lukking av vinduer ved låsing av på eller av.

❗ Notat!

Vinduene lukkes automatisk etter at bilen har vært låst i mer enn 28 timer, og hvis regnsensoren oppdager regn, lukkes vinduene umiddelbart.

Bryter for vindusregulator



Vindusregulatorbryter på panelet på førerdøren

1. Bryter for venstre vindusregulator foran
2. Bryter for høyre vindusregulator foran
3. Bryter for høyre bakre vindusregulator
4. Bryter for venstre bakre vindusregulator

Alle vinduer kan heves og senkes ved å betjene reguleringsbryteren på dørkledningen i førerdøren.

Vindusregulatorbryteren har to posisjoner, og du kan styre vinduene på følgende måte:

1. Manuell opp/ned: Trekk opp eller trykk ned til første detent, vinduene vil stige eller senke seg; slipp bryteren, og vinduene stopper bevegelsen.

2. Automatisk opp/ned: Trekk opp eller skyv ned til den andre posisjonen, vinduet går automatisk opp/ned. Vinduet slutter å bevege seg hvis det trekkes opp eller trykkes ned igjen under bevegelsen.

⚠ Advarsel!

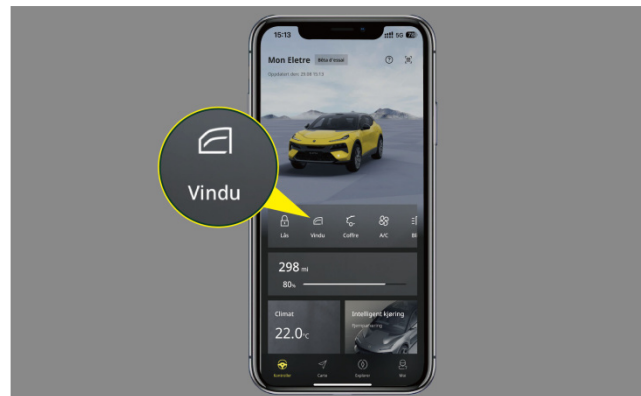
- Når du betjener vindusbryteren, må du ikke berøre dørbryteren ved en feiltakelse for å unngå å låse opp døren ved et uhell og forårsake personskade eller skade på eiendom.
- La aldri barn være alene i bilen, da de utilsiktet kan komme til å betjene vindusbryteren og bli skadet når vinduet beveger seg.
- Før du lukker vinduene, er det viktig å forsikre deg om at alle passasjerer, spesielt barn, ikke stikker ut noen kroppsdeler. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til alvorlig personskade eller død.
- Av sikkerhetshensyn anbefales det å låse bakvinduene når et barn sitter i baksetet. Se **Barnesikring** (p.47).
- Vær oppmerksom på avstanden til vinduet når du åpner og lukker døren. Kontakt med glasset kan føre til personskader.
- Ikke betjen vindusbryteren når bilens hastighet er for høy.

📌 Notat!

- Vindusbryteren på dørkledningen bak kan brukes til å heve eller senke venstre og høyre bakrute.

- Fjern snø og is fra vinduets overflate i tide, slik at vinduet ikke setter seg fast eller ikke kan åpnes og lukkes ordentlig når det beveger seg.

Åpning/lukking av vinduer via mobil APP



Vindusbryter på mobiltelefonens APP

Trykk på vindusbryteren i mobilappen for å åpne eller lukke vinduene helt. Før vinduene åpnes eller lukkes helt, slutter ikke vinduene å bevege seg selv om du trykker på vindusbryteren på mobilappen igjen.

⚠ Advarsel!

Ikke aktiver de fjernbetjente vindusbryterne hvis bilen er ute av syne.

Åpning/lukking av vinduer via sentrallås



Sentrallås foran på tunnelkonsollen

1. Sentral opplåsingsbryter
2. Bryter for sentrallås

Sentrallåsbryteren er plassert midt foran på tunnelkonsollen og styrer samtidig heving og senking av alle vinduer.

Når den sentrale opplåsingsbryteren  holdes inne, åpnes alle vinduene helt samtidig. Trykk på bryteren igjen under senkingen, og vinduet stopper bevegelsen.

Når sentrallåsbryteren  holdes inne, lukkes alle vinduene helt samtidig. Trykk på bryteren igjen mens vinduet hever seg, og vinduet vil stoppe bevegelsen. I prosessen med å heve bilvinduet, hvis det er hindringer, vil anti-knippefunksjonen utløses.

Auto-stigning i regnvær



Regn- og lyssensormodul (RLSM)

Alle vinduer lukkes automatisk helt når regn- og lyssensormodulen (RLSM) på frontvinduet oppdager regn.

Selvlæring av en-knapps oppreisning og anti-klemmefunksjon

Når funksjonen for heving med én knapp og anti-klemmefunksjonen svikter på grunn av strøbrudd eller reparasjon av vindusmotoren, kan du prøve følgende operasjoner for selvlæring:

1. Trekk opp vindusregulatorbryteren og hold den inne i 5 sekunder etter at vinduet har hevet seg til øverste posisjon.
2. Trykk på vindusregulatorbryteren og hold den inne i 5 sekunder til vinduet er senket helt ned for å fullføre selvlæringen.

⚠ Advarsel!

- Før du lukker vinduene, må du forsikre deg om at ingen personer eller gjenstander er i veien for vinduslukkingen, ellers kan det føre til personskader og skader på bilen!
- Hvis det befinner seg et barn i bilen, skal barnesikringen aktiveres, og bryteren til justering av bakvinduet skal deaktiveres for å forhindre at barnet blir skadet på grunn av feil bruk.

📌 Notat!

Når funksjonen for å heve/senke med én knapp og anti-klemmefunksjonen svikter, skal selvlæringen fullføres så snart som mulig for å forhindre klemskader og skader på vinduet.

Motorpanser

Åpning av panseret

For å unngå skader på panseret eller vindusviskerne må du sørge for at viskerarmene ikke er hevet før du åpner panseret.

1. Utløserhåndtaket for panseret (med symbolet som viser åpningssymbolet på håndtaket) er plassert under instrumentpanelet på førersiden. Førerdøren må være åpen for å åpne panseret. Trekk to ganger i utløserhåndtaket for å låse opp panseret helt.



Håndtak for åpning av panseret

2. Når den fremre kanten av panseret er delvis hevet fra utsiden av kjøretøyet, åpnes panseret helt.



Opp med panseret.

Lukking av panseret

1. Senk panseret forsiktig til det kommer i kontakt med låsen.
2. For å lukke helt, trykk med begge hender som vist på bildet. Kontroller at panseret er helt låst.



Lukking av panseret

⚠ Advarsel!

- Av hensyn til kjøresikkerheten må du sørge for at panseret er helt lukket, ellers vil utilsiktet åpning av panseret under kjøring blokkere sikten.
- Hvis gassfjærene som holder panseret åpent, svikter, kan du eller andre bli alvorlig skadet. Inspiser gassfjærer med jevne mellomrom for tegn på slitasje, sprekker eller andre skader. Påse at panseret er tilstrekkelig støttet. Hvis gassfjærene ikke lenger holder panseret åpent, må de ikke brukes. Kontakt en Lotus-forhandler.

! Forsiktighet!

- Før du lukker motorromsdekselet, må du forsikre deg om at det ikke er noen hindringer i området der motorromsdekselet skal lukkes.
- Motorromsdekselet må ikke tvinges igjen.
- Ikke trykk ned panseret med én hånd, da dette kan føre til bulker eller skader på panseret.

i Notat!

Når  indikatoren i førerinstrumentpanelet lyser, må du sørge for at alle dører, inkludert bakluken og panseret, er helt lukket.

Bakluke

Åpning/lukking av bakluken

Bakluken kan åpnes eller lukkes på flere måter. Når bakluken lukkes, vil den fortsette å avgi en pipelyd helt til den stoppes:

- Klikk på baklukebryteren på CSD.
- Trykk og hold inne **Baklukebryteren på førerdøren**.
- Bilen er ulåst eller du kan trykke på bryteren for åpning/lukking av bakluken med en nøkkelbrikke.

- Med nøkkelfjernkontrollen innen rekkevidde. Bruk foten under den bakre støtfangeren for å åpne bakluken.

! Forsiktighet!

- Hvis bakluken beveger seg veldig sakte, stopper eller til og med begynner å lukke seg under åpning, reagerer systemet på overdreven vekt på bakluken, eller støtten kan være feil. Vær forsiktig med å fjerne overflødig vekt (som snøfall). Hvis symptomene vedvarer, kontakt din Lotus-forhandler før du bruker den elektriske bakluken.
- Før du åpner bakluken, sørg for at det er nok plass over og bak bakluken for å unngå å skade bakluken.
- Manuell kraft på bakluken for å åpne eller lukke den under strømdrift kan forårsake skade på systemet. La strømooperasjonen fullføres.
- Det er forbudt å stikke eller henge gjenstander på støttebeina. Ikke skyv eller trekk støttebeina. Dette kan forårsake skade på kjøretøyet.
- Kjøring med bakluken åpen og usikret kan forårsake skade på den elektriske bakluken.

i Notat!

Hvis bilen er låst, blinker blinklysene én gang når bakluken er låst.

Åpning/lukking av bakluke ved hjelp av CSD



Baklukebryter på CSD

Klikk på baklukebryteren på CSD, og bakluken åpnes eller lukkes automatisk.

Baklukebryter på førerdøren



Baklukebryter på førerdøren

Når bakluken er lukket, kan du trykke på og holde inne baklukebryteren på førerdøren for å låse opp og åpne bakluken helt.

Når bakluken er åpen, trykker du på og holder inne baklukebryteren på førerdøren for å lukke bakluken automatisk.

Når bakluken er i bevegelse, vil et trykk på baklukebryteren stoppe bevegelsen, og hvis bryteren holdes inne, vil bakluken bevege seg i motsatt retning.

Opplåsing av bakluken via mobil APP



Opplåsing av bakluken via mobil APP

Når bilen er låst, kan du trykke på baklukebryteren i mobilappen for å låse opp bakluken.

Åpning/lukking av bakluken ved hjelp av et spark *



Induksjonssone for spark i bakluken

Bruk en nøkkelbrikke eller en digitalnøkkel til å sparke i sensorområdet til bakluken, og bakluken åpnes/lukkes automatisk.

❗ Notat!

- Hvis bilen er låst, blinker blinklysene én gang når bakluken er låst.
- Hold sensorområdet til bakluken rent. Hvis sensorområdet er dekket av snø, is, smuss osv. kan det hende at av/på-funksjonen ikke fungerer som den skal.

- Hvis du ikke klarer å åpne/lukke bakluken, må du forsøke på nytt med føttene. Hvis bakluken fortsatt ikke kan åpnes/lukkes, vennligst kontakt Lotus-forhandleren din umiddelbart.

Bryter for åpning/lukking av bakluken



Bryter for åpning av bakluken

Når bilen er ulåst eller du har med deg en gyldig nøkkel, trykker du på bryteren for åpning av bakluken, og bakluken åpnes helt.

ⓘ Notat!

Hvis åpningshøyden for bakluken er innstilt, åpnes bakluken automatisk til den innstilte høyden.



Bryter for lukking av bakluke

Trykk på bryteren for lukking av bakluken når bilen er ulåst, og bakluken lukkes automatisk.

Anti-klemmefunksjon i bakluken

Baklukens anti-klemmefunksjon kan effektivt forhindre ulykker eller unødvendige økonomiske tap som følge av lukking av bakluken.

- Hvis bakluken blokkeres av gjenstander under åpning/lukking, stopper den bevegelsen med en varsellyd. Hvis bakluken blokkeres under lukking, vil den bevege seg til den innstilte høyden i motsatt retning.
- Hvis bilen beveger seg mens bakluken åpnes/lukkes, stopper bakluken bevegelsen og står stille.

Nøddåpning av bakluken fra bagasjerommet

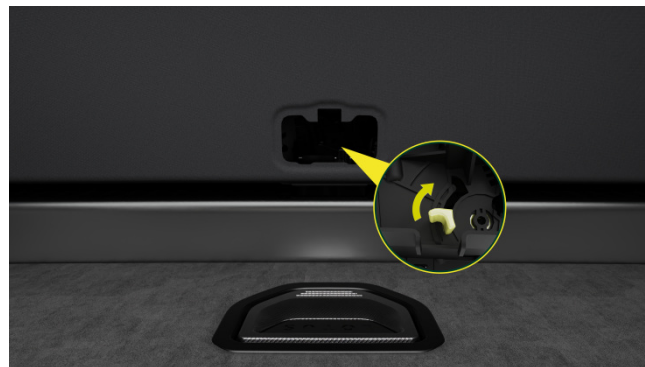
Hvis du sitter fast i bagasjerommet, prøv å åpne bakluken fra bagasjerommet.

1. Vipp beskyttelsesdekselet utover fra den øvre kanten for å åpne det.



Nøddopplåsning av beskyttelsesdekselet til bakluken

2. Trekk opp nøddopplåsningsspaken til bakluken til anslagsposisjon for å låse opp bakluken, og skyv den utover for å åpne bakluken.



Nøddopplåsning av kontrollspaken for bakluken

Innstilling av baklukenes åpningshøyde

Du kan stille inn høyden på baklukeåpningen ved å følge trinnene nedenfor:

1. Åpne bakluken manuelt til ønsket høyde.
2. Trykk og hold inne bryteren for lukking av bakluken til du hører et lydsignal som indikerer at den aktuelle åpningshøyden til bakluken er innstilt som åpningshøyde.

⚠ Advarsel!

- Ved betjening av bakluken er det viktig å passe på at ingen befinner seg på sporet der bakluken åpnes eller lukkes, ellers kan det oppstå personskader.

- Ved kjøring med åpen bakluke stikker bakluken utover og over kjøretøyet. Ulykker eller andre kjøremåner kan sette passasjerer og andre i fare.

Forsiktighet!

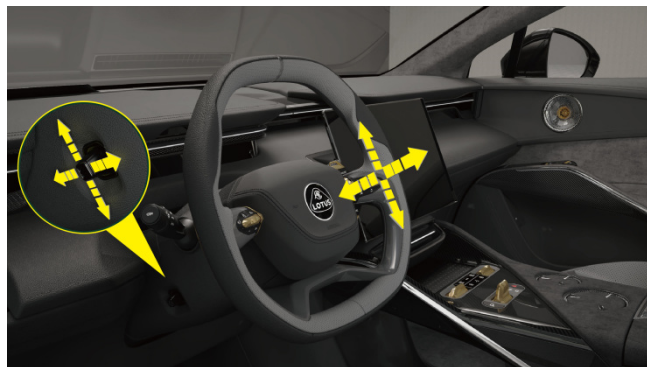
Enhver manuell bevegelse av bakluken (for rask og med for mye kraft) kan forårsake skade eller funksjonsfeil.

Notat!

Du kan også åpne bakluken manuelt til høyeste posisjon og deretter trykke på og holde inne baklukebryteren til du hører et lydsignal for å gjenopprette åpningshøyden på bakluken.

Ratt

Rattjustering



Rattjustering

Når bilen er slått på, kan du justere rattet opp, ned, frem og tilbake ved å trekke i justeringsknappen på venstre side av rattstammen.

Advarsel!

For å unngå farlig kjøring og ulykker må du ikke justere rattet under kjøring.

Spaker på rattet



Buttons on steering wheel

1. Venstre multifunksjonsknapp
2. Spak for energigjenvinning
3. Vippearmer for følgeavstand
4. Hornbryter
5. Meny/stemme-vippearm
6. Spak for kjøremodus
7. Multifunksjonsknapp til høyre

Betjening av knappene på rattet

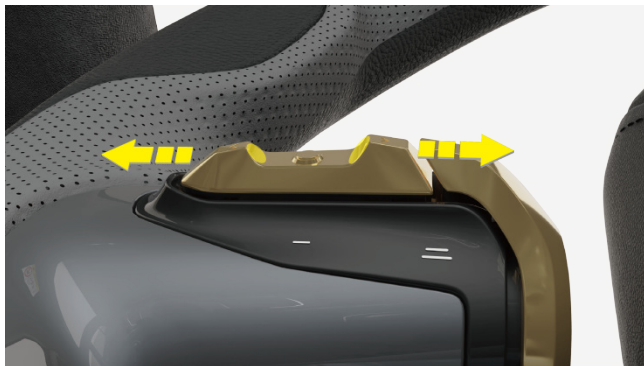


Trykk på venstre multifunksjonsknapp: Plasser tommelen midt på multifunksjonsknappen, og trykk på knappen til du hører en tydelig lyd.



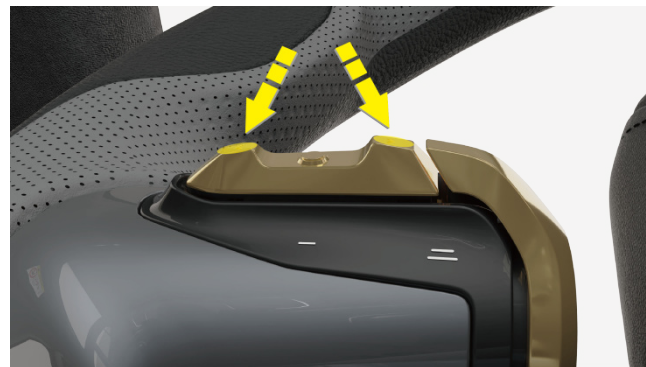
Vri venstre multifunksjonsknapp opp og ned: Plasser tommelen midt på den nedre eller øvre delen av multifunksjonsknappen, og vri den opp eller ned til du hører en tydelig lyd.

Det finnes to metoder for å flytte venstre multifunksjonsknapp til venstre og høyre:



Metode 1

Plasser tommelen midt på multifunksjonsknappen, og vri den til venstre og høyre til du hører en tydelig lyd.



Metode 2

Plasser tommelen på den opphøyde delen av multifunksjonsknappen, og vri den skrått nedover til du hører en tydelig lyd.



Slå knappen for følgende avstand opp og ned: Plasser tommelen på den nedre eller øvre delen av knappen for følgende avstand, og vri knappen opp eller ned til du hører en tydelig lyd.



Slå energigjenvinnings-spaken opp: Sett fingeren under spaken og skru opp spaken til du hører en klar lyd.

❗ Notat!

- Knappene på høyre side av rattet kan betjenes på samme måte som knappene på venstre side.
- Sett fingrene i riktig posisjon for å unngå at knappene ikke fungerer eller er vanskelige å betjene.

Rattoppvarming

Oppvarmet manuelt ratt



Tilkobling for fukting av rattet

Klikk på temperaturverdien i CSD for å bytte til skjermbildet for kontroll av klimaanlegget, og klikk deretter på knappen ☺ for å slå på rattvarmefunksjonen, standardinnstillingen er nivå 3. Trykk gjentatte ganger på nivåmåleren for å redusere nivået ytterligere til oppvarmingsfunksjonen stopper.

Automatisk aktivering av rattoppvarming



Du kan slå den automatiske aktiveringen av rattoppvarmingen av eller på på skjermbildet Klimainnstillinger i CSD.

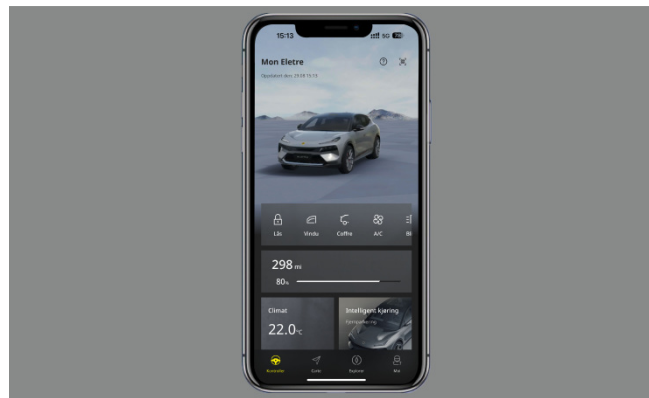
Når den automatiske rattovarmefunksjonen er slått på, aktiveres rattovarmefunksjonen automatisk når temperaturen utenfor bilen er under 10°C. Varmefunksjonen slås av etter at den har varmet opp til ønsket temperatur og holdt det i en viss periode.

i Notat!

- Den automatiske oppvarmingen av rattet er som standard av.

- Under automatisk oppvarming kan du slå av rattoppvarmingen én gang ved å klikke på ikonet på klimaanleggets frontkontrollgrensesnitt.

Oppvarmet fjernstyrt ratt



Klima

Bytt til **Intelligent kjøring** for klimaanlegg via Climate på mobiltelefonens APP-grensesnitt.



Mobil APP Rattoppvarminggrensesnitt

Klikk på  for å slå rattoppvarmingen av eller på, og klikk på ikonet  icon to turn steering wheel heating off.

Kombinasjonsinstrument

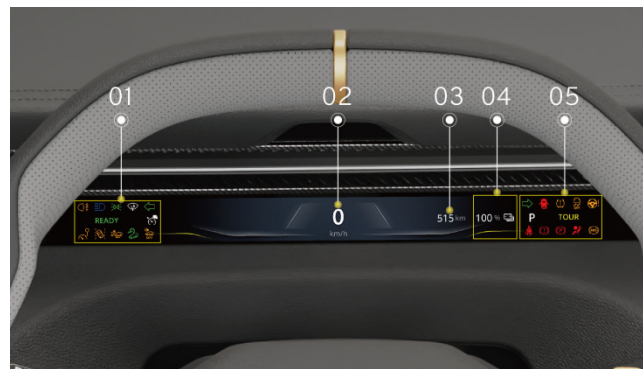
Oversikt over instrumenter

Dette kjøretøyet er utstyrt med et 12,6-tommers kombiinstrument for fører og forsetepassasjer, som integrerer funksjoner som kjøretøyinformasjon, statusovervåking, varselindikatorer og kjøremodus.

❗ Notat!

Bildeet er kun til demonstrasjonsformål. Avhengig av kjøretøyet funksjoner, programvarens versjon og markedsregion, kan informasjonen som vises variere litt. Vennligst referer til det faktiske kjøretøyet.

Oversikt over sjåførens kombiinstrument



Kombiinstrument

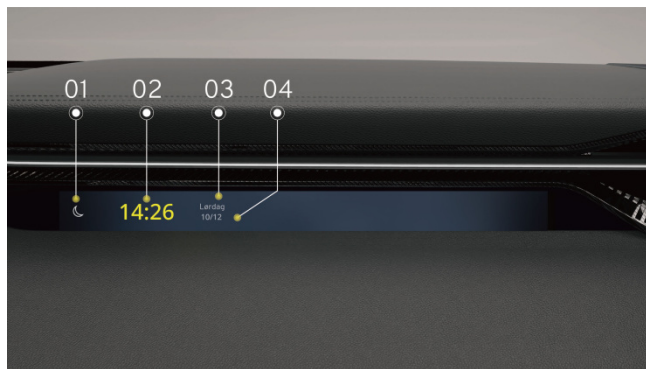
1. Venstre indikatorområde: Viser relevant informasjon som status for eksternt lys og førerassistentsystem.
2. Hastighet: viser kjøretøyet aktuelle hastighet.
3. Rekkevidde: viser hvor langt kjøretøyet kan kjøre med høyspenningsbatteriet ved gjeldende ladetilstand (SOC).

4. SOC for høyspenningsbatteri: viser SOC% og status for høyspenningsbatteriet.
5. Høyre indikatorområde: viser informasjon som gir, kjøremodus og aktiv sikkerhet.

❗ Notat!

Indikatoren High Voltage Battery Low lyser gult når SOC er under 20 %.

Oversikt over skjermbildet for passasjerer

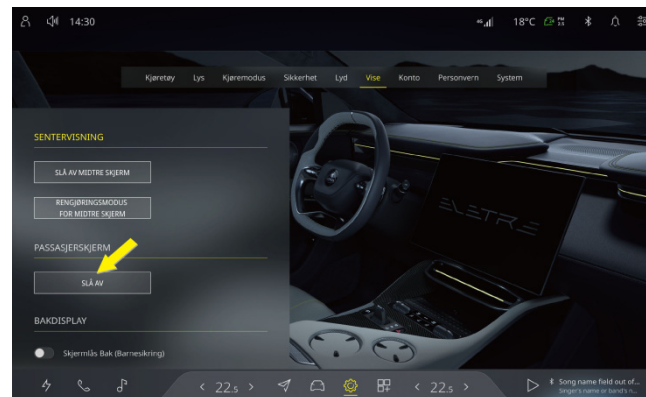


Skrivebordet på passasjerskjermen

1. AV-bryter for skjerm
2. Klokkeslett

3. Dag
4. Dato

Etter at kjøretøyet er slått på, kan du trykke på skjermen OFF-bryteren eller på skjermen som nødvendig for å skru av eller aktivere passasjerens skjermeutstilling. Du kan også trykke på  ikon i CSD, velge til **Vise**, og trykk på **SLÅ PÅ** eller **SLÅ AV** på dette interface for å aktivere eller deaktivere passasjerskjermen.



Klikk på skrivebordet av passasjerskjermen og sli skjermen til venstre og høyre for å bytte multimedia-innholdet.

Passasjerskjermen viser sikkerhetsinformasjon. Når passasjerbeltet ikke festes, vil setebeltet påminnes og DOW.

⚠ Advarsel!

Passasjerer i forsetet bør være oppmerksomme på viktige meldinger som vises på passasjerskjermen. Hvis du ignorerer disse meldingene, kan det føre til alvorlige skader på kjøretøyet eller personer.

Kontroller kjøretøyet reiseinformasjon

Trykk på TRIP-knappen på viskerhendelen for å veksle mellom Kjørelengde, Tur 1 og Tur 2. I grensesnittet for Tur 1 eller Tur 2 trykker du på TRIP-knappen og holder den inne igjen for å tilbakestille Tur 1 eller Tur 2.



TRIP-knappen

Slik kontrollerer du kilometerstanden og tilbakestiller tur 1 eller tur 2:

1. Trykk og slipp TRIP-knappen for første gang for å sjekke kilometerstanden i kombiinstrumentet



Kjørelengde

2. Trykk og slipp TRIP-knappen for andre gang for å sjekke Tur 1 (kjørelengde og gjennomsnittlig strømforbruk) i kombiinstrumentet; i grensesnittet for Tur 1, trykk og hold inne TRIP-knappen igjen for å tilbakestille Tur 1.



Tur 1 og gjennomsnittlig strømforbruk

3. Trykk på og slipp TRIP-knappen for tredje gang for å sjekke Tur 2 (kjørelengde og gjennomsnittlig strømforbruk) i kombiinstrumentet; i grensesnittet for Tur 2 trykker du på og holder inne TRIP-knappen igjen for å tilbakestille Tur 2.



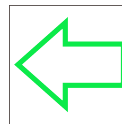
Tur 2 og gjennomsnittlig strømforbruk

! Notat!

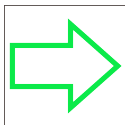
- Kjørelengden kan ikke tilbakestilles ved å trykke på TRIP-knappen.
- Hvis du ikke trykker på TRIP-knappen på en stund, avsluttes kjørelengdevisningen automatisk.

Indikatorer og varsellamper

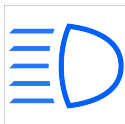
Symbol for indikator



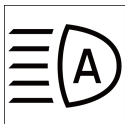
Blinklys: Når du trykker blinklysbyteren nedover, blinker venstre blinklys. Når varsellysbyteren slås på, blinker blinklysene på begge sider samtidig.



Blinklys: Når du vipper blinklys-bryteren oppover, blinker det høyre blinklyset. Når varselslys-bryteren slås på, blinker blinklysene på begge sider samtidig.



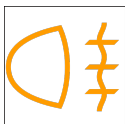
Fjernlys: Når fjernlyset er slått på, lyser denne indikatoren.



Adaptivt fjernlys (ADB): Når ADB er slått på, men ikke aktivert, lyser den hvite kontrollampen.



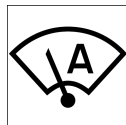
Adaptivt fjernlys (ADB): Når det er aktivert, lyser den blå fjernlysindikatoren.



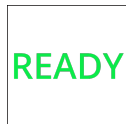
Tåkebaklys: Når tåkebaklyset er slått på, lyser denne indikatoren.



Posisjonslys: Når posisjonslyset er slått på, lyser denne indikatoren.



Indikator for automatisk vindusvisker: Når den automatiske vindusviskerfunksjonen er slått på, lyser denne indikatoren.



KLAR: Når bilen er klar til å kjøre, lyser denne indikatoren.



Trafikkskiltidentifikasjon (ASLA) av: Når ASLA er av, lyser denne indikatoren.



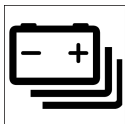
Motorveiassistanse (HWA)*: Når HWA er slått på, men ikke aktivert, lyser den hvite indikatoren.



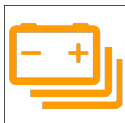
Motorveiassistanse (HWA)*: Når den er aktivert, lyser den blå indikatoren.



Motorveiassistanse (HWA)*: Indikerer at HWA for øyeblikket kun har kontroll i lengderetningen.



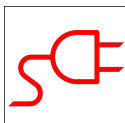
Høyspenningsbatterikapasitet: Når høyspenningsbatterikapasiteten er normal, lyser den hvite indikatoren.



Høyspenningsbatterikapasitet: Når batterinivået er lavt, lyser den gule indikatoren.



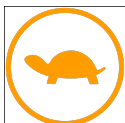
Dørstatus: Når en dør er åpen, lyser denne indikatoren.



Tilkobling av ladeplugg: Når ladepluggen er koblet til kjøretøyet, lyser indikatoren.



Barnemelder: Denne indikatoren lyser når funksjonen for registrering av barn er slått av.



Kjøreeffektbegrensning: Denne indikatoren lyser for å indikere at kjøreeffekten er begrenset.



Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) av: Når ESC er slått av, lyser denne indikatoren.



Elektronisk parkeringsbrems (EPB): Denne indikatoren lyser når EPB er slått på.



AUTO-HOLD: Når AUTO-HOLD er aktivert, lyser denne indikatoren.



Energigjenvinningsnivå: Når energigjenvinningsnivået er i gir 3, lyser denne indikatoren.



Energigjenvinningsnivå: Når energigjenvinningsnivået er i gir 2, lyser denne indikatoren.



Energigjenvinningsnivå: Når energigjenvinningsnivået er i gir 1, lyser denne indikatoren.



Energigjenvinningsnivå: Når energigjenvinningsfunksjonen er slått av, lyser denne indikatoren.

Ikon for varsellampe

Advarsel!

- Når kjøretøyet startes, lyser varsellampen og selvtester, og advarsellampen går ut når selvtesten er fullført.
- Hvis varsellampen fortsetter, indikerer det at visse viktige funksjoner er slått av, eller det er en alvorlig feil i bilen som kan forårsake en sikkerhetsrisiko. Før du kjører, sørg for at feil er ryddet. Hvis du ikke forstår problematiske metoder, vennligst kontakt Lotus-retaileren din.

Advarsler og feilmeldinger vises på kombiinstrumentet eller midtkonsolldisplayet. Noen meldinger ledsages av et lydsignal eller en tilsvarende varsellampe som lyser.



Nærlysfeil: Denne varsellampen tennes når nærlyset svikter.



Aktivering av det adaptive frontlyssystemet (AFS): Denne varsellampen tennes når AFS svikter.



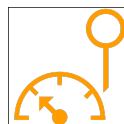
Feil på adaptivt fjernlys (ADB): Denne varsellampen tennes når ADB-feilen oppstår.



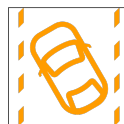
Feil på fjernlys: Denne varsellampen tennes når fjernlyset svikter.



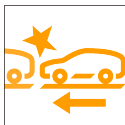
Feil på posisjonslampen: Denne varsellampen tennes når posisjonslampen svikter.



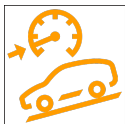
Feil på trafikkskiltidentifikasjon (ASLA): Denne varsellampen vil lyse når ASLA svikter.



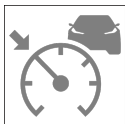
Feil i kjørefeltassistenten (LKA): Denne varsellampen tennes når LKA-feilen oppstår.



Feil ved autonom nødbremsing (AEB): Denne varsellampen tennes når AEB-feilen oppstår.



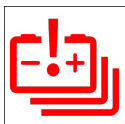
Feil på bakkekontroll (HDC): Når HDC svikter, lyser denne varsellampen.



Adaptiv cruisekontroll (ACC): Denne indikatoren blir grå når ACC-en svikter.



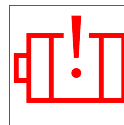
Motorveiassistent (HWA)*: Denne indikatoren blir grå når HWA-en svikter.



Feil på høyspenningsbatteriet: Denne indikatoren lyser når høyspenningsbatteriet svikter.



Systemfeil: Denne indikatoren lyser når systemet svikter.



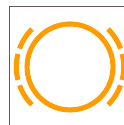
Feil på drivmotoren: Denne indikatoren lyser når det oppstår feil på drivmotoren.



Girkassefeil: Denne indikatoren lyser gult når girkassens ytelse er svekket.



Girkassefeil: Denne indikatoren lyser rødt når girkassen svikter.



Bremseslitasje: Denne varsellampen lyser når friksjonsbeleggene er slitt til det ytterste eller advarselen er kortsluttet.



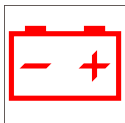
Driver Performance Support System Failure: Denne varsellampen tennes når DPS svikter.



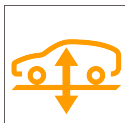
Feil på kollisjonsvarsel bak (RCW): Denne varsellampen tennes når RCW svikter.



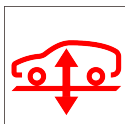
Feil i lyskasternivelleringen: Denne varsellampen tennes når lyskasternivelleringen svikter.



12 V batteriladesvikt: Denne varsellampen tennes når ladesystemet svikter.



Feil i luftfjæringssystemet: Denne varsellampen tennes når luftfjæringssystemets ytelse er midlertidig nedsatt.



Feil i luftfjæringssystemet: Denne varsellampen lyser rødt når luftfjæringssystemet svikter, og systemet deaktiverer luftfjæringen.



Feil i dekktrykkovervåkningssystemet (TPMS): Denne indikatoren tennes når trykket i ett eller flere dekk er for lavt. Denne varsellampen blinker noen ganger og lyser deretter når TPMS ikke fungerer.



Feil i den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC): Denne varsellampen lyser når ESC-feilen oppstår. Den blinker når ESC fungerer.



Feil i styresystemet: Denne varsellampen lyser gult når den assisterte ytelsen til styresystemet er redusert/den assisterte kraften er forringet.



Feil i styresystemet: Denne varsellampen lyser rødt når den assisterte servostyringen er degradert/mistet.



Beltepåminnelse: Når sikkerhetsbeltet ikke er festet, tennes varsellampen, noe som betyr at varsellampen for det aktuelle setet tennes samtidig.



Bremsesystemfeil: Når bremsesystemet svikter, lyser denne varsellampen gult.



Denne varsellampen lyser rødt når bremsevæsknivået er lavt, bremsevæsknivåsensoren er defekt og/eller EBD er defekt.



Kollisjonspute-feil: Denne varsellampen lyser når kollisjonsputesystemet eller beltestrammersystemet svikter.



Feil i det blokkeringsfrie bremsesystemet (ABS): Denne indikatorlampen tennes når det er en funksjonsfeil i ABS-systemet.

Head-up-display (HUD)

Det horisontale visningsdisplayet (HUD) projiserer kjøretøyrelatert informasjon på frontruten, noe som gjør det enkelt for føreren å få rask tilgang til tydelig informasjon under kjøring og dermed øke kjøresikkerheten.



Frontrutevisning (HUD)



1. HUD-bryter
2. Omorganisering av departementet for bolig- og byutvikling

Trykk på  -ikonet i CSD og velg **Skjerm** for å gå til HUD-innstillingene. Her kan du aktivere HUD og velge forskjellige visningsmoduser.

Notat!

- Når HUD-innstillingen er aktivert på CSD, må den stilles inn via multifunksjonsknappen på høyre side av rattet.

- Hvis du bruker polariserte solbriller, kan det hende at du ikke kan se HUD tydelig. Juster lysstyrken på HUD eller fjern solbrillene.

HUD-innstillinger på rattet

- Trykk Meny/Voice-knappen opp for å aktivere HUD-innstillingene.



1. Meny/Stemme-knapp
2. Multifunksjonsknapp til høyre

- Når HUD er slått av: trykk på den høyre multifunksjonsknappen for å aktivere HUD.

Når HUD er slått på: trykk på den høyre multifunksjonsknappen for å gå til HUD-innstillingene.



- Trykk på den høyre multifunksjonsknappen til venstre og høyre for å velge HUD på/av, høyde, lysstyrke og snømodus henholdsvis.

I HUD-justeringsgrensesnittet kan du justere høyden og lysstyrken på HUD ved å bruke den høyre multifunksjonsknappen.



Rengjøring og vedlikehold av departementet for bolig- og byutvikling

Rengjør innsiden av frontruten for å fjerne smuss eller film som kan redusere lysstyrken eller klarheten i HUD-bildet. Rengjør HUD-linsen med en myk klut sprayet med glassrengjøringsmiddel. Tørk forsiktig av linsen og la den tørke.



⚠ Advarsel!

- Før du kjører, må du kontrollere at posisjonen og lysstyrken på HUD ikke er til hinder for sikker kjøring. Feil bildeposisjon eller lysstyrkejustering kan hindre førerens sikt og forårsake en ulykke med personskafe som resultat.
- Ikke se på HUD-en hele tiden mens du kjører, ellers kan det hende at du ikke ser fotgjengere og gjenstander på veien foran deg.

⚠ Forsiktighet!

- Ikke la væsker komme inn i projektorområdet, da dette kan føre til elektriske feil.

- Ikke plasser gjenstander eller klistremerker på projektoren eller projeksjonsområdet på frontruten, ellers kan det hende at HUD ikke vises riktig.
- Ikke ta på projektoren eller kast gjenstander mot den, da dette kan skade HUD-enheten.

i Notat!

- Hvis du må bytte frontruten, må du kontakte Lotus kundeservicesenter så snart som mulig for å få den byttet ut.
- Sjåføren kan slå på snømodus ved kjøring i snøvær eller når veibanen er sterkt reflekterende.

Belysning

Ekstern lysstyring

Lysstolpebryter

Vri på rullen på bryteren på spaken for å angi typen av eksterne lamper.



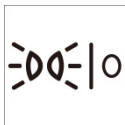
Lysbryter



Lagt strålelys: når bryteren vris til denne innstillingen, slås lagt strålelys, parkeringslys og bakre nummerskiltlamper på.



Autolys: Når ringen roteres til denne posisjonen, aktiveres autolysfunksjonen. Når lysintensiteten er tilstrekkelig, slukkes de fremre posisjonslyktene, og kjørellysene (DRL) og baklyktene aktiveres automatisk. Når lysintensiteten ikke er tilstrekkelig, aktiveres nærlysene, de framre og bakre posisjonslampene og bakre registreringslys automatisk.



Parklys: Når girskiftet settes i parkeringsmodus (P) og skiven kort dreies til denne posisjonen, slås nærlysene av, og parklysene forblir på. Skiven vil automatisk gå tilbake til AUTO-posisjon. Hvis velgeren roteres og holdes i denne posisjonen i 2 sekunder, vil alle eksterne lys bli slått av. Når giret deretter settes i kjøremodus (D), vil de utvendige lysene gå inn i AUTO-modus, og parkeringslysindikatoren på instrumentpanelet vil lyse opp.

Når ringen dreies til posisjonslampene, vil de framre/bakre posisjonslampene og bakre registreringsskiltampa forbli på til batteriet er utladet.

Fjernlys



Lysbryter

Valsen skal være plassert . Hvis styrehendelbryteren dreies fremover, slås fjernlyset på og kontrollampen for fjernlys tennes.

 Indikatorlampen lyser.

Valsen er plassert på **AUTO**. Skyv spakbryteren forover for å aktivere ADB-funksjonen (Adaptive Driving High Beam). Trykk på spaken igjen, og fjernlyset slås på. Indikatoren for fjernlys på dashbordet endrer seg  ADB-indikatorer.

Notat!

Kjøretøyets utvendige lys kan forårsake dugg på innsiden under bestemte klimatiske og fysiske forhold. Duggingen vil ikke påvirke

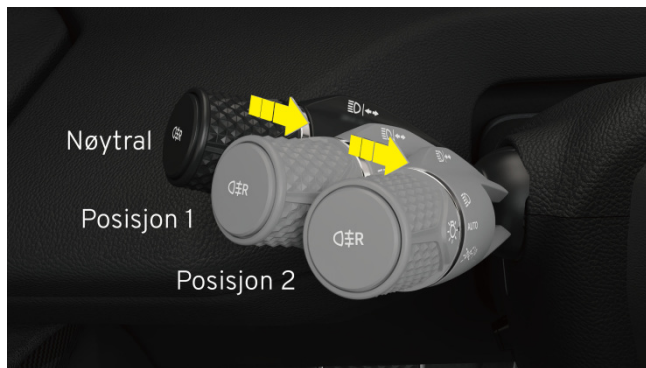
funksjon eller levetid. Etter at kjøretøyet har kjørt eller stått parkert en stund, vil duggen forsvinne av seg selv. Hvis du slår på frontlyktene, kan duggen forsvinne raskere.

Adaptivt fjernlys

ADB kan automatisk slå av og på den lokale matrisen av fjernlys for å unngå å påvirke kjøretøy foran deg eller i motsatt kjørefelt.

Når ADB er aktivert, lyser den tilsvarende indikatoren på kombiinstrumentet på følgende måte:

- Hvit: ADB aktivert.
- Blå: ADB på.
- Oransje: ADB mislyktes.



Lysbryter

Når fjernlyset er slått på, vrir du spaken tilbake til 1-stillingen, og fjernlyset slås av. Når fjernlyset er slått av, vrir du spakbryteren tilbake til 1-stillingen, og forbikjøringslampen blinker. Etter at du har sluppet hendelen, tilbakestilles den automatisk og fjernlyset slukkes.

Når fjernlyset er på eller ADB-lyset er aktivert, vrir du spaken tilbake til 2-stillingen, og fjernlyset eller ADB-lyset slås av. Når fjernlysene er av, vri stengelbryteren tilbake til posisjon 2, og fjernlysene vil tennes.

Etter at hendelen er sluppet, kan den tilbakestilles automatisk og fjernlyset slås av.

Advarsel!

ADB er bare et ekstra belysningssystem. Sjåføren skal alltid være ansvarlig for å skifte manuelt mellom fjern- og nærlys i henhold til trafikkforhold, sikt og lovpålagte krav.

Bakre tåkelys



Lysbryter

åpen rulle  kanskje **AUTO** , og trykk deretter på tåkebaklys-bryteren for å slå på tåkebaklysene. På dette tidspunktet vil tåkebaklys-indikatoren  Indikatorlampe lyser.

Indikatorlampe for retning



Lysbryter

Beveg joystickbryteren litt nedover/oppover, og blinklyset for retning tennes; beveg joystickbryteren nedover/oppover, og blinklyset for retning slukkes.  kanskje  Den vil blinke noen ganger og deretter slukke.

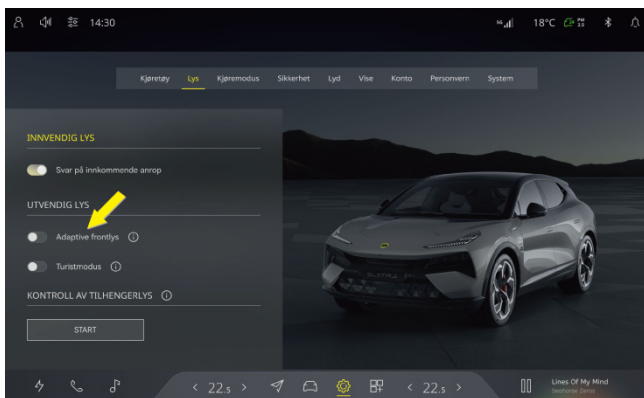
Vri skiftbryteren nedover/oppover til bunnen eller toppen, og retningsindikatoren lyser.  kanskje  blinker kontinuerlig.

Automatisk høydejustering av frontlykter

Frontlyktene har en automatisk høydejusteringsfunksjon som kan justeres i henhold til bilens last og veiforhold, noe som forbedrer kjøresikkerheten.

Adaptiv hodelyktfunksjon

ALS justerer automatisk vinkelen og rekkevidden på belysningen etter ulike kjøreforhold, og projiserer en effektiv lysstråle på veien foran deg for å gi deg god belysning.



Du kan klikke på  Hvis du klikker på ikonet på CSD-en og velger **Lys**, kommer du til skjermbildet External Lighting Settings (innstillinger for ekstern belysning), der du kan slå AFS på eller av.

Styrelampe

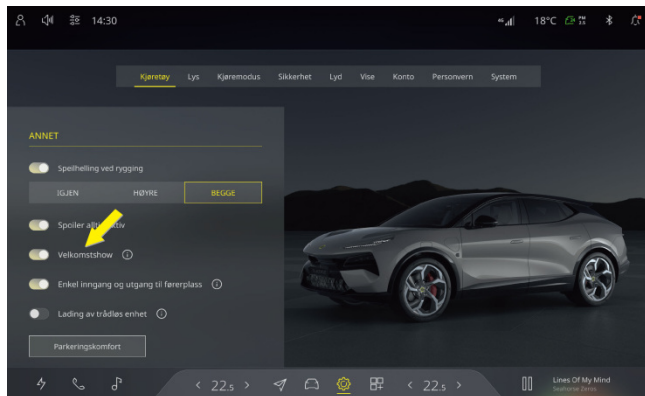


Når omgivelseslyset utenfor bilen ikke er tilstrekkelig, tennes styrelampen og lyser opp innsiden av dørhåndtaket for å gjøre det lettere å låse opp bilen, og slås automatisk av etter en viss tid.

Følge familiens eksempel

Når omgivelseslyset utenfor bilen er svakt, kan noen av de utvendige lysene stå på en stund etter at bilen er låst, slik at du kan komme deg trygt hjem.

Velkomstfunksjon



Du kan klikke på  på CSD-ikonet og velg deretter **Kjøretøy** for å åpne skjermbildet Innstillinger for velkomstfunksjon, der du kan aktivere velkomstshowet.

Når du låser opp kjøretøyet utenfra, vil noen av de utvendige lysene tennes, sammen med aktiv grillespjellets (AGS) og den aktive bakspoileren. Hvis kjøretøyet er utstyrt med LiDAR foran, utvides og kollapser også LiDAR foran samtidig.

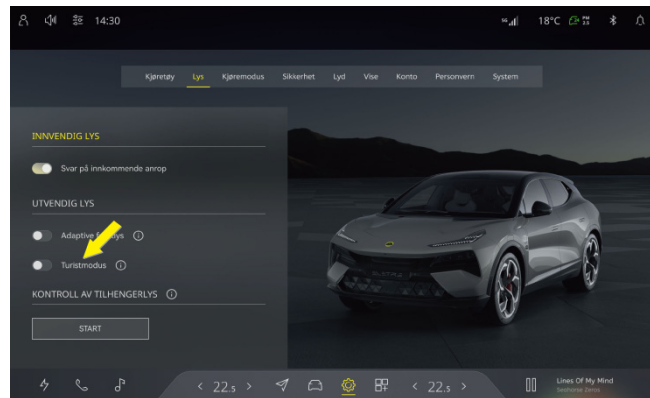
Noen utvendige lys tennes når du låser bilen fra utsiden.

Notat!

- Hvis kjøretøyet er utstyrt med dørterskellys, tennes det umiddelbart etter at du åpner døren for å lette ombordstigningen i et svakt opplyst miljø.
- Når kjøretøyet i hvilemodus låses opp ved hjelp av fjernkontrollen og mobilappen, kan det hende at front-lidaren ikke utløses.

Reisende-modus

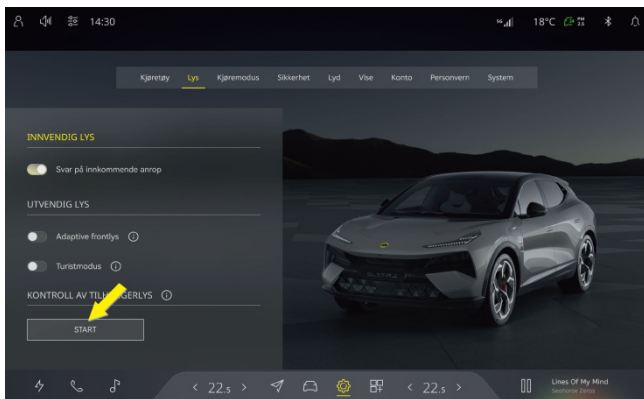
Når bilen kjører til et land eller en region der trafikksystemet (LHD/RHD) er endret, må typen nærlys justeres for å unngå blending av møtende bilister. Dette kan endres i CSD.



Du kan klikke på ikonet  på CSD-en, og velg **Lys** for å gå til innstillingsgrensesnittet for eksternt lys, der du kan klikke for å slå **Turistmodus** av eller på.

Kontroll av tilhengerlys*

Når du trekker et annet kjøretøy, kan du teste tilhengerlysene for å se om de fungerer som de skal etter at tilhengeren er montert.

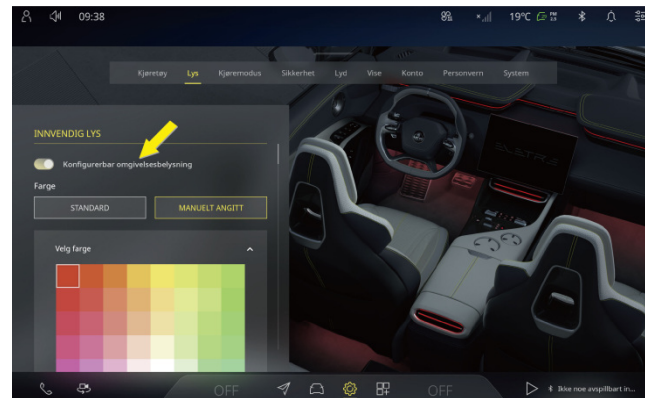


Du kan klikke på  ikonet på CSD-en og velg **Lights** for å få tilgang til skjermbildet Exterior Lights Setup, og klikk deretter på "Start" for å teste om tilhengerlysene fungerer.

Intern lysstyring

Omgivelsesbelysning*

Omgivelsesbelysning deles inn i dynamisk omgivelsesbelysning og statisk omgivelsesbelysning. Dynamisk omgivelsesbelysning kan vises i form av en dynamisk vannstrøm. Det statiske omgivelseslyset, derimot, gir mulighet for en rekke ulike fargeskiftende effekter.



Grensesnitt for innstilling av omgivelseslys

Klikk på  og klikk deretter på **Lys** for å åpne skjermbildet Lysinnstillinger. Klikk deretter for å slå omgivelseslyset av eller på.

Justering av omgivelsesbelysning*



Fargejustering av omgivelsesbelysning

1. Systemets standardfarge
2. Egendefinerte fargejusteringsmoduser

Velg den egendefinerte justeringsmodusen for omgivelseslys for å velge farge på omgivelseslyset.

Omgivelsesbelysningen kan assosieres med klimaanlegg, lading og innkommende anrop og varierer avhengig av bilens tilstand.



Justere lysstyrken i omgivelsene

Du kan stille inn lysstyrken på omgivelseslyset ved å dra glidebryteren hvor som helst på justeringslinjen for lysstyrke.

Leselampe



Bryter for leselys foran

Når du klikker på leselysbryteren, lyser omgivelseslyset i leselampens ytre ring hvitt, og leselyset tennes etter tur.

Berør leselyset på den aktuelle siden for å tenne leselyset, berør igjen for å slå av leselyset.

Leselysets lysstyrke kan justeres ved å trykke på leselyshuset på den aktuelle siden i lengre eller kortere perioder.

Advarsel!

Når det ambisjonelle lyset er svak, skru ikke på fronten for å lese lyset under kjøring, som kan forårsake en refleksjon i fronten vindkrysglass for å se veien foran deg.

Notat!

Når leselyset foran slås på, blir omgivelseslyset i den ytre ringen hvitt uten fargeskift.



Leselys bak



Leselys bak*

Leselysene bak kan betjenes på samme måte som leselysene foran.

Kontrolllampe



Lyset i bagasjerommet tennes automatisk når bagasjeromslokket åpnes, og slukkes automatisk når lokket lukkes.

Gulvlampe



Når det er mørkt ute, vil gulvlampene automatisk lyse når døren åpnes og slukke når døren lukkes.

Styring av vindusvisker

Vindusviskere og vindusvaskere foran



Vindusviskerbryter



Enkelttørking: Når du vipper viskerhendelen ned fra posisjon 0, begynner viskeren å virke og går tilbake til det laveste punktet etter en enkelt tørking.



Lukk vindusviskeren: Når viskerhendelen dreies til posisjon 0, vil vindusviskerne slå seg av.



Kontinuerlig tørking med vanlig hastighet: Når viskerhendelen dreies oppover, vil vindusviskerne jobbe med vanlig hastighet.



Når viskerhendelen dreies ytterligere oppover, vil viskehastigheten bli akselerert.

! Forsiktighet!

Fjern alltid snø og is fra frontruten før du bruker vindusviskerne, slik at viskerbladene ikke fryser fast.

① Notat!

- Rengjør frontruten først når det er fremmedlegemer som støv, fugleekskremer, insekter og tresaft på frontruten, ellers kan viskerbladene bli skadet.
- Når vindusviskerne brukes til å rengjøre frontruten, bør de brukes sammen med spyelvæske, ellers kan både vindusviskerne og frontruten bli skadet.
- Kontroller viskerbladene regelmessig. Viskerbladenes levetid forkortes hvis det regelmessige vedlikeholdet ikke utføres korrekt.

- Bruk et kvalifisert vaskemiddel, da ukvalifiserte vaskemidler kan skade vaskemaskinen eller korrodere glasset.

Automatisk regnsensorisk vindusvisker



Regn- og lyssensormodul (RLSM)

Når førerdøren er lukket og førersetesensoren registrerer at førersetet er opptatt, aktiverer regn- og lyssensormodulen (RLSM) automatisk vindusviskerne foran i henhold til nedbørsintensiteten.

AUTO

AUTO WIPER: Når viskerhendelen settes i autoposisjon, slås vindusviskerne av AUTO.  Kontrollampen på instrumentpanelet tennes, og den automatiske vindusviskerskrubbefunksjonen slås på.

Forsiktighet!

Deaktiver den automatiske tørkefunksjonen før du starter vedlikeholdsmodus eller bruker den automatiske rengjøringsfunksjonen. Ellers kan vindusviskerne aktiveres uventet og forårsake skade på bilen. Se **Kontroll og bytte av vindusviskerblad** (p.332).



Følsomheten til den induserte nedbøren kan justeres ved å vri følsomhetshjulet på RLSM oppover og nedover. Jo høyere følsomheten er når du vrir rullehjulet oppover, desto kortere blir tørkeintervallet. Motsatt vil tørkeintervallet bli lengre jo lavere følsomheten er når du vrir rullehjulet nedover.

! Forsiktighet!

Ikke stol utelukkende på automatiske vindusviskere med regnsensor. Juster alltid tørkingen manuelt i henhold til den faktiske situasjonen.

Vindusvask foran



Vindusviskerbryter

Vri viskerhendelen bakover, skrubberen spruter vann, og viskeren går tilbake til sitt laveste punkt etter noen få trekk.

Påfylling av vaskevæske: Når vaskevæsknivået synker under 1,0 liter, viser CSD-en en melding for å minne føreren om å fylle på vaskevæske. Se **Vindusspylervæske** (p.331).

⚠ Advarsel!

Ikke bruk vindusviskerne i den kalde årstiden hvis spylervæsken på frontruten fryser, da dette kan hindre sikten og føre til trafikkulykker eller personskafer.

Justering av sidespeil

Justering av sidespeil

Det utvendige sidespeilet reflekterer veien bak, til siden og under bilen, slik at du indirekte kan se forholdene på disse stedene og utvide synsfeltet.

⚠ Advarsel!

- Når du ser veien utenfor bilen gjennom sidespeilene, må du vurdere trafikkforholdene og kjøre forsiktig.
- Objekter i speilet kan virke lengre borte enn de faktisk er.

Justering av objektivet



Bryter for justering av utvendige sidespeil

Bryteren for justering av sidespeilene er plassert på kledningspanelet på førerdøren.

- Trykk på bryteren for justering av sidespeilene for å aktivere justeringen av sidespeilene. Trykk på den igjen for å skifte sidespeil. De utvendige sidespeilene kan justeres ved hjelp av multifunksjonsknappen på høyre side av rattet hvis den er aktivert.



- Flytt meny-/stemmeknappen oppover for å aktivere justeringen av sidespeilene. Bla med høyre multifunksjonsknapp til venstre og høyre for å bytte til tilsvarende sidespeil.



- Meny/Stemme-knapp

2. Multifunksjonsknapp til høyre

- Bla med høyre multifunksjonsknapp opp/ned og venstre/høyre for å justere objektivets posisjon. Og trykk på høyre flerknapp for å bekrefte valget.



speilet kan justeres med multifunksjonsknappen på høyre side av rattet.



- Bla med meny-/stemmeknappen for å aktivere justeringen av sidespeilene. Bla med høyre multifunksjonsknapp til venstre og høyre for å bytte til det aktuelle strømmespeilet.

Grensesnitt for streaming av speiljustering via rattknapp*

❗ Notat!

When the vehicle is started, the streaming mirror will start the self-test. If you find a fault alarm message on the screen, please contact the Lotus Customer Care Centre in time.

- Trykk på bryteren for justering av strømningsspeilet for å aktivere det, og trykk en gang til for å bytte speil. Det digitale



1. Meny/Stemme-knapp
 2. Multifunksjonsknapp til høyre
- Bla med høyre flerfunksjonsknapp opp/ned og venstre/høyre for å justere kameraposisjonen, og trykk på høyre flerfunksjonsknapp for å bekrefte valget.



⚠ Advarsel!

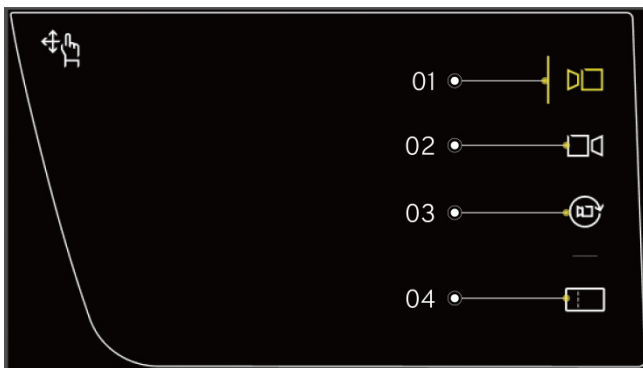
Ikke dekk til sensoren og skjermen. Hvis det samler seg smuss, is, snø osv. på sensoren, kan det forringe sensorens funksjon og ytelse. Vær alltid oppmerksom på at sensoren og området rundt er rene, slik at du unngår trafikkulykker.

ℹ Notat!

- Når bilen startes, starter det digitale speilet en selvtest. Hvis du finner en feilmeldingsalarm på skjermen, vennligst kontakt Lotus-forhandleren i tide.
- Streamingspeil kan effektivt redusere blindsoner, utvide synsfeltet og forbedre kjøre- og parkeringssikkerheten.

- Etter at kjøretøyet har vært låst i en periode, vil Streaming Mirror automatisk bli slått av; i en periode etter at skjermen går i svart, vil ikke Streaming Mirror gå i dvalemodus slik at du raskt kan vekke skjermen når du går inn i kjøretøyet.

Berøringsskjerm for justering av strømmegrensesnittet*



1. Bryter til venstre
2. Høyre visningsbryter
3. Tilbakestill bryter
4. Vippebryter for HD/bredt synsfelt

ⓘ Notat!

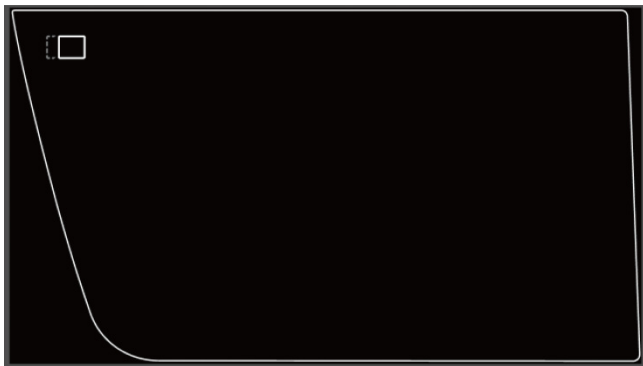
- Trykk og hold inne tilbakestillingsknappen for å tilbakestille begge medieskjermene til standardvisningen for gjeldende modus.
- Når du har skiftet til R-gir, kan du justere ryggevinkelen ved hjelp av multifunksjonsknappen på høyre side av rattet eller ved å klikke og dra i streaming-grensesnittet. Systemet husker vinkelen du justerte.
- I R-stop er vippebryteren for HD/Wide View slått av.

Du kan klikke og dra i grensesnittet for førerstrømming for å velge ulike visningsvinkler etter behov, og klikke på venstre/høyre visningsknapp for å bytte til den aktuelle siden av visningsjusteringsgrensesnittet.

Du kan også velge HD eller bredt synsfelt (midlertidig synsfelt) ved å klikke på bryteren for synsfelt, og systemet vil huske det valgte synsfeltet.

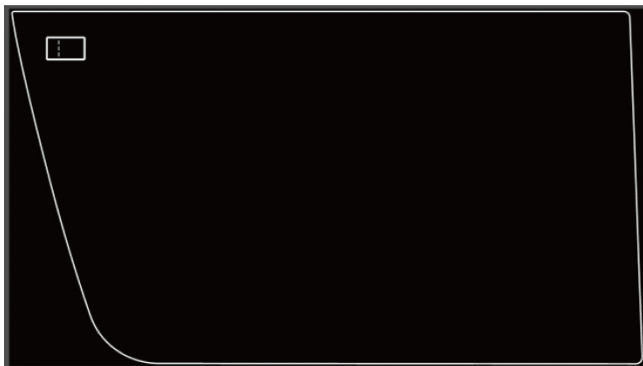
HD-synsfeltet angis av standard synsfelt. Det brede synsfeltet brukes til midlertidig bruk for å gi et større synsfelt. I HD/Wide-synsfeltet klikker du på tilbakestillingsbryteren for å tilbakestille det aktuelle synsfeltet for ett sidespeil, og trykker og holder nede tilbakestillingsbryteren for å tilbakestille begge speilene samtidig.

Når du befinner deg i et HD-synsfelt og justerer synsfeltet, viser strømmegrensesnittet et prompt-ikon.



Justere HD-synsfeltet

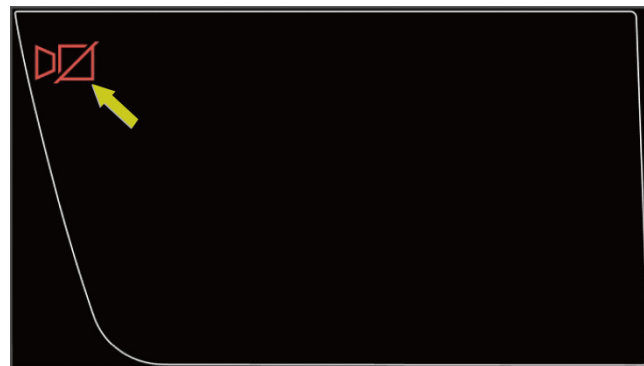
Når du befinner deg i et bredt synsfelt, viser strømmegrensesnittet et prompt-ikon.



Bredt synsfelt

⚠ Advarsel!

- Bytt tilbake til HD-synsfelt etter at du har brukt det brede synsfeltet.
- Med økende alder eller fysisk sykdom vil synet avta. Førere må bruke egnede briller for å korrigere synet, slik at de unngår trafikkulykker eller personskader som skyldes at de ikke ser informasjonen på skjermen tydelig nok.



Strømningsspeilfeil

Når en av følgende feil oppstår i det digitale speilet, viser streaming-grensesnittet feil-ikonet og en klassisk melding på kombiinstrumentet. Vennligst merk dette og kontakt en Lotus-forhandler i tide.

- Kamerafeil

- Vis feil
- Styreenhetfeil

⚠ Advarsel!

- Ikke stol for mye på kameranseilet. Når kameranseilet svikter, kan visningen bli forsinket, uskarp eller ikke vises.
- Unngå å feste gjenstander som anheng og klistremarker på det eksterne kameraet og den innvendige skjermen til det strømmende mediespeilet. Ellers kan det forårsake trafikkulykker eller personskader på grunn av hindring av synslinjen.
- Sterkt sollys eller reflekser på skjermen til det digitale bakspeilet kan redusere synligheten av bilder og meldinger. Sjåfører bør være ekstra årvåkne og forsiktige når de kjører i sterkt lysmiljøer.
- Streaming Media baksetespeil er avhengig av videostrømming av høy kvalitet og kan ikke helt unngå korte avbrudd, forsinkelser, blå skjermrestart og andre situasjoner forårsaket av ekstern elektrisk/magnetisk interferens i ekstreme situasjoner. Ved avvik bør sjåføren forsiktig forlate interferensområdet eller trekke seg sakte ut til siden av veien for å sikre sikkerheten, og fortsette å kjøre etter at alt er tilbake til normalt. Hvis det ikke er noen gjenoppretting etter lang tid, vennligst kontakt Lotus-forhandleren.

Sammenleggbare utvendige speil



Bryter for innfelling av sidespeil

Bryteren for innfelling av sidespeilene er plassert på førerdørens innerpanel.

Når bilen er slått på eller i KLAR-tilstand, trykker du på bryteren for inn- og utfelling av sidespeilene for å klappe inn eller ut speilene på begge sider samtidig.

⚠ Advarsel!

Ikke juster sidespeilene mens bilen er i gang, da dette kan føre til personskader eller materielle skader. Før du kjører bilen, må du forsikre deg om at sidespeilene er foldet ut og riktig justert. Hvis manuell tilbakestilling er nødvendig, må du kontrollere om det er fremmedlegemer som is og snø på den innfellbare overflaten, og

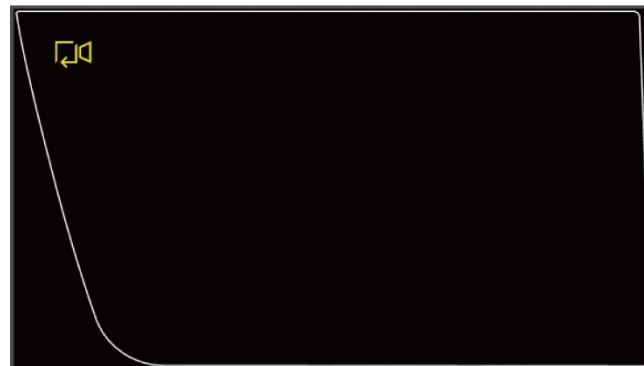
fjerne dem før tilbakestilling, ellers kan den innfellbare strukturen på sidespeilene lett bli skadet.

Sammenleggbart strømningsspeil*



Sammenleggbart bryter for digitale speil

Bryteren for innfelling av sidespeilene er plassert på innerkledningen på førerdøren.



Innfelling av digitale speil

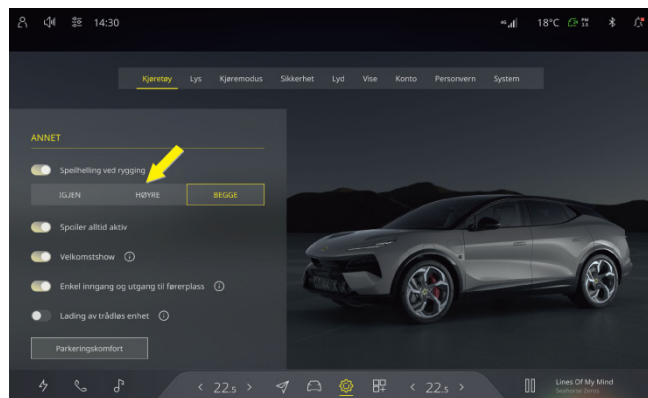
Når bilen er slått på eller i KLAR-tilstand, trykker du på bryteren for inn- og utfelling av sidespeilene for å felle inn eller ut speilene på begge sider samtidig.

⚠ Advarsel!

Ikke juster det digitale speilet mens bilen er i gang, da dette kan føre til personskader eller materielle skader. Før du kjører bilen, må du sørge for at speilene er foldet ut og riktig justert. Hvis manuell tilbakestilling er nødvendig, må du kontrollere om det er fremmedlegemer som is og snø på foldeflaten, og fjerne dem før du tilbakestill, ellers kan foldekonstruksjonen til streamingsspeilet lett bli skadet.

Speilet kan vippes ned ved rygging

Når R-giret kobles inn, justerer sidespeilene automatisk vinkelen nedover, slik at føreren får bedre oversikt over underlaget. Etter at R-giret er koblet ut, går sidespeilene tilbake til normal posisjon.



Trykk på  klikk på ikonet i CSD og velg **Kjøretøy** for å aktivere/deaktivere funksjonen for nedfelling av sidespeilene ved rygging.

