



ELMENA

EJERS HÅNDBOG

velkommen

Før du påbegynder turen med Lotus, anbefales det, at du læser køretøjets brugervejledning for at forstå alle de oplysninger, der kræves for køretøjets brug; Jo mere du ved om denne bil, jo mere vil det hjælpe dig med at gøre dig fortrolig med køreevner, nyde køresikkerhed og sjov, opretholde god køretøjstilstand og opretholde bedre ydeevne. Hvis der er forskelle i forhold til det købte køretøj, skal du henvise til det faktiske køretøj. Lotus Cars forbeholder sig retten til at foretage ændringer, tillæg eller opsigelser af indholdet og tekniske specifikationer i denne vejledning til enhver tid. Denne vejledning indeholder kun en beskrivelse af køretøjets grundlæggende oplysninger, grundlæggende anvendelsesbetingelser samt tilsvarende forholdsregler og advarsler.

Velkommen til Lotus familien.

Indholdsfortegnelse

Introduktion

Brugermeddelelse	12
Opfordringer og illustrationer	13
Ophugning af køretøjer	13
Køretøjstilbehør	14
Hændelsesdataoptager (EDR)	14
Kontakt Lotus	15
OTA-system opgradering	15
Radio information	16
Dækintroudktion	19

Oversigt

Foran på køretøjet	23
Bagsiden af køretøjet	23
Indre	24

Sikkerhed

Sikkerhedssele	28
Funktion af sikkerhedssele	28

Korrekt brug af sikkerhedsseler	29
Airbag introduktion	33
Airbaggens funktion	33
Placering af airbag	35
Airbags-udløsningsbetingelser	35
Deaktivering af passagerens frontairbag	36
Børn i bil	37
Sikkerhedsvejledning for børnepassagerer	37
Autostol til børn	38
Børnesikkerhedslås	48
Detektion og pleje af liv	48
Lotus-sikkerhedssystem V	49

Enhed

Opladning	53
Ladekabel	53
Forberedelse af opladning	53
Vejledning i opladning	58
Vigtig introduktion	62
Døre	70
Et vindue	81

Motorhjelm	85	Sædeventilation*	151
Kontrol af fodgængerbeskyttelse	87	Klimaanlæg	153
Bagklap	88	Fire-zoners klimaanlæg kontrolsystem	153
Rat	94	Luftudtag	164
Justering af rattet	94	Panorama soltag*	166
Knapper på rattet	94	Trådløs enhed opladning	168
Ratvarme	98	Bilkraft	170
Kombinationsinstrument	99	12V strømforsyning	170
Instrument oversigt	99	USB-C-port	171
Blinklys og advarselslamper	103	Solskærme og makeup-spejle	173
Head-up display (HUD)	109	Lagerenhed	175
Belysning	112	Midterarmlæn	184
Kontrol af udvendig belysning	112	Midterarmlæn foran	184
Kontrol af indvendig belysning	119	Bagerste midterarmlæn*	184
Visker kontrol	123	Bugseringstilstand*	185
Justering af sidespejle	126	Parkeringskomfort	189
Justering af sidespejl	126		
Justering af indvendige spejle	137	Drev	
Garageportåbner(HomeLink)*	137		
Sæde	139	Før du kører	194
Forreste midterventilationsåbninger	139	Drev	195
Justering af bagsædet	143	Tænd/sluk	195
Sædemassage*	148	Start	197
Sædevarme	149	Skiftefunktion	198
		Start kontrol*	201

Akustisk køretøjsadvarselssystem (AVAS)	202	Automatisk hastighedsgrænsealarm (ASLA)	248
Aktiv bagspoiler*	202	Baghjulstræk-assistance	252
Køretilstand	205	Advarsel om kollision bagfra (RCW)	252
Luftaffjedring	208	Detektion af blinde punkter (BSD)	254
Aktivt luftspjæld*	210	Tværgående trafikalarm bagtil (RCTA)	256
Aktiv diffusor bagpå*	211	Advarsel ved åbning af dør (DOW)	258
Styretilstand	212	Bremsesystem-assistance	260
Køretilstand	213	Komfortabel bremsestop (CST)	260
Aktiv lukker til kølergrill (AGS)	213	Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	260
Dæktryksovervågningssystem	214	Traktionskontrollsystem (TCS)	262
Sikker parkering	217	Bremsesystem-assistance (BAS)	263
Bremsesystem	217	Anti-Rollover-beskyttelse (ARP)	263
Energigenvinding	217	Bakkestart assistance (HSA)	263
AUTO HOLD	218	Lotus intelligent dynamisk kontrol (LIDC)	264
Elektronisk parkeringsbremse (EPB)	219	Elektrisk indikator for bremseklosters slid (EPWI)	265
Førerassistentsystemer	220	Kontrol efter sammenstød (PIC)	266
Sensorer og kameraer	220	Parkeringsystem-assistance	267
Adaptiv fartpilot (ACC)	225	Parkeringsassistance (PA)*	267
Motorvejsassistance (HWA)*	231	Visuel parkeringsassistance (VPA)	268
Fremadgående køreassistance	237	Automatisk parkeringsassistance (APA)*	270
Autonom nødbremsning (AEB)	237	Fjernbetjent parkeringsassistance (RPA)*	275
Undvigelsesmanøvreassistent (EMA)*	241	Førerovervågning for træthed	277
Advarsel om krydsende trafik foran (FCTA)	243		
Vognbaneassistent (LKA)	245		

LOTUS HYPER OS

Noter til brugere	282
Central skærmvisning	284
Startvejledning	284
Skrivebord	285
Genvejspanel	285
Garage	286
Præferencefunktion for brug af køretøj	286
Netværksindstillinger	287
Bluetooth-indstillinger	288
Android Auto	289
Apple CarPlay	291
Applikationsstyring	294
Multimedier	295
Lyd	296
Stemme	297
Telefon	299
Navigation	301
Opsætning	306
OTA-system opgradering	310
Display bagpå	314

Vedligeholdelse

Nødvendigheden af vedligeholdelse	318
Daglig vedligeholdelse	318

Planlagt vedligeholdelse	319
Garantidækning	320
Garantiperiode	320
Serviceprotokol	323
Ejerskifte	326
Ejerskifte	326
Registrering af ejerskifte	326
Opbevaring og vedligeholdelse	327
Batterier	328
Dækoplysninger	329
Slid på dæk	329
Sæsondæk	330
Dækkæde	331
Tjek under motorhjelm i forreste rum	332
Kølervæske	332
Bremsevæske	333
Sprinklervæske	334
Luftfilter	335
Eftersyn og udskiftning af viskerblad	336
Udvendig vedligeholdelse	337
Indvendig vedligeholdelse	341
Forholdsregler i indkøringsperioden	343

Nødsituation

Vejledning ved trafikulykker	347
Nødopkaldsnummer	347
Advarselsanordning mod fare	349
Advarselsblinklygter	349
Advarselstrekant	350
Information om højspændingssystem	350
Køretøjsløftning	353
Starthjælp til bil	354
Udskift sikring	356
Førerens værktøj	371
Hurtig midlertidig dækreparation	372
Få din bil bugseret	375
Bugseringsmetode	375
Bugseringsprocedurer	376
Nødredningsprocedurer	379
PPE til redningspersonale	379
Frigivelsesmetode for højspændingssystem	380
Intet skæreeområde	382
Redning af vadekøretøj	384
Redning af køretøjer i brand	384

Teknisk parameter

Køretøjsidentifikation	387
Køretøjets typeskilt	387

VIN placering	387
Sådan læser du VIN	388
Kør motormodel og nummer	389
Mikrobølge-vindue	390
Data	391
Dimensionsparametre	391
Præstationsparametre	391
Vægtparametre	391
Drivmotorparametre	394
Højspændingsbatteriparametre	395
Sædeparametre	396
Hjuljusteringsparametre	397
Specifikationer for fælg og dæk	397
Bremseparametre	399
Væskespecifikation og kapacitet	400



INTRODUKTION |

Brugarmeddelelse

Bilen er elektrisk. Overhold de relevante advarsler og instruktioner i brugervejledningen (i det følgende benævnt denne vejledning) under den daglige kørsel og vedligeholdelse for at undgå skader på køretøjet og personskafer.

Før du bruger køretøjet for første gang, skal du læse denne manual omhyggeligt for at få en indledende forståelse af dit køretøj. Sørg for at vedligeholde dit køretøj i henhold til de vedligeholdelsesoplysninger, der er vist i denne manual. Hvis du opdager noget unormalt under brug, skal du straks kontakte din Lotus-forhandler.

Denne manual er ophavsretligt beskyttet af Lotus Corporation. Ingen del af denne manual må kopieres eller reproduceres uden forudgående skriftligt samtykke fra virksomheden.

Denne vejledning giver et overblik over køretøjets hovedfunktioner og kontroller, hvoraf nogle kun er til reference og muligvis ikke gælder for køretøjet. Alt indholdet i manualen er den seneste version. Da Lotus løbende opdaterer og optimerer produktet, kan dit køretøj dog afvige fra beskrivelsen og billederne i denne manual. Lotus forbeholder sig ret til at foretage ændringer uden varsel. Læs e-manualen på den centrale skærms display (CSD) eller i mobilappen for at få den seneste version af manualen. Indholdet,

data, billeder og beskrivelser i denne brochure kan ikke bruges som juridisk grundlag.

Dit køretøj er udstyret med en række avancerede førerassistentsystemer (ADAS) for at give ekstra sikkerhed. ADAS er dog kun installeret for at hjælpe føreren. ADAS bør ikke udelukkende eller overdrevent stoles på, da de muligvis ikke fungerer korrekt under alle kørsels-, vejr-, trafik- eller vejforhold (som forklaret i ADAS-sektionen i denne håndbog). ADAS er ikke en erstatning for, at føreren til enhver tid opretholder fuld kontrol over køretøjet, holder øje med vejen og hænderne på rattet. Føreren skal være klar til at handle og bremse om nødvendigt, nøje opmærksom på kørselsopgaven og køre på en forsigtig og ansvarlig måde.

Denne manual indeholder også oplysninger om garanti og vedligeholdelse.

Du kan scanne QR-koden (Quick Response) for at downloade den mobile APP.



Opfordringer og illustrationer

Hurtig information

Advarsel!

Personlig skade

Bruges sammen med sikkerhedsadvarselssymbolet til at angive en risiko for død eller alvorlig personskade for føreren, andre passagerer i køretøjet, andre trafikanter eller tilskuere.

Pas på!

Risiko for skader på køretøjet

Oplysningerne er beregnet til at hjælpe dig med at undgå skader på din bil, anden ejendom eller miljøet.

Bemærk!

Nyttige noter

Oplysningerne er beregnet til at hjælpe eller vejlede læseren i at indhente oplysninger fra andre kilder.

Illustrations oplysninger

Symboler, der bruges i billeder eller tekst i denne manual:

- 1 Angiver objektet og positionen.
-  Angiver en bestemt placering.
-  Angiver en drejebevægelse.
-  : angiver bevægelsens retning.
- *: angiver, at den beskrevne konfiguration er valgfri.

Ophugning af køretøjer

Køretøjer eller køretøjskomponenter i følgende situationer skal skrottes i overensstemmelse med nationale miljøbestemmelser og sikkerhedsforanstaltninger:

- Nå op på levetid.
- Ikke længere egnet til vejbrug.

Bortskaffelse af udtjente køretøjer eller deres komponenter kræver særlige sikkerhedsforanstaltninger, såsom bortskaffelse af brandfarlige og eksplosive komponenter eller højtrykssystemer. Derfor er det kun autoriseret udstyr, der kan bruges til at behandle udrangerede køretøjer eller komponenter.

Advarsel!

- Kun godkendt udstyr til behandling af udrangerede køretøjer må anvendes til behandling af udrangerede køretøjer eller deres komponenter. Hvis behandling er påkrævet, skal du kontakte din Lotus-forhandler.

- Batterier og højspændingsbatterier skal håndteres af et autoriseret bortskaffelsesanlæg. Hvis behandling er påkrævet, skal du kontakte din Lotus-forhandler.

Genbrug af højspændingsbatterier

Lotus-forhandleren vil tjekke kapaciteten og tilstanden af det højspændingsbatteri. Højspændingsbatteriet skal genbruges i overensstemmelse med gældende love og regler og kombineret med markedsforholdene på det tidspunkt.

Advarsel!

- Bortskaf eller kasser ikke brugte højspændingsbatterier for at undgå utilsigtet brand eller alvorlig forurening af miljøet.
- Overdrag ikke kasserede højspændingsbatterier til andre organisationer eller enkeltpersoner. Uautoriseret demontering af højspændingsbatterier, der resulterer i miljøforurening eller sikkerhedsulykker, er dit eget ansvar.
- Hvis trækbatieret er beskadiget, kan der være en forsinket risiko for brand. I dette tilfælde er det nødvendigt at placere køretøjet eller det beskadigede batteri under overvågning i et dedikeret og sikkert opbevaringsområde for at forhindre start af en brand.

Køretøjstilbehør

Lotus- reservedele fremstilles for at garantere deres sikkerhed og egnethed til køretøjer . For at sikre din bils pålidelighed , komfort og køreegenskaber anbefaler Lotus, at du bruger originale reservedele .

Advarsel!

Du må ikke modificere bilen eller montere uautoriseret tilbehør, da det kan påvirke bilens manøvredegtighed, sikkerhed eller holdbarhed, og det kan også være i strid med lokale myndigheders regler. Lotus er ikke ansvarlig for køretøjsskader, ydeevneproblemer eller sikkerhedshændelser forårsaget af uautoriserede ændringer.

Hændelsesdataoptager (EDR)

Event Data Recorder (EDR) registrerer automatisk oplysninger om køretøjets drift og sikkerhedssystemernes status i en periode før og efter en hændelse, såsom

- Køretøjets hastighed.
- Er bremsepedalen trykket ned.
- Længdeacceleration.
- Status for førerens sikkerhedssele.

- Procentdel af speederpedalens position og fuld åben position.
- Tændingscyklussen i hændelsen.
- Tændingscyklus under læsning.
- Den komplette tilstand af hændelsesdataposten.
- Tidsinterval mellem denne begivenhed og den sidste begivenhed.

Indsamling og analyse af køretøjets statusdata registreret af EDR kan hjælpe med at forstå den relevante situation før og efter begivenheden.

De data, der registreres af EDR, skal indsamles ved hjælp af specielt diagnoseudstyr, der er tilsluttet køretøjet. Kontakt om nødvendigt Lotus Kundeservicecenter for dette udstyr.

Lotus kan bruge de data, der er registreret af EDR, til ingeniørforskning, hvilket vil hjælpe Lotus med løbende at forbedre produktkvalitet og sikkerhed. De data, der registreres af EDR, vil ikke blive videregivet til tredjeparter undtagen i følgende tilfælde:

- Med ejerens samtykke.
- I overensstemmelse med kravene fra administrative og retslige myndigheder.
- I overensstemmelse med love og regler.

Kontakt Lotus

Hvis du støder på problemer ved brug af bilen, kan du kontakte os ved at scanne følgende todimensionelle kode:



Du kan også besøge hjemmesiden: qr.lotuscars.com/kontakt-center

Lotus Cars Europe BV

Johan Huizingalaan 400 A 1066JS Amsterdam, Holland.

OTA-system opgradering

Over-the-air (OTA) softwareopgraderinger leveres for at udvide eller forbedre eksisterende køretøjssystemer og kan give nye funktioner eller funktionalitet. Lotus anbefaler, at du opgraderer din bil så hurtigt som muligt efter at have modtaget en opgraderingsmeddelelse.

Der henvises til **OTA-systemopgradering** (p.310) for specifik betjening og introduktion.

Radio information

De relevante oplysninger om radioelektroniske komponenter i dette køretøj er anført nedenfor:

Komponentnavn / Beskrivelse	Frekvensbånd	Max transmitteret effekt	Fabrikantens navn	Producentens adresse
Sensor til overvågning af dæktryk	433,92 MHz	0,00012 W	Schrader Electronics Ltd	11 Technology Park, Belfast Road, Antrim, Nordirland, BT41 1QS, Storbritannien.
TCAM	698 Mhz-5 GHz	1W	Neusoft Group (Dalian) Co.,Ltd.	Nr. 901-7, Huangpu Road, Ganjingzi District, Dalian, Liaoning, Kina sino
Side forhind	76GHz-77 GHz	50 dbm	WHST CO., LTD.	Fabrik 1, Wanchun High-

Komponentnavn / Beskrivelse	Frekvensbånd	Max transmitteret effekt	Fabrikantens navn	Producentens adresse
ringsdetektor				tech Innovation Park, East District of Economic & Technological Development Zone, Wuhu, Kina
FMDA B forstærker	A.FM: 87,5-108M Hz B.DA B: 174,0-240 MHz	1,5 W	Fuba automobilelektronik (suzhou) Co., LTD.	Bygning 16 No.859 Pangjin Road, Wujiang Economics & Technological Development Zone Jiangsu-provinsen, Kina 215200
Radar til registrering af job	60GHz-64GHz	20 dbm	WHST CO., LTD.	Fabrik 1, Wanchun High-tech Innovation Park, East District of Economic & Technological Development Zone, Wuhu, Anhui, Kina

Komponentnavn / Beskrivelse	Frekvensbånd	Max transmitteret effekt	Fabrikantens navn	Producentens adresse
Fladantenne	A.5G: 698–960 MHz; 1.710–2690 MHz; 3.300–5.000 MHz; B.GNSS: 1.561–1.605 MHz; C.WIFI: 2.400–2.500 MHz;	2W	Shanghai rian antenna Co., LTD	No.376, Lane 1555, Jinshajiang West Road, Jiangqiao Town, Jiading District, Shanghai

Komponentnavn / Beskrivelse	Frekvensbånd	Max transmitteret effekt	Fabrikantens navn	Producentens adresse
	5.150 – 5850 MHz; D.TPMS: 434±1MHz			
BLE og NFC kommunikationsmodul	2,4 GHz Bluetooth	10dbm	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Tyskland
Ultrabredbåndssantenne	6-8GHz	2W	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Tyskland
NFC-læser	13,56 MHz	2W	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim-

Komponentnavn / Beskrivelse	Frekvensbånd	Max transmitteret effekt	Fabrikantens navn	Producentens adresse
				Weilheim, Tyskland
Nøglebrik	2,4 GHz, 6-8 GHz	5dbm	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Tyskland
NFC-læser (inde i bilen)	13,56 MHz	2,5 W	Changzhou tenglong autoparts Co., LTD	No.1 Tenglong Road Economic Development Zone, Wujin District, Changzhou, Jiangsu 213149, Kina
Telefon trådløs opladning	trådløs opladning: 100-148,5 KHz	≤24W	Changzhou tenglong autoparts Co., LTD	No.1 Tenglong Road Economic Development Zone, Wujin District, Changzhou, Jiangsu 213149, Kina

Komponentnavn / Beskrivelse	Frekvensbånd	Max transmitteret effekt	Fabrikantens navn	Producentens adresse
	NFC: 13,56 MHz			
RADAR – LÅNG RÆKKEVIDDE	76-77 GHz	50dbm	Freotech intelligente systemer Co., LTD.	No.6 Building, No.420, Xingfa Road, Wuzhen Town, tongxang, Jiaxing City, 314501 Zhejiang PR Kina
Garageportåbner	433.05MHz-434.79MHz, 868.00MHz-868.6MHz, 477.0MHz-477.2MHz	0,03mW 0,50mW 0,70mW	Gentex Corporation	600 North Centennial Street Zeeland MI 49464 USA

Komponentnavn / Beskrivelse	Frekvensbånd	Max transmitteret effekt	Fabrikantens navn	Producentens adresse
	OMHz			
IVI-modul	2,4 GHz/5GHz	15 ~24 dBm	ECARX	1268 Kangqiao East Road, Pudong New Area, Shanghai, Kina

Dækintroduktion

Dækmarkeringer

Love kræver, at dækproducenter placerer standardiserede oplysninger på alle dæks sidevæg. Disse oplysninger identificerer og beskriver dækkets grundlæggende karakteristika.



1. Dækbredde: Disse 3 cifre repræsenterer dækkets bredde fra den ene sidevæg til den anden sidevæg (i millimeter).
2. Billedformat: Disse 2 cifre repræsenterer højden på dækkets sidevæg, vist som en procentdel af slidbanebredden. Hvis slidbanebredden er 205 mm, og størrelsesforholdet er 50, vil sidevægshøjden derfor være 102 mm.
3. Dækstruktur: R repræsenterer dækkets radiale struktur.
4. Navets diameter: Disse 2 cifre repræsenterer hjulnavets diameter i tommer.
5. Indlæsningsindeks: Disse 2 eller 3 cifre repræsenterer belastningskapaciteten for hvert dæk, dette tal vises ikke altid.
6. Nominel hastighed: Når det er angivet, repræsenterer det den maksimale hastighed (mph eller km/h), som dækket kan bruges ved i længere perioder.

Q=99mph(160km/h), R=106mph(170km/h),
 S=112mph(180km/h), T=118mph(190km/h),
 U=124mph(200km/h), H=130mph(210km/h),
 V=149mph(240km/h), W=168mph(270km/h),
 Y=186mph(300km/h), (Y) = Maksimal hastighed (overskrider "Y" stigning).

7. Dæks sammensætning og materiale: Dette tal viser, hvor mange lag gummielægningsmaterialer der er i slidbanen og dækvæggen, og identificerer også den anvendte materialetype.
8. Maksimal belastning af dækket: Den maksimale vægt, som et dæk kan bære.
9. Maksimalt tilladt oppumpningstryk: Dette tryk bør ikke bruges til normal kørsel.
10. Dækkenes identifikationsnummer (TIN) i USA's DOT: Det starter med bogstaverne DOT, hvilket betyder, at dækket opfylder alle føderale standarder. De følgende 2 cifre/bogstaver repræsenterer koden for dækfabrikken, og de sidste 4 cifre repræsenterer produktionsåret og -ugen. For eksempel repræsenterer 1712 den 17. uge i 2012. Andre cifre er markedsføringskoder bestemt af producenten. Disse oplysninger kan bruges til at kontakte forbrugerne, når der er en defekt i dækket, som kræver en tilbagekaldelse.
11. Grad af slidstyrke: Dette ciffer repræsenterer slidhastigheden på dækket. Jo højere slidbanetallet er, jo længere tid vil det

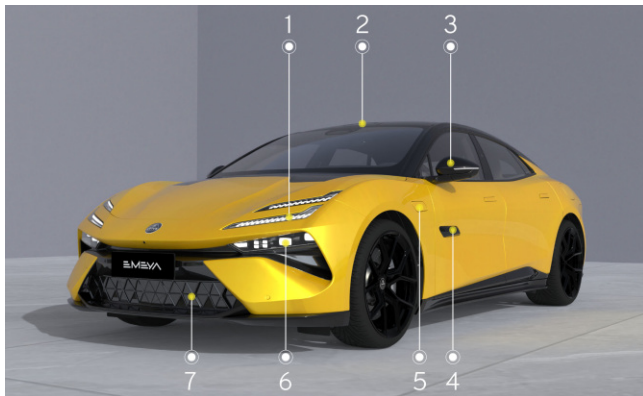
tage for slidbanen at blive slidt. Et dæk med en karakter på 400 holder dobbelt så længe som et dæk med en karakter på 200.

12. Traktionsgrad: Repræsenterer dækkets evne til at stoppe på våde, glatte veje. Dæk med en højere klasse kan hjælpe dit køretøj med at standse på kortere tid sammenlignet med dæk med en lavere klasse. Trækraft rangeres fra høj til lav ved hjælp af bogstaverne AA, A, B og C.
13. Temperaturklasse: Dækkets varmebestandighed klassificeres som A, B eller C, hvor A repræsenterer den højeste varmebestandighed. En hældning opnås med korrekt oppumpede dæk, hvor både hastighed og belastning ikke overskrider grænserne.



OVERSIGHT |

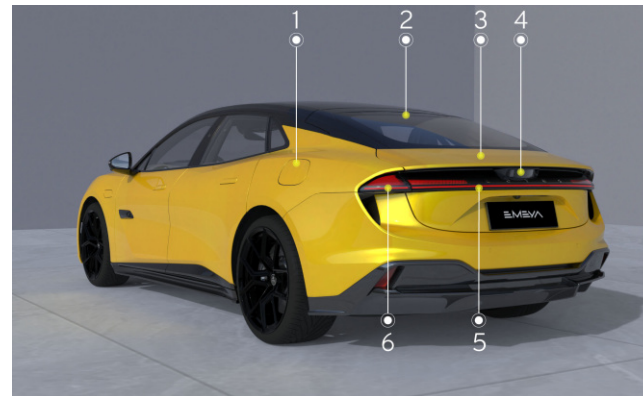
Foran på køretøjet



Foran på køretøjet

1. Integrerede kørellys (p.112)
2. Forreste LiDAR*(p.220)
3. Udvendigt spejl(p.126)
4. Udvendigt DVR-kamera bagpå (p.220)
5. LiDAR foran i siden*(p.220)
6. Skjult forlygte(p.112)
7. Aktiv lukker til kølergrill (AGS)(p.213)

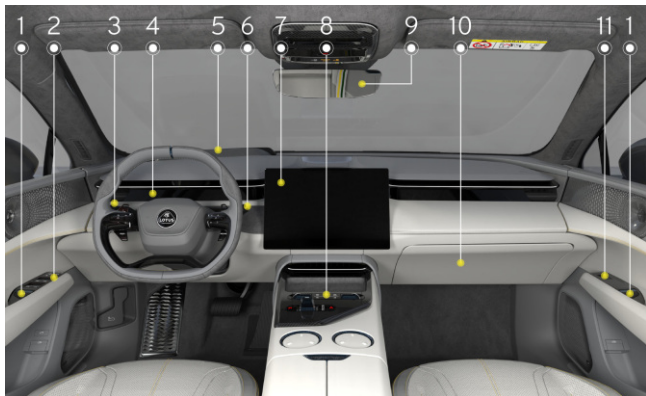
Bagsiden af køretøjet



Bagsiden af køretøjet

1. Integreret ladeport(p.58)
2. Højt monteret stoplygte
3. Aktiv bagspoiler*(p.202)
4. LiDAR bagtil*(p.220)
5. Gennemgående RGB-baglygte med variabel lysstyrke
6. Positionslys bag/køreblinklygter

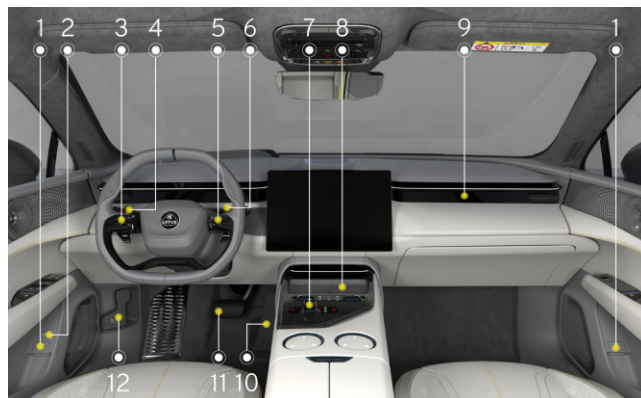
Indre



Køretøjets indre

1. Knap til åbning/lukning af dør(p.70)
2. Vindueskontrolkontakt/børnesikkerhedslås/ sidespejlsjusteringskontakt(p.81)(p.48)
3. Kontakt til udvendigt lys
4. Fører instrumentgruppe
5. Head-up display (HUD)
6. Visker kombinationskontakt
7. Centralt skærm billede (CSD)

8. Kombinationsafbryder(p.70)
9. Sidespejl
10. Handskerum
11. Forreste passagerrude kontrolkontakt(p.81)



Køretøjets indre

1. Håndtag til nødåbning af dør(p.70)
2. Bagklapskontakt
3. Venstrehåandede tastaturkontakter
4. Energigenvindings-paddle
5. Tastaturkontakter i højre side
6. Køretilstands-paddle
7. Gearvælger

8. Induktionszone til trådløs opladning
9. Passagerskærm
10. Gaspedal
11. Bremse
12. Håndtag til åbning af motorhjelme



SIKKERHED |

Sikkerhedssele

Funktion af sikkerhedssele

Sikkerhedsseler med frihjul giver overkroppen mulighed for at bevæge sig fremad under normale kørselsforhold, men selen låser sig automatisk ved opbremsning, acceleration, svingkræfter eller påvirkning af et styrt. Låsning kan også forekomme, hvis køretøjet vipper i en hvilken som helst retning.

Advarsel!

- Sæt aldrig sikkerhedsselen fast i andre indvendige stik, da det kan medføre, at sikkerhedsselen ikke spændes korrekt.
- Seler er designet til voksne, og for at sikre børns sikkerhed bør børn, der er unge (under 12 år) eller korte (under 1,5 meter), sidde i børnesikkerhedssæder.
- Der må kun være én person pr. sikkerhedssele, og en sikkerhedssele må ikke deles mellem flere personer eller børn.
- Sikkerhedsselen må ikke ændres eller fjernes.
- Installer ikke udstyr, der kan ændre selens retning eller spænding. Dette kan medføre, at sikkerhedsselen bliver fastklemt og ikke giver maksimal beskyttelse.

Sikkerhedsselekontrol

Sikkerhedsseler er en vigtig sikkerhedskomponent, og en ikke-fungerende sikkerhedssele kan muligvis ikke give dig tilstrækkelig beskyttelse i tilfælde af en ulykke, så venligst følg disse trin for at kontrollere din sikkerhedssele før hver tur. Hvis der er nogen unormalitet, bedes du kontakte din Lotus-detailhandler for inspektion.

- Kontroller om sikkerhedsselen er snoet eller beskadigt.
- Kontroller sikkerhedsselen for alvorligt slid, snit eller brændemærker.
- Indsæt sikkerhedsselens lås i låsebøjlen, træk låsen i modsat retning og kontrollér sikkerhedsselens låsefastgørelse.
- Træk hurtigt i sikkerhedsselen og kontrollér sikkerhedsselens automatiske tilbagetrækning og spænding.

Advarsel!

- Forsæderne i denne bil er udstyret med elektriske forstrammere og kraftbegrænsende sikkerhedsseler, og hvis du skal udskifte sikkerhedsselerne, skal du udskifte dem med sikkerhedsseler med samme funktion.
- Sikkerhedsseler er vigtige komponenter for at sikre personlig sikkerhed. Når du udskifter dem, brug venligst originale eller godkendte dele for bedre at sikre passagerernes sikkerhed i bilen.

Korrekt brug af sikkerhedsseler

⚠ Advarsel!

Når køretøjet er i bevægelse, skal alle passagerer altid spænde sikkerhedsselen, ellers kan ulykker eller pludselige opbremsninger forårsage alvorlige personskader.

Før du kører, skal du sikre dig, at føreren og passagererne altid har sikkerhedsseler på, og at de er spændt ordentligt.

Sørg for, at du sidder behageligt, og at køretøjets betjeningsselementer, fodpedaler og rat er inden for rækkevidde.



Sikkerhedsselen er ikke fastgjort

Påmindelser på instrumentdisplayet og relaterede oplysninger i CSD'en minder passagerer, der ikke har sikkerhedssele på, om at spænde deres sikkerhedsseler.

Hvis alle sikkerhedsseler er korrekt spændt, men påmindelsen og alarmen ikke slukkes, skal du kontakte Lotus-forhandleren straks.

i Bemærk!

Når indikatoren for sikkerhedsselepåmindelse er tændt, stop køretøjet så hurtigt det er sikkert og spænd sikkerhedsselen.

Forstrammer til sikkerhedssele

I tilfælde af en kollision (afhængigt af kollisionens vinkel og sværhedsgrad) strammer selestrammerne automatisk sikkerhedsselerne for at sikre passagererne effektivt og dermed reducere deres fremadrettede hældning.

Når selestrammeren åbnes, frigives en lille mængde støv (røg) med en høj lyd. Længere tids udsættelse for dampe, der dannes, når forspændingsanordningen udløses, kan forårsage øjen- eller hudirritation.

⚠ Advarsel!

- Rør ikke ved selestrammeren, når den detonerer. Efter en kollision bliver selestrammeren varm og kan brænde din hud.

- Hvis øjne og hud kommer i kontakt med støv (dampe), skylles der straks med vand.
- Hvis selestrammeren aktiveres efter en ulykke, skal den udskiftes, selestrammere og andre relaterede komponenter skal efterses af en Lotus-forhandler og udskiftes om nødvendigt.

Bemærk!

- Hvis selestrammerne og airbaggene ikke aktiveres i tilfælde af en kollision, skyldes det sandsynligvis, at kollisionen ikke var kraftig nok til at aktivere dem, og ikke en fejlfunktion.
- Sikkerhedsselerne med forstrammere vil kun aktiveres én gang, før de skal udskiftes af en Lotus-detailhandleren.

Elektriske selestrammere

Førerens og forsædepassagerens sikkerhedsseler er udstyret med elektriske selestrammere. Selestrammerne aktiveres under kollisionsrisiko. I kritiske situationer, såsom hvis køretøjet bremser pludseligt, begynder at skride eller kører af vejen (f.eks. hvis køretøjet ruller ned i en grøft, løfter sig fra jorden eller rammer en forhindring på vejen), eller hvis der er risiko for kollision, trækkes sikkerhedsselerne stramme af selestrammerens elektriske motor.

Den elektriske selestrammer hjælper med at positionere passageren mere effektivt i sædet, hvilket reducerer risikoen for, at

passageren rammer kabinens indvendige dele og forbedrer effekten af andre sikkerhedssystemer såsom airbags.

Når en kritisk situation er overstået, nulstilles sikkerhedsselen og den elektriske selestrammer automatisk. Dog kan de også nulstilles manuelt.

Pas på!

Hvis passagerairbaggen er deaktiveret, er den passagerside elektriske sikkerhedssælestrammer også deaktiveret.

Nulstilling af elektriske selestrammere

De elektriske selestrammere er designet til at blive nulstillet automatisk, men hvis selen forbliver stram, kan den nulstilles manuelt.

1. Stop køretøjet på et sikkert sted.
2. Løsn sikkerhedsselen og spænd den derefter igen.

Sikkerhedsselen og den elektriske selestrammer vil blive nulstillet.

Bemærk!

Hvis den elektriske sikkerhedssælestrammer ikke kan nulstilles, kontakt venligst Lotus-detailhandleren.

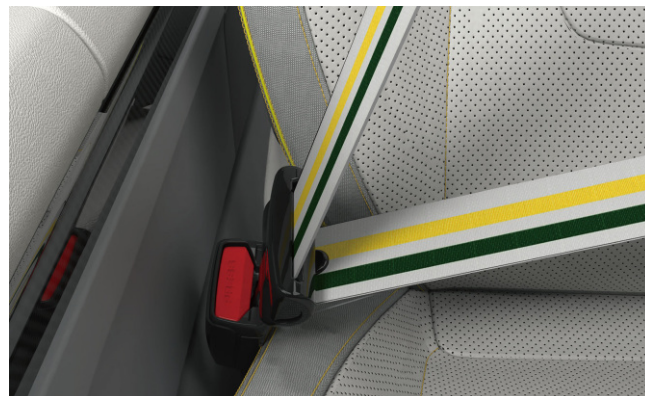
Brug af sikkerhedssele

1. Træk sikkerhedssele ud, træk den skråt over hele skulderen og derefter hen over brystet for at sikre, at sikkerhedssele er flad uden vrid.



Brug af sikkerhedssele

2. Tryk selelåsen ind i spændet, indtil du hører en "klik"-lyd. Træk i låsen for at sikre, at den er låst.
3. Træk skulderselen opad for at stramme hofseselen delvist.
4. Tryk på den røde knap på selespændet, og lad sikkerhedssele trække sig tilbage.



Sikkerhedsselsbuckle

⚠ Advarsel!

- Selen skal bæres lavt over foran på bækkenet (ikke over maven) og over brystet og skulderen.
- Sæderyglænet bør ikke være for meget tilbagesædet. Skulderbæltet skal være stramt for at fungere korrekt.
- Forkert placering af sikkerhedssele kan forårsage alvorlig skade eller død i tilfælde af en ulykke.
- Hvis du bemærker tegn på slid, revner eller andre skader på dine sikkerhedssele, skal du kontakte en autoriseret Lotus-forhandler for udskiftning.

- Undgå kontakt med kemikalier og væsker. Hvis sikkerhedsselen ikke kan trækkes tilbage, eller den er låst fast i spændet og ikke kan fjernes, skal du uden tvivl kontakte en autoriseret Lotus-forhandler for reparation.
- Indsæt ikke andet i spændet end det sikkerhedsselelås, der er beregnet til spændet, ellers kan spændet svigte, hvilket reducerer sikkerhedsselens beskyttende effekt og kan forårsage alvorlig skade.
- Når sikkerhedsselen ikke er i brug, skal den trækkes helt ind og aldrig draperes. Hvis sikkerhedsselen ikke kan trækkes helt tilbage, skal du kontakte en autoriseret Lotus-forhandler for et eftersyn.
- Personer med handicap bør også bruge sikkerhedssele. Hvis der er særlige omstændigheder, skal du kontakte en læge for bedre råd.

! Pas på!

Før du lukker dørene, så tjek at dørene ikke fanger sikkerhedsselen eller låsen, for at undgå beskadigelse af køretøjet, sikkerhedsselen eller låsen.

i Bemærk!

Når du trækker sikkerhedsselen over din krop med en højere hastighed, kan det medføre, at sikkerhedsselen låses. I dette

tilfælde skal du bare trække sikkerhedsselen tilbage for at låse den op, og derefter langsomt trække den over din krop.

Tilpasning under graviditet

Gravide bilister bør altid bruge sikkerhedssele for at beskytte både sig selv og deres ufødte barn.



Tilpasning under graviditet

Træk sikkerhedsselen over brystet og hold hofteselen så lavt som muligt under maven, så sikkerhedsselen kan sidde tæt på din krop.

Gravide førere bør justere førersædet og rattets position, når de kører køretøjet, og øge afstanden mellem maven og rattet så meget

som muligt, men sørg for, at gaspedalen, bremsepedalen og rattet stadig kan være let betjenes under kørslen.

Bemærk!

Folk bør regelmæssigt konsultere deres læge for at få råd om kørsel under graviditet.

Airbag introduktion

Airbaggens funktion

Airbags er vigtige komponenter i sikkerhedssystemet. I tilfælde af en frontalkollision beskytter frontairbaggene føreren og forsædepassageren for at undgå eller reducere sekundære kollisionsskader. I tilfælde af en sidekollision giver gardinairbags og sideairbags støtte og beskyttelse til hoved, bryst og hofter, mens midterairbaggen forhindrer eller mindsker kollisionsrelaterede skader på føreren og forsædepassageren. Hvis bilen ruller, hjælper gardinairbags med at beskytte passagererne mod at blive slynget ud af bilen.

Advarsel!

Hvis airbagadvarselsslampe bliver ved med at lyse , efter at bilen er startet, skal du standse bilen på et sikkert sted og kontakte Lotus-forhandleren.

Advarsel!

- Selv hvis airbaggene ikke udløses efter en kollision. Der kan være indre skader på sikkerhedssystemet, så sørg for at besøge en Lotus-forhandler for at få det inspiceret.
- Førere og passagerer skal holde passende afstand til airbaggen for at undgå skader forårsaget af for tæt afstand, når airbaggen udløses.
- Hold altid i rattet, mens du kører bilen for at minimere skader på din hånd eller arm forårsaget af airbagudløsning.
- Bær aldrig noget, børn eller kæledyr på det forreste passagersæde.
- Installer ikke genstande, såsom navigationsenheder eller mobiltelefonholdere mellem passagerinstrumentpanelet og forruden og læn ikke kropsdele, såsom ben eller fødder, mod passagerinstrumentpanelet.
- Installer ikke radioudstyr inden for airbaggens udløsningsområde for at undgå radiosignaler, der påvirker den normale udløsning af airbaggen.
- Anbring ikke pudebetræk eller andre genstande på forsæderne, da dette kan påvirke udløsningen af sideairbaggene.
- Slå ikke kraftigt på airbagområdet i midten af rattet.
- Forsøg ikke at fjerne eller adskille rattet.

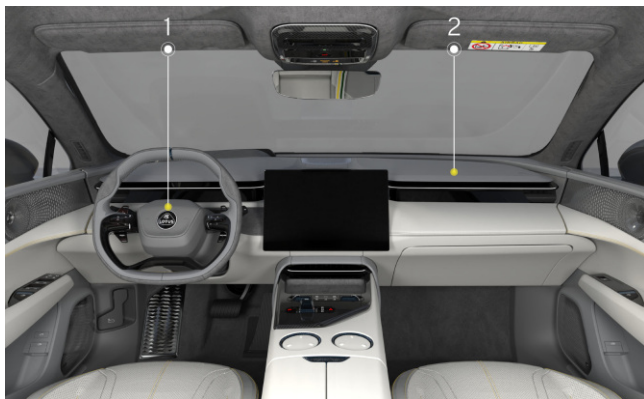
- Forsøg ikke at ændre eller manipulere med airbaggen eller sikkerhedssystemets ledninger eller komponenter.
- Efter en airbag udløses, kan forskellige komponenter i airbagsystemet være varme. Risiko for skade. Rør ikke ved enkelte komponenter.

Airbag advarselsskilt

Der er advarselmærkater for airbag på begge sider af passagerens solskærm, som minder dig om aldrig at placere et bagudvendt barnesæde på forsædepassagerens sæde, da barnet kan risikere død eller alvorlig skade.

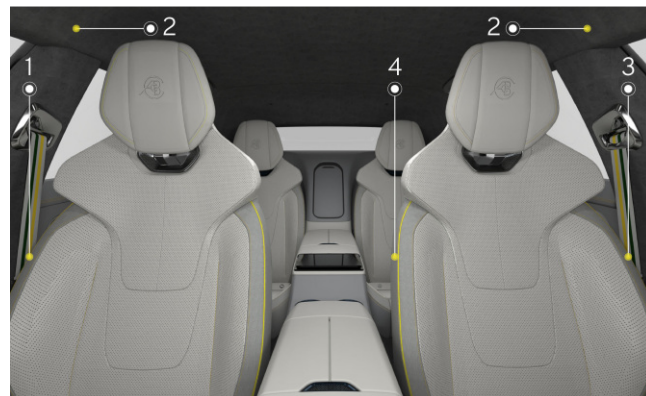


Placering af airbag



Frontal airbag

1. Frontal airbag til fører
2. Frontal airbag til passagerer



Sideairbags

1. Airbag i passagersiden
2. Gardinairbag
3. Airbag i førersiden
4. Central airbag

Airbags-udløsningsbetingelser

Ved en alvorlig frontalkollision udløses airbaggene i løbet af en brøkdels af et sekund for at beskytte passagerernes overkrop. Afhængigt af kollisionsvinklen (frontal eller nær frontal), kan fører- og passagerairbaggene udløses uden at udløse de andre airbags.

⚠ Advarsel!

Airbags kan producere støv (dampe) når de udløses. Hvis øjnene eller huden udsættes for støv (dampe), skyl straks med rent vand, da langvarig udsættelse kan forårsage ubehag.

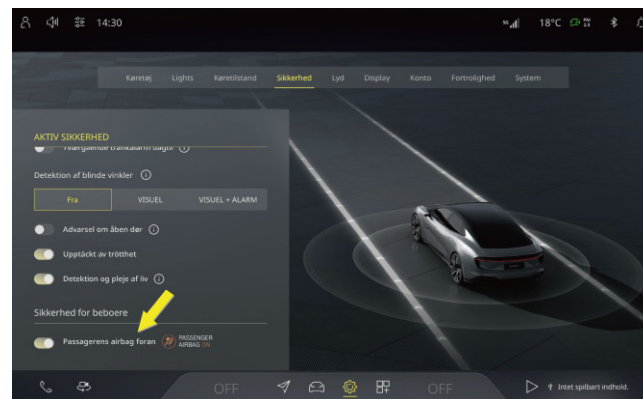
Tilfælde, hvor airbags ikke måske udløses:

Airbaggens udløsning afhænger af sværhedsgraden af kollisionen, som registreres af kollisionssensorerne under et styrt.

Airbags vil muligvis ikke blive udløst i nogen af følgende situationer:

- De forreste airbags udløses muligvis ikke i tilfælde af en kollision bagfra, sidekollision eller væltning.
- Hvis decelerationen eller bremsekraften ikke opfylder airbagsensorens udløsningstilstand, folder airbaggen og gardinairbaggen muligvis ikke ud. Sådanne kollisioner omfatter stød ind i fleksible genstande (for eksempel en bunke sne eller børste) eller ind i lavhastighedsobjekter såvel som kollisioner mellem to køretøjer, der kører med relativt lave hastigheder.
- Hvis køretøjet kolliderer med chassiset på et stort køretøj, såsom en containerlastbil.
- Det Supplerende Fastholdelsessystem (SRS) har svigtet.

Deaktivering af passagerens frontairbag



Den forreste passagerairbag er som standard aktiveret, og når det forreste passagersæde har en bagudvendt barnestol, kan et biluheld medføre personskaade og unødvendigt økonomisk tab, når airbaggen udløses. Når du installerer et børnesikkerhedssæde på passagersædet, skal du sørge for at trykke på ⚙ ikonet i centerdisplayet og vælge **Sikkerhed** for manuelt at deaktivere passagersædets airbags.

⚠ Advarsel!

- Brug aldrig en bagudvendt barnestol på forsædet, når airbaggen er aktiveret, da det kan medføre dødsfald eller alvorlig personskade.
- Sid ikke på passagersædet foran (voksne og børn), hvis passagerairbaggen er slået fra .



Indikator for passagersædets airbag

1. Indikator for aktiveret forsædepassagerens airbag
2. Indikator for deaktiveret forsædepassagerens airbag

Når bilen er i "Ready" -tilstand, skiftes gearet til positionen D, N eller R. Når passagerairbaggen er tændt/slukket, tændes den tilsvarende kontrollampe.

Børn i bil

Sikkerhedsvejledning for børnepassagerer

For fuldt ud at garantere sikkerheden for børn, der rejser med dig i bilen, anbefaler Lotus at montere et barnesæde på bagsædet og lade barnet sidde på det i stedet for at holde barnet i dine arme.

For at sikre børns og andre passagerers sikkerhed anbefaler Lotus, at du bruger en passende størrelse barnestol, som overholder gældende regler og standarder.

⚠ Advarsel!

- Børn bør ikke sidde på passagersædet foran.
- Brug aldrig forlængere til sikkerhedsseler på en sikkerhedssele, der bruges til at installere et børnesikkerhedssæde eller et børnesæde.
- Når det ikke er i brug, skal du sikre børnesikringssystemet eller fjerne det fra passagerområdet for at forhindre, at det skader passagererne ved en pludselig opbremsning eller kollision.
- Voksne i køretøjet bør være ansvarlige for børnepassagerernes sikkerhed.

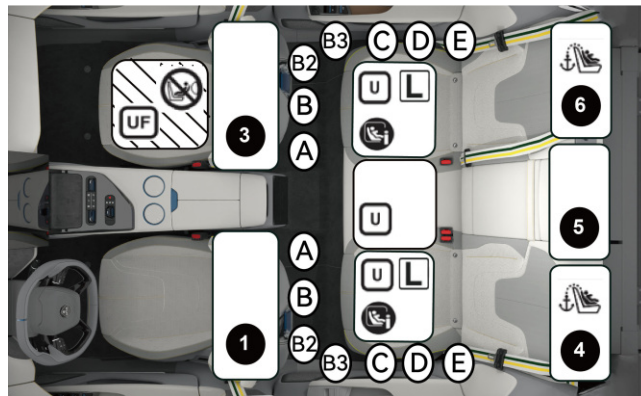
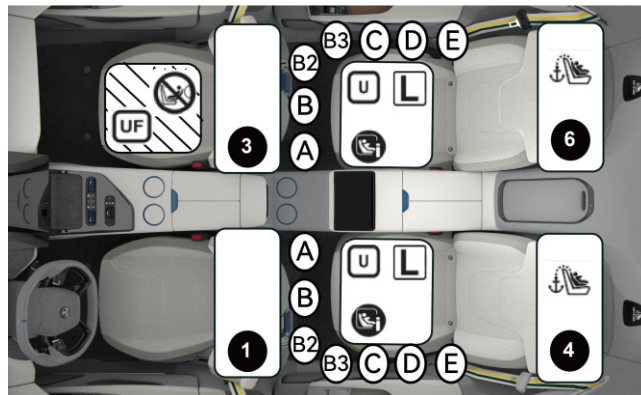
- Lad ikke børn stå eller knæle i sædet eller opholde sig i bagagerummet. Undladelse af at gøre det kan føre til personskade i tilfælde af en kollision eller pludselig opbremsning.
- Efterlad ikke børn alene i bilen uden opsyn. På varme dage kan temperaturen i bilens interiør stige meget hurtigt. Eksponering for disse høje temperaturer i selv kort tid kan forårsage varmerelaterede skader eller død. Små børn er især i fare.
- Lad ikke børn bruge nøglen, fjernbetjeningen eller NFC-kortet, da børn kan forårsage personskader eller bilskader ved forkert brug.
- For at forhindre passagerer i at åbne bagdøre ved et uheld, skal børnesikringen aktiveres. (p.48)Aktivering af børnesikkerhedslåsen deaktiverer også de bageste vinduesregulatorer.
- Tillad ikke mere end ét barn at dele autostolen på samme tid.
- Sørg for, at der ikke er hårde eller skarpe genstande på autostolen for at forhindre personskade i tilfælde af en ulykke.

Autostol til børn

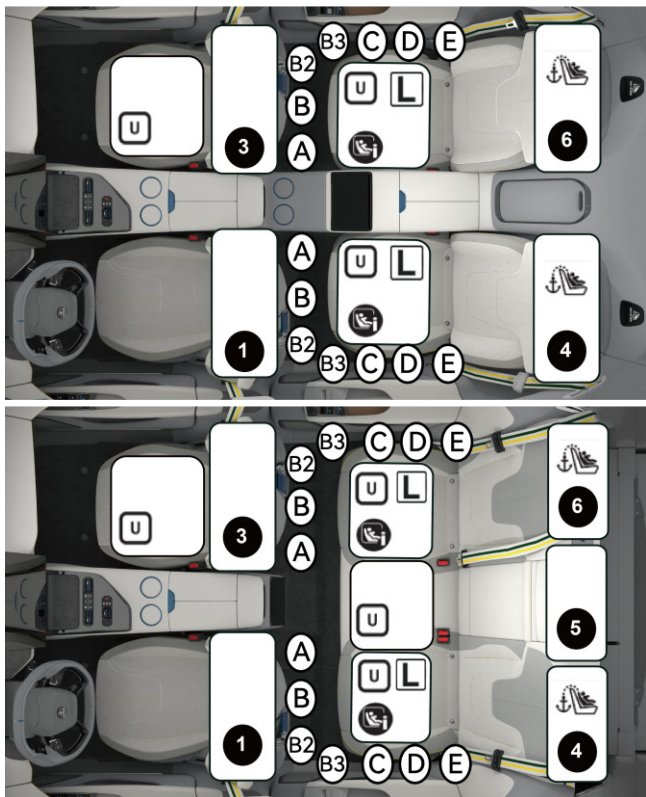
Brug en barnesikkerhedsstol, der overholder gældende regler eller standarder.

Monter ikke et barnesæde på forsædet, når passagerens frontairbag er aktiveret.

Passagerens frontairbag udløst



Passagerens frontairbag er slået fra



Anvend det godkendte "universal"børnesæde.



Anvend på det godkendte fremadvendte "universal"børnesæde.



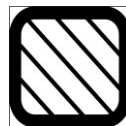
Gælder for specificerede børnesæder, der er anført i oversigten. Disse begrænsninger kan tilhøre kategorierne "specifikke køretøjer", "begrænsede" eller "semi-universelle".



Velegnet til type I- og ISOFIX-børnesæder.



Sædeposition og top tether-monteringer.



Til fremadvendte børnesæder.



Monter ikke et bagudvendt barnesæde.



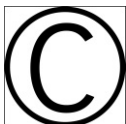
ISO/F3: fremadvendt, højere børnesikkerhedssæde.



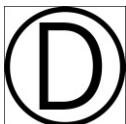
ISO/B2: bagudvendt børnesikkerhedssæde i fuld størrelse.



ISO/B3: fremadvendt børnesikkerhedssæde i fuld størrelse.



ISO/R3: bagudvendt børnesikkerhedssæde i reduceret størrelse.



ISO/R2: bagudvendt børnesikkerhedssæde i reduceret størrelse.



ISO/R1: bagudvendt børnesikkerhedssæde (spædbarn).

Advarsel!

- Det er vigtigt at sikre autostolen ordentligt for at undgå personskade eller død i tilfælde af en kollision eller pludselig opbremsning.
- Monter ikke et bagudvendt barnesæde på forsædet, da det kan medføre personskade eller dødsfald, hvis passagerens frontairbag udløses.
- Når du installerer en fremadvendt børnesikkerhedssæde på forsædet, skal du indstille forsædet til en passende højde så langt som muligt.
- Når du installerer en autostol, skal du justere sædets ryglænsvinkel rimeligt for at sikre stabiliteten af autostolen.
- Når du installerer en autostol, skal du justere højden på nakkestøtten rimeligt for at undgå forstyrrelse af autostolen.
- Hvis et barnesikringssæde er installeret på bagsædet, skal føreren og passageren på forsædet holde en passende afstand mellem deres sæde og barnesikringssædet, når de justerer sædet bagud eller ryglænets hældning.
- Brug aldrig én toptrosse eller ét nedre forankringspunkt til at fastgøre mere end én barnesikringssæde. Flere sæder kan

lægge pres på selen eller beslaget, hvilket kan beskadige selen eller beslaget og resultere i alvorlig personskade eller død.

- Barnesikringsbeslag er designet til kun at modstå de belastninger, der pålægges af korrekt monterede barnesikringssystemer. Under ingen omstændigheder må de bruges til voksne sikkerhedsseler, seler eller til at fastgøre andre genstande eller udstyr til køretøjet.
- Kontrollér, at fastgørelsesstropperne på sædet er intakte, når barnet sidder i sædet.
- Sørg for at vælge en autostol, der er egnet til at sikre, at barnets nakke og hoved understøttes effektivt.
- Spædbørn og småbørn må ikke sidde på en voksens skød under kørsel og skal sidde i en passende barnestol.

i Bemærk!

- Topstropper gælder for fremadvendte autostole. Bagsædets vinkel kan justeres, hvis det er nødvendigt for at lette monteringen af den øverste topstrop.
- Lotus anbefaler, at mindre børn så vidt muligt skal sidde i en bagudvendt autostol.
- Hvis selen kommer i kontakt med et barns nakke, skal der anvendes en passende selepude eller barnestol. Dette råd gælder også for alle voksne af kort statur.

Det anbefales at bruge et barnesæde - fastgjort med bilens sikkerhedssele.

Massegruppe	Fabrikant	Slags	Autorisationsnummer
Gruppe 0+ (mindre end 13 kg)	Maxi Cosi	Pebble 360	030063
Gruppe I (9-18 kg)	—	—	—
Gruppe II (15-25 kg)	Graco	Booster Basic	E11 – 0444165
Gruppe III (22-36 kg)	Graco	Booster Basic	E11 – 0444165

Det anbefales at bruge børnesæder - I-Size og ISOFIX-faste - i bilen.

Massegruppe	Fabrikant	Slags	Autorisationsnummer
Gruppe 0+ (mindre end 13 kg)	Maxi Cosi	Pebble 360 + FamilyFix 360 base	030063
Gruppe I (9-18 kg)	Britax Römer	Trifix2 I-størrelse	129R – 010015

Det anbefales at bruge børnesæder - I-Size og ISOFIX-faste - i bilen.			
Gruppe II (15-25 kg)	Britax Römer	Kidfix I-Size	E1 129R03 / 04 0061 01
Gruppe III (22-36 kg)	Britax Römer	Kidfix I-Size	E1 129R03 / 04 0061 01

Kategori af børnesikkerhedssæde	Sædeplacering/sædenummer					
	Førersæde	Forreste passagersæde ⁴⁾		Bagsæde		
	1	3		Venstre sæde	Midtersæde	Højresæde
	1	Airbag aktiv eret ²⁾	Airbagge ne er slået fra.	4 ⁵⁾	5 ³⁾⁵⁾	6 ⁵⁾
Børnesæde med universal høftesele ¹⁾ (Ja/Nej)	N	N	Y	Y	Y	Y
Bærbart køje	N	N	N	N	N	N

Kategori af børnesikkerhedssæde	Sædeplacering/sædenummer					
	Førersæde	Forreste passagersæde ⁴⁾		Bagsæde		
	1	3		Venstre sæde	Midtersæde	Højresæde
	1	Airbag aktiv eret ²⁾	Airbagge ne er slået fra.	4 ⁵⁾	5 ³⁾⁵⁾	6 ⁵⁾
e (fremadve ndt ISOFIX- børnesæ de på siden) (L1/L2)						
Maksimalt antal bagudven dte børnesæ der (R1/R2X/ R2/R3)	N	N	N	C (R3)	N	C (R3)
Maksimalt antal	N	N	N	A (F3)	N	A (F3)

Kategori af børnesikkerhedssæde	Sædeplacering/sædenummer					
	Førersæde	Forreste passagersæde ⁴⁾		Bagsæde		
		3		Venstre sæde	Midtersæde	Højresæde
		1	Airbag aktiv ²⁾			
fremadventede børnesæder (F2X/F2/F3)						
Maksimal børnesikkerhedssæde med selepude	N	N	B2/B3	B2/B3	N	B2/B3
Type I børnesikkerhedssæder (ja/nej)	N	N		Y	N	Y

Kategori af børnesikkerhedssæde	Sædeplacering/sædenummer					
	Førersæde	Forreste passagersæde ⁴⁾		Bagsæde		
		3		Venstre sæde	Midtersæde	Højresæde
		1	Airbag aktiv eret ²⁾			
				4 ⁵⁾	5 ³⁾⁵⁾	6 ⁵⁾
Sædeposition udstyret med topstrop (Ja/Nej)	N	N		Y	N	Y

Y: Egnet til montering af børnesæder i den angivne kategori;
N: Gælder ikke for montering af børnesæder i den angivne kategori.

Bemærkninger:

Monter ikke et bagudvendt barnesæde på forsædet, når passagerens frontairbag er aktiveret.

¹⁾ Barnestolen med universel hofte sele er passende for alle grupper;

- 2) Børnesikkerhedssæder kun til børn;
- 3) Sæde nr. 5 er kun egnet til biler med 3 bagsæder og kun til børnesæder, der er udstyret med bilens sikkerhedsseler;
- 4) Overhold følgende anvisninger, når du monterer et barnesæde på passagersædet foran:

- Når du bruger et bagudvendt børnesæde, skal du justere passagersædet bagud, så børnesædet ikke kommer i vejen for passagerskærmen, eller justere passagersædet helt bagud.
- Når du bruger et bagudvendt barnesæde, skal du justere højden på passagersædet til den højeste position.
- Når du bruger et ISO B2/B3-barnesæde, skal du justere højden på passagersædet til den laveste position.
- Juster passagersædets ryglæn for at sikre en sikker montering af børnesædet. Barnestolens ryglæn skal være så tæt som muligt på autostolens ryglæn.
- Juster nakkestøtten opad for at undgå interferens med børnesædet.

- 5) Følgende instruktioner skal følges ved montering af et barnesæde på bagsædet:

- Der skal være afstand mellem forsædet og børnesædet.
- Juster vinklen på børnesædets ryglæn for at sikre, at børnesædet er sikkert monteret. Barnestolens ryglæn skal være så tæt som muligt på autostolens ryglæn.
- Juster eller fjern bagsædets nakkestøtter for at forhindre interferens med børnesædet.
- For sikker transport skal den afmonterede nakkestøtte opbevares i bagagerummet. Nakkestøtten skal sættes på plads igen, når autostolen tages ud af bilen.

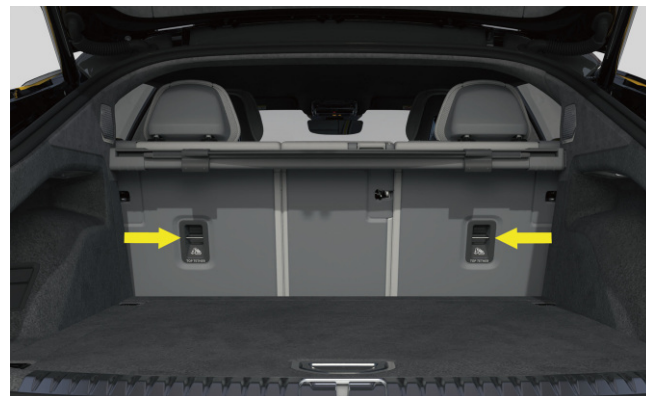
Masseniveau	Størrelseskategori	Autostol til børn
Gruppe 0 (0–10kg)	F	ISO/L1
	G	ISO/L2
	Ø	ISO/R1
Gruppe 0+ (0–13kg)	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
	Ø	ISO/R1
Gruppe I (9–18kg)	A	ISO/F3
	B	ISO/F2
	B1	ISO/F2X
	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
Gruppe II (15–25kg)	B2/B3	ISO/B2/B3
Gruppe III (22–36kg)	B2/B3	ISO/B2/B3

Installation af I-Size børnesæde til 5-personers model



Genkendelse af børnesæder

I-Size-beslagene er placeret på de to ydre bagsæder, og der er et I-Size-mærke ved beslagenes forbindelse.



Monteringsposition

Børnesædets øverste forankring er placeret bag bagsædets ryglæn.

Overhold monteringsvejledningen til autostolen og brug I-Size forankringer.

Installation af I-Size børnesæde til 4-personers model



Genkendelse af børnesæder

Type I-fastgørelserne er placeret på de to yderste bagsæder, og fastgørelsernes dæksler er forsynet med barnesædesymbolet.



Top tether fixeringsenhed

Børnesædets øverste forankring er placeret bag bagsædets nakkestøtter.

Overhold monteringsvejledningen til autostolen og brug I-Size forankringer.

⚠ Advarsel!

- Det er vigtigt at sikre autostolen ordentligt for at undgå personskaade eller død i tilfælde af en kollision eller pludselig opbremsning.
- Efter installation af et børnesikkerhedssæde i køretøjet, juster ikke køretøjssædet, da dette kan løsne sikkerhedssædets fastgørelser. Fjern sikkerhedssædet, før køretøjssædets

position justeres. Når køretøjssædet er justeret, geninstaller sikkerhedssædet.

- Hvis køretøjet nakkestøtte forhindrer korrekt installation af et barnesikringssystem, skal nakkestøtten på den respektive siddeplads justeres eller fjernes helt.
- Før aldrig en top-tæthersnor over toppen af nakkestøtten. Selen bør føres under nakkestøtten.
- Kontroller og juster altid hvert barns sikkerhedssele eller sikkerhedssele for hver tur.
- Hvis et barnesikringssæde er installeret på bagsædet, skal føreren og forsædepassageren holde en afstand på 50 mm mellem deres sæde og barnesikringssædet, når de justerer sædet bagud eller ryglænets vinkel.
- Monter aldrig mere end ét barnesæde med én sele eller ét beslag . Flere sæder kan lægge pres på selen eller beslaget, hvilket kan beskadige selen eller beslaget og resultere i alvorlig personskade eller død.
- Forankringen af børnesædet kan kun bære de belastninger, som et korrekt monteret børnesæde genererer. Ovenstående forankring må under ingen omstændigheder bruges som sikkerhedssele eller sele til voksne. Ellers kan der opstå personskade ved et køretøjskollision.
- Kontrollér, at fastgørelsesstropperne på sædet er intakte, når barnet sidder i sædet.

- Spædbørn og småbørn må ikke sidde på en voksens skød under kørsel og skal sidde i en passende barnestol.
- Det bør ikke være muligt at bevæge barnesikringssystemet mere end 25 mm i nogen retning langs sikkerhedsselens sti.

ⓘ Bemærk!

- Børnesædets topstrop er egnet til fremadvendte børnesæder . Hvis det er nødvendigt , kan vinklen på bagsæderyglænet justeres for at lette monteringen af børnesikkerhedssædets top tether.
- Lotus foreslår at holde mindre børn i bagudvendte børnesikkerhedssæder så meget som muligt.
- Hvis selen kommer i kontakt med et barns nakke, skal der anvendes en passende selepude eller barnestol. Dette råd gælder også for alle voksne af kort statur.
- Vær forsigtig, når du installerer børnesæder for at sikre, at skarpe kanter eller fremspringende dele på børnesædet ikke beskadiger køretøjet interør.
- Langvarig installation og brug af børnesæder kan beskadige køretøjet interør. Lotus anbefaler brug af kick guard-tilbehør for at hjælpe med at beskytte køretøjet interør.

Børnesikkerhedslås

Bilens bagdøre er udstyret med børnesikringer, som, når de er aktiveret, kan forhindre børn i at åbne døre eller vinduer ved hjælp af kontakten på bagdørene, og derved reducere risikoen for ulykker.



1. Kontakt til børnesikring i førerdørens venstre bagside
2. Kontakt til børnesikring i førerdørens højre bagside

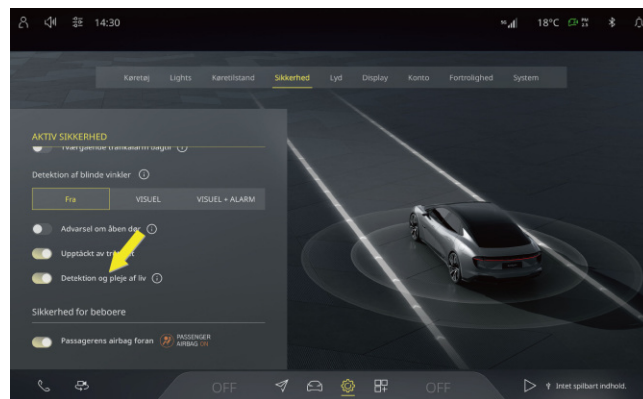
Når der trykkes på børnesikringskontakten, aktiveres den tilsvarende børnesikring, og de tilsvarende dør- og vinduesknapper på bagsædet lukkes. Når knappen til børnesikringslåsen trykkes igen, vil den tilhørende børnesikringslås blive deaktiveret, og de relevante funktioner vil blive aktiveret.

❗ Bemærk!

Når der sker en kollision, låses børnesikringen automatisk op.

Detektion og pleje af liv

Køretøjet er udstyret med et livsdetektion- og omsorgssystem, som overvåger, om der er efterladt børn eller kæledyr i bilen, efter at du låser og forlader køretøjet med en gyldig nøgle. Hvis dette sker, sender systemet en række alarmer for at minde dig om det.



Livsdetektions- og plejesystemet er som standard aktiveret, og du kan vælge at aktivere eller deaktivere denne funktion ved at trykke på ⚙️ ikonet på CSD og vælge **Sikkerhed**. Når

denne funktion deaktiveres, vises der informationsmeddelelser på instrumentbrættet og CSD.

Med denne funktion aktiveret, hvis systemet detekterer, at børn eller kæledyr er efterladt i bilen for længe, vil det udstede en advarsel og sende en besked til din mobil-app for at minde dig om at håndtere situationen i tide. De advarsler, der udsendes af systemet, er opdelt i forskellige niveauer. Jo højere niveau, jo højere er faren i bilen.

- Niveau 1 advarsel: Køretøjet tænder advarselsblinklygterne og hornalarmen og sender en besked til din mobilapp.
- Niveau 2 advarsel: Hvis du har ignoreret advarselsbeskeden, vil køretøjet kontinuerligt udløse advarselsblinklygterne og hornalarmen med en frekvens på én gang hvert minut.
- Niveau 3 advarsel: hvis du fortsætter med at ignorere en niveau 2 advarselsmeddelelse, vil køretøjet efter et stykke tid fortsætte med at udløse Advarselsblinklygter og hornalarm med en frekvens på én gang hvert minut i 30 minutter og aktivere E-call; hvis systemet registrerer, at temperaturen er for høj, åbner systemet automatisk vinduerne for at køle kabinen og aktiverer E-call; på det tidspunkt vil du modtage yderligere advarselsmeddelelser på din mobilapp.

Bemærk!

Køretøjet er udstyret med et livsdetektion- og omsorgssystem, som overvåger, om der er efterladt børn eller kæledyr i bilen, efter at

du låser og forlader køretøjet med en gyldig nøgle. Hvis dette sker, sender systemet en række alarmer for at minde dig om det.

Bemærk!

Detektion og pleje af liv funktionen fungerer ikke korrekt, når:

- De strandede børn eller kæledyr er dækket af noget, som ligger uden for systemets genkendelsesevne;
- Børn eller kæledyr uden opsyn er blinde vinkler i systemer til registrering og pleje af liv.
- Bevægelse af genstande inde i bilen, f.eks. tøj, der hænger på knager, kan forstyrre systemets bedømmelse og forårsage falske alarmer.
- Tilføj andet tilbehør eller beskadig loftet i køretøjets radarmonteringsområde.
- Systemfejl (f.eks. kamera, radar, bremses, styring osv.).

Lotus-sikkerhedssystem V

Funktionerne i Lotus-sikkerhedssystemet V kan forhindre andre i ulovligt at komme ind og starte dit køretøj.

Advarsel!

Lad ikke kortnøglen eller nøgleboksen blive i køretøjet.

! Pas på!

- Køreøjet er forsynet med et Lotus sikkerhedssystem V, men det kan ikke forhindre alle tyverier og garantere køreøjets absolutte sikkerhed. Du bør altid være opmærksom på sikkerheden af dine personlige ejendele og ikke efterlade værdigenstande i bilen.
- Forsøg ikke at ændre Lotus Security System V, da det kan resultere i systemfejl.

Køreøjsslåsning og tyverisikring

Hvis du låser bilen udefra, vil Lotus-sikkerhedssystemet V gå i indstillet status efter en periode. Hvis det registreres, at en af dørene, motorhjælmen eller bagklappen er åbnet med en ugyldig nøgle, blinker venstre og højre blinklys, og BBS'en lyder som en advarsel.

Hvis køreøjet låses op udefra med en gyldig nøgle, deaktiveres køreøjets tyverisikring.

i Bemærk!

- Når Lotus sikkerhedssystemet V er tændt, og systemet registrerer, at køreøjet er i gang med at blive løftet, vil systemet alarmere.

- Når køreøjet er i en befæstet tilstand, afbrydes strømforsyningen (batteriet) til tyverialarmen, og systemet vil alarmere.
- Hvis Lotus sikkerhedssystem V funktionsfejl, kontakt venligst Lotus-detailhandleren for inspektion.

i Bemærk!

- Hvis der er elektromagnetisk interferens omkring køreøjet, såsom kraftværk, signaltårn, fungerer Lotus sikkerhedssystemet V muligvis ikke normalt.
- Hvis du mister din bil, kan du låse og spore den på afstand via Lotus Kundeservicecenter.

Elektronisk ratlås

Den elektroniske ratlås er en tyverisikringsanordning. Efter at den er tændt, vil køreøjets rat være låst for at forhindre, at køreøjet køres af uautoriseret personale, og sikre køreøjets sikkerhed.

Når køreøjet er låst udefra, eller køreøjet ikke skifter til READY-tilstand efter en periode med oplåsning, aktiveres den elektroniske styrelås automatisk; Efter oplåsning af køreøjet eller skift af køreøjet til READY-tilstand, udløses den elektroniske styrelås automatisk.

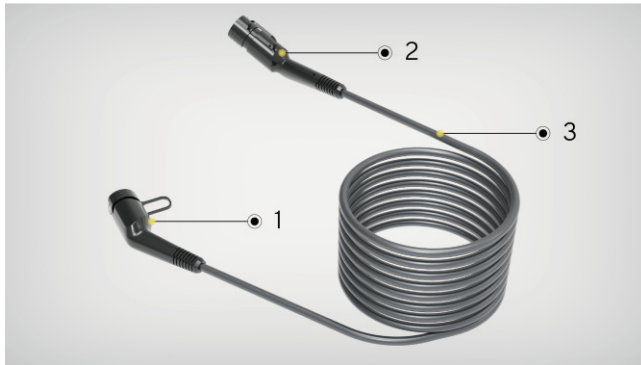


ENHED I

Opladning

Ladekabel

Opladningskablet er placeret under frontdækslet.



1. Køretøjets stik
2. Opladerstik
3. Ladekabel

⚠ Advarsel!

- Brug ikke ladekablet sammen med en forlængerledning eller adapter.

- Rør ikke ved ladekablet eller bilens stik, hvis stikket ryger eller smelter. Stop opladningsprocessen, og tryk på nødstopknappen på opladeren.
- Sørg for, at ladekablet holdes væk fra børn.
- Når stikket ikke er i brug, skal du sørge for, at det er dækket af et støvdæksel eller placeret på et passende sted.
- Rengør ikke ladekablet, når det er tilsluttet til bilen.
- Brug ikke strålerensere, damp eller ætsende rengøringsmidler på opladningskablet eller stikket.
- Nedsæk ikke ladekablet i væske.

Forberedelse af opladning

Hvis indikatoren for lavt batteri 📶 på instrumentbrættet lyser og ledsages af tekstbeskeder efter indtræden i køretøjet, skal du oplade køretøjet så snart som muligt. Opladningsporten er placeret på bilens venstre bagside.

Ladeportens dæksler kan åbnes eller lukkes på følgende måder:

- Lås bilen op med en gyldig nøgle, tryk på ydersiden af dækslet til opladningsporten, og dækslet åbnes automatisk. Tryk på knappen til lukning af motorhjelm, eller lås bilen, så lukkes motorhjelm automatisk.

❗ Bemærk!

Når ladeportsdækslet åbner og lukker langsomt, indikerer det, at ladeportsdækslet har en positionsfejl og er i en selvlærende tilstand. Betjeningen af ladeportsdækslet vender tilbage til normal, når selvindlæringen er færdig.



Åbn dækslet til opladningsporten



Knap til at lukke låget

- Tryk på  ikonet på midterkonsolens display og vælg den integrerede dækselkontakt for at åbne eller lukke dækslet automatisk.



⚠ Advarsel!

- Lås bilen op, før ladestikket sættes i/trækkes ud. Isæt/træk altid ladestikket ud i lodret position uden at vippe, ryste eller håndtere det kraftigt.
- Hvis du lugter en stærk eller brændende lugt under opladning, skal du straks stoppe opladningen.
- Lad aldrig børn komme i kontakt med eller bruge opladningsenheden.
- Sne og is i området omkring dækslet til opladningsporten kan forstyrre åbningen af dækslet til opladningsporten, så sørg for at fjerne sne og is manuelt for at åbne dækslet til opladningsporten.
- Når området omkring dækslet til opladningsporten er iset eller blokeret, skal du ikke tvinge dækslet til opladningsporten op, da det kan beskadige det.
- Før opladning, skal du sørge for, at ladeportens stik, ladestik og stikkontakt ikke er forurenet af vand eller fremmedlegemer for at undgå at beskadige køretøjet.
- Hvis ladeporten eller metalstikket på ladestikket er korroderet, deformeret, revnet osv., er det forbudt at oplade køretøjet eller bruge opladeren.
- Hvis du har implanteret elektronisk medicinsk udstyr såsom en pacemaker eller kardiovaskulær defibrillator, skal du ikke gå ind i eller blive i køretøjet, mens køretøjet oplades, ellers kan funktionen af det elektroniske medicinske udstyr blive påvirket, hvilket kan resultere i personskade eller død.
- Fjern eller modifier aldrig opladningsporten eller opladningsenheden.
- Luk straks opladningsportdækslet efter opladning for at forhindre indtrængen af regn, sne eller andre urenheder.
- Oplad ikke, når forbindelsen mellem ladestikket og stikkontakten ikke er sikker.
- I tilfælde af tordenvejr anbefales det at stoppe opladningen af køretøjet, da lynnedslag kan forårsage skade på opladningsenheden.

! Pas på!

Når omgivelsestemperaturen er under -20 °C, må du ikke bruge AC-opladningsudstyr med en effekt på 3,3 kW eller mindre (inklusive selvkøbt indbygget opladningsudstyr) for at oplade køretøjet, da det kan forårsage strømtab.

i Bemærk!

- Når ladeportsdækslet åbner og lukker langsomt, indikerer det, at ladeportsdækslet har en positionsfejl og er i en selvlærende tilstand.
- Bilen kan kun oplades, når den er parkeret, og kan ikke oplades under kørsel eller under en softwareopdatering.
- Du kan ikke skifte gear, mens bilen oplades.

Opladningsindstillinger



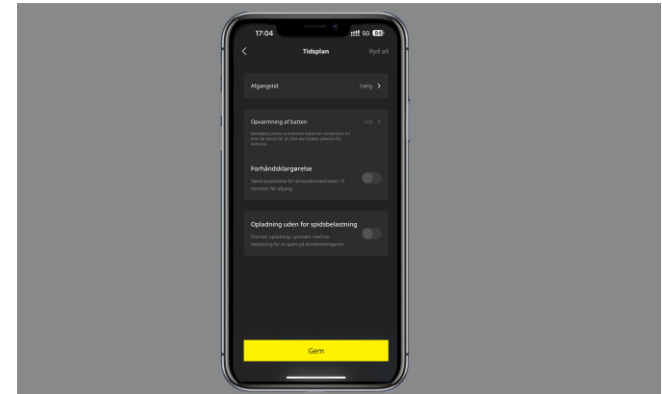
Tryk på  ikonet på midterdisplayet og vælg opladningsappen for at få adgang til indstillingsgrænsefladen for opladning.

- Ladegrænse: træk skalaen til ladegrænse-sliden for at indstille ladeffekten.
- Maksimal strøm for AC-ladning: lade strømmen er opdelt i 5A, 8A, 16A, MAX.
- Pause/genoptag ladning: tryk på **STOP** -knappen for at stoppe ladningen. Tryk på **GENSTART** -knappen for at genoptage opladningen.

❗ Bemærk!

- Minimumsgrænsen for opladning kan indstilles til 50% og maksimum kan indstilles til 100%; ladestrømmen fås i 4 niveauer.
- Opladningstiden forlænges, hvis traktionsbatteriets temperatur er for lav, eller hvis der bruges aircondition under opladningen. I det høje SOC-område for højspændingsbatterier vil opladningshastigheden være begrænset.
- Hvis opladeren afbrydes under opladning, kan det skyldes udsving i elnettet. Ladestrømmen kan reduceres i relevant omfang ved at observere den ladestrøm, der vises på midterkonsollens display, for at sikre normal opladning. Hvis strømafbrydelsen fortsætter, skal du kontakte en Lotus-forhandler.
- Ovenstående gælder kun for AC-opladning.

Book en rejse



Afhængigt af dine rejseplaner kan du trykke på **Vehicle control - More - Appointment** for at få adgang til skærmen Reservation Settings, hvor du kan foretage indstillinger som f.eks. planlægning af opladning, start af airconditionens pre-start og opvarmning af bugseringsbatteriet.

Når den planlagte opladning er slået til, begynder køretøjet at beregne starttidspunktet for opladningen baseret på en kombination af det aktuelle tidspunkt, rejsetid, opladningsstatus, spidsbelastnings- og daltimer osv. og starter automatisk opladningen. Hvis ladepistolen er tilsluttet på dette tidspunkt, starter den en kort foropladning, beregner starttidspunktet

for opladningen, stopper derefter opladningen og angiver starttidspunktet for opladningen via Lotus APP.

i Bemærk!

- Planlagt opladning er kun tilgængelig på Lotus husholdnings AC-ladestationer.
- Du må ikke suspendere/deaktivere opladningsfunktionen via Lotus APP eller CSD, da opladningsfunktionen for bookede rejser ellers ikke vil være tilgængelig.
- Når strømcellen er under 30 %, vil foropladningen oplade strømcellen til 31 %, før starttiden for opladningen beregnes.
- Når opladningstiden ikke er tilstrækkelig til at oplade energicellen til det ønskede opladningsniveau, begynder opladningen med det samme.

Når du har tændt for airconditionens pre-start, vil airconditionen automatisk blive tændt ca. 15 minutter før den forventede afgangstid.

i Bemærk!

Klima anlægget slukkes automatisk, når føreren låser bilen op.

Når traktionsbatteriets opvarmningsfunktion er aktiveret, kan traktionsbatteriets temperatur automatisk genkendes ca. en time før kørselstidspunktet og justeres til det passende område i henhold til traktionsbatteriets opvarmningsniveau.

Batteriforvarmning ved lav temperatur

Forvarmningsfunktionen for lavtemperatur-trækkraftbatteri er at opvarme trækkraftbatteriet til en specificeret temperatur gennem opladningsenheden, når det er under en bestemt temperatur, så temperaturen på batteriet kan opfylde behovene for hurtig opladning.

Efter opvarmning til den angivne temperatur, vil opladningstilstanden automatisk blive aktiveret. Under opvarmningen kan traktionsbatteriets spænding og strøm kontrolleres via mobiltelefonens APP eller det centrale display.

i Bemærk!

- Hvis højspændingsbatteriets forvarmningsfunktion svigter eller er unormal, skal du straks kontakte din Lotus-forhandler.
- Når du bruger bilen i kolde temperaturer, skal du bruge bilen så hurtigt som muligt, efter at batteriet er varmet op. Langtidsparkering vil mindske varmeeffekten.

Vejledning i opladning

Under opladningsprocessen kan du kontrollere køretøjets ladestatus ved hjælp af følgende metoder:

- Instrumentbræt
- Central display skærm (CSD)
- Mobil APP

- Indikator for opladningsport



Indikator for opladningsport

Hvid (konstant tændt): angiver, at indikatorlampen automatisk lyser, når ladeportdækslet åbnes.

Grøn (blinkende): ladningen er normal i en periode efter, at ladeledningen er tilsluttet.

Grøn: ladningen er fuldført og varer i 2 minutter.

Orange (konstant tændt): angiver, at batteriforvarmningsfunktionen er aktiv. Når temperaturen på strømbatteriet er for lav, vil det først blive opvarmet, efter opladningspistolen er sat i, og automatisk skifte til opladningstilstand, når opvarmningen er fuldført, hvor indikatorlyset skifter til grøn blinkende.

Rød: fejl opstod i 2 minutter under ladning.

❗ Bemærk!

Når bilen oplades, vil instrumentbrættet og baglygterne vise en lysstrømseffekt. Hvis der opstår en fejl, stopper opladningen, og instrumentpanelet bliver rødt og viser fejlen.

Opladning med ladestation

1. Tryk på dækslet til opladningsporten på venstre bagside af bilen, og dækslet åbnes automatisk.
2. Tag ladestikket ud af ladestationen, og sæt det i opladningsporten, så aktiveres den elektroniske lås automatisk.
3. Betjen i henhold til instruktionerne på ladestationen for at starte opladningen af køretøjet. Køretøjet kan ikke oplades, hvis den elektroniske lås ikke er låst. I dette tilfælde kan du prøve at trække ladestikket ud for at kontrollere, om den elektroniske lås er låst.
4. Under opladning kan du bruge kortet til at stoppe opladningen eller vælge at stoppe opladningen på centraldisplayet eller mobilappen. Når opladningen er stoppet, kan du vælge at genoptage opladningen. Efter opladning kan du låse den elektroniske lås op ved at bruge en gyldig nøgle eller centraloplåsningsknappen og derefter fjerne opladningsstikket fra bilen.

5. Tryk på knappen for at lukke ladningsportdækslet for automatisk at lukke ladningsportdækslet og returnere ladestikket til ladestationen.

⚠ Advarsel!

- Når du oplader med en ladestander, skal du sørge for at overholde relevante regler for ladestationen.
- Før opladning skal du bekræfte, at ladestanderen overholder de gældende nationale standarder.
- Når du støder på en nødsituation under opladning, skal du trykke på nødstopknappen på opladeren for at stoppe opladningen.
- I betragtning af forskellene i forståelsen af de nationale ladestandarder hos producenter af ladestander af forskellige mærker, er der mulighed for, at visse ladestander ikke er egnede til at oplade dit køretøj.

Nødudløserkabel til elektroniske låse



Nødsnoren til den elektroniske lås er placeret ved det øverste hængsel af førerdøren.

⚠ Advarsel!

Når du bruger nødrebet til den elektroniske lås, skal du åbne døren helt og holde den stille for at undgå at klemme fingrene.

ⓘ Bemærk!

Når køretøjet mister strøm, eller hvis den elektroniske lås fejler, så det ikke er muligt at fjerne ladestikket, kan nødbeslaget trækkes for at låse det op.

Nødåbning af dækslet til opladningsporten

Hvis dækslet til opladningsporten ikke kan åbnes normalt, skal du bruge følgende fremgangsmåde til at åbne dækslet til opladningsporten i en nødsituation:

1. Fjern den bageste hjulkasseforing, der sidder under dækslet til opladningsporten.



2. Lås dækslet til opladningsporten op ved at skubbe låsegrebet til dækslet til opladningsporten bagud og trække det ud af åbningen for at åbne dækslet til opladningsporten.



Vigtig introduktion

Kortnøgle



Udvendigt kortnøglefølingsområde

Lås op: i køretøjets låst tilstand låses køretøjet op ved at holde kortnøglen tæt på det udvendige nøgleregistreringsområde.

Låse: når køretøjet er låst op med alle døre (inklusive motorhjelme, bagklap) lukket, skal du holde kortnøglen tæt på det udvendige nøglesensorområde for at låse bilen.

! Pas på!

Kortnøglen kan blive beskadiget, hvis den bøjes eller udsættes for stærke magnetiske felter.

i Bemærk!

- Når du bruger kortnøglen til at oplåse/låse køretøjet, er det nødvendigt at stå stille og være tæt på kortnøglets udvendige induktionsområde.
- Hvis kortnøglets ydre følerområde er forurenet med is, frost og snavs, kan det påvirke registreringen af kortnøglen, og det er muligvis ikke muligt at låse op/låse køretøjet.
- Kortnøglets funktion kan blive påvirket ved lave eller høje temperaturer. Hvis det ikke lykkes at låse bilen op, skal du prøve igen ved at flytte kortnøglen helt væk fra bilen og derefter bringe kortnøglen tættere på induktionsområdet. Hvis køretøjet stadig ikke låses op, skal du kontakte Lotus Kundeservicecenter.
- Hvis en af kortnøglerne går tabt, eller hvis du vil bestille en ekstra kortnøgle, bedes du kontakte Lotus Kundeservicecenter.
- Der er maksimalt 6 kortnøgler til rådighed pr. køretøj.

Nøglebrik



1. Enkelt knap
2. LED indikator
3. Bluetooth antenne

Bær nøglebrikken inden for en vis afstand fra bilen for at opnå følgende funktioner:

- Når køretøjet er ulåst, og alle døre er lukkede, tryk på en enkelt knap for at låse køretøjet.
- Når køretøjet er låst, skal du trykke og slippe den enkelte knap for at låse køretøjet op.

ⓘ Bemærk!

- Hvis nøglebrikken ikke er følsom, skal du prøve igen ved at holde nøglebrikken i hånden uden at pege den mod Bluetooth-antennen.
- Efter at køretøjet er låst eller oplåst ved at trykke og slippe den enkelte knap én gang, vil køretøjets låste eller ulåste status ikke ændre sig inden for et tidsrum, hvilket betyder, at endnu et tryk og slip ikke virker.
- Når **2-trins** (p.70) skal du trykke og slippe knappen én gang for at låse førerdøren op, og derefter trykke knappen igen for at låse køretøjet op.
- Når køretøjet er ulåst, og alle døre er lukkede, tryk og slip og hold så straks knappen nede for at låse køretøjet samtidig med at vinduerne lukkes helt.

ⓘ Bemærk!

Når indstillingen **Auto close windows on lock** (p.81) er åben, tryk på en enkelt knap for at låse køretøjet, og vinduerne lukkes automatisk helt.

- Umiddelbart efter at bilen er låst, skal du trykke og slippe og derefter trykke og holde den ene knap nede for at låse bilen op, mens du åbner vinduerne helt.

- Når køretøjet er låst, skal du trykke på den enkelte knap og holde den nede for at aktivere bilsøgningsfunktionen.

Pas på!

Undlad at ændre eller trykke på nøglebrikken, da det ellers kan påvirke nøglefunktionen.

Bemærk!

- Den afstand, hvormed nøglebrikken kan registreres af bilen, kan være reduceret på grund af nærhed til bygninger, strukturer eller andre miljøforhold.
- Nøglebrikken er forsynet med en strømbesparende tilstand. Når bilen registrerer, at nøglebrikken er i nærheden, deaktiveres oplåsningsfunktionen midlertidigt. Det er nødvendigt at trykke på den enkelte knap for at låse/låse køretøjet op.
- Nøglebrikken går i strømbesparende tilstand efter at have været uden for køretøjets registreringsområde eller efter en periode med inaktivitet.

Udskiftning af nøglebrikbatteri

Udskift venligst nøglebrikbatteriet i tide, når følgende situationer opstår:

- Tryk på den enkelte knap, nøglefjernbetjeningens indikator lyser i en periode.

- Når køretøjet er i KLAR-tilstand, viser instrumentbrættet en advarsel om lavt batteri på nøglen.

Når du udskifter nøglebrikbatteriet, skal du sørge for at følge nedenstående trin:

1. Sæt et fingerbøllignende værktøj (ikke udstyret med køretøjet) ind i hullet til fjernelse af batteriet på nøgleringen, og tryk for at låse batterilåsen op.



2. Fjern dækslet på bagsiden af nøglen.



3. Brug det fingerbøllignende værktøj (medfølger ikke i bilen) til at indsætte åbningen for at løfte batteriet. Den anbefalede nye batteritype er: CR2032.



4. Når du monterer dækpladen på bagsiden af nøglen, skal du trykke hårdt mod klipsen for at stramme den.

⚠ Advarsel!

- Batteriet i nøglebrikken er relativt lille, så hold batteriet uden for børns rækkevidde for at forhindre, at børn ved et uheld sluger det, hvilket resulterer i alvorlig personskade eller død.
- Sørg for at bortskaffe brugte batterier i overensstemmelse med lokale regler. Forkert bortskaffelse af brugte batterier kan skade miljøet og bringe menneskers sundhed i fare.

⚠ Pas på!

Når du udskifter batteriet, kan statisk elektricitet beskadige nøgleringen. Tag venligst følgende forholdsregler:

- Inden du udskifter batteriet, skal du vaske og tørre dine hænder.
- Undgå at udskifte batteriet i bilen.

ℹ Bemærk!

- Når du udskifter batteriet, skal du holde miljøet tørt og rent. Fugt og fedt kan forårsage nedbrydning af batteriet og påvirke dets levetid.
- Vær opmærksom på de positive og negative poler på batteriet, der skal installeres.

- Når du installerer dækslet på bagsiden af nøglen, skal du passe på ikke at beskadige eller deformere det.

Digital nøgle

Mobiltelefonens digitale nøgle indeholder nogle af funktionerne fra en kortnøgle og en nøglebrik.

Hvert køretøj kan kun parres med én ejerbruger digital nøgle, og ejeren kan dele den digitale nøgle via mobiltegnebogsappen.

❗ Bemærk!

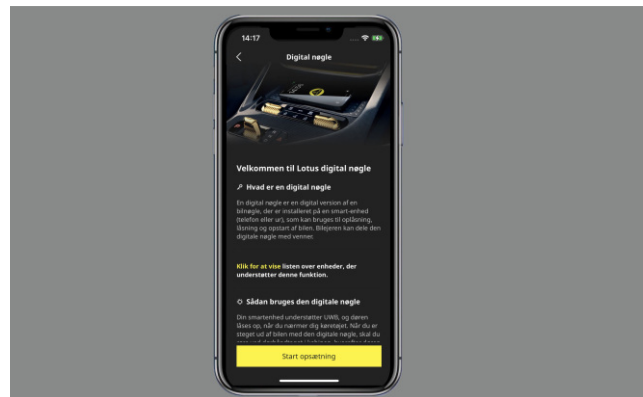
- Hvis telefonen løber tør for batteri og slukker automatisk, kan den stadig bruges i et stykke tid (afhængigt af telefonens aktuelle tilstand).
- Når telefonen er slukket, fungerer det numeriske tastatur ikke, før den tændes igen.
- I øjeblikket understøttes det numeriske tastatur kun på telefoner, der bruger iOS-operativsystemet.
- Nogle modeller af mobiltelefoner er ikke i stand til at skabe digitale UWB-nøgler.

Oprettelse af en NFC digital nøgle med Lotus APP

Oprettelse af en digital NFC-nøgle på din telefon skal ske i bilen.

Åbn Lotus APP, og følg nedenstående trin for at oprette en digital nøgle på din telefon:

1. I Lotus APP skal du vælge **Mere og trykke** på **Lotus-numretaster**.
2. Hold nøgleringen i bilen eller nøglekortet inden for det trådløse opladningsområde, og tag derefter nøglekortet ud.
3. Placer telefonen i induktionszonen for trådløs opladning, og vent på en meddelelse på telefonen og CSD'en, der bekræfter, at oprettelsen er lykkedes.
4. Følg instruktionerne på din telefon for at gemme den digitale nøgle i din mobile wallet APP.



❗ Bemærk!

Afhængigt af din telefons sikkerhedspolitik kan du blive bedt om at dobbelttrykke på telefonens sidetast og vælge bilnøglekortet i telefonens pung til godkendelse , når du bruger den digitale NFC-nøgle til oplåsning og opstart .

Oprettelse af en UWB digital nøgle med Lotus APP

Oprettelse af en UWB digital nøgle på en mobiltelefon skal ske i bilen.

Åbn Lotus APP, og følg nedenstående trin for at oprette en digital nøgle på din telefon:

1. I Lotus APP skal du vælge **Mere og trykke på Lotus-numretaster**.
2. Placer nøglebrikken i bilen, eller placer kortnøglen i induktionszonen for trådløs opladning.
3. Gem den digitale nøgle i Mobile Wallet APP'en, når en vellykket oprettelsesprompt vises på telefonen og disken.

❗ Bemærk!

Hvis det numeriske UWB-tastatur ikke fungerer korrekt, kan det være relateret til din telefons tilstand, og du kan prøve følgende:

1. Tjek, om **Face ID** dukker op på din telefon.

2. Deaktiver **Comfort-indgangen** , og aktiver den derefter igen i Mobile Wallet APP'en.
3. Deaktiver **Bluetooth** og aktiver det igen i telefonens **indstillinger** .
4. Mobilens styresystem er opdateret til den nyeste version.
5. Afbryd forbindelsen til andre Bluetooth-enheder.
6. Telefonen skal være tændt **Telefonindstillinger - Privatliv og sikkerhed - Placeringstjenester - Systemtjenester - Netværk og trådløs** .

Opret en digital nøgle med et e-mail-link

Du kan følge nedenstående trin for at oprette en digital nøgle ved hjælp af en e-mail-URL:

1. Sæt nøglebrikken i bilen, eller sæt nøglekortet i induktionszonen for trådløs opladning, og tag nøglekortet ud.
2. Med telefonen, du har til hensigt at parre den digitale nøgle med, klik på linket for oprettelse af digital nøgle i parrings-e-mailen.
3. Følg anvisningerne for at fuldføre parringen, og se derefter den digitale nøgle i Mobile Wallet APP'en.

❗ Bemærk!

For at oprette en digital nøgle skal du parkere din bil på et sikkert sted med et godt Wi-Fi-netværk, før du tager den i brug.

Opret en digital nøgle ved hjælp af en QR-kode (iOS-enhed).

Du kan følge nedenstående trin for at oprette en digital nøgle ved hjælp af en QR-kode:

1. Sæt nøglebrikken i bilen, eller sæt nøglekortet i induktionszonen for trådløs opladning, og tag nøglekortet ud.
2. Klik på  ikonet i CSD, vælg **Køretøj**, klik for at gå til den digitale nøglehåndteringsgrænseflade, og klik for at se **Sådan Opretter Du** og scan QR-koden med iPhone-kameraet.
3. Følg anvisningerne for at fuldføre parringen, og se derefter den digitale nøgle i Mobile Wallet APP'en.

❗ Bemærk!

For at oprette en digital nøgle skal du parkere din bil på et sikkert sted med et godt Wi-Fi-netværk, før du tager den i brug.

Del digitale nøgler med din mobiltelefon

Når masterbrugeren har oprettet en digital nøgle, kan han/hun dele den digitale nøgle med andre ved at vælge Share-funktionen

i applikationen til den mobile tegnebog. Digital nøgledeling understøttes kun mellem iPhones.

❗ Bemærk!

- Det samlede antal kort, fysiske og digitale nøgler må ikke overstige 12.
- Brug af det numeriske tastatur kræver, at NFC, Bluetooth og placering er aktiveret på din telefon.
- Første gang du bruger en delt mobil digital nøgle til at låse en dør op, kan det kræve længere ventetid. Vær opmærksom på advarslerne på din mobiltelefon.
- Med Apple Wallet kan du dele med op til 4 venner, der har iCloud-konti, og hver delt ven kan installere en digital nøgle på deres iPhone og det Apple Watch, der er knyttet til den iPhone.

Slet det numeriske tastatur

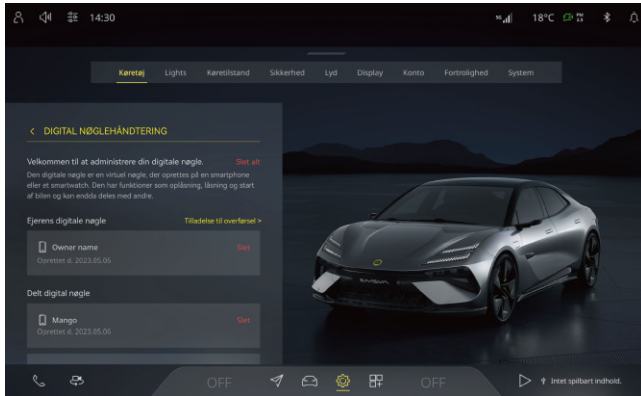
Du kan slette det numeriske tastatur på følgende måder:

Slet en digital nøgle på mobiltelefonen:

- Ejerbrugere kan slette deres egne digitale nøgler og delte digitale nøgler via mobiltegnebogsappen.
- Masterbrugeren kan slette alle digitale nøgler via Lotus APP.
- Ejerbrugere som bruger en telefon med iOS-operativsystem kan slette alle digitale nøgler via iCloud.

- Hvis den digitale nøgle deles af en anden , kan den også fjernes fra Mobile Wallet APP'en .

Slet en digital nøgle på CSD'en:



Tryk på  ikonet på CSD, vælg **Køretøj** og klik for at gå ind i digital nøglestyringsgrænsefladen. Klik på Delete Digital Keys for at slette alle digitale nøgler med ét klik, eller slet ejerbrugerens digitale nøgle eller en delt digital nøgle enkeltvis.

❗ Bemærk!

- Før du sælger køretøjet, anbefales det, at du sletter den digitale nøgle fra Lotus APP'en eller bilen.

- Hvis du er certificeret brugtbilejer, bliver den oprindelige ejers digitale nøgle automatisk ugyldig, og du skal genbinde den digitale nøgle.

Overførsel af digital nøgleautoritet

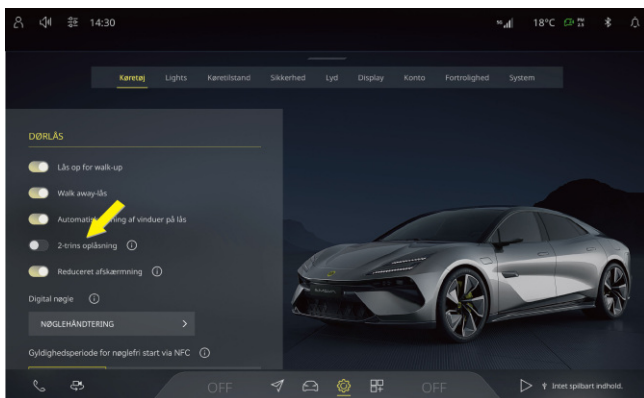
Hvis den primære bruger skifter til en ny mobiltelefon, og den digitale nøgle på den oprindelige mobiltelefon ikke er blevet slettet, kan de bruge den nye mobiltelefon til at logge ind på Lotus APP, klikke på **Mere** og derefter klikke på **Lotus digital Key**. Lotus APP påbegynder sletningen af den oprindelige digitale nøgle og aktiverer den digitale nøgle på den nye telefon.

❗ Bemærk!

- Når du overfører din digitale nøglelicens, skal du parkere dit køretøj på et sikkert sted med god/sikker trådløs, før du fortsætter.
- Når du overfører rettigheder til det numeriske tastatur, skal du lade mobiltelefonen blive i bilen, så den kan betjenes.

Døre

2-trins oplåsning



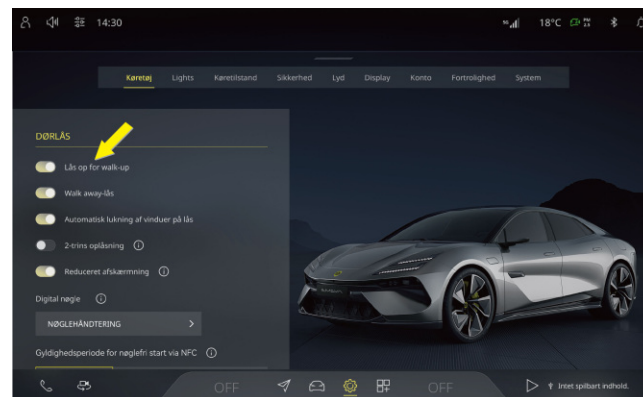
Tryk på  ikonet i den centrale display, vælg **Køretøj**, og tryk for at aktivere **2-trins oplåsning** funktionen.

Når denne funktion er aktiveret, skal du trykke og slippe de enkelte knapper på nøglebrikken én gang for at låse førerdøren op, og trykke og slippe de enkelte knapper igen for at låse alle døre op.

Bemærk!

- Når tottrinsoplåsningsfunktionen er aktiveret, kan du åbne førerdøren for at komme ind i bilen og trykke på den centrale oplåsningsknap på tunnelkonsollen for at låse hele bilen op.
- Oplåsning af bilen med nøglebrikken findes i afsnittet **Nøglebrik** (p.62)

Lås op for walk-up



Tryk på  ikonet i CSD'en, vælg **Køretøj**, og tryk for at aktivere **Walk-up oplåsning** funktionen.



Når walk-up-oplåsningfunktionen er slået fra, kan man låse eller låse bilen op ved at holde fjernbetjeningen og røre ved kontakten til førerdørens håndtag.

Når walk-up-oplåsningfunktionen er slået til, låses køretøjet automatisk op, hvis du bærer fjernbetjeningen inden for et bestemt område af køretøjet.

⚠ Advarsel!

- Når du forlader køretøjet, skal du sørge for at medbringe en gyldig nøgle. At efterlade en gyldig nøgle i køretøjet vil forhindre køretøjet i automatisk at låse, og alle døre, vinduer og kontroller vil være i en funktionsdygtig tilstand, hvilket kan resultere i tyveri og ulykker.

- Efterlad ikke børn alene i bilen uden opsyn.
- Sørg for, at køretøjet er fuldt låst, før du forlader det.

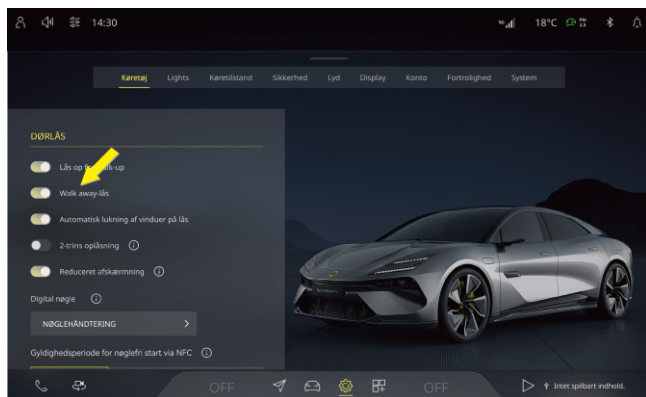
! Pas på!

Hvis døren er frosset eller blokeret, skal du ikke trække eller banke hårdt på dørhåndtaget, da det kan beskadige det.

i Bemærk!

- Når bilen låses med en anden gyldig nøgle, vil den nøgle, der er efterladt i bilen, blive deaktiveret, indtil bilen låses op.
- Når du har låst bilen, skal du trække alle håndtag tilbage for at kontrollere, om bilen er helt låst.
- Hvis en eller flere døre ikke er helt lukkede, kan bilen ikke låses.
- Du skal aktivt slukke for funktionen 'Gå-op ved oplåsning' for at undgå utilsigtet oplåsning af køretøjet, når du bærer nøgleboksen nær køretøjet.

Gå væk-lås



Du kan klikke på  ikonet på den centrale displayskærm, vælge **"Køretøj"**, og klik for at aktivere **Walk away-lås** funktionen.

Når Walk away-lås-funktionen er tændt og alle døre er lukket, skal du tage nøglefobben væk fra køretøjet indenfor et bestemt område, og bilen vil automatisk låse.

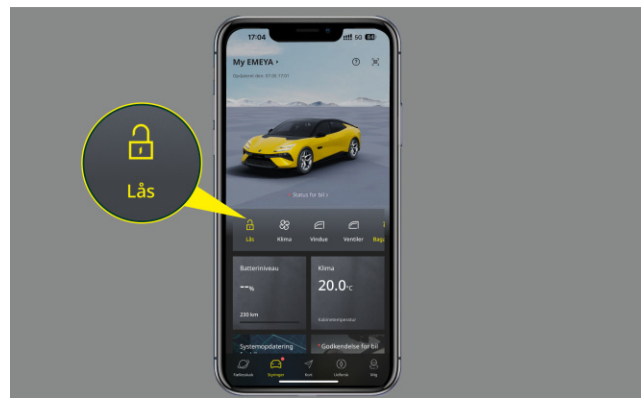
Advarsel!

- Når du bruger Walk away-lås funktionen, skal du placere bilnøglen adskilt og bære den med dig for at undgå signalinterferens, som kan forårsage, at låsningen mislykkes.
- Lad ikke ældre, børn eller kæledyr alene i bilen for at undgå ulykker.

- Når du forlader køretøjet, skal du sørge for at medbringe en gyldig nøgle. At efterlade en gyldig nøgle i køretøj vil forhindre køretøjet i automatisk at låse, og alle døre, vinduer og kontroller vil være i en funktionsdygtig tilstand, hvilket kan resultere i tyveri og ulykker.
- Sørg for, at køretøjet er fuldstændig låst, før du forlader det.

Fjernbetjent låsning/oplåsning via mobil APP

Du kan se status for dine dørlåse i realtid ved at scrolle ned og opdatere skærmen Vehicle Controls i mobilappen. Tryk på **låseikonet** i mobilappen for at fjernlåse/åbne dørene. Du kan også forstå dørens **låsestatus** gennem låsebryderens farve og opfordringsmeddelelse.



❗ Bemærk!

- Status for dør-/vindues-/centerlåsen opdateres automatisk med jævne mellemrum. Du kan også få aktiv adgang.
- Når en tidligere låseanmodning er ved at blive udført, kan den mobile app ikke udføre en ny.
- Hvis du ikke åbner døren inden for en vis periode efter fjernoplåsningen, vil køretøjet blive låst igen. Du kan kontrollere køretøjets låse-/oplåsningsstatus på den mobile app.

Aktiverer superlås

Når superlåsen er aktiveret, kan døren ikke åbnes inde fra køretøjet.

Når køretøjet er i personaliseringstilstand, viser instrumentbrættet "inaktiv". Når der ikke er nogen i køretøjet, kan superlåsen aktiveres på følgende to måder:

- Når alle køretøjets døre (inklusive bagdøren og motorhjelm) er lukket, og køretøjet er låst i et stykke tid, aktiveres superlåsen til for- og bagdøre.
- Når en dør er åben, vil køretøjet blive låst. Når alle bilens døre (inklusive bagklap og motorhjelme) har været lukket i et stykke tid, aktiveres superlåsen til for- og bagdøre.

Når superlåsen er aktiveret, kan køretøjet låses op ved brug af den gyldige nøgle.

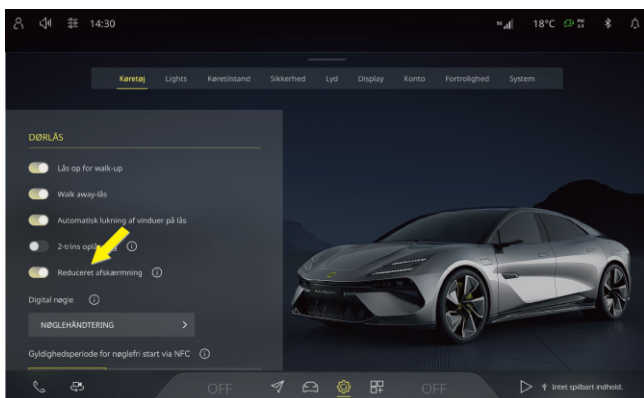
Når livsdetektering og omsorg registrerer, at der er børn eller kæledyr i køretøjet, vil superlåsen ikke blive aktiveret i en periode efter køretøjet er låst, og en primær advarsel vil blive udsendt for en kort tid for at minde dig om at forlade køretøjet med børn eller kæledyr.

- Hvis du ikke låser køretøjet op for at fjerne alarmer, vil alarmer blive sendt igen efter et stykke tid.
- Hvis bilen låses op og låses igen med en gyldig nøgle, vil bilens Life Protection-funktion stadig registrere tilstedeværelsen af børn eller kæledyr i bilen, og bilen vil automatisk afgive en alarm på et højere niveau (kontinuerlig alarm).
- Hvis bilen stadig advarer, efter at du har bekræftet, at der ikke er børn eller kæledyr i bilen, skal du straks kontakte en autoriseret Lotus-reparatør.

Lav beskyttelsestilstand

Aktivering af Low Alert Mode vil midlertidigt deaktivere tyverisikringsfunktionerne såsom Super Lock, Motion Detection in Vehicle og Anti-Roll Detection Alarms under en af følgende betingelser:

- Hvis føreren er nødt til at forlade bilen midlertidigt, og der er en levende person (f.eks. et barn eller et kæledyr) i bilen, skal den låses udefra.
- Når bilen skal repareres eller bugseres, skal den låses udefra.



Tryk på  ikonet i CSD, vælg **Køretøj**, og tryk for at aktivere **Reduced Guard**.

Advarsel!

Efterlad ikke køretøjet i længere perioder, når børn eller kæledyr efterlades i køretøjet.

Bemærk!

- Når du har tændt for beskyttelsesfunktionen til lavt niveau og låst bilen, skal du passe på bilens sikkerhed og de ting, der befinder sig i bilen.
- Beskyttelsen mod lavt niveau slukkes automatisk, hver gang bilen tændes.

Låsning/oplåsning af døre indefra



Dørkontakt

Når køretøjet er i en låst tilstand (ikke-superlås), skal du trykke på fordørskontakten for at låse op og åbne den tilsvarende fordør. Samtidig slukkes indikatoren på midterlåsese knappen, og instrumentbrættet viser, at døren er åben.

Når bilen er låst, låses den pågældende bagdør op ved at trykke på bagdørskontakten. Tryk på kontakten igen for at åbne døren.



Centrallås på tunnelkonsollen

1. Centrallås kontakt
2. Central oplåsningskontakt

Midterlåsekontakten er placeret forrest på tunnelkonsollen, og køretøjet kan låses op/låses ved at trykke på midterlåseknappen.

i Bemærk!

- Når bilen er i bevægelse, og dørene er låst, kan dørene ikke låses op ved at trykke på dørkontakten.
- Når køretøjet låses op, springer det indbyggede dørhåndtag ud.
- I tilfælde af en kollision låses alle døre op.

Åbning/lukning af døre udefra



Indbygget dørhåndtag

Lås bilen op med nøglerne, og det indbyggede dørhåndtag trækkes automatisk ud. Træk i håndtaget for at åbne døren.

Når det indfældede dørhåndtag er frosset eller blokeret, efter at køretøjet er låst op, kan fejl ved udstødning hjælpes ved manuelt at fjerne isen ved at banke let på pladen eller håndtaget med passende kraft.

⚠ Advarsel!

- Hav altid en gyldig nøgle med dig, når du forlader din bil. Hvis en gyldig nøgle efterlades i bilen, er alle døre, ruder

og betjeningselementer i funktionsdygtig stand, og det kan medføre farlig, uautoriseret eller utilsigtet brug.

- Efterlad ikke børn alene i bilen uden opsyn.

Pas på!

Hvis døren er frosset eller blokeret, skal du ikke trække eller banke hårdt på dørhåndtaget, da det kan beskadige det.

Bemærk!

- Når bilen låses med en anden gyldig nøgle, vil den nøgle, der er efterladt i bilen, blive deaktiveret, indtil bilen låses op.
- Når du har låst bilen, skal du trække alle håndtag tilbage for at kontrollere, om bilen er helt låst.
- Hvis en eller flere døre ikke er helt lukkede, kan bilen ikke låses.
- Du skal aktivt slukke for funktionen 'Gå-op ved oplåsning' for at undgå utilsigtet oplåsning af køretøjet, når du bærer nøgleboksen nær køretøjet.

Åbn den elektriske dør uden for bilen*

Hvis din bil er udstyret med el-døre, vil dørhåndtagene på dørene automatisk springe ud. Det eneste, du skal gøre, er at trække i svingdørshåndtaget, så åbner døren automatisk.

Bemærk!

- Ved kontinuerligt at trække i dørhåndtaget for at åbne døren, vil den manuelle døråbningsfunktion blive aktiveret.
- Hvis du efter at have betjent dørhåndtaget én gang ikke kan trække hånden tilbage hurtigt nok, kan det aktivere antiklemmefunktionen, og døren vil kun åbne manuelt.

Åbning/lukning af elektrisk betjente døre inde fra bilen*.

Hvis din bil er udstyret med elektriske døre, kan du åbne dørene inde fra bilen på følgende måde:

- Tryk på dørkontakten på for- eller bagdøren for at skifte til dørstyringsgrænsefladen, og døren åbnes automatisk til den maksimale position.
- Tryk på dørkontakten på CSD'en, og den tilsvarende for- eller bagdør vil automatisk åbne til sin maksimale position.



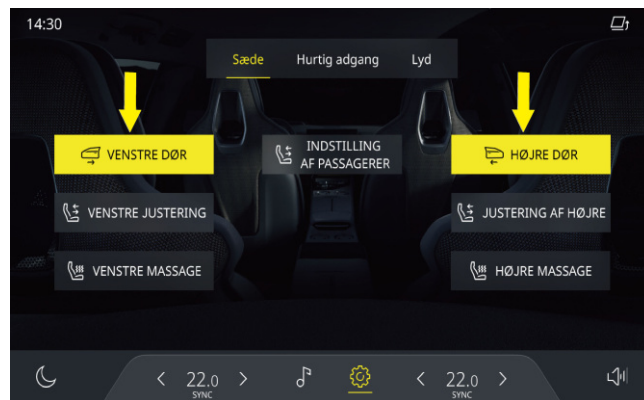
Garage-grænseflade



Interface til motoriseret dørstyring

Gør som følger for at lukke døren inde fra bilen:

- Døren i førersiden lukker automatisk, når bremsepedalen trædes ned.
- Tryk på dørkontakten på CSD'en, og den tilsvarende for- eller bagdør vil automatisk lukke.
- Tryk på kontakten til lukning af bagdøre på bagsædedisplayet (RSD) for automatisk at lukke den pågældende bagdør.



Bagsæde display bagsæde dørlukningskontakt

- Tryk på kontakten til lukning af passagerdøren på passagerskærmen for automatisk at lukke passagerdøren.



Passagerskærmen viser kontakten til lukning af passagerdøren

! Pas på!

- Før du lukker el-døren i din bil, skal du sikre dig, at der ikke er personer eller genstande i vejen for el-døren for at undgå skader på el-døren eller personskade.
- Hvis din bil er udstyret med elektriske døre, skal du holde dem rene og tørre. Sæt ikke tilbehør (f.eks. kulfibermaterialer, metalmaterialer, tykke folier) på dørene for at sikre, at bilens elektroniske udstyr fungerer korrekt.

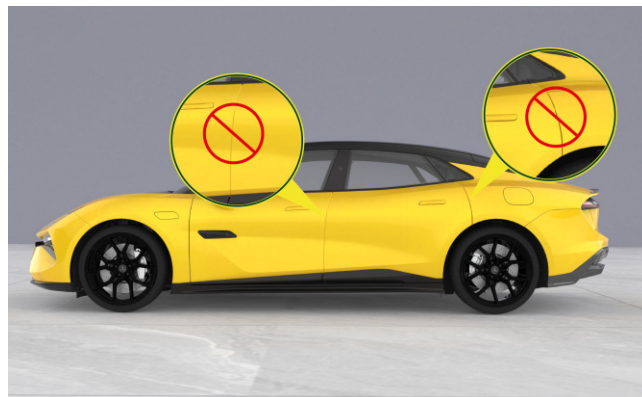
i Bemærk!

- Når en elektrisk dør er åben, kan du skubbe forsigtigt til døren udefra, og den tilsvarende dør vil lukke automatisk.

- Når en sidedør åbnes, vises den tilsvarende dørlukningskontakt. Hvis alle bagdøre er lukkede, vil dørlukningskontakten ikke blive vist på displayet bagpå.

Lukning med automatisk sugning*

Når du forsigtigt skubber til døren, vil døren automatisk engagere sig til den helt låste position. Tryk ikke på dørkontakten eller træk i svingdørshåndtaget under sugning og lukning. Ellers stopper den automatiske sugning.



Lukning med automatisk sugning

⚠ Advarsel!

Sørg for, at døren ikke indfanger nogen dele af din krop eller andre genstande under den automatiske sugeprocess for at forhindre klemning eller skade.

ℹ Bemærk!

Hvis sugelåsen svigter, suges døren ikke automatisk til den helt låste position, og instrumentbrættet viser den relevante fejlmeddelelse.

Automatisk genlåsning

Når bilen er låst op, låses den automatisk igen, hvis døren ikke åbnes i et stykke tid.

Autolås under kørsel

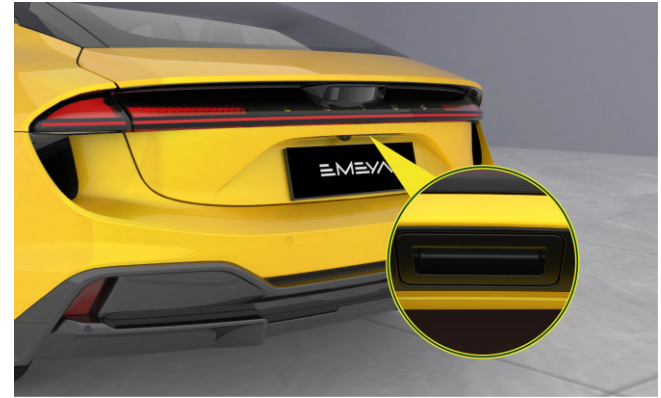
Med alle døre (inklusive motorhjælmen, bagklappen, dækslet til opladningsporten) lukket og køretøjets hastighed over en vis hastighedsgrænse, vil indikatoren på centrallåsknappen lyse for at angive, at køretøjet er låst.

Låst op ved kollision

Ved en kollision aktiverer bilen automatisk centrallåsen og låser alle fire døre op.

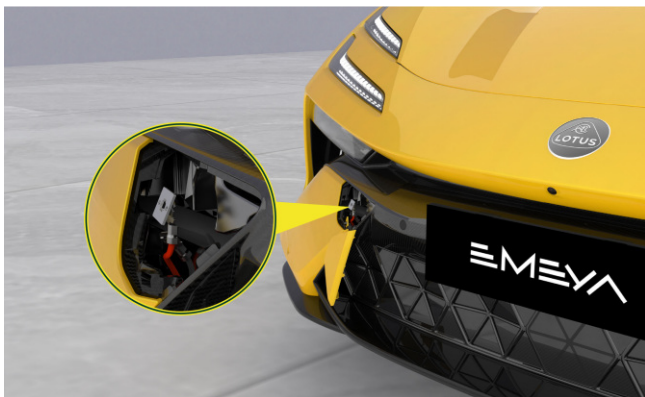
Nøddør oplåsning udefra

I tilfælde af batteriudladning kan nøddøroplåsning realiseres ved brug af bagklapåbningskontakten eller en ekstern strømkilde.



Nøddøroplåsning via kontakt til åbning af bagklappen

Når du bruger kontakten til åbning af bagklappen til nøddøroplåsning, skal du trykke på kontakten og holde den nede i et stykke tid og derefter bruge en gyldig nøgle til at låse op på normal vis.



Nødoplåsning via ekstern strømforsyning

Når der bruges en passende 12 V ekstern strømforsyning til nødoplåsning, kan dørene låses op ved hjælp af følgende procedure:

1. Åbn dækslet til forkofangerens trækkrog, og træk de eksterne strømledninger ud.
2. Tilslut den sorte ledning fastgjort på dækslet til den negative terminal på den eksterne strømforsyning, og den røde ledning til den positive terminal på den eksterne strømforsyning.
3. Hvis køretøjet låses op med en gyldig nøgle, vil førerdøren automatisk blive låst op.
4. Når oplåsningen af døren er fuldført, skal du afbryde den eksterne strømforsyning, sætte den eksterne ledning, der er blevet isoleret, tilbage i trækkrogens dæksel, og lukke dækslet.

ⓘ Bemærk!

Hvis ingen af metoderne er mulige, skal du kontakte din Lotus-forhandler.

Nødoplåsning af døre indefra



Nødhåndtag

Træk i nødhåndtaget i lommen på dørbeklædningspanelet for at åbne døren.

ⓘ Bemærk!

- Når børnesikringen er aktiveret, kan bagdørene ikke åbnes med nødåbningshåndtaget, men kun fra ydersiden af bilen.

- Efter at centrallåsesystemet har låst køretøjet, kan de fire døre ikke åbnes med nødhåndtag.

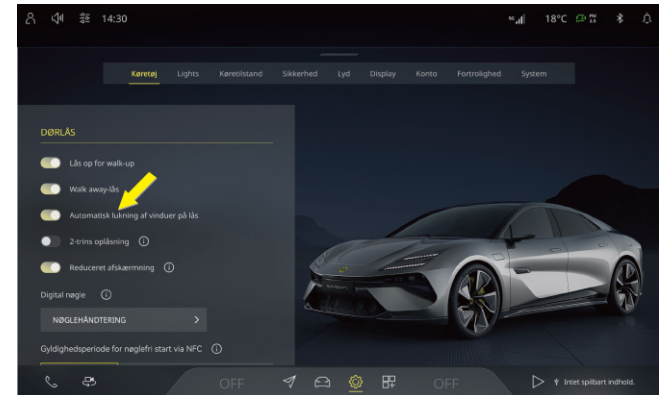
Et vindue

Når du åbner en dør, falder den tilsvarende siderude automatisk et stykke ned. Når døren lukkes, lukkes vinduet også automatisk.

❗ Bemærk!

- Hvis fordøren og det tilhørende vindue er lukket, kan vinduet åbnes helt via en-knaps sænkefunktionen, og det tilsvarende vindue hæves et vist stykke, når døren åbnes. Efter at døren er lukket, åbnes vinduet helt automatisk.
- Hvis vinduet automatisk kører op i en helt lukket position, efter at døren er blevet åbnet, vil det medføre skader på bilen, hvis døren lukkes direkte på dette tidspunkt. Lad døren stå åben, og kontakt en Lotus-forhandler.

Automatisk lukning af vinduer på lås

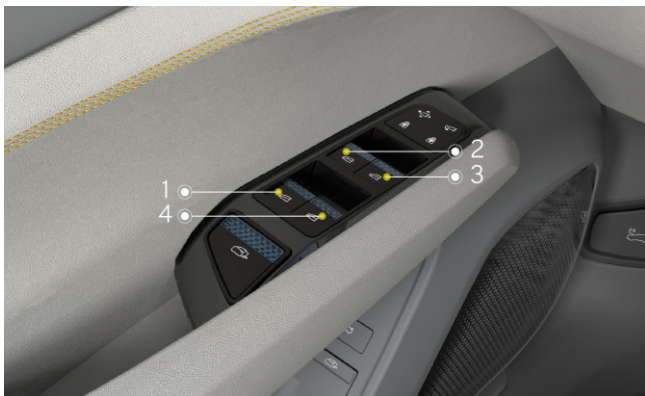


Du kan trykke  på ikonet på CSD og vælge **Køretøj** for at tænde/slukke for automatisk lukning af vinduerne ved låsning.

❗ Bemærk!

Vinduerne lukkes automatisk, efter at køretøjet er blevet låst i mere end 28 timer, og hvis regnsensoren registrerer regn, lukkes vinduerne straks.

Vinduesregulator kontakt



Vinduesregulator kontakt på førerdørens beklædningspanel

1. Venstre bagreste vinduesregulator kontakt
2. Venstre forreste vinduesregulator kontakt
3. Højre forreste vinduesregulator kontakt
4. Højre bagreste vinduesregulator kontakt

Alle ruder kan hæves og sænkes ved at betjene vinduesregulatorkontakten på førerens dørpanel.

Vinduesregulatorkontakten har to gear, og du kan styre ruderne på følgende måde:

1. Manuel op/ned: træk op eller tryk ned til gear I, og vinduerne vil stige eller sænkes. Slip kontakten, og vinduet holder op med at bevæge sig.
2. Auto op/ned: træk op eller tryk ned til niveau II, og vinduerne vil stige eller sænkes automatisk. Hvis du trækker op eller trykker på kontakten igen, mens vinduet bevæger sig, stopper vinduet med at bevæge sig.

Advarsel!

- Når du betjener vinduesløftkontakten, må du ikke røre dørkontakten ved en fejl for at undgå utilsigtet oplåsning af døren, hvilket forårsager personskade eller ejendomsskade.
- Lad aldrig børn være alene i bilen, da de utilsigtet kan komme til at betjene vindueskontakten og komme til skade, når vinduet bevæger sig.
- Før du lukker vinduerne, er det vigtigt at sikre, at alle passagerer, især børn, ikke stikker nogen del af deres krop ud. Undladelse af at gøre det kan resultere i alvorlig personskade eller død.
- Af sikkerhedsmæssige årsager anbefales det at låse de bagerste vinduer, når et barn sidder på bagsædet. Se Børnesikkerhedslås **Børnesikkerhedslås** (p.48).
- Vær opmærksom på afstanden fra vinduet, når du åbner og lukker døren. Kontakt med glas kan forårsage skade.

- Betjen ikke vinduesregulatorkontakten, når køretøjets hastighed er for høj.

ⓘ Bemærk!

- Vinduesregulatorkontakten på bagdørens inderpanel kan bruges til at løfte eller sænke de bagerste venstre og højre ruder.
- Fjern sne og is fra vinduets overflade i god tid, så vinduet ikke sætter sig fast eller ikke kan åbnes og lukkes ordentligt under bevægelse.

Anti-vindue-klemmefunktion

Hvis vinduet møder en forhindring under den automatiske lukning, stopper det med at lukke og vender automatisk tilbage til positionen før lukningen.

Åbn/luk vinduer via APP på mobiltelefonen



Tryk på vindueskontakten i den mobile app for at åbne eller lukke vinduerne helt. Vinduet holder ikke op med at bevæge sig, før det er helt åbent eller lukket, selv om du trykker på vindueskontakten på mobiltelefonens APP igen.

⚠ Advarsel!

Aktiver ikke vinduesfjernbetjeningen, hvis bilen er ude af syne.

Vinduesåbning/lukning via centrallås



Centrallås på tunnelkonsollen

1. Centrallås kontakt
2. Central oplåsningskontakt

Centrallåskontakten styrer hævnning og sænkning af alle vinduer på samme tid.

Når den centrale  oplåsningsknap holdes nede, åbnes alle vinduer samtidig. Tryk igen på kontakten under sænkningen af vinduet, og vinduet vil stoppe bevægelsen.

Når den centrale låseknap holdes  nede, lukkes alle vinduer samtidigt. Tryk på kontakten igen, mens vinduet hæves, og vinduet vil stoppe bevægelsen.

Auto stigning i regn



Regnlyssensormodul (RLSM)

Når RLSM'en på forruden registrerer regn, lukker alle vinduer automatisk helt.

Selvindlæring af en-knaps stigning og anti-klemme funktion

Når en strømafbrydelse eller reparation af vinduesmotoren får one-touch up- og anti-pinch-funktionerne til at svigte, kan du prøve følgende for at lære dig selv det:

1. Træk vinduesregulatorkontakten op og hold den nede i 5 sekunder, efter at vinduet er hævet til den øverste position.

- Tryk på vinduesregulatorkontakten og hold den nede i 5 sekunder, indtil vinduet er sænket til bunden for at fuldføre selvindlæringen.

Advarsel!

- Før du lukker vinduerne, skal du sikre dig, at ingen eller genstande er i vejen for vindueslukningen, da det ellers kan forårsage person- og bilskader!
- Hvis der er et barn i køretøjet, skal børnesikkerhedslåsen aktiveres, og kontakten til bagruderegulatoren skal deaktiveres for at forhindre, at barnet kommer til skade på grund af forkert brug.

Bemærk!

Når funktionen til at hæve med én knap og anti-klemmefunktionen svigter, skal selvklæringen udføres så hurtigt som muligt for at forhindre klemeskader og beskadigelse af vinduet.

Motorhjelm

Åbning af motorhjelm

For at undgå beskadigelse af motorhelmen eller forrudeviskerne skal du sørge for, at viskerarmene ikke er løftet, før du åbner motorhelmen.

- Håndtaget til åbning af motorhelmen med symbolet (åbningssymbolet vises på håndtaget) er placeret under instrumentpanelet i førersiden. Førerdøren skal være åben for at åbne motorhelmen. Træk i udløserhåndtaget to gange for at låse motorhelmen helt op.



Håndtag til åbning af motorhjelm

- Set udefra er hættten helt åben, efter at forkanten er løftet.



Åbning af motorhjelms

Motorhjelms lukket

1. Sænk forsigtigt hæften, indtil den berører hæften.
2. Brug begge hænder til at trykke på motorhjelmen i den position, der er vist i figuren nedenfor, indtil den låser. Løft motorhjelms forreste kant en smule for at kontrollere, at den er helt lukket.



Motorhjelms lukket

⚠ Advarsel!

- For at sikre kørselssikkerheden skal du sørge for, at motorhjelmen er helt lukket, ellers vil utilsigtet åbning af motorhjelmen, mens bilen kører, blokere udsynet.
- Hvis gasfjederen, der holder motorhjelmen åben, svigter, kan du eller en anden komme alvorligt til skade. Undersøg periodisk visuelt gasfjedre for tegn på slid, revner eller andre skader. Sørg for, at emhætten er tilstrækkeligt understøttet. Hvis luftfjederen ikke længere holder emhætten åben, må du ikke betjene emhætten og kontakte din Lotus-forhandler.

! Pas på!

- Før du lukker motorhjelmen, skal du sikre dig, at der ikke er nogen forhindringer i det område, hvor motorhjelmen er ved at lukke.
- Tving ikke motorrumsdækslet lukket.
- Tryk ikke på motorhjelmen med én hånd, da dette kan forårsage, at motorhjelmen bliver bulet eller beskadiget.

i Bemærk!

Når  indikatoren på førerens instrumentbræt lyser, skal du sikre dig, at alle døre, inklusive bagklappen og motorhjelmen, er helt lukkede.

Kontrol af fodgængerbeskyttelse

Pedestrian Protection Control System hjælper med at reducere omfanget af hovedskader på fodgængere i tilfælde af en frontal kollision.



Når Pedestrian Impact Sensor registrerer en frontalkollision med en bil, der kører 28-50 km/h, aktiveres Pedestrian Protection Control System øjeblikkeligt, og den bageste del af motorhjelmen springer op.

Hvis fodgængerbeskyttelsessystemet ikke fungerer korrekt, viser kombiinstrumentet den relevante tekst, og MIL lyser. I så fald, kontakt venligst Lotus-forhandleren straks.

⚠ Advarsel!

- Sørg for, at motorhjelmen er lukket korrekt, ellers fungerer fodgængerbeskyttelsescontrolleren muligvis ikke korrekt.
- Fortsæt ikke med at køre bilen, når Pedestrian Protection Control System er blevet aktiveret, da motorhjelmen kan

blokere udsynet og forårsage personskade eller unødvendige økonomiske tab.

- Stol ikke for meget på fodgængerbeskyttelse. For at sikre trafiksikkerheden bør du altid være opmærksom og foretage gode observationer og vurderinger af dine omgivelser.

Begrænsninger ved kontrol af fodgængerbeskyttelse

Pedestrian Protection Control System aktiveres muligvis ikke på grund af faktorer som omgivelsestemperatur, kollisionsområde og kollisionsvinkel.

Pedestrian Protection Control System kan aktiveres uventet under en af følgende betingelser:

- Køretøjets chassis blev alvorligt beskadiget.
- Køretøjer, der passerer vejbumpe eller huller i vejen med høj hastighed.
- Objekt rammer beskyttelseszone for fodgængere.

Bagklap

Åbning/lukning af bagklap

Bagklappen kan åbnes eller lukkes på mange forskellige måder. I lukningsprocessen vil bagklappen fortsætte med at bippe, indtil det stoppes:

- Klik på bagklappens kontakt på CSD.
- Tryk og hold kontakten til bagklappen på førerdøren nede..
- Køretøjet er låst op eller med en nøglebrik for at trykke på kontakten til åben/luk bagklappen.
- Med din nøgleboks i nærheden af bilen. Brug fodbevægelse under den bagerste kofanger for at åbne bagklappen.

Pas på!

- Hvis bagklappen bevæger sig meget langsomt, går i stå eller endda begynder at lukke under åbning, reagerer systemet på overdreven vægt på bagklappen eller endog mulig stødsvigt. Fjern forsigtigt overskydende vægt (såsom snefald). Hvis symptomerne fortsætter, skal du kontakte din serviceagent, før den elektriske bagklap tages i brug.
- Før du åbner bagklappen, skal du sørge for, at der er nok plads over og bag bagklappen for at undgå at beskadige bagklappen.
- Manuel kraft på bagklappen for at åbne eller lukke den under motordrift kan forårsage skade på systemet. Lad strømforsyningen afslutte.
- Stik eller hæng ikke genstande på støttebenene. Skub eller træk ikke i støttebenene. Dette kan forårsage skader på køretøjet.
- Kørsel med åben og usikret bagklap kan beskadige den elektriske bagklaps komponenter.

ⓘ Bemærk!

Hvis bilen er låst, blinker blinklyset én gang for at indikere, at bagklappen er låst.

Nogle køretøjsmodeller understøtter åbning/lukning af bagklappen med et spark. Med en gyldig nøgle kan du udføre et spark i bagklappens induktionsområde for at åbne eller lukke bagklappen.

Åbning/lukning af bagklap via CSD



Klik på bagklappens kontakt på CSD, og bagklappen åbnes eller lukkes automatisk.

Bagklapskontakt på førerdør



Bagklapskontakt på førerdør

Når bagklappen er lukket, kan du trykke på og holde bagklapskontakten på førerdøren nede for at låse op for og fuldt åbne bagklappen.

Når bagklappen er åben, kan du trykke på og holde bagklapskontakten på førerdøren nede for automatisk at lukke bagklappen.

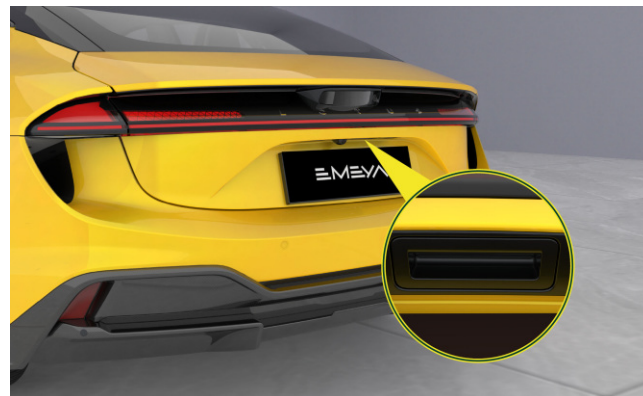
Når bagklappen er i bevægelse, vil et tryk på bagklapkontakten stoppe bevægelsen, og hvis kontakten holdes nede, vil bagklappen bevæge sig i den modsatte retning.

Åbning af bagklappen via mobiltelefonens APP



Når køretøjet er låst, kan du trykke på bagklapskontakten i den mobile app for at låse bagklappen op.

Bagklap åbne/lukke kontakt

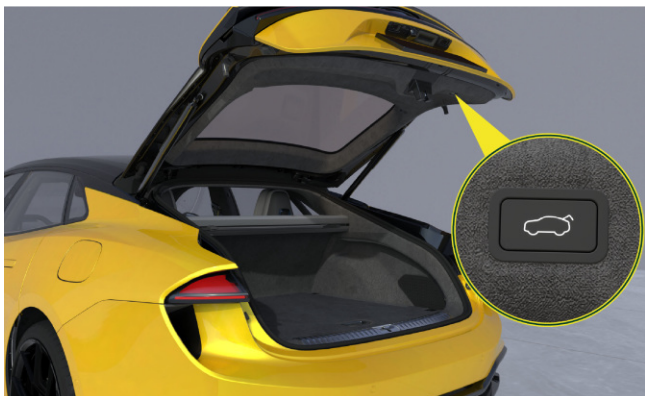


Kontakt til åbning af bagklap

Når bilen er låst op, eller du har en gyldig nøgle på dig, skal du trykke på kontakten til åbning af bagklappen, og bagklappen vil åbne helt.

❗ Bemærk!

Hvis du indstiller bagklapsåbningshøjden, åbner bagklappen automatisk til den indstillede højde.



Bagklaps lukkekontakt

Tryk på kontakten til at lukke bagklappen i bilens ulåste tilstand, og bagklappen lukker automatisk.

Åbning/lukning af bagklap ved spark*



Induktionszone til bagklapspark

Bær fjernbetjeningen eller de numeriske UWB-taster, og udfør et spark i bagklapsensorområdet, så åbnes/lukkes bagklappen automatisk.

ⓘ Bemærk!

- Hvis bilen er låst, blinker blinklyset én gang for at indikere, at bagklappen er låst.
- Hold bagklapssensorområdet rent. Hvis sensorområdet er dækket af sne, is, støv osv., fungerer kick switch-funktionen muligvis ikke korrekt.

- Hvis bagklappen ikke kan åbnes/lukkes, skal du prøve igen eller straks kontakte en autoriseret Lotus-reparatør for at løse det vedvarende åbningsproblem.

Bagklap anti-klemme funktion

Bagklappens anti-klemmefunktion kan effektivt forhindre utilsigtede skader eller unødvendige økonomiske tab som følge af lukning af bagklappen.

- Hvis bagklappen bliver blokeret af genstande under åbningen/lukningen, vil den stoppe handlingen og udsende en advarselslyd. Hvis bagklappen blokeres under lukning, vil den bevæge sig til den indstillede højde i modsat retning.
- Hvis bilen bevæger sig, mens bagklappen åbnes/lukkes, stopper bagklappen med at bevæge sig og forbliver stationær.

Nødåbning af bagklap fra bagagerummet

Hvis du er fanget i bagagerummet, kan du prøve at åbne bagklappen fra bagagerummet.

1. Vip udad fra den øverste kant for at åbne beskyttelsesdækslet.



Nødoplåsning af bagklapdækslet

2. Træk nødoplåsningsgrebet på bagklappen op til yderpositionen for at låse bagklappen op, og skub det derefter udad for at åbne bagklappen.



Håndtag til nødoplåsning af bagklap

Indstilling af bagklappens åbningshøjde

Du kan indstille bagklappens åbningshøjde ved at følge nedenstående trin:

1. Åbn bagklappen manuelt til den ønskede højde.
2. Tryk på bagklaplukningskontakten, og hold den nede, indtil der lyder et lydsignal, som angiver, at bagklappens aktuelle åbningshøjde er blevet indstillet til åbningshøjden.

⚠ Advarsel!

- Når du betjener bagklappen, er det vigtigt at sikre dig, at der ikke er personer i sporet af bagklappens åbning eller lukning, ellers kan der opstå personskaade.
- Før du kører køretøjet, sørg for, at bagklappen er lukket for at undgå skader på køretøjet og skader på føreren og passagererne.

⚠ Pas på!

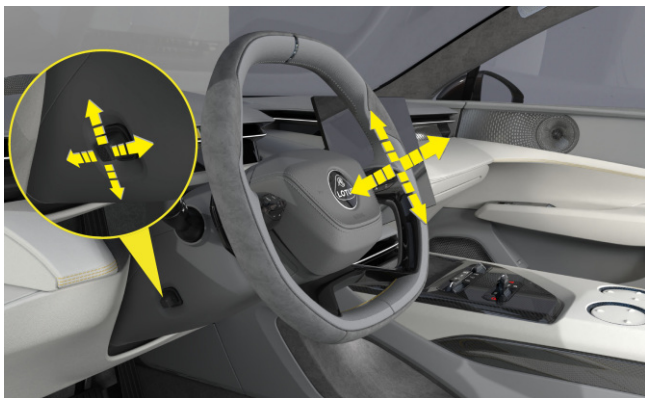
Når du manuelt åbner eller lukker bagklappen, må du ikke bruge for stor kraft, da bagklappen ellers kan blive beskadiget eller funktionsfejl.

ℹ Bemærk!

Du kan også manuelt åbne bagklappen til den højeste position og trykke på og holde kontakten til bagklappen nede, indtil du hører et lydsignal for at genoprette bagklappens åbningshøjde.

Rat

Justering af rattet



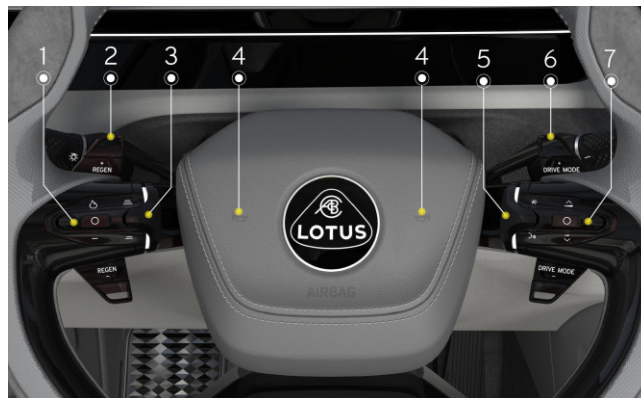
Justering af rattet

Når køretøjet er tændt, kan du flytte rattet op, ned, frem og tilbage ved at trække i justeringsknappen til venstre for ratstammen.

⚠ Advarsel!

Af hensyn til køresikkerheden må du ikke justere rattet under kørslen.

Knapper på rattet



Padler på rat

1. Venstre multifunktionsknap
2. Energigenvindings-paddle
3. Følgeafstandsknap
4. Horn
5. Menu/Stemme knap
6. Køretilstands-paddle
7. Højre multifunktionsknap

Betjening af ratknap



Tryk på den venstre multifunktionsknap: Placer din tommelfinger midt på multifunktionsknappen og tryk på knappen, indtil der høres en klar lyd.



Skift den venstre multifunktionsknap op og ned: Placer din tommelfinger i den nedre eller øverste del af multifunktionsknappen, og skift den op eller ned, indtil du hører et klik.

Der er to metoder til at flytte venstre multifunktionsknap til venstre og højre:



Metode 1

Placer din tommelfinger i midten af multifunktionsknappen, og skift den til venstre og højre, indtil der høres en sprød lyd.



Metode 2

Placer din tommelfinger på multifunktionsknappens hævede position, og drej den skråt ned, indtil der høres en sprød lyd.



Skift følgeafstandsknappen op og ned: Placer din tommelfinger på den nedre eller øverste del af følgeafstandsknappen, og skift knappen op eller ned, indtil du hører en klar lyd.



Skift energigenvindingspeddalen op: Placer din finger under pedalen, og skift pedalen op, indtil du hører en klar lyd.

ⓘ Bemærk!

- Knapperne på højre side af rattet kan betjenes på samme måde som dem på venstre side.
- Anbring venligst dine fingre i en passende position for at undgå ubrugelighed eller vanskelig betjening af knapperne.

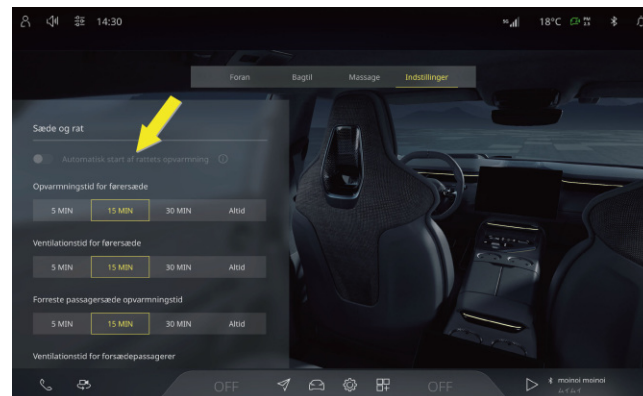
Ratvarme

Ratvarme



Tryk på temperaturværdien i CSD for at skifte til A/C-kontrolgrænsefladen, og tryk derefter på  ikonet for at tænde for ratvarmefunktionen, som er indstillet til niveau 3 som standard. Batteriets levetid og funktion påvirkes af mange faktorer, såsom antal start, kørestil, køreforhold, klimatiske forhold osv.:

Automatisk opvarmning af rattet



Du kan slå den automatiske ratvarme til eller fra ved at klikke på skærbilledet Air Conditioning Settings i CSD.

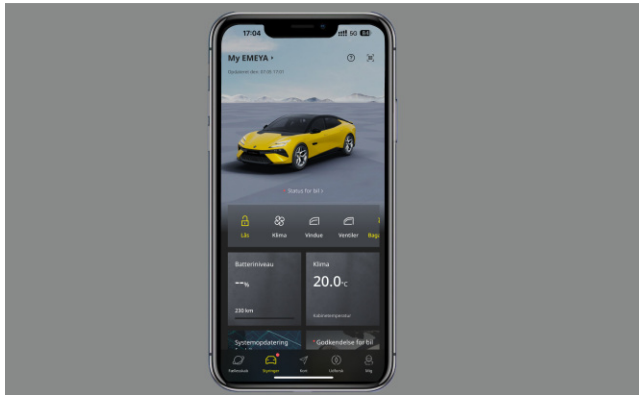
Når den automatiske ratvarmefunktion er tændt, aktiveres ratvarmefunktionen automatisk, når temperaturen uden for bilen er for lav. Varmefunktionen slukkes, når den er varmet op til måltemperaturen og har været der i et vist tidsrum.

ⓘ Bemærk!

- Rat auto-start opvarmning er slået fra som standard.

- Under automatisk opvarmning kan ratopvarmningsfunktionen slukkes ved at klikke én gang på 🕒 ikonet på klimaanlæggets betjeningsflade foran.

Fjernbetjening af ratvarme



Skift til A/C-indstillingsgrænsefladen ved at trykke på **Klima** på mobilappens grænseflade.



Tryk på 🕒 ikonet for at tænde for ratvarmefunktionen. Tryk på 🌞 ikonet for at slukke for ratvarmefunktionen.

Kombinationsinstrument

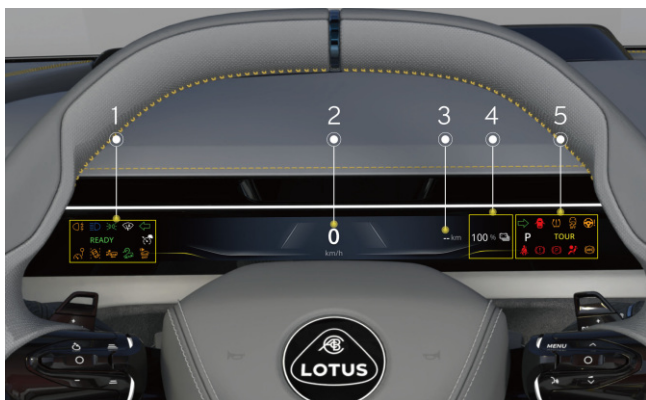
Instrument oversigt

Dette køretøj er udstyret med et instrumentpanel for fører og forsædepassager, der integrerer funktioner som visning af køretøjsinformation, overvågning af tilstand, advarselsindikatorer og køremodusser.

❗ Bemærk!

Billedet er kun til demonstrationsformål. Afhængig af køretøjets funktioner, softwareversion og marked, kan de viste oplysninger være en smule forskellige, henvis venligst til det faktiske køretøj.

Oversigt over instrumentbrættet i førersiden



Førerside instrumentbræt

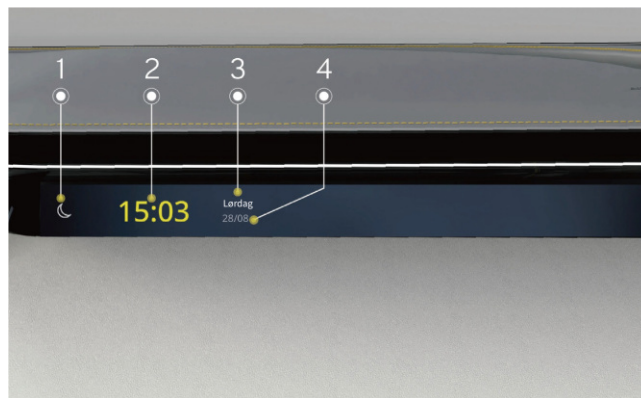
1. Venstre indikatorvisningsområde: Viser relevante oplysninger som f.eks. status for udvendigt lys og førerassistentsystem.
2. Hastighed: Viser køretøjets aktuelle hastighed.
3. Afstand: Viser det antal kilometer, bilen kan køre med højspændingsbatteriet i dets aktuelle tilstand (SOC).

4. Højspændingsbatteri SOC: viser SOC og status for højspændingsbatteriet.
5. Højre indikatorområde: Viser oplysninger som gear, køretilstand og aktiv sikkerhed.

❗ Bemærk!

Indikatoren for lavt batteri med høj spænding lyser gult, når SOC er under 20 %.

Oversigt over passagerskærme



Passagerside instrumentbræt

1. Skærm SLUK-knap
2. Tid

3. Dag
4. Dato



Når køretøjet er startet, kan du trykke på SKÆRM SLUK-knappen eller røre ved skærmen efter behov for at slukke for eller aktivere passagerskærmen. Du kan også klikke på  ikonet i CSD, vælge **Visning** og klikke for at **TÆNDE** eller **SLUKKE** bryderen på den ene grænseflade for at aktivere eller deaktivere passagerskærmen.

Tryk på passagerskærmen, og stryg skærmen til venstre og højre for at skifte multimediaindhold.

Hvis forsædepassageren ikke har sikkerhedssele på, og døren er åben på en måde, der kan medføre fare for kollision, vil passagerskærmen vise en sikkerhedsmeddelelse.

Advarsel!

Passagerer på forsædet skal være opmærksomme på vigtige meddelelser, der vises på passagerskærmen. Ignorering af disse meddelelser kan resultere i alvorlig skade på køretøjet eller personer.

Kontrol af oplysninger om køretøjets tur

Tryk og slip TRIP-knappen på viskerstangen for at skifte mellem kilometertal, TRIP 1 og TRIP 2. På TRIP 1- eller TRIP 2-interfacet skal du trykke og holde TRIP-knappen nede igen for at nulstille TRIP 1 eller TRIP 2.



TRIP knap

Gør følgende for at se kilometertallet og nulstille TRIP 1 eller TRIP 2:

1. Tryk én gang på TRIP-knappen for at se kilometertallet på instrumentpanelet.



Kilometertal

2. Tryk på TRIP-knappen igen for at se TRIP 1 (kilometertal og gennemsnitligt strømforbrug) på instrumentpanelet. På TRIP 1-grænsefladen skal du trykke og holde TRIP-knappen nede igen for at nulstille TRIP 1.



TRIP1 og gennemsnitligt strømforbrug

3. Tryk på TRIP-knappen en tredje gang for at se TRIP 2 (kilometertal og gennemsnitligt strømforbrug) på instrumentpanelet. På TRIP 2-grænsefladen skal du trykke og holde TRIP-knappen nede igen for at nulstille TRIP 2.



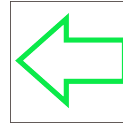
TRIP2 og gennemsnitligt strømforbrug

ⓘ Bemærk!

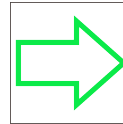
- Kilometerstanden kan ikke nulstilles ved at trykke på TRIP-knappen.
- Hvis der ikke trykkes på TRIP-knappen i et stykke tid, afsluttes skærmen for kilometertal automatisk.

Blinklys og advarselslamper

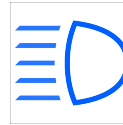
Indikator ikon



Retningsindikatorlamper: når lyskombinationsbryderen drejes nedad, vil venstre indikator blinke. Når advarselsblinklysene er tændt, blinker blinklysene i begge sider samtidigt.



Retningsindikatorlamper: når lyskombinationsbryderen drejes opad, vil højre indikator blinke. Når advarselsblinklysene er tændt, blinker blinklysene i begge sider samtidigt.



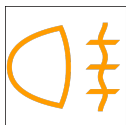
Højstråle: denne indikator lyser, når højstrålen er tændt.



Adaptiv kørellys (ADB): denne indikator lyser hvidt, når ADB er tændt, men ikke aktiveret.



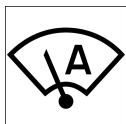
Adaptiv kørellys (ADB): når ADB er tændt, vil denne indikator lyse, når den er aktiveret.



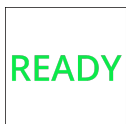
Baglygtepærer: Denne indikator vil lyse, når baglygtepærene er tændt.



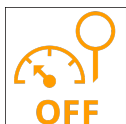
Positionslys: denne indikator lyser, når positionslyset er tændt.



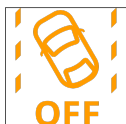
Automatisk viskerindikator: indikatoren lyser, når den automatiske viskerfunktion er tændt.



KLAR: Når bilen er klar til at køre, vil denne indikator lyse.



Automatisk hastighedsgrænsealarm (ASLA) af: denne indikator lyser, når ASLA er slået fra.



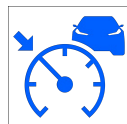
Banefølgeassistent (LKA) af: denne indikator lyser, når LKA er slået fra.



Autonom nødbremse (AEB) off: denne indikator lyser, når AEB er slået fra.



Adaptiv fartpilot (ACC): denne indikator lyser hvid, når ACC er klar til at blive aktiveret.



Adaptiv fartpilot (ACC): denne indikator lyser, når ACC er aktiv.



Motorvejsassistance (HWA)*: denne indikator lyser hvid, når HWA er klar til at blive aktiveret.



Motorvejsassistance (HWA)*: denne indikator lyser, når HWA er aktiv.



Motorvejsassistance (HWA)*: denne indikator lyser, når styringsassistance ikke er tilgængelig.



Højspændingsbatterikapacitet: Når højspændingsbatteriets kapacitet er normal, lyser den hvide indikator.



Højspændingsbatterikapacitet: når batteriet er lavt, lyser den gule indikator.



Lukningsstatus: denne indikator lyser, når en hvilken som helst af dørene, motorhjelm eller bagklappen er åben.



Opladerstikforbindelse: denne indikator lyser, når et opladerstik er tilsluttet køretøjet.



Børnedetektering: denne indikator lyser, når børnedetekteringsfunktionen er slået fra.



Kørselskraft begrænset: indikatoren lyser, når kørselskraften er begrænset.



Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) off: denne indikator lyser, når ESC er slået fra.



Elektronisk parkeringsbremse (EPB): denne indikator lyser, når EPB er aktiveret.



Auto hold: denne indikator lyser, når auto hold-funktionen er aktiveret.



Energi-genvindingsniveau: denne indikator lyser, når køretøjets energi-genvindingsniveau er indstillet til off.



Energi-genvindingsniveau: denne indikator lyser, når køretøjets energi-genvindingsniveau er indstillet til lavt.



Energi-genvindingsniveau: denne indikator lyser, når køretøjets energi-genvindingsniveau er indstillet til medium.



Energi-genvindingsniveau: denne indikator lyser, når køretøjets energi-genvindingsniveau er indstillet til højt.

Ikon for advarselslampe

⚠ Advarsel!

- Hvis advarselslampen bliver ved med at lyse, betyder det, at visse vigtige funktioner er svigtet, eller at bilen har en alvorlig fejl, der kan udgøre en sikkerhedsrisiko. Før du kører, skal du sikre dig, at fejlen er udbedret. Hvis du ikke forstår fejlfindingsmetoden, skal du kontakte din Lotus-forhandler.
- Når køretøjet startes, lyser advarselslampen og selvtester, og advarselslampen slukkes, når selvtesten er afsluttet.

Advarsels- og fejladvarselsmeddelelser vil blive vist på instrumentbrættet eller CSD. Nogle meddelelser ledsages af et lydsignal eller en tilsvarende advarselslampe tændt.



Nærlysfejl: Når nærlyset svigter, vil denne advarselslampe lyse.



Aktivering af det adaptive frontlyssystem (AFS): Denne advarselslampe lyser, når AFS'en ikke fungerer.



Adaptiv kørellys (ADB): denne advarselslampe vil lyse, når ADB fejler.



Fjernlysfejl: Når fjernlyset svigter, vil denne advarselslampe lyse.



Positionslysfejl: Når positionslyset svigter, vil denne advarselslampe lyse.



Fejl på automatisk hastighedsgrænsealarm (ASLA): denne advarselslampe vil lyse, når ASLA fejler.



Fejl på Banefølgeassistent (LKA): denne advarselslampe vil lyse, når LKA ikke er tilgængelig.



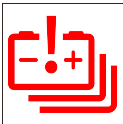
Fejl på avanceret nødbremsning (AEB): denne advarselsslampe vil lyse, når AEB fejler.



Adaptiv fartpilot (ACC): denne indikator bliver grå, når ACC ikke er tilgængelig.



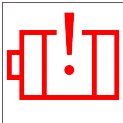
Motorvejsassistance (HWA)*: denne indikator bliver grå, når HWA ikke er tilgængelig.



Højspændingsbatterifejl: Denne indikator lyser, når højspændingsbatteriet svigter.



Systemfejl: Når der er en systemfejl, lyser denne indikatorlampe.



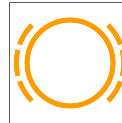
Drivmotorfejl: Når drivmotoren svigter, lyser denne indikatorlampe.



Transmissionsfejl: Denne indikator lyser gult, når transmissionsydelsen forringes.



Transmission mislykkedes: Når transmissionen mislykkes, lyser indikatorlyset rødt.



Bremseslid: Denne advarselsslampe tændes, når friktionsbelægningerne er slidt til grænsen, eller advarslen er kortsluttet.



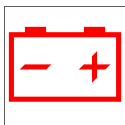
Fejl på førertræthedsovervågningssystem: denne advarselsslampe vil lyse, når DPS fejler.



Rear Collision Warning (RCW) Fejlfunktion: Denne advarselsslampe lyser, når RCW-fejl opstår.



Forlygtens nivelleringsfejl: Denne advarselsslampe tændes, når forlygtens nivellering mislykkes.



12V batteriopladningsfejl: Denne advarselsslampe vil lyse, når der er en fejl i opladningssystemet.



Fejl på luftaffjedringssystemet: når luftaffjedringssystemet oplever ydeevneproblemer/ midlertidig reduktion, lyser den gule advarselsslampe.



Fejl i luftaffjedringssystemet: Denne advarselsslampe lyser rødt, når luftaffjedringssystemet svigter, og systemet deaktiverer luftaffjedringen.



Dæktryksovervågningssystem (TPMS) fejl: Denne indikatorlampe tændes, når trykket i et eller flere dæk er for lavt. Når TPMS svigter, blinker denne advarselsslampe et par gange og forbliver derefter tændt.



Fejl på elektronisk stabilitetskontrol (ESC): denne advarselsslampe forbliver tændt, når ESC fejler. Den blinker, når ESC'en fungerer.



Fejl på styringssystemet: denne advarselsslampe vil lyse gult, når den assisterede ydeevne for styringssystemet er reduceret/den assisterede effekt er nedsat/den bageste hjulstyringsfunktion er midlertidigt frakoblet.



Styresystemfejl: Denne advarselsslampe lyser rødt, når den assisterede servostyring er nedsat/mistet, eller baghjulsstyringen har en unormal fejl. Fejl i baghjulsstyringen og forhjulsstyringen deler samme advarselsslampe.



Selepåmindelse: Når sikkerhedsselen ikke er spændt, lyser advarselsslampen, hvilket betyder, at advarselsslampen på det tilsvarende sæde lyser samtidig.



Fejl på bremsesystemet: når der opstår generelle fejl i bremsesystemet eller parkbremsen, lyser den gule advarselsslampe.



Bremsesystemfejl: Denne advarselsslampe vil lyse rødt, når bremsevæskens niveauet er lavt, bremsevæskens niveausensoren er defekt, og/eller EBD er fejlbehæftet.



Fejl på airbagsystemet: denne advarselsslampe vil lyse, når airbagsystemet eller pretensionersystemet fejler.



Fejl i det blokeringsfri bremsesystem (ABS): Denne indikator lyser, når ABS'en svigter.

Head-up display (HUD)

Horizontal View Display (HUD) projicerer køretøjsrelaterede oplysninger op på forruden, hvilket gør det lettere for føreren at få hurtig adgang til klare oplysninger under kørslen.



Placering af HUD-projektoren

HUD-indstillinger



1. HUD tændt/slukket
2. HUD-JUSTERING

Du kan trykke på  ikonet på CSD'en og derefter vælge **Display** for at skifte til skærmen med HUD-indstillinger, hvor **"HUD-Justering"** kan vælges for at aktivere HUD-indstillingerne og skifte mellem tilstandene.

Bemærk!

- Når HUD-indstillingen er aktiveret på CSD'en, skal den indstilles via multifunktionsknappen på højre side af rattet.
- Du kan muligvis ikke observere HUD tydeligt, hvis du bærer polariserede solbriller. Juster lysstyrken på HUD'en eller tag dine solbriller af.

HUD-indstillinger på rattet

- Drej menu/stemme knappen opad for at aktivere HUD-indstillinger.



1. Menu/Stemme knap
 2. Højre multifunktionsknap
- Drej den højre multifunktionsknap til venstre og højre for at skifte til HUD, og tryk på den højre multifunktionsknap for at skifte til HUD-indstillingsgrænsefladen.



- Stryk den højre multifunktionsknap til venstre og højre for at indstille HUD til eller fra, justere højde og vinkel, lysstyrke og sne-tilstand.

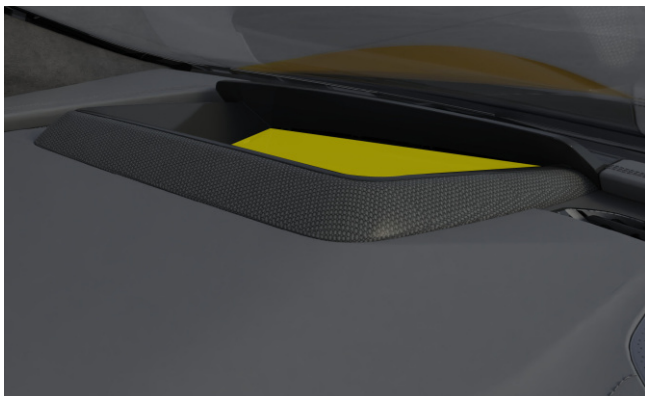
Skift HUD til eller fra, avanceret tilstand, sne-tilstand, og tryk på den højre multifunktionsknap for at indstille.

Skift til HUD Height, Angle Adjustment og Brightness, og skift op og ned på multifunktionsknappen til højre for at indstille det.



Rengøring og vedligeholdelse af ministeriet for boliger og byudvikling

Rengør indersiden af forruden for at fjerne snavs eller film, der kan reducere lysstyrken eller klarheden af HUD-billedet. Rengør HUD-linsen med en blød klud sprayet med glasrens. Tør linsen forsigtigt af og lad den tørre.



Placering af HUD

Advarsel!

- Før du kører, skal du sørge for at kontrollere, at HUD'ens position og lysstyrke ikke forstyrrer sikker kørsel. Forkert justering af billedets position eller lysstyrke kan blokere førerens synsfelt og forårsage en ulykke med personskafe til følge.
- Bliv ikke ved med at kigge på HUD'en, mens du kører, for så ser du måske ikke fodgængere og genstande på vejen foran dig.

Pas på!

- Lad ikke væsker trænge ind i projektorområdet, da dette kan forårsage elektriske fejl.

- Placer ikke genstande og klistermærker på projektoren eller projektorområdet på forruden, da HUD ellers muligvis ikke fungerer korrekt til at vise.
- Rør ikke ved indersiden af projektoren, og kast ikke genstande mod projektoren, da det kan beskadige HUD'en.

Bemærk!

- Hvis forruden skal udskiftes, skal du hurtigst muligt kontakte en autoriseret Lotus-reparatør for at få den udskiftet.
- Føreren kan slå snefunktionen til, når der køres på sne, eller når vejoverfladen er meget reflekterende.

Belysning

Kontrol af udvendig belysning

Kontakt til lysmast

Drej på hjulet på lysmastkontakten for at indstille typen af udvendig belysning.



Kontakt til lysmast



Lavt nærlys: Når rullen drejes til denne position, vil nærlyset, positionslampen samt den bageste nummerpladelys tændes.



Autolys: Når drejeskiven drejes til denne position, aktiveres funktionen for automatisk lys. Når lysintensiteten er tilstrækkelig, vil positionslampen foran slukkes, og kørellysene og positionslampen bagpå aktiveres automatisk. Nærlys, positionslys for og bag og registreringslys bag aktiveres automatisk, når lysintensiteten er utilstrækkelig.



Parkeringslys: når gearstangen skiftes til parkeringsmode (P) og skiven kortvarigt drejes til denne position, slukkes nærlyset, og parkeringslyset forbliver tændt. Rullen vender automatisk tilbage til AUTO-positionen. Hvis rullen drejes og holdes i denne position i 2 sekunder, slukkes alle udvendige lys. Når gearvælgeren skiftes til kørselstilstand (D), vil de udvendige lys skifte til AUTO-tilstand, og  parkeringslysindikatoren på instrumentbrættet lyser.

Når rullestyrets positionsindikator er tændt, vil den forreste/bageste positionsindikator og den bageste registerpladeindikator forblive tændt, indtil batteriet er afladet.

Fjernlys



Højttalerbryder

Rullen skal være placeret ved . Hvis du skubber betjeningsarmen fremad, tændes nærlys, og nærlysindikatoren på instrumentpanelet lyser.

Rullen er placeret på **AUTO** . Skub betjeningsarmen fremad for at aktivere den adaptive kørellys-funktion (ADB). Et andet tryk på styrespindlen kan tænde for højstrålen. Det intelligente højstrålelys på instrumentbrættet ændrer ADB-indikatoren.

Bemærk!

Under visse klima og fysiske forhold kan en bils udvendige lys få interiøret til at dulle til. Dugfænomenet påvirker ikke funktionen

og levetiden. Når køretøjet er kørt eller parkeret i et stykke tid, forsvinder tågen naturligt. At tænde dine forlygter kan fremskynde spredningen af tåge.

Adaptiv fjernlys

ADB kan automatisk tænde og slukke for den lokale matrix af fjernlyset for at undgå at påvirke køretøjerne foran eller i modkørende vognbaner.

Når ADB er aktiveret, lyser den tilsvarende indikatorlampe på kombiinstrumentet som følger:

- Hvid: ADB-lancering.
- Blå ADB på.
- Orange (farve) ADB mislykkedes.



Bryder for adaptivt kørellys

Når fjernlyset er tændt, drejes håndtaget tilbage til position I, og fjernlyset slukkes. Når fjernlyset er slukket, skal du dreje håndtaget tilbage til position I, og overhalingsindikatoren vil blinke. Når du slipper lyskontakten, nulstilles den automatisk, og fjernlyset slukkes.

Når fjernlyset er tændt, eller ADB'erne er aktiveret, skal du dreje håndtaget tilbage til position II, så fjernlyset eller ADB'erne slukkes. Når fjernlyset er slukket, skal du dreje kontakten tilbage til den sekundære position, og fjernlyset tændes. Når du slipper lyskontakten, nulstilles den automatisk og slukker for fjernlyset.

⚠ Advarsel!

ADB er blot et ekstra belysningsystem. Føreren skal altid være ansvarlig for manuelt at skifte mellem fjernlys og nærlys korrekt i forhold til trafikforhold, sigtbarhed og lovkrav.

Tågebaglygte



Baglygtepærerbryder

Drej rullen til  eller **AUTO**, og tryk på baglygtepærerbryderen for at tænde baglygtepærer. På dette tidspunkt vil indikator til aglygtepærer  på instrumentbrættet lyse.

Indikatorlampe for retning



Blinklys-kontakt

Bevæg betjeningsarmen lidt op/ned, og blinklysene  eller  vil blinke et par gange og derefter slukke.

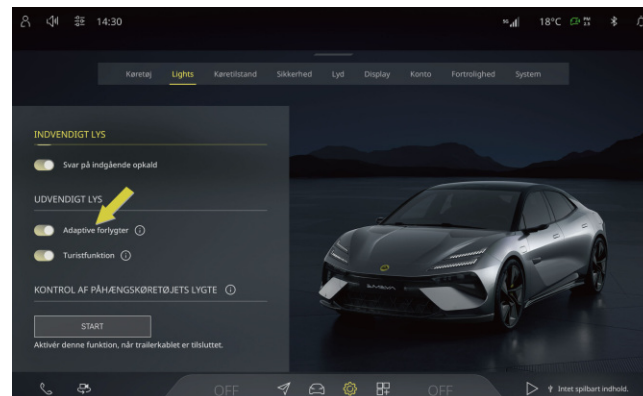
Drej betjeningsarmen helt op/ned, og blinklysene  eller  vil blinke kontinuerligt.

Automatisk justering af forlygter

Forlygterne har en automatisk nivelleringsfunktion, som kan justeres i forhold til køretøjets last og vejforholdene.

Adaptiv belysning

Adaptive forlygter justerer automatisk vinkel og rækkevidde af belysning for at tilpasse sig forskellige kørselsforhold, ved at projicere en effektiv lysstråle på vejen foran for at give dig god belysning.



Du kan trykke på  ikonet på CSD og vælge **Lys** for at få adgang til indstillingerne for udvendigt lys, hvor du kan trykke for at tænde eller slukke for de adaptive forlygter.

Styrelampe

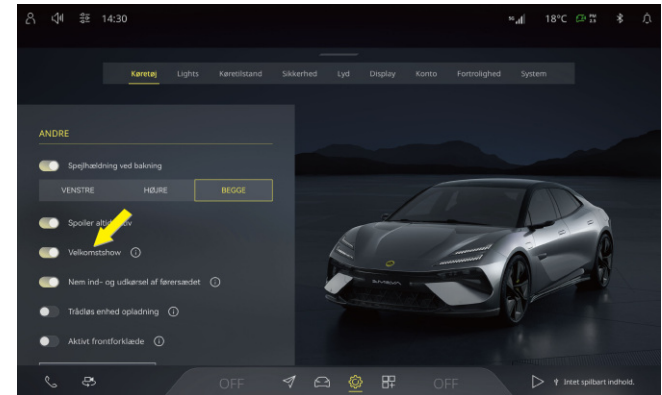


Når det omgivende lys uden for bilen er utilstrækkeligt, tændes håndtagslampen og oplyser indersiden af dørhåndtaget for at gøre det lettere at låse bilen op, og den slukkes automatisk efter et stykke tid.

Kom med mig hjem

Når der ikke er tilstrækkeligt lys uden for bilen, kan visse udvendige lygter forblive tændt i et stykke tid, efter at bilen er låst.

Velkomstshow



Du kan trykke på  ikonet på CSD og vælge **Køretøj** for at få adgang til indstillingsgrænsefladen for velkomstfunktionen, hvor velkomstfunktionen kan aktiveres.

Når du låser bilen op udefra, tændes nogle af de udvendige lygter, mens AGS, den aktive hækspoiler og LiDAR foran udvider sig og trækker sig sammen.

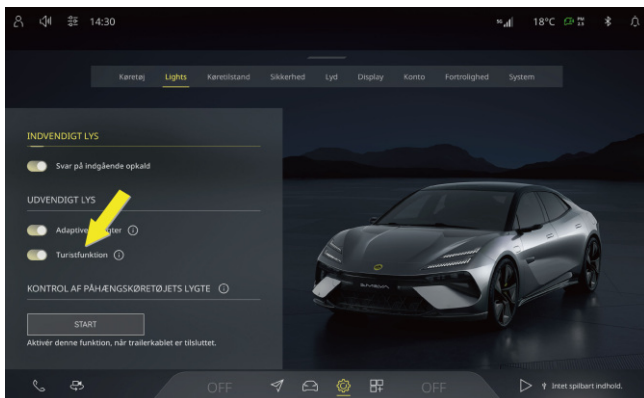
Nogle udvendige lygter tændes, når du låser bilen udefra.

❗ Bemærk!

- Hvis dørtrinslampen er monteret, vil den tænde med det samme efter du åbner døren for at lette din indstigning i et svagt belyst miljø.
- Når køretøjet er i en ikke-søvn tilstand og låses op ved hjælp af nøgleremoten eller mobilappen, kan den forreste lidar muligvis ikke udfolde sig.

Turistfunktion

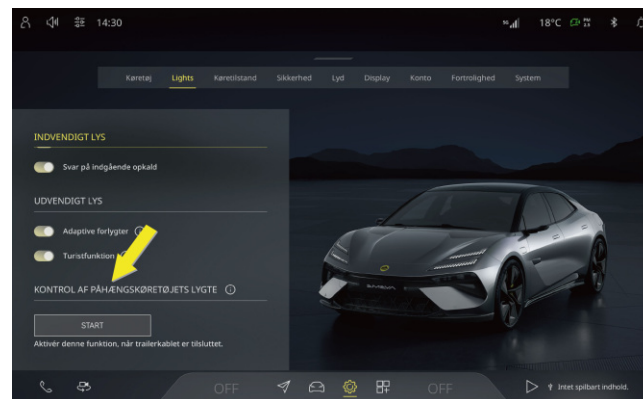
Når bilen kører til et land eller en region, hvor trafiksystemet (LHD/RHD) er ændret, skal typen af nærlys justeres for at undgå at blænde modkørende. Dette kan skiftes i CSD.



Du kan klikke på ikonet ⚙️ på CSD og vælge **Lys** for at komme til indstillingerne for udvendigt lys, hvor du kan vælge at tænde eller slukke for **Turisttilstand**.

Inspektion af slæbelys*

Når din bil trækker en anhænger, kan du teste, om anhængerlysene fungerer korrekt med anhængerens tilkoblet.

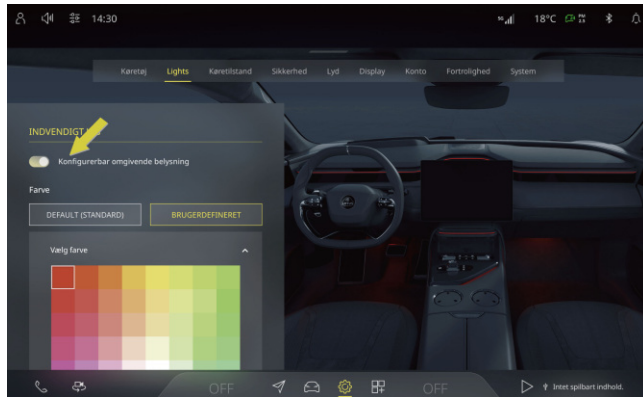


Tryk på ⚙️ ikonet på CSD'en, og vælg **Lys** for at få adgang til brugergrænsefladen til udvendige lysindstillinger, hvor du kan trykke på **START** for at teste, om slæbelygterne fungerer korrekt.

Kontrol af indvendig belysning

Omgivende belysning*

Omgivelsesbelysning er opdelt i dynamisk omgivelsesbelysning og statisk omgivelsesbelysning, hvoraf den dynamiske omgivelsesbelysning kan vise effekten af dynamisk vandgennemstrømning, mens den statiske omgivelsesbelysning kan opnå en række forskellige farveskift.



Tryk på  ikonet på CSD og tryk på **Lys** for at få adgang til lysindstillingsgrænsefladen, hvor du kan tænde eller slukke for ambientelysene.

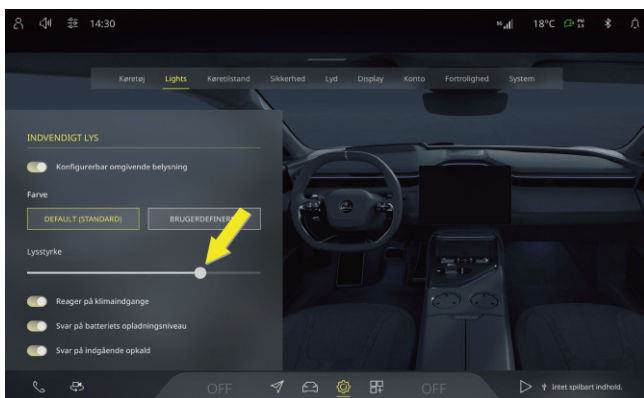
Justering af indvendig omgivelsesbelysning*



1. Systemets standardfarve
2. Brugerdefineret farvejusteringstilstand

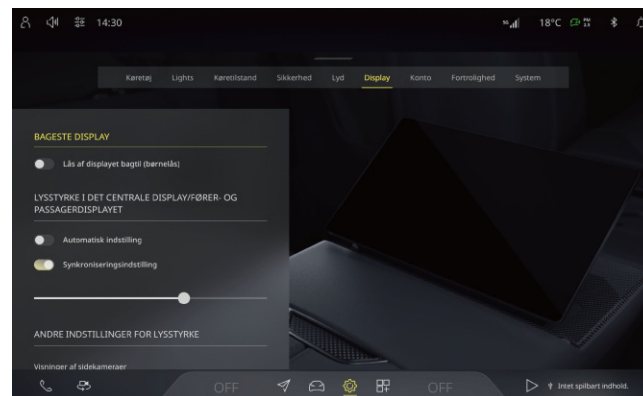
Vælg den tilpassede farvejusteringstilstand for det omgivende lys for frit at vælge farven på det omgivende lys.

De omgivende lamper kan forbindes med aircondition, opladning og indgående opkald, og de ændrer sig i henhold til køretøjets forskellige tilstande.



Du kan trække skyderen et vilkårligt sted hen på skyderen Brightness Adjustment for at indstille lysstyrken på det omgivende lys.

Automatisk justering af skærmens lysstyrke



Klik på  ikonet i CSD, og klik på **"Display"** for at få adgang til grænsefladen til justering af skærmens lysstyrke. Klik derefter for at slå Auto Adjustment til eller fra.

Når kontakten til automatisk justering er tændt, justeres displayets lysstyrke automatisk i henhold til intensiteten af cockpittets lysstyrke.

Bemærk!

- For at sikre en automatisk justerbar lysstyrke på skærmen skal området under CSD'en holdes rent.

- Juster skærmens lysstyrke manuelt til den maksimale lysstyrke, og tænd derefter for den automatiske justeringsfunktion for at gøre den automatisk justerede skærm lysere.

Læselampe



Afbryder til læselampe foran

Tryk på kontakten til læselyset, og det omgivende lys på læselysets ydre ring tændes før læselyset.

Tryk på læselampen på den tilsvarende side for at tænde læselampen. Tryk igen for at slukke den.

Læselampenes lysstyrke kan justeres ved at trykke på den tilsvarende side. Jo længere berøringen varer, jo større er intensiteten.

i Bemærk!

Når læselamperne foran er tændt, lyser omgivelseslyset hvidt uden en farveskiftende effekt.

⚠ Advarsel!

Tænd ikke læselamperne foran, når du kører, og der ikke er meget lys omkring dig. Ellers kan forruden blive reflekterende, hvilket gør det svært at se vejen forude og yderligere kan forårsage ulykker.



Læselampe bagpå



Læselampe bagpå*

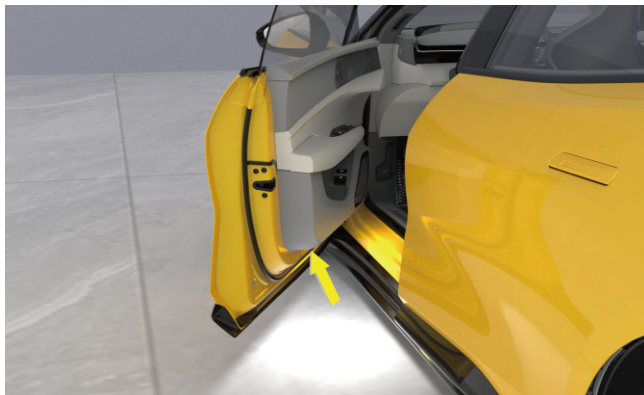
For betjening af læselamperne bagpå, se Læselamper foran.

Bagagerumslys



Bagagerumslyset tændes automatisk, når bagklappen åbnes. Når bagklappen er lukket, slukkes lyset i bagagerummet automatisk.

Gulvlampe



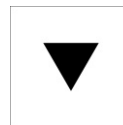
Når det eksterne miljø er mørkt, vil gulvlysene tændes automatisk, når dørene åbnes, og de vil automatisk slukke, når dørene lukkes.

Visker kontrol

Forrudevisker og -vasker



Forrudeviskerbryder



Enkelt aftørring: når viskerhåndtaget drejes ned fra 0-positionen, begynder viskeren at arbejde og vender tilbage til den laveste position efter en enkelt aftørring.

0

Slukning af forrudevisker: når viskerhåndtaget drejes til position 0, vil forrudeviskerne blive slukket.



Kontinuerlig viskning ved normal hastighed: når viskerarmen drejes opad, vil viskerne arbejde med normal hastighed.



Hurtig kontinuerlig viskning: når viskerarmen drejes yderligere opad, vil viskehastigheden blive accelereret.

! Pas på!

Før du bruger viskerne, skal du sørge for at fjerne is og sne fra forruden for at sikre, at viskerbladene ikke er frosset fast i faste positioner.

i Bemærk!

- Når der er fremmedlegemer som støv, fugleklatte, insekter og træmasse på forruden, skal du først rengøre forruden, ellers vil viskerbladet blive beskadiget.
- Når du bruger viskeren til at rengøre forruden, skal den bruges sammen med vaskevæsken, ellers kan både viskerne og forruden blive beskadiget.

- Kontroller viskerbladene regelmæssigt. Hvis den planlagte vedligeholdelse ikke udføres korrekt, vil viskerbladets levetid blive forkortet.
- Brug et kvalificeret rengøringsmiddel, da ukvalificerede rengøringsmidler kan beskadige vaskemaskinen eller korrodere glasset.

Automatisk regnfølende visker



Regnlyssensormodul (RLSM)

Når førerdøren er lukket, og førersædesensoren registrerer, at førersædet er optaget, aktiverer regn- og lyssensormodul (RLSM) automatisk forrudeviskerne afhængigt af regnens intensitet.

AUTO

Auto wiping: når viskerarmen skubbes til AUTO-positionen, vil  indikatoren på instrumentbrættet lyse, og viskerens auto-wiping funktion aktiveres.

! Pas på!

Deaktiver auto-wipe-funktionen, før du starter vedligeholdelsestilstand eller bruger auto-rengøringsfunktionen. Ellers kan viskeren blive aktiveret ved et uheld, hvilket forårsager skade på køretøjet. Reference **Kontrol og udskiftning af viskerblade** (p.336).



Følsomheden over for nedbør kan justeres ved at dreje RLSM's følsomhedshjul op eller ned. Jo højere følsomheden er, når du drejer hjulet opad, jo kortere er aftørningsintervallerne. Omvendt gælder

det, at jo lavere følsomheden er, når hjulet drejes nedad, jo længere er aftørningsintervallet.

! Pas på!

Stol ikke helt på de automatiske regnfølede viskere. Juster altid viskningen manuelt i forhold til den aktuelle situation.

Vaskemaskine til forruden



Forrudeviskerbryder

Når viskerhåndtaget drejes baglæns, sprøjter vaskemaskinen vand, og viskerne tørrer et par gange, før de vender tilbage til deres laveste punkt.

Påfyldning af viskervæske: når viskerbeholderen er lavere end 1,0 L, vil en relevant meddelelse blive vist i CSD for at minde føreren om at påfylde viskervæsken. Se **Windscreen washer fluid** (p.334).

⚠ Advarsel!

I den kolde sæson, hvis vinduesspulveret fryser på forruden, må du ikke bruge viskerne, da synet kan blive dækket, hvilket kan føre til trafikulykker eller personskafer.

Automatisk opvarmning af visker

Når den omgivende temperatur er lav, opvarmer køretøjet automatisk viskerarmen for at forhindre, at dysen på vandviskeren fryser til af regn og sne.

Justering af sidespejle

Justering af sidespejl

De udvendige spejle reflekterer vejen bagved, til siden og under bilen, hvilket giver dig et indirekte overblik over, hvad der sker på disse steder, og udvider dit synsfelt.

⚠ Advarsel!

- Når du ser vejen uden for bilen gennem de udvendige spejle, skal du bedømme trafikforholdene og køre forsigtigt.

- Objekter i spejlet kan se længere væk ud, end de faktisk er.

Linsejustering



Kontakt til justering af udvendige sidespejle

Justeringskontakten til det ydre sidespejl er placeret på førerdørens betrækspanel.

- Tryk på kontakten til justering af sidespejlene for at aktivere justeringen af sidespejlene. Tryk igen for at skifte sidespejlene. Hvis det er aktiveret, kan sidespejlene justeres via multifunktionsknappen i højre side af rattet.



- Flyt menu/stemme-knappen op for at aktivere justeringen af sidespejlene. Rul den højre multifunktionsknap til venstre eller højre for at skifte til det relevante sidespejl.



1. Menu/Stemme knap
 2. Højre multifunktionsknap
- Rul den højre multifunktionsknap op/ned og venstre/højre for at justere objektivets position. Tryk derefter på multifunktionsknappen til højre for at bekræfte valget.



Streaming af spejljusteringsinterface via ratknapper*

❗ Bemærk!

Når køretøjet startes, starter streaming-spejlet selvtesten. Hvis du ser en fejlmeddelelse på skærmen, skal du kontakte din Lotus-forhandler.

- Tryk på kontakten til justering af streamingspejlet for at aktivere justeringen af streamingspejlet. Tryk igen for at skifte til streamingspejl. Streaming-spejlet kan justeres med multifunktionsknappen på højre side af rattet, hvis det er aktiveret.



- Rul gennem menu-/stemmeknapperne for at aktivere justering af udvendige spejle. Rul den højre multifunktionsknap til venstre eller højre for at skifte til det relevante streaming-backspejl.



1. Menu/Stemme knap
2. Højre multifunktionsknap
 - Rul højre multifunktionsknap op/ned og venstre/højre for at justere kameraets position, og tryk derefter på højre multifunktionsknap for at bekræfte dit valg.



⚠ Advarsel!

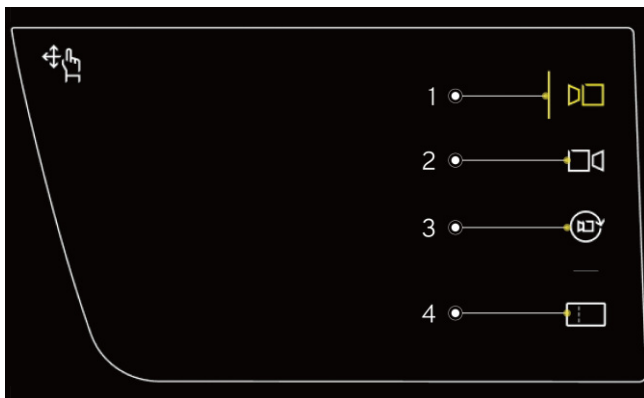
Sensoren eller displayet må ikke tildækkes. Snavs, is og sne kan reducere kameraets funktion og ydeevne, hvis det samler sig på det. Vær altid opmærksom på renheden af kameraet og dets omgivelser for at undgå trafikulykker.

ℹ Bemærk!

- Når køretøjet startes, starter streaming-spejlet selvtesten. Hvis du ser en fejlalarmmeddelelse på skærmen, skal du kontakte Lotus-forhandleren i tide.
- Streamingspejlet kan effektivt minimere den blinde vinkel, udvide dit synsfelt og forbedre sikkerheden ved kørsel og parkering.

- Når bilen har været låst i et stykke tid, slukkes streaming-backspejlet automatisk. Streaming Mirror går ikke i dvale i et stykke tid, efter at skærmen er slukket, så du hurtigt kan vække skærmen, når du stiger ind i bilen.

Streaming af spejljusteringsinterface via touchscreen*



1. Venstre visningskontakt
2. Højre visningskontakt
3. Nulstil kontakten
4. High Definition (HD)/Wide Field of View (FOV)-kontakt

❗ Bemærk!

- Tryk og hold nulstillingsknappen nede for at gendanne begge streamingmedieskærme til standardvisningen af den aktuelle tilstand.
- Når du har skiftet til R-gear, kan du justere bakvinklen ved hjælp af multifunktionsknappen på højre side af rattet eller ved at klikke og trække i streaming-grænsefladen. Systemet vil huske den vinkel, du har indstillet.
- I R-stop vil vippekontakten HD/Wide View være slået fra.

Du kan klikke og trække i førersiden af streamingspejlets interface for at vælge forskellige synsvinkler efter behov, og klikke på venstre/højre sidekontakt for at skifte til det relevante streaminginterface.

Tryk på Reset-kontakten for at nulstille visningen af den tilsvarende streamingspejlskærm. Tryk på nulstillingskontakten, og hold den nede for at nulstille venstre og højre side på samme tid.

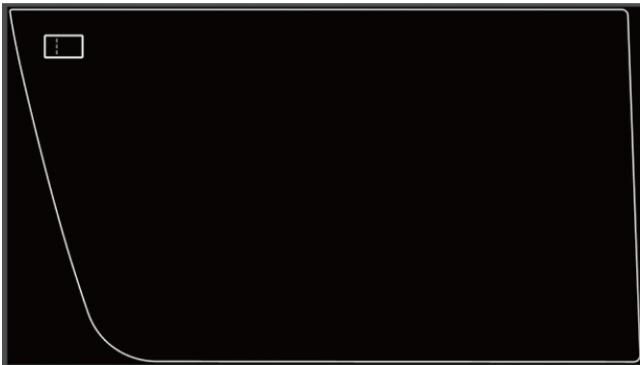
Du kan også trykke på FOV-kontakten for at vælge HD eller Wide FOV (midlertidigt), og systemet vil huske dit valg.

HD er standardsynsfeltet. Et bredt synsfelt er et midlertidigt synsfelt, der giver et bredere synsfelt.



Vision i høj opløsning

I HD-synsfeltet viser Streaming Mirror-grænsefladen et prompt-ikon til justering af synsfeltet.



Bredt synsfelt

⚠ Advarsel!

- Når du har brugt det brede synsfelt, bør du skifte tilbage til HD-synsfeltet.
- I tilfælde af dårligt syn på grund af alder eller fysisk sygdom, bør føreren bære passende briller til at korrigere synet for at undgå trafikulykker eller tilskadekomne på grund af manglende evne til tydeligt at se oplysningerne på displayet.



Streaming-spejl fejl

Når følgende fejl opstår i streamingspejlet, vises en flagbit på streaminggrænsefladen, og der vises en tekstmeddelelse på kombiinstrumentet. Vær opmærksom og kontakt en autoriseret Lotus-forhandler rettidigt.

- Kamerafejl

- Display fejl
- Kontrolenhed fejl

⚠ Advarsel!

- Stol ikke for meget på streaming-spejlet. Når streaming-spejlet fejler, kan visningen blive forsinket, sløret eller ikke vist.
- Tilføj venligst ikke genstande som vedhæng og klistermærker til det eksterne kamera og den interne skærm på streaming media bakspejlet. Ellers kan det forårsage trafikulykker eller personskader på grund af blokering af synslinjen.
- Sollys eller andet stærkt lys, der skinner eller reflekteres på streaming media bakspejlets display, kan gøre det svært for dig at se billeder eller advarselsmeddelelser. Førere bør være ekstra opmærksomme og forsigtige, når de kører i stærke lysmiljøer.
- Streaming Media bagudvendte spejle er afhængige af video-streaming af høj kvalitet og kan ikke helt undgå korte afbrydelser, forsinkelser, blå skærm genstart og andre situationer forårsaget af ekstern elektrisk/magnetisk interferens i ekstreme situationer. I tilfælde af abnormiteter bør føreren forsigtigt forlade interferensområdet eller langsomt trække over til vejsiden for at sikre sig, og fortsætte kørslen, når forholdene er normale. Hvis der ikke sker nogen genopretning i lang tid, kontakt venligst Lotus-forhandleren.

Sammenklappelige udvendige spejle



Kontakt til sammenklapning af sidespejl

Kontakten til indklapning af det ydre sidespejl er placeret på førerdørens indre beklædningspanel.

Når bilen er tændt eller i KLAR-tilstand, tryk på kontakten til indklapning af de ydre sidespejle for at folde eller udfolde spejlene på begge sider samtidigt.

⚠ Advarsel!

Juster ikke streamingspejlet, mens bilen er i bevægelse, da det kan forårsage personskade eller materiel skade. Før du kører bilen, skal du sikre dig, at streaming-spejlet er foldet ud og korrekt justeret. Hvis manuel nulstilling er nødvendig, skal du tjekke for fremmede

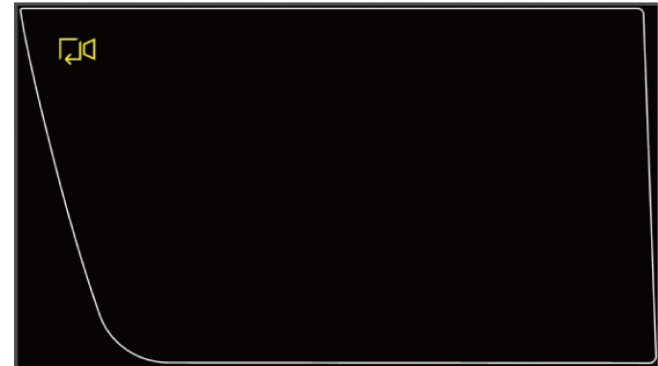
genstande såsom is og sne på foldningsfladen, og fjerne dem før nulstilling; ellers kan foldningsstrukturen på streaming-spejlene blive beskadiget.

Sammenklappeligt streaming-backspejl*



Streaming-spejl foldekontakt

Kontakten til foldning af streaming-spejl er placeret på førerdørens indre inderpanel.



Streaming-spejlfoldning

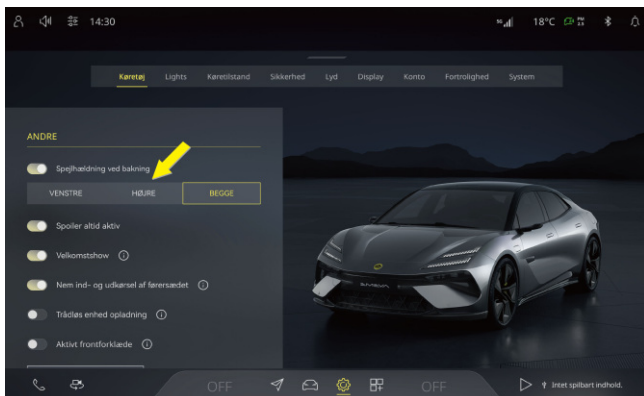
Når bilen er tændt eller i KLAR-tilstand, skal du trykke på kontakten til sammenklapning af streaming-spejle for at gøre det muligt at klappe spejlene i begge sider sammen eller ud samtidig.

⚠ Advarsel!

Juster ikke streaming-spejlet, mens bilen kører, ellers kan der opstå personskade eller skade på ejendele. Før du kører bilen, skal du sikre dig, at streaming-spejlet er foldet ud og korrekt justeret. Hvis manuel nulstilling er påkrævet, skal du kontrollere, om der er fremmedlegemer såsom is og sne på foldefladen, og fjerne dem før nulstilling, ellers kan streaming-spejlets foldestruktur let blive beskadiget.

Spejlet vipper ned, når man bakker

Når bilen sættes i R-gear, justerer sidespejlene automatisk deres vinkel nedad, så føreren får et klarere udsyn over jorden. De udvendige spejle vender tilbage til deres normale position, når du kører i R-gear.



Tryk på  ikonet i CSD og vælg **Køretøj** for at aktivere/deaktivere funktionen for udvendigt spejlhældning ved bakning.

Når funktionen for spejklap ved baglæns kørsel er aktiveret, kan du vælge at klappe venstre, højre eller begge sidespejle ned og gemme indstillingen.

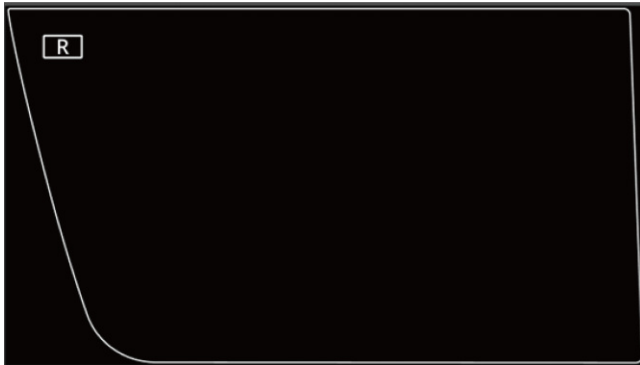
ⓘ Bemærk!

- Når bakkehastigheden er større end 10 km/h, vender de udvendige sidespejle tilbage til normal position.
- Spejlvinklen kan justeres og huskes, når spejlet vippes ned under bakning.

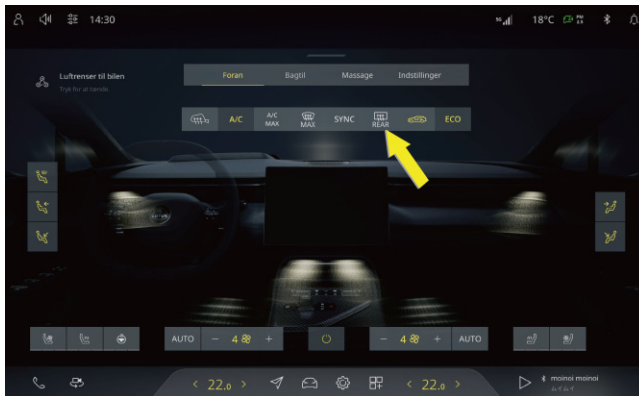
Streaming Media bakspejl bakkevisningsskifte*

Når køretøjet er i bakgear (R) og hastigheden er mindre end 10 km/t, justeres synsvinklen for Streaming Media bakspejlet automatisk til den synsvinkel, der blev husket af systemet, da det sidst var i bakgear (R), og Streaming Media interfacet vil vise R-gearikonet. På dette tidspunkt kan der foretages justering, og systemet vil huske den synsvinkel, du justerede. Efter at have forladt bakgear (R), vender synsvinklen for Streaming Media bakspejlet tilbage til normal position.

Når bakkehastigheden er større end eller lig med 10 km/t, vender Streaming Media yderspejlet tilbage til sin normale position.



Opvarmede udvendige sidespejle



Tryk på **TEMP** i CSD for at skifte til klimaanlæggets kontrolinterface, hvor du kan aktivere eller deaktivere afrimnings-/afdugningsfunktionen på sidespejlene for at fjerne regn, vandstænk eller sne og is fra spejlene.

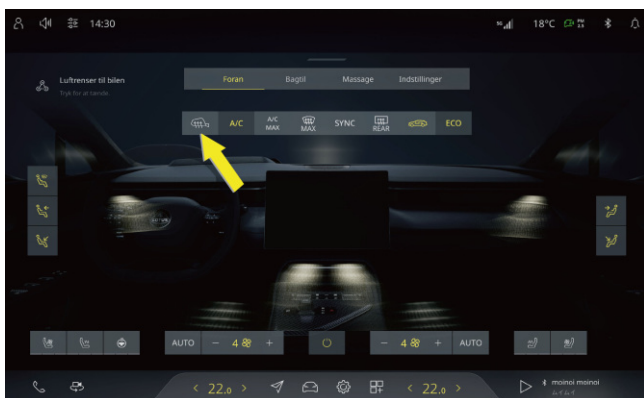


Opvarmede udvendige sidespejle via tunnelkonsol

Ved at trykke på **REAR** ikonet på tunnelkonsollen, kan du aktivere eller deaktivere afrimnings-/afdugningsfunktionen for de ydre sidespejle for at fjerne regn, vandtåge eller is og sne fra spejlene.

Streaming-spejlvarme*

Det bagerste kamera på streamingspejlet har en opvarmningsfunktion, som kan give føreren et bedre køremiljø i ydre forhold såsom regn, sne og om natten.



Klik på **TEMP** i CSD'en for at skifte til klimakontrolgrænsefladen, hvor du kan aktivere eller deaktivere afrimnings-/afdugningsfunktionen på streamingspejlet for at fjerne regn, vandtåge eller is og sne fra kameraet.

Justering af streaming-spejl lysstyrke*

Du kan trykke på  ikonet i CSD, vælge **"Display"** for. (p.306) at få adgang til lysstyrkeregeringsgrænsefladen og trække skyderen til et hvilket som helst punkt for at justere lysstyrken.

ⓘ Bemærk!

Streamingmedie-spejlet kan også overvåge den omgivende lysintensitet gennem en lysfølsom sensor og automatisk justere lysstyrken.

Automatisk blændfrit sidespejl

Når det omgivende lys uden for køretøjet er utilstrækkeligt, og drivegear (D) er indkoblet, kan det automatiske blændfri ydre sidespejl automatisk dæmpe lyset bagfra, således at baksynet bevares i en god observationstilstand.

Denne funktion slukkes automatisk, når bilen sættes i R-gear, eller strømmen slukkes.

Justering af indvendige spejle



Indvendigt bakspejl

Hold blot på ydersiden af det indvendige bakspejl for at justere vinklen på det indvendige bakspejl til den korrekte position.

Advarsel!

- Juster ikke det indvendige bakspejl under kørslen.
- Hæng ikke noget op i det indvendige bakspejl.

Pas på!

Juster ikke vinklen på de indvendige spejle for meget for at undgå skader på spejlene.

Automatisk antirefleksfunktion til indvendigt bakspejl

Den automatiske antirefleksfunktion på sidespejlene dæmper automatisk lys bagfra baseret på lys registreret af sensorer på spejlene, så man kan se godt bagud.

Denne funktion slukkes automatisk, når du sætter bilen i R-gear eller slukker for strømmen.

Pas på!

Tildæk ikke sensorerne på de indvendige spejle, og rengør sensoroverfladerne med det samme for at undgå forringelse af antirefleksydelsen.

Garageportåbner(HomeLink)*

Når garagen er tilsluttet HomeLink, kan du trykke på knappen på underkanten af det indvendige spejl for at åbne eller lukke garageporten, hvis modtageren til garageporten er inden for den effektive rækkevidde af HomeLinks fjernbetjening i køretøjet.

⚠ Advarsel!

Før du opsætter eller bruger HomeLink, skal du sørge for, at personer eller genstande er langt fra garageporten for at forhindre alvorlig personskade eller beskadigelse.

Oprettelse af HomeLink



1. HomeLink-indikator

Parker dit køretøj stille og roligt foran garageporten, og opret HomeLink ved at observere følgende trin:

1. Tryk og slip knappen, der skal indstilles på underkanten af det indvendige spejl, og kontroller derefter, om HomeLink-indikatoren langsomt kan blinke orange.

ℹ Bemærk!

Hvis ikke, se **Sletning af HomeLink** (p.139).

2. Tryk og hold åbnings-/lukningsknappen til garageporten nede i nærheden af den knap, der skal indstilles (2-8 cm), og hvis HomeLink-indikatoren forbliver i grønt eller blinker hurtigt, skal du slippe garageportens fjernbetjening.
3. Tryk og slip knappen, der skal indstilles, og hvis HomeLink-indikatoren forbliver i grøn, betyder det, at garageporten kan åbnes/lukkes normalt, dvs. indstillingen er fuldført.

ℹ Bemærk!

- Tryk og slip den knap, der skal indstilles, og hvis HomeLink-indikatoren blinker hurtigt grønt, skal du trykke på og holde indstillingsknappen nede i 3 sekunder og gentage denne handling i højst 3 gange. Herefter kan garageporten åbnes/lukkes normalt, dvs. indstillingen er fuldført.
- Hvis der er to knapper til at fjernstyre henholdsvis åbning og lukning af garageporten, er det nødvendigt for dig at vælge to vilkårlige knapper på underkanten af det indvendige spejl for at fuldføre oprettelsen af åbning og lukning.

Tryk og slip knappen, der skal indstilles, så kan HomeLink-indikatoren blinke hurtigt grønt; hvis garageporten stadig ikke kan åbnes/lukkes normalt efter tre gange med at trykke og holde

knappen nede, der er indstillet til 3 sekunder, skal du følge følgende trin for at oprette HomeLink:

1. Find "Learning"/"Intelligent"/"Program"-knappen på garagedørens åbningsmotor.

Bemærk!

Knappernes placering, navn og farve kan variere afhængigt af fabrikanterne, derfor henvises til brugervejledningerne.

2. Tryk og slip "Learning"/"Intelligent"/"Program"-knappen, og udfør derefter det næste trin inden for 30 sekunder.
3. Tryk og hold knappen, der skal indstilles i 2 sekunder, gentag denne handling i 3 gange, og tryk og slip derefter den knap, der skal indstilles. Garageporten åbnes/lukkes normalt, dvs. indstillingen er fuldført.

Sletter HomeLink

For at slette HomeLink på tre knapper samtidigt, kan du trykke og holde venstre og højre knap nede på samme tid i mere end 10 sekunder, og når HomeLink-indikatoren skifter fra konstant lys til hurtigt blinkende, slip de to knapper.

Pas på!

- Det er ikke tilladt at trykke og holde i mere end 20 sekunder.

- HomeLink på en enkelt knap kan ikke slettes. Hvis du vil ændre det, skal du se **Nulstilling af HomeLink** (p.139).

Nulstilling af HomeLink på en enkelt knap

Hvis HomeLink på en enkelt knap er unormal og skal nulstilles eller udskiftes, skal du følge følgende trin for at fuldføre nulstillingen:

1. Tryk på den knap, hvor HomeLink skal nulstilles, og hold den nede, og efter 20 sekunder skal du kontrollere, at HomeLink-indikatoren blinker langsomt orange.
2. Efter at have sluppet knappen, der skal nulstilles, se venligst **"Creating HomeLink"**. (p.138) for at nulstille eller erstatte HomeLink.

Bemærk!

Hvis du ikke nulstiller eller udskifter HomeLink med henvisning til **Oprettelsen af HomeLink** , vil den vende tilbage til den tidligere lagrede HomeLink.

Sæde

Forreste midterventilationsåbninger

Forreste midterventilationsåbninger

Den elektriske justeringsknap kan bruges til at justere sædet til en behagelig siddestilling.

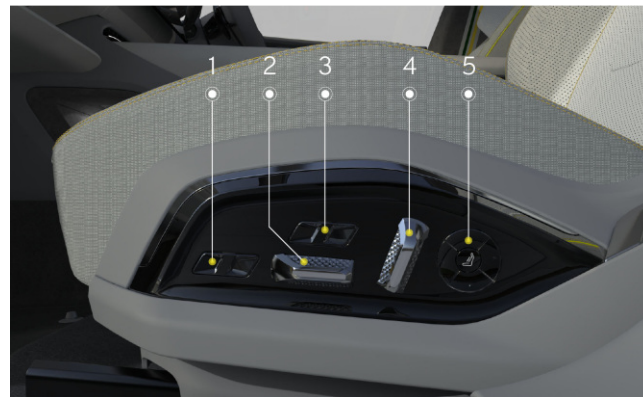


Justeringsbryder til forsæde

1. Bevæg betjeningsens forside op/ned for at justere sædehyndens vinkel. Juster højden på sædehynden ved at bevæge den bageste ende af betjeningen op/ned. Ved at bevæge betjeningsselementerne frem/tilbage justeres sædet forfra og bagfra.
2. Flyt kontrolknappen frem/tilbage for at indstille vinklen på sæderyglænet.
3. Tryk på toppen/bunden/forsiden/bagsiden af lændestøttekontrolknappen for at justere lændestøtten.

Justering af forsædet*

Den elektriske justeringsknap kan bruges til at justere sædet til en behagelig siddestilling.



Justeringsbryder til forsæde

1. Tryk på forside/bagsiden af kontrolknappen for at justere pudeforlængelsen.
2. Bevæg betjeningsens forside op/ned for at justere sædehyndens vinkel. Juster højden på sædehynden ved at bevæge den bageste ende af betjeningen op/ned. Ved at bevæge betjeningsselementerne frem/tilbage justeres sædet forfra og bagfra.
3. Tryk på foran/bag på kontrolknappen for at justere støtten til sæderyglænets side.

4. Flyt kontrolknappen frem/tilbage for at indstille vinklen på sæderyglænet. Bevæg knapperne op og ned for at justere højden på nakkestøtten.
5. Lændestøtten kan justeres ved at trykke på kombinationsknappens top/bund/forside/bagside. Tryk på  kombinationsknappens midterste position for at aktivere sædets massagefunktion.

Advarsel!

- Juster ikke sædet, mens bilen er i bevægelse, da det kan få bilen til at miste kontrollen og resultere i en ulykke.
- Sædet skal være korrekt indstillet og lænet så langt tilbage som muligt for at sikre en behagelig kørsel og nem manøvrering, samtidig med at bremsepedalen fungerer korrekt.
- Placer ikke fødderne på instrumentpanelet, og stik ikke fødderne ud af vinduet, da det kan forårsage personskade.
- Læg ikke ryglænet for langt tilbage, da sikkerhedsselen ellers ikke vil yde tilstrækkelig beskyttelse. For eksempel kan personen, der bærer sikkerhedsselen i det overhældte sæde, ved en ulykke eller pludselig opbremsning, skride ned under sikkerhedsselen og derved blive kvæstet.
- Før du flytter sædet, skal du sørge for, at sædebevægelsesområdet er uhindret for at forhindre beskadigelse af genstande eller klemme passagerer.

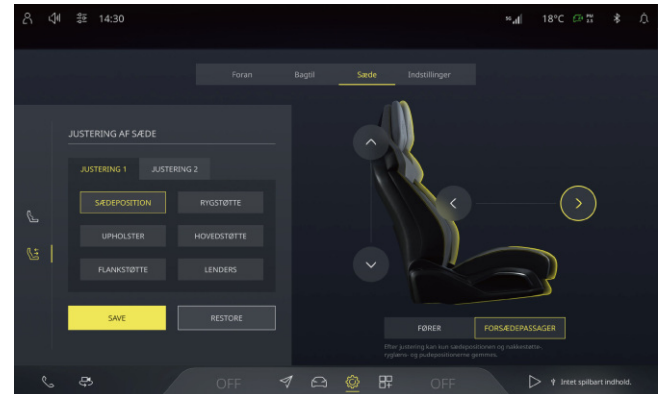
- Efter at køretøjet er slukket, fungerer den elektriske justeringsfunktion af forsædet stadig. Lad ikke børnene være alene i køretøjet, da det ellers kan udgøre en risiko for ulykker.
- Juster ikke førersædet eller rattet under kørslen.

Bemærk!

- Forsædets nakkestøtte er en integreret nakkestøtte, som ikke kan skilles ad.
- Du kan kun betjene op til to elektriske sædejusteringskontakter ad gangen for at justere sædet.

Central skærm for at justere forsæderne

Du kan også justere forsæderne i CSD.



Skift til forsædejusteringsgrænsefladen via stemmefunktionen eller ved at klikke på **Sæde** i CSD klimakontrolgrænsefladen. Når forsædejusteringen er færdig, skal du klikke på **GEM** for at gemme den aktuelle sædeposition.

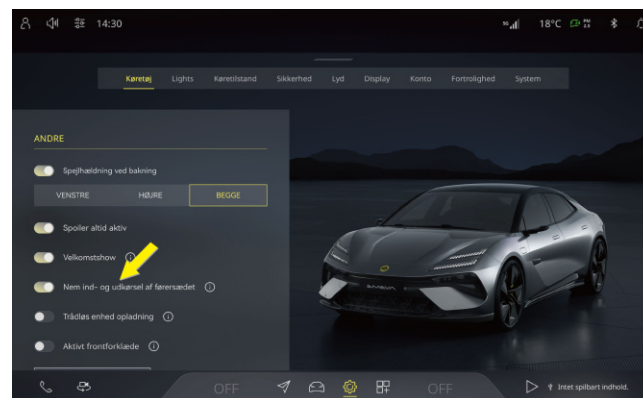
Klik på **GENDAN** for at vende tilbage til den gemte hukommelsesposition.

❗ Bemærk!

- Når sædet justeres ved hjælp af de elektriske justeringsknapper på sædet, kan det ikke justeres via CSD.
- Det er ikke muligt at justere førersædet via den centrale skærm ved hastigheder over 5 km/t.

Nem adgang

Easy Entry-funktionen gør det lettere for føreren at stige ind og ud af bilen ved hjælp af den automatiske sædejustering.



Klik på  ikonet i CSD og vælg **Køretøj** for at tænde eller slukke for den nemme adgangsfunktion.

Når føreren åbner døren, mens han/hun sidder i førersædet, aktiveres Easy Entry-funktionen (hvis den er slået til), så sædet kan trækkes tilbage for at lette førerens exit.

Når døren i førersiden er lukket, justeres førersædet automatisk til den position, føreren sidst forlod bilen i, så snart den registrerer, at der sidder nogen på det rigtige sæde.

! Pas på!

Vær opmærksom på bagsædepassagererne, så de ikke kommer i klemme eller kolliderer, når der er let adgang. Du kan afbryde den nemme adgang ved manuelt at justere sædekontakten.

i Bemærk!

Easy Entry-funktionen (hvis den er slået til) deaktiveres også, når førersædet ikke er langt fra den bageste position.

Justering af bagsædet

Justering af bagsæder til modeller med 5 sæder

Den elektriske justeringsknap kan bruges til at justere sædepositionen til en behagelig siddestilling.



Justering af bagsæder til modeller med 5 sæder

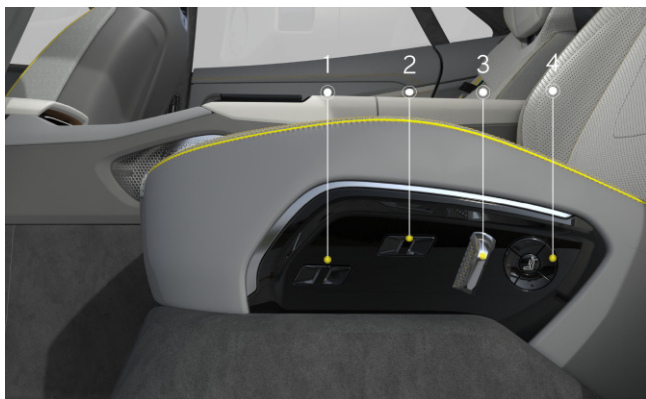
Flyt kontrolknappen frem/tilbage for at indstille vinklen på sæderyglænet.

⚠ Advarsel!

- Stræk ikke dine fødder ud af vinduet, eller placer dem på sædet, da det kan forårsage personskade.
- Hæld ikke ryglænet for meget, da sikkerhedsselens beskyttelseseffekt ellers ikke garanteres. For eksempel kan personen, der bærer sikkerhedsselen i det overhældte sæde, ved en ulykke eller pludselig opbremsning, skride ned under sikkerhedsselen og derved blive kvæstet.

- Før du flytter sædet, skal du sørge for, at sædebevægelsesområdet er uhindret for at forhindre beskadigelse af genstande eller klemme passagerer.
- Efter at køretøjet er slukket, fungerer den elektriske justeringsfunktion på bagsædet stadig. Efterlad ikke børn alene i køretøjet, da der ellers kan være risiko for kvæstelser.

Justering af bagsæde på modeller med 4 sæder*



Justering af bagsæde på modeller med 4 sæder*

Den elektriske justeringsknap kan bruges til at justere sædepositionen til en behagelig siddestilling.

1. Tryk på forsiden/bagsiden af kontrolknappen for at justere pudeforlængelsen.

2. Tryk på forsiden/bagsiden af kontrolknappen for at justere rygstøtten.
3. Flyt kontrolknappen frem/tilbage for at indstille vinklen på sæderyglænet.
4. Lændestøtten kan justeres ved at trykke på kombinationsknappens top/bund/forside/bagside. Tryk på  kombinationsknappens midterste position for at aktivere sædets massagefunktion.

Advarsel!

- Stræk ikke dine fødder ud af vinduet, eller placer dem på sædet, da det kan forårsage personskade.
- Hæld ikke ryglænet for meget, da sikkerhedsselens beskyttelseseffekt ellers ikke garanteres. For eksempel kan personen, der bærer sikkerhedsselen i det overhældte sæde, ved en ulykke eller pludselig opbremsning, skride ned under sikkerhedsselen og derved blive kvæstet.
- Før du flytter sædet, skal du sørge for, at sædebevægelsesområdet er uhindret for at forhindre beskadigelse af genstande eller klemme passagerer.
- Efter at køretøjet er slukket, fungerer den elektriske justeringsfunktion på bagsædet stadig. Efterlad ikke børn alene i køretøjet, da der ellers kan være risiko for kvæstelser.

ⓘ Bemærk!

Du kan kun betjene op til to elektriske sædejusteringskontakter ad gangen for at justere sædet.

Bagsædet kan foldes op og ned



Låsemekanisme på ydersiden af nakkestøtten

1. Indikator for oplåsning

Tryk på låseanordningen, og klap bagsædets ryglæn fremad, når oplåsningsindikatoren er skudt helt ud.

Træk den tilhørende sikkerhedssele ud, og vip ryglænet bagud, så oplåsningsindikatoren er trukket tilbage, dvs. at ryglænet er kørt helt frem og låst.

⚠ Advarsel!

Før du bruger bagsædet, skal du sørge for, at bagsædets ryglæn er låst på plads.

❗ Pas på!

Før bagsæderyglænene klappes op, skal sæderne rengøres, sikkerhedsselerne spændes op, og midterarm lænet trækkes tilbage, da sæderne ellers kan blive beskadiget.

ⓘ Bemærk!

Senk bagsædernes nakkestøtter til det laveste niveau, og juster forsæderyglænene passende fremad, ellers kan bagsæderyglænene ikke klappes helt ned.

Justerbare nakkestøtter bagpå



Knapper til justerbar nakkestøtte bagpå

Bagsædepassagererne kan manuelt justere højden på bagsædets nakkestøtte i overensstemmelse med deres højde, indtil deres hoveder hviler helt mod nakkestøtten:

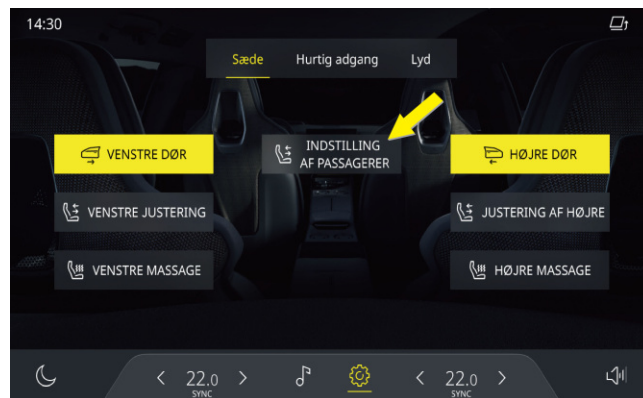
- Træk opad for at justere den bagerste nakkestøtte opad.
- Tryk og hold knappen til bagsædets nakkestøtte nede for at justere bagsædets nakkestøtte nedad.

⚠ Advarsel!

- Når du har justeret nakkestøtten, skal du trække op eller trykke ned for at sikre, at nakkestøtten låses på plads.

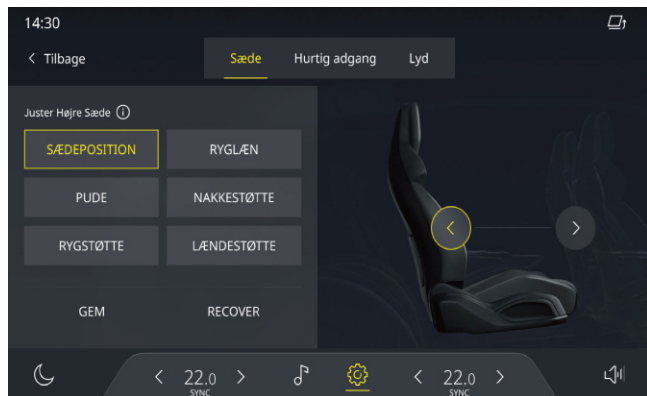
- Alle passagerer, inklusive føreren, skal justere nakkestøtten til den korrekte position, før køretøjet betjenes eller man sidder i køretøjets sæde for at minimere risikoen for nakkeskader i tilfælde af en ulykke.

Justering af forsædet til passageren



Du kan trykke på ⚙ ikonet på det bageste display og vælge **Sæde** for at åbne grænsefladen til sædeindstilling, hvor positionen af forsædet kan justeres ved at trykke på **FORSÆDEPASSAGER**.

Bagsædehukommelse*



Klik på ikonet  på bagsæatsdisplayet og vælg **"Sæde"** for at få adgang til sædeindstillingsgrænsefladen, hvor positionen af bagsædet kan justeres efter behov. Klik **GEMME** for at gemme den aktuelle sædeposition.

Klik **GENDANNE** for at vende tilbage til den gemte hukommelsesposition.

Advarsel!

Aktiver ikke bag- og forsædehukommelsesfunktionerne under kørsel.

Pas på!

Bloker ikke den automatiske justering af sædet, da sædet ellers kan blive beskadiget.

Bemærk!

Under den automatiske justering af sædet, hvis sædepositionen justeres manuelt, vil den automatiske justering af sædet blive stoppet.

Fjern nakkestøtterne på bagsædet

1. Fold bagsædeskens ryglæn i en bestemt vinkel, og tryk samtidig på og hold knapperne på indersiden og ydersiden af nakkestøtten nede.
2. Træk nakkestøtten opad.

Advarsel!

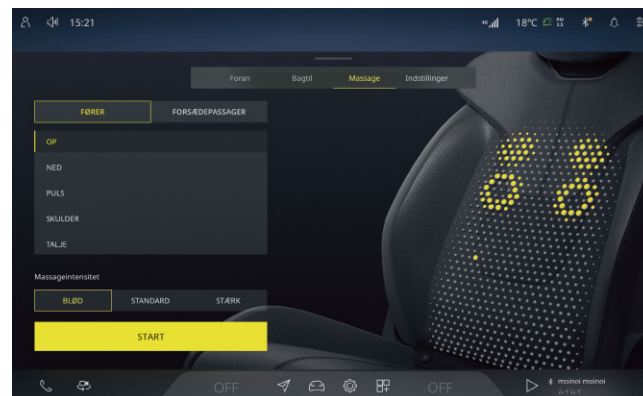
- Kør aldrig bilen med nakkestøtten på det besatte bagsæde fjernet, da dette kan øge risikoen for nakkeskader i tilfælde af en kollision.
- Opbevar den fjernede bagsædenakkestøtte korrekt, ellers kan den bevægelige nakkestøtte forårsage skade i tilfælde af en ulykke eller pludselig opbremsning.

Montering af nakkestøtter på bagsædet

1. Fold bagsæderyglænene til en vinkel, der passer til monteringen.
2. Ret nakkestøttestangen ind med monteringshullet på sæderyglænet.
3. Tryk og hold den relevante hovedstøtteknop nede, og tryk ned på hovedstøtten.
4. Fold bagsæderyglænet ud, og lås det.
5. Juster højden på nakkestøtten efter din højde, og sørg for, at nakkestøtten er helt låst.

Sædemassage*

Forsædemassage



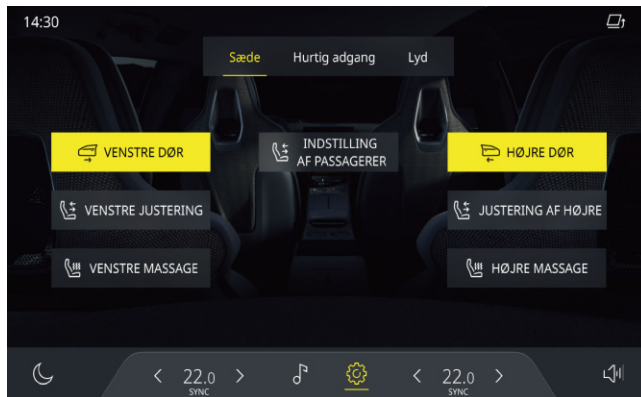
Du kan skifte til indstillingsskærmen for forsædemassage ved at klikke på **"Message"** på klimaanlæggets kontrolskærm i midterdisplayet og vælge forskellige massagetilstande og -intensiteter efter behov.

❗ Bemærk!

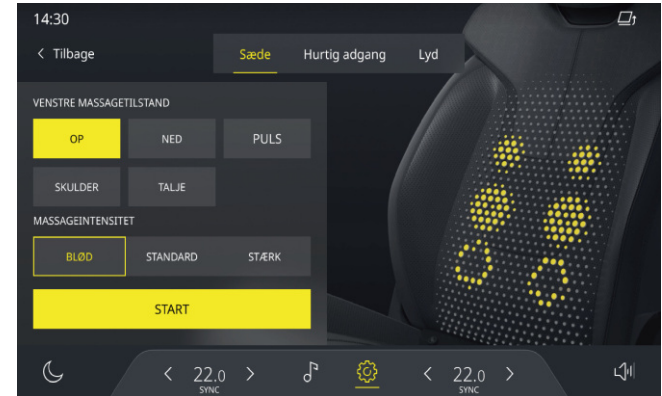
- Fabriksindstillingen er **OPAD** tilstand, og fabriksindstillingen er **BLØD** intensitet.

- Hvis lændestøtten betjenes under massagen, stopper sædemassagen. Sædemassagen fortsætter, når du har justeret lændestøtten.
- Langvarig og hyppig brug af sædemassagefunktionen vil få sædemassageren til at gå i en overophedningsbeskyttelsestilstand. Efter afkøling i en periode vender sædemassagefunktionen tilbage til normal tilstand.
- Hvis føreren eller passageren skubber ryglænet hårdt under massagen, kan det få sædemassageren til at gå i overtryksbeskyttelsestilstand. Genstart af sædemassagen vil returnere sædemassagefunktionen til normal.

Bagsædemassage



Du kan trykke på  ikonet på bagsædevisningen, vælge **Sæde** og trykke på den tilsvarende sidemassage for at skifte til bagsædemassageindstillingsgrænsefladen.



Vælg forskellige massagetilstande og massageintensitet efter behov.

Sædevarme

Forsædevarme

Du kan justere sædevarmen ved at gøre følgende:

- Tryk på **Foran** i A/C-kontrolfladen på CSD for at skifte til A/C-kontrolfladen foran, og tryk på sædevarmeikonet  for at slå sædevarmen til. Hvis sædevarmefunktionen er tændt, indstilles

den som standard til niveau 3, hvor den maksimale effekt og den hurtigste varmhastighed er tilgængelig. Niveau 1 har den laveste effekt og den langsomste opvarmningshastighed.

Tryk på sædevarmeikonet  igen for at reducere niveauet yderligere, indtil varmen slukkes.

- De opvarmede forsæder kan tændes/slukkes, eller niveauet for forsædeopvarmning kan justeres med intelligent stemme.
- Skift til klimaanlæggets indstillingsgrænseflade via **klimaet** på mobiltelefonens APP-grænseflade, og tryk på det tilsvarende sæde for at få vist sædets driftstilstand. Justering via mobiltelefonens APP udføres på samme måde som justering via CSD.



⚠ Advarsel!

Brug ikke sædevarmefunktionen, hvis du eller passagererne i bilen ikke kan mærke sædets temperatur, eller hvis du ikke føler smerte i det område af din krop, der kommer i kontakt med sædet, da det kan forårsage personskade.

Dette omfatter, men er ikke begrænset til, følgende grupper:

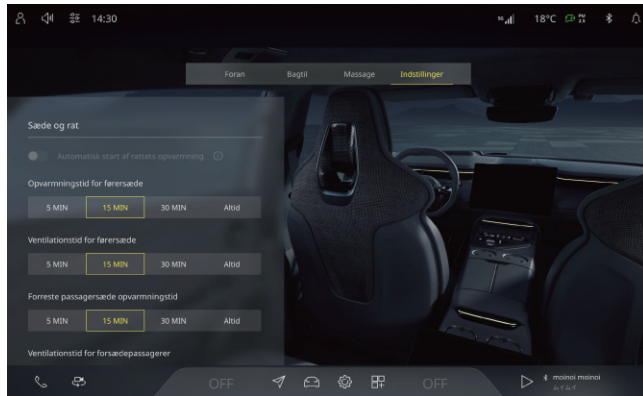
- Spædbørn, børn, ældre, mennesker med handicap eller patienter.
- Personer med følsom hud eller personer, hvis hud er udsat for forbrændinger.
- Udmattede beboere.
- Fulde folk.
- Folk, der tager medicin, som gør dem søvnige eller på anden måde utilpasse (f.eks. sovepiller, medicin mod forkølelse og influenza).
- Andre passagerer føler ingen sædevarme eller smerte.

ℹ Bemærk!

- En lav SOC på højspændingsbatteriet vil deaktivere sædevarmefunktionen.
- Hvis varmefunktionen er deaktiveret, bliver sædevarmeikonet i CSD gråt. I dette tilfælde bedes du straks kontakte en Lotus-forhandler.

- Når køretøjet genstartes, hvis forskellen mellem omgivelsestemperaturen og temperaturen registreret ved det forrige stop er lille, vil sædevarmefunktionen automatisk blive aktiveret i overensstemmelse med den tidligere niveau.

Indstillinger for sædevarme



Klik på **Indstillinger** på skærmen Klimaanlæg på CSD for at skifte til skærmen Indstillinger for opvarmede forsæder.

Sædeopvarmningstiden kan vælges mellem 5 minutter, 15 minutter, 30 minutter og altid (standard 15 minutter).

Bagsædevarme*

Tryk på **Bagtil** på skærmen Klimaanlegg kontroll i CSD for at skifte til skærmen Klimaanlegg bak. For aktivering af funktion til opvarmning af bagsæder, se "**Front seat heating**" (p.149).

De opvarmede bagsæder kan også betjenes separat i klimaanlæggets betjeningsinterface i bagdisplayet.

Sædeventilation*

- Skift til **kontrolskærmen for klimaanlægget foran ved at klikke på Front**  i CSD, og klik derefter på ikonet for sædeventilation for at tænde for sædeventilationsfunktionen. Hvis sædeventilationsfunktionen er tændt, indstilles den som standard til niveau 3, hvor maksimal effekt og hurtigste køling er tilgængelig. Trin 1 har den mindste effekt og den langsomste køle hastighed.

Tryk på ikonet for sædeventilation  igen for at reducere ventilationsniveauet yderligere, indtil ventilationsfunktionen er slukket.

- Ventilationen på forsæderne kan tændes/slukkes, eller ventilationsniveauet på forsæderne kan justeres med intelligent stemme.
- Skift til klimaanlæggets indstillingsgrænseflade via **klimaet** på mobiltelefonens APP-grænseflade, og tryk på det tilsvarende sæde for at få vist sædets driftstilstand. Justering via

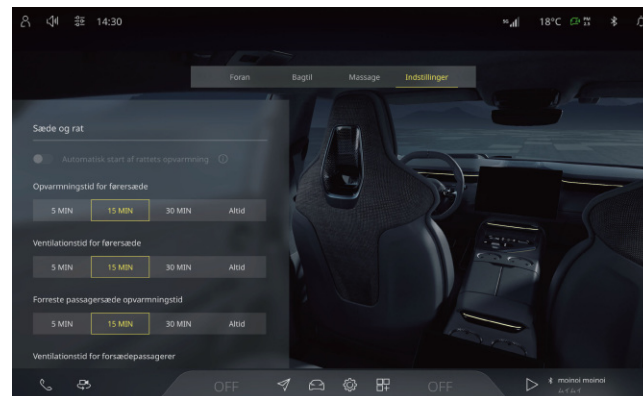
mobiltelefonens APP udføres på samme måde som justering via CSD.



❗ Bemærk!

- Lavt niveau af højspændingsbatteri kan forårsage, at sædeventilationsfunktionen ikke aktiveres. I dette tilfælde vil CSD'en vise den tilsvarende tekstmeddelelse.
- Hvis ventilationsfunktionen svigter, bliver sædeventilationsikonet gråt. På dette tidspunkt skal du straks kontakte Lotus-forhandleren.

Indstillinger for sædeventilation



Klik på **Indstillinger** på skærmen Klimaanlegg kontroll på CSD for at skifte til skærmen Indstillinger for forsædeventilation.

Sædets ventilationstid varierer fra 5, 15 til 30 minutter uden nogen begrænsning (standard 15 minutter).

Bagsædeventilation

Tryk på **Bagtil** på skærmen Klimaanlegg kontroll i CSD for at skifte til skærmen Klimaanlegg bak. For aktivering af funktion til ventilation af bagsæder, se **"Front seat ventilation"** (p.151).

Ventilationen på bagsædet kan også styres separat i klimaanlæggets betjeningsinterface i displayet bagpå.

Klimaanlæg

Fire-zoners klimaanlæg kontrolsystem

Klik på temperaturværdien på CSD'en for at åbne skærbilledet til styring af klimaanlægget.

Det automatiske fire-zoners klimaanlæg kontrolleres automatisk i henhold til den forudindstillede temperatur i køretøjet, og temperaturen, luftmængden og luftretningen i de venstre forreste, højre forreste, venstre bagerste og højre bagerste klimazoner i køretøjet kan justeres separat efter omgivelsestemperaturen, kabinens temperatur, solskin, luftkvalitet og duggede vinduer.

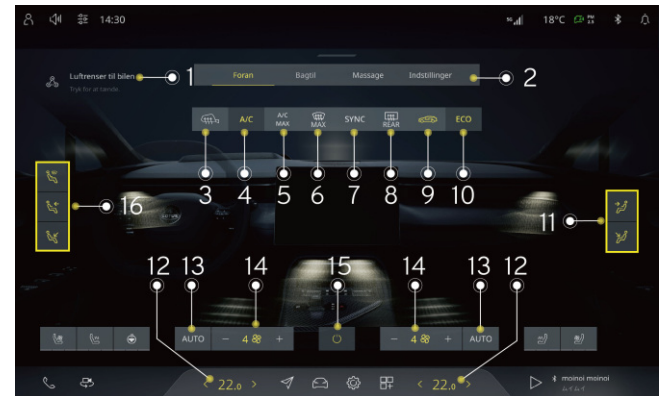
Når man indstiller klimaet i en enkelt zone manuelt, kan klimaet i andre zoner forblive i automatisk tilstand.

❗ Bemærk!

- Du kan skifte mellem klimaanlæggets forreste og bageste betjeningspanel i CSD'en for at styre klimaanlægget med fire zoner.
- Når bilens batteriniveau falder til under 5 procent, og bilen oplades ved hjælp af en ladestation med lav effekt, vil klimaanlægget midlertidigt være ude af drift.
- Det anbefales, at du regelmæssigt sender din bil til et Lotus kundeservicecenter for eftersyn eller udskiftning af kølemediet i

A/C. Hvis du har problemer med klimaanlægget i denne periode, bedes du kontakte Lotus-forhandleren hurtigt.

Kontrolinterface til klimaanlæg foran



1. ION (negativ ilt-ion) kontakt
2. Øverste håndtag
3. Kontakt til afrimning/afdugning af udvendigt spejl*.
4. Kontakt til klimaanlæg
5. A/C MAX-kontakt
6. Kontakt til afrimning/dug af forrude
7. Synkroniseret kontakt til fire zoner
8. Kontakt til afrimning/dug af bagrude

9. Intern og ekstern cirkulationskontakt
10. ECO-kontakt
11. Luftventil i passagersiden foran
12. Termostatkontakt i fører-/forsædepassagerside
13. Kontakt til automatisk klimakontrol i fører- og passagersiden
14. Kontakt til indstilling af luftmængde i fører-/forsædepassagerside
15. Kontakt til klimaanlægget foran
16. Luftventil i førersiden



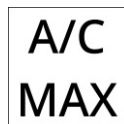
ION-bryder: tryk for at tænde eller slukke for ION-funktionen i A/C.



Udvendig spejlafrimnings-/afdugningsbryder: tryk for at tænde eller slukke for afrimnings-/afdugningsfunktionen på udvendige spejle.



A/C-bryder: tryk for at tænde eller slukke for A/C-kølesystemet. I automatisk tilstand er klimaanlægget slået til som standard.



A/C MAX-kontakt: Når der klikkes på denne kontakt, justeres klimaanlæggets temperatur automatisk til minimum, og luftstrømmen justeres automatisk til maksimum.



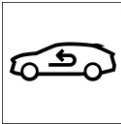
Forrude afrim/afdug kontakt: Tryk til eller fra for at aktivere den maksimale afrimnings-/afdugningsfunktion for hurtigt at fjerne is eller dug fra forruden og sideruderne.



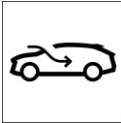
Kontakt til synkronisering af fire zoner: Ved at klikke for at aktivere synkroniseringen af fire zoner kan du synkronisere den indvendige temperatur, luftstrømmen, blæsefunktionen og auto-funktionen fra førersiden. Når bag-A/C er slået fra, kan førersiden kun synkronisere justeringen af passagersiden. Tænd/sluk-status for denne funktion vil blive husket, og hver gang køretøjet startes, vil funktionen vende tilbage til tilstanden før køretøjet blev slukket.



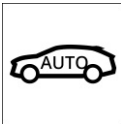
Bagrudeafrimning-/afdugningsbryder: tryk for at tænde eller slukke for afrimnings-/afdugningsfunktionen af bagruden.



Intern cirkulationskontakt: Tryk for at tænde for den interne cirkulation af luft i bilen.



EKSTERN CIRKULATIONSKONTAKT: Tryk for at tænde for den eksterne cirkulation af luften i bilen.



AUTO-CIRKULATIONSTILSTAND: Når klimaanlægget er indstillet til automatisk tilstand, starter den indvendige/udvendige cirkulation automatisk.



ECO-kontakt: Tryk for at tænde eller slukke for klimaanlæggets økonomiske driftstilstand.



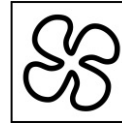
Vinduesblæserfunktion: Luftstrømmen blæser mod forruden og de forreste sideruder.



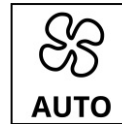
Ansigtblæsningsmode: luftstrømmen blæser ud fra de centrale og side luftudgange, og blæser på ansigterne på føreren og passageren.



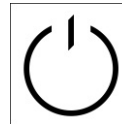
Fodblæsningsmode: luftstrømmen blæser mod fødderne på føreren og forsædepassageren.



Kontakt til kontrol af luftstrøm: Tryk på kontakten "-" eller "+" på begge sider af ventilatoren for at justere luftstrømmen på henholdsvis den tilsvarende side. Hver gang du trykker på kontakten, skrues luftmængden op eller ned med 1 niveau. Jo højere værdi, jo større luftmængde.



Luftmængde AUTO-tilstand: hvis denne tilstand er aktiveret, justeres luftmængden automatisk i tilfælde af konstant luftmængdeniveau.



Forside A/C systembryder: tryk for at tænde eller slukke for det forreste A/C system.

Advarsel!

- Før du kører, skal du sikre dig, at der ikke er is, sne eller dug på alle ruderne, da det kan forringe udsynet og føre til ulykker.
- Tænd ikke for den interne cirkulationsfunktion i længere tid, da det kan resultere i ufrisk luft i bilen og duggede ruder.

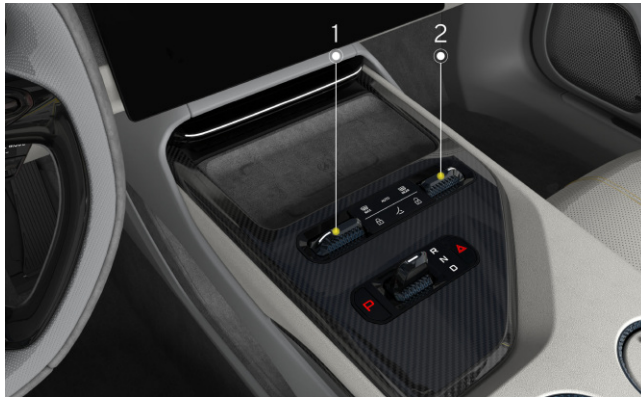
❗ Bemærk!

- Når du slukker for airconditionkontakten, slukker du ikke for airconditionanlægget. Varmesystemet fungerer måske stadig.
- Det er normalt, at forruden dugger en smule, når klimaanlægget tændes første gang under meget fugtige forhold.
- Hvis klimaanlægget larmer for meget, kan du manuelt reducere luftstrømmen.
- Airconditionkompressoren sørger ikke kun for køling til bilen, men også til batteriet. Derfor er det normalt, at kompressoren stadig arbejder i varmt vejr, selv om klimaanlægget er slukket. Formålet med dette er at holde batteriet inden for det optimale temperaturområde for at sikre længere levetid og optimal ydeevne.
- Under drift, eller når klimaanlægget er slukket, kan der være en svag lyd, der ligner rindende vand eller gurglen, hvilket er et normalt fænomen, når kølemidlet i klimaanlægget fungerer korrekt.
- For at sikre, at temperaturkontrollsystemet fungerer effektivt, skal du lukke alle ruder og sørge for, at det ydre gitter foran forruden er fri for is, sne, blade og andet snavs.
- Når synkroniseringskontakten til fire zoner er tændt, kan klimaanlægget foran og bagi slukkes samtidig ved at trykke let på kontakten til klimaanlægget foran, justere luftstrømmen

i førersiden til niveau 0 eller trykke på kontakten til temperaturjustering i førersiden.

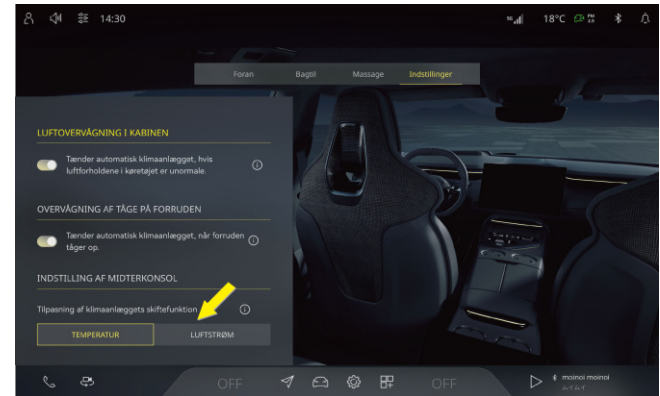
- Når du føler, at luften inde i bilen er grumset og kedelig, kan du tænde for den eksterne cirkulationsfunktion for at få udeluften ind i bilen og holde luften inde i bilen frisk.
- I AUTO-tilstand kan luftmængden vælges fra 3 niveauer. I ikke-automatisk tilstand kan luftstrømmen vælges mellem 7 niveauer.
- Når klimaanlægget er tændt, mens bilen er parkeret, vil der dannes en lille vandpyt under bilen, hvilket er normalt for den overskydende fugt, der udledes under affugtningsprocessen.
- Hvis du opdager, at airconditionblæseren i kabinen stadig fungerer, når du låser bilen og forlader den, vil airconditionanlægget normalt aktivere selvtørningsfunktionen for at reducere ophobning af fugt eller skimmel i airconditionanlægget.

Kontrolpanel til klimaanlæg i tunnelkonsollen foran



1. Førers temperatur/luftmængdejusteringsbryder
2. Passagerside temperatur/luftmængdejusteringsbryder

Tryk kort på temperaturjusteringsbryderen på førers eller passagersiden for at tænde/slukke for den tilsvarende luftkonditioneringssystem i første række og komme ind i klimaanlægsgrænsefladen. I klimaanlægsindstillingsgrænsefladen kan du tilpasse klimaanlægsleversjusteringsfunktionen til temperatur eller luftvolumen i indstillingsmulighederne.



Når **TEMPERATUR** er valgt, drejes temperatur/luftmængdejusteringsbryderen på førers eller passagersiden op eller ned for at justere den tilsvarende sidetemperatur på klimaanlægget.

Når **LUFTMÆNGDE** er valgt, drejes temperatur/luftmængdejusteringsbryderen på førers eller passagersiden op eller ned for at justere luftmængden af den tilsvarende sidens klimaanlæg.

ⓘ Bemærk!

- Træk op eller ned og hold for hurtigt at justere A/C-temperaturen eller luftmængden.

- Selv hvis højspændingsbatteriet er lavt, begrænser det ikke brugen af klimaanlægget. Bemærk, at højspændingsbatteriet opfylder kravene til kørsel.

AUTO-tilstand

De fire klimazoner i bilen kan skiftes individuelt til automatisk tilstand. Du kan slå Auto Mode til/fra med følgende funktioner:

- Tryk på autokontakten på betjeningspanelet til klimaanlægget i den forreste adgangskonsol for at tænde/slukke for autotilstanden for hver af de fire klimazoner.
- Tryk på autokontakten for hver klimazone på klimaanlæggets kontrolpanel foran eller bagpå for at aktivere/deaktivere autotilstand for den pågældende klimazone.

AUTO

Auto-tilstand: Når auto-tilstand er slået til ved at trykke, vil A/C-systemet automatisk styre temperaturen, luftmængden og luftriktningen i henhold til den temperatur, du har indstillet i køretøjet, for at opretholde temperaturen i køretøjet på den værdi, du har indstillet.

Den automatiske tilstand deaktiveres, når følgende betingelser indtræffer:

- Aktiver den maksimale afrimningsfunktion.
- Juster blæsemønsteret.

- Tænd for klimaanlægget MAX.
- Sluk for den automatiske tilstand.

temperaturregulering

De fire klimazoner i bilen kan indstilles individuelt med hensyn til temperatur. Når du har tændt klimaanlægget foran eller bagpå, kan du hurtigt vælge den ønskede temperaturværdi ved at klikke på TEMP-værdien og trække til venstre eller højre på klimaanlæggets betjeningskærm foran eller bagpå, eller du kan justere temperaturen ved at klikke på < eller > på hver side af TEMP-værdien.

CSD Kontrolinterface til klimaanlæg bagpå

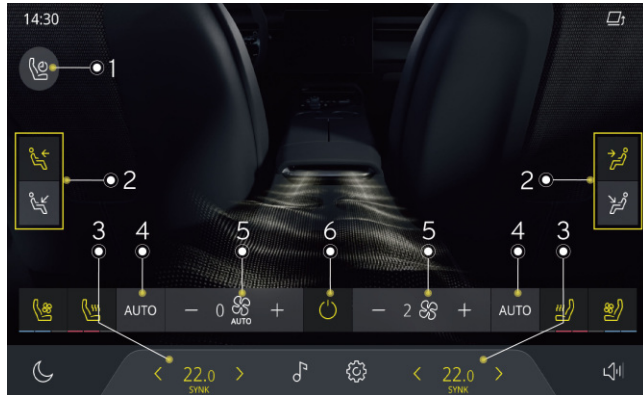


1. Øverste håndtag
2. Bageste venstre/højre udluftningstilstand
3. Bageste venstre/højre temperaturjusteringskontakt
4. Bageste venstre/højre kontakt til automatisk klimakontrol
5. Bageste venstre/højre kontakt til indstilling af luftstrøm
6. Kontakt til klimaanlæg bagpå

Aktivering/deaktivering af bag-A/C-kontrolinterface på CSD kan findes i **"Front A/C-kontrolinterface"** (p.153).

Kontrolinterface til klimaanlæg bagpå

Kontrolpanelet til klimaanlægget bagpå er placeret under de bageste luftventiler på indstigningskonsollen. Nogle modeller har et kontrolpanel til klimaanlægget bagpå på bagsædets midterarmle.



1. Kontakt til indstilling af bagsæde
2. Bageste venstre/højre udluftningstilstand
3. Bageste venstre/højre temperaturjusteringskontakt
4. Bageste venstre/højre kontakt til automatisk klimakontrol
5. Bageste venstre/højre kontakt til indstilling af luftstrøm
6. Kontakt til klimaanlæg bagpå



Kontakt til indstilling af bagsæde : Klik for at åbne grænsefladen til indstilling af bagsæde .



Ansigtsblæsningsmode: luftstrømmen blæser ud fra de centrale og side luftudgange, og blæser på ansigterne på føreren og passageren.



Fodblæsningsmode: luftstrømmen blæser mod fødderne på de bageste passagerer.

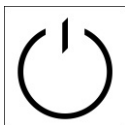


Auto-tilstand: Når auto-tilstand er slået til ved at trykke, vil A/C-systemet automatisk styre temperaturen, luftmængden og luftfugtningen i henhold til den temperatur, du har indstillet

i køretøjet, for at opretholde temperaturen i køretøjet på den værdi, du har indstillet.

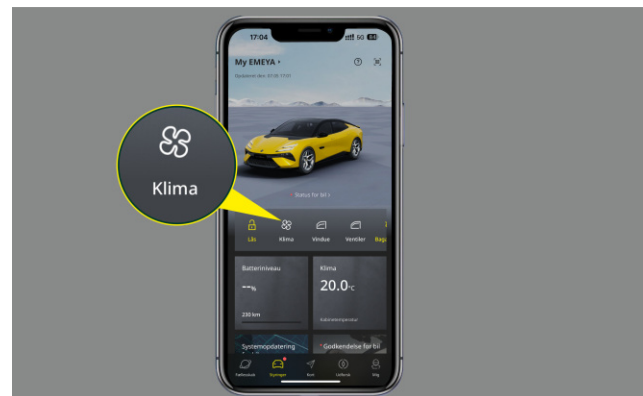


Kontakt til kontrol af luftstrøm: Tryk på kontakten "-" eller "+" på begge sider af ventilatoren for at justere luftstrømmen på henholdsvis den tilsvarende side. Hver gang du trykker på kontakten, skrues luftmængden op eller ned med 1 niveau. Jo højere værdi, jo større luftmængde.



Bageste klimaanlæg-bryder: tryk for at tænde eller slukke for det bageste klimaanlæg.

Fjernbetjening til klimaanlæg



Du kan tænde og slukke for dit klimaanlæg på afstand ved at

- Tryk på fjernbetjeningen til klimaanlægget på mobiltelefonens APP.
- Tryk på **Klimafunktionen** på mobilappen for at skifte til A/C-indstillingsgrænsefladen og tryk på  ikonet for at tænde eller slukke for A/C.
- Tryk på **Klimafunktionen** på mobilappens grænseflade for at skifte til A/C-indstillingsgrænsefladen, og tryk derefter på HI eller LO for at justere temperaturen direkte til højeste eller laveste med A/C tændt.

Når klimaanlægget er tændt, kan du trække skyderen til en vilkårlig position på temperaturjusteringsskyderen for at indstille den indvendige temperatur.

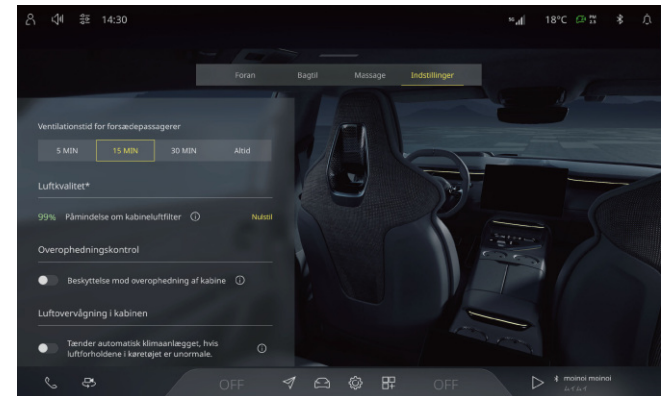
Mobiltelefonens APP-fjernbetjening af klimaanlægget kan vælges til 12 tidsperioder (minimum 5 minutter, maksimum 60 minutter). Hvis du har brug for at lade klimaanlægget køre i længere tid, skal du tænde for det igen via fjernbetjeningen.

Hvis luften inde i bilen er grumset, kan du også fjernaktivere kabinerensningsfunktionen ved at trykke på **Ventilations** - kontakten, inden du sætter dig ind i bilen, så der kan komme luft udefra ind i bilen i en periode for at fjerne lugte og holde luften inde i bilen frisk. Det virker også kølende i varmt vejr.

ⓘ Bemærk!

- Fjernbetjeningsfunktionen til klimaanlægget i mobiltelefonens APP understøtter kun temperaturindstillingen for hele køretøjet og ikke temperaturindstillingen for de enkelte zoner.
- Enhver fjernbetjening af klimaanlægget via mobiltelefonens APP stopper straks, når føreren låser bilen op.

Indstillinger for klimaanlæg



• Luftkvalitet

Luftkvalitetsdetektionssystemet kan registrere CO₂-koncentration, luftfugtighed og PM 2,5 i luften inde i bilen og vise levetiden for A/C-filtreringselementet, og minde dig om at vedligeholde og servicere den rettidigt for at forbedre luftrensningens funktionen.

Hvis din bil er udstyret med ION-funktion (negative oxygenioner), kan du trykke på ION-kontakten på A/C-kontrolpanelet for at tænde, så små ladede partikler i PM 2,5-niveau kan adsorbere hinanden til større partikler og derefter filtreres af filtrelementet for at forbedre luftens renhed.

❗ Bemærk!

- Det anbefales, at du lukker vinduerne, når ION-luftrenseren er tændt.
- Når levetiden for airconditionfilteret er under 20%, skal du gå til Lotus-forhandleren for at få det udskiftet i tide.
- Gentagen brug af klimaanlæggets filter kan resultere i forringet luftkvalitet i bilen, så sørg for, at klimaanlæggets filter er blevet udskiftet, før du nulstiller klimaanlæggets filterlevetid.

• Beskyttelse mod overophedning af kabinen

Tryk på **Indstillinger** kontakten i A/C-kontrolpanelet for at gå ind i A/C-indstillingsmenuen, hvor du kan vælge at slå kabinen overophedningsbeskyttelsesfunktionen til eller fra.

Temperaturkontrollsystemet reducerer den indvendige temperatur, når den omgivende temperatur er ekstremt høj. Når denne funktion er aktiveret, begynder klimaanlægget at køle bilen, så snart den indvendige temperatur registreres som værende over 40°C.

Funktionen slukkes automatisk ca. 24 timer efter, at du har forladt og låst bilen, men funktionskontakten forbliver tændt, indtil du slukker den manuelt.

⚠ Advarsel!

Efterlad aldrig børn, hjælpeløse voksne, mennesker med handicap eller dyr uden opsyn i bilen. Under ekstreme eksterne forhold kan

bilens indre blive farligt varmt, selv om beskyttelsesfunktionen mod overophedning af kabinen er aktiveret.

❗ Bemærk!

Beskyttelsen mod overophedning af kabinen kan ikke aktiveres eller deaktiveres, når SOC for højspændingsbatteriet er under 20 %.

Et pop op-vindue minder dig om at tænde for det automatiske klimaanlæg, når det registrerer mulig dug på forruden eller unormal CO₂-koncentration, luftfugtighed og PM2,5-koncentration i luften inde i bilen. Du kan vælge at **ÅBNE NU** eller **ANNULLERE** . Hvis der ikke reageres på påmindelsen inden for et vist tidsrum, tændes klimaanlægget automatisk.



❗ Bemærk!

Sluk for alle automatiske funktioner på skærmen for klimaanlæggets indstillinger for at forhindre, at klimaanlægget tændes automatisk.

Luftkvalitetssystem (AQS)

Luftkvalitetsovervågningssystemet består af luftfiltre og luftkvalitetssensorer.

Flere filtre kan filtrere røg og faste partikler ud af den luft, der kommer ind i bilen, fjerne lugte og forurenende stoffer og dermed opretholde et sundt og friskt interiørmiljø. Luftkvalitetssensoren overvåger niveauet af forurenende stoffer i luften uden for bilen. Når niveauet af forurenende stoffer når et vist niveau, lukkes luftindtaget, og luften inde i bilen begynder at cirkulere internt for at undgå forurening fra luften udenfor.

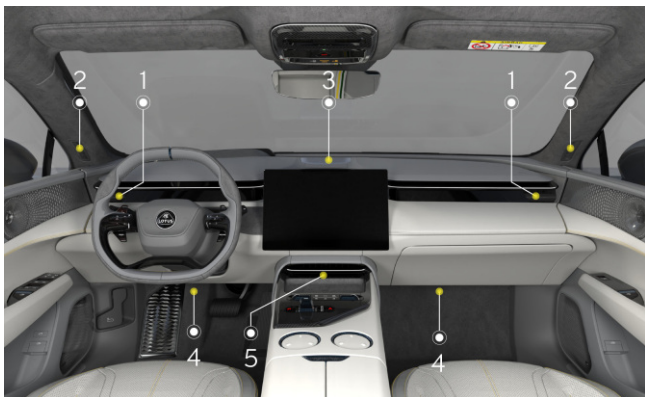
Indløb



De udvendige klimaventilationsåbninger i gitteret bag på motorhjælmen kan være fyldt med blade og insekter, så rengør dem regelmæssigt for at undgå tilstopning.

Luftudtag

Oversigt over ventilationsåbninger foran



Frontudtag

1. Forside luftudtag
2. Side afrimningsluftudtag
3. Forrude afrimningsluftudtag
4. Ventilationsåbninger foran på foden
5. Luftventil i midten

Oversigt over bageste luftventiler



1. Luftudtag på bagsiden
2. Ventilationsåbninger bag på benene
3. Bageste luftudtag af tunnelkonsol

Oversigt over ventilationsåbninger bagtil*



1. Luftudtag på bagsiden
2. Ventilationsåbninger bag på benene
3. Bageste luftudtag af tunnelkonsol

Justering af klimaanlæggets udluftning

Der er fire elektriske udluftningsventiler til klimaanlægget foran, to bagi og en manuel ventil på hver side af B-stolpen. Alle luftventiler kan justeres individuelt.



På klimaanlæggets kontrolskærm skal du dobbelttrykke for at tænde for den relevante luftstrøm og dobbelttrykke igen for at slukke for den. Tryk og træk i luftstrømmen for at justere luftstrømmens retning.

Når luftudtaget er fuldstændig lukket, vil dobbeltklik på den tilsvarende sides luftstrøm automatisk aktivere blæsetilstanden samtidig med at åbne det tilsvarende luftudtag.

Når køretøjet er slukket eller klimaanlægget er slukket, vil tilstanden for luftudtaget blive husket. Når køretøjet er startet og klimaanlægget er tændt, vil luftudtaget åbnes i samme tilstand som sidste gang klimaanlægget blev brugt.

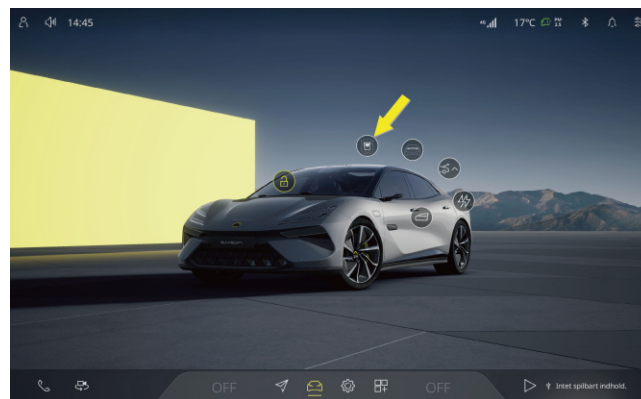


Luftudtag på bagsiden

For luftudtagene på de indvendige paneler på begge sider af B-stolpen kan luftstrømmens retning justeres ved hjælp af udblæsningslamellerne.

Panorama soltag*

Central skærmvisning justering panoramasoltag



Du kan trykke på ☼ ikonet på den centrale skærmvisning og derefter vælge **panoramatag-ikonet** for at skifte til gennemsigtsjusteringsgrænsefladen.

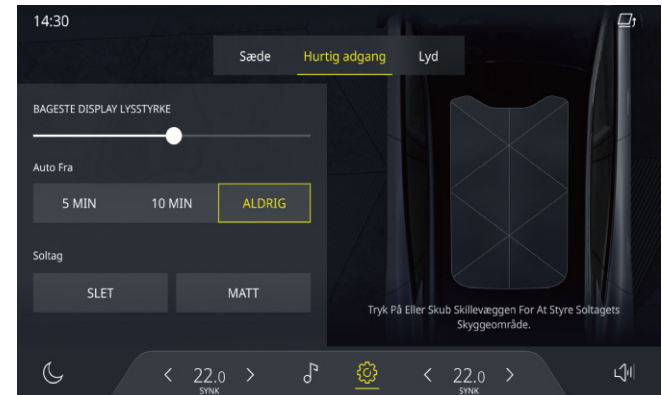


1. KLAR
2. MAT
3. Lokalt reguleringsområde

Du kan justere panoramasoltaget på CSD'en:

- Du kan klikke på **SLET** eller **MATT** for at opnå generel gennemsigtighed eller tåge i panoramic sky curtain.
- Du kan også manuelt vælge det område, der skal tåges i området Lokal justering for at opnå en lokal positionel tågeeffekt.

Displayjustering på bagsædet Panoramasoltag



Du kan justere panoramasoltaget på følgende måder via quick access-grænsefladen i bagsædedisplayet:

- Du kan klikke på **SLET** eller **MATT** for at opnå generel gennemsigtighed eller tåge i panoramic sky curtain.
- Du kan skifte gennemsigtighedsstatus ved at skubbe eller klikke på de 10 separate områder af panoramasoltagets skema på bagsædedisplayet.

Intelligent justering af stemmens gennemsigtighed

Du kan justere tagglassets gennemsigtighed med intelligent stemme.

Efter intelligent stemmejustering af tagglassets gennemsigtighed til det maksimale eller minimale gear, vil det blive påmindet af stemmen.

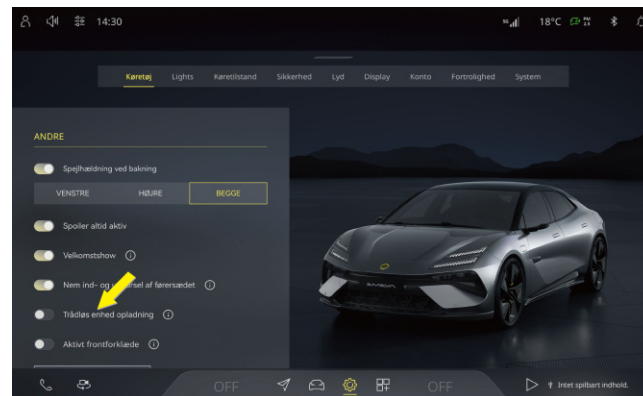
Trådløs enhed opladning



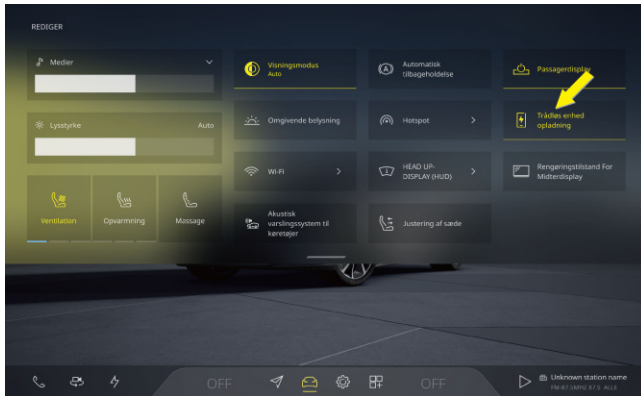
Induktionszone til trådløs opladning

Når du oplader, skal du placere telefonen med forsiden opad i induktionszonen for trådløs opladning.

Du kan aktivere den trådløse opladningsfunktion på din mobiltelefon på følgende måder:



- Tryk på  ikonet i CSD'en for at aktivere eller deaktivere den trådløse opladningsfunktion på mobiltelefoner i **Vehicle** funktionsindstillingsgrænseflade.



- Klik på ikonet  i CSD, og klik på **Wireless Charging** for at tænde eller slukke for denne funktion.

Advarsel!

- Førere bør ikke konfigurere trådløs opladning under kørsel.
- Placer ikke genstande med metalkomponenter i det trådløse opladningsinduktionsområde sammen med mobiltelefonen, da genstandene med metalkomponenter kan blive opvarmet eller beskadiget og dermed forårsage en sikkerhedsrisiko.
- Læg ikke den uovervågede mobiltelefon i bilen til opladning, for at undgå sikkerhedsrisikoen.

Pas på!

- Førere bør ikke konfigurere trådløs opladning under kørsel.
- Placer ikke genstande med metalkomponenter i det trådløse opladningsinduktionsområde sammen med mobiltelefonen, da genstandene med metalkomponenter kan blive opvarmet eller beskadiget og dermed forårsage en sikkerhedsrisiko.
- Læg ikke den uovervågede mobiltelefon i bilen til opladning, for at undgå sikkerhedsrisikoen.

Bemærk!

- Når telefonen bliver varm, kan bilen stoppe opladningen for at beskytte telefonens batteri og vil ikke genoptage opladningen, før telefonen er kølet ned.
- Det er normalt, at temperaturen på din mobiltelefon stiger under opladningsprocessen.
- Hvis bilen startes med plug-in-nøglen, må du ikke fjerne plug-in-nøglen for at oplade mobiltelefonen, før bilen går i "KLAR"-tilstand. Hvis den trådløse opladningsfunktion aktiveres uden at fjerne kortnøglen, vises en meddelelse på CSD'en.
- Den trådløse opladningsfunktion understøtter kun mobiltelefoner, høretelefoner, stereoanlæg og andre enheder, der opfylder den trådløse opladningsprotokol.
- Trådløs opladning understøtter op til 50 W opladningseffekt.

- Når du bruger den trådløse opladningsfunktion, skal du placere enheden i midten af opladningsområdet for at undgå at forhindre enheden i at oplade eller oplade ineffektivt.
- Der kan kun oplades 1 mobiltelefon ad gangen.
- Hvis etuiet er lavet af et specielt materiale (f.eks. et etui med metalfod/metalmagnet) eller er for tykt, kan opladningen mislykkes.
- Ved kørsel på ujævn vej kan den trådløse opladning af mobiltelefonen blive stoppet med mellemrum.
- Hvis mobiltelefonen ikke kan oplades ordentligt, skal du altid sikre dig, at mobiltelefonen er placeret i det trådløse opladningsområde uden fremmede genstande, eller vent på at det trådløse opladningsinduktionsområde er kølet ned, før du forsøger igen. Hvis det stadig ikke er muligt at oplade, skal du straks kontakte en autoriseret Lotus-forhandler.
- Når bilen er i P-gear, vil et tryk på bremsepedalen udløse funktionen til at detektere en gyldig nøgle inde i bilen og dermed afbryde mobiltelefonens trådløse opladningsfunktion; åbning af døren vil udløse påmindelsen om en glemt gyldig nøgle, hvilket også vil afbryde mobiltelefonens trådløse opladningsfunktion.

Bilkraft

12V strømforsyning

Der er 12V strømforsyninger i henholdsvis den forreste armlænsboks og bagagerummet, som understøtter en maksimal effekt på 180W til at oplade det elektroniske udstyr.



12V strømforsyning i armlænsboks foran

For at bruge 12V-strømforsyningen i det forreste armlænsrum skal du dreje beskyttelsesdækslet til højre.



12V strømforsyning i bagagerummet

Hvis du vil bruge 12 V-strømforsyningen i bagagerummet, skal du skubbe beskyttelsesdækslet ned og tilbage.

⚠ Advarsel!

- Stik ikke fingre eller ledende genstande (f.eks. kuglepenne) ind i stikkontakten.
- Luk beskyttelsesdækslet efter brug af 12V strøm. Lad aldrig vand eller anden væske komme i kontakt med stikkontakten.
- Forbundede enheder kan blive varme under opladning. Sørg for, at varmt udstyr ikke er til fare for mennesker eller forårsager materielle skader.

! Pas på!

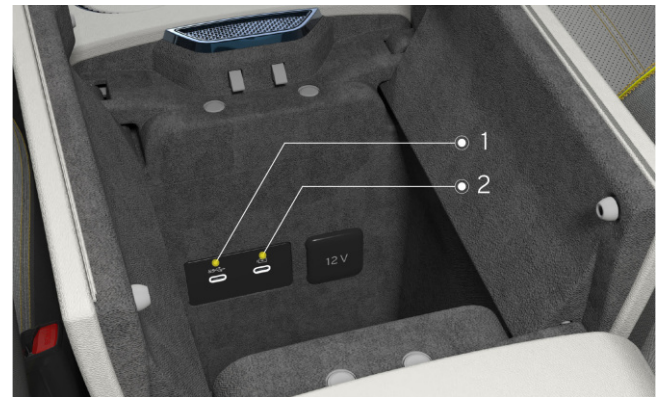
- Brug ikke elektrisk tilbehør med en effekt på over 12V eller 180W, da dette kan forårsage, at systemet ikke fungerer korrekt.
- Brug ikke udstyr, der kan forstyrre radiomodtageren eller køretøjets elektriske system.

USB-C-port

USB-C-port foran

⚠ Advarsel!

Brug ikke kabel til USB-C-porten under kørslen.



1. Grænseflade til datatransmission (DTI)
2. Ladeport

Pas på!

Tilslut ikke eksterne enheder, der ikke er egnet til denne bil, til USB-C-grænsefladen i midterarm lænets rum, da dette kan forårsage funktionsfejl i bilens elektroniske enheder.

To USB-C-porte findes i armlænsboksen foran. Datatransmissionsgrænsefladen understøtter datatransmission mellem terminalprodukter såsom mobiltelefoner, USB-C-flashdrev, tablets og IHU'en, og kan også bruges til at oplade terminalprodukterne. Opladningsporten kan bruges til at oplade terminalprodukter som mobiltelefoner, tablets og bærbare computere.



Udtrækkelig position

Når armlænsboksen er lukket, kan opladnings- eller datakablet trækkes ud fra den viste position.

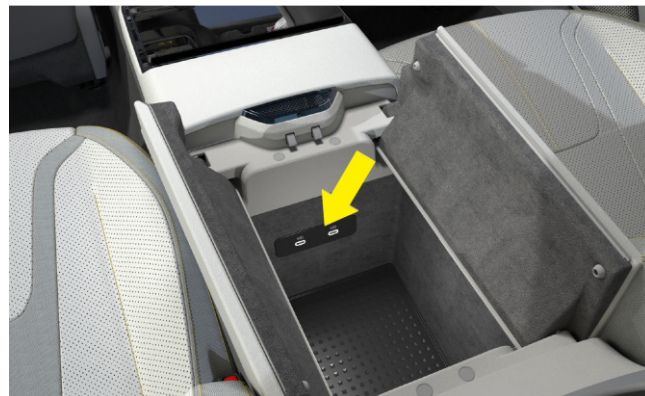
USB-C-port bagpå



USB-C-port bagpå

Der er to USB-C-porte nederst i midten af bagsædehynden, som kan bruges af passagererne til opladning.

USB-C-port bagpå*



USB-C-port bagpå

Der er to USB-C-porte i den bagerste centrale armlænsboks, som kan bruges af passagerer til opladning.

Solskærme og makeup-spejle

Solskærm

Rationel brug af solskærme kan effektivt blokere sollys og undgå solskin.



Solskærm

Vip solskærmen ned for at åbne den og juster vinklen efter behov for at blokere solen.



Vip solskærmen til siden

Du kan vippe solskærmen til siden, hvis sollys trænger ind i bilen fra sideruderne.

Makeup-spejl

Makeup-spejlet er monteret på indersiden af solskærmen. Vip solskærmen ned og vip dækslet til makeup-spejlet op for at bruge spejlet, og makeup-spejlets lys tændes automatisk.



Åbn dækslet til makeupspejlet

⚠ Advarsel!

Lad være med at afblænde spejlet under kørslen, da lyset fra det kan blænde dig og andre.

Lagerenhed

⚠ Advarsel!

Hvis genstande i et køretøj ikke opbevares korrekt, kan de blive til projektiler og potentielt ramme nogen inde i køretøjet.

Kopholdere og åbne opbevaringsrum holder ikke altid alt på plads. Der er risiko for skader ved pludselige opbremsninger eller retningsændringer, især i tilfælde af en ulykke.

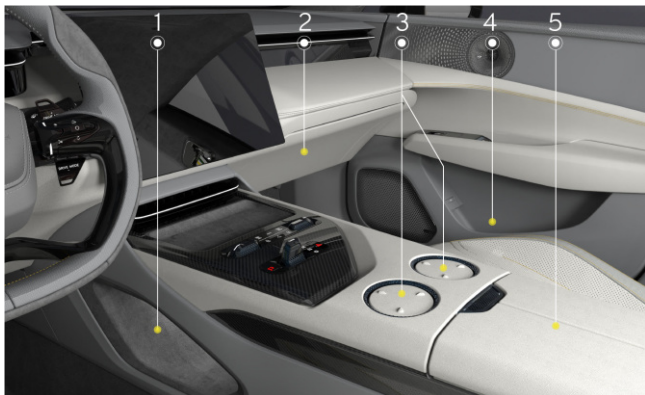
- Luk det aflåselige opbevaringsrum, før du kører.
- Hold genstande sikkert til enhver tid.
- Opbevar altid hårde, tunge, skarpe, skrøbelige eller omfangsrige genstande i bagagerummet og fastgør dem.
- Luk containeren, når du bruger kop-holdere, især hvis væsken er varm.

ⓘ Bemærk!

Bagagerumsgulvet kan blive beskadiget af en ujævnt fordelt last eller en pludselig påførsel af last.

- Fordel lasten jævnt.
- Kør forsigtigt, når køretøjet er fuldt læsset. Undgå pludselige starter, opbremsninger og styring samt hurtig svingning.

Lagerenhed foran



Lagerenhed foran

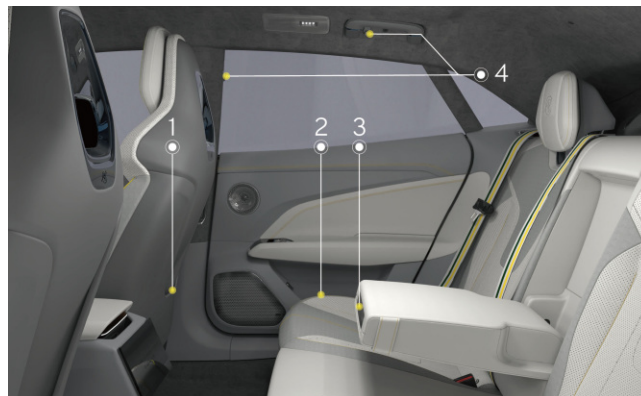
1. Nederste lomme i tunnelkonsollen
2. Handskerum
3. Forreste løftbare kopholder
4. Fordørs lomme
5. Boks til midterarmræn foran

⚠ Advarsel!

Hvis dit køretøj har opbevaringsplads under den forreste dashboard, må du ikke placere genstande, der ikke kan placeres jævnt, som f.eks. vandkopper, runde eller cylindriske genstande. Ellers kan det

ved en nødbremsning eller kollision medføre personskader eller skade på genstande på grund af kollision inden i køretøjet.

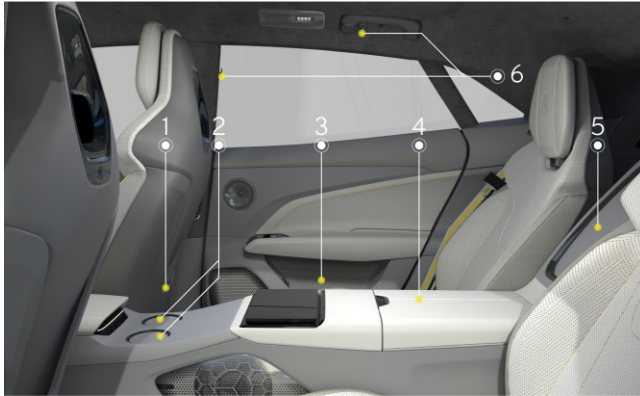
Bageste opbevaringsenhed



Bageste opbevaringsenhed

1. Lomme til ryglæn
2. Bagdørs lomme
3. Kopholder til midterarmræn bagpå
4. Knage

Bageste opbevaringsenhed*



Bageste opbevaringsenhed

1. Lomme til ryglæn
2. Bagudvendt løftbar kopholder
3. Bagdørs lomme
4. Boks til midterarm læn bagpå
5. Bagsæderyglænslomme
6. Knage

⚠ Advarsel!

Små genstande bør opbevares i handskerummet eller andre opbevaringsanordninger for at sikre, at de er fastgjort på plads.

Ellers kan de forårsage skade på passagererne i køretøjet under en pludselig opbremsning eller en ulykke.

Knage



Knage

Der er monteret knager på de bageste B-stolper og over dørene, så det er nemt for passagererne at hænge deres tøj eller hatte op.

⚠ Advarsel!

Hæng ikke skarpe eller meget hårde genstande op for at undgå personskader.

❗ Bemærk!

Hæng ikke tunge genstande på knagerne for at undgå at beskadige dem.

Forreste kopholder



Forreste løftbare kopholder

Der er en kopholder, der kan løftes op, foran på tunnelkonsollen. For at bruge kopholderen skal du trykke ned på kopholderen, indtil bunden låser, og derefter placere koppen på holderen. Du kan også placere koppen på kopstøtten og trykke på koppen for at få holderen til at bevæge sig til bunden og blive låst.

❗ Bemærk!

Tryk på kopholderen for at flytte den til bunden og låse den på plads. Kopper lavet af bløde materialer (f.eks. papirkopper, bløde plastikopper) bør ikke bruges.



Kopholderens oplåsningskontakt

Tag koppen ud og tryk på oplåsningskontakt for at få kopholderen til automatisk at rejse sig til udgangspositionen.

⚠ Advarsel!

- Undlad at placere varme drikke i kopholderen, medmindre låget er tæt lukket. Ellers kan de løbe ud over ujævnheder i bilen og forårsage personskade eller skade på bilens dele.

- Når du har trykket på oplåsningskontakten, skal du trække hånden tilbage i tide for at undgå klemskader under den automatiske opstigning af kopholderen.
- Kopholderens klo opfylder den normale brug af koppen. Brug venligst ikke dine fingre eller skarpe genstande til at kolliderer med kopholderkloen eller andre ukonventionelle operationer.

Pas på!

- Sæt ikke en upassende beholder med magt i kopholderen, da beholderen eller køretøjet ellers kan blive beskadiget.
- Når du bruger kopholderen, skal du passe på, at små genstande og andet affald ikke falder ned i kopholderen. Ellers kan kopholderen komme i klemme, når den løftes og sænkes, hvilket påvirker brugen.

Bemærk!

Ved meget lave temperaturer er kopholderens automatiske stigning langsommere og måske slet ikke mulig.

Bagerste kopholdere



Kopholder bagpå lukket

Tryk på den forreste ende af kopholderen for at få kopholderen til automatisk at springe op.



Åbning til kopholder bagpå

Når den bagerste kopholder ikke er i brug, skub kopholderen tilbage og lås den.

Advarsel!

Sæt ikke varme drikke i kopholderen, der ikke er tæt dækket for at forhindre skoldning under flytning af køretøjet.

Pas på!

Sæt ikke en upassende beholder med magt i kopholderen, da beholderen eller køretøjet ellers kan blive beskadiget.

Bemærk!

Det er normalt, at kopholderen springer langsomt ud eller endda ude af stand ved lav temperatur.

Åbning/lukning af handskerum



Handskerumskontakt

Tryk på handskerum-oplåsningsbryderen , og handskerummet åbnes automatisk, og handskerumsindikatoren lyser automatisk.



Handskerum

Skub handskerummet tilbage for at låse det korrekt, og handskerummets indikator slukkes automatisk.

⚠ Advarsel!

Luk altid handskerummet, når du kører. Ellers kan en hård strømförbrug fra køretøjet, bedes du kontakte Lotus-forhandleren.

ℹ Bemærk!

- Hvis handskerummet ikke kan åbnes på grund af lavt strømforbrug fra køretøjet, bedes du kontakte Lotus-forhandleren.

- Det er normalt, at handskerummet åbner langsomt i kolde temperaturer.

Bagsæderyglænsomme*



Lommen på bagsædet er placeret midt på bagsæderyggen og kan låses, hvis den trykkes i bund, eller lukkes automatisk, hvis den trykkes ned igen.

ℹ Bemærk!

Ved meget lave temperaturer er den automatiske hævnning af bagsæderyglænen langsom og kan måske slet ikke lade sig gøre.

Lomme under bagagerumsbunden



Lomme under bagagerumsbunden

Under gulvet i bagagerummet er der en opbevaringsboks til førerens værktøj.

Tryk på vippehåndtaget, og træk den bageste del af klappen op for at åbne bagagerumsbunden.

Advarsel!

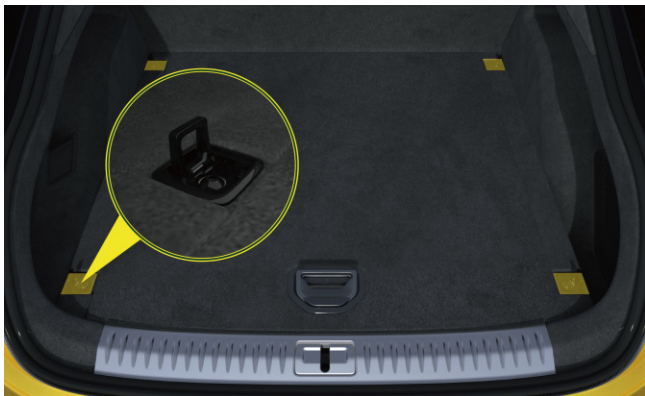
Efter at have løftet håndtaget til bagagerumsbunden, skal du trække din hånd tilbage i tide for at undgå klemaskader, når håndtaget lukkes automatisk.

Bemærk!

- Lad ikke dækslet falde ned af sig selv ved lukning, og brug altid din hånd til at holde det og lukke det langsomt.
- Når det er nødvendigt at fjerne bagagerumsgulvet i sin helhed, skal du trykke på vippehåndtaget for at vippe gulvet i en vinkel og derefter tage fat i venstre og højre kant af gulvet med begge hænder og trække det udad. Træk ikke flip-top-stroppen ud af sig selv, da det kan beskadige flip-top-stroppen.

Bagagerum indlæsning

Der er kroge på gulvet i bagagerummet til fastgørelse af bagage. Før du bruger bagagerumskrogen, skal du vende krogen fra gulvet.



Bagagerum indlæsning

Advarsel!

- Det er strengt forbudt at bruge stropper af dårlig kvalitet eller beskadigede stropper, da stropperne kan gå i stykker i tilfælde af en nødopbremsning eller en ulykke, hvilket kan resultere i personskaade, fordi bagagen kastes ud af kufferten.
- Det er forbudt at bruge kroge til at fastgøre autostole.

Pas på!

Når du bruger bagagerumskroge, skal du sørge for ikke at overskride den maksimale trækraft for kroge.

Motorhjeml opbevaringsboks

Der er en opbevaringsboks i emhætten.



Motorhjeml opbevaringsboks

Midterarmlæn

Midterarmlæn foran

Midterarmlæn foran



Åbning/lukning af forreste midterarmlænsboks

Det forreste midterarmlæn er udstyret med en opbevaringsboks, og den kan åbnes ved at trykke på kontakten til det forreste midterarmlæns boks.

Skub og luk dækslet til den forreste midterarmlænsboks i den modsatte åbningsretning.

Advarsel!

Hold altid midterarmlænets forreste rum lukket under kørslen, da der ellers kan ske ulykker og personskafer.

Bemærk!

Det er normalt, at låget til midterarmlænet foran åbner langsomt ved lave temperaturer.

Bagerste midterarmlæn*

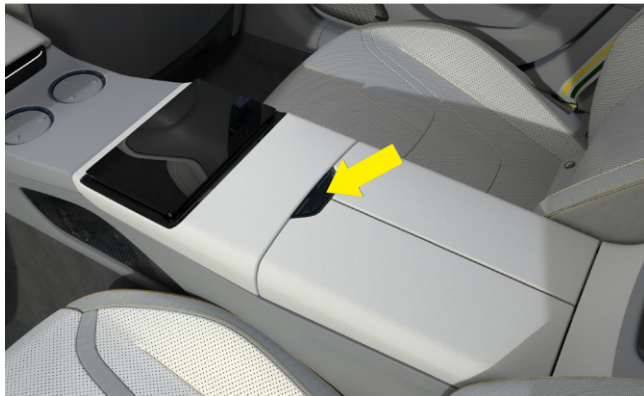
Bagerste midterarmlæn*



Bagerste midterarmlæn*

Midt på bagsæderyglænet er der monteret et midterarmlæn, som kan vippes ned og trækkes ud til yderste position, når det skal bruges, og vippes op og trykkes tilbage i ryglænet for at lukke det.

Midterarmlæn bag*



Åbning/lukning af bagerste midterarmlænsboks

Det bagerste midterarmlæn er forsynet med en opbevaringsboks, og den kan åbnes ved at trykke på kontakten.

Drej det bageste midterarmlæn i den modsatte retning for at lukke armlænskassen.

ⓘ Bemærk!

Det er normalt, at låget til midterarmlænet bagpå åbner langsomt ved lave temperaturer.

Bugseringstilstand*

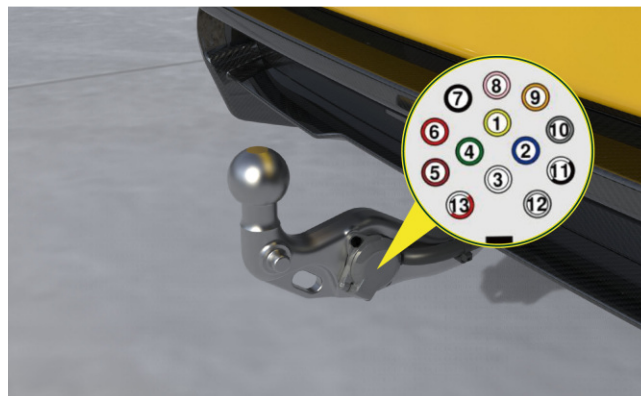
Brug af elektriske trækkroge

Dette køretøj kan trække en anhænger. Før du beslutter dig for at trække en autotrailer, bør du først tjekke de relevante lokale regler for motorkøretøjer. Da reglerne i forskellige regioner er forskellige, skal du vælge en trailer af passende størrelse og konsultere Lotus-forhandleren før trækkende.



Kontakt til elektrisk trækkrog

1. Åbn bagklappen, og tryk på kontakten til det elektriske anhængertræk i bagagerummet, indtil du hører lyden af motoren, og det elektriske anhængertræk kører automatisk ud.
2. Når det elektriske anhængertræk er trukket ud, tilslut traileren til anhængertrækket, åbn beskyttelsesdækslet på anhængertrækket og tilslut det elektriske stik.



Elektriske trækkroge

Det elektriske stik udstyret med dette køretøj har en 13-kernet spole, og standarden, der bruges til stikkontakten, er ISO 11446:2004. De specifikke pin-funktioner er som følger:

Pin Nr.	Farve	Funktion
1	Gul streg	Venstre blinklys
2	Blå streg	Tågebaglygte
3	Hvid streg	Generel jordforbindelse

Pin Nr.	Farve	Funktion
4	Grøn linje	Højre retningsindikatorlampe
5	Brun linje	Lys i højre vognbane
6	Rød linje	Bremselys
7	Sort streg	Lys i venstre vognbane
8	Lyserød linje	baklys
9	Orange linje	Til batteri
10	Grå streg	Koblingsstrømforsyning (til køleskabe)
11	Sort og hvid linje	10-bens jordledning
12	Blå og hvid linje	Bugseringseftersyn
13	Rød og hvid streg	9-bens jordledning

Advarsel!

- Når denne funktion er aktiveret, kører den elektriske trækkrog ud fra den nederste midte af bagkofangeren, og man skal være

forsigtig i området omkring den elektriske trækkrogsudkørsel for at forhindre, at den elektriske trækkrog rammer personer eller genstande, når den er kørt ud.

- Sørg altid for en jævn start, og undgå pludselig acceleration eller opbremsning på glatte veje, for at forhindre, at du mister herredømmet over køretøjet på grund af udskridning.
- Sidevind og hårde veje kan få køretøjet til at svinge, hvilket alvorligt påvirker håndteringen af køretøjet. Hvis du under alle omstændigheder bemærker små tegn på, at køretøjet svinger, skal du sørge for at holde i rattet med begge hænder og sætte farten ned.
- Når en trailer bugseres, øges bremselængden. Derfor bør afstanden fra det forankørende køretøj øges.
- Når man overhaler med en trailer, skal man holde en længere afstand til den bil, der overhales, før man kan vende tilbage til sin oprindelige vognbane.
- Når du bugserer en trailer, skal du sørge for at dreje jævnt, forsøge at undgå stød eller pludselig betjening af rattet, og tænde blinklyset tidligere.
- Når du trækker en trailer på stejle eller lange skråninger, skal du sænke farten på forhånd. Kontrollér kørehastigheden i henhold til den bugserede trailers masse og vejens hældning.
- Prøv at undgå parkering på en skråning. Hvis det er uundgåeligt, skal kileblokke placeres under dækkene på det trækkende

køretøj og den bugserede trailer, og parkeringsbremsen skal aktiveres.

! Pas på!

- Hyppig brug af den motoriserede trækkrog kan føre til overophedning og beskadigelse af motoren. Derfor skal den motoriserede trækkrog køres ud eller ind med mellemrum, når den bruges ved stuetemperatur. Længere tidsintervaller anbefales i tilfælde af for lave eller for høje temperaturer.
- Før du kører, skal du sikre dig, at dæktryk, lys og forbindelser mellem det trækkende køretøj og den bugserede trailer er normale.
- Når du trækker en trailer, skal du overholde de relevante lokale love og regler, og ændringer uden tilladelse er strengt forbudt.
- Sørg altid for, at godset er forsvarligt fastgjort på den bugserede trailer, og at den bugserede trailer holdes vandret.
- Træk ikke en trailer under indkøringsperioden for en ny bil.
- Sørg for, at den motoriserede trækkrog er gemt væk, når den ikke er i brug.

i Bemærk!

Når anhængerkablet er tilsluttet, udfører bilen en anhængerlyskontrol for at sikre, at anhængerlysene er

synkroniseret med bilens lys. Hvis testen ikke lykkes, skal du kontrollere, at anhængerens lys virker.

Ekstra spejle og beslag

De udvendige spejle på det trækkende køretøj skal opfylde de juridiske krav. Hvis ikke, så tilføj et passende spejl.

- Type 1: klæbet på overfladen af det udvendige sidespejl;
- Type 2: en holder monteret på rammen til at klemme.

Tekniske parametre

Køretøjets trækkapacitet vil afhænge af køretøjets specifikationer, lasten, vejforholdene og specifikationerne af det bugserede køretøj osv. Henvi venligst til tabellen nedenfor for specifikke parametre.

Vare			Parametre
Maksimal tilladt trækmasse (med bremsning) (kg)	Model af frontdrevsmotor TZ230XS225 Bagdrevs motormodel: TZ230XS225	R20-fælge	2.250
		R21-fælge	2.250
		R22-fælge	1.225
	Model af frontdrevsmotor TZ230XS225	R21-fælge	1.225
		R22-fælge	1.225

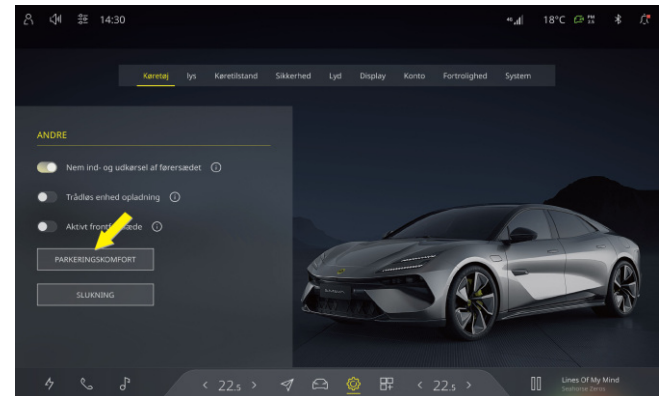
Vare			Parametre
	Bagdrevs motormodel: TZ264XY000		
Kuglehoved Statisk lodret belastning (kg)	Model af frontdrevsmotor TZ230XS225	R20-fælge	90
		R21-fælge	90
	Bagdrevs motormodel: TZ230XS225	R22-fælge	49
		R21-fælge	49
	Model af frontdrevsmotor TZ230XS225		
	Bagdrevs motormodel: TZ264XY000	R22-fælge	49
Maksimal tilladt trækmasse (uden bremsning) (kg)			750
Dimensionsgrænse for centerakslede påhængskøretøjer, der kan trækkes (længde/bredde/højde) (mm)			12.000/2.550/4.000
Trækkraftenhedens bageste ophæng (mm)			1187
Kugleled			Overhold ECE R55 A KLASSE for kugleledsstørrelse.

Parkeringskomfort

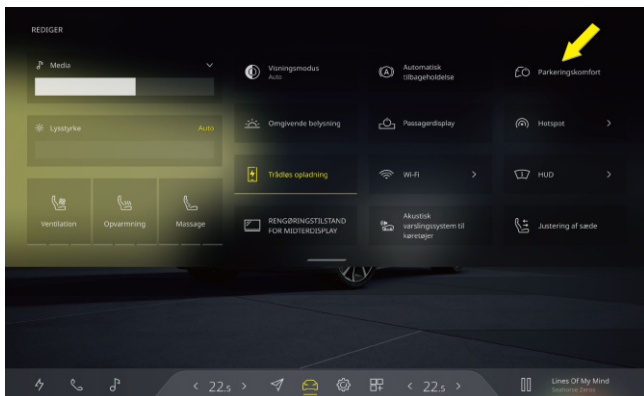
Når du parkerer for at hvile, kan du aktivere parkeringskomfortfunktionen for at skabe et behageligt hvilemiljø. Når parkeringskomfortfunktionen er aktiveret, forbliver den centrale skærm tændt, og klimaanlæg og multimediefunktioner kan bruges som normalt.

For at aktivere parkeringskomfortfunktionen skal følgende betingelser være opfyldt:

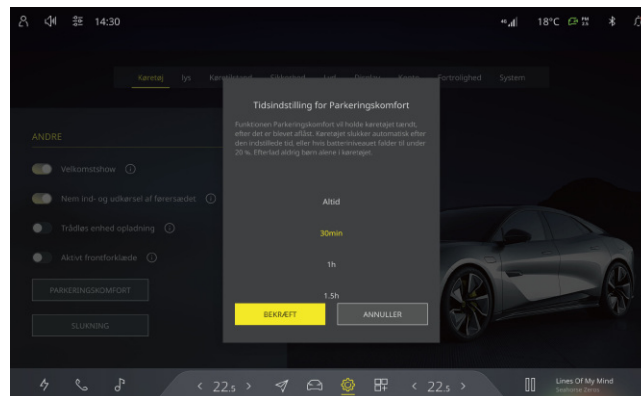
- Den resterende batterikapacitet er over 20 %.
- Køretøjets strøm er tændt, eller køretøjet er i READY-tilstand.



Tryk på  ikonet i CSD, og slå parkeringskomfortfunktionen til eller fra i menuen for **køretøjsfunktioner**.



Du kan tilføje en Parkeringskomfort-knap i genvejspanelet. Tryk på Parkeringskomfort-knappen for hurtigt at slå parkeringskomfortfunktionen til eller fra.



Du kan justere brugstiden for parkeringskomfortfunktionen efter behov mellem 30 minutter og 8 timer, eller vælge en ubegrænset tidsindstilling (altid aktiveret). Efter indstilling skal du trykke på **Bekræft** for at aktivere parkeringskomfortfunktionen.

Når parkeringskomfortfunktionen aktiveres eller deaktiveres, vises en pop-up-besked på den centrale skærm, og indikatorlampen til venstre i statuslinjen  tændes eller slukkes.

Pas på!

Når parkeringskomfortfunktionen er aktiv, vil køretøjet kun låse dørene ved låsning både indefra og udefra, men tyverisikringsfunktionen aktiveres ikke. Forlad ikke køretøjet i længere tid efter låsning for at undgå unødvendige tab.

❗ Bemærk!

- Parkeringskomfortfunktionen kan kun aktiveres, når køretøjet er helt standset.
- Tænd for køretøjets strøm, og tryk på **Bekræft** for at aktivere parkeringskomfortfunktionen; Hvis køretøjet er i READY-tilstand, skal du efter at have trykket på **Bekræft** åbne førerdøren, derefter lukke den igen og sikre, at køretøjet ikke længere er i READY-tilstand for at aktivere funktionen.
- Når parkeringskomfortfunktionen er aktiv, og du åbner førerdøren, vil en besked blive vist på den centrale skærm for at minde dig om, at parkeringskomfortfunktionen er i brug; For hver 10 % reduktion i den resterende batterikapacitet vil en påmindelse blive vist på den centrale skærm for at advare om det faldende batteriniveau.
- Under brug af parkeringskomfortfunktionen, hvis du forlader og låser køretøjet, vil parkeringskomfortfunktionen fortsætte med at fungere, indtil den indstillede tid udløber, eller køretøjets resterende batterikapacitet falder til under 20 %.
- Parkeringskomfortfunktionen understøtter i øjeblikket ikke fjernvisning eller fjernstyring via en mobilapp. Funktionen skal aktiveres og deaktiveres direkte i køretøjet.
- Parkeringskomfortfunktionen gælder kun for én enkelt indstilling. Når den angivne brugstid udløber, køretøjets strøm slukkes, eller kørslen påbegyndes, deaktiveres

parkeringskomfortfunktionen automatisk. Ved næste brug skal funktionen aktiveres igen.

Afslut parkeringskomfort

I menuen for **køretøjsfunktioner** eller i genvejspanelet, tryk på **Parkeringskomfort** igen, og vælg **Annuller** for manuelt at afslutte parkeringskomfortfunktionen.

Under brug afsluttes parkeringskomfortfunktionen automatisk, hvis:

- Den indstillede brugstid er udløbet.
- Den resterende batterikapacitet falder til under 20 %.
- Køretøjets status skifter til READY-tilstand.



DREV |

Før du kører

Kørekrav

Bilister skal have et kørekort, før de kører på vejen.

Advarsel!

- Kør aldrig under påvirkning af alkohol eller stoffer.
 - Undgå træt kørsel.
 - Kør aldrig for stærkt. Sørg for at overholde reglerne for hastighedsbegrænsning.
 - Føreren skal hele tiden holde sine hænder på rattet under kørslen.
 - Alle passagerer har forbud mod at strække deres arme, hoveder eller andre kropsdele ud af køretøjet under kørsel.
 - Juster ikke centerdisplayet, rat, sæde og indvendige/udvendige spejle under kørsel, da bilen ellers kan miste kontrollen.
 - Sørg for, at gulvmåtterne er monteret korrekt. Placer ikke genstande i førerens fodrum. Ellers vil pedalstyringen blive påvirket under kørslen.
 - Føreren bør ikke blive distraheret af passagerer eller bruge elektronisk udstyr under kørslen.
-

Korrekt kørestilling

Hvorvidt førerens siddestilling er korrekt, påvirker direkte graden af førertræthed og køresikkerheden.

For at sikre kørselssikkerheden bør justeringer foretages som følger før kørsel:

- Sid oprejst med fødderne på gulvet.
- Juster førersædet frem og tilbage for at gøre det lettere for føreren effektivt at betjene gaspedalen og bremsepedalen.
- Juster højden på nakkestøtten korrekt i forhold til din kropshøjde.
- Sædets ryglæn skal være i oprejst position, og førerens ryg skal være helt fastgjort til ryggen.
- Indstil rattet, så det ikke er mindre end 25 cm fra brystet.
- Placer midterdelen af sikkerhedsselen mellem halsen og skuldrene. Vikl hoftedelen af sikkerhedsselen stramt omkring hoftedet (ikke maven).

Advarsel!

Hvis du kommer for tæt på rattet, kan det ske, at SRS ikke beskytter dig ordentligt, hvilket kan resultere i kvæstelser eller livsfare.

Vade

Før du vader, skal du være opmærksom på følgende forhold:

- Bekræft vanddybden, før du vader, og sørg for, at vandstanden ikke kommer over den nederste kant af køretøjets karrosseri. Når du vader gennem vandet, skal du være opmærksom på vandbølger forårsaget af køretøjer i nærheden, fordi det kan få vandstanden til at gå over underkanten af karosserikøretøjet.
- Kør altid gennem oversvømmede veje med lav hastighed, og stop under ingen omstændigheder eller kør baglæns i vandet.

Efter vadning skal der straks udføres inspektioner som følger, hvis køretøjet er sikkert:

- Træd forsigtigt på bremsepedalen for at tørre bremsen og kontrollere, om bremsen fungerer korrekt.
- Kontroller, at hornet fungerer korrekt.
- Drej på rattet for at kontrollere, om styreassistenten fungerer korrekt.
- Kontroller, om de udvendige lamper fungerer korrekt.

Pas på!

- Luftaffjedringen kan justere højden på køretøjets karrosseri, når du skal vade på vejen, skal du først kontrollere vanddybden i den vandfyldte sektion, vandstanden må ikke være højere end den nederste kant af køretøjets karrosseri.
- Efter at have vadet i vand anbefales det, at du kontakter et Lotus-værksted så hurtigt som muligt for inspektion og vedligeholdelse.

Drev

Tænd/sluk

Tænd

Når du har låst bilen op med en gyldig nøgle og åbnet døren, lyser kombiinstrumentet og CSD, og bilen tændes automatisk.

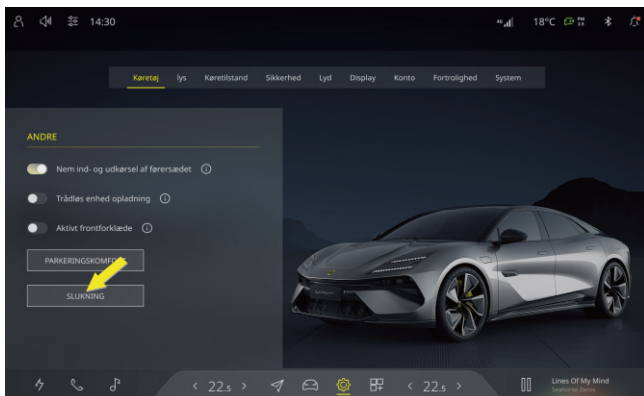
Sluk

- Konventionel strømafbrydelse

I P, hvis du har lukket alle døre (inklusive motorhjelme og bagklap) og er klar til at forlade bilen med en gyldig nøgle, kan du slukke for bilens strøm ved at

- Lås din bil med en gyldig nøgle.
- Hvis førerdøren ikke åbnes inden for 5 minutter, slukkes der automatisk for strømmen.

- Sluk for CSD-strømmen

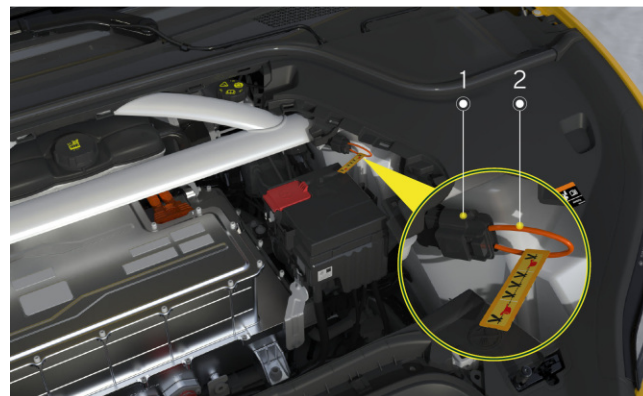


Klik på  ikonet på CSD'en, og klik på **SLUKNING** på **køretøj** sfunktion, så slukkes bilen efter et stykke tid. skærmen Indstilling af

Bemærk!

- Frakoblingen kan genoprettes via CSD'en ved at træde på bremsepedalen.
- Hvis der ikke er noget netværkssignal i bilen, kan du prøve at tænde den igen, efter at den har været slukket i mere end 10 minutter. Hvis der stadig ikke er noget netværkssignal, kontakt venligst Lotus-forhandleren.

• Nødsluk



1. MSD-stik med lav spænding
2. MSD-kabler med lav spænding
 - Åbn motorhjelmen og tag lavspændings MSD-stikket ud, så slukkes bilen automatisk.
 - I nødstilfælde kan du åbne motorhjelmen og frakoble MSD-lavspændingskablet, så bilen automatisk afbryder strømmen.

Advarsel!

Der må ikke arbejdes under motorhjelmen, før bilen automatisk slukker for strømforsyningen i 3 minutter.

❗ Bemærk!

Når bilen slukkes, vil du høre en lyd, som er et normalt fænomen forårsaget af bremsesystemets selvtest.

Start

Nøglebrik/UWB digital nøgle til at starte køretøjet

Når du er kommet ind i bilen med nøglebrikken/UWB digitalnøglen, skal du træde på bremsepedalen for at starte bilen. Skift gear til R eller D, og bilen går i kørefunktion.

⚠ Advarsel!

For at undgå utilsigtet acceleration, skal du trykke på bremsepedalen for at skifte til D eller R.

❗ Bemærk!

- Nøgleremoten vil gå i dvale efter at have været stationær i køretøjet i et stykke tid, og det er ineffektivt at starte køretøjet på dette tidspunkt, indtil det vender tilbage til normal funktion efter at være blevet flyttet.
- Når bilen er i køreklar tilstand, **READY** lyser indikatoren på instrumentgruppen.

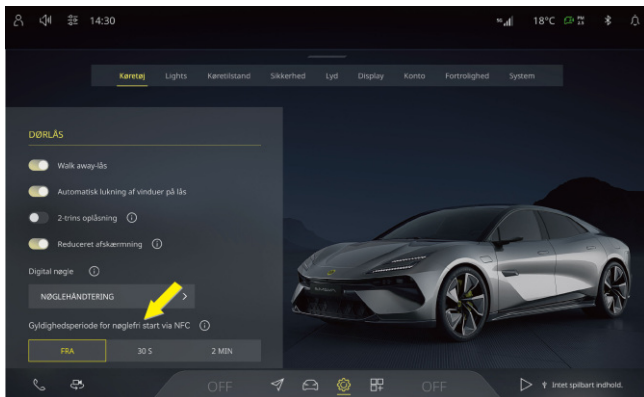
- Under opladning kan bilen ikke startes ved at træde på bremsepedalen, og instrumentgruppen vil vise  og relevant meddelelsesinformation.
- Hvis bremsepedalen ikke trædes ned for at skifte gear, vises en meddelelse " i kombiinstrumentet Træd venligst bremsepedalen ned for at frigøre gearstangen ".
- Når instrumentbrættet viser, at nøgleremotens batteri har lav kapacitet, skal du **udskifte batteriet i tide**.

Kortnøgle/NFC digital nøgle til start af bilen



Start med kortnøgle

Ifølge dine brugsvaner kan du klikke på ikonet på  den centrale kontrolskærm, vælge **Køretøj - Gyldig tid for NFC-nøglefri start** og indstille NFC-godkendelsestid.



Når du låser køretøjet op ved hjælp af kortnøgle/NFC digital nøgle, kan du starte køretøjet ved at trykke på bremsepedalen i NFC-godkendelsestiden. Hvis NFC-godkendelsestiden er udløbet, og køretøjet ikke er startet, vil den centrale skærm vise en tilsvarende advarsel. Kortnøglen/NFC digitale nøgle skal placeres i induktionsområdet for trådløs opladning, og køretøjet kan kun startes, efter at bremsepedalen er trykket ned. Skift gear til R eller D. Bilen er i køreklar stand.

❗ Bemærk!

Hvis du har brug for at bruge den trådløse opladningsfunktion på din mobiltelefon, kan du placere kortnøglen et andet sted i bilen.

Skiftefunktion

Når du bevæger gearstangen for at skifte gear, vises den tilsvarende gearinformation samtidig på kombiinstrumentet.



Gearstang

❗ Pas på!

P/R/D kan aktiveres i følgende tilfælde:

- Når bilens hastighed er under 3 km/h, kan der skiftes til P-gear.
- Når bilen kører fremad med en hastighed på mindre end 8 km/h, kan den sættes i R-gear.
- Når bilen bakker med en hastighed på mindre end 8 km/h, kan den sættes i D-gear.

Før du skifter gear, skal du træde på bremsepedalen for at bringe bilen til standsning.

Omvendt (R)

For at skifte til bakgear (R) gear, skal du træde på bremsepedalen, når bilen er standset, og derefter trække gearstangen fremad og slippe den.

Neutral (N)

For at skifte fra Drive (D) eller Reverse (R) til Neutral (N) skal du trække gearstangen hurtigt frem eller tilbage.

ⓘ Bemærk!

Når køretøjet kører med en hastighed på mere end 3 km/t, vil det tage lang tid at skifte fra D- eller R-gear til N-gear, og samtidig vil displayet i instrumentbrættet vise tekster ledsaget af hørbare lyde.

Drev (D)

For at skifte til kørsel (D) gear, skal du træde på bremsepedalen, når bilen er standset stabilt, trække gearstangen tilbage og slippe den.

ⓘ Bemærk!

- Når køretøjet er sat i P-gear, skal bremsepedalen trædes ned for at skifte til et andet gear.
 - Baklyset tændes, når R-gearet er koblet i.
 - Bremsepedalen skal trædes ned for at forhindre, at køretøjet glider, når N-gearet er sat i.
 - Når D- eller R-gearet er sat i, vil køretøjet bevæge sig langsomt frem/baglæns, mens bremsepedalen slippes, og gaspedalen ikke trædes ned.
 - Når køretøjet er i D, vil åbning af fordøren, aktivering af bremserne og skift til P udløse en advarselsalarm og vise en tekstmeddelelse på midterdisplayet.
-

Park (P)



Park (P)-knap

Når bilen er standset, skal du trykke på P-knappen for at skifte til P gear, og EPB'en vil blive brugt til automatisk parkering.

EPB'en vil automatisk blive frigjort efter en periode med inaktivitet mens i stationær position.

Parkeringsgearet (P) aktiveres automatisk, når bilen opfylder alle de følgende betingelser, mens den ikke oplades:

- Bilen er i READY-tilstand, bilens hastighed er mindre end 3 km/h, og det aktuelle gear er ikke P.

- Hvis to af følgende forhold er opfyldt: førerdøren er åben, førerselen er ikke fastgjort, og førersædets sensor registrerer ikke sædebesættelse.
- Undladelse af at træde på speeder- og bremsepedalerne.

Parkeringsgearet (P) aktiveres automatisk, når alle de følgende betingelser er opfyldt, mens bilen oplades:

- Køretøjets hastighed er under 3 km/h, og det aktuelle gear er ikke P.
- Ladestikket er tilsluttet.

ⓘ Bemærk!

Sørg for at sætte bilen i P-gear, før du forlader den, eller når du parkerer på en skråning. Ellers kan bilen skride ud.

Hvis driftsbremsen svigter, når bilens hastighed overstiger 3 km/h, udløses nødbremsefunktionen ved at trykke på P-positionsknappen og holde den nede, og nødbremsen kan udløses, når P-positionsknappen slippes. Hvis bilens hastighed stadig er større end 3 km/h, efter at du har sluppet P-knappen, forbliver bilen i det aktuelle D/N/R-gear. Hvis P-knappen ikke slippes, når bilen er bremset ned til 3 km/h eller mindre, aktiveres P-gearet automatisk.

Start kontrol*

Visse modeller leveres med funktion for Startkontrol. Efter at startkontrollen er aktiveret, kan køretøjet give den maksimale trækraft for at forbedre køreoplevelsen.

Advarsel!

- Startkontrol anbefales på en lukket vejstrækning. Før startkontrollen, skal det bekræftes, at føreren og passagererne ikke er i en tilstand af fysisk ubehag, og at det forreste og omgivende miljø er fri for enhver potentiel risiko for forstyrrelse af køretøjets drift.
- Udfør ikke Startkontrol på glatte eller glatte veje, da drivhjulene kan glide og afvige, hvilket øger risikoen for ulykker og personskader.

Bemærk!

Startkontrol accelererer køretøjet fra en stationær tilstand til den optimale tilstand, derfor er det bedst at udføre Startkontrol på en vej med høj vejgreb, forudsat at dæk og køretøj er i god stand.

Betingelser for launch control

Alle følgende betingelser skal være opfyldt for at opnå startkontrol:

- Der er ingen fejladvarsel, når bilen er tændt.

- Højspændingsbatteriets niveau er mere end eller svarende til 20 % SOC.
- Temperaturen på højspændingsbatteriet er inden for rimelige grænser.
- Luk motorhjelm, alle døre og bagklappen, og spænd førerens sikkerhedssele.
- Bugseringstilstand er ikke aktiveret.

Bemærk!

Hvis omgivelsestemperaturen er for lav eller for høj, kan batteriets forvarmningsfunktion ved lav temperatur eller batteriisoleringsfunktionen henholdsvis anvendes til at opretholde højspændingsbatteriet ved en passende driftstemperatur.

Startkontrolprogram

1. Når bilen er standset, skal du skifte til P og ændre køreindstillingen til Sport eller Track.
2. Centrér rattet med venstre fod på bremsepedalen.
3. Flyt gearstangen til Drive (D), og sørg for, at Auto Hold-funktionen ikke er aktiveret, og at de elektroniske kalibre er frigivet.
4. Sluk for ESC'en.
5. Hold bremsepedalen i bund, træng speederen helt i bund med højre fod, og vent på, at forenden løfter sig for at afslutte

udkasterforberedelsen. Når forberedelserne til Startkontrol er afsluttet, vil instrumentbrættet vise en tekstmeddelelse, der indikerer, at udløsningsfunktionen er aktiveret.

6. Når bremsepedalen slippes inden for 4 s, vil motoren levere maksimal drejningsmoment for at opnå en Startkontrol.

❗ Bemærk!

Under Startkontrol-processen vil udløsningsfunktionen blive deaktiveret i følgende tilfælde:

- Bremspepedalen er trådt ned.
- Gaspedalen slippes.
- Automatisk nødbremse (AEB) er aktiveret.

Begrænsninger af startkontrollen

Startkontrol kan kun bruges, når den omgivende temperatur er højere end 3 °C.

Akustisk køretøjsadvarselssystem (AVAS)

Elbiler producerer relativt lidt støj, når de kører. Bilen er udstyret med et akustisk køretøjsvarslingssystem (AVAS), der advarer fodgængere i nærheden.

AVAS er slået til som standard og kan ikke slås fra.

⚠ Advarsel!

- Modificer ikke privat køretøjets akustiske advarselssystem, da dette kan forårsage, at systemet ikke fungerer korrekt.
- Hvis det akustiske køretøjsadvarselssystem ikke fungerer korrekt, kontakt venligst Lotus-detailhandleren til inspektion.

Aktiv bagspoiler*

Den aktive bagspoiler giver hovedsageligt nedadgående kraft for at modvirke løft forårsaget af luftstrømmen under kørsel, så køretøjet har bedre vejgreb. Positionen kan skiftes alt efter, hvad der skal ske, for at reducere vindmodstanden eller øge den nedadgående kraft.

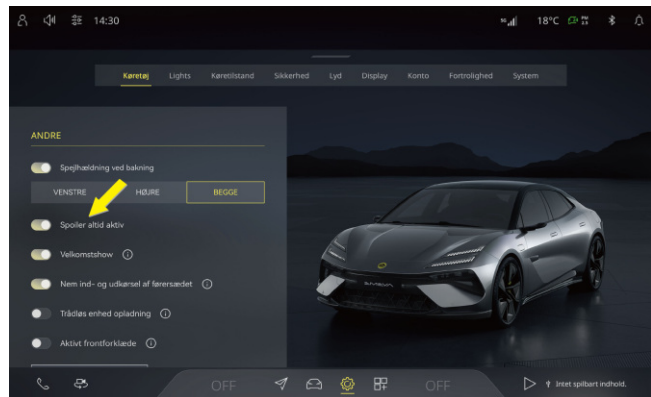
Manuelt styret aktiv hækspoiler



Du kan trykke på  ikonet i CSD og trykke på den aktive halebryder for at komme ind i den manuelle kontrol af aktiv hale-interface.



Du kan justere den bevægelige hale manuelt ved at klikke på de forskellige tandhjul.



Klik på  ikonet på CSD og vælg **Køretøj** for at åbne **Spoiler altid aktiv**. Når Spoiler altid aktiv er tændt, vil den aktive bagspoiler på køretøjet forblive i den position, der var indstillet, før strømmen blev slukket. Når Spoiler altid aktiv er lukket, vil den aktive bagvinge på køretøjet automatisk blive slået fra.

Advarsel!

Når du manuelt åbner eller lukker den aktive vinge, skal du sørge for, at der ikke er nogen forhindringer omkring vingen. Læg ikke dine hænder eller genstande mellem den bevægelige vinge og kroppen for at forhindre, at den klemmes eller beskadiges.

Pas på!

- Træk ikke bilen i den aktive bagspoiler eller skub ikke.
- Når du bruger den automatiske bilvask-funktion, skal du lukke den aktive bagspoiler, ellers kan det forårsage skade på køretøjet.
- Rens venligst de nedfaldne blade og andre fremmedlegemer under den aktive vinge for at forhindre dem i at trænge ind i afløbsrøret efter henfald, hvilket resulterer i dårlig dræning eller blokering.

Bemærk!

- Når bilen kører med en hastighed under 30 km/t, kan bagvingen justeres manuelt; når bilen kører med en hastighed over 30

km/t, bliver CSD'ens grænseflade til justering af den aktive bagspoiler grå for at deaktivere den manuelle justering af den aktive bagvinge.

- Den aktive bagklapvinge har en hukommelsesfunktion. Hvis den aktive bagklapvinge manuelt er indstillet til P1 eller P2, før køretøjet slukker for strømmen, vil den aktive bagklapvinge vende tilbage til den position, der var indstillet, da strømmen blev slukket sidst, efter at køretøjet slukkede for strømmen.

Aktiv hækspoiler med automatisk åbning (uden klap)

Indstil den aktive bagspoilerstilstand i individuel tilstand:

- Tour mode: Når køretøjet kører med en hastighed over 90 km/t, vil den aktive bagspoiler automatisk indstille sig i en position, der giver lav modstand. Når køretøjet kører med en hastighed over 160 km/t, bevæger den aktive bagspoiler sig automatisk til en position, der sikrer høj stabilitet.
- Sportstilstand: når køretøjet kører med en hastighed over 110 km/t, vil den aktive bagspoiler automatisk bevæge sig til en position, der sikrer høj stabilitet.

Når køretøjet er i range mode eller cruise mode:

- Når køretøjet kører med en hastighed under 30 km/h, vil den aktive bagspoiler automatisk vende tilbage til den manuelt indstillede position;

- Når køretøjet kører med en hastighed på 90~160 km/h, vil den aktive bagspoiler automatisk flytte sig til positionen med lav modstand;
- Når køretøjet kører med en hastighed over 160 km/t, bevæger den aktive bagspoiler sig automatisk til en position, der sikrer høj stabilitet.

Når køretilstanden er i sportstilstand eller baneindstilling:

- Når køretøjet kører med en hastighed under 30 km/h, vil den aktive bagspoiler automatisk vende tilbage til den manuelt indstillede position;
- Når køretøjet kører med en hastighed over 110 km/t, bevæger den aktive bagspoiler sig automatisk til en position, der sikrer høj stabilitet.

Automatisk åbnende aktiv hækspoiler (med klap)*

Indstil den aktive bagspoilertilstand i individuel tilstand:

- Tour-indstilling: Når køretøjet kører med en hastighed over 160 km/t, vil den aktive bagspoiler automatisk flytte til en position, der giver høj stabilitet.
- Sportstilstand: når køretøjet kører med en hastighed over 110 km/t, vil den aktive bagspoiler automatisk bevæge sig til en position, der sikrer høj stabilitet.

Når køretilstanden er i range mode eller cruise mode:

- Når køretøjet kører med en hastighed under 30 km/h, vil den aktive bagspoiler automatisk vende tilbage til den manuelt indstillede position;
- Når køretøjet kører med en hastighed over 160 km/t, bevæger den aktive bagspoiler sig automatisk til en position, der sikrer høj stabilitet.

Når køretilstanden er i sportstilstand eller baneindstilling:

- Når køretøjet kører med en hastighed under 30 km/h, vil den aktive bagspoiler automatisk vende tilbage til den manuelt indstillede position;
- Når køretøjet kører med en hastighed over 110 km/t, bevæger den aktive bagspoiler sig automatisk til en position, der sikrer høj stabilitet.

Køretilstand

- Bane-tilstand*: I denne tilstand opnås ekstraordinær dynamisk respons og køredynamisk ydeevne. Vær forsigtig på almindelige veje.
- Individuel tilstand: du kan vælge forskellige affjedringshøjder og styremetoder for forskellige køremodes i henhold til dine personlige præferencer, for at opnå en bedre køreoplevelse.
- Sporttilstand: denne tilstand opfylder førerens mere intense kørebehov og har en følsom dynamisk respons.

- Turtilstand: Det er en standard køretilstand, hvor føreren kan opnå en behagelig dynamisk oplevelse.
- Rækkevidde-tilstand: Kan reducere energiforbruget, opfylde daglige kørselsbehov og forlænge rækkevidden.

⚠ Advarsel!

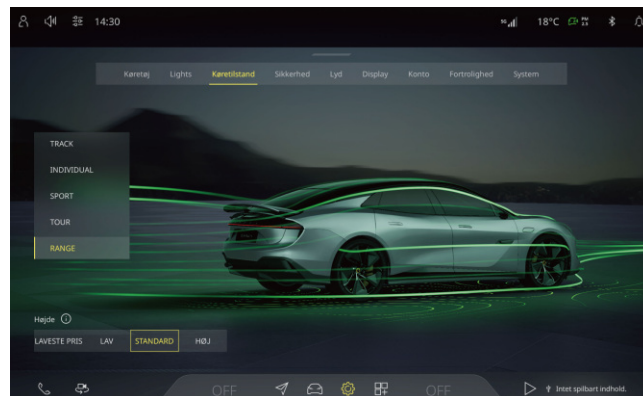
Af hensyn til dig selv, dine passagerers og dit køretøjs sikkerhed skal du overholde følgende:

- Gør dig bekendt med køretøjet, før du begiver dig ud på din rejse.
- Tag ikke risici, mens du kører.
- Juster hastigheden efter vejforholdene. Jo stejlere og mere ujævn vej, jo langsommere skal du køre.
- Undgå kropskontakt med jorden.

⚠ Pas på!

Genstande på ikke-asfalterede overflader såsom sten eller grene kan beskadige køretøjet. Der er risiko for materielle skader. Kør ikke på uasfalterede veje.

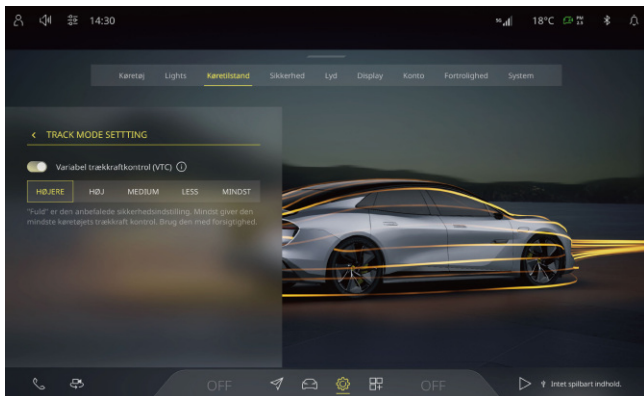
Skift af drevtilstand på CSD



Tryk på ⚙ ikonet på CSD og vælg **Køretilstand** for at få adgang til indstillingsgrænsefladen for køremode, hvor køremodusen kan skiftes.

Sportilstand*

Køretøjet udviser ekstraordinær kraftrespons og dynamiske køreegenskaber i track mode. Derfor skal bane-tilstand anvendes med forsigtighed ved kørsel på almindelige veje.



Køretøjet udviser ekstraordinær kraftrespons og dynamiske køreegenskaber i track mode. Derfor skal bane-tilstand anvendes med forsigtighed ved kørsel på almindelige veje.

⚠ Advarsel!

Efterhånden som traktionskontrolniveauet forringes, vil sandsynligheden for, at køretøjet glider gradvist stige. Derfor skal traktionskontrolniveauet indstilles rimeligt for at undgå ulykker eller skader på køretøjet. Det anbefales, at den indstilles til et **højere** niveau, der sikrer sikkerheden.

! Pas på!

- Hvis du ønsker at køre på bane (f.eks. sportskørsel, klubaktiviteter osv.), skal du først kontakte et autoriseret Lotus-værksted for at få yderligere vejledning.
- Under brug af bilen absorberer bremsevæsken fugt fra luften og påvirker bremsevirkningen ved høje temperaturer. Man skal være opmærksom på denne effekt, når man kører på en racerbane, og derfor bør man ikke bruge bremsevæske i mere end 12 måneder i et køretøj, der kører på en racerbane. Hvis bilen rent faktisk bruges på banen, skal bremsevæsken kontrolleres efter hver banedag.
- Sliddet på bremseklodser og -skiver afhænger i høj grad af kørestil og kørselsforhold. Kørsel ved høje temperaturer, f.eks. på en racerbane, fremskynder sliddet på bremsekomponenterne. Derfor skal bremseklodser og -skiver kontrolleres for slitage før og efter kørsel på banen.
- Under banekørsel kan hyppige hårde opbremsninger og korte perioder med afkøling af bremsesystemet føre til høje temperaturer på bremseklodserne og dermed påvirke bremsesystemets ydeevne, så bilen skal afkøles ordentligt, når den kører på banen, og inden den forlader banen. Køretøjerne bør køres ved lavere hastigheder uden at bremse eller trække parkeringsbremsen for at afkøle køretøjet med luftstrømmen. Manglende afkøling kan beskadige bilen eller dele af den.

- Hvis bremseskivens temperatur er for høj under mere ekstreme kørselsforhold, vil instrumentet vise "Bremseskivens temperatur er for høj, kør med forsigtighed" (Bremseskivens temperatur er for høj, kør forsigtigt), og i så fald skal bilen køles med de kølemetoder, der bruges under banekørsel.

Skift af køreindstillinger via paddles

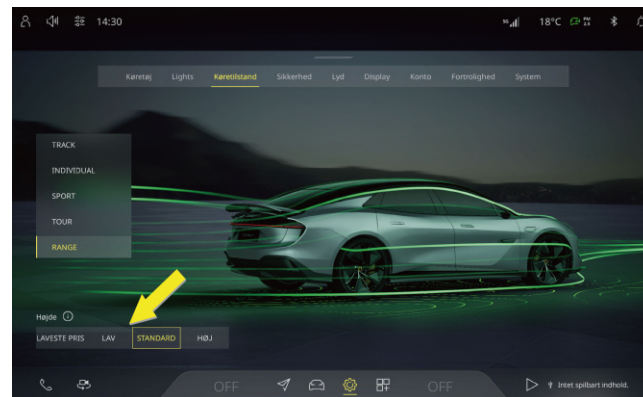


Paddles til kørelstilstand

Der kan skiftes mellem forskellige kørelstilstande ved at dreje kørelstilstandspadlerne på højre side af rattet.

Luftaffjedring

Manuel højdejustering



Du kan trykke på  ikonet på CSD og vælge **kørelstilstand for at få** adgang til indstillingen for justering af karrosserihøjde, hvor du kan justere karrosserihøjden.

ⓘ Bemærk!

- Affjedningshøjden kan kun justeres manuelt, hvis døre, motorhjelm og bagklap er forsvarligt lukket, og styrevinklen må ikke være for stor under justeringsprocessen.

- Kun visse køretilstande tillader manuel justering af affjedringshøjden.
- Før parkering og justering af luftaffjedringen, skal du sikre, at der er mindst 10 cm sikkerhedsafstand foran og bag bilen for at undgå, at stødfangerne bliver ramt, når højden på luftaffjedringen justeres.

Automatisk justering af karrosseriets højde

Luftaffjedringen justerer automatisk karrosseriets højde i forhold til forskellige kørselstilstande og ændringer i den aktuelle hastighed.

Bemærk!

Når køretøjets hastighed overstiger 60 km/t, er **valget af høj** kropshøjde ikke tilgængeligt; når køretøjets hastighed overstiger 110 km/t, er **valget af standard** kropshøjde ikke tilgængeligt.

Bane-tilstand*: når køremodusen skiftes til bane mode fra enhver modus, vil luftaffjedringen automatisk justere kropshøjden til **LAVEST** højde for at øge reaktiviteten og stabiliteten.

Sport-tilstand: når køremodusen skiftes til sport mode fra komfort mode, sænkes luftaffjedringen automatisk til en **LAV** højde, hvilket øger køretøjets stabilitet og reducerer energi forbruget.

Rækkevidde-tilstand: når køremodusen skiftes til komfort modus fra en hvilken som helst modus, justerer luftaffjedringen automatisk

karrosseriet til **STANDARD** højde, hvilket opfylder førerens generelle kørebehov ved kørsel på byveje eller almindelige veje.

Advarsel!

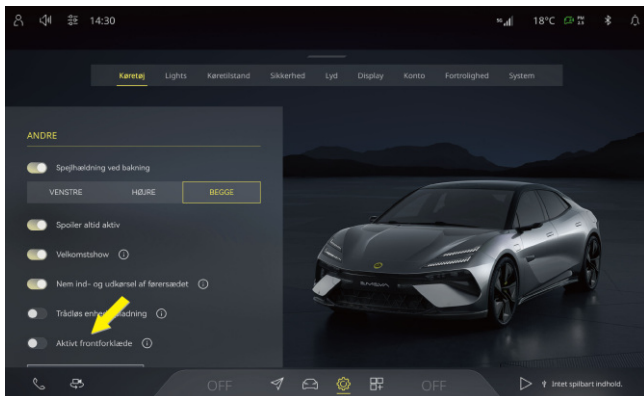
- Når du løfter bilen, skal du sørge for at vælge Suspension Maintenance Mode på Maintenance Setup-skærmen og slå Air Suspension Auto Adjust-funktionen fra. Hvis den automatiske justeringsfunktion ikke er slået fra, sænker luftaffjedringen automatisk karrosserihøjden og forårsager skader på bilen.
- Hvis karrosserihøjden falder til under den højde, der passer til kørselstilstanden, eller hvis advarslen om lavt luftfjedertryk vises, skal du standse bilen på et sikkert sted og kontakte et autoriseret Lotus-værksted. Hvis du fortsætter med at køre, kan du beskadige bilen.

Pas på!

Når bilen skal i bugseringstilstand **Tow Mode*** (p.185)for at bugser et andet køretøj ved hjælp af den elektriske trækkrog, justeres luftaffjedringen automatisk til en bestemt højde og kompenserer for belastninger for at opfylde bugseringsfunktionen.

Aktivt luftspjæld*

Aktive luftdæmpere omdirigerer luftstrømmen gennem undersiden af karrosseriet og skaber en lavtrykszone, der øger downforce på forsiden af karrosseriet og forbedrer stabiliteten.



Du kan trykke på  ikonet i CSD og vælge **Køretøj** for at aktivere eller deaktivere den aktive luftdamper.

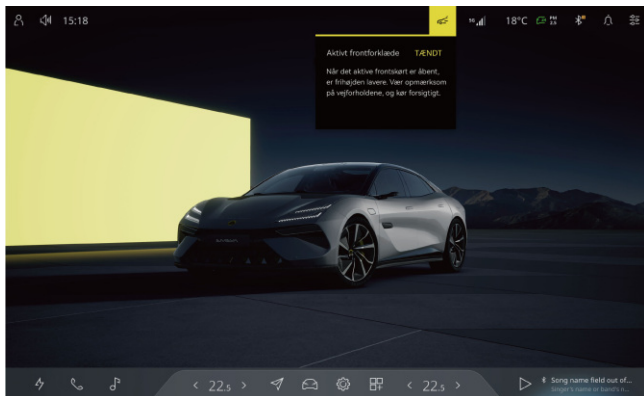


Aktivt luftspjæld

Aktive luftdæmpere er placeret under den forreste kofanger. Det aktive luftspjæld åbner automatisk, når bilen køres i ikke-sportstilstand ved hastigheder over 160 km/h. Hvis den er udsendt, vil den automatisk blive trukket tilbage, når bilens hastighed falder til under 120 km/t.

Når den aktive luftdæmper er aktiveret, udløses den automatisk, når bilen køres i Sport-tilstand ved hastigheder over 110 km/h. Hvis den er udsendt, vil den automatisk blive trukket tilbage, når bilens hastighed falder til under 70 km/t.

Når den aktive gasdamperfunktion er tændt, vil notifikationslinjen vise dens udvidede status.



! Pas på!

- Udløs ikke det aktive luftspjæld med magt for at undgå skader på bilen.
- Frihøjden reduceres, når de aktive luftdæmpere er aktiveret. Vær opmærksom på vejforholdene, og kørs forsigtigt for at undgå kollisioner og skader forårsaget af udløsningen af den aktive luftdæmper.

Selvælrende funktion af aktive luftspærre

Hvis 12 V-batteriet frakobles, eller det aktive luftspjæld sætter sig fast under kørsel, begynder det aktive luftspjæld at lære sig selv straks efter, at bilen er startet og parkeret.

Under selvindlæringsprocessen folder det aktive luftspjæld sig automatisk ud og ind, indtil selvindlærningen er afsluttet efter ca. 20 sekunder.

! Pas på!

Hvis du er nødt til at køre din bil under den aktive luftdæmpers selvælrende proces, skal du være opmærksom på vejforholdene og kørs forsigtigt for at forhindre kollision og skader forårsaget af udløsningen af den aktive luftdæmper.

i Bemærk!

Hvis selvindlærningen af den aktive luftspjæld fejler, vil den relevante advarselsmeddelelse blive vist på instrumentbrættet.

Aktiv diffusor bagpå*

Den aktive bagdiffusor leder luftstrømmen væk fra undersiden af bilen for at forbedre dækkens greb og reducere vindmodstanden.



Den aktive bagdiffusor er placeret under bagkofangeren. Den aktive bagdiffusor åbner automatisk, når bilens hastighed overstiger 90 km/h. Den aktive bagdiffusor (hvis den er tændt) slukker automatisk, når bilens hastighed er under 30 km/h.

! Pas på!

Den aktive bagdiffusor må ikke udløses med magt for at undgå skader på bilen.

Aktiv bagdiffusor med selvlærende funktion

Hvis 12 V-batteriet frakobles, eller Active Rear Diffuser sidder fast under kørsel, begynder Active Rear Diffuser at lære selv, når bilen er låst op og parkeret.

Den aktive bagdiffusor kører automatisk ud og ind under selvindlæringsprocessen og afslutter selvindlæringen efter et stykke tid.

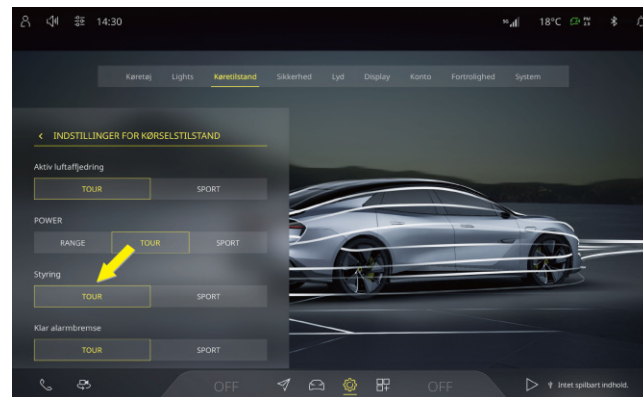
i Bemærk!

Hvis der er fejl på den aktive bagdiffusor, vil den relevante advarselsmeddelelse blive vist på instrumentbrættet.

Styretilstand

Elektronisk Servostyringssystem (EPAS)

EPAS yder assistance, når føreren drejer på rattet, hvilket forbedrer køretøjets kontrol og stabilitet og øger styringens håndterlighed.



Du kan trykke på  ikonet i CSD og vælge **kørselstilstand** for at få adgang til indstillingerne for styretilstand i personlig tilstand og skifte til styretilstand.

- Tour-tilstand: Sikrer rattets følsomhed, mens der tages højde for vejfeedback for at forbedre håndteringen til daglig brug.
- Sport-tilstand: øger den kraft, der kræves for at dreje rattet og øger retningens følsomhed. Køretøjet giver en hurtigere respons ved kørsel med høj hastighed, hvilket giver en fremragende køreoplevelse.

Bemærk!

Når der skiftes til forskellige køretilstande, skiftes styretilstanden automatisk til den tilsvarende tilstand.

Baghjulsstyring (RWS)*

Baghjulsstyring (RWS) hjælper med at reducere venderadius ved standsning ved lave hastigheder. Ved dynamisk kørsel forbedres bilens stabilitet og styrefølsomhed øjeblikkeligt.

Køretilstand

Bilen køres i 4WD-tilstand, hvilket betyder, at alle fire hjul drives på samme tid, hvilket øger trækraften.

Når bilen kører ind i eller ud af et sving, fordeles kraften automatisk til for- og bagakslen i et bestemt forhold, hvilket resulterer

i en mere stabil og effektiv svingpræstation, som forbedrer smidighed og stabilitet så meget som muligt, selv under aggressive kørselsforhold.

Firehjulstrækfunktionen forbedrer bilens kørestabilitet på glatte overflader og giver jævn acceleration og god komfort.

Køreydelsen for alle hjul varierer afhængigt af den valgte køretilstand.

Aktiv lukker til kølergrill (AGS)

Aktive grille skodder (AGS) justerer automatisk gitteråbningen og reducerer dermed unødvendig varmeafledning fra motorhjelm. Det øger hurtigt kølevæsketemperaturen under koldstart af køretøjet og holder kølevæsken inden for en passende arbejdstemperatur under kørslen, hvilket forbedrer køretøjets mekaniske ydeevne og effekten af varmelegeme ved lave temperaturer.

Advarsel!

- Sørg for, at der ikke er nogen forhindringer omkring AGS'en, og undgå at stikke hænderne eller andre genstande ind i den bevægelige AGS for at forhindre klemskader eller beskadigelse af AGS'en.
- AGS har en anti-klemme funktion, men der er ingen anti-klemme funktion ved ca. 4 mm i enden.

! Pas på!

Når du vader i vand, skal du sænke farten og køre med en hastighed på ≤ 30 km/h, da AGS ellers kan blive beskadiget.



Symmetrisk fordeling af AGS

Køretøjets AGS tændes/slukkes automatisk under en af følgende brugsbetingelser:

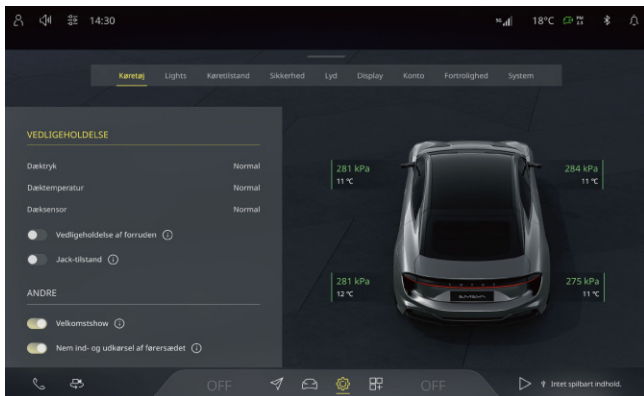
- AGS vil forblive slukket, når bilen er låst;
- Når Proximity Unlock er aktiveret, vil AGS automatisk tænde og slukke én gang;
- AGS tændes automatisk, når der er behov for luftstrøm;

- Når omgivelsestemperaturen er for høj, vil AGS automatisk tænde og forblive tændt.
- AGS tændes automatisk, når bilens hastighed overstiger 150 km/h.

Dæktryksovervågningssystem

Dit køretøj er også udstyret med en TPMS-fejlindikator for at indikere, når systemet ikke fungerer korrekt.

Som en ekstra sikkerhedsfunktion er dit køretøj udstyret med et dæktryksovervågningssystem (TPMS), der tænder en lavt dæktryk-indikator, når et eller flere af dine dæk er betydeligt underoppustet. Derfor bør du, når lavt dæktryk-indikatoren tændes, stoppe og kontrollere dine dæk så hurtigt som muligt og pumpe dem op til det korrekte tryk.



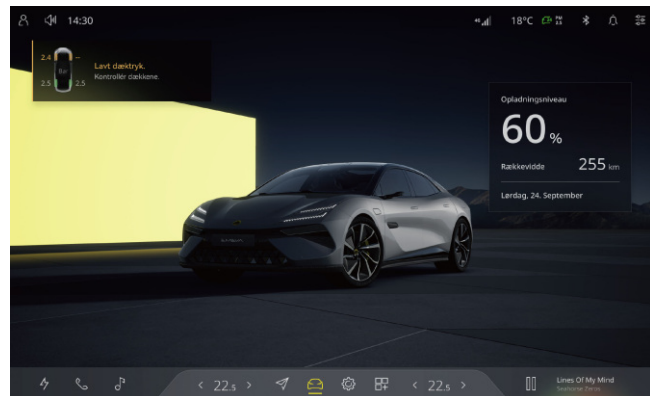
Klik på  ikonet i CSD og vælg **Køretøj - Vedligeholdelse** for at tjekke dækstatus.

- Dækovertemperatur, dæklækage, alarm for lav sensoreffekt

Når alarmerne for dækovertemperatur, dæklækage og lav sensorstrøm aktiveres, vises en meddelelse, og det pågældende dæk, der udløser alarmerne, vises med gult i CSD.

- Alarm for lavt dæktryk

Når alarmerne for lavt dæktryk aktiveres, lyser TPMS-statusindikatoren på instrumentbrættet,  en advarselmeddelelse vises, og det dæk, der udløser alarmerne, vises i gult på CSD. Efter at dækket er pumpet op til standarddæktrykket i kold tilstand, forsvinder alarmerne for lavt dæktryk.



Advarsel!

- Hvis TPMS-statusindikatoren  tænder eller blinker under kørsel, parker bilen sikkert og kontakt en Lotus-forhandler. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre personske eller skade på køretøjet.
- Bemærk venligst, at TPMS ikke er en erstatning for korrekt dækvedligeholdelse, og det er førerens ansvar at opretholde det korrekte dæktryk, selvom undertryk endnu ikke har nået det niveau, der ville få TPMS-lampen for lavt dæktryk til at lyse.
- At køre på et betydeligt underoppustet dæk får dækket til at overophede og kan føre til dæksvigt.

Hvis dit køretøj har dæk af en anden størrelse end den, der er angivet på køretøjets mærkat eller dæktryksmærkat, bør du bestemme det korrekte dæktryk for disse dæk.



❗ Bemærk!

- Hvert dæk, inklusive reservehjulet (hvis det er tilvejebragt), bør kontrolleres månedligt, når det er koldt, og oppustes til det oppustningspres, som køretøjets fabrikant anbefaler på køretøjets skilt eller dækoppustningspresmærket.
- TPMS kan ikke give en tidlig indikation af hurtige dækskader forårsaget af eksterne faktorer (f.eks. sprængning), og den identificerer heller ikke det naturlige, ensartede tryktab for alle dæk over en længere periode.

- TPMS modtager dæktryksdataene sidste gang, efter at køretøjet er stoppet og tændt igen, og kan kun opdatere dæktrykværdien i realtid, når køretøjet har kørt med en hastighed på 30 km/t i flere minutter.
- Under kørselsprocessen indsamler dækmonitorsystemet data en gang imellem, så der er en forsinkelse i visningen af dæktrykværdien.
- Underoppustning reducerer også brændstoeffektivitet og dækslitage og kan påvirke køretøjets håndtering og stoppeevne.

TPMS-fejlalarm

Når TPMS-fejlarmen er aktiveret, vil TPMS-statusindikatoren  på kombiinstrumentgruppen blinke i et stykke tid for derefter at forblive tændt, indtil alarmen forsvinder, og fejlinformationen vil blive vist på CSD'en.

TPMS kan fejle af forskellige årsager:

- Sensorfejl.
- Brug af ikke-kompatible dæk eller hjulændringer.
- Tilstedeværelse af væske i dækket eller brug af dækreparationsvæske.
- Kørsel med sneskovle monteret.

TPMS kan blive påvirket i følgende situationer:

- Nærhed til TV-stationer, kraftværker, tankstationer, radiostationer, store skærm displays, lufthavne og andre installationer, der udsender stærke radiobølger eller elektrisk interferens.
- Montering af biltilbehør, der kan forstyrre radio-modtageren eller bilens elektriske system.

Bemærk!

Kun dæk med specifikationerne specificeret af Lotus må udskiftes, ellers fungerer TPMS muligvis ikke normalt.

Sikker parkering

Sikker parkering forhindrer skader på bilen eller sikkerhedsulykker forårsaget af forkert håndtering. Følg disse trin, når du skal parkere sikkert:

1. Træd og hold bremsepedalen nede.
2. Efter at køretøjet er stoppet, skal du indstille gearstangen i P, på dette tidspunkt vil EPB automatisk blive aktiveret, P-indikatoren på instrumentpanelet vil lyse, ligesom EPB-indikatoren.
3. Slip bremsepedalen.
4. Når du forlader bilen, skal du huske at tage alle gyldige nøgler med.
5. Sørg for, at alle i køretøjet, især børn, er ude af køretøjet.

6. Lås køretøjet.

Pas på!

- Når du parkerer op ad bakke eller ned ad bakke, skal du altid være opmærksom på dine omgivelser og kontrollere, at bilen er parkeret korrekt, så den ikke skrider ud.
- Overhold de relevante lovbestemmelser ved parkering.

Bremsesystem

Energigenvinding

Køreoplevelsen kan forbedres ved at justere niveauet for energigenvinding, som sammen med motorbremsning reducerer bremsevarmetabet og dermed forbedrer energiforbruget.

- Friløbs-energigenvinding

Friløbsenergien genvindes, når gaspedalen og bremsepedalen slippes.

- Genvinding af bremseenergi

Bremseenergien genoprettes, når bremsepedalen trædes ned.

Faktorer, der påvirker effektiviteten af energigenvinding

Energigenvindingseffektiviteten afhænger af følgende faktorer:

- Højspændingsbatteriets aktuelle effekt og temperatur.
- Energigenvindingsniveauer.

Energigenvindingsniveauer



Justering af energigenvindingsniveau

1. Energigenvindingsniveauer
2. Energigenvindings-paddle

Du kan justere energigenvindingsniveauet med den øvre/nedre energigenvindings-paddle på venstre side af rattet.

Energigenvindingsniveauet kan justeres i fire gear, og køretøjets standardniveau for energigenvinding er lavt. Tryk på "REGEN +" for at øge energigenvindingsniveauet til højt. Tryk på "REGEN -" for at reducere energigenvindingsniveauet til off.

Energigenvindingsniveauet er som standard tre, hver gang bilen startes.

! Pas på!

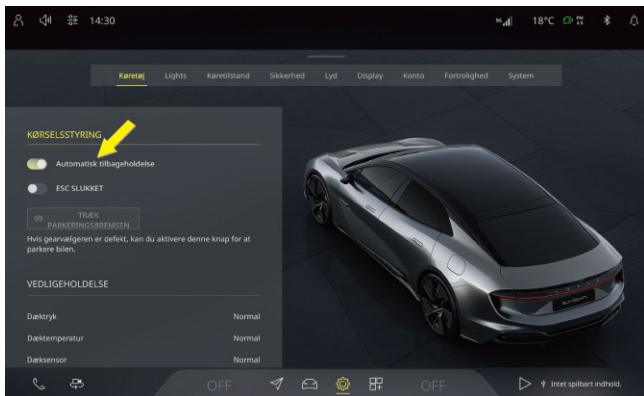
Den regenerative bremsning med energigenvinding er ikke en erstatning for bremsning for at sikre sikkerheden. Du bør bremse i tide i henhold til den faktiske situation.

ⓘ Bemærk!

Når strømbatteriet er fuldt opladet, batteritemperaturen er for lav eller for høj, vil energigenvindingsbremsningen blive midlertidigt svækket, vær venligst omhyggelig med at kombinere instrumentets signaler og opretholde en sikker bremseafstand.

AUTO HOLD

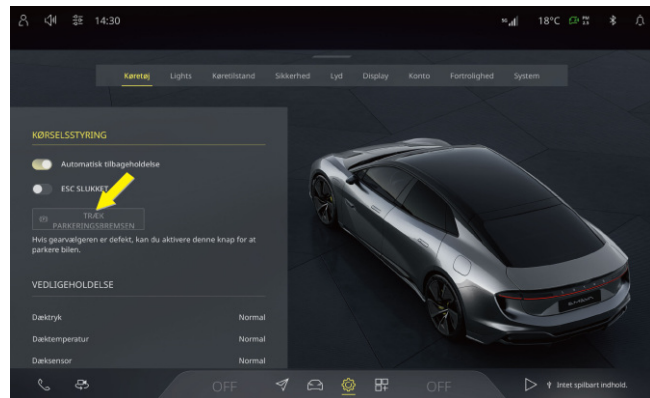
Når parkeringsautomatikken er tændt, og bilen skal holde stille i en kort periode på en jævn vej eller en vej ned ad bakke, skal du træde hårdt på bremsepedalen, efter at bilen er standset, så aktiveres parkeringsautomatikken automatisk, og kontrollampen på instrumentpanelet tændes også. Hvis det går op ad bakke, er det ikke nødvendigt at blive ved med at træde på bremsepedalen, da AUTO HOLD automatisk aktiveres med indikatoren tændt i instrumentgruppen, og den bremser for dig for at holde bilen standset. Når du begynder at køre ved at træde gaspedalen ned, udløses AUTO HOLD automatisk.



Når ESC- og EPB-systemerne er fejlfri, kan du trykke på  ikonet i CSD for at vælge **Køretøj** og aktivere AUTO HOLD.

For at deaktivere AUTO HOLD skal du klikke på kontrolknappen på CSD'en igen.

Elektronisk parkeringsbremse (EPB)



Bilen er udstyret med en elektronisk parkeringsbremse (EPB), som automatisk aktiveres/deaktiveres ved gearskift. Tryk på  ikonet på CSD og vælg **Køretøj** for at tænde/slukke for EPB.

- Når en holdende bil sættes i P-gear, tændes EPB-indikatorlampen på instrumentbrættet for at indikere, at EPB'en er aktiveret.
- Når du træder på bremsepedalen og flytter gearstangen til D- eller R-positionen, og bilen holder stille, slukkes EPB-indikatorlampen i instrumentbrættet, hvilket indikerer, at EPB'en er deaktiveret.

! Pas på!

Hvis  lampen på instrumentpanelet blinker, er bilen ikke parkeret korrekt, eller EPB'en er blevet udløst, kan du prøve at skifte gear. Hvis  indikatoren stadig blinker, skal du straks kontakte din Lotus-forhandler for vedligeholdelse.

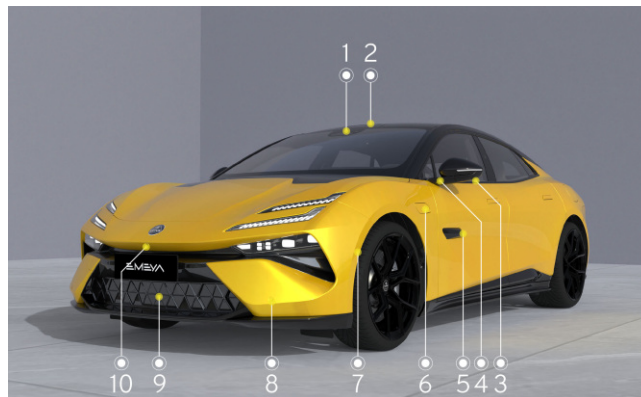
Førerassistentsystemer

Sensorer og kameraer

Sensorer til førerassistentsystem

Bilen er udstyret med en række radarer og kameraer, som anvendes til at måle afstanden til det forankørende køretøj, identificere trafik- eller vejskilte samt detektere omkringliggende køretøjer, fodgængere osv.

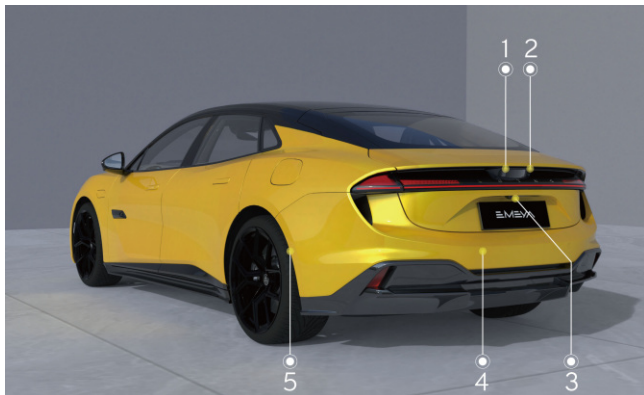
Sensor og kamera på forsiden



Sensor og kamera på forsiden

1. Forreste kamera
2. Forreste LiDAR*
3. Venstre/højre surroundkamera
4. Udvendt frontkamera
5. Udvendt bagkamera
6. Venstre/højre forside LiDAR*
7. Venstre/højre ultralydsradar med lang rækkevidde
8. Venstre/højre detektionsradar
9. Forreste billedradar
10. Forreste surround kamera

Sensor og kamera bagpå



Sensor og kamera bagpå

1. Bageste laser radar*
2. Bagerste kamera
3. Bagerste surroundkamera
4. Venstre/højre side detektionsradar
5. Bagerste langtrækkende ultralydsradar

Pas på!

Laserbestråling af kameraerne vil forårsage uoprettelig skade. Kameraet bør undgås ved laserbestråling. Hvis et kamera fejler, bedes du kontakte Lotus-forhandleren for vedligeholdelse.

Bemærk!

- Når der er snavs eller sne på nogen af kameraerne, radarerne eller de omkringliggende områder, vil en advarselsbesked dukke op på CSD. Hvis advarselsbeskeden på instrumentpanelet ikke forsvinder efter at snavs eller sne er fjernet, parker venligst bilen sikkert og kontakt din Lotus-forhandler.
- Når vejforholdene på vejbanerne til venstre og højre for vejen, som du kører på, er meget forskellige, kan radar-detektionen blive påvirket, hvilket fører til en advarselsbesked, der dukker op på instrumentbrættet.
- Hold forruden ren og tør. Anvend ikke en metallisk film på forruden, da dette kan forstyrre drift af køretøjets elektroniske enheder.
- Reparation eller udskiftning af førerassistentsystemet og dets komponenter skal udføres af kvalificerede teknikere med professionelt udstyr, så du skal kontakte Lotus-forhandleren for sådanne reparationer.

Aktivering af lidar*

LiDAR kan automatisk deployeres gennem velkomstfunktionen (ved opstart) og intelligente kørefunktioner for at aktivere automatisk udfoldning. Det kan også implementeres manuelt via CSD'en.



Åbn **Welcome show** (p.112) og når køretøjet er låst op, vil LiDAR automatisk folde sig ud og op.

⚠ Advarsel!

Når LiDAR udfoldes eller trækkes tilbage, sørg for, at der ikke er forhindringer omkring den. Placer ikke dine hænder eller nogen genstande i nærheden af LiDAR, mens den udfolder sig eller trækkes tilbage for at forhindre en klemningsskade eller beskadigelse af LiDAR.

! Pas på!

- LiDAR'en bør slukkes og foldes væk, inden bilen vaskes for at forhindre skader på komponenterne.

- I koldt vejr, vask ikke LiDAR med en vandstråle i lang tid eller introducer bevidst vand i LiDAR monteringsgabene. LiDAR kan fryse og derfor ikke kunne forlænge normalt.



HWA-kontakt

Fronten LiDAR kan aktiveres, når **HWA** er aktiveret via multifunktionsknappen på venstre side af rattet. Der henvises til (p.231).

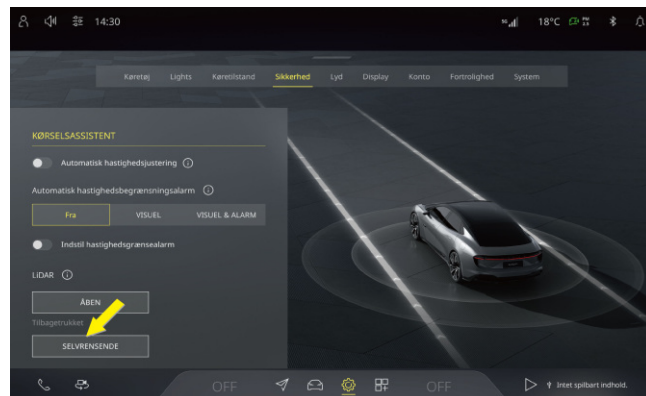
Når køretøjet er låst og slukket, eller når HWA ikke er brugt i over 6 minutter, foldes LiDAR væk.



Når køretøjet er tændt, og gearstangen er i P-position, kan du manuelt folde alle LiDAR'erne ud med ét tryk efter behov. LiDAR kan ikke udløses manuelt under nogen af følgende omstændigheder:

- Gearstangen er ikke i P-position.
- En LiDAR-komponent er fejlfunktion.
- LiDAR er ved at blive automatisk udfoldet eller trukket tilbage.
- LiDAR er ved at blive rensat.
- Køretøjet er ved at blive kørt.

Rengøring af LiDAR*



Når køretøjet er tændt, og gearstangen er i P-position, kan det frontale LiDAR rengøres manuelt med ét enkelt tryk efter behov. LiDAR kan ikke rengøres manuelt under nogen af følgende betingelser:

- Gearstangen er ikke i P-position.
- En LiDAR-komponent er fejlfunktion.
- LiDAR er ved at blive udfoldet eller trukket tilbage.
- Køretøjet bliver kørt.

❗ Bemærk!

- For at forlænge servicen af LiDAR-komponenterne, bør man ikke gentage de manuelle vaske- og manuelle udfoldningsfunktioner inden for kort tid.
- Hvis der er luft i rudevaskervæskens slange, kan der ikke sprøjtes vand ud af vaskeren. I dette tilfælde skal du prøve at tænde for vaskefunktionen flere gange for at udstøde luften, så funktionen vender tilbage til normal.
- LiDAR-vaskefunktionen kan forbruge en stor mængde renevæske. Derfor, sørg for at sprinklervæskens er tilstrækkeligt fyldt op, før du bruger funktionen. Hvis instrumentbrættet viser, at niveauet af vaskevæske er lavt, vil vaskeevnen blive forringet, eller vaskeren vil slet ikke kunne bruges.
- Hvis der dannes hvidt skum under rengøringen af LiDAR, tør skummet af for at undgå at blokere din udsynslinje. Det anbefales at erstatte rengøringsmidlet med et rengøringsmiddel med lavt skumindhold.

Begrænsninger af sensorer til førerassistance-systemet

Førerassistentsystemets sensorer har begrænsninger. Ved daglig brug af bilen skal du være opmærksom på følgende forhold, ellers fungerer køreassistentsystemet muligvis ikke korrekt:

- Monter ikke tilbehør (såsom nummerpladens dekorative rammer, klistermærker osv.) på radarerne, kameraerne og deres omkringliggende områder, da dette kan påvirke sensorernes effektive rækkevidde og medføre, at dele af køreassistancesystemet ikke fungerer normalt.
- Ugunstige vejrforhold, såsom kraftig sne, regn, tåge osv., kan svække sensoren eller få systemet til midlertidigt at stoppe med at fungere.
- Intensivt lys, refleksioner på vejen, is- eller snedækkede veje, vand på vejen, beskidte veje eller utydelige vejbanemarkeringer kan betydeligt reducere kameraets evne til at identificere køretøjer, fodgængere, trafikskilte eller andre forhindringer.
- Radarerne kan være udsat for interferens fra andre radioudstyr eller stærke radarrefleksioner, hvilket kan generere falske advarsler eller reducere detektionsnøjagtigheden.
- I nogle tilfælde kan radaren detektere køretøjer senere end forventet eller undlade at registrere et køretøj.
- Når du kører på snoede, smalle, stejle veje eller kører ind i eller ud af tunneler, kan radarerne muligvis ikke detektere køretøjer eller andre forhindringer forude.
- Slå ikke hårdt på sensorerne og deres omkringliggende områder.
- Hvis der er revner, ridser eller stenslag i bumperområdet omkring en radarsensor, kan funktionen blive påvirket.

Adaptiv fartpilot (ACC)

Den adaptive fartpilot (ACC) er et system til at opretholde en sikker afstand inden for den hastighed, som føreren har indstillet. ACCs kørselsområde: 0-150 km/t. ACC opretholder automatisk følgeafstanden, så du ikke behøver at gøre det, og dermed reducerer det kørselstræthed.

Advarsel!

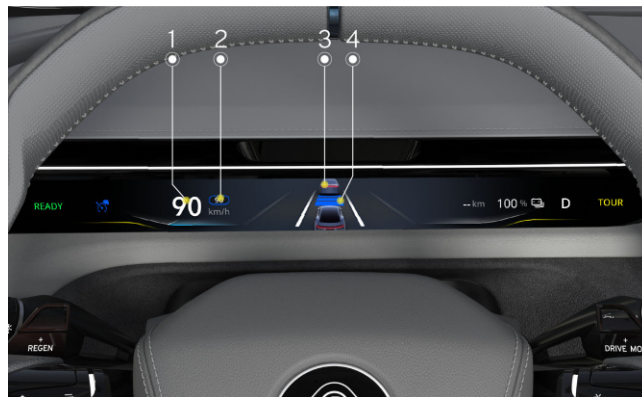
- ACC er en hjælpfunktion og erstatter ikke din kørsel eller undgåelse af kollisioner. ACC'ens maksimale deceleration er begrænset, og det er altid dit ansvar at køre dit køretøj sikkert og overholde gældende love og trafikregler.
- ACC justerer hastigheden i forhold til bilens tilstand og trafiksituationen forude. Systemet kan fejle med at aktivere bremsen i en nødsituation. Når det er nødvendigt, bør du tage initiativ til at bremse, når det kræves.
- ACC kan ikke bruges i alle kørescenarier, trafiksituationer, vejr- og vejforhold.
- Hvis ACC'en ikke er i stand til at holde den rette hastighed eller afstand til bilen foran dig, skal du straks gribe ind og overtage styringen af bilen.
- Reparation eller udskiftning af ACC og dets komponenter kræver professionelt udstyr og teknikere, så du skal kontakte Lotus-forhandleren for sådanne reparationer.
- ACC kan mangle i genkendelsen af dyr, fodgængere, trafikskilte (såsom kegler, vandheste, skilte osv.), specielt formede køretøjer, køretøjer læsset med uregelmæssigt formet gods eller mindre køretøjer som cykler, trehjulede cykler og motorcykler. ACC kan også undlade at genkende langsomtkørende, standsede eller nærgående køretøjer eller andre stationære genstande.
- Brug ikke ACC i miljøer med dårlige kørselsforhold, såsom stærkt trafikerede veje med vand eller sjap, kraftig regn og sne, dårlig sigtbarhed, blæsende forhold eller kørsel på stejle veje.
- I situationer, hvor lysforholdene ikke er ideelle om natten, eller vejens belysning er rodet og kaotisk, kan det føre til fejlidentifikation, manglende genkendelse eller unøjagtig genkendelse af målet af kameraet, hvilket resulterer i fejlbremsning, manglende opbremsning eller forsinket opbremsning af ACC. I denne situation skal du bruge ACC-funktionen med forsigtighed, holde din opmærksomhed på vejen og være klar til at overtage køretøjet til enhver tid.
- ACC vil ikke reagere på køretøjer eller objekter, der krydser den vognbane, dit køretøj befinder sig i.

- At læsse for mange ting i bagagerummet kan medføre en ændring i køretøjets holdning, hvilket kan nedsætte eller deaktivere ACC-systemets målidentifikation.
- Når et andet køretøj skifter vognbane foran din bil, kan det være, at ACC'en ikke har tid til at reagere, hvilket kræver, at du brems.
- Når du kører ned ad bakke på stejle skråninger, kan det være svært for ACC at holde den rette afstand til det forankørende køretøj. I disse situationer skal du være ekstra forsigtig og altid være klar til at bremse.
- Når du kører på en snoet vej, kan identifikationen af et mål være forsinket eller unøjagtigt, hvilket kan få ACC til at bremse uventet eller bremse for sent.
- På en vej med skarpe sving kan ACC muligvis ikke detektere køretøjet foran som normalt på grund af begrænsninger i kameraet eller radaren, i hvilket tilfælde køretøjet kan accelerere uventet, så du skal overkøre køretøjet passende i henhold til den faktiske situation foran dig.
- Når et køretøj i den tilstødende vognbane foran dit køretøj trækker ind foran dig, kan det påvirke eller forsinke registreringen under visse forhold. Refleksionsintensiteten fra målet kan være for svag i tilfælde af mindre køretøjer, eller elektromagnetisk interferens kan midlertidigt afbryde registreringen. Som et resultat kan ACC mislykkes med at identificere målet, eller den kan beregne afstanden til køretøjet

foran unøjagtigt. I dette tilfælde kan der være ingen ACC-respons eller forsinket bremsning, så du skal være forberedt på at overtage køretøjet.

❗ Bemærk!

- Hvis  den automatiske styringskontrol svigter, vil ikonet blive vist i gråt for at minde dig om at tage kontrol over køretøjet.
- Vær forsigtig, når du installerer rammen til nummerpladen foran. En stor metallisk nummerpladeramme vil påvirke udsendelsen af ACC-radarsignalerne, hvilket kan føre til forkert behandling af kørselsdata eller en falsk advarsel fra radaren.



1. Aktuel hastighed

2. Målhastighed
3. Fremadrettede køretøjer
4. Følgeafstand

Den følgende afstand refererer til den tid, det kræver for dit køretøj, med den aktuelle hastighed, at nå den aktuelle position for køretøjet foran.



Intet målkøretøj registreret forude.



Når ACC ikke er aktiveret, dukker et målkøretøj op foran.



Målkøretøjet er meget tæt på det foranliggende køretøj. Sikkerhedsafstanden overholdes ikke.



ACC er aktiv, og et mål er valgt inden for en sikker afstand.

Når ACC er aktiv, kan du ændre følgeafstanden, som vises på instrumentpanelet. Tre værdier er tilgængelige (nær, medium og lang). Den valgte værdi huskes til næste kørsler.

Advarsel!

Du skal opretholde en passende hastighed og en sikker afstand, og foretage bremsning rettidigt, hvis det er nødvendigt.

Bemærk!

- ACC kan styre din bil til at accelerere og bremse. Når køretøjet decelererer, virker bremsesystemet og kan give en lyd, hvilket er normalt.
- Når dit køretøj følger det forankørende køretøj under ACC-kontrol, og den følgende afstand er for kort, kan den autonome nødbremsning (AEB) blive udløst.

Aktiver ACC



Venstre multifunktionsknap

Når køretøjet står stille, kan du aktivere ACC med følgende trin:

1. Drej venstre multifunktionsknap til venstre for at skifte til ACC, ikonet vises i hvidt, og ACC går i klar-tilstand.
2. Træd på bremsepedalen eller aktiver AUTO HOLD-funktionen.
3. Tryk på den venstre multifunktionsknap for at aktivere ACC, ikonet  vises blåt.
4. Når bremsepedalen er sluppet, skal du rulle op på den venstre multifunktionsknap eller forsigtigt træde på speederpedalen, så vil ACC styre bilen til at starte og køre med den indstillede målhastighed.

Når køretøjet kører, kan du aktivere ACC i følgende trin:

1. Drej venstre multifunktionsknap til venstre for at skifte til ACC, ikonet vises i hvidt, og  ACC går i klar-tilstand.
2. Tryk på den venstre multifunktionsknap for at aktivere ACC, ikonet  vises blåt.

Bemærk!

Når bilen kører med en hastighed under 30 km/t, er den indstillede hastighed for cruising 30 km/t; når bilen kører med en hastighed over 30 km/t, er den indstillede hastighed for cruising den aktuelle hastighed.

Justering af ACC



Justering af ACC

1. Venstre multifunktionsknap
2. Følgeafstandsknap

Når ACC er aktiveret, kan du indstille forskellige målhastigheder og følgeafstande efter behov:

- Målhastighed: når du kort ruller op eller ned på den venstre multifunktionsknap, vil mål-hastigheden stige eller falde med 5 km/t. Når du ruller op eller ned på den venstre multifunktionsknap kraftigt, vil målhastigheden øges eller formindskes i trin på 1 km/t.

ⓘ Bemærk!

Når ACC og automatisk hastighedsbegrænsningsalarm er aktiveret samtidig, kan du, efter at den automatiske hastighedsbegrænsningsalarm genkender vejtvælen for hastighedsbegrænsning, trykke på den genkendte hastighedsbegrænsningstavle på CSD for hurtigt at indstille målhastigheden.

- Følgeafstand: rulle op eller ned på følgeafstandsknappen for at øge eller mindske følgeafstanden (grænsefladen viser ét gitter, hvilket betyder, at afstanden til bilen foran er tættere, to gitter betyder anden afstand, og tre gitter betyder længere afstand).

⚠ Advarsel!

Hold altid din bil på sikker afstand fra andre køretøjer. Hvis følgeafstanden er tæt på, kan der opstå personskafe eller skade på køretøjet i tilfælde af et trafikuheld.

ⓘ Bemærk!

- Når der ikke registreres noget målkøretøj foran, vil ACC kontrollere det pågældende køretøj til at køre med den indstillede målhastighed.

- Bilen accelererer midlertidigt, når speederen trædes ned. Når speederen slippes, vil køretøjet langsomt decelerere til den indstillede målhastighed.
- Hvis køretøjets hastighed ikke ændres væsentligt med ACC i funktion, kan det skyldes, at acceleration ikke er tilladt på grund af den indstillede følgeafstand.
- Jo højere køretøjets hastighed er, desto længere er følgeafstanden.

Deaktiverer ACC

Ved at trykke på den venstre multifunktionsknap på rattet eller ved at trykke på bremsepedalen deaktiveres ACC midlertidigt, ikonet  bliver hvidt, og ACC går i klar tilstand.

ACC'en deaktiveres automatisk, når et af følgende sker:

- Vinduesviskerne er på højeste niveau.
- En hvilken som helst af dørene, motorhjelmene og bagklappen er åbnet.
- Førerens sikkerhedssele var ikke spændt.
- Hjulene mister grebet.
- Systemfejl (f.eks. kamera, radar, bremses, styring osv.).
- EPB er aktiveret.
- Når speederpedalen trykkes ned for at accelerere i mere end 3 minutter, eller når hastigheden overstiger 155 km/t.

- ESC er deaktiveret eller funktionsfejl.
- Gearstangen er frigjort fra drivgear (D).
- Forruden eller det forreste radarområde er dækket af støv, regn, frost, sne eller andet snavs.
- Kørselstilstanden skiftes til bane-tilstand.
- Aktivér trailertilstand.
- Udløs AEB.
- Udløs ABS.

Hvis nogen af ovenstående betingelser ikke er opfyldt, kan funktionen ikke aktiveres, og du vil blive bedt om det.

Advarsel!

Efter at ACC er deaktiveret, skal du overtage kontrollen over din bil for at sikre køresikkerheden.

Gendannelse af ACC

Når ACC går i klar tilstand. Rul op på den venstre multifunktionsknap, ACC'en genaktiveres, og  ikonen bliver blå.

Opfølgning i cruising

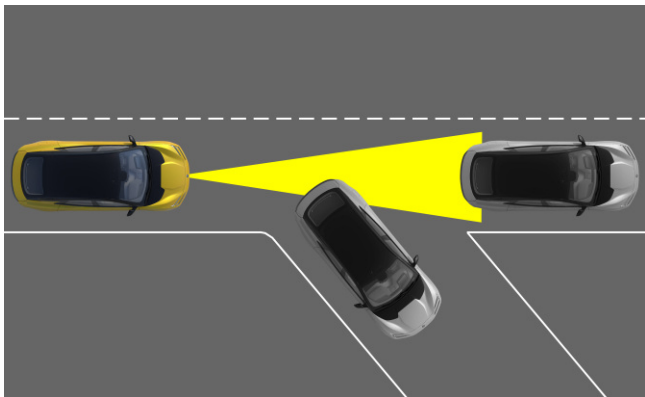
Når ACC styrer din bil til at følge det forankørende køretøj, hvis det forankørende køretøj decelererer gradvist for at standse, vil din bil også decelerere gradvist for at stoppe, mens køretøjet foran doserer, med en sikker afstand, der hele tiden holdes.

❗ Bemærk!

ACC følger automatisk køretøjet foran dig i en kort periode efter stop og kontrollerer starten af målkøretøjet.

Udskiftning af målkøretøjer

Når den adaptive fartpilot (ACC) styrer det pågældende køretøj til at følge det forankørende køretøj, hvis et køretøj skærer ind fra andre vejbaner og bevæger sig mellem det pågældende køretøj og det forankørende køretøj, vil ACC automatisk vælge køretøjet som det nye målkøretøj. Følgeafstanden vil også blive justeret baseret på det nye målkøretøj.



Når ACC er aktiveret, hvis målkøretøjet, som din bil følger, pludselig drejer, og der er et andet stillestående køretøj foran, reagerer systemet muligvis ikke på det stillestående køretøj og accelererer muligvis til den indstillede målhastighed. På dette tidspunkt skal du aktivt trykke på bremsepedalen for at bremse og sænke hastigheden på dit køretøj.

Begrænsninger ved ACC

ACC er primært velegnet til kørsel på glatte veje. Når ACC bruges ved kørsel ned ad bakke på stejle skråninger eller med tung belastning, kan det være svært at holde den korrekte følgeafstand til forankørende køretøjer.

Motorvejsassistance (HWA)*

Highway Assist (HWA) kontrollerer aktivt målhastigheden i området fra 0 til 150 km/h og giver styreassistance baseret på den indstillede målhastighed og følgeafstand. Ved lav hastighed kan HWA styre din bil for at følge målkøretøjet, hvis nogen af vognbanelinjerne er blokerede eller usynlige.



■ Påmindelse om at holde på rattet

Med HWA aktiveret, når systemet registrerer, at føreren ikke holder rattet, vil der blive vist en anmodning om at holde rattet på instrumentbrættet; hvis systemet stadig ikke registrerer, at føreren holder rattet, vil der blive vist en anmodning om at holde rattet på instrumentbrættet, ledsaget af en hørbar påmindelse; hvis føreren stadig ikke bliver registreret som holdende rattet, vil der blive vist en anmodning om at overtage køretøjet på instrumentbrættet, ledsaget af en hørbar påmindelse.

■ Minimum risiko manøvre (MRM)

Hvis føreren fortsat ignorerer opfordringer til at overtage styringen, vil en tekstalarm blive vist på instrumentpanelet for

at minde føreren om at overtage køretøjet, og HWA vil udføre en manøvre med minimal risiko, som bremser køretøj jævnt ned til et fuldt stop.

Når instrumentbrættet viser, at HWA er blevet forladt, skal du rulle op/ned med knappen på venstre side af rattet for at gendanne HWA.

⚠ Advarsel!

- HWA er kun en hjælpefunktion, og den styrekraft, der leveres af denne funktion, er kun styrehjælp, som ikke kan opfylde alle vejforhold og ikke giver mulighed for fuldt autonom kørsel. Det er altid dit ansvar at køre dit køretøj sikkert og at overholde gældende love og trafikregler.
- HWA kan kun bruges på lukkede veje som motorveje eller højhuse. Du bør dog altid fokusere på at køre og hurtigt få kontrol over din bil i en nødsituation.
- Når HWA'en ikke kan holde den rette hastighed eller afstand til bilen foran dig, skal du overhale den med det samme.
- At læsse for mange ting i bagagerummet kan ændre køretøjets attitude, hvilket kan forringe eller deaktivere HWA-systemets præstation.
- Når en anden bil skifter vognbane foran din bil, har HWA måske ikke tid til at reagere. På dette tidspunkt skal bremserne aktiveres øjeblikkeligt.
- HWA er ikke et system til kollisionsundgåelse, og det er dit ansvar at bremse i en nødsituation.

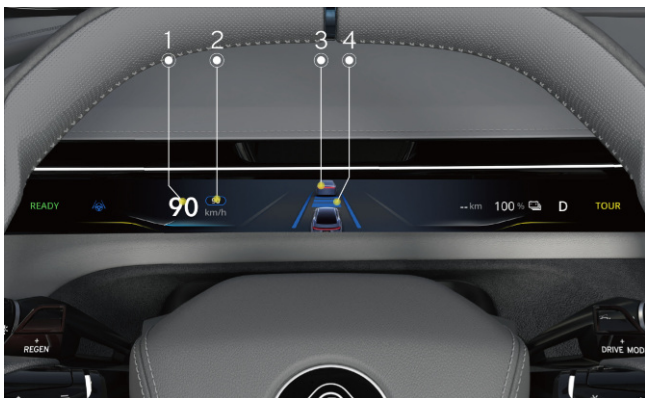
- Når du kører ned ad bakke på stejle skråninger, kan det være svært for HWA at holde den rette afstand til det forankørende køretøj. I disse situationer skal du være ekstra forsigtig og altid være klar til at bremse.
- HWA reagerer muligvis ikke på dyr, små køretøjer såsom cykler og motorcykler eller stationære køretøjer.
- Når dit køretøj følger køretøjet foran ved lav hastighed, kan HWA kontrollere styretorvet i henhold til det forankørende køretøjs bane, og på den måde kan dit køretøj langsomt bevæge sig sidelæns, ligesom det forankørende køretøj. På dette tidspunkt skal føreren være særlig opmærksom på trafiksituationen på begge sider af køretøjet.
- HWA reagerer muligvis ikke på køretøjer eller objekter, der krydser kørebanen, som dit køretøj befinder sig i. Du skal være opmærksom til enhver tid, træffe bremseforanstaltninger og tage kontrol over køretøjet, hvis det er nødvendigt.
- Når HWA er i drift, og du træder på speederen, vil køretøjet være under din kontrol og reagere på dine accelerationsbehov. Styringen af HWA-systemet vil ikke fungere.
- Valget af et mål kan blive forsinket eller forstyrret, når du kører ind og ud af kurver. HWA kan bremse uventet eller bremse for sent.
- Hvis du kører på serpentinveje eller skarpe sving, skal du altid være forberedt på at overtage rattet for at styre retningen. På grund af mellemdistanceradarens begrænsede synsfelt er HWA

ikke i stand til at registrere køretøjer foran sig korrekt, hvilket kan få køretøjet til at accelerere. Brug derfor ikke HWA i disse situationer.

- HWA kan under sin operation opfatte vejkanter (mure, autoværn, kantsten, græs, skridsikre belægningsstrimler og asfaltfuger) som vejstriber, så du skal være opmærksom på dette.
- Når HWA-funktionen er aktiveret, bør du altid være klar til at overtage rattet, især i sving. Når du kører gennem snoede, skarpe sving, bør du straks overtage styringen af køretøjet, brug ikke HWA i denne situation.
- HWA er en forbedring i forhold til ACC, og de forholdsregler, der er forbundet med ACC, gælder også for HWA.

Bemærk!

Når HWA svigter, vises ikonet  i gråt for at minde føreren om at overtage styringen af køretøjet.

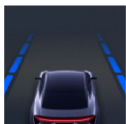


1. Aktuel hastighed
2. Målhastighed
3. Fremadrettede køretøjer
4. Følgeafstand

Statusdisplay for HWA



Når HWA ikke er aktiveret, registreres intet målkøretøj forude.



Når HWA er aktiveret, registreres intet målkøretøj forude.



Når HWA ikke er aktiveret, dukker et målkøretøj op foran.



Målkøretøjet er meget tæt på det foranliggende køretøj. Sikkerhedsafstanden overholdes ikke.



HWA er aktiv, og et mål er valgt inden for en sikker afstand.

Advarsel!

Du skal opretholde en passende hastighed og en sikker afstand, og foretage opbremsning rettidigt, hvis det er nødvendigt.

Aktiver HWA



Venstre multifunktionsknap

1. Tryk og slip venstre multifunktionsknap til højre for at skifte til HWA-funktionen, på dette tidspunkt vises ikonet  i hvidt, og HWA går i klar-tilstand.
2. Tryk på den venstre multifunktionsknap for at aktivere HWA-funktionen, på dette tidspunkt vises ikonet  i blåt.

Når den høje og hurtige vejassistentfunktion er tændt, kan kun den adaptive fartpilot aktiveres, uden styringshjælp, hvis følgende forhold opstår: Ikonets ratt er blåt,  vognbanestriberne er hvide:

- Drejesignalet er tændt.

- Køretøjet er på linjen, men ikke i vejen, eller bilen er i for stor vinkel til midterlinjen af vejen.
- Styringshjulet drejes med en vis styrke.
- Kørebanerne er for smalle eller for brede.
- Vejbanelinjerne genkendes ikke i længere tid.

Justering af HWA

For at indstille mål-køretøjets hastighed og følgeafstand for HWA, se **venligst "Justering af ACC"** (p.225).

Deaktiver HWA



Venstre multifunktionsknap

Ved at trykke på den venstre multifunktionsknap eller træde på bremsepedalen, vil HWA midlertidigt blive deaktiveret, på dette tidspunkt vil  ikonet blive hvidt, og HWA går i klar tilstand.

Hvis følgende situationer opstår, vil HWA midlertidigt deaktivere styrehjælpen med en akustisk advarsel og kun opretholde ACC:

- Du tager rattet og styrer med en vis kraft.
- Kør på tværs af linjen i en vis bredde og i en vis varighed.
- Banen er for smal, eller banelinjerne kan ikke genkendes i lang tid.

HWA afsluttes automatisk, hvis en af følgende betingelser opstår:

- Vinduesviskerne er på højeste niveau.
- En hvilken som helst af dørene, motorhjelm og bagklappen er åbnet.
- Førerens sikkerhedssele var ikke spændt.
- Hjulene mister grebet.
- Systemfejl (f.eks. kamera, radar, bremses, styring osv.).
- EPB er aktiveret.
- Når der trykkes på speederen, accelereres bilen i mere end 3 min eller med en hastighed på mere end 155 km/t.
- ESC er deaktiveret eller funktionsfejl.
- Gearstangen er frigjort fra drivgear (D).
- Forruden eller det forreste radarområde er dækket af støv, regn, frost, sne eller andet snavs.

- Kørselstilstanden skiftes til bane-tilstand.
- Aktivér trailertilstand.
- Udløs AEB.
- Udløs ABS.

Hvis nogen af ovenstående betingelser ikke er opfyldt, kan funktionen ikke aktiveres, og du vil blive bedt om det.

Advarsel!

Efter at HWA er deaktiveret, skal du overtage kontrollen over din bil for at sikre kørsikkerheden.

Genopretning af HWA



Venstre multifunktionsknap

Når HWA går i klar tilstand. Rul op på den venstre multifunktionsknap, så genaktiveres HWA, og  ikonet bliver blå.

Begrænsninger ved HWA

HWA fungerer muligvis ikke korrekt, når nogen af følgende forhold eller vejmiljøer opstår:

- Veje med usynlige vejbanelinjer.
- Veje med forgreninger.
- Veje med aftryk af køretøjer, f.eks. dækspor.
- Veje med stor afvigelse mellem den oprindelige vejbane og den nye vejbane.
- Veje med huller, bump, bølgede fortove.
- Veje under opførelse.
- Veje, der er for brede og for smalle.
- Veje, hvor vejbanelinjerne ikke er lige.
- Veje med for små kurver (såsom ramper, bakket sløjfer osv.).
- Kryds eller forgrening i vejen.
- Veje med beskadigede eller uklare vejbanelinjer.
- Føreren styrer aktivt køretøjet.

Fremadgående køreassistance

Autonom nødbremssning (AEB)

Den autonome nødbremse (AEB) advarer føreren om fodgængere, cyklister og køretøjer gennem lyd- og synlige alarmer. Når føreren ikke reagerer på advarselssignalet fra den fremadrettede kollisionsadvarsel, og situationen fortsætter med at forværres, eller når føreren trykker på bremsepedalen, men bremsekraften er utilstrækkelig, vil AEB gribe ind i tide for at anvende begrænset bremsekraft på køretøjet og reducere køretøjets hastighed med maksimalt 60 km/t for at afbøde konsekvenserne af ulykken.

Følgende betingelser skal være opfyldt for at AEB kan fungere:

- Spænd førerens sikkerhedssele, og luk alle fire døre (inklusive motorhjelme og bagklap).
- AEB er aktiveret.
- Viskerne er ikke af højeste kvalitet.

Bemærk!

På grund af interferens forårsaget af eksterne faktorer til systemet, vil systemet uundgåeligt have nogle falske alarmer.

AEB inkluderer fire systemer, der hjælper med at undgå en fremadgående kollision. De fire systemer er beskrevet nedenfor og

er: Sikker afstandsalarm, Forward Collision Warning (FCW), Dynamic Brake Support (DBS) og Automatic Emergency Braking (AEB).

- Sikkerhedsafstandsalarm: Sikkerhedsafstandsalarmer fungerer i en ikke-nødtilstand. Når køretøjets hastighed når 65 km/h og derover, anvendes sikkerhedsafstandsadvarslen til at advare om, at følgeafstanden til køretøjet foran er for kort, og kørselsadfærden bør justeres for at opretholde en rimelig afstand.
- FCW: hvis systemet bestemmer, at der er en potentiel risiko for kollision med køretøjet, der kører med en hastighed på 4 til 150 km/t, vil det advare dig om den potentielle kollisionsrisiko gennem advarselsslyd og advarselssymboler på instrumentbrættet.
- DBS: når køretøjet kører med 4~90 km/h og derover, vil systemet hjælpe dig med at øge bremsekraften for at undgå eller mindske en kollision, hvis der er en fare, men den nuværende bremsekraft du anvender er for lav.
- AEB: når køretøjet kører med en hastighed på 4~80 km/h, hvis der er en fare, men du ikke anvender effektiv bremsning, vil systemet gribe ind i tide for at anvende AEB og undgå eller formindske kollisioner. Sikkerhedsselen vil blive forspændt for at beskytte føreren.

Advarsel!

- Disse fire systemer giver ekstra sikkerhedsbeskyttelse, men de er kun installeret for at hjælpe føreren. Man bør ikke være fuldstændig eller overdrevent afhængig af disse fire systemer, da de måske ikke fungerer korrekt under alle kørsels-, vejr-, trafik- eller vejforhold (f.eks. kan de måske ikke genkende en stor lastbil forude). Disse systemer er ikke en erstatning for, at føreren til enhver tid har fuld kontrol over køretøjet, observerer vejen med hænderne på rattet klar til at handle og bremse, er opmærksom på kørselsopgaven og kører køretøjet på en omhyggelig og ansvarlig måde.
- Intet førerassistentsystem kan være 100 % funktionelt i alle situationer. Kør derfor aldrig hen imod fodgængere eller genstande for at teste det automatiske nødbremsesystems ydeevne.
- AEB er et førerassistance-system. Du skal altid holde en passende hastighed og afstand til køretøjet foran dig og ikke vente på, at FCW-signalet afgives, eller at det automatiske nødbremsesystem griber ind.
- AEB kan ikke bruges korrekt under alle kørsels-, trafik-, vejr- eller vejforhold.
- For effektmål identificeret af systemet, afhængig af køretøjet, scenariet og vejforholdene, kan AEB ikke altid hjælpe føreren med at undgå eller formindske kollisioner.

- Denne funktion vil ikke blive aktiveret ved en lavere køretøjshastighed. På samme måde vil dette system ikke aktivere en bremse, når det pågældende køretøj nærmer sig køretøjet eller fodgængereren foran med lavere hastighed.
- AEB reagerer ikke på følgende objekter: inklusive men ikke begrænset til vejforhindringer (f.eks. vejkegler, vandfyldte barrierer), vægge, trafiklys.
- Selvom HWA eller ACC er aktiveret, har føreren altid ansvaret for at holde øje med trafikforholdene i realtid. AEB kan ikke sikre undgåelse eller afbødning af en kollision i realtid.
- Når den nuværende maksimale bremsekraft påføres gennem AEB, kan køretøjets hastighed reduceres med 60 km/h for at undgå eller afbøde en kollision. For eksempel, når AEB-bremssning udløses ved 80 km/t, fortsætter bremsekraften ikke med at decelerere, efter at den er faldet til maksimalt 20 km/t.
- Når parkeringsfunktionen anvendes, vil funktionen for automatisk nødbremse ved lave hastigheder blive undertrykt.

Opdag objekter



1. Fremadrettede køretøjer
2. Tekst-advarselssignal

Statusdisplay for objekt-detektering.



Når målkøretøjet er for tæt på det forankørende køretøj, bliver det forankørende køretøj gult.



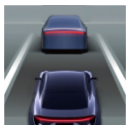
Når målkøretøjet er meget tæt på det forreste køretøj, bliver det forreste køretøj rødt.

❗ Bemærk!

Hvis ACC eller HWA ikke er aktiveret, vil instrumentgruppen ikke vise køretøjsmodellen, men kun angive dens farve i midten af den øverste kant.

FCW advarer dig med hørbare og visuelle signaler, når det pågældende køretøj er ved at kollideres med et andet køretøj eller en fodgænger forude.

Statusdisplay for FCW



En bil er registreret foran.



En fodgænger registreres foran.

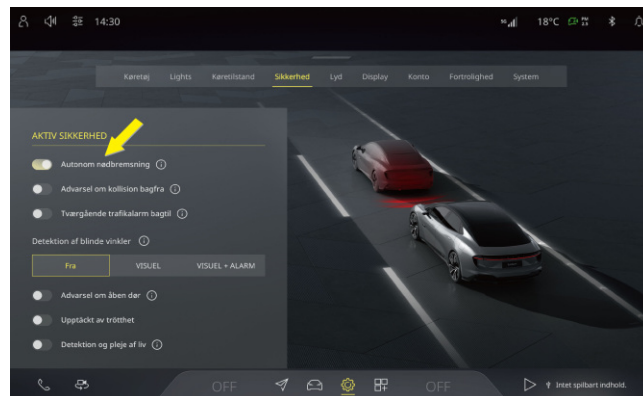


En cyklist registreres foran.

⚠ Advarsel!

Du skal holde en passende hastighed og sikker afstand og træffe bremseforanstaltninger i tide, hvis det er nødvendigt.

Indstilling af AEB



Du kan trykke på ikonet ⚙ i CSD og vælge **Sikkerhed** for at få adgang til AEB-indstillingsgrænsefladen, hvor du kan trykke for at tænde eller slukke for AEB.

Når AEB fejler, vil 🚗💡 indikatoren på instrumentpanelet lyse gult, og den tilsvarende bryder på CSD vil blive grå og kan ikke betjenes. Når AEB er slået fra, vil 🚗🚫 indikatoren på instrumentbrættet lyse gult.

❗ Bemærk!

AEB påbegynder et selvtest, når køretøjet startes, og under selvtesten vil det ikke fungere.

Begrænsninger ved AEB

AEB fungerer muligvis ikke godt i følgende situationer, og det anbefales, at du ikke stoler for meget på det:

- Kørsel på glatte veje: Køretøjets bremselængde forlænges på glatte veje.
- Stærk udvendig belysning: Stærkt sollys, refleksioner og ekstrem lyskontrast kan gøre det svært for føreren at se billedalarmen, og de kan også påvirke frontkameraets registreringsfunktion.
- Overtemperatur i bilen: Hvis den indvendige temperatur er for høj, kan frontkameraet være midlertidigt deaktiveret, og systemet udsender muligvis ikke en alarm.
- Nedsat sigtbarhed i hårdt vejr: Tung sne, snefygning, regn, tæt tåge og støvet vejr har alle indflydelse på forruden og forkofangeren og kan forringe systemets funktioner.
- Begrænset synlighed for kamera/radar forfra: i nogle tilfælde kan systemet opdage køretøjer eller fodgængere senere end forventet eller ikke opdage nogen person eller genstand.

- Føreren har et stærkt initiativ: Hvis føreren aktivt manøvrerer/bremser køretøjet, vil systemet muligvis ikke reagere eller reagere senere end forventet.
- Vejoverfladen er ujævn.
- Der er metal, der forstyrrer genstande i siden af vejen eller i vejkannten.
- Systemfejl (såsom kamera, radar, bremse, styring osv.).

⚠ Advarsel!

- Før kørsel skal føreren lære begrænsningerne ved AEB.
- Føreren bør fortsætte med at anvende bremsekraft i tilfælde af fare, selv AEB er i drift.
- Når føreren aktivt manøvrerer/bremser bilen, vil systemet muligvis ikke reagere eller reagere senere end forventet.

Undvigelsesmanøvreassistent (EMA)*

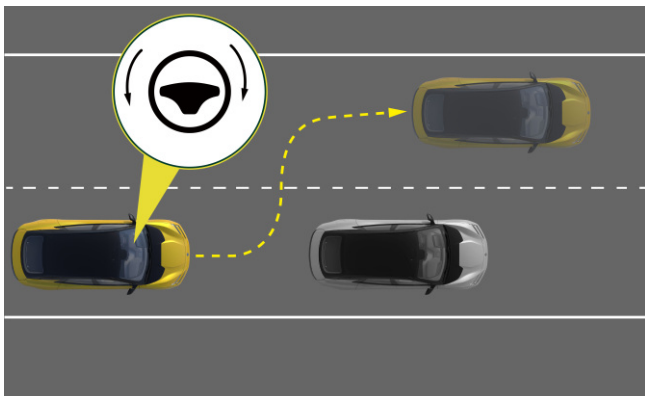
Når systemet registrerer, at føreren betjener rattet for at undgå en forestående kollision, men styrekraften er utilstrækkelig, vil den undvigende manøvreassistent (EMA) hjælpe med at undgå ved at øge styrekraften.

Hvis føreren har til hensigt at betjene rattet for at bringe bilen tilbage til dens oprindelige vejbane, efter at forhindringen er forbigået ved at øge styrekraften, vil den undvigende manøvreassistent (EMA) også assistere ved returneringen.

❗ Bemærk!

Undvigelsesmanøvreassistent (EMA) vil kun fungere, når køretøjet kører med en hastighed på 50~120 km/t.

Afbrydelse af undvigelsesmanøvreassistent (EMA)



Når undvigelsesmanøvreassistenten (EMA) arbejder på at hjælpe med at undgå forhindringer, kan føreren afbryde dens drift ved at tænde for retningsviserblinklyset og træde gaspedalen hårdt ned eller dreje rattet baglæns.

Undvigelsesmanøvreassistent (EMA) fungerer ikke, når et af følgende systemer er aktiveret:

- Motorvejsassistance (HWA).

- Vognbaneassistent (LKA).
- Køretøjet er i bugseringstilstand.

Begrænsninger for undvigelsesmanøvreassistent (EMA)

Objekter, som undvigelsesmanøvreassistent (EMA) kan detektere, omfatter fodgængere, tohjulede køretøjer, biler (busser, lastbiler, personbiler).

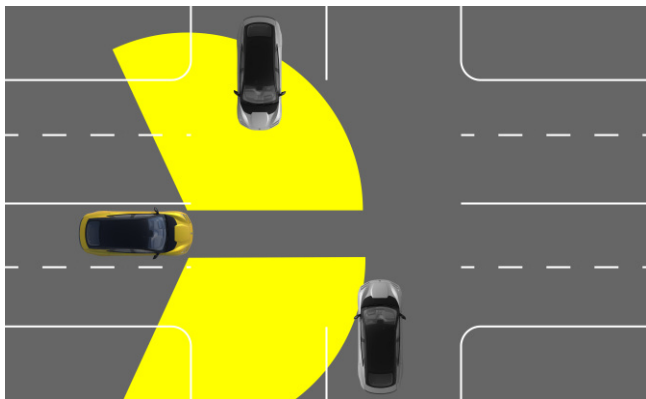
Undvigelsesmanøvreassistent (EMA) fungerer muligvis ikke korrekt, når en af følgende betingelser eller vejmiljøer opstår:

- Ujævn vej.
- Metalinterferens på vejen eller i vejen.
- System fejlvurdering på grund af førerens betjening.
- Glatte veje med vand, sne eller is.
- Fejl ved undvigelsesmanøvreassistent (EMA).

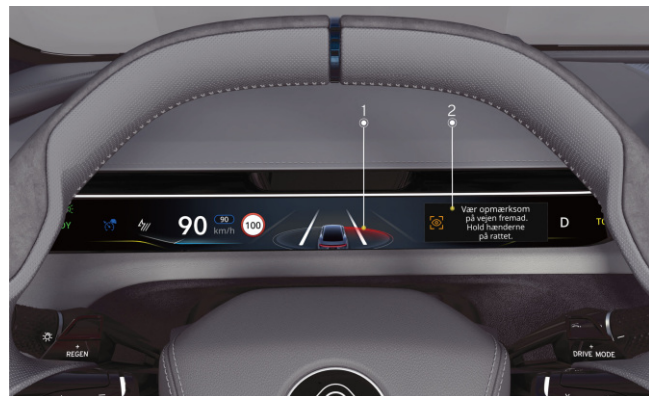
⚠ Advarsel!

Undvigelsesmanøvreassistent (EMA) er kun et førerassistentssystem og kan ikke håndtere alle nødsituationer. Føreren er forpligtet til at være opmærksom, holde en sikker afstand til andre køretøjer, overholde gældende love og færdselsregler og køre bilen sikkert.

Advarsel om krydsende trafik foran (FCTA)



Når du kører ud fra en parkeringsplads eller krydser et vejkryds, hvis front cross traffic alert registrerer en risiko for sidekollision foran, vil den minde føreren om at være opmærksom på de modkørende køretøjer fra siden.



1. visuelt advarselssignal
2. Tekst-advarselssignal

! Bemærk!

Hvis ACC eller HWA ikke er aktiveret, vil instrumentpanelet kun vise en visuel alarm på venstre eller højre side af den øvre kant, ikke køretøjsmodellen.

Når systemet registrerer en potentiel kollision med et køretøj, der krydser vejen foran dig, advarer det dig om det krydsende køretøj foran dig ved hjælp af akustiske og visuelle signaler.

Alle følgende betingelser skal være opfyldt, for at varsling om tværgående trafik foran kan fungere:

- Målkøretøjets hastighed er 0~60 km/t.
- Selvkøretøjets hastighed er 4~60 km/t.
- Føreren spænder sikkerhedsselen.
- Bilen kører fremad.

i Bemærk!

På grund af interferens forårsaget af eksterne faktorer til systemet, vil systemet uundgåeligt have nogle falske alarmer.

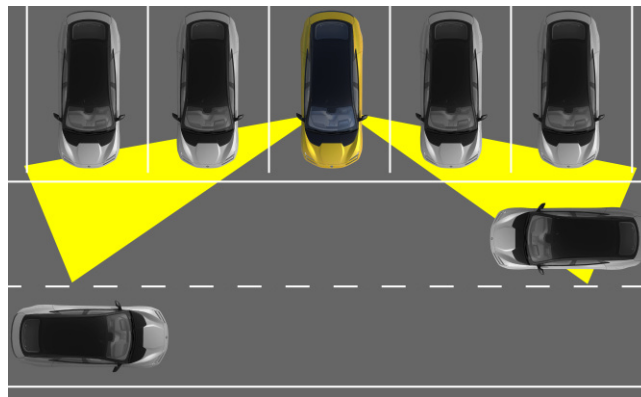
Når frontkrydsadvarselsfunktionen fejler, vil  indikatoren på instrumentpanelet lyse gult, frontkrydsadvarselsbryderen på den centrale skærm vil være grå og kan ikke betjenes; når frontkrydsadvarslen er slukket, vil  indikatoren på instrumentpanelet lyse gult.

i Bemærk!

- Når du drejer i en ret vinkel eller kører gennem et T-kryds, kan FCTA udsende en alarm, hvis målbilens drejehastighed er 4~60 km/h.
- FCTA reagerer ikke på følgende objekter: inklusive, men ikke begrænset til, vejspærringer (f.eks. vejkegler, vandfyldte barrierer), vægge, trafiklys.

Begrænsninger for varsling om tværgående trafik foran

Når bilen forlader parkeringspladsen, kan radarer på begge sider blive blokeret af omgivende biler og forhindringer. I dette tilfælde kan varsling om tværgående trafik foran måske ikke detektere de tværgående køretøjer foran rettidigt.



Varsling om tværgående trafik foran vil ikke fungere korrekt under nogen af følgende forhold:

- Ujævn vej.
- Metalinterferens på vejen eller i vejen.
- Forkert betjening fører til fejlbedømmelse af systemet.
- Vejoverflader med lav trækraft på grund af vand, sne eller is.
- Systemfejl (f.eks. kamera, radar, bremses, styring osv.).

Vognbaneassistent (LKA)

LKA forsøger at holde køretøjet i sin egen vejbane, når køretøjet, der kører på motorvej eller hovedvej, er ved at afvige fra sin egen vejbane på grund af førerens distraktion eller andre omstændigheder.

LKA består af lane departure warning (LDW), lane departure prevention (LDP) og emergency lane keeping assist (ELKA).



Når LKA arbejder, skal føreren hele tiden holde i rattet med begge hænder. Når LKA aktiveres første gang, og systemet registrerer, at føreren ikke holder i rattet, vises der ingen meddelelse på instrumentgruppen. Hvis LKA aktiveres igen i næste tidsrum, og systemet registrerer, at føreren stadig ikke holder i rattet, vil det

bede "Hold hænderne på rattet" på instrumentgruppen. Samtidig lyder overtagelsestonen.

Når køretøjet afviger fra sin egen vejbane igen, aktiveres LKA igen.

LKA kan identificere vejbanelinjer, fodgængere, kantsten og modkørende foran/bagved og beregne afstanden af det pågældende køretøj til venstre og højre vejbanelinjer og den modkørende foran/bagved, når bilen kører med 60~180 km/t. Når bilen afviger fra sin vejbane eller er ved at forlade vejbanen, vil systemet advare føreren om at holde bilen i vejbanen ved at afgive en lyd.

Når bilen afviger fra vejbanen eller er ved at kollidere med en fodgænger eller et køretøj i den tilstødende vejbane, vil systemet give styrekraft til at bringe bilen tilbage i sin egen vejbane.

Advarsel!

- LKA er kun til at hjælpe dig, og det fungerer muligvis ikke korrekt under alle kørsels-, vejr-, trafik- eller vejforhold.
- Brug ikke denne funktion på bygader, byggeområder, smalle veje eller områder, hvor cyklister eller fodgængere kan være til stede.
- LKA kan ikke garantere, at kollisioner undgås. Det er altid dit ansvar at føre køretøjet sikkert.

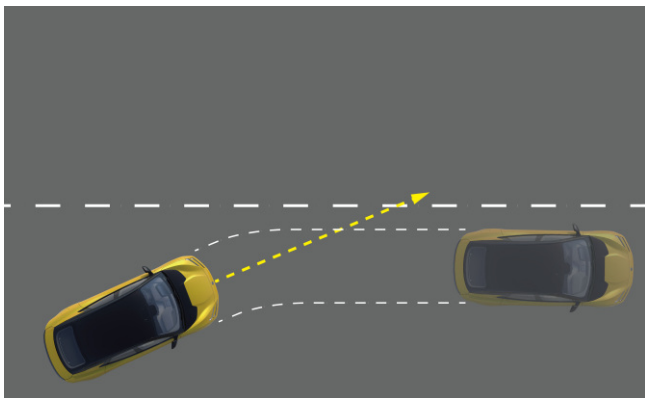
❗ Bemærk!

Hold venligst rattet korrekt for at undgå at udløse udløsningsalarmen ved en fejltagelse.

Vognbaneskiftadvarsel

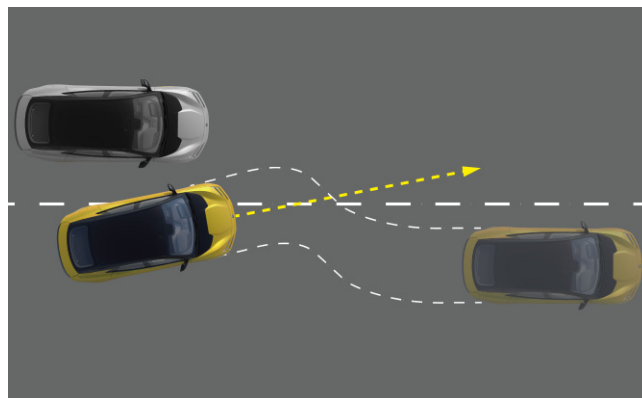
Hvis du ikke aktivt kontrollerer styringen af din bil, og systemet registrerer, at din bil er ved at glide eller er gledet ud af sin egen vognbane, vil en advarsel om vognbaneafvigelse minde dig ved at generere en lyd.

Forebyggelse af vognbaneskift



Hvis føreren ikke aktivt kontrollerer styringen af bilen, og systemet registrerer, at bilen nærmer sig en vejbanelinje, og der er risiko for afvigelse, vil systemet give styrekraft til rattet for at bringe bilen tilbage til sin ret bane. Når bilen fortsætter med at afvige fra sin egen vejbane, vil Lane Departure Warning System, hvis det er aktiveret, udsende en alarm for at advare føreren.

Nødassistance til vognbanehold



Nødfilbevarende assistent vil aktivt kontrollere styresystemet for at hjælpe køretøjet med at vende tilbage til sin nuværende vejbane, hvis systemet registrerer, at køretøjet afviger fra sin egen vejbane, og følgende forhold er nært forestående:

- Bilen er ved at suse af vejen eller kolliderer med kantstenen.

- Kollision med et modkørende eller et bagvedliggende køretøj på grund af en utilsigtet afvigelse fra vejbanen.
- Sammenstød med en fodgænger i den tilstødende vejbane på grund af en utilsigtet afvigelse fra vejbanen.

⚠ Advarsel!

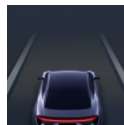
Du bør altid opretholde opmærksomhed og dømmekraft, sikre dig, at køretøjet er i sin egen kørebane, og overholde de gældende love og trafikregler.

ℹ Bemærk!

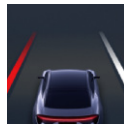
- Vognbaneassistenten virker muligvis ikke, når du kører på skarpe sving eller smalle veje.
- Under normal kørsel vil lane keeping assist ikke gribe ind eller give en advarsel, hvis retningsviserblinklyset er tændt, eller bremsepedalen trædes ned.
- Lane keeping assist kan være begrænset eller utilgængelig, når ESC (Electronic Stability Control) ikke fungerer korrekt, er deaktiveret eller griber ind.



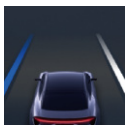
1. Indikator for status for vognbaneassistance
2. Vejbanelinjer



Ingen vognbanestriber vises, hvis de ikke detekteres af vognbaneassistance.

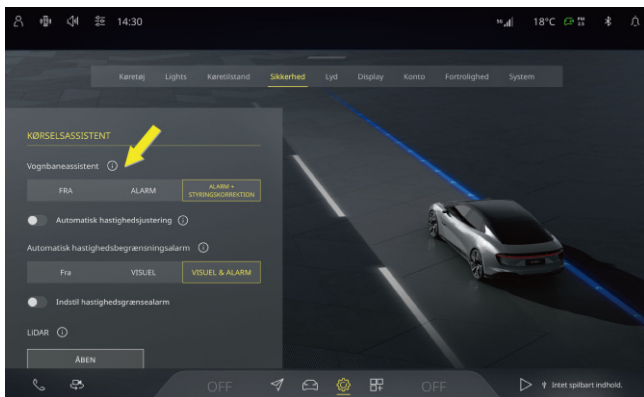


Når vognbaneskiiftadvarsel er aktiv, vises vognbanestriberne i rødt.



Når vognbaneassistance er i funktion, vises vognbanestriberne i blå.

Indstilling af vognbaneassistance



Klik på  ikonet på CSD, og vælg **Sikkerhed** for at åbne indstillingsgrænsefladen til lane keeping assist, hvor vognbaneassistenten kan indstilles.

Du kan også klikke på  ikonet i øverste venstre hjørne af den centrale skærm for hurtigt at åbne **sikkerhedsgrensefladen**.

Når Banefølgeassistent fejler, vil  indikatoren på instrumentpanelet lyse gult, Banefølgeassistent-bryderen på den

centrale skærm vil være grå og kan ikke betjenes; når LKA er slukket, vil  indikatoren på instrumentpanelet lyse gult.

Begrænsninger af vognbaneassistance

Det anbefales, at du ikke stoler for meget på LKA, da det måske ikke fungerer korrekt under følgende forhold:

- Vejbanelinjerne er ikke klare.
- Bilens hastighed er ikke inden for arbejdsområdet.
- Føreren styrer aktivt.
- Systemfejl (såsom kamera, radar, bremse, styring osv.).

Automatisk hastighedsgrænsealarm (ASLA)

Den automatiske hastighedsbegrænsningsalarm (ASLA) indhenter information om vejskilte såsom hastighedsbegrænsninger gennem det forreste kamera, kort- og navigationsoplysninger og informerer føreren om de aktuelle vejskilteoplysninger gennem instrumentklyngen i realtid. Hvis køretøjet kører med en hastighed over hastighedsgrænsen for den aktuelle vej, vil systemet give en advarsel i tide for at hjælpe dig med at køre korrekt.

Den automatiske hastighedsbegrænsningsalarm bruges til at advare dig om aktuelle hastighedsgrænser på vejen og hjælper dig med at fortsætte med at køre med den lovligt foreskrevne hastighed og overholde lokale trafikrestriktioner.

⚠ Advarsel!

- Førere skal altid bevare deres opmærksomhed og dømmekraft, aktivt kontrollere hastigheden og køre sikkert og overholde færdselsreglerne.
- Eventuelle indikationer og advarsler fra det automatiske hastighedsgrænsealarmsystem berører ikke den faktiske hastighedsgrænse, der gælder i en bestemt situation, som det er førerens ansvar at observere og overholde.
- Hvis hastighedsgrænsskiltet ikke er tydeligt eller er snoet, skråtstillet, uregelmæssigt, delvist tilstoppet eller tildækket osv., vil frontkameraets identifikationsevne blive forringet, hvilket resulterer i fejlidentifikation eller manglende identifikation.

ℹ Bemærk!

- Generelt opdateres kort automatisk månedligt via OTA-opdateringer.
- Kort er gratis at bruge i syv år, og systemet fungerer i 14 år.

ℹ Bemærk!

Automatisk hastighedsbegrænsningsalarm kan kun identificere trafikhastighedsbegrænsningsskilte, og den er ugyldig for andre trafikskilte.

Efter at den automatiske hastighedsbegrænsningsalarm genkender hastighedsbegrænsningsskiltet på vejen, vil det blive vist på instrumentgruppen i form af et ikon.



1. Aktuell hastighed
2. Fartbegrænsningsskilt på nuværende vej

Når den automatiske hastighedsbegrænsningsalarm fejler, vil kontakten til den automatiske hastighedsbegrænsningsalarm på den centrale display være grå og kan ikke betjenes.

ℹ Bemærk!

- Vejskiltinformation vises muligvis ikke eller vises unøjagtigt, når kortdataene er forkerte, ikke opdaterede eller unøjagtigt placeret.

- For andre skilte, der ikke er standardiserede eller ikke er placeret efter behov, kan de blive genkendt som hastighedsgrænseskilte/vejskilte, hvilket resulterer i fejlidentifikation.
- Funktionerne ved hastighedsgrænsealarm/vejskiltgenkendelse er påvirket af faktorer såsom frontkameraets synsfelt, den relative position af frontkameraet og hastighedsgrænsen/vejskiltet osv., derfor hastighedsgrænsen/vejskiltet kan være forkert identificeret eller ikke identificeret.

Identifikation af hastighedsbegrænsningsoplysninger



Alarmen vil blive udløst, når køretøjets hastighed overstiger den hastighedsgrænse, som systemet genkender; Alarmen udløses, når

køretøjets hastighed er under den hastighedsgrænse, som systemet genkender, indtil en ny hastighedsgrænse detekteres.

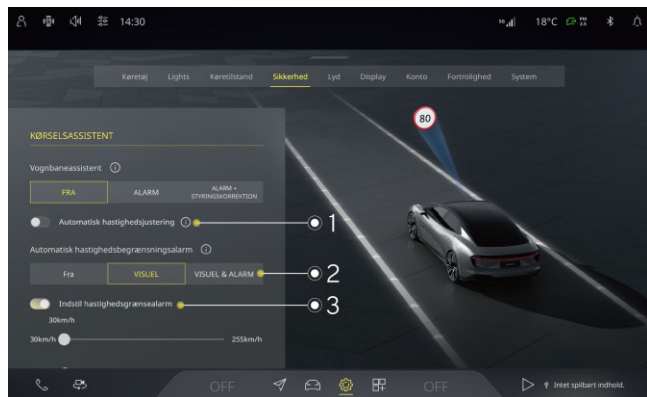
Advarsel!

Advarslen om hastighedsbegrænsning fungerer kun som en advarsel om hastighedsbegrænsning. Du skal altid aktivt kontrollere din bils hastighed og overholde de gældende love og trafikregler.

Bemærk!

- Hastighedsgrænseskiltet på den aktuelle vej genkendes, og hastighedsgrænseværdien vises; i tilfælde af genkendelsesfejl vises "---".
- Den automatiske hastighedsgrænsealarm kan automatisk positionere køretøjet og automatisk registrere det land, hvor køretøjet befinder sig. Men føreren skal stadig aktivt indstille hastigheden **ENHED** (KILOMETER og MILES) i (p.306) i henhold til vejhastighedsskiltet i de forskellige lande, ellers kan hastighedsgrænsealarmen muligvis ikke fungere korrekt.

Indstilling af hastighedsgrænsealarm



1. Automatisk hastighedsjustering
2. Automatisk hastighedsgrænsealarm
3. Indstil hastighedsgrænsealarm

Du kan klikke på  ikonet på CSD efter behov og vælge **Sikkerhed** for at gå ind i indstillingsgrænsefladen for automatisk hastighedsgrænsealarm, hvor du kan indstille hastighedsgrænsealarmens tilstand.

Du kan også klikke på  ikonet i øverste venstre hjørne af den centrale skærm for hurtigt at åbne **sikkerhed** sgrænsefladen.

Du kan også manuelt klikke for at åbne den indstillede hastighedsgrænsealarm, træk skyderen til en hvilken som helst

position af den indstillede hastighedsgrænsealarmskyder for at indstille hastighedsgrænsen.

Automatisk hastighedsbegrænsningsassistance til cruising



1. Aktuel hastighed
2. Målhastighed
3. Fartbegrænsningsskilt på nuværende vej

Med ACC/HWA og fusion med hastighedsbegrænsning aktiveret samtidigt, hvis hastighedsgrænse skiltet på den aktuelle vej detekteres, og den aktuelt indstillede målhastighed af ACC/HWA er højere end hastighedsgrænsen, vil systemet automatisk justere målet hastighed til hastighedsgrænseværdien; hvis målhastigheden er lavere end hastighedsgrænsen, vil der ikke blive ændret.

Begrænsninger af automatisk hastighedsbegrænsningsalarm

Automatisk hastighedsbegrænsningsalarm kan fejle i at identificere eller identificere vej skilte unøjagtigt under følgende forhold:

- Uregelmæssigt vejskilt.
- Falmet logo.
- Tegn på en kurve.
- Drejet eller beskadiget skilt.
- Skilte opsat højt over motorvejen.
- Skilte, der er helt/delvist tilsløret eller i en forholdsvis uklar stilling.
- Skilte, der er helt eller delvist dækket af frost, sne og/eller støv.

Baghjulstræk-assistance

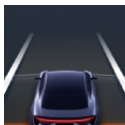
Advarsel om kollision bagfra (RCW)

Hvis Advarsel om Kollision Bagfra (RCW) registrerer en risiko for påkørsel bagfra, når bilen kører med en hastighed mellem 0~150 km/t, vil den advare føreren gennem hørbare og visuelle signaler, og tænde for advarselsblinkene for at advare føreren af det bagvedliggende køretøj om at bremse.

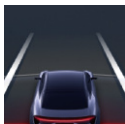
❗ Bemærk!

- Køretøjet er i ro (ikke-anhængertilstand) efter start. Når gearstangen er i ikke-R gear, og der er risiko for bagkollision, og kollisionen ikke kan undgås, vil systemet, når køretøjet er stationært, anmode om, at køretøjet automatisk anbringer bremsen for at reducere risikoen for, at bilen glider fremad efter at være blevet ramt bagtil og for at undgå en sekundær kollision mellem køretøjet og det forankørende køretøj.
- Når blinklyset, havariblinket og nødbremselyset er tændt, vil advarsel om kollision bagfra (RCW) ikke udløse aktiveringen af havariblinket.





Når følgende bil er tæt på din bil, bliver bagenden af din bil gul.



Når følgende bil er meget tæt på din bil, bliver bagenden af din bil rød.

❗ Bemærk!

Hvis ACC eller HWA ikke er aktiveret, viser kombiinstrumentet ikke bilmodellen, men kun den tilsvarende farve midt i den nederste kant.

Hvis RCW arbejder i ikke-R gear, og køretøjet ikke glider baglæns, kan følgende mål, der nærmer sig bagfra, detekteres:

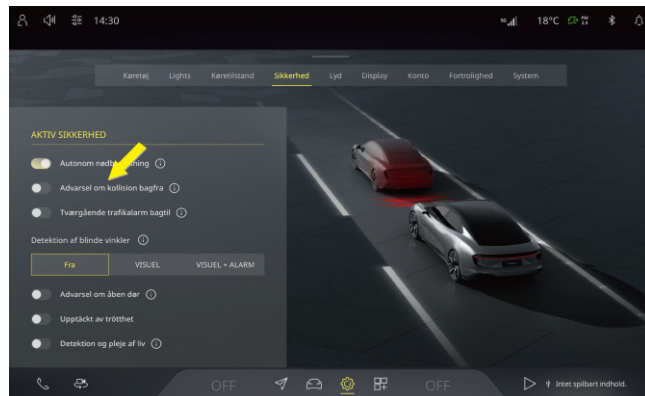
- Cykler.
- Motorkøretøjer.
- Elektro-mobiler eller motorcykel.

RCW fungerer muligvis ikke, når køretøjet er under nogen af følgende forhold:

- I bakgear (R).
- I bugseringstilstand.
- Føreren har ikke sikkerhedssele på.
- ESC er deaktiveret.

- Ingen af bilens døre (inklusive motorhjelm og bagklappen) er ikke lukket.

Indstilling af RCW



Du kan trykke på ikonet i CSD og vælge **Sikkerhed** for at komme til RCW-indstillingsgrænsefladen, hvor RCW-funktionen kan aktiveres eller deaktiveres.

❗ Bemærk!

Når RCW er defekt eller ikke fungerer korrekt, vil indikator tændes.

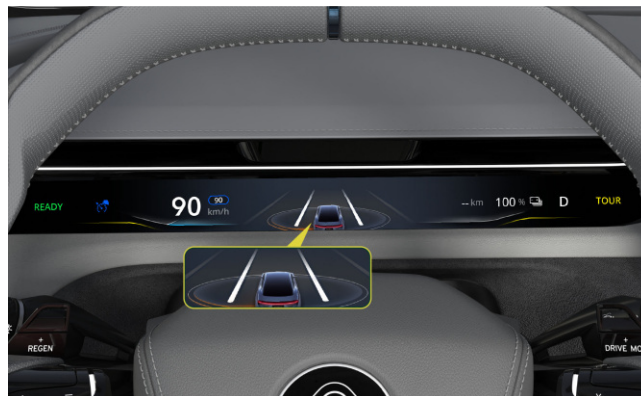
Begrænsninger ved RCW

Det anbefales, at du ikke stoler for meget på RCW, da det muligvis ikke registrerer et mål eller fungerer godt i følgende tilfælde:

- Ugunstigt vejr som sne, tåge osv., der påvirker systemet og forhindrer målet i at blive opdaget.
- Målkøretøjet nærmer sig efter at have skiftet vejbane fra en anden.
- Systemfejl (f.eks. kamera, radar, bremses, styring osv.).

Detektion af blinde punkter (BSD)

Detektering af blinde vinkler (BSD) dækker områder med blinde vinkler såvel som området med hurtige ankomster på siden og bagved, og hjælper føreren med at være mere opmærksom på de blinde vinkler og bagfrakommende køretøjer, især når han drejer eller skifter vejbane.



❗ Bemærk!

Hvis ACC og HWA ikke er aktiveret, vil instrumentklyngen ikke vise bilmodellen.

BSD fungerer, når bilen kører med en hastighed inden for 15–150 km/t.

Når BSD fungerer, vil BSD-indikatoren på det udvendige spejl lyse eller blinke, ledsaget af en hørbar alarm, og et visuelt alarmsignal vil dukke op på instrumentgruppen.

Hvis dit køretøj er udstyret med et streaming-spejl, lyser eller blinker blindvinkel-overvågningsindikatoren på streaming-spejlets display med en hørbar alarm, mens BSD arbejder.

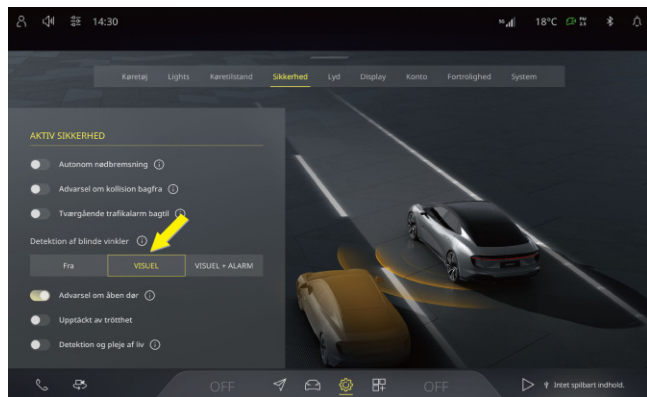
⚠ Advarsel!

Stol ikke for meget på BSD. For at sikre, at det er sikkert at skifte vognbane, skal du være opmærksom og udvise god observation og dømmekraft over for dine omgivelser, før du skifter vognbane.

BSD fungerer muligvis ikke, når køretøjet er under nogen af følgende forhold:

- I bakgear (R).
- Køretøjet er i bugseringstilstand eller kører ikke.

Indstilling af BSD



Klik på  ikonet i CSD'en, og vælg **Sikkerhed** for at gå ind i grænsefladen for vognbaneskitssikkerhed og advarselsindstilling, hvor BSD-advarselsmetoden kan vælges.

i Bemærk!

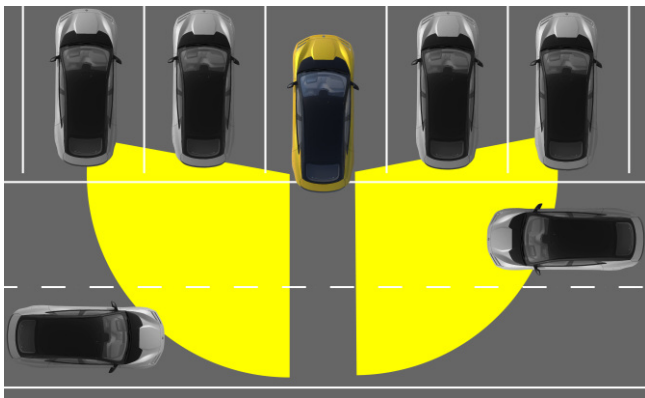
Når BSD er defekt eller ikke fungerer korrekt, vil  indikatoren tændes.

Begrænsninger ved BSD

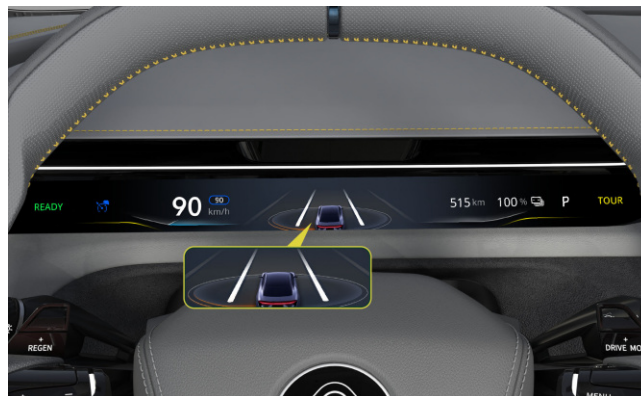
I ethvert af følgende tilfælde vil BSD muligvis ikke finde målet eller fungere godt, og det anbefales, at du ikke stoler for meget på BSD:

- Ugunstigt vejr som sne, tåge osv., der påvirker systemet og forhindrer målet i at blive opdaget.
- Føreren skifter vejbane uden at tænde for blinklyset.
- Målet er lille eller bevæger sig langsomt eller stationært.
- Bilen foretager et skarpt sving eller i et åbent område.
- Målkøretøjet nærmer sig meget hurtigt eller meget langsomt.
- Systemfejl (såsom kamera, radar, bremse, styring osv.).

Tværgående trafikalarm bagtil (RCTA)



Hvis der er risiko for en lateral kollision, når føreren bakker ud af en parkeringsplads eller garage, vil RCTA advare føreren om at være opmærksom på køretøjets bageste side og bremse om nødvendigt for at undgå eller afbøde en kollision.



❗ Bemærk!

- Hvis ACC eller HWA ikke er aktiveret, viser instrumentgruppen ikke køretøjsmodellen, men kun en visuel alarm på venstre eller højre side af den nederste kant.
- RCTA reagerer ikke på følgende objekter: inklusive men ikke begrænset til vejforhindringer (f.eks. vejkegler, vandfyldte barrierer), vægge, trafiklys.

Ud over de visuelle alarmer på instrumentgruppen vil følgende alarmformer også blive vist for at minde føreren om, at der kommer en bil bagfra, når systemet registrerer, at der er risiko for sidekollision bagfra:

- BSD-indikatoren på det udvendige spejl lyser.

- En fareadvarsel vises på CSD.

Hvis dit køretøj er udstyret med et streaming-spejl, lyser eller blinker blindvinkel-overvågningsindikatoren på streaming-spejlets display med en hørbar alarm, mens BSD arbejder.

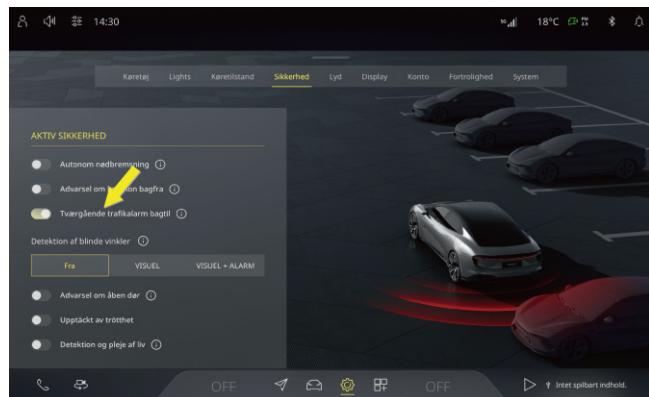
Følgende betingelser skal være opfyldt for at RCTA kan fungere:

- Gearet skiftes til N eller R, og bilens hastighed er under 18 km/t.
- Målbilen kører med 0~97 km/t i forhold til din bil.
- Føreren spænder sikkerhedsselen, og de fire døre (inklusive motorhjelm og bagklappen) lukkes.
- ESC er aktiveret.
- Køretøjet er ikke i bugseringstilstand.
- RCTA er aktiveret.

⚠ Advarsel!

For at sikre sikker bakning skal du se dig omkring og sikre dig, at dine omgivelser er sikre, før du bakker.

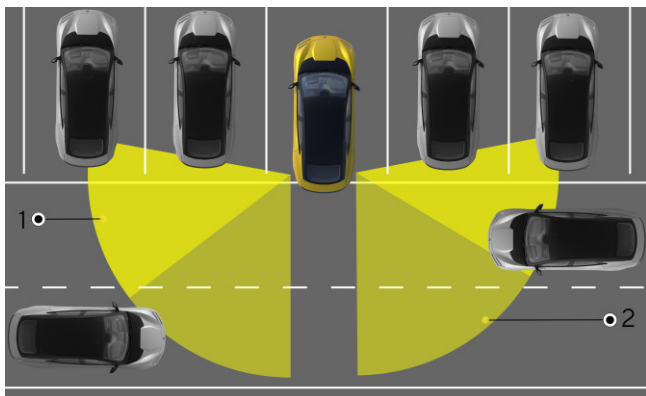
Indstilling af RCTA



Klik på ⚙ ikonet i grænsefladen for Køretøjsindstillinger, og vælg **Sikkerhed** for at gå til RCTA-indstillingsgrænsefladen, hvor du kan tænde eller slukke for RCTA.

Begrænsninger ved RCTA

Når bilen bakker ud fra parkeringspladsen eller garagen, kan radarer på begge sider blive blokeret af omgivende biler og forhindringer. I dette tilfælde kan RCTA undlade at opdage de bagerste krydsende biler rettidigt.



1. Blind vinkel
2. Detekteret område

I ethvert af følgende tilfælde vil RCTA muligvis ikke finde målet eller fungere godt, og det anbefales, at du ikke stoler for meget på RCTA:

- Ugunstigt vejr som sne, tåge osv., der påvirker systemet og forhindrer målet i at blive opdaget.
- Systemfejl (såsom kamera, radar, bremse, styring osv.).

Advarsel ved åbning af dør (DOW)

Når bilen holder stille eller kører med lav hastighed, registrerer DOW-systemet de bevægelige mål, der nærmer sig bagfra og fra siderne. Når der er en potentiel risiko for kollision på tidspunktet for åbning af døren, vil BSD-indikatoren på det udvendige spejl lyse

eller blinke, ledsaget af en hørbar alarm, for at minde føreren og passagererne om, at åbning af døren kan resultere i en risiko for kollision.

Når systemet forudser, at der er risiko for kollision ved åbning af døren, vil det forhindre fører og passagerer i at bruge dørkontakten til at åbne dørene, men nødhåndtaget kan normalt bruges til at åbne døren.

ⓘ Bemærk!

Hvis døren ikke kan åbnes normalt på grund af systemet, kan du bruge nødhåndtaget til at åbne døren.

DOW tegn



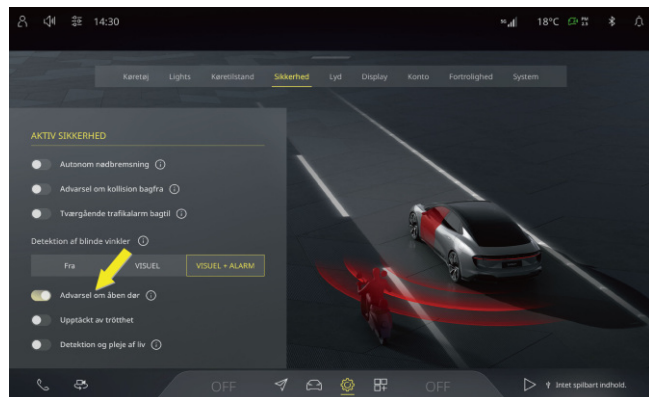
Hvis DOW registrerer et mål, og der er risiko for kollision, når døren åbnes, vil indikatoren på det udvendige spejl lyse eller blinke, ledsaget af en hørbar alarm, og billeder og tekstalarmsignaler vil dukke op på instrumentgruppen.

Hvis dit køretøj er udstyret med streaming-spejle, lyser eller blinker indikatoren for overvågning af den blinde vinkel på streaming-spejlets display med en hørbar alarm.

❗ Bemærk!

DOW begynder at virke, efter at køretøjet er tændt; hvis DOW fejler,  lyser indikatoren, og relevante tekstbeskeder vil blive vist på instrumentpanelet. I dette tilfælde bedes du straks kontakte en Lotus-forhandler.

Indstilling af DOW



Du kan klikke på  ikonet i CSD og vælge **Sikkerhed** for at komme til DOW-indstillingsgrænsefladen, hvor DOW-funktionen kan aktiveres eller deaktiveres.

Begrænsninger ved DOW

DOW fungerer ikke, når køretøjet er i slæbetilstand.

I følgende tilfælde vil DOW muligvis ikke finde et mål eller fungere godt, og det anbefales, at du ikke stoler for meget på DOW:

- Ugunstigt vejr som sne, tåge osv., der påvirker systemet og forhindrer målet i at blive opdaget.
- Mål, der nærmer sig fra siden og bagenden af bilen, bevæger sig for hurtigt.

- Målet er lille eller bevæger sig langsomt eller stationært.
- På skarpe sving, ned ad bakke veje, ret smalle eller brede baner.
- Systemfejl (såsom kamera, radar, bremse, styring osv.).

Bremsesystem-assistance

Komfortabel bremsestop (CST)

Komfortabel bremsestop (CST) giver en mere behagelig bremseoplevelse under opbremsning og standsning i ikke-nødsituationer. Ved let tryk på bremsepedalen reducerer CST køretøjets foroverhældning, hvilket gør opbremsning og standsning glattere.

- Når køretøjets køretilstand er Range, Tour eller Individual, er Komfortabel bremsestop aktiveret som standard.
- Når køretøjets køretilstand er Sport eller Track, er Komfortabel bremsestop deaktiveret som standard.

Pas på!

Funktionen Komfortabel bremsestop kan øge bremselængden en smule, så sørg for at have tilstrækkelig bremseafstand.

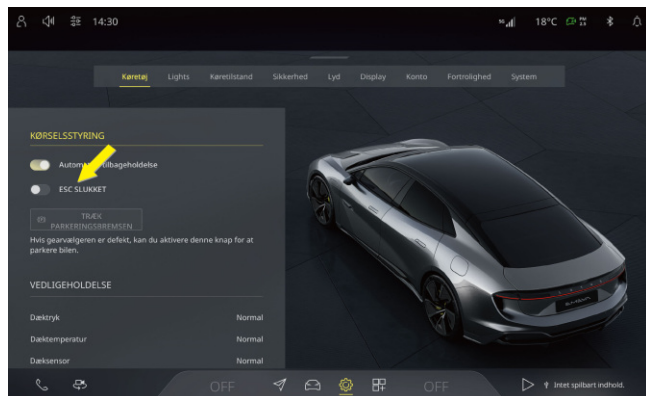
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) kan forbedre kørestabiliteten og sikkerheden ved at gribe ind i køremomentet eller påføre bremsekraften på hjulenderne, når køretøjet er ustabilt.

Advarsel!

- ESC er et hjælpesystem, som ikke kan håndtere alle situationer eller vejforhold. Det er altid førerens ansvar at køre bilen sikkert og overholde gældende love og færdselsregler.
- Du må ikke ændre på bilens affjedring. Ellers kan ESC ikke fungere korrekt, og bilens manøvreedygtighed kan blive negativt påvirket.

Indstilling af ESC



Du kan klikke på  ikonet på CSD og vælge **Køretøj** for at gå til ESC-indstillingsgrænsefladen, hvor du kan vælge at tænde eller slukke for ESC.

Advarsel!

Stabilitetskontrollen på bilen vil blive reduceret, når ESC deaktiveres.

Bemærk!

Hvis bilen sidder fast i sne, sand eller andre forhold, kan deaktivering af ESC hjælpe bilen med at få vejgreb og vejgreb. På dette tidspunkt tændes  indikatorlampen på instrumentpanelet.

Antiblokeret bremsesystem (ABS)

ABS kan forhindre hjulene i at låse, når føreren anvender den maksimale bremsekraft. Det forbedrer bilens styrekontrol i nødbremsesituationer under de fleste vejforhold.

Advarsel!

- På ujævne, grus- eller snedækkede veje kan bremselængden være længere end på almindelige veje.
- ABS er et supplerende system, der ikke kan håndtere enhver omstændighed eller vejforhold. Føreren er altid ansvarlig for at køre sikkert og overholde alle trafiklove og -regler.

Bemærk!

- Når ABS-funktionen udløses under opbremsning, vil føreren mærke en konstant "klaprende" lyd fra motorhjelm. Dette er et normalt fænomen forårsaget af driften af ABS, ikke en funktionsfejl.

- Under særlige arbejdsforhold (f.eks. sving ved høj hastighed, skarpe sving osv.) kan du føle en kontinuerlig ""clucking"" lyd fra kabinen, hvilket er et normalt fænomen forårsaget af funktionen af bilens stabilitetsrelaterede funktioner, og ikke en fejlfunktion.

Elektronisk Bremsekraftfordeling (EBD)

Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD) sikrer god bremseevne og stabilitet under varierende belastningsforhold ved at regulere fordelingen af bremsekraft mellem for- og baghjul og kontrollere baghjulsslip.

Traktionskontrol i Hjørner(CTC)

Kurve trekkraft kontroll (CTC) hjælper med at styre bilen gennem sving ved høje hastigheder. Når de indvendige hjul har en tendens til at glide, vil CTC påføre bremsekraften på dem og øge drejningsmomentet på de udvendige hjul gennem differentialet for at forbedre bilens evne til at passere kurven.

❗ Bemærk!

Når bilen drejes under særlige driftsforhold, kan der opstå en støj, hvilket er normalt.

Traktionskontrollsystem (TCS)

Traktionskontrollsystem(TCS) kan gribe ind i køretøjets udgangsmoment i henhold til graden af hjulslip og hjælpe føreren med at kontrollere køretøjet for at opnå en jævn start og forbedre køretøjets køreevne og stabilitet.

❗ Bemærk!

TCS er en funktion, der er aktiveret som standard i ESC, og den vil blive aktiveret, når bilen accelererer og starter på en vej med lav adhæsion eller på en delt vej.

Når bilen starter på en helt våd og glat vej, vil indikatoren  på instrumentbrættet blinke, hvis en af hjulene glider. TCS kan reducere drivlinjens drejningsmoment for at reducere slip og gøre det muligt at starte bilen hurtigt.

Når bilen starter på en delt vej, hvor den ene side er glat, vil indikatoren  på instrumentbrættet blinke, hvis en af hjulene glider. TCS forbedrer bilens køreevne og stabilitet ved at anvende bremsekraft på dæk på siden med lav vedhæftning.

Hvis den kontinuerlige drift af TCS fører til overophedning af bremsekaliberne, vil TCS blive deaktiveret, og en relevant tekst vil blive vist på instrumentbrættet for at minde dig om, at bremsekalibrens temperatur er for høj.

Advarsel!

- Føreren bør til enhver tid bevare opmærksomhed og dømmekraft for at sikre køresikkerheden og tilsidesætte bilen, når det er nødvendigt.
- TCS er et supplerende system, der ikke kan håndtere enhver omstændighed eller vejforhold. Føreren er altid ansvarlig for at køre sikkert og overholde alle trafiklove og -regler.

Bremsesystem-assistance (BAS)

Bremseassistentsystemet (BAS) registrerer, hvor hurtigt bremsepedalen trædes ned for at afgøre, om der er behov for en nødopbremsning. Hvis du ikke trykker hårdt nok på bremsepedalen, eller hvis pedalens bevægelse er utilstrækkelig til at levere tilstrækkelig bremsekraft, kan systemet automatisk øge bremsetrykket.

Bemærk!

- BAS fungerer ikke, når ESC-fejlindikatoren forbliver  tændt. I så fald skal du kontakte Lotus-forhandleren hurtigt.
- BAS er et supplerende system, der ikke kan håndtere enhver omstændighed eller vejforhold. Føreren er altid ansvarlig for at køre sikkert og overholde alle trafiklove og -regler.

Anti-Rollover-beskyttelse (ARP)

Anti-Rollover Protection (ARP) er et aktivt sikkerhedssystem, der opretholder bilens stabilitet ved at registrere bilens kørselstilstand og anvende bremsekraft på de udvendige hjul, før bilen mister sin stabilitet.

Advarsel!

Når du kører, skal du altid holde fokus for at sikre sikkerheden på vejen og tage kontrol over køretøjet, når det er nødvendigt.

Bemærk!

ARP er aktiveret som standard i ESC for at forhindre, at bilen ruller rundt, hvis du drejer rattet skarpt. Når ARP-funktionen er aktiveret, blinker ESC MIL  på kombiinstrumentet.

Bakkestart assistance (HSA)

Hill Start Assist (HSA) hjælper med at forhindre din bil i at køre ned ad bakke, når du starter på en skråning. HSA vil holde køretøjet stationært på en skråning i en kort periode (cirka 2 sekunder) efter at bremsepedalen er sluppet.

HSA fungerer, når gearstangen er sat i positionen Drive (D) eller Reverse (R), og EPB'en er deaktiveret.

Advarsel!

- HSA er ikke en erstatning for den elektroniske parkeringsbremse (EPB). Føreren skal skifte gear til Parkering (P) og aktivere EPB, når han/hun forlader køretøjet.
- Hvis køretøjet begynder at glide baglæns, skal bremsepedalen trædes ned med det samme. HSA er muligvis ikke i stand til at forhindre køretøjet i at glide ned ad en stejl rampe under alle belastningsforhold eller alle vejforhold.
- Ved start på en rampe er det forbudt at træde på bremsepedalen og gaspedalen samtidigt.

Lotus intelligent dynamisk kontrol (LIDC)

Lotus Intelligent Dynamic Control (LIDC) integrerer de kontroloplysninger, du giver bilen, mens du kører, og planlægger omfattende forskellige bilsystemer for at forbedre køreegenskaber, stabilitet og komfort baseret på sensorer, der registrerer bilens generelle tilstand.

Bemærk!

Hvis dit køretøj er udstyret med aktiv baghjulsstyring, kan LIDC forbedre styretøjets smidighed og kørselsflexibiliteten samt reducere køretøjets venderadius i følgende scenarier:

- Ved kørsel med mellem eller lav hastighed;

- Når køretøjet bakker ved lave hastigheder.

Når køretøjet kører med høj hastighed, kan LIDC holde køretøjet i bevægelse stabilt, før ESC aktiveres. I denne proces er styringen jævn, hvilket forbedrer kørekomforten.

Lotus intelligent roll-over control*

Det intelligente Lotus anti-rul kontrolsystem overvåger køretøjets bevægelse i realtid gennem sensorerne arrangeret på chassiset og karosseriet. Den elektroniske aktive stabilisatorstang giver større krængningsstøtte i svinget, reducerer karosseriets krængningsvinkel og forbedrer bilens vejgreb i svinget. Når et enkelt hjul kører over et hul eller en vej, kan det reducere den gensidige påvirkning, når venstre og højre hjul hopper op og ned, reducere vejens påvirkning af karosseriet og forbedre komforten.

Når en fejlalarm relateret til det intelligente Lotus anti-rul kontrolsystem vises på instrumentgruppen, må du ikke køre på ujævne veje og dreje ved lav hastighed. I dette tilfælde, kontakt Lotus-forhandleren rettidigt for at eliminere fejlen.

Advarsel!

- Det er forbudt at fjerne og installere relevante komponenter i ophængsregulatoren uden tilladelse.

- Anbring ikke magnetiske genstande i nærheden af det elektriske aktive krængningsstabilisatorsystem for at forhindre beskadigelse af det.

Elektrisk indikator for bremseklodslers slid (EPWI)

EPWI bruges til at registrere slidtilstanden på friktionspuderne. Når friktionspuderne er slidt til det yderste, eller sensoren er kortslettet, vil der være en tekstmeddelelse på instrumentgruppen, og fejllampen vil lyse, ledsaget af en hørbar alarm.

Dækkene skal periodisk fjernes for visuel inspektion af bremsesystemet. For detaljerede specifikationer og brugbegrænsninger for bremsekalibre og -klodser, se venligst **"Bremseparametre"** (p.399).

Pas på!

Manglende udskiftning af slidte bremseklodser kan beskadige bremsesystemet og resultere i bremsefejl.

Alarmstatus	Fejllampe
De forreste friktionspuder er slidt til det yderste	
De bagerste friktionsbelægninger er slidt til det yderste	
Den forreste friktionspudealarm er kortslettet	
Den bagerste friktionspudealarm er kortslettet	

Tekstmeddelelsen og fejllysalarmen forbliver, indtil fejlen er fjernet. Den hørbare alarm vil stoppe, når der opstår en fejlfunktion, eller når strømmen tændes, og alarmen udløses flere gange.

EPWI fungerer ikke, når køretøjet er i følgende forhold:

- Køretøjets hastighed er mindre end 10 km/h.
- EPB er aktiveret.
- Enhver bremseadfærd.

Advarsel!

- Advarslen vises eller forsvinder inden for en periode efter, at fejlen er opstået eller fjernet.

- Når der kommer en advarsel, skal føreren hurtigst muligt sænke hastigheden og standse bilen sikkert og bekræfte, at fejlen er afhjulpet, inden føreren fortsætter med at køre bilen.
- Hvis friktionspuderne når slidgrænsen, skal friktionspuderne udskiftes. Udskiftning af friktionspuder kræver demontering af nogle dele og kræver visse faglige færdigheder. Forkert installation kan påvirke bremseydelsen og endda forårsage ulykker. Kontakt venligst Lotus-detailhandleren for at få tjekket eller udskiftet.

❗ Bemærk!

- Det anbefales, at du regelmæssigt kører dit køretøj til Lotus-forhandleren for inspektion eller udskiftning af bremseklodser og bremseplader. Hvis du støder på problemer under kørslen, bedes du kontakte en Lotus-forhandler under forudsætning af at sikre din sikkerhed.
- Kontroller bremseklodserne på begge sider af forhjulene eller baghjulene på samme tid, da advarslen ikke skelner mellem venstre og højre hjul.
- På grund af brugen af friktionsbelægningsmaterialer i sportsmodeller kan der forekomme bremsestøj ved visse hastigheder, bremsekræfter og under omgivende forhold, men bremseevnen vil ikke blive påvirket, og bilen kan stadig køres normalt. Hvis du vil forstå køretøjets tilstand nærmere, bedes du kontakte Lotus-forhandleren.

- Carbon-keramiske skiver bruger en anden støbeprocess end konventionelle støbejernsskiver og absorberer derfor lettere vanddamp. Overfladen på bremseskiven kan være dækket af en film af vand, når bilen har været i vand, er blevet vasket eller har været opbevaret i længere tid i et fugtigt miljø. I dette tilfælde skal du bremse hårdt flere gange for at fjerne vandfilmen på skivens overflade og genoprette bremseevnen.

Kontrol efter sammenstød (PIC)

Post Impact Control (PIC) styrer automatisk køretøjet til at stoppe eller reducere hastigheden efter et sammenstød, så risikoen for et efterfølgende sammenstød undgås eller mindskes.

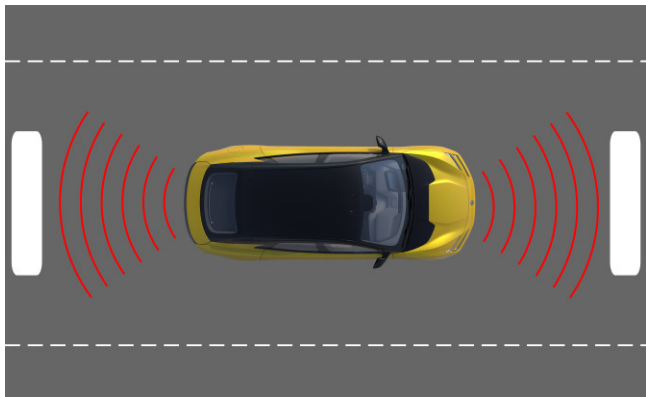
❗ Bemærk!

Når PIC er i funktion, kan du høre en konstant lyd, som raslen fra motorhjelm, og også mærke en vibration fra bremsepedalen. Dette er et normalt fænomen forårsaget af driften af ESC, ikke en funktionsfejl.

Parkeringsystem-assistance

Parkeringsassistance (PA)*

Når køretøjet kører med en hastighed på 0~15 km/h, kan parkeringsassistenten detektere og advare om forhindringer foran og bag på køretøjet og alarmerer dig om risikoen for kollision med hørbare og visuelle advarsler.



Parkeringsassistancesystemet inkluderer parkeringsassistance foran (PAF) og parkeringsassistance bag (PAR), og alle de følgende betingelser skal være opfyldt for at systemet kan fungere:

- Køretøjet er tændt.

- Gearet er ikke i P.
- PAF og PAR er slået til.

⚠ Advarsel!

Af sikkerhedsmæssige årsager skal føreren forblive opmærksom hele tiden og altid kontrollere køretøjets omgivelser.

Funktionaliteten af den ultralydssensor kan blive begrænset under følgende forhold, og meddelelser som "ultralydsradar er begrænset", "fjern venligst dækslerne på den forreste parkeringssensor", "fjern venligst dækslerne på den bageste parkeringssensor" kan vises, på grund af (men ikke begrænset til) følgende årsager:

- En eller flere ultralydssensorer er begrænset, forkert justeret eller skjult (f.eks. af slam, sne, is eller bilkappe).
- Under dårligt vejr som regn, sne, tåge og dis.
- Sensoren påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, der kan forårsage interferens.

Ultralydssensorer kan muligvis ikke registrere uregelmæssigt formede forhindringer, lave forhindringer, forhindringer lavet af specielle materialer osv. I denne forbindelse bør du altid fokusere på omgivelserne. Ellers kan det forårsage skade på ejendom eller personskade. Disse forhindringer omfatter, men er ikke begrænset til:

- Fodgængere, børn eller dyr.

- Åbne jordsluser, lave stenmoler, cylindre, tynde stænger, skarpe genstande, huller i jorden mv.
- Højdebegrænsede døre, stænger eller ophængte konstruktioner.
- Forhindringer på siden af køretøjet, som kan forårsage kollisioner og ridser.
- Cykler, hjørner, firkantede søjler og hjørner af parkeringsplads, skumplast, snedriver mv.

Bemærk!

- Når ultralydsradaren er snavset eller blokeret, bedes du rengøre eller fjerne dækslet i tide.
- Når en ultralydsradarsensor svigter, vil PDC'en være ugyldig, og der vises en tekstmeddelelse på parkeringsgrænsefladen.

Begrænsninger ved parkeringsassistance-systemet

Parkeringsassistance-systemet fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- Bilen står på en stejl skråning.
- En eller flere ultralydssensorer er snavsede eller blokerede.
- Under ekstreme vejrmæssige forhold, når en af de ultralydssensorer midlertidigt kan blive blokeret.
- Eksterne forstyrrelser fra elektrisk udstyr eller enheder.

Visuel parkeringsassistance (VPA)

VPA fanger køretøjets omgivelser gennem park assist-kameraer og viser de opdagede informationer på CSD for at give føreren et panoramisk billede af køretøjet.

Klik på  ikonet på CSD'en for at vælge **Parkerings** -APP'en og gå ind på VPA-interfacet. På VPA-grænsefladen skal du glide ned eller klikke på parkeringsappen igen for at afslutte. Når du er i R-gear, kan du ikke slå VPA-funktionen fra manuelt.

Advarsel!

- VPA er en hjælpefunktion, og føreren skal hele tiden være opmærksom på køretøjets omgivelser.
- Afstanden fra personen/genstanden/hindringen til køretøjet vist på CSD'en kan være tættere end den faktiske afstand.

Den normale drift af VPA afhænger af surround-kamerasensoren. Funktionen kan have begrænset funktionalitet under følgende omstændigheder:

- Kameraets monteringsposition er ændret, eller kameraet er blokeret eller plettet, ude af fokus, defekt osv.
- Omgivelserne er dunkle, såsom ved daggry, skumringstid, om natten, i tunneler eller under store skygger kastet af bygninger, landskaber eller store køretøjer.

- Omgivelsernes lysstyrke ændrer sig pludselig, f.eks. ved tunnelindgange eller -udgange.
- Solen skinner skråt eller direkte på kameraet.
- Under dårligt vejr som regn, sne, tåge og dis.

i Bemærk!

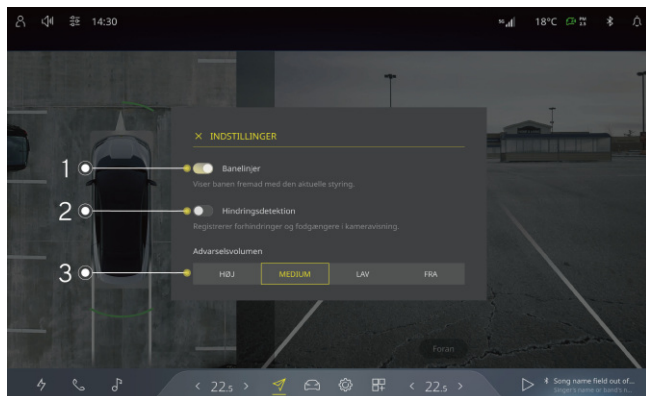
- Når et parkeringsassistentkamera svigter, vises et rødt trekantadvarselssymbol  på VPA-grænsefladen.
- VPA'en aktiveres automatisk, når R-gearet sættes i. I P-gear vil VPA efter en periode automatisk blive lukket.
- VPA kan aktiveres, så længe køretøjets hastighed er under 20 km/t.
- Den dynamiske effekt af udfyldning af den blinde vinkel observeres omkring modellen som angivet af VPA, og der er faktisk en blind vinkel på 30 cm. VPA kan således ikke finde sted ved visuel inspektion. Du skal altid fokusere på trafikforholdene og vejmiljøet og køre køretøjet, når det er sikkert at gøre det.

Se skift



1. Panoramabillede
2. Automatisk parkeringsvisning
3. Indstillingskontakt

Indstilling af VPA



1. Banelinjer
2. Hindringsdetektion
3. Advarselsvolumen

Bemærk!

Når VPA'en aktiveres af forhindringsudløseren, kan du swipe ned for at deaktivere VPA'en, og forhindringsudløserfunktionen vil være deaktiveret. VPA'en dukker først op igen, når bilens hastighed overstiger 20 km/h.

Når udløseren for hindringer er aktiveret, dukker parkeringskameraets interface automatisk op, hvis man støder på en forhindring i nærheden.

Når trajectory-linjerne er aktiveret, vil de linjer, der genereres på CSD, simulere køretøjets projektion på jorden. Med Tracks kan du se den vej, køretøjet vil tage. Når rattet drejes, justerer systemet banen i overensstemmelse hermed.

Når forhindringsmærkning er aktiveret, vil opdagede forhindringer, der vises i panoramavisningen, blive markeret, og en advarselstenen vil blive udløst, hvis de kommer for tæt på. Du kan slå advarselstenen fra eller indstille advarselstonens niveau til høj, medium eller lav.

Automatisk parkeringsassistance (APA)*

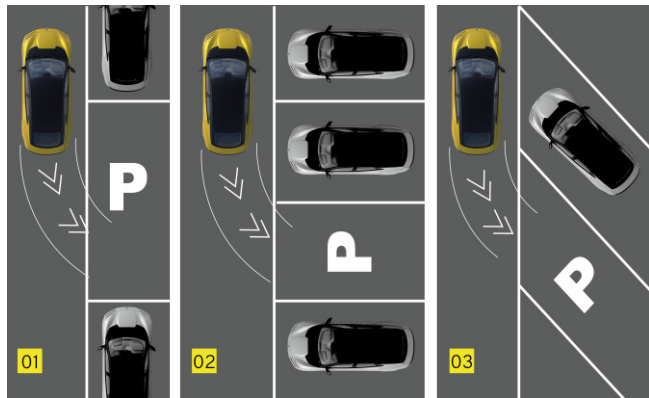
Den automatiske parkeringsassistent (APA) kan identificere det omgivende miljø, automatisk søge efter parkeringspladser omkring køretøjet og give dig besked om at parkere, når der findes en ledig parkeringsplads. Du kan lade APA'en styre bilens styring, hastighed og gear og automatisk køre den ind på den valgte parkeringsplads, når systemet beder dig om det efter parkeringen.

⚠ Advarsel!

- Selv når APA er aktiveret, skal føreren altid være ansvarlig for at gribe aktivt ind og overstyre køretøjet efter behov.

- Brug ikke APA på skrånende eller hullede veje.
- Ydeevnen af APA afhænger af miljøkameraets og ultralydssensorens evne til at detektere og identificere miljøet. Når du bruger miljøkameraet og ultralydssensoren, skal du kontrollere, om de er beskadigede eller i en unormal installationsposition. Venstre og højre surround-kamera er monteret på de udvendige sidespejle, så du bør kontrollere, om de udvendige sidespejle er udfoldet og i den korrekte position. I tilfælde af, at nogen af de venstre/højre udvendige sidespejle, surround-kameraer og ultralydssensorer er beskadiget eller i en unormal position, må du ikke bruge APA.
- Tjek, om der er fodgængere, børn, dyr og andre tynde, spidse, lave, ophængte forhindringer (f.eks. jordlåse, lave stenmoler, vejkegler, tynde pæle, skarpe genstande, væghjørner, firkantede søjler og trin og hjørner i parkeringspladsen), som kan påvirke detekteringen af ultralydssensorerne omkring køretøjet.
- Som en køreassistancefunktion kan APA ikke håndtere alle trafik-, vejr-, vej- og lysforhold. Du skal altid have fokus på trafikforholdene og vejmiljøet og tage stilling til, om du vil bruge denne funktion under forudsætning af at sikre sikkerheden.
- Hvis du finder ud af, at det er bedre ikke at bruge APA under de nuværende trafikforhold, eller der er andre usikre faktorer, skal du altid være parat til at overtage køretøjet. Husk, at du i sidste ende er ansvarlig for den sikre parkering.

APA kan understøtte tre slags parkeringspladser: parallelle, lodrette og skrånende.



Under den autonome parkering kan køretøjet tilsidesættes på en af følgende måder:

- Aktivt skift.
- Betjening af rattet for at dreje.

Autonom parkering

1. Klik på ikonet på den  centrale display skærm, vælg **Parkerings** APP'en, klik på  ikonet i visningsinterfacet for at gå ind i søgemodus for parkeringspladser.
2. Kør din bil for at søge efter en ledig parkeringsplads.



3. Hvis du finder en ledig parkeringsplads, skal du træde på bremsepedalen for at standse bilen og derefter trykke let på **IN CAR** -knappen.



4. Følg instruktionerne for at slippe bremsepedalen og rattet og begynde automatisk at køre ind på parkeringspladsen.



5. Når den autonome parkering er afsluttet, vil CSD'en vise, at parkeringen er afsluttet.



⚠ Advarsel!

- Observer altid dine omgivelser og følg APA's instruktioner.
- Før automatisk parkering skal du sørge for at bekræfte den identificerede parkeringsplads.

ℹ Bemærk!

- Når der findes flere parkeringspladser, vil systemet anbefale den optimale parkeringsplads. Hvis den oprindeligt anbefalede parkeringsplads er optaget af forhindringer, vil systemet automatisk anbefale andre parkeringspladser til dig. Du kan også selv vælge den parkeringsplads, du har brug for. Før parkering, sørg venligst for, at parkeringspladsen ikke er

optaget af forhindringer for at undgå parkeringsafbrydelse på grund af forhindringer under parkeringsprocessen.

- I parkeringsprocessen, når der er forhindringer på begge sider, vil køretøjets hastighed blive reduceret passende for at sikre sikkerhed, hvis en af forhindringerne (f.eks. en firkantet søjle) er for tæt på parkeringslinjen, vil den ønskede parkeringsposition blive justeret for at undgå ridser.
- APA er ikke effektiv i alle situationer, og den anvendes kun for at yde assistance ved parkering i parallelle, skrå eller lodrette båse.
- Efter at den automatiske parkering er fuldført, kan det være nødvendigt at justere køretøjets position yderligere for at sikre en korrekt parkering.

Begrænsninger ved APA

APA vil blive afsluttet og afsluttet tvangsmæssigt, når nogen af følgende forhold opstår, på dette tidspunkt skal føreren overtage kontrollen over køretøjet:

- Parkeringspladsen er for lille.
- For høj hastighed eller overtid ved parkering.
- Kameraet er blokeret, eller sensoren er forstyrret.

❗ Bemærk!

- Hvis køretøjet er parkeret på et sted tæt på kantstenen af APA, kan den løbesti, der er fastsat af APA, overskride kantstenen, så føreren skal skifte gear i henhold til den faktiske situation for at forhindre, at den hævede vejskulder beskadiger dækkene eller hjul.
- Brug af uoriginale dæk eller forkert dæktryk kan påvirke APA's ydeevne.

APA'en fungerer muligvis ikke som forventet under følgende vejforhold (herunder, men ikke begrænset til):

- Vejoverfladen er ujævn eller har trin; I denne tilstand må du ikke bruge APA. APA er kun tilgængelig på flade veje.
- Hvis kantstensmaterialet er specielt eller ikke kan detekteres, er køretøjets fælg i fare for at blive beskadiget af kantstenen, vær venlig at tage over køretøjet rettidigt.

Når funktionaliteten af ultralydssensoren er begrænset, kan det få APA (Automatisk parkeringsassistent) til ikke at fungere eller ikke fungere som forventet under følgende forhold (herunder, men ikke begrænset til):

- En eller flere ultralydssensorer er beskadiget, forkert justeret eller tilsløret (f.eks. af mudder, sne eller is).
- Ydeevnen af ultralydssensorer påvirkes af regn, sne, tåge, dis og andet dårligt vejr.

- Sensoren påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, der kan forårsage interferens.

Genkendelseevnen for surround view-kameraer er begrænset, og dette kan medføre, at APA'en ikke virker eller ikke fungerer som forventet under følgende forhold (herunder, men ikke begrænset til):

- Venstre/højre sidespejl eller bilens forende/bagende er beskadiget, hvilket medfører, at surround-kameraet er placeret unormalt.
- Surround-kameraet er plettet (f.eks. af mudder, sne eller is) eller blokeret.
- Under stærkt sollys eller i skyggen af plettede træer.
- Jorden er reflekterende eller har ophobet vand.
- Parkeringspladsen er i utraditionel størrelse (for smal eller for bred) eller belagt med gulvfliser.
- Når kontrasten mellem parkeringslinjen og jorden er lav.

ANDRE:

- Hvis der er en anhænger monteret bag på køretøjet, må du ikke bruge APA.
- Hvis køretøjet er udstyret med snekæder eller reservehjul, må du ikke bruge APA.
- Hvis den lastede genstand stikker ud af bilen, må APA ikke anvendes.

Fjernbetjent parkeringsassistance (RPA)*

Fjernparkeringsassistenten (RPA) gør det muligt for køretøjet at blive kørt automatisk ind i en parkeringsbås ved hjælp af styring fra mobilappen, efter at APA har genkendt en ledig parkeringsplads.

⚠ Advarsel!

Når du bruger RPA, skal du altid sikre dig, at køretøjet er inden for synsviddens og holde øje med køretøjets omgivelser. Hvis der er en sikkerhedsrisiko, skal du slippe knappen til automatisk indparkering på mobilappen i tide til at stoppe køretøjet.

Brug af funktionerne i RPA kræver, at mobiltelefonen er bluetooth-aktiveret og inden for rækkevidde af forbindelse.

ℹ Bemærk!

- RPA-funktionen er effektiv inden for 6m. På grund af Bluetooth-signalets begrænsninger kan du dog have brug for at bruge det tæt på køretøjet.
- RPA vil automatisk afslutte efter en lang pause.

Parker ind med RPA

1. Klik på  ikonet på den centrale display skærm, vælg **Parkerings** APP'en, klik på  ikonet i visningsinterfacet for at gå ind i søgemodus for parkeringspladser.

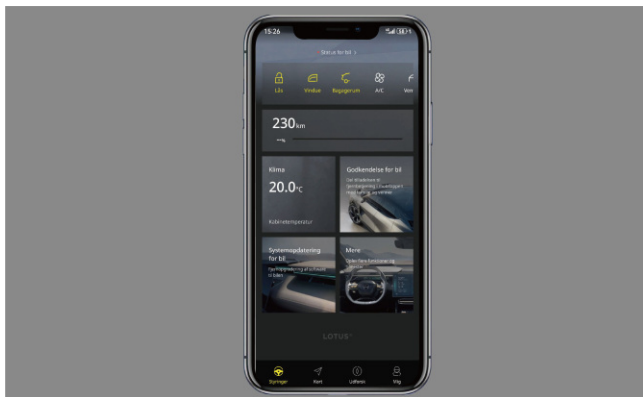
2. Kør din bil for at søge efter en ledig parkeringsplads.



3. Når en ledig parkeringsplads registreres, skal du træde på bremsepedalen for at stoppe bilen stabilt. Føreren kan stige ud af bilen med gyldig nøgle og telefon på sig efter at have klikket på **FJERNPARKERING** og sat i P-gear. knappen



4. Åbn den mobile APP uden for bilen, vælg **Flere** , og klik på knappen **Fjernparkering**.



5. Tryk på **Park-knappen**, og hold den nede, så kører bilen automatisk ind på en parkeringsplads. Når parkeringen er fuldført, slukkes køretøjet automatisk og låses.



❗ Bemærk!

- Når der findes flere parkeringspladser, vil systemet anbefale den optimale parkeringsplads. Hvis den oprindeligt anbefalede parkeringsplads er optaget af forhindringer, vil systemet automatisk anbefale andre parkeringspladser til dig. Du kan også selv vælge den parkeringsplads, du har brug for. Før parkering, sørg venligst for, at parkeringspladsen ikke er optaget af forhindringer for at undgå parkeringsafbrydelse på grund af forhindringer under parkeringsprocessen.

- Når bilen automatisk kører ind på en parkeringsplads, skal du trykke og holde **Long press to park** knappen nede. Hvis knappen slippes, holder bilen op med at bevæge sig.

Begrænsninger ved RPA

RPA'en er en udvidelse af APA'en og har de samme begrænsninger som APA'en (p.270). Forholdsreglerne og begrænsningerne i APA gælder også for RPA.

Førerovervågning for træthed



Førerovervågningskamera for træthed

Førerovervågningssystemet sporer førerens tilstand gennem førerovervågningssystemets kamera. Hvis systemet konstaterer, at føreren er træt ved hastigheder over 10 km/t, vises en meddelelse på instrumentbrættet, og Lane Keeping Assist (LKA) og Automatic Emergency Braking (AEB) (hvis de ikke allerede er aktiveret) aktiveres, indtil føreren er vågen igen. Et meddelelseskort vises på CSD'en for at minde føreren om at køre sikkert.



⚠ Advarsel!

- Registrering af træthed er et hjælpesystem og kan ikke aktivt gribe ind i kørslen. Du skal altid opretholde opmærksomhed og tage aktiv kontrol over bilen.

- Kør aldrig, når du føler dig træt. Du skal altid være i god form og ædru, når du kører bil.
- Ignorer ikke advarslen fra førerovervågning for træthed. Efter at systemet udsender en træthedsførselsadvarsel, bør du justere din kørselsadfærd eller stoppe for en hvil i tide.

❗ Bemærk!

- I henhold til førerens faktiske tilstand aktiverer træthedsovervågningen træthedsalarmeren, når førerens øjne er lukkede i en periode eller ved overdreven blinkning.
- Når førerens øjne er lukkede eller blinker overdrevent i en periode, vil de autonome nødbremse- og vognbaneskitadvarselsfunktioner automatisk blive aktiveret, indtil føreren ser fremad.

Indstilling af førerovervågning for træthed



Klik på ⚙️ ikonet på CSD og vælg **Sikkerhed** for at skifte til indstillingsgrænsefladen, hvor du kan klikke for at tænde eller slukke for **træthedsdetektering**.

❗ Bemærk!

- Førerovervågning for træthed er som standard aktiveret.
- Når førerens træthedsregistreringskamera er blokeret eller ikke fungerer korrekt, 🚫 vil det blive tændt, og førerstatus kan ikke overvåges.
- Registrering af træthed virker ikke korrekt, når systemet ikke overvåger førerens ansigt korrekt. Føreren skal justere rattet

eller sædepositionen korrekt for at sikre, at registrering af træthed er inden for direkte syn og fungerer korrekt.

Begrænsninger ved førerovervågning for træthed

Førerovervågning for træthed fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- Brug anti-infrarøde solbriller, masker eller andet tilbehør, der dækker dit ansigt.
- Intens belysning reducerer kameraets evne til at overvåge.
- Systemet fejlvurderede på grund af din handling.
- Systemfejl (kamera, radar, bremses, styring osv.).



LOTUS HYPER OS I

Noter til brugere

Denne bil er udstyret med en IHU, der har en række funktioner til at give dig underholdning eller køreassistance.

Advarsel!

Når du betjener CSD-grænsefladen, skal du sørge for at stoppe køretøjet på et sikkert sted og sætte det i P-gear, ellers kan der opstå en sikkerhedsulykke.

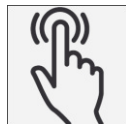
Pas på!

- Betjen ikke CSD-grænsefladen med skarpe genstande, da dette vil forårsage uoprettelig skade på CSD'en.
- Du må ikke selv ændre eller udskifte IHU'en uden tilladelse for at undgå beskadigelse af systemet.
- Hvis du opdager fejl på din CSD, så tøv ikke med at kontakte en Lotus-forhandler.

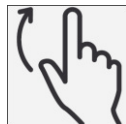
Bemærk!

Da der er en lyssensor under disciplinapparatet, må du ikke dække den til, da det kan påvirke den korrekte brug af disciplinapparatet.

Introduktion til CSD-bevægelser



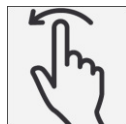
Slagtøj



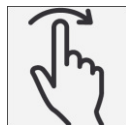
Glid op



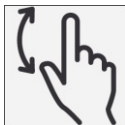
Glid ned



Skub til venstre



Skub til højre



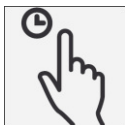
Glid op og ned



Zoom ud med to fingre



Zoom ind med to fingre



Tryk og hold

Omstart av CSD

Gør som følger for at genstarte CSD'en:

- Drej multifunktionsknapperne på begge sider af rattet med begge hænder samtidig til venstre og højre, og hold dem nede et stykke tid for at genstarte CSD'en.



Omstart av CSD

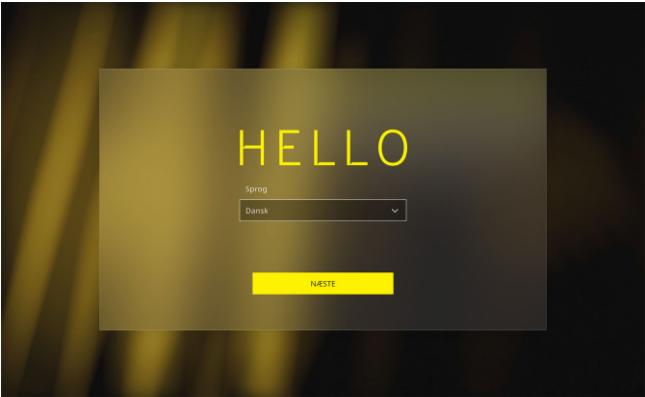
- Lås bilen op efter en periode med låsning, og genstart CSD'en.

ⓘ Bemærk!

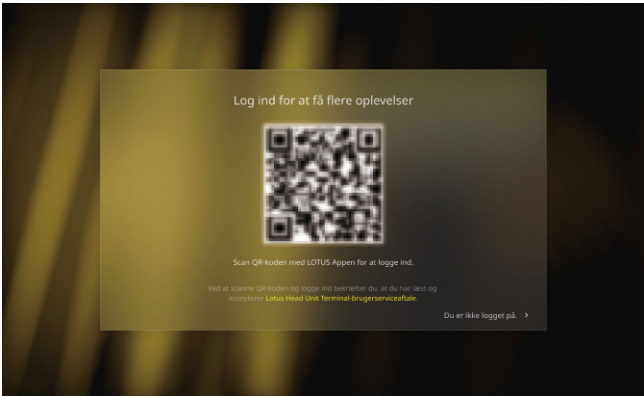
Når CSD'en sidder fast, ikke reagerer, er afbrudt eller er unormal, kan den genstartes ved at følge ovenstående trin.

Central skærmvisning

Startvejledning



Når du har aktiveret CSD for første gang eller gendannet fabriksindstillingerne, skal du vælge sprog, markere de tilsvarende elementer og derefter klikke på **NÆSTE** for at indstille.



Når du har scannet QR-koden på midterkonsollens display og logget ind, antager systemet, at du har læst og accepteret "Lotus Head Unit Terminal User Service Agreement".

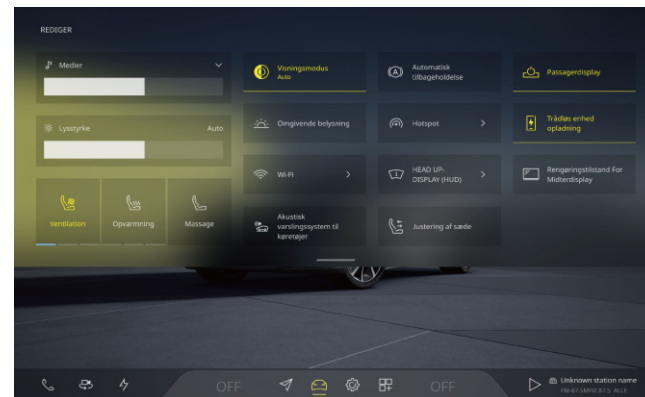
Skrivebord



1. Brugercenter
2. Hurtig justering af ADAS-indstillinger
3. Stum tilstand
4. Tid
5. Netværk
6. Temperatur og luftkvalitet
7. Bluetooth
8. Notifikations center
9. Multifunktionelt panel
10. Informationskort

11. Mini afspiller
12. Aircondition
13. APP center
14. Opsætning
15. Garage
16. Navigation
17. Hurtig ansøgning

Genvejspanel



Swipe ned på toppen af den centrale skærm for at åbne genvejspanelet. Klik på funktionstab for hurtigt at tænde/slukke for

den tilsvarende funktion eller hoppe til indstillingsgrænsefladen for den tilsvarende funktion.

Garage



1. Bryter for kjøretøylås
2. Kontakt til justering af panoramasoltag*
3. Kontakt til aktiv hækspoiler*
4. Bagklapskontakt
5. Dækselkontakt til opladningsport
6. Dørkontakt*

Præferencefunktion for brug af køretøj



Du kan justere placeringen af sædet, rattet, sidespejlene samt højden og lysstyrken på head-up displayet (HUD) baseret på dine daglige brugsvaner og faktiske behov. Klik på **GEM** for at gemme de aktuelt justerede konfigurationsoplysninger som dine aktuelle præferencer. For at gemme eller oprette præferencer kan du klikke på dit profilbillede i øverste venstre hjørne af CSD'en for at se og administrere dem.

! Pas på!

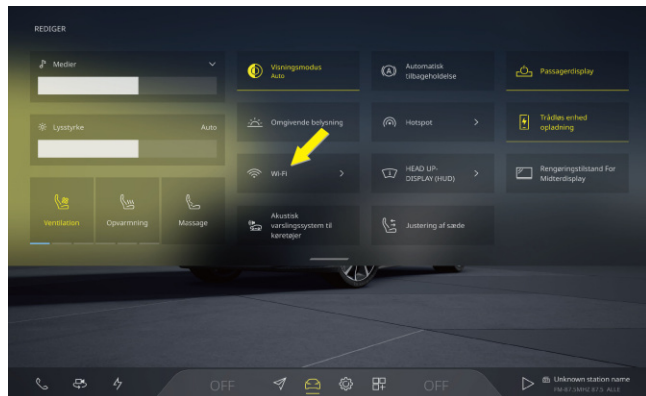
Bloker ikke den automatiske justering af sædet, da sædet ellers kan blive beskadiget.

❗ Bemærk!

Under den automatiske justering af sædet, hvis sædepositionen justeres manuelt, vil den automatiske justering af sædet blive stoppet.

Netværksindstillinger

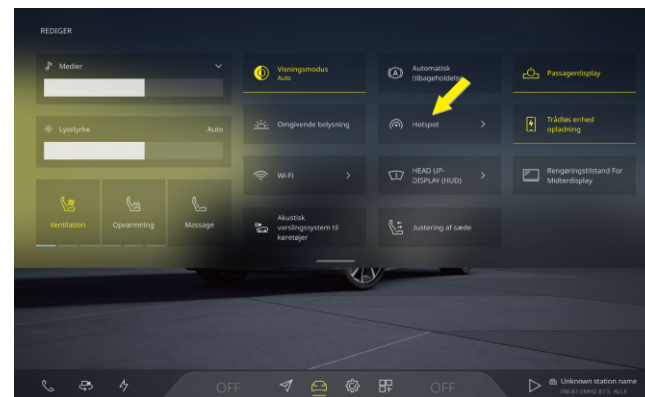
Wi-Fi netværksindstillinger



Klik på  ikonet i CSD for at åbne Wi-Fi-indstillingsgrænsefladen. Aktiver Wi-Fi-netværket, og aktiver hotspot-funktionen på din telefon, så kan du finde din telefons hotspot-navn i de **fundne**

netværk. Klik på opret forbindelse, og Wi-Fi-netværksindstillingen er fuldført.

Indstillinger for køretøjets hotspot



Klik på  ikonet i CSD for at åbne grænsefladen for køretøjets hotspot-indstillinger. Aktiver køretøjets hotspot og aktiver Wi-Fi-forbindelsen på mobiltelefonen eller andre enheder, så kan du finde køretøjets hotspot-navn på mobilen eller andre enheder. Tryk på "Forbind", og indstillingen af køretøjets hotspot er lykkedes.

NULSTILLING AF NETVÆRK



Når netværksstatussen er dårlig, kan du klikke på ikonet  på CSD'en, klik på **NETVÆRKSNULLSTILLING** i **System** indstillingsskærmen, og genstarte køretøjssystemet for at oprette forbindelse til netværket igen efter et stykke tid.

Bluetooth-indstillinger



Tryk på  ikonet i øverste højre hjørne af CSD for at åbne Bluetooth-indstillingsgrænsefladen. Du kan se og forbinde tilgængelige enheder i **Tilgængelige enheder** . Når forbindelsen er fuldført, vises telefonens navn i kolonnen Tilsluttede enheder. Du kan trykke for at vælge den Bluetooth-indstilling, du vil afspille (telefon, musik). Du kan også se og ændre køretøjets navn i **Køretøjsnavn** , finde køretøjets navn i Bluetooth-søgefeltet på din mobiltelefon og parre og forbinde.

⚠ Advarsel!

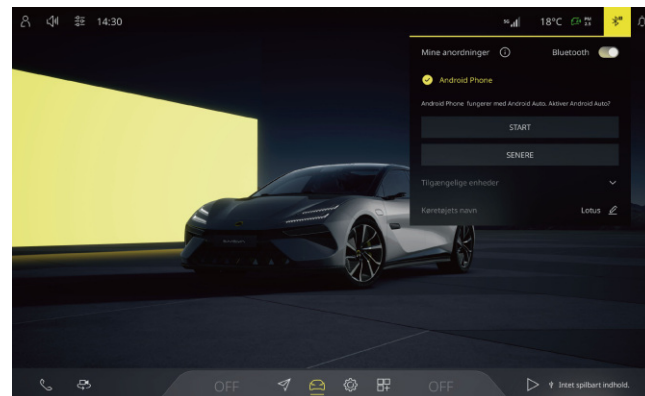
Betjen ikke din telefon i farlige områder såsom brændstofopbevaringsområder og kemikaliestationer.

Android Auto

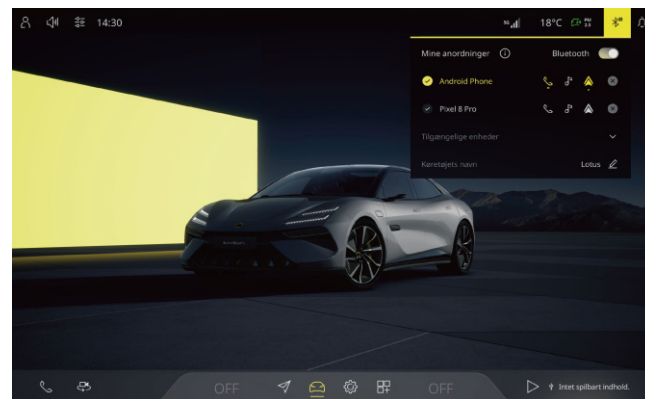
Opret forbindelse til Android Auto via en trådløs eller kablet forbindelse for at få glæde af smartphone-funktioner som musik, navigation, stemmeassistent og opkald i din bil.

Trådløs forbindelse

1. Android selvkørende biler kan forbindes trådløst via Bluetooth ved først at bruge din smartphone som en Bluetooth-enhed og parre den via (p.288) som en bluetooth-enhed først.
2. Efter en vellykket Bluetooth-parring, popper en prompt for tilslutning af Android Auto op på CSD'en. Klik på Start for at fuldføre forbindelsen.



3. Når Android Auto er tilsluttet, vises der et ikon i ⚡ øverste venstre hjørne af CSD, og ikonet på ⚡ enhedslisten vil lyse op.



ⓘ Bemærk!

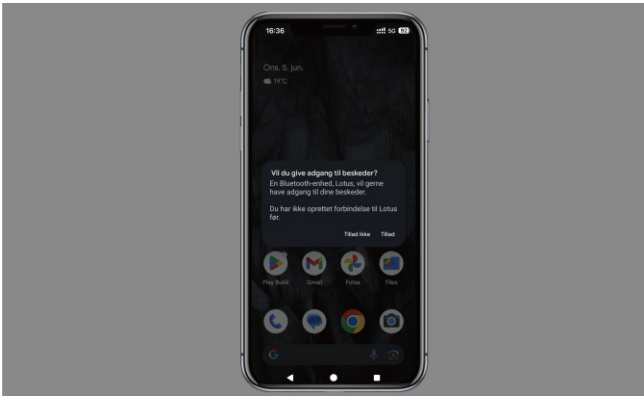
Efter den første vellykkede forbindelse kan du klikke på  ikonet i enhedslisten for at oprette en hurtig forbindelse.

Hvis Android Auto-forbindelsen mislykkes, kan du prøve følgende trin for at genoprette forbindelsen:

1. Slet oplysninger om mobiltelefonen fra CSD'ens Bluetooth-enhedsliste.
2. Fjern køretøjsoplysninger via Indstillinger - **Flere forbindelser** - **Android Auto** på din Android-telefon.
3. Opdater listen over Bluetooth-enheder, og par enheden via Bluetooth igen.

Kablet forbindelse

Forbind Android-telefonen til venstre USB-C dataoverførselsgrænseflade i det forreste armlænsrum via et datakabel, og tryk på **Bekræft** på telefonen for at fuldføre forbindelsen.

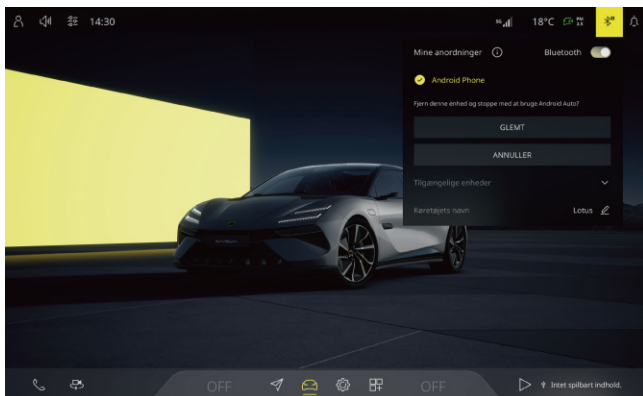


ⓘ Bemærk!

Et pop op-vindue på din telefon beder om samtykke til at dele kontakter.

Afbryd forbindelsen

Klik på ikonet  på enhedslisten på CSD'en for at afbryde forbindelsen til Android Auto.



ⓘ Bemærk!

Slet ikke via **Android Auto** på din Android-telefon, ellers kan du ikke tilslutte Android Auto igen.

Udvid/Fold Android Autopilot

Når du har tilsluttet Android Auto, kan du udvide/indskrænke Android Auto ved at klikke på ikonet  i øverste venstre hjørne af CSD'en.

ⓘ Bemærk!

Stryg ned for at skjule Android Auto. Takket være opdateringen vil både Android Auto og Apple CarPlay køre i fuld skærm i en kort periode.

Begrænsninger ved Android Autopilot

Android Auto, Apple CarPlay og Bluetooth udelukker hinanden.

- Kun én skærmprojektionsapplikation understøttes ad gangen, og Android Auto og Apple CarPlay kan ikke tilsluttes samtidigt.
- Når Android Auto er tilsluttet, kan der kun tilsluttes Bluetooth-medier fra andre enheder.

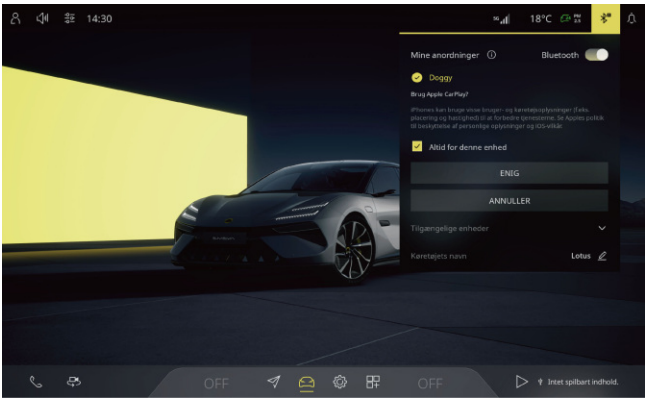
Apple CarPlay

Apple CarPlay kan tilsluttes via trådløs eller kablet forbindelse for at nyde smartphone-funktioner såsom musik, navigation, Siri og telefonopkald i bilen.

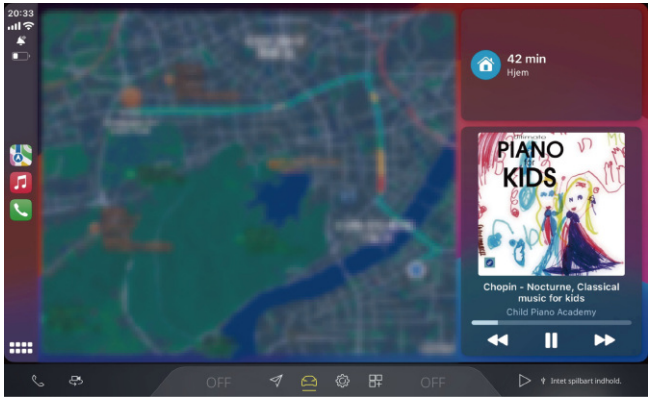
Trådløs forbindelse

1. Apple CarPlay kan tilsluttes trådløst ved Bluetooth-parring af smartphonen gennem(p.288).
2. Efter en vellykket Bluetooth-parring vises en pop-up på CSD'en for at indikere, at Apple CarPlay er tilsluttet. Tryk på tilslut

Apple CarPlay og derefter på Agree på din smartphone for at fuldføre forbindelsen.



3. Når Apple CarPlay er tilsluttet, vises et  ikon øverst til højre på CSD, og  ikonet i enhedslisten lyser op.



Bemærk!

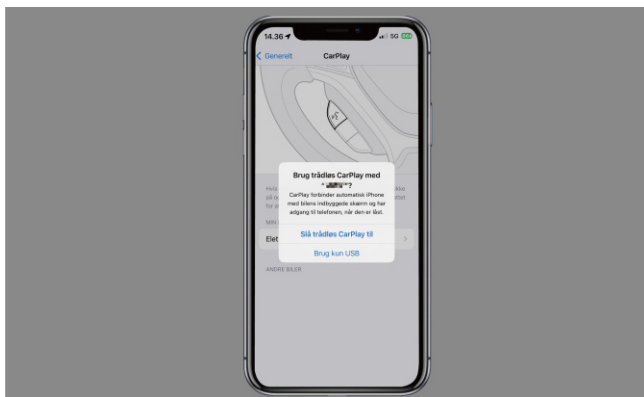
Efter den første vellykkede forbindelse kan du klikke på  ikonet i enhedslisten for at oprette en hurtig forbindelse.

Hvis Apple CarPlay-forbindelsen mislykkes, kan du prøve følgende trin for at genoprette forbindelsen:

1. Slet oplysninger om mobiltelefonen fra CSD'ens Bluetooth-enhedsliste.
2. Slet køretøjsoplysninger via **Indstillinger - Generelt - CarPlay** på din iPhone.
3. Opdater listen over Bluetooth-enheder, og par enheden via Bluetooth igen.

Kablet forbindelse

Tilslut iPhone til den venstre USB-C dataoverførselsport i det forreste armlænsrum via et datakabel, og klik på **Bekræft** på telefonen for at fuldføre forbindelsen.



Apple CarPlay-funktioner

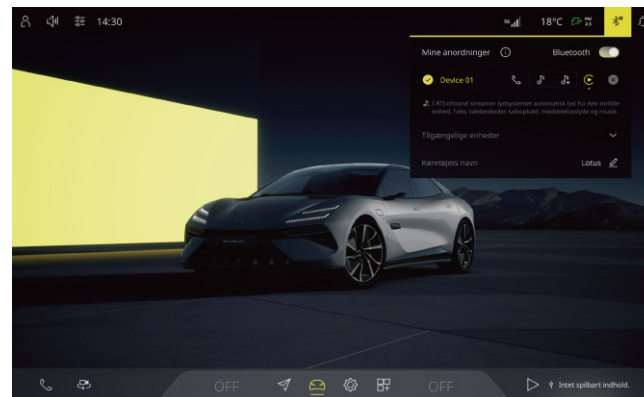
Når der er forbindelse til Apple CarPlay, kan du aktivere Siri ved at sige "Hey Siri" eller ved at holde menu-/stemmeknappen i højre side af rattet nede.

ⓘ Bemærk!

Siri kan kun bruges af føreren .

Afbryd forbindelsen

Afbryd forbindelsen til Apple CarPlay ved at trykke på  ikonet i listen over enheder på CSD.



ⓘ Bemærk!

Du må ikke slette på din iPhone via **CarPlay** , for så kan du ikke oprette forbindelse til Apple CarPlay igen.

Udvid/Fold Apple CarPlay

Når du har tilsluttet Apple CarPlay, kan du udvide/indskrænke Apple CarPlay på følgende måder:

- Udvid/indkapsl Apple CarPlay ved at trykke på  ikonet i øverste venstre hjørne af CSD'en.
- Tryk på  ikonet på CSD'en, og vælg **Apple CarPlay** for at slå det til.

Bemærk!

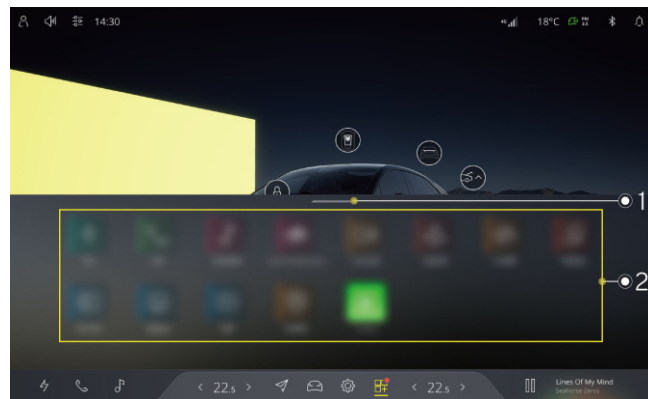
Apple CarPlay kan ikke stryges nedad .

Begrænsninger ved Apple CarPlay

Apple CarPlay, Android Auto og Bluetooth udelukker hinanden:

- Kun én skærmprojektionsapplikation understøttes ad gangen, og Android Auto og Apple CarPlay kan ikke tilsluttes samtidigt.
- Når der er forbindelse til Apple CarPlay, kan der kun tilsluttes Bluetooth-medier fra andre enheder.

Applikationsstyring



1. Deaktiveringsområde: swipe ned for at lukke applikationsstyringsgrænsefladen.
2. Applikation: tryk og hold applikationsikonet og træk for at sortere. Hvis en ny version af appen er tilgængelig, skal du opdatere appen ved at klikke på opdateringsknappen på ikonet.

Tryk på  ikonet på CSD'en for at åbne applikationsadministrationsgrænsefladen. Tryk på applikationsikonet på applikationshåndteringsskærmen for at åbne den tilsvarende applikation.

❗ Bemærk!

Hvis der ikke foretages nogen handling på CSD'en i en periode, deaktiveres systemets applikationsgrænseflade automatisk.

Multimedier

Du kan aktivere multimediegrænsefladen i programstyringsgrænsefladen.



1. Radio
2. USB-C afspilning
3. Bluetooth-afspilning
4. Online multimedie

5. Lydindstillinger

Radio

Tryk på  ikonet på radiointerfaceet for at søge og automatisk afspille den fundne radiostation. Tryk på radiokanalen eller afspilningsikonet for at slå afspilning til eller fra.

Du kan trykke på  ikonet, der svarer til radiokanalen, for at tilføje kanalen til favoritter, og den tilføjede kanal vil blive gemt i favoritolisten.

I områder med DAB-kanaldækning kan du vælge en FM- eller DAB-station ved at stryge op eller ned i **STATIONSLISTEN**.



Bluetooth-afspilning

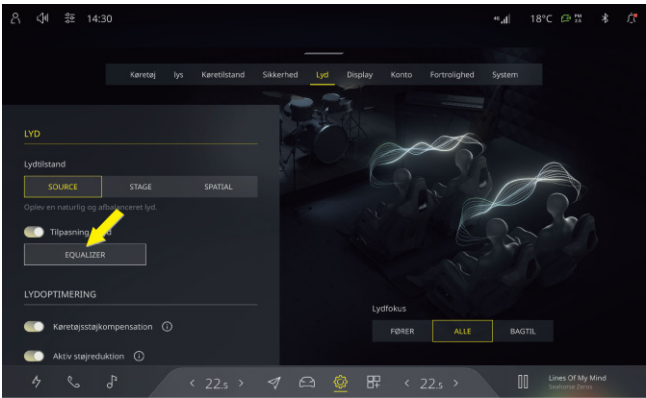
Når din mobiltelefon er forbundet til køretøjet via Bluetooth, kan du åbne Bluetooth-afspilningsgrænsefladen for at afspille sangene på din mobiltelefon.

USB-C afspilning

Når en USB-C disk tilsluttes køretøjets USB-C interface, kan sange fra USB-C disken afspilles ved at åbne USB-C afspilningsgrænsefladen.

Lyd

Equalizer-indstilling



Du kan trykke på  ikonet via CSD og vælge **Lyd** . I klar original lyd-tilstand kan du slå tilpasning af lyd fra eller til. Når equalizer-effekten er aktiveret, kan du trykke på **EQUALIZER** for at åbne equalizer-indstillingsmenuen.

I denne menu kan bas-, mellem- og diskantniveauer justeres efter personlige lyttepræferencer. Hvert frekvensområde har tre justeringstrin både op og ned. Basområdet har en justering på 2 dB pr. trin; Mellemtoner og diskant justeres med 1 dB pr. trin.

Equalizer-indstillingerne kan synkroniseres på køretøjets CSD/RSD-skærm, og de gemte indstillinger vil blive husket.

Equalizer-indstilling er ikke tilgængelig i **STAGE** - eller **SPATIAL** -tilstand.

Sænk medievolume, mens dørene er åbne

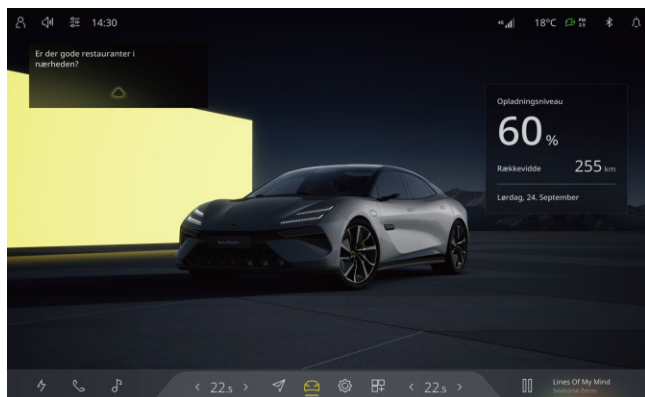
Du kan klikke på  ikonet på den centrale skærm, vælge **Lyd** , og i denne grænseflade klikke for at slå funktionen **Sænk medievolume, mens dørene er åbne** til eller fra.

Denne funktion forhindrer, at medievolume er for høj og forstyrrer fodgængere i nærheden, når døren åbnes.

Når multimedia afspilles, og en hvilken som helst dør på køretøjet åbnes, vil systemet sænke medievolume. Når alle dørene er lukkede, vil medievolume vende tilbage. I perioden, hvor systemet sænker medievolume, hvis du manuelt justerer medievolume, vil systemet prioritere den volumen, du har indstillet.

Stemme

Bilen er udstyret med Lotus personlig assistent, hvormed du kan styre aktiveringen og deaktiveringen af nogle funktioner i køretøjet.



For at vække Lotus personlig assistent kan du sige vækkeordene (Hej, Lotus) eller trykke på stemmeknappen på højre side af rattet; når Lotus personlig assistent reagerer på dit opkald, vil en taleboble dukke op i CSD.

Her er nogle af stemmedemonstrationerne:

Funktionsklassifikation	Ønsket funktion	Eksempel på dialog
Grundlæggende funktion	Smart stemmeoprvågning	Hej Lotus
Navigation	Start navigation	Start navigation
	Spørg om din placering	Hvor er jeg?
	Naviger til et interessenepunkt	Kør/Naviger til [sted]
	Annuller navigation	Annuller navigation
	Vis nærliggende opladningsstationer	Vis nærliggende opladningsstation
	Kør til ofte besøgte steder	Kør hjem/til kontor
Klimakontroller	Tænd/sluk for forreste A/C	Tænd/sluk for A/C
	Juster temperaturen	Forøg/formindsk temperaturen
		Indstil temperaturen til 26°C
	Tænd/sluk for bagerste A/C	Tænd/sluk for bagerste A/C

Funktionsklassifikation	Ønsket funktion	Eksempel på dialog
	Juster luftmængden	Forøg/formindsk blæserhastighed
		Indstil tempoet/blæserhastighed til 5. gear
	Tænd/sluk for sædevarme	Tænd/sluk for sædevarme
	Tænd/sluk for sædeventilation	Tænd/sluk for sædeventilation
	Tænd/sluk for rattet opvarmning	Tænd/sluk for rattet opvarmning
Telefon	Ring til en kontakt	Ring til [kontaktnavn/telefonnummer]
	Vis kontaktliste	Åbn kontaktliste
	Vis liste over seneste opkald	Åbn liste over seneste opkald
	Tekst	Send en besked til [kontaktnavn/telefonnummer]
	Tænd for Bluetooth-telefonen	Tænd for Bluetooth-telefonen

Funktionsklassifikation	Ønsket funktion	Eksempel på dialog
		Tænd for din mobiltelefon.
Medier	Afspil/pause radio	Afspil/pause radio
	Afspil den angivne radiostation	Afspil [radiostationsnavn]
	Afspil/pause musik	Afspil/pause musik
	Skift musik	Forrige/næste sang
	Skift musikkilde	Afspil bluetooth-/USB-/online musik
Systemindstillinger	Juster lydstyrken	Forøg/formindsk lydstyrken
		Indstil lydstyrken til 20
	Slå lyden til/sluk lyden	Slå lyden til/sluk lyden
	Tænd/sluk for head-up display	Tænd/sluk HUD
	Juster lysstyrken på den centrale kontrolskærm	Forøg/formindsk lysstyrken

Funktionsklassifikation	Ønsket funktion	Eksempel på dialog
	Tænd for WiFi/bluetooth	Tænd for WiFi/bluetooth
	Justér navigationslydstyrken	Forøg/formindsk navigationslydstyrken
	Justér stemmeassistentens lydstyrke	Forøg/formindsk stemmeassistentens lydstyrke
	Slå stemmevejledning til/sluk	Slå stemmevejledning til/sluk
	Spørg efter tidspunktet på et bestemt sted	Hvad er klokken i [sted]
	Spørg efter ugedagen på et bestemt sted	Hvilken dag er det i dag i [sted]?
	Spørg efter vejret på et bestemt sted	Hvordan er vejret i [sted]?
Køretøjskontroller	Åbn/luk alle vinduer	Åbn/luk alle vinduer
	Åbn venstre/højre forrude	Åbn venstre/højre forrude
	Åbn/luk bagagerum	Åbn/luk bagagerum

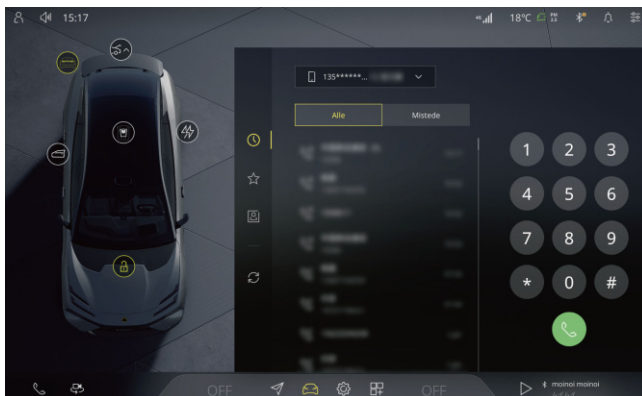
Funktionsklassifikation	Ønsket funktion	Eksempel på dialog
	Tænd/sluk for omgivellesbelysningen	Tænd/sluk for omgivellesbelysningen
	Spørg efter resterende rækkevidde	Hvor langt kan jeg køre?

Advarsel!

Når du styrer bilen med stemmen, er det vigtigt at være opmærksom på dine omgivelser og passagererne i bilen for at undgå utilsigtede skader.

Telefon

Aktivér Bluetooth Phone-skærmen ved at trykke på  ikonet på **Application Management**-skærmen.



Når telefonen er forbundet til køretøjet via Bluetooth, kan kommunikationen foregå gennem Bluetooth-telefonen.



Når du foretager et opkald, vises oplysninger om opkaldet og betjeningen i venstre side af CSD'en.

⚠ Advarsel!

- Brug ikke mobiltelefoner i områder med høj eksplosionsrisiko. Ellers kan der dannes gnister, som kan forårsage brand eller eksplosion.
- Sørg for at betjene denne funktion, når vejforholdene tillader det, eller når køretøjet holder stille.

Besvar/læg på/afvis Bluetooth-opkald via rattets knapper

Når du modtager en alarm om indgående opkald på din CSD, kan du besvare/lægge på/afvise Bluetooth-opkaldet via multifunktionsknappen i højre side af rattet.

- For at besvare et Bluetooth-telefonopkald skal du trykke på den midterste knap på multifunktionsknappen på højre side af rattet.
- For at afslutte et Bluetooth-opkald skal du trykke på den midterste knap på multifunktionsknappen i højre side af rattet to gange efter hinanden.
- For at afvise et Bluetooth-opkald skal du først trykke på den højre knap på multifunktionsknappen i højre side af rattet og derefter trykke på den midterste knap.



1. Venstre knap på højre multifunktionsknap
2. Midterste knap på multifunktionsknappen i højre side
3. Højre knap på den højre multifunktionsknap

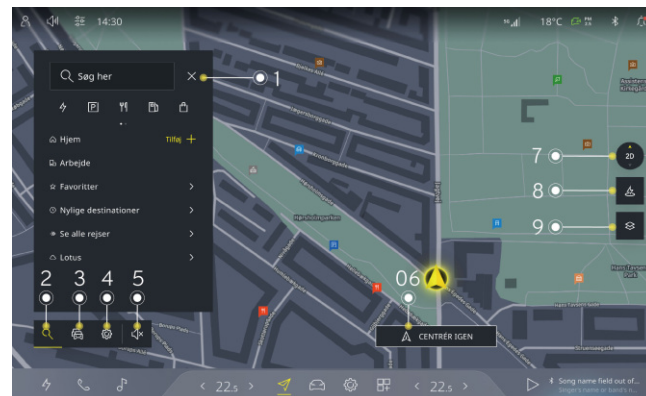
Navigation

Dette køretøj er udstyret med HERE-kort, som kan levere navigationsservice til din rejse.

ⓘ Bemærk!

Denne funktion kan kun bruges, når der er forbindelse til netværket.

Oversigt over navigationsgrænsefladen



1. Springboard: Du kan indstille eller søge efter forskellige destinationer på Springboard.
2. Søgeikon: Åbner springbrættet.
3. Trafikinformation.
4. Navigationsindstillinger.
5. Stemmemeddelelser er slået fra/dæmpet.
6. Re-center: tryk for at vende tilbage til den aktuelle position.
7. Visningsbryder: skift mellem 3D visning, 2D visning og 2D nord-omvisning.
8. Klik for at se området på kortet.
9. Skift mellem standardkort og satellitkort.

Ruteplanlægning



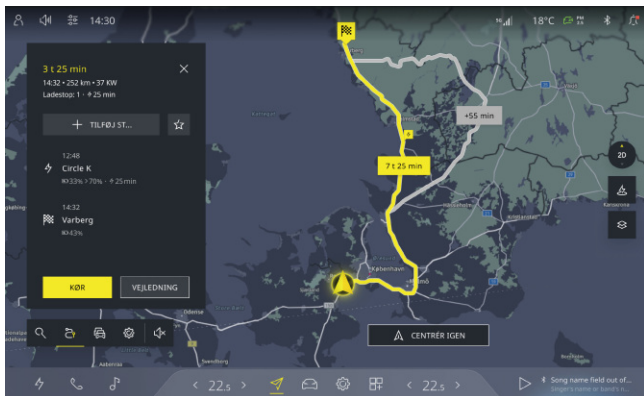
Du kan oprette eller søge efter forskellige destinationer via Springboard.

1. Du kan indtaste nøgleord i søgefeltet.
2. Interessant sted (POI): søg hurtigt efter forskellige ting i nærheden.
3. Du kan indstille adresser, arbejdspladser eller favoritdestinationer, så du hurtigt kan navigere til dem.
4. Seneste destinationer viser de seneste destinationer, du har navigeret til.
5. Planlæg en tur: planlæg ruten for dig og gem den.
6. Lotus: viser dig de nærmeste Lotus-forhandlere eller servicecentre.

Når man planlægger en rute, giver navigationssystemet oplysninger om det forventede ankomsttidspunkt, den samlede distance og SOC, når destinationen er nået. Du kan også vælge andre ruter.

I ruteplanlægningen for elbiler beregnes bilens strømforbrug baseret på en Lotus Alpha-specifik strømforbrugsmodel. Opladningsstop, der kræves for at nå destinationen, defineres automatisk i henhold til brugerens definerede minimum SOC-forventning ved ladestop og ved destinationen. Hvis forbrugsmønsteret ændrer sig, eller et vejpunkt eller destinationen ikke kan nås med den resterende opladning, tilføjer applikationen automatisk ekstra opladningsstop.

Du kan klikke på **Indstillinger - Ruteplanlægning - Automatisk opladning** i navigationsgrænsefladen og vælge at slå denne funktion til/fra.



Ruterækkevidde viser bilens resterende rækkevidde på den aktuelle kørerte.

Når du skifter til kortvisningstilstand, viser Range on Map den resterende rækkevidde på kortet.

EV-ruteplanlægningsalgoritmen tager højde for de applikationsprioriteter, som brugeren har angivet, og de centrale parametre, som Lotus har angivet. Hver gang brugeren åbner visningen, opdaterer EV Route Planner rækkevidden på kortet. Rækkevidden på ruten opdateres automatisk med jævne mellemrum, når forholdene ændrer sig.

Denne funktion  kan tændes ved at trykke på rækkeviddeikonet på kortet.



Navigationstilstand



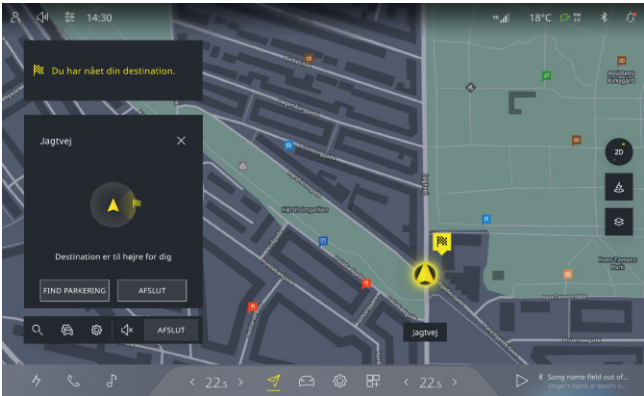
Under navigationen vises oplysninger som turn-by-turn-information, forventet ankomsttid, resterende tid, resterende afstand og trafikforhold.

Tryk for at zoome, og skub op og ned med to fingre for at justere kortvinklen.



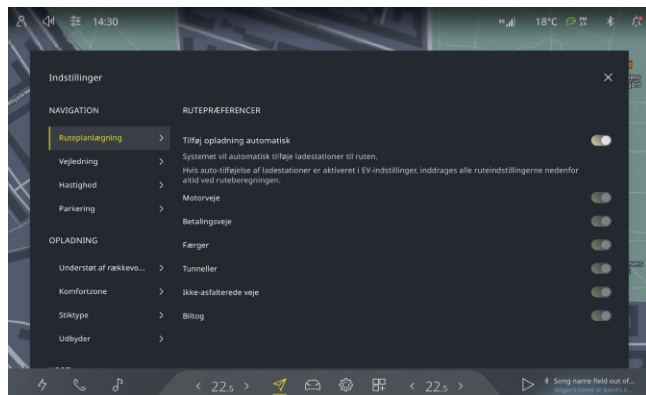
Hvis det ønskes, kan krydsvisningen også vises.

Du kan klikke på **Indstillinger - Wizard - Intersection view** i navigationsgrænsefladen og vælge at slå denne funktion til/fra.



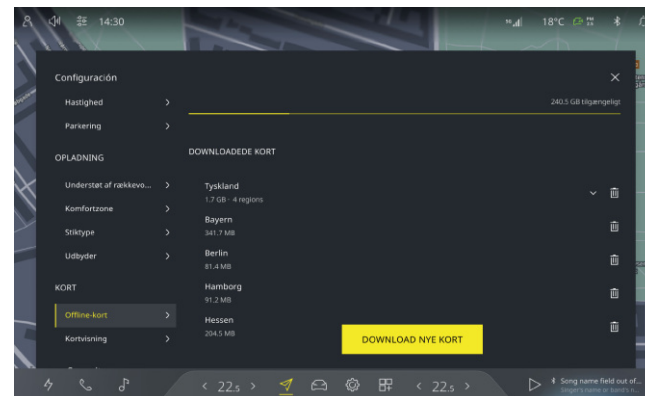
Når du når frem til din destination, giver navigationssystemet dig mulighed for at søge efter parkeringspladser i nærheden.

Navigationsindstillinger



Klik på ikonet "Settings_Y" for at åbne skærmen med kortindstillinger.

- Ændre prioriteringsadvarsel for "Route", såsom realtids trafikoplysninger.
- Juster opladningsprioriteter, f.eks. definer prioriterede opladningshastigheder eller udbydere, når du søger efter ladestationer.
- Åbn skæringsbilledet " ".
- Download kort til offline brug.



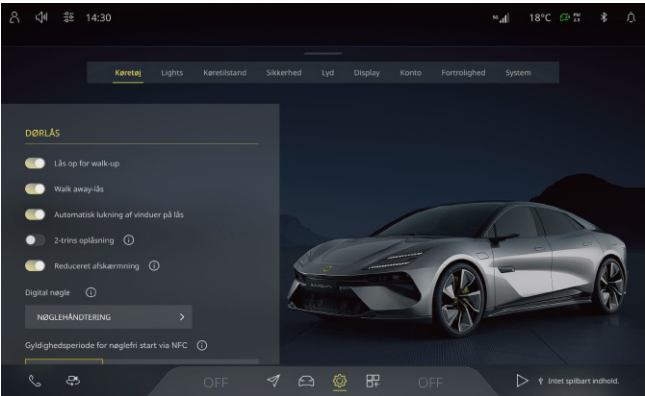
Offline kort: kortdata vil blive automatisk opdateret, når netværket er tilsluttet.

ⓘ Bemærk!

Offlinekort kan kun bruges online, medmindre brugeren forinden har downloadet kortene.

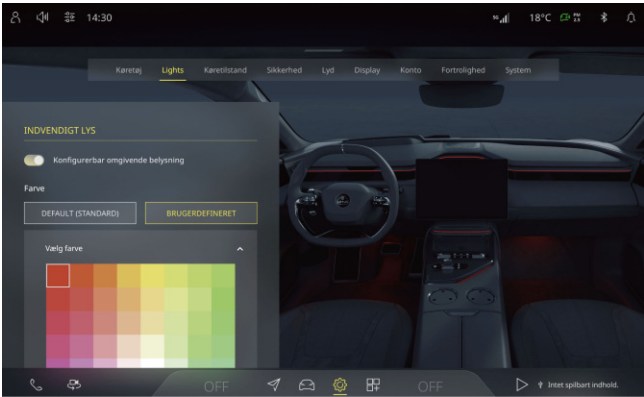
Opsætning

Trafik



Denne skærm giver dig mulighed for at indstille dørlåse, soltagets gennemsigtighed, kørselsstyring og andre funktioner.

Belysning

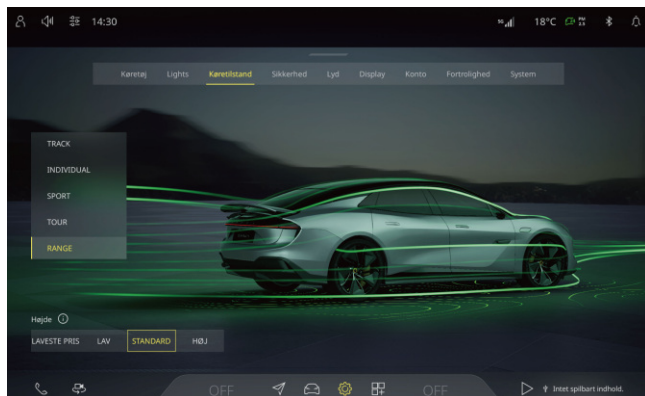


På denne skærm kan du indstille den indvendige og udvendige belysning.

Indvendige lys: Tænd/sluk, farve og lysstyrke af de ambientelamper kan justeres.

Eksternt lys: adaptiv lyskontakt, turisttilstand.

Køretilstand



På denne skærm kan du indstille kørselstilstanden, og i nogle kørselstilstande kan du også indstille karrosserihøjden. Køretilstanden inkluderer bane-tilstand*, individuel tilstand, sport-tilstand, tur-tilstand og rækkevidde-tilstand.

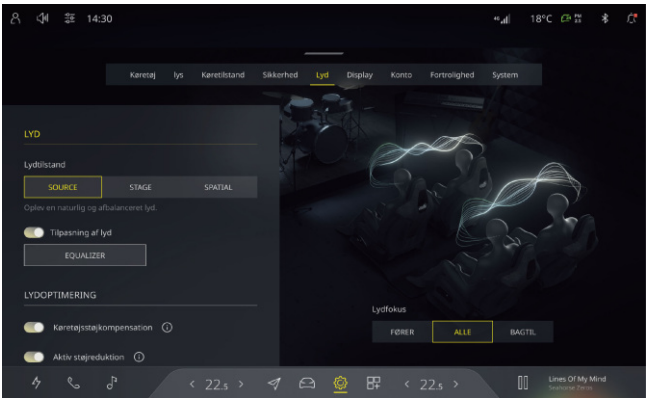
Sikkerhed



På denne brugerflade kan køreassistent, aktiv sikkerhed og passagersikkerhed indstilles.

Klik på  ikonet i øverste venstre hjørne af den centrale skærm for hurtigt at åbne **sikkerhed** sgrænsefladen.

Lyd



På denne skærm kan du indstille lyd, lydoptimering, lydstyrke og andre funktioner.

Du kan også justere lydstyrken på følgende måder:

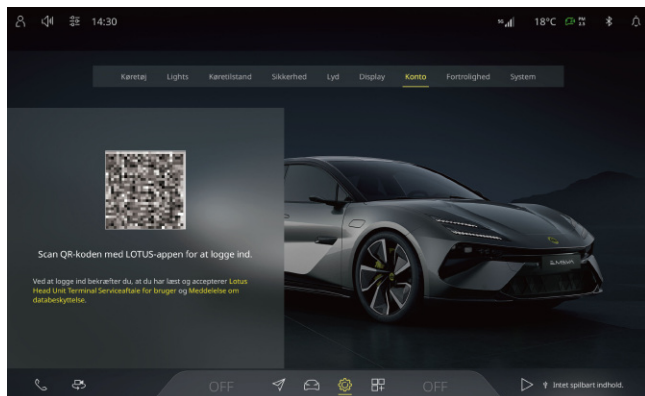
- Klik på multifunktionspanelet på CSD'en, og klik eller træk skyderen for at justere lydstyrken for multimedia, navigation, telefon og stemme.
- Klik på lydstyrkeindstillingerne på den bageste skærm, og klik eller træk skyderen for at justere lydstyrken.
- Skru ned for menu-/stemmevipperne på højre side af rattet, eller aktiver stemmefunktionen for at justere lydstyrken. Området for stemmejustering er 1 til 27.

Vise



Dette interface kan indstilles for den centrale display, passagerdisplay, bagdisplay osv.

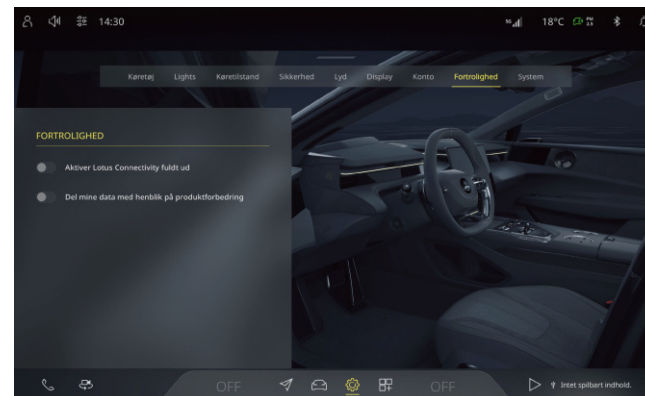
Konto



Scan QR-koden for at logge ind på din konto. Når du er i brugergrænsefladen, kan du skifte eller logge ud af konti, se brugeraftaler og indstille samtidige logins og logouts for visse tredjepartskonti.

Du kan også klikke på dit profilbillede i øverste venstre hjørne af CSD'en for hurtigt at gå ind og konfigurere de tjenester, du har brug for.

Fortrolighed



Denne skærm giver dig mulighed for at foretage privatlivsindstillinger, se Lotus privatlivspolitik.

ⓘ Bemærk!

Nogle af bilens funktioner kan ikke bruges korrekt, hvis den relevante privatlivsfunktion ikke er aktiveret.

System



På dette interface kan du indstille sprog, notifikationer, dato og tid, enheder og andet indhold.

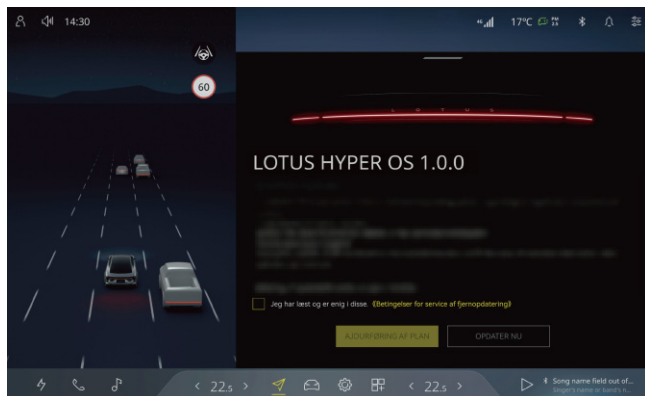
OTA-system opgradering

Når en  prompt vises på midterdisplayet, skal du oprette forbindelse til en sikker Wi-Fi-forbindelse eller et mobilt hotspot. Hvis køretøjet allerede er forbundet til et WLAN, vil du ikke se denne meddelelse.

Downloading sker automatisk i baggrunden, når bilen er tilsluttet et Wi-Fi- eller mobilhotspot, og når bilen er aktiv.



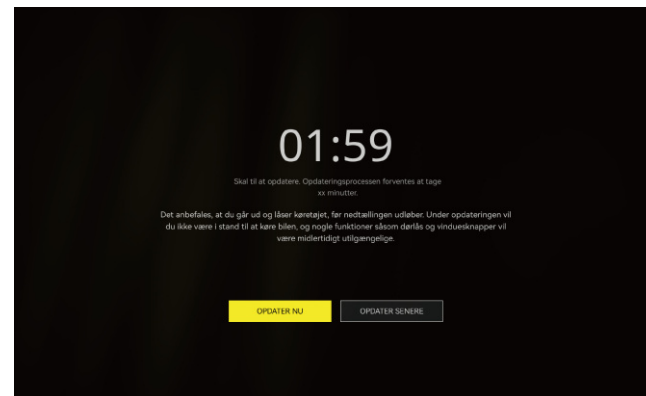
Du kan åbne OTA-systemopgraderingsgrænsefladen ved at klikke på  ikonet  øverst på det centrale display eller klikke på **ikonet** og vælge **System** - Søg efter opdatering fra indstillingsgrænsefladen. Opdateringsinformationsfeltet viser formålet, elementerne, den anslåede tid, der kræves for opgraderingen, opgraderingens indvirkning på køretøjets funktioner og eventuelle bemærkninger vedrørende opgraderingen.



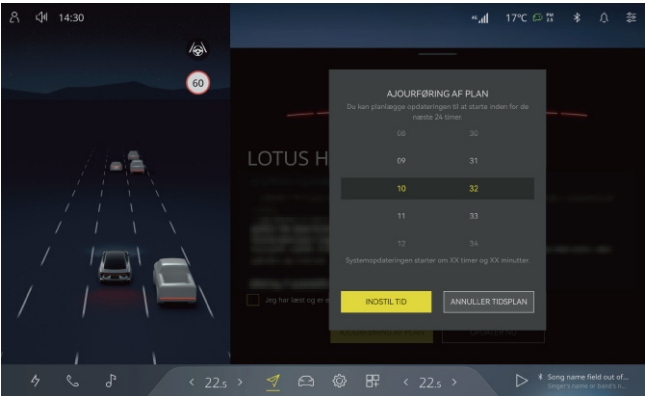
Efter aktivering af OTA-opgraderingsskærmen skal du læse og acceptere **Software Remote Upgrade Service Terms**. Derefter kan du vælge **OPDATER NU** eller **PLANLAGT**.

❗ Bemærk!

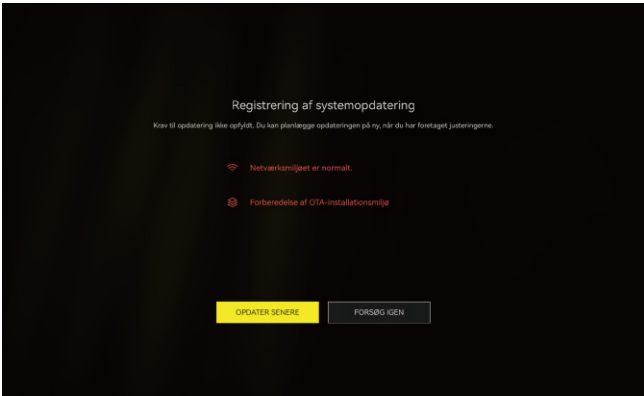
Du kan slå **Night-Time AutoUpdate** til, og efterfølgende OTA-pushes vil automatisk planlægge installationer og opgraderinger fra 03:00 til 04:00 om natten, når downloadet er færdigt.



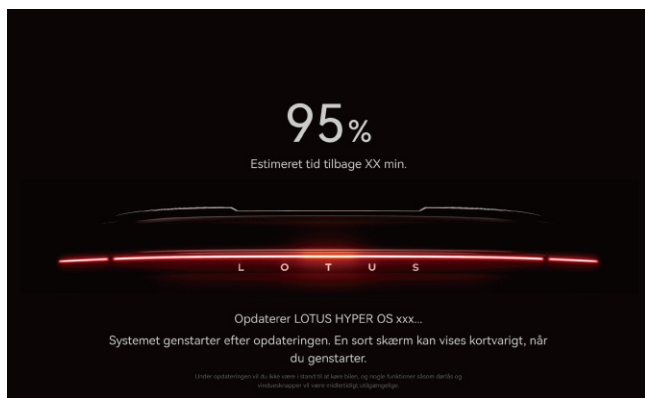
Hvis du vælger **Opdater nu**, vises en nedtællingsboks på CSD'en. Du kan vente, til nedtællingen er slut, så opgraderingen starter automatisk, eller du kan vælge at springe nedtællingen over og opgradere med det samme, eller du kan vælge ikke at opgradere lige nu.



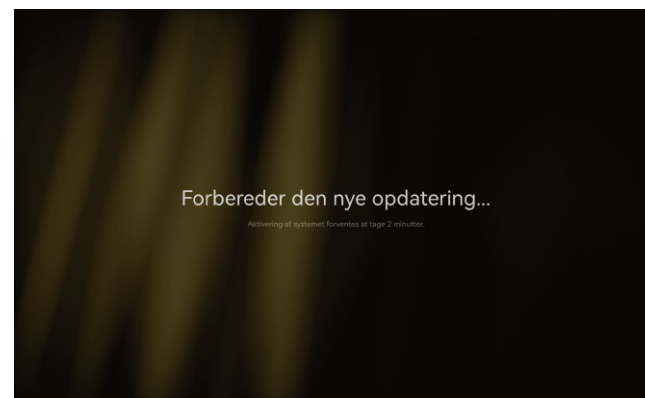
Du kan også planlægge en OTA-systemopgradering når som helst inden for 24 timer. Når indstillingerne er fuldført, vises ikonet for planlagt opgradering øverst til højre i grænsefladen. Når der er oprettet forbindelse til netværket, starter systemet automatisk OTA-opgraderingen på et planlagt tidspunkt.



Før opgraderingen starter officielt, vil systemet teste forudsætningerne for opgraderingen. Hvis testen mislykkes, skal de mislykkede elementer identificeres fra sag til sag. Når du har bekræftet, at opgraderingsbetingelserne er opfyldt, kan du trykke på **FORSØG IGEN** for at forsøge opgraderingen igen.



Når opgraderingen officielt er begyndt, vil systemopgraderingsprocessen fortsætte i et stykke tid afhængigt af versionen. Efter opgraderingen er fuldført, vil systemet genstarte efterfulgt af en kort sort skærm.



Efter opgraderingen er fuldført, vil systemet gå ind i forberedelsesfasen, hvilket forventes at tage nogle minutter.

⚠ Advarsel!

Sørg for at bruge denne funktion, når bilen er parkeret i et sikkert område og i P-gear, ellers kan det medføre fejl i opgraderingen eller endda personskaade eller død.

ℹ Bemærk!

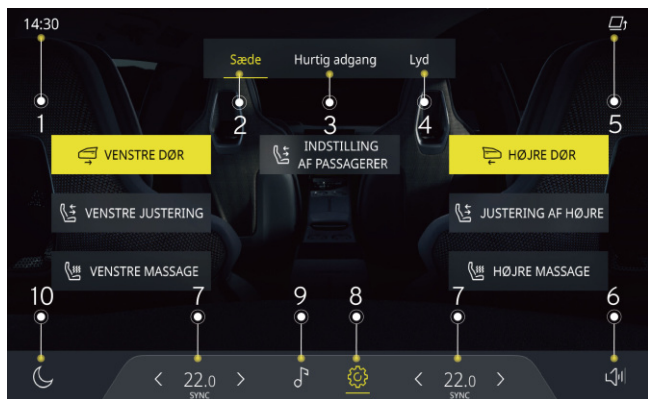
Hvis OTA-systemopgraderingen mislykkes, skal Lotus kundeservicecenter kontaktes med det samme.

Forholdsregler ved opgradering

Før du udfører OTA-opgraderingen, skal du sørge for, at bilen opfylder alle følgende betingelser:

- Stands bilen i et sikkert område, og sæt den i P-gear.
- Netværksforbindelsen til køretøjet er normal.
- Køretøjets højspændingsbatteri er større end 20 % SOC.
- Køretøjet er ikke i ladetilstand.

Display bagpå



1. Tid
2. Sæde: På skærmen Sæde kan du justere sædet ved at klikke på den relevante knap.

3. Hurtig adgang: I hurtig adgangsgørsefladen kan du justere lysstyrken på bagskærmen, automatisk skærm slukketid. Hvis din bil er udstyret med et panoramasoltag, kan du justere panoramasoltaget på denne skærm.
4. Lyd: På lydskærmen kan du justere lydtilstand og lydfokus.
5. Bagudvendt display, der kan løftes eller klappes op*
6. Volumenkontrol
7. A/C
8. Indstillinger
9. Multimedier
10. Skærm slukket

⚠ Advarsel!

Det bageste display har en anti-klemmefunktion, når det er foldet sammen. Af hensyn til sikkerheden må du dog ikke placere dine hænder eller andre genstande under det bageste display for at undgå at klemme dine hænder eller beskadige det bageste display.

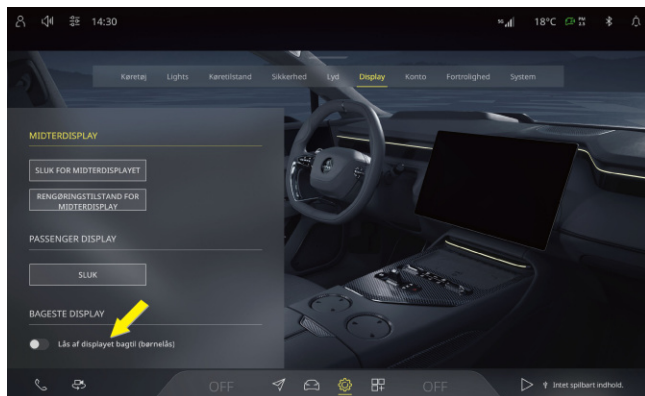
⚠ Pas på!

Du kan klikke på  ikonet på det bageste display for at styre hævnningen eller tilbagetrækningen af det bageste display. Tryk ikke hårdt for at undgå at beskadige det bageste display.

❗ Bemærk!

Bagskærmen foldes automatisk op, når bilen er låst. Nogle modeller understøtter ikke funktionen til at hæve eller sænke bagskærmen.

Lås til display bagpå



Når du vil forhindre en passager på bagsædet i at betjene bageste display, kan du klikke på ⚙️ ikonet i CSD, vælge **Displays**, og derefter klikke på **bageste display lås (børnelås)** for at slå bageste displaylåsen til eller fra.

Når du har aktiveret funktionen **Lås til bageste display (børnesikring)**, vil et tryk på bagdisplayet kortvarigt lyse skærmen

op, hvor metoden til at genåbne bagdisplayet vises. Det bageste display låses automatisk, hvis det ikke betjenes i et stykke tid.



MICHELIN

PILOT SPORT EV

LOTUS

VEDLIGEHOELSE |

Nødvendigheden af vedligeholdelse

Følg den rutinemæssige vedligeholdelsesplan i denne manual for at sikre korrekt brug af køretøjet og en god kørsel, og for at reducere de vedligeholdelsesomkostninger, der kan opstå.

Rutinemæssig vedligeholdelse i denne manual kræver deltagelse af både dig (brugeren) og Lotus' autoriserede forhandler, og skal udføres i overensstemmelse med de relevante instruktioner angivet i denne manual.

I betragtning af bilens komplekse systemer anbefaler vi kraftigt, at du tager til en autoriseret Lotus-forhandler for vedligeholdelse og reparation. Det er for at sikre din sikkerhed.

Hvis du har spørgsmål om dette, bedes du kontakte din Lotus-forhandler for at få flere oplysninger.

Daglig vedligeholdelse

Daglig vedligeholdelse er en vigtig foranstaltning for at holde køretøjet i god stand, sikre dets normale brug, køresikkerhed og reducere køretøjsfejl. Du bør henvise til de relevante instruktioner i denne manual for at udfylde den daglige vedligeholdelse inden du kører. Hvis der findes unormale forhold, skal du kontakte

din Lotus-forhandler hurtigt. Den daglige vedligeholdelse omfatter hovedsageligt følgende:

- Kontroller højspændingsbatteriets strøm.
- Kontrollér, at alle udvendige lygter, horn, blinklys og advarselsblink fungerer korrekt. Kontroller, om nogen indikatorlamper på instrumentgruppen lyser unormalt.
- Kontroller sikkerhedsseler og parkeringsbremse for korrekt funktion.
- Kontroller dørvindues kontakt for korrekt funktion.
- Kontrollér, at vinduesviskere og forrudevaskere fungerer korrekt, kontrollér niveauet af vinduesviskervæske, og påfyld om nødvendigt.
- Kontrollér, at lufttrykket i hvert dæk er normalt. Tjek dækkene for eventuelle skader (f.eks. punktering, snit, revner og buler). Kontrollér slidbanen for unormalt slid, og fjern eventuelle fremmedlegemer fra slidbanen. Kontroller dæksliddet (om det når slidmærkets position).
- Kontrollér, at hjulene er i god stand og ikke er korroderede, deformerede eller revnede på grund af stød, kollision eller forurening med ætsende væsker. Hvis du ikke selv kan afgøre, om der er en unormal tilstand, bedes du rettidigt kontakte en autoriseret Lotus-forhandler.
- Ved kørsel i lave temperaturer eller sne og is anbefales det at kontrollere overfladen af hjulene og kaliberne for ophobninger

af is og sne for at undgå korrosion eller skader på hjulene og kaliberne fra afisningsmidler og fjerne dem med det samme.

Planlagt vedligeholdelse

For at opretholde garantivalidering og hjælpe med at sikre korrekt sikkerhed, ydeevne og pålidelighed af køretøjet, kræver Lotus Cars, at køretøjet serviceres i overensstemmelse med den seneste version af vedligeholdelsesplanen.

Hver service skal udføres inden for 30.000 km eller 24 måneder efter den forrige service, alt efter hvad der indtræffer først.

Se tabellen nedenfor for specifikke informationer om dele, der er udskiftet, væsker, der er skiftet, og andre operationer udført under service; for yderligere information kontakt venligst en autoriseret Lotus forhandler.

Inspektionsartikler	Hvert 2 år eller 30.000 km
Kabine luftfilter	R
Bremsevæske	R
Batteri kølevæske	I
Viskerblade	I

Inspektionsartikler	Hvert 2 år eller 30.000 km
Bremsesystem	I
Klimaanlæg	I
Sprinklervæske	I
I: kontrollere; korrigere, rengøre, tilføje, justere, transponere, smøre eller udskifte efter behov R: udskift	

Ud over punkterne i tabellen ovenfor skal kølevæsker skiftes hvert 5. år eller 100.000 km; drivmotorens transmissionssmøremiddel (TZ264XY000)* skal skiftes hvert 4. år eller 80.000 km, alt efter hvad der kommer først.

Yderligere vedligeholdelsesartikler eller kortere serviceintervaller kan være påkrævet, hvis bilen regelmæssigt køres under følgende barske forhold.

- Ofte under meget støvede forhold.
- Ofte i stærk kulde (under 0°C) eller høje (over 40°C) temperaturer.
- Ofte under våde forhold eller ofte i vand.
- Ofte på veje med salte eller ætsende materialer.
- Hyppig opbremsning eller kørsel i bakkede områder.

- Anvendes til operationelle aktiviteter eller til specielle formål såsom hyppig brug under høj belastning.
- Bruges til racerløb eller konkurrenceaktiviteter.

Forholdsregler for vedligeholdelse

Hvis køretøjet ikke har været i brug i en længere periode, anbefales det at tage til din Lotus-forhandler for at få en grundig inspektion og vedligeholdelse.

Garantidækning

Denne manual gælder for modeller, der er købt og bruges af brugere i et hvilket som helst land i Europa, hvor der findes en Lotus-forhandler. Hvis de køretøjer, der er specificeret i denne manual, udsættes for fejl eller mangler, der opstår inden for garantiperioden af andre årsager end brugerfaktoren, naturfænomener og andre eksterne påvirkninger, vil Lotus bruge originale dele (inklusive Lotus-godkendte dele) og yde reparationservice på en rimelig og effektiv måde, der overholder Lotus vedligeholdelsesstandarder, og bære de relaterede omkostninger.

Garantiperiode

Garantiperioderne for køretøjer og reservedele, der skal betales af egen lomme, er vist i tabellen nedenfor:

Køretøjsgaranti		
Klassificer	Indhold	Begrænset garantiperiode
Højspændingskomponenter	HV-batteri, elektriske drivsystemer (drivmotorer, drivmotorstyringsenhed, reduktionsgear)	96 måneder eller 200.000 km (højspændingsbatteriet skal opretholde mindst 70% SOH inden for garantiperioden)
Grundlæggende garanti	Hele køretøjet og undtagen delene nedenfor	60 måneder eller 150.000 km
Forbrugsdele	Aircondition filterelement	12 måneder eller 30.000 km
	Bremseklodser	12 måneder eller 16.000 km
	12V batteri	Ubegrænset kilometertal i 24 måneder
	Viskerblade	12 måneder eller 16.000 km
	Nøglebrik batteri	6 måneder eller 10.000 km

Køretøjsgaranti		
Klassificer	Indhold	Begrænset garantiperiode
	Sikringer og generelle relæer (ekskl. ECU)	12 måneder eller 16.000 km
	Dæk (dækgaranti er dækket af dækproducenten)	6 måneder eller 10.000 km
Korrosion af køretøjets karosseri (gennem huller i køretøjets karosseripanel indefra og ud)		Ubegrænset kilometertal i 12 år
Malingsgaranti		Ubegrænset kilometertal i 5 år

Bemærk: ovenstående frister er hvad der end måtte komme først.

Garanti for reservedele for kundens egen regning		
Klassificer	Indhold	Begrænset garantiperiode
Vigtige dele	HV-batteri, elektriske drivsystemer (drivmotorer,	Ubegrænset kilometertal i 24 måneder

Garanti for reservedele for kundens egen regning		
Klassificer	Indhold	Begrænset garantiperiode
Dele, der slides ned	drivmotorstyringsenheder, reduktionsgear)	
	Aircondition filterelement	12 måneder eller 30.000 km
	Bremseklodser	12 måneder eller 16.000 km
	12V batteri	Ubegrænset kilometertal i 24 måneder
	Dæk (dækgaranti er dækket af dækproducenten)	6 måneder eller 10.000 km
	Viskerblade	12 måneder eller 16.000 km
	Nøglebrik batteri	6 måneder eller 10.000 km
	Sikringer og generelle relæer (ekskl. ECU)	12 måneder eller 16.000 km

Garanti for reservedele for kundens egen regning		
Klassificer	Indhold	Begrænset garantiperiode
Tilbehør ikke nævnt ovenfor		Ubegrænset kilometertal i 24 måneder

Bemærk: ovenstående frister er hvad der end måtte komme først.

Garantien dækker ikke følgende:

- Den situation, at køretøjets faktiske kilometertal ikke kan bestemmes, fordi kilometertælleren i køretøjet er blevet ændret uden tilladelse.
- Batteriskade som følge af opbevaring, forkert brug af køretøjet eller installation af elektrisk tilbehør, der ikke er godkendt af Lotus.
- Enhver skade på køretøjets hardware eller software på grund af uautoriseret adgang til køretøjets data eller software fra nogen kilde; ethvert tab eller skade på personlige oplysninger/data uploadet til køretøjet; virus, bugs, malware eller enhver anden form for forstyrrelse eller cyberangreb.
- Skader på køretøjet på grund af træthedskørsel eller overbelastning.
- Skader på køretøjet forårsaget af brugen af køretøjet som strømkilde.

- Normalt slid, rifter og forringelse (f.eks. misfarvning, falmning, deformation, sløring osv.) af komponenter, der ikke anses for at være fabriktions- eller materialefejl.

Bemærk!

- For tilbehør eller dele af høj kvalitet med særskilt aftalt garanti gælder den aftalte garantiperiode.
- Hvis højspændingsbatteriet skal vedligeholdes på grund af et problem, vil en autoriseret Lotus-forhandler evaluere og bestemme vedligeholdelsesmetoden (reparere, udskifte eller levere renoverede dele).
- Strømforbruget af nøglebrik batteriet varierer afhængigt af brugsscenarioet. Hvis nøglebrikken holdes i nærheden af køretøjet, vil den være i høj strømforbrugstilstand i lang tid. Prøv at undgå at placere bilnøglen i nærheden af køretøjet i lang tid. Hvis nøgleremotens batteriniveau er lavt, vil der være en advarsel på instrumentpanelet, som minder dig om at udskifte batteriet rettidigt.

Beskrivelse af garantiperiode

Inden for garantiperioden, hvis delene er udsat for kvalitetsproblemer under normal brug af køretøjet på grund af fejl i design, fremstilling eller råmaterialer, vil Lotus yde garantiservice for de fornævnte dele. Hvis disse reparationer udføres af en Lotus-forhandler, vil disse reparationer blive leveret gratis til kunden.

Serviceprotokol

Første vedligeholdelse (2 år eller 30.000 km)	
Stelnummer	
Serienummer	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Næste vedligeholdelseskilometer	
Underskrive	

Anden vedligeholdelse (4 år eller 60.000 km)	
Stelnummer	
Serienummer	
Kilometertal	

Anden vedligeholdelse (4 år eller 60.000 km)	
Dato	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Næste vedligeholdelseskilometer	
Underskrive	

Tredje vedligeholdelse (6 år eller 90.000 km)	
Stelnummer	
Serienummer	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Næste vedligeholdelseskilometer	
Underskrive	

Fjerde vedligeholdelse (8 år eller 120.000 km)

Stelnummer	
Serienummer	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Næste vedligeholdelseskilometer	
Underskrive	

Femte vedligeholdelse (10 år eller 150.000 km)

Stelnummer	
Serienummer	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	

Femte vedligeholdelse (10 år eller 150.000 km)

Næste vedligeholdelsesdato	
Næste vedligeholdelseskilometer	
Underskrive	

Sjette vedligeholdelse (12 år eller 180.000 km)

Stelnummer	
Serienummer	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Næste vedligeholdelseskilometer	
Underskrive	

Syvende vedligeholdelse (14 år eller 210.000 km)

Stelnummer	
Serienummer	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Næste vedligeholdelseskilometer	
Underskrive	

Ottende vedligeholdelse (16 år eller 240.000 km)

Stelnummer	
Serienummer	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	

Ottende vedligeholdelse (16 år eller 240.000 km)

Næste vedligeholdelsesdato	
Næste vedligeholdelseskilometer	
Underskrive	

Niende vedligeholdelse (18 år eller 270.000 km)

Stelnummer	
Serienummer	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Næste vedligeholdelseskilometer	
Underskrive	

Tiende vedligeholdelse (20 år eller 300.000 km)	
Stelnummer	
Serienummer	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Næste vedligeholdelseskilometer	
Underskrive	

Bemærk: ovenstående frister er hvad der end måtte komme først.

Ejerskifte

Ejerskifte

Den begrænsede garanti på køretøjet, der er beskrevet i denne manual, er ikke afhængig af overdragelsen af ejerskabet af køretøjet, men den resterende begrænsede garantiperiode skal

stadig beregnes fra købsfakturaens dato (første faktureringsdato) hos køretøjets første ejer.

Registrering af ejerskifte

Skift log			
Adresse på nuværende bruger		Den oprindelige brugers adresse	
ID-nummer		ID-nummer	
Postnummer		Postnummer	
Telefon til nuværende bruger		Den oprindelige brugers telefon	
Email		Email	
Mobiltelefonnummer		Mobiltelefonnummer	
Stelnummer		Drivmotor nummer	
Model		Dato for registrering	

Skift log			
Kilometertal på tidspunktet for ejerskifte		Dato for ændring	
Køretøjets registreringsnummer			
Stempel			

Opbevaring og vedligeholdelse

For at bevare bilens gode ydeevne skal du undgå at efterlade den i for høje eller lave temperaturer i længere tid. Når omgivelsestemperaturen er for lav til opbevaring af bilen, reduceres bilens rækkevidde, og opladningstiden øges.

Hvis du modtager en advarsel om lavt batteriniveau, eller bilens batteriniveau falder til under 20%, skal du oplade bilen så hurtigt som muligt. Udtømning af højspændingsbatteri vil føre til et fald i dets ydeevne.

Når køretøjet skal parkeres i længere tid, må højspændingsbatteriet ikke løbe tør. Selvom køretøjet ikke kører, vil højspændingsbatteriet fortsætte med at aflade langsomt for at levere strøm til det elektroniske udstyr ombord. I dette tilfælde skal du sikre dig, at højspændingsbatteriets effekt er tilstrækkelig. Vedligehold venligst

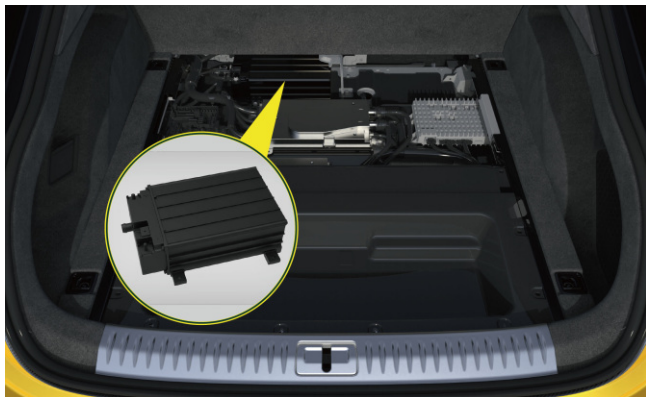
højspændingsbatteriet mindst en gang hver 3. måned som følger: Oplad batteriet helt ved langsom opladning, og aflad derefter til 50 % eller til 70 % SOC, før køretøjet parkeres.

Hvis du har til hensigt at starte et køretøj, der har været parkeret i mere end 3 måneder, skal du sørge for at kontrollere, om en advarselsslampe eller advarselsmeddelelse relateret til højspændingsbatteriet vises på instrumentbrættet, før du gør det. I tilfælde af spørgsmål, bedes du kontakte Lotus Kundeservicecenter.

Bemærk!

- Når køretøjet er parkeret i længere tid, skal du sørge for at kontrollere og vedligeholde det regelmæssigt.
- Af sikkerhedsmæssige årsager vil den strøm, der er til rådighed fra højspændingsbatterier, som har overskredet deres designlevetid, gradvist blive begrænset.

Batterier



Batterier

Batteriet er placeret under gulvet i bilens bagagerum.

Batteriets levetid og funktion påvirkes af mange faktorer, såsom antal start, kørestil, køreforhold, klimatiske forhold osv.:

- Hvis batteriet er fuldstændig afladet flere gange, kan dets levetid blive forkortet. At holde batteriet opladet nok hjælper med at forlænge dets levetid.
- Batteriets startkapacitet vil blive svækket over tid. Hvis køretøjet er parkeret i længere tid, skal batteriet muligvis genoplades.

⚠ Advarsel!

- Batterielektrolyt er ætsende, og hvis det kommer i øjnene eller huden, skal du straks skylle med rigeligt vand og søge lægehjælp.
- Vedligeholdelse og pleje af batteriet skal varetages af professionelt uddannet personale.
- Det er forbudt at berøre batteriets positive og negative terminaler med begge hænder samtidigt eller at berøre de positive og negative terminaler med en leder på noget tidspunkt.
- Hvis du opdager en batteribrand, skal du hurtigt forlade bilen. Hvis du indånder røg, skal du bevæge dig væk fra køretøjet og søge lægehjælp så hurtigt som muligt.

⚠ Pas på!

Hvis du bemærker følgende, skal du sørge for at stoppe med at bruge køretøjet og straks afbryde strømmen. Du kan også kontakte Lotus Kundeservicecenter for at få yderligere vejledning:

- Netledninger, stik eller kommunikationsledninger er revnet eller beskadiget;
- Tegn på overophedning, dampe og gnister;
- Skader på batteripakken (f.eks. revner), batterilækage.

Sikkerhedsadvarsel ved batteridrift



Pas på farerne ved batterispænding.



Det er forbudt at forbinde positive og negative terminaler.



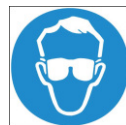
Batteriet indeholder en stærkt ætsende giftig syre.



Batteriet kan frigive brændbare gasser, så åben ild eller andre antændelseskilder er forbudt i nærheden af batteriet.



Batteriet skal opbevares utilgængeligt for børn.



Når en operatør arbejder i nærheden af eller håndterer batterier, skal du altid bære passende øjenbeskyttelsesudstyr for at forhindre, at der kommer sprøjtende batterielektrolyt i øjnene.



Batteriet efter brug kan ikke kasseres efter behag, hvilket er skadeligt for miljøet, så det skal genbruges på en miljøvenlig og sikker måde.



Genbrug batteriet på den rigtige måde.

Dækoplysninger

Slid på dæk

For at reducere dækslid og forlænge dækkenes levetid skal du vedligeholde dine dæk i henhold til dine kørevaner og vejforholdene:

- For nye dæk er de første 500 km kørsel indkøringsperioden, hvor dækkene skal køres ind ved forsigtig kørsel med passende hastighed, så dækkenes levetid forlænges.
- Hurtig kørsel i sving, for hurtig acceleration og nødbremssning vil alle øge dækslidet.
- Undgå pludselig acceleration eller nødbremssning.

- Når du kører over kantsten, huller, grusveje eller lignende overflader, skal du straks undgå dem. Hvis en overhaling ikke kan undgås, skal du holde lav fart og ikke presse dig helt ud over kantstenen.

Dæk økonomi:

- Oprethold det korrekte dæktryk.
- Undgå så vidt muligt pludselige opbremsninger.
- Dækslid accelererer med øget hastighed.
- Oprethold korrekt hjuljustering.
- Undgå dækskader forårsaget af ætsende væsker, der forurener dækkene.
- Ubalance i hjulene kan føre til dårlig dæk økonomi og kørekomfort.
- Dæk skal rotere i samme retning gennem hele deres levetid.

Skader på dæk og fælge er ikke lette at opdage. Hvis der er noget unormalt (f.eks. dæktryksadvarsel, vibration, afvigelse osv.), mens bilen kører, skal du straks sætte farten ned og standse bilen på et sikkert sted for at kontrollere dækkene/fælgene for skader. Hvis skaden ikke kan identificeres ud fra udseendet, bedes du kontakte eller anmode om assistance fra en autoriseret Lotus-forhandler.

Advarsel!

- Hvis dækkenes slid er ujævnt, anbefales det, at du går til en autoriseret Lotus

- Hvis du opdager skader på et dæk, selv om det ikke er tømt for luft, skal du straks holde op med at bruge det. Hvis fælgen er deformeret, revnet eller stærkt korroderet, skal den også stoppes med det samme. Hold altid dine dæk/fælge i en sikker tilstand, når du kører din bil.
- Kør ikke din bil, hvis et dæk er beskadiget, overdrevent slidt, eller oppustet til forkert tryk. Brug altid korrekt størrelse dæk. Henvis til fælg- og dækspecifikationer.

Sæsondæk

Sommerdæks ydeevne forringes ved kolde temperaturer under 7 °C. I dette tilfælde anbefaler Lotus, at bilens dæk udskiftes med vinterdæk.

Vinterdæk kan forbedre trækraften under isglatte forhold. Sørg for, at de rigtige vinterdæk er monteret. Hvis du har spørgsmål, bedes du kontakte Lotus Kundeservicecenter for relevant rådgivning om vinterdæk.

Når du kører i en bil med vinterdæk monteret, kan du opleve øget dækstøj, reduceret levetid for slidbanen og reduceret trækraft på tørre veje.

At skifte mellem dæk med lav rullemodstand og højtydende dæk kan have en effekt på rækkevidden. Vi anbefaler, at du besøger et Lotus kundeservicecenter for at opgradere din konfiguration.

⚠ Advarsel!

Sommerdæk giver ikke tilstrækkeligt vejgreb i kulde eller på is, og de er tilbøjelige til at revne og blive beskadiget ved meget lave temperaturer. At vælge og montere dæk, der passer til din bils vinterdrift, er også afgørende for at sikre din bils sikkerhed og optimale ydeevne.

! Pas på!

- Brugen af vinterdæk skal være i overensstemmelse med lokale regler.
- Hvis mønsterdybden på et vinterdæk er mindre end 4 mm, skal det udskiftes.
- Hvis mønsterdybden på et sommerdæk er mindre end 1,6 mm, skal det udskiftes for at undgå en ulykke.

Dækkæde

Sørg for at installere kæder på køretøjets dæk, før du rejser på sne eller isglatte veje om vinteren. Dækkæden kan øge friktionen med vejen og derved mindske risikoen for sideskridning.

For installation af antiskridkæden, henvises til brugsanvisningen fra producenten af antiskridkæden. Når du bruger dækkæder, skal du være opmærksom på følgende:

- Brugen af dækkæden skal være i overensstemmelse med lokale regler.
- Ved kørsel med dækkæder må køretøjets hastighed ikke overstige 50 km/h.
- Kæden kan monteres på drivhjulet. Brug passende kæder med de anbefalede specifikationer.
- Visse hjulstørrelser har muligvis ikke kæder. Kontakt venligst Lotus kundeservicecenter for specifikke oplysninger.
- Når du kører et køretøj med dækkæder, kan du føle, at manøvreedygtigheden er påvirket.
- Når du kører et køretøj med dækkæder, skal du undgå skarpe sving eller låste hjul.
- Når du kører til snefri sektioner, skal du fjerne dækkæderne for at undgå beskadigelse af dækkene eller for stort slid på dækkæderne.

Specifikation af dæk	Anbefalede modeller af skridsikre kæder
For: 255/45 R20	RUD comfort CENTRAXN894/K-SUMMIT XXL K66
Bag: 285/40 R20	RUD comfort CENTRAXN894/K-SUMMIT XXL K66
For: 265/40 R21	RUD comfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67

Specifikation af dæk	Anbefalede modeller af skridsikre kæder
Bag: 305/35 R21	RUD comfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67
For: 265/40 ZR21	RUD comfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67
Bag: 305/35 ZR21	RUD comfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67
For: 265/35 R22	RUD comfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K66
Bag: 305/30 R22	RUD comfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67

Pas på!

- **STANDARD** .Luftaffjedringens justering af karrosserihøjden må ikke falde til under efter montering af skridsikre kæder
- Der må ikke sættes snekæder på sommerdæk.
- Dækkene må ikke tømmes for luft, når der sættes skridsikre kæder på.
- Hvis du hører usædvanlige lyde fra dækkæder under kørslen, skal du straks standse køretøjet til eftersyn.

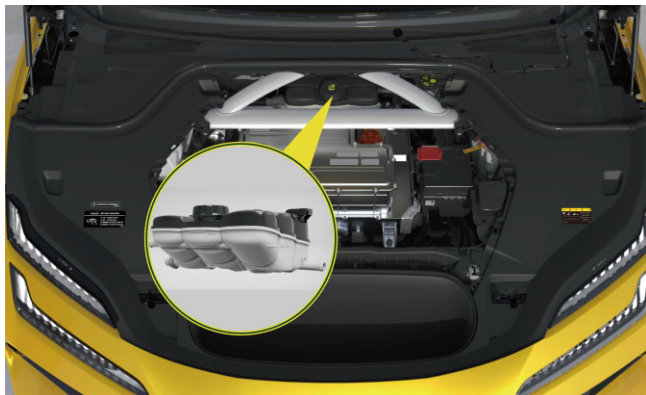
Tjek under motorhjelm i forreste rum

Kølevæske

Bilen blev leveret med kølevæske. Når niveauet i kølevæskebeholderen falder til under det anbefalede niveau, viser kombiinstrumentet en passende indikation. Hvis du modtager en tilsvarende advarsel under kørslen, skal du parkere bilen i et sikkert område og straks kontakte Lotus kundeservicecenter.

Når bilen er til service, vil teknikerne på Lotus Kundeservicecenter kontrollere kølevæsken og fylde den på, hvis den er lav.

Utilstrækkeligt kølevæske



Kontroller kølevæskeniiveauet fra tid til anden for at sikre, at niveauet er mellem MIN- og MAX-mærkerne.

Hvis kølevæskeniiveauet er lavere end det anbefalede niveau, skal du stoppe med at køre, så snart sikkerheden tillader det, og kontakte Lotus Kundeservicecenter.

Advarsel!

Åbn ikke kølevæskebeholderens låg ved høje temperaturer i motorhjernen for at undgå personskade forårsaget af kølevæskesprøjt under for højt lufttryk i beholderen, når låget åbnes.

Pas på!

Hvis du opdager, at kølevæsken er utilstrækkelig, skal den tilføjes af professionelt personale. Tilsæt aldrig kølevæske selv.

Bemærk!

Behandl venligst den brugte kølevæske i overensstemmelse med gældende miljøbeskyttelseslovgivning.

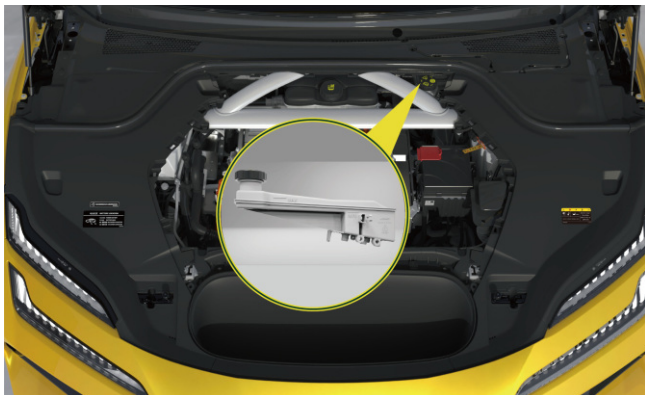
Bremsevæske

Advarsel!

- Når niveauet i bremsevæskebeholderen falder under det anbefalede niveau, viser kombiinstrumentet en passende indikation. Hvis du modtager en tilsvarende advarsel under kørsel, skal du parkere køretøjet et sikkert sted og kontakte Lotus-forhandleren straks.
- Hvis du bemærker, at bremsen træder løs eller der er betydeligt tab af bremsevæske, skal du kontakte Lotus-forhandleren straks. Kørsel i disse situationer kan resultere i en forlænget bremselængde eller fuldstændig bremsefejl.

Når køretøjet er til vedligeholdelse, vil Lotus-forhandlerens teknikere kontrollere bremsevæsken og fylde op, hvis der er mangel.

Utilstrækkelig bremsevæske



Kontroller bremsevæskestanden fra tid til anden for at sikre, at niveauet er mellem MIN- og MAX-mærkerne.

Hvis bremsevæskenniveauet er lavere end det anbefalede niveau, skal du stoppe med at køre, så snart sikkerheden tillader det, og kontakte Lotus Kundeservicecenter.

Advarsel!

Bremsevæske er meget giftig. Beholdere skal opbevares tæt forseglet og utilgængeligt for børn. Hvis du får bremsevæske på huden eller i øjnene, skal du straks skylle med rigeligt vand og søge lægehjælp.

Pas på!

- Bremsevæske kan beskadige lakoverfladen. Spildet kan straks absorberes med en absorberende klud, og det berørte område skal rengøres med et bilrenseprodukt blandet med vand.
- Hvis du opdager, at bremsevæsken er lav, bør du få en fagmand til at fylde den på. Påfyld aldrig din egen bremsevæske.

Sprinklervæske

Kontroller jævnligt sprinklervæsken. Når der er mindre end 1,0 liter væske i beholderen, vises en tilsvarende tekstmeddelelse på kombiinstrumentet for at minde dig om at fylde op i god tid.

Brug vaskeren regelmæssigt og kontroller, om dysen er tilstoppet og kan sprøjte ordentligt.

Fyld sprinklervæske på forruden



1. Rengør dækslet til beholderen for at forhindre, at støv kommer ind i reservoiret.
2. Åbn dækslet til beholderen.
3. Tilsæt vaskeopløsning, indtil niveauet når underkanten af påfyldningsstudsens.

Pas på!

Når udendørstemperaturen falder til under 4°C, skal du tømme beholderen for spulevæske og erstatte den med spulevæske, der er fyldt med frostvæske til den aktuelle temperatur for at forhindre, at spulevæsken fryser og forstyrrer rengøringsfunktionen eller beskadiger beholderen.

Luftfilter

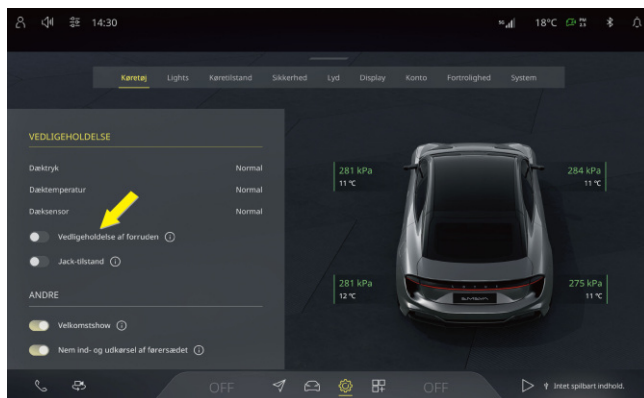
Luftfiltre filtrerer udeluft, der indeholder støv, pollen og visse lugte. I tilfælde af meget stærke lugte, kan det være at de ikke fuldstændigt fjernes af luftfilteret fra den luft, der introduceres i A/C-systemet. Det er en del af vedligeholdelsen at skifte filteret på dit klimaanlæg regelmæssigt. Når du kører din bil til en autoriseret Lotus-forhandler for planlagt vedligeholdelse, vil personalet hos Lotus Kundeservice Center gennemgå eller udskifte luftfilteret i henhold til vedligeholdelsesintervallet og den aktuelle situation.

Bemærk!

Ved hyppig kørsel under støvede forhold bør du rengøre filterelementet hyppigere og udskifte det, hvis det er nødvendigt.

Eftersyn og udskiftning af viskerblad

Udskiftning af viskerblad



Før udskiftning af de forreste viskerblade skal du aktivere **Indstillinger — Køretøj — Vedligeholdelse af forruden Vedligeholdelse**. Vedligeholdelse af forrude, vil den forreste viskerarm bevæge sig til vedligeholdelsespositionen.



Knap til fastgørelse af viskerarm

Gør venligst som følger, når du udskifter viskerbladet:

1. Når den forreste viskerarm går i vedligeholdelsestilstand, vil viskerarmen hvile på forruden. På dette tidspunkt kan du løfte viskerarmen og justere viskerbladet til en bestemt vinkel, indtil du hører en "klik" lyd.
2. Fjern viskerbladet fra viskerarmen ved at trykke på forbindelseskappen på viskerarmen.
3. Ret det nye viskerblad ind efter åbningen til spulevæske, og monter det på viskerarmen.
4. Efter udskiftning af viskerbladene skal du sænke viskerarmene, betjene viskerhåndtaget eller deaktivere **Windscreen**.

Maintenance på CSD, hvorefter viskerne vil vende tilbage til bundpositionen.

Pas på!

- Før aktivering af **forruvedvedligeholdelse**, sørg for at viskerbladet ikke er frosset fast på forruden.
- Når viskerbladet er udskiftet, skal du sørge for, at viskerarmen langsomt føres tilbage til sin oprindelige position for at undgå at beskadige forruden på grund af for stor returkraft fra viskerarmen.

Vedligeholdelse af viskerblade

Forureninger på forruden eller viskerbladstrippen kan reducere effektiviteten af viskerbladstrippen. Forureningen omfatter is, køretøjsvoks, rensesvæsker, der indeholder bakterier eller vandtæt middel, fugleklatte, træsaft og andre organiske materialer.

Rengør regelmæssigt kanten af viskerbladet og undersøg for revner, skader og ruhed i gummi. Hvis beskadiget, skal du kontakte Lotus-forhandleren.

Pas på!

- Overfladen af viskerbladet er belagt med et lag grafrit, hvilket sikrer jævn viskning og eliminerer viskestøj. Opløsningsmiddelbaseret rengøringsmiddel, hårde svampe og skarpe kantværktøjer kan beskadige grafritlaget. Hvis grafritlaget

er beskadiget, vil viskerens støj øges. I dette tilfælde bør du udskifte viskeren i tide.

- Kontroller om viskerbladets striber er frosne på forruden i vinter- eller koldt vejr, inden du bruger viskerne. Hvis afisningen ikke udføres på forhånd, kan viskerbladet og viskermotoren blive beskadiget.

Bemærk!

For at sikre rengøringseffekten anbefales det at bruge rengøringsmidler, der er certificeret af relevante myndigheder og godkendt til brug på bilruder og gummi.

Udvendig vedligeholdelse

At vaske bilen ofte hjælper med at opretholde køretøjets gode udseende. Vask skal udføres på et køligt sted. Hvis køretøjet har været udsat for solen i længere tid, anbefaler vi, at du venter på, at køretøjets karrosserioverflade er kølet af, før du vasker.

Når vask skal foretages gennem en automatisk bilvasker, skal du sørge for at følge instruktionerne fra vaskemaskineoperatøren.

Når du vasker køretøjet under højt tryk, skal du rette vandstrømmen mod vinduet i stedet for kanten af vinduet for at forhindre vand i at sprøjte ind i køretøjet.

I de nordlige egne om vinteren bør du, hver gang efter bilen er vasket, tørre vand fra hullet nær dørhåndtaget for at undgå at fryse, hvilket kan forhindre dørhåndtaget i at folde sig elektrisk ud.

For at undgå skader på billak, bør du fjerne ætsende stoffer (fugleklat, harpiks, insekter, asfaltpletter, vejsalt, industristøv osv.) i god tid før bilvask.

Vask af køretøjets ydre skal udføres som følger:

1. Forberedelse til rengøring: Luk motorhjelman, døre, vinduer og bagklap, og kontroller at opladningsporten er fuldstændig lukket.
2. Grundig skylning: Skyl snavs og snavs af køretøjets karrosseri med en slange før vask. Skyl områder, hvor der let kan samle sig støv, mudder eller vejsalt, f.eks. bilens stænkskærm.
3. Håndvask: tilsæt et neutralt køretøjsrens af høj kvalitet i koldt eller varmt vand, dyp den bløde klud våd, og håndvask ydersiden af køretøjets karrosseri.
4. Skylning med rent vand: Efter vask skylles med rent vand for at forhindre, at sæberester på overfladen tørrer ind.
5. Aftørring med en blød klud: Tør vand fra køretøjets overflade med en blød, absorberende klud.

Advarsel!

Vask ikke indersiden af motorhjelman med vand, da der ellers kan opstå en elektrisk fejl og forårsage en alvorlig ulykke.

Pas på!

- Vask ikke køretøjet med syrebaseret rengøringsmiddel. Syrer kan beskadige bilens overflade og påvirke dens udseende.
- Brug ikke stærk alkalisk sæbe, stærke kemiske rengøringsmidler (såsom stærke alkaliske rengøringsmidler, postevand, selvrensende midler), benzin eller opløsningsmidler til at rengøre køretøjet, da dette kan påvirke køretøjets udseende.
- Brug ikke sure, alkaliske eller andre kemiske rengøringsmidler, benzin eller andre organiske opløsningsmidler til at rense dæk og fælge, da dette kan beskadige dæk og fælgens overflade.
- I områder, hvor vejene er påført et lag salt om vinteren, bør undervognen rengøres regelmæssigt for at forhindre saltopbygning, som kan fremskynde korrosion af undervognen og affjedringen.
- Før du vasker bilen udvendigt, skal du kontrollere, at alle bilens lukkemekanismer er lukket korrekt.
- Efter vask skal bilens overflade tørres af, da rester af rengøringsmiddel ellers kan korrodere bilens udvendige overflade.

- Brug ikke fnug eller grove klude, såsom handsker til bilvask.

Automatisk vask

Automatisk vaskemaskine er praktisk og effektiv, men den kan ikke vaske køretøjet grundigt. For at få den mere vaskeeffekt anbefaler vi, at du vasker bilen manuelt.

! Pas på!

Ved brug af automatisk vaskemaskine:

- Sørg for, at de udvendige spejle er klappet sammen, ellers kan køretøjet blive beskadiget.
- Køretøjet skal kunne bevæge sig frit, og den automatiske parkeringsfunktion skal være deaktiveret.
- Sluk for de automatiske vinduesviskere, og sørg for, at de skjulte dørhåndtag er trukket tilbage, ellers kan der opstå skader på bilen.

Højtryksvask

Når du bruger en højtryksrenser til at vaske køretøjet, skal du følge betjeningsvejledningen til udstyret, især arbejdsstrykket og sprøjteafstanden. Dysen må ikke komme for tæt på bløde materialer såsom gummislinger eller tætninger.

⚠ Advarsel!

Hvis du skal bruge køretøjet umiddelbart efter vask, skal du træde på bremsepedalen flere gange for at fjerne fugt fra bremseklodserne. Fugt kan påvirke bremseeffektiviteten.

! Pas på!

- Vask ikke sensorerne med højtryksrenser eller dampvasker, da de ellers kan blive beskadiget. Vask alle sensoroverflader med en lille strøm af vand i kort tid og hold en afstand på mindst 10 cm fra den under vask.
- Før du vasker bilen, skal du kontrollere, at alle lukninger på køretøjet er ordentligt lukkede.
- I kolde vintermåneder anbefales det, at sideradarkassen højtryksspules i mindre end 2 minutter. Skyl ikke direkte sømmene på dækslet til sideradboksen, da for meget vand kan samle sig i radarboksen og få den interne mekanisme til at fryse, hvilket forhindrer laserradaren i at køre ud.
- Køretøjet skal vaskes i nøje overensstemmelse med betjeningsvejledningen til højtryksrenseren, med særlig opmærksomhed på arbejdsstrykket og sprøjteafstanden. Hvis der bruges en højtryksrenser, skal du sørge for, at dysen er mindst 30 cm væk fra køretøjets overflade. Flyt dysen ofte i stedet for at sprøjte vand på et område hele tiden, ellers kan højtryksvandstrømmen trænge ind i køretøjets dele og

forårsage gradvis skade. Ret ikke dysen mod opladningsporten og sprøjt ikke vand ind i porten.

Polering og voksning

Voks af høj kvalitet kan beskytte billak mod miljøskader og endda mindre ridser. I tilfælde af at vanddråberne ikke længere kan glide jævnt ned fra den malede overflade på et rent køretøj, skal du straks påføre et lag højkvalitets hårdvoks som en forseglers på køretøjets lak. Hvis du regelmæssigt bruger en forseglers, anbefales det at påføre et lag hårdvoks mindst to gange om året for at beskytte billakken.

Polering er kun nødvendig, når karosseriets lak ikke længere viser nogen glans, og voksbehandling ikke kan sikre en glansfuld lak. Dele påført med mat maling eller plastikdele bør ikke poleres.

Rengøring af vinduer og spejle

- Vinduer og sidespejle bør rengøres med alkoholbaseret vinduesrens. Efter rengøring skal væsken på glassets overflade tørres med en ren, blød, fnugfri klud eller vaskeskindsklud.
- Når køretøjets karosserioverflade er vedligeholdt, fjernes resterende voks fra glasset med et specielt rensemiddel og en rengøringsklud for at forhindre, at viskerbladet bliver ridset.
- Fjern sne fra vinduer og sidespejle med en lille kost.

- Den ophobede is kan fjernes med afisningsspray eller afisningsskovl. Man skal dog være særlig opmærksom på at undgå at beskadige delene, og isen skal skrabes i samme retning.

Pas på!

- Det er forbudt at bruge varmt vand til at fjerne sne og is fra forruden og spejlene. Ellers kan glasset bryde.
 - Rester af gummi, fedt og silikonestoffer på glasset skal fjernes med speciel vinduespudser eller silikonerens.
-

Vedligeholdelse af mat maling

Hvis du har en bil med mat lak, skal du gøre følgende for at undgå skader på lakken på grund af forkerte vedligeholdelsesmetoder:

- Brug en blød svamp dyppet i bilrens og masser af vand til at rengøre den matte lak manuelt.
- Hvis der er fugleekskremer eller insekterester på den matte overflade, skal den rengøres med et professionelt rengøringsmiddel.

Pas på!

- Slib ikke matte malede overflader, da du kan miste den matte struktur.

- Brug ikke lakrensere eller glansbeskyttere (f.eks. bilvoks), da de kan beskadige bilens matte finish.
- Hvis den matte malingsflade er beskadiget, skal du sørge for at gå til Lotus-forhandleren for at få malingen repareret.

! Pas på!

Undgå følgende operationer, der kan reducere den matte finish på den matte malingsoverflade:

- Tvangsgnidning af malede overflader med upassende materialer.
- Hyppig brug af automatisk vaskeudstyr til rengøring af køretøjer.
- Rengør bilen i direkte sollys.

Vedligeholdelse af tætningsliste

Fjern støv og snavs fra overfladen af tætningslisten med en blød klud under vedligeholdelsen. Påfør jævnlige et særligt beskyttelsesmiddel på tætningslistens overflade.

Indvendig vedligeholdelse

Brug Lotus-anbefalede rengørings- og vedligeholdelsesprodukter så meget som muligt. Rengør regelmæssigt køretøjet indvendigt med en støvsuger.

! Pas på!

- Noget farvet tøj (f.eks. mørke jeans, fåreskind eller Alcantara-tøj) eller kosmetik kan plette de indvendige stoffer. Hvis det er tilfældet, skal du rengøre og beskytte det berørte område så hurtigt som muligt.
- Brug ikke vaskevæske, benzin eller spiritus og andre stærke opløsningsmidler til at rengøre indvendigt i køretøjet, da dette kan beskadige interiørets stoffer og andre interiør materialer.
- Sprøjt ikke rengøringsmidler direkte på dele med elektriske knapper og betjeningslementer.
- Brug ikke skarpe genstande under rengøringen for at undgå at beskadige de indvendige materialer.

Vedligeholdelse og rengøring af læderinteriør

Læder er et naturligt materiale, der vil ændre sig og udvikle en smuk glans over tid. For at bevare læderets ydeevne, farve og glans, bør du regelmæssigt rengøre og vedligeholde lædermaterialerne. Ellers kan snavs og fedt over tid nedbryde læderets beskyttende lag.

Når du vedligeholder lædermaterialerne i bilen, skal du bruge Lotus' anbefalede læderspecifikke vedligeholdelsesprodukter til rengøring/vedligeholdelse.

Bemærk!

- Rengør snavset på overfladen af lyst læder så hurtigt som muligt;
- Tør hurtigst muligt, når vandet drypper på læderoverfladen;
- Lidt snavs eller støv kan forsigtigt tørres af med en grundigt opvredet hvid klud (gennemvædet med rent vand), og åbne derefter vinduet for at lade det tørre naturligt eller tør det forsigtigt med en tør klud. Må ikke udsættes for høje temperaturer eller tørres med en elektrisk hårtørre;
- Når du vedligeholder lædermaterialerne i bilen, skal du undgå at komme i kontakt med opløsningsmidler (såsom butanon, acetone, spiritus, methanol, ethanol, propanol osv.), rengøringsmidler (såsom vaskepulver, vaskemiddel, rengøringsmiddel osv.), desinfektionsmidler, benzin og andre reagenser, som kan forårsage misfarvning eller beskadigelse af læderoverfladen;

Vedligeholdelse og rengøring af Alcantara interiør

Alcantara-materialet er yderst praktisk og har karakteristika af blød tekstur og fuld farve. De har også den fordel, at de er ret modstandsdygtige over for snavs, og at de er relativt lette at rengøre, når de er snavsede, hvilket gør dem nemme at vedligeholde.

For at bevare dette materiales udseende skal det rengøres/vedligeholdes med Lotus-anbefalede Alcantara-specifikke vedligeholdelsesprodukter.

Hvis ingen specielle rengøringsmidler er tilgængelige, når du rengør Alcantara-produkter, kan du følge følgende instruktioner:

1. Brug en blød børste, en tør klud eller en støvsuger til rengøring af overfladen.
2. Tør forsigtigt Alcantara-overfladen af med en hårdt opvredet hvid klud eller svamp (opvredet i rensset vand), åbn derefter et vindue, og lad det tørre naturligt. Efter tørring kæmmes stoffet forsigtigt med en blød børste for at genskabe stoffets oprindelige tilstand.

Pas på!

- Når der opstår lokale pletter, skal de behandles med det samme for at undgå at sprede eller afsætte pletten, samtidig med at man undgår friktion for at forhindre pletten i at sprede sig eller trænge ind i materialet.
- Brug ikke dampudstyr under rengøring.

Vedligeholdelse og rengøring af sikkerhedssele

Træk sikkerhedsselen ud og tør den af. Efter rengøring, lad den tørre naturligt.

Advarsel!

Brug ikke blegemiddel, farvestoffer eller kemiske opløsningsmidler til at rengøre sikkerhedsseler. Disse materialer kan i alvorlig grad forringe sikkerhedsselerens ydeevne.

Vedligeholdelse og rengøring af gulvmåtter

For at forlænge levetiden på din bils gulvmåtter skal de rengøres regelmæssigt og monteres korrekt. Hvis gulvmåtterne er meget slidte, skal de udskiftes i tide.

Advarsel!

- Arranger gulvmåtter, tæpper og andre genstande rimeligt for at undgå at hindre pedalernes bevægelse.
- Sørg for at fastgøre måtterne til gulvet med de midler, der er leveret i bilens gulv.

Vedligeholdelse og rengøring af CSD

Støv, snavs og fedt på dine fingre kan påvirke CSD'ens ydeevne og klarhed. Rengør skærmen ofte med mikrofiberklud.

Pas på!

- Hold CSD'er og elektriske komponenter væk fra væsker og fugt for at forhindre, at de bliver påvirket eller beskadiget.

- Under rengøring må du ikke trykke med stor kraft eller bruge slibende materialer, da dette kan forårsage skade.

Forholdsregler i indkøringsperioden

For at sikre din nye bils optimale ydeevne og stabilitet anbefaler Lotus, at du indkører din nye bil i begyndelsen af dens levetid (dvs. 1.000 kilometer). I denne periode er det nødvendigt at gøre et godt stykke arbejde med daglige inspektioner for at opdage og eliminere problemer på forhånd og dermed forbedre kvaliteten af indkøringen:

- Før du kører, skal du sikre dig, at dæktrykket er inden for standardområdet, og at kølevæsken og bremsevæsken er tilstrækkelig. Hvis der er relevante meddelelser eller advarsler på instrumentgruppen, bedes du behandle dem i tide.
- Hvis du bemærker usædvanlige lyde under kørslen, bør du stoppe bilen til inspektion og kontakte en Lotus-forhandler for problemer, som du ikke kan løse selv.
- Undgå at køre med lav hastighed eller høj hastighed i længere tid, når bilen er fuldt lastet.
- Kør altid med en konstant hastighed, og forsøg at undgå hårde opbremsninger.
- Når det angivne kilometertal eller det specificerede vedligeholdelsesinterval er nået, bedes du besøge din Lotus-

forhandler i tide for at få din bil serviceret i overensstemmelse hermed.

Indkøring af bremses

Hvis der er tale om nye bremses på en ny bil, er bremseklodserne endnu ikke i optimal stand til at bremse optimalt og skal derfor indkøres.

I de første 500 kilometer med din nye bil skal du køre i en mere sikker afstand end normalt fra bilen foran dig og undgå hårde opbremsninger, hvis det er muligt.



NØDSITUATION |

Vejledning ved trafikulykker

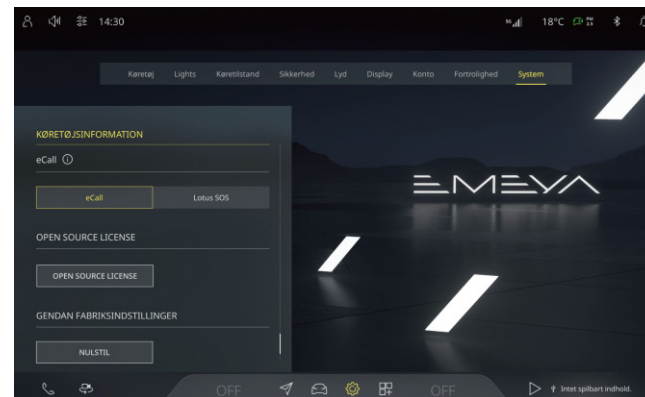
Når en bil er involveret i en trafikulykke, skal du følge disse trin:

1. Parker bilen (hvis bilen stadig kan køre normalt efter uheldet) et sikkert sted, og tænd havariblinket. Hvis der er brug for en kranvogn, bedes du kontakte Lotus kundeservicecenter.
2. Tag refleksvesten ud af handskerummet og tag den på.
3. Fjern advarselstrekanten fra opbevaringsboksen til bagagerummet.
4. Anbring den påkrævede advarselstrekant bag på køretøjet.

⚠ Advarsel!

- Ved akut trafikuheld, personskade eller større brand bedes du kontakte for redning hurtigst muligt.
- I tilfælde af brand i bilen, bør passagererne hurtigt forlade bilen, ringe til nødnummeret og oplyse, at bilen er elektrisk og har højvoltskomponenter.

Nødopkaldsnummer



Nødopkaldssystem er opdelt i E-Call og Lotus SOS:

- E-Call er altid tilgængelig i relevante lande.
- Du kan trykke på ⚙ ikonet på CSD'en, vælge **System** for at åbne systemindstillingsgrænsefladen, og trykke på **eCall** for at skifte mellem E-call og Lotus SOS-funktioner.
- Lotus SOS er en del af Lotus tilpassede tjenester og aktiveres som standardfunktion i en vis periode. Lotus SOS tilbyder forbedret og yderligere support og tjenester såsom kommunikation mellem beboeren og uddannet callcenterpersonale på det lokale sprog.



SOS-knapdæksel

Når du har en nødsituation og har brug for akut hjælp, kan du følge disse trin:

1. Tryk og tænd for SOS-knapdækslet på den forreste læselampe.
2. Tryk og hold SOS-knappen inde i dækslet for at få nødopkald.

De forskellige farver på LED-indikatoren på SOS-knappen angiver den aktuelle status for nødopkaldssystemet:

- Grøn LED tændt indikerer: TCAM-modem tændt og ingen opkaldstjeneste aktiv.
- Grøn LED blinkende indikerer: Opkaldstjeneste aktiv / igangværende opkald/indgående opkald ringer.

- Rød LED tændt indikerer: Kald undtagelse/ ikke tilgængelig/ DTC-fejl.
- LED OFF indikerer: nødopkaldssystem standby/sleep/slukket.

⚠ Advarsel!

Når LED-indikatoren på SOS-knappen er rød, skal du straks køre til en Lotus-forhandler for service.

Når der trykkes på SOS-knappen, vises en nødopkaldsgrænseflade på CSD.

Når nogen af køretøjets airbags eller selestrammere udløses, aktiveres nødhjælpssystemet automatisk og sender et signal til Lotus Kundeservicecenter. Lotus Kundeservicecenter vil tilbyde passende assistance (ambulance, politi, osv.).

Når nødopkaldet er foretaget, vil det relevante servicepersonale på alarmcentralen bede om dit samtykke til at optage samtalen og lyden i dit køretøj, og nogle af oplysningerne om køretøjet (såsom VIN) vil blive transmitteret til alarmcentral sammen med oplysninger om køretøjets placering.

⚠ Advarsel!

Det er vigtigt at forlade køretøjet umiddelbart efter et nødopkald i følgende tilfælde:

- Efter en ulykke.

- Køretøjet kan ikke køres i et farligt område på vejen.
- Når køretøjet ikke er klart synligt for førere i andre vejbaner på grund af svagt lys eller dårlig sigtbarhed.

⚠ Advarsel!

- I tilfælde af en alvorlig kollision (f.eks. udløsning af en airbag) aktiveres E-call-funktionen automatisk. Denne funktion aktiveres muligvis ikke automatisk, hvis der kun sker en mindre kollision.
- I tilfælde af en ulykke, der resulterer i tab af strøm til køretøjet, fungerer E-call muligvis ikke korrekt, og du skal søge hjælp på andre måder.

ℹ Bemærk!

- SOS-knappen bør kun bruges i nødstilfælde, såsom en ulykke, sygdom eller en trussel mod føreren eller passageren. Misbrug af denne knap kan medføre yderligere omkostninger.
- Når du udløser et nødopkald ved en fejl, kan du annullere opkaldet ved at trykke på SOS-knappen igen i en kort periode.
- Når der er en ejeroverførsel, og bilen sælges og bruges i et andet land, skal du besøge den lokale Lotus-forhandler for at konfigurere den korrekte Lotus SOS-tjeneste, så den nye ejer kan modtage supporten i overensstemmelse hermed.

- Systemet fungerer kun i områder med et kompatibelt mobiltelefonnetværk og infrastruktur for nødtjenester.
- Efter at have gennemført et nødopkald, kan alarmcentralen ringe til dit køretøj. systemet besvarer automatisk indgående opkald i cirka en time.

Advarselsanordning mod fare

Advarselsblinklygter



Advarselsblinklys bryder

I nødstilfælde under kørslen skal du trykke på knappen til havariblinket for at aktivere havariblinket.

❗ Bemærk!

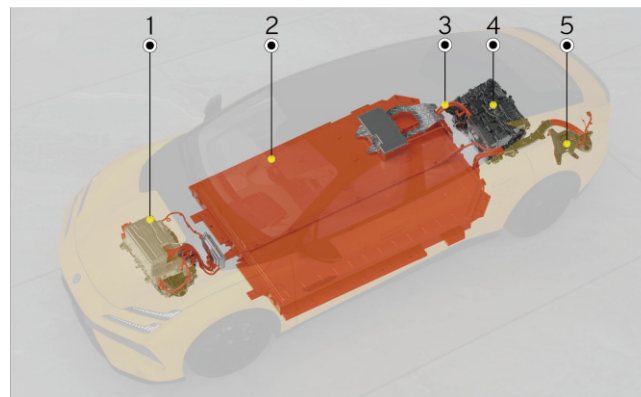
Havariblinket kan også aktiveres automatisk af køretøjets sikkerhedssystemer i tilfælde af kollision eller nødbremsning.

Advarselstrekant

I tilfælde af en nødsituation, der forhindrer dig i at køre, skal du tænde havariblinket, fjerne advarselstrekanten fra opbevaringsboksen i bagagerummet og placere den langt nok væk fra bilens bagende. Overhold lokale love og regler for specifikke placeringsafstande.

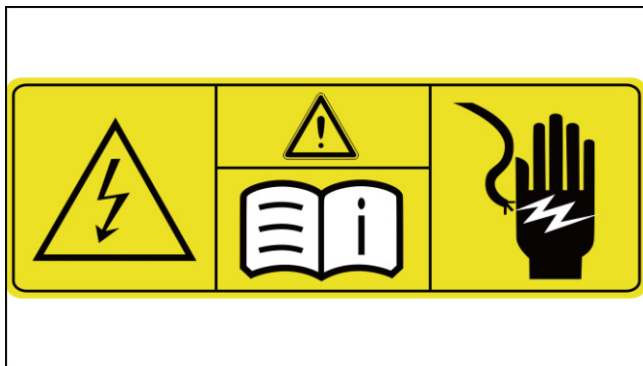
Information om højspændingssystem

Oversigt over højspændingssystemer

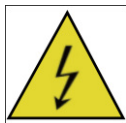


1. Forreste drivmotor
2. Højspændingsbatteri
3. HV ledningsnet
4. Drivmotor bagpå
5. Integreret ladeport

Sikkerhedsskilteinformation



Der er advarselsskilte på højspændingskomponenterne. Undlad at røre ved, adskille eller udskifte sådanne komponenter.



Advarselsskilte for højspændingsstik.

Advarsel!

Det er forbudt at røre ved, skille ad eller udskifte dele og komponenter med HV-advarselsskilte, orange kabler og deres stik på køretøjer uden tilladelse, for at undgå personskader eller tilskadekomne.

Modul	Batterimodel	Indgangsspænding	Batteritype	Producentens navn	Adresse	Markeringer
BATTERY-HOVERIDBATTERY	12 volt - 40 Ah	12,8 V	Litium-ion-batteri	CAMEL GROUP CO., LTD.	No. 65 Hanjiang North Road, Fancheng District, Xiangyang City, Hubei-provinsen Camelot Corporation	CE
12 VOLT SUPERKONDENSATOR	M34W-012-0004	12 V	Hybride superkondensatorbatterier	GMCC ELECTRONIC TECHNOLOGY WUXI CO., LTD	No. 518-7, 518-9, Zhonghui Road, Huishan Economic Develo	

Modul	Batterimodel	Indgangsspænding	Batteritype	Producentens navn	Adresse	Markeringer
					pment Zone, Wuxi City, Jiangsu Province, Kina	
FOB	Panasonic CR2032	3 V	Primært litium-møntcellebatterier	Panasonic Energy Co., Ltd.	1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan	
System til overvågning af dæktryk	maxell cr2032hrhaost41	3 V	Lithium-mangandioxid-batterier af knaptpen	Maxell, Ltd.	5 Takumidai, Onoshi, Hyogo 675-1322, Japan	

Modul	Batterimodel	Indgangsspænding	Batteritype	Producentens navn	Adresse	Markeringer
TCAM	FDK 3HR-AAUT EW-NSC-4	3,6 V	Nikkel-metalhydrid-batterier	FDK CORPORATION	Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-8212 Japan	
BBS	FDK CR17335EG-ZZ6	3 V	Primært litiumbatterier	FDK CORPORATION	Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-8212 Japan	

Modul	Batterimodel	Indgangsspænding	Batteritype	Producentens navn	Adresse	Markeringer
Batterier til EV	CTP8001166	708 V	Litium-ion-batteri	Moderne Amperex Technology Ltd.	No.2, Xingang Road, Zhangwan Town, Jiaocheng County, Jiangsu-provinsen, Kina Postnummer: 352100 Ningde District, Ningde City, Fujian Province, Kina sino	

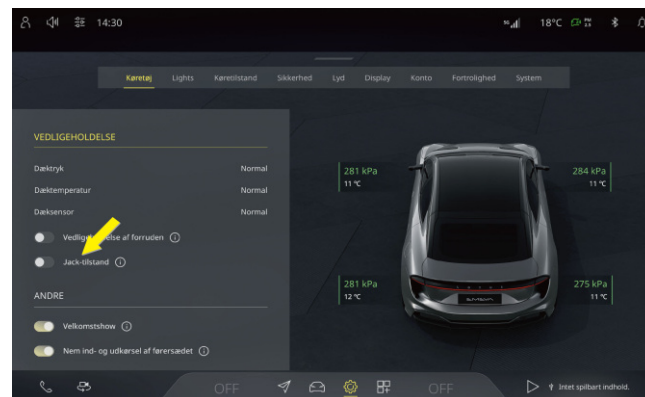
Køretøjsløftning

⚠ Advarsel!

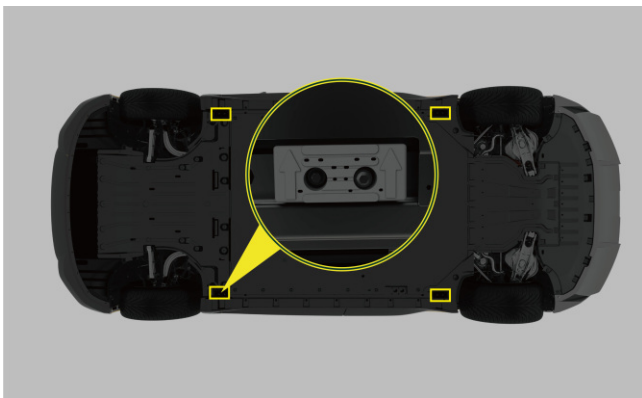
Bilen skal fastgøres eller løftes ved de angivne løftepunkter, da højspændingsbatteripakken er monteret i bunden af denne bil. Undladelse af at gøre det kan forårsage skade på batteripakken, hvilket kan resultere i ulykker.

Køretøjet løftes i følgende trin:

1. Før du løfter, skal du klikke på  ikonet på CSD'en for at vælge **Køretøj** og tænde for **Jack-tilstand**.



2. Sørg for, at alle døre, bagklappen og motorhjælmen er lukket, og at løftearmenes kontaktpuder er placeret på de dertil beregnede løftepunkter.



3. Juster højden og positionen af løftearmenes kontaktpude og placer den korrekt.
4. Løft liften, og sørg for, at løftearmenes kontaktpude holdes i en korrekt position.

⚠ Advarsel!

- Løftning af bilen skal udføres af kvalificerede personer.
- Løft aldrig bilen under opladning eller tilslutning af ladekablet.

- Før du løfter bilen, skal du sørge for, at løftearmenes kontaktpude er placeret på det specificerede løftepunkt for at undgå bilskade eller personskaade under billøft.

⚠ Pas på!

- Da denne bil er udstyret med luftaffjedring, skal du sørge for at skifte til donkraftstilstand før løft for at undgå skader på bilen.
- Køretøjet skal løftes ved det angivne løftepunkt ved hjælp af donkraften. Hvis du ikke gør det, kan køretøjet blive beskadiget.

Starthjælp til bil

Når køretøjets døre ikke kan låses op på grund af lavt batteri, kan du referere til "**Nøglås op for døren udefra**" (p.70) for at hjælpe med at låse døren op i nødstilfælde, så du kan starte bilen.

⚠ Pas på!

- Brug ikke batterier med spændinger større end 12 V til starthjælp.
- Sørg for at forbinde startkablet omhyggeligt for at undgå kortslutning på grund af kontakt med andre komponenter.
- Når man springer ud af en bil, må de to biler ikke være i kontakt med hinanden. Ellers kan den elektriske strøm begynde at flyde med det samme, når de positive poler på begge køretøjers

batterier er forbundet, hvilket kan forårsage kortslutninger og skader på køretøjet.

- Når du bruger starthjælp, skal du være sikker på at tilslutte den positive terminal først og derefter den negative terminal.
- Blysyrebatterier kan ikke startes med starthjælp.
- Hvis du støder på problemer under starthjælp, skal du kontakte Lotus Kundeservicecenter i tide.

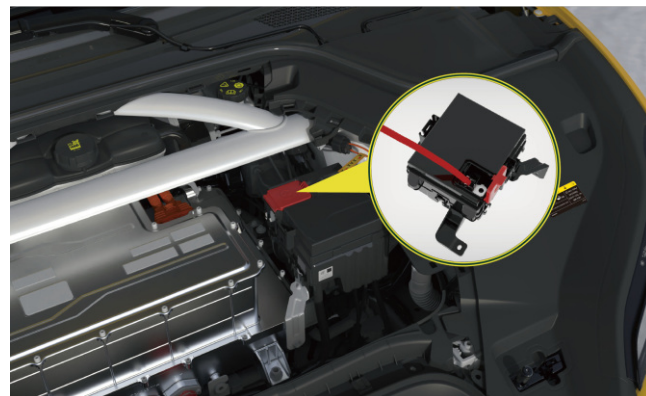
ⓘ Bemærk!

Køretøjet skal startes i mindst 20 minutter for at sikre, at batteriet er opladet til arbejdsspændingen.

Spring ild i motorhjælmen

Hvis din bil ikke starter ordentligt på grund af et svagt batteri, kan du starte bilen ved at tilslutte en jumper i motorhjelmens sikringsboks til et andet køretøjs batteri.

De specifikke trin er som følger:

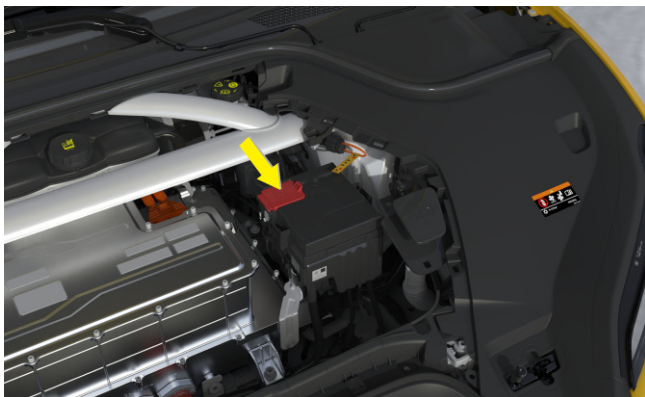


1. Parker køretøjet på et sikkert sted, og åbn sikringsboksens dæksel i motorhjælmen på køretøjet med dødt batteri.
2. Tilslut den ene ende af det røde kabel til sikringsboksens terminal på bilen med dødt batteri.
3. Tilslut den anden ende af det røde kabel til den positive (+) pol på batteriet i booster-bilen.
4. Tilslut den ene ende af det sorte kabel til den negative (-) pol på batteriet i booster-bilen.
5. Tilslut den anden ende af det sorte kabel til enhver metalkarosseridel i motorhjælmen på bilen med dødt batteri.
6. Når startkablet er tilsluttet, startes booster-bilen, og et par minutter senere startes bilen med dødt batteri. Tjek om bilen med dødt batteri kan starte normalt.

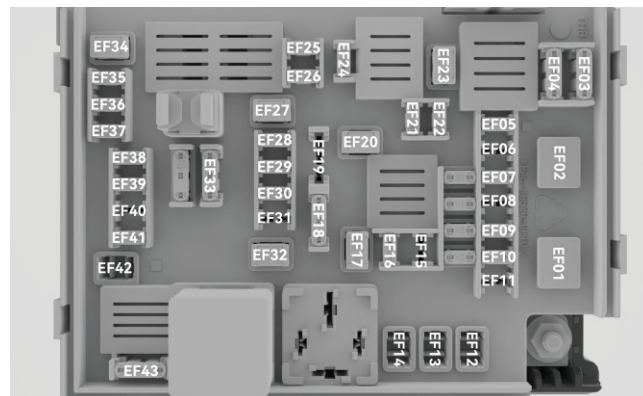
7. Når bilen med dødt batteri starter normalt, skal du afbryde strømforsyningen til boosterbilen, fjerne startkablerne i omvendt rækkefølge af forbindelsen.

Udskift sikring

Motorhjeml sikringsboks



Åbn motorhjelmen for at identificere sikringsboksen under motorhjelmen.



Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
EF01	Køleventilator (ALPHA)	40
EF02	Køleventilator	60
EF03-A	Centralt elektronisk modul	10
EF03-A	Elektronisk gearskifteenhed	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
EF03-A	Redundante bremsekontrolmoduler	10
EF03-A	Køretøjets styreenhed	10
EF03-A	Elektrisk servostyring	10
EF03-A	Kontrolmodul til bremsen	10
EF03-B	48 volt superkondensator	10
EF03-B	Moduler til mellemspændingsomformere	10
EF03-B	Modul til styring af baghjul	10
EF03-B	12 volt litiumbatteri	10
EF03-B	12 volt superkondensator	10
EF04 -A	ETC ECU	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
EF04 -B	Gaspedal sensor	10
EF05	Airbag kontrolenhed	10
EF06	Reservere	20
EF07	Reservere	10
EF08	Reservere	20
EF09	ADAS ekstra domænecontroller	10
EF09	Controller til streaming af spejl uden for køretøjet	10
EF10	Aktiv stabilisatorstang foran	10
EF10	Aktiv stabilisatorstang bagpå	10
EF10	Bageste elektriske drivsystemmotor	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
EF11	Aktivt luftdæmningsmodul (ALPHA)	10
EF11	Aktivt luftdæmningsmodul (ALPHA)	10
EF11	Aktivt luftdæmningsmodul (ALPHA)	10
EF12	Reservere	40
EF13	Reservere	40
EF14	Reservere	40
EF15	Reservere	20
EF16	Komponenter til højspændingsladesystem	10
EF17	Pumper til vaskemaskiner	25
EF18-A	Lydgenerator med batteribackup	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
EF18-B	Bremsepedal sensor	10
EF18-B	Elektronisk gearskifteenhed	10
EF19	Reservere	10
EF20	Kontrolmodul til bremsere	40
EF21	Kombinationsforlygte foran til højre	15
EF22	Venstre forreste kombinationsforlygte	15
EF23	Kontrolmodul til bremsere	40
EF24	VCU hovedrelæ	10
EF25	Horn	20
EF26	CPSR kontrol	10
EF27	Redundante bremsekontrolmoduler	40

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
EF28	Højspændingsbatteripakker	10
EF29	Køretøjets styreenhed	15
EF30	Batteri radiator vandpumpe	20
EF31	Reservere	20
EF32	Elektronisk kølevandspumpe _210W	25
EF33-A	Motor til elektrisk drivsystem foran	10
EF33-B	Højspændingsladesystem samling (CN)	10
EF33-B	Højspændingsladesystem samling (US/EU)	10
EF33-B	Højspændingsbatteripakker	10

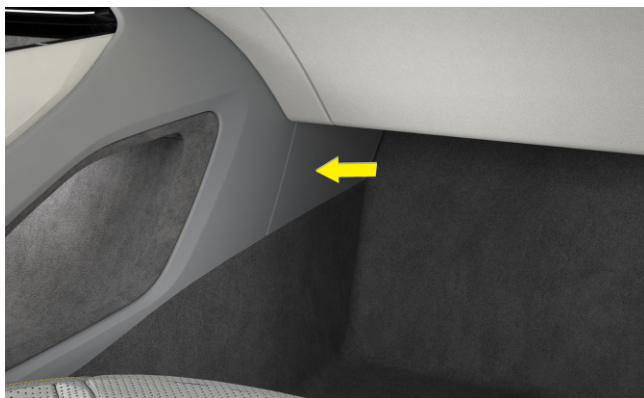
Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
EF34	Redundante bremsekontrolmoduler	30
EF35	Køretøjets styreenhed	10
EF36	Køretøjets styreenhed	20
EF37	Køretøjets styreenhed	20
EF38	Venstre frontradar	10
EF38	Højre frontradar	10
EF38	Fremadrettet MMW-radar	10
EF39	Dæksel til DC-opladningsport til elektrisk køretøj	10
EF39	Dæksel til AC-opladningsport til elektrisk køretøj	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
EF39	Kommunikationscontroller til elektriske køretøjer	10
EF40	Reservere	10
EF41	Køretøjets styreenhed	20
EF42	Reservere	25
EF43-A	Bageste elektriske drivsystemmotor	10
EF43-A	Motor til elektrisk drivsystem foran	10
EF43-A	Reguleringsventil til køling af motorkredsløb	10
EF43-A	Elektroniske trevejsventiler til motorkredsløb	10
EF43-A	Aircondition-varmelegeme (højspændings-PTC)	10

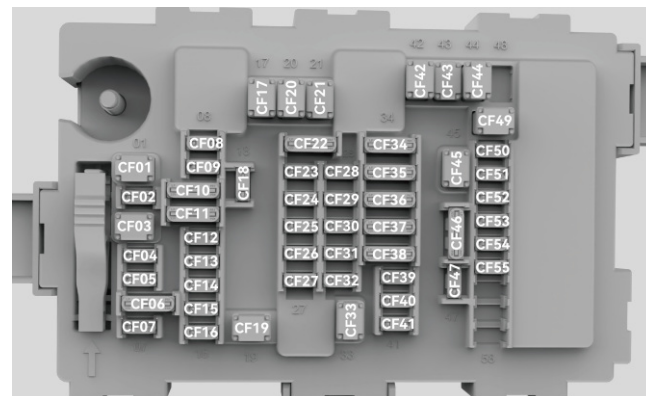
Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
EF43-A	Styremodul til klimaanlæg (kompressor til klimaanlæg)	10
EF43-A	Afspærringsventil til køler	10
EF43-A	Reguleringsventil til motorkøling	10
EF43-B	Vandpumpe til varmekreds	10
EF43-B	Magnetventil til omskiftning af kondensatorindløb	10
EF43-B	Aktuator til afspærringsventil	10
EF43-B	OHX afspærringsventil	10
EF43-B	Kondensator elektrisk ekspansionsventil	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
EF43-B	Motoriseret ekspansionsventil til fordampere	10

Central sikringsboks



Den centrale sikringsboks er placeret på højre side af tunnelkonsollen, hvilket kan identificeres ved at fjerne det højre forreste panel på tunnelkonsollen.



Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
CF01	Viskermotor	30
CF02	Reservere	30
CF03	Reservere	30
CF04	Skærm til udvendigt spejl i venstre side	10
CF04	Anti-kollisionsradarmodul til venstre for dør (ALPHA)	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
CF04	Venstre bagdørs anti-kollisionsradarmodul I (ALPHA)	10
CF05	AMG	10
CF06-A	Internt lysstyringsmodul	10
CF06-A	DPS-modul	10
CF06-B	Forsigtighedslys i venstre solskærm	10
CF06-B	Forsigtighedslys i højre solskærm	10
CF06-B	Modul til indvendigt spejl	10
CF06-B	Lysafbryder til handskerum	10
CF06-B	Motorstyring til soltagsdæmpning	10
CF07	ADAS-positioneringsenhed	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
CF08	Negativ ion-generator	10
CF08	PM2.5 sensor	10
CF09	Kombinationskontakt (opvarmet rat)	15
CF10	Reservere	10
CF11	Reservere	7,5
CF12	Reservere	15
CF13	Reservere	15
CF14	USB bagtil	20
CF15	12-volts strømudtag i bagagerummet	20
CF16	Skærm til højre udvendigt streamingspejl	10
CF16	Anti-kollisionsradarmodul til højre fordør (ALPHA)	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
CF16	Anti-kollisionsradarmodul til højre bagdør (ALPHA)	10
CF17	Centralt elektronisk modul	40
CF18	Backup-strømforsyning til dørmodul i førersiden	20
CF18	Backup-strømforsyning til Bluetooth- og NFC-nøglekommunikationsmoduler	20
CF18	Backup-strømforsyning til NFC-læser	20
CF19	Reservere	30
CF20	Centralt elektronisk modul	40
CF21	Højre SRS	30

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
CF22	Reservere	10
CF23	Højre bagsæde	10
CF23	Venstre bagsæde	10
CF23	Førerens sæde	10
CF23	Forreste passagersæde	10
CF24	Reservere	25
CF25	Reservere	10
CF26	Aktiv stabilisatorstang foran	10
CF26	Aktiv stabilisatorstang bagpå	10
CF27	HUD	10
CF28	Reservere	10
CF29	Reservere	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
CF30	T-BOX	10
CF31	Elektronisk lås til ratstammen	10
CF32	Passagerskærmmodul	10
CF32	RLSM	10
CF32	DVR	10
CF33	Reserve	30
CF34-A	Controller til streaming af spejl uden for køretøjet	10
CF34-B	Diagnostisk modul	10
CF35-A	Køretøjsmonteret frontradarmodul (detektering af børns tilstedeværelse)	10
CF35-A	Radarmodul i bilen bagtil (barnedetektering)	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
CF35-A	ETC ECU	10
CF35-A	Alkolås	10
CF35-B	CO ₂ Transducere	10
CF35-B	Kombinationsafbrydere	10
CF35-B	Intern bevægelsessensor	10
CF36-A	IVI	10
CF36-B	Skærm med førerinformation	10
CF36-B	Kontaktmodul til midterkonsol	10
CF37-A	NFC-kortlæser	10
CF37-A	Bluetooth- og NFC-nøglekommunikationsmodul	10
CF37-B	Køretøjs gateway-modul	10

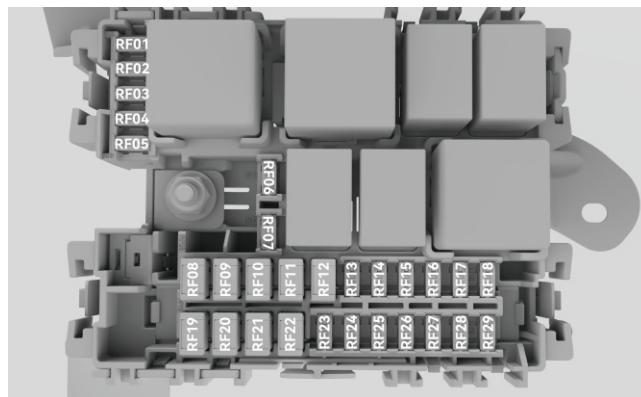
Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
CF38	Styreenhed til klimaanlæg	10
CF39	WPC (15W)	10
CF40	IHU	15
CF41	Front 12V strømsik	20
CF42	Driver dør modul	30
CF43	Reservere	25
CF44	Modul til passagerdør foran	30
CF45	Reservere	30
CF46-A	Omgivende lys	10
CF46-B	Modul til loftslampe	10
CF47	WPC (50W)	15
CF49	Front blæser	40
CF50	Reservere	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
CF51	Centralt displayrotationsmodul	10
CF51	Løftemodul til bageste underholdningsskærm	10
CF52	USB-strømforsyning foran	15
CF53	Justerbart ratmodul	15
CF54	Reservere	25
CF55	Reservere	25

Sikringsboks bagpå



Fjern pyntepanelet i venstre side af bagagerummet, og find den bageste sikringsboks.



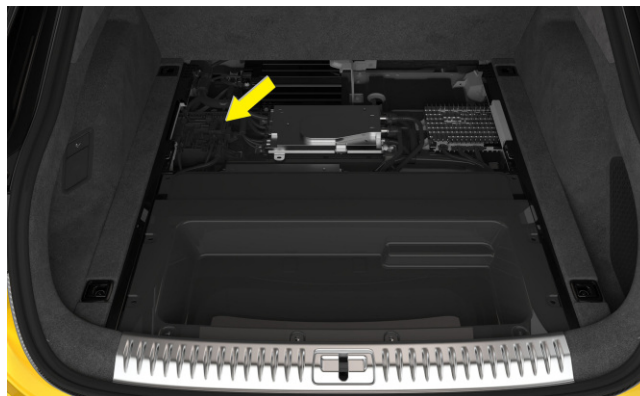
Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
RF01	Reservere	10
RF02	Reservere	10
RF03	Venstre baglygte	10
RF04	Højre baglygte	10
RF05	Gennemskårne baglygter	10
RF06	Reservere	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
RF07	Reservere	10
RF08	Kontrol af luftaffjedringskompressor	50
RF09	Kontrolmodul til bagsædet (til modeller med 5 sæder)	30
RF10	Defroster bagpå	30
RF11	POT-modul	30
RF12	Trailer-modul	30
RF13	Modul til overvågning af fodtrin	10
RF14	Moduler til mellemspændingsomformere	10
RF14	48 volt superkondensator	10

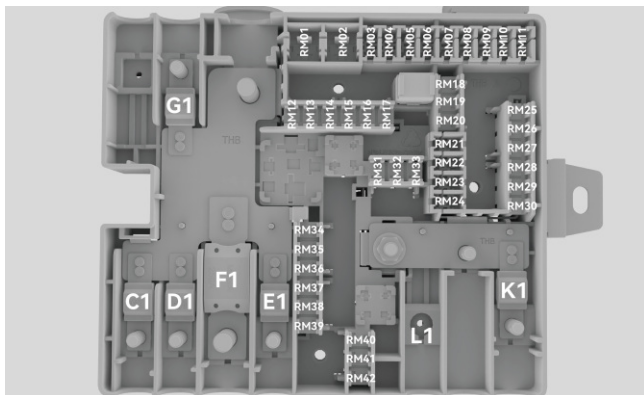
Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
RF15	Bageste elektriske drivsystemmotor (IEM)	10
RF16	Bagerste underholdningsmodul	10
RF16	Bremselys på højt niveau (ALPHA)	10
RF17	Diffusor bagpå (ALPHA)	10
RF18	Elektrisk dørm modul til højre for (ALPHA)	10
RF19	Kontrolmodul til højre bagsæde	40
RF20	Kontrolmodul til bagsædet (til modeller med 5 sæder)	40
RF20	Kontrolmodul til venstre bagsæde	40
RF21	Styreenhed for ophængsmodul	30

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
RF22	Trailer-modul	40
RF23	Modul til elektrisk bagdør i højre side (ALPHA)	10
RF24	Aktiv vingemotor (AWM)	20
RF25	Baglygte	15
RF26	Bageste elektriske drivsystemmotor	10
RF27	RR03/RR07 drev	10
RF28	BECM (ALPHA)	10
RF29	Boost-konvertermoduler til højspænding	20

Bagerste hovedfordelingssikringsboks



Fjern bagagerumsopbevaringsboksen for at finde den bagerste hovedfordelingssikringsboks.



Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
C1	48V DCDC	125
D1	Baghjulsstyring	80
E1	Boot sikringsboks	150
F1	Motorhjelm sikringsboks	250
G1	Instrument sikringsboks	200

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
K1	Motorhjelm sikringsboks	125
L1	Reservere	125
RM01	Bageste elektriske drivsystemmotor (EDS2-Zues)	60
RM02	Reservere	60
RM03	Audio modul	30
RM04	Audio modul	30
RM05	Lydforstærker	30
RM06	Lydforstærker	30
RM07	Modul til venstre bagdør	30
RM08	Modul til højre bagdør	30
RM09	Interne stik i førersædet	30

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
RM10	Indvendig tilslutning til passagersædet foran	30
RM11	Bageste elektriske drivsystemmotor (EDS2-Zues)	30
RM12	Radar til forhindringsregistre ring i venstre side	10
RM12	Radar til forhindringsregistre ring i højre side	10
RM12	Bagudvendt MMW-radar	10
RM13	Reservere	15
RM14	ADAS Master Domain Controller	20
RM15	El-dørmodul til venstre fordør (ALPHA)	15

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
RM16	Modul til elektrisk bagdør til venstre (ALPHA)	15
RM17	ADAS ekstra domænecontroller	20
RM18	Reservere	10
RM19	ADAS ekstra domænecontroller	20
RM20	ADAS Master Domain Controller	20
RM21	Reservere	30
RM22	Reservere	30
RM23	Reservere	40
RM24	Venstre SRS	30
RM25	Reservere	10
RM26	Reservere	10
RM27	Reservere	15

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
RM28	Reservere	10
RM29	Reservere	10
RM30	Airbag kontrolenhed	10
RM31	Lidar boks foran	10
RM31	Bagerste Lidar boks	10
RM32	Venstre lidarkasse	10
RM32	Højre lidar boks	10
RM33	Reservere	10
RM34	Venstre forreste kombinationsforlygte	20
RM35	Kombinationsforlygte foran til højre	20
RM36	Venstre baglygte	10
RM37	Højre baglygte	10
RM38	Reservere	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
RM39	Controller til venstre baglygte (ALPHA)	15
RM40	Forreste lidar	10
RM40	Venstre lidar	10
RM41	Højre lidar	10
RM41	Bagerste lidar	10
RM42	Reservere	10

Førerens værktøj

Førerens værktøjer er placeret i opbevaringsboksen i bagagerummet, hvilket inkluderer:

- Adapter til tyverisikringsbolt til hjul
- Elektrisk oppustelig pumpe
- Trækkering
- Væsketank til reparation af dæk
- Advarselstrekant

ⓘ Bemærk!

Efter at førerens værktøj er brugt, skal du sætte dem tilbage til deres oprindelige positioner for at undgå værktøjsskader under nødbremning.

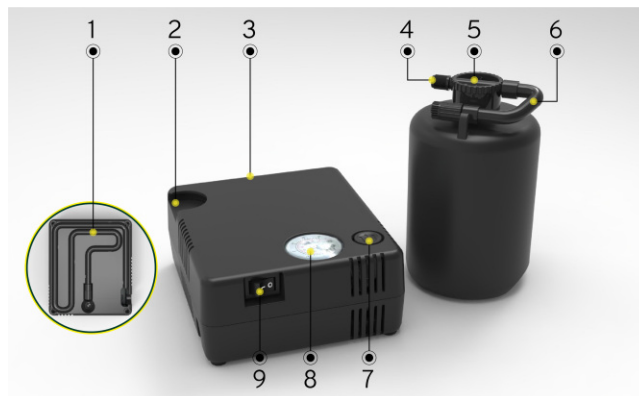
Hurtig midlertidig dækreparation

Dækreparationssæt

Dækreparationssættet kan bruges til midlertidigt at tætnе punkteringer.

ⓘ Bemærk!

Dækreparationssættet er kun egnet til dæk med en punktering i slidbanen. Dækreparationssæt kan ikke bruges til tætning, hvis der findes defekter som store revner, sprækker eller andre lignende skader i dæk.

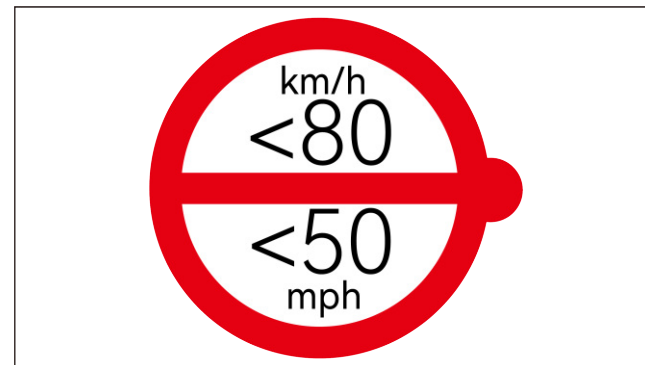


1. Elektrisk oppustningspumpe slange
2. Slot til dækreparationsvæske
3. Elektrisk oppustningspumpe strømkabelstik
4. Ventil for dækreparationsvæske
5. Dæksel til dækreparationsvæske
6. Tilslutningsslange til dækreparationsvæske
7. Udluftningsventil
8. Dæktryksmåler
9. Elektrisk oppustningspumpe kontakt

Nødoppustning af dæk

1. Sørg for, at du har slukket for kontakten til den elektriske oppustningspumpe, før du trækker stikket til den elektriske oppustningspumpes netledning og slangen til den elektriske oppustningspumpe ud.
2. Løsn ventilstøvdækslet og tilslut slangen fra den elektriske oppustningspumpe til dækventilen.
3. Tilslut den elektriske oppustningspumpes ledningsstik til bilens 12V-strømforsyning for at levere strøm til bilen.
4. Tryk på kontakten til den elektriske oppustningspumpe for at starte den elektriske oppustningspumpe. Pump dækket op til det tryk, der anbefales på dæktryksetiketten.
5. Sluk for den elektriske oppustningspumpe, og frakobl slangen og strømkabelstikket til den elektriske oppustningspumpe.
6. Monter ventilstøvdækslet igen.

Hurtig dækreparation



1. Riv klistermærket med den maksimalt tilladte hastighed af, og sæt det på rattet.
2. Sørg for, at kontakten til den elektriske oppustningspumpe er slukket, og tag derefter stikket til den elektriske oppustningspumpes strømkabel ud.
3. Dækreparationssæt: Indsæt dækslet til dækreparationsvæske i kortsprækken fra siden.
4. Løsn ventilstøvdækslet, og tilslut slangen til dækreparationsvæsken til dækventilen.
5. Tilslut den elektriske inflatorpumpes strømkabel med bilens 12V-strømforsyning for at aktivere pumpen.
6. Tryk på kontakten til den elektriske oppustningspumpe.

7. Pump dækket op til det tryk, der anbefales på dæktryksetiketten.
8. Sluk for den elektriske oppustningspumpe, og frakobl strømkablet til den elektriske oppustningspumpe.
9. Dækreparationssæt: Fjern dækreparationsvæsken.
10. Fjern forbindelsesslangen til dækreparationsvæsken fra dækventilen, og sæt ventilstøvdækslet på igen.
11. Kør straks 10 minutter eller 8 kilometer ved en hastighed på højst 80 km/h for at tillade, at tætningsmidlet bliver jævnt fordelt og forseglér dækket.

Advarsel!

- Før du reparerer dit dæk, skal du parkere bilen på et sikkert sted væk fra trafikken. Skift til P gear.
- Når du reparerer et dæk på en vej, skal du tænde dine havariblink, tage en refleksvest på, stige ud af bilen og placere advarselstrekanten i en bestemt afstand.

Advarsel!

Ved reparation af et dæk med dækreparationssæt:

- Dækreparationsvæske er skadeligt og bør opbevares utilgængeligt for børn.
- Undgå dækreparationsvæske i at sprøjte ind i dine øjne.

- Hvis du ved et uheld indtager dækreparationsvæske, skal du straks gå til lægen.
- Hvis du ved et uheld kommer i kontakt med dækreparationsvæske, skal du straks vaske kontaktområdet med sæbe eller vand.
- Stå aldrig ved siden af dækket, når den elektriske oppustningspumpe arbejder. Hvis dækket er revnet eller ujævnt, skal du straks slukke for den elektriske oppustningspumpe og kontakte Lotus Kundeservicecenter for inspektion så hurtigt som muligt.

Efter reparation af et dæk med dækreparationssæt:

- Bilens hastighed må ikke overstige 80 km/t.
- Bilen bør ikke køre mere end 200 km, og dækkene bør repareres eller udskiftes hos en Lotus-forhandler så hurtigt som muligt.
- Undgå nødstyring og nødbremser.
- Hvis du mærker usædvanlige vibrationer eller lyde under kørslen, skal du straks sætte farten ned og standse bilen sikkert.

Pas på!

- Den elektriske oppustningspumpe bør ikke arbejde i mere end 10 minutter, ellers vil den blive beskadiget på grund af overophedning.

- Efter dækoppumpning skal du sørge for at installere ventilstøvdækslet for at undgå beskadigelse af dækventilen.

Tjek dæktrykket

1. Tilslut den elektriske oppustningspumpe slange til dækventilen.
2. Tilslut den elektriske oppumpningspumpes ledningsstik til bilens 12V-strømforsyning.
3. Tænd for den elektriske oppustningspumpe, og aflæs dæktrykket på trykmåleren:

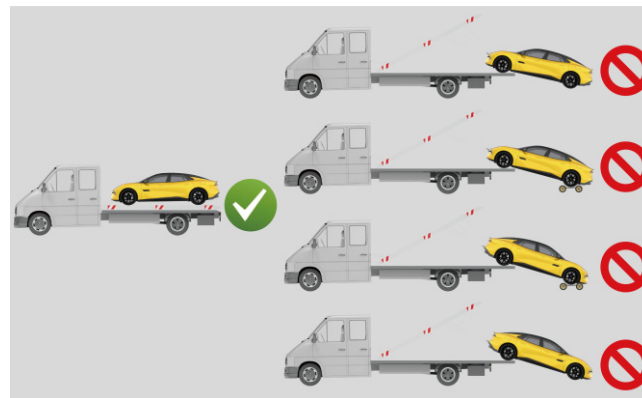
Hvis dæktrykket er lavere end 1,8 bar, betyder det, at dækket ikke er helt tæt, og det er ikke tilladt at køre videre i dette tilfælde.

Hvis dæktrykket overstiger 1,8 bar, pumpes dækket op til det tryk, der anbefales på dæktryksetiketten. Hvis trykket er for højt, skal du bruge udluftningsventilen til at lukke luft ud af dækket.

4. Sluk for kontakten til den elektriske oppustningspumpe, og frakobl slangen og strømstikket fra den elektriske oppustningspumpe.

Få din bil bugseret

Bugseringsmetode



Metode til bugsering af køretøj

Bugsering af en bil skal om nødvendigt udføres i overensstemmelse med lokale regler. Undlad at bugsere et køretøj med hjulene på jorden. Når du trækker et køretøj, skal du slukke for køretøjet og overføre det til en platformstrailer. Køretøjet kan blive beskadiget, hvis det bugseres af forkerte bugseringsmetoder eller forkert bugseringsudstyr.

Lotus cars anbefaler, at du søger hjælp fra professionelt vejhjælpspersonale til bugsering.

! Pas på!

- Før du trækker køretøjet, bedes du kontakte Lotus-forhandleren for at bekræfte, om køretøjet har fået afbrudt lavspændingsstrømforsyningen. Hvis du bugserer bilen uden at frakoble lavspændingen, øges trækraftmodstanden, og bilens drivmotor kan blive beskadiget.
- Da køretøjet er udstyret med et luftaffjedringssystem, skal du sikre køretøjet ved at binde dækkene i stedet for bilens karrosseri, når du trækker det, og undgå at fastgøre reb til hjulfælgene alene.

Bugseringsprocedurer

Bugseringstilstand

Når bilen skal bugseres til en platformtrailer, skal bugseringsfunktionen aktiveres først. Den specifikke operation er som følger:

1. Sørg for at opbevare den gyldige nøgle i køretøjet. Hvis det er en kortnøgle, skal den placeres i induktionsområdet for trådløs opladning.
2. Åbn og luk førerdøren én gang.
3. Tryk og hold havariblinkkontakten nede i mere end 7 sekunder, indtil advarselslampen på instrumentbrættet udfører BIT

(advarselslampen lyser og slukker efter et par sekunder) én gang.

4. Skift gear til position N.

Du kan afslutte bugseringstilstand på en af følgende måder:

- Skift gearet til Park (P) for at låse køretøjet udefra.
- Skift gearet til kørsel (D) eller bakgear (R) for at begynde at køre køretøjet.

⚠ Advarsel!

- Når bilen trækkes på platformtrailer, må der ikke befinde sig personer eller genstande bag på traileren.
- Når du har trukket bilen op på platformtrailer, skal du slukke for bugseringsfunktionen og aktivere EPB'en for at sikre, at bilen er parkeret sikkert.
- Føreren og passagererne må ikke opholde sig i køretøjet, mens det bugseres.

! Pas på!

- Køretøjet skal være i bugseringstilstand, før det bugseres til en platformtrailer.
- Under transport skal du sikre dig, at hjulene ikke roterer.

❗ Bemærk!

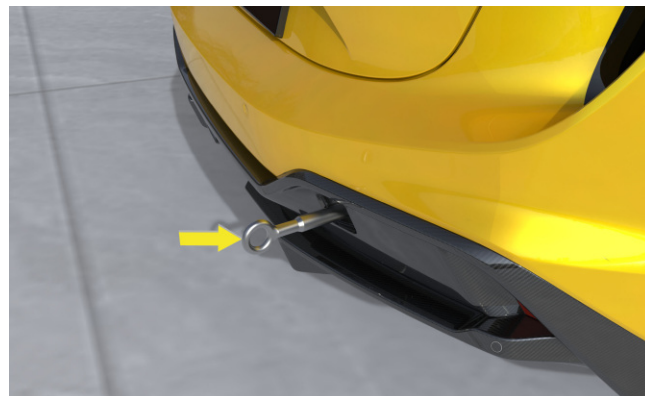
Bugseringstilstand er kun anvendelig, når køretøjet bugseres til en platformstrailer.

Brug af trækringe

1. Åbn bagagerumsklappen, og tag slæberingen ud af opbevaringsboksen i bagagerummet.
2. Åbn dækslet til anhængerringens monteringshuller, som er placeret på højre side af de forreste og bageste kofangere.



Monteringshuller til trækning i forkofanger



Monteringshuller til bagkofangerens trækning

3. Spænd traktionsringen, før du fastgør traktionsenheden til traktionsringen.
4. Før du bugserer, skal du tænde havariblinket og sikre dig, at bilen er låst, og at der ikke er nogen i den.
5. Monter trækkanordningen på trækkroen, og bugser derefter køretøjet op på en platformstrailer.
6. Når du har bugseret køretøjet til det angivne sted på platformtrailer, skal du sikre hjulene med bremsekodser og stropper.

Pas på!

- Når du monterer trækningen, skal du sørge for at skrue den til grænsen for at forhindre vibrationer.
- For at garantere sikkerheden skal du sørge for, at trækanordningens trækretning er så tæt som muligt på bilens forreste og bageste retning, når du udfører ovenstående handlinger.
- Da dette køretøj er udstyret med luftaffjedring, skal du ikke bruge metoden med at binde karrosseriet for at fastgøre køretøjet, brug kun metoden med at binde dækkene for at fastgøre køretøjet. Bind ikke køretøjets hjul separat.
- Bugsering er kun tilladt, hvis køretøjets sikkerhed ikke er i fare. Hvis batteripakken er deformeret, lækker, ryger osv., skal sikkerhedsrisikoen fjernes med det samme.
- Havariblinket skal være tændt, når bilen bugseres.
- Brug ikke trækhagen til at trække bilen over lange afstande for at undgå at beskadige køretøjet.

Bemærk!

- Fjernelse af trækkrogen kan udføres ved at følge de omvendte installationstrin.
- Hvis bilen er udstyret med et elektrisk anhængertræk, skal du bruge det til at trække et andet køretøj eller lade det trækkende køretøj passere gennem bilens bagende.

- Biler, der er udstyret med elektriske trækkroge, har ikke monteringshuller i bagkofangerens trækning.

At komme ud af en fanget situation

Når dit køretøj sidder fast i sand, sne, mudder osv., vil følgende procedurer i tankerne hjælpe dig med at komme ud af problemerne:

1. Observer området foran og bagved køretøjet for at sikre, at der ikke er nogen forhindringer.
2. Drej rattet til venstre og højre for at gnide slammets væk omkring forhjulene.
3. Sæt bilen i D- eller R-gear, og kørs langsomt frem og tilbage.
4. Hvis du ikke kan komme ud af problemerne efter flere forsøg, skal du søge en professionel bugseringsservice.

Advarsel!

- Når køretøjet køres ud af et hul ved at bevæge sig frem og tilbage, kan det pludselig haste frem eller tilbage. Under denne proces skal der til enhver tid udvises opmærksomhed for at undgå skader eller dødsfald.
- Bugsering kræver en langsom start, og acceleration er ikke tilladt, før bugserarbejdet er spændt til at bugser det fastklemte køretøj.

❗ Bemærk!

Du kan placere træklokker, sten eller andre materialer under forhjulene for at hjælpe med at øge den klæbende friktion.

Nødretningsprocedurer

PPE til redningspersonale

Dette køretøj er drevet af højspændingsbatterier, hvilket kan resultere i værre forhold, såsom højspændingselektricitetslækage, beskadigelse af batteripakken, lækage af kemisk væske osv. i tilfælde af alvorlige kollisioner. Derfor bør redningsmandskab bære personligt beskyttelsesudstyr (PPE) for at sikre den personlige sikkerhed, når de redder i køretøjer.

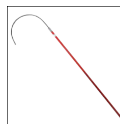
- Bær beskyttelsesbriller, når du betjener højspændingssystemer.
- Bær 1.000 V isolerende handsker, når du rører ved højspændingskomponenter.
- Brug isolerende værktøj, når du arbejder med højspændingskomponenter.
- Forbered isolerende beskyttelseskroge.
- Forbered en ildslukker, der er egnet til lithiumbatterier.

⚠ Advarsel!

- En overvågningsmekanisme bør følges, når redningspersonalet betjener højspændingskomponenter. Sørg for, at der er én person til at overvåge og én person til at betjene, og forbyd to eller flere operatører at arbejde på samme tid. Ingen andre må kontakte operatøren, mens han/hun arbejder.
- Redningspersonalet må ikke bære metalsmykker, når de udfører redningsaktioner.



Syre- og alkaliresistente handsker



Isolerende beskyttelseskrog



Brandslukker



Brandtæppe



Højspændingsisolerende handsker



Isolerende hætte



Sikkerhedsbriller



Isolerende sko



Isolerende tape



Isolerende værktøjer

ⓘ Bemærk!

Isoleringsværktøjet er opdelt i fem kvaliteter i henhold til isoleringsmaterialets varmebestandighedsgrad: A, E, B, F og H:

- Grad A: maksimal tilladt temperatur $\leq 105^{\circ}\text{C}$; temperaturforøgelsesgrænse for vikling 60 K.
- Grad E: maksimal tilladt temperatur $\leq 120^{\circ}\text{C}$; temperaturforøgelsesgrænse for vikling 75 K.
- Klasse B: maksimal tilladt temperatur $\leq 130^{\circ}\text{C}$; temperaturforøgelsesgrænse for vikling 80 K.
- Grad F: maksimal tilladt temperatur $\leq 155^{\circ}\text{C}$; temperaturforøgelsesgrænse for vikling 100 K.
- Grad H: den maksimalt tilladte temperatur $\leq 180^{\circ}\text{C}$; temperaturforøgelsesgrænse for vikling 125 K.

Frigivelsesmetode for højspændingssystem

Du kan deaktivere din bils højtrykssystem ved at følge disse trin:

1. Stop køretøjet med gearvælgeren i P.



Håndtag til åbning af motorhjelms

2. Træk to gange i træk håndtaget til åbning af motorhjelmen for at låse motorhjelmen op og luk alle døre og bagklappen.
3. Åbn motorhjelmen, fjern og tag beklædningspanelet ud af motorhjelmen.



MSD med lav spænding

4. Find lavspændings-MSD'en i motorhjelmen og fjern den, og køretøjet vil automatisk deaktivere højspændingssystemet.

⚠ Advarsel!

- Sørg for at bære passende personlige værnemidler, når du rører ved højspændingskomponenter.
- Det er forbudt at røre ved højspændingsbatteriets komponenter, selvom højspændingssystemet er udløst. Sørg for at bære passende personlige værnemidler, hvis det er nødvendigt at betjene højspændingsbatteriets komponenter.
- Hvis skaden er fundet i højspændingskomponenterne, skal du sørge for at pakke de beskadigede dele ind i isoleringsbånd.

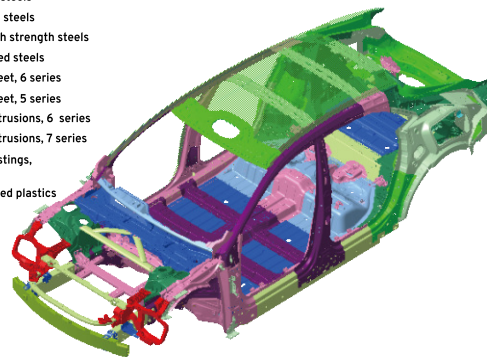
! Pas på!

- I en nødsituation kan det orange ledningsnet på MSD'en frakobles helt for at forhindre, at ledningsnettet bliver jordet igen, og bilen vil automatisk udløse højspændingssystemet.
- I tilfælde af et køretøjskollision vil højspændingssystemet automatisk blive udløst.

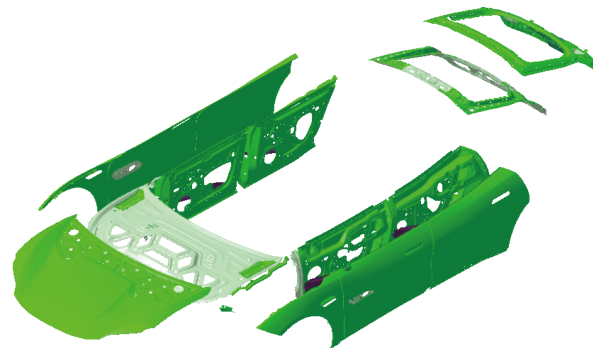
Intet skæreområde

Position i højstyrkestål

Hvis det er nødvendigt at skære i køretøjets karosseri for at redde personer, skal man sørge for at anvende de passende værktøjer hertil og iføre sig det passende beskyttelsesudstyr.

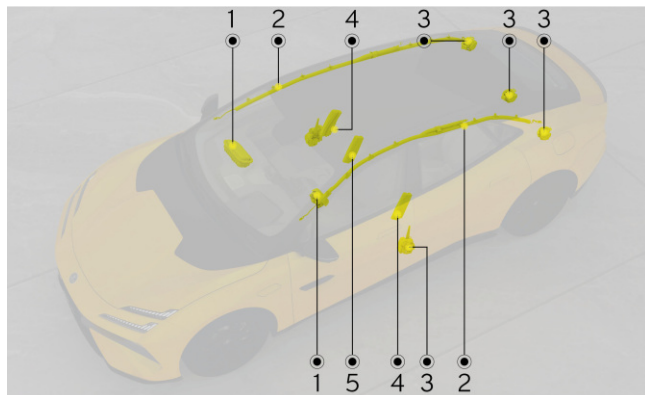


Højstyrkestål placeret på skroget



Placering af højstyrkestål på døren

Airbag samling

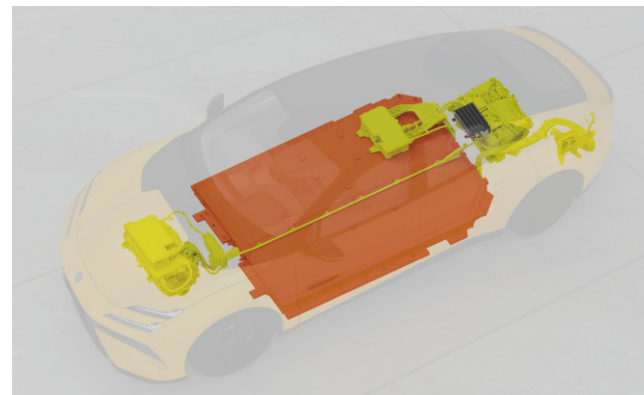


1. Frontairbag
2. Gardinairbag
3. Sikkerhedsseleoptrækker
4. Sideairbag foran
5. Central airbag

Af hensyn til redningsmandskabets sikkerhed er det forbudt at klippe, når airbaggen ikke er udløst, men det kan gøres under følgende betingelser:

- Når front- og sideairbagene og gardinairbagene er blevet udløst.
- Når både køretøjets lav- og højspænding udløses.

Ingen skæreområder



Ingen skæreområder



Højspændingskomponenter eller ledningsnet kan blive afbrudt efter en strømafbrydelse.



Ingen skæring i højspændingsbatteriområdet.



Skær ikke i batteriet.

Redning af vadekøretøj

Omfanget af skader på vadekøretøjer er måske ikke indlysende, men der er risiko for lækage fra højspændingsanlæg. Ved redning af vadekøretøjer skal redningspersonalet bære tilsvarende værnemidler for at undgå skader eller tilskadekomne forårsaget af elektrisk stød.

⚠ Advarsel!

- Redningspersonalet skal bære passende beskyttelsesudstyr, før de rører ved højspændingssystemets komponenter i vand for at forhindre elektrisk stød.
- Efter at redningspersonalet har fjernet køretøjet fra vadeområdet, skal du sørge for at vente på, at køretøjet er helt tørt, før du udfører tilsvarende handlinger for at forhindre elektrisk stød.

Redning af køretøjer i brand

Når et køretøj er i brand, skal brandens intensitet bestemmes med det samme. Hvis ilden er lille og kan begrænses, bør redningspersonale anvende en passende brandslukningsmetode

som tørpulverildslukker, kuldioxidildslukker eller tørt sand for at begrænse flammerne.

Hvis ilden er stor, eller batteriet er alvorligt knust eller bøjet, skal redderen straks slukke ilden med en stor mængde vand og holde omgivende brændbart materiale væk fra det brændende køretøj så hurtigt som muligt for at forhindre ilden i at sprede sig.

⚠ Advarsel!

- Når køretøjet går i brand, skal passagererne i køretøjet forlade køretøjet hurtigst muligt, ringe til redningstelefonen i henhold til situationen på stedet og informere redningspersonalet om, at køretøjet i brand er et rentbatteridrevet elektrisk køretøj udstyret med højspænding komponenterhøjspændingskomponenter.
- Hvis redningspersonalet opdager, at der er passagerer i køretøjet, og døren ikke kan åbnes under redning, kan de bruge skarpe og hårde værktøjer til at banke på kanten af dørens glas for at hjælpe passagererne, der er fanget i køretøjet, med at bryde ruden for at undslippe.

⚠ Pas på!

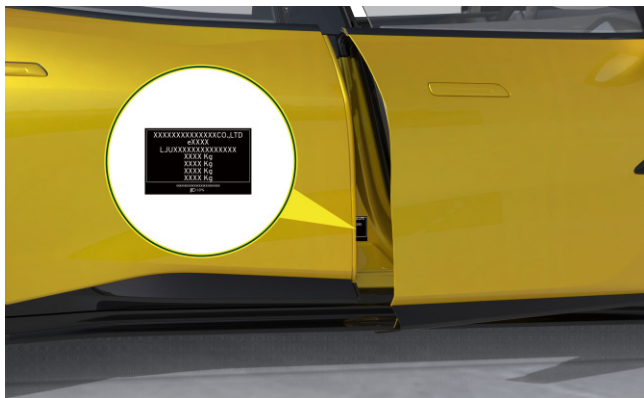
Brande i højspændingskomponenter skal slukkes med en ildslukker, der er egnet til lithiumbatterier.



TEKNISK PARAMETER I

Køretøjsidentifikation

Køretøjets typeskilt



Placering af køretøjets typeskilt

Køretøjets navneplade er placeret under højre B-stolpe og kan ses, når den forreste højre dør åbnes.

Køretøjets navneplade indeholder køretøjsrelaterede oplysninger.

VIN placering

VIN er det juridiske identifikationsmærke for et køretøj.



VIN i nederste venstre hjørne af forruden



VIN-oplysninger på højre forsædes tværstang

VIN-nummeret på højre forsædes tværstang er dækket af tæppe og kan findes, når sædet rykkes bagud.

VIN'er kan også findes på følgende steder:

- Venstre side af motorhjelmens indre panel.
- Højre side, under B-stolpen.
- Forreste højre dør inderpanel.
- Højre bagdørs inderpanel.
- Indvendigt panel i højre side af bagklappen.
- Venstre navkapsel sidedel.

Pas på!

Det er forbudt at ridse, slette og dække over, skjule, ændre eller male VIN.

Sådan læser du VIN

Diagnoseværktøjet kan aflæse stelnummeret på følgende måder:

1. Tilslut OBD-II-stikket (On-Board Diagnostic);



OBD-II-grænseflade

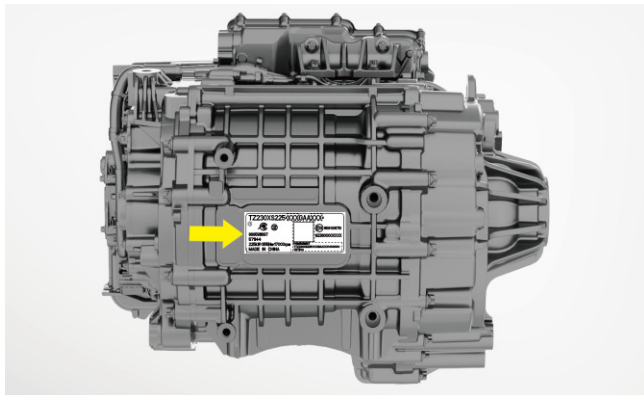
2. Kontakt Lotus-forhandleren for at autorisere diagnose-systemet til OBD-II-stikket;
3. Start køretøjet;
4. Diagnosesystemet læser automatisk VIN.

Pas på!

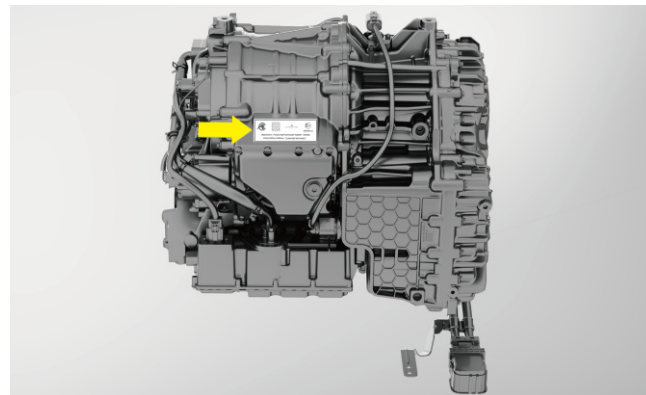
Tilslut ikke andre enheder til OBD-II-stikket. Uautoriserede tredjeparter kan få adgang til køretøjsdata, hvilket resulterer i forringet ydeevne af sikkerhedsrelaterede systemer. Kun udstyr godkendt af Lotus-forhandlere må tilsluttes OBD-II-stikket.

Kør motormodel og nummer

Drivmotorens type og nummer er angivet på drivmotorens mærkat, på højre side af motorhjælmen og på metalpladen på venstre side af bagagerumsklappen.



Drivmotortype 1 Etiketposition



Drivmotortype 2 Etiketposition



Position for frontdrivsmotorens etiket



Placering af mærkat for bageste drivmotor

Mikrobølge-vindue



Mikrobølge-vinduet er fastgjort vandret i midten, lodret opadgående position af forruden. Oplysninger om køretøjet er gemt i mikrobølge-vinduet. Hold venligst forruden ren og undgå, at fremmedlegemer blokerer mikrobølge-vinduet.

Pas på!

- Det er forbudt at blokere mikrobølge-vinduet, ellers kan det ikke genkendes af den elektroniske identifikationsanordning uden for bilen.
- Undgå at anbringe nødvendige trafikskilte på mikrobølgevinduer.

Data

Dimensionsparametre

Køretøjets konturmål	
Længde (mm)	5.139
Højde (mm)	2.005
Højde (mm)	1.459

Parametre for køretøjets chassis	
Forreste akselafstand (mm)	1.712
Sporvidde bagtil (mm)	1.694
Akselafstand (mm)	3.069
Udhæng foran (mm)	945
Bagudhæng (mm)	1.125

Præstationsparametre

Præstationsparametre		
Model af frontmotor	TZ230XS225	TZ230XS225
Motormodel med baghjulstræk	TZ230XS225	TZ264XY000
Konstruktivt bestemt maksimalhastighed (km/h)	250	256
Maksimal stigningsevne	40%	40%

Vægtparametre

Køretøjets masseparametre						
Køretøjs model	Sædekapaцит (person)	Bremse system (tidligere navngivet efter kalipers	Køretøjets ulastede masse (kg)	Ulastet masse (maksimal total masse) (kg)	Maksimal total masse (kg)	
					Foraksl en	Bagaksel

Køretøjets masseparametre						
		tempel ets numme r)				
LD/ 4ESEL1 C/ 40000	4	4 stempl er	2.580	2.980	1.400	1.730
LD/ 4ESEL1 C/ 41000	4	10 stempl er	2.555	3.100	1.400	1.730
LD/ 4ESEL1 C/ 41000	4	6 stempl er	2.580	3.100	1.400	1.730
LD/ 4ESEL1 C/ 42000	4	4 stempl er	2.600	5.230	1.400	1.730
LD/ 4ESEL1 C/ 43000	4	10 stempl er	2.580	5.350	1.400	1.730
LD/ 4ESEL1	4	6 stempl er	2.600	5.350	1.400	1.730

Køretøjets masseparametre						
C/ 43000						
LD/ 4ESEL1 C/ 44000	4	10 stempl er	2.580	4.325	1.400	1.730
LD/ 4ESEL1 C/ 44000	4	6 stempl er	2.600	4.325	1.400	1.730
LD/ 4ESEL1 C/ 50000	5	4 stempl er	2.555	2.980	1.400	1.730
LD/ 4ESEL1 C/ 51000	5	10 stempl er	2.530	3.100	1.400	1.730
LD/ 4ESEL1 C/ 51000	5	6 stempl er	2.555	3.100	1.400	1.730
LD/ 4ESEL1 C/ 52000	5	4 stempl er	2.580	5.230	1.400	1.730

Køretøjets masseparametre						
LD/ 4ESEL1 C/ 53000	5	10 stempl er	2.555	5.350	1.400	1.730
LD/ 4ESEL1 C/ 53000	5	6 stempl er	2.580	5.350	1.400	1.730
LD/ 4ESEL1 C/ 54000	5	10 stempl er	2.555	4.325	1.400	1.730
LD/ 4ESEL3 C/ 40000	4	4 stempl er	2.580	2.980	1.400	1.730
LD/ 4ESEL3 C/ 41000	4	10 stempl er	2.555	3.100	1.400	1.730
LD/ 4ESEL3 C/ 41000	4	6 stempl er	2.580	3.100	1.400	1.730
LD/ 4ESEL3 C/41110	4	6 stempl	2.675	3.100	1.400	1.730

Køretøjets masseparametre						
		er/10 stempl er				
LD/ 4ESEL3 C/ 42000	4	4 stempl er	2.600	5.230	1.400	1.730
LD/ 4ESEL3 C/ 43000	4	10 stempl er	2.580	5.350	1.400	1.730
LD/ 4ESEL3 C/ 43000	4	6 stempl er	2.600	5.350	1.400	1.730
LD/ 4ESEL3 C/ 44000	4	10 stempl er	2.580	4.325	1.400	1.730
LD/ 4ESEL3 C/ 44000	4	6 stempl er	2.600	4.325	1.400	1.730
LD/ 4ESEL3 C/44110	4	6 stempl er/10	2.700	4.325	1.400	1.730

Køretøjets masseparametre						
		stempl er				
LD/ 4ESEL3 C/ 50000	5	4 stempl er	2.555	2.980	1.400	1.730
LD/ 4ESEL3 C/ 51000	5	10 stempl er	2.530	3.100	1.400	1.730
LD/ 4ESEL3 C/ 51000	5	6 stempl er	2.555	3.100	1.400	1.730
LD/ 4ESEL3 C/51110	5	6 stempl er/10 stempl er	2.650	3.100	1.400	1.730
LD/ 4ESEL3 C/ 52000	5	4 stempl er	2.580	5.230	1.400	1.730
LD/ 4ESEL3 C/ 53000	5	10 stempl er	2.555	5.350	1.400	1.730

Køretøjets masseparametre						
LD/ 4ESEL3 C/ 53000	5	6 stempl er	2.580	5.350	1.400	1.730
LD/ 4ESEL3 C/ 54000	5	10 stempl er	2.555	4.325	1.400	1.730
LD/ 4ESEL3 C/ 54000	5	6 stempl er	2.580	4.325	1.400	1.730
LD/ 4ESEL3 C/54110	5	6 stempl er/10 stempl er	2.675	4.325	1.400	1.730

Drivmotorparametre

Drivmotorparametre		
Motortype	TZ230XS225	TZ264XY000
Drevtype	4×4 (AWD)	4×4 (AWD)

Drivmotorparametre			
Nominel effekt (kW)	Motor foran	70	–
	Bageste motor	70	180
Nominel hastighed (rpm)	Motor foran	5.000	–
	Bageste motor	5.000	8.595
Nominelt drejningsmoment (N.m)	Motor foran	135	–
	Bageste motor	135	200
Spidseffekt (kW)	Motor foran	225	–
	Bageste motor	225	450
Nominel hastighed (rpm)	Motor foran	17.000	–
	Bageste motor	17.000	14.000
Maksimalt drejningsmoment (N.m)	Motor foran	355	–
	Bageste motor	355	630

Højspændingsbatteriparametre

Højspændingsbatteriparametre	
Slags	Ternært lithium-ion batteri
Samlet lagerkapacitet (kWh)	102
Nominel spænding (V)	705
Nominel kapacitet (Ah)	145
Celledimension (mm)	203,33 (±3) x 46,22 (±1) x 103,34 (±2)
Cellevægt (kg)	2,23±0,15
Konturdimension af samling (mm)	2.268 x 1.580 x 125
Samlingsvægt (kg)	620

Sædeparametre

Køretøj med 5 sæder			
Vare	Forreste midterventilationsåbninger	Justering af midterste bagsæde	Justering af bagsæder
Indstil sædets for- og bagposition (mm)	Justering 188 mm fremad, 72 mm bagud	Ikke-justerbar	Ikke-justerbar
Indstil ryglænets vinkel (°)	Justering 28,5 mm fremad, 44,3 mm bagud	Kan justeres 7° bagud, sænkes, når den er låst op i høj position	Kan justeres 7° bagud, sænkes, når den er låst op i høj position
Justering af sædets nakkestøtte (mm)	40 mm opad	Justering af øvre og nedre bue	30 mm opad
Indstil sædehøjdeposition (mm)	Justering 32,5 mm op, 32,5 mm ned	Ikke-justerbar	Ikke-justerbar
Indstilling af sædehyn	Justering 13,76 mm op, 15,05 mm ned	Ikke-justerbar	Ikke-justerbar

Køretøj med 5 sæder			
Vare	Forreste midterventilationsåbninger	Justering af midterste bagsæde	Justering af bagsæder
dens hældning (°)			
Indstilling af støtteben frem og tilbage (mm)	50 mm justering fremad	Ikke-justerbar	Ikke-justerbar

Bil med 4 sæder*		
Vare	Forreste midterventilationsåbninger	Justering af bagsæder
Indstil sædets for- og bagposition (mm)	Justering 188 mm fremad, 72 mm bagud	Ikke-justerbar
Indstil ryglænets vinkel (°)	Justering 28,5 mm fremad, 44,3 mm bagud	Justering 8 mm fremad, 8 mm bagud

Bil med 4 sæder*		
Vare	Forreste midterventilationsåbninger	Justering af bagsæder
Justering af sædets nakkestøtte (mm)	40 mm opad	Ikke-justerbar
Indstil sædehøjdeposition (mm)	Justering 32,5 mm op, 32,5 mm ned	Ikke-justerbar
Indstilling af sædehyndens hældning (°)	Justering 13,76 mm op, 15,05 mm ned	Ikke-justerbar
Indstilling af støtteben frem og tilbage (mm)	50 mm justering fremad	50 mm justering fremad

Hjuljusteringsparametre

Hjuljusteringsparametre		
Førhjul	Hjul camber (')	-35±25
	Tå-ind vinkel (')	4,8±3

Hjuljusteringsparametre		
	Kingpin hjul vinkel (°)	5,1±0,6
Baghjul	Hjul camber (')	-48±20
	Tå-ind vinkel (')	13±3

Specifikationer for fælg og dæk

Specifikationer for fælg og dæk								
Specifikation	For: 255/45 R20	Bag: 285/40 R20	For: 265/40 R21*	Bag: 305/35 R21*	For: 265/40 ZR21*	Bag: 305/35 ZR21*	For: 265/35 R22*	Bag: 305/30 R22*
Tryk (bar)	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,8	2,8
	2,9	3,2	2,9	3,2	2,9	3,2	3,1	3,4

Specifikationer for fælg og dæk									
Hjulfælg		9,0J ×20	11,0J ×20	9,5J ×21	11,5J ×21	9,5J ×21	11,5J ×21	9,5J ×22	11,5J ×22
Hjuldynamisk balance (indre / ydre restere nde ubalance) (g)	Indvendig side af forhjul	≤8	–	≤10	–	≤10	–	≤10	–
	Yder side af forhjul	≤8	–	≤10	–	≤10	–	≤10	–
	Indvendig side af baghjul	–	≤8	–	≤10	–	≤10	–	≤10

Specifikationer for fælg og dæk									
	ghjul								
	Udvendig side af baghjul	–	≤8	–	≤10	–	≤10	–	≤10
Hjuloffset		ET27	ET37	ET33	ET46	ET33	ET46	ET33	ET46

 Advarsel!

- På grund af forskelle i hjulsamlingen må du ikke ændre placeringen af nogen hjulsamling for at undgå skader på køretøjet eller ulykker. For udskiftning, gå venligst til Lotus-detailhandleren.
- At køre på et underoppustet dæk får dækket til at overophede og kan føre til dæksvigt.

Bremseparametre

Bremseparametre			
Bremsesystem (navngivet efter antallet af stempler i den forreste bremsekaliber)	4-stempel bremsesystem	6-stempler bremsesystem med *	10-stempler bremsesystem med *
Slags	Hydraulisk bremse	Hydraulisk bremse	Hydraulisk bremse
Assistance type	Elektrisk assistance	Elektrisk assistance	Elektrisk assistance
Bremsepedal fri vandring (mm)	≤20	≤20	≤20
Tykkelse på forreste bremseklodse (mm)	34	40	40
Slidgrænse for forreste bremseklodse (mm)	32	38	Når kulstofindholdet eller vægten er under den angivne minimumsværdi på delen, skal bremseklodsen udskiftes.

Bremseparametre			
			bremseklodse udskiftes.
Tykkelse på ny bremseklodse bagpå (mm)	29	29	32
Slitagegrænse for bageste bremseklodse (mm)	27	27	Når kulstofindholdet eller vægten er under den angivne minimumsværdi på delen, skal bremseklodsen udskiftes.
Tykkelsen på de nye forreste bremseklodser (Note: tykkelsen på friktionsmaterialet) (mm)	Ca. 8,2	Ca. 8,6	Ca. 12,2
For bremseklodsens slidgrænse (Note: tykkelsen på	2,7	2,7	3,2

Bremseparametre			
friktionsmaterialet) (mm)			
Tykkelsen på de nye bageste bremseklodser (Note: tykkelsen på friktionsmaterialet) (mm)	Ca. 9,5	Ca. 9,5	Servicebre mseklodse : omkring 11
			Parkerings bremseklodse: omkring 5,5
Slidgrænse for bageste bremseklodser (Note: tykkelsen på friktionsmaterialet) (mm)	2,7	2,7	Reparer bremseklodserne: 3
			Parkerings bremseklods: 1,7
Parkeringsbremse type	EPB	EPB	EPB

Væskespecifikation og kapacitet

Væskespecifikation og kapacitet			
Navn	Model	Fyldningsmængde	
Smøremid del til reduktion sgear med enkelt hastighed	ALT F20-03863K	1.24L	
Smøremid del til drivmotor	Shell E-væsker E6	2,8L (på transmissionssiden); 2,2L (motorens side)	
A/C- kølemidd el	R-1234yf	900±20g	
Bremsev æske	BASF HN 404 (Klasse 6)	4-stemplet bremsesyste m/6- stemplet bremsesyste m*	850±30ml
		10-stemplet bremsesyste m*	750±30ml

Stikordsregister

Numerisk

12V strømforsyning 170

A

Adaptiv fartpilot (ACC) 225

Advarsel om kollision bagfra (RCW) 252

Advarsel om krydsende trafik foran (FCTA) 243

Advarsel ved åbning af dør (DOW) 258

Advarselstrekant 350

Airbaggens funktion 33

Airbags-udløsningsbetingelser 35

Aktiv bagspoiler 202

Aktiv diffusor bagpå* 211

Aktiv lukker til kølergrill (AGS) 213

Aktivt luftspjæld 210

Akustisk køretøjsadvarselssystem (AVAS) 202

Android Auto 289

Anti-Rollover-beskyttelse (ARP) 263

Apple CarPlay 291

Applikationsstyring 294

AUTO HOLD 218

Automatisk hastighedsbegrænsningsalarm (ASLA)
..... 248

Automatisk parkeringsassistance (APA)* 270

Autonom nødbremning (AEB) 237

Autostol til børn 38

B

Bagerste midterarm læn* 184

Bagklap 88

Bagsiden af køretøjet 23

Bakkestart assistance (HSA) 263

Batterier 328

Blinklys og advarselslamper 103

Bluetooth-indstillinger 288

Bremseparametre 399

Bremsesystem-assistance (BAS) 263

Bremsevæske	333
Brugarmeddelelse	12
Bugseringsmetode	375
Bugseringsprocedurer	376
Bugseringstilstand*	185
Børnesikkerhedslås	48

D

Daglig vedligeholdelse	318
Deaktivering af passagerens frontairbag	36
Detektion af blinde punkter (BSD)	254
Detektion og pleje af liv	48
Dimensionsparametre	391
Display bagpå	314
Drivmotorparametre	394
Dækintrouduktion	19
Dækkæde	331
Dæktryksovervågningssystem	214
Døre	70

E

Eftersyn og udskiftning af viskerblad	336
Ejerskifte	326
Elektrisk indikator for bremseklodslers slid (EPWI) ...	265
Elektronisk parkeringsbremse (EPB)	219
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	260
Energigenvinding	217
Et vindue	81

F

Fire-zoners klimaanlæg kontrolsystem	153
Fjernbetjent parkeringsassistance (RPA)*	275
Foran på køretøjet	23
Forberedelse af opladning	53
Forholdsregler i indkøringsperioden	343
Forreste midterventilationsåbninger	139
Frigivelsesmetode for højspændingssystem ...	380
Funktion af sikkerhedssele	28
Før du kører	194

Førerens værktøj	371
Førerovervågning for træthed	277

G

Garage	286
Garageportåbner(HomeLink)*	137
Garantidækning	320
Garantiperiode	320
Genvejspanel	285

H

Havariblink	349
Head-up display (HUD)	109
Hjuljusteringsparametre	397
Hurtig information	13
Hurtig midlertidig dækreparation	372
Hændelsesdataoptager (EDR)	14
Højspændingsbatteriparametre	395

I

Indre	24
-------------	----

Indvendig vedligeholdelse	341
Information om højspændingssystem	350
Informationslæsning	388
Instrument oversigt	99
Intet skæreområde	382

J

Justering af bagsædet	143
Justering af indvendige spejle	137
Justering af sidespejl	126

K

Knapper på rattet	94
Komfortabel bremsesstop (CST)	260
Kontakt Lotus	15
Kontrol af fodgængerbeskyttelse	87
Kontrol af indvendig belysning	119
Kontrol af udvendig belysning	112
Kontrol efter sammenstød (PIC)	266
Korrekt brug af sikkerhedsselerne	29
Kølervæske	332

Kør motormodel og nummer	389
Køretilstand	205, 213
Køretøjets typeskilt	387
Køretøjsløftning	353
Køretøjstilbehør	14

L

Ladekabel	53
Lagerenhed	175
Lotus intelligent dynamisk kontrol (LIDC)	264
Lotus-sikkerhedssystem V	49
Luftaffjedring	208
Luftfilter	335
Luftudtag	164
Lyd	296

M

Midterarm læn foran	184
Mikrobølge-vindue	390
Motorhjul	85
Motorvejsassistance (HWA)*	231

Multimedier	295
-------------------	-----

N

Navigation	301
Netværksindstillinger	287
Noter til brugere	282
Nødopkaldsnummer	347
Nødvendigheden af vedligeholdelse	318

O

Opbevaring og vedligeholdelse	327
Ophugning af køretøjer	13
Opsætning	306
OTA-system opgradering	15, 310

P

Panorama soltag*	166
Parkeringsassistance (PA)	267
Parkeringskomfort	189
Placering af airbag	35
Planlagt vedligeholdelse	319

PPE til redningspersonale	379	Solskærme og makeup-spejle	173
Præferencefunktion for brug af køretøj	286	Specifikationer for fælg og dæk	397
Præstationsparametre	391	Sprinklervæske	334

R

Radio information	16	Starthjælp til bil	354
Rat	94	Startvejledning	284
Ratvarme	98	Stemme	297
Redning af køretøjer i brand	384	Styretilstand	212
Redning af vadekøretøj	384	Sædemassage*	148
Registrering af ejerskifte	326	Sædeparametre	396

S

Scanningsværktøj	388	Sædevarme	149
Sensorer og kameraer	220	Sædeventilation*	151
Serviceprotokol	323	Sæsondæk	330
Sikker parkering	217	Sådan læser du VIN	388

T

Sikkerhedsvejledning for børnepassagerer	37	Telefon	299
Skiftefunktion	198	Traktionskontrollsystem (TCS)	262
Skrivebord	285	Trådløs enhed opladning	168
Slid på dæk	329	Tværgående trafikalarm bagtil (RCTA)	256

Tænd/sluk	195
-----------------	-----

U

Udskift sikring	356
Udvendig vedligeholdelse	337
Undvigelsesmanøvreassistent (EMA)*	241
USB-C-port	171

V

Vejledning i opladning	58
Vejledning ved trafikulykker	347
Vigtig introduktion	62
VIN placering	387
Visker kontrol	123
Visuel parkeringsassistance (VPA)	268
Vognbaneassistent (LKA)	245
Vægtparametre	391
Væskespecifikation og kapacitet	400

LOTUS®