



ELECTRA

OWNER'S HANDBOOK

Benvenuto

Basato su principi quali innovazione, impegno e competitività nel corso dei decenni, Lotus è il marchio automobilistico di cui ti puoi fidare.

Obbedendo alla genetica del brand, caratterizzata da intelligenza e sportività, il design unico di Lotus è stato costantemente ampliato e innovato.

Oggi, continuiamo a costruire auto seguendo l'idea originale di potenza in movimento e prestazioni straordinarie, per soddisfare le tue aspettative di guida.

Benvenuto nella famiglia Lotus.

Sommaro

Introduction

Avviso all'utente	12
Suggerimenti e illustrazioni	12
Rottamazione del veicolo	13
Accessori del veicolo	14
Registratore di dati di evento (EDR)	14
Contattare Lotus	15
Aggiornamento del sistema OTA	15
Informazioni radiofoniche	15

Panoramica

Parte anteriore del veicolo	21
Parte posteriore del veicolo	21
Interni	22

Sicurezza

Cintura di sicurezza	26
Funzione delle cinture	26
Utilizzo corretto delle cinture di sicurezza	26

Presentazione degli airbag	30
Funzione dell'airbag	30
Posizione dell'airbag	32
Condizioni di attivazione degli airbag	32
Disabilitazione dell'airbag anteriore del passeggero	33
Bambini in auto	34
Guida sicura in presenza di bambini	34
Seggiolino di sicurezza per bambini	35
Chiusura di sicurezza per i bambini	44
Rilevamento presenza bambini	44
Sistema di sicurezza Lotus V	45

Dispositivo

Ricarica	49
Cavo di ricarica	49
Preparazione della ricarica	49
Guida alla ricarica	54
Introduzione della chiave	57
Porte	65
Finestre	73
Cofano	77

Portellone posteriore	79	Tettuccio panoramico*	155
Volante	84	Ricarica dei dispositivi wireless	157
Regolazione del volante	84	Alimentazione veicolo	159
Paddle sul volante dello sterzo	84	Porta TYPE-C	159
Riscaldamento del volante dello sterzo	87	Alimentazione a 12V	160
Strumentazione combinata	88	Alette parasole e specchietti retrovisori	162
Panoramica dello strumento	88	Dispositivo dell'archiviazione	163
Indicatori e spie di avvertimento	92	Braccio centrale	173
Display head-up (HUD)	98	Bracciolo centrale anteriore	173
Illuminazione	101	Bracciolo centrale posteriore	174
Controllo luci esterne	101	Modalità di traino*	175
Controllo dell'illuminazione interna	107		
Controllo dei tergicristalli	112	Guida	
Regolazione degli specchietti retrovisori	114	Prima della guida	181
Regolazione degli specchietti retrovisori esterni	114	Guida	182
Regolazione dello specchio interno	126	Accensione/Spengimento	182
Apriporta del garage (HomeLink)*	126	Funzionamento a turni	184
Sedile	129	Avviamento ad espulsione*	186
Regolazione dei sedili anteriori	129	Sistema di avvisi acustici del veicolo	188
Regolazione del sedile posteriore	133	Spoiler posteriore attivo*	188
Riscaldamento sedile	139	Sospensioni pneumatiche	190
Aria condizionata	141	Modalità di guida	193
Sistema di controllo dell'A/C a quattro zone	141	Modalità di sterzata	195
Uscita dell'aria	153	Modalità di azionamento	196

Otturatore griglia attivo (AGS)	196	Controllo della stabilità elettronico (ESC)	242
Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici	197	Sistema di controllo della trazione (TCS)	244
Parcheggio sicuro	199	Controllo della velocità in discesa (HDC)	245
Sistema di frenata	200	Sistema di ausilio alla frenata (BAS)	246
Recupero di energia	200	Programma anti-ribaltamento (ARP)	246
MANTENIMENTO AUTOMATICO	201	Assistente partenza in salita (HSA)	247
Freno di stazionamento elettronico (EPB)	202	Controllo dinamico intelligente Lotus (LIDC)	247
Sistema guida intelligente	202	Indicazione di usura elettrica del cuscinetto (EPWI) ...	248
Sensore e fotocamera	202	Controllo post-impatto (PIC)	250
Controllo di crociera adattativo (ACC)	207	Sistema di ausilio al parcheggio	250
Assistenza in autostrada (HWA)*	214	Assistenza al parcheggio (PA)	250
Assistenza guida in avanti	219	Assistenza visiva al parcheggio (VPA)	251
Frenata di emergenza automatica (AEB)	219	Assistenza al parcheggio automatico (APA)*	254
Supporto sterzata evasiva (ESS)*	223	Assistenza al parcheggio a distanza (RPA)*	258
Allarme traffico trasversale anteriore (FCTA)	225	Supporto alle prestazioni del guidatore	260
Assistenza al mantenimento della corsia (LKA)	227		
Identificazione dei segnali stradali (TSI)	231	SO HYPER LOTUS	
Assistenza guida indietro	234		
Avviso di collisione posteriore (RCW)	234	Note per gli utenti	266
Rilevamento dei punti ciechi (BSD)	236	Schermo centrale	268
Allarme traffico trasversale posteriore (RCTA)	239	Guida all'avvio	268
Avviso di apertura della porta (DOW)	241	Desktop	269
Sistema di ausilio alla frenata	242	Garage	270
		Funzione delle preferenze d'uso del veicolo	271
		Impostazioni di rete	271

Impostazioni Bluetooth	273
Apple CarPlay	273
Applicazione del sistema	276
Multimedia	277
Telefono	278
Navigazione	279
Impostazione	284
Aggiornamenti del sistema OTA	288
Display posteriore	292

Manutenzione

Necessità della manutenzione	296
Manutenzione giornaliera	296
Manutenzione programmata	297
Copertura della garanzia	298
Periodo di garanzia	298
Registrazione del cambio di proprietà	301
Registro di manutenzione	304
Conservazione e manutenzione	307
Batteria	308
Controllo pneumatici	310
Usura degli pneumatici	310
Pneumatico stagionale	311
Catene per gli pneumatici	311

Controllo dell'abitacolo anteriore	312
Liquido di raffreddamento	312
Liquido dei freni	313
Liquido lavavetri	314
Filtro dell'aria	315
Ispezione e sostituzione della spazzola tergicristallo	315
Manutenzione degli esterni	317
Manutenzione degli interni	320
Precauzioni durante il periodo di rodaggio	322

Emergenza

Indicazioni in caso di incidenti	326
Chiamata di emergenza	326
Dispositivo avvisi di emergenza	328
Luci di avvertimento del pericolo	328
Triangolo di avvertimento	329
Gilet catarifrangenti	329
Informazioni sul sistema ad alta tensione	330
Sollevamento del veicolo	331
Avviamento ausiliario	332
Sostituzione dei fusibili	334
Strumenti del conducente	349
Riparazione rapida dei pneumatici	350
Traino del veicolo	353

Metodo di traino	353
Procedure di traino	354
Procedure di soccorso in caso di emergenza	357
DPI per il personale di soccorso	357
Metodo di rilascio del sistema ad alta tensione	359
Nessuna area di taglio	360
Salvataggio del veicolo trampoliere	362
Recupero del veicolo o incendio	362

Specifiche dei cerchi e dei pneumatici	373
Parametri di frenata	374
Specifiche e capacità del fluido	376

Dati

Identificazione del veicolo	365
Targhetta del nome del veicolo	365
Posizione del VIN	365
Come leggere il VIN	366
Numero e modello del motore	367
Schermo con microonde	368
Parametro tecnico	369
Parametri delle dimensioni	369
Parametri prestazionali	369
Parametri di peso	370
Parametri del motore di azionamento	371
Parametri della batteria ad alta tensione	371
Parametri del sedile	372
Parametri di allineamento delle ruote	373



PRÉSENTATION I

Avviso all'utente

Questo veicolo è un veicolo elettrico. Durante la guida quotidiana e la manutenzione, si prega di attenersi agli avvisi e alle istruzioni contenute nel manuale d'uso (di seguito indicato come il presente manuale) per evitare danni al veicolo e lesioni personali.

Prima di utilizzare l'auto per la prima volta, si prega di leggere attentamente il presente manuale, in modo da acquisire una conoscenza preliminare dell'auto. Si prega di assicurarsi di eseguire la manutenzione dell'auto in conformità con le norme di manutenzione riportate nel presente manuale. Se durante l'uso si riscontrano anomalie, si prega di contattare tempestivamente il Centro Assistenza Clienti Lotus.

Si prega di assicurarsi che il presente manuale sia conservato nell'auto per poterlo consultare. In caso di vendita o prestito dell'auto, si prega di trasferire questo manuale all'utente effettivo. Il copyright di questo manuale è di proprietà di Lotus. Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta o duplicata senza il previo consenso scritto dell'azienda.

Il contenuto di questo manuale è quello della versione più recente al momento della pubblicazione. Tuttavia, a causa delle differenze di configurazione o degli aggiornamenti e delle ottimizzazioni apportati da Lotus, le descrizioni contenute nel presente manuale possono differire dal vostro veicolo e i dettagli sono soggetti al

veicolo reale. La nostra azienda si riserva il diritto di modificare il contenuto del manuale senza preavviso. Si prega di aggiornare e leggere tempestivamente il manuale elettronico sul display centrale (CSD) o sull'APP mobile per rimanere al passo con le ultime informazioni sul veicolo. Il contenuto, i dati, le immagini e le spiegazioni di questo manuale non possono essere utilizzati come base legale.

In questo manuale sono contenute anche informazioni sulla garanzia e sulla manutenzione.

Suggerimenti e illustrazioni

Informazioni tempestive

Avvertimento!

Lesione personale

Utilizzata con il simbolo di allerta sicurezza, indica un rischio di morte o di lesioni gravi per il conducente, gli altri occupanti del veicolo, gli altri utenti della strada o gli astanti.

Cautela!

Rischio di danno al veicolo

I messaggi intendono di aiutarvi a evitare danni al veicolo, ad altri beni o all'ambiente.




Nota!

Note utili

I messaggi intendono di assistere o guidare il lettore verso altre fonti di informazione.

Informazioni sull'illustrazione

Simboli utilizzati nelle immagini di questo manuale:

- **01**: Indica l'oggetto e la posizione.
- : Indica una posizione specifica.
- : Indica un'azione di inversione.
- : Indica la direzione del movimento.
- * : Indica che la configurazione descritta è opzionale.

Rottamazione del veicolo

I veicoli o i componenti dei veicoli che si trovano nelle seguenti situazioni devono essere rottamati in conformità alle normative nazionali sulla protezione ambientale e alle misure di sicurezza:

- Vita utile raggiunta.

- Non più adatto all'uso su strada.

Lo smaltimento dei veicoli rottamati o dei loro componenti richiede misure di sicurezza specifiche, come lo smaltimento di componenti infiammabili ed esplosivi o di sistemi ad alta tensione. Pertanto, solo le attrezzature autorizzate possono essere utilizzate per gestire i veicoli o i componenti rottamati.

Avvertimento!

Solo gli impianti autorizzati per il trattamento degli VFU (Veicoli Fuori Uso) hanno la capacità di trattare gli VFU o parti di essi. Si prega di rivolgersi al riparatore autorizzato Lotus di zona per conoscere il centro di trattamento autorizzato più vicino.

Le batterie e le batterie ad alta tensione devono essere trattate SOLO da un impianto di trattamento autorizzato. Si prega di rivolgersi al riparatore autorizzato Lotus di zona per conoscere il centro di trattamento autorizzato più vicino.

Riciclaggio della batteria ad alta tensione

Il riparatore autorizzato Lotus controllerà la capacità e le condizioni della batteria ad alta tensione. La batteria ad alta tensione deve essere riciclata in conformità alle leggi e ai regolamenti vigenti e in base alle condizioni di mercato del momento.

Avvertimento!

- Non smaltire né eliminare le batterie ad alta tensione usate per evitare incendi accidentali o grave inquinamento ambientale.
- Non consegnare le batterie di alimentazione usate ad altre unità o persone. Il conducente è responsabile per l'inquinamento ambientale o gli incidenti di sicurezza causati dallo smontaggio delle batterie di alimentazione senza consenso.

Accessori del veicolo

I ricambi e gli accessori Lotus sono stati prodotti per garantirne la sicurezza e l'idoneità al tuo veicolo. Per garantire l'affidabilità, il comfort e la maneggevolezza del veicolo, Lotus raccomanda di utilizzare ricambi e accessori originali.

Avvertimento!

Non modificare il veicolo o montare accessori non approvati, poiché ciò potrebbe compromettere la mobilità, la sicurezza o la durabilità del veicolo, oltre a violare le normative locali. Lotus non sarà responsabile per eventuali danni, problemi di prestazioni o incidenti di sicurezza causati da montaggi o modifiche non autorizzati del veicolo.

Registratore di dati di evento (EDR)

L'EDR può registrare automaticamente il funzionamento del veicolo e le informazioni sullo stato dei sistemi di sicurezza del veicolo in un periodo di tempo precedente e successivo a un evento, ad esempio:

- Velocità del veicolo;
- Pedale del freno premuto o rilasciato;
- Accelerazione longitudinale;
- Stato della cintura di sicurezza del conducente;
- Posizione del pedale dell'acceleratore, percentuale della posizione completamente aperta;
- Ciclo di accensione durante l'evento;
- Ciclo di accensione durante la lettura;
- Stato di completamento della registrazione dei dati dell'evento;
- Intervallo di tempo tra questo evento e l'ultimo evento;

La raccolta e l'analisi dei dati sullo stato del veicolo registrati dall'EDR possono aiutare a comprendere la situazione rilevante prima e dopo l'evento.

I dati registrati dall'EDR devono essere raccolti con una speciale apparecchiatura diagnostica collegata al veicolo. Se necessario, si

prega di contattare il Centro Assistenza Clienti Lotus per questa apparecchiatura.

Lotus può utilizzare i dati registrati dall'EDR per la ricerca ingegneristica, che aiuterà Lotus a migliorare costantemente la qualità e la sicurezza dei prodotti. I dati registrati dall'EDR non saranno divulgati a terzi, tranne nei seguenti casi:

- Con il consenso del proprietario;
- In conformità ai requisiti delle autorità amministrative e giudiziarie;
- In conformità alle leggi e ai regolamenti.

Contattare Lotus

In caso di problemi durante l'utilizzo dell'auto, è possibile contattarci scansionando il seguente codice bidimensionale:



Puoi anche visitare il sito web: qr.lotuscars/contact-centre

Lotus Cars Europe B.V.

Johan Huizingalaan 400 A 1066JS Amsterdam, Netherlands.

Aggiornamento del sistema OTA

Dopo l'aggiornamento, la tecnologia Over-the-Air (OTA) fornirà ulteriori nuove funzionalità. Lotus consiglia di aggiornare il veicolo subito dopo la ricezione delle notifiche di aggiornamento per provare subito le nuove funzionalità e i nuovi servizi.

Vedere la sezione **Aggiornamenti del sistema OTA** (p.288) per un'introduzione e informazioni specifiche sul funzionamento.

Informazioni radiofoniche

Di seguito sono elencate le informazioni relative ai componenti elettronici della radio di questo veicolo

Nome del componente / Descrizione	Banda di frequenza	Potenza massima trasmessa	Nome del produttore	Indirizzo del produttore
Sensore di monitoraggio della pressione dei pneumatici	433.92 MHz	0,00012W	Schrader electronics ltd	11 Technology Park, Belfast Road, Antrim, Northern Ireland,

Nome del componente / Descrizione	Banda di frequenza	Potenza massima trasmessa	Nome del produttore	Indirizzo del produttore
				BT41 1QS, UK.
TCAM	698 Mhz-5 GHz	1W		
Radar per il rilevamento degli ostacoli laterali	76GHz-77 GHz	50dbm	WHST CO., LTD.	Factory 1, Wanchun High-tech Innovation Park, East District of Economic & Technological Development Zone, Wuhu, China
Amplificatore FMDAB	A.FM: 87,5-108M Hz B.DAB: 174,0-240 MHz	1,5W	Fuba automotive electronics (Suzhou) Co., LTD.	Building 16 No.859 Pangjin Road, Wujiang Economics & Technological Development

Nome del componente / Descrizione	Banda di frequenza	Potenza massima trasmessa	Nome del produttore	Indirizzo del produttore
				nt Zone Jiangsu Province, China 215200
Occupazione radar di rilevamento	60GHz-64 GHz	20dbm	WHST CO., LTD.	Factory 1, Wanchun High-tech Innovation Park, East District of Economic & Technological Development Zone, Wuhu, Anhui, China
Antenna piatta	A.5G: 698-960M Hz; 1.710-2690 MHz; 3.300-5.000MHz;	2W	Shanghai antenna Co., LTD	No.376, Lane 1555, Jinshajiang West Road, Jiading District, Shanghai

Nome del component e / Descrizione	Banda di frequenza	Potenza massima trasmessa	Nome del produttore	Indirizzo del produttore
	B.GNSS: 1,561–1,605MHz; C.WIFI: 2,400–2,500MHz; 5,150–5850MHz; D.TPMS: 434±1MHz			
Modulo di comunicazione BLE e NFC	2.4 GHz	10dbm	Marquardt	
Antenna a banda ultra larga	6-8GHz	2W	Marquardt	
Lettore NFC	13.56 MHz	2W	Marquardt	
Chiave telecomando	2.4GHz, 6-8GHz	5dbm	Marquardt	
Lettore NFC	13.56 MHz	2,5W	Changzhou tenglong	No.1 Tenglong Road

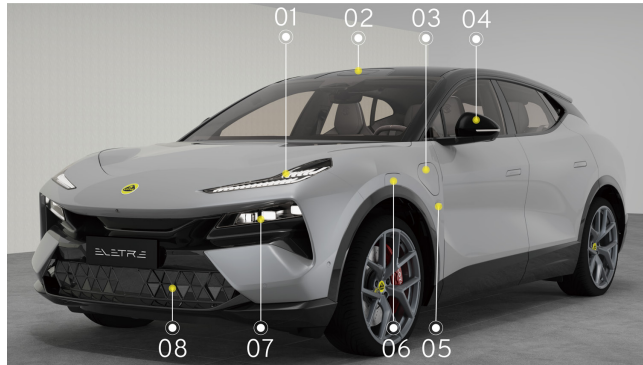
Nome del component e / Descrizione	Banda di frequenza	Potenza massima trasmessa	Nome del produttore	Indirizzo del produttore
(all'interno dell'auto)			autoparts Co., LTD	Economic Development Zone, Wujin District, Changzhou, Jiangsu 213149, China
Ricarica wireless del telefono	100-148,5K Hz	≤24W	Changzhou tenglong autoparts Co., LTD	No.1 Tenglong Road Economic Development Zone, Wujin District, Changzhou, Jiangsu 213149, China
RADAR - LUNGO RAGGIO	76-77GHz	50dbm	Freotech intelligent systems Co., LTD.	No.6 Building, No.420, Xingfa Road, Wuzhen Town, Tongxiang,

Nome del component e / Descrizione	Banda di frequenza	Potenza massima trasmessa	Nome del produttore	Indirizzo del produttore
				Jiaxing City, 314501 Zhejiang P.R China
Aprire la porta del garage	433,05MHz -434,79MHz z 868,00MHz -868,60MHz z 868,70MHz -869,20MHz z	0,03mW 0,50mW 0,70mW	Gentex Corporation	600 North Centennial Street Zeeland MI49464 USA
IHU	/	/	ECARX	/



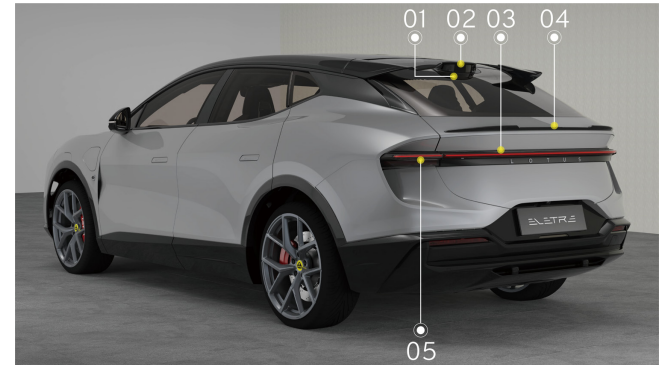
OVERVIEW I

Parte anteriore del veicolo



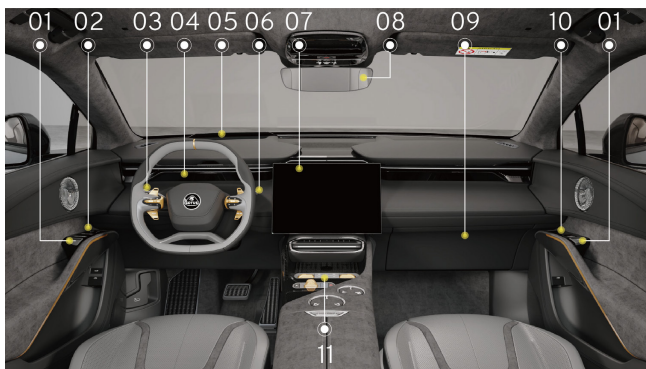
1. Luci diurne integrate (p.101)
2. LiDAR anteriore* (p.202)
3. Porta di ricarica integrata (p.54)
4. Specchio esterno (p.114)
5. Telecamera del sistema DVR posteriore esterna (p.202)
6. LiDAR laterale anteriore* (p.202)
7. Proiettore nascosto (p.101)
8. Otturatore griglia attivo (AGS)(p.196)

Parte posteriore del veicolo



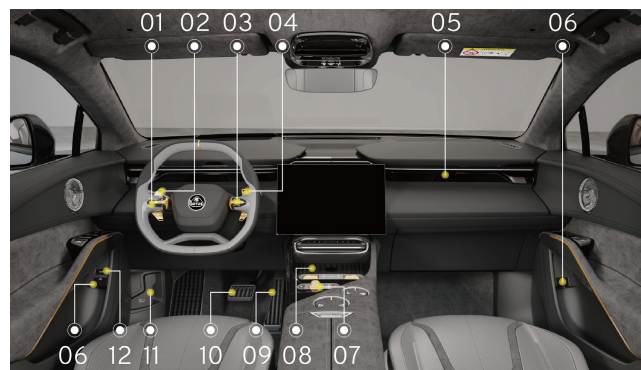
1. Luce di arresto montata in alto
2. LiDAR* posteriore (p.202)
3. Luce posteriore a fascio variabile RGB di tipo passante
4. Spoiler posteriore attivo* (p.188)
5. Luci di posizione/indicatori di direzione posteriori

Interni



1. Apertura/chiusura delle portiere (p.65)
2. Interruttore alzacristallo/blocco di sicurezza per bambini/ interruttore di regolazione specchietti esterni (p.73)(p.44) (p.114)
3. Leva di controllo luci (p.101)
4. Quadro strumenti conducente (p.88)
5. Head-up display (HUD) (p.98)
6. Interruttore combinato tergicristallo (p.112)
7. Display centrale(p.269)
8. Specchio interno (p.126)

9. Vano portaoggetti (p.163)
10. Interruttore alzacristallo passeggero anteriore (p.73)
11. Interruttore combinato sulla consolle del tunnel (p.65) (p.141)



1. Pulsanti sul lato sinistro del volante (p.84)
2. Leva recupero di energia (p.200)
3. Pulsanti sul lato destro del volante (p.84)
4. Leva modalità di guida (p.193)
5. Display del passeggero (p.88)
6. Maniglia interna portiera (p.65)
7. Selettore marce (p.184)
8. Area di rilevamento per la ricarica wireless (p.157)
9. Pedale dell'acceleratore

10. Pedale del freno
11. Maniglia di apertura cofano(p.77)
12. Apertura/chiusura del portellone posteriore (p.79)



SAFETY I

Cintura di sicurezza

Funzione delle cinture

Indossare correttamente la cintura di sicurezza può trattenere il conducente e i passeggeri in una posizione limitata. In questo modo è possibile proteggere efficacemente la sicurezza del conducente e dei passeggeri in caso di collisione. Prima di ogni viaggio, il conducente e i passeggeri devono allacciare le cinture di sicurezza in modo corretto e mantenere una postura corretta per evitare gravi incidenti.

⚠ Avvertimento!

- Non agganciare o fissare mai la cintura di sicurezza ad altri connettori interni, per evitare che la cintura di sicurezza non si stringa correttamente.
- Le cinture di sicurezza sono progettate per gli adulti. Per garantire la sicurezza dei bambini, i bambini di età inferiore a 12 anni o di altezza inferiore a 1,5 metri devono utilizzare seggiolini di sicurezza per bambini.
- Per ogni cintura di sicurezza è ammessa una sola persona e una cintura di sicurezza non deve essere condivisa tra più persone o bambini.
- Non modificare o rimuovere la cintura di sicurezza.

- Non installare apparecchiature che possano modificare la direzione o la tensione delle cinture di sicurezza.

Utilizzo corretto delle cinture di sicurezza

Per ridurre le lesioni causate dall'incidente agli occupanti del veicolo, si prega di indossare correttamente la cintura di sicurezza.



Se il conducente e i passeggeri dell'auto non indossano la cintura di sicurezza, il quadro strumenti combinato visualizzerà un promemoria che ricorda che la cintura di sicurezza non è allacciata ed emetterà un allarme, mentre il display centrale visualizzerà il contenuto del testo corrispondente. Se la cintura di sicurezza è allacciata e il promemoria e l'allarme per le cinture di sicurezza non allacciate continuano, si prega di rimuovere il peso dal sedile vuoto.

Il promemoria e l'allarme per le cinture di sicurezza non allacciate continuano, si prega di contattare tempestivamente al Centro Lotus.

i Nota!

Quando l'indicatore di promemoria della cintura di sicurezza è acceso, visualizza la posizione del sedile in cui la cintura di sicurezza è slacciata e la segna in rosso.

Regolatore dell'altezza delle spalle della cintura di sicurezza



Tenere premuto l'interruttore di sblocco per spostare il regolatore dell'altezza delle spalle della cintura di sicurezza verso l'alto e verso il basso, che può essere regolato nella posizione corretta in base alle proprie esigenze, in modo che la cintura di sicurezza possa adattarsi meglio alle spalle.

⚠ Avvertimento!

Non regolare mai il regolatore dell'altezza delle spalle della cintura di sicurezza durante la guida per evitare incidenti.

i Nota!

Dopo la regolazione, controllare se il regolatore dell'altezza delle spalle della cintura di sicurezza si blocca saldamente.

Pretensionatore della cintura di sicurezza

Quando un veicolo è coinvolto in una collisione (a seconda dell'angolo e della gravità dell'urto), il pretensionatore della cintura di sicurezza interviene contemporaneamente all'airbag, riducendo così la spinta in avanti del passeggero.

Quando il pretensionatore della cintura esplose, si sprigiona una piccola quantità di polvere (fumo) e si sente un forte rumore. Questo fenomeno è normale e non provoca incendio. L'esposizione prolungata a fumi e polveri derivanti dall'accensione del pretensionatore può causare disturbi agli occhi o alla pelle.

⚠ Avvertimento!

- Non toccare il pretensioner della cintura dopo la sua esplosione. Dopo una collisione, il pretensioner potrebbe diventare caldo e potrebbe bruciare la pelle.

- Se gli occhi e la pelle vengono a contatto con la polvere (fumo), sciacquarli immediatamente con acqua.
- Il pretensioner della cintura di sicurezza deve essere sostituito se attivato. Dopo un incidente, gli airbag, il pretensioner della cintura di sicurezza e altri componenti relativi devono essere ispezionati e sostituiti presso un riparatore autorizzato Lotus, se necessario.

ⓘ Nota!

Se il pretensioner della cintura di sicurezza e l'airbag non si attivano in caso di collisione, la causa potrebbe essere che la forza della collisione non è sufficiente ad attivarli, piuttosto che un malfunzionamento.

Modo corretto di indossare le cinture di sicurezza

1. Estrarre la cintura di sicurezza, tirarla su tutta la spalla in senso obliquo e poi sul petto per assicurarsi che la cintura di sicurezza sia piatta senza torsioni.



2. Premere il fermo della cintura di sicurezza nella fibbia finché non si sente un "clic". Tirare il fermo per accertarsi che sia bloccato.
3. Tirare la cintura per le spalle verso l'alto per stringere parzialmente la cintura addominale.
4. Premere il pulsante rosso sulla fibbia per rilasciare la cintura di sicurezza e farla riavvolgere automaticamente fino a una condizione di fuori servizio.



⚠ Avvertimento!

- Se si notano segni di usura, incrinature o altri danni alle cinture di sicurezza, assicurarsi di rivolgersi a un riparatore autorizzato Lotus per la sostituzione.
- Evitare il contatto con sostanze chimiche e liquidi. Se la cintura di sicurezza non può essere ritirata o è bloccata nella fibbia e non può essere rimossa, rivolgersi a un riparatore Lotus per la riparazione.
- Non inserire nulla nella fibbia, tranne il chiavistello montato sul veicolo, altrimenti la fibbia potrebbe cedere, riducendo l'effetto protettivo della cintura di sicurezza e causando gravi lesioni.
- Quando la cintura di sicurezza non è in uso, deve essere completamente ritirata e non deve mai essere drappeggiata. Se

la cintura di sicurezza non può essere ritirata completamente, rivolgersi a un riparatore Lotus per una revisione.

- Anche le persone con disabilità dovrebbero indossare correttamente le cinture di sicurezza quando sono alla guida. In caso di circostanze particolari, consultare un medico per un consiglio migliore.

! Cautela!

Prima di chiudere le porte, accertarsi che le porte non impiglino la cintura di sicurezza o il chiavistello per evitare danni al veicolo, alla cintura di sicurezza o al chiavistello.

i Nota!

Quando si tira rapidamente la cintura di sicurezza sul corpo, è possibile che la cintura di sicurezza si blocchi. In questo caso, è sufficiente ritrarre una parte della cintura di sicurezza per sbloccarla e poi tirarla lentamente sul corpo.

Donne incinte che indossano la cintura di sicurezza

Le donne incinte che indossano correttamente le cinture di sicurezza possono ridurre efficacemente le lesioni a loro e ai loro feti in caso di collisione o di frenata improvvisa.



Tirare la cintura di sicurezza sul petto e tenere la cintura addominale il più in basso possibile sotto l'addome, in modo che la cintura di sicurezza possa aderire al corpo.

Le donne incinte devono regolare la posizione del sedile del conducente e del volante quando guidano il veicolo, aumentando il più possibile la distanza tra l'addome e il volante, ma assicurandosi che il pedale dell'acceleratore, il pedale del freno e il volante possano essere facilmente azionati durante la guida.

ⓘ Nota!


Se una donna incinta intende guidare il veicolo, si prega di consultare preventivamente un medico.

Presentazione degli airbag

Funzione dell'airbag

L'airbag è un componente importante del sistema di sicurezza. In caso di collisione frontale, l'airbag frontale può proteggere il conducente e il passeggero anteriore ed evitare o ridurre le lesioni da collisione secondaria. In caso di collisione laterale, l'airbag a tendina e l'airbag laterale possono fornire supporto e protezione alla testa, al torace e all'anca, mentre l'airbag centrale può prevenire o ridurre le lesioni subite dal conducente e dal passeggero anteriore a causa della collisione. In caso di ribaltamento, l'airbag a tendina aiuta a proteggere gli occupanti dal rischio di essere sbalzati fuori dal veicolo.

⚠ Avvertimento!

Se la spia di malfunzionamento dell'airbag (MIL)  rimane accesa dopo l'avviamento del veicolo, si deve parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e si rivolge immediatamente a un riparatore autorizzato Lotus.

⚠ Avvertimento!

- Se l'airbag si è attivato a causa di una collisione del veicolo, è necessario recarsi al Centro di assistenza clienti Lotus per

sostituirlo; anche se l'airbag non si è attivato, è comunque necessario recarsi al Centro di assistenza clienti Lotus per controllarlo.

- I conducenti e i passeggeri devono mantenere una distanza adeguata dall'airbag per evitare lesioni causate da una distanza troppo vicina quando l'airbag si attiva.
- Tenere sempre il volante durante la guida del veicolo per ridurre al minimo le lesioni alle mani o al braccio causate dall'attivazione dell'airbag.
- Non portare mai oggetti, bambini o animali domestici sul sedile del passeggero anteriore.
- Non installare oggetti come il dispositivo di navigazione o il supporto del cellulare tra il quadro strumenti del passeggero e il parabrezza anteriore e non appoggiare parti del corpo come gambe o piedi contro il quadro strumenti del passeggero.
- Non installare apparecchiature radio nel raggio d'azione dell'airbag per evitare che i segnali radio influenzino l'attivazione normale dell'airbag.
- Non applicare ai sedili anteriori guaine, cuscini o altri oggetti che potrebbero ridurre la tempestività dell'attivazione dell'airbag dai sedili.
- Non toccare vigorosamente l'area dell'airbag al centro del volante.
- Non rimuovere il volante senza autorizzazione.

- Non modificare mai personalmente i componenti o i cavi del sistema airbag senza autorizzazione.

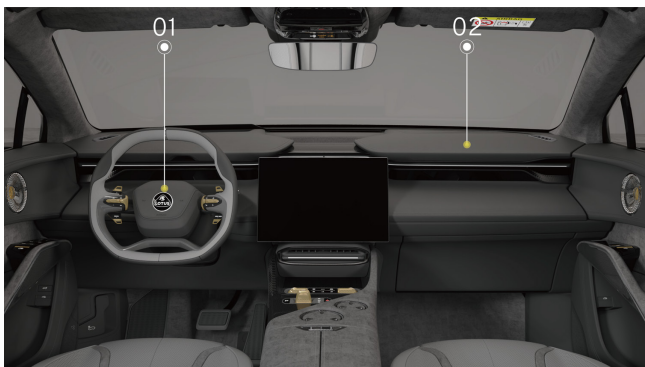
Segnale di avviso dell'airbag

Il parasole del passeggero presenta segnali di avviso dell'airbag all'interno e all'esterno. Il cartello ricorda di non utilizzare il sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore (con l'airbag frontale del passeggero attivato).

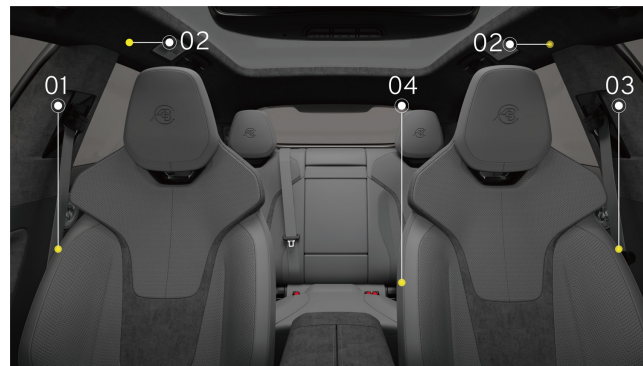




Posizione dell'airbag



1. Airbag frontale conducente
2. Airbag frontale passeggero



1. Airbag lato copilota
2. Airbag a tendina
3. Airbag lato del guidatore
4. Airbag centrale

Condizioni di attivazione degli airbag

Quando il veicolo è soggetto a una collisione frontale o laterale, solo se le condizioni di attivazione del sistema sono soddisfatte, gli airbag si attivano immediatamente per ridurre i danni agli occupanti.

⚠️ Avvertimento!

Gli airbag possono produrre polvere (fumi) quando vengono aperti. Se gli occhi o la pelle sono esposti alla polvere (fumi), sciacquare immediatamente con acqua pulita, poiché l'esposizione prolungata può causare disturbi alla pelle o agli occhi.

Casi in cui l'airbag potrebbe non essere attivato

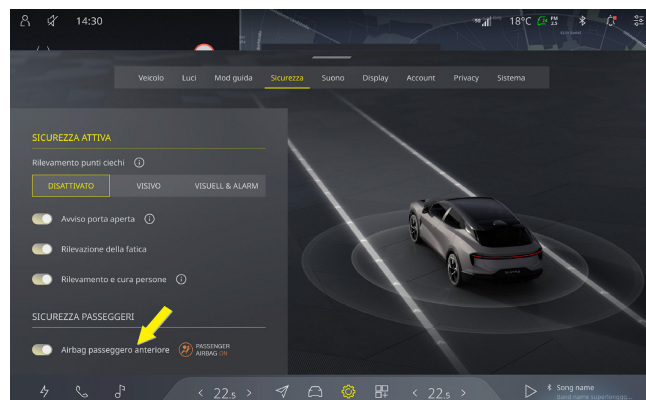
Le condizioni di apertura dell'airbag dipendono dalla forza della collisione rilevata dai sensori di collisione al momento dell'incidente. Pertanto, l'attivazione dell'airbag non viene giudicata in base al grado di danneggiamento del veicolo.

Gli airbag potrebbero non aprirsi in una delle seguenti situazioni:


- In caso di tamponamento, collisione laterale o ribaltamento, l'airbag anteriore non si attiva.
- Se la forza di decelerazione o di frenata non soddisfa la condizione di attivazione del sensore airbag, l'airbag e l'airbag a tendina potrebbero non dispiegarsi. Tali collisioni comprendono l'urto contro un oggetto flessibile (come un cumulo di neve o un cespuglio), l'urto contro un oggetto rigido fisso a bassa velocità e la collisione di due veicoli che viaggiano a velocità relativamente bassa.
- Quando il veicolo si scontra con un camion container o finisce sotto il cassone del camion.

- Il punto di collisione è concentrato in un unico punto (ad esempio, alberi o pali di protezione) e la forza d'impatto non è sufficientemente forte.
- Il Sistema di Ritenuta Supplementare (SRS) è guasto.

Disabilitazione dell'airbag anteriore del passeggero



L'airbag anteriore del passeggero è attivato per impostazione predefinita e, quando il sedile del passeggero anteriore è dotato di un seggiolino per bambini montato in senso contrario alla marcia, un incidente può causare lesioni personali e inutili perdite finanziarie quando l'airbag si attiva. Quando si installa il seggiolino per bambini sul sedile del passeggero, assicurarsi di far scattare la levetta

di sicurezza.  Sul display della console centrale e selezionare l'icona **Sicurezza** spegnere manualmente l'airbag del passeggero anteriore.

Avvertimento!

- Non utilizzare mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore quando l'airbag è attivato, con il rischio di morte o lesioni gravi.
- Non sedersi sul sedile del passeggero anteriore (adulti e bambini) se l'airbag del passeggero è disattivato.



1. L'indicatore dell'airbag passeggero anteriore è stato acceso
2. L'indicatore dell'airbag passeggero anteriore è stato spento

Quando il veicolo è nello stato di **PRONTO**, cambiare la marcia in D, N o R. Dopo l'attivo/disattivo dell'airbag passeggero anteriore, l'indicatore corrispondente si accenderà.

Bambini in auto

Guida sicura in presenza di bambini

Per garantire la sicurezza dei bambini che viaggiano con voi, Lotus raccomanda di installare sui sedili posteriori dei seggiolini di sicurezza per bambini su cui farli sedere, piuttosto che tenerli in braccio.

Per garantire la sicurezza e la stabilità, Lotus raccomanda di utilizzare un seggiolino di sicurezza adatto ai bambini e conforme alle normative o agli standard applicabili.

Avvertimento!

- Gli adulti presenti nel veicolo devono essere responsabili della sicurezza dei bambini passeggeri.
- Non permette i bambini di stare in piedi o in ginocchio sul sedile o di rimanere nel bagagliaio. In caso di collisione o di frenata improvvisa, la mancata osservanza di questa precauzione può causare lesioni personali.
- Non lasciare i bambini da soli nel veicolo senza sorveglianza.

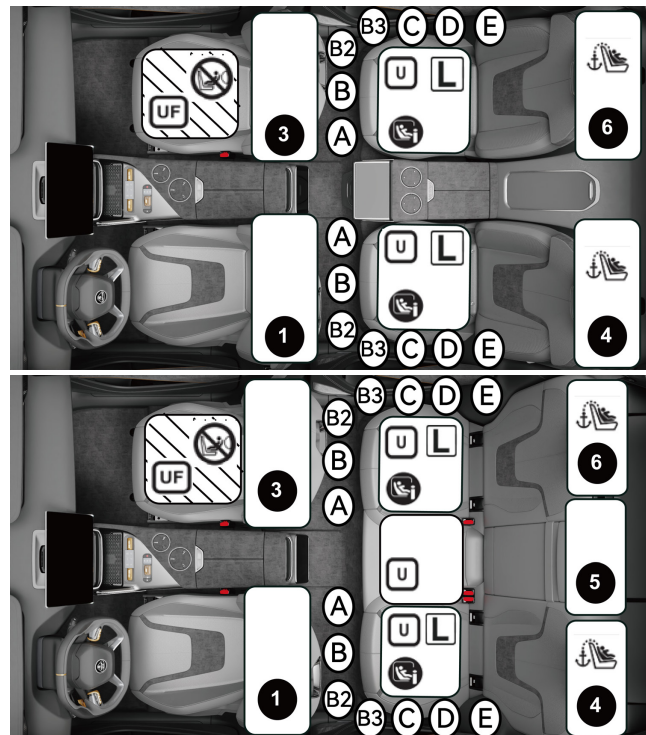
- Non permette i bambini di utilizzare la chiave valida, altrimenti loro potrebbero causare lesioni personali o danni del veicolo a causa di un uso scorretto.
- Prima di partire, si prega di attivare il blocco di sicurezza per bambini per evitare che questi ultimi aprano accidentalmente porte o finestre.
- Non permette più di un bambino di condividere il sedile di sicurezza contemporaneamente.
- Assicurarsi che non vi siano oggetti duri o taglienti sul seggiolino di sicurezza per bambini per evitare lesioni personali in caso di incidente.

Seggiolino di sicurezza per bambini

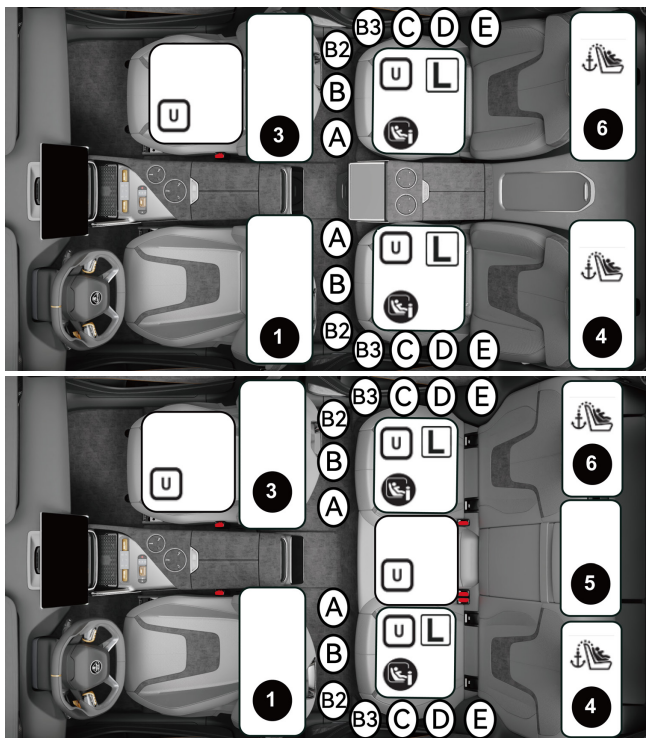
Si prega di utilizzare un seggiolino di sicurezza adatto ai bambini e conforme alle norme o agli standard applicabili.

Quando l'airbag passeggero anteriore è attivato, non installare un seggiolino di sicurezza per bambini sul sedile del passeggero anteriore.

Airbag frontale del passeggero anteriore attivato.



Airbag frontale del passeggero anteriore disattivato.



Adatto per la ritenuta di categoria "universale" approvata per l'uso in questo gruppo di massa.



Adatto ai sistemi di ritenuta di categoria "universale" rivolti in avanti, omologati per l'uso in questo gruppo di massa.



Adatto a particolari sistemi di ritenuta per bambini indicati nell'elenco allegato. Questi sistemi di ritenuta possono appartenere alle categorie "veicolo specifico", "limitato" o "semi-universale".



Adatto per sistemi di ritenuta per bambini i-Size e ISOFIX.



Posizione del sedile con ancoraggi top tether.



Adatto per sistemi di ritenuta per bambini rivolti in avanti.



Non installare un sistema di ritenuta per bambini rivolto verso il basso.



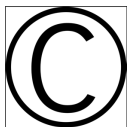
ISO/F3: sistema di ritenuta per bambini rivolto in avanti, adatto ai bambini più alti.



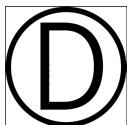
ISO/B2: sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro con dimensioni complete.



ISO/B3: sistema di ritenuta per bambini rivolto in avanti con dimensioni complete.



ISO/R3: sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro con dimensioni ridotte.



ISO/R2: sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro con dimensioni ridotte.



ISO/R1: sistema di ritenuta per neonati rivolto all'indietro.

Avvertimento!

- È importante fissare correttamente il seggiolino di sicurezza per bambini per evitare lesioni personali o morte in caso di collisione o frenata improvvisa.
- Non installare un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore per evitare lesioni personali o morte in caso di attivazione dell'airbag frontale del passeggero.
- Quando si installa un seggiolino di sicurezza per bambini sul sedile del passeggero anteriore, si prega di regolare il sedile del passeggero anteriore a un'altezza adeguata per quanto possibile.
- Quando si installa un seggiolino di sicurezza per bambini, regola l'angolo dello schienale del sedile in modo adeguato per garantire la stabilità del seggiolino di sicurezza per bambini.
- Quando si installa un seggiolino di sicurezza per bambini, regola l'altezza del poggiatesta in modo adeguato da evitare interferenze per il seggiolino.
- Se il seggiolino di sicurezza per bambini è stato installato sul sedile posteriore, il conducente e il passeggero anteriore devono mantenere una distanza di sicurezza tra il proprio sedile e il seggiolino di sicurezza per bambini quando regolano il sedile in avanti/indietro o l'angolo dello schienale.

- Non utilizzare mai una cintura o un ancoraggio inferiore per montare più di un seggiolino per bambini. I seggiolini multipli possono causare pressione per le cinture/gli ancoraggi e provocare la rottura delle cinture o degli ancoraggi, con conseguenti gravi lesioni personali o morte.
- L'ancoraggio del seggiolino per bambini può sopportare solo i carichi generati da un seggiolino installato correttamente. In nessun caso l'ancoraggio di cui sopra deve essere utilizzato come cintura di sicurezza per adulti o imbracatura di sedile. Altrimenti, è possibile che si verifichino lesioni in caso di collisione del veicolo.
- Quando un bambino è seduto in un seggiolino di sicurezza, i genitori devono controllare che le cinture del seggiolino siano intatte e non danneggiate.
- Assicurarsi di scegliere un seggiolino di sicurezza adatto all'età, alla figura e al peso dei bambini, per garantire che il collo e la testa del bambino siano sostenuti in modo efficace.

ⓘ Nota!

- Le cinture superiori si applicano al seggiolino di sicurezza per bambini rivolto in avanti. Lotus consiglia che i bambini più piccoli sedono in un sedile di sicurezza rivolto all'indietro, per quanto possibile.

- Si può regolare l'angolazione del sedile posteriore se necessario, per facilitare l'installazione della cintura superiore.

Sistema di ritenuta per bambini consigliato – Assicurato con la cintura di sicurezza del veicolo

Classe di peso	Produttore	Tipo	Numero di autorizzazione
Gruppo 0 e 0+ Fino a 13 kg	Maxi Cosi	Pebble 360	030063
Gruppo I 9 – 18 Kg	-	-	-
Gruppo II 15 – 25 Kg	Graco	Booster Basic	E11 – 0444165
Gruppo III 22 – 36 Kg	Graco	Booster Basic	E11 – 0444165

Sistema di ritenuta per bambini consigliato – Fissaggio con i sistemi i-Size e ISOFIX

Classe di peso	Produttore	Tipo	Numero di autorizzazione
Gruppo 0 e 0+ Fino a 13 kg	Maxi Cosi	Pebble 360 + base FamilyFix 360	030063

Sistema di ritenuta per bambini consigliato – Fissaggio con i sistemi i-Size e ISOFIX			
Gruppo I 9 - 18 Kg	Britax Römer	Trifix2 misura I	129R – 010015
Gruppo II 15 - 25 Kg	Britax Römer	Kidfix I-Size	E1 129R03 / 04 0061 01
Gruppo III 22 - 36 Kg	Britax Römer	Kidfix I-Size	E1 129R03 / 04 0061 01

Categorie CRS	Posizione del sedile / Numero del sedile					
	Conducente	Passeggero ⁴		Esterno posteriore		
	1	3		A sinistra	Centro	Diritto
			Airbag ATTI VAT O ²)	Airbag DISA TTIV ATO	4 ⁵⁾	5 ^{3) 5)}
CRS universale con cintura ¹⁾ (Sì/No)	No	No	Sì	Sì	Sì	Sì

Categorie CRS	Posizione del sedile / Numero del sedile					
	Conducente	Passeggero ⁴		Esterno posteriore		
	1	3		A sinistra	Centro	Diritto
			Airbag ATTI VAT O ²)	Airbag DISA TTIV ATO	4 ⁵⁾	5 ^{3) 5)}
Navicella (CRS ISOFIX laterale rivolto in avanti) (L1/L2)	No	No	No	No	No	No
Il più grande CRS rivolto all'indietro adatto (R1/R2X/R2/R3)	No	No	No	C (R3)	No	C (R3)
Il più grande CRS rivolto in avanti	No	No	No	A (F3)	No	A (F3)

Categorie CRS	Posizione del sedile / Numero del sedile					
	Conducente	Passeggero ⁴		Esterno posteriore		
	1	3		A sinistra	Centro	Diritto
		Airbag ATTIVO ²	Airbag DISATTIVO	4 ⁵	5 ^{3) 5)}	6 ⁵⁾
adatto (F2X/F2/F3)						
Il più grande booster adatto CRS	No	No	B2/B3	No	B2/B3	
CRS i-Size (Si/No)	No	No	Si	No	Si	
Posizione del sedile dotata di top tether (Si/No)	No	No	Si	No	Si	
Si: adatto per l'installazione della categoria designata di CRS; No: Not suitable for fitment of the designated category of CRS.						

Osservazioni:

Non collocare un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto verso l'interno sul sedile del passeggero quando l'airbag è attivato

¹) Il CRS universale con cintura si applica a tutti i gruppi di massa;

²) Only forward-facing child restraint system;

³) Seat 5 is only available for vehicles with 3 rear seats and is only suitable for installing child restraint system secured with vehicles seat belt;

⁴) When installing a child safety seat on the front passenger seat, the below instructions need to be followed:

- Se si utilizza un bambino rivolto all'indietro, regolare il sedile del passeggero anteriore all'indietro in modo che il sistema di ritenuta per bambini non interferisca con lo schermo del passeggero o regolare la posizione del sedile completamente all'indietro.
- Se si utilizza un seggiolino per bambini rivolto all'indietro, regolare l'altezza del sedile del passeggero nella posizione più alta.
- Se si utilizza un sistema di ritenuta per bambini ISO B2/B3, regolare l'altezza del sedile del passeggero nella posizione più bassa.
- Regolare lo schienale del passeggero anteriore per rendere stabile il sistema di ritenuta per bambini. Lo schienale del sistema di ritenuta per bambini deve essere il più piatto possibile contro lo schienale del sedile del veicolo.
- Regolare l'ancoraggio della cintura di sicurezza nella terza posizione di regolazione a partire dalla posizione più bassa.
- Regolare il poggiatesta verso l'alto per evitare interferenze con il sistema di ritenuta per bambini.

⁵) Quando si installa un CRS sul sedile di seconda fila, è necessario seguire le seguenti istruzioni:

- Deve essere mantenuta una certa distanza tra il sedile anteriore e il seggiolino di sicurezza per bambini.
- Regolare l'angolo dello schienale del CRS per rendere stabile l'installazione del seggiolino. Lo schienale del sistema di ritenuta per bambini deve essere il più piatto possibile contro lo schienale del sedile del veicolo.
- Regolare o rimuovere il poggiatesta del sedile posteriore per evitare interferenze con il CRS.
- Si prega di riporre il poggiatesta rimosso nel bagagliaio per un trasporto sicuro. Quando il seggiolino viene rimosso dal veicolo, il poggiatesta deve essere ripristinato.

Livello di massa	Categoria di dimensioni	Sistema di ritenuta per bambini
Gruppo 0 0-10kg	F	ISO/L1
	G	ISO/L2
	E	ISO/R1
Gruppo 0+ 0-13kg	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
	E	ISO/R1
Gruppo I 9-18kg	A	ISO/F3
	B	ISO/F2
	B1	ISO/F2X

Livello di massa	Categoria di dimensioni	Sistema di ritenuta per bambini
	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
Gruppo II 15-25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3
Gruppo III 22-36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3

Installazione del seggiolino di sicurezza per bambini I-Size per modelli a cinque posti



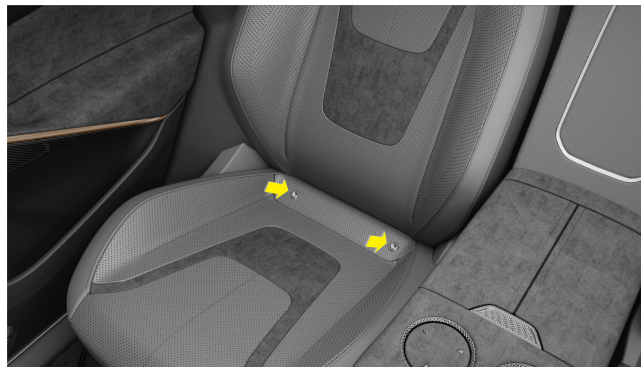
Gli ancoraggi I-Size sono situati nei due sedili posteriori esterni e il logo I-Size è impresso sui punti di collegamento degli ancoraggi.



Il fissaggio dell'imbracatura superiore si trova dietro lo schienale del sedile posteriore.

Osservare le istruzioni di installazione del seggiolino di sicurezza per bambini e utilizzare gli ancoraggi I-Size.

Installazione del seggiolino di sicurezza per bambini I-Size per modelli a quattro posti*



Gli ancoraggi I-Size si trovano nei due sedili posteriori esterni e il logo I-Size è stampato sul coperchio degli ancoraggi.



Il fissaggio dell'imbracatura superiore si trova dietro il poggiatesta del sedile posteriore.

Osservare le istruzioni di installazione del seggiolino di sicurezza per bambini e utilizzare gli ancoraggi I-Size.

⚠ Avvertimento!

- È importante fissare correttamente il seggiolino di sicurezza per bambini per evitare lesioni personali o morte in caso di collisione o frenata improvvisa.
- Quando si installa un seggiolino di sicurezza per bambini, regola l'angolo dello schienale del sedile in modo adeguato per garantire la stabilità del seggiolino di sicurezza per bambini.
- Quando si installa un seggiolino di sicurezza per bambini, regola l'altezza del poggiatesta in modo adeguato da evitare interferenze per il seggiolino.
- Se sul sedile posteriore è installato un seggiolino di sicurezza per bambini, il conducente e il passeggero anteriore devono mantenere una distanza adeguata tra il proprio sedile e il seggiolino di sicurezza per bambini quando regolano l'inclinazione del sedile all'indietro o dello schienale.
- Non utilizzare mai una cinghia o un ancoraggio per montare più di un seggiolino di sicurezza per bambini. Più sedili possono sollecitare le catene o gli ancoraggi e possono causare danni alle catene o agli ancoraggi, con conseguenti gravi lesioni personali o morte.

- Gli ancoraggi del seggiolino di sicurezza per bambini possono sopportare solo i carichi generati da un seggiolino di sicurezza per bambini installato correttamente. In nessun caso l'ancoraggio di cui sopra deve essere utilizzato come cintura di sicurezza per adulti o imbracatura di sedile. Altrimenti, è possibile che si verifichino lesioni in caso di collisione del veicolo.
- Quando un bambino è seduto in un seggiolino di sicurezza, si deve controllare che le catene del seggiolino siano intatte e non danneggiate.
- Assicuratevi di scegliere un seggiolino di sicurezza adatto ai bambini per garantire che la testa e il collo del bambino siano sostenuti in modo efficace.

ⓘ Nota!

- Le cinture di sicurezza superiori del seggiolino per bambini si applicano al seggiolino per bambini rivolto in avanti. L'angolo dello schienale del sedile posteriore può essere regolato, se necessario, per facilitare l'installazione dell'imbracatura superiore del seggiolino di sicurezza per bambini.
- Lotus consiglia che i bambini più piccoli sedono in un sedile di sicurezza rivolto all'indietro, per quanto possibile.

Chiusura di sicurezza per i bambini

Le portiere posteriori del veicolo sono dotate di blocchi di sicurezza per bambini, in grado di impedire ai bambini di aprire le portiere con l'interruttore di apertura elettrico o la maniglia di emergenza, riducendo così il rischio di incidenti.



1. Interruttore di blocco di sicurezza per bambini posteriore sinistro
2. Interruttore di blocco di sicurezza per bambini posteriore destro

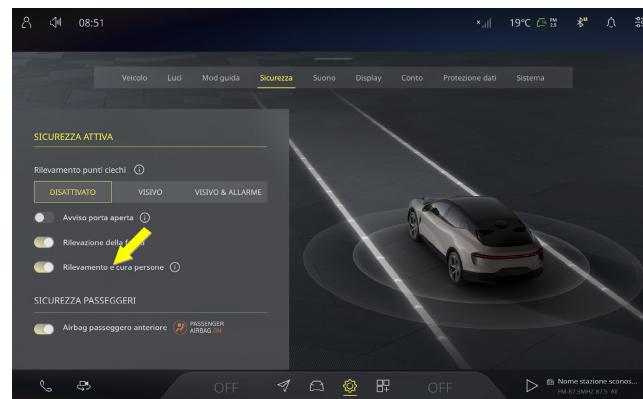
Premere e aprire il blocco di sicurezza per bambini su un lato e i corrispondenti pulsanti di portiere e finestrini per i sedili posteriori vengono disattivati. Premendo nuovamente l'interruttore del blocco di sicurezza per bambini, il blocco di sicurezza per bambini verrà disattivato e le relative funzioni verranno ripristinate.


Nota!

In caso di collisione, la chiusura di sicurezza per i bambini si sblocca immediatamente.

Rilevamento presenza bambini

Il veicolo è dotato di un sistema di rilevamento e cura persone, che controlla se ci sono bambini o animali domestici bloccati all'interno dopo aver chiuso e lasciato il veicolo. Se ciò accade, il sistema invia una serie di allarmi per ricordarlo.



Questa funzione è abilitata per impostazione predefinita; è possibile fare clic sul  icona nel CSD, selezionare **Sicurezza** , e selezionare per attivare o disattivare questa funzione. Dopo aver disattivato

questa funzione, sul quadro strumenti vengono visualizzati i relativi messaggi dei consigli.

Con questa funzione attiva, se viene rilevata la presenza di bambini o animali domestici lasciati in auto per troppo tempo, il sistema emette un allarme corrispondente e invia un messaggio all'APP del cellulare per ricordare di affrontare la situazione in tempo. Gli allarmi emessi dal sistema sono suddivisi in diversi livelli. Più alto è il livello, più alto è il pericolo nell'auto.

- Allarme di livello 1: Il veicolo accenderà la spia di avviso e l'avvisatore acustico e invierà le informazioni dei consigli corrispondenti all'APP mobile.
- Allarme di livello 2: Se non si prendono provvedimenti in questo momento, il veicolo attiva continuamente la spia di avviso e l'allarme acustico con una frequenza di una volta al minuto.
- Allarme di livello 3: Se dopo l'attivazione dell'allarme di livello 2 non è stata presa alcuna misura per un certo periodo di tempo e il sistema rileva che la temperatura nel veicolo è troppo alta, il sistema aprirà automaticamente il finestrino per raffreddare il veicolo e attiverà la funzione E-call; In questo momento, anche la tua APP mobile riceverà il corrispondente messaggio di consigli inviato dal sistema.

ⓘ Nota!

Il rilevamento e cura della vita serve solo come assistenza a determinare se ci sono bambini o animali domestici nel veicolo

e il sistema può sbagliare o non funzionare in alcune circostanze particolari. Prima di lasciare il veicolo, il conducente deve assicurarsi che non vi siano bambini o animali domestici nel veicolo.

ⓘ Nota!

La funzione di rilevamento e cura della vita non funziona correttamente quando:

- I bambini o gli animali domestici bloccati sono coperti da alcune coperture che vanno oltre la capacità di riconoscimento del sistema;
- I bambini o gli animali domestici bloccati si trovano in un punto cieco funzionale per il rilevamento e la cura della vita;
- La vibrazione di alcuni oggetti presenti nel veicolo, come i vestiti appesi agli ganci appendiabiti o i giocattoli di peluche posizionati, può interferire con il giudizio del sistema e produrre giudizi errati;
- Guasto al sistema (come telecamera, radar, freno, sterzo, ecc.).

Sistema di sicurezza Lotus V

Le funzioni del sistema di sicurezza Lotus V possono impedire a terzi di entrare e avviare illegalmente il veicolo.

Cautela!

- Non modificare il sistema di sicurezza Lotus V senza autorizzazione, per evitare il normale funzionamento del sistema o l'interruzione della funzione di allarme.
- Il veicolo è dotato di un sistema di sicurezza Lotus V, ma il che non è in grado di prevenire tutti i furti e di garantire la sicurezza assoluta del veicolo. Deve sempre prestare attenzione alla sicurezza dei vostri beni personali e non lasciare oggetti di valore nell'auto.

Blocco e antifurto del veicolo

Se si blocca il veicolo dall'esterno, il sistema di sicurezza Lotus V entrerà nello stato impostato dopo un certo periodo di tempo. Se viene rilevata l'apertura di una delle porte, del cofano e del bagagliaio con una chiave non valida, le lampade dell'indicatore di direzione destro e sinistro lampeggiano e il BBS emette un segnale acustico di allarme.

Se il veicolo viene sbloccato dall'esterno con una chiave valida, il sistema antifurto del veicolo viene disattivato.

Nota!

- Quando il sistema di sicurezza Lotus V è acceso e il sistema rileva che il veicolo sta per essere sollevato, il sistema emette un allarme.

- Quando il veicolo è in stato di fortificazione, interrompere l'alimentazione (batteria) dell'antifurto e il sistema all'armerà.

Nota!

- In caso di interferenze elettromagnetiche intorno al veicolo, come centrali elettriche, torri di segnalazione, il sistema di sicurezza Lotus V potrebbe non funzionare normalmente.
- In caso di smarrimento del veicolo, è possibile bloccarlo e rintracciarlo a distanza tramite il Centro Assistenza Clienti Lotus.

Blocco elettronico dello sterzo

Il blocco elettronico dello sterzo è un dispositivo di protezione antifurto. Dopo l'accensione, il volante del veicolo viene bloccato, in modo da impedire l'avviamento del veicolo da parte di personale non autorizzato e garantire una maggiore sicurezza del veicolo.

Quando il veicolo è bloccato dall'esterno o non passa allo stato di PRONTO dopo un periodo di sblocco, il blocco elettronico dello sterzo si attiverà automaticamente; dopo lo sblocco del veicolo o la commutazione del veicolo allo stato di PRONTO, il bloccasterzo elettronico si sbloccherà automaticamente.

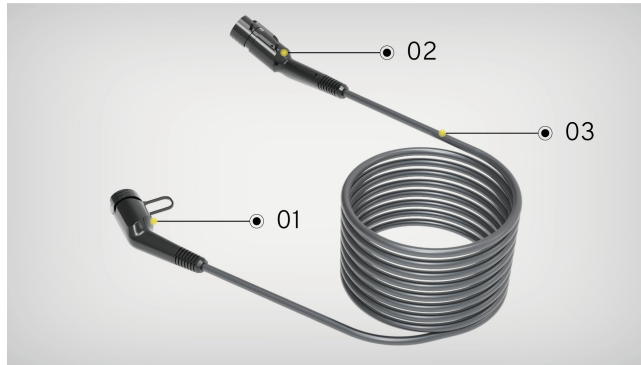


DEVICE I

Ricarica

Cavo di ricarica

Il cavo di ricarica viene riposto nella tasca sotto il pianale del bagagliaio e utilizzato con la pila di ricarica della versione otturatore.



1. Connettore del veicolo
2. Spina della stazione di ricarica
3. Cavo

⚠ Avvertimento!

- Non utilizzare il cavo di ricarica con prolunghes o adattatori.

- Se la spina emette fumo o si scioglie, non toccare il cavo di ricarica o la spina del veicolo. Interrompere il processo di ricarica e premere il pulsante di arresto di emergenza sul caricabatterie.
- Assicurarsi di tenere il cavo di ricarica lontano dalla portata dei bambini.
- Quando la spina non è in uso, assicurarsi che sia coperta da un coperchio antipolvere o che sia collocata in una posizione adeguata.
- Non pulire il cavo di ricarica quando è collegato al veicolo.
- Non utilizzare lavatrici a getto, vapore o detersivi con agenti corrosivi sul cavo di ricarica o sui connettori.
- Non immergere i cavi di ricarica in liquidi.

Preparazione della ricarica

Dopo essere entrati nel veicolo, quando l'indicatore di avviso di batteria scarica 🚗🔋 sul quadro strumenti si accende, accompagnato da messaggi di consigli, la vettura deve essere ricaricata in tempo.

La porta di ricarica integrata si trova sul lato anteriore sinistro del veicolo e il coperchio della porta di ricarica può essere aperto o chiuso nei seguenti modi:

- Sbloccare il veicolo con una chiave valida, premere la parte esterna del coperchio della porta di ricarica e il coperchio

si aprirà automaticamente; premere il pulsante di chiusura del coperchio o bloccare il veicolo e il coperchio si chiuderà automaticamente.

i Nota!


Quando il coperchio della porta di ricarica si apre e si chiude lentamente, indica che il coperchio della porta di ricarica ha un errore di posizione e si trova in uno stato di autoapprendimento. Al termine dell'autoapprendimento, il funzionamento del coperchio della porta di ricarica torna normale.



Aprire il coperchio della porta di ricarica



Pulsante di chiusura del coperchio

- Fare clic sull'  icona nel CSD, selezionare l'interruttore di copertura della porta di ricarica integrata per aprire o chiudere automaticamente il coperchio.



⚠ Avvertimento!

- Sbloccare il veicolo prima di inserire/estrarre la spina di ricarica. Inserire/estrarre sempre la spina di ricarica in posizione verticale, senza sbandamenti, scuotimenti e operazioni aggressive.
- Se si avverte un forte odore o un odore di bruciato durante la carica, interrompere immediatamente la carica.
- Non permettere mai ai bambini di entrare in contatto con il dispositivo di ricarica o di utilizzarlo.
- Ghiaccio e neve nell'area del coperchio della porta di ricarica possono compromettere l'apertura del coperchio della porta, quindi assicurarsi di rimuovere manualmente il ghiaccio per aprire il coperchio della porta di ricarica.
- Quando l'area del coperchio della porta di ricarica è ghiacciata o ostruita, non forzare l'apertura del coperchio della porta di ricarica, altrimenti il coperchio potrebbe danneggiarsi.
- Prima della ricarica, assicurarsi che i connettori della porta di ricarica, la spina di ricarica e la presa non siano contaminati da acqua o oggetti estranei per evitare di danneggiare il veicolo.
- Se la porta di ricarica o il jack metallico della spina di ricarica sono corrosi, deformati, incrinati, ecc. è vietato caricare il veicolo o utilizzare il dispositivo di ricarica.
- Se si dispone di un'apparecchiatura medica elettronica impiantata, come un pacemaker cardiaco o un defibrillatore cardiovascolare, si prega di non entrare o rimanere nel veicolo durante la ricarica, altrimenti il funzionamento dell'apparecchiatura medica elettronica potrebbe essere compromesso, con conseguenti lesioni personali o morte.
- Non rimuovere o modificare mai la porta di ricarica o il dispositivo di ricarica.
- Dopo la ricarica, chiudere immediatamente il coperchio della porta di ricarica per evitare l'ingresso di pioggia, neve o altre impurità.
- Non caricare quando il collegamento tra la spina di ricarica e la presa non è sicuro.

- In caso di temporali, si consiglia di interrompere la ricarica del veicolo, poiché i fulmini potrebbero danneggiare il dispositivo di ricarica.

! Cautela!

Quando la temperatura ambiente è inferiore a -20°C , non utilizzare apparecchiature di ricarica in c.a. con potenza pari o inferiore a 3,3 kW (comprese le apparecchiature di ricarica a bordo) per caricare il veicolo, per evitare di causare perdite di potenza.


i Nota!

- Il veicolo può essere caricato solo quando è parcheggiato e non può essere caricato durante il funzionamento o l'aggiornamento del software.
- Non è possibile cambiare marcia mentre il veicolo è in carica.

Impostazioni di ricarica



Interfaccia di impostazione della ricarica

Fare clic su  icona sul CSD per selezionare la **Ricarica** APP e accedere all'interfaccia di impostazione della ricarica.

- Limite di Ricarica: Trascinare il segno della scala sul cursore del limite di carica per impostare la potenza di ricarica.
- Gestione della temperatura della batteria di trazione: fare clic su questo interruttore per attivare o disattivare la funzione di isolamento della batteria.
- Corrente di carica: La corrente di ricarica è classificata in 5A, 8A, 16A, MAX.

- Pausa/ripresa della ricarica: Toccare il **STOP** pulsante per interrompere la ricarica. Toccare il **RESTART** pulsante per riprendere la ricarica.


i Nota!

- Il limite minimo di carica può essere impostato al 50% e quello massimo al 100%; la corrente di carica è disponibile in 4 livelli.
- Quando la temperatura della batteria del potere è troppo bassa o si utilizza l'aria condizionata, il tempo di ricarica si allunga; la velocità di ricarica della batteria del potere si rallenta se la temperatura è troppo alta.
- Quando la ricarica si interrompe, può essere causata dalle fluttuazioni della rete elettrica. La corrente di carica può essere opportunamente ridotta facendo riferimento alla corrente di carica visualizzata sul display centrale per garantire una carica normale. Se continua l'itinerario, si prega di contattare il riparatore autorizzato Lotus.

Gestione della temperatura della batteria dell'inverter



Interfaccia di impostazione della ricarica

Quando la temperatura ambiente è inferiore a 0°C o superiore a 40°C, è possibile fare clic sull'  icona sul CSD per selezionare l'APP di **Ricarica** e accedere all'interfaccia di impostazione della ricarica per attivare la conservazione del calore della batteria.

La conservazione del calore della batteria è in grado di mantenere la batteria ad alta tensione alla temperatura di lavoro appropriata e di garantirne le prestazioni a bassa temperatura.

i Nota!

- Dopo aver attivato la conservazione del calore della batteria, il veicolo può attivare la gestione termica per regolare

attivamente la temperatura della batteria entro 24 ore dal parcheggio, consumando così una certa quantità di energia elettrica.

- Durante la navigazione nella pila di ricarica sul CSD, la batteria potenza esegue automaticamente la gestione termica e può essere caricata in modo più efficiente dopo aver raggiunto la pila di ricarica.

Preriscaldamento della batteria a bassa temperatura

La funzione di preriscaldamento della batteria di trazione a bassa temperatura consiste nel riscaldare la batteria di trazione a una temperatura specifica attraverso un dispositivo di carica quando è al di sotto di una certa temperatura, in modo che la temperatura della batteria di trazione possa soddisfare le esigenze di ricarica rapida.

Dopo il riscaldamento alla temperatura specificata, la modalità di ricarica viene attivata automaticamente. La tensione e la corrente della batteria di trazione durante il preriscaldamento possono essere controllate tramite l'APP mobile o il display della pila centrale.

i Nota!

- Se la funzione di preriscaldamento della batteria ad alta tensione non funziona o presenta anomalie, si prega di contattare tempestivamente il riparatore autorizzato Lotus.

- Se il veicolo deve essere utilizzato in un ambiente a bassa temperatura, si prega di utilizzarlo il prima possibile dopo il preriscaldamento della batteria ad alta tensione. Il parcheggio a lungo termine riduce l'effetto di riscaldamento.

Guida alla ricarica

Durante la ricarica, lo stato di carica della vettura può essere conosciuto attraverso le seguenti indicazioni:

- Cruscotto dello strumento
- Display centrale (CSD)
- APP mobile
- Indicatore della porta di ricarica



Indicatore della porta di ricarica

Bianco (sempre acceso): Indica che la luce dell'indicatore è illuminato automaticamente quando si apre il coperchio della porta di ricarica.

Verde (lampeggiante): La ricarica è normale entro un certo periodo di tempo dopo il collegamento della spina di ricarica.

Verde: La carica è completa e dura 2 minuti.

Arancione (sempre acceso): Indica che la funzione di preriscaldamento della batteria è attivata.

Rosso: Si è verificato un guasto per 2 minuti durante la carica.

Nota!

Durante la ricarica, il quadro strumenti e il fanale posteriore mostrano un effetto di flusso luminoso. In caso di guasto, la ricarica si interrompe e il quadro strumenti diventa rosso con l'indicazione del guasto.

Ricarica con stazione di ricarica

1. Rimuovere la spina di ricarica dalla stazione di ricarica e inserirla nella porta di ricarica: il blocco elettronico si attiverà automaticamente.
2. Per avviare la ricarica del veicolo, seguire le istruzioni della stazione di ricarica.
3. Durante la ricarica, è possibile strisciare la scheda per interrompere la ricarica o selezionare Interruzione della carica

sul display della pila centrale o sull'APP mobile; dopo la ricarica, è possibile sbloccare il blocco elettronico utilizzando una chiave valida o l'interruttore di sblocco centrale e quindi rimuovere la spina di ricarica dal veicolo.

4. Premere il pulsante di chiusura del coperchio per chiudere automaticamente il coperchio della porta di ricarica e rimettere la spina di ricarica nella stazione di ricarica.

Avvertimento!

- Il veicolo non può essere caricato se il blocco elettronico non è attivato. In questo caso, si può provare a estrarre la spina di ricarica per verificare se il blocco elettronico è attivato.
- È possibile interrompere il processo di ricarica in qualsiasi momento. Dopo aver sbloccato il blocco elettronico, rimuovere la spina di ricarica.
- Quando si effettua la ricarica con una stazione di ricarica, assicurarsi di rispettare le norme pertinenti della stazione di ricarica.
- Prima della ricarica, verificare che la stazione di ricarica sia conforme agli standard nazionali applicabili.
- In caso di emergenza durante la ricarica, premere il pulsante di arresto di emergenza sul dispositivo di ricarica per interrompere la ricarica.

- Considerando le differenze di comprensione degli standard di ricarica nazionali da parte dei produttori di stazioni di ricarica di varie marche, è possibile che alcune stazioni di ricarica non siano adatte alla ricarica del vostro veicolo.

Sblocco di emergenza del blocco elettronico



La fune di emergenza del blocco elettronico è posizionata sulla cerniera superiore della porta del guidatore.

⚠ Avvertimento!

Quando si utilizza la corda di emergenza della serratura elettronica, si prega di aprire completamente la porta e di tenerla ferma per evitare di pizzicarsi le dita.

ⓘ Nota!

Se non è possibile estrarre la spina di ricarica a causa di un'interruzione dell'alimentazione del veicolo o di un guasto al blocco elettronico, è possibile tirare la corda di emergenza per sbloccarla.

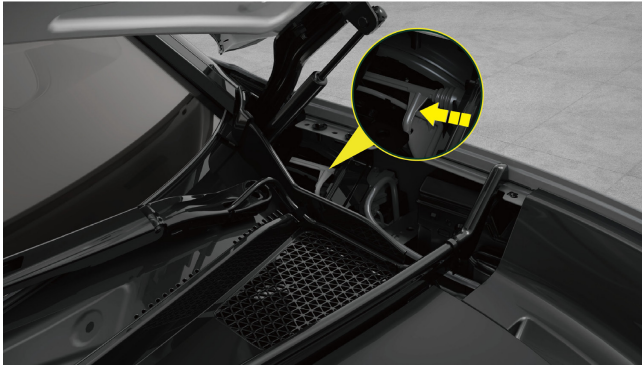
Apertura di emergenza del coperchio della porta di ricarica

Quando non è possibile aprire normalmente il coperchio della porta di ricarica, attenersi alla seguente procedura per aprire il coperchio della porta di ricarica in caso di emergenza:

1. Aprire il cofano (p.77).
2. Rimuovere il pannello posteriore sul lato corrispondente del coperchio della porta di ricarica.



- Spingere la leva di blocco del coperchio della porta di ricarica all'indietro per sbloccarlo, poi estrarlo dalla fessura e aprire il coperchio della porta di ricarica.



Ricarica superveloce

La ricarica superveloce è disponibile solo presso le pile di ricarica Lotus DC. La pila inizia a caricare l'auto immediatamente dopo il collegamento. Se avete bisogno di utilizzare la super ricarica, potete fissare un appuntamento nella navigazione sul CSD o sull'APP mobile, e cliccare per rilasciare il blocco del parcheggio. Per le procedure di ricarica, fare riferimento a **Ricarica con pila di ricarica con cavo di ricarica fisso** (p.55).

Introduzione della chiave

Chiave della carta



Area di rilevamento della chiave a scheda esterna

Sblocco: in stato di blocco del veicolo, sbloccare il veicolo tenendo la chiave a scheda vicino all'area di rilevamento della chiave esterna.

Blocco: quando il veicolo è sbloccato con tutte le porte (compresi cofano e portellone posteriore) chiuse, tenere la chiave a scheda vicino all'area di rilevamento della chiave esterna per bloccare l'auto.

! Cautela!

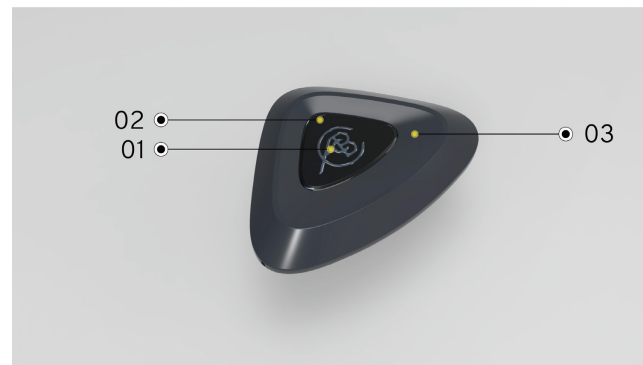
- In caso di smarrimento di una delle chiavi a scheda o per ordinare altre chiavi a scheda, si prega di contattare il Centro assistenza clienti Lotus.
- Sono disponibili un massimo di 6 chiavi a scheda per veicolo.
- La chiave a scheda potrebbe danneggiarsi se piegata o esposta a forti campi magnetici.

i Nota!