Med funksjonen for nedfelling av speil ved rygging aktivert kan du velge å felle ned venstre, høyre eller begge sidespeilene og spare penger.

Notat!

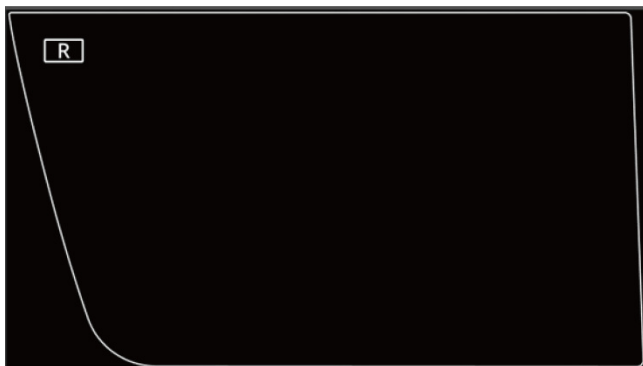
- Når hastigheten ved rygging er større enn 10 km/h, vil sidespeilene gå tilbake til normal posisjon.

- Når sidespeilet vippes ned i revers, kan vippevinkelen på sidespeilet justeres og lagres.

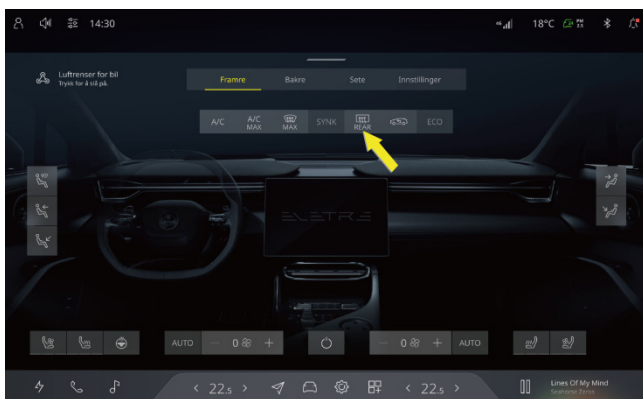
Strømmende media bakovervendt speilvisningsbryter*

Når kjøretøyet er i reversgiret (R) og hastigheten er under 10 km/t, vil synsvinkelen på det strømmende medie-bakspeilet automatisk justere seg til synsvinkelen som ble lagret av systemet sist det var i reversgiret (R), og strømmemediegrensesnittet vil vise R-girikonet. På dette tidspunktet kan justering foretas, og systemet vil huske den justerte synsvinkelen din. Etter å ha forlatt reversgiret (R), gjenopprettes synsvinkelen til Streaming Media-bakspeilet til den vanlige posisjonen.

Når reverseringshastigheten er større enn eller lik 10 km/t, vil det eksterne speilet med strømmende medier returnere til sin normale posisjon.



Oppvarmede utvendige speil



Utvendig speiloppvarming via CSD

Trykk på **TEMP** i CSD for å gå til skjermbildet for klimakontroll, der du kan aktivere eller deaktivere funksjonen for avriming/dugging av sidespeilene for å fjerne regn, vannsprut eller snø og is fra speilene.

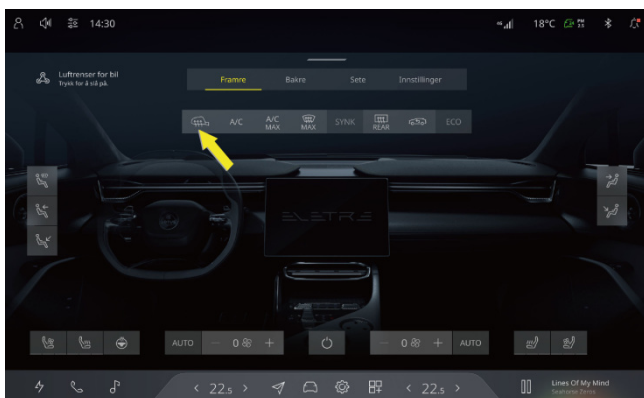


Oppvarmede sidespeil via konsollen foran

Trykk ned  Med Defrost/Defog-ikonet på frontkonsollen kan du aktivere eller deaktivere defrost/defog-funksjonen på sidespeilene for å fjerne regn, vannsprut eller snø og is fra speilene.

Kameraspeilvarme*

Bakkameraet til den digitale strømmebakspeilen har en varmefunksjon som gir sjåføren bedre sikt og kjøreforhold i omgivelser som regn, snø og mørke.



Klikk på **TEMP** i CSD for å bytte til klimakontrollgrensesnittet, der du kan slå kameraspeilets avriming/avdugging på eller av for å fjerne regn, vanntåke eller is og snø fra kameraet.

Justering av speilets lysstyrke*

Klikk på  -ikonet på CSD, og velg **Skjerm** (p.301) for å gå til grensesnittet for justering av lysstyrke, der du kan aktivere eller deaktivere funksjonen for justering av lysstyrke. Dra glidebryteren til et hvilket som helst sted på glidebryteren for lysstyrkejustering for å stille inn lysstyrken på skjermen.

ⓘ Notat!

Spillespeilet kan også overvåke lysintensiteten i omgivelsene via en lysfølsom sensor og automatisk justere lysstyrken.

Automatisk blendingsfritt sidespeil*

Når omgivelseslyset utenfor bilen er utilstrekkelig og drivgiret (D) er innkoblet, kan det automatiske blendingsfrie sidespeilet automatisk dempe lyset bakfra, slik at man ser godt bakover.

Når bilen settes i R-gir eller strømmen slås av, slås den automatiske anti-gjenskinnsfunksjonen av automatisk.

Justering av innvendige speil



Innvendig sidespeil

Bare hold på utsiden av det innvendige sidespeilet for å justere vinkelen på det innvendige sidespeilet til en passende posisjon.

⚠ Advarsel!

- Ikke juster det innvendige bakspeilet under kjøring.
- Ikke heng noe på innsiden av bakspeilet.

⚠ Forsiktighet!

Ikke juster vinkelen på innvendige speil for mye for å unngå skader på speilene.

Automatisk avblendingsfunksjon for innvendige sidespeil

Den automatiske avblendingsfunksjonen på det innvendige sidespeilet kan automatisk dempe lyset bakfra avhengig av lyset som registreres av sensorene på speilet, slik at det bakre synsfeltet holdes i en god observasjonstilstand.

Når du setter bilen i R-gir eller slår av strømmen, slås denne funksjonen automatisk av.

⚠ Forsiktighet!

Ikke dekk til sensorene på innsiden av speilene, og rengjør sensoroverflatene umiddelbart for å unngå at antirefleksfunksjonen forringes.

Garasjeportåpner (HomeLink)*

Når garasjen er koblet til HomeLink, kan du trykke på knappen i underkanten av sidespeilet for å åpne eller lukke garasjeporten hvis mottakeren på garasjeporten er innenfor rekkevidden til HomeLink-fjernstyringen i bilen.

⚠ Advarsel!

Før du setter opp eller bruker HomeLink, må du sørge for at personer eller gjenstander befinner seg langt unna garasjeporten for å unngå alvorlig personskade eller skade.

Opprette HomeLink



1. HomeLink-indikator

Parker bilen stødig foran garasjeporten og opprett HomeLink ved å følge de følgende trinnene:

1. Trykk på og slipp knappen som skal stilles inn på den nedre kanten av sidespeilet, og kontroller deretter om HomeLink-indikatoren blinker sakte oransje.

Notat!

Hvis ikke, se **Slette HomeLink** (p.131).

2. Trykk og hold inne garasjeportfjernkontrollens åpne-/lukkeknapp i nærheten av knappen som skal stilles inn (2-8 cm), og slipp garasjeportfjernkontrollen hvis HomeLink-indikatoren forblir grønn eller blinker raskt.
3. Trykk og slipp knappen som skal stilles inn, og hvis HomeLink-indikatoren forblir grønn, betyr det at garasjeporten kan åpnes/lukkes normalt, dvs. at innstillingen er fullført.

Notat!

- Trykk på og slipp knappen som skal stilles inn, og hvis HomeLink-indikatoren blinker raskt grønt, trykker du på og holder inne innstillingsknappen i 3 sekunder og gjentar denne operasjonen maksimalt 3 ganger. Deretter kan garasjeporten åpnes/lukkes normalt, dvs. at innstillingen er fullført.

- Hvis det er to knapper for å fjernstyre henholdsvis åpning og lukking av garasjeporten, må du velge to knapper på den nedre kanten av det innvendige speilet for å fullføre åpningen og lukkingen.

Trykk og slipp knappen som skal stilles inn, så kan HomeLink-indikatoren blinke raskt grønt; hvis garasjeporten fortsatt ikke kan åpnes/lukkes normalt etter tre ganger å ha trykket og holdt inne knappen som er stilt inn i 3 sekunder, må du følge følgende trinn for å opprette HomeLink:

1. Finn "Learning"/"Intelligent"/"Program_Y"-knappen på garasjeportens åpningsmotor.

Notat!

Plassering, navn og farge på knappene kan variere fra produsent til produsent, se derfor brukerhåndbøkene.

2. Trykk og slipp "Learning"/"Intelligent"/"Program"-knappen, og utfør deretter neste trinn innen 30 sekunder.
3. Trykk og hold inne knappen som skal stilles inn i 2 sekunder, gjenta denne operasjonen 3 ganger, og trykk og slipp deretter knappen som skal stilles inn. Garasjeporten åpnes/lukkes normalt, dvs. at innstillingen er fullført.

Slette HomeLink

Hvis du vil slette HomeLink på tre knapper samtidig, kan du holde venstre og høyre knapp inne samtidig i mer enn 10 sekunder, og når HomeLink-indikatoren går fra å lyse kontinuerlig til å blinke raskt, slipper du de to knappene.

! Forsiktighet!

- Det er ikke tillatt å trykke og holde inne i mer enn 20 sekunder.
- HomeLink på en enkelt knapp kan ikke slettes. Hvis du vil endre den, kan du se **Tilbakestilling av HomeLink med én enkelt knapp** (p.131).

Tilbakestilling av HomeLink med én enkelt knapp

Hvis HomeLink på én enkelt knapp er unormal og må tilbakestilles eller skiftes ut, må du følge følgende trinn for å fullføre tilbakestillingen:

1. Trykk og hold inne knappen som HomeLink skal tilbakestilles på, og kontroller at HomeLink-indikatoren blinker sakte oransje etter 20 sekunder.
2. Når du har sluppet knappen som skal tilbakestilles, se **Opprette HomeLink** (p.129) for å tilbakestille eller bytte ut HomeLink.

i Notat!

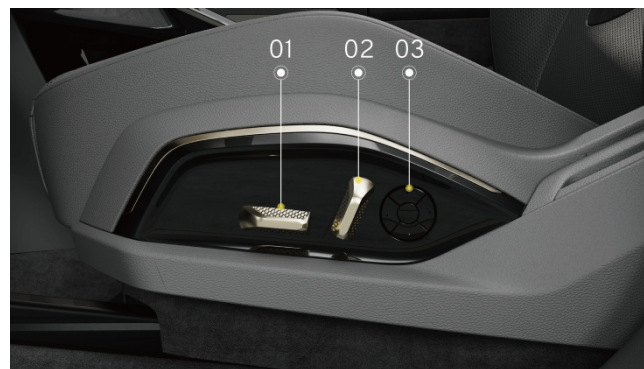
Hvis du ikke tilbakestiller eller erstatter HomeLink med henvisning til **Opprettelse av HomeLink** , gjenopprettes den tidligere lagrede HomeLink.

Sete

Justering av forseter

Justering av forseter

Den elektriske justeringsknappen kan brukes til å justere setet til en komfortabel sittestilling.



Knapp for justering av forseter

1. Beveg den fremre enden av betjeningsknappen opp/ned for å justere putevinkelen; Beveg den bakre enden av betjeningsknappen opp/ned for å justere putehøyden; Beveg betjeningsknappen forover/bakover for å justere setet forover og bakover.
2. Beveg kontrollknappen forover/bakover for å justere seteryggens vinkel.
3. Trykk på kontrollknappen for korsryggstøtte øverst/ nederst/ foran/bak for å justere korsryggstøtten.

Advarsel!

- Ikke juster sjåførsetet eller rattet mens kjøretøyet er i bevegelse, da det kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet og resultere i ulykker.
- Setet skal være riktig justert og tilbakelent så langt bakover som mulig for å gi en komfortabel kjøring og enkel manøvrering, samtidig som bremsepedalen skal kunne betjenes korrekt.
- Ikke plasser føttene på instrumentpanelet eller stikk føttene ut av vinduet, da dette kan føre til personskader.
- Ikke legg seteryggen for langt bakover, da vil ikke sikkerhetsbeltet gi tilstrekkelig beskyttelse. Hvis det for eksempel skjer en ulykke eller en nødbremsing, kan personen som har på seg beltet i det skråstilte setet, komme lavere enn sikkerhetsbeltet og dermed bli skadet.

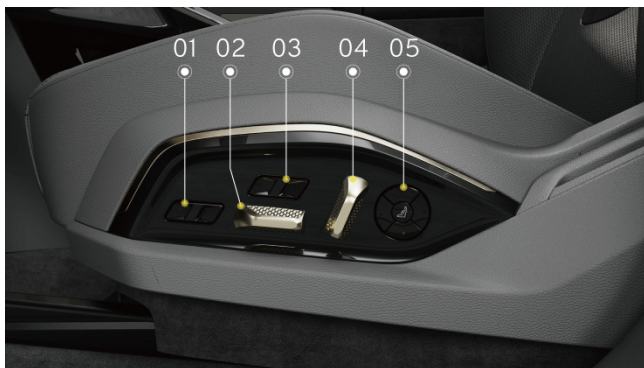
- Før du flytter setet, må du forsikre deg om at setets bevegelsesområde er fritt, slik at du unngår å skade gjenstander eller klemme passasjerer.
- Etter at bilen er slått av, fungerer den elektriske justeringsfunksjonen til forsetene fortsatt. La ikke barn være alene i bilen, ellers kan det være fare for personskader.

Notat!

- Nakkestøtten i forsetet er en integrert nakkestøtte som ikke kan demonteres.
- Du kan bare betjene én bryter for elektrisk setejustering om gangen for å justere setet.

Justering av forsetet*

Den elektriske justeringsknappen kan brukes til å justere setet til en komfortabel sittestilling.



Knapp for justering av forseter

1. Trykk på kontrollknappens fremre/bakre del for å justere puteforlengelsen.
2. Beveg den fremre enden av betjeningsknappen opp/ned for å justere putevinkelen; Beveg den bakre enden av betjeningsknappen opp/ned for å justere putehøyden; Beveg betjeningsknappen forover/bakover for å justere setet forover og bakover.
3. Trykk foran/bak på kontrollknappen for å justere ryggstøttens sidesupport.
4. Ved å bevege betjeningselementene forover/bakover justeres vinkelen på seteryggen, og ved å bevege betjeningselementene opp/ned justeres høyden på nakkestøtten.
5. Korsryggstøtten kan justeres ved å trykke på kombinasjonsknappen øverst/ nederst/foran/bak; korsryggstøtten kan justeres ved å trykke på den midtre knappen.  for å aktivere setemassasjefunksjonen.

Advarsel!

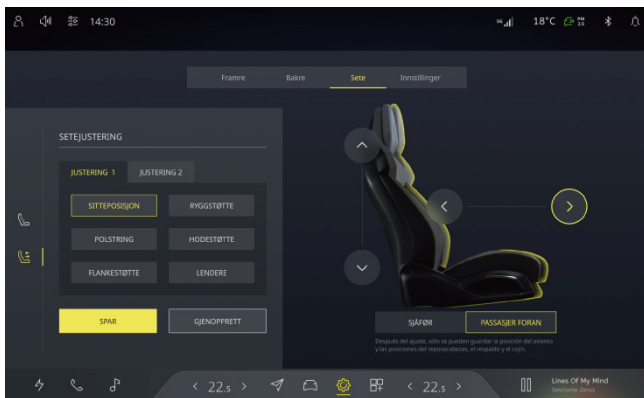
- Ikke juster sjåførsetet eller rattet mens kjøretøyet er i bevegelse, da det kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet og resultere i ulykker.
- Setet skal være riktig justert og tilbaketrukket så langt bakover som mulig for å gi en komfortabel kjøring og enkel manøvrering, samtidig som bremsepedalen skal kunne betjenes korrekt.
- Ikke plasser føttene på instrumentpanelet eller stikk føttene ut av vinduet, da dette kan føre til personskader.
- Ikke legg seteryggen for langt bakover, da vil ikke sikkerhetsbeltet gi tilstrekkelig beskyttelse. Hvis det for eksempel skjer en ulykke eller en nødbremsing, kan personen som har på seg beltet i det skråstilte setet, komme lavere enn sikkerhetsbeltet og dermed bli skadet.
- Før du flytter setet, må du forsikre deg om at setets bevegelsesområde er fritt, slik at du unngår å skade gjenstander eller klemme passasjerer.
- Etter at bilen er slått av, fungerer den elektriske justeringsfunksjonen til forsetene fortsatt. La ikke barn være alene i bilen, ellers kan det være fare for personskader.

❗ Notat!

- Nakkestøtten i forsetet er en integrert nakkestøtte som ikke kan demonteres.
- Du kan bare betjene én bryter for elektrisk setejustering om gangen for å justere setet.

Sentralsdisplay for å justere forsetene

Du kan også justere forsetene på CSD.



Bytt til grensesnittet for justering av forsetet via stemmefunksjonen eller ved å klikke på **Sete** i CSDs klimakontrollgrensesnitt. Etter at justeringen av forsetet er fullført, klikk på **LAGRE** for å lagre den nåværende seteposisjonen.

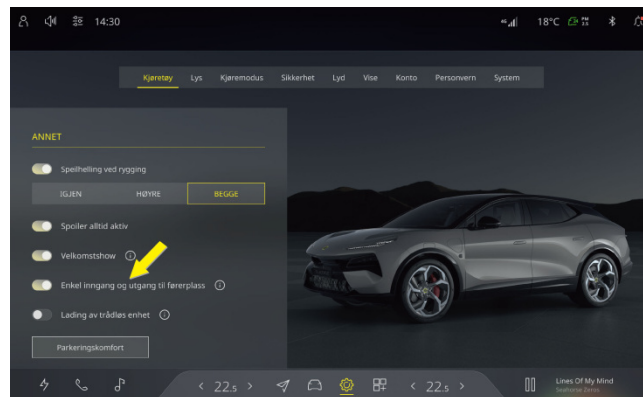
Klikk på **GJENOPPRETT** for å gå tilbake til den lagrede minnelokasjonen.

❗ Notat!

- Når setet justeres ved hjelp av de elektriske justeringsknappene på setet, kan det ikke justeres via CSD.
- Det er ikke mulig å justere hovedførersetet ved hjelp av senterdisplayet ved hastigheter høyere enn 5 km/t.

Enkel tilgang

Enkel tilgang-funksjonen gjør det enklere for sjåføren å stige inn og ut av bilen ved hjelp av automatisk justering av setet.



Klikk på  ikonet i CSD og velg **Kjøretøy** for å slå på eller av funksjonen for enkel tilgang.

Easy Access-funksjonen aktiveres (hvis den er slått på) når føreren åpner døren mens han/hun sitter i førersetet, slik at setet kan trekkes inn og senkes for å gjøre det lettere for føreren å stige ut.

Når det registreres at noen sitter på det aktuelle setet etter at døren på førersiden er lukket, justeres førersetet automatisk til posisjonen der sjåføren gikk ut av bilen sist.

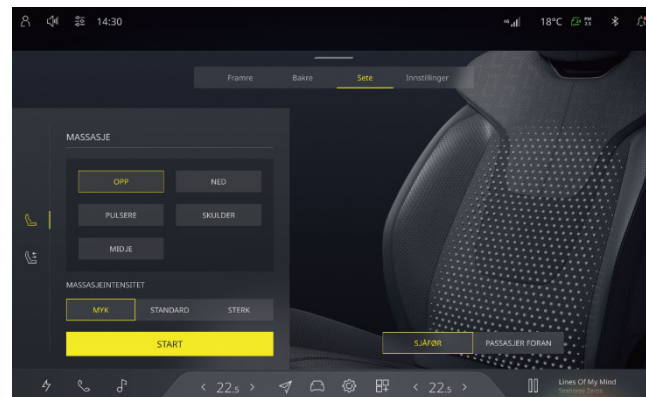
❗ Notat!

Hvis Easy Access-funksjonen er slått på, vil den heller ikke fungere når førersetet ikke er langt fra den bakerste posisjonen.

⚠ Forsiktighet!

Vær oppmerksom på de bakre passasjerene for å unngå klemming og kollisjon. Du kan avbryte den enkle tilgangen ved å justere setebryteren manuelt.

Massasje i forsetene*



Du kan klikke på **Massasje** i grensesnittet for klimakontroll på midtskjermdisplayet for å skifte til grensesnittet for innstillinger av massasje i forsetene, og deretter velge massasje moduser og massasjeintensiteter etter dine behov.

❗ Notat!

- Fabrikkinnstillingen er **WAVE-modus** og fabrikkinnstilt intensitet er **SOFT**.
- Hvis korsryggstøtten betjenes under massasjen, stopper setemassasjen. Setemassasjen fortsetter etter at korsryggstøtten er justert.

- Langvarig og hyppig bruk av setemassasjefunksjonen vil føre til at setemassasjen går inn i en overopphetingsbeskyttelsestilstand. Etter en periode med avkjøling vil setemassasjefunksjonen gå tilbake til normal.
- Hvis føreren eller passasjerene trykker hardt mot seteryggen under massasje, kan det føre til at setemassasjen går inn i en overtrykksbeskyttelsestilstand. Hvis setemassasjen startes på nytt, vil setemassasjefunksjonen gå tilbake til normal.



Justering av seteryggvinkel

1. Beveg kontrollknappen forover/bakover for å justere seteryggens vinkel.

⚠ Advarsel!

- Før du kjører, skjelv baksetet fram og tilbake for å låse det fast. Ellers kan det i tilfelle av en ulykke eller plutselig bremsing oppstå personskader.
- Sett ikke føttene ut av vinduet eller på setet, da dette kan føre til personskader.
- Ikke hell seteryggen for mye, ellers vil ikke sikkerhetsbeltets beskyttende effekt være garantert. Hvis det for eksempel skjer en ulykke eller en nødbremsing, kan personen som har på seg

Justering av baksetet

Justere baksetet

Den elektriske justeringsknappen kan brukes til å justere setet til en komfortabel sittestilling.

beltet i det skråstilte setet, komme lavere enn sikkerhetsbeltet og dermed bli skadet.

- Før du flytter setet, må du forsikre deg om at setets bevegelsesområde er fritt, slik at du unngår å skade gjenstander eller klemme passasjerer.
- Etter at bilen er slått av, fungerer den elektriske justeringsfunksjonen til baksetet fortsatt. La ikke barn være alene i bilen, ellers kan det være fare for personskader.

Rygglener

Den andre raden utvendige seter inkluderer en justerbar nakkestøtte som du kan heve, senke eller fjerne. Når en av disse setene er okkupert av en passasjer som ikke sitter i et barnesikringssete, bør den tilsvarende nakkestøtten justeres (juster midten av nakkestøtten med midten av passasjerens hode) og låses på plass.



Knapper på bakre nakkestøtte



Knapper på bakre nakkestøtte*

Baksetepassasjerene kan justere høyden på hodestøttene bak manuelt for å tilpasse dem til deres egen høyde, slik at hodet kan hvile helt på hodestøttene:

- Trekk oppover for å justere de bakre hodestøttene oppover.
- Trykk og hold inne knappen for nakkestøtten bak for å justere nakkestøttene bak nedover.

⚠ Advarsel!

- Etter justering av nakkestøtten slipper du knappen for bakre nakkestøtte og trekker opp eller trykker ned nakkestøtten til du hører et klikk for å forvisse deg om at nakkestøtten er låst på plass.
- Alle passasjerer, inkludert sjåføren, må justere nakkestøtten til riktig posisjon før de kjører kjøretøyet eller sitter i kjøretøyet sitt for å minimere risikoen for nakkeskade i tilfelle en krasj.

Nedfelling/oppfelling av baksetet



Låseanordningen befinner seg på utsiden av nakkestøtten.

1. Indikator for opplåsing

Trykk på låseinnretningen, og når indikatoren for opplåsing er fullstendig utløst, vipp bakseteryggen fremover.

Trekk ut bakre setebelte på den tilsvarende siden, vipp ryggstøtten bakover og når opplåsingsindikatoren trekker seg tilbake, indikerer dette at bakre ryggstøtte er helt uttrukket og låst.

⚠ Advarsel!

Før du bruker baksetene, må du kontrollere at bakseteryggene er låst på plass.

Forsiktighet!

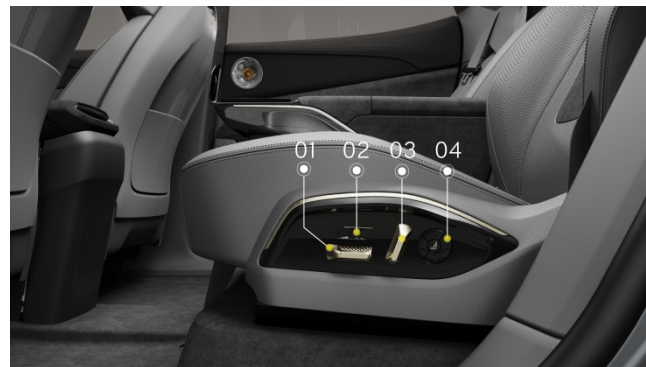
Før du legger ned bakseteryggen, må du fjerne gjenstandene på setet, løsne setebeltet og trekke inn midtarmen, ellers kan setet bli skadet.

Notat!

Senk nakkestøtten i baksetet til det laveste og juster forsetets ryggstøtte riktig fremover, ellers kan det hende at baksetets ryggstøtte ikke kan foldes helt sammen.

Justering av baksetet*

Den elektriske justeringsknappen justerer seteposisjonen til en komfortabel sittestilling.



Justering av seteryggvinkel

1. Flytt den fremre enden av kontrollknappen opp/ned for å justere putevinkelen; flytt kontrollknappen fremover/bakover for å justere setet fremover og bakover.
2. Trykk på kontrollknappens forside/bakside for å justere ryggstøtten.
3. Ved å bevege betjeningselementene forover/bakover justeres vinkelen på seteryggen, og ved å bevege betjeningselementene opp/ned justeres høyden på nakkestøtten.
4. Korsryggstøtten kan justeres ved å trykke på kombinasjonsknappen øverst/ nederst/foran/bak; korsryggstøtten kan justeres ved å trykke på den midtre knappen.  på kombinasjonsknappen for å aktivere setemassasjefunksjonen.

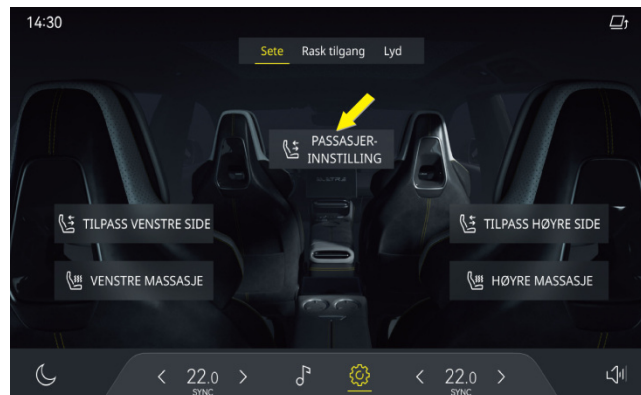
⚠ Advarsel!

- Før du kjører, skjelv baksetet fram og tilbake for å låse det fast. Ellers kan det i tilfelle av en ulykke eller plutselig bremsing oppstå personskader.
- Sett ikke føttene ut av vinduet eller på setet, da dette kan føre til personskader.
- Ikke hell seteryggen for mye, ellers vil ikke sikkerhetsbeltets beskyttende effekt være garantert. Hvis det for eksempel skjer en ulykke eller en nødbremsing, kan personen som har på seg beltet i det skråstilte setet, komme lavere enn sikkerhetsbeltet og dermed bli skadet.
- Før du flytter setet, må du forsikre deg om at setets bevegelsesområde er fritt, slik at du unngår å skade gjenstander eller klemme passasjerer.
- Etter at bilen er slått av, fungerer den elektriske justeringsfunksjonen til baksetet fortsatt. La ikke barn være alene i bilen, ellers kan det være fare for personskader.

📌 Notat!

Du kan bare betjene én bryter for elektrisk setejustering om gangen for å justere setet.

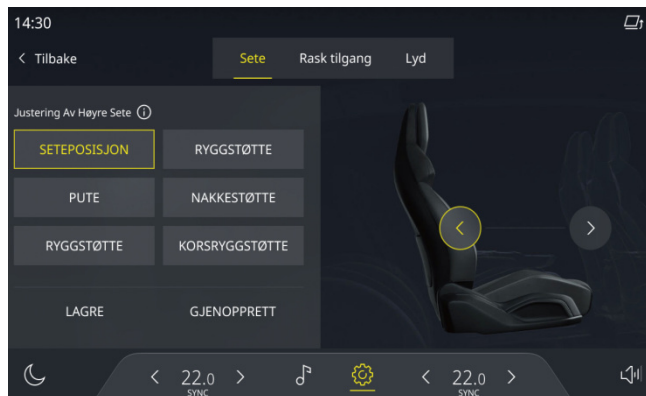
WISEPILOT



CO-PILOT-brytere

Klikk på ikonet ⚙ Velg **Sete** bakre displayet for å åpne skjermbildet for seteinnstillinger, der du kan justere posisjonen til passasjeret foran ved å klikke på **PASSASJER-INNSTILLING**.

Minne for baksetet*



Grensesnitt for minneinnstillinger i baksetet

Klikk på ikonet  på bakdisplayet og velg **Sete** for å få tilgang til grensesnittet for seteinnstillinger, der posisjonen til baksetet kan justeres etter behov. Klikk på **LAGRE** for å lagre gjeldende seteposisjon.

Klikk på **RECOVER** for å gå tilbake til den lagrede minneposisjonen.

Advarsel!

Ikke aktiver minnefunksjonen for bak- og forsetene under kjøring.

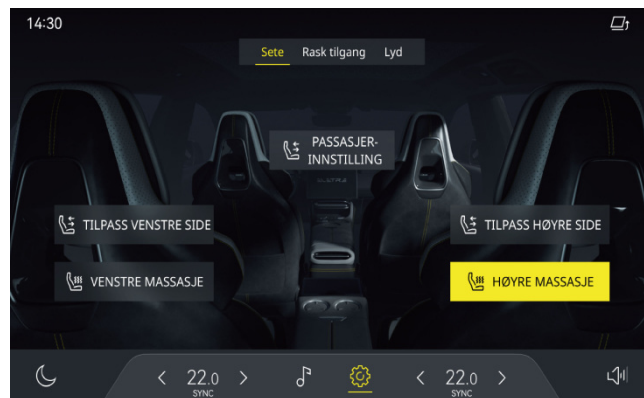
Forsiktighet!

Ikke hindre den automatiske justeringen av setet, ellers kan setet bli skadet.

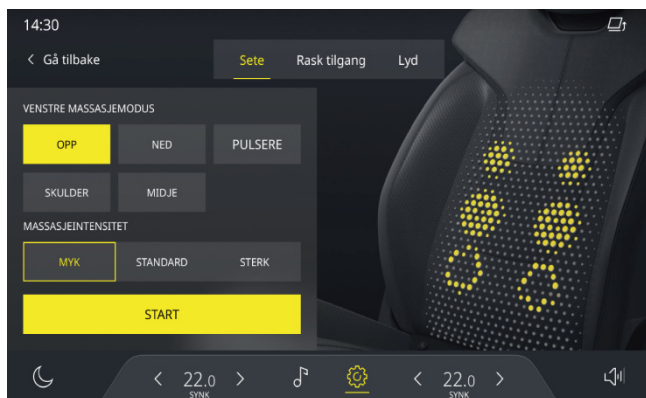
Notat!

Hvis seteposisjonen justeres manuelt under den automatiske justeringen av setet, stoppes den automatiske justeringen av setet.

Baksetemassasje*



Du kan klikke på ikonet  på displayet bak, velg **Sete**, og klikk på setemassasjen på den aktuelle siden for å bytte til grensesnittet for innstilling av baksetemassasje.



Du kan velge massasjemodus og massasjeintensitet etter dine behov.

Fjern de bakre hodestøttene på de fem setene

1. Etter å ha justert bakseteryggen til en bestemt vinkel, trykk og hold inne knappene på innsiden og utenfor nakkestøtten samtidig.
2. Trekk nakkestøtten oppover.

Advarsel!

- Kjør aldri bilen med nakkestøttene på passasjerens baksete fjernet, da dette øker risikoen for nakkeskade i tilfelle kollisjon.

- Oppbevar de demonterte bakre nakkestøttene på riktig måte, ellers kan de bevegelige nakkestøttene forårsake personskader ved en ulykke eller nødbremsing.

Monter hodestøtter i baksetet på fem seter

1. Len bakseteryggen til en praktisk monteringsvinkel.
2. Juster hodestøttestangen med monteringshullet på seteryggen.
3. Trykk og hold inne den tilhørende nakkestøtteknappen og trykk nakkestøtten ned.
4. Fold ut og lås bakseteryggen.
5. Juster høyden på nakkestøtten i henhold til din høyde, og sørg for at nakkestøtten er helt låst.

Advarsel!

Før kjøretøyet er i bevegelse, må alle passasjerer, inkludert føreren, installere og justere hodestøtten korrekt slik at toppen er i flukt med toppen av passasjerens hode for å gi full nytte av hodestøttens beskyttende effekt.

Setevarme

Varme i forsetene

Du kan justere setevarmen ved å gjøre følgende:

- Trykk på **Framre** i klimaanleggets kontrollflate i CSD for å bytte til grensesnittet for klimaanlegg foran, og trykk på setevarmeikonet  for å slå på setevarme. Hvis setevarmen er slått på, er standardinnstillingen satt til nivå 3, som gir maksimal effekt og raskest oppvarming. Og den laveste effekten og den tregeste oppvarmingen kan oppnås på nivå 1.

Trykk på setevarmeikonet igjen  for å senke nivået ytterligere til varmefunksjonen lukkes.

- Varmen i forsetene kan slås av og på, og oppvarmingsnivået i forsetene kan justeres ved hjelp av intelligent stemmestyring.
- Bytt til innstillingsgrensesnittet for klimaanlegg via **Klima** i mobilappens grensesnitt, og klikk på det aktuelle setet for å vise setets arbeidsmodus. Justeringsmetoden via mobil APP er den samme som via CSD.



Grensesnitt for innstilling av setevarme via mobil APP

Advarsel!

Hvis du eller passasjerene i bilen ikke er i stand til å overvåke setets temperatur, eller hvis kroppsdelene som kommer i kontakt med setet ikke kan føle smerte, må du ikke bruke setevarmefunksjonen.

Følgende grupper av mennesker inkluderer, men er ikke begrenset til:

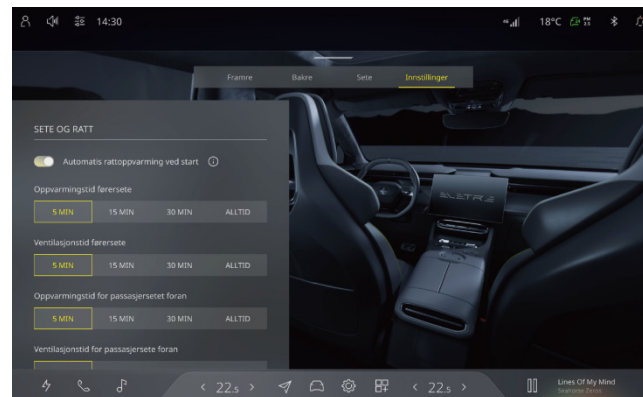
- Spedbarn, barn, eldre, funksjonshemmede eller syke.
- Personer med sensitiv hud eller personer som har lett for å brenne seg.
- Utmattede passasjerer.
- Fuller passasjerer.

- Personer som tar medisiner som gjør dem søvnige eller på annen måte uvel (f.eks. sovemedisiner, forkjølelses- og influensamidler).
- Andre passasjerer som ikke er i stand til å overvåke setetemperaturen eller ikke har noen følelse av smerte.

ⓘ Notat!

- Lavt nivå på høyspenningsbatteriet kan føre til at setevarmefunksjonen ikke aktiveres. I dette tilfellet vil CSD-enheten vise en tilsvarende tekstmelding.
- Hvis oppvarmingsfunksjonen svikter og setevarmeikonet i CSD blir grått, må du kontakte Lotus kundesenter i tide.
- Når kjøretøyet startes på nytt, aktiveres setevarmefunksjonen automatisk i henhold til forrige innstilling hvis differansen mellom omgivelsestemperaturen og temperaturen ved forrige stopp er liten.

Innstillinger for oppvarmede seter



Innstillingsskjerm for oppvarmede forseter

Klikk på **Innstillinger** i skjermbildet Klimakontroller i CSD for å gå til skjermbildet Innstillinger for oppvarmede forseter.

Setet varmes opp i 5 minutter, 15 minutter, 30 minutter eller ubegrenset (15 minutter er standardinnstillingen).

Oppvarmede bakseter*

Klikk på **Bakre** i CSD-skjermbildet for klimakontroll for å gå til skjermbildet for klimakontroll bak. For aktivering av de oppvarmede baksetene, se **Varme i forsetene**.

De oppvarmede baksetene kan også styres individuelt på displayet bak, sammen med grensesnittet for klimakontrollen.

Seteventilasjon*

Front seat ventilation

- Gå til kontrollskjermen for klimaanlegget  foran ved å klikke på **Framre** i CSD, og klikk deretter på ikonet for seteventilasjon for å slå på seteventilasjonsfunksjonen. Ventilasjonsnivåene går fra 0 til 3, der nivå 1 er det minst kraftige og tregeeste, nivå 3 er det kraftigste og raskeste, og nivå 0 slår av seteventilasjonen.

Når du klikker  på seteventilasjonsikonet for å slå på seteventilasjon, er standardinnstillingen 3 nivåer. Gjenta klikkingen for å senke nivået ytterligere til ventilasjonsfunksjonen stopper.

- Intelligent voice kan slå på/av ventilasjonen i forsetene eller justere posisjonen til ventilasjonen i forsetene.
- Bytt til innstillingsgrensesnittet for klimaanlegg via **Klima** i mobilappens grensesnitt, og klikk på det aktuelle setet for å vise setets arbeidsmodus. Justeringen på mobilappen er den samme som på CSD-en.



Mobil APP-skjerm for innstilling av seteventilasjon

Notat!

- Et batteri med lav høy spenning kan forhindre at seteventilasjonsfunksjonen aktiveres. I dette tilfellet vil CSD-enheten vise en tilsvarende tekstmelding.
- Hvis ventilasjonsfunksjonen er deaktivert, blir ikonet for seteventilasjon grått. Kontakt i så fall en autorisert Lotus-reparatør omgående.

Innstillinger for seteventilasjon



Grensesnitt for innstilling av forseteventilasjon

Klikk på **Innstillinger** på skjermbildet Climate Control (Klimakontroll) på CSD-en for å gå til skjermbildet Front Seat Ventilation Settings (Innstillinger for forseteventilasjon).

Seteventilasjon er tilgjengelig i 5 minutter, 15 minutter, 30 minutter eller ubegrenset (standard 15 minutter).

Ventilasjon i baksetet

Klikk på **Bakre** i CSD-skjermbildet for klimakontroll for å gå til skjermbildet for klimakontroll bak. For aktivering av ventilasjonsfunksjonen i baksetet, se **Ventilerte forseter**.

Ventilasjonen i baksetet kan også styres individuelt på displayet bak, sammen med klimakontrollgrensesnittet.

Klimaanlegg

Kontrollsystem for klimaanlegg med fire soner

Klikk på TEMP-verdien på CSD-en for å åpne skjermbildet for klimakontroll.

Det automatiske klimaanlegget med fire soner styres automatisk i henhold til bilens forhåndsinnstilte temperatur. Temperatur, luftmengde og luftretning i bilens klimasoner foran til venstre, foran til høyre, bak til venstre og bak til høyre kan justeres individuelt i henhold til omgivelsestemperatur, temperaturen i bilens interiør, solskinn, luftkvalitet og dugg på bilens vinduer.

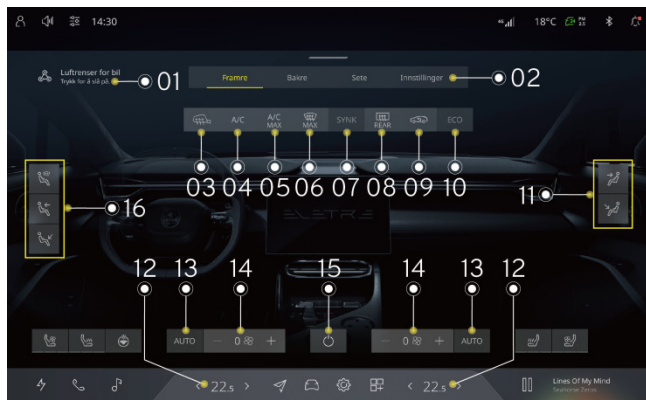
Når du stiller inn klimaet for en enkelt sone manuelt, kan klimaet for andre soner fortsatt være i automatisk modus.

ⓘ Notat!

- Du kan veksle mellom kontrollpanelene for klimaanlegg foran og bak i CSD for å styre klimaanlegget med fire soner.
- bilens Når batterinivå faller under 5 prosent og bilen lades ved hjelp av en ladestasjon med lav effekt, vil klimaanlegget være midlertidig ute av drift.

- alerVi anbef at du med jevne mellomrom tar bilen til et Lotus kundeservicesenter for å få kontrollert eller skiftet ut kjølemiddelet i klimaanlegget. Hvis du får problemer med klimaanlegget i denne perioden, må du kontakte Lotus kundesenter omgående.

Grensesnitt for klimakontroll foran



Grensesnitt for klimakontroll foran

1. ION-bryter (negative oksygenioner)
2. Øverste kontrollpanel
3. Bryter for avriming/avdugging av speil*.
4. A/C-bryter

5. A/C MAX-bryter
6. Bryter for avriming/dugging av frontruten
7. Synkron bryter med fire soner
8. Bryter for avriming/avdugging av bakruten
9. Intern og ekstern sirkulasjonsbryter
10. ECO-bryter (økonomimodus)
11. Luftutløpsmodus på passasjersiden foran
12. Bryter for temperaturjustering på fører- og passasjersiden
13. Bryter for automatisk klimaanlegg på fører- og passasjersiden
14. Bryter for innstilling av luftmengde på fører- og passasjersiden
15. Bryter for klimaanlegg foran
16. Luftutløpsmodus på førersiden



ION bryter: trykk for å slå på eller av negativ oksygenionfunksjonen til KLIMA-systemet. Den aktivt forbedrer luftkvaliteten inne i kjøretøyet, bidrar sterkt til økt velvære samtidig som den reduserer skadelige partikler og luftborne mikroorganismer.



Bryter for avriming/dugging av sidespeil: klikk for å slå på eller av funksjonen for avriming/dugging av sidespeildisplayet.

A/C

A/C-bryter: klikk for å slå på eller av klimaanlegget. I auto-modus er klimaanleggsmodus på som standard.

A/C
MAX

A/C MAX-bryter: Når denne bryteren slås på ved å klikke på den, justeres klimaanleggstemperaturen automatisk til laveste temperatur og luftmengden til maksimum.


 MAX

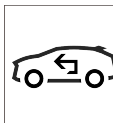
Bryter for avriming/dugging av frontruten: Slå på eller av den maksimale avrimings-/duggingsfunksjonen for raskt å fjerne is eller dugg fra frontruten og sidevindue.

SYNC

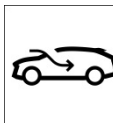
Firesonersynkroniseringsskifter: Når firesonersynkroniseringen aktiveres ved å trykke, kan temperatur, luftmengde, utslippsmode og automatisk mode i kjøretøyet justeres synkronisert fra førersiden. Når funksjonen er deaktivert, kan hver sone justeres separat. Når bagaklimasystemet er slått av, kan førersiden bare synkronisert justere passasjerområdet. På/av-statusen for denne funksjonen blir lagret, og hver gang kjøretøyet startes, vil funksjonen returnere til tilstanden før kjøretøyet ble slått av.


 REAR

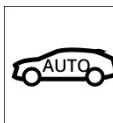
Brytere for avriming/dugging av bakrute og sidespeil: klikk for å slå på eller av avriming/dugging av bakrute og sidespeil.



Bryter for intern sirkulasjon: Klikk for å aktivere den interne luftsirkulasjonen i kjøretøyet.



Bryter for ekstern luftsirkulasjon: klikk for å aktivere ekstern luftsirkulasjon i bilen.



Automatisk sirkulasjonsmodus: Når klimaanlegget settes i auto-modus, aktiveres den interne/eksterne sirkulasjonen automatisk.

ECO

ECO-bryter: klikk for å slå på eller av klimaanleggets økonomiske driftsmodus.



Vindusblåsningsmodus: luftstrømmen blåser frontruten og det fremre sidevinduet.



Ansiktsblåsing: Når luftutløpet åpnes, blåses luftstrømmen ut fra luftutløpene i midten og på sidene, slik at ansiktene til sjåføren og passasjerer foran blåses.



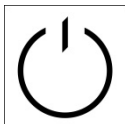
Fotblåsemodus: Luftstrømmen blåses mot føttene på siden av sjåføren og passasjerer foran.



Luftvolumkontrollbryter: Klikk på bryterne "-" eller "+" på begge sider av viften for å justere luftvolumet på henholdsvis den ene siden og den andre siden. Juster luftmengden for å redusere eller øke med 1 gir; jo høyere verdi, desto større luftmengde.



Auto air volume adjustment switch: Slå på automodus og luftvolumet justeres automatisk.



Bryter for klimaanlegg foran: klikk for å slå klimaanlegget foran av eller på.

⚠ Advarsel!

- Før du begynner å kjøre, må du sørge for at alle vinduer er frie for is, snø eller dugg, ellers vil sikten din bli hindret og du kan havne i en trafikkulykke.
- Ikke slå på den interne sirkulasjonsfunksjonen over lengre tid, da dette kan føre til at luften i bilen ikke er frisk og at vinduene dugger.

ℹ Notat!

- Å slå av A/C-bryteren er ikke det samme som å slå av A/C-systemet. Varmesystemet kan fortsatt fungere.
- Når du slår på klimaanlegget for første gang i svært fuktige omgivelser, er det normalt at frontruten dugger litt.
- Hvis klimaanlegget støyer for mye, kan du senke luftmengden manuelt.
- Klimaanleggskompressoren sørger ikke bare for kjøling av kupeen, men kjøler også batteriet. Selv om klimaanlegget er slått av i varmt vær, kan det derfor hende at kompressoren fortsatt fungerer, noe som er et normalt fenomen. Dette er for å holde batteriet i et optimalt temperaturområde for å sikre lengre levetid og optimal ytelse.

- Under drift, eller når klimaanlegget er slått av, kan det høres en svak lyd som ligner på rennende vann eller surring, noe som er normalt når kjølemediet fungerer normalt i klimaanlegget.
- For å sikre at temperaturkontrollsystemet fungerer effektivt, må du lukke alle vinduer og sørge for at det utvendige gitteret foran frontruten er fritt for is, snø, løv og annet rusk.
- Etter at synkroniseringsbryteren med fire soner er slått på, slår du av klimaanlegget foran og bak samtidig ved å klikke på bryteren for klimaanlegget foran, justere luftmengden på førersiden til nivå 0 eller trykke på temperaturjusteringsbryteren på førersiden.
- Hvis du føler at luften inne i bilen er skitten og tam, kan du slå på den eksterne sirkulasjonsfunksjonen for å få inn uteluft i bilen og holde luften i bilen frisk.
- I auto-modus kan luftmengden velges fra mild til sterk i 5 nivåer. I ikke-automatisk modus kan luftmengden velges mellom 7 nivåer.
- Når klimaanlegget slås på mens bilen står parkert, er det normalt at det dannes en liten vanddam under bilen, som er overskuddsvann som slippes ut under avfuktingsprosessen.
- Hvis du låser bilen og forlater den, og du oppdager at klimaanleggsviften inne i førerhuset fortsatt fungerer, er det normalt at klimaanlegget bruker sin selvtørkende funksjon

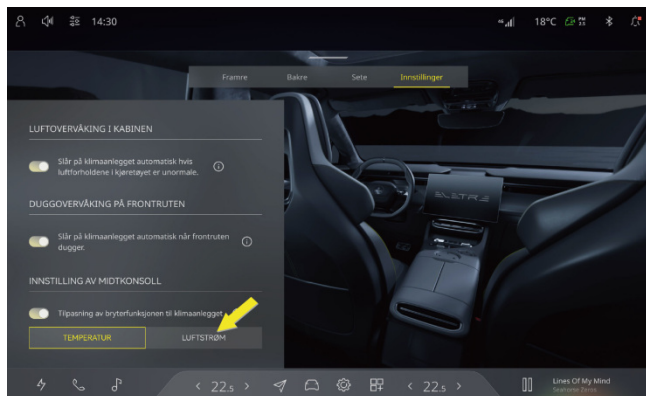
for å minimere ansamling av fuktighet eller mugg inne i klimaanlegget.

Kontrollpanel for klimaanlegg i tunnelkonsollen foran



1. Termostatbryter på førersiden
2. Termostatbryter på passasjersiden

Kortslått trykk på termostatbryteren på fører- eller passasjersiden for å slå på/av klimaanlegget i tilsvarende frontområde og gå inn i klimat kontrollgrensesnittet. I klimatinnstillingsgrensesnittet kan du tilpasse klima_vogets justeringsfunksjon til temperatur eller luftmengde i innstillingsalternativene.



Når **TEMPERATUR** er valgt, vri temperatur-/luftmengdejusteringsbryteren på fører- eller passasjersiden opp eller ned for å justere temperaturen på klimaanlegget på den tilsvarende siden.

Når **LUFTSTRØM** er valgt, vri temperatur-/luftmengdejusteringsbryteren på fører- eller passasjersiden opp eller ned for å justere luftmengden til klimaanlegget på den tilsvarende siden.

i Notat!

- Den utvidede temperaturjusteringsbryteren gjør det mulig å justere klimaanleggets temperatur raskt.

- Selv om høyspenningsbatteriet er svakt, vil det ikke begrense bruken av klimaanlegget. Vær oppmerksom på at høyspenningsbatteriet oppfyller kjørekravene.

Auto-modus

De fire sonene med klimaanlegg i bilen kan kobles til automatisk modus hver for seg. Du kan slå Auto-modus på/av med følgende operasjoner:

- Trykk på AUTO-bryteren på betjeningspanelet for klimaanlegget i frontkonsollen for å slå på/av den automatiske modusen for hver av de fire klimasonene.
- Klikk på autobryteren for hver klimasone på betjeningspanelet for klimaanlegget foran eller bak for å aktivere/deaktivere automodus for den aktuelle klimasonen.

AUTO

Auto-modus: Når du har klikket på denne knappen, vil klimaanlegget automatisk regulere temperaturen, luftstrømmen og luftretningen i henhold til temperaturen du har stilt inn i bilen, og holde temperaturen i bilen på den innstilte verdien.

Den automatiske modusen deaktiveres når følgende betingelser inntreffer:

- Aktiver maksimal avrimingsfunksjon.
- Juster blåsemønsteret.

- Slå på klimaanlegget MAX.
- Slå av den automatiske bryteren.

Temperaturregulering

De fire klimasonene i bilen kan justeres individuelt med hensyn til temperatur. < > Etter at du har slått på klimaanlegget foran eller bak, kan du raskt velge ønsket temperaturverdi ved å klikke på temperaturverdien og dra den til venstre eller høyre på kontrollskjermen for klimaanlegget foran eller bak, eller du kan justere temperaturen ved å klikke på eller på hver side av temperaturverdien.

CSD-grensesnitt for bakre klimakontroll



1. Øverste kontrollpanel
2. Venstre/høyre ventilasjonsmodus bak
3. Bryter for temperaturjustering bak til venstre/høyre
4. Bryter for automatisk klimakontroll bak til venstre/høyre
5. Innstillingsbryter for luftstrøm bak til venstre/høyre
6. Bryter for klimaanlegg bak

Aktivering/deaktivering av bagaklimaanslutningsgrensesnittet på CSD kan finnes i aktivering/deaktivering av **Grensesnitt for klimakontroll foran** (p.147).

Kontrollgrensesnitt for klimaanlegg bak

Det er et kontrollpanel for klimaanlegget bak på midtarmlenet på baksetene. Noen modeller har et betjeningspanel for klimaanlegget bak på midtarmlenet i baksetet.



1. Bryter for innstilling av baksetet
2. Venstre/høyre ventilasjonsmodus bak
3. Bryter for temperaturjustering bak til venstre/høyre
4. Bryter for automatisk klimakontroll bak til venstre/høyre
5. Innstillingsbryter for luftstrøm bak til venstre/høyre
6. Bryter for klimaanlegg bak



Bryter for innstilling av baksetet: Klikk for å åpne grensesnittet for innstilling av baksetet.



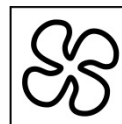
Ansiktsblåsemodus: Når luftventilene er åpne, blåses luftstrømmen fra senter- og sideventilene mot ansiktet til baksetepassasjerer.



Fotblåsemodus: luftstrømmen blåses mot baksetepassasjerens føtter.



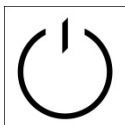
Auto-modus: Når du har klikket på denne knappen, vil klimaanlegget automatisk regulere temperaturen, luftstrømmen og luftretningen i henhold til temperaturen du har stilt inn i bilen, og holde temperaturen i bilen på den innstilte verdien.



Bryter for luftmengdekontroll: Klikk på bryteren "-" eller "+" på begge sider av viften for å justere luftmengden på hver side. Juster luftmengden for å redusere eller øke med 1 gir; jo høyere verdi, desto større luftmengde.



Automatisk justeringsbryter for luftvolum: Slå på automodus og luftvolumet justeres automatisk.



Bryter for klimaanlegg bak: klikk for å slå klimaanlegget bak av eller på.

Fjernstyrt klimaanlegg



Fjernstyring av klimaanlegget via APP på mobiltelefonen

Du kan slå klimaanlegget på eller av eksternt ved å

- Trykk på bryteren for eksternt klimaanlegg i mobiltelefon-appen for å slå på eller av klimaanlegget eksternt.
- Trykk på **Klima** på mobiltelefonens APP-grensesnitt for å bytte til grensesnittet for innstilling av klimaanlegg, trykk på  Slå klimaanlegget på eller av.

- Trykk på **Klima** i APP-grensesnittet på mobiltelefonen for å gå til grensesnittet for innstilling av klimaanlegg, og trykk på "HI" eller "LO" for å justere temperaturen direkte til den høyeste eller laveste når klimaanlegget er slått på.

Når klimaanlegget er slått på, kan du dra glidebryteren til en hvilken som helst posisjon på glidebryteren for temperaturjustering for å stille inn den innvendige temperaturen.

Klimaanlegget kan fjernstyres fra mobiltelefonens APP på 12 nivåer (minimum 5 minutter, maksimum 60 minutter). Hvis du har behov for å bruke klimaanlegget over en lengre periode, må du slå på klimaanlegget eksternt igjen.

Hvis luften inne i bilen er overskyet, kan du også klikke på **Ventilasjons** bryteren for å slå på kupérengringsfunksjonen før du setter deg inn i bilen, slik at uteluft kan komme inn i bilen i en periode, fjerne lukt og holde luften inne i bilen frisk. Dette kan også ha en avkjølende effekt i varmt vær.

❗ Notat!

- APP-fjernkontrollen til mobiltelefonen kan bare brukes til å stille inn temperaturen i hele kjøretøyet, ikke temperaturen i de enkelte sonene.
- Eventuell bruk av mobiltelefonens APP for fjernstyring av klimaanlegget stopper umiddelbart etter at føreren har låst opp bilen.

A/C-innstillinger



• Luftkvalitet

Sensorsystemet for luftkvalitet kan måle henholdsvis CO₂-konsentrasjon, luftfuktighet og PM2,5 i luften inne i bilen og vise levetiden til klimaanleggets filterelement, slik at du blir påminnet om å utføre vedlikehold og service i tide for å forbedre luftrensingsfunksjonen.

ⓘ Notat!

- Etter at ION-luftrenseren er slått på, anbefales det at du lukker vinduene.

- Når levetiden til klimaanleggets filterelement er mindre enn 20 %, må du henvende deg til Lotus kundesenter for å få det skiftet ut i tide.
- Gjenbruk av klimaanleggsfilteret kan føre til en reduksjon av luftkvaliteten i bilen. Sørg for at klimaanleggsfilteret er byttet ut før du tilbakestiller levetiden til klimaanleggsfilteret.

• Beskyttelse mot overoppheting i kupeen

Klikk på **Innstillinger** i grensesnittet for klimakontroll for å åpne grensesnittet for klimainnstillinger, der du kan velge å slå på eller av overopphetingsbeskyttelsen i kupeen.

Temperaturkontrollsystemet kan redusere temperaturen i bilen når omgivelsestemperaturen er ekstremt høy. Når denne funksjonen er aktivert, vil klimaanlegget begynne å kjøle ned bilen når temperaturen i bilen overvåkes til å overstige 40 °C.

Når du forlater og låser bilen, slås denne funksjonen automatisk av etter ca. 24 timer, men funksjonsbryteren forblir på til du slår den av manuelt.

⚠ Advarsel!

La aldri barn, hjelpeløse voksne, funksjonshemmede eller dyr være uten tilsyn i bilen. Under ekstreme ytre forhold kan det bli farlig varmt inne i bilen selv om overopphetingsbeskyttelsen er aktivert.

❗ Notat!

Når høyspenningsbatteriets kapasitet er mindre enn 20 %, kan ikke kupéens overopphetingsbeskyttelse aktiveres eller stoppes.

Når frontruten kan være dugget, og CO₂-konsentrasjonen, luftfuktigheten og PM_{2,5}-konsentrasjonen i luften inne i bilen er høy, aktiveres popup-vinduet for å minne deg på å slå på det automatiske klimaanlegget. Du kan velge å **ÅPNE NÅ** eller **AVBRYT** klimaanlegget. Hvis du ikke håndterer det innen en viss tid, starter klimaanlegget automatisk.



❗ Notat!

Når høyspenningsbatteriets kapasitet er mindre enn 20 %, kan ikke kupéens overopphetingsbeskyttelse aktiveres eller stoppes.

Luftkvalitetssystem (AQS)

AQS består av et luftfilter og en luftkvalitetssensor.

Multifilteret kan filtrere ut røyk og faste partikler fra luften som kommer inn i bilen, og fjerne lukt og forurensende stoffer for å opprettholde et sunt og friskt miljø i bilen. Luftkvalitetssensoren overvåker innholdet av forurensende stoffer i luften utenfor bilen. Når forurensningsinnholdet når et visst nivå, lukkes luftinntaket, og luften i kupeen begynner å sirkulere internt for å unngå å bli forurenset av uteluften.

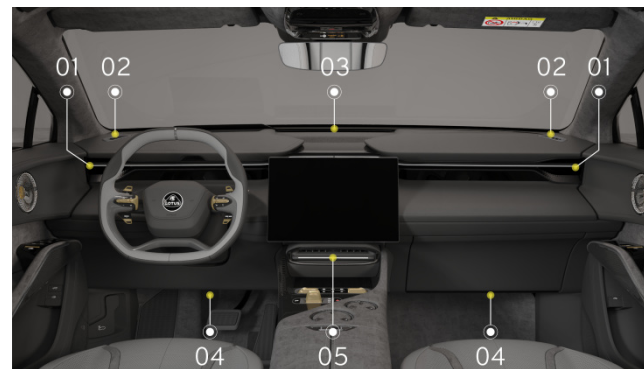
Innløp



De utvendige klimaanleggsventilene i det bakre gitteret på motorromsdekselet kan være fulle av løv og insekter, så rengjør dem regelmessig for å unngå tilstopping.

Luftutløp

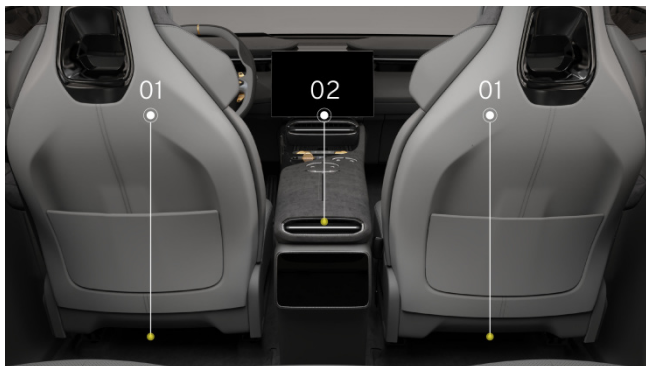
Oversikt over luftventiler foran



Oversikt over luftventiler foran

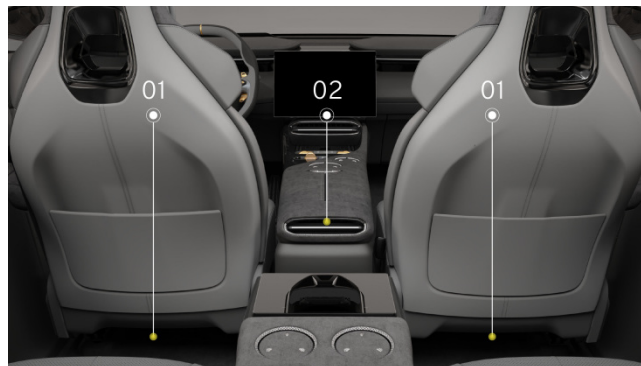
1. Luftutløp foran på siden
2. Luftutløp for avrimingsluft på siden
3. Luftutløp for avriming av frontruten
4. Luftutløp foran på foten
5. Midtre luftutløp

Oversikt over luftventiler bak



1. Ventilasjonsåpninger bak på bena
2. Luftventiler bak i tunnelkonsollen

Oversikt over luftventiler bak*



1. Luftutløp for bakre fot
2. Luftventiler bak i tunnelkonsollen

Justering av klimaanleggets ventilasjonsåpning

Det er fire elektrisk justerbare luftventiler foran, to elektrisk justerbare ventiler bak og én manuelt justerbar ventil på hver side av B-stolpen, som alle kan justeres individuelt.



Grensesnitt for justering av vindstråle

Dobbeltrykk på grensesnittet for klimaanlegg for å slå på den aktuelle luftstrømmen, og dobbelttrykk igjen for å slå den av. Trykk og dra i luftstrømmen for å justere luftstrømmens retning.

Når lufttuttet er helt lukket, vil dobbeltklikk på den tilsvarende side-luftstrømmen automatisk aktivere blåsemodus og åpne det tilsvarende lufttuttet.

Når kjøretøyet slås av eller klimaanlegget slås av, vil statusen til lufttuttet bli husket. Etter at kjøretøyet er startet og klimaanlegget er slått på, vil luftutløpet åpnes i samme tilstand som sist gang klimaanlegget ble brukt.



Luftutløp på baksiden

Luftutløpene på de innvendige panelene på begge sider av B-stolpen kan justeres etter vindretningen ved hjelp av ventilasjonsbladene.

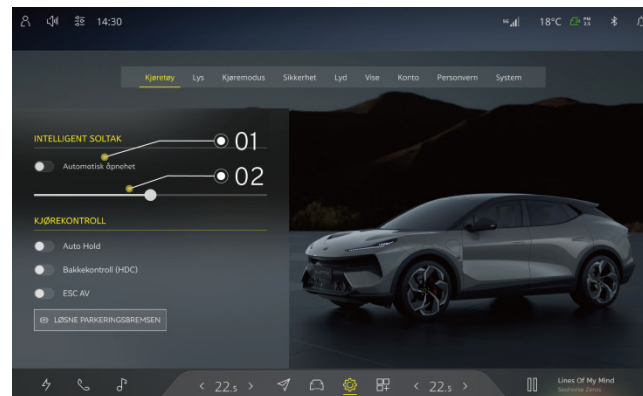
Panorama-soltak*

Bilen er utstyrt med et panoramasoltak som gir deg bedre utsikt, og soltakets gjennomsiktighet kan justeres for en bedre opplevelse.



Panorama-soltak

Justering av gjennomsiktighet



grensesnitt for justering av gjennomsiktighet

1. Automatisk gjennomsiktighet
2. Bryter for justering av gjennomsiktighet

Du kan klikke  på -ikonet på midtskjermen, velge **Kjøretøy** , og bytte til grensesnittet for justering av lysinnslipp.

Manuell justering av gjennomsiktighet

Takglassets gjennomsiktighet har flere gir, klikk eller dra glidebryteren til en hvilken som helst posisjon på glidebryteren for justering av gjennomsiktighet for å stille inn takglassets gjennomsiktighet.

Automatisk justering av gjennomsiktighet

Slå på bryteren for automatisk justering av takglassets gjennomsiktighet, slik at takglassets gjennomsiktighet justeres automatisk i henhold til omgivelsestemperatur og lysintensitet.

i Notat!

Etter at automatisk justering er slått på, kan det ikke gjøres manuelle justeringer.

Takglassets gjennomsiktighet kan også justeres automatisk ved hjelp av en av følgende funksjoner:

- Etter at bilen er låst opp, justeres takglassets gjennomsiktighet automatisk til gjennomsiktighetsgraden da bilen sist ble låst.
- Når bilen låses utenfra, justeres takglassets gjennomsiktighet automatisk til maksimalt nivå for fullstendig forstøvning.

Intelligent stemmejustering av gjennomsiktighet

Du kan justere takglassets gjennomsiktighet ved hjelp av intelligent stemmestyring.

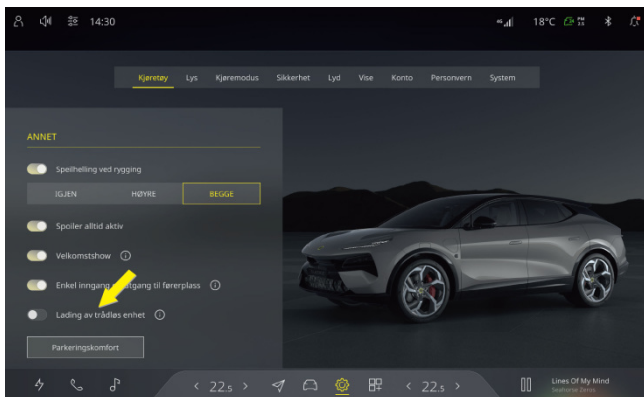
Etter intelligent stemmejustering av takglassets gjennomsiktighet til maksimalt eller minimalt gir, får du en stemmepåminnelse.

Trådløs lading av enheter



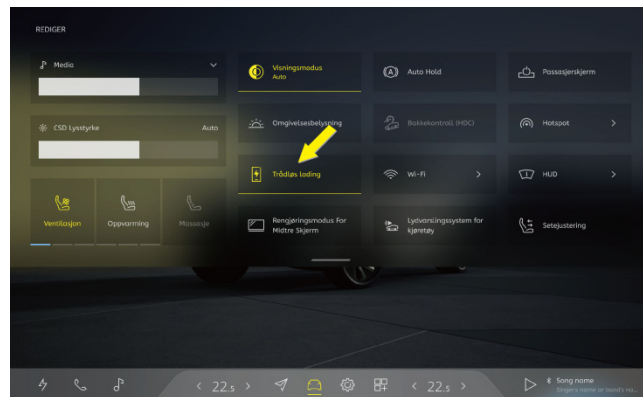
Induksjonssone for trådløs lading

Når du lader, plasserer du telefonen med forsiden opp i induksjonssonen for trådløs lading.



Grensesnitt for oppsett av trådløs lading

- Trykk på  -ikonet i CSD for å aktivere eller deaktivere den trådløse ladefunksjonen til mobiltelefoner i **Kjøretøy** -funksjonsinnstillingsgrensesnittet. Når du klikker for å slå på mobiltelefonens trådløse ladefunksjon, vil det være et popp-vindu som ber om å bekrefte igjen.



- Sveip ned fra toppen av CSD for å åpne hurtigpanelet, og klikk på **Trådløs lading** for å slå denne funksjonen på eller av.

Advarsel!

- IlefonenIkke plasser gjenstander som inneholder metalleder sammen med mobilte i induksjonssonen for trådløs lading, ellers kan gjenstander som inneholder metalleder bli oppvarmet eller skadet, noe som kan føre til en sikkerhetsulykke.
- Førere bør ikke konfigurere trådløs lading mens de kjører.
- La ikke mobiltelefonen stå uten tilsyn i bilen, da dette kan utgjøre en sikkerhetsrisiko.

Forsiktighet!

- Før du bruker trådløs lading, må du sørge for å holde kortnøkler, kredittkort eller andre magnetiske gjenstander unna ladeområdet for å unngå skader.
- Ikke søl vann i den fremre oppbevaringsboksen, da det kan komme vann inn i den trådløse lademodulen og forårsake skade på de elektroniske komponentene.
- Ikke plasser tunge gjenstander i ladeområdet for å unngå å skade telefonens trådløse lademodul.

Notat!

- Hvis mobiltelefonen blir for varm, kan bilen stoppe ladingen for å beskytte telefonens batteri, og ladingen vil fortsette når telefonen er avkjølt.
- Det er normalt at mobiltelefonens temperatur øker under lading.
- Start bilen med kortnøkkelen, og når bilen indikerer at den er KLAR, kan du fjerne kortnøkkelen for å lade mobiltelefonen trådløst. Unnlattelse av å fjerne kortnøkkelen for trådløs lading vil utløse en advarsel på det sentrale skjermdisplayet (CSD), og mobiltelefonen vil ikke lades som forventet.
- Trådløs ladefunksjon er kun kompatibel med mobiltelefoner, hodetelefoner, høyttalere og andre enheter som overholder standarden for trådløs lading.

- Trådløs lading støtter opptil 50W lading.
- For trådløs lading, plasser enheten midt i ladingssonen. Ellers kan enheten kanskje ikke lade, eller ladeeffektiviteten kan reduseres.
- Bare én mobiltelefon kan lades om gangen.
- Hvis telefondekselet ditt er laget av visse materialer (som dekselet med metallstativ eller magneter) eller er for tykt, kan det hindre vellykket lading.
- Trådløs lading av mobiltelefonen din kan bli midlertidig stoppet når du kjører på røffe veier.
- Hvis mobiltelefonen ikke lades korrekt, sørg for at den er plassert riktig på den trådløse ladeplaten uten fremmedlegemer, eller la ladersensorområdet kjøle seg ned før du prøver å lade igjen. Hvis ladingen fortsatt er mislykket, kontakt den autoriserte Lotus-forhandleren for assistanse.
- Når kjøretøyet er i P-gir, vil et trykk på bremsepedalen utløse funksjonen til å oppdage gyldige nøkler i bilen, noe som vil avbryte telefonens trådløse ladefunksjon; Åpning av bildøren vil utløse en gyldig nøkkelpåminnelse, som også vil avbryte telefonens trådløse ladefunksjon.

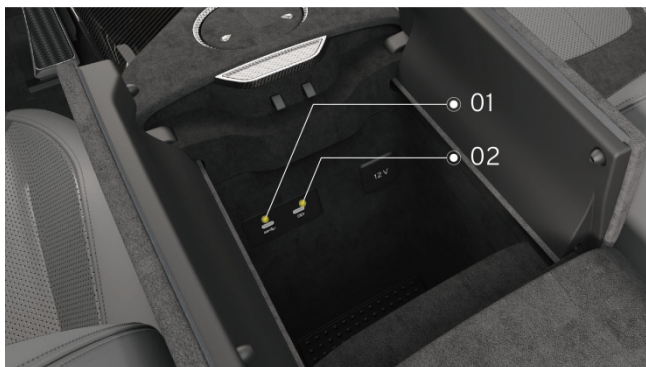
Kjøretøydynamikk

USB-C-inngang

USB-C-port foran

Advarsel!

Ikke koble ledningen til USB-porten mens du kjører.



1. Grensesnitt for dataoverføring (DTI)
2. Ladeport

Forsiktighet!

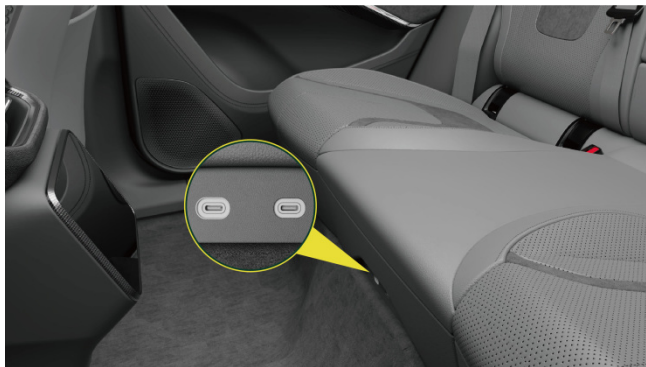
Ikke koble eksterne enheter som ikke er egnet for denne bilen, til USB-C-grensesnittet i den sentrale armleneboksen, da dette kan føre til funksjonsfeil på bilens elektroniske enheter.

Det er to USB-C-kontakter i den fremre armleneboksen. Dataoverføringsgrensesnittet støtter dataoverføring mellom sluttprodukter som mobiltelefoner, USB-minnepinner, nettbrett osv. og Infotainment Host Unit (IHU), og kan også brukes til å lade sluttprodukter. Ladeporten kan brukes til å lade sluttprodukter som mobiltelefoner/nettbrett.



Når armlenet er lukket, kan lade- eller datakabelen trekkes ut fra den viste posisjonen.

USB-C-port på baksiden



To USB-C-porter nederst på midten av bakseteputene gjør det mulig for passasjerene å lade.

USB-C-port på baksiden*



Det er to USB-C-porter i det bakre midtarmlenet for lading av passasjerer.

12 V strømforsyning

Det er 12 V-strømforsyninger i henholdsvis armleneboksen foran og i bagasjerommet, som støtter en maksimal effekt på 180 W for lading av elektronisk utstyr.



12 V strømforsyning i armlenet foran

For å bruke 12 V-strømforsyningen i den fremre armleneboksen må du vippe beskyttelsesdekelet til høyre.



12 V strømforsyning i bagasjerommet

For å bruke 12 V-strømforsyningen i bagasjerommet må du skyve beskyttelsesdekelet ned og bakover.

⚠ Advarsel!

- Ikke stikk fingre eller ledende gjenstander (f.eks. pennner) inn i stikkkontakten.
- Lukk beskyttelsesdekelet etter bruk av 12 V-strøm. Ikke la vann eller andre væsker komme i kontakt med kontakten.
- Den tilkoblede enheten kan bli varm under lading. Sørg for at varmt utstyr ikke utsetter personer for fare eller forårsaker materielle skader.

⚠ Forsiktighet!

- Ikke bruk elektrisk tilbehør med en effekt på mer enn 12 V eller 180 W, da dette kan føre til systemfeil.
- Ikke bruk utstyr som kan forstyrre radiomottakeren eller bilens elektriske system.

Solskjerm og sminkespeil

Solskjerm

Riktig bruk av solskjerming kan effektivt blokkere solen og forhindre at den blander øynene dine.



Vipp ned solskjermen for å åpne den, og juster vinkelen etter behov for å blokkere solen.



Hvis det kommer sollys inn i bilen gjennom sidevinduene, må du vippe solskjermen til siden.

Forfengelighetsspeil

Forfengelighetsspeilet er montert på innsiden av solskjermen. Vipp ned solskjermen og vipp opp dekelet til sminkespeilet for å bruke speilet, og lyset i sminkespeilet tennes automatisk.



⚠ Advarsel!

Blottlegg ikke speilet mens du kjører, da lyset som reflekteres fra speilet kan blende deg og andre.

Lagringsenhet

⚠ Advarsel!

Hvis gjenstander i et kjøretøy ikke oppbevares riktig, kan de bli til prosjektiler og potensielt treffe noen inne i kjøretøyet.

Koppholdere og åpen oppbevaring holder ikke alltid alt på plass. Det er fare for personskade ved brå bremsing eller endring av retning, spesielt ved en ulykke.

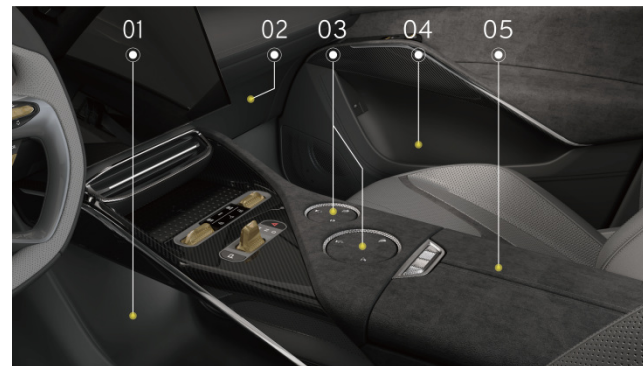
- Lukk det låsbare oppbevaringsrommet før du kjører.
- Oppbevar alltid gjenstander trygt.
- Oppbevar alltid harde, tunge, skarpe, skjøre eller klumpete gjenstander i bagasjerommet og fest dem.
- Lukk beholderen når du bruker koppinnehaveren, spesielt hvis væsken er varm.

ℹ Notat!

Trunk gulv kan være forpliktet av en ujevnt distribuert last eller en abrupt applikasjon av last.

- Distribute lastbelastningen.
- Drive carefully når kjøretøyet er helt laden. Avoid abrupt starts, braking and steering som velt som rask kornering.

Lagringsenhet foran

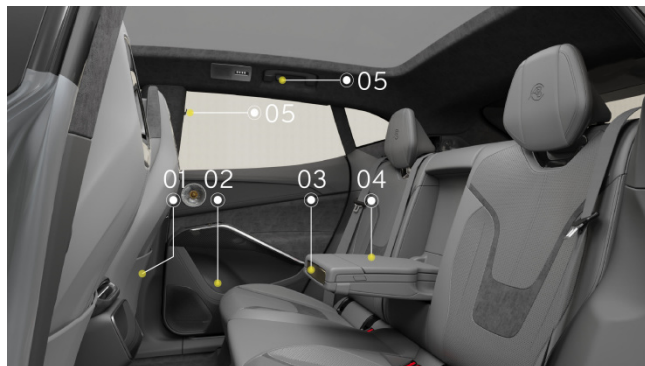


1. Nedre lomme i tunnelkonsollen foran*
2. Hanskerom
3. Løftbar koppholder foran
4. Lomme på inngangsdøren
5. Sentralt armlene foran

⚠ Advarsel!

Hvis bilen har oppbevaringsplass under dashbordet foran, må du ikke plassere gjenstander som ikke kan plasseres jevnt, for eksempel kopper, runde eller sylindriske gjenstander. Ellers kan det ved en nødbremsing eller kollisjon oppstå personskader eller skader på gjenstander som følge av kollisjoner i kjøretøyet.

Lagringsenhet på baksiden

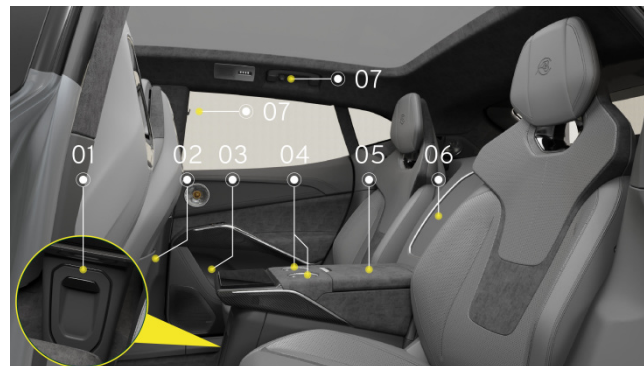


1. Oppbevaringspose for ryggstøtte
2. Dørlomme bak
3. Koppholder i midtarmenlet bak
4. Sentral armleneboks bak
5. Garderobekrok

⚠ Advarsel!

Småting bør oppbevares i et hanskerom eller en annen oppbevaringsenhet for å sikre at de er på plass. Ellers kan de skade passasjerene i bilen ved en bråbremsing eller ulykke.

Lagringsenhet på baksiden*



1. Lomme i bakre tunnelkonsoll
2. Oppbevaringspose for ryggstøtte
3. Dørlomme bak
4. Løftbar koppholder bak
5. Sentral armleneboks bak
6. Lomme i bakseteryggen
7. Garderobekrok

⚠ Advarsel!

Småting bør oppbevares i et hanskerom eller en annen oppbevaringsenhet for å sikre at de er på plass. Ellers kan de skade passasjerene i bilen ved en bråbremsing eller ulykke.

Garderobekrok



På begge sider av den bakre B-stolpen og over døren er det montert knagger som passasjerene kan henge klær eller hatter på.

⚠ Advarsel!

- Ikke heng opp skarpe eller for harde gjenstander for å unngå personskader.
- Ikke heng klær på en måte som obstruerer sjåførens sikt på veien.

ℹ Notat!

Ikke heng tunge gjenstander på knaggene for å unngå å skade dem.

Koppholder foran



Løftbar koppholder

Det er en oppløftbar koppholder på den fremre/bakre tunnelkonsollen. For å bruke koppholderen trykker du på den til bunnen er låst, og plasserer deretter koppen på koppholderen i riktig størrelse. Du kan også plassere koppen på den aktuelle holderen og trykke på koppen slik at holderen flyttes til bunnen og låses.

ℹ Notat!

Hvis du trykker på koppen for å flytte koppholderen til bunnen, låses koppen fast, og er ikke egnet for myke materialer (f.eks. papirkopper, myke plastkopper).



Bryter for opplåsing av koppholder

Ta ut vannkoppen og trykk på opplåsingsbryteren for å få koppholderen til å heve seg automatisk til utgangsposisjon.

⚠ Advarsel!

- Ikke plasser varme drikker i koppholderen uten tett lokk. Ellers kan de renne ut over ujevnheter i kjøretøyet og forårsake personskade eller skade på deler av kjøretøyet.
- Etter å ha trykket på utløserknappen, trekk hånden raskt tilbake for å unngå klemskader når koppholderen heves automatisk.
- Koppholderklauen oppfyller normal bruk av koppen. Vennligst bruk ikke fingrene eller skarpe gjenstander til å kollidere med koppholderklaffen eller andre ukonvensjonelle operasjoner.

⚠ Forsiktighet!

- Ikke sett en uegnet beholder i koppholderen med makt, ellers kan beholderen eller bilens deler bli skadet.
- Ved bruk av koppholderen bør det unngås at små gjenstander og annet rusk faller ned i koppholderen, slik at koppholderen ikke setter seg fast når den løftes og senkes, noe som kan påvirke bruken.

ℹ Notat!

Ved ekstremt lave temperaturer kan den automatiske hevingen av koppholderen gå tregt eller utebli helt.

Koppholdere bak



Trykk på den fremre enden av koppholderen for å få den til å sprette opp automatisk.



Når den bakre koppholderen ikke er i bruk, skyver du koppholderen tilbake for å låse den.

Advarsel!

Sett ikke varm drikke som ikke er tett tildekket i koppholderen for å unngå skålding under kjøring.

Forsiktighet!

Ikke press en uegnet beholder ned i koppholderen med makt, ellers kan beholderen eller bilen bli skadet.

Notat!

Det er normalt at koppholderen spretter sakte ut eller til og med ikke kan sprette ut ved lave temperaturer.

Åpning/lukking av hanskerommet



Bryter til hanskerommet

Klikk på bryteren for opplåsing av hanskerommet , da åpnes hanskerommet automatisk, og indikatoren for hanskerommet tennes automatisk.



Skyv hanskerommet tilbake for å låse det ordentlig, og indikatoren for hanskerommet slukkes automatisk.

⚠ Advarsel!

Sørg for å holde hanskerommet lukket under kjøring. Ellers kan det føre til skader på passasjerene i bilen ved bråbremsing eller en ulykke.

i Notat!

- Hvis hanskerommet ikke kan åpnes på grunn av for lite strøm i bilen, må du kontakte Lotus kundesenter.
- Det er normalt at hanskerommet åpnes sakte ved lave temperaturer.

Lomme i bakre tunnelkonsoll*



Lommen i bakre tunnelkonsoll er plassert under midtarmleiet i baksetet, og kan åpnes ved å trekke den ut.

Lomme i bakseteryggen*

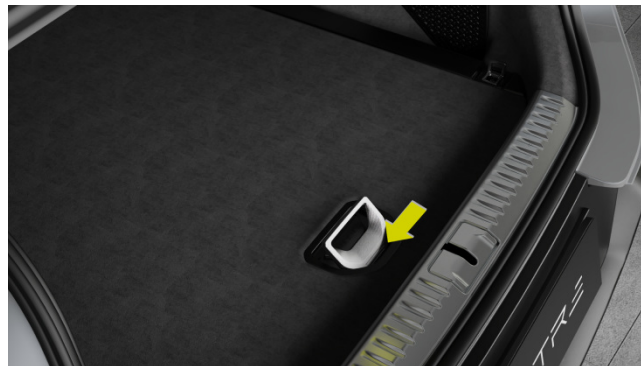


Lommen på bakseteryggen er plassert midt på bakseteryggen og skyves ned til den nederste låsen; trykk på den igjen og lukkes automatisk.

i Notat!

Ved ekstremt lave temperaturer vil bakseteryggen automatisk heve seg sakte eller ikke kunne heves.

Lomme under bagasjeromsgulvet



Under gulvet i bagasjerommet er det en oppbevaringsboks som kan brukes til å oppbevare førerens verktøy.

Trykk på vippehåndtaket og trekk opp den bakre delen av dekkelet for å åpne bagasjeromsgulvet.

⚠ Advarsel!

Etter å ha løftet håndtaket på bagasjerommet, må du trekke hånden tilbake i tide for å unngå å bli klemt når håndtaket lukkes automatisk.

❗ Notat!

- Ikke la dekkelet falle av seg selv når du lukker det, og bruk alltid hånden til å holde det og lukk langsomt.
- Når du skal fjerne bagasjeromsgulvet i sin helhet, trykker du på vippehåndtaket for å vippe gulvet på skrå, og deretter tar du tak i venstre og høyre kant av gulvet med begge hender og trekker det utover. Ikke trekk klaffarmbåndet utover av seg selv, da dette kan skade klaffarmbåndet.

Bagasjeromslasting

Det er krokar på gulvet i bagasjerommet som holder bagasjen på plass. Vipp bagasjeromskroken fra gulvet før du bruker kroken.



⚠ Advarsel!

- Det er strengt forbudt å bruke dårlige eller skadede bindestropper, ellers kan de ryke ved en nødbremsing eller ulykke, og bagasjen i bagasjerommet vil bli kastet ut og forårsake personskaade.
- Det er forbudt å bruke krokar til å feste barneseter.

⚠ Forsiktighet!

Når du bruker støvelkrokar, må du ikke overskride krokens maksimale strekkfasthet.

Oppbevaringsboks for panser

Panseret er utstyrt med en oppbevaringsboks som kan brukes til å oppbevare gjenstander eller verktøy.

Til **Åpning av panseret** (p.82), trekk opp låsen på panseroppbevaringsboksen og vipp opp for å åpne panseroppbevaringsboksen.



Oppbevaringsboks for panser

Klesstativ



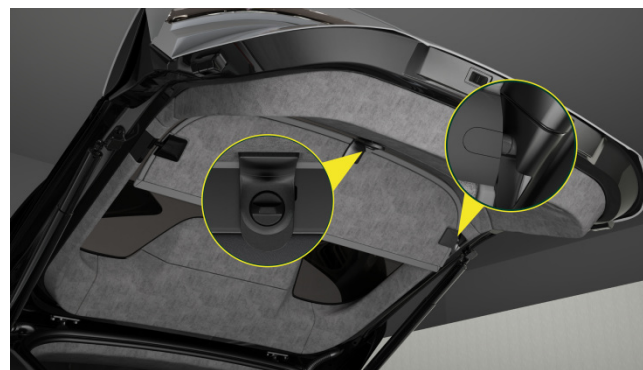
Klesstativ

Bak baksetet finnes en knaggrekke som kan brukes til å henge opp klær, hatter og andre lette gjenstander.

Når bakluken er åpen, trekker du ut klesstativet for å fjerne det.

⚠ Advarsel!

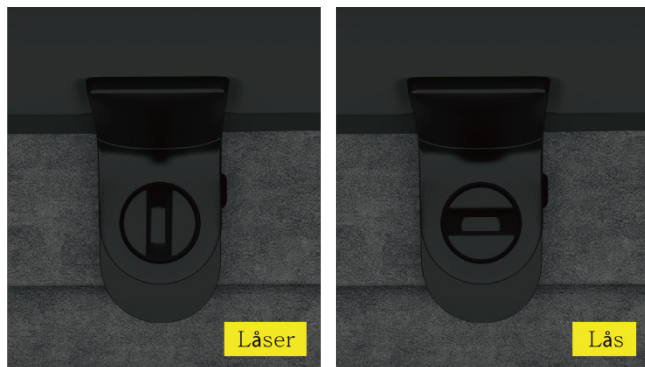
Ikke plasser gjenstander eller tunge gjenstander som er lette å rulle, ellers er det lett å forårsake personskaade ved en nødbremsing.



Klesstativets faste posisjon

Bakre frakken er montert på innenside trimpanelen på bakporten. Du kan klemme den på spindelen ved begge ender, linje knappen med fastgjøringspunktet og rotere 90° med horisontalt posisjon for å låse frakken.

For å fjerne knappen kan du snu 90° mot locksrett til den vertikale posisjonen for å låse den, forbryte forbindelsen mellom knappen og bakgaten, og så trekke seg fra spindelen.



Knopp låser/lås posisjon

❗ Notat!

- Vennligst installer knaggrekken riktig. Det vil føles blokkerende hvis den ikke er på plass.
- Knaggrekkenes bæreevne bør ikke overstige 5 kg, da den fremre vippeplaten ikke har noen bærende struktur og ikke kan bære gjenstander.
- Dreievinkelen på vippeplaten bør ikke overstige 60° for ikke å skade platestrukturen.

- Overflaten på knaggrekken er dekket av skinn, som bør holdes unna skarpe gjenstander for å unngå skade.

Bagasjehyll*



Bagasjehyllene er plassert på hver side av biltaket.

Lasting av bagasje eller last på bagasjehyllene vil føre til at bilens tyngdepunkt øker, noe som vil ha en kritisk innvirkning på bilens kjøreegenskaper og styring. Hvis du har behov for å laste bagasje, last osv. på taket, må du følge anvisningene nedenfor:

- Ikke last bagasje eller last som veier mer enn 80 kg på bilens tak.
- Fordel bagasjen eller lasten jevnt over stativet, med de tyngste gjenstandene nederst.

- Ikke la tunge eller harde gjenstander berøre taket for å unngå skader på taket.
- Kjør jevnt og unngå kraftig akselerasjon/bremsing og skarpe svinger.

⚠ Advarsel!

Hold bagasjen eller lasten sikkert på plass.

Center armrest

Midtre armlene foran

Midtre armlene foran



Åpning/lukking av det fremre midtre armlenerommet

Midtarmlenet foran er utstyrt med en oppbevaringsboks som kan åpnes ved å trykke på bryteren for midtarmlenet foran.

Skyv og lukk lokket til det fremre midtarmlenet i motsatt retning av åpningsretningen.

⚠ Advarsel!

Lukk alltid det fremre midtarmlenet under kjøring, ellers kan det føre til ulykker og personskader.

① Notat!

Det er normalt at det fremre armlenelokket åpnes sakte ved lave temperaturer.

Midtre armlene bak

Midtre armlene bak



Midtarmlenet er montert midt på bakseteryggen og kan vippes ned og trekkes ut for bruk, og vippes opp og trykkes tilbake mot ryggstøtten for å lukke det.



Det er en oppbevaringsboks i midtarmlenet bak.

Åpne armlenerommet ved å trykke på opplåsingsbryteren på siden av armlenerommet og vippe lokket oppover. For å lukke armlenerommet er det bare å vippe lokket ned til det går i lås.

Armlene i midten bak*



Åpning/lukking av det bakre midtre armlenerommet

Midtarmlenet bak har et oppbevaringsrom som kan åpnes ved å trykke på en bryter.

Vipp det bakre midtarmlenet i motsatt retning til armleneboksen er lukket.

ⓘ Notat!

Det er normalt at dekslet til det bakre midtre armlenet åpnes sakte ved lav temperatur.

Slepemodus*

Bruke det elektriske tilhengerfestet

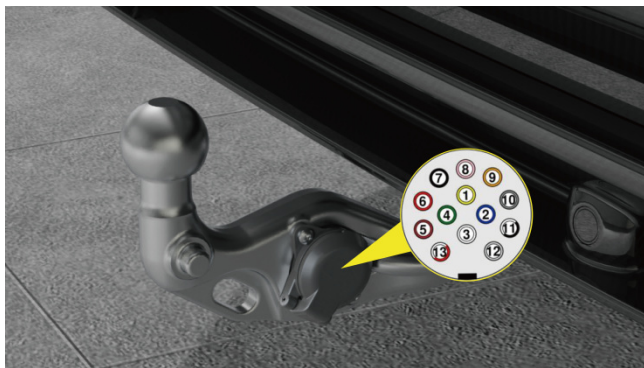
Før du bestemmer deg for å trekke en bil eller tilhenger, bør du først sjekke de lokale forskriftene for motorkjøretøyer. Ettersom regelverket er forskjellig fra region til region, må du velge en bil eller tilhenger av riktig størrelse og rådføre deg med den lokale tjenesteleverandøren før du trekker.



Bryter for elektrisk tilhengerfeste

1. Åpne bakluken, trykk på bryteren for elektrisk tilhengerfeste i bagasjerommet til du hører lyden av motoren, og det elektriske tilhengerfestet kjøres automatisk ut.

2. Når den elektriske slepekroken er trukket ut, kobler du bobilen til slepekroken og åpner beskyttelsesdekselet på slepekroken for å koble til den elektriske kontakten.



Elektrisk slepekrok

Den elektriske kontakten som følger med dette kjøretøyet har en 13-kjerners spole, og standarden som brukes for strømuttaket er ISO 11446:2004. Den spesifikke polkonfigurasjonen er som følger:

Pol nr.	Farge	Funksjon
1	Gul ledning	Venstre retningsviserblinklys
2	Blå ledning	Bakre tåkelys

Pol nr.	Farge	Funksjon
3	Hvit ledning	Generell jordingslinje
4	Grønn ledning	Blinklys for høyre kjøreretning
5	Brun ledning	Høyre kjørellys
6	Rød ledning	Bremselys
7	Svart ledning	Venstre kjørellys
8	Rosa ledning	Ryggelys
9	Oransje ledning	Til batteri
10	Grå ledning	Strømbryter (for kjøleskap)
11	Svart og hvit ledning	10-stifters jordingsledning
12	Blå og hvit ledning	Slepeinspeksjon
13	Rød og hvit ledning	9-stifters jordingsledning

Advarsel!

- Når denne funksjonen åpnes, vil den elektriske tilhengerkroken strekke seg ut fra midten av den nedre delen av den bakre støtfangeren. Vær oppmerksom på nærområdet der den elektriske tilhengerkroken strekker seg ut, slik at du unngår å støte borti personer eller gjenstander når den elektriske tilhengerkroken strekker seg ut.
- Sørg alltid for en myk start, og unngå brå akselerasjon eller bremsing på glatte veier for å unngå å miste kontrollen over kjøretøyet på grunn av skrens.
- Sidevind og ujevne veier kan få kjøretøyet til å svinge, noe som kan påvirke kjøreegenskapene alvorlig. Hvis du merker små tegn på at kjøretøyet driver av, må du holde rattet med begge hender og senke farten.
- Når et kjøretøy taues, vil bremselengden øke. Derfor bør avstanden til kjøretøyet foran økes.
- Ved forbikjøring med et slept kjøretøy trengs det en lengre avstand for forbikjøring før det går tilbake til det opprinnelige kjørefeltet.
- Når du sleper et kjøretøy, skal du sørge for å svinge jevnt. Prøv å unngå støt eller brå bevegelser med rattet, og slå på blinklysene tidligere.
- Ved tauing av kjøretøy i bratte eller lange bakker bør energigjenvinningsnivået justeres på forhånd. Kontroller

kjørehastigheten i henhold til det slepte kjøretøyets vekt og veiens skråning.

- Prøv å unngå å parkere i en skråning. Hvis dette ikke kan unngås, skal kileklossene plasseres under dekkene på det slepende kjøretøyet og det slepte kjøretøyet, og parkeringsbremsen trekkes til.

Forsiktighet!

- Hyppig bruk av den elektriske slepekroken vil føre til at motoren overopphetes og skades. Ved ut- og inntrekking av elektrisk tilhengerkrok ved romtemperatur, anbefales det å legge inn et tidsintervall mellom bruken. Når temperaturen er for lav eller for høy, anbefales det å forlenge dette intervallet.
- Før du kjører, må du forsikre deg om at dekktrykk, lys og tilkoblinger på slepekjøretøyet og det slepte kjøretøyet er i orden.
- Når du sleper en bobil eller tilhenger, må du overholde lokale lover og forskrifter, og endringer uten tillatelse er strengt forbudt.
- Sørg alltid for at godset er forsvarlig festet på slepekjøretøyet, og at slepekjøretøyet ligger i vater.
- Ikke slep en bobil eller tilhenger i innkjøringsperioden for en ny bil.

- Sørg for at den elektriske slepekroken er stuert inn når det ikke trekkes noen bil eller tilhenger.

Ekstra speil og braketter

Sidespeilene på trekkvognen skal oppfylle lovens krav. Hvis ikke, må du montere egnede speil på slepekjøretøyet.

- Type 1: Lim på overflaten av det ytre speilet.
- Type 2: En brakett er montert på rammen for fastspenning.

Teknisk parameter

Kjøretøyets slepekapasitet vil avhenge av kjøretøyets spesifikasjoner, last, veiforhold og spesifikasjonene til kjøretøyet som skal slepes osv. Se tabellen nedenfor for spesifikke parametere.

Element		Parametere
Største tillatte slepevekt (med bremsing) (kg)	Frontdrevet motormodell: TZ230XS225	2 250
	Bakre motormodell: TZ230XS225	
	Frontdrevet motormodell: TZ230XS225	

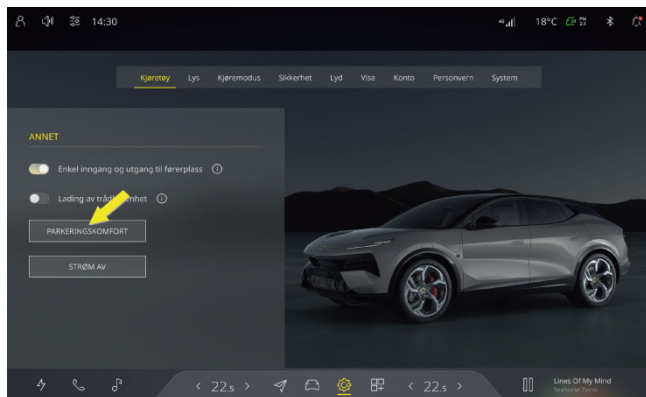
Element		Parametere
	Bakre motormodell: TZ264XY000	
Største tillatte slepevekt (uten bremsing) (kg)		750
Dimensjonsgrense for tilhengere med senteraksel som kan trekkes (lengde/bredde/høyde) (mm)		12000/2550/4000
Statisk vertikal belastning på kulehode (kg)		90
Traksjonsenhetens bakre fjæring (mm)		1 182
Kuleledd		Følg ECE R55 A CLASS for størrelse på kuleledd.

Parkeringskomfort

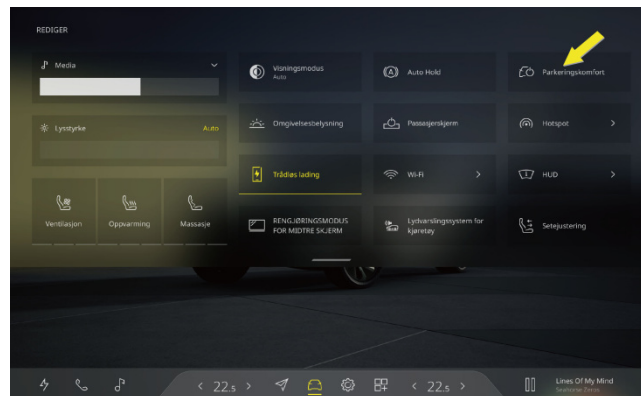
Når du parkerer for å hvile, kan du aktivere parkeringskomfortfunksjonen for å skape et komfortabelt hvilemiljø. Når parkeringskomfortfunksjonen er aktivert, forblir den sentrale skjermen tent, og klimaanlegg samt multimediafunksjoner kan brukes som normalt.

Forutsetninger for aktivering av parkeringskomfortfunksjonen:

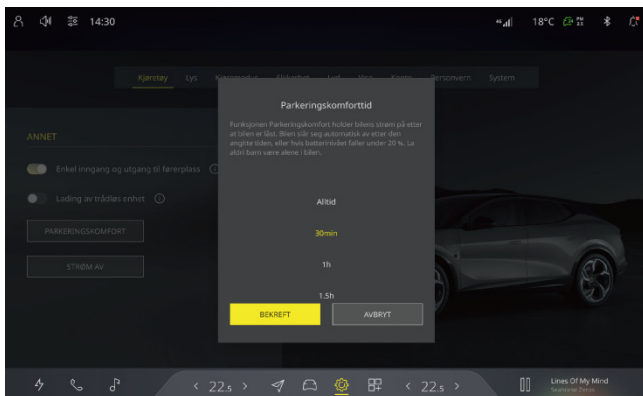
- Kjøretøyets gjenværende batterikapasitet er over 20 %.
- Kjøretøyets strøm er på, eller kjøretøyet er i READY-modus.



Klikk på  ikonet i CSD, og slå på eller av parkeringskomfortfunksjonen i **menyen** for kjøretøyfunksjoner.



Du kan også legge til en Parkeringskomfort-knapp i snarveispanelet. Trykk på knappen for parkeringskomfort for raskt å slå funksjonen på eller av.



Du kan justere brukstiden for parkeringskomfortfunksjonen etter behov, med en varighet fra 30 minutter til 8 timer, eller velge en ubegrenset tidsinnstilling (alltid på). Etter innstilling, klikk på **Bekreft** for å aktivere parkeringskomfortfunksjonen.

Når parkeringskomfortfunksjonen slås på eller av, vil det vises et popup-vindu på den sentrale skjermen, og venstre indikatorlampe  i statuslinjen vil tennes eller slukkes.

Forsiktighet!

Under bruk av parkeringskomfortfunksjonen, når kjøretøyet låses fra innsiden eller utsiden, vil bare dørene låses, men tyverisikringen aktiveres ikke. Ikke forlat kjøretøyet over lengre tid etter låsing for å unngå unødvendige tap.

Notat!

- Parkeringskomfortfunksjonen kan bare aktiveres etter at kjøretøyet har stoppet helt.
- Slå på kjøretøyet strømm, trykk på **Bekreft** for å aktivere parkeringskomfortfunksjonen; Hvis kjøretøyet er i READY-modus, må du etter å ha trykket på **Bekreft**, åpne førerdøren, deretter lukke den igjen og sørge for at kjøretøyet ikke lenger er i READY-modus for å aktivere funksjonen.
- Når du åpner førerdøren under bruk av parkeringskomfortfunksjonen, vil en melding vises på den sentrale skjermen for å minne deg på at funksjonen er aktiv; For hver reduksjon på 10 % av kjøretøyet gjenværende batterikapasitet, vil en melding vises på den sentrale skjermen for å minne deg på batterinivået.
- Hvis du forlater og låser kjøretøyet, vil parkeringskomfortfunksjonen fortsette å fungere til den forhåndsinnstilte tiden utløper, eller til batterinivået synker under 20 %.
- Parkeringskomfortfunksjonen støtter for øyeblikket ikke ekstern visning eller kontroll via en mobilapp. Den må slås på og av direkte i kjøretøyet.
- Parkeringskomfortfunksjonen gjelder kun for én enkelt innstilling. Når den angitte brukstiden utløper, kjøretøyet strømm slås av, eller kjøringen starter, avsluttes

parkeringskomfortfunksjonen automatisk. For neste bruk må funksjonen aktiveres på nytt.

Avslutte parkeringskomfortfunksjonen

I menyen for **kjøretøyfunksjoner** eller i snarveispanelet, trykk på **Parkerings komfort** igjen og velg **Avbryt** for å avslutte funksjonen manuelt.

Under bruk vil parkeringskomfortfunksjonen avsluttes automatisk hvis:

- Den innstilte brukstiden er utløpt.
- Kjøretøyets gjenværende batterikapasitet faller under 20 %.
- Kjøretøyets status endres til READY-modus.



KJØRE |

Før du kjører

Krav til kjøring

Førere må ha førerkort før de kan kjøre på veien.

Advarsel!

- Førere bør alltid holde hendene på rattet under kjøring.
 - Føreren skal ikke la seg distrahere av passasjerer eller bruke elektronisk utstyr under kjøring.
 - Kjør aldri i alkohol- eller narkotikapåvirket tilstand.
 - Kjør aldri for fort. Overhold alltid fartsgrensen.
 - Unngå å kjøre trøtt.
 - Ikke plasser gjenstander i førerens fotrom. Monter gulvmatten riktig for å sikre at pedalkontrollen ikke påvirkes under kjøring.
 - Ikke juster posisjonen til visningsskjermen, rattet, setet og innvendige/utvendige speil under kjøring, ellers kan kjøretøyet komme ut av kontroll.
 - Det er forbudt for alle passasjerer å strekke armene, hodet eller andre kroppsdeler ut av kjøretøyet under kjøring.
-

Riktig kjørestilling

Hvorvidt føreren sitter i riktig stilling, har direkte innvirkning på hvor trøtt føreren blir og på kjøresikkerheten.

For å sikre trygg kjøring bør følgende justeringer foretas før kjøring:

- Sett deg rett opp med føttene på bakken.
- Det justerbare førersetet foran og bak gjør det enklere for føreren å betjene gass- og bremsepedalene effektivt.
- Juster høyden på nakkestøtten riktig i henhold til kroppshøyden.
- Seteryggen skal være i oppreist stilling med førerens rygg helt inntil ryggstøtten.
- Juster rattet slik at det ikke er mindre enn 25 cm fra brystet.
- Plasser den midtre delen av setebeltet mellom nakken og skuldrene. Fest knedelen av selen stramt rundt hoftene (ikke rundt magen).

Advarsel!

Hvis du kommer for nær rattet, kan ikke kollisjonsputesystemet gi deg riktig beskyttelse, noe som vil føre til personskade eller livsfare.

vade

Vær oppmerksom på følgende før du vasser i vannet:

- Kontroller vanndybden før du vasser, og pass på at vannstanden ikke overstiger underkanten av kroppen. Ved vading må du være oppmerksom på bølger fra biler i nærheten, da bølger kan føre til at vannet når opp til karosseriet.
- Hold alltid lav hastighet når du kjører på oversvømte veier, og du må ikke under noen omstendigheter stoppe eller rygge under vann.

Umiddelbart etter vading, hvis kjøretøyet er trygt, bør følgende kontroller utføres:

- Trykk forsiktig ned bremsepedalen for å tørke bremsene, og kontroller at bremsene fungerer som de skal.
- Kontroller at høyttalerne fungerer som de skal.
- Drei på rattet og kontroller at styrehjelpen fungerer som den skal.
- Kontroller at de utvendige lysene fungerer som de skal.

Forsiktighet!

- Luftfjæringen justerer karosserihøyden. Når du skal vasse i vannet på veien, må du først sjekke vanndybden på den vannfylte veien, og vannstanden bør ikke være høyere enn underkanten av karosseriet.
- Etter vading anbefales det at du kontakter en Lotus-forhandler for inspeksjon og vedlikehold så snart som mulig.

kjøre

Strømbryter PÅ/AV

Slå på strømmen

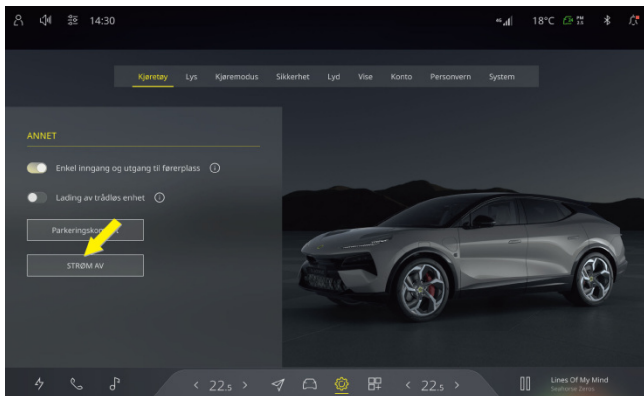
Etter å ha brukt den gyldige nøkkelen til å låse opp bilen og åpnet dørene, lyser instrumentpanelet og CSD, og bilen slås automatisk på.

Slå av

- Vanlig avstengning

I P-gir, hvis du har lukket alle dørene (inkludert panseret og bakluken) og er klar til å forlate bilen med en gyldig nøkkel, kan du slå av kjøretøyet på følgende måter:

- Lås kjøretøyet med nøkkelen.
- Hvis førerdøren ikke åpnes innen 5 minutter, vil kjøretøyet automatisk skru av strømmen.
- Slå av CSD-strømmen

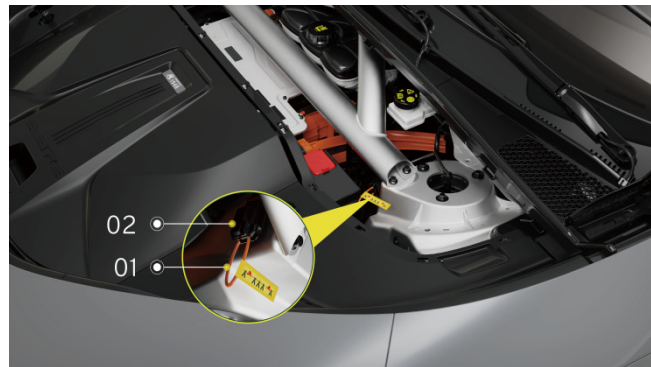


Klikk på  ikonet på CSD-en og klikk på **STRØM AV** på skjermbildet **Kjøretøy** Function Setting (Innstilling av kjøretøyfunksjon), og kjøretøyet slås av etter en viss tid.

Notat!

- Strømmen slås av via sentraldisplayet og gjenopptas ved å trykke på bremsepedalen.
- Hvis det ikke er noe nettverkssignal i bilen, kan du prøve å slå av strømmen i mer enn 10 minutter før du slår den på igjen. Hvis det fortsatt ikke er nettverkssignal, vennligst kontakt en Lotus-forhandler.

● Nødstrøm av



MSD-kabler med lav spenning

1. Lavspennings MSD-kabel (manuell frakobling)
2. MSD-plugger med lav spenning (manuell frakobling)
 - Åpne panseret og koble fra den lavspente MSD-pluggen, så slås kjøretøyet av automatisk.
 - I en nødsituasjon kan du åpne panseret for å koble fra den lavspente MSD-kabelen, så slås kjøretøyet av automatisk.

Advarsel!

Unngå å gjøre noe under panseret før bilen automatisk slår av strømforsyningen i 3 minutter.

❗ Notat!

Du vil høre et lydsignal når bilen slås av. Dette er et normalt fenomen som oppstår når bremsesystemet utfører en selvtest, og er ikke en feil.

Start

Starte bilen med fjernkontrollen/UWB digital nøkkel

Føreren kan gå inn i bilen ved hjelp av fjernkontrollen/UWB digitalnøkkelen som han eller hun har med seg, og starte bilen ved å trække på bremsepedalen. Hvis giret settes i R- eller D-posisjon, er bilen i kjøremodus.

⚠ Advarsel!

For å unngå uforutsedd akselerasjon, må du trykke på bremsepedalen for å skifte til D eller R.

❗ Notat!

- Fjernkontrollen vil gå i hvilemodus etter å ha ligget stille i bilen en stund, og det er ikke mulig å starte bilen på dette tidspunktet før den går tilbake til normal modus etter å ha blitt flyttet.
- Når bilen er i kjøremodus, **READY** tennes kontrollampen på instrumentpanelet.

- Under lading kan ikke bilen startes ved å trække på bremsepedalen, og kombiinstrumentet viser  og relevant informasjon.
- Hvis du ikke trykker ned bremsepedalen for å skifte gir, vises meldingen "Vennligst trykk ned bremsepedalen for å frigjøre girspaken" i kombiinstrumentet.
- Når kombiinstrumentet viser at nøkkelfjernkontrollens batteri har lav kapasitet, må du bytte batteri i tide. Se **Utskifting av nøkkelfjernkontrollens** (p.61).

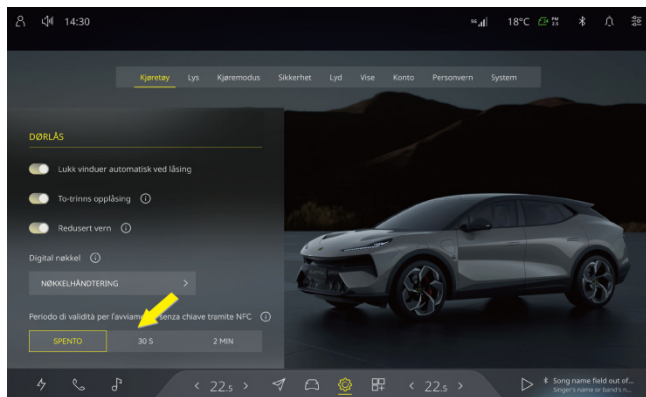
Starte bilen med nøkkelfjernkontroll/NFC digital nøkkel



Start med kortnøkkel

Ifølge brukervanene dine, du kan trykke på  ikon på sentralkontrollskjermen, velge **Kjøretøy - Periodo di validità per**

l'avviamento senza chiave tramite NFC sett NFC-autentiseringstid gratis.



Føreren kan låse opp bilen med nøkkelfjernkontrollen/NFC digitalnøkkelen og gå inn i bilen, og starte bilen innen 2 minutter ved å trykke på bremsepedalen. Hvis bilen ikke startes i løpet av 2 minutter, vil bilradioen varsle deg om dette. Nå må nøkkelfjernkontrollen/NFC-tastaturet plasseres i induksjonssonen for trådløs lading. Trykk deretter på bremsepedalen for å starte bilen. Hvis du setter giret i D, kan bilen kjøres bort.

i Notat!

Du kan flytte nøkkelfjernkontrollen til andre steder i bilen for å lade mobiltelefonen trådløst.

Girskifte-funksjon

Ved å vri på girspaken skiftes det til ulike gir, mens den tilhørende girinformasjonen vises i kombiinstrumentet.



Girspak

! Forsiktighet!

Bytt til P/R/D i følgende tilfeller:

- Ved hastigheter under 3 km/h kan du skifte til P-gir.
- Når bilen kjører forover og hastigheten er under 8 km/h, kan den settes i R-gir.
- Når bilen rygger og hastigheten er under 8 km/h, kan den settes i D-gir.

Vi anbefaler at du stopper bilen ved å trække på bremsepedalen før du skifter gir.

Omvendt (R)

Når bilen er parkert, trækker du på bremsepedalen, svinger girspaken forover lenge nok til å slippe den, og setter deretter giret i R.

Nøytral (N)

Når giret er i D eller R, skyver du spaken forover eller bakover for å skifte til N.

i Notat!

Når bilens hastighet overstiger 3 km/h, tar det lang tid å skifte fra D eller R til N, og instrumentpanelet viser tekst og en lyd.

Kjøretur (D)

Når bilen er parkert, trykker du ned bremsepedalen, svinger girspaken langt bakover og slipper den, og legger deretter inn D-gir.

i Notat!

- Når bilen står i P-gir, må bremsepedalen trækkes ned for å skifte gir.
- Ryggekontrollampen tennes når du legger i R-gir.

- Når du skifter til N-gir, må du trække ned bremsepedalen for å hindre at bilen sklir.
- Etter at du har lagt inn D- eller R-gir, beveger bilen seg sakte forover/bakover uten at bremsepedalen slippes og gasspedalen trækkes ned.
- Når bilen står i D, og du åpner førerdøren, holder bremsen inne og skifter til P, utløses en alarm med en tekstmelding på midtdisplayet.

Park (P)



Etter at du har stanset bilen, trykker du på P-girknappen, giret legges i P og den elektroniske parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

EPB utløses automatisk når giret skiftes til et annet enn P.

Når bilen ikke er ladet, skifter den automatisk til parkering (P) når alle følgende betingelser er oppfylt:

- Bilen er i tilstanden KLAR, hastigheten er under 3 km/h og det aktuelle giret er ikke P.
- Når to av følgende betingelser er oppfylt: førerdøren er åpen, førerens sikkerhetsbelte er ikke festet, og/eller førerettesensoren registrerer ingen passasjer.
- Trykk ulovlig på gass- og bremsepedalene.

I ladetilstand skifter bilen automatisk til parkering (P) når alle følgende betingelser er oppfylt:

- Kjøretøyets hastighet er under 3 km/h og det aktuelle giret er ikke i P.
- Ladepluggen er tilkoblet.

Notat!

Før du forlater bilen eller når du parkerer på en skråning, sikre deg at P-giret er innstilt for å unngå at bilen sklir.

Hvis servicebremsen på kjøretøyet som kjører med en hastighet over 3 km/t mislykkes, vil trykk og holde på P-hastighetsknappen utløse nødbremsfunksjonen, og slipp av P-hastighetsknappen vil frigjøre bremsen. Hvis kjøretøyhastigheten fortsatt er over 3 km/t etter at P-hastighetsknappen er sluppet, forblir gjeldende hastighet D/N/R uendret; Når hastigheten reduseres til 3 km/t eller under,

hvis P-hastighetsknappen fortsatt ikke er sluppet, vil hastigheten automatisk skifte til P.

Start av utskytning*

Noen modeller har en ejektorstartfunksjon. Når Eject Start er aktivert, gir bilen maksimalt veigrep for en bedre kjøreopplevelse.

Advarsel!

Det anbefales å foreta en utkaststart på en stengt vei. Førere og passasjerer vil ikke føle seg fysisk ukomfortable. Samtidig må du forsikre deg om at det ikke er noen potensielle farer foran eller i omgivelsene som kan forstyrre driften av kjøretøyet.

Klar til utskytning.

Alle de følgende betingelsene må være oppfylt for at en utkaststart skal finne sted:

- Det er ingen feilalarm når kjøretøyet er slått på.
- Høyspenningsbatterilading større enn eller lik 20 % SOC.
- Temperaturene i høyspenningsbatterisystemet er innenfor rimelige grenser.
- Lukk alle dører og fest førerens sikkerhetsbelte.
- Dra-modus er ikke aktivert.

ⓘ Notat!

Hvis omgivelsestemperaturen er for lav eller for høy, kan henholdsvis lavtemperaturbatteriets oppvarmingsfunksjon og batteriets isolasjonsfunksjon brukes til å holde høyspenningsbatteriet på riktig driftstemperatur.

Betjening med ejektor

Utkaststart kan oppnås ved å følge trinnene nedenfor:

1. Når bilen står stille , setter du giret i P og skifter kjøremodus til Sport eller Race.
2. Trykk ned bremsepedalen med venstre fot for å returnere rattet.
3. Sett giret i Drive (D) og kontroller at Auto Park-funksjonen ikke er aktivert og at de elektroniske bremseklossene er frigjort.
4. Slå av den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC).
5. Trykk gasspedalen helt ned med høyre fot, trykk samtidig ned bremsepedalen og vent til fronten løfter seg for å fullføre startforberedelsene. Når oppstartsforberedelsene er fullført, viser kombiinstrumentet en tekstindikasjon for oppstartsmodus.
6. Slipp opp bremsepedalen innen 4 sekunder, og motoren vil levere maksimalt dreiemoment for å starte utkastet.

ⓘ Notat!

Under utskytingsinitiering vil utskytingsfunksjonen avsluttes under en av følgende betingelser:

- Trykk ned bremsepedalen .
- Slipp opp gasspedalen .
- Automatisk nødbremsing (AEB) er aktivert.

Begrensninger for aktivering av utkast

Ejektoraktivering skal bare brukes når omgivelsestemperaturen er over 3 °C. Tiden mellom utskytingsstartene bør være større enn eller lik 5 minutter, og antall utskytingsstarter i løpet av en enkelt kjøretur (regnet fra kjøretøyet slås på til det slås av) bør være mindre enn eller lik 3.

Akustisk varslingssystem for kjøretøy

Elbiler produserer relativt lite støy når de er i gang. Dette kjøretøyet er utstyrt med et akustisk varslingssystem (AVAS) som kan varsle fotgjengere i nærheten.

Bilens akustiske alarmsystem er aktivert som standard og kan ikke slås av.

Aktiv hekkspoiler*

Den aktive hekkspoileren gir hovedsakelig nedadrettet kraft for å motvirke løftet som genereres av luftstrømmen når den beveger seg, og gir dermed bilen bedre veigrep. Posisjonen kan endres for å redusere vindmotstanden eller øke downforce avhengig av driftsscenarioet.

Manuell betjening for å åpne og lukke den aktive hekkspoileren

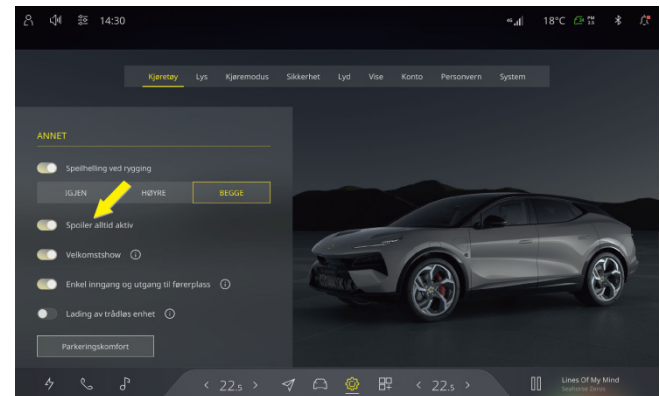


Grensesnitt for aktiv halekontroll

Klikk på  ikonet på midtskjermen, velg bryteren til den aktive bakspoileren for å manuelt åpne eller lukke den aktive bakspoileren.



Du kan justere den aktive halevingen manuelt ved å klikke på ulike tannhjul.



Klikk på  ikonet på CSD og velg **Kjøretøy** for å åpne **Spoiler alltid aktiv** . Når Spoiler alltid aktiv er på, vil den aktive bakspoilerposisjonen til kjøretøyet forbli i posisjonen som ble satt før strømmen ble slått av. Når Spoiler alltid aktiv er lukket, vil den aktive bakvingen på kjøretøyet automatisk slå seg av.

Advarsel!

- Når du åpner eller lukker den aktive vingen manuelt, må du sørge for at det ikke er noen hindringer rundt den aktive vingen. Ikke plasser hendene eller andre gjenstander mellom den bevegelige vingen og skroget for å unngå å knuse eller skade vingen.
- Den aktive bakspoileren har en anti-klem-funksjon, men det er ingen anti-klem-funksjon i ca. 4 mm fra enden.

Forsiktighet!

- Ikke trekk eller skyv kjøretøyet i den aktive bakspoileren.
- Når du bruker den automatiske bilvaskfunksjonen, må du lukke den aktive bakspoileren, ellers kan det føre til skader på kjøretøyet.
- Fjern løv og annet fra under spoileren, slik at det ikke tetter igjen avløpsrøret når det råtner.

Notat!

- Bakspoileren kan justeres manuelt når bilen kjører i hastigheter under 30 km/h. Når bilen kjører i hastigheter over 30 km/h, blir skjermbildet for justering av aktiv bakspoiler i CSD grå for å deaktivere den manuelle justeringen av den aktive bakspoileren.
- Den aktive bakvingen har en minnefunksjon. Hvis den aktive bakvingen manuelt er satt til P1 eller P2 før bilen slår av strømmen, vil den aktive bakvingen returnere til posisjonen som ble satt da strømmen ble slått av sist, etter at bilen har slått av strømmen.

Automatisk aktivering av aktiv bakspoiler (ingen klaffer)

Sett Active Rear Spoiler Mode til Personal Mode:

- Turmodus: Når kjøretøyet kjører i hastigheter over 90 km/h, flyttes den aktive bakspoileren automatisk til en posisjon med lav luftmotstand; ved hastigheter over 160 km/h flyttes bakspoileren automatisk til en posisjon som gir høy stabilitet.
- Sport-modus: når kjøretøyet kjører i hastigheter over 110 km/t, flyttes den aktive bakspoileren automatisk til en posisjon som gir høy stabilitet.

Når kjøremodus er i rekkeviddemodus/turmodus/offroadmodus:

- Når bilen kjører i en hastighet under 30 km/h, går den aktive hekkspoileren automatisk tilbake til den manuelt innstilte posisjonen;
- Når bilen kjører i hastigheter over 160 km/h, flyttes den aktive hekkspoileren automatisk til en posisjon som gir høy stabilitet.

Når kjøremodus er i sportmodus/banemodus:

- Når bilen kjører i en hastighet under 30 km/h, går den aktive hekkspoileren automatisk tilbake til den manuelt innstilte posisjonen;
- Når bilen kjører i hastigheter over 110 km/h, flyttes den aktive hekkspoileren automatisk til en posisjon som gir høy stabilitet.

Forsiktighet!

Vennligst overhold lokale lover og regler for sikker kjøring og ikke overskrid hastighetsgrensen.

Luftfjæring

Praktisk lastefunksjon

Bilen er utstyrt med et justerbart luftfjæringssystem som velger et passende dempningsnivå for hvert hjul avhengig av kjøreforholdene. Systemet balanserer automatisk lastendringer og opprettholder en konstant høyde under kjøring. Kjøresikkerhet, smidighet og komfort er optimalisert.



Bryter for justering av bagasjerom-fjæring

1. Etter at bilen har stanset, åpner du bakluken og trykker på ned-knappen på siden av bagasjerommet. Baksiden av kjøretøyet kan senkes til lastehøyde for enkel lastning.
2. Når lastingen er fullført, trykker du på opp-knappen på siden av bagasjerommet eller lukker bakluken. Når bilens hastighet overstiger 5 km/t, hever luftfjæringssystemet seg automatisk til karosserihøyde.

Advarsel!

Når du bruker den praktiske lastefunksjonen, må du passe på at det er nok høyde under bakluken, ellers kan bakluken treffe hodet eller gjenstander når bakluken senkes.

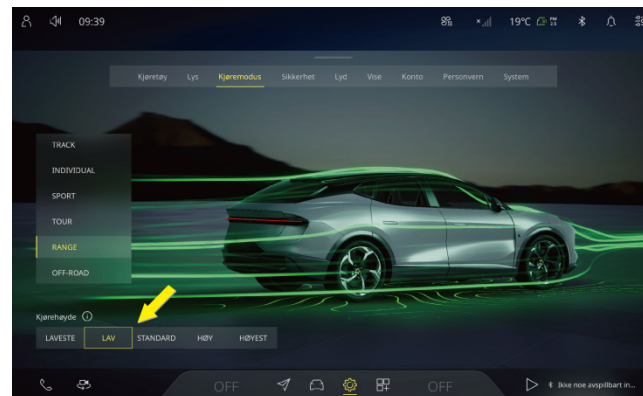
! Forsiktighet!

Hyppige høydejusteringer kan føre til at luftfjærkompressoren overopphettes og reguleringsfunksjonen svikter. Når luftfjærkompressoren er helt avkjølt, justeres den automatisk til den valgte horisontale høyden.

i Notat!

Når bilens hastighet overstiger 5 km/t, vil bilens luftfjæringssystem bare heve karosseriet til den tidligere karosserihøyden hvis bilen kjøres jevnt uten kraftig bremsing/akselerasjon eller overdreven rattstyring.

Manuell høydejustering



Grensesnitt for oppsett av oppheng på CSD

Du kan klikke på Velg **Kjøre** -modus for å åpne grensesnittet for justering av karosserihøyde, og du kan stille inn flere høyder etter behov.

i Notat!

- Manuell høydejustering av karosseriet krever at dørene, panseret og bakluken er lukket og at rattvinkelen ikke er for stor.
- Bare visse kjøremoder muliggjør manuell suspensjonshøydejustering.

Automatisk høydejustering av karosseriet

Luftfjæringen justerer automatisk karosserihøyden i henhold til ulike kjøremoduser og hastighetsendringer.

Notat!

Etter at kjøretøyets hastighet overstiger 15 km/t, er alternativet for **HØYESTE** kroppshøyde ikke tilgjengelig; Etter at kjøretøyets hastighet overstiger 60 km/t, er alternativet for **HØY** kroppshøyde ikke tilgjengelig; Etter at kjøretøyets hastighet overstiger 110 km/t, er alternativet for **STANDARD** kroppshøyde ikke tilgjengelig.

Off-road modus: når kjøremodusen er endret til Off-road modus, blir kroppshøyden automatisk justert til en **HØY** høyde for komfortabel passering gjennom røffe veier. Kroppshøyden kan kun velges manuelt som **HØY** eller **HØYESTE**.

Sportmodus: når kjøremodusen er endret til Sportmodus, blir kroppshøyden automatisk justert til en **LAV** høyde, som øker kjøretøyets stabilitet og reduserer energiforbruket. Kroppshøyden kan kun velges manuelt som **LAV** eller **LAVESTE**. Under kjøring holdes karosserihøyden alltid lav, uavhengig av hastighetsendringer.

Rekkeviddemodus: Når kjøremodus settes i rekkeviddemodus, senker luftfjæringen automatisk karosseriet til et lavt nivå. Ved en viss hastighet senkes karosseriet automatisk til det laveste nivået.

Tour-modus: Når kjøremodus settes til Tour, vil luftfjæringen automatisk holde karosseriet på normal høyde, optimalt for vanlig kjøring på by- og landeveier.

Trackmodus*: når kjøremodusen er endret til Race modus, blir kroppshøyden automatisk justert til en **LAVESTE** høyde, det er ingen manuelt valgt alternativ for kroppshøyden. Kroppshøyden skal alltid holdes lav, uavhengig av hastighetsendringer. Dette resulterer i forbedret fjærstivhet og stabilitet for kjøretøyet i banemodus, noe som forbedrer kjøretøyets kontrollerbarhet.

Advarsel!

- Når kjøretøyet skal løftes, må du velge jekkmodus i vedlikeholdsskjermbildet på CSD og slå av den automatiske justeringen av luftfjærene. Hvis den automatiske justeringsfunksjonen ikke er slått av, vil luftfjæringen automatisk justere seg opp og ned og forårsake alvorlige skader.
- Hvis karosserihøyden er lavere enn normalt for valgt kjøremodus, eller ved alarm for lavt trykk i luftfjæringen, stopp på et trygt sted og kontakt din Lotus-forhandler. Hvis du fortsetter å kjøre, kan bilen bli skadet.

! Forsiktighet!

Når bilen skal taue et annet kjøretøy ved hjelp av tilhengerkroken, går du inn i **Slepemodus** (p.180). Gassfjæren justeres automatisk til en bestemt høyde og lastkompensasjon for trekkfunksjonen.

Kjøremodus

- Sport-modus: Denne modusen er beregnet på mer aggressiv kjøring med responsiv dynamikk.
- Touring-modus: Dette er standard kjøremodus som gir føreren en komfortabel og dynamisk kjøreopplevelse.
- Rekkeviddemodus: Reduserer energiforbruket, oppfyller de daglige kjørekravene og forbedrer rekkevidden.
- Off-road-modus: I denne modusen oppnås høyere fjæring i forstadsområder, åkre, enger, veier med lite eller langsomt veidekke osv.
- Individualiseringsmodus: I denne modusen kan du velge ulike fjæringshøyder og styremoduser i henhold til dine personlige preferanser ved hjelp av ulike kjøremoduser. Dette gir mer kjøre glede.

⚠ Advarsel!

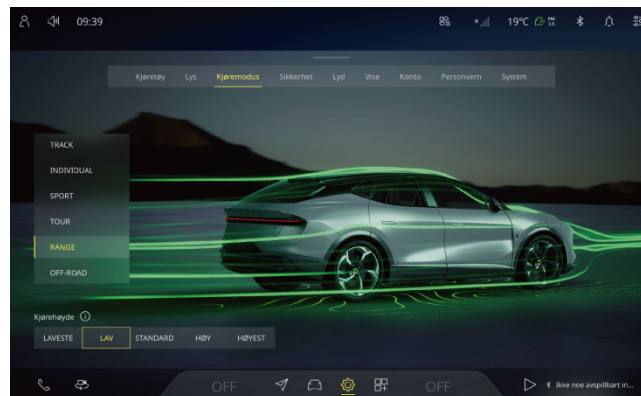
For din egen sikkerhet og sikkerheten til passasjerene og kjøretøyet må du overholde følgende punkter:

- Gjør deg kjent med kjøretøyet før du begynner å kjøre.
- Ikke ta noen risikoer mens du kjører.
- Tilpass hastigheten etter veiforholdene. Jo brattere og mer ujevn veien er, desto lavere bør hastigheten være.
- Unngå kontakt mellom karosseriet og bakken.

! Forsiktighet!

Gjenstander på veier uten fast dekke, f.eks. steiner eller grener, kan skade kjøretøyet. Det er fare for materielle skader. Ikke kjør på veier uten fast dekke.

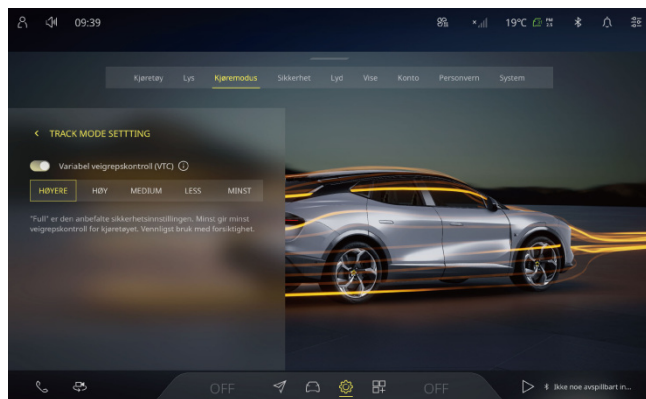
Veksle mellom CSD-driftsmodus



Du kan klikke på  ikonet, og velg deretter skjermbildet for **Kjøremodus** du vil bytte til.

Spormodus*

Kjøretøyet viser en eksepsjonell kraftrespons og dynamisk kjøreevne i spor-modus. Derfor bør "Track"-modus brukes med forsiktighet ved kjøring på vanlige veier.



I spormodus kan du velge å aktivere eller deaktivere VTC-systemet (Variable Traction Control). Hvis VTC er aktivert, kan traction control-nivået stilles inn.

Advarsel!

Sannsynligheten for at bilen får skrens øker gradvis etter hvert som antispinnreguleringen reduseres. For å unngå ulykker eller skader på kjøretøyet må nivåene for antispinnreguleringen være riktig innstilt. Det anbefales at den settes til et **Høyere** nivå som varetar sikkerheten. i

Hyppig tvangsbremsing og korte avkjølingstider under banekjøring kan føre til at bremseskivene blir varme, noe som påvirker bremsesystemets ytelse. Det er derfor nødvendig å gi bilen litt tid til å kjøle seg ned under banekjøringen og før du forlater banen. Kjør med redusert hastighet, bruk luftstrømmen til å kjøle ned bilen, og ikke bruk bremsene og parkeringsbremsen for hardt. Hvis du vil kjøre på banen, vennligst kontakt Lotus-forhandleren for nødvendig veiledning først.

Hvis temperaturen på bremseskivene er for høy under mer ekstreme kjøreforhold, vil instrumentet vise "Traction control system temporarily unavailable". På dette tidspunktet må du følge kjølemetoden for baneforhold og la bilen kjøle seg ned.

Bytte av kjøremodus med kjøremodusbryteren



Padler for kjøremodus

Du kan bytte kjøremodus ved å vri kjøremoduspadlene på høyre side av rattet opp og ned.

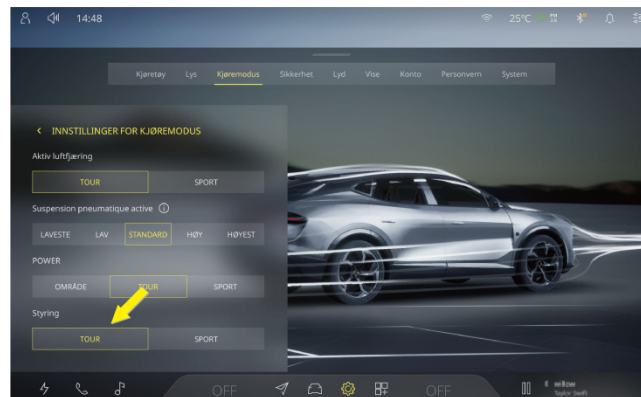
❗ Notat!

Spormodus anbefales ikke for bruk på motorveier.

Styremodus

Elektronisk servoassistert styring (EPAS)

EPAS assisterer føreren når han eller hun vrir på rattet, noe som øker bilens kontrollerbarhet og stabilitet og gjør den smidigere å styre.



Skjerm for innstilling av styringsmodus

Du kan klikke på ⚙️ ikonet på CSD for å velge **Kjøremodus**, og deretter i de enkelte modusene for å få tilgang til skjermbildet Steering Mode Settings, der du kan justere styringssystemets taktilitet og følsomhet.

- Touring-modus: Sikrer følsomhet i rattet samtidig som det tas hensyn til tilbakemeldinger fra veien for å forbedre kjøreegenskapene i hverdagen.
- Sport-modus: Øker innsatsen som kreves for å vri på rattet og forbedrer retningsfølsomheten. Bilen er mer responsiv i høye hastigheter, noe som gir en utmerket kjøreopplevelse.

Notat!

Når du skifter til en annen kjøremodus, skifter styringsmodusen automatisk til den aktuelle modusen.

Bakhjulsstyringssystem (RWS)*

Bakhjulsstyring (RWS) bidrar til å redusere svingradiusen ved stans i lave hastigheter. Ved dynamisk kjøring forbedres bilens stabilitet og styrefølsomhet umiddelbart.

Kjøremodus

Bilen kjøres i firehjulsdriftsmodus, noe som betyr at alle fire hjulene drives samtidig, noe som øker veigrepet.

For bedre smidighet fordeles kraftforholdet mellom for- og bakaksel automatisk når bilen går inn i eller ut av en kurve, noe som gir en mer stabil og effektiv svingegenskaper som maksimerer bilens stabilitet selv under ugunstige kjøreforhold.

Firehjulsdriftsmodus forbedrer bilens kjørestabilitet på våte og glatte veier og gir jevn akselerasjon og god komfort.

Kjøreegenskapene til alle hjulene varierer avhengig av valgt kjøremodus.

Aktivt grill-system (AGS)

AGS justerer automatisk grillåpningen for å redusere unødvendig varmeavledning fra panseret. Den øker raskt kjølevæsketemperaturen ved kaldstart av kjøretøyet og holder kjølevæsken innenfor en passende arbeidstemperatur under kjøring, noe som forbedrer kjøretøyets mekaniske ytelse og varmeapparatets effekt ved lave temperaturer.

Advarsel!

- Når du slår AGS på eller av, sørg for at det ikke er noen hindringer rundt AGS, og ikke stikk hender eller gjenstander inn i den bevegelige AGS for å unngå å klemme eller skade AGS.
- AGS har en anti-klemme funksjon, men det er ingen anti-klemme funksjon rundt enden 4mm.

Forsiktighet!

Når du vasser i vann, må du senke farten og kjøre i ≤ 30 km/h, ellers kan AGS-en lett bli skadet.



Symmetrisk fordeling av AGS

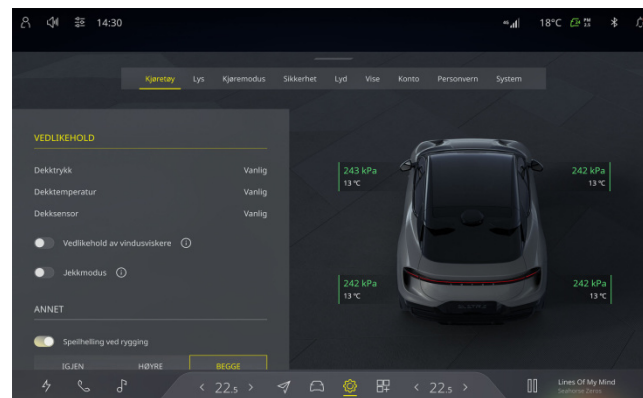
Kjøretøyets AGS slås automatisk på/av i følgende bruksscenarier:

- Når kjøretøyet er låst, vil AGS være slått av;
- Når nærhetslåsing av bilen er aktivert, slås AGS automatisk av og på én gang;
- Når det er behov for luftmengde, slås AGS automatisk på;
- Når omgivelsestemperaturen er for høy, slås AGS automatisk på og holdes på.
- Når bilens hastighet overstiger 150 km/h, slås AGS automatisk på.

System for overvåking av dekktrykk

Kjøretøyet ditt er også utstyrt med en TPMS-feilindikator som viser når systemet ikke fungerer som det skal.

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon, har kjøretøyet ditt blitt utstyrt med et dekktrykkovervåkningssystem (TPMS) som lyser opp et lavt dekktrykkvarsel når ett eller flere av dekkene dine er betydelig underoppumpet. Følgelig, når lavt dekktrykk-varselsymbolet lyser, bør du stoppe og sjekke dekkene dine så snart som mulig, og fylle dem til riktig trykk.



Klikk på  ikonet i CSD, og velg **Kjøretøy** → **VEDLIKEHOLD** for å kontrollere dekkets tilstand.

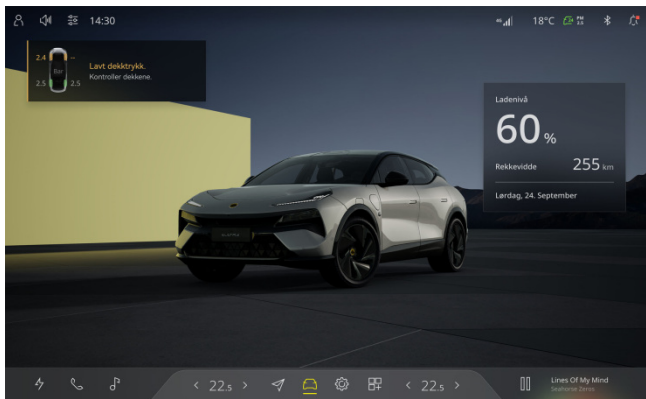
- Alarm for overtemperatur i dekk, dekklekkasje, alarm for lav sensoreffekt

Når alarmen for dekk overtemperatur, dekklekkasje og lav sensorkraft aktiveres, vil en tipsmelding dukke opp, og det

korresponderende dekket som utløste alarmen vil vises i gult på CSD.

- Alarm for lavt dekktrykk

Når alarmen for lavt dekktrykk er aktivert, vil TPMS-statusindikatoren  vil lyse på instrumentpanelet, en tipsmelding vil dukke opp, og det korresponderende dekket som utløste alarmen vil vises i gult på CSD. Når dekket er pumpet opp til standard dekktrykkverdi i kald tilstand, forsvinner alarmen for lavt dekktrykk.



Advarsel!

- Hvis TPMS-statusindikatoren  lyser eller blinker mens du kjører, parker bilen trygt og kontakt en Lotus-forhandler.

Manglende gjøring kan resultere i personskade eller skade på kjøretøyet.

- Vær oppmerksom på at TPMS ikke er en erstatning for riktig dekkvedlikehold, og det er sjåførens ansvar å opprettholde korrekt dekktrykk, selv om underinflasjon ikke har nådd nivået for å aktivere TPMS-indikatoren for lavt dekktrykk.
- Å kjøre på et betydelig underoppblåst dekk forårsaker at dekket overopphetes og kan føre til dekksvikt.

Hvis kjøretøyet ditt har dekk av en annen størrelse enn størrelsen angitt på kjøretøyet skilt eller etikett for dekktrykk, bør du bestemme det riktige dekktrykket for disse dekkene.



Dekktrykk etikett

❗ Notat!

- Hvert dekk, inkludert reservehjulet (hvis det er tilgjengelig), bør sjekkes månedlig når det er kaldt og fylles til det anbefalte inflasjonstrykket av bilprodusenten på kjøretøyets skilt eller dekktrykksetikett.
- TPMS kan ikke gi en tidlig indikasjon på raske dekkskader forårsaket av eksterne faktorer (f.eks. punktering), og det identifiserer heller ikke det naturlige, jevne trykktapet i alle dekk over lengre tid.
- TPMS mottar dekktrykkdata etter at kjøretøyet er stoppet og slått på igjen, og kan oppdatere sanntidsverdien for dekktrykk bare etter at kjøretøyet har kjørt med en hastighet på 30 km/t i flere minutter.
-
- Under kjøring samler dekkovervåkningssystemet inn data med jevne mellomrom, slik at det oppstår en forsinkelse i visningen av dekktrykkverdien.
- Undertrykk reduserer også drivstoffeffektiviteten og levetiden til dekkmønsteret, og kan påvirke bilens håndtering og bremseevne.

TPMS-feilalarm

TPMS feilindikatoren er kombinert med indikatoren for lavt dekktrykk. Når systemet oppdager en feil, vil varsellampen blinke

i omtrent ett minutt og deretter forbli kontinuerlig tent. Denne sekvensen vil fortsette ved påfølgende biloppstarter så lenge feilen eksisterer.

Når feilindikatoren lyser, kan det hende at systemet ikke klarer å oppdage eller signalisere lavt dekktrykk som tiltent.

TPMS-feil kan oppstå av flere grunner, inkludert installasjon av erstatnings- eller alternative dekk eller felger på kjøretøyet som hindrer TPMS i å fungere korrekt.

❗ Notat!

- Kun dekk med spesifikasjoner gitt av Lotus er tillatt å bruke som erstatning, ellers kan TPMS ikke fungere riktig.
- Sjekk alltid TPMS-feilvarselsymbolet etter å ha byttet ett eller flere dekk eller hjul på kjøretøyet for å sikre at erstatnings- eller alternative dekk og hjul lar TPMS fortsatt fungere riktig.

Sikker parkering

Sikker parkering kan forhindre skader på kjøretøyet eller ulykker som følge av feil bruk. Når du skal parkere på en sikker måte, følger du følgende trinn:

1. Trykk ned bremsepedalen og hold den inne.
2. Etter at bilen er stanset, legger du inn P-giret, og EPB aktiveres automatisk, P-indikatoren på kombiinstrumentet lyser, og det samme gjør EPB-indikatoren.

3. Slipp opp bremsepedalen.
4. Husk å ta med deg alle gyldige nøkler når du forlater bilen.
5. Sørg for at alle i bilen, spesielt barn, er ute av bilen.
6. Lås bilen.

! Forsiktighet!

- Når du parkerer i oppoverbakke/nedoverbakke, må du alltid være oppmerksom på omgivelsene og kontrollere at bilen er riktig parkert for å unngå at den sklir.
- Vennligst følg gjeldende lover når du parkerer.

Bremsesystemer

Energigjenvinning

Føreren kan forbedre kjøreopplevelsen når bilen er i bevegelse ved å justere energigjenvinningen, der bilen bruker motorbrems for å redusere varmetapet, noe som gir et lavere drivstofforbruk.

- Energigjenvinning ved trilling

Energi ved trilling gjenvinnes når gasspedalen og bremsepedalen slippes opp.

- Gjenvinning av bremseenergi

Bremseenergi gjenvinnes når føreren trykker ned bremsepedalen.

Faktorer som påvirker energigjenvinningseffekten

Energigjenvinningseffekten avhenger av følgende faktorer:

- Høyspentbatteriets ladenivå og temperatur.
- Energigjenvinningsnivået.

Grad av energigjenvinning



Grad av energigjenvinning

1. Grad av energigjenvinning
2. Spak for energigjenvinning

Du kan justere energigjenvinningsnivået med opp/ned-knappen for energigjenvinning på venstre side av rattet.

Energigjenvinningsnivået kan justeres i fire gir, og bilens standard energigjenvinningsnivå er lavt. Trykk på "REGEN +" for å justere

energigjenvinningsnivået til høyt; trykk på "REGEN -" for å justere energigjenvinningsnivået til lavt.

Energigjenvinningsnivået er som standard satt til tre hver gang bilen startes.

! Forsiktighet!

Regenerativ bremsing med energigjenvinning er ikke en erstatning for sikkerhetsbremsing. ~~ere~~Før bør bremse i tide i forhold til den aktuelle situasjonen.

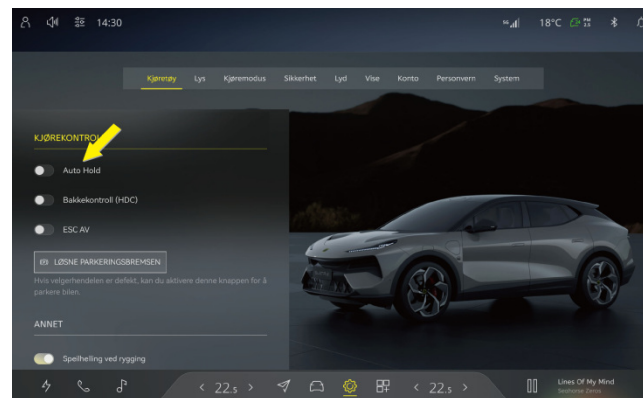
i Notat!

Når strømbatteriet er fulladet og batteritemperaturen er for lav eller for høy, svekkes og forsterkes energigjenvinningsbremsen midlertidig under kjøring. Vær oppmerksom på den kombinerte instrumenteringen og hold sikker bremseavstand.

AUTO HOLD

Når AUTO HOLD-bryteren er slått på, hvis kjøretøyet må parkeres en kort stund og bremsepedalen er tråkket dypt inn etter parkering på flat vei eller nedoverbakke, vil indikatorlampen på kombinasjonsinstrumentet lyse og AUTO HOLD vil bli aktivert. I oppoverbakker er det ikke nødvendig å holde bremsepedalen nede, ettersom Auto Park-funksjonen aktiveres automatisk, kontrollampen i kombiinstrumentet tennes og stopper bilen for deg

ved å trykke på bremsepedalen. Auto Park slås automatisk av når du trykker på gasspedalen for å begynne å kjøre.



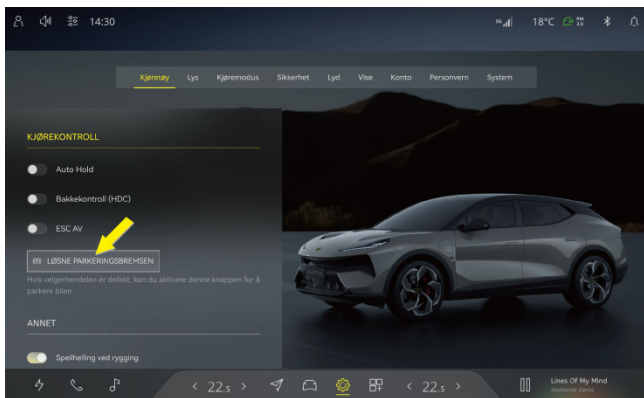
Skjermbildet Innstillinger for automatisk hold

Du kan klikke  på ikonet i CSD for å velge **Kjøretøy** og aktivere AUTO HOLD.

For å deaktivere den automatiske holdefunksjonen klikker du på kontrollknappen på CSD-en igjen.

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Aktivering/deaktivering av EPB



Bryter for elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Bilen er utstyrt med en elektronisk parkeringsbrems (EPB) som aktiveres/deaktiveres automatisk når du skifter gir. Trykk på  ikonet på det sentrale skjermdisplayet (CSD) og velg **Kjøretøy** for å slå EPB av eller på.

- Når den stillestående bilen legges i P-gir, lyser EPB-indikatoren på kombiinstrumentet for å indikere at EPB er aktivert.

- Når du trækker ned bremsepedalen og beveger girspaken i D- eller R-stilling for en stillestående bil, slukkes EPB-indikatoren i kombiinstrumentet, noe som indikerer at EPB er deaktivert.

Forsiktighet!

Hvis  lampen på instrumentpanelet blinker, bilen er feilparkert eller EPB er utløst, kan du prøve å skifte gir. Hvis  indikatoren fortsatt blinker, kontakt Lotus-forhandleren umiddelbart for vedlikehold.

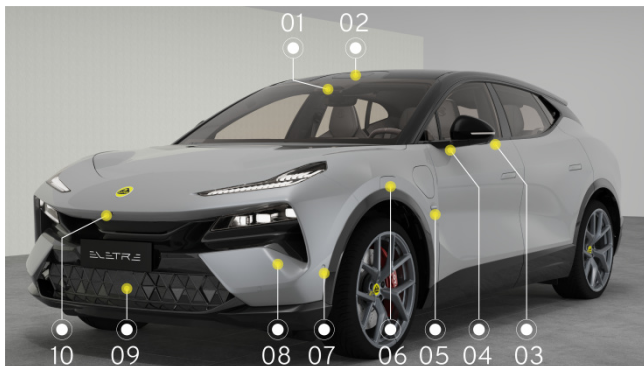
Intelligent kjøresystem

Sensor og kamera

Sensorer for førerassistentsystemer og kameraer

Bilen er utstyrt med en rekke radarer og kameraer som brukes til å registrere avstanden til kjøretøyet foran, identifisere trafikk- eller veiskilt og oppdage omkringliggende kjøretøy, fotgjengere osv.

Sensor og kamera foran



Sensor og kamera foran

1. Kamera foran
2. Framre LiDAR*
3. Venstre/høyre surround-kamera
4. Utvendig kamera foran
5. Utvendig ryggekamera
6. Venstre/høyre framre side LiDAR*
7. Venstre/høyre ultrasonisk sensor med lang rekkevidde
8. Venstre/høyre-deteksjonsradar
9. Frontavbildningsradar
10. Surroundkamera foran

Sensor og kamera bak



Sensor og kamera bak

1. Bakre LiDAR*
2. Ryggekamera
3. Surroundkamera bak
4. Radar for deteksjon av venstre/høyre side
5. Ultralydsradar med lang rekkevidde bak

Forsiktighet!

Laserbestråling av kameraet vil forårsake varige skader. Kameraet bør unngås ved laserbestråling. Hvis kameraet svikter, må du kontakte Lotus kundesenter for vedlikehold.

❗ Notat!

- Når det er skitt eller snø på noen av kameraene, radarene eller omgivelsene, vil en advarsel vises på instrumentpanelet. Hvis advarselmeldingen på instrumentpanelet ikke forsvinner etter at smuss eller snø er fjernet, må du parkere bilen trygt og kontakte Lotus' kundesenter.
- Når veiforholdene på venstre og høyre side av veibanen der du kjører, er svært forskjellige, kan radarens registreringsevne påvirkes, noe som fører til at en advarselmelding dukker opp på instrumentpanelet.
- Hold den framre frontruten ren og tørr. Ikke påfør en metallfilm på frontruten da dette kan forstyrre driften av kjøretøyets elektroniske enheter.
- Reparasjon eller utskifting av sjåførassistentsystemet og dets komponenter må utføres av kvalifiserte teknikere med profesjonelt utstyr, så du må kontakte Lotus' servicesenter for slike reparasjoner.

Aktivering av lidar*

LiDAR kan distribueres automatisk gjennom velkomstfunksjonen (utført ved oppstart) og aktiveringen av motorveiassistanse (HWA). Den kan også distribueres manuelt via CSD.



Åpne **Velkomstvisning** (p.106) og når kjøretøyet låses opp, vil LiDAR automatisk folde seg ut og sammen.

⚠ Advarsel!

Når du feller ut eller inn LiDAR, må du påse at det ikke er noen hindringer rundt den. Ikke sett hendene eller gjenstander nær LiDAR mens den utløses eller trekkes tilbake for å forhindre klemmingsskader eller skade på LiDAR.

⚠ Forsiktighet!

- LiDAR bør slås av og foldes bort før bilvask for å unngå skade på komponentene.

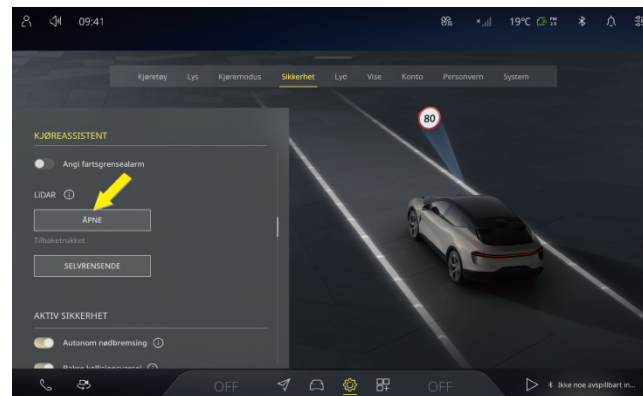
- I kaldt vær, ikke vask LiDAR med en vannstråle lenge eller med vilje introdusere vann i LiDAR-monteringsgapet. LiDAR kan bli frossen og derfor ikke kunne utvide seg normalt.



HWA-bryter

Når multifunksjonsknappen til venstre på rattet trykkes **HWA** aktiveres via multifunksjonsknappen til venstre på rattet. Se (p.224).

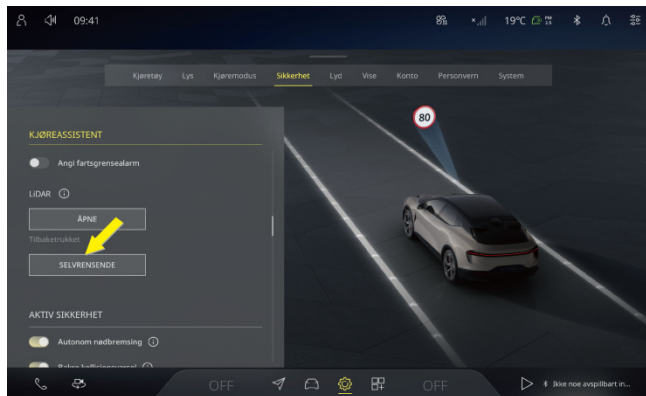
Når kjøretøyet er låst og slått av, eller når HWA ikke brukes i mer enn 12 minutter, vil LiDAR trekkes tilbake.



Når kjøretøyet er slått på og girspaken er i P-posisjon, kan du manuelt folde ut alle LiDAR-ene med ett trykk etter behov. LiDAR kan ikke aktiveres manuelt under noen av følgende betingelser:

- Girspaken er ikke i P-posisjon.
- En LiDAR-komponent har feilfunksjonert.
- LiDAR blir automatisk utplassert eller tilbaketrasket.
- LiDAR blir vasket.
- Kjøretøyet blir kjørt.

Rengjøring av LiDAR*



Når kjøretøyet er slått på og girspaken er i P-posisjon, kan alle LiDAR-enheter rengjøres manuelt med ett trykk etter behov. LiDAR-enhetene kan ikke rengjøres manuelt under noen av følgende forhold:

- Girspaken er ikke i P-posisjon.
- En LiDAR-komponent har feilfunksjonert.
- LiDAR blir utplassert eller trukket tilbake.
- Kjøretøyet er i bevegelse.

! Notat!

- For å forlenge servicetiden til LiDAR-komponentene, bør du unngå å bruke de manuelle vask- og utfellingsfunksjonene gjentatte ganger i løpet av kort tid.
- Hvis det er luft i spylervæskeslangen, kan det hende at vann ikke blir sprøytet ut av vaskeren. Prøv i så fall å slå på vaskefunksjonen flere ganger for å få ut luften, så vil funksjonen gå tilbake til normal.
- LiDAR-rengjøringsfunksjonen kan forbruke mye spylervæske. Sørg derfor for at spylervæsken er tilstrekkelig fylt opp før du bruker funksjonen. Hvis instrumentpanelet viser at spylervæsknivået er lavt, vil vaskeeffekten bli redusert, eller vaskeren kan være helt ute av stand til å brukes.
- Hvis hvitt skum genereres under rengjøring av LiDAR, tørk av skummet for å unngå å blokkere synslinjen din. Det anbefales å bytte til vaskemiddel med lavt skum.

Begrensninger ved sensorene i førerassistentsystemet

Kjøreassistentsystemets sensorer har visse begrensninger. Ved daglig bruk av bilen må du være oppmerksom på følgende forhold, ellers kan det hende at kjøreassistansesystemet ikke fungerer som det skal:

- Ikke fest tilbehør (slik som dekorative rammer for registreringsskilt, klistremerker osv.) på radarer, kameraer og

deres omkringliggende områder, da dette kan påvirke sensorens effektive område og føre til at deler av kjørehjelpssystemet ikke fungerer som normalt.

- Ugunstige værforhold som kraftig snø, regn, tåke osv. kan svekke sensorene eller føre til at systemet midlertidig slutter å fungere.
- Sterkt lys, refleksjoner på veien, isete eller snødekte veier, vann på veien, skitne veier eller uklare kjørefeltmarkeringer kan redusere kameraets evne betydelig til å identifisere kjøretøy, fotgjengere, trafikkskilt eller andre hindringer.
- Radarene kan være utsatt for forstyrrelser fra andre radioenheter eller sterke radarrefleksjoner, noe som kan føre til falske advarsler eller redusere nøyaktigheten i deteksjonen.
- I noen tilfeller kan radaren oppdage kjøretøy senere enn forventet, eller ikke oppdage et kjøretøy.
- Når du kjører på svingete, smale, bratte veier eller kjører inn i eller ut av tunneler, kan det hende at radarene ikke er i stand til å oppdage kjøretøy eller andre hindringer foran.
- Ikke slå hardt på sensorene og områdene rundt dem.
- Hvis det finnes sprekker, riper eller steinsprut i støtfangerområdet rundt en radarsensor, kan funksjonen bli påvirket.

Adaptive cruisekontrollen (ACC)

Den adaptive cruisekontrollen (ACC) er et system for å opprettholde en sikker avstand innenfor hastigheten satt av føreren. Hastighetsområdet for ACC er 0-150 km/t. ACC opprettholder automatisk følgeavstanden slik at du ikke trenger det og dermed reduserer det kjørefatigue.

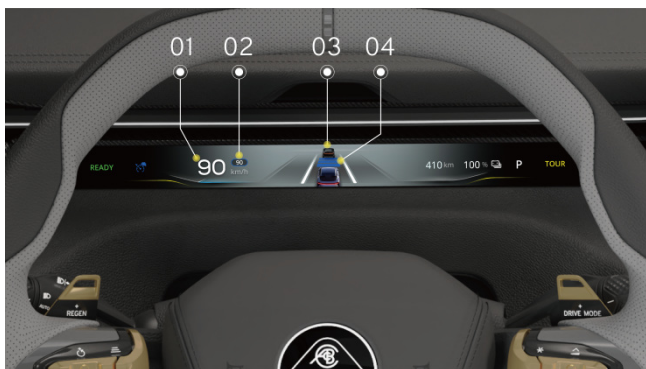
Advarsel!

- ACC er en hjelpefunksjon og erstatter ikke din kjøring eller kollisjonsforebygging. ACC-ens maksimale retardasjon er begrenset, og det er alltid ditt ansvar å kjøre bilen på en sikker måte og overholde gjeldende lover og trafikkgregler.
- ACC justerer hastigheten jevnt og trutt i henhold til bilens status og trafikkforholdene foran. Systemet kan mislykkes i å anvende bremsene i en nødsituasjon. Når det er nødvendig, bør du ta initiativ til å bremse når det kreves.
- ACC kan ikke brukes i alle kjørescenarioer, trafikk-, vær- og føreforhold.
- Hvis ACC-en ikke er i stand til å holde riktig hastighet eller avstand til kjøretøyet foran deg, må du gripe inn og ta kontroll over bilen umiddelbart.

- Reparasjon eller utskifting av ACC og dets komponenter krever profesjonelt utstyr og teknikere, så du må kontakte Lotus kundesenter for slike reparasjoner.
- ACC kan mislykkes i å gjenkjenne dyr, fotgjengere, trafikkskilt (som kjegler, vanntanker, skilt osv.), uvanlig formede kjøretøy, kjøretøy lastet med uregelmessig formet last eller små kjøretøy som sykler, trehjuls sykler og motorsykler. ACC kan også mislykkes i å gjenkjenne saktegående, stillestående eller møtende kjøretøy eller andre stillestående objekter.
- Ikke bruk ACC i miljøer med dårlige kjøreforhold, som tett trafikkerte veier med vann eller slaps, kraftig regn og snø, dårlig sikt, vindfulle forhold eller kjøring i bratte bakker.
- I situasjoner der lysforholdene på nattestid ikke er ideelle, eller der veibelysningen er rotete og kaotisk, kan det føre til feilgjenkjenning, manglende gjenkjenning eller unøyaktig gjenkjenning av målet av kameraet, noe som resulterer i feilbremsing, unnlatt bremsing eller forsinket bremsing av ACC. I denne situasjonen må du bruke ACC-funksjonen med forsiktighet, holde oppmerksomheten på veien og være klar til å ta over kjøretøyet når som helst.
- ACC vil ikke reagere på kjøretøyer eller objekter som krysser kjørefeltet der kjøretøyet ditt kjører.
- Hvis du laster for mange gjenstander i bagasjerommet, kan det føre til at kjøretøyet stilling endres, noe som kan redusere eller deaktivere autopilotens mål-gjenkjenningsfunksjon.
- Når et annet kjøretøy skifter fil foran kjøretøyet ditt, kan det hende at ACC ikke har tid til å reagere, noe som krever at du må bremse.
- Når du kjører ned en bratt bakke, kan ACC få problemer med å holde riktig avstand til kjøretøyet foran. I slike situasjoner må du være ekstra forsiktig og alltid være klar til å bremse.
- Når du kjører på en svingete vei, kan identifikasjonen av et mål bli forsinket eller unøyaktig, noe som kan føre til at ACC bremser uventet eller for sent.
- På en vei med skarpe svinger, kan det hende at ACC ikke klarer å oppdage kjøretøyet foran på vanlig måte på grunn av begrensninger i kameraet eller radaren. I så fall kan kjøretøyet akselerere uventet, så du må overta kontrollen over kjøretøyet i henhold til den faktiske situasjonen foran deg.
- Når et kjøretøy i den tilstøtende filen foran skjærer inn foran kjøretøyet ditt, kan det i noen tilfeller påvirke eller forsinke deteksjonen. Refleksjonsintensiteten fra målet kan være for liten i tilfelle av mindre kjøretøy, eller elektromagnetisk forstyrrelse kan midlertidig avbryte deteksjonen. Som et resultat kan ACC mislykkes i å identifisere målet eller det kan beregne avstanden til kjøretøyet foran unøyaktig. I dette tilfellet kan det hende at det ikke er noen ACC-respons eller bremseforsinkelser, slik at du må være forberedt på å overstyre kjøretøyet.

❗ Notat!

- Hvis ACC feiler, vil  ikonet vises i grått for å minne deg på å overstyre kjøretøyet.
- Vær forsiktig når du installerer rammen for registreringsskiltet foran. En stor metallisk registreringsskiltramme vil påvirke utgangen av ACC-radarsignalet, noe som kan føre til feil behandling av kjøredata eller en falsk advarsel gitt av radaren.



1. Nåværende hastighet
2. Ønsket hastighet
3. Kjøretøy foran
4. Følgeavstand

Følgeavstanden refererer til tiden som er nødvendig for at kjøretøyet ditt, med sin nåværende hastighet, skal nå den nåværende posisjonen til kjøretøyet foran.



Det er ikke registrert noe målkjøretøy foran.



Når ACC ikke er aktivert, vises et målkjøretøy foran.



Det aktuelle kjøretøyet er svært nær målkjøretøyet foran. Sikkerhetsavstanden er ikke respektert.



ACC er aktiv og et mål er valgt innenfor en sikker avstand.

Når ACC er aktivert, kan du endre følgende avstand, som vises på instrumentpanelet. Tre verdier er tilgjengelige (nær, middels og langt). Den valgte verdien blir husket for neste kjøretur.

⚠ Advarsel!

Du må holde passende hastighet og sikker avstand, og bremse i tide om nødvendig.

ℹ Notat!

- ACC styrer bilens akselerasjon og retardasjon. Når bilen sakker farten, begynner bremsesystemet å virke og kan lage en lyd, noe som er normalt.
- Når kjøretøyet ditt følger kjøretøyet foran under kontroll av ACC, og følgende avstand er for kort, kan autonom nødbremsing (AEB) bli utløst.

Aktivere ACC



Venstre multifunksjonsknapp

Når kjøretøyet står stille, kan du aktivere ACC i følgende trinn:

1. Rull den venstre multifunksjonsknappen mot venstre for å skifte til ACC. På dette tidspunktet vises  ikonet vises i hvitt, og ACC går inn i klar-modus.
2. Trykk ned bremsepedalen eller aktiver funksjonen for automatisk bremsing ved stillstand.
3. Trykk på den venstre multifunksjonsknappen for å aktivere ACC.  Ikonet vises blått.
4. Etter at bremsepedalen er sluppet, beveger du den venstre multifunksjonsknappen oppover eller trår forsiktig på

gasspedalen, så vil ACC la bilen starte og kjøre med den innstilte hastigheten.

Når kjøretøyet er i gang, kan du aktivere ACC i følgende trinn:

1. Rull den venstre multifunksjonsknappen mot venstre for å skifte til ACC. Det  ikonet i hvitt, og ACC går i klar-modus.
2. Trykk på den venstre multifunksjonsknappen for å aktivere ACC.
 Ikonet vises blått.

❗ Notat!

Når bilen kjører med en hastighet under 30 km/t, er hastigheten som er satt for cruisekontroll 30 km/t; når bilen kjører i en hastighet over 30 km/t, er bilens hastighet i øyeblikket den hastigheten som er stilt inn for cruisekontroll.

Justering av ACC



Justering av ACC

1. Venstre multifunksjonsknapp
2. Knapp for følgeavstand

Når ACC er aktivert, kan du stille inn ulike målhastigheter og følgeavstander etter behov:

- Målhastighet: Når du blar opp eller ned på den venstre multifunksjonsknappen en kort stund, vil målhastigheten øke eller minke med 5 km/t. Når du blar hardt opp eller ned på den venstre multifunksjonsknappen, vil målhastigheten øke eller minke i trinn på 1 km/t.

ⓘ Notat!

Når både ACC og automatisk fartsgrensealarm er slått på samtidig, gjenkjenner den automatiske fartsgrensealarmen trafikkiltet med fartsgrense, og du kan raskt angi målhastigheten ved å trykke på det gjenkjente skiltet på midtkonsollen.

- Følgeavstand: Bla opp eller ned med knappen for følgeavstand for å øke eller redusere følgeavstanden.

⚠ Advarsel!

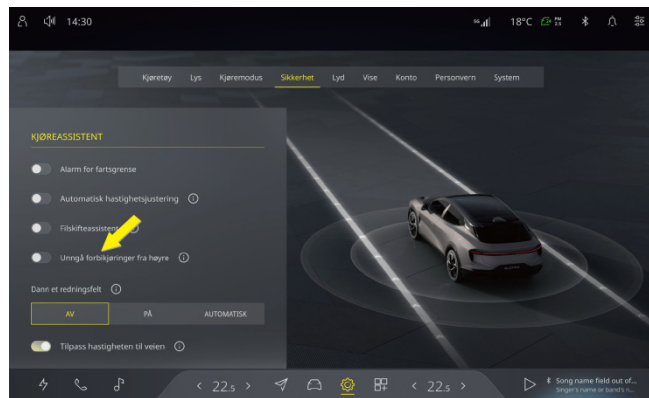
Hold alltid bilen på trygg avstand fra andre kjøretøy. Dersom følgeavstanden er for kort, kan personskader eller kjøretøyskader oppstå ved en trafikkulykke.

ⓘ Notat!

- Når det ikke registreres noe målkjøretøy foran, styrer ACC målkjøretøyet til å kjøre med den innstilte målhastigheten.
- Bilen akselererer midlertidig når gasspedalen trækkes ned. Når gasspedalen slippes, vil kjøretøyet sakte bremse ned til den angitte målhastigheten.
- Hvis kjøretøyet hastighet ikke endres vesentlig når ACC er i drift, kan det skyldes at akselerasjon ikke er tillatt innenfor den angitte følgeavstanden.

- Jo høyere hastighet, desto lengre er følgeavstanden.

Unngå forbikjøringer fra høyre



Klikk på ⚙ ikon på CSD og velg **Sikkerhet** for å gå inn i grensesnittet for innstilling av kjøreassist, slå på eller av unngå å kjøre forbi på høyre side.

Når du kjører på motorvei med ACC-funksjonen aktivert, hvis bilen ved siden av kjøretøyet ditt er en utpekt hurtigfil, vil kjøretøyet ditt være forhindret fra å kjøre forbi målkjøretøyet med en hastighet på mer enn 85 km/t i hurtigfilen ved siden av.

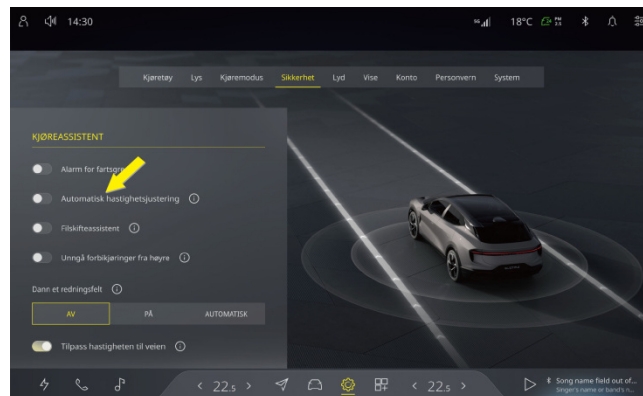
Tilpass hastigheten til veien



Klikk på  ikonet på CSD og velg **Sikkerhet** for å gå inn i grensesnittet for kjøreassistentinnstillingene, slå på eller av tilpass hastigheten til veien.

Under ACC-funksjonen vil funksjonen justere farten basert på oppkommende veiskype og informasjon, slik som automatisk sakker ned når kjøretøyet nærmer seg en runde.

Automatisk hastighetsjustering



Klikk  ikon på CSD og velg **Sikkerhet** for å gå inn i kjørelingsassistenten for å sette på, skru på eller slå av automatisk hastighetsjustering.

Etter å ha påvirket automatisk hastighetsgrens fusjon, under tilstanden for ACC funksjon:

Når en ny hastiggrense er gjenkjent, vil den vises på venstre side av CSD. Spedsgrensen vil automatisk synkroniseres som ACC-hastigheten.

Deaktivering av ACC

Trykk på multifunksjonsknappen på venstre side av rattet eller trykk på bremsepedalen, ACC deaktiveres midlertidig, ikonet  skifter til hvitt og ACC går inn i klar-modus.

ACC deaktiveres automatisk når noe av det følgende inntreffer:

- Vindusviskerne er på høyeste nivå.
- En av dørene, panseret eller bakluken åpnes.
- Sikkerhetsbeltet til føreren er løsnet.
- Hjulene mister grepet.
- Det er en systemfeil (f.eks. kamera, radar, brems, styring osv.).
- EPB er aktivert.
- Gasspedalen trykkes for å akselerere i mer enn 3 minutter eller hastigheten overstiger 155 km/t.
- ESC er deaktivert eller har funksjonsfeil.
- Girspaken er frikoblet fra drivgiret (D).
- Frontruten eller radarområdet foran er dekket av støv, regn, frost, snø eller annet smuss.
- Kjøremodusen byttes til offroad-modus eller banemodus.
- HDC er aktivert.
- Aktiver tilhengermodus.
- Utløs AEB.
- Utløs ABS.

Hvis noen av de ovennevnte betingelsene ikke er oppfylt, kan ikke funksjonen aktiveres, og du vil bli bedt om å gjøre det.

Advarsel!

Du må selv overta styringen av bilen når du slår av ACC.

Gjenopprette ACC

Når ACC går inn i klar-modus, rull opp den venstre multifunksjonsknappen for å aktivere ACC igjen.  Ikonet vil da bli blått.

Følgefunksjon ved fartsholder

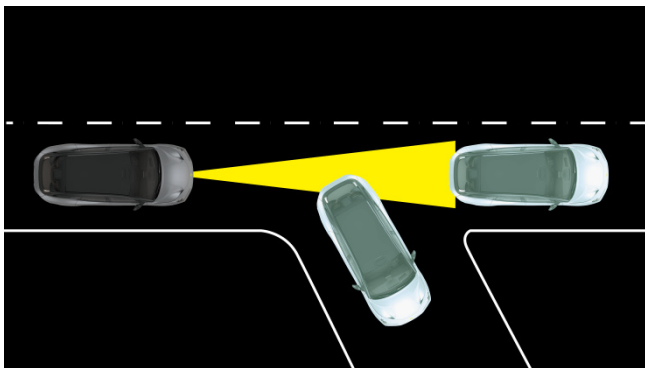
Når ACC styrer bilen din og følger kjøretøyet foran, og hvis kjøretøyet foran bremses gradvis for å stoppe, vil bilen din også bremse gradvis for å stoppe etter hvert som kjøretøyet foran bremses. Det holdes hele tiden sikker avstand til det andre kjøretøyet.

Notat!

ACC følger automatisk kjøretøyet foran deg og kontrollerer starten av målkjøretøyet i kort tid etter parkering.

Endre målkjøretøy

Når den adaptive cruisekontrollen (ACC) kontrollerer den aktuelle bilen slik at den følger kjøretøyet foran, vil ACC automatisk velge dette kjøretøyet som det nye målkjøretøyet hvis et kjøretøy skjærer inn fra andre kjørefelt og beveger seg mellom den aktuelle bilen og kjøretøyet foran. Følgeavstanden justeres også basert på det nye målkjøretøyet.



Når ACC er aktivert, kan det hende at systemet ikke reagerer på det stillestående kjøretøyet og akselererer til den innstilte mål hastigheten hvis kjøretøyet bilen følger plutselig svinger og det er et annet stillestående kjøretøy foran. På dette tidspunktet må du aktivt trykke ned bremsepedalen for å bremse og redusere hastigheten på kjøretøyet.

Begrensninger for ACC

ACC er hovedsakelig egnet for kjøring på glatte veier. Når ACC brukes ved kjøring i bratte nedoverbakker eller med tung last, kan det være vanskelig å holde riktig avstand til forankjørende kjøretøy.

Motorveiassistent (HWA)*

Motorveiassistenten (HWA) kan aktivt regulere hastigheten på kjøretøyet innenfor 0~150 km/h og gi styreassistanse i henhold til den innstilte mål hastigheten og avstanden mellom kjøretøyene. Ved lav hastighet kan HWA styre bilen din til å følge målkjøretøyet hvis noen av kjørefeltlinjene er blokkert eller usynlige.



- Påminnelse om å holde rattet

Med HWA aktivert, når systemet oppdager at sjåføren ikke holder i rattet, vil en melding om å holde i rattet vises på instrumentpanelet; Hvis systemet fortsatt ikke registrerer at sjåføren holder i rattet, vil en melding om å holde i rattet vises på instrumentpanelet, ledsaget av en lydpåminnelse; Hvis sjåføren fortsatt ikke blir oppdaget å holde i rattet, vises en melding om å overta kjøretøyet på instrumentpanelet, ledsaget av en lydpåminnelse.

■ Sikker parkering

Hvis føreren fortsetter å ignorere meldingen om å ta kontroll over kjøretøyet, vises et tekstvarsel på instrumentpanelet for å minne føreren på å ta kontroll over kjøretøyet, og navigasjon i høy hastighet deaktiveres i 3 minutter under den aktuelle kjøresyklusen.

Når kombiinstrumentet viser at HWA er avsluttet, må du bla opp/ned med knappen til venstre på rattet for å gjenopprette HWA.

Advarsel!

- HWA er kun en assistansefunksjon, og styrekraften som denne funksjonen gir, er kun en styreassistanse som ikke kan tilfredsstille alle veiforhold og ikke muliggjør fullstendig autonom kjøring. Det er alltid ditt ansvar å kjøre bilen på en sikker måte og overholde gjeldende lover og trafikkregler.

- HWA kan bare brukes på stengte veier som motorveier eller høyder. Imidlertid bør du alltid fokusere på kjøringen og overstyre kjøretøyet raskt i tilfelle en nødsituasjon.
- Når HWA ikke klarer å holde riktig hastighet eller avstand til kjøretøyet foran deg, må du kjøre forbi umiddelbart.
- Hvis du laster for mange gjenstander i bagasjerommet, kan det føre til at kjøretøyet holdning endres, noe som kan forringe eller deaktivere ytelsen til HWA.
- Når et annet kjøretøy skifter fil foran bilen din, kan det hende at HWA ikke rekker å reagere. På dette tidspunktet bør bremsene aktiveres umiddelbart.
- HWA er ikke et kollisjonsunngåelsessystem, og det er ditt ansvar å bremse i en nødsituasjon.
- Ved kjøring i bratte nedoverbakker kan det være vanskelig for HWA å holde tilstrekkelig avstand til kjøretøyet foran. I slike situasjoner må du være ekstra forsiktig og alltid være klar til å bremse.
- Det kan skje at HWA ikke reagerer på dyr, små kjøretøy, som sykler og motorsykler, eller stillestående kjøretøy.
- Når kjøretøyet følger kjøretøyet foran i lav hastighet, kan HWA regulere styremomentet etter sporet til kjøretøyet foran, slik at ditt kjøretøy kan bevege seg sakte sideveis i takt med kjøretøyet foran. På dette tidspunktet må sjåføren være spesielt oppmerksom på trafikk situasjonen på begge sider av kjøretøyet.

- Det er ikke sikkert at HWA reagerer på kjøretøy eller gjenstander som krysser kjørefeltet der kjøretøyet ditt kjører. Du må være oppmerksom til enhver tid, ta bremsingstiltak og overstyre kjøretøyet om nødvendig.
- Hvis du trykker på gasspedalen når HWA er i drift, vil kjøretøyet være under din kontroll og reagere på dine akselerasjonsbehov. Kontrollen av HWA-systemet vil ikke fungere.
- Valg av mål kan bli forsinket eller forstyrret ved kjøring inn i og ut av svinger. HWA kan bremse uventet eller for sent.
- Hvis du kjører på svingete veier eller i skarpe svinger, bør du alltid være forberedt på å ta over styringen av rattet. På grunn av det begrensede synsfeltet til mellomdistanseradaren klarer ikke HWA å oppdage kjøretøy foran seg, noe som kan føre til at kjøretøyet akselererer. Bruk derfor ikke HWA i disse situasjonene.
- HWA kan oppfatte veikanter (vegger, rekkverk, fortauskanter, gress, antisklibaner, og asfalterfuger) som kjørefeltlinjer under driften, så du må være oppmerksom på det.
- Når HWA er aktivert, skal du alltid være klar til å ta over rattet, spesielt i svinger. Når du kjører gjennom svingete, skarpe svinger, bør du umiddelbart ta over kontrollen av rattet og ikke bruke HWA i denne situasjonen.
- HWA er en forbedring i forhold til ACC, og forholdsreglene for ACC gjelder også for HWA.

ⓘ Notat!

Når HWA svikter, vises ikonet  i grått for å minne sjåføren om å ta over kontrollen over kjøretøyet.



1. Nåværende hastighet
2. Ønsket hastighet
3. Kjøretøy foran
4. Følgeavstand

HWA-statusdisplay



Når HWA ikke er aktivert, registreres ingen målbiler foran.



Når HWA er aktivert, registreres ingen målbil foran.



Når HWA ikke er aktivert, vises en målrettet bil foran.



Det aktuelle kjøretøyet er svært nær målkjøretøyet foran. Sikkerhetsavstanden er ikke respektert.



HWA er aktiv og et mål er valgt innenfor en sikker avstand.

Advarsel!

Du må ha passende hastighet og sikker avstand, og bremse i tide om nødvendig.

Aktivering av HWA



Venstre multifunksjonsknapp

1. Trykk og slipp den venstre multifunksjonsknappen mot høyre for å bytte til HWA-funksjonen, og ikonet  vises i hvitt, og HWA-enheten går inn i klarmodus.
2. Trykk på den venstre multifunksjonsknappen for å aktivere HWA-funksjonen. Ikonet  vises da i blått.

Når høyhastighetsveiassistansefunksjonen er slått på, kan bare tilpasset cruiseturfunksjonen aktiveres uten styrassistanse hvis følgende forhold oppstår,  Ikon ratt i blått, banelinjer i hvitt:

- Blinkerne er slått på.
- Kjøretøyet er på banelinjen, ikke helt inne i banen eller kroppen står i for stor vinkel til banens midtlinje.

- Rattet styres med en viss styrke.
- Entrée er for smale eller for brede.
- Banelinjer ikke gjenkjennes i lang tid.

Filskifteassistent



Du kan klikke på  ikonet på CSD-skjermen og velg **Sikkerhet** for å slå på eller av **Filskifteassistent** manuelt.

Etter at hjelpebryteren for filskifte er aktivert, kan HWA styre kjøretøyet til å skifte fil automatisk i henhold til blinklysets retning ved å slå på kjøretøyet blinklys.

⚠ Advarsel!

- Denne funksjonen er kun beregnet på hjelpekjøring, og du bør alltid ta hensyn til omgivelsene rundt bilen før du bruker den. Du er alltid ansvarlig for å kjøre bilen på en sikker måte og overholde gjeldende lover og trafikkregler.
- Når du skifter kjørefelt, bør du alltid holde rattet, være oppmerksom på veiforholdene og fokusere på kjøringen.
- Hvis et kjøretøy automatisk skifter kjørefelt på en heltrukken linje, bør du kjøre forbi kjøretøyet i tide for å unngå ulovlig eller uregelmessig kjøring.

📌 Notat!

Denne funksjonen kan ikke oppnå linjeskifte i følgende situasjoner:

- Kjøring på vei uten fotgjengere eller syklistene og med fysiske barrierer som skiller møtende kjøretøy.
- Minimumshastighet 65 km/t; Maks hastighet 150 km/t.
- Kjørefeltmerking oppdaget.

Filskiftemanøveren vil ikke starte når funksjonen oppdaget hender av eller målfeltet er blokkert av annen trafikk.

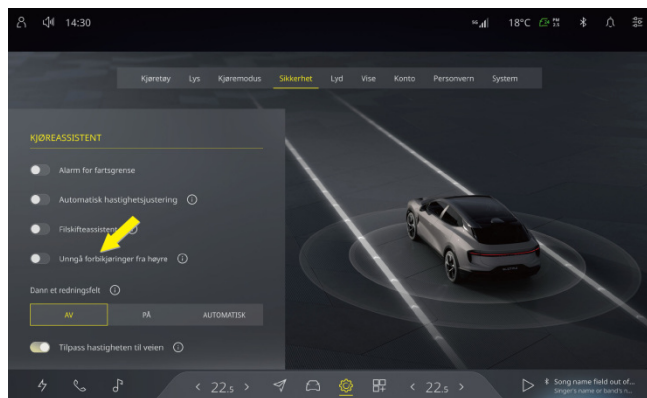
Filskiftemanøveren kan avbrytes og kjøretøyet vil komme tilbake til det opprinnelige kjørefeltet ved førerens innspill eller kjøresituasjoner (definert av EU-forordningen):

- Føreren overstyrer styrekontrollen.
- Føreren slår av blinklyset eller betjen blinklyset i motsatt retning før kjøretøyet kommer inn i målfeltet.
- Hands off oppdages under filskifteprosessen.
- Det er et kritisk kjøretøy som nærmer seg i målfeltet.
- Kjøretøyet er ikke i stand til å komme inn i målfeltet etter at blinklyset er slått på i 5 sekunder.

Justering av HWA

For å angi mål hastighet og følgeavstand for HWA, vennligst se **Juster ACC** (p.216).

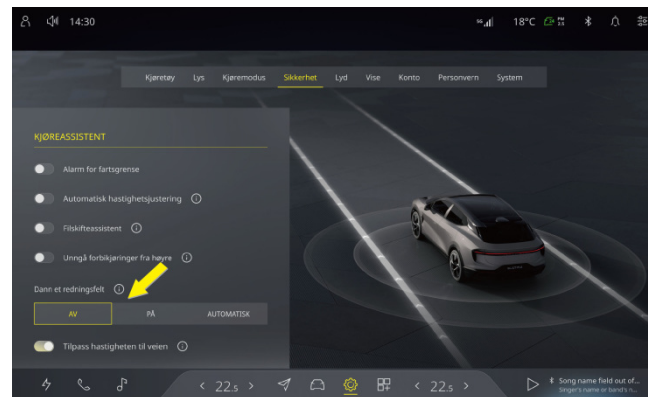
Unngå forbikjøringer fra høyre



Klikk på  ikon på CSD og velg **Sikkerhet** for å gå inn i grensesnittet for innstilling av kjøreassist, slå på eller av unngå å kjøre forbi på høyre side.

Når du kjører på motorvei med HWA-funksjonen aktivert, hvis filen ved siden av kjøretøyet ditt er en utpekt hurtigfil, vil kjøretøyet ditt være forhindret fra å kjøre forbi målkjøretøyet med en hastighet på mer enn 85 km/t i hurtigfilen ved siden av.

Bygg nødfelt



Klikk på  ikonet på CSD og velg **Sikkerhet** for å gå inn i grensesnittet for kjøreassistentinnstillingene, hvor du kan angi nødfeltbygging:

Ved aktivering av HWA-funksjonen, når systemet gjenkjenner trafikkork på motorveien, vil kjøretøy i den første eller andre kjørefilen utføre avviksstyring i sin egen fil og etterlate en nødkanal.

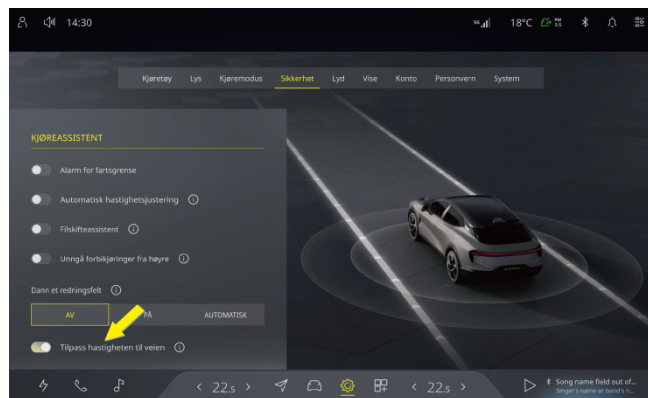
Du kan stille nødkanalskappingsfunksjonen til **AV**, **PÅ** or **AUTOMATISK** :

AV : HWA vil ikke lage en nødkanal.

PÅ : HWA vil alltid lage en nødkanal når driftbetingelsene er oppfylt.

AUTOMATISK : HWA vil automatisk lage en nødkanal når driftbetingelsene er oppfylt, basert på landet du currently kjører i (Tyskland, Belgia, Kroatia, Østerrike, Sveits, Slovakia, Slovenia, Polen, Ungarn).

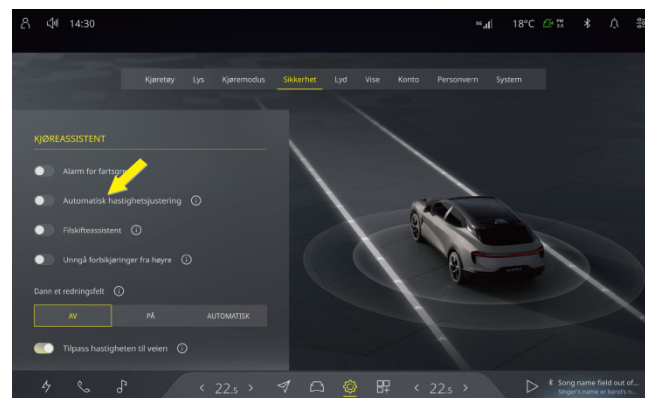
Tilpass hastigheten til veien



Klikk på  ikon på CSD og velg **Sikkerhet** for å gå inn i bilassistenten for å sette opp interface, skru på eller slå av tilpass hastigheten til veien.

Under HWA-funksjonen vil funksjonen justere farten basert på oppkommende veiskype og informasjon, slik som automatisk sakker ned når kjøretøyet nærmer seg en runde.

Automatisk hastighetsjustering



Klikk på  ikon på CSD og velg **Sikkerhet** for å gå inn i bilassistenten for å sette opp interface, skru på eller slå av automatisk hastighetsjustering.

Etter å ha påvirket automatisk hastighetsgrens fusjon, under tilstanden for HWA-funksjon:

Når en ny hastiggrænse er gjenkjent, vil den vises på venstre side av CSD. Spedsgrensen vil automatisk synkroniseres som HWA-hastigheten.

Deaktivere HWA



Venstre multifunksjonsknapp

Ved å trykke på venstre multifunksjonsknapp eller ved å trække på bremsepedalen deaktiveres HWA midlertidig.  ikonet blir hvitt, og HWA går inn i klar-modus.

Hvis følgende situasjoner inntreffer, vil HWA midlertidig deaktivere styringsassistenten med en akustisk advarsel og kun opprettholde ACC:

- Du tar rattet og styrer med en viss kraft.
- Kjør over linjen til en viss bredde og i en viss varighet.

- **Filbytteassistent** -skakleren er slått av, og blinkerne er slått på.
- Kjørefeltet er for smalt, eller kjørefeltlinjen gjenkjennes ikke på en stund.

Hvis følgende forhold inntreffer, avsluttes HWA automatisk:

- Vindusviskerne er på høyeste nivå.
- En av dørene, panseret eller bakluken åpnes.
- Sikkerhetsbeltet til føreren er løsnet.
- Hjulene mister grepet.
- Det er en systemfeil (f.eks. kamera, radar, brems, styring osv.).
- EPB er aktivert.
- Gasspedalen trykkes ned for å akselerere i mer enn 3 minutter eller hastigheten overstiger 155 km/h.
- ESC er deaktivert eller har funksjonsfeil.
- Girspaken er frikoblet fra drivgiret (D).
- Frontruten eller radarområdet foran er dekket av støv, regn, frost, snø eller annet smuss.
- Kjøremodusen byttes til offroad-modus eller banemodus.
- HDC er aktivert.
- Aktiver tilhengermodus.
- Utløs AEB.
- Utløs ABS.

Hvis noen av de ovennevnte betingelsene ikke er oppfylt, kan ikke funksjonen aktiveres, og du vil bli bedt om å gjøre det.

⚠ Advarsel!

Når HWA er deaktivert, må du ta over kontrollen over bilen for å ivareta kjøresikkerheten.

Gjenvinning av HWA



Venstre multifunksjonsknapp

Når HWA går inn i klar-modus, rull opp den venstre multifunksjonsknappen for å aktivere HWA igjen. 🟦 Ikonet vil da bli blått.

Begrensninger for HWA

Det kan hende at HWA ikke fungerer som den skal under følgende forhold eller i følgende veimiljøer:

- Veier med usynlige kjørefeltlinjer.
- Veier med forgreninger.
- Veier med avtrykk av kjøretøy, for eksempel dekkspor.
- Veier med stort avvik mellom det opprinnelige kjørefeltet og det nye kjørefeltet.
- Veier med hull, ujevnheter og bølgende fortau.
- Veier under bygging.
- Veier som er for brede eller for smale.
- Veier der kjørefeltlinjene ikke er rette.
- Veier med for små kurver (som ramper, kuperte sløyfer osv.).
- Veikryss eller veiskiller.
- Veier med ødelagte eller uklare kjørefeltlinjer.
- Føreren kontrollerer aktivt kjøretøyet.

Fremdriftsassistanse foran

Autonom nødbremsing (AEB)

AEB varsler føreren om fotgjengere, syklistar og kjøretøy ved hjelp av akustiske og visuelle alarmer. Når føreren bremser for sent, eller bremsekraften er for liten, eller det ikke skjer noe bremseinngrep i det hele tatt, vil systemet iverksette tiltak for å hjelpe føreren med å unngå eller redusere kollisjoner.

Følgende vilkår må være oppfylt for at AEB skal fungere:

- Føreren fester setebeltet og de fire dørene (inkludert panseret og bakluken) lukkes.
- AEB er aktivert.
- Vindusviskerne er ikke av ypperste klasse.

❗ Notat!

På grunn av forstyrrelser forårsaket av eksterne faktorer i systemet, vil systemet uunngåelig ha noen falske alarmer.

AEB består av fire systemer som bidrar til å unngå en kollisjon forover. DE FIRE SYSTEMENE ER BESKREVET NEDENFOR OG ER: Sikkerhetsavstandsvarsler, kollisjonsvarsel (FCW), dynamisk bremsestøtte (DBS) og automatisk nødbremsing (AEB).

- Sikkerhetsalarm: Sikkerhetsalarmen fungerer i situasjoner som ikke er nødssituasjoner. Når kjøretøyets hastighet når 65 km/t eller mer, brukes sikkerhetsavstandsalarmen til å varsle føreren om at avstanden til forankjørende kjøretøy er for kort, og kjøreatferden bør justeres for å opprettholde en rimelig avstand.
- FCW: Når bilens hastighet er innenfor området 4~150 km/h, og systemet fastslår at det er fare for kollisjon, vil føreren bli varslet om dette ved hjelp av en lydalarm og et varselsymbol på instrumentpanelet.
- DBS: Når kjøretøyet kjører i en hastighet på 4~90 km/h, vil systemet hjelpe føreren med å øke bremsekraften for å unngå

eller redusere en kollisjon hvis det er fare på ferde, men føreren bremser for lite.

- AEB: Når kjøretøyet kjører i en hastighet på 4~80 km/h, vil systemet gripe inn i tide for å iverksette AEB for å unngå eller redusere kollisjonen hvis det er fare for at føreren ikke iverksetter effektive bremsetiltak. Hvis bilen er utstyrt med beltestrammer, vil setebeltet være forhåndsstrammet for å beskytte føreren.

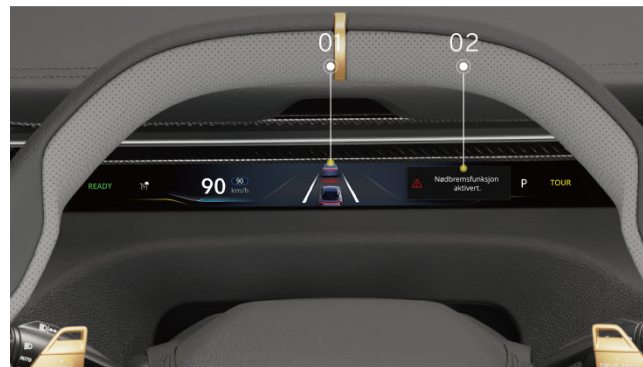
⚠ Advarsel!

- Disse fire systemene gir ekstra sikkerhetsbeskyttelse, men de er kun installert for å hjelpe føreren. Du må ikke stole helt eller for mye på disse fire systemene, da de kanskje ikke fungerer som de skal under alle kjøre-, vær-, trafikk- eller veiforhold (f.eks. kan det hende at de ikke gjenkjenner en stor lastebil foran deg). DISSE SYSTEMENE KAN IKKE ERSTATTE AT FØREREN TIL ENHVER TID HAR FULL KONTROLL OVER KJØRETØYET, HOLDER HENDENE PÅ RATTET FOR Å OBSERVERE VEIFORHOLDENE, ER KLAR TIL Å GRIPE INN OG BREMSE TIL ENHVER TID, FØLGER NØYE MED PÅ KJØREOPPGAVEN OG FØRER KJØRETØYET PÅ EN FORSIKTIG OG ANSVARLIG MÅTE.
- Et førerassistansesystem kan ikke fungere 100 % under alle omstendigheter. Kjør derfor aldri bilen mot personer eller gjenstander for å teste ytelsen til AEB.

- AEB er et førerassistansesystem. Føreren skal holde passende hastighet og avstand til bilen foran. Og føreren skal ikke vente på at det avgis FCW-signaler eller på at AEB griper inn.
- AEB kan ikke brukes riktig under alle kjøre-, trafikk-, vær- eller veiforhold.
- Når det gjelder effektive mål som er identifisert av systemet, avhengig av kjøretøy, scenario og veiforhold, kan AEB ikke alltid hjelpe føreren med å unngå eller redusere kollisjoner.
- Denne funksjonen aktiveres ikke når kjøretøyet holder en lavere hastighet. Tilsvarende bremses ikke dette systemet når det aktuelle kjøretøyet nærmer seg kjøretøyet eller fotgjengeren foran med lavere hastighet.
- AEB reagerer ikke på følgende objekter: inkludert, men ikke begrenset til, veisperringer (f.eks. kjepler, vannfylte barrierer), vegger, trafikklys.
- Selv når HWA eller ACC er aktivert, er det fortsatt førerens ansvar å holde øye med trafikkforholdene i sanntid. Automatiske nødbremsesystemer sikrer ikke at kollisjoner unngås eller reduseres i sanntid.
- Når den aktuelle maksimale bremsekraften brukes via AEB, kan bilens hastighet reduseres med opptil 60 km/h for å unngå eller dempe en kollisjon. Hvis AEB for eksempel utløses ved 80 km/h, kan bremsekraften redusere farten til maksimalt 20 km/h.

- When using the parking function, the low-speed AEB function will be suppressed.

Oppdage objekter



1. Kjøretøy foran
2. Tekstbasert alarmsignal

Statusdisplay for objekt-deteksjon



Når bilen din er for nær bilen foran, blir bilen foran gul.



Når bilen din er veldig nær den fremste bilen, blir den fremste bilen rød.

Notat!

Hvis ACC eller HWA ikke er aktivert, viser instrumentpanelet ikke kjøretøymodellen, men bare fargen i midten av den nedre kanten.

FCW advarer føreren med akustiske og visuelle signaler når det aktuelle kjøretøyet er i ferd med å kolliderer med et annet kjøretøy eller en fotgjenger foran.

FCW-statusdisplay



Det registreres en bil foran.



Det registreres en fotgjenger foran.

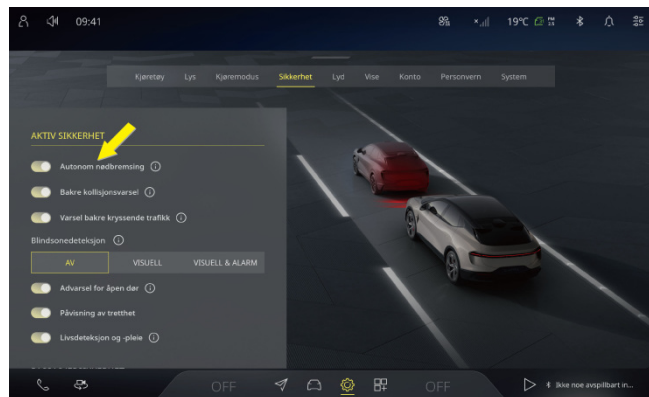


Det registreres en syklist foran.

Advarsel!

Du må holde en passende hastighet og sikker avstand, og treffe bremsetiltak i tide om nødvendig.

Innstilling av AEB



AEB-bryter

Du kan klikke på  ikonet på CSD og velg **Sikkerhet** for å gå til grensesnittet for AEB-innstillinger, der du kan slå AEB av eller på.

Når AEB svikter, vil  indikatoren på kombiinstrumentet lyse gult, og AEB-bryteren på sentraldisplayet er grå og kan ikke betjenes.  indikatoren på kombiinstrumentet lyser gult.

❗ Notat!

AEB vil starte en egenkontroll når bilen startes, og under egenkontroll vil ikke AEB fungere.

Begrensninger for AEB

AEB fungerer kanskje ikke godt i følgende situasjoner, og det anbefales at du ikke stoler for mye på systemet:

- Kjøring på glatte veier: Bilens bremselengde vil forlenges på glatte veier.
- Sterk ekstern belysning: Sterkt sollys, refleksjoner og ekstrem lyskontrast kan gjøre visuelle varsler vanskelige for sjåfører å se, og kan også påvirke gjenkjenningmulighetene til frontvendte kameraer.
- Temperaturen inne i bilen er for høy: Hvis temperaturen inne i bilen er for høy, kan frontkameraet være midlertidig slått av og systemet kan ikke utløse alarmen.
- Redusert sikt i hardt vær: Kraftig snø, sludd, regn, tåke og støv kan påvirke frontruter og støtfangere og kan svekke funksjonaliteten til systemet.
- Begrenset synlighet for kamera/radar foran: I noen tilfeller kan systemet oppdage kjøretøy eller fotgjengere senere enn forventet, eller det kan ikke oppdage noen personer eller gjenstander.

- Sjåføren har et sterkt initiativ: Hvis sjåføren aktivt manøvrerer/bremser kjøretøyet, kan det hende at systemet ikke reagerer eller reagerer senere enn forventet.
- Veibanen er ujevn.
- Det finnes forstyrrende metallgjenstander på veikanten eller i veikanten.
- Systemfeil (som kamera, radar, bremsing, styring osv).

⚠ Advarsel!

- Før kjøring bør føreren lære seg begrensningene ved AEB.
- Føreren skal fortsette å bruke bremskraft i tilfelle fare, selv om AEB er i drift.
- Når føreren aktivt manøvrerer/bremser bilen, kan det hende at systemet ikke reagerer eller reagerer senere enn forventet.

Unnamanøverassistanse (EMA)*

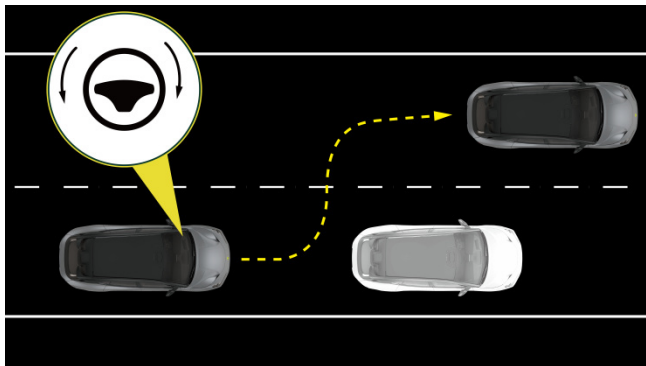
Når systemet registrerer at føreren betjener rattet for å unngå en forestående kollisjon, men styrekraften er utilstrekkelig, vil EMA hjelpe til med å unngå kollisjonen ved å øke styrekraften.

Hvis føreren har til hensikt å betjene rattet for å returnere bilen til sin opprinnelige kjørebane etter at hindringen er passert ved å øke styrekraften, vil EMA også hjelpe til med å returnere.

❗ Notat!

EMA fungerer bare når kjøretøyet kjører i en hastighet på 50~120 km/h.

Avbryter EMA



Når EMA hjelper til med å unngå hindringer, kan føreren avbryte det ved å slå på blinklyset, trykke hardt på gasspedalen eller snu rattet.

EMA fungerer ikke når noen av følgende systemer startes:

- Motorveiassistanse (HWA)*(p.224).
- Assistanse for å holde kjørefelt (LKA)(p.239).
- Kjøretøyet er i tilhengermodus.

Begrensninger for EMA

Objekter som EMA kan detektere, omfatter fotgjengere, tohjulinger og kjøretøy (busser, lastebiler, personbiler).

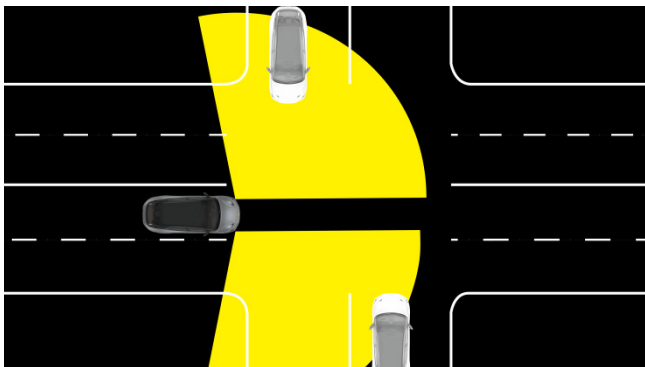
EMA fungerer kanskje ikke riktig når noen av følgende forhold eller veimiljøer oppstår:

- Ujevn vei.
- Metallforstyrrelser på veien eller i veien.
- Feilvurdering av systemet på grunn av sjåførens betjening.
- Glatte veier med vann, snø eller is.
- EMA-feil.

⚠ Advarsel!

EMA er kun et førerassistansesystem og kan ikke håndtere alle nødsituasjoner. Føreren må være oppmerksom, holde sikker avstand til andre kjøretøy, overholde gjeldende lover og trafikkregler og kjøre bilen på en sikker måte.

Varsel om kryssende trafikk foran (FCTA)



Når du kjører ut av parkeringsplassen eller passerer et kryss, hvis FCTA oppdager at det er fare for sidekollisjon foran, vil den minne føreren om å være oppmerksom på møtende kjøretøy.



1. Visuelt alarmsignal
2. Tekstlig alarmsignal

ⓘ Notat!

Dersom ACC eller HWA ikke er aktivert, vil instrumentpanelet ikke vise kjøretøymodellen, men kun en visuell alarm på venstre eller høyre side av den øvre kanten.

Når systemet oppdager at det er fare for å kolliderer med kryssende biler foran, vil det varsle føreren om kryssende biler foran ved hjelp av lyd- og lyssignaler.

ALLE følgende vilkår må være oppfylt for at FCTA skal fungere:

- Hastigheten til målkjøretøyet er 0~60 km/t.
- Selvkjørende kjøretøy har en hastighet på 4~60 km/t.

- Føreren fester setebeltet.
- Bilen beveger seg fremover.

ⓘ Notat!

På grunn av forstyrrelser forårsaket av eksterne faktorer i systemet, vil systemet uunngåelig ha noen falske alarmer.

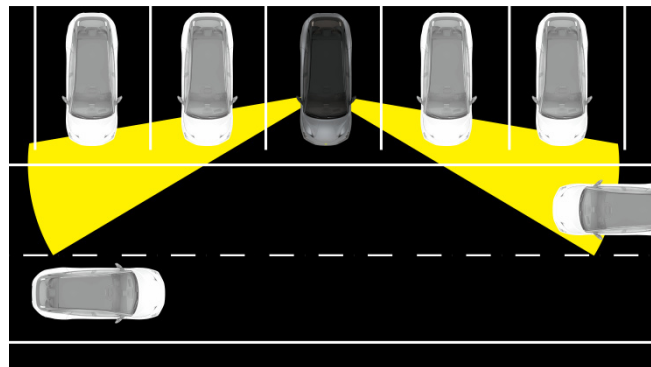
Når FCTA svikter, vil 🚗 indikatoren på kombiinstrumentet lyse gult, og FCTA-bryteren på sentraldisplayet er grå og kan ikke betjenes. 🚗 indikatoren på kombiinstrumentet lyser gult.

ⓘ Notat!

- Når du svinger i rett vinkel eller kjører gjennom et T-kryss, kan FCTA utløse en alarm hvis målbilens svinghastighet er 4~60 km/h.
- FCTA reagerer ikke på følgende objekter: inkludert, men ikke begrenset til, veisperringer (f.eks. kjepler, vannfylte barrierer), vegger, trafikklys.

Begrensninger for FCTA

Når bilen forlater parkeringsplassen, kan radarer på begge sider bli blokkert av omkringliggende biler og hindringer. I dette tilfellet vil ikke FCTA være i stand til å oppdage de fremre kryssende bilene i tide.



FCTA fungerer ikke godt under noen av følgende forhold:

- Veibanen er ujevn.
- Det finnes forstyrrende metallgjenstander på veikanten eller i veikanten.
- Sjåførens handlinger fører til feilvurderinger fra systemets side.
- Veier med løst veidekke som regn, snø og is.
- Systemfeil (som kamera, radar, bremsing, styring osv.)

Filassistent (LKA)

LKA forsøker å holde kjøretøyet i sitt eget kjørefelt når kjøretøyet som kjører på motorvei eller hovedvei er i ferd med å avvike fra sitt eget kjørefelt på grunn av at føreren er distraheret eller andre omstendigheter.

LKA består av Baneavvikvarsel (LDW), Baneavvikforhindring (LDP) og Notfallbaneholdassistanse (ELKA).



Når LKA er i bruk, må føreren holde rattet med begge hender til enhver tid. Når LKA aktiveres for første gang og systemet registrerer at føreren ikke holder i rattet, vises ingen melding på instrumentpanelet. Hvis LKA aktiveres igjen i løpet av den neste perioden og systemet registrerer at du fortsatt ikke holder i rattet, vil du bli bedt om å holde hendene på rattet med "Keep hands on wheel" på kombiinstrumentet. Samtidig høres overtakelsestonen.

Når kjøretøyet avviker fra sitt eget kjørefelt igjen, aktiveres LKA igjen.

LKA kan identifisere kjørefeltlinjer, fotgjengere, fortauskanter og møtende trafikk foran/bak, og beregne avstanden til venstre og høyre kjørefeltlinje og møtende trafikk foran/bak når bilen kjører

i 60~150 km/t. Når bilen ikke holder seg riktig i kjørefeltet eller går ut av kjørefelt, vil systemet varsle føreren om å holde bilen i kjørefeltet ved å lage en lyd.

Når bilen ikke holder seg i kjørefeltet eller er i ferd med å kollidere med en fotgjenger eller et kjøretøy i det tilstøtende kjørefeltet, vil systemet bidra med styrekraft for å bringe bilen tilbake til sitt eget kjørefelt.

⚠ Advarsel!

- LKA er kun ment å hjelpe deg, og det kan hende systemet ikke fungerer som det skal under alle kjøre-, vær-, trafikk- og veiforhold.
- Ikke bruk denne funksjonen i bygater, anleggsområder, smale veier eller områder der det kan være syklist eller fotgjengere.
- LKA kan ikke garantere at kollisjoner unngås. Det er alltid ditt ansvar å kjøre bilen på en sikker måte.

ℹ Notat!

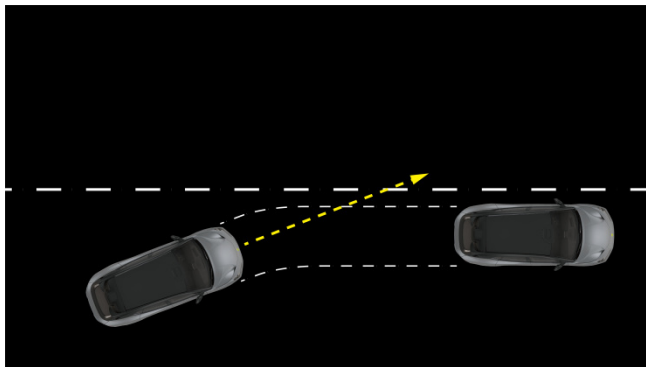
Hold rattet riktig for å unngå at utløsningsalarmen utløses ved en feiltakelse.

Filskiftevarsler

Hvis føreren ikke aktivt kontrollerer styringen av bilen og systemet oppdager at bilen er i ferd med å forlate eller har forlatt sitt eget

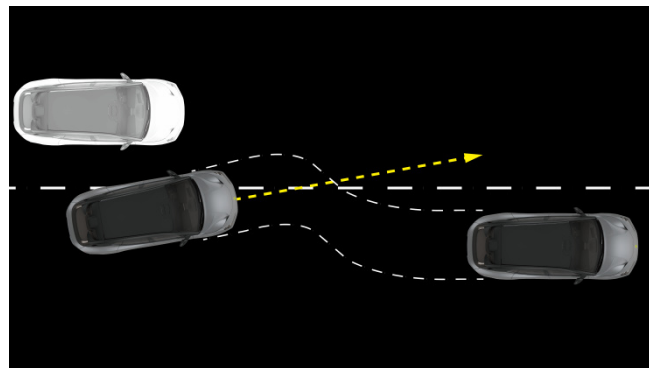
kjørefelt, vil det bli avgitt en filskiftevarsling ved å generere en lyd for å varsle føreren.

Forebygging av kjørefeltavvik



Hvis føreren ikke aktivt kontrollerer styringen av bilen og systemet registrerer at bilen nærmer seg en kjørefeltlinje og det er fare for avvik, vil systemet bidra med styrekraft til rattet for å bringe bilen tilbake i eget kjørefelt. Når bilen fortsetter å avvike fra sin egen kjørefelt, vil kjørefeltavviksvarslingssystemet, hvis det er aktivert, avgi en alarm for å varsle sjåføren.

Filassistent i nødsituasjoner



Nødsforassistenten vil aktivt kontrollere styringssystemet for å hjelpe kjøretøyet med å returnere til sitt nåværende kjørefelt hvis systemet oppdager at kjøretøyet avviker fra sitt eget kjørefelt og følgende forhold er truende:

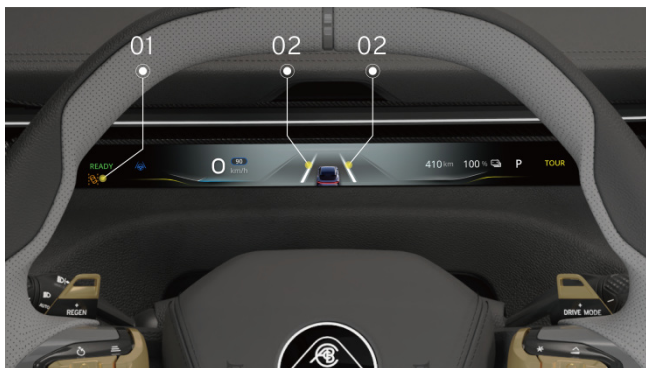
- Bilen er i ferd med å kjøre av veien eller kolliderer med fortauskanten.
- Kollisjon med et møtende kjøretøy eller et kjøretøy bak på grunn av utilsiktet avvik fra kjørebanelen.
- Kollisjon med en fotgjenger i tilstøtende kjørefelt på grunn av utilsiktet avgang fra kjørefeltet.

⚠ Advarsel!

Føreren skal til enhver tid være oppmerksom og årvåken, sørge for at kjøretøyet holder seg i eget kjørefelt og overholde gjeldende lover og trafikkregler.

📌 Notat!

- LKA fungerer kanskje ikke i skarpe svinger eller på smale veier.
- Under vanlig kjøring vil ikke LKA gripe inn eller gi advarsel hvis retningslysene er aktivert eller bremspedalen er trådd inn.
- LKA kan være begrenset eller utilgjengelig når den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) er defekt, deaktivert eller griper inn.



1. Varselindikator for filholdingsassistanse

2. Kjørefeltlinjer



Ingen kjørefeltlinje vises hvis den ikke oppdages av filholderassistenten.

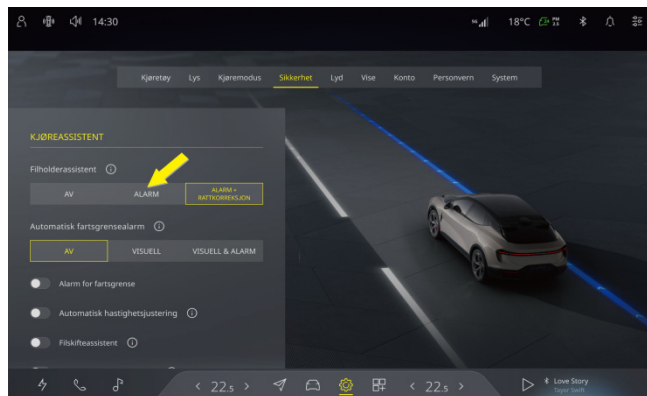


Når LDW fungerer, vises kjørefeltlinjene i rødt.



Når filholderassistenten er aktiv, vises kjørefeltlinjene i blått.

Innstilling av filholderassistent



Klikk på  ikonet på CSD og velg **Sikkerhet** for å gå til innstillingsgrensesnittet for filholderassistenten der filholderassistenten kan settes opp.

Du kan også klikke på  ikonet i øvre venstre hjørne av den sentrale skjermen for raskt å åpne **Sikkerhet** grensesnittet.

Når filholderassistenten feiler,  indikatoren på instrumentpanelet lyser gult, og bryteren for filholderassistenten på sentraldisplayet er grå og kan ikke betjenes; når LKA er slått av,  indikatoren på kombiinstrumentet lyser gult.

Begrensninger av filholder assistanse

Det anbefales at du ikke stoler for mye på filholderassistenten, da den kanskje ikke fungerer som den skal i følgende situasjoner:

- Linjene i kjørefeltet er ikke tydelige.
- Bilens hastighet er ikke innenfor arbeidsområdet.
- Føreren styrer aktivt.
- Systemfeil (som kamera, radar, bremsing, styring osv.)

Automatisk fartsgrensealarm (ASLA)

The automatic speed limit alarm (ASLA) obtains road traffic sign information such as speed limit signs through the front camera, map and navigation information, and prompts you of the current road sign information through the instrument cluster in real time. If the vehicle is driving at a speed above the speed limit of the current road, the system will give warning in time, so as to assist you in driving properly.

Den automatiske fartsgrensealarmen brukes til å varsle deg om gjeldende fartsgrenser på veien, og hjelper deg med å holde den lovlig foreskrevne hastigheten og overholde lokale trafikkrestriksjoner.

⚠ Advarsel!

- Førere må alltid være oppmerksomme og ha dømmekraft, aktivt kontrollere hastigheten og kjøre sikkert, og følge trafikkreglene.
- Enhver indikasjon og advarsel fra automatisk fartsgrensealarmssystem er uten at det berører den faktiske fartsgrensen som gjelder i en bestemt situasjon, og overholdelse av denne er fortsatt sjåførens ansvar.
- Hvis fartsgrenseskiltet er utydelig eller forvrengt, skråstilt, uregelmessig, delvis skjult eller tildekket osv., vil frontkameraets gjenkjenningsevne påvirkes, noe som fører til feil eller manglende gjenkjenning.

ℹ Notat!

- Vanligvis oppdateres kartene automatisk hver måned via OTA-oppdateringer.
- Kartene er gratis i 7 år og systemet i 14 år.

ℹ Notat!

Den automatiske fartsgrensealarmen kan bare gjenkjenne trafikkfartsgrenseskilt, og den er ugyldig for andre trafikkskilt.

Når den automatiske fartsgrensealarmen gjenkjenner fartsgrenseskiltet på veien, vil det vises på instrumentpanelet i form av et ikon.



1. Nåværende hastighet
2. Fartsgrenseskilt på aktuell vei

Når automatisk fartsgrensealarme kaster feil, er skalteren for automatisk fartsgrensealarme på sentraldisplayet grå og kan ikke opereres.

ℹ Notat!

- Når kartdataene er feil, ikke oppdaterte eller unøyaktig plassert, kan det hende at veiskiltinformasjonen ikke vises eller vises unøyaktig.
- Andre skilt som ikke er standardiserte eller plassert på riktig sted, kan bli gjenkjent som fartsgrenseskilt/veiskilt, noe som kan føre til feilidentifisering.

- Funksjonene til fartsgrensealarm/skiltgjenkjenning påvirkes av faktorer som synsfeltet til frontkameraet, den relative posisjonen til frontkameraet og fartsgrensen/skiltet osv., og derfor kan fartsgrensen/skiltet bli identifisert feil eller ikke identifisert.

Identifikasjon av fartsgrenseinformasjon



Alarmen utløses når kjøretøyets hastighet overskrider fartsgrensen som er registrert av systemet, og deaktiveres når kjøretøyets hastighet er under fartsgrensen som er registrert av systemet, inntil en ny fartsgrense registreres.

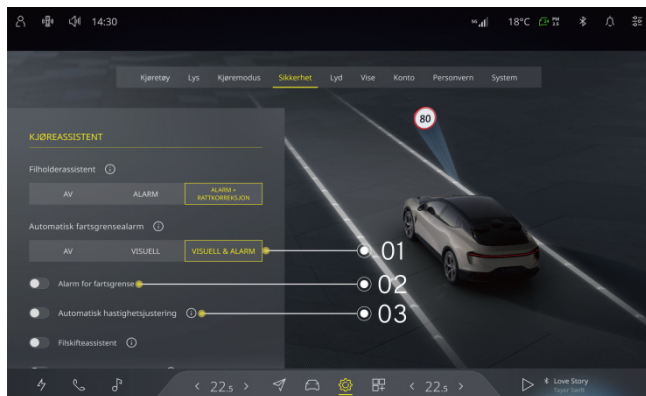
⚠ Advarsel!

Fartsgrensealarmer har kun som funksjon å minne om fartsgrensen. Førere må aktivt kontrollere hastigheten og overholde gjeldende lover og trafikkregler.

ℹ Notat!

- identifiserer raskt fartsgrenseskiltet på den aktuelle veien og viser fartsgrenseverdien; hvis identifikasjonen mislykkes, vises "----".
- TSI kan automatisk posisjonere kjøretøyet og automatisk oppdage hvilket land kjøretøyet befinner seg i, men sjåføren må fortsatt aktivt sette hastigheten **ENHET** (KILOMETERS og MILES) (p.301) i henhold til fartsgrenseangivelsene i forskjellige land, ellers kan det hende at fartsgrensevarselet ikke fungerer som det skal.

Innstilling av fartsgrensealarmer



1. Automatisk fartsgrensealarm
2. Innstilling av fartsgrensealarmer
3. Automatisk hastighetsjustering

Du kan klikke på velg **Sikkerhet** på CSD-en etter behov for å åpne grensesnittet for innstilling av automatisk hastighetsgrensealarm, der du kan stille inn alarmmodus for hastighetsgrense.

Du kan også klikke på ikonet i øvre venstre hjørne av den sentrale skjermen for raskt å åpne **Sikkerhet** grensesnittet.

Du kan også klikke manuelt for å åpne et varsel om innstilt fartsgrense og dra glidebryteren hvor som helst på glidebryteren for varsel om innstilt fartsgrense for å angi fartsgrensen.

Automatisk fartsgrenseassistent for cruising



1. Nåværende hastighet
2. Ønsket hastighet
3. Fartsgrenseskilt på aktuell vei

Når både ACC/HWA og fusjonert fartsgrense er aktivert, vil systemet automatisk justere målhastigheten til fartsgrenseverdien hvis et fartsgrenseskilt oppdages på den aktuelle veien og målhastigheten som for øyeblikket er satt av ACC/HWA er høyere enn fartsgrenseverdien; hvis målhastigheten er lavere enn fartsgrenseverdien, vil ingen endring bli gjort.

Begrensninger av automatisk fartsgrensealarm

Automatisk fartsgrensealarm kan svikte i å identifisere eller identifisere veiskilt feil under følgende forhold:

- Uregelmessig veiskilt.
- Bleknet logo.
- Skilt i en kurve.
- Rotert eller skadet skilt.
- Skilt satt opp høyt over motorveien.
- Skilt som er helt/delvis tildekket eller som er plassert relativt usynlig.
- Skilt som er helt eller delvis dekket av frost, snø og/eller støv.

Drivassistanse bak

Kollisjonsvarsling bak (RCW)

Når bilen kjører i en hastighet mellom 0 og 150 km/h , varsler systemet Rear Collision Warning (RCW) føreren med lyd - og lyssignaler og slår på varsellysene , slik at føreren av bilen bak blir påminnet om å bremse .

i Notat!

- Kjøretøyet står stille (ikke på slep) når det startes. Når girspaken står i et annet gir enn R og det er fare for en påkjørsel bakfra og kollisjonen ikke kan unngås, vil systemet be bilen om å bremse automatisk når bilen står stille for å redusere risikoen for at bilen glir fremover etter en påkjørsel bakfra og for å unngå en sekundær kollisjon mellom målbilen og bilen foran.

- Når blinklysene, varselblinklysene og nødbremselysene er på, utløses ikke Bakre kollisjonsvarsel (RCW) for å aktivere varselblinklysene.



Visuelt alarmsignal



Den bakre delen av bilen blir gul når bilen bak deg på veie er nærme.



Når bilen bak er veldig nærme, blir bakdelen av bilen din rød.

❗ Notat!

Hvis ACC eller HWA ikke er aktivert, vil kombiinstrumentet ikke vise bilmodellnummeret, men bare den tilsvarende fargen i midten av den nedre kanten.

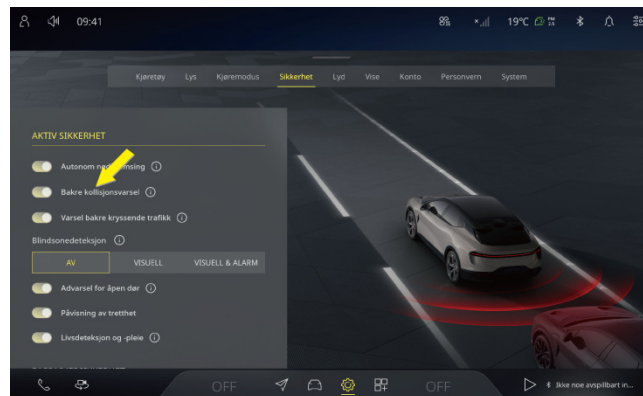
Hvis RCW er aktiv i andre gir enn R, og bilen bak ikke fjerner seg, kan følgende mål som nærmer seg bakfra oppdages:

- Sykler.
- Motorkjøretøyer.
- El-biler og motorsykler.

RCW fungerer kanskje ikke under de følgende omstendighetene:

- I revers (R).
- I trekkmodus.
- Hvis sjåføren ikke har på seg bilbelte.
- ESC er slått av.
- Hvis en av bilens dører (inkludert panseret og bakluke) ikke er lukket.

Innstilling av RCW



Du kan klikke på ⚙️ ikonet på CSD og velg **Sikkerhet** for å gå til grensesnittet for RCW-innstillinger, der du kan slå RCW av eller på.

❗ Notat!

Når RCW er defekt eller ikke fungerer som den skal, vil 🚨 -indikatoren lyse.

Begrensninger for RCW

Ikke baser deg for mye på RCW, siden systemet kanskje ikke oppdager mål eller fungerer bra i de følgende situasjonene:

- Dårlig vær som snø, tåke osv. som påvirker systemet og hindrer målet i å bli oppdaget.
- Målkjøretøyet nærmer seg etter å ha byttet fil fra et annet kjøretøy.
- Systemfeil (som kamera, radar, bremsing, styring osv.)

Blindsone-monitor (BSD)

Blindsonevarsling (BSD) dekker blindsonområdet samt området for kjøretøy som nærmer seg raskt på siden og bakfra, slik at føreren blir mer oppmerksom på blindsonen og kjøretøy som nærmer seg bakfra, spesielt ved svinging eller filskifte.



Visuelt alarmsignal

ⓘ Notat!

Hvis ACC og HWA ikke er aktivert, vises ikke bilmodellen i kombiinstrumentet.

BSD begynner å virke når bilen kjører i en hastighet på 15~150 km/h.

Når BSD er i drift, vil BSD-indikatorlampene på sidespeilene lyse eller blinke med en lydalarm, og et visuelt varselsignal vises i kombiinstrumentet.

Hvis bilen din er utstyrt med et streamingspeil, lyser eller blinker indikatorlampen for blindsoveovervåking på displayet i streamingspeilet, og det høres et lydsignal når BSD er i drift.

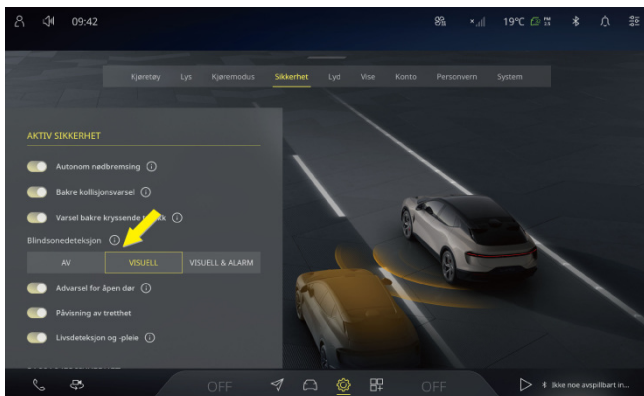
⚠ Advarsel!

Ikke stol for mye på BSD. For å ivareta sikkerheten ved filskifte, kreves det at føreren er årvåken og gjør gode observasjoner og vurderinger av omgivelsene før bytte av fil.

BSD fungerer kanskje ikke under de følgende omstendighetene:

- I revers (R).
- Bilen er i slepemodus eller kjører ikke.

Innstilling av BSD



BSD-advarselsmodus

Klikk på  ikonet i CSD, og velg **Sikkerhet** for å åpne grensesnittet for innstilling av sikkerhet og varslings ved filskifte, der BSD-varslingsmetoden kan velges.

Notat!

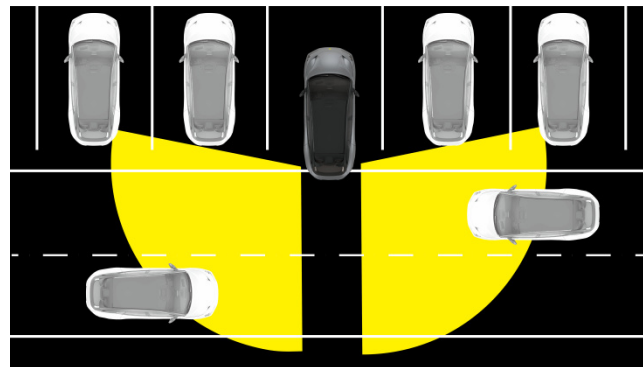
Når BSD-systemet er defekt eller ikke fungerer som det skal, vil  indikatoren lyse opp.

Begrensninger for BSD

I noen av de følgende tilfellene kan det hende at BSD ikke oppdager målet eller fungerer godt, og det anbefales at du ikke stoler for mye på BSD:

- Ugunstig vær som snø, tåke osv. som påvirker systemet og hindrer at målet registreres.
- Føreren skifter fil uten å slå på blinklyset.
- Målet er lite, beveger seg sakte eller står stille.
- Bilen kjører i en skarp sving eller i et åpent område.
- Målkjøretøyet nærmer seg svært raskt eller svært sakte.
- Systemfeil (som kamera, radar, bremsing, styring osv.)

Varsel om kryssende trafikk bakfra (RCTA)



Hvis sjåføren er i fare for en sidekollisjon når han rygger ut av en parkeringsplass eller garasje, vil RCTA varsle sjåføren bak på kjøretøyet.



Visuelt alarmsignal

ⓘ Notat!

- Hvis ACC eller HWA ikke er aktivert, vil instrumentpanelet ikke vise kjøretøymodellen, men bare en visuell alarm på venstre eller høyre side av den nedre kanten.
- RCTA reagerer ikke på følgende objekter: inkludert, men ikke begrenset til, veisperringer (f.eks. kjegler, vannfylte barrierer), vegger, trafikklys.

I tillegg til visuelle alarmer på instrumentpanelet, vil følgende alarmformer også presenteres for å minne føreren om biler

som kommer bakfra når systemet oppdager at det er fare for sidekollisjon bakfra:

- BSD-indikatoren på sidespeilet lyser.
- Et farevarsel vises på CSD.

Hvis bilen din er utstyrt med et streamingspeil, lyser eller blinker indikatorlampen for blindsonerovervåking på displayet i streamingspeilet, og det høres et lydsignal når BSD er i drift.

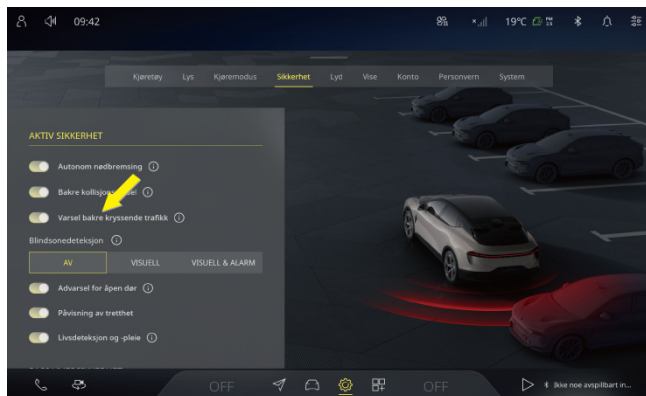
Følgende vilkår må være oppfylt for at RCTA skal fungere:

- Giret er satt i N eller R, og bilens hastighet er under 18 km/t.
- Bilen som følges, kjører i 0–97 km/t i forhold til din bil.
- Føreren fester setebeltet og de fire dørene (inkludert panseret og bakluken) lukkes.
- ESC er aktivert.
- Bilen er ikke i slepemodus.
- RCTA er aktivert.

⚠ Advarsel!

For å sikre trygg rygging må du se deg rundt og forsikre deg om at omgivelsene er trygge før du rygger.

RCTA-innstilling

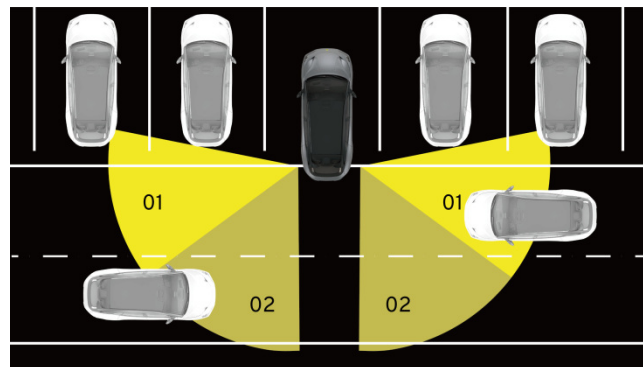


Grensesnitt for innstilling av RCTA

Klikk på  ikonet i grensesnittet for kjøretøynnstillinger, og velg **Sikkerhet** for å gå inn i RCTA-innstillingsgrensesnittet, hvor du kan slå på eller av RCTA.

Begrensninger for RCTA

Når bilen rygger fra parkeringsplassen eller garasjen, kan radarer på begge sider bli blokkert av omkringliggende biler og hindringer. I dette tilfellet kan det hende at RCTA ikke oppdager de bakre kryssende bilene i tide.



1. Blindsone
2. Registrert område

I noen av de følgende tilfellene kan det hende at RCTA ikke oppdager målet eller fungerer godt, og det anbefales at du ikke stoler for mye på RCTA:

- Ugunstig vær som snø, tåke osv. som påvirker systemet og hindrer at målet registreres.
- Systemfeil (som kamera, radar, bremsing, styring osv.)

Varsel om åpen dør (DOW)

Når bilen står stille eller kjører i lav hastighet, registrerer DOW-systemet bevegelige mål som nærmer seg bakfra og fra siden. Når det er fare for kollisjon når dørene er åpne, tennes BSD-

indikatorlampene på sidespeilene eller blinker med en lydsignal for å varsle føreren og passasjerene om at det er fare for kollisjon når dørene åpnes.

Når systemet forutser at det er fare for kollisjon når døren åpnes, hindrer det fører og passasjer i å åpne døren med dørbryteren, men døren kan åpnes på vanlig måte med nødhåndtaket.

i Notat!

Hvis døren ikke kan åpnes ordentlig på grunn av systemet, kan nødhåndtaket brukes til å åpne døren.

DOW-tegn



Hvis DOW registrerer et mål og det er fare for kollisjon når døren åpnes, vil indikatoren på sidespeilet lyse eller blinke, ledsaget

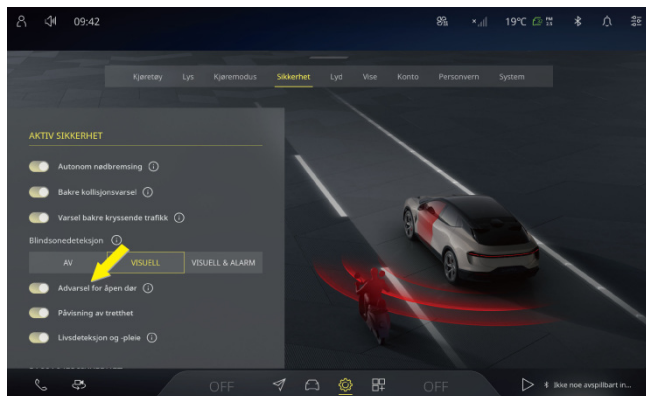
av en lydalarm, og bilder og alarmsignaler i tekstform vises i kombiinstrumentet.

Hvis bilen din er utstyrt med digitale speil, vil indikatoren for blindsonesovervåking lyse eller blinke på displayet for digitale speil, sammen med en lydalarm.

i Notat!

DOW begynner å fungere etter at bilen er slått på; hvis DOW svikter, vil indikatoren  lyse og relevante tekstmeldinger vises i kombiinstrumentet. I dette tilfellet, vennligst kontakt en Lotus-forhandler i tide.

Innstilling av DOW



Skjerm bilde for oppsett av DOW

Du kan klikke på  og velg deretter **"Sikkerhet"** for å gå til innstillingsgrensesnittet for DOW, der du kan aktivere eller deaktivere DOW-funksjonen.

Begrensninger for DOW

DOW fungerer ikke når kjøretøyet er i tauemodus.

I følgende tilfeller kan det hende at DOW ikke oppdager et mål eller fungerer bra, og det anbefales at du ikke stoler for mye på DOW:

- Ugunstig vær som snø, tåke osv. som påvirker systemet og hindrer at målet registreres.

- Mål som nærmer seg fra siden og bakfra beveger seg for fort.
- Målet er lite, beveger seg sakte eller står stille.
- I skarpe svinger, nedoverbakker, ganske smale eller brede kjørefelt.
- Systemfeil (som kamera, radar, bremsing, styring osv.)

Bremseassistent

Komfortabel bremsestopp (CST)

Komfortabel bremsestopp (CST) gir en mer komfortabel bremseopplevelse ved oppbremsing og stopp i ikke-nødsituasjoner. Ved lett trykk på bremsepedalen reduserer CST kjøretøyets fremoverhelling, noe som gir en mykere oppbremsing og stopp.

- Når kjøretøyets kjøremodus er Range, Tour eller Individual, er Komfortabel bremsestopp aktivert som standard.
- Når kjøretøyets kjøremodus er Sport, Spor eller Off-road, er Komfortabel bremsestopp deaktivert som standard.

Forsiktighet!

Komfortabel bremsestopp-funksjonen kan forlenge bremselengden noe, så sørg for å ha tilstrekkelig avstand ved oppbremsing.

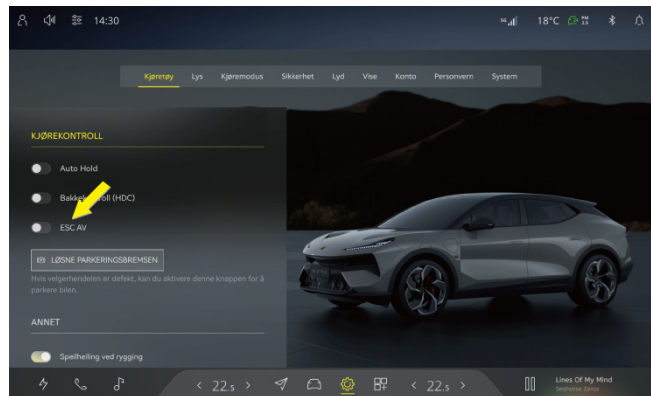
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) kan forbedre kjørestabiliteten og sikkerheten ved å regulere dreiemomentet eller bremsekraften når bilen er ustødig.

⚠ Advarsel!

- ESC er et hjelpesystem som ikke kan håndtere alle situasjoner eller veiforhold. Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og overholde gjeldende lover og trafikkregler.
- Ikke modifier bilens fjæring. Ellers kan det skje at ESC ikke fungerer som det skal, og bilens manøvreringsevne kan påvirkes negativt.

Innstilling av ESC



ESC-bryter

Du kan klikke på ⚙-ikonet i CSD og velge **Kjøretøy** for å gå inn i grensesnittet for ESC-innstillinger der du kan klikke for å slå ESC på eller av.

⚠ Advarsel!

Stabilitetskontrollen som brukes på bilen vil bli redusert når ESC er deaktivert.

❗ Notat!

Hvis bilen setter seg fast i snø, sand eller andre underlag, kan deaktivering av ESC hjelpe bilen med å få grep og trekraft. På dette tidspunktet 🛑 tenneskontrollampen på instrumentpanelet.

Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)

ABS kan forhindre at hjulene låser seg når føreren bremses med maksimal bremskraft. Systemet gir bedre kontroll ved styring av bilen under kraftig oppbremsing på de fleste veiforhold.

⚠ Advarsel!

- På ulendt veidekke, grus eller snødekte veier kan bremselengden være lengre enn på vanlige veier.
- ABS er et tilleggssystem, ikke i stand til å hantere alle situasjoner eller veiskondisjoner. Forseteren er alltid ansvarlig for trygg kjøring og å adhere til alle trafikklovene og forskriftene.

❗ Notat!

- Når ABS-funksjonen utløses under bremsing, vil føreren kjenne en kontinuerlig "klumping"-lyd fra panseret. Dette er et normalt fenomen som oppstår når ABS-enheten fungerer, og er ikke en feil.

- Under spesielle arbeidsforhold (som hurtige svinger, skarpe svinger osv.), vil du høre en kontinuerlig "klukking"-lyd som kommer fra kabinen, noe som er et normalt fenomen forårsaket av drift av funksjoner relatert til kjøretøyets stabilitet, snarere enn en feilfunksjon.

Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

EBD sikrer god bremseevne og stabilitet for bilen under ulike lastforhold ved å regulere fordelingen av bremsekraften mellom for- og bakhjulene og å kontrollere bakhjulenes sluring.

Sving-antispinn (CTC)

CTC hjelper til med å kontrollere bilen i svinger i høy hastighet. Hvis de indre hjulene mister grepet, vil CTC bruke bremsekraft på dem og øke dreiemomentet på de ytre hjulene via differensialen, for å gi bilen bedre grep i svinger.

❗ Notat!

Når kjøretøyet vries under spesielle arbeidsforhold, kan det oppstå en lyd, noe som er et vanlig fenomen.

Traksjonskontrollsystem (TCS)

Traction Control System (TCS) påvirker bilens utgående dreiemoment i henhold til graden av hjulslipp, og hjelper føreren

med å kontrollere bilen for å oppnå en myk start, noe som forbedrer bilens kjøreegenskaper og stabilitet.

Notat!

TCS er en funksjon som aktiveres av ESC som standard og aktiveres når bilen akselererer og starter på veier med dårlig veigrep eller på ujevnt underlag.

Ved start på helt glatt  underlag blinker ESC-kontrollampen i kombiinstrumentet hvis et hjul sklir. Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) reduserer dreiemomentet i drivlinjen, noe som reduserer skrensing og gjør at bilen starter raskt.

Når bilen starter på en glatt,  ensidig forgrenet vei, blinker ESC-indikatorlampen i kombiinstrumentet hvis et av hjulene sklir. Ved å bruke bremskraft på dekket på siden med dårlig veigrep forbedrer ESC bilens kjøreegenskaper og stabilitet.

Hvis kontinuerlig bruk av TCS fører til at temperaturen på bremseskivene blir for høy, slås TCS av, og en tekst vises på instrumentpanelet for å varsle deg om at temperaturen på bremseskivene er for høy.

Advarsel!

- Føreren bør alltid bruke konsen og dømmekraft for å sikre trygg kjøring og foreta overraskelser når det er nødvendig.

- TCS er et tilleggssystem, ikke i stand til å hantere alle situasjoner eller veiskondisjoner. Forseteren er alltid ansvarlig for trygg kjøring og å adhere til alle trafikklovene og forskriftene.

Bakkekontroll (HDC)

HDC kontrollerer kjøretøyets hastighet ved hjelp av automatisk bremseinngrep. I nedoverbakker trenger ikke føreren å tråkke på bremsepedalen hele tiden for å kontrollere bilens hastighet. Bilens aktuelle hastighet kan opprettholdes automatisk, slik at føreren kan konsentrere seg mer om å styre rattet. HDC kommer først og fremst til sin rett når bilen kjører ned en lang, bratt, ulendt eller glatt bakke.

Føreren kan fortsatt når som helst trykke på gasspedalen for å øke bilens hastighet midlertidig, eller trykke på bremsepedalen for å bremse eller stoppe bilen.

Advarsel!

Hvis HDC-en jobber kontinuerlig mens bilen kjører nedover i en lang bakke, kan temperaturen på bremseskivene være for høy, i så fall vil HDC-en deaktiveres midlertidig, og  indikatoren på instrumentgruppen vil lyse for å minne sjåføren på å overta kjøretøyet.

Hvis HDC aktiveres i nedoverbakke, tennes 🚗 kontrollampen på instrumentpanelet, og bilens hastighet kan holdes mellom 4 og 35 km/h: Når kjøretøyets hastighet er under 4 km/h , holder du hastigheten på 4 km/h etter at du har sluppet opp bremsepedalen ; når kjøretøyets hastighet er 35 til 40 km/h , holder du hastigheten på 35 km/h etter at du har sluppet opp bremsepedalen .

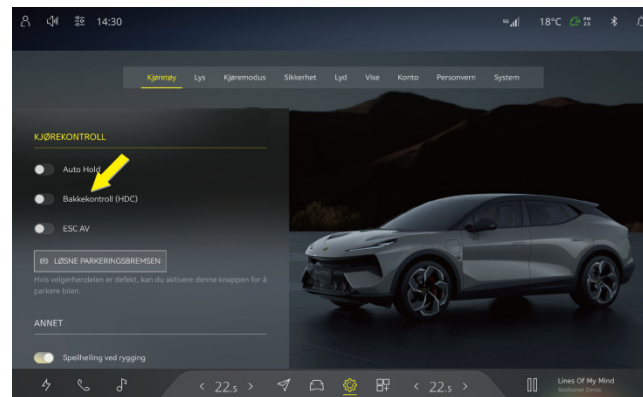
❗ Notat!

- Når HDC er slått på, aktiveres den bare når bilen kjører i lav hastighet i en bratt bakke.
- HDC deaktiveres automatisk når bilens hastighet overstiger 60 km/h.
- Når HDC deaktiveres, reduseres bremsekraften gradvis til den forsvinner.

⚠ Advarsel!

- Sjåføren bør til enhver tid opprettholde oppmerksomhet og vurderingsevne for å sikre sikkerheten og ta kontroll over bilen når det er nødvendig.
- HDC er et tilleggssystem, ikke i stand til å hantere alle situasjoner eller veiskondisjoner. Forseteren er alltid ansvarlig for trygg kjøring og å adhere til alle trafikkløvene og forskriftene.

Innstilling av HDC



HDC-bryter

Klikk ⚙ på -ikonet på midtskjermen og velg **Kjøretøy** for å åpne grensesnittet for HDC-innstillinger.

Slå på HDC, slik at 🚗 -ikonet på instrumentgruppen vises i grått, noe som indikerer at bilen går i klar-modus.

Bremseassistentssystem (BAS)

BAS registrerer hastigheten som føreren trykker på bremsepedalen med for å avgjøre om det er en nødbremsesituasjon. Hvis føreren ikke bruker nok kraft på bremsepedalen eller pedalutslaget er utilstrekkelig til å gi tilstrekkelig bremsekraft, kan systemet øke bremsekraften automatisk.

ⓘ Notat!

- BAS vil ikke fungere når ESC-feilindikatoren  forblir på. I slike tilfeller må du kontakte Lotus' kundesenter i tide.
- BAS er et tilleggssystem, ikke i stand til å håndtere alle omstendigheter eller sykdommer. Sjøføren er alltid ansvarlig for å kjøre trygt og følge alle trafikklover og regler.

Anti-rulleringsbeskyttelse (ARP)

ARP er et aktivt sikkerhetssystem som holder kjøretøyet stabilt ved å registrere kjøreforholdene og påføre bremskraft på dekkene før kjøretøyet blir ustabilt.

⚠ Advarsel!

Føreren må være oppmerksom og bruke dømmekraft til enhver tid for å kjøre trygt og overta styringen ved behov.

ⓘ Notat!

ARP er en funksjon som er aktivert som standard i ESC. Hvis kjøretøyet er i ferd med å velte på grunn av at føreren vrir kraftig på rattet, aktiveres ARP, og den tilsvarende -indikatoren på instrumentpanelet blinker.

Bakkestartassistanse (HSA)

HSA hjelper forhindrer at bilen ikke begynner å rulle når den startes i en bakke. HSA holder bilen stille i bakker, i en kort periode (ca. 2 sek.) etter at bremsepedalen slippes opp.

HSA fungerer når girspaken står i D (drive) eller R (revers), og den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) er slått av.

⚠ Advarsel!

- HSA er ikke en erstatning for den elektroniske parkeringsbremsen (EPB). Føreren må skifte gir til Park (P) og slå på EPB når han forlater bilen.
- Hvis bilen begynner å skli bakover, må bremsepedalen trykkes ned umiddelbart. HSA vil kanskje ikke hindre kjøretøyet i å skli ned en bratt rampe under alle belastningsforhold og veiforhold.
- Ved start på en rampe er det forbudt å samtidig trykke inn bremsepedalen og gasspedalen.

Lotus intelligent dynamisk kontroll (LIDC)

LIDC forbedrer håndtering, stabilitet og komfort ved å integrere førerens kontrollinformasjon på kjøretøyet under kjøring og registrere den generelle tilstanden til kjøretøyet basert på sensorer.

❗ Notat!

Hvis bilen er utstyrt med aktiv bakstyring, kan LIDC forbedre styringen og kjøreegenskapene og redusere bilens svingradius i følgende situasjoner:

- Ved kjøring i moderat eller lav hastighet.
- Når bilen rygger i lav hastighet.

Når kjøretøyet kjører i høy hastighet, kan LIDC holde kjøretøyet i stabil bevegelse før ESC aktiveres. I denne prosessen er styringen jevn, noe som forbedrer kjørekomforten.

Lotus Intelligent Anti-roll Control System* (intelligent antirullingssystem)

Lotus Intelligent Anti-roll Control System overvåker bilens bevegelser i sanntid via sensorer i chassiset og karosseriet. Den elektroniske aktive stabilisatorstangen gir bedre støtte i svinger, reduserer krengningsvinkelen og forbedrer bilens veigrep i svinger. Når du kjører over jettegryter eller hull i veibanen med ett hjul, kan det redusere samspillet mellom venstre og høyre hjul når de hopper opp og ned, redusere støtpåvirkningen fra veien på kroppen og forbedre komforten.

Det er ikke tillatt å kjøre på ujevnt underlag eller svinge i lav hastighet når det vises en feilmelding om Lotus Intelligent

Anti-Sway Control System i kombiinstrumentet. I så fall må du umiddelbart kontakte Lotus kundeservicesenter for feilsøking.

⚠ Advarsel!

- Det er forbudt å fjerne og installere relevante komponenter i fjæringsregulatoren uten tillatelse.
- Plasser ikke magnetiske objekter nær det elektriske aktive anti-vellingsystemet for å forhindre skader på det.

Slitasjeindikasjon for elektriske underlag (EPWI)

EPWI brukes til å detektere slitasjetilstanden til friksjonsbeleggene. Når friksjonsbeleggene er slitt til grensen eller sensoren er kortsluttet, vises en tekstmelding i kombiinstrumentet, og feillampen tennes, ledsaget av en lydalarm.

Dækene må periodisk fjernes for en visuell inspeksjon av bremsene. For detaljerte spesifikasjoner og bruksbegrensninger for bremsdisker og bremsbelag, vennligst se **Rammer for bremsing** (p.395).

⚠ Forsiktighet!

Manglende å bytte ut slitte bremseklosser kan skade bremseanlegget og resultere i bremssvikt.

Alarmstatus	Feillampe
Friksjonsbeleggene foran er slitt til det ytterste.	
De bakre friksjonsbeleggene er slitt til det ytterste.	
Alarmen til den fremre friksjonsputen er kortslettet.	
Den bakre friksjonsputealarmen er kortslettet.	

Tekstmeldingen og feillysalarmen blir stående til feilen er utbedret. Lydalarmen stopper når det oppstår en funksjonsfeil eller når strømmen slås på og alarmen utløses flere ganger.

EPWI fungerer ikke når bilen befinner seg i følgende situasjoner:

- Kjøretøyets hastighet er mindre enn 10 km/t.
- EPB er aktivert.
- Eventuell bremseadferd.

Advarsel!

- Advarselen vises eller forsvinner i løpet av en periode etter at feilen er oppstått eller fjernet.

- Når det oppstår en advarsel, må sjåføren bremse og stoppe bilen på en sikker måte så snart som mulig, og kontrollere at feilen er utbedret før han/hun fortsetter å kjøre bilen.
- Hvis friksjonsputene når slitasjegrensen, må friksjonsputene erstattes. Erstatting av friksjonsputer krever demontering av noen deler og krever visse faglige ferdigheter. Feil installasjon kan påvirke bremsenes ytelse og til og med forårsake ulykker. Kontakt Lotus-forhandleren for sjekk eller utskifting.

Notat!

- Vi anbefaler at du regelmessig tar bilen til et autorisert Lotus-verksted for å få kontrollert eller skiftet ut bremseklosser og -skiver. Hvis du opplever problemer under kjøring, må du kontakte et autorisert Lotus-verksted for å ivareta din sikkerhet.
- Kontroller bremseklossene på begge sider av forhjulene eller bakhjulene samtidig, da advarselen ikke skiller mellom høyre og venstre hjul.
- På grunn av bruken av friksjonsbeleggmateriale i sportsmodeller kan det oppstå bremsestøy ved visse hastigheter, bremsekrafter og omgivelsesforhold, men bremseytelsen påvirkes ikke, og bilen kan fortsatt kjøres normalt. Hvis du ønsker mer informasjon om bilens tilstand, kan du kontakte et autorisert Lotus-verksted.

- Karbonkeramiske skiver har en annen støpeprosess enn konvensjonelle støpejernsskiver og absorberer derfor lettere vann damp. Overflaten på bremseskiven kan være dekket av en vannfilm etter at bilen har vært i vann, blitt vasket eller lagret i fuktige omgivelser over lengre tid. I så fall må du bremse hardt flere ganger for å fjerne vannfilmen på skiveoverflaten og gjenopprette bremseevnen.

Kontroll etter påvirkning (PIC)

PIC-funksjonen kan automatisk bremse kjøretøyet for å stoppe eller redusere hastigheten etter en kollisjon, og dermed unngå eller redusere risikoen for påfølgende kollisjoner.

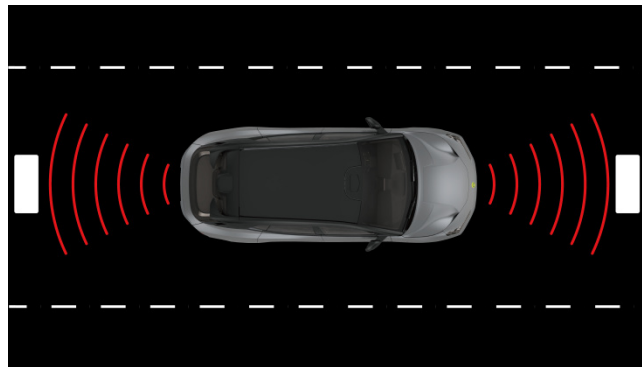
i Notat!

Når PIC er i drift, kan føreren høre en kontinuerlig lyd som minner om skrangling fra panseret, og også føle en vibrasjon fra bremsepedalen. Dette er et normalt fenomen forårsaket av driften av ESC, ikke en funksjonsfeil.

Parkeringsassistent

Parkeringsassistent (PA)*

Når bilen kjører i en hastighet på 0~15 km/h, kan parkeringsassistenten (PA) oppdage og varsle om hindringer foran og bak bilen, og varsle deg om kollisjonsfare ved hjelp av akustiske og visuelle advarsler.



PA-systemet omfatter parkeringsassistent foran (PAF) og parkeringsassistent bak (PAR), og alle følgende betingelser må være oppfylt for at systemet skal fungere:

- Bilen har startet.
- Giret er ikke i P-gir.

- PAF og PAR er slått på.

Advarsel!

Ikke stol for mye på parkeringsassistentsystemer. For å kunne parkere trygt må sjåføren være våken og gjøre gode observasjoner og vurderinger av omgivelsene.

Ultralydsensoren er begrenset i følgende tilfeller, og meldinger som "Ultrasonic radar restricted", "Please remove the front parking radar overlay" og "Please remove the rear parking radar overlay" kan vises, inkludert, men ikke begrenset til, følgende tilfeller:

- En eller flere ultralydsensorer er begrenset, feiljustert eller tildekket (f.eks. av slam, snø, is eller bildeksler).
- I dårlig vær som regn, snø, tåke og dis.
- Sensoren påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som kan forårsake forstyrrelser.

Det er ikke sikkert at ultralydsensorer er i stand til å oppdage uregelmessig formede hindringer, lave hindringer, hindringer laget av spesielle materialer osv. I denne forbindelse bør du alltid være oppmerksom på omgivelsene. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til materielle skader eller personskader. Disse barrierene omfatter, men er ikke begrenset til:

- fotgjengere, barn eller dyr.
- Åpne marklåser, lave steinbrygger, søyler, tynne stolper, skarpe gjenstander, jettegryter i bakken osv.

- Dører, stenger eller hengende konstruksjoner med høydebegrensninger.
- Hindringer på siden av kjøretøyet kan forårsake kollisjoner og riper.
- Sykler, hjørner, firkantede stolper og hjørner på parkeringsplasser, skumplast, snøfonner osv.

Notat!

- Hvis ultralyd radaren er skitten eller blokkert, må du rengjøre eller fjerne dekselet umiddelbart.
- Når en av de ultrasoniske radarsensorene svikter, svikter PDC-enheten, og det vises en tekstmelding på parkeringsgrensesnittet.

Begrensninger i parkeringsassistenten

Parkeringsassistentsystemet fungerer kanskje ikke som det skal i følgende tilfeller:

- Bilen står i en bratt skråning.
- En eller flere ultralydsensorer er skitne eller tette.
- Under ekstreme værforhold kan noen av ultralydsensorene bli forstyrret.
- Alle ultralydtransdusere kan påvirkes av annet elektrisk utstyr eller andre enheter.

Visuell parkeringsassistent (VPA)

VPA fanger opp kjøretøyets omgivelser gjennom et parkeringsassistentkamera og viser den registrerte informasjonen på CSD for å gi føreren en panoramautsikt over kjøretøyet.

Klikk på  ikonet på CSD-en for å velge **Parking** APP og gå til VPA-skjermbildet. På VPA-skjermen sveiper du nedover eller trykker på parkeringsapplikasjonen igjen for å avslutte. Når den er i R-posisjon, kan ikke VPA-funksjonen slås av manuelt.

Advarsel!

- VPA er en hjelpefunksjon, og føreren må fortsatt være oppmerksom på omgivelsene når funksjonen er i bruk.
- Avstanden til personen/gjenstanden/hindringen til kjøretøyet vist på midtskjermen kan være kortere enn den egentlig er.

At VPA fungerer som den skal, avhenger av surroundkamasensoren. I følgende tilfeller kan sensoren være begrenset og kamerafunksjonene kan bli påvirket:

- Kameraets monteringsposisjon endres, eller kameraet er tildekket eller flekket, ute av fokus, fungerer dårlig osv.
- Dunkle omgivelser, for eksempel ved daggry, i skumringen, om natten, i tunneler eller i store skygger fra bygninger, landskap eller store kjøretøy.

- En plutselig endring i lysstyrken i omgivelsene, f.eks. ved inngangen til eller utgangen av en tunnel.
- Sollyset skinner skrått eller direkte på kameraet.
- I dårlig vær som regn, snø, tåke og dis.

Notat!

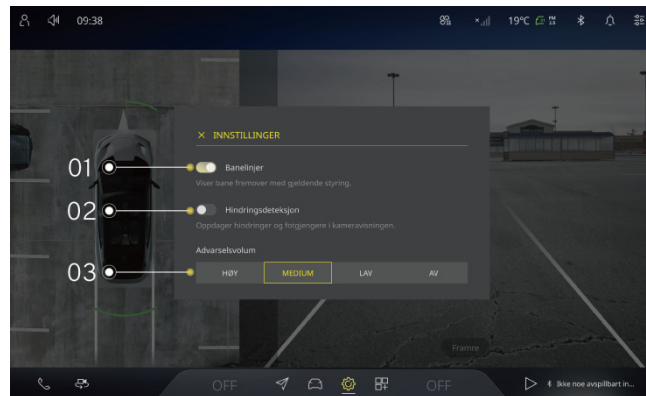
- Et rødt trekantet varselstilt vises  VPA-grensesnittet når et av parkeringshjelpkameraene svikter.
- VPA aktiveres automatisk når R-giret er innkoblet. I P vil VPA slås av automatisk etter en viss tid.
- VPA kan ikke aktiveres med mindre kjøretøyets hastighet er under 20 km/h.
- Som vist i VPA ble det observert en dynamisk effekt av blindsonefylling rundt modellen, der det faktisk finnes en blindsoner på 30 cm. VPA er derfor ikke en erstatning for visuell inspeksjon. Du må alltid ta hensyn til trafikkforholdene og veimiljøet og kjøre bilen på en sikker måte.

Bytte av visning



1. Panoramisk bildevisning
2. Automatisk parkeringsvisning
3. Innstillingsbryter

Innstilling av VPA



1. Smart Barrier Trigger
2. Hjelpelinjer
3. Advarsel Volum

Når smart hindringsutløser er aktivert, vil parkeringskameragrensesnittet automatisk dukke opp hvis du møter hindringer på nært hold.

Når banelinjene er aktivert, simulerer banelinjene på CSD kjøretøyets projeksjon på bakken. Med banen kan du se banen som kjøretøyet vil passere gjennom. Systemet justerer banen tilsvarende etter hvert som rattet dreies.

Når hindringsmarkering er muliggjort, markeres de oppdagede hindringene på det panoramiske bildevisningen, og en varselsignal gis når avstanden er for nær. Du kan slå av varselsignalet eller stille inn varselsignalet for høy, middels og lav gir etter behov.

Automatisk parkeringsassistent (APA)*

APA kan identifisere omgivelsene, automatisk søke etter parkeringsplasser rundt kjøretøyet og gi sjåføren tips om å parkere når en ledig parkeringsplass er funnet. Sjåføren kan følge systemets meldinger etter å ha stoppet kjøretøyet, slik at APA kan kontrollere styring, hastighet og girskifting, etc. på kjøretøyet, og automatisk kjøre kjøretøyet inn i den valgte parkeringsplassen.

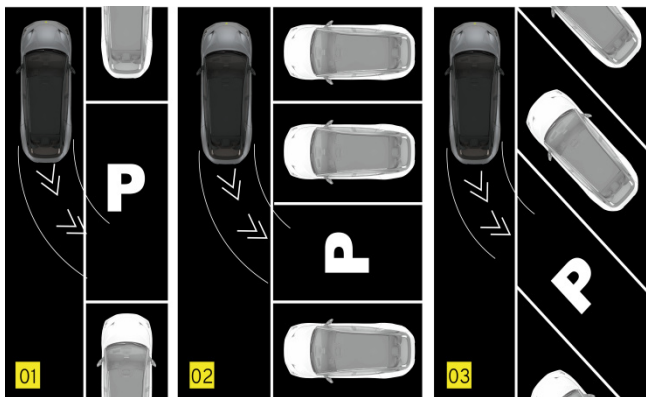
Advarsel!

- Selv når APA er aktivert, skal sjåføren alltid være ansvarlig for å gripe aktivt inn og overstyre kjøretøyet ved behov.
- Ikke bruk APA på hellende eller hullede veier.
- Ytelsen til APA avhenger av omgivelseskameraets og ultralydsensorens evne til å oppdage og identifisere omgivelsene. Når du bruker miljøkameraet og ultralydsensoren, må du kontrollere om de er skadet eller har en unormal monteringsposisjon. De venstre og høyre surroundkameraene er montert på de utvendige sidespeilene, og du bør derfor kontrollere at sidespeilene er utslått og i riktig posisjon. Hvis noen av de venstre/høyre sidespeilene, surroundkameraene

eller ultralydsensorene er skadet eller i unormal posisjon, må du ikke bruke APA.

- Kontroller om det er fotgjengere, barn, dyr og andre tynne, spisse, lave, opphengte hindringer (f.eks. marklåser, lave steinbrygger, veikjegler, tynne stolper, skarpe gjenstander, veggghjørner, firkantede søyler, trappetrinn og hjørner på parkeringsplasser) som kan påvirke registreringen til ultralydsensorene rundt kjøretøyet.
- APA er en kjøreassistansefunksjon som ikke kan håndtere alle trafikk-, vær-, vei- og lysforhold. Du må alltid ta hensyn til trafikkforholdene og veimiljøet og avgjøre om du vil bruke denne funksjonen ut fra hensynet til sikkerheten.
- Hvis du finner ut at det er bedre å ikke bruke APA under gjeldende trafikkforhold, eller det er andre usikre faktorer, skal du alltid være forberedt på å overta kjøretøyet. Husk at det er du som til syvende og sist er ansvarlig for at parkeringen er trygg.

APA kan støtte tre typer parkeringsplasser: parallelle, vertikale og skråstilte.



Under automatisk parkering kan kjøretøyet overstyres på en av følgende måter:

- Aktivt girskift.
- Trykk ned gasspedalen.
- Betjen rattet for å svinge.

Automatisk parkering

1. Klikk på  ikonet på den sentrale skjermen, velg **Parkering** APP, klikk på  ikonet i visningsgrensesnittet for å gå inn i søkemode for parkeringsplass, eller du kan direkte klikke på  snarvei-ikonet på den sentrale skjermen for å gå inn i søkemode for parkeringsplass.
2. Kjør bilen for å søke etter en ledig parkeringsplass.



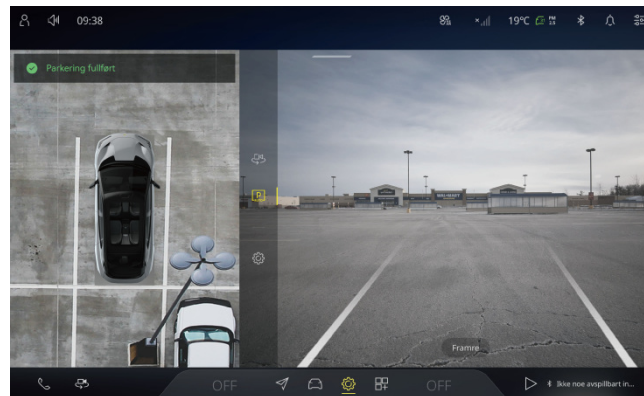
3. Hvis du finner en ledig parkeringsplass, trykker du på bremsepedalen for å stoppe bilen stabilt og klikker på **IN CAR** knappen



4. Følg instruksjonene for å slippe bremsepedalen og rattet, og begynn å kjøre automatisk inn på parkeringsplassen.



5. Når den automatiske parkeringen er fullført, vil CSD angi at parkeringen er fullført.



⚠ Advarsel!

- Vær alltid oppmerksom på omgivelsene og følg APAs instruksjoner.
- Sørg for å bekrefte den identifiserte parkeringsplassen før automatisk parkering.

📌 Notat!

- Når flere parkeringsplasser er funnet, vil systemet anbefale den optimale parkeringsplassen. Hvis den opprinnelig anbefalte parkeringsplassen er opptatt av hindringer, vil systemet automatisk anbefale andre parkeringsplasser for deg. Du kan også velge parkeringsplassen du trenger uavhengig. Før

parkering, sørg for at parkeringsplassen ikke er opptatt av hindringer for å unngå parkeringsavbrudd på grunn av hindringer under parkeringsprosessen.

- I parkeringsprosessen, når det er hindringer på begge sider, vil kjøretøyets fart passende reduseres for å sikre sikkerhet. Hvis en side av hindringen (f.eks. en rektangulær søyle) er for nært parkeringslinjen, vil parkeringstargetposisjonen passende avvikes for å unngå kratting.
- APA fungerer ikke effektivt i alle situasjoner, og brukes kun til å hjelpe deg når du parkerer parallelt, på skrånende eller vertikale områder.
- Etter at den automatiske parkeringen er fullført, kan det hende at sjåføren må justere kjøretøyets posisjon ytterligere for å sikre riktig parkering.

Begrensninger for APA

APA vil bli avsluttet når noen av følgende forhold oppstår, og på dette tidspunktet må føreren overta kontrollen over kjøretøyet:

- Parkeringsplassen er for liten.
- Fartsovertredelse eller overtid ved parkering.
- Kameraet er blokkert eller sensoren er forstyrret.

ⓘ Notat!

- Hvis kjøretøyet er parkert på et sted nær fortauskanten av APA, kan løpebanen satt av APA overskride fortauskanten, så føreren må skifte gir i henhold til den faktiske situasjonen for å forhindre at den hevede veiskulderen skader dekkene eller hjul.
- Bruk av uoriginale dekk eller feil dekktrykk kan påvirke ytelsen til APA.

APA-en fungerer kanskje ikke som forventet under følgende veiforhold (inkludert, men ikke begrenset til):

- Veibanen er ujevn eller har trinn; ikke bruk APA i slike tilfeller. APA er kun tilgjengelig på flate veier.
- Hvis du parkerer feil på veier med fortauskanter av spesielle eller ukjente materialer, kan kjøretøyets felg bli skadet av fortauskanten. I så fall må du overta kjøretøyet i tide.

Funksjonene til ultralydsensorene er begrenset, og dette kan føre til at APA-enheten ikke fungerer eller ikke fungerer som forventet under følgende forhold (inkludert, men ikke begrenset til):

- En eller flere ultralydsensorer er skadet, feiljustert eller tildekket (f.eks. av gjørme, snø eller is).
- Ytelsen til ultralydsensorer påvirkes av regn, snø, tåke, dis og annet dårlig vær.
- Sensoren påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som kan forårsake forstyrrelser.

Gjenkjenningsskapasiteten til kameraer med omgivelsesvisning er begrenset, og dette kan føre til at APA-enheten ikke fungerer som forventet under følgende forhold (inkludert, men ikke begrenset til):

- Venstre/høyre sidespeil eller fronten/baksiden av bilen er skadet, noe som fører til at surroundkameraet er plassert unormalt.
- Omgivelseskameraet er tilsmusset (f.eks. av gjørme, snø eller is) eller blokkert.
- I sterkt sollys eller i skyggen av flekkete trær.
- Bakken har gjenskinns eller er dekt av vann.
- Parkeringsplassen er av ukonvensjonell størrelse (for smal eller for bred) eller belagt med fliser.

Andre:

- Hvis det er festet en tilhenger bak på bilen, må du ikke bruke APA.
- Hvis bilen er utstyrt med kjettinger eller reservehjul, må du ikke bruke APA.
- Hvis den lastede gjenstanden stikker ut fra kjøretøyet, må du ikke bruke APA.

Fjernstyrt parkeringsassistent (RPA)*

RPA-en kan automatisk kjøre bilen inn på en parkeringsplass etter at APA-en har gjenkjent en ledig parkeringsplass, styrt av en APP på mobiltelefonen.

Advarsel!

Når du bruker RPA-en, må du alltid sørge for at kjøretøyet er innenfor synsvidde og hele tiden se deg rundt. Hvis det oppstår en sikkerhetsrisiko, må du slippe autopark-knappen på mobilappen for å stoppe bilen.

Bruk av RPA krever at mobiltelefonen er Bluetooth-aktivert og innenfor rekkevidde.

Notat!

- RPA-funksjonen er effektiv innen 6m. På grunn av begrensningene i Bluetooth-signalet kan det hende du må bruke det nær kjøretøyet.
- RPA vil automatisk avsluttes etter en lang pause.

Park-in med RPA

1. Klikk på  ikonet på sentraldisplayet, velg **Parking** -APPen, og klikk på  ikonet i visningsgrensesnittet for å gå inn i parkeringsplass-søkmodus.

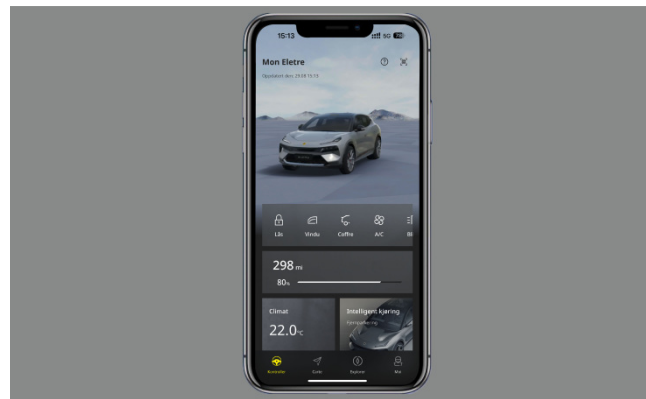
2. Kjør bilen din for å finne en ledig parkeringsplass.



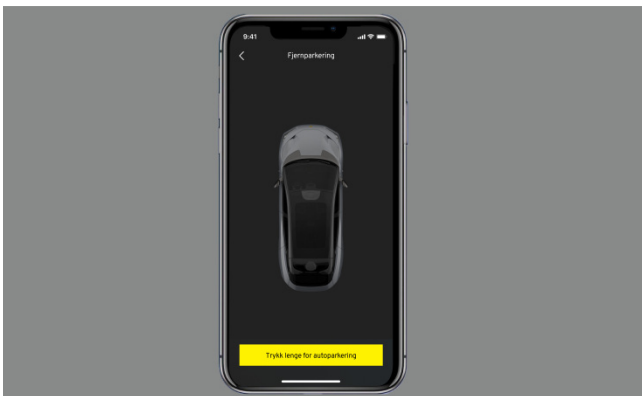
3. Når en ledig parkeringsplass oppdages, trykker du ned bremsepedalen for å stoppe bilen stabilt. Etter å ha klikket på **Fjernparkerings** -knappen og satt bilen i P-stilling, kan føreren gå ut av bilen med en gyldig nøkkel og mobiltelefon.



4. Åpne mobilappen utenfor bilen, velg **Flere apper** og klikk på knappen **Fjernparkerings**.



5. Hold inne **Trykk lenge for autoparkering** , så kjører bilen automatisk inn på en parkeringsplass. Når parkeringen er fullført, slås bilen automatisk av og låses.



i Notat!

- Når flere parkeringsplasser er funnet, vil systemet anbefale den optimale parkeringsplassen. Hvis den opprinnelig anbefalte parkeringsplassen er opptatt av hindringer, vil systemet automatisk anbefale andre parkeringsplasser for deg. Du kan også velge parkeringsplassen du trenger uavhengig. Før parkering, sørg for at parkeringsplassen ikke er opptatt av hindringer for å unngå parkeringsavbrudd på grunn av hindringer under parkeringsprosessen.

- Når bilen automatisk kjører inn på en parkeringsplass, hold inne **Trykk lenge for autoparkering** . Hvis du slipper knappen, stopper bilen å kjøre.

Begrensninger for RPA

RPA er en utvidelse av APA og har de samme begrensningene som APA(p.266). Forholdsreglene og begrensningene i APA gjelder også for RPA.

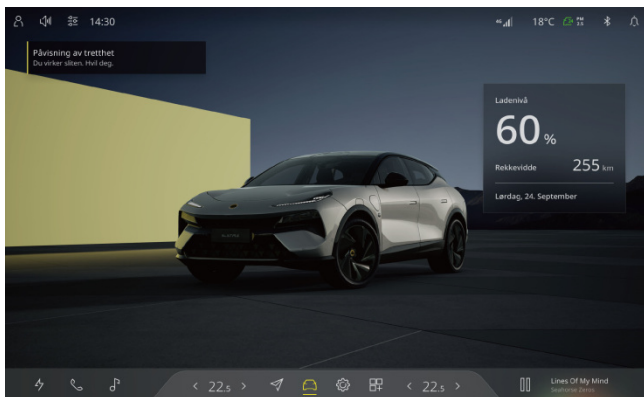
Sjåfør tretthetsdeteksjon



Kamera for sjåførtretthetsdeteksjon

Førerovervåkningssystemet sporer førerens tilstand via kameraet i førerovervåkningssystemet. Hvis systemet registrerer at føreren

er trøtt i hastigheter over 10 km/t, vises en melding på instrumentpanelet, og Lane Keeping Assist (LKA) og automatisk nødbremsing (AEB) (hvis de ikke allerede er aktivert) aktiveres inntil føreren er våken igjen. Et varslingskort vises på CSD-enheten for å minne føreren på å kjøre trygt.



⚠ Advarsel!

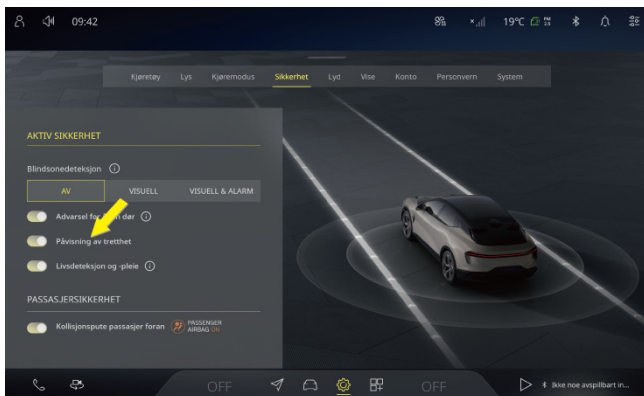
- Førertretthetsdeteksjon er et hjelpesystem og kan ikke aktivt gripe inn i kjøreoperasjoner. Sjåføren må alltid være oppmerksom og ha aktiv kontroll over bilen.
- Kjør aldri når du føler deg trøtt. Sjåføren må alltid holde seg frisk og våken under kjøring.

- Alarmer fra sjåfør tretthetsdeteksjon skal ikke ignoreres. Etter at systemet har utløst en tretthetsvarsling, bør sjåføren justere kjøreatferden eller ta en pause i tide.

ⓘ Notat!

- I henhold til sjåførens faktiske status aktiverer førertretthetsdeteksjonssystemet tretthetsalarmen når sjåførens øyne er lukket i en periode.
- Når sjåføren holder øynene lukket eller blunker overdrevent over lengre tid, vil autonom nødbremsing og filskiftevarsel bli aktivert automatisk til føreren ser fremover.

Innstilling av sjåfør tretthetsdeteksjon



Grensesnitt for innstillinger for sjåfør tretthetsdeteksjon

Klikk på  ikonet på CSD, og velg **Sikkerhet** for å bytte til innstillingsgrensesnittet, der du kan klikke for å slå **Sjåførtretthetsdeteksjon** på eller av.

ⓘ Notat!

- Sjåfør tretthetsdeteksjon åpnes som standard.
- Når førertretthetsdeteksjonskameraet er blokkert eller ikke fungerer,  vil belysningen tennes, og sjåførstatusen kan ikke overvåkes.
- Førertretthetsdeteksjon fungerer ikke som den skal når systemet ikke riktig overvåker førerens ansikt. Sjåføren må

justere rattet eller seteposisjonen riktig for å sikre at førertretthetsdeteksjonskameraet er innenfor ditt direkte syn og at det fungerer riktig.

Begrensninger av sjåfør tretthetsdeteksjon

Sjåførtretthetsdeteksjon kan kanskje ikke fungere riktig i følgende situasjoner:

- Ved bruk av solbriller, masker eller annet tilbehør som dekker ansiktet, og som er ugjenomtregelig for infrarød stråling.
- Det er intens belysning som reduserer kameraets overvåkningsevne.
- Feilvurdering av systemet på grunn av sjåførens betjening.
- Systemfeil (som kamera, radar, bremsing, styring osv.)



LOTUS HYPER OS I

Merknader til brukerne

Bilen er utstyrt med en høyteknologisk IHU som bruker intelligent teknologi som er konfigurert for å dekke dine behov i ulike kjørescenarier.

Advarsel!

Når du bruker CSD, må du parkere bilen på et trygt sted og legge inn P-gir, ellers kan det oppstå en ulykke.

Forsiktighet!

- Ikke bruk skjermen med skarpe gjenstander, da dette kan forårsake uopprettelig skade på CSD-enheten.
- Ikke modifier eller bytt ut IHU uten tillatelse, da dette kan skade systemet.
- Hvis du oppdager feil på selve CSD-en, er det viktig at du kontakter Lotus kundeservicesenter omgående.

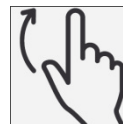
Notat!

Ettersom det er en lyssensor under disiplinærenheten, må du ikke dekke den til, da det kan påvirke riktig bruk av disiplinærenheten.

CSD-bevegelser Introduksjon



Slå



Skli oppover



Sveip nedover



Sveip til venstre



Sveip til høyre



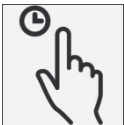
Gli opp og ned



Zoom inn med to fingre.



Zoom inn med to fingre.



Hold nede

Start CSD på nytt

Hvis du må starte CSD-en på nytt, gjør du følgende:

- For å starte CSD på nytt beveger du multifunksjonsknappene på begge sider av rattet med begge hender og holder dem inne en stund.



Gjenstartsknapper

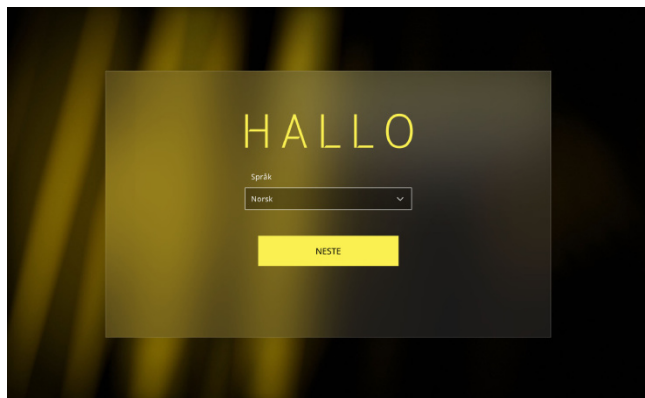
- Etter at bilen har vært låst i en periode, kan den låses opp igjen for å starte CSD på nytt.

❗ Notat!

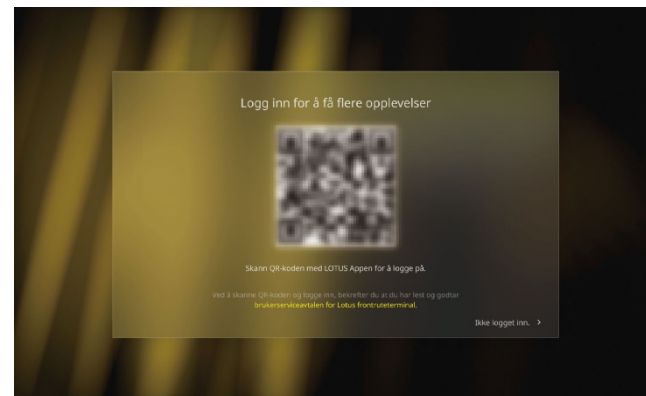
Hvis CSD-en stagnerer, ikke svarer, nettverkstilkoblingen mislykkes eller det oppstår andre unormale forhold, må du starte sentraldisplayet på nytt ved hjelp av metoden som er beskrevet tidligere.

Sentral skjermeutstilling

Oppstartsveiledning



Når du aktiverer CSD første gang eller tilbakestiller til fabrikkinnstilling, må du velge språk, krysse av i de aktuelle boksene og deretter klikke på **NESTE** for å konfigurere den.



Når du skanner QR-koden på midtkonsollens display og logger inn, antar systemet at du har lest og godtatt Lotus Head Unit End User Service Agreement.

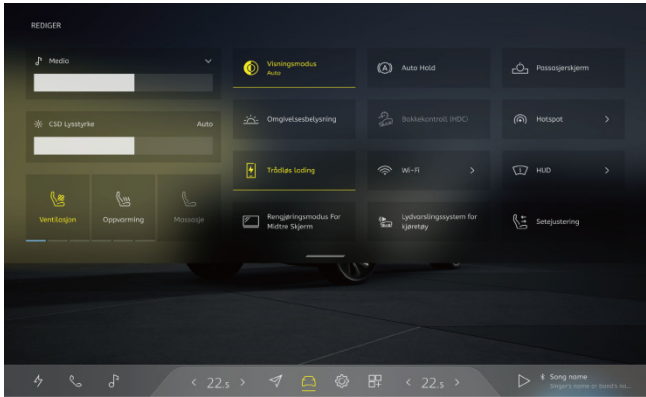
Skrivebord



1. Brukersenter
2. Raskt juster ADAS-innstillingene
3. Dempemodus
4. Multifunksjonspanel
5. Klokkeslett
6. Nettverk
7. Temperatur og luftkvalitet
8. Bluetooth
9. Varslingscenter
10. informasjonskort

11. Minispiller
12. kjøling
13. APP-senter
14. Oppsett
15. Garasje
16. Navigering
17. Raske apper

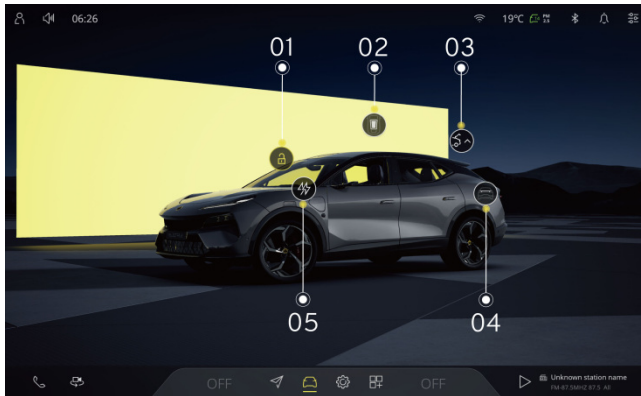
Snarveipanel



Sveip ned på toppen av sentralskjermen for å åpne snarveipanelet.
Trykk på funksjonstabellen for å raskt slå den tilsvarende

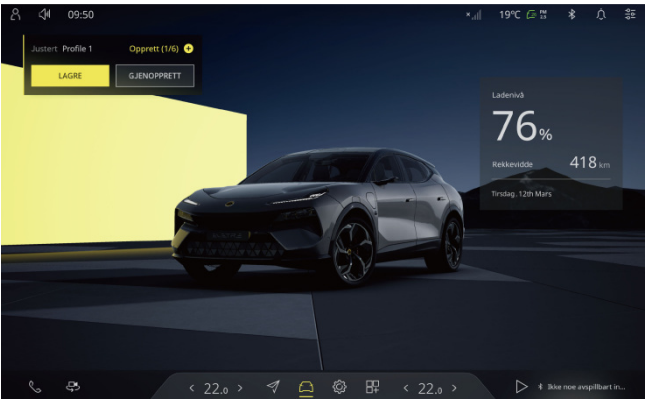
funksjonen av eller på, eller hopp til innstillingsgrensesnittet for den tilsvarende funksjonen.

Garasje



1. Sentrallås
2. Bryter for justering av panoramatak*
3. Baklukebryter
4. Aktiv bakre bryter*
5. Integrert bryter for ladeporddeksel

Preferansefunksjon for bruk av kjøretøy



Skjermbildet Innstillinger

Du kan justere seteposisjonen, rattet, bakspeilet og head-up display (HUD) høyde og lysstyrke i henhold til dine daglige bruksvaner og faktiske behov. Klikk på **LAGRE** for å lagre den justerte konfigurasjonsinformasjonen i henhold til dine nåværende preferanser. Hvis du vil lagre eller opprette innstillinger, kan du klikke på profilbildet ditt øverst til venstre i CSD-en for å se og administrere dem.

! Forsiktighet!

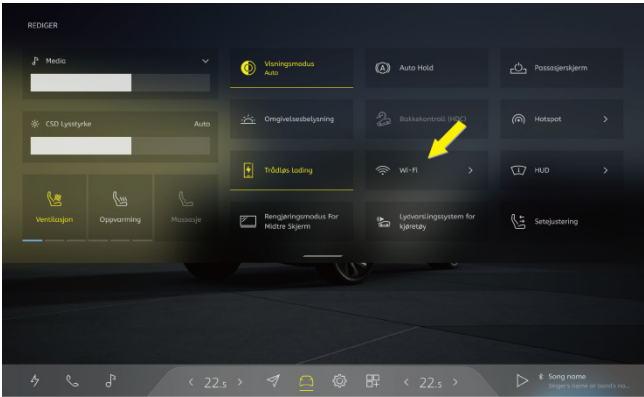
Ikke hindre den automatiske justeringen av setet, ellers kan setet bli skadet.

ⓘ Notat!

Hvis seteposisjonen justeres manuelt under den automatiske justeringen av setet, stoppes den automatiske justeringen av setet.

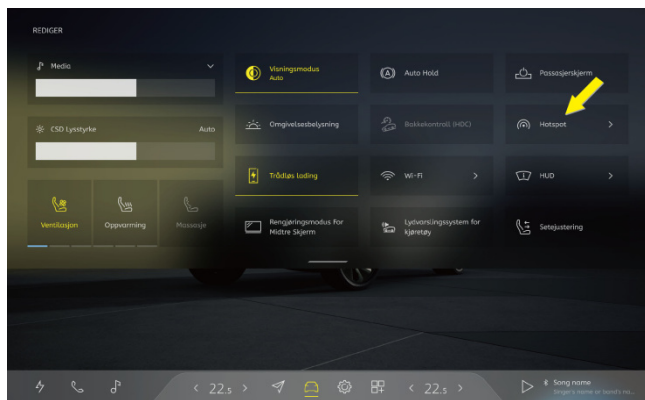
Nettverksinnstillinger

Innstillinger for Wi-Fi-nettverk



Klikk på  ikonet øverst til høyre på CSD for å åpne grensesnittet for Wi-Fi-innstillinger. Aktiver Wi-Fi-nettverket og aktiver hotspot-funksjonen i telefonen, så kan du finne telefonens hotspot-navn i **Nettverk funnet**. Klikk på Koble til, og Wi-Fi-nettverksinnstillingen er fullført.

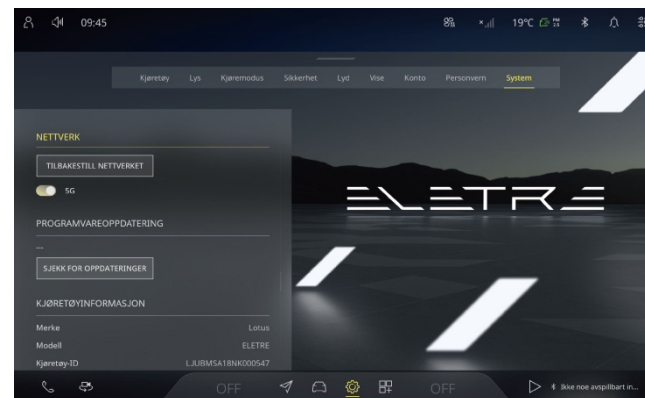
Innstillinger for kjøretøyets hotspot



Klikk på  øverst til høyre i CSD-en for å åpne grensesnittet for innstilling av kjøretøyets hotspot. Aktiver kjøretøyets hotspot og slå på Wi-Fi-tilkoblingen på mobiltelefonen eller andre enheter, deretter kan du finne navnet på kjøretøyets hotspot på mobiltelefonen eller andre enheter. Trykk på Koble til, og innstillingen for kjøretøyets hotspot er fullført.

Innstillinger for Wi-Fi-nettverk

Når nettverksstatusen er dårlig, kan du klikke på ikonet  på CSD, klikke på **TILBAKESTILL NETTVERKET** i **System** - innstillingsgrensesnittet og gjenstarte kjøretøyssystemet for å koble på nytt til nettverket etter en periode.



Bluetooth-innstillinger



Klikk på ikonet for Bluetooth-innstillinger. Slå funksjonen på eller av. Du kan endre bilnavnet nederst i skjermbildet for Bluetooth-innstillinger. Første gang du bruker mobiltelefonen til å koble til bilen, kan du koble til og pare ved å finne bilens navn i Bluetooth-søkefeltet på telefonen. Du kan også **søke** etter Bluetooth-enheter i nærheten ved å klikke på "Enhetsøk" i skjermbildet Bluetooth-innstillinger. Når søket er fullført, finner du navnet på telefonen i enhetslinjen og trykker på for å velge Bluetooth-avspillingsalternativet du vil koble til (telefon, musikk, video). Når du er tilkoblet, vises navnet på telefonen i kolonnen Tilkoblede enheter.

⚠ Advarsel!

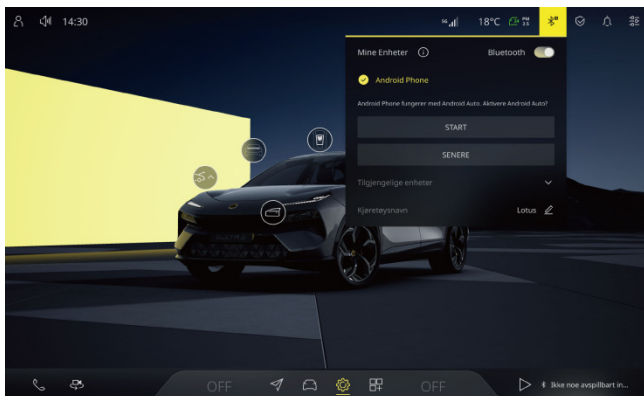
Mobiltelefonen må ikke brukes i farlige områder, som f.eks. drivstofflagre og kjemiske stasjoner.

Android Auto

Koble til Android Auto via en trådløs eller kablet tilkobling for å bruke smarttelefonfunksjoner som musikk, navigasjon, taleassistent og telefonsamtaler i kjøretøyet.

Trådløs tilkobling

1. Android Auto kan kobles trådløst ved Bluetooth ved å først pare smarttelefonen gjennom(p.284) som en Bluetooth-enhet.
2. Når Bluetooth-sammenkoblingen er utført, vises en melding på midtskjermen om å koble til Android Auto. Trykk på Start for å fullføre tilkoblingen.



3. Når Android Auto er tilkoblet, vises et  CSD-ikonet øverst i venstre hjørne, og deretter  ikonet i enhetslisten lyser opp.



Notat!

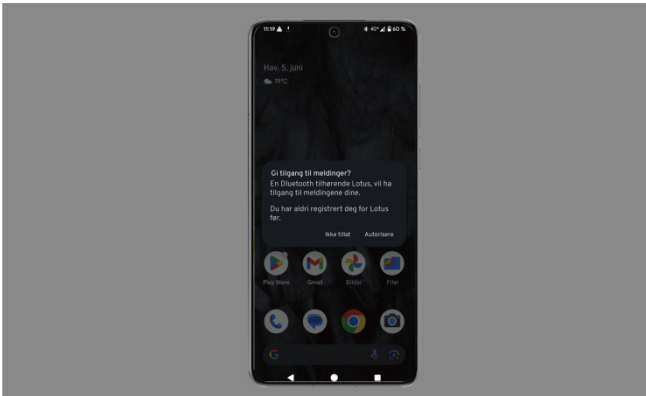
Etter den første vellykkede  tilkoblingen kan du klikke på ikonet i enhetslisten for å opprette en hurtigtilkobling.

Hvis Android Auto-tilkoblingen mislykkes, kan du prøve følgende trinn for å koble til igjen:

1. Slett informasjon om mobiltelefonen fra CSD-enhetens Bluetooth-enhetsliste.
2. Fjern kjøretøysinformatjon via Innstillinger - **Flere tilkoblinger** - **Android Autopå** Android-telefonen din.
3. Oppdater listen over Bluetooth-enheter og par enheten via Bluetooth på nytt.

Kablet tilkobling

Koble Android-telefonen til den venstre USB-C-datagrensesnittet i armleneboksen foran via en datakabel, og klikk Bekreft på telefonen for å fullføre tilkoblingen.



ⓘ Notat!

Et popup-vindu på telefonen ber om samtykke til å dele kontakter.

Koble fra

Klikk på  -ikonet i enhetslisten på CSD-enheten for å koble fra Android Auto.



ⓘ Notat!

Slett ikke via **Android Auto** på Android-telefonen din, ellers vil du ikke kunne koble til Android Auto igjen.

Utvide/skjule Android Auto

Etter at du har koblet til Android Auto, kan du utvide/slette Android Auto ved å klikke på  -ikonet øverst i venstre hjørne av CSD-en.

ⓘ Notat!

Sveip ned for å skjule Android Auto. Takket være oppdateringen vil både Android Auto og Apple CarPlay kjøre i fullskjerm i en kort periode.

Begrensninger ved Android Auto

Android Auto, Apple CarPlay og Bluetooth er gjensidig utelukkende.

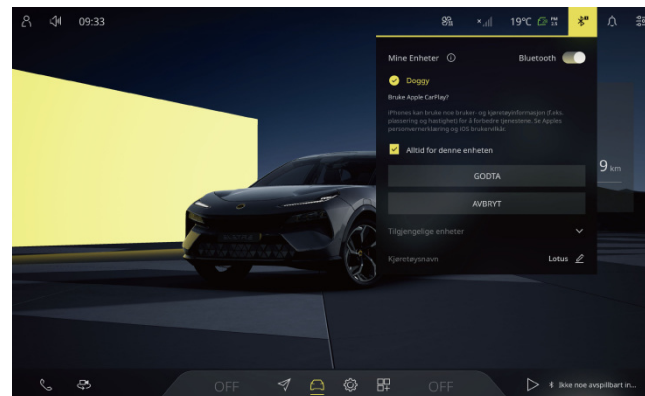
- Kun én skjermprosjeksjonsapp støttes om gangen, og Android Auto og Apple CarPlay kan ikke kobles til samtidig.
- Når Android Auto er tilkoblet, kan bare Bluetooth-medier fra andre enheter kobles til.

Apple CarPlay

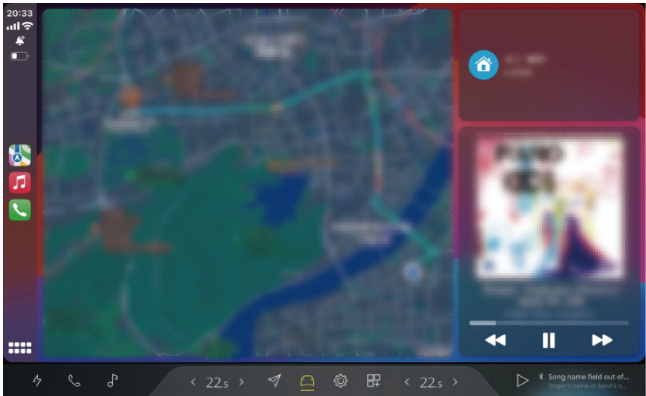
Koble til Apple CarPlay via en trådløs eller kablet tilkobling for å bruke smarttelefonfunksjoner som musikk, navigasjon, Siri og telefonsamtaler i kjøretøyet.

Trådløs tilkobling

1. Koble trådløst til Apple carplay ved hjelp av Bluetooth-paring med smarttelefonen din via (p.284).
2. Etter vellykket Bluetooth-paring vises et popup-vindu på CSD-en for å indikere at Apple CarPlay er tilkoblet. Trykk på Koble til Apple CarPlay, og trykk **Godta** på smarttelefonen for å fullføre tilkoblingen.



3. Etter at du har koblet til Apple CarPlay, vil det komme et CSD-ikonet øverst i venstre hjørne, og deretter Ikonet i enhetslisten lyser opp.



❗ Notat!

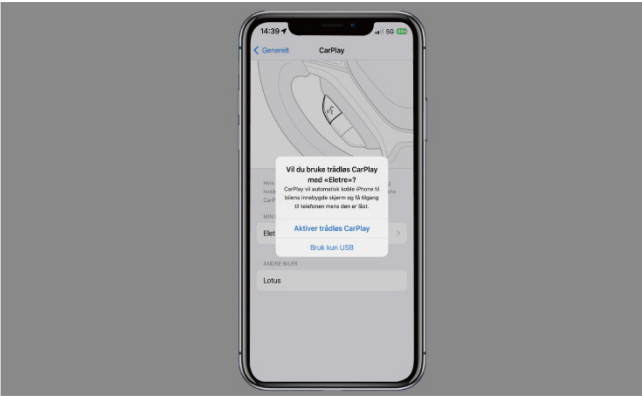
Etter den første vellykkede  tilkoblingen kan du klikke på ikonet i enhetslisten for å opprette en hurtigtilkobling.

Hvis Apple CarPlay-tilkoblingen mislykkes, kan du prøve følgende trinn for å koble til igjen:

- 1. Slett informasjon om mobiltelefonen fra CSD-enhetens Bluetooth-enhetsliste.
- 2. Slett **bilinformasjon** via Innstillinger - Generelt - CarPlay på iPhone.
- 3. Oppdater listen over Bluetooth-enheter og par enheten via Bluetooth på nytt.

Kablet tilkobling

Koble til iPhone-telefonen til grensesnittet for venstre USB-C-dataoverføring i armleneboksen foran via en datakabel, og klikk på **Bekreft** på telefonen for å fullføre tilkoblingen.



Apple carplay-funksjoner

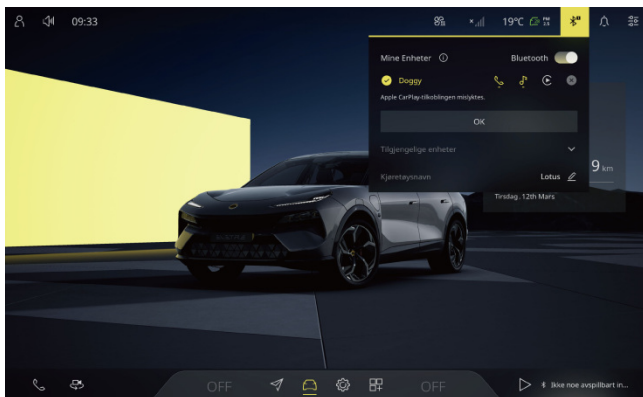
Når du er koblet til Apple CarPlay, kan du aktivere Siri ved å si "Hey Siri" eller ved å holde inne meny-/stemmeknappen på høyre side av rattet.

❗ Notat!

Siri kan bare brukes av føreren.

Koble fra

Koble fra  Apple carplay ved å trykke på ikonet i listen over enheter på CSD-en.



Notat!

Ikke slett på iPhone via CarPlay, da vil du ikke kunne koble til Apple CarPlay igjen.

Utvid/Fold Apple CarPlay

Når du har koblet til Apple CarPlay, kan du utvide/komprimere Apple CarPlay på følgende måter:

- Utvid/forsvinn  fra Apple CarPlay ved å trykke på ikonet øverst til venstre i CSD-en.
- Trykk på ikonet  på CSD-en **og velg Apple CarPlay** for å slå det på.

Notat!

Apple CarPlay kan ikke sveipes nedover.

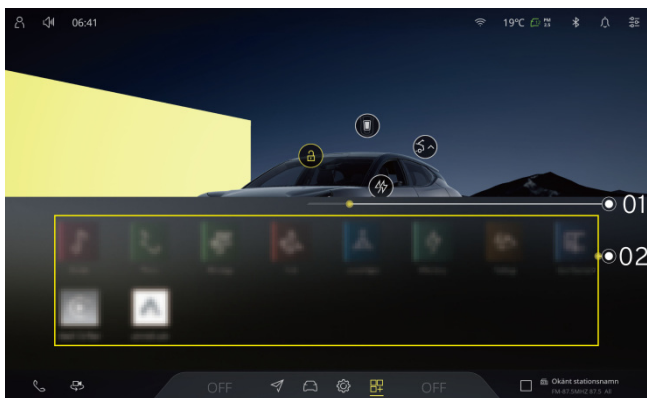
Begrensninger ved Apple CarPlay

Apple CarPlay, Android Auto og Bluetooth er gjensidig utelukkende.

- Kun én skjermprojeksjonsapplikasjon kan støttes om gangen, og Apple CarPlay og Android Auto kan ikke kobles til samtidig.
- Når du er koblet til Apple CarPlay, kan du bare koble til Bluetooth-medier fra andre enheter.

Systemapplikasjon

Applikasjonssenter



1. Deaktiveringsområde: Klikk eller sveip nedover på området for å deaktivere systemapplikasjonen.
2. Søknad: Hold applikasjonsikonet nede og dra for å sortere. Hvis en ny versjon av appen er tilgjengelig, oppdaterer du appen ved å klikke på oppdateringsknappen på ikonet.

Klikk på  Åpne grensesnittet for applikasjonsadministrasjon på CSD-en. Trykk på applikasjonsikonet på applikasjonsadministrasjonsskjermen for å åpne den aktuelle applikasjonen.

❗ Notat!

Hvis det ikke gjøres noe med CSD-en på en viss tid, deaktiveres systemets applikasjongsrensesnitt automatisk.

Multimedia

Du kan åpne multimediegrensesnittet fra applikasjonssenteret.



1. Radio
2. USB-C-avspilling
3. Bluetooth-avspilling
4. Multimedier på nettet
5. Lydinnsstilling

Radio

Trykk på  -ikonet i radiogrensesnittet for å søke etter og spille av de søkte stasjonene automatisk, og trykk på radiokanalen eller avspillingsikonet for å slå av eller på avspillingen.

Du kan favorisere en kanal ved å klikke på  -ikonet som tilsvarer radiokanalen, og favorittkanalene lagres i favorittlisten.

Der det er DAB-kanaldekning, kan du velge FM- eller DAB-radiokanaler ved å sveipe opp og ned i **STATION LIST**.



Bluetooth-avspilling

Når mobiltelefonen er koblet til kjøretøyet via Bluetooth, kan du åpne Bluetooth-avspillingsgrensesnittet for å spille av sangene på mobiltelefonen.

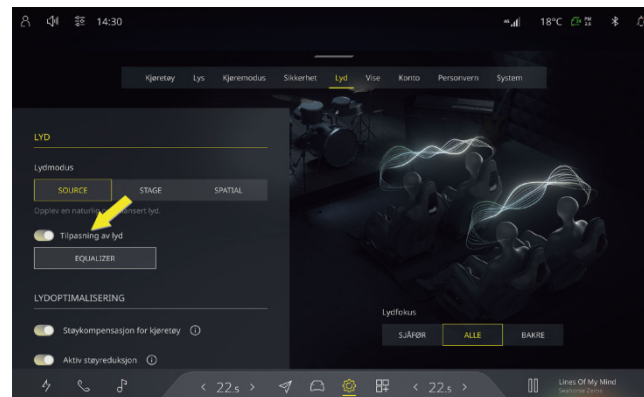
USB-C-avspilling

Når en USB-C-disk er koblet til kjøretøyet USB-C-grensesnitt, kan sangene på USB-C-disken spilles av ved å åpne USB-C-avspillingsgrensesnittet.

Du kan velge ulike avspillingsmoduser for sanger i USB-C-avspillingsgrensesnittet, eller du kan velge de sangene du ønsker å spille av direkte.

Lyd

Equalizer-justering



Du kan klikke på  ikonet via CSD, velge **Lyd**. I tøm original-modus kan du slå på eller av lydtilpassingsfunksjonen. Etter at equalizer-

Lydeffekten er slått på, kan du klikke på **EQUALIZER** for å gå inn i equalizerjusteringsgrensesnittet.

I dette grensesnittet kan bass, mellomtoner og diskantfrekvensbånd justeres i henhold til personlige lyttevaner, og hvert frekvensband har tre trinn av pluss og minus å velge mellom. I bassseksjonen varierer amplituden for hvert trinn med 2 dB; Mellomton- og diskantsegmentene varierer med 1 dB per trinn.

Kjøretøyets CSD/RSD-skjerm kan justeres synkront, og det justerte oppsettet vil bli husket.

Equalizerjustering er ikke mulig i **STAGE** -modus og **SPATIAL** -modus.

Dempe medievolume når dørene åpnes

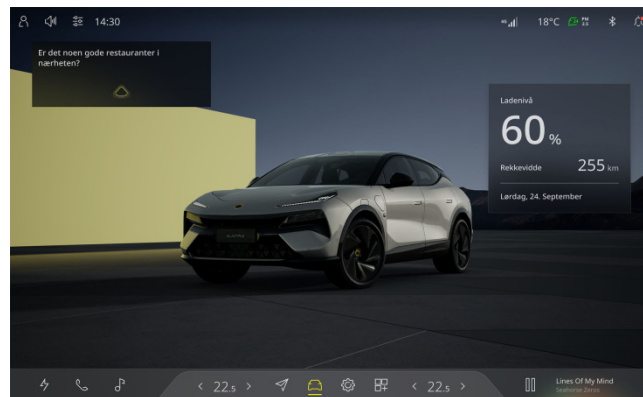
Du kan trykke på  ikonet som vises på den sentrale berøringskjermen, velge **Lyd** , og i dette grensesnittet trykke for å slå på eller slå av funksjonen **Dempe medievolume når dørene** åpnes.

Denne funksjonen forhindrer at medievolume blir for høyt og forstyrrer fotgjengere når døren åpnes.

Når multimediaavspilling pågår og en av kjøretøyets dører åpnes, vil systemet automatisk senke medievolume. Når alle dørene er lukket, gjenopptas medievolume til forrige nivå. Når systemet senker medievolume, og du justerer volume manuelt i dette tidsrommet, vil systemet prioritere det volume du har valgt.

Stemme

Bilen er utstyrt med Lotus personlig assistent, som lar deg styre aktivering og deaktivering av visse funksjoner i kjøretøyet.



For å vekke Lotus personlig assistent, kan du si vekkeordene (Hei, Lotus eller Hallo, Lotus) eller trykke på stemmeknappen på høyre side av rattet; når Lotus personlig assistent reagerer på vekkingen din, vil en stemmesendingsboble dukke opp i CSD.

Her er noen av stemmedemonstrasjonene:

Klassifisering av funksjoner	Ønsket funksjon	Eksempel på dialog
Grunnleggende funksjon	Intelligent stemmestyrte vekking	Hei, Lotus Hallo, Lotus
Navigering	Start navigering	Starte navigasjon
	Forespør om din lokasjon	Hvor er jeg?
	Navigere til et interessepunkt	Kjør/Navigator til [sted]
	Avbryt navigasjon	Avbryt navigasjon
	Vis nærliggende ladestasjoner	Vis ladestasjon i nærheten
	Gå til ofte besøkte steder	Kjør hjem/til kontoret
Klimakontroller	Slå på/av fremre A/C	Slå på/av A/C
	Justér temperaturen	Øke/minske temperatur
		Angi temperaturen til 26°C
	Slå på/av bakre A/C	Slå på/av bakre A/C

Klassifisering av funksjoner	Ønsket funksjon	Eksempel på dialog
	Justér luftvolumet	Øke/minske viftehastighet
		Still tempoet/viftehastigheten til 5. gir
	Slå på/av seteoppvarming	Slå på/av seteoppvarming
	Slå på/av seteventilasjon	Slå på/av seteventilasjon
	Slå på/av rattvarme	Slå på/av rattvarme
		Slå på/av rattvarme
Telefon	Ring en kontaktperson	Ring [kontaktnavn/telefonnummer]
	Vis kontaktliste	Åpen kontaktliste
	Vis nylige anrop	Åpen liste over nylige anrop
	Tekst	Send en melding til [kontaktnavn/telefonnummer]
		Slå på Bluetooth-telefonen
	Slå på Bluetooth-telefonen	Slå på telefonen

Klassifisering av funksjoner	Ønsket funksjon	Eksempel på dialog
Media	Spill/pause radio	Spill/pause radio
	Spill den angitte radiostasjonen	Spill [navn på radiostasjon]
	Spill/pause musikk	Spill/pause musikk
	Bytt musikk.	Forrige/neste sang
	Bytt musikkilde	Spill Bluetooth-/USB-/nettbasert musikk
Systeminnstillinger	Justér volumet	Øke/minske volum
		Still volumet til 20
	Demp/lyd på	Demp/lyd på
	Slå på/av head-up-displayet	Slå HUD på/av
	Justér lysstyrken på den sentrale kontrollskjermen	Øke/minske lysstyrke
	Slå på WiFi/bluetooth	Slå på WiFi/bluetooth
	Justér navigasjonsvolumet	Øke/minske navigasjonsvolum

Klassifisering av funksjoner	Ønsket funksjon	Eksempel på dialog
	Justér volumet på taleassistenten	Øke/minske volumet på taleassistenten
	Demp/lyd på taleveiledning	Demp/lyd på taleveiledning
	Spør om tiden på et bestemt sted	Hva er klokken i [sted]?
	Spør om ukedagen på et bestemt sted	Hvilken dag er det i dag i [sted]?
	Spør om været på et bestemt sted	Hvordan er været i [sted]?
Kjøretøykontroll	Åpne/lukke alle vinduer	Åpne/lukke alle vinduer
	Åpne fremre venstre/høyre vindu	Åpne fremre venstre/høyre vindu
	Åpne/lukke bagasjerom	Åpne/lukke bagasjerom
	Slå på/av stemningsbelysningen	Slå på/av stemningsbelysningen
	Forespør gjenværende rekkevidde	Hvor langt kan jeg kjøre?

⚠ Advarsel!

Når du bruker Lotus personlig assistent for å kontrollere kjøretøyet, er det viktig å være oppmerksom på omgivelsene og passasjerene i kjøretøyet for å unngå utilsiktede skader.

ℹ Notat!

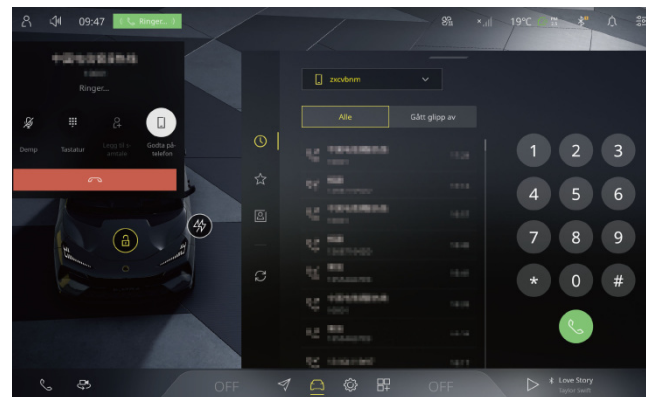
- Når du bruker Lotus-personlig assistent, vennligst uttal riktig for å unngå at systemet ikke klarer å gjenkjenne eller gjenkjenner feil.
- For å kontinuerlig forbedre kvaliteten, samler og behandler Lotus transkripsjonstekst av stemmekommandoer. Men, for å ytterligere beskytte ditt privatliv, vil ikke disse transkriberte innholdene bli assosiert med din Lotus-konto eller kjøretøyidentifikasjonskode.

Telefon

Klikk på 📞 -ikonet i **Applikasjonsprogram** -grensesnittet for å aktivere telefonens Bluetooth-grensesnitt.



Når telefonen er koblet til kjøretøyet via Bluetooth, kan kommunikasjonen foregå via telefonens Bluetooth.



Når du foretar et anrop, vises informasjon og betjening av anropet på venstre side av sentraldisplayet.

⚠ Advarsel!

- Ikke bruk mobiltelefoner i områder med høy eksplosjonsfare. Ellers kan det oppstå gnister som kan forårsake brann eller eksplosjon.
- Bruk denne funksjonen når veiforholdene tillater det eller når bilen står stille.

Besvare/avslutte/avvise Bluetooth-samtaler ved hjelp av rattknappene

Når du mottar en anropspåminnelse på sentraldisplayet, kan du bruke multifunksjonsknappene på høyre side av rattet til å besvare/avslutte/avvise Bluetooth-samtaler.

- Når du skal besvare en Bluetooth-telefonsamtale, kan du trykke på den midterste knappen på multifunksjonsknappen på høyre side av rattet for å besvare Bluetooth-samtalen.
- Når du skal legge på en Bluetooth-telefon, kan du trykke to ganger etter hverandre på den midterste knappen på multifunksjonsknappen på høyre side av rattet for å legge på Bluetooth-telefonen.
- Når du vil avvise en Bluetooth-telefonsamtale, trykker du først på høyre knapp på multifunksjonsknappen på høyre side av

rattet og deretter på den midterste knappen for å avvise Bluetooth-telefonsamtalen.



1. Høyre multifunksjonsknapp venstre knapp
2. Høyre multifunksjonsknapp midtre knapp
3. Høyre multifunksjonsknapp høyre knapp

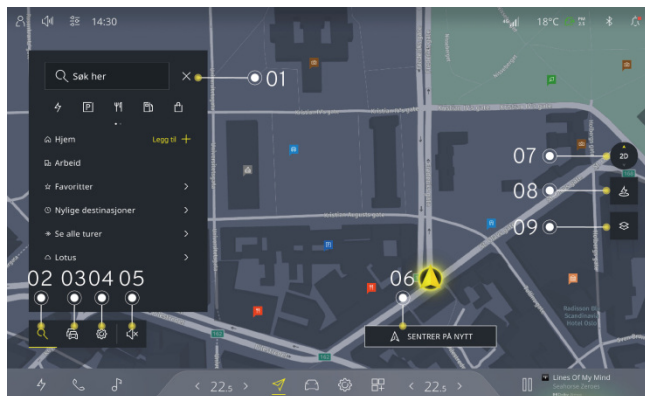
Navigering

Dette kjøretøyet er utstyrt med HERE Maps, som kan gi deg navigeringstjenester på reisen.

ⓘ Notat!

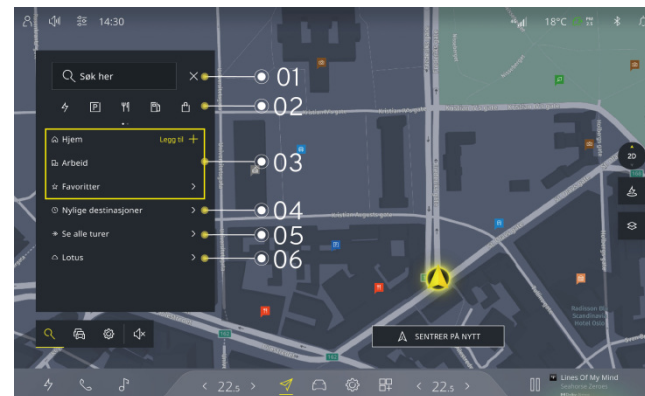
Denne funksjonen er bare tilgjengelig med nettverkstilkobling.

Oversikt over navigeringsgrensesnittet



1. Springbrett: Gir ulike muligheter for å angi eller søke etter en destinasjon.
2. Søk-ikon: Åpner springbrettet.
3. Trafikkinformasjon
4. Innstilling for navigering
5. Slå av/på lyden for talemeldinger
6. Re-Center: Trykk på for å gå tilbake til gjeldende posisjon.
7. Se bryteren: Veksler mellom 3D-visning, 2D-visning og 2D nord opp.
8. Områdekart
9. Veksle mellom standardkart og satellittkart

Ruteplanlegging



Springbrett

Springbrettet gir ulike muligheter for å angi eller søke etter en destinasjon.

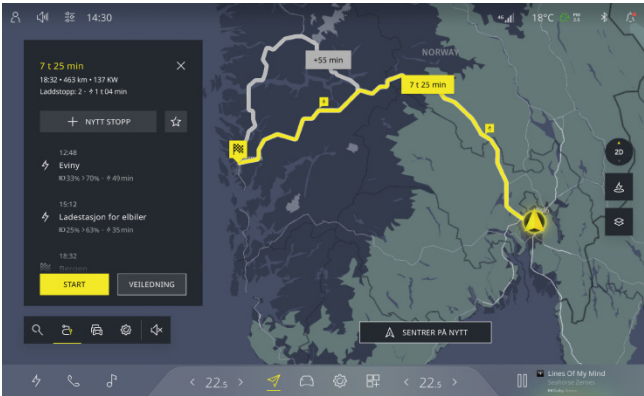
1. I søkefeltet kan du skrive inn nøkkelord.
2. Interessepunkter: Et raskt søk etter ulike kategorier i nærheten.
3. Det er mulig å angi hjem, jobb eller favorittdestinasjon for å navigere raskt til disse destinasjonene.
4. Nylige reisemål: Viser de siste destinasjonene du har navigert til.
5. Planlagte reiser: Lar deg planlegge en rute og lagre den.

6. Lotus: Viser deg Lotus-forhandlere eller -servicestasjoner i nærheten.

Når du planlegger en rute, gir navigeringssystemet informasjon om beregnet ankomsttid, total distanse og gjenværende batterinivå etter at du har nådd destinasjonen. Du får også muligheten til å velge alternative ruter.

EV-routing beregner forbruket til kjøretøyet på ruten ved hjelp av den Lotus Eletre-spesifikke forbruksmodellen. Ladestoppene som kreves for å nå destinasjonen, defineres automatisk i henhold til brukerens definerte minste SOC-forventning ved ladestoppene og på destinasjonen. Hvis forbruksmønsteret endres, eller hvis et veipunkt eller destinasjonen ikke kan nås med gjenværende ladning, legger applikasjonen automatisk til flere ladestopp.

Denne funksjonen kan slås av/på under **Innstillinger/Ruteplanlegging/Automatisk lading**.



Ruteplanlegging

Rekkevidde på rute visualiserer kjøretøyet's gjenværende rekkevidde på den aktive ruten.

Rekkevidde på kart visualiserer gjenværende rekkevidde på kartet, implementert som en kartvisningsmodus.

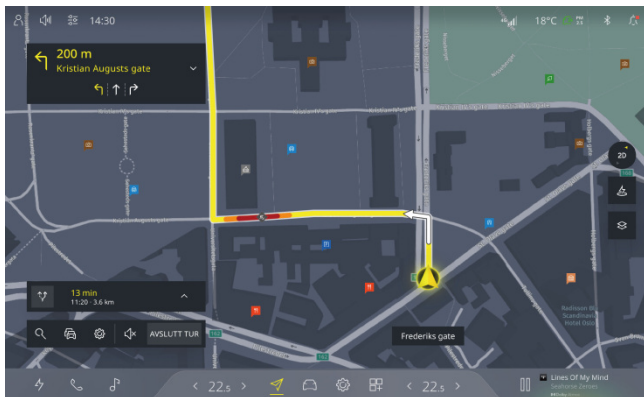
EV-routingsalgoritmen tar hensyn til preferansene som brukeren har angitt i appen, og sentrale parametere som Lotus har angitt. EV Routing oppdaterer rekkevidden på kartet hver gang brukeren åpner visningen. Rekkevidden på ruten oppdateres automatisk når forholdene endrer seg og med jevne mellomrom.

Du finner denne funksjonen ved å klikke på ikonet for områdekart .

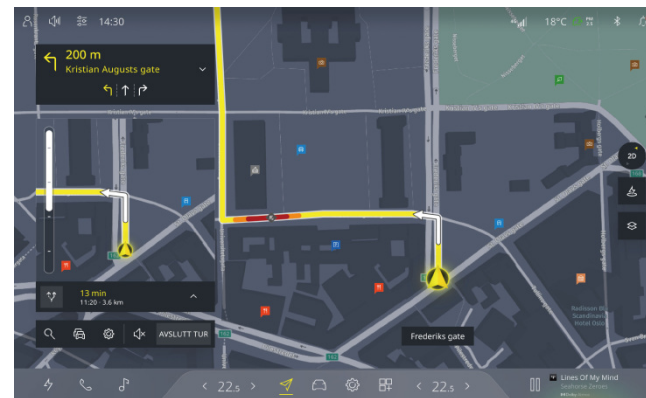


Område på kartet/område på ruten

Navigasjonsmodus

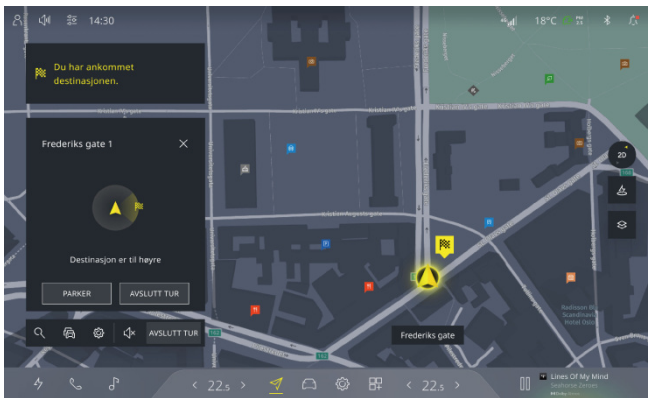


Under navigasjonen vises informasjon om veivalg, beregnet ankomsttid, gjenværende tid, gjenværende avstand og trafikkforhold.



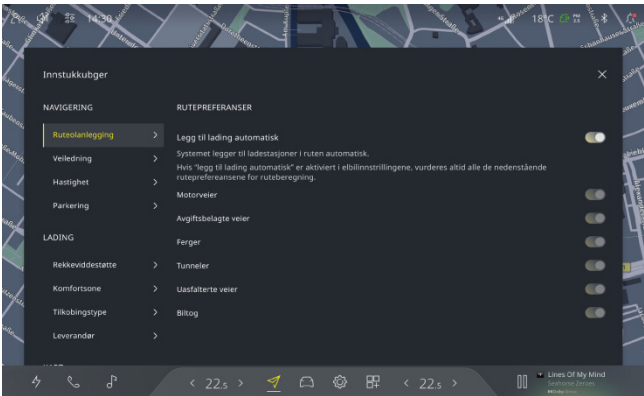
Om ønskelig kan du også få vist en kryssvisning.

Dette kan slås på under **Innstillinger/Styring/Interseksjonsvisning**.



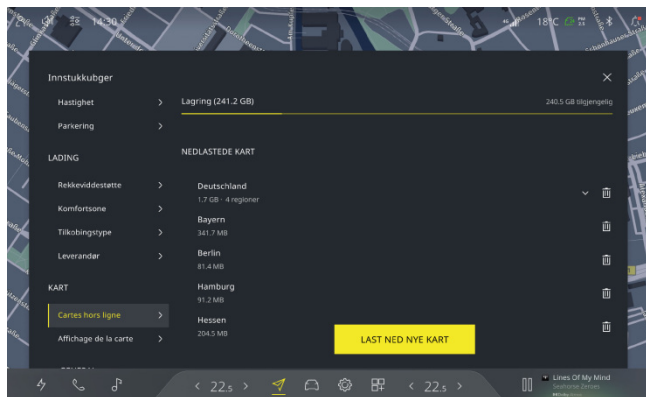
Når du ankommer destinasjonen, gir navigasjonssystemet deg muligheten til å søke etter parkeringsplasser i nærheten.

Innstillinger for navigasjon



Klikk på Innstillinger-ikonet for å åpne skjermbildet Kartinnstillinger.

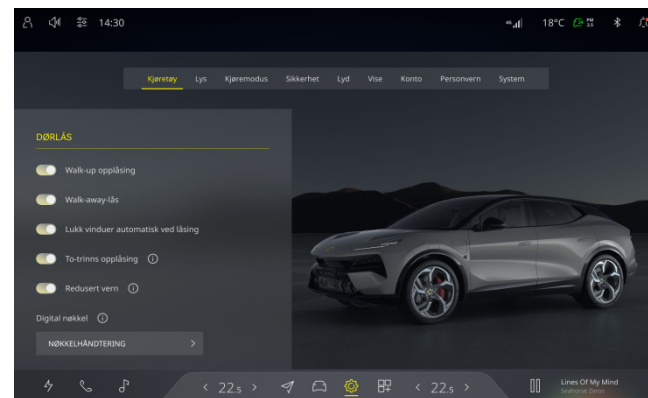
- Endre rutepreferanser, for eksempel ved automatisk å legge til ladestasjoner eller trafikkinformasjon i sanntid.
- Juster ladepreferanser, for eksempel ved å definere foretrukne ladehastigheter eller leverandører for søk etter ladestasjoner.
- Åpne kryssvisningen.
- Last ned kart for bruk uten nett.



Automatisk oppdatering av offline-kart: Når du er koblet til Internett, oppdateres offline-kartdataene automatisk for å holde offline-dataene oppdatert.

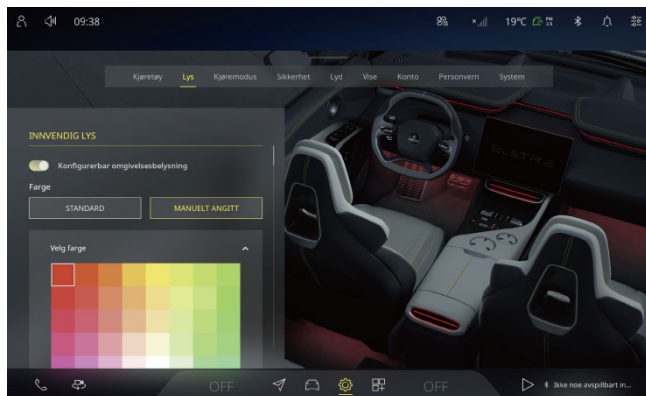
Oppsett

Trafikk



Denne skjermen lar deg stille inn dørlås, soltakets gjennomsiktighet, kjørekontroll og andre funksjoner.

Belysning

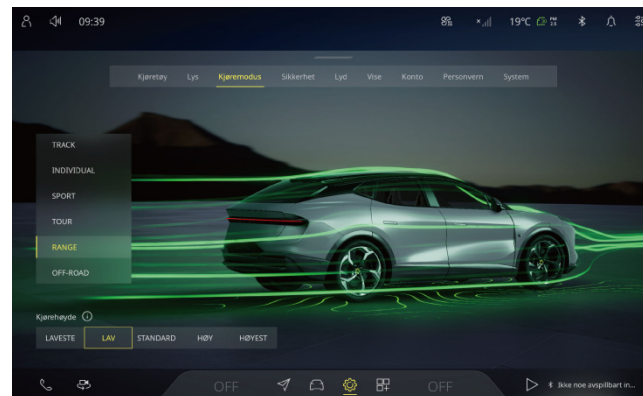


Med dette grensesnittet kan du konfigurere ekstern og intern belysning.

Innvendig lys: av/på, farge og lysstyrke på ambiente lamper kan justeres.

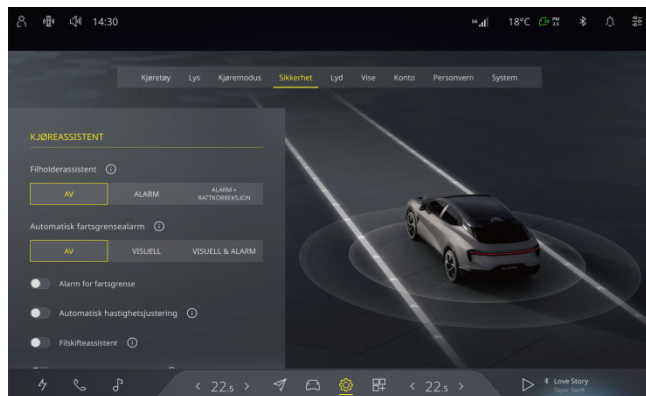
Utvendig belysning: adaptiv lysbryter, besøksmodus.

Kjøremodus



I dette grensesnittet kan du angi kjøremodus, og i noen kjøremoduser kan du angi karosserihøyden. Kjøremodusene inkluderer spor-modus*, individuell-modus, sport-modus, tur-modus, område-modus og off-road-modus.

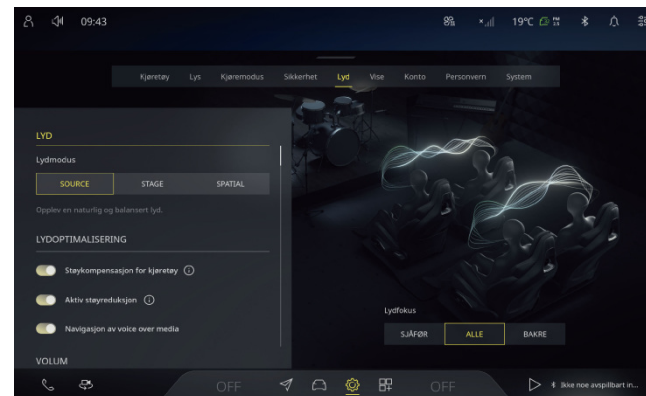
Sikkerhet



I dette grensesnittet kan kjøreassistent, aktiv sikkerhet og passasjersikkerhet angis.

Klikk på  ikon i øvre venstre hjørne av den sentrale skjermen for raskt å åpne **Sikkerhet** -grensesnittet.

Lyd



I dette grensesnittet kan du stille inn lyd, lydoptimalisering, volum og andre funksjoner.

Du kan også justere volumet på følgende måter:

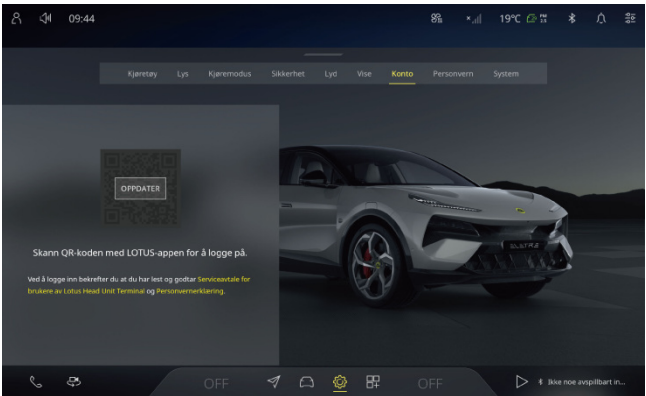
- Trykk på multifunksjonspanelet på midtskjermen, og trykk på eller dra glidebryteren for å justere volumet for multimedia, navigasjon, telefon og tale.
- Trykk på voluminnstillingene på skjermen bak, og trykk på eller dra glidebryteren for å justere volumet.
- Vri ned meny-/stemmevelgerne på høyre side av rattet eller aktiver stemmefunksjonen for å justere volumet. Talefunksjonen kan justeres fra 1 til 27.

Display



Dette grensesnittet kan stilles inn for sentralskjermen, passasjerskjermen, bakskjermen osv.

Konto



Skann QR-koden for å logge på kontoen din. Når du er inne i brukergrensesnittet, kan du bytte eller logge ut av kontoen din, og administrere og konfigurere kontoer for tredjepartsapplikasjoner.

Du kan også klikke på profilbildet ditt øverst til venstre i CSD for raskt å gå inn og konfigurere de tjenestene du trenger.

Personvern

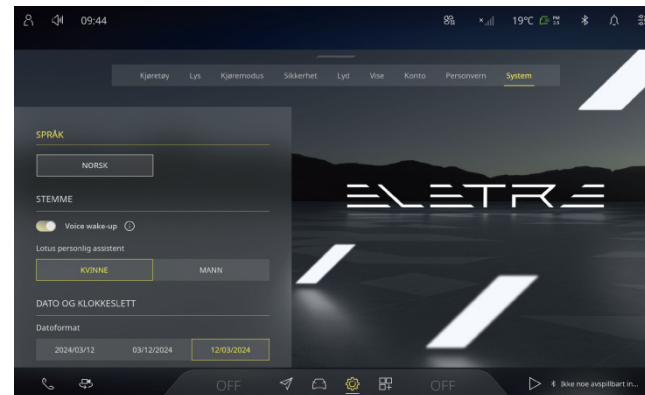


Dette grensesnittet lar deg utføre personverninnstillinger, vise Lotus' Avtale om personvern.

i Notat!

Noen av bilens funksjoner kan ikke brukes på riktig måte hvis den aktuelle personvernfunksjonen ikke er aktivert.

System



I dette grensesnittet kan du sette språk, varsler, dato og tid, enhet og annet innhold.

OTA-systemoppgradering

Når en  melding vises på den sentrale skjermen, må du koble til en sikker Wi-Fi-tilkobling eller mobil-hotspot. Hvis kjøretøyet allerede er koblet til Wi-Fi, vil du ikke se denne meldingen.

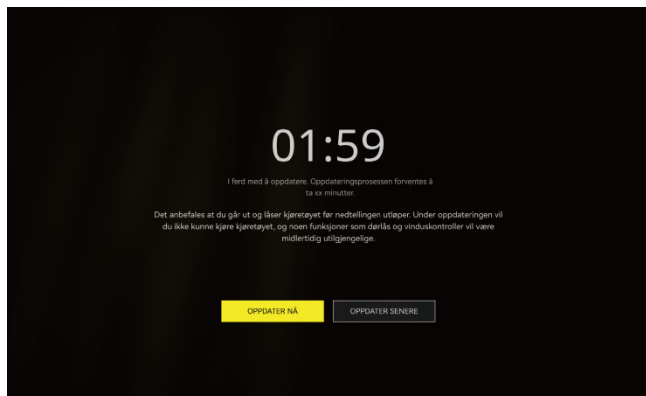
Nedlastingen skjer automatisk i bakgrunnen når kjøretøyet er koblet til Wi-Fi- eller et mobilt hotspot, og når kjøretøyet er aktivt.



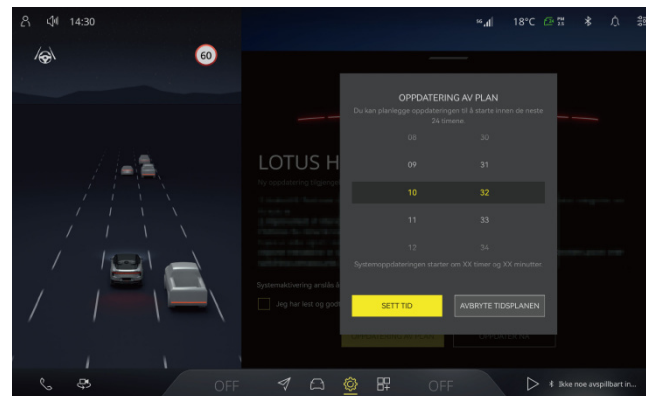
OTA-systemoppgraderingsskjermbildet ↓ åpnes ⚙ ved **klikke** på oppdateringer fra Innstillinger-skjermbildet.> å ikonet øverst i senterdisplayet eller ved å klikke på ikonet og velge System - Søk etter Feltet for oppdateringsinformasjon viser formål, elementer, estimert tidsforbruk for oppgraderingen, oppgraderingens innvirkning på kjøretøyets funksjoner og eventuelle merknader knyttet til oppgraderingen.



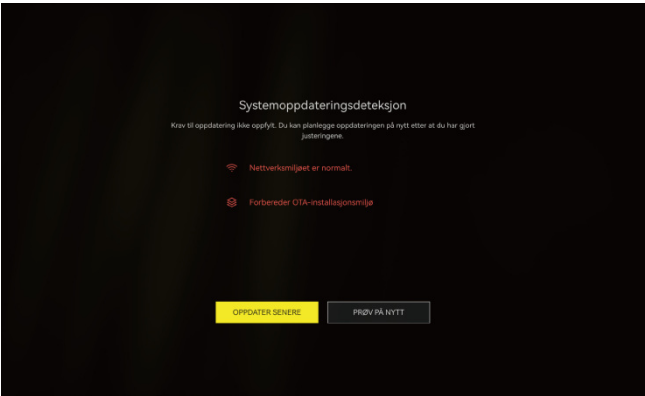
Når du **har åpnet** OTA-oppgraderingsskjermbildet, må du lese og godta vilkårene for fjernoppgradering av programvare. Når du er enig, kan du velge **TIMEPLAN** eller **OPPDATER NÅ**.



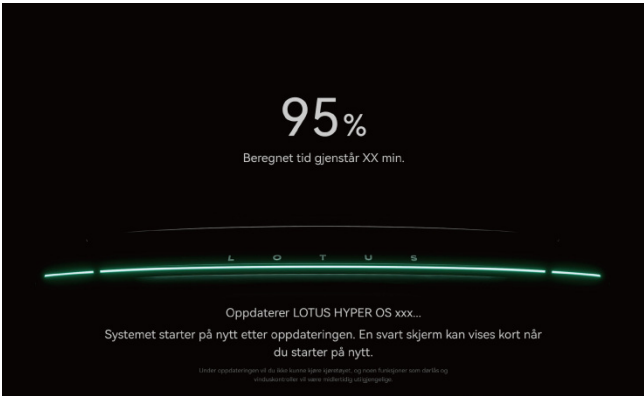
Etter å ha valgt Oppdater nå, vil nedtellingstipsboksen bli vist på CSD. Du kan vente til nedtelling er over og starte den automatiske oppgraderingen. Du kan også velge å oppgradere umiddelbart for å hoppe over nedtelling, eller velge å ikke oppgradere midlertidig.



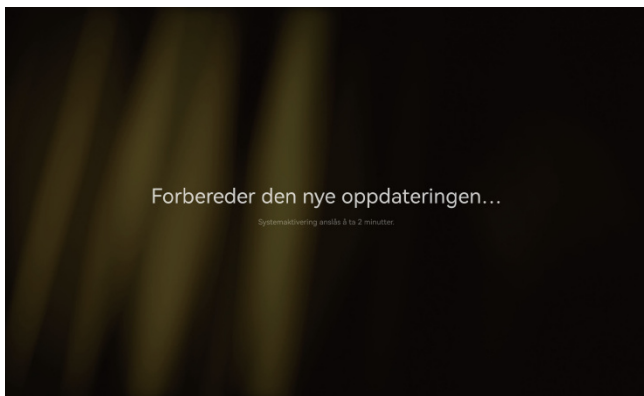
Du kan også planlegge en OTA-systemoppgradering når som helst innen 24 timer. Når du har angitt dette, vises ikonet for planlagt oppgradering øverst til høyre i grensesnittet. Systemet starter automatisk OTA-oppgaderingen på det planlagte tidspunktet når nettverket er tilkoblet.



Før oppgraderingen starter offisielt, vil systemet teste forutsetningene for oppgraderingen. Hvis testen mislykkes, må de mislykkede elementene bekreftes ett etter ett. Når du har bekreftet at oppgraderingsbetingelsene er oppfylt, kan du trykke på **RETRY** for å prøve å oppgradere på nytt.



Etter at oppgraderingen offisielt har startet, vil systemoppgraderingsprosessen fortsette i en periode avhengig av versjon. Når oppgraderingen er fullført, starter systemet på nytt med en kort svart skjerm.



Etter at oppgraderingen er fullført, vil systemet gå inn i klargjøringsprosessen, som forventes å ta 1-2 minutter.

⚠ Advarsel!

Sørg for å bruke denne funksjonen etter at bilen er parkert på et trygt sted og i P-stilling, ellers kan det føre til oppgraderingsfeil, personskade eller dødsfall.

📌 Notat!

Hvis OTA-systemoppgraderingen mislykkes, må Lotus kundesenter kontaktes umiddelbart.

Merknader om oppgradering

Sørg for at kjøretøyet oppfyller alle følgende betingelser før OTA-oppggradering:

- Kjøretøyet er parkert på et sikkert sted og i P-stilling.
- Nettverkstilkoblingen til kjøretøyet er normal.
- Kjøretøyets høyspenningsbatteri har en SOC på over 20 %.
- Kjøretøyet er ikke i ladetilstand.

Bakre skjerm



1. Klokkeslett
2. Løft eller fold bakre skjerm*

3. Voluminnstillinger
4. kjøling
5. Oppsett
6. Multimedia
7. Skjerm AV

⚠ Advarsel!

Det bakre displayet har en anti-klemmefunksjon når det er trukket inn. Av sikkerhetshensyn bør du imidlertid ikke plassere hendene eller andre gjenstander under den bakre skjermen for å unngå å klemme hendene eller skade den bakre skjermen.

⚠ Forsiktighet!

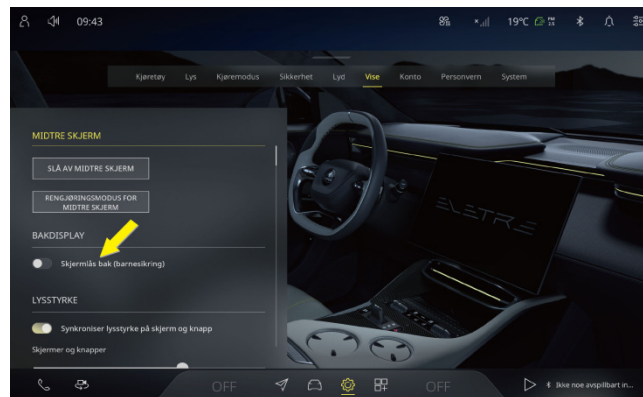
Du kan kontrollere  løftingen av den bakre skjermen ved å klikke på ikonet på den bakre skjermen. Ikke trykk hardt for å unngå å skade det bakre displayet.

📌 Notat!

Bakdisplayet foldes automatisk opp når bilen er låst. Noen modeller støtter ikke funksjonen for å heve eller senke displayet bak.

Displaylås bak

Hvis du vil  forhindre at en passasjer bak kan betjene bakdisplayet, kan du slå av eller på bakdisplaylåsen ved å klikke på ikonet på CSD, velge **Vise** og deretter klikke på **Skjerm lås bak (barnesikring)** .



Etter at du har slått på **Skjerm lås bak (barnesikring)** , vil skjermen lyse opp et øyeblikk når du trykker på bakre display, og du vil se hvordan du slår på bakre display igjen. Det bakre displayet låses automatisk hvis det ikke betjenes på en viss tid.

VEDLIKEHOLD |



Nødvendigheten av vedlikehold

Følg planen for rutinemessig vedlikehold i denne håndboken for å sikre riktig bruk av kjøretøyet og gode kjøreegenskaper, og for å redusere eventuelle vedlikeholdskostnader.

Det rutinemessige vedlikeholdet som er beskrevet i denne håndboken krever felles deltakelse fra deg (brukeren) og en Lotus-forhandler, og skal utføres i henhold til de relevante instruksjonene som er spesifisert i denne håndboken.

På grunn av kompleksiteten i kjøretøyet system, anbefaler vi på det sterkeste at du oppsøker en Lotus-forhandler for vedlikehold og reparasjon. Dette er for å ivareta din sikkerhet.

Hvis du har spørsmål om dette, vennligst kontakt din Lotus-forhandler for mer informasjon.

Daglig vedlikehold

Rutinemessig vedlikehold er et viktig tiltak for å holde kjøretøyet i god stand, sikre normal bruk og kjøresikkerhet og redusere antall bilhavarier. Før du kjører, bør du lese de relevante instruksjonene i denne håndboken for å utføre rutinemessig vedlikehold. Hvis du finner noe unormalt, vennligst kontakt Lotus Center i tide. Rutinemessig vedlikehold omfatter blant annet følgende:

- Kontroller ladingen på høyspenningsbatteriet.
- Kontroller at alle utvendige lys, horn, blinklys og varsellys fungerer som de skal. Kontroller at kontrollampene på instrumentpanelet ikke lyser unormalt.
- Kontroller at sikkerhetsbeltene og parkeringsbremsen fungerer som de skal.
- Sjekk at dører og vinduer fungerer som de skal.
- Kontroller at vindusviskerne og vindusspylerne fungerer som de skal, kontroller nivået på vindusspylervæsken og fyll på om nødvendig.
- Kontroller at lufttrykket i hvert dekk er normalt. Kontroller dekkene for eventuelle skader (som punktering, kutt, sprekker og utbuling). Kontroller slitebanen for unormal slitasje og fjern eventuelle fremmedlegemer fra slitebanen. Kontroller dekkslitasjen (om dekket har nådd slitasjemarkets posisjon).
- Kontroller at hjulene fungerer som de skal og ikke er korroderte, deformerte eller sprukket på grunn av støt, kollisjon eller forurensning fra korroderende væsker. Hvis du ikke selv kan avgjøre om det foreligger en unormalitet, vennligst kontakt Lotus-senteret i tide.
- For å unngå korrosjon eller skader på hjul og bremseklosser på grunn av avisningsmidler, anbefales det å kontrollere om det har samlet seg is og snø på overflaten av hjulene og bremseklossene ved kjøring i lave temperaturer eller ved snø og is, og fjerne dette umiddelbart.

Planlagt vedlikehold

For å opprettholde garantiens gyldighet og for å bidra til å sikre at kjøretøyet er sikkert, effektivt og pålitelig, krever Lotus at kjøretøyet vedlikeholdes i henhold til den nyeste versjonen av vedlikeholdsprogrammet.

Hver service skal utføres innen 30 000 km eller 24 måneder etter siste service, avhengig av hva som inntreffer først.

Se tabellen nedenfor for spesifikk informasjon om utskifting av deler, bytte av smøremidler og andre operasjoner som utføres under service; kontakt et autorisert Lotus-kundeservicesenter for mer informasjon.

Inspeksjonsartikler	Hvert 2. år eller 30 000 km
Hytteluftfilter	R
Bremsevæske	R
Kjølemiddel til batteri	I
Vindusviskerblader	I
Bremsesystem	I

Inspeksjonsartikler	Hvert 2. år eller 30 000 km
Klimaanlegg	I
Vindusspylervæske	I
I: Inspisere; korrigere, rengjøre, legge til, justere, flytte, smøre eller skifte ut etter behov. R: Erstatning	

I tillegg til punktene i tabellen ovenfor må kjølevæsken skiftes ut hvert 5. år eller hver 100 000 km, og smøremiddelet til drivmotoren (TZ264XY000)* må skiftes ut hvert 4. år eller hver 80 000 km, avhengig av hva som inntreffer først.

Ytterligere vedlikehold eller kortere vedlikeholdsintervaller kan være nødvendig hvis bilen regelmessig kjøres under følgende ugunstige forhold.

- Ofte i støvete omgivelser.
- Fungerer ofte under kalde (under 0 °C) eller varme (over 40 °C) forhold.
- Hyppig eksponering for våte forhold eller hyppig vading.
- Hyppig kjøring på veier med salt eller etsende stoffer.
- Brems ofte eller kjør i kuperte områder.
- Brukes til driftsaktiviteter eller spesielle formål, for eksempel hyppig bruk under høy belastning.

- Brukes til racing eller konkurranseaktiviteter.

Forholdsregler for vedlikehold

Hvis kjøretøyet forblir ubrukt over lengre tid, anbefales det at du tar det til en Lotus-forhandler for en omfattende inspeksjon og vedlikehold.

Garantidekning

Denne håndboken gjelder for modellen som kjøpes og brukes av brukere i et hvilket som helst land i Europa der det finnes en Lotus-forhandler. Hvis kjøretøyene som er spesifisert i denne håndboken, utsettes for feil eller mangler som oppstår i garantiperioden av andre årsaker enn brukerfaktoren, naturfenomener og andre ytre påvirkninger, vil Lotus bruke originaldeler (inkludert deler som er godkjent av Lotus) og utføre reparasjoner på en rimelig og effektiv måte som er i samsvar med Lotus' vedlikeholdsstandarder, og bære kostnadene i forbindelse med dette.

Garantiperiode

Garantiperioden for kjøretøyet som er angitt i denne håndboken, og garantiperioden for reservedeler for brukerens egen regning, er beskrevet i tabellen nedenfor:

Garanti på kjøretøyet		
Klassifiser	Innhold	Begrenset garantiperiode
Høyspenningskomponenter	HV-batteri, elektriske drivsystemer (drivmotorer, motorstyringsenhet, reduksjonsgir)	96 måneder eller 200 000 km (høyspenningsbatteriet skal opprettholde en SOH på minst 70 % i garantiperioden).
Grunnleggende garanti	Hele kjøretøyet med unntak av delene nedenfor	60 måneder eller 150,000 km
Forbruksdeler	Filterelement for klimaanlegg	12 måneder eller 30 000 km
	Bremseklosser	12 måneder eller 16 000 km
	12V batteri	Ubegrenset kjørelengde i 24 måneder
	Vindusviskerblader	12 måneder eller 16 000 km
	Batteri til nøkkelfjernkontroll	6 måneder eller 10 000 km

Garanti på kjøretøyet		
Klassifiser	Innhold	Begrenset garantiperiode
	Sikringer og universalreléer (unntatt ECU)	12 måneder eller 16 000 km
	Dekk (dekkprodusenten dekker dekkgarantien)	6 måneder eller 10 000 km
Korrosjon i karosseriet (gjennom hull i karosseripanelet fra innsiden og ut)		Ubegrenset kjørelengde i 12 år
Garanti på lakk		Ubegrenset kjørelengde i 5 år

Merk: de ovennevnte fristene er hva enn som kommer først.

Garanti for reservedeler for kundens egen regning		
Klassifiser	Innhold	Begrenset garantiperiode
Viktige deler	HV-batteri, elektriske drivsystemer (drivmotorer,	Ubegrenset kjørelengde i 24 måneder

Garanti for reservedeler for kundens egen regning		
Klassifiser	Innhold	Begrenset garantiperiode
Deler som er utsatt for slitasje	motorstyringsenhet er, reduksjonsgir)	
	Filterelement for klimaanlegg	12 måneder eller 30 000 km
	Bremseklosser	12 måneder eller 16 000 km
	12V batteri	Ubegrenset kjørelengde i 24 måneder
	Dekk (dekkprodusenten dekker dekkgarantien)	6 måneder eller 10 000 km
	Vindusviskerblader	12 måneder eller 16 000 km
	Batteri til nøkkelfjernkontroll	6 måneder eller 10 000 km
	Sikringer og universalreléer (unntatt ECU)	12 måneder eller 16 000 km

Garanti for reservedeler for kundens egen regning		
Klassifiser	Innhold	Begrenset garantiperiode
Tilbehør som ikke er nevnt ovenfor		Ubegrenset kjørelengde i 24 måneder

Merk: de ovennevnte fristene er hva enn som kommer først.

Garantien dekker ikke følgende:

- Situasjonen der kjøretøyets faktiske kjørelengde ikke kan fastslås fordi kilometertelleren i kjøretøyet er endret uten tillatelse.
- Batteriskade som følge av lagring, feil bruk av bilen eller montering av elektrisk tilbehør som ikke er godkjent av Lotus.
- Enhver skade på maskin- eller programvare i kjøretøyet på grunn av uautorisert tilgang til kjøretøyets data eller programvare fra en hvilken som helst kilde; ethvert tap eller skade på personlig informasjon/data som er lastet opp til kjøretøyet; virus, bugs, skadelig programvare eller enhver annen form for forstyrrelse eller cyberangrep.
- Skader på kjøretøyet på grunn av tretthet eller overbelastning.
- Skader på kjøretøyet som skyldes bruk av kjøretøyet som strømkilde.

- Normal slitasje og forringelse (f.eks. misfarging, falming, deformering, uskarphet osv.) av komponenter som ikke anses som produksjons- eller materialfeil.
- Dekkskader på grunn av kjøring på farlige veier.

ⓘ Notat!

- For tilbehør eller høykvalitetsdeler med separat avtalt garanti gjelder den avtalte garantiperioden.
- Hvis høyspenningsbatteriet trenger vedlikehold på grunn av et problem, vil en autorisert Lotus-forhandler vurdere og bestemme vedlikeholdsmetoden (reparasjon, utskifting eller levering av renoverte deler).
- Strømforbruket til nøkkelfjernkontrollens batteri varierer avhengig av brukssituasjonen. Hvis nøkkelen oppbevares i nærheten av bilen, vil den være i tilstanden for høyt strømforbruk i lang tid. Prøv å unngå å plassere nøkkelen i nærheten av bilen over lengre tid. Hvis batterinivået i nøkkelfjernkontrollen er lavt, vises en melding i kombiinstrumentet for å minne deg på å skifte batteri i tide.

Beskrivelse av garantiperioden

Hvis det i garantiperioden oppstår kvalitetsproblemer med delene ved normal bruk av kjøretøyet på grunn av feil i design, produksjon eller råmaterialer, vil Lotus yte garantiservice for de nevnte delene.

Hvis disse reparasjonene utføres av en Lotus-forhandler, vil disse reparasjonene være gratis for kunden.

Eierskifte

Den begrensede kjøretøygarantien i denne håndboken påvirkes ikke av overføringen av kjøretøyets eierskap, men den gjenværende begrensede garantiperioden for kjøretøyet skal fortsatt beregnes fra datoen på kjøpsfakturaen (datoen for første fakturering) som innehas av den første eieren av kjøretøyet.

Registrering av eierskifte

Endringslogg 1			
Nåværende brukers adresse		Opprinnelig brukeradresse	
ID-nummer		ID-nummer	
Postnummer		Postnummer	
Gjeldende brukers telefonnummer		Telefonnummer til den opprinnelige brukeren	

Endringslogg 1			
E-postadresse		E-postadresse	
Mobiltelefonnummer		Mobiltelefonnummer	
Vin		Drivmotor nr.	
Modellering		Registreringsdato	
Kjørelengde ved eierskifte		Dato for endring	
Kjøretøyets registreringsnummer			
Frimerker			

Endringslogg 2			
Nåværende brukers adresse		Opprinnelig brukeradresse	
ID-nummer		ID-nummer	
Postnummer		Postnummer	

Endringslogg 2

Gjeldende brukers telefonnummer		Telefonnummer til den opprinnelige brukeren	
E-postadresse		E-postadresse	
Mobiltelefonnummer		Mobiltelefonnummer	
Vin		Drivmotor nr.	
Modellering		Registreringsdato	
Kjørelengde ved eierskifte		Dato for endring	
Kjøretøyets registreringsnummer			
Frimerker			

Endringslogg 3

Nåværende brukers adresse		Opprinnelig brukeradresse	
---------------------------	--	---------------------------	--

Endringslogg 3

ID-nummer		ID-nummer	
Postnummer		Postnummer	
Gjeldende brukers telefonnummer		Telefonnummer til den opprinnelige brukeren	
E-postadresse		E-postadresse	
Mobiltelefonnummer		Mobiltelefonnummer	
Vin		Drivmotor nr.	
Modellering		Registreringsdato	
Kjørelengde ved eierskifte		Dato for endring	
Kjøretøyets registreringsnummer			
Frimerker			

Endringslogg 4			
Nåværende brukers adresse		Opprinnelig brukeradresse	
ID-nummer		ID-nummer	
Postnummer		Postnummer	
Gjeldende brukers telefonnummer		Telefonnummer til den opprinnelige brukeren	
E-postadresse		E-postadresse	
Mobiltelefonnummer		Mobiltelefonnummer	
Vin		Drivmotor nr.	
Modellering		Registreringsdato	
Kjørelengde ved eierskifte		Dato for endring	
Kjøretøyets registreringsnummer			
Frimerker			

Service dokumentasjon

1. vedlikehold (2 years or 30,000 km)	
VIN	
Jobbkortnummer	
Kjørelengde	
Dato	
Beskrivelse	
Neste vedlikeholdsdato	
Neste vedlikeholdskilometer	
Underskrift (stempel)	

2. vedlikehold (4 år or 60,000 km)	
VIN	
Jobbkortnummer	
Kjørelengde	

2. vedlikehold (4 år or 60,000 km)

Dato	
Beskrivelse	
Neste vedlikeholdsdato	
Neste vedlikeholdskilometer	
Underskrift (stempel)	

3. vedlikehold (6 år or 90,000 km)

VIN	
Jobbkortnummer	
Kjørelengde	
Dato	
Beskrivelse	
Neste vedlikeholdsdato	
Neste vedlikeholdskilometer	
Underskrift (stempel)	

4. vedlikehold (8 år or 120,000 km)

VIN	
Jobbkortnummer	
Kjørelengde	
Dato	
Beskrivelse	
Neste vedlikeholdsdato	
Neste vedlikeholdskilometer	
Underskrift (stempel)	

5. vedlikehold (10 år or 150,000 km)

VIN	
Jobbkortnummer	
Kjørelengde	
Dato	
Beskrivelse	
Neste vedlikeholdsdato	

5. vedlikehold (10 år or 150,000 km)

Neste vedlikeholdskilometer

Underskrift (stempel)

6. vedlikehold (12 år or 180,000 km)

VIN

Jobbkortnummer

Kjørelengde

Dato

Beskrivelse

Neste vedlikeholdsdato

Neste vedlikeholdskilometer

Underskrift (stempel)

7. vedlikehold (14 år or 210,000 km)

VIN

Jobbkortnummer

7. vedlikehold (14 år or 210,000 km)

Kjørelengde

Dato

Beskrivelse

Neste vedlikeholdsdato

Neste vedlikeholdskilometer

Underskrift (stempel)

8. vedlikehold (16 år or 240,000 km)

VIN

Jobbkortnummer

Kjørelengde

Dato

Beskrivelse

Neste vedlikeholdsdato

Neste vedlikeholdskilometer

Underskrift (stempel)

9. vedlikehold (18 år or 270,000 km)	
VIN	
Jobbkortnummer	
Kjørelengde	
Dato	
Beskrivelse	
Neste vedlikeholdsdato	
Neste vedlikeholdskilometer	
Underskrift (stempel)	

10. vedlikehold (20 år or 300,000 km)	
VIN	
Jobbkortnummer	
Kjørelengde	
Dato	
Beskrivelse	
Neste vedlikeholdsdato	

10. vedlikehold (20 år or 300,000 km)	
Neste vedlikeholdskilometer	
Underskrift (stempel)	

Merk: de ovennevnte fristene er hva enn som kommer først.

Lagring og vedlikehold

For å opprettholde god ytelse bør du unngå å la bilen stå i for høye eller lave temperaturer over lengre tid. Hvis omgivelsestemperaturen der kjøretøyet oppbevares er for lav, blir tomkjøringen kortere og ladetiden lengre.

Det er best å unngå å senke SOC for høyspenningsbatteriet til under 20 %. Hvis du blir varslet om lavt batterinivå, må du lade det opp umiddelbart. Hvis høyspenningsbatteriet tømmes, kan ytelsen bli dårligere.

Når bilen trenger å stå parkert over lengre tid, la ikke høyspenningsbatteriet tømmes. Selv når bilen ikke kjører, fortsetter høyspenningsbatteriet å lades sakte ut for å forsyne elektronikken om bord med strøm. I så fall sørg for at høyspenningsbatteriet har tilstrekkelig strøm. Vedlikehold høyspenningsbatteriet minst én gang hvert tredje måned på følgende måte:

- Bruk langsom ladning for å fullade batteriet en gang.

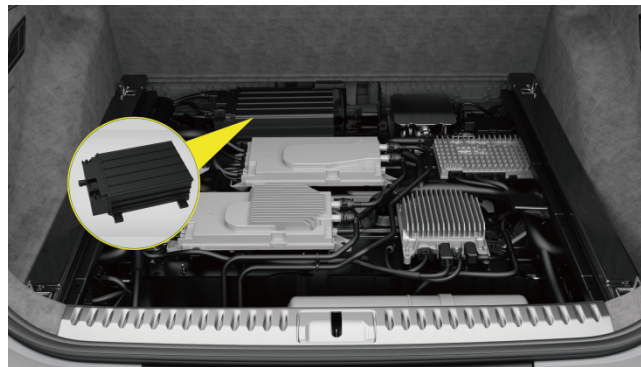
- Hold bilen med 50 % til 70 % ladning igjen når den er parkert.

Hvis du har tiltenkt å starte en bil som har stått parkert i mer enn 3 måneder, sikre deg at du sjekker om det vises noen varselamper eller advarselmeldinger relatert til høyspenningsbatteriet på instrumentpanelen før du starter. I tilfelle du har spørsmål, kontakt den autoriserte Lotus-handleren.

❗ Notat!

- Når bilen står parkert over lengre tid, bør du sørge for å sjekke og vedlikeholde den regelmessig.
- Av sikkerhetshensyn vil effekten som er tilgjengelig fra høyspenningsbatterier som har overskredet sin levetid, gradvis bli begrenset.

Batteri



Batteri

Batteriet befinner seg under bagasjerommet på kjøretøyet.

Batteriets levetid og funksjon påvirkes av en rekke faktorer, som starttidspunkt, kjørestil, kjøreforhold, klimatiske forhold osv:

- Hvis batteriet lades helt ut flere ganger, kan levetiden forkortes. Å holde batteriet tilstrekkelig ladet bidrar til å forlenge levetiden.
- Batteriets startkapasitet vil svekkes over tid. Hvis kjøretøyet står parkert i lang tid, kan det hende at batteriet må lades.

⚠ Advarsel!

- elektrolyttBatteriet er etsende. Hvis du får det i øynene eller på huden, må du straks skylle med rikelig med vann og oppsøke lege.
- ikeholdVed l og service på batteriet skal utføres av fagutdannet personell.
- forbudtDet er å berøre batteriets pluss- og minuspol med begge hender samtidig, eller å berøre batteriets pluss- og minuspol med en leder til enhver tid.
- teribrannVed bat må personalet forlate kjøretøyet raskt. sHvi du ved et uhell inhalerer dampene, må du flytte deg og oppsøke lege så snart som mulig.

⚠ Forsiktighet!

Hvis du oppdager noen av følgende forhold, må du slutte å bruke bilen og koble fra strømmen umiddelbart. Du kan også kontakte en autorisert Lotus-reparatør for ytterligere veiledning:

- Ødelagte eller skadede strømledninger, støpsler eller kommunikasjonslinjer;
- Tegn på overoppheting, røyk og gnister;
- Skade på batteripakken (f.eks. brudd), batterilekkasje.

Sikkerhetsadvarsler for håndtering av batterier



Batterispenningen er farlig.



Det er forbudt å koble positive og negative terminaler.



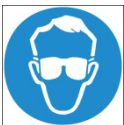
Batteriet inneholder en svært etsende giftig syre.



Batteriet kan avgi brennbare gasser, så åpen ild eller andre antennelseskilder er forbudt i nærheten av batteriet.



Batteriet skal oppbevares utilgjengelig for barn.



Når en operatør arbeider i nærheten av eller håndterer batterier, skal operatøren alltid brukes egnede vernebriller for å forhindre at sprut fra batterielektrolytter kommer i øynene.



Batteriet etter bruk kan ikke kastes på vanlig måte, noe som er skadelig for miljøet, så det må gjenvinnes på en miljøvennlig og sikker måte.



Gjenvinn batteriet på riktig måte.

Informasjon om dekk

Slitasje på dekk

For å redusere dekkslitasje og forlenge dekkenes levetid bør du vedlikeholde dekkene i henhold til dine kjørevaner og veiforhold:

- For nye dekk er de første 500 km med kjøring innkjøringsperioden, der dekkene bør kjøres inn ved forsiktig kjøring i riktig hastighet for å forlenge dekkenes levetid.
- Rask kjøring i svinger, for rask akselerasjon og nødbremsing øker dekkslitasjen.
- Unngå brå akselerasjon eller nødbremsing.

- Når du kjører over fortauskanter, jettegryter, grusveier eller lignende, må du unngå dem umiddelbart. Hvis forbikjøring ikke kan unngås, må du holde lav hastighet og ikke presse deg rett over fortauskanten.

Dekkøkonomi:

- Oppretthold riktig dekktrykk.
- Unngå plutselig bremsing så mye som mulig.
- Dekkslitasjen øker med økende hastighet.
- Sørg for at hjulene er riktig innstilt.
- Unngå dekkskader forårsaket av korroderende væsker som forurensrer dekkene.
- Ubalanse i hjulene kan føre til dårlig dekkøkonomi og kjørekomfort.
- Dekkene må roteres i samme retning gjennom hele levetiden.

Det er ikke lett å oppdage skader på dekk og felger. Hvis det oppstår noe unormalt (f.eks. varsel om dekktrykk, vibrasjoner, avvik osv.) mens du kjører, må du straks senke farten og stanse bilen på et trygt sted for å kontrollere om dekkene/felgene er skadet. Hvis skaden ikke kan identifiseres ut fra utseendet, må du ta kontakt med eller be om hjelp fra en Lotus-forhandler.

⚠ Advarsel!

- Hvis dekkene er ujevnt slitt, anbefales det at du får utført en firehjulsinnretting og dynamisk balansetest hos et autorisert Lotus-verksted.
- Hvis du oppdager skader på et dekk, selv om det ikke er tømt for luft, må du slutte å bruke det umiddelbart. Når felgen er deformert, sprukket eller sterkt korrodert, bør den også stoppes umiddelbart. Hold alltid dekkene/felgene i sikker stand når du kjører bilen.
- Ikke kjør bilen din hvis et dekk er skadet, overdrevent slitt, eller oppblåst til feil trykk. Vennligst bruk alltid riktige dekkstørrelser. Se til felg- og dekkspesifikasjonene.
- Hvis dekk som ikke er spesifisert brukes, sørg for at last- og hastighetsklassifiseringene som er merket på dekket.

Sesongdekk

Ved temperaturer under 7 °C reduseres ytelsen til sommerdekkene, og Lotus anbefaler da at bilen skiftes ut med vinterdekk.

Vinterdekk gir bedre veigrep på isete veier. Når du monterer vinterdekk, må du sørge for å montere riktige vinterdekk. Hvis du har spørsmål, kan du kontakte Lotus kundeservice for å få råd om vinterdekk.

Når du kjører en bil med vinterdekk, kan du oppleve økt dekkstøy, kortere levetid på slitebanen og redusert veigrep på tørr vei.

⚠ Advarsel!

Sommerdekk har utilstrekkelig veigrep på kalde eller isete veier, og sommerdekk er utsatt for sprekkdannelser og skader ved lave temperaturer.

! Forsiktighet!

- Vinterdekk skal brukes i henhold til lokale forskrifter.
- Vinterdekk må skiftes ut hvis mønsterdybden er mindre enn 4 mm.
- Hvis mønsterdybden på et sommerdekk er mindre enn 1,6 mm, må det skiftes ut for å unngå en ulykke.

Dekkkjeder

Sørg for å montere kjettinger på dekkene før du kjører på snø eller isete veier om vinteren. Kjetting kan øke friksjonen mot veien og dermed redusere risikoen for sideskrens.

For installasjon av antiskli-kjeden, vennligst se til produsentens instruksjoner for bruk av antiskli-kjede. Vær oppmerksom på følgende når du bruker kjettinger:

- Kjettinger skal brukes i henhold til lokale forskrifter.

- Ved kjøring med kjetting må hastigheten ikke overstige 50 km/h.
- Kjettingene kan monteres på drivhjulene. Bruk tilsvarende kjettinger i henhold til de anbefalte spesifikasjonene.
- Enkelte hjulstørrelser kan være uten kjetting. Kontakt Lotus kundeservicesenter for mer informasjon.
- Når du kjører et kjøretøy med kjettinger, kan du føle at manøvreringsevnen påvirkes.
- Når du kjører et kjøretøy med kjettinger, skal du unngå skarpe svinger eller låste hjul.
- Når du kjører til snøfrie områder, må du ta av kjettingene for å unngå skader på dekkene eller overdreven slitasje på kjettingene.

Dekks spesifikasjoner	Anbefalte modeller av antiskli-kjeder
Foran: 255/45 R20	RUD comfort CENTRAXN894/K-SUMMIT XXL K66
Bak: 285/40 R20	RUD comfort CENTRAXN894/K-SUMMIT XXL K66
Foran: 265/40 R21	RUD comfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67
Bak: 305/35 R21	RUD comfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67

Dekks spesifikasjoner	Anbefalte modeller av antiskli-kjeder
Foran: 265/40 ZR21	RUD comfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67
Bak: 305/35 ZR21	RUD comfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67
Foran: 265/35 R22	RUD comfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K66
Bak: 305/30 R22	RUD comfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67

Forsiktighet!

- Etter montering av antispinnkjettingene må ikke karosserihøydejusteringen av luftfjæringen falle under **STANDARD**.
- Ikke monter kjettinger på sommerdekk.
- Ikke tøm dekkene for luft når du monterer kjettingene.
- Hvis du hører unormal støy fra kjettingene under kjøring, må du stoppe og sjekke umiddelbart.

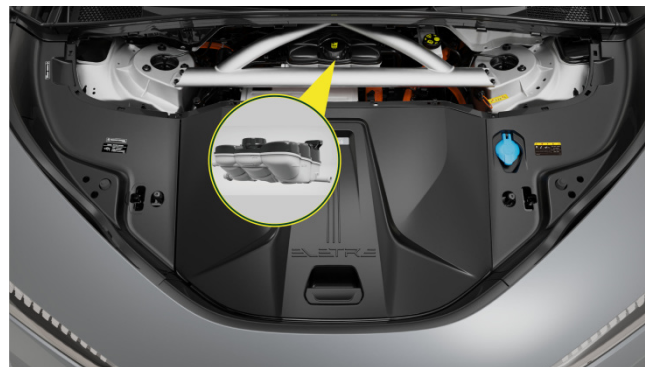
Checking under the hood of the front compartment

Kjølevæske

Bilen ble levert med kjølesystemet fylt med kjølevæske. Kombiinstrumentet varsler når nivået i kjølevæskebeholderen faller under anbefalt nivå. Hvis alarmen utløses under kjøring, må du kjøre til siden og ikke fortsette kjøringen hvis det er trygt, eller kontakte Lotus kundeservice umiddelbart.

Når bilen er i gang, vennligst gå til Lotus kundeservicesenter for vedlikehold med spesifiserte intervaller. Teknikerne ved Lotus kundeservicesenter kontrollerer kjølevæsken.

Lavt kjølevæskennivå



Kontroller kjølevæskennivået fra tid til annen for å sikre at nivået ligger mellom MIN- og MAX-merkene.

Hvis kjølevæskennivået er lavere enn det anbefalte nivået, stopp kjøretøyet så snart det er trygt å gjøre det og kontakt Lotus-forhandleren.

Advarsel!

Ikke åpne lokket til kjølevæskebeholderen ved høye temperaturer i panseret for å unngå personskader forårsaket av kjølevæske som spruter ut under for høyt lufttrykk i beholderen når lokket åpnes.

Forsiktighet!

Hvis kjølevæskennivået er lavt, må etterfylling utføres av en fagperson. Fyll aldri kjølevæske selv.

Notat!

Behandle det brukte kjølevæsken i samsvar med gjeldende miljøvernlover.

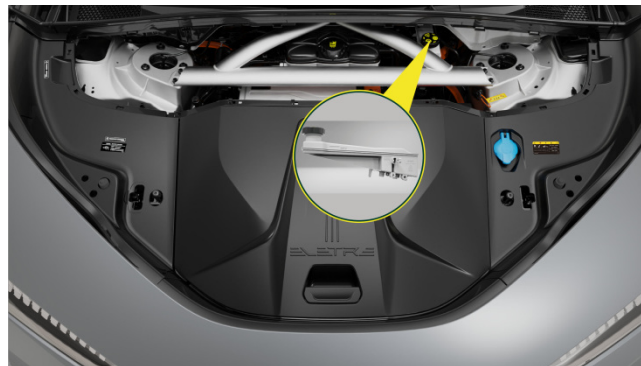
Bremsevæske

Advarsel!

- Kombiinstrumentet gir en varslings når bremsevæskennivået i beholderen faller under det anbefalte nivået. Hvis alarmen utløses under kjøring, må du kjøre til siden og ikke fortsette kjøringen hvis det er trygt, eller kontakte Lotus kundeservice umiddelbart.
- Hvis du merker at bremsepedalen løsner eller betydelig tap av bremsevæske, må du kontakte Lotus' kundesenter umiddelbart. Kjøring i disse situasjonene kan føre til forlenget bremselengde eller fullstendig bremsesvikt.

Når en bil bringes til et Lotus kundeservicesenter for vedlikehold med planlagte intervaller, vil teknikere fra Lotus Customer Service Center sjekke bremsevæsken og fylle på hvis nivået er for lavt.

Utilstrekkelig bremsevæske



Kontroller bremsevæskennivået fra tid til annen for å sikre at nivået ligger mellom MIN- og MAX-merkene.

Hvis bremsevæskennivået er lavere enn det anbefalte nivået, stopp kjøretøyet så snart det er trygt å gjøre det og kontakt Lotus-forhandleren.

Advarsel!

Bremsevæske er svært giftig. Beholdere skal oppbevares tett lukket og utilgjengelig for barn. Hvis bremsevæsken kommer i kontakt med hud eller øyne, må du straks skylle med rikelig med vann og oppsøke lege.

! Forsiktighet!

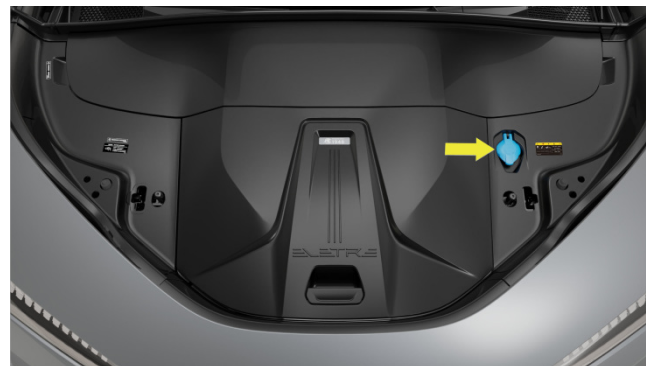
- Bremsvæske kan skade lakkoverflaten. Søl kan tørkes opp umiddelbart med en absorberende klut, og det berørte området må rengjøres med et vannblandet bilrengjøringsmiddel.
- Hvis du oppdager at bremsvæsken er utilstrekkelig, bør du få en fagmann til å fylle på bremsvæske, ikke deg selv.

Vindusspylervæske

Kontroller vindusspylervæsken regelmessig. Når væskenivået i beholderen er mindre enn 1,0 liter, vises en tekstmelding på instrumentpanelet for å minne deg på å etterfylle spyler væske i tide.

Bruk vaskemaskinen regelmessig, og kontroller om dysen er tett og kan sprute ordentlig.

Etterfylling av vindusspylervæske



1. Rengjør beholderlokket for å hindre at støv kommer inn i beholderen.
2. Åpne tanklokket.
3. Fyll spyler væske til væskenivået er under påfyllingsporten

! Forsiktighet!

Når utetemperaturen er lavere enn 4 °C, tøm væsken i vaskevæsken beholderen i tide, erstatt frostvæske som møter gjeldende temperatur for å unngå frysing av vaskevæsken som påvirker rengjøringsfunksjonen, og for å forhindre at frysing av væsken skader væskebeholderen.

Luftfilter

Luftfiltre brukes til å filtrere uteluft som inneholder støv, pollen og visse lukter. Hvis lukten utenfra er svært sterk, kan det hende at luftfilteret ikke klarer å fjerne lukten helt fra luften som kommer inn i klimaanlegget.

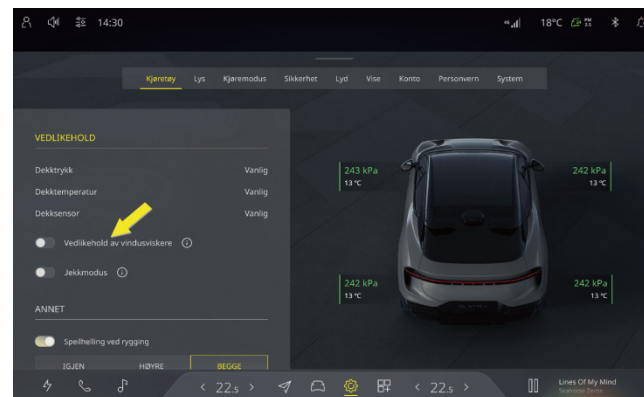
Regelmessig bytte av luftfilterelementet er en del av vedlikeholdet. Når du tar bilen til et autorisert Lotus-verksted for planlagt vedlikehold, vil personalet på det autoriserte Lotus-verkstedet kontrollere eller skifte ut klimaanleggsfilteret i henhold til vedlikeholdsintervallene og de faktiske forholdene.

❗ Notat!

Når du kjører ofte under støvete forhold, bør du rengjøre filterelementet oftere og skifte det ut om nødvendig.

Inspeksjon og utskifting av viskerbladstripen

Bytte av viskerblad



Før du skifter vindusviskerbladene foran, klikker du på **Innstillinger - Kjøretøy - Vedlikehold av vindusviskere**, og vindusviskerarmene foran flyttes til reparasjonsposisjon.



Viskerlistdeksel

Vennligst gjør følgende når du bytter viskerbladstripen:

1. Etter at frontviskerarmen har gått inn i vedlikeholdsmodus, hviler viskerarmen på frontruten. På dette tidspunktet kan du løfte viskerarmen og justere viskerbladet til en viss vinkel til du hører et "klikk".
2. Fjern dekselet til viskerbladlisten som angitt med pilen, og trekk ut viskerbladlisten.
3. Installer den nye viskerbladstripen i viskerbladet.
4. Etter at du har byttet viskerblad, senker du viskerarmene, betjener viskerhendelen eller deaktiverer **Vedlikehold av vindusviskere** på CSD, så går vindusviskerne tilbake til nederste posisjon.

! Forsiktighet!

- Før du aktiverer **service-modus for vindusviskerne**, sørg for at viskerbladstripene ikke er frosset fast på frontruten.
- Etter at viskerbladet er skiftet ut, må du sørge for at viskerarmen sakte føres tilbake til sin opprinnelige posisjon for å unngå skader på frontruten på grunn av for stor returkraft fra viskerarmen.

Vedlikehold av viskerbladstripen

Forurensninger på frontruten eller viskerbladet kan redusere effektiviteten av viskerbladstripen. Forurensningene omfatter is, bilvoks, rengjøringsvæsker som inneholder bakterier eller vanntette midler, fugleskitt, sevjé og andre organiske materialer.

Rengjør kanten av viskerbladstripen regelmessig, og se for sprekker, rifter og ujevnheter i gummien. Hvis den er skadet, ta kontakt med Lotus' forhandler for utskifting.

! Forsiktighet!

- Viskerbladstripen er belagt med et lag grafitt, som sikrer jevn tørking og fjerner tørkestøy. Løsemiddelbaserte rengjøringsmidler, harde svamper og skarpe verktøy kan skade grafittlaget. Hvis grafittlaget er skadet, vil tørkestøyen fra viskeren øke. I så fall bør du bytte ut viskeren i tide.

- Om vinteren eller i kaldt vær, sjekk om vindusviskerbladene er frosset fast til frontruten før du bruker viskerne. Hvis ikke avising blir utført på forhånd, kan viskerbladet og viskermotoren ta skade.

❗ Notat!

For å sikre rengjøringseffekten anbefales det å bruke rengjøringsmidler som er sertifisert av relevante myndigheter og godkjent for bruk på bilruter og gummi.

Utvendig vedlikehold

Hyppig vask av bilen bidrar til å holde overflatene i god stand. Rengjøring bør gjøres på et kjølig sted. Hvis bilen har vært eksponert for solen over lengre tid, anbefaler vi at du venter med å vaske til karosseriets overflater er avkjølt.

Når du vasker bilen i et automatisk vaskeanlegg, må du følge anvisningene fra vaskehallen.

Når du vasker bilen under høyt trykk, må du rette vannstrålen mot vinduene, ikke mot kantene på vinduene, for å unngå at vann sprøytes inn i bilen.

I vintermånedene i nordlige strøk bør du tørke vannet fra sprekkene i nærheten av dørhåndtakene etter hver bilvask, slik at de ikke fryser og ikke fungerer elektrisk.

For å unngå skader på bilens lakk bør korrosive stoffer (fugleekskremer, harpiks, insekter, asfaltflekker, veisalt, industristøv osv.) fjernes umiddelbart før bilen vaskes.

Rengjøring av kjøretøyet utvendig bør utføres på følgende måte:

1. Klargjøring for rengjøring: Lukk panseret, dørene, vinduene og bagasjeromslokket, og kontroller at ladeporten er helt lukket.
2. Skyll grundig: Skyll av skitt og grus fra karosseriet med en slange før vask. Spyl områder som har en tendens til å samle opp smuss, gjørme eller veisalt, for eksempel bilvingene.
3. Håndvask: Tilsett et nøytralt rengjøringsmiddel av god kvalitet i kaldt eller lunkent vann, fukt en myk klut og vask eksteriøret for hånd.
4. Skyll med rent vann: Skyll med rent vann etter rengjøring for å unngå at såperester på overflaten tørker ut.
5. Tørk av med en myk klut: Bruk en absorberende, myk klut til å tørke av vann fra bilens overflate.

⚠ Advarsel!

Rengjør ikke innsiden av panseret med vann, da dette kan forårsake elektriske feil og føre til alvorlige ulykker.

❗ Forsiktighet!

- Ikke bruk syreholdige rengjøringsmidler til å rengjøre bilen. Syre kan skade og påvirke kjøretøyets overflater.

- Ikke bruk sterk alkalisk såpe, sterke kjemiske rengjøringsmidler (f.eks. sterke alkaliske rengjøringsmidler, vann fra springen, selvrensende midler), bensin eller løsemidler til å rengjøre bilen, da dette kan påvirke bilens utseende.
- Ikke bruk sure, alkaliske eller andre kjemiske rengjøringsmidler, bensin eller andre organiske løsemidler til å rengjøre dekk og felger, da dette kan skade dekk- og hjuloverflaten.
- der i områderveiene saltes om vinteren, bør understellet rengjøres regelmessig for å forhindre saltopphopning og fremskyndet korrosjon av understell og hjuloppheng.
- Husk å lukke alle vinduer før du vasker bilen utvendig.
- Tørk av kjøretøyets overflate etter rengjøring, ellers kan rester av rengjøringsmiddelet korrodere kjøretøyets overflate.
- Ikke bruk flanell eller grove kluter, for eksempel bilvaskevotter.

Automatisk vasking

Vask i automatisk vaskemaskin er praktisk og effektivt, men den kan ikke vaske kjøretøyet grundig. For å få mer vaskeeffekt anbefaler vi at du vasker kjøretøyet manuelt.

Forsiktighet!

Ved bruk av en automatisk vaskemaskin:

- Sørg for at sidespeilene er foldet inn, ellers kan bilen bli skadet.

- Bilen skal kunne bevege seg fritt, og den automatiske parkeringsfunksjonen må være slått av.
- Deaktiver den automatiske viskerfunksjonen og sørg for at de skjulte dørhåndtakene er trukket inn, ellers kan det oppstå skader på bilen.

Høytrykksspyling

Når du bruker en høytrykksspyler til å vaske kjøretøyet, må du følge bruksanvisningen for utstyret, spesielt arbeidstrykket og sprøyteavstanden. Dysen må ikke komme for nær myke materialer som gummislanger eller tetninger.

Advarsel!

Hvis du må bruke bilen umiddelbart etter at du har vasket den, bør du trække ned bremsepedalen flere ganger for å fjerne vann fra bremseklossene. Fuktighet kan påvirke bremseeffekten.

Forsiktighet!

- Sensorene kan bli ødelagt hvis de vaskes med høytrykksspyler eller dampvasker. Vask alle sensoroverflater ved å sprute med en mindre vannstråle i kort tid, med en avstand på minst 10 cm.
- Kontroller at alle bilens åpninger er lukket før bilen vaskes.
- Når det er kaldt om vinteren anbefales det å ikke spyle radarboksen på den andre siden i mer enn 2 minutter. Ikke

spyl direkte på åpningen i dekselplaten på radarboksen, slik at det kommer vann inn i radarboksen, da dette kan føre til at mekanismen fryser fast og LIDAR-enheten ikke kommer ut.

- Følg instruksjonene for bruk av høytrykksspyler nøye når du vasker bilen, og vær spesielt oppmerksom på trykket og avstanden. Ved bruk av høytrykksspyler skal dysen være minst 30 cm fra karosseriet. Beveg dysen hele tiden, i stedet for å spyle på ett sted, slik at det ikke kommer vann inn i deler som kan forårsake skader. Ikke pek dysen mot ladeporten og spyl mot porten.

Polering og voksing

Voks av høy kvalitet kan beskytte billakk mot miljøskader og mindre riper. Dersom vanndråper ikke lenger renner lett av lakken når bilen er ren, må du umiddelbart vokse lakken med hard voks av høy kvalitet. Hvis du bruker herdemiddel regelmessig, anbefales det å påføre et lag hard voks minst to ganger i året for å beskytte lakken på karosseriet.

Polering er bare nødvendig når kjøretøyets karosserilakk ikke har glans og voksing ikke lenger gir glans i lakken. Deler med matt lakk og plastdelar skal ikke poleres.

Vask av vinduer og speil

- Vinduer og speil skal rengjøres med alkoholbasert glassrens. Etter rengjøring skal væsken på overflaten av glasset tørkes med en ren, myk klut som ikke loer, eller en pussefille.
- Etter vedlikehold av karosseriet må rester av voks fjernes fra rutene med et spesielt rengjøringsmiddel og en rengjøringsklut, slik at ikke vindusviskerbladene ripes.
- Fjern snø fra vinduer og speil med en liten kost.
- Is kan fjernes med avisingspray eller en isskrape. Vær forsiktig så du ikke riper delene. Skrap isen i samme retning.

Forsiktighet!

- t er Deforbudt å bruke varmt vann med for høy temperatur for å fjerne snø og is fra frontruten og speilene. Ellers kan glasset sprekke.
- i-, Gumm fett- og silikonrester på glasset må fjernes med et spesielt glass- eller silikonrengjøringsmiddel.

Vedlikehold av tetningslist

Fjern støv og smuss fra overflaten av tetningslisten med en myk klut under vedlikehold. Påfør regelmessig et spesielt beskyttelsesmiddel på overflaten av tetningslisten.

Innvendig vedlikehold

Bruk Lotus' anbefalte rengjøringsmidler og bilvedlikeholdsprodukter så mye som mulig. Rengjør kjøretøyet regelmessig innvendig med støvsuger.

Forsiktighet!

- Enkelte farge klær (f.eks. mørke jeans, saueskinn eller Alcantara-plagg) eller sminke kan sette flekker på det innvendige stoffet. nHvis tekstilet i bile er tilsmusset, må du rengjøre det så snart som mulig og beskytte det berørte området.
- Ikke bruk oppvaskmiddel, bensin, sprit eller andre sterke løsemidler til innvendig rengjøring av bilen, da dette kan skade møbeltrekket og andre materialer i interiøret.
- Ikke spray rengjøringsmiddel direkte på deler med elektriske knapper og kontroller.
- Ikke bruk skarpe gjenstander under rengjøringen for å unngå å skade de innvendige materialene.

Vedlikehold og rengjøring av skinninteriør

Skinn er et naturlig stoff som vil forandre seg og utvikle utsøkt glans etter hvert som tiden går. For å beholde skinnets ytelse, farge og glans bør du rengjøre og vedlikeholde skinnmaterialene

regelmessig. Ellers kan smuss og fett gradvis ødelegge skinnets beskyttende lag.

Når du vedlikeholder skinnmaterialene i bilen, må du bruke de spesielle pleieproduktene for skinn som anbefales av Lotus for rengjøring/vedlikehold.

Notat!

- Rengjør overflaten på lyst skinn så snart som mulig;
- Når det drypper vann på skinnets overflate, bør det tørkes av så snart som mulig;
- Når det er litt smuss e støv, kan du tørke forsiktig av med en grundig oppvridd hvit klut (fuktet med rensset vann), deretter åpne vinduet og la det tørke naturlig, eller tørke det forsiktig med en tørr klut. Må ikke utsettes for høye temperaturer eller tørkes med hårføner;
- Når du vedlikeholder skinnmaterialet i bilen, bør du unngå kontakt med løsemidler (f.eks. butanon, acetone, white spirit, metanol, etanol, propanol osv.), vaskemidler (f.eks. vaskepulver, vaskemiddel, oppvaskmiddel osv.), desinfeksjonsmidler, bensin og andre reagenser for ikke å misfarge skinnoverflaten eller skade den;

Vedlikehold og rengjøring av Alcantara-interiør

Alcantara-materiale er svært praktisk og er kjennetegnet ved myk tekstur og full farge. I tillegg har de svært god beskyttelse mot smuss, og er lette å vedlikeholde.

For å opprettholde utseendet til dette materialet, skal du bruke Alcantara-spesialpleieprodukter anbefalt av Lotus for rengjøring/herding.

Hvis ingen spesielle vaskemidler er tilgjengelige når du rengjør Alcantara-produkter, kan du gå frem på følgende måte:

1. Bruk en myk børste, tørr klut eller støvsuger for å rengjøre overflaten.
2. Tørk Alcantara-overflatene forsiktig med en grundig oppvridd hvit klut eller svamp (fuktet med rensset vann), og åpne deretter vinduet for å la det tørke naturlig. Etter tørking bruker du en myk børste for å forsiktig kjemme dunet for å gjenopprette stoffet til den opprinnelige tilstanden.

Forsiktighet!

- Ved lokale flekker skal de behandles umiddelbart for å unngå spredning eller avleiring av flekker og friksjon, slik at flekker ikke sprer seg eller trenger inn i materialer.
- Ikke bruk damputstyr under rengjøring.

Vedlikehold og rengjøring av setebelte

Trekk ut setebeltet og tørk det rent. Ikke bruk noen form for rengjøringsmiddel eller kjemisk rengjøringsmiddel. Etter rengjøring lar du det tørke naturlig.

Advarsel!

Ikke bruk blekemiddel, fargestoffer eller kjemiske løsemidler for å rengjøre setebelter. Disse materialene kan i alvorlig grad svekke ytelsen til setebeltene.

Vedlikehold og rengjøring av gulvmatter

For å forlenge levetiden til teppet på kjøretøyet og gjøre det lettere å rengjøre, bør du rengjøre gulvmattene regelmessig og sette dem riktig inn. Hvis gulvmattene er svært slitte, må de skiftes ut i tide.

Advarsel!

Arranger gulvmatter, tepper og andre gjenstander på en fornuftig måte for å unngå å hindre pedalenes bevegelse.

Vedlikehold og rengjøring av CSD

Støv, smuss og fett på fingrene kan påvirke ytelsen og klarheten til CSD-en. Rengjør skjermen ofte med en mikrofiberklut.

Forsiktighet!

- Hold CSD borte fra væsker og fuktighet. Ellers kan skjermen og de elektriske komponentene bli påvirket eller skadet.
- Under rengjøring må du ikke trykke med stor kraft eller bruke slipende materialer, da dette kan forårsake skade.

Forholdsregler i innkjøringsperioden

For å sikre optimal ytelse og stabilitet i den nye bilen anbefaler Lotus at du kjører inn den nye bilen i begynnelsen av dens levetid (dvs. 1 000 kilometer). I løpet av denne tiden må du utføre daglige kontroller for å oppdage og feilsøke problemer på forhånd, slik at du kan forbedre innkjøringskvaliteten på den nye bilen:

- Før du kjører, må du kontrollere at dekktrykket er innenfor standardområdet og at det er tilstrekkelig med kjølevæske og bremsevæske. Hvis det vises en relevant indikasjon eller advarsel på instrumentpanelet, må du ta tak i den umiddelbart.
- Hvis du oppdager uvanlige lyder under kjøring, bør du stoppe og sjekke og kontakte Lotus kundeservicesenter hvis du ikke kan løse problemet selv.
- Når bilen er fullastet, bør du unngå å kjøre i lave eller høye hastigheter over lengre perioder.

- Bilen bør kjøres så jevnt som mulig, og nødbremsing bør unngås i størst mulig grad.
- Når den angitte kjørelengden eller de angitte vedlikeholdsintervallene er nådd, må du oppsøke et autorisert Lotus-verksted i tide for å få utført nødvendig vedlikehold.

Innkjøring av bremses

Når en ny bil er i en tidlig bruksfase, er ikke bremseklossene i optimal stand til å bremse optimalt og må derfor kjøres inn.

De første 500 km av din nye bils kjøring bør du kjøre med større avstand til bilen foran enn vanlig og unngå nødbremsing.

NØD |



Veiledning for trafikkulykker

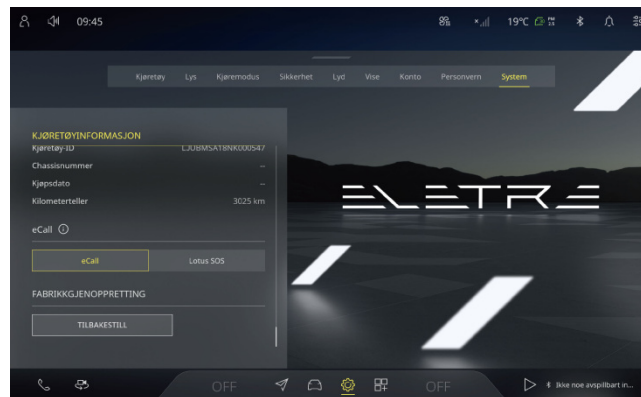
Følg disse trinnene når en bil er involvert i en trafikkulykke:

1. Stans bilen på et trygt sted (hvis den fortsatt kan kjøres normalt etter ulykken) og slå på nødblinsklysene. Ta kontakt med Lotus kundeservicesenter hvis du trenger en bergingsbil.
2. Ta refleksvesten ut av hanskerommet og ta den på.
3. Fjern varseltrekanten fra oppbevaringsboksen for styrelast.
4. Plasser en varseltrekant bak på bilen.

Advarsel!

- I tilfelle en trafikkulykke, personskafe eller større brann, må du kontakte nødetatene så snart som mulig.
- I tilfelle en bilbrann bør passasjerene gå raskt ut av bilen, ringe nødtjenester, og la dem vite at bilen er elektrisk med høyvoldskomponenter.

Nødanrop



Nødanropssystemet er delt inn i E-Call og Lotus SOS:

- E-Call er alltid tilgjengelig i aktuelle land.
- Lotus SOS er en del av de spesialtilpassede Lotus-tjenestene og aktiveres som standardfunksjon i en viss periode. Lotus SOS tilbyr utvidet og ekstra støtte og tjenester, for eksempel kommunikasjon mellom beboeren og opplært kundesenterpersonell på det lokale språket.



Deksel til SOS-knapp

Når du er i en nødssituasjon og trenger øyeblikkelig hjelp, kan du følge disse trinnene:

1. Trykk på og slå på dekelet til SOS-knappen på leselampen foran.
2. Trykk og hold inne SOS-knappen på innsiden av dekelet for å få et nødanrop.

De ulike fargene på LED-indikatoren på SOS-knappen indikerer gjeldende status for nødanropssystemet:

- Lysende grønn LED indikerer: TCAM Modem på og ingen anropstjeneste aktiv.
- Blinkende grønn LED indikerer: Anropstjeneste aktiv/anrop pågår/innkommende anrop ringer.

- Rød LED lyser indikerer: Anropsunntak/ utilgjengelig/ DTC-feil.
- LED AV indikerer: nødanropssystem i standby/dvale/av.

⚠ Advarsel!

Når LED-indikatoren på SOS-knappen er rød, kjør umiddelbart til nærmeste Lotus-forhandler for service.

Når du trykker på SOS-knappen, vises et nødanropsgrensesnitt på CSD.

Når noen av bilens kollisjonsputer eller setebeltstrammere utløses, aktiveres veihjelpssystemet automatisk og sender et signal til Lotus kundeservicesenter. Lotus kundeservicesenter sørger for nødvendig assistanse (ambulanse, politi osv.).

Når nødsamtalen har startet, vil det relevante servicepersonalet i nødsentralen be om ditt samtykke til å ta opp samtalen og lyden i kjøretøyet, og noe av informasjonen om kjøretøyet (f.eks. VIN) vil bli overført til nødsentralen sammen med informasjon om kjøretøyet's posisjon.

⚠ Advarsel!

I følgende tilfeller er det viktig å forlate bilen umiddelbart etter at nødsamtalen er foretatt:

- Etter en ulykke.
- Kjøretøyet kan ikke kjøres og er i et farlig område på veien.

- Når kjøretøyet ikke er godt synlig for førere i andre kjørefelt på grunn av svakt lys eller dårlig sikt.

⚠ Advarsel!

- Hvis det er en farlig situasjon, ikke bli i bilen for å bruke SOS-oppringningen.
- Når LED-indikatoren på SOS-knappen lyser rødt, må du umiddelbart kjøre til et Lotus-verksted for service.
- Ved en alvorlig kollisjon (f.eks. hvis kollisjonsputen utløses) aktiveres E-call-funksjonen automatisk. Det er ikke sikkert at denne funksjonen aktiveres automatisk hvis det bare skjer en mindre kollisjon.
- Hvis det skjer en ulykke som fører til strømbrudd i bilen, kan det hende at E-call ikke fungerer som det skal, og at du må søke hjelp på andre måter.

📌 Notat!

- SOS-knappen skal bare brukes i nødstilfeller, for eksempel ved en ulykke, sykdom eller en trussel mot fører eller passasjer. Misbruk av denne knappen kan medføre ekstra kostnader.
- Hvis du ved en feiltakelse utløser et nødanrop, kan du avbryte anropet ved å trykke på SOS-knappen igjen i en kort periode.
- Ved eierskifte og når bilen selges og brukes i et annet land, må du oppsøke det lokale autoriserte Lotus-verkstedet for å

opprette en Lotus SOS-tjeneste slik at den nye eieren kan få den nødvendige støtten.

- Systemet fungerer bare i områder med kompatibelt mobilnett og infrastruktur for nødetater.
- Etter at nødanropet er fullført, kan nødoperatøren ringe til bilen din. Systemet svarer automatisk på innkommende anrop i ca. en time.

Farevarslingsanordning

Varselblinklys



Farevarslysknapp

Hvis det oppstår en nødssituasjon under kjøring, må du trykke på varsellysbryterknappen for å aktivere varsellysene.

i Notat!

Varsellysene kan også aktiveres automatisk av bilens sikkerhetssystemer i tilfelle kollisjon eller nødbremsing.

Varseltrekant

Varseltrekanten lagres i bootloaderens lagringsboks. I en nødssituasjon må du slå på nødblinklysene og om nødvendig plassere en varseltrekant i tilstrekkelig avstand fra bilens bakre del. Overholdelse av lokale lovkrav.

Refleksvester

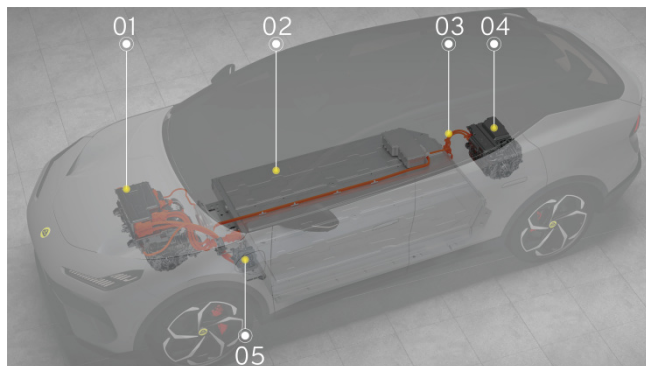


Refleksvest

Refleksvestene oppbevares i hanskerommet. Hvis du gjør en nødstopp på veien, må du bruke refleksvest når du går ut av bilen.

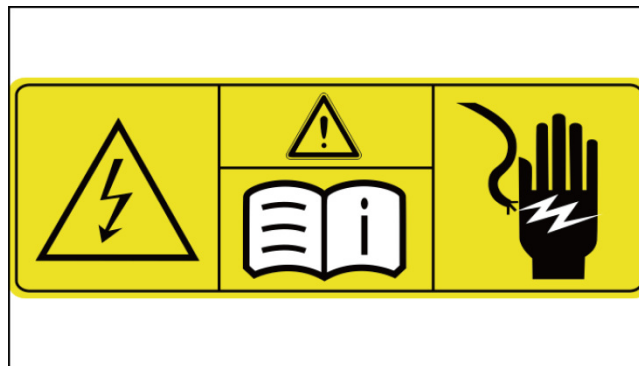
Informasjon om høyspenningssystemet

Oversikt over høyspenningssystemet

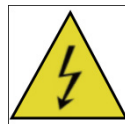


1. Fremre drivmotor
2. HØYSPENNINGSBATTERI
3. HV-ledningsnett
4. Bakre drivmotor
5. Integrert ladeport

Informasjon om sikkerhetsskilt



Høyspenningskomponenter er festet med advarselsskilt. Slike komponenter må ikke berøres, demonteres eller skiftes ut.



Advarselsskilt for høyspentkontakter.

⚠ Advarsel!

Det er forbudt å berøre, demontere eller bytte ut deler og komponenter med høyspenningsvarslingsskilt, oransje kabler og deres kontakter på kjøretøy uten tillatelse, for å unngå personskader eller ulykker.

Modul	Batteritype	Spennning	Batteritype	Produsentens navn	Adresse	Markeringer
BATTERY - HOVEDBATTERI	12 V - 40 Ah	12.8 V	Litium - ion-batteri	CAMEL GROUP CO., LTD.	No. 65 Hanning North Road, Fancheng District,	CE

Modul	Batteritype	Spennning	Batteritype	Produsentens navn	Adresse	Markeringer
					Xi'an Yang'an City, Hubei-provinsen Caimelot Cor	

M o d u l	B a t t e r i t y p e	S p e n n i n g	B a t t e r i t y p e	P r o d u s e n t e n s n a v n	A d r e s s e	Markeringer
				p o r a t i o n		
12 V S U P E R K O N D E N S A T O R	M 3 4 W - 0 1 2 - 0 0 0 4	12 V	H y b r i d e s u p e r k o n d e n s a t o r b a t t e r i e r	G M C C E L E C T R O N I C T E C H N	Nr . 51 8- 7, 51 8- 9, Z h o n g h u i R o a d,	

M o d u l	B a t t e r i t y p e	S p e n n i n g	B a t t e r i t y p e	P r o d u s e n t e n s n a v n	A d r e s s e	Markeringer
				O L O G Y W U X I C O . , L T D	H u i s h a n E c o n o m i c D e v e l o p m e n t Z o n e , W u x	

Modul	Batteritype	Spennings	Batteritype	Produktens navn	Adresse	Markeringer
					i City, Jiangsu-provinsen, Kina	
FOB	Panasonic R	3 V	Myntcellium	Panasonic Ene	1-1 Matsushita-	

Modul	Batteritype	Spennings	Batteritype	Produktens navn	Adresse	Markeringer
	2032		primær batteri	rgy Co., Ltd.	cho, Moriguchi-shi, Osaka 570-8511, Japan	

Modul	Batteritype	Spennings	Batteritype	Produsentens navn	Adresse	Markeringer
T P M S	M A X E L L C R 2 0 3 2 H R H A O S - T 41	3 V	K n a p p e b a t t e r i a v l i t i u m m a n g a n d i o k s i d	M a x e l l L i m i t e d	5 T a k u m i d a i, O n o - s h i, H y o g o 67 5-13 2 2, J a p a n	

Modul	Batteritype	Spennings	Batteritype	Produsentens navn	Adresse	Markeringer
T C A M	F D K 3 H R - A A U T E W - N S C - 4	3, 6 V	N i k k e l m e t a l l h y d r i d b a t t e r i e r	F D K C O R P O R A T I O N	1-6-41 S h i b a u r a C r y s t a l S h i n a g a w a, M i n a t o - k u ,	

Modul	Batteritype	Spennings	Batteritype	Produsentens navn	Adresse	Markeringer
				Konnan, Tokyo 108-8212 Japan		
BBS	FDKCR173	3V	Prærtlitium	FDKCORP	1-6-41 Shiba-ur	

Modul	Batteritype	Spennings	Batteritype	Produsentens navn	Adresse	Markeringer
	35EG-ZZ6		batteri	ORATION	aCrystal Shinagawa, Minato-ku, Tokyo	

M o d u l	B a t t e r i t y p e	S p e n n i n g	B a t t e r i t y p e	P r o d u s e n t e n s n a v n	A d r e s s e	Markeringer
				108-8212 Japan		
B a t t e r i e r t i l e l e k t r i s k e k j ø r e t ø y	C T P 8 0 0 1 6 6	7 0 8 V	L i t i u m - i o n - b a t t e r i	M o d e r n e A m p e r e T e c h n o l	N o. 2, X i n g a n g R o a d, Z h a n g	

M o d u l	B a t t e r i t y p e	S p e n n i n g	B a t t e r i t y p e	P r o d u s e n t e n s n a v n	A d r e s s e	Markeringer
				o g y L t d.	w a n T o w n, J i a o c h e n g C o u n t y, J i a n g s u - p r o v i n s e	

Modul	Baterype	Spennings	Baterype	Produsentens navn	Adresse	Markeringer
				n, Kinapostnummer : 352100 Nینگده District,		

Modul	Baterype	Spennings	Baterype	Produsentens navn	Adresse	Markeringer
				Nینگده City, Fujian - provinse n, Kinakina		

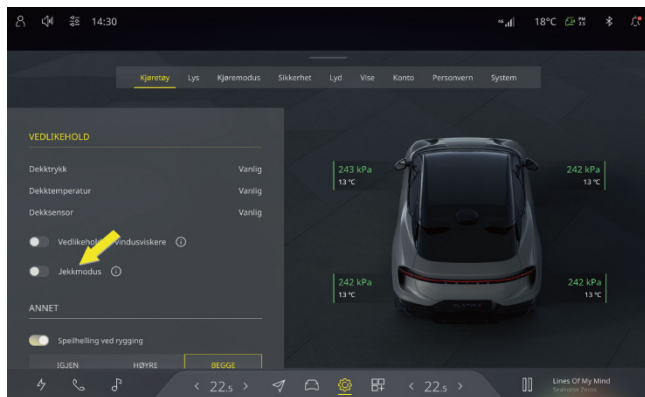
Veiledning for trafikkulykker

⚠ Advarsel!

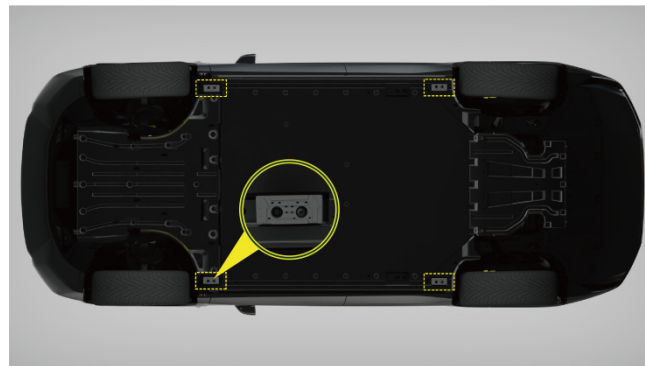
Kjøretøyet må festes eller heves på de angitte hevepunktene, siden høyspenningspattegruppen er installert i bunnen av dette kjøretøyet. Unnlatelse av å gjøre dette kan forårsake skade på batteripakken, noe som resulterer i ulykker.

Trinnene for løfting av kjøretøyet er som følger:

1. Før løfting klikker du på ⚙ ikonet på CSD-en for å velge **Kjøretøy** og slå på **Jekkmodus** (Hjuletømmingsmodus tillater at kjøretøyet kan bli hevet uten å skade suspensjonen).



2. Sørg for at alle dører, bakluken og panseret er lukket, og plasser løftearmens kontaktplate på de angitte løftepunktene.



3. Juster høyden og posisjonen til løftearmens kontaktpute og plasser den riktig.
4. Løft løfteren, og sørg for at løftearmens kontaktputer forblir på plass.

⚠ Advarsel!

- Løfting av kjøretøy skal utføres av kvalifisert personell.
- Løft aldri bilen mens du lader eller kobler til ladekabelen.
- ertFør du løfter kjøretøyet, må du forsikre deg om at løftearmens kontaktputer er plass på de angitte løftepunktene

for å unngå skader på kjøretøyet eller personskader under løfting av kjøretøyet.

Forsiktighet!

- Siden dette kjøretøyet er utstyrt med luftfjæring, må du bytte til jekkmodus før du løfter for å unngå å skade kjøretøyet.
- Kjøretøyet må løftes ved hjelp av en jekk på det angitte løftepunktet. Unnlatelse av å gjøre dette kan skade kjøretøyet.

Starthjelp

Når kjøretøydørene ikke kan låses opp på grunn av svakt batteri, kan du se innholdet **Nødlåsing av dører utenfra** i (p.69) for å hjelpe deg med å låse opp døren i nødstilfelle, for å fullføre hurtigstarten.

Forsiktighet!

- Ikke bruk et batteri med høyere spenning enn 12 V til starthjelp.
- Sørg for å koble startkablene forsiktig for å unngå kortslutning på grunn av kontakt med andre deler.
- Ved starthjelp må de to kjøretøyene ikke komme i kontakt med hverandre, ellers kan strømmen begynne å flyte umiddelbart når de positive polene på batteriene til de to kjøretøyene er koblet sammen, noe som kan forårsake skader på kjøretøyene.

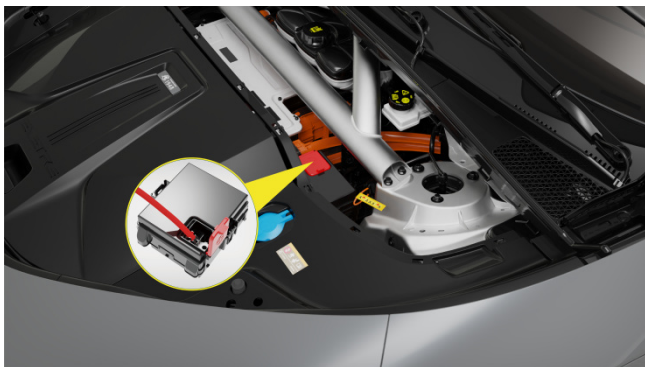
- Ved starthjelp skal du alltid koble til plusspolen først og deretter minuspolen.
- Kan ikke starte for blybatterier.
- Hvis du får problemer under starthjelpen, må du kontakte Lotus Customer Care Centre i tide.

Notat!

Kjøretøyet bør startes i minst 20 minutter for å sikre at batteriet er ladet opp til driftsspenningen.

Starte en bil på panseret

Hvis bilen ikke starter ordentlig på grunn av svakt batteri, kan du starte bilen ved å koble startkabelen i panserets sikringsskap til et annet kjøretøys batteri.

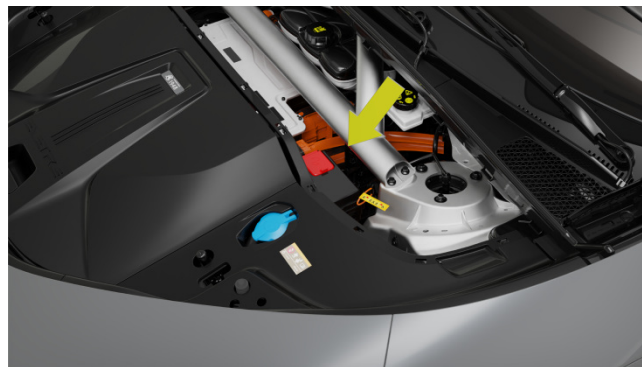


1. Parker bilen på et trygt sted, og åpne sikringsdekslet i panseret på bilen med dødt batteri.
2. Koble den ene enden av den røde kabelen til terminalen i sikringsskapet på bilen med dødt batteri.
3. Koble den andre enden av den røde kabelen til plusspolen (+) på batteriet i booster.
4. Koble den ene enden av den svarte kabelen til minuspolen (-) på batteriet i booster.
5. Koble den andre enden av den svarte kabelen til en hvilken som helst metall del på panseret på bilen med dødt batteri.
6. Når startkabelen er koblet til, starter du booster, og noen minutter senere starter du bilen med dødt batteri. Kontroller om bilen med dødt batteri kan starte normalt.

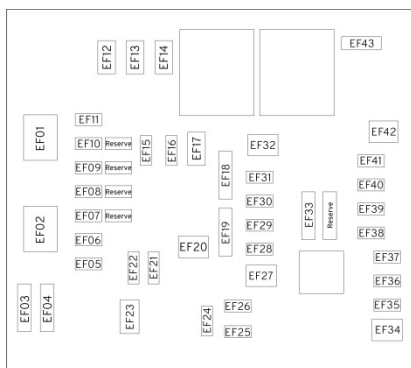
7. Når bilen med dødt batteri starter normalt, kobler du strømforsyningen fra booster og fjerner startkabelene i motsatt rekkefølge.

Bytte sikring

Sikringsboks på panseret



Åpne motordekslet og se i sikringsboksen i kupeen.



Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
EF01	Kjølevifte (ALPHA)	40
EF02	Kjølevifte (LAMBDA)	60
EF03-A	Styreenhet for kroppsområdet	10
EF03-A	Elektronisk girskifterenhet	10
EF03-A	Redundante bremserregulatorer	10

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
EF03-A	Kjøretøykontrollør	10
EF03-A	Elektrisk servostyring	10
EF03-A	Bremsestyring	10
EF03-B	48 volt superkondensator	10
EF03-B	Moduler for mellomspenningso mformere	10
EF03-B	Bakre styremodul	10
EF03-B	12-volts litiumbatteri med lav spenning	10
EF03-B	12 volt superkondensator	10
EF04-A	ETC elektronisk enhet	10
EF04-B	Sensor for gasspedal	10

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
EF05	Styreenhet for kollisjonspute	10
EF06	Reserver (bank)	20
EF07	Reserver (bank)	10
EF08	Reserver (bank)	20
EF09	Domenekontroller for automatisert førerassistanse	10
EF09	Eksporter Media Mirror Controller	10
EF10	Aktivt stabilisatorstag foran	10
EF10	Aktiv stabilisatorstang bak	10
EF10	Motor i det bakre elektriske drivsystemet	10

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
EF11	Aktiv luftdempingsmodul (ALPHA)	10
EF11	Aktiv luftdempingsmodul (ALPHA)	10
EF11	Aktiv luftdempingsmodul (ALPHA)	10
EF12	Reserver (bank)	40
EF13	Reserver (bank)	40
EF14	Reserver (bank)	40
EF15	Reserver (bank)	20
EF16	Komponenter til høyspenningsladesystemet	10
EF17	Vaskepumpe	25
EF18-A	Lydgenerator med batteribackup	10

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
EF18-B	Elektronisk girskifterenhet	10
EF18-B	Sensor for bremsepedal	10
EF19	Reserver (bank)	10
EF20	Bremsestyring	40
EF21	Kombinasjonslykt foran til høyre	15
EF22	Kombinasjonslykt foran til venstre	15
EF23	Bremsestyring	40
EF24	VCU hovedrelé	10
EF25	alarm (f.eks. innbrudds- eller brannalarm)	20
EF26	CPSR-kontroll	10
EF27	Redundante bremserregulatorer	40

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
EF28	Høyspenningsbatter i	10
EF29	Kjøretøykontrollør	15
EF30	Batteri radiator vannpumpe	20
EF31	Reserver (bank)	20
EF32	Elektronisk vannpumpe for kjøling_210W	25
EF33-A	Elektriske motorer i det fremre drivsystemet	10
EF33-B	Komponenter til høyspenningsladesystemet (CN)	10
EF33-B	Komponenter til høyspenningsladesystem (USA/EU)	10
EF33-B	Høyspenningsbatter i	10

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
EF34	Redundante bremseregulatorer	30
EF35	Kjøretøykontrollør	10
EF36	Kjøretøykontrollør	20
EF37	Kjøretøykontrollør	20
EF38	Radar foran til venstre	10
EF38	Radar foran til høyre	10
EF38	Fremtidsrettet millimeterbølgeradar (FMWR)	10
EF39	Kontrollenhet for likestrømsladeport for elektriske kjøretøy	10
EF39	Kontrollenhet for vekselstrømsladeportdekselelektriske kjøretøy (LAMBDA)	10

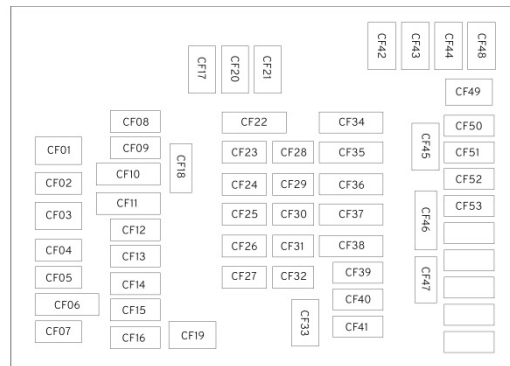
Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
EF39	Kommunikasjonskontroller for elektriske kjøretøy	10
EF40	Reserver (bank)	10
EF41	Kjøretøykontrollør	20
EF42	Reserver (bank)	25
EF43-A	Motor i det bakre elektriske drivsystemet	10
EF43-A	Elektriske motorer i det fremre drivsystemet	10
EF43-A	Avledningsventil for kjølevæske i motorkretsen	10
EF43-A	Elektroniske treveisventiler for motorkretser	10
EF43-A	Enhet for klimaanleggsvarmer (høyspennings-PTC)	10

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
EF43-A	Styremodul for klimaanlegg (kompressor for klimaanlegg)	10
EF43-A	Kaldtvannskoblings ventil	10
EF43-A	Reguleringsventil for motorkjøling	10
EF43-B	Sirkulasjonspumper for oppvarming	10
EF43-B	Magnetisk omkoblingsventil for kondensatorinntak	10
EF43-B	Lukk ventilaktuator	10
EF43-B	OHX blokkventiler	10
EF43-B	Motorisert ekspansjonsventil for kondensatorer	10
EF43-B	Elektrisk ekspansjonsventil for fordampere	10

Sentralt sikringsskap



Sentralsikringsboksen er plassert på høyre side av tunnelkonsollen og kan ses ved å fjerne den høyre frontrammen på tunnelkonsollen.



Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
CF01	Motor for vindusviskere	30
CF02	Reserver (bank)	30
CF03	Reserver (bank)	30
CF04	Venstre skjerm for streaming av utvendige spill	10
CF05	AMG	10
CF06-A	Styringsmodul for innendørsbelysning	10
CF06-A	Modul for overvåking av førerens status	10
CF06-B	Forfengelighetslampe på venstre side av solskjermen	10
CF06-B	Forfengelighetslampe på høyre side av solskjermen	10
CF06-B	Modul for innvendig spill	10

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
CF06-B	Bryter for belysning av hanskerommet	10
CF06-B	Styreenhet for dimmemotor for soltak	10
CF07	Posisjoneringsenhet for autopilot	10
CF08	Aniongenerator	10
CF08	PM2.5-sensor	10
CF09	Modulær bryter	15
CF10	Reserver (bank)	10
CF11	Reserver (bank)	7,5
CF12	Reserver (bank)	15
CF13	Reserver (bank)	15
CF14	Post USB	20
CF15	12 V-strømuttak for bagasje	20

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
CF16	Utvendig speilskjerm på høyre side	10
CF17	Styreenhet for kroppsområdet	40
CF18	Reservestrømforsyning for dørmodulen på førersiden	20
CF18	Bluetooth- og NFC-trykknappkommunikasjonsmodul Reservestrømforsyning	20
CF18	Reservestrømforsyning til NFC-leser	20
CF19	Reserver (bank)	30
CF20	Styreenhet for kroppsområdet	40
CF21	Høyre begrensingsmodul	30
CF22	Reserver (bank)	10

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
CF23	Høyre baksete	10
CF23	Venstre baksete	10
CF23	Førersetet	10
CF23	Passasjerseate	10
CF24	Reserver (bank)	25
CF25	Reserver (bank)	10
CF26	Aktivt stabilisatorstag foran	10
CF26	Aktiv stabilisatorstang bak	10
CF27	Kikkertdisplay	10
CF28	Elektrisk dørmodul foran til venstre (ALPHA)	10
CF28	Elektrisk dørmodul foran til høyre (ALPHA)	10

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
CF28	Radarmodul for avverging av kollisjoner i venstre fordør (ALPHA)	10
CF28	Radarmodul for avverging av kollisjoner i høyre fordør (ALPHA)	10
CF29	Elektrisk dørm modul foran til høyre (ALPHA)	10
CF29	Elektrisk dørm modul bak til høyre (ALPHA)	10
CF29	Radarmodul for avverging av kollisjoner i høyre fordør (ALPHA)	10
CF29	Radarmodul for avverging av kollisjoner i høyre bakdør (ALPHA)	10
CF30	Kjøretøymontert trådløs terminal	10

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
CF31	Elektronisk rattlås	10
CF32	Skjermmodul for passasjerer	10
CF32	Solskinnsregnsensor	10
CF32	DVR	10
CF33	Reserver (bank)	30
CF34-A	Eksporter Media Mirror Controller	10
CF34-B	Diagnosemodul	10
CF35-A	Radarmodul foran i kjøretøyet (deteksjon av tilstedeværelse av barn)	10
CF35-A	Radarmodul bak (deteksjon av tilstedeværelse av barn)	10
CF35-A	ETC elektronisk enhet	10

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
CF35-A	Alkohollås	10
CF35-B	Karbondioksid-sensorer	10
CF35-B	Modulær bryter	10
CF35-B	Intern bevegelsessensor	10
CF36-A	Infotainment-skjerm i kjøretøyet	10
CF36-B	Skjermbilde med førerinformasjon	10
CF36-B	Sentral kontrollbrytermodul	10
CF37-A	NFC-kortleser	10
CF37-A	Bluetooth- og NFC-nøkkeltkommunikasjonsmoduler	10
CF37-B	Gateway-modul for kjøretøy	10

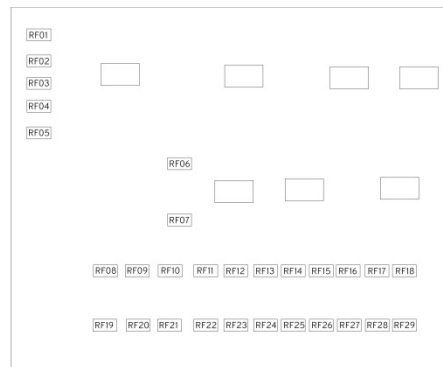
Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
CF38	Styreenhet for klimaanlegg	10
CF39	Wpc (15w)	10
CF40	Hoveddatamaskin for infotainmentsystem i kjøretøyer	15
CF41	12 V-strømuttak foran	20
CF42	Modul for førerdør	30
CF43	Reserver (bank)	25
CF44	Modul for passasjerdør	30
CF45	Reserver (bank)	30
CF46-A	Stemningsbelysning	10
CF46-B	Modul for topplampe	10
CF47	WPC (50W)	15

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
CF49	Frontblåser	40
CF50	Reserver (bank)	10
CF51	Sentral rotasjonsmodul for displayet	10
CF51	Løftemodul for bakre underholdningsskjermer	10
CF52	USB-strømforsyning foran	15
CF53	Rattjusteringsmodul	15
CF54	Reserver (bank)	25
CF55	Reserver (bank)	25

Sikringsboks bak



Fjern oppbevaringsboksen i bagasjerommet og finn den bakre elektriske sikringsboksen.

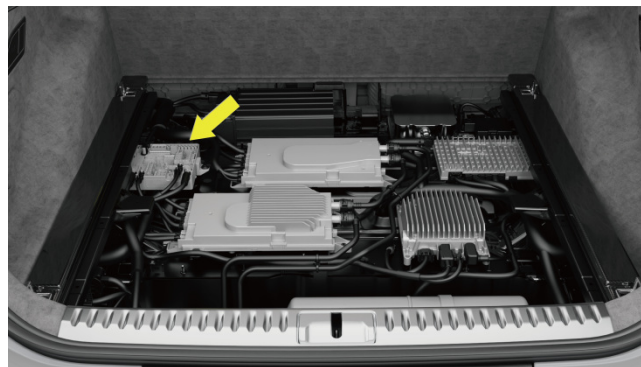


Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
RF01	Reserver (bank)	10
RF02	Reserver (bank)	10
RF03	Venstre baklykt bak (LAMBDA)	10
RF04	Høyre baklys bak (LAMBDA)	10
RF05	Gjennomgående baklys (LAMBDA)	10
RF06	Reserver (bank)	10
RF07	Reserver (bank)	10
RF08	Kontroll av luftfjæring	50
RF09	Kontrollenhet for baksetet (5 seter)	30
RF10	Avrimet	30
RF11	Modul for elektrisk bakluke	30
RF12	Modul for tilhenger	30

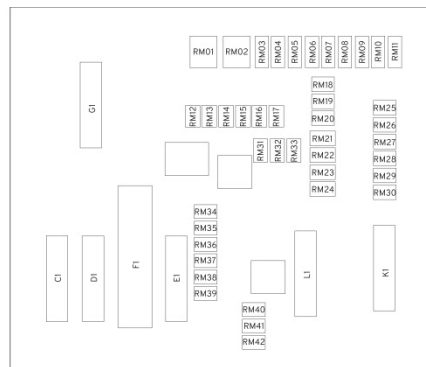
Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
RF13	Modul for trinnsvis overvåking	10
RF14	Moduler for mellomspenningso mformere	10
RF14	48 volt superkondensator	10
RF15	Motor for elektrisk drivsystem bak (IEM)	10
RF16	Underholdningsmodul bak	10
RF16	Bremselys på høyt nivå (ALPHA)	10
RF17	Diffusor bak (ALPHA)	10
RF18	Reserver (bank)	10
RF19	Kontrollmodul for høyre baksete	40
RF20	Kontrollenhet for baksetet (5 seter)	40

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
RF20	Kontrollmodul for venstre baksete	40
RF21	Styreenhet for fjæringssystem	30
RF22	Modul for tilhenger	40
RF23	Reserver (bank)	10
RF24	Aktiv halemotor (AWM)	20
RF25	Baklys (på kjøretøyet)	15
RF26	Motor i det bakre elektriske drivsystemet	10
RF27	Rr03/rr07 driver	10
RF28	Reserver (bank)	10
RF29	Boost-omformermoduler for høyspenning	20

Bakre hovedfordelingssikringsboks



Ta ut oppbevaringsboksen i bagasjerommet og finn den bakre hovedsikringsboksen.



Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
C1	48 v dc/dc	125
D1	Bakhjulsstyring	80
E1	Boot safe	150
F1	Sikringsboks i kupeen	250
G1	Sikringsboks for instrument	200
K1	Sikringsboks i kupeen	125
L1	Reserver (bank)	125
RM01	Elektriske drivverksmotorer bak (EDS2-Zues)	60
RM02	Reserver (bank)	60
RM03	Lydmodul	30
RM04	Lydmodul	30
RM05	Lydforsterker	30

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
RM06	Lydforsterker	30
RM07	Modul for venstre bakdør	30
RM08	Modul for høyre bakdør	30
RM09	Interne kontakter i førersetet	30
RM10	Innvendig tilkobling av passasjeretset	30
RM11	Elektriske drivverksmotorer bak (EDS2-Zues)	30
RM12	Hinderdeteksjonsrader på venstre side	10
RM12	Hinderdeteksjonsrader på høyre side	10
RM12	Millimeterbølgeradar for bakoversikt	10
RM13	Reserver (bank)	15

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
RM14	Autopilot Master-domenekontroller	20
RM15	Reserver (bank)	15
RM16	Reserver (bank)	15
RM17	Domenekontroller for automatisert førerassistanse	20
RM18	Reserver (bank)	10
RM19	Domenekontroller for automatisert førerassistanse	20
RM20	Domenekontroller for automatisert førerassistanse	20
RM21	Reserver (bank)	30
RM22	Reserver (bank)	30
RM23	Reserver (bank)	40
RM24	Venstre begrensingsmodul	30

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
RM25	Reserver (bank)	10
RM26	Reserver (bank)	10
RM27	Reserver (bank)	15
RM28	Reserver (bank)	10
RM29	Reserver (bank)	10
RM30	Styreenhet for kollisjonspute	10
RM31	Frontmontert Lidar-boks	10
RM31	LIDAR-boks bak	10
RM32	Venstre LIDAR-boks	10
RM32	Høyre LIDAR-boks	10
RM33	Reserver (bank)	10
RM34	Kombinasjonslykt foran til venstre	20
RM35	Kombinasjonslykt foran til høyre	20

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
RM36	Venstre baklykt bak (LAMBDA)	10
RM37	Høyre baklys bak (LAMBDA)	10
RM38	Reserver (bank)	10
RM39	Kontrollenhet for venstre baklys (ALPHA)	15
RM40	Frontlidar	10
RM40	Venstre Lidar	10
RM41	Høyre LIDAR	10
RM41	LIDAR bak	10
RM42	Reserver (bank)	10

Førerverktøy

Sjåførens verktøy er plassert i en styrt oppbevaringsboks, som blant annet inneholder

- Adapter for tyverisikringsbolt til hjul
- Elektrisk oppblåsbar pumpe
- Slepering
- Væsketank for dekkreparasjonsvæske

i Notat!

Når du er ferdig med å bruke førerverktøyet, må du sette det tilbake i utgangsposisjon for å unngå å skade verktøyet under nødbremsing.

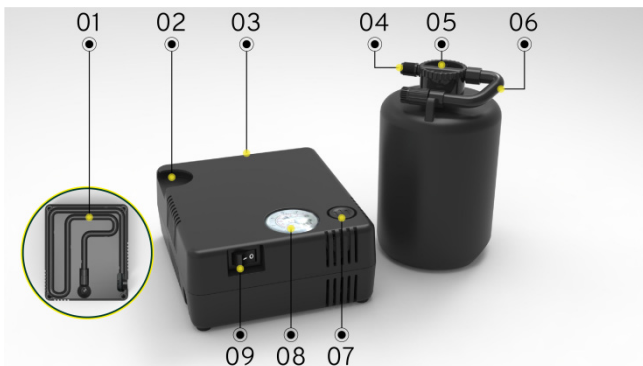
Rask reparasjon av dekk

Dekkreparasjonssett

Dekkreparasjonssettet kan brukes til midlertidig tetting av punkteringer.

i Notat!

Dekkreparasjonssett gjelder kun for dekk med punktering islibanen. Dekkreparasjonssett kan ikke brukes til tetting hvisdekkene har store sprekker, splitter eller lignende skader.



1. Slange til elektrisk oppblåsingpumpe
2. Dekkreparasjonsvæskespor
3. Strømkabelkontakt for elektrisk oppblåsingpumpe
4. Dekkreparasjonsvæskeventil
5. Dekkreparasjonsvæskedeksel
6. Tilkoblingsslange for dekkreparasjonsvæske
7. Avluftningsventil
8. Manometer for dekktrykk
9. Bryter for elektrisk oppblåsingpumpe

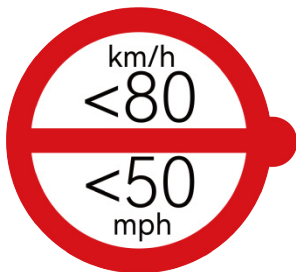
Nødfylling av dekk

1. Sørg for at bryteren til den elektriske oppblåsingspumpen er slått av, og ta deretter ut strømkabelkontakten til den

elektriske oppblåsingspumpen og slangen til den elektriske oppblåsingspumpen.

2. Løsne støvdekselet til ventilen og koble slangen til den elektriske pumpe til dekkventilen.
3. Koble strømkabelkontakten til den elektriske oppblåsingspumpen til bilens 12 V-strømforsyning for å forsyne bilen med strøm.
4. Trykk på bryteren for elektrisk oppblåsingpumpe for å starte den elektriske oppblåsingspumpen. Pump opp dekket til det trykket som er anbefalt på dekktrykksetiketten.
5. Slå av bryteren til den elektriske oppblåsingspumpen, og koble fra slangen til den elektriske oppblåsingspumpen og strømkabelkontakten til den elektriske oppblåsingspumpen.
6. Sett tilbake ventilstøvdekselet.

Rask reparasjon av dekk



1. Fjern klistremerket for maksimal hastighet og plasser det på rattet.
2. Kontroller at bryteren til den elektriske oppblåsingspumpen er slått av, og ta deretter ut strømkabelkontakten til den elektriske oppblåsingspumpen.
3. Dekkereparasjonssett: Sett inn dekkreparasjonsvæskedekselet i kortsporet fra siden.
4. Løsne ventilstøvdekelet og koble dekkreparasjonsvæskeslangen til dekkventilen.
5. Koble strømkabelkontakten til den elektriske oppblåsingspumpen til bilens 12 V-strømforsyning for å aktivere pumpen.
6. Trykk på bryterknappen for den elektriske oppblåsingspumpen.

7. Pump opp dekket til det trykket som er anbefalt på dekktrykksetiketten.
8. Slå av den elektriske oppblåsingspumpen og koble fra strømkabelen til den elektriske oppblåsingspumpen.
9. Dekkereparasjonssett: Fjern dekkreparasjonsvæske.
10. Fjern tilkoblingsslangen for dekkreparasjonsvæske fra dekkventilen og sett tilbake ventilstøvdekelet.
11. Kjør umiddelbart 10 minutter eller 8 km i ≤ 80 km/t for å la tetningsmassen fordele seg jevnt og tette dekket

⚠ Advarsel!

- Parker bilen på et trygt sted borte fra trafikken. Skift til P-gir.
- Når du reparerer dekk på veien, bør du slå på nødblinskyene, bruke refleksvest, gå ut av bilen og plassere varseltrekanten på angitt avstand.

⚠ Advarsel!

Ved reparasjon av dekk med dekkreparasjonssett:

- Dekkreparasjonsvæske er skadelig og bør oppbevares utilgjengelig for barn.
- Unngå å få dekkreparasjonsvæske i øynene.
- Hvis du ved et uhell får i deg dekkreparasjonsvæske, må du oppsøke lege umiddelbart.

- Hvis du ved et uhell kommer i kontakt med dekkreparasjonsvæske, må du vaske kontaktområdet med såpe eller vann umiddelbart.
- Stå aldri ved siden av dekket når den elektriske pumpen er i gang. Hvis dekket er sprukket eller ujevnt, må du slå av den elektriske luftpumpen umiddelbart og kontakte Lotus kundesenter for inspeksjon så snart som mulig.

Etter reparasjon av et dekk med dekkreparasjonssett:

- Bilens hastighet skal ikke overstige 80 km/t.
- Kjørelengden bør ikke overstige 200 km, og oppsøk Lotus Customer Care Centre så snart som mulig for å få dekkene reparert eller skiftet ut.
- Unngå nødstyring og nødbremsing.
- Hvis du oppfatter uvanlige vibrasjoner eller lyder under kjøring, må du senke farten umiddelbart og stoppe bilen på en sikker måte.

Forsiktighet!

- Den elektriske oppblåsingspumpen bør ikke brukes i mer enn 10 minutter, ellers kan den bli skadet på grunn av overoppheting.
- Etter at du har pumpet opp dekket, må du montere ventildekselet for å unngå skader på dekkventilen.

Kontroller dekktrykket

1. Koble slangen til den elektriske pumpen til dekkventilen.
2. Koble strømkabelkontakten til den elektriske oppblåsingspumpen til bilens 12 V-strømforsyning.
3. Slå på bryteren for den elektriske pumpepumpen og les av dekktrykket på manometeret:

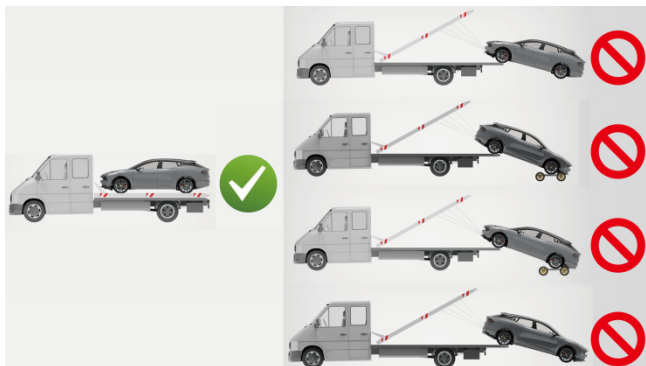
Hvis dekktrykket er lavere enn 1,8 bar, betyr det at dekket ikke er helt tett, og da er det ikke tillatt å kjøre videre.

Hvis dekktrykket overstiger 1,8 bar, må du pumpe opp dekket til det anbefalte trykket på dekktrykksetiketten. Hvis dekktrykket er for høyt, må du bruke en lufteventil for å fjerne luft fra dekket.

4. Slå av bryteren til den elektriske oppblåsingspumpen, og koble fra slangen til den elektriske oppblåsingspumpen og strømkontakten til den elektriske oppblåsingspumpen.

Å få bilen din tauet

Tauemetode



Eventuell tauing av en bil må utføres i henhold til lokale forskrifter. Ikke tau et kjøretøy med hjulene på bakken. Når du tauer et kjøretøy, må du slå av kjøretøyet og flytte det over på en trekkvogn med flatt lasteplan. Bilen kan bli skadet hvis den taues med feil tauemetoder eller feil tauestyr.

Lotus Cars anbefaler at du søker hjelp hos profesjonell veihjelp for tauing.

! Forsiktighet!

- Før tauing må du kontakte Lotus kundeservice for å få bekreftet at kjøretøyet er koblet fra lavspenningsnettet. Hvis kjøretøyet taues uten at lavspenningen er frakoblet, øker trekkmotstanden og kan skade kjøretøyet drivmotor.
- Siden bilen kommer med et luftsuspensjonssystem, sikrer bilen ved å binde dekkene i stedet for bilens kropp som dukker opp, og unngå å feste tau til rullerimene alene.

Fremgangsmåte for tauing

Trekraftmodus

Når det er nødvendig å tau et kjøretøy på en plattformtilhenger, må du først aktivere slepemodus. Dette gjøres på følgende måte:

1. Sørg for å legge igjen en gyldig nøkkel i bilen. Hvis du bruker en kortnøkkel, må den plasseres innenfor induksjonssonen for trådløs lading.
2. Åpne og lukk førerdøren én gang.
3. Hold varsellysbryteren inne i mer enn 7 sekunder til varsellampen på instrumentpanelet viser BIT (varsellampen tennes og slukkes etter noen sekunder) én gang.
4. Skift til N

Du kan avslutte trekraftmodus på en av følgende måter:

- Lås bilen utvendig ved å sette giret i Park (P).
- Sett giret i Drive (D) eller Reverse (R) og begynn å kjøre.

Advarsel!

- Når kjøretøyet trekkes på plattformtilhengeren, må det ikke finne seg personer eller gjenstander bak på tilhengeren.
- Når du har trukket bilen opp på tilhengeren, slår du av slepemodus og trekker ned den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) for å parkere bilen.
- Fører og passasjerer må ikke oppholde seg i kjøretøyet mens det taues.

Forsiktighet!

- Kjøretøyet må være i slepemodus før du trekker til plattformtilhengeren.
- Sørg for at hjulene ikke snurrer under transport.

Notat!

Slepemodus er kun tilgjengelig for å trekke et kjøretøy på en plattformtilhenger.

Bruk av trekkøyer

1. Åpne bagasjelokket på kjøretøyet og ta ut sleperingen fra oppbevaringsboksen i bagasjen.

2. Åpne dekkplaten til festehullet for tilhengerfestet, som du finner på høyre side av støtfangerne foran og bak.



3. Skru slepeøyet på plass og fortsett å stramme til slepeøyet er skrudd helt inn og trekkenheten er festet til slepeøyet.

4. Før tauing må du slå av strømmen til kjøretøyet, slå på nødblinklysene og forsikre deg om at kjøretøyet er helt låst og ubeboet.
5. Fest taueanordningen til tilhengerfestet og tau kjøretøyet til lasteplanet.
6. Etter at kjøretøyet er tauet til det angitte stedet på lasteplanet, sikres hjulene med bremseklosser og stropper.

Forsiktighet!

- Når du monterer trekkningen, må du sørge for at ringen er strammet for å unngå at den vinger.
- For å ivareta sikkerheten må trekkaggregatets trekkretning i størst mulig grad være på linje med kjøretøyet for- og bakside.
- Siden dette kjøretøyet er utstyrt med luftsuspensjon, bruk ikke metoden med å binde kroppen for å feste kjøretøyet, bruk kun metoden med å binde dekket for å feste kjøretøyet. Ikke bind kjøretøyet hjul separat.
- Kjøretøy kan bare taues bort fra området hvis det ikke utgjør noen sikkerhetsrisiko. Hvis kjøretøyet batteripakke er deformert, lekker, ryker osv., må sikkerhetsrisikoen først fjernes av nødetatene.
- Farsvarslysene må være slått på ved tauing.
- Når du sleper med sleperingen, må du ikke slepe bilen over lengre avstander for å unngå skader på bilen. Hvis det er

nødvendig med transport over lengre avstander, kan du trekke bilen på en tilhenger.

Notat!

- Fjerning av tilhengerringen kan gjøres ved å utføre monteringsstrinnene i motsatt rekkefølge.
- Hvis bilen er utstyrt med elektrisk tilhengerfeste, kan du bruke det til å taue et annet kjøretøy eller la det tauede kjøretøyet passere bak bilen.
- Biler som er utstyrt med elektriske tilhengerkroker, har ikke monteringshull i den bakre støtfangerens tilhengerring.

bryte ut av en vanskelig situasjon

Når kjøretøyet ditt kjører seg fast i sand, snø, gjørme osv., er det lurt å huske på følgende trinn for å komme seg ut av knipa:

1. Hold øye med området foran og bak bilen for å forsikre deg om at det ikke er noen hindringer.
2. Vri rattet fra side til side og tørk bort slammet rundt forhjulet.
3. Sett giret i D eller R og beveg bilen sakte frem og tilbake.
4. Hvis du ikke kommer deg ut av bilen etter flere forsøk, bør du oppsøke profesjonell tauing.

⚠ Advarsel!

- rKjøretøyene kan plutselig slingre forover eller bakover når de kjører ut av gropene ved å bevege seg bakover og fremover. rossensl denne p må det alltid utvises forsiktighet for å unngå personskader eller dødsfall.
- Slepingen krever en langsom start og bør akselereres etter at slepetauet er strammet før du sleper det fastklemte kjøretøyet.

ℹ Notat!

Du kan plassere blokker, steiner eller andre materialer under forhjulene for å øke friksjonen.

Nødretningsprosedyrer

Personlig verneutstyr for redningspersonell

Dette kjøretøyet drives av et høyspenningsbatteri, noe som kan føre til mer alvorlige forhold som elektrisk høyspenningslekkasje, skade på batteripakken og lekkasje av kjemisk væske i tilfelle en alvorlig kollisjon. Derfor bør redningsmannskaper bruke egnet verneutstyr når de utfører redningsarbeid i et kjøretøy, for å ivareta den personlige sikkerheten.

- Bruk vernebriller ved bruk av høyspenningsanlegg.

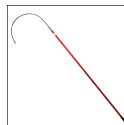
- Bruk isolerte 1000 V-hansker ved berøring av høyspenningskomponenter.
- Bruk isolerte verktøy ved håndtering av høyspenningsdeler.
- Klargjør isolerte beskyttelseskrokar.
- Forbered et brannslukningsapparat som er egnet for litiumbatterier.

⚠ Advarsel!

- onellBeredskapspers bør følge overvåkningsmekanismen ved bruk av høytrykkskomponenter. Sørg for én person til å overvåke og én person til å betjene. Det er forbudt for to eller flere personer å arbeide samtidig. Ingen andre personer skal ha tilgang til operatøren mens operatøren arbeider.
- Beredskapspersonell skal ikke bruke metallsmykker når de utfører redningsoperasjoner.



Syre- og alkalibestandige hansker



Krok for isolasjonsbeskyttelse



Brannslukningsapparater



Brannteppe



Høyspenningsisolerte hansker



Isolert hette



Vernebriller



Isolerte sko



Isolasjonstape



Verktøy for isolering

i Notat!

Isoleringsverktøy klassifiseres i fem klasser avhengig av isolasjonsmaterialets varmebestandighet: A, E, B, F og H:

- Klasse A: Maksimal tillatt temperatur $\leq 105\text{ }^{\circ}\text{C}$; grense for temperaturøkning i viklingen 60 K.
- Klasse E: Maksimal tillatt temperatur $\leq 120\text{ }^{\circ}\text{C}$; grenseverdi for temperaturstigning i viklingen 75 K.
- Klasse B: Maksimalt tillatt temperatur $\leq 130\text{ }^{\circ}\text{C}$; temperaturstigningsgrense på 80 K for viklingen.
- Klasse F: Maksimal tillatt temperatur $\leq 155\text{ }^{\circ}\text{C}$; grenseverdi for temperaturstigning i viklingen 100 K.
- Klasse H: Maksimal tillatt temperatur $\leq 180\text{ }^{\circ}\text{C}$; grenseverdi for temperaturøkning i viklingen 125 K.

Frigjøringsmetode for høyspenningssystem

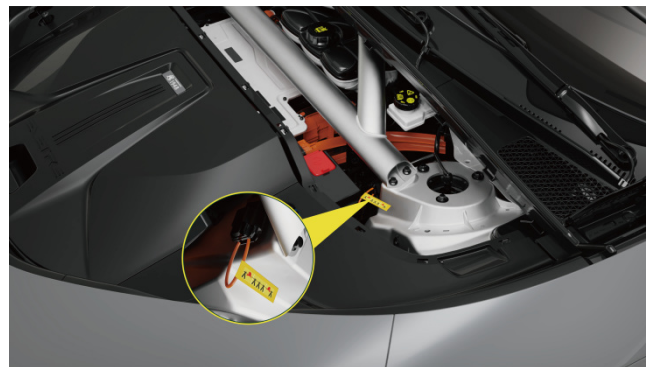
Manuell utløsning av MSD

Du kan deaktivere kjøretøyet høyspenningssystem ved å følge trinnene nedenfor:

1. Stans bilen med girspaken innkoblet i P.



2. Trekk to ganger i panseråpningshåndtaket etter hverandre for å låse opp panseret og lukke alle dørene og bagasjeromslokket.
3. Åpne panseret, fjern og ta ut kledningspanelet fra panseret.



4. Finn lavspennings-MSD-en i panseret og fjern den, så deaktiveres høyspenningssystemet automatisk.

⚠ Advarsel!

- Bruk alltid egnet personlig verneutstyr når du er i kontakt med høyspenningskomponenter.
- Ikke berør høyspenningsbatteriets komponenter selv om høyspenningssystemet er utløst. Bruk alltid egnet personlig verneutstyr ved håndtering av høyspenningsbatterikomponenter.
- Hvis det oppdages skader på høyspenningsdeler, må de skadede delene pakkes inn med isolasjonstape.

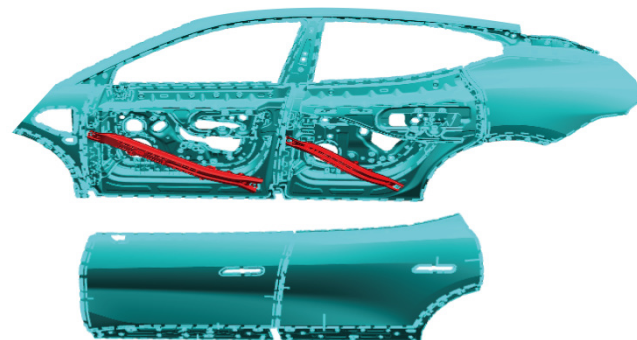
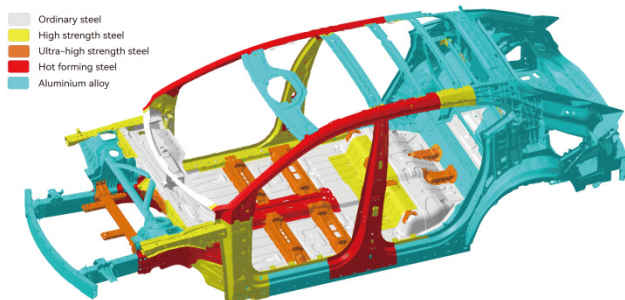
! Forsiktighet!

- I en nødsituasjon kan det oransje ledningsnettet på MSD-enheten kobles helt fra for å hindre at ledningsnettets jordes på nytt, og kjøretøyet vil automatisk koble ut høyspenningssystemet.
- Hvis bilen er involvert i en kollisjon, utløses høytrykkssystemet automatisk.

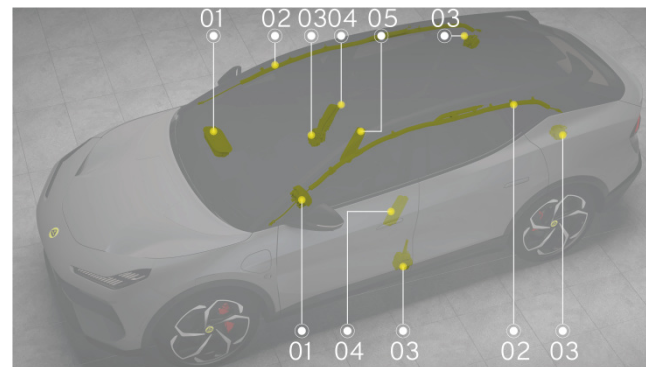
Ingen skjæreområder

Plassering i høyfast stål

Hvis det er nødvendig å skjære i karosseriet i forbindelse med redning, må du alltid bruke egnet skjæreverktøy og verneutstyr.



Montering av kollisjonspute



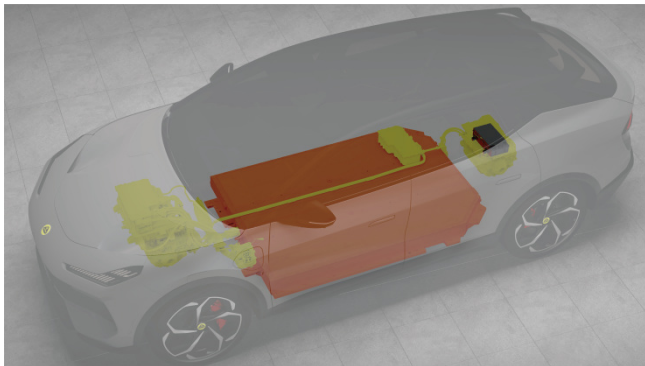
1. Frontkollisjonspute foran
2. Forhengskollisjonspute

3. Opprulling av sikkerhetsbelte
4. Sidekollisjonspute foran
5. Sentral kollisjonspute

Av hensyn til redningsmannskapets sikkerhet er det forbudt å klippe når kollisjonsputen ikke er utløst, men det kan gjøres under følgende forutsetninger:

- Når frontkollisjonsputene, sidekollisjonsputene og gardinkollisjonsputene er utløst.
- Når både lav- og høyspenningsdelen av kjøretøyet er frakoblet.

Ingen skjæreområder



Når høyspenningsenheten eller ledningsnettett er frakoblet.



Ingen kutt i høyspenningsbatteriområdet.



Ikke koble fra batteriet.

Redning av vadebåt

Skadeomfanget på kjøretøy som er involvert i vann er kanskje ikke åpenbart, men det er risiko for lekkasje fra høytrykksanlegget. Ved redning av et kjøretøy som har havnet i vann, må redningsmannskapene bruke egnet verneutstyr for å unngå elektrisk støt som kan føre til personskaade eller død.

Advarsel!

- nnskaperRedningsma må bruke egnet verneutstyr for å unngå elektrisk støt før de kommer i kontakt med høyspenningskomponenter i vannet.

- Et etter at redningsmannen har flyttet kjøretøyet ut av vannområdet, må du vente til kjøretøyet er helt tørt før du går videre for å unngå elektrisk støt.

Redning av kjøretøy eller brann

Når et kjøretøy tar fyr, bør du umiddelbart fastslå branntilstanden. Hvis brannen er liten og kan begrenses, bør redningspersonell bruke en egnet brannslukningsmetode som pulverbrannslukningsapparat, karbondioksidbrannslukningsapparat eller tørr sand for å begrense flammene.

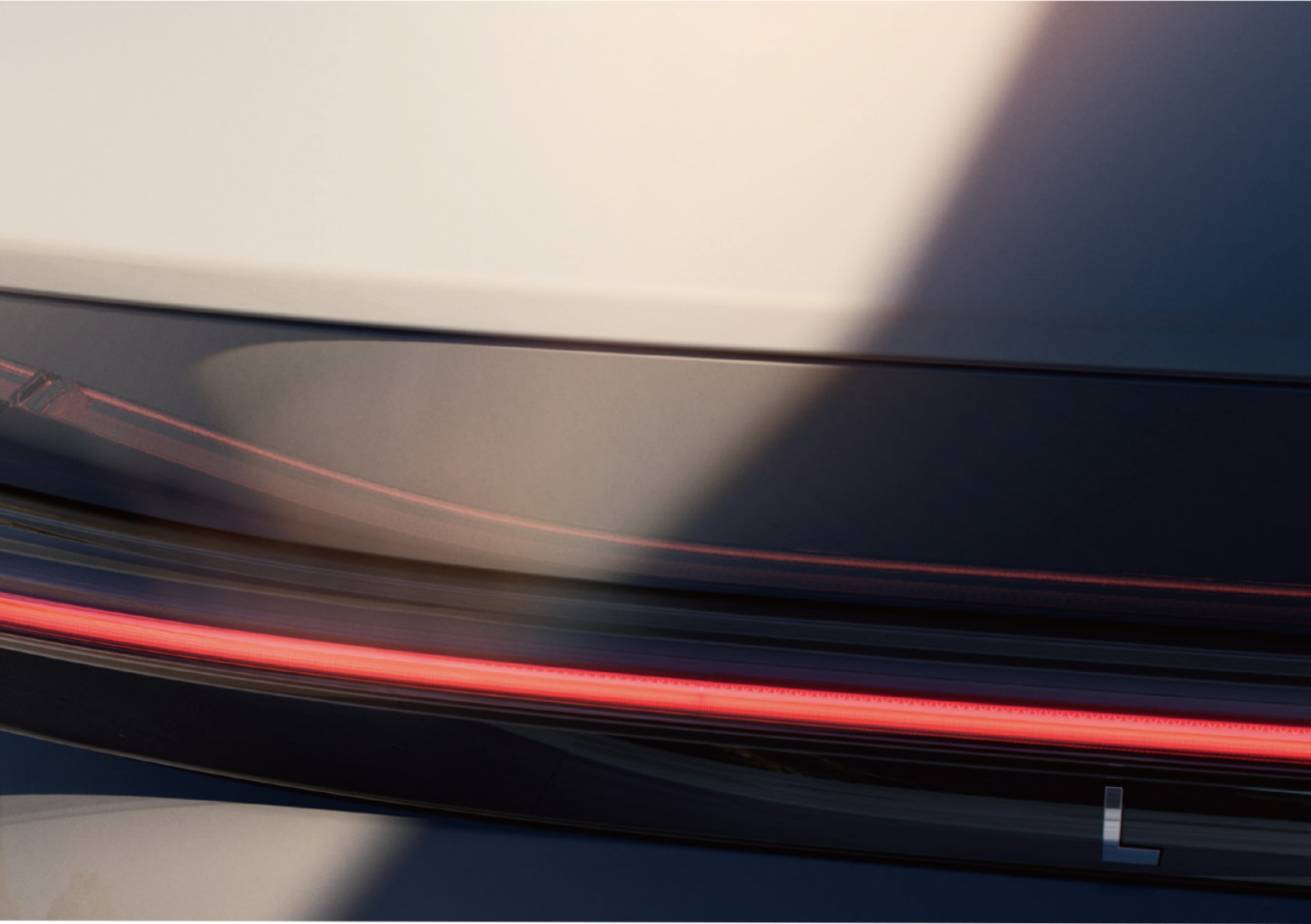
Hvis brannen er omfattende eller batteriet er sterkt sammenpresset eller bøyd, bør redningspersonellet begrense flammene med store mengder vann uten opphold. I mellomtiden bør redningspersonellet fjerne omkringliggende brennbar materiale fra det brennende kjøretøyet så snart som mulig for å forhindre at brannen sprer seg.

⚠ Advarsel!

- Hvis bilen tar fyr, må passasjerene i bilen evakuere så raskt som mulig. Ring bergingstjenester og informer personellet der om at bilen det brenner i er en helelektrisk bil med høyspentkomponenter.
- Hvis bergingsmannskapet finner passasjerer i bilen og ikke får åpnet døren, kan du bruke skarpe og harde redskaper til å knuse rutene, slik at personene i bilen kommer seg ut.

⚠ Forsiktighet!

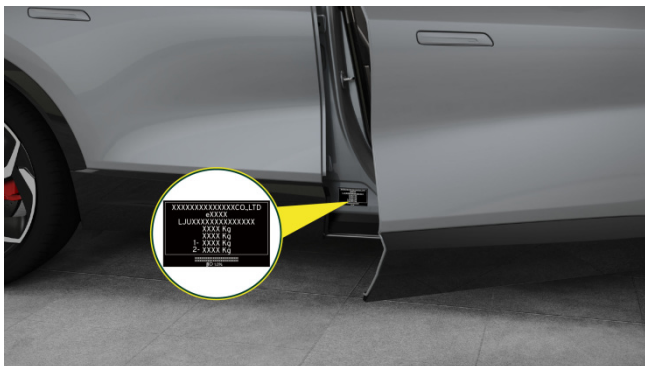
Branner i høyspenningskomponenter må slukkes med et brannslukningsapparat som er egnet for litumbatterier.



DATA |

Kjøretøyidentifikasjon

Kjøretøyets typeskilt



Plassering av kjøretøyets typeskilt

Bilens typeskilt er plassert under høyre B-stolpe og er synlig ved å åpne høyre fordør.

Kjøretøyets typeskilt viser informasjon om kjøretøyet.

VIN-plassering

VIN er det lovmessige identifikasjonsmerket til et kjøretøy.



VIN-nummeret er plassert i nedre venstre hjørne av frontruten.



VIN-informasjon på tverrstangen på høyre forsete

VIN-nummeret på høyre forsetetverrstang er dekket med teppe og kan delvis tas av.

Kjøretøyets identifikasjonsnummer er også tilgjengelig på følgende steder:

- Venstre side av det indre panserpanelet
- Høyre side, under B-stolpen
- Innvendig panel i høyre fordør
- Innvendig panel i høyre bakdør
- Interiørpanel med belysning på høyre side av bagasjerommet
- Venstre sidebjelke i hjulhuset

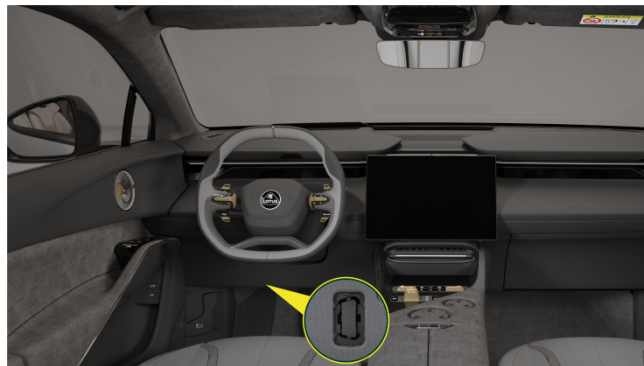
! Forsiktighet!

Det er forbudt å smøre, viske ut, dekke til, skjule, endre eller male VIN.

Hvordan lese VIN

Diagnoseverktøyet kan lese av VIN-nummeret. De spesifikke trinnene er som følger:

1. Koble til OBD-II-kontakten (On-Board Diagnostic);



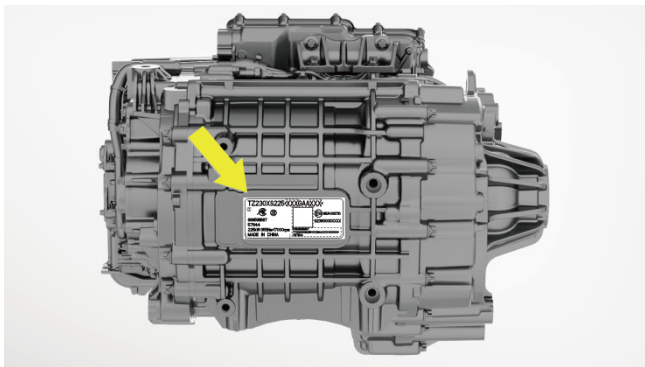
2. Kontakt en autorisert Lotus-reparatør for å få godkjent OBD-II-kontakten (On-Board Diagnostics);
3. Start bilen;
4. Diagnosesystemet leser automatisk av VIN-nummeret.

! Forsiktighet!

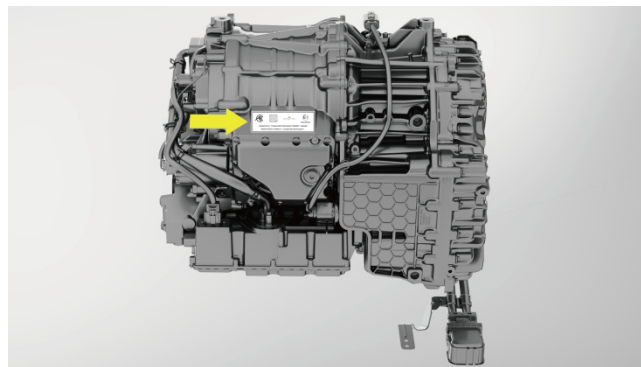
Ikke koble andre enheter til OBD-II-grensesnittet. Uautoriserte tredjeparter kan få tilgang til kjøretøydata, noe som kan føre til at ytelsen til sikkerhetsrelaterte systemer forringes. Kun enheter som er godkjent av en autorisert Lotus-reparatør kan kobles til OBD-II-kontakten.

Drivmotormodell og -nummer

Kjøretøyets drivmotormodell og -nummer finner du på drivmotorens etikett på høyre side av panserklaffen og på venstre side av bakluken.



Type drivmotor 1 Posisjon på merkeetikett



Type drivmotor 2 Posisjon på merkeetikett



Posisjon på etikett for fremre drivmotor



Posisjon på etikett for bakre drivmotor

Mikrobølgevindu



Mikrobølgevinduet er festet horisontalt i midten, vertikalt oppover i frontruten. Informasjon om kjøretøyet lagres i mikrobølgevinduet. Hold frontruten ren og unngå at fremmedlegemer blokkerer mikrobølgevinduet.

Forsiktighet!

- Hvis mikrobølgevinduet tildekkes, vil det ikke oppdages av den elektroniske identifiseringsenheten på utsiden av bilen.
- Nødvendige trafikkdekalers må ikke festes på mikrobølgevinduet.

Tekniske parametere

Dimensjonsrammer

Kjøretøyets omrissdimensjoner		
Lengde (mm)		5.103
Bredde (mm)		2.019
Høyde (mm)	Hjulstørrelse R20	1.630
	Hjulstørrelse R22*/R23*	1.636

Parametere for kjøretøyets chassis		
Akselavstand foran (mm)	Hjulstørrelse R20	1.708
	Hjulstørrelse R22*/R23*	1.706
Sporvidde bak (mm)	Hjulstørrelse R20	1.720
	Hjulstørrelse R22*/R23*	1.684
Akselavstand (mm)		3.019

Parametere for kjøretøyets chassis	
Overheng foran (mm)	980
Overheng bak (mm)	1.104

Rammer for ytelse

Rammer for ytelse		
Modell med elektrisk motor foran	TZ230XS225	TZ230XS225
Modell med elektrisk motor bak	TZ230XS225	TZ264XY000
Maksimum dimensjonsgivende hastighet (km/h)	258	265
Maksimal klatrehøyde	40%	40%

Rammer for drivmotor

Rammer for drivmotor		
Motortype	TZ230XS225	TZ264XY000
Type kjøring	4x4 (sjåfør på heltid)	4x4 (sjåfør på heltid)
Nominell effekt (kW)	70	180
Nominell hastighet (o/min)	5.000	8.595
Nominelt dreiemoment (N.m)	135	200
Toppeffekt (kW)	225	450
maksimal hastighet (o/min)	17.000	14.000
Toppmoment (Nm)	355	630

Rammer for vekt

Parametere for kjøretøyets masse					
Kjøretøymodel	Antall seter (personer)	Kjøretøyets egenvekt (kg)	Masse i ulastet tilstand (maksimal brutto masse) (kg)	Maksimal bruttovekt (kg)	
				Forakse I	Bakakse I
LBMESEL1C 50000	5	2.565	2.980	1.470	1.730
LBMESEL1C 50010	5				
LBMESEL1C 50040	5				
LBMESEL1C 51020	5	2.615	3.100	1.470	1.810
LBMESEL1C 41020	4				
LBMESEL3C 51030	5	2.645			

Parametere for kjøretøyets masse					
LBMESER3 C41030	4	2.595	3.150	1.470	1.850
LBMESEL1C 51040	5				
LBMESEL1C 41040	4				
LBMESEL3C 51050	5	2.625			
LBMESEL3C 41050	4				
LBMESEL1C 52161	5	2.715	3.150	1.470	1.850
LBMESEL1C 42161	4				
LBMESEL3C 52171	5	2.745			
LBMESEL3C 42171	4				
LBMESEL3C 52181	5	2.725			
LBMESEL3C 42181	4				

Rammer for høyspenningsbatterier

Rammer for høyspenningsbatterier	
Typologi	Ternært litium-ion-batteri
Total lagringskapasitet (kWh)	112
Nominell spenning (V)	708
Nominell kapasitet (Ah)	158
Batteristørrelse (mm)	$(44,22 \pm 1) \times (203,33 \pm 1) \times (117,96 \pm 1)$
Cellevekt (kg)	$2,45 \pm 0,3$
Komponentens utvendige dimensjoner (mm)	$2.208 \times 1.554 \times 155$
Vekt ved montering (kg)	665

Rammer for sete

5 seter			
Sportsbegivenhet	Justering av forsetet	Justering av midtsetet bak	Justering av baksetet
Innstilling av setets forover- og bakoverposisjon (mm)	Justering forover 202,8, justering bakover 57,2	ikke justerbar	ikke justerbar
Innstilling av ryggstøttens vinkelstatus (°)	Kan foldes 28 ganger forover og 45 ganger bakover	Kan foldes 95 ganger forover og 7 ganger bakover	Kan foldes 95 ganger forover og 7 ganger bakover
Justering av setets nakkestøtte (mm)	Oppover 40	Oppover 64,5	Oppover 64
Innstilling av setehøyde (mm)	Oppover med 32,5, nedover med 32,5	ikke justerbar	ikke justerbar

5 seter			
Sportsbegivenhet	Justering av forsetet	Justering av midtsetet bak	Justering av baksetet
Innstilling av seteputens hellingsvinkelstatus (°)	Oppover med 5,2, nedover med 5,4	ikke justerbar	ikke justerbar

4 sitteplasser*		
Sportsbegivenhet	Justering av forsetet	Justering av baksetet
Innstilling av setets forover- og bakoverposisjon (mm)	Justering forover 202,8, justering bakover 57,2	Justering fremover 60
Innstilling av ryggstøttens vinkelstatus (°)	Kan foldes 28 ganger forover og 45 ganger bakover	Kan foldes 26,7 ganger forover og 10 ganger bakover
Justering av setets nakkestøtte (mm)	Oppover 40	Oppover 40

4 sitteplasser*		
Sportsbegivenhet	Justering av forsetet	Justering av baksetet
Innstilling av setehøyde (mm)	Oppover med 32,5, nedover med 32,5	ikke justerbar
Innstilling av seteputens hellingsvinkelstatus (°)	Oppover med 5,2, nedover med 5,4	Oppover med 5,2, nedover med 5,4

Rammer for hjuloppretting

Rammer for hjuloppretting		
Forhjul	Hjulets camber (°)	-36±25
	Helning (°)	4,8±3
	Vippevinkel bakover for hovedbolten (°)	4,9±0,6
	Innvendig styrevinkel (°)	40,6±2
	Utvendig styrevinkel (°)	32,8±2
Bakhjul	Hjulets camber (°)	-45±20

Rammer for hjuloppretting		
	Helning (°)	13±3

Spesifikasjoner for felger og dekk

Spesifikasjoner for felger og dekk							
Spesifikasjon		F: 255/50 R20	R:28 5/4 R20	F: 275/40 R22 *	R: 315/35 R22 *	F: 275/35 R23 *	R: 315/30 R23 *
Trykk (bar)	Halv belastning	2,8	2,8	2,6	2,6	2,9	2,9
	Fullastet	3,0	3,0	2,8	3,0	3,1	3,4
Felg		8,5J x 20	9,5J x 20	9,0J x 22	11,0J x 22	9,0J x 23	11,0J x 23
Hjulets dynamiske balanse (innvendig/utvendig restubalanse) (g)	Innsiden av forhjulet	≤10	—	≤10	—	≤10	—
	Utsiden av forhjulet	≤10	—	≤10	—	≤10	—
	Innsiden av bakhjulet	—	≤10	—	≤10	—	≤10

Spesifikasjoner for felger og dekk

	Ytre side av bakhjulet	–	≤10	–	≤10	–	≤10
Hjulforskyvning		ET3 2	ET3 0	ET3 3	ET4 8	ET3 3	ET4 8

⚠ Advarsel!

- Ikke endre posisjonen på noen av hjulene på grunn av forskjellen i hjulmontering, da dette kan føre til skader på kjøretøyet eller en ulykke. For utskifting, vennligst gå til Lotus-forhandleren.
- Å kjøre på et underoppblåst dekk forårsaker at dekket overopphetes og kan føre til dekksvikt.

Rammer for bremsing

Rammer for bremsing

Bremsestempel (oppkalt etter det aktuelle antallet bremsestempel)	4 Stempelbremse system	Bremsesystem med 6 stempler*	Bremsesystem med 10 stempler*

Rammer for bremsing

Type	Hydraulisk brems	Hydraulisk brems	Hydraulisk brems
Hjelpetype	Elektrisk assistert	Elektrisk assistert	Elektrisk assistert
Bremsepedalens frie vinding (mm)	≤20	≤20	≤20
Standard tykkelse på bremseki ve foran (mm)	34	40	40
Minste sikre tykkelse på bremseki ven foran (mm)	32	38	Skift ut bremsekiene når karboninnholdet eller -vekten er under minimumsverdien som er angitt på delen.
Standard tykkelse på bakre bremseki ve (mm)	29	29	32

Rammer for bremsing			
Sikker minimums tykkelse på bakre bremseskiver (mm)	27	27	Skift ut bremseskivene når karboninnholdet eller -vekten er under minimumsverdien som er angitt på delen.
Standard tykkelse på bremseklosser foran (ekskl. stålbelegg) (mm)	Ca. 8,2	Omtrent 8,6	Omtrent 12,2
Sikker minimums tykkelse på bremseklosser foran (unntatt stålbelegg) (mm)	2,7	2,7	3,2
Standard tykkelse på bakre bremseklosser	Omtrent 9,5	Omtrent 9,5	Reparer bremseklossene: Omtrent 11

Rammer for bremsing			
sler (unntatt stålbelegg) (mm)			Parkeringsbrems ekloss: Omtrent 5,5
Sikker minimums tykkelse på bakre bremseklosser (unntatt stålbelegg) (mm)	2,7	2,7	Reparer bremseklossene: 3 Parkeringsbrems ekloss: 1,7
Type parkering sbrems	Elektronisk parkeringsbrems (EPB)	Elektronisk parkeringsbrems (EPB)	Elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Væskespesifikasjon og kapasitet

Væskespesifikasjon og kapasitet		
Navn	Modell	Påfyllingsmengde
Smøremidler for girkasse	Totalt F20-03863K	1L

Væskespesifikasjon og kapasitet			
Smøremiddel for drivmotor	Shell Elektroniske smøremidler E6 i DHTF		2,8±0,1 l (girkassesiden); 2,2±0,1 l (drivmotorsiden)
Kjølemiddel for klimaanlegg	R-1234yf		900±20g
Bremsvæske	BASF HN 404 (klasse 6)	4-stempel bremsesystem/6-stempel bremsesystem*	850±30 ml
		10 Stempelbremsesystem*	750±30 ml

Stikkordregister

Numerisk

12 V strømforsyning 165

A

Adaptive cruisekontrollen (ACC) 216

Aktiv hekkspoiler* 197

Aktivt grill-system (AGS) 205

Akustisk varslingsystem for kjøretøy 196

Android Auto 284

Anti-rulleringsbeskyttelse (ARP) 259

Apple CarPlay 287

AUTO HOLD 210

Automatisk fartsgrensealarm (ASLA) 243

Automatisk parkeringsassistent (APA)* 266

Autonom nødbremsing (AEB) 232

B

Bakkekontroll (HDC) 257

Bakkestartassistanse (HSA) 259

Baklue 84

Bakre skjerm 309

Baksiden av kjøretøyet 23

Barnesete 38

Barnesikring 47

Batteri 324

Betingelser for utløsning av kollisjonspute 35

Blindsone-monitor (BSD) 249

Bluetooth-innstillinger 284

Bremseassistentsystem (BAS) 258

Bremsevæske 330

Bytte sikring 356

D

Daglig vedlikehold 313

Deaktivering av kollisjonspute for passasjer foran ...

36

Dekkkjeder 327

Dimensjonsrammer	390
Drivmotormodell og -nummer	388
Dører	69

E

Eierskifte	318
Ekstern lysstyring	106
Elektronisk parkeringsbrems (EPB)	211
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	255
Energigjenvinning	209

F

Filassistent (LKA)	239
Fjernstyrt parkeringsassistent (RPA)*	270
Forberedelse av lading	53
Forholdsregler i innkjøringsperioden	339
Fremgangsmåte for tauing	375
Frigjøringsmetode for høyspenningssystem	380
Før du kjører	189
Førerverktøy	371

G

Garantidekning	315
Garantiperiode	315
Garasje	281
Garasjeportåpner (HomeLink)*	129
Girskifte-funksjon	193

H

Head-up-display (HUD)	103
Hoppstarter	355
Hvordan lese VIN	387

I

Indikatorer og varselampes	97
Informasjon om høyspenningssystemet	346
Ingen skjæreområder	381
Innvendig vedlikehold	337
Inspeksjon og utskifting av viskerblad	332
Intern lysstyring	112
Internt	24

Introduksjon av dekk.	19
Introduksjon av nøkkel	61

J

Justering av baksetet	136
Justering av forseter	131
Justering av innvendige speil	128
Justering av sidespeil	118

K

Kjølevæske	329
Kjøremodus	202, 205
Kjøretøyets front	23
Kjøretøyets typeskilt	386
Kollisjonsputens funksjon	33
Kollisjonsvarsling bak (RCW)	247
Komfortabel bremsestop (CST)	254
Kontakt Lotus	15
Kontroll etter påvirkning (PIC)	262
Korrekt bruk av setebelter	29

L

Ladekabel	53
Lagring og vedlikehold	323
Lagringsenhet	168
Ledetekster og illustrasjoner	13
Lotus intelligent dynamisk kontroll (LIDC)	259
Lotus sikkerhetssystem V	49
Luftfilter	332
Luftfjæring	199
Luftutløp	157
Lyd	291

M

Merknad til brukere	12
Merknader til brukerne	277
Midtre armlene bak	179
Midtre armlene foran	178
Mikrobølgevindu	389
Motorpanser	82
Motorveiasistent (HWA)*	224

Multimedia	290	Preferansefunksjon for bruk av kjøretøy	282
------------------	-----	---	-----

N

Navigering	296
Nettverksinnstillinger	282
Nødanrop	342
Nødvendigheten av vedlikehold	313

O

Oppsett	301
Oppstartsveiledning	279
OTA-systemoppgradering	15, 305
Oversikt over instrumenter	94

P

Panorama-soltak*	159
Parkeringsassistent (PA)*	262
Parkeringskomfort	183
Personlig verneutstyr for redningspersonell	378
Planlagt vedlikehold	314
Plassering av kollisjonsputen	35

R

Radioinformasjon	16
Rammer for drivmotor	391
Rammer for hjuloppretting	394
Rammer for høyspenningsbatterier	392
Rammer for sete	393
Rammer for vekt	391
Rammer for ytelse	390
Rask reparasjon av dekk	371
Rattjustering	89
Rattoppvarming	92
Redning av kjøretøy eller brann	383
Redning av vadebåt	382
Refleksvest	345
Registrering av eierskifte	318
Registrering av hendelsesdata (EDR)	14
Registrerings- og beskyttelsesfunksjon	47

S

Sensor og kamera	211
Servicedokumentasjon	320
Sesongdekk	327
Setevarme	142
Seteventilasjon	145
Sikker parkering	208
Sikkerhetsbeltets funksjon	28
Sikkerhetsveiledning for barnepassasjerer	37
Sjåfør tretthetsdeteksjon	272
Skrivebord	280
Slepemodus*	180
Slitasje på dekk	326
Slitasjeindikasjon for elektriske underlag (EPWI) ...	260
Snarveipanel	280
Solskjerm og sminkespeil	166
Spaker på rattet	90
Spesifikasjoner for felger og dekk	394, 395
Start	192

Start av utskytning*	195
Stemme	292
Strømbryter PÅ/AV	190
Styremodus	204
Styresystem for klimaanlegg med fire soner	146
Styring av vindusvisker	116
System for overvåking av dekktrykk	206
Systemapplikasjon	290

T

takvinduer	159
Tauemetode	375
Telefon	295
Tilbehør til kjøretøy	14
Traksjonskontrollsystem (TCS)	256
Trådløs lading	161

U

Unnamanøverassistanse (EMA)*	236
USB-C-inngang	164
Utvendig vedlikehold	334

V

Varsel om kryssende trafikk bakfra (RCTA)	250
Varsel om kryssende trafikk foran (FCTA)	238
Varsel om åpen dør (DOW)	252
Varselblinklys	344
Varseltrekant	345
Veiledning for trafikkulykker	342, 354
Veiledning om lading	58
VIN-plassering	386
Vinduer	78
Vindusspylervæske	331
Visuell parkeringsassistent (VPA)	264
Vraking av kjøretøy	13
Væskespesifikasjon og kapasitet	396

LOTUS®