



ELECTRA

OWNER'S HANDBOOK

Welkom

Lotus - gedurende de afgelopen decennia gebouwd op de principes van innovatie, focus en competitief zijn- is het automerk waarop u kunt vertrouwen.

Tegen de achtergrond van het merkgen van intelligentie en sport, is het unieke ontwerp van Lotus voortdurend uitgebreid en geïnnoveerd.

We blijven trouw aan het streven naar een hoog vermogen en uitstekende prestaties leveren om aan uw rijverwachtingen te voldoen.

Welkom bij de Lotus-familie.

Inhoudsopgave

Algemeen

Kennisgeving voor gebruikers	12
Aanwijzingen en illustraties	13
Slopen van auto	13
Voertuigaccessoires	14
Gebeurtenisgegevensrecorder (EDR)	15
Contact opnemen met Lotus	15
OTA-systeemupgrade	16
Radio-informatie	16
Introductie banden	19

Overzicht

Voorzijde voertuig	23
Achterkant voertuig	23
Intern	24

Veiligheid

Veiligheidsgordel	28
Functie van veiligheidsgordel	28

Correct gebruik van de veiligheidsgordels.	29
Inleiding tot airbags	34
Functie van airbag	34
Locatie van airbags	36
Voorwaarden voor het activeren van de airbag	36
Airbag passagier voor uitschakelen	37
Kinderen in voertuigen	38
Veiligheidsgids voor kind	38
Veiligheidszitje voor kinderen	39
Kinderslot	49
Detectie en verzorging van leven(LDC)	49
Lotus-beveiligingssysteem V	51

Apparaat

Opladen	55
laadkabel	55
Vorbereiding voor opladen	57
Oplaadbegeleiding	62
Sleutels - inleiding	65
Portieren	74
Ramen	83

Motorkap	88	Airconditioner met vier zones	156
Laadklep	90	Luchtuitlaat	167
stuurwiel	95	Panoramisch schuifdak*	169
Stuurwielbijstelling	95	Draadloos opladen van apparaten	171
Peddels op stuurwielen	96	Voertuigdynamiek	173
Verwarmd stuur	98	USB-C poort	173
Combi- instrument	100	12V voeding	175
Overzicht instrumenten	100	Zonnekleppen en make-upspiegels	176
Controlelampjes en waarschuwinglampjes	104	Opslagapparaat	177
Head-up display (HUD)	110	Middelste armsteun	189
Verlichting	113	Middenarmsteun vooraan	189
Regeling buitenverlichting	113	Middenarmsteun achter	189
Interne verlichtingsregeling	120	Trekmodus*	191
Ruitenwisserbediening	124	Parkeercomfort	194
Verstelling buitenspiegels	127		
Afstelling buitenspiegel	127	Aandrijving	
Spiegelverstelling interieur	138		
Garagedeuropener (HomeLink)*	138	Voordat u gaat rijden	199
Zitting	140	Aandrijving	200
Verstelling voorstoel	140	Aan/uit	200
Verstelling achterbank	145	Starten	202
Stoelverwarming	152	Shift-bediening	204
Stoelventilatie*	154	Start uitwerping*	206
airconditioning	156	Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem	208
		Actieve achterspoiler*	208

Luchtvering	211	Kruisend verkeer detectie (RCTA)	266
Rijmodus	213	Waarschuwing deur open (DOW)	268
Stuurmodus	216	Remassistent	270
Rijmodus	217	Comfortabel remmen (CST)	270
Dynamische grillesluiteer (AGS)	217	Elektronische stabiliteitscontrole(ESC)	270
Bandenspanningscontrolesysteem	218	Tractiecontrolesysteem(TCS)	272
Veilig parkeren	221	Heuvel afdaal assistent (HDC)	273
Remsystemen	221	Remhulpsysteem(BAS)	274
Energieterugwinning	221	Anti-Rollover Protection (ARP)	275
AUTO HOUDEN	222	Heuvel start assistent (HSA)	275
Elektronische parkeerrem (EPB)	223	Lotus intelligente dynamische besturing (LIDC)	275
Intelligent rijstelsysteem	224	Elektrische slijtage-indicatie (EPWI)	276
Sensor en camera	224	Na-impact controle systeem (PIC)	278
Adaptieve cruisecontrol (ACC)	229	Parkeerhulp	278
Autosnelweg assistent (HWA)*	237	Parkeerhulp (PA)*	278
Ondersteuning voor vooraandrijving	246	Visuele parkeerhulp (VPA)	280
Autonoom remmen in noodsituaties (AEB)	246	Automatische parkeerhulp (APA)*	282
ondersteuning bij uitwijkmanoeuvres(EMA)*	251	Parkeerhulp op afstand (RPA)*	286
Waarschuwing voor kruisend verkeer vooraan(FCTA) ..	252	Bestuurdersvermoeidheidsdetectie	289
Lane Keeping Aid (LKA)	254		
Automatisch snelheidslimietalarm	258		
Ondersteuning achteraandrijving	262		
Waarschuwing voor botsing van achteren(RCW)	262		
Blind Spot Detection (BSD)	264		
		Lotto Super OS	
		Opmerkingen voor gebruikers	294
		Centrale schermweergave	296
		Laarsgids	296

Bureaublad	297
Snelloetsenpaneel	297
Garage	298
Voorkeursfunctie voor voertuiggebruik	299
Netwerkinstellingen	299
Bluetooth-instellingen	301
Android Auto	301
Apple CarPlay	304
Systeemtoepassing	307
Multimedia	307
Geluid	309
Spraak	310
Telefoon	313
Navigatie	314
Instellen	320
OTA-systeemupgradebewerking	324
Scherm achteraan	328

Onderhoud

Noodzaak van onderhoud	332
Dagelijks onderhoud	332
Gepland onderhoud	333
Garantiedekking	334
Garantieperiode	334

Verandering van eigenaar	337
Verslag van eigendomsoverdracht	337
Onderhoudsboek	340
Stalling en onderhoud	343
Accu	344
Informatie over banden	345
Slijtage banden	345
Seizoensgebonden band	347
Bandenkettingen	347
Checking under the hood of the front compartment	348
Koelvloeistof	348
Remvloeistof	349
Ruitensproeiervloeistof	350
Luchtfilter	351
Inspectie en vervanging van wisserbladen	352
Onderhoud exterieur	353
Onderhoud interieur	357
Voorzorgsmaatregelen tijdens de inlooperperiode	359

Noodsituatie

Begeleiding bij verkeersongevallen	363
Noodoproep	363
Waarschuwingsapparaat	366
Alarmknipperlichten	366

Waarschuwingdriehoek	366	Microgolf-ruit	411
Reflecterende hesjes	366	Technische parameters	412
Informatie over hoogspanningssysteem	367	Afmetingsparameters	412
Het voertuig heffen	373	Prestatieparameters	412
Springen	375	Parameters aandrijfmotor	413
Zekering vervangen	376	Gewichtspareters	413
Gereedschap voor de bestuurder	392	Hoogspanningsbatterij parameters	414
Snelle bandenreparatie	392	Stoelparameters	415
Je auto laten wegslepen	395	Wieluitlijningsparameters	416
Sleepmethode	395	Velg- en bandenspecificaties	416
Sleepprocedures	396	Rempareters	417
Noodreddingsprocedures	399	Vloeistofspecificatie en -capaciteit	419
PBM's voor reddingspersoneel	399		
Vrijgavemethode van HV-systeem	401		
Geen snijgebieden	402		
Redding van waadvoertuig	404		
Redding bij auto in brand	404		

DATA

Voertuigidentificatie	408
Typeplaatje van auto	408
VIN-locatie	408
VIN lezen	409
Model en nummer aandrijfmotor	410



INLEIDING |

Kennisgeving voor gebruikers

De auto is elektrisch. Neem de relevante waarschuwingen en instructies in de gebruikershandleiding (hierna deze handleiding genoemd) in acht tijdens het dagelijkse rijden en onderhoud om schade aan het voertuig en persoonlijk letsel te voorkomen.

Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u uw voertuig voor het eerst gebruikt, om een eerste indruk van uw voertuig te krijgen. Zorg ervoor dat u uw voertuig onderhoudt volgens de onderhoudsinformatie die in deze handleiding staat. Als u tijdens het gebruik een afwijking constateert, neem dan onmiddellijk contact op met uw Lotus-dealer.

Het auteursrecht op deze handleiding berust bij Lotus Corporation. Niets uit deze handleiding mag worden gekopieerd of gereproduceerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het bedrijf.

Deze handleiding biedt een overzicht van de belangrijkste functies en bedieningselementen van het voertuig, waarvan sommige alleen ter referentie zijn en mogelijk niet bij het voertuig horen. Alle inhoud in deze handleiding is de nieuwste versie. Naarmate Lotus haar producten blijft updaten en optimaliseren, kan uw voertuig echter afwijken van de beschrijving en afbeeldingen in deze handleiding. Lotus behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen. Lees de E-handleiding

op het centrale schermdisplay (CSD) of de smartphoneapp voor de nieuwste versie van de handleiding. Op de inhoud, gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen in deze brochure kan niet worden vertrouwd als rechtsgrondslag.

Uw voertuig is uitgerust met een aantal geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS) om een extra veiligheidsmaatregel te bieden. De ADAS is echter alleen geïnstalleerd om de bestuurder te assisteren. ADAS moet niet volledig of overmatig worden vertrouwd, aangezien het mogelijk niet correct werkt onder alle rij-, weer-, verkeers- of wegomstandigheden (zoals uitgelegd in het ADAS-gedeelte van dit handboek). Het ADAS is geen vervanging voor het feit dat de bestuurder te allen tijde volledige controle over het voertuig moet behouden en de weg moet observeren met de handen aan het stuur. De bestuurder moet klaarstaan om indien nodig te remmen, de rijtaak nauwlettend in de gaten houden en op een zorgvuldige en verantwoorde manier rijden.

Deze handleiding bevat ook informatie over garantie en onderhoud.

Je kunt de Quick Response (QR) code scannen om de mobiele APP te downloaden.



Aanwijzingen en illustraties

Systeeminformatie

Waarschuwing!

persoonlijk letsel

Wordt samen met het veiligheidswaarschuwingssymbool gebruikt om een risico op overlijden of ernstig letsel voor de bestuurder, andere inzittenden van het voertuig, andere weggebruikers of omstanders aan te geven.

Voorzichtigheid!

Risico op schade aan voertuigen

Deze informatie is bedoeld om u te helpen schade aan uw voertuig, andere eigendommen of het milieu te voorkomen.

Notitie!

Praktische opmerkingen

Het doel van de informatie is om de lezer te helpen of naar andere informatiebronnen te leiden.

Illustratie Informatie

Symbolen die worden gebruikt in afbeeldingen of tekst in deze handleiding:

- 01:: Geeft het object en de locatie aan.
-  : Geeft een specifieke locatie aan.
-  : Geeft een draaiende beweging aan.
-  : Geeft de bewegingsrichting aan.
- *: Geeft aan dat de beschreven configuratie optioneel is.

Slopen van auto

Voertuigen of voertuigonderdelen in de volgende situaties moeten worden gesloopt in overeenstemming met de nationale milieuvorschriften en veiligheidsmaatregelen:

- Levensduur bereiken.
- Niet langer geschikt voor gebruik op de weg.

De verwijdering van autowrakken of onderdelen ervan vereist specifieke veiligheidsmaatregelen, zoals de verwijdering van ontlambare en explosieve onderdelen of hogedruksystemen. Daarom mag alleen goedgekeurde apparatuur worden gebruikt om autowrakken of onderdelen te verwerken.

Waarschuwing!

- Alleen goedgekeurde apparatuur voor de verwerking van autowrakken mag worden gebruikt om autowrakken of onderdelen daarvan te verwerken. Neem voor verwerking contact op met uw Lotus-dealer.
- Batterijen en hoogspanningsbatterijen moeten worden verwerkt door een erkende afvalverwerker. Neem voor verwerking contact op met uw Lotus-dealer.

Recycling van HV-accu

De Lotus-dealer controleert de capaciteit en staat van de hoogspanningsbatterij. De HV-accu zal worden gerecycled in overeenstemming met de toepasselijke wet- en regelgeving en in combinatie met de marktomstandigheden op dat moment.

Waarschuwing!

- Gooi de gebruikte HV-accu's niet weg om accidentele brand of ernstige vervuiling van het milieu te voorkomen.
- Gebruikte accu's mogen niet aan andere organisaties of personen worden overgedragen. U draagt de overeenkomstige verantwoordelijkheden voor milieuverontreiniging of veiligheidsongevallen veroorzaakt door het demonteren van de power-accu's zonder toestemming.

- Als de tractiebatterij is beschadigd, kan er een vertraagd risico op brand zijn. In dit geval is het noodzakelijk om het voertuig of de beschadigde accu onder toezicht te plaatsen in een speciale en veilige opslagruimte om het risico op brand te voorkomen.

Voertuigaccessoires

Lotus-onderdelen en -accessoires zijn vervaardigd om ervoor te zorgen dat ze veilig zijn en in uw voertuig passen. Om de betrouwbaarheid, het comfort en de controle van het voertuig te garanderen, adviseert Lotus het gebruik van originele onderdelen en accessoires.

Waarschuwing!

Breng geen wijzigingen aan het voertuig aan en installeer geen niet-goedgekeurde accessoires, aangezien dit het rijgedrag, de veiligheid of de duurzaamheid van het voertuig kan beïnvloeden en in strijd kan zijn met de plaatselijke overheidsvoorschriften. Lotus is niet verantwoordelijk voor schade aan het voertuig, prestatieproblemen of veiligheidsincidenten die het gevolg zijn van ongeoorloofde wijzigingen.

Gebeurtenisgegevensrecorder (EDR)

De Event Data Recorder (EDR) registreert automatisch informatie over de werking van het voertuig en de status van de veiligheidssystemen voor en na een gebeurtenis, zoals:

- Voertuigsnelheid;
- Is het rempedaal ingetrapt?
- Longitudinale versnelling;
- Gordelstatus bestuurder;
- Percentage van de stand van het gaspedaal en de volledig geopende stand;
- De opstartcyclus in het evenement;
- De opstartcyclus in de uitlezing;
- De volledige status van de gebeurtenisgegevensrecord;
- Het tijdsinterval tussen deze gebeurtenis en de laatste gebeurtenis.

Het verzamelen en analyseren van voertuigstatusgegevens die door EDR's zijn vastgelegd, helpt om inzicht te krijgen in de relevante omstandigheden voor en na een incident.

De gegevens die door de EDR worden geregistreerd, moeten worden verzameld met behulp van speciale diagnoseapparatuur die

op het voertuig is aangesloten. Neem indien nodig contact op met het Lotus Customer Service Centre voor het apparaat.

Lotus kan de door de EDR geregistreerde gegevens gebruiken voor technische studies, die Lotus zullen helpen om de productkwaliteit en -veiligheid voortdurend te verbeteren. De door EDR geregistreerde gegevens worden niet aan derden verstrekt, behalve in de volgende gevallen:

- Met toestemming van de eigenaar;
- Voldoen aan de eisen van de administratieve en gerechtelijke autoriteiten;
- In overeenstemming met wet- en regelgeving.

Contact opnemen met Lotus

Als je problemen ondervindt tijdens het gebruik, kun je contact met ons opnemen door de QR-code hieronder te scannen:



Je kunt ook de website bezoeken: qr.lotuscars/contact-centre

Lotus auto's europa b.v.

Johan huisingslaan 400 a 1066js amsterdam nederland.

OTA-systeemupgrade

Over-the-air (OTA) software-upgrades worden geleverd om bestaande voertuigsystemen te verbeteren en kunnen nieuwe functies of functionaliteit bieden. Lotus raadt aan uw auto zo snel mogelijk te upgraden nadat u een upgrade-meldingsbericht heeft ontvangen.

Raadpleeg **OTA-systeemupgradebewerking** (p.324) voor meer informatie en beschrijvingen.

Radio-informatie

De relevante informatie over radio-elektronische componenten van deze auto wordt hieronder weergegeven:

Componen tnaam/- beschrijvin g	Frequentie band	Maximaal uitgezonde n vermogen	Naam fabrikant	Adres fabrikant
TPMS- sensor (Tyre Pressure Monitoring System)	433,92 MHz	≤ 0,00012 W	Schrader Electronics B.V	11 Technology Park, Belfast Road, Antrim, Noord-

Componen tnaam/- beschrijvin g	Frequentie band	Maximaal uitgezonde n vermogen	Naam fabrikant	Adres fabrikant
				Ierland, BT411QS, VK.
TCAM	698 Mhz-5 GHz	≤ 1 W	Neusoft Group (Dalian) Co.	No. 901-7, Huangpu Road, Ganjingzi District, Dalian, Liaoning, China China
Zijobstakel detectierad ar	76 GHz-77 GHz	50dbm	WHST CO., LTD.	Fabriek 1, Wanchun High-tech Innovation Park, East District of Economic & Technologi cal Developme nt Zone, Wuhu, China

Componen tnaam/- beschrijvin g	Frequentie band	Maximaal uitgezonde n vermogen	Naam fabrikant	Adres fabrikant
FMDAB- versterker	A.FM: 87,5-108 MHz B.DAB: 174,0-240 MHz	≤ 1,5 W	Fuba automotive electronics (Suzhou) Co., LTD.	Gebouw 16 No.859 Pangjin Road, Wujiang Economics & Technologi cal Developme nt Zone Jiangsu Province, China 215200
Inzittenden detectierad ar	60 GHz-64 GHz	20dbm	WHST CO., LTD.	Fabriek 1, Wanchun High-tech Innovation Park, East District of Economic & Technologi cal Developme nt Zone, Wuhu, Anhui, China

Componen tnaam/- beschrijvin g	Frequentie band	Maximaal uitgezonde n vermogen	Naam fabrikant	Adres fabrikant
Platte antenne	A.5G: 698- 960 MHz; 1.710-2690 MHz; 3.300- 5.000 MHz; B.GNSS: 1.561-1.605 MHz; C.WIFI: 2.400- 2.500 MHz; 5.150- 5850 MHz; D.TPMS: 434 ± 1 MHz	≤ 2 W	Shanghai Rian Antenne Co., LTD	No.376, Lane 1555, Jinshajiang West Road, Jiangqiao Town, Jiading District, Shanghai
BLE- en NFC- communica tiemodule	2,4GHz Bluetooth	10dbm	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss- str. 16, 78604 Rietheim- Weilheim, Duitsland

Componen tnaam/- beschrijvin g	Frequentie band	Maximaal uitgezonde n vermogen	Naam fabrikant	Adres fabrikant
Ultrabreed bandanten ne	6-8 GHz	≤ 2 W	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss- str. 16, 78604 Rietheim- Weilheim, Duitsland
NFC-lezer	13,56 MHz	≤ 2 W	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss- str. 16, 78604 Rietheim- Weilheim, Duitsland
Sleutelhan ger	2,4 GHz, 6- 8 GHz	5dbm	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss- str. 16, 78604 Rietheim- Weilheim, Duitsland
NFC-lezer (in de auto)	13,56 MHz NFC	$\leq 2,5$ W	Changzhou Tenglong Autoparts Co., LTD	Nr.1 Tenglong Road

Componen tnaam/- beschrijvin g	Frequentie band	Maximaal uitgezonde n vermogen	Naam fabrikant	Adres fabrikant
				Economic Developme nt Zone, Wujin District, Changzhou , Jiangsu 213149, China
Draadloos telefoons opladen	draadloos opladen: 100-148.5K Hz NFC: 13,56 MHz	≤ 24 W	Changzhou Tenglong Autoparts Co., LTD	Nr.1 Tenglong Road Economic Developme nt Zone, Wujin District, Changzhou , Jiangsu 213149, China
RADAR - LANG BEREIK	76-77 GHz	50dbm	Freotech Intelligent Systems Co., LTD.	Gebouw 6, No.420 Xingfa Road, Wuzhen Town, Tongxiang City,

205 mm is en de hoogte-breedteverhouding 50, dan is de hoogte van de zijwand 102 mm.

3. Bandenstructuur: R vertegenwoordigt de radiale structuur van de band.
4. Diameter naaf: Deze 2 cijfers staan voor de diameter van de wielnaaf in inches.
5. Belastingindex: Deze 2 of 3 cijfers geven het draagvermogen van elke band weer, dit getal wordt niet altijd weergegeven.
6. Nominale snelheid: Indien gespecificeerd, vertegenwoordigt dit de maximumsnelheid (mph of km/u) waarop de band langdurig kan worden gebruikt.

Q=99mph(160km/h) , R=106mph(170km/h) ,
 S=112mph(180km/h) , T=118mph(190km/h) ,
 U=124mph(200km/h) , H=130mph(210km/h) ,
 V=149mph(240km/h) , W=168mph(270km/h) ,
 Y=186mph(300km/h), (Y) = maximumsnelheid (overschrijding "Y" helling).

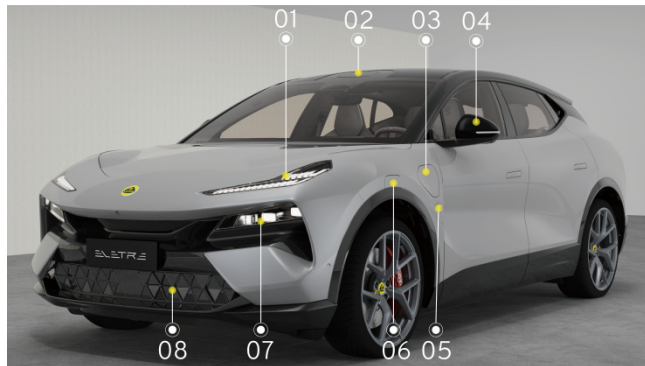
7. Samenstelling en materiaal van banden: Dit cijfer geeft aan hoeveel lagen rubber coatingmaterialen aanwezig zijn in het loopvlak en de bandwand en identificeert ook het type materiaal dat is gebruikt.
8. Maximale bandbelasting: Het maximale gewicht dat een band kan dragen.
9. Maximaal toegestane bandenspanning: Deze druk mag niet worden gebruikt voor normaal rijden.

10. Slijtagegraad: Dit cijfer geeft de slijtagesnelheid van de band weer. Hoe hoger het slijtagegetal, hoe langer het duurt voordat het profiel versleten is. Een band met een classificatie van 400 gaat twee keer zo lang mee als een band met een classificatie van 200.
11. Tractiegraad: Vertegenwoordigt het vermogen van de band om te stoppen op natte, gladde wegen. Banden met een hogere kwaliteit kunnen je voertuig helpen om sneller tot stilstand te komen in vergelijking met banden met een lagere kwaliteit. Tractie wordt gerangschikt van hoog naar laag met behulp van de letters AA, A, B en C.
12. Temperatuurklasse: Het hittebestendighedsniveau van de band wordt geclassificeerd als A, B of C, waarbij A staat voor het hoogste hittebestendighedsniveau. Een helling wordt geleverd door goed opgepompte banden, waarbij zowel de snelheid als de belasting de limieten niet overschrijden.



OVERZICHT |

Voorzijde voertuig



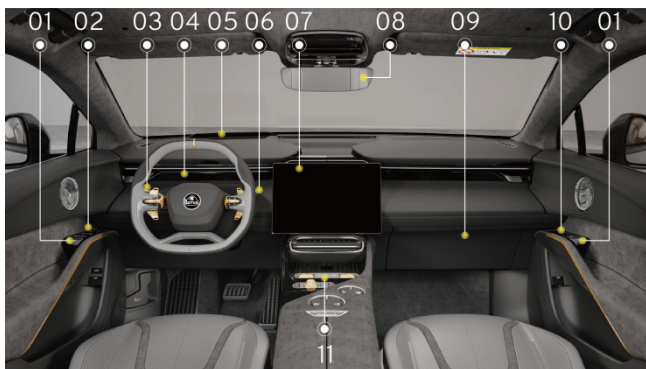
1. Geïntegreerde dagrijverlichting(p.113)
2. LIDAR vooraan*(p.224)
3. Geïntegreerde oplaadpoort (p.62)
4. Buitenspiegels(p.127)
5. DVR-camera buiten achter (p.224)
6. Voorkant LIDAR*(p.224) "Sensoren en camera's"
7. Verborgen koplampen(p.113) "Regeling buitenverlichting".
8. Actieve grille lamellen (AGS)(p.217)

Achterkant voertuig



1. HOOG GEMONTEERD STOPLICHT
2. LIDAR achteraan*(p.224)
3. Doorstraal RGB achterlichten met variabele lichtbundel
4. Actieve achterspoiler*(p.208)
5. Achterlicht/richtingaanwijzer

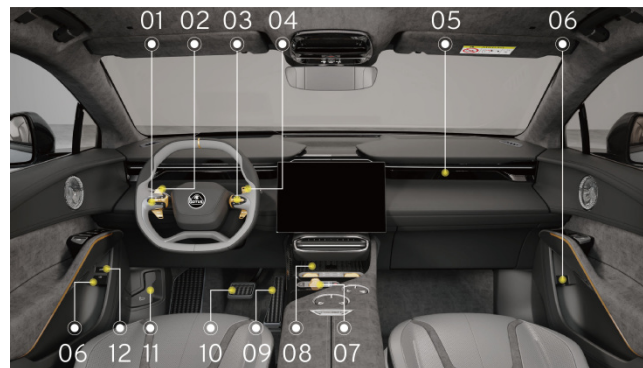
Intern



1. Deur openen/sluiten knop (p.74)
2. Schakelaar raambediening/kinderslot/verstellingsschakelaar buitenspiegel (p.83)(p.49)(p.127)
3. Schakelaar buitenverlichting (p.113)
4. Instrumentenpaneel bestuurder(p.100)
5. Horizontale weergave (HUD)(p.110)
6. Wissel-combinatieschakelaar(p.124)
7. Middelste scherm (CSD) (p.297)
8. Achteruitkijkspiegel (p.138)
9. Handschoenenkastje(p.177)

10. Bedieningsschakelaar voor voorste passagiersruit (p.83)

11. Combischakelaar (p.74)(p.156)



1. Schakelaars linker toetsenbord (p.96)
2. Energieterugwinningsschakelaar (p.221)
3. Schakelaars rechter toetsenbord (p.96)
4. Omschakelen rijmodus(p.213)
5. Het passagiersscherm toont(p.100)
6. Noodontgrendelingshendel (p.74)
7. Schakelbediening (p.204)
8. Draadloos opladen Inductiezone(p.171)
9. Gaspedaal
10. Rempedaal

11. Openingshendel motorkap(p.88)
12. Achterklepschakelaar (p.90)



VEILIGHEID |

Veiligheidsgordel

Functie van veiligheidsgordel

Met traagheidsgordels kan het bovenlichaam onder normale rijomstandigheden naar voren bewegen, maar de gordel blokkeert automatisch tijdens remmen, accelereren, krachten in bochten of de impact van een botsing. Vergrendeling kan ook optreden als het voertuig in een bepaalde richting kantelt.

Waarschuwing!

- Klem of bevestig de veiligheidsgordel nooit aan andere interne aansluitingen, omdat dit ertoe kan leiden dat de veiligheidsgordel niet goed strak zit.
- Als het kind de maat heeft voor een standaard heupgordel en diagonaal harnas, moet een standaard zitje en harnas worden gebruikt, waarbij het harnas boven het sleutelbeen en tegen het midden van de borst wordt geplaatst.
- Elke veiligheidsgordel mag slechts door één persoon worden gebruikt en mag niet door meerdere personen of kinderen worden gedeeld.
- Wijzig of verwijder de veiligheidsgordel niet.
- Installeer geen apparatuur die de richting of spanning van de veiligheidsgordels kan veranderen. Dit kan ervoor zorgen dat

de veiligheidsgordel vast komt te zitten en niet de maximale bescherming biedt.

Gordelcontrole

Gordels zijn een belangrijk veiligheidsonderdeel, en niet goed werkende gordels kunnen je niet voldoende beschermen bij een ongeval. Volg daarom deze stappen om je gordel voor elke rit te controleren. Als er enige afwijking is, neem dan contact op met uw Lotus-retailer voor inspectie.

- Controleer op gedraaide of vuile veiligheidsgordel
- Controleer de veiligheidsgordel op ernstige slijtage, sneden of brandplekken
- Steek de gordelsluiting in de vergrendelingsgesp, trek de sluiting in de tegenovergestelde richting en controleer de fixatie van de gordelgesp.
- Trek snel aan de gordel en controleer de automatische terugtrekking en spanning van de gordel.

Waarschuwing!

- De voorstoelen van deze auto zijn uitgerust met elektrische voorspanners en veiligheidsgordels. Als de gordels moeten worden vervangen, moet de veiligheidsgordel met dezelfde functie worden vervangen.

- Gordels zijn belangrijke componenten voor persoonlijke veiligheid. Gebruik bij vervanging van onderdelen altijd originele of goedgekeurde onderdelen om de veiligheid van de inzittenden in het voertuig beter te waarborgen.

Correct gebruik van de veiligheidsgordels.

⚠ Waarschuwing!

Wanneer het voertuig in beweging is, moeten alle inzittenden altijd hun veiligheidsgordels omdoen, anders kunnen ongevallen of plotseling remmen ernstig persoonlijk letsel veroorzaken.

Voordat u gaat rijden, zorg ervoor dat de bestuurder en de passagiers altijd veiligheidsgordels dragen en ze op de juiste manier dragen.

Zorg dat u comfortabel zit en dat de bedieningselementen van de auto, de voetpedalen en het stuur binnen handbereik zijn.



De herinnering op het instrumentenpaneel en een relevant bericht in de CSD waarschuwt inzittenden zonder gordel om een veiligheidsgordel te dragen. Als alle veiligheidsgordels correct worden gedragen maar de herinnering en het alarm niet uitgaan, neem dan contact op met uw Lotus-dealer.

ⓘ Notitie!

Wanneer het gordelherinneringslampje brandt, stop dan het voertuig zodra het veilig is en maak de gordel vast.

Schouderhoogteverstelling van de veiligheidsgordel



Houd de ontgrendelingsschakelaar ingedrukt om de schouderhoogteversteller van de harnasgordel omhoog en omlaag te bewegen en in de juiste stand te zetten, zodat de harnasgordel beter aansluit op je schouders.

⚠ Waarschuwing!

- Pas tijdens het rijden de schouderhoogteafsteller van de veiligheidsgordel nooit aan, dit om ongelukken te voorkomen.
- Onjuiste afstelling kan de effectiviteit van de veiligheidsgordel bij een botsing verminderen

📌 Notitie!

Controleer na het afstellen of de schouderhoogteafsteller van de veiligheidsgordel goed vergrendeld is.

Gordelspanner

Bij een aanrijding (afhankelijk van de hoek en de ernst van de aanrijding) spannen de gordelspanners de gordels automatisch aan om de inzittenden effectief vast te zetten, zodat ze minder voorover leunen.

Wanneer de gordelspanner wordt geopend, komt er een kleine hoeveelheid stof (rook) vrij met een hard geluid. Langdurige blootstelling aan dampen die vrijkomen wanneer de gordelspanner wordt uitgezet, kan irritatie van de ogen of huid veroorzaken.

⚠ Waarschuwing!

- Raak de gordelspanner niet aan nadat deze is geactiveerd. Na een aanrijding wordt de gordelspanner heet en kan deze brandwonden veroorzaken.
- Als ogen en huid in contact komen met het stof (dampen), onmiddellijk spoelen met water.
- Als na een ongeval de veiligheidsgordelspanner wordt geactiveerd, moeten de airbag, de veiligheidsgordelspanner en

andere gerelateerde onderdelen worden geïnspecteerd bij een Lotus-dealer en indien nodig worden vervangen.

Notitie!

- Als de gordelspanners en airbags niet geactiveerd worden bij een aanrijding, is de waarschijnlijke oorzaak dat de aanrijding niet sterk genoeg was om ze te activeren, niet een defect.
- De gordelspanners worden slechts één keer geactiveerd voordat een Lotus-dealer ze moet vervangen.

Elektrische gordelspanners

De veiligheidsgordels van de bestuurder en voorpassagier zijn uitgerust met elektrische gordelspanners. De gordelspanners worden geactiveerd tijdens botsingsrisico's. In kritieke situaties, zoals als het voertuig plotseling remt, begint te slippen of van de weg raakt (bijvoorbeeld als het voertuig in een greppel rolt, van de grond komt of een obstakel op de weg raakt), of als er een risico op een botsing is, worden de veiligheidsgordels strakgetrokken door de elektrische motor van de veiligheidsgordelspanner.

De elektrische gordelspanner helpt de inzittende effectiever in de stoel te positioneren, waardoor het risico op letsel door het interieur van het passagierscompartiment wordt verminderd en het effect van andere veiligheidssystemen, zoals de airbags, wordt verbeterd.

Wanneer een kritieke situatie voorbij is, worden de gordel en de elektrische gordelspanner automatisch gereset. Ze kunnen echter ook handmatig worden gereset.

Voorzichtigheid!

Als de passagiersairbag is gedeactiveerd, is ook de elektrische veiligheidsgordelspanner aan passagierszijde gedeactiveerd.

De elektrische gordelspanners resetten

De elektrische gordelspanners zijn ontworpen om automatisch te worden gereset, maar als de gordel strak blijft, kan deze handmatig worden gereset.

1. Stop het voertuig op een veilige locatie.
2. Maak de veiligheidsgordel los en doe hem daarna opnieuw om.

De gordel en de elektrische gordelspanner worden gereset.

Notitie!

Als het resetten van de elektrische veiligheidsgordelspanners mislukt, neem dan contact op met de Lotus-service.

Het dragen van een veiligheidsgordel

1. Trek het harnas uit, diagonaal over de hele schouder en dan over de borst, en zorg ervoor dat het harnas plat ligt en niet gedraaid is.



2. Druk de sluiting van de veiligheidsgordel in de gesp totdat u een "klik"geluid hoort. Trek aan de vergrendeling om te controleren of deze vergrendeld is.
3. Stel de schouderhoogteversteller van de gordel zo af dat de schoudergordel dicht tegen de schouder zit.
4. Trek de schouderbanden omhoog en trek de buikband gedeeltelijk aan.
5. Druk op de rode knop op het gordelslot en laat de gordel vervolgens oprollen.



Waarschuwing!

- De veiligheidsgordel moet aan de voorkant van het bekken (in plaats van boven de buik) en aan de borst en schouders worden vastgelegd.
- De hoek van de rugleuning van de stoel naar achteren mag niet te groot zijn, en de schouderbanden moeten worden gespannen en passen aan het lichaam om een beschermende rol te spelen.
- Onjuist gebruik van veiligheidsgordels kan leiden tot ernstige letsel of dood.
- Als u slijtage, scheuren of andere tekenen van schade aan uw veiligheidsgordel opmerkt, is het belangrijk dat u contact opneemt met een erkende Lotus-reparateur voor vervanging.

- Vermijd contact met chemicaliën en vloeistoffen. Als de veiligheidsgordel niet oprolt of vastzit in de gesp en niet kan worden verwijderd, neem dan contact op met Lotus Auto Repair voor service.
- Steek geen andere voorwerpen dan de in de auto gemonteerde gesp in de gesp, omdat de gesp dan niet meer goed werkt, waardoor de veiligheidsgordel minder bescherming biedt en ernstig letsel kan ontstaan.
- Als het harnas niet in gebruik is, moet het volledig ingetrokken zijn en mag het nooit bungelen. Als de veiligheidsgordel niet volledig oprolt, neem dan contact op met een Lotus garage voor service.
- Mensen met een handicap moeten ook veiligheidsgordels dragen. Als er speciale omstandigheden zijn, raadpleeg dan uw arts voor beter advies.

Voorzichtigheid!

Controleer voordat u het portier sluit of het portier niet tegen de veiligheidsgordel of grendel aankomt om schade aan het voertuig, de veiligheidsgordel of de grendel te voorkomen.

Notitie!

Als je de veiligheidsgordel met hoge snelheid over je lichaam trekt, kan de veiligheidsgordel blokkeren. In dit geval trek je het

harnas gedeeltelijk in om het te ontgrendelen en trek je het harnas langzaam over je lichaam.

Aanpassen tijdens de zwangerschap

Zwangere bestuurders moeten altijd een veiligheidsgordel dragen om zichzelf en hun ongeboren kind te beschermen.



Het diagonale deel van de gordel moet over de schouder lopen, tussen de borsten en vervolgens langs de zijkant van de buik. Het heupgordelgedeelte van de gordel moet zo laag mogelijk onder de buik worden gehouden en mag niet omhoog worden geschoven. Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel geen speling heeft en niet verdraaid is.

Zwangere vrouwen moeten de positie van de bestuurdersstoel en het stuurwiel tijdens het autorijden aanpassen om de afstand tussen hun buik en het stuurwiel zo groot mogelijk te maken, maar zo dat ze nog steeds gemakkelijk het gaspedaal, rempedaal en stuurwiel kunnen bedienen tijdens het rijden.

Notitie!

U dient regelmatig uw arts te raadplegen om na te gaan of het verstandig is om auto te rijden tijdens de zwangerschap.

Inleiding tot airbags

Functie van airbag

Airbags zijn een belangrijk onderdeel van het veiligheidssysteem. Bij een frontale botsing beschermen de frontale airbags de bestuurder en voorpassagier om secundair botsletsel te voorkomen of te beperken. Bij een aanrijding van opzij bieden gordijnen en zijairbags ondersteuning en bescherming voor het hoofd, de borstkas en de heupen, terwijl de middelste airbag verwondingen van de bestuurder en voorpassagier als gevolg van een aanrijding voorkomt of beperkt. Gordijnairbags helpen te voorkomen dat de inzittenden uit de auto worden geslingerd als de auto over de kop slaat.

Waarschuwing!

Als het airbag-waarschuwingssymbool  blijft branden nadat het voertuig is gestart of als het brandt terwijl u rijdt, moet u het voertuig op een veilige plaats stoppen en contact opnemen met de geautoriseerde Lotus-dealer.

Waarschuwing!

- Zelfs als de airbags na een botsing niet worden geactiveerd, kan er interne schade aan het veiligheidssysteem optreden. Laat dit daarom door uw Lotus-dealer nakijken.
- De bestuurder en passagiers moeten een voldoende afstand aanhouden tot de airbag om te voorkomen dat letsel wordt veroorzaakt door een te korte afstand wanneer de airbag wordt geactiveerd.
- Houd altijd het stuur vast terwijl u met de auto rijdt om letsel aan uw hand of arm als gevolg van het activeren van de airbag tot een minimum te beperken.
- Vervoer nooit iets, kinderen of huisdieren, op een passagiersstoel voorin.
- Er zijn geen voorwerpen opgeborgen in het gebied voor airbag-deploygebied.

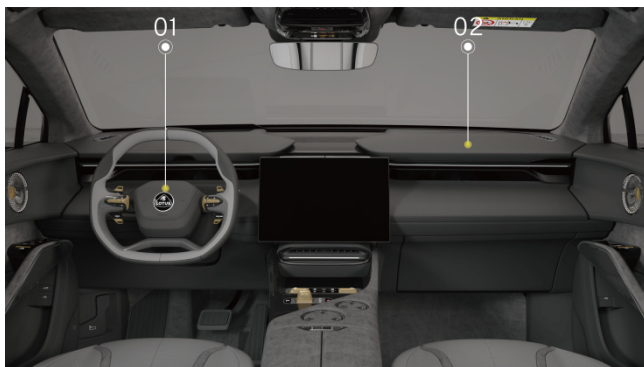
- Installeer geen radioapparatuur binnen het activeringsbereik van de airbag om te voorkomen dat radiosignalen de normale activering van de airbag beïnvloeden.
- Installeer geen kussenhoezen of andere voorwerpen op de voorstoelen, aangezien dit het vermogen van de zijairbags om te activeren kan verminderen.
- Tik niet krachtig op het airbaggebied in het midden van het stuurwiel.
- Probeer het stuur niet te demonteren of te verwijderen.
- Probeer niet de bedrading of onderdelen van een airbag of veiligheidssysteem te wijzigen of te verstoren.
- Nadat de airbag is geactiveerd, kunnen verschillende onderdelen van het airbagsysteem heet zijn. Er bestaat risico op letsel. Raak de afzonderlijke componenten niet aan.

Airbagwaarschuwingsteken

Er zijn airbagwaarschuwborden aan beide zijden van de zonneklep van de passagier, die u eraan herinneren nooit een naar achteren gericht kindersitje op de voorpassagiersstoel te plaatsen, DOOD of ERNSTIG LETSEL van het KIND kan optreden.

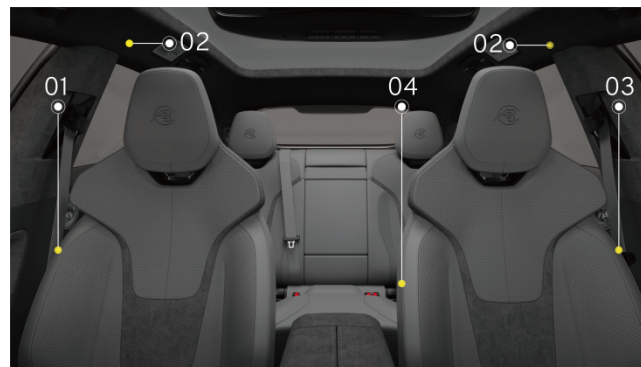


Locatie van airbags



Frontale airbag

1. Frontairbag bestuurder
2. Frontairbag passagier



Zijairbag

1. Zijairbag passagier
2. Gordijnairbag
3. Zijairbag bestuurder
4. Middenairbag

Voorwaarden voor het activeren van de airbag

Bij een ernstige frontale botsing worden de airbags in een fractie van een seconde opgeblazen om het bovenlichaam van de inzittenden te beschermen. Afhankelijk van de hoek van de botsing (frontaal of bijna frontaal) kunnen de airbags voor bestuurder en passagier worden geactiveerd zonder dat er andere airbags worden geactiveerd.

⚠ Waarschuwing!

Er kan stof (rook) vrijkomen wanneer de airbag wordt opgeblazen. In geval van oog- of huidcontact met het stof (dampen), onmiddellijk uitspoelen met water, aangezien langdurig contact irritatie van de huid of ogen kan veroorzaken.

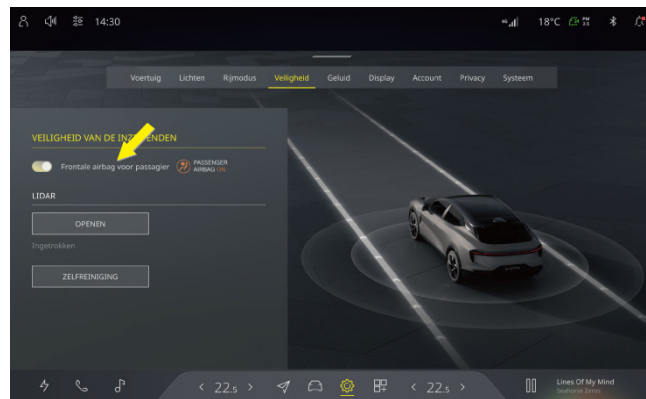
Situaties waarin airbags mogelijk niet worden ontplooid

De activering van de airbag is afhankelijk van de ernst van de impact die tijdens een botsing door de crashsensoren wordt gedetecteerd.

Airbags worden mogelijk niet ontplooid in de volgende situaties:

- De frontairbags worden mogelijk niet geactiveerd bij een kop-staartbotsing, een zijdelingse botsing of een koprol.
- Als de vertraging- of remkracht niet aan de activeringsvoorwaarden van de airbagsensor voldoet, worden de airbag en de gordijnairbag mogelijk niet geactiveerd. Dergelijke botsingen omvatten botsingen met zachte voorwerpen (zoals sneeuwbanken of struikgewas) of voorwerpen bij lage snelheden, evenals botsingen tussen twee voertuigen die met relatief lage snelheden rijden.
- Als het voertuig in botsing komt met de onderkant van een groot voertuig, zoals een containervrachtwagen.
- Storing in het Supplemental Restraint System (SRS).

Airbag passagier voor uitschakelen



De frontairbag van de passagier is standaard ingeschakeld en wanneer er op de passagiersstoel een omgekeerd kinderzitje is gemonteerd, kan een aanrijding persoonlijk letsel en onnodig financieel verlies veroorzaken wanneer de airbag eruit springt. Let er bij het installeren van het kinderzitje op de passagiersstoel op dat u de knop  pictogram op het display van de middenconsole en selecteer **Veiligheid** om de passagiersairbag voor handmatig uit te schakelen.

⚠ Waarschuwing!

- Gebruik nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel als de airbag is geactiveerd, anders kan er overlijden of ernstig letsel optreden.
- Ga niet op de passagiersstoel zitten (volwassenen en kinderen) als de passagiersairbag is uitgeschakeld.



1. De ingeschakelde voorpassagiersairbag-indicator
2. De uitgeschakelde voorpassagiersairbag-indicator

Schakel de versnelling naar de stand D, N of R wanneer de auto zich in de stand **Gereed** bevindt. Nadat de frontairbag van de passagier is in-/uitgeschakeld, gaat het betreffende lampje branden.

Kinderen in voertuigen

Veiligheidsgids voor kind

Om de veiligheid van kinderen die met u meereizen in de auto volledig te garanderen, raadt Lotus aan om een kinderzitje op de achterbank te plaatsen en het kind daarop te laten zitten in plaats van het kind in uw armen te houden.

Om de veiligheid van kinderen en andere inzittenden te garanderen, raadt Lotus u aan een kinderveiligheidszitje van het juiste formaat te gebruiken dat voldoet aan de toepasselijke regelgeving en normen.

⚠ Waarschuwing!

- Kinderen mogen niet op de voorzijde zitten.
- Gebruik nooit veiligheidsgordelverlengers op een veiligheidsgordel die wordt gebruikt om een kinderveiligheidszitje of booster-zitje te installeren.
- Wanneer het niet in gebruik is, houd het kinderbeveiligingssysteem beveiligd of verwijder het uit het passagiersruimte om te voorkomen dat het passagiers verwondt in geval van een plotselinge stop of botsing.
- Volwassenen in het voertuig zijn verantwoordelijk voor de veiligheid van kindpassagiers.

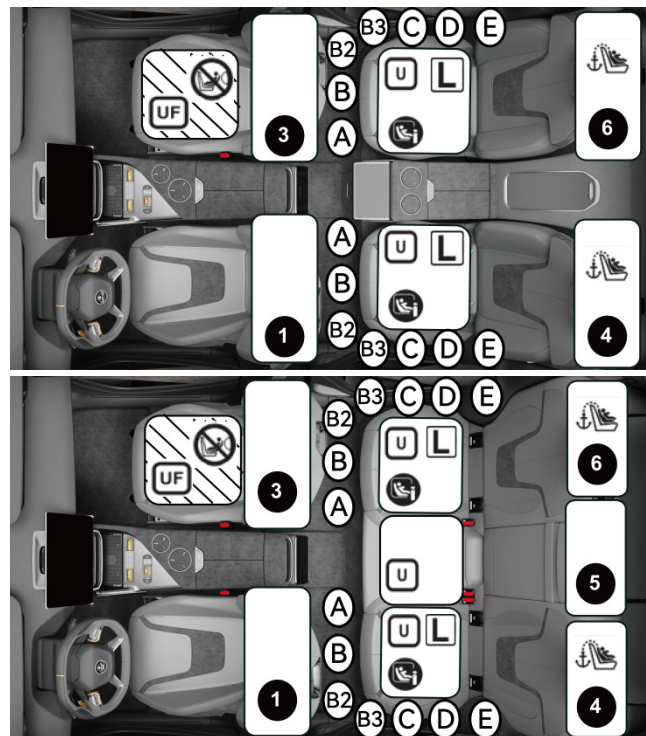
- Laat kinderen niet op hun stoel staan of knielen of in de bagageruimte verblijven. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot persoonlijk letsel bij een botsing of hard remmen.
- Laat kinderen niet alleen in het voertuig zonder toezicht. Op hete dagen kan de temperatuur in het interieur van het voertuig heel snel stijgen. Blootstelling aan deze hoge temperaturen voor zelfs een korte periode van tijd kan hittegerelateerde letsel of dood veroorzaken. Kleine kinderen lopen vooral risico.
- Laat kinderen geen sleutels, afstandsbedieningssleutels of NFC-kaarten gebruiken, anders kunnen kinderen lichamelijk letsel of schade aan het voertuig veroorzaken als gevolg van misbruik.
- Om te voorkomen dat passagiers per ongeluk de achterdeur openen, moet de kinderslotfunctie worden geactiveerd. (p.49) Wanneer de kindersloten zijn geactiveerd, wordt ook de schakelaar voor de achterrauitbediening uitgeschakeld.
- Laat niet meer dan één kind tegelijk in een kinderzitje zitten.
- Zorg ervoor dat er geen harde of scherpe voorwerpen op het kinderzitje liggen om persoonlijk letsel bij een ongeluk te voorkomen.

Veiligheidszitje voor kinderen

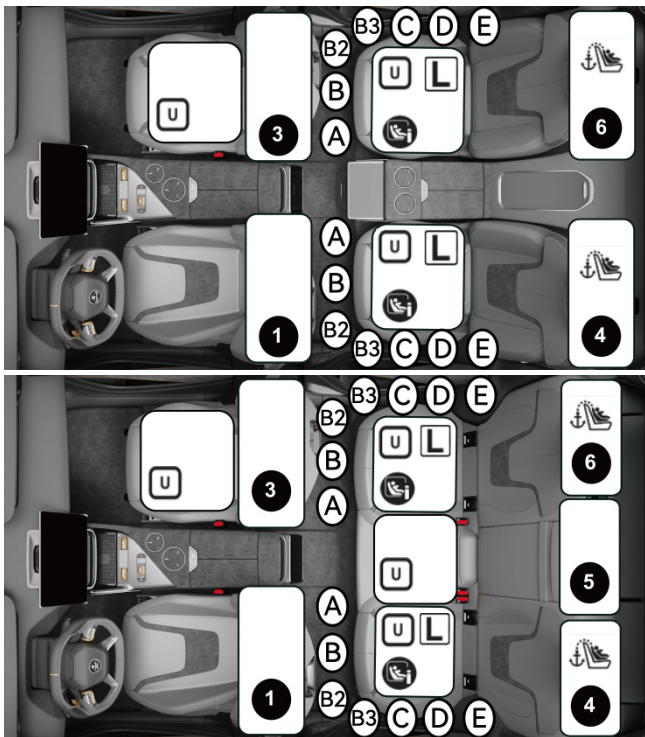
Gebruik een kinderzitje dat voldoet aan de toepasselijke wetgeving of norm.

Plaats geen kinderzitje op de voorpassagiersstoel wanneer de voorairbag passagier geactiveerd is.

Voorpassagiersairbag aan.



Voorpassagiersairbag uit.



Breng aan op het goedgekeurde "universele" kindersitje.



Toepassen op het goedgekeurde voorwaarts gerichte "universele" kindersitje.



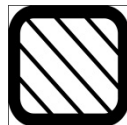
Geldt voor gespecificeerde kindersitjes die in de bijlage staan. Deze beperkingen kunnen behoren tot de categorieën "specifieke voertuigen", "beperkt", of "semi universeel".



Geschikt voor kindersitjes Type I en ISOFIX.



Stoelpositie en bovenste tuiverankering.



Voor naar voren gerichte kindersitjes.



Plaats geen naar achteren gericht kindersitje.



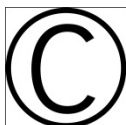
ISO/F3: Grotere, naar voren gerichte kinderzitjes.



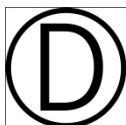
ISO/B2: Naar achteren gericht kinderzitje van volledig formaat.



ISO/B3: Naar voren gericht kinderzitje, volledige grootte.



ISO/R3: Naar achteren gericht kinderzitje met kleinere afmetingen.



ISO/R2: Naar achteren gericht kinderzitje met kleinere afmetingen.



ISO/R1: Naar achteren gericht kinderzitje (baby).

⚠ Waarschuwing!

- Het is belangrijk om het kinderzitje goed vast te zetten om persoonlijk letsel of overlijden bij een aanrijding of plotseling remmen te voorkomen.
- Plaats geen naar achteren gericht kinderzitje op de passagiersstoel voorin, want dit kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden als de frontairbag van de passagier afgaat.
- Bij het plaatsen van een kinderveiligheidszitje op de voorpassagiersstoel, moet u de voorpassagiersstoel zo goed mogelijk op de juiste hoogte afstellen.
- Stel bij het plaatsen van een kinderzitje de hoek van de rugleuning van de stoel zo goed mogelijk af om de stabiliteit van het kinderzitje te waarborgen.
- Als de hoofdsteun van het voertuig een correcte installatie van een kinderzitje verhindert, moet de hoofdsteun van de betreffende zitplaats worden aangepast of volledig worden verwijderd.
- Als het kinderzitje op de achterbank is geïnstalleerd, moeten de bestuurder en voorpassagier een veilige afstand bewaren tussen hun eigen stoel en het kinderzitje wanneer ze de hoek van de stoel voor en achter of de rugleuning verstellen.
- Gebruik nooit één ankerband of één verankering onderaan om meerdere kinderzitjes te bevestigen. Meerdere zitplaatsen kunnen druk uitoefenen op de tuier of bevestiging, waardoor de

tuier of bevestiging beschadigd kan raken en ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan.

- De verankering van het kinderzitje is alleen bestand tegen de belasting die wordt veroorzaakt door een correct geplaatst kinderzitje. De bovenste verankering mag in geen geval worden gebruikt als veiligheidsgordel of stoelgordel voor volwassenen. Anders kan bij een aanrijding letsel ontstaan.
- Als een kind in een kinderzitje zit, moeten ouders controleren of de Tethers van het kinderzitje intact en onbeschadigd zijn.
- Kies altijd een geschikt kinderzitje, zodanig dat de hals en het hoofd van het kind goed ondersteund worden.
- Baby's en jonge kinderen mogen tijdens het rijden niet op de schoot van een volwassene zitten en moeten in een geschikt kinderzitje rijden.

i Notitie!

- Bovenetherankers moeten worden gebruikt bij het installeren van een naar voren gericht kinderzitje met bovenste riemen. De hoek van de achterbank kan zo nodig worden aangepast om de bevestiging van de bovenste ankerband te vergemakkelijken.
- Lotus stelt voor om kleinere kinderen zoveel mogelijk in achterwaarts gerichte kinderzitjes te houden.
- Een geschikt booster kussen of kinderzitje moet worden gebruikt als de gordel de nek van het kind raakt. Dit advies geldt ook voor alle volwassenen van kleine statuur.

- Wees voorzichtig bij het installeren van kinderzitjes om te voorkomen dat scherpe randen of uitstekende delen van het kinderzitje het interieur van het voertuig beschadigen.
- Langdurige installatie en gebruik van kinderzitjes kunnen het interieur van het voertuig beschadigen. Lotus raadt aan om de kick guard-accessoire te gebruiken om het interieur van het voertuig te beschermen.

Aanbevolen kinderzitje - vastgezet met de veiligheidsgordel

Gewichtsklasse	Fabrikant	Type	Autorisatienummer
Groep 0 & 0+ Tot 13 kg	Maxi Cosi	Pebble 360	030063
Groep I 9 – 18 kg	—	—	—
Groep II 15 – 25 kg	Graco	Booster Basis	E11 – 0444165
Groep III 22 – 36 kg	Graco	Booster Basis	E11 – 0444165

Aanbevolen kinderbeveiligingssysteem – bevestigd met i-Size-systeem			
Gewichtsklasse	Fabrikant	Type	Autorisatienummer
Groep 0 & 0+ Tot 13 kg	Maxi Cosi	Pebble 360 + FamilyFix 360 basis	030063
Groep I 9 – 18 kg	Britax Romer	Trifix2 Type I	129R – 010015
Groep II 15 – 25 kg	Britax Romer	Kidfix I-size	E1 129R03 / 04 0061 01
Groep III 22 – 36 kg	Britax Romer	Kidfix I-size	E1 129R03 / 04 0061 01

CRS-categorie	Stoelpositie/stoelnummer					
	Bestuurder	Passenger ⁴⁾		Lateraal achter		
	1	3		Links	Midden	Rechts
		Airbag AAN ²⁾	Airbag UIT	4 ⁵⁾	5 ³⁾ 5 ⁵⁾	6 ⁵⁾
Universeleriem CRS ¹⁾ (Ja/Nee)	Geen	Geen	Ja	Ja	Ja	Ja
Kinderbed (ISOFIX CRS zijkant naar voren) (L1/L2)	Geen	Geen	Geen	Geen	Geen	Geen
Maximaal geschikt achterwaarts gericht CRS (R1/R2X/R2/R3)	Geen	Geen	Geen	C (R3)	Geen	C (R3)
Grootste voor naar	Geen	Geen	Geen	A (F3)	Geen	A (F3)

CRS-categorie	Stoelpositie/stoelnummer						
	Bestuurder	Passenger ⁴⁾		Lateraal achter			
		1	3		Links	Midden	Rechts
			Airbag AAN ²⁾	Airbag UIT			
voren gerichte CRS (F2X/F2/F3)							
Maximum Fit Booster CRS	Geen	Geen	B2/B3	B2/B3	Geen	B2/B3	
i-Size CRS (Ja/Nee)	Geen	Geen		Ja	Geen	Ja	
Zitpositie uitgerust met Top Tether (ja/nee)	Geen	Geen		Ja	Geen	Ja	
Ja: Geschikt voor installatie van de gespecificeerde categorie van CRS;							

CRS-categorie	Stoelpositie/stoelnummer					
	Bestuurder	Passenger ⁴⁾		Lateraal achter		
	1	3		Links	Midden	Rechts
		Airbag AAN ²⁾	Airbag UIT	4 ⁵⁾	5 ³⁾ 5)	6 ⁵⁾
Nee: Het is niet gepast om een CRS van de opgegeven categorie te installeren.						

Opmerkingen:

Plaats geen naar achteren gericht kinderzitje op de passagiersstoel wanneer de airbag geactiveerd is.

¹⁾ De universele band CRS is van toepassing op alle kwaliteitsgroepen;

²⁾ Alleen naar voren gericht kinderzitje;

³⁾ Stoel 5 is alleen beschikbaar voor voertuigen met 3 zitplaatsen achterin en is alleen geschikt voor het plaatsen van een kinderzitje dat is vastgemaakt met een veiligheidsgordel;

⁴⁾ Neem de volgende instructies in acht bij het installeren van een kinderzitje op de passagiersstoel:

- Als u naar achteren gerichte kinderen gebruikt, zet de passagiersstoel dan naar achteren zodat het kinderveiligheidssysteem niet in de weg zit van het passagiersscherm, of zet de stoel volledig naar achteren.

- Zet bij gebruik van een achterwaarts gericht kinderzitje de hoogte van de passagiersstoel in de hoogste stand.
- Stel bij gebruik van een ISO B2/B3-kinderzitje de zithoogte van de passagiersstoel in op de laagste stand.
- Stel de rugleuning van de voorpassagiersstoel zo af dat het kinderzitje stabiel kan worden geplaatst. De rugleuning van het kinderzitje moet zo vlak mogelijk tegen de rugleuning van de autostoel liggen.
- Stel de veiligheidsgordelverankering in op de derde afstelpositie vanaf de laagste positie.
- Zet de hoofdsteun omhoog om te voorkomen dat het kinderzitje wordt gehinderd.

5) De volgende instructies moeten worden gevolgd bij het installeren van het CRS op de tweede zitrij:

- Er moet een bepaalde afstand worden aangehouden tussen de voorstoel en het kinderzitje.
- Pas de hoek van de rugleuning van de CRS-stoel aan om de installatie van het kinderzitje te stabiliseren. De rugleuning van het kinderzitje moet zo vlak mogelijk tegen de rugleuning van de autostoel liggen.
- Pas de hoofdsteunen van de achterbank aan of verwijder ze om interferentie met het CRS te voorkomen.
- Plaats de verwijderde hoofdsteun in de kofferbak voor veilig transport. Wanneer het kinderzitje uit de auto wordt verwijderd, moet de hoofdsteun worden teruggezet.

Gewichtsniveau	Groottecategorie	Kinderbeveiligingssysteem
Groep 0	F	ISO/L1

Gewichtsniveau	Groottecategorie	Kinderbeveiligingssysteem
0-10 kg	G	ISO/L2
	E	ISO/R1
Groep 0+ 0-13 kg	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
	E	ISO/R1
Groep I 9-18 kg	A	ISO/F3
	B	ISO/F2
	B1	ISO/F2X
	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
Groep II 15-25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3
Groep III 22-36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3

Installatie van een I-Size-kinderzitje voor modellen met vijf zitplaatsen



De I-Size-verankeringen bevinden zich op de twee buitenste stoelen achterin en het I-Size-logo is afgedrukt op de verbindingpunten van de verankeringen.



De bovenste tuiverankering van het kinderzitje bevindt zich achter de rugleuning van de achterbank.

Neem de installatie-instructies voor het kinderzitje in acht en gebruik I-Size-verankeringen.

Installatie van I-Size-kinderveiligheidszitje voor modellen met vier zitplaatsen*



De I-Size-verankeringen bevinden zich op de twee buitenste stoelen achterin en het I-Size-logo is afgedrukt op de afdekking van de verankeringen.



De bovenste verankeringen van het kindersitje bevinden zich achter de rugleuning van de achterbank.

Neem de installatie-instructies voor het kindersitje in acht en gebruik I-Size-verankeringen.

⚠ Waarschuwing!

- Het is belangrijk om het kindersitje goed vast te zetten om lichamelijk of dodelijk letsel bij een aanrijding of noodstop te voorkomen.
- Na het installeren van een kindersitje in het voertuig, pas het voertuigzitje niet aan, omdat dit de bevestigingen van de veiligheidsgzitjes kan losmaken. Verwijder de veiligheidsgzitjes voordat u de positie van de voertuigstoel aanpast. Wanneer de autostoel is aangepast, plaatst u de veiligheidsgzitje opnieuw.

- Stel bij het plaatsen van een kinderzitje de hoogte van de hoofdsteun van de stoel zo goed mogelijk af om hinder voor het kinderzitje te voorkomen.
- Draai nooit een toptetherband over de bovenkant van de hoofdsteun. De riem moet onder de hoofdsteun worden geleid.
- Controleer en pas altijd het veiligheidstuig of de veiligheidsgordel van elk kind aan voor elke reis.
- Als een kinderzitje op de achterbank is geïnstalleerd, moeten de bestuurder en de bijrijder een 50 mm tussen hun zitplaats en het kinderzitje houden bij het verstellen van de zithoek naar achteren of rugleuning.
- Installeer nooit meerdere kinderzitjes met één ankerband of één verankering. Meerdere zitjes kunnen druk uitoefenen op de ankerbanden of de verankeringen, waardoor de ankerbanden of verankeringen beschadigd kunnen raken en er ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan.
- De verankeringen van het kinderzitje zijn alleen bestand tegen de belasting veroorzaakt bij een correct geplaatst kinderzitje. De bovenste verankering mag in geen geval worden gebruikt als veiligheidsgordel of stoelgordel voor volwassenen. Anders kan bij een aanrijding letsel ontstaan.
- Controleer de ankerbanden van het kinderzitje wanneer het kind in het zitje zit, om te zien of deze intact zijn en niet beschadigd.

- Baby's en jonge kinderen mogen tijdens het rijden niet op de schoot van een volwassene zitten en moeten in een geschikt kinderzitje meereizen.
- Het mag niet mogelijk zijn om het kinderbeveiligingssysteem meer dan 25 mm in enige richting langs het pad van de veiligheidsgordel te bewegen.

Notitie!

- Bovenstetherankers moeten worden gebruikt bij het installeren van een naar voren gericht kinderzitje met bovenste riemen. De hoek van de achterbank kan zo nodig worden aangepast om de bevestiging van de bovenste ankerband te vergemakkelijken.
- Lotus stelt voor om kleinere kinderen zoveel mogelijk in achterwaarts gerichte kinderzitjes te houden.
- Een geschikt booster kussen of kinderzitje moet worden gebruikt als de gordel de nek van het kind raakt. Dit advies geldt ook voor alle volwassenen van kleine statuur.
- Wees voorzichtig bij het installeren van kinderzitjes om te voorkomen dat scherpe randen of uitstekende delen van het kinderzitje het interieur van het voertuig beschadigen.
- Langdurige installatie en gebruik van kinderzitjes kunnen het interieur van het voertuig beschadigen. Lotus raadt aan om de kick guard-accessoire te gebruiken om het interieur van het voertuig te beschermen.

Kinderslot

De achterportieren van de auto zijn uitgerust met kindersloten, die kunnen voorkomen dat kinderen de portieren openen met de elektrische ontgrendelingsschakelaar of de noodhendel, waardoor het risico op ongelukken afneemt.



1. Schakelaar kinderslot linksachter op bestuurdersportier
2. Schakelaar kinderslot bestuurdersdeur rechtsachter

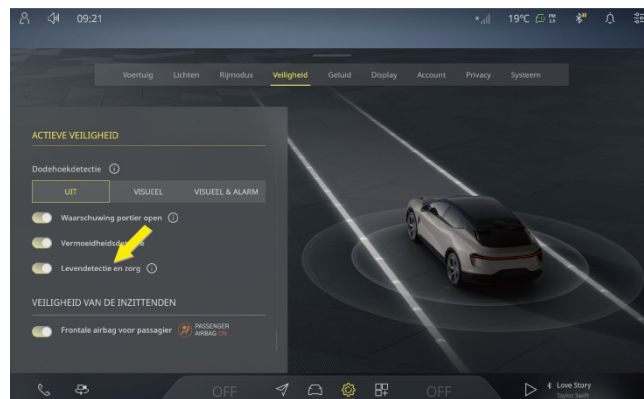
Wanneer de kindervergrendelingsschakelaar wordt ingedrukt, wordt het bijbehorende kindervergrendelingsslot geactiveerd en worden de bijbehorende portier- en raamknoppen achter gesloten. Wanneer de schakelaar voor het kinderslot opnieuw wordt ingedrukt, wordt het overeenkomstige kinderslot gedeactiveerd en worden de relevante functies ingeschakeld.

! Notitie!

Bij een botsing worden de kindersloten automatisch ontgrendeld.

Detectie en verzorging van leven(LDC)

De auto is uitgerust met een levensdetectie- en verzorgingsfunctie die controleert of er een kind of huisdier in de auto is achtergelaten nadat je de auto hebt afgesloten en verlaten. Als dit gebeurt, zal het systeem je waarschuwen met een reeks alarmen.



Deze functie is standaard ingeschakeld en u kunt klikken op  pictogram in de CSD, selecteer **Veiligheid**, en selecteer om deze functie in of uit te schakelen. Wanneer deze functie is uitgeschakeld,

wordt een overeenkomstige waarschuwing weergegeven op het instrumentenpaneel.

Als deze functie is ingeschakeld en er wordt geconstateerd dat een kind of huisdier te lang in de auto blijft, geeft het systeem een passend alarm en stuurt het een bericht naar de APP van je mobiele telefoon om je eraan te herinneren dat je er op tijd iets aan moet doen. De alarmen die door het systeem worden afgegeven, zijn ingedeeld in verschillende niveaus. Hoe hoger het niveau, hoe groter het gevaar in de auto.

- Niveau 1 alarm: Het voertuig schakelt de alarmlichten en het claxonalarm in en stuurt het juiste waarschuwingsbericht naar de APP van je mobiele telefoon.
- Niveau 2 alarm: Als er op dit punt niets wordt gedaan, zal het voertuig de alarmknipperlichten en het claxonalarm blijven activeren met een frequentie van één keer per minuut.
- Niveau 3 alarm: Als u na het activeren van het alarm van niveau 2 een tijdje geen maatregelen neemt, detecteert het systeem dat de temperatuur in de auto te hoog is. Het systeem opent dan automatisch de ruiten om af te koelen en activeert de E-call functie; op dat moment ontvangt de APP van uw mobiele telefoon ook een overeenkomstig waarschuwingsbericht van het systeem.

ⓘ Notitie!

De functie Life Detection and Care kan alleen helpen bepalen of er kinderen of huisdieren in de auto aanwezig zijn en het systeem kan onder bepaalde speciale omstandigheden een verkeerde inschatting maken of een inschatting achterwege laten. Voordat de bestuurder het voertuig verlaat, moet hij ervoor zorgen dat er zich geen kinderen of huisdieren in het voertuig bevinden.

ⓘ Notitie!

De levensdetectie- en verplegingsfuncties werken niet goed wanneer de volgende omstandigheden zich voordoen

- Een gestrand kind of huisdier valt onder een bepaalde dekking, die het systeem niet kan herkennen.
- Een gestrand kind of huisdier bevindt zich in een functionele dode hoek voor levensdetectie en verzorging.
- Trillingen van bepaalde voorwerpen in het voertuig, zoals kleren die aan een kapstok hangen of knuffels die op een display zijn geplaatst, kunnen het beoordelingsvermogen van het systeem verstoren en vals alarm veroorzaken.
- Extra accessoires die worden toegevoegd aan de radarinstallatiezone in de auto of schade aan het plafond.
- Systeemstoringen (bijv. camera, radar, remmen, stuurinrichting, enz.).

Lotus-beveiligingssysteem V

De functies van het Lotus beveiligingssysteem V voorkomen dat anderen uw voertuig illegaal kunnen betreden en starten.

Waarschuwing!

Laat de kaartsleutel of de sleutelhanger niet in het voertuig achter.

Voorzichtigheid!

- Het voertuig is uitgerust met het Lotus beveiligingssysteem V, maar dit kan niet alle diefstallen voorkomen en geen absolute veiligheid van het voertuig garanderen. U moet altijd letten op de veiligheid van uw persoonlijke eigendommen en geen waardevolle spullen in de auto achterlaten.
- Probeer het Lotus Security System V niet aan te passen, want dit kan leiden tot systeemfalen.

Auto afsluiten en antidiefstal

Als het voertuig van buitenaf wordt vergrendeld, zal het Lotus beveiligingssysteem V na enige tijd in de geactiveerde status gaan. Als wordt gedetecteerd dat een van de portieren, de motorkap of de achterklep met een ongeldige sleutel wordt geopend, zullen de linker- en rechter richtingaanwijzers knipperen en zal de claxon een waarschuwing geven.

Als de auto van buitenaf wordt ontgrendeld met een geldige sleutel, wordt het antidiefstalsysteem van de auto gedeactiveerd.

Notitie!

- Wanneer het Lotus beveiligingssysteem V is ingeschakeld en het systeem detecteert dat het voertuig wordt opgetild, geeft het systeem een alarm.
- Sluit de stroomtoevoer (batterij) van het inbraakalarm af en het systeem slaat alarm.
- Als het Lotus-veiligheidssysteem V defect is, neem dan contact op met de Lotus-dealer voor inspectie.

Notitie!

- Als er elektromagnetische interferentie in de buurt van het voertuig is, bijvoorbeeld bij elektriciteitscentrales of zendmasten, werkt het Lotus Safety System V mogelijk niet goed.
- Als u uw voertuig kwijtraakt, kunt u het op afstand vergrendelen en volgen via het Lotus Klantenservicecentrum.

Elektronisch stuurslot

Het elektronische stuurslot is een diefstalbeveiliging. Nadat het is ingeschakeld, wordt het stuurwiel van het voertuig vergrendeld om te voorkomen dat het voertuig door onbevoegde personen wordt bestuurd en om de veiligheid van het voertuig te waarborgen.

Als de auto van buitenaf wordt vergrendeld of als de auto na een periode van ontgrendeling niet in de stand READY wordt gezet, wordt de elektronische stuurvergrendeling automatisch ingeschakeld. Na het ontgrendelen van de auto of het schakelen van de auto naar de stand READY, wordt het elektronische stuurslot automatisch ontgrendeld.



APPARAAT |

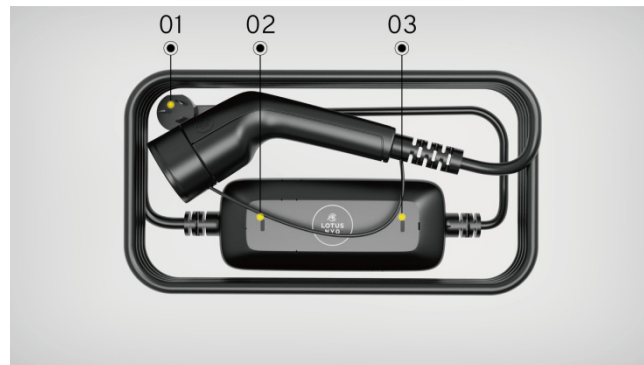
Opladen

laadkabel

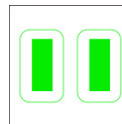
Sommige modellen zijn uitgerust met een oplaadkabel, die wordt opgeborgen in de opbergdoos van de kap en bestaat uit een oplaadbox, oplaadstekker, driehoekstekker en oplaadkabel. Tijdens het opladen met de oplaadkabel kan de overeenkomstige status worden aangegeven door het indicatielampje op het laadstation.

Voorzichtigheid!

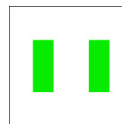
- Gebruik de door Lotus aanbevolen oplaadapparatuur.
- Controleer voor het opladen of de elektronische vergrendelfunctie niet is uitgeschakeld.
- Tijdens het opladen kan alleen AC of DC afzonderlijk worden opgeladen, gelijktijdige aansluiting van AC/DC-laadstekkers is verboden. Als de stekker tegelijkertijd in het stopcontact zit, stopt het opladen en moet de stekker uit het stopcontact worden getrokken om het opladen te hervatten.
- Controleer na het opladen of het klepje van de oplaadpoort volledig gesloten is.



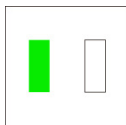
1. driehoekige plug
2. Outputindicator
3. Invoerindicator



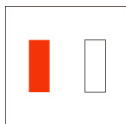
Twee lampjes knipperen afwisselend groen - aan het opladen.



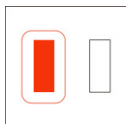
Beide lampjes branden groen - het opladen is voltooid.



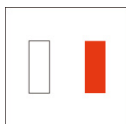
Ingangsindicator brandt groen - Niet aangesloten (niet in oplaadstekker gestoken).



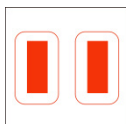
Ingangsindicator brandt rood - overstroombeveiliging.



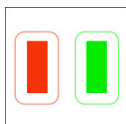
Ingangsindicator knippert rood - over-/onderspanningsbeveiliging.



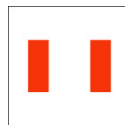
Uitgangindicator brandt rood - Lekbescherming.



Twee indicatoren knipperen afwisselend rood - De communicatie is abnormaal.



Ingangsindicator knippert rood, uitgangindicator knippert groen - niet geaard.

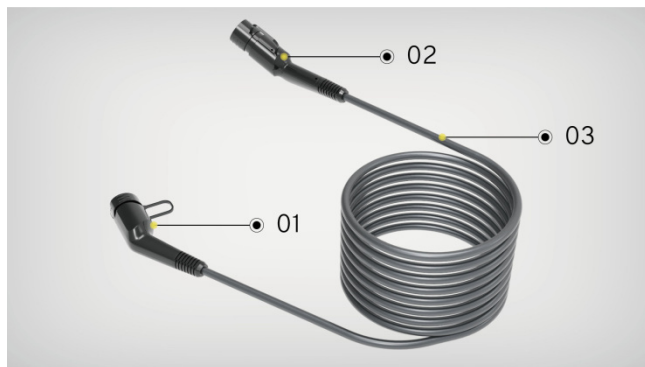


Beide lampjes branden rood - stroomstoring.

Waarschuwing!

- Als de rode foutindicator op de oplaaddoos brandt, volg dan de instructies op de oplaaddoos om de fout te controleren en te verhelpen voordat u gaat opladen.
- U kunt de oplaadkabel schoonmaken met een vochtige doek of een doek bevochtigd met water of een neutraal schoonmaakmiddel. Gebruik geen chemicaliën of oplosmiddelen.
- Dompel de oplaadkabel niet onder in water.
- Als je stopt met opladen, haal dan altijd eerst de oplaadstekker uit het stopcontact voordat je de driehoekige stekker uit het stopcontact haalt.

De oplaadkabel bevindt zich onder de voorklep.



1. Stekkers voor voertuigen
2. Stekker oplader
3. laadkabel

⚠ Waarschuwing!

- Gebruik de oplaadkabel niet met een verlengsnoer of adapter.
- Raak de laadkabel of de autostekker niet aan als de stekker rookt of gesmolten is. Stop het laadproces en druk op de noodstopknop op de lader.
- Houd de oplaadkabel uit de buurt van kinderen.
- Als de stekker niet wordt gebruikt, moet deze worden afgedekt met een stofhoes of op een geschikte plaats worden gelegd.
- Reinig de oplaadkabel niet wanneer u deze aansluit op het voertuig.

- Gebruik geen straalreinigers, stoom of bijtende schoonmaakmiddelen op de oplaadkabel of connector.
- Dompel de oplaadkabel niet onder in vloeistof.

Vorbereitung für Aufladen

Als het waarschuwinglampje voor een lage batterijspanning  op het instrumentenpaneel brandt, vergezeld van tekstmeldingen na het betreden van het voertuig, moet u het voertuig zo snel mogelijk opladen. De oplaadpoort bevindt zich aan de linkervoorzijde van het voertuig.

De laadpoortklep kan op de volgende manieren worden geopend of gesloten:

- Ontgrendel het voertuig met een geldige sleutel, druk op de buitenkant van de klep van de laadpoort en de klep gaat automatisch open. Druk op de knop voor het sluiten van de kap of vergrendel de auto en de kap sluit automatisch.

ⓘ Notitie!

Als de klep van de laadpoort langzaam opent en sluit, geeft dit aan dat de klep van de laadpoort een positiefout heeft en in een zelflerende status is. De laadpoortklep werkt weer normaal wanneer het zelfleren is voltooid.

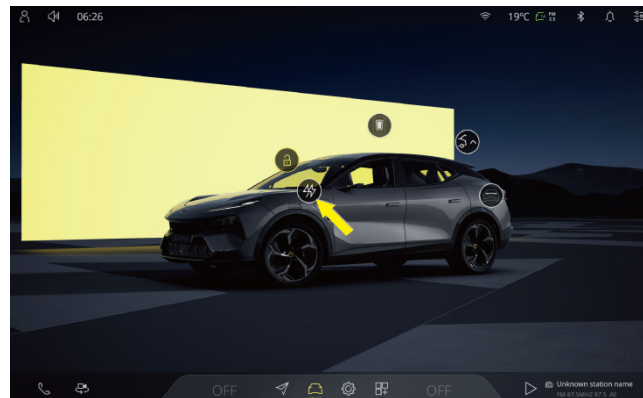


Open de klep van de laadpoort



Sluitknop klep

- Tik op het pictogram op het display van de middenconsole  en selecteer de geïntegreerde schakelaar voor de afdekking om de afdekking automatisch te openen of te sluiten.



Waarschuwing!

- Ontgrendel het voertuig voordat u het laadpistool erin steekt of eruit trekt. Steek de oplaadstekker er altijd rechtop in en trek hem eruit zonder hem te kantelen, te schudden of met kracht te hanteren.
- Als u tijdens het opladen een sterke geur of brandgeur ruikt, stop dan onmiddellijk met opladen.
- Laat het laadapparaat nooit door minderjarigen bedienen of gebruiken.

- Sneeuw en ijs in de buurt van de klep van de oplaadpoort kunnen het openen van de klep van de oplaadpoort belemmeren, dus verwijder sneeuw en ijs handmatig om de klep van de oplaadpoort te openen.
- Open de klep van de oplaadpoort niet met geweld als de klep van de oplaadpoort ijskoud is of geblokkeerd is, want dan kan de klep van de oplaadpoort beschadigd raken.
- Zorg er vóór het opladen voor dat de oplaadpoortconnector, de oplaadstekker en het stopcontact niet zijn verontreinigd met water of vreemde voorwerpen om schade aan het voertuig te voorkomen.
- Als de laadpoort of de metalen aansluiting van de laadstekker gecorrodeerd, vervormd, gebarsten enz. is, is het niet toegestaan om de auto op te laden of het laadapparaat te gebruiken.
- Als bij u elektronische medische apparatuur is geïmplant, zoals een pacemaker of cardiovasculaire defibrillator, mag u niet in de auto stappen of erin blijven terwijl de auto wordt opgeladen, anders kan de werking van de elektronische medische apparatuur worden beïnvloed, wat kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.
- Verwijder of wijzig nooit de laadpoort of het laadapparaat.
- Na het opladen de kabel onmiddellijk uit de auto halen en de laadpoortklep sluiten om binnendringen van regen, sneeuw of andere verontreinigingen te voorkomen.

- Laad niet op als de verbinding tussen de laadstekker en het stopcontact niet goed is.
- Bij onweer is het raadzaam om het opladen van de auto te stoppen, omdat bliksem schade aan het laadapparaat kan veroorzaken.

Voorzichtigheid!

Wanneer de omgevingstemperatuur lager is dan -20 °C, mag u het voertuig niet opladen met AC-laadapparatuur met een vermogen van 3,3 kW of minder (inclusief zelfgekochte boordlaadapparatuur) om vermogensverlies te voorkomen.

Notitie!

- Als de klep van de laadpoort langzaam opent en sluit, geeft dit aan dat de klep van de laadpoort een positiefout heeft en in een zelflerende status is.
- De auto kan alleen worden opgeladen als hij geparkeerd staat en kan niet worden opgeladen tijdens het rijden of tijdens een software-upgrade.
- Je kunt niet schakelen terwijl de auto wordt opgeladen.

Laadinstellingen



Interface voor laadinstellingen

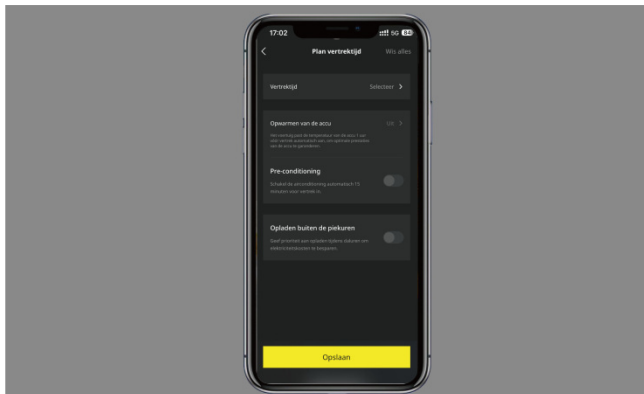
Tik op het pictogram op de CSD om de **Oplaad** APP te selecteren en de interface voor het instellen van het opladen te openen.

- Limiet opladen Sleep de schaalmarker naar de schuif Laadlimiet om het laadvermogen in te stellen.
- Maximale stroomsterkte voor AC-laden: de laadstroom is geclassificeerd als 5A, 8A, 16A en MAX.
- Pauzeren/hervatten van het opladen: Tik op de **STOP** -knop om het opladen te stoppen. Tik op de knop **HERSTARTEN** om het opladen te hervatten.

ⓘ Notitie!

- De minimale laadlimiet voor AC- en DC-laden kan worden ingesteld op 50% en de maximale laadlimiet kan worden ingesteld op 100%. Er zijn 4 laadstroomniveaus waaruit u kunt kiezen.
- De oplaadtijd zal langer zijn als de temperatuur van de voedingsbatterij te laag is of als de airconditioner wordt gebruikt tijdens het opladen; een te hoge temperatuur van de voedingsbatterij zal ook de oplaadsnelheid vertragen.
- Als het opladen hapert, kan dit worden veroorzaakt door schommelingen in het elektriciteitsnet. De laadstroom kan voldoende worden verlaagd met betrekking tot de laadstroom die op het centrale display wordt weergegeven om goed laden te garanderen. Als de trip doorgaat, neem dan contact op met een Lotus-retailer.
- Het bovenstaande geldt alleen voor opladen via wisselstroom.

Boek je reis



U kunt **Voertuigbeheersing** selecteren in de APP voor mobiele telefoons, op **Meer APP** klikken en vervolgens **Schema** selecteren om het instellingenscherf te openen, waar u instellingen kunt maken die nodig zijn om het opladen te voltooien en/of de auto-omgeving en de batterij voor te bereiden voor de reistijd.

Wanneer gepland opladen is ingesteld voor een rit, berekent het voertuig automatisch de starttijd voor het opladen en start het opladen op basis van de huidige tijd, de reistijd, het oplaadniveau en de daluren. Als de oplaadstekker al in het stopcontact zit, wordt een korte voorlaadtijd gestart en wordt de starttijd van het opladen berekend en weergegeven via de Lotus APP.

ⓘ Notitie!

- Gepland opladen is alleen mogelijk bij Lotus huishoudelijke AC-laadstations.
- Onderbreek/uitschakel de oplaadfunctie niet via de Lotus App of CSD, anders wordt het geplande opladen tijdens de rit niet ingeschakeld.
- Als de SOC van de HV-accu lager is dan 30%, wordt een voorbelasting gestart om de HV-accu eerst tot 30% te laden voordat de starttijd van het laden wordt berekend.
- Als de oplaadtijd onvoldoende is om de hoogspanningsaccu op te laden tot het beoogde oplaadniveau, begint het opladen onmiddellijk.

Wanneer de airconditioningsfunctie is geactiveerd, wordt de airconditioning ongeveer 15 minuten voor de reis automatisch ingeschakeld.

ⓘ Notitie!

De airconditioning wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de bestuurder de auto ontgrendelt.

Als de voorconditioneringsfunctie is ingeschakeld, wordt de temperatuur van de HV-batterij ongeveer 1 uur voor de trip gecontroleerd en voorgeconditioneerd tot het juiste bereik volgens de ingestelde waarde.

Voorverwarming accu bij lage temperatuur

De voorverwarmfunctie van een tractiebatterij met lage temperatuur is om de tractiebatterij via het laadapparaat te verwarmen tot de opgegeven temperatuur wanneer de tractiebatterij lager is dan een bepaalde temperatuur, zodat de temperatuur van de tractiebatterij kan voldoen aan de behoeften van snelladen.

Na verwarming tot de opgegeven temperatuur wordt automatisch de laadmodus actief. Tijdens het opwarmen kunnen de spanning en stroom van de tractiebatterij worden gecontroleerd via de APP voor mobiele telefoons of het centrale display.

📌 Notitie!

- Als de voorverwarmingsfunctie van de hoogspanningsbatterij niet goed werkt of abnormaal lijkt, neem dan onmiddellijk contact op met uw Lotus-dealer.
- Wanneer u het voertuig bij koude temperaturen gebruikt, gebruik het voertuig dan zo snel mogelijk nadat de tractiebatterij is opgewarmd. Bij langdurig parkeren neemt het verwarmingseffect af.

Oplaadbegeleiding

Tijdens het laadproces kunt u de laadstatus van het voertuig op de volgende manieren controleren:

- Dashboard
- Centraal scherm display (CSD)
- Smartphoneapp
- Laadpoortindicator



Laadpoortindicator

Wit (continu verlicht): geeft aan dat het indicatielampje automatisch gaat branden wanneer de klep van de laadpoort wordt geopend.

Groen (knipperend): het opladen verloopt normaal binnen een bepaalde tijd nadat de laadstekker is aangesloten.

Groen: Het laden is voltooid en duurt 2 minuten.

Oranje (continu verlicht): Geeft aan dat de batterijvoorverwarmingsfunctie is ingeschakeld. Wanneer de

temperatuur van de aandrijfbatterij te laag is, wordt deze eerst verwarmd nadat de laadkabel is aangesloten en schakelt het automatisch over naar laadmodus nadat het verwarmen is voltooid; het indicatielampje schakelt naar groen knipperend.

Rood: Storing tijdens opladen 2 min.

Notitie!

Tijdens het opladen tonen het instrumentenpaneel en de achterlichten een lichte gloed. Als er een storing optreedt, stopt het opladen en wordt het instrumentenpaneel rood en geeft de storing aan.

Opladen via een laadstation

1. Druk op de laadpoortafdekking aan de voorzijde links van het voertuig, en de klep opent automatisch.
2. Haal de laadstekker uit het laadstation en steek deze in de laadpoort, het elektronische slot wordt automatisch ingeschakeld.
3. Bedien volgens de instructies op het laadstation om het laden van de auto te beginnen. De auto kan niet worden opgeladen als het elektronische slot niet is vergrendeld. In dit geval kunt u proberen de laadstekker eruit te trekken om te controleren of het elektronische slot vergrendeld is.
4. Tijdens het opladen kun je de kaart vegen om het opladen te stoppen of Stop opladen selecteren op het centrale display of mobiele app. Nadat het opladen is gestopt, kun je kiezen voor hervatten opladen; Na het opladen kun je de elektronische vergrendeling ontgrendelen met een geldige sleutel of centrale ontgrendelschakelaar en vervolgens de laadstekker uit het voertuig verwijderen.
5. Druk op de sluitknop van de laadpoortklep om de klep automatisch te sluiten en de laadconnector terug te plaatsen op het laadstation.

Waarschuwing!

- Houd u bij het opladen met een oplaadpaal aan de relevante voorschriften van het oplaadstation.
- Controleer voor het opladen of de oplaadpaal voldoet aan de geldende nationale normen.
- Wanneer u tijdens het opladen te maken krijgt met een noodgeval, drukt u op de noodstopknop op het oplaadapparaat om het opladen te stoppen.
- Gezien de verschillen in begrip van de nationale laadnormen door fabrikanten van laadstations van verschillende merken, is er een mogelijkheid dat bepaalde laadstations niet geschikt zijn voor het laden van uw voertuig.

Noodontgrendelingskabel voor elektronische sloten



Het noodkoord van het elektronische slot bevindt zich bij het bovenste scharnier van het bestuurdersportier.

Waarschuwing!

Bij gebruik van het noodkoord van het elektronische slot dient u de deur volledig te openen en stil te houden om te voorkomen dat uw vingers bekneld raken.

Notitie!

Als de laadstekker er niet uit kan worden getrokken vanwege een stroomstoring van de auto of een storing in het elektronische slot, kan aan het noodkoord worden getrokken om het te ontgrendelen.

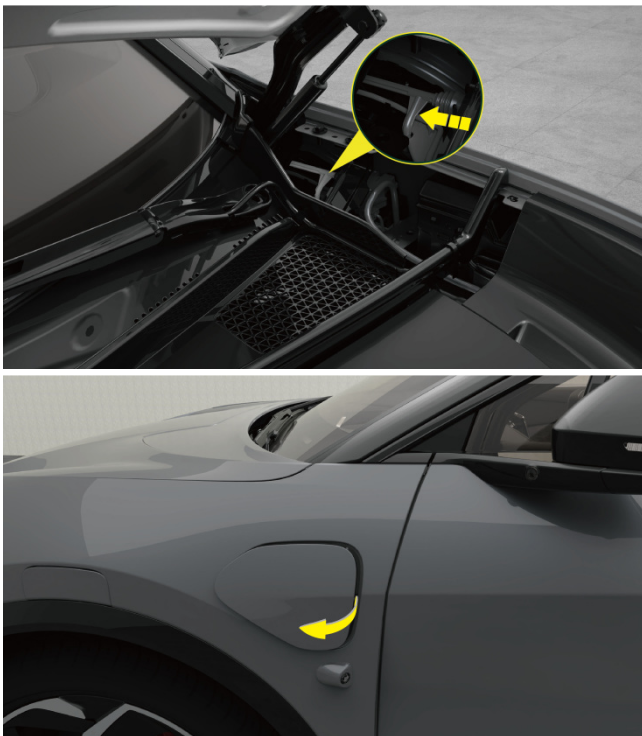
Noodopening van de klep van de laadpoort

Als de klep van de laadpoort niet normaal geopend kan worden, gebruik dan de volgende handeling om de klep van de laadpoort in noodgevallen te openen:

1. Open de motorkap (p.88).
2. Verwijder het achterste bekledingspaneel aan de overeenkomstige kant van de klep van de laadpoort.



3. Duw de vergrendelingshendel van de klep van de oplaadpoort naar achteren om de klep van de oplaadpoort te ontgrendelen, trek de vervolgens uit de opening en open de klep van de laadpoort.



Sleutels - inleiding

Kaartsleutels



Exterieur kaartsleuteldetectiegebied

Ontgrendelen: in de vergrendelde toestand van het voertuig, ontgrendelt u het voertuig door de kaartsleutel dicht bij het gebied voor sleuteldetectie aan de buitenkant te houden.

Vergrendelen: wanneer het voertuig ontgrendeld is met alle deuren (inclusief de motorkap, achterklep) gesloten, houdt dan de kaartsleutel dicht bij het gebied voor sleuteldetectie aan de buitenkant om de auto te vergrendelen.

! Voorzichtigheid!

De kaartsleutel kan beschadigd raken als hij wordt gebogen of blootgesteld aan sterke magnetische velden.

i Notitie!

- Als u de kaartsleutel gebruikt om het voertuig te ontgrendelen/vergrendelen, moet u stilstaan en dicht bij het detectiegebied van de kaartsleutel aan de buitenkant blijven.
- Als het kaartsleuteldetectiegebied verontreinigd is met ijs, rijp en vuil, kan dit de kaartsleuteldetectie beïnvloeden en kan het zijn dat het voertuig niet ontgrendeld/vergrendeld kan worden.
- De werking van de kaartsleutel kan worden beïnvloed bij lage of hoge temperaturen. Als het voertuig niet met succes kan worden ontgrendeld, probeer het dan opnieuw door de kaartsleutel volledig van het voertuig weg te bewegen en breng de kaartsleutel vervolgens dicht bij het inductiegebied. Als het voertuig nog steeds niet wordt ontgrendeld, neem dan contact op met de Lotus Klantenservicecentrum.
- Neem contact op met het Lotus Klantenservicecentrum als u een van de kaartsleutels kwijtraakt of als u een extra kaartsleutel wilt bestellen.
- Er zijn maximaal 6 kaartsleutels per voertuig beschikbaar.

Sleutelhanger



1. Enkele knop
2. LED-indicator
3. Bluetooth-antenne

Draag de sleutelhanger binnen een bepaalde afstand van de auto om de volgende functies te bereiken:

- Wanneer het voertuig ontgrendeld is en alle deuren gesloten zijn maar de ramen open, drukt u op een enkele knop om het voertuig te vergrendelen.
- Wanneer de auto vergrendeld is, drukt u op de enkele knop en laat u deze weer los om de auto te ontgrendelen.

Notitie!

- Als de toets van de afstandsbediening ongevoelig is, probeer het dan opnieuw door niet op de Bluetooth-antenne te richten terwijl u de toets van de afstandsbediening in uw hand houdt.
 - Nadat het voertuig is vergrendeld of ontgrendeld door de enkele knop eenmaal in te drukken en los te laten, verandert de vergrendelde of ontgrendelde status van het voertuig niet binnen een bepaalde tijd, wat betekent dat opnieuw indrukken en loslaten niet werkt.
 - Nadat de functie **tweestaps ontgrendeling** (p.74) is geactiveerd, drukt u eenmaal op de enkele knop om het bestuurdersportier te ontgrendelen en drukt u nogmaals op de enkele knop om het voertuig te ontgrendelen.
-
- Wanneer het voertuig ontgrendeld is en alle portieren gesloten zijn, drukt u op de enkele knop en houdt u deze onmiddellijk ingedrukt om het voertuig te vergrendelen terwijl u de ruiten volledig sluit.

Notitie!

Wanneer de instelling **Ruiten automatisch sluiten bij vergrendelen** (p.83) is geopend, drukt u op één knop om de auto te vergrendelen en worden de ruiten automatisch volledig gesloten.

- Onmiddellijk nadat de auto is vergrendeld, drukt u op de enkele knop en houdt u deze ingedrukt om de auto te ontgrendelen terwijl u de ruiten volledig opent.
- Als het voertuig vergrendeld is, houd dan de enkele knop ingedrukt om de autozoekfunctie te activeren.

Voorzichtigheid!

Pas de sleutelhanger niet aan en tik er niet op, anders kan dit de werking van de sleutel beïnvloeden.

Notitie!

- De afstand waarop de sleutelhanger door de auto kan worden gedetecteerd, kan kleiner zijn door de nabijheid van gebouwen, constructies of andere omgevingsfactoren.
- De sleutelhanger is voorzien van een energiebesparende modus. Als het voertuig detecteert dat de sleutelhanger in de buurt is, wordt de functie voor proximity ontgrendeling tijdelijk uitgeschakeld. Om het voertuig te vergrendelen/ontgrendelen moet op de enkele knop worden gedrukt.
- De sleutelhanger schakelt over naar de energiespaarstand nadat hij buiten het detectiebereik van het voertuig is geweest of nadat hij een tijdje heeft stilgestaan.

Vervangen van de batterij van de sleutelhanger

Vervang de batterij van de sleutelhanger tijdig wanneer de volgende situaties zich voordoen:

- Druk op de enkele knop, het indicatielampje van de autosleutel blijft een tijdje branden.
- Wanneer het voertuig in READY-modus staat, toont het combinatie-instrumentenpaneel een melding van een lege batterijlading van de sleutel.

Volg bij het vervangen van de batterij van de transpondersleutel de onderstaande stappen:

1. Steek een vingerhoedachtig gereedschap (niet aanwezig op het voertuig) in het batterijverwijderingsgaatje van de sleutelhanger en duw het naar binnen om het batterijslot te ontgrendelen.



2. Verwijder het klepje aan de achterkant van de sleutel.



3. Gebruik een vingerhoedachtig gereedschap (niet meegeleverd bij het voertuig) om het in de opening te steken om de batterij op te tillen. Het aanbevolen nieuwe batterijtype is: CR2032.



4. Druk bij het installeren van het afdekplaatje op de achterkant van de sleutel hard tegen de clip om deze vast te zetten.

⚠ Waarschuwing!

- De batterij van de sleutelhanger is relatief klein, dus houd de batterij buiten het bereik van kinderen om te voorkomen dat kinderen de batterij per ongeluk inslikken, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
- Zorg ervoor dat u gebruikte batterijen weggooit volgens de plaatselijke voorschriften. Onjuiste verwijdering van gebruikte

batterijen kan het milieu schaden en de volksgezondheid in gevaar brengen.

! Voorzichtigheid!

Bij het vervangen van de batterij kan statische elektriciteit de sleutelhanger beschadigen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Was en droog uw handen voordat u de batterij vervangt.
- Vermijd het vervangen van de batterij in uw auto.

i Notitie!

- Wanneer u de batterij vervangt, moet u de omgeving droog en schoon houden. Vocht en vet kunnen de batterij aantasten en de levensduur beïnvloeden.
- Let op de positieve en negatieve polen van de batterij die moet worden geïnstalleerd.
- Let er bij het installeren van de afdekking op de achterkant van de sleutel op dat u deze niet beschadigt of vervormt.

Digitale sleutel

De digitale sleutels van de mobiele telefoon bevatten enkele van de functies van de kaartsleutel en de afstandsbedieningssleutel.

Aan een auto kan slechts één digitale sleutel van de eigenaar gekoppeld worden; de eigenaar kan de digitale sleutel met anderen delen in de Wallet-app van de smartphone.

i Notitie!

- Als de batterij van de telefoon leeg raakt en automatisch wordt uitgeschakeld, kan deze nog een tijdje worden gebruikt (afhankelijk van de huidige staat van de telefoon).
- Momenteel wordt het numerieke toetsenbord alleen ondersteund op telefoons met het iOS-besturingssysteem.
- Voor mobiele telefoons met het iOS-besturingssysteem kan de digitale sleutel niet worden gebruikt nadat de telefoon is uitgeschakeld.
- Sommige modellen mobiele telefoons kunnen geen digitale UWB-sleutels maken.

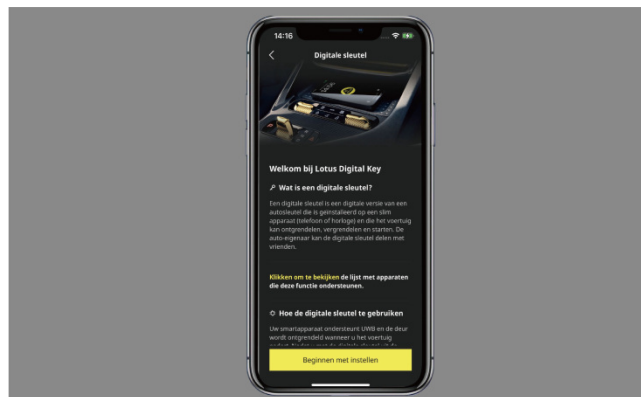
NFC digitale sleutels maken met Lotus Apps

Het maken van een digitale NFC-sleutel op je telefoon moet in de auto gebeuren.

Open de Lotus APP en volg onderstaande stappen om een digitale sleutel aan te maken op je telefoon:

1. Selecteer in de Lotus APP **Meer APP** en klik op **Digitale toets**.

2. Houd de afstandsbediening in de auto of de kaartsleutel binnen het inductiegebied voor draadloos opladen en verwijder daarna de kaartsleutel.
3. Plaats de telefoon in de draadloze oplaadinductiezone en wacht op een melding op de telefoon en de CSD die bevestigt dat aanmaken is gelukt.
4. Volg de instructies op je telefoon om de digitale sleutel op te slaan in je mobiele portemonnee APP.



i Notitie!

Afhankelijk van het beveiligingsbeleid van uw telefoon moet u mogelijk dubbel tikken op de zijknop van de telefoon en de autosleutelkaart in de portemonnee van uw telefoon selecteren voor

verificatie bij gebruik van de digitale NFC-sleutel voor ontgrendelen en opstarten.

Een UWB digitale sleutel maken met de Lotus App

Het maken van een digitale UWB-sleutel op een mobiele telefoon moet in de auto worden gedaan.

Open de Lotus APP en volg onderstaande stappen om een digitale sleutel aan te maken op je telefoon:

1. Selecteer in de Lotus APP **Meer APP** en klik op **Digitale toets**.
2. Houd de afstandssleutel in de auto of de kaartsleutel binnen de inductiezone voor draadloos opladen.
3. Sla de digitale sleutel op in de Wallet-app op uw mobiele telefoon nadat een melding voor succesvol aanmaken wordt weergegeven op de mobiele telefoon en de CSD.

Notitie!

Als het UWB numerieke toetsenblok niet goed werkt, kan dit te maken hebben met de toestand van uw telefoon en kunt u het volgende proberen:

1. Controleer of **Face ID** op je telefoon verschijnt.
2. Schakel **Comfort entry** uit en weer in binnen de Mobile Wallet APP.

3. Schakel **Bluetooth** uit en vervolgens weer in via de instellingen van je **telefoon**.
 4. Het mobiele besturingssysteem is bijgewerkt naar de nieuwste versie of de mobiele telefoon ondersteunt UWB niet.
 5. Verbreek de verbinding met andere bluetooth-apparaten.
 6. Mobiele telefoon moet naar **telefooninstellingen – Privacy en beveiliging - Locatieservices - systeemservice - Netwerk en draadloos** gaan.
-

Digitale sleutel aanmaken via link in e-mail

Je kunt de onderstaande stappen volgen om een digitale sleutel te maken met behulp van een URL per e-mail:

1. Plaats de afstandsbedieningssleutel in de auto of de kaartsleutel in de draadloze oplaadinductiezone en verwijder vervolgens de kaartsleutel.
2. Met de telefoon die je wilt koppelen aan de digitale sleutel, klik je op de link voor het aanmaken van een digitale sleutel in de koppelingsmail.
3. Volg de aanwijzingen om koppelen te voltooien en bekijk vervolgens de digitale sleutel in de Wallet-app op uw mobiele telefoon.

Notitie!

Om een digitale sleutel te maken, parkeer je je voertuig op een veilige locatie met een goed Wi-Fi-netwerk voordat je het in gebruik neemt.

Maak een digitale sleutel met een QR-code (iOS-apparaat)

U kunt de onderstaande stappen volgen om een digitale sleutel te maken met behulp van een QR-code:

1. Plaats de sleutelhanger in de auto of plaats de kaartsleutel in het draadloze oplaadgebied en verwijder vervolgens de kaartsleutel.
2. Klik op het  pictogram in de CSD, selecteer **Voertuig**, klik om naar de interface voor digitaal sleutelbeheer te gaan, en klik om te bekijken **Hoe Maak Je** en scan de QR-code met de iPhone-camera.
3. Volg de aanwijzingen om het koppelen te voltooien en bekijk vervolgens de digitale sleutel in de Mobile Wallet APP.

Notitie!

Om een digitale sleutel te maken, parkeer je je voertuig op een veilige locatie met een goed Wi-Fi-netwerk voordat je het in gebruik neemt.

Digitale sleutels delen met je mobiele telefoon

Zodra de hoofdgebruiker met succes een digitale sleutel heeft aangemaakt, kan hij/zij de digitale sleutel met anderen delen door de functie Delen te selecteren in de applicatie voor de mobiele portemonnee. Het digitaal delen van sleutels wordt alleen ondersteund tussen iPhones.

Notitie!

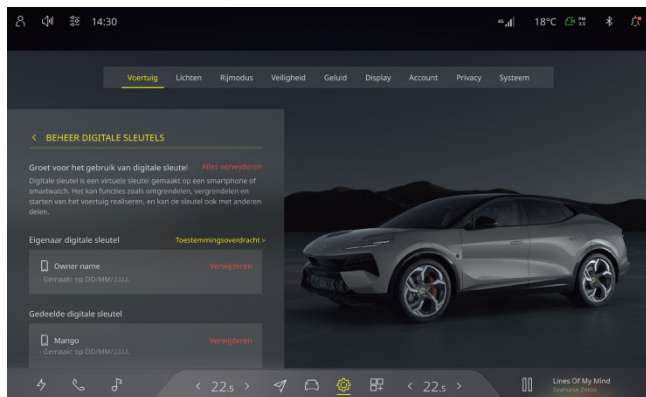
- Het totale aantal kaart-, fysieke en digitale sleutels mag niet meer dan 12 zijn.
 - Om het numerieke toetsenblok te gebruiken, moet NFC, Bluetooth en locatie ingeschakeld zijn op je telefoon.
 - De eerste keer dat je een gedeelde mobiele digitale sleutel gebruikt om een deur te ontgrendelen, kan een langere wachttijd nodig zijn. Let op de waarschuwingen op je mobiele telefoon.
 - Met Apple Wallet kunt u delen met maximaal vier vrienden met een iCloud-account. Elke gedeelde vriend kan een digitale sleutel installeren op de iPhone en de Apple Watch die aan die iPhone gekoppeld.
-

Numeriek toetsenbord verwijderen

U kunt het numerieke toetsenbord op de volgende manieren verwijderen:

- De hoofdgebruiker kan zijn/haar eigen digitale sleutel en gedeelde digitale sleutels verwijderen via de Wallet-app op de mobiele telefoon.
- De hoofdgebruiker kan alle digitale sleutels verwijderen via de Lotus-app.
- Als de digitale sleutel wordt gedeeld door iemand anders, kan deze ook worden verwijderd uit de Mobile Wallet APP.

Verwijder een digitale sleutel op de CSD:



Klik op het pictogram  in de CSD, selecteer **Voertuig** en klik om naar het digitaal sleutelbeheer interface te gaan. Klik op Digitale sleutels verwijderen om alle digitale sleutels in één keer te verwijderen, of verwijder de digitale sleutel van de eigenaar of een gedeelde digitale sleutel afzonderlijk.

📌 Notitie!

- Voordat u uw voertuig verkoopt, is het raadzaam de digitale sleutel uit de Lotus APP of auto te verwijderen.
- Als u een gecertificeerde eigenaar van een tweedehands auto bent, wordt de digitale sleutel van de oorspronkelijke eigenaar automatisch ongeldig en moet u de digitale sleutel opnieuw inbinden.

Digitale sleuteloverdracht

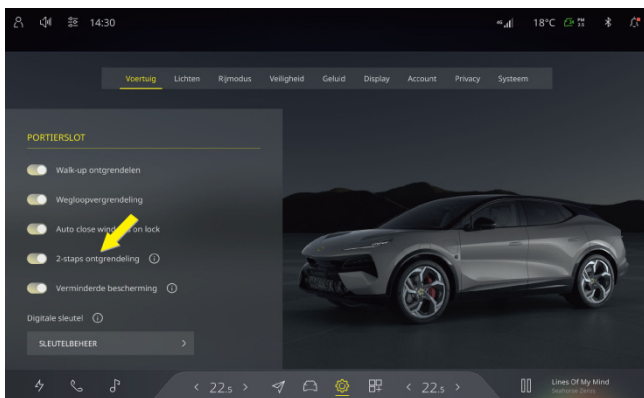
Als de hoofdgebruiker overstapt op een nieuwe telefoon en de digitale sleutel is niet verwijderd van de oorspronkelijke telefoon, dan kan de nieuwe telefoon gebruikt worden om in te loggen in de Lotus APP, klik op **Meer APPs** en vervolgens op **Digitale sleutel**. Lotus APP zal het verwijderen van de originele digitale sleutel initiëren en de digitale sleutel op de nieuwe telefoon activeren.

📌 Notitie!

- Wanneer u machtigingen voor digitale sleutels overdraagt, parkeert u het voertuig dan op een veilige plaats met een goede/beveiligde draadloze locatie voordat u verdergaat.
- Laat de mobiele telefoon in het voertuig liggen als u de rechten van het numerieke toetsenbord wilt overdragen.

Portieren

2-staps ontgrendeling



2-staps ontgrendeling instellingsinterface

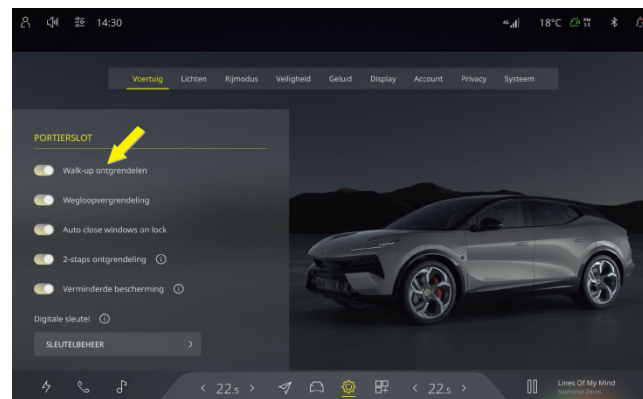
Tik op het pictogram  in de CSD, selecteer **Voertuigen** en klik om de ontgrendelfunctie in twee stappen te activeren.

Wanneer deze functie is geactiveerd, drukt u eenmaal kort op de afzonderlijke knoppen op de sleutelhanger om het bestuurdersportier te ontgrendelen en drukt u nogmaals kort op de afzonderlijke knoppen om alle portieren te ontgrendelen.

ⓘ Notitie!

- Als de ontgrendelingsfunctie in twee stappen is geactiveerd, kunt u het bestuurdersportier openen om in de auto te stappen en vervolgens de auto ontgrendelen door op de centrale ontgrendelingsschakelaar op de tunnelconsole te drukken.
- Het ontgrendelen van het voertuig met de sleutelhanger wordt beschreven in de **Sleutelhanger** (p.65).

Lopen om te ontgrendelen



Instellingscherm voor benaderingsontgrendeling

Tik op het pictogram  in de CSD, selecteer het pictogram **Voertuig** in de CSD en tik om de functie Walk-up Unlock te activeren.



Als de functie ontgrendelen met inlooppunt is uitgeschakeld, kunt u de auto vergrendelen of ontgrendelen door de afstandsbediening vast te houden en de schakelaar van de handgreep van het bestuurdersportier aan te raken.

Als de functie ontgrendelen met inloop is ingeschakeld, wordt de auto automatisch ontgrendeld als u de sleutel op afstand binnen een bepaald bereik van de auto draagt.

⚠ Waarschuwing!

- Zorg ervoor dat u bij het verlaten van het voertuig een geldige sleutel bij u draagt. Het achterlaten van een geldige sleutel in de auto voorkomt dat het voertuig automatisch vergrendelt, en alle deuren, ramen en bedieningselementen blijven in een bedienbare staat, wat kan leiden tot diefstal en ongelukken.

- Laat kinderen niet zonder toezicht alleen in de auto.
- Zorg ervoor dat het voertuig volledig is vergrendeld voordat u vertrekt.

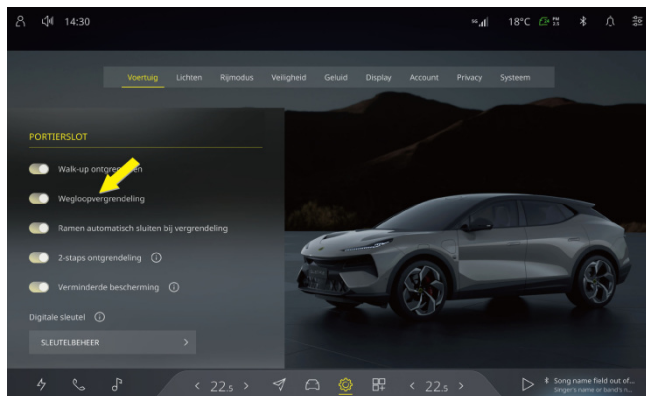
⚠ Voorzichtigheid!

Als de deur bevroren of geblokkeerd is, mag u niet te hard aan de deurgreep trekken of erop kloppen, anders kunt u de deurgreep beschadigen.

ℹ Notitie!

- Wanneer het voertuig wordt afgesloten met een andere geldige sleutel, wordt de sleutel die in het voertuig is achtergelaten uitgeschakeld totdat het voertuig wordt ontgrendeld.
- Nadat u het voertuig hebt vergrendeld, kunt u controleren of het voertuig volledig is vergrendeld als alle hendels zijn ingetrokken.
- De auto kan niet worden vergrendeld als een of meer portieren niet volledig gesloten zijn.
- Je moet de functie Walk-up on unlock actief uitschakelen om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk wordt ontgrendeld wanneer je de sleutelhanger in de buurt van het voertuig draagt.

Blijf uit de buurt van geblokkeerde objecten



U kunt op de  icoon op het centrale display scherm, selecteer **Voertuig**, en klik om de functie voor op afstand vergrendelen te activeren.

Wanneer de functie voor op afstand vergrendelen is ingeschakeld en alle deuren zijn gesloten, draag dan de afstandssleutel weg van het voertuig binnen een bepaald bereik, en het voertuig wordt automatisch vergrendeld.

Waarschuwing!

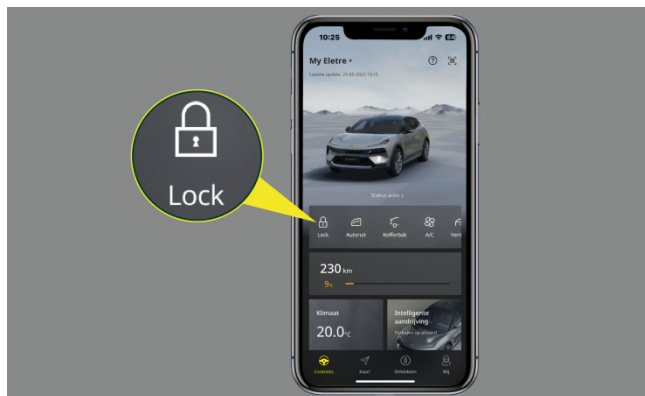
- Wanneer u de functie 'Vergrendelen bij Afstand' gebruikt, plaats dan de autosleutel apart en draag deze bij u om

signaalinterferentie te voorkomen die kan leiden tot het niet succesvol vergrendelen.

- Laat ouderen, kinderen of huisdieren niet alleen in de auto om ongelukken te voorkomen.
- Zorg ervoor dat u bij het verlaten van het voertuig een geldige sleutel bij u draagt. Het achterlaten van een geldige sleutel in de auto voorkomt dat het voertuig automatisch vergrendelt, en alle deuren, ramen en bedieningselementen blijven in een bedienbare staat, wat kan leiden tot diefstal en ongelukken.
- Zorg ervoor dat het voertuig volledig is vergrendeld voordat u vertrekt.

Vergrendelen/ontgrendelen op afstand via mobiele APP

Je kunt de realtime status van het deurslot vernieuwen in de bedieningsinterface van de mobiele APP. Klik **Vergrendelen** in de mobiele APP om vergrendelen/ontgrendelen op afstand te realiseren. Je kunt de status van het autoslot aflezen aan de kleur van de schakelaar **slot** en promptinformatie.



Deuren op afstand ontgrendelen op mobiele APP

i Notitie!

- De status van de deur-/raam-/centrumvergrendeling wordt regelmatig automatisch bijgewerkt. Je kunt ook actieve toegang krijgen.
- Als een eerder verzoek om vergrendeling wordt uitgevoerd, kan de mobiele APP geen nieuw verzoek versturen.
- Als je de deur niet binnen een bepaalde tijd na de ontgrendeling op afstand opent, wordt de auto opnieuw vergrendeld. Je kunt de status van de vergrendeling/ontgrendeling van het voertuig controleren op de mobiele APP.

Superlock activeren

De portieren kunnen niet van binnenuit worden geopend nadat de supervergrendeling is geactiveerd.

Wanneer de auto in de personalisatiemodus staat, wordt op het instrumentenpaneel "Niet geactiveerd" weergegeven. Als er niemand in het voertuig zit, kan het Superlock op twee manieren worden geactiveerd:

- Nadat alle deuren (inclusief de achterdeuren en de motorkap) zijn gesloten en de auto gedurende een bepaalde tijd is vergrendeld, worden de supersloten voor de voor- en achterdeuren geactiveerd.
- Het voertuig wordt vergrendeld wanneer een deur wordt geopend. Nadat alle deuren (inclusief de achterklep en de motorkap) ongeveer een tijdje gesloten zijn, worden de supersloten van de voor- en achterportieren geactiveerd.

Het voertuig kan worden ontgrendeld met een geldige sleutel zodra het Superlock is geactiveerd.

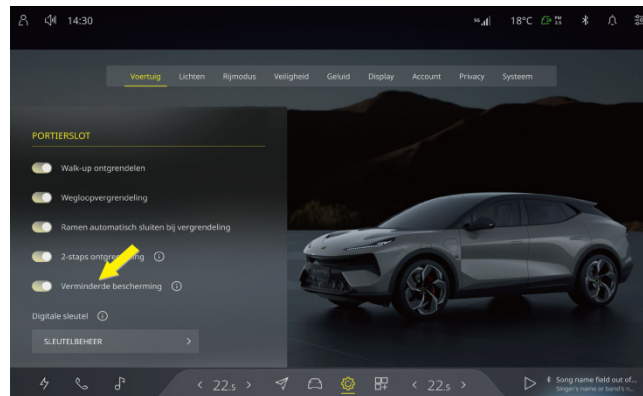
Wanneer de leven-detectie en verzorging constateert dat er kinderen of huisdieren in het voertuig aanwezig zijn, wordt de supervergrendeling niet geactiveerd gedurende een bepaalde periode nadat het voertuig is afgesloten, en wordt er gedurende een korte tijd een primaire waarschuwing uitgezonden om u te herinneren aan het verlaten van het voertuig met kinderen of huisdieren.

- Als het voertuig niet wordt ontgrendeld om de waarschuwing te verwijderen, wordt de waarschuwing na een bepaalde tijd opnieuw gegeven.
- Als het voertuig wordt ontgrendeld en opnieuw vergrendeld met een geldige sleutel, zal de levensbeschermingsfunctie van het voertuig nog steeds de aanwezigheid van kinderen of huisdieren in het voertuig detecteren en zal het voertuig automatisch een hoger alarmniveau (continu alarm) laten horen.
- Als het voertuig nog steeds waarschuwt nadat u hebt gecontroleerd of er geen kinderen of huisdieren in het voertuig zijn, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende Lotus-reparateur.

Verminderde bewaakmodus

Door de verminderde beschermingsmodus te activeren, kunnen bepaalde antidiefstalfuncties zoals supervergrendeling, binnenbewegingsdetectie en kantelalarm tijdelijk worden uitgeschakeld onder de volgende omstandigheden:

- Als de bestuurder de auto tijdelijk moet verlaten en er iemand (zoals een kind of huisdier) in de auto zit, wordt de auto van buitenaf afgesloten.
- Als het voertuig moet worden gerepareerd of weggesleept, moet het van buitenaf worden afgesloten.



Interface voor verminderde bescherming

Klik op het pictogram  in de CSD, selecteer het **Voertuig** en klik Vervolgens om de beperkte bescherming te activeren.

Waarschuwing!

Verlaat het voertuig niet wanneer kinderen of huisdieren in het voertuig zijn achtergelaten.

Notitie!

- Nadat u de retarder hebt geopend en het voertuig hebt vergrendeld, moet u het voertuig en de eigendommen binnenin beveiligen.

- De verdampers schakelt automatisch uit telkens als er stroom op het voertuig wordt gezet.

Ontgrendelen/vergrendelen van binnenuit



Deurschakelaar

Wanneer de auto vergrendeld is (geen supervergrendeling), drukt u op de schakelaar van het voorportier om het overeenkomstige voorportier te ontgrendelen en te openen. Tegelijkertijd gaat het controlelampje op de middelste vergrendelknop uit en geeft het instrumentenpaneel aan dat het portier geopend is.

Wanneer de auto vergrendeld is, ontgrendelt het indrukken van de schakelaar van het achterportier het overeenkomstige achterportier. Druk nogmaals op de schakelaar om de deur te openen.



Centrale vergrendeling op de tunnelconsole

1. Centrale ontgrendelingsschakelaar
2. Centrale vergrendelingsschakelaar

De centrale vergrendelingsschakelaar bevindt zich aan de voorkant van de tunnelconsole en de auto kan worden vergrendeld/ontgrendeld door op de centrale vergrendelings-/ontgrendelingsschakelaar te drukken.

ⓘ Notitie!

- Wanneer het voertuig rijdt en de deur is vergrendeld, kan het indrukken van de deurschakelaar de deur niet ontgrendelen.
- De verzonken deurgreep springt naar buiten wanneer de auto wordt ontgrendeld.

- Bij een botsing met het voertuig worden alle deuren ontgrendeld.

Deuren van buitenaf openen en sluiten



Verzonken deurgrepen

Ontgrendel de auto met de sleutel en de verzonken deurgreep klappt automatisch uit. Trek aan de hendel om de deur te openen.

Als de spoelgreep bevroren of geblokkeerd is, kan ijs handmatig worden verwijderd door met gepaste kracht op de plaat of handgreep buiten het portier te tikken nadat het voertuig is ontgrendeld om te helpen bij het uitwerpen van de storing.

⚠ Waarschuwing!

- Zorg ervoor dat u bij het verlaten van het voertuig een geldige sleutel bij u draagt. Het achterlaten van een geldige sleutel in de auto voorkomt dat het voertuig automatisch vergrendelt, en alle deuren, ramen en bedieningselementen blijven in een bedienbare staat, wat kan leiden tot diefstal en ongelukken.
- Laat kinderen niet zonder toezicht alleen in de auto.
- Zorg ervoor dat het voertuig volledig is vergrendeld voordat u vertrekt.

⚠ Voorzichtigheid!

Als de deur bevroren of geblokkeerd is, mag u niet te hard aan de deurgreep trekken of erop kloppen, anders kunt u de deurgreep beschadigen.

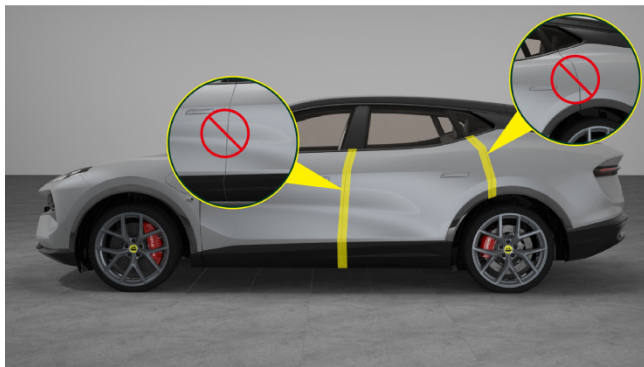
ℹ Notitie!

- Wanneer het voertuig wordt afgesloten met een andere geldige sleutel, wordt de sleutel die in het voertuig is achtergelaten uitgeschakeld totdat het voertuig wordt ontgrendeld.
- Nadat u het voertuig hebt vergrendeld, kunt u controleren of het voertuig volledig is vergrendeld als alle hendels zijn ingetrokken.

- De auto kan niet worden vergrendeld als een of meer portieren niet volledig gesloten zijn.
- Je moet de functie Walk-up on unlock actief uitschakelen om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk wordt ontgrendeld wanneer je de sleutelhanger in de buurt van het voertuig draagt.

Zelfabsorberend*

Wanneer je zachtjes op de deur duwt, wordt deze automatisch in een volledig vergrendelde positie gezogen. Druk tijdens vastzuigen en sluiten van het portier niet op de portierschakelaar en trek niet aan de verzonken portiergreep. Anders stopt de automatische afzuiging.



⚠ Waarschuwing!

Zorg ervoor dat de deur geen lichaamsdelen of andere voorwerpen raakt tijdens het automatische zuigproces om afknellen of beschadiging te voorkomen.

ℹ Notitie!

Als de aanzuigvergrendeling niet goed werkt, zuigt de deur niet automatisch aan tot de volledig vergrendelde stand en geeft het instrumentenpaneel de betreffende foutmelding weer.

Automatische vergrendeling

Als het voertuig eenmaal is ontgrendeld en niet binnen een bepaalde tijd alle vier de portieren worden geopend, wordt het voertuig automatisch opnieuw vergrendeld.

Automatische vergrendeling tijdens het rijden

Als alle portieren (inclusief motorkap, achterklep en afdekking laadpoort) gesloten zijn en de snelheid van de auto boven een bepaalde snelheidslimiet ligt, gaat het indicatorlampje op de centrale vergrendelknop branden om aan te geven dat de auto vergrendeld is.

Ontgrendeld bij botsing

Bij een botsing activeert de auto automatisch de centrale vergrendeling en worden alle vier de deuren ontgrendeld.

De nooddeursluiting van buitenaf openen

Noodontgrendeling in het geval dat de accu uitvalt, kan worden bereikt via de openingsschakelaar van de achterklep of een externe voedingsbron.



Noodontgrendeling via schakelaar voor openen van achterklep

Wanneer u de openingsschakelaar van de achterklep gebruikt voor noodontgrendeling, moet u de schakelaar 5 seconden ingedrukt houden en vervolgens de geldige sleutels gebruiken om normaal te ontgrendelen.



Noodontgrendeling via externe stroombron

Bij gebruik van een 12V-externe stroomvoorziening voor noodontgrendeling kunnen de portieren als volgt worden ontgrendeld:

1. Open de sleepoogafdekking van de voorbumper en trek de externe voedingsbedrading eruit.
2. Sluit de zwarte draad die op het deksel is bevestigd aan op de negatieve klem van de externe voeding en de rode draad op de positieve klem van de externe voeding.
3. De bestuurdersdeur wordt automatisch ontgrendeld wanneer een geldige sleutel of UWB digitale sleutel wordt gedragen. Houd de NFC-kaart of NFC-digitale sleutel dicht bij het externe sensorslot om de bestuurdersdeur te ontgrendelen.

4. Nadat het portier is geopend, koppelt u de externe stroombron los, legt u de geïsoleerde externe kabel terug in de sleeпоogafdekking en sluit u de afdekking.

ⓘ Notitie!

Als geen van beide methoden van toepassing is, neem dan contact op met uw Lotus-dealer.

Noodontgrendeling van deuren van binnenuit



Noodhendel

Trek aan de noodhendel in de deurbekleding om de deur te openen.

ⓘ Notitie!

- Wanneer de kindersloten zijn ingeschakeld, kunnen de achterdeuren niet worden geopend met de noodhendel; ze kunnen alleen van buitenaf worden geopend.
- Nadat het centrale vergrendelingssysteem het voertuig heeft vergrendeld, kunnen de vier deuren niet worden geopend met de noodgrepen.

Ramen

Anti-windvenster knijpfunctie

Als het raam een obstakel tegenkomt tijdens het automatisch sluiten, stopt het met sluiten en keert automatisch terug naar de positie vóór het sluiten.

Wanneer je een portier opent, zakt de bijbehorende zijruit automatisch een bepaalde afstand. Als de deur sluit, sluit het raam ook automatisch.

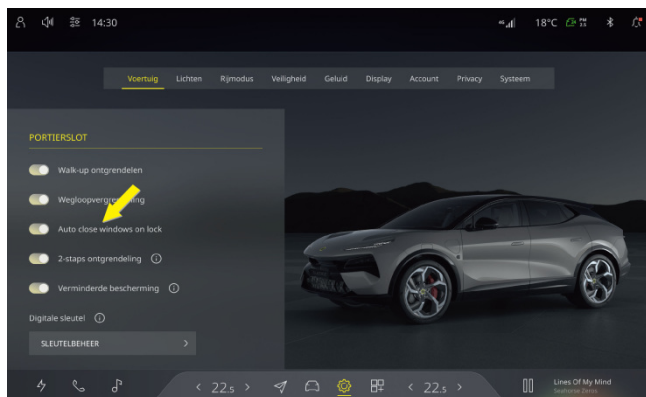
ⓘ Notitie!

- Als de voordeur en het bijbehorende raam gesloten zijn, kan het raam volledig worden geopend met de functie voor het laten zakken van het raam met één knop en gaat het bijbehorende

raam een bepaalde afstand omhoog als de deur wordt geopend. Nadat de deur is gesloten, gaat het raam automatisch helemaal open.

- Als de ruit automatisch omhoog gaat naar een volledig gesloten stand nadat de deur is geopend, zal het direct sluiten van de deur op dit moment leiden tot schade aan de auto. Laat de deur open en neem contact op met een Lotus-dealer.

Ramen automatisch sluiten bij vergrendeling

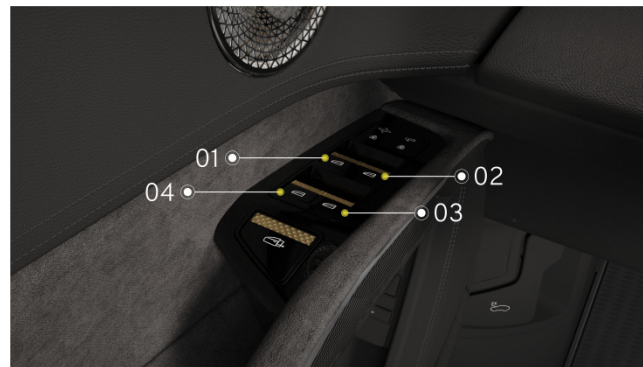


Je kunt op het  pictogram op de CSD tikken en **Voertuig** selecteren om de automatische raamsluiting bij het vergrendelen in of uit te schakelen.

ⓘ Notitie!

De ramen sluiten automatisch nadat het voertuig meer dan 28 uur is vergrendeld, en als de regensensor regen detecteert, worden de ramen onmiddellijk gesloten.

Raamschakelaar



Raamschakelaar op sierpaneel bestuurdersdeur

1. Schakelaar ruitbediening linksvoor
2. Raamregulateurschakelaar rechtsvoor
3. Rechterrauitregulateurschakelaar
4. Regelschakelaar achterrait links

Alle ruiten kunnen omhoog en omlaag worden gezet met de bedieningsschakelaar op het bekledingspaneel van het bestuurdersportier.

De schakelaar voor de raamregelaar heeft twee standen en u kunt de ruiten als volgt bedienen:

1. Trek omhoog of druk omlaag naar de eerste positie en de ruiten gaan omhoog of omlaag; laat de schakelaar los en de ruiten stoppen met bewegen.
2. Auto omhoog/omlaag: trek omhoog of druk omlaag naar de tweede positie en de ruiten gaan automatisch omhoog/omlaag. Het venster stopt met bewegen als het tijdens de beweging omhoog wordt getrokken of weer omlaag wordt gedrukt.

Waarschuwing!

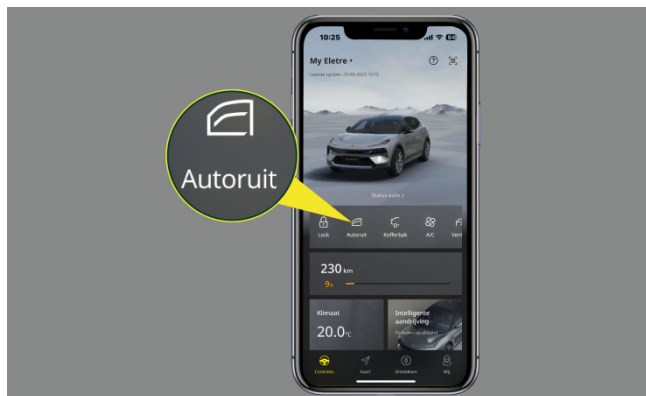
- Wanneer u de raamliftschakelaar bedient, mag u niet per ongeluk de deurschakelaar aanraken om te voorkomen dat de deur per ongeluk wordt ontgrendeld, wat persoonlijk letsel of materiële schade kan veroorzaken.
- Laat kinderen nooit alleen in de auto, omdat ze per ongeluk de raamschakelaar kunnen bedienen en zich kunnen verwonden door het bewegen van de ruit.
- Voordat je de ramen sluit, moet je ervoor zorgen dat alle passagiers, vooral kinderen, geen lichaamsdelen uitsteken. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig letsel of overlijden.

- Voor de veiligheid is het aan te raden om de achterruiten te vergrendelen als er een kind op de achterbank zit. Zie **Kinderveiligheidsslot** (p.49).
- Let bij het openen en sluiten van de deur op de afstand tot het raam. Contact met glas kan letsel veroorzaken.
- Bedien de ruitschakelaar niet wanneer de snelheid van het voertuig te hoog is.

Notitie!

- Met de raamschakelaar op de achterdeursierstrip kunnen de ruiten links- en rechtsachter omhoog of omlaag worden gezet.
- Verwijder sneeuw en ijs op tijd van het raamoppervlak, zodat het raam niet vast komt te zitten of niet goed open en dicht gaat tijdens het bewegen.

Ramen openen/sluiten via APP voor mobiele telefoon



Vensterschakelaar op mobiele APP

Tik op de ruitschakelaar in de smartphoneapp om de ruiten volledig te openen of te sluiten. Het venster zal niet stoppen met bewegen totdat het volledig geopend of gesloten is, zelfs als u nogmaals op de schakelaar voor het venster op de APP voor mobiele telefoons tikt.

Waarschuwing!

Activeer de afstandsbediende raamschakelaars niet als het voertuig uit uw zicht is.

Raam openen/sluiten via centrale vergrendeling



Centrale vergrendeling vooraan de tunnelconsole

1. Centrale ontgrendelschakelaar
2. Centrale vergrendelingsschakelaar

De centrale vergrendelingsschakelaar bevindt zich vooraan in het midden van de tunnelconsole en regelt het gelijktijdig omhoog en omlaag gaan van alle ruiten.

Wanneer de centrale ontgrendelingsschakelaar  ingedrukt wordt gehouden, worden alle vensters tegelijkertijd volledig geopend. Druk tijdens het zakken nogmaals op de schakelaar en het raam stopt met bewegen.

Wanneer de centrale vergrendelingsschakelaar  ingedrukt wordt gehouden, worden alle vensters tegelijkertijd volledig gesloten.

Druk nogmaals op de schakelaar tijdens het omhoog bewegen van de ruit, de ruit stopt dan met bewegen. Tijdens het omhooggaan van het autovenster wordt, indien er obstakels zijn, de anti-beklemfunctie geactiveerd.

Auto stijgt in de regen



Lichte regensensormodule (RLSM)

Alle ramen sluiten automatisch helemaal wanneer de regen- en lichtsensor module (RLSM) op de voorruit regen detecteert.

Zelflerende éénknopsverhoging en anti-knijpfunctie

Als door een stroomstoring of reparatie van de raammotor de functies one-touch up en anti-pinch niet werken, probeer dan het volgende om jezelf te leren:

1. Trek de schakelaar van de raamregelaar omhoog en houd deze 5 seconden vast nadat de ruit omhoog is gegaan naar de bovenste stand.
2. Druk op de schakelaar voor de raamregelaar en houd deze 5 seconden ingedrukt totdat de ruit tot de bodem is gezakt om het zelfleren te voltooien.

⚠ Waarschuwing!

- Controleer voordat u de ruiten sluit of er niemand of een voorwerp in de weg staat bij het sluiten van de ruiten, anders kan dit persoonlijk letsel en schade aan de auto veroorzaken!
- Als er zich een kind in het voertuig bevindt, moet het kinderslot worden geactiveerd en moet de schakelaar voor de achterrauitbediening worden uitgeschakeld om te voorkomen dat het kind letsel oploopt door verkeerd gebruik.

📌 Notitie!

Wanneer de functie voor omhoog/omlaag met één knop en de anti-inknelfunctie niet werken, moet het zelfleren zo snel mogelijk worden voltooid om letsel door inklemming en schade aan het raam te voorkomen.

Motorkap

De motorkap openen

Om schade aan de motorkap of ruitenwissers te voorkomen, dient u ervoor te zorgen dat de ruitenwisserarmen niet zijn omhoog staan voordat u de motorkap opent.

1. De hendel voor het ontgrendelen van de motorkap met het symbool (Open-symbool op de displayhandgreep) bevindt zich onder het instrumentenpaneel aan de bestuurderszijde. Om de motorkap te openen moet het bestuurdersportier geopend worden. Om het kleppendeksel volledig te openen, moet tweemaal aan de ontgrendelingshendel worden getrokken.



Hendel voor het openen van de motorkap

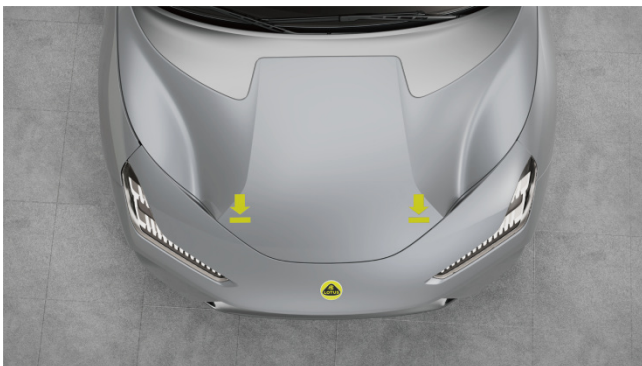
2. Vanaf de buitenkant van het voertuig gezien gaat de motorkap volledig open wanneer de voorkant gedeeltelijk wordt opgetild.



Motorkap omhoog

Motorkap gesloten

1. Laat het kleppendeksel voorzichtig zakken totdat het kleppendeksel contact maakt.
2. Om volledig te sluiten, gebruikt u beide handen om neerwaartse druk uit te oefenen in de positie zoals weergegeven in de onderstaande afbeelding. Controleer of het kleppendeksel volledig vergrendeld is.



Bonnet sluiting

⚠ Waarschuwing!

- Om de rijveiligheid te garanderen, moet de motorkap volledig gesloten zijn, anders wordt het zicht belemmerd wanneer de motorkap per ongeluk wordt geopend terwijl het voertuig in beweging is.

- Als de luchtsteunen die de motorkap ondersteunen defect raken, kunnen u of anderen ernstig gewond raken. Inspecteer de luchtveren regelmatig visueel op tekenen van slijtage, scheuren of andere schade. Zorg ervoor dat het kleppendeksel voldoende wordt ondersteund. Als de luchtveren de motorkap niet langer openhouden, bedien deze dan niet en neem contact op met uw Lotus-dealer.

⚠ Voorzichtigheid!

- Controleer voordat u de motorkap sluit of er zich geen obstakels bevinden in het gebied waar de motorkap bijna sluit.
- Forceer het sluiten van het motorcompartimentdeksel niet.
- Druk niet met één hand op de motorkap. Hierdoor kan de motorkap ingedeukt of beschadigd raken.

📌 Notitie!

Wanneer het 🚗 controlelampje op het instrumentenpaneel van de bestuurder brandt, moet u ervoor zorgen dat alle deuren, inclusief de achterklep en motorkap, volledig gesloten zijn.

Laadklep

Achterklep openen/sluiten

De achterklep kan op verschillende manieren worden geopend of gesloten. Tijdens het sluiten blijft de achterklep piepen tot hij stopt:

- Klik op de achterklepschakelaar op de CSD.
- Houd de **achterklepschakelaar op het bestuurdersportier** ingedrukt.
- Het voertuig wordt ontgrendeld of de schakelaar voor openen/sluiten van de achterklep wordt ingedrukt met de sleutelhanger.
- Sleutelhangers zijn binnen bereik. Beweeg uw voet onder de achterbumper om de achterklep te openen.

Voorzichtigheid!

- Als de achterklep tijdens het openen heel langzaam beweegt, afslaat of zelfs begint te sluiten, reageert het systeem op overgewicht op de achterklep of zelfs op een mogelijk defect aan de veerpoot. Zorg ervoor dat u overtollig gewicht (zoals sneeuwval) verwijdt. Als de symptomen aanhouden, neem dan contact op met uw Lotus-dealer voordat u de elektrisch bedienbare achterklep gebruikt.

- Controleer voordat u de achterklep opent of er voldoende ruimte boven en achter de achterklep is om beschadiging van de achterklep te voorkomen.
- Als u handmatig kracht uitoefent op de achterklep om deze te openen of te sluiten tijdens de elektrische werking, kan dit schade aan het systeem veroorzaken. Wacht totdat de stroombewerking is voltooid.
- Gebruik tape of hangende voorwerpen om voorwerpen van de steunsteunen los te maken. Duw of trek niet aan de krachtsteunen van de steun. Dit kan het voertuig beschadigen.
- Als u rijdt met de achterklep open en onbeveiligd, kunnen onderdelen van de elektrisch bedienbare achterklep beschadigd raken.

Notitie!

Als de auto vergrendeld is, knippen de richtingaanwijzers één keer als de achterklep vergrendeld is.

Openen/sluiten van achterklep door CSD



Achterklepschakelaar op CSD

Klik op de achterklepschakelaar op de CSD en de achterklep wordt automatisch geopend of gesloten.

Achterklepschakelaar op bestuurdersdeur



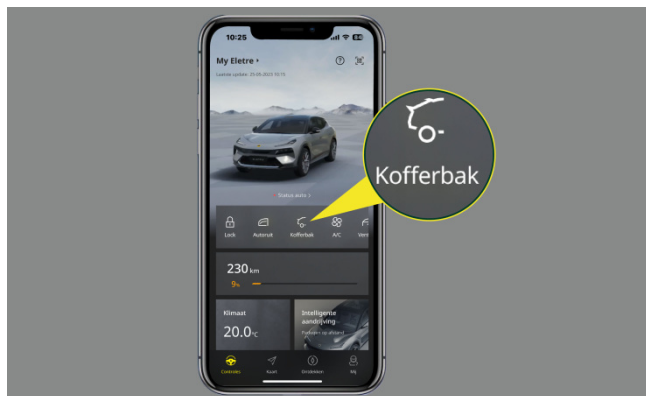
Achterklepschakelaar op bestuurdersdeur

Als de achterklep gesloten is, kunt u de achterklepschakelaar op de bestuurdersdeur indrukken en ingedrukt houden om de achterklep te ontgrendelen en volledig te openen.

Als de achterklep open is, kunt u de achterklepschakelaar op de bestuurdersdeur indrukken en ingedrukt houden om de achterklep automatisch te sluiten.

Als de achterklep beweegt, stopt het indrukken van de achterklepschakelaar de beweging en als u de schakelaar ingedrukt houdt, beweegt de achterklep in de tegenovergestelde richting.

Achterklep openen via APP voor mobiele telefoon



Achterklep ontgrendelen met mobiele app

Wanneer het voertuig vergrendeld is, kunt u op de achterklepschakelaar in de mobiele app tikken om de achterklep te ontgrendelen.

Openen/sluiten van achterklep door schoppen*



Achterklep kick inductiezone

Draag een sleutelhanger of digitale sleutel om een schopbeweging te maken in het detectiegebied van de achterklep en de achterklep wordt automatisch geopend/gesloten.

ⓘ Notitie!

- Als de auto vergrendeld is, knipperen de richtingaanwijzers één keer als de achterklep vergrendeld is.
- Houd het detectiegebied van de achterklep schoon. Als het detectiegebied bedekt is met sneeuw, ijs, vuil enz., werkt de aan/uitschopfunctie mogelijk niet goed.
- Als het niet lukt om de achterklep te openen/sluiten, probeer het dan opnieuw met de voeten. Als de achterklep nog steeds

niet kan worden geopend/gesloten, neem dan onmiddellijk contact op met uw Lotus-dealer.

Achterklepschakelaar



Schakelaar voor openen achterklep

Wanneer de auto ontgrendeld is of wanneer u een geldige sleutel bij u hebt, drukt u op de schakelaar voor het openen van de achterklep, waarna de achterklep volledig wordt geopend.

i Notitie!

Als de openingshoogte van de achterklep is ingesteld, gaat de achterklep automatisch open tot de ingestelde hoogte.



Sluitschakelaar achterklep

De achterklep sluit automatisch wanneer de sluitschakelaar van de achterklep wordt ingedrukt terwijl de auto ontgrendeld is.

Antiknelfunctie achterklep

De anti-klepfunctie van de achterklep kan effectief voorkomen dat er onopzettelijke slachtoffers vallen of dat er onnodig economische verliezen worden geleden door het sluiten van de achterklep.

- Als de achterklep tijdens het openen/sluiten door voorwerpen wordt geblokkeerd, stopt deze met een waarschuwingsgeluid. Als de achterklep tijdens het sluiten wordt geblokkeerd, beweegt hij in tegengestelde richting naar de ingestelde hoogte.

- Als de auto beweegt terwijl de achterklep wordt geopend/gesloten, stopt de achterklep met bewegen en blijft deze onbeweeglijk.

Noodopening van de achterklep vanuit de bagageruimte

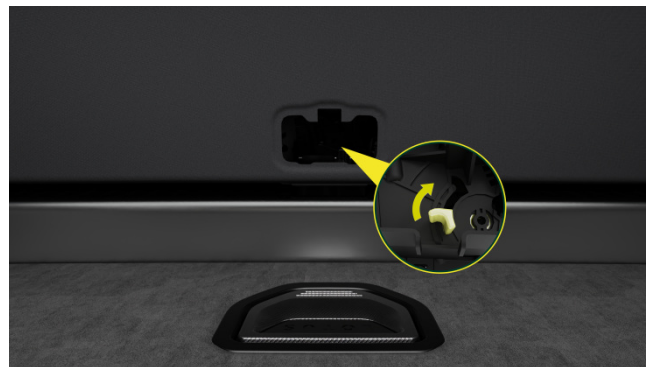
Als u vastzit in de kofferbak, kunt u proberen de achterklep vanuit de kofferbak te openen.

1. Open de beschermhoes door deze vanaf de bovenrand naar buiten te klappen.



Noodontgrendeling van de achterklep

2. Trek de noodontgrendelingshendel op de achterklep omhoog tot de limietpositie om de achterklep te ontgrendelen en duw vervolgens naar buiten om de achterklep te openen.



Noodontgrendeling achterklep

De openingshoogte van de achterklep instellen

U kunt de hoogte van de achterklepopening instellen door de onderstaande stappen te volgen:

1. Open de achterklep handmatig tot de gewenste hoogte.
2. Houd de sluitschakelaar van de achterklep ingedrukt tot u een geluidssignaal hoort, dat aangeeft dat de huidige openingshoogte van de achterklep is ingesteld op de openingshoogte.

⚠ Waarschuwing!

- Bij het bedienen van de achterklep is het belangrijk dat niemand zich op de baan bevindt waar de achterklep opent of sluit, anders kan er persoonlijk letsel ontstaan.
- Wanneer de deuren geopend zijn, steekt de achterklep boven het voertuig uit. Een ongeval of een andere rijmanoeuvre kan de veiligheid van de inzittenden en anderen in gevaar brengen.

⚠ Voorzichtigheid!

Elke handmatige achterklep die te snel en met te veel kracht wordt bewogen, kan schade of storingen veroorzaken.

ℹ Notitie!

U kunt de achterklep ook handmatig in de hoogste stand openen en vervolgens de achterklepschakelaar ingedrukt houden totdat u een geluidssignaal hoort om de openingshoogte van de achterklep te hervatten.

stuurwiel

Stuurwielbijstelling



Wanneer de auto is ingeschakeld, kunt u het stuurwiel omhoog, omlaag, naar achteren en naar voren verstellen door aan de verstelknop aan de linkerkant van de stuurkolom te trekken.

⚠ Waarschuwing!

Verstel het stuurwiel niet tijdens het rijden om gevaarlijk rijgedrag en ongelukken te voorkomen.

Peddel op stuurwiel



Knoppen op het stuur

1. Multifunctionele knop links
2. Peddel voor energierterugwinning
3. Volgende afstand tuimelaars
4. Claxonschakelaar
5. Menu-/spraakwip
6. Peddel voor rijmodus
7. Multifunctionele knop rechts

Bediening stuurknoppen

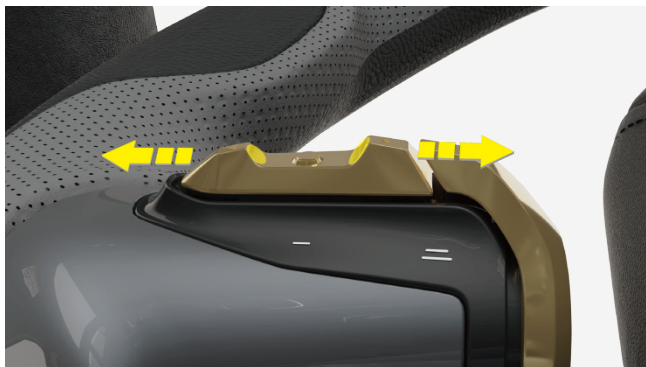


Druk op de linker multifunctionele knop: Plaats je duim in het midden van de multifunctionele knop en druk op de knop totdat je een helder geluid hoort.



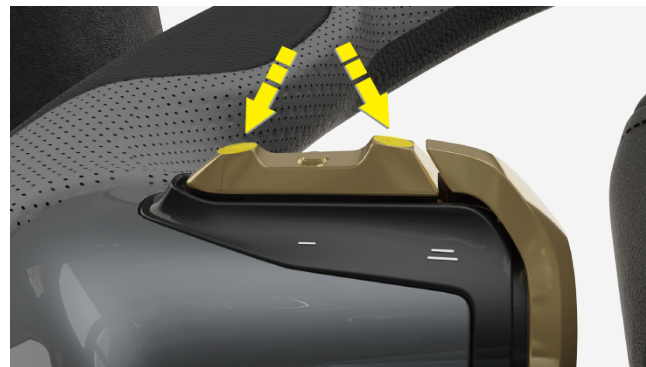
Schakel de linker multifunctionele knop omhoog en omlaag: Plaats uw duim in het midden van het onderste of bovenste gedeelte van de multifunctionele knop en schakel deze omhoog of omlaag totdat u een helder geluid hoort.

Er zijn twee manieren om de linker multifunctionele knop naar links en rechts te verplaatsen:



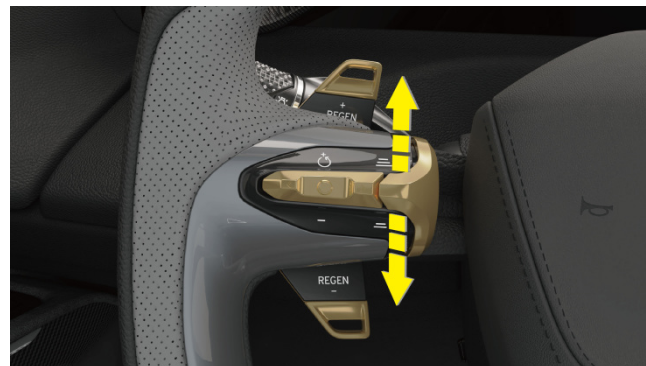
Methode 1

Plaats je duim in het midden van de multifunctionele knop en draai hem naar links en rechts tot je een helder geluid hoort.



Methode 2

Plaats uw duim op de verhoogde positie van de multifunctionele knop en druk deze schuin omlaag totdat u een helder geluid hoort.



Schakel de knop voor de volgende afstand omhoog en omlaag: Plaats je duim op het onderste of bovenste deel van de knop voor de volgende afstand en draai de knop omhoog of omlaag tot je een helder geluid hoort.



Schakel de energierugwinningspaddle omhoog: Plaats je vinger onder de schoep en draai de schoep omhoog tot je een helder geluid hoort.

❗ Notitie!

- De knoppen aan de rechterkant van het stuurwiel kunnen op dezelfde manier worden bediend als die aan de linkerkant.
- Plaats uw vingers in de juiste positie om te voorkomen dat de knoppen niet of moeilijk werken.

Verwarmd stuur

Handmatig verwarmd stuur



Interface voor het bevochtigen van het stuurwiel

Klik op de temperatuurwaarde in de CSD om over te schakelen naar het scherm voor klimaatregeling en klik vervolgens op de knop  om de verwarmingsfunctie van het stuurwiel in te schakelen, de standaardinstelling is niveau 3. Tik herhaaldelijk op de niveaumeter om het niveau verder te verlagen totdat de verwarmingsfunctie stopt.

Automatische activering van stuurverwarming



U kunt de automatische activering van het verwarmde stuurwiel in- of uitschakelen op het scherm Climate Settings in de CSD.

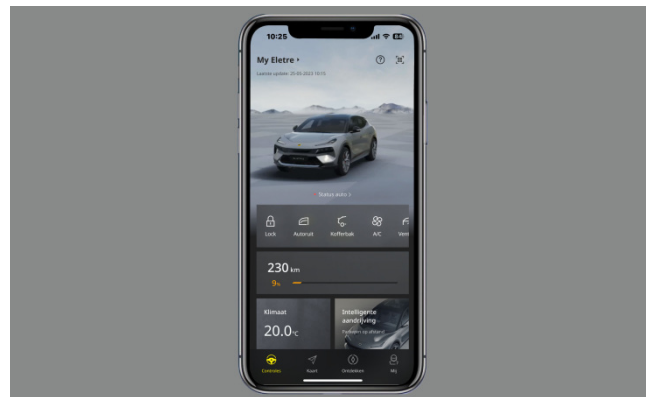
Wanneer de auto-start stuurverwarming is ingeschakeld, wordt de auto-start stuurverwarming automatisch geactiveerd wanneer de temperatuur buiten de auto te laag is. De stuurverwarming wordt uitgeschakeld nadat deze continu is verwarmd tot de gewenste temperatuur en gedurende een bepaalde tijd is vastgehouden.

i Notitie!

- De auto-startverwarming van het stuurwiel is standaard uitgeschakeld.

- Tijdens de automatische verwarming kunt u de stuurverwarming eenmalig uitschakelen door op het pictogram op de bedieningsinterface van de airconditioning vooraan te klikken.

Afstandsbediening van stuurverwarming



Klimaat

Schakel over naar de interface voor het instellen van de airconditioning via de **Klimaat** op de mobiele APP-interface.



Mobiele APP stuurverwarmingsinterface

Klik op de pictogram om de stuurwielverwarming in of uit te schakelen; Klik op de pictogram om de stuurverwarming uit te schakelen.

Combi- instrument

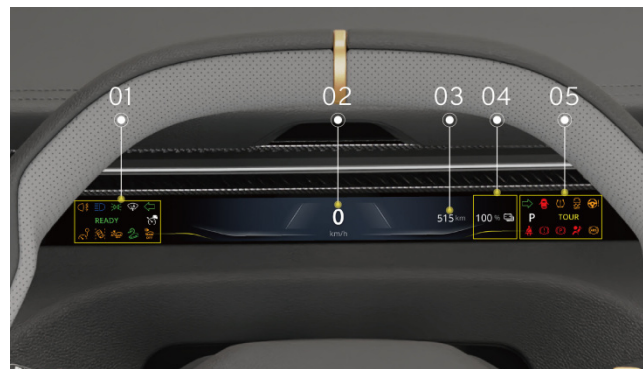
Overzicht instrumenten

Dit voertuig is uitgerust met een 12,6-inch instrumentenpaneel voor de bestuurder en voorpassagier, dat functies bevat zoals voertuiginformatie, statusbewaking, waarschuwingsindicatoren en rijmodi.

ⓘ Notitie!

De afbeelding is alleen beschikbaar voor demonstratiedoeleinden. Afhankelijk van de kenmerken van het voertuig, de softwareversie en de marktregio kan de weergegeven informatie enigszins verschillen, raadpleeg het werkelijke voertuig.

Overzicht instrumentenpaneel bestuurder



Gecombineerd instrument

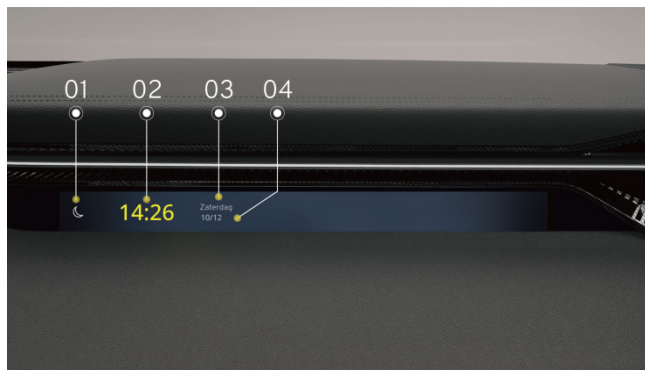
1. Linker indicatorweergavegebied: toont relevante informatie zoals de status van de externe verlichting en het bestuurdersassistentiesysteem.
2. Snelheid: toont de huidige snelheid van het voertuig.

3. Actieradius: toont het aantal kilometers dat het voertuig kan afleggen met de hoogspanningsaccu in de huidige laadstatus (SOC).
4. Hoogspanningsbatterij SOC: toont de SOC% en de status van de hoogspanningsbatterij.
5. Rechter richtingaanwijzerscherm: toont informatie zoals versnelling, rijmodus en actieve veiligheid.

📘 Notitie!

De indicator Batterij bijna leeg licht geel op als de SOC lager is dan 20%.

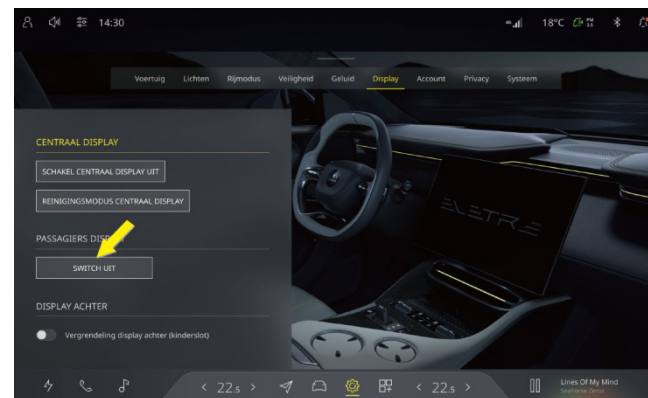
Overzicht van de weergave op het passagiersscherm



Desktop van passagiersscherm

1. Scherm UIT-schakelaar
2. Tijd
3. Dag
4. Datum

Nadat het voertuig is ingeschakeld, kunt u op de schakelaar UIT of op het scherm klikken om het scherm van de passagier uit te schakelen of te activeren. U kunt ook klikken op het ⚙️ icoon in CSD, selecteren op **Display**, en klikken op **SWITCH AAN** of **SWITCH UIT** schakelaar op deze interface om het passagiersscherm in- of uit te schakelen.



Klik op het bureaublad van het passagiersscherm en schuif het scherm naar links en rechts om de multimedia inhoud te wijzigen.

Het passagiersscherm toont veiligheidsinformatie. Wanneer de voorpassagiersgordel niet is vastgemaakt, worden de veiligheidsgordelherinnering en DOW gegeven.

⚠ Waarschuwing!

Passagiers voorin moeten letten op belangrijke berichten die worden weergegeven op het passagiersscherm. Het negeren van deze berichten kan leiden tot ernstige schade aan het voertuig of personen.

Rit informatie voertuig controleren

Druk op de TRIP-knop op de ruitenwischerhendel om te schakelen tussen Kilometerstand, Trip 1 en Trip 2. Houd op de interface van Trip 1 of Trip 2 de TRIP-knop nogmaals ingedrukt om Trip 1 of Trip 2 opnieuw in te stellen.



TRIP knop

Om de kilometerstand te controleren en rit 1 of rit 2 opnieuw in te stellen, gaat u als volgt te werk:

1. Druk de TRIP-toets de eerste keer in om de kilometerstand in de instrumentengroep te controleren.



Kilometerstand

2. Druk de TRIP-toets een tweede keer in om Trip 1 (kilometerstand en gemiddeld stroomverbruik) te controleren in de instrumentengroep; houd de TRIP-toets op de interface van Trip 1 nogmaals ingedrukt om Trip 1 te resetten.



Trip 1 en gemiddeld stroomverbruik

3. Druk de TRIP-toets voor de derde keer in en laat hem weer los om Trip 2 (kilometerstand en gemiddeld stroomverbruik) te controleren in de instrumentengroep; op de interface van Trip 2 houdt u de TRIP-toets opnieuw ingedrukt om Trip 2 te resetten.



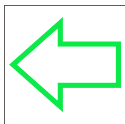
Trip 2 en gemiddeld stroomverbruik

❗ Notitie!

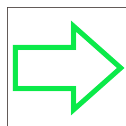
- De kilometerstand kan niet opnieuw worden ingesteld met de TRIP-toets.
- Als de TRIP-toets gedurende een bepaalde tijd niet wordt ingedrukt, wordt het afstandsscherm automatisch afgesloten.

Controlelampjes en waarschuwingslampjes

Pictogram indicator



Richtingaanwijzer: wanneer je de richtingaanwijzerschakelaar omlaag beweegt, knippert de linker richtingaanwijzer. Wanneer

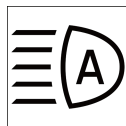


de schakelaar van de alarmknipperlichten wordt ingeschakeld, knipperen de richtingaanwijzers aan beide zijden tegelijk.

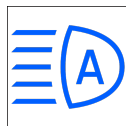
Richtingaanwijzer: wanneer je de richtingaanwijzerschakelaar omhoog beweegt, knippert de rechter richtingaanwijzer. Wanneer de schakelaar van de alarmknipperlichten wordt ingeschakeld, knipperen de richtingaanwijzers aan beide zijden tegelijk.



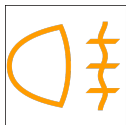
Grootlicht: wanneer het grootlicht is ingeschakeld, brandt deze indicator.



Adaptief grootlicht (ADB): nadat de ADB is ingeschakeld maar niet geactiveerd is, brandt het witte indicatielampje.



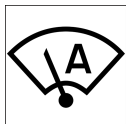
Adaptief grootlicht (ADB): wanneer geactiveerd, brandt het blauwe grootlichtindicielampje.



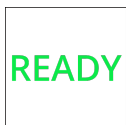
Mistachterlicht: wanneer het mistachterlicht wordt ingeschakeld, brandt dit lampje.



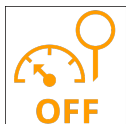
Positielicht: wanneer het positielicht is ingeschakeld, brandt deze indicator.



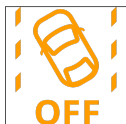
Indicator automatisch wissen ruitenwisser: wanneer de automatische wisfunctie van de ruitenwisser is ingeschakeld, brandt deze indicator.



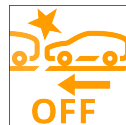
GEREED: als het voertuig klaar is om te vertrekken, brandt deze indicator.



Verkeersbordidentificatie (ASLA) uit: wanneer de ASLA uit is, brandt deze indicator.



Rijstrookassistentie (LKA) uit: wanneer LKA is uitgeschakeld, brandt deze indicatielamp.



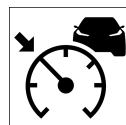
Autonoom noodstopsysteem (AEB) uit: als AEB is uitgeschakeld, brandt dit lampje.



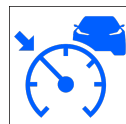
Afdalingsregeling (HDC): nadat de HDC is ingeschakeld maar niet geactiveerd, brandt dit lampje.



Afdalingsregeling (HDC): wanneer deze ingeschakeld is, brandt het groene controlelampje.



Adaptieve cruisecontrol (ACC): als ACC ingeschakeld maar niet geactiveerd is, brandt het witte controlelampje.



Adaptieve cruisecontrol (ACC): wanneer geactiveerd, brandt het blauwe controlelampje.



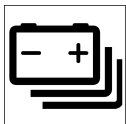
Snelwegassistent (HWA)*: als HWA is ingeschakeld maar niet geactiveerd, brandt het witte lampje.



Snelwegassistent (HWA)*: wanneer deze ingeschakeld is, brandt het blauwe controlelampje.



Snelwegassistent (HWA)*: geeft aan dat HWA momenteel alleen longitudinale controle heeft.



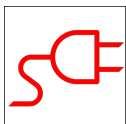
Hoogspanningsbatterijcapaciteit: als de hoogspanningsbatterijcapaciteit normaal is, brandt de witte indicator.



Batterijcapaciteit hoogspanning: als de batterij bijna leeg is, brandt de gele indicator.



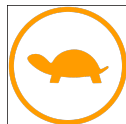
Deurstatus: als een deur open is, brandt deze indicator.



Laadstekkerverbinding: als de laadstekker is aangesloten op het voertuig, brandt de indicator.



Detectie van kinderaanwezigheid: Dit indicatielampje gaat branden als de functie voor detectie van kinderaanwezigheid is uitgeschakeld.



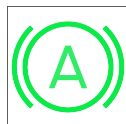
Rijvermogenslimiet: deze indicator licht op om aan te geven dat het rijvermogen beperkt is.



Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) uit: als de ESC is uitgeschakeld, brandt deze indicator.



Elektronische parkeerrem (EPB): deze indicatielamp licht op wanneer de EPB is ingeschakeld.



AUTO HOLD: wanneer AUTO HOLD geactiveerd is, licht deze indicator op.



Energiereducatieniveau: als het energiereducatieniveau in versnelling 3 staat, brandt dit lampje.



Energiereduceratienniveau: als het energiereduceratienniveau in versnelling 2 staat, brandt dit lampje.



Energiereduceratienniveau: als het energiereduceratienniveau in versnelling 1 staat, brandt dit lampje.



Niveau energiereduceratienniveau: als de functie voor energiereduceratienniveau is uitgeschakeld, brandt deze indicator.

Pictogram waarschuwingslicht

Waarschuwing!

- Wanneer het voertuig wordt gestart, wordt het waarschuwingslampje verlicht en wordt het zelftest uitgevoerd, en wordt het waarschuwingslampje uitgeschakeld wanneer de zelftest is voltooid.
- Als het waarschuwingslampje blijft branden, betekent dit dat bepaalde belangrijke functies zijn uitgevallen of dat de auto een ernstige storing heeft die een gevaar voor de veiligheid kan opleveren. Controleer voordat u gaat rijden of de storing is

verholpen. Als u de methode voor het oplossen van problemen niet begrijpt, neem dan contact op met uw Lotus-dealer.

Waarschuwingen en foutmeldingen worden weergegeven op het instrumentenpaneel of op het scherm van het centrale display. Sommige meldingen gaan gepaard met een geluidssignaal of een brandend waarschuwingslampje.



Storing dimlicht: Wanneer het dimlicht uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje branden.



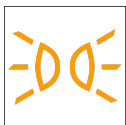
Activering van het Adaptive Frontlighting System (AFS): Dit waarschuwingslampje gaat branden als het AFS niet goed werkt.



Storing adaptief grootlicht (ADB): Wanneer ADB mislukt, gaat dit waarschuwingslampje branden.



Uitval grootlicht: Wanneer het grootlicht uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje branden.



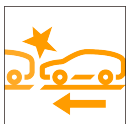
Positielicht defect: Wanneer het positielicht uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje branden.



Storing in verkeersbordidentificatie (ASLA): Wanneer ASLA uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje branden.



Storing Rijstrookassistentie (LKA): Wanneer LKA mislukt, gaat dit waarschuwingslampje branden.



Storing autonoom noodstopsysteem (AEB): Wanneer AEB mislukt, gaat dit waarschuwingslampje branden.



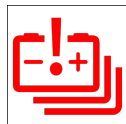
Storing Afdalingsregeling (HDC): als de HDC uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje branden.



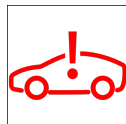
Adaptieve cruisecontrol (ACC): Deze indicator wordt grijs weergegeven wanneer de ACC faalt.



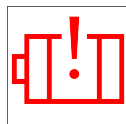
Snelwegassistent (HWA)*: Deze indicator wordt grijs weergegeven wanneer de HWA faalt.



Hoogspanningsbatterij defect: Wanneer de hoogspanningsbatterij uitvalt, gaat dit indicatielampje branden.



Systeemfout: Wanneer het systeem uitvalt, gaat dit indicatielampje branden.



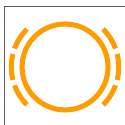
Storing aandrijfmotor: Wanneer de aandrijfmotor uitvalt, gaat dit indicatielampje branden.



Transmissiefout: Deze indicator licht geel op wanneer de transmissieprestaties verslechteren.



Transmissiefout: Wanneer de transmissie mislukt, licht deze indicator rood op.



Remslijtage: dit waarschuwingslampje gaat branden als de frictiebekleding tot de limiet versleten is of als er sprake is van kortsluiting.



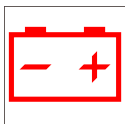
Storing in het Driver Performance Support System: Dit waarschuwingslampje gaat branden als er een DPS-storing is.



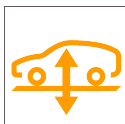
Rear Collision Warning (RCW) Storing: Dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer er een RCW-storing optreedt.



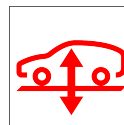
Fout koplampafstelling: Wanneer er een storing is in de koplampafstelling, gaat dit waarschuwingslampje branden.



12V acculaadfout: Wanneer het laadsysteem uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje branden.



Storing luchtveringsysteem: Dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer de prestaties van het luchtveringsysteem tijdelijk wegvallen/verminderd zijn.



Storing luchtveringsysteem: Wanneer het luchtveringsysteem uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje rood branden en schakelt het systeem de luchtvering uit.



Storing bandenspanningscontrolesysteem (TPMS): Dit indicatielampje gaat branden wanneer de spanning in een of meer banden te laag is. Wanneer het TPMS niet werkt, knippert dit waarschuwingslampje een paar keer en blijft het vervolgens branden.



Storing elektronische stabiliteitscontrole (ESC): Wanneer ESC uitvalt, blijft dit waarschuwingslampje branden. Het knippert wanneer de ESC werkt.



Storing stuursysteem: Wanneer de prestaties van de stuurbekrachtiging afnemen/de kracht van de stuurbekrachtiging verzwakt is, gaat dit waarschuwingslampje geel branden.



Storing in stuursysteem: Wanneer het hulpvermogen van het stuursysteem wordt verminderd/uitgevallen, gaat dit waarschuwingslampje rood branden.



Waarschuwing veiligheidsgordel: Wanneer de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt, gaat het waarschuwingslampje branden en gaat ook het bijbehorende stoelwaarschuwinglampje branden.



Storing remsysteem: Wanneer het remsysteem uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje geel branden.



Storing remsysteem: dit waarschuwingslampje licht rood op wanneer het remvloeistofniveau laag is, de sensor voor het remvloeistofniveau defect is en/of de EBD defect is.



Airbag defect: dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer het airbagsysteem of het gordelspansysteem defect is.



Storing in het antiblokkeerremstelsel (ABS): Wanneer het ABS uitvalt, gaat dit indicatielampje branden.

Head-up display (HUD)

De Horizontal View Display (HUD) projecteert voertuiggerelateerde informatie op de voorruit, zodat de bestuurder tijdens het rijden snel toegang heeft tot duidelijke informatie, wat de rijveiligheid ten goede komt.



Head-updisplay (HUD)



1. HUD-schakelaar
2. Herschikking van het ministerie van Huisvesting en Stedelijke Ontwikkeling

U kunt op het pictogram  op het CSD klikken en **'Weergave'** selecteren om naar de HUD-instellingen te gaan. Daar kunt u de HUD-aanpassing selecteren om de HUD-instellingen te activeren en verschillende modi te kiezen.

Notitie!

- Zodra de HUD-instelling is geactiveerd op de CSD, moet deze worden ingesteld via de multifunctionele knop aan de rechterkant van het stuurwiel.

- Als je een gepolariseerde zonnebril draagt, kun je de HUD mogelijk niet duidelijk zien. Pas de helderheid van de HUD aan of verwijder de zonnebril.

HUD-instellingen op het stuur

- Druk op de knop Menu/Voice omhoog om de HUD-instellingen te activeren.



1. Menu-/spraakknop
 2. Multifunctionele knop rechts
- Wanneer HUD uitgeschakeld is: druk op de multifunctieknop rechts om HUD te activeren.

Wanneer HUD is ingeschakeld: druk op de rechter multifunctionele knop om toegang te krijgen tot de HUD-instelling.



- Druk op de multifunctionele knop links of rechts om respectievelijk HUD aan/uit, hoogte, helderheid en sneeuwmodus in te stellen.

Je kunt de hoogte en helderheid van de HUD instellen door de multifunctionele knoppen aan de rechterkant omhoog en omlaag te drukken.



Schoonmaak en onderhoud van het ministerie van Huisvesting en Stedelijke Ontwikkeling

Reinig de binnenkant van de voorruit om vuil of film te verwijderen die de helderheid of duidelijkheid van het HUD-beeld kan verminderen. Reinig de HUD-lens met een zachte doek die is ingespoten met glasreiniger. Veeg de lens voorzichtig schoon en laat hem drogen.



Waarschuwing!

- Controleer voordat u gaat rijden of de positie en helderheid van het HUD niet in de weg staan van veilig rijden. Een onjuiste beeldpositie of onjuiste afstelling van de helderheid kan het zicht van de bestuurder belemmeren en een ongeval veroorzaken met persoonlijk letsel tot gevolg.
- Kijk niet de hele tijd naar de HUD tijdens het rijden, anders zie je misschien geen voetgangers en objecten op de weg voor je.

Voorzichtigheid!

- Zorg dat er geen vloeistoffen in het projectorgebied komen, want dit kan een elektrische storing veroorzaken.

- Plaats geen voorwerpen of stickers op de projector of het projectiegebied van de voorruit, anders wordt de HUD mogelijk niet goed weergegeven.
- Raak de projector niet aan en gooi geen voorwerpen naar de projector omdat dit de HUD kan beschadigen.

Notitie!

- Als u uw voorruit moet vervangen, neem dan zo snel mogelijk contact op met het Lotus Customer Service Centre voor vervanging.
- De bestuurder kan de sneeuwmodus inschakelen wanneer hij in besneeuwde omstandigheden rijdt of wanneer het wegdek sterk reflecterend is.

Verlichting

Regeling buitenverlichting

Lichtpaalschakelaar

Draai aan de rol op de stengelschakelaar om het type externe lampen in te stellen.



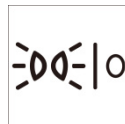
Lichtschakelaar



Dimlicht: wanneer de knop op deze stand wordt gedraaid, worden het dimlicht, de parkeerlichten en de achterste kentekenplaatlampen ingeschakeld.



Automatisch licht: Wanneer de schakelaar naar deze positie wordt gedraaid, wordt de automatische lichtfunctie ingeschakeld. Wanneer de lichtintensiteit voldoende is, gaan de breedtelichten uit en worden de dagrijlichten en achterlichten automatisch ingeschakeld. Wanneer de lichtintensiteit onvoldoende is, worden het dimlicht, de voor- en achterpositie lampen en



de achterste kentekenverlichting automatisch ingeschakeld.

Parkeerlicht: Wanneer de versnelling in de parkeerstand (P) wordt gezet en de knop tijdelijk naar deze positie wordt gedraaid, wordt het dimlicht uitgeschakeld en blijft het parkeerlicht branden. De knop keert automatisch terug naar de AUTO-positie. Als de knop wordt gedraaid en 2 seconden in deze positie wordt gehouden, worden alle externe lichten uitgeschakeld. Wanneer de versnellingshendel vervolgens in de rijstand (D) wordt gezet, schakelen de buitenverlichting automatisch naar AUTO-modus en gaat het parkeerlichtsymbool op het instrumentenpaneel branden.

Wanneer de schakelaar naar de positie voor de standlichten wordt gedraaid, blijven de voorste en achterste standlichten en de achterste kentekenplaatverlichting aan totdat de batterij leeg is.

Grootlicht



Lichtschakelaar

De rol moet zich bevinden . Als de stuurkolomschakelaar naar voren wordt gedraaid, wordt het grootlicht ingeschakeld en gaat het controlelampje grootlicht branden . Het indicatorlampje gaat branden.

De rolknop staat op **AUTO**. Duw de hendelschakelaar naar voren om de functie Adaptief grootlicht (ADB) te activeren. Druk nogmaals op de hendel en het grootlicht wordt ingeschakeld. Het grootlichtlampje op het dashboard verandert  nu het ADB-lampje.

Notitie!

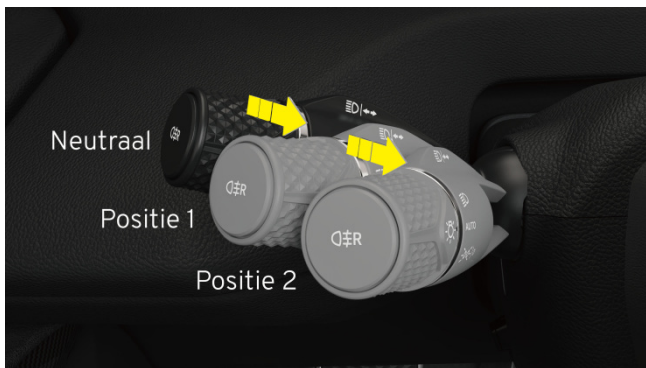
Onder bepaalde klimatologische en fysieke omstandigheden kan de buitenverlichting van een auto ervoor zorgen dat het interieur beslaat. Beslaan heeft geen invloed op de functionaliteit en levensduur. Wanneer het voertuig enige tijd wordt bestuurd of geparkeerd, zal de mist op natuurlijke wijze verdwijnen. Zet uw koplampen aan om de mistverspreiding te versnellen.

Adaptief grootlicht

De ADB kan automatisch de lokale matrix van het groot licht in- en uitschakelen om te voorkomen dat het de voertuigen voor of in de tegenoverliggende rijstroken stoort.

Wanneer ADB is geactiveerd, brandt het bijbehorende lampje op het instrumentenpaneel als volgt:

- Wit ADB geactiveerd.
- Blauw ADB over.
- Oranje ADB heeft gefaald.



Lichtschakelaar

Wanneer het grootlicht is ingeschakeld, zet u de combischakelaar terug naar de stand 1 en het grootlicht wordt uitgeschakeld. Wanneer het grootlicht uit is, zet u de combischakelaar terug naar stand 1 en het inhaallicht zal knipperen. Nadat de hendelschakelaar is losgelaten, wordt deze automatisch gereset en worden grootlicht uitgeschakeld.

Wanneer het grootlicht brandt of de ADB geactiveerd is, zet u de combischakelaar terug naar stand 2 en het grootlicht of de ADB wordt uitgeschakeld. Wanneer het grootlicht uit is, zet u de combischakelaar terug naar stand 2 en het grootlicht gaat aan.

Nadat de hendel is losgelaten, wordt deze automatisch gereset en wordt het grootlicht uitgeschakeld.

⚠ Waarschuwing!

ADB is gewoon een extra verlichtingssysteem. Bestuurders moeten altijd handmatig op de juiste manier schakelen tussen grootlicht en dimlicht, afhankelijk van de verkeersomstandigheden, het zicht en de wettelijke vereisten.

Mistachterlicht



Lichtschakelaar

Draai de trommel naar misschien **AUTO**, en druk op de schakelaar voor de mistachterlichten om deze in te schakelen. Op dat moment gaat de mistachterlichtindicator Het indicatorlampje gaat branden.

Richtingaanwijzer



Lichtschakelaar

Beweeg de richtingaanwijzerhendel licht naar beneden/omhoog, dan gaan de richtingaanwijzers aan ➡ of ➡ Hij knippert een paar keer en gaat dan uit.

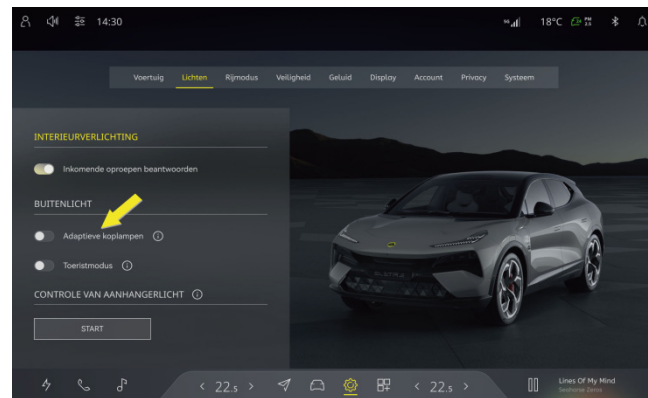
Draai de schachtschakelaar omlaag/omhoog naar onder of boven en de richtingindicator gaat branden ➡ misschien ➡ knippert continu.

Automatische afstelling van koplamphoogte

De koplampen zijn voorzien van een functie voor automatische hoogteafstelling, die wordt geactiveerd afhankelijk van de beladingssituatie van de auto en de wegomstandigheden, waardoor de rijveiligheid wordt verbeterd.

Functie voor adaptieve koplampen

De ALS past de hoek en het bereik van de verlichting automatisch aan verschillende rijomstandigheden aan en projecteert een effectieve lichtstraal op de weg voor je, zodat je goed verlicht bent.



U kunt klikken op ⚙️ Klik op het pictogram op de CSD en selecteer **Lichten** om toegang te krijgen tot de interface voor de buitverlichtingsinstellingen, waar je kunt tikken om de AFS aan of uit te zetten.

stuurlamp

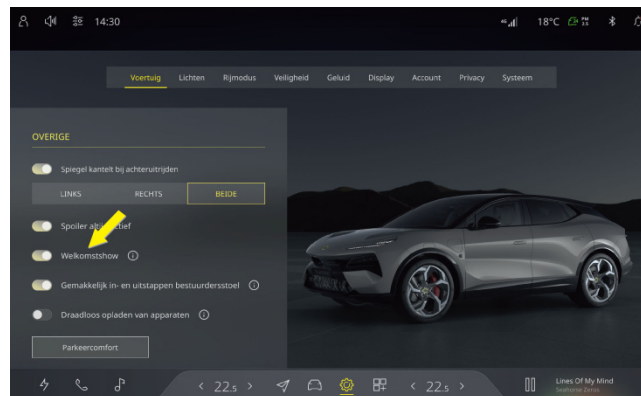


Wanneer het omgevingslicht buiten de auto onvoldoende is, gaat de stuurlamp branden, waardoor de binnenkant van de portierhandgreep wordt verlicht om het ontgrendelen van de auto te vergemakkelijken, en gaat deze na een bepaalde tijd automatisch uit.

Follow-me-home-verlichting

Wanneer het omgevingslicht buiten het voertuig laag is, kunnen sommige buitenlichten nog enige tijd blijven branden nadat het voertuig is afgesloten, zodat je veilig thuis kunt komen.

welkom toon



U kunt klikken op  pictogram op de CSD en selecteer **Voertuig** om toegang te krijgen tot het scherm Welkomstfunctie-instellingen waar u de welkomstshow kunt activeren.

Wanneer u het voertuig van buiten ontgrendelt, worden enkele van de buitenverlichtingsonderdelen verlicht, vergezeld door de actieve grille sluiters (AGS) en de actieve achterspoiler. Als uw auto is uitgerust met lidar aan de voorkant, schuift daarbij de lidar aan de voorkant ook uit en in.

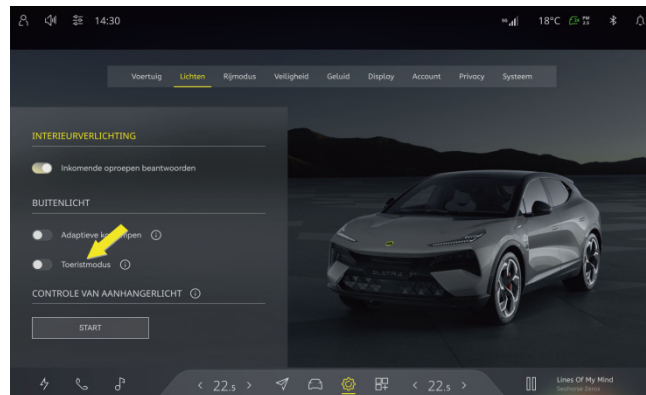
Sommige buitenlichten gaan branden wanneer je je auto van buitenaf vergrendelt.

ⓘ Notitie!

- Als de dorpelverlichting aanwezig is, gaat deze onmiddellijk branden nadat u de deur opent om instappen in een schemerige omgeving te vergemakkelijken.
- Wanneer het voertuig in een niet-slaaptoestand wordt ontgrendeld met de sleutel op afstand en de mobiele app, wordt de voorste lidar mogelijk niet geactiveerd.

Reismodus

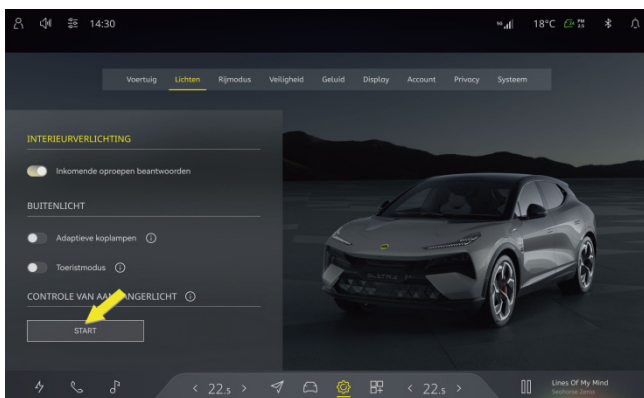
Wanneer de auto naar een land of regio rijdt waar het verkeerssysteem (LHD/RHD) is gewijzigd, moet het type dimlicht worden aangepast om verblinding van tegemoetkomende bestuurders te voorkomen. Dit kan worden omgeschakeld in CSD.



U kunt op het pictogram  Klik op de CSD en selecteer **Lichten** om naar de interface voor externe lichtinstellingen te gaan, waar u kunt klikken om de **Toeristmodus** in- of uit te schakelen.

Controle van de aanhangwagenverlichting*

Wanneer uw auto een ander voertuig trekt, kunt u testen of de aanhangwagenverlichting normaal is nadat de aanhangwagen is aangekoppeld.

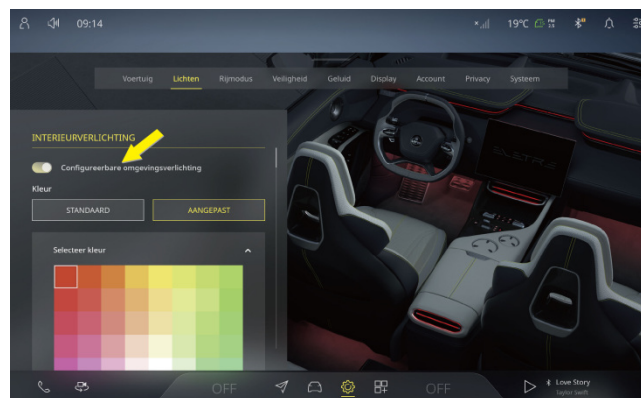


U kunt op de  Klik op het pictogram op de CSD en selecteer **Lichten** (Verlichting) om het scherm Exterior Lights Setup (Buitenverlichting instellen) te openen en klik vervolgens op **START** om te testen of de trailerverlichting werkt.

Interne verlichtingsregeling

Basisverlichting*

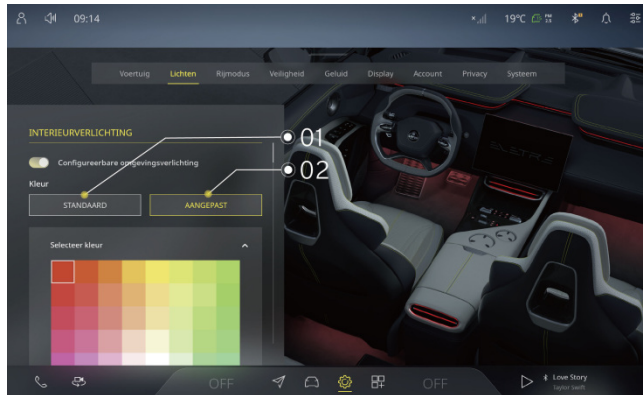
Omgevingsverlichting wordt onderverdeeld in dynamische omgevingsverlichting en statische omgevingsverlichting. Dynamische omgevingsverlichting kan worden weergegeven in de vorm van een dynamische waterstroom. Het statische omgevingslicht daarentegen maakt een verscheidenheid aan kleurveranderende effecten mogelijk.



Interface voor instellen omgevingslicht

Klik op de  pictogram op de CSD en klik op **Lichten** om de interface voor het instellen van de verlichting te openen. Klik vervolgens om het omgevingslicht aan of uit te zetten.

Aanpassing omgevingsverlichting*

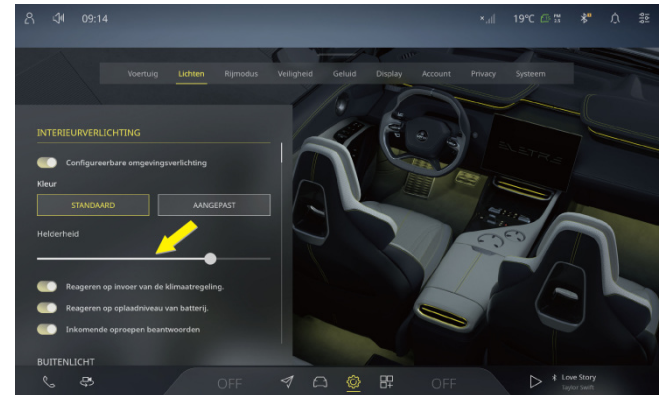


Aanpassing kleur sfeerverlichting

1. Standaard systeemkleur
2. Aangepaste modi voor kleuraanpassing

Selecteer de aangepaste aanpassingsmodus voor de kleur van het omgevingslicht om de kleur van het omgevingslicht vrij te kiezen.

Omgevingsverlichting kan worden geassocieerd met airconditioning, opladen en inkomende oproepen en varieert naargelang de verschillende toestanden van het voertuig.



De helderheid van het omgevingslicht aanpassen

Je kunt de helderheid van het omgevingslicht instellen door de schuifregelaar ergens op de helderheidsaanpassingsbalk te slepen.

Leeslamp



Schakelaar leeslamp voorzijde

Wanneer je op de schakelaar van de leeslamp klikt, zal het omgevingslicht in de buitenste ring van de leeslamp wit oplichten en zal de leeslamp beurtelings aangaan.

Raak het leeslampje aan de betreffende kant aan om het leeslampje te laten branden; raak nogmaals aan om het leeslampje uit te schakelen.

De helderheid van het leeslampje kan worden aangepast door de leeslampbehuizing aan de betreffende kant langer of korter in te drukken.

ⓘ Notitie!

- Wanneer de leeslamp vooraan wordt ingeschakeld, wordt het omgevingslicht in de buitenste ring wit zonder kleurverschuivingseffect.
- Schakel de leeslampjes voor tijdens het rijden niet in als er weinig omgevingslicht is, omdat dit kan leiden tot reflectie van de voorruit en het zicht op de weg kan belemmeren.



Leeslamp achteraan



Leeslamp achteraan*

De leeslampjes achter kunnen op dezelfde manier worden bediend als de leeslampjes voor.

controlelamp



Wanneer de achterklep wordt geopend, gaat het licht in de kofferbak automatisch branden; wanneer de achterklep gesloten wordt, gaat het licht automatisch uit.

Vloerlamp



Als het buiten schemerig is, gaan de vloerlampen automatisch branden als de deur wordt geopend en doven als de deur wordt gesloten.

Ruitenwischerbediening

Ruitenwissers en -sproeiers voor



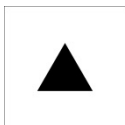
Omschakelaar voor de voorruitwischer



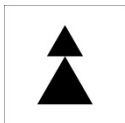
Afzonderlijk wissen: Als de wischerhendel vanuit stand 0 omlaag wordt gedruwd, begint de wischer te werken en keert na één keer wissen terug naar het laagste punt.

0

Sluit de voorruitwischer: wanneer de wischerhendel op positie 0 staat, worden de ruitenwissers uitgeschakeld.



Continu wissen op normale snelheid: wanneer de ruitenwischerhendel omhoog wordt gezet, werken de ruitenwissers op normale snelheid.



Snelle continue wissen: wanneer de ruitenwischerhendel verder omhoog wordt gezet, wordt de wissnelheid versneld.

! Voorzichtigheid!

Verwijder altijd sneeuw en ijs van de voorruit voordat u de ruitenwissers gebruikt om te voorkomen dat de wisserbladen vastvriezen in hun vaste stand.

i Notitie!

- Reinig de voorruit eerst als er vreemde voorwerpen zoals stof, vogelpoep, insecten en boomsap op de voorruit liggen, anders kunnen de wisserbladen beschadigd raken.
- Wanneer de ruitenwischer wordt gebruikt om de voorruit te reinigen, moet deze samen met ruitensproeiervloeistof worden gebruikt, anders kunnen zowel de ruitenwissers als de voorruit beschadigd raken.
- Controleer de ruitenwischerbladen regelmatig. De levensduur van je ruitenwischerbladen wordt verkort als het reguliere onderhoud niet correct wordt uitgevoerd.

- Gebruik een geschikt wasmiddel, want ongekwalificeerde wasmiddelen kunnen de sproeier beschadigen of het glas aantasten.

Automatische ruitenwischer met regensensor



Lichte regensensormodule (RLSM)

Wanneer het bestuurdersportier gesloten is en de bestuurdersstoel sensor detecteert dat de bestuurdersstoel bezet is, activeert de Rain and Light Sensor Module (RLSM) automatisch de ruitenwissers voorruit afhankelijk van de intensiteit van de regenval.



Automatische ruitenwissers: de ruitenwissers gaan automatisch aan wanneer de ruitenwischerhendel in de automatische stand

wordt gezet.  Het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden en de automatische ruitenwisserschrobfunctie is ingeschakeld.

Voorzichtigheid!

Schakel de automatische wisfunctie uit voordat u de onderhoudsmodus start of de automatische reinigingsfunctie gebruikt. Anders kan de ruitenwisher per ongeluk worden geactiveerd en schade aan de auto veroorzaken. Verwijzen naar **Vervangen van wisserblad** (p.352).



De gevoeligheid voor het detecteren van neerslag kan worden aangepast door het gevoeligheidswiel van de RLSM omhoog of omlaag te draaien. Hoe hoger de gevoeligheid als je het wiel

omhoog draait, hoe korter de wisintervallen. Omgekeerd geldt: hoe lager de gevoeligheid bij het naar beneden draaien van het wiel, hoe langer het wisinterval.

Voorzichtigheid!

Vertrouw niet volledig op de automatische ruitenwissers met regensensor. Pas het wissen altijd handmatig aan op basis van de werkelijke situatie.

Voorruit wassen



Omschakelaar voor de voorruitwisher

Draai de bedieningshendel van de ruitenwisher terug, de ruitenwisher sproeit, de ruitenwisher schraapt een paar keer en keert dan terug naar het laagste punt.

Wasvloeistof toevoegen: Als het niveau van de wasvloeistof onder de 1,0 liter komt, geeft de CSD een bericht weer om de bestuurder eraan te herinneren wasvloeistof toe te voegen. Zie **Ruitensproeiervloeistof** (p.350).

⚠ Waarschuwing!

Gebruik de ruitenwissers niet tijdens het koude seizoen als de sproeiervloeistof op de voorruit bevroest, omdat dit uw zicht kan belemmeren en een verkeersongeval of letsel kan veroorzaken.

Verstelling buitenspiegels

Afstelling buitenspiegel

De buitenspiegels weerspiegelen de weg achter, opzij en onder de auto, waardoor je een indirect zicht hebt op wat er op deze locaties gebeurt en je gezichtsveld wordt vergroot.

⚠ Waarschuwing!

- Wanneer u de weg buiten de auto via de buitenspiegels bekijkt, moet u de verkeersomstandigheden inschatten en voorzichtig rijden.
- Objecten in de spiegel kunnen verder weg lijken dan ze daadwerkelijk zijn.

Lensafstelling



Schakelaar voor afstelling buitenspiegel

De schakelaar voor het verstellen van de buitenspiegels bevindt zich op het deurpaneel van de bestuurder.

- Druk op de schakelaar voor het verstellen van de buitenspiegel om het verstellen van de buitenspiegel te activeren. Druk nogmaals om de buitenspiegels te schakelen. Indien geactiveerd, kunnen de buitenspiegels worden versteld via de multifunctionele knop aan de rechterkant van het stuurwiel.



- Beweeg de menu-/spraakknop omhoog om de buitenspiegelafstelling te activeren. Schuif de multifunctionele knop naar links of rechts om naar de juiste buitenspiegel te gaan.



1. Knop Menu/Spraak

2. Rechter multifunctionele knop

- Blader omhoog/omlaag en naar links/rechts op de rechter multifunctionele knop om de lenspositie aan te passen. Druk vervolgens op de multifunctionele knop aan de rechterkant om de selectie te bevestigen.



Streaming spiegelverstelinterface via knoppen op stuur*

ⓘ Notitie!

Wanneer de auto wordt gestart, start de streaming mirror de zelftest. Als u een storingsmelding op het scherm ziet, neem dan tijdig contact op met het Lotus Customer Care Center.

- Druk op de schakelaar voor het afstellen van de streaming mirror om de streaming mirror te activeren; druk nogmaals om van streaming mirror te wisselen. De streaming mirror kan worden afgesteld met de multifunctionele knop aan de rechterkant van het stuur.



- Schuif de menu-/spraakknop om streaming spiegel-afstelling te activeren. Schuif de rechter multifunctionele knop naar links of rechts om te wisselen naar de bijbehorende streaming spiegel.



1. Knop Menu/Spraak
 2. Rechter multifunctionele knop
- Beweeg de rechter Multi-Functieknop omhoog/omlaag en naar links/rechts om de camerapositie aan te passen en druk vervolgens op de rechter Multi-Functieknop om uw selectie te bevestigen.



⚠ Waarschuwing!

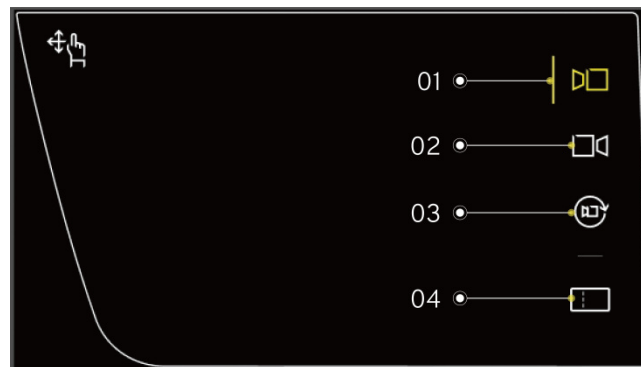
Bedek de sensor en het beeldscherm niet. Indien vuil, ijs en sneeuw, enz. zich op de sensor ophopen, kunnen het functioneren en de prestaties van de sensor verslechteren. Zorg er altijd voor dat de sensor en omgeving van de sensor schoon zijn om verkeersongevallen te voorkomen.

📌 Notitie!

- Wanneer de auto wordt gestart, start de streaming mirror de zelftest. Als u een storingsalarmmelding op het scherm ziet, neem dan tijdig contact op met de Lotus-verkoper.
- Streaming spiegels kunnen de dode hoek tijdens het rijden effectief verkleinen, je gezichtsveld vergroten en de rij- en parkeerveiligheid verbeteren.

- Nadat het voertuig voor een bepaalde tijd is vergrendeld, worden de streamingspiegels automatisch uitgeschakeld; gedurende een bepaalde tijd na het uitschakelen van het scherm gaan de streamingspiegels niet in slaapstand, zodat u het scherm snel kunt activeren wanneer u het voertuig binnengaat.

Aanpassing touchscreen streaming interface*



1. Schakelaar linkerweergave
2. Schakelaar rechterweergave
3. Reset-schakelaar
4. Schakelaar HD/breed gezichtsveld

ⓘ Notitie!

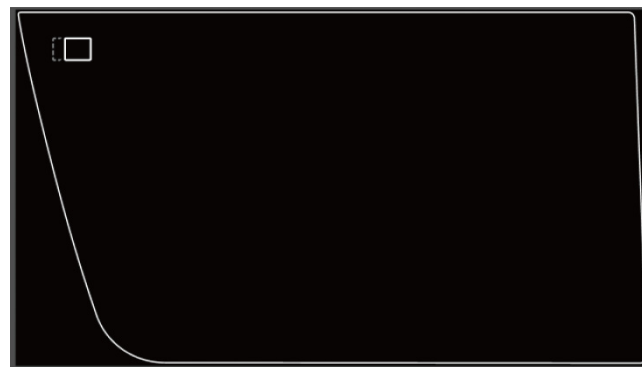
- Houd de reset-schakelaar ingedrukt om beide streaming mediaschermen terug te zetten naar de standaardweergave van de huidige modus.
- Nadat je naar de R-versnelling hebt geschakeld, kun je de achteruitrijhoek aanpassen met de multifunctionele knop aan de rechterkant van het stuurwiel of door op de streaming interface te klikken en te slepen. Het systeem onthoudt de hoek die je hebt aangepast.
- In R-stop wordt de schakelaar HD/Wide View uitgeschakeld.

Je kunt klikken en slepen met de driver streaming interface om verschillende kijkhoeken te selecteren als dat nodig is, en klik op de links/rechts view switch knop om te schakelen naar de corresponderende kant van de view adjustment interface.

Je kunt ook HD of breed gezichtsveld (tijdelijk gezichtsveld) selecteren door op de omschakelaar voor gezichtsveld te klikken, en het systeem zal je geselecteerde gezichtsveld onthouden.

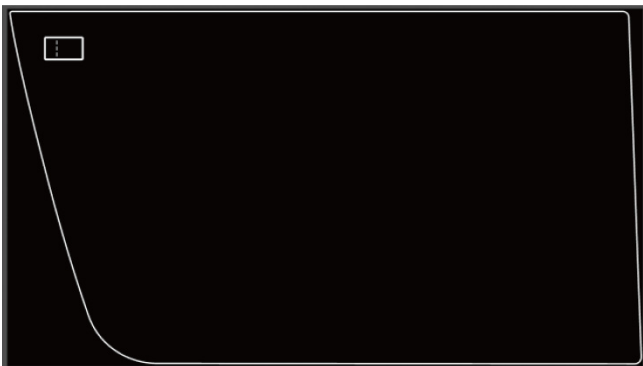
Het HD-beeldveld wordt ingesteld door het standaardbeeldveld. Het brede gezichtsveld wordt gebruikt voor tijdelijk gebruik voor een groter gezichtsveld. Klik in het HD/breedbeeldveld op de resetschakelaar om het huidige gezichtsveld van één zijspiegel te resetten en houd de resetschakelaar ingedrukt om beide zijspiegels tegelijk te resetten.

Wanneer je je in een HD-beeldveld bevindt en het beeldveld aanpast, zal de streaming-interface een prompt-pictogram weergeven.



HD-beeldveld aanpassen

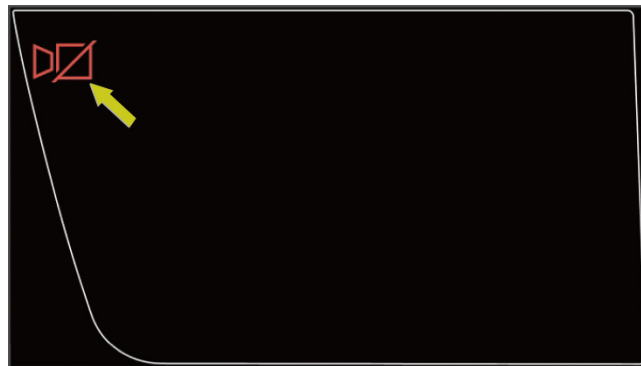
In een breed gezichtsveld zal de streaming-interface een prompt-pictogram weergeven.



Breed gezichtsveld

⚠ Waarschuwing!

- Schakel terug naar het HD-beeldveld na gebruik van het brede beeldveld.
- Met het ouder worden of een lichamelijke ziekte zal het gezichtsvermogen afnemen. Bestuurders moeten een geschikte bril dragen om hun zicht te corrigeren, om verkeersongevallen of slachtoffers te voorkomen die worden veroorzaakt door het niet duidelijk waarnemen van de informatie op het scherm.



Fout met streaming mirror

Wanneer een van de volgende storingen optreedt in de streaming spiegel, geeft de streaming interface het storingspictogram en een klassieke prompt weer op de instrumentengroep. Let op en neem tijdig contact op met de Lotus-garage.

- Camerafout
- Weergavefout
- Regeleenheidfout

⚠ Waarschuwing!

- Vertrouw niet te veel op de streaming mirror. Wanneer de streaming mirror niet werkt, kan de weergave vertraagd, wazig of afwezig zijn.

- Voeg geen voorwerpen zoals hangers en stickers toe aan de externe camera en interne display van de streaming media achteruitkijkspiegel. Anders kan het verkeersongelukken of persoonlijk letsel veroorzaken door het belemmeren van het zicht.
- Zonlicht of ander fel licht dat schijnt of weerkaatst op het scherm van de streaming media achteruitkijkspiegel kan het moeilijk maken om afbeeldingen of waarschuwingsberichten te zien. Bestuurders moeten extra waakzaam en voorzichtig zijn bij het rijden in omgevingen met fel licht.
- Streaming Media achteruitkijkspiegels zijn afhankelijk van video-streaming van hoge kwaliteit en kunnen korte onderbrekingen, vertragingen, blauwe schermherstarts en andere situaties veroorzaken door externe elektrische/magnetische interferentie in extreme situaties. In geval van afwijkingen moet de bestuurder voorzichtig het interferentiegebied verlaten of langzaam aan de kant van de weg stoppen om de veiligheid te waarborgen en doorgaan met rijden zodra de situatie weer normaal is. Als er na lange tijd geen herstel optreedt, neem dan contact op met de Lotus-dealer.

Inklapbare buitenspiegels



Schakelaar voor inklappen van buitenspiegel

De schakelaar voor het inklappen van de buitenspiegel bevindt zich op de bekleding van het bestuurdersportier.

Wanneer de auto is ingeschakeld of in de READY-stand staat, drukt u op de schakelaar voor het inklappen van de buitenspiegel om de spiegels aan beide zijden tegelijk in of uit te klappen.

⚠ Waarschuwing!

Stel de buitenspiegels niet af terwijl de auto rijdt. Dit kan leiden tot persoonlijk letsel of materiële schade. Controleer voordat u gaat rijden of de buitenspiegels zijn uitgeklappt en goed zijn afgesteld. Als handmatig opnieuw instellen vereist is, controleer dan of er geen ongewenste materie zoals ijs en sneeuw op het

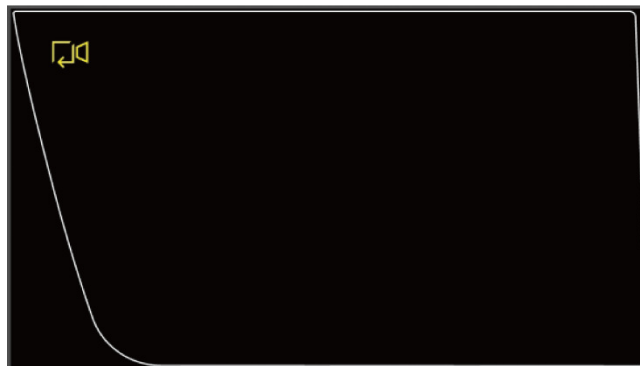
inklapbare oppervlak zit en verwijder deze voordat u opnieuw instelt, anders kan de inklapconstructie van de buitenspiegels gemakkelijk beschadigd raken.

Inklapbare, stromende achteruitkijkspiegel*



Schakelaar voor inklappen van streaming mirror

De schakelaar voor het inklappen van de streaming mirror bevindt zich op de bekleding van het bestuurdersportier.



Streaming spiegel vouwen

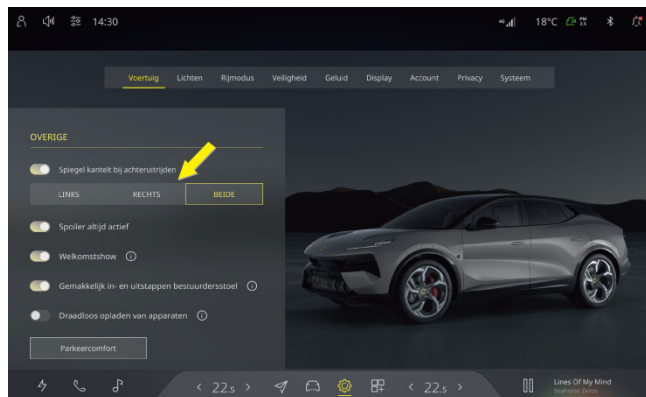
Wanneer de auto is ingeschakeld of in de READY-stand staat, drukt u op de schakelaar voor het inklappen van de streaming mirror om de spiegels aan beide zijden tegelijk in of uit te klappen.

⚠ Waarschuwing!

Stel de streaming mirror niet af terwijl de auto rijdt, anders kan persoonlijk letsel of materiële schade worden veroorzaakt. Controleer voordat u gaat rijden of de streaming mirror is uitgeklappt en goed is afgesteld. Als handmatig opnieuw instellen vereist is, controleer dan of er geen ongewenste materie zoals ijs en sneeuw op het inklapbare oppervlak zit en verwijder deze voordat u opnieuw instelt, anders kan de inklapconstructie van de streaming mirror gemakkelijk beschadigd raken.

Spiegel klappt naar beneden bij achteruitrijden

Wanneer de R-versnelling wordt ingeschakeld, passen de buitenspiegels automatisch hun hoek naar beneden aan om de bestuurder een duidelijker zicht op de grond te geven. De buitenspiegels keren terug naar hun normale positie in de R-versnelling.



Tik op het  pictogram op de CSD en selecteer **Voertuig** om de functie te activeren/deactiveren die de buitenspiegels omlaag klappt bij het achteruitrijden.

Na het activeren van de spiegelklapfunctie bij het achteruitrijden, kun je ervoor kiezen om de linkerspiegel, rechterspiegel of beide zijspiegels in te klappen om ruimte te besparen.

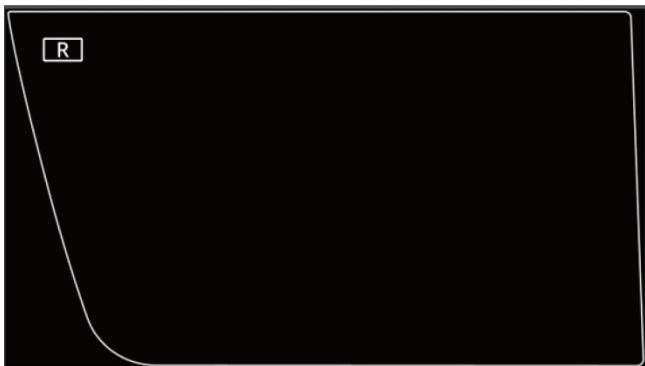
📌 Notitie!

- Wanneer de snelheid tijdens het achteruitrijden hoger is dan 10 km/h, zullen de buitenspiegels terugkeren naar de normale positie.
- Wanneer u de buitenspiegel in de achteruit-positie kantelt, kan de kantelhoek worden ingesteld en opgeslagen.

Streaming Media achteruitkijkspiegel omkeerschakelaar*

Wanneer het voertuig in achteruit (R) staat en de snelheid minder is dan 10km/u, past de kijkhoek van de Streaming Media-buitenspiegel zich automatisch aan op de kijkhoek die door het systeem werd onthouden toen het voertuig voor het laatst in achteruit (R) stond, en het Streaming Media-interface toont het R-versnellingsicoon. Op dit moment kan de aanpassing worden gemaakt, en het systeem zal de kijkhoek die u heeft aangepast onthouden. Na het verlaten van de achteruitversnelling (R) keert de kijkhoek van de streaming mediabinnenspiegel terug naar de normale positie.

Wanneer de snelheid bij het achteruitrijden gelijk is aan of groter dan 10 km/u, keert de Streaming Media-buitenspiegel terug naar zijn normale positie.



Buitenspiegelverwarming

Klik op **TEMP** op de CSD om over te schakelen naar de klimaatregelingsinterface waar u de ontdooi-/ontwasemingsfunctie van de buitenspiegels kunt activeren of deactiveren om regen, waternevel of ijs en sneeuw van de spiegel te verwijderen.

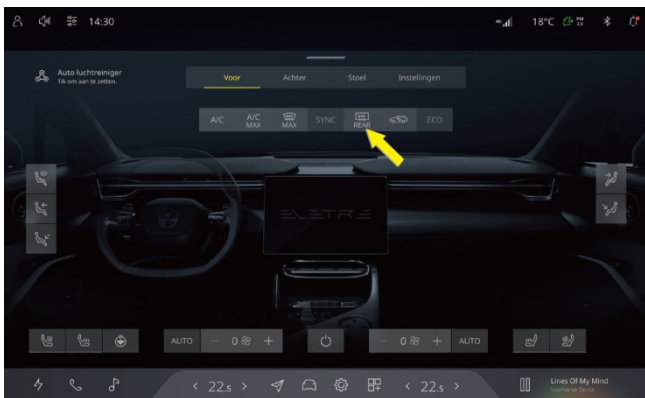


Buitenspiegelverwarming via voorconsole

Door op het  pictogram op de voorconsole te drukken, kunt u de ontdooi-/ontwasemingsfunctie van de buitenspiegels activeren of deactiveren om regen, waternevel of ijs en sneeuw van de spiegels te verwijderen.

Verwarming van streaming mirror*

De achteruitrijcamera van de streaming spiegel is voorzien van een verwarmingsfunctie, die de bestuurder een beter rijcomfort biedt in



Buitenspiegelverwarming via CSD

externe omstandigheden zoals regen, sneeuw en tijdens nachtelijke ritten.



Klik op de **TEMP** op de CSD om over te schakelen naar de klimaatregelingsinterface, waar u de ontdooi-/ontwasemingsfunctie van de streaming mirror kunt activeren of deactiveren om regen, waternevel of ijs en sneeuw van de camera te verwijderen.

Aanpassing van de helderheid van de streaming mirrors*

Klik op het  pictogram op de CSD en selecteer **Weergave** (p.320) om over te schakelen naar de interface voor het instellen van de helderheid, waar u de functie voor het aanpassen van de helderheid kunt in- of uitschakelen. Sleep de schuifregelaar naar

een willekeurige plek op de schuifbalk voor aanpassing van de helderheid om de helderheid in te stellen.

! Notitie!

De streamingspiegel kan ook de intensiteit van het omgevingslicht meten door middel van een lichtgevoelige sensor en past de helderheid automatisch aan.

Automatische antireflectie buitenspiegel*

Wanneer het omgevingslicht buiten de auto onvoldoende is en de auto in de D-stand (Rijden) staat, kan de automatische antireflectie buitenspiegel het licht dat van achter komt automatisch verzwakken, zodat er een goed zicht naar achter is.

Wanneer de auto in de R-stand staat of de stroom wordt uitgeschakeld, wordt de automatische antireflectiefunctie automatisch uitgeschakeld.

Spiegelverstelling interieur



Achteruitkijkspiegel

Houd gewoon de buitenkant van de binnenspiegel vast om de hoek van de binnenspiegel in de juiste stand te zetten.

⚠ Waarschuwing!

- Verstel de binnenspiegel niet tijdens het rijden.
- Hang niets aan de binnenspiegel.

⚠ Voorzichtigheid!

Verstel de hoek van de binnenspiegels niet te veel om schade aan de spiegels te voorkomen.

Automatische antiverblindingsfunctie voor binnenspiegel

De automatische antiverblindingsfunctie op de buitenspiegels onderdrukt automatisch het licht van achteren op basis van het licht dat wordt gedetecteerd door sensoren op de spiegels, zodat het zicht naar achteren goed blijft.

Deze functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer u de auto in de R-versnelling zet of de stroom uitschakelt.

⚠ Voorzichtigheid!

Verstel de hoek van de binnenspiegels niet te veel om schade aan de spiegels te voorkomen.

Garagedeuropener (HomeLink)*

Zodra de garage is verbonden met HomeLink, kunt u op de knop op de onderste rand van de binnenspiegel drukken om de garagedeur te openen of te sluiten als de ontvanger van de garagedeur zich binnen het effectieve bereik van de afstandsbediening door HomeLink in de auto bevindt.

⚠ Waarschuwing!

Voordat u HomeLink instelt of gebruikt, moet u ervoor zorgen dat personen of voorwerpen zich ver van de garagedeur bevinden om ernstig letsel of schade te voorkomen.

HomeLink maken



1. HomeLink-indicator

Parkeer uw voertuig stabiel voor de garagedeur en maak HomeLink aan door de volgende stappen te volgen:

1. Druk de in te stellen knop op de onderste rand van de binnenspiegel in en laat hem los, en controleer vervolgens of het HomeLink-lampje langzaam oranje knippert.

i Notitie!

Zo niet, verwijzen naar **HomeLink verwijderen** (p.140).

2. Houd de knop voor openen/sluiten van de garagedeuraafstandsbediening ingedrukt in de buurt van de knop die moet worden ingesteld (2-8 cm) en laat de

afstandsbediening van de garagedeur los als het HomeLink-lampje groen blijft of snel knippert.

3. Als het HomeLink-lampje groen blijft branden, betekent dit dat de garagedeur normaal geopend/gesloten kan worden, d.w.z. dat de instelling voltooid is.

i Notitie!

- Als het HomeLink-lampje snel groen knippert, houdt u de instelknop 3 seconden ingedrukt en herhaalt u deze handeling maximaal 3 keer. Daarna kan de garagedeur normaal geopend/gesloten worden, d.w.z. de instelling is voltooid.
- Als er respectievelijk twee knoppen zijn om het openen en sluiten van de garagedeur op afstand te bedienen, moet je twee knoppen op de onderste rand van de binnenspiegel selecteren om het openen en sluiten te voltooien.

Als de garagedeur na drie keer drukken op de knop die ingesteld moet worden nog steeds niet normaal geopend/gesloten kan worden en u houdt deze knop 3 seconden ingedrukt, volg dan de volgende stappen om HomeLink te maken:

1. Zoek de "Learning"/"Intelligent"/"Programming" knop op de motor voor het openen van de garagedeur.

ⓘ Notitie!

De locatie, naam en kleur van de knoppen kunnen per fabrikant verschillen, raadpleeg daarom de gebruikershandleidingen.

2. Druk op de knop "Learning"/"Intelligent"/"Program" en voer de volgende stap binnen 30s uit.
3. Houd de knop die moet worden ingesteld 2 seconden ingedrukt, herhaal deze handeling 3 keer en druk vervolgens op de knop die moet worden ingesteld. De garagedeur wordt normaal geopend/gesloten, d.w.z. de instelling is voltooid.

HomeLink verwijderen

Om HomeLink op drie knoppen tegelijk te wissen, kunt u de knoppen links en rechts tegelijkertijd langer dan 10 seconden ingedrukt houden en wanneer de HomeLink-indicator verandert van continu branden in snel knipperen, laat u de twee knoppen los.

⚠ Voorzichtigheid!

- Het is niet toegestaan om langer dan 20 seconden ingedrukt te houden.
- HomeLink op één knop kan niet worden verwijderd. Als u dit wilt wijzigen, raadpleegt u **HomeLink opnieuw instellen** (p.140).

HomeLink resetten met één knop

Als de HomeLink op een enkele knop abnormaal is en gereset of vervangen moet worden, volg dan de volgende stappen om het resetten te voltooien:

1. Houd de knop ingedrukt waarop de HomeLink gereset moet worden en controleer na 20 seconden of het HomeLink-lampje langzaam oranje knippert.
2. Raadpleeg **HomeLink maken** (p.139) nadat u de knop hebt losgelaten die moet worden gereset om HomeLink opnieuw in te stellen of te vervangen.

ⓘ Notitie!

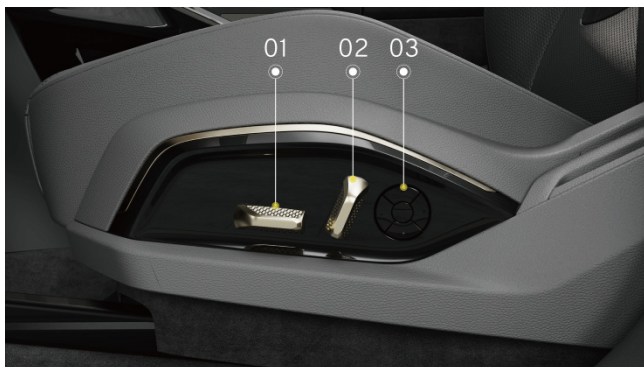
Als u HomeLink niet reset of vervangt met verwijzing naar **HomeLink maken** , wordt de eerder opgeslagen HomeLink hersteld.

Zitting

Verstelling voorstoel

Verstelling voorstoel

Met de elektrische verstelknop kan de stoel in een comfortabele zitpositie worden gezet.



Knop voor verstellen van voorstoelen

1. Beweeg de voorkant van de bedieningsknop omhoog/omlaag om de kussenhoek aan te passen; Beweeg de achterkant van de bedieningsknop omhoog/omlaag om de kussenhoogte aan te passen; Beweeg de bedieningsknop naar voren/achteren om de stoel naar voren en achteren te verstellen.
2. Beweeg de bedieningsknop naar voren/achteren om de hoek van de rugleuning aan te passen.
3. Druk op de bovenkant/onderkant/voorkant/achterkant van de bedieningsknop voor lendensteun om de lendensteun af te stellen.

⚠ Waarschuwing!

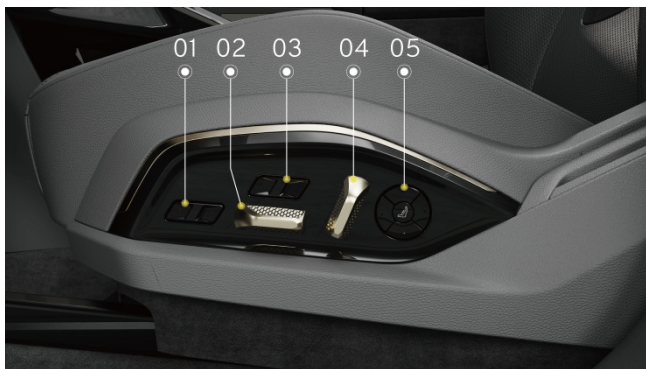
- Verstel de bestuurdersstoel of het stuurwiel niet terwijl het VOERTUIG in beweging is, anders kan het de controle verliezen, wat tot ongevallen kan leiden.
- De stoel moet correct worden afgesteld en zo ver mogelijk naar achteren worden gezet voor een comfortabele rit en een gemakkelijke bediening, waarbij een goede werking van het rempedaal moet worden gegarandeerd.
- Plaats uw voeten niet op het instrumentenpaneel en steek uw voeten niet uit het raam, want dit kan persoonlijk letsel veroorzaken.
- Leun de rugleuning van de stoel niet te ver naar achteren, anders biedt de veiligheidsgordel onvoldoende bescherming. Bij een ongeval of een noodstop kan de persoon die de gordel van de overgehelde stoel draagt bijvoorbeeld lager komen te zitten dan de veiligheidsgordel en daardoor gewond raken.
- Controleer voordat u de stoel verplaatst of het bewegingsgebied van de stoel vrij is, om te voorkomen dat voorwerpen beschadigd worden of dat inzittenden bekneld raken.
- Nadat de auto is uitgeschakeld, blijft de elektrische verstelfunctie van de voorstoelen werken. Laat kinderen niet alleen in de auto achter, anders bestaat er een risico op een ongeval.

❗ Notitie!

- De hoofdsteun van de voorstoel is een geïntegreerde hoofdsteun die niet kan worden gedemonteerd.
- U kunt slechts twee schakelaars voor elektrische stoelverstelling tegelijk bedienen om de stoel te verstellen.

Stoelverstelling voor

Met de elektrische verstelknop kan de stoel in een comfortabele zitpositie worden gezet.



Knop voor verstellen van voorstoelen

1. Druk op de voorkant/achterkant van de bediening om de uitschuiflengte van het kussen aan te passen.

2. Beweeg de voorkant van de bedieningsknop omhoog/omlaag om de kussenhoek aan te passen; Beweeg de achterkant van de bedieningsknop omhoog/omlaag om de kussenhoogte aan te passen; Beweeg de bedieningsknop naar voren/achteren om de stoel naar voren en achteren te verstellen.
3. Druk op de voorkant of achterkant van de bedieningsknop om de zijsteun van de rugleuning aan te passen.
4. Beweeg de bedieningsknop naar voren/achteren om de hoek van de rugleuning aan te passen; beweeg de bedieningsknop omhoog/omlaag om de hoogte van de hoofdsteun aan te passen.
5. De lendensteun kan worden versteld door op de combinatieknop boven/onder/voor/achter te drukken; de lendensteun kan worden versteld door op de middelste knop te drukken.  knop om de massagefunctie van de stoel te activeren.

⚠ Waarschuwing!

- Verstel de bestuurdersstoel of het stuurwiel niet terwijl het VOERTUIG in beweging is, anders kan het de controle verliezen, wat tot ongevallen kan leiden.
- De stoel moet correct worden afgesteld en zo ver mogelijk naar achteren worden gezet voor een comfortabele rit en een gemakkelijke bediening, waarbij een goede werking van het rempedaal moet worden gegarandeerd.

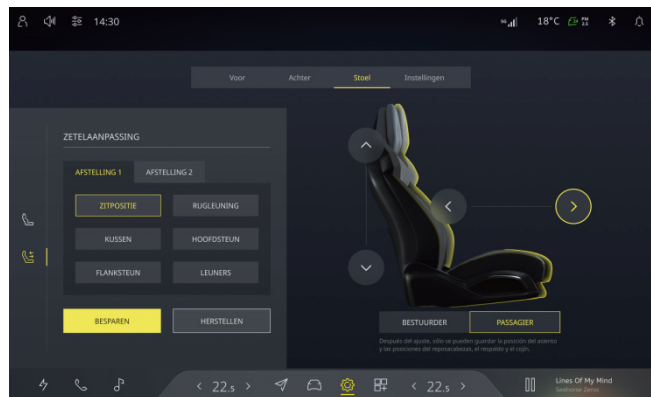
- Plaats uw voeten niet op het instrumentenpaneel en steek uw voeten niet uit het raam, want dit kan persoonlijk letsel veroorzaken.
- Leun de rugleuning van de stoel niet te ver naar achteren, anders biedt de veiligheidsgordel onvoldoende bescherming. Bij een ongeval of een noodstop kan de persoon die de gordel van de overgehelde stoel draagt bijvoorbeeld lager komen te zitten dan de veiligheidsgordel en daardoor gewond raken.
- Controleer voordat u de stoel verplaatst of het bewegingsgebied van de stoel vrij is, om te voorkomen dat voorwerpen beschadigd worden of dat inzittenden bekneld raken.
- Nadat de auto is uitgeschakeld, blijft de elektrische verstelfunctie van de voorstoelen werken. Laat kinderen niet alleen in de auto achter, anders bestaat er een risico op een ongeval.

i Notitie!

- De hoofdsteun van de voorstoel is een geïntegreerde hoofdsteun die niet kan worden gedemonteerd.
- U kunt slechts twee schakelaars voor elektrische stoelverstelling tegelijk bedienen om de stoel te verstellen.

Centraal display om de voorstoelen aan te passen

Je kunt de voorstoelen ook in de CSD aanpassen.



Schakel over naar de voorstoel-aanpassingsinterface via de spraakfunctie of door op **Stoel** in de CSD-klimaatregeling te klikken. Na het aanpassen van de voorstoel, klik op **OPSLAAN** om de huidige stoelpositie op te slaan.

Klik op **HERSTEL** om terug te keren naar de opgeslagen geheugenlocatie.

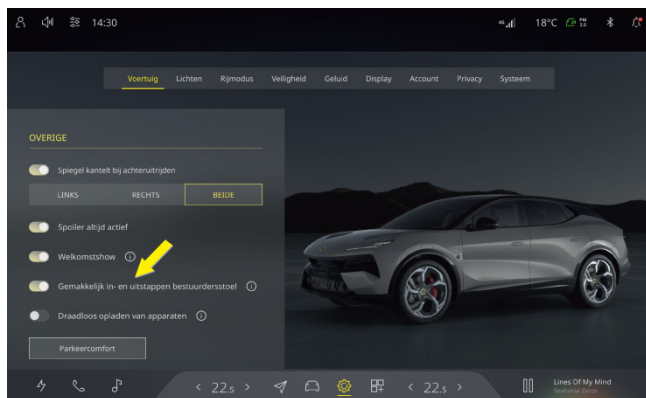
i Notitie!

- Wanneer het zitgedeelte wordt aangepast met de elektrische knoppen op de stoel, kan het niet via de CSD worden aangepast.

- Het is niet mogelijk om de bestuurdersstoel via het centrale display aan te passen bij snelheden boven de 5 km/u.

Gemakkelijke toegang

Met de easy access-functie kan de bestuurder het voertuig gemakkelijker verlaten of instappen door de stoel automatisch te verstellen.



Tik op het  pictogram in de CSD en selecteer de **Voertuig** om de functie Eenvoudige toegang in of uit te schakelen.

Wanneer de bestuurder in de bestuurdersstoel gaat zitten en het portier opent, wordt de Easy Entry-functie geactiveerd (indien

ingeschakeld) waardoor de stoel wordt ingetrokken en neergelaten zodat de bestuurder kan uitstappen.

Zodra bezetting van de betreffende stoel wordt gedetecteerd nadat het bestuurdersportier is gesloten, gaat de bestuurdersstoel automatisch naar de stand toen de bestuurder de laatste keer uitstapte.

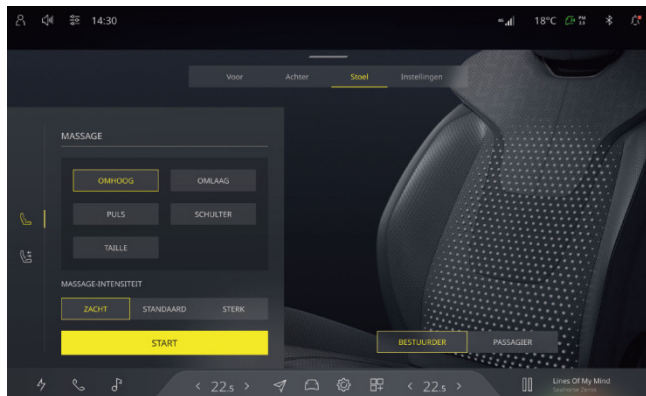
ⓘ Notitie!

Als de easy access-functie is ingeschakeld, werkt deze ook niet als de bestuurdersstoel niet ver van de achterste stand staat.

⚠ Voorzichtigheid!

Let bij het instappen op de achterpassagiers om knelling en botsingen te voorkomen. Je kunt de gemakkelijke toegang onderbreken door de schakelaar van de stoel handmatig te verstellen.

Stoelmassage voor*



U kunt klikken op **Message** in de A/C-bedieningsinterface op het centrale display om over te schakelen naar het voorstoelmassage-instellingsscherm, en dan de massagemodi en -intensiteiten naar wens selecteren.

ⓘ Notitie!

- De standaard fabrieksmodus is de **OMHOOG** modus, en de standaard fabrieksintensiteit is **ZACHT**.
- Als u de lendensteun bedient tijdens de massage, stopt de stoelmassage. De stoelmassage gaat door na het aanpassen van de lendensteun.

- Regelmatig gebruik van de stoelmassagefunctie gedurende langere tijd kan ertoe leiden dat de stoelmassage in de oververhittingsbeveiliging terechtkomt. Na enige tijd afkoelen keert de stoelmassagefunctie terug naar normaal.
- Als de bestuurder of passagier tijdens het massageproces hard tegen de rugleuning duwt, kan dit ertoe leiden dat de stoelmassage in de overdrukbeveiliging terechtkomt. Als u de stoelmassage opnieuw start, wordt de stoelmassagefunctie weer normaal.

Verstelling achterbank

Achterstoel aanpassen

Met de elektrische verstelknop kan de stoelpositie in een comfortabele zitpositie worden gezet.



Verstelling hoek van rugleuning

1. Beweeg de bedieningsknop naar voren/achteren om de hoek van de rugleuning aan te passen.

⚠ Waarschuwing!

- Voordat u rijdt, schudt u de achterzetel heen en weer om het op zijn plaats te vergrendelen, anders kan er bij een ongeluk of plotseling remmen lichamelijk letsel optreden.
- Steek voeten niet uit het raam en plaats ze niet op de stoel, want dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.
- Zet de rugleuning van de stoel niet te schuin, anders wordt de beschermende werking van de veiligheidsgordel niet gegarandeerd. Bij een ongeval of noodstop kan de drager van de

gordel van een te schuin staande stoel bijvoorbeeld lager komen dan de gordel en daardoor gewond raken.

- Voordat u de stoel verplaatst, moet u controleren of het bewegingsgebied van de stoel vrij is; dit om beschadiging van voorwerpen of beknelling van passagiers te voorkomen.
- Nadat de auto is uitgeschakeld, werkt de elektrische verstelfunctie van de achterstoel nog steeds. Laat kinderen niet alleen in de auto achter, anders bestaat er kans op letsel.

Hoofdsteunen achterin

De buitenste stoelen op de tweede rij zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun die u kunt omhoogtrekken, omlaag zetten of verwijderen. Wanneer een van deze stoelen wordt bezet door een passagier die niet in een kinderzitje zit, moet de bijbehorende hoofdsteun worden aangepast (lijn het midden van de hoofdsteun uit met het midden van het hoofd van de inzittende) en in positie worden vergrendeld.



Knop voor hoofdsteunen achterin



Knop voor hoofdsteunen achterin met slaapstand*

De achterpassagiers kunnen de hoogte van de hoofdsteun achterin handmatig aanpassen aan hun lengte totdat hun hoofd volledig tegen de hoofdsteun kan rusten:

- Trek omhoog om de hoofdsteun achterin naar boven te verstellen.
- Houd de knop van de hoofdsteun achterin ingedrukt om de hoofdsteun achterin naar beneden te verstellen.

⚠ Waarschuwing!

- Laat na het verstellen van de hoofdsteun de knop van de hoofdsteun achterin los en open of druk de hoofdsteun omlaag totdat u een klik hoort om ervoor te zorgen dat de hoofdsteun op zijn plaats vergrendeld is.
- Alle inzittenden, inclusief de bestuurder, moeten de hoofdsteun in de juiste positie aanpassen voordat het voertuig wordt bediend of in de stoel van het voertuig wordt gezeten om het risico op nekletsel bij een ongeval te minimaliseren.

Achterstoel neerklappen/uitklappen



De vergrendeling bevindt zich aan de buitenzijde van de hoofdsteun

1. Ontgrendelingsindicator

Druk op het vergrendelingsmechanisme en wanneer de ontgrendelingsindicator volledig is uitgeschoven, klap de achterbank naar voren.

Trek de achtergordel aan de betreffende kant uit, draai vervolgens de rugleuning naar achteren en wanneer de ontgrendelindicator zich terugtrekt, betekent dit dat de rugleuning van de achterbank volledig is uitgeschoven en vergrendeld.

⚠ Waarschuwing!

Controleer voordat u de achterstoel gebruikt of de rugleuning van de achterstoel is vergrendeld.

⚠ Voorzichtigheid!

Voordat u de rugleuning van de achterstoel neerklapt, dient u de voorwerpen op de stoel te verwijderen, de veiligheidsgordel los te maken en de middenarmsteun in te klappen, anders kan de stoel beschadigd raken.

ℹ Notitie!

Zet de hoofdsteun van de achterstoel zo laag mogelijk en zet de rugleuning van de voorstoel goed naar voren, anders kan de rugleuning van de achterstoel niet volledig worden neergeklapt.

Verstelling achterstoel*

Met de elektrische verstelknop stel je de zitpositie in op een comfortabele zitpositie.



Verstelling hoek van rugleuning

1. Beweeg het voorste deel van de bedieningsknop omhoog of omlaag om de hoek van het kussen aan te passen; beweeg de bedieningsknop naar voren of achteren om de stoel voor- en achterwaarts te verstellen.
2. Druk op de voorkant/achterkant van de bedieningsknop om de rugleuning te verstellen.
3. Beweeg de bedieningsknop naar voren/achteren om de hoek van de rugleuning aan te passen; beweeg de bedieningsknop omhoog/omlaag om de hoogte van de hoofdsteun aan te passen.
4. De lendensteun kan worden versteld door op de combinatieknop boven/onder/voor/achter te drukken; druk op de middenknop

van de combinatieknop om de zitmassagefunctie te activeren.

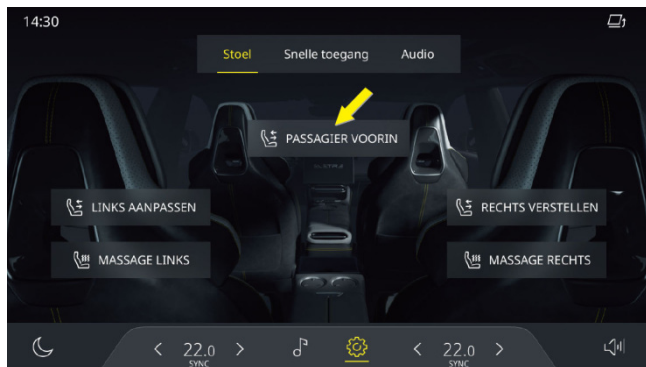
⚠ Waarschuwing!

- Voordat u rijdt, schudt u de achterzetel heen en weer om het op zijn plaats te vergrendelen, anders kan er bij een ongeluk of plotseling remmen lichamelijk letsel optreden.
- Steek voeten niet uit het raam en plaats ze niet op de stoel, want dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.
- Zet de rugleuning van de stoel niet te schuin, anders wordt de beschermende werking van de veiligheidsgordel niet gegarandeerd. Bij een ongeval of noodstop kan de drager van de gordel van een te schuin staande stoel bijvoorbeeld lager komen dan de gordel en daardoor gewond raken.
- Voordat u de stoel verplaatst, moet u controleren of het bewegingsgebied van de stoel vrij is; dit om beschadiging van voorwerpen of beknelling van passagiers te voorkomen.
- Nadat de auto is uitgeschakeld, werkt de elektrische verstelfunctie van de achterstoel nog steeds. Laat kinderen niet alleen in de auto achter, anders bestaat er kans op letsel.

i Notitie!

U kunt slechts twee schakelaars voor elektrische stoelverstelling tegelijk bedienen om de stoel te verstellen.

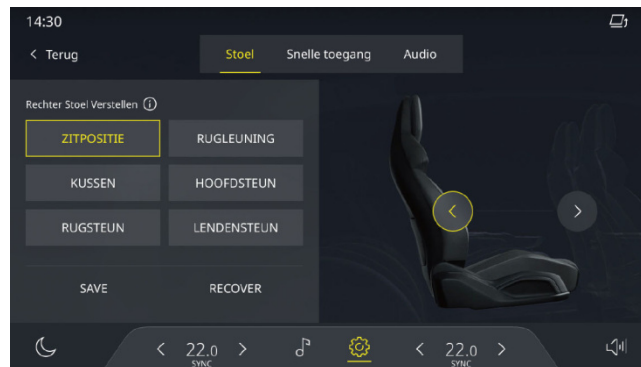
Plaatsvervangend piloot



CO-PILOT-schakelaars

Klik op het pictogram  op het achterdisplay en selecteer **Stoel** om toegang te krijgen tot de instellingeninterface van de stoel, waar de positie van de passagiersstoel kan worden aangepast door te klikken op **PASSAGIER VOORIN VERSTELLEN**.

Geheugen achterbank*



Instelinterface voor geheugen achterbank

Klik op het pictogram  op het display achter en selecteer **Stoel** om toegang te krijgen tot de interface voor stoelinstellingen, waar de positie van de achterbank naar wens kan worden aangepast. Klik op **Opslaan** om de huidige stoelpositie op te slaan.

Klik op **RECOVER** om terug te keren naar de opgeslagen geheugenpositie.

Waarschuwing!

Activeer de geheugenfuncties van de achter- en voorstoelen niet tijdens het rijden.

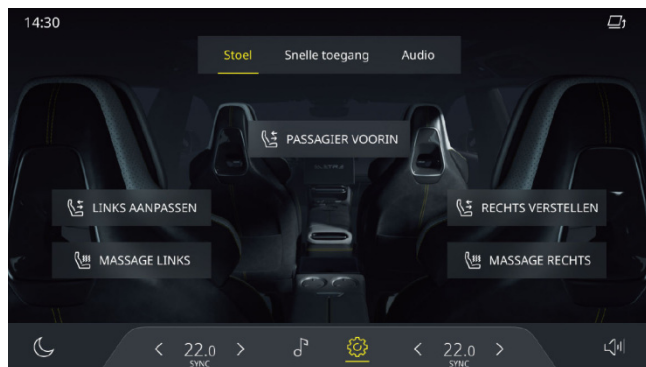
! Voorzichtigheid!

Belemmer de automatische verstelling van de stoel niet, anders kan de stoel beschadigd raken.

i Notitie!

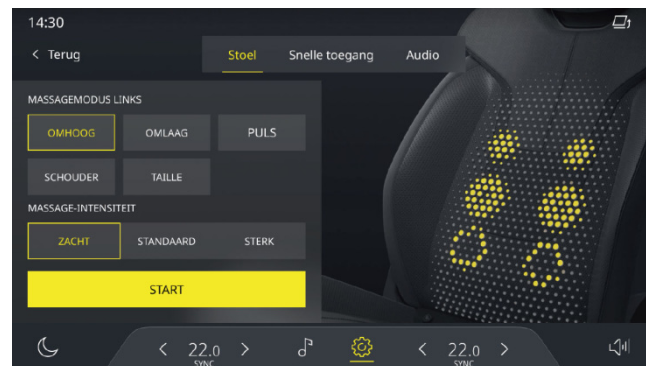
Als tijdens het automatisch verstellen van de stoel de stoelpositie handmatig wordt versteld, wordt het automatisch verstellen van de stoel gestopt.

Message achterbank*



U kunt op het pictogram  Selecteer **Zitting** op het display achteraan en klik op de stoelmassage aan de overeenkomstige kant

om over te schakelen naar de interface voor het instellen van de massage achteraan.



Je kunt de massagemodi en massage-intensiteiten selecteren op basis van jouw behoeften.

Verwijder de hoofddeunen van de vijf zitplaatsen achterin

1. Na het verstellen van de rugleuning van de achterstoel naar een bepaalde hoek, houdt u tegelijkertijd de knoppen aan de binnen- en buitenkant van de hoofddeun ingedrukt.
2. Trek de hoofddeun omhoog.

Waarschuwing!

- Rijd nooit met de auto met passagiers achterin als de hoofdsteunen van de achterstoelen zijn verwijderd, aangezien dit het risico op nekletsel bij een aanrijding vergroot.
- Berg de verwijderde hoofdsteunen achter goed op, anders kunnen de bewegende hoofdsteunen letsel veroorzaken bij een ongeval of noodstop.

Installatie van hoofdsteunen achterin met vijf zitplaatsen

1. Kantel de rugleuning van de achterstoelen naar een handige installatiehoek.
2. Breng de stang van de hoofdsteun op dezelfde hoogte als het montagegat op de rugleuning van de stoel.
3. Houd de juiste hoofdsteunknop ingedrukt en druk de hoofdsteun omlaag.
4. Klap de rugleuning van de achterbank open en vergrendel hem.
5. Pas de hoogte van de hoofdsteun aan uw lengte aan en zorg ervoor dat de hoofdsteun volledig vergrendeld is.

Waarschuwing!

Voordat het voertuig in beweging komt, moeten alle inzittenden, inclusief de bestuurder, de hoofdsteun correct installeren en afstellen, zodat de bovenkant gelijk is met de bovenkant van

het hoofd van de inzittende om volledig te profiteren van het beschermende effect van de hoofdsteun.

Stoelverwarming

Stoelverwarming voor

Je kunt de stoelverwarming als volgt instellen:

- Schakel over **naar** het aircobedieningsscherm voor door te klikken op Front op het aircobedieningspaneel in de CSD en schakel de stoelverwarming in door te klikken  op het stoelverwarmingspictogram. Als de stoelverwarming is ingeschakeld, staat deze standaard op niveau 3, wanneer het maximale vermogen en de snelste verwarmingssnelheid beschikbaar zijn. Niveau 1 heeft het laagste vermogen en de langzaamste opwarmingsnelheid.

Tik nogmaals op het pictogram  van de stoelverwarming om het niveau verder te verlagen totdat de verwarming wordt uitgeschakeld.

- De verwarmde voorstoelen kunnen worden in- of uitgeschakeld of het niveau van de voorstoelverwarming kan worden aangepast met intelligente spraak.
- Schakel over naar de A/C-instellingeninterface via het **Klimaat** op de mobiele app-interface en tik op de overeenkomstige stoel om de stoelwerkstand weer te geven. Aanpassingen via de APP

van de mobiele telefoon worden op dezelfde manier uitgevoerd als aanpassingen via de CSD.



Mobile APP stoelverwarming instellingsinterface

⚠ Waarschuwing!

Gebruik de stoelverwarming niet als u of de passagiers van de auto de temperatuur van de stoel niet kunnen controleren of als de lichaamsdelen die in contact komen met de stoel geen pijn voelen.

De volgende groepen mensen zijn onder andere:

- Zuigelingen, kinderen, ouderen, mensen met een handicap of zieken.
- Mensen met een gevoelige huid of mensen met een branderige huid.

- Uitgeputte passagiers.
- Dronken passagiers.
- Mensen die medicijnen gebruiken waardoor ze zich slaperig of anderszins onwel voelen (bijvoorbeeld slaappillen, middelen tegen verkoudheid en griep).
- Andere passagiers die de temperatuur van hun stoel niet kunnen controleren of geen pijn voelen.

ⓘ Notitie!

- Een laag niveau van de hoogspanningsaccu kan ertoe leiden dat de stoelverwarming niet wordt geactiveerd. In dit geval zal de CSD een overeenkomstige tekstprompt weergeven.
- Als de verwarmingsfunctie niet werkt en het pictogram stoelverwarming in de CSD grijs wordt, neem dan tijdig contact op met het Lotus Customer Care Centre.
- Wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart, als het verschil tussen de omgevingstemperatuur en de temperatuur van de vorige stop klein is, wordt de stoelverwarmingsfunctie automatisch ingeschakeld volgens de vorige positie.

Instellingen verwarmde stoel



Scherf voor het instellen van verwarmde voorstoelen

Klik op **Instellingen** in het scherm Klimaatregeling op de CSD om over te schakelen naar het scherm Instellingen verwarmde voorstoelen.

De verwarmingstijd van de stoel is 5, 15, 30 minuten of onbeperkt (standaard 15 minuten).

Verwarmde achterstoelen*

Click the **Rear** in the climate control interface of the CSD to switch to the rear climate control interface. Voor het activeren van de verwarmde achterstoelen, zie de **Stoelverwarming voor**.

De verwarmde achterzetels kunnen ook afzonderlijk worden bediend op het display achteraan, samen met de interface van de klimaatregeling.

Stoelventilatie*

Ventilatie voorstoelen

- Klik op **Voor** in de klimaatregelingsinterface van de CSD om over te schakelen naar de klimaatregelingsinterface voor en klik vervolgens op het pictogram stoelventilatiefunctie  om de stoelventilatiefunctie in te schakelen. Het ventilatieniveau loopt van 0 tot 3, waarbij niveau 1 het laagste vermogen en de langzaamste koeling heeft, niveau 3 het hoogste vermogen en de snelste koeling heeft en niveau 0 de stoelventilatie uitschakelt.

Wanneer u op het pictogram Stoelventilatie  klikt om de stoelventilatie in te schakelen, is de standaardinstelling 3 niveaus. Herhaal het klikken om het niveau verder te verlagen totdat de ventilatiefunctie stopt.

- De intelligente stem kan de ventilatie van de voorstoel in- of uitschakelen of de positie van de ventilatie van de voorstoel aanpassen.
- Schakel over naar de interface voor het instellen van de airconditioning via **Klimaat** op de mobiele APP-interface en klik op de betreffende stoel om de werkmodus van de stoel weer te

geven. De aanpassing op de mobiele APP is dezelfde als die van de CSD.

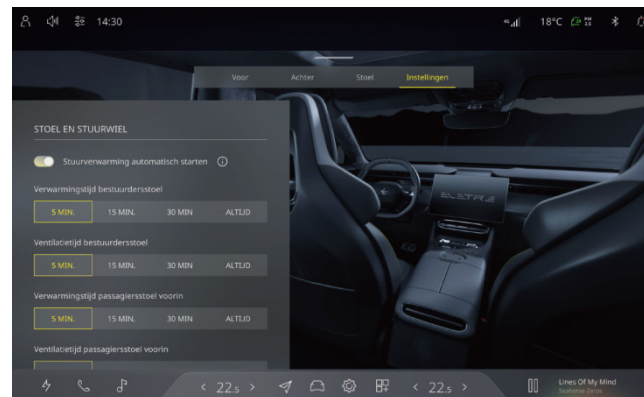


Mobiele APP-interface voor het instellen van stoelventilatie

i Notitie!

- Een laag niveau van de hoogspanningsaccu kan ertoe leiden dat de stoelventilatiefunctie niet wordt geactiveerd. In dit geval zal de CSD een overeenkomstige tekstprompt weergeven.
- Als de ventilatiefunctie niet werkt, wordt het stoelventilatiepictogram grijs. Neem in dat geval onmiddellijk contact op met een erkende Lotus-reparateur.

Stoelventilatie-instellingen



Instelinterface voor ventilatie voorstoelen

Klik op **Instellingen** in het Climate Control-scherm op de CSD om over te schakelen naar het scherm Ventilatie instellingen voorstoelen.

Stoelventilatie is beschikbaar in 5 minuten, 15 minuten, 30 minuten of onbeperkt (standaard 15 minuten).

Ventilatie achterbank*

Klik op **Achter** in het scherm CSD Climate Control om over te schakelen naar het scherm Rear Climate Control. Voor het activeren van de ventilatiefunctie van de achterzetel, zie **Ventilatie voorstoelen**.

De ventilatie van de achterbank kan ook afzonderlijk worden geregeld op het display achterin en op de klimaatregelingsinterface.

airconditioning

Airconditioner met vier zones

Klik op de TEMP-waarde op de CSD om het scherm Climate Control te openen.

De temperatuur, luchtstroom en luchtrichting van de klimaatzones linksvoor, rechtsvoor, linksachter en rechtsachter in de auto kunnen afzonderlijk worden ingesteld op basis van de omgevingstemperatuur, de temperatuur van het interieur van de auto, de zonneschijn, de kwaliteit van de lucht en het beslaan van de ruiten van de auto.

Als je het klimaat voor één zone handmatig instelt, kan het klimaat voor andere zones nog steeds in de automatische modus staan.

Notitie!

- U kunt schakelen tussen de bedieningspanelen van de airconditioning voor en achter in de CSD om het airconditioningsysteem met vier zones te bedienen.
- Als het accuniveau van de auto onder de 5 procent komt en de auto wordt opgeladen via een laadstation met laag vermogen, werkt de airconditioning tijdelijk niet.

- Het wordt aanbevolen om uw auto regelmatig naar een Lotus Customer Service Centre te brengen om het koelmiddel van de airconditioning te laten controleren of vervangen. Als u tijdens deze periode problemen ondervindt met uw airconditioningsysteem, neem dan onmiddellijk contact op met het Lotus Customer Service Centre.

Klimaatbeheersingsinterface vooraan



Klimaatbeheersingsinterface vooraan

1. ION-schakelaar (negatief zuurstofion)
2. Bedieningsbalk boven
3. Schakelaar voor ontdooien/ontwasemen van spiegels*

4. A/C schakelaar
5. Schakelaar A/C MAX
6. Schakelaar voor ontdooien/ontwasemen voorruit
7. Synchrone schakelaar voor vier zones
8. Schakelaar ontdooien/ontwasemen achterruit
9. Interne en externe circulatieschakelaar
10. ECO-schakelaar (spaarstand)
11. Luchtuitlaatstand passagierszijde voor
12. Schakelaar temperatuurregeling bestuurder/passagier voor
13. Schakelaar automatische airco bestuurder/passagier voor
14. Instelschakelaar luchtvolume bestuurder/passagier voor
15. Schakelaar voor aircosysteem vooraan
16. Luchtuitlaatstand bestuurderszijde



ION-schakelaar: klik hierop om de negatieve zuurstofionenfunctie van de airco in of uit te schakelen.



Schakelaar voor het ontdooien/ontwasemen van de buitenspiegel: klik hierop om de functie voor het ontdooien/ontwasemen van de buitenspiegel in of uit te schakelen.



A/C-schakelaar: klik hierop om het airconditioningsysteem in of uit te schakelen. In de automatische modus is de A/C-modus standaard ingeschakeld.



A/C MAX-schakelaar: Als deze schakelaar wordt ingedrukt, wordt de temperatuur van de airconditioning automatisch op het minimum ingesteld en de luchtstroom automatisch op het maximum.



Schakelaar voor ontdooien/ontwasemen voorruit: klik de maximale ontdooi-/ontwasemingsfunctie aan of uit om snel ijs of mist van de voorruit en zijruiten te verwijderen.

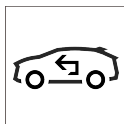


Vierzonesynchronisatieschakelaar: nadat de synchronisatie met vier zones is geactiveerd door te tikken, kunnen de temperatuur, het luchtvolume, de blaasmodus en de automodus in het voertuig synchroon worden aangepast vanaf de bestuurderszijde. Nadat deze functie is gedeactiveerd, kan elk gebied afzonderlijk worden aangepast. Wanneer de airconditioning achterin is uitgeschakeld, kan de bestuurderszijde alleen de passagiersruimte synchroon aanpassen. De aan/uit-status van deze functie wordt onthouden en elke

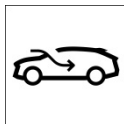
keer dat het voertuig wordt gestart, keert deze functie terug naar de toestand voordat het voertuig wordt uitgeschakeld.



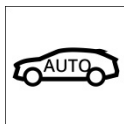
Schakelaars voor ontdooien/ontwasemen van achterraut en buitenspiegels: klik om de ontdooi/ontwasemingsfuncties van de achterraut en buitenspiegels in of uit te schakelen.



Interne circulatieschakelaar: klik om de interne luchtcirculatie in het voertuig te activeren.



Externe circulatieschakelaar: klik hierop om de externe luchtcirculatie in het voertuig te activeren.



Automatische circulatiemodus: als de airco in de automatische modus staat, wordt de interne/externe circulatie automatisch geactiveerd.



ECO-schakelaar: klik hierop om de zuinige werkingsmodus van de airco in of uit te schakelen.



Raamblaasmodus: luchtstroom blaast voorruit en zijruit voor.



Gezichtsuitblaasstand: wanneer de luchtuitlaat wordt geopend, blaast de luchtstroom uit de middelste en zij-uitlaten, waardoor de zijdelingse gezichten van de bestuurder en voorpassagier worden geblazen.



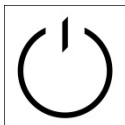
Voetuitblaasstand: de luchtstroom blaast naar de zijvoeten van de bestuurder en voorpassagier.



Schakelaar voor lucht volumeregeling: Klik op de schakelaars "-" of "+" aan beide zijden van de ventilator om respectievelijk het luchtvolume aan de overeenkomstige kant aan te passen. Verlaag of verhoog het luchtvolume met 1 versnelling, hoe hoger de waarde, hoe groter het luchtvolume.



Aanpassingschakelaar auto luchtvolume: Schakel de automatische modus in en het luchtvolume wordt automatisch aangepast.



Schakelaar voor A/C-systeem vóór: klik om het airconditioningsysteem aan de voorkant in of uit te schakelen.

⚠ Waarschuwing!

- Controleer voordat je gaat rijden of alle ruiten ijs-, sneeuw- of mistvrij zijn, anders wordt je zicht belemmerd en kun je betrokken raken bij een verkeersongeval.
- Schakel de interne circulatiefunctie niet te lang in, want dan kan de lucht in de auto niet fris zijn en kunnen de ruiten beslaan.

i Notitie!

- Het uitschakelen van de aircoschakelaar is niet het uitschakelen van het aircosysteem. Het verwarmingssysteem werkt misschien nog.
- Wanneer je de airconditioning voor het eerst inschakelt in een zeer vochtige omgeving, is het normaal dat de voorruit licht beslaat.
- Als de airconditioning veel lawaai maakt, kunt u het luchtvolume handmatig verlagen.
- De aircocompressor zorgt niet alleen voor koeling van het passagierscompartiment, maar koelt ook de accu. Daarom kan de compressor bij warm weer nog steeds werken, zelfs als de airconditioning is uitgeschakeld, wat een normaal verschijnsel

is. Dit is om de batterij in een optimaal temperatuurbereik te houden voor een langere levensduur en optimale prestaties.

- Tijdens de werking of wanneer het aircosysteem is uitgeschakeld, kan er een licht geluid hoorbaar zijn dat lijkt op stromend water of spinnen, wat een normaal verschijnsel is wanneer het koelmiddel in het aircosysteem normaal werkt.
- Om de doeltreffendheid van het temperatuurregelsysteem te garanderen, moet u alle ruiten sluiten en ervoor zorgen dat het buitenrooster voor de voorruit vrij is van ijs, sneeuw, bladeren en ander vuil.
- Nadat de sync-schakelaar voor vier zones is ingeschakeld, schakelt u het aircosysteem voor en achter tegelijk uit door op de schakelaar van het aircosysteem voor te klikken, het luchtvolume aan de bestuurderszijde op niveau 0 in te stellen of op de temperatuurinstellingsschakelaar aan de bestuurderszijde te drukken.
- Wanneer je het gevoel hebt dat de lucht in de auto modderig en saai is, kun je de externe circulatiefunctie inschakelen om buitenlucht in de auto te brengen en de lucht in de auto fris te houden.
- In de automatische modus kan het luchtvolume worden geselecteerd van mild tot sterk in 5 niveaus. In de niet-automatische modus kan het luchtvolume worden geselecteerd uit 7 niveaus.

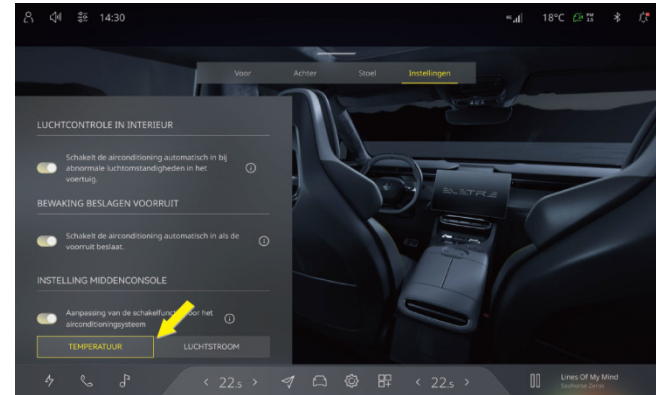
- Wanneer het airconditioningsysteem wordt ingeschakeld terwijl het geparkeerd staat, is het normaal dat er zich een kleine plas water onder het voertuig vormt, dit is overtollig water dat wordt afgevoerd tijdens het ontvochtigingsproces.
- Als bij het vergrendelen van de auto en bij het weggrijden wordt vastgesteld dat de airconditioningventilator in de cabine nog werkt, is het normaal dat het airconditioningsysteem zijn zelfdrogende functie gebruikt om de ophoping van vocht of schimmel in het airconditioningsysteem te minimaliseren.

Bedieningspaneel voor airconditioning in de tunnelconsole



1. Thermostaatschakelaar bestuurderszijde
2. Thermostaatschakelaar passagierszijde

Druk kort op de temperatuurregelaar aan de bestuurders- of passagierszijde om de betreffende airco-installatie in de voorste rij in/uit te schakelen en de airco-bedieningsinterface in te voeren. In de instellingeninterface van de airconditioning kunt u de instelfunctie van de airco-hendel aanpassen aan temperatuur of luchtvolume in de instellingenopties.



Wanneer u **TEMPERATUUR** selecteert, draait u de instelschakelaar voor TEMPERATUUR/LUCHTSTROOM aan de bestuurders- of passagierszijde omhoog of omlaag om de overeenkomstige temperatuur van de zijdelingse airco aan te passen.

Wanneer u **LUCHTSTROOM** selecteert, draait u de schakelaar voor TEMPERATUUR/LUCHTSTROOM aan de bestuurders- of

passagierszijde omhoog of omlaag om het luchtvolume van de overeenkomstige zijairconditioner aan te passen.

i Notitie!

- Met de uitgebreide temperatuurschakelaar kan de temperatuur van de airconditioning snel worden aangepast.
- Zelfs als de hoogspanningsbatterij bijna leeg is, zal dit het gebruik van de airconditioner niet beperken. Let erop dat de hoogspanningsbatterij voldoet aan de rijvereisten.

Automatische modus

De vier airconditioningzones in de auto kunnen afzonderlijk in de automatische modus worden gezet. U kunt de Auto-modus in-/uitschakelen met de volgende handelingen:

- Druk op de schakelaar AUTO op het bedieningspaneel van de airconditioning van de voorste toegangsconsole om de automatische modus voor elk van de vier klimaatzones in of uit te schakelen.
- Klik op de AUTO schakelaar voor elke klimaatzone op het bedieningspaneel van de airconditioning voor of achter om de automatische modus voor de betreffende klimaatzone in/uit te schakelen.

AUTO

Auto Mode: Na het aanklikken regelt het airconditioningsysteem automatisch de temperatuur, luchtstroom en luchtrichting op basis van de temperatuur die je in de auto instelt en houdt de temperatuur in de auto op de temperatuurwaarde die je instelt.

De automatische modus wordt uitgeschakeld wanneer de volgende omstandigheden zich voordoen:

- De maximale ontdooifunctie inschakelen.
- Pas het blaaspatroon aan.
- Zet de airconditioner MAX aan.
- Schakel de AUTO schakelaar uit.

Temperatuurregeling

De vier klimaatzones in de auto kunnen afzonderlijk op temperatuur worden ingesteld. Nadat u de airconditioning voor of achter hebt ingeschakeld, kunt u snel de gewenste temperatuurwaarde selecteren door op de temperatuurwaarde te klikken en deze naar links of rechts te slepen op het bedieningsscherm van de ◀ of ▶ aan beide kanten van TEMP klikken om de temperatuur aan te passen. Airconditioning voor of achter, u kunt ook op.

CSD Klimaatregelingsinterface achter



1. Bedieningsbalk boven
2. Ventilatiestand links/rechts achter
3. Schakelaar voor temperatuurregeling links/rechts achter
4. Schakelaar voor automatische klimaatregeling links/rechts achter
5. Instellingsschakelaar luchtstroom links/rechts achter
6. Schakelaar aircosysteem achteraan

CSD Activering/deactivering van de bedieningsinterface van de airconditioning achteraan te vinden in Activering/deactivering van de **bedieningsinterface van de airconditioning voorin** (p.156).

Bedieningsinterface airconditioning achterin

Er is een bedieningspaneel voor de airconditioning op de middenarmsteun van de achterbank. Sommige modellen hebben een bedieningspaneel voor de airconditioning op de middenarmsteun van de achterbank.



1. Instelschakelaar achterbank
2. Ventilatiestand links/rechts achter
3. Schakelaar voor temperatuurregeling links/rechts achter
4. Schakelaar voor automatische klimaatregeling links/rechts achter
5. Instellingsschakelaar luchtstroom links/rechts achter
6. Schakelaar aircosysteem achteraan



Schakelaar voor het instellen van de achterbank: klik om de interface voor het instellen van de achterbank te openen.



Face Blow Mode: wanneer de luchtroosters open staan, wordt de luchtstroom uit de middelste en zijroosters naar het gezicht van de achterpassagier geblazen.



Modus Foot Blow: de luchtstroom blaast naar de voeten van de achterpassagier.



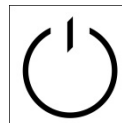
Auto Mode: Na het aanklikken regelt het airconditioningsysteem automatisch de temperatuur, luchtstroom en luchtrichting op basis van de temperatuur die je in de auto instelt en houdt de temperatuur in de auto op de temperatuurwaarde die je instelt.



Luchtstroomschakelaar: Klik op de "-" of "+" schakelaar aan beide kanten van de ventilator om de luchtstroom aan de corresponderende kant aan te passen. Verlaag of verhoog het luchtvolume met 1 versnelling, hoe hoger de waarde, hoe groter het luchtvolume.

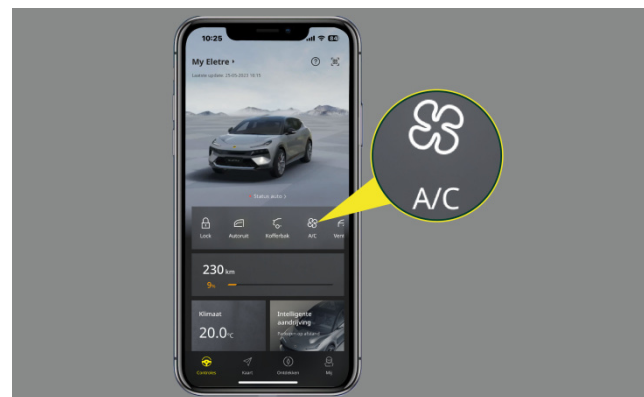


AANPASSINGSSCHAKELAAR AUTO LUCHTVOLUME: Schakel de automatische modus in en het luchtvolume wordt automatisch aangepast.



Schakelaar aircosysteem achteraan: klik hierop om het aircosysteem achteraan in of uit te schakelen.

A/C op afstand bedienen



A/C-schakelaar op afstand op mobiele APP

U kunt de airco op afstand op de volgende manieren in- of uitschakelen:

- Klik op de A/C-schakelaar van de mobiele APP om de airco op afstand in of uit te schakelen.
- Klik op de **Klimaat** op de mobiele APP-interface, schakel over naar de interface voor het instellen van de airco, klik op  om de airco aan of uit te zetten.
- Klik op **Klimaat** op de interface van de mobiele APP, schakel over naar de interface voor het instellen van de airco en klik op HI of LO om de temperatuur direct in te stellen op de hoogste of laagste waarde wanneer de airco wordt ingeschakeld.

Nadat de airco is ingeschakeld, kunt u de schuifregelaar naar een willekeurige positie van de temperatuurregelaar slepen om de temperatuur in de auto in te stellen.

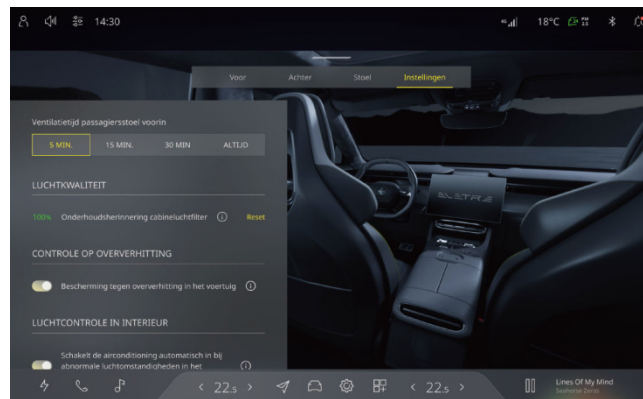
Er zijn 12 niveaus te selecteren voor de afstandsbediening van de airco op de mobiele APP (minimaal 5 minuten, maximaal 60 minuten). Als je de airco langere tijd moet gebruiken, moet je het aircosysteem op afstand opnieuw inschakelen.

Als de lucht in de auto troebel is, kun je ook op de schakelaar **Ventilatie** klikken en de cabine reinigingsfunctie op afstand inschakelen voordat je in de auto stapt om de buitenlucht een tijdje de auto in te laten stromen om de geur in de auto te verwijderen en de lucht in de auto fris te houden. Bij hoge temperaturen kan dit ook een verkoelend effect hebben.

Notitie!

- De afstandsbediening van de airco met de mobiele APP ondersteunt alleen het instellen van de temperatuur in de hele auto en niet in afzonderlijke zones.
- Elke bediening van de mobiele APP om de airconditioner op afstand te bedienen, stopt onmiddellijk nadat de bestuurder het voertuig heeft ontgrendeld.

A/C-instellingen



• Luchtkwaliteit

Het detectiesysteem voor de luchtkwaliteit kan respectievelijk de CO₂-concentratie, vochtigheid en PM2,5 in de lucht in het voertuig

detecteren en de levensduur van het aircofilterelement weergeven, zodat u eraan wordt herinnerd om tijdig onderhoud en service uit te voeren om de luchtzuiveringsfunctie te verbeteren.

Notitie!

- Nadat de ION luchtreiniger is ingeschakeld, is het aanbevolen om de ramen te sluiten.
- Wanneer de levensduur van het aircofilterelement onder de 20% komt, laat het dan vervangen door een Lotus Customer Service Centre.
- Het hergebruiken van het aircofilter kan leiden tot een afname van de luchtkwaliteit in de auto, zorg ervoor dat het aircofilter is vervangen voordat u de levensduur van het aircofilter opnieuw instelt.

• Bescherming tegen oververhitting in de cabine

Klik op **Instellingen** in de interface van de klimaatregeling om de interface voor klimaatinstellingen te betreden, waar je kunt kiezen om de bescherming tegen oververhitting in het passagierscompartiment aan of uit te zetten.

Het temperatuurregelsysteem kan de temperatuur in de auto verlagen als de omgevingstemperatuur extreem hoog is. Wanneer deze functie is ingeschakeld, begint de airconditioning te koelen wanneer de temperatuur in de auto hoger is dan 40°C.

Nadat u de auto hebt verlaten en vergrendeld, wordt deze functie na ongeveer 24 uur automatisch uitgeschakeld, maar de functieschakelaar blijft ingeschakeld totdat u deze handmatig uitschakelt.

Waarschuwing!

Laat kinderen, hulpeloze volwassenen, gehandicapten en dieren nooit onbeheerd achter in voertuigen. Onder extreme externe omstandigheden kan het interieur van de auto gevaarlijk heet worden, zelfs als de bescherming tegen oververhitting van de cabine geactiveerd is.

Notitie!

Wanneer de capaciteit van de hoogspanningsaccu minder dan 20% is, is het niet mogelijk om de oververhittingsbeveiliging in het voertuig te activeren of deactiveren.

Wanneer de voorruit beslagen kan zijn en de CO₂-concentratie, vochtigheid en PM2.5-concentratie in de lucht hoog is, wordt het pop-upvenster geactiveerd om u eraan te herinneren de automatische airco in te schakelen. U kunt kiezen om **NU OPENEN** of **de A/C ANNULEREN**. Als je dit niet binnen een bepaalde tijd doet, start de airco automatisch.



❗ Notitie!

Schakel alle automatische functies in de interface van de klimaatinstelling uit om te voorkomen dat de airco automatisch wordt ingeschakeld.

Luchtkwaliteitssysteem (AQS)

Het bewakingssysteem voor de luchtkwaliteit bestaat uit luchtfilters en luchtkwaliteitssensoren.

Het meervoudige filter kan rook en vaste deeltjes uit de lucht filteren die het voertuig binnenkomt, en geuren en verontreinigende stoffen verwijderen om een gezonde en frisse omgeving in het voertuig te behouden. De luchtkwaliteitsensor controleert het

gehalte aan vervuilde stoffen in de lucht buiten het voertuig. Wanneer het gehalte aan vervuilde stoffen een bepaald niveau bereikt, wordt de luchtinlaat gesloten en begint de lucht in de auto intern te circuleren om te voorkomen dat ze vervuild raakt door de buitenlucht.

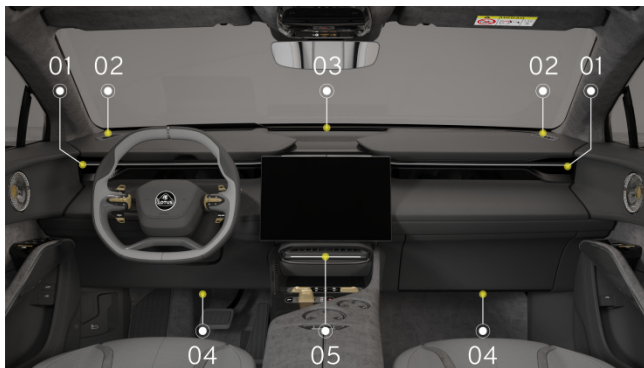
Inlaat



De ventilatieopeningen van de airconditioning in het rooster aan de achterkant van de motorkap kunnen bladeren en insecten bevatten, dus maak ze regelmatig schoon om verstopping te voorkomen.

Luchtuitlaat

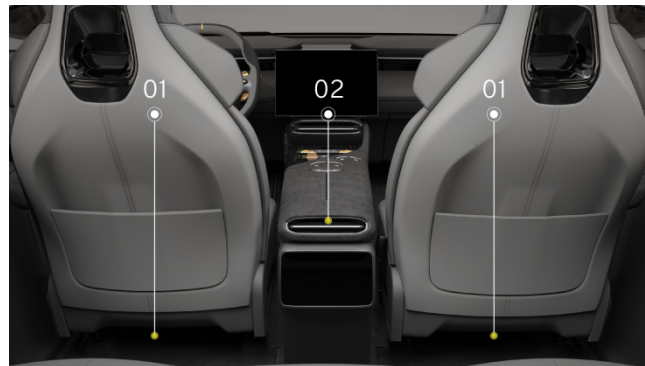
Overzicht van luchtuitlaat voor



Overzicht van luchtuitlaat voor

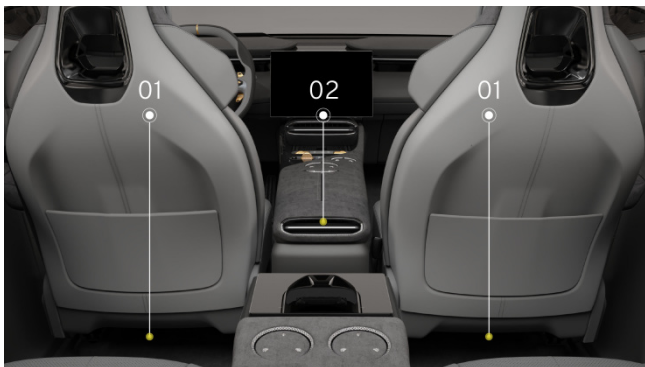
1. Luchtuitlaat voorzijde
2. Luchtuitlaat voor ontdooien zijkant
3. Luchtuitlaat voor ontdooien voorruit
4. Ventilatieopeningen aan de voorkant
5. Middelste ontluchter

Overzicht van luchtuitlaat achter



1. Luchtuitlaat voor voetenruimte achter
2. Luchtuitlaat op tunnelconsole achter

Overzicht van luchtuitlaat achter*



1. Ventilatieopeningen achterpoten
2. Luchtuitlaat op tunnelconsole achter

Afstelling van de uitlaat van de airconditioning

De uitlaat van de airconditioning voorin is voorzien van 4 elektrisch verstelbare luchtuitlaten, achterin zijn er 2 elektrisch verstelbare luchtuitlaten en elke zijde van de B-stijl is voorzien van 1 handmatig verstelbare luchtuitlaat. Elke luchtuitlaat kan afzonderlijk worden afgesteld.



Interface voor afstelling van de luchtstralen

Dubbeltik op het bedieningsscherm van de klimaatregeling om de juiste luchtstroom in te schakelen en dubbeltik nogmaals om uit te schakelen. Tik en versleep de luchtstroom om de richting van de luchtstroom aan te passen.

Wanneer de luchtuitlaat volledig gesloten is, zal dubbeldrukken op de overeenkomstige zijde de blaasstand automatisch activeren terwijl de overeenkomstige luchtuitlaat wordt geopend.

Wanneer het voertuig wordt uitgeschakeld of de airconditioning wordt uitgeschakeld, wordt de status van het luchtuitlaatsysteem onthouden. Nadat het voertuig is gestart en de airconditioning is ingeschakeld, zal de luchtuitlaat opengaan in dezelfde staat als de vorige keer dat de airconditioning werd gebruikt.



Luchtuitlaat aan zijkant achterin

De richting van de lucht uit de luchtuitlaten op de interieurpanelen aan weerszijden van de B-stijl kan worden aangepast via de lamellen in de luchtuitlaten.

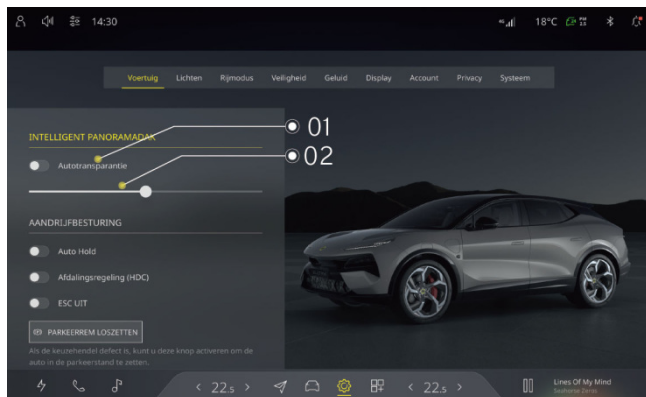
Panoramisch schuifdak*

De auto is uitgerust met een panoramisch zonnedak om je een breder zicht te bieden en de transparantie van het zonnedak kan worden aangepast voor een betere ervaring.



Panoramisch schuifdak

Transparantie aanpassen



interface voor transparantieaanpassing

1. Autotransparantie
2. Schakelaar voor aanpassen van transparantie

U kunt indien nodig op het pictogram  op de CSD klikken, 'Voertuig' selecteren en overschakelen naar de interface voor transparantie-aanpassing.

Handmatige aanpassing van transparantie

De transparantie van het dakglas heeft meerdere versnellingen, klik of sleep de schuifregelaar naar een willekeurige positie op de schuifregelaar voor het aanpassen van de transparantie van het dakglas.

Automatische aanpassing van transparantie

Zet de schakelaar voor automatische aanpassing van de transparantie van het dakglas aan, de transparantie van het dakglas wordt automatisch aangepast aan de omgevingstemperatuur en de lichtintensiteit.

Notitie!

Nadat automatisch aanpassen is ingeschakeld, kunnen geen handmatige aanpassingen meer worden uitgevoerd.

De transparantie van het dakglas kan ook automatisch worden aangepast door een van de volgende handelingen:

- Nadat de auto is ontgrendeld, wordt de transparantie van het dakglas automatisch aangepast aan het transparantieniveau toen de auto voor het laatst werd vergrendeld.
- Wanneer de auto van buitenaf wordt vergrendeld, wordt de transparantie van het dakglas automatisch aangepast naar het maximale niveau voor volledige verstuiving.

Intelligente aanpassing stemtransparantie

Je kunt de transparantie van het dakglas aanpassen met een intelligente stem.

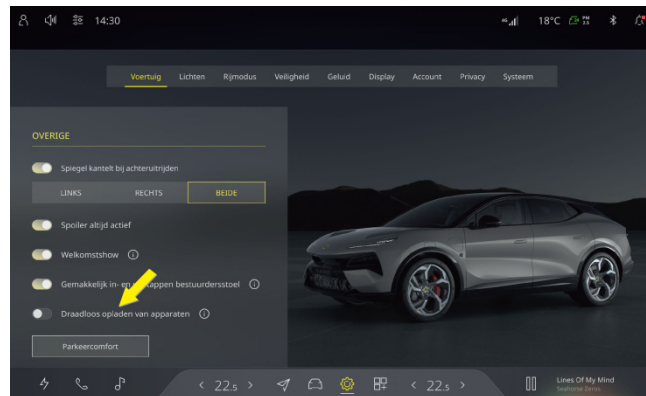
Nadat de transparantie van het dakglas met intelligente stem is aangepast aan de maximum- of minimumversnelling, wordt dit met de stem gemeld.

Draadloos opladen van apparaten



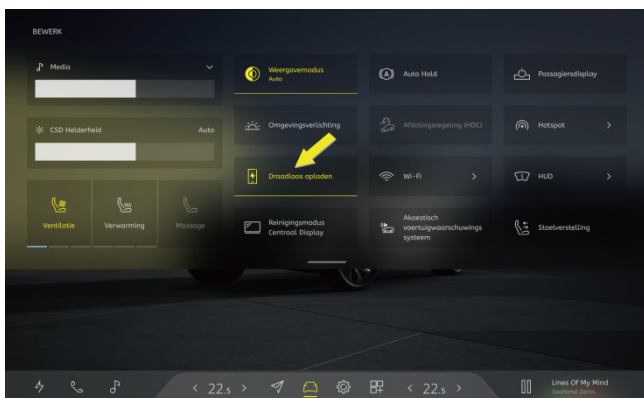
Draadloze oplaadinductiezone

Plaats de telefoon tijdens het opladen met de voorkant naar boven in de inductiezone voor draadloos opladen.



Instelinterface voor draadloos opladen

- Tik op de  pictogram om de functie voor het draadloos opladen van de mobiele telefoon in het scherm **Draadloos opladen van apparaten** in of uit te schakelen.



- Veeg vanaf de bovenkant van de CSD omlaag om het snelpaneel te openen en klik op **Draadloos opladen** om deze functie in of uit te schakelen.

⚠ Waarschuwing!

- Plaats geen voorwerpen die metalen onderdelen bevatten samen met de mobiele telefoon in de inductiezone voor draadloos opladen, anders kunnen voorwerpen die metalen onderdelen bevatten verhit of beschadigd raken, wat kan leiden tot een veiligheidsongeluk.
- Bestuurders mogen draadloos opladen niet instellen tijdens het rijden.

- Laat geen mobiele telefoons zonder toezicht opladen in je auto, want dit kan een veiligheidsrisico opleveren.

⚠ Voorzichtigheid!

- Voordat je draadloos opladen gebruikt, moet je je kaartsleutels, creditcards of andere magnetische voorwerpen uit de buurt van het oplaadgebied houden om schade te voorkomen.
- Mors geen water in het opbergvak voorin om te voorkomen dat er water in de draadloze oplaadmodule komt en schade aan de elektronische componenten veroorzaakt.
- Plaats geen zware voorwerpen in het oplaadgebied om schade aan de draadloze oplaadmodule van je telefoon te voorkomen.

ℹ Notitie!

- Als de mobiele telefoon te heet wordt, kan de auto het opladen stoppen om de batterij van de telefoon te beschermen en wordt het opladen hervat zodra de telefoon is afgekoeld.
- Het is normaal dat de temperatuur van de mobiele telefoon toeneemt tijdens het opladen.
- Start de auto met de kaartleutel en zodra de auto aangeeft dat deze KLAAR is, kunt u de kaartleutel verwijderen om uw mobiele telefoon draadloos op te laden. Als de kaartleutel niet wordt verwijderd voor draadloos opladen, wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven op het centrale scherm.

(CSD) en wordt uw mobiele telefoon niet zoals verwacht opgeladen.

- De draadloze oplader is uitsluitend compatibel met mobiele telefoons, oordopjes, luidsprekers en andere apparaten die voldoen aan de draadloze oplaadstandaard.
- Draadloos opladen ondersteunt opladen tot 50 W.
- Voor draadloos opladen plaatst u uw apparaat in het midden van het oplaadgebied. Anders kan het apparaat mogelijk niet opladen of kan de oplaadefficiëntie worden verminderd.
- Er kan slechts één mobiele telefoon tegelijk worden opgeladen.
- Als uw telefoonhoesje van bepaalde materialen is gemaakt (zoals hoesjes met metalen standaards of magneten) of te dik is, kan dit het opladen belemmeren.
- Draadloos opladen van uw mobiele telefoon kan onderbroken worden wanneer u over ruw terrein rijdt.
- Als de mobiele telefoon niet correct oplaadt, zorg er dan voor dat deze correct op de draadloze oplaadpad is geplaatst, vrij van vreemde voorwerpen, of laat het oplaadsensorgebied afkoelen voordat u opnieuw probeert op te laden. Als opladen nog steeds niet succesvol is, neem dan snel contact op met een geautoriseerde Lotus-dealer voor assistentie.
- Wanneer het voertuig in de P-versnelling staat, activeert het indrukken van het rempedaal de functie van het detecteren van geldige sleutels in de auto, waardoor de draadloze oplaadfunctie van de telefoon wordt onderbroken; Als u de autodeur opent,

wordt een geldige herinnering voor het vergeten van de sleutel geactiveerd, die ook de draadloze oplaadfunctie van de telefoon onderbreekt.

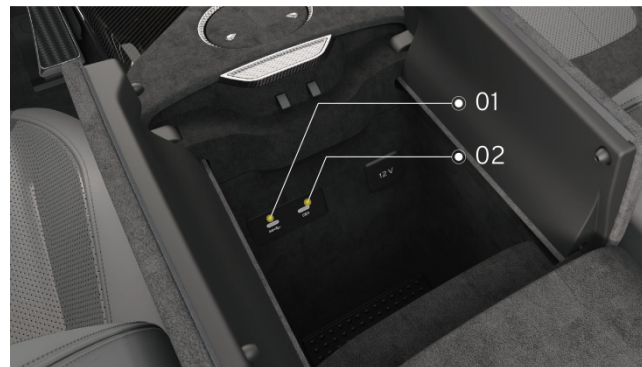
Voertuigdynamiek

USB-C poort

USB-C poort vooraan

Waarschuwing!

Sluit het snoer niet aan op de USB-poort tijdens het rijden.



1. Interface voor gegevensoverdracht (DTI)

2. Laadpoort

! Voorzichtigheid!

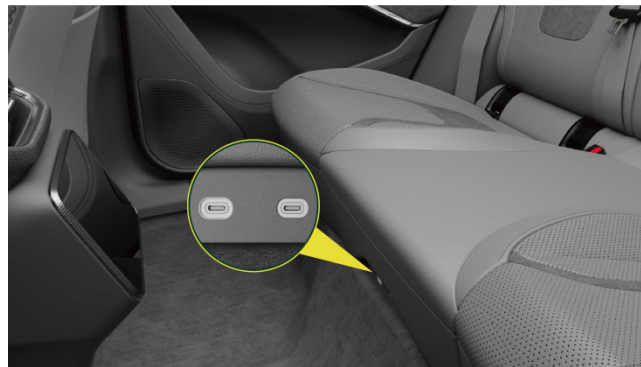
Sluit geen externe apparaten die niet geschikt zijn voor deze auto aan op de USB-C-interface in de doos van de middenarmsteun, omdat dit storingen in de elektronische apparaten van de auto kan veroorzaken.

Er zitten twee USB-C connectoren in de doos van de voorste armsteun. De interface voor gegevensoverdracht ondersteunt gegevensoverdracht tussen eindproducten zoals mobiele telefoons, USB-sticks, tablets, enz. en de Infotainment Host Unit (IHU) en kan ook worden gebruikt om eindproducten op te laden. De oplaadpoort kan worden gebruikt om eindproducten zoals mobiele telefoons/tablets op te laden.



Als de armsteun gesloten is, kan de oplaad- of datakabel vanuit de getoonde positie worden uitgeschoven.

USB-C poort achteraan



Via twee USB-C poorten in het midden onderaan de kussens van de achterbank kunnen passagiers opladen.

USB-C poort achteraan*



Er zijn twee USB-C poorten in het vak van de middenarmsteun achterin om passagiers op te laden.

12V voeding

In het voorste armsteunvak en in de bagageruimte is een 12V-voeding met een maximaal vermogen van 180W geplaatst voor het opladen van elektronische apparaten.



12V voeding in de armsteunbak vooraan

Om de 12V-voeding in het voorste armsteunvak te gebruiken, draait u de beschermkap naar rechts.



12 volt voeding in de bagageruimte

Om de 12V-voeding in de bagageruimte te gebruiken, duw je de beschermkap naar beneden en naar achteren.

⚠ Waarschuwing!

- Steek geen vingers of geleidende voorwerpen (zoals pennen) in het stopcontact.
- Sluit de beschermkap na gebruik van 12V-voeding. Zorg dat er geen water of andere vloeistoffen in contact komen met het stopcontact.
- Het aangesloten apparaat kan warm worden tijdens het opladen. Zorg ervoor dat hete apparatuur geen mensen in gevaar brengt of schade aan eigendommen veroorzaakt.

⚠ Voorzichtigheid!

- Gebruik geen elektrische accessoires met een hogere stroomsterkte dan 12 V of 180 W, aangezien dit kan leiden tot systeemstoringen.
- Gebruik geen apparatuur die de radio-ontvanger of het elektrische systeem van het voertuig kan storen.

Zonnekleppen en make-upspiegels

Zonneklep

Het juiste gebruik van zonneschermen kan de zon effectief tegenhouden en voorkomen dat je ogen verblind worden.



Klap de zonneklep omlaag om hem te openen en pas de hoek aan als dat nodig is om de zon te blokkeren.



Als er zonlicht via de zijruiten de auto binnenkomt, klap de zonneklep dan opzij.

passpiegel

De make-upspiegel is aan de binnenkant van de zonneklep gemonteerd. Klap de zonneklep omlaag en klap de afdekking van de make-upspiegel omhoog om de make-upspiegel te gebruiken en de verlichting van de make-upspiegel gaat automatisch branden.



⚠ Waarschuwing!

Houd je make-upspiegel tijdens het rijden niet open, anders kan het gereflecteerde licht jou en anderen verblinden.

Opslagapparaat

⚠ Waarschuwing!

Als voorwerpen in een voertuig niet goed worden opgeborgen, kunnen het projectielen worden die de inzittenden van het voertuig kunnen raken.

Bekerhouders en open opbergruimte houden niet altijd alles op zijn plaats. Er bestaat gevaar voor letsel door plotseling remmen of veranderen van richting, vooral bij een ongeval.

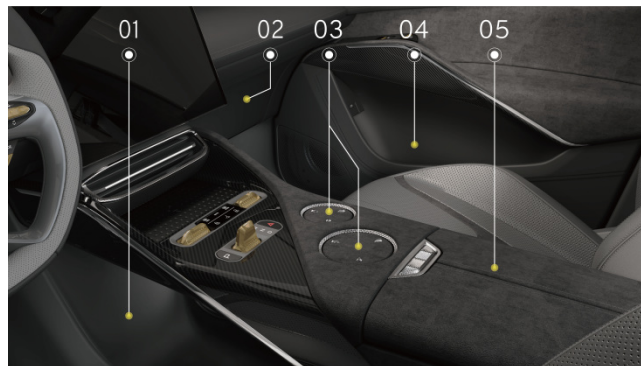
- Sluit de afsluitbare opbergruimte voordat u gaat rijden.
- Bewaar voorwerpen altijd om ze veilig te houden.
- Bewaar harde, zware, scherpe, breekbare of omvangrijke voorwerpen altijd in de kofferbak en zet deze vast.
- Sluit de container bij gebruik van de bekerhouders, vooral als de vloeistof heet is.

i Notitie!

De koffervloer kan worden beschadigd door een ongelijk verdeelde belasting of een abrupte toepassing van de belasting.

- Verdeel de belasting gelijkmatig.
- Rijd voorzichtig als het voertuig volledig beladen is. Vermijd abrupt starten, remmen en sturen, evenals snel bochtenwerk.

Opslagapparaat aan de voorkant

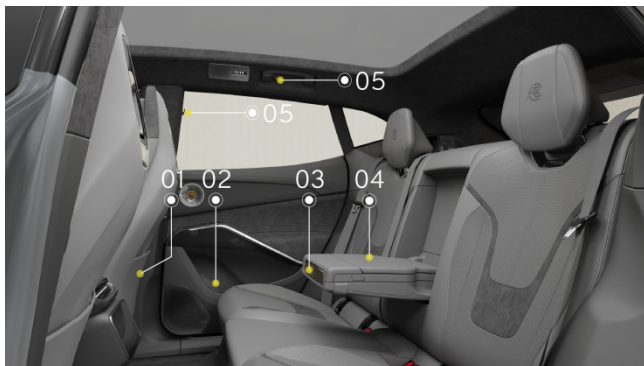


1. Onderste vak voor tunnelconsole*
2. Handschoenenkastje
3. Hefbare bekerhouder vooraan
4. Voordeurzak
5. Vak voor centrale armsteun

⚠ Waarschuwing!

Als uw auto opbergruimte heeft onder het voorste dashboard, plaats dan geen voorwerpen die niet soepel kunnen worden geplaatst, zoals kopjes, ronde of cilindervormige voorwerpen. Anders kan er bij een noodstop of botsing persoonlijk letsel of schade aan voorwerpen ontstaan door botsingen binnen het voertuig.

Opslagapparaat achteraan

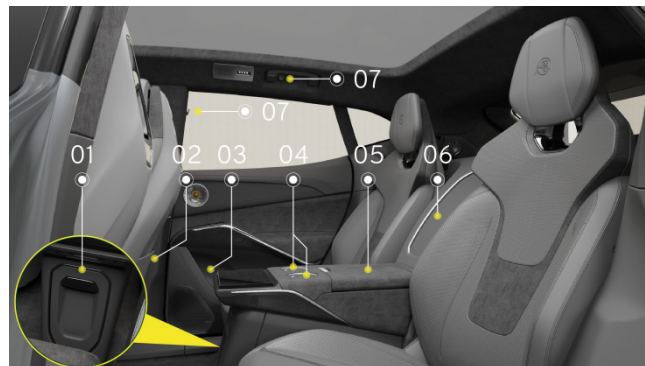


1. Opbergtas voor rugleuning
2. Achterdeurzak
3. Bekerhouder middenarmsteun achter
4. Centrale armsteun achterin
5. Kapstokhaak

⚠ Waarschuwing!

Kleine voorwerpen moeten worden opgeborgen in een handschoenenkastje of een ander opbergmiddel zodat ze goed vastzitten. Anders kunnen ze bij plotseling remmen of een ongeval schade toebrengen aan de inzittenden van het voertuig.

Opslagapparaat achteraan*



1. Vak voor tunnelconsole achter
2. Opbergtas voor rugleuning
3. Achterdeurzak
4. Hefbare bekerhouder achteraan
5. Centrale armsteun achterin
6. Zak rugleuning achterbank
7. Kapstokhaak

⚠ Waarschuwing!

Kleine voorwerpen moeten worden opgeborgen in een handschoenenkastje of een ander opbergmiddel zodat ze goed

vastzitten. Anders kunnen ze bij plotseling remmen of een ongeval schade toebrengen aan de inzittenden van het voertuig.

Kapstokhaak



Aan beide zijden van de achterste B-stijl en boven het portier zijn jashaken aangebracht waar passagiers kleding of hoeden aan kunnen hangen.

⚠ Waarschuwing!

- Hang geen scherpe of te harde voorwerpen op om persoonlijk letsel te voorkomen.
- Niet om kleding op te hangen op een manier om het zicht van de bestuurder op de weg te verduisteren.

📌 Notitie!

Hang geen zware voorwerpen aan de kapstokhaken om beschadiging te voorkomen.

Bekerhouder voorin



Tilbare bekerhouder

Er is een hefbaar bekerhouder op de tunnelconsole voor/achter. Om de bekerhouder te gebruiken, drukt u erop tot de onderkant vergrendeld is en plaatst u de beker op de bekerhouder van de juiste maat. Je kunt de beker ook op de juiste houder plaatsen en op de beker drukken zodat de houder naar beneden beweegt en wordt vergrendeld.

ⓘ Notitie!

Het indrukken van de beker om de bekerhouder naar de bodem te verplaatsen, is niet geschikt voor zachte materialen (zoals papieren bekens, zachte plastic bekens).



Schakelaar voor ontgrendelen bekerhouder

Neem de waterbeker eruit en druk op de ontgrendelschakelaar om de bekerhouder automatisch in de uitgangspositie te zetten.

⚠ Waarschuwing!

- Plaats geen hete dranken in de bekerhouder als het deksel niet goed gesloten is. Anders kunnen ze uit het voertuig lopen over hobbels, wat persoonlijk letsel of schade aan voertuigonderdelen kan veroorzaken.

- Trek na het indrukken van de ontgrendelschakelaar uw hand op tijd terug om beknelling te voorkomen tijdens het automatisch omhoog gaan van de bekerhouder.
- De bekerhouderklauw voldoet aan het normale gebruik van de beker. Gebruik alstublieft geen vingers of scherpe voorwerpen om tegen de bekerhouderklauw of andere onconventionele handelingen te botsen.

⚠ Voorzichtigheid!

- Plaats niet met geweld een ongeschikte beker in de bekerhouder, anders kunnen de beker of auto-onderdelen beschadigd raken.
- Wanneer u de bekerhouder gebruikt, moet u voorkomen dat er kleine voorwerpen en ander vuil in de bekerhouder vallen, om te voorkomen dat de bekerhouder vast komt te zitten bij het optillen en neerlaten, waardoor het gebruik wordt belemmerd.

ⓘ Notitie!

Bij extreem lage temperaturen kan de automatische stijging van de bekerhouder traag verlopen of zelfs uitblijven.

Bekerhouders achterin



Druk op de voorkant van de bekerhouder om de bekerhouder automatisch omhoog te laten komen.



Wanneer de bekerhouder achteraan niet wordt gebruikt, duwt u de bekerhouder terug om te vergrendelen.

Waarschuwing!

Doe geen hete dranken in de bekerhouder die niet goed afgedekt zijn om verbranding tijdens het rijden te voorkomen.

Voorzichtigheid!

Plaats niet met geweld een ongeschikte beker in de bekerhouder, anders kan de beker of het voertuig beschadigd raken.

Notitie!

Het is normaal dat de bekerhouder bij lage temperaturen langzaam of zelfs helemaal niet uitklapt.

Openen/sluiten van handschoenenkastje



Handschoenenkastje schakelaar

Klik op de ontgrendelschakelaar van het dashboardkastje  gaat het dashboardkastje automatisch open en gaat het controlelampje van het dashboardkastje automatisch branden.



Duw het dashboardkastje terug om het goed te vergrendelen en het controlelampje van het dashboardkastje gaat automatisch uit.

Waarschuwing!

Zorg ervoor dat het handschoenenkastje gesloten blijft tijdens het rijden. Anders kunnen de inzittenden van de auto letsel oplopen bij plotseling remmen of een ongeval.

Notitie!

- Als het handschoenenkastje niet kan worden geopend omdat het vermogen van de auto laag is, neem dan contact op met het Lotus Customer Care Centre.
- Het is normaal dat het handschoenenkastje bij lage temperatuur langzaam opengaat.

Vak in tunnelconsole achter*



De zak van de achtertunnelconsole bevindt zich onder de middenarmsteun van de achterbank en kan worden geopend door hem naar buiten te trekken.

Zakje rugleuning achterbank*

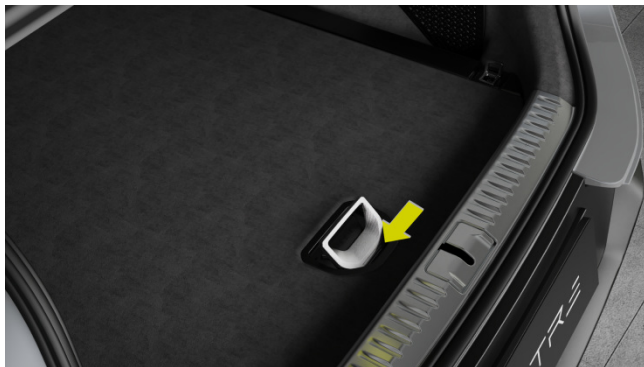


Het vak voor de rugleuning van de achterbank bevindt zich in het midden van de rugleuning van de achterbank en wordt naar beneden gedrukt tot de vergrendeling onderaan; druk opnieuw en sluit automatisch.

ⓘ Notitie!

Bij extreem lage temperaturen komt de rugleuning van de achterbank automatisch langzaam omhoog of kan zelfs niet omhoog komen.

Zak onder bagageruimtebodemplak



Onder de bagageruimtebodemplak bevindt zich een opbergvak voor het gereedschap van de bestuurder.

Druk op de omklapbare hendel en trek de achterkant van de klep omhoog om de bagageruimtebodemplak te openen.

⚠ Waarschuwing!

Nadat u de handgreep van de kofferbakvloer hebt opgetild, moet u uw hand op tijd terugtrekken om te voorkomen dat deze bekneld raakt wanneer de handgreep automatisch sluit.

ℹ Notitie!

- Laat de klep niet uit zichzelf vallen bij het sluiten en gebruik altijd uw hand om de klep langzaam te sluiten.

- Als je de kofferbakbodemplak in zijn geheel moet verwijderen, druk dan op de omklapbare hendel om de vloer in een hoek te kantelen, pak dan de linker- en rechterrand van de vloer met beide handen vast en trek naar buiten. Trek de kleparmband niet zelf naar buiten, want dit kan de kleparmband beschadigen.

Boot laden

Er zitten haken op de bagageruimtebodemplak die de bagage op zijn plaats houden. Voordat je de kofferhaak gebruikt, moet je de haak uit de vloer klappen.



⚠ Waarschuwing!

- Het is ten strengste verboden om een inferieure of beschadigde bindriem te gebruiken, anders kan deze breken bij een

noodstop of een ongeval en zal de bagage in de bagageruimte weggeslingerd worden en persoonlijk letsel veroorzaken.

- Het is verboden om haken te gebruiken om kinderzitjes vast te zetten.

Voorzichtigheid!

Overschrijd bij het gebruik van schoenhaken niet de maximale treksterkte van de haak.

Opberghoofd voor motorkap

De motorkap is uitgerust met een opberghoofd dat kan worden gebruikt om artikelen of gereedschap in op te bergen.

Naar **Motorkap openen** (p.88), trek de vergrendeling van het opberghoofd van de motorkap omhoog en klap het omhoog om het opberghoofd van de motorkap te openen.



Bonnet opslagdoos

Kapstok



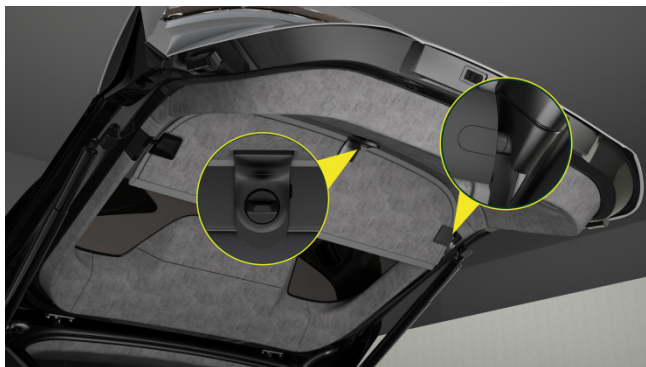
Kapstok

Achter de achterbank is een kapstok voorzien voor kleding, hoeden en andere lichte voorwerpen.

Als de achterklep open is, trek je de kapstok naar buiten om hem te verwijderen.

⚠ Waarschuwing!

Plaats geen voorwerpen of zware voorwerpen die gemakkelijk kunnen rollen, anders kunt u gemakkelijk persoonlijk letsel oplopen wanneer u dringend moet remmen.

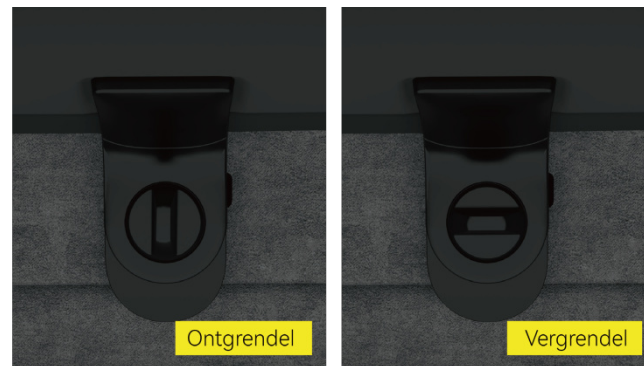


De vaste positie van coat rack

De achterste jashaak is gemonteerd op het interieurpaneel van de achterklep. U kunt het aan beide uiteinden op de spil klemmen, de knop uitlijnen met het bevestigingspunt van de achterklep en 90°

met de klok mee draaien naar de horizontale positie om de jashaak te vergrendelen.

Om de kapstok te verwijderen, kunt u de knop 90° tegen de klok in draaien naar de verticale positie om deze te ontgrendelen, de verbinding tussen de kapstokknop en de achterklep losmaken en vervolgens uit de spil trekken.



Knop ontgrendel/vergrendel positie

ⓘ Notitie!

- Installeer de kapstok op de juiste manier. Als de kapstok niet op zijn plaats wordt geïnstalleerd, zal hij blokkeren.
- De draagkracht van de kapstok mag niet meer zijn dan 5 kg, omdat de voorste omklaplaaat geen ondersteunende structuur heeft en geen artikelen kan dragen.

- De draaihoek van de omkeerplaat mag niet groter zijn dan 60° om de plaatstructuur niet te beschadigen.
- Het oppervlak van de kapstok is bedekt met leer, dat uit de buurt van scherpe voorwerpen moet worden gehouden om beschadiging te voorkomen.

Bagagerek*



Bagagerekken bevinden zich aan weerszijden van het dak van de auto.

Door het laden van bagage of lading op het bagagerek wordt het zwaartepunt van de auto verhoogd, wat een kritieke invloed heeft op het rijgedrag en de besturing van de auto. Als u bagage of vracht enz. op het dak moet laden, volg dan de volgende instructies:

- Laad geen bagage of lading zwaarder dan 80 kg op het dak van de auto.
- Verdeel je bagage of vracht gelijkmatig over het rek, met de zwaarste voorwerpen onderaan.
- Raak geen zware of harde voorwerpen aan op het dak om schade aan het dak te voorkomen.
- Rijd rustig en vermijd scherp accelereren/remmen en scherpe bochten.

Waarschuwing!

Houd uw bagage of lading veilig op zijn plaats.

Middelste armsteun

Middenarmsteun vooraan

Middenarmsteun vooraan



Het vak voor de middenarmsteun openen/sluiten

De middenarmsteun voor is voorzien van een opbergvak dat kan worden geopend door op de schakelaar van de middenarmsteun voor te drukken.

Duw en sluit de afdekking van de middenarmsteun vooraan in de richting tegenovergesteld aan de openingsrichting.

⚠ Waarschuwing!

Sluit het vak van de middenarmsteun altijd tijdens het rijden, anders kan dit leiden tot ongelukken en persoonlijk letsel.

ℹ Notitie!

Het is normaal dat de klep van de middenarmsteun langzaam opengaat bij lage temperaturen.

Middenarmsteun achter

Middenarmsteun achter



De middenarmsteun is in het midden van de rugleuning van de achterbank gemonteerd en kan naar beneden worden geklapt en

uitgetrokken voor gebruik, en naar boven worden geklapt en tegen de rugleuning worden gedrukt om hem te sluiten.



Er is een opbergvak in de middenarmsteun achterin.

Open het armsteuncompartiment door op de ontgrendelingsschakelaar aan de zijkant van het armsteuncompartiment te drukken en het compartimentdeksel omhoog te klappen. Om het armsteuncompartiment te sluiten, klap je het deksel naar beneden tot het vergrendelt.

Middenarmsteun achter*



Het middenarmsteuncompartiment achter openen/sluiten

De middenarmsteun achter heeft een opbergvak dat met een druk op de knop kan worden geopend.

Klap de middenarmsteun achter in de tegenovergestelde richting totdat het vak van de armsteun gesloten is.

ⓘ Notitie!

Het is normaal dat klep van de middenarmsteun achterin langzaam opengaat bij lage temperaturen.

Trekmodus*

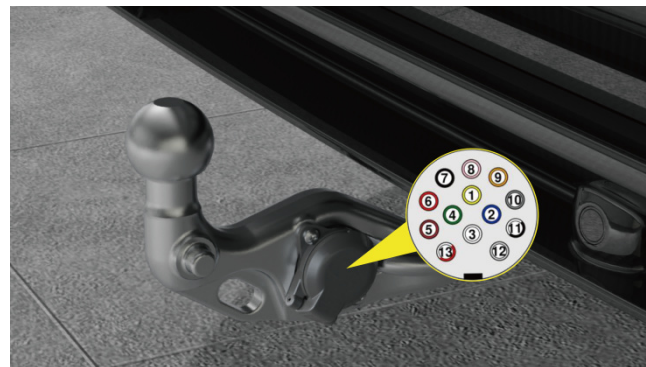
Gebruik van elektrische trekhaken

Voordat je besluit een camper of aanhangwagen te trekken, moet je eerst de relevante lokale regelgeving voor motorvoertuigen controleren. Omdat de voorschriften in verschillende regio's verschillen, moet je een camper of trailer van de juiste grootte kiezen en je plaatselijke serviceprovider raadplegen voordat je gaat slepen.



Elektrische trekhaakschakelaar

1. Open de achterklep en druk op de schakelaar voor de elektrische oppikhaak in de kofferbak tot u het geluid van de motor hoort en de elektrische oppikhaak automatisch uitschuift.
2. Als de elektrische trekhaak is uitgeklappt, sluit u de caravan aan op de trekhaak, opent u de beschermkap van de trekhaak en sluit u de elektrische connector aan.



Elektrische trekhaken

De elektrische aansluiting waarvan deze auto is voorzien, is uitgerust, heeft een spoel met 13 kernen en de standaard die wordt gebruikt voor het stopcontact is ISO 11446:2004. De specifieke pinfuncties zijn als volgt:

Pinnr.	Kleur	Functie
1	Gele lijn	Richtingaanwijzer links
2	Blauwe lijn	Mistachterlicht
3	Witte lijn	Algemene aardingslijn
4	Groene lijn	Richtingaanwijzer rechts
5	Bruine lijn	Rechterrijstrookverlichting
6	Rode lijn	Remlicht
7	Zwarte lijn	Looplicht links
8	Roze lijn	Achteruitrijlicht
9	Oranje lijn	Naar batterij
10	Grijze lijn	Aan/uit-schakelaar (voor koelkast)
11	Zwart-witte lijn	10-pins aardingslijn
12	Blauw-witte lijn	Inspectie trekhaak
13	Rood-witte lijn	9-pins aardingslijn

Waarschuwing!

- Wanneer deze functie is geopend, wordt de elektrische trekhaak vanuit het midden van het onderste deel van de achterbumper uitgeschoven. Let op het gebied in de buurt waar de elektrische trekhaak uitsteekt om te voorkomen dat u mensen of voorwerpen tegenkomt wanneer de elektrische trekhaak uitsteekt.
- Zorg altijd voor een vlotte start en vermijd plotseling accelereren of remmen op gladde wegen om te voorkomen dat u de controle over het voertuig verliest door slippen.
- Zijwind en slechte wegdekken kunnen ervoor zorgen dat de auto gaat slingeren, waardoor het rijgedrag van de auto ernstig wordt beïnvloed. Als u toch lichte tekenen van het slingeren van de auto opmerkt, houd dan het stuur met beide handen vast en minder snelheid.
- Wanneer een voertuig wordt gesleept, wordt de remafstand langer. Daarom moet de afstand tot de voorligger worden vergroot.
- Bij het inhalen met een gesleept voertuig heeft het voertuig een langere inhaalafstand nodig voordat het terugkeert naar de oorspronkelijke rijstrook.
- Zorg er bij het slepen van een voertuig voor dat u soepel draait, probeer stoten of plotselinge bewegingen van het stuurwiel te vermijden en schakel de richtingaanwijzers eerder in.

- Bij het slepen van een voertuig op steile of lange hellingen moet het energierugwinningsniveau vooraf worden aangepast. Regel de rijsnelheid op basis van de massa van het getrokken voertuig en de helling van de weg.
- Probeer parkeren op een helling te vermijden. Als dit onvermijdelijk is, moeten de wigblokken onder de banden van het trekkende voertuig en het gesleepte voertuig worden geplaatst en moet de parkeerrem worden aangetrokken.

Voorzichtigheid!

- Veelvuldig gebruik van de elektrische oppikhaak kan leiden tot oververhitting en schade aan de motor. Wanneer de uitzet- of inkrimpfunctie van de elektrische oppikhaak bij kamertemperatuur wordt gebruikt, wordt aanbevolen een interval te nemen; wanneer de temperatuur te laag of te hoog is, wordt opnieuw aanbevolen het interval te verlengen.
- Controleer voordat u gaat rijden of de bandenspanning, verlichting en aansluitingen van het trekkende en getrokken voertuig normaal zijn.
- Neem bij het trekken van een caravan of aanhanger de relevante lokale wet- en regelgeving in acht en ongeoorloofde wijzigingen zijn ten strengste verboden.
- Zorg er altijd voor dat de lading goed is vastgemaakt aan het getrokken voertuig en dat het getrokken voertuig horizontaal blijft.

- Trek geen caravan of aanhanger terwijl de nieuwe auto zich in de inrijperiode bevindt.
- Zorg ervoor dat de elektrische trekhaak is opgeborgen als u geen caravan of aanhanger trekt.

Extra spiegels en beugels

De buitenspiegels van de aanhangwagen moeten voldoen aan de wettelijke vereisten. Zo niet, installeer dan geschikte spiegels voor de aanhanger.

- Type 1: plak op het oppervlak van de buitenspiegel.
- Type 2: Op het frame is een beugel gemonteerd om te klemmen.

Technische parameters

Het trekvermogen van een voertuig is afhankelijk van de voertuigspecificatie, de lading, de wegomstandigheden en de specificatie van het voertuig dat wordt getrokken. Zie de onderstaande tabel voor specifieke parameters.

Sportevenement		Parametrisch
Maximaal toelaatbare trekmasa (geremd) (kg)	Motor vooraan: TZ230XS225 Motor achteraandrijving: TZ230XS225	2.250

Sportevenement		Parametrisch
	Motor vooraan: TZ230XS225 Motor achteraandrijving: TZ264XY000	
Maximaal toelaatbare trekmassa (ongeremd) (kg)		750
Afmetingslimiet van middenaanhangwagens die getrokken kunnen worden (lengte/breedte/hoogte) (mm)		12,000/2,550/4,000
Kogelkop statische verticale belasting (kg)		90
Tractie-eenheid achterophanging (mm)		1.182
Kogelgewicht		Voldoen aan ECE R55 A KLASSE voor de maat van het kogelgewicht.

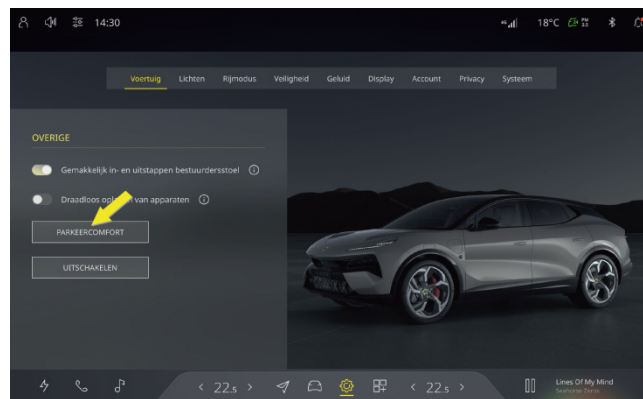
Parkeercomfort

Wanneer u parkeert om even uit te rusten, kunt u de parkeercomfortfunctie inschakelen voor een comfortabele rustomgeving. Zodra de parkeercomfortfunctie is geactiveerd, blijft

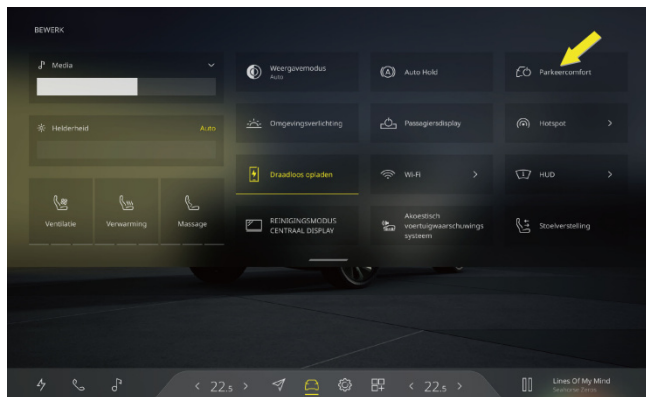
het centrale display verlicht en kunt u de airconditioning- en multimediafuncties normaal gebruiken.

Om de parkeercomfortfