



**EMIRA**  
MANUAL DEL PROPIETARIO



**EMIRA V6**  
**EMIRA 4 CILINDROS**

## **INTRODUCCIÓN**

### **Bienvenido a la familia Lotus**

Lotus es un icono de la conducción que a lo largo de décadas de desarrollo se ha mantenido fiel a sus principios fundacionales de innovación, pureza y competitividad.

Su nuevo Lotus está construido según la verdadera tradición de los vehículos deportivos de Lotus, es decir, altas prestaciones con un manejo de precisión. Este es un vehículo para conductores serios que ofrece constantemente un rendimiento dinámico y sin concesiones, tal y como cabe esperar de un vehículo para la vía pública desarrollado en el circuito.

Su construcción ligera, su extraordinaria agilidad y su estilo aerodinámico lo distinguen firmemente de sus rivales. No hay nada superfluo. Todo está diseñado para rendir sin concesiones, reflejando así la verdadera herencia legendaria de Lotus en los circuitos y asegurándose de que usted, el conductor, y su vehículo, sean uno.

# ÍNDICE

## INTRODUCCIÓN

Bienvenido a la familia Lotus .....	5
-------------------------------------	---

## INFORMACIÓN SOBRE EL MANUAL

Sitio web de Lotus Cars.....	13
Mapas de información descargables .....	13
Manuales del propietario .....	13
Asistencia al cliente .....	13
Manuales impresos .....	13
Cómo utilizar este manual.....	14
Advertencias y avisos.....	14
Información de seguridad .....	16
Derechos de autor .....	17
Términos legales y avisos de privacidad .....	17
Datos de eventos de colisión.....	17
Registro de datos del motor .....	17
Actualizaciones de software .....	17

## IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Identificación del vehículo .....	19
Pantalla central.....	19
Parabrisas .....	19
Carrocería.....	19
Carrocería.....	19
Panel de piso .....	19

## INFORMACIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO

Área de conducción de la cabina .....	23
Consola de techo.....	25
Mandos en el volante .....	26
Mandos de la consola central.....	27

Panel de control de la puerta.....	28
Cinturones de seguridad .....	30
Cinturones de seguridad retráctiles .....	30
Pretensores del cinturón de seguridad.....	30
Uso del cinturón de seguridad .....	30
Adaptación durante el embarazo .....	31
Recordatorio de la puerta/del cinturón de seguridad.....	32
Consola de techo.....	33
Seguridad para niños.....	33
Sistemas de sujeción infantil .....	33
Asientos de niño para coches adecuados .....	33
Instalación de asientos de niño para coches ..	34
Asiento de niño para coches orientado hacia atrás .....	34
Asientos de niño para coches adecuados .....	35
Sistema de seguridad del Airbag .....	36
Luz de advertencia del airbag .....	36
Pretensores del cinturón de seguridad.....	36
Bolsas de aire del conductor y el copiloto.....	37
Interruptor del airbag del acompañante.....	38
Desactivación del airbag del acompañante....	38
Airbags laterales .....	39
Airbags laterales y asientos de niño para coches.....	40
Cortinas inflables .....	40
Modo de seguridad.....	41

## LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA

Llaves.....	43
Almacenamiento de llaveros .....	43
Pedido de llaveros adicionales .....	43

Llaveros perdidos o robados .....	43
Recordatorio de llavero.....	43
Botones del llavero.....	44
Opciones de desbloqueo .....	44
Distancia de funcionamiento del llavero.....	44
Bloqueo externo/Confirmación de desbloqueo.....	45
Indicador de bloqueo y alarma.....	45
Configuración de la indicación de bloqueo....	45
Bloqueo .....	45
Desbloqueo .....	46
Abrir una puerta desde el exterior .....	46
Rebloqueo automático .....	46
Bloqueo automático.....	47
El llavero no funciona.....	47
Desbloqueo en caso de accidente.....	47
Bloqueo/Desbloqueo interior de las puertas ..	47
Interruptores de la puerta.....	47
Bloqueo durante el arranque del vehículo .....	47
Desbloqueo: manecilla de apertura de la puerta .....	48
Apertura del portón trasero con el llavero.....	48
Apertura del portón trasero mediante el interruptor.....	49
Elevación del portón trasero .....	49
Cerrar el portón trasero.....	49
Peso del equipaje.....	50
Manija de apertura de emergencia .....	50
Interior de la cabina .....	50
Compartimento interior para el equipaje.....	50
Llave extraída del vehículo .....	51
Batería del llavero.....	51

Llave de emergencia.....	53
Reinstalación de la hoja de la llave .....	53
Desactivación de la alarma del vehículo .....	54
Alarma .....	55
Señales de activación de la alarma.....	55
Inmovilizador.....	55
Indicador de bloqueo y alarma.....	55
Sensores de movimiento e inclinación .....	56
Fallo del sistema de alarma .....	56
Cómo armar la alarma.....	56
Cómo desactivar la alarma .....	56
Desactivación de una alarma activada .....	57
Rearme automático.....	57
Disminución del nivel de alarma.....	57
Opciones preajustadas de alarma/bloqueo.....	57

## PANTALLAS, ADVERTENCIAS E INDICADORES

Pantalla del conductor .....	59
Pantallas de los modos Tour y Sport .....	59
Modo Tour .....	59
Modo Sport .....	59
Modo Track.....	60
Símbolos de los indicadores.....	60
Comprobación del indicador .....	60
Iluminación del símbolo de advertencia .....	60
Símbolos del indicador de estado del sistema.....	61
Iluminación del símbolo de advertencia .....	62
Mensajes.....	63
Indicador de combustible.....	64
Medidor de temperatura del refrigerante del motor.....	65

Reloj.....	65
Temperatura del aire exterior .....	66
Velocímetro.....	66
Tacómetro.....	66
Velocidad del motor en frío .....	67
Iluminación del cambio de marchas	
Performance de alto rendimiento .....	67
Indicación de marchas .....	69
Indicador de cambio de marcha.....	69
Pantalla del modo de conducción .....	69
Control de arranque de Lotus.....	70

## WIDGETS DE LA PANTALLA DEL CONDUCTOR

Opciones de widget.....	73
Ordenador de viaje.....	74
Pantalla del cuentakilómetros .....	74
Odómetro .....	74
Viaje A .....	74
Viaje B.....	74
Pantallas del viaje A y B.....	74
Prestaciones .....	75
Medidor de fuerza g .....	75
Medidores de rendimiento .....	75
Medidor de carga aerodinámica .....	75
Widget de Track .....	75
Temporizador de vueltas manual .....	76
Estado de salud del vehículo.....	79
Presión de los neumáticos.....	79
Nivel de aceite del motor*.....	79
Estado del auto .....	79
Notificaciones .....	79
Multimedia .....	80

Radio .....	80
Bluetooth .....	80
Apple CarPlay.....	80
Android Auto.....	80
Mi música .....	80
Teléfono .....	81
Acceder a llamadas recientes.....	81
Acceder a contactos favoritos.....	81

## ASISTENCIA AL CONDUCTOR

Programador de velocidad .....	83
Aumento de la velocidad programada.....	84
Reducción de la velocidad programada.....	84
Desactivación manual .....	84
Aumento de la velocidad del vehículo .....	84
Reanudación del programador de velocidad..	84
Control crucero adaptativo.....	85
Pantalla del conductor .....	87
Aumento de la velocidad programada.....	88
Aumento de la velocidad del vehículo.....	88
Desactivación automática .....	89
Reducción de la velocidad programada.....	89
Desactivación manual .....	89
Reanudación del control de crucero adaptativo.....	90
Intervalos .....	90
Mensajes de avería.....	92
Limitador de velocidad (ajustable) .....	92
Limitaciones del limitador de velocidad .....	94
Limitador de velocidad (automática) .....	94
Activación .....	95
Niveles de tolerancia .....	96

# ÍNDICE

Limitaciones del limitador automático de velocidad .....	96
Sistema de asistencia al estacionamiento .....	97
Lavado de los sensores del sistema de asistencia al estacionamiento .....	98
Preajustes del sistema de asistencia al estacionamiento.....	98
Cámara de asistencia al estacionamiento.....	99
Opciones de cámaras y asistencia al estacionamiento.....	99
Mensajes de avería .....	100
Alerta de fatiga .....	101
Aviso de cambio involuntario de carril.....	102
Limitaciones del aviso de cambio involuntario de carril .....	103
Reconocimiento de señales de tráfico.....	104
Limitaciones del reconocimiento de señales de tráfico .....	105
Alerta de tráfico cruzado trasero .....	105
Limitaciones de la alerta de tráfico cruzado trasero.....	106
Detección de puntos ciegos .....	107
Aviso de apertura de puertas.....	108
Información sobre la cámara y el radar.....	110
Limitaciones .....	110
Modificaciones.....	110
Temperatura alta.....	110
Daños en el parabrisas o en el parachoques ..	110
Limpieza y mantenimiento .....	111
Limitaciones de la cámara y el radar.....	111
Radar del parachoques delantero .....	111
Velocidad del vehículo.....	111
Campo de visión.....	111

Cámara .....	112
Visión deficiente.....	112

## PANTALLA CENTRAL

Vista general de la pantalla central .....	114
Pantalla de navegación.....	115
Funcionamiento de la pantalla.....	115
Activación/desactivación automática.....	116
Desactivación manual .....	116
Iluminación .....	116
Proyección de dispositivos .....	116
Centro de notificaciones.....	117
Ajustes globales y opciones de la app .....	118
Panel rápido.....	121
Lanzador de apps.....	122
Ajustes del sistema .....	123
Configuración del idioma .....	124
Teclado .....	124
Widgets.....	127
Perfiles de los conductores .....	128
Añadir un nuevo perfil.....	129
Eliminar un perfil.....	130
Código PIN incorrecto .....	130
Editar un perfil .....	130

## ILUMINACIÓN

Iluminación exterior .....	133
Interruptor de luces .....	133
Luces de circulación diurna.....	133
Luces de circulación diurna.....	133
Luces de cruce .....	133
AUTO .....	133

Luces altas activas .....	134
Luces bajas/altas .....	134
Luz antiniebla trasera.....	135
Intermitentes.....	135
Reinici del viaje A.....	135
Luces de advertencia de peligro.....	136
Luces de freno.....	136
Luces de freno de emergencia .....	136
Luz de marcha atrás.....	137
Iluminación de aproximación .....	137
Luces de seguridad de casa.....	137
Fallo de las luces.....	138
Preselecciones de iluminación exterior .....	138
Iluminación interior .....	138
Interruptores de la consola de techo .....	138
Luces interiores .....	138
Iluminación de la guantera .....	138
Iluminación del espejo de cortesía.....	138
Iluminación del maletero.....	138
Iluminación ambiental.....	139
Iluminación de cortesía.....	139
Iluminación del suelo .....	139
Ajuste del brillo.....	139

## PARABRISAS, VENTANAS, ESPEJOS Y PARASOLES

Limpia/lavaparabrisas .....	141
Limpiaparabrisas.....	141
Limpieza intermitente.....	141
Limpieza continua.....	141
Limpieza con el sensor de lluvia.....	142
Lavado automático de coches .....	142

Lavaparabrisas.....	142
Nivel del líquido de lavado.....	142
Elevalunas eléctricos de las puertas.....	143
Bajada/subida automática.....	143
Protección contra pellizcos.....	143
Restablecimiento de la protección automática contra caídas/rebotes/pinchazos.....	144
Retrovisores exteriores.....	144
Ajuste de los cristales de los retrovisores exteriores.....	144
Espejo retrovisor interior.....	146
Regulación manual.....	146
Espejo retrovisor de regulación automática..	146
Parasoles.....	147

## ALMACENAMIENTO EN EL HABITÁCULO Y TOMAS DE CORRIENTE

Guantera.....	149
Consola central.....	149
Bolsillos de la puerta.....	150
Redes de sujeción del equipaje.....	150
Red del habitáculo trasero.....	150
Red de la consola central.....	150
Tomas de corriente.....	151
Toma de corriente de 12 V.....	151
Puertos USB.....	151

## ASIENTOS Y VOLANTE

Asientos.....	154
Asientos eléctricos.....	154
Interruptores de memoria de los asientos/ espejos retrovisores exteriores.....	155

Plegado del asiento.....	156
Bocina.....	156
Ajuste del volante.....	156
Bloqueo electrónico de la columna de dirección.....	157

## CLIMATIZADOR

Sistema de climatización.....	159
Interruptores del climatizador.....	159
Aire acondicionado.....	159
Temperatura del aire.....	160
Distribución del aire.....	160
Antivaho.....	161
Luneta trasera/espejos exteriores calefactados.....	161
Recirculación del aire.....	162
Climatización automática.....	162
Climatización automática de la temperatura.....	163
Ventilador de climatización.....	163
Ventilación de aire.....	163
Ajuste de la salida de ventilación.....	164
Filtro de polen.....	164
Sustitución del filtro de polen.....	164
Sistema de limpieza del aire interior.....	164
Refrigeración del módulo eléctrico activada..	164
Pantalla central.....	165
Barra de preajustes.....	165
Barra de Navegación.....	166
Velocidad del ventilador.....	167
Temperatura de los asientos calefactados.....	167
A/A máximo.....	167

## PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

Modos de encendido.....	170
Bloqueo electrónico de la columna de dirección.....	170
Arranque del motor.....	171
Arranque de emergencia.....	171
Apagar el motor.....	172
Transmisión manual.....	173
Selección de la reversa.....	173
Pedal de embrague.....	173
Otras opciones de transmisión.....	174
Transmisión automática.....	174
Transmisión de doble embrague.....	174
Modos del sistema.....	174
Selector de marchas.....	174
Selección del cambio.....	175
P (Park) [estacionamiento].....	175
Activación automática de P (Park) [estacionamiento].....	176
R (Reverse) [reversa].....	176
N (Neutral) [neutro].....	176
D (Drive) [conducir].....	176
Selección inadecuada de PRND.....	176
Selección de D (Drive) [conducir] en modo manual.....	177
Kick-Down (Reducción forzada a la marcha más baja).....	177
Mensajes de advertencia de transmisión.....	177
Modo de selección manual.....	177
Activación del modo manual permanente.....	178
Uso del selector de cambios.....	178
Activación del modo manual temporal.....	178
Selección inadecuada de la marcha.....	179

# ÍNDICE

Modo temporal a permanente.....	179	Detención del motor .....	191	Compartimento del motor - Emira V6 .....	205
Desactivación de la selección manual.....	179	<b>LLENADO DE COMBUSTIBLE Y COMBUSTIBLE</b>		Compartimento del motor:	
Modos Sport y Track .....	180	Aleta del depósito de combustible.....	193	Emira 4 cilindros.....	206
Sistema de frenado .....	180	Llenado de combustible.....	193	Paneles del compartimento del motor .....	207
Freno de pie.....	180	Uso de la estación de servicio.....	193	Comprobación del nivel de aceite	
Pedal del freno.....	181	Uso de un bidón de combustible.....	194	del motor.....	209
Pastillas de freno.....	181	Requisito de combustible.....	194	Comprobación del nivel de aceite	
Sistema antibloqueo de frenos .....	181	Aditivos .....	194	del motor: Emira V6.....	209
Asistencia hidráulica de frenado .....	182	<b>HOMELINK®</b>		Comprobación del nivel de aceite del motor:	
Sistema de control de tracción.....	182	Programación.....	196	Emira 4 cilindros.....	210
Control electrónico de estabilidad .....	182	Reprogramación de botones individuales.....	197	Relleno.....	210
Modo Sport .....	183	Reiniciar los botones .....	197	Emira y Emira .....	210
Freno de estacionamiento eléctrico .....	183	<b>MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO</b>		Depósito del lavaparabrisas.....	211
Frenado de emergencia .....	184	Accesorios y modificaciones.....	199	Relleno.....	211
Activación del freno de estacionamiento .....	184	Almacenamiento del vehículo .....	199	Sustitución de escobillas limpiaparabrisas .....	211
Activación automática.....	185	Después del almacenamiento .....	200	Refrigerante del motor.....	212
Desactivación del freno de		Cubiertas para el vehículo .....	200	Relleno.....	212
estacionamiento.....	185	Mantenimiento del propietario .....	201	Tanque de expansión del enfriador de carga .....	213
Desactivación automática .....	185	Uso en pista.....	201	Depósito de líquido de dirección: Emira V6 ...	214
Asistencia al arranque en subida.....	185	Seguridad general .....	201	Depósito de líquido de dirección: Emira 4	
Modos de conducción .....	185	Recordatorio de revisión .....	202	cilindros.....	214
Modo Tour.....	186	Restablecimiento del recordatorio		Comprobación del nivel de líquido de frenos/	
Modo Sport .....	186	de revisión .....	202	embrague.....	214
Modo "Track" (si está presente).....	186	Revisiones diarias .....	203	Relleno .....	215
ESC 'Off' .....	187	Revisiones periódicas.....	203	Neumáticos .....	216
Ajuste del modo de conducción por defecto..	187	Condiciones invernales o difíciles .....	203	Inspección de los neumáticos.....	216
Cambiar el modo de conducción .....	187	Panel de acceso frontal.....	204	Indicadores de desgaste.....	216
<b>RODAJE</b>		Desbloqueo/Apertura.....	204	Presiones de neumáticos recomendadas.....	216
Motor.....	191	Cierre/bloqueo.....	204	Neumáticos fríos .....	216
Frenos .....	191			Presión de los neumáticos para uso	
Neumáticos .....	191			en pista .....	216
				Neumáticos Michelin Pilot Sport Cup 2 .....	217
				Ajuste de la presión de los neumáticos.....	217

Sustitución de los neumáticos.....	218	Recuperación con transportador .....	246	<b>DATOS TÉCNICOS</b>
Neumáticos de invierno.....	218	Amarre de vehículos .....	246	Líquidos y lubricantes recomendados:
Cadenas para la nieve .....	218	Remolque del vehículo.....	246	Emira V6.....
Kit de inflado de neumáticos .....	218	Remolque de modelos automáticos .....	246	253
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos.....	222	Remolque.....	246	Líquidos y lubricantes recomendados
Mal funcionamiento del sistema.....	223	Limpieza de exteriores.....	247	Emira 4 cilindros.....
Intervalos de renovación del sensor TPMS.....	223	Lavado de manos.....	247	254
Calibración del sensor de presión de los neumáticos.....	223	Limpieza de los bajos del vehículo.....	247	Capacidades .....
Cambio de ruedas .....	224	Manchas de alquitrán.....	248	255
Desmontaje de la rueda.....	224	Limpieza del parabrisas.....	248	Cifras WLTP .....
Ajuste de la rueda.....	225	Ruedas de aleación para carretera .....	248	255
Elevar el vehículo .....	226	Iluminación exterior .....	248	Emira V6.....
Batería .....	227	Sensores del sistema de asistencia al estacionamiento.....	248	255
Acceso a la batería .....	227	Lente de la cámara de asistencia al estacionamiento.....	248	Consumo de combustible.....
Sustitución de la batería.....	227	Unidades de radar.....	248	255
Eliminación de la batería.....	227	Pulido de pintura .....	248	Emisiones de CO <sub>2</sub> .....
Carga de la batería .....	228	Limpieza de interiores.....	249	255
Arranque rápido .....	228	Pantalla central.....	249	Requiere combustible sin plomo .....
Fusibles.....	230	Tapicería de tela.....	249	255
Ubicaciones de las cajas de fusibles.....	230	Tapicería de cuero y vinilo .....	249	Cifras WLTP .....
Sustitución de fusibles .....	230	Tapicería Alcantara® .....	250	255
Caja de fusibles frontal.....	231	Limpieza del cinturón de seguridad .....	250	Consumo de combustible.....
Caja de fusibles de los pies .....	235	Limpieza de la zona de los pies.....	250	255
Caja de fusibles trasera.....	239	Embelledores.....	250	Emisiones de CO <sub>2</sub> .....
Caja de fusibles de la batería .....	243	Cerradura de la puerta.....	250	255
Luces exteriores .....	244	Condiciones de servicio severas.....	251	Requiere combustible sin plomo .....
Luces delanteras.....	244	Lubricantes recomendados.....	251	255
Luces traseras .....	244			Datos del motor .....
Recuperación del vehículo.....	245			256
Uso de la argolla de recuperación .....	245			Datos del motor .....
				256
				Dimensiones .....
				257
				Peso .....
				257
				Neumáticos .....
				258
				Cadenas para la nieve .....
				258
				Batería .....
				259
				<b>DECLARACIONES DE CONFORMIDAD.....</b>
				<b>260</b>
				<b>ÍNDICE .....</b>
				<b>262</b>

## **INFORMACIÓN SOBRE EL MANUAL**

### **Información sobre el manual**

El manual del propietario está disponible en formato digital e impreso. Se puede ver desde la app móvil Emira y en la web de Lotus Cars. Junto con el vehículo, se ha suministrado una guía de inicio rápido. Se puede solicitar una versión impresa completa del manual del propietario en cualquier distribuidor de Lotus.

### **Sitio web de Lotus Cars**

En el sitio web del Grupo Lotus encontrará más información y asistencia para su vehículo.

Vaya a [lotuscars.com](https://www.lotuscars.com) para visitar la página. La asistencia está disponible para la mayoría de los mercados.

### **Mapas de información descargables**

Para los vehículos equipados con navegación, las descargas están disponibles como actualizaciones del software del vehículo que pueden instalarse en su Emira durante una visita a su concesionario Lotus autorizado.

### **Manuales del propietario**

Están disponibles en formato PDF. Seleccione el modelo del vehículo y el año del modelo para descargar el manual según sea necesario.

### **Asistencia al cliente**

El sitio web del Grupo Lotus contiene los datos de contacto del servicio de atención al cliente, así como de la red de concesionarios Lotus.

### **Manuales impresos**

Con el vehículo se ha suministrado una guía rápida en formato impreso, que contiene información sobre las funciones más utilizadas en el vehículo, y que debe utilizarse junto con la versión electrónica o impresa del manual principal del propietario.

## INFORMACIÓN SOBRE EL MANUAL

### Cómo utilizar este manual

Este manual debe leerse antes de conducir el vehículo por primera vez.

El contenido incluye información de seguridad importante para protegerle de posibles lesiones, explicaciones e instrucciones para operar los controles de conducción, requisitos de mantenimiento del propietario, especificaciones técnicas y una explicación de la garantía. No pretende proporcionar toda la información técnica necesaria para el mantenimiento y, en caso de que sea necesario realizar algún ajuste, se insta a los propietarios a ponerse en contacto con su concesionario Lotus. Asegurarse de que el mantenimiento del vehículo se lleve a cabo en los intervalos correctos es un requisito de la garantía y responsabilidad del propietario/conductor.

Para ayudarle a encontrar información sobre cualquier característica o tema concreto, se ofrece una lista de contenidos completa (véase la página 6) y un índice alfabético al final de este libro.

**La información y las especificaciones incluidas en esta publicación eran correctas en el momento de la impresión. Lotus tiene una política de mejora continua de sus productos y se reserva el derecho de interrumpir o cambiar las especificaciones, el diseño o el equipamiento en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Debe mantener un contacto regular con su concesionario Lotus para asegurarse de que se le mantiene informado de cualquier avance técnico que pueda mejorar las especificaciones, las prestaciones o la seguridad de su vehículo.**

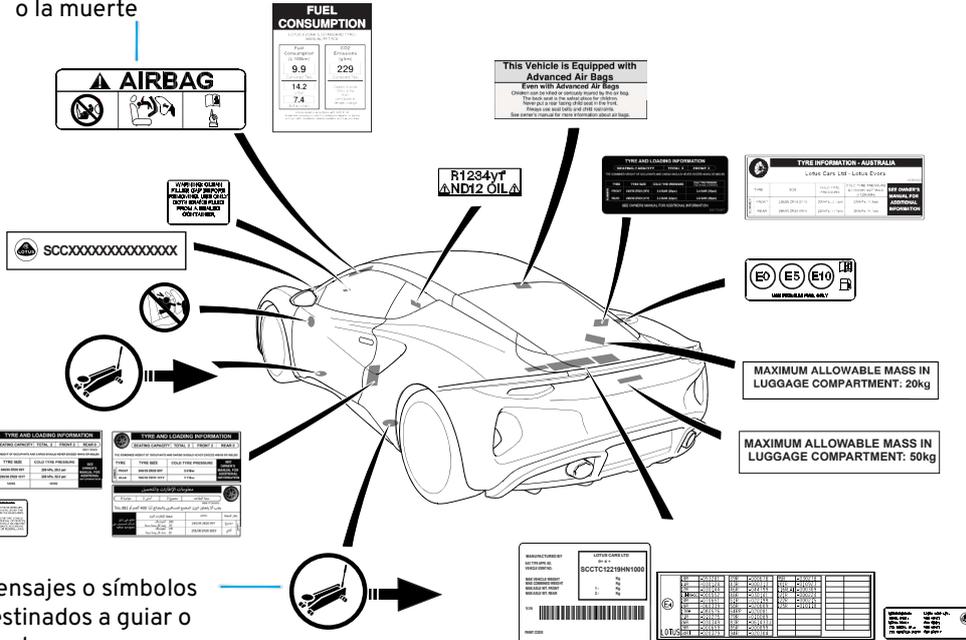
Este manual cubre varios modelos y puede incluir descripciones de equipos y características que no estén instalados en su vehículo en particular.

### Advertencias y avisos

#### Incluido en el Manual

-  **ADVERTENCIA:** utilizado con el símbolo de alerta de seguridad, indica un riesgo de muerte o lesiones graves para el conductor, otros ocupantes del vehículo y/u otros usuarios de la carretera o transeúntes.
-  **ATENCIÓN:** los mensajes pretenden ayudarle a evitar daños en su vehículo, en otros bienes o en el medio ambiente.
-  **NOTA:** los mensajes pretenden ayudar u orientar al lector hacia otras fuentes de información.

**⚠ ADVERTENCIA:** mensajes que indican la presencia de un peligro y que, si se ignoran, pueden provocar lesiones personales graves o la muerte



**📖** Mensajes o símbolos destinados a guiar o ayudar

**📄** Etiquetas con información específica del vehículo

## En el vehículo

Cuando sea necesario, se pueden encontrar calcomanías en el vehículo que muestran advertencias e información. Las etiquetas y los mensajes pueden variar según el tipo de modelo y el mercado.

## INFORMACIÓN SOBRE EL MANUAL

### Información de seguridad

 **ADVERTENCIA:** los siguientes párrafos de esta sección contienen mensajes de seguridad.

- Todos los ocupantes deben llevar el cinturón de seguridad.
- No conduzca nunca bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- No conduzca nunca cuando se sienta cansado.
- No utilice nunca un teléfono móvil de mano, no lea un mapa ni intente realizar ninguna otra actividad que pueda distraerlo mientras conduce.
- Evite ajustar la configuración del infoentretenimiento mientras conduce.
- Respete siempre todas las leyes y normas de tráfico, no supere nunca el límite de velocidad local y tenga en cuenta las condiciones del tráfico y de la carretera.
- Tenga especial cuidado al conducir sobre superficies resbaladizas o mojadas.

- Absténgase de utilizar el rendimiento total del vehículo hasta que haya adquirido experiencia y úselo únicamente en circunstancias en las que sea legal y seguro hacerlo.
- Cumpla el programa de mantenimiento y mantenga el vehículo en buen estado.
- No deje nunca niños pequeños sin vigilancia en el vehículo.
- Lea y tenga en cuenta todos los mensajes de seguridad de este manual.
- Para los accesorios y modificaciones, véase la página 199.

 **ADVERTENCIA:** no se distraiga con la pantalla central mientras conduce. Podría provocar un accidente.

Se recomienda detener el vehículo antes de utilizar ciertas opciones disponibles, como el uso del teclado, la introducción de direcciones e información de contacto, etc.

### Antes de conducir su vehículo

Antes de cada viaje:

- Compruebe que los neumáticos no estén dañados o desgastados y que tengan la presión correcta. Una presión de inflado incorrecta degrada el comportamiento del vehículo (véase “Neumáticos” en la página 216).
- Compruebe que todas las ventanillas, los espejos, las lentes de las cámaras y las luces estén despejados y sin obstáculos y que todas las luces funcionen correctamente.
- Compruebe que los accesorios de sujeción del panel de acceso de la carrocería delantera estén bien sujetos.
- Ajuste el asiento y los retrovisores y familiarícese con los mandos.
- Compruebe que todos los instrumentos y las luces indicadoras puedan leerse correctamente.
- Asegúrese de que todos los ocupantes estén bien sujetos con sus respectivos cinturones de seguridad.

### Derechos de autor

La marca denominativa Bluetooth y sus logotipos son marcas registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por parte de Lotus Cars se realiza bajo licencia. Otras marcas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

Apple CarPlay, iPhone e iPod son marcas comerciales de Apple Inc.

Android™ y Android Auto™ son marcas comerciales de Google LLC.

### Términos legales y avisos de privacidad

Puede acceder a la siguiente documentación legal que se aplica a su uso de las características del vehículo:

- Acuerdo de licencia de Lotus Cars Limited
- Aviso de privacidad de Lotus Cars Limited
- otra información sobre licencia, condiciones de uso y aviso de privacidad

de la siguiente página web:

<https://www.lotuscars.com/en-GB/emira-privacy>

### Imágenes del manual

Algunas imágenes de la pantalla del conductor y del menú de opciones de la pantalla central contenidas en este manual han sido reformateadas para hacerlas aptas para su publicación.

### Datos de eventos de colisión

Su vehículo está equipado con un registrador de datos de eventos. El objetivo principal es registrar información relacionada con colisiones o accidentes del vehículo. Los datos registrados pueden proporcionar una mejor comprensión de las circunstancias en las que se hayan producido las colisiones y las lesiones. Parte de la información registrada es necesaria para diagnosticar y rectificar averías del vehículo durante las revisiones y el mantenimiento, de modo que Lotus pueda satisfacer los requisitos legales y otras normativas.

Lotus también utiliza la información con fines investigativos para desarrollar continuamente la calidad y la seguridad.

El registrador de datos de eventos no puede identificar quién conduce el vehículo ni la ubicación de los incidentes. Debido a la legislación y a la normativa vigentes, Lotus puede verse

obligada a revelar otros tipos de datos registrados a determinados organismos gubernamentales que pueden hacer valer un derecho legal de acceso a los mismos, como, por ejemplo, las autoridades policiales, etc.

### Registro de datos del motor

Algunos módulos de control electrónico controlan y registran continuamente diversos parámetros de funcionamiento. Estos datos pueden ser descargados por los concesionarios Lotus bajo demanda a fin de ayudar a realizar el diagnóstico de averías e identificar cualquier uso indebido del vehículo.

### Actualizaciones de software

Como proceso de mejora continua, Lotus puede desarrollar un software actualizado que se puede instalar en su Emira durante una visita a su concesionario Lotus autorizado. Cada vez que su Emira entre en el taller de un concesionario Lotus para su revisión o reparación, se le deberá informar de las actualizaciones aplicables a su Emira y de los sistemas que se actualizarán.



**NOTA:** la funcionalidad de algunos de los sistemas del vehículo podrá variar tras la actualización del software.

## **IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO**

### Identificación del vehículo

El N.I.V. (Número de identificación del vehículo) se encuentra en 5 zonas distintas del vehículo. Es posible que se le solicite el N.I.V. cuando pida piezas de recambio o cuando se ponga en contacto con Lotus Cars.

### Pantalla central

En la barra lateral de la pantalla central, seleccione > Ajustes globales y opciones de la app > General > Información del vehículo. Consulte la información de la pantalla central a partir de la página 118.



### Parabrisas

Acoplado al salpicadero, visto desde el exterior del vehículo en el lado derecho del parabrisas.



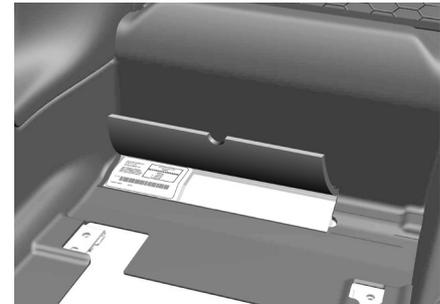
### Carrocería

Estampado en el travesaño situado debajo del asiento del lado derecho, accesible con el asiento desplazado hacia atrás.



### Carrocería

Etiqueta impresa en el pilar de la puerta del lado del conductor. También incluye el año y la fecha de fabricación del vehículo, el peso bruto nominal del vehículo y el peso por eje.

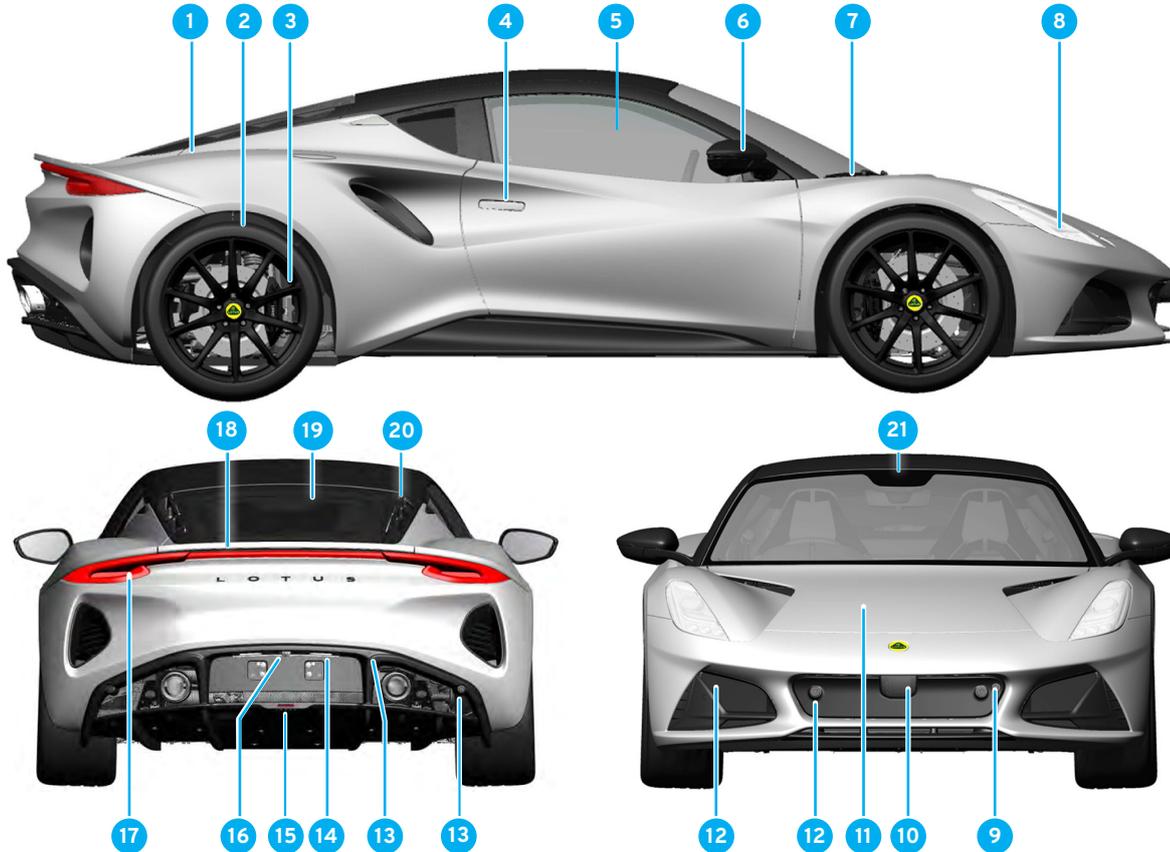


### Panel de piso

Etiqueta impresa pegada al suelo detrás del asiento derecho.

## **INFORMACIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO**

Exterior



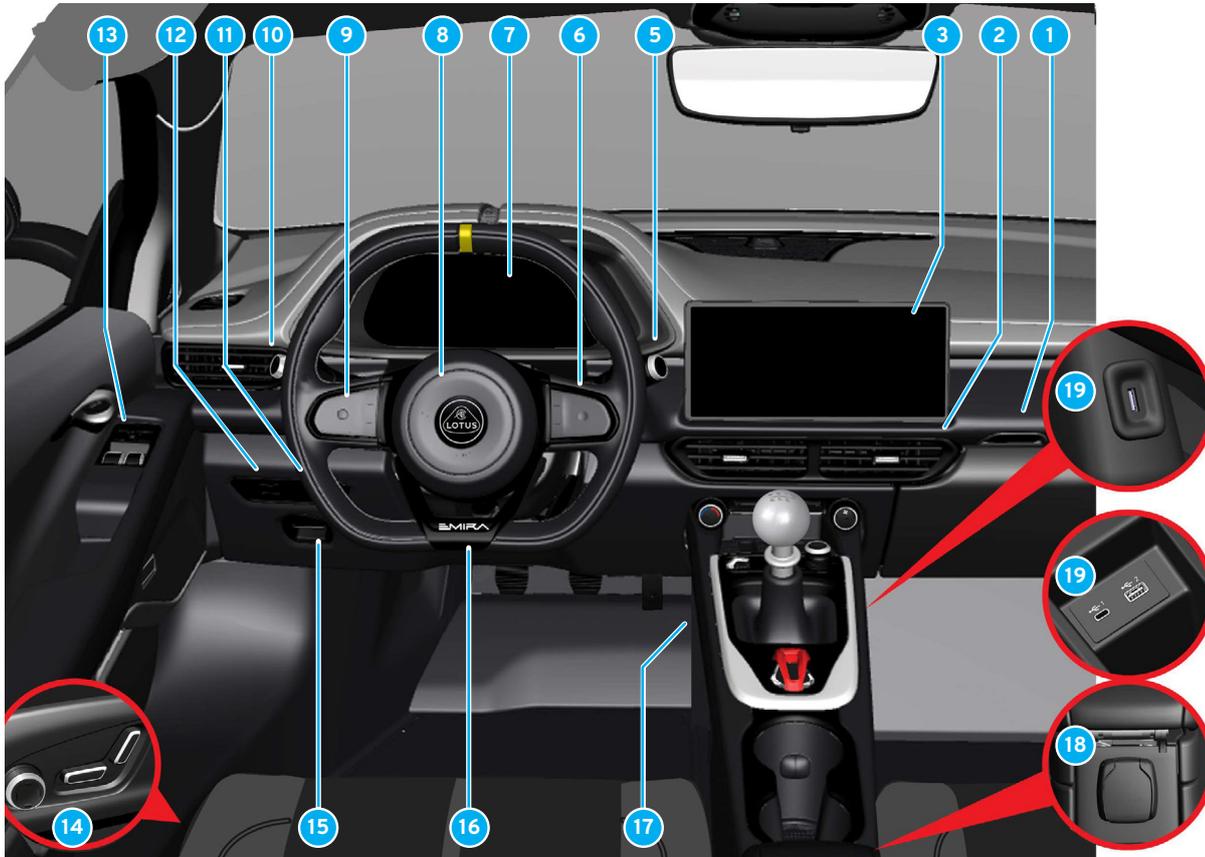
## INFORMACIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO

### Exterior

### Página

1	Aleta del depósito de combustible	193
2	Neumáticos	216
3	Ruedas	224
4	Manecilla de la puerta	46
5	Cristal de la puerta	144
6	Retrovisores exteriores	144
7	Escobillas del limpiaparabrisas	211
8	Luces exteriores - delanteras	244
9	Punto de montaje de recuperación	245
10	Radar delantero (si está instalado)	110
11	Panel de acceso frontal	204
12	Sensores de aparcamiento - delanteros (instalados tanto en el lado izquierdo como en el derecho)	97
13	Sensores de aparcamiento - traseros (instalados tanto en el lado izquierdo como en el derecho)	97
14	Luces de la matrícula	244
15	Luz antiniebla trasera/de marcha atrás	244
16	Cámara trasera de asistencia al estacionamiento	99
17	Luces exteriores - traseras	244
18	Luz de freno central superior	244
19	Luneta trasera calefactada	161
20	Portón trasero	49
21	Cámara frontal (si está instalada)	110

Área de conducción de la cabina



## INFORMACIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO

### Área de conducción de la cabina

	Página
1 Guanterera	149
2 Ventilación de aire	163
3 Pantalla central	114
4 Consola de techo/espejo retrovisor (incluye puerto USB)	25/146/152
5 Iluminación exterior/reinicio de recorrido A	133/135
6 Teclado izquierdo	84
7 Pantalla del conductor	59
8 Bocina	156
9 Teclado derecho	73
10 Limpiaparabrisas/lavaparabrisas	142
11 Ajuste de la iluminación de la pantalla	139
12 Apertura del portón trasero	48
13 Panel de control de la puerta	28
14 Mandos de control del asiento	28
15 Freno de estacionamiento eléctrico	184
16 Ajuste de la columna de dirección	156
17 Mandos de la consola central	27
18 Toma de corriente auxiliar	151
19 Puertos USB en reposabrazos y consola central inferior delantera	151



**Consola de techo**

	<b>Página</b>
1 Botones de iluminación interior	138
2 Micrófono: consulte la guía de infoentretenimiento independiente	
3 Indicador de estado del cinturón de seguridad	33
4 Indicador de estado del airbag del pasajero	33

# INFORMACIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO

## Mandos en el volante



### Almohadilla central

- 1 Bocina página 156
- 2 Airbag del conductor página 37

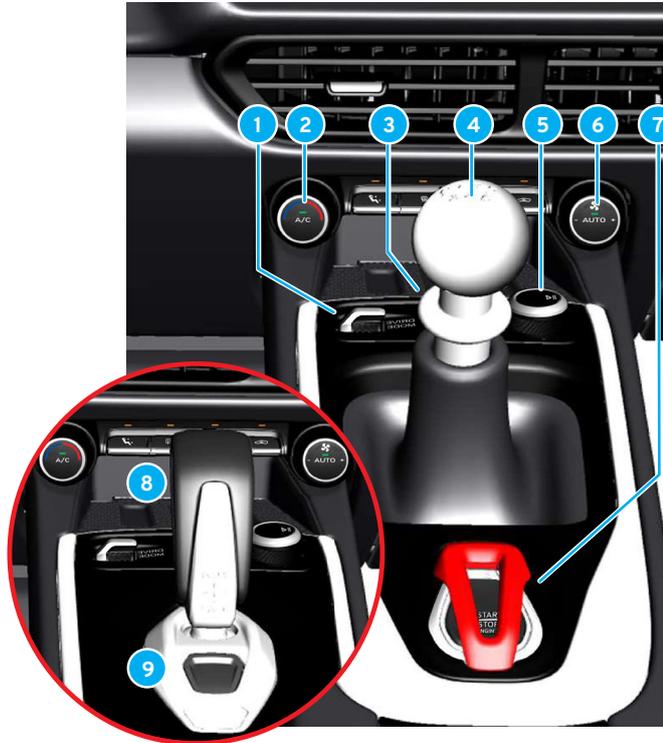
### Interruptores del teclado izquierdo

- 1 Desplazamiento izquierda/derecha Página 84
- 2 Reanudar/aumentar la velocidad del vehículo Página 84
- 3 Consulte la guía de infoentretenimiento suministrada por separado
- 4 Control de cruceo adaptativo (si está instalado) Página 85
- 5 Desplazarse y confirmar Página 84
- 6 Disminuir la velocidad del vehículo Página 84

### Interruptores del teclado derecho

- 1 Subir el volumen Página 73
- 2 Opciones de menú Página 73
- 3 Desplazamiento arriba/abajo Página 73
- 4 Desplazarse y confirmar Página 73
- 5 Desplazamiento izquierda/derecha Página 73
- 6 Bajar el volumen Página 73

## INFORMACIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO



### Mandos de la consola central

### Página

- |   |  |     |
|---|--|-----|
| 1 | Interruptor de selección del modo de conducción      | 187 |
| 2 | Interruptor de temperatura del aire y el A/A         | 159 |
| 3 | Luces de advertencia de peligro                      | 136 |
| 4 | Palanca de cambios manual                            | 173 |
| 5 | Botón de volumen/reproducción/pausa                  | 116 |
| 6 | Interruptor de climatización y ventilador automático | 162 |
| 7 | Botón de arranque/parada del motor                   | 171 |

### Emira V6 Transmisión automática y Emira Palanca selectora de 4 cilindros

- |   |                                  |     |
|---|----------------------------------|-----|
| 8 | Palanca de cambio automático     | 174 |
| 9 | Botón P (Park) [estacionamiento] | 175 |

## INFORMACIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO



### Panel de control de la puerta

- |   | Página |
|---|--------|
| 1 Botón de bloqueo de la puerta                                     | 47     |
| 2 Botón de desbloqueo de la puerta                                  | 47     |
| 3 Botones/palanca de ajuste de los retrovisores exteriores          | 144    |
| 4 Interruptores de los elevavidrios eléctricos                      | 143    |
| 5 Interruptores de la memoria de los asientos (si están instalados) | 155    |



**SEGURIDAD**

## SEGURIDAD

### Cinturones de seguridad

**⚠️ ADVERTENCIA:** los frenazos bruscos pueden provocar graves lesiones personales si no se utilizan los cinturones de seguridad.

### Cinturones de seguridad retráctiles

Los cinturones de seguridad de carrete de inercia permiten el movimiento hacia delante de la parte superior de la carrocería en condiciones normales de conducción, pero el cinturón se bloqueará automáticamente durante el frenado, la aceleración, las fuerzas de giro o en caso de impacto en una colisión. El bloqueo también se producirá si el vehículo se inclina en cualquier dirección.

### Pretensores del cinturón de seguridad

Un impacto frontal severo es suficiente para activar el sistema de airbag y activar los pretensores de los retractores de ambos cinturones de seguridad delanteros, tensando los cinturones para aumentar la protección de los ocupantes.

**⚠️ ADVERTENCIA:** los cinturones de seguridad están diseñados para funcionar con el sistema de airbag. No utilizar el cinturón de seguridad, o utilizarlo de forma incorrecta, puede disminuir la protección que ofrece el airbag en caso de colisión.

**⚠️ ADVERTENCIA:** es esencial sustituir todo el conjunto del cinturón de seguridad y comprobar los puntos de anclaje del cinturón de seguridad si el vehículo ha sufrido un impacto fuerte, incluso si los daños en el conjunto no son evidentes. El cinturón de seguridad deberá sustituirse si las correas se deshilachan, contaminan o dañan. Inspeccionar regularmente.

**⚠️ ADVERTENCIA:** nadie debe viajar en un asiento con un cinturón de seguridad que no esté operativo.

**⚠️ ADVERTENCIA:** no revisar o mantener los cinturones de seguridad puede causar que no funcionen correctamente cuando sea necesario. Compruebe las correas con regularidad y corrija inmediatamente cualquier problema.

**⚠️ ADVERTENCIA:** no se deben hacer modificaciones o adiciones a los cinturones de seguridad.

**⚠️ ADVERTENCIA:** no introduzca ningún objeto extraño en la hebilla. En caso de colisión, los cinturones de seguridad podrían no funcionar como estaba previsto.

### Uso del cinturón de seguridad

Antes de conducir, asegúrese de que el conductor y el pasajero lleven siempre y correctamente puestos los cinturones de seguridad.

Asegúrese de estar cómodamente sentado y de que los mandos del vehículo, los pedales y el volante estén al alcance de la mano; véase la página 156.

### Adaptación



1. Siéntese erguido y completamente hacia atrás en el asiento. Sujete la lengüeta del cinturón de seguridad, tire de ella a través del cuerpo y retire el cinturón del retractor.
2. Coloque el cinturón sobre el cuerpo antes de empujar la lengüeta del cinturón en el cierre de la hebilla en el lado interior del asiento hasta que se oiga un “clic”.

3. Tire del cinturón para comprobar que esté bien acoplado y de que se ajuste firmemente contra el cuerpo con toda la holgura recogida por el carrete.

El cinturón debe llevarse bajo por la parte delantera de la pelvis (no sobre el abdomen) y por el pecho y los hombros.

**⚠ ADVERTENCIA:** asegúrese de que ninguna parte del cinturón se retuerza o se enrede en el mecanismo de la puerta o del asiento.

**⚠ ADVERTENCIA:** no utilice nunca un cinturón alrededor de dos personas ni permita que se lleve a un niño en el regazo del conductor o del pasajero.

**⚠ ADVERTENCIA:** no enganche el cinturón de seguridad a ganchos u otros accesorios interiores, ya que esto impedirá que el cinturón se tense correctamente.

**⚠ ADVERTENCIA:** la colocación incorrecta de los cinturones de seguridad puede causar lesiones graves o incluso la muerte en caso de accidente.

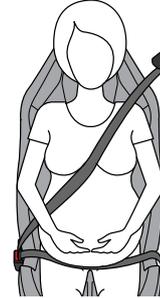
### Liberación



Pulse el botón rojo de la hebilla del cinturón y deje que el cinturón se retraiga.

Si la correa no se retrae por completo, vuelva a introducirla en el carrete con la mano para que no quede suelta.

### Adaptación durante el embarazo



Las conductoras embarazadas deben llevar siempre puesto el cinturón de seguridad para protegerse a sí mismas y al feto.

La sección diagonal del cinturón debe envolver el hombro y luego pasar por entre los senos y hacia el lado del abdomen.

La parte del cinturón que pasa sobre la falda debe mantenerse lo más baja posible bajo el abdomen y no debe permitirse que suba hacia arriba. Elimine cualquier holgura en el carrete, asegurándose de que se ajuste lo más posible al cuerpo.

Las conductoras embarazadas deben ajustar la posición del asiento y del volante para mantener la mayor distancia posible entre el abdomen y

## SEGURIDAD

el volante, pero asegurándose de que los pedales y el volante puedan seguir manejándose con facilidad durante la conducción.

Para mantener el control del vehículo a medida que avanza el embarazo, podría ser necesario ajustar más el asiento y el volante.

Debe consultarse regularmente a un médico sobre la conveniencia de conducir durante el embarazo.

### **Recordatorio de la puerta/del cinturón de seguridad**

El recordatorio alerta a los ocupantes de que no llevan puesto el cinturón de seguridad.

### **Pantalla del conductor**

El gráfico de la pantalla del conductor destacará qué asientos están ocupados y también si los cinturones de seguridad están abrochados o no.

Con el motor en marcha, la pantalla también avisará si una puerta, un panel de acceso frontal o el portón trasero están abiertos. La pantalla que indica qué puerta debe cerrarse se iluminará de color rojo si el vehículo está en movimiento.

El gráfico puede apagarse pulsando el botón central "O"/confirmar en el teclado derecho del volante.



Si el vehículo circula a una velocidad inferior a 10 km/h, se encenderá el símbolo de información en la pantalla del conductor.



Si el vehículo circula a una velocidad superior a 10 km/h, se encenderá el símbolo de advertencia en la pantalla del conductor.

Si aparece el gráfico y el símbolo de información o advertencia, detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y cierre la abertura indicada.



### Consola de techo

Un recordatorio visual y sonoro alerta a los ocupantes del vehículo si cualquiera de ellos no se lleva el cinturón de seguridad abrochado. El recordatorio sonoro depende de la velocidad del vehículo.

### Seguridad para niños

Las estadísticas demuestran que los niños están más seguros cuando van correctamente sujetos en el asiento trasero de un vehículo, una opción no disponible en este vehículo. Además, el airbag del pasajero está instalado, lo que produce un grave riesgo para los niños, especialmente los bebés y los niños pequeños. Lea la información antes de que un niño o una persona de baja estatura utilicen el asiento del acompañante.

El asiento y el cinturón de seguridad estándar deben utilizarse cuando el niño tenga un tamaño tal que la sección de ajuste estándar del cinturón de seguridad que pasa por encima de la falda y en diagonal por el torso se adapte satisfactoriamente al niño, con el cinturón colocado sobre la clavícula y contra el centro del pecho.

Todos los niños, independientemente de su edad y tamaño, deberán ir siempre correctamente sujetos en el vehículo. Nunca permita que un niño se sienta en las rodillas del pasajero.

### Sistemas de sujeción infantil

Si el cinturón toca o cruza el cuello del niño, o si lo exige la ley, deberá utilizarse un cojín elevador o un asiento de niño para coche adecuado. Este consejo también es aplicable a cualquier adulto de baja estatura.

### Asientos de niño para coches adecuados

Solo los asientos de niño universales son adecuados para el Emira. Consulte las páginas 34 y 35 para obtener más información.

## SEGURIDAD

### Instalación de asientos de niño para coches

#### Asiento de niño para coches orientado hacia delante

Cuando instale un asiento de niño para coches orientado hacia delante, asegúrese de que el airbag del acompañante esté activado; véase la página 38.

#### Asiento de niño para coches orientado hacia atrás

Los niños que no sean capaces de sentarse por sí mismos sin ayuda solo podrán viajar sentados en el asiento de niño para coche orientado hacia atrás.



Cuando instale un asiento de niño para coches orientado hacia atrás, asegúrese de que el airbag del acompañante esté desactivado; véase la página 38.

**ADVERTENCIA:** no utilice nunca un asiento de niño para coches orientado hacia atrás en el asiento del acompañante si las bolsas de aire están activadas.



Las etiquetas de advertencia del sistema de bolsas de aire para el pasajero están situadas en ambos parasoles.

**ADVERTENCIA:** los pasajeros orientados hacia delante (niños y adultos) nunca no deberán sentarse nunca en el asiento del acompañante si el airbag del acompañante está desactivado.

**ADVERTENCIA:** no permita que nadie se ponga de pie o se siente nunca delante del asiento del pasajero.

**ADVERTENCIA:** el incumplimiento de las indicaciones relativas a los cinturones de seguridad, a los asientos de niño para coches y a los sistemas de airbag puede poner en peligro la vida o provocar graves lesiones personales.

**NOTA:** cuando se utiliza un equipo de seguridad para niños, es importante leer las instrucciones de instalación incluidas e instalar el equipo correctamente. En caso de dudas a la hora de instalar los equipos de seguridad para niños, póngase en contacto con el fabricante para obtener más información.

**NOTA:** no deje nunca un asiento de niño para coches suelto en el vehículo. Fíjelo siempre de acuerdo con sus instrucciones de instalación, incluso cuando no esté en uso.

**NOTA:** la instalación prolongada de un asiento de niño para coches puede causar un desgaste en el asiento y el interior del vehículo, lo cual no está cubierto por la garantía del mismo.

**Asientos de niño para coches adecuados**

Solo los asientos de niño universales son adecuados para el Emira. “Universal” significa que el asiento está aprobado para su instalación en todos los vehículos. No obstante, deberá comprobar que el asiento de niño para coches que haya elegido se adapte bien al asiento del pasajero de su Emira. La tabla indica las opciones de instalación de un asiento de niño para coches homologado universalmente y fijado con el cinturón de seguridad de 3 puntos Emira.

Posición del asiento número	Posición de asiento								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Posición de asiento adecuada para el cinturón universal (sí/no)	Sí	No procede	Sí	No procede					
Posición de asiento i-Size (sí/no)	No procede	No procede	No procede	No procede	No procede	No procede	No procede	No procede	No procede
Posición de asiento adecuada para la fijación lateral (L1/L2)	No procede	No procede	No procede	No procede	No procede	No procede	No procede	No procede	No procede
El accesorio más grande orientado hacia atrás (R1/R2X/R2/R3)	No procede	No procede	No procede	No procede	No procede	No procede	No procede	No procede	No procede
El accesorio más grande orientado hacia delante (F2X/F2/F3)	No procede	No procede	No procede	No procede	No procede	No procede	No procede	No procede	No procede
El accesorio de refuerzo más grande y adecuado (B2/B3)	No procede	No procede	No procede	No procede	No procede	No procede	No procede	No procede	No procede

El asiento del pasajero debe estar completamente tirado hacia atrás, el ángulo del respaldo debe ser de 25 grados y el asiento debe estar levantado 10 mm desde la posición más baja antes de instalar el sistema de retención infantil.

Número de asiento	Posición en el vehículo
1	Delantera izquierda
2	Delantera central
3	Delantera derecha
4	2ª fila a la izquierda
5	2ª fila central
6	2ª fila a la derecha
7	3ª fila a la izquierda
8	3ª fila central
9	3ª fila a la derecha

## SEGURIDAD

### Sistema de seguridad del Airbag

Junto con el uso de los cinturones de seguridad, el sistema de airbag ofrece a los ocupantes del vehículo una protección adicional en caso de colisión grave.

Los airbags están diseñados para funcionar con el sistema de cinturones de seguridad. Si no se utiliza el cinturón de seguridad o se utiliza de forma incorrecta, la protección que ofrece el airbag en caso de colisión puede disminuir considerablemente.

 **ADVERTENCIA:** los ocupantes de un vehículo pueden morir o resultar gravemente heridos en un accidente si no llevan puesto el cinturón de seguridad, incluso con los airbags instalados.

Los principales componentes de un sistema de airbag son:

- Sistema de control electrónico (módulo de control SRS y sensores).
- Airbag del conductor.
- Airbag del pasajero.
- Airbags laterales del conductor y el pasajero.

- Cortinas inflables para el conductor y el pasajero.
- Cinturones de seguridad pretensados.

### Luz de advertencia del airbag



En caso de que este testigo se encendiera durante la conducción, significará que se ha detectado una avería en el sistema de seguridad del airbag. Esto podría significar que uno o más de los airbags no se activarían en caso de colisión.

 **ADVERTENCIA:** si el testigo de advertencia del airbag no se enciende al poner el contacto, o permanece iluminado durante más de unos segundos, lleve el vehículo al concesionario autorizado de Lotus para que repare inmediatamente la avería. Si se ignora el testigo, los airbags o los pretensores de los cinturones podrían no funcionar cuando fuera necesario.



**ADVERTENCIA:** no utilice ningún equipo de pruebas eléctricas ni modifique el cableado de ningún accesorio eléctrico en las proximidades de los componentes del SRS o de los mazos de cables. Si lo hace, podría desactivar el sistema de airbag o provocar su despliegue involuntario y provocar lesiones personales.

### Pretensores del cinturón de seguridad

Un impacto frontal severo es suficiente para activar el sistema de airbag y activar los pretensores de los retractores de ambos cinturones de seguridad delanteros, tensando los cinturones para aumentar la protección de los ocupantes.



**Bolsas de aire del conductor y el copiloto**

El airbag del conductor está instalado en el centro del volante. El airbag del acompañante está instalado en un compartimento situado encima de la guantera. Los paneles de cubierta de ambas bolsas de aire están marcados con 'AIRBAG'.

En una colisión frontal grave, los airbags se inflan en una fracción de segundo para proteger la parte superior del cuerpo de los ocupantes.

En función del ángulo de colisión (frontal o casi frontal), los airbags del conductor y del acompañante pueden activarse sin que se activen otros airbags.

Los airbags se desinflan rápidamente durante la colisión para minimizar cualquier obstáculo para los ocupantes y reducir el peligro de asfixia. Durante el desinflado es normal que salga humo del airbag.

**⚠ ADVERTENCIA:** un pasajero minimizará sus posibilidades de sufrir lesiones si cuando se despliega su airbag en una colisión frontal el está sienta lo más erguido posible, con los pies en el suelo y la espalda apoyada en el respaldo del asiento.

Sujete siempre el volante por el aro exterior. No apoye nunca las manos en la cubierta del airbag ni fije nada en el centro del volante.

No coloque objetos delante o encima del salpicadero donde se encuentra el airbag del acompañante.

**⚠ ADVERTENCIA:** la trayectoria de las bolsas de aire al inflarse debe mantenerse despejada. Si se coloca un objeto entre una persona y un airbag, el airbag podría no inflarse correctamente, o podría forzar el objeto hacia esa persona causándole la muerte o lesiones graves.



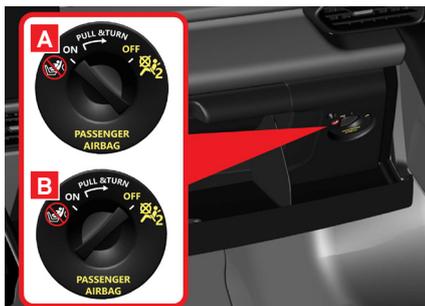
**Etiquetas de bolsas de aire del copiloto**

Las etiquetas de advertencia del sistema de bolsas de aire para el pasajero están situadas en ambos parasoles.

**⚠ ADVERTENCIA:** no utilice nunca un asiento de niño para coches orientado hacia atrás en el asiento del acompañante si las bolsas de aire están activadas.

## SEGURIDAD

**⚠ ADVERTENCIA:** un pasajero orientado hacia delante (niño o adulto) nunca deberá sentarse en el asiento del acompañante si las bolsas de aire del acompañante están desactivadas.



### Interruptor del airbag del acompañante

En la guantera hay un interruptor para desactivar/activar las bolsas de aire delanteras del copiloto.

**A ON** - El airbag está activado y todos los pasajeros orientados hacia delante (niños y adultos) pueden sentarse con seguridad en el asiento del acompañante.

**B OFF** - El airbag está desactivado y los niños en asientos de niño para coches orientados hacia atrás pueden sentarse con seguridad en el asiento del acompañante.



### Desactivación del airbag del acompañante

- 1** Tire del interruptor hacia afuera.
- 2** Gírelo de la posición ON a la posición OFF.

La pantalla del conductor muestra un mensaje indicando que el airbag del acompañante está desactivado.

Confirme el mensaje pulsando el botón central /confirmación en el teclado derecho del volante; véase la página 63 para más información.

**⚠ ADVERTENCIA:** un pasajero orientado hacia delante (niño o adulto) nunca deberá sentarse en el asiento del acompañante si el airbag del acompañante está desactivado.



La consola superior también muestra un mensaje y un símbolo que informa de que el airbag del acompañante está desactivado.

**NOTA:** si el airbag del acompañante se ha desactivado con el vehículo en la posición de contacto I o inferior, los mensajes aparecerán aproximadamente 6 segundos después de poner el contacto en la posición II.



**Activación del airbag del acompañante**

1. Tire del interruptor hacia afuera.
2. Gírelo de la posición OFF a la posición ON.

La pantalla del conductor muestra un mensaje indicando que el airbag del acompañante está activado.

Confirme el mensaje pulsando el botón central /confirmación en el teclado derecho del volante; véase la página 63 para más información.

**ADVERTENCIA:** no siente nunca a un niño en un cojín elevador. No utilice nunca un asiento de niño para coches orientado hacia atrás en el asiento del acompañante si el airbag está activado.

**ADVERTENCIA:** la activación de las bolsas de aire del pasajero debe producirse siempre que un pasajero orientado hacia delante (niño o adulto) esté sentado en el asiento del pasajero delantero.



La consola superior también muestra un mensaje y un símbolo que informa de que el airbag del acompañante está activado.

**NOTA:** si el airbag del acompañante se ha activado con el vehículo en la posición de contacto I o inferior, los mensajes aparecerán aproximadamente 6 segundos después de poner el contacto en la posición II.



**Airbags laterales**

Hay un airbag lateral instalado en el lado exterior de ambos respaldos de los asientos, identificado con la palabra "AIRBAG".

Si el vehículo se ve implicado en una colisión lateral de moderada a grave, los airbags laterales se desplegarán entre el ocupante y el panel de la puerta.

## SEGURIDAD

**NOTA:** los airbags laterales pueden no desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral.

Los airbags se desinflan rápidamente durante la colisión para minimizar cualquier obstáculo para los ocupantes y reducir el peligro de asfixia. Durante el desinflado es normal que salga humo del airbag. Los pretensores de los cinturones de seguridad también se activarán al mismo tiempo.

**ADVERTENCIA:** no conduzca nunca con el brazo o la cabeza fuera de la ventanilla, ya que esto colocará su brazo, cabeza y cuello en la zona de despliegue del airbag lateral.

**ADVERTENCIA:** no coloque ningún objeto entre el airbag lateral y la puerta, ya que el airbag podría no inflarse correctamente, o podría forzar el objeto hacia la zona del habitáculo causándole la muerte o lesiones graves.

**ADVERTENCIA:** no fije ni coloque nada en la cubierta del airbag lateral, ya que ello podría provocar que el airbag no se inflase correctamente.

### Airbags laterales y asientos de niño para coches

La protección que proporciona el sistema de airbag a un niño sentado en un asiento de niño para coches o en un cojín elevador no se ve disminuida por el airbag lateral.



### Cortinas inflables

Hay una cortina inflable montada a lo largo de ambos lados del revestimiento del techo que tiene como función ayudar a proteger al conductor y a los pasajeros de los asientos exteriores

del vehículo. Los paneles están etiquetados con “AIRBAG”.

Si el vehículo se viera involucrado en una colisión frontal o lateral de moderada a grave y/o en un vuelco, la cortina inflable se desplegaría para evitar que el ocupante se golpeará la cabeza con el interior del vehículo durante la colisión.

Los airbags se desinflan rápidamente durante la colisión para minimizar cualquier obstáculo para los ocupantes y reducir el peligro de asfixia. Durante el desinflado es normal que salga humo del airbag.

**NOTA:** la cortina inflable puede no desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral.

**ADVERTENCIA:** no atornille ni instale nada en el revestimiento del techo, los montantes de las puertas o los paneles laterales del vehículo. Esto podría comprometer la protección prevista.

 **ADVERTENCIA:** no sobrecargue la zona de carga situada detrás de los asientos hasta un nivel superior a 10 cm por debajo del borde superior de las ventanillas de iluminación de los cristales laterales traseros. Los objetos situados por encima de este nivel podrían impedir el funcionamiento de la cortina inflable.

 **ADVERTENCIA:** no conduzca nunca con el brazo o la cabeza fuera de la ventanilla, ya que esto colocará su brazo, cabeza y cuello en la zona de despliegue del airbag lateral.

### Modo de seguridad

El modo de seguridad se activa si uno o varios de los sistemas de seguridad, como los airbags o los pretensores de los cinturones de seguridad, se han desplegado. La colisión puede haber dañado una función importante del vehículo, como el sistema de combustible/freno o los sensores de uno de los sistemas de seguridad, etc.

Si el vehículo sufriera una colisión, pero la pantalla del conductor y el sistema eléctrico del vehículo siguieran funcionando, podría aparecer en la pantalla del conductor el mensaje “Modo de seguridad; véase manual del propietario” y un símbolo de advertencia. Cuando está en Modo de seguridad, el vehículo tiene una funcionalidad reducida.

 **ADVERTENCIA:** no intente nunca volver a arrancar el vehículo si detecta olor a combustible u observa algún signo de fuga de combustible. Abandone el vehículo inmediatamente.

Dependiendo de los daños sufridos por el vehículo, puede ser posible reiniciar el sistema para arrancar y mover el vehículo durante la distancia más corta posible, (por ejemplo, para alejar el vehículo de una situación de tráfico peligrosa).

 **ADVERTENCIA:** el vehículo debe ser inspeccionado después de cualquier accidente por un concesionario Lotus. Algunas de las funciones podrían haberse perdido aunque el vehículo no pareciera estar dañado.

 **ADVERTENCIA:** si el vehículo está en modo de seguridad, no se deberá conducir ni remolcar. Deberá transportarse en un camión de recuperación de plataforma a un concesionario Lotus para su inspección/reparación.

## **LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA**

### Llaves

se suministran 2 llaveros que se utilizan para:

- Bloquear/desbloquear el vehículo.
- Armar/desarmar el sistema de alarma del vehículo; véase la página 56.
- Arranque del motor sin llave cuando hay un llavero válido en el interior del habitáculo; véase la página 170.
- Bloquear/desbloquear manualmente las puertas con la llave extraíble, si ello fuera necesario.



### Almacenamiento de llaveros

Si solo se utiliza un llavero, el otro deberá guardarse en un lugar seguro y, si se pierde alguno de ellos, obtenerse inmediatamente uno de reemplazo.

### Pedido de llaveros adicionales

Un concesionario Lotus puede solicitar y programar llaveros y duplicados adicionales.

### Llaveros perdidos o robados

Si se pierde un llavero o una llave extraíble, deberá llevar también los demás a un concesionario Lotus para que el código del llavero perdido se borre del sistema del vehículo a efectos antirrobo. También se recomienda la sustitución de la cerradura de la puerta del vehículo para mantener la plena seguridad del mismo.

 **ADVERTENCIA:** desconecte siempre el contacto y no deje el llavero en el habitáculo cuando abandone el vehículo.

 **ADVERTENCIA:** no deje nunca el vehículo sin vigilancia con el llavero en el habitáculo, especialmente si hay niños y/o animales sin supervisión en el vehículo.

 **ATENCIÓN:** no modifique el mando ni golpee objetos duros con el mismo, ya que podría afectar a su funcionamiento. Los problemas con el llavero como resultado de lo anterior no estarán cubiertos por los términos de la garantía del vehículo.

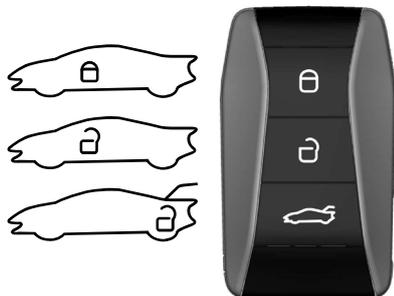
### Recordatorio de llavero

Para activar los modos de encendido y arrancar el motor es necesario que haya un llavero en la cabina del vehículo. Si no se detecta un llavero, se mostrará un mensaje en la pantalla del conductor.



**Llave fuera del vehículo**

## LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA



### Botones del llavero

 **Bloqueo:** si pulsa el botón se bloquearán las dos puertas, el portón trasero y la aleta del depósito de combustible. La alarma también se armará; véase la página 55.

Mantenga el botón pulsado para cerrar todas las ventanillas de las puertas simultáneamente.

 **Desbloqueo:** si pulsa el botón se desbloquean las puertas, el portón trasero y la aleta del depósito de combustible. La alarma también se desactivará; véase la página 56.

Una pulsación más larga abrirá todas las ventanillas de las puertas simultáneamente.

Este ajuste puede modificarse en la pantalla central; véase la página 57.

 Al pulsar el botón durante 1.5 a 2 segundos aproximadamente, se abrirá el portón trasero y se desbloqueará, así como la tapa del depósito de combustible.

Una pulsación corta de 0,5 segundos (aproximadamente), solo desbloqueará la tapa del depósito de combustible

### Opciones de desbloqueo

Se pueden seleccionar dos opciones diferentes de desbloqueo.

**Las dos puertas:** si pulsa un solo botón se desbloquearán las dos puertas simultáneamente.

**Una sola puerta:** una sola pulsación desbloquea la puerta del conductor y una segunda pulsación desbloquea la puerta del acompañante.

Esta opción puede modificarse en la pantalla central; véase la página 57.

### Distancia de funcionamiento del llavero

La distancia normal de funcionamiento es de hasta 20 metros desde el vehículo, pero puede reducirse debido a:

- Que el vehículo esté cerca de una torre/mástil de radio/televisión o de una central eléctrica.
- Que el llavero esté cerca de otro equipo inalámbrico, como un teléfono móvil, un transmisor o una radio.
- Que un material metálico esté en contacto o esté cubriendo el llavero.
- Que el llavero esté cerca de un dispositivo eléctrico, como un ordenador.
- Que la batería interna del llavero tenga un estado de carga bajo.
- Condiciones ambientales.

Si las puertas no se bloquean/desbloquean al pulsar un botón del llavero, acérquese al vehículo e inténtelo de nuevo.



### Bloqueo externo/Confirmación de desbloqueo

- Bloqueo: las luces de emergencia parpadean una vez, los retrovisores exteriores se pliegan hacia dentro y las luces de conducción diurna se apagan. También está disponible una respuesta acústica para el bloqueo, consulte la página 57.
- Desbloqueo: las luces de emergencia parpadean dos veces y los retrovisores exteriores se despliegan.

Las dos puertas, el portón trasero, el capó y la aleta del depósito de combustible deben estar cerrados para bloquear completamente el vehículo y activar la alarma.



### Indicador de bloqueo y alarma

El indicador del salpicadero parpadea para indicar que el vehículo está bloqueado y la alarma está conectada; véase también la página 56.

### Configuración de la indicación de bloqueo

El menú de ajustes de la pantalla central permite seleccionar diferentes opciones de respuesta de bloqueo:

Respuesta visible: on - off

Respuesta audible: on - off

La opción del plegado de los retrovisores exteriores también puede activarse o desactivarse; véase la página 57.

## LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA

### Bloqueo



Asegúrese de que ambas puertas, el portón trasero y la tapa del depósito de combustible están cerrados y, a continuación, pulse el  botón del llavero

- Las dos puertas están cerradas.
- Las luces interiores (si están encendidas) se apagarán.
- Después de 10 segundos, la aleta del depósito se bloqueará.
- Después de 45 segundos, el motor se inmovilizará y la alarma se activará.
- En este momento, el indicador de bloqueo/alarma parpadeará una vez cada 2 segundos.

Si se intenta bloquear el vehículo cuando haya una puerta que no esté completamente cerrada, no se bloqueará ninguna puerta, la alarma no se activará y no se producirá ninguna respuesta visible ni audible.

## LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA

Si se intenta bloquear con el portón trasero abierto, las puertas se bloquearán y la alarma se activará, pero cuando se desbloquee el vehículo las luces de emergencia no parpadearán.

**!** **ATENCIÓN:** no deje el llavero en el maletero cuando cierre el portón trasero, si el resto del vehículo está bloqueado y armado, ya que al cerrar el portón trasero se bloqueará completamente el vehículo. El otro llavero será necesario para desbloquear el vehículo.

### Desbloqueo



Pulse el botón  del llavero.

- Las dos puertas\* y la tapa del depósito se desbloquearán.
- El indicador de bloqueo/alarma del salpicadero dejará de parpadear\*\*.
- La alarma se desarmará y el motor se moviliza.
- La luz interior se encenderá (si está ajustada en la posición de “cortesía”); véase la página 138.

\* Según la opción de bloqueo seleccionada; véase la página 57.

\*\*A menos que se haya detectado un intento de robo; véase la página 55.



### Abir una puerta desde el exterior

Con el vehículo desbloqueado:

- Presione la parte delantera de la manija de la puerta.
- La parte trasera de la manija pivotará hacia fuera.
- Tire de la parte trasera de la manija para abrir la puerta.

### Rebloqueo automático

El vehículo se vuelve a bloquear automáticamente y la alarma se vuelve a armar, si no se abre una puerta o el portón trasero en los 2 minutos siguientes al desbloqueo. Esto garantiza que el vehículo no quede desbloqueado involuntariamente.

### Bloqueo automático

Cuando el vehículo alcanza una velocidad determinada, las puertas y el portón trasero se bloquean automáticamente; véase la página 57 para conocer las opciones de ajuste.

### El llavero no funciona

Intente acercarse más al vehículo y vuelva a intentar desbloquearlo.

Consulte la página 54 si el llavero no bloquea o desbloquea las puertas.

### Desbloqueo en caso de accidente

Para facilitar el acceso en caso de accidente que haya desplegado los airbags, una puerta bloqueada desde el interior del habitáculo se desbloqueará automáticamente.

### Bloqueo/Desbloqueo interior de las puertas



### Interruptores de la puerta

Las puertas pueden bloquearse y desbloquearse utilizando el interruptor del cierre centralizado situado en el panel de la puerta del conductor.

Pulse el botón  para desbloquear ambas puertas; véase también la página 44.

Con las dos puertas cerradas, pulse el botón  para bloquearlas.

### Bloqueo durante el arranque del vehículo

Esta opción seleccionable bloqueará automáticamente las puertas cuando la velocidad del vehículo supere los 5 km/h. Las puertas permanecerán bloqueadas hasta que se tire de una manilla de desbloqueo de la puerta interior o se pulse el botón de cierre centralizado  de la puerta interior. Esta opción puede seleccionarse en la pantalla central; véase la página 57.

## LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA



### Desbloqueo: manecilla de apertura de la puerta

Para desbloquear la puerta desde el interior, tire de la manecilla de desbloqueo de la puerta y suéltela; si tira de ella una segunda vez, la puerta se abrirá.

### Apertura del portón trasero con el llavero



Si pulsa una vez (1,5 - 2 segundos aproximadamente) el botón  del llavero se desbloqueará el portón trasero y la aleta del tanque de combustible.

- El portón trasero puede abrirse.
- Las puertas permanecen cerradas y la alarma activada.
- El indicador de bloqueo y alarma del salpicadero se apaga para indicar que el vehículo no está completamente bloqueado.

Cuando cierre el portón trasero, asegúrese de no haber colocado el llavero en el maletero.

El sistema de alarma volverá a su estado anterior cuando se cierre el portón trasero.



**NOTA:** si pulsa brevemente, durante 0,5 segundos aproximadamente, el botón  del llavero, desbloqueará la aleta del depósito de combustible dejando el portón trasero cerrado.

**¡ATENCIÓN:** no deje el llavero en el maletero cuando cierre el portón trasero, si el resto del vehículo está bloqueado y armado, ya que al cerrar el portón trasero se bloqueará completamente el vehículo. El otro llavero será necesario para desbloquear el vehículo.



### Apertura del portón trasero mediante el interruptor

Para desbloquear el portón trasero, mantenga pulsado el interruptor  situado en el lado exterior de la columna de dirección.

Ahora se puede abrir el portón trasero.

**⚠ ATENCIÓN:** si pulsa el interruptor se liberará el mecanismo de bloqueo, por lo que si se pulsa accidentalmente el interruptor, el portón trasero deberá cerrarse manualmente antes de conducir o bloquear el vehículo.

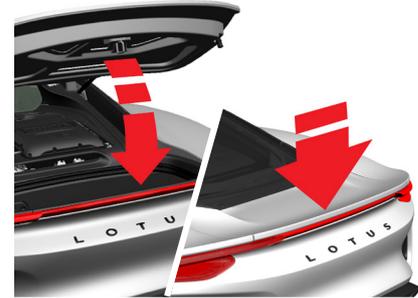


### Elevación del portón trasero

Con el portón trasero desbloqueado, levántelo completamente; los puntales le ayudarán a levantarlo y mantendrán el portón trasero en su posición una vez que esté completamente levantado.



**ADVERTENCIA:** las rejillas de ventilación pueden calentarse, por lo que deberá tener cuidado y evitar las quemaduras. Cuando utilice el maletero trasero, tenga cuidado con las superficies calientes expuestas en el compartimento del motor.



### Cerrar el portón trasero

Tire del portón trasero hacia abajo y presione firmemente sobre la sección central del alerón asegurándose de que el pestillo quede completamente encajado. No deje el llavero en el maletero cuando cierre el portón trasero.

Antes de cerrar el portón trasero, asegúrese de que no queden atrapadas personas u objetos. Asegúrese también de que no haya obstáculos que impidan que el portón trasero se cierre correctamente.

Si el portón trasero está abierto o no está completamente cerrado, y el contacto está activado, se mostrará una advertencia en la pantalla de la silueta del vehículo, dentro de la pantalla del cuadro de instrumentos.

## LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA

### Peso del equipaje

En todos los modelos, el peso máximo de la mercancía que puede transportarse en el maletero trasero es de 110 lb (50 kg).

**⚠ ADVERTENCIA:** superar estos límites puede sobrecargar los Neumáticos afectar a la conducción del vehículo e incluso provocar un accidente.

**📘 NOTA:** si es necesario, proteja y/o asegure el equipaje según sea necesario. Permitir que objetos afilados o pesados se deslicen o rueden por el maletero puede causar daños en la carrocería que no estarán cubiertos por la garantía del vehículo.

**⚠ ATENCIÓN:** no deje el llavero en el maletero cuando cierre el portón trasero, si el resto del vehículo está bloqueado y armado, ya que al cerrar el portón trasero se bloqueará completamente el vehículo. El otro llavero será necesario para desbloquear el vehículo.



Manija de apertura de emergencia

### Interior de la cabina

Abra la puerta izquierda con el bloqueo mecánico si es necesario; véase la página 53.

Extraiga el panel de acceso situado dentro del panel de revestimiento del cuarto trasero izquierdo, detrás del asiento izquierdo.

Tire firmemente de la manija hacia usted para abrir el cerrojo del portón trasero.

Después de utilizar la manija de apertura de emergencia, asegúrese de que el portón trasero esté completamente cerrado.



Compartimento interior para el equipaje

### (Atrapamiento de niños)

Existe una manija de apertura de emergencia en caso de que un niño quedase atrapado en el maletero trasero.

La manecilla situada en la parte trasera del compartimento deberá tirarse hacia el lado derecho del vehículo para liberar el pestillo del portón trasero.

Los padres deberán decidir si sus hijos deben o no aprender a utilizar esta función.

### Llave extraída del vehículo

Si se extrae el llavero del vehículo con el motor en marcha, la pantalla del conductor mostrará un símbolo de advertencia y un mensaje de notificación.



### Llave fuera del vehículo

Un recordatorio audible sonará cuando ambas puertas estén cerradas.

El mensaje se apagará cuando se devuelva la llave al vehículo, o se pulse el botón **O** del teclado derecho del volante, o cuando se cierren las dos puertas.

### Batería del llavero

La vida útil de la batería variará en función de la frecuencia de uso del vehículo/llave.

Se recomienda cambiar las baterías anualmente. La batería del llavero se deberá reemplazar definitivamente si:

- El símbolo de advertencia  y el mensaje de notificación se muestran en la pantalla del conductor.



Batería del mando a distancia baja

- Las cerraduras no reaccionan repetidamente a las señales del llavero a menos de 20 metros del vehículo.



### Abrir el compartimento de la batería

Abra el extremo de la tapa de la batería haciendo palanca con el dedo o con la uña del pulgar y, a continuación, levante la tapa.

## LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA



### Extraer la batería

Levante la batería por el borde y extraígalas del llavero.



### Instalar una nueva batería

Asegúrese de que la batería esté orientada con el lado (+) hacia arriba. Con el borde de la batería ligeramente hacia abajo, coloque la batería en el

portapilas.

**!** **ATENCIÓN:** evite tocar con los dedos las superficies de contacto eléctrico de las baterías nuevas, ya que esto puede perjudicar su funcionamiento o reducir su vida útil.

**!** **NOTA:** sustitúyala solo por una pila de 3 V, tipo CR2032.



### Cerrar el compartimento de la batería

Deslice el extremo de enganche sellado de la tapa de la batería por las ranuras del extremo de la caja del llavero y, acto seguido, cierre la tapa de la batería; un ruido de clic le indicará que la tapa está bien cerrada.

**!** **ADVERTENCIA:** compruebe que la batería está bien colocada. Si no va a utilizar el control remoto durante un periodo de tiempo prolongado, extraiga la pila para evitar fugas y daños en la misma. Las baterías dañadas o con fugas pueden causar lesiones corrosivas al entrar en contacto con la piel. Utilice siempre guantes de protección para manipular las baterías dañadas.

**!** **ADVERTENCIA:** mantenga las baterías fuera del alcance de los niños y los animales domésticos para evitar que puedan ingerirlas.

**!** **ADVERTENCIA:** las baterías no deben desmontarse, cortocircuitarse o arrojarse a las llamas.

**!** **ADVERTENCIA:** no intente cargar baterías no recargables, ya que podría provocar una explosión.

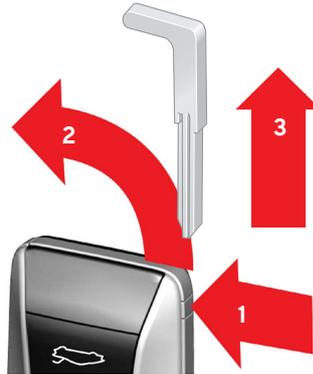
**⚠ ADVERTENCIA:** compruebe que el mando a distancia no esté dañado antes de utilizarlo. Si se detectan daños como, por ejemplo, si la tapa de la pila no puede cerrarse correctamente, no utilice la llave. Mantenga los productos defectuosos fuera del alcance de los niños.



Deseche la batería únicamente en un punto de recogida oficial de reciclaje. No la elimine con otros residuos domésticos generales.

### Llave de emergencia

El llavero contiene una llave extraíble que puede utilizarse en caso de fallo eléctrico del vehículo o del llavero para poder desbloquear manualmente la puerta del lado izquierdo y acceder al habitáculo del vehículo.



### Extracción de la llave de contacto

- 1** Con el dedo o el pulgar, pulse y mantenga pulsado el botón de liberación situado en el lateral del llavero.
- 2** El panel situado en el extremo del llavero se abrirá.



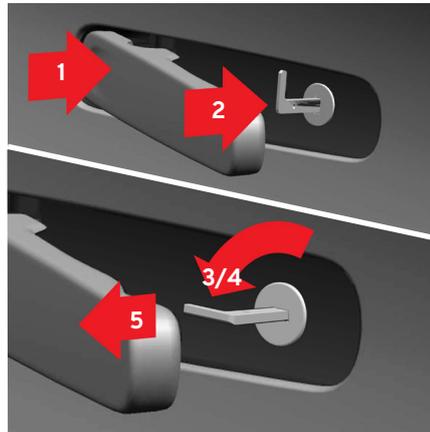
Extraiga la llave de la carcasa del llavero.

### Reinstalación de la hoja de la llave

Vuelva a colocar la hoja de la llave en la carcasa del llavero, deslizándola para introducirla en la carcasa hasta que encaje en su lugar, y luego cierre la tapa del extremo.

## LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA

### Uso de la llave de emergencia



### Desbloqueo de la puerta de la izquierda

- 1 Presione la parte delantera de la manija de la puerta del lado izquierdo y sostenga la parte trasera de la manija para que la cerradura quede visible.
- 2 Introduzca la hoja de la llave en la cerradura.
- 3 Gire la llave extraíble un cuarto de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- 4 Gire la llave extraíble en el sentido de las agujas del reloj hasta su posición inicial.

5 Retire la llave de la cerradura y suelte la manija de modo que quede apoyada contra la puerta.

- Tire de la manija y la puerta se abrirá.
- Una vez en el interior de la cabina, la puerta del lado derecho se puede abrir con la manija de apertura interior.

### Bloqueo de la puerta izquierda

Realice los pasos 1, 2, 4 y 5 como se indica para el desbloqueo, pero gire la llave extraíble un cuarto de vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj, como se indica en el paso (3).

**NOTA:** la puerta del lado derecho permanecerá en la condición de bloqueo o desbloqueo que el sistema de cierre centralizado de puertas tenía antes de producirse el fallo eléctrico del llavero o del vehículo, y no podrá cambiarse hasta que se restablezca completamente el funcionamiento del cierre centralizado de puertas.



### Desactivación de la alarma del vehículo

**NOTA:** la alarma se activa cuando la puerta se desbloquea y se abre con la llave de emergencia.

- Coloque el llavero en el hueco hacia la parte trasera de la zona de almacenamiento dentro del reposabrazos de la consola central.
- Pulse el botón de inicio.
- La sirena de alarma se silenciará y la alarma se desactivará.

Consulte las páginas 171, y en adelante, para consultar cómo se lleva a cabo el arranque del vehículo.

### Alarma

Cuando está armada, la alarma se activa si:

- Se abre una puerta o el portón trasero.
- Se detecta movimiento en el habitáculo (si está equipado con un detector de movimiento\*)
- El vehículo se levanta o se remolca (si está equipado con un detector de inclinación\*)
- Los cables de la batería de arranque están desconectados.
- La sirena está desconectada.

\* Si el vehículo dispone de uno.

### Señales de activación de la alarma

Cuando la alarma se ha disparado:

- La sirena de la alarma sonará durante 30 segundos o hasta que se desactive la alarma.
- Las luces de emergencia parpadearán durante 5 minutos o hasta que se desactive la alarma.
- Si la causa de la activación de la alarma no se rectifica, este ciclo de alarma se repite hasta 10 veces.

### Inmovilizador

El sistema de inmovilización impide que una persona no autorizada ponga en marcha el vehículo. El vehículo solo puede arrancarse con el llavero correcto.

Si se detectase una llave incorrecta o si no se detectara ninguna llave al intentar arrancar el motor, la pantalla del conductor mostrará un símbolo de advertencia y un mensaje de notificación.



**Llave veh. no encontrada**



### Indicador de bloqueo y alarma

El ritmo de parpadeo del LED del salpicadero indica el estado del sistema de alarma.

Ritmo de parpadeo	Estado de la alarma
No parpadea:	No está armada.
Cada 2 segundos:	Está armada.
Con rapidez después de desarmar:	La alarma se ha disparado, el LED parpadea rápidamente durante un máximo de 30 segundos o hasta que se activa la posición de contacto I; véase la página 170.

## LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA

### Sensores de movimiento e inclinación

Si están instalados, estos sensores reaccionarán a los movimientos en el interior del vehículo, o a si alguien intenta levantar o remolcar el vehículo.

El sensor de movimiento activa la alarma si se detecta movimiento dentro del habitáculo del vehículo. Dado que las corrientes de aire también se detectan como movimiento, las ventanillas de las puertas deben estar cerradas cuando se bloquee el vehículo/arme la alarma.

Los sensores de movimiento e inclinación deben desactivarse cuando el vehículo esté siendo transportado, (por ejemplo, en un transportador de recuperación, tren o ferry), ya que los movimientos durante el transporte pueden activar la alarma.

Para desactivar temporalmente los sensores de movimiento e inclinación, véase el apartado “Disminuir el nivel de alarma” en la página 57.

### Fallo del sistema de alarma

Si se detecta un fallo en el sistema de alarma, se mostrará un símbolo de advertencia y un mensaje de notificación en la pantalla del conductor.



Fallo del sensor del sistema de alarma

En dicho caso, póngase en contacto con un concesionario autorizado de Lotus.

### Cómo armar la alarma



Asegúrese de que las dos puertas y el portón trasero estén cerrados y, a continuación, pulse el botón  del llavero.

- Las dos puertas están bloqueadas, el inmovilizador está activado y la alarma está armada.
- El indicador de bloqueo y alarma parpadeará una vez cada 2 segundos; véase la página 55.

### Cómo desactivar la alarma



Pulse el botón  del llavero.

- Las puertas se desbloquearán\*.
- El indicador de bloqueo/alarma del salpicadero dejará de parpadear\*\*.
- La alarma se desarmará y el motor se movilizará.

\* Según la opción de bloqueo seleccionada; véase la página 57.

\*\*A menos que se haya detectado un intento de robo; véase la página 55.

### Desactivación de una alarma activada



Se aplicará uno de los dos criterios siguientes según proceda.

- Pulse el botón  del llavero.
- Coloque el vehículo en la posición de contacto pulsando el botón de arranque; véase la página 171.

### Rearme automático

El vehículo se vuelve a bloquear automáticamente y la alarma se vuelve a armar, si no se abre una puerta o el portón trasero en los 2 minutos siguientes al desbloqueo. Esto asegura que el vehículo no permanezca desbloqueado involuntariamente y el sistema de alarma desarmado.

En algunos mercados, la alarma se arma automáticamente tras un cierto retardo después de que la puerta del conductor se haya abierto y cerrado sin estar bloqueada.

Este ajuste puede modificarse en la pantalla central; véase la página 57.

### Disminución del nivel de alarma

Permite desactivar temporalmente los sensores de movimiento e inclinación.

La desactivación puede ser necesaria cuando se vaya a dejar a una persona o animal en el vehículo cerrado o si el vehículo está siendo transportado, (como por un transportista de recuperación, tren o ferry), ya que los movimientos pueden activar la alarma.

Este ajuste puede modificarse en la pantalla central; véase la página 57.

Si las puertas permanecen cerradas después desbloquearse, y a continuación se vuelven a bloquear, la alarma continuará en el estado de disminución del nivel de alarma.

### Opciones preajustadas de alarma/bloqueo

En la barra lateral del botón de Ajustes Globales y Opciones de la app en la pantalla central, seleccione: Vehículo > Seguridad.

Consulte la página 114 para obtener más información.

## **PANTALLAS, ADVERTENCIAS E INDICADORES**

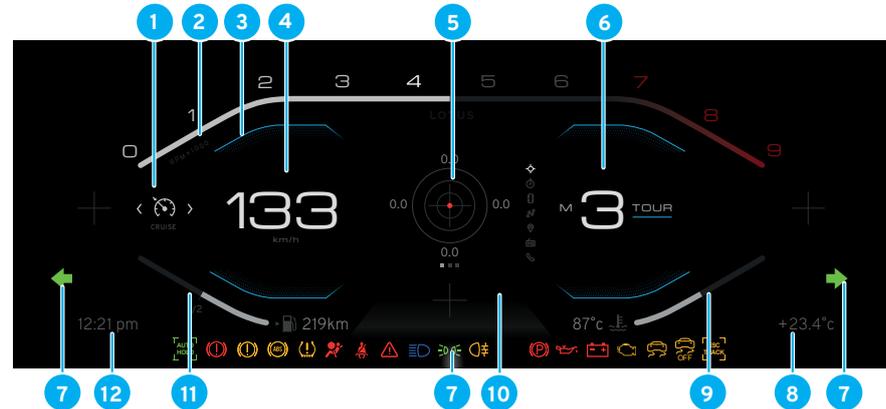
## Pantalla del conductor

### Pantallas de los modos Tour y Sport

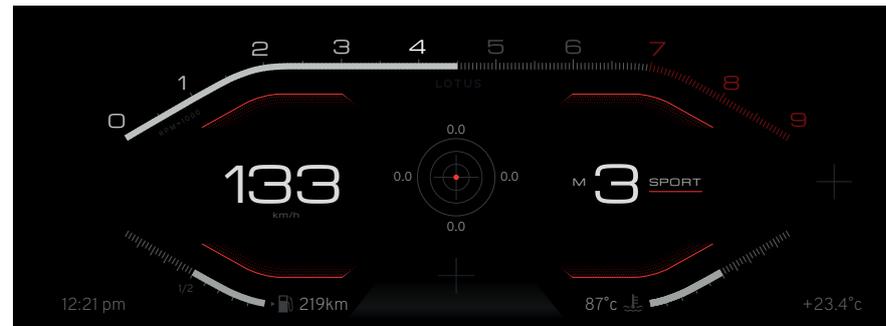
- 1 Limitador de velocidad o control de crucero seleccionado, 84.
- 2 Tacómetro (RPM), 66.
- 3 Indicador de control de arranque y cambio de marchas Performance de alto rendimiento, 67 & 70.
- 4 Velocímetro, 66.
- 5 Opciones de widgets y notificaciones, 73.
- 6 Marcha seleccionada y modo de conducción, 69 & 69.
- 7 Luces de estado y advertencia del sistema, 60. Indicadores de dirección, 135.
- 8 Temperatura del aire exterior, 66.
- 9 Temperatura del refrigerante del motor, 65.
- 10 Opciones de asistencia al conductor 101.
- 11 Indicador de combustible, 64.
- 12 Reloj, 65.

Para la pantalla central, véase la página 114.

### Modo Tour



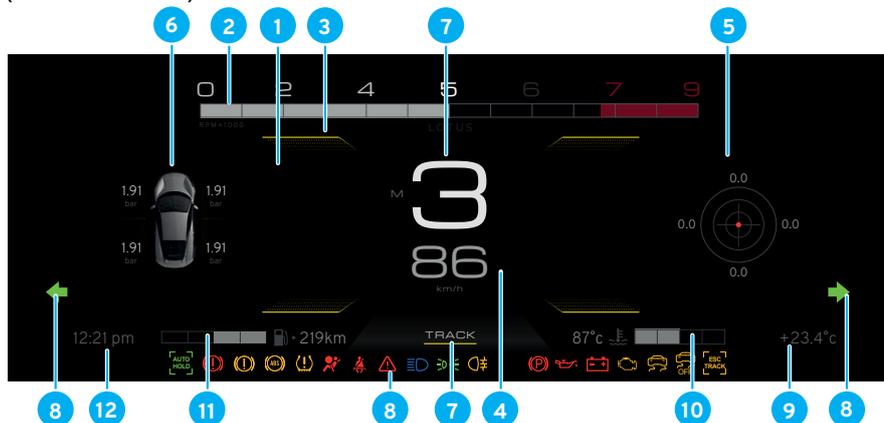
### Modo Sport



## PANTALLAS, ADVERTENCIAS E INDICADORES

### Modo Track

(si está instalado)



- 1 Opciones de asistencia al conductor 101.
- 2 Tacómetro (RPM), 66.
- 3 Indicador de control de arranque y cambio de marchas Performance de alto rendimiento, 66 & 70.
- 4 Velocímetro, 66.
- 5 Opciones de widgets y notificaciones, 73.
- 6 Widget de rastreo, 73.
- 7 Marcha seleccionada y modo de conducción, 69 & 69.
- 8 Luces de estado y advertencia del sistema, 60. Indicadores de dirección, 135.
- 9 Temperatura del aire exterior, 66.
- 10 Temperatura del refrigerante del motor, 65.
- 11 Indicador de combustible, 64.
- 12 Reloj, 65.

\*Consulte la guía de infoentretenimiento suministrada por separado.

### Símbolos de los indicadores

Se encuentran en el panel de instrumentos y sirven para indicar

**Estado:** se ha seleccionado un sistema o control (como las direccionales, el control de velocidad, etc.).

**Advertencias:** posibles fallas en el sistema del vehículo (como bajo nivel de líquido de frenos, nivel de aceite del motor, etc.).

### Comprobación del indicador

Para comprobar que todos los sistemas de advertencia estén operativos, los símbolos utilizados para las alertas de advertencia se iluminarán entre aproximadamente 3 y 6 segundos cuando el vehículo se encuentre en el modo de contacto II; véase la página 170. Si algún indicador no se ilumina, póngase inmediatamente en contacto con su concesionario Lotus.

### Iluminación del símbolo de advertencia

Un símbolo de advertencia que parpadea constantemente o se ilumina de forma permanente durante la conducción puede indicar una falla en el funcionamiento del sistema en cuestión. No ignore ninguna de las luces de advertencia encendidas; póngase en contacto con su distribuidor Lotus inmediatamente.

Símbolos del indicador de estado del sistema

Símbolo	Descripción
	<b>Información/Notificaciones</b> Se ilumina en ámbar junto con el texto y otros símbolos en la pantalla del conductor
	<b>Freno de estacionamiento</b> Se ilumina en rojo cuando se ha aplicado el freno de estacionamiento. Página 183.
	<b>Indicador de dirección izquierda y derecha</b> Parpadea en verde cuando los intermitentes o las luces de emergencia están activos. Página 135.
	<b>Luces de posición y de cruce</b> Se ilumina en verde cuando las luces de posición y de cruce están activas. Página 133.

Símbolo	Descripción
	<b>Luces principales activas</b> Se ilumina en blanco cuando está seleccionada y en azul si está activa. Página 134.
	<b>Control electrónico de estabilidad Off</b> Se ilumina en ámbar si el programa de estabilidad se ha desactivado manualmente. Página 187.
	<b>ESC Track</b> Se ilumina en ámbar con el modo de conducción "Track" seleccionado. Página 186.
	<b>Recordatorio cinturón seguridad</b> Se ilumina o parpadea en rojo si el cinturón de seguridad no está abrochado. Página 32.

Símbolo	Descripción
	<b>Airbag acompañante activado</b> Se ilumina en rojo para indicar que el airbag del acompañante está activado y que un adulto puede sentarse con seguridad en el asiento del acompañante. No siente nunca a un niño en un cojín elevador. No utilice nunca un asiento de niño para coches orientado hacia atrás en el asiento del acompañante si las bolsas de aire están activadas. Página 38.
	<b>Airbag acompañante desactivado</b> Se ilumina en color ámbar para indicar que el airbag del acompañante está desactivado y que un niño en un asiento infantil orientado hacia atrás puede sentarse con seguridad en el asiento del acompañante. Página 38.
	<b>Nivel de combustible bajo</b> Se ilumina en color ámbar para indicar un nivel bajo de combustible en el depósito. Página 64.

## PANTALLAS, ADVERTENCIAS E INDICADORES

### Iluminación del símbolo de advertencia

Símbolo	Descripción
	<p><b>Triángulo de advertencia general</b> Se ilumina en rojo junto con otras advertencias cuando se detecta una avería que puede afectar a la seguridad o a la conducción del vehículo. Al mismo tiempo, puede aparecer un texto explicativo en la pantalla del conductor.</p>
	<p><b>Fallo de frenos</b> Se ilumina en rojo si el nivel del líquido de frenos es excesivamente bajo o se detecta una avería en el sistema de frenado.</p>
	<p>Se ilumina en ámbar para indicar que se ha detectado una avería en el sistema de freno de estacionamiento electrónico.</p>

Símbolo	Descripción
	<p><b>Sistema antibloqueo de frenos (ABS)</b> Se ilumina en ámbar si el sistema no está en funcionamiento. El sistema de frenado normal del vehículo seguirá funcionando pero sin la función ABS. Página 181.</p>
	<p><b>Presión del aceite</b> Se ilumina en rojo. Si el testigo no se apaga tras el arranque del motor, o se enciende con el motor en marcha, pare el motor inmediatamente o tan pronto sea seguro hacerlo. No vuelva a arrancar hasta que la causa haya sido rectificada.</p>
	<p><b>Carga de la batería</b> Se ilumina en rojo si la batería no se está cargando con el motor en marcha. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor inmediatamente, ya que la refrigeración del motor también puede verse afectada y podría provocar un sobrecalentamiento muy rápido del motor.</p>

Símbolo	Descripción
	<p><b>Falla</b> Se ilumina en ámbar. Si se ilumina continuamente durante la conducción, será porque se ha detectado un fallo en el sistema de emisiones del vehículo. Reduzca la velocidad inmediatamente y busque el asesoramiento de un distribuidor de Lotus rápidamente. Evite todos los desplazamientos innecesarios.</p> <p>Parpadea cuando se produce una falla que podría causar daños por sobrecalentamiento en el catalizador. Reduzca la velocidad inmediatamente y prepárese para detenerse. Si la luz deja de parpadear y se ilumina de forma continua, proceda con precaución y solicite asesoramiento de su concesionario. Si el testigo sigue parpadeando, detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor. Busque el asesoramiento de un distribuidor de Lotus.</p>

Símbolo	Descripción
	<p><b>Airbags</b> Se ilumina en rojo. Si el testigo permanece encendido o se enciende durante la conducción, será porque se ha detectado una avería en el sistema de airbag o de cinturones de seguridad pretensados, que deberá corregirse sin demora. Página 36.</p>
	<p><b>Temperatura del líquido de refrigeración</b> Consulte la página 65 para obtener más información.</p>
	<p><b>Falla del limpiaparabrisas</b> Se ilumina en rojo cuando se detecta una avería en el sistema del limpiaparabrisas. Página 141.</p>

Símbolo	Descripción
	<p><b>Sistema de presión de los neumáticos</b> Se ilumina en ámbar cuando la presión de neumáticos es demasiado baja. Si se selecciona como opción de widget, la información sobre la presión y la temperatura actuales también pueden mostrarse en la pantalla del conductor. Página 222.</p>
	<p>Si hay una avería en el sistema de presión de los neumáticos, el símbolo parpadeará durante aproximadamente 1 minuto y después se iluminará con un brillo constante, indicando que el sistema no puede detectar ni avisar de la baja presión de los neumáticos como está previsto.</p>
	<p><b>Fallo de la luz de freno</b> Se ilumina en ámbar cuando se detecta una avería en el sistema de las luces de freno.</p>
	<p><b>Fallo del indicador de dirección</b> Se ilumina en rojo cuando se detecta un fallo en el sistema de indicadores de dirección. Página 135.</p>



### Mensajes

Determinados símbolos generan un timbre, un mensaje y un icono que anulan la pantalla central o derecha de la pantalla del conductor.

Los mensajes que aparecen indican que se ha activado un sistema del vehículo, que hay información disponible sobre el mismo o que se ha detectado un fallo en el sistema.

El mensaje informará al conductor de las medidas que debe tomar, como soltar el freno de mano hasta detener el vehículo si es necesario.

Algunos mensajes pueden aparecer solo brevemente y luego se guardan como notificaciones, pero cualquier símbolo de mensaje asociado permanecerá iluminado hasta que el fallo sea rectificado.

## PANTALLAS, ADVERTENCIAS E INDICADORES

Los mensajes pueden borrarse automáticamente cuando la avería se rectifique o se tomen medidas al respecto (como rellenar la botella del limpiaparabrisas o colocar un cinturón de seguridad).

Los mensajes que indican una falla grave de seguridad o de funcionamiento del sistema permanecerán constantemente en la pantalla hasta que el conductor confirme el mensaje pulsando el botón de confirmación  en el teclado derecho del volante.

Consulte la página 63 para ver las notificaciones guardadas.



### Indicador de combustible

La zona blanca dentro de la línea del manómetro indica la cantidad de combustible que hay en el depósito. A medida que se consume el combustible, la longitud de la zona blanca (beige) se reduce.

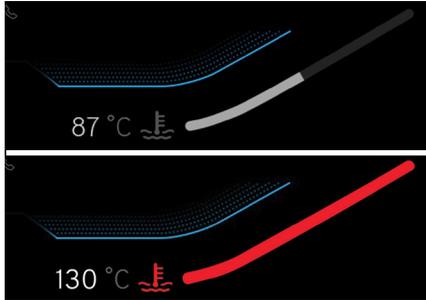
La autonomía de combustible, la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo calculada con el combustible disponible, se muestra junto al símbolo . También se puede visualizar el consumo medio e instantáneo de combustible; véase la página 64.

Cuando solo queden aproximadamente 6 litros de combustible, el símbolo  del cuadro de instrumentos se iluminará

en ámbar y aparecerán mensajes de notificación en la pantalla del conductor; véase también la página 61. Si se ilumina el símbolo , deberá repostar lo antes posible (véase la página 193). Utilice el combustible restante solo para uso de emergencia. El uso de este combustible puede provocar una falta de combustible intermitente y posibles daños en el motor. En estas situaciones, el estilo de conducción deberá modificarse para minimizar la carga del motor y las fuerzas en las curvas.

Debido al combustible restante dentro del depósito de combustible, la cantidad de llenado podría ser inferior a la capacidad del depósito especificada en la 'Sección de Datos Técnicos'.

 **ATENCIÓN:** no deje que el depósito se quede completamente vacío, ya que podría dañar los catalizadores y la bomba de combustible. Cualquier consecuencia de ello no estará cubierta por la garantía del vehículo nuevo.



### Medidor de temperatura del refrigerante del motor

La longitud de la zona blanca aumenta a medida que el refrigerante se calienta. La temperatura actual del refrigerante también se muestra junto al símbolo de temperatura  $\text{t}$ .

Si la temperatura del refrigerante se calienta demasiado, la línea del indicador se volverá de color rojo, el símbolo  $\text{t}$  también se iluminará en rojo y aparecerán mensajes de notificación acompañados de un sonido de 1 segundo en la pantalla del conductor; véase también la página 63.

Asegúrese de seguir las instrucciones de los mensajes de notificación de la temperatura del refrigerante del motor que aparecen en la pantalla del conductor. Estos mensajes pueden incluir la detención inmediata del vehículo y el apagado del motor para evitar posibles daños en el mismo.

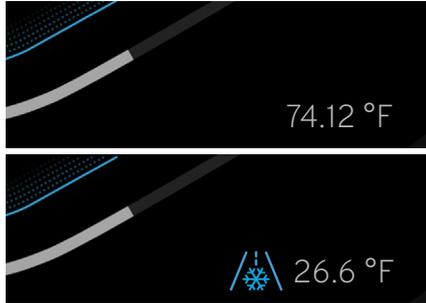


### Reloj

El reloj se muestra tanto en la pantalla del conductor como en la central.

En la pantalla del conductor, el reloj se encuentra en la parte inferior izquierda de la pantalla. Consulte la página 118 para conocer las opciones de configuración de la fecha y la hora disponibles.

## PANTALLAS, ADVERTENCIAS E INDICADORES



### Temperatura del aire exterior

La lectura de la temperatura del aire exterior se muestra en la parte inferior derecha de la pantalla. Consulte la página 118 para conocer las opciones de ajuste disponibles.

La lectura de la temperatura exterior mostrada puede ser demasiado alta si el vehículo permanece estacionado.

Aparecerá un ❄️ símbolo de copo de nieve y un mensaje de advertencia acompañado de un timbre sonoro de 1 segundo si la temperatura exterior está entre -5 °C y +2 °C (23 °F y 35 °F).



### Velocímetro

Las unidades de velocidad que aparecen en la pantalla principal pueden cambiarse entre mph o km/h. Cambie las unidades seleccionándolas en la pantalla central: Ajustes globales y opciones de la app → Sistema → Unidades, consulte también las páginas 118 y 123.



**NOTA:** esto también cambiará las unidades de distancia del cuentakilómetros a los valores correspondientes en la pantalla del widget del cuentakilómetros parcial.

Si se seleccionan unidades de velocidad dobles en la opción del widget de la computadora de viaje, las unidades de velocidad alternativas se mostrarán en la pantalla del widget. consulte la página 74.



### Modo de conducción Tour



### Modo de conducción Sport



### Modo de conducción Track

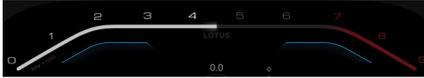
#### Tacómetro

Muestra la velocidad del motor en revoluciones por minuto (rpm).

La disposición del tacómetro que se muestra es específica del modo de conducción del vehículo seleccionado.

La zona blanca dentro de la línea del manómetro representa la velocidad actual del motor. A medida que aumenta el número de revoluciones del motor, la longitud de la zona blanca aumenta y el dígito de velocidad que representa las rpm x 1000 se ilumina.

El logotipo de LOTUS comenzará a iluminarse, haciéndose más brillante a medida que aumente el régimen del motor.



La sección de la 'zona de la línea roja' del tacómetro representa las revoluciones por encima de la velocidad de funcionamiento seguro del motor.

La indicación de las revoluciones máximas puede variar en función del modo de conducción seleccionado.



Si el motor se acerca o supera el régimen máximo de seguridad, la línea del manómetro y todos los dígitos de la velocidad se iluminarán en rojo.

### Velocidad del motor en frío



La velocidad máxima del motor se gradúa hasta un máximo de 6000 rpm durante el calentamiento del motor hasta que se haya alcanzado la

temperatura normal de funcionamiento. A continuación se mostrará el valor de rpm máximo revisado en la zona de la línea roja durante el calentamiento del motor.

**! ATENCIÓN:** debe evitarse el uso de aperturas amplias del acelerador y/o altas revoluciones antes de que se haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento para así reducir posibles daños y desgaste.

**! ATENCIÓN:** no haga funcionar el motor continuamente a su máxima velocidad. El motor no está protegido contra los excesos de velocidad causados por un cambio de marcha inexacto o prematuro, lo que podría causar un fallo del motor que no está cubierto por la garantía del vehículo.



### Iluminación del cambio de marchas Performance de alto rendimiento

Esta función permite al conductor ver los puntos óptimos para subir marchas y, de este modo, garantizar que el motor y la transmisión proporcionen la máxima aceleración posible en cada marcha, además de avisar al conductor si el régimen del motor es demasiado alto.

**! NOTA:** para los modelos con transmisión automática, esta opción solo está disponible con el modo manual seleccionado.

Para obtener información sobre el indicador del cambio de marchas para mejorar el ahorro de combustible, consulte la página 69.

## PANTALLAS, ADVERTENCIAS E INDICADORES



### Puntos de indicación de subida de marchas

A medida que aumenta el régimen del motor y alcanza el primer punto de nivel de cambio, las líneas superiores del indicador del modo de conducción cambian a la iluminación de cambio de rendimiento, volviéndose de color blanco.



Si el régimen del motor sigue aumentando mientras se mantiene la misma marcha, se alcanzará el segundo nivel de cambio, iluminándose los bloques de cambio exteriores.



El aumento continuado de las revoluciones del motor mientras se permanece en la misma marcha iluminará los bloques de cambio del tercer nivel interior.



Las líneas de cambio de alto rendimiento y los bloques de cambio parpadearán lentamente y se mostrará **DESPLAZAMIENTO** a medida que el régimen del motor siga aumentando, indicando al conductor que se ha alcanzado el punto de cambio ideal.



Si se ignora la indicación de cambiar de marcha y el régimen del motor supera el punto de cambio final, las líneas de cambio de alto rendimiento y los bloques parpadearán más rápido.

### Indicación de marchas

El indicador de marchas muestra la posición de la marcha actualmente seleccionada.

### Modelos con transmisión manual

Pantalla disponible:

Punto muerto

Marcha atrás

Marchas 1 - 6



### Modelos de transmisión automática

Pantalla del modo automático:

P (Park)

[estacionamiento]

R (Reverse) [marcha atrás]

N (Neutral) [neutro]

D (Drive) [conducir]



Pantalla del modo manual:

Marchas 1 - 6

También se mostrará "M" (Modo manual).



### Indicador de cambio de marcha

Una flecha de cambio ascendente se ilumina junto a la marcha actual seleccionada si el rendimiento requerido en ese momento puede lograrse con un mayor ahorro de combustible en una marcha superior.

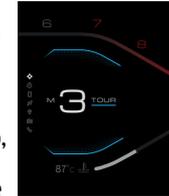
En el caso de los vehículos con transmisión automática, esto solo funcionará cuando se seleccione el "Modo de selección de marcha manual"; véase la página 177.

### Pantalla del modo de conducción

El formato y la disposición de la pantalla del conductor están vinculados al modo de conducción seleccionado; véase también la página 59.

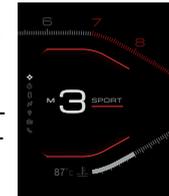
#### Visita

La iluminación del cambio de marchas Performance de alto rendimiento es azul, mientras que los indicadores del tacómetro, del nivel de combustible y de la barra de refrigerante del motor son sólidos.



#### Sport

La iluminación del cambio de marchas Performance de alto rendimiento es roja, y los indicadores del tacómetro, del nivel de combustible y del refrigerante del motor muestran marcas incrementales.



#### Track

La iluminación del cambio de marchas es de color amarillo, cierta información del conductor se reposiciona en la pantalla, también se cambian los formatos de visualización del tacómetro, el nivel de combustible y el indicador del refrigerante del motor.



Véase también la página 60.

## PANTALLAS, ADVERTENCIAS E INDICADORES

### Control de arranque de Lotus

Solo se puede seleccionar si el vehículo está equipado con Lotus Launch Control.

Esta función solo está disponible para los modelos Emira V6 de transmisión automática o los Emira de 4 cilindros equipados con el sistema de transmisión de doble embrague de 8 velocidades.

**!** **ATENCIÓN:** en los modelos Emira de 4 cilindros, no utilice el Lotus Launch Control hasta haber superado los 1,500 km. Consulte también la sección “Rodaje” en la página 191 para obtener más información.

El control de arranque de Lotus puede activarse en todos los modos de conducción para los modelos Emira V6. Para los modelos Emira 4 cilindros, solo puede activarse en los modos deportivo o de pista.

El mayor par motor posible para esta función está disponible con el vehículo configurado en el modo de pista (Track) para producir la aceleración más rápida posible desde una posición de partida.



**ADVERTENCIA:** en ningún caso debe utilizarse esta función en la vía pública.

### Preparación del control de arranque de Lotus

Para realizar un arranque controlado Lotus, deberán cumplirse las siguientes condiciones del vehículo:

- El vehículo debe estar parado, con las puertas cerradas.
- El aceite del motor, el refrigerante y el líquido de la transmisión están en el rango de temperatura normal de funcionamiento.
- El volante debe estar en posición recta.
- Todos los neumáticos deben tener la presión de inflado recomendada.
- No deberá haber ningún fallo del sistema que provoque el encendido de la MIL (luz indicadora de mal funcionamiento) o del símbolo de estabilidad; para más información, véase la página 62.
- El kilometraje actual del vehículo es superior a 800 km, 500 millas (solo modelos Emira V6).



**NOTA:** incluso si se cumplen todas las demás condiciones, no se podrá realizar un control de arranque de Lotus hasta que el kilometraje del vehículo haya superado un kilometraje de 800 km, 500 millas.

### Activación del control de arranque de Lotus

Con el motor al ralentí:

1. Libere el freno de mano.
2. Pise firmemente el pedal de freno con el pie izquierdo.
3. Con la transmisión en modo automático, seleccione D - Drive.
4. Con el pie izquierdo pisando el pedal del freno, pise rápidamente a fondo el pedal del acelerador con el pie derecho. El régimen del motor aumentará hasta su límite establecido.

Si no se cumplen todas las condiciones de preparación del control de arranque, se mostrará un mensaje de notificación en la pantalla del conductor.



Si se cumplen todas las condiciones de preparación y activación, las líneas indicadoras superiores del modo de conducción cambian a color blanco, convirtiéndose casi instantáneamente en un temporizador de arranque.

El temporizador de arranque continúa la cuenta atrás. Una vez que el modo de arranque esté listo, se mostrará



Suelte el pedal del freno con el pie izquierdo mientras que, con el derecho, sigue pisando firmemente el pedal del acelerador. El vehículo realizará un arranque, proporcionando la máxima aceleración.

Se pueden realizar más arranques controlados después de que el aceite del motor, el refrigerante y el líquido de la transmisión vuelvan a su rango de temperatura de funcionamiento normal.

### Desactivación del control de arranque de Lotus

#### Mientras acelera

Suelte el pedal del acelerador o pise el pedal del freno.

#### Mientras está parado

Suelte el pedal del acelerador o espere unos 5 segundos hasta que se desactive el control de arranque. El mensaje “Modo de arranque cancelado” se mostrará en la pantalla del conductor.

O

Si uno o más de los parámetros de control de arranque como se muestra en la página 70 ya no se cumplen.

## **WIDGETS DE LA PANTALLA DEL CONDUCTOR**

### Opciones de widget

Los widgets que aparecen en la pantalla del conductor se controlan mediante los interruptores del teclado derecho del volante. También se pueden ver en la pantalla central; véase la página 127.

**⚠ ADVERTENCIA:** no se distraiga con estas opciones del sistema mientras conduce. Podría provocar un accidente.

Pulse los botones ◁ arriba/abajo en el teclado de la derecha para ver o seleccionar las opciones del widget de infoentretenimiento en la pantalla del conductor.

Vea las pantallas disponibles para una opción de widget pulsando los botones ◁ izquierdo/derecho o deslizando el botón ○. Pulse el botón ○ para seleccionar una opción.

Pulse ≡ para acceder a cualquier opción de ajuste del menú disponible.

Si no hay ninguna otra función activa, los botones ◁ se utilizan para controlar el volumen.

- ◁ + Prestaciones
  - Medición G-Force.
  - Indicadores de rendimiento.
  - ◁ Indicador de carga aerodinámica.
  - Widget de rastreo.



- ◁ Teléfono
  - ◁ Acceso a las llamadas recientes.
  - Acceso a los contactos favoritos.

- ◁ Temporizador de vueltas
  - Registrar el tiempo de una vuelta.
  - ◁ Registrar el mejor tiempo por vuelta.
  - Guardar una sesión.
- ◁ Computador de viaje
  - Computadora de viaje A o B.
  - Cuentakilómetros.
  - ◁ Consumo instantáneo de combustible.
  - Consumo promedio de combustible.
  - Velocidad promedio o alternativa.
- ◁ Estado de salud del vehículo
  - Presión de neumáticos
  - ◁ Fecha prevista del servicio.
  - Notificaciones.
  - Nivel de aceite (solo Emira 4 cilindros).
- ◁ Multimedia
  - Radio.
  - Bluetooth.
  - Proyección del dispositivo.
  - Mi música.

## WIDGETS DE LA PANTALLA DEL CONDUCTOR

Consulte las páginas 73 y 75 para obtener información sobre el funcionamiento del teclado del volante derecho y los procedimientos de restablecimiento de la aplicación.

Consulte la página 127 para obtener información sobre la configuración de las opciones de la pantalla central.



### Ordenador de viaje

#### Pantalla del cuentakilómetros

Esta pantalla muestra:

#### Odómetro

Muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo; no se puede poner a cero.

#### Viaje A

Muestra la distancia que ha recorrido el vehículo desde la última vez que el viaje A se reinició manualmente.

#### Viaje B

Se puede configurar para que muestre la distancia que el vehículo ha recorrido durante un ciclo de conducción o desde el último repostaje del depósito.



### Pantallas del viaje A y B

Estas pantallas muestran:

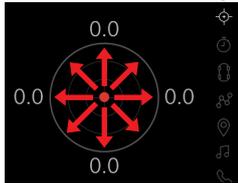
- 1 Consumo instantáneo de combustible.
- 2 Pantalla Viaje A: Distancia recorrida desde la última vez que se reinició manualmente el viaje.
- 3 Pantalla Viaje B: Distancia recorrida durante el ciclo de conducción actual o el último repostaje del depósito de combustible.  
Consumo medio de combustible desde el último reinicio del viaje.
- 4 Indicación de velocidad media o doble velocidad, consulte también la página 66.



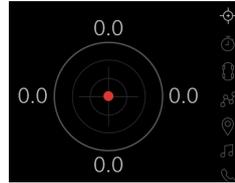
## Prestaciones

Vea las pantallas del menú del widget utilizando los controles del teclado derecho del volante, como se muestra en la página 73.

### Medidor de fuerza g



La actual fuerza g direccional experimentada por el vehículo se indica con el punto rojo a medida que se desliza por el área dentro de los círculos, que representan los diferentes niveles de fuerza g.



Si pulsa se mostrarán los valores máximos de fuerza g (medidos en g) alcanzados durante el ciclo de conducción actual.

- A - Aceleración.
- B - Frenado.
- L - Izquierda.
- R - Derecha.

### Medidores de rendimiento



Pulse o para mostrar los datos actuales de rendimiento del motor.

Potencia en BHP.

Par en Nm.

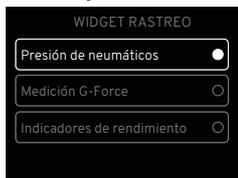
Boost para el supercargador.

### Medidor de carga aerodinámica



Pulse o para mostrar la fuerza que ejerce la carga aerodinámica actual. El número de líneas de aire iluminadas por encima del vehículo aumenta a medida que aumenta la carga aerodinámica.

### Widget de Track



Este menú está disponible si el vehículo está equipado con la opción de modo Track.

Pulse o para mostrar el widget de Track.

Pulse o y luego pulse para seleccionar una opción.



Con la pantalla del conductor en modo pista (Track), el widget de Track seleccionado se mostrará a la izquierda de la pantalla y la otra opción de menú seleccionada se mostrará a la derecha.

## WIDGETS DE LA PANTALLA DEL CONDUCTOR



### Temporizador de vueltas manual

Vea las pantallas del menú del widget utilizando los controles del teclado derecho del volante, como se muestra en la página 73.

#### Iniciar una sesión



Pulse **O** para iniciar una nueva sesión.



El número de vuelta actual se muestra encima del temporizador activado.

#### Registrar un tiempo de vuelta



Con el botón LAP resaltado, si pulsa de nuevo **O** se detendrá el temporizador y se registrará el tiempo de la vuelta. Si se trata de la primera vuelta, se registrará como el mejor tiempo de vuelta actual.

#### Iniciar una nueva vuelta



Con el botón LAP resaltado, pulse de nuevo **O** para iniciar una nueva vuelta y de nuevo para detener el temporizador.



Si se dispone de un mejor tiempo de vuelta cuando se registra una nueva vuelta, entonces durante 10 segundos se mostrará la diferencia entre el tiempo de la vuelta anterior y el mejor tiempo de vuelta de la actual sesión.



Si el tiempo de vuelta actual es más lento que el mejor tiempo de vuelta registrado, la diferencia de tiempo se mostrará en rojo.

Si se consigue un tiempo de vuelta más rápido, la diferencia de tiempo se mostrará en verde.

## Parada de una vuelta



El temporizador puede detenerse durante una vuelta y ponerse a cero.

Pulse para resaltar el botón de parada STOP.

Pulse para detener el temporizador.



El temporizador que ha cronometrado esa vuelta se pone a cero y el botón de parada STOP se sustituye por un botón de inicio START.

Con el botón de inicio START resaltado, pulse para reiniciar el temporizador para esa vuelta.

## Finalizar una sesión

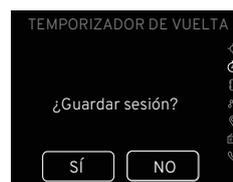


Pulse para resaltar el botón de parada STOP como se muestra arriba.

Deslice el dedo de nuevo para resaltar el botón de END de finalización.

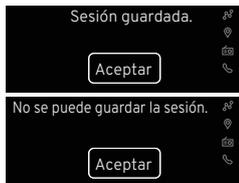
Pulse para finalizar la sesión.

## Guardar una sesión



Aparecerá un mensaje preguntando si se debe guardar la sesión.

Pulse para resaltar SÍ o NO y luego pulse para seleccionar una opción.



Si se selecciona SÍ, aparecerá un mensaje que confirma que la sesión se ha guardado.

Si se selecciona NO, se mostrará un aviso.

También se mostrará una notificación en la pantalla central cuando se guarde una sesión.



Se muestra el menú de inicio del temporizador de vueltas.

Pulse para iniciar una nueva sesión.

Pulse o para ver otra opción del menú.

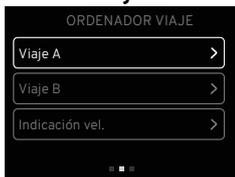
## WIDGETS DE LA PANTALLA DEL CONDUCTOR



### Restablecimiento del ordenador de viaje

Vea las pantallas del widget del menú utilizando los controles del teclado derecho del volante como se muestra en la página 73.

#### Viaje A



En el menú de viaje, pulse <> o para mostrar el ordenador de viaje.

A continuación, pulse o para resaltar Viaje A y pulse para seleccionar esa opción.



Pulse o para resaltar la opción de reinicio y pulse para seleccionarla.

Nota: Todas las opciones del viaje A también pueden restablecerse pulsando el botón de reinicio situado en el extremo del interruptor luminoso; véase la página 135.

#### Viaje B

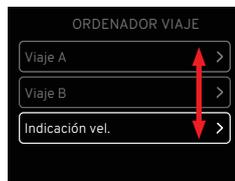


En el menú del ordenador de viaje, pulse o para resaltar Viaje B y pulse para seleccionar esa opción.



Pulse o para resaltar la opción de reinicio y pulse para seleccionarla.

#### Pantalla de velocidad



En el menú del ordenador de viaje, pulse o para resaltar la pantalla de velocidad y pulse para seleccionarla.



Pulse o para resaltar la opción de velocidad y pulse para seleccionarla.



## Estado de salud del vehículo

Visualice las pantallas de menú utilizando el teclado derecho del volante como se muestra en la página 73.



Sistema de control de la presión de los Neumáticos; véase la página 222.

\*Estado del nivel de aceite del motor solo disponible para los modelos Emira de 4 cilindros, consulte la página 210.

Fecha prevista de la revisión; véase la página 202.

Notificaciones; véase la página 63.

## WIDGETS DE LA PANTALLA DEL CONDUCTOR



### Multimedia

Vea las pantallas del menú del widget utilizando los controles del teclado derecho del volante, como se muestra en la página 73. Para obtener más información, consulte también el manual de infoentretenimiento suministrado por separado. En el menú multimedia podrá seleccionar:

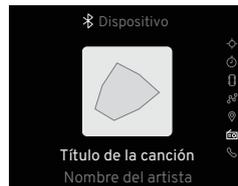
#### Radio



Seleccione las emisoras de la radio AM/FM.

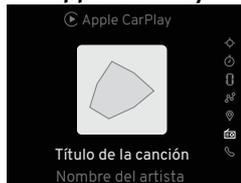
El nombre de la emisora, el título de la canción y el artista se mostrarán si están disponibles.

#### Bluetooth

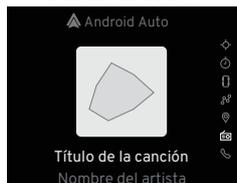


Los contenidos multimedia pueden reproducirse desde un dispositivo adecuado conectado por Bluetooth. La portada del álbum, el título de la canción y el nombre del artista se mostrarán si están disponibles.

#### Apple CarPlay



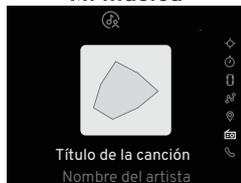
#### Android Auto



Puede utilizar las apps disponibles en Apple CarPlay o Android Auto utilizando un dispositivo adecuado una vez que esté emparejado o conectado al sistema de infoentretenimiento a través del conector USB.

La información que aparece en la pantalla del conductor variará en función de la app seleccionada.

#### Mi música



El sistema de infoentretenimiento reproducirá todos los archivos de audio reconocidos que estén almacenados en un dispositivo de almacenamiento USB conectado (unidad flash/lápiz de memoria). La portada del álbum, el título de la canción y el nombre del artista se mostrarán si están disponibles.

**NOTA:** los reproductores de MP3 (incluido el iPod) no se reproducirán en el sistema de infoentretenimiento.



## Teléfono

Ve las pantallas del menú de widgets utilizando los controles de los teclados izquierdo y derecho del volante, como se muestra en la página 73. Para obtener más información, consulte también el manual de infoentretenimiento suministrado por separado. Desde el menú de un teléfono compatible, emparejado con el sistema de infoentretenimiento, podrá seleccionar:

### Acceder a llamadas recientes



Pulse <> o para mostrar las llamadas recientes.

Pulse para entrar en el menú.



Pulse o para ver los datos de contacto de las llamadas recientes.

Pulse sobre el contacto de llamada reciente resaltado para marcar.

### Acceder a contactos favoritos



Pulse <> o para mostrar los contactos favoritos.

Pulse para entrar en el menú.



Pulse o para ver los datos de contacto.

Pulse sobre el contacto resaltado para marcar.

## **ASISTENCIA AL CONDUCTOR**

### Programador de velocidad

El programador de velocidad ayuda a mantener una velocidad uniforme en la carretera sin necesidad de utilizar el pedal del acelerador, lo que puede beneficiar al conductor cuando conduce por autopistas o carreteras largas y rectas con flujos de tráfico regulares.

**⚠ ADVERTENCIA:** utilícelo solo cuando las condiciones de la carretera y del tráfico lo permitan. Los sistemas de asistencia al conductor, como el programador de velocidad, se han desarrollado para apoyar al conductor y no para sustituir su atención.

El conductor acepta toda la responsabilidad al conducir el vehículo.

El conductor debe estar preparado para asumir el control de la velocidad del vehículo para evitar condiciones peligrosas o de mala calidad de la carretera y mantener la distancia con el tráfico precedente.

El control de crucero puede seleccionarse por encima de velocidades de 32 km/h (20 mph).

La velocidad del vehículo se puede ajustar en incrementos de 1 a 5 mph. El programador de velocidad no se puede utilizar si se selecciona el modo Track.



### Modo de espera

El programador de velocidad se acciona con los interruptores del teclado de la izquierda del volante.

Pulse <> o o para mostrar el símbolo del programador de velocidad en la pantalla del conductor.

Si el símbolo es blanco, el programador de velocidad estará en modo de espera.

Si el símbolo es de color gris, el programador de velocidad no podrá activarse.



### Activación

Con el programador de velocidad en modo de espera:

- Acelere/desacelere hasta alcanzar la velocidad requerida del vehículo en carretera.
- Pulse el botón .
- Se establece la velocidad actual del vehículo en carretera.
- La velocidad ajustada se muestra junto al símbolo , que ahora se ilumina en verde, indicando que el programador de velocidad está activado.
- Ahora puede soltar el pedal del acelerador y la velocidad ajustada del vehículo en carretera se mantendrá.

## ASISTENCIA AL CONDUCTOR

### Mensajes de Notificación

Si el programador de velocidad constante no está disponible o se ha anulado, aparecerá un mensaje en la pantalla del conductor. Véase la página 63.

### Aumento de la velocidad del vehículo

La velocidad del vehículo en carretera puede aumentarse temporalmente utilizando el pedal del acelerador; cuando se suelte el pedal del acelerador, se reanuda la velocidad del vehículo en carretera previamente ajustada.

### Aumento de la velocidad programada

Con el programador de velocidad activo:

Pulse y suelte brevemente el  botón para aumentar la velocidad fijada en 5 mph o 5 km/h. Las pulsaciones más largas aumentarán la velocidad fijada en incrementos de 1 mph o 1 km/h.

O

Acelere hasta la velocidad deseada y pulse el botón .

### Reducción de la velocidad programada

Con el programador de velocidad activo:

Pulse y suelte brevemente el  botón para reducir la velocidad fijada en 5 mph o 5 km/h. Si lo pulsa durante más tiempo, la velocidad ajustada disminuirá en aumentos de 1 km/h o 1 mph.

### Desactivación manual

Pulse el botón . El símbolo  y la velocidad ajustada se iluminarán de nuevo en blanco en la pantalla del conductor. El programador de velocidad ha vuelto al modo de espera y la última velocidad de circulación del vehículo ajustada se guarda para volver a utilizarla si ello fuera necesario.

### Desactivación automática

- La velocidad del vehículo en carretera disminuye por debajo de 32 km/h (20 mph).
- La velocidad del vehículo en carretera aumenta por encima de 210 km/h (130 mph) aproximadamente.
- Pisar el pedal del freno.

- El control de tracción o el control electrónico de estabilidad están activados.
- Se selecciona el modo Track.
- La velocidad del vehículo es superior a la establecida durante más de 1 minuto.

El símbolo  y la velocidad ajustada se iluminarán de nuevo en blanco en la pantalla del conductor. El programador de velocidad vuelve al modo de espera y la última velocidad de carretera ajustada del vehículo se guarda para volver a utilizarla si ello fuera necesario.

### Reanudación del programador de velocidad

Con el programador de velocidad desactivado (pero no apagado):

Pulse el botón  para reactivar la función.

La velocidad programada establecida y el símbolo  en la pantalla del conductor cambiarán de color blanco a verde y la velocidad del vehículo en carretera volverá a la velocidad establecida anteriormente.

 **ADVERTENCIA:** reanude el programador de velocidad solo si desea volver a la velocidad establecida y es consciente de dicha velocidad.

### Para desactivar

Desde el modo de espera:

Pulse el botón <> o   para mostrar otra opción.

Cuando está activo:

- Pulse el botón  para ajustar el control de velocidad a modo de espera.
- A continuación, pulse <> o   en el teclado izquierdo del volante para mostrar otra opción.

El símbolo  se apagará y se borrará la velocidad ajustada.

El programador de velocidad permanecerá activo si cambia de un modo de conducción a otro, pero se cancelará cuando se apague el motor.

### Control crucero adaptativo

(si está instalado)

El control de crucero adaptativo está diseñado para que su vehículo pueda mantenerse a una velocidad o intervalo de tiempo determinado respecto al vehículo objetivo situado justo delante de usted\*.

\* La opción de control de crucero adaptativo solo está disponible para los vehículos Emira V6 de transmisión automática.

 **NOTA:** esta función solo está disponible en algunos mercados.

Con el control de crucero adaptativo activo, cuando la cámara y el sensor de radar detectan un vehículo objetivo directamente delante que se desplaza a una velocidad inferior a la establecida, la velocidad de su vehículo se adaptará automáticamente para mantener una distancia establecida con ese vehículo. Cuando ya no haya vehículos más lentos delante del suyo, su vehículo volverá a acelerar hasta alcanzar la velocidad establecida.

El control de crucero adaptativo está diseñado para regular la velocidad del vehículo en función de la velocidad establecida y del tráfico detectado directamente delante de su vehículo, pero debido a las limitaciones del sensor de radar, pueden producirse frenazos inesperados o falta de frenado. Siempre debe pisar el freno en situaciones que requieran una frenada inmediata. El control de crucero adaptativo puede activarse con velocidades del vehículo superiores a 32 km/h (20 mph) y, cuando está activado, puede seguir al vehículo que circula por delante desde una parada completa hasta una velocidad de 180 km/h (120 mph).

 **ADVERTENCIA:** antes de utilizar este sistema, se recomienda al conductor que lea toda la información sobre el control de crucero adaptativo de este manual para conocer sus limitaciones.

 **ADVERTENCIA:** el control de crucero adaptativo puede no funcionar en determinadas condiciones de tráfico, meteorológicas o de la carretera.

## ASISTENCIA AL CONDUCTOR

**⚠ ADVERTENCIA:** los sistemas de asistencia al conductor se han desarrollado para apoyar al conductor y no para sustituir su atención. El conductor es siempre responsable de garantizar que el vehículo se conduce de forma segura a la velocidad y a la distancia adecuadas con respecto a los demás vehículos, de acuerdo con las normas y reglamentos de tráfico vigentes.

**⚠ ADVERTENCIA:** el control de cruceo adaptativo no es un sistema anticolidión. El conductor mantiene siempre la responsabilidad de activar los frenos si el sistema no detecta otro vehículo.

**⚠ ADVERTENCIA:** es posible que el control de cruceo adaptativo no detecte personas, animales, bicicletas o motocicletas. También puede no detectar vehículos en movimiento lento, estacionados, que se aproximan u objetos inmóviles.

No utilice el control de cruceo adaptativo cuando:

- Conduzca en ciudad o en otras condiciones de tráfico intenso.
- Las carreteras presentan un estado resbaladizo.
- Hay mucha agua o aguanieve en la carretera.
- Hay mucha lluvia o nieve.
- La visibilidad es escasa.
- En carreteras sinuosas o en rampas.

La velocidad del vehículo se controla mediante la aceleración y el frenado cuando el control de cruceo adaptativo está activo, por lo que los frenos pueden emitir un sonido cuando están siendo aplicados/liberados por el sistema de control de cruceo adaptativo que debe considerarse normal.

**📖 NOTA:** el control de cruceo adaptativo no está disponible si se selecciona el modo ESC "Off" o el modo Track\*.

\*Si está disponible la opción de modo pista.



El control de cruceo y el control de cruceo adaptativo se accionan mediante los interruptores situados en el lado izquierdo del teclado del volante.

- 1 Aumenta el intervalo de tiempo hasta el vehículo que circula por delante.
- 2 Reduce el intervalo de tiempo hasta el vehículo que circula por delante.
- 3 - Activa el sistema desde el modo de espera y reanuda la velocidad establecida.  
- Aumenta la velocidad establecida.
- 4 Reduce la velocidad establecida.
- 5 Seleccione entre control de cruceo o control de cruceo adaptativo.
- 6 Establece la velocidad en carretera.



## Pantalla del conductor

Con el control de crucero adaptativo activado, se muestra la siguiente información en la pantalla del conductor.

- 1 Velocidad establecida del control de crucero adaptativo.
- 2 Símbolo de control de crucero adaptativo.
- 3 Velocidad real del vehículo.
- 4 Vehículo delantero detectado.
- 5 Intervalo

## Símbolos e imágenes

El color del símbolo y la imagen mostrada en el menú de ayuda al conductor cambiarán en función del estado del sistema de control de crucero adaptativo.

### Símbolo/estado Imagen

	Blanca Inactivo		Sin imagen
	Gris No disponible		Sin imagen
	Verde Activa		Se detectó auto*
	Blanca En espera		Líneas de intervalo oscurecidas
	Verde Anular		Líneas de intervalo ocultas
	Verde Detener		Se detectó auto

\*El vehículo no se muestra si no se detecta.

## Limitaciones del control crucero adaptativo

Las condiciones óptimas de funcionamiento del control de velocidad constante adaptativo se alcanzan cuando se circula por calzadas llanas. El sistema puede experimentar dificultades para mantener la distancia correcta con el vehículo de delante cuando se conduce por pendientes pronunciadas. El conductor debe estar muy atento y preparado para frenar en esas condiciones.

También consulte la página 111 para obtener información sobre las limitaciones de la cámara y el radar.

## ASISTENCIA AL CONDUCTOR



### Modo de espera

Utilización de los interruptores del teclado del lado izquierdo del volante.

Pulse <> o   para mostrar el símbolo del control crucero adaptativo  en la pantalla del conductor.

Si el símbolo  es blanco, el control crucero adaptativo estará en modo de espera.

Si el símbolo  es de color gris, el control crucero adaptativo no podrá activarse.



### Activación

Con el control crucero adaptativo en modo de espera:

- Acelere/desacelere hasta alcanzar la velocidad requerida del vehículo en carretera.
- Pulse el botón .
- Se establece la velocidad actual del vehículo en carretera.
- La velocidad ajustada se muestra junto al símbolo , que ahora se ilumina en verde, indicando que el control crucero adaptativo está activado.
- Ahora puede soltar el pedal del acelerador y la velocidad ajustada del vehículo en carretera se mantendrá.

### Aumento de la velocidad del vehículo

La velocidad del vehículo en carretera puede aumentarse temporalmente utilizando el pedal del acelerador; cuando se suelte el pedal del acelerador, se reanuda la velocidad del vehículo en carretera previamente ajustada.

### Aumento de la velocidad programada

Con el programador de velocidad adaptativo activo:

Pulse y suelte brevemente el  botón para aumentar la velocidad fijada en 5 mph o 5 km/h. Las pulsaciones más largas aumentarán la velocidad fijada en incrementos de 1 mph o 1 km/h.

  
Acelere hasta la velocidad deseada y pulse el botón .



### Reducción de la velocidad programada

Con el programador de velocidad adaptativo activo:

Pulse y suelte brevemente el  botón para reducir la velocidad fijada en 5 mph o 5 km/h. Las pulsaciones más largas aumentarán la velocidad fijada en incrementos de 1 mph o 1 km/h.



### Desactivación manual

Pulse el botón . El símbolo  y la velocidad ajustada se iluminarán de nuevo en blanco en la pantalla del conductor. El programador de control de cruceo adaptativo ha vuelto al modo de espera y la última velocidad de circulación del vehículo ajustada se guarda para volver a utilizarla si ello fuera necesario.



### Seguir a un vehículo

Si el vehículo objetivo que circula delante frena hasta detenerse por completo, el sistema de control de cruceo adaptativo reducirá la velocidad de su vehículo, aplicando los frenos según sea necesario, deteniéndolo entre 3 y 6 metros por detrás del vehículo objetivo.

Si el vehículo objetivo avanza antes de 3 segundos, el control de cruceo adaptativo se reanudará automáticamente.

Si el vehículo objetivo se mueve hacia delante después de 3 segundos, tendrá que pisar el pedal del acelerador o el botón de reanudación del teclado izquierdo del volante para reactivar el control de cruceo adaptativo.

Si transcurridos 10 minutos el vehículo objetivo no se ha movido, en su lugar se aplicará automáticamente el freno de estacionamiento y se cancelará el control de cruceo adaptativo.

### Desactivación automática

El control de cruceo adaptativo pasa automáticamente al modo de espera si:

- La velocidad del vehículo desciende por debajo de unos 15 km/h y el sistema no puede determinar si el vehículo que circula por delante está parado o se trata de un objeto como un badén, etc.
- La velocidad del vehículo desciende por debajo de aproximadamente 15 km/h (9 mph) y el vehículo de delante cambia de carril o gira de forma que el sistema ya no tiene un vehículo objetivo al que seguir.
- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- El control de tracción o el control electrónico de estabilidad están activados o el control electrónico de estabilidad está desactivado.
- Se selecciona el modo Track.
- El pedal del freno se ha pisado.
- El freno de estacionamiento está accionado.
- Se ha seleccionado punto muerto, marcha atrás o estacionamiento.
- La velocidad del vehículo es superior a la establecida durante más de 1 minuto.

## ASISTENCIA AL CONDUCTOR

- El sensor del radar queda cubierto (por ejemplo, por la nieve o en condiciones de lluvia intensa).

 **NOTA:** hay un mensaje o aviso acústico si el control de cruceo adaptativo se desactiva automáticamente.

### Reanudación del control de cruceo adaptativo

Con el control de velocidad adaptativo desactivado (pero no apagado):

Pulse el botón  para reactivar la función. La velocidad programada establecida y el símbolo  en la pantalla del conductor cambiarán de color blanco a verde y la velocidad del vehículo en carretera volverá a la velocidad establecida anteriormente.



 **ADVERTENCIA:** podría haber un aumento significativo de la velocidad en carretera cuando se reanude el control de cruceo adaptativo.



### Intervalos

Los intervalos de tiempo respecto al vehículo que circula delante pueden seleccionarse en el teclado del lado izquierdo y mostrarse en el menú de ayuda de la pantalla del conductor como 1-5 barras horizontales. Una barra mostrada detrás de un vehículo detectado representa un intervalo de tiempo de aproximadamente 1 segundo y 5 barras equivalen aproximadamente a 3 segundos.

 **NOTA:** el ajuste predeterminado de fábrica para el intervalo es de 3 bares, pero si se reinicia el control de cruceo adaptativo, el intervalo se reanudará desde el ajuste anterior.

**Ajuste de un intervalo de tiempo**  
Con el programador de velocidad adaptativo activo:

Pulse  para aumentar el intervalo.

Pulse  para reducir el intervalo.



En determinadas condiciones, para garantizar que el vehículo que circula por delante sea seguido de la forma más estable posible, el sistema de control de cruceo adaptativo variará el intervalo de tiempo.

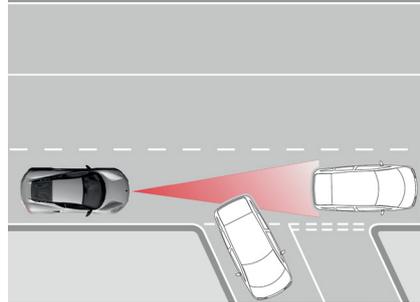
En caso de que, a baja velocidad, la distancia con el vehículo que circula delante sea corta, el control de velocidad constante adaptativo aumentará ligeramente el intervalo de tiempo.

**⚠️ ADVERTENCIA:** cuanto menor sea el intervalo, menor será el tiempo de reacción del conductor ante cualquier situación de tráfico inesperada que pueda producirse. El conductor es siempre responsable de regular y mantener una velocidad segura en carretera.

**⚠️ ADVERTENCIA:** ajuste los intervalos para cumplir con cualquier normativa de tráfico local.

**📖 NOTA:** si el control de cruceo adaptativo funciona con poca respuesta cuando se pone en modo activo, puede deberse a que el intervalo preestablecido hasta el vehículo que circula por delante no permite aumentar la velocidad.

**📖 NOTA:** las velocidades de carretera más altas darán lugar a distancias más largas al vehículo de delante para un intervalo determinado.



### Cambio de vehículo objetivo

Con el control de cruceo adaptativo activo y siguiendo a otro vehículo a velocidades inferiores a 30 mph o 30 km/h, y el sistema cambia de objetivo de un vehículo en movimiento a uno parado, el sistema accionará automáticamente los frenos para detener su vehículo.

**⚠️ ADVERTENCIA:** si el control de cruceo adaptativo cambia el objetivo de un vehículo en movimiento a un vehículo parado a velocidades superiores a 50 km/h, es posible que el sistema no reaccione ante el vehículo parado y acelere a la velocidad fijada anteriormente.

Deberá aplicar manualmente los frenos para reducir la velocidad o detener su vehículo.

### Modo de espera automático al cambiar de objetivo

El control de cruceo adaptativo entrará en modo de espera si el vehículo que circula delante cambia de carril o gira de forma que el control de cruceo adaptativo ya no tiene un vehículo objetivo al que seguir.

## ASISTENCIA AL CONDUCTOR

### Mensajes de avería

Se muestran mensajes si se detecta un fallo en el sistema

Mensaje	Disponibilidad de cámaras
La cámara delantera bloquea el parabrisas limpio	Limpie el parabrisas delantero delante de la cámara delantera.
Se necesita servicio para la cámara delantera	La cámara no funciona correctamente, póngase en contacto con su concesionario Lotus.
Se ha cancelado el ACC.	Control de crucero adaptativo anulado.
El ACC no está disponible porque el conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad	El control de velocidad constante adaptativo no está disponible porque el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
ACC anulado Sensor de radar delantero bloqueado	Limpie el detector de la unidad de radar delantera
Se ha cancelado el ACC	Cambie del modo Track al modo Tour o Sport.

### Limitador de velocidad (ajustable)

El limitador de velocidad impide que el vehículo supere una velocidad máxima preestablecida.

Consulte la página 94 para conocer el limitador automático de velocidad.

**⚠ ADVERTENCIA:** utilícelo solo cuando las condiciones de la carretera y del tráfico lo permitan.

**⚠ ADVERTENCIA:** los sistemas de asistencia al conductor, como el limitador de velocidad, se han desarrollado para apoyar al conductor y no para sustituir su atención. El conductor acepta toda la responsabilidad al conducir el vehículo.

**⚠ ADVERTENCIA:** el conductor debe estar preparado para asumir el control de la velocidad del vehículo para evitar condiciones peligrosas o de mala calidad de la carretera y mantener la distancia con el tráfico precedente.

El limitador de velocidad puede activarse a partir de 32 km/h (20 mph).

La velocidad del vehículo puede ajustarse en 5 mph o 5 km/h. Las pulsaciones más largas aumentarán la velocidad fijada en incrementos de 1 mph o 1 km/h.

Cuando se conduce cuesta abajo, pueden producirse desviaciones de la velocidad limitada. El limitador de velocidad no puede utilizarse si se selecciona el modo Track.

El limitador de velocidad ajustable se selecciona/deselecciona en los menús Ajustes del vehículo → Asistencia al conductor → Asistencia a la velocidad del vehículo de la pantalla central, consulte la página 114.



## Modo de espera

Pulse <> o o en el teclado izquierdo del volante para mostrar el símbolo del limitador de velocidad en la pantalla del conductor.

Si el símbolo es blanco, el limitador de velocidad estará en modo de espera.

Si el símbolo está en gris, el limitador de velocidad no se podrá activar.



## Activación

Con el limitador de velocidad en modo de espera:

- Pulse el botón .
- Se ajusta y guarda la velocidad máxima del vehículo en carretera.
- La velocidad máxima del vehículo en carretera se muestra junto al símbolo , que ahora se ilumina en

verde, indicando que el limitador de velocidad está activo.

- Ahora el vehículo solo acelerará hasta esa velocidad preestablecida.

## Ajuste de la velocidad máxima

Con el limitador de velocidad activo:

Pulse los botones + o '-'  
para aumentar o disminuir la velocidad máxima.



Pulse brevemente y suelte el botón +  
o  
botones '-'  
para aumentar o reducir la velocidad máxima en 5 mph. Las pulsaciones más largas aumentarán o disminuirán la velocidad máxima en incrementos de 1 mph.

## Desactivación

Pulse el botón . El símbolo y la velocidad ajustada se iluminarán en blanco en la pantalla del conductor. El limitador de velocidad está ahora en modo de espera.



## Reanudación

Con el limitador de velocidad desactivado (pero no apagado):

Pulse el botón + para reactivar la función. La velocidad establecida por el limitador de velocidad y el símbolo en la pantalla del conductor cambiarán de color blanco a verde.



el vehículo solo acelerará hasta la velocidad preestablecida.

## Para desactivar

Desde el modo de espera:

Pulse el botón <> o o para mostrar otra opción.

Cuando está activo:

- Pulse el botón para ajustar el limitador de velocidad en modo de espera.
- A continuación, pulse <> o o en el teclado izquierdo del volante para mostrar otra opción.

El símbolo se apagará y se borrará la velocidad máxima ajustada.

## ASISTENCIA AL CONDUCTOR

El limitador de velocidad permanecerá activo si se cambia de modo de conducción, pero se cancelará cuando se apague el motor.

### Desactivación temporal del limitador de velocidad

Durante los adelantamientos, es posible que la velocidad del vehículo deba ser superior al límite de velocidad establecido. Para desactivar temporalmente:

- Pise a fondo el pedal del acelerador hasta que el limitador de velocidad se desactive temporalmente.
- A continuación ya podrá adelantar al otro vehículo.
- Suelte completamente el pedal del acelerador cuando termine la aceleración temporal.

El frenado del motor restablecerá automáticamente la velocidad del vehículo por debajo de la última velocidad máxima guardada.

### Limitaciones del limitador de velocidad

En las pendientes pronunciadas, el efecto de frenado del limitador de velocidad puede ser insuficiente y la velocidad real del vehículo en carretera puede superar la velocidad máxima guardada.

### Limitador de velocidad (automática) (si está instalado)

La función de limitador automático de velocidad ajustará y mantendrá la velocidad máxima del vehículo a las velocidades indicadas en las señales de tráfico\*.

Si sigue utilizando el teclado del volante izquierdo, puede cambiar la función de limitador de velocidad a limitador de velocidad automático seleccionando la opción de limitador de velocidad automático en la pantalla central.

El limitador de velocidad automático se selecciona/deselecciona en los menús Ajustes del vehículo → Asistencia al conductor → Asistencia a la velocidad del vehículo de la pantalla central, consulte la página 114.

El limitador de velocidad automático también puede seleccionarse en el menú del panel rápido, consulte la página 121.

\*Vea también el reconocimiento de señales de tráfico en la página 104.



**NOTA:** esta función solo está disponible en algunos mercados.

**⚠️ ADVERTENCIA:** aunque el conductor vea claramente la señal de tráfico relacionada con la velocidad, la información de velocidad del sistema de reconocimiento de señales de tráfico puede ser incorrecta. Si esto ocurre, el conductor debe intervenir y acelerar o frenar hasta alcanzar una velocidad adecuada.

**⚠️ ADVERTENCIA:** antes de utilizar este sistema, se aconseja al conductor que lea toda la información sobre el limitador automático de velocidad de este manual para conocer sus limitaciones.

**⚠️ ADVERTENCIA:** los sistemas de asistencia al conductor se han desarrollado para apoyar al conductor y no para sustituir su atención. El conductor es siempre responsable de garantizar que el vehículo se conduce de forma segura a la velocidad y a la distancia adecuadas con respecto a los demás vehículos, de acuerdo con las normas y reglamentos de tráfico vigentes.

### Activación

Seleccione el limitador de velocidad automático en la pantalla central, consulte la página 114.

Mediante el teclado del volante izquierdo, ponga el limitador de velocidad en modo de espera, consulte la página 83

- Si el limitador de velocidad automático está disponible, aparecerá un símbolo blanco  en la pantalla del conductor.
- Si el símbolo  está en gris, el limitador automático de velocidad no se podrá activar.

Pulse el  botón del teclado del volante izquierdo para activar el limitador automático de velocidad con la velocidad actual del vehículo.

La velocidad máxima del vehículo en carretera se muestra junto al símbolo , que ahora se ilumina en verde, indicando que el limitador de velocidad está activo.

A partir de ese momento, el vehículo solo acelerará hasta esa velocidad preestablecida, o hasta el límite máximo de velocidad indicado en cualquier señal de tráfico que aparezca en la pantalla del conductor.

**📖 NOTA:** aunque no se haya activado el reconocimiento de señales de tráfico, la información sobre señales de tráfico se muestra en la pantalla del conductor cuando se activa la opción del limitador automático de velocidad.

**📖 NOTA:** tanto la opción de reconocimiento de señales de tráfico como la de limitador automático de velocidad deben desactivarse para dejar de mostrar la información de las señales de tráfico en la pantalla del conductor.

**📖 NOTA:** si se activa la opción de limitador automático de velocidad pero se desactiva el reconocimiento de señales de tráfico, no se mostrará ningún aviso de señales de tráfico. El reconocimiento de señales de tráfico también debe activarse para mostrar avisos.

## ASISTENCIA AL CONDUCTOR

### Niveles de tolerancia

El nivel de tolerancia se incrementa del mismo modo que el ajuste de velocidad para el limitador de velocidad ajustable.

Si la velocidad actual del vehículo está ajustada al límite máximo de velocidad mostrado en una señal de tráfico mostrada en la pantalla del conductor, (por ejemplo 70 mph o 70 km/h), la velocidad ajustada puede incrementarse hasta 10 mph o 10 km/h adicionales.

### Ajuste del nivel de tolerancia

Mantenga pulsado el botón  o púlselo repetidamente para aumentar la velocidad máxima, (hasta 10 mph o 10 km/h adicionales).



La velocidad fijada aumentada se muestra junto al  símbolo.

La velocidad del vehículo aumentará hasta la nueva velocidad fijada mostrada (80 mph u 80 km/h), si se muestran continuamente señales de tráfico de 70 mph o 70 km/h en la pantalla del conductor.

Esta velocidad de tolerancia aumentada se mantiene hasta que se pasa una señal de tráfico con una velocidad inferior o superior y se muestra en la pantalla del conductor. La velocidad máxima del vehículo en carretera se ajustará a ese nuevo límite de velocidad, borrando también el nivel de tolerancia del sistema limitador automático de velocidad.

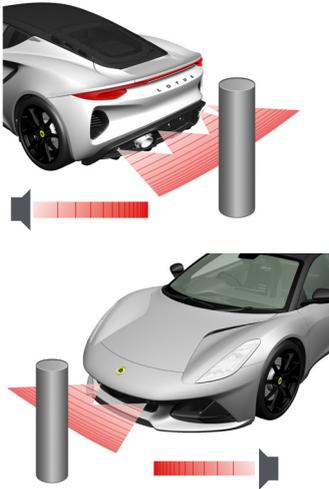
### Limitaciones del limitador automático de velocidad

El limitador automático de velocidad utiliza la información de velocidad del sistema de reconocimiento de señales de tráfico. Si no se reconoce una señal de tráfico o no se muestra un límite de velocidad por cualquier motivo, el limitador automático de velocidad lo ajusta a la velocidad actual del vehículo o a 20 mph (la que sea mayor).

Si esto ocurre, entonces el conductor debe estar preparado para utilizar los frenos o desacelerar el vehículo a una velocidad adecuada. El limitador automático de velocidad se reactivará cuando el sistema de reconocimiento de señales de tráfico vuelva a reconocer una señal de tráfico.



**NOTA:** si el límite de velocidad mostrado es inferior a 20 mph o 30 km/h, el limitador de velocidad se ajustará a 20 mph o 30 km/h.



### Sistema de asistencia al estacionamiento

El sistema de asistencia al estacionamiento (PAS)\* utiliza sensores de ultrasonidos para indicar si hay objetos cerca de la parte delantera y trasera del vehículo al aparcar o maniobrar.

El PAS se activa automáticamente cuando se selecciona la marcha atrás, y funciona a cualquier velocidad en marcha atrás y cuando se circula hacia delante a baja velocidad hasta 12 Km/h (7 mph).



Cuando está activo, se muestra una imagen del vehículo en la pantalla central, los campos de los sensores indican los objetos detectados y su proximidad con respecto al vehículo.

Sonará una señal de información de audio que irá aumentando de frecuencia a medida que se detecte cualquier objeto dentro de la trayectoria del vehículo. El campo del sensor activo más cercano a la imagen del vehículo cambia de color, de blanco - amarillo - ámbar a luego rojo, a medida que el objeto se acerca.

El resto de la información sonora del sistema de infoentretenimiento se reducirá para dar prioridad al aviso del PAS.

Toque el botón de la pantalla para activar o desactivar el sonido según sea necesario.

A menos que el PAS trasero detecte un objeto dentro de la zona roja, la respuesta sonora se apagará una vez que el vehículo haya permanecido estacionado durante 2 segundos.

El PAS está activo durante la conducción de arranque/parada, pero se desactivará si se aplica el freno de estacionamiento o, en el caso de los vehículos automáticos, si se selecciona P - Park [estacionamiento].

\*El PAS es una función opcional y puede no estar instalada en su vehículo.

**⚠ ADVERTENCIA:** estos elementos son solo una ayuda al estacionamiento del vehículo y no sustituyen a la observación general que debe realizar el conductor. El conductor es responsable de maniobrar y conducir con seguridad en todo momento.

## ASISTENCIA AL CONDUCTOR

 **ADVERTENCIA:** antes de utilizar plenamente este sistema, tómese el tiempo necesario para familiarizarse con la información sonora del PAS y la distancia real que se detecta.

 **ADVERTENCIA:** es posible que el PAS no detecte los objetos pequeños o en movimiento, incluidos los niños y los animales, los postes bajos o estrechos, los enganches de remolque, los bordillos y los objetos situados a ambos lados del vehículo.

 **ADVERTENCIA:** para garantizar su pleno funcionamiento, los sensores del PAS deben mantenerse limpios y libres de objetos extraños, incluidos la nieve y el hielo.

 **ATENCIÓN:** los sensores PAS no pueden detectar objetos altos. Asegúrese de extremar la vigilancia al maniobrar el vehículo cuando haya objetos que sobresalgan, como muelles de carga, estanterías y objetos suspendidos, etc., que puedan estar cerca del vehículo.

Consulte la página 21 para conocer la ubicación de los sensores PAS.

### **Lavado de los sensores del sistema de asistencia al estacionamiento**

Ver página 248.

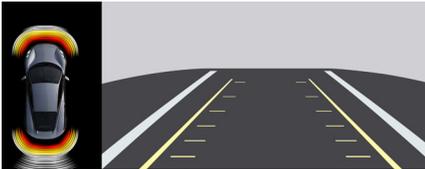
### **Preajustes del sistema de asistencia al estacionamiento**

El sistema de asistencia al estacionamiento puede activarse/desactivarse, y ajustarse el nivel de volumen, desde la pantalla central. Para más información, véase las páginas 118 y 121.



### Cámara de asistencia al estacionamiento

Vista desde la pantalla central, la Cámara de asistencia al estacionamiento (PAC) muestra una vista del área detrás del vehículo.



La PAC se activa automáticamente a cualquier velocidad cuando se selecciona la reversa, o manualmente mediante la pantalla central.

Las directrices de la trayectoria se superponen en la imagen de la

cámara para representar el nivel del suelo detrás del vehículo. Las líneas representan la trayectoria hacia atrás del vehículo. Las líneas se ajustarán en función del giro del volante.

Consulte la página 21 para conocer la ubicación de la cámara de asistencia trasera.

La PAC funciona conjuntamente con el Sistema de Asistencia al Estacionamiento (PAS) y ambos pueden verse al mismo tiempo.

**⚠ ADVERTENCIA:** estos elementos son solo una ayuda al estacionamiento del vehículo y no sustituyen a la observación general que debe realizar el conductor. El conductor es responsable de maniobrar y conducir con seguridad en todo momento.

### Opciones de cámaras y asistencia al estacionamiento

Las opciones se muestran a un lado de la pantalla cuando el PAC está activo.

-  Para activar/desactivar el PAS, véase la página 118.
-  Activar/desactivar las directrices de trayectoria de la PAC.
-  Activar/desactivar los campos del sensor del PAS.
-  Silenciar/desilenciar la información de audio del sensor PAS.

### Puntos ciegos

La cámara tiene un campo de visión limitado. Si un niño o un objeto que se encuentra en la visión de la cámara de estacionamiento trasera desapareciera repentinamente, deberá volver a comprobar la zona de detrás del vehículo antes de continuar con la marcha atrás, ya que puede haber entrado en el punto ciego de la cámara.

## ASISTENCIA AL CONDUCTOR

 **ADVERTENCIA:** es posible que la PAC no detecte objetos pequeños o en movimiento, incluyendo niños, animales, postes bajos o estrechos, enganches de remolque y objetos hacia cualquier lado del vehículo.

### **iluminación ambiental**

Aunque la imagen de la cámara se ajusta automáticamente a las condiciones de luz ambiental, una iluminación ambiental demasiado oscura o brillante puede reducir la calidad de la imagen mostrada en la pantalla central.

### **Mantenimiento del propietario**

Para garantizar la plena funcionalidad, la lente de la PAC deberá mantenerse limpia y libre de objetos extraños, incluidos la suciedad, la nieve y el hielo.

### **Lavado de la lente de la cámara de asistencia al estacionamiento**

Ver página 248.

### **Mensajes de avería**

Se muestran mensajes en la pantalla central en caso de que se detecte un fallo en el sistema de cámaras de ayuda al estacionamiento.

#### **Mensaje**

Cámara de estacionamiento temporalmente no disponible.

La cámara de estacionamiento no responde.

#### **Disponibilidad de cámaras**

La cámara de ayuda al estacionamiento no estará disponible temporalmente si se detecta un fallo que impida el funcionamiento de la cámara de ayuda al estacionamiento durante un tiempo limitado

Servicio necesario. La cámara de ayuda al estacionamiento no estará disponible hasta que se repare o sustituya.

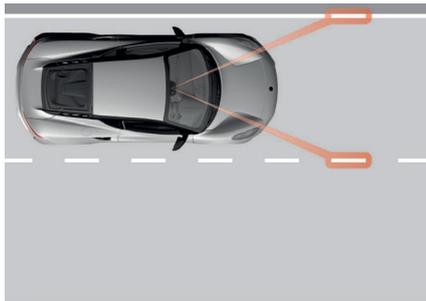
### Alerta de fatiga

(si está instalado)

La alerta de fatiga es una ayuda para avisar al conductor de que está empezando a conducir de forma menos constante, por ejemplo, si el conductor está distraído o posiblemente se está quedando dormido.



**NOTA:** esta función solo está disponible en algunos mercados.



Una cámara montada detrás de la parte superior del parabrisas supervisa las marcas de los carriles de tráfico disponibles, comparando la dirección de la carretera con el movimiento del volante.

En caso de seleccionarse, la alerta de fatiga se activa cuando la velocidad del vehículo supera los 65 km/h o 40 mph, y se mantiene activa si la velocidad del vehículo no se reduce por debajo de 60 km/h o 37 mph.



Este símbolo de advertencia y el mensaje “Alerta del conductor: hora de descansar” se muestran en la pantalla del conductor si la alerta de fatiga detecta que el vehículo se conduce de forma menos consistente.

**⚠ ADVERTENCIA:** la alerta de fatiga no pretende ser una ayuda para prolongar el tiempo de conducción. Planifique siempre intervalos regulares de descanso para ayudar a mantenerse alerta.

**⚠ ADVERTENCIA:** no ignore el aviso de alerta por fatiga ya que puede no darse cuenta de que realmente se ha fatigado. Detenga el vehículo tan pronto como sea posible de forma segura y descanse a continuación.



**ADVERTENCIA:** en algunas condiciones, es posible que la fatiga no afecte a su estilo de conducción, por lo que no aparecerá ningún mensaje de advertencia. Por lo tanto, es importante tomar descansos a intervalos regulares, sin importar si se ha seleccionado la alerta de fatiga o si aparece un mensaje de advertencia.



**ADVERTENCIA:** los sistemas de asistencia al conductor se han desarrollado para apoyar al conductor y no para sustituir su atención. El conductor es siempre responsable de garantizar que el vehículo se conduce de forma segura a la velocidad y a la distancia adecuadas con respecto a los demás vehículos, de acuerdo con las normas y reglamentos de tráfico vigentes.

### Limitaciones de la alerta de fatiga

La alerta de fatiga puede mostrar advertencias incluso si su patrón de conducción no se ha vuelto incoherente, como por ejemplo al conducir

- Con fuertes vientos cruzados.

## ASISTENCIA AL CONDUCTOR

- Sobre superficies de carretera estriadas.

También consulte la página 110 para obtener información sobre las limitaciones de la cámara

La alerta de fatiga se selecciona/deselecciona en los menús Ajustes del vehículo → Asistencia al conductor de la pantalla central, ver la página 114.



**NOTA:** si se deselecciona, este sistema se activará por defecto en el siguiente ciclo de conducción.

### Aviso de cambio involuntario de carril (si está instalado)

Mediante unas líneas que cambian de color y que se muestran a ambos lados de la calzada en la parte inferior central de la pantalla del conductor, la alerta de cambio involuntario de carril proporciona una indicación visual de que el vehículo puede estar abandonando accidentalmente el carril por el que circula en una autopista o en una carretera principal similar.



**NOTA:** esta función solo está disponible en algunos mercados.

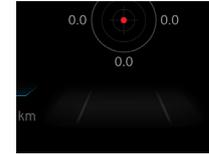
Si está seleccionada, la advertencia de salida del carril se activa con un intervalo de velocidad del vehículo de 65 - 180 km/h o 40 - 125 mph en carreteras con marcas de líneas laterales claramente visibles.

El aviso de abandono de carril pasará al modo de espera y no estará disponible en carreteras estrechas o en carreteras principales en las que las marcas de las líneas laterales sean tenues o estén oscurecidas. El sistema pasa a estar disponible cuando la carretera se hace más ancha y las marcas laterales son visibles.

No hay indicaciones de advertencia de abandono de carril en la pantalla del conductor cuando se están utilizando los intermitentes.

### Imagen de la pantalla de carretera

#### No se detectan carriles



No se han detectado carriles o el sistema está en espera.

#### Se detectan carriles



#### Advertencia en el lado izquierdo

El vehículo está abandonando su carril por el lado izquierdo.



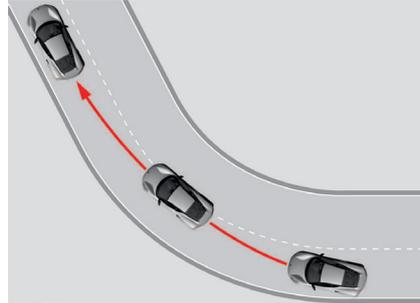
#### Advertencia en el lado derecho

El vehículo está abandonando su carril por el lado derecho.

**⚠️ ADVERTENCIA:** el aviso de abandono de carril es un sistema complementario de asistencia al conductor, cuya finalidad es hacer la conducción más segura, y no puede funcionar en determinadas condiciones de tráfico, meteorológicas o de la carretera

**⚠️ ADVERTENCIA:** antes de utilizar este sistema, se recomienda al conductor que lea toda la información sobre el abandono de carril que figura en este manual para conocer sus limitaciones.

**⚠️ ADVERTENCIA:** los sistemas de asistencia al conductor se han desarrollado para apoyar al conductor y no para sustituir su atención. El conductor es siempre responsable de garantizar que el vehículo se conduce de forma segura a la velocidad y a la distancia adecuadas con respecto a los demás vehículos, de acuerdo con las normas y reglamentos de tráfico vigentes.