- Quando si utilizza la chiave a scheda per sbloccare/bloccare il veicolo, è necessario rimanere fermi e vicini all'area esterna di induzione della chiave a scheda.
- Se l'area di induzione della chiave a scheda è contaminata da ghiaccio, gelo e sporcizia, ciò può influire sulla induzione della chiave a scheda e non potrebbe sbloccare/bloccare il veicolo.
- Il funzionamento della chiave a scheda può essere compromesso da temperature basse o elevate. Se il veicolo non si sblocca con successo, riprova ad allontanare completamente

la chiave a scheda dal veicolo e poi la posiziona vicino all'area di induzione. Se ancora non si riesce a sbloccare il veicolo, si prega di contattare il Centro assistenza clienti Lotus.

Chiave telecomando



1. Pulsante singolo
2. Indicatore LED
3. Antenna Bluetooth

Con il portachiavi nel raggio d'azione dell'auto, premere il pulsante per eseguire le seguenti azioni di sblocco/blocco:

- Quando il veicolo è sbloccato e le quattro porte sono chiuse, premere un solo pulsante per bloccare il veicolo.

- Quando il veicolo è bloccato, premere e rilasciare il pulsante singolo per sbloccarlo.

Nota!

- Se la chiave telecomando è insensibile, provare di nuovo dirigendo non verso l'antenna Bluetooth con la chiave telecomando in mano.
 - Dopo aver bloccato o sbloccato il veicolo premendo e rilasciando una volta il singolo pulsante, lo stato di blocco o sblocco del veicolo non cambierà entro un certo periodo di tempo, il che significa che una nuova pressione e rilascio non funzionerà.
 - Dopo aver attivato la funzione di **sblocco in due fasi** (p.65), premere e rilasciare una volta il pulsante singolo per sbloccare la porta del conducente, poi premere nuovamente il pulsante singolo per sbloccare il veicolo.
-
- Quando il veicolo è sbloccato e le quattro porte sono chiuse, premere e rilasciare e poi tenere premuto immediatamente il pulsante singolo per bloccare il veicolo e chiudere completamente i finestrini.

Nota!

Quando l'impostazione **Chiusura automatica finestrini al bloccaggio** (p.73) è aperta, premere un solo pulsante per bloccare il veicolo e i finestrini si chiuderanno automaticamente.

- Quando il veicolo è bloccato, premere e rilasciare e poi tenere premuto immediatamente il pulsante singolo per sbloccare il veicolo e aprire completamente i finestrini.
- Quando il veicolo è bloccato, tenere premuto il pulsante singolo per attivare la funzione di ricerca dell'auto.

Cautela!

Non modificare o toccare il portachiavi per non compromettere il funzionamento della chiave.

Nota!

- La distanza a cui il portachiavi può essere rilevato dall'auto può essere ridotta a causa dell'occlusione e dell'interferenza del corpo umano o del metallo, ecc.
- Il portachiavi è dotato di una modalità di risparmio energetico. Quando il veicolo rileva che il portachiavi è nelle vicinanze per un certo periodo di tempo, la funzione di sblocco di prossimità viene temporaneamente disattivata. È necessario premere il pulsante singolo per bloccare/sbloccare il veicolo.

- Il portachiavi entra in modalità di risparmio energetico dopo essere uscito dal raggio di rilevamento del veicolo o dopo un periodo di sosta.

Sostituzione della batteria del portachiavi

Si prega di sostituire tempestivamente la batteria del portachiavi quando si verificano le seguenti situazioni:

- Premere il pulsante singolo, la luce dell'indicatore del portachiavi si accende per un certo periodo di tempo.
- Quando il veicolo è PRONTO, lo strumento combinato ha la batteria della chiave scarica.

Quando si sostituisce la batteria del portachiavi, accertarsi di seguire i passaggi indicati di seguito:

1. Inserire il dito nel foro di rimozione della batteria del portachiavi e spingere per sbloccare il blocco della batteria.



2. Rimuovere il coperchio sul retro della chiave.



- Utilizzare il dito per inserire la fessura e sollevare la batteria. Il tipo di batteria nuova consigliata è: CR2032.



- Quando si installa la piastra di copertura sul retro della chiave, premere con forza contro la clip per stringerla.

⚠ Avvertimento!

- La batteria della chiave telecomando è relativamente piccola, pertanto si consiglia di tenerla fuori dalla portata dei bambini per evitare che la inghiottano accidentalmente, causando gravi lesioni o morte.
- Assicurarsi di smaltire le batterie usate in conformità alle normative locali. Lo smaltimento improprio delle batterie usate

può danneggiare l'ambiente e mettere in pericolo la salute umana.

ⓘ Nota!

- Quando si sostituisce la batteria, è necessario mantenere l'ambiente asciutto e pulito. L'umidità e il grasso possono causare il degrado della batteria e comprometterne la durata.
- Prestare attenzione ai poli positivi e negativi della batteria da installare.
- Quando si installa il coperchio sul retro della chiave, fare attenzione a non danneggiarlo o deformarlo.

Chiave digitale

La chiave digitale del telefono cellulare contiene alcune funzioni della chiave a scheda e della chiave a telecomando.

A ogni veicolo può essere associata una sola Chiave Digitale dell'Utente Principale, che può essere condivisa dall'utente principale tramite l'APP del portafoglio mobile.

ⓘ Nota!

- Se il telefono si esaurisce e si spegne automaticamente, è ancora possibile utilizzarlo per un certo periodo di tempo (dipende dalle condizioni effettive del cellulare).

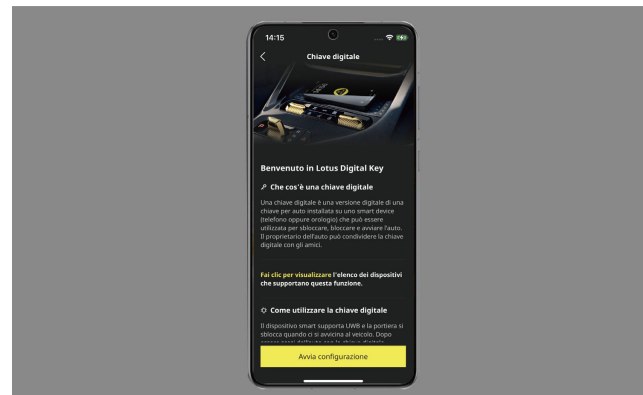
- Dopo aver spento il telefono, la chiave digitale non può essere utilizzata finché non lo si riaccende.
- Per il momento, le chiavi digitali sono supportate solo sui telefoni cellulari che utilizzano il sistema operativo iOS.
- Alcuni modelli di telefoni cellulari non sono in grado di creare chiavi digitali UWB.

Creazione di una chiave digitale NFC con Lotus APP

Creazione di una chiave digitale NFC su un telefono cellulare deve essere effettuata in auto.

Aprire l'APP Lotus e creare una chiave digitale sul telefono con i seguenti passaggi:

1. Nell'APP Lotus, selezionare **Altre APP** e fare clic su **Chiave digitale**.
2. Tenere la chiave remota nell'auto o il portachiavi nell'area di induzione della ricarica wireless, poi rimuovere il portachiavi.
3. Posizionare il telefono cellulare nell'area di induzione della ricarica wireless e attendere che sul telefono cellulare e sul CSD venga visualizzato un messaggio di avvenuta creazione.
4. Seguire i consigli del telefono cellulare per salvare la chiave digitale nell'APP del portafoglio mobile.



❗ Nota!

In base alla politica di sicurezza del telefono cellulare, quando si utilizza la chiave digitale NFC per lo sblocco e l'avvio, potrebbe essere necessario fare doppio clic sul pulsante laterale del telefono e selezionare la scheda della chiave dell'auto nel portafoglio del telefono per l'autenticazione dell'identità.

Creazione di una chiave digitale UWB con Lotus APP

Creazione di una chiave digitale UWB su un telefono cellulare deve essere effettuata in auto.

Aprire l'APP Lotus e creare una chiave digitale sul telefono con i seguenti passaggi:

1. Nell'APP Lotus, selezionare **Altre APP** e fare clic su **Chiave digitale** .
2. Tenere la chiave remota nell'auto o il portachiavi all'interno dell'area di induzione della ricarica wireless.
3. Dopo che sul telefono cellulare e sul CSD viene visualizzato il messaggio di consiglio creazione, salvare la chiave digitale nell'APP del portafoglio mobile.

Nota!

Se la chiave digitale UWB non funziona correttamente, il problema potrebbe essere legato allo stato del telefono cellulare:

1. Verificare se **Face ID** viene visualizzato sul telefono.
 2. Disattivare **voce Comfort** e riattivarla nell'APP del portafoglio mobile.la
 3. Disattivare **Bluetooth** e riattivarlo nelle **impostazioni del telefono** . il
 4. Sistema operativo mobile aggiornato all'ultima versione.
 5. Disconnetti gli altri dispositivi Bluetooth.
 6. Il telefono cellulare deve aprire **le impostazioni del telefono Privacy e Sicurezza Servizi di localizzazione servizio di sistema Rete e Wireless** .
-

Creare una chiave digitale con un link via e-mail

È possibile utilizzare un URL di posta elettronica per creare una chiave digitale seguendo i seguenti passaggi:

1. Posizionare la chiave del telecomando nell'auto o il portachiavi nell'area di induzione della ricarica wireless, quindi rimuovere il portachiavi.
2. Fare clic sul link per la creazione della chiave digitale nell'e-mail di abbinamento.
3. Seguire i consigli per completare l'associazione, quindi controllare la chiave digitale nell'APP del portafoglio mobile.

Nota!

Per creare una chiave digitale, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e con una buona rete wireless prima di metterlo in funzione.

Condivisione di chiavi digitali con il telefono cellulare

Dopo aver creato con successo una chiave digitale, l'utente principale può selezionare la funzione di condivisione nell'applicazione del portafoglio mobile per condividere la chiave digitale con altri. La chiave digitale supporta solo la condivisione tra iPhone.

ⓘ Nota!

- Il numero totale di chiavi a scheda, chiavi fisiche e chiavi digitali non deve superare le 12 unità.
- L'utilizzo della chiave digitale richiede l'abilitazione delle funzioni NFC, Bluetooth e di posizionamento sul telefono cellulare.
- Lo sblocco tramite la chiave digitale del cellulare condivisa per la prima volta può richiedere un tempo di attesa più lungo. Prestare attenzione alle indicazioni sul telefono cellulare.
- Attraverso Apple Wallet, si può condividere con un massimo di 4 amici che possiedono iCloud accounts, e ogni amico condiviso può installare una chiave digitale su un iPhone e sull'Apple Watch associato a quell'iPhone.

Eliminazione della chiave digitale

È possibile eliminare una chiave digitale nei seguenti modi:

- L'utente principale può eliminare la propria chiave digitale e le chiavi digitali condivise attraverso l'APP del portafoglio mobile.
- L'utente principale può eliminare tutte le chiavi digitali attraverso l'APP Lotus.
- L'utente principale può eliminare tutte le chiavi digitali tramite iCloud.

- Se la tua chiave digitale è condivisa da altri, è possibile eliminarla dall'APP del tuo portafoglio del cellulare.

Trasferimento dell'autorizzazione alla chiave digitale

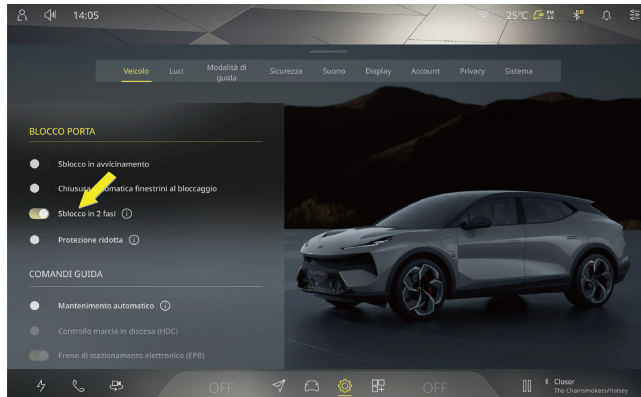
Se l'utente principale passa a un nuovo telefono e la chiave digitale non è stata eliminata dal telefono originale, è possibile utilizzare il nuovo telefono per accedere all'APP Lotus, fare clic su **Altre APP** e poi su **Chiave digitale**. L'APP Lotus avvierà la cancellazione della chiave digitale originale e attiverà la chiave digitale sul nuovo telefono.

ⓘ Nota!


- Quando si trasferiscono le autorizzazioni per le chiavi digitali, si prega di parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e senza fili prima di procedere.
- Quando si trasferiscono le autorizzazioni per la chiave digitale, si prega di tenere il telefono all'interno dell'auto per il funzionamento.

Porte

Sblocco in due fasi



Interfaccia di impostazione dello sblocco in due fasi

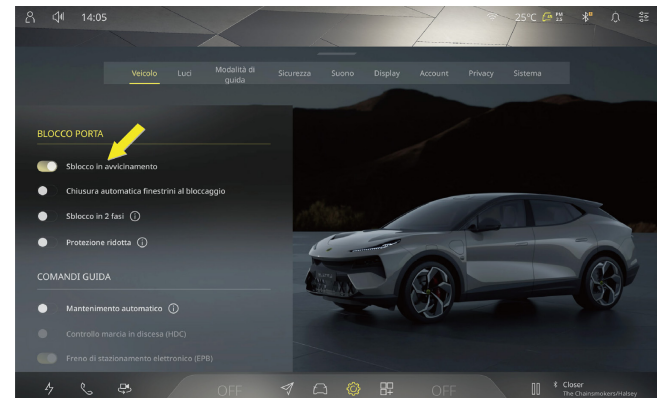
Fare clic su  icona nel CSD, selezionare **Veicolo** e fare clic per attivare la funzione di sblocco in due fasi.

Con questa funzione attivata, è possibile sbloccare solo la porta del conducente quando il veicolo viene sbloccato con il telecomando. Per sbloccare tutte le porte (compresi portellone e cofano), è necessario sbloccare nuovamente il veicolo con il portachiavi.


❗ Nota!

- Dopo aver attivato la funzione di sblocco in due fasi, sbloccare la porta del conducente ed entrare nel veicolo. Premere l'interruttore di sblocco centrale sulla console del tunnel anteriore per sbloccare il veicolo.
- Lo sblocco del veicolo con la chiave telecomando è descritto nella sezione **Portachiavi** (p.57).

Blocco/sblocco delle porte dall'esterno



Interfaccia di impostazione dello sblocco di prossimità

Fare clic sull'  icona nel CSD, selezionare **Veicolo** , e fare clic per attivare la funzione di sblocco Walk-up.



Portare con sé un portachiavi valido e toccare l'interruttore della maniglia della porta del conducente per bloccare/sbloccare il veicolo; avvicinarsi al veicolo entro un certo range e il veicolo si sblocca automaticamente.

⚠ Avvertimento!

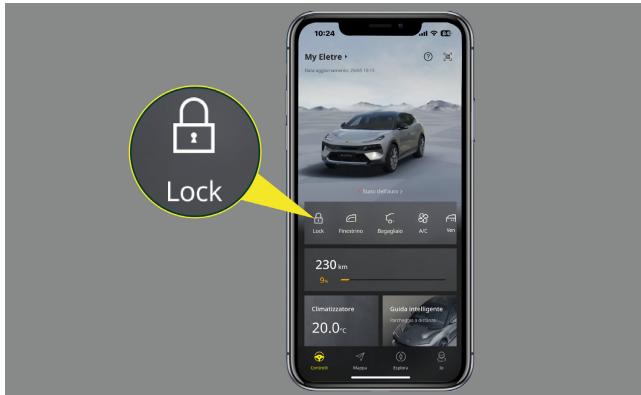
- Assicurarsi di portare la chiave valida quando lasciare il veicolo. Se si lascia una chiave valida nel veicolo, tutte le porte, i finestrini e i comandi sono in condizioni di funzionamento, il che può causare un uso pericoloso, non autorizzato o accidentale.
- Non lasciare i bambini da soli nel veicolo senza sorveglianza.

ⓘ Nota!

- Quando il veicolo viene bloccato con un'altra chiave valida, la chiave valida lasciata nel veicolo sarà disattivata finché il veicolo sia sbloccato.
- Il veicolo non può essere bloccato se una delle porte non è chiusa.
- Dopo aver bloccato il veicolo, si può determinare se il veicolo è completamente bloccato controllando che tutte le porte siano completamente chiuse.

Blocco/sblocco remoto delle porte su APP mobile

È possibile aggiornare lo stato in tempo reale del blocco porta nell'interfaccia di controllo dell'APP mobile. Fare clic **Blocca** nell'APP mobile per realizzare il blocco/sblocco remoto. È possibile conoscere lo stato del blocco dell'auto in base al colore **blocco** dell'interruttore del blocco e alle informazioni consigli.



Sblocco remoto delle porte su APP mobile

ⓘ Nota!

- Lo stato della serratura/finestra/porta di controllo centrale aggiorna automaticamente ogni minuto, oppure si può prendere l'iniziativa per ottenerlo.
- Quando è in corso l'esecuzione di una richiesta di blocco precedente, non si può inviarla una nuova attraverso l'APP del cellulare.
- Se non si apre la porta entro un certo periodo di tempo dopo lo sblocco a distanza, l'auto si blocca nuovamente. Si può controllare lo stato di blocco/sblocco del veicolo sull'APP del cellulare.

Attivazione del superblocco

Quando il superblocco è attivato, la porta non può essere aperta dall'interno del veicolo.

Quando il veicolo è in modalità di personalizzazione, il quadro strumenti visualizza "inattivo". Quando non c'è nessuno nel veicolo, il superblocco può essere attivato nei due modi seguenti:

- Quando tutte le porte (compresi portellone e cofano) sono chiuse e il veicolo rimane bloccato per circa 15 secondi, si attiva il superblocco per le porte anteriori e posteriori.
- Quando il veicolo è bloccato con una porta aperta, il superblocco per le porte anteriori e posteriori si attiva dopo che tutte le porte (compresi portellone e cofano) sono state chiuse per 15 secondi.

Una volta attivato il superblocco, il veicolo può essere sbloccato con la chiave.

Quando il sistema di rilevamento e cura della vita rileva la presenza di un bambino o di un animale domestico nel veicolo, il superblocco non si attiva dopo il blocco del veicolo per circa 15 secondi e viene emesso un breve allarme primario per ricordare di lasciare il veicolo con i bambini o gli animali domestici.

- Se non si sblocca il veicolo per eliminare l'allarme, l'allarme verrà inviato nuovamente dopo un certo periodo di tempo.
- Se si utilizza una chiave valida per sbloccare il veicolo e bloccarlo di nuovo, e il sistema Rilevamento e Cura della vita

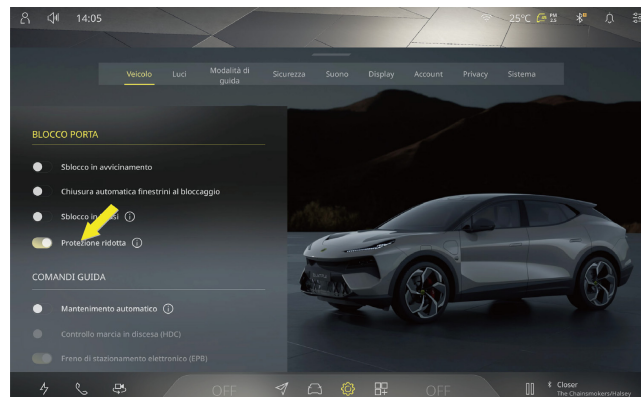
montato sul veicolo rileva ancora la presenza di bambini o animali domestici nel veicolo, il veicolo invia automaticamente un allarme di livello superiore (allarme costante).

- Se il veicolo continua a dare l'allarme dopo aver verificato che non ci sono bambini o animali domestici nel veicolo, si prega di rivolgersi tempestivamente a un rivenditore autorizzato Lotus.


Guardia ridotta

Attivando la protezione ridotta può disattivare temporaneamente il superblocco, il rilevamento del movimento interno, l'allarme per il rilevamento dell'inclinazione del veicolo e altre funzioni antifurto quando l'auto:

- è necessario uscire per un breve periodo di tempo e bloccare il veicolo dall'esterno in quanto vi sono bambini o animali domestici lasciati nel veicolo.
- il veicolo deve essere bloccato dall'esterno per la riparazione e il traino.



Interfaccia di protezione ridotta

Fare clic su  icona nel CSD, selezionare il **Veicolo**, e fare clic per attivare la protezione ridotta.

Avvertimento!

Non lasciare bambini o animali domestici nel veicolo per un lungo periodo di tempo.

Nota!

- Dopo aver attivato la guardia ridotta e aver bloccato il veicolo, prestare attenzione alla sicurezza del veicolo e delle cose nel veicolo.

- Ad ogni volta il veicolo si accende, la guardia ridotta si spegne automaticamente.

Sblocco/blocco delle porte dall'interno



Apertura/chiusura della porta

Quando il veicolo è in stato di blocco (non di superblocco), premere l'interruttore della porta anteriore per sbloccare e aprire la porta corrispondente. Allo stesso tempo, la luce dell'indicatore del pulsante del blocco centrale è spenta e il quadro strumenti indica che la porta è aperta.

Quando il veicolo è bloccato, premere due volte l'interruttore della porta posteriore per sbloccare e aprire la porta posteriore.



Blocco centrale sulla console del tunnel anteriore

1. Interruttore di sblocco centrale
2. Interruttore del blocco centrale

Premere l'interruttore del blocco centrale sulla console del tunnel anteriore per bloccare/sbloccare il veicolo.

i Nota!

- Quando il veicolo viene sbloccato, la maniglia della portiera a filo affiora.
- Quando un veicolo si scontra, la serratura della porta sblocca ripetutamente per un breve periodo, finché tutte le porte non sbloccano con successo.

Apertura/chiusura delle porte dal fuori dall'auto



Maniglia a filo porta

Sbloccare il veicolo con le chiavi, la maniglia a filo della porta si estenderà automaticamente. Tirare la maniglia per aprire la porta.

Quando la maniglia di scarico è congelata o ostruita, dopo lo sblocco del veicolo, è possibile aiutare l'espulsione a rimuovere manualmente il ghiaccio battendo la piastra o la maniglia all'esterno della portiera dell'auto con una forza adeguata.

⚠ Avvertimento!

- Assicurarsi di portare la chiave valida quando lasciare il veicolo. Se si lascia una chiave valida nel veicolo, tutte le porte, i finestrini e i comandi sono in condizioni di funzionamento, il che può causare un uso pericoloso, non autorizzato o accidentale.

- Non lasciare i bambini da soli nel veicolo senza sorveglianza.

! Cautela!

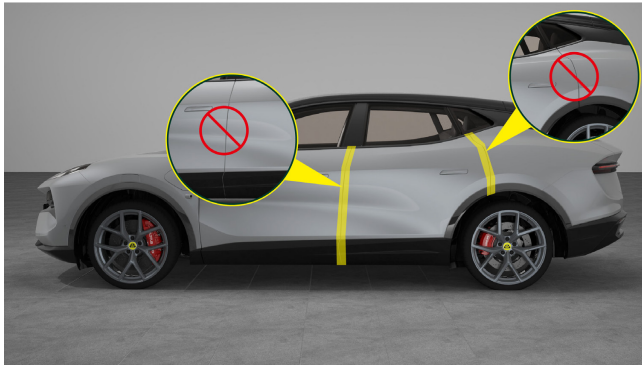
Se la porta è congelata o bloccata in apertura, non tirare vigorosamente la maniglia della porta per non danneggiarla.

ⓘ Nota!

- Quando il veicolo viene bloccato con un'altra chiave valida, la chiave valida lasciata nel veicolo sarà disattivata finché il veicolo sia sbloccato.
- Il veicolo non può essere bloccato se una delle porte non è chiusa.
- Dopo aver bloccato il veicolo, si può determinare se il veicolo è completamente bloccato controllando che tutte le porte siano completamente chiuse.

Chiusura con chiuso delicato*

Quando si spinge per chiudere la porta, questa viene risucchiata fino alla posizione di blocco completo. Durante l'estrazione e la chiusura della porta, premere l'interruttore della porta o tirare la maniglia a filo della porta e l'estrazione si arresterà.



⚠ Avvertimento!

Assicurarsi che lo sportello non schiacci nessuna parte del corpo o altri oggetti e che non danneggi nessun oggetto durante la chiusura automatica a strappo dello sportello.

ⓘ Nota!

Se la serratura soft close non funziona, la porta non verrà tirata in posizione di blocco completo e il quadro strumenti visualizzerà le relative informazioni di guasto.

Ri-blocco automatico

Dopo lo sblocco del veicolo, se le quattro porte non vengono aperte entro un certo periodo di tempo, il veicolo si blocca automaticamente.

Blocco automatico durante la guida

Quando tutte le porte (compresi cofano, portellone posteriore e coperchio della porta di ricarica) sono chiuse e la velocità del veicolo supera un certo limite, l'indicatore sul pulsante della chiusura centralizzata si accenderà per indicare che il veicolo è bloccato.

Sblocco alla collisione

In caso di collisione, il veicolo rilascia automaticamente il blocco del comando centrale e sblocca le quattro porte.

Sblocco di emergenza della porta dall'esterno

In caso di perdita della batteria, lo sblocco di emergenza può essere realizzato utilizzando l'interruttore di apertura del portellone posteriore o un'alimentazione esterna.



Sblocco di emergenza tramite interruttore di apertura del portellone posteriore

Quando si utilizza l'interruttore di apertura del portellone posteriore per lo sblocco di emergenza, tenere premuto l'interruttore per un certo periodo di tempo, poi utilizzare le chiavi valide per sbloccare normalmente.



Sblocco di emergenza tramite alimentazione esterna

Se per lo sblocco di emergenza si utilizza un'alimentazione esterna a 12V, le porte possono essere sbloccate con la seguente procedura:

1. Aprire il coperchio del gancio di traino del paraurti anteriore ed estrarre il cablaggio di alimentazione esterno.
2. Collegare il filo nero fissato sul coperchio al terminale negativo dell'alimentazione esterna e il filo rosso al terminale positivo dell'alimentazione esterna.
3. Se il veicolo viene sbloccato con una chiave valida, la porta del conducente si sblocca automaticamente.
4. Al termine dello sblocco, disconnettere l'alimentazione esterna, caricare il filo esterno isolato nel coperchio del gancio di traino e chiudere il coperchio.

Sblocco di emergenza delle porte dall'interno



Maniglia di emergenza

Tirare la maniglia di emergenza nella tasca del pannello della porta per sbloccare e aprire la porta.

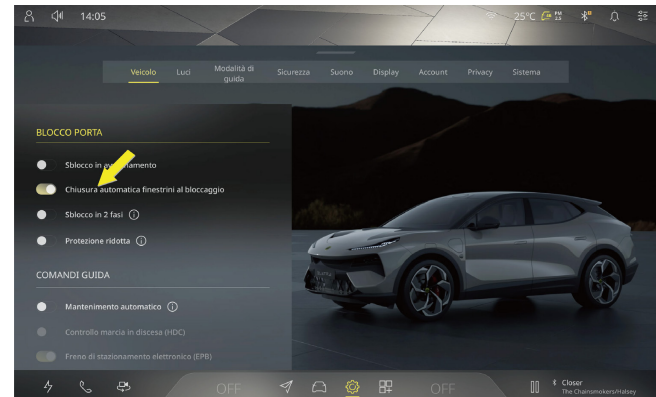
Finestre


Quando una portiera viene aperta, il finestrino laterale corrispondente si abbassa automaticamente di alcuni centimetri; quando la portiera viene chiusa, il finestrino si richiude automaticamente.

Nota!

- Se la portiera anteriore e il finestrino corrispondente sono chiusi, è possibile aprire completamente il finestrino tramite la funzione di abbassamento con un solo un pulsante e il finestrino corrispondente si solleverà parzialmente all'apertura della portiera. Dopo la chiusura della portiera, il finestrino si aprirà completamente in modo automatico.
- Se il finestrino si alza automaticamente fino a chiudersi completamente dopo l'apertura della portiera e la chiusura diretta della portiera causa danni al veicolo, non chiudere la portiera e contattare il rivenditore Lotus autorizzato.

Chiusura automatica dei finestrini alla chiusura dell'auto



È possibile fare clic sull'icona  sul CSD, se necessario, e selezionare l'opzione **Veicolo**, dove è possibile attivare/disattivare la chiusura automatica dei finestrini alla chiusura dell'auto.

Interruttore alzacristallo



Interruttore alzacristallo sul pannello di rivestimento della portiera del conducente

1. Interruttore alzacristallo anteriore sinistro
2. Interruttore alzacristallo anteriore destro
3. Interruttore alzacristallo posteriore destro
4. Interruttore alzacristallo posteriore sinistro

Il conducente può alzare o abbassare tutti i finestrini azionando l'interruttore alzacristallo posto sul pannello di rivestimento della portiera del conducente. I passeggeri possono alzare o abbassare i

finestrini azionando l'interruttore alzacristallo posto sul pannello di rivestimento della relativa portiera laterale.

L'interruttore alzacristallo dispone di due posizioni ed è possibile controllare i finestrini come segue:

1. Su/giù manuale: tirare o premere l'interruttore fino alla prima posizione e i finestrini si alzeranno o si abbasseranno. Rilasciando l'interruttore, i finestrini si bloccheranno nella posizione raggiunta.
2. Su/giù automatico: tirare o premere l'interruttore fino alla seconda posizione e i finestrini si alzano/abbassano automaticamente. Il finestrino smetterà di muoversi se l'interruttore viene tirato o premuto nuovamente durante il movimento.

Avvertimento!

- Non lasciare i bambini da soli in macchina senza sorveglianza, in quanto potrebbero azionare inavvertitamente l'interruttore alzacristallo e lesionarsi con l'apertura o la chiusura dei finestrini.
- Prima di chiudere i finestrini, è importante assicurarsi che tutti i passeggeri, in particolare i bambini, non abbiano parti del corpo che sporgono verso l'esterno. In caso contrario, potrebbero verificarsi lesioni gravi o morte.

- Per sicurezza, bloccare i finestrini posteriori in presenza di bambini. Fare riferimento alla sezione **Chiusura di sicurezza per i bambini** (p.44).
- Durante l'apertura o la chiusura della portiera, prestare attenzione ad allontanarsi dal finestrino per evitare lesioni a se stessi o agli altri.
- Non azionare l'interruttore alzacristallo quando la velocità del veicolo è troppo elevata.

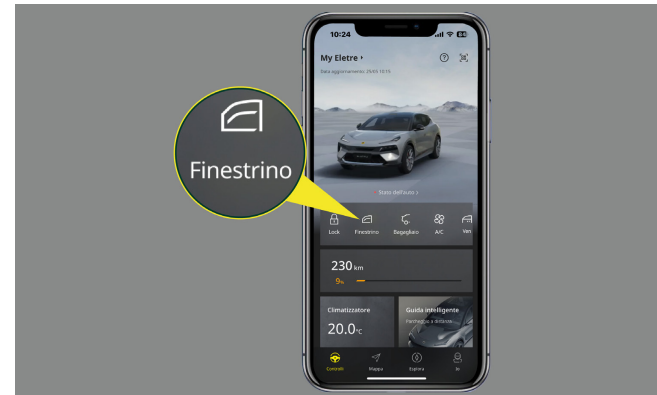
ⓘ Nota!

L'interruttore alzacristallo sul pannello di rivestimento della portiera del conducente può essere utilizzato per sollevare o abbassare i finestrini posteriori destro e sinistro.

Funzione antischiacciamento dei finestrini

Se il finestrino incontra un ostacolo durante la chiusura automatica, il movimento verrà arrestato e il finestrino si aprirà nuovamente nella posizione precedente alla chiusura.

Apertura/chiusura remota della finestra su APP mobile



Interruttore finestra su APP mobile

Fare clic sull'interruttore della finestra sull'APP mobile per aprire o chiudere completamente la finestra. Prima che la finestra sia completamente aperta o chiusa, fai nuovamente clic sull'interruttore della finestra sull'APP mobile e la finestra non smetterà di muoversi.

⚠ Avvertimento!

Se il veicolo è al di fuori del proprio campo visivo, non utilizzare l'apertura e la chiusura a distanza dei finestrini.


Apertura/chiusura della finestra tramite serratura centralizzata




Serratura centralizzata nella parte anteriore della console del tunnel

1. Interruttore di sblocco centrale
2. Interruttore di chiusura centralizzata

L'interruttore di blocco centrale si trova nella parte centrale anteriore della console del tunnel, che controlla l'aumento e l'abbassamento simultanei di tutti i finestrini.

Quando l'interruttore di sblocco centrale  viene premuto e premuto, tutte le finestre saranno completamente aperte contemporaneamente. Premere nuovamente l'interruttore durante l'abbassamento, la finestra interromperà il movimento.

Quando l'interruttore di blocco centrale  viene premuto e tenuto, tutte le finestre saranno completamente chiuse

contemporaneamente. Premere nuovamente l'interruttore durante l'innalzamento della finestra, la finestra interromperà il movimento.

Chiusura automatica in caso di pioggia



Sensore di luce solare e pioggia

Tutti i finestrini si chiudono completamente in modo automatico quando il sensore di luce solare e pioggia montato sul parabrezza rileva la presenza di pioggia.

Autoapprendimento della funzione di sollevamento/abbassamento con un solo pulsante e della funzione di antisciacciamento

Quando la funzione di sollevamento/abbassamento con un pulsante e la funzione di antisciacciamento non funzionano a causa dello spegnimento o dello smontaggio del motore del finestrino per una

riparazione, è possibile provare le seguenti operazioni per attivare l'autoapprendimento:

1. Tirare verso l'alto l'interruttore dell'alzacristallo e tenerlo in posizione per 5 secondi dopo che il finestrino ha raggiunto la posizione più alta.
2. Premere l'interruttore dell'alzacristallo e tenerlo in posizione per 5 secondi finché il finestrino non si abbassa del tutto per completare l'autoapprendimento.

⚠ Avvertimento!

- Prima di chiudere i finestrini, verificare che non ci siano persone o oggetti che possano ostacolare la chiusura, altrimenti potrebbero verificarsi danni al veicolo o lesioni personali.
- In presenza di bambini all'interno del veicolo, attivare la chiusura di sicurezza per bambini. Inoltre, disattivare l'interruttore dell'alzacristallo posteriore per impedire che il bambino possa ferirsi se lo utilizza in modo non corretto.

ⓘ Nota!

Quando la funzione di sollevamento/abbassamento con un solo pulsante e la funzione antischiacciamento non funzionano, l'autoapprendimento viene completato nel più breve tempo possibile per impedire danni al finestrino o l'intrappolamento accidentale delle persone.

Cofano

Apertura del cofano

Per evitare danni al cofano o ai tergicristalli, si prega di assicurarsi che i bracci dei tergicristalli non siano sollevati prima di aprire il cofano.

1. Aprire la porta del conducente e tirare due volte la maniglia di apertura del cofano situata sotto il cruscotto sul lato del conducente.



Maniglia di apertura del cofano

2. Avvicinarsi alla parte anteriore del veicolo e sollevare la parte anteriore del cofano, che si alzerà automaticamente.



Sollevamento del cofano

Chiusura del cofano

1. Abbassare lentamente il cofano finché non entra in contatto con la chiusura.
2. Premere con entrambe le mani il cofano nella posizione indicata in figura fino a bloccarlo, poi sollevare leggermente il bordo anteriore del cofano e verificare che sia completamente chiuso.




⚠ Avvertimento!

Assicurarsi che il cofano sia ben chiuso, altrimenti l'apertura accidentale del cofano durante la guida del veicolo bloccherà la visuale, causando gravi lesioni o addirittura la morte.

⚠ Cautela!

- Prima di chiudere il cofano, si prega di accertarsi che non vi siano ostacoli nell'area in cui il cofano sta per chiudersi.
- Non chiudere con forza il cofano o lasciarlo cadere liberamente.
- Non premere il cofano con una sola mano per evitare di ammaccarlo o danneggiarlo.

ⓘ Nota!

Quando la  luce dell'indicatore dello strumento combinato è accesa, si prega di verificare che le quattro porte (compresi il portellone e il cofano) siano chiuse correttamente.

Portellone posteriore

Apertura/chiusura del portellone posteriore

Il portellone posteriore può essere aperto o chiuso in diversi modi; durante il periodo di chiusura, il portellone continuerà a emettere un segnale acustico fino a quando non verrà fermato:

- Fare clic sull'interruttore del portellone posteriore su CSD.
- Tenere premuto l'interruttore del portellone posteriore sulla porta del conducente.
- Il veicolo è sbloccato o con un portachiavi per premere l'interruttore di apertura/chiusura del portellone posteriore.
- Con il portachiavi a portata di mano. Per aprire il portellone posteriore, utilizzare il movimento dei piedi sotto il paraurti posteriore.

ⓘ Nota!

Se il veicolo è bloccato, gli indicatori di direzione lampeggiano una volta quando il portellone è bloccato.

Apertura/chiusura del portellone posteriore da parte di CSD



Interruttore del portellone posteriore su CSD

Clickando sull'interruttore del portellone posteriore su CSD, il portellone si aprirà o chiuderà automaticamente.

Interruttore del portellone posteriore sulla porta del guidatore



Interruttore del portellone posteriore sulla porta del guidatore

Quando il portellone è chiuso, tenere premuto l'interruttore del portellone sulla porta del guidatore per sbloccare e aprire completamente il portellone.

Quando il portellone è aperto, tenere premuto l'interruttore del portellone sulla porta del guidatore per chiudere automaticamente il portellone.

Durante il movimento del portellone, una breve pressione dell'interruttore del portellone interromperà il movimento, mentre un'altra pressione prolungata farà muovere il coperchio nella direzione opposta.

Sblocco del portellone posteriore su APP mobile



Interruttore di sblocco del portellone posteriore su APP mobile

Quando il veicolo è bloccato, fare clic sull'interruttore del portellone posteriore sull'APP mobile per sbloccare il portellone posteriore.

Apertura/chiusura del portellone posteriore a calci *



Zona di induzione del calcio del portellone posteriore

Con il telecomando o la chiave digitale si può calciare nell'area di rilevamento del portellone posteriore e il portellone si aprirà/chiuderà automaticamente.

i Nota!

- Se il veicolo è bloccato, gli indicatori di direzione lampeggiano una volta quando il portellone è bloccato.
- Mantenere pulita l'area di rilevamento del portellone posteriore. Se l'area di rilevamento è ricoperta di neve, ghiaccio, sporcizia, ecc. la funzione di attivazione/disattivazione ad azione kicking potrebbe non funzionare correttamente.

- Se non si riesce ad aprire/chiudere il portellone posteriore, tentare nuovamente con i piedi. Se non si riesce ancora ad aprire/chiudere il portellone posteriore, rivolgersi tempestivamente a un riparatore autorizzato Lotus.

Interruttore di apertura/chiusura del portellone posteriore



Interruttore di apertura del portellone posteriore

Il portellone posteriore è completamente aperto premendo l'interruttore di apertura del portellone con il veicolo sbloccato.

i Nota!

Se si imposta l'altezza di apertura del portellone posteriore, quest'ultimo si aprirà automaticamente all'altezza impostata.



Interruttore di chiusura del portellone posteriore

Premere l'interruttore di chiusura del portellone posteriore in stato di sblocco del veicolo, il portellone si chiuderà automaticamente.

Funzione antipizzicamento del portellone posteriore

La funzione antipizzicamento del portellone posteriore può prevenire efficacemente vittime accidentali o inutili perdite economiche derivanti dalla chiusura del portellone.

- Se il portellone posteriore viene bloccato da oggetti durante l'apertura/chiusura, il movimento si interrompe con un segnale acustico. Se il portellone viene bloccato durante la chiusura, si sposterà all'altezza impostata in direzione opposta.
- Se l'auto si muove durante l'apertura/chiusura del portellone posteriore, quest'ultimo viene fermato e mantenuto fermo.

Apertura di emergenza del portellone posteriore dal bagagliaio

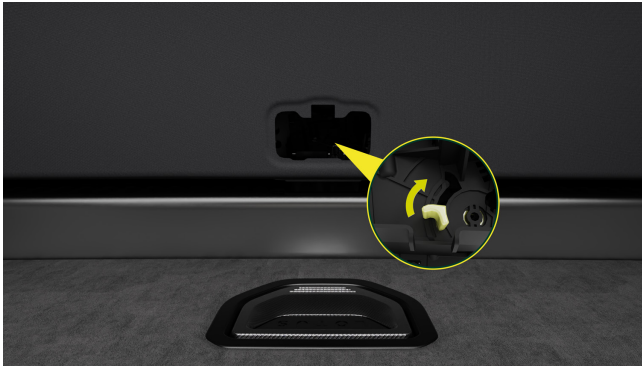
In caso di emergenza, si può provare ad aprire il portellone posteriore dal bagagliaio.

1. Ribaltare verso l'esterno dal bordo superiore per aprire il coperchio protettivo.



Copertura protettiva per lo sblocco di emergenza del portellone posteriore

2. Ribaltare la leva di comando per sbloccare il portellone posteriore e spingerla verso l'esterno per aprirlo.



Leva di sblocco di emergenza del portellone posteriore

Impostazione dell'altezza di apertura del portellone posteriore

È possibile impostare l'altezza di apertura del portellone posteriore seguendo la procedura di seguito:

1. Aprire manualmente il portellone posteriore all'altezza desiderata.
2. Tenere premuto l'interruttore di chiusura del portellone posteriore finché non si sente il segnale acustico. L'altezza di apertura corrente del portellone posteriore è stata impostata sull'altezza di apertura.



Interruttore di chiusura del portellone posteriore

⚠ Avvertimento!

Quando si aziona il portellone posteriore, è importante assicurarsi che non ci siano persone nella zona di apertura o chiusura del portellone stesso, altrimenti si può verificare lesione personale.

⚠ Cautela!

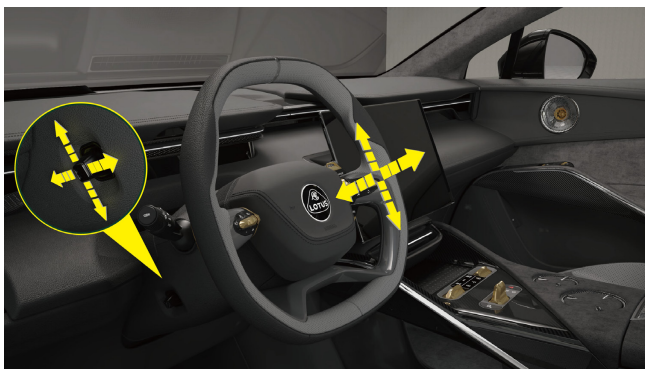
Quando si apre o si chiude manualmente il portellone posteriore, non applicare una forza eccessiva, altrimenti il portellone posteriore potrebbe danneggiare o funzionare male.

❗ Nota!

È anche possibile aprire manualmente il portellone posteriore nella posizione più alta e tenere premuto l'interruttore del portellone posteriore finché non si sente un segnale acustico per ripristinare l'altezza di apertura del portellone.

Volante

Regolazione del volante



Quando il veicolo è acceso, è possibile regolare il volante dello sterzo verso l'alto, verso il basso, avanti e indietro tirando il pulsante di regolazione sul lato sinistro del piantone dello sterzo.

⚠ Avvertimento!

Per evitare una guida pericolosa e incidenti, non regolare il volante dello sterzo durante la guida.

Paddle sul volante dello sterzo

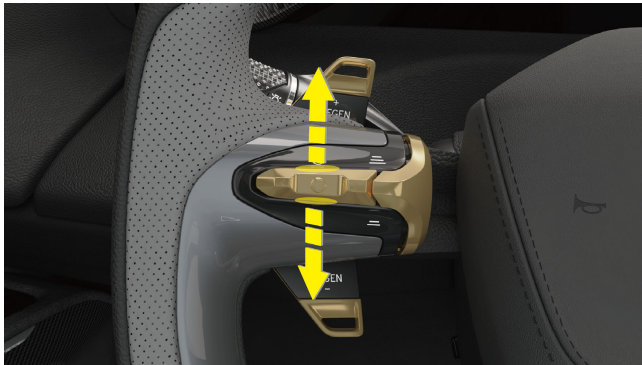


1. Pulsante multifunzionale sinistro
2. Paletta per il recupero dell'energia
3. Bilancieri della distanza di sicurezza
4. Interruttore del clacson
5. Bilancieri menu/voce
6. Paddle della modalità di guida
7. Pulsante multifunzionale destro

Funzionamento dei pulsanti al volante dello sterzo

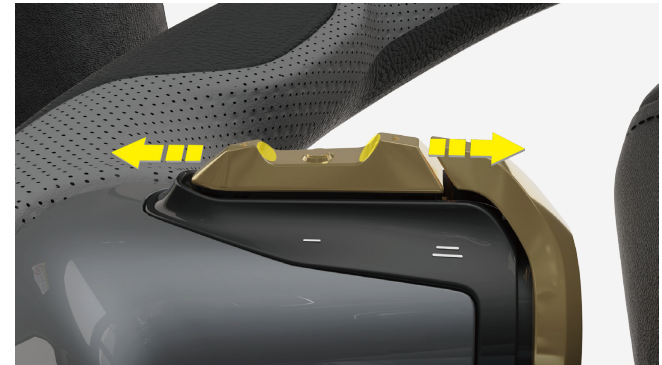


Premere il pulsante multifunzionale sinistro: Posizionare il pollice al centro del pulsante multifunzionale e premere il pulsante finché non si sente un suono nitido.



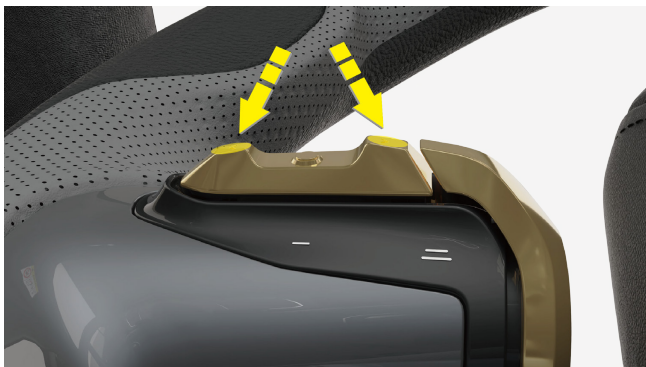
Alzare e abbassare il pulsante multifunzionale sinistro: Posizionare il pollice al centro della parte inferiore o superiore del pulsante multifunzionale e spostarlo verso l'alto o verso il basso finché non si sente un suono nitido.

Esistono due metodi per spostare il pulsante multifunzionale sinistro a destra e a sinistra:



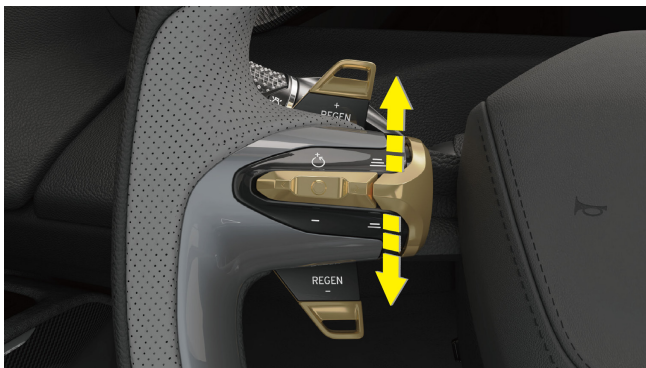
Metodo 1

Posizionare il pollice al centro del pulsante multifunzionale e spostarlo a sinistra e a destra finché non si sente un suono nitido.



Metodo 2

Posizionare il pollice sulla posizione sollevata del pulsante multifunzionale e abbassarlo obliquamente finché non si sente un suono nitido.



Alzare e abbassare il pulsante della distanza seguente: Posizionare il pollice sulla parte inferiore o superiore del pulsante della distanza successiva e spostare la manopola verso l'alto o verso il basso finché non si sente un suono nitido.



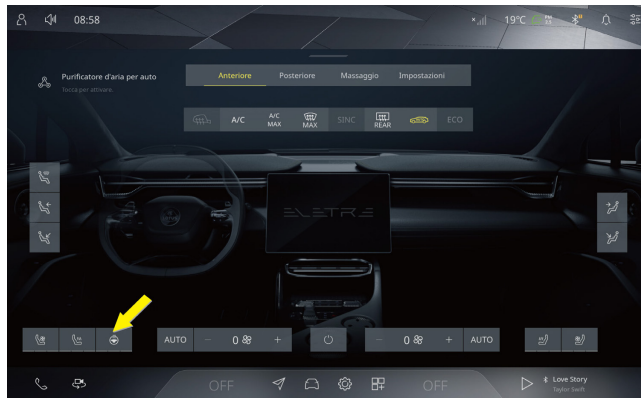
Alzare la manopola di recupero dell'energia: Mettere il dito sotto la palette e sollevarla finché non si sente un suono nitido.

ⓘ Nota!


- I pulsanti sul lato destro del volante dello sterzo possono essere azionati allo stesso modo di quelli sul lato sinistro.
- Si prega di posizionare le dita in modo appropriato per evitare il mancato o difficile funzionamento dei pulsanti.

Riscaldamento del volante dello sterzo

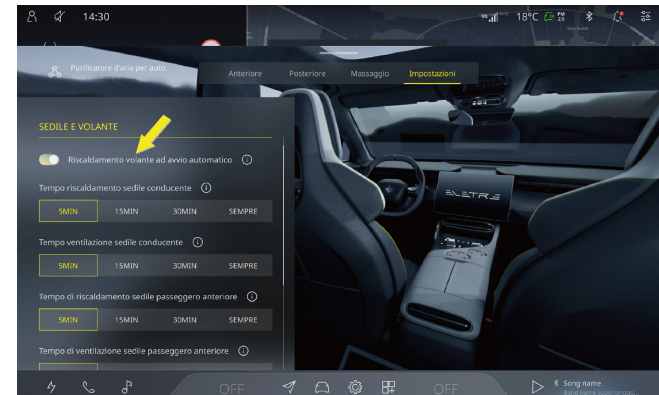
Riscaldamento manuale del volante



Interfaccia di bagnatura del setzo del volante

Fare clic su **TEMP** nel CSD per passare all'interfaccia di controllo del clima, poi fare clic su  per attivare la funzione di riscaldamento del volante al livello 3 di default. Ripetere gli scatti sulle marce per abbassare ulteriormente il livello fino all'arresto della funzione di riscaldamento.


Riscaldamento del volante dell'avvio automatico



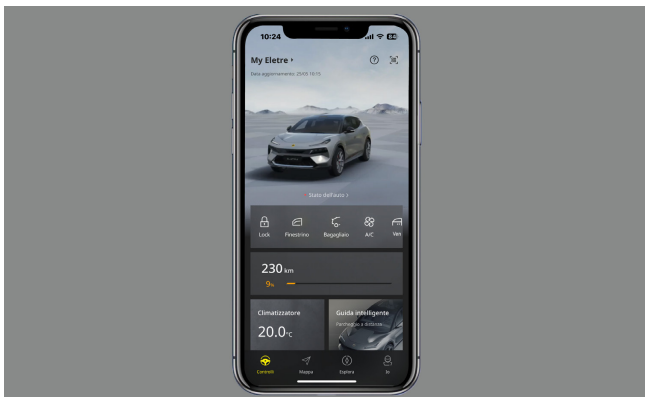
È possibile attivare o disattivare la funzione di riscaldamento del volante dell'avvio automatico dall'interfaccia delle impostazioni del clima sul CSD.

Dopo aver attivato la funzione di Riscaldamento del volante dell'avvio automatico, quando la temperatura esterna dell'auto è troppo bassa, la funzione di riscaldamento del volante di sterzo dell'avvio automatico si attiva automaticamente. Dopo un riscaldamento continuo alla temperatura desiderata e mantenuto per un certo periodo di tempo, la funzione di riscaldamento del volante viene disattivata.

❗ Nota!

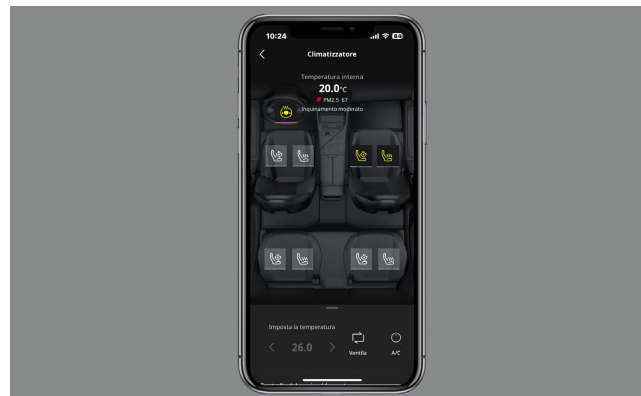
- Il riscaldamento dell'avviamento automatico del volante è disattivato per impostazione predefinita.
- Durante il processo di riscaldamento automatico, si può fare clic  sull'icona dell'interfaccia del climatizzatore anteriore per disattivare una volta il riscaldamento del volante.

Controllo remoto del riscaldamento del volante dello sterzo





Clima

Passare all'interfaccia di impostazione del climatizzatore tramite il **Clima** sull'interfaccia dell'APP mobile.



Interfaccia di riscaldamento del volante dello sterzo tramite APP mobile

Fare clic su  icona per attivare o disattivare il riscaldamento del volante dello sterzo; fare clic sull'  icon to turn steering wheel heating off.

Strumentazione combinata

Panoramica dello strumento

Questo veicolo è dotato di un cruscotto dello strumento da 12,6 pollici per il guidatore e il copilota, che integra funzioni quali informazioni sul veicolo, monitoraggio dello stato, indicatori di avvertimento e modalità di guida.

Panoramica del cruscotto dello strumento del guidatore

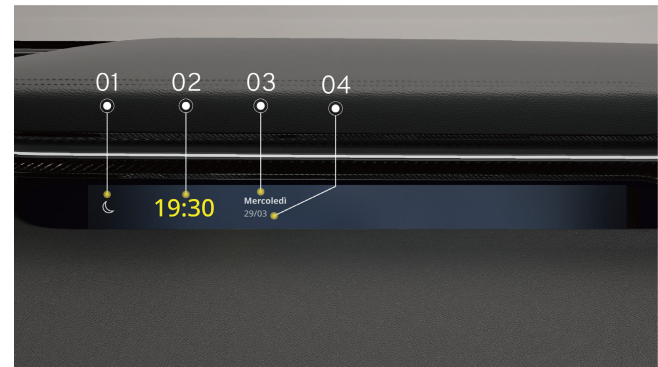


1. Area di visualizzazione degli indicatori di direzione a sinistra: visualizza informazioni come lo stato delle luci esterne, dei sistemi di assistenza alla guida, ecc.
2. Velocità: visualizza la velocità attuale del veicolo.
3. Autonomia: visualizza il chilometraggio che il veicolo può percorrere con la batteria ad alta tensione allo stato di carica attuale (SOC).
4. SOC della batteria ad alta tensione: visualizza il SOC e lo stato della batteria ad alta tensione. Quando il SOC è inferiore al 20%, l'indicatore di batteria ad alta tensione si accende in giallo.
5. Area del display degli indicatori di direzione a destra: visualizza la marcia, la modalità di guida, la sicurezza attiva e altre informazioni.

⚠ Avvertimento!

Non utilizzare il cruscotto dello strumento mentre l'auto è in movimento.

Panoramica dello schermo del display del passeggero



Desktop dello schermo del display del passeggero

1. Interruttore di spegnimento dello schermo
2. Tempo
3. Giorno
4. Data

Dopo l'accensione del veicolo, è possibile fare clic sull'interruttore di disattivazione dello schermo sullo schermo a seconda delle necessità per spegnere o attivare il display del passeggero.

Fare clic sul desktop del cruscotto dello strumento del lato copilota e far scorrere lo schermo a sinistra e a destra per cambiare il contenuto multimediale.

Il cruscotto dello strumento del lato copilota visualizza le informazioni sulla sicurezza. Quando la cintura di sicurezza del copilota non è allacciata, vengono emessi il promemoria della cintura di sicurezza e l'avviso di porta aperta.

⚠ Avvertimento!

È necessario prestare attenzione ai messaggi di promemoria importanti visualizzati sul cruscotto dello strumento. Ignorare questi messaggi può causare gravi danni al veicolo o alle persone.

Controllare le informazioni sul viaggio del veicolo

Premere il pulsante VIAGGIO sulla leva del tergicristallo per passare da Chilometraggio, Viaggio 1 e Viaggio 2; Sull'interfaccia del Viaggio 1 o del Viaggio 2, premere nuovamente il pulsante VIAGGIO per resettare il Viaggio 1 o il Viaggio 2.



Pulsante VIAGGIO

Per controllare il chilometraggio e resettare il viaggio 1 o il viaggio 2, procedere come segue:

1. Premere e rilasciare il pulsante VIAGGIO per la prima volta per controllare il chilometraggio nel cruscotto dello strumento



Chilometraggio

2. Premere e rilasciare il pulsante VIAGGIO per la seconda volta per controllare il Viaggio 1 (chilometraggio e consumo medio di energia) nel cruscotto dello strumento; Sull'interfaccia del Viaggio 1, premere nuovamente il pulsante VIAGGIO per resettare il Viaggio 1.



Viaggio 1 e consumo medio di energia

3. Premere e rilasciare il pulsante VIAGGIO per la terza volta per controllare il Viaggio 2 (chilometraggio e consumo medio di energia) nel cruscotto dello strumento; Sull'interfaccia del Viaggio 2, premere nuovamente il pulsante VIAGGIO per resettare il Viaggio 2.



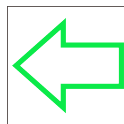
Viaggio 2 e consumo medio di energia

❗ Nota!

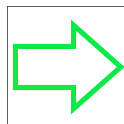
- Il chilometraggio non può essere azzerato azionando il pulsante TRIP.
- Premere e rilasciare il pulsante TRIP per la quarta volta per passare all'interfaccia del chilometraggio; se si lascia il pulsante TRIP incustodito per un certo periodo di tempo, l'interfaccia corrente uscirà automaticamente.

Indicatori e spie di avvertimento

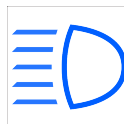
Icona dell'indicatore



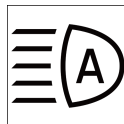
Indicatore di direzione: quando si sposta l'interruttore degli indicatori di direzione verso il basso, l'indicatore di direzione sinistro lampeggia. Quando l'interruttore delle luci di avvertimento del pericolo è acceso, gli indicatori di direzione su entrambi i lati lampeggiano contemporaneamente.



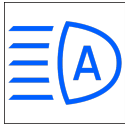
Indicatore di direzione: quando si aziona l'interruttore degli indicatori di direzione verso l'alto, l'indicatore di direzione destro lampeggia. Quando l'interruttore delle luci di avvertimento del pericolo è acceso, gli indicatori di direzione su entrambi i lati lampeggiano contemporaneamente.



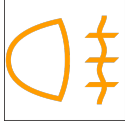
Abbagliante: quando l'abbagliante è acceso, questo indicatore è illuminato.



Faro abbagliante adattivo (ADB): dopo che l'ADB è stato acceso ma non attivato, l'indicatore bianco è illuminato.



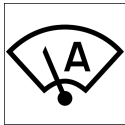
Faro abbagliante adattivo (ADB): quando è attivato, l'indicatore blu dell'abbagliante è illuminato.



Luce retronebbia: quando la luce retronebbia è accesa, questo indicatore è illuminato.



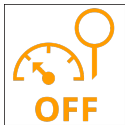
Luce di posizione: quando la luce di posizione è accesa, questo indicatore è illuminato.



Indicatore di tergicristallo automatico: quando la funzione di tergicristallo automatico è attivata, questo indicatore è illuminato.



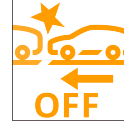
PRONTO: quando il veicolo è pronto a partire, questo indicatore si accende.



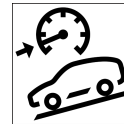
Identificazione della segnaletica stradale (STI) disattivata: quando la STI è disattivata, questo indicatore è illuminato.



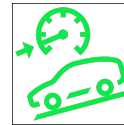
Assistenza al mantenimento della corsia(LKA) off: quando l'LKA è disattivato, questo indicatore è illuminato.



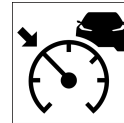
Frenata di emergenza automatica (AEB) disattivata: quando l'AEB è disattivato, questo indicatore è illuminato.



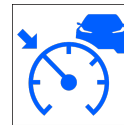
Controllo della discesa in collina (HDC): dopo che l'HDC è stato acceso ma non attivato, questo indicatore è illuminato.



Controllo della discesa in collina (HDC): quando è attivato, l'indicatore verde è illuminato.



Controllo di crociera adattativo (ACC): quando l'ACC è acceso ma non attivato, l'indicatore bianco è illuminato.



Controllo di crociera adattativo (ACC): quando è attivato, l'indicatore blu è illuminato.



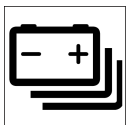
Assistenza in autostrada (HWA): quando l'HWA è acceso ma non attivato, l'indicatore bianco è acceso.



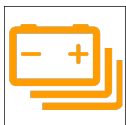
Assistenza in autostrada (HWA): quando è attivato, l'indicatore blu è acceso.



Assistenza in autostrada (HWA): Indica che HWA ha attualmente solo un controllo longitudinale.



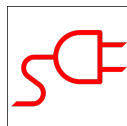
Capacità della batteria ad alta tensione: quando la capacità della batteria ad alta tensione è normale, l'indicatore bianco è illuminato.



Capacità della batteria ad alta tensione: quando la batteria è scarica, l'indicatore giallo è illuminato.



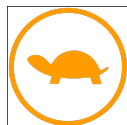
Stato della porta: quando una porta è aperta, questo indicatore è illuminato.



Collegamento della spina di ricarica: quando la spina di ricarica è collegata al veicolo, l'indicatore è illuminato.



Rilevamento della presenza di bambini: Questo indicatore è illuminato quando la funzione di rilevamento della presenza di bambini è disattivata.



Limite della potenza di guida: questo indicatore è illuminato per indicare che la potenza di guida è limitata.



Controllo elettronico della stabilità (ESC) disattivato: quando l'ESC è disattivato, questo indicatore è illuminato.



Freno di stazionamento elettronico (EPB): questo indicatore è illuminato quando l'EPB è attivato.



MANTENIMENTO AUTOMATICO: quando il MANTENIMENTO AUTOMATICO è attivato, questo indicatore è illuminato.



Livello di recupero dell'energia: quando il livello di recupero dell'energia è nella marcia 3, questo indicatore è illuminato.



Livello di recupero dell'energia: quando il livello di recupero dell'energia è nella marcia 2, questo indicatore è illuminato.



Livello di recupero dell'energia: quando il livello di recupero dell'energia è nella marcia 1, questo indicatore è illuminato.



Livello di recupero dell'energia: quando la funzione di recupero dell'energia è disattivata, questo indicatore è illuminato.

Icona della luce di avvertimento

Icona della luce di avvertimento: Se la luce di avvertimento è accesa in modo continuo, indica che alcune funzioni importanti sono state disattivate o che è presente un grave malfunzionamento del veicolo che può causare un rischio per la sicurezza. Prima di partire, accertarsi che il guasto sia stato eliminato. Se non si conosce il guasto specifico, contattare il Centro di assistenza clienti Lotus per un'ispezione.

Le avvertenze e i messaggi di guasto vengono visualizzati sul display del cruscotto dello strumento o sul CSD. Alcuni messaggi sono accompagnati da un segnale acustico o dall'accensione di una luce di avvertimento corrispondente.



Guasto agli anabbaglianti: quando gli anabbaglianti si guastano, questa luce di avvertimento si accende.



Sistema di fari anteriori adattivi (AFS): quando l'AFS non funziona, questo indicatore è illuminato.



Guasto al faro abbagliante adattivo (ADB): in caso di avaria dell'ADB, la luce di avvertimento è illuminata.



Guasto all'abbagliante: quando l'abbagliante non funziona, questa luce di avvertimento è illuminata.



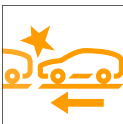
Guasto della luce di posizione: quando la luce di posizione non funziona, questa luce di avvertimento è illuminata.



Guasto all'identificazione dei segnali stradali (STI): quando la STI non funziona, questa luce di avvertimento è illuminata.



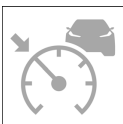
Guasto alla assistenza al mantenimento della corsia(LKA): in caso di avaria del sistema LKA, questa luce di avvertimento è illuminata.



Frenata di emergenza automatica (AEB): quando l'AEB non funziona, questa luce di avvertimento è illuminata.



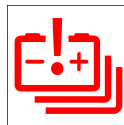
Avaria del controllo della discesa in collina (HDC): quando l'HDC si guasta, questa luce di avvertimento è illuminata.



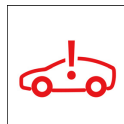
Controllo di crociera adattativo (ACC): quando l'ACC non funziona, questo indicatore diventa grigio.



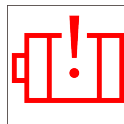
Assistenza in autostrada (HWA): quando l'HWA non funziona, questo indicatore diventa grigio.



Guasto della batteria ad alta tensione: quando la batteria ad alta tensione si guasta, la luce di avvertimento è illuminata.



Guasto del sistema: quando il sistema si guasta, la luce di avvertimento è illuminata.



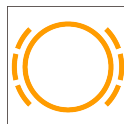
Guasto del motore di azionamento: quando il motore di azionamento si guasta, la luce di avvertimento è illuminata.



Guasto della trasmissione: quando le prestazioni della trasmissione sono ridotte, l'indicatore giallo è illuminato.



Guasto della trasmissione: quando la trasmissione si guasta, una luce di avvertimento rossa è illuminata.



Usura dei freni: questa luce di avvertimento è illuminata quando le pastiglie di attrito sono consumate al limite o l'allarme è in cortocircuito.



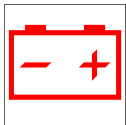
Guasto al sistema di monitoraggio del guidatore: quando il sistema di monitoraggio del guidatore si guasta, questa luce di avvertimento è illuminata.



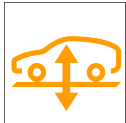
Guasto dell'avviso di collisione posteriore (RCW): quando l'RCW non funziona, la luce di avvertimento è illuminata.



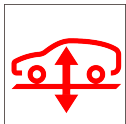
Mancata regolazione dell'altezza dei fari: quando la regolazione dell'altezza dei fari non funziona, questa luce di avvertimento è illuminata.



Guasto alla ricarica della batteria a 12V: quando il sistema di carica si guasta, questa luce di avvertimento è illuminata.



Guasto del sistema di sospensioni pneumatiche: quando il sistema di sospensioni pneumatiche perde prestazioni/si indebolisce temporaneamente, la luce di avvertimento gialla è illuminata.



Avaria del sistema di sospensioni pneumatiche: quando il sistema di sospensioni pneumatiche si guasta, la luce di avvertimento rossa si accende e il sistema disattiva le sospensioni pneumatiche.



Guasto del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS): quando la pressione di uno o più pneumatici è troppo bassa, questa luce di avvertimento è illuminata. Quando il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici si guasta, la luce di avvertimento lampeggia alcune volte e poi si accende in modo fisso.



Guasto del controllo elettronico della stabilità (ESC): quando l'ESC si guasta, questa luce di avvertimento è illuminata. Quando l'ESC funziona, la luce di avvertimento lampeggia.



Guasto del sistema dello sterzo: quando le prestazioni del sistema dello sterzo si riducono o la potenza assistita diminuisce, la luce di avvertimento gialla è illuminata.



Guasto del sistema dello sterzo: quando la potenza dello sterzo è ridotta/perduta, la luce di avvertimento rossa è illuminata.



Segnalatore della cintura di sicurezza: Quando la cintura di sicurezza non è allacciata, la luce del veicolo si accende, il che significa che la luce del sedile corrispondente si accende contemporaneamente.



Guasto del sistema dello sterzo: quando il sistema dello sterzo si guasta, la luce di avvertimento gialla è illuminata.



Guasto al sistema dello sterzo: quando il livello del liquido dei freni è basso, il sensore del livello del liquido dei freni è difettoso e l'EBD è guasto, la luce di avvertimento rossa è illuminata.



Guasto airbag: questa luce di avvertimento è illuminata quando il sistema airbag o il sistema pretensionatore si guasta.



Guasto al sistema antibloccaggio (ABS): quando l'ABS si guasta, la luce di avvertimento è illuminata.

Display head-up (HUD)

L'Head-up display (HUD) proietta le informazioni relative al veicolo sul parabrezza anteriore, in modo che sia più facile per il conducente ottenere rapidamente informazioni leggibili durante la guida, migliorando così la sicurezza di guida.




Display head-up (HUD)



1. Interruttore HUD

2. Regolazione HUD

È possibile fare clic sul  icona sul CSD, e selezionare **Display** per passare all'interfaccia HUD Setting, dove è possibile selezionare la regolazione HUD per attivare l'impostazione HUD e scegliere diverse modalità.

Nota!

- Dopo aver attivato l'impostazione dell'HUD sul CSD, è necessario impostarla tramite il pulsante multifunzionale a destro del volante.
- Se si indossano occhiali da sole polarizzati, l'HUD non può essere osservato chiaramente. Si prega di regolare la luminosità dell'HUD o di togliere gli occhiali da sole.

Impostazioni HUD sul volante

- Premere il pulsante Menu/Voce verso l'alto per attivare le impostazioni HUD.



1. Pulsante Menu/Voce
2. Pulsante multifunzionale destro
 - Premere il pulsante multifunzionale destro a sinistra e a destra per passare all'HUD e premere il pulsante multifunzione destro per passare all'interfaccia delle impostazioni dell'HUD.



- Premere il pulsante multifunzionale destro a sinistra e a destra per impostare rispettivamente ACCESO/CHIUSO, altezza, luminosità, modalità neve e modalità AR.

Per attivare o disattivare l'HUD, la modalità neve, la modalità AR, premere il pulsante multifunzionale destro per impostare.

È possibile premere il pulsante multifunzionale destro verso l'alto e verso il basso per impostare l'altezza e la luminosità dell'HUD.



Pulizia e manutenzione dell'HUD

Pulire l'interno del parabrezza per rimuovere eventuali sporcizie o pellicole che potrebbero ridurre la luminosità o la chiarezza dell'immagine HUD. Pulire la lente HUD con un panno morbido spruzzato con un detergente per vetri. Strofinare delicatamente la lente e lasciarla asciugare.



⚠ Avvertimento!

- Prima della guida, assicurarsi che la posizione e la luminosità dell'HUD non interferiscano con una guida sicura. Una regolazione impropria della posizione o della luminosità dell'immagine può ostruire il campo visivo del conducente e causare un incidente, con conseguente lesione personale.
- Non continuare a guardare l'HUD durante la guida, altrimenti potrebbe non essere in grado di vedere i pedoni e gli oggetti sulla strada davanti al veicolo.

⚠ Cautela!

- Non permettere che liquidi entrino nell'area del proiettore per non provocare guasti elettrici.

- Non collocare oggetti o adesivi sul proiettore o sull'area di proiezione del parabrezza anteriore, altrimenti l'HUD potrebbe non funzionare correttamente.
- Non toccare il proiettore e non gettare oggetti verso il proiettore per non danneggiare l'HUD.

ⓘ Nota!

- Se è necessario sostituire il parabrezza anteriore, contattare il Centro assistenza clienti Lotus per la sostituzione il prima possibile.
- Quando si guida sulla neve o quando il manto stradale è fortemente riflettente, il conducente può attivare la modalità neve.

Illuminazione

Controllo luci esterne

Interruttore a leva

Ruotare la rotellina sull'interruttore a leva per impostare il tipo di illuminazione esterna.

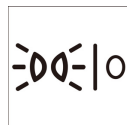



Luci anabbaglianti: quando la rotellina viene ruotata in questa posizione, si accendono gli anabbaglianti, le luci di posizione e le luci della targa posteriore.



Illuminazione automatica: quando la rotellina viene ruotata in questa posizione, viene attivata la funzione di illuminazione automatica. Quando l'intensità della luce è sufficiente, le luci di posizione anteriori e le luci della targa posteriore si spengono e vengono attivate automaticamente le luci diurne (DRL) e le luci di posizione posteriori. Quando l'intensità della luce è insufficiente, si attivano automaticamente gli anabbaglianti, le luci

di posizione anteriori e posteriori e le luci della targa posteriore.



Luci di posizione: quando il cambio è in posizione di stazionamento (P) e la rotellina è in questa posizione, la luce anabbagliante viene spenta; la rotellina ruota in questa posizione per 2 secondi e tutte le luci esterne vengono spente. Quando il cambio passa in posizione di marcia (D), le luci esterne passano in modalità AUTO. L'indicatore della luce di posizione  sul quadro strumenti si accende e la rotella torna automaticamente in posizione AUTO.

Se la rotellina viene ruotata sulle luci di posizione, le luci di posizione anteriori e posteriori e le luci della targa posteriore rimangono accese finché la batteria non si scarica.

Luci abbaglianti



La rotellina è posizionata su **D**. Spingendo la leva in avanti si attivano le luci abbaglianti. L'indicatore delle luci abbaglianti **D** sul quadro strumenti si illumina.

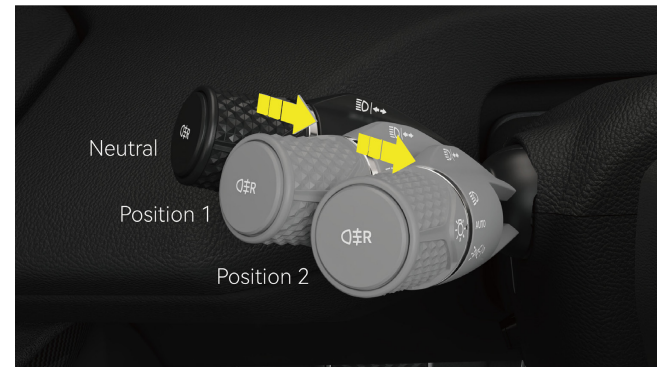
La rotellina è posizionata su **AUTO**. Spingendo la leva in avanti si attivano le luci abbaglianti. Una seconda pressione della leva attiva la funzione ADB (Adaptive Driving Beam). L'indicatore delle luci abbaglianti sul quadro strumenti viene sostituito da **ADB** (indicatore ADB).

Faro abbagliante attivo

L'ADB accende o spegne automaticamente alcune parti degli abbaglianti in base all'utilizzo dei fari dei veicoli in arrivo o delle luci posteriori dei veicoli che precedono nella stessa direzione.

Quando l'ADB è attivato, l'indicatore corrispondente sul cruscotto dello strumento è illuminato come segue:

- Bianco: ADB attivato.
- Blu: ADB attivato.
- Arancione: ADB fallito.



Quando gli abbaglianti sono accesi, ruotare l'interruttore a pedale all'indietro in 1a marcia e gli abbaglianti si spengono; quando gli abbaglianti sono spenti, ruotare l'interruttore a pedale all'indietro in posizione 1 e la luce di sorpasso lampeggia. Dopo aver rilasciato il pedale, il sistema si ripristina automaticamente e gli abbaglianti si spengono.

Quando l'abbagliante è illuminato o l'ADB è attivato, riportare l'interruttore dello stelo in posizione 2 e l'abbagliante o l'ADB si spegneranno; quando gli abbaglianti sono spenti, riportare



l'interruttore dello stelo in posizione 2, gli abbaglianti si accenderanno. Dopo aver rilasciato il pedale, il sistema si ripristina automaticamente e gli abbaglianti si spengono.

⚠ Avvertimento!

L'abbaglianti adattivi (ADB) è un sistema di illuminazione ausiliaria in cui il guidatore è sempre responsabile dell'interruttore corretto e manuale degli abbaglianti e degli anabbaglianti in base alle condizioni del traffico, alla visibilità e ai requisiti di legge.



Retronebbia





La rotellina è posizionata su  o **AUTO**. Se si preme l'interruttore dei retronebbia, i retronebbia si accendono e l'indicatore dei retronebbia sul quadro strumenti  si illumina.

Indicatore luminoso di direzione



Spostare leggermente verso l'alto/il basso la leva e l'indicatore di direzione  o  lampeggerà alcune volte e poi si spegnerà.

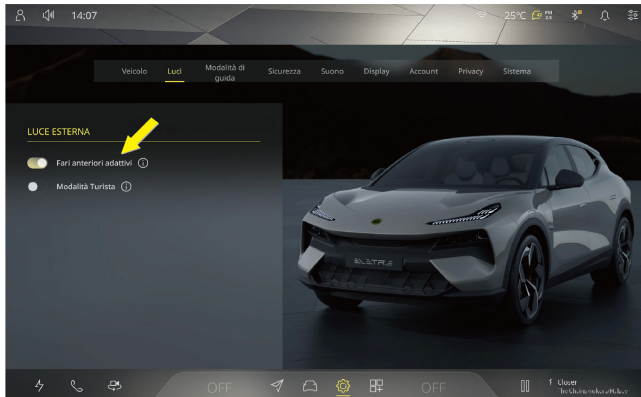
Spingere completamente verso l'alto/il basso la leva e l'indicatore di direzione  o  lampeggerà in modo continuo.


Regolazione automatica dell'altezza dei proiettori

I proiettori sono dotati di una funzione di regolazione automatica dell'altezza, che si attiva in base alla situazione di carico del veicolo e alle condizioni della strada, migliorando così la sicurezza di guida.

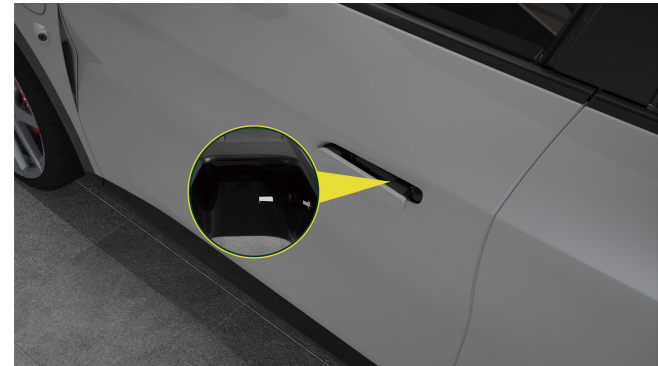
Funzione luci anteriori adattive

Le luci anteriori adattive regoleranno automaticamente il fascio luminoso in base alle diverse condizioni di guida per fornire al conducente la migliore illuminazione.



È possibile fare clic sull'icona  sul CSD e selezionare **Luce** per accedere all'interfaccia di impostazione della luce esterna, dove è possibile fare clic per accendere o spegnere il funzione luci anteriori adattive.

Luce maniglia

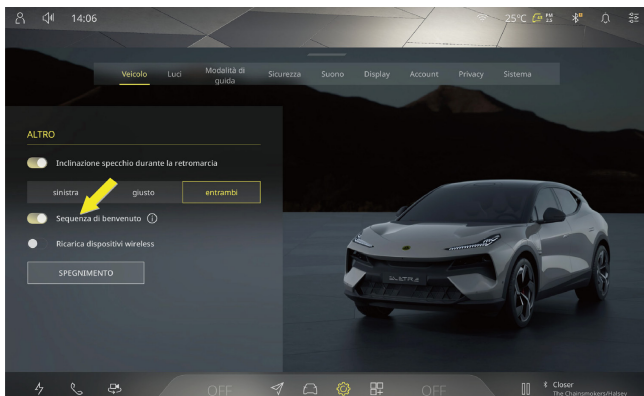


Quando la luce all'esterno del veicolo è insufficiente e quando il veicolo è chiuso, la luce della maniglia si accende per illuminare il vano della maniglia della portiera, quindi si spegne automaticamente dopo un certo periodo di tempo.


Luce "follow-me-home"

Quando la luce abitacolo è debole, alcune delle luci esterne possono rimanere accese per un periodo di tempo dopo che il veicolo è stato chiuso, in modo da consentire al conducente di tornare a casa in sicurezza.

Funzione di benvenuto



Modalità di benvenuto

È possibile fare clic sull'icona  su CSD, e selezionare **Veicolo** per accedere all'interfaccia di impostazione della funzione di benvenuto, dove è possibile attivare la visualizzazione di benvenuto.

Quando il veicolo viene sbloccato dall'esterno, una parte delle luci esterne si accende, accompagnata dal dispiegamento e dal ritiro dell'otturatore attivo della griglia, dello spoiler posteriore attivo e del lidar anteriore.

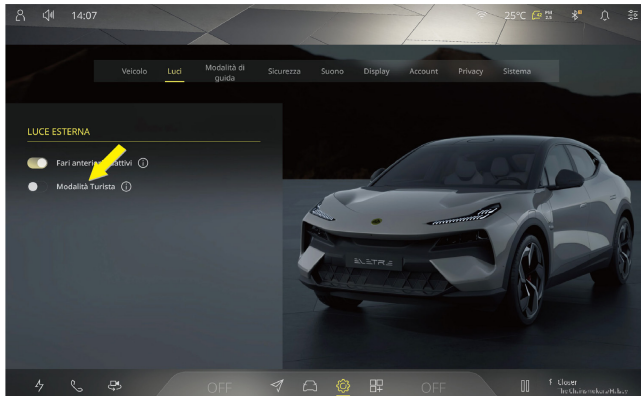
Quando il veicolo è bloccato dall'esterno, una parte delle luci esterne si accende.

ⓘ Nota!

- Se è presente il pedale di cortesia, la luce della soglia della portiera si accende subito dopo l'apertura della portiera per facilitare la salita in un ambiente poco illuminato.
- Quando il veicolo in stato di riposo viene sbloccato utilizzando la chiave remota e l'APP mobile, il lidar anteriore potrebbe non attivarsi.

Modalità turistica

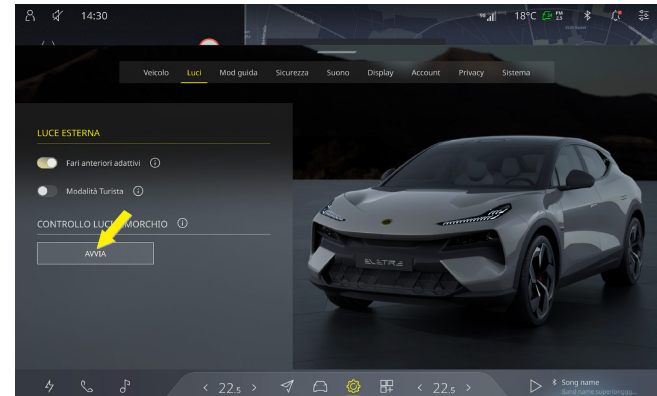
Quando si attraversa il confine entrando in un paese in cui la circolazione avviene sul lato opposto della strada, è necessario modificare la distribuzione della luce dei fari anteriori. Il conducente deve cambiare manualmente la distribuzione della luce agendo sul display centrale.



È possibile fare clic sull'icona ⚙️ sul CSD e selezionare **Luci** per accedere all'interfaccia di impostazione delle luci esterne, dove si può attivare o disattivare la **Modalità turistica**.

Controllo della luce del rimorchio*

Quando il veicolo traina un altro veicolo, verificare se la luce del rimorchio è normale dopo l'aggancio del rimorchio.

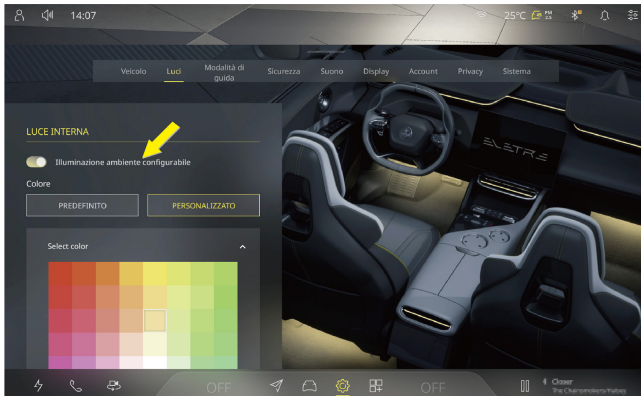


È possibile fare clic sull'icona ⚙️ sul CSD, selezionare **Luci** per accedere all'interfaccia di impostazione delle luci esterne e fare clic su **CONTROLLO LAMPADA RIMORCHIO** per verificare se la luce del rimorchio è normale.


Controllo dell'illuminazione interna

Luci d'ambiente*

Le luci ambientali si dividono in luci ambientali dinamiche e luci ambientali statiche. Le luci ambientali dinamiche sono in grado di visualizzare forme di flusso d'acqua dinamico. Mentre le luci d'ambiente statiche consentono una varietà di effetti di cambio colore.



Interfaccia di impostazione delle luci ambientali

Fare clic su  icona sul CSD e fare clic su **Luce** per accedere all'interfaccia di impostazione della luce. Poi fare clic per accendere o spegnere la luce ambientale.

Regolazione delle luci ambientali*



Regolazione del colore delle luci ambientali

1. Colore predefinito del sistema
2. Modalità di regolazione del colore personalizzata

Selezionare la modalità di regolazione del colore delle luci ambientali personalizzate per scegliere liberamente il colore delle luci ambientali.

Le luci ambientali possono essere associate all'A/C, alla ricarica e alla chiamata in arrivo, e cambiano in base ai diversi stati del veicolo.



Regolazione della luminosità delle luci ambientali

È possibile trascinare il cursore in qualsiasi posizione della barra di regolazione della luminosità per impostare la luminosità delle luci ambientali.

Lampade da lettura



Interruttore della lampada di lettura anteriore

Fare clic sull'interruttore della lampada da lettura, la lampada ambientale nell'anello esterno della lampada da lettura si accende in bianco e la lampada da lettura si accende a sua volta.

Toccare la luce di lettura laterale corrispondente per accenderla; toccare nuovamente per spegnerla.

L'intensità della luce di lettura può essere regolata spingendo l'alloggiamento della lampada di lettura sul lato corrispondente per un periodo di tempo più o meno lungo.

ⓘ Nota!

- Quando la luce di lettura anteriore è accesa, la luce ambientale nell'anello esterno sarà bianca senza effetto di conversione del colore.
- Quando la luce ambientale è debole, non accendere la luce di lettura anteriore durante la guida, in quanto potrebbe causare un riflesso nel vetro del parabrezza anteriore per vedere la strada davanti a voi.



Lampade di lettura posteriori



Lampade di lettura posteriori*

Il metodo di funzionamento della luce di lettura posteriore può fare riferimento alla luce di lettura anteriore.

Luce del bagagliaio



Quando il portellone del bagagliaio viene aperto, la luce del bagagliaio si accende automaticamente; quando il portellone del bagagliaio viene chiuso, la luce nel bagagliaio si spegne automaticamente.

Luce a pavimento



Quando l'ambiente esterno è poco illuminato, le luci a pavimento si accenderanno automaticamente all'apertura delle porte e si spengono automaticamente alla loro chiusura.

Controllo dei tergicristalli

Tergicristalli e lavacrystalli anteriori



Tergicristallo singolo: abbassare la leva del tergicristallo dalla posizione 0, il tergicristallo inizia a funzionare e ritorna al punto più basso dopo il tergicristallo singolo.

0

Arresto del tergicristallo: portare la leva del tergicristallo in posizione 0 e arrestare il tergicristallo.



Tergicristallo continuo a velocità normale: muovendo la leva del tergicristallo verso l'alto, il tergicristallo funziona a velocità normale.



Tergenza continua veloce: continuando a muovere la leva del tergicristallo verso l'alto, la velocità di tergitura viene accelerata.

! Cautela!

Prima di utilizzare i tergicristalli, accertarsi di aver rimosso il ghiaccio e la neve dal parabrezza per evitare che le spazzole dei tergicristalli siano congelate in posizioni fisse.

ⓘ Nota!

- Quando ci siano corpi estranei come polvere, escrementi di uccelli, insetti e polpa di alberi sul parabrezza, pulire prima il parabrezza, altrimenti la spazzola tergicristallo potrebbe essere danneggiata.
- Non pulire il parabrezza quando è asciutto, altrimenti i tergicristalli e il parabrezza potrebbero danneggiarsi.
- Controllare regolarmente le spazzole dei tergicristalli. Se la manutenzione programmata non viene eseguita correttamente, la durata della spazzola tergicristallo si riduce.

- Si prega di utilizzare una soluzione di lavaggio qualificata. Una soluzione di lavaggio non qualificata può danneggiare la spazzola o provoca la corrosione o il danneggiamento del vetro.

Tergicristallo automatico con sensore pioggia



Sensore di luce solare e pioggia

Quando la porta del conducente è chiusa e il sensore del sedile del conducente rileva l'occupazione del sedile, il sensore pioggia e luce attiva automaticamente il tergicristallo anteriore in base all'intensità della pioggia.

AUTO

Tergicristallo automatico: quando la leva del tergicristallo viene spostata in posizione AUTO, l'☔ indicatore sul quadro strumenti si accenderà e la

funzione di lavaggio automatico dei tergicristalli è attivata.

! Cautela!

Quando si attiva la modalità di manutenzione o si utilizza la funzione di lavaggio automatico, disattivare prima la funzione di strofinamento automatico. In caso contrario, il tergicristallo potrebbe attivarsi accidentalmente, causando danni al veicolo. Fare riferimento a **Sostituzione della spazzola tergicristallo** (p.315).



La sensibilità del rilevamento della pioggia può essere regolata dalla rotella di scorrimento della sensibilità del sensore di luce solare e pioggia; ruotando la rotella di scorrimento verso l'alto, la sensibilità è maggiore e il tempo di intermittenza della pulizia è più breve.

ⓘ Nota!

Non affidarsi completamente ai tergicristalli automatici con sensore di pioggia. Regolare sempre i tergicristalli manualmente in base alla situazione reale.

Lavaggio del parabrezza anteriore



Se si sposta indietro la leva del tergicristallo, lo scrubber spruzza acqua e il tergicristallo raschia alcune volte prima di tornare al punto più basso.

Aggiunta di liquido di detergente: quando il livello del liquido di detergente è inferiore a 1,0 L, nel CSD viene visualizzato un messaggio di consiglio per ricordare al conducente di aggiungere

il liquido. Riferimento al **Liquido di Detergente del Parabrezza** (p.314).

⚠ Avvertimento!

Nella stagione fredda, se il liquido di lavaggio si congela sul parabrezza, non utilizzare i tergicristalli, altrimenti la visuale potrebbe essere oscurata, causando incidenti stradali o vittime.

Riscaldamento automatico del tergicristallo*

Quando la temperatura ambiente è troppo bassa, il veicolo riscalda automaticamente il braccio del tergicristallo per evitare che l'ugello del tergicristallo si congeli a causa della pioggia e della neve.

Regolazione degli specchietti retrovisori

Regolazione degli specchietti retrovisori esterni

Lo specchietto retrovisore esterno riflette la strada dietro, di lato e sotto il veicolo, consentendo di vedere indirettamente le condizioni in quei punti e ampliando il campo visivo.

⚠ Avvertimento!

Quando si controllano le condizioni della strada all'esterno del veicolo tramite gli specchietti retrovisori esterni, è necessario valutare le condizioni del traffico e guidare con prudenza.

Regolazione della lente



Interruttore di regolazione degli specchietti retrovisori esterni

L'interruttore di regolazione degli specchietti retrovisori esterni si trova sul pannello di rivestimento della porta del guidatore.

- Premere l'interruttore di regolazione degli specchietti retrovisori esterni per attivarli; premerlo nuovamente per commutare gli specchietti. Gli specchietti esterni possono

essere regolati dal pulsante multifunzionale sul lato destro del volante dello sterzo.



- Premere il pulsante Menu/Voce verso l'alto per attivare gli specchietti; ruotare il pulsante multifunzionale destro a sinistra e a destra per passare allo specchietto esterno corrispondente.



1. Pulsante Menu/Voce
 2. Pulsante multifunzionale destro
- Premere il pulsante multifunzionale destro per selezionare uno specchio esterno e scorrere il pulsante multifunzionale destro verso l'alto, verso il basso, verso sinistra e verso destra per regolare la posizione della lente dello specchio esterno.



Regolazione dello specchio retrovisore*



Interruttore di regolazione dello specchio retrovisore

L'interruttore di regolazione dello specchio retrovisore si trova sul pannello di rivestimento interno della porta del guidatore.

i Nota!

Quando il veicolo viene avviato, lo specchio retrovisore avvia l'autotest. Se sullo schermo compare un messaggio di allarme di guasto, contattare tempestivamente il Centro Assistenza Clienti Lotus.

- Premere l'interruttore di regolazione dello specchio retrovisore per attivarlo; premere nuovamente per cambiare specchio. Lo specchio retrovisore può essere regolato dal pulsante multifunzionale sul lato destro del volante dello sterzo.



- Premere il pulsante Menu/Voce verso l'alto per attivare gli specchietti; ruotare il pulsante multifunzionale destro a

sinistra e a destra per passare allo specchio retrovisore corrispondente.



1. Pulsante Menu/Voce
2. Pulsante multifunzionale destro

- Premere il pulsante multifunzionale destro per selezionare uno specchio retrovisore e scorrere il pulsante multifunzionale destro verso l'alto, verso il basso, verso sinistra e verso destra per regolare la posizione della telecamera.



⚠ Avvertimento!

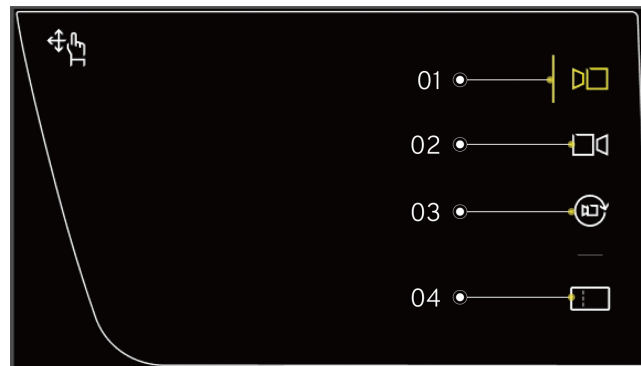
Non coprire il sensore e lo schermo del display. Sporco, ghiaccio, neve, ecc. se accumulati sul sensore, possono comprometterne il funzionamento e le prestazioni. Prestare sempre attenzione alla pulizia del sensore e dell'ambiente circostante per evitare incidenti stradali.

📘 Nota!

- Lo specchio in streaming può ridurre efficacemente l'angolo morto della guida, ampliare il campo visivo e migliorare la sicurezza della guida e del parcheggio.
- Dopo che il veicolo è stato bloccato per un certo periodo di tempo, gli specchietti retrovisori in streaming si spengono automaticamente; per un certo periodo di tempo dopo lo

spegnimento dello schermo, gli specchietti retrovisori in streaming non passano in stato di riposo, in modo da poter risvegliare rapidamente lo schermo quando si entra nel veicolo.

Interfaccia streaming con regolazione touch screen*



1. Interruttore vista sinistra
2. Interruttore vista destra
3. Interruttore reset
4. Interruttore a levetta HD/amplio campo visivo

ⓘ Nota!

- Tenere premuto l'interruttore di reset per ripristinare entrambe le schermate dei media in streaming alla visualizzazione predefinita della modalità corrente.
- Dopo aver inserito la marcia R, è possibile regolare l'angolo di retromarcia utilizzando il pulsante multifunzionale a destra del volante o facendo clic e trascinando l'interfaccia multimediale in streaming. Il sistema memorizzerà l'angolo regolato.
- Nella marcia R, l'interruttore di commutazione della visuale HD/grandangolare sarà disattivato.

È possibile fare clic e trascinare l'interfaccia multimediale di streaming del conducente per selezionare diversi angoli di visuale secondo le necessità, e fare clic sull'interruttore della visuale laterale sinistra/destra per passare all'interfaccia di regolazione della visuale del lato corrispondente.

È inoltre possibile selezionare il ampio campo visivo HD o ampio (campo visivo temporaneo) facendo clic sull'interruttore del campo visivo e il sistema memorizzerà il campo visivo selezionato.

Il campo visivo HD è impostato come campo visivo predefinito. Il campo visivo grandangolare è destinato all'uso temporaneo per fornire un campo visivo più ampio. Nel campo visivo HD/grandangolare, fare clic sull'interruttore di ripristino per reimpostare il campo visivo corrente di un lato dello specchietto,

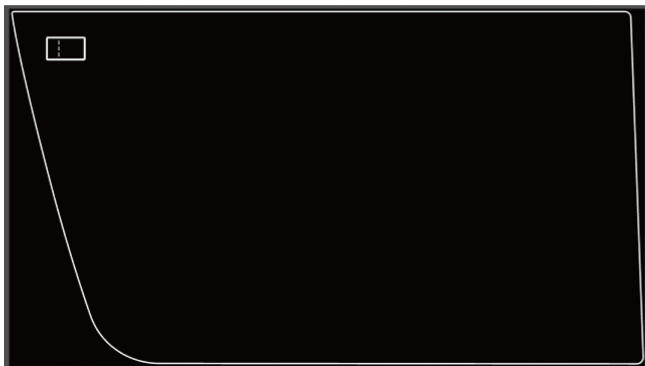
tenere premuto l'interruttore di ripristino per reimpostare contemporaneamente gli specchietti di entrambi i lati.

Quando ci si trova in un campo visivo HD e si regola il campo visivo, l'interfaccia di streaming visualizza un'icona di consiglio.



Regolazione del campo visivo HD

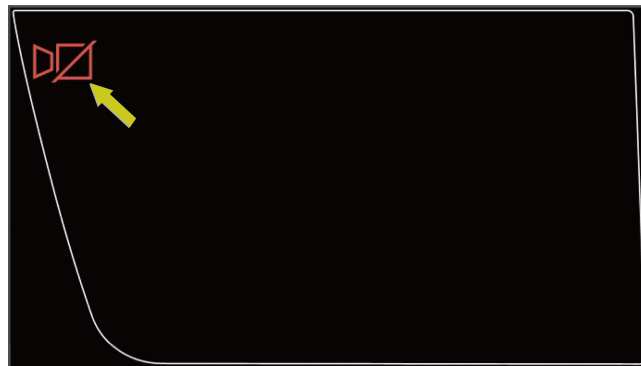
Quando il ampio campo visivo è ampio, l'interfaccia di streaming visualizza un'icona di consiglio.



Ampio campo visivo

⚠ Avvertimento!

- Dopo aver utilizzato il campo visivo ampio, si prega di tornare a ampio campo visivo HD.
- Con l'avanzare dell'età o di una malattia fisica, la vista diminuisce. I conducenti devono indossare occhiali appropriati per correggere la loro vista, in modo da evitare incidenti stradali o vittime causati dalla mancata osservazione delle informazioni sullo schermo.



Guasto dello specchietto retrovisore

Quando si verifica uno dei seguenti guasti allo specchietto retrovisore, l'interfaccia di streaming visualizzerà l'icona del guasto e un consiglio classico sul quadro strumenti. Si prega di osservare e contattare tempestivamente il Centro Assistenza Clienti Lotus.

- Guasto alla telecamera
- Guasto del display
- Guasto dell'unità di controllo

⚠ Avvertimento!

Non fare troppo affidamento sullo specchietto retrovisore. Quando lo specchietto retrovisore non funziona, la visione può essere ritardata, sfocata o non visualizzata.

Ripiegamento automatico dello specchio retrovisore esterno



Interruttore di ripiegamento degli specchietti retrovisori esterni

L'interruttore di ripiegamento degli specchietti retrovisori esterni si trova sul pannello di rivestimento interno della portiera del conducente.

Quando l'auto è accesa o in stato di PRONTO, premere l'interruttore di ripiegamento degli specchietti retrovisori esterni per consentire di ripiegare o dispiegare simultaneamente gli specchietti su entrambi i lati.

Quando l'auto è bloccata, gli specchietti esterni si ripiegano automaticamente. Quando l'auto viene sbloccata, gli specchietti esterni si aprono automaticamente.

⚠ Avvertimento!

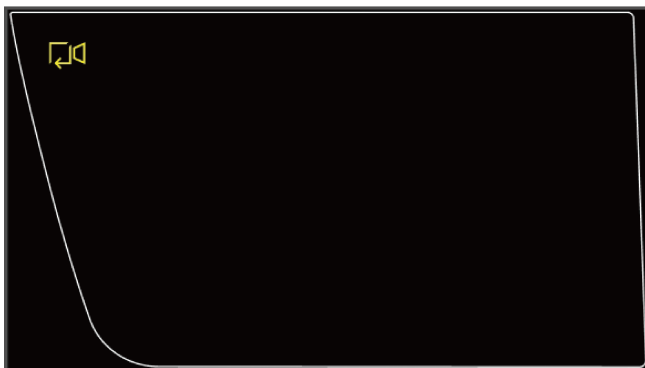
Non regolare gli specchietti esterni mentre la vettura è in funzione, per evitare di provocare danni a persone o cose. Prima di guidare l'auto, accertarsi che gli specchietti esterni siano stati aperti e regolati correttamente. Se è necessario un reset manuale, verificare se ci siano oggetti estranei come ghiaccio e neve sulla superficie pieghevole e rimuoverli prima del reset, altrimenti la struttura pieghevole degli specchietti esterni può essere facilmente danneggiata.

Ripiegamento dello specchio retrovisore*



Interruttore pieghevole dello specchio retrovisore in streaming

L'interruttore pieghevole dello specchietto retrovisore in streaming si trova sul pannello di rivestimento interno della portiera del conducente.



Ripiegamento dello specchietto retrovisore

Quando l'auto è accesa o in stato di PRONTO, premere l'interruttore pieghevole dello specchietto retrovisore in streaming per consentire di ripiegare o dispiegare simultaneamente gli specchietti su entrambi i lati.

⚠ Avvertimento!

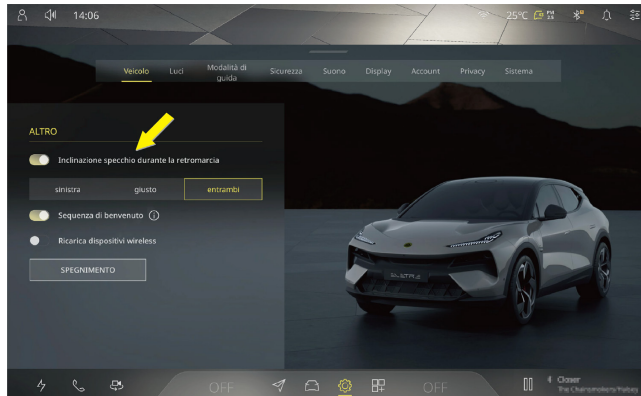
Non regolare lo specchietto retrovisore mentre l'auto viaggia, per evitare di provocare danni a persone o cose. Prima di guidare l'auto, accertarsi che lo specchietto retrovisore sia stato aperto e regolato correttamente. Se è necessario un reset manuale, si prega


di verificare che non vi siano oggetti estranei, come ghiaccio e neve, sulla superficie pieghevole e rimuoverli prima del reset, altrimenti la struttura pieghevole dello specchietto retrovisore può essere facilmente danneggiata.

Inclinazione dello specchietto in retromarcia

Quando si inserisce la marcia R, gli specchietti retrovisori esterni si regolano automaticamente verso il basso, consentendo al conducente di osservare meglio il terreno. In altre marce, gli specchietti retrovisori esterni tornano automaticamente alla loro posizione originale dopo un breve periodo di tempo.

Quando il veicolo è in retromarcia R, l'interruttore di regolazione dello specchietto retrovisore esterno può essere utilizzato per regolare automaticamente la posizione di ribaltamento verso il basso e memorizzare la posizione di regolazione.



Fare clic su  icona nel CSD, selezionare **Veicolo**, e attivare o disattivare l'inclinazione dello specchio in retromarcia nell'interfaccia di impostazione.

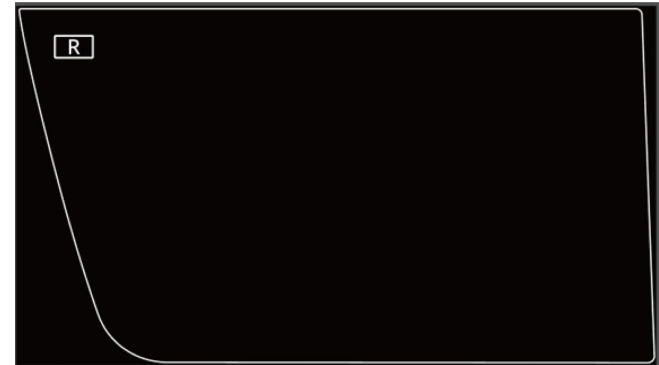
Dopo aver attivato l'inclinazione specchio in retromarcia, è possibile scegliere di abbassare lo specchio sinistro, quello destro o entrambi.

Nota!

- Se la velocità di retromarcia è superiore a 10 km/h, gli specchietti retrovisori laterali tornano in posizione normale.
- Lo specchio retrovisore si abbassa automaticamente quando si fa retromarcia e non è possibile impostare la retromarcia.

Specchietto retrovisore in streaming sotto la vista*

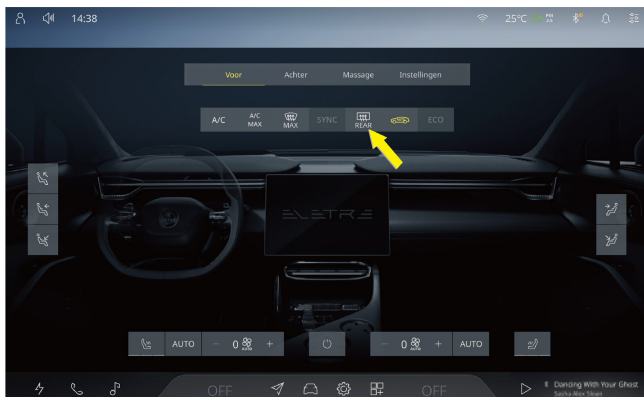
Quando si è in retromarcia (R), la visuale dello specchio retrovisore si abbassa automaticamente e l'interfaccia di streaming visualizza l'icona R. Dopo l'uscita dalla retromarcia (R), la visuale dello specchio retrovisore torna alla posizione normale.



Nota!

- Se la velocità di retromarcia è superiore a 10 km/h, gli specchietti retrovisori laterali tornano in posizione normale.
- Lo specchio retrovisore si abbassa automaticamente quando si fa retromarcia e non è possibile impostare la retromarcia.

Riscaldamento degli specchietti retrovisori esterni




Riscaldamento dello specchio esterno tramite CSD

Fare clic su **TEMP** nel CSD per passare all'interfaccia di controllo del clima, dove è possibile attivare o disattivare la funzione di sbrinamento/disappannamento degli specchietti retrovisori esterni per rimuovere pioggia, acqua nebulizzata o ghiaccio e neve dallo specchietto.



Riscaldamento degli specchietti retrovisori esterni tramite la console anteriore

Premendo il  l'icona sulla console anteriore consente di attivare o disattivare la funzione di sbrinamento/disappannamento degli specchietti retrovisori esterni per rimuovere pioggia, acqua nebulizzata o ghiaccio e neve dagli specchietti.

Riscaldamento a specchietto retrovisore*


La telecamera posteriore dello specchietto retrovisore è dotata di una funzione di riscaldamento, in grado di offrire al conducente un ambiente di guida migliore grazie allo sbrinamento e al disappannamento automatico in caso di pioggia, neve e di notte.



Interruttore di sbrinamento/disappannamento dello specchietto retrovisore

Fare clic su **TEMP** nel CSD per passare all'interfaccia di controllo del clima, dove è possibile attivare o disattivare la funzione di sbrinamento/disappannamento dello specchietto retrovisore in streaming per rimuovere pioggia, acqua nebulizzata o ghiaccio e neve dalla telecamera.

Regolazione della luminosità dello specchietto retrovisore*

Fare clic sull'  icona del CSD e selezionare **Display** (p.284) per passare all'interfaccia di impostazione della regolazione della luminosità, dove è possibile attivare o disattivare la funzione di regolazione della luminosità. Trascinare il cursore in un punto

qualsiasi del cursore di regolazione della luminosità per impostare la luminosità del display.

Nota!

Lo specchio multimediale in streaming può anche monitorare l'intensità della luce ambientale attraverso un sensore fotosensibile e può regolare automaticamente la luminosità.

Specchietto retrovisore esterno automatico antiabbagliante*

Quando la luce ambientale all'esterno del veicolo è insufficiente e la marcia di trazione (D) è innestata, lo specchietto retrovisore esterno automatico antiabbagliante può attenuare automaticamente la luce proveniente dalla parte posteriore, in modo che la vista posteriore sia in buono stato di osservazione.

Quando l'auto innesta la marcia R o si spegne la potenza, la funzione antiabbagliamento automatica si disattiva automaticamente.

Regolazione dello specchio interno



Specchietto interno

Tenere lo specchietto interno e regolarne l'angolazione in una posizione appropriata.

⚠ Avvertimento!

- Non regolare lo specchietto interno durante la guida.
- Non appendere nulla allo specchietto interno.

! Cautela!

Non regolare eccessivamente l'angolo dello specchietto interno per evitare di danneggiarlo.

Specchietto interno automatico antiriflesso

Lo specchietto interno automatico antiriflesso è in grado di attenuare automaticamente la luce proveniente dalla parte posteriore in base a un sensore sullo specchietto interno, in modo che il campo visivo posteriore sia in buono stato di osservazione.

Quando l'auto innesta la marcia R o si spegne la potenza, la funzione antiabbagliamento automatica si disattiva automaticamente.

! Cautela!

Prestare attenzione a non bloccare il sensore, pulire la superficie del sensore in tempo per evitare il declino delle prestazioni antiriflesso.

Apriporta del garage (HomeLink)*

Una volta che il garage è collegato a HomeLink, è possibile premere il pulsante sul bordo inferiore dello specchietto retrovisore interno per aprire o chiudere la porta del garage se il ricevitore della porta del garage si trova nel raggio d'azione effettivo del telecomando di HomeLink nel veicolo.

Avvertimento!

Prima di impostare o utilizzare HomeLink, assicuratevi che persone o oggetti siano lontani dalla porta del garage per evitare lesioni o danni gravi.

Creazione di HomeLink



1. Indicatore HomeLink

Parcheggiare saldamente il veicolo davanti alla porta del garage e creare HomeLink osservando i seguenti passaggi:

1. Premere e rilasciare il pulsante da impostare sul bordo inferiore dello specchietto retrovisore interno, poi verificare

se l'indicatore HomeLink può lampeggiare lentamente in arancione.

Nota!

In caso contrario, fare riferimento a **erimento a Eliminazione di HomeLink** (p.128).

2. Premere il pulsante di apertura/chiusura del telecomando della porta del garage vicino al pulsante da impostare (2-8 cm) e, se l'indicatore HomeLink rimane verde o lampeggia rapidamente, rilasciare il telecomando della porta del garage.
3. Premere e rilasciare il pulsante che deve essere impostato e se l'indicatore HomeLink rimane verde, significa che la porta del garage può essere aperta/chiusa normalmente, cioè che l'impostazione è stata completata.

Nota!

- Se l'indicatore HomeLink lampeggia rapidamente in verde, tenere premuto il pulsante di impostazione per 3 secondi e ripetere l'operazione per non più di 3 volte. A questo punto la porta del garage può essere aperta/chiusa normalmente, cioè l'impostazione è completata.
- Se sono presenti due pulsanti per controllare a distanza l'apertura e la chiusura della porta del garage, è necessario selezionare due pulsanti qualsiasi sul bordo inferiore dello

specchio interno per completare la creazione di apertura e chiusura.

Premere e rilasciare il pulsante che deve essere impostato, poi l'indicatore HomeLink può lampeggiare rapidamente in verde; se la porta del garage non può ancora essere aperta/chiusa normalmente dopo aver tenuto premuto per tre volte il pulsante che è stato impostato per 3 secondi, osservare i seguenti passi per creare HomeLink:

1. Individuare il pulsante "Apprendimento" / "Intelligente" / "Programma" sul motore di apertura della porta di garage.

Nota!

La posizione, il nome e il colore dei pulsanti possono variare a seconda del produttore, pertanto si consiglia di consultare i manuali d'uso.

2. Premere e rilasciare il pulsante "Apprendimento"/"Intelligente"/"Programma", poi eseguire il passaggio successivo entro 30 secondi.
3. Premere il pulsante da impostare per 2 secondi, ripetere l'operazione per 3 volte, poi premere e rilasciare il pulsante da impostare. La porta del garage verrà aperta/chiusa normalmente, cioè l'impostazione è completata.

Eliminazione di HomeLink

Per eliminare la funzione HomeLink su tre pulsanti contemporaneamente, è possibile tenere premuti contemporaneamente i pulsanti destro e sinistro per più di 10 secondi e, quando l'indicatore HomeLink passa dall'illuminazione continua al lampeggiamento rapido, rilasciare i due pulsanti.

Cautela!

- Non è consentito tenere premuto per più di 20 secondi.
- L'HomeLink su un singolo pulsante non può essere cancellato. Se si desidera modificarla, fare riferimento a **Ripristino di HomeLink** (p.128).

Ripristino di HomeLink con un solo pulsante

Se l'HomeLink su un singolo pulsante è anormale e deve essere resettato o sostituito, osservare i seguenti passi per completare il reset:

1. Premere il pulsante su cui è necessario ripristinare l'HomeLink e, dopo 20 secondi, controllare che l'indicatore HomeLink lampeggi lentamente in arancione.
2. Dopo aver rilasciato il pulsante che deve essere reimpostato, fare riferimento a **Creazione di HomeLink** (p.127) per reimpostare o sostituire HomeLink.

ⓘ Nota!

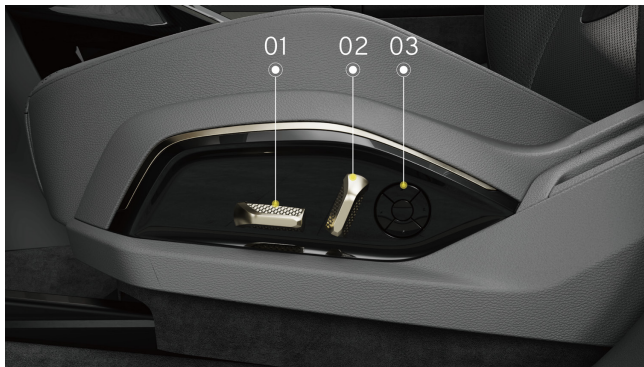
Se non si resetta o non si sostituisce HomeLink facendo riferimento a **Creazione di HomeLink**, verrà ripristinato l'HomeLink precedentemente memorizzato.

Sedile

Regolazione dei sedili anteriori

Regolazione dei sedili anteriori

Il pulsante di regolazione elettrica può essere utilizzato per regolare il sedile in una posizione di seduta confortevole.



1. Spostare l'estremità anteriore del pulsante di comando verso l'alto/il basso per regolare l'angolo del cuscino; spostare l'estremità posteriore del pulsante di comando verso l'alto/il basso per regolare l'altezza del cuscino; spostare il pulsante di comando in avanti/indietro per regolare il sedile in avanti e indietro.
2. Spostare il pulsante di controllo in avanti/indietro per regolare l'angolo dello schienale.
3. Premere il pulsante di controllo del supporto lombare in alto/basso/anteriore/posteriore per regolare il supporto lombare.

⚠ Avvertimento!

- Non regolare il sedile mentre il veicolo è in funzione, altrimenti si rischia di perdere il controllo del veicolo e di subire lesioni.
- Il sedile deve essere regolato correttamente per garantire il corretto funzionamento del pedale del freno. Per questo motivo, la posizione del sedile dovrebbe essere la più arretrata possibile per garantire una guida confortevole e una facile manovrabilità.
- Prima di partire, far oscillare i sedili anteriori avanti e indietro per assicurarsi che siano bloccati in posizione, altrimenti si potrebbero verificare lesioni in caso di incidente o di frenata di emergenza.
- Non appoggiare i piedi sul cruscotto, non sporgere i piedi dal finestrino e non appoggiarli sul sedile, poiché ciò potrebbe causare lesioni personali.

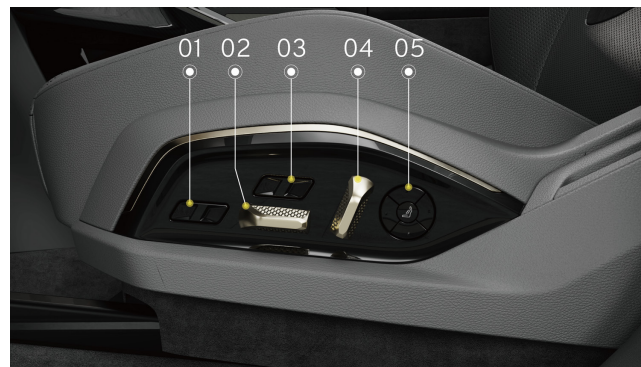
- Non inclinare eccessivamente lo schienale del sedile, altrimenti l'effetto protettivo della cintura di sicurezza non sarà garantito. Ad esempio, in caso di incidente o di frenata d'emergenza, la persona che indossa la cintura del sedile troppo inclinato potrebbe abbassarsi rispetto alla cintura e quindi ferirsi.
- Prima di spostare il sedile, accertarsi che l'area di movimento del sedile non sia ostruita, per evitare di danneggiare oggetti o schiacciare i passeggeri.
- Dopo lo spegnimento del veicolo, la funzione di regolazione elettrica dei sedili anteriori continua a funzionare. Non lasciare i bambini da soli nel veicolo, per evitare il rischio di lesioni.
- Non regolare il sedile del conducente o il volante durante la guida.

i Nota!


- Il poggiatesta del sedile anteriore è un poggiatesta integrato che non può essere smontato.
- Per regolare il sedile è possibile azionare fino a due interruttori di regolazione elettrica alla volta.

Regolazione dei sedili anteriori*

Il pulsante di regolazione elettrica può essere utilizzato per regolare il sedile in una posizione di seduta confortevole.



1. Premere il pulsante di comando anteriore/posteriore per regolare l'estensione del cuscino.
2. Spostare l'estremità anteriore del pulsante di comando verso l'alto/il basso per regolare l'angolo del cuscino; spostare l'estremità posteriore del pulsante di comando verso l'alto/il basso per regolare l'altezza del cuscino; spostare il pulsante di comando in avanti/indietro per regolare il sedile in avanti e indietro.
3. Premere il pulsante di comando anteriore/posteriore per regolare il supporto dello schienale del sedile.
4. Spostare il pulsante di comando in avanti/indietro per regolare l'angolo dello schienale; Spostare il pulsante di comando in alto/basso per regolare l'altezza del poggiatesta.

5. Premere il pulsante combinato superiore/inferiore/anteriore/posteriore per regolare il supporto lombare; premere il pulsante centrale per regolare il supporto lombare  per attivare la funzione di massaggio del sedile.

Avvertimento!

- Non regolare il sedile mentre il veicolo è in funzione, altrimenti si rischia di perdere il controllo del veicolo e di subire lesioni.
- Il sedile deve essere regolato correttamente per garantire il corretto funzionamento del pedale del freno. Per questo motivo, la posizione del sedile dovrebbe essere la più arretrata possibile per garantire una guida confortevole e una facile manovrabilità.
- Prima di partire, far oscillare i sedili anteriori avanti e indietro per assicurarsi che siano bloccati in posizione, altrimenti si potrebbero verificare lesioni in caso di incidente o di frenata di emergenza.
- Non appoggiare i piedi sul cruscotto, non sporgere i piedi dal finestrino e non appoggiarli sul sedile, poiché ciò potrebbe causare lesioni personali.
- Non inclinare eccessivamente lo schienale del sedile, altrimenti l'effetto protettivo della cintura di sicurezza non sarà garantito. Ad esempio, in caso di incidente o di frenata d'emergenza, la persona che indossa la cintura del sedile troppo inclinato potrebbe abbassarsi rispetto alla cintura e quindi ferirsi.

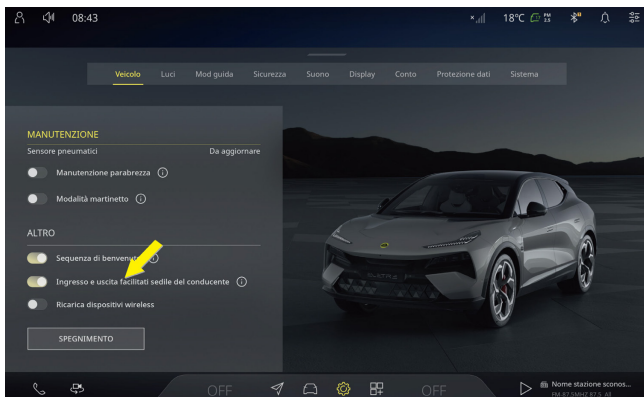
- Prima di spostare il sedile, accertarsi che l'area di movimento del sedile non sia ostruita, per evitare di danneggiare oggetti o schiacciare i passeggeri.
- Dopo lo spegnimento del veicolo, la funzione di regolazione elettrica dei sedili anteriori continua a funzionare. Non lasciare i bambini da soli nel veicolo, per evitare il rischio di lesioni.
- Non regolare il sedile del conducente o il volante durante la guida.


Nota!

- Il poggiatesta del sedile anteriore è un poggiatesta integrato che non può essere smontato.
 - Per regolare il sedile è possibile azionare fino a due interruttori di regolazione elettrica alla volta.
-

Accesso facilitato

La funzione di accesso facilitato consente al guidatore di uscire o entrare più comodamente nel veicolo grazie alla regolazione automatica del sedile.



Fare clic su  nel CSD e selezionare il **veicolo** per attivare o disattivare la funzione di accesso facilitato.

La funzione di accesso facilitato si attiva (se attivata) quando il guidatore apre la porta a una velocità inferiore a 5 km/h mentre è seduto al posto di guida, consentendo al sedile di ritrarre e abbassare per facilitare l'uscita del guidatore.

Quando viene rilevata la presenza di una persona sul sedile corrispondente dopo la chiusura della porta lato guida, il sedile del guidatore si regola automaticamente nella posizione in cui è sceso l'ultima volta.

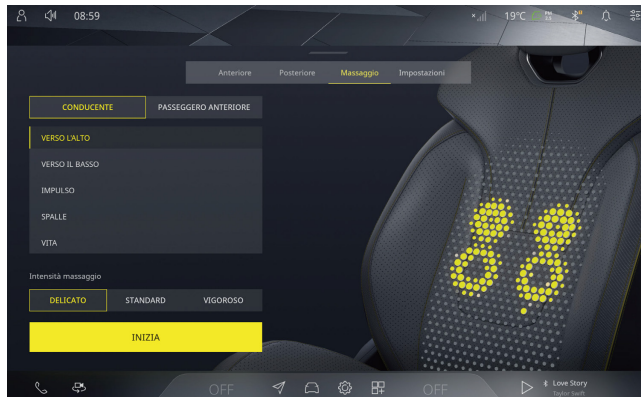
❗ Nota!

- La funzione di accesso facilitato non funziona a una velocità del veicolo ≥ 5 km/h, anche se è attivata.
- La funzione di accesso facilitato, se attivata, non funziona nemmeno quando il sedile del guidatore non è lontano dalla posizione più arretrata.

⚠ Cautela!

Durante l'accesso facilitato, si prega di prestare attenzione ai passeggeri posteriori per evitare schiacciamenti e collisioni. È possibile interrompere l'accesso facilitato regolando manualmente l'interruttore del sedile.

Massaggio sedile anteriore*



È possibile fare clic su **Massaggio** nell'interfaccia di controllo dell'A/C sul display della pila centrale per passare all'Interfaccia di Impostazione del Massaggio Sedile Anteriore e quindi selezionare le modalità messaggio e le intensità di massaggio in base alle proprie esigenze.

Regolazione del sedile posteriore

Regolazione dei sedili posteriori

Il pulsante di regolazione elettrica può essere utilizzato per spostare la posizione del sedile fino a ottenere una posizione ottimale.



Regolazione dell'inclinazione dello schienale

1. Spostare avanti/indietro il pulsante di controllo per regolare l'inclinazione dello schienale.

⚠ Avvertimento!

- Prima di mettersi alla guida, spostare avanti e indietro il sedile posteriore per bloccarlo in posizione, altrimenti, in caso di incidente o frenata brusca, potrebbero verificarsi lesioni personali.
- Non sporgere i piedi fuori dal finestrino e non appoggiarli sul sedile, poiché ciò potrebbe causare lesioni personali.
- Non inclinare eccessivamente lo schienale del sedile, altrimenti non sarà garantito l'effetto protettivo della cintura di sicurezza. Ad esempio, in caso di incidente o di frenata di emergenza,

la persona che indossa la cintura con il sedile troppo inclinato può trovarsi in una posizione più bassa rispetto alla cintura di sicurezza e ferirsi.

- Prima di spostare il sedile, assicurarsi che nella relativa zona di movimento non siano presenti ostacoli per non danneggiare oggetti o provocare lesioni ai passeggeri.
- Dopo aver spento il veicolo, la funzione di regolazione elettrica del sedile anteriore è ancora in funzione. Non lasciare i bambini nel veicolo senza sorveglianza, poiché sussiste il rischio di lesioni.



Pulsante del poggiatesta posteriore per dormire*

I passeggeri posteriori possono regolare manualmente l'altezza del poggiatesta posteriore in base alla loro statura, fino a quando la testa non si appoggia completamente al poggiatesta:

- Tirare verso l'alto per regolare il poggiatesta posteriore verso l'alto.
- Tenere premuto il pulsante del poggiatesta posteriore per regolare il poggiatesta posteriore verso il basso.

⚠ Avvertimento!

Dopo aver regolato il poggiatesta, rilasciare il relativo pulsante posteriore e aprire o premere verso il basso il poggiatesta fino a percepire lo scatto per accertarsi che sia posizionato correttamente.

Poggiatesta posteriore



Pulsante del poggiatesta posteriore

Ripiegamento/apertura del sedile posteriore



Il dispositivo di blocco si trova sul lato esterno del poggiatesta

1. Indicatore di sblocco

Premere il dispositivo di blocco e ribaltare in avanti lo schienale del sedile posteriore quando l'indicatore di sblocco è completamente espulso.

Tirare la cintura di sicurezza posteriore sul lato corrispondente, ruotare lo schienale del sedile all'indietro e l'indicatore di sblocco si ritrae, ovvero lo schienale del sedile posteriore è completamente esteso e bloccato.

⚠ Avvertimento!

Prima di utilizzare il sedile posteriore, assicurarsi che il relativo schienale sia bloccato in posizione.

⚠ Cautela!

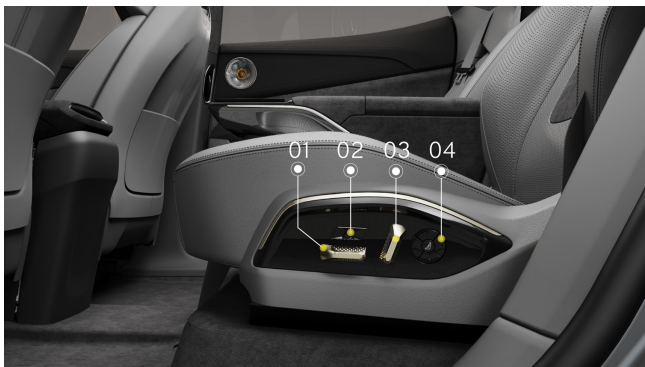
Prima di ribaltare lo schienale del sedile posteriore, rimuovere gli oggetti dal sedile, slacciare la cintura di sicurezza e ritrarre il bracciolo centrale, altrimenti il sedile potrebbe danneggiarsi.


ⓘ Nota!

Abbassare il poggiatesta del sedile posteriore al minimo e regolare correttamente lo schienale del sedile anteriore in avanti, altrimenti lo schienale del sedile posteriore potrebbe non piegarsi completamente.

Regolazione del sedile posteriore*

Il pulsante di regolazione elettrica può essere utilizzato per regolare la posizione del sedile in modo da ottenere una posizione di seduta confortevole.



1. Spostare l'estremità anteriore del pulsante di comando verso l'alto/il basso per regolare l'angolo del cuscino; Spostare il pulsante di comando in avanti/indietro per regolare il sedile in avanti e indietro.
2. Premere la parte anteriore/posteriore del pulsante di comando per regolare il supporto per lo schienale.
3. Spostare il pulsante di comando in avanti/indietro per regolare l'angolo dello schienale; Spostare il pulsante di comando in alto/basso per regolare l'altezza del poggiatesta.
4. Premere il pulsante combinato superiore/inferiore/anteriore/posteriore per regolare il supporto lombare; premere il pulsante centrale per regolare il supporto lombare  pulsante del pulsante combinato per attivare la funzione di massaggio del sedile.

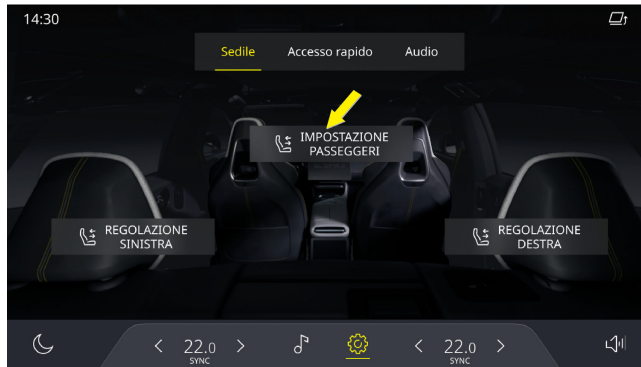
Avvertimento!

- Prima di mettersi alla guida, spostare avanti e indietro il sedile posteriore per bloccarlo in posizione, altrimenti, in caso di incidente o frenata brusca, potrebbero verificarsi lesioni personali.
- Non sporgere i piedi fuori dal finestrino e non appoggiarli sul sedile, poiché ciò potrebbe causare lesioni personali.
- Non inclinare eccessivamente lo schienale del sedile, altrimenti non sarà garantito l'effetto protettivo della cintura di sicurezza. Ad esempio, in caso di incidente o di frenata di emergenza, la persona che indossa la cintura con il sedile troppo inclinato può trovarsi in una posizione più bassa rispetto alla cintura di sicurezza e ferirsi.
- Prima di spostare il sedile, assicurarsi che nella relativa zona di movimento non siano presenti ostacoli per non danneggiare oggetti o provocare lesioni ai passeggeri.
- Dopo aver spento il veicolo, la funzione di regolazione elettrica del sedile anteriore è ancora in funzione. Non lasciare i bambini nel veicolo senza sorveglianza, poiché sussiste il rischio di lesioni.


ⓘ Nota!

Al tempo stesso, è solo possibile controllare un interruttore di regolazione elettrica del sedile per regolare il sedile.

CO-PILOTA




Interruttore CO-PILOTA

Fare clic sull'icona  sul display posteriore e selezionare **Seat** per accedere all'interfaccia delle impostazioni del sedile, dove è possibile regolare la posizione del sedile del passeggero anteriore facendo clic sul **CO-PILOTA**.

Memoria sedile posteriore*



Interfaccia per l'impostazione della memoria del sedile posteriore

Fare clic sull'icona  sul display posteriore e selezionare **Sedile** per accedere all'interfaccia di impostazione del sedile, dove è possibile regolare la posizione del sedile posteriore secondo le necessità. Fare clic su **SALVA** per memorizzare la posizione attuale del sedile.

Fare clic su **RECUPERA** per tornare alla posizione di memoria salvata.

Avvertimento!

Non attivare la funzione di memoria dei sedili posteriori durante la guida.

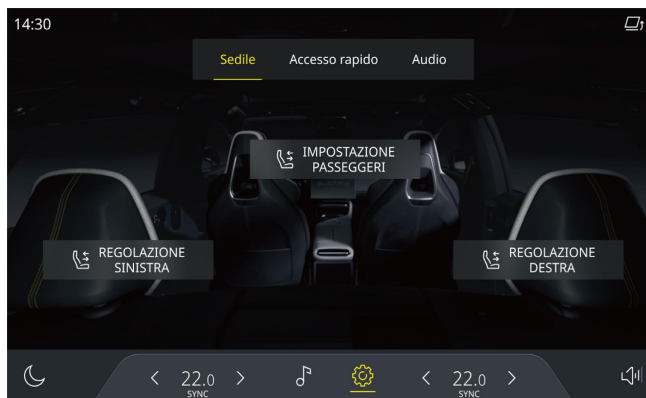
! Cautela!


Non ostacolare la regolazione automatica del sedile, altrimenti il sedile potrebbe danneggiarsi.

i Nota!

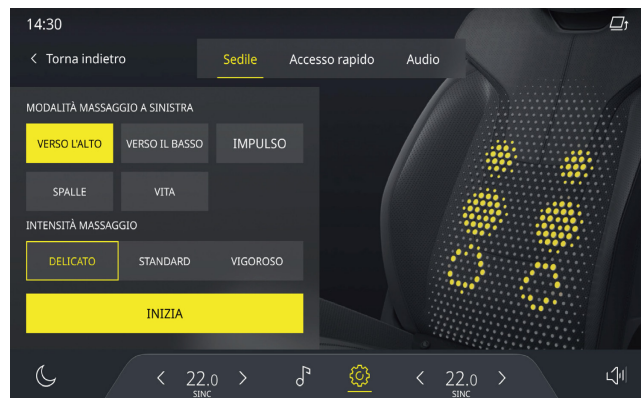
Durante la regolazione automatica del sedile, se la posizione del sedile viene regolata manualmente, la regolazione automatica del sedile viene interrotta.

Massaggio del sedile posteriori*



È possibile fare clic sull'icona  sul display posteriore, selezionare **Sedile** e fare clic sul massaggio del sedile sul lato corrispondente

per passare all'interfaccia di impostazione del massaggio del sedile posteriore.



È possibile selezionare le modalità e le intensità di massaggio in base alle proprie esigenze.

Rimuovere il poggiatesta posteriore

1. Dopo aver inclinato lo schienale del sedile posteriore a una certa angolazione, tenere premuti contemporaneamente i pulsanti all'interno e all'esterno del poggiatesta.
2. Tirare il poggiatesta verso l'alto.

Avvertimento!

- Non guidare mai il veicolo con i poggiatesta dei sedili posteriori del passeggero rimossi, poiché aumenta il rischio di lesioni al collo in caso di collisione.
- Conservare correttamente i poggiatesta posteriori rimossi, altrimenti potrebbero causare lesioni in caso di incidente o frenata di emergenza.

Rimontare il poggiatesta posteriore


1. Allineare l'asta del poggiatesta con il foro di montaggio sullo schienale del sedile.
2. Tenere premuto il pulsante corrispondente al poggiatesta e premere il poggiatesta verso il basso.
3. Espandere e bloccare lo schienale del sedile posteriore.
4. Regolare l'altezza del poggiatesta in base alla propria altezza e assicurarsi che il poggiatesta sia posizionato correttamente.


Riscaldamento sedile

Riscaldamento dei sedili anteriori

Il riscaldamento dei sedili può essere regolato come segue:

- Fare clic su **Front** nella interfaccia di controllo del clima di CSD per passare all'interfaccia di controllo del clima anteriore e fare

clic sull'  icona della funzione di riscaldamento dei sedili per attivare il riscaldamento dei sedili. Il livello di riscaldamento va da 0 a 3, di cui il livello 1 ha la potenza più bassa e il riscaldamento più lento, il livello 3 ha la potenza più alta e il riscaldamento più veloce, mentre il livello 0 spegne il riscaldamento del sedile.

Quando si fa clic sull'  icona del riscaldamento del sedile per attivarlo, il livello predefinito è il livello 3. Ripetere il clic per diminuire ulteriormente il livello fino all'arresto della funzione di riscaldamento.

- La voce intelligente può attivare/disattivare il riscaldamento dei sedili anteriori o regolarne la posizione.
- Passare all'interfaccia di impostazione dell'A/C tramite il **Clima** sull'interfaccia dell'APP mobile e fare clic sul sedile corrispondente per visualizzare la modalità di lavoro del sedile. La regolazione sull'APP mobile è uguale a quella del CSD.



Interfaccia di impostazione del riscaldamento del sedile tramite APP mobile

⚠ Avvertimento!

Se voi o i passeggeri del veicolo non siete in grado di controllare la temperatura del sedile o le parti della carrozzeria che entrano in contatto con il sedile non percepiscono il dolore, non utilizzate la funzione di riscaldamento del sedile, altrimenti potreste subire lesioni personali.

I seguenti gruppi di persone includono, ma non sono limitati a:

- Neonati, bambini, anziani, persone con disabilità o malate.
- Persone con pelle sensibile o soggetta a scottature.
- Passeggeri esausti.

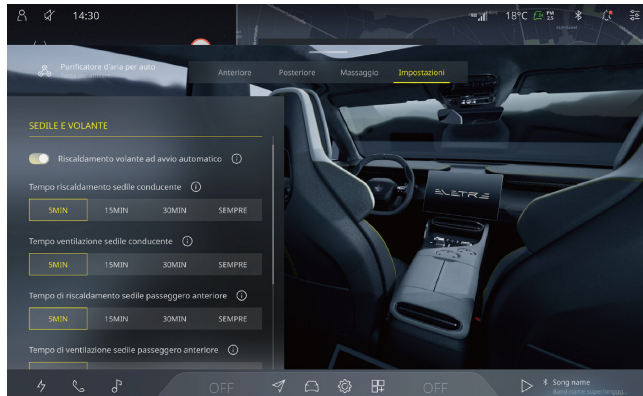
- Passeggeri ubriachi.
- Persone che assumono farmaci che possono provocare sonnolenza o altri malesseri (ad esempio, sonniferi, farmaci per il raffreddore).
- Altri passeggeri che non sono in grado di controllare la temperatura del sedile o non percepiscono il dolore.

ⓘ Nota!

- Il basso livello della batteria ad alta tensione può causare la mancata attivazione della funzione di riscaldamento dei sedili. In questo caso, il CSD visualizzerà un messaggio di testo corrispondente.
- Se la funzione di riscaldamento non funziona, l'icona del riscaldamento dei sedili nel CSD diventa grigia, contattare tempestivamente il Centro Assistenza Clienti Lotus.

Quando il veicolo viene riavviato, se la differenza tra la temperatura ambiente e quella della sosta precedente è minima, la funzione di riscaldamento dei sedili si attiva automaticamente in base alla posizione precedente.

Impostazioni del riscaldamento dei sedili



Interfaccia di impostazione del riscaldamento dei sedili anteriori

Fare clic su **Impostazioni** nell'interfaccia di controllo del clima sul CSD per passare all'interfaccia di impostazione del riscaldamento dei sedili anteriori.

Il tempo di riscaldamento del sedile è disponibile da 5 minuti, 15 minuti, 30 minuti o senza restrizioni (l'impostazione predefinita è 15 minuti).

Riscaldamento dei sedili posteriori*

Fare clic sul **Posteriore** nell'interfaccia di controllo del clima sul CSD per passare all'interfaccia di controllo del clima posteriore. Per

l'attivazione della funzione di riscaldamento del sedile posteriore, fare riferimento a **Riscaldamento dei sedile anteriore** .

Anche la funzione di riscaldamento del sedile posteriore può essere controllata individualmente sul display posteriore, così come l'interfaccia del controllo del clima.

Aria condizionata

Sistema di controllo dell'A/C a quattro zone

Fare clic sul valore TEMP su CSD per accedere all'interfaccia di controllo del clima.

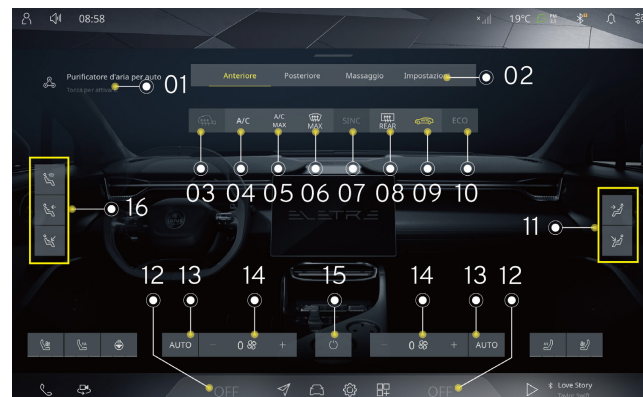
Il sistema di controllo automatico dell'A/C a quattro zone è controllato automaticamente in base alla temperatura preimpostata nel veicolo, e la temperatura, il volume e la direzione dell'aria dell'area climatica anteriore sinistra, anteriore destra, posteriore sinistra e posteriore destra del veicolo possono essere regolati separatamente in base alla temperatura ambiente, alla temperatura interna, alla luce solare, alla qualità aria e all'appannamento dei finestrini.

Quando si imposta manualmente il clima di una zona individuale, il clima delle altre zone può essere ancora in modalità automatica.

❗ Nota!

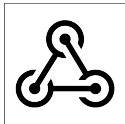
- Per controllare il sistema di climatizzazione a quattro zone, si può cambiare tra pannello di controllo del climatizzatore anteriore e quello posteriore sul CSD.
- Quando il livello della batteria del veicolo è inferiore al 5% e per la ricarica si utilizza una stazione di ricarica a bassa potenza, il climatizzatore diventa temporaneamente inutilizzabile.
- Si raccomanda di inviare regolarmente il veicolo al Centro assistenza clienti Lotus per l'ispezione o la sostituzione del refrigerante del climatizzatore. Se durante questo periodo si verificano problemi con il sistema di climatizzazione, si prega di contattare tempestivamente il Centro di assistenza clienti Lotus.

Interfaccia del controllo del clima anteriore



1. Interruttore ION (ioni negativi di ossigeno)*
2. Bar di controllo superiore
3. Interruttore di sbrinamento/disappannamento dello specchio retrovisore*
4. Interruttore A/C
5. Interruttore A/C MAX
6. Interruttore di sbrinamento/disappannamento del parabrezza anteriore
7. Interruttore sincrono a quattro zone
8. Interruttore di sbrinamento/disappannamento del parabrezza posteriore

9. Interruttore di ricircolo aria interna / esterna
10. Interruttore ECO (modalità economica)
11. Modalità di uscita dell'aria lato passeggero anteriore
12. Interruttore di regolazione della temperatura lato conducente/ passeggero anteriore
13. Interruttore A/C automatico lato conducente/passeggero anteriore
14. Interruttore di impostazione del volume d'aria lato conducente/ passeggero anteriore
15. Interruttore del sistema A/C anteriore
16. Modalità di uscita dell'aria lato conducente



Interruttore ION: fare clic per attivare o disattivare la funzione ioni negativi di ossigeno dell'A/C.



Interruttore di sbrinamento/disappannamento dello specchietto retrovisore: fare clic per attivare o disattivare la funzione di sbrinamento/disappannamento del display dello specchietto retrovisore esterno.

Interruttore A/C: fare clic per accendere o spegnere il sistema di refrigerazione A/C. In modalità automatica, la modalità A/C è attiva per impostazione predefinita.

Interruttore A/C MAX: dopo aver attivato questo interruttore con un clic, la temperatura dell'A/C si regolerà automaticamente al minimo e il volume dell'aria sarà regolato al massimo.

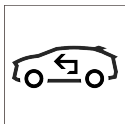


Interruttore sbrinamento/disappannamento del parabrezza anteriore: attivare o disattivare la funzione di sbrinamento/disappannamento massimo per rimuovere rapidamente ghiaccio o nebbia dal parabrezza anteriore e dai finestrini laterali.

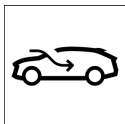
Interruttore di sincronizzazione a quattro zone: dopo aver attivato la sincronizzazione a quattro zone con un clic, la temperatura, il volume dell'aria, la modalità di soffiaggio e la modalità automatica del veicolo possono essere regolate in modo sincrono dal lato del conducente; dopo aver disattivato questa funzione, ogni zona può essere regolata separatamente. Questa funzione deve essere riattivata manualmente ad ogni avviamento del veicolo.



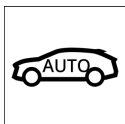
Interruttori di sbrinamento/disappannamento del parabrezza posteriore e degli specchietti esterni: fare clic per attivare o disattivare le funzioni di sbrinamento/disappannamento del parabrezza posteriore e degli specchietti esterni.



Interruttore di circolazione interna: fare clic per attivare la circolazione interna dell'aria nel veicolo.



Interruttore di circolazione esterna: fare clic per attivare la circolazione esterna dell'aria nel veicolo.



Modalità di circolazione automatica: quando l'A/C è impostata sulla modalità Auto, la circolazione interna/esterna si attiva automaticamente.



Interruttore ECO: fare clic per attivare o disattivare la modalità di funzionamento economico dell'A/C.



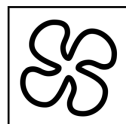
Modalità di soffiaggio dei finestrini: il flusso d'aria soffia il parabrezza anteriore e il finestrino laterale anteriore.



Modalità di soffiaggio del viso: quando si apre la presa d'aria, il flusso d'aria fuoriesce dalle prese d'aria centrali e laterali, soffiando sul viso del conducente e del passeggero anteriore.



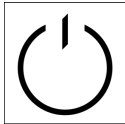
Modalità soffiaggio piedi: il flusso d'aria soffia sui piedi laterali del conducente e del passeggero anteriore.



Interruttore di controllo del volume d'aria: Fare clic sull'interruttore "-" o "+" su entrambi i lati del ventilatore per regolare il volume d'aria rispettivamente sul lato corrispondente. Regolare il volume d'aria per ridurre o aumentare di 1 marcia; più alto è il valore, maggiore è il volume d'aria.



Interruttore di regolazione automatica del volume dell'aria: Attivando la modalità automatica, il volume dell'aria verrà regolato automaticamente.



Interruttore del sistema A/C anteriore: fare clic per attivare o disattivare il sistema A/C anteriore.

⚠ Avvertimento!

- Prima di partire, assicurarsi che tutte le finestre siano prive di ghiaccio, neve o nebbia, altrimenti la visuale sarà ostruita e sarà coinvolto in un incidente stradale.
- Non attivare la funzione di ricircolo interno per un periodo prolungato, in quanto l'aria all'interno del veicolo potrebbe non essere fresca e le finestre potrebbero appannarsi.

ⓘ Nota!

- Spegnerne l'interruttore del climatizzatore non significa spegnere il sistema di climatizzazione. Il sistema di riscaldamento potrebbe essere in funzione ancora.
- Quando si accende il climatizzatore per la prima volta in un ambiente molto umido, è normale che il parabrezza si appanni leggermente.
- Se il sistema di climatizzazione funziona con un rumore eccessivo, si può abbassare manualmente il livello del volume dell'aria.
- Il compressore dell'aria condizionata non solo raffredda l'abitacolo, ma raffredda anche la batteria. Pertanto, nella

stagione calda, anche se l'aria condizionata è spenta, il compressore può continuare a funzionare, il che è un fenomeno normale. Questo serve a mantenere la batteria in un intervallo di temperatura ottimale per garantire una maggiore durata e prestazione ottimale.

- Durante il funzionamento o quando il sistema di climatizzazione è spento, si può avvertire un leggero suono simile a quello dell'acqua corrente o a un rumore di fusa, che è un fenomeno normale quando il refrigerante funziona normalmente nel sistema di climatizzazione.
- Per garantire l'efficienza del sistema di controllo della temperatura, si prega di chiudere tutte le finestre e assicurarsi che la griglia esterna davanti al parabrezza è senza ghiaccio, neve, foglie e altri detriti.
- Dopo aver attivato l'interruttore di sincronizzazione a quattro zone, spegnere simultaneamente i sistemi di climatizzazione anteriore e posteriore facendo clic sull'interruttore del sistema di climatizzazione anteriore, regolando il volume dell'aria del lato conducente al livello 0 o premendo l'interruttore di regolazione della temperatura del lato conducente.
- Quando si sente che l'aria all'interno del veicolo sia fangosa e opaca, si può attivare la funzione di circolazione esterna per introdurre l'aria esterna nel veicolo e mantenerla fresca.

- In modalità automatica, il volume d'aria può essere selezionato da leggero a forte in 3 livelli. In modalità non automatica, il volume d'aria può essere selezionato tra 7 livelli.
- Quando il sistema di climatizzazione è acceso mentre parcheggiando, è normale che sotto il veicolo si formi una piccola pozza d'acqua, che è l'acqua in eccesso scaricata durante il processo di deumidificazione.
- Quando si blocca l'auto e si esce, se si scopre che il ventilatore dell'aria condizionata all'interno dell'abitacolo è ancora in funzione, è normale che il sistema di climatizzazione attivi la funzione di auto-asciugatura per ridurre al minimo l'accumulo di umidità o muffa all'interno del sistema.

Pannello di controllo dell'A/C sulla console del tunnel anteriore



1. Interruttore di regolazione della temperatura lato conducente
2. Interruttore di regolazione della temperatura lato passeggero

Premere l'interruttore di regolazione della temperatura lato conducente o passeggero per attivare/disattivare il sistema A/C nella zona corrispondente della fila anteriore.

Ruotare l'interruttore di regolazione della temperatura del lato conducente o passeggero verso l'alto o verso il basso per regolare la temperatura dell'A/C sul lato corrispondente.

ⓘ Nota!

- L'interruttore lungo di regolazione della temperatura verso l'alto o verso il basso, consente di regolare rapidamente la temperatura del climatizzatore.
- Anche se la batteria ad alta tensione è bassa, l'uso del condizionatore non sarà limitato. Tenere presente se la batteria ad alta tensione soddisfa i requisiti di guida.

Modalità AUTO

Le quattro zone dell'A/C dell'auto possono essere commutate singolarmente in modalità automatica. È possibile attivare/disattivare la modalità automatica procedendo come segue:

- Premere l'interruttore AUTO nel pannello di controllo dell'A/C della console del tunnel anteriore per attivare/disattivare la modalità automatica delle quattro zone climatiche.

- Fare clic sull'interruttore AUTO della singola zona climatica sul pannello di controllo dell'A/C anteriore o posteriore per attivare/disattivare la modalità AUTO della zona climatica corrispondente.

AUTO

Modalità Auto: dopo averla attivata, il sistema dell'A/C controlla automaticamente la temperatura, il volume e la direzione dell'aria in base alla temperatura impostata nel veicolo e mantiene la temperatura nel veicolo al valore di temperatura impostato.

La modalità automatica viene disattivata quando si verifica uno dei seguenti casi:

- Abilita la funzione di sbrinamento massimo.
- Regolare la modalità di soffiaggio.
- Accendere l'A/C MAX.
- Spegnerne l'interruttore AUTO.

Regolazione della temperatura

Le quattro zone climatiche del veicolo possono essere regolate individualmente per quanto riguarda la temperatura. Quando il sistema dell'A/C anteriore o posteriore è acceso, è possibile fare clic sul valore TEMP e trascinarlo a sinistra e a destra sull'interfaccia di controllo del clima anteriore o posteriore per selezionare rapidamente il valore di temperatura previsto, oppure

è possibile fare clic su < o > entrambi i lati di TEMP per regolare la temperatura.

Interfaccia del controllo del clima posteriore del CSD



1. Bar di controllo superiore
2. Modalità di uscita dell'aria posteriore sinistra/destra
3. Interruttore di regolazione della temperatura posteriore sinistra/destra
4. Interruttore A/C automatico posteriore destro/sinistro
5. Interruttore di impostazione del volume d'aria posteriore destro/sinistro
6. Interruttore del sistema A/C posteriore

L'attivazione/disattivazione dell'interfaccia del controllo del clima posteriore sul CSD si trova in Attivazione/disattivazione dell'**interfaccia del controllo del clima Anteriore** (p.142).

Interfaccia del controllo del clima posteriore

Il pannello di controllo dell'A/C posteriore si trova sul bracciolo centrale del sedile posteriore. Alcuni modelli dispongono di un pannello di controllo dell'A/C posteriore nel bracciolo centrale del sedile posteriore.



1. Interruttore di impostazione del sedile posteriore
2. Modalità di uscita dell'aria posteriore sinistra/destra
3. Interruttore di regolazione della temperatura posteriore sinistra/destra
4. Interruttore A/C automatico posteriore destro/sinistro

5. Interruttore di impostazione del volume d'aria posteriore destro/sinistro
6. Interruttore del sistema A/C posteriore



Interruttore di impostazione del sedile posteriore: fare clic per accedere all'interfaccia di impostazione del sedile posteriore.



Modalità di soffiaggio del viso: quando si aprono le bocchette d'aria, il flusso d'aria fuoriesce dalle bocchette centrali e laterali, soffiando sul viso dei passeggeri posteriori.



Modalità soffiaggio piedi: il flusso d'aria soffia verso i piedi dei passeggeri posteriori.



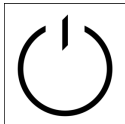
Modalità Auto: dopo averla attivata, il sistema dell'A/C controlla automaticamente la temperatura, il volume e la direzione dell'aria in base alla temperatura impostata nel veicolo e mantiene la temperatura nel veicolo al valore di temperatura impostato.



Interruttore di controllo del volume d'aria: fare clic sull'interruttore "-" o "+" su entrambi i lati del ventilatore per regolare il volume d'aria rispettivamente sul lato corrispondente. Regolare il volume d'aria per ridurre o aumentare di 1 marcia; più alto è il valore, maggiore è il volume d'aria.



Interruttore di regolazione automatica del volume dell'aria: attivando la modalità automatica, il volume dell'aria verrà regolato automaticamente.




Interruttore del sistema A/C posteriore: fare clic per attivare o disattivare il sistema A/C posteriore.

Controllo remoto dell'A/C



Interruttore A/C remoto su APP mobile

È possibile accendere o spegnere l'A/C a distanza nei seguenti modi:

- Fare clic sull'interruttore A/C remoto dell'APP mobile per accendere o spegnere l'A/C a distanza.
- Fare clic sull'interfaccia **Clima** dell'APP mobile, passare all'interfaccia di impostazione del climatizzatore, fare clic su  per accendere o spegnere l'A/C.
- Fare clic sull'interfaccia **Clima** dell'APP mobile, passare all'interfaccia di impostazione del climatizzatore e fare clic su HI o LO per regolare direttamente la temperatura massima o minima quando il climatizzatore è acceso.

Dopo l'accensione dell'A/C, è possibile trascinare il cursore in qualsiasi posizione del cursore di regolazione della temperatura per impostare la temperatura nel veicolo.

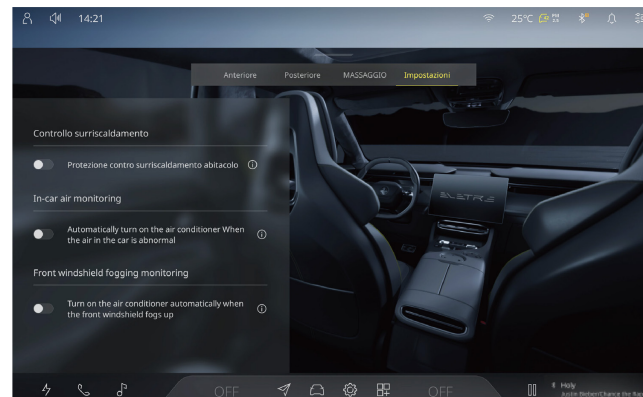
Sono disponibili 12 livelli da selezionare per il controllo remoto dell'A/C sull'APP mobile (minimo 5 minuti, massimo 60 minuti). Se è necessario utilizzare l'A/C per un periodo di tempo più lungo, è necessario riaccendere il sistema A/C a distanza.

Se l'aria nell'auto è torbida, si può anche fare clic sull'interruttore di **ventilazione** e attivare a distanza la funzione di pulizia dell'abitacolo prima di salire in auto, per consentire all'aria esterna di entrare nell'auto per un certo periodo di tempo, in modo da rimuovere gli odori all'interno dell'auto e mantenere fresca l'aria all'interno dell'auto. In caso di temperature elevate, questa operazione può anche avere un certo effetto rinfrescante.

❗ Nota!

- Il controllo remoto dell'A/C con l'APP mobile supporta solo l'impostazione della temperatura dell'intera auto, non delle singole zone.
- Qualsiasi operazione dell'APP mobile per controllare a distanza l'A/C si interrompe immediatamente dopo che il guidatore sblocca il veicolo.

Impostazioni A/C



● Qualità aria

Il sistema di rilevamento della qualità aria è in grado di rilevare rispettivamente la concentrazione di CO₂, l'umidità e il PM_{2,5} nell'aria all'interno del veicolo e di visualizzare la durata di vita dell'elemento filtrante dell'A/C, ricordando all'utente di eseguire tempestivamente la manutenzione e l'assistenza per migliorare la funzione di purificazione dell'aria.

Se il veicolo è dotato della funzione ION (ioni negativi di ossigeno), è possibile attivare l'interruttore ION sul pannello di controllo anteriore dell'A/C, in modo che le piccole particelle cariche del livello PM_{2,5} vengano assorbite l'una dall'altra e trasformate

in particelle più grandi, poi filtrate dall'elemento filtrante per migliorare la pulizia dell'aria.

i Nota!

- Dopo l'accensione del purificatore d'aria ION, si consiglia di chiudere i finestrini.
- Quando la durata dell'elemento filtrante dell'A/C è inferiore al 20%, si prega di andare al Centro Assistenza Clienti Lotus per sostituirlo in tempo.
- Il riutilizzo del filtro dell'A/C può comportare una diminuzione della qualità aria nell'auto, accertarsi che il filtro dell'A/C sia stato sostituito prima di ripristinare la durata del filtro dell'A/C.

● Protezione contro il surriscaldamento della cabina

Fare clic su **Impostazioni** nell'interfaccia di controllo del clima per accedere all'interfaccia di impostazione del clima, dove è possibile scegliere di attivare o disattivare la protezione contro il surriscaldamento della cabina.

Il sistema di controllo della temperatura può ridurre la temperatura all'interno dell'auto quando la temperatura ambiente è estremamente elevata. Una volta attivata questa funzione, il sistema dell'A/C inizierà a raffreddare l'auto quando la temperatura all'interno dell'auto viene monitorata al di sopra dei 40°C.

Dopo aver lasciato e bloccato il veicolo, questa funzione si disattiva automaticamente dopo circa 24 ore, ma l'interruttore di funzione rimane acceso finché non lo si disattiva manualmente.

⚠ Avvertimento!

Non lasciare mai bambini o animali domestici incustoditi in auto. In condizioni esterne estreme, l'abitacolo può surriscaldarsi pericolosamente anche se la funzione di protezione contro surriscaldamento dell'abitacolo è attivata.

i Nota!

Quando la capacità della batteria ad alta tensione è inferiore al 20%, la funzione di protezione contro surriscaldamento dell'abitacolo del veicolo non può essere attivata o interrotta.

Quando il parabrezza anteriore è appannato e la concentrazione di CO₂ nell'aria, l'umidità e la concentrazione di PM_{2,5} sono elevate all'interno del veicolo, la finestra a comparsa si attiva per ricordare di accendere l'A/C automatico. È possibile scegliere di **ACCENDERE ORA** o **ANNULLARE** l'A/C. Se non lo si gestisce entro un certo periodo di tempo, l'A/C si avvia automaticamente.



❗ Nota!

Disattivare tutte le funzioni automatiche nell'interfaccia di impostazione del clima per evitare l'accensione automatica del sistema dell'A/C.

Sistema di qualità aria (SQA)

Il filtro multiplo è in grado di filtrare il fumo e le particelle solide dall'aria che entra nel veicolo e di rimuovere gli odori e gli inquinanti per mantenere un ambiente sano e fresco all'interno del veicolo. Il sensore di qualità aria monitora il contenuto di inquinanti nell'aria all'esterno del veicolo. Quando il contenuto di inquinanti raggiunge un certo livello, la presa d'aria viene chiusa e l'aria nell'abitacolo

inizia a circolare internamente per evitare di essere inquinata dall'aria esterna.

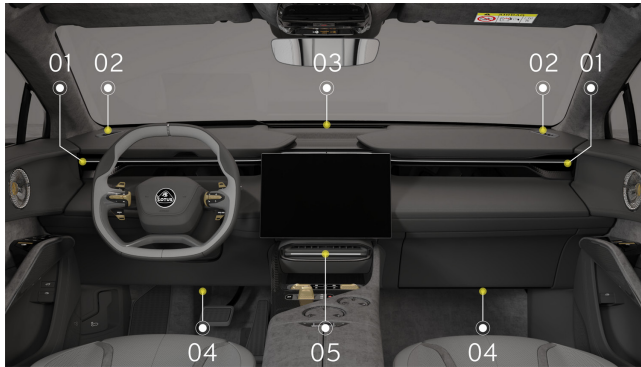
Ingresso dell'aria



È possibile che si accumulino foglie e insetti nelle bocchette esterne dell'A/C nella griglia sotto il cofano posteriore, quindi si prega di pulirle regolarmente per evitare intasamenti.

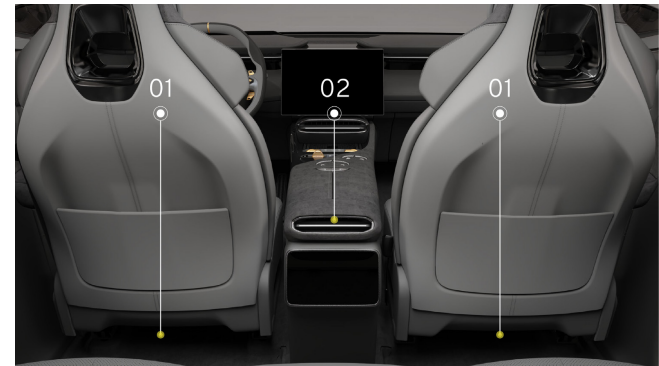
Uscita dell'aria

Panoramica dell'uscita d'aria anteriore



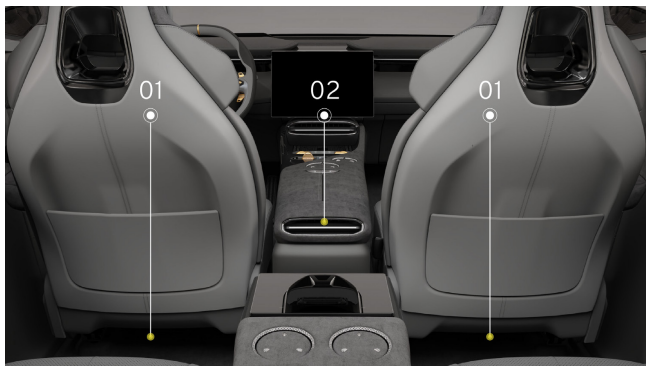
1. Uscita aria laterale anteriore
2. Uscita aria di sbrinamento laterale
3. Uscita aria sbrinamento parabrezza anteriore
4. Uscita aria dal piede anteriore
5. Uscita aria centrale

Panoramica dell'uscita dell'aria posteriore



1. Uscita dell'aria dal piede posteriore
2. Uscita aria posteriore della console a tunnel

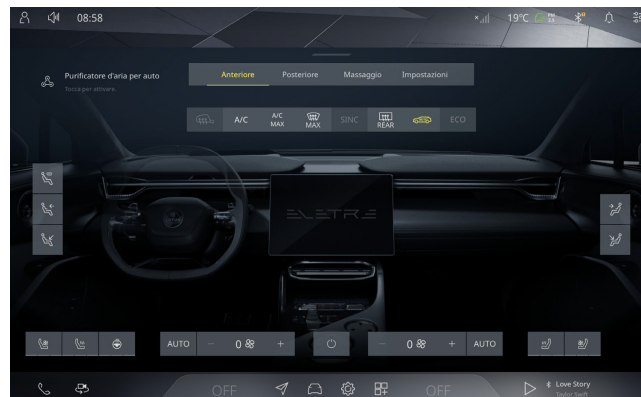
Panoramica dell'uscita dell'aria posteriore*



1. Uscita dell'aria dal piede posteriore
2. Uscita aria posteriore della console a tunnel

Regolazione dell'uscita dell'A/C

L'uscita dell'A/C anteriore è dotata di 4 uscite d'aria regolabili elettricamente, quella posteriore è dotata di 2 uscite d'aria regolabili elettricamente e ogni lato del montante B è dotato di 1 uscita d'aria regolabile manualmente; ogni uscita d'aria può essere regolata separatamente.



Interfaccia di regolazione del fascio di vento

Nella schermata di controllo dell'A/C anteriore, fare doppio clic per accendere il fascio di vento trasversale corrispondente e fare nuovamente doppio clic per spegnerlo. Fare clic e trascinare il raggio del vento per regolare la direzione del vento.

Il modo di regolare la direzione del vento nel CSD e nel display posteriore è lo stesso.



Uscita d'aria laterale posteriore

Le uscite d'aria sui pannelli interni su entrambi i lati del montante B possono regolare la direzione del vento attraverso le pale alle uscite d'aria.

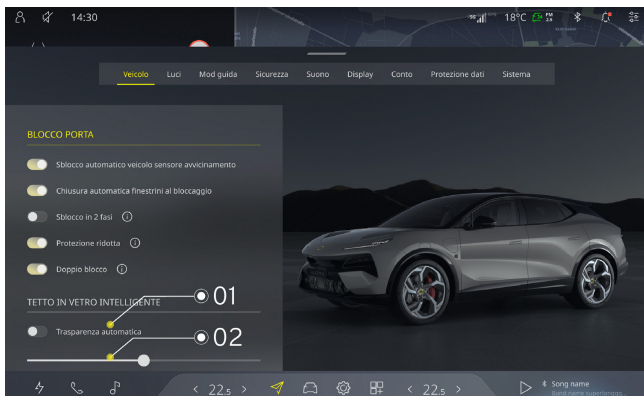
Tettuccio panoramico*

Il veicolo è dotato di un tetto apribile panoramico che offre un campo visivo più ampio e la cui trasparenza può essere regolata per un'esperienza migliore.




Tettuccio panoramico

Regolazione della trasparenza



interfaccia di regolazione della trasparenza

1. Trasparenza Auto
2. Interruttore di regolazione della trasparenza

È possibile fare clic sul  icona su CSD, selezionare il **Veicolo** e cambiare all'interfaccia di regolazione della trasparenza.

Regolazione manuale della trasparenza

La trasparenza del vetro del tetto ha più marce, fare clic o trascinare il cursore in qualsiasi posizione del cursore di regolazione della trasparenza per impostare la trasparenza del vetro del tetto.

Regolazione automatica della trasparenza

Attivando l'interruttore di regolazione automatica della trasparenza del vetro del tetto, la trasparenza del vetro del tetto verrà regolata automaticamente in base alla temperatura ambiente e all'intensità della luce.

Nota!

Dopo l'attivazione della regolazione automatica, non è possibile effettuare regolazioni manuali.

La trasparenza del vetro del tetto può anche essere regolata automaticamente con una delle seguenti operazioni:

- Dopo lo sblocco dell'auto, la trasparenza del vetro del tetto viene regolata automaticamente al livello di trasparenza dell'ultimo blocco dell'auto.
- Quando l'auto viene bloccata dall'esterno, la trasparenza del vetro del tetto viene regolata automaticamente al livello massimo per una nebulizzazione completa.

Regolazione intelligente della trasparenza vocale

È possibile regolare la trasparenza del vetro del tetto con una voce intelligente.

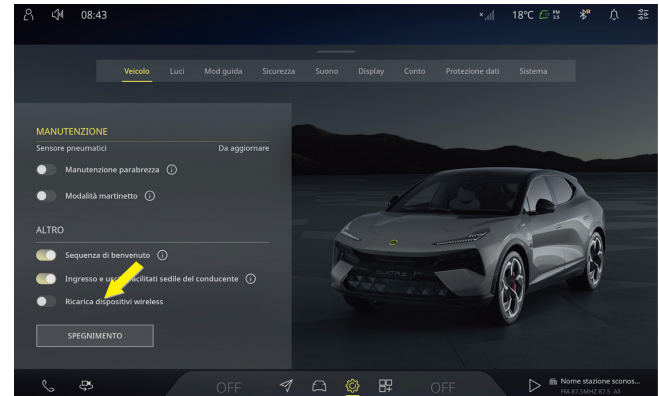
Dopo la regolazione vocale intelligente della trasparenza del vetro del tetto alla marcia massima o minima, la voce lo ricorderà.

Ricarica dei dispositivi wireless




Area di rilevamento per la ricarica wireless

Durante la ricarica, si prega di posizionare il telefono cellulare a faccia in su all'interno dell'area di rilevamento per la ricarica wireless.



Interfaccia di impostazione della ricarica wireless

Fare clic su  icona nel CSD per attivare o disattivare la funzione di ricarica wireless dei telefoni cellulari **Veicolo**. nell'interfaccia di impostazione delle funzioni del Quando si fa clic per attivare la funzione di ricarica wireless del telefono cellulare, viene visualizzata una finestra pop-up che richiede di confermare nuovamente.

Avvertimento!

- Non collocare oggetti che contengono componenti metallici nell'area di riconoscimento per la ricarica wireless insieme al telefono cellulare, altrimenti gli oggetti che contengono componenti metallici potrebbero riscaldarsi o danneggiarsi, causando un incidente di sicurezza.

- I conducenti non devono impostare la ricarica wireless durante la guida.

Cautela!

- Prima di utilizzare la ricarica wireless, assicurarsi che chiavi a scheda, carte di credito o altri oggetti magnetici siano lontani dall'area di ricarica per evitare danni.
- Non mettere il telefono cellulare incustodito nel veicolo per la ricarica, per evitare rischio di sicurezza.
- Non versare acqua nel contenitore anteriore per evitare che l'acqua penetri nel modulo di ricarica wireless e danneggi i componenti elettronici.
- Non collocare oggetti pesanti nell'area di ricarica per evitare di danneggiare il modulo di ricarica wireless del telefono cellulare.

Nota!

- Utilizzare la chiave a scheda per avviare il veicolo; quando il veicolo è in stato di PRONTO, si può rimuovere la chiave a scheda per ricaricare il telefono cellulare. Se la chiave a scheda non viene rimossa per utilizzare la funzione di ricarica wireless, sul CSD mostrerà un segnale d'allarme e il telefono cellulare non può essere caricato normalmente.

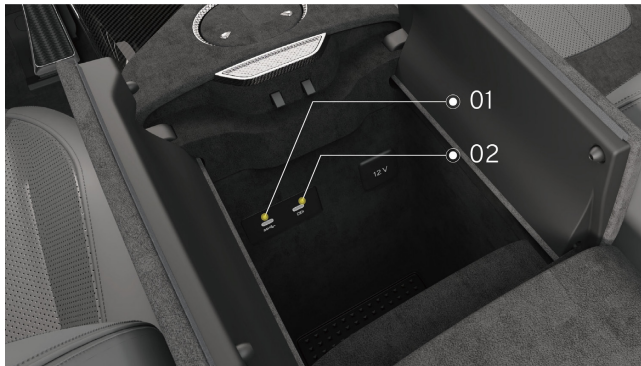
- La funzione di ricarica wireless supporta solo telefoni cellulari, auricolari, stereo e altri dispositivi che conformano al protocollo di ricarica wireless.
- Quando si utilizza la funzione di ricarica wireless, posizionare il dispositivo al centro dell'area di ricarica. In caso contrario, il dispositivo non può essere caricato o l'efficienza di carica è bassa.
- Si può caricare solo 1 telefono cellulare alla volta.
- Se la custodia del cellulare è realizzata in materiale speciale (ad esempio, custodia con supporto metallico/magnete metallico) o è troppo spessa, potrebbe causare un fallimento di ricarica.
- Quando si guida su una strada dissestata, la ricarica wireless del telefono cellulare potrebbe interrompersi a intermittenza.
- Se il telefono cellulare non può essere caricato correttamente, accertarsi sempre che il telefono cellulare sia posizionato nell'area di ricarica wireless senza oggetti estranei, oppure attendere che l'area di sensore per la ricarica wireless si raffreddi prima di fare un altro tentativo. Se è ancora impossibile effettuare la ricarica, contattare tempestivamente un Centro di Assistenza Clienti Lotus.
- Durante la ricarica, la temperatura del telefono cellulare stesso aumenta come fenomeno normale.
- Quando la temperatura del telefono cellulare è troppo alta, il veicolo potrebbe interrompere la ricarica per proteggere la

batteria del telefono cellulare e ripristinare la ricarica quando la temperatura scende.

Alimentazione veicolo

Porta TYPE-C

Porte TYPE-C anteriori



1. Interfaccia di trasmissione dati (DTI)
2. Porta di ricarica

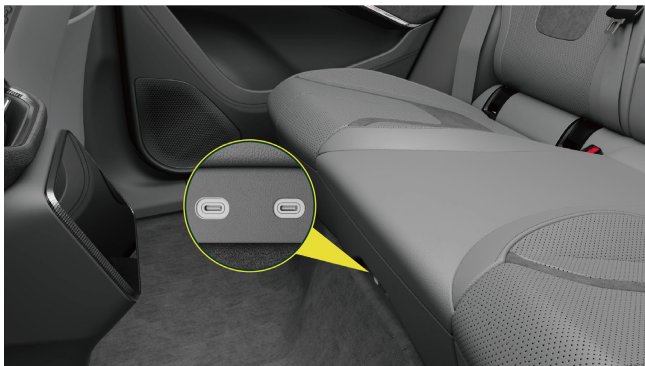
Due porte TYPE-C sono presenti nella scatola del bracciolo anteriore. L'interfaccia di trasmissione dati supporta la trasmissione di dati tra prodotti terminali come telefoni cellulari, unità flash

USB, tablet e l'unità principale di infotainment (IHU) e può essere utilizzata anche per caricare i prodotti terminali. La porta di ricarica può essere utilizzata per ricaricare prodotti terminali come telefoni cellulari/tablet.



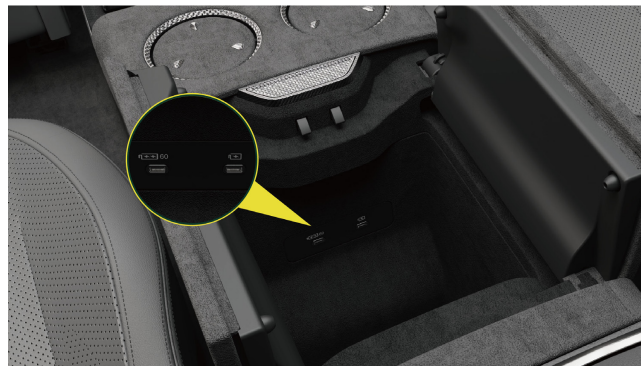
Dopo la chiusura del bracciolo, il cavo di ricarica o il cavo dati possono essere estesi dalla posizione indicata.

Porte TYPE-C posteriori



Nella parte inferiore centrale del cuscino del sedile posteriore sono presenti due porte TYPE-C, che possono essere utilizzate dai passeggeri per la ricarica.

Porte TYPE-C posteriori*



Nel bracciolo centrale posteriore sono presenti due porte TYPE-C che possono essere utilizzate dai passeggeri per la ricarica.

Alimentazione a 12V

Nel bracciolo anteriore e nel bagagliaio sono presenti alimentatori a 12 V che supportano una potenza massima di 120 W per ricaricare le apparecchiature elettroniche.



Alimentazione a 12 V nella scatola del bracciolo anteriore

Per utilizzarlo, ribaltare il coperchio protettivo verso destra.



Alimentazione a 12 V nel bagagliaio

Premere la parte anteriore del coperchio protettivo per sollevarlo automaticamente per l'uso.

⚠ Avvertimento!

- Non inserire le dita o oggetti conduttivi (come penne) nella presa e non toccare la presa con le mani bagnate, per evitare di prendere una scossa elettrica.
- Quando l'alimentatore a 12 V non è in uso, chiudere il coperchio di protezione. Non lasciare mai che l'acqua o altri liquidi entrino in contatto con la presa.

! Cautela!

- Non utilizzare accessori elettrici con potenza superiore a 12 V o 120 W per evitare il malfunzionamento del sistema.
- Non utilizzare apparecchiature che possano interferire con il ricevitore radio o con il sistema elettrico del veicolo.
- I dispositivi collegati potrebbero surriscaldarsi durante la ricarica. Assicurarsi che i dispositivi caldi non mettano in pericolo il personale o causino danni economici.

Alette parasole e specchietti retrovisori

Visiera parasole

L'uso razionale delle alette parasole può bloccare efficacemente la luce solare ed evitare l'abbagliamento.



Abbassare l'aletta parasole per aprirlo e regolare l'angolazione secondo le necessità per bloccare il sole.



Ribaltare lateralmente l'aletta parasole se la luce del sole entra nel veicolo dai finestrini laterali.

Specchietto di cortesia

Gli specchietti retrovisori sono installati sul lato interno delle alette parasole. Per utilizzare lo specchio, abbassare l'aletta parasole e sollevare la copertura dello specchietto di cortesia; la luce dello specchietto di cortesia si accenderà automaticamente.

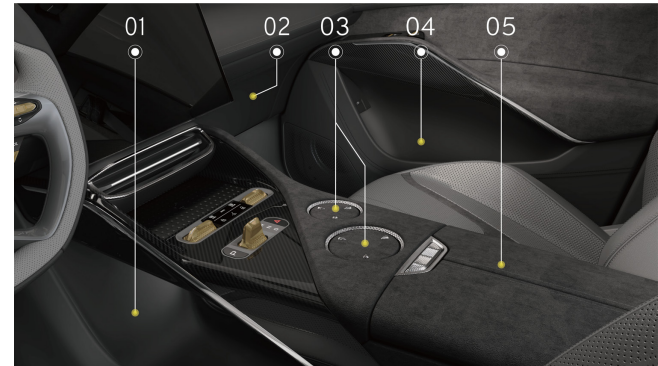


⚠ Avvertimento!

Non scoprire lo specchietto retrovisore interno durante la guida, altrimenti la luce riflessa potrebbe abbagliarti e gli altri.

Dispositivo dell'archiviazione

Dispositivo di archiviazione anteriore



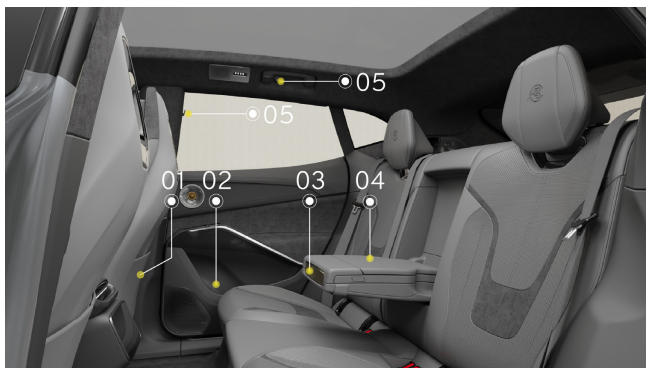
1. Tasca inferiore della console del tunnel anteriore*
2. Portaoggetti
3. Portabicchieri anteriore sollevabile
4. Tasca della porta anteriore
5. Scatola del bracciolo centrale anteriore

⚠ Avvertimento!

Se il veicolo dispone di un vano portaoggetti sotto il cruscotto anteriore, si prega di non collocare oggetti che non possono essere

posizionati agevolmente, come bicchieri d'acqua, oggetti circolari o cilindrici. In caso contrario, in caso di frenata d'emergenza o di incidente, potrebbe causare lesioni personali o danni a oggetti dovuti a collisioni all'interno del veicolo.

Portaoggetti posteriore

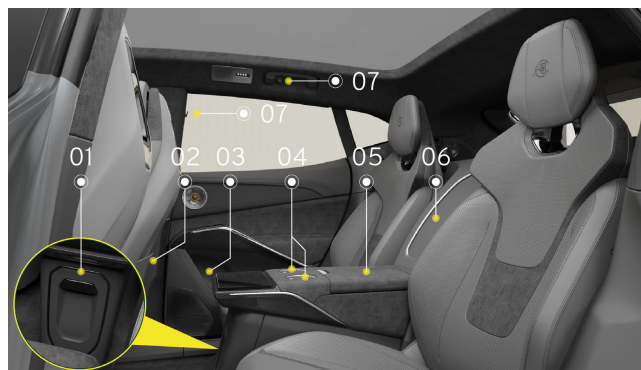


1. Sacca portaoggetti per schienale
2. Tasca portiera posteriore
3. Portabicchieri bracciolo centrale posteriore
4. Vano bracciolo centrale posteriore
5. Appendiabiti

⚠ Avvertimento!

Gli oggetti piccoli devono essere riposti nel vano portaoggetti o in altri dispositivi di stoccaggio per garantire che siano fissati in posizione. In caso contrario, potrebbero causare danni ai passeggeri del veicolo durante una frenata improvvisa o un incidente.

Portaoggetti posteriore*



1. Tasca della console del tunnel posteriore
2. Sacca portaoggetti per schienale
3. Tasca portiera posteriore
4. Portabicchieri posteriore sollevabile
5. Vano bracciolo centrale posteriore

6. Tasca dello schienale del sedile posteriore
7. Appendiabiti

⚠ Avvertimento!

Gli oggetti piccoli devono essere riposti nel vano portaoggetti o in altri dispositivi di stoccaggio per garantire che siano fissati in posizione. In caso contrario, potrebbero causare danni ai passeggeri del veicolo durante una frenata improvvisa o un incidente.

Appendiabiti



I ganci appendiabiti sono installati su entrambi i lati del montante B posteriore e sopra la portiera per consentire ai passeggeri di posizionare vestiti o cappelli.

ⓘ Nota!

Non appendere oggetti pesanti ai ganci dell'appendiabiti per evitare di danneggiarli.

Portabicchieri anteriore



Portabicchieri sollevabile

Sulla console del tunnel anteriore/posteriore è presente un portabicchieri sollevabile. Per utilizzare il portabicchieri, premere fino a bloccarne la parte inferiore, poi posizionare la tazza sul portabicchieri di dimensioni adeguate. È anche possibile posizionare la tazza sull'apposito supporto e premere la tazza per consentire al supporto di spostarsi verso il fondo e bloccarsi.

ⓘ Nota!

Poiché è possibile utilizzare il bicchiere per premere il coperchio del portabicchieri, significa che i bicchieri di materiale morbido, ad esempio quelli di carta o di plastica sottile, non sono adatti per essere premuti.



Interruttore di sblocco del portabicchieri

Estrarre la tazza d'acqua e premere l'interruttore di sblocco per far salire automaticamente il portabicchieri nella posizione iniziale.

⚠ Avvertimento!

- Non alloggiare bevande calde nel portabicchieri per evitare lesioni o danni ai componenti del veicolo.

- Dopo aver premuto l'interruttore di sblocco, ritrarre la mano in tempo per evitare lesioni da schiacciamento durante l'uscita automatica dal portabicchieri.

⚠ Cautela!

- Non inserire con la forza nel portabicchieri un contenitore non adatto per non danneggiare il contenitore stesso o il veicolo.
- Quando si utilizza il portabicchieri, evitare che piccoli oggetti o altro cada all'interno del vano, per evitare che il portabicchieri si incastri durante il sollevamento e l'abbassamento, compromettendone l'uso.

ⓘ Nota!

In ambienti con temperature estremamente basse, il portabicchieri si solleva automaticamente lentamente oppure non si solleva affatto.

Portabicchieri posteriori



Premere l'estremità anteriore del portabicchieri per farlo scattare automaticamente.



Quando il portabicchieri posteriore non è in uso, spingerlo indietro per bloccarlo.

⚠ Avvertimento!

Non mettere nel portabicchieri bevande calde senza coperchio per evitare scottature mentre il veicolo è in marcia.

! Cautela!

Non inserire con la forza nel portabicchieri un contenitore non adatto per non danneggiare il contenitore stesso o il veicolo.


ⓘ Nota!

È normale che il portabicchieri si sollevi lentamente o non si sollevi affatto in caso di temperature estremamente basse.

Apertura/chiusura del vano portaoggetti



Interruttore del vano portaoggetti

Fare clic sull'interruttore di sblocco del vano portaoggetti , il vano portaoggetti si aprirà automaticamente e la spia del vano portaoggetti si accenderà automaticamente.



Spingere indietro il cassetto portaoggetti per bloccarlo correttamente e la spia del cassetto portaoggetti si spegnerà automaticamente.

Avvertimento!

Durante la guida, mantenere chiuso il cassetto portaoggetti. In caso contrario, potrebbe ferire i passeggeri in caso di incidente o frenata improvvisa.

Nota!

- Se non è possibile aprire il cassetto portaoggetti per mancanza di elettricità del veicolo, contattare il Centro assistenza clienti Lotus.

- È normale che, in presenza di temperature più basse, l'apertura del cassetto portaoggetti sia più lenta.

Tasca della console del tunnel posteriore*



La tasca della console del tunnel posteriore si trova sotto il bracciolo centrale del sedile posteriore, che può essere aperto estraendolo.

Tasca dello schienale del sedile posteriore*

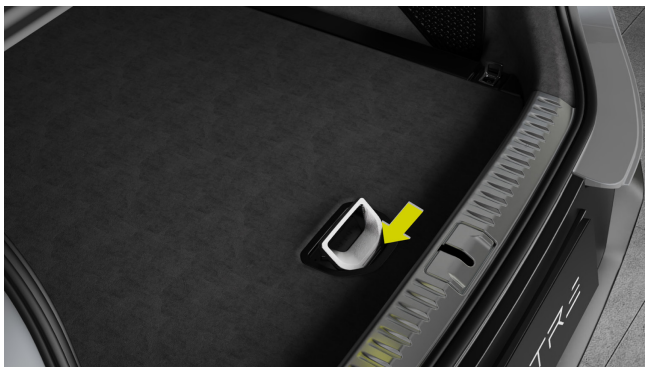


La tasca dello schienale del sedile posteriore si trova al centro dello schienale del sedile posteriore ed è premuta verso il basso fino al blocco inferiore; premere di nuovo e chiudere automaticamente.

ⓘ Nota!

In ambienti con temperature estremamente basse, lo schienale del sedile posteriore si alza automaticamente lentamente o addirittura non si alza.

Contenitore sotto il pavimento del bagagliaio



Un contenitore aggiuntivo è disponibile sotto il pavimento del bagagliaio e può essere utilizzato per riporre oggetti o attrezzi.

Tirare le linguette per aprirlo.

ⓘ Nota!

Durante la chiusura, non lasciare che il coperchio cada verso il basso. Tenerlo con la mano e chiuderlo lentamente.

Caricamento del bagagliaio

Sul pavimento del bagagliaio sono presenti dei ganci che tengono i bagagli in posizione. Prima di utilizzarlo, estrarre il gancio.



⚠ Avvertimento!

- È severamente vietato utilizzare una cinghia di fissaggio di dimensioni inferiori o danneggiata, perché potrebbe rompersi in caso di frenata di emergenza o incidente e il contenuto del bagagliaio potrebbe spostarsi in modo violento e causare lesioni personali.
- Non utilizzare ganci per fissare i seggiolini per bambini.

⚠ Cautela!

Quando si utilizza il gancio del bagagliaio, non superare la resistenza massima alla trazione del gancio.

Vano portaoggetti per il cofano

Il cofano è dotato di un vano portaoggetti che può essere utilizzato per riporre articoli o attrezzi.

Per **Apertura del cofano** (p.77), tirare il blocco del vano portaoggetti per il cofano e sollevarla per aprire il vano portaoggetti del cofano.



Appendiabiti

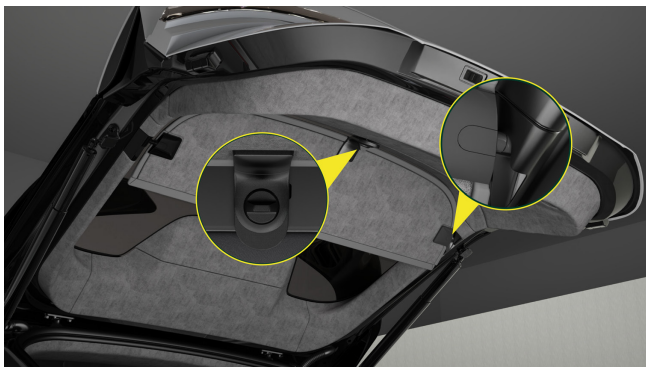


Dietro il sedile posteriore è disponibile un appendiabiti, che può essere utilizzato per riporre vestiti, cappelli e altri oggetti leggeri.

Quando il portellone è aperto, estrarre l'appendiabiti per rimuoverlo.

⚠ Avvertimento!

Non posizionare oggetti o carichi pesanti che potrebbero rotolare facilmente per non causare lesioni personali in caso di frenata improvvisa.



L'appendiabiti posteriore è montato sul rivestimento interno del portellone. Puoi bloccarlo sul perno a entrambe le estremità, allineare la manopola con il punto di fissaggio del portellone e ruotare in senso orario per bloccare l'appendiabiti.

Per rimuovere l'appendiabiti è possibile ruotare il pomello in senso antiorario per sbloccarlo, sganciare il collegamento tra il pomello dell'appendiabiti e il portellone, quindi sfilarlo dal perno.

ⓘ Nota!

- L'appendiabiti sostiene un peso massimo di 5 kg, poiché la piastra inclinabile anteriore non ha alcuna struttura di supporto e non può sorreggere alcun oggetto.
- L'angolo di regolazione della piastra inclinabile non deve superare i 60° per non danneggiarne la struttura.

- La superficie dell'appendiabiti è rivestita in pelle, quindi è necessario proteggerla dagli oggetti affilati per evitare che possa essere danneggiata.

Portabagagli*



I portabagagli si trovano su entrambi i lati del tetto del veicolo.

Il caricamento di bagagli o merci sul portabagagli causerà un aumento del baricentro del veicolo, con un impatto critico sulla manovrabilità e sulla sterzata. Se è necessario caricare bagagli o merci, ecc. sul tetto, seguire le seguenti istruzioni:

- Non caricare bagagli o carichi superiori a 80 kg sul tetto del veicolo.

- Distribuire i bagagli o il carico in modo uniforme sul portabagagli, con gli oggetti più pesanti nella parte inferiore.
- Non poggiare oggetti pesanti o duri sul tetto per evitare danni.
- Assicurare il bagaglio o carico in posizione.
- Guidare in modo uniforme ed evitare brusche accelerazioni/frenate e curve strette.

Braccio centrale

Bracciolo centrale anteriore

Bracciolo centrale anteriore



Apertura/chiusura della scatola del bracciolo centrale anteriore

Il bracciolo centrale anteriore è dotato di un vano portaoggetti che può essere aperto premendo l'interruttore del bracciolo centrale anteriore.

Spingere e chiudere il coperchio del bracciolo centrale anteriore nella direzione opposta all'apertura.

⚠ Avvertimento!

Assicurarsi di tenere chiusa la scatola del bracciolo centrale anteriore durante la guida, altrimenti potrebbe causare incidente e lesione personale.

ⓘ Nota!

È normale che il coperchio della scatola del bracciolo centrale anteriore si apra lentamente a bassa temperatura.

Bracciolo centrale posteriore

Bracciolo centrale posteriore



Al centro dello schienale del sedile posteriore è installato il bracciolo centrale, che può essere abbassato ed estratto per l'uso, e alzato e reinserito nello schienale per la chiusura.



Sul bracciolo centrale posteriore è presente un vano portaoggetti.

La scatola del bracciolo può essere aperta premendo l'interruttore di sblocco sul lato della scatola del bracciolo e ribaltando il coperchio della scatola del bracciolo verso l'alto. Per chiudere la scatola del bracciolo, è sufficiente abbassare il coperchio fino a bloccarlo.

Bracciolo centrale posteriore*



Apertura/chiusura del box del bracciolo centrale posteriore

Il bracciolo centrale posteriore è dotato di un vano portaoggetti che può essere aperto premendo l'interruttore.

Ribaltare il bracciolo centrale posteriore nella direzione opposta fino a chiudere il vano del bracciolo.

i Nota!

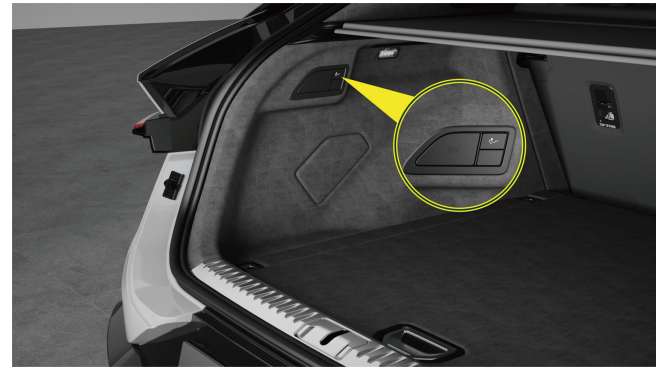
È normale che, in presenza di temperature più basse, l'apertura del coperchio del bracciolo centrale posteriore sia più lenta.

Modalità di traino*

Questo veicolo supporta il traino di un camper o di un rimorchio.

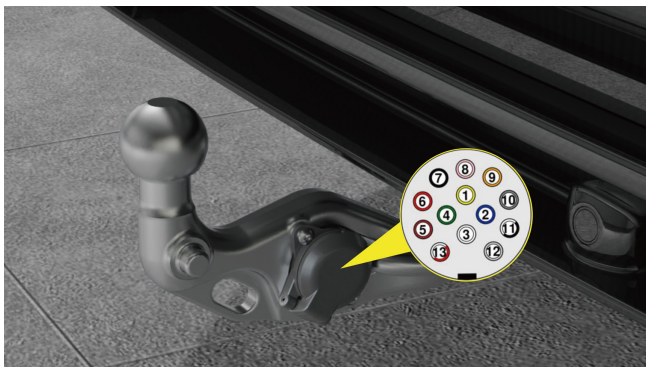
Prima di decidere di trainare un camper o un rimorchio, è necessario verificare le normative locali in materia di veicoli a motore. Poiché le normative delle varie regioni sono diverse, è necessario scegliere un camper o un rimorchio di dimensioni adeguate e consultare il fornitore di servizi locale prima del traino.

Utilizzare un gancio di traino elettrico



1. Aprire il portellone posteriore, premere l'interruttore del gancio di traino elettrico situato nel bagagliaio. Il gancio di traino elettrico si estende automaticamente.

2. Agganciare il camper o il rimorchio con il gancio di traino esteso e collegare la spina del rimorchio alla presa. Il connettore elettrico si trova sul gancio di traino; il connettore verrà estratto insieme al gancio di traino.



Dopo aver aperto il coperchio protettivo, è possibile utilizzarlo. Il connettore elettrico di cui è dotato questo veicolo adotta una bobina a 13 fili e lo standard utilizzato per la presa di corrente è ISO 11446:2004. Le funzioni specifiche dei pin sono le seguenti:

Perno n.	Colore	Funzione
1	Linea gialla	Lampada dell'indicatore di direzione sinistra

Perno n.	Colore	Funzione
2	Linea blu	Fendinebbia posteriore
3	Linea bianca	Linea di messa a terra generale
4	Linea verde	lampada dell'indicatore di direzione destra
5	Linea marrone	Luce di marcia destra
6	Linea rossa	Luce del Freno
7	Linea nera	Luce di marcia sinistra
8	Linea rosa	Luce di retromarcia
9	Linea arancione	Alla batteria
10	Linea grigia	Commutazione di potenza(per il frigorifero)
11	Linea in bianco e nero	Linea di messa a terra a 10 pin
12	Linea blu e bianca	Ispezione del traino
13	Linea rossa e bianca	Linea di messa a terra a 9 pin

Avvertimento!

- Quando questa funzione è aperta, il gancio di traino elettrico si estende dal centro della parte inferiore del paraurti posteriore. Prestare attenzione all'area in cui si estende il gancio di traino elettrico per evitare di urtare persone o oggetti quando il gancio di traino elettrico si estende.
- Assicurare sempre una partenza regolare ed evitare accelerazioni o frenate improvvise su strade scivolose, per evitare di perdere il controllo del veicolo a causa dello slittamento.
- Il vento laterale e le strade sconnesse possono far oscillare il veicolo, compromettendone seriamente la maneggevolezza. Se si notano lievi segni di oscillazione del veicolo, in ogni caso, assicurarsi di tenere il volante dello sterzo con entrambe le mani e rallentare.
- Quando il veicolo viene trainato, lo spazio di frenata aumenta. Pertanto, la distanza dal veicolo che precede deve essere aumentata.
- Quando si sorpassa con un veicolo trainato, è necessaria una distanza maggiore per il sorpasso prima di tornare alla corsia originale.
- Quando si traina un veicolo, assicurarsi di svoltare in modo fluido, cercare di evitare urti o manovre improvvise del volante dello sterzo e accendere prima gli indicatori di direzione.

- Quando si traina un veicolo su un pendio ripido o lungo, è necessario rallentare e scalare le marce prima. Controllare la velocità di guida in base alla massa del veicolo trainato e alla pendenza della strada.
- Cercate di evitare di parcheggiare in pendenza. Se è inevitabile, i cunei devono essere posizionati sotto i pneumatici del veicolo trainante e del veicolo trainato e deve essere azionato il freno di stazionamento.

Cautela!

- Il funzionamento frequente del gancio di traino elettrico provoca il surriscaldamento e il danneggiamento del motore; per l'utilizzo della funzione di espansione o contrazione del gancio di traino elettrico a temperatura ambiente, si consiglia di intervallare un periodo di tempo; quando la temperatura è troppo bassa o troppo alta, si consiglia di prolungare nuovamente l'intervallo.
- Prima di partire, accertarsi che la pressione dei pneumatici, le luci e i collegamenti del veicolo trainante e del veicolo trainato siano normali.
- Quando si traina un camper o un rimorchio, è necessario rispettare le leggi e le normative locali in materia; è severamente vietato apportare modifiche senza autorizzazione.

- Assicurarsi sempre che le merci siano fissate saldamente sul veicolo trainato e che quest'ultimo mantenga in piano.
- Non trainare un camper o un rimorchio durante il periodo di rodaggio di un'auto nuova.
- Assicurarsi che il gancio di traino elettrico sia riposto quando non traina un camper o un rimorchio.

Specchietti e staffe supplementari

Gli specchietti esterni del veicolo trainante devono essere conformi ai requisiti di legge. In caso contrario, si prega di installare gli specchietti adatti al veicolo trainante.

- Tipo 1: incollato sulla superficie dello specchietto esterno.
- Tipo 2: montare una staffa sul telaio per il fissaggio.

Parametro tecnico

La capacità di traino del veicolo dipende dalle specifiche del veicolo, dal carico, dalle condizioni stradali e dalle specifiche del veicolo da trainare, ecc. Si prega di fare riferimento alla tabella seguente per i parametri specifici.

Articolo	Parametri
Massa massima trainabile (senza frenata) (kg)	750
Limite dimensionale dei rimorchi ad asse centrale che possono essere trainati (lunghezza/larghezza/altezza) (mm)	12000/2550/4000
Giunto a sfere	alla CLASSE ECE R55 A per le dimensioni del giunto sfericoConformare

Articolo	Parametri
Massa massima trainabile (con frenata) (kg)	2250



DRIVE I

Prima della guida

Requisiti per la guida del veicolo

Per guidare su strada, il conducente deve essere in possesso di una patente di guida.

Avvertimento!

- Il conducente deve tenere sempre le mani sul volante durante la guida.
- Il conducente non deve essere distratto dai passeggeri o utilizzare dispositivi elettronici durante la guida.
- Non guidare mai sotto l'effetto di alcol o droghe.
- Non guidare mai a velocità eccessivamente elevate. Assicurarsi di rispettare le norme sui limiti di velocità.
- Non guidare se si è stanchi.
- Non posizionare oggetti nello spazio per i piedi del conducente. Posizionare correttamente il tappetino per non compromettere il controllo del pedale durante la guida.
- Non regolare la posizione del display, del volante, del sedile e degli specchietti interni/esterni durante la guida, altrimenti il veicolo potrebbe perdere il controllo.

- A tutti i passeggeri è vietato estendere le braccia, la testa o altre parti del corpo fuori dal veicolo durante la guida.
-

Posizione di guida corretta

La posizione di seduta del conducente influisce direttamente sul grado di affaticamento del conducente e sulla sicurezza di guida.

Per garantire la sicurezza di guida, le regolazioni devono essere effettuate utilizzando questa procedura prima di guidare:

- Sedere con la schiena dritta e i piedi appoggiati sul pavimento.
- Regolare il sedile del conducente in avanti e all'indietro in modo da poter azionare efficacemente il pedale dell'acceleratore e il pedale del freno.
- Regolare correttamente l'altezza del poggiatesta in base all'altezza del proprio corpo.
- Lo schienale del sedile deve essere in posizione dritta e la schiena del conducente deve aderire completamente allo schienale.
- Regolare il volante in modo che si trovi a non meno di 25 cm dal petto.
- Posizionare la parte centrale della cintura di sicurezza tra il collo e le spalle. Avvolgere ben la parte addominale della cintura di sicurezza attorno all'articolazione dell'anca (non all'addome).

Avvertimento!

Se il conducente si avvicina troppo al volante, il sistema dell'airbag non può fornire una protezione adeguata e sussistono inoltre rischi di lesioni o decesso.

Guado

Prima di guidare, prestare attenzione ai seguenti aspetti:

- Verificare la profondità dell'acqua prima di iniziare il guado e assicurarsi che il suo livello non superi il bordo inferiore della carrozzeria del veicolo. Quando si attraversa un piccolo corso d'acqua o una grande pozzanghera, prestare attenzione alle onde causate dai veicoli vicini, poiché potrebbero far salire il livello dell'acqua oltre il bordo inferiore della carrozzeria del veicolo.
- Attraversare le strade allagate sempre a bassa velocità e non fermarsi né guidare all'indietro in acqua per nessun motivo.

Dopo aver superato l'acqua, eseguire immediatamente le seguenti ispezioni per garantire la sicurezza del veicolo:

- Premere delicatamente il pedale del freno per asciugare il freno e controllare se funziona correttamente.
- Verificare che il clacson funzioni correttamente.
- Girare il volante per verificare se l'assistenza alla sterzata funziona correttamente.

- Controllare se le luci esterne funzionano correttamente.

Cautela!

- Le sospensioni pneumatiche possono regolare l'altezza della carrozzeria del veicolo; quando è necessario guidare la strada, controllare prima la profondità dell'acqua. Il livello dell'acqua non deve oltrepassare il bordo inferiore della carrozzeria del veicolo.
- Dopo aver attraversato l'acqua, si consiglia di contattare il Centro assistenza clienti Lotus per l'ispezione e la manutenzione il prima possibile.

Guida

Accensione/Spegnimento

Accensione

Dopo aver utilizzato la chiave per sbloccare l'auto e aver aperto le portiere, il quadro strumenti e il CSD si illuminano e il veicolo si accende automaticamente.

Spegnimento


Quando l'auto è accesa o in stato di PRONTO, assicurarsi di inserire la marcia di parcheggio (P) per attivare il freno di stazionamento

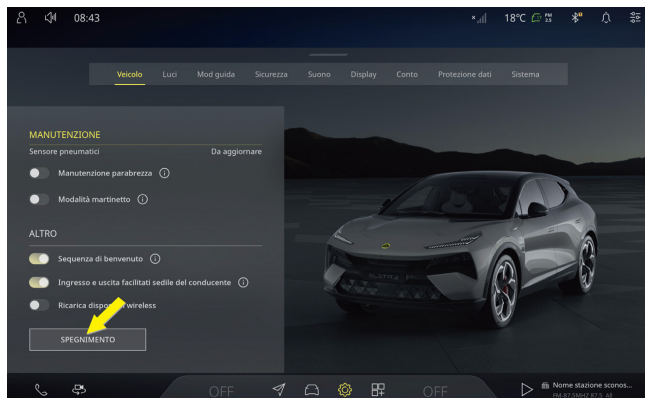
elettronico (EPB). Dopo lo spegnimento, il quadro strumenti e il CSD si spengono.

Spegnimento convenzionale

Se hai chiuso tutte le porte (compresi il cofano e il portellone posteriore) e stai per lasciare l'auto con la chiave, puoi spegnere l'auto nei seguenti modi:

- chiudere l'auto con la chiave.
- Se la porta del conducente non viene aperta entro 5 minuti, l'auto si spegne automaticamente.

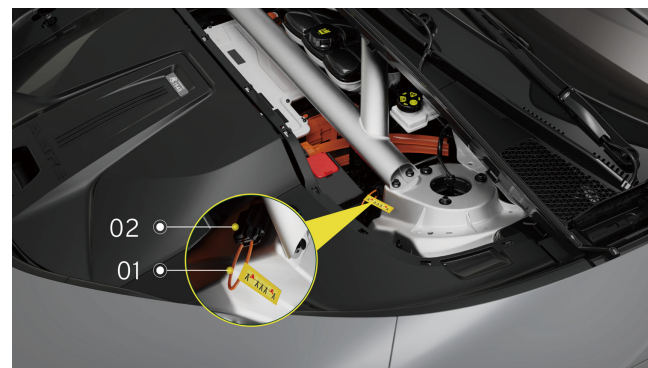
Quando il conducente è in auto, è possibile fare clic  sull'icona nel CSD e su **SPEGNIMENTO** nell'interfaccia di impostazione delle funzioni del veicolo. Dopo un certo periodo di tempo, il veicolo si spegnerà.



Nota!

- Spegnere la potenza attraverso il display della pila centrale, che può essere recuperata premendo il pedale del freno.
- Quando il veicolo non ha segnale di rete, provare a spegnere la potenza per più di 10 minuti e riaccenderlo. Se il segnale di rete è ancora assente, si prega di contattare il Centro Assistenza Clienti Lotus.

● Spegnimento di emergenza



1. Cavo MSD a bassa tensione (disconnessione manuale del servizio)
2. Spina MSD a bassa tensione (disconnessione manuale di servizio)

- Aprire il cofano e disconnettere la spina MSD a bassa tensione, poi l'auto si spegnerà automaticamente.
- In caso di emergenza, dopo aver aperto il cofano, tagliare il cavo MSD a bassa tensione e l'auto si spegnerà automaticamente. Quando si taglia il cavo dell'MSD a bassa tensione, è necessario tagliare accuratamente il cavo per evitare di ricollegarlo con successo.

⚠ Avvertimento!

Non operare sotto il cofano finché la macchina non spegne automaticamente l'energia per 3 minuti.

📘 Nota!

Durante lo spegnimento del veicolo, si sente un suono di risposta, che è un fenomeno normale causato dal sistema frenante durante l'autotest, non si tratta di un guasto.

Funzionamento a turni

Per passare alle diverse marce, è sufficiente muovere la leva del cambio, mentre le informazioni sulla marcia corrispondente vengono visualizzate sul quadro strumenti.



Leva del cambio

⚠ Cautela!

Passare alla marcia P/R/D nelle seguenti condizioni:

- La velocità è inferiore a 3 km/h e può passare alla marcia P.
- Quando il veicolo sta procedendo in avanti, la velocità è inferiore a 8 km/h e può passare alla marcia R.
- Quando il veicolo sta procedendo in retromarcia, la velocità è inferiore a 8 km/h e può passare alla marcia D.

Si raccomanda di premere il pedale del freno per arrestare il veicolo prima di cambiare marcia.

Retromarcia (R)

Quando il veicolo è parcheggiato, premere il pedale del freno, far scorrere a lungo la leva del cambio in avanti e rilasciarla, e passare la marcia in R.

Neutro (N)

Quando la marcia è in D o in R, la leva viene mossa brevemente in avanti o indietro e la marcia passa a N.

i Nota!

Quando il veicolo viaggia a una velocità superiore a 3 km/h, il passaggio dalla marcia D o R alla marcia N richiede molto tempo e contemporaneamente il quadro strumenti visualizza dei testi accompagnati da suoni acustici.

Guida (D)

Quando il veicolo è parcheggiato, premere il pedale del freno, far scorrere a lungo la leva del cambio all'indietro e rilasciarla, e passare alla marcia D.

i Nota!

- Quando il veicolo è inserito nella marcia P, il pedale del freno deve essere premuto per passare a un'altra marcia.
- La luce di retromarcia si accende quando è inserito la marcia R.

- Il pedale del freno deve essere premuto per evitare che il veicolo scivoli quando viene inserita la marcia N.
- Quando si innesta la marcia D o R, il veicolo si muove lentamente in avanti/indietro mentre il pedale del freno viene rilasciato e il pedale dell'acceleratore non viene premuto.
- Quando il veicolo è in marcia D, aprire la porta principale, tenere il freno tirato, e innestare la marcia P, il veicolo emetterà un allarme di avvertimento, accompagnato da messaggi di testo sul display centrale.

Parceggio (P)



Dopo aver parcheggiato il veicolo, premere il pulsante P, la marcia passa alla P e il freno di parcheggio elettronico si attiva automaticamente.

Quando si passa a una marcia non P, l'EPB viene automaticamente rilasciato.

Nello stato di non ricarica, quando sono soddisfatte tutte le condizioni seguenti, il veicolo passa automaticamente alla marcia di parcheggio (P):

- Il veicolo è in stato di PRONTO, la velocità del veicolo è inferiore a 3 km/h e la marcia corrente non è P.
- Quando si verificano due delle seguenti condizioni: la porta del conducente è aperta, la cintura di sicurezza del conducente è slacciata e/o il sensore del sedile del conducente non rileva l'occupazione.
- Il pedale dell'acceleratore e il pedale del freno vengono premuti illegalmente.

Nello stato di ricarica, quando sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni, il veicolo passa automaticamente alla marcia di parcheggio (P):

- La velocità del veicolo è inferiore a 3km/h e la marcia corrente non è P.
- La spina di ricarica è collegata.

Nota!

- Se il freno di servizio di un veicolo che viaggia a una velocità superiore a 3 km/h si guasta, tenendo e premendo il pulsante della marcia P si attiva la funzione di freno di emergenza,

mentre rilasciando il pulsante della marcia P si rilascia il freno. Se la velocità del veicolo è ancora superiore a 3 km/h dopo aver rilasciato il pulsante della marcia P, la marcia corrente D/N/R rimane invariata; quando la velocità viene ridotta a 3 km/h o inferiore, se il pulsante della marcia P non viene ancora rilasciato, la marcia passa automaticamente a P.

- Prima di lasciare il veicolo o quando si parcheggia in pendenza, assicurarsi che la marcia P sia inserita per evitare che il veicolo scivoli.

Avviamento ad espulsione*

Alcuni modelli sono dotati di funzione di avvio dell'espulsione. Dopo l'attivazione dell'avviamento a espulsione, il veicolo può fornire la massima trazione per migliorare l'esperienza di guida.

Avvertimento!

L'avviamento a espulsione è consigliato in un tratto di strada chiuso. Il conducente e i passeggeri non si trovano in uno stato di disagio fisico. Allo stesso tempo, assicurarsi che l'area anteriore e l'ambiente circostante siano privi di qualsiasi rischio potenziale di interferenza con il funzionamento del veicolo.

Preparazione all'avvio dell'espulsione

Per ottenere l'avvio dell'espulsione, devono essere soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- Dopo l'accensione del veicolo, non viene emesso alcun allarme di guasto.
- Il livello della batteria ad alta tensione è superiore o equivalente al 20% SOC.
- La temperatura del sistema di batterie ad alta tensione rientra in un intervallo ragionevole.
- Tutte le porte sono chiuse e la cintura di sicurezza del conducente è allacciata.
- La modalità di traino non è attivata.

Nota!

Se la temperatura ambiente è troppo bassa o troppo alta, la funzione di preriscaldamento della batteria a bassa temperatura e la funzione di isolamento della batteria possono essere utilizzate rispettivamente per mantenere la batteria ad alta tensione alla temperatura di lavoro appropriata.

Funzionamento dell'avvio dell'espulsione

L'avvio dell'espulsione può essere ottenuto con i seguenti passaggi:

1. Quando il veicolo si ferma stabilmente, inserire la marcia P e cambiare alla modalità Sport o Race.

2. Premere il pedale del freno con il piede sinistro per riportare il volante.
3. Inserire la marcia in quella motrice (D) e assicurarsi che il veicolo non attivi l'AUTO HOLD e che la pinza elettronica sia in stato di rilascio.
4. Disattivare il controllo elettronico della stabilità (ESC).
5. Premere a fondo il pedale dell'acceleratore con il piede destro, tenendo premuto il pedale del freno, e attendere che la testa del veicolo si sollevi per completare la preparazione al lancio. Al termine della preparazione al lancio, il quadro strumenti visualizza il messaggio di consiglio di attivazione della modalità di lancio.
6. Rilasciando il pedale del freno entro 4 secondi, il motore erogherà la coppia massima per ottenere l'avvio dell'espulsione.

Durante l'avvio dell'espulsione, la funzione di lancio esce in uno dei seguenti casi:

- Premere il pedale del freno.
- Rilasciare il pedale dell'acceleratore.
- Frenata Automatica di Emergenza (AEB) è attivata.

Limitazioni dell'avvio dell'espulsione

L'avvio dell'espulsione può essere utilizzato solo quando la temperatura ambiente è superiore a 3°C. L'intervallo tra gli due avvi dell'espulsione deve essere superiore o uguale a 5 minuti e il

numero di avvio dell'espulsione durante una singola guida (calcolato dall'accensione del veicolo allo spegnimento) deve essere inferiore o uguale a 3 volte.

Sistema di avvisi acustici del veicolo

I veicoli elettrici producono un rumore relativamente basso quando sono in funzione. Questo veicolo è dotato di un sistema di allarme acustico per veicoli (AVAS) che può avvisare i pedoni nelle vicinanze.

Il sistema di allarme acustico per veicoli è attivo per impostazione predefinita e non può essere disattivato.


Spoiler posteriore attivo*

Lo spoiler posteriore attivo fornisce principalmente una forza verso il basso per contrastare il sollevamento causato dal flusso d'aria durante la guida, in modo che il veicolo abbia una migliore aderenza. La posizione può essere modificata in base alla scena operativa per ridurre la resistenza al vento o aumentare la forza di caduta.

Controllo manuale dell'apertura o della chiusura dello spoiler posteriore attivo



Interfaccia di controllo dell'ala posteriore attiva

Fare clic su  icona nel CSD, selezionare l'interruttore dello spoiler posteriore attivo per aprire o chiudere manualmente lo spoiler posteriore attivo.

Avvertimento!

- Quando si apre o si chiude manualmente l'ala attiva, si prega di assicurarsi che non vi siano ostacoli intorno all'ala. Non mettere le mani o altri oggetti tra l'ala mobile e la carrozzeria per evitare di schiacciare o danneggiare l'ala.

- La coda attiva ha una funzione anti-clip, ma non è presente all'estremità di circa 4 mm.

Cautela!

- Non tirare il veicolo per lo spoiler posteriore attivo o spingerlo.
- Quando si utilizza la funzione di autolavaggio automatico, si prega di chiudere lo spoiler posteriore attivo, altrimenti si rischia di danneggiare il veicolo.
- Si prega di pulire le foglie cadute e altri corpi estranei sotto l'ala attiva per evitare che entrino nel tubo di scarico dopo il decadimento, causando un cattivo drenaggio o un'ostruzione.

Attivazione automatica dello spoiler posteriore attivo

Impostare la modalità dello spoiler posteriore attivo in modalità Individuale:

- Modalità tour: Quando il veicolo viaggia a una velocità superiore a 110 km/h, lo spoiler posteriore attivo si sposta automaticamente in posizione di bassa resistenza aerodinamica; quando il veicolo viaggia a una velocità superiore a 160 km/h, lo spoiler posteriore attivo si sposta automaticamente in posizione di elevata stabilità.
- Modalità sportiva: Quando il veicolo viaggia a una velocità superiore a 110 km/h, lo spoiler posteriore attivo si sposta

automaticamente in una posizione che garantisce un'elevata stabilità.

Quando la modalità di guida è in Modalità Autonomia/Modalità Tour/Modalità Off-road:

- Quando il veicolo viaggia a una velocità inferiore a 30 km/h, lo spoiler posteriore attivo torna automaticamente alla posizione impostata manualmente;
- Quando il veicolo viaggia a una velocità di 110~160 km/h, lo spoiler posteriore attivo si sposta automaticamente in posizione di bassa resistenza aerodinamica;
- Quando il veicolo viaggia a una velocità superiore a 160 km/h, lo spoiler posteriore attivo si sposta automaticamente in una posizione che garantisce un'elevata stabilità.

Quando la modalità di guida è in Modalità Sport/Modalità Track:

- Quando il veicolo viaggia a una velocità inferiore a 30 km/h, lo spoiler posteriore attivo torna automaticamente alla posizione impostata manualmente;
- Quando il veicolo viaggia a una velocità superiore a 110 km/h, lo spoiler posteriore attivo si sposta automaticamente in una posizione che garantisce un'elevata stabilità.

Nota!

Quando il veicolo viaggia a una velocità inferiore a 30 km/h, l'alettone posteriore può essere regolato manualmente; quando il

veicolo viaggia a una velocità superiore a 30 km/h, l'interfaccia di regolazione dello spoiler posteriore attivo del CSD diventa grigia per disattivare la regolazione manuale dell'alettone posteriore attivo.

Sospensioni pneumatiche

Comoda funzione di caricamento

Il veicolo è dotato di un sistema di sospensioni pneumatiche regolabili che seleziona un livello di smorzamento appropriato per ciascuna ruota in base alle condizioni di guida. Il sistema bilancia automaticamente le variazioni di carico e mantiene un'altezza costante durante la guida. La sicurezza di guida, l'agilità e il comfort sono ottimizzati.



Interruttore di regolazione delle sospensioni del bagagliaio

1. Dopo l'arresto del veicolo, aprire il portellone posteriore e premere il pulsante di discesa sul lato del bagagliaio. La parte posteriore del veicolo può essere abbassata all'altezza di carico per facilitare le operazioni di carico.
2. Al termine del caricamento, premere il pulsante di salita sul lato del bagagliaio o chiudere il portellone posteriore. Quando la velocità del veicolo supera i 5 km/h, il sistema di sospensioni pneumatiche si alza automaticamente all'altezza della carrozzeria del veicolo.

⚠ Avvertimento!

Quando si utilizza la comoda funzione di carico, assicurarsi che vi sia un'altezza sufficiente sotto il portellone posteriore, il portellone potrebbe urtare la testa o gli oggetti durante l'abbassamento della carrozzeria posteriore.

⚠ Cautela!

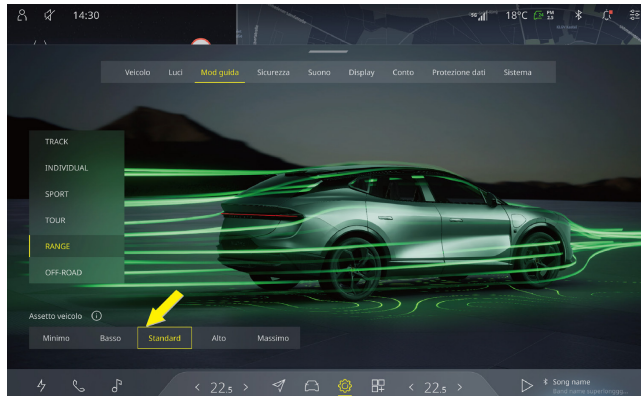
- Regolazioni frequenti dell'altezza possono causare il surriscaldamento del compressore della molla ad aria e il malfunzionamento della funzione di regolazione. Dopo il completo raffreddamento, il compressore per molle ad aria si regola automaticamente all'altezza orizzontale selezionata.
- Quando si naviga nell'acqua, prestare attenzione alle onde d'acqua causate dai veicoli vicini, perché potrebbero far salire il

livello dell'acqua al di sopra del bordo inferiore della carrozzeria del veicolo.


ⓘ Nota!

Quando la velocità del veicolo supera i 5 km/h, il sistema di sospensioni pneumatiche del veicolo solleverà la carrozzeria all'altezza precedente solo se il veicolo viene guidato in modo regolare, senza frenate/accelerazioni brusche o sterzate eccessive del volante dello sterzo.

Regolare manualmente l'altezza della carrozzeria del veicolo



Interfaccia di regolazione delle sospensioni su CSD

È possibile fare clic sul  icona sul CSD, e selezionare la **Modalità guida** per accedere all'interfaccia di regolazione dell'altezza della carrozzeria, dove è possibile impostare diverse altezze in base alle proprie esigenze.

ⓘ Nota!

La regolazione manuale dell'altezza della carrozzeria richiede che le porte, il cofano e il portellone siano chiusi e che l'angolo del volante non sia troppo ampio.

Regolazione automatica dell'altezza della carrozzeria del veicolo

Le sospensioni pneumatiche possono regolare automaticamente l'altezza della carrozzeria in base alle diverse modalità di guida e alle variazioni della velocità corrente del veicolo. Quando la velocità del veicolo supera i 15 km/h, l'opzione **ALTISSIMA** altezza carrozzeria non è disponibile; quando la velocità del veicolo supera i 60 km/h, l'opzione **ALTA** altezza carrozzeria alta non è disponibile; quando la velocità del veicolo supera i 110 km/h, l'opzione **STANDARD** altezza carrozzeria non è disponibile. La velocità del veicolo continua ad aumentare/diminuire e l'altezza della carrozzeria diminuisce/aumenta in misura variabile in diversi intervalli di velocità.

Modalità Off-road: ALTA o ALTISSIMA , e le sospensioni pneumatiche regolano automaticamente l'altezza della carrozzeria per ottenere un passaggio confortevole su strade

accidentate. Quando la modalità di guida viene commutata in modalità Off-road, l'altezza della carrozzeria può essere selezionata manualmente solo come

Modalità sportiva: Quando la modalità di guida viene commutata in modalità Sport, l'altezza della carrozzeria può essere selezionata manualmente solo come **BASSA** e **BASSISSIMA**, mentre le sospensioni pneumatiche si abbassano automaticamente a un'altezza **BASSA**, aumentando la stabilità del veicolo e riducendo il consumo di energia.

Durante la guida, l'altezza della carrozzeria viene sempre mantenuta bassa, indipendentemente dalle variazioni di velocità del veicolo.

Modalità autonomia: Quando la modalità di guida viene commutata in modalità autonomia, le sospensioni pneumatiche regolano automaticamente la carrozzeria a un'altezza ridotta; quando la velocità supera una certa velocità, la carrozzeria si riduce automaticamente al minimo.

Modalità tour: Quando la modalità tour viene commutata in qualsiasi modalità, le sospensioni pneumatiche mantengono automaticamente l'altezza della carrozzeria a un livello normale, soddisfacendo le esigenze generali di guida del conducente quando si attraversano strade urbane o strade ordinarie.

Modalità traccia*: Quando la modalità di guida viene commutata in modalità Race, non è possibile selezionare manualmente l'altezza

della carrozzeria, che viene regolata automaticamente alla **MINIMA** altezza.

L'altezza della carrozzeria deve essere sempre mantenuta bassa, indipendentemente dalla velocità del veicolo. In questo modo si migliora la rigidità della molla e la stabilità del veicolo in modalità Track, migliorando così la controllabilità del veicolo.

Avvertimento!

- Quando il veicolo deve essere sollevato, assicurarsi di selezionare la modalità martinetto nell'interfaccia di manutenzione del CSD e disattivare la regolazione automatica della molla ad aria. Se la regolazione automatica non viene disattivata, la sospensione pneumatica regola automaticamente il sollevamento e l'abbassamento, causando gravi danni.
- Quando l'altezza della carrozzeria è inferiore all'altezza corrispondente alla modalità di guida o ci sia un allarme di bassa pressione della molla ad aria, fermarsi in un luogo sicuro e contattare il riparatore autorizzato Lotus. Se si continua a guidare, il veicolo potrebbe subire danni.

Cautela!

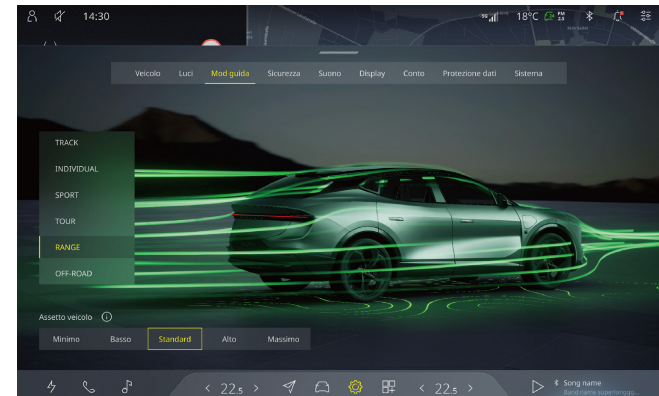
Quando il veicolo deve utilizzare il gancio di traino per trainare altri veicoli in **modalità di Traino** (p.175). Le molle pneumatiche


vengono regolate automaticamente in base a un'altezza specifica e alla compensazione del carico per realizzare la funzione di traino.

Modalità di guida

- Modalità Sport: questa modalità soddisfa le esigenze di guida più intense del conducente, con una risposta dinamica sensibile.
- Modalità Tour: è una modalità guida predefinita, in cui il conducente può ottenere un'esperienza dinamica confortevole.
- Modalità Autonomia: riduce il consumo di energia, soddisfa le esigenze di guida giornaliera e migliora l'autonomia di guida.
- Modalità Off-road: in questa modalità viene realizzata una sospensione più elevata, applicabile a strade extraurbane, campi, erba, strade con una leggera pendenza, ecc.
- Modalità individuale: in questa modalità è possibile scegliere l'altezza delle sospensioni e la modalità di sterzata tra diverse modalità di guida in base alle proprie preferenze personali. In questo modo ci si diverte di più alla guida.

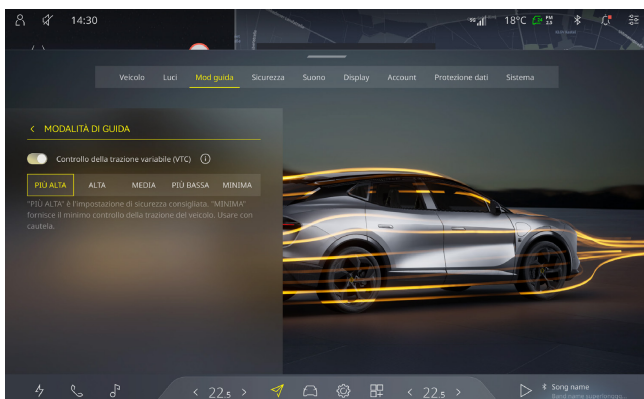
Commutazione della modalità guida sul CSD



È possibile fare clic sul  icona nel CSD e selezionare la **Modalità guida** interfaccia da cambiare.

Modalità pista*

In modalità Track, il veicolo offre una straordinaria risposta in termini di potenza e prestazioni di guida dinamiche. Pertanto, la modalità Track deve essere applicata con cautela quando si guida su strade comuni.



È possibile scegliere di attivare o disattivare il Controllo della Trazione Variabile (VTC) in modalità Track. Se il VTC è attivato, è possibile impostare il livello di controllo della trazione.

⚠ Avvertimento!

Quando il livello di controllo della trazione si degrada, la probabilità di slittamento del veicolo aumenta gradualmente. Pertanto, il livello del controllo di trazione deve essere impostato in modo ragionevole per evitare incidenti o danni al veicolo. Si consiglia di impostare un livello che garantisca la **MASSIMA** sicurezza.

Le frequenti frenate forzate e il breve tempo di raffreddamento durante la guida in pista causano il surriscaldamento del disco del freno, che influisce sulle prestazioni del sistema frenante.

Pertanto, è necessario lasciare un po' di tempo per consentire il raffreddamento del veicolo durante la guida in pista e prima di lasciare la pista. Guidare il veicolo a una velocità inferiore e utilizzare il flusso d'aria per raffreddare il veicolo senza frenate forzate e senza freno di parcheggio. Se si desidera guidare in pista, si prega di consultare prima il riparatore autorizzato Lotus per ricevere le indicazioni necessarie.

In condizioni di guida estreme, se la temperatura dei dischi dei freni è troppo elevata, la strumentazione segnalerà "Controllo della trazione temporaneamente non disponibile". A questo punto, si prega di fare riferimento al metodo di raffreddamento per le condizioni della pista per consentire il raffreddamento del veicolo.

Commutazione della modalità guida attraverso la paletta della modalità guida



Paddle per la modalità di guida

Le modalità guida possono essere commutate ruotando verso l'alto e verso il basso il paddle della modalità guida sul lato destro del volante.

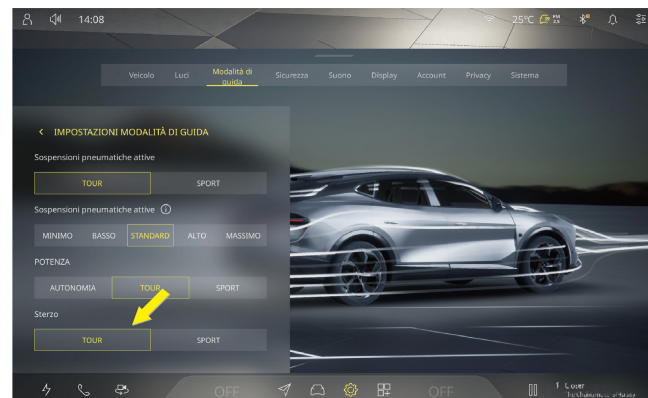
i Nota!

La modalità Track non è consigliata per l'uso in autostrada.


Modalità di sterzata

Sistema di Sterzo Elettronico Servoassistito (EPAS)

L'EPAS fornisce assistenza quando il conducente gira il volante, aumentando la controllabilità e la stabilità del veicolo e migliorando la maneggevolezza dello sterzo.



Interfaccia di impostazione della modalità di sterzo

È possibile fare clic sul  icona sul CSD, selezionare la **Modalità di guida** e accedere all'interfaccia di impostazione della modalità di sterzo in modalità individuale, dove è possibile regolare l'aptica e la sensibilità del sistema di sterzo.

- Modalità Tour: garantisce la sensibilità del volante tenendo conto del feedback della strada, migliorando la manipolazione dell'auto giornaliera.
- Modalità Sport: aumenta la forza necessaria per girare il volante e aumenta la sensibilità della direzione. Il veicolo offre una risposta più rapida quando si guida ad alta velocità, garantendo un'esperienza di guida eccellente.

Nota!

Quando si passa a diverse modalità di guida, la modalità di sterzo viene regolata automaticamente sulla modalità corrispondente.

Sterzo delle ruote posteriori (RWS)*

Lo sterzo delle ruote posteriori (RWS) aiuta a ridurre il raggio di sterzata quando si parcheggia a bassa velocità. Durante la guida dinamica, la stabilità del veicolo e la sensibilità dello sterzo vengono migliorate tempestivamente.

Modalità di azionamento

Il veicolo viene guidato in modalità di guida a quattro ruote, cioè le quattro ruote vengono azionate contemporaneamente, aumentando così la trazione.

Per migliorare la flessibilità del veicolo, il rapporto dell'alimentazione dell'asse anteriore e di quello posteriore viene

distribuito automaticamente quando il veicolo entra o esce da una curva, ottenendo così prestazioni di guida in curva più stabili ed efficienti e garantendo la massima stabilità del veicolo anche in condizioni di guida difficili.

La modalità di guida a quattro ruote migliora la stabilità del veicolo su strade bagnate e scivolose e consente un'accelerazione fluida e un buon comfort.

Le prestazioni di trazione di tutte le ruote variano a seconda della modalità di guida selezionata.

Otturatore griglia attivo (AGS)

L'AGS regola automaticamente l'apertura della griglia, riducendo così l'inutile dissipazione di calore dal cofano. Aumenta rapidamente la temperatura del liquido di raffreddamento durante l'avviamento a freddo del veicolo e mantiene il liquido di raffreddamento a una temperatura di esercizio adeguata durante la guida, migliorando così le prestazioni meccaniche del veicolo e l'effetto del riscaldatore a basse temperature.

Cautela!

Si prega di rallentare e di guidare a una velocità ≤ 30 km/h quando si guida, altrimenti l'AGS si danneggerà facilmente.



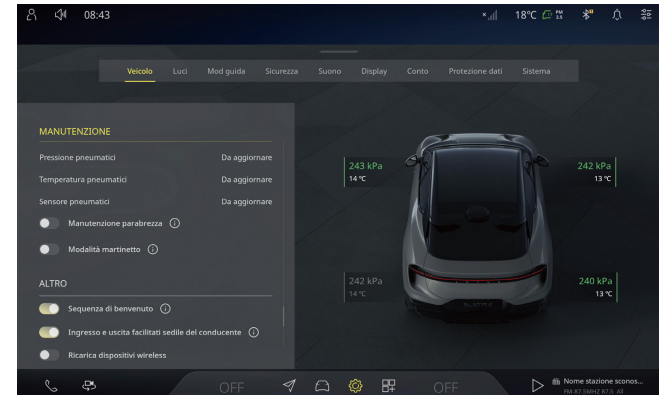
Distribuzione simmetrica di AGS


L'AGS del veicolo viene automaticamente attivato/disattivato in uno dei seguenti scenari di utilizzo:

- Quando il veicolo è bloccato, l'AGS è spento.
- Quando è abilitato lo sblocco in avvicinamento del veicolo, l'AGS si accende e si spegne automaticamente per una volta.
- Quando c'è bisogno di volume d'aria, l'AGS si accende automaticamente.
- Quando la velocità è superiore a 150 km/h, si accende automaticamente.

Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici

Questo veicolo è dotato di un sistema di monitoraggio della pressione pneumatici, che ne controlla la pressione attraverso sensori installati su ogni valvola dell'aria della ruota.




Fare clic su  icona nel CSD, e selezionare **Veicolo** → **MANUTENZIONE** per controllare lo stato dei pneumatici.

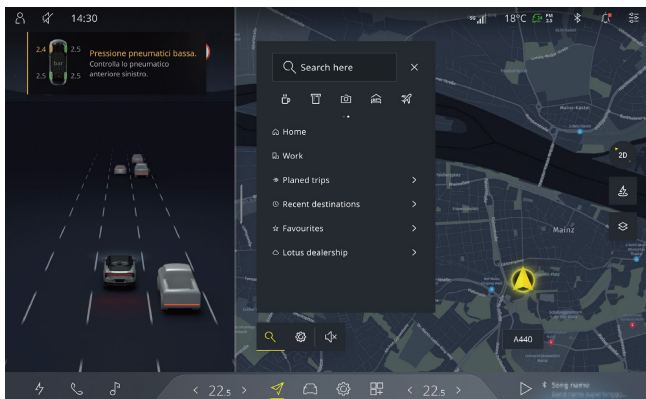
- Sovratemperatura del pneumatico, perdita del pneumatico, allarme di bassa potenza del sensore

Quando si attiva l'allarme di sovratemperatura, perdita e bassa potenza del sensore, viene visualizzato un messaggio di consiglio e


il pneumatico corrispondente all'allarme viene visualizzato in giallo nel CSD.

- Allarme di bassa pressione dei pneumatici

Quando l'allarme di bassa pressione pneumatici è attivato, l'indicatore di stato TPMS  si accenderà sul quadro strumenti, apparirà un messaggio di consiglio e il pneumatico corrispondente che ha attivato l'allarme sarà visualizzato in giallo nel CSD. Dopo che il pneumatico è stato gonfiato al valore di pressione standard a freddo, l'allarme di bassa pressione pneumatici scompare.



Avvertimento!

Se l'indicatore di stato del TPMS  è acceso o lampeggia durante la guida, si prega di parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro

e contattare il Centro Assistenza Clienti Lotus. In caso contrario, potrebbero verificarsi lesioni personali e danni al veicolo.

È possibile aprire la portiera anteriore sinistra e controllare l'etichetta della pressione degli pneumatici sul lato del montante B per confermare la pressione pneumatici a diversi carichi e velocità. L'etichetta riporta le marcature dei pneumatici installati sul veicolo al momento della consegna, nonché il limite di carico e la pressione pneumatici.




Nota!

Durante la guida, il sistema di monitoraggio degli pneumatici acquisisce i dati in modo periodico. Potrebbe verificarsi dunque

un ritardo nella visualizzazione del valore della pressione degli pneumatici.

TPMS fault alarm

When the TPMS fault alarm is activated, the TPMS status indicator  on the instrument cluster will flash for a period of time and then remain on until the alarm disappears, and the fault information will be displayed on the CSD.

The TPMS may work abnormally due to various factors:

- Sensor fault.
- Incompatible tyres installed or wheel modifications.
- Fluid in the tyre or the tyre repair fluid filled.
- Drive with snow chains fitted.

The TPMS may be affected under the following conditions:

- Close to TV stations, power plants, gas stations, radio stations, large display screens, airports and other facilities that produce strong radio waves or electrical noise interference.
- Added with accessories that may interfere with the radio receiver or electrical system of the vehicle.

Nota!

Only tyres of the specifications specified by Lotus are allowed to be replaced, otherwise the TPMS may not work normally.

Parcheggio sicuro

Un parcheggio sicuro può prevenire danni al veicolo o incidenti di sicurezza causati da un uso improprio. Quando devi parcheggiare in sicurezza, si prega di seguire i seguenti passaggi:

1. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
2. Dopo l'arresto del veicolo, premere il pulsante P. A questo punto, il sistema EPB si attiva automaticamente e la spia P sul quadro strumenti si accenderà, così come l'indicatore EPB.
3. Rilasciare il pedale del freno.
4. Assicurarsi di portare via tutte le chiavi valide quando si lascia il veicolo.
5. Assicurarsi che tutti i passeggeri del veicolo, in particolare i bambini, siano fuori dal veicolo.
6. Bloccare il veicolo.

Cautela!

-
- I componenti sulla parte inferiore del veicolo, come paraurti, telaio, motore o batteria ad alta tensione, possono danneggiarsi

al passaggio su buche, accessi di varchi o cancelli, rampe, cordoli e altri oggetti sporgenti. Guidare sempre con prudenza.

- In caso di parcheggio su una rampa con un marciapiede, girare il volante in modo che, se il veicolo si sposta avanti/indietro, la ruota anteriore sul lato del marciapiede tocchi delicatamente il marciapiede.
- Parcheggio in salita o in discesa senza cordoli: girare le ruote anteriori verso il bordo del marciapiede. Se il veicolo si sposta, andrà verso il marciapiede invece che al centro della strada.
- Osservare le eventuali disposizioni di legge previste per il parcheggio.

Sistema di frenata

Recupero di energia

Mentre il veicolo è in movimento, il conducente può migliorare l'esperienza di guida regolando il recupero di energia, mentre il motore partecipa alla frenata per ridurre la perdita di calore in frenata e quindi migliorare il consumo di energia.

- Recupero di energia dell'inerzia

L'energia dell'inerzia viene recuperata quando il pedale dell'acceleratore e il pedale del freno vengono rilasciati.

- Recupero di energia della frenata

L'energia della frenata viene recuperata quando il conducente preme il pedale del freno.

Fattori che influenzano l'efficienza del recupero di energia

L'efficienza del recupero di energia dipende dai seguenti fattori:

- Potenza e temperatura attuali della batteria ad alta tensione.
- Livelli di recupero di energia.

Livelli di recupero energetico



1. Livelli di recupero energetico
2. Paletta per il recupero dell'energia

È possibile regolare il livello di recupero dell'energia tramite la levetta superiore/inferiore sul lato sinistro del volante.

Il livello di recupero dell'energia è regolabile in quattro marce; il livello di recupero dell'energia predefinito del veicolo è basso. Premere "REGEN +" per aumentare il livello di recupero dell'energia su alto; premere "REGEN -" per abbassare il livello di recupero dell'energia su off.

Il livello di recupero dell'energia si imposta sulla terza marcia a ogni avvio del veicolo.

! Cautela!

La frenata rigenerativa con recupero di energia non potrebbe sostituire la frenata a garantire la sicurezza. Il conducente deve frenare in tempo in base alla situazione reale.

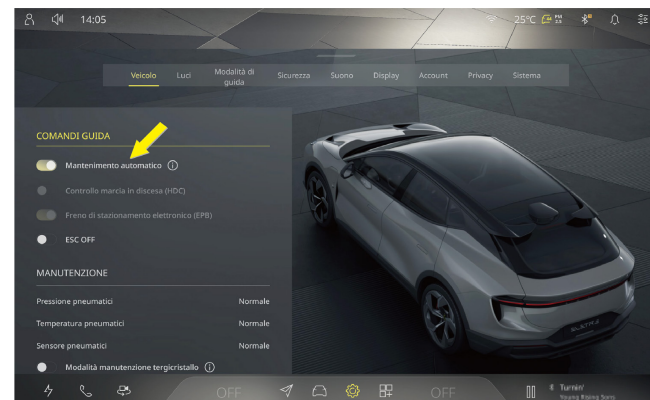
i Nota!

Quando la batteria potenza è completamente carica, la temperatura della batteria è troppo bassa o troppo alta, la frenata a recupero di energia si indebolisce temporaneamente e aumenta con la guida del veicolo. Si prega di prestare attenzione al consiglio dello strumento combinato e mantenere una distanza di frenata sicura.


MANTENIMENTO AUTOMATICO

Con l'interruttore AUTO HOLD inserito, se il veicolo deve essere fermato per un breve periodo, premere a fondo il pedale del freno dopo l'arresto del veicolo in caso di strade pianeggianti o in discesa;

L'AUTO HOLD si attiverà e l'indicatore relativo sul quadro strumenti si accenderà. In caso di strada in salita, non è necessario continuare a premere il pedale del freno, poiché l'AUTO HOLD si attiverà automaticamente con l'indicatore illuminato sul quadro strumenti e applicherà il freno per mantenere il veicolo fermo. Quando si inizia a guidare premendo il pedale dell'acceleratore, l'AUTO HOLD si disattiva automaticamente.



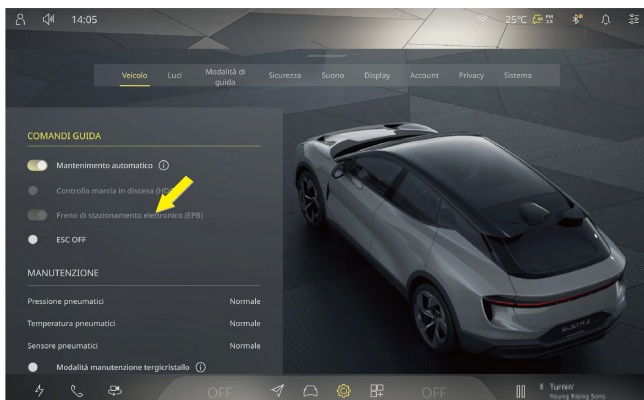
Interfaccia di impostazione AUTO HOLD

Quando i sistemi ESC ed EPB sono privi di guasti, è possibile fare clic su  icona in CSD per selezionare il **Veicolo** e attivare la funzione AUTO HOLD.

Per disattivare l'AUTO HOLD, fare nuovamente clic sul pulsante di controllo del CSD.

Freno di stazionamento elettronico (EPB)

Abilitazione/disabilitazione dell'EPB





Interruttore del freno di stazionamento elettronico (EPB)

Questo veicolo è dotato di un EPB che si attiva/disattiva automaticamente con il cambio di marcia. Questa funzione può essere attivata/disattivata anche tramite i pulsanti del CSD.

- Quando si preme il pedale del freno e si innesta la marcia in D per un veicolo fermo, l'indicatore del freno di stazionamento sul cruscotto dello strumento si spegne, indicando che l'EPB è stato rilasciato correttamente.

- Quando la marcia di un veicolo fermo torna in P, l'indicatore del freno di stazionamento sul cruscotto dello strumento si accende, indicando che l'EPB è stato attivato correttamente.

! Cautela!

Se l'indicatore  sul quadro strumenti lampeggia, il veicolo non può parcheggiare normalmente o il sistema EPB è stato rilasciato, si può provare a cambiare marcia. Se l'indicatore  continua a lampeggiare, contattare immediatamente il Centro di assistenza clienti Lotus per la manutenzione.

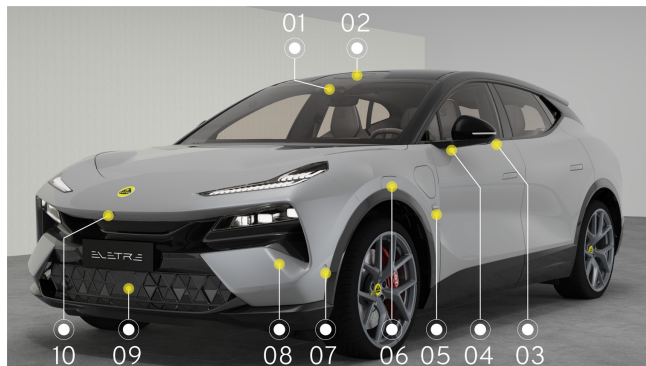
Sistema guida intelligente

Sensore e fotocamera

Sensori del sistema di assistenza alla guida

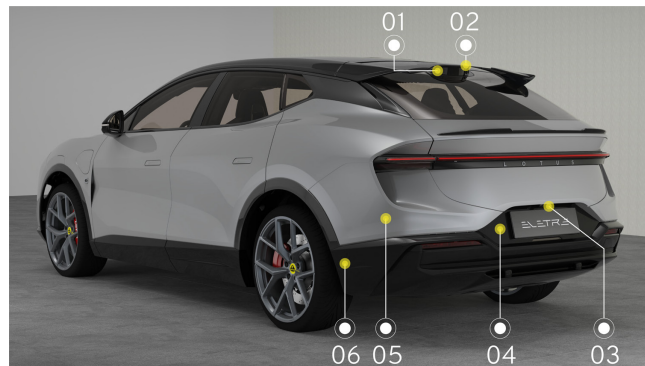
Il veicolo è dotato di più radar e telecamere i cui sensori rilevano la distanza dal veicolo che precede, identificano segnali stradali o cartelli e rilevano veicoli circostanti, pedoni, ecc.

Sensore anteriore



1. Telecamera anteriore
2. Lidar anteriore*
3. Telecamera surround sinistra/destra
4. Telecamera anteriore esterna
5. Telecamera posteriore esterna
6. Lidar laterale anteriore sinistro/destro*
7. Radar a ultrasuoni a lungo raggio sinistro/destro
8. Radar di rilevamento sinistro/destro
9. Radar a immagine anteriore
10. Telecamera surround anteriore

Sensore posteriore



1. LiDAR posteriore*
2. Telecamera del sistema DVR posteriore
3. Telecamera area circostante posteriore
4. Radar immagini posteriore
5. Radar di rilevamento lato sinistro/destro
6. Radar a ultrasuoni posteriore a lungo raggio

ⓘ Nota!

- In presenza di sporco o neve su telecamere, radar o aree circostanti, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio di avviso. Se il messaggio non scompare dopo aver

rimosso sporco o neve, parcheggiare il veicolo in un'area sicura e contattare il Centro assistenza clienti Lotus.

- Quando le condizioni sui lati sinistro e destro della strada che si sta percorrendo sono molto diverse, il rilevamento da parte dei radar potrebbe cambiare e portare alla visualizzazione di un messaggio di avviso sul quadro strumenti.
- Mantenere il parabrezza anteriore pulito e asciutto. Non incollare pellicole metalliche sul parabrezza anteriore per garantire il normale funzionamento dei dispositivi elettronici del veicolo.
- La riparazione o la sostituzione del sistema di supporto al conducente e dei suoi componenti deve essere effettuata da tecnici che utilizzano attrezzature professionali. Contattare dunque il Centro assistenza clienti Lotus per svolgere queste attività.

Abilitazione del lidar*

Il lidar può essere installato automaticamente con l'attivazione della mostra di benvenuto e dell'assistenza in autostrada (HWA). Può anche essere distribuito manualmente tramite il CSD.



Distribuzione del lidar in una mostra di benvenuto

Quando la **Funzione di benvenuto** (p.101) è abilitata, il lidar viene dispiegato e ritratto automaticamente quando il veicolo viene sbloccato.

! Cautela!

- Prima di lavare l'auto, accertarsi che il lidar sia stato spento e che i lidar siano stati ritirati per evitare di danneggiare i componenti del lidar.
 - Nella stagione fredda, non lavare il radar laser ad alta pressione per lungo tempo e non lavare intenzionalmente la fessura di installazione del radar laser, per evitare che il radar laser non possa estendersi normalmente a causa del congelamento dell'acqua accumulata.
-



Distribuzione di lidar con assistenza intelligente

Quando si preme il pulsante multifunzionale **Accendi HWA** (p.214) a sinistra del volante dello sterzo, viene attivato il lidar anteriore.

Bloccare il veicolo quando l'alimentazione è spenta o l'HWA esce per più di 12 minuti, il lidar verrà ritirato.



Distribuzione manuale del lidar*

Quando il veicolo è acceso e la leva del cambio è innestata in posizione di parcheggio (P), tutti i lidar possono essere dispiegati manualmente con un semplice clic, a seconda delle necessità. Se si verifica una delle seguenti situazioni, non è possibile distribuire manualmente i lidar:

- La marcia è in posizione non di parcheggio (P).
- I componenti del lidar si guastano.
- Il lidar sta eseguendo una funzione di apertura/piegatura automatica.
- Il lidar sta eseguendo una funzione di pulizia.
- Il veicolo è in marcia.

Pulizia del LiDAR



Pulizia del LiDAR

Tutti i LiDAR possono essere puliti manualmente con un pulsante a seconda delle necessità. Il LiDAR non può essere pulito manualmente in presenza di una delle seguenti condizioni:

- Il veicolo non è in stato PRONTO.
- I componenti LiDAR non funzionano.
- Il LiDAR viene attivato manualmente.
- Il veicolo è in marcia.

i Nota!

- In presenza di aria nel tubo del detergente, il detergente potrebbe non essere spruzzato quando si utilizza la funzione di

autopulizia. Provare ad aprire più volte la funzione di autopulizia per rimuovere l'aria e assicurare il normale funzionamento.

- La pulizia del LiDAR richiederà una grande quantità di detergente. Assicurarsi che il detergente sia sufficiente prima di utilizzare la funzione. Se il quadro strumenti indica che il livello del detergente è basso, le prestazioni di pulizia diminuiranno o addirittura la funzione di pulizia non potrà essere abilitata.

Limitazioni dei sensori del sistema di assistenza alla guida

I sensori del sistema di assistenza alla guida hanno alcune limitazioni. Nell'uso quotidiano del veicolo, è necessario prestare attenzione alle seguenti condizioni, altrimenti il sistema di assistenza alla guida potrebbe non funzionare correttamente:

- Non collegare accessori (come cornici decorative per targhe, decalcomanie, ecc.) ai radar, alle telecamere e alle loro aree circostanti, altrimenti la portata efficiente dei sensori potrebbe essere compromessa, causando il malfunzionamento di parte del sistema di assistenza alla guida.
- Condizioni meteorologiche avverse, come forti nevicate, pioggia, nebbia, ecc., possono indebolire il sensore o causare l'interruzione temporanea del funzionamento del sistema.
- Luce intensa, riflessi sulla strada, strade ghiacciate o innevate, acqua sulla strada, strade sporche o segnaletica orizzontale sfocata possono ridurre notevolmente la capacità della

telecamera di identificare veicoli, pedoni, segnali stradali o altri ostacoli.

- I radar sono soggetti a interferenze da parte di altri dispositivi radio o forti riflessioni radar, generando falsi allarmi o riducendo le prestazioni di rilevamento.
- In alcuni casi, il radar potrebbe rilevare i veicoli più tardi del previsto o non rilevarli affatto.
- Quando si guida su strade tortuose, strette e in forte pendenza o si entra o si esce da gallerie, i radar del veicolo potrebbero non essere in grado di rilevare veicoli o altri ostacoli davanti.
- Non colpire con forza i sensori e le aree circostanti.
- Se sono presenti crepe/graffi o scheggiature nell'area del paraurti in cui si trova il radar, il funzionamento del radar potrebbe risentirne.

Controllo di crociera adattativo (ACC)

L'ACC è in grado di mantenere il veicolo a una velocità compresa tra 0 e 150 km/h e di controllare la velocità del veicolo in base alla velocità impostata e alla distanza di inseguimento. Viene utilizzato principalmente per fornire assistenza alla guida su strade in buone condizioni, come autostrade o strade sopraelevate, liberando il piede destro del conducente e riducendo l'affaticamento alla guida.

Avvertimento!

- L'ACC è un sistema di assistenza alla guida e non una funzione di sicurezza in caso di scontro. La decelerazione massima dell'ACC è limitata ed è sempre responsabilità dell'utente di guidare il veicolo in modo sicuro. È sempre vostra responsabilità guidare l'auto in modo sicuro e rispettare le leggi e le norme del traffico vigenti.
- L'ACC è in grado di regolare la velocità del veicolo in modo fluido in base alle intenzioni del veicolo e alle condizioni del traffico che lo precede. Tuttavia, a causa dei limiti del radar anteriore, il sistema potrebbe frenare inutilmente o non frenare. Quando è necessario, è la Vostra responsabilità a prendere l'iniziativa di adottare misure di frenata.
- L'ACC non può essere utilizzato in tutti gli scenari di guida e in tutte le condizioni di traffico, meteo e strada.
- È necessario intervenire se l'ACC non riesce a mantenere una velocità o una distanza adeguata dal veicolo che precede.
- La riparazione o la sostituzione dell'ACC e dei suoi componenti richiede attrezzature e tecnici professionali, pertanto è necessario rivolgersi al Centro di assistenza clienti Lotus per le operazioni del caso.
- L'ACC potrebbe non riconoscere animali, pedoni, veicoli di forma particolare, veicoli carichi di merci di forma irregolare o piccoli veicoli come biciclette, tricicli e motocicli o i segnali


stradali (come coni stradali, cavalli d'acqua e cartelli di istruzioni). L'ACC può anche non riconoscere i veicoli in lento movimento, fermi o in avvicinamento, o altri oggetti fermi.

- Non utilizzare l'ACC in ambienti con condizioni di guida sfavorevoli, come ad esempio: in città o in altre zone che hanno un traffico congestionato, strade con acqua o fanghiglia accumulata, pioggia e neve abbondante, scarsa visibilità, condizioni di vento o guida in pendenza.
- L'ACC non risponde ai veicoli o agli oggetti che attraversano la corsia di marcia dell'auto.
- Il caricamento di un numero eccessivo di oggetti nel bagagliaio può causare una variazione dell'altezza del veicolo, che può degradare o disattivare l'identificazione del target dell'ACC.
- Quando un altro veicolo cambia corsia di fronte alla vostra auto, l'ACC potrebbe non avere il tempo di reagire, richiedendo al conducente di avviare la frenata in tempo.
- Quando si guida in discesa su pendii ripidi, può essere difficile per l'ACC mantenere una distanza adeguata dal veicolo che precede. In queste situazioni, è necessario prestare la massima attenzione ed essere sempre pronti a frenare.
- La selezione di un bersaglio può essere ritardata o interferita durante la guida in entrata e in uscita dalle curve. L'ACC potrebbe frenare inaspettatamente o troppo tardi.
- Su una strada a curve strette, come una strada a serpentina, l'ACC potrebbe non essere in grado di riconoscere normalmente

il veicolo che precede a causa dei limiti della telecamera sul parabrezza e del radar anteriore; in questo caso, l'auto potrebbe subire un'accelerazione inaspettata, per cui il conducente deve assumere il controllo dell'auto in modo appropriato in base alla situazione reale.

- Quando un veicolo nella corsia adiacente taglia davanti all'auto, il riconoscimento potrebbe essere influenzato o ritardato in alcune condizioni, come ad esempio un'intensità di riflessione troppo piccola del bersaglio (pedoni, biciclette, tricicli, motocicli, ecc.), interferenze elettromagnetiche, ecc. Di conseguenza, l'ACC potrebbe non riuscire a identificare il bersaglio o a calcolare precisamente la distanza dal veicolo che precede. In questo caso, potrebbe non esserci una risposta dell'ACC o la frenata potrebbe essere ritardata, quindi il conducente deve assumere attivamente il controllo dell'auto.
- In situazioni in cui le condizioni di illuminazione non sono ideali di notte o l'illuminazione della città è disordinata e caotica, può verificarsi un'identificazione errata, un mancato riconoscimento o un riconoscimento impreciso del bersaglio da parte della telecamera, con conseguente frenata errata, mancata o ritardata dell'ACC. In questa situazione, si deve utilizzare la funzione ACC con cautela e mantenere l'attenzione, preparandosi a prendere il controllo del veicolo in qualsiasi momento.

❗ Nota!

- Quando l'ACC non funziona,  l'icona viene visualizzata in grigio per ricordare al conducente di assumere il controllo dell'auto.
- Prestare attenzione all'installazione della cornice targa anteriore. Una cornice targa metallica di grandi dimensioni può influenzare l'emissione del segnale radar ACC, causando una esecuzione errata dello stato di guida o un falso allarme da parte del radar.



1. Velocità attuale
2. Velocità target
3. Veicolo davanti

4. Distanza di inseguimento

La distanza di inseguimento deduce il tempo necessario al veicolo soggetto per correre alla velocità corrente fino alla posizione corrente del veicolo che lo precede.



Non viene rilevato alcun veicolo mirato davanti a sé.



Quando l'ACC non è attivato, davanti a voi appare un'auto mirata.



L'auto attuale è troppo vicina all'auto mirata che segue.



L'auto attuale è troppo vicina all'auto mirata che segue.



Quando l'ACC è attivato, un'auto mirata appare davanti a voi e l'auto corrente segue l'auto mirata.

Durante la marcia, al variare della distanza tra l'auto e il veicolo che precede, il quadro strumenti visualizza i diversi stati della distanza dal veicolo che precede per ricordarlo al conducente. La distanza che segue è indicata in tre livelli: vicino, medio e lontano. Ogni volta che l'auto viene avviata, la distanza di inseguimento viene predefinita dall'ACC.

⚠ Avvertimento!

È necessario mantenere una velocità adeguata e una distanza di sicurezza e, se necessario, adottare tempestivamente misure di frenata.

📘 Nota!



- L'ACC può controllare l'accelerazione e la decelerazione dell'auto. Quando il veicolo sta decelerando, il sistema frenante funziona e può emettere un suono, il che è normale.
- Quando l'auto segue il veicolo che precede con l'ACC e la distanza di inseguimento è troppo ravvicinata, può essere attivata la frenata di emergenza automatica (AEB).

Attivare l'ACC





Pulsante multifunzionale sinistro

Quando il veicolo è fermo, è possibile attivare l'ACC nel modo seguente:

1. Scorrete il pulsante multifunzionale sinistro verso sinistra per passare ad ACC, a questo punto il  L'icona viene visualizzata in bianco e l'ACC entra in modalità pronta.
2. Premere il pedale del freno o attivare la funzione AUTO HOLD.
3. Premere il pulsante multifunzione sinistro per attivare l'ACC; a questo punto il display si illumina.  l'icona è visualizzata in blu.
4. Dopo aver rilasciato il pedale del freno, scorrere verso l'alto il pulsante multifunzionale sinistro o premere delicatamente

il pedale dell'acceleratore, quindi l'ACC controllerà l'avvio e la marcia dell'auto alla velocità impostata.

Quando il veicolo è in funzione, è possibile attivare l'ACC con le seguenti operazioni:

1. Scorrete il pulsante multifunzionale sinistro verso sinistra per passare ad ACC, a questo punto il  l'icona viene visualizzata in bianco e l'ACC entra in modalità pronta.
2. Premere il pulsante multifunzione sinistro per attivare l'ACC; a questo punto il display si illumina.  l'icona è visualizzata in blu.

Nota!

Quando l'auto viaggia a una velocità inferiore a 30 km/h, la velocità impostata per la crociera è 30 km/h; quando l'auto viaggia a una velocità superiore a 30 km/h, la velocità impostata per la crociera è la velocità corrente.

Regolare l'ACC



1. Pulsante multifunzionale sinistro
2. Pulsante della distanza di inseguimento

Quando l'ACC è attivato, il conducente può impostare una velocità target e una distanza di inseguimento diverse a seconda delle esigenze:

- Velocità target: comporre brevemente verso l'alto o verso il basso del pulsante multifunzionale sinistro, la velocità target aumenta o diminuisce di 5km/h; comporre il pulsante multifunzionale sinistro verso l'alto o verso il basso, la velocità target aumenta o diminuisce in unità di regolazione di 1km/h.

ⓘ Nota!

Se il veicolo è dotato della funzione TSI, dopo aver riconosciuto il cartello del limite di velocità del traffico stradale, è possibile fare clic sul cartello del limite di velocità riconosciuto sul CSD per impostare rapidamente la velocità target.

- Distanza di inseguimento: Spostare il tasto della distanza di inseguimento verso l'alto o verso il basso per aumentare o diminuire la distanza di inseguimento (una barra visualizzata sull'interfaccia indica una distanza più ravvicinata dal veicolo che precede, due barre indicano una distanza media dal veicolo che precede e tre barre indicano una distanza maggiore dal veicolo che precede).

⚠ Avvertimento!


Mantenere sempre una distanza di sicurezza dagli altri veicoli. Se la distanza di sicurezza è ridotta, in caso di incidente stradale si possono verificare lesioni personali o danni al veicolo.

ⓘ Nota!

- Quando non viene riconosciuto alcun veicolo bersaglio davanti a sé, l'ACC controllerà il veicolo per guidare alla velocità bersaglio impostata.

- Quando si preme il pedale dell'acceleratore, la vettura accelera temporaneamente; quando si rilascia il pedale dell'acceleratore, la vettura decelera lentamente fino alla velocità bersaglio.
- Se la velocità del veicolo non cambia in modo significativo dopo l'attivazione dell'ACC, è possibile che l'accelerazione non sia consentita alla distanza di sicurezza impostata.
- Più alta è la velocità del veicolo, più lunga è la distanza di inseguimento.

Disattivando l'ACC

Premendo il pulsante multifunzionale sul lato sinistro del volante o premendo il pedale del freno, l'ACC verrà temporaneamente disattivato, l'icona  sarà bianca e l'ACC entrerà in modalità pronto.

L'ACC si disattiva automaticamente quando si verifica uno dei seguenti casi:


- Viene aperta una qualsiasi delle porte, del cofano e/o del portellone posteriore.
- Il guidatore slaccia la cintura di sicurezza.
- Le ruote perdono aderenza.
- Guasto al sistema (come telecamera, radar, freno, sterzo, ecc.)
- L'EPB è attivato.
- Il pedale dell'acceleratore viene premuto per accelerare per più di 15 minuti ininterrottamente o la velocità supera i 150km/h.

- L'ESC è disattivato o malfunzionante.
- La marcia esce dalla marcia avanti (D).
- Il parabrezza o l'area del radar anteriore sono coperti da polvere, pioggia, gelo, neve o altro sporco.

Avvertimento!

Dopo la disattivazione dell'ACC, è necessario assumere il controllo dell'auto per garantire la sicurezza di guida.

Ripristinando l'ACC

Scorrere verso l'alto il pulsante multifunzionale sinistro, poi l'ACC verrà riattivato e l' icona diventerà blu.

Assistenza al sorpasso in crociera

Se si segue il veicolo che precede con l'aiuto dell'ACC, questo controllerà l'accelerazione o la decelerazione dell'auto una volta che la spia dell'indicatore di direzione sinistra accende. Questo serve ad aiutare il conducente a sorpassare o a cambiare corsia fino a quando non viene completato il cambio di corsia o la lampada dell'indicatore di direzione sinistro è spenta.

Quando si utilizza la funzione di assistenza al sorpasso, devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:

- Deve esserci un veicolo bersaglio da seguire.
- La lampada dell'indicatore di direzione sinistra è accesa.

- Le linee di corsia attuali sono tratteggiate.
- La velocità attuale supera i 60 km/h.
- La velocità impostata è sufficientemente elevata per consentire il sorpasso in sicurezza.

Follow-up in crociera

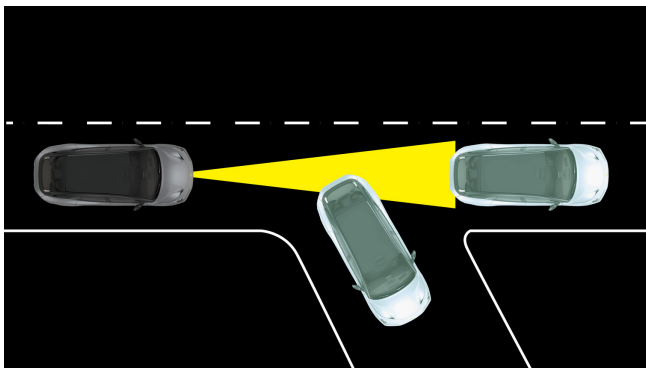
Quando l'ACC controlla l'auto per seguire il veicolo che precede, se quest'ultimo decelera gradualmente fino a fermarsi, anche l'auto decelera gradualmente fino a fermarsi mentre il veicolo che precede si dosa, mantenendo sempre la distanza di sicurezza.

Nota!

Per un certo periodo di tempo dopo il parcheggio, l'ACC può seguire automaticamente il veicolo che precede e controllare la partenza del veicolo in questione.

Cambiare il veicolo di destinazione

Quando il controllo adattivo della velocità di crociera (ACC) controlla che il veicolo in questione segua il veicolo che lo precede, se un veicolo si inserisce da un'altra corsia e si frappone tra il veicolo in questione e quello che lo precede, l'ACC selezionerà automaticamente questo veicolo come nuovo veicolo di destinazione. Anche la distanza di inseguimento verrà regolata in base al nuovo veicolo target.



Quando l'ACC è attivato, se il veicolo target che l'auto segue svolta improvvisamente e davanti a sé c'è un altro veicolo fermo, il sistema potrebbe non reagire al veicolo fermo e accelerare fino alla velocità target impostata. A questo punto, è necessario premere attivamente il pedale del freno per frenare e rallentare l'auto.

Limitazioni dell'ACC

L'ACC è adatto soprattutto alla guida su strade scorrevoli. Se si utilizza l'ACC durante la guida in discesa su pendii ripidi o con carichi pesanti, potrebbe essere difficile mantenere la distanza corretta dal veicolo che precede.

Assistenza in autostrada (HWA)*

Il sistema di assistenza in autostrada (HWA) è in grado di controllare attivamente la velocità del veicolo soggetto entro 0~150 km/h e di fornire assistenza allo sterzo in base alla velocità target e al lasso di tempo impostati. A bassa velocità, l'HWA può controllare l'auto per seguire il veicolo target se una delle linee di corsia è bloccata o invisibile.



Quando l'HWA è in funzione, se il sistema rileva che il guidatore non sta tenendo il volante dello sterzo, visualizzerà sulla strumentazione combinata le indicazioni testuali del veicolo, accompagnate da un segnale acustico di esclusione. Se l'allarme viene ignorato, l'HWA esce.


Dopo che il quadro strumenti richiede l'uscita dall'HWA, fare riferimento al **Recovery HWA** (p.218) e premere il pulsante multifunzione sinistro per ripristinare l'HWA.

Avvertimento!

- L'HWA è solo una funzione ausiliaria e la forza di guida fornita da questa funzione è limitata. Non può realizzare una guida completamente autonoma. È sempre responsabilità del guidatore guidare l'auto in modo sicuro e rispettare le leggi e le norme del traffico vigenti.
 - L'HWA è adatto solo per l'uso su strade chiuse come autostrade o strade sopraelevate. Inoltre, il guidatore deve sempre concentrarsi sulla guida e assumere rapidamente il controllo dell'auto in caso di emergenza.
 - Il guidatore deve intervenire attivamente quando l'HWA non riesce a mantenere una velocità o una distanza adeguata dal veicolo che lo precede.
 - Il caricamento di un numero eccessivo di oggetti nel bagagliaio può causare una variazione dell'altezza del veicolo, che può degradare o disattivare le prestazioni dell'HWA.
 - Quando un altro veicolo cambia corsia di fronte alla vostra auto, l'HWA potrebbe non avere il tempo di reagire, richiedendo al guidatore di avviare la frenata in tempo.
 - L'HWA non è un sistema anticollisione ed è responsabilità del guidatore avviare la frenata in caso di emergenza.
- Quando si guida in discesa su pendii ripidi, può essere difficile per HWA mantenere una distanza adeguata dal veicolo che precede. In queste situazioni, è necessario prestare la massima attenzione ed essere sempre pronti a frenare.
 - L'HWA può non rispondere agli animali, ai veicoli di piccole dimensioni come biciclette e motociclette, o ai veicoli fermi.
 - Quando il veicolo segue il veicolo che lo precede a bassa velocità, l'HWA è in grado di controllare la coppia di sterzo in base alla traiettoria di marcia del veicolo davanti; in questo modo l'auto può muoversi lateralmente in modo lento come il veicolo davanti. In questo momento, il conducente deve prestare più attenzione alla situazione del traffico su entrambi i lati del veicolo.
 - L'HWA potrebbe non rispondere ai veicoli o agli oggetti che attraversano la corsia di marcia dell'auto. È necessario prestare attenzione in ogni momento, adottare misure di frenata e prendere il controllo del veicolo se necessario.
 - Quando il sistema HWA è in funzione, se il guidatore preme il pedale dell'acceleratore, l'auto viene gestita dal guidatore, rispondendo alla sua esigenza di accelerare. Il controllo da parte del sistema HWA non funziona.
 - La selezione di un bersaglio può essere ritardata o interferita durante la guida in entrata e in uscita dalle curve. L'HWA può frenare inaspettatamente o frenare troppo tardi.

- Su una strada a curve strette, come una strada a serpentina, il sistema HWA potrebbe non essere in grado di rilevare normalmente il veicolo che precede a causa del campo visivo limitato del radar a medio raggio; in questo caso, l'auto potrebbe subire un'accelerazione inaspettata, che richiede una risposta adeguata da parte del guidatore in base alla situazione reale.
- Durante il suo funzionamento, l'HWA può identificare i bordi della strada (muri, guardrail, cordoli, erba, strisce antidrucciolo e giunti dell'asfalto) come linee di corsia, per cui il guidatore deve prestare attenzione.
- Quando l'HWA è attivato, il guidatore deve essere sempre pronto a prendere in mano il volante dello sterzo, soprattutto in curva. Se si percorrono strade a serpentina o curve strette, bisogna sempre essere pronti a prendere in mano il volante dello sterzo per controllare la direzione. Non utilizzare mai HWA in queste situazioni.
- L'HWA è migliorato rispetto all'ACC e le considerazioni relative all'ACC si applicano anche all'HWA.

ⓘ Nota!

Quando l'HWA si guasta, l'icona  viene visualizzata in grigio per ricordare al conducente di assumere il controllo del veicolo.



1. Velocità attuale
2. Velocità target
3. Veicolo davanti
4. Intervallo di tempo



Quando l'HWA non è attivato, non viene rilevato alcun veicolo mirato davanti a sé.



Quando l'HWA è attivato, non viene rilevato alcun veicolo mirato davanti a sé.



Quando l'HWA non è attivato, un'auto mirata appare davanti a sé.



L'auto attuale è troppo vicina all'auto mirata che segue.



L'auto attuale è troppo vicina all'auto mirata che segue.



Quando l'HWA è attivato, un'auto mirata appare davanti a sé e l'auto corrente segue l'auto mirata.



⚠ Avvertimento!

È necessario mantenere una velocità adeguata e una distanza di sicurezza e, se necessario, adottare tempestivamente misure di frenata.

Attivare HWA



Pulsante multifunzionale sinistro

1. Premere e rilasciare il pulsante multifunzionale sinistro verso destra per passare alla funzione HWA.  viene visualizzato in bianco e l'HWA entra in modalità pronta.
2. Premere il pulsante multifunzionale sinistro per attivare la funzione HWA.  è visualizzato in blu.


Regolare HWA

Per impostare la velocità del veicolo target e l'intervallo di tempo per l'HWA, fare riferimento a **Regolare ACC** (p.207).

Disattivare l'HWA



Pulsante multifunzionale sinistro

Premendo il pulsante multifunzionale sinistro o premendo il pedale del freno, l'HWA verrà temporaneamente disattivato; a questo punto  l'icona diventa bianca e l'HWA entra in modalità pronta.

L'HWA viene disattivato automaticamente quando si verifica uno dei seguenti casi:

- Viene aperta una qualsiasi delle porte, del cofano e/o del portellone posteriore.
- Il guidatore slaccia la cintura di sicurezza.
- Le ruote perdono aderenza.
- Il sistema di freno è degradato o malfunzionante.
- Il freno di stazionamento elettronico è attivato.

- Le linee di corsia non vengono riconosciute o non c'è un veicolo target davanti a sé.
- L'ESP è disattivato o malfunzionante.
- Il guidatore prende l'iniziativa di prendere in mano il volante dello sterzo e la forza di sterzo raggiunge un certo livello.
- Guasto al sistema (come telecamera, radar, freno, sterzo, ecc.)


Avvertimento!

Dopo la disattivazione dell'HWA, è necessario riprendere il controllo dell'auto per garantire la sicurezza di guida.

Recupero HWA



Pulsante multifunzionale sinistro

Scorrere verso l'alto il pulsante multifunzionale sinistro, poi l'HWA sarà riattivato e  l'icona diventerà blu.

Limitazioni dell'HWA

L'HWA potrebbe non funzionare correttamente in presenza di una delle seguenti condizioni o ambienti stradali:

- Strade con linee di corsia invisibili.
- Strade con biforcazioni.
- Strade con impronte di veicoli, come tracce di pneumatici.
- Strade con un'ampia deviazione tra la corsia originale e la nuova corsia.
- Strade con buche, dossi, pavimentazione ondulata.
- Strade in costruzione.
- Strade troppo larghe o troppo strette.
- Strade in cui le linee di corsia non sono diritte.
- Strade con curve troppo piccole (come rampe, anelli collinari, ecc.).
- Incrocio o bivio.
- Strade con linee di corsia danneggiate o poco chiare.
- Il guidatore controlla attivamente il veicolo.

Assistenza guida in avanti

Frenata di emergenza automatica (AEB)

Il sistema AEB avvisa il conducente della presenza di pedoni, ciclisti e veicoli emettendo allarmi acustici e visivi e attivando il freno. Quando il conducente usa il freno troppo tardi o la forza frenante è insufficiente oppure assente, il sistema adotterà misure per aiutare il conducente a evitare o ridurre le collisioni.

Le seguenti condizioni devono essere soddisfatte affinché il sistema AEB funzioni:

- Il conducente allaccia la cintura di sicurezza e le quattro portiere (compreso il cofano e il portellone) vengono chiuse.
- Il sistema ESC è abilitato.
- Il veicolo non è in modalità traino.
- Il sistema AEB è abilitato.

Nota!

- A causa dell'interferenza causata da fattori esterni al sistema, quest'ultimo presenterà inevitabilmente delle false frenate o dei falsi allarmi.
- Se non si indossa la cintura di sicurezza, viene attivato solo l'allarme e non viene eseguita la frenata.

L'AEB è composto da quattro sistemi: allarme della distanza di sicurezza, avviso di collisione anteriore (FCW), supporto dinamico alla frenata (DBS) e frenata di emergenza autonoma (AEB).

- Allarme distanza di sicurezza: l'allarme distanza di sicurezza funziona in stato di non emergenza. Quando la velocità del veicolo raggiunge i 65 km/h e superiore, l'allarme della distanza di sicurezza segnala al conducente che la distanza di sicurezza dal veicolo che precede è troppo breve e che è necessario modificare il comportamento di guida per mantenere una distanza ragionevole.
- FCW: quando la velocità del veicolo è compresa tra 4 e 150 km/h, se il sistema determina un potenziale rischio di collisione, avvisa il conducente del rischio di collisione attraverso il suono dell'allarme e i simboli di allarme sul quadro strumenti.
- DBS: quando il veicolo viaggia a una velocità compresa tra 4 e 90 km/h, se c'è un pericolo ma la forza frenante corrente applicata dal conducente è troppo bassa, il sistema assiste il conducente nell'aumentare la forza frenante per evitare o attenuare le collisioni.
- AEB: quando il veicolo viaggia a una velocità tra 4 e 150 km/h, se c'è un pericolo ma il conducente non applica una frenata efficace, il sistema interviene in tempo per applicare l'AEB per evitare o attenuare le collisioni. Se l'auto è dotata di pretensionatore, la cintura di sicurezza viene pretensionata per proteggere il conducente.

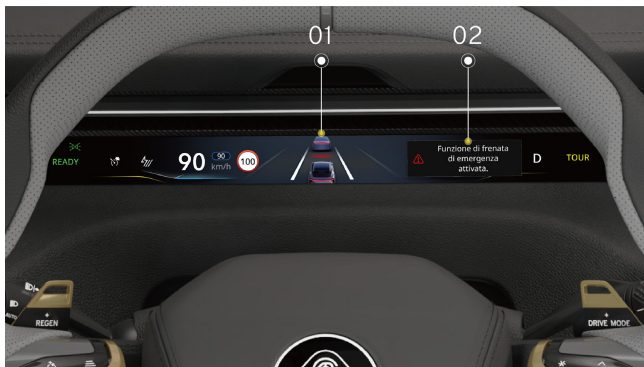
Avvertimento!

- Qualsiasi sistema di assistenza alla guida non può funzionare al 100% in tutte le circostanze. Pertanto, non si deve mai guidare l'auto verso persone o oggetti allo scopo di testare la prestazione dell'AEB.
- L'AEB è un sistema di assistenza alla guida. Il conducente deve mantenere una velocità e una distanza adeguata dalla vettura che precede. Il conducente non deve attendere l'emissione dei segnali FCW o l'intervento dell'AEB.
- L'AEB non può essere utilizzato correttamente in tutte le condizioni di guida, traffico, meteo o strada.
- Per quanto riguarda gli obiettivi effettivi identificati dal sistema, a seconda del veicolo, dello scenario e delle condizioni stradali, l'AEB non può sempre aiutare il conducente a evitare o attenuare le collisioni.
- Questa funzione non si attiva a una velocità inferiore del veicolo. Allo stesso modo, questo sistema non applicherà il freno quando il veicolo in questione si sta avvicinando al veicolo o al pedone che lo precede a una velocità inferiore.
- L'AEB non risponde ai seguenti oggetti: compresi, ma non solo, gli ostacoli stradali (ad esempio, coni stradali, barriere piene d'acqua), muri, semafori.
- Anche se l'HWA o l'ACC sono attivati, il conducente ha sempre la responsabilità di tenere d'occhio le condizioni del

traffico in tempo reale. L'AEB non può garantire l'evitamento o l'attenuazione di una collisione in tempo reale.

- Quando applicare l'attuale forza frenante massima attraverso l'AEB, la velocità del veicolo può essere ridotta di 60 km/h per evitare o attenuare una collisione. Ad esempio, se l'AEB viene attivato a 120 km/h, la forza frenante può far rallentare il veicolo fino a 60 km/h al massimo.

Rilevare gli oggetti



1. Veicolo davanti
2. Segnale di allarme testuale



Quando la tua auto è troppo vicina a quella anteriore, quest'ultima diventa gialla.



Quando la tua auto è molto vicina a quella anteriore, quest'ultima diventa rossa.

Nota!

Se ACC, HWA non sono abilitati, il quadro strumenti non visualizza il modello del veicolo ma ne indica solo il suo colore al centro del bordo superiore.

L'FCW avverte il conducente con segnali acustici e visivi quando il veicolo in questione sta per entrare in collisione con un altro veicolo o con un pedone.



Viene rilevata un'auto davanti.



Viene rilevato un pedone davanti.

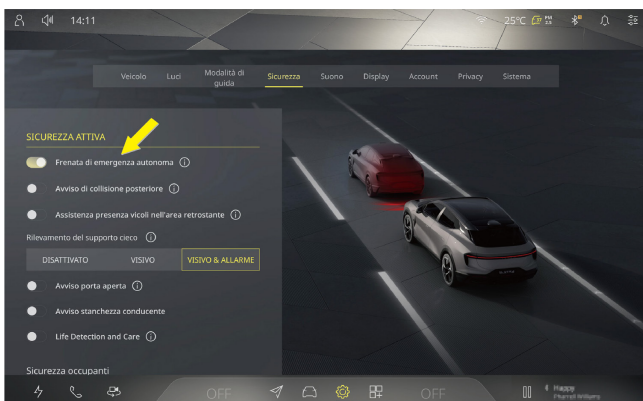


Viene rilevato un ciclista davanti.


⚠ Avvertimento!



È necessario mantenere una velocità e una distanza di sicurezza adeguate e, se necessario, frenare in modo tempestivo.

Impostazione dell'AEB



Interruttore AEB

È possibile fare clic sul  sull'icona CSD e selezionare **Sicurezza** per accedere all'interfaccia delle impostazioni AEB, dove è possibile attivare o disattivare l'AEB.

Quando l'AEB si guasta,  l'indicatore sul cruscotto dello strumento è illuminato in giallo, l'interruttore AEB sul display centrale è grigio e non può essere azionato; quando l'AEB è disattivato,  l'indicatore sul cruscotto dello strumento è illuminato in giallo.

ⓘ Nota!

L'AEB inizierà con un'autoverifica all'avvio del veicolo e durante l'autoverifica l'AEB non funzionerà.

Limitazioni dell'AEB

L'AEB potrebbe non funzionare bene nelle seguenti situazioni e si consiglia di non fare eccessivo affidamento su di esso:

- Guida su strade scivolose: lo spazio di frenata del veicolo su strade scivolose sarà maggiore.
- Forte illuminazione esterna: la forte luce del sole, i riflessi e il contrasto estremo possono rendere difficile per il conducente vedere l'allarme immagine e possono anche influire sulla funzione di rilevamento della telecamera frontale.
- Temperatura eccessiva nel veicolo: se la temperatura interna è troppo alta, la telecamera frontale potrebbe essere

temporaneamente disabilitata e il sistema potrebbe non emettere un allarme.

- Visibilità ridotta in caso di maltempo: forti neviccate, neve battente, pioggia, nebbia fitta e tempo polveroso hanno tutti un impatto sul parabrezza e sul paraurti anteriore e possono ridurre le funzioni del sistema.
- Visibilità radar/telecamera anteriore limitata: in alcuni casi, il sistema potrebbe rilevare veicoli o pedoni più tardi del previsto o non riuscire a rilevare alcuna persona o alcun oggetto.
- Conducente con guida aggressiva: se il conducente manovra/frena attivamente il veicolo, il sistema potrebbe non reagire o attivarsi in ritardo.
- Il manto stradale è irregolare.
- Sono presenti oggetti metallici che interferiscono sul lato della strada o sul ciglio della strada.
- Guasto del sistema (come telecamera, radar, frenata, sterzata, ecc.)

Avvertimento!

- Prima di guidare, il conducente deve conoscere i limiti della frenata di emergenza autonoma (AEB).
- Dovrebbe inoltre continuare ad applicare forza frenante in caso di pericolo anche se la frenata di emergenza autonoma (AEB) è in funzione.

- Quando il conducente manovra/frena attivamente la vettura, il sistema potrebbe non reagire o attivarsi in ritardo.

Supporto sterzata evasiva (ESS)*

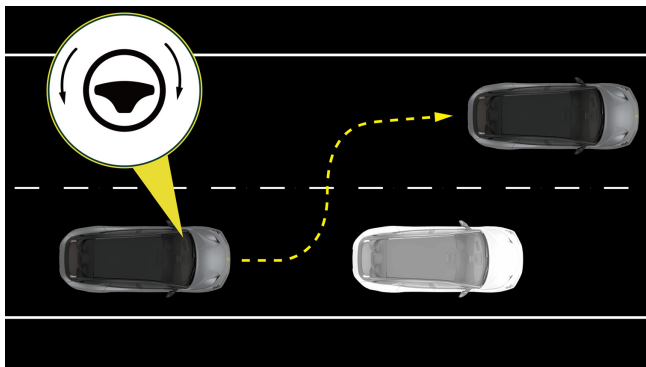
Quando il sistema rileva che il conducente aziona il volante per evitare una collisione imminente ma la forza sterzante è insufficiente, l'ESS fornisce il suo supporto aumentando la forza sterzante.

Se il conducente intende azionare il volante per riportare il veicolo nella corsia originale dopo che l'ostacolo è stato aggirato aumentando la forza sterzante, l'ESS lo assisterà anche in questa manovra.

Nota!

ESS funziona solo quando il veicolo viaggia a una velocità tra 50~120 km/h.

Interruzione di ESS



Quando l'ESS è in funzione per aiutare a evitare gli ostacoli, il conducente può interromperne il funzionamento accendendo le lampade dell'indicatore di direzione e premendo con forza il pedale dell'acceleratore o girando il volante in senso inverso.

ESS non funziona quando è attivato uno dei seguenti sistemi:

- Assistenza in autostrada (HWA).
- Controllo di crociera adattativo (ACC).
- Assistenza al mantenimento della corsia (LKA).

Limitazioni dell'ESS

Gli oggetti che l'ESS può rilevare includono pedoni, veicoli a due ruote, veicoli (pullman, camion, autovetture).

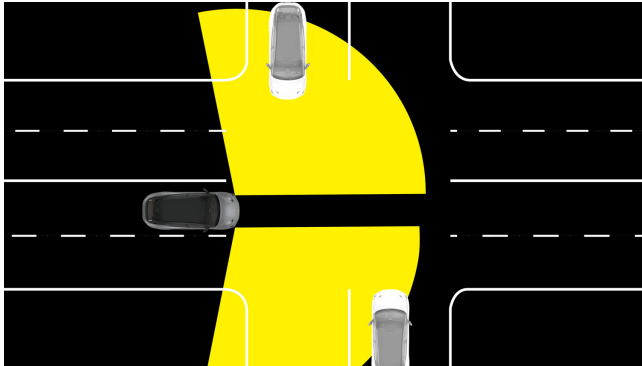
La funzione ESS potrebbe non funzionare correttamente quando si verifica una delle seguenti condizioni o in determinati ambienti stradali:

- Strada sconnessa.
- Interferenza di elementi metallici sulla strada.
- Errore di valutazione del sistema dovuto all'attività del conducente.
- Strade scivolose con acqua, neve o ghiaccio.
- Errore dell'ESS.

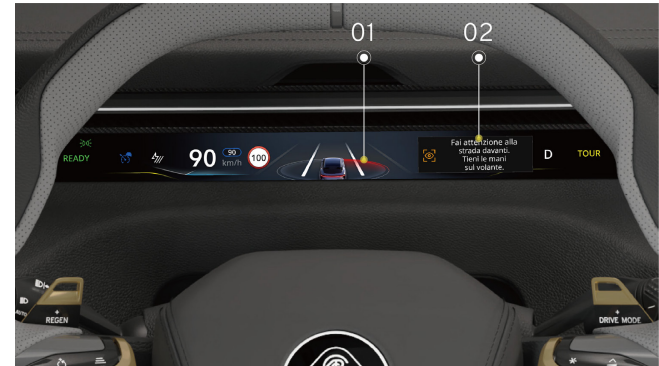
⚠ Avvertimento!

Il sistema ESS è solo un supporto alla guida e non è in grado di gestire tutte le situazioni di emergenza. Il conducente è tenuto a prestare la massima attenzione, a mantenere la distanza di sicurezza dagli altri veicoli, a rispettare le leggi vigenti e il codice della strada e guidare la vettura in modo sicuro.

Allarme traffico trasversale anteriore (FCTA)



Quando si esce dal parcheggio o si supera un incrocio, se l'FCTA rileva un rischio di collisione laterale nella parte anteriore, ricorda al guidatore di prestare attenzione ai veicoli laterali in arrivo. Se necessario, verrà applicata la frenata automatica di emergenza per evitare o attenuare la collisione.



1. Segnale di allarme visivo
2. Segnale di allarme testuale

ⓘ Nota!

Quando l'ACC, l'HWA non sono abilitati, il quadro strumenti non visualizza il modello del veicolo, ma solo un allarme visivo sul lato sinistro o destro del bordo superiore.

Quando il sistema rileva il rischio di collisione con le auto in transito davanti a sé, avvisa il guidatore di notare le auto in transito davanti a sé tramite segnali acustici e visivi.



Per il funzionamento dell'FCTA devono essere soddisfatte TUTTE le seguenti condizioni:

- L'auto di destinazione viaggia a 0~60km/h.

- La velocità di frenata del veicolo in questione è compresa tra 4 e 60 km/h.
- L'allarme si attiva quando l'auto viaggia tra i 4 e i 60 km/h.
- Il guidatore allaccia la cintura di sicurezza.
- L'auto si muove in avanti.

ⓘ Nota!

- A causa dell'interferenza causata da fattori esterni al sistema, quest'ultimo presenterà inevitabilmente delle false frenate o dei falsi allarmi.
- Se non si indossa la cintura di sicurezza, viene attivato solo l'allarme e non viene eseguita la frenata.

Quando l'FCTA si guasta,  l'indicatore sul cruscotto dello strumento è illuminato in giallo, l'interruttore FCTA sul display centrale è grigio e non può essere azionato; quando l'FCTA è disattivato,  l'indicatore sul cruscotto dello strumento è illuminato in giallo.

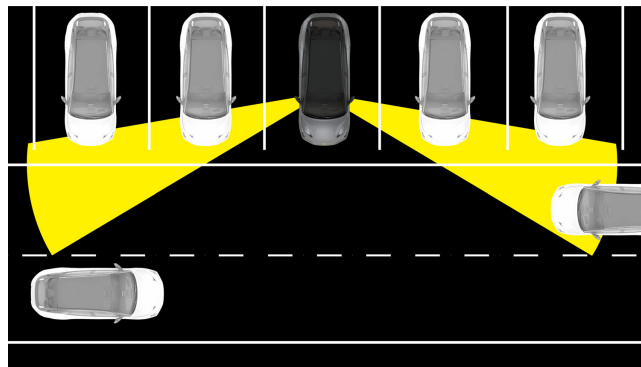
ⓘ Nota!

- Quando si svolta ad angolo retto o si attraversa un'intersezione a T, l'FCTA può emettere un allarme se la velocità di svolta dell'auto bersaglio è di 4-60 km/h.

- La FCTA non risponde ai seguenti oggetti: inclusi, ma non limitati a, blocchi stradali (ad esempio, coni stradali, barriere riempite d'acqua), muri, semafori.

Limitazioni dell'FCTA

Quando l'auto esce dal parcheggio, i radar su entrambi i lati possono essere bloccati dalle auto e dagli ostacoli circostanti. In questo caso, l'FCTA non sarà in grado di rilevare tempestivamente i veicoli in transito.



l'FCTA non funziona bene in nessuna delle seguenti condizioni:

- Il manto stradale è irregolare.
- Ci sono oggetti metallici di disturbo sul ciglio della strada o a bordo strada.

- Le azioni del guidatore portano a valutazioni errate da parte del sistema.
- strade a bassa aderenza, come pioggia, neve e ghiaccio.
- Guasto al sistema (come telecamera, radar, freno, sterzo, ecc.)

Assistenza al mantenimento della corsia (LKA)

Il sistema LKA cerca di mantenere il veicolo nella propria corsia quando il veicolo in circolazione su autostrada o strada principale sta per deviare dalla propria corsia a causa della distrazione del conducente o di altre circostanze.

Il sistema LKA è composto dall'Avviso di Deviazione dalla Corsia (LDW), Prevenzione della Deviazione dalla Corsia (LDP) e Assistenza al Mantenimento della Corsia di Emergenza (ELKA).



Quando l'LKA funziona, il conducente deve tenere sempre il volante con entrambe le mani. Quando il LKA viene attivato per la prima volta e il sistema rileva che il conducente non tiene il volante, sul quadro strumenti non compare alcun messaggio di consiglio. Se il LKA viene attivato di nuovo nel periodo di tempo successivo e il sistema rileva che il conducente non tiene ancora il volante, sul quadro strumenti viene visualizzato il consiglio "Si prega di tenere il volante". Allo stesso tempo, viene emesso il segnale acustico di presa in carico e l'LKA esce quando l'allarme viene ignorato.

Quando il veicolo devia nuovamente dalla propria corsia, il LKA viene nuovamente attivato.

LKA è in grado di identificare le linee di corsia, i pedoni, i marciapiedi e il traffico in arrivo davanti/dietro e di calcolare la distanza del veicolo in questione dalle linee di corsia destra e sinistra e dal traffico in arrivo davanti/dietro quando l'auto viaggia a 60~150km/h. Quando l'auto devia dalla propria corsia o la sta abbandonando, il sistema avvisa il conducente di mantenere l'auto nella corsia emettendo un suono.

Quando l'auto devia dalla corsia o sta per scontrarsi con un pedone o un veicolo nella corsia adiacente, il sistema fornirà una forza di sterzata per riportare l'auto nella propria corsia.

⚠ Avvertimento!

- Il sistema LKA ha il solo scopo di assistere il guidatore e potrebbe non funzionare correttamente in tutte le condizioni di guida, meteo, traffico o strada.
- Non utilizzare questa funzione su strade urbane, aree di costruzione, strade strette o aree in cui possono essere presenti ciclisti o pedoni.
- LKA non può garantire l'evitamento delle collisioni. È sempre Vostra responsabilità a guidare il veicolo in modo sicuro.

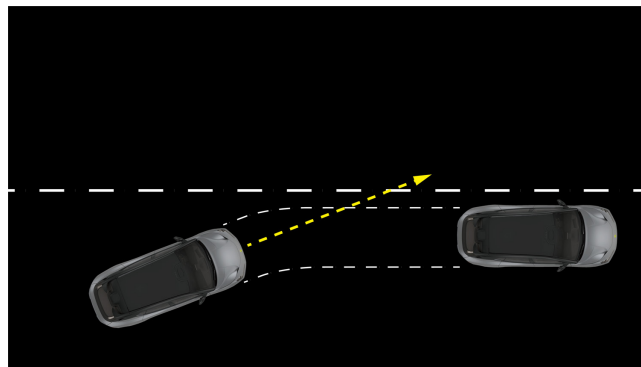
ⓘ Nota!

Si prega di tenere il volante correttamente per evitare di far scattare per errore l'allarme di sblocco.

Avviso di Deviazione dalla Corsia (LDW)

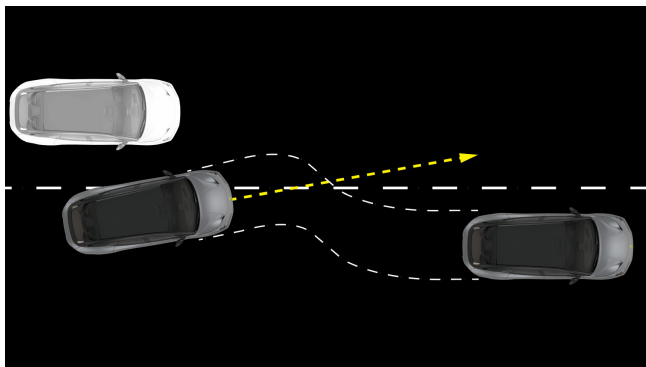
Se il conducente non controlla attivamente lo sterzo dell'auto e il sistema rileva che l'auto sta per deviare o ha deviato dalla propria corsia, viene emesso un avviso di superamento della corsia generando un suono per avvisare il conducente.

Prevenzione della deviazione dalla corsia (LDP)



Se il conducente non controlla attivamente lo sterzo dell'auto e il sistema rileva che l'auto si sta avvicinando a una linea di corsia e c'è il rischio di deviare, il sistema imprime una forza al volante per riportare l'auto nella propria corsia. Quando l'auto continua a deviare dalla propria corsia, il sistema LDW, se attivato, emette un allarme per avvisare il conducente.

Assistenza al mantenimento della corsia di emergenza (ELKA)



ELKA controllerà attivamente il sistema di sterzo per aiutare il veicolo a tornare nella corsia corrente se il sistema rileva che il veicolo sta deviando dalla propria corsia e se sono imminenti le seguenti condizioni:

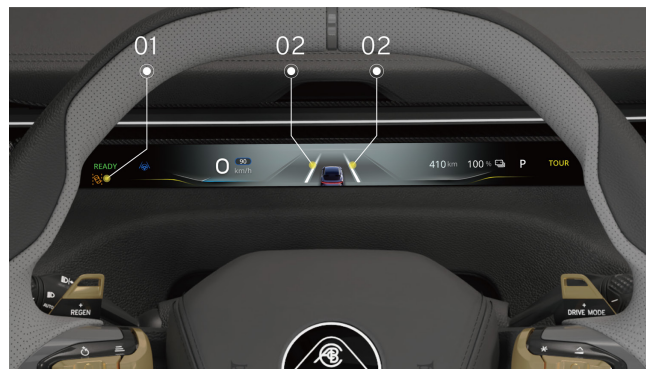
- L'auto sta per uscire di strada o scontrarsi con il marciapiede.
- Collisione con un veicolo in arrivo o con un veicolo retrostante a causa di un abbandono involontario della corsia.
- Collisione con un pedone nella corsia adiacente a causa di un allontanamento involontario dalla corsia.

⚠ Avvertimento!

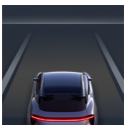
Il conducente deve mantenere sempre l'attenzione e la capacità di giudizio, assicurarsi che il veicolo si trovi nella propria corsia e rispettare le leggi e le norme del traffico vigenti.

📘 Nota!

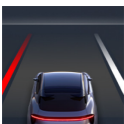
- Il sistema LKA potrebbe non funzionare quando si percorrono curve strette o strade strette.
- Durante la guida normale, il LKA non interviene né emette un allarme se si accendono gli indicatori di direzione o si preme il pedale del freno.
- L'LKA può essere limitato o non disponibile quando l'ESC è malfunzionante, disattivato o interveniente.



1. Indicatore di stato LKA
2. Linee di corsia



Non viene visualizzata alcuna linea di corsia se non viene rilevata dall'LKA.

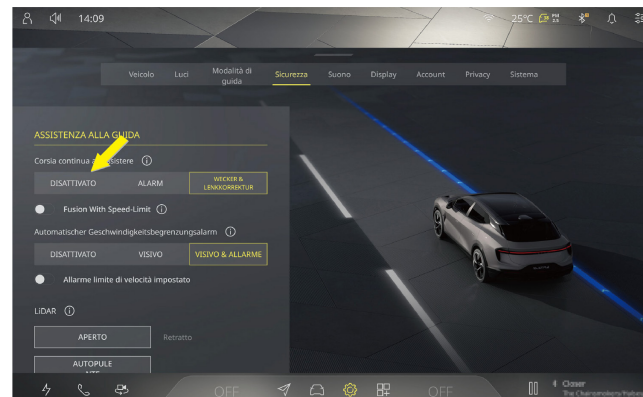


Quando la LDW è in funzione, le linee di corsia sono visualizzate in rosso.






Quando l'LKA è in funzione, le linee di corsia sono visualizzate in blu.

Impostazione dell'LKA



Impostazione dell'LDW

Fare clic su  Icona su CSD e selezionare **Sicurezza** per accedere all'interfaccia di impostazione del LKA, dove è possibile impostare il sistema di mantenimento della corsia.

Quando l'LKA si guasta,  l'indicatore sul cruscotto dello strumento è illuminato in giallo, l'interruttore LKA sul display centrale è grigio e non può essere azionato; quando l'AEB è disattivato,  l'indicatore sul cruscotto dello strumento è illuminato in giallo.

Limitazioni dell'LKA

Si consiglia di non fare troppo affidamento su LKA, poiché potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:

- Le linee di corsia non sono chiare.
- La velocità dell'auto non rientra nell'intervallo di lavoro.
- Il conducente sterza attivamente.
- Guasto al sistema (come telecamera, radar, freno, sterzo, ecc.)

Identificazione dei segnali stradali (TSI)

L'identificazione della segnaletica stradale (STI) ottiene informazioni sulla segnaletica stradale, come i cartelli dei limiti di velocità, attraverso la telecamera anteriore, la mappa e le informazioni di navigazione, e segnala al conducente le informazioni sulla segnaletica stradale corrente attraverso il quadro strumenti in tempo reale. Se l'auto viaggia a una velocità superiore al limite di velocità della strada corrente, il sistema emette un allarme in tempo utile per aiutare il conducente a guidare in modo regolamentato.

TSI viene utilizzato per avvisare l'utente dei limiti di velocità corrente in vigore sulla strada, aiutandolo a mantenere la velocità prescritta dalla legge e a rispettare le restrizioni del traffico locale.

Avvertimento!

- Il conducente deve sempre prestare attenzione e seguire il proprio giudizio, controllare attivamente la velocità e guidare in sicurezza nel rispetto delle regole della strada.
- Eventuali indicazioni e avvertenze del sistema TSI (Informazioni sui segnali stradali) non pregiudicano il limite di velocità

effettivo applicabile in una situazione specifica, che deve sempre essere osservato e rispettato dal conducente.

Nota!

- In genere, le mappe vengono aggiornate automaticamente ogni mese tramite aggiornamenti OTA.
- Le mappe sono utilizzabili gratuitamente per sette anni e il sistema funziona per 14 anni.


Nota!

Il sistema TSI (Informazioni sui segnali stradali) può identificare solo i segnali relativi ai limiti di velocità.

Una volta che TSI riconosce il cartello del limite di velocità sulla strada, questo viene visualizzato sul quadro strumenti sotto forma di icona.



1. Velocità attuale
2. Cartello di limite di velocità sulla strada corrente

Quando l'TSI si guasta,  L'indicatore TSI sul quadro strumenti è illuminato in giallo, l'interruttore TSI sul display centrale è grigio e non può essere azionato.

Nota!

- Se il segnale del limite di velocità non è chiaro oppure è illeggibile, inclinato, dalla forma irregolare, parzialmente ostruito o coperto, ecc., la capacità di identificazione della telecamera anteriore sarà compromessa e l'identificazione potrebbe essere errata o assente.
- Le informazioni sui segnali stradali potrebbero non essere visualizzate oppure potrebbero essere visualizzate in modo

inesatto quando i dati della mappa sono errati, non aggiornati o posizionati in modo errato.

- Alcuni segnali non standardizzati o non posizionati in modo normale potrebbero essere riconosciuti come segnali di limite di velocità/segnali stradali, con conseguente errata identificazione.
- Le caratteristiche del riconoscimento dei segnali stradali/dell'allarme del limite di velocità sono influenzate da fattori quali il campo visivo della telecamera anteriore, la posizione relativa della telecamera anteriore e il limite di velocità/segno stradale, ecc., pertanto il limite di velocità/segno stradale potrebbe essere identificato erroneamente o non identificato.

Identificazione delle informazioni dei limiti di velocità

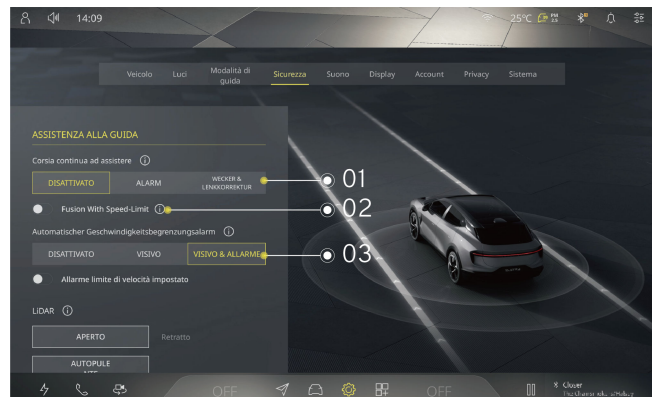


L'allarme si attiva quando la velocità del veicolo supera il limite di velocità riconosciuto dal sistema; l'allarme si disattiva quando la velocità del veicolo è inferiore al limite di velocità riconosciuto dal sistema, finché non viene rilevato un nuovo limite di velocità.


❗ Nota!

- Il cartello del limite di velocità della strada corrente viene riconosciuto e viene visualizzato il valore del limite di velocità; in caso di mancato riconoscimento, viene visualizzato "---".
- L'allarme del limite di velocità ha solo la funzione di ricordare il limite di velocità. Il conducente deve controllare attivamente la velocità e rispettare le leggi e le norme del traffico vigenti.
- Il TSI è in grado di posizionare automaticamente il veicolo e di rilevare automaticamente il Paese in cui si trova, ma il conducente deve comunque impostare attivamente il "Sistema" **UNITÀ di velocità (CHILOMETRI e MIGLIA) in (p.284)** del limite di velocità stradale nei diversi Paesi, altrimenti l'allarme del limite di velocità potrebbe non funzionare normalmente .

Impostare l'allarme del limite di velocità



1. Allarme automatico del limite di velocità
2. Fusione con limite di velocità
3. Allarme del limite di velocità impostato

È possibile fare clic sul  icona sul CSD se necessario, e selezionare **Sicurezza** per accedere all'interfaccia di impostazione dell'allarme automatico del limite di velocità, dove è possibile impostare la modalità di allarme del limite di velocità.

È anche possibile fare clic manualmente per aprire l'allarme del limite di velocità impostato, trascinare il cursore in qualsiasi posizione del cursore dell'allarme del limite di velocità impostato per impostare il limite di velocità.

Assistenza automatica per la limitazione della velocità di crociera



1. Velocità attuale
2. Velocità target
3. Cartello di limite di velocità sulla strada corrente

Con l'ACC/HWA e la fusione con limite di velocità attivati contemporaneamente, se viene rilevato il cartello di limite di velocità sulla strada corrente e la velocità target attualmente impostata dall'ACC/HWA è superiore al limite di velocità, il sistema regolerà automaticamente la velocità target al valore del limite di velocità; se la velocità target è inferiore al limite di velocità, non verrà apportata alcuna modifica.

Limitazioni del TSI

Il TSI potrebbe non identificare o potrebbe identificare in modo errato i segnali stradali nelle seguenti condizioni:

- Segnali irregolari.
- Immagini sbiadite.
- Segnali su una superficie curva.
- Segnali ruotati o danneggiati.
- Segnali affissi in alto sopra la strada.
- Segnali completamente/parzialmente oscurati o in una posizione relativamente oscura.
- Segnali completamente o parzialmente coperti da brina, neve e/o polvere.

Assistenza guida indietro

Avviso di collisione posteriore (RCW)

Se l'Avviso di Collisione Posteriore (RCW) rileva un rischio di tamponamento quando l'auto viaggia a una velocità compresa tra 0 e 150 km/h, avvisa il conducente con segnali acustici e visivi e fa accendere luci di avvertimento del pericolo, avvisando il conducente del veicolo dietro di frenare.

ⓘ Nota!

- Dopo l'avviamento, il veicolo è a riposo (stato di non rimorchio). Quando la leva del cambio è in posizione non-R e c'è un rischio di collisione posteriore e la collisione non può essere evitata, il sistema chiederà al veicolo di frenare automaticamente per ridurre il rischio che l'auto scivoli in avanti dopo un tamponamento e per evitare una collisione secondaria tra il veicolo soggetto e il veicolo che lo precede.
- Quando l'indicatore di direzione, la luce di emergenza e la luce del freno di emergenza sono accesi, l'avviso di collisione (RCW) non si attiva per attivare la luce di emergenza.



Segnale di allarme visivo



Quando l'auto che segue è vicina alla tua auto, la parte posteriore della tua auto diventa gialla.



Quando l'auto che segue è molto vicina alla tua auto, la parte posteriore della tua auto diventa rossa.

ⓘ Nota!

Se l'ACC, l'HWA non sono abilitati, il quadro strumenti non visualizza il modello del veicolo, ma indica solo il colore corrispondente sul centro del bordo inferiore.

Se l'RCW funziona con marce non-R e il veicolo non scivola all'indietro, è possibile rilevare i seguenti bersagli in avvicinamento dalla parte posteriore:

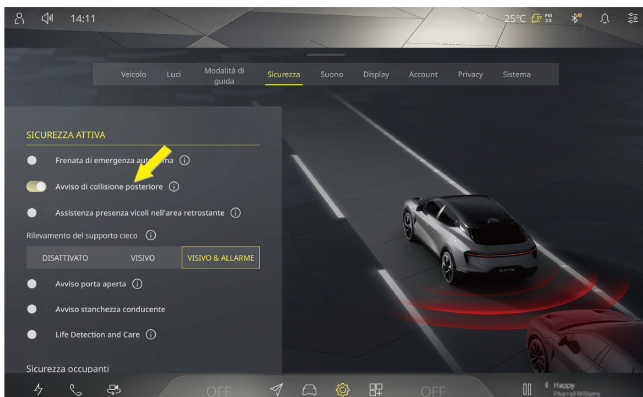
- Biciclette.
- Veicoli a motore.
- Elettromobili o motociclette.


RCW non può funzionare quando il veicolo si trova in una delle seguenti condizioni:

- In retromarcia (R).
- In modalità di traino.
- Il conducente non indossa la cintura di sicurezza.


- Il sistema ESC è disattivato.
- Una delle porte del veicolo (compresi il cofano e il portellone posteriore) non è chiusa.

Impostazione dell'RCW



È possibile fare clic sul  sull'icona CSD e selezionare **Sicurezza** per accedere all'interfaccia delle impostazioni RCW, dove è possibile attivare o disattivare l'RCW.

Nota!

Quando l'RCW è malfunzionante o non funziona correttamente,  l'indicatore si accende.

Limitazioni dell'RCW

Si consiglia di non fare troppo affidamento sull'RCW perché potrebbe non rilevare un target o funzionare in modo non efficace nei seguenti casi:

- Condizioni meteorologiche avverse come neve, nebbia, ecc. che influenzano il sistema e impediscono il rilevamento del target.
- Il veicolo target si avvicina dopo aver cambiato corsia.
- Guasto del sistema (come telecamera, radar, frenata, sterzata, ecc.)

Rilevamento dei punti ciechi (BSD)

Il rilevamento dell'angolo cieco (BSD) copre le aree dell'angolo cieco e l'area di arrivo rapido laterale e posteriore, aiutando il conducente a essere più attento agli angoli ciechi e ai veicoli provenienti da dietro, soprattutto quando si svolta o si cambia corsia.



Segnale di allarme visivo

i Nota!

Se ACC, HWA non sono abilitati, il quadro strumenti non visualizza il modello del veicolo.

Il BSD funziona quando l'auto viaggia a una velocità compresa tra 15 e 150 km/h.

Quando il BSD è in funzione, l'indicatore BSD sullo specchietto retrovisore esterno si accenderà o lampeggerà, accompagnata da un allarme acustico, e sul quadro strumenti compare un segnale di allarme visivo.

Se il veicolo è dotato di uno specchietto per lo streaming, l'indicatore di monitoraggio dell'angolo cieco si accende o

lampeggia sul display dello specchietto per lo streaming con un allarme acustico mentre il BSD è in funzione.

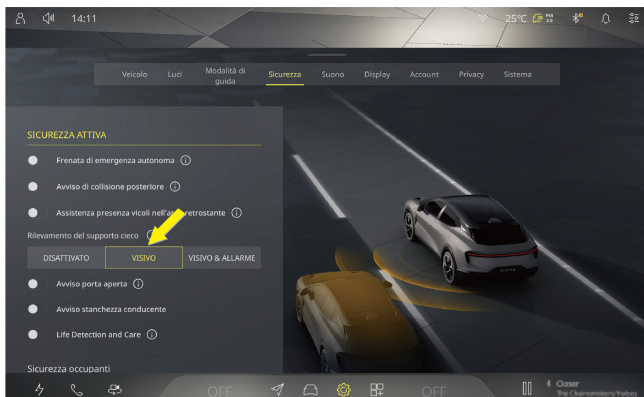
⚠ Avvertimento!

Non fare troppo affidamento sul sistema BSD (Rilevamento dei punti ciechi). Per garantire la sicurezza dei cambi di corsia, il conducente deve essere vigile ed effettuare una corretta valutazione dello spazio prima di effettuare la manovra.


BSD non può funzionare quando il veicolo si trova in una delle seguenti condizioni:

- In retromarcia (R).
- Il veicolo è in modalità di traino o non sta guidando.


Impostazione dell'BSD



Modalità di avviso BSD

Fare clic su  icona e selezionare **Sicurezza** per accedere all'interfaccia di impostazione della sicurezza e dell'avviso di cambio corsia, dove è possibile selezionare il metodo di avviso BSD.

Nota!

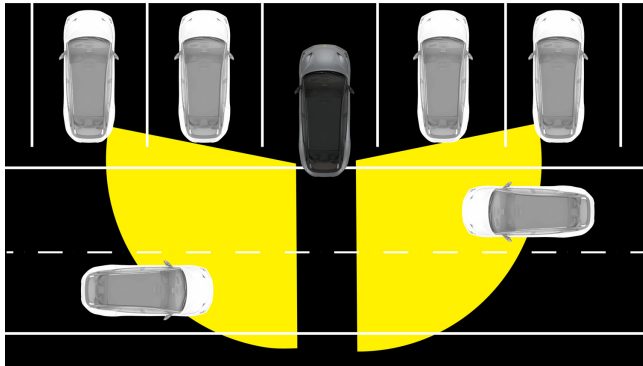
Quando l'BSD è malfunzionante o non funziona correttamente,  l'indicatore si accende.

Limitazioni del BSD

In uno qualsiasi dei seguenti casi, il BSD potrebbe non rilevare il target o non funzionare correttamente. Si consiglia di non fare troppo affidamento sul sistema:

- Condizioni meteorologiche avverse come neve, nebbia, ecc. che influenzano il sistema e impediscono il rilevamento del target.
- Il conducente cambia corsia senza accendere l'indicatore di direzione.
- Il target è piccolo, si muove lentamente o è fermo.
- Il veicolo sta effettuando una svolta brusca o si trova in un'area aperta.
- Il veicolo target si sta avvicinando molto velocemente o molto lentamente.
- Guasto del sistema (come telecamera, radar, frenata, sterzata, ecc.)

Allarme traffico trasversale posteriore (RCTA)



Se c'è il rischio di una collisione laterale nel momento in cui il conducente effettua la retromarcia dal parcheggio o dal garage, l'RCTA avvisa il conducente di notare il lato posteriore del veicolo e, se necessario, viene applicato l'AEB per evitare o attenuare la collisione.



Segnale di allarme visivo

ⓘ Nota!

- Se l'ACC, l'HWA non sono abilitati, il quadro strumenti non visualizzerà il modello del veicolo ma solo un allarme visivo sul lato sinistro o destro del bordo inferiore.
- L'RCTA non risponde ai seguenti oggetti: compresi, ma non solo, gli ostacoli stradali (ad esempio, coni stradali, barriere piene d'acqua), muri, semafori.
- Quando la frenata viene attivata dall'RCTA, la forza frenante durerà per 2 secondi dopo l'attivazione e il conducente dovrà prendere il controllo del veicolo in tempo per evitare una collisione.

Oltre agli allarmi visivi sul quadro strumenti, verranno presentate anche le seguenti forme di allarme per ricordare al conducente l'arrivo di un'auto da dietro quando il sistema rileva il rischio di collisione laterale posteriore:

- L'indicatore BSD sullo specchietto esterno è illuminato.
- Su CSD è riportata un avviso di pericolo.

Se il veicolo è dotato di specchietti retrovisori in streaming, l'indicatore di monitoraggio dell'angolo cieco si accende o lampeggia sul display dello specchietto retrovisore in streaming con un allarme acustico.

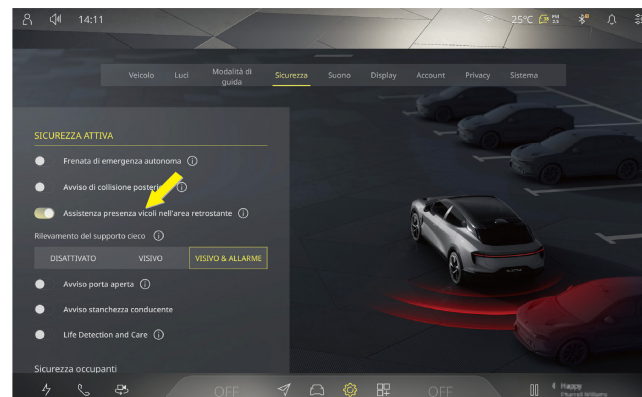
Affinché l'RCTA funzioni, devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:

- La marcia è cambiata in N o R e la velocità dell'auto è inferiore a 18 km/h.
- L'auto di destinazione viaggia a 0~97 km/h rispetto alla tua auto.
- Il conducente allaccia la cintura di sicurezza e le quattro porte (compresi il cofano e il portellone posteriore) vengono chiuse.
- ESC è abilitato.
- Il veicolo non è in modalità di traino.
- RCTA è abilitato.


⚠ Avvertimento!

Per garantire una retromarcia sicura, prima di effettuare la manovra è consigliabile guardarsi intorno e verificare l'ambiente circostante.

Impostazione dell'RCTA

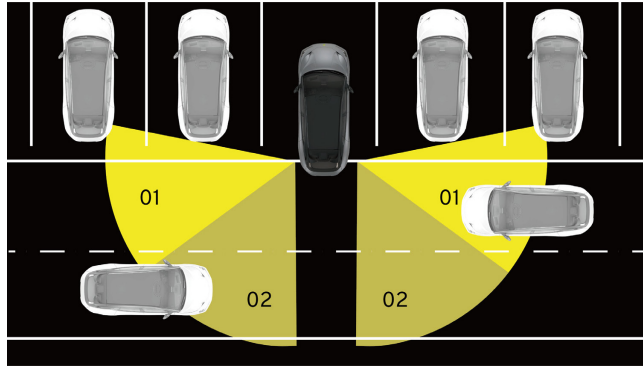


Interfaccia di impostazione RCTA

Fare clic su  icona nell'interfaccia Impostazioni Veicolo e selezionare **Sicurezza** per accedere all'interfaccia di impostazione RCTA, dove è possibile attivare o disattivare l'RCTA.

Limitazioni dell'RCTA

Quando l'auto fa retromarcia dal parcheggio o dal garage, i radar su entrambi i lati possono essere bloccati dalle auto e dagli ostacoli circostanti. In questo caso, l'RCTA potrebbe non riuscire a rilevare tempestivamente i vagoni in coda.



1. Punto cieco
2. Area rilevata

In uno dei seguenti casi, l'RCTA potrebbe non rilevare l'obiettivo o non funzionare bene; si consiglia di non fare troppo affidamento sull'RCTA:

- Condizioni meteo avverse come neve, nebbia, ecc. che influenzano il sistema e impediscono il rilevamento del bersaglio.

- Guasto al sistema (come telecamera, radar, freno, sterzo, ecc.)

Avviso di apertura della porta (DOW)

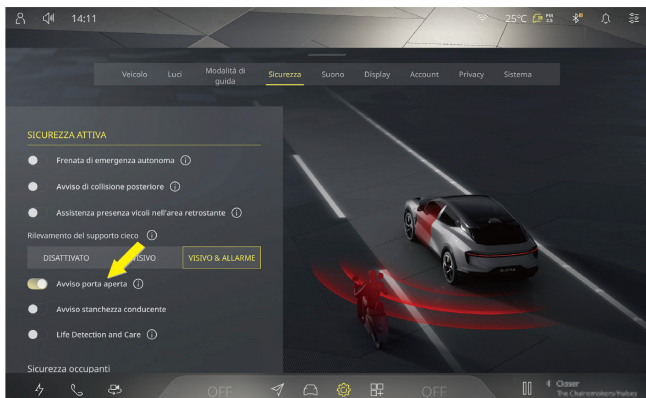
Quando l'auto è ferma o viaggia a bassa velocità, il sistema DOW rileva i bersagli in movimento che si avvicinano da dietro e dai lati. In caso di potenziale rischio di collisione al momento dell'apertura della porta, la spia BSD sullo specchietto esterno si accenderà o lampeggia, accompagnata da un allarme acustico, per ricordare al conducente e ai passeggeri che l'apertura della porta può comportare un rischio di collisione.

Quando il sistema prevede un rischio di collisione al momento dell'apertura della porta, impedisce al conducente e ai passeggeri di utilizzare l'interruttore per aprire le porte, ma la maniglia di emergenza può essere utilizzata normalmente per aprire la porta.


i Nota!

Se la portiera non può essere aperta normalmente a causa del sistema, è possibile utilizzare la maniglia di emergenza.

Impostazione dell'DOW



Interfaccia di impostazione DOW

È possibile fare clic sul  icona nel CSD e selezionare **Sicurezza** per accedere all'interfaccia di impostazione DOW, dove è possibile attivare o disattivare la funzione DOW.

Limitazioni del DOW

In uno dei seguenti casi, il DOW potrebbe non rilevare il target o non funzionare correttamente. Si consiglia di non fare troppo affidamento sul sistema:

- Condizioni meteorologiche avverse come neve, nebbia, ecc. che influenzano il sistema e impediscono il rilevamento del target.

- I target che si avvicinano dal lato e dal retro del veicolo si muovono troppo velocemente.
- Il target è piccolo, si muove lentamente o è fermo.
- Su curve strette, strade in discesa, corsie abbastanza strette o larghe.
- Guasto del sistema (come telecamera, radar, frenata, sterzata, ecc.)

Sistema di ausilio alla frenata

Controllo della stabilità elettronico (ESC)

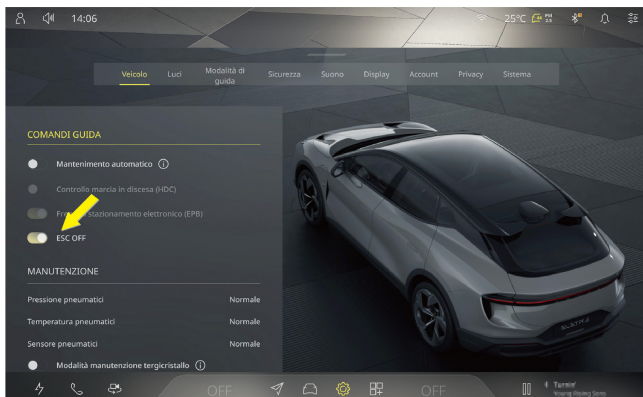
Il controllo elettronico della stabilità (ESC) può migliorare la stabilità e la sicurezza di guida intervenendo sull'erogazione della coppia motrice o applicando una forza frenante alle estremità delle ruote quando il veicolo è instabile.

Avvertimento!


- Il sistema ESC (Controllo elettronico della stabilità) è solo un supporto alla guida che non è in grado di gestire tutte le situazioni o le condizioni stradali. È sempre responsabilità del conducente guidare il veicolo in sicurezza e nel rispetto delle leggi vigenti e del codice della strada.

- Non modificare le sospensioni del veicolo. In caso contrario, il sistema non può funzionare correttamente e la manovrabilità del veicolo potrebbe essere limitata.

Impostazione dell'ESC




Interruttore ESC

È possibile fare clic sul  icona nel CSD e selezionare **Veicolo** per accedere all'interfaccia di impostazione dell'ESC, dove è possibile fare clic per attivare o disattivare l'ESC.

Avvertimento!

Il controllo di stabilità applicato alla vettura sarà ridotto quando l'ESC è disattivato.

Nota!

Se l'auto rimane bloccata sulla neve, sulla sabbia o in altre condizioni, la disattivazione del sistema ESC può aiutare l'auto a recuperare aderenza e trazione. A questo punto,  la spia sul quadro strumenti si accende.

Sistema antibloccaggio delle ruote (ABS)

L'ABS può impedire il bloccaggio delle ruote quando il conducente applica la massima forza frenante. Migliora il controllo dello sterzo del veicolo in situazioni di frenata di emergenza nella maggior parte delle condizioni stradali.

Avvertimento!

Su strade sconnesse, ghiaiate o innevate, lo spazio di frenata può essere più lungo rispetto a quello sulle strade normali.

ⓘ Nota!

Quando l'ABS si attiva, il conducente sentirà un rumore continuo provenire dal cofano. Questo è un fenomeno normale causato dal funzionamento del sistema, non un malfunzionamento.

Distribuzione elettronica della forza frenante (EDB)

Il sistema EBD garantisce buone prestazioni di frenata e stabilità del veicolo in diverse condizioni di carico regolando la distribuzione della forza frenante tra le ruote anteriori e posteriori e controllando lo slittamento delle ruote posteriori.

Controllo della trazione in curva (CTC)


Il sistema CTC aiuta a controllare il veicolo per superare una curva ad alta velocità. Quando le ruote interne hanno la tendenza a slittare, il CTC applicherà loro la forza frenante e aumenterà la coppia applicata alle ruote esterne attraverso il differenziale, in modo da migliorare la capacità di percorrenza in curva.


Sistema di controllo della trazione (TCS)

Il sistema di controllo della trazione (TCS) può intervenire sulla coppia in uscita del veicolo in base al grado di slittamento delle ruote e assistere il conducente nel controllo del veicolo per ottenere una partenza regolare e migliorare la capacità di guida e la stabilità del veicolo.

ⓘ Nota!

Il TCS è una funzione abilitata per impostazione predefinita nel sistema ESC e si attiva quando l'auto accelera e parte su una strada a bassa aderenza o su una strada divisa.

Quando l'auto parte su una strada completamente bagnata e scivolosa, l'indicatore  ESC sul quadro strumenti lampeggia se una delle ruote scivola. L'ESC può ridurre la coppia erogata dal gruppo propulsore per ridurre lo slittamento e consentire un avvio rapido dell'auto.

Quando l'auto parte su una strada divisa con un lato scivoloso, l'indicatore  ESC sul quadro strumenti lampeggia se una delle ruote scivola. L'ESC migliora la capacità di guida e la stabilità dell'auto applicando la forza frenante ai pneumatici sul lato a bassa aderenza.

Se il funzionamento continuo del TCS porta a una sovratemperatura dei dischi dei freni, il TCS viene disattivato e viene visualizzato il testo corrispondente sul quadro strumenti per ricordare che la temperatura dei dischi dei freni è troppo elevata.

Avvertimento!

Il conducente deve mantenere l'attenzione e la capacità di giudizio in ogni momento per garantire la sicurezza di guida e controllare la macchina quando necessario.


Controllo della velocità in discesa (HDC)


L'HDC controlla la velocità dell'auto attraverso l'intervento della frenata automatica. Quando si guida in discesa, il conducente non deve premere continuamente il pedale del freno per controllare la velocità dell'auto. La velocità corrente dell'auto può essere mantenuta automaticamente, in modo che il conducente possa concentrarsi maggiormente sul controllo del volante. L'HDC funziona principalmente quando l'auto è in discesa su pendii scoscesi o scivolosi.

Il conducente può comunque premere il pedale dell'acceleratore per aumentare temporaneamente la velocità, oppure premere il pedale del freno per rallentare o fermare l'auto in qualsiasi momento.

Avvertimento!

Se il sistema HDC (Controllo della velocità in discesa) funziona continuamente mentre il veicolo percorre una lunga strada in discesa, la temperatura dei dischi dei freni potrebbe alzarsi eccessivamente; in questo caso, il sistema viene temporaneamente

disattivato e sul quadro strumenti si accende la spia  per richiedere al conducente di prendere il controllo del veicolo.

Se l'HDC viene attivato durante la guida in discesa, l' indicatore sul quadro strumenti si accenderà e la velocità può essere mantenuta a una velocità di 4~35km/h: Quando la velocità è inferiore a 4 km/h, la velocità viene mantenuta a 4 km/h dopo il rilascio del pedale del freno; a una velocità compresa tra 35 e 40 km/h, la velocità viene mantenuta a 35 km/h dopo il rilascio del pedale del freno.

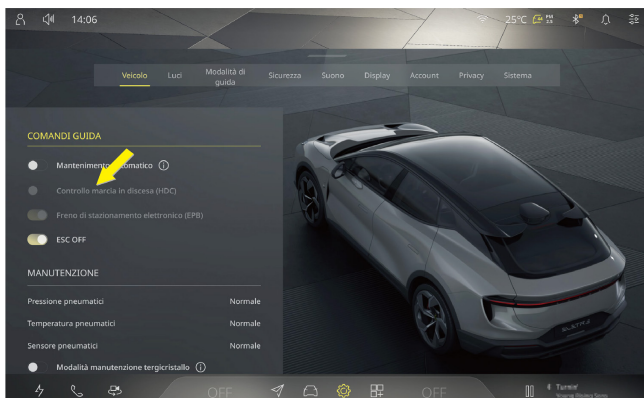
Nota!

- Dopo l'avviamento dell'HDC, quest'ultimo si attiva solo quando il veicolo percorre una discesa a bassa velocità su un pendio ripido.
- A velocità superiori a 60 km/h, l'HDC viene disattivato e disabilitato automaticamente.
- Quando l'HDC è disattivato, la forza frenante diminuisce gradualmente fino a scomparire.


Avvertimento!


Il conducente deve mantenere sempre la massima attenzione e utilizzare il suo giudizio per garantire la sicurezza di guida e riprendere il controllo del veicolo quando necessario.

Impostazione dell'HDC



Interruttore HDC

Fare clic su  icona sul CSD e selezionare **Veicolo** per accedere all'interfaccia di impostazione dell'HDC.


Abilitare l'HDC e l'  icona sul quadro strumenti viene visualizzata in grigio, a indicare che il veicolo entra in modalità di pronto intervento.

Sistema di ausilio alla frenata (BAS)

Il sistema BAS rileva la velocità alla quale il conducente preme il pedale del freno per determinare se si tratta di una situazione che richiede la frenata di emergenza. Quando il conducente non applica una forza sufficiente al pedale del freno o la corsa del pedale non

è sufficiente per fornire una forza frenante sufficiente, il sistema potrebbe aumentare automaticamente la forza frenante.

Nota!

Il sistema BAS (assistente alla frenata elettronico) non funziona quando la spia di guasto dell'ESC  rimane accesa. In questo caso, contattare immediatamente il Centro assistenza clienti Lotus.

Programma anti-ribaltamento (ARP)


L'ARP è un sistema di sicurezza attivo che mantiene stabile il veicolo rilevandone le condizioni di guida e applicando una forza frenante agli pneumatici prima che il veicolo diventi instabile.

Avvertimento!

Il conducente deve mantenere sempre la massima attenzione e utilizzare il suo giudizio per garantire la sicurezza di guida e riprendere il controllo del veicolo quando necessario.

Nota!

Il sistema ARP (Protezione antirollio) è una funzione abilitata per impostazione predefinita nell'ESC (Controllo elettronico della stabilità). Nel caso in cui il veicolo stia per ribaltarsi a causa di

una brusca sterzata, viene attivato l'ARP. Sul quadro strumenti si accende la spia  corrispondente.

Assistente partenza in salita (HSA)

Il sistema HSA evita che il veicolo si sposti verso il basso durante la partenza in salita. Manterrà il veicolo fermo per un breve periodo (circa 2 secondi) dopo il rilascio del pedale del freno.

Il sistema HSA è operativo quando la leva del cambio è in posizione Drive (D) o Reverse (R) e il freno di stazionamento elettronico (EPB) è disattivato.

Avvertimento!

- Il sistema HSA (Assistente partenza in salita) non sostituisce l'EPB (Freno di parcheggio elettronico). Il conducente deve inserire la marcia in posizione di parcheggio (P) e abilitare l'EPB quando esce dal veicolo.
- Se il veicolo inizia ad andare all'indietro, premere immediatamente il pedale del freno. L'HSA potrebbe non essere in grado di impedire al veicolo di procedere all'indietro lungo una discesa ripida in presenza di alcune condizioni di carico o di alcune condizioni stradali.

- In fase di partenza su una rampa è vietato premere contemporaneamente il pedale del freno e quello dell'acceleratore.

Controllo dinamico intelligente Lotus (LIDC)

Il sistema LIDC migliora la manovrabilità, la stabilità e il comfort integrando le informazioni del controllo del conducente sul veicolo durante la guida e rilevando le condizioni generali del veicolo in base ai sensori.

Nota!

Se il veicolo è dotato di sterzo posteriore attivo, il LIDC può migliorare l'agilità di sterzo e di guida e ridurre il raggio di sterzata del veicolo nei seguenti scenari:

- Quando si guida a velocità media o bassa.
- Quando il veicolo è in retromarcia a bassa velocità.

Quando il veicolo viaggia ad alta velocità, il LIDC può mantenere il veicolo in movimento in modo stabile prima che l'ESC si attivi. In questo processo, il controllo è fluido e il comfort di guida migliora.

Sistema intelligente di controllo antirollio Lotus*

Il sistema intelligente di controllo antirollio Lotus monitora il movimento del veicolo in tempo reale attraverso i sensori disposti sul telaio e sulla carrozzeria. La barra stabilizzatrice attiva elettronica fornisce un maggiore supporto al rollio in curva, riduce l'angolo di rollio della carrozzeria e migliora l'aderenza del veicolo in curva. Quando una singola ruota guida su una buca o su una strada, può ridurre l'influenza reciproca quando le ruote destra e sinistra saltano su e giù, ridurre l'impatto della strada sulla carrozzeria e migliorare il comfort.



Quando sul cruscotto strumenti viene visualizzato un allarme di guasto relativo al sistema intelligente di controllo antirollio Lotus, non è consentito guidare su strade sconnesse e svoltare a bassa

velocità. In questo caso, contattare il Centro Assistenza Clienti Lotus tempestivamente per eliminare il guasto.

⚠ Avvertimento!

- È vietato rimuovere e installare componenti rilevanti del controller delle sospensioni senza autorizzazione.
- Non collocare oggetti magnetici vicino al sistema elettrico della barra antirollio attiva per evitare di danneggiarlo.

Indicazione di usura elettrica del cuscinetto (EPWI)

L'EPWI viene utilizzato per rilevare la condizione di usura delle pastiglie dei freni. Quando le pastiglie dei freni sono consumate al limite o il sensore è in cortocircuito, verrà visualizzato un messaggio di testo sul cruscotto strumenti e la relativa spia si illuminerà, accompagnata dall'emissione di un allarme acustico.

Stato allarme	Testo prompt	Spia di guasto
Le pastiglie dei freni anteriori sono consumate al limite	Pastiglie dei freni anteriori consumate, controllare	
Le guarnizioni dei freni posteriori sono consumate al limite	Pastiglie dei freni posteriori consumate, controllare	

Stato allarme	Testo prompt	Spia di guasto
L'allarme delle pastiglie dei freni anteriori è in corto circuito	Guasto dell'allarme delle pastiglie dei freni anteriori, controllare	
L'allarme delle pastiglie dei freni posteriori è in corto circuito	Guasto dell'allarme delle pastiglie dei freni posteriori, controllare	

Il messaggio di testo e l'allarme luminoso di guasto rimarranno visibili fino alla rimozione del guasto. L'allarme acustico suonerà 6 volte quando si verifica il guasto o dopo l'accensione dell'alimentazione, quindi si interromperà.

L'EPWI potrebbe non funzionare quando il veicolo si trova in una delle seguenti condizioni:

- La velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h.
- L'EPB è attivato.
- Qualsiasi comportamento in frenata.

Avvertimento!

- L'avviso appare o scompare dopo che è trascorso un determinato periodo di tempo dal verificarsi o dall'eliminazione del problema.

- In presenza di un avviso, il conducente deve decelerare e arrestare il veicolo in sicurezza il prima possibile. Prima di tornare a guidare il veicolo, è necessario confermare la risoluzione del problema.

Nota!

- Si consiglia di guidare regolarmente il veicolo fino a raggiungere un rivenditore Lotus autorizzato per effettuare un controllo o la sostituzione delle pastiglie e dei dischi dei freni. In caso di problemi durante la guida, contattare il Centro assistenza clienti Lotus, se è possibile farlo in modo sicuro.
- L'allarme non fa differenza tra le ruote di sinistra e di destra. Controllare contemporaneamente le pastiglie su entrambi i lati delle ruote anteriori o posteriori.
- I veicoli Lotus sono dotati di guarnizioni dei freni sportive che possono generare un rumore di frenata a una determinata velocità o in presenza di condizioni ambientali specifiche e quando viene applicata una determinata forza frenante. In tal caso, il veicolo funziona normalmente perché le sue prestazioni di frenata non sono limitate. Per ulteriore conferma, contattare il Centro Lotus più vicino.
- Diversamente dai tradizionali dischi dei freni in ghisa, quelli carbo-ceramici assorbono più facilmente il vapore acqueo a causa del loro processo di stampaggio. Quindi, sulla loro superficie potrebbe essere visibile uno strado d'acqua dopo

aver attraversato piccoli corsi d'acqua, il lavaggio o lo sosta prolungata in un ambiente umido. Per ripristinare le prestazioni di frenata, è necessario frenare energicamente il veicolo più volte per eliminare lo strato d'acqua presente sulla superficie del disco del freno.

Controllo post-impatto (PIC)

La funzione PIC può frenare automaticamente il veicolo per arrestarlo o ridurne la velocità dopo una collisione, evitando o mitigando il rischio di impatti successivi.

ⓘ Nota!

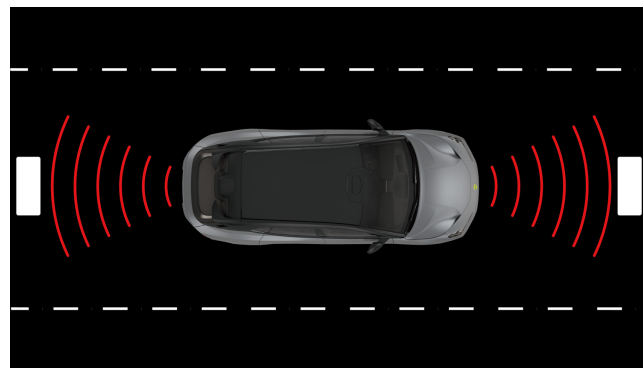
Quando la funzione PIC (Controllo post-impatto) è attiva, il conducente può sentire un suono continuo come un crepitio dal cofano e anche una vibrazione dal pedale del freno. Questo è un fenomeno normale causato dal funzionamento del sistema.

Sistema di ausilio al parcheggio

Assistenza al parcheggio (PA)

Quando il veicolo viaggia a una velocità compresa tra 0 e 15 km/h, il sistema di assistenza al parcheggio è in grado di rilevare e segnalare la presenza di ostacoli nella parte anteriore e posteriore del veicolo

e di avvisare il conducente del rischio di collisione tramite allarmi acustici e visivi.



Il sistema di assistenza al parcheggio comprende il sistema di assistenza al parcheggio anteriore (PAF) e il sistema di assistenza al parcheggio posteriore (PAR):

- La macchina è accesa.
- La marcia non è in P.
- PAF e PAR sono attivati.

⚠ Avvertimento!

Non fare troppo affidamento sul sistema di assistenza al parcheggio, per garantire la sicurezza del parcheggio, i conducenti devono

rimanere vigili e fare un buon lavoro di osservazione e valutazione dell'ambiente circostante.

Il sensore a ultrasuono è limitato nelle seguenti condizioni e possono comparire messaggi come "il radar a ultrasuono è limitato", "rimuovere i rivestimenti del radar di parcheggio anteriore", "rimuovere i rivestimenti del radar di parcheggio posteriore", include ma non si limita a quanto segue:

- Uno o più sensori a ultrasuoni sono limitati, disallineati o oscurati (ad esempio, da fango, neve, ghiaccio o copertura dell'auto).
- In caso di maltempo, come pioggia, neve, nebbia e foschia.
- Il sensore è influenzato da altre apparecchiature o dispositivi elettrici che possono causare interferenze.

I sensori a ultrasuono potrebbero non riuscire a rilevare ostacoli di forma irregolare, ostacoli bassi, ostacoli realizzati con materiali speciali, ecc. A questo proposito, è necessario concentrarsi sempre sull'ambiente circostante. In caso contrario, potrebbero verificarsi danni alle cose o alle persone. Questi ostacoli includono, ma non si limitano a:

- Pedoni, bambini o animali.
- Serrature di terreno aperto, pilastri bassi in pietra, cilindri, aste sottili, oggetti appuntiti, buche sul terreno, ecc.
- Porte, aste o strutture sospese di altezza limitata.
- Ostacoli ai lati del corpo che possono causare collisioni e graffi.

- Biciclette, angoli, colonne quadrate e angoli del parcheggio, schiuma di plastica, cumuli di neve, ecc.

i Nota!

- Quando il radar a ultrasuoni è sporco o ostruito, si prega di pulire o rimuovere il coperchio in tempo.
- Quando un sensore radar a ultrasuoni si guasta, il PDC non sarà valido e sull'interfaccia di parcheggio apparirà un messaggio di consiglio.

Limitazioni del sistema di assistenza al parcheggio


Il sistema di assistenza al parcheggio potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:

- L'auto è in forte pendenza.
- Uno o più sensori a ultrasuoni sono sporchi o bloccati.
- In condizioni climatiche estreme, uno qualsiasi dei sensori a ultrasuoni viene disturbato.
- Qualsiasi sensore a ultrasuoni è influenzato da altre apparecchiature o dispositivi elettrici.

Assistenza visiva al parcheggio (VPA)

Il VPA cattura l'ambiente circostante il veicolo attraverso una telecamera di assistenza al parcheggio e visualizza le informazioni

rilevate sul CSD per fornire al conducente una visione panoramica del veicolo.

Fare clic sull'  icona del CSD per selezionare l' **Parcheggio** APP e accedere all'interfaccia VPA. Per uscire, scorrere verso il basso sull'interfaccia VPA o fare nuovamente clic sull'APP di parcheggio.

Avvertimento!


- L'VPA è una funzione ausiliaria e il conducente deve ancora prestare attenzione all'ambiente circostante durante l'utilizzo.
- La distanza tra la persona/oggetto/ostacolo e il veicolo indicata sul CSD può essere più vicina di quella effettiva.

Il normale funzionamento del VPA dipende dal sensore della telecamera Surround View. Il sensore può essere limitato e la funzione della telecamera può essere compromessa nelle seguenti condizioni:

- La posizione di montaggio della telecamera è stata modificata, oppure la telecamera è bloccata o macchiata, fuori fuoco, difettosa, ecc.
- L'ambiente circostante è poco illuminato, ad esempio all'alba, al tramonto, di notte, nelle gallerie o sotto le grandi ombre proiettate da edifici, scenari o grandi veicoli.
- La luminosità dell'ambiente circostante cambia improvvisamente, ad esempio all'ingresso o all'uscita di una galleria.

- Il sole splende obliquamente o direttamente sulla telecamera.
- In caso di maltempo, come pioggia, neve, nebbia e foschia.

Nota!

- Quando una telecamera di assistenza al parcheggio non funziona,  sull'interfaccia VPA viene visualizzato il simbolo di un triangolo rosso.
- Il VPA si abilita automaticamente quando viene inserita la marcia R. Nella marcia P, dopo un certo periodo di tempo l'AVP si spegne automaticamente.
- L'AVP non può essere attivato a meno che la velocità del veicolo sia inferiore a 20 km/h.
- L'effetto dinamico del riempimento dell'angolo cieco viene osservato intorno al modello, come indicato dalla VPA, e c'è effettivamente un angolo cieco di 30cm. Pertanto, l'AVP non può sostituire l'ispezione visiva. Deve sempre tenere conto delle condizioni del traffico e dell'ambiente stradale e guidare il veicolo quando è sicuro.


Commutazione della vista

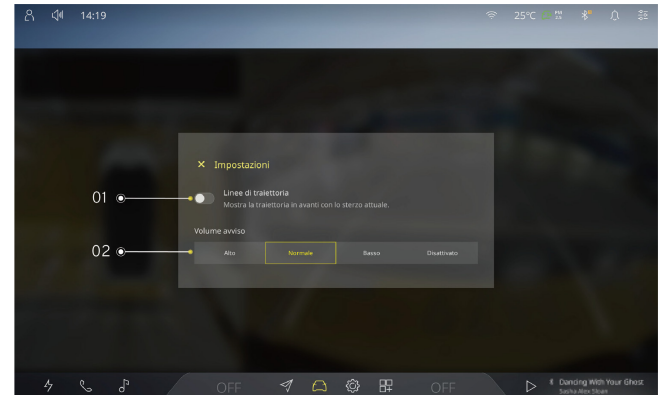


1. Vista panoramica dell'immagine
2. Visualizzazione del parcheggio automatico
3. Interruttore di impostazione

Fare clic sull'interfaccia dell'immagine panoramica 360 per passare dalla visualizzazione dell'immagine panoramica a quella del parcheggio automatico.

Impostazione dell'VPA

Nell'interfaccia VPA del CSD, fare clic sull'  icona per accedere all'interfaccia di impostazione.



1. Linee di traiettoria
2. Volume di avviso

Le linee di traiettoria/guida sul CSD simulano la proiezione del veicolo al suolo. Con le linee guida, il conducente può visualizzare il percorso che il veicolo attraverserà. Il sistema regola le linee guida di conseguenza, man mano che il volante viene ruotato.

Il blocco di colori del radar viene visualizzato sul CSD per identificare gli ostacoli rilevati ed emettere il tono di consiglio corrispondente. È possibile disattivare il volume di avviso o impostare il volume di avviso per le posizioni alte, medie e basse, a seconda delle esigenze.

Assistenza al parcheggio automatico (APA)*

L'APP è in grado di identificare l'ambiente circostante, di cercare automaticamente spazi di parcheggio intorno all'auto e di chiedere al guidatore di parcheggiare quando trova un posto disponibile. Il guidatore può seguire le indicazioni del sistema dopo aver fermato l'auto, in modo che l'APP possa controllare lo sterzo, la velocità, il cambio di marcia e così via, e guidare automaticamente l'auto nello spazio di parcheggio selezionato.

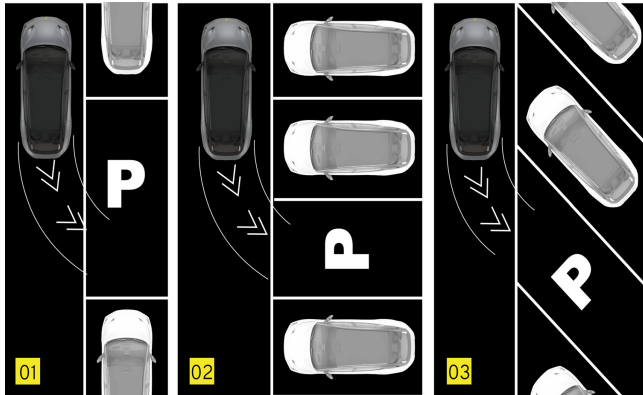
Avvertimento!

- Anche quando l'APA è attivato, il guidatore ha sempre la responsabilità di intervenire attivamente e di comandare la macchina se necessario.
- Non utilizzare l'APP su strade in pendenza o con buche.
- Le prestazioni dell'APA dipendono dalla capacità della telecamera ambientale e del sensore a ultrasuoni di rilevare e identificare l'ambiente. Quando si utilizzano la telecamera ambientale e il sensore a ultrasuoni, controllare se sono danneggiati o se si trovano in una posizione di installazione anormale. Le telecamere surround view di destra e sinistra sono montate sugli specchietti retrovisori esterni, pertanto è necessario controllare che gli specchietti retrovisori esterni siano aperti e in posizione corretta. Se uno degli specchietti

retrovisori esterni destro/sinistro, delle telecamere surround view e dei sensori a ultrasuoni è danneggiato o si trova in una posizione anormale, non utilizzare l'APA.

- Controllare la presenza di pedoni, bambini, animali e altri ostacoli sottili, appuntiti, bassi e sospesi (ad esempio, blocchi del terreno, moli bassi in pietra, coni stradali, pali sottili, oggetti appuntiti, angoli di muri, colonne quadrate e angoli di parcheggi) che possono influenzare il rilevamento dei sensori a ultrasuoni intorno al veicolo.
- Essendo una funzione di assistenza alla guida, l'APP non può gestire tutte le condizioni di traffico, meteo, strada e luce. È necessario tenere sempre conto delle condizioni del traffico e dell'ambiente stradale e decidere se utilizzare questa funzione per garantire la sicurezza.
- Se si ritiene che sia meglio non utilizzare l'APA nelle attuali condizioni di traffico o se vi sono altri fattori di insicurezza, si deve sempre essere pronti a prendere in consegna il veicolo. Ricordate che siete voi i responsabili finali della sicurezza del parcheggio.


APA può supportare tre tipi di parcheggio: parallelo, verticale e inclinato.



Durante il parcheggio automatico, il veicolo può essere escluso in uno dei seguenti modi:

- Cambio attivo.
- Premendo il pedale dell'acceleratore.
- Azionare il volante dello sterzo per girare.

Parcheggio automatico

1. Fare clic sull'  icona del CSD per selezionare l' **Parcheggio APP** e accedere all'interfaccia del parcheggio.
2. Guidate la vostra auto per cercare un parcheggio disponibile.



3. Se si trova un parcheggio disponibile, premere il pedale del freno per arrestare l'auto in modo stabile e fare clic sul pulsante **IN CAR**.



4. Seguire le istruzioni per rilasciare il pedale del freno e il volante dello sterzo e iniziare a guidare automaticamente nello spazio di parcheggio.



5. Al termine del parcheggio automatico, il CSD indicherà che il parcheggio è stato completato.



⚠ Avvertimento!

- Osservare sempre l'ambiente circostante e seguire le istruzioni dell'APA.
- Prima del parcheggio automatico, accertarsi che il posto auto sia stato identificato.

📘 Nota!

- Quando vengono individuati più parcheggi, il sistema consiglia il parcheggio migliore dopo che l'auto si è fermata. Il guidatore può anche scegliere autonomamente il parcheggio desiderato.
- L'APA non è efficace in tutte le situazioni e viene utilizzato solo per aiutare a parcheggiare in spazi paralleli, inclinati o verticali.

- Al termine del parcheggio automatico, il guidatore potrebbe dover regolare ulteriormente la posizione del veicolo per garantire un parcheggio corretto.

Limitazioni dell'APA

L'APA verrà interrotto e l'uscita forzata quando si verificherà una delle seguenti condizioni: in questo momento, il guidatore dovrà assumere il controllo del veicolo:

- Il parcheggio è troppo piccolo.
- Accelerazione o eccessiva velocità di parcheggio.
- Vengono utilizzate le catene da neve.
- Piove a dirotto.
- La telecamera è bloccata o il sensore è disturbato.
- Chiamata elettronica in uso.

i Nota!

- Se il veicolo è parcheggiato in uno spazio vicino al marciapiede dall'APP, la traiettoria di marcia impostata dall'APP può superare il marciapiede, quindi il guidatore deve cambiare marcia in base alla situazione reale per evitare che la spalla stradale rialzata danneggi i pneumatici o le ruote.
- L'uso di pneumatici non originali o una pressione di gonfiaggio non corretta possono compromettere le prestazioni dell'APP.

L'APP potrebbe non funzionare come previsto nelle seguenti condizioni stradali (incluse, ma non solo):

- La superficie stradale è irregolare o presenta dei gradini; in queste condizioni, non utilizzare l'APA. L'APA è disponibile solo su strade pianeggianti.
- Se si parcheggia in modo improprio su strade con cordoli di materiali speciali o sconosciuti, il cerchio del pneumatico del veicolo può essere danneggiato dal cordolo. In questo caso, si prega di prendere in consegna il veicolo in tempo.

Le funzioni dei sensori a ultrasuoni sono limitate e ciò può causare l'inoperatività dell'APP o il suo mancato funzionamento nelle seguenti condizioni (incluse, ma non solo):

- Uno o più sensori a ultrasuoni sono danneggiati, disallineati o oscurati (ad esempio, da fango, neve o ghiaccio).
- Le prestazioni dei sensori a ultrasuoni sono influenzate da pioggia, neve, nebbia, foschia e altre condizioni atmosferiche avverse.
- Il sensore è influenzato da altre apparecchiature o dispositivi elettrici che possono causare interferenze.

La capacità di riconoscimento delle telecamere surround view è limitata e ciò può causare il mancato funzionamento dell'APP o il mancato funzionamento previsto nelle seguenti condizioni (incluse, ma non solo):

- Lo specchietto retrovisore esterno destro/sinistro o la parte anteriore/posteriore del veicolo sono danneggiati, causando un posizionamento anormale della telecamera surround view.
- La telecamera surround view è macchiata (ad esempio, da fango, neve o ghiaccio) o bloccata.
- Sotto la forte luce del sole o all'ombra di alberi screziati.
- Il terreno è riflettente o ha accumulato acqua.
- Il parcheggio ha dimensioni non convenzionali (troppo stretto o troppo largo) o è pavimentato con piastrelle.

Altri:

- Se il rimorchio è attaccato alla parte posteriore del veicolo, non utilizzare l'APA.
- Se il veicolo è dotato di catene da neve o ruote di scorta, non utilizzare l'APA.
- Se l'oggetto caricato sporge dal veicolo, non utilizzare l'APA.

Assistenza al parcheggio a distanza (RPA)*

L'RPA consente al veicolo di entrare automaticamente in un parcheggio attraverso il controllo dell'APP mobile, dopo che l'APP ha riconosciuto un parcheggio disponibile.

Avvertimento!

Quando si utilizza l'RPA, assicurarsi sempre che il veicolo sia nel raggio visivo e continuare ad osservare l'ambiente circostante del veicolo. In caso di rischio per la sicurezza, è necessario rilasciare il pulsante di parcheggio automatico sull'APP cellulare in tempo per arrestare il veicolo.

Per utilizzare le funzioni dell'RPA è necessario che il telefono cellulare sia abilitato al bluetooth e che si trovi nel raggio di connessione. Il parcheggio remoto sarà sospeso se si verifica una delle seguenti condizioni:


- Il telecomando non rientra nel raggio d'azione del bluetooth.
- Il bluetooth è disconnesso.
- Si stanno effettuando o ricevendo telefonate.
- Il sistema passa allo sfondo.

Nota!

- La funzione di assistenza al parcheggio a distanza è efficace entro 6 metri. Tuttavia, a causa delle limitazioni del segnale Bluetooth, potrebbe essere necessario utilizzarla vicino al veicolo.

- Dopo la sospensione dell'RPA, se il bluetooth non viene ricollegato entro un certo periodo di tempo o se l'RPA viene sospeso per molto tempo, l'RPA uscirà.

Park-in con RPA

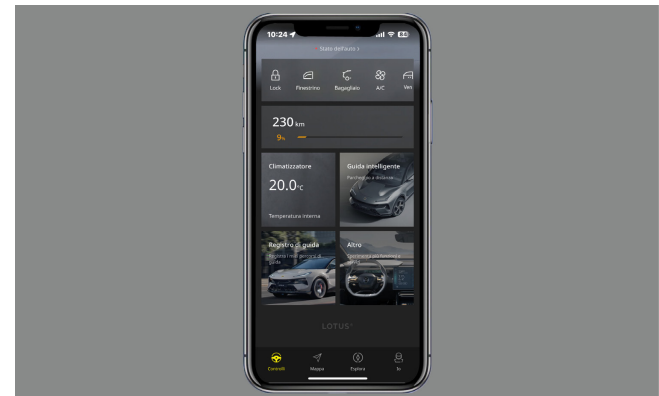
1. Fare clic sull'  icona del CSD per selezionare l' **Parcheggio** APP e accedere all'interfaccia del parcheggio.
2. Guidate la vostra auto per cercare un parcheggio disponibile.



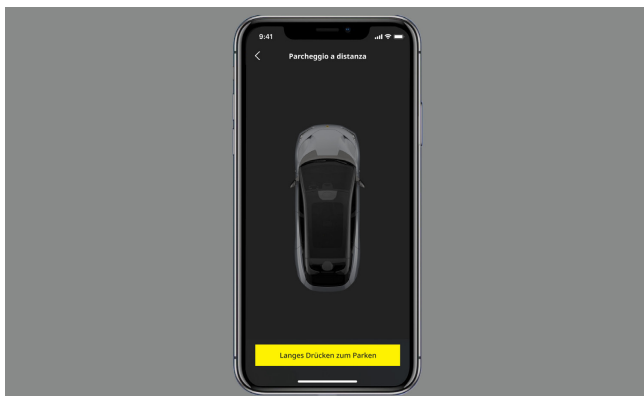
3. Quando viene rilevato uno spazio di parcheggio disponibile, premere il pedale del freno per arrestare la vettura in modo stabile. Il conducente può scendere dall'auto con la chiave e il telefono validi dopo aver cliccato sul **PARCHEGGIO REMOTO** pulsante e inserito la marcia P.



4. Aprire l'APP mobile all'esterno del veicolo, selezionare **Altre Applicazioni**, e fare clic sul **Parcheggio Remoto** pulsante.



5. Tenendo premuto il **pulsante** premere a lungo per parcheggiare, il veicolo verrà condotto automaticamente nello spazio di parcheggio. Al termine del parcheggio, il veicolo si spegne automaticamente e si blocca.



i Nota!

Quando l'auto si sposta automaticamente nello spazio di parcheggio, è necessario tenere premuto il **Premere a lungo per parcheggiare**. pulsante. Se il pulsante viene rilasciato, l'auto fermerà.


Limitazioni dell'RPA

L'RPA è un'estensione dell'APA e presenta le stesse limitazioni dell'APA (p.254). Le precauzioni e le limitazioni dell'APP si applicano anche all'RPA.

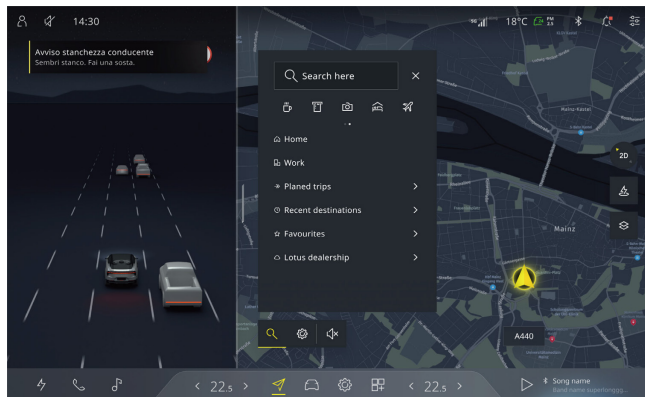
Supporto alle prestazioni del guidatore



Telecamera di supporto alle prestazioni del guidatore

Il sistema di monitoraggio del guidatore monitora lo stato del guidatore attraverso la telecamera di supporto alle prestazioni del guidatore. Quando il sistema ritiene che il guidatore stia guidando in stato di affaticamento a una velocità superiore a 10 km/h, vengono visualizzati dei messaggi e la luce dell'allarme  si accende sul

cruscotto dello strumento e contemporaneamente si attivano il LKA e l'AEB (se disattivato) finché il guidatore non si sente più affaticato e diventa cosciente. Sul CSD compare una richiesta di scheda per avvisare il guidatore e garantire una guida sicura.



⚠ Avvertimento!

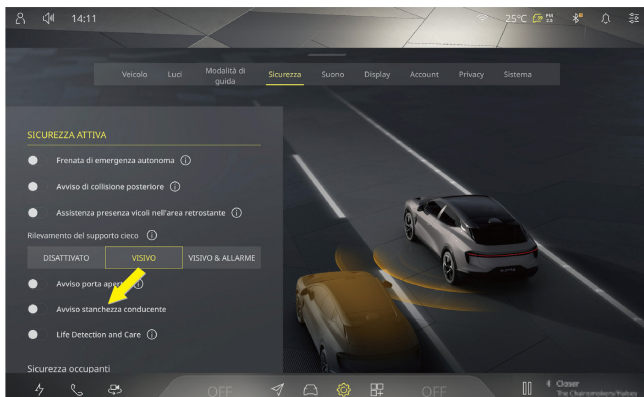
- Il supporto alle prestazioni del guidatore è un sistema ausiliario e non può intervenire attivamente nelle operazioni di guida. Il guidatore deve sempre mantenere l'attenzione e assumere il controllo attivo dell'auto.
- Non guidare mai quando vi sentite affaticati. Il guidatore deve sempre mantenersi sano e sveglio durante la guida.
- Gli allarmi del sistema di monitoraggio dei guidatori non devono essere ignorati. Dopo che il sistema emette un allarme

di stanchezza alla guida, il guidatore deve modificare il comportamento di guida o fermarsi per riposare in tempo.


ⓘ Nota!

- In base allo stato effettivo del guidatore, il sistema di supporto alle prestazioni del guidatore attiva l'allarme stanchezza quando gli occhi del guidatore rimangono chiusi per un certo periodo di tempo.
- Quando il conducente non guarda davanti a sé per lungo tempo, le funzioni di frenata di emergenza autonoma (AEB) e di avviso di deviazione dalla corsia (LDW) si attivano automaticamente finché il conducente non guarda davanti.


Impostazione del sistema di monitoraggio del guidatore



Interfaccia di impostazione del supporto alle prestazioni del guidatore

Fare clic su  icona su CSD, e selezionare **Sicurezza** per passare all'interfaccia di impostazione, dove è possibile fare clic per **attivare** o **disattivare** Driver Performance Support.

Nota!

- Il supporto alle prestazioni del guidatore è aperto per impostazione predefinita.
- Quando la telecamera del sistema di monitoraggio del conducente è bloccata o malfunzionante,  si accende e non è possibile monitorare lo stato del conducente.

- Il supporto alle prestazioni del guidatore non funziona correttamente quando il sistema non monitora correttamente il volto del guidatore. Il guidatore deve regolare correttamente il volante dello sterzo o la posizione del sedile per garantire che la telecamera del sistema di monitoraggio del guidatore sia visibile direttamente e che il sistema di monitoraggio del guidatore funzioni correttamente.

Limitazioni del sistema di monitoraggio del guidatore

Il supporto alle prestazioni del guidatore potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:

- Indossare occhiali da sole impenetrabili agli infrarossi, maschere o altri accessori che coprano il viso.
- L'illuminazione intensa riduce la capacità di monitoraggio della telecamera.
- Errore di valutazione del sistema dovuto al funzionamento del guidatore.
- Guasto al sistema (come telecamera, radar, freno, sterzo, ecc.)

Blocco dell'alcol

Blocco dell'alcol impedisce ai guidatori di guidare quando la concentrazione di alcol nel corpo supera i limiti di sicurezza. Blocco dell'alcol chiede al guidatore di sottoporsi al test dell'alito fornendo indicazioni sul cruscotto dello strumento dopo l'avviamento del

veicolo; se la concentrazione di alcool del guidatore risulta superiore al limite, il veicolo non si avvia.

Nota!

- Solo il veicolo non può essere guidato, mentre le altre funzioni possono essere svolte normalmente quando la concentrazione di alcol nel test è superiore al limite.
 - Se il tasso alcolemico rilevato è impreciso, si prega di attendere un po' e ripetere l'esame dell'alito. Se non si riesce a sbloccare la restrizione, contattare tempestivamente il riparatore autorizzato Lotus.
-

Blocco dell'alcol ricorderà al guidatore di sottoporsi di tanto in tanto a un nuovo test durante la guida.

Avvertimento!

- Si prega di rispettare le leggi e i regolamenti del traffico e non permettere mai ad altre persone di fare l'etilometro al posto vostro.
 - Rimanere svegli durante la guida e non guidare dopo aver bevuto alcolici o assunto farmaci, altrimenti la vostra capacità di controllo sul veicolo sarà compromessa e causerà un incidente.
-



LOTUS

EVTRA

LOTUS HYPER OS I

Note per gli utenti

Il veicolo è dotato di una IHU ad alta tecnologia, che viene applicata con configurazioni tecnologiche intelligenti per soddisfare le esigenze del conducente in diversi scenari di guida.

Avvertimento!

Durante l'utilizzo del CSD, arrestare il veicolo in una posizione sicura e inserire la marcia P, per evitare incidenti di sicurezza.

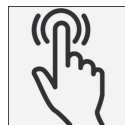
Cautela!

- Non modificare o sostituire l'IHU da soli senza autorizzazione per non danneggiare il sistema.
- In caso di eventuali problemi con il CSD stesso, contattare immediatamente il Centro assistenza clienti Lotus.

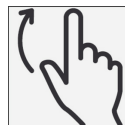
Nota!

Non utilizzare il display con oggetti appuntiti per non danneggiare il CSD in modo irreparabile.

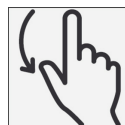
Introduzione ai gesti del CSD



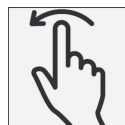
Fare clic



Scorrere verso l'alto



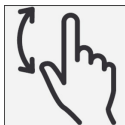
Scorrere verso il basso



Scorrere verso sinistra



Scorrere verso destra



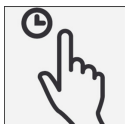
Scorrere verso l'alto e verso il basso



Eeguire lo zoom indietro con due dita



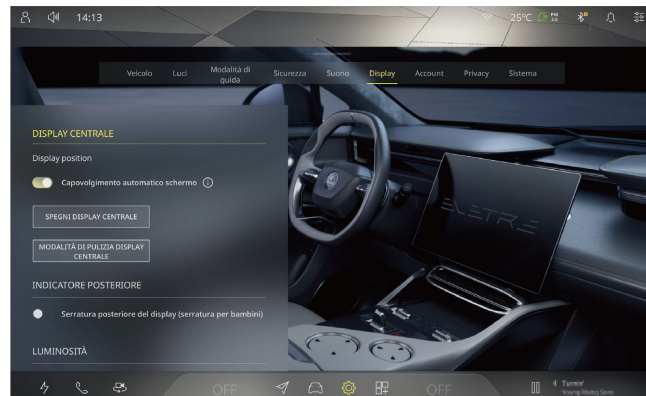
Eeguire lo zoom in avanti con due dita




Tenere premuto

Regolazione del display centrale

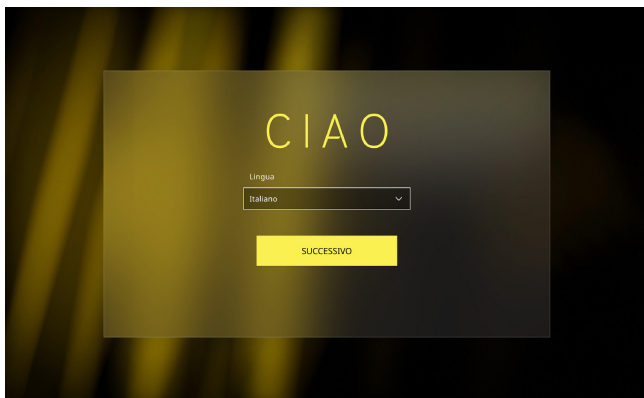
Per una migliore esperienza di guida, è possibile attivare il capovolgimento automatico, che è disabilitato per impostazione predefinita.



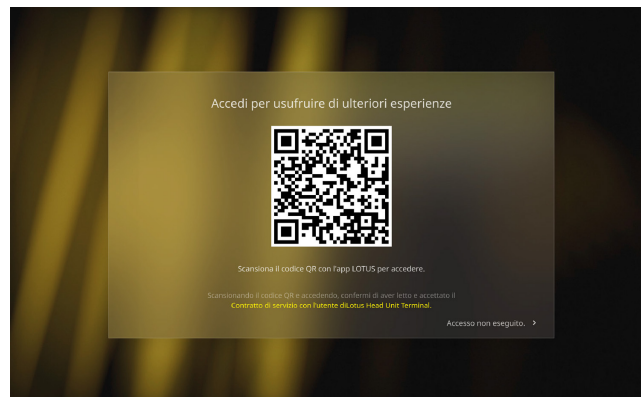
Fare clic sull'icona  per accedere all'interfaccia di impostazione e selezionare **Display** . Premere l'interruttore **SPEGNI** in **ABBASSATO** per abilitare o disabilitare questa funzione.

Schermo centrale

Guida all'avvio



Quando si attiva il CSD per la prima volta o si esegue un reset di fabbrica, è necessario selezionare la lingua, spuntare le caselle appropriate e quindi fare clic su **NEXT STEP** per configurarlo.



Connessione telefonica

Dopo aver scansionato il codice QR sul display della pila centrale e aver effettuato l'accesso, il sistema presume che abbia letto e accettato il "Contratto di Assistenza per l'Utente del Terminale dell'Unità di Testa Lotus".

Desktop



1. Centro Utente
2. Un tasto muto

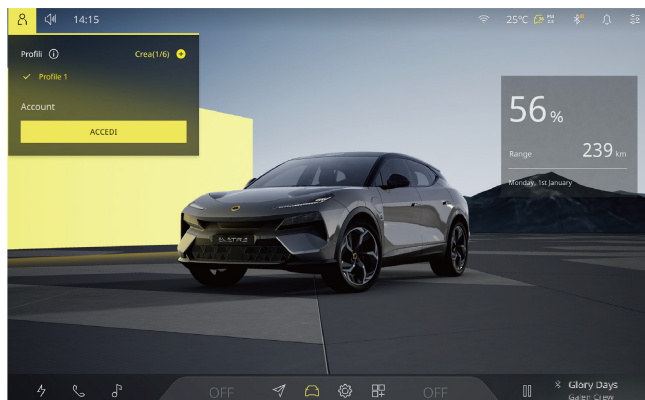
3. Tempo
4. Rete
5. Temperatura e qualità aria
6. Bluetooth
7. Centro notifiche
8. Pannello multifunzionale
9. Schede informative
10. Mini lettore
11. Aria condizionata
12. Centro App
13. Impostazione
14. Garage
15. Mappa pagina principale
16. Applicazione rapida

Garage



1. Blocco centrale
2. Interruttore di regolazione del tettuccio panoramico
3. Interruttore di copertura della porta di ricarica integrata
4. Interruttore attivo dell'alettone posteriore
5. Interruttore del portellone posteriore

Funzione delle preferenze d'uso del veicolo



Interfaccia di impostazione delle preferenze

È possibile regolare l'altezza e la luminosità del sedile, del volante, dello specchietto retrovisore esterno e dell'head up display (HUD) in base alle abitudini di utilizzo giornaliero e alle effettive esigenze di utilizzo. Fare clic su **SALVA** per salvare le correnti informazioni di configurazione regolate in base alle preferenze correnti. Per salvare o creare le preferenze, è possibile fare clic sull'immagine del proprio profilo nell'angolo superiore sinistro del CSD per visualizzarle e gestirle.

! Cautela!

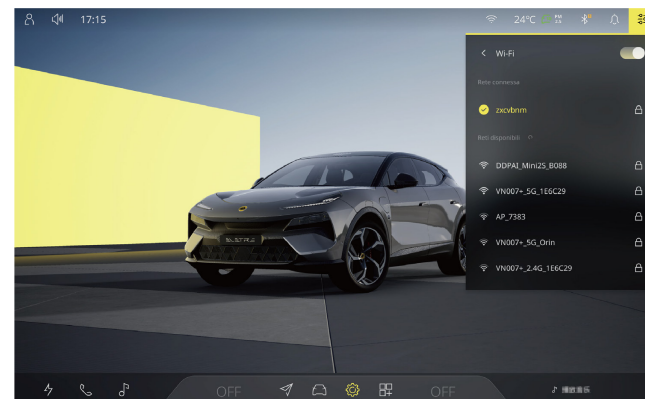
Non ostacolare la regolazione automatica del sedile, altrimenti il sedile potrebbe danneggiarsi.


ⓘ Nota!

Durante la regolazione automatica del sedile, se la posizione del sedile viene regolata manualmente, la regolazione automatica del sedile viene interrotta.

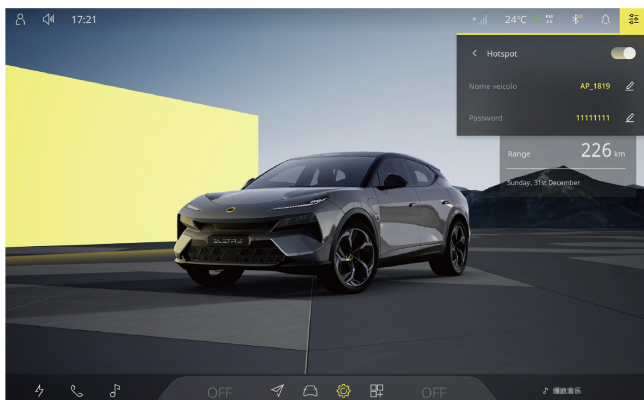
Impostazioni di rete


Impostazioni della rete Wi-Fi



Fare clic su  icona nell'angolo superiore destro del CSD per aprire l'interfaccia di impostazione del Wi-Fi. Abilitare la rete Wi-Fi e attivare la funzione hotspot nel telefono, poi è possibile trovare il nome dell'hotspot del telefono nelle **Reti Trovate**. Fare clic su connettere e l'impostazione della rete Wi-Fi è completata.


Impostazioni hotspot del veicolo

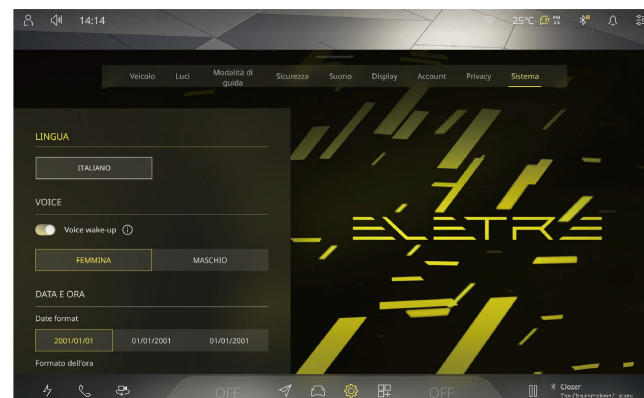


Fare clic su  icona nell'angolo superiore destro del CSD per aprire l'interfaccia di impostazione dell'hotspot del veicolo. Abilitare l'hotspot del veicolo e attivare la connessione Wi-Fi del telefono cellulare o di altri dispositivi, poi è possibile trovare il nome dell'hotspot del veicolo sul telefono cellulare o su altri dispositivi.

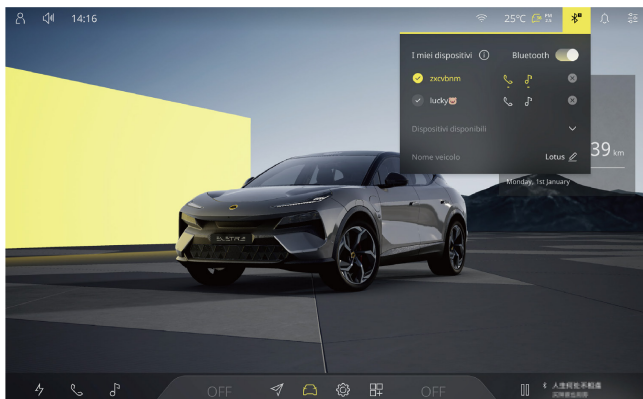
Toccare Connettere e l'impostazione dell'hotspot del veicolo è riuscita.


Ripristino della rete

Quando lo stato della rete è scadente, è possibile fare clic sull'icona  del CSD, fare clic su **RESET RETE** nell'interfaccia di impostazione del **Sistema** e riavviare il sistema del veicolo per riconnettersi alla rete dopo un certo periodo di tempo.



Impostazioni Bluetooth



Fare clic sull'icona delle impostazioni del Bluetooth  nell'angolo superiore destro del CSD per attivare o disattivare questa funzione. È possibile modificare il nome dell'auto nella parte inferiore dell'interfaccia di impostazione del Bluetooth. Quando si utilizza per la prima volta il telefono cellulare per collegarsi all'auto, è possibile trovare il nome dell'auto nella barra di ricerca bluetooth del telefono cellulare per collegarsi e accoppiarsi. È anche possibile cercare i dispositivi bluetooth nelle vicinanze facendo clic su **Ricerca Dispositivo** nell'interfaccia di impostazione del Bluetooth. Al termine della ricerca, è possibile trovare il nome del telefono nella barra dei dispositivi e fare clic per selezionare le opzioni di riproduzione Bluetooth a cui connettere (Telefono, Musica, Video).

Una volta connesso, il nome del telefono apparirà nella barra dei dispositivi connessi.

Avvertimento!

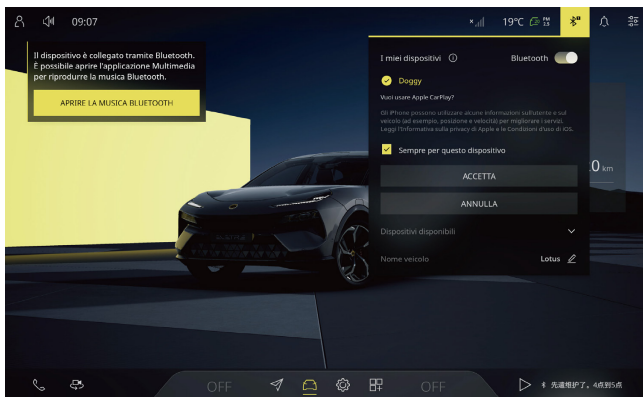
Non utilizzare il cellulare in aree pericolose come aree di stoccaggio di carburante e stazioni chimiche.



Apple CarPlay

Apple CarPlay può essere collegato tramite connessione wireless o via cavo per usufruire delle funzioni dello smartphone come musica, navigazione, Siri e chiamate telefoniche a bordo del veicolo

Connessione Wireless


1. Apple CarPlay può essere collegato in modalità wireless tramite l'accoppiamento Bluetooth dello smartphone attraverso le (p.273).
2. Dopo che l'accoppiamento Bluetooth è riuscito, sul CSD apparirà un consiglio di connessione di Apple CarPlay. Fare clic su Connetti Apple CarPlay e fare clic su Accetta sullo smartphone per completare la connessione.



3. Dopo che Apple CarPlay è stato connesso, verrà visualizzato un'  icona nell'angolo in alto a sinistra del CSD, e l'  icona nell'elenco dei dispositivi si accende.



Nota!

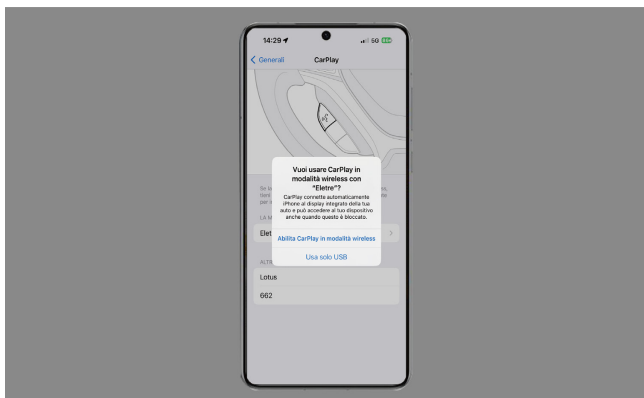
È possibile fare clic sull'  icona nell'elenco dei dispositivi per una connessione rapida dopo la prima connessione riuscita.

Se la connessione ad Apple CarPlay non funziona, è possibile provare a eseguire nuovamente la connessione seguendo i seguenti passaggi:

1. Eliminare le informazioni del telefono dall'elenco dei dispositivi Bluetooth sul CSD.
2. Eliminare le informazioni sul veicolo tramite **Impostazioni - Generale - CarPlay** sull'iPhone.
3. Aggiornare l'elenco dei dispositivi Bluetooth e accoppiare nuovamente il dispositivo via Bluetooth.

Collegamento via cavo

Collegare l'iPhone all'interfaccia di trasmissione dati TYPE-C nella scatola del bracciolo anteriore tramite un cavo dati e fare clic su Conferma sul telefono per completare la connessione.



Descrizione della funzione Apple CarPlay

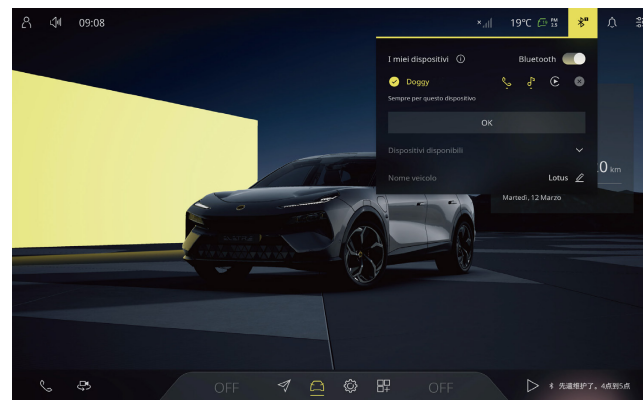
Dopo aver collegato Apple CarPlay, è possibile attivare Siri pronunciando "Ciao Siri" o tenendo premuto il pulsante menu/voce sul lato destro del volante.

ⓘ Nota!

Siri può essere utilizzato solo dal conducente.

Disconnessione

Fare clic sull'⌏ icona nell'elenco dei dispositivi sul CSD per disconnettere Apple CarPlay.





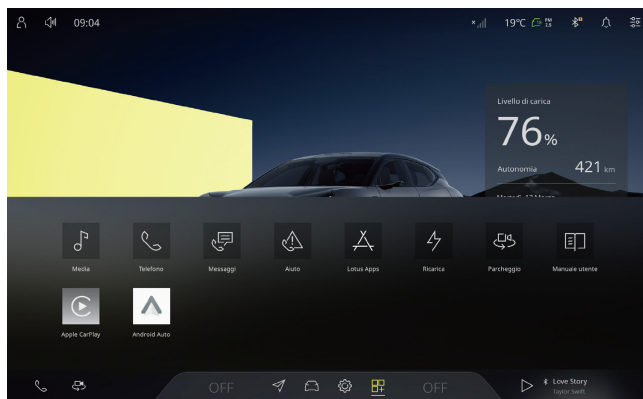
ⓘ Nota!

Non eliminarlo sull'iPhone tramite CarPlay, altrimenti non sarà possibile collegare nuovamente Apple CarPlay.

Espansione/collaborazione di Apple CarPlay

Dopo aver collegato Apple CarPlay, è possibile espandere/collocare Apple CarPlay nei seguenti modi:

- Fare clic sull'  icona nell'angolo superiore sinistro del CSD per espandere/abbattere Apple CarPlay.
- Fare clic sull'  icona del CSD e selezionare **Apple CarPlay** per attivarlo.



❗ Nota!

Non è possibile abbassare l'Apple CarPlay a scorrimento.

Limitazioni di Apple CarPlay

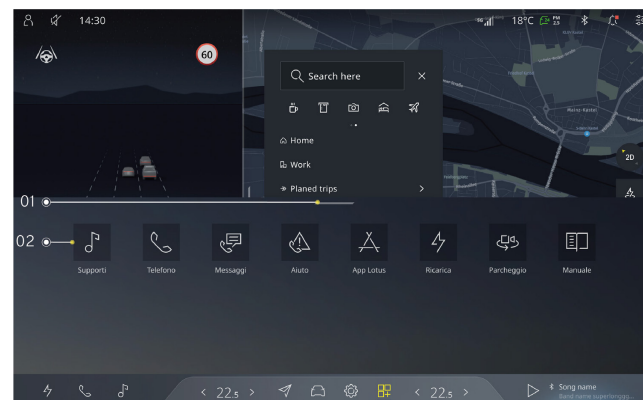
Apple CarPlay, HUAWEI HiCar e Bluetooth si escludono a vicenda.

- È supportata solo un'applicazione di proiezione dello schermo alla volta e non è possibile connettere contemporaneamente Apple CarPlay e HUAWEI HiCar.


- Dopo aver collegato Apple CarPlay, è possibile connettere solo i supporti Bluetooth di un altro dispositivo.

Applicazione del sistema

Centro di applicazione



1. Area di disattivazione: Fare clic o scorrere verso il basso sull'area per disattivare l'applicazione di sistema.
2. Applicazione: Tenere premuta l'icona dell'applicazione e trascinarla per ordinarla. Se esiste una nuova versione dell'applicazione, toccare il pulsante di aggiornamento sull'icona per aggiornare l'applicazione.

Fare clic su  icona dell'applicazione sul CSD apre l'interfaccia di gestione dell'applicazione. Toccare l'icona dell'applicazione nell'interfaccia di gestione delle applicazioni per aprire l'applicazione corrispondente.

❗ Nota!

Se per un certo periodo di tempo non viene eseguita alcuna azione sul CSD, l'interfaccia dell'applicazione del sistema viene disattivata automaticamente.

Multimedia


È possibile aprire l'interfaccia multimediale dal centro applicazioni.



1. Radio

2. Riproduzione USB
3. Riproduzione Bluetooth
4. Multimediale online
5. Impostazione del suono

Radio

È possibile fare clic sull'  icona corrispondente al canale radio per registrarlo; il canale registrato verrà salvato nell'elenco dei preferiti.

Riproduzione Bluetooth

Dopo aver collegato il telefono cellulare al veicolo tramite bluetooth, è possibile aprire l'interfaccia di riproduzione bluetooth per riprodurre i brani del telefono cellulare.

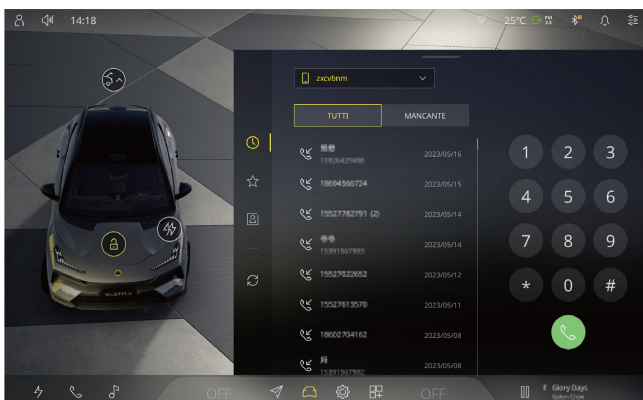
Riproduzione USB

Quando un disco U è collegato all'interfaccia USB del veicolo, i brani contenuti nel disco U possono essere riprodotti aprendo l'interfaccia di riproduzione USB.

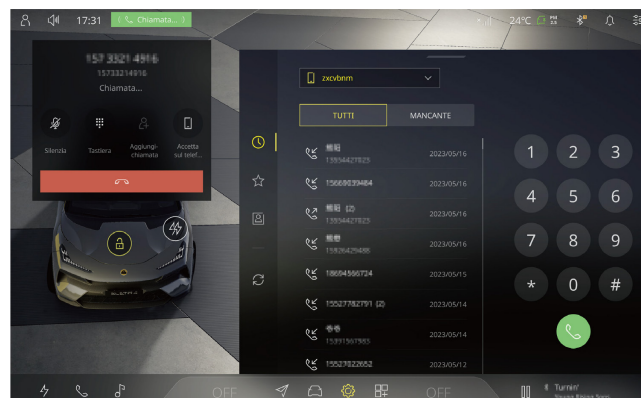
È possibile selezionare diverse modalità di riproduzione dei brani sull'interfaccia di riproduzione USB o selezionare direttamente i brani da riprodurre in base alle proprie preferenze.

Telefono

Fare clic sull'  icona nell' **Applicazione del programma** per attivare l'interfaccia bluetooth del telefono. interfaccia del



Una volta che il telefono è collegato al veicolo tramite bluetooth, la comunicazione può avvenire tramite il bluetooth del telefono.



Quando si effettua una chiamata, le informazioni e il funzionamento della chiamata vengono visualizzati sul lato sinistro del display centrale.

Avvertimento!

- Non utilizzare i telefono cellulari in aree ad alto rischio di esplosione. In caso contrario, potrebbero generarsi scintille che potrebbero causare un incendio o un'esplosione.
- Accertarsi di utilizzare questa funzione quando le condizioni della strada lo consentono o quando il veicolo è fermo.

Rispondere/terminare/rifiutare le chiamate bluetooth con i pulsanti del volante

Quando si riceve un promemoria di chiamata sul display centrale, è possibile utilizzare i pulsanti multifunzionali sul lato destro del volante per rispondere/terminare/rifiutare le chiamate bluetooth.

- Quando si deve rispondere a una telefonata bluetooth, è possibile premere il pulsante centrale del pulsante multifunzionale sul lato destro del volante per rispondere alla telefonata bluetooth.
- Quando è necessario riagganciare un telefono bluetooth, è possibile premere due volte in modo continuo il pulsante centrale del pulsante multifunzionale sul lato destro del volante per riagganciare il telefono bluetooth.
- Quando si desidera rifiutare una chiamata Bluetooth, premere prima il tasto destro del pulsante multifunzionale sul lato destro del volante, quindi premere il tasto centrale per rifiutare la chiamata Bluetooth.



1. Pulsante multifunzionale destro pulsante sinistro
2. Pulsante multifunzionale destro pulsante centrale
3. Pulsante multifunzionale destro pulsante destro

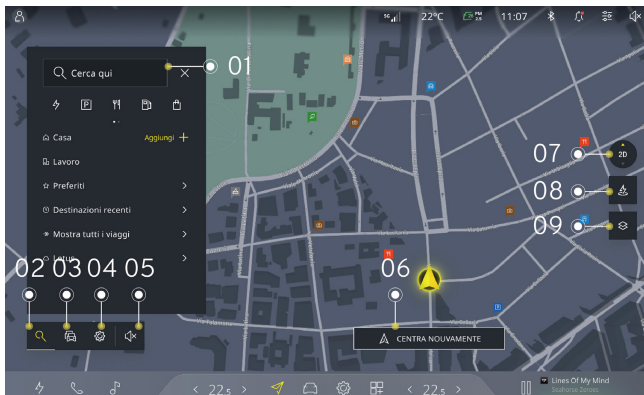
Navigazione

Questo veicolo è dotato di mappe QUI, in grado di fornire un servizio di navigazione per i vostri viaggi.

i Nota!

Questa funzione è disponibile solo con la connessione di rete.

Panoramica dell'interfaccia di navigazione



1. Springboard: Offre diverse possibilità di impostare o cercare una destinazione.
2. Icona di ricerca: apre la springboard.
3. Informazioni sul traffico
4. Impostazioni di navigazione
5. Disattivare/Riattivare i Prompt Vocali
6. Re-Center: Toccare per tornare alla posizione corrente.
7. Interruttore di visualizzazione: Alterna tra vista 3D, vista 2D e 2D nord in alto.
8. Gamma della Mappa
9. Passare dalla mappa standard alla mappa satellitare

Pianificazione del percorso



Springboard

La springboard offre diverse possibilità per impostare o cercare una destinazione.

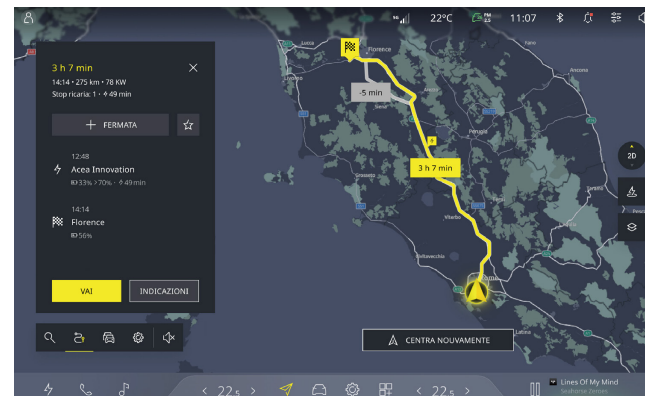
1. La barra di ricerca consente di inserire parole chiave.
2. Punto di interesse: Una rapida ricerca di diverse categorie nelle vicinanze.
3. È possibile impostare la destinazione di casa, di lavoro o preferita per navigare rapidamente verso queste destinazioni.
4. Destinazioni recenti: Mostra le ultime destinazioni verso cui si è navigato.
5. Viaggi pianificati: Consente di pianificare un percorso e di salvarlo.

6. Lotus: Mostra i concessionari Lotus o le stazioni di servizio nelle vicinanze.

Durante la pianificazione di un percorso, il sistema di navigazione fornirà informazioni sull'ora di arrivo prevista, sulla distanza totale e sul livello residuo della batteria dopo aver raggiunto la destinazione. È inoltre possibile scegliere percorsi alternativi.

Il percorso EV calcola il consumo del veicolo sul percorso utilizzando il modello di consumo specifico di Lotus Eletre. Le soste di ricarica necessarie per raggiungere la destinazione sono definite automaticamente in base alle aspettative di SOC minimo definite dall'utente alle soste di ricarica e alla destinazione. Se il modello di consumo cambia o se un waypoint o la destinazione non possono essere raggiunti con la carica residua, l'applicazione aggiunge automaticamente altre soste di ricarica.

Questa funzione può essere attivata/disattivata in **Impostazioni/Instradamento/Aggiungi carica automatica**.




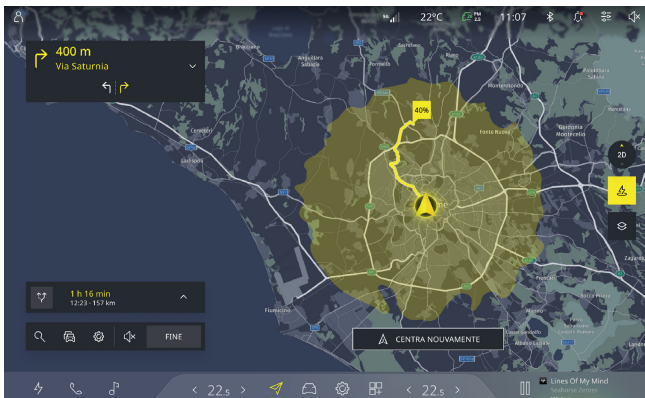
Pianificazione del percorso

La gamma sul percorso visualizza la gamma rimanente del veicolo sul suo percorso attivo.

Gamma della mappa visualizza la gamma rimanente sulla mappa, implementato come modalità di visualizzazione della mappa.

L'algoritmo di percorso EV prende in considerazione le preferenze in-app impostate dall'utente e i parametri centrali impostati da Lotus. Il percorso EV aggiorna la gamma sulla mappa ogni volta che l'utente apre la vista. La gamma sul percorso viene aggiornata automaticamente quando le condizioni cambiano e a intervalli regolari.

Questa funzione può essere trovata facendo clic sull'icona della gamma della mappa .

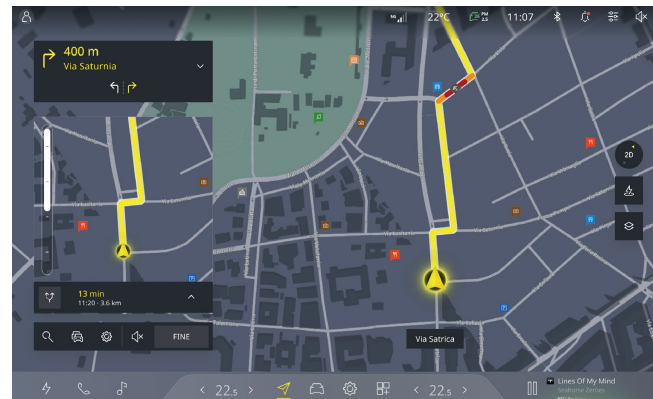


Gamma sulla Mappa/Gamma sul percorso

Modalità di navigazione

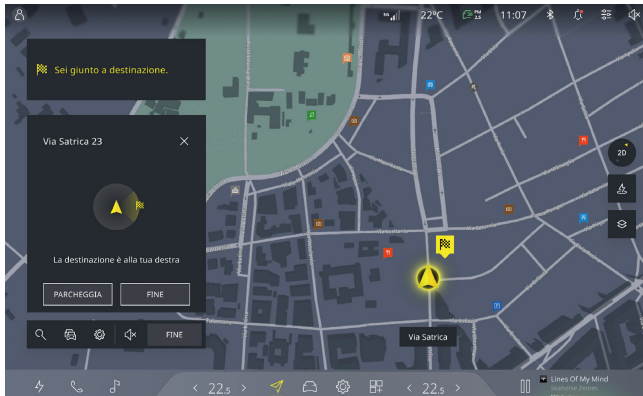


Durante la navigazione, vengono visualizzate informazioni come le indicazioni di svolta, l'ora di arrivo prevista, il tempo rimanente, la distanza rimanente e le informazioni sulle condizioni del traffico.



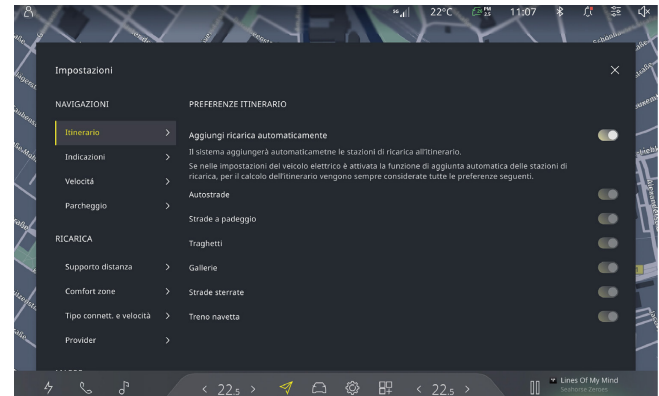
Se si desidera, è possibile visualizzare anche la Vista Intersezione.

Questa funzione può essere attivata in **Impostazioni/Guida/Vista intersezione**.



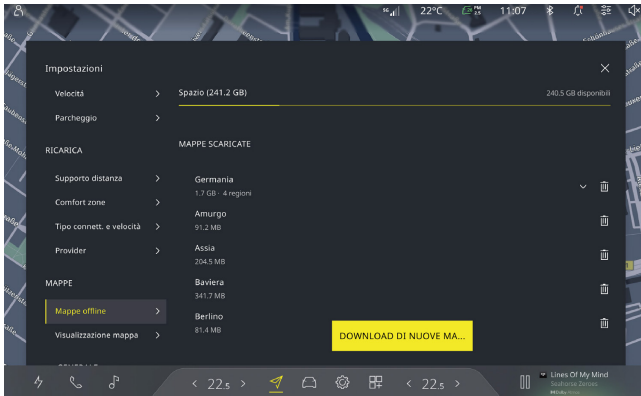
Quando si arriva a destinazione, il sistema di navigazione consente di cercare un parcheggio nelle vicinanze.

Impostazione della navigazione



Fare clic sull'icona Impostazioni per accedere all'interfaccia di impostazione della mappa.

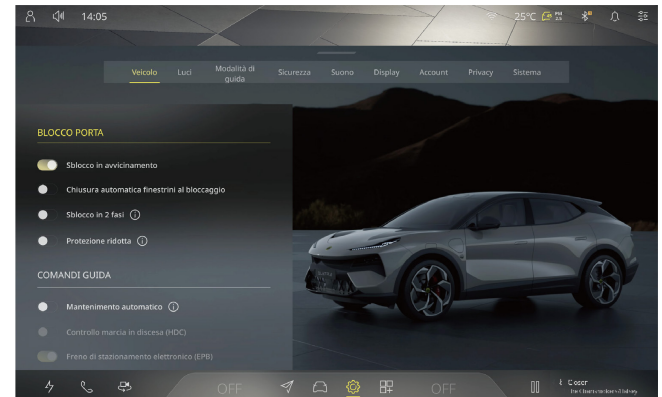
- Modificare le preferenze di Percorso, ad esempio le stazioni di Auto-Add ricarica o le informazioni sul traffico in tempo reale.
- Regolare le preferenze di Ricarica, ad esempio definire la velocità di ricarica preferita o i fornitori per la ricerca delle stazioni di ricarica.
- Attivare la Vista Intersezione.
- Scaricare le mappe per l'uso offline.



Aggiornamento automatico delle mappe offline: I dati delle mappe offline vengono aggiornati automaticamente quando la connessione a Internet è attiva, mantenendo i dati offline sempre aggiornati.

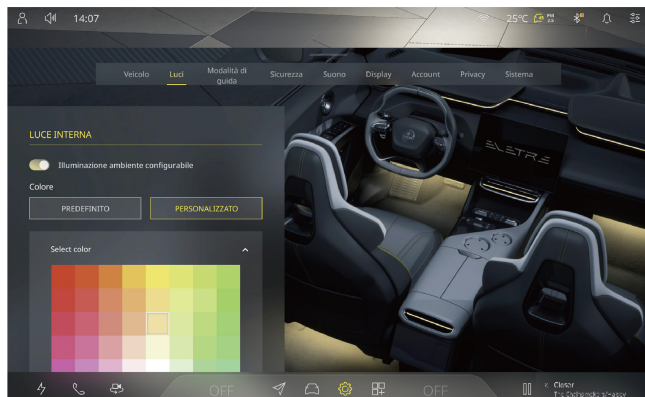
Impostazione

Veicolo



Questa schermata consente di impostare il blocco porta, la trasparenza del tetto apribile, il controllo guida e altre funzioni.

Luci

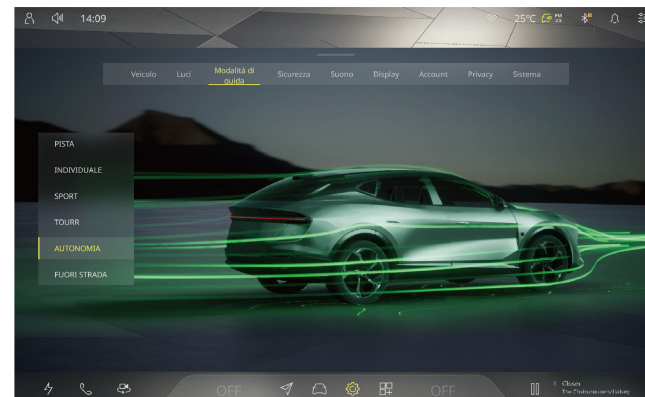


Questa interfaccia consente di impostare l'illuminazione esterna e interna.

Luce interna: su questa superficie è possibile regolare l'accensione, lo spegnimento, il colore e la luminosità delle lampade ambinet.

Luce esterna: interruttore luminoso adattivo, modalità turista.

Modalità di guida



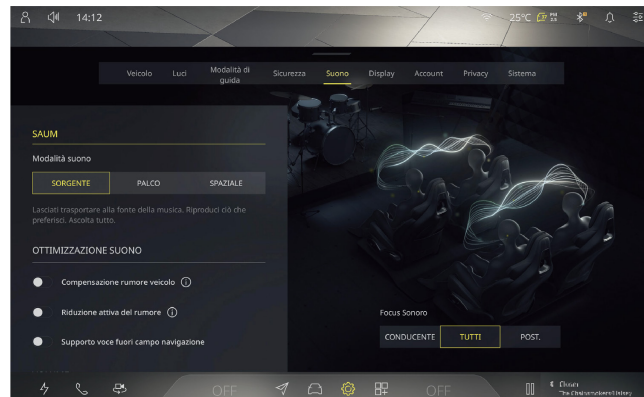
In questa interfaccia è possibile impostare la modalità di guida e, in alcune modalità di guida, l'altezza della carrozzeria. La modalità di guida comprende la modalità pista*, la modalità personalizzata, la modalità sport, la modalità comfort e la modalità ECO.

Sicurezza



In questa interfaccia è possibile impostare la assistenza alla guida, la sicurezza attiva e l'airbag del passeggero.

Suono



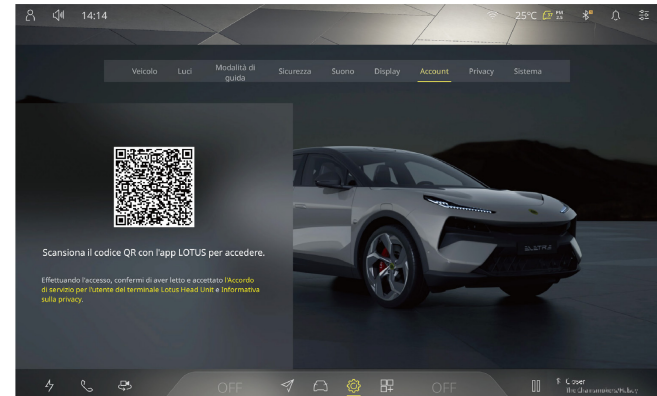
In questa interfaccia è possibile impostare l'audio, l'ottimizzazione suono, il volume e altre funzioni.

Display



In questa interfaccia è possibile impostare il CSD, il display posteriore, la luminosità e l'HUD.

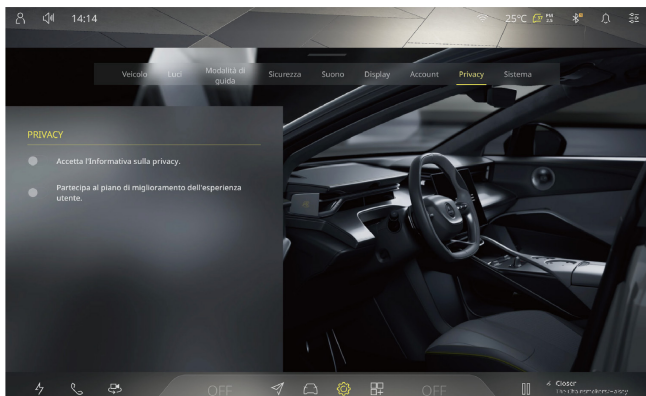
Account



Scansioni il codice QR per accedere al tuo account. Dopo essere entrati nell'interfaccia utente, è possibile cambiare o uscire dall'account e gestire e impostare l'account dell'applicazione di terze parti.

È inoltre possibile toccare la foto del profilo nell'angolo superiore sinistro del CSD per inserire e impostare rapidamente i servizi desiderati.

Privacy

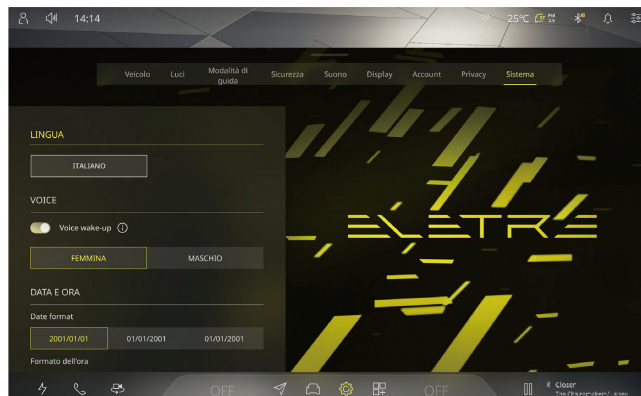


Questa interfaccia consente di eseguire le impostazioni sulla privacy, di visualizzare l'informativa sulla privacy di Lotus e di attivare o disattivare la condivisione dei dati, la posizione di guida, i dati vocali e i dati facciali.

i Nota!



Quando le relative funzioni di privacy non sono abilitate, alcune funzioni del veicolo non possono essere utilizzate correttamente.

Sistema

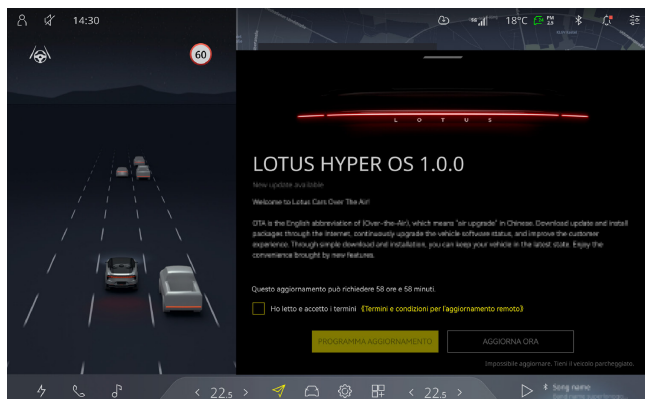


In questa interfaccia è possibile impostare la lingua, il push, la data e l'ora, l'unità, la rete, l'aggiornamento del software (OTA), le informazioni sull'auto e le impostazioni di fabbrica.

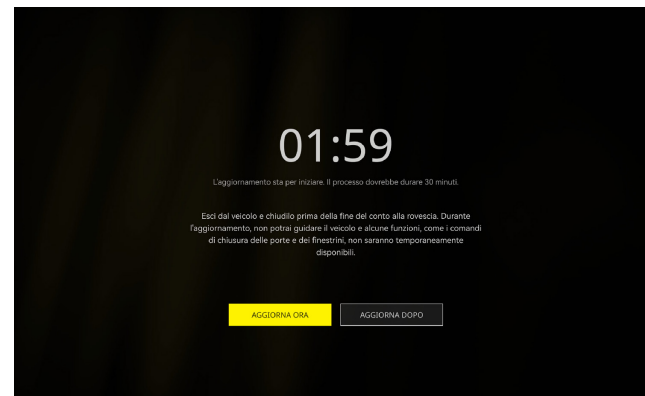
Aggiornamenti del sistema OTA

È possibile aprire l'interfaccia di aggiornamento del sistema OTA facendo clic sull'  icona nella parte superiore del display centrale o facendo clic sull'  icona e selezionando **Sistema - Verifica aggiornamento** dall'interfaccia delle impostazioni. Il campo delle informazioni sull'aggiornamento mostrerà lo scopo, le voci, il tempo stimato necessario per l'aggiornamento, l'impatto

dell'aggiornamento sulle funzioni del veicolo ed eventuali note relative all'aggiornamento.



Dopo essere entrati nell'interfaccia di aggiornamento OTA, è necessario leggere e accettare i **Termini del servizio di aggiornamento remoto del software**. Dopo aver accettato, è possibile selezionare **PROGRAMMA** o **AGGIORNA ORA**.



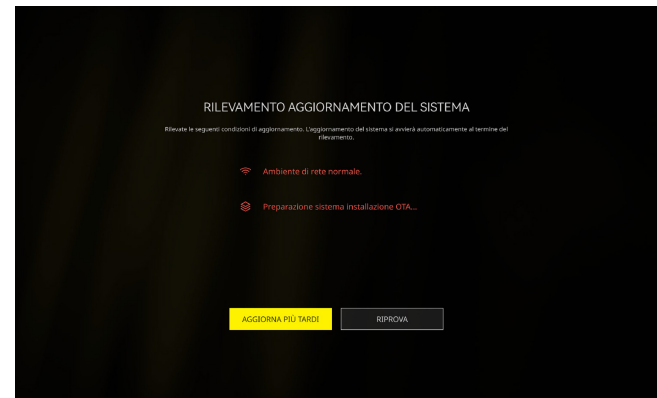
Interfaccia ora

Dopo aver selezionato **Aggiorna ora**, sul CSD viene visualizzata la finestra di richiesta del conto alla rovescia. È possibile attendere il termine del conto alla rovescia e avviare l'aggiornamento automatico; si può anche scegliere di eseguire l'aggiornamento immediatamente per saltare il conto alla rovescia, oppure scegliere di non eseguire l'aggiornamento temporaneamente.

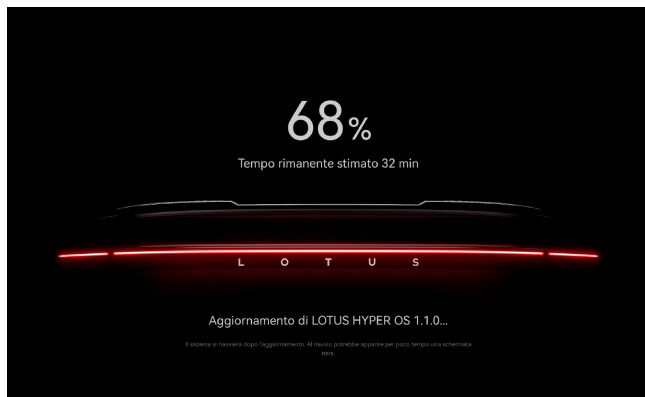


Aggiornamento dell'appuntamento

L'aggiornamento del sistema OTA può essere programmato in qualsiasi momento entro 24 ore. Dopo l'impostazione, l'icona di aggiornamento della prenotazione verrà visualizzata in alto a destra dell'interfaccia. In caso di connessione alla rete, il sistema avvierà automaticamente l'aggiornamento del sistema OTA al momento della prenotazione.



Dopo aver avviato l'aggiornamento, il sistema rileva le precondizioni dell'aggiornamento. Se la verifica non riesce, è necessario confermare da soli gli elementi non riusciti. Dopo aver confermato che le condizioni sono soddisfatte, è possibile fare clic su **Riprova**.



L'aggiornamento del sistema è ufficialmente avviato. In base alle dimensioni della versione, il processo di aggiornamento del sistema dovrebbe durare circa 10-30 minuti. Al termine dell'aggiornamento, il sistema si riavvia con una breve schermata nera.



Al termine dell'aggiornamento, il sistema entrerà nel processo di preparazione, che durerà 1-2 minuti.

⚠ Avvertimento!

Assicurarsi di utilizzare questa funzione dopo aver parcheggiato il veicolo in un'area sicura e con la marcia P, altrimenti potrebbe verificarsi un guasto all'aggiornamento o addirittura lesioni personali o morte.

ⓘ Nota!

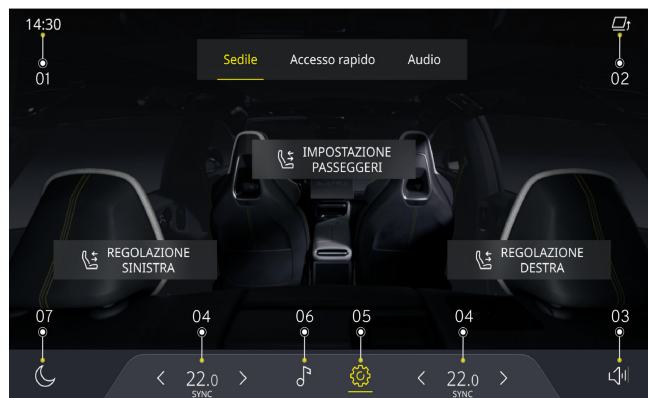
Se l'aggiornamento del sistema OTA non riesce, è necessario contattare immediatamente il Centro Assistenza Clienti Lotus.

Note sull'aggiornamento

Verificare che il veicolo soddisfi tutte le seguenti condizioni prima dell'aggiornamento OTA:

- Il veicolo è parcheggiato in una zona sicura e con la marcia P inserita.
- La connessione di rete al veicolo è normale.
- La batteria ad alta tensione del veicolo è superiore al 20% SOC.
- Il veicolo non è in stato di carica.

Display posteriore




1. Tempo
2. Sollevamento o ripiegamento del display posteriore

3. Impostazioni del volume
4. Aria condizionata
5. Impostazione
6. Multimedia
7. Schermo spento

⚠ Avvertimento!

Il display posteriore è dotato di una funzione anti-clip quando viene riposto. Tuttavia, per garantire la sicurezza, non mettere le mani o altri oggetti sotto il display posteriore per evitare di bloccare le mani o danneggiare il display posteriore.


⚠ Cautela!

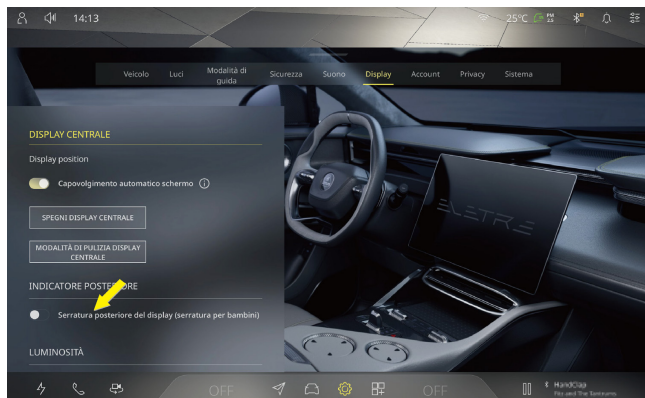
È possibile fare clic sull'  icona del display posteriore per controllare il sollevamento o il ritiro del display posteriore. Non esercitare una pressione violenta per evitare di danneggiare il display posteriore.

📄 Nota!

Dopo aver bloccato il veicolo, il display posteriore si ripiega automaticamente. Alcuni modelli non supportano la funzione di sollevamento o ritrazione del display posteriore.

Blocco del display posteriore

Se si desidera impedire ai passeggeri posteriori di utilizzare il display posteriore, è possibile toccare l'  icona sul CSD, selezionare **Display** e toccare **Blocco display posteriore (Blocco per i bambini)** per attivare o disattivare la funzione di blocco del display posteriore.



Dopo aver attivato la funzione di **Blocco del display posteriore (Blocco per i bambini)**, toccando il display posteriore si accende brevemente lo schermo, dove appare il metodo per riaprire il display posteriore. Se non si opera per un certo periodo di tempo, il display posteriore si blocca automaticamente.

| MAINTENANCE

07





Necessità della manutenzione

Garantire prestazioni ottimali, affidabilità e garanzia del nuovo veicolo. È necessario rispettare il programma di manutenzione ordinaria descritto da Lotus Cars in questo documento.

La manutenzione ordinaria riportata in questo documento richiederà la partecipazione dell'utente e del riparatore autorizzato Lotus in conformità alle istruzioni pertinenti stabilite in questa guida per l'utente.

Nell'interesse della sicurezza e considerando la complessità del sistema di questo veicolo, Lotus Cars raccomanda vivamente che la manutenzione e le riparazioni siano effettuate da un riparatore autorizzato Lotus.

In caso di domande sulla manutenzione del veicolo, Lotus Cars consiglia di contattare il proprio riparatore autorizzato Lotus.

Manutenzione giornaliera

La manutenzione quotidiana è una misura importante per mantenere l'auto in buone condizioni, garantirne il normale utilizzo, la sicurezza di guida e ridurre i guasti del veicolo. Per completare le operazioni di manutenzione giornaliera prima di mettersi in viaggio, è necessario consultare le relative istruzioni contenute nel presente manuale. Se si riscontrano anomalie, si prega di contattare

tempestivamente il riparatore autorizzato Lotus. Gli elementi di manutenzione quotidiana comprendono principalmente i seguenti:

- Controllare l'alimentazione della batteria ad alta tensione.
- Controllare che tutte le luci esterne, gli avvisatori acustici, gli indicatori di direzione e le luci di avviso funzionino correttamente. Controllare se le spie del quadro strumenti si accendono in modo anomalo.
- Controllare che le cinture di sicurezza e il freno di parcheggio funzionino correttamente.
- Controllare che l'interruttore del finestrino della porta funzioni correttamente.
- Controllare che i tergicristalli e i lavacristalli funzionino normalmente, controllare il livello del liquido dei tergicristalli e aggiungerlo se necessario.
- Controllare che la pressione di ogni pneumatico sia normale. Controllare se i pneumatici presentano danni (come forature, tagli, crepe e rigonfiamenti). Controllare l'eventuale usura anomala del battistrada e rimuovere i corpi estranei dal battistrada. Controllare l'usura del pneumatico (se ha raggiunto la posizione del segno di usura).
- Controllare che le ruote funzionino correttamente e che non vi siano corrosioni, deformazioni o crepe causate da urti, collisioni o contaminazione con liquidi corrosivi. Se non si è in grado di determinare da soli la presenza di un'anomalia, si prega di contattare tempestivamente il riparatore autorizzato Lotus.

- Quando si guida a bassa temperatura o in ambienti ghiacciati/nevosi, per evitare la corrosione o il danneggiamento delle ruote e delle pinze dei freni da parte degli agenti sghiaccianti, si raccomanda di controllare tempestivamente la superficie delle ruote e delle pinze dei freni per verificare l'accumulo di ghiaccio e neve e di rimuoverli tempestivamente.

Manutenzione programmata

Per mantenere la convalida della garanzia e contribuire a garantire la sicurezza, le prestazioni e l'affidabilità del veicolo, Lotus Cars richiede che il veicolo sia sottoposto a manutenzione in conformità con l'ultima versione del programma di manutenzione.

Ciascuna manutenzione deve essere eseguita entro 30.000 km o 24 mesi dalla manutenzione precedente, a seconda di quale si verifichi per prima.

Per informazioni specifiche relative agli elementi sostituiti, al cambio dei fluidi e ad altre operazioni eseguite durante la manutenzione, consultare la tabella seguente; per ulteriori informazioni si prega di rivolgersi a un Centro Assistenza Clienti Lotus autorizzato.

Elementi di ispezione	Ogni 2 anni o 30.000 km
Filtro dell'aria della cabina	R

Elementi di ispezione	Ogni 2 anni o 30.000 km
Olio dei freni	R
Refrigerante della batteria	I
Spazzole tergicristallo	I
Sistema del freno	I
Sistema A/C	I
Liquido lavacrystalli	I
I: controllare; correggere, pulire, aggiungere, regolare, trasporre, lubrificare o sostituire come necessario	
R: sostituire	

Oltre a quanto indicato nella tabella precedente, i liquidi di raffreddamento devono essere sostituiti ogni 5 anni o 100.000 km; il lubrificante della trasmissione del motore di azionamento (TZ264XY000)* deve essere sostituito ogni 4 anni o 80.000 km, a seconda della condizione che si verifica per prima.

Se l'auto viene guidata regolarmente nelle seguenti condizioni estreme, potrebbero essere necessari interventi di manutenzione aggiuntivi o intervalli di manutenzione più brevi.

- Spesso in condizioni polverose.

- Spesso in condizioni di freddo intenso (sotto 0°C) o di temperature elevate (sopra 40°C).
- Spesso in condizioni di bagnato o di frequente immersione in acqua.
- Spesso su strade con materiali salati o corrosivi.
- Frenate frequenti o guida in zone collinari.
- Utilizzati per attività operative o per scopi speciali, come l'uso frequente sotto carichi elevati.
- Utilizzato per le gare o le attività agonistiche.

Precauzioni per la manutenzione

Se il veicolo rimane fermo per un lungo periodo, si consiglia di rivolgersi a un centro di riparazione autorizzato Lotus per un'ispezione e una manutenzione completa prima dell'utilizzo.

Copertura della garanzia

Il presente manuale si applica al modello acquistato e utilizzato dagli utenti in qualsiasi paese europeo in cui sia presente un riparatore ufficiale autorizzato Lotus. Se i veicoli specificati nel presente manuale sono soggetti a guasti o difetti che si verificano durante il periodo di garanzia per motivi diversi dal fattore utente, dai fenomeni naturali e da altre influenze esterne, Lotus utilizzerà parti originali (comprese quelle approvate da Lotus) e fornirà servizi

di riparazione in modo ragionevole ed efficace, in conformità con gli standard di manutenzione Lotus, e sosterrà i relativi costi.

Periodo di garanzia

Il periodo di garanzia del veicolo specificato nel presente manuale e il periodo di garanzia per le parti di ricambio a carico dell'utente sono riportati nella tabella seguente:

Garanzia del veicolo		
Classificare	Contenuto	Periodo di garanzia limitato
Componenti ad alta tensione	Batteria HV, sistemi di azionamento elettrico (motori di azionamento, gruppi di controllo dei motori di azionamento, riduttori)	96 mesi o 200.000 km (il primo dei due) (almeno il 70% della capacità della batteria viene mantenuta dalla batteria HV durante il periodo di garanzia)
Garanzia di base	L'intero veicolo, ad eccezione delle parti sottostanti	60 mesi o 150.000 km (a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima)
Parti di consumo	Elemento del filtro dell'A/C	12 mesi o 30.000 km (a seconda di

Garanzia del veicolo		
Classificare	Contenuto	Periodo di garanzia limitato
		quale delle due condizioni si verifichi per prima)
	Pastiglie dei freni	12 mesi o 16.000 km (a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima)
	Batteria da 12V	Chilometraggio illimitato per 24 mesi
	Spazzole tergcristallo	12 mesi o 16.000 km (a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima)
	Fusibili e relè generici (esclusa l'ECU)	12 mesi o 16.000 km (a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima)
	Pneumatico (la garanzia del pneumatico è coperta dal	6 mesi o 10.000 km (a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima)

Garanzia del veicolo		
Classificare	Contenuto	Periodo di garanzia limitato
	produttore del pneumatico)	
	Corrosione della carrozzeria del veicolo (attraverso fori nel pannello della carrozzeria del veicolo dall'interno verso l'esterno)	Chilometraggio illimitato per 12 anni
	Garanzia sulla vernice	Chilometraggio illimitato per 5 anni

Garanzia sui pezzi di ricambio a carico del cliente		
Classificare	Contenuto	Periodo di garanzia limitato
Parti fondamentali	Batteria HV, sistemi di azionamento elettrico (motori di azionamento, gruppi di controllo dei motori di azionamento, riduttori)	Chilometraggio illimitato per 24 mesi
Parti soggette a usura	Elemento del filtro dell'A/C	12 mesi o 30.000 km (a seconda di

Garanzia sui pezzi di ricambio a carico del cliente		
Classificare	Contenuto	Periodo di garanzia limitato
		quale delle due condizioni si verifichi per prima)
	Pastiglie dei freni	12 mesi o 16.000 km (a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima)
	Batteria da 12V	Chilometraggio illimitato per 24 mesi
	Pneumatico (la garanzia del pneumatico è coperta dal produttore del pneumatico)	6 mesi o 10.000 km (a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima)
	Spazzole tergicristallo	12 mesi o 16.000 km (a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima)
	Fusibili e relè generici (esclusa l'ECU)	12 mesi o 16.000 km (a seconda di quale delle due

Garanzia sui pezzi di ricambio a carico del cliente		
Classificare	Contenuto	Periodo di garanzia limitato
		condizioni si verifichi per prima)
	Accessori non menzionati sopra	Chilometraggio illimitato per 24 mesi

La garanzia non copre quanto segue:

- La situazione in cui il chilometraggio effettivo del veicolo non può essere determinato perché il contachilometri del veicolo è stato modificato senza autorizzazione.
- Danni alla batteria causati da archiviazione, uso improprio del veicolo o installazione di accessori elettrici non autorizzati da Lotus.
- Qualsiasi danno all'hardware o al software del veicolo dovuto ad un accesso non autorizzato ai dati o al software del veicolo da qualsiasi fonte; qualsiasi perdita o danno alle informazioni/dati personali caricati sul veicolo; virus, bug, malware o qualsiasi altra forma di interferenza o attacco informatico.
- Danni al veicolo dovuti alla guida a fatica o al sovraccarico.
- Danni al veicolo causati dall'uso del veicolo come fonte di energia.

- Normale usura e deterioramento (ad esempio, scolorimento, sbiadimento, deformazione, sfocatura, ecc.) dei componenti che non sono considerati difetti di fabbricazione o dei materiali.
- Danni ai pneumatici dovuti alla guida su strade pericolose.

ⓘ Nota!

- Per gli accessori o le parti di alta qualità con una garanzia concordata separatamente, prevale il periodo di garanzia concordato.
- Se la batteria ad alta tensione deve essere sottoposta a manutenzione a causa di un problema, il rivenditore autorizzato Lotus valuterà e determinerà il metodo di manutenzione (riparazione, sostituzione o fornitura di parti ricondizionate).
- Il consumo di energia della batteria del portachiavi varia a seconda dello scenario di utilizzo. Se la chiave viene tenuta vicino al veicolo, rimarrà a lungo nello stato di alto consumo energetico. Cercare di evitare di tenere la chiave vicino al veicolo per lungo tempo. Se il livello di carica del portachiavi è basso, nella strumentazione combinata viene visualizzato un messaggio che ricorda di sostituire la batteria in tempo.

Descrizione del periodo di garanzia

Durante il periodo di garanzia, se i componenti sono soggetti a problemi di qualità durante il normale utilizzo del veicolo a causa di difetti di progettazione, fabbricazione o materie prime, Lotus fornirà

un servizio di garanzia per i suddetti componenti. Queste riparazioni saranno gratuite per il cliente se effettuate da riparatori autorizzati Lotus.

Registrazione del cambio di proprietà

Registro delle modifiche 1			
Indirizzo dell'utente corrente		Indirizzo dell'utente originale	
Numero ID		Numero ID	
Codice postale		Codice postale	
Telefono dell'utente corrente		Telefono dell'utente originale	
Indirizzo e-mail		Indirizzo e-mail	
Numero di cellulare		Numero di cellulare	
VIN		Numero del motore di azionamento	

Registro delle modifiche 1			
Modello		Data di registrazione	
Chilometraggi o al momento del cambio di proprietà		Data della modifica	
Numero di targa			
Timbro			

Registro delle modifiche 2			
Numero di cellulare		Numero di cellulare	
VIN		Numero del motore di azionamento	
Modello		Data di registrazione	
Chilometraggi o al momento del cambio di proprietà		Data della modifica	
Numero di targa			
Timbro			

Registro delle modifiche 2			
Indirizzo dell'utente corrente		Indirizzo dell'utente originale	
Numero ID		Numero ID	
Codice postale		Codice postale	
Telefono dell'utente corrente		Telefono dell'utente originale	
Indirizzo e-mail		Indirizzo e-mail	

Registro delle modifiche 3			
Indirizzo dell'utente corrente		Indirizzo dell'utente originale	
Numero ID		Numero ID	
Codice postale		Codice postale	

Registro delle modifiche 3			
Telefono dell'utente corrente		Telefono dell'utente originale	
Indirizzo e-mail		Indirizzo e-mail	
Numero di cellulare		Numero di cellulare	
VIN		Numero del motore di azionamento	
Modello		Data di registrazione	
Chilometraggi o al momento del cambio di proprietà		Data della modifica	
Numero di targa			
Timbro			

Registro delle modifiche 4			
Indirizzo dell'utente corrente		Indirizzo dell'utente originale	
Numero ID		Numero ID	
Codice postale		Codice postale	
Telefono dell'utente corrente		Telefono dell'utente originale	
Indirizzo e-mail		Indirizzo e-mail	
Numero di cellulare		Numero di cellulare	
VIN		Numero del motore di azionamento	
Modello		Data di registrazione	
Chilometraggi o al momento del cambio di proprietà		Data della modifica	
Numero di targa			
Timbro			

Registro di manutenzione

1a manutenzione (2 anni o 30.000 km) (a seconda di quale si verifichi per prima)

VIN	
Numero della carta di lavoro	
Chilometraggio	
Data	
Descrizione	
Prossima data di manutenzione	
Prossimo chilometraggio di manutenzione	
Firma (sigillo)	

2a manutenzione (4 anni o 60.000 km) (a seconda di quale si verifichi per prima)

VIN	
Numero della carta di lavoro	

2a manutenzione (4 anni o 60.000 km) (a seconda di quale si verifichi per prima)

Chilometraggio	
Data	
Descrizione	
Prossima data di manutenzione	
Prossimo chilometraggio di manutenzione	
Firma (sigillo)	

3a manutenzione (6 anni o 90.000 km) (a seconda di quale si verifichi per prima)

VIN	
Numero della carta di lavoro	
Chilometraggio	
Data	
Descrizione	
Prossima data di manutenzione	

3a manutenzione (6 anni o 90.000 km) (a seconda di quale si verifici per prima)

Prossimo chilometraggio di manutenzione	
Firma (sigillo)	

4a manutenzione (8 anni o 120.000 km) (a seconda di quale si verifici per prima)

VIN	
Numero della carta di lavoro	
Chilometraggio	
Data	
Descrizione	
Prossima data di manutenzione	
Prossimo chilometraggio di manutenzione	
Firma (sigillo)	

5a manutenzione (10 anni o 150.000 km) (a seconda di quale si verifici per prima)

VIN	
Numero della carta di lavoro	
Chilometraggio	
Data	
Descrizione	
Prossima data di manutenzione	
Prossimo chilometraggio di manutenzione	
Firma (sigillo)	

6a manutenzione (12 anni o 180.000 km) (a seconda di quale si verifici per prima)

VIN	
Numero della carta di lavoro	
Chilometraggio	
Data	
Descrizione	

6a manutenzione (12 anni o 180.000 km) (a seconda di quale si verifichi per prima)

Prossima data di manutenzione	
Prossimo chilometraggio di manutenzione	
Firma (sigillo)	

7a manutenzione (14 anni o 210.000 km) (a seconda di quale si verifichi per prima)

VIN	
Numero della carta di lavoro	
Chilometraggio	
Data	
Descrizione	
Prossima data di manutenzione	
Prossimo chilometraggio di manutenzione	
Firma (sigillo)	

8a manutenzione (16 anni o 240.000 km) (a seconda di quale si verifichi per prima)

VIN	
Numero della carta di lavoro	
Chilometraggio	
Data	
Descrizione	
Prossima data di manutenzione	
Prossimo chilometraggio di manutenzione	
Firma (sigillo)	

9a manutenzione (18 anni o 270.000 km) (a seconda di quale si verifichi per prima)

VIN	
Numero della carta di lavoro	
Chilometraggio	
Data	
Descrizione	

9a manutenzione (18 anni o 270.000 km) (a seconda di quale si verifici per prima)	
Prossima data di manutenzione	
Prossimo chilometraggio di manutenzione	
Firma (sigillo)	

10a manutenzione (20 anni o 300.000 km) (a seconda di quale si verifici per prima)	
VIN	
Numero della carta di lavoro	
Chilometraggio	
Data	
Descrizione	
Prossima data di manutenzione	
Prossimo chilometraggio di manutenzione	
Firma (sigillo)	

Conservazione e manutenzione

Per mantenere le buone prestazioni del veicolo, si prega di evitare di esporlo a temperatura troppo elevata o troppo bassa per lungo tempo. Quando la temperatura ambiente del deposito del veicolo è troppo bassa, la distanza da percorrere a vuoto si riduce e il tempo di ricarica aumenta.

È meglio evitare che il SOC della batteria ad alta tensione scenda sotto il 20%. Se appare un promemoria di batteria scarica, si prega di caricare la batteria in tempo. L'esaurimento della batteria ad alta tensione comporta una riduzione delle prestazioni.

Quando il veicolo deve rimanere parcheggiato a lungo, non lasciare che la batteria ad alta tensione si scarichi. Anche se il veicolo non è in funzione, la batteria ad alta tensione continua a scaricarsi lentamente per fornire potenza alle apparecchiature elettroniche di bordo. In questo caso, si prega di assicurarsi che la potenza della batteria ad alta tensione sia sufficiente. Si prega di effettuare la manutenzione della batteria ad alta tensione almeno una volta ogni 3 mesi come segue: caricare completamente la batteria con una ricarica lenta, poi scaricarla al 50% o al 70% SOC prima di parcheggiare il veicolo.

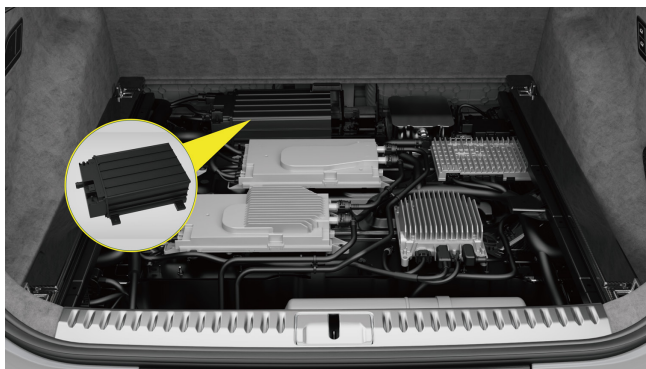
Se si intende avviare un veicolo parcheggiato da più di 3 mesi, prima di farlo verificare se sul quadro strumenti compaiono spie o

messaggi di avviso relativi alla batteria ad alta tensione. In caso di domande, si prega di contattare il Centro Assistenza Clienti Lotus.

Nota!

- Quando il veicolo rimane parcheggiato per lungo tempo, assicurarsi di controllarlo e sottoporlo a regolare manutenzione.
- Per ragioni di sicurezza, la potenza disponibile delle batterie ad alta tensione che hanno superato la durata di vita prevista sarà gradualmente limitata.

Batteria



Batteria

La batteria si trova sotto il bagagliaio del veicolo.

La durata e il funzionamento della batteria dipendono da molti fattori, come i tempi di avviamento, lo stile di guida, le condizioni di guida, le condizioni climatiche, ecc.:

- Se la batteria si scarica completamente più volte, la sua durata può ridursi. Mantenere la batteria sufficientemente carica aiuta a prolungarne la durata.
- La capacità di avviamento della batteria si indebolisce nel tempo. Se il veicolo rimane fermo per lungo tempo, potrebbe essere necessario ricaricare la batteria.

⚠ Avvertimento!

- L'elettrolita della batteria è corrosivo e se lo entra negli occhi o sulla pelle, sciacquare immediatamente con acqua abbondante e rivolgersi a un medico.
- La manutenzione e la cura della batteria devono essere affidate a personale professionalmente qualificato.
- È vietato toccare i poli positivo e negativo della batteria con entrambe le mani contemporaneamente e toccare i poli positivi e negativi con un conduttore in qualsiasi momento.
- In caso di incendio della batteria, il personale deve abbandonare rapidamente il veicolo. In caso di inalare accidentalmente il fumo, trasferirsi e rivolgersi a un medico il prima possibile.

! Cautela!

Se si nota quanto segue, assicurarsi di smettere di usare il veicolo e interrompere immediatamente la potenza. Si può anche contattare il riparatore autorizzato Lotus per ulteriori indicazioni:

- I cavi di alimentazione, le spine o le linee di comunicazione sono incrinati o danneggiati;
- Segni di surriscaldamento, fumi e scintille;
- Danneggiamento del pacco batteria (ad es. incrinatura), perdita della batteria.

Avvertenze di sicurezza per la manipolazione della batteria



La tensione della batteria è pericolosa.



È vietato collegare terminali positivi e negativi.



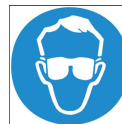
La batteria contiene un acido tossico altamente corrosivo.



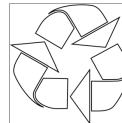
La batteria può rilasciare gas infiammabili, pertanto è vietato accendere fiamme libere o altre fonti di accensione vicino alla batteria.



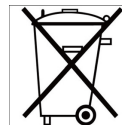
La batteria deve essere tenuta fuori dalla portata dei bambini.



Quando un operatore lavora vicino alle batterie o le maneggia, indossare sempre adeguati dispositivi di protezione per gli occhi per evitare che gli schizzi dell'elettrolito della batteria penetrino negli occhi.



Dopo l'uso, smaltire la batteria in modo ecologico e sicuro per non danneggiare l'ambiente e consentirne il riciclaggio.



Riciclare la batteria nel modo corretto.

Controllo pneumatici

Usura degli pneumatici

Per ridurre l'usura degli pneumatici e prolungarne la durata, eseguirne la manutenzione sulla base delle proprie abitudini di guida e delle condizioni della strada:

- Evitare accelerazioni rapide o frenate improvvise.
- Procedere a bassa velocità su buche, cordoli o strade dissestate.

Economia degli pneumatici:

- Mantenere la corretta pressione dei pneumatici.
- Evitare il più possibile frenate improvvise.
- L'usura degli pneumatici è maggiore con l'aumentare della velocità.
- Mantenere il corretto allineamento delle ruote.
- La mancata equilibratura delle ruote può portare a una scarsa economia degli pneumatici e al comfort di guida.
- Gli pneumatici devono ruotare nella stessa direzione per tutta la loro vita utile.

Spesso lo pneumatico presenta danni nascosti che possono essere rilevati indirettamente tramite una vibrazione anomala o la deviazione del veicolo durante la marcia. Rallentare subito. Accostare e controllare se gli pneumatici sono danneggiati. Se

dall'aspetto non si notano danni, continuare a guidare a bassa velocità e rivolgersi a un riparatore autorizzato Lotus per un controllo.

Avvertimento!

Se l'usura degli pneumatici non è uniforme, rivolgersi a un riparatore autorizzato per verificare il posizionamento delle quattro ruote e l'equilibrio dinamico.

Cautela!

Per ridurre l'usura degli pneumatici e prolungarne la durata, effettuare la manutenzione sulla base delle proprie abitudini di guida e delle condizioni stradali:

- Per gli pneumatici nuovi, i primi 500 km di guida rappresentano una sorta di periodo di rodaggio ed è quindi consigliabile guidare con cautela a una velocità adeguata, in modo da prolungarne la vita utile.
- In presenza di marciapiedi o aree simili, è necessario guidare lentamente, orientando le ruote quanto più possibile ad angolo retto rispetto al marciapiede.
- Guida veloce in curva, accelerazione troppo rapida e frenate di emergenza aumenteranno l'usura degli pneumatici.

Pneumatico stagionale

In presenza di temperatura inferiore a 7°C, le prestazioni dei pneumatici estivi si riducono; in questo caso, Auto Lotus raccomanda di sostituire i pneumatici invernali.

I pneumatici invernali possono migliorare la trazione in condizioni di ghiaccio. Quando si montano i pneumatici invernali, assicurarsi di montare i pneumatici invernali corretti. In caso di domande, si prega di contattare il Centro Assistenza Clienti Lotus per ottenere consigli pertinenti sui pneumatici invernali.

Quando si guida un'auto con pneumatici invernali, si può avvertire una maggiore rumorosità, una minore durata del battistrada e una minore trazione su strade asciutte.

Avvertimento!

In condizioni di basse temperature o di strada coperta da neve e ghiaccio, i pneumatici estivi non offrono una trazione sufficiente e sono facili da rompere e danneggiare sotto l'influenza delle basse temperature.

Cautela!

- L'uso di pneumatici invernali deve essere conforme alle normative locali.
-
- Sostituire gli pneumatici invernali se la profondità del battistrada è inferiore a 4 mm.
-
- ## Catene per gli pneumatici
- Assicurarsi di montare le catene sui pneumatici del veicolo prima di viaggiare su strade innevate o ghiacciate in inverno. La catena del pneumatico può aumentare l'attrito con la strada, riducendo così il rischio di slittamento laterale. Quando si utilizzano le catene per pneumatici, prestare attenzione a quanto segue:
- L'uso della catena per pneumatici deve essere conforme alle normative locali.
 - Quando si guida con le catene per pneumatici, la velocità del veicolo non deve superare i 50 km/h.
 - Le catene possono essere installate sulle ruote motrici. Utilizzare le catene per pneumatici corrispondenti secondo le specifiche raccomandate.
 - Le catene per pneumatici potrebbero non essere disponibili per alcune dimensioni di ruote. Per informazioni specifiche, si prega di contattare il Centro Assistenza Clienti Lotus.
 - Quando si guida un veicolo con catene per pneumatici, si può avere la sensazione che la manovrabilità sia compromessa.
 - Quando si guida un veicolo con catene per pneumatici, evitare curve strette o ruote bloccate.

- Quando si percorrono tratti privi di neve, rimuovere le catene per evitare di danneggiare i pneumatici o di usarli eccessivamente.

! Cautela!

In caso di rumori insoliti dalle catene degli pneumatici durante la guida, arrestare immediatamente il veicolo e farlo controllare.

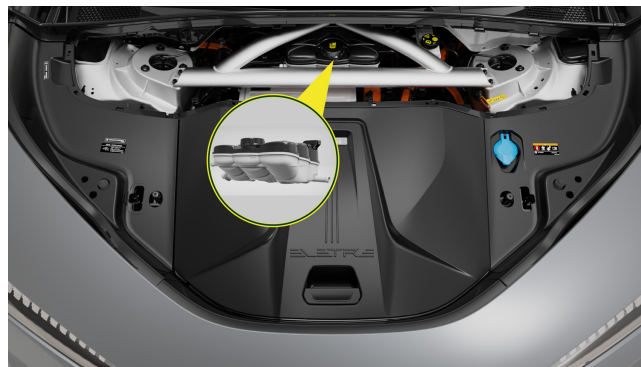
Controllo dell'abitacolo anteriore

Liquido di raffreddamento

Il sistema di raffreddamento del veicolo è stato riempito di liquido refrigerante al momento della consegna. Quando il livello del liquido nel serbatoio del liquido di raffreddamento è inferiore al livello raccomandato, il quadro strumenti emette una notifica. Se si nota un allarme durante la guida, accostare per garantire la sicurezza e non continuare a guidare; inoltre, si prega di contattare immediatamente il Centro Assistenza Clienti Lotus.

Quando il veicolo viene guidato, recarsi presso un riparatore autorizzato Lotus per la manutenzione all'intervallo specificato, i tecnici del riparatore autorizzato Lotus controlleranno il liquido di raffreddamento e lo aggiungeranno in caso di carenza.

Liquido di raffreddamento insufficiente



Controllare di tanto in tanto il livello del refrigerante per verificare che sia compreso tra i segni MIN e MAX.

Se il livello del liquido di raffreddamento è inferiore a quello raccomandato, interrompere la guida non appena le condizioni di sicurezza lo consentono e contattare il Centro Assistenza Clienti Lotus.

⚠ Avvertimento!

Non aprire il coperchio del serbatoio del refrigerante a temperatura elevata nel cofano per evitare lesione personale causata da spruzzi di refrigerante dovuti all'eccessiva pressione dell'aria nel serbatoio durante l'apertura del coperchio.

! Cautela!

Se il liquido di raffreddamento è insufficiente, deve essere aggiunto da personale specializzato. Non aggiungere mai il liquido di raffreddamento da soli.

i Nota!

Si prega di trattare il refrigerante usato in conformità alle leggi vigenti in materia di tutela ambientale.

Liquido dei freni

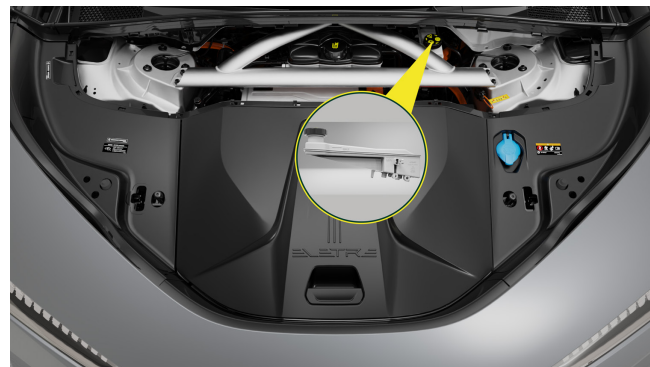
Quando il livello del liquido nel serbatoio del liquido dei freni è inferiore al livello consigliato, il quadro strumenti emetterà un messaggio. Se viene rilevato un allarme durante la guida, accostare eseguendo la manovra in sicurezza e non continuare a guidare, contattare immediatamente anche il Centro assistenza clienti Lotus.

⚠ Avvertimento!

Se il pedale del freno sembra allentato o viene rilevata una perdita significativa di liquido dei freni, contattare immediatamente il Centro assistenza clienti Lotus. La guida in queste condizioni potrebbe comportare un allungamento dello spazio di arresto o, addirittura, il mancato funzionamento del sistema frenante.

Quando il veicolo arriva presso un riparatore autorizzato Lotus per la manutenzione all'intervallo specificato, i tecnici del riparatore autorizzato Lotus controlleranno il liquido dei freni e, se necessario, lo rabboccheranno.

Liquido dei freni insufficiente



Controllare periodicamente il livello del liquido dei freni per verificare che sia compreso tra i segni MIN e MAX.

Se il livello del liquido dei freni è inferiore a quello raccomandato, fermare la guida non appena la sicurezza lo consente e contattare il Centro Assistenza Clienti Lotus.

Avvertimento!

Il liquido dei freni è altamente tossico. I contenitori devono essere tenuti ben chiusi e fuori dalla portata dei bambini. Se il liquido dei freni viene a contatto con la pelle o con gli occhi, lavarli immediatamente con molta acqua e recarsi subito dal medico.

Cautela!

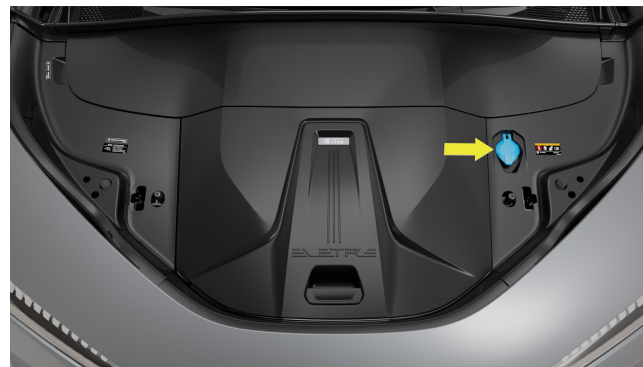
- Il liquido dei freni può danneggiare la superficie della vernice. La fuoriuscita deve essere immediatamente assorbita con un panno assorbente e l'area interessata deve essere pulita con un detergente per auto mescolato con acqua.
- Se il liquido dei freni è insufficiente, deve essere aggiunto da un professionista e non deve essere aggiunto da soli.

Liquido lavavetri

Controllare regolarmente il liquido lavavetri. Quando il livello del liquido nel serbatoio è inferiore a 1,0L, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio di testo che ricorda di rabboccare il liquido lavavetri in tempo.

Azionare regolarmente il tergicristalli e controllare che l'ugello non sia ostruito e sia in grado di spruzzare correttamente.

Rabbocco del liquido lavavetri



1. Pulire il tappo del serbatoio per impedire l'ingresso di polvere nel serbatoio.
2. Aprire il tappo del serbatoio.
3. Aggiungere liquido lavavetri fino a quando il livello del liquido non è al di sotto dell'apertura di riempimento.

Cautela!

Quando la temperatura è inferiore a 4°C, è necessario utilizzare il liquido lavavetri con antigelo per evitare il congelamento ed eventuali danni al serbatoio.

Filtro dell'aria

Il filtro dell'aria serve a filtrare l'aria esterna contenente polvere, polline e alcuni odori. In caso di odori esterni molto forti, è possibile che il filtro dell'aria non li elimini completamente dall'aria immessa nel sistema dell'A/C.

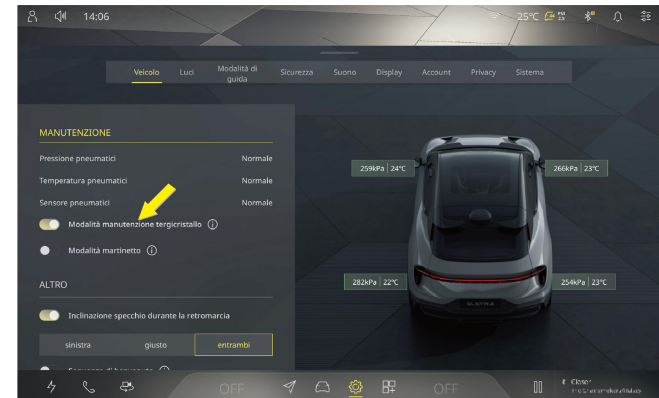
La sostituzione regolare dell'elemento del filtro dell'aria fa parte della manutenzione. Quando si porta l'auto presso un riparatore autorizzato Lotus per la manutenzione programmata, il personale del riparatore autorizzato Lotus controllerà o sostituirà l'elemento del filtro dell'A/C in base all'intervallo di manutenzione e alla situazione effettiva.

ⓘ Nota!

Se il veicolo viene utilizzato spesso su strade polverose, è necessario pulire ed, eventualmente, sostituire il filtro con maggiore frequenza.

Ispezione e sostituzione della spazzola tergicristallo

Sostituzione della spazzola tergicristallo



Prima di sostituire la spazzola del tergicristallo anteriore, fare clic su **Impostazione - Veicolo - Tergicristalli modalità di servizio** nel display centrale e il braccio del tergicristallo anteriore verrà spostato in posizione di servizio.



Coperchio delle spazzole tergicristallo

Quando si sostituisce la spazzola del tergicristallo, procedere come segue:

1. Dopo che il braccio del tergicristallo anteriore è entrato in modalità di manutenzione, il braccio del tergicristallo si appoggia sul parabrezza. A questo punto, è possibile sollevare il braccio del tergicristallo e regolare la spazzola del tergicristallo a una certa angolazione finché non si sente un "clic".
2. Rimuovere il coperchio della spazzola tergicristallo come indicato dalla freccia ed estrarre la spazzola tergicristallo.
3. Installare la nuova spazzola del tergicristallo nell'apposita sede.
4. Dopo la sostituzione della spazzola, abbassare i bracci del tergicristallo, azionare la leva del tergicristallo o disattivare il

Servizio tergicristalli " su CSD, quindi i tergicristalli torneranno nella posizione inferiore.

! Cautela!

- Prima di attivare il **Servizio tergicristalli** , accertarsi che la spazzola non sia congelata sul parabrezza.
- Dopo la sostituzione della spazzola, assicurarsi che il braccio del tergicristallo venga riportato lentamente nella posizione originale per evitare di danneggiare il parabrezza a causa dell'eccessiva forza di ritorno del braccio del tergicristallo.

Manutenzione delle spazzole tergicristallo

I contaminanti presenti sul parabrezza o sulla spazzola del tergicristallo possono ridurne l'efficacia. I contaminanti includono ghiaccio, cera per veicoli, liquidi per la pulizia contenenti batteri o agenti impermeabili, escrementi di uccelli, linfa degli alberi e altri materiali organici.

Pulire regolarmente il bordo della spazzola tergicristallo e controllare che non vi siano crepe, strappi o asperità nella gomma. Se danneggiato, contattare il Centro Assistenza Clienti Lotus per la sostituzione.

! Cautela!

- La superficie della spazzola tergitristallo è ricoperta da uno strato di grafite, che assicura una pulizia fluida ed elimina il rumore di tergiture. I detergenti a base di solventi, le spugne dure e gli strumenti con bordi affilati possono danneggiare lo strato di grafite. Se lo strato di grafite è danneggiato, il rumore del tergitristallo aumenta. In questo caso, è necessario sostituire il tergitristallo in tempo.
- In inverno o a basse temperature, prima di utilizzare i tergitristalli, verificare se le spazzole sono congelate sul parabrezza. Se lo sbrinamento non viene effettuato in anticipo, la spazzola e il motore del tergitristallo potrebbero danneggiarsi.

i Nota!

Per garantire l'effetto di pulizia, si raccomanda di utilizzare prodotti di pulizia certificati dalle autorità competenti e approvati per l'uso su parabrezza e gomma per autoveicoli.

Manutenzione degli esterni

Il lavaggio frequente del veicolo contribuisce a mantenerlo in buono stato. Il lavaggio deve essere effettuato in un luogo fresco. Se il

veicolo è stato esposto a lungo al sole, si consiglia di attendere che la superficie della carrozzeria si raffreddi prima del lavaggio.

Se il lavaggio viene completato con un autolavaggio automatico, assicurarsi di seguire le istruzioni dell'operatore.

Quando si lava il veicolo ad alta pressione, si prega di dirigere il flusso d'acqua verso il finestrino anziché verso il bordo del finestrino, per evitare che l'acqua penetri all'interno del veicolo.

Nelle regioni settentrionali in inverno, ogni volta che si lava l'auto, è necessario eliminare l'acqua dalla fessura vicino alla maniglia della porta, per evitare il congelamento che potrebbe impedire alla maniglia di aprirsi elettricamente.

Per evitare di danneggiare la vernice del veicolo, è necessario rimuovere per tempo le sostanze corrosive (escrementi di uccelli, resina, insetti, macchie di asfalto, sale stradale, polvere industriale, ecc.) prima del lavaggio del veicolo.

Il lavaggio dell'esterno della carrozzeria del veicolo deve essere eseguito come segue:

1. Preparazione per la pulizia: chiudere il cofano, i finestrini delle porte e il cofano del bagagliaio e controllare che la porta di ricarica sia completamente chiusa.
2. Risciacquo accurato: sciacquare con un tubo lo sporco e la graniglia dalla carrozzeria del veicolo prima del lavaggio. Sciacquare le aree che possono facilmente accumulare polvere, fango o sale stradale, ad esempio il parafrangolo del veicolo.

3. Lavaggio a mano: aggiungere un detergente neutro di alta qualità per veicoli in acqua fredda o calda, immergere un panno morbido e lavare a mano l'esterno della carrozzeria del veicolo.
4. Risciacquo con acqua pulita: dopo il lavaggio, risciacquare con acqua pulita per evitare che i residui di sapone sulla superficie si asciughino.
5. Pulire con un panno morbido: pulire l'acqua dalla superficie del veicolo con un panno morbido e assorbente.

Avvertimento!

Non lavare l'interno del cofano con acqua, altrimenti si potrebbe verificare un guasto elettrico e causare un grave incidente.

Cautela!

- Non lavare il veicolo con detersivi a base acida. Gli acidi possono danneggiare e intaccare la superficie del veicolo.
- Non utilizzare saponi alcalini forti, detersivi chimici forti (come detersivi alcalini forti, acqua di rubinetto, detersivi autopulenti), benzina o solventi per pulire il veicolo, in quanto ciò potrebbe comprometterne l'aspetto del veicolo.
- Non utilizzare detersivi chimici per pneumatici che potrebbero danneggiare il battistrada.
- Nelle regioni in cui le strade sono ricoperte da uno strato di sale in inverno, il sottoscocca deve essere pulito regolarmente per

evitare l'accumulo di sale che potrebbe accelerare la corrosione del sottoscocca e delle sospensioni.

- Ricordare di chiudere tutte le finestre prima di lavare l'esterno del veicolo.
- Dopo il lavaggio, asciugare la superficie del veicolo, altrimenti il detergente residuo potrebbe corrodere la superficie del veicolo.
- Non utilizzare panni pelosi o grossolani, ad esempio i guanti per il lavaggio del veicolo.

Lavaggio automatico

La funzione di lavaggio automatico è comoda ed efficiente, ma non permette di lavare a fondo il veicolo. Per un lavaggio più efficace, si consiglia di lavare il veicolo manualmente.

Cautela!

Quando si usa il pulitore automatico:

- Assicurarsi che gli specchietti esterni siano ripiegati, altrimenti potrebbe danneggiare il veicolo.
- Il veicolo potrebbe muoversi liberamente e la funzione di parcheggio automatico deve essere disattivata.

Lavaggio ad alta pressione

Quando si utilizza un'idropulitrice per lavare il veicolo, seguire le istruzioni per l'uso dell'attrezzatura, in particolare quelle relative

alla pressione di esercizio e alla distanza del getto. L'ugello non deve avvicinarsi troppo a materiali morbidi come tubi di gomma o guarnizioni.

Avvertimento!

Se è necessario utilizzare il veicolo subito dopo il lavaggio, premere il pedale del freno più volte per eliminare l'umidità dalle pastiglie. L'umidità può influire sull'efficienza della frenata.

Cautela!

- Non lavare i sensori con sistemi di lavaggio a vapore o ad alta pressione, altrimenti potrebbero essere danneggiati. Lavare le superfici dei sensori con un piccolo getto d'acqua per un breve periodo mantenendo una distanza di almeno 10 cm.
- Prima di procedere con il lavaggio, controllare di aver chiuso completamente il veicolo.
- Durante gli inverni rigidi, si consiglia di lavare la scatola radar opposta ad alta pressione al massimo per 2 minuti. Non lavare direttamente lo spazio vuoto della piastra della copertura della scatola radar laterale per evitare l'ingresso di acqua, che potrebbe causare il congelamento del meccanismo interno con la disattivazione del sistema LiDAR.
- Lavare il veicolo seguendo attentamente le istruzioni operative previste per i sistemi di lavaggio ad alta pressione, con particolare attenzione alla pressione e alla distanza del getto.

Nel caso di utilizzo di sistemi di lavaggio a pressione, posizionare l'ugello a una distanza minima di 30 cm dalla carrozzeria del veicolo. Spostare frequentemente l'ugello invece di indirizzare il getto verso una sola area, altrimenti l'acqua ad alta pressione potrebbe entrare all'interno dei componenti del veicolo e causare danni gradualmente. Non indirizzare l'ugello sulla porta di ricarica e non spruzzare acqua verso la porta.

Lucidatura e ceratura

La cera di alta qualità può proteggere la vernice del veicolo dai danni ambientali e anche dai piccoli graffi. Se le gocce d'acqua non riescono più a cadere uniformemente dalla superficie verniciata della carrozzeria del veicolo pulito, applicare immediatamente uno strato di cera dura di alta qualità come agente indurente sulla vernice del veicolo. Se si utilizza regolarmente un agente indurente, si consiglia di applicare uno strato di cera dura almeno due volte all'anno per proteggere la vernice della carrozzeria del veicolo.

La lucidatura è necessaria solo quando la vernice della carrozzeria del veicolo non mostra alcuna lucentezza e la ceratura non può più garantire una vernice lucida. Le parti su cui viene applicata vernice opaca o le parti in plastica non devono essere lucidate.

Lavaggio di vetri e specchietti

- I vetri e gli specchietti devono essere puliti con un detergente per vetri a base alcolica. Dopo la pulizia, il liquido sulla superficie

del vetro deve essere asciugato con un panno pulito, morbido e privo di lanugine o un panno di camoscio.

- Dopo aver curato la superficie della carrozzeria del veicolo, rimuovere la cera residua dal vetro con un detergente speciale e un panno per la pulizia per evitare che la spazzola del tergicristallo si graffi.
- Rimuovere la neve da finestrini e specchietti con una piccola spazzola.
- Il ghiaccio accumulato può essere rimosso con uno spray antighiaccio o un'apposita paletta. Tuttavia, è necessario prestare particolare attenzione per evitare di danneggiare le parti, ricordando che il ghiaccio deve essere raschiato nella stessa direzione.

Cautela!

- È vietato utilizzare acqua calda a temperatura eccessiva per rimuovere ghiaccio e neve del parabrezza e dello specchietto retrovisore. Altrimenti, il vetro potrebbe scoppiare.
- I residui di gomma, grasso e silicone sul vetro devono essere rimossi con un detergente speciale per vetri o un detergente per silicone.

Manutenzione della striscia sigillante

Rimuovere la polvere e lo sporco dalla superficie della striscia sigillante utilizzando un panno morbido durante la manutenzione.

Applicare regolarmente uno speciale agente protettivo sulla superficie della striscia sigillante.

Manutenzione degli interni

Utilizzare di preferenza detergenti e prodotti per la manutenzione del veicolo consigliati da Lotus. Pulire regolarmente l'interno del veicolo con un aspirapolvere.

Cautela!

- Alcuni indumenti colorati (come jeans scuri, capi in pelle di pecora o abbigliamento Alcantara) o cosmetici potrebbero macchiare i tessuti interni. Se i tessuti interni sono macchiati, pulire e proteggere le aree interessate il prima possibile.
- Non usare detersivo, benzina o liquore e altri solventi forti per pulire gli interni del veicolo, perché li potrebbero danneggiare i tessuti e gli altri materiali interni.
- Non spruzzare i detergenti direttamente sulle parti con pulsanti e comandi elettrici.
- Durante la pulizia, non utilizzare oggetti appuntiti per evitare di danneggiare i materiali interni.

Manutenzione e pulizia di interni in pelle

La pelle è un elemento naturale che cambia sviluppando una gradevole lucentezza con il passare del tempo. Per mantenere

le prestazioni, il colore e la lucentezza della pelle, è necessario pulire e sottoporre regolarmente a manutenzione la sua superficie. In caso contrario, lo sporco e il grasso potrebbero gradualmente distruggere lo strato protettivo della pelle.

Quando si effettua la manutenzione dei materiali in pelle del veicolo, utilizzare i prodotti per la cura speciale della pelle consigliati da Lotus per la pulizia/manutenzione.

ⓘ Nota!

- Pulire lo sporco sulla superficie della pelle chiara il prima possibile;
- Asciugare il prima possibile quando l'acqua gocciola sulla superficie della pelle;
- Un po' di sporco o di polvere può essere pulito delicatamente con un panno bianco ben strizzato (imbevuto di acqua pura), quindi aprire la finestra per lasciare asciugare naturalmente o asciugare delicatamente con uno straccio asciutto. Non esporre ad alte temperature e non asciugare con un asciugacapelli elettrico;
- Durante la manutenzione dei materiali in pelle nell'auto, evitare il contatto con solventi (come butanone, acetone, liquore, metanolo, etanolo, propanolo, ecc.), detergenti (come detersivo in polvere, detergente, detersivo, ecc.), disinfettanti, benzina

e altri reagenti, che potrebbero causare lo scolorimento o il danneggiamento della superficie della pelle;

Manutenzione e pulizia di interni in pelle in Alcantara

L'Alcantara è un materiale molto pratico e, tra le sue caratteristiche, ha una consistenza morbida e un colore pieno. In più, è naturalmente in grado di resistere alla contaminazione ed è facile da curare.

Per preservare l'aspetto di questo materiale, utilizzare prodotti per la cura speciali per l'Alcantara consigliati da Lotus.

Se non è possibile reperire detergenti specifici per l'Alcantara, è possibile seguire le seguenti istruzioni:

1. Utilizzare una spazzola morbida, un panno asciutto o un aspirapolvere per pulire la superficie.
2. Pulire delicatamente l'Alcantara con un panno bianco o una spugna ben strizzati (imbevuti di acqua purificata), quindi aprire il finestrino per lasciare asciugare naturalmente la superficie. Dopo l'asciugatura, utilizzare una spazzola a setole morbide per pettinare delicatamente il materiale e ripristinarne lo stato originale.

Cautela!

- Le macchie isolate devono essere trattate immediatamente per evitare che possano diffondersi o incrostarsi. Ciò elimina l'attrito, che favorisce la penetrazione delle macchie nei materiali.
- Non utilizzare apparecchiature a vapore durante la pulizia.

Manutenzione e pulizia della cintura di sicurezza

Estrarre la cintura di sicurezza e pulirla. Non utilizzare alcun tipo di detergente o detergente chimico. Dopo la pulizia, lasciarla asciugare naturalmente.

Avvertimento!

Non utilizzare candeggina, coloranti o solventi chimici per pulire le cinture di sicurezza. Questi prodotti possono seriamente compromettere le prestazioni del tessuto delle cinture di sicurezza.

Manutenzione e pulizia dei tappetini

Per prolungare la durata dei tappetini sul veicolo e facilitarne la pulizia, è necessario pulire regolarmente i tappetini e posizionarli correttamente. Se i tappetini sono eccessivamente usurati, sostituirli.

Avvertimento!

Disporre i tappetini e gli altri oggetti in modo adeguato per non ostacolare il movimento dei pedali.

Manutenzione e pulizia del CSD

Polvere, sporco e grasso sulle dita possono influire sulle prestazioni e sulla chiarezza del CSD. Pulire frequentemente il display con un panno in microfibra.

Cautela!

- Tenere il CSD lontano da liquidi e umidità. In caso contrario, il display e i componenti elettrici potrebbero danneggiarsi o non funzionare in modo corretto.
- Durante la pulizia, non applicare una forza eccessiva e non utilizzare materiali abrasivi, in quanto potrebbero causare danni.

Precauzioni durante il periodo di rodaggio

Per garantire alla vostra nuova auto prestazioni e stabilità ottimali, Lotus raccomanda di prestare attenzione al rodaggio della nuova auto nel periodo iniziale di utilizzo (cioè 1.000 km). Durante questo

periodo, è necessario effettuare ispezioni quotidiane per identificare ed eliminare i problemi in anticipo, in modo da migliorare la qualità di rodaggio della nuova auto:

- Prima di partire, accertarsi che la pressione pneumatici rientri nel range standard e che il liquido di raffreddamento e il liquido dei freni siano sufficienti. Se sul quadro strumenti compaiono consigli o avvisi rilevanti, si prega di affrontarli in tempo.
- Se si notano rumori insoliti durante la guida, è necessario fermare l'auto per un controllo e contattare il Centro Assistenza Clienti Lotus per i problemi che non si possono risolvere da soli.
- Si prega di evitare di guidare a bassa o alta velocità per lungo tempo quando l'auto è a pieno carico.
- L'auto deve essere guidata a velocità costante per quanto possibile ed evitare il più possibile le frenate di emergenza.
- Al raggiungimento del chilometraggio di guida o dell'intervallo di manutenzione specificato, si prega di recarsi presso un riparatore autorizzato Lotus per sottoporre l'auto a una manutenzione adeguata.

Rodaggio del freno

Nella fase iniziale di un'auto nuova, le pastiglie dei freni non sono in condizioni ottimali e non possono ottenere il miglior effetto frenante, per cui è necessario un rodaggio.

Durante i primi 500 km di un'auto nuova, si dovrebbe mantenere una distanza di sicurezza maggiore del solito dalle auto che

precedono durante la guida ed evitare il più possibile le frenate di emergenza.

| EMERGENCY



08



Indicazioni in caso di incidenti

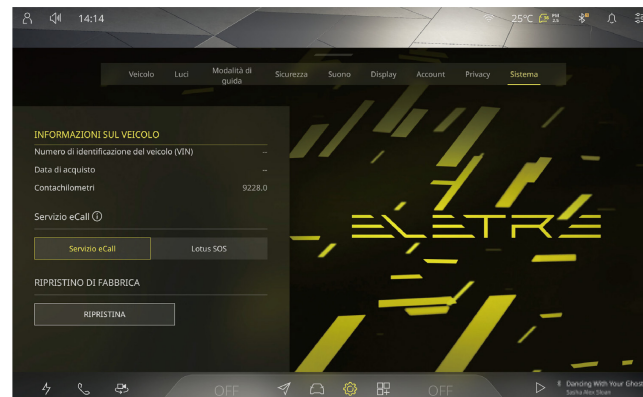
Quando l'auto è coinvolta in un incidente stradale, seguire i passaggi indicati di seguito:

1. Parcheggiare l'auto (se è ancora possibile guidarla normalmente dopo l'incidente) in un luogo sicuro e accendere le luci di avviso del pericolo. Se l'auto deve essere trainata, si prega di contattare il Centro Assistenza Clienti Lotus.
2. Estraete il giubbotto catarifrangente dal vano portaoggetti e indossatelo.
3. Estrarre il triangolo di avviso dal vano portaoggetti del carico del bagagliaio.
4. Posizionare il triangolo di avviso dietro l'auto.

⚠ Avvertimento!

In caso di incidente, lesioni personali o incendio di grande entità, contattare immediatamente i soccorsi.

Chiamata di emergenza



Il sistema di chiamata di emergenza si divide in E-Call e Lotus SOS:

- E-Call è sempre disponibile nei Paesi interessati.
- Lotus SOS fa parte dei servizi personalizzati Lotus e viene attivato come funzione predefinita durante un determinato periodo. Lotus SOS offre un'assistenza e servizi aggiuntivi e potenziati, come la comunicazione tra l'occupante e il personale del call center addestrato nella lingua locale.



Coperchio del pulsante SOS

Quando si verifica un'emergenza e si ha bisogno di assistenza urgente, è possibile seguire questi passi:

1. Premere e accendere il coperchio del pulsante SOS sulla lampada di lettura anteriore.
2. Tenere premuto il pulsante SOS all'interno del coperchio per ottenere una chiamata di emergenza.

I diversi colori dell'indicatore LED sul pulsante SOS indicano lo stato attuale del sistema di chiamata di emergenza:

- Il LED verde acceso indica: TCAM Modem acceso e nessun servizio di chiamata attivo.
- Il LED verde lampeggiante indica: Servizio di chiamata attivo / chiamata in corso / chiamata in arrivo che squilla.

- Il LED rosso acceso indica: Eccezione di chiamata/ non disponibile/ guasto DTC.
- Il LED spento indica: sistema di chiamata d'emergenza è in standby/sleep/off.

Quando si preme il pulsante SOS, sul CSD appare un'interfaccia di chiamata di emergenza.

Quando uno qualsiasi degli airbag o dei pretensionatori delle cinture di sicurezza del veicolo si attiva, il sistema di soccorso stradale si attiva automaticamente e invia un segnale al call center. Il call center fornirà l'assistenza adeguata (ambulanza, polizia, ecc.).

Quando la chiamata di emergenza viene effettuata con successo, il personale di servizio del centro di emergenza chiederà il consenso dell'utente per registrare la conversazione e l'audio del veicolo, e alcune informazioni del veicolo (come il VIN) saranno trasmesse al centro di emergenza insieme alle informazioni sulla posizione del veicolo.

⚠ Avvertimento!

È importante lasciare il veicolo immediatamente dopo una chiamata di emergenza nei seguenti casi:

- Dopo un incidente.
- Il veicolo non può essere guidato e si trova in una zona pericolosa della strada.

- Quando il veicolo non è chiaramente visibile ai conducenti delle altre corsie a causa della scarsa illuminazione o della bassa visibilità.

⚠ Avvertimento!

- In caso di collisione grave (ad esempio, l'apertura dell'airbag), la funzione di chiamata d'emergenza si attiva automaticamente; in caso di collisione lieve, la funzione potrebbe non attivarsi automaticamente.
- In caso di incidente che provochi un'interruzione di corrente nel veicolo, la funzione di chiamata di emergenza non funziona correttamente ed è necessario chiedere aiuto con altri mezzi.

ⓘ Nota!

- Il pulsante SOS deve essere utilizzato solo in caso di emergenza, come un incidente, un malore o una minaccia per il guidatore o il passeggero. L'uso improprio di questo pulsante può comportare costi aggiuntivi.
- Se si attiva per errore una chiamata di soccorso, è possibile annullare la chiamata premendo nuovamente il tasto SOS per un breve periodo di tempo.
- In caso di trasferimento del proprietario e di vendita e utilizzo dell'auto in un altro Paese, si prega di recarsi presso il riparatore autorizzato Lotus locale per impostare il servizio Lotus SOS

appropriato, in modo che il nuovo proprietario possa ricevere l'assistenza necessaria.

- Il sistema funziona solo nelle aree con una rete di telefonia cellulare e un'infrastruttura di servizi di emergenza.
- Dopo aver completato una chiamata di emergenza, l'operatore di emergenza può chiamare il vostro veicolo. Il sistema risponde automaticamente alle chiamate in arrivo per circa un'ora.
- La rimozione della batteria di riserva della TCAM deve essere effettuata da personale specializzato.

Dispositivo avvisi di emergenza

Luci di avvertimento del pericolo



In caso di emergenza durante la guida, premere il pulsante di accensione delle luci di avvertimento del pericolo per attivarle.

i Nota!

Luci di avvertimento del pericolo possono anche essere attivate automaticamente dai sistemi di sicurezza del veicolo in caso di collisione o di frenata di emergenza.

Triangolo di avvertimento

Il triangolo di avviso viene memorizzato nel vano portaoggetti del carico di avvio. In caso di emergenza, accendere le luci di avvertimento del pericolo e, se necessario, posizionare un triangolo di avviso a una distanza sufficiente dalla parte posteriore del veicolo. Rispettare la legislazione locale richiesta.

Gilet catarifrangenti

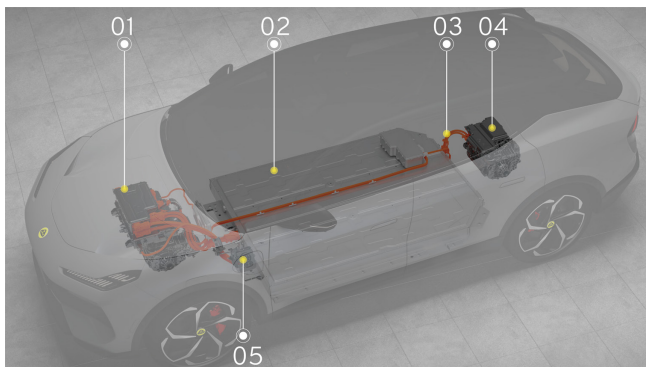


Gilet riflettente

Il giubbotto catarifrangente è conservato nel vano portaoggetti. Se si effettua una sosta di emergenza sulla strada, si prega di assicurare di indossare un giubbotto catarifrangente quando si scende dall'auto. Indossare un giubbotto catarifrangente aumenta la visibilità e riduce il rischio di incidenti.

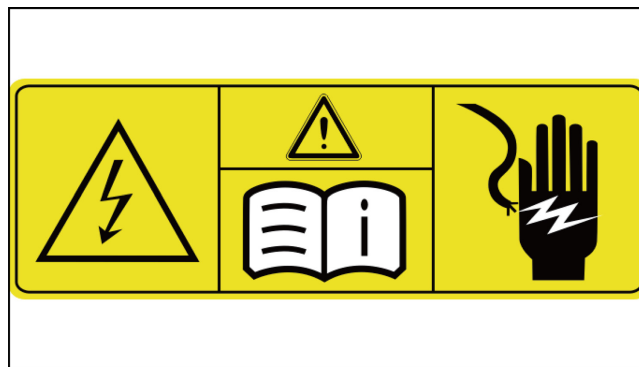
Informazioni sul sistema ad alta tensione

Panoramica del sistema HV

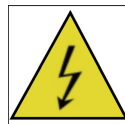


1. Motore di azionamento anteriore
2. Batteria ad alta tensione
3. Cablaggio HV
4. Motore di azionamento posteriore
5. Porta di ricarica integrata

Informazioni sulla segnaletica di sicurezza



I componenti HV sono fissati con cartelli di avviso. Non toccare, smontare o sostituire tali componenti.



Segnali di avviso dei connettori HV.

⚠ Avvertimento!

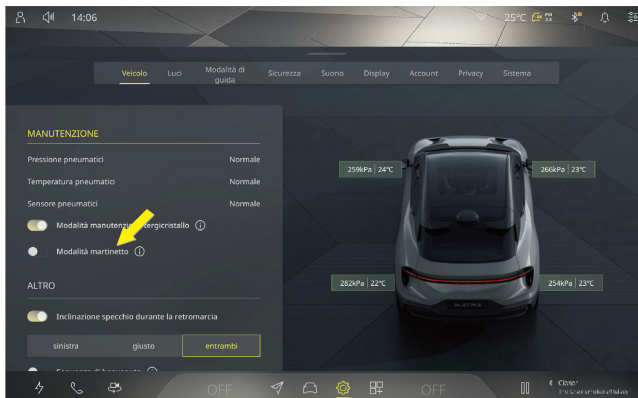
È vietato toccare, smontare o sostituire parti e componenti con segnali di pericolo HV, cavi arancioni e relativi connettori sui veicoli senza autorizzazione, al fine di evitare lesioni personali o incidenti.

Sollevamento del veicolo

Il veicolo deve essere fissato o sollevato nei punti di sollevamento specificati, poiché il pacco batteria ad alta tensione è installato nella parte inferiore del veicolo. In caso contrario, il pacco batteria potrebbe danneggiarsi e causare incidenti.

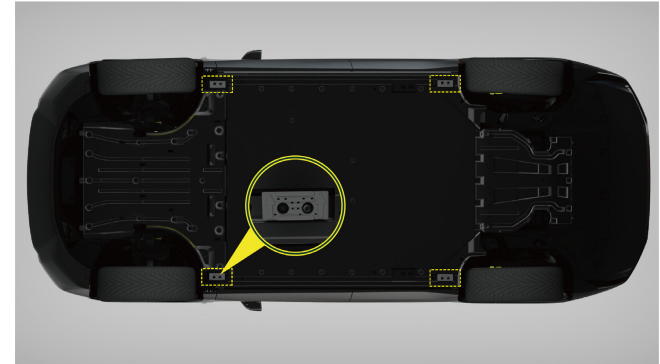
Le fasi di sollevamento del veicolo sono le seguenti:

1. Prima di sollevare, toccare l'  icona su CSD per selezionare **Veicolo** e attivare la **modalità Jack**.



2. Assicurarsi che tutte le porte, il cofano del bagagliaio e il cofano siano chiusi e posizionare il cuscinetto di contatto del braccio di

sollevamento nei punti di sollevamento specificati e non sotto il pacco batteria ad alta tensione.



3. Regolare l'altezza e la posizione del cuscinetto di contatto del braccio di sollevamento e posizionarlo correttamente.
4. Sollevare il sollevatore e assicurarsi che il cuscinetto di contatto del braccio di sollevamento sia mantenuto in posizione corretta.

Avvertimento!

- Il sollevamento del veicolo deve essere effettuato da personale qualificato.
- Non sollevare mai il veicolo quando è in carica o collegato con un cavo di ricarica.

- Prima di sollevare il veicolo, accertarsi che il cuscinetto di contatto del braccio di sollevamento sia posizionato nel punto di sollevamento specificato, in modo da evitare danni al veicolo o lesioni personali durante il sollevamento.

Cautela!

- Poiché questo veicolo è dotato di sospensioni pneumatiche, assicurarsi di passare alla modalità martinetto prima di sollevarlo per evitare danneggiamento del veicolo.
- Il veicolo deve essere sollevato nel punto di sollevamento specificato utilizzando il martinetto. Altrimenti, potrebbe causare danni al veicolo.

Avviamento ausiliario

Quando le portiere del veicolo non possono essere sbloccate a causa della batteria scarica, è possibile fare riferimento al contenuto relativo allo **sblocco/al blocco di emergenza delle portiere** in (p.65) per sbloccare la portiere in caso di emergenza, in modo da completare l'avvio di emergenza.

Cautela!

- Non utilizzare batterie con tensioni superiori a 12 V per l'avviamento di emergenza.

- Collegare il cavo di collegamento con estrema attenzione per evitare cortocircuiti dovuti al contatto con altri componenti.
- All'avviamento d'emergenza, i due veicoli non devono entrare in contatto tra loro, altrimenti, una volta collegati i terminali positivi delle batterie dei due veicoli, la corrente potrebbe iniziare a fluire immediatamente, causando danni.
- Durante l'avviamento di emergenza, collegare prima il terminale positivo e poi il terminale negativo.
- È impossibile eseguire l'avviamento di emergenza con le batterie al piombo.
- In caso di problemi durante l'avviamento di emergenza, contattare immediatamente il Centro di assistenza clienti Lotus.

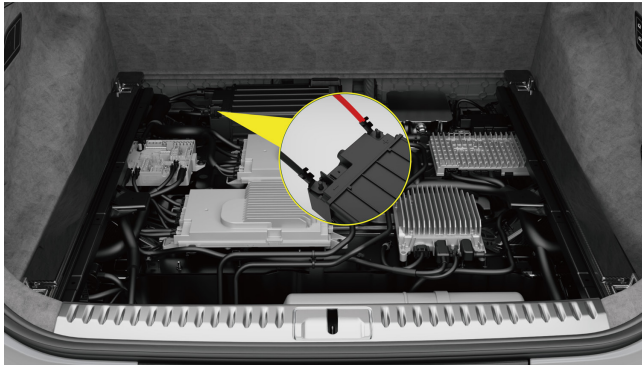
Nota!

Il veicolo deve essere avviato per almeno 20 minuti per garantire il caricamento della batteria alla tensione di esercizio.

Avvio di emergenza

Nel caso in cui un veicolo non possa essere avviato normalmente a causa della batteria scarica, è possibile collegare l'apposito cavo di avviamento sotto il bagagliaio alla batteria di un altro veicolo.

I passaggi specifici sono i seguenti:



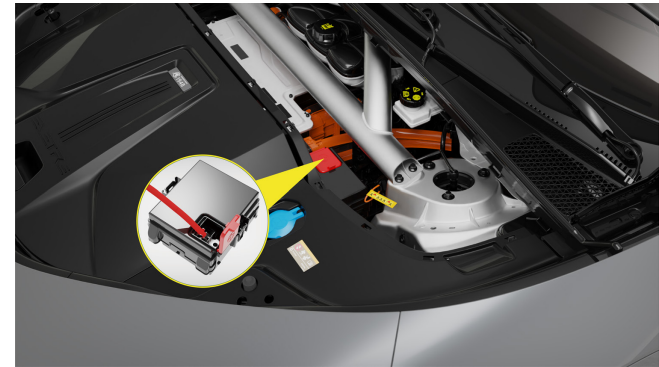
1. Parcheggiare il veicolo in un'area sicura e aprire il coperchio della batteria nel bagagliaio del veicolo con la batteria scarica.
2. Collegare un'estremità del cavo rosso al terminale positivo (+) della batteria scarica.
3. Collegare l'altra estremità del cavo rosso al terminale positivo (+) della batteria nel veicolo di supporto.
4. Collegare un'estremità del cavo nero al terminale negativo (-) della batteria nel veicolo di supporto.
5. Collegare l'altra estremità del cavo nero al terminale negativo (-) della batteria nel veicolo da avviare.
6. Dopo aver collegato i terminali positivo e negativo della batteria nel veicolo di supporto e la batteria scarica, avviare il veicolo di supporto e, pochi minuti dopo, avviare il veicolo con la batteria

scarica. Controllare se il veicolo con la batteria scarica è in grado di avviarsi normalmente.

7. Dopo l'avvio del veicolo con la batteria scarica, scollegare l'alimentazione del veicolo di supporto rimuovendo i cavi di avviamento nell'ordine inverso rispetto alla connessione.

Avviamento dell'auto nel cofano

È possibile avviare l'auto collegando un cavo di emergenza nella scatola dei fusibili del cofano alla batteria di un'altra auto.

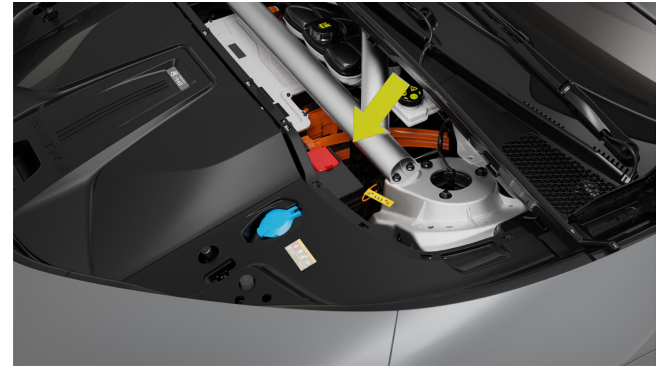


1. Parcheggiare il veicolo in un'area sicura e aprire il coperchio della scatola dei fusibili nel cofano del veicolo con la batteria scarica.
2. Collegare un'estremità del cavo rosso al terminale della scatola dei fusibili dell'auto con la batteria scarica.

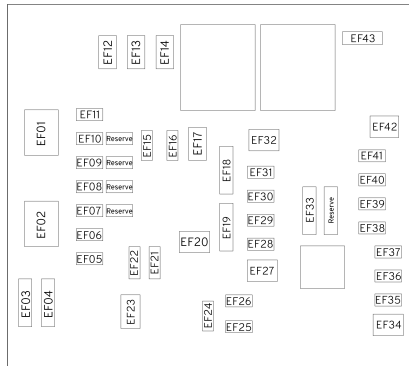
3. Collegare l'altra estremità del cavo rosso al terminale positivo (+) della batteria dell'auto booster.
4. Collegare un'estremità del cavo nero al terminale negativo (-) della batteria dell'auto booster.
5. Collegare l'altra estremità del cavo nero a una qualsiasi parte metallica del cofano dell'auto con la batteria scarica.
6. Dopo aver collegato il cavo di collegamento, avviare l'auto con il booster e, qualche minuto dopo, avviare l'auto con la batteria scarica. Controllare se l'auto con la batteria scarica può avviarsi normalmente.
7. Dopo che l'auto con batteria scarica si avvia normalmente, disconnettere l'alimentazione dell'auto booster, rimuovere i cavi di avviamento in ordine inverso rispetto al collegamento.

Sostituzione dei fusibili

Scatola dei fusibili del cofano



Aprire il cofano per individuare la scatola dei fusibili della cabina.



Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
EF01	Ventola di raffreddamento (ALPHA)	40
EF02	Ventola di raffreddamento (LAMBDA)	60
EF03-A	Controllore dell'area della carrozzeria	10
EF03-A	Gruppo cambio elettronico marcia	10

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
EF03-A	Controllore dei freni ridondante	10
EF03-A	Controllore del veicolo	10
EF03-A	Servosterzo elettrico	10
EF03-A	Controllore dei freni	10
EF03-B	Supercondensatore da 48 V	10
EF03-B	Modulo convertitore a media tensione	10
EF03-B	Modulo sterzo posteriore	10
EF03-B	Batteria al litio a bassa tensione da 12 V	10
EF03-B	Supercondensatore da 12 V	10
EF04 -A	Unità elettronica ETC	10
EF04 -B	Sensore del pedale dell'acceleratore	10

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
EF05	Regolatore dell'airbag	10
EF06	Riserva	20
EF07	Riserva	10
EF08	Riserva	20
EF09	Controllore di dominio con assistenza automatica	10
EF09	Controller dello specchietto retrovisore multimediale in uscita	10
EF10	Gruppo barra stabilizzatrice attiva anteriore	10
EF10	Gruppo barra stabilizzatrice attiva posteriore	10
EF10	Motore del sistema di azionamento elettrico posteriore	10

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
EF11	Modulo di grembiule anteriore attivo (ALPHA)	10
EF11	Modulo di grembiule anteriore attivo (ALPHA)	10
EF11	Modulo di grembiule anteriore attivo (ALPHA)	10
EF12	Riserva	40
EF13	Riserva	40
EF14	Riserva	40
EF15	Riserva	20
EF16	Gruppo sistema di ricarica ad alta tensione	10
EF17	Pompa di lavaggio	25
EF18-A	Batteria di ricambio del dispositivo di scandaglio	10
EF18-B	Gruppo cambio elettronico marcia	10

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
EF18-B	Sensore del pedale del freno	10
EF19	Riserva	10
EF20	Controllore dei freni	40
EF21	Faro combinato anteriore destro	15
EF22	Faro combinato anteriore sinistro	15
EF23	Controllore dei freni	40
EF24	Relè principale VCU	10
EF25	Clacson	20
EF26	Controllo CPSR	10
EF27	Controllore dei freni ridondante	40
EF28	Batteria ad alta tensione	10
EF29	Controllore del veicolo	15

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
EF30	Pompa dell'acqua del radiatore della batteria	20
EF31	Riserva	20
EF32	Pompa dell'acqua elettronica di raffreddamento_210 W	25
EF33-A	Motore del sistema di azionamento elettrica anteriore	10
EF33-B	Gruppo sistema di ricarica ad alta tensione (CN)	10
EF33-B	Gruppo sistema di ricarica ad alta tensione (US/EU)	10
EF33-B	Batteria ad alta tensione	10
EF34	Controllore dei freni ridondante	30
EF35	Controllore del veicolo	10

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
EF36	Controllore del veicolo	20
EF37	Controllore del veicolo	20
EF38	Radar anteriore sinistro	10
EF38	Radar anteriore destro	10
EF38	Radar a onde millimetriche a visione prospettica	10
EF39	Regolatore di copertura della porta di ricarica Cc per veicolo elettrico	10
EF39	Regolatore di copertura della porta di ricarica Ca per veicolo elettrico (LAMBDA)	10
EF39	Controllore di comunicazione per veicoli elettrici	10
EF40	Riserva	10

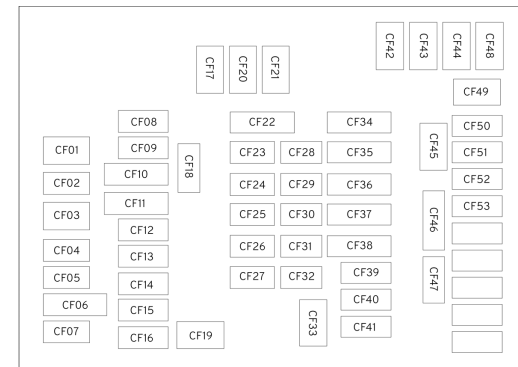
Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
EF41	Controllore del veicolo	20
EF42	Riserva	25
EF43-A	Motore del sistema di azionamento elettrico posteriore	10
EF43-A	Motore del sistema di azionamento elettrica anteriore	10
EF43-A	Valvola di deviazione del refrigerante del circuito motore	10
EF43-A	Valvola elettronica a tre vie per circuito motore	10
EF43-A	Gruppo riscaldatore A/C (PTC ad alta pressione)	10
EF43-A	Modulo di controllo A/C (compressore dell'A/C)	10

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
EF43-A	Valvola di intercettazione dell'acqua fredda	10
EF43-A	Valvola di regolazione del raffreddamento del motore	10
EF43-B	Pompa del circuito di riscaldamento	10
EF43-B	Valvola on-off a solenoide di ingresso del condensatore	10
EF43-B	Spegnere l'attuatore della valvola	10
EF43-B	Valvola di intercettazione OHX	10
EF43-B	Valvola di espansione elettrica del condensatore	10
EF43-B	Valvola di espansione elettrica dell'evaporatore	10

Scatola dei fusibili centrale



La scatola dei fusibili centrale si trova sul lato destro della console del tunnel, visibile rimuovendo la cornice anteriore destra della console del tunnel.



Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
CF01	Motorino del tergicristalli	30
CF02	Riserva	30
CF03	Riserva	30
CF04	Monitor di sinistra per lo streaming multimediale dello schermo dello specchietto retrovisore esterno	10
CF05	AMG	10
CF06-A	Modulo di controllo dell'illuminazione interna	10
CF06-A	Modulo di monitoraggio delle condizioni del conducente	10
CF06-B	Luce di trucco della visiera laterale sinistra	10
CF06-B	Luce di trucco sulla visiera laterale destra	10

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
CF06-B	Modulo retrovisore interno	10
CF06-B	Interruttore della luce dello scomparto portaoggetti	10
CF06-B	Controllore del motore di oscuramento del lucernario	10
CF07	Unità di posizione dell'autopilota	10
CF08	Generatore di anioni	10
CF08	Sensore PM2,5	10
CF09	Interruttore combinato	15
CF10	Riserva	10
CF11	Riserva	7,5
CF12	Riserva	15
CF13	Riserva	15
CF14	USB posteriore	20

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
CF15	Presenza di corrente 12V per il bagaglio	20
CF16	Schermo dello specchietto retrovisore esterno per lo streaming multimediale destro	10
CF17	Controllore dell'area della carrozzeria	40
CF18	Alimentazione di riserva del modulo porta lato conducente	20
CF18	Modulo di comunicazione Bluetooth e a chiave NFC alimentazione in standby	20
CF18	Alimentazione in standby del lettore di schede NFC	20
CF19	Riserva	30
CF20	Controllore dell'area della carrozzeria	40

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
CF21	Modulo di ritenuta destro	30
CF22	Riserva	10
CF23	Sedile posteriore destro	10
CF23	Sedile posteriore sinistro	10
CF23	Sedile del guidatore	10
CF23	Sedile per passeggero	10
CF24	Riserva	25
CF25	Riserva	10
CF26	Gruppo barra stabilizzatrice attiva anteriore	10
CF26	Gruppo barra stabilizzatrice attiva posteriore	10
CF27	Display heads-up	10

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
CF28	Modulo porta elettrica anteriore sinistra (ALPHA)	10
CF28	Modulo porta elettrica anteriore destra (ALPHA)	10
CF28	Modulo radar anticollisione porta anteriore sinistra (ALPHA)	10
CF28	Modulo radar anticollisione porta anteriore destra (ALPHA)	10
CF29	Modulo porta elettrica anteriore destra (ALPHA)	10
CF29	Modulo porta elettrica posteriore destra (ALPHA)	10
CF29	Modulo radar anticollisione porta anteriore destra (ALPHA)	10

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
CF29	Modulo radar anticollisione porta posteriore destra (ALPHA)	10
CF30	Terminale wireless per veicolo	10
CF31	Blocco elettronico dello sterzo	10
CF32	Modulo schermo passeggero	10
CF32	Sensore di pioggia alla luce del sole	10
CF32	DVR	10
CF33	Riserva	30
CF34-A	Controller dello specchietto retrovisore multimediale in uscita	10
CF34-B	Modulo di diagnosi	10
CF35-A	Modulo radar nella parte	10

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
	anteriore dell'auto (rilevamento della presenza di bambini)	
CF35-A	Modulo radar posteriore posteriore (rilevamento presenza bambini)	10
CF35-A	Unità elettronica ETC	10
CF35-A	Blocco avviamento motore in caso di tasso alcolometrico eccessivo	10
CF35-B	Sensore di anidride carbonica	10
CF35-B	Interruttore combinato	10
CF35-B	Sensore di movimento interno	10
CF36-A	Display dell'infotainment di bordo	10

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
CF36-B	Schermata informativa per il conducente	10
CF36-B	Modulo interruttore di controllo centrale	10
CF37-A	Lettore scheda NFC	10
CF37-A	Modulo di comunicazione Bluetooth e chiave NFC	10
CF37-B	Modulo gateway del veicolo	10
CF38	Controllore dell'A/C	10
CF39	WPC (15W)	10
CF40	Host per l'infotainment in auto	15
CF41	Presenza di corrente anteriore da 12 V	20
CF42	Modulo porta conducente	30
CF43	Riserva	25

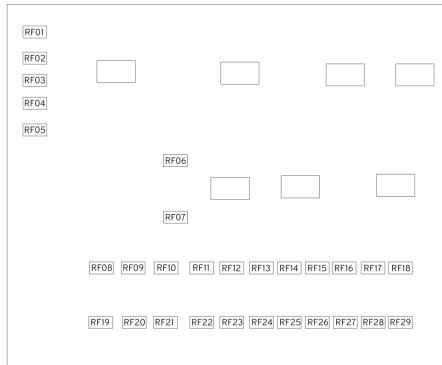
Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
CF44	Modulo porta passeggero	30
CF45	Riserva	30
CF46-A	Lampada ad atmosfera	10
CF46-B	Modulo per luci di testa	10
CF47	WPC (50W)	15
CF49	Soffiatore anteriore	40
CF50	Riserva	10
CF51	Modulo rotante del display centrale	10
CF51	Modulo di sollevamento dello schermo di intrattenimento posteriore	10
CF52	Alimentazione USB anteriore	15
CF53	Modulo di regolazione del volante	15

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
CF54	Riserva	25
CF55	Riserva	25

Scatola dei fusibili elettrici posteriori



Rimuovere il vano portaoggetti del bagagliaio per trovare la scatola dei fusibili elettrici posteriori.



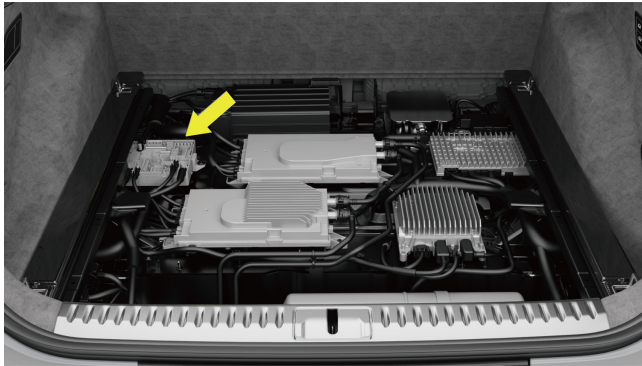
Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
RF01	Riserva	10
RF02	Riserva	10
RF03	Fanale posteriore sinistro (LAMBDA)	10
RF04	Fanale posteriore destro (LAMBDA)	10
RF05	Luce di coda passante (LAMBDA)	10
RF06	Riserva	10

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
RF07	Riserva	10
RF08	Unità di controllo delle sospensioni pneumatiche	50
RF09	Controllore dei sedili posteriori (5 posti)	30
RF10	Dopo lo sbrinamento	30
RF11	Modulo portellone posteriore elettrico	30
RF12	Modulo di rimorchio	30
RF13	Modulo di monitoraggio dei passi	10
RF14	Modulo convertitore a media tensione	10
RF14	Supercondensatore da 48 V	10
RF15	Motore del sistema di azionamento elettrico posteriore (IEM)	10

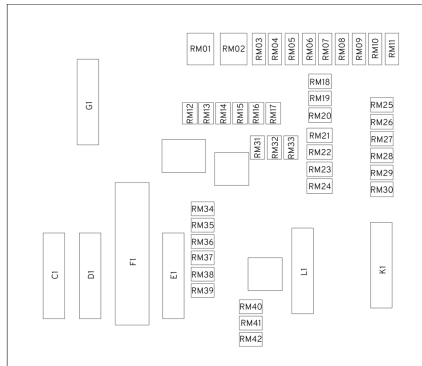
Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
RF16	Modulo di intrattenimento posteriore	10
RF16	Lampada freno alta (ALPHA)	10
RF17	Diffusore posteriore (ALPHA)	10
RF18	Riserva	10
RF19	Modulo di controllo del sedile posteriore destro	40
RF20	Controllore dei sedili posteriori (5 posti)	40
RF20	Modulo di controllo del sedile posteriore sinistro	40
RF21	Unità di controllo del modulo sospensioni	30
RF22	Modulo di rimorchio	40
RF23	Riserva	10

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
RF24	Motore di coda attivo (AWM)	20
RF25	Fanale posteriore	15
RF26	Motore del sistema di azionamento elettrico posteriore	10
RF27	Azionamento RR03/RR07	10
RF28	Riserva	10
RF29	Modulo convertitore booster ad alta tensione	20

Scatola dei fusibili di distribuzione principale posteriore



Rimuovere il vano portaoggetti del bagagliaio per trovare la scatola dei fusibili di distribuzione principale posteriore.



Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
C1	48V DCDC	125
D1	Ruote posteriori sterzanti	80
E1	Scatola di sicurezza del bagagliaio	150
F1	Scatola dei fusibili della cabina	250
G1	Scatola dei fusibili strumento	200
K1	Scatola dei fusibili della cabina	125
L1	Riserva	125
RM01	Motore del sistema di azionamento elettrico posteriore (EDS2-Zues)	60
RM02	Riserva	60
RM03	Modulo audio	30
RM04	Modulo audio	30
RM05	Amplificatore audio	30

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
RM06	Amplificatore audio	30
RM07	Modulo porta posteriore sinistra	30
RM08	Modulo porta posteriore destra	30
RM09	Collegamento al sedile conducente interno	30
RM10	Collegamento al sedile passeggero interno	30
RM11	Motore del sistema di azionamento elettrico posteriore (EDS2-Zues)	30
RM12	Radar di rilevamento ostacoli laterale sinistro	10
RM12	Radar di rilevamento ostacoli laterale destro	10
RM12	Radar a onde millimetriche a visione posteriore	10

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
RM13	Riserva	15
RM14	Controllore di dominio principale Autopilot	20
RM15	Riserva	15
RM16	Riserva	15
RM17	Controllore di dominio con assistenza automatica	20
RM18	Riserva	10
RM19	Controllore di dominio con assistenza automatica	20
RM20	Controllore di dominio con assistenza automatica	20
RM21	Riserva	30
RM22	Riserva	30
RM23	Riserva	40

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
RM24	Modulo di ritenuta sinistro	30
RM25	Riserva	10
RM26	Riserva	10
RM27	Riserva	15
RM28	Riserva	10
RM29	Riserva	10
RM30	Regolatore dell'airbag	10
RM31	Scatola Lidar anteriore	10
RM31	Scatola Lidar posteriore	10
RM32	Scatola lidar sinistra	10
RM32	Scatola lidar destra	10
RM33	Riserva	10
RM34	Faro combinato anteriore sinistro	20

Informazioni sui fusibili		
N.	Funzione	Ampere (A)
RM35	Faro combinato anteriore destro	20
RM36	Fanale posteriore sinistro (LAMBDA)	10
RM37	Fanale posteriore destro (LAMBDA)	10
RM38	Riserva	10
RM39	Controllore del fanale posteriore sinistro (ALPHA)	15
RM40	Lidar anteriore	10
RM40	Lidar sinistro	10
RM41	Lidar destro	10
RM41	Lidar posteriore	10
RM42	Riserva	10

Strumenti del conducente

Gli strumenti del conducente sono collocati nel vano portaoggetti del bagagliaio e comprendono:

1. Adattatore per bullone antifurto ruota
2. Pompa di gonfiaggio elettrica
3. Anello di traino
4. Serbatoio di liquido per la riparazione dei pneumatici

ⓘ Nota!

Dopo aver utilizzato gli attrezzi del conducente, rimetterli nella posizione originale per evitare danni agli attrezzi durante la frenata di emergenza.

Riparazione rapida dei pneumatici

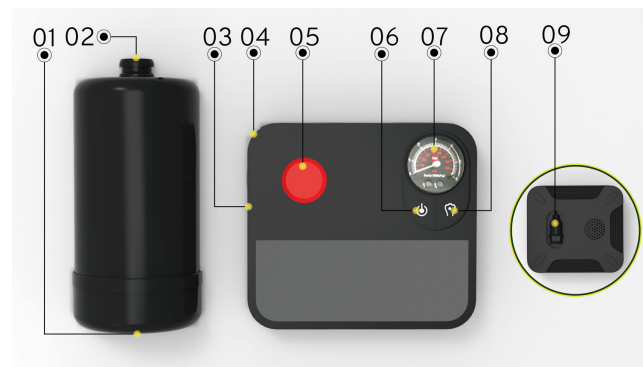
Kit di riparazione pneumatici

Il kit di riparazione pneumatici può essere utilizzato per sigillare temporaneamente le forature.

ⓘ Nota!

I kit di riparazione dei pneumatici si applicano solo ai pneumatici con una foratura nell'area del battistrada. I kit di riparazione dei pneumatici non possono essere utilizzati per la sigillatura se nei pneumatici si riscontrano difetti come grosse crepe, spaccature o altri danni simili.

Il kit per la riparazione dei pneumatici è collocato nella cassetta di carico del bagagliaio. È dotato di un serbatoio per la riparazione dei pneumatici e di una pompa elettrica gonfiabile.



1. Tubo di collegamento del liquido per la riparazione dei pneumatici
2. Collegamento del serbatoio del liquido di riparazione dei pneumatici
3. Interruttore del serbatoio del liquido di riparazione dei pneumatici
4. Tubo flessibile della pompa di gonfiaggio elettrica
5. Collegamento della pompa di gonfiaggio elettrica
6. Interruttore della pompa di gonfiaggio elettrica
7. Manometro per pneumatici

8. Valvola di spurgo
9. Connettore del cavo di alimentazione della pompa di gonfiaggio elettrica

Gonfiaggio di emergenza dei pneumatici

1. Assicurarsi che l'interruttore della pompa di gonfiaggio elettrica sia spento, poi estrarre il connettore del cavo di alimentazione della pompa di gonfiaggio elettrica e il tubo flessibile della pompa di gonfiaggio elettrica.
2. Allentare il parapolvere della valvola e collegare il tubo della pompa di gonfiaggio elettrica alla valvola del pneumatico.
3. Collegare il connettore del cavo di alimentazione della pompa di gonfiaggio elettrica con l'alimentazione a 12V dell'auto per dare corrente all'auto.
4. Premere l'interruttore della pompa di gonfiaggio elettrica per avviarla. Gonfiare il pneumatico alla pressione raccomandata sull'etichetta.
5. Spegnerne l'interruttore della pompa di gonfiaggio elettrica e disconnettere il tubo flessibile e il connettore del cavo di alimentazione della pompa di gonfiaggio elettrica.
6. Rimontare il parapolvere della valvola.

Riparazione rapida dei pneumatici

1. Strappare l'adesivo della velocità massima consentita (apposto su un lato del serbatoio del liquido di riparazione dei pneumatici) e attaccarlo al volante dello sterzo.



2. Assicurarsi che l'interruttore della pompa di gonfiaggio elettrica sia spento, poi estrarre il connettore del cavo di alimentazione della pompa di gonfiaggio elettrica.
3. Premere l'interruttore del serbatoio del liquido di riparazione pneumatici e installare il collegamento del serbatoio del liquido di riparazione pneumatici nel collegamento della pompa di gonfiaggio elettrica.
4. Allentare il parapolvere della valvola e collegare il tubo di collegamento del liquido di riparazione alla valvola del pneumatico.

5. Collegare il connettore del cavo di alimentazione della pompa di gonfiaggio elettrica con l'alimentazione a 12 V dell'auto per alimentare la pompa.
6. Premere il pulsante di accensione della pompa di gonfiaggio elettrica.
7. Gonfiare il pneumatico alla pressione raccomandata sull'etichetta.
8. Spegnerne la pompa di gonfiaggio elettrica e disconnettere il cavo di alimentazione della pompa di gonfiaggio elettrica.
9. Premere l'interruttore sul serbatoio del liquido di riparazione pneumatici per rimuovere il serbatoio del liquido di riparazione pneumatici.
10. Rimuovere il tubo di collegamento del liquido di riparazione pneumatici dalla valvola del pneumatico e rimontare il parapolvere della valvola.
11. Percorrere immediatamente 3 km a una velocità ≤ 80 km/h per consentire al sigillante di applicarsi uniformemente e sigillare il pneumatico.

Avvertimento!

- Parcheggiate l'auto in un luogo sicuro e lontano dal traffico. Passare alla marcia P.
- Quando si riparano i pneumatici su strada, è necessario attivare le luci dell'attenzione del pericolo, indossare un giubbotto

di sicurezza riflettente, poi uscire dall'auto e posizionare il triangolo di emergenza alla distanza specificata.

Avvertimento!

Quando si ripara un pneumatico con il kit di riparazione pneumatici:

- Il liquido per la riparazione dei pneumatici è nocivo e deve essere tenuto fuori dalla portata dei bambini.
- Impedire che il liquido per la riparazione dei pneumatici schizzi negli occhi.
- In caso di ingestione accidentale di liquido per la riparazione dei pneumatici, recarsi immediatamente da un medico.
- In caso di contatto accidentale con il liquido per la riparazione dei pneumatici, lavare immediatamente l'area di contatto con acqua o sapone.
- Non stare mai vicino al pneumatico quando la pompa elettrica di gonfiaggio è in funzione. Se il pneumatico è incrinato o irregolare, spegnere immediatamente la pompa di gonfiaggio elettrica e contattare il Centro Assistenza Clienti Lotus per un controllo il prima possibile.

Dopo aver riparato un pneumatico con il kit di riparazione pneumatici:

- La velocità dell'auto non deve superare gli 80 km/h.
- L'auto non deve percorrere più di 10 km.

- Evitare lo sterzo e le frenate d'emergenza.
- Rivolgersi al vostro riparatore Lotus di fiducia per far ispezionare e riparare o sostituire gli pneumatici, se necessario.
- Se durante la guida si avvertono vibrazioni o rumori insoliti, rallentare immediatamente e arrestare l'auto in sicurezza.

! Cautela!

- La pompa di gonfiaggio elettrica non deve funzionare per più di 10 minuti, altrimenti si danneggia a causa del surriscaldamento.
- Dopo il gonfiaggio del pneumatico, assicurarsi di installare il parapolvere della valvola per evitare di danneggiare la valvola del pneumatico.

Controllare la pressione dei pneumatici

1. Collegare il tubo della pompa di gonfiaggio elettrica alla valvola del pneumatico.
2. Collegare il connettore del cavo di alimentazione della pompa di gonfiaggio elettrica all'alimentazione a 12V dell'auto.
3. Accendere l'interruttore della pompa di gonfiaggio elettrica e leggere la pressione del pneumatico sul manometro:

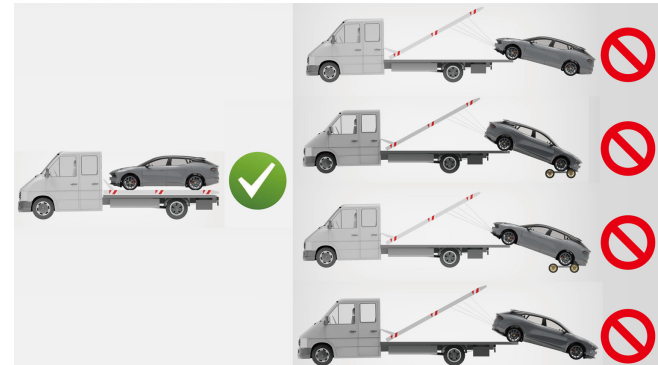
Se la pressione del pneumatico è inferiore a 1,8 bar, significa che il pneumatico non è completamente sigillato e in questo caso non si può continuare a guidare.

Se la pressione del pneumatico supera 1,8 bar, gonfiarlo alla pressione raccomandata sull'etichetta. Se la pressione del pneumatico è troppo alta, utilizzare una valvola di spurgo per consentire la rimozione dell'aria dal pneumatico.

4. Spegnere l'interruttore della pompa di gonfiaggio elettrica e disconnettere il tubo flessibile e il connettore di alimentazione della pompa di gonfiaggio elettrica.

Traino del veicolo

Metodo di traino



Il traino di un'autovettura, se necessario, deve essere effettuato in conformità alle normative locali. Non trainare un veicolo con le ruote a terra. Quando si traina un veicolo, spegnerlo e trasferirlo

su un autocarro con pianale. Il veicolo può subire danni se viene trainato con metodi di traino non corretti o con attrezzature di traino inadeguate.

Lotus cars raccomanda di rivolgersi a personale professionale di assistenza stradale per il traino.

Procedure di traino

Modalità di traino

Quando il veicolo deve essere trainato su un rimorchio a pianale, la modalità di traino deve essere attivata per prima. L'operazione specifica è la seguente:

1. Assicurarsi di tenere la chiave valida nel veicolo. Nel caso di una chiave a scheda, questa deve essere posizionata nell'area di rilevamento della ricarica wireless.
2. Aprire e chiudere una volta la porta del conducente.
3. Tenere premuto l'interruttore della spia di emergenza per più di 7 secondi fino a quando la spia sul quadro strumenti emette un segnale BIT (la spia di avviso si accende e si spegne dopo alcuni secondi) una volta.
4. Mettere il veicolo in marcia N

È possibile uscire dalla modalità di traino in uno dei seguenti modi:

- Passare la marcia in posizione di Parcheggio (P) per bloccare il veicolo dall'esterno.

- Passare alla marcia Avanti (D) o alla Retromarcia (R) per iniziare a guidare il veicolo.

Avvertimento!

- Quando il veicolo viene trainato su un rimorchio a pianale, nessuna persona o oggetto può trovarsi nella parte posteriore del rimorchio.
- Dopo aver trainato il veicolo su un rimorchio a pianale, si prega di disattivare la modalità di traino e applicare il freno di stazionamento elettronico (EPB) per garantire la sicurezza di parcheggio del veicolo.
- Quando il veicolo viene trainato, il conducente e i passeggeri non devono rimanere nel veicolo.

Cautela!

- Il veicolo deve essere in modalità di traino prima di essere trainato su un rimorchio a pianale.
- Durante il trasporto, assicurarsi che le ruote non ruotino.

Nota!

La modalità di traino è applicabile solo quando il veicolo è trainato da un rimorchio a pianale.

Utilizzare un occhiello di traino

1. Aprire il portellone posteriore del veicolo. Per i dettagli, si prega di vedere **Portellone posteriore** (p.79).
2. Rimuovere l'occhiello di traino dal carico del bagagliaio.
3. Aprire la piastra di copertura del foro di montaggio dell'occhiello di traino, che si trova sul lato destro del paraurti anteriore e posteriore.



4. Avvitare l'occhiello di traino e continuare a stringere fino a quando l'occhiello di traino è completamente avvitato e il dispositivo di traino è fissato all'occhiello di traino.
5. Prima del traino, si prega di spegnere il veicolo, accendere le luci di avvertimento del pericolo e assicurarsi che il veicolo sia completamente chiuso a chiave e che non vi sia nessuno all'interno.
6. Installare il dispositivo di traino sul gancio di traino, poi trainare il veicolo su un camion a pianale.
7. Dopo aver trainato il veicolo nella posizione designata sul camion a pianale, utilizzare i blocchi di fermo e le cinghie per fissare le ruote.

Cautela!

- Quando si installa l'anello di trazione, accertarsi che sia ben stretto per evitare scosse.
- Per garantire la sicurezza, la direzione di trazione del dispositivo deve essere il più possibile rettilinea rispetto alle direzioni anteriore e posteriore del veicolo quando si operano i contenuti di cui sopra.
- Poiché il veicolo è dotato di sospensione pneumatica, non fissare il veicolo alla carrozzeria. Invece, fissare il veicolo attraverso gli pneumatici. Non legare i cerchi del veicolo separatamente.
- Il veicolo può essere rimosso dal sito solo a condizione che non ci sia rischio per la sicurezza. Se il pacco batteria del veicolo è deformato, perde, fa fumo, ecc., il rischio di sicurezza deve essere eliminato prima dal personale di soccorso.
- Le luci di emergenza devono essere accese quando si traina il veicolo.
- Quando si utilizza un anello di traino per trainare il veicolo, non trainare il veicolo per una lunga distanza per evitare di danneggiare il veicolo. Se è necessario un trasporto a lunga distanza, si prega di trainare il veicolo su un rimorchio a pianale.

Nota!

Se il veicolo è dotato di un gancio di traino elettrico ed è necessario trainare altri veicoli o essere trainati dalla parte posteriore del veicolo, è possibile utilizzare il gancio di traino elettrico per completare questa operazione.

Uscire da una situazione di trappola

Quando il tuo veicolo rimane bloccato nella sabbia, nella neve, nel fango e così via, tenere a mente le seguenti procedure vi aiuterà a uscire dai guai:

1. Osservare l'area davanti e dietro il veicolo per verificare che non vi siano ostacoli.
2. Ruotare il volante a destra e a sinistra per eliminare la morchia intorno alle ruote anteriori.
3. Passare alla marcia D o R e spostare il veicolo in avanti e indietro lentamente.
4. Se non si riesce ad risolvere il problema dopo diversi tentativi, si prega di rivolgetevi a un servizio di traino professionale.

Avvertimento!

- Quando il veicolo esce da una fossa muovendosi avanti e indietro, può improvvisamente accelerare in avanti o indietro.

Durante questo processo è necessario prestare sempre attenzione per evitare lesioni o morte.

- Il traino richiede una partenza lenta e l'accelerazione deve essere effettuata dopo che la fune di traino è stata tesata per trainare il veicolo intrappolato.

i Nota!

Si può posizionare blocchi di legno, pietre o altri materiali sotto le ruote anteriori per aumentare l'attrito dell'adesivo.

Procedure di soccorso in caso di emergenza

DPI per il personale di soccorso

Questo veicolo è alimentato da batterie ad alta tensione, che possono causare condizioni peggiori, come perdite di elettricità ad alta tensione, danni al pacco batterie, perdite di liquido chimico, ecc. in caso di gravi collisioni. Pertanto, il personale addetto al soccorso di emergenza deve indossare un equipaggiamento protettivo adeguato per garantire la sicurezza personale durante il soccorso sul veicolo.

- Indossare occhiali di sicurezza quando si opera su sistemi ad alta tensione.

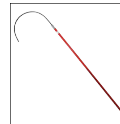
- Indossare guanti isolanti da 1.000 V quando si toccano componenti ad alta tensione.
- Utilizzare strumenti isolanti quando si opera su componenti ad alta tensione.
- Preparare i ganci di protezione isolanti.
- Preparare un estintore adatto alle batterie al litio.

⚠ Avvertimento!

- Quando il personale di soccorso emergente opera su componenti ad alta tensione, è necessario seguire un meccanismo di supervisione. È stipulato che una persona sorvegli e un'altra operi. È vietato lavorare contemporaneamente a due o più persone. Quando l'operatore è al lavoro, l'altra persona non deve toccarlo.
- Il personale di soccorso non deve indossare gioielli di metallo durante le operazioni di soccorso.



Guanti resistenti agli acidi e agli alcali



Gancio di protezione isolante



Estintore



Coperta antincendio



Guanti isolanti per alta tensione



Cappuccio isolante



Occhiali protettivi



Scarpe isolanti



Nastro isolante



Strumenti isolanti

ⓘ Nota!

Lo strumento di isolamento è suddiviso in cinque gradi secondo il grado di resistenza al calore del materiale isolante: A, E, B, F e H:

- Grado A: temperatura massima consentita $\leq 105^{\circ}\text{C}$; limite di aumento della temperatura dell'avvolgimento 60 K.
- Grado E: temperatura massima consentita $\leq 120^{\circ}\text{C}$; limite di aumento della temperatura dell'avvolgimento 75 K.
- Grado B: temperatura massima consentita $\leq 130^{\circ}\text{C}$; limite di aumento della temperatura dell'avvolgimento 80 K.
- Grado F: temperatura massima consentita $\leq 155^{\circ}\text{C}$; limite di aumento della temperatura dell'avvolgimento 100 K.
- Grado H: temperatura massima consentita $\leq 180^{\circ}\text{C}$; limite di aumento della temperatura dell'avvolgimento 125 K.

Metodo di rilascio del sistema ad alta tensione

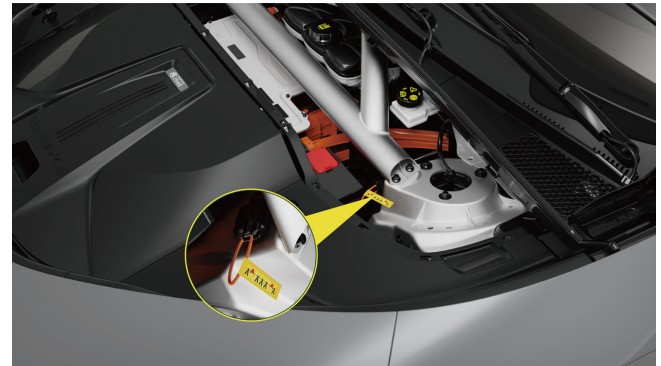
Rilascio manuale di MSD

Per disattivare il sistema ad alta tensione del veicolo seguendo la seguente procedura:

1. Arrestare il veicolo con la leva del cambio innestata su P.



2. Tirare due volte la maniglia di apertura del cofano in successione per sbloccare il cofano e chiudere tutte le porte e il cofano del bagagliaio.
3. Aprire il cofano, rimuovere ed estrarre il pannello di rivestimento dal cofano.



4. Individuare l'MSD a basso voltaggio nel cofano e rimuoverlo; il veicolo disattiverà automaticamente il sistema ad alta tensione.

⚠ Avvertimento!

- Quando si toccano i componenti ad alta tensione, assicurarsi di indossare il dispositivo di protezione individuale appropriato.
- È vietato toccare i componenti della batteria ad alta tensione anche se il sistema ad alta tensione è stato rilasciato. Se è necessario azionare i componenti della batteria ad alta tensione, assicurarsi di indossare il dispositivo di protezione individuale appropriato.
- Se il danno viene riscontrato nei componenti ad alta tensione, assicurarsi di avvolgere le parti danneggiate con i nastri isolanti.

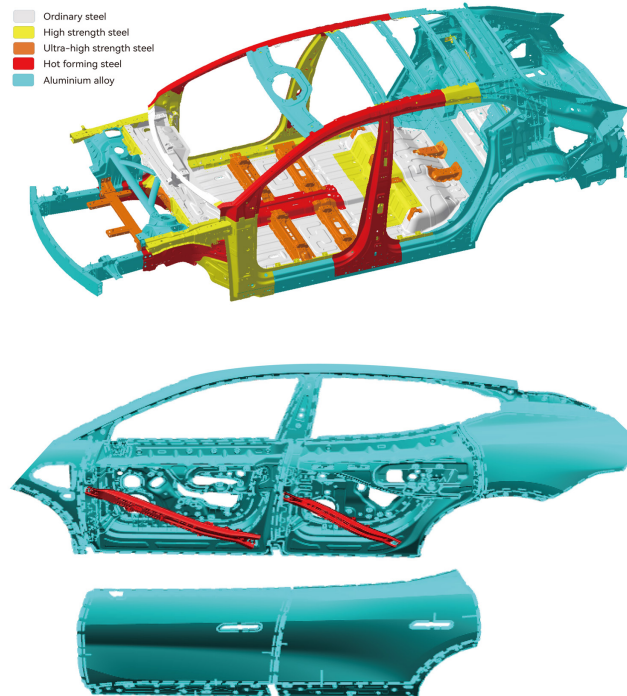
! Cautela!

- In situazioni di emergenza, il cablaggio arancione di MSD può essere completamente tagliato per evitare che il cablaggio venga nuovamente messo a terra e il veicolo rilascia automaticamente il sistema ad alta tensione.
- In caso di collisione del veicolo, il sistema ad alta tensione si rilascia automaticamente.

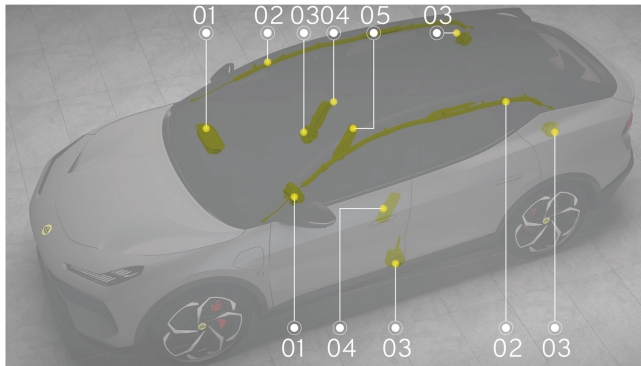
Nessuna area di taglio

Posizione in acciaio ad alta resistenza

Se è necessario tagliare la carrozzeria del veicolo per il soccorso, assicurarsi di utilizzare gli strumenti appropriati per il taglio e di indossare l'equipaggiamento protettivo adeguato.



Gruppo airbag

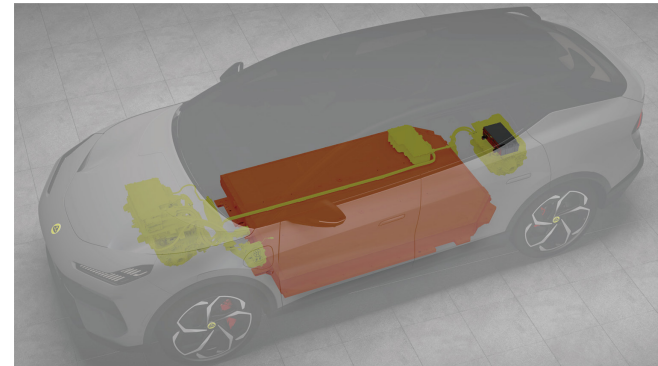


1. Airbag frontale anteriore
2. Airbag a tendina
3. Avvolgitore della cintura di sicurezza
4. Airbag laterale anteriore
5. Airbag centrale

Per garantire la sicurezza dei soccorritori, il taglio è vietato quando l'airbag non è attivato, ma può essere effettuato nelle seguenti condizioni:

- Quando gli airbag frontali anteriori e laterali e gli airbag a tendina sono stati attivati.
- Quando entrambe le parti LV e HV del veicolo sono spente.

Nessuna area di taglio



Quando i componenti HV o i cablaggi sono spenti.



Nessun taglio nell'area della batteria ad alta tensione.



Non tagliare la batteria.

Salvataggio del veicolo trampoliere

L'entità dei danni ai veicoli trampolieri può non essere evidente, ma esiste il rischio di perdite dai sistemi ad alta tensione. Durante il salvataggio di veicoli trampolieri, il personale di soccorso deve indossare i relativi dispositivi di protezione per evitare lesioni o vittime causate da scosse elettriche.

Avvertimento!

- Il personale di soccorso deve indossare un equipaggiamento protettivo adeguato prima di toccare i componenti del sistema ad alta tensione in acqua per evitare scosse elettriche.
 - Dopo che il personale di soccorso ha rimosso il veicolo dall'area di immersione, assicurarsi di attendere che il veicolo si asciughi completamente prima di eseguire le operazioni corrispondenti per evitare scosse elettriche.
-

Recupero del veicolo o incendio

Quando un veicolo prende fuoco, è necessario determinare immediatamente l'entità dell'incendio. Se l'incendio è piccolo e può essere contenuto, il personale di soccorso deve impiegare un metodo di estinzione appropriato, come estintore a polvere secca, estintore ad anidride carbonica o sabbia asciutta, per contenere le fiamme.

Se l'incendio è di grandi dimensioni o la batteria risulta gravemente schiacciata o piegata, il personale di soccorso deve contenere le fiamme con grandi quantità di acqua senza fare pause. Nel frattempo, il personale di soccorso dovrebbe allontanare il prima possibile eventuali combustibili dal veicolo in fiamme per impedire che l'incendio si propaghi.

Avvertimento!

- Quando il veicolo prende fuoco, i passeggeri del veicolo devono uscire dall'abitacolo il prima possibile, chiamare il numero di emergenza in base alla situazione e informare il personale di soccorso che il veicolo in fiamme è un veicolo elettrico dotato di componenti ad alta tensione.
- Se il personale di soccorso rileva la presenza di passeggeri all'interno del veicolo e la porta non può essere aperta, può servirsi di strumenti duri e affilati per rompere il finestrino e consentire ai passeggeri di uscire.

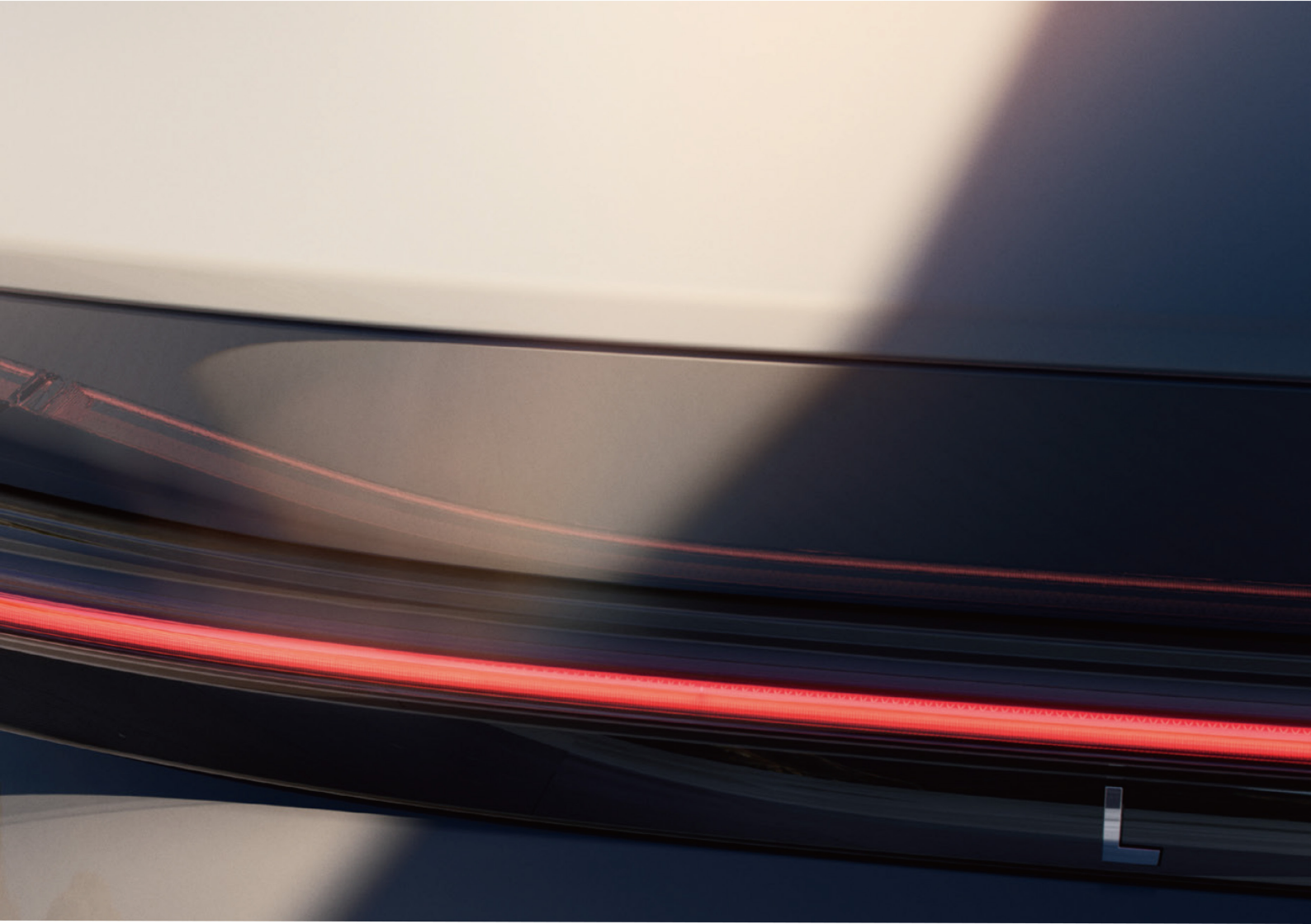
Cautela!

Gli incendi nei componenti ad alta tensione devono essere estinti utilizzando un estintore adatto alle batterie al litio.

| DATA

09





Identificazione del veicolo

Targhetta del nome del veicolo



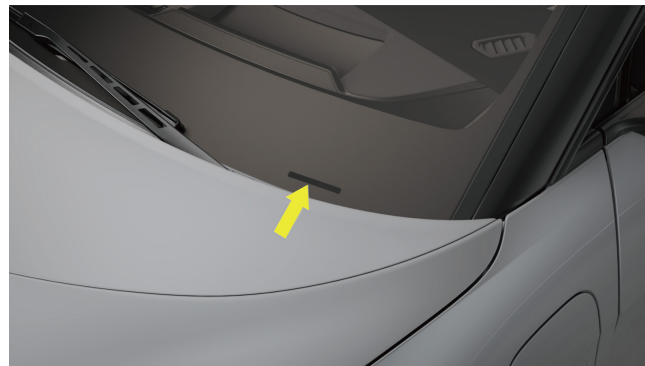
Posizione della targhetta del veicolo

La targhetta del veicolo si trova sotto il montante B destro ed è visibile aprendo la porta anteriore destra.

La targhetta del veicolo riporta le informazioni relative al veicolo.

Posizione del VIN

Il VIN è il contrassegno di identificazione legale di un veicolo.



VIN situato nell'angolo in basso a sinistra del parabrezza



Il VIN in corrispondenza della traversa del sedile anteriore destro

Il VIN in corrispondenza della traversa del sedile anteriore destro, coperto da moquette, è parzialmente rimovibile.

I VIN si trovano anche presso le seguenti sedi:

- Lato sinistro del pannello interno del cofano
- Sotto il montante B a destra
- Pannello interno della porta anteriore destra
- Pannello interno della porta posteriore destra
- Lato destro del pannello interno illuminato del bagagliaio
- Fascio laterale del passaruota sinistro

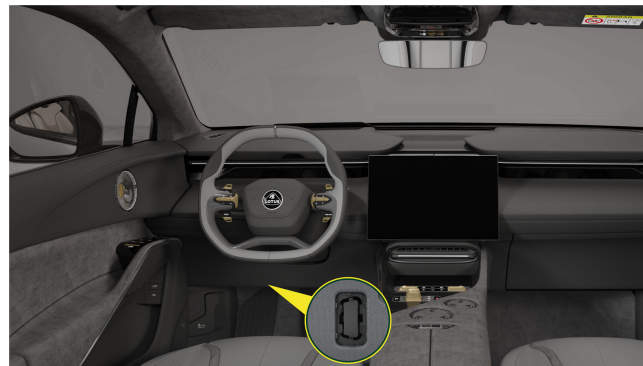
! Cautela!

È vietato graffiare, cancellare e coprire, nascondere, alterare o dipingere il VIN.

Come leggere il VIN

Il VIN può essere letto dagli strumenti diagnostici. Le fasi specifiche sono le seguenti:

1. Connettere la presa per la Diagnostica di Bordo (OBD-II);



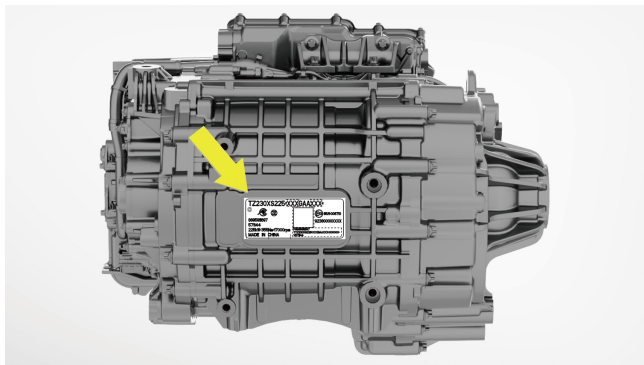
2. Contattare il riparatore autorizzato Lotus per autorizzare il sistema diagnostico per le prese per la diagnostica di bordo (OBD-II);
3. Avviare il veicolo;
4. Il sistema diagnostico legge automaticamente il VIN.

! Cautela!

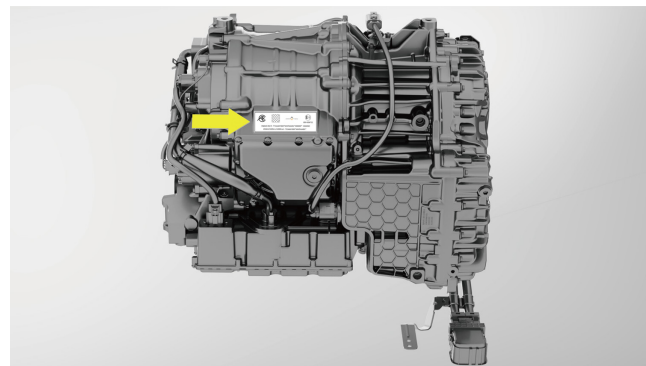
Non connettere altri dispositivi alla presa OBD-II. Terze parti non autorizzate potrebbero ottenere i dati del veicolo, provocando degrado della prestazione dei sistemi relativi alla sicurezza. Solo le apparecchiature autorizzate dal riparatore autorizzato Lotus possono connettere alle prese OBD-II.

Numero e modello del motore

Il modello e il numero del motore di azionamento del veicolo si trovano sull'etichetta del motore di azionamento, sul lato destro della piastra di copertura del cofano e sul lato sinistro del portellone posteriore.



Posizione dell'etichetta del marchio del motore di azionamento tipo 1



Posizione dell'etichetta del marchio del motore di azionamento tipo 2



Posizione dell'etichetta del marchio del motore di azionamento anteriore



Posizione dell'etichetta del marchio del motore di azionamento posteriore

Schermo con microonde



Lo schermo con microonde è fissato orizzontalmente al centro, in posizione verticale verso l'alto del parabrezza anteriore. Le informazioni sul veicolo sono memorizzate nello schermo con microonde. Tenere pulito il parabrezza anteriore per evitare che oggetti estranei blocchino lo schermo con microonde.

! Cautela!

- È vietato ostruire lo schermo con microonde, altrimenti non sarà riconosciuto dal dispositivo di identificazione elettronica all'esterno della vettura.
- Evitare di attaccare i segnali stradali richiesti sullo schermo con microonde.

Parametro tecnico

Parametri delle dimensioni

Dimensioni di ingombro del veicolo		
Lunghezza (mm)		5103
Larghezza (mm)		2019
Altezza (mm)	Dimensioni delle ruote: R20*	1630
	Dimensioni delle ruote: R22*/R23*	1636

Parametri del telaio del veicolo		
Carreggiata anteriore (mm)	Dimensioni delle ruote: R20*	1708
	Dimensioni delle ruote: R22*/R23*	1706
Carreggiata posteriore (mm)	Dimensioni delle ruote: R20*	1720
	Dimensioni delle ruote: R22*/R23*	1684

Parametri del telaio del veicolo	
Passo (mm)	3019
Sbalzo anteriore (mm)	980
Sbalzo posteriore (mm)	1104

Parametri prestazionali

Parametri di prestazione		
Modello con motore elettrico anteriore	TZ230XS225	TZ230XS225
Modello con motore elettrico posteriore	TZ230XS225	TZ264XY000
Velocità massima di progetto (km/h)	258	265
Massimo grado di arrampicata	40%	40%

Parametri di peso

Parametri di massa del veicolo						
Nome veicolo	Modello di veicolo	Capacità del sedile (persone)	Massa a vuoto del veicolo (kg)	Massa a vuoto (massa totale massima) (kg)	Massa totale massima (kg)	
					Asse anteriore	Asse posteriore
ELETRE BASE	LBMESEL 1C50000	5	2565	2980	1470	1730
	LBMESEL 1C50010	5				
ELETRE S	LBMESEL 1C51020	4	2615	3100	1470	1810
	LBMESEL 1C41020	5				
	LBMESEL 3C51030	4	2645			
	LBMESER 3C41030	5				

Parametri di massa del veicolo						
	LBMESEL 1C51040	4	2595			
	LBMESEL 1C41040	5				
	LBMESEL 3C51050	4	2625			
	LBMESEL 3C41050	5				
ELETRE R	LBMESEL 1C52161	4	2715	3150	1470	1850
	LBMESEL 1C42161	5				
	LBMESEL 3C52171	4	2745			
	LBMESEL 3C42171	5				
	LBMESEL 3C52181	4	2725			
	LBMESEL 3C42181	5				

Parametri del motore di azionamento

Parametri del motore di azionamento		
Tipo di motore	TZ230XS225	TZ264XY000
Tipo di guida	4x4 (conducente a tempo pieno)	4x4 (conducente a tempo pieno)
Potenza nominale (kW)	70	180
Velocità nominale (giri/min)	5.000	8.595
Coppia nominale (N.m)	135	200
Potenza di picco (kW)	225	450
Velocità nominale (giri/min)	17.000	14.000
Coppia di picco (N.m)	355	630

Parametri della batteria ad alta tensione

Parametri della batteria ad alta tensione	
Tipi	Batteria ternaria agli ioni di litio
Capacità di stoccaggio totale (kWh)	112
Tensione nominale (V)	708
Capacità nominale (Ah)	158
Dimensione della cella (mm)	(44.22±1) x (203.33±1) x (117.96±1)
Peso della cella (kg)	2,45
Dimensioni di massima dell'assemblaggio (mm)	2208 x 1554 x 155
Peso di assemblaggio (kg)	665

Parametri del sedile

5 posti a sedere			
Articolo	Regolazione dei sedili anteriori	Regolazione del sedile centrale posteriore	Regolazione dei sedili laterali posteriori
Impostazione della posizione del sedile in avanti e in dietro (mm)	Regolare in avanti di 202,8 e indietro di 57,2	Non regolabile	Non regolabile
Impostare lo stato dell'angolo dello schienale (°)	Piegare in avanti di 28 e regolare all'indietro di 45	Piegare in avanti di 95 e regolare all'indietro di 7	Piegare in avanti di 95 e regolare all'indietro di 7
Regolazione del poggiatesta del sedile (mm)	Regolare verso l'alto di 40	Regolare verso l'alto di 64,5	Regolare verso l'alto di 64
Posizione di altezza del sedile	Regolare verso l'alto di 32,5 e verso il basso di 32,5	Non regolabile	Non regolabile

5 posti a sedere			
Articolo	Regolazione dei sedili anteriori	Regolazione del sedile centrale posteriore	Regolazione dei sedili laterali posteriori
impostata (mm)			
Impostazione dell'angolo di inclinazione e del cuscino del sedile (°)	Regolare verso l'alto di 5,2 e verso il basso di 5,4	Non regolabile	Non regolabile

4 posti*		
Articolo	Regolazione dei sedili anteriori	Regolazione dei sedili laterali posteriori
Impostazione della posizione del sedile in avanti e in dietro (mm)	Regolare in avanti di 202,8 e indietro di 57,2	Regolazione in avanti del 60
Impostare lo stato dell'angolo	Piegare in avanti di 28 e regolare all'indietro di 45	Piegare in avanti di 26,7 e regolare all'indietro di 10

4 posti*		
Articolo	Regolazione dei sedili anteriori	Regolazione dei sedili laterali posteriori
dello schienale (°)		
Regolazione del poggiatesta del sedile (mm)	Regolare verso l'alto di 40	Regolare verso l'alto di 40
Posizione di altezza del sedile impostata (mm)	Regolare verso l'alto di 32,5 e verso il basso di 32,5	Non regolabile
Impostazione dell'angolo di inclinazione del cuscino del sedile (°)	Regolare verso l'alto di 5,2 e verso il basso di 5,4	Regolare verso l'alto di 5,2 e verso il basso di 5,4

Parametri di allineamento delle ruote

Parametri di allineamento delle ruote		
Ruota anteriore	Campanatura della ruota (')	-36±25
	Angolo di inclinazione (')	4,8±3
	Angolo di inclinazione posteriore del perno di articolazione (°)	4,9±0,6

Parametri di allineamento delle ruote		
	Angolo di sterzata interno (°)	40,6±2
	Angolo di sterzata esterno (°)	32,8±2
Ruota posteriore	Campanatura della ruota (')	-45±20
	Angolo di inclinazione (')	13±3

Specifiche dei cerchi e dei pneumatici

Specifiche dei cerchi e dei pneumatici							
Specifiche	F:255/50 R20	R:285/45 R20	F:275/40 R22*	R:315/35 R22*	F:275/35 R23*	R:315/30 R23*	
Pressione (bar)	Mezzo carico	2,8	2,8	2,6	2,6	2,9	2,9
	A pieno carico	3,0	3,0	2,8	3,0	3,1	3,4
Cerchio della ruota	8,5J × 20	9,5J × 20	9,0J × 22	11,0J × 22	9,0J × 23	11,0J × 23	

Specifiche dei cerchi e dei pneumatici							
Equilibrio dinamico della ruota (squilibrio residuo interno/esterno) (g)	Lato interno della ruota anteriore	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10
	Lato esterno della ruota anteriore	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10
	Lato interno della ruota posteriore	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10
	Lato esterno	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10

Specifiche dei cerchi e dei pneumatici							
	della ruota posteriore						
Disassamento della ruota	ET32	ET30	ET33	ET48	ET33	ET48	

Cautela!

A causa delle differenze nel montaggio delle ruote, non modificare la posizione di alcun gruppo ruota per evitare danni al veicolo o incidenti. Per la sostituzione, rivolgersi a un riparatore autorizzato Lotus.

Parametri di frenata

Parametri di frenata			
Sistema frenante (il nome deriva dal numero	Sistema frenante a 4 pistoncini*	Sistema frenante a 6 pistoncini	Sistema frenante a 10 pistoncini*

Parametri di frenata			
corrente di pistoni delle pinze)			
Tipo	Frenatura idraulica	Frenatura idraulica	Frenatura idraulica
Tipo di assistenza	Assistenza elettrica	Assistenza elettrica	Assistenza elettrica
Corsa libera del pedale del freno (mm)	≤20	≤20	≤20
Spessore standard del disco freno anteriore (mm)	34	40	40
Spessore minimo sicuro del disco freno anteriore (mm)	32	38	Quando il contenuto di carbonio è inferiore al valore minimo indicato sul pezzo, sostituire i dischi freno

Parametri di frenata			
Spessore standard del disco freno posteriore (mm)	29	29	32
Spessore minimo sicuro del disco freno posteriore (mm)	27	27	Quando il contenuto di carbonio è inferiore al valore minimo indicato sul pezzo, sostituire i dischi freno
Spessore standard della pastiglia del freno anteriore (escluso il dorso in acciaio) (mm)	Circa 8,2	Circa 8,6	Circa 12,2
Spessore minimo sicuro della pastiglia del freno anteriore	2,7	2,7	3,2

Parametri di frenata			
(escluso il dorso in acciaio) (mm)			
Spessore standard della pastiglia del freno posteriore (escluso il dorso in acciaio) (mm)	Circa 9,5	Circa 9,5	Pastiglie del freno di servizio: Circa 11
			Pastiglia del freno di parcheggio: Circa 5,5
Spessore minimo sicuro della pastiglia del freno posteriore (escluso il dorso in acciaio) (mm)	2,7	2,7	Pastiglie del freno di servizio: 3
			Pastiglia del freno di parcheggio: 1,7
Tipo di freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettronico (EPB)	Freno di stazionamento elettronico (EPB)	Freno di stazionamento elettronico (EPB)

Specifiche e capacità del fluido

Specifiche e capacità del fluido			
Nome	Modello	Quantità di riempimento	
Lubrificante per trasmissione	TOTALE F20-03863K	1L	
Lubrificante del motore di azionamento	Liquidi elettronici Shell E6 i DHTF	2,8±0,1L (lato trasmissione); 2,2±0,1L (lato motore di azionamento)	
Liquido di raffreddamento	OAT(-40°C)	16L	
Fluido refrigerante A/C	R-1234yf	900±20g	
Olio dei freni	DOT4	Sistema frenante a 4 pistoncini/ sistema frenante a 6 pistoncini*	850±30ml
		Sistema frenante a	750±30ml

Specifiche e capacità del fluido			
		10 pistoncini*	

Indice analitico

A		
Accensione/Spegnimento	182	
Accessori del veicolo	14	
Aggiornamenti del sistema OTA	288	
Aggiornamento del sistema OTA	15	
Alette parasole e specchietti retrovisori	162	
Alimentazione a 12V	160	
Allarme traffico trasversale anteriore (FCTA) ..	225	
Allarme traffico trasversale posteriore (RCTA) ..	239	
Apple CarPlay	273	
Applicazione del sistema	276	
Apriporta del garage (HomeLink)*	126	
Assistente partenza in salita (HSA)	247	
Assistenza al mantenimento della corsia (LKA) ..	227	
Assistenza al parcheggio (PA)	250	
Assistenza al parcheggio a distanza (RPA)*	258	
Assistenza al parcheggio automatico (APA)*	254	
Assistenza in autostrada (HWA)*	214	
		Assistenza visiva al parcheggio (VPA)
		251
		Avviamenti ausiliari
		332
		Avviamento ad espulsione*
		186
		Avviso all'utente
		12
		Avviso di apertura della porta (DOW)
		241
		Avviso di collisione posteriore (RCW)
		234
		B
		Bagagliaio
		268
		Batteria
		308
		Bracciolo centrale anteriore
		173
		Bracciolo centrale posteriore
		174
		C
		Catene per gli pneumatici
		311
		Cavo di ricarica
		49
		Chiamata di emergenza
		326
		Chiusura di sicurezza per i bambini
		44
		Cofano
		77

Come leggere il VIN	366	Dispositivo dell'archiviazione	163
Condizioni di attivazione degli airbag	32	DPI per il personale di soccorso	357
Conservazione e manutenzione	307	F	
Contattare Lotus	15	<hr/>	
Controllo dei tergicristalli	112	Filtro dell'aria	315
Controllo dell'illuminazione interna	107	Finestre	73
Controllo della stabilità elettronico (ESC)	242	Frenata di emergenza automatica (AEB)	219
Controllo della velocità in discesa (HDC)	245	Freno di stazionamento elettronico (EPB)	202
Controllo di crociera adattativo (ACC)	207	Funzionamento a turni	184
Controllo dinamico intelligente Lotus (LIDC)	247	Funzione dell'airbag	30
Controllo luci esterne	101	Funzione delle cinture	26
Controllo post-impatto (PIC)	250	Funzione delle preferenze d'uso del veicolo	271
Copertura della garanzia	298	Fusibile	334
coverBack		G	
D		<hr/>	
<hr/>		Garage	270
Desktop	269	Gilet catarifrangente	329
Disabilitazione dell'airbag anteriore del passeggero	33	Guida alla ricarica	54
Display head-up (HUD)	98	Guida sicura in presenza di bambini	34
Display posteriore	292		

I		
Identificazione dei segnali stradali (TSI)	231	
Impostazione	284	
Impostazioni Bluetooth	273	
Impostazioni di rete	271	
Indicatori e spie di avvertimento	92	
Indicazione di usura elettrica del cuscinetto (EPWI)	248	
Indicazioni in caso di incidenti	326	
Informazioni radiofoniche	15	
Informazioni sul sistema ad alta tensione	330	
Interni	22	
Introduzione della chiave	57	
Ispezione e sostituzione della spazzola tergitristallo	315	
L		
Liquido dei freni	313	
Liquido di raffreddamento	312	
Liquido lavavetri	314	
		Luce di avvertimento del pericolo
		328
		M
		MANTENIMENTO AUTOMATICO
		201
		Manutenzione degli esterni
		317
		Manutenzione degli interni
		320
		Manutenzione giornaliera
		296
		Manutenzione programmata
		297
		Metodo di rilascio del sistema ad alta tensione ..
		359
		Metodo di traino
		353
		Modalità di azionamento
		196
		Modalità di guida
		193
		Modalità di sterzata
		195
		Modalità di traino*
		175
		Multimedia
		277
		N
		Navigazione
		279
		Necessità della manutenzione
		296
		Nessuna area di taglio
		360
		Note per gli utenti
		266

Numero e modello del motore	367	Porte	65
O		Portellone posteriore	79
Otturatore griglia attivo (AGS)	196	Posizione del VIN	365
P		Posizione dell'airbag	32
Panoramica dello strumento	88	Preparazione della ricarica	49
Parametri del motore di azionamento	371	Prima della guida	181
Parametri del sedile	372	Procedure di traino	354
Parametri della batteria ad alta tensione	371	Programma anti-ribaltamento (ARP)	246
Parametri delle dimensioni	369	Pulsanti sul volante dello sterzo	84
Parametri di allineamento delle ruote	373	R	
Parametri di peso	370	Record assistenza	304
Parametri prestazionali	369	Recupero del veicolo o incendio	362
Parcheggio sicuro	199	Recupero di energia	200
Parte anteriore del veicolo	21	Registratore di dati di evento (EDR)	14
Parte posteriore del veicolo	21	Registrazione del cambio di proprietà	301
Periodo di garanzia	298	Regolazione degli specchietti retrovisori esterni ..	114
Periodo di rodaggio	322	Regolazione dei sedili anteriori	129
Pneumatici stagionali	311	Regolazione del sedile posteriore	133
Porta TYPE-C	159	Regolazione dello specchio interno	126
		Ricarica wireless	157

Rilevamento dei punti ciechi (BSD)	236	Specifiche dei cerchi e dei pneumatici	373, 374
Rilevamento presenza bambini	44	Specifiche e capacità del fluido	376
Riparazione rapida dei pneumatici	350	Spoiler posteriore attivo*	188
Riscaldamento del volante	87	Strumenti del conducente	349
Riscaldamento sedile	139	Suggerimenti e illustrazioni	12
Rottamazione del veicolo	13	Supporto alle prestazioni del guidatore	260
S		Supporto sterzata evasiva (ESS)	223
<hr/>			
Salvataggio del veicolo trampoliere	362	T	
Schermo con microonde	368	<hr/>	
Seggiolino di sicurezza per bambini	35	Targhetta del nome del veicolo	365
Sensore e fotocamera	202	Telefono	278
Sistema di ausilio alla frenata (BAS)	246	Tetto apribile	155
Sistema di avvisi acustici del veicolo	188	Tettuccio panoramico	155
Sistema di controllo dell'A/C a quattro zone	141	Triangolo di avvertimento	329
Sistema di controllo della trazione (TCS)	244	U	
Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici	197	<hr/>	
Sistema di sicurezza Lotus V	45	Uscita dell'aria	153
Sollevamento del veicolo	331	Usura degli pneumatici	310
Sospensioni pneumatiche	190	Utilizzo corretto delle cinture di sicurezza	26

V

Volante 84

LOTUS®