



EMIRA

SNABBSTARTGUIDE

INFORMATION OM SNABBSTARTGUIDE

INNEHÅLL

INFORMATION OM SNABBSTARTGUIDE	2
LOTUS VÄGASSISTANS.....	4
LOTUS E-CALL.....	5
ÖVERSIKT OMKOPPLARE OCH REGLAGE	6
UPPLÅSNING/LÅSNING	11
ÖPPNING/STÄNGNING	14
RATT OCH SÄTEN	15
BELYSNING	16
VINDRUTA, FÖNSTER OCH SPEGLAR.....	18
RATTKNAPPSATS - FARTHÅLLARE OCH HASTIGHETSBEGRÄNSARE	20
RATTKNAPPSATS - WIDGETALTERNATIV	21
KLIMAT	22
LADDNING, USB-ANSLUTNING OCH HANDSKFACK	23
FÖRARDISPLAY	24
PARKERINGSSYSTEM	39
START OCH KÖRNING.....	40
BRÄNSLEPÅFyllning.....	47
NÖDDÄCKSPUMPNINGSSATS	48
ÅTERVINNING AV FORDON	49

Snabbstartsguide

Denna guide ger en översikt över fordonets huvudfunktioner och kontroller. Se till att besöka Group Lotus webbplats för att läsa och ladda ned den senaste versionen av huvudhandboken och garantiguide så att du är medveten om fordonets fullständiga funktionalitet, säkerhetsinformation och villkor för din fordonsgaranti.

Eventuella uppdateringar i fordonsfunktionalitet kommer att ingå i nyare versioner av handboken, så vi rekommenderar att besöka webbplatsen regelbundet.

För att se huvudhandboken, skanna QR-koden nedan eller besök vår webbplats direkt på:

go.lotuscars.com/emira/handbook



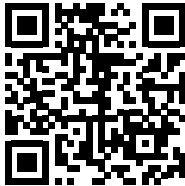
Lotus Vägassistans

Omfattande haveritjänster (inklusive återhämtning, hemstart, repatriering och flerspråkig service) är nu tillgängliga genom Lotus Roadside Assistance.

Lotus Roadside Assistance gäller endast inom den treåriga standardgarantitiden för tillverkningen av det Lotus-fordon som du har köpt.

För ytterligare information, skanna QR-koden nedan eller gå direkt till via vår webbplats på:

go.lotuscars.com/emira/rsa



Lotus Vägassistansfördelar

- 24/7 UK + EU Vägassistans och Homestart Recovery.
- Tillhandahållande av vidareresor, inklusive taxi, hyrbil, tåg, flyg, hotellboende och förskottsbetalning i nödsituationer.
- Avancerad bogseringsassistans.
- Tillfällig icke-konkurrenskraftig markbaserad återvinning*

*Icke-konkurrenskraftig definieras som spåranvändning som inte är tidsinställd eller tävlar mot andra fordon. Återvinning på spåret omfattas inte av denna bestämmelse och får inte användas som ersättning för spåråtervinningstjänster på plats.

Vad ska man göra i händelse av ett haveri?

1. Säkra dig själv och ditt fordon.
Utsätt inte dig själv för fara
2. Kontakta Lotus Vägassistans med ditt landsnummer från listan som visas på nästa sida.
3. Ge operatören information om haveriet – inklusive namn, fordonsregistrering eller VIN, platsinformation. Om ditt fordon har åsamkats olycksfallsskador, var god uppgi även detta.
4. Invänta räddning på en säker plats. Regelbundna uppdateringar av den förväntade ankomsttiden för vägassistans kommer att skickas via textmeddelande.

LOTUS VÄGASSISTANS

Lotus Vägassistans - Kontakttelefonnummer

Land	Valt nummer	Alternativt nummer	Land	Valt nummer	Alternativt nummer
Belgien	0800 - 29 410	+31 (0)20 - 799 488 3	Norge	800 - 12 322	+31 (0)20 - 799 488 3
Bulgarien	+31 (0)20 - 799 488 3	Ej tillämpligt	Polen	+31 (0)20 - 799 488 3	Ej tillämpligt
Cypern	+31 (0)20 - 799 488 3	Ej tillämpligt	Portugal	+31 (0)20 - 799 488 3	Ej tillämpligt
Danmark	+31 (0)20 - 799 488 3	Ej tillämpligt	Rumänien	+31 (0)20 - 799 488 3	Ej tillämpligt
Estland	+31 (0)20 - 799 488 3	Ej tillämpligt	Schweiz	0800 - 77 50 25	+31 (0)20 - 799 488 3
Finland	+31 (0)20 - 799 488 3	Ej tillämpligt	Slovakien	+31 (0)20 - 799 488 3	Ej tillämpligt
Frankrike	0805 - 63 63 92	+31 (0)20 - 799 488 3	Slovenien	+31 (0)20 - 799 488 3	Ej tillämpligt
Grekland	+31 (0)20 - 799 488 3	Ej tillämpligt	Spanien	800 - 0 98 153	+31 (0)20 - 799 488 3
Irland	1800 - 9 30 153	+44 (0)1603 370023	Storbritannien*	0800 - 279 79 79	+44 (0)1603 370023
Italien	0800 142 407	+31 (0)20 - 799 488 3	Sverige	020 - 797 300	+31 (0)20 - 799 488 3
Kroatien	+31 (0)20 - 799 488 3	Ej tillämpligt	Tjeckien	+31 (0)20 - 799 488 3	Ej tillämpligt
Lettland	+31 (0)20 - 799 488 3	Ej tillämpligt	Tyskland	0800-201 0 201	+31 (0)20 - 799 488 3
Litauen	+31 (0)20 - 799 488 3	Ej tillämpligt	Ungern	+31 (0)20 - 799 488 3	Ej tillämpligt
Luxemburg	800 - 25 215	+31 (0)20 - 799 488 3	Österrike	0800 - 0 80 533	+31 (0)20 - 799 488 3
Nederländerna	0800 - 34 34 304	+31 (0)20 - 799 488 3	*Utanför Storbritannien	+44 0800 - 279 79 79	+44 (0)1603 370023



Lotus E-Call

Med hjälp av SOS-larmknappen kan du kontakta en larmcentral (Public Safety Answering Point, PSAP) för att få hjälp i nödsituationer såsom sjukdom, skada eller hot, etc.



ANMÄRKNING: Denna tjänst kanske inte är tillgänglig för alla fordon eller på vissa marknader.

Manuellt SOS-samtal

För att manuellt aktivera SOS-larmfunktionen för nödhjälp, håll SOS-knappen intryckt i cirka 2 sekunder, du kommer då att dirigeras till larmcentralen.

Tryck på SOS-knappen igen inom 8 sekunder för att avbryta samtalet.

Vid kontakt med larmcentralen kan endast larmoperatören avsluta samtalet.

Om operatören inte får något svar från personerna i fordonet kommer lämplig assistans (t.ex. ambulans eller polis) att skickas till fordonets plats.

Automatiskt SOS-samtal

Om en krockkudde eller bältesförsträckare utlöses aktiveras SOS-larmet automatiskt och larmar larmcentralen och lämplig assistans (t.ex. ambulans eller polis) skickas till fordonets plats.

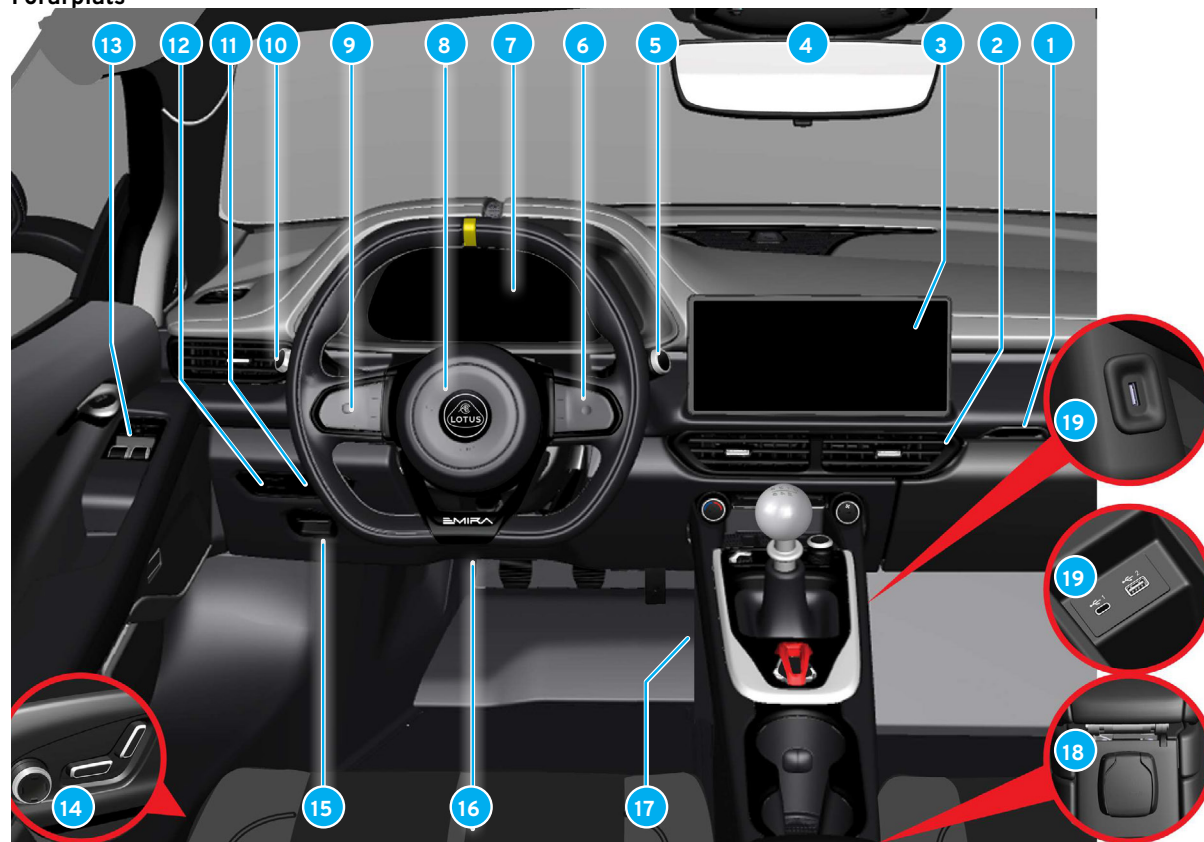
Omfattning

Lotus E-samtal är tillgängligt när tändningen är påslagen. Driften av E-samtal - SOS Emergency 112 Assistans är beroende av 2G eller 3G mobil täckning och kan påverkas av signalavbrott eller låg signalstyrka. Under dessa omständigheter kanske det inte är möjligt att upprätta ett E-samtal med PSAP.

Under ovanstående omständigheter ansvarar Lotus Cars inte för eventuella konsekvenser eller förluster som uppstår.

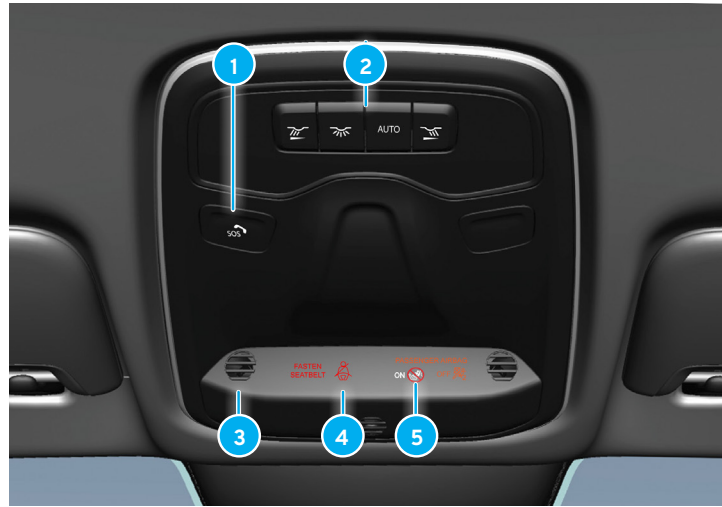
ÖVERSIKT OMKOPPLARE OCH REGLAGE

Förarplats



Förarplats

- 1 Handskfack
- 2 Luftventiler
- 3 Mittdisplay
- 4 Overheadkonsol
- 5 Vindrutetorkare/spolare
- 6 Höger knappsats
- 7 Förardisplay
- 8 Signalhorn
- 9 Vänster knappsats
- 10 Yttre belysning/Trip A återställning
- 11 Frigöring av baklucka
- 12 Justering av displaybelysning
- 13 Dörrkontrollpanel
- 14 Sättesreglage
- 15 Elektrisk parkeringsbroms
- 16 Justering av rattstång
- 17 Mittkonsolens reglage
- 18 Hjälpåttag
- 19 USB-portar (i armstöd)



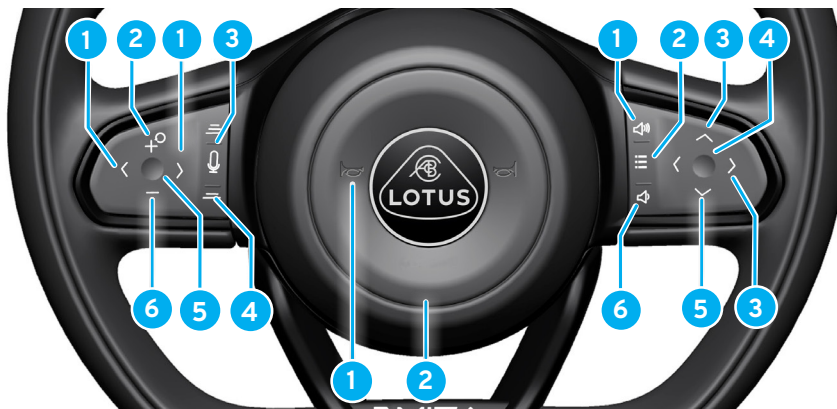
Overheadkonsol

- 1 Nödsamtalsknapp (SOS)*
- 2 Knappar för innerbelysning
- 3 Mikrofon
- 4 Statusindikator krockkudde passagerare
- 5 Bältesstatusindikator

*Om utrustad.

ÖVERSIKT OMKOPPLARE OCH REGLAGE

Rattomkopplare



Mittre dyna

- 1 Signalhorn
- 2 Krockkudde förare

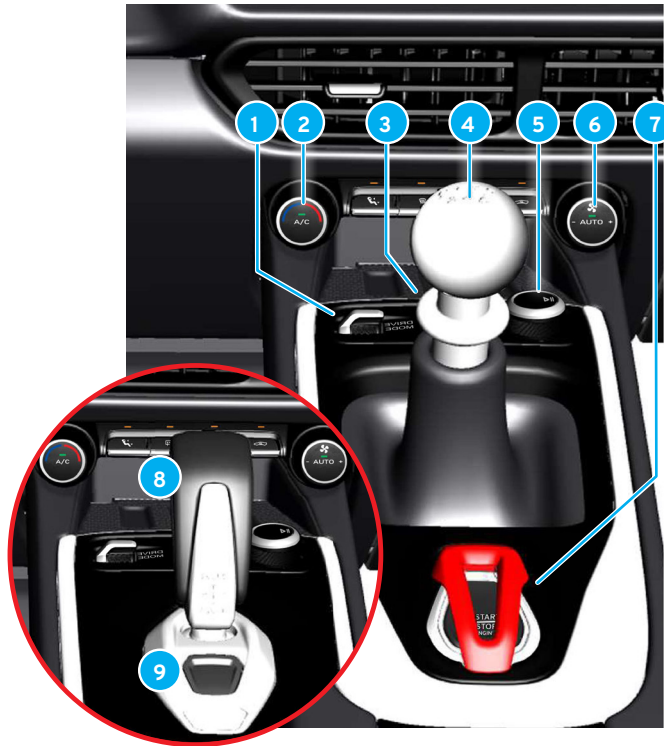
Vänster knappsatsbrytare

- 1 Bläddra vänster/höger
- 2 Återuppta/öka fordonshastigheten
- 3 Röstkommandon
- 4 Adaptiv farthållare (om sådan finns)
- 5 Bläddra och bekräfta
- 6 Minska fordonshastigheten

Höger knappsatsbrytare

- 1 Volymökning
- 2 Menyalternativ
- 3 Bläddra upp/ned
- 4 Bläddra och bekräfta
- 5 Bläddra vänster/höger
- 6 Volymminskning

ÖVERSIKT OMKOPPLARE OCH REGLAGE



Mittkonsolens reglage

- 1 Strömställare för körlägesval
- 2 Lufttemperatur och AC-omkopplare
- 3 Varningslampor för fara
- 4 Manuell växelspak
- 5 Knapp för volym/uppspelning/paus
- 8 Autoklimat och fläktomkopplare
- 7 Motorns start/stopp-knapp

Automatfordon

- 8 Automatisk växelväljare
- 9 P - Parkeringsknapp

ÖVERSIKT OMKOPPLARE OCH REGLAGE

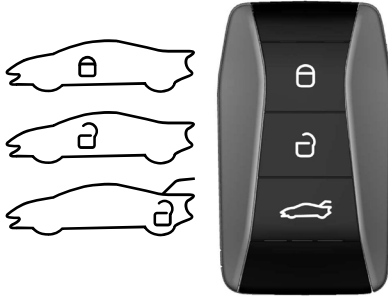


Dörrkontrollpanel

- 1 Dörrlåsknapp
- 2 Upplåsningsknapp för dörr
- 3 Knappar/vippbrytare för justering av backspegel
- 4 Elektriska dörrfönsterbrytare
- 5 Strömställare för sätesminne (om sådana finns)



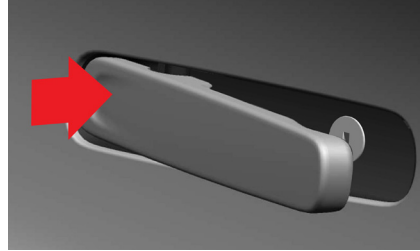
Upplåsning/Låsning



Låsning: Genom att trycka på  knappen låses båda dörrarna, bakluckan och bränslepåfyllningsluckan. Larmet är också aktiverat. Tryck och håll ned för att stänga alla dörrfönster samtidigt.

Upplåsning: Genom att trycka på  knappen låses dörrarna, bakluckan och bränslepåfyllningsluckan upp. Larmet inaktiveras också. Ett längre tryck öppnar alla dörrfönster samtidigt.

 **Baklucka:** Ett tryck (cirka 1,5 - 2 sekunder) på  knappen på nyckelbrickan låser upp bakluckan och bränslepåfyllningsluckan.



Öppna en dörr från utsidan

Med fordonet olåst:

- Tryck på dörrhandtagets framsida.
- Baksidan av handtaget kommer att vridas utåt.
- Dra i baksidan av handtaget för att öppna dörren.

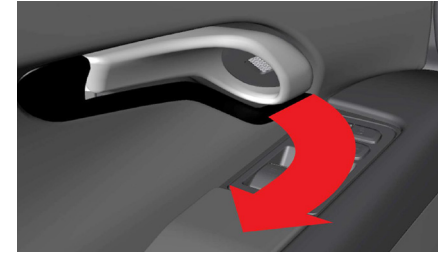
Låsning/upplåsning av innerdörr



Dörrbrytare

Dörrarna kan låsas och låsas upp med centrallåsströmställaren i förardörrens

panel. Tryck på  knappen för att låsa upp båda dörrarna. Med båda dörrarna stängda, tryck på  knappen för att låsa.



Upplåsning - Dörröppningshandtag

För att låsa upp från insidan, dra i ett dörröppningshandtag och släpp, ett andra drag öppnar dörren.



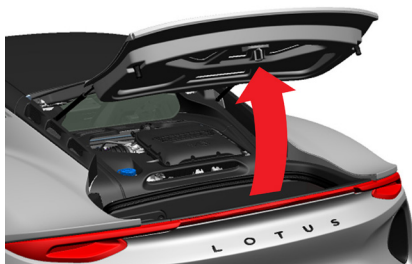
Öppning av baklucka med strömställare

Tryck och håll in  strömställaren som sitter på styrkolonnens utsida för

ÖPPNING/StÄNGNING

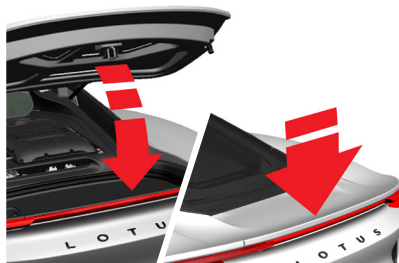
att låsa upp bakluckan.
Bakluckan kan nu öppnas.

! FÖRSIKTIGHET: Genom att trycka på strömställaren frigörs spärrmekanismen, därför måste bakluckan stngas manuellt innan fordonet körs eller låses om strömställaren oavsiktligt trycks in.



Lyfta bakluckan

Med bakluckan olåst, lyft den helt uppåt, stagen hjälper till att lyfta och håller bakluckan på plats när den är helt upphöjd.



Stänga bakluckan

Dra ned bakluckan och tryck ordentligt över spoilerns mittsektion för att säkerställa att spärren är helt inkopplad.

! FÖRSIKTIGHET: Lämna inte nyckelbrickan i bagageutrymmet när du stänger bakluckan, om resten av fordonet är låst och osäkrat, eftersom stängning av bakluckan då låser fordonet helt. Den andra nyckelbrickan krävs för att låsa upp fordonet.



Nödutlösningshandtag

Inne i kabinen

Öppna vänster dörr med det mekaniska låset om nödvändigt.

Dra loss åtkomstpanelen som sitter i den vänstra bakre kvarttrimpanelen.

Dra handtaget ordentligt mot dig för att frigöra bakluckans lås. Efter användning av nödfrigöringshandtaget, var extra försiktig för att säkerställa att bakluckan är helt stängd.



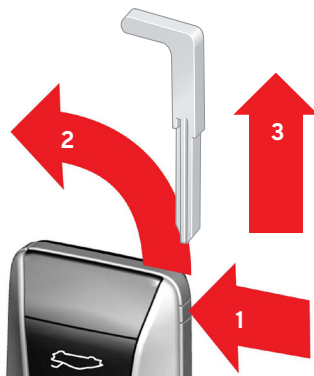
Inuti bagageutrymmet (Innestängning av barn)

Ett nödutlösningshandtag medföljer om ett barn skulle stängas inne i det bakre bagageutrymmet.

Handtaget på baksidan av utrymmet ska dras mot bilens högra sida för att frigöra bakluckans lås.

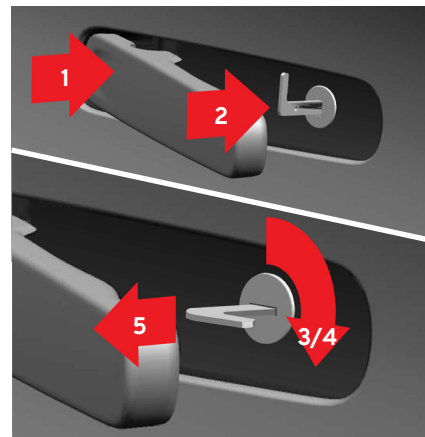
Nödynkelblad

Nyckelbrickan innehåller ett löstagbart nyckelblad som kan användas i händelse av ett elektriskt fel på fordonet, nyckelbrickan eller ett elektriskt fel på fordonet så att den vänstra sidodörren kan låsas upp manuellt för att komma åt fordonets kabin.



Ta bort nyckelbladet

- 1 Tryck och håll ned frigöringsknappen på sidan av nyckelbrickan (ett lämpligt spetsigt objekt kan behövas).
- 2 Panelen i slutet av nyckelbrickan öppnas.
- 3 Dra ut nyckelbladet ur nyckelbrickans hölje.



Använda nödynkelbladet

- 1 Tryck på vänster sidodörrhandtags framsida och håll i handtagets baksida så att låset blir synligt.
- 2 För in nyckelbladet i låset.
- 3 Vrid nyckelbladet ett kvarts varv medurs så att bladets ände pekar bakåt.

ÖPPNING/STÄNGNING

4 Vrid nyckelbladet moturs till startpositionen.

5 Ta bort nyckelbladet från låset och släpp upp handtaget så att det vilar mot dörren.

- Dra i handtaget så öppnas dörren.
- Väl inne i kabinen kan höger sidodörr öppnas med hjälp av det inre frigöringshandtaget.

Låsning av vänster dörr

Utför steg 1, 2, 4 och 5 som visas för upplåsning, men vrid nyckelbladet ett kvarts varv moturs i stället för medurs som visas i steg (3).

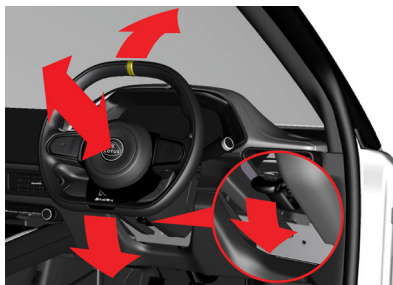
ANMÄRKNING: Den högra sidodörren förblir i antingen det låsta eller olåsta läge som centrallåset var inställt på innan nyckelbrickans eller fordonets elektriska fel inträffade och kan inte bytas förrän centrallåset är helt återställt.



Inaktivera fordonslarmet

ANMÄRKNING: Larmet utlöses när dörren låses upp och öppnas med hjälp av nödnyckelbladet.

- Placera nyckelbrickan i urtaget mot förvaringsplatsens baksida inom mittkonsolens armstöd.
- Tryck på startknappen.
- Larmsirenen tystnar och larmet inaktiveras.

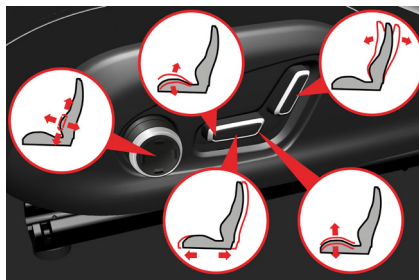


Rattjustering

Ratten kan justeras för både höjd och djup.

1. För att frigöra ratten, tryck kolonn-låsspaken nedåt.
2. Justera ratten till din idealiska höjd- och djupposition.
3. För att låsa ratten i läge, dra tillbaka kolonnspaken.
4. Försök att flytta ratten uppåt, nedåt, inåt och utåt för att säkerställa att du har låst den ordentligt.

Ratt, backspeglar och förarsäte ska också justeras till ett säkert och bekvämt läge före körning.



Elmanövrerade säten (om sådana finns)

- Justera svankstödet genom att trycka på strömställarens övre/nedre/främre/bakre del.
- Justera sittdynans vinkel genom att flytta strömställarens framsida upp/ned.
- Justera sittdynans höjd genom att flytta strömställarens baksida upp/ned.
- Justera ryggstödet vinkel genom att föra reglaget framåt/bakåt.
- För stolen framåt eller bakåt genom att föra reglaget framåt/bakåt.



Sätesvikning

Dra i remmen på stolens utvändiga baksida för att fälla upp ryggstödet och föra stolen framåt. Sätet återgår till sitt ursprungliga läge efter att ha släppt spaken.

BELYSNING



Lampströmställare

Vrid ringen på  spaken på rattens vänstra sida.

 Varselljus.

 Positionslampor.

 Halvljus.

AUTO Halvljus-, positions- och instrumentpanellampor tänds eller släcks automatiskt beroende på omgivande ljusförhållanden.



Helljus/halvljusstrålkastare

1  Helljusblinkning: Dra spaken bakåt.

2 Konstant helljus: Skjut spaken framåt.

3 Inaktivera: Dra spaken bakåt.



Bakre dimljus (om monterat)

 Tryck på knappen på framsidan av spaken för att tända eller släcka lampan.



Körriktningsvisare

1  Kort blinkning: För spaken uppåt eller nedåt tills motståndet känns och släpp. Indikatorlamporna blinkar tre gånger*.

2  Kontinuerlig blinkning: Flytta spaken helt upp eller ned.

*Om funktionen är aktiv via de yttre ljusinställningarna på mittdisplayen, se huvudhandboken.



Varningslampor för fara

För att aktivera: Tryck på  i mitt-konsolen. Strömställaren, körriktningssvisarlamporna och   symbolerna på förardisplayen blinkar.

För att inaktivera: Tryck en andra gång för att stänga av.



Säkerhetslampor när hemma

Vissa av de yttre lamporna kan hållas tända efter det att fordonet har låsts.

1. Stäng av motorn.
2. Flytta den vänstra kolonnstången framåt och släpp sedan.
3. Kliv ur fordonet och  lås dörrarna.

Läget, halvljuset och skyltlyktorna lyser.

Belysningens varaktighet ställs in från mittdisplayen.

VINDRUTA, FÖNSTER OCH SPEGLAR



Vindrutetorkare

Flytta spaken som är placerad på rattens högra sida.

○ Vindrutetorkare av.

▽ Enkel torkning: Tryck spaken nedåt från 0-läget och släpp.



Intermittent torkning

AUT Vrid ringen uppåt för att öka, nedåt för att minska intervallet.



Kontinuerlig torkning

△ Torkarna arbetar med normal hastighet.

△ Torkarna arbetar med hög hastighet.



Regnsensortorkning

Vindrutetorkarna aktiveras automatiskt i förhållande till intensiteten hos eventuellt regn som avkänns på vindrutan.

Regnsensorn aktiveras med torkarspaken i läge AUT. Tryck på  knappen

för att aktivera regnsensorn. Vrid ringen på änden av spaken, uppåt för större känslighet och nedåt för mindre.

Inaktivera genom att trycka på  knappen igen eller flytta torkarspaken uppåt till en annan torkarinställning.

! FÖRSIKTIGHET: Vindrutetorkarna kan börja svepa och skadas i en automatisk biltvätt. Se till att regnsensorns funktion inaktiveras när fordonet är i en automatisk biltvätt.



Vindrutespolare

Dra torkarspaken mot dig för att aktivera. Vindrutetorkarna kommer också att svepa vindrutan flera gånger.



Elektriska dörrfönster

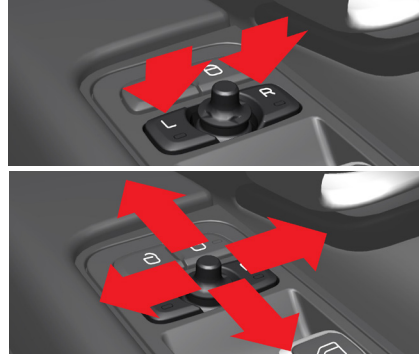
Manövrera fordonets båda fönsterrutor med strömställarna i förardörrrens panel.



Om strömställarna flyttas något uppåt eller nedåt höjs eller sänks fönstren så länge strömställarna hålls i läge.



Om du flyttar strömställarna uppåt eller nedåt helt och sedan släpper kommer fönstren att höjas eller sänkas automatiskt till sina ändlägen.



Justering av backspegelglas

Med användning av strömställarna och joysticken i förardörrrens panel:

- Tryck på L-knappen eller R-knappen för önskad backspegel.
- Justera spegelglasets läge med joysticken.

Fäll ihop/fäll ut dörrspeglarna

- Tryck samtidigt på omkopplarna L och R*.
- Släpp dem efter cirka 1 sekund och båda backspeglarna stannar automatiskt i fullt ihopfällt läge.
- Tryck på strömställarna L och R samtidigt igen för att fälla ut.

*Tillbehör som tillval.

Manuell vinkling under parkering

Dörrspegelglas kan vinklas nedåt så att föraren kan se sidan av vägen vid parkering*.

- Med backväxeln ilagd, tryck på strömställarna L eller R efter behov.
- Observera att strömställarna kan behöva tryckas in två gånger beroende på om de redan är förvalda.
- Strömställaren blinkar när backspegelglaset är nedvinklat.
- Med backväxeln urkopplad börjar backspegelglaset automatiskt att återgå efter 3 sekunder och når sedan sina ursprungliga lägen efter cirka 8 sekunder.

*Gäller endast om elektriska säten med minnesknappar är monterade.

Automatisk vinkling under parkering

Denna funktion ställs in på mittdisplayen.



ANMÄRKNING: Om du trycker på omkopplarna L eller R två gånger kommer glaset att återgå till sitt ursprungliga läge.

RATTKNAPPSATS - FARTHÅLLARE OCH HASTIGHETSBEGRÄNSARE



Vänster knappsats

Farthållare / Hastighetsbegränsare

Tryck på < > eller på knappsatsen för att visa farthållarens eller hastighetsbegränsarens symbol på förardisplayen.

Om symbolen är vit är farthållarens eller hastighetsbegränsarens funktion i viloläge.

Om symbolen är grå går det inte att aktivera funktionen.

Med alternativet valt, tryck på knappen för att aktivera.

För att inaktivera från standby-läge

- Tryck på < > eller för att visa ett annat alternativ.

För att inaktivera när aktiv

- Tryck på knappen för att ställa farthållaren i standby-läge.
- Tryck sedan på < > eller på vänster rattknappsats för att visa ett annat alternativ.

Tryck och håll ned + knappen eller tryck upprepade gånger, fordonets hastighet ökar kontinuerligt.

Tryck och håll ned knappen eller tryck upprepade gånger, fordonets hastighet kommer att minska kontinuerligt.

Om du fortfarande är i standby-läge, tryck på + knappen för att återaktivera. Den inställda hastigheten och symbolen på förardisplayen ändrar färg från vit till grön och fordonets hastighet återgår till den tidigare lagrade inställda hastigheten.

Röstsamtal / Sökning (om tillgängligt)

- Tryck på < > eller på höger knappsats för att visa funktioner för röstsamtal eller navigeringssökning på förardisplayen.
- Tryck på för att öppna menyn.
- Tryck på knappen på vänster rattknappsats.

När ljudsystemet stängs av, säg namnet på den lagrade kontakt du vill ringa, eller för navigering, lagrad adress.



Används ej för närvarande.

Höger knappsets

Tryck på  upp/ned-knapparna på knappsetsen för att visa widgetalternativen på förardisplayen.

Höj/sänk mediavolymen genom att trycka på  / . Om ingen annan funktion är aktiv fungerar dessa knappar som volymkontroll.

Visa alla displayer som är tillgängliga för ett widgetalternativ genom att trycka på  vänster/höger strömställare eller  svepa  knappen.

Om menyinställningsalternativ är tillgängliga, tryck på  för åtkomst.

Se även separat infotainmenthäfte för ytterligare information.

Widget-alternativ

-  **Prestanda**
 - G-kraftsmätare.
 - Prestandamätare.
 - Nedåtgående manometer.
 - Spåra - widget.



-  **Telefon**
 - Få tillgång till de senaste samtal.
 - Få tillgång till favoritkontakter.
 - Röstsamtal.

-  **Varvstidsur**
 - Spelar in en varvtid.
 - Inspelning bästa varvtid.
 - Sparar en session.
-  **Trippdator**
 - Trippdator A eller B. Vägmätare.
 - Momentan bränsleförbrukning.
 - Genomsnittlig bränsleförbrukning.
 - Medelhastighet eller alternativ hastighet.
-  **Navigering**
 - Nyliga destinationer.
 - Kartvy.
 - Mina destinationer.
 - Röstsökning.
-  **Fordonets hälsa**
 - Däcktryck.
 - Service förfallodatum.
 - Meddelanden.
-  **Media**
 - Radio.
 - Bluetooth.
 - Enhetsprojektion.
 - USB

KLIMAT



- 1 Temperaturkontroll**
Vrid för att justera lufttemperaturen.

Luftkonditionering

Tryck för att aktivera luftkonditioneringen.

- 2 Luftfördelning**
Tryck för att cykla luftflödet mellan en kombination av dessa ventiler.

-  Fotutrymme.
-  Fotutrymme och ansikte.
-  Ansikte.
-  Ansikte och vindruta.
-  Vindruta.
-  Vindruta och fotutrymme.

- 3 Avimningsanordning**

- 4 Uppvärmd bakruta /
Backspeglar**

- 5 Luftcirkulation**

- 6 Autoklimat**

Vrid för att justera det automatiska klimatet.

Klimatfläkt

Vrid för att justera fläkt hastigheten.



Justering av luftventiler

Flytta spaken inuti ventilen för att rikta luftflödet i önskad riktning.

Använda navigeringsfältet i mitten Display



Från navigeringsfältet på mittdisplayen, välj klimatkontrollikon för att visa de tillgängliga alternativen:

- Temperatur.
- Luftdistribution.
- Fläkt hastighet.
- Max. A/C.
- Autoklimat.
- Cirkulation.
- Sätets värmeintensitet.

Förval

Från sidofältet på mittdisplayen välj: Globala inställningar/appalternativ > Bil > Klimat för att visa inställningar för:

- Cirkulationstimer.
- Fläktintensitet autoläge.
- Automatisk bakre avfrostning.
- Autostart sätesuppvärmning.

Se huvudhandboken för fullständig information om hur du använder mittdisplayen.

12 volts eluttag



Ett eluttag är placerat på mitttkonsolens baksida. Den är aktiv i tändningsläge I eller II.

Om motorn stängs av och fordonet är låst inaktiveras hjälputtaget och USB-portarna. Om motorn stängs av och fordonet inte är låst fortsätter uttaget och USB-portarna att vara aktiva i ytterligare sju minuter.

USB-portar



Armstöd

2 USB-portar (typ A och C) finns inuti mittkonsolens armstöd. Dessa ansluter till infotainmentsystemet för dataöverföring och telefonprojektion, eller för laddning av mobila enheter.



Mittkonsol

En USB-port av typ A är monterad framför mittkonsolens nedre förvaringsfack och används endast för laddning av enheten.



Backspegel

En USB-port är placerad på framsidan av backspegelns trimning, avsedd för strömförsörjning till en trafikvideoinspelare.



Handskfack

Tryck på frigöringsbrytaren ovanför handskfacket för att öppna. Tryck till helt stängt och spärren aktiveras.

FÖRARDISPLAY

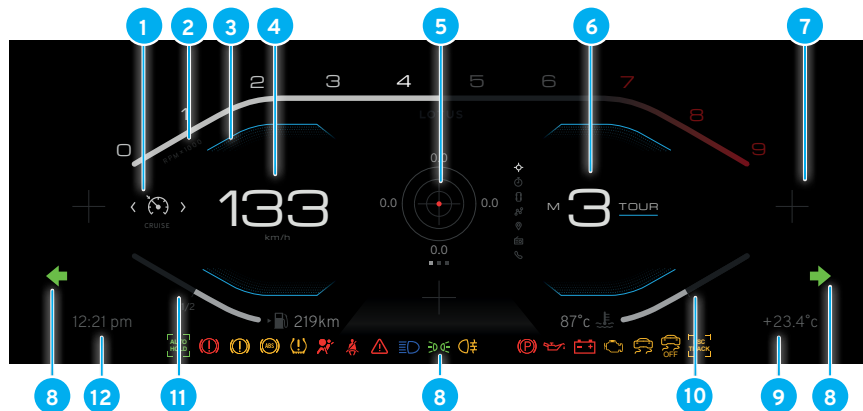
Förardisplay

Rundrese- och sportlägesdisplayer

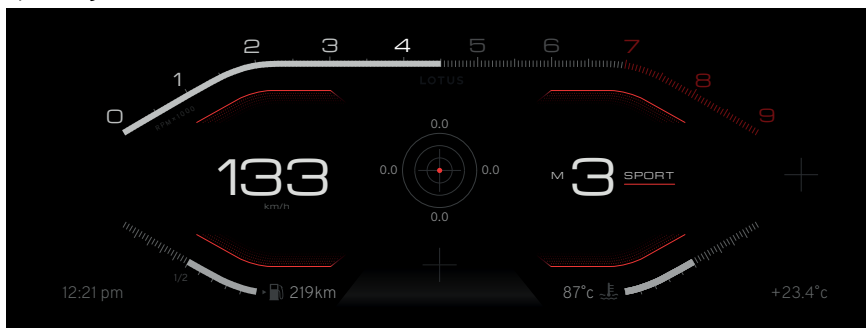
- 1 Förarstödsmeny.
- 2 Varvtalsmätare.
- 3 Prestandaindikator för växling och start.
- 4 Hastighetsmätare.
- 5 Menyalternativ och meddelanden.
- 6 Växel vald och körsläge
- 7 Sväng-för-sväng-navigering.
- 8 Systemstatus och varningslampor, Blinkers.
- 9 Omgivande temperatur.
- 10 Motors kylvätsketemperatur.
- 11 Bränslenivåmätare.
- 12 Klocka.

*Se separat infotainmentguide.

Rundreseläge

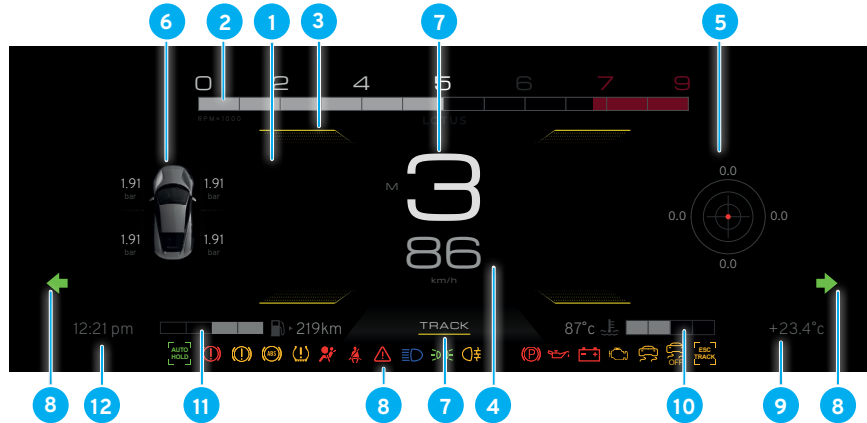


Sportläge



Spårläge

(om sådant finns)



1 Förarstödsmeny.

2 Varvtalsmätare.

3 Prestandaindikator för växling och start.

4 Hastighetsmätare.

5 Menyalternativ och meddelanden.

6 Spåra widget och sväng för sväng-navigering.

7 Växel vald och körklage.

8 Systemstatus och varningslampor

9 Omgivande temperatur.

10 Motors kylvätsketemperatur.

11 Bränslenivåmätare.

12 Klocka.

Indikatorsymboler

Placerade i instrumentpanelen, och används för att indikera antingen:

Status: Ett system eller reglage har valts (t.ex. körriktningsvisare, farthållare, etc.).

Varningar: Potentiella fel i fordons-systemet (t.ex. låg bromsvätskenivå, motoroljenivå, etc.).

Varningssymbolbelysning

En varningssymbol som blinkar konstant eller lyser permanent under körning kan indikera ett fel i det berörda systemets funktion. Ignorera inga tända varningslampor, utan kontakta din Lotus-återförsäljare omedelbart.

FÖRARDISPLAY

Varningssymbolbelysning

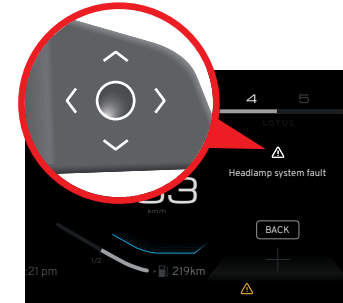
Symbol	Beskrivning
	Allmän varningstriangel Lyser rött i samband med andra varningar när ett fel har upptäckts som kan påverka fordonets säkerhet eller körbarhet. En förklarande text kan också visas på förardisplayen samtidigt.
	Bromsfel Lyser rött om bromsvätskenivån är för låg eller om ett fel upptäcks i bromssystemet.
	Lyser gult för att indikera om ett fel i det elektroniska parkeringsbromssystemet detekteras.

Symbol	Beskrivning
	Låsning fria bromsar (ABS-bromsar) Lyser gult om systemet inte fungerar. Fordonets ordinarie bromssystem kommer att fortsätta att fungera, men utan ABS-funktionen.
	Oljetryck Lyser rött. Om lampan inte slocknar efter motorstart, eller tänds när motorn är igång, stäng av motorn omedelbart eller när det är säkert att göra det. Starta inte om förran orsaken har åtgärdats.
	Batteri Laddar Lyser rött om batteriet inte laddas när motorn är igång. Stanna fordonet så snart som möjligt och stäng av motorn omedelbart eftersom även motorns kylning kan påverkas och orsaka att motorn överhettas mycket snabbt.

Symbol	Beskrivning
	Felfunktion Lyser gult. Om lampan lyser kontinuerligt under körning har ett fel i fordonets avgassystem detekterats. Minska hastigheten omedelbart och rådfråga din Lotus-återförsäljare utan dröjsmål. Undvik alla onödiga resor. Blinkar när ett fel uppstår som kan orsaka överhettningsskador på en katalysator. Sakta ned omedelbart och förbered dig på att stanna. Om lampan slutar att blinka och lyser kontinuerligt, fortsätt med försiktighet och rådfråga din Lotus-återförsäljare. Om lampan fortsätter att blinka, stanna fordonet så snart det är säkert att göra detta och stäng av motorn. Rådfråga din Lotus-återförsäljare.

Symbol	Beskrivning
	Krockkuddar Lyser rött. Om lampan förblir tänd eller tänds under körning har ett fel i krockkudden eller det förspända säkerhetsbältessystemet detekterats, vilket bör åtgärdas utan dröjsmål.
	Kylvätsketemperatur Lyser rött om kylvätskan blir för varm.
	Torkarfel Lyser rött när ett fel i torkarsystemet upptäcks.

Symbol	Beskrivning
	Däcktryckssystem Lyser gult när ett däcktryck är för lågt. Om det väljs som ett widgetalternativ kan aktuell tryck- och temperaturinformation också visas på instrumentpanelen. Vid fel på däcktryckssystemet blinkar symbolen i cirka 1 minut och lyser sedan med en konstant glöd som indikerar att systemet inte kan detektera eller varna för lågt däcktryck såsom avsett.
	Bromsbelysningsfel Lyser gult när ett fel i bromsljuset upptäcks.
	Fel på körriktningsvisare Lyser rött när ett fel i körriktningsvisarsystemet detekteras.



Meddelanden

Meddelanden indikerar antingen att ett fordonssystem har aktiverats, att fordonsinformation finns tillgänglig eller att ett systemfel har upptäckts.

Meddelanden kan raderas automatiskt när felet åtgärdas eller åtgärder vidtas (t.ex. påfyllning av spolarflaskan eller montering av säkerhetsbälte).

Meddelanden som indikerar ett allvarligt säkerhets- eller systemfel visas kontinuerligt tills meddelandet kvitteras av föraren genom att trycka på  bekräftelseknappen på höger rattknappsats.

LOTUS STARTKONTROLL

Lotus startkontroll

Finns för fordon med automatväxellåda (om sådan finns). Aktiverad i antingen "Sport" - eller "Track" -läge. Det mesta möjliga motorvridmomentet för denna funktion är tillgängligt med fordonet inställt i spårläge.

Förberedelse av Lotus Launch Control

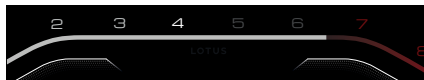
Följande fordonsvillkor ska vara uppfyllda:

- Fordonet måste stå stilla.
- Motorolja, kylvätska och växellådsolja ligger alla inom det normala drifttemperaturområdet.
- Ratten måste vara i rakt fram-läge och alla däck bör vara inom sina rekommenderade lufttryck
- Det finns inga systemfel som orsakar att MIL-lampan (Felfunktionsindikator) eller lampan för stabilitets-symbolen tänds.
- Fordonets nuvarande körsträcka är mer än 500 miles.

Aktivera Lotus Launch Control

Med motorn på tomgång:

1. Lossa parkeringsbromsen.
2. Välj "Sport" - eller "Track" -läge.
3. Tryck ned bromspedalen ordentligt med vänster fot.
4. Med växellådan i automatiskt läge, välj D – Kör eller välj "Manuellt läge".
5. Med vänster fot kvar på bromspedalen, tryck ned gaspedalen helt med höger fot, motorvarvtalet ökar till sin inställda gräns.



Om alla förberedelse- och aktiveringsvillkor är uppfylla omvandlas de övre körlägesindikatorlinjerna till en starttid.



När startläget är redo visas **AKTIVERA**. Släpp upp bromspedalen med vänster fot samtidigt som gaspedalen hålls stadigt nedsänkt. Fordonet kommer att utföra en inledningsstart, vilket ger maximal acceleration.

Ytterligare kontrollerade starter kan utföras efter det att motorolja, kylvätska och växellådsolja återgått till sina normala drifttemperaturområden.

Inaktivera Lotus Launch Control Medan du accelererar

Släpp gaspedalen eller ansätt bromspedalen.

Medan fordonet är stillastående

A. Släpp gaspedalen eller vänta i cirka 5-10 sekunder tills startreglaget är inaktiverat. Meddelandet "Startläge avbrutet" visas på förardisplayen.

Eller

B. Om en eller flera av startkontrollparametrarna inte längre uppfylls.

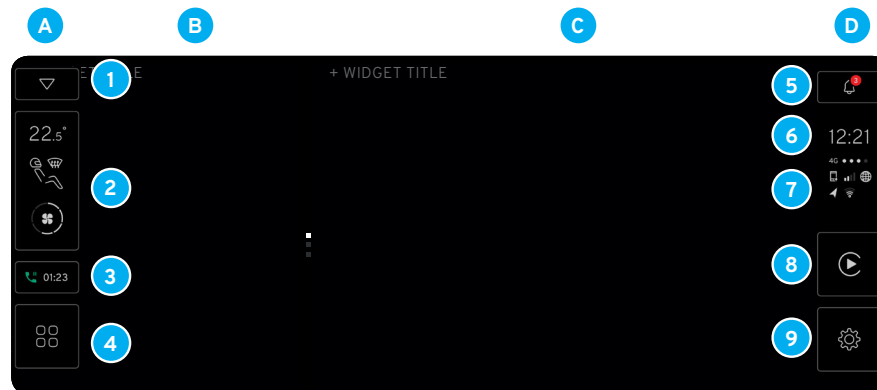
Översikt av mittdisplay

Infotainment, vissa fordonskontroller, widgets, applikationsalternativ och menyer samt personliga inställningar nås från mittdisplayen. Vissa knappar på displayen kommer att ändra utseende och funktion beroende på applikationen eller menyskärmen som visas för närvarande.



ANMÄRKNING: Vissa funktioner kommer att inaktiveras när fordonet är i rörelse.

Startskärmsdisplay



B Liten widgetvisning

C Stor widgetvisning

A Navigeringsfält

D Sidofält

- 1 Snabbpanel.
- 2 klimatkontroll.
- 3 Varaktighet för telefonsamtal.
- 4 Appstartprogram/hem.

- 5 Meddelandecentral.
- 6 Klocka.
- 7 Enhetsstatus*
- 8 Enhetsprojektion.
- 9 Globala inställningar/appalternativ.

*Se separat infotainmentguide.

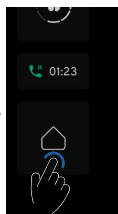
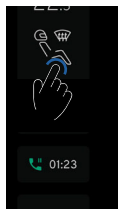
MITTDISPLAY

Displaynavigering

Om du trycker på ett alternativ på antingen sidan eller i navigeringsfältet kan du komma direkt till det alternativet, eller så kan du i stället visa alla tillämpliga menysidor.

Tryck på < bakåtknappen inom en undermeny för att återgå till en tidigare menyskärm.

Startknappen  blir tillgänglig i navigeringsfältet när en applikation eller appstartprogrammet är öppet, tryck för att återgå till startskärmen.



Displayfunktion

Display- och menyalternativen är fingeraktiverade och svarar baserat på den använda fingerrörelsen.

Åtgärd



Tryck en gång.



Tryck två gånger snabbt.



Tryck och håll.



Panorering – Dra från en del av skärmen till en annan del av skärmen.



Flick - Flytta ett finger från en punkt till en annan snabbt, ta sedan bort.



Dra och släpp.



Nypa - Flytta fingrarna tillsammans och ta sedan bort.



Sprid - Sprid ut fingrarna och ta sedan bort.

Resultat

Markera ett objekt/bekräfta val/aktivera en funktion.

Zoomar in och ut från ett objekt.

Ta tag i ett objekt/flytta appar/kartpunkter på kartan.

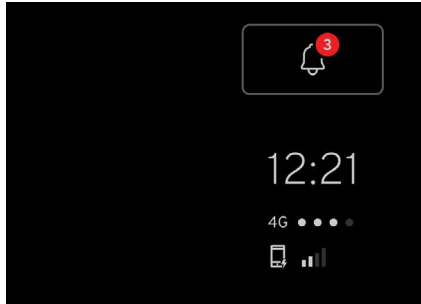
Bläddra en karta eller flytta ett objekt.

Bläddra snabbt eller ta bort en sida.

Flytta ett objekt.

Zooma ut.

Zooma in.

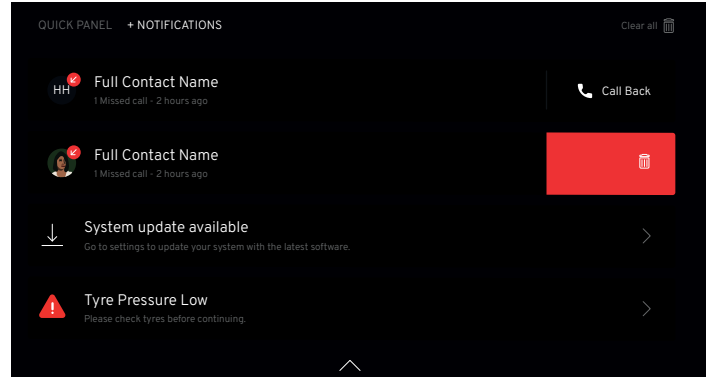


Meddelandecentral

Popup-meddelanden för missade samtal eller systemmeddelanden som tidigare visats och ignorerats på förar- och mittdisplayen kan visas igen i meddelandecentralen.

Öppna meddelandecentralen

 Tryck på  knappen.



Meddelanden

-  Bläddra för att visa alla meddelanden.
-  För telefonmeddelanden, tryck på  symbolen för att ringa tillbaka.
-  Rensa alla meddelanden genom att trycka på  knappen högst upp på skärmen.
-   Rensa enskilda meddelanden genom att skjuta meddelandet till vänster på skärmen för att visa  knappen och tryck, eller skjut meddelandet till slutet av skärmen.

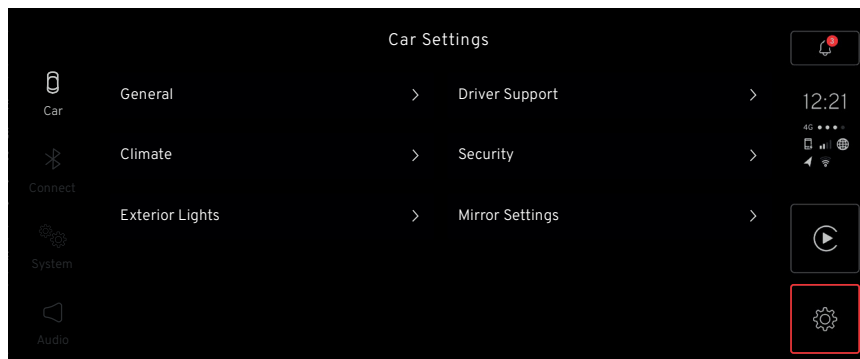
Stänga meddelandecentralen

-  Svep upp någonstans utanför meddelandelistan
-  Tryck på  symbolen längst ned på skärmen.

MITTDISPLAY

Globala inställningar och appalternativ

Driften av vissa fordonsfunktioner kan ställas in eller justeras.



Öppna de globala inställningarna och appalternativen

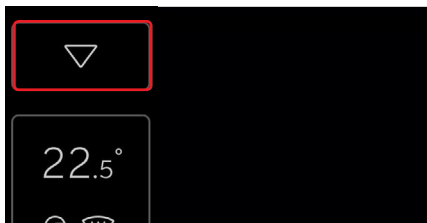
 Tryck på  knappen från startskärmen för att aktivera sidofältet för inställningar.

Inställning Menyalternativ

Car (Bil):	General (Allmänt), Climate (Klimat), Exterior lights (Yttre belysning), Driver support (Förarstöd), Security and Mirror Settings (Säkerhets- och spegelinställningar).
Connect (Anslut):	Device connection (Enhetsanslutning), Bluetooth, Wi-fi, mobile data and vehicle name (mobildata och fordonsnamn), se separat infotainmenttillägg för ytterligare information.
System:	Språk för bildskärmar och tangentbord, enhetsvärden, klock/datumformat, röstkommandoalternativ.
Audio (Ljud):	Volume adjustment (Volymjustering), sound optimisation (ljudoptimering), equaliser settings (equaliser-inställningar), vehicle speed compensation and ringtone settings (hastighetskompensering och ringsignalinställningar), se separat infotainmentavsnitt för mer information.

Inställning	Meny	Alternativ
Allmänt >	Elektrisk parkeringsbroms:	Automatisk aktivering/inaktivering.
	Vindrutetorkare:	Ställ in i serviceläge.
	Bilinformation:	RMS-aktiveringsindikering och V.I.N.-information.
	Återställ bilalternativ:	Återställ fordonsinställningar till fabriksinställningar.
Klimat >	Cirkulationstimer:	Automatisk avbrytning efter 30 minuter.
	Fläktintensitet autoläge:	Låg, medel och hög intensitetsnivå.
	Automatisk bakre avfrostning:	Uppvärmd bakruta aktiveras automatiskt vid temperaturer under 7 °C.
	Autostart sätesuppvärmning:	Ställ in varaktigheten för automatisk sätesuppvärmning.
Spegelinställningar >	Automatisk dimningsnivå:	Välj mellan "ljus", "normal" och "mörk".
	Tiltning av yttre spegel:	Tilta backspegelglas när backväxeln är ilagd.
	Synlig återkoppling vid upplåsning:	Aktivera/inaktivera återkoppling körriktningsvisare.
	Fäll upp speglarna vid låsning:	Aktivera/inaktivera fällbara speglar.
Förarsupport >	Parkeringsystem:	Aktivera/inaktivera/ställa in volymnivå.
Säkerhet >	Synlig återkoppling vid låsning/upplåsning:	Aktivera/inaktivera körriktningsvisare vid låsning eller upplåsning av fordonet.
	Autolås dörrar under körning:	Aktivera/inaktivera funktionen autolås dörr.
	Minska larmnivå:	Inaktivera tiltning och invändiga sensorer.
Yttre belysning >	Trippel blinksekvens:	Körriktningsvisare blinkar 3 gånger.
	Välkomstbelysning:	Se ankomstbelysning.
	Säkerhetslampor hemma:	Ställ in timerperiod.

MITTDISPLAY



Snabbpanel

Snabbpanelen ger genvägar till vissa förinställningar och inställningar för fordonsalternativ.

Öppna snabbpanelen

Öppna snabbpanelen från startskärmen antingen genom att:

 Trycka på ▾ snabbknappen högst upp i navigeringsfältet.

Alternativet för meddelanden är också tillgängligt från snabbpanelen.

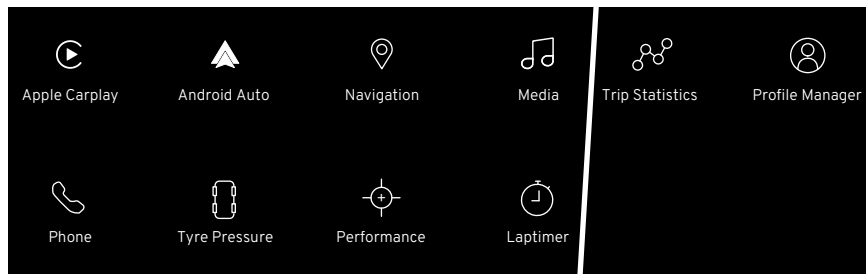
Snabbpanelsalternativ

ESC "Av".

Parkeringsystem.



ANMÄRKNING: Alternativen kan vara tillgängliga beroende på fordonsspecifikation eller marknad.



Appstartprogram

Tillgång till några av menyalternativen och inställningarna som ses från förardisplayen och styrs av höger rattknappsats och även nås med appstartknappen.

Använda appstartprogrammet

 På startskärmen, tryck på ☰ appknappen längst ned i navigeringsfältet.

 Bläddra över skärmen för att visa alla tillgängliga appar.

 Tryck på önskad knapp för att välja.

 Tryck och håll en app för att flytta den på skärmen för att omorganisera appens positionering.

Alternativ

- Apple Carplay*
- Android Auto*
- Navigation (Navigering)
- Media (Media)
- Phone (Telefon)
- Tyre pressure (Däcktryck)
- Performance (Prestanda)
- Lap timer (Varvstidsur)
- Trip statistics (Resestatistik)
- Profile manager (Profilhanteraren)

*Med lämplig enhet ansluten.

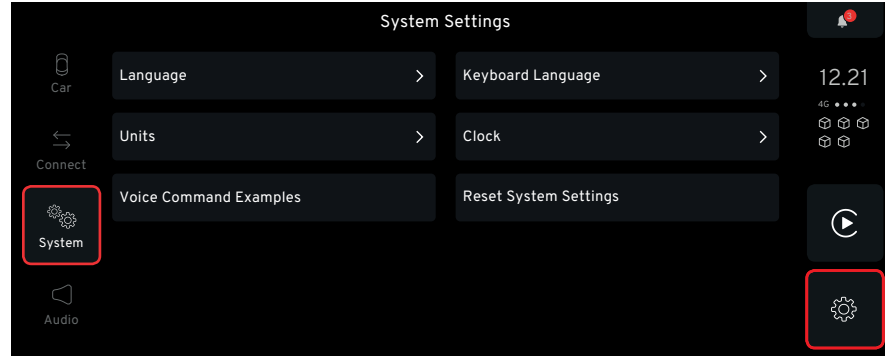
System Settings (Systeminställningar)

Funktionen hos vissa fordonsinställningar kan justeras från denna skärm.

Öppna systemalternativen

På startskärmen, tryck på  knappen för att aktivera inställningsapplikationen.

Från inställningsfältet på sidan, tryck på  knappen för att visa systeminställningsalternativ.



Systeminställningsalternativ

Language (Språk) Välj mellan 12 språk för förar- och mittdisplays-kärnorna.

Units (Enheter) Välj alternativa enheter för bränsleförbrukning, omgivningstemperatur och vägmätaravstånd.

Voice Commands (Röstkommandon) Välj fordonsfunktioner såsom media, navigering, klimatkontroll och Bluetooth-anslutna telefoner som ska röstaktiveras.

Keyboard Language (Tangentbordspråk) Välj mellan 12 språk för tangentbordsfunktionerna.

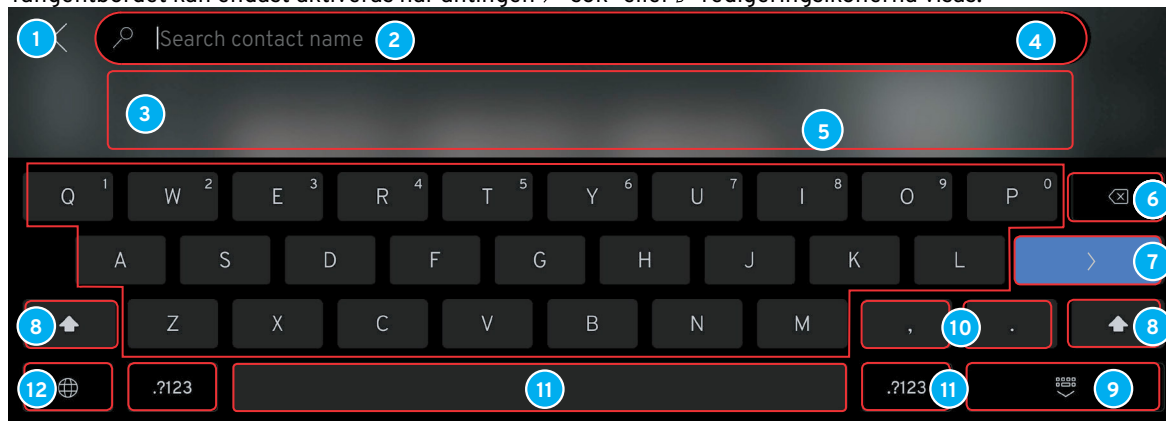
Clock (Klocka) Ändra datum- och tidsformat och ställ in datum och tid manuellt.

Reset System Settings (Återställ systeminställningar) Välj specifika systeminställningar för att återgå till fabriksinställningarna.

MITTDISPLAY

Tangentbord

Tangentbordet kan endast aktiveras när antingen 🔍 sök- eller ✎ redigeringsikonerna visas.



Tangentbordsfunktioner

- | | |
|---|---|
| 1 Avbryt - återgå till föregående skärm. | 7 Tillbaka. |
| 2 Inmatningsfält där inmatade tecken visas. | 8 Shift/Cap lock, (dubbeltklicka för att låsa stora bokstäver). |
| 3 Visning av sökresultat (tryck på ett resultat för att välja). | 9 Dölj tangentbord. |
| 4 Radera alla inmatningar samtidigt. | 10 Tryck och håll ned för specialsymboler såsom @ eller .com. |
| 5 Tangentbordstecken. | 11 Mellanslag. |
| 6 Backsteg, håll för att radera flera tecken. | 12 Språkväljare. |

Detta är en översikt över tangentbordet. Tangenterna som visas och deras utseende kan ändras beroende på vilket språk som valts eller i vilken metod tangentbordet används.

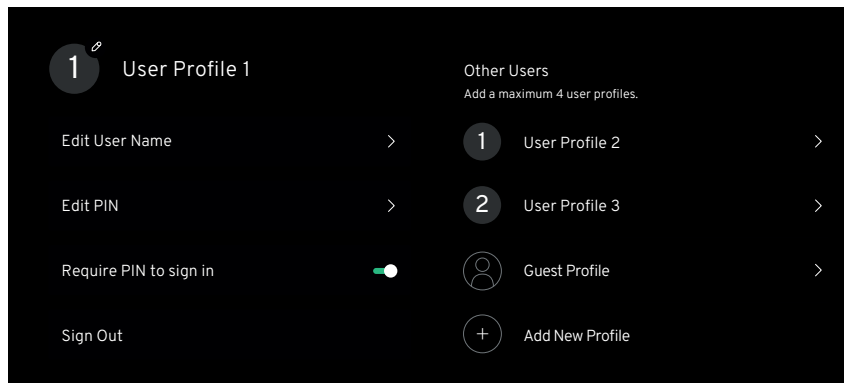


Widgets

Beroende på det valda alternativet visas en stor och liten widget i visningsområdet på skärmen.



Från startskärmen visar du widgets på skärmen för att bläddra upp eller ned för att visa tillgängliga alternativ.



Förarprofiler

Många av de inställningar som kan göras på mittdisplayen kan sparas som preferenser inom förarprofilsmenyn.

Många av de inställningar som görs sparas automatiskt om en förarprofil är aktiv.

Upp till 4 "Personliga" profiler kan skapas, utöver "Gäst"-profilen.

Profilinställningstyper

Personlig Dessa inställningar kan sparas i alla aktiva förarprofiler och inkluderar funktioner såsom speglar, säten, navigering, ljud/mediasystem, språk och röststyrning.

Globalt Detta är inställningar som kan ändras, men som då inte sparas i en specifik förarprofil. Om en global inställning ändras kommer den specifika inställningen att ändras för alla förarprofiler.

Tangentbordets layoutinställningar är globala. Om en förarprofil lägger till ytterligare ett språk på tangentbordet är de också tillgängliga när en annan förarprofil används.

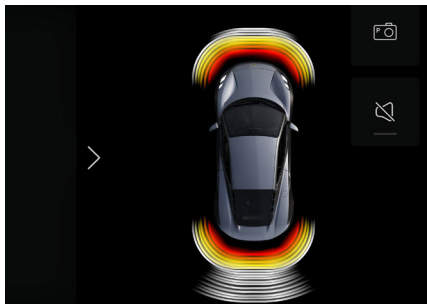
Gäst Detta är en lokal profil och om den används kommer den att lagra lokala inställningar som gjorts och kommer att använda dessa inställningar nästa gång "Gäst"-profilen väljs.

Om den senast valda förarprofilen inte är PIN-skyddad kommer den profilen att vara aktiv nästa gång fordonet låses upp. Om den senast valda profilen var PIN-skyddad väljs "Gäst"-profilen automatiskt när fordonet låses upp.

Standardprofil för ett nytt fordon Gästprofilen väljs automatiskt eftersom ingen annan profil är länkad till ett nytt fordon.

Parkeringsystem

Park Assist System (PAS)* aktiveras automatiskt när backväxeln är ilagd och körs i alla hastigheter i backläge och vid körning framåt i låg hastighet upp till 12 km/h.



När det är aktivt visas en bild av det i mittdisplayen, sensorfälten indikerar de objekt som upptäcks och deras närhet i förhållande till fordonet.

En ljudåterkopplingssignal avges och ökar i frekvens om några objekt upptäcks inom fordonets bana. Det aktiva sensorfältet närmast bilbilden ändrar färg från vitt till rött när objektet närmar sig.

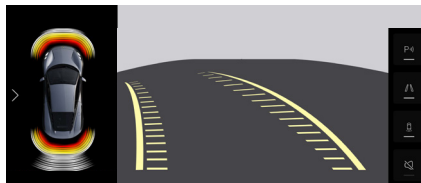
Genom att trycka på  knappen på displayen slås ljudet på eller av.

PAS är aktivt under start/stoppkörning, men kommer att inaktiveras om parkeringsbromsen är ansatt, eller för automatfordon, om P – Parkering är vald.

*PAS är en tillvalsfunktion och kanske inte är monterad på ditt fordon.

Parkeringskamera

Parking Assist Camera (PAC) aktiveras automatiskt när backväxeln väljs för att visa en vy över området bakom fordonet, som visas från mittdisplayen.



PAC aktiveras automatiskt vid valfri hastighet när backväxeln är ilagd, eller manuellt med hjälp av mittdisplayen.

Banriktlinjerna är överlagda på kamerabilden för att representera marknivån bakom fordonet. Linjerna representerar fordonets bakåtgående bana. Linjerna justeras i förhållande till rattens rotation.

Alternativ för parkeringshjälp

Alternativen visas på sidan av skärmen när PAC är aktiv.

P ||) Slå på/av parkeringssystemet.



Slå på/av riktlinjerna för parkeringskamerans bana.



Slå på/stäng av parkeringssystemets sensoröverlägg.



Tysta/aktivera parkeringssystemets sensorfeedback.

Underhåll utfört av ägare

För att säkerställa full funktionalitet måste PAS-sensorerna och PAC-linsen hållas rena och fria från främmande föremål, inklusive smuts, snö och is.

START OCH KÖRNING

Tändningslägen

Det finns olika fordonsfunktioner i varje tändningsläge. För att ändra tändningsläge från läge 0 (inaktivt, med fordonet olåst och förardörren öppen), tryck på knappen **STARTA/STOPPA MOTOR** **UTAN** att trycka ned kopplingen (manuella drivlinor) eller bromspedalen (automatiska drivlinor).

Tändningsläge I (Bekvämlighet)

Med nyckelbrickan detekterad, tryck kort på **STARTA/STOPPA MOTOR** för att byta till läge I från 0.

Tändningsläge II (Aktiv)

Med nyckelbrickan detekterad, tryck länge på **STARTA/STOPPA MOTOR** i cirka 5 sekunder för att växla till tändningsläge II från läge 0 eller I.

Starta motorn

- Se till att nyckelbrickan är placerad i framsätetsområdet.
- Manuella fordon: Växellådan i neutralläge och tryck ned kopplingspedalen.
- Automatfordon: Välj P – Parkera eller N - Neutral och tryck lätt på bromspedalen.



- Lyft den bakre delen av **STARTA/STOPPA MOTOR**-knappens fällkåpa.
- Tryck och släpp knappen **STARTA/STOPPA MOTOR**, autostartfunktionen kommer att driva startmotorn tills fordonet startar.



Nödstart

Ett meddelande visas i förardisplayen om fjärrkontrollens nyckelbatteri är svagt och inte kan detekteras.



NYCKEL EJ I BIL

Om detta meddelande visas och motorn inte roterar:

- Placera nyckelbrickan i urtaget mot förvaringsplatsens baksida inom mittkonsolens armstöd.
- Tryck på startknappen.
- Larmsirenen tystnar och larmet inaktiveras.

Stänga av motorn.

- Lyft den bakre delen av STARTA/STOPPA MOTOR-knappens fällkåpa.
- Tryck och släpp knappen STARTA/STOPPA MOTOR så stannar motorn.

Inaktivering av parkeringsbroms



Med motorn igång eller med fordonet i tändningsläge II:

- Tryck ned fotbromspedalen.
- Tryck spaken på parkeringsbroms-kontakten framåt och släpp sedan.

Automatisk inaktivering

Automatiska växellådsfordon

Med motorn igång, tryck ned fotbromspedalen. Välj växel D eller R.

Släpp upp fotbromspedalen och tryck ned gaspedalen.

Manuella växellådsfordon

Med motorn igång, tryck ned kopplingspedalen och välj växel. Släpp upp kopplingspedalen och tryck ned gaspedalen efter behov för att flytta fordonet.

Aktivering av parkeringsbroms

- Tryck ned fotbromspedalen och se till att växelspaken för manuella växellådsfordon sätts i neutralläge, eller för automatiska växellådsfordon att P väljs.
- Dra spaken på parkeringsbromsens strömställare mot dig och släpp sedan.
- Släpp upp fotbromspedalen och se till att fordonet står stilla.

Automatisk aktivering

Parkeringsbromsen aktiveras automatiskt när:

- Fordonet är avstängt.
- När P - Park väljs i en brant backe, (endast automatiska växellådsfordon).

Inställningen för automatisk inaktivering/aktivering av parkeringsbromsen väljs på mittdisplayen.

ABS-bromsar

När ABS-systemet är aktiverat kommer en "pulserande" känsla vid bromspedalen att kännas av, upprätthåll trycket på bromspedalen.

ABS undviker inte olycksrisk på grund av olämplig hastighet. Föraren är alltid ansvarig för bedömningen av säker hastighet under alla körförhållanden.

START OCH KÖRNING

Manuell växellåda



Den manuella växellådan har 6 växlar framåt

Välja backväxel

Med fordonet stillastående och kopplingspedalen helt nedtryckt, lyft kragen under växelspaksknappen och för växelspaken helt åt vänster och sedan framåt för att lägga i backväxeln.

Parkeringskameran aktiveras också automatiskt*.

*Beroende på marknad.

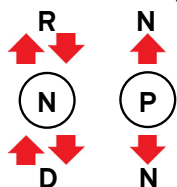
Automatisk växellåda



Växelval finns med växelväljaren:

P - Park
R - Back
N - Neutral
D - Drive

Automatiskt läge



Manuellt läge



Val av växel

Beroende på vald växel, tryck ned fotbromsen ordentligt och för växelväljaren framåt eller bakåt en eller två gånger för att växla mellan växlar.

För att välja R om D för närvarande är valt, tryck på fotbromsen, för växelväljaren framåt för att välja N, släpp trycket och låt den fjädra tillbaka och för den sedan framåt igen för att välja till R.

P - Park

Med fordonet stillastående, ansätt parkeringsbromsen och tryck på P-knappen bakom växelväljaren. För väljarspaken framåt/bakåt en gång för att inaktivera parkeringsläget. Parkering kommer automatiskt att väljas om:

- Motorn stängs av i läge D eller R.
- Föraren lossar bilbältet och öppnar förardörren när motorn går på någon annan växel.

R - Back

Beroende på marknad, med R vald, kommer parkeringskameran också att aktiveras automatiskt.

N - Neutral

Neutral kan även väljas från valfri växel genom att samtidigt dra de båda rattmonterade växelspakarna mot föraren.

Körval i manuellt läge

Drive (Kör) kan också väljas från P, R eller N genom att trycka på fotbromsen och hålla '+' växelspaken mot dig. Fotbromsen behöver inte tryckas ned om fordonet är i rörelse.

Nedväxling

Om du trycker ned gaspedalen helt kommer växellådan att gå ned till lägsta lämpliga växel.

Aktivering av permanent manuellt läge



Aktivera vid körning i D genom att föra växelväljaren åt höger eller vänster.

Använda växelväljaren

- För växelväljaren åt höger (mot "+") och släpp sedan, växellådan förblir i den växel som är automatiskt vald. Fortsätt att föra växelspaken åt höger för att växla upp till högre växlar.
- För växelväljaren åt vänster (mot "-") och släpp för att omedelbart växla ned till nästa tillgängliga lägre växel.

Väl i permanent läge kan du också använda växelspakarna och fortfarande vara i permanent läge. Motorn kommer inte automatiskt att växla upp innan den når maximalt motorvarvtal när den är i permanent manuellt läge, men kommer ändå att växla ned vid minimalt motorvarvtal.



ANMÄRKNING: Nedväxling är inte tillgänglig i manuellt läge.



Aktivering av tillfälligt manuellt läge

Dra en av växelspakarna mot dig för att aktivera.

- Uppväxling: Styrs av "+" höger spak.
Nedväxling: Styrs av "-" vänster spak.

Dra den önskade växelspaken mot dig för att växla sekventiellt till upp- eller nedväxling. Om motorvarvtalet håller sig inom tillåtet varvtalsområde kommer växellådan att växla med varje spakdragning.

Innan maximalt motorvarvtal uppnås kommer växellådan automatiskt att växla upp. Om föraren inte redan har valt lägre växlar kommer växellådan automatiskt att välja lägre växlar

START OCH KÖRNING

eftersom fordonets hastighet minskar för att skydda växellådssystemet och förhindra att motorn stannar.

Förbli i tillfälligt manuellt läge

Fortsätt att manövrera någon av spakarna inom 20-sekunders intervaller, annars återgår växellådan till automatiskt läge.

Tillfälligt till permanent läge

För växelväljaren antingen åt höger (mot "+") eller vänster (mot "-").

Inaktivera manuellt val:

Använda växelväljaren:

- För växelväljaren bakåt för att välja D, eller
- För växelväljaren framåt för att välja N.

Använda växelspakarna:

- Dra "+" uppväxlingsspaken i 2 sekunder, eller
- I tillfälligt manuellt läge, gör inte ett växelval med någon av växelspakarna på 20 sekunder eller mer.

Körlägen

Olika körlägen finns tillgängliga för att ändra fordonets drivlinor, avgaser och stabilitetsegenskaper.



ANMÄRKNING: ABS (Anti-Lock Braking) och HBA (Hydraulic Brake Assist) bibehålls i varje valt läge.

Rundreseläge

(Standardinställning, normal väganvändning)

- Avgasljud, motorvarvtal, körbarhet, ESC (Electronic Stability Control)* och prestanda är optimerade för raffinerad körning.
- För automatfordon är växlingspunkterna optimerade för att ge optimal bränsleekonomi.
- "Tour"-layout för den information som visas på förardisplayen.

*Se huvudhandboken.

Sportläge

(Endast för lämpliga vägförhållanden)

- Tomgångsvarvtalet från start blossar tillfälligt upp (ökar) och återgår sedan till det normala om alternativet väljs innan motorn startas.

- En sänkning av ESC-inställningarna möjliggör högre tröskelvärden för hjulslirning och ingen gasreducering vid understyrning.
- Avgasljudet ökas och blir successivt högre beroende på motorvarvtal och gaspedalläge.
- Gaspedalrespons och maximalt kontinuerligt motorvarvtal ökas.
- För automatväxelfordon kan lägre växlar väljas automatiskt för förbättrad motorrespons.
- Informationens "Sport"-layout på förardisplayen visas.

Spårläge (om utrustad)

(Endast för användning på torr bana)

- Tomgångsvarvtal från startegenskaper överförda från Sport-läge.
- Optimerad dragkraft och hörnutgångsegenskaper med reducerat ESC-ingrepp.
- För manuella växellådsfordon, förhöjt tomgångsvarvtal när motorn når arbetstemperatur.
- Gaspedalrespons och högsta kontinuerliga varvtalsegenskaper överförda från inställningsläget "Sport".

- För automatväxelfordon är växlingspunkterna optimerade för prestanda.

ANMÄRKNING: När spårläget är valt kommer hastighetsbegränsaren automatiskt att avbryta om den för närvarande är aktiv, och behöver återaktiveras om det behövs. Andra förarstödsfunktioner kan också inaktiveras och, beroende på alternativet, kanske inte är tillgängliga för att återaktiveras medan "Track" -läget är aktivt.

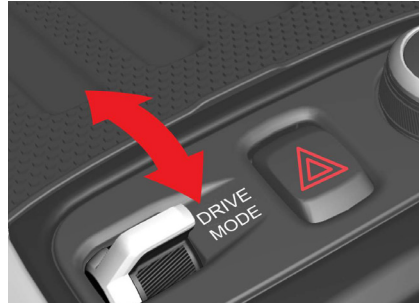
ESC "Av"

(Endast spåranvändning)

Detta kan väljas i valfritt körläge. När valda ESC-funktioner inaktiveras.

Standardinställning för körläge

Körläget kan ställas in med fordonet i tändningsläge II (aktivt) eller med motorn igång, men kommer automatiskt att ställas i rundreseläge när motorn stängs av.



Ändra körläge

För körlägesomkopplaren i mittkonsolen bakåt eller framåt för att ändra valt aktuellt körläge.

Strömställarrörelse

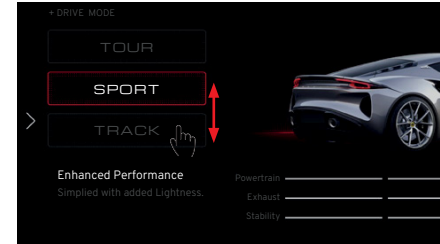


Framåt Rundtur → Sport → Bana



Rundtur ← Sport ← Bana Bakåt

Flytta strömställaren en gång för att visa det aktiva körläget på popupskrimen i mittdisplayen.

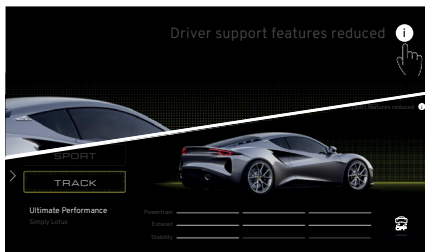


För körlägesomkopplaren antingen bakåt eller framåt igen, efter behov för att ändra till en ny lägesinställning, eller tryck på mode-knappen på mittdisplayen.



ANMÄRKNING: Om du väljer sport- eller banläge från rundreseläge under körning kan avgasljudet öka utan ytterligare gaspedalnedtryckning samt en minskning av ESC-funktionen.

START OCH KÖRNING



Spårläge valt

När valt* visas ett meddelande med information om förarstödfunktioner som antingen inte är tillgängliga eller automatiskt inaktiverade i spårläge när du trycker på knappen längst upp till höger på skärmen.

*om utrustad.



ESC "Av" vald

Tryck och håll ESC 'Off' -knappen intryckt i 2 sekunder för att aktivera.



Alla staplar för stabilitetsnivå slocknar, vilket indikerar att ESC inte är tillgängligt (förutom ABS och HBA-funktioner).

 ESC-statusindikatorsymbolen tänds på förardisplayen.

 Den gröna indikatorlampan under ESC 'Off'-knappen på mittdisplayen slocknar.

 Ett kort tryck på ESC-knappen kommer att återställa ESC-funktionen till lämplig nivå för det valda körläget.



Bränslepåfyllningslucka

Öppna

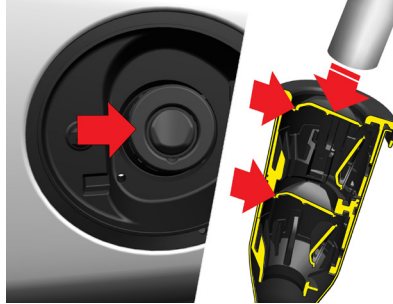
Den kan endast öppnas när fordonet är olåst och öppnas genom att trycka på och sedan lossa den bakre luckan.

Stänga

Tryck försiktigt ned luckan och släpp sedan för att stänga.



VARNING: Se huvudhandboken för alla varningar och försiktighetsåtgärder för bränsle och bränslepåfyllning.



Bränslepåfyllning

Emira använder ett locklöst bränslesystem.

Använda en fyllningsstation

- Med motorn avstängd, sätt in pumpmunstycket helt i nacken så att båda fjäderbelastade luckorna är öppna.
- Se till att en lämplig bränslekvalitet väljs och fyll på till önskad mängd.

Använda en bränsleburk

Det korrugerade flexibla bränsleröret som sitter på de flesta bränsleburkar kan orsaka skador på de fjäderbelastade luckorna och tätningarna i påfyllningsröret.

Det rekommenderas att en locklös bränsletratt förs in i påfyllningsröret, (som är utformat för att trycka upp båda fjäderbelastade luckorna), före påfyllning av bränsletanken.

Lämpliga locklösa påfyllningstrattar kan köpas från de flesta bildelsbutiker.

Bränslekrav

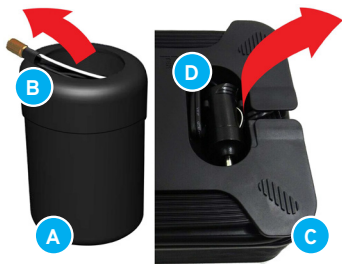
Använd endast BLYFRITT bränsle av hög kvalitet med en oktantal på minst 95 RON.

Lotus rekommenderar användning av 97 RON blyfritt bränsle där det finns tillgängligt.

Använd E5- eller E10-bensin måste uppfylla EN228-standarderna.



NÖDDÄCKSPUMPNINGSSATS



Nöddäckspumpningssats

En däckpumpningssats är monterad på höger sida av det bakre bagageutrymmet.



- A** Tätningsmedelsflaska.
- B** Flygplansslang.
- C** Kompressor.
- D** 12 V kontakt.
- E** Mätare På/Av-knapp.
- F** Avlastningsknapp för lufttryck.



1. Ta bort kompressorn och tätningsmedelsflaskan från satslådan.
2. Ta bort elkontakten/kabeln från kompressorns förvaringsfack och den genomskinliga flygplansslangen från däcktätningsflaskan.
3. Använd skyddshandskarna som medföljer satsen.
4. Tryck fast däcktätningsflaskan ordentligt i porten i kompressorn.
5. Se till att på/av-knappen på kompressorn är inställd på av.
6. Placera kompressorn nära däck, se till att tätningsmedelsflaskan är upprätt.

7. Ta bort ventilkåpan från det punkterade däck.
8. Skruva fast den genomskinliga flygplansslangen på däckventilen.
9. Anslut kompressorns kontakt till 12 V-reservuttaget.
10. Tryck på på/av-knappen för att starta kompressorn.

Om däck inte har uppnått rätt tryck, ring efter vägassistans.

11. Om däck har uppnått rätt tryck, stäng av kompressorn och koppla loss tätningsslangen från däckventilen.
12. Ta bort hastighetsdekalen från sidan av tätningsmedelsbehållaren och sätt den i fordonets kabin där den är lätt att se.
13. Du kan fortsätta köra, men du får inte överskrida 80 km/h. Accelerera eller bromsa inte plötsligt.

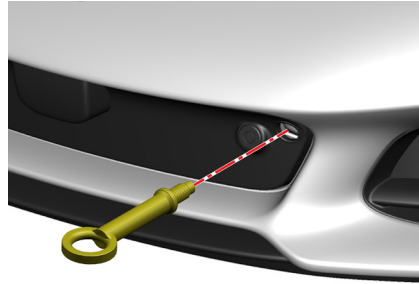
Återvinning av fordon

Skruva fast bärgningsöglan som medföljer i fordonets verktygssats i den gängade fästpunkten bakom den främre stötfångarens mittgaller på vänster sida.

⚠ VARNING: Använd endast bogserutrustning som är speciellt utformad för detta ändamål.

! FÖRSIKTIGHET: Endast i en nödsituation bör bilen bogseras med hjälp av bärgningsöglan och då endast för den kortaste sträcka som behövs.

! FÖRSIKTIGHET: Fordonet kan skadas om det vinschas med bogseröglan om fordonets markfrigång är för låg.



Använda återhämtningsöglan

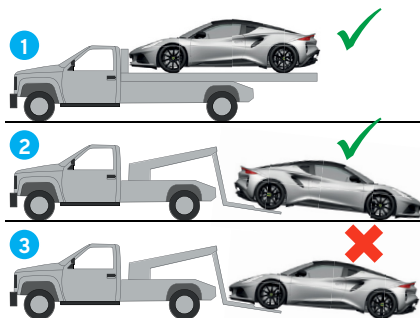
- Ta bort skyddsbunken och skruva fast bärgningsöglan helt moturs i monteringspunkten.
- Ställ fordonet i tändningsläge II (aktivt) och lossa den elektriska parkeringsbromsen.
- För manuella växellådsfordon, lägg växelspaken i neutralläge.
- För automatiska växellådsfordon, välj N - Neutral.
- Se till att nyckelbrickan är kvar i hytten när fordonet bogseras.

📖 ANMÄRKNING: Dragdockor måste placeras under bakhjulen innan fordonet vinschas om neutralläge inte kan väljas eller parkeringsbromsen lossas.

! FÖRSIKTIGHET: Om man försöker vinscha fordonet med fordonet stillastående i växel eller om parkeringsbromsen fortfarande är ansatt kommer växellådan eller bromssystemet att skadas.

! FÖRSIKTIGHET: Att fästa vinschen/bogseringsutrustningen på fordonets kaross eller upphängning kommer att leda till skador på fordonet.

ÅTERVINNING AV FORDON



Transportöråtervinning

Lotus rekommenderar att återvinning utförs av din Lotus-återförsäljare eller en professionell fordonsåtervinnings-tjänst med hjälp av en lämplig flak-bäddtransportör eller släpvagn.

- 1 ✓ Rekommenderad metod.
- 2 ✓ Alternativ metod med framhjul (icke-drivande hjul) roterande på marken.
- 3 ✗ Bogsera aldrig ett fordon med bakhjulen roterande på marken, eftersom detta kan orsaka allvarliga skador på växellådan.



Fastbindning av fordon

Vid förflyttning av ett fordon med transportör eller släpvagn ska fordonet endast säkras genom klossning och bandning runt hjulen.

- ! **FÖRSIKTIGHET:** Fastsättning av fasthållningsanordningar runt upphängningslänkar, bärgningsöglor eller chassi/karosskomponenter kan orsaka skador.

Bogsering av fordon

Endast i en nödsituation bör fordonet bogseras med hjälp av bärgningsöglor och då endast för den kortaste sträckan som behövs.

Före bogsering, se till att inaktivera servostyrningslåset och lossa den elektriska parkeringsbromsen.

- ! **WARNING:** Använd endast bogserutrustning som är speciellt utformad för detta ändamål.

- ! **FÖRSIKTIGHET:** Användning av felaktig bogserutrustning kan orsaka skador på ditt fordon.

Bogsering av automatiska modeller

Bogsera aldrig ett fordon med automatväxellåda under en längre tid eftersom detta kan orsaka allvarliga skador på växellådan.

Informationen i denna publikation för den svenska marknaden var korrekt vid tidpunkten för tryckning, såsom visas nedan. Lotus har en policy för kontinuerlig produktförbättring och förbehåller sig rätten att avbryta eller ändra specifikation, design eller utrustning när som helst utan föregående meddelande och utan att ådra sig någon skyldighet i förhållande till vad som visas i denna publikation. Du bör hålla regelbunden kontakt med din Lotus-återförsäljare för att säkerställa att du hålls informerad om all teknisk utveckling som kan förbättra fordonets specifikation, prestanda eller säkerhet.