En algunas situaciones, el vehículo sobrepasará las marcas de los carriles sin mostrar una advertencia, como cuando se utilizan los intermitentes o se toman curvas en un recodo de la carretera.

### Limitaciones del aviso de cambio involuntario de carril

En determinadas condiciones, es posible que el sistema de aviso de cambio involuntario de carril no pueda proporcionar ayuda al conductor, por lo que se recomienda desconectar esta función cuando conduzca en estas condiciones:

- Obras en la carretera.
- Condiciones de las carreteras en invierno.

- Superficie de la carretera en mal estado.
- Al practicar un estilo de conducción de tipo deportivo.
- Mal tiempo que reduzca la visibilidad.
- Carreteras con marcas laterales de carril poco claras o inexistentes.
- Bordes o líneas afiladas que no sean marcas laterales de carril.

**📖 NOTA:** el aviso de abandono de carril no puede detectar barreras, vías u otros obstáculos similares en los laterales de una calzada.

También consulte la página 110 para obtener información sobre las limitaciones de la cámara

La advertencia de abandono de carril se activa/desactiva en los menús Ajustes del vehículo → Ayuda al conductor de la pantalla central, consulte la página 118.

La advertencia de abandono de carril también puede seleccionarse/deseleccionarse en el menú del panel rápido, consulte la página 121.

## ASISTENCIA AL CONDUCTOR

 **NOTA:** si se deselecciona, este sistema se activará por defecto en el siguiente ciclo de conducción.



### Reconocimiento de señales de tráfico (si está instalado)

A través de la cámara frontal y con visualización en la pantalla del conductor, el sistema de reconocimiento de señales de tráfico puede utilizarse para notificarle el límite de velocidad y determinadas normas de circulación de la carretera por la que circula en ese momento. El sistema también puede utilizarse como alerta si supera el límite de velocidad reconocido.

 **NOTA:** esta función solo está disponible en algunos mercados.

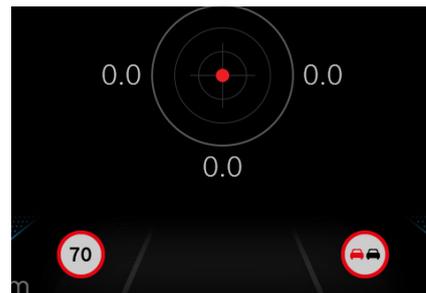
 **ADVERTENCIA:** el reconocimiento de señales de tráfico es un sistema complementario de asistencia al conductor, cuya finalidad es hacer la conducción más segura, no puede funcionar en determinadas condiciones de tráfico, meteorológicas o de la calzada.

 **ADVERTENCIA:** antes de utilizar este sistema, se recomienda al conductor que lea toda la información sobre el reconocimiento de señales de tráfico que figura en este manual para conocer sus limitaciones.

 **ADVERTENCIA:** los sistemas de asistencia al conductor se han desarrollado para apoyar al conductor y no para sustituir su atención. El conductor es siempre responsable de garantizar que el vehículo se conduce de forma segura a la velocidad y a la distancia adecuadas con respecto a los demás vehículos, de acuerdo con las normas y reglamentos de tráfico vigentes.

 **NOTA:** el reconocimiento de señales de tráfico utiliza la información de la cámara, y es posible que no se reconozcan las señales que puedan estar ocultas por otros vehículos o árboles.

 **NOTA:** el sistema de reconocimiento de señales de tráfico puede funcionar entre 0 - 155 mph o 255 km/h.



Si el reconocimiento de señales de tráfico está activado, una vez que el vehículo pasa por una señal de tráfico reconocible, esta se muestra como un símbolo en la parte inferior central de la pantalla del conductor. Se puede mostrar un máximo de 1 señal de tráfico por lado.

Cualquier señal de límite de velocidad mostrada en la pantalla del conductor parpadeará si la velocidad del vehículo supera el límite de velocidad mostrado en esa señal en más de 5 mph o 5 km/h.

- 1 Señal de límite de velocidad.
- 2 Señal complementaria.

El reconocimiento de señales de tráfico se selecciona/deselecciona en los menús Ajustes del vehículo → Ayuda al conductor de la pantalla central, ver página 114.

**NOTA:** si no se selecciona, este sistema se activará por defecto en el siguiente ciclo de conducción, solo se mantendrá el nivel de sensibilidad ajustado previamente.

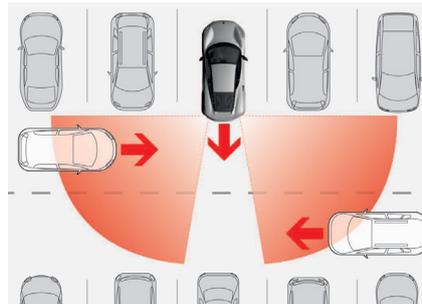
### Limitaciones del reconocimiento de señales de tráfico

El sistema de reconocimiento de señales de tráfico puede tener dificultades para leer señales que se:

- Desvanezcan.
- Ubiquen en una curva
- Se encuentren giradas o dañadas.

- Coloquen muy por encima de la calzada.
- Oculten total/parcialmente o estén mal colocadas.
- Se cubran total o parcialmente de escarcha, nieve o suciedad.

El reconocimiento de señales de tráfico utiliza la cámara, que tiene algunas limitaciones generales, véase la página 110.

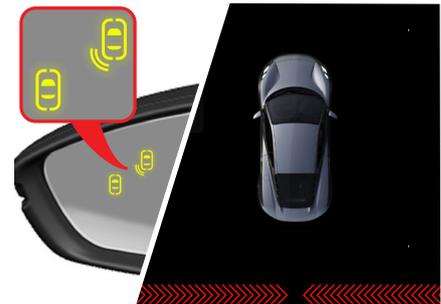


### Alerta de tráfico cruzado trasero (si está instalado)

La alerta de tráfico cruzado trasero se activa al dar marcha atrás o si el vehículo rueda hacia atrás, para avisarle si el tráfico se cruza por detrás del vehículo.

La alerta de tráfico cruzado trasero está pensada para detectar vehículos, pero también pueden detectarse bicicletas y otros objetos más pequeños.

**NOTA:** esta función solo está disponible en algunos mercados.



Cuando se detecta un objeto que se aproxima por la parte trasera del vehículo, se activan las siguientes alertas:

### Imagen del asistente de estacionamiento en la pantalla central

»»» El gráfico aparece cuando un objeto se aproxima por el lado izquierdo.

««« El gráfico aparece cuando un objeto

## ASISTENCIA AL CONDUCTOR

se aproxima por el lado derecho.

»»» El gráfico aparece cuando un objeto se aproxima por ambos lados.

### Alerta acústica/por retrovisor

Vehículo en movimiento: Un solo tono audible y el  símbolo en el retrovisor de la puerta del conductor parpadeará.

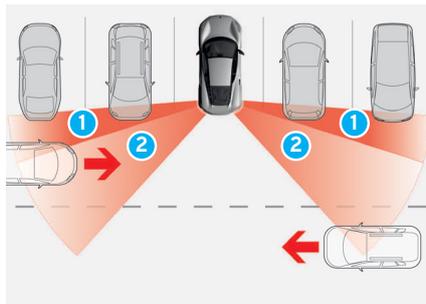
Vehículo parado: No hay tono audible, pero el  símbolo en el retrovisor de la puerta del conductor parpadeará.

 **ADVERTENCIA:** antes de utilizar este sistema, se recomienda al conductor que lea toda la información sobre el reconocimiento de señales de tráfico que figura en este manual para conocer sus limitaciones.

 **ADVERTENCIA:** la alerta de tráfico cruzado trasero es un sistema complementario de asistencia al conductor, no un sustituto de la observación atenta en todas las direcciones. El conductor es responsable de maniobrar, conducir y dar marcha atrás con seguridad en todo momento.

 **NOTA:** la alerta de tráfico cruzado trasero se activa o desactiva de forma automática junto con el sistema de ayuda al estacionamiento también se activa o desactiva. Solo el volumen de la alerta de tráfico cruzado trasero puede modificarse de forma independiente.

Para cambiar la alerta acústica de volumen, consulte Ajustes del vehículo → Menús de ayuda al conductor en la pantalla central, ver página 118.



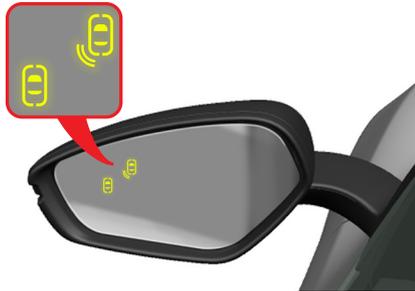
### Limitaciones de la alerta de tráfico cruzado trasero

Si el vehículo se coloca demasiado adelante en una plaza de estacionamiento, el campo de visión de los sensores mostrado como zona 1 quedará bloqueado por otros vehículos estacionados.

Solo se detectarán los vehículos que se aproximen dentro de la zona 2.

Este es solo un ejemplo de limitación, la alerta de tráfico cruzado trasero puede no funcionar en todas las situaciones. Aunque se suponga que la alerta de tráfico cruzado trasero funciona, el conductor sigue siendo plenamente responsable de dar marcha atrás con seguridad.

La alerta de tráfico cruzado trasero utiliza radares traseros que tienen algunas limitaciones generales, consulte la página 111.

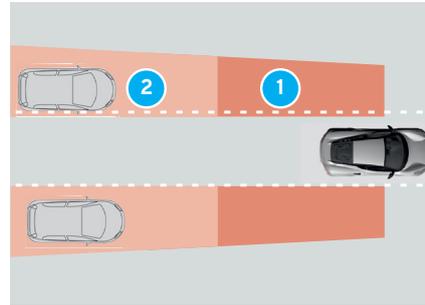


### Detección de puntos ciegos

(si está instalado)

La detección de puntos ciegos tiene por objeto avisar de la presencia de otros vehículos que se aproximan por detrás en el ángulo muerto del vehículo. Junto con la detección del punto ciego está el sistema de alerta de vehículo cercano, que avisa al conductor si otro vehículo se aproxima rápidamente por detrás en un carril adyacente y puede existir riesgo de colisión si el conductor decide realizar un cambio de carril.

**NOTA:** esta función solo está disponible en algunos mercados.



### Zona Localización/estado del vehículo

- 1 Detección de puntos ciegos.
- 2 Alerta de vehículo cercano.

Cuando el sistema de detección del punto ciego detecta un vehículo en la zona 1, se  enciende continuamente un símbolo indicador en el retrovisor exterior correspondiente.

Cuando el sistema de aviso de vehículo próximo detecta otro vehículo en la zona 2 que se aproxima rápidamente  se iluminará de forma continua un símbolo indicador en el retrovisor exterior correspondiente.

Si, a continuación, utiliza el intermitente del lado en el que se emite el aviso, el  símbolo del intermitente parpadeará y sonará un aviso acústico.

**ADVERTENCIA:** antes de utilizar este sistema, se aconseja al conductor que lea toda la información sobre detección de puntos ciegos de este manual para conocer sus limitaciones.

**ADVERTENCIA:** los sistemas de asistencia al conductor se han desarrollado para apoyar al conductor y no para sustituir su atención. El conductor es siempre responsable de garantizar que el vehículo se conduce de forma segura a la velocidad y a la distancia adecuadas con respecto a los demás vehículos, de acuerdo con las normas y reglamentos de tráfico vigentes.

## ASISTENCIA AL CONDUCTOR

**⚠ ADVERTENCIA:** esta función es un sistema complementario de asistencia al conductor, destinado a hacer la conducción más segura, y no puede funcionar en determinadas condiciones de tráfico, meteorológicas o de la carretera.

**⚠ ADVERTENCIA:** el sistema de detección de puntos ciegos no funcionará durante la conducción en curvas cerradas de la carretera.

- La detección del punto ciego se activa cuando la velocidad del vehículo es superior a 6 mph o 10 km/h.
- La detección del punto ciego no funcionará si la velocidad de un vehículo que pasa es superior a 15 km/h o 9 mph más que la del vehículo del conductor.
- La detección del punto ciego puede no detectar motocicletas y objetos más pequeños.

### Ajuste del volumen de la alarma

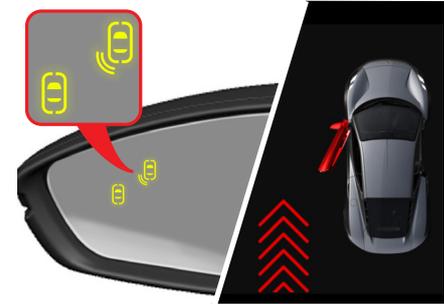
El volumen de aviso del sistema de advertencia de cambio de carril puede desconectarse y el volumen de aviso puede ajustarse a diferentes niveles.

La detección del punto ciego utiliza las unidades de radar traseras que tienen algunas limitaciones generales, consulte la página 111.

La detección de ángulo muerto se activa/desactiva en los menús Ajustes del vehículo → Ayuda al conductor de la pantalla central, consulte la página 118.

La detección de ángulo muerto también puede activarse/desactivarse desde el menú del panel rápido, consulte la página 121.

**📘 NOTA:** si no se selecciona, este sistema se activará por defecto en el siguiente ciclo de conducción, solo se mantendrá el nivel de sensibilidad ajustado previamente.



### Aviso de apertura de puertas (si está instalado)

Con el vehículo parado, este sistema alerta al ocupante de cualquier tráfico (en sentido paralelo a la circulación) que se aproxime por detrás de su lado del vehículo al abrir su puerta.

**📘 NOTA:** esta función solo está disponible en algunos mercados.

Cuando el sistema de alerta detecta un vehículo que puede colisionar con la puerta que se está abriendo, el conductor será alertado por:

- Un aviso visual en la parte inferior central de la pantalla del conductor.
- Una advertencia sonora.

- Un símbolo indicador amarillo  intermitente en el retrovisor exterior del conductor o del acompañante que corresponda.

**⚠ ADVERTENCIA:** el aviso de apertura de puertas no elimina la necesidad de que los ocupantes del vehículo confirmen visualmente las condiciones del entorno, ni la necesidad de comprobar el tráfico circundante para asegurarse de que puede abrir las puertas con seguridad. Los ocupantes siguen siendo plenamente responsables de abrir las puertas en un entorno seguro.

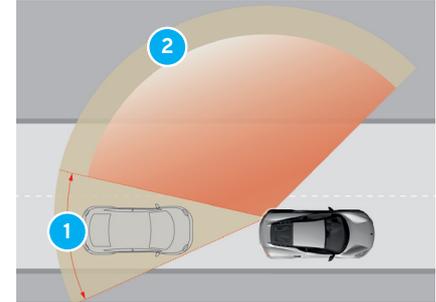
**⚠ ADVERTENCIA:** el aviso de apertura de puertas solo alertará del tráfico que se aproxima por detrás, y no le alertará de ningún tráfico que se aproxime por la parte delantera del vehículo.

**⚠ ADVERTENCIA:** esta función es un sistema complementario de asistencia al conductor, destinado a hacer la conducción más segura, y no puede funcionar en determinadas condiciones de tráfico, meteorológicas o de la carretera.

**⚠ ADVERTENCIA:** la alerta de apertura de puertas no funcionará si el vehículo está en movimiento.

**⚠ ADVERTENCIA:** antes de utilizar este sistema, se recomienda al conductor que lea toda la información sobre el sistema de aviso de apertura de puertas que figura en este manual para conocer sus limitaciones.

**📖 NOTA:** el sistema de aviso de apertura de puertas permanece activado constantemente y no puede desactivarse.



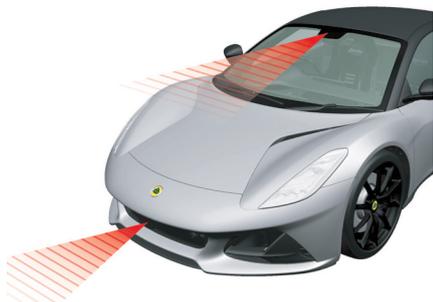
**Limitaciones del aviso de apertura de puertas**

**Zona Localización/estado del vehículo**

- 1 Radar de puntos ciegos.
- 2 Campo de visión del radar detectable.

Si hay un objeto bloqueando la visión del radar (mostrado como zona 1), los objetos en movimiento que queden obstruidos por el bloqueo no serán detectados. Solo se detectarán los objetos que se aproximen por detrás (mostrados como zona 2).

## ASISTENCIA AL CONDUCTOR



### Información sobre la cámara y el radar (si está instalado)

Muchos de los sistemas de asistencia al conductor utilizan una unidad de cámara situada detrás de la parte superior del parabrisas, así como unidades de radar situadas detrás del centro del parachoques delantero y en la parte trasera izquierda y derecha del vehículo.

### Limitaciones

La siguiente información enumera algunas de las condiciones causadas por influencias externas que pueden dar lugar a limitaciones de la cámara y el radar.

### Modificaciones

Los objetos colocados en el interior o el exterior del parabrisas, delante o alrededor de la unidad de la cámara o en los parachoques alrededor de las unidades de radar\*, podrían interferir en el funcionamiento de las funciones de la cámara y el radar. Esto podría reducir el funcionamiento de algunas funciones de asistencia al conductor, proporcionar respuestas incorrectas a las funciones o desactivarse.

\*Esto no solo se aplica a las modificaciones permanentes, sino también a la rotulación con vinilo, la colocación de pegatinas o las modificaciones de pintura en las zonas del radar de los parachoques delantero y trasero

### Temperatura alta

Para proteger los componentes electrónicos del interior de las unidades de cámara y radar para que no se vean afectados por las altas temperaturas ambiente, es posible que no estén disponibles durante aproximadamente 15 minutos después de arrancar el motor hasta que la temperatura haya descendido lo suficiente.

### Daños en el parabrisas o en el parachoques

Un parabrisas o un parachoques delantero/trasero dañados pueden hacer que el funcionamiento de algunas funciones de asistencia al conductor se reduzca, ofrezcan respuestas incorrectas a las funciones o se desactiven.

Si aparece un arañazo, una grieta o un trozo de piedra en el parabrisas delante de cualquiera de las ventanillas para la unidad de la cámara, que cubra una superficie de aproximadamente. 0,5 × 3,0 mm o más, deberá sustituir el parabrisas.

No se recomienda reparar las grietas, arañazos o astillas de piedra en la zona de la unidad de la cámara, en su lugar, se debe sustituir todo el parabrisas.

Solo deben instalarse parabrisas o limpiaparabrisas de repuesto homologados por Lotus.

Tras la sustitución del parabrisas, la unidad de la cámara debe recalibrarse para garantizar la funcionalidad de todas las opciones de asistencia al conductor que dependen de la cámara. Si es necesario, póngase en contacto con su concesionario Lotus para obtener más ayuda.

Los daños en el parachoques deben ser evaluados por un concesionario Lotus para determinar si el rendimiento del radar se está viendo afectado.

### Limpieza y mantenimiento

Las zonas del radar deben mantenerse libres de suciedad, hielo, nieve y deben lavarse regularmente, consulte también la página 248.



Ubicación de los radares traseros (si están instalados). Mantenga limpia la zona indicada tanto en el lado izquierdo como en el derecho del vehículo.

### Limitaciones de la cámara y el radar

La siguiente información enumera algunas de las condiciones de conducción y meteorológicas que pueden dar lugar a limitaciones del radar y la cámara.

**Radar del parachoques delantero**  
(si está instalado)

### Velocidad del vehículo

La capacidad de la unidad de radar para detectar un vehículo que circula por delante se reduce considerablemente si la velocidad de ese vehículo es muy diferente a la de su propio vehículo.

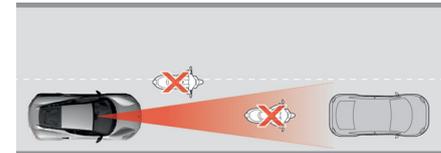
Interferencias de otras fuentes de radar o fuertes reflejos de radar.

### Campo de visión

La unidad de radar tiene un campo de visión limitado y en determinadas situaciones puede no detectar otro vehículo o ser detectado más tarde de lo esperado.

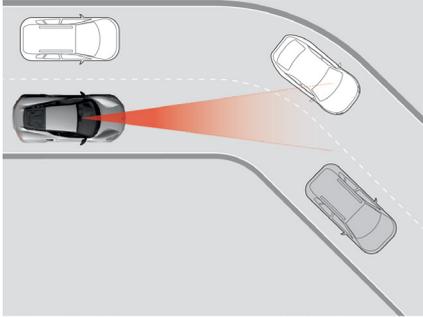


La unidad de radar puede tardar en detectar vehículos a corta distancia, como un vehículo que se interponga entre su vehículo y el de delante.



Los vehículos pequeños, como las motocicletas, o los vehículos que no circulan por el centro de la calzada pueden no ser detectados.

## ASISTENCIA AL CONDUCTOR



La luz intensa en sentido contrario, los reflejos en la calzada, la nieve o el hielo en la superficie de la carretera, la suciedad del firme o la falta de claridad de las marcas de los carriles también pueden reducir considerablemente el funcionamiento de la cámara cuando se utiliza para ver la carretera y obtener información sobre las señales de tráfico.

En las curvas, la unidad de radar puede detectar un vehículo diferente al previsto o perder de vista un vehículo detectado.

### **Cámara**

(si está instalado)

#### **Visión deficiente**

La visión de la cámara puede verse afectada por nevadas o lluvias intensas, neblina densa, fuertes tormentas de polvo y ráfagas de nieve. Estas condiciones pueden hacer que el funcionamiento de algunas funciones de asistencia al conductor dependientes de la cámara se reduzca, proporcione respuestas incorrectas a las funciones o se desactive.

**PANTALLA CENTRAL**

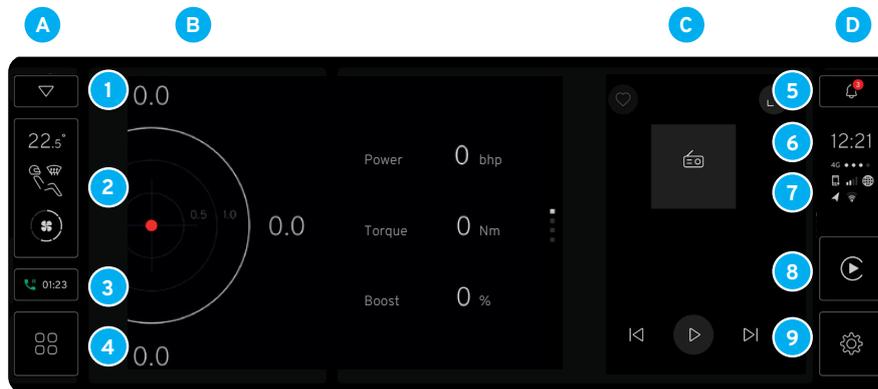
## PANTALLA CENTRAL

### Vista general de la pantalla central

Desde la pantalla central se accede al infoentretenimiento, a determinados controles/widgets/opciones de aplicación del vehículo y a los menús, así como a los ajustes personalizados. Algunos botones de la pantalla cambiarán de aspecto y función dependiendo de la aplicación o pantalla de menú que se muestre en ese momento.

**⚠ ADVERTENCIA:** no se distraiga con la pantalla central mientras conduce. Podría provocar un accidente. Se recomienda detener el vehículo antes de utilizar ciertas aplicaciones disponibles, como el uso del teclado, la introducción de direcciones y datos de contacto, etc.

**📖 NOTA:** algunas funciones se desactivarán cuando el vehículo esté en movimiento.



### B Pantalla widget izquierda

- A Barra de Navegación**
- 1** Panel rápido.
- 2** Control de climatización.
- 3** Duración de la llamada telefónica.
- 4** Lanzamiento de apps/Inicio.

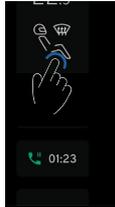
### Pantalla widget derecha C

- Barra lateral D**
- 5** Centro de notificaciones.
- 6** Reloj.
- 7** Estado del dispositivo\*
- 8** Proyección del dispositivo.
- 9** Ajustes globales/opciones de la app.

\*Consulte la guía de infoentretenimiento suministrada por separado.

### Pantalla de navegación

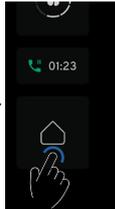
Al tocar una opción en el lateral o en la barra de navegación, podrá dirigirse directamente a esa opción o, por el contrario, mostrar cualquier página de menú aplicable.



Toque el botón de retroceso < dentro de una pantalla de opciones del submenú para volver a una pantalla de menú anterior.



El botón de inicio  está disponible en la barra de navegación cuando se abre una aplicación o el lanzador de apps. Pulse para volver a la pantalla de inicio.



### Funcionamiento de la pantalla

La pantalla y las opciones del menú se activan con el dedo y responderán en función del movimiento del dedo utilizado.

#### Acción



Tocar una vez.



Tocar dos veces rápidamente.



Mantenga pulsado el botón.



Panoramización: arrastre de una parte de la pantalla a otra parte de la pantalla.



Gesto del dedo: mueva un dedo de un punto a otro rápidamente, y luego retírelo.



Arrastre y suelte.



Pellizcar: junte los dedos y luego retírelos.



Extender: extender los dedos y luego retírelos.

#### Resultado

Se resalta un objeto/se confirma la selección/se activa una función.

Se acerca y aleja un objeto.

Se arrastra un objeto/se mueven aplicaciones/puntos en el mapa.

Se desplaza un mapa o se mueve un elemento.

Se desplazará rápidamente o se eliminará una página.

Se mueve un elemento.

Se reduce la escala.

Se amplía la escala.

## PANTALLA CENTRAL

### Activación/desactivación automática

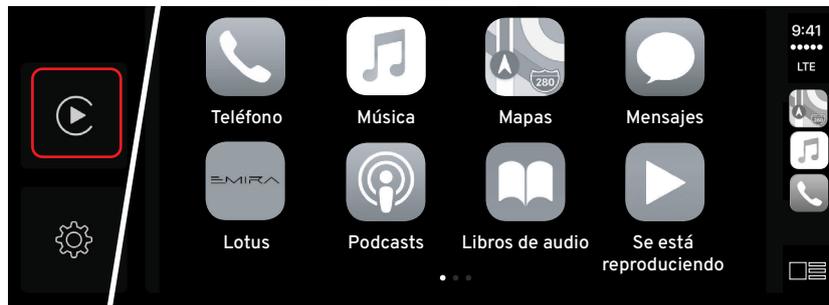
La pantalla se activa/desactiva automáticamente al abrir/cerrar la puerta del conductor. La pantalla también puede apagarse automáticamente para evitar el agotamiento de la batería.

### Desactivación manual

Si es necesario, la zona de visualización de widgets puede apagarse manteniendo pulsado el botón del volumen de la consola central durante 5 segundos, dejando iluminadas solo las ciertas opciones limitadas de las barras laterales y de navegación. Otra pulsación corta del botón del volumen encenderá la pantalla del widget.

### Iluminación

El nivel de iluminación de la pantalla disminuye automáticamente cuando el sensor de luz del salpicadero detecta una reducción suficiente del nivel de luminosidad ambiental. Cuando esto ocurre, el nivel de iluminación puede ajustarse manualmente mediante la rueda de control de la iluminación; véase la página 139.



### Proyección de dispositivos

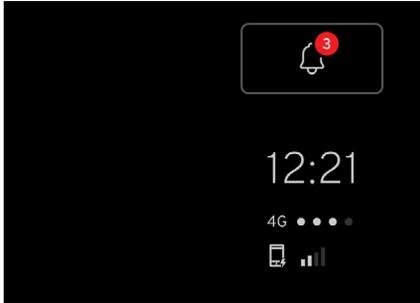
Cuando un dispositivo móvil esté conectado al sistema de infoentretenimiento a través con las aplicaciones Apple CarPlay o Android Auto disponibles, se mostrará un símbolo de proyección.

No se mostrará ningún símbolo de proyección si esta función no está disponible en un dispositivo conectado, o si el dispositivo no está emparejado para la función de proyección.

### Abir la pantalla de proyección del dispositivo

Si está disponible, pulse el botón  o  que aparece en la barra lateral para ver las aplicaciones móviles disponibles.

Para más información, consulte el suplemento de infoentretenimiento suministrado por separado, así como las instrucciones disponibles para su dispositivo.



### Centro de notificaciones

Los mensajes emergentes relativos a las llamadas perdidas o las notificaciones del sistema que antes se mostraban e ignoraban en la pantalla del conductor y en la central pueden volver a verse en el centro de notificaciones.

### Abrir el centro de notificaciones

 Pulse el botón .



### Mensajes

-  Desplácese para ver todos los mensajes.
-  Para los mensajes telefónicos, pulse el símbolo  para devolver la llamada.
-  Borre todos los mensajes tocando el botón  en la parte superior de la pantalla.
-   Borre los mensajes individuales deslizando el mensaje hacia la izquierda de la pantalla para que aparezca el botón  y toque o deslice el mensaje hasta el final de la pantalla.

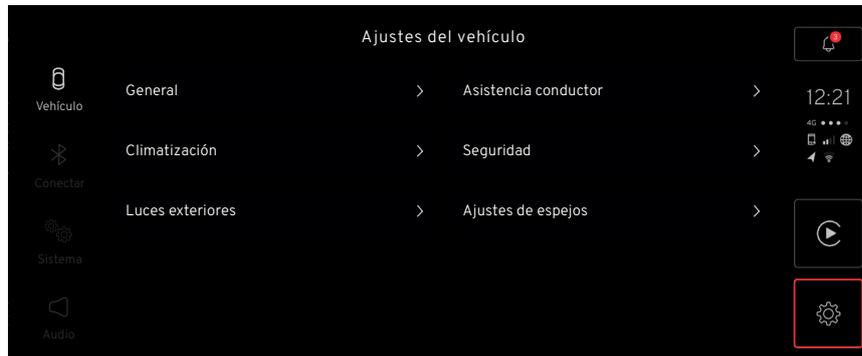
### Cerrar el Centro de notificaciones

-  Deslice el dedo hacia arriba en cualquier lugar fuera de la lista de mensajes.
-  Pulse el símbolo  en la parte inferior de la pantalla.

## PANTALLA CENTRAL

### Ajustes globales y opciones de la app

El funcionamiento de algunas funciones del vehículo puede configurarse o ajustarse.



### Abrir Ajustes globales y opciones de la app



Toque el botón  en la pantalla de inicio para activar la barra lateral de ajustes.

#### **Ajuste** Opciones de Menú

---

**Vehículo:** General, Climatización, Luces exteriores, Asistencia al conductor, Seguridad y Ajustes de los espejos.

---

**Conectar:** Conexión de dispositivos, Bluetooth, Wi-fi y nombre del vehículo, consulte el anexo de infoentretenimiento para obtener más información.

---

**Sistema:** Idiomas para las pantallas de visualización y el teclado, valores de unidades, opciones de formato de reloj/fecha.

---

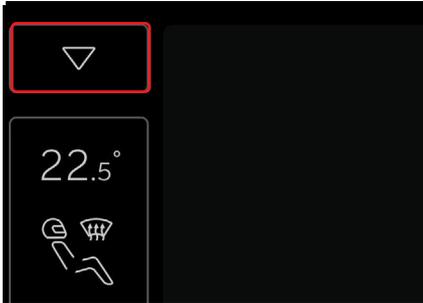
**Audio:** Ajuste del volumen, optimización del sonido, ajustes del ecualizador, compensación de la velocidad del vehículo y ajustes del tono de llamada; véase el apartado separado de infoentretenimiento para obtener más información.

Ajuste	Menú	Opciones
General >	Freno de estacionamiento eléctrico:	Activación/desactivación automáticas.
	Información del vehículo:	Indicación de activación de RMS e información del N.I.V.
	Restablecer las opciones del vehículo:	Restablecer los ajustes del vehículo a los valores de fábrica.
Climatización >	Temporizador de recirculación:	Cancelación automática después de 30 minutos.
	Modo automático de intensidad del ventilador:	Opciones de nivel de intensidad bajo, medio y alto.
	Desempañador automático trasero:	La luneta trasera calefactada se activa automáticamente por debajo de los 7 °C.
	Inicio automático de calefacción de los asientos:	Seleccionar asientos.
	Temporizador de arranque automático de la calefacción de los asientos:	Ajuste el periodo de duración de la calefacción automática del asiento.
Ajustes de espejos >	Nivel de atenuación automático:	Seleccione entre “claro”, “normal” y “oscuro”.
	Inclinación del espejo exterior:	Los cristales de los retrovisores exteriores se inclinan cuando se selecciona la reversa.
	Información visible de desbloqueo:	Active/desactive la información de los indicadores de dirección.
	Plegado de los retrovisores al cerrarse:	Active/desactive los espejos plegables.

## PANTALLA CENTRAL

Ajuste	Menú	Opciones
Asistencia conductor >	Prevención de colisiones:*	Active/desactive los sistemas de estacionamiento asistido y de alerta de tráfico trasero cruzado y control de los niveles de volumen de los avisos. Active/desactive la mitigación de colisiones y control de los niveles de sensibilidad.
	Alerta de carril:*	Active/desactive los sistemas de alerta de carril y detección de puntos ciegos y controla los niveles de volumen de advertencia.
	Reconocimiento de señales de tráfico:*	Active el reconocimiento de señales.
	Alerta de señales de tráfico:*	Active las alertas de reconocimiento.
	Asistencia de velocidad del vehículo:*	Seleccione entre limitador de velocidad ajustable o automático y control de cruce o control de cruce adaptativo.
	Notificación de fatiga:*	Active la alerta de fatiga.
Seguridad >	Información visible de bloqueo/desbloqueo:	Active/desactive los intermitentes al bloquear o desbloquear el vehículo.
	Bloqueo automático de puertas durante la conducción:	Active/desactive la función de bloqueo automático de la puerta.
	Disminuir el nivel de alarma:	Desactive la inclinación y los sensores interiores.
Luces exteriores >	Secuencia de triple parpadeo:	Los intermitentes parpadean 3 veces.
	Luces de bienvenida:	Ver iluminación de aproximación.
	Luces de seguridad de casa:	Establece el periodo del temporizador.
	Luces altas automáticas:*	Opciones de tiempo de activación lento, medio o rápido.

\* Si está disponible



### Panel rápido

El panel rápido proporciona accesos directos a determinadas opciones y ajustes del vehículo.

### Abrir el panel rápido

Acceda al panel rápido desde la pantalla de inicio, ya sea mediante:

 Pulsando el botón rápido  en la parte superior de la barra de navegación.

La opción de notificaciones también está disponible en el panel rápido.



### Opciones del panel rápido

 **NOTA:** puede haber otras opciones disponibles dependiendo de la especificación del vehículo o del mercado.

### Seleccionar opciones

 Pulse el botón deseado. Aparece un mensaje que describe la opción de aplicación seleccionada o las acciones adicionales necesarias.

 Si hay niveles preestablecidos, pulse el botón para seleccionar el nivel deseado.

 Pulse sobre el botón para deseleccionar la opción.

### Cerrar el panel rápido

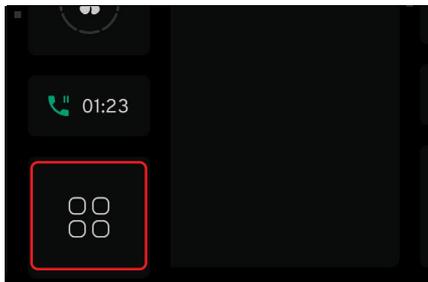
 Deslice el dedo hacia arriba en cualquier parte de la pantalla.

 Pulse el icono del asa en la parte inferior de la pantalla. Se mostrará una animación que indica que hay que deslizar la pantalla hacia arriba para cerrarla.

 Acceda al centro de notificaciones deslizando el dedo de derecha a izquierda en cualquier parte de la pantalla.

 Pulse “Notificación” para abrir la pantalla de notificaciones.

## PANTALLA CENTRAL



### Lanzador de apps

Acceso a algunas de las opciones de menú y ajustes que se ven desde la pantalla del conductor y que se controlan mediante el teclado derecho del volante y a los que también se accede mediante el botón de lanzamiento de la app.

En la pantalla de inicio, el botón de inicio se reemplaza con el botón del lanzador de aplicaciones.

### Abrir el lanzador de apps

 Toque el botón de la app  en la parte inferior de la barra de navegación.



### Selección de aplicaciones

-  Desplácese por la pantalla para ver todas las aplicaciones disponibles.
-  Pulse el botón deseado.
-  Mantenga pulsada una aplicación para moverla en la pantalla y reorganizar la posición de las aplicaciones como desee.

### Opciones

- Apple Carplay\*
- Android Auto\*
- Multimedia
- Teléfono
- Presión de neumáticos
- Prestaciones
- Temporizador de vueltas
- Estadísticas de trayectos
- Profile Manager

\*Con el dispositivo adecuado conectado.

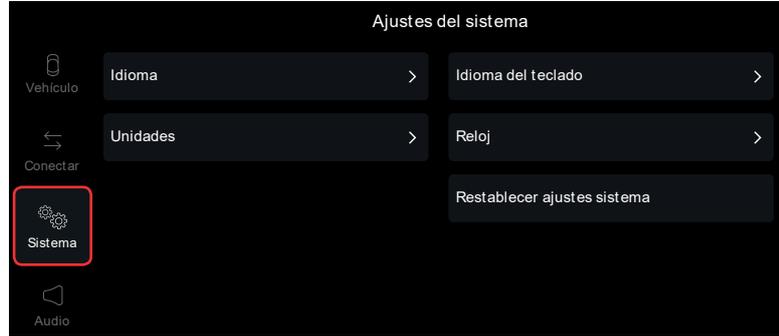
### Ajustes del sistema

Desde esta pantalla se puede ajustar el funcionamiento de algunos parámetros del vehículo.

### Abrir las opciones del sistema

 Desde la pantalla de inicio, pulse el botón  para activar la aplicación de ajustes.

 En la barra lateral de ajustes, pulse el botón  para mostrar las opciones de ajustes del sistema.



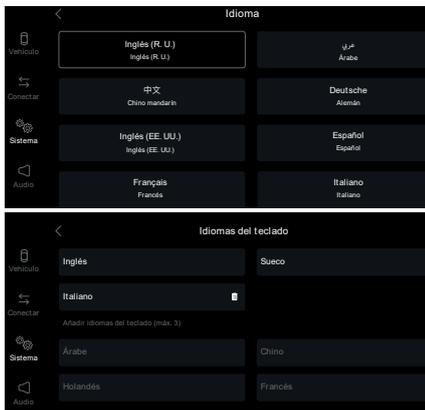
### Opciones de ajustes del sistema

<b>Idioma</b>	Seleccione el idioma para las pantallas del conductor y la pantalla central entre 12 idiomas posibles.	<b>Teclado Idioma</b>	Seleccione el idioma de las funciones del teclado entre 12 idiomas posibles.
<b>Unidades</b>	Seleccione unidades alternativas para el consumo de combustible, la temperatura ambiente, la velocidad del vehículo, la distancia recorrida y el kilometraje.	<b>Reloj</b>	Cambie los formatos de la fecha y la hora y ajuste manualmente la fecha y la hora.
		<b>Restablecer ajustes sistema</b>	Seleccione los ajustes específicos del sistema para volver a los ajustes predeterminados de fábrica.

### Desmantelamiento seguro

Utilice la pantalla central para completar el restablecimiento de los sistemas. Esto borrará todas las configuraciones personales, los dispositivos emparejados y los datos almacenados.

## PANTALLA CENTRAL

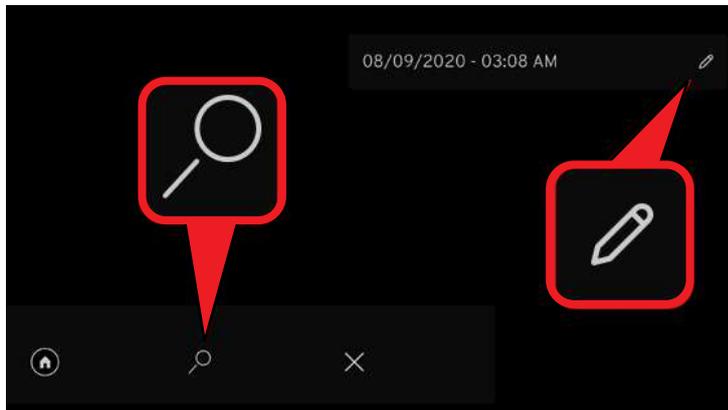


### Configuración del idioma

Puede cambiar el idioma de las pantallas del conductor, de la pantalla central y del teclado.

 Pulse la opción de idiomas en la pantalla de configuración del sistema . La opción de idioma actualmente seleccionada se muestra en la parte superior izquierda de la pantalla.

  Para cambiar el idioma, desplácese por la pantalla si es necesario y pulse la opción de idioma deseada.



### Teclado

El teclado se utiliza para escribir texto, introducir contraseñas u otra información guardada en el sistema de infoentretenimiento y el vehículo.

El teclado solo se puede activar cuando aparecen los iconos de búsqueda  o de edición .

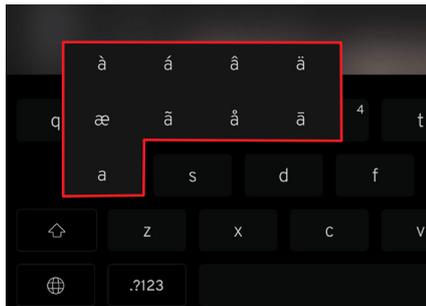
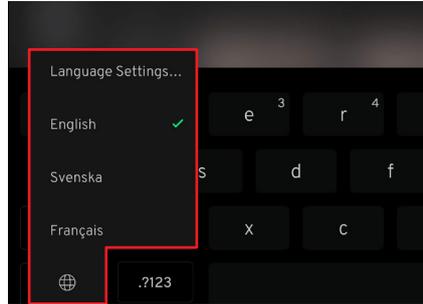
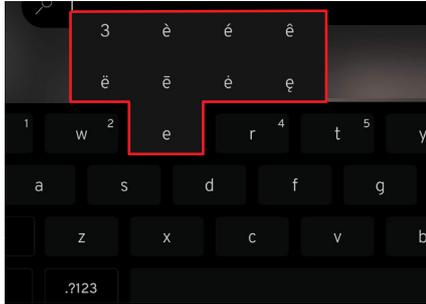


### Funciones del teclado

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1 Cancelar: volver a la pantalla anterior.</li> <li>2 Campo de entrada donde se muestran los caracteres introducidos.</li> <li>3 Aparecen los resultados de la búsqueda, (pulse un resultado para seleccionarlo).</li> <li>4 Borrar todas las entradas al mismo tiempo.</li> <li>5 Caracteres del teclado.</li> <li>6 Retroceso, manténgala pulsada para borrar varios caracteres.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>7 Volver.</li> <li>8 Bloqueo de mayúsculas y minúsculas, (doble toque para el bloqueo de mayúsculas).</li> <li>9 Ocultar el teclado</li> <li>10 Mantenga pulsado el botón de los símbolos especiales como @ o .com.</li> <li>11 Barra espaciadora.</li> <li>12 Selector de idioma.</li> </ul> |
|--|--|

Esta es una visión general del teclado. Las teclas mostradas y su aspecto pueden cambiar en función del idioma seleccionado o del método de utilización del teclado.

## PANTALLA CENTRAL



### Idiomas del teclado

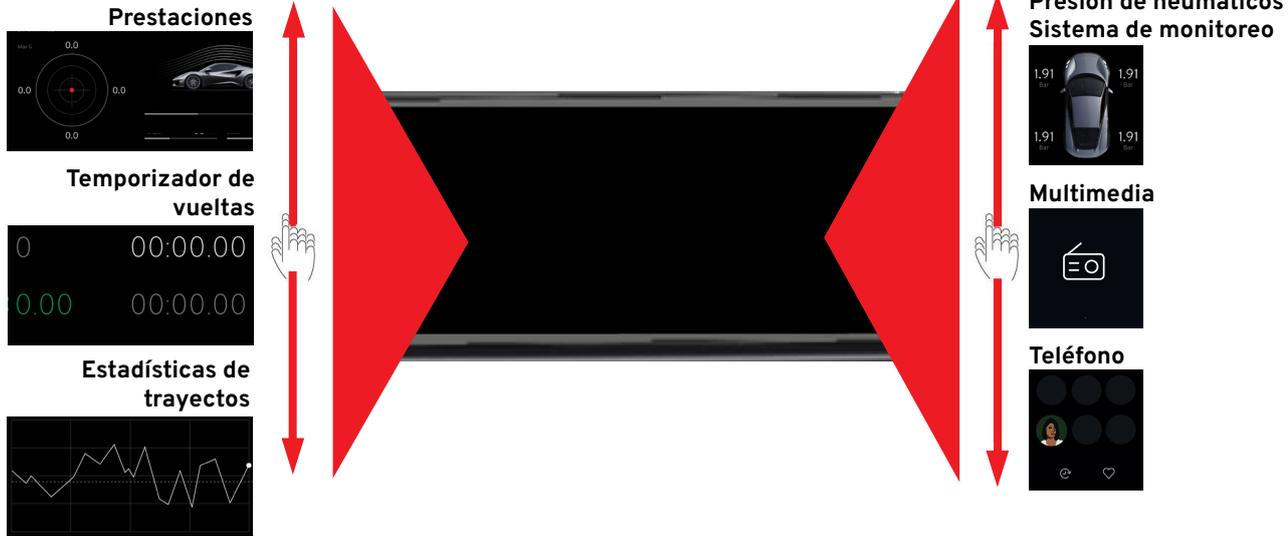


Mantenga pulsado el botón  para activar la ventana emergente del idioma. Puede seleccionar uno de los 3 idiomas disponibles o, si toca “Configuración del idioma”, será dirigido a la opción de idioma en la configuración del sistema.

### Ventanas emergentes clave



Mantenga pulsadas algunas teclas para que aparezcan ventanas emergentes en las que muestren funciones adicionales o caracteres del teclado que se pueden seleccionar. Para cerrarlas, toque en cualquier lugar fuera de una ventana emergente.



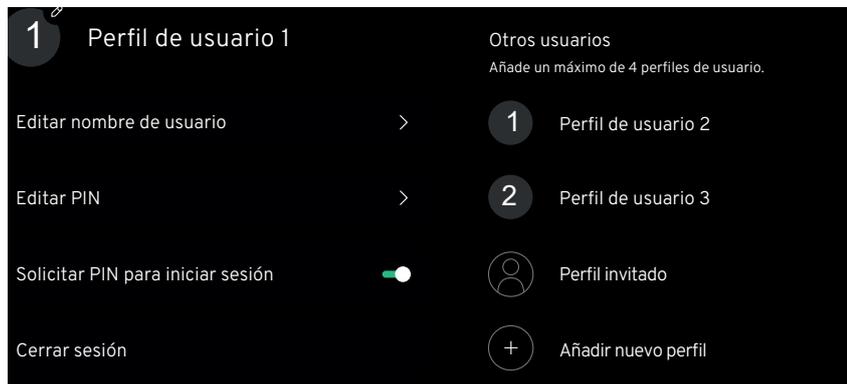
### Widgets

Dependiendo de la opción seleccionada, se muestra un widget grande y otro pequeño en el área de visualización de la pantalla.



Desde la pantalla de inicio, deslice los widgets en la pantalla para desplazarse hacia arriba o hacia abajo y ver las opciones disponibles.

## PANTALLA CENTRAL



### Perfiles de los conductores

Muchos de los ajustes que se pueden realizar en la pantalla central se pueden guardar como preferencias dentro del menú del perfil del conductor.

Muchos de los ajustes realizados se guardan automáticamente si un perfil de conductor está activo.

Se pueden crear hasta 4 perfiles “personales”, además del perfil “Invitado”.

### Tipos de configuración del perfil

**Personal** Se trata de ajustes que pueden guardarse en cualquier perfil de conductor activo e incluyen funciones como el sistema de audio/multimedia o los idiomas.

**Global** Se trata de ajustes que pueden modificarse pero que no se guardan en un perfil de conductor específico. Si se modifica un ajuste global, se modificará ese ajuste específico en todos los perfiles de conductor.

Los ajustes de disposición del teclado son globales. Si un perfil de conductor añade un idioma adicional al teclado, también estará disponible cuando se utilice un perfil de conductor diferente.

**Invitado** Se trata de un perfil local que, si se utiliza, almacenará los ajustes locales realizados y los utilizará la próxima vez que se seleccione el perfil “Invitado”.

Si el último perfil de conductor seleccionado no está protegido por un PIN, dicho perfil se activará la próxima vez que se desbloquee el vehículo. Si el último perfil seleccionado estaba protegido por un PIN, se seleccionará automáticamente el perfil “Invitado” cuando se desbloquee el vehículo.

### Perfil por defecto de un vehículo nuevo

El perfil “Invitado” se selecciona automáticamente ya que no hay ningún otro perfil vinculado a un nuevo vehículo.

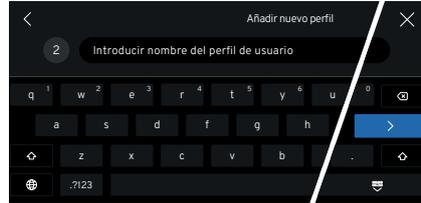


### Añadir un nuevo perfil

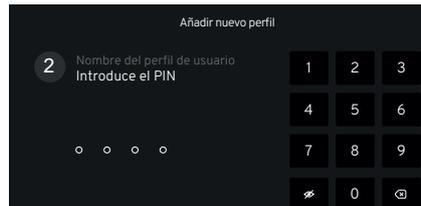
-  Pulse el botón de la aplicación  en la parte inferior de la barra de navegación; consulte la página 122.
-  Pulse la opción Profile Manager .
-  Pulse Añadir nuevo perfil .



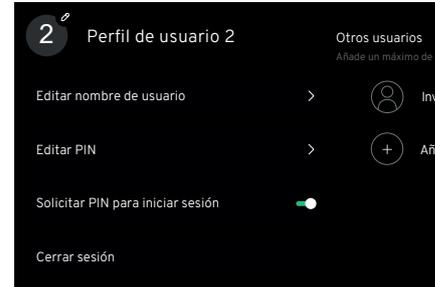
-  Pulse para seleccionar un perfil y, a continuación, pulse Siguiente.



-  Introduzca el nombre con el teclado y después pulse la tecla de retorno.



-  Siguiendo las instrucciones de la pantalla, introduzca y confirme un código PIN de 4 dígitos de su elección utilizando el teclado.



La pantalla de edición del perfil aparecerá una vez se haya confirmado el pin.

-  Pulse > para editar su nombre de usuario y su código PIN si es necesario.
-  Pulse  para seleccionar si se requiere el código PIN para iniciar sesión en el perfil.
-  Pulse “Cerrar sesión” para volver al menú de selección de perfiles.
-  O pulse el botón de inicio  en la barra de navegación para volver a la pantalla de inicio de la pantalla central.

## PANTALLA CENTRAL

### Eliminar un perfil



Desde la pantalla del gestor de perfiles, pulse el botón de configuración  en la barra de navegación.

Pulse el botón “Eliminar perfiles”.



Pulse el perfil que desea eliminar.

Pulse “Eliminar”.

### Código PIN incorrecto

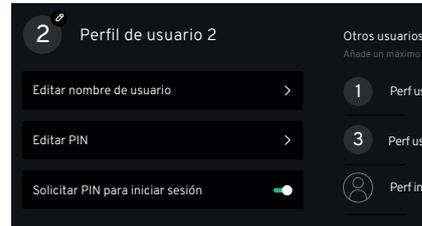


Un perfil de conductor se desactivará después de 5 intentos incorrectos de introducir un código PIN. Si esto ocurre, pulse el botón “Utilizar perfil de invitado”.

Los ajustes del vehículo volverán a los ajustes locales ya definidos.

 **NOTA:** un perfil de conductor desactivado no puede recuperarse. Elimine el perfil y vuelva a crearlo como un nuevo perfil; consulte las páginas 130 y 129.

### Editar un perfil



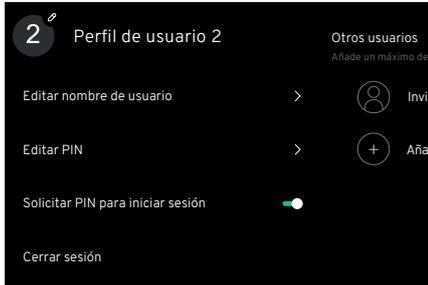
#### Editar imagen

Para acceder a la pantalla “Añadir nuevo perfil”, pulse sobre el icono de la imagen del perfil.



Pulse sobre cualquier imagen que esté resaltada (disponible) y, a continuación, pulse el botón “Siguiente”.

La pantalla volverá a la pantalla del perfil activo.



Si es necesario, el nombre de usuario y el código PIN podrán cambiarse como se indica en la página 130.

### **Cambio de titularidad**

Utilice la pantalla central para completar el restablecimiento de los sistemas. Esto borrará todas las configuraciones personales, los dispositivos emparejados y los datos almacenados.

## ILUMINACIÓN

## Iluminación exterior



### Interruptor de luces

Gire el anillo de la palanca  del lado izquierdo del volante.

### Luces de circulación diurna

 Se iluminan cuando el contacto está en modo II o el motor está en marcha.

### Luces de circulación diurna

Las luces diurnas delanteras y traseras se encienden cuando el encendido está en modo II, o el motor está en marcha (con el interruptor de luces en cualquier posición). Su intensidad variará en función de la opción de iluminación seleccionada).

### Luces de posición

Las luces de circulación diurna también se activan con el interruptor de luces ajustado en esta posición. Utilice este ajuste para encender las luces de circulación diurna con el encendido en los modos O o I.

 **NOTA:** si el vehículo se encuentra en la posición de contacto II, las luces diurnas se encenderán en su lugar.

Las luces de posición pueden encenderse desde cualquier posición de contacto.

Con el motor en marcha pero el vehículo parado, el anillo puede girarse a  desde cualquier otro ajuste para iluminar únicamente las luces de posición.

Después de conducir durante un breve período de tiempo o cuando la velocidad del vehículo aumente, las luces de posición delanteras se sustituirán por las luces de circulación diurna.

Si no están activadas, las luces de posición traseras se encenderán si se abre el portón trasero en condiciones de baja iluminación ambiental.

### Luces de cruce

 Con el motor en marcha o con el contacto del vehículo en la posición II, las luces de cruce, las luces de posición delanteras y traseras y las de la matrícula trasera se activarán.

 Este símbolo se ilumina en la pantalla del conductor cuando se activan las luces de posición o las de cruce.

### AUTO

Las luces de cruce, de posición y del cuadro de instrumentos se encienden o apagan automáticamente en función de las condiciones de iluminación ambiental.

 **ADVERTENCIA:** el sistema AUTO no puede determinar las condiciones de iluminación ambiental en todas las situaciones (como en caso de niebla o lluvia). El conductor debe asegurarse siempre de que se seleccione la configuración correcta de la luz exterior para el entorno de conducción actual y de acuerdo con las normas de tráfico aplicables.

## ILUMINACIÓN

### Luces altas activas (si están instaladas)

 Mediante la cámara del parabrisas, esta función conecta o desconecta automáticamente las luces de carretera cuando se circula en la oscuridad a más de 20 km/h, ya que detecta los faros de los vehículos que circulan en sentido contrario o las luces traseras de un vehículo que circula por delante.

El símbolo se ilumina en blanco en la pantalla del conductor cuando está activada, iluminándose en azul cuando las luces largas están encendidas. Cuando se desactiva la luz de carretera activa, las luces vuelven a la luz de cruce.

 **NOTA:** esta función solo está disponible en algunos mercados.

Las luces altas activas pueden no estar disponibles en determinadas condiciones, como lluvia intensa o niebla.

Este símbolo y un mensaje aparecen en la pantalla del conductor si las luces altas activas no están disponibles, lo que obliga a cambiar manualmente entre las luces altas y las bajas hasta que las luces altas activas estén disponibles. También consulte la página 118 para obtener información sobre las limitaciones de la cámara

 **ADVERTENCIA:** las luces altas activas son una ayuda para utilizar de forma óptima el alumbrado del vehículo en condiciones ambientales adecuadas.

 **ADVERTENCIA:** el conductor es siempre responsable de cambiar manualmente entre las luces largas y cortas si el tráfico o las afecciones meteorológicas lo hacen necesario.



### Luces bajas/altas

-  Luces largas de carretera intermitentes: Tire de la palanca hacia usted para activarlas.
-  Luces altas constantes: Con el anillo de iluminación en posición AUTO o , empuje la palanca hacia delante para activarlas.
-  Desactívelas tirando de la palanca hacia atrás.

 Este símbolo se ilumina en la pantalla del conductor cuando se activan las luces de carretera.



### Luz antiniebla trasera

Se activa con el vehículo en la posición de contacto II y con o AUTO seleccionados.

Pulse el botón situado en la parte delantera de la palanca para encender o apagar la luz.

Este símbolo se ilumina en la pantalla del conductor cuando se activan las luces antiniebla traseras.

El interruptor se apagará por defecto siempre que se desconecten los faros o el contacto.

**NOTA:** la normativa sobre el uso de luces antiniebla traseras puede variar según los países.



### Intermitentes

- 1 Intermitencia corta: mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo hasta que sienta resistencia y suéltela. Los indicadores luminosos parpadearán tres veces\*.
- 1
- 2 Intermitencia continua: mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo más allá del punto de resistencia hasta llegar a su posición final; la palanca permanecerá en esta posición.
- 2

Los símbolos correspondientes se iluminan en la pantalla del conductor durante el funcionamiento.

La palanca se mantendrá en su posición hasta que se desplace hacia atrás manualmente, o automáticamente mediante el movimiento del volante.

\*Si se desactiva la función a través de la pantalla central, las luces parpadearán una vez; véase la página 138.



### Reinicio del viaje A

Al pulsar el botón de reinicio situado en el extremo del interruptor de las luces, se reiniciará toda la información guardada en el cuentakilómetros de viaje A (distancia del viaje, consumo medio de combustible y velocidad media). En la pantalla del conductor aparecerá brevemente un mensaje de notificación indicando que el cuentakilómetros de viaje 1 se ha reiniciado.

Consulte también la página 73 para obtener más información sobre las opciones del cuentakilómetros de viaje y la puesta a cero mediante el teclado derecho del volante.

## ILUMINACIÓN



### Luces de advertencia de peligro

Para activar: Pulse  en la consola central. El interruptor, las luces indicadoras de dirección y los símbolos   en la pantalla del conductor parpadearán.

Para desactivar: Pulse una segunda vez para apagar.

 **ADVERTENCIA:** si se detiene por una emergencia, saque el vehículo de la carretera, encienda las luces de emergencia y señalice el vehículo con otros dispositivos de advertencia disponibles para reducir el riesgo de colisión.

 **NOTA:** el uso de las luces de emergencia puede estar sujeto a las leyes de tráfico locales.

### Luces de freno

Las luces de freno se encienden al pisar el pedal de freno; véase también la página 181.

### Luces de freno de emergencia

En caso de frenada brusca a velocidades de carretera superiores a 50 km/h (31 mph), se activará el sistema antibloqueo de frenos; o si el vehículo desacelera repentinamente, se activará el sistema de luces de emergencia. Las luces de freno comienzan a parpadear en lugar de estar constantemente encendidas. Las luces de freno volverán a estar constantemente encendidas cuando arranque o cuando disminuya la velocidad. Véase también la página 181.

## Luz de marcha atrás

Cuando la palanca del cambio de marchas esté en la posición R, se encenderá la luz de marcha atrás y se activará el sistema de asistencia al estacionamiento trasero; consulte también la página 97.

## Iluminación de aproximación

La iluminación de aproximación se activa cuando se desbloquea el vehículo pulsando el botón  del llavero. Se activan las luces de posición, de cortesía y del suelo. En niveles de iluminación ambiental oscuros, la iluminación de la matrícula y la iluminación de las manecillas exteriores también se activan con su fuente de luz dirigida hacia el suelo.

La iluminación de aproximación se iluminará durante aproximadamente 2 minutos si no se abre ninguna puerta. Si se abre una puerta dentro del tiempo de activación, se prolongará el tiempo de iluminación interior y de las manecillas exteriores.

La funcionalidad de la iluminación de aproximación se ajusta desde la pantalla central; véase la página 138.



## Luces de seguridad de casa

Algunas de las luces exteriores pueden mantenerse encendidas después de cerrar el vehículo.

1. Apague el motor.
2. Mueva la palanca de la columna izquierda hacia adelante y luego suéltela.
3. Salga del vehículo y  cierre las puertas.

Se encenderá un símbolo en la pantalla del conductor para indicar que la función está activada y se encenderán las luces de posición, de cruce y de la matrícula.

La duración de la iluminación se ajusta desde la pantalla central; véase la página 138.

## ILUMINACIÓN



### Fallo de las luces

Si se detecta una avería que afecta al sistema de luces exteriores, se iluminará el símbolo  en la pantalla del conductor. También se mostrará en la pantalla un mensaje con información sobre la avería; véase también la página 63.

### Preselecciones de iluminación exterior

En la barra lateral del botón de Ajustes Globales y Opciones de la app en la pantalla central, seleccione: Vehículo > Luces exteriores.

Consulte la página 118 para obtener más información.

### Iluminación interior



### Interruptores de la consola de techo

Pulse los botones para:

-  Encender/apagar la luz de lectura delantera izquierda.
-  Encender/apagar todas las luces interiores.

**AUTO** Activar/desactivar el modo de cortesía de las luces interiores.

En modo de cortesía, todas las luces interiores:

- Se iluminan con el vehículo desbloqueado y cuando el contacto está desconectado.
- Se apagan con el motor arrancado y cuando el vehículo está cerrado.
- Se iluminan o se apagan cuando se abre o se cierra una puerta.
- Permanecen iluminadas durante 2 minutos si se deja una puerta abierta.

- El indicador luminoso del botón se ilumina cuando la función AUTO está activada.

 Pulse para encender la luz de lectura delantera derecha.

### Luces interiores

Las luces de lectura están situadas en el revestimiento del techo junto a los dos parasoles.

Las luces principales están situadas en el revestimiento del techo por encima de los dos asientos delanteros.

### Iluminación de la guantera

La luz del interior de la guantera se ilumina/apaga al abrir o cerrar la tapa; véase la página 149.

### Iluminación del espejo de cortesía

Las luces dentro de los parasoles (si están instaladas) se iluminan/apagan cuando se abren o se cierran las cubiertas; véase la página 147.

### Iluminación del maletero

Las luces del maletero se encienden/apagan cuando se abre o se cierra el portón trasero; véase la página 49.

## Iluminación ambiental

Las franjas luminosas se ubican en las puertas, los paneles de instrumentos, la consola central y los portavasos y se iluminan con el vehículo desbloqueado, el contacto activado o el motor en marcha.

Utilice el interruptor de regulación del panel de instrumentos para ajustar los niveles de luminosidad; véase la página 139.

## Iluminación de cortesía

Si se selecciona “Auto” en la consola del techo, la iluminación de los pies y del techo se encenderá automáticamente cuando:

- El vehículo está desbloqueado.
- El motor esté apagado.
- Se abra una puerta.

La iluminación de cortesía se apagará automáticamente cuando:

- El vehículo esté cerrado.
- El motor se ponga en marcha.
- Una puerta esté cerrada.
- Una puerta haya permanecido abierta durante más de 2 minutos.



## Iluminación del suelo

La luz del suelo se enciende en condiciones de poca luz ambiental cuando se abre una puerta y se apaga cuando se cierra.



## Ajuste del brillo

Gire la rueda de control ☀️ situada en el lado exterior de la columna de la dirección para ajustar los niveles de brillo de los instrumentos, las luces ambientales y las luces de ambiente.



**NOTA:** los niveles de luminosidad solo pueden ajustarse mediante la rueda de control cuando los niveles de iluminación ambiental exterior son lo suficientemente bajos como para activar el modo nocturno en el sistema de iluminación, que regula de forma automática los niveles de luminosidad de los instrumentos y la iluminación ambiental.

## **PARABRISAS, VENTANAS, ESPEJOS Y PARASOLES**

## Limpia/lavaparabrisas



### Limpiaparabrisas

Para su funcionamiento, mueva la palanca situada en el lado derecho del volante hasta la posición deseada.

○ Limpiaparabrisas apagado.

▽ Un sola limpieza: presione la palanca hacia abajo desde la posición 0 y suéltela; el limpiaparabrisas barrerá la el parabrisas una vez a baja velocidad. Mantenga la palanca bajada para que realice otros barridos lentos hasta que se suelte.

⚠ **ATENCIÓN:** antes de utilizar el limpiaparabrisas, compruebe que la escobilla no está congelada y que la nieve o el hielo se hayan retirado del parabrisas.



### Limpieza intermitente

**AUT** Ajuste el intervalo de barrido del limpiaparabrisas girando el anillo situado en el extremo de la palanca, hacia arriba para aumentar el intervalo de barrido y hacia abajo para disminuirlo.

⚠ **ATENCIÓN:** compruebe regularmente el estado de la escobilla del limpiaparabrisas. Una goma de limpiaparabrisas desgastada o dañada puede no limpiar bien el parabrisas.



### Limpieza continua

△ Los limpiaparabrisas funcionan continuamente a velocidad normal.

△ Los limpiaparabrisas funcionan continuamente a alta velocidad.

## PARABRISAS, VENTANAS, ESPEJOS Y PARASOLES

### Limpieza con el sensor de lluvia

Los limpiaparabrisas se activan automáticamente en función de la intensidad de la lluvia detectada en el parabrisas.

El sensor de lluvia se activa cuando el contacto se sitúa en I o II con la palanca del limpiaparabrisas en posición AUT.

El símbolo del sensor de lluvia se ilumina en la pantalla del conductor cuando la función está activada.

Gire el anillo del extremo de la palanca, hacia arriba para dotarlo de una mayor sensibilidad y hacia abajo para una menor sensibilidad.

**⚠ ADVERTENCIA:** no utilice la función de detección de lluvia si existe el riesgo potencial de que la lluvia o el líquido del limpiaparabrisas se congelen en el parabrisas, esto podría oscurecer sus ideas.

### Lavado automático de coches

**⚠ ATENCIÓN:** los limpiaparabrisas podrían empezar a barrer y dañarse en un lavado de autos automático. Asegúrese de que la función del sensor de lluvia esté desactivada cuando el motor esté en marcha o cuando el sistema eléctrico del vehículo esté en la posición de contacto I o II'



### Lavaparabrisas

Tire de la palanca del limpiaparabrisas hacia usted para activar los limpiaparabrisas. Los limpiaparabrisas también barren el parabrisas varias veces.

**⚠ ATENCIÓN:** utilice abundante líquido limpiador cuando los limpiaparabrisas limpien el parabrisas. El parabrisas deberá estar mojado cuando los limpiaparabrisas entren en funcionamiento.

### Nivel del líquido de lavado



Si el nivel de líquido es bajo en el depósito de líquido de lavado, este símbolo y un mensaje de notificación aparecerán en la pantalla del conductor; véase también la página 211.



### Elevalunas eléctricos de las puertas

Puede accionar las dos ventanillas eléctricas del vehículo utilizando los interruptores de las ventanillas desde el panel de control situado en el panel de la puerta del conductor. El acompañante puede accionar su ventanilla utilizando el interruptor de la ventanilla en el panel de su puerta.

- 1** Si mueve los interruptores hacia arriba o hacia abajo, las ventanilla se subirán o bajarán mientras mantenga los interruptores en dicha posición.
- 2** Si mueve los interruptores hacia arriba o hacia abajo por completo, y luego los suelta, las ventanilla subirán o bajarán automáticamente hasta alcanzar sus posiciones finales.

- ⚠ ADVERTENCIA:** no deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ⚠ ADVERTENCIA:** antes de cerrar una ventanilla, compruebe siempre que ninguna persona u objeto quede atrapado.
- ⚠ ADVERTENCIA:** el accionamiento descuidado de las ventanilla puede ser peligroso, especialmente para los niños. Asegúrese de que todos los pasajeros sean también conscientes de este peligro.

**⚠ ADVERTENCIA:** no deje a los niños ni a los animales en un coche aparcado con las ventanilla completamente cerradas cuando haga calor.

El vehículo debe estar en el modo de contacto I o II para que los elevalunas puedan funcionar. Los elevalunas podrán funcionar durante unos minutos cuando el vehículo esté en el modo de contacto 0 (pero no después de haberse abierto una puerta). Solo es posible accionar un interruptor a la vez.

### Bajada/subida automática

Para facilitar el cierre de la puerta y optimizar el sellado de los cristales de la puerta contra las juntas de la misma, una ventanilla totalmente levantada bajará automáticamente una pequeña distancia cuando se abra la puerta y volverá a subir después de cerrarla.

### Protección contra pellizcos

Si cualquiera de las ventanilla queda bloqueada por algún objeto mientras se abre o se cierra, el movimiento se detiene y, a continuación, retrocede automáticamente 50 mm

## PARABRISAS, VENTANAS, ESPEJOS Y PARASOLES

aproximadamente desde la posición de bloqueo (o hasta la posición de apertura total).

Para anular la protección contra pellizcos cuando se haya anulado el cierre (por ejemplo, cuando se forme hielo), siga pulsando el interruptor de la ventanilla en la dirección deseada.

Si se interrumpe el suministro de la batería, las funciones de protección contra pellizcos, un toque y caída automática dejarán de funcionar, lo que podría aumentar el riesgo de que se dañen las juntas de las ventanas de las puertas.

### Restablecimiento de la protección automática contra caídas/rebotes/pinchazos

- Suba completamente cada ventanilla y, una vez subidas, mantenga el interruptor durante 2 segundos hasta que se oiga un clic.
- A continuación, baje completamente cada una de las ventanas y, una vez bajadas, mantenga el interruptor durante 2 segundos hasta que se oiga un clic.



**NOTA:** las ventanillas no pueden abrirse a velocidades superiores a 180 km/h (112 mph) aproximadamente, pero sí pueden cerrarse a cualquier velocidad.



### Retrovisores exteriores

Puede manejar ambos retrovisores exteriores del vehículo, ajustando los cristales de los retrovisores mediante los interruptores y la palanca de mando del panel de control situado en el panel de la puerta del conductor.



**ADVERTENCIA:** los cristales de los espejos son convexos para, de este modo, proporcionar un campo de visión más amplio, aunque esa misma característica hace que los objetos parezcan más pequeños y lejanos.



### Ajuste de los cristales de los retrovisores exteriores

- Pulse el botón L para el retrovisor exterior izquierdo o el botón R para el retrovisor exterior derecho.
- La luz del botón pulsado se encenderá.
- Ajuste las posiciones de los cristales de los espejos con el joystick.
- Pulse de nuevo el botón y la luz se apagará.

### Plegar/desplegar los retrovisores exteriores

Los retrovisores exteriores se pueden plegar hacia dentro para aparcar o circular por espacios estrechos\*.

### **Plegado de los retrovisores exteriores**

- Ajuste el modo de contacto a l o superior.
- Pulse simultáneamente los interruptores L y R.
- Suéltelos aproximadamente después de 1 segundo y ambos retrovisores exteriores se detendrán automáticamente en la posición de plegado completo.

### **Despliegue de los retrovisores exteriores**

- Vuelva a pulsar los interruptores L y R simultáneamente.
- Los retrovisores se detendrán automáticamente en la posición totalmente desplegada.

\*Accesorio opcional.

### **Plegado automático al bloquear el vehículo**

Los retrovisores exteriores pueden plegarse/desplegarse automáticamente al bloquear/desbloquear el vehículo mediante el mando de la llave.

La opción preestablecida para esta función se ajusta en la pantalla central; véase la página 114 para más información.



**NOTA:** si los retrovisores se han plegado hacia dentro con los botones L y R, deberán desplegarse manualmente.

### **Reposicionamiento a punto muerto**

Los retrovisores exteriores que se hayan desplazado de su posición por una fuerza externa se deberán volver a colocar eléctricamente en su posición original para que la retracción/extensión eléctrica funcione correctamente\*.

- Pliegue los retrovisores exteriores pulsando simultáneamente los botones L y R.
- Vuelva a desplegarlos pulsando simultáneamente los botones L y R.
- Repita el procedimiento anterior según sea necesario para devolver los espejos a su posición original.

\*Accesorio opcional.

### **Inclinar manualmente los cristales durante el estacionamiento**

Los cristales de los retrovisores exteriores pueden inclinarse hacia abajo para que el conductor pueda ver el lado de la carretera al estacionar\*.

- Con la reversa activada, pulse los interruptores L o R según sea necesario.
- Tenga en cuenta que puede ser necesario pulsar los interruptores dos veces, dependiendo de si ya estaba preseleccionado.
- El interruptor parpadea cuando los cristales de los retrovisores exteriores están inclinados hacia abajo.
- Con la reversa desactivada, los cristales de los retrovisores exteriores comienzan a regresar automáticamente después de 3 segundos y alcanzan su posición original al cabo de 8 segundos aproximadamente.

\*Solo es aplicable si se instalan asientos eléctricos con botones de memoria.

## PARABRISAS, VENTANAS, ESPEJOS Y PARASOLES

### Inclinarse automáticamente los cristales durante el estacionamiento

Los cristales de los retrovisores exteriores pueden inclinarse automáticamente hacia abajo cuando se selecciona la marcha atrás.

Esta función se ajusta en la pantalla central; véase la página 118 para más información.

 **NOTA:** si pulsa dos veces los interruptores L o R, el cristal volverá a su posición original.



### Espejo retrovisor interior

#### Regulación manual

El espejo retrovisor interior se puede regular con la palanca situada en la base del espejo.

- Regule el espejo moviendo la palanca hacia usted.
- Vuelva a la vista normal moviendo la palanca hacia el parabrisas.

 **NOTA:** el mando para la regulación manual no está disponible en los retrovisores con regulación automática.

### Espejo retrovisor de regulación automática

La luz brillante de la parte trasera del vehículo, reflejada por los retrovisores interior y exteriores, se regula automáticamente\*.

Excepto cuando el contacto esté desconectado o se seleccione la marcha atrás, la regulación automática estará siempre activa.

Los niveles de atenuación preestablecidos para esta función se ajustan en la pantalla central; véase la página 118 para más información.

\*Si la opción está instalada.

 **NOTA:** la función de atenuación de los retrovisores interior y exteriores se reducirá si estos sensores se ven obstruidos por objetos como permisos de estacionamiento, transpondedores o parasoles, etc., que puedan impedir que la luz llegue a los sensores.



### **Parasoles**

Los parasoles (si están instalados) están situados en el revestimiento del techo, delante de los asientos, y pueden abatirse cuando sea necesario. También pueden desengancharse de sus fijaciones interiores y girarse si es necesario.

Con las viseras en posición baja, los espejos de cortesía de las viseras se iluminan cuando se abren los espejos.

## **ALMACENAMIENTO EN EL HABITÁCULO Y TOMAS DE CORRIENTE**

## ALMACENAMIENTO EN EL HABITÁCULO Y TOMAS DE CORRIENTE



### Guantera

Se encuentra en la fascia del lado del pasajero, pulse el botón de desbloqueo situado encima de la guantera para abrirlo. Para cerrarla, empuje hasta el final y el pestillo se activará.

### Consola central

La consola central dispone de varias zonas de almacenamiento.



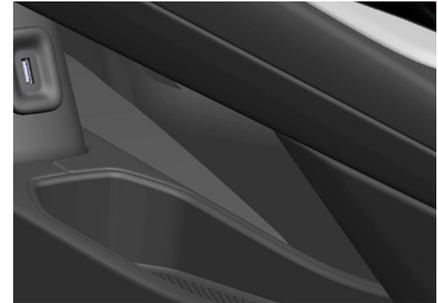
### Reposabrazos



### Portavasos



### Bajo los interruptores de control de la climatización



### Bajo el selector de marchas

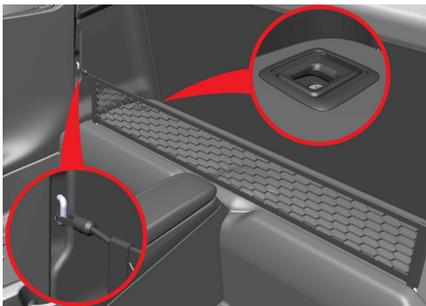
(Se muestra la consola central de la transmisión automática; la bandeja de almacenamiento de la consola de la transmisión manual es más pequeña).

## ALMACENAMIENTO EN EL HABITÁCULO Y TOMAS DE CORRIENTE



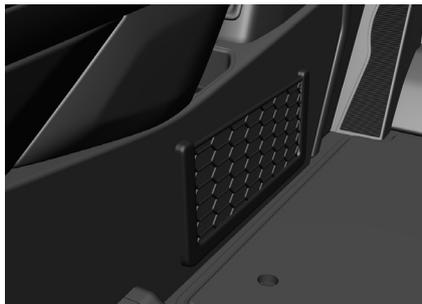
**Bolsillos de la puerta**

**Redes de sujeción del equipaje**



**Red del habitáculo trasero**  
(si está instalada).

**⚠ ADVERTENCIA:** el peso máximo del equipaje no deberá superar las 45 lb (20 kg). Todo el equipaje almacenado deberá estar totalmente encerrado en la red para evitar que quede inseguro en el vehículo.



**Red de la consola central**

## ALMACENAMIENTO EN EL HABITÁCULO Y TOMAS DE CORRIENTE

### Tomas de corriente



#### Toma de corriente de 12 V

En la parte trasera de la consola central hay una toma de corriente. Se activa en el modo de encendido I o II.

Si se apaga el motor y se bloquea el vehículo, la toma de corriente y los puertos USB se desactivan. Si se apaga el motor y no se bloquea el vehículo, la toma de corriente y los puertos USB siguen activos durante siete minutos más.

**⚠ ADVERTENCIA:** no deje a los niños pequeños sin vigilancia en el vehículo, ya que una intromisión descuidada en la toma de corriente podría ser peligrosa.

**⚠ ADVERTENCIA:** no utilice accesorios que puedan causar interferencias en la radio o en los sistemas eléctricos del vehículo.

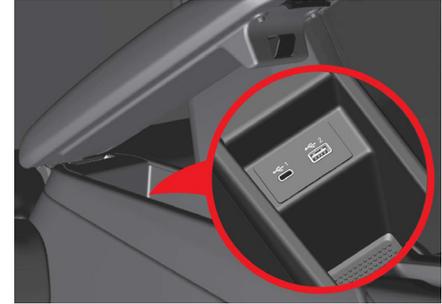
**⚠ ADVERTENCIA:** el accesorio conectado deberá colocarse de forma que no pueda dañar a los ocupantes del vehículo en caso de frenada brusca o colisión.

**⚠ ADVERTENCIA:** compruebe con frecuencia los accesorios conectados, ya que podrían generar calor que puede causar quemaduras a los ocupantes o el interior.

**⚠ ATENCIÓN:** la batería puede descargarse si se utiliza la toma auxiliar o los puertos USB con el motor apagado.

**⚠ ATENCIÓN:** no deben utilizarse accesorios que superen los 10 amperios. Compruebe la capacidad nominal de cualquier accesorio antes de conectarlo a la toma de corriente.

### Puertos USB



#### En el reposabrazos

En el reposabrazos de la consola central hay 2 puertos USB (tipo A y C). Estos pueden conectarse al sistema de infoentretenimiento para la transferencia de datos y la proyección del teléfono.

**⚠ ATENCIÓN:** la tensión de salida del puerto USB es de 5 V y la corriente máxima es de aproximadamente 2,5 A. No conecte dispositivos como ventiladores o luces a los puertos USB.

## ALMACENAMIENTO EN EL HABITÁCULO Y TOMAS DE CORRIENTE



### Parte delantera de la consola central

Hay un único puerto USB tipo A, instalado delante de la bandeja de almacenamiento inferior de la consola central, que se utiliza únicamente para cargar dispositivos.

Puede introducir un cable USB a través de un orificio situado en la parte inferior de la consola superior, en la zona de almacenamiento situada debajo de los interruptores del climatizador. La alfombrilla de goma de la zona de almacenamiento también tiene un dispositivo para retener el cable USB en su posición.



### Espejo retrovisor

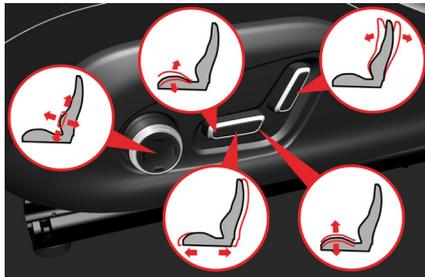
(si está instalada)

En la parte delantera de la moldura del espejo retrovisor hay un puerto USB destinado a alimentar un grabador de vídeo de tráfico.

## **ASIENTOS Y VOLANTE**

## ASIENTOS Y VOLANTE

### Asientos



### Asientos eléctricos



Ajuste el apoyo lumbar pulsando la parte superior/inferior/ frontal/trasera del interruptor.



Ajuste el ángulo del cojín del asiento moviendo la parte delantera del interruptor hacia arriba/abajo.



Ajuste la altura del cojín del asiento moviendo la parte trasera del interruptor hacia arriba/abajo.



Ajuste el ángulo del respaldo moviendo el mando hacia adelante/atrás.



Desplace el asiento hacia adelante o hacia atrás moviendo el mando hacia adelante/atrás.

### Plegado del asiento

Ver página 156.



**ADVERTENCIA:** para evitar los daños personales que podría causar un frenazo brusco, antes de empezar a conducir asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su posición.



**ADVERTENCIA:** siéntese tan lejos del volante como le resulte cómodo, asegurándose de que puede pisar a fondo el pedal del freno y de que puede mantener el control total del vehículo.



**ADVERTENCIA:** asegúrese de que no queden atrapadas personas u objetos al ajustar el asiento.



**ADVERTENCIA:** no intente ajustar la posición del asiento mientras esté conduciendo, ya que podría afectar negativamente al control del vehículo.



**NOTA:** no se pueden utilizar dos o más interruptores de control del asiento eléctrico a la vez.



**NOTA:** los asientos eléctricos disponen de un sistema de protección contra la sobrecarga que se activa cuando un objeto restringe el movimiento del asiento. Si esto ocurre, retire el objeto y vuelva a mover el asiento.



### Interruptores de memoria de los asientos/espejos retrovisores exteriores

Los botones de memoria se encuentran en el panel de la puerta del conductor de los vehículos equipados con asientos eléctricos. La función de memoria puede guardar dos ajustes diferentes para el asiento del conductor y los retrovisores exteriores.

### Almacenamiento de los ajustes de la memoria

Para guardar una posición de asiento/retrovisor en el botón de memoria 1:

- Ponga el vehículo en el contacto 1, o tenga el motor en marcha; véase la página 170.
- Ajuste el asiento y los retrovisores exteriores a la posición deseada; consulte las páginas 154 y 144.
- Pulse el botón M y suéltelo. El indicador luminoso del botón se encenderá.
- Dentro de un breve período, mantenga pulsado el botón 1 hasta que la luz indicadora del botón M se apague y se oiga un timbre.



**NOTA:** utilice el botón 2 de la misma manera para guardar otro conjunto de posiciones de asiento/espejo.

### Activación de una configuración guardada

Con la puerta del conductor abierta: Pulse el botón 1 y suéltelo. El asientos/retrovisores exteriores se desplazarán automáticamente a la posición de guardado.

Con la puerta del conductor cerrada: Mantenga pulsado el botón 1 hasta que el asiento/los retrovisores exteriores dejen de moverse.



**ADVERTENCIA:** no utilice la función de memoria ni ajuste el asiento cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo.



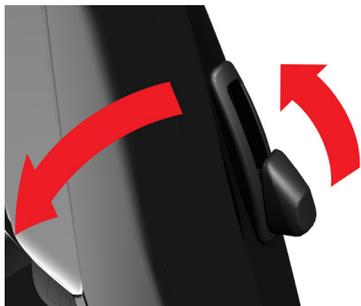
**ADVERTENCIA:** el asiento del conductor puede ajustarse con el contacto en modo 0, por lo que no deberá dejarse nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.



**ATENCIÓN:** las obstrucciones en el movimiento del asiento pueden causar daños en el mismo.

## ASIENTOS Y VOLANTE

 **NOTA:** el ajuste de la posición lumbar no se ha guardado.



### Plegado del asiento

Tire de la correa situada en la parte trasera exterior del asiento para abatir el respaldo y desplazar el asiento hacia adelante. El asiento volverá a su posición original después de soltar la palanca.

### Calefactado de los asientos

Ver página 156.



### Bocina

Para que suene, pulse la zona de la almohadilla central del volante.



### Ajuste del volante

El volante se puede ajustar en altura y profundidad.

1. Para liberar el volante, empuje la palanca de bloqueo de la columna hacia abajo.
2. Ajuste el volante a su posición ideal de altura y profundidad.
3. Para bloquear el volante en su posición, tire de la palanca de la columna hacia atrás.
4. Intente mover el volante hacia arriba, hacia abajo, hacia dentro y hacia fuera para asegurarse de que lo ha bloqueado bien.



**ADVERTENCIA:** asegúrese de que el volante esté en la posición correcta y bien bloqueado antes de empezar a conducir. No ajuste nunca el volante mientras esté conduciendo.

Los retrovisores exteriores y el asiento del conductor también deben ajustarse a una posición segura y cómoda antes de empezar a conducir; consulte las páginas 144 y 154.

### **Bloqueo electrónico de la columna de dirección**

Si el contacto está en modo 0 y el vehículo está parado, el bloqueo electrónico de la columna de dirección se activará (bloqueará), cuando:

- Se bloquee el vehículo con el llavero.
- Haya transcurrido un tiempo determinado con el modo de contacto 0.
- El vehículo no se ponga en marcha en un periodo de tiempo determinado después de desbloquearlo.

**CLIMATIZADOR**

### Sistema de climatización

Se puede elegir entre climatización manual o automática. El sistema de climatización a medida de Lotus proporciona calefacción, ventilación y también enfría y deshumidifica el aire dentro del habitáculo del vehículo.

Las opciones del sistema de climatización se eligen desde los interruptores del climatizador de la consola central, así como desde los botones en pantalla de la pantalla central.

Para obtener los mejores resultados del sistema de climatización:

- Las ventanas deben estar cerradas para un rendimiento óptimo.
- Despeje la nieve, el hielo o las obstrucciones de la entrada de aire delante del parabrisas para garantizar el mejor funcionamiento del sistema.

**NOTA:** para asegurarse de que el sistema de aire acondicionado se mantenga en buen estado, y el compresor esté lubricado, se recomienda seleccionar el aire acondicionado al menos durante unos minutos cada semana.



### Interruptores del climatizador

- 1 Control de la temperatura y encendido/apagado del aire acondicionado.
- 2 Distribución de aire.
- 3 Sistema antivaho del parabrisas.
- 4 Luneta/espejos retrovisores calefactados.
- 5 Recirculación del aire.
- 6 Velocidad del ventilador/modo de climatización automático activado/desactivado.



### Aire acondicionado

Con el motor en marcha y el ventilador del climatizador encendido:

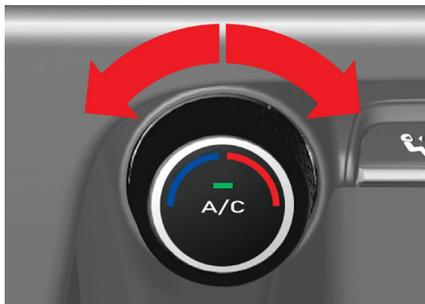
- Pulse el botón A/C para activar el aire acondicionado.
- La luz indicadora del botón se encenderá y el símbolo de A/C aparecerá en la pantalla central.
- Vuelva a pulsar el botón para desactivarlo.

El sistema de aire acondicionado también se puede activar:

- Pulsando el botón AUTO.
- Pulsando el botón antivaho del parabrisas.

Consulte la página 165 para ver los ajustes de la pantalla central.

## CLIMATIZADOR



### Temperatura del aire

Para ajustar la temperatura del aire del habitáculo, gire el anillo de control alrededor del botón A/C en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la temperatura y en sentido contrario para disminuirla.

El ajuste de la temperatura aparece temporalmente en la pantalla central, además de mostrarse permanentemente en la barra de navegación del climatizador de la pantalla central.

Consulte la página 165 para ver los ajustes de la pantalla central.



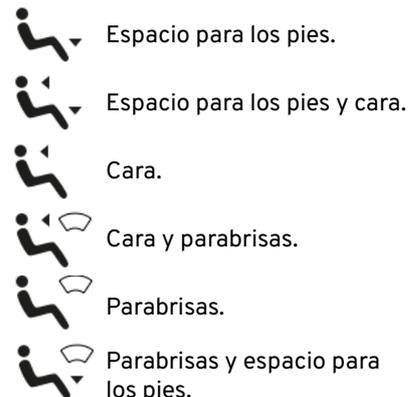
### Distribución del aire

El flujo de aire entra en el habitáculo del vehículo por una combinación de:

- Sistema antivaho del parabrisas y rejillas de ventilación de las ventanas laterales.
- Ventilación de los pies.
- Ventilación del panel de instrumentos a nivel de la cara.

El ajuste actual de la distribución del aire aparece temporalmente en la pantalla central, además de mostrarse permanentemente en la barra de navegación climática de la pantalla central.

Al pulsar el interruptor de distribución de aire, el flujo de aire cambia brevemente entre una combinación de estas ventilaciones, proporcionando 6 ajustes diferentes.



Consulte la página 165 para ver los ajustes de la pantalla central.



No se puede seleccionar la recirculación manual con el sistema antivaho activado.

### Antivaho

Pulse el interruptor del sistema antivaho para conseguir el máximo desempañado/ antivaho del parabrisas. Cuando se activa:

- El indicador luminoso situado encima del interruptor se enciende y aparece temporalmente un símbolo de antivaho en la pantalla central.
- El ventilador climático funcionará a toda velocidad.
- Todo el flujo de aire se dirige al parabrisas.
- Se selecciona el calor máximo.
- El aire acondicionado está activado.
- Para desactivarlo, vuelva a pulsar el interruptor. La función antivaho también se desactivará si el modo de encendido se pone a 0.



### Luneta trasera/espejos exteriores calefactados

Con el motor en marcha, pulse el interruptor de la luneta trasera/espejos exteriores para activar la función de desempañado de la luneta trasera.

Cuando se activa:

- El indicador luminoso situado encima del interruptor se encenderá.
- La luneta trasera y los retrovisores exteriores comenzarán a desempañarse.
- Pulse de nuevo el interruptor para desactivar la función, aunque esta se cancelará automáticamente después de 10 minutos aproximadamente.

## CLIMATIZADOR

La luneta trasera calefactada también puede ajustarse para que se active automáticamente en condiciones de bajas temperaturas mediante los mandos de la pantalla central; véase la página 165.



### Recirculación del aire

Pulse el interruptor de recirculación para evitar que los humos de otros vehículos, etc., entren en el habitáculo, o para obtener la máxima refrigeración al utilizar el aire acondicionado. Cuando se activa:

- El indicador luminoso situado encima del interruptor se encenderá y aparecerá temporalmente un símbolo de recirculación en la pantalla central.
- El aire interior recirculará dentro del vehículo.

- Para desactivarlo, vuelva a pulsar el interruptor.

**⚠ ADVERTENCIA:** no utilice el modo de recirculación durante periodos prolongados, ya que podría provocar que el aire interior se estancara y las ventanas se empañaran.

No es posible activar la recirculación de aire cuando el sistema antivaho está activado.

Consulte la página 165 para ver los ajustes de la pantalla central.



### Climatización automática

Pulse el botón AUTO para activar el sistema de climatización automática. Cuando se activa:

- El indicador luminoso del botón se encenderá.
- El vehículo controlará la temperatura del flujo de aire, la distribución y la velocidad del ventilador del climatizador para mantener la temperatura deseada.

El modo automático se desactivará si se produce una de las siguientes situaciones:

- El modo de recirculación está activado.
- El sistema antivaho está activado.
- El interruptor de distribución de aire está pulsado.

- Se ha ajustado la velocidad del ventilador de climatización.

Consulte la página 114 para ver los ajustes de la pantalla central.

### **Climatización automática de la temperatura**

La regulación climática del habitáculo del vehículo se basará en la temperatura percibida por el sistema y no en la temperatura real.

Esta temperatura percibida está influenciada por la temperatura ambiente, la velocidad del aire, la humedad, la radiación solar, etc. a la que está sometido el vehículo.

Un sensor detecta por qué lado del vehículo entra el sol en el habitáculo, lo que significa que la temperatura del flujo de aire entre las salidas de aire puede ser diferente aunque el sistema intente regular la temperatura.



### **Ventilador de climatización**

Para ajustar la velocidad del ventilador de climatización, gire el anillo de control alrededor del botón AUTO en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la velocidad del ventilador (hay siete velocidades disponibles). Para disminuirla, gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj (hacia abajo para apagar el ventilador).

Una indicación del nivel de velocidad del ventilador aparece temporalmente en la pantalla central, además de mostrarse permanentemente en la barra de navegación del climatizador de la pantalla central.

Consulte la página 165 para ver los ajustes de la pantalla central.



### **Ventilación de aire**

Las salidas de aire ajustables están situadas en el centro y en el exterior a ambos lados del salpicadero.

Las salidas de ventilación no ajustables dirigen el flujo de aire hacia el parabrisas y los espacios para los pies.

## CLIMATIZADOR



### Ajuste de la salida de ventilación

Mueva la palanca dentro de la salida de ventilación para dirigir el flujo de aire en la dirección deseada.

### Filtro de polen

El filtro de polen sirve para limpiar todo el aire que entra en el habitáculo del vehículo.

### Sustitución del filtro de polen

Para mantener la calidad del aire que entra en el vehículo, el concesionario deberá renovar el filtro en los intervalos especificados en el programa de mantenimiento del vehículo.

Si el vehículo se conduce en un entorno excepcionalmente polvoriento/arenoso, podría ser

necesario cambiar el filtro con mayor frecuencia. Póngase en contacto con su concesionario Lotus para obtener más detalles si es necesario.

### Sistema de limpieza del aire interior

Un sensor de calidad del aire detecta los contaminantes en el aire del exterior del vehículo. Cuando se detectan niveles excesivos de contaminantes, el respiradero de entrada de aire fresco del habitáculo se cierra y el aire del interior del habitáculo recircula para evitar una contaminación elevada.

El sistema no se activará cuando:

- El modo de recirculación ya esté activo.
- El ventilador del clima no esté encendido.
- Las ventanas estén abiertas.

### Refrigeración del módulo eléctrico activada

Cuando sea necesario, el aire de refrigeración del sistema de climatización se desviará a algunos de los módulos eléctricos situados detrás de la zona del salpicadero para garantizar un rendimiento óptimo.

Si están activadas, las funciones del ventilador del climatizador y del aire acondicionado pueden activarse automáticamente o ajustarse a su configuración actual.

### Pantalla central

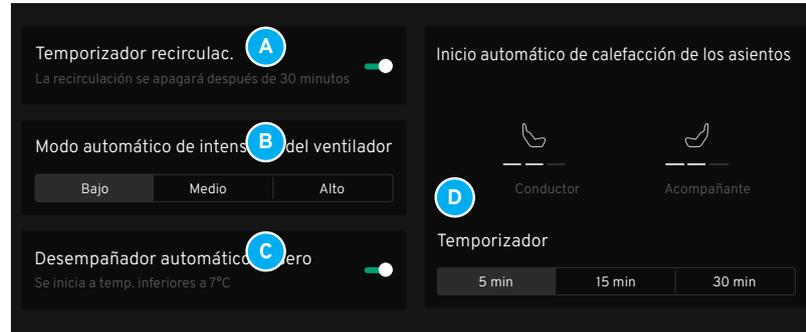
Los ajustes adicionales del climatizador, así como los que también se activan con los interruptores, pueden controlarse desde la pantalla central.

### Barra de preajustes

En la barra lateral de la pantalla central, seleccione: Ajustes globales/opciones de la app > Coche > Climatización.

- A Temporizador de recirculación:**  
Cancelación automática 30 minutos después de la activación.
- B Modo automático de intensidad del ventilador:**  
Opciones de nivel de intensidad bajo, medio y alto.
- C Desempañador automático trasero:**  
La luneta trasera calefactada se activa automáticamente por debajo de los 7 °C.
- D Inicio automático de calefacción de los asientos:**  
Disponible en el modo de contacto II (activo), ajusta el periodo de duración de la calefacción automática de los asientos.

Consulte la página 114 para obtener información en la pantalla central.



-  Toque la opción climática deseada.
-  Utilice el botón de deslizamiento para activar el preajuste.
-  Si hay niveles preestablecidos disponibles, pulse sobre los botones de conmutación para seleccionar el nivel deseado.

### Calefactado de los asientos

Consulte la página 167 para obtener más información sobre el uso de los botones de conmutación para cambiar los niveles de calefacción del asiento.

## CLIMATIZADOR

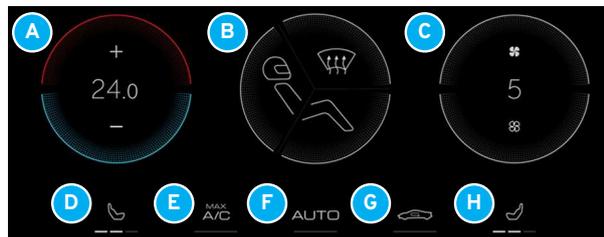
### Barra de Navegación

22.5° En la barra de navegación de la pantalla central, seleccione el icono de la climatización para mostrar las opciones disponibles.

### Controles climáticos disponibles

- A** Temperatura.
- B** Distribución de aire.
- C** Velocidad del ventilador.
- D** Calefacción del asiento izquierdo.
- E** A/A máx.
- F** Climatización automática.
- G** Recirculación.
- H** Calefacción del asiento derecho.

Consulte la página 114 para obtener información sobre la pantalla central.



### **A** Temperatura



Tocando '+' o '-' se cambia la temperatura en intervalos de 0,5°.



Una pulsación larga de '+' o '-' ajusta la temperatura a "Hi" o "Lo".



Pulse y arrastre hacia arriba o hacia abajo dentro de la pantalla para cambiar la temperatura.



Pulse y arrastre hacia arriba justo fuera de la pantalla para ajustar la temperatura "Hi".

### **B** Distribución del aire

Toque en la zona inferior, central o superior de la pantalla de distribución de aire para activar o desactivar una zona.



Parabrisas



Espacio para los pies



Cara

**C Velocidad del ventilador**

Toque el interior de la pantalla para aumentar o disminuir la velocidad en un nivel.



Pulse unos segundos dentro de la pantalla para ajustar la velocidad a '7' u 'OFF'.



Pulse y arrastre dentro de la pantalla para cambiar la velocidad.



Pulse y arrastre fuera de la pantalla para ajustar la velocidad del ventilador a '7'.

**D H Temperatura de los asientos calefactados**

Pulse repetidamente el botón de conmutación para cambiar los niveles de calefacción de los asientos del conductor y del acompañante entre: Apagado, Alto, Medio y Bajo.

**⚠ ADVERTENCIA:** las personas que tengan dificultades para percibir el aumento de la temperatura por falta de sensibilidad o que tengan problemas para manejar los mandos no deberán utilizar la opción de asiento calefactado, ya que podrían sufrir quemaduras.

**F A/A máximo**

Si se pulsa el botón "MAX A/C" o se ajusta la temperatura a "Lo", se activará el A/A máximo.

**! NOTA:** el clima automático se desactivará si se ha seleccionado previamente.

Cuando se activa, el indicador luminoso situado debajo del botón de conmutación se enciende, la temperatura se ajusta a "Lo" y el sistema de climatización intentará reducir la temperatura del habitáculo al máximo posible ajustando la velocidad del ventilador del climatizador, los ajustes de distribución del aire y activando el aire acondicionado (si no está ya activado).

Pulse de nuevo el botón de conmutación para desactivar Max A/C, o:

- Cambiar la temperatura.
- Cambiar los ajustes de la velocidad del ventilador climático y de la distribución del aire.

## CLIMATIZADOR

- Desactivar el aire acondicionado.
- Activar el ajuste automático del climatizador.

### F Climatización automática



#### Ajuste de la climatización automática

Ajuste la temperatura al nivel deseado y, a continuación, active el climatizador automático pulsando el botón de conmutación en la pantalla central o pulsando el botón AUTO de la consola central; véase la página 162.

- El indicador luminoso situado debajo del botón de conmutación se encenderá.
- El nivel de velocidad del ventilador del climatizador y las indicaciones de distribución del aire en sus pantallas se regularán.

El sistema de climatización ajustará ahora la velocidad, la distribución y la cantidad de aire frío que entra en el habitáculo para mantener la temperatura deseada.



#### Ajustar el clima a Off

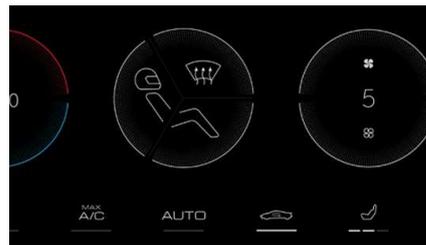
Ajuste el nivel de velocidad del ventilador del climatizador en "OFF" desde la pantalla central o utilizando el anillo de control alrededor del botón AUTO en la consola central; véase la página 162.

- En la pantalla de velocidad del ventilador del climatizador aparecerá "OFF".
- El nivel de temperatura dentro de la pantalla de temperatura se regulará.
- La distribución del flujo de aire estará desactivada.

#### Para reactivar el climatizador:

- Pulse el botón "+" dentro de la pantalla de control de la temperatura.
- Aumente el nivel de velocidad del ventilador del climatizador desde la pantalla central o utilizando el anillo de control alrededor del botón AUTO en la consola central.

### G Recirculación del aire



#### Ajuste de la recirculación del aire

Pulse el botón de conmutación en la pantalla central o pulse el botón de recirculación en la consola central; véase la página 162.

- El indicador luminoso situado debajo del botón de conmutación se encenderá.
- El aire interior recirculará dentro del vehículo.
- Para desactivarlo, vuelva a pulsar el botón de conmutación.

## **PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN**

## PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN



### Modos de encendido

Para cambiar el modo de encendido desde el modo 0 (inactivo, con el vehículo desbloqueado y la puerta del conductor abierta), pulse el botón START/STOP ENGINE SIN pisar el embrague (vehículos de transmisión manual) o el pedal de freno (vehículos de transmisión automática).

### Modo de encendido I (Conveniencia)

Con el llavero detectado, una breve pulsación en el START/STOP ENGINE le permitirá cambiar del modo 0 al modo I.

### Modo de encendido II (Activo)

Con el llavero detectado, una pulsación larga en el START/STOP ENGINE durante unos 5 segundos le permitirá cambiar de los modos 0 o I al modo de encendido II.

### Bloqueo electrónico de la columna de dirección

Si el contacto está en modo 0 (inactivo) y el vehículo está parado, el bloqueo electrónico de la columna de dirección se activará (bloqueará), cuando:

- Se bloquee el vehículo con el llavero.
- Haya transcurrido un tiempo determinado con el contacto en modo 0.
- El vehículo no se ponga en marcha en un periodo de tiempo determinado después de desbloquearlo.

### Modo de contacto

### Sistemas disponibles

 0 - Inactivo	Algunas funciones eléctricas pueden utilizarse en este modo dentro de un período de tiempo limitado. Se puede utilizar el reloj, el infoentretenimiento de audio y las luces de posición. El bloqueo electrónico de la columna de dirección también está desactivado (desbloqueado).
 I - Conveniencia	Ahora se pueden accionar algunas funciones de confort, como los elevalunas eléctricos, el teléfono, etc.
 II - Activo	Se pueden accionar las luces exteriores. Los sistemas eléctricos realizarán una autocomprobación y los símbolos de alerta se iluminarán en la pantalla del conductor entre aproximadamente 3 y 6 segundos. La mayoría de controles eléctricos ya se pueden accionar.

**Arranque del motor**

- Asegúrese de que el llavero esté en la zona del asiento delantero.
- Vehículos manuales: compruebe que la transmisión está en punto muerto y pise el pedal del embrague o del freno, consulte la página 173.
- Vehículos automáticos: seleccione P (Park) [estacionamiento] o N (Neutral) [punto muerto] y pise ligeramente el pedal del freno; consulte las páginas 174 y 180.



- Levante la parte posterior de la tapa abatible del botón START/STOP ENGINE.
- Pulse y suelte el botón START/STOP ENGINE y la función de autoarranque hará funcionar el motor de arranque hasta que el vehículo arranque.

**⚠ ADVERTENCIA:** para mantener el control del vehículo, asegúrese de que el asiento del conductor, el volante y los retrovisores exteriores están correctamente ajustados.

**⚠ ADVERTENCIA:** si es necesario, ajuste el asiento del conductor para asegurarse de que el pedal de freno pueda pisarse a fondo.

**⚠ ADVERTENCIA:** asegúrese de que usted y cualquier pasajero del vehículo se abrochen el cinturón de seguridad antes de conducir.

**⚠ ADVERTENCIA:** no saque nunca el llavero del vehículo ni pulse el botón START/STOP ENGINE cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría detener el motor y provocar un accidente.

**⚠ ATENCIÓN:** no acelere un motor frío inmediatamente después del arranque. El aceite puede no lubricar todos los componentes del motor y podría causar daños en el mismo.



**Arranque de emergencia**

Si la pila del mando está baja y no se puede detectar, aparecerá un mensaje en la pantalla del conductor.



**Llave fuera del vehículo**

Si se muestra este mensaje y el motor no gira, entonces:

- Coloque el llavero en el hueco hacia la parte trasera de la zona de almacenamiento dentro del reposabrazos de la consola central.
- Pulse el botón de inicio.
- La sirena de alarma se silenciará y la alarma se desactivará.

## PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

**NOTA:** cuando la llave a distancia esté colocada junto al lector de reserva en el portavasos delantero, asegúrese de que no haya llaves del coche, objetos metálicos u otros dispositivos electrónicos también en los portavasos (como teléfonos móviles, o cargadores). Los dispositivos cercanos al lector de reserva pueden causar interferencias entre sí.

**NOTA:** si no arranca después de 3 intentos, espere 3 minutos antes de intentarlo de un nuevo.



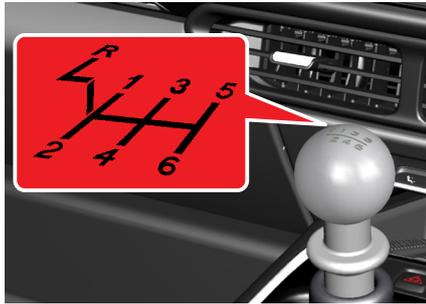
### Apagar el motor

- Asegúrese de que el vehículo esté parado, con el freno de mano puesto y la transmisión en punto muerto (vehículos manuales), o en P (Park) [estacionamiento] (vehículos automáticos). También consulte las páginas 183 y 174.
- Levante la parte posterior de la tapa abatible del botón START/STOP ENGINE.
- Pulse y suelte el botón START/STOP ENGINE y el motor se detendrá.

**ADVERTENCIA:** saque siempre la llave a distancia del vehículo al salir del mismo y asegúrese de que el vehículo esté en modo de contacto 0 (especialmente si se deja a un niño en el vehículo).

**ATENCIÓN:** si es posible, después de conducir con a alta velocidad o con mucha carga, deje que el motor funcione al ralentí durante unos minutos antes de apagarlo. Esto permitirá que las temperaturas del motor y de los fluidos vuelvan a la normalidad. Esto beneficiará a la durabilidad a largo plazo de la cadena cinemática.

### Transmisión



#### Transmisión manual

La transmisión manual del Emira V6 tiene 6 marchas de avance con el patrón de la palanca de cambios que se muestra en el pomo del cambio. El pedal del embrague debe pisarse a fondo en cada cambio de marcha y el pedal del acelerador debe soltarse en las subidas.

Consulte la página 174 para conocer otras opciones de transmisión.

**⚠ ADVERTENCIA:** ponga siempre el freno de estacionamiento cuando aparque en una pendiente/colina. Dejar el vehículo en marcha puede no ser suficiente para mantener el vehículo.



#### Selección de la reversa

Con el vehículo parado y el pedal del embrague pisado a fondo, levante el collarín situado debajo del pomo de la caja de cambios, mueva la palanca de cambios completamente hacia la izquierda y luego hacia delante para activar la marcha atrás.

La cámara de asistencia al estacionamiento también se activará automáticamente\*, mostrando la parte trasera del vehículo en la pantalla central.

\*Depende del mercado.

**⚠ ATENCIÓN:** cambiar de marcha sin accionar correctamente el embrague y el acelerador puede provocar daños en la transmisión y en el motor. No intente nunca engranar la marcha atrás con el vehículo en movimiento. Esto podría provocar daños graves en la transmisión que no están cubiertos por la garantía del vehículo.

#### Pedal de embrague

En los vehículos con transmisión manual Emira V6, el pedal del embrague o del freno debe estar pisado a fondo para arrancar el motor. Antes de empezar a conducir el vehículo, asegúrese de que el movimiento del pedal del embrague no esté obstruido por un felpudo o cualquier otro objeto.

**⚠ ADVERTENCIA:** los revestimientos del suelo en el espacio para los pies deben estar bien fijados. Las alfombrillas sueltas pueden interferir con el funcionamiento de los pedales, causando una posible pérdida de control del vehículo.

## PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN



### Otras opciones de transmisión

#### Transmisión automática

El Emira V6 está disponible con el sistema de transmisión automática Lotus.

#### Transmisión de doble embrague

El Emira de 4 cilindros cuenta con un sistema de transmisión de doble embrague de 8 velocidades.

Ambas opciones permiten al conductor cambiar entre la transmisión automática convencional y el modo de cambio manual, con las opciones de los modos deportivo y de pista que producen cambios de marcha más rápidos y pronunciados, además de optimizar los puntos de cambio para mejorar el rendimiento.

La información mostrada en las páginas 174-179 se aplica a ambos sistemas de transmisión a menos que se indique lo contrario.

### Modos del sistema

#### Transmisión automática

En el modo recorrido, los cambios de marcha y los puntos de cambio están sesgados para optimizar el refinamiento y el ahorro de combustible.

#### Selección manual

Las marchas de avance pueden seleccionarse manualmente de forma secuencial utilizando el selector de marchas o las levas de cambio situadas detrás del volante.



### Selector de marchas

Con el vehículo en el modo de contacto II, se pueden seleccionar las siguientes marchas en el selector de marchas.

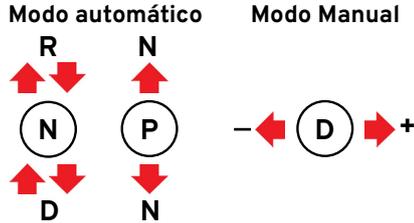
P (Park) [estacionamiento]

R (Reverse) [reversa]

N (Neutral) [neutro]

D (Drive) [conducir]

El motor solo puede arrancar si se selecciona P o N con el pedal del freno pisado.



### Selección del cambio

Dependiendo del cambio seleccionado en ese momento, pise firmemente el pedal del freno y mueva el selector de cambios hacia adelante o hacia atrás una o dos veces para cambiar de velocidad.

Para seleccionar R [marcha atrás] después de estar en D [conducir], pise el pedal del freno, mueva el selector de marchas hacia delante para seleccionar N [punto muerto], suelte la presión para dejar que vuelva atrás, y vuelva a moverlo hacia delante para seleccionar R.

**⚠️ ADVERTENCIA:** pise siempre firmemente el pedal del freno cuando seleccione D (Drive) [conducir] o R (Reverse) [marcha atrás], ya que el vehículo puede moverse sin necesidad de pisar el acelerador.

**⚠️ ADVERTENCIA:** para evitar movimientos inesperados o bruscos del vehículo, seleccione siempre P [estacionamiento] o N [punto muerto] si el vehículo está parado con el motor al ralentí durante períodos prolongados.

**📘 NOTA:** para evitar movimientos inesperados o bruscos del vehículo, espere a que la transmisión engrane la marcha después de seleccionar D [conducir] o R [marcha atrás] antes de pisar el pedal del acelerador.

Si se intenta seleccionar una marcha o arrancar el vehículo sin pisar el freno de pie, aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla del conductor.

Es una buena práctica de conducción apagar el motor solo cuando el vehículo esté parado y se haya seleccionado P o N.



### P (Park) [estacionamiento]

Con el vehículo estacionado, active el freno de estacionamiento y pulse el botón P [estacionamiento] situado detrás del selector de marchas para activar el modo Park [estacionamiento]. Mueva la palanca selectora hacia adelante/atrás una vez para desactivar el modo de estacionamiento.

**⚠️ ADVERTENCIA:** active siempre el freno de estacionamiento y seleccione P [estacionamiento] para mantener el vehículo parado.

**⚠️ ATENCIÓN:** para evitar daños en el motor y la transmisión, el vehículo debe estar parado antes de seleccionar P [estacionamiento].

## PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

 **NOTA:** para bloquear el vehículo y activar la alarma, la transmisión deberá estar en P [estacionamiento].

 **NOTA:** si el motor está apagado y se abre una puerta, sonará un aviso acústico para recordarle que debe seleccionar P [estacionamiento].

### Activación automática de P (Park) [estacionamiento]

P (Park) [estacionamiento] se seleccionará automáticamente cuando:

- El motor esté apagado en la posición D [conducir] o R [marcha atrás].
- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor cuando el motor está funcionando en cualquier otro cambio.

### R (Reverse) [reversa]

Pise firmemente el pedal del freno y seleccione R [marcha atrás] para que el vehículo se desplace marcha atrás. Detenga siempre el vehículo por completo antes de seleccionar R [marcha atrás].

La cámara de asistencia al estacionamiento también se activará automáticamente\* mostrando la parte trasera del vehículo en la pantalla central.

\*Depende del mercado.

### N (Neutral) [neutro]

No se engranará ninguna marcha cuando se haya seleccionado el punto muerto. Seleccione N [punto muerto] solo cuando el freno de estacionamiento esté aplicado y el vehículo esté parado. El motor también puede arrancarse cuando la transmisión esté en punto muerto.

También se puede seleccionar neutro desde cualquier cambio tirando simultáneamente de las dos levas de cambio montadas en el volante hacia el conductor.

 **NOTA:** antes de poder seleccionar cualquier otra marcha desde N, se deberá estar pisando el pedal del freno y el contacto deberá estar en modo II.

### D (Drive) [conducir]

Para activar la marcha hacia delante, pise el pedal del freno y seleccione D [conducir] solo cuando el vehículo esté parado.

 **NOTA:** no es necesario pisar el pedal del freno si la velocidad actual del vehículo es superior a 5 mph o 5 km/h.

Los puntos de cambio de marcha se controlan mediante la información recibida por los sistemas de gestión del motor del vehículo.

### Selección inadecuada de PRND

Si se selecciona una solicitud de PRND inadecuada (como la selección de la marcha atrás mientras el vehículo se está desplazando hacia delante o si no se ha pisado el freno de pie), la marcha actualmente seleccionada permanecerá resaltada en la pantalla del conductor, aparecerá un mensaje de advertencia y la transmisión no activará la marcha solicitada.

### Selección de D (Drive) [conducir] en modo manual

D (Drive) [conducir] también puede seleccionarse desde P, R o N, pisando el freno de pie y manteniendo la palanca de cambios “+” hacia el conductor. Véase también la página 178.

**NOTA:** no es necesario pisar el pedal del freno si la velocidad actual del vehículo es superior a 5 mph o 5 km/h. Véase también la página 178.

### Kick-Down (Reducción forzada a la marcha más baja)

Con la transmisión en modo automático, si se pisa a fondo el pedal del acelerador, la transmisión se reducirá a la marcha más baja adecuada. Cuando el pedal del acelerador vuelva a la posición normal de conducción, la transmisión subirá a la marcha más alta adecuada. El funcionamiento de Kick-Down varía en función de la velocidad en carretera, de la marcha en uso y del movimiento del acelerador.

### Mensajes de advertencia de transmisión

**!** Si se ha detectado una avería en el sistema de transmisión, este símbolo se iluminará acompañado de un mensaje explicativo en la pantalla del conductor. Dependiendo del fallo detectado, el vehículo puede pasar por defecto a un modo de potencia limitada. Si esto ocurre, asegúrese de seguir el mensaje mostrado (que puede incluir la detención del vehículo) y póngase en contacto con su concesionario Lotus.



### Modo de selección manual

Existen dos opciones controladas por el conductor.

### Modo manual permanente

Se activa inicialmente con la palanca selectora de marchas y se mantiene con la palanca selectora de marchas o las palancas de cambio del volante hasta que se vuelve a seleccionar el modo automático.

### Modo manual temporal

Se activa inicialmente mediante el uso de las palancas de cambio del volante, y vuelve al modo automático si no se vuelven a utilizar las palancas de cambio en un periodo de tiempo determinado. Ver página 178.

En el modo manual permanente aparece una “M” de color blanco junto a la marcha seleccionada. Consulte la página 179 para ver las indicaciones del modo manual temporal.

**!** **NOTA:** la función “Kick-Down” de reducción forzada a la marcha más baja no está disponible en modo manual.

## PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN



### Activación del modo manual permanente

Se activará, durante la conducción en D, moviendo el selector de marchas a la derecha o a la izquierda.

### Uso del selector de cambios

- Mueva el selector de cambios hacia la derecha (hacia "+") y luego suéltelo, y la transmisión permanecerá en el cambio actual seleccionado automáticamente. Siga moviendo la palanca selectora de cambios hacia la derecha para pasar a cambios superiores.
- Mueva el selector de cambios hacia la izquierda (hacia "-") y luego suéltelo para cambiar inmediatamente al siguiente cambio inferior disponible.

Una vez se encuentre en modo permanente, también podrá utilizar las levas de cambio y seguir en modo permanente. La transmisión no subirá de cambio automáticamente antes de alcanzar el régimen máximo del motor (rpm), cuando esté en modo manual permanente, pero seguirá bajando de cambio al régimen mínimo del motor.



### Activación del modo manual temporal

Para activar el modo manual temporal, tire de una de las palancas de cambio situadas detrás del volante hacia usted.

Cambiar a velocidades más altas: Se controla con la leva derecha "+".

Cambiar a marchas más cortas: Se controla con la leva izquierda "-".

Tire de la palanca deseada hacia usted para subir o bajar de marcha secuencialmente.

Si el régimen del motor se mantiene dentro de la gama de revoluciones permitida, la transmisión cambiará de velocidad cada vez que se tire de una leva.

**!** **ATENCIÓN:** debe evitarse el uso de altas revoluciones del motor antes de que se haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento. Para reducir los posibles daños y el desgaste, el uso del régimen máximo del motor deberá limitarse a las ocasiones en que se requiera la máxima aceleración. El uso excesivo comprometerá la vida útil de la transmisión.

Antes de que se alcance el régimen máximo del motor (rpm), la transmisión subirá de cambio automáticamente.

Si no ha sido seleccionada por el conductor, la transmisión seleccionará automáticamente los cambios inferiores a medida que la velocidad del vehículo disminuya para, de este modo, proteger el sistema de transmisión y evitar que el motor se pare.

### **Selección inadecuada de la marcha**

Si se intenta un cambio de marcha “inadecuado” que pudiera hacer que el motor alcanzara su régimen máximo, la marcha actual, ente seleccionada no se modificará y seguirá mostrándose en la pantalla del conductor.

**Permanecer en modo manual temporal**  
La operación continua de cualquiera de las palancas de cambio del volante en intervalos de 20 segundos mantendrá la selección manual.



Si no se acciona una palanca en un intervalo de 20 segundos, la transmisión volverá al modo automático y seleccionará la marcha adecuada, que podría diferir de la última marcha seleccionada manualmente.

### **‘M’ - Estado del indicador de modo manual**

Emira V6: Una ‘M’ de color verde con una barra de temporizador debajo (como se muestra en la imagen superior).  
Emira 4 cilindros: Una ‘M’ de color verde sin barra debajo.



**NOTA:** a fin de proteger la transmisión, se reducirá la marcha en la banda inferior de revoluciones para evitar que el motor se cale.

### **Modo temporal a permanente**

Para cambiar del modo manual temporal a permanente, mueva el selector de marchas a la derecha (hacia “+”) o a la izquierda (hacia “-”); véase la página 178.

### **Desactivación de la selección manual**

#### **Usar el selector de cambios:**

- Mueva el selector de marchas hacia atrás para seleccionar D [conducir].
- 
- Mueva el selector de cambios hacia adelante para seleccionar N [neutro].

#### **Usar las levas de cambio:**

- Tire de la palanca de cambio a marchas más largas “+” durante 2 segundos.
- 
- Tire a la vez de las palancas de cambio ascendente “+” y descendente “-” durante 2 segundos para seleccionar neutro.
- 
- En el modo manual temporal, no realice ninguna selección de cambio con ninguna de las dos levas de cambio durante 20 segundos o más.

## PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

### Modos Sport y Track

Los modos Sport y Track (si están disponibles) están previstos para las preferencias de algunos conductores.

Consulte la página 185 para obtener más información sobre las condiciones adecuadas para activar los modos Sport, Track y ESC (Control Electrónico de Estabilidad) “Off”, así como las advertencias de seguridad correspondientes.



**NOTA:** si se desactiva el programa de estabilidad electrónica junto con la selección del modo Sport o Track, se seguirán manteniendo las características deportivas (Sport) mejoradas del motor y la transmisión, pero sin ninguna intervención en el deslizamiento de las ruedas inducido por la potencia. El sistema antibloqueo de frenos y la asistencia hidráulica de frenado se mantendrán en cualquier de los modos seleccionados.

Consulte la página 182 para obtener más información sobre el control electrónico de estabilidad (ESC).

### Sistema de frenado

#### Freno de pie

Los frenos de disco ventilados están instalados en las cuatro ruedas. Se accionan mediante dos circuitos de freno hidráulico separados que funcionan de forma independiente. Si uno de los circuitos de frenado falla, el otro seguirá funcionando pero con un rendimiento de frenado reducido, lo que supone un aumento de la distancia de frenado del vehículo.



Si este símbolo de advertencia aparece en la pantalla del conductor en cualquier momento que no sea brevemente durante el arranque del motor, significará que se ha detectado una avería en el sistema de frenos o que el nivel del líquido de frenos es bajo. También se mostrará un mensaje básico de descripción de la avería.

Póngase en contacto con su Lotus inmediatamente si cree que hay una reducción en el rendimiento de frenado de su vehículo o si se muestra un símbolo y un mensaje de advertencia en la pantalla del conductor.



**ADVERTENCIA:** el incumplimiento de estas instrucciones puede provocar un accidente.

Los frenos están asistidos por una presión de vacío que solo se genera cuando el motor está en marcha. El pedal de freno se sentirá más rígido y deberá aplicarse una mayor presión para detener el vehículo si se pisa el pedal de freno con el motor apagado, o si el asistente de vacío no funciona.



**ADVERTENCIA:** no conduzca nunca el vehículo si el motor no está en marcha o está apagado, ya que será necesaria una mayor presión sobre el pedal de freno para frenar el vehículo, lo que aumentará la distancia de frenado.

Después de atravesar un vado o una inundación, puede experimentarse una reducción en el rendimiento de los frenos que durará hasta que estos se hayan secado. Si esto ocurre, aplique los frenos tan pronto como sea seguro hacerlo hasta que se restablezca el rendimiento normal de los frenos.

 **ADVERTENCIA:** el incumplimiento de estas instrucciones puede provocar un accidente.

### Pedal del freno

Compruebe siempre el movimiento del pedal de freno antes de conducir y asegúrese de que no esté obstruido por la alfombrilla o cualquier otro objeto.

 **ADVERTENCIA:** cualquier obstrucción del pedal de freno podría aumentar la distancia de frenado.

### Pastillas de freno

Tenga en cuenta que el grado de dureza del material de las pastillas puede provocar cierto ruido de frenado en algunas condiciones; dicho ruido no es perjudicial y no afecta a la vida útil ni a la eficacia de los frenos. Después de un uso intenso y frecuente de los frenos, es beneficioso para la durabilidad de los discos y las pastillas si se deja que los frenos se enfríen antes de aparcar el vehículo.

Deje que las pastillas y los discos de freno se “asienten” completamente antes de utilizar los frenos en todo su potencial. El esfuerzo del pedal se reducirá a medida que los frenos se asienten y a medida que se calienten desde el frío hasta la temperatura normal de funcionamiento, consulte también la página 191.

### Sistema antibloqueo de frenos

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) reduce el riesgo de que alguna de las ruedas se bloquee durante el frenado, asegurando que el vehículo se pueda seguir dirigiendo.

El ABS le beneficiará especialmente al frenar sobre calzadas resbaladizas y en malas condiciones de conducción, pero es importante tener en cuenta que el ABS no puede aumentar el nivel de fricción de la calzada, solo puede aprovechar al máximo la adherencia disponible.

Puede parecer que las ruedas de la carretera se bloquean momentáneamente, lo cual será normal.



**NOTA:** el ABS no funciona a velocidades inferiores a 8 km/h.

Cuando se activa el ABS, se percibe una sensación de “pulsación” en el pedal de freno y puede oírse un chasquido de los solenoides de control, lo que indica que se está produciendo una frenada máxima y que debe modificarse el estilo de conducción para adaptarse a las condiciones de la carretera. Consulte también la información sobre la luz de freno de emergencia en la página 136.



**ADVERTENCIA:** las ventajas que le puede proporcionar el ABS no deben animarle a correr más riesgos con su seguridad. El ABS no evitará un derrape causado por movimientos bruscos de la dirección o por intentar tomar una curva demasiado rápido. El ABS no evita el riesgo de accidente a causa de una velocidad inadecuada. El conductor es siempre responsable de juzgar la velocidad segura.

## PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

 **ADVERTENCIA:** mantenga siempre una distancia de seguridad con respecto a otros vehículos en virtud de la superficie y las condiciones meteorológicas.

En superficies como la grava o la nieve, un vehículo con ABS puede necesitar una mayor distancia de frenado. Cuando conduzca en estas condiciones, deje una mayor distancia con el vehículo de delante.

 El símbolo de advertencia de color ámbar de la pantalla del conductor deberá iluminarse durante unos 3 segundos después de poner el contacto y luego se apagará. Si el símbolo permanece iluminado o se enciende durante la conducción, significará que se ha detectado una avería en el ABS y este no está funcionando.

El sistema de frenado seguirá funcionando con normalidad, pero sin el funcionamiento del ABS, por lo que las distancias de frenado podrían aumentar. Aunque el vehículo puede seguir conduciéndose con la

debida precaución y anticipación, deberá ponerse en contacto con su concesionario Lotus lo antes posible.

El sistema de frenado ABS está calibrado según los tamaños de los neumáticos y las ruedas recomendados para el vehículo. En caso de montarse unas ruedas o neumáticos de tamaños incorrectos, el módulo de frenado del ABS podría recibir información incorrecta de sus sensores, lo que provocaría una reducción del rendimiento del ABS.

 **ADVERTENCIA:** monte únicamente ruedas y neumáticos de las medidas correctas recomendadas para este vehículo.

### Asistencia hidráulica de frenado

La asistencia hidráulica de frenado detecta una situación de emergencia midiendo la reacción de frenado y el aumento de la presión de los frenos. En caso de que la presión de frenado sea insuficiente, el sistema HBA aumenta la fuerza de frenado (hasta que se conecte el sistema ABS) para garantizar la menor distancia de frenado posible.

### Sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción detecta cualquier cantidad excesiva de giro de las ruedas traseras. El sistema reducirá la potencia del motor y frenará la rueda que gira hasta que se recupere la adherencia.



Si este símbolo indicador parpadea en la pantalla del conductor cuando una rueda trasera gira excesivamente, significará que está interviniendo el control de tracción y que, en consecuencia, el estilo de conducción deberá modificarse.

### Control electrónico de estabilidad

El Control electrónico de estabilidad (ESC), que funciona como parte del sistema de control de tracción, mejora la estabilidad del vehículo en maniobras extremas como, por ejemplo, intentos de evitar un accidente o necesidades de giro en curvas basadas en errores de cálculo, en cuyas situaciones se reduce la potencia del motor y se aplica el frenado a las ruedas individuales.



Si este símbolo parpadea en la pantalla del conductor durante la conducción, significa que el ESC está interviniendo, lo que indica que se ha alcanzado el límite de tracción del vehículo y que debe modificarse el estilo de conducción.

El ESC es una función complementaria de asistencia al conductor que, no obstante, no permite garantizar que funcione plenamente en todas las condiciones de tráfico, meteorológicas y de la carretera.



**ADVERTENCIA:** incluso con estos sistemas de seguridad instalados, no corra riesgos y manténgase siempre alerta cuando conduzca. El conductor es responsable en todo momento de mantener las condiciones adecuadas de velocidad en la carretera, haciendo las concesiones necesarias para aumentar la distancia de frenado.



Si se ha detectado una avería en el sistema ESC, el símbolo se encenderá de forma continua en la pantalla del conductor acompañado de un mensaje.



Si el ESC se desactiva manualmente, el símbolo se iluminará en la pantalla del conductor; véase la página 187 para más información.



**ADVERTENCIA:** Lotus recomienda que el ESC esté siempre activo cuando se conduzca por vías públicas en condiciones normales.

### Modo Sport

Con el modo deportivo Sport seleccionado hay una reducción de los ajustes del ESC que permite aumentar los umbrales de deslizamiento de las ruedas inducidos por la potencia, pero sin reducir la aceleración en caso de subviraje. Ver página 186.



### Freno de estacionamiento eléctrico

El freno de estacionamiento eléctrico acciona los frenos traseros para mantener el vehículo parado.

El interruptor del freno de estacionamiento está situado en el lado exterior de la columna de dirección.

El freno de estacionamiento puede activarse/desactivarse manualmente con el motor en marcha o con el vehículo en el modo de contacto II; véase la página 170.

## PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

**NOTA:** cuando se aplica el freno de estacionamiento, puede oírse un ruido de motor, que también es podrá oír durante la comprobación automática del funcionamiento del freno de estacionamiento.

La fuerza de frenado solo se aplicará a las ruedas traseras si se activa el freno de estacionamiento cuando el vehículo está parado. La fuerza de frenado se aplica a las cuatro ruedas mediante el circuito de freno de pie hidráulico, si el freno de estacionamiento se activa cuando el vehículo está en movimiento, pero se transfiere a las ruedas traseras una vez que está casi parado.

### Frenado de emergencia

En una situación de emergencia, el freno de estacionamiento puede activarse con el vehículo en movimiento tirando y manteniendo la palanca del interruptor del freno de estacionamiento. El frenado se desactiva cuando se suelta la palanca o se pisa el pedal del acelerador.

**NOTA:** cuando el freno de estacionamiento electrónico se activa a una velocidad elevada del vehículo, suena un aviso acústico.

**ATENCIÓN:** no utilice el freno de estacionamiento eléctrico para el frenado normal. Utilizar repetidamente el freno de estacionamiento eléctrico para reducir la velocidad del vehículo puede causar graves daños en el sistema de frenado.



### Activación del freno de estacionamiento

- Pise el pedal del freno y asegúrese de que la palanca del cambio de marchas, en el caso de los vehículos de transmisión manual, esté en punto muerto o que, en el caso de los vehículos de transmisión automática, se haya seleccionado P (Park) [estacionamiento].
- Tire de la palanca del interruptor del freno de estacionamiento hacia usted y luego suéltela.
- Suelte el pedal del freno y asegúrese de que el vehículo esté parado.

**(P)** Este símbolo se ilumina en la pantalla del conductor cuando se activa el freno de estacionamiento.

Si el símbolo parpadea, significará que se ha producido una avería. Lea el mensaje en la pantalla del conductor.

### Activación automática

El freno de estacionamiento se activa automáticamente cuando:

- El vehículo está apagado y el ajuste para la activación automática del freno de estacionamiento está seleccionado en la pantalla central; véase la página 114.
- Cuando se selecciona P (Park) [estacionamiento] en una pendiente pronunciada (solo vehículos con transmisión automática).



### Desactivación del freno de estacionamiento

Con el motor en marcha o con el vehículo en modo de encendido II:

- Pise el pedal del freno.
- Empuje la palanca del interruptor del freno de estacionamiento hacia adelante y luego suéltela.

El freno de estacionamiento se liberará y el símbolo que aparece en la pantalla del conductor se apagará.

### Desactivación automática

#### Vehículos de transmisión automática:

- Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.
- Seleccione la marcha D [conducir] o R [marcha atrás].
- Suelte el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.

#### Vehículos de transmisión manual:

- Con el motor en marcha, pise el pedal del embrague.
- Seleccione una marcha adecuada.
- Suelte el pedal del embrague y pise el pedal del acelerador según sea necesario para mover el vehículo.

El freno de estacionamiento se liberará y el símbolo que aparece en la pantalla del conductor se apagará.

### Asistencia al arranque en subida

El sistema de asistencia al arranque en subida ayuda a prevenir el riesgo de que el vehículo realice movimientos involuntarios del al salir de una pendiente.

Cuando se detiene en una pendiente, el sistema de asistencia al arranque en subida mantiene los frenos activados durante dos segundos más después de soltar el freno de pie. Los frenos se liberarán automáticamente después de dos segundos o en cuanto el vehículo comience a acelerar hacia adelante (lo que suceda primero).

### Modos de conducción

Existen diferentes modos de conducción para modificar las características de la transmisión, el tubo de escape y la estabilidad del vehículo.

 **NOTA:** el ABS (antibloqueo de frenos) y el HBA (asistencia hidráulica de frenado) se mantienen activados en cualquier modo seleccionado; véase la página 181 para más detalles.

## PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

- !** **ATENCIÓN:** consulte la sección “Rodaje” en la página 191 antes de utilizar los modos “Sport” y “Track”.

### Modo Tour

(Ajuste por defecto, uso normal en carretera)

- El sonido de los gases de escape, la gama de revoluciones del motor, la capacidad de conducción, el ESC y las prestaciones se han optimizado para disfrutar de una conducción refinada.
- En el caso de los vehículos automáticos, los puntos del cambio de velocidad se han optimizado para ofrecer el máximo ahorro de combustible.
- En la pantalla del conductor se muestra la disposición de la información relativa al modo Tour; véase la página 59.

### Modo Sport

(Solo para condiciones de carretera adecuadas)

- La velocidad al ralentí del motor desde el arranque se disparará momentáneamente (aumentará) y luego volverá a la normalidad, si

se selecciona esa opción antes del arranque del motor.

- La reducción de los ajustes del ESC permite aumentar los umbrales de deslizamiento de las ruedas inducidos por la potencia y no reducir la aceleración en caso de subviraje.
- El sonido del tubo de escape aumenta, volviéndose progresivamente más fuerte según la velocidad del motor y la posición del pedal del acelerador.
- La respuesta del pedal del acelerador y la velocidad máxima continua del motor aumentan.
- En los vehículos con transmisión automática, se pueden seleccionar automáticamente los cambios inferiores para mejorar la respuesta del motor.
- En la pantalla del conductor, se muestra la disposición de la información relativa al modo Sport; véase la página 59.

### Modo “Track” (si está presente)

(Solo para uso en pista en condiciones secas)

- Velocidad al ralentí del motor desde las características de arranque trasladadas desde el modo “Sport”.

- Características optimizadas de tracción y salida de las curvas con una intervención reducida del ESC.
- En los vehículos con transmisión manual, el régimen de ralentí del motor se eleva cuando éste alcanza la temperatura de funcionamiento.
- La respuesta del pedal del acelerador y las características de la velocidad máxima continua del motor se mantienen a partir de la configuración del modo “Sport”.
- En los vehículos de transmisión automática, los puntos de cambio de velocidad están optimizados para ofrecer un mejor rendimiento.



El símbolo del indicador de estado de la vía ESC se iluminará en la pantalla del conductor.



El símbolo del indicador de estado del ESC se iluminará en la pantalla del conductor.

**NOTA:** con el modo de pista “Track” seleccionado, el limitador de velocidad se cancelará automáticamente si está activo en ese momento, pudiéndose reactivar si fuera necesario. Otras funciones de asistencia al conductor también pueden desactivarse y, dependiendo de la opción, podrían no reactivarse mientras el modo “Track” esté activo.

### ESC ‘Off’

(Solo para uso en pista)

Se puede seleccionar en cualquier modo de conducción. Cuando se seleccionan las funciones del ESC se desactivan.



El símbolo del indicador de estado del ESC se iluminará en la pantalla del conductor.



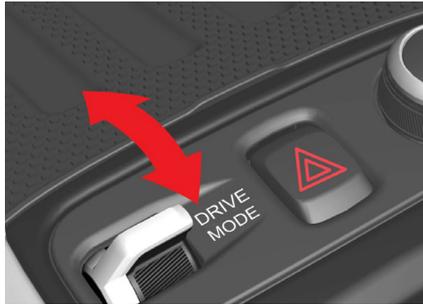
**ADVERTENCIA:** Lotus recomienda que el ESC esté siempre activo cuando se conduzca por vías públicas en condiciones normales.



**NOTA:** la posición de la información y el diseño que aparece en la pantalla del conductor cambian en función del modo de conducción seleccionado; véase la página 59.

### Ajuste del modo de conducción por defecto

El modo de conducción puede ajustarse con el vehículo en el modo de encendido II (activo), o con el motor en marcha, aunque pasará automáticamente al modo “Tour” cuando se apague el motor.



### Cambiar el modo de conducción

Mueva el interruptor de modo de conducción de la consola central hacia adelante o hacia atrás para cambiar el modo de conducción actualmente seleccionado.

### Movimiento del interruptor



Hacia adelante

Visita → Sport → Track



Visita ← Sport ← Track Hacia atrás

Mueva el interruptor una vez para mostrar el modo de conducción activo en la pantalla emergente dentro de la pantalla central.



Para cambiar a un nuevo ajuste de modo, mueva el interruptor de modo de conducción hacia atrás o hacia adelante, según sea necesario, o bien pulse el botón de modo de la pantalla central.

## PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

**NOTA:** la selección de los modos “Sport” o “Track” durante la conducción en modo “Tour” puede aumentar el sonido del tubo de escape sin necesidad de pisar más el pedal del acelerador, así como también reducir la funcionalidad del ESC.



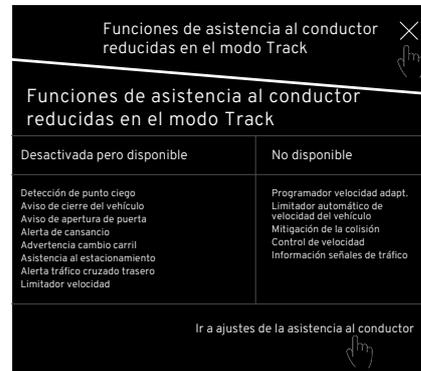
Se muestra una descripción de las características de conducción del modo seleccionado, así como el nivel de intervención de la transmisión, el sonido del escape y el control electrónico de estabilidad disponibles, que se representan como barras iluminadas en la parte inferior de la pantalla.



### Modo “Track” seleccionado

Cuando se selecciona\* este modo, al tocar el botón de la parte superior derecha de la pantalla se muestra un mensaje con información sobre las funciones de asistencia al conductor que no están disponibles o que se desactivan automáticamente mientras se está en modo “Track”.

\*Si está presente.



Pulse el botón de cierre en la parte superior derecha de la pantalla para volver a la pantalla anterior.

Pulse “Ir a ajustes de asistencia al conductor” para que aparezca el botón de asistencia al conductor dentro del menú de ajustes del vehículo y active, si es necesario, las opciones que estaban desactivadas automáticamente.



**ESC 'Off' Seleccionado**

  Mantenga pulsado el botón ESC 'Off' durante 2 segundos para activarlo.



Todas las barras de nivel de estabilidad se apagarán indicando que el ESC no está disponible (excepto para las funciones ABS y HBA).

 El símbolo del indicador de estado del ESC se iluminará en la pantalla del conductor.

 El indicador luminoso de color verde situado debajo del botón ESC 'Off' en la pantalla central se apagará.

  Si se pulsa brevemente el botón ESC, la funcionalidad del ESC volverá al nivel adecuado para el modo de conducción seleccionado y se mostrará el mensaje “Se han restaurado las funciones de asistencia al conductor” en la parte superior de la pantalla.

El indicador luminoso de color verde, situado debajo del botón ESC 'Off' en la pantalla central, se volverá a encender.

 **ADVERTENCIA:** si se selecciona el ESC 'Off' durante la conducción, se creará una reducción inmediata de la funcionalidad del ESC y un riesgo potencial de inestabilidad del vehículo. Seleccione esta opción solo si es seguro hacerlo.

 **ADVERTENCIA:** Lotus recomienda que el ESC esté siempre activo cuando se conduzca por vías públicas en condiciones normales.

## **RODAJE**

### Rodaje

Es importante que durante la 'primera vida' del vehículo, o si se ha sustituido alguno de los componentes indicados, se observen las siguientes instrucciones de rodaje.

### Motor

- Durante los primeros 1600 km o 1000 millas, realice aceleraciones moderadas (de aproximadamente la mitad del recorrido disponible del pedal del acelerador) y no haga funcionar el motor de forma continua a más de 4000 rpm.
- Durante los primeros 1600 km o 1000 millas, utilice únicamente el modo de conducción 'Recorrido'. No utilice los modos "Sport" o "Track".
- Para los modelos Emira de 4 cilindros equipados con la transmisión de doble embrague de 8 velocidades, no utilice el Lotus Launch Control hasta haber superado las 1600 km o 1000 millas.
- Para los modelos de transmisión automática, evite utilizar la función Kick-Down de reducción forzada a la marcha más baja.

- Las ráfagas cortas ocasionales con una aceleración más amplia y un régimen de motor más alto serán beneficiosas, como también lo será una velocidad de cruce que cambie constantemente y que use plenamente la caja de cambios.

- No permita que el motor trabaje y reduzca a una marcha más corta para que el motor funcione en su banda de potencia natural.

Una vez recorridos 1500 km, ya podrá utilizar el acelerador a fondo y/o el régimen máximo del motor\*.

\*Para el uso en pista, consulte la página 251.

### Frenos

Permita que los frenos se asienten evitando frenadas bruscas innecesarias durante los primeros 160 km. A partir de entonces, la primera vez que se utilicen los frenos de forma agresiva, puede notarse cierta pérdida de tacto de frenado, ya que las pastillas de freno se someten a una fase final de acondicionamiento. Después de que los frenos se hayan enfriado, se restablecerá el pleno rendimiento de los frenos.

### Neumáticos

Los neumáticos nuevos también necesitan un breve periodo de rodaje antes de ofrecer un agarre óptimo.

### Detención del motor

Si es posible, después de conducir con a alta velocidad o con mucha carga, deje que el motor funcione al ralentí durante unos minutos antes de apagarlo. Esto permitirá que las temperaturas del motor y de los fluidos vuelvan a la normalidad. Esto beneficiará a la durabilidad a largo plazo de la cadena cinemática.



**NOTA:** el incumplimiento de las recomendaciones de rodaje podría invalidar los términos de la garantía del vehículo.

Véase también "Registro de datos del motor" en la página 17.

**LLENADO DE COMBUSTIBLE Y COMBUSTIBLE**



### Aleta del depósito de combustible

La aleta del depósito de combustible se encuentra en la parte superior del panel del ala trasera del lado derecho; véase la página 21.

### Abertura

Solo puede abrirse con el vehículo desbloqueado y, para abrirla, deberá empujar y luego soltar la parte trasera de la aleta.

### Cierre

Presione suavemente la aleta hacia abajo y luego suéltela para cerrarla.



### Llenado de combustible

El Emira utiliza un sistema de combustible sin tapón, que emplea aletas con resortes y sellos dentro del cuello del tubo de llenado de combustible para evitar que el combustible y los vapores se escapen.

### Uso de la estación de servicio

- Con el motor apagado, introduzca la boquilla de la bomba completamente en el cuello, de modo que se abran las dos aletas con resorte.
- Asegúrese de seleccionar un grado adecuado de combustible (véase la página 194) y llene el depósito hasta la cantidad requerida o hasta que se active el mecanismo de apagado automático.

**⚠ ADVERTENCIA:** apague el motor antes de repostar.

**⚠ ADVERTENCIA:** al repostar, siga todas las instrucciones de funcionamiento y seguridad expuestas en la estación de servicio.

**⚠ ADVERTENCIA:** la gasolina y los vapores de la gasolina son altamente explosivos. Puede sufrir quemaduras o lesiones graves al manipular el combustible.

**⚠ ADVERTENCIA:** antes de repostar, apague los teléfonos móviles y otros equipos electrónicos, asegúrese de que todos los cigarrillos estén apagados y de que no haya presencia de llamas desnudas ni otras fuentes potenciales de ignición.

**⚠ ATENCIÓN:** no intente llenar el depósito hasta la parte superior del cuello de llenado, ya que la expansión del combustible debida al cambio de temperatura puede provocar la inundación del depósito de carbón del sistema de respiración del depósito de combustible, o el derrame de combustible.

Para obtener más información sobre el indicador del nivel de combustible y la capacidad del depósito, consulte las páginas 64 y 255.

## LLENADO DE COMBUSTIBLE Y COMBUSTIBLE

### Uso de un bidón de combustible

El tubo de combustible flexible y corrugado de la mayoría de bidones de combustible puede dañar las aletas con resorte y las juntas del tubo de llenado de combustible.

Se recomienda insertar un embudo de llenado de combustible sin tapón en el tubo del tanque de combustible (que está diseñado para empujar y abrir las dos aletas cargadas por resorte), antes de llenar el tanque de combustible.

En la mayoría de las tiendas de repuestos de automóviles se pueden adquirir embudos adecuados para tanques de combustible sin tapón.

### Requisito de combustible

USE GASOLINA PREMIUM SIN PLOMO que cumpla las especificaciones ASTM. El uso de combustibles que no cumplan las especificaciones ASTM podría causar un rendimiento deficiente y aumentar las emisiones.

Para un rendimiento y un ahorro de combustible óptimos del vehículo, se recomienda utilizar gasolina súper o premium sin plomo, con un octanaje mínimo de  $90 \text{ (RON+MON)/2}$ . Cuando no se disponga de combustible súper o premium, el rendimiento del vehículo puede verse reducido.

Se aconseja el uso de combustibles de buena calidad que contengan aditivos detergentes adecuados para garantizar un buen rendimiento y control de las emisiones. El vehículo está equipado con convertidores catalíticos en el sistema de escape para reducir el contenido nocivo de los gases de escape y cumplir la normativa de control de emisiones.



**ATENCIÓN:** es esencial que se utilice SOLO COMBUSTIBLE SIN PLOMO. La eficacia de los convertidores catalíticos disminuye después de tan solo un depósito lleno de combustible con plomo o LRP.



**NOTA:** antes de repostar, asegúrese siempre de haber seleccionado la boquilla correcta en la estación de servicio. Los costes derivados del vaciado y la limpieza del sistema de combustible no estarán cubiertos por la garantía del vehículo.

### Aditivos

Gasolinas que contienen alcohol: algunas gasolinas que se venden contienen alcohol aunque no estén identificadas como tal. No se recomienda el uso de combustibles con alcohol, a menos que pueda determinarse que la mezcla es satisfactoria.

Gasohol: puede utilizarse una mezcla de 10 % de etanol (alcohol de grano) y 90 % de gasolina sin plomo. Si se experimentan problemas de conducción como resultado del uso de gasohol, se recomienda que el coche funcione con gasolina.

Combustibles que contienen MMT: algunos combustibles contienen metilciclopentadienil tricarbonilo de manganeso (MMT), que es un aditivo que aumenta el octanaje. Tales combustibles pueden dañar el sistema de control de emisiones y NO se recomiendan.

Etanol E5 y E10: puede utilizarse una mezcla de 5 % o 10 % de etanol (alcohol de grano) y gasolina sin plomo, pero el menor octanaje (normalmente  $88 - 89 \text{ (RON+MON)/2}$ ) provocará una ligera reducción del rendimiento.

Si se experimentan problemas de conducción como consecuencia del uso de etanol, utilice gasolina sin plomo de  $90 \text{ (RON+MON)/2}$ . No utilice mezclas de etanol con una concentración superior al 10 %.

**HOMELINK®**

## HOMELINK®



### HomeLink®

El sistema HomeLink® puede reemplazar hasta 3 elementos controlados a distancia, como la puerta del garaje, los abridores de puertas perimetrales y el encendido de las luces de la casa\*.

\*Si está presente, teniendo en cuenta que puede no estar disponible en todos los mercados.

Si se suministra, el sistema HomeLink® se instala en el retrovisor interior con un panel de control situado en la base del retrovisor y un indicador luminoso en el cristal del retrovisor.

Para obtener información sobre HomeLink®, visite [homelink.com](http://homelink.com)

 **NOTA:** guarde los mandos a distancia originales en un lugar seguro para programarlos en el futuro (por ejemplo, cuando cambie de vehículo o para utilizarlos en otros vehículos).

 **NOTA:** si vende el vehículo, deberá también borrar la programación de los botones.

### Programación

Siga estas instrucciones para iniciar la programación, restablecer toda la programación o reprogramar botones individuales.

 **NOTA:** el vehículo debe estar en el modo de contacto I o superior antes de poder programar o utilizar el HomeLink®; véase la página 170.

Para una programación más rápida y una mejor transmisión de la señal de radio, coloque primero pilas nuevas en el mando a distancia que utilizará el HomeLink®

Los botones del HomeLink® deberán restablecerse antes de la programación; véase la página 197.

 **ADVERTENCIA:** la puerta del garaje que se está programando puede funcionar durante la programación. Asegúrese de que ninguna persona o animal se encuentre cerca de la puerta/puerta durante la programación. El vehículo deberá estar fuera del garaje, fuera de la trayectoria de la puerta/puerta.

1. Dirija el mando a distancia hacia el botón HomeLink® que desea programar y manténgalo a unos 2-8 cm del botón. No obstruya el indicador luminoso del retrovisor.

 **NOTA:** si se producen problemas con la programación, vuelva a intentarlo aumentando la distancia entre el mando a distancia y los botones del HomeLink a entre 15 y 20 cm.

2. Mantenga pulsados el botón del mando a distancia y el botón del HomeLink correspondiente.
3. No suelte los botones hasta que el indicador luminoso haya pasado de parpadear lentamente (aproximadamente una vez por segundo) a parpadear rápidamente (aproximadamente 10 veces por segundo) o esté constantemente iluminado.
  - Si el indicador luminoso está constantemente iluminado significará que la programación ha finalizado. Pulse dos veces el botón programado para activarlo.

- Si el indicador luminoso parpadea rápidamente, entonces es posible que el dispositivo a programar tenga una función de seguridad que requiera que se pulse manualmente el botón de programación del dispositivo en su receptor.
- Pruébelo pulsando dos veces el botón programado para ver si la programación se ha realizado correctamente.

Si tiene problemas para programar su control remoto, póngase en contacto con HomeLink® en [HomeLink.com](http://HomeLink.com)

### Reprogramación de botones individuales

Para reprogramar un botón individual:

- Mantenga pulsado el botón según sea necesario durante unos 20 segundos.
- Una vez que el indicador luminoso del espejo empiece a parpadear lentamente, la programación podrá continuar de forma normal como se indica en la página 196.



**NOTA:** si el botón a reprogramar no está programado con una nueva unidad, reanudará la programación previamente guardada.

### Reiniciar los botones

Los botones no se pueden reprogramar individualmente. Solo es posible restablecer todos los botones al mismo tiempo.

Para restablecerlos:

- Mantenga pulsados los botones exteriores (1 y 3) del espejo durante unos 10 segundos.
- Cuando el indicador luminoso pase de brillar constantemente a parpadear, los botones se reiniciarán y se podrán reprogramar.

## **MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO**

### Accesorios y modificaciones

Los concesionarios Lotus pueden suministrar accesorios diseñados y homologados por Lotus, y respaldados por la garantía de Lotus. Aunque los accesorios no homologados por Lotus pueden ajustarse a su Lotus, podrían no cumplir con las especificaciones de Lotus y podrían afectar negativamente a la seguridad o a la conducción y estabilidad del vehículo.

Las modificaciones pueden hacer que el vehículo sea inseguro y, por lo tanto, le recomendamos que consulte con su concesionario Lotus antes de realizar cualquier modificación o instalar accesorios.

 **ADVERTENCIA:** la instalación de accesorios Lotus no homologados, o la realización de modificaciones no homologadas, puede afectar a las prestaciones del vehículo y a la seguridad de sus ocupantes.



**ADVERTENCIA:** Lotus no se hace responsable de la muerte, las lesiones personales o los daños derivados de la instalación de accesorios Lotus no homologados o de la realización de modificaciones no homologadas.

### Almacenamiento del vehículo

#### Fluidos

Asegúrese de que el aceite y el filtro del motor, el refrigerante y el líquido de frenos se hayan renovado recientemente.

#### Batería

O bien deja la batería en el vehículo y conecta un cargador tipo gestor de baterías (acondicionador), o bien retira la batería y realiza una carga de mantenimiento cada dos meses. Tenga en cuenta que con la batería desconectada o retirada, el sistema de alarma se desactivará.

### Carrocería

Limpie a fondo el interior y el exterior del vehículo y déjelo secar bien. Si es necesario, utilice un limpiador a presión para eliminar la suciedad y los depósitos de sal de la parte inferior del vehículo; véase la página 247 para obtener más información sobre el lavado a presión.

### Neumáticos

Aumente la presión de los Neumáticos a entre 3 y 3,5 bares, y ponga una nota recordatoria en el parabrisas. Si es posible, mueva el vehículo ligeramente cada mes para ayudar a evitar pinchazos en los Neumáticos.

### Frenos

Calce las ruedas de la carretera y deje el freno de estacionamiento desactivado.

### Embellecedores interiores

Salvo que el garaje esté equipado con un deshumidificador, se recomienda el uso de agentes secantes (Silica-Gel) en vehículos con tapicería de cuero y en condiciones de alta humedad.

## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

### Aire acondicionado

#### Antes del almacenamiento

El sistema de aire acondicionado debe estar en buen estado de funcionamiento y completamente cargado.

#### Después del almacenamiento

##### Arranque inicial del motor

Si el vehículo ha estado almacenado (y/o el motor no se ha puesto en marcha durante un periodo de 6 meses o más), el sistema de aire acondicionado deberá estar conectado y el régimen del motor (revoluciones) limitado a 2000 rpm durante los primeros 2 minutos después del arranque del motor.

Esto asegurará que el gas refrigerante y el aceite circulen completamente por el sistema de aire acondicionado, evitando posibles daños o el desgaste prematuro de la bomba del aire acondicionado.



**NOTA:** los fallos/daños en el aire acondicionado, que se demuestre que están causados por una circulación insuficiente del aceite refrigerante como resultado de un excesivo número de revoluciones del motor durante el arranque inicial después de largos periodos de almacenamiento/inactividad del vehículo, no estarán cubiertos por la Garantía de Vehículo Nuevo.

#### Cubiertas para el vehículo

El uso de una cubierta para vehículos no homologada por Lotus puede impedir que la batería se enfríe adecuadamente durante la carga, además de dañar el acabado de la pintura. Lave y limpie el vehículo y asegúrese de que se haya secado completamente antes de colocar una cubierta aprobada por Lotus.

### Mantenimiento del propietario

La realización de las sencillas comprobaciones de mantenimiento detalladas en esta sección (diariamente si realiza un gran kilometraje o un viaje) y la revisión periódica de su vehículo en su Concesionario Lotus garantizarán su máxima seguridad, fiabilidad y longevidad.

Es importante seguir el programa de mantenimiento en los intervalos de tiempo y distancia especificados (véase el folleto suministrado por separado).

 **NOTA:** el incumplimiento del programa de mantenimiento puede invalidar los términos de la garantía del vehículo.

Si observa una caída significativa o repentina de los niveles de líquido o un desgaste irregular de los Neumáticos, póngase inmediatamente en contacto con su concesionario Lotus.



**ADVERTENCIA:** no tomar las medidas correctoras necesarias puede acabar generando daños en el vehículo y provocar accidentes, pudiendo causar lesiones graves o la muerte.

### Uso en pista

Este tipo de uso requiere una formación adecuada del conductor y una preparación del vehículo por parte de un especialista cualificado a fin de mantener un nivel de seguridad adecuado por encima del especificado en el programa de mantenimiento. También será necesaria la vigilancia, incluyendo la inspección cuidadosa de todos los componentes críticos de seguridad tanto antes como después de este tipo de uso del vehículo.



**NOTA:** el uso del vehículo en pista o de forma competitiva provocará un mayor desgaste de los componentes con relación al uso normal en carretera.

### Seguridad general

Antes de realizar cualquier revisión de mantenimiento, lea y siga las precauciones indicadas a continuación para su protección:

- Las reparaciones del vehículo solo deberá realizarlas un técnico debidamente cualificado.
- Si el vehículo ha sido conducido recientemente, no toque los componentes del sistema de refrigeración hasta que el vehículo se haya enfriado.
- Tenga cuidado con las superficies calientes en el compartimento del motor y sus alrededores, incluida la carcasa del sobrealimentador. Podría sufrir graves quemaduras al tocar una pieza caliente del motor.
- Mantenga la ropa, las manos, el pelo, otras partes del cuerpo, la ropa suelta y las herramientas alejadas de las correas de transmisión, las poleas y los ventiladores. Algunos ventiladores pueden seguir funcionando, o empezar a funcionar, después de apagar el motor.
- Las tensiones producidas con este sistema de encendido pueden causar lesiones graves y potencialmente mortales.

## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

- No toque nunca ningún componente de la ignición cuando el motor esté en marcha o se esté arrancando.
- No trabaje nunca dentro del compartimento del motor cuando se haya seleccionado una marcha de la transmisión automática.
- No permita que las herramientas o las partes metálicas del vehículo entren en contacto con los cables o terminales de la batería.
- Algunos de los líquidos (ácido de la batería, refrigerante, líquido de frenos, aditivos del limpiaparabrisas, etc.) que se utilizan en los vehículos son venenosos y no deben inhalarse, ingerirse ni entrar en contacto con heridas abiertas. Por su seguridad, lea y siga siempre las instrucciones impresas en los envases de los fluidos.

 **ADVERTENCIA:** el incumplimiento de estas precauciones puede provocar lesiones graves o la muerte.

 **ATENCIÓN:** el incumplimiento de estas precauciones puede provocar daños en el vehículo y/o en la propiedad.

### Recordatorio de revisión



#### Reservar hora para el mantenimiento

En función del kilometraje y del período de tiempo transcurrido desde la última revisión del vehículo, este símbolo y el mensaje se mostrarán en la pantalla del conductor cada vez que se arranque el motor.

Esto es un recordatorio de que pronto será necesario realizar la próxima revisión. El mensaje mostrado cambia a medida que el vehículo se acerca al intervalo de la fecha de servicio.

Cuando aparezca este mensaje por primera vez, póngase en contacto con su concesionario Lotus para poder llevar a cabo la revisión necesaria.

### Eliminación del mensaje

El mensaje puede eliminarse de la pantalla pulsando el botón de confirmación del teclado derecho del volante; véase la página 73.

### Restablecimiento del recordatorio de revisión

- Ponga el vehículo en el modo de contacto I (Comfort); consulte la página 170.
- Mantenga pulsado el botón de reinicio situado en el extremo del interruptor de la luz; véase la página 135.
- Con el botón de reinicio aún pulsado, arranque el motor; véase la página 171.
- Después de 10 segundos con el botón de reinicio aún pulsado, el símbolo  parpadeará.
- Suelte el botón de reinicio antes de que transcurran 4 segundos desde que el símbolo  comience a parpadear.

**!** **ATENCIÓN:** este recordatorio no deberá restablecerse a menos que el vehículo haya sido revisado de acuerdo con el programa de mantenimiento recomendado por Lotus.

### Revisiones diarias

Compruebe el funcionamiento de:

- Luces exteriores.
- Bocina.
- Intermitentes.
- Limpiaparabrisas.
- Lavaparabrisas.
- Cinturones de seguridad.
- Sistema de frenado, incluido el freno de estacionamiento.
- Sistemas de asistencia al estacionamiento.

Compruebe también:

- Luces de advertencia o mensajes de alerta en el panel de instrumentos.
- Depósitos de líquido debajo del vehículo que puedan indicar una fuga (los goteos de agua por condensación en el sistema de aire acondicionado son normales).

- El exterior del vehículo y elimine inmediatamente cualquier sustancia corrosiva para evitar que se dañe la pintura (véase la página 247).

### Revisiones periódicas

Se recomienda comprobar periódicamente y, en su caso, rellenar o ajustar los siguientes elementos:

- Aceite del motor.
- Nivel de refrigerante.
- Nivel del líquido de frenos.
- Nivel del líquido del lavaparabrisas.

Compruebe también:

- Presión y estado de los neumáticos.
- Funcionamiento del aire acondicionado.
- Escobillas.
- Sensores del sistema de asistencia al estacionamiento y cámara para la suciedad, la nieve o el hielo.

### Condiciones invernales o difíciles

Compruebe que las llantas, los componentes visibles de los frenos, los revestimientos de los pasos de rueda y los orificios de ventilación estén limpios y sin acumulaciones

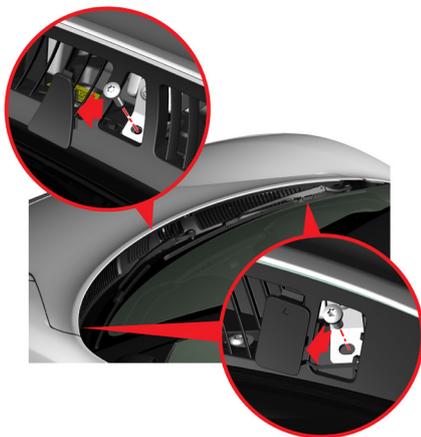
excesivas de barro o nieve.

**!** **ATENCIÓN:** una acumulación excesiva de barro o nieve en estas zonas podría reducir la funcionalidad del vehículo.

**!** **NOTA:** compruebe estos elementos con mayor frecuencia si el vehículo está sometido a una conducción de alto kilometraje o a condiciones de funcionamiento severas.

## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

### Panel de acceso frontal



#### Desbloqueo/Apertura

- Desde el panel embellecedor inferior del parabrisas, despegue los 3 paneles que cubren los tornillos de fijación del panel de acceso delantero.
- Con el destornillador Torx suministrado en el kit de herramientas del vehículo, desenrosque y retire los 3 tornillos de fijación.
- Guarde los tornillos en un lugar seguro para volver a colocarlos.



- Levante la parte trasera del panel de acceso completamente hacia arriba (no extienda demasiado el recorrido del panel).
- Extraiga el soporte del panel de acceso del soporte situado en la parte delantera del panel del alojamiento del calentador.
- Introduzca el extremo del soporte en la placa ranurada situada en la parte inferior del panel de acceso.

#### Cierre/bloqueo

- Levante ligeramente el panel de acceso y retire el extremo del soporte de la placa ranurada.
- Vuelva a colocar el soporte en el soporte de retención.
- Asegurándose de que los dedos no puedan quedar atrapados y de que no hay obstrucciones, baje el panel de acceso y alinee los agujeros dentro de los soportes de retención con las roscas de los tornillos del panel de la carrocería.
- Vuelva a colocar los 3 tornillos de fijación con la mano hasta que estén apretados.
- Utilizando el destornillador Torx suministrado con el kit de herramientas del vehículo, apriete los 3 tornillos a 8lbf.ft (10Nm).
- Vuelva a colocar las tapas de plástico en el panel inferior del parabrisas.

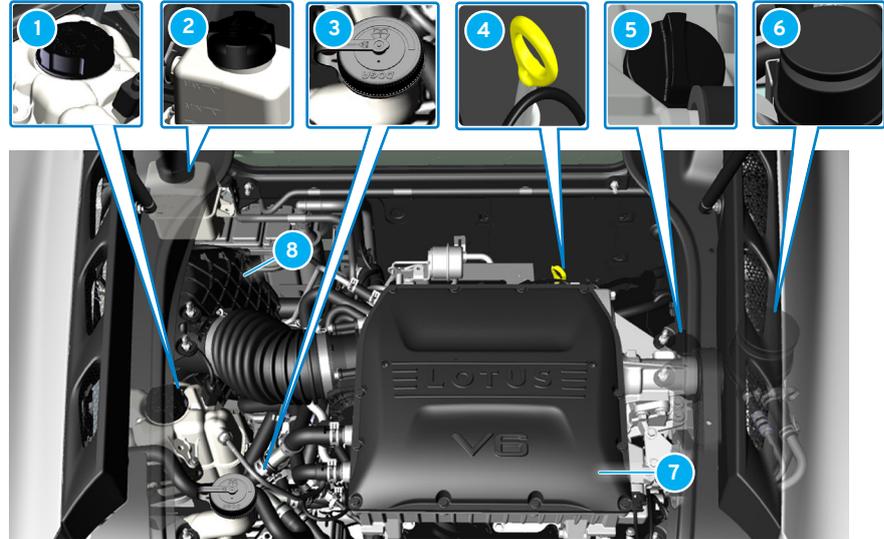
**⚠ ADVERTENCIA:** para evitar el riesgo de que el panel de acceso frontal se mueva o se vuelva inestable, no conduzca nunca el vehículo a menos que los tres tornillos de fijación del panel de acceso frontal estén colocados y apretados correctamente como se describe en este procedimiento.

**⚠ ATENCIÓN:** el incumplimiento de este procedimiento puede provocar daños en el vehículo.

El panel de acceso frontal solo está destinado a proporcionar acceso para realizar el servicio y revisión del vehículo, y no está destinado para utilizarse como punto de almacenamiento.

**⚠ ATENCIÓN:** el intento de guardar objetos, por pequeños que sean, en el compartimento de servicio delantero puede provocar daños en los componentes del compartimento de servicio, así como en los paneles de la carrocería. Estos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo.

## Compartimento del motor - Emira V6



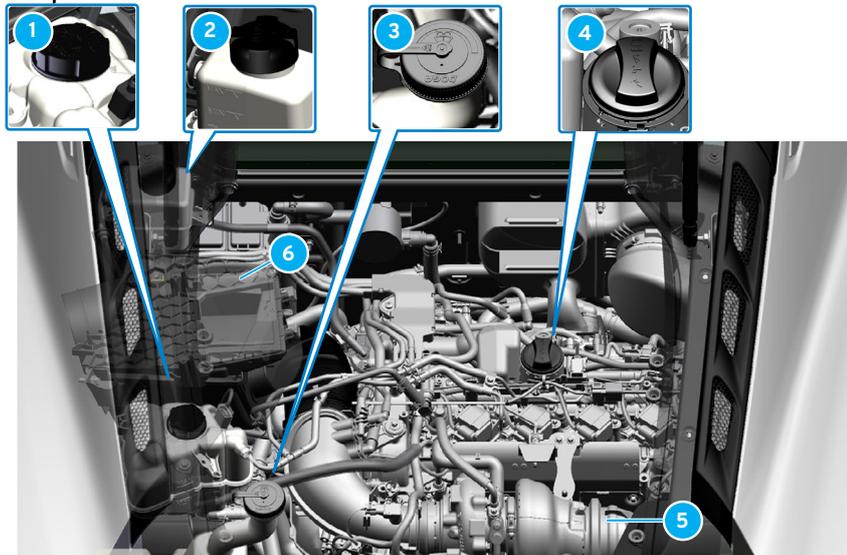
### Visión general

Las cubiertas del compartimento del motor se han retirado para mayor claridad.

- |   |  |
|---|--|
| <b>1</b> Tanque de expansión del refrigerante del motor.              | <b>5</b> Tapón de llenado de aceite del motor.         |
| <b>2</b> Tanque de expansión del refrigerante del enfriador de carga. | <b>6</b> Depósito de líquido de la dirección asistida. |
| <b>3</b> Depósito de líquido de la limpiaparabrisas.                  | <b>7</b> Carcasa del sobrealimentador.                 |
| <b>4</b> Varilla de medición del aceite del motor.                    | <b>8</b> Filtro de aire.                               |

## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

### Compartimento del motor: Emira 4 cilindros



#### Visión general

Las cubiertas del compartimento del motor se han retirado para mayor claridad.

- 1 Tanque de expansión del refrigerante del motor.
- 2 Tanque de expansión del refrigerante del enfriador de carga.
- 3 Depósito de líquido del alimpiaparabrisas.
- 4 Tapón de llenado de aceite del motor.
- 5 Turbocompresor.
- 6 Filtro de aire y unidad de control del motor.

**!** **ATENCIÓN:** no utilice nunca un limpiador de chorro para limpiar la zona del vano motor ni dirija la boquilla del chorro o las mangueras directamente a ninguna rejilla de ventilación, ya que podría dañar componentes sensibles del motor y provocar un posible fallo del motor, que no estará cubierto por los términos de la garantía del vehículo.

### Paneles del compartimento del motor

En los modelos Emira 4 cilindros y Emira V6, no es necesario desmontar el panel de la cubierta del motor para comprobar los niveles de aceite del motor y del líquido limpiaparabrisas, véanse las páginas 208 y 210.

Apague siempre el motor antes de intentar retirar los paneles del compartimento del motor y no intente nunca retirar los paneles del compartimento del motor con el motor en marcha.

**⚠ ADVERTENCIA:** el incumplimiento de estas instrucciones puede provocar lesiones graves o la muerte.

### Extracción del panel del motor: Emira V6

Levante el portón trasero; véase la página 49.

1. Con una ligera presión de la mano, levante los lados interiores del panel frontal para liberar las fijaciones inferiores de la carrocería.
2. Retire el panel frontal tirando de él hacia atrás para liberar las fijaciones delanteras del panel del mamparo.



**📖 NOTA:** para evitar daños accidentales en los paneles, colóquelos en una zona segura con las fijaciones hacia abajo.

Vuelva a colocar los paneles en el orden inverso al de su retirada.

Antes de cerrar el portón trasero, compruebe que todos los paneles del compartimento del motor se hayan colocado correctamente y estén bien sujetos.

Asegúrese también de que no haya obstáculos que impidan el cierre correcto del portón trasero y de que no se hayan dejado objetos, como guantes, herramientas o trapos, etc., en el compartimento del motor.

## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

**⚠ ADVERTENCIA:** el incumplimiento de estas instrucciones podría provocar un incendio y daños personales.

### Extracción del panel del motor: Emira 4 cilindros

Levante el portón trasero; véase la página 49.

1. Ejerciendo una ligera presión con la mano, levante la parte trasera del panel.
2. Las fijaciones de la parte inferior del panel se soltarán de la carrocería.
3. Retire el panel tirando de él hacia atrás para liberar las fijaciones delanteras del panel del mamparo.

**📘 NOTA:** para evitar daños accidentales en los paneles, colóquelos en una zona segura con las fijaciones hacia abajo.

Vuelva a colocar los paneles en el orden inverso al de su retirada.

Las fijaciones de la parte inferior del panel deben encajar positivamente en los puntos de fijación de las carrocerías cuando se montan correctamente.



Antes de cerrar el portón trasero, compruebe que todos los paneles del compartimento del motor se hayan colocado correctamente y estén bien sujetos.

Asegúrese también de que no haya obstáculos que impidan el cierre correcto del portón trasero y de que no se hayan dejado objetos, como guantes, herramientas o trapos, etc., en el compartimento del motor.

**⚠ ADVERTENCIA:** el incumplimiento de estas instrucciones podría provocar un incendio y daños personales.

### Comprobación del nivel de aceite del motor

El nivel de aceite del motor debe comprobarse regularmente, por ejemplo, cada 1000 millas (1600 km) o antes si el vehículo se ha conducido en condiciones severas; véase la página 251.

Antes de comprobar el nivel de aceite del motor, asegúrese de que el vehículo esté aparcado en una superficie plana y, si fuera necesario, espere al menos 15 minutos después de apagar el motor si éste aún estuviera caliente.

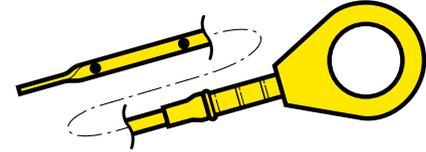


### Comprobación del nivel de aceite del motor: Emira V6

Levante el portón trasero; véase la página 49.

- Suelte el clip de fijación del panel de acceso a la varilla de nivel situado en el lado derecho del panel frontal del compartimento del motor.
- Levante el panel y retírelo del compartimento del motor.
- El mango de la varilla de nivel es amarillo. Si es necesario acceder a la varilla de nivel cuando el motor está caliente, preste atención a las superficies calientes en el compartimento del motor y utilice ropa de protección adecuada para evitar quemaduras.
- Extraiga la varilla de nivel y límpiela con una toalla de papel.

- Vuelva a colocar la varilla en el tubo de la varilla.
- Retire de nuevo la varilla de nivel para inspeccionar el nivel de aceite.



El nivel debe estar entre los dos puntos del extremo inferior de la varilla.

Para una protección óptima del motor, mantenga el nivel hacia la marca superior y no permita que descienda por debajo del punto medio.

La diferencia entre las marcas alta y baja de la varilla de nivel equivale a aproximadamente 1,5 litros de aceite.

Para cualquier estilo de conducción más exigente que el uso normal en carretera, como el uso en circuito, etc., que someterá al vehículo a cargas dinámicas más elevadas, asegúrese primero de que el nivel de aceite se encuentra en la marca de llenado máximo (el punto superior de la varilla de nivel).

## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

### Comprobación del nivel de aceite del motor: Emira 4 cilindros

El Emira no está equipado con una varilla de nivel externa. Para comprobar el nivel de aceite, el motor debe estar en marcha con la pantalla de nivel de aceite del motor seleccionada en el widget de salud del vehículo, ver página 79.

Se muestra un  símbolo con el estado del nivel de aceite. También se muestran mensajes indicando la capacidad de aceite del motor y si es necesaria alguna acción.

#### ESTADO DEL NIVEL

#### MENSAJES



**ERROR**

No hay resultados de medición disponibles.



Esperando medición.



**ALTA**

Nivel demasiado alto: Vacíe 0,5 litros y vuelva a comprobar.



**ACEPTABLE**

6,0 litros:  
Nivel adecuado.  
5,5 litros:  
Añada 0,5 litros.



**BAJA**

Nivel demasiado bajo: Aconseje añadir 1 litro.



**BAJA**

Nivel muy bajo: Añada al menos 1 litro antes de arrancar el motor.



**ATENCIÓN:** con el fin de proteger el motor en condiciones de uso en pista, el estado del nivel de aceite del motor debe ser ‘ACEPTABLE’ con una lectura de la capacidad de aceite de al menos 6 litros y un mensaje que indique ‘Nivel de aceite adecuado’.



**NOTA:** la comprobación del nivel de aceite puede tardar hasta 30 minutos después de conducir el vehículo con un estilo de conducción normal y aún más después de conducir con un estilo de conducción activo.

#### Relleno Emira y Emira

- Si es necesario rellenar el depósito, primero tendrá que retirar el panel del compartimento del motor delantero; véase la página 206 o 208
- Desenrosque el tapón de llenado de aceite en sentido contrario a las agujas del reloj, véase el punto 5 de la página 205, o bien el punto 4 206y, a continuación, añada una cantidad adecuada del aceite de motor recomendado (véase la sección “Lubricantes

recomendados”), teniendo cuidado de no derramar aceite sobre el motor o los componentes eléctricos; si es necesario, utilice un embudo y después limpie cualquier derrame.

- Solo Emira V6: deje pasar varios minutos para que el aceite se drene hasta el colector. Vuelva a colocar el tapón de llenado y enrósquelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede asegurado. A continuación, siga el procedimiento de comprobación del nivel de aceite del Emira V6.
- Solo Emira 4 cilindros: vuelva a colocar el tapón de llenado, arranque el motor y deje que funcione durante un breve período de tiempo; a continuación, siga el procedimiento de comprobación del nivel de aceite del Emira.



**ADVERTENCIA:** el aceite de motor es peligroso para la salud y puede ser mortal en caso de ingestión.



**ADVERTENCIA:** el contacto prolongado y repetido con el aceite de motor usado puede provocar graves trastornos en la piel, como dermatitis y cáncer.

**⚠ ADVERTENCIA:** utilice guantes de protección para evitar el contacto con la piel en la medida de lo posible y lave bien la piel después de cualquier contacto.

**⚠ ADVERTENCIA:** mantenga el aceite del motor fuera del alcance de los niños.



### Depósito del lavaparabrisas

El tapón de llenado de color negro del depósito del lavaparabrisas se encuentra en el lado izquierdo del compartimento del motor.

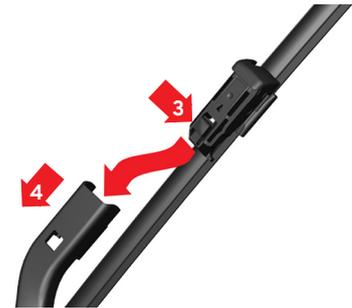
### Relleno

1. Levante el portón trasero; véase la página 49.

2. Desenrosque el tapón de llenado girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj para abrirlo.
3. Llene el depósito con agua limpia y un líquido limpiaparabrisas de buena calidad (véase la sección “Datos técnicos”), hasta que el nivel del líquido sea visible justo por debajo del cuello de llenado.
4. Limpie inmediatamente cualquier derrame y lave la zona afectada con agua.
5. Enrosque el tapón de llenado girándolo en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede asegurado.

**⚠ ADVERTENCIA:** el líquido limpiaparabrisas puede causar irritación de la piel y los ojos. Lea y siga las instrucciones o advertencias del fabricante del líquido limpiaparabrisas.

**⚠ ADVERTENCIA:** debe utilizarse un producto de buena calidad y mezclarse según las recomendaciones del fabricante, ya que una concentración insuficiente puede provocar la congelación del fluido en el interior de la bomba, el depósito y las mangueras.



### Sustitución de escobillas limpiaparabrisas

1. Doble los brazos del limpiaparabrisas hacia afuera.
2. Presione el botón de la fijación de la escobilla limpiaparabrisas.
3. Saque la escobilla del brazo del limpiaparabrisas.
4. Introduzca la nueva escobilla limpiaparabrisas hasta que se oiga un “clic”.
5. Compruebe que la hoja está

## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

firmente instalada.

6. Doble el brazo del limpiaparabrisas hacia el parabrisas.

**⚠ ADVERTENCIA:** solo cambie una escobilla limpiaparabrisas cuando el encendido del vehículo esté inactivo (0) o en modo confort (1) y el vehículo esté parado, consulte la página 170 para obtener más información.

**⚠ ATENCIÓN:** no repliegue los brazos del limpiaparabrisas si no hay una escobilla montada. Esto podría dañar el parabrisas.

**📖 NOTA:** las escobillas del lado del conductor y del pasajero son de diferente tamaño.



### Refrigerante del motor

Para comprobar el nivel de refrigerante del motor, primero deberá retirar los paneles del compartimento del motor; véase la página 207.

El depósito de expansión del sistema de refrigeración del motor se encuentra en el lado izquierdo del hueco del motor, identificado por su tapón de llenado de color negro.

En circunstancias normales no debería ser necesario añadir ningún refrigerante al sistema.

Cuando el motor esté completamente FRÍO y el vehículo esté en una superficie completamente nivelada, sin perturbar el tapón de presión, compruebe que el nivel de refrigerante en el depósito de expansión esté por encima de la marca 'MIN'.

### Relleno

Asegúrese de que el refrigerante esté completamente frío antes de desenroscar lentamente el tapón de llenado girándolo en el sentido contrario a las agujas del reloj, dejando que salga la presión restante antes de retirar finalmente el tapón.

**⚠ ADVERTENCIA:** NO intente retirar el tapón de presión del tanque de expansión cuando el motor esté caliente, ya que el agua y/o el vapor hirviendo podrían causarle graves quemaduras.

**⚠ ADVERTENCIA:** el refrigerante es peligroso para su salud y para la de los animales, y puede ser mortal en caso de ingestión.

**⚠ ADVERTENCIA:** mantenga el refrigerante fuera del alcance de los niños.

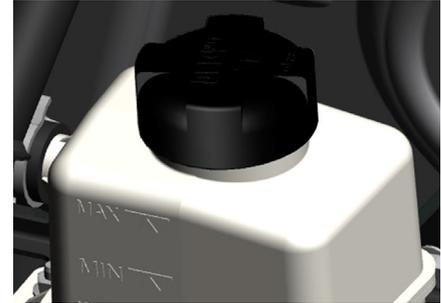
**⚠ ADVERTENCIA:** limpie el refrigerante derramado y no lo deje en recipientes abiertos.

Llene el tanque de expansión hasta la marca “MIN”, vuelva a colocar el tapón y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que la lengüeta del tapón encaje en un retén y se oiga un ‘clic’.

**📖 NOTA:** para mantener la protección contra los daños por congelación y la corrosión del metal, utilice únicamente una mezcla de refrigerante homologada (consulte la sección “Lubricantes recomendados” para conocer las especificaciones).

**⚠ ATENCIÓN:** no se debe mezclar ningún otro tipo de refrigerante con el tipo de refrigerante especificado en la sección de lubricantes recomendados de este manual, ya que podría producirse una degradación del sistema de refrigeración.

**⚠ ATENCIÓN:** el uso de una mezcla de refrigerante incorrecta puede provocar daños costosos en el motor y/u otros componentes causados por el sobrecalentamiento, la congelación o los efectos corrosivos. Estos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo.



### Tanque de expansión del enfriador de carga

El circuito de refrigerante del sistema de refrigeración de la carga tiene un depósito de refrigerante montado en la parte delantera izquierda del vano motor, véase el punto 2 de la página 205 o la página 206.

En circunstancias normales no debería ser necesario añadir ningún refrigerante.

Se recomienda que esta operación la realice únicamente su concesionario Lotus autorizado como parte del programa de servicio recomendado.

## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO



### Depósito de líquido de dirección: Emira V6

El depósito de líquido de la dirección asistida se encuentra en la esquina derecha del compartimento del motor; véase el punto 6 de la página 205.

En circunstancias normales no debería ser necesario añadir ningún líquido.

Dado que la inspección del nivel de líquido requiere la extracción del revestimiento del paso de rueda trasero derecho, se recomienda que esta operación solo la realice su concesionario Lotus autorizado como parte del programa de servicio recomendado.

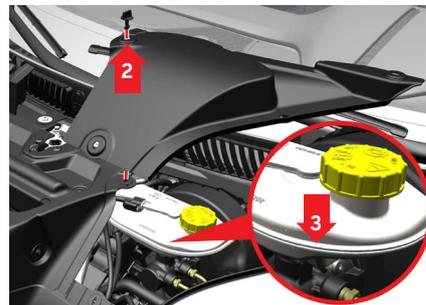


### Depósito de líquido de dirección: Emira 4 cilindros

El depósito de líquido de la dirección asistida se encuentra en la zona de acceso delantera, véase la página 204.

En circunstancias normales no debería ser necesario añadir ningún líquido.

Dado que la inspección del nivel de líquido requiere la extracción del panel de entrada de aire, se recomienda que esta operación solo la realice su concesionario Lotus autorizado como parte del programa de servicio recomendado.



### Comprobación del nivel de líquido de frenos/embrague

(ⓘ) Si el nivel del líquido de frenos es bajo, aparecerá un símbolo de advertencia y un mensaje en la pantalla del conductor.

Si el símbolo se ilumina durante la conducción, detenga inmediatamente el vehículo, ya que ello significa se ha detectado un nivel peligrosamente bajo de líquido de frenos en el depósito del cilindro maestro. El vehículo no deberá circular hasta que se haya identificado y subsanado la avería.

Su concesionario Lotus comprobará el nivel del líquido de frenos y lo cambiará en los intervalos de mantenimiento programados.

Para comprobar usted mismo el nivel de líquido, asegúrese de que el vehículo esté aparcado en un terreno llano.

1. Abra el panel de acceso frontal (véase la página 204).
2. Retire las 5 fijaciones de un cuarto de vuelta que sujetan el panel del depósito del líquido de frenos (situado en el lado del conductor del vehículo) y extraiga el panel.
3. Sin quitar el tapón del depósito, compruebe que el nivel de líquido esté entre las marcas “MAX” y “MIN” de la carcasa del depósito.

 **NOTA:** el nivel del líquido de frenos descenderá gradualmente desde la marca “MAX” a medida que las pastillas de freno se desgasten. No obstante, si el nivel desciende por debajo de la marca “MIN”, deberá ponerse en contacto con su concesionario Lotus para investigar la avería sin demora.

 **ADVERTENCIA:** si nota un mayor movimiento del pedal de freno o una pérdida significativa de líquido de frenos, póngase en contacto con su concesionario Lotus inmediatamente. Conducir en estas condiciones puede provocar un aumento de la distancia de frenado o un fallo total de los frenos.

### Relleno

Estas instrucciones se facilitan solo como referencia y, en circunstancias normales, no será necesario realizar “rellenos” rutinarios.

1. Limpie alrededor para evitar la entrada de suciedad en el depósito.
2. Desenrosque el tapón del depósito girándolo en el sentido contrario a las agujas del reloj.
3. Rellene el nivel del líquido de frenos del depósito hasta la marca “MAX” con un líquido de frenos adecuado (véase la página 253) y no llene el depósito en exceso.
4. Enrosque el tapón del depósito girándolo en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté bien sujeto.

 **ADVERTENCIA:** utilice únicamente líquido de frenos nuevo procedente de un recipiente cerrado. No utilice ningún fluido que haya estado expuesto a la atmósfera durante más de un breve periodo de tiempo, ni ningún líquido que se sospeche que esté húmedo, sucio o contaminado. No lo llene en exceso. Vuelva a colocar el tapón de forma segura.

 **ADVERTENCIA:** el líquido de frenos es peligroso para la salud y puede ser mortal en caso de ingestión. Mantenga el producto fuera del alcance de los niños. En caso de consumo, acuda inmediatamente a un médico.

 **ATENCIÓN:** el líquido de frenos derramado puede dañar seriamente la pintura del vehículo y algunos componentes de plástico. Tome las precauciones adecuadas para proteger la pintura de la contaminación y, en caso de derrame, no limpie, sino aclare a fondo la zona afectada con agua inmediatamente.

## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

### Neumáticos

Los tamaños de las ruedas y neumáticos del vehículo son diferentes delante y detrás, no se permite el intercambio de ruedas y neumáticos entre ejes.

**⚠️ ADVERTENCIA:** el incumplimiento de este requisito afectará negativamente al manejo del coche y podría provocar un accidente.

### Inspección de los neumáticos

Los Neumáticos deben inspeccionarse periódicamente para detectar signos de cortes, abrasiones, abultamientos, otros daños y cualquier desgaste o patrón desigual de la banda de rodadura. Un desgaste irregular de la banda de rodadura puede indicar que la geometría de la suspensión o los amortiguadores requieren la atención de su concesionario Lotus.

Cuando evalúe el estado de los neumáticos y su capacidad de servicio, sustituya los neumáticos en caso de duda, o si se acerca a los límites legales de profundidad del dibujo.

**⚠️ ADVERTENCIA:** los neumáticos dañados, mal mantenidos o mal utilizados son peligrosos y pueden provocar un accidente.

### Indicadores de desgaste

Los indicadores de desgaste están moldeados en el fondo de las ranuras de la banda de rodadura a intervalos alrededor del Neumáticos, y están indicados por pequeños punteros en los bloques exteriores de la banda de rodadura. Los Neumáticos deben sustituirse antes de que se desgasten hasta llegar a la profundidad mínima legal del dibujo.

Los Neumáticos desgastados y con poca profundidad de dibujo son más propensos a hidrodenslizarse en condiciones de humedad y, por lo tanto, no deben utilizarse.

### Presiones de neumáticos recomendadas



La presión de los neumáticos en frío se debe comprobar cada semana o cada 1.600 km (1.000 millas), lo que ocurra antes, y realizarse los ajustes necesarios.

Una calcomanía en el pilar de la puerta del lado del conductor muestra las presiones recomendadas para los neumáticos instalados de fábrica. En la sección “Datos técnicos”, al final de este manual, también se indican las presiones recomendadas para los Neumáticos.

### Neumáticos fríos

Compruebe/ajuste la presión de los Neumáticos solo cuando estén fríos (es decir, cuando el vehículo haya estado parado durante un mínimo de 3 horas o se haya conducido menos de 1 milla), ya que las presiones pueden aumentar cuando los Neumáticos se calientan hasta alcanzar la temperatura normal de funcionamiento.

### Presión de los neumáticos para uso en pista

Para usar el vehículo en pista, en modo Track, la presión de los neumáticos deberá comprobarse y ajustarse solo una vez que los neumáticos estén calientes, lo que podrá conseguirse dando aproximadamente 3 vueltas a velocidad moderada al circuito.

Después de los intervalos de descanso, la presión de los neumáticos deberá comprobarse y ajustarse a las presiones de inflado correctas, y luego calentarse de nuevo como se ha descrito anteriormente antes de reajustarlas para su uso en pista.

Una vez finalizado el uso en pista, deberá dejar que los Neumáticos se enfríen lo suficiente antes de comprobarlos y ajustarlos a las presiones de inflado correctas para su uso en carretera. Consulte la sección “Datos técnicos” para obtener más información sobre la presión de los Neumáticos.

Debido a la severidad de las condiciones de funcionamiento de los Neumáticos, los vehículos utilizados en una pista de carreras o de manera competitiva deberán ser objeto de una vigilancia adicional. Deben realizarse inspecciones minuciosas antes y después de cada sesión.

 **NOTA:** Lotus no respalda este tipo de uso del Emira; consulte la sección 2 del folleto de garantía “Uso previsto”.

**Neumáticos Michelin Pilot Sport Cup 2**  
**IMPORTANTE:** Si se instala, el Neumáticos Michelin Pilot Sport Cup 2 proporcionará un agarre y una tracción extraordinarios cuando se utilice en condiciones secas por encima de los 7 grados centígrados. El perfil más bajo de la banda de rodadura presenta un mayor riesgo de aquaplaning en carreteras mojadas y el agarre puede reducirse cuando se conduce en condiciones meteorológicas frías. Los conductores deberán tomar precauciones y conducir con un estilo acorde a las condiciones de la carretera.

### Ajuste de la presión de los neumáticos

 **NOTA:** para evitar una presión incorrecta de los neumáticos, se deberá comprobar la presión de los mismos en frío, tal y como se ha descrito anteriormente en este apartado.

1. Retire el tapón de la válvula de uno de los neumáticos y, a continuación, presione firmemente el manómetro sobre la válvula.
2. Infle o desinfla el Neumáticos a la presión correcta; para ello, vea la calcomanía en el pilar de la puerta del lado del conductor, donde se muestra la presión recomendada para los Neumáticos instalados en fábrica.
3. Vuelva a colocar el tapón.
4. Compruebe que el Neumáticos no presenta cortes, objetos incrustados (como clavos que puedan provocar un pinchazo o una fuga), abrasiones, abultamientos u otros daños, y que el dibujo de la banda de rodadura no sea uniforme.
5. Repita este procedimiento en todos los neumáticos.
6. Consulte la página 223, “Calibración del sistema de control de la presión de los neumáticos”.

 **ADVERTENCIA:** unos neumáticos demasiado inflados tienen más probabilidades de cortarse, pincharse o romperse por un impacto repentino.

 **ADVERTENCIA:** unos neumáticos mal inflados o desgastados son más propensos al aquaplaning en condiciones mojadas.

 **ADVERTENCIA:** neumáticos excesivamente inflados o insuficientemente inflados pueden sobrecalentarse y provocar un reventón que puede causar un accidente grave.

 **NOTA:** coloque siempre el tapón en la válvula del neumático para evitar la entrada de suciedad y humedad en la misma, lo que podría provocar fugas.

 **NOTA:** solo deben colocarse tapones de plástico. La colocación de un tapón metálico puede provocar corrosión y dificultar el desenroscado o incluso dañar la válvula.

## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

### Sustitución de los neumáticos

Cuando sustituya Neumáticos neumáticos, utilice siempre el tamaño y el tipo de neumáticos recomendados en la sección “Datos técnicos” de este manual (véase la página 216), o bien consulte a su concesionario Lotus para comprobar las especificaciones y recomendaciones actuales de Lotus.

**⚠ ADVERTENCIA:** el uso de neumáticos incorrectos puede afectar a la conducción y la estabilidad del vehículo.

**📘 NOTA:** algunos dibujos de la banda de rodadura son asimétricos, por lo que los neumáticos deberán montarse en las ruedas en el sentido correcto. Consulte la marca “lado orientado hacia el interior” o “lado orientado hacia el exterior” en la banda lateral del neumático. Además, algunos dibujos de la banda de rodadura son direccionales, en cuyo caso se incluirá una flecha de sentido de giro normal en las marcas del flanco del neumático.

### Neumáticos de invierno

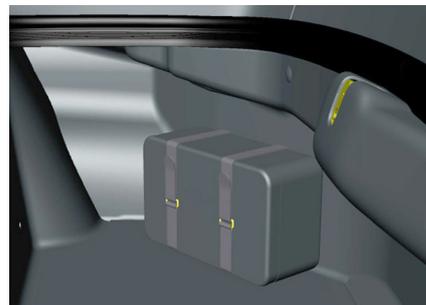
Si el coche se va a utilizar en invierno o en condiciones meteorológicas frías, o se va a conducir por carreteras cubiertas de nieve, se recomienda montar un juego de Neumáticos de invierno diseñado específicamente para esas condiciones. Lotus aprueba el uso de Neumáticos de invierno tal y como se especifica en la sección “Datos técnicos” (véase la página 259). Puede pedir los Neumáticos específicamente recomendados a su concesionario Lotus.

### Cadenas para la nieve

Las cadenas para la nieve solo se deben instalar en las ruedas traseras junto con los Neumáticos de invierno. Siga las instrucciones de montaje y tensado suministradas con las cadenas. Las cadenas deben retirarse tan pronto como las condiciones de la carretera lo permitan. Ver página 259.

**📘 NOTA:** el manejo del vehículo puede verse afectado negativamente cuando se conduce con cadenas para la nieve.

**📘 NOTA:** el uso de cadenas para la nieve puede estar prohibido en algunos mercados. Compruebe siempre la normativa local antes de colocar las cadenas para la nieve.



### Kit de inflado de neumáticos

El kit contiene una bomba eléctrica y un frasco de sellador de Neumáticos que se fija con correas en el lado derecho del maletero trasero. Los pequeños daños en la banda de rodadura del neumático pueden repararse con el kit de reparación de neumáticos.

**📘 NOTA:** no retire cuerpos extraños de los neumáticos.

**📘 NOTA:** los daños extensos en la banda de rodadura o cualquier daño en el flanco del neumático o en la rueda no pueden repararse con el kit de reparación.

**⚠ ATENCIÓN:** en la medida de lo posible, evite circular con un neumático desinflado para evitar daños irreparables en el neumático.

**!** **NOTA:** el uso del aerosol no supone una reparación permanente, sino que simplemente permitirá conducir el vehículo hasta el taller de neumáticos más cercano. El neumático se deberá reparar o sustituir a la mayor brevedad posible. Hasta entonces, el vehículo solo se deberá conducir de forma moderada, sin superar los 50 mph (80 km/h), ya que la dirección y el manejo pueden verse afectados.

### Uso del kit de inflado de neumáticos

1. Aparque en una superficie nivelada y estable, lejos del tráfico en movimiento.
2. Encienda las luces de emergencia y, si es necesario, coloque un triángulo de advertencia a una distancia prudencial suficiente en la parte posterior del vehículo. Cumpla con la legislación local requerida.
3. Todos los ocupantes deberán salir del vehículo y dirigirse a un lugar seguro, lejos del tráfico que se aproxima.
4. Active el freno de mano del vehículo y engrane la marcha primera o marcha atrás, o bien P (Park) [estacionamiento].
5. Saque la caja del kit de inflado de neumáticos del maletero.

6. Saque el compresor y la botella de sellador de la caja del kit.



7. Retire el conector/cable eléctrico del compartimento de almacenamiento del compresor y la manguera de aire transparente de la botella de sellador de neumáticos.
8. Utilice los guantes de protección suministrados en el kit.



9. Presione firmemente la botella de sellador de neumáticos en el puerto del compresor.
10. Asegúrese de que el botón de encendido y apagado  del compresor esté en la posición de apagado.



11. Coloque el compresor cerca del neumáticos, asegurándose de que la botella de sellador esté en posición vertical.
12. Retire el tapón de la válvula del neumáticos pinchado.
13. Enrosque la manguera transparente de aire en la válvula del neumáticos.
14. Conecte el conector del compresor a la toma de corriente auxiliar de 12 V; véase la página 151.

**!** **NOTA:** se recomienda arrancar el motor para evitar que se descargue la batería.

## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO



15. Pulse el botón de encendido y apagado  para poner en marcha el compresor.

### No se alcanza la presión correcta de los neumáticos

Ver página 221.

### Se ha alcanzado la presión correcta de los neumáticos

Si el Neumáticos ha alcanzado la presión correcta:

16. Apague el compresor con el botón de encendido y apagado , desconecte el tubo de sellado de la válvula del Neumáticos, retire el adhesivo de velocidad del lateral del bidón de sellador y colóquelo en el habitáculo del vehículo donde pueda verse fácilmente..



17. Desconecte el conector del compresor de la toma de corriente auxiliar de 12 V, pulse el botón situado en el lateral del compresor para separar el frasco de sellador de neumáticos y vuelva a colocar el tapón de la válvula del neumático.
18. Vuelva a colocar el compresor y la botella de sellador de Neumáticos en la caja del kit y vuelva a colocarlos en su lugar dentro del maletero.
19. Puede seguir conduciendo, pero no supere los 80 km/h (50 mph). No acelere ni frene bruscamente.
20. Tras recorrer unos 5 miles, detenga el vehículo en un lugar seguro y active el freno de mano.



21. Saque el kit y vuelva a conectar el conector eléctrico del compresor en la toma de corriente de 12 V del vehículo, asegurándose de que el botón de encendido y apagado esté en posición de apagado.
22. Retire el tapón de la válvula del Neumáticos reparado, saque el tubo negro de inflado de la base del compresor y apriete firmemente el conector del tubo en la válvula.
23. Compruebe que el manómetro indique la presión correcta de los neumáticos.

### Presión 1,8 bar / 26 psi o superior

24. Encienda el compresor con el botón de encendido y apagado  e infle el neumático a la presión correcta.



25. Libere la presión excesiva de los neumáticos pulsando el botón  sobre el indicador de presión.



26. Desconecte el kit como se describe en los pasos 17 - 18.

27. Conduzca con cuidado y lleve el vehículo a un concesionario Lotus o a un especialista en Neumáticos lo antes posible.

### Presión inferior a 1,8 bar / 26 psi

EL Neumático ESTÁ DEMASIADO DAÑADO PARA REPARARLO.

Desconecte el kit como se describe en los pasos 16 - 18 y luego llame a la asistencia en carretera.

### No se alcanza la presión correcta de los neumáticos

- Si después de 15 minutos de haber encendido el compresor, el manómetro sigue mostrando una presión inferior a 1,8 bar / 26 psi, apague el compresor con el botón de encendido y apagado , desconecte el tubo de sellado de la válvula del neumático y vuelva a colocar el tapón de la válvula del neumático.
- Mueva el vehículo para que el Neumáticos gire aproximadamente 5 vueltas y así asegurarse de que el sellador se distribuya por su interior.
- Detenga el vehículo en un lugar seguro y repita los pasos 10 - 15 indicados en la página 219 hasta que el Neumáticos alcance la presión correcta.
- Siga los pasos 16 - 27 de la página 220 si el Neumáticos ha alcanzado la presión correcta después de 15 minutos.

Si después de 15 minutos de haber encendido el compresor, el manómetro sigue mostrando una presión inferior a 1,8 bar / 26 psi, EL NEUMÁTICO ESTARÁ DEMASIADO DAÑADO COMO PARA REPARARLO.

Desconecte el kit como se describe en los pasos 16 - 18 de la página 220 y luego llame a la asistencia en carretera.

 **NOTA:** el frasco de sellador de neumáticos muestra una fecha de caducidad. Después de la fecha indicada, debe renovarse.

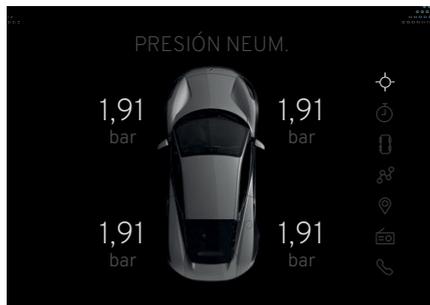
 **NOTA:** preste atención a la información sobre almacenamiento que se detalla en el frasco de sellador.

 **NOTA:** cuando sustituya el frasco de sellador de neumáticos usado, asegúrese de cumplir con la legislación local vigente.

 **NOTA:** el compresor y el sellador se pueden utilizar desde aproximadamente. -40 °F a +122 °F (-40 °C a +50 °C).

 **NOTA:** el sensor electrónico de presión montado en el interior del neumático e integrado en la válvula del mismo, podría estar obstruido por el sellador y debería renovarse.

## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO



### Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

El sistema de control de la presión de los neumáticos supervisa constantemente la presión de los mismos en cada rueda. Si se selecciona como opción en el menú, se puede mostrar información sobre la presión actual en la pantalla del conductor o en la pantalla central, consulte las páginas 73 y 114.

**NOTA:** el sistema de control de la presión de los neumáticos no sustituye al mantenimiento adecuado de los mismos y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para que se encienda el símbolo de advertencia de neumático bajo.

El símbolo de advertencia de control de la presión de los neumáticos  se ilumina para avisar de que uno o varios neumáticos están muy poco inflados, mostrándose también un mensaje en la pantalla consulte la página 63 para más información.

Cuando se encienda el símbolo de advertencia , deberá detenerse, comprobar Neumáticos lo antes posible e inflarlos a la presión correcta; véase la página 217.

**ADVERTENCIA:** conducir con los neumáticos poco inflados puede causar el sobrecalentamiento de los mismos y ocasionar su rotura, además de afectar a la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.

**ADVERTENCIA:** el inflado insuficiente también reduce la vida útil de los neumáticos y puede afectar a la maniobrabilidad y la capacidad de frenado del vehículo.

**ADVERTENCIA:** el sistema de control de la presión de los neumáticos no registrará los daños en los mismos. Compruebe periódicamente el estado y la presión de los neumáticos, especialmente cuando se conduzca en pista. No hacerlo puede provocar lesiones graves o la muerte.

### Mal funcionamiento del sistema

Si se detecta una avería en el sistema de control de la presión de los neumáticos, el símbolo de advertencia  parpadeará durante aproximadamente un minuto y después permanecerá iluminado de forma continua, mostrándose también un mensaje de advertencia en la pantalla del conductor.

Cuando se enciende el indicador de avería, es posible que el sistema no sea capaz de detectar o señalar la baja presión de los neumáticos según lo previsto.

Las averías pueden producirse por diversos motivos, como la instalación de neumáticos o ruedas de repuesto en el vehículo que impiden el correcto funcionamiento del sistema.

Revise siempre el  símbolo de advertencia después de sustituir uno o varios neumáticos o ruedas de su vehículo para asegurarse de que la sustitución de los neumáticos y ruedas alternativos permite que el sistema de control de la presión de los neumáticos siga funcionando correctamente.

### Intervalos de renovación del sensor TPMS

Los sensores están accionados por baterías integradas, con una vida media de 5 años. Se recomienda renovar todos los sensores de presión en este intervalo de tiempo.

### Calibración del sensor de presión de los neumáticos

Tras el montaje de un nuevo sensor o el desmontaje/montaje de la rueda, el símbolo de control de la presión de los Neumáticos se iluminará en la pantalla del conductor.

Conducir el vehículo con los neumáticos a la presión correcta durante un breve periodo de tiempo permitirá que el sensor se calibre con el sistema de control de la presión de los neumáticos, y el símbolo se apagará.

En la pantalla del lanzador de apps, en la pantalla central, encontrará disponible una rutina guiada para calibrar la presión del sensor; véase la página 122. Pulse el botón  y siga las instrucciones en pantalla

### Ruedas

Asegúrese de que solo se instalen combinaciones de rueda, Neumáticos y perno de rueda del equipo original u homologadas por Lotus.

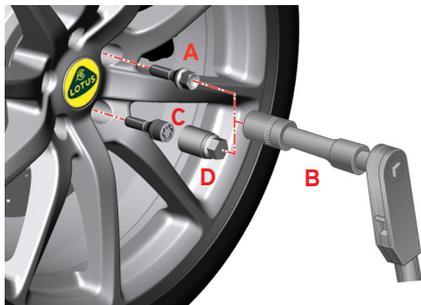
Después de golpear un bache o un bordillo, deberá desmontar las ruedas e inspeccionar a fondo la rueda y el Neumáticos para asegurarse de que no sufran ningún daño. Si es necesario, renueve la rueda o el neumático.

La seguridad debe ser siempre la primera consideración y, en caso de duda, se deberán instalar siempre piezas nuevas.

 **ADVERTENCIA:** utilizar ruedas de repuesto o bloqueos de ruedas incorrectos o no homologados podría ser peligroso. Podría afectar al frenado y al manejo del vehículo, o provocar el desinflado de los neumáticos y, en última instancia, un accidente.

 **ADVERTENCIA:** instalar una rueda usada en un vehículo es peligroso. Puede tener daños estructurales que no se ven y provocar una rotura que cause un accidente.

## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO



### Cambio de ruedas

Para obtener consejos e información sobre cómo elevar el vehículo, consulte “Cómo elevar el vehículo” en la página 226.

### Desmontaje de la rueda

Antes de llevar a cabo este procedimiento:

1. Aparque el vehículo en una superficie nivelada, estable y no resbaladiza, lejos del tráfico en movimiento.
2. Encienda las luces de emergencia y, si es necesario, coloque un triángulo de advertencia a una distancia prudencial suficiente en la parte posterior del vehículo. Cumpla con la legislación local requerida.
3. Todos los ocupantes deberán salir del vehículo y dirigirse a un lugar seguro, lejos del tráfico que se aproxima.

4. Active el freno de mano del vehículo y engrane la marcha primera o marcha atrás, o bien P (Park [estacionamiento]).
5. Calce firmemente todas las ruedas que no vayan a ser levantadas.
6. Afloje los tornillos de la rueda (A)  $\frac{1}{4}$  de vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj con una llave de 17 mm y una llave dinamométrica adecuada (B) (no suministrada), pero NO retire los pernos de la rueda en esta fase.

**⚠ ATENCIÓN:** no utilice herramientas neumáticas de acción de martillo en los pernos de bloqueo de las ruedas (D, si están instalados)\*; utilice únicamente herramientas manuales.

\*Los pernos de bloqueo de las ruedas (C), opcionales, pueden instalarse requiriendo la correspondiente llave de tubo codificada (D), suministrada con los pernos de bloqueo para liberarlos.

Gire el casquillo codificado hasta que encaje completamente con la cabeza del tornillo y tenga cuidado de mantener la herramienta de extensión perpendicular a la cara de la rueda antes de aplicar el par de liberación.



7. Coloque un gato adecuado en el punto de elevación trasero identificado con un adhesivo azul; véase la sección “Elevación del vehículo” en la página 226. Esto elevará las dos ruedas de ese lado del vehículo.

**⚠ ADVERTENCIA:** utilice un gato diseñado para cambiar las ruedas del vehículo.

**⚠ ADVERTENCIA:** no trabaje nunca ni introduzca una parte de su cuerpo debajo del vehículo cuando este esté elevado sobre un gato.

**!** **ATENCIÓN:** utilice solo los puntos de elevación identificados. El uso de un gato en cualquier parte de la carrocería, o con un gato mal colocado, puede dañar el chasis o la estructura de la carrocería.

8. Siga las instrucciones suministradas con el gato.
9. Levante el vehículo del suelo.
10. Retire los pernos de la rueda y retire la rueda.

### Ajuste de la rueda

1. Asegúrese de que las superficies de contacto de la rueda que se va a montar y el cubo de la rueda estén limpias; de no ser así, límpielas según considere necesario.
1. Coloque la rueda en el cubo.
2. Enrosque al menos 2 de los pernos de la rueda del vehículo en puntos opuestos para retener la rueda en su posición en el conjunto del cubo.
3. En rosque los 3 pernos restantes de la rueda.

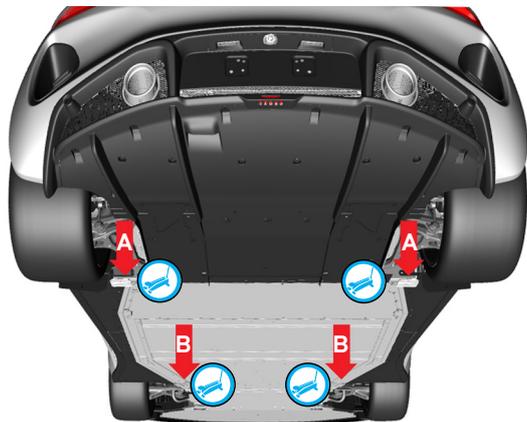


4. Apriete los 5 pernos de la rueda en sentido transversal utilizando la extensión estándar y (en caso de que haya pernos de bloqueo de la rueda) el adaptador de pernos de la rueda codificado.
5. Siguiendo las instrucciones del fabricante, libere el gato y baje el vehículo al suelo.
6. Apriete completamente los pernos a un par de 105 Nm (77.5lbf.ft).

**!** **NOTA:** no utilice ningún lubricante en las roscas de los pernos de las ruedas.

**!** **ADVERTENCIA:** la suciedad/ corrosión en la rueda o en el montaje del cubo, el aceite o la grasa en las roscas de los pernos/ del cubo de las ruedas, el uso de pernos incorrectos para la rueda o del par de apriete incorrecto, pueden causar que los pernos se aflojen y que la rueda se salga.

## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO



### Elevar el vehículo

Simplemente coloque las almohadillas de elevación del gato o de la rampa bajo las zonas indicadas

#### Punto A

Almohadilla de aleación acanalada bajo el extremo trasero del chasis, por delante del paso de rueda trasero.

#### Parte B

Almohadilla de aleación acanalada bajo el extremo delantero del chasis, en la parte interior/trasera del paso de rueda delantero.



### Elevación

**A** Puntos para levantar las dos ruedas de un lado.

**B** Puntos para levantar la parte delantera del vehículo sobre un lado.



### Elevador de 2 postes

utilice los 4 puntos de elevación **A** y **B**.



**ATENCIÓN:** utilice solo los puntos de elevación identificados. La elevación sobre cualquier parte de la carrocería, o con un gato mal colocado, puede dañar el chasis o la estructura de la carrocería.

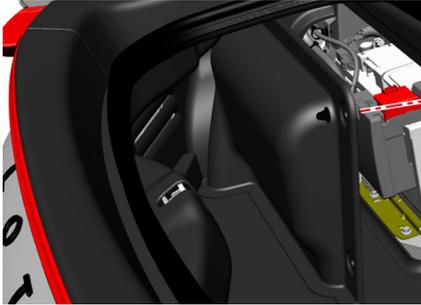


**ADVERTENCIA:** utilice solo los puntos de elevación identificados anteriormente. La elevación sobre cualquier parte de la carrocería, o con un gato mal colocado, puede poner en peligro la seguridad.



**ADVERTENCIA:** el uso de un gato elevador puede ser peligroso. Si el vehículo se cae del gato, usted u otras personas podrían resultar gravemente heridos o morir. NO se sitúe NUNCA debajo de un vehículo cuando este se esté apoyando únicamente sobre un gato.

### Batería



#### Acceso a la batería

La batería se encuentra en el lado izquierdo del maletero trasero. Para acceder a la batería, abra el portón trasero (véase la página 49) y luego suelte los tornillos de mariposa de la tapa de la batería y retírela.

**ADVERTENCIA:** dado que las baterías contienen ácido sulfúrico, deberá evitar el contacto con la piel, los ojos, la boca o la ropa. En caso de contacto con la piel o los ojos, lávelos con grandes cantidades de agua, quite la ropa contaminada y solicite atención médica inmediata.

- ADVERTENCIA:** observe todas las notas de advertencia de la batería.
- ADVERTENCIA:** en caso de ingestión, solicite inmediatamente atención médica. No induzca al vómito ni dé de beber líquidos.
- ADVERTENCIA:** las baterías producen gases explosivos. Mantenga alejadas las chispas, las llamas y los cigarrillos. Ventile cuando se cargue o se utilice en un espacio cerrado. Protéjase siempre los ojos cuando trabaje cerca de las baterías.

#### Sustitución de la batería

Se recomienda que la batería la sustituya un concesionario autorizado de Lotus. No obstante, si la sustitución de la batería no la lleva a cabo un distribuidor autorizado de Lotus, asegúrese de lo siguiente:

- Sustitúyala por una batería del mismo tamaño, capacidad de arranque en frío y tipo que la batería original; consulte la sección “Datos técnicos” de este manual para obtener más información.

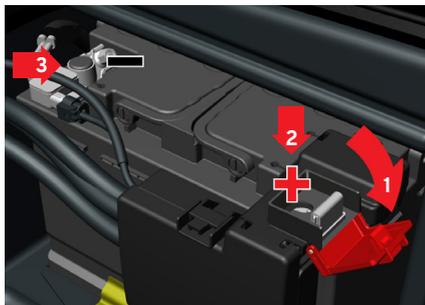
- Desconecte todas las cargas eléctricas y retire el llavero del habitáculo del vehículo.
- Espere al menos 30 MINUTOS después de desconectar el encendido para permitir que el sistema de gestión del motor ajuste la configuración de algunos componentes para poder volver a arrancar.
- Desconecte primero el cable negro negativo de la batería y vuelva a conectarlo en último lugar.

#### Eliminación de la batería



Las baterías de los vehículos no deben desecharse con la basura doméstica normal. Solo deben desecharse en centros de reciclaje o especialistas en electricidad que estén autorizados a aceptar baterías para su reciclaje.

## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO



### Carga de la batería

Con un uso diario normal, no debería ser necesario utilizar un cargador de baterías. En condiciones de poco uso, es importante mantener el estado de carga de la batería utilizando un cargador por goteo adecuado o un acondicionador de gestión automática de la batería.



**NOTA:** un acondicionador de baterías mantendrá una batería completamente cargada, pero no podrá recargarla si se descarga.

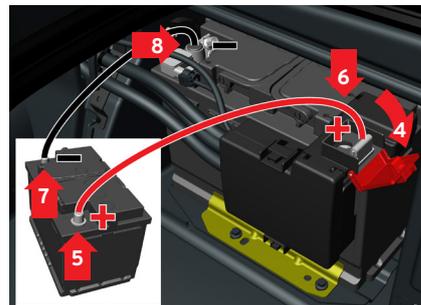
Después de un período de no utilización de 18 días aproximadamente podrán experimentarse dificultades para arrancar el vehículo.

Un acondicionador de baterías continuamente supervisa el estado de carga de la batería y se enciende y apaga de forma automática para mantener la batería en un estado de carga completa.

Para cargar la batería por goteo, abra la tapa de los terminales del punto de arranque positivo (1) y conecte los terminales rojo positivo + y negro negativo - del cargador o del acondicionador automático de baterías a los correspondientes terminales rojo + positivo (2) y negro negativo de la batería del vehículo (3) hasta alcanzar 12,8 voltios.



**NOTA:** siga las instrucciones y advertencias de seguridad incluidas en el cargador por goteo o el acondicionador de baterías.



### Arranque rápido

En caso de emergencia, el vehículo con la batería descargada podrá arrancarse desde otro vehículo con un sistema eléctrico de 12 V con toma de tierra negativa. No obstante, tenga en cuenta que dicho proceso puede causar daños en los controladores electrónicos vulnerables que no estarían cubiertos por los términos de la garantía del vehículo.

Al arrancar el vehículo con los cables, se recomienda el siguiente procedimiento para evitar cortocircuitos u otros daños:

1. Retire la tapa de acceso a la batería; véase la página 227.

- Asegúrese de que el sistema de contacto del vehículo esté en la posición 0.
- Asegúrese de que el motor del vehículo donante esté apagado y de que los dos vehículos no se toquen.
- Abra la tapa del terminal del punto de arranque positivo.
- Conecte una de las pinzas del cable de puente rojo al borne positivo rojo de la batería del vehículo donante.
- Conecte la otra pinza del cable rojo de arranque en el punto rojo positivo + del vehículo Lotus.
- Conecte una pinza del puente negro al borne negativo de la batería del donante.
- Conecte la otra pinza del cable de puente negro en el poste negativo de la batería del vehículo Lotus (4).
- Compruebe que las abrazaderas del cable de arranque estén bien sujetas para evitar chispas durante el intento de arranque.
- Arranque el motor del coche donante y déjelo en marcha unos minutos a un régimen de ralentí rápido.

- Arranque el motor del vehículo Lotus.
- Retire los cables de puente en el orden inverso al de su colocación (negro negativo -, luego rojo positivo +).
- Asegúrese de que ninguna de las pinzas negras del cable de arranque negativo entre en contacto con el punto de arranque positivo del vehículo donante o del Lotus, el terminal positivo de la batería del vehículo donante o la pinza conectada al cable de arranque rojo.

Investigue y rectifique la causa de la batería descargada y cargue la batería por goteo como se indica en la página 228.

 **ADVERTENCIA:** asegúrese de que las herramientas, los relojes metálicos o las joyas no entren en contacto con los terminales de la batería o los componentes con tensión eléctrica.

 **ADVERTENCIA:** es muy importante que se siga el procedimiento correcto para reducir el riesgo de daños en el sistema eléctrico de cualquiera de los dos vehículos y, lo que es más importante, para minimizar el peligro de una explosión de la batería inducida por una chispa.

 **ADVERTENCIA:** compruebe que el vehículo donante también tenga un sistema eléctrico de tierra negativa de 12 V.

 **ADVERTENCIA:** utilice únicamente cables de puente de un grosor adecuado, provistos de abrazaderas completamente aisladas. Los cables deben ser lo suficientemente largos como para permitir que ni los vehículos ni los cables se toquen entre sí.

 **ADVERTENCIA:** siga todas las advertencias e instrucciones del fabricante del cable de arranque.

## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

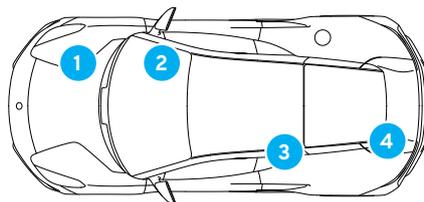
**⚠ ADVERTENCIA:** al conectar los cables de arranque, manténgalos alejados de las piezas móviles del motor.

**⚠ ADVERTENCIA:** los dos vehículos no deben entrar en contacto entre sí, ya que la corriente podría fluir tan pronto como se conectasen los terminales positivos.

### Fusibles

Si un fusible falla repetidamente, póngase en contacto con su concesionario autorizado Lotus.

### Ubicaciones de las cajas de fusibles



- 1 Caja de fusibles frontal.
- 2 Cajas de fusibles de los pies.
- 3 Caja de fusibles trasera.
- 4 Caja de fusibles de la batería.

### Sustitución de fusibles

- Para localizar el fusible, busque en los diagramas de fusibles de las siguientes páginas.
- Saque el fusible y compruebe si el cable del fusible se ha roto.
- Si el fusible se ha roto, sustitúyalo por uno nuevo del mismo color y amperaje.

**⚠ ADVERTENCIA:** la sustitución de un fusible por otro de mayor capacidad puede provocar un incendio.

**⚠ ATENCIÓN:** la sustitución de un fusible por otro de mayor capacidad o por un objeto extraño puede provocar daños en los sistemas eléctricos del vehículo.

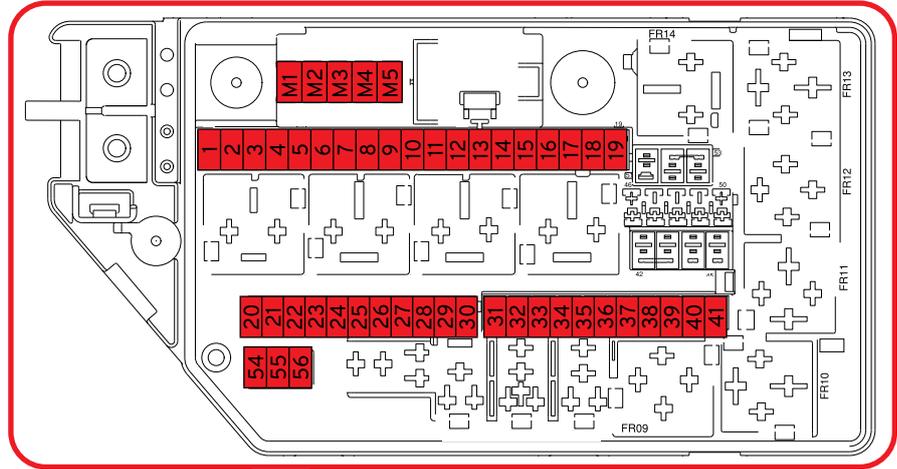
**📖 NOTA:** si no se dispone de un fusible de la capacidad correcta, utilice uno de menor capacidad como medida temporal.

**📖 NOTA:** también pueden instalarse fusibles que no protejan ningún circuito.

## Caja de fusibles frontal

1. Abra el panel de acceso frontal (véase la página 204).
2. Retire las 5 fijaciones que sujetan el panel de la tapa de la caja de fusibles delantera (situada en el lado del acompañante del vehículo) y retire el panel.

Los fusibles enumerados son utilizados por los modelos Emira 4 cilindros y Emira V6, a menos que se indique lo contrario.



## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

N.º	Circuito	Potencia nominal	Tipo
1	Recambio		Micro
2	Recambio		Micro
3	Recambio		Micro
4	Recambio		Micro
5	Recambio		Micro
6	Recambio		Micro
7	Recambio		Micro
8	Recambio		Micro
9	Recambio		Micro
10	Recambio		Micro
11	Recambio		Micro
12	Unidad de faro - derecha	20	Micro
13	Unidad de faro - izquierda	20	Micro
14	Sistema de retención suplementario, sensor de peso del pasajero, sensor de tensión del cinturón delantero derecho	5	Micro
15	Actuador del tubo de escape	5	Micro
16	Dirección asistida electrohidráulica (Emira de 4 cilindros)	5	Micro
17	Recambio		Micro
18	Vehicle Dynamics Domain Master [VDDM] (módulo de frenos)	5	Micro
19	Sensor de peso del ocupante del asiento	5	Micro
20	Relé - alimentación de la bobina	5	Micro
21	Sonda con respaldo de batería	5	Micro
22	Actuador de la aleta de recirculación, actuador de la aleta de temperatura lado izquierdo	5	Micro
23	Recambio		
24	Recambio		

## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

N.º	Circuito	Potencia nominal	Tipo
25	Recambio		Micro
26	Recambio		Micro
27	Recambio		Micro
28	Recambio		Micro
29	Relé de la bocina	20	Micro
30	Relé del ventilador del radiador de baja temperatura (Emira V6 de transmisión automática)	30	Micro
31	Recambio		MCase
32	Motor del soplador de la unidad de control, actuador de la aleta de temperatura del lado izquierdo, actuador de la aleta de recirculación	40	MCase
33	Vehicle Dynamics Domain Master [VDDM] (módulo de frenos)	40	MCase
34	Vehicle Dynamics Domain Master [VDDM] (módulo de frenos)	40	MCase
35	Recambio		MCase
36	Relé del faro	30	MCase
37	Recambio		MCase
38	Recambio		MCase
39	Recambio		MCase
40	Recambio		MCase
41	Recambio		MCase
42	Recambio		MCase
43	Recambio		MCase
44	Recambio		MCase
45	Recambio		Mcase
46	Recambio		Micro
47	Recambio		Micro
48	Recambio		Micro

## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

N.º	Circuito	Potencia nominal	Tipo
49	Recambio		Micro
50	Recambio		Micro
51	Recambio		MCase
52	Recambio		MCase
53	Recambio		MCase
54	Recambio		Micro
55	Unidad de faro - izquierda	20	Micro
56	Unidad de faro - derecha	20	Micro
M1	Alimentación de la caja de fusibles	80	MIDI
M2	Recambio		MIDI
M3	Módulo de control del ventilador	70	MIDI
M4	Recambio		MIDI
M5	Dirección asistida electrohidráulica (Emira de 4 cilindros)	100	MIDI

### Caja de fusibles de los pies

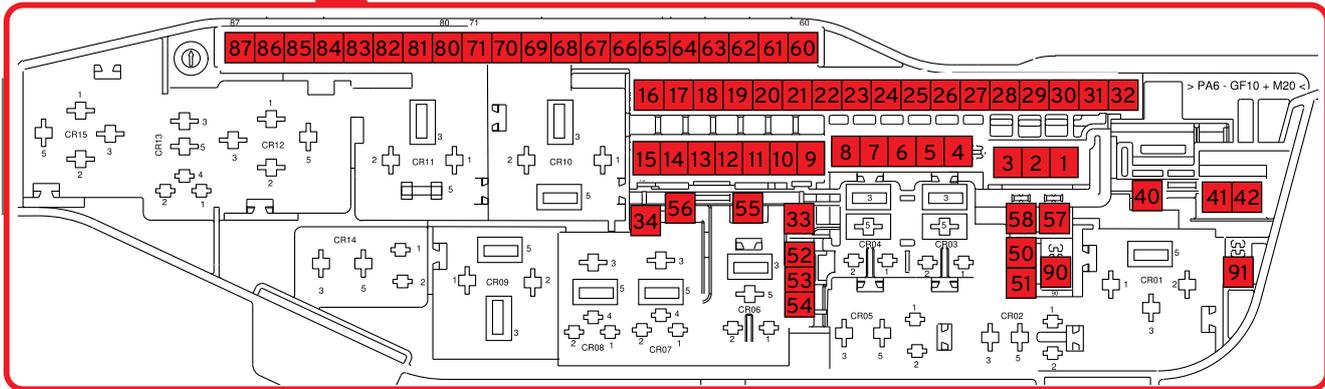
Se encuentra en el espacio para los pies del pasajero y se accede a ella retirando el panel del rodapié que está asegurado por un cierre de un cuarto de vuelta en cada esquina.



El panel del rodapié es un componente de protección de los ocupantes en caso de colisión. No conduzca nunca el vehículo sin que el rodapié esté instalado y colocado correctamente.

**⚠ ADVERTENCIA:** el rodapié no está instalado o está mal colocado, lo que podría causar que un pasajero sentado en el asiento del acompañante del conductor sin haberse abrochado el cinturón de seguridad sufriera lesiones en la zona superior de las piernas en caso de accidente.

Los fusibles enumerados son utilizados por los modelos Emira 4 cilindros y Emira V6, a menos que se indique lo contrario.



## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

N.º	Circuito	Potencia nominal	Tipo
1	Recambio		Mcase
2	Recambio		Mcase
3	Recambio		Mcase
4	Recambio		Mcase
5	Módulo del motor del limpiaparabrisas	30	Mcase
6	Recambio		Mcase
7	Refuerzo de audio (especificación premium)	25	Mcase
8	Módulo de audio	25	Mcase
9	Módulo de asiento - izquierda	20	Micro
10	Unidad delantera de infoentretenimiento	10	Micro
11	Módulo de puerta - delantera izquierda	20	Micro
12	Módulo de asiento - derecha	20	Micro
13	Módulo de puerta - delantera derecha	20	Micro
14	Maestro de dominio de seguridad activa	5	Micro
15	Bloqueo de la columna de dirección	7.5	Micro
16	Toma de diagnóstico (ODB I)	10	Micro
17	Módulo del volante	5	Micro
18	Antena de radiofrecuencia	5	Micro
19	Alimentación de la bobina del relé	5	Micro
20	Módulo del interruptor de la consola central	5	Micro
21	Sensor del pedal de freno	5	Micro
22	Módulo del control de climatización	7.5	Micro
23	Pantalla de la pila central	5	Micro
24	Sensor de movimiento interior	5	Micro

## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

N.º	Circuito	Potencia nominal	Tipo
25	Módulo telemático	5	Micro
26	Módulo de información del conductor	5	Micro
27	Interruptor de arranque, módulo selector de marchas, interruptor del freno de estacionamiento	5	Micro
28	Recambio		Micro
29	Actuador de la aleta de ventilación, actuador de la aleta del desempañador	5	Micro
30	Módulo de alarma silenciosa	5	Micro
31	Módulo de vehículo sin llave (Emira 4 cilindros)	5	Micro
32	Módulo de antena digital sin llave (Emira 4 cilindros)	5	Micro
33	Recambio	5	Micro
34	Relé EFCM_2 del compartimento del motor	10	Micro
40	Recambio		MCase
41	Recambio		MCase
42	Recambio		MCase
50	Bomba de agua auxiliar	5	Micro
51	Recambio		Micro
52	Recambio		Micro
53	Toma de corriente - compartimento del acompañante	15	Micro
54	Puerto de carga - espejo retrovisor, puerto de carga USB - consola del suelo derecha	10	Micro
55	Recambio		MCase
56	Recambio		MCase
57	Recambio		MCase
58	Recambio		MCase
60	Recambio	0	Micro
61	Recambio		Micro

## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

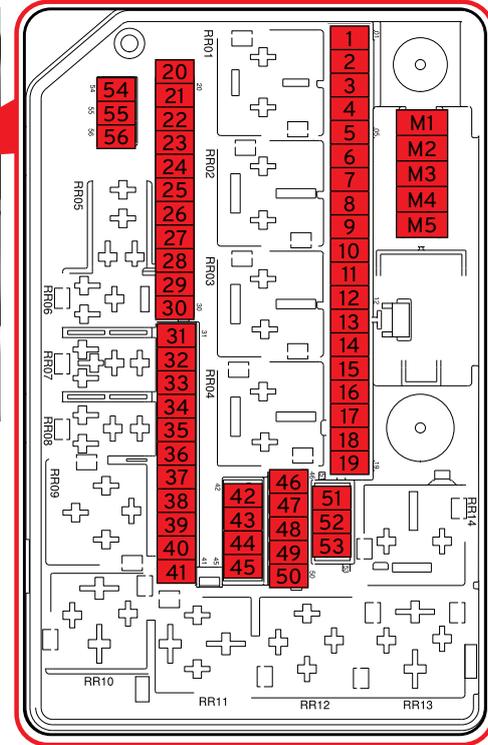
N.º	Circuito	Potencia nominal	Tipo
62	Recambio		Micro
63	Módulo de telepeaje electrónico	5	Micro
64	Recambio		Micro
65	Sistema de retención suplementario	5	Micro
66	Módulo de radar delantero, con visión delantera, calentador de cámara	5	Micro
67	Recambio		Micro
68	Recambio		Micro
69	Recambio		Micro
70	Recambio		Micro
71	Recambio		Micro
80	Sensor solar	5	Micro
81	Conexión USB	7.5	Micro
82	Módulo del sensor de lluvia/luz, iluminación del espejo de cortesía, consola superior, iluminación de la guantera, interruptor de la guantera, módulo del espejo retrovisor interior	7.5	Micro
83	Detección de obstáculos laterales - detección de obstáculos laterales, izquierda - derecha	5	Micro
84	Recambio		Micro
85	Recambio		Micro
86	Recambio		Micro
87	Recambio		Micro
90	Recambio		Micro
91	Recambio		Micro

## Caja de fusibles trasera

La caja de fusibles trasera está situada detrás del panel del embellecedor trasero izquierdo.

Retire el panel para acceder a la caja de fusibles trasera.

Los fusibles enumerados son utilizados por los modelos Emira 4 cilindros y Emira V6, a menos que se indique lo contrario.



## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

N.º	Circuito	Potencia nominal	Tipo
1	Módulo electrónico de la bomba, módulo de control de la cadena cinemática (Emira 4 cilindros)	5	Micro
2	Módulo de control del motor, módulo selector electrónico de marchas (Emira 4 cilindros)	5	Micro
3	Solenoides del compresor del aire acondicionado (Emira 4 cilindros)	5	Micro
4	Recambio		Micro
5	Módulo de control del motor (Emira V6)	10	Micro
5	Módulo de control del motor, inyectores 1,2,3 + Sensor de nivel y temperatura del aceite (Emira 4 cilindros)	15	Micro
6	Bujía, bobina de encendido, filtro condensador - izquierda, filtro condensador - derecha (Emira V6)	15	Micro
6	Módulo de control del motor (Emira 4 cilindros)	15	Micro
7	Inyector (Emira V6)	7.5	Micro
7	Módulo de control del motor (Emira 4 cilindros)	25	Micro
8	Bomba: enfriador de aire de sobrealimentación refrigerado por agua (Emira V6)	15	Micro
8	Control de fuga de combustible de la bomba DMTL (Emira 4 cilindros)	25	Micro
9	Válvula solenoide de sincronización variable VVT de entrada y salida B, válvula de purga del evaporador, Válvula solenoide de sincronización variable VVT de entrada y salida, válvula de cierre del bidón (Emira V6)	7.5	Micro
10	Sensor de oxígeno 1 - frontal izquierda, sensor de oxígeno 3 - frontal derecha lineal, Sensor de oxígeno 4 Diagnóstico trasero derecho, sensor de oxígeno trasero (Emira V6)	10	Micro
11	Alimentación de la bobina del relé (Emira V6)	5	Micro
12	Módulo de control del motor (Emira V6)	5	Micro
12	Módulo de control de la cadena cinemática PCM (Emira 4 cilindros)	15	Micro
13	Módulo de selección electrónica de marchas (Emira V6 de transmisión automática)	5	Micro
13	Actuador de escape (Emira)	5	Micro
14	Módulo de control del alternador (Emira V6)	5	Micro
14	Válvula del enfriador de aceite de la transmisión (Emira 4 cilindros)	7.5	Micro
15	Enfriador del aire de sobrealimentación refrigerado por agua de la bomba (Emira 4 cilindros)	20	Micro

## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

N.º	Circuito	Potencia nominal	Tipo
16	Solenoides del compresor del aire acondicionado (Emira V6)	7.5	Micro
16	Válvula de control del enfriador de aceite del motor (Emira 4 cilindros)	10	Micro
17	Relé de la bomba de agua (Emira 4 cilindros)	5	Micro
18	Módulo de puerta de acceso al vehículo (Emira 4 cilindros)	5	Micro
19	Recambio		Micro
20	Alimentación de la bobina del relé (Emira y Emira V6)	5	Micro
21	Módulo de control del alternador (Emira V6)	5	Micro
22	Módulo de control del motor (Emira y Emira V6)	5	Micro
23	Módulo de control de la cadena cinemática (Emira 4 cilindros)	5	Micro
24	Módulo de vehículo sin llave (Emira 4 cilindros)	5	Micro
25	Recambio		Micro
26	Relé del embrague del aire acondicionado (Emira V6)	5	Micro
27	Recambio		Micro
28	Relé de la bomba del enfriador de aceite (Emira V6 de transmisión automática)	15	Micro
29	Relé de la bomba de combustible (Emira V6)	20	Micro
30	Recambio		Micro
31	Recambio		MCase
32	Módulo electrónico central	40	MCase
33	Recambio		MCase
34	Módulo electrónico central	40	MCase
35	Recambio		MCase
36	Módulo electrónico de la bomba (Emira 4 cilindros)	30	MCase
37	Recambio		MCase
38	Recambio		MCase

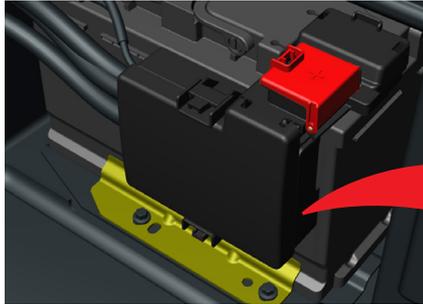
## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

N.º	Circuito	Potencia nominal	Tipo
39	Relé de la bomba del limpiaparabrisas delantero	30	MCase
40	Recambio		MCase
41	Relé desempañador trasero	25	MCase
42	Recambio		MCase
43	Recambio		MCase
44	Relé de arranque	30	MCase
45	Recambio		MCase
46	Actuador del cambio de marchas (Emira V6 de transmisión automática)	5	Micro
47	Recambio		Micro
48	Recambio		Micro
49	Recambio		Micro
50	Recambio		Micro
51	Módulo de control de la transmisión (Emira V6 de transmisión automática)	30	MCase
52	Recambio		MCase
53	Recambio		MCase
54	Recambio		Micro
55	Recambio		Micro
56	Recambio		Micro
M1	Módulo de control de la transmisión (Emira 4 cilindros)	80	MIDI
M2	Relé de la bomba de agua (Emira 4 cilindros)	60	MIDI
M3	Recambio		MIDI
M4	Recambio		MIDI
M5	Recambio		MIDI

**Caja de fusibles de la batería**

La extracción de los megafusibles requiere herramientas de taller. La abrazadera del terminal negativo de la batería también se debe desconectar de la batería antes de retirar e inspeccionar estos fusibles.

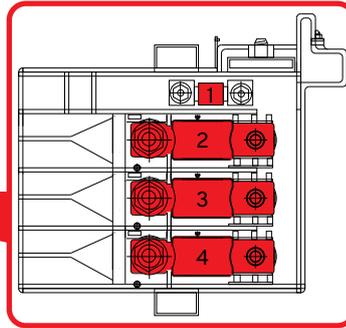
Debido al alto amperaje de los megafusibles, Lotus recomienda que la inspección y el desmontaje de estos fusibles los realice únicamente su concesionario Lotus.



**ADVERTENCIA:** si un terminal de megafusible se conecta a tierra por descuido (por ejemplo, al utilizar una llave inglesa) mientras el terminal negativo de la batería sigue conectado, el cortocircuito resultante, con fuertes chispas y flujo de corriente, podría provocar quemaduras graves y/o un incendio.



**ADVERTENCIA:** asegúrese de que las herramientas, los relojes metálicos o las joyas no entren en contacto con los terminales de la batería o los componentes con tensión eléctrica.



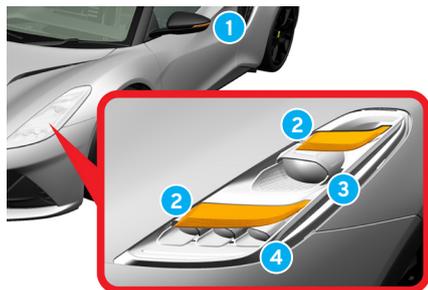
Los fusibles enumerados son utilizados por los modelos Emira 4 cilindros y Emira V6, a menos que se indique lo contrario.

N.º	Circuito	Potencia nominal	Tipo
1	Sensor de control de la batería	15	MCase
2	Motor de arranque	400	Mega
3	Caja de conexiones trasera	200	Mega
4	Caja de conexiones frontal	250	Mega

## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

### Luces exteriores

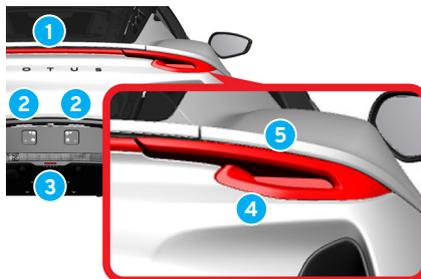
Todas las luces se encienden mediante diodos emisores de luz (LED) y solo se pueden reparar mediante la sustitución de las unidades completas.



### Luces delanteras

- 1 Repetidor lateral.
- 2 Indicador de posición/marcha/vuelta.
- 3 Luz de carretera.
- 4 Luz de cruce.

**NOTA:** los motores de los ventiladores están instalados en las lámparas delanteras para ayudar a la gestión térmica y pueden ser audibles cuando el motor se pone en marcha.



### Luces traseras

- 1 Luz de freno central superior.
- 2 Matrícula\*\*.
- 3 Luces de marcha atrás/antiniebla traseras\*.
- 4 Posición/freno\*\*.
- 5 Indicador de posición y giro\*\*.

\* Si el vehículo dispone de uno.

\*\*También se enciende cuando se activan las luces diurnas.

**NOTA:** todas las lámparas pueden condensarse temporalmente en el interior de las lentes. Esto es normal y se disipará lentamente una vez que las luces se hayan encendido.

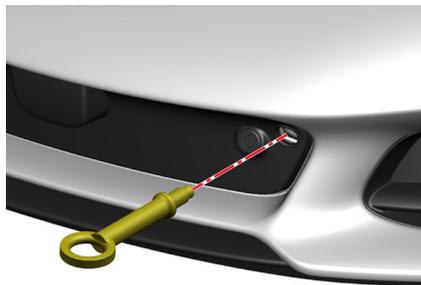
## Recuperación del vehículo

Para ayudar a la recuperación del vehículo, como por ejemplo en el remolque de un transportador de coches de plataforma plana, atornille la argolla de recuperación suministrada en el kit de herramientas del vehículo en el punto de montaje roscado situado detrás del lado izquierdo de la rejilla central del parachoques delantero.

**⚠ ADVERTENCIA:** utilice únicamente equipos de remolque diseñados específicamente para este fin.

**⚠ ATENCIÓN:** solo en caso de emergencia se deberá remolcar el vehículo utilizando la argolla de recuperación y, en dicho caso, solo durante la distancia más corta necesaria.

**⚠ ATENCIÓN:** el vehículo podría sufrir daños si se utiliza la argolla de remolque y la distancia al suelo del vehículo es demasiado baja.



## Uso de la argolla de recuperación

– Retire el tapón de protección y enrosque la argolla de recuperación completamente en sentido contrario a las agujas del reloj en el punto de montaje.

**📖 NOTA:** asegúrese de que la argolla de recuperación esté firmemente enroscada en el punto de montaje antes de levantar el vehículo.

- Ponga el vehículo en el modo de contacto II (activo) y libere el freno de estacionamiento eléctrico; consulte las páginas 170 y 185.
- En los vehículos de transmisión manual, ponga la palanca del cambio en neutro.

## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

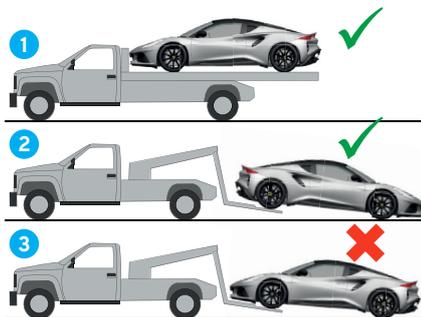
- Para los vehículos con transmisión automática, seleccione N (Neutral) punto muerto; consulte la página 176.
- Asegúrese de dejar el llavero en el habitáculo cuando el vehículo esté siendo remolcado.

**📖 NOTA:** si no es posible seleccionar el neutro o liberar el freno de estacionamiento, los carritos de remolque deberán colocarse debajo de las ruedas traseras antes de remolcar el vehículo.

**⚠ ATENCIÓN:** si se intenta utilizar el cabrestante con el vehículo en un cambio o con el freno de estacionamiento accionado, se dañará la transmisión o los sistemas de frenado.

**⚠ ATENCIÓN:** la fijación del equipo de cabrestante/remolque a la carrocería o a la suspensión del vehículo provocará daños en el mismo.

## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO



### Recuperación con transportador

Lotus recomienda que la recuperación la lleve a cabo su concesionario Lotus o un servicio profesional de recuperación de vehículos utilizando un transportador de plataforma o remolque adecuado.

- 1 ✓ Método recomendado.
- 2 ✓ Método alternativo con las ruedas delanteras (no motrices) girando sobre el suelo.
- 3 ✗ No remolque nunca un vehículo con las ruedas motrices traseras girando sobre el suelo, ya que esto puede causar daños graves en la transmisión.



### Amarre de vehículos

Cuando se traslade un vehículo con un transportador o un remolque, el vehículo deberá asegurarse únicamente con calzos y correas alrededor de las ruedas de la carretera.

- ⚠ **ATENCIÓN:** la fijación de sujeciones en torno a las articulaciones de la suspensión, la argolla de recuperación o los componentes del chasis o la carrocería puede causar daños.

### Remolque del vehículo

Solo en caso de emergencia se deberá remolcar el vehículo utilizando la argolla de recuperación y, en dicho caso, solo durante la distancia más corta necesaria.

Antes de remolcarlo, asegúrese de desactivar el bloqueo de la dirección asistida y libere el freno de estacionamiento eléctrico; consulte las páginas 157 y 185.

⚠ **ADVERTENCIA:** utilice únicamente equipos de remolque diseñados específicamente para este fin.

⚠ **ATENCIÓN:** el uso de un equipo de remolque incorrecto puede causar daños a su vehículo.

### Remolque de modelos automáticos

No remolque nunca un vehículo con transmisión automática durante un periodo de tiempo prolongado, ya que podría dañar gravemente la transmisión.

### Remolque

Este vehículo no está equipado con un soporte de remolque trasero ni con ningún punto de montaje en el chasis para fijar un conjunto de barra de remolque, por lo que no es adecuado para arrastrar un remolque.

### Limpieza de exteriores

La inspección periódica del acabado de la pintura del vehículo y el lavado frecuente son las mejores prevenciones contra el deterioro de la pintura causado por contaminantes como:

- Polvo, hollín, cenizas y aerosoles ácidos o alcalinos.
- La savia de los árboles y los fluidos de los insectos.
- Excrementos de los pájaros, que pueden grabar químicamente la pintura.
- Hojas que contienen sustancias químicas que pueden manchar los acabados claros.
- La arena y el polvo que soplan pueden causar daños por abrasión.



**NOTA:** para evitar que se dañe la pintura, elimine inmediatamente los contaminantes en cuanto los vea, como se ha descrito anteriormente. No espere a tener que lavar el vehículo completamente.

### Lavado de manos

Lotus recomienda que su vehículo se lave solo a mano.



**ATENCIÓN:** los túneles de lavado y los chorros de lavado pueden dañar el acabado de la pintura. Los daños causados por su uso no estarán cubiertos por los términos de la garantía del vehículo.



**ATENCIÓN:** no utilice nunca un limpiador de chorro para limpiar la zona del vano motor ni dirija la boquilla del chorro o las mangueras directamente a ninguna rejilla de ventilación, ya que podría dañar componentes sensibles del motor y provocar un posible fallo del motor, que no estará cubierto por los términos de la garantía del vehículo.

- Aclare todo el coche hasta eliminar toda la suciedad. Eso reducirá el riesgo de rayar la pintura durante el lavado. Asegúrese de no rociar agua directamente en las rejillas de entrada de aire/ventilación o en las cerraduras.
- Lávelo a fondo utilizando abundante agua tibia y un champú especial para vehículos, y no use nunca detergente doméstico o detergente líquido.

## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO



**NOTA:** el champú para vehículos debe ser no abrasivo, no contener disolventes fuertes y tener un valor de pH de entre 3 y 11 (ni muy ácido ni muy alcalino).

- Realice el lavado a la sombra y utilice una manopla de lavado de chenilla de algodón o una esponja aclarada con frecuencia para minimizar la retención de partículas de suciedad.
- Utilice un movimiento de lavado recto hacia adelante y hacia atrás para evitar los micro-rasguños y aclare la carrocería a fondo.
- Seque la pintura después del lavado con una toalla de microfibra adecuada o una gamuza.



**NOTA:** con el fin de evitar el atascamiento entre las pastillas y los discos de freno, así como para evitar cualquier posible corrosión, se recomienda conducir el vehículo durante un trayecto corto inmediatamente después del lavado.

### Limpieza de los bajos del vehículo

Para minimizar la degradación causada por la sal de la carretera, la parte inferior del chasis deberá limpiarse con agua limpia de forma regular.

## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Muchas estaciones de servicio ofrecen instalaciones de lavado a presión ideales para este fin, pero no se debe utilizar en la carrocería, los faros o alrededor de las polainas de protección utilizadas en los componentes de la suspensión, los frenos o la transmisión.

### Manchas de alquitrán

Si es necesario, utilice aguarrás para eliminar las manchas de alquitrán y de grasa más resistentes (pero no lo aplique a las escobillas del limpiaparabrisas ni a los embellecedores de goma) y, a continuación, lave inmediatamente la zona con agua y champú para vehículos.

### Limpieza del parabrisas

Utilice un producto de limpieza de cristales patentado en el parabrisas y otras ventanas. Limpie la escobilla del limpiaparabrisas con disolvente de lavado para evitar que se produzcan chirridos y vibraciones.

### Ruedas de aleación para carretera

Se recomienda lavar las llantas de aleación con el mismo champú para vehículos que se utiliza para lavar la carrocería. Utiliza un cepillo que solo tenga cerdas de nylon. Durante los meses de invierno, sobre todo cuando se haya utilizado sal en las carreteras

para dispersar la nieve y el hielo, realice un lavado a fondo para eliminar la suciedad acumulada en las ruedas y los neumáticos.

**!** **ATENCIÓN:** los productos químicos de las soluciones de limpieza de llantas de carretera pueden dañar el acabado de la superficie de las llantas.

### Iluminación exterior

Los faros y el resto de las unidades de iluminación solo deben lavarse con agua tibia y un champú especial para vehículos, utilizando una esponja limpia que no raye, y no use nunca detergente doméstico o detergente líquido.

**!** **NOTA:** después del lavado, los faros delanteros y traseros pueden presentar temporalmente condensación en el interior de la lente. Esto es normal y se disipará lentamente una vez que las luces se hayan encendido.

### Sensores del sistema de asistencia al estacionamiento

Tal y como se recomienda para la carrocería del vehículo, lave los sensores solo a mano.

### Lente de la cámara de asistencia al estacionamiento

Tal y como se recomienda para la carrocería del vehículo, lave la cámara solo a mano.

### Unidades de radar

Como se recomienda para la carrocería del vehículo, lave a mano solamente la unidad de radar delantera, así como las zonas del parachoques trasero que cubren las unidades de radar traseras.

**!** **ATENCIÓN:** los sistemas de lavado automáticos y de chorro pueden dañar los sensores, las lentes de las cámaras y las unidades de radar.

Consulte la página 247 para obtener más información.

### Pulido de pintura

Tras el lavado y el secado normales, la aplicación de un pulido líquido de buena calidad devolverá el brillo original de la pintura. Se puede obtener un mayor brillo del acabado de la pintura y una mayor protección contra la contaminación mediante el uso de un pulido de cera. Sin embargo, solo puede utilizarse con éxito en una superficie limpia, de la que se haya eliminado la aplicación anterior.

No aplique cera ni abrillantador en los embellecedores de plástico y goma. Si es necesario utilizar un desengrasante sobre el plástico y la goma, solo hay que frotar con una ligera presión utilizando una esponja suave. El pulido de las molduras podría dañar la capa superficial.

No se deben utilizar pulidores que contengan abrasivos.

### Limpieza de interiores

#### Pantalla central

Se recomienda limpiar la pantalla central regularmente para mantener su rendimiento y legibilidad.

#### Modo de limpieza de pantalla

- Mantenga pulsado el botón de reproducción/pausa de la consola central durante 2 segundos.
- Aparecerá una pantalla superpuesta en la pantalla central.
- Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla.
- Con pequeños movimientos circulares, limpie la pantalla con un paño de microfibra.
- Mantenga pulsado el botón de reproducción/pausa durante 3 segundos para volver a la pantalla de inicio.



**NOTA:** si es necesario, humedezca ligeramente el paño de microfibra con agua limpia.



**ATENCIÓN:** no rocíe ningún limpiador para interiores, incluidos el limpiador de parabrisas o de cristales (o cualquier otro producto químico), directamente sobre la pantalla central.



**ATENCIÓN:** el paño de microfibra deberá estar limpio y no contener polvo ni suciedad. No utilice nunca paños abrasivos o toallas de papel que puedan rayar la pantalla.



**ATENCIÓN:** aplique solo una ligera presión con los dedos cuando limpie la pantalla; una presión fuerte podría dañar la pantalla.

#### Tapicería de tela

La limpieza normal consiste en pasar de vez en cuando un paño humedecido en una solución suave de agua y jabón; es importante que el paño solo esté humedecido, no empapado. Como alternativa, se puede utilizar un limpiador de tapicería propio.

#### Tapicería de cuero y vinilo

Esto debe limpiarse de vez en cuando con toallitas sensibles para bebés. Repita la operación con un paño fresco y solo con agua, pero evite empapar el cuero. Termine por secar y pulir la tapicería con un paño suave y seco. Para el cuero de color claro se recomienda una limpieza regular.

Los fabricantes del cuero no recomiendan el uso de ningún "alimento" para la piel y prohíben el uso de gasolina o detergentes, cremas para muebles y abrillantadores.

Lotus utiliza cuero de primera calidad, curtido y teñido específicamente para su uso en automóviles. Como material natural, el cuero envejece de diversas maneras y, con el tiempo, puede mostrar signos de agrietamiento, rozaduras, encogimiento, etc. Este desgaste no es una indicación de un defecto, sino de la maduración natural del cuero.

## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

### Tapicería Alcantara®

Se aconseja limpiarla regularmente de cualquier resto suelto, polvo, etc., pero solo utilizando un cepillo suave, un paño seco o una aspiradora. A continuación se deberá pasar un paño de algodón blanco ligeramente humedecido sobre el material. No utilice paños o papel que contengan impresiones, ya que pueden liberar su tinta en el material.

Eliminación de manchas: Alcantara® ha recopilado los productos de limpieza recomendados y los mejores métodos de eliminación de manchas para sus materiales. Puede consultar esta información en su página web:

[alcantara.com](http://alcantara.com)

Lotus Cars le recomienda que consulte y siga la información proporcionada en este sitio web antes de intentar eliminar cualquier mancha en su tapicería Alcantara®.

### Limpieza del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad pueden limpiarse con una esponja y agua tibia y deben dejarse secar al aire libre antes de volverse a utilizar. No utilice limpiadores químicos y nunca intente blanquear o teñir las cintas.

Tenga cuidado de evitar la entrada de cuerpos extraños en el mecanismo de la hebilla que puedan afectar al funcionamiento del cierre. Su desmontaje no está previsto.

El cinturón de seguridad deberá reemplazarse si las correas se deshilachan, contaminan o dañan. No revisar o mantener los cinturones de seguridad puede causar que no funcionen correctamente cuando sea necesario. Compruebe regularmente todas las correas y haga que se corrija inmediatamente cualquier problema.

### Limpieza de la zona de los pies

Utilice únicamente alfombrillas homologadas por Lotus y correctamente fijadas en los huecos para los pies. Los revestimientos de plástico u otros materiales no transpirables pueden atrapar la humedad e iniciar la corrosión de la superficie de los suelos para los pies.

### Embellecedores

Tenga en cuenta que los embellecedores se desgastarán durante el acceso normal al habitáculo y que, por lo tanto, pueden requerir una sustitución periódica en función del nivel de uso y de las preferencias del propietario.

### Cerradura de la puerta

Se recomienda accionar periódicamente la cerradura con llave de la puerta exterior izquierda para comprobar y mantener su funcionamiento, en caso de que alguna vez fuera necesario. Una grasa especial en spray para cerraduras mantendrá un funcionamiento suave y fiable. Tenga en cuenta que cualquier uso de sprays de mantenimiento general a base de silicona puede eliminar la grasa necesaria para la longevidad del mecanismo. Su concesionario Lotus estará encantado de asesorarle al respecto.

### Condiciones de servicio severas

Ciertas condiciones de funcionamiento pueden provocar una rápida degradación de la calidad del aceite del motor y de la transmisión. Si se da alguna de las condiciones de “servicio severo” que se describen a continuación, se recomienda cambiar el aceite y los filtros del motor y de la transmisión con mayor frecuencia que la indicada en el programa de mantenimiento.

- Conducción en zonas polvorizadas (por ejemplo, en carreteras no asfaltadas): cambie el aceite y el filtro lo antes posible después de conducir en una tormenta de polvo.
- Conducción de parada/arranque con frecuentes desplazamientos cortos en los que el motor rara vez se calienta a fondo (especialmente en climas fríos); y/o funcionamiento al ralentí frecuente o prolongado.
- Uso en pista, con altas revoluciones repetidas, amplias aperturas del acelerador y altas temperaturas del aceite. Para un mantenimiento adecuado, consulte con su concesionario Lotus.

El uso del coche fuera de la carretera o de forma competitiva, incluyendo carreras o vueltas cronometradas, invalidará la garantía y requerirá niveles apropiados de preparación y mantenimiento experto del coche. Consulte la sección 2 del folleto de garantía suministrado por separado “Uso previsto”. Tenga en cuenta que el uso de productos con especificaciones distintas a las que se muestran en la página siguiente podría causar daños en el motor y la transmisión que no estarán cubiertos por los términos de la garantía del vehículo Lotus.

Para conocer las cantidades de fluido, consulte la sección “Capacidades” en la página 255. Para conocer los intervalos de cambio, consulte el programa de mantenimiento incluido en el folleto de registro de mantenimiento suministrado por separado.

Los lubricantes homologados se han desarrollado y probado para garantizar la fiabilidad y el rendimiento óptimo de su vehículo a lo largo del tiempo, basándose en el mantenimiento programado necesario recomendado por Lotus.

### Lubricantes recomendados

Es fundamental utilizar los lubricantes especificados. Los aceites de menor calidad pueden no proporcionar una protección adecuada antes de la siguiente revisión programada y también pueden provocar un elevado consumo de aceite.

A lo largo de la vida útil del vehículo debe utilizarse el aceite totalmente sintético de especificación correcta; consulte la sección “Líquidos y lubricantes recomendados” de la página 253 para obtener más detalles.



**NOTA:** Lotus desaconseja el uso de cualquier aditivo para el aceite, cuyo uso pueda invalidar los términos de la garantía de vehículo nuevo.

## **DATOS TÉCNICOS**

**Líquidos y lubricantes recomendados: Emira V6**

**Motor**

Producto aprobado: Total Quartz 9000 Energy  
 Viscosidad / Norma de calidad: SAE 0W/40 / API SN: aCEA A3/B4

**Transmisión manual**

Producto aprobado / Norma de calidad: Texaco Delo Syn-AMT XV 75W-80 (totalmente sintético) / API GL-4  
 Producto aprobado / Norma de calidad: Havoline Multigear MTF HD 75W-80 (totalmente sintético) / API GL-4

**Transmisión automática**

Producto aprobado: Aceite de transmisión Toyota Genuine ATF WS  
 Producto aprobado: Aceite de transmisión Exxon Mobil JWS 3324

**Sistema de frenos y embrague**

Producto aprobado / Especificación: Líquido de frenos Petronas Tutela Top 4/S / DOT 4

**Aditivo para el refrigerante del motor y del cargador**

Producto aprobado: Total Glacelf SI-OAT  
 Tipo / Color: Monoetilenglicol con inhibidores de corrosión OAT / Rosa

**Sistema de dirección asistida (PAS)**

Producto aprobado / Especificación: Fuchs Titan ATF 3000 Dexron II (D)

**Botella del lavaparabrisas**

Producto aprobado: Líquido limpiaparabrisas Petronas Tutela SC35

## DATOS TÉCNICOS

### Líquidos y lubricantes recomendados Emira 4 cilindros

#### Motor

Producto aprobado: Total INEO XTRA EC5  
Viscosidad / Norma de calidad: SAE 0W/20 / C5, SN Plus / ILSAC GF-6A / MB229.71

#### Transmisión

Producto aprobado: Fuchs Titan FFL-10  
Norma de calidad: MB 236.22

#### Sistema de frenos y embrague

Producto aprobado / Especificación: Líquido de frenos Petronas Tutela Top 4/S / DOT 4

#### Aditivo para el refrigerante del motor y del cargador

Producto aprobado: Total Glacelf SI-OAT  
Tipo / Color / Norma de calidad: Monoetilenglicol con inhibidores de corrosión OAT / Rosa / MB325.6

#### Sistema de dirección asistida (PAS)

Producto aprobado / Especificación: Fuchs Titan CHF202

#### Botella del lavaparabrisas

Producto aprobado: Líquido limpiaparabrisas Petronas Tutela SC35

## DATOS TÉCNICOS

<b>Capacidades</b>		<b>Cifras WLTP</b>		<b>Cifras WLTP</b>	
<b>Emira V6</b>		<b>Emira V6</b>		<b>Emira 4 cilindros</b>	
<b>Aceite del Motor*</b>	6,0 litros	<b>Consumo de combustible</b>		<b>Consumo de combustible</b>	
		Bajo	17,1 l/100 km	Bajo	l/100 km
<b>Varilla de nivel alto/bajo</b>	1,59 US lqd qt	Medio	11,4 l/100 km	Medio	l/100 km
<b>Diferencia de marca</b>		Alto	9,7 l/100 km	Alto	l/100 km
<b>Emira 4 cilindros</b>		Extra	10,5 l/100 km	Extra	l/100 km
<b>Aceite del Motor*</b>	6,7 litros	Combinado	11,3 l/100 km	Combinado	l/100 km
<b>Botella del lavaparabrisas</b>	2,5 litros	<b>Emisiones de CO<sub>2</sub></b>		<b>Emisiones de CO<sub>2</sub></b>	
		Bajo	391 g/km	Bajo	g/km
		Medio	259 g/km	Medio	g/km
<b>Tanque de Combustible</b>	58 litros	Alto	221 g/km	Alto	g/km
		Extra	240 g/km	Extra	g/km
<b>Estiba del maletero para equipaje</b>	151 litros	Combinado	258 g/km	Combinado	g/km
*La cifra mostrada hace referencia a la capacidad del motor y del filtro de aceite, el aceite adicional está contenido en el circuito del enfriador de aceite que no se puede drenar durante un cambio de aceite rutinario.		Cifras aplicables a los modelos de transmisión manual y automática		<b>Requiere combustible sin plomo</b>	
				Mínimo	95 RON - (E10)
		<b>Requiere combustible sin plomo</b>		Recomendado	97 RON - (E5)
		Mínimo	95 RON - (E10)		
		Recomendado	97 RON - (E5)		

## DATOS TÉCNICOS

### Datos del motor

#### Emira V6

**Salida de alimentación** 298 kW a 6800 rpm

**Velocidad al ralentí** 750 ±200 rpm

**Velocidad máxima continua del motor** 6550 rpm\*

**Velocidad máxima momentánea del motor** 6800 rpm

\*En modo deportivo en 4ª, 5ª o 6ª marcha, pero puede variar en función de las condiciones del motor.

### Datos del motor

#### Emira 4 cilindros

**Salida de alimentación** 268 kW a 6500 rpm

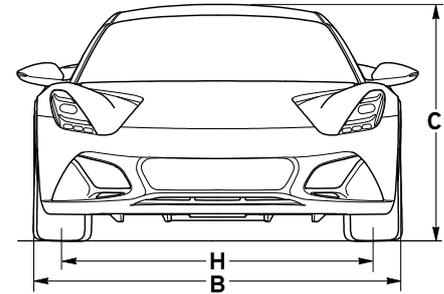
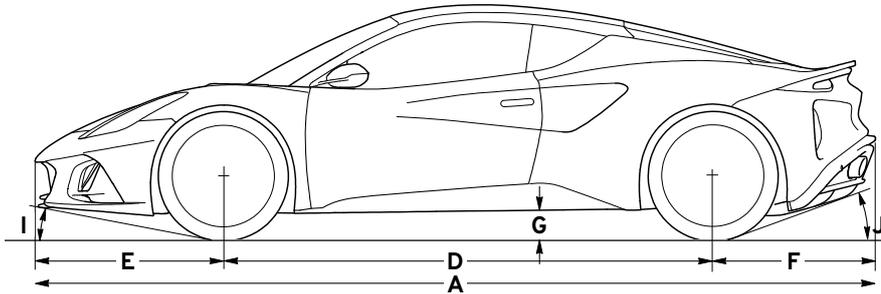
**Velocidad al ralentí** 830 rpm\*

**Velocidad máxima continua del motor** 7000 rpm

**Velocidad máxima momentánea del motor** 7200 rpm

\*950 rpm en los modos sport y track.

## DATOS TÉCNICOS



### Dimensiones

A	Longitud total	(4413 mm)
B	Anchura máxima	(1896 mm)
C	Altura máxima*	(1235 mm)
D	Distancia entre ejes	(2570 mm)
E	Voladizo delantero	(988 mm)
F	Voladizo trasero	(855 mm)
G	Separación del suelo*	140 mm
H	Distancia entre ruedas delanteras	1624 mm
H	Distancia entre ruedas traseras	1610 mm
I	Ángulo de aproximación frontal	9,2°
J	Ángulo de aproximación trasero	18,3°

\* Peso medio cargado.

### Peso

Emira V6 de transmisión manual

sin carga:

Total	1493 kg
Delante	572 kg
Detrás	921 kg

Pesos brutos (máximos) del vehículo

Total	1763 kg
Delante	690 kg
Detrás	1073 kg

Máximo permitido (GVW) 2 x 100 kg + 50 kg de equipaje + 20 kg de equipaje detrás de los asientos.

### Peso

Emira V6 de transmisión automática

sin carga:

Total	1500 kg
Delante	572.5 kg
Detrás	927.5 kg

Pesos brutos (máximos) del vehículo

Total	1770 kg
Delante	682.5 kg
Detrás	1087.5 kg

Máximo permitido (GVW) 2 x 100 kg + 50 kg de equipaje + 20 kg de equipaje detrás de los asientos.

## DATOS TÉCNICOS

### Peso

**Emira 4 cilindros**

Unladen:

Total 1455 kg

Delante 567 kg

Detrás 888 kg

### Batería

Tipo Platinum AGM096E

Tensión (V) 12

CCA (EN) 760

Capacidad de Ah  
(C20) 70

Tamaño, L×B×H 278 x 175 x 190 mm

Pesos brutos (máximos) del vehículo

Total 1745 kg

Delante 681 kg

Detrás 1064 kg

Máximo permitido (GVW) 2 x 100 kg +  
50 kg de equipaje + 20 kg de equipaje  
detrás de los asientos.

**Neumáticos**

<b>Neumáticos de carretera</b>	<b>Posición</b>	<b>Tamaño de carga/índice de velocidad</b>	<b>Marca de designación de la pared lateral</b>
Michelin Pilot Sport Cup 2	Delante	245/35 ZR20 - 95Y XL	LTS
	Detrás	295/30 ZR20 - 101Y XL	LTS
Goodyear Eagle F1 Supersport	Delante	245/35 ZR20 - 95Y XL	LTS
	Detrás	295/30 ZR20 - 101Y XL	LTS

<b>Presiones de inflado recomendadas</b>	<b>Posición</b>	<b>Presión de inflado estándar</b>	<b>Presiones de alta velocidad*</b>
	Delante	2,0 bar (29 lb/pulg <sup>2</sup> )	2,2 bar (32 lb/pulg <sup>2</sup> )
	Detrás	2,2 bar (32 lb/pulg <sup>2</sup> )	2,4 bar (35 lb/pulg <sup>2</sup> )

<b>Neumáticos de invierno</b>	<b>Posición</b>	<b>Marca de designación de la pared lateral</b>
Michelin Pilot Alpin	Delante	235/35 ZR20 - 92W XL <sup>†</sup>
	Detrás	285/30 ZR20 - 99W XL <sup>†</sup>

<b>Presiones de inflado recomendadas</b>	<b>Posición</b>	<b>Presión de inflado en frío</b>
	Delante	2,6 bar (37 lb/pulg <sup>2</sup> )
	Detrás	2,5 bar (36 lb/pulg <sup>2</sup> )

<b>Cadenas para la nieve</b>	<b>Posición</b>
Konig CG - 9 105	Detrás

\* Presiones de alta velocidad para velocidades en carretera superiores a 270 km/h.

<sup>†</sup> Neumáticos de invierno clasificados para velocidades en carretera de hasta 167 mph 270 km/h.

Si no se controla y ajusta la presión de los neumáticos según sea necesario, se producirá un desgaste prematuro y excesivo de los mismos.

## DECLARACIONES DE CONFORMIDAD

A continuación se muestra la tabla de potencias de salida de los equipos de radio por frecuencia y homologación para los mercados correspondientes.

Mexico	“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”
--------	---

## ÍNDICE

# ÍNDICE

<b>A</b>			
Actualizaciones de software .....	17	Apertura del portón trasero mediante el interruptor .....	49
Aditivo para el refrigerante del motor y del cargador .....	253, 254	App Emira .....	13
Airbags laterales .....	39	Argolla de recuperación .....	245
Aire acondicionado .....	159, 200	Arranque del motor .....	171
Ajuste de la presión de los neumáticos .....	217	Apagar el motor .....	172
Ajuste del volante .....	156	Arranque de emergencia .....	171
Ajustes globales y opciones de la app .....	118	Arranque rápido .....	228
Alarma .....	55	Asientos	
Cómo armar la alarma .....	56	Asientos eléctricos .....	154
Cómo desactivar la alarma .....	56	Interruptores de memoria de los asientos/ espejos retrovisores exteriores .....	155
Desactivación de una alarma activada .....	57	Plegado del asiento .....	156
Disminución del nivel de alarma .....	57	Asistencia al arranque en subida .....	185
Indicador de bloqueo y alarma .....	55	Asistencia hidráulica de frenado .....	182
Inmovilizador .....	55	Aviso de apertura de puertas .....	108
Opciones preajustadas de alarma/bloqueo .....	57	Aviso de cambio involuntario de carril .....	102
Alerta de fatiga .....	101		
Alerta de tráfico cruzado trasero .....	105	<b>B</b>	
Aleta del depósito de combustible .....	193	Batería .....	199, 227, 259
Almacenamiento .....	149	Arranque rápido .....	228
Bolsillos de la puerta .....	150	Carga de la batería .....	228
Consola central .....	149	Sustitución de la batería .....	227
Guantera .....	149	Batería del llavero .....	51
Portavasos .....	149	Bloqueo durante el arranque del vehículo ..	47
Redes de sujeción del equipaje .....	150	Bloqueo electrónico de la columna de dirección .....	157, 170
Almacenamiento del vehículo .....	199	Bocina .....	156
Aire acondicionado .....	200	Bolsillos de la puerta .....	150
Batería .....	199	Botella del lavaparabrisas .....	253, 254
Carrocería .....	199		
Cubiertas para el vehículo .....	200	<b>C</b>	
Embellecedores interiores .....	199	Cadenas para la nieve .....	218, 258
Neumáticos .....	199	Cámara de asistencia al estacionamiento ..	99
Antivaho .....	161		
		Cambiar el modo de conducción .....	187
		Cambio de ruedas .....	224
		Capacidades .....	255
		Carga de la batería .....	228
		Carrocería .....	199
		Centro de notificaciones .....	117
		Cerradura de la puerta .....	250
		Cinturones de seguridad .....	30
		Adaptación .....	30
		Adaptación durante el embarazo .....	31
		Recordatorio de la puerta/del cinturón de seguridad .....	32
		Retractor de bloqueo automático .....	36
		Sistemas de sujeción infantil .....	33
		Climatización automática .....	162
		Climatización automática de la temperatura .....	163
		Compartimento del motor: Emira .....	206
		Comprobación del nivel de líquido de frenos/embrague .....	203
		Comprobaciones semanales .....	203
		Condiciones de servicio severas .....	251
		Consola central .....	149
		Consumo de combustible (WLTP) .....	255
		Control de arranque de Lotus .....	70
		Control electrónico de estabilidad .....	182
		Cortinas inflables .....	40
		Cubiertas para el vehículo .....	200
		<b>D</b>	
		Datos de eventos de colisión .....	17
		Datos del motor .....	256
		Datos técnicos	
		Batería .....	259

Cadenas para la nieve.....	258	Fusibles .....	230	Iluminación de aproximación.....	137
Capacidades .....	255	Sustitución de fusibles .....	230	Iluminación de cortesía .....	139
Consumo de combustible (WLTP).....	255	<b>G</b>		Iluminación de la guantera.....	138
Datos del motor .....	256	Guantera .....	149	Iluminación del cambio de marchas	
Neumáticos .....	258	<b>I</b>		Performance de alto rendimiento.....	67
Neumáticos de invierno .....	258	Iluminación .....	133	Iluminación del espejo de cortesía .....	138
Peso .....	257	Iluminación de aproximación.....	137	Iluminación del maletero .....	138
Presiones de inflado recomendadas .....	258	Luces de seguridad de casa.....	137	Iluminación del símbolo de advertencia.....	62
Declaración de conformidad de los equipos radioeléctricos .....	258	Iluminación interior .....	138	Iluminación del suelo.....	139
Depósito de líquido de dirección		Ajuste del brillo.....	139	Iluminación interior.....	138
Depósito de líquido de dirección:		iluminación ambiental .....	139	Indicación de marchas .....	69
Emira V6.....	214	Iluminación de cortesía.....	139	Indicador de combustible.....	64
Depósito de líquido de dirección: Emira.	214	Iluminación del espejo de cortesía.....	138	Información de seguridad.....	16
Depósito del lavaparabrisas.....	211	Iluminación del maletero .....	138	Antes de conducir su vehículo.....	16
Derechos de autor .....	17	Iluminación del suelo .....	139	Información sobre el manual .....	13
Detección de puntos ciegos.....	107	Interruptores de la consola de techo.....	138	App Emira .....	13
Detención del motor .....	191	Intermitentes.....	135	Mapas de información descargables .....	13
Distribución del aire .....	160	Interruptor de luces.....	133	Sitio web de Lotus Cars.....	13
<b>E</b>		Luces bajas/altas .....	134	Información sobre la cámara y el radar.....	110
Elevar el vehículo.....	226	Luces de advertencia de peligro.....	136	Instalación de asientos de niño para coches.....	33
Embelecedores interiores.....	199	Luces de circulación diurna.....	133	Intermitentes.....	135
ESC 'Off' .....	187	Luces de cruce .....	133, 134	Interruptor del airbag del acompañante ....	38
Espejo retrovisor .....	146	Luces de freno.....	136	Interruptor de luces.....	133
Regulación manual.....	146	Luces de freno de emergencia.....	136	Interruptores de la consola de techo .....	138
Espejo retrovisor de regulación automática.....	146	Luces de posición.....	133	Interruptores de memoria de los asientos/ espejos retrovisores exteriores.....	155
Estado de salud del vehículo.....	79	Luces de posición laterales.....	244	<b>K</b>	
<b>F</b>		Luces interiores		Kick-Down (Reducción forzada a la marcha más baja) .....	177
Freno de estacionamiento eléctrico.....	183	Iluminación de la guantera.....	138	Kit de inflado de neumáticos .....	218
Freno de pie .....	180	Luz antiniebla trasera.....	135		
Frenos .....	191	Luz de marcha atrás.....	137		
		Reinicio del viaje A.....	135		
		iluminación ambiental.....	139		



Modo de limpieza de pantalla.....	249	<b>O</b>		Tacómetro.....	66
Modos de conducción.....	185	Opciones de widget		Temperatura del aire exterior .....	66
Cambiar el modo de conducción .....	187	Estado de salud del vehículo .....	79	Velocímetro .....	66
ESC 'Off'.....	187	Multimedia.....	80	Pantalla del modo de conducción .....	69
Modo Sport.....	186	Prestaciones .....	75	Parasoles .....	147
Modo Tour.....	186	Restablecimiento del ordenador de viaje ..	78	Pastillas de freno .....	181
Modo Track.....	186	Teléfono.....	81	Pedal de embrague.....	173
Modos de encendido.....	170	Temporizador de vueltas manual .....	76	Pedal del freno.....	181
Modo Sport .....	183, 186	Ordenador de viaje.....	74	Perfiles de los conductores.....	128
Modos Sport y Track.....	180			Peso .....	257
Modo Tour.....	186	<b>P</b>		Portavasos .....	149
Modo Track.....	186	Panel de acceso frontal .....	204	Portón trasero.....	49
Motor.....	253, 254	Paneles del compartimento del motor		Elevación del portón trasero .....	49
Multimedia .....	80	Extracción del panel del motor:		Cerrar el portón trasero .....	49
		Emira V6.....	207	Manija de apertura de emergencia.....	50
		Panel rápido.....	121	Interior de la cabina.....	50
		Pantalla del conductor		Compartimento interior para el equipaje ..	50
		Iluminación del cambio de marchas		Prestaciones.....	75
		Performance de alto rendimiento .....	67	Pretensores del cinturón de seguridad .....	36
		Indicación de marchas.....	69	Programador de velocidad .....	84
		Indicador de cambio de marcha.....	69	Proyección de dispositivos.....	116
		Indicador de combustible.....	64	Puertas	
		Medidor de temperatura del refrigerante		Abrir una puerta desde el exterior .....	46
		del motor.....	65	Bloqueo durante el arranque del vehículo	47
		Modo Tour .....	59	Interruptores de la puerta.....	47
		Modo Track .....	60	Puertos USB.....	151
		Modo Sport .....	59		
		Ordenador de viaje.....	74	<b>R</b>	
		Pantalla del modo de conducción .....	69	Recirculación del aire .....	162
		Reloj.....	65	Reconocimiento de señales de tráfico .....	104
		Símbolos de los indicadores .....	60	Recordatorio de revisión .....	202
		Símbolos del indicador de estado		Recuperación con transportador .....	246
		del sistema.....	61	Recuperación del vehículo .....	245
		Iluminación del símbolo de advertencia..	62	Argolla de recuperación .....	245
<b>N</b>					
Neumáticos.....	191, 199, 216, 258				
Cadenas para la nieve.....	218				
Indicadores de desgaste.....	216				
Inspección de los neumáticos.....	216				
Kit de inflado de neumáticos .....	218				
Neumáticos de carretera.....	258				
Neumáticos de invierno.....	218				
Neumáticos Michelin Pilot Sport Cup 2 ...	217				
Presión de los neumáticos para uso					
en pista .....	216				
Presiones de neumáticos					
recomendadas .....	216				
Sistema de monitoreo de presión de los					
neumáticos.....	222				
Neumáticos de carretera.....	258				
Neumáticos de invierno.....	218, 258				
Neumáticos Michelin Pilot Sport Cup 2 ....	217				
Nivel del líquido de lavado.....	142				

# ÍNDICE

Recuperación con transportador .....	246	Sistema antibloqueo de frenos .....	181	Sustitución de fusibles .....	230
Redes de sujeción del equipaje .....	150	Sistema de asistencia al estacionamiento..	97	Sustitución de la batería.....	227
Refrigeración del módulo eléctrico		Sistema de climatización			
activada.....	164	Antivaho .....	161	<b>T</b>	
Refrigerante del motor .....	212	Climatización automática.....	162	Tacómetro .....	66
Registro de datos del motor.....	17	Distribución del aire .....	160	Tanque de expansión del enfriador de carga.	213
Reinício del viaje A .....	135	Filtro de polen .....	164	Tapicería Alcantara .....	250
Reloj.....	65	Luneta trasera/espejos exteriores		Tapicería Alcantara® .....	250
Requisito de combustible.....	194	calefactados.....	161	Tapicería de cuero y vinilo .....	249
Restablecimiento del ordenador de viaje....	78	Recirculación del aire .....	162	Tapicería de tela.....	249
Retrovisores exteriores.....	144	Ventilación de aire .....	163	Teclado.....	124
Ajuste de los cristales de los retrovisores		Ventilador de climatización .....	163	Teléfono.....	81
exteriores.....	144	Sistema de control de tracción.....	182	Temperatura del aire .....	160
Inclinar automáticamente los cristales		Sistema de dirección asistida (PAS) 253, 254		Temperatura del aire exterior.....	66
durante el estacionamiento.....	146	Sistema de frenado .....	180	Temporizador de vueltas manual.....	76
Inclinar manualmente los cristales		Asistencia al arranque en subida.....	185	Tomas de corriente.....	151
durante el estacionamiento.....	145	Asistencia hidráulica de frenado .....	182	Puertos USB.....	151
Plegado automático al bloquear		Freno de estacionamiento eléctrico .....	183	Toma de corriente de 12 V.....	151
el vehículo.....	145	Freno de pie.....	180	Transmisión.....	173
Plegado de los retrovisores exteriores ....	145	Pastillas de freno .....	181	Pedal de embrague.....	173
Revisiones diarias.....	203	Pedal del freno .....	181	Transmisión automática	
Rodaje.....	189	Sistema antibloqueo de frenos.....	181	Kick-Down (Reducción forzada a la	
Detención del motor .....	191	Sistema de frenos y embrague .....	253, 254	marcha más baja) .....	177
Frenos.....	191	Sistema de limpieza del aire interior.....	164	Modos del sistema .....	174
Motor .....	191	Sistema de monitoreo de presión de los		Modos Sport y Track.....	180
Neumáticos .....	191	neumáticos .....	222	Selector de marchas.....	174
Ruedas.....	223	Sistema de seguridad del Airbag .....	36	Transmisión manual .....	173
Cambio de ruedas .....	224	Airbags laterales .....	39	Selección de la reversa.....	173
Ruedas de aleación para carretera.....	248	Cortinas inflables .....	40	Transmisión automática .....	253
		Interruptor del airbag del acompañante...	38	Transmisión manual.....	253
		Luz de advertencia del airbag .....	36		
		Pretensores del cinturón de seguridad.....	36	<b>U</b>	
<b>S</b>		Sistemas de sujeción infantil.....	33	Uso de un bidón de combustible.....	194
Seguridad general.....	201	Asientos de niño para coches adecuados..	34	Uso en pista .....	201
Sensores del sistema de asistencia al		Sustitución de escobillas limpiaparabrisas..	211		
estacionamiento.....	248				

**V**

Velocidad del motor en frío .....	67
Velocímetro.....	66
Ventanas .....	143
Bajada/subida automática.....	143
Protección contra pellizcos .....	143
Ventilación de aire.....	163
Vista general de la pantalla central	
Activación/desactivación automática.....	116
Desactivación manual.....	116
Ajustes del sistema .....	123
Ajustes globales y opciones de la app.....	118
Centro de notificaciones.....	117
Funcionamiento de la pantalla .....	115
Lanzador de apps.....	122
Panel rápido.....	121
Pantalla de navegación.....	115
Perfiles de los conductores .....	128
Proyección de dispositivos .....	116
Teclado .....	124
Widgets .....	127





La información que se incluye en esta publicación para los mercados latinoamericanos era correcta en el momento de la impresión, tal y como se muestra a continuación. Lotus tiene una política de mejora continua de sus productos y se reserva el derecho de interrumpir o cambiar las especificaciones, el diseño o el equipamiento en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación relativa a lo mostrado en esta publicación. Debe mantener un contacto regular con su concesionario Lotus para asegurarse de que se mantiene informado sobre cualquier desarrollo técnico que pueda mejorar las especificaciones, el rendimiento o la seguridad de su vehículo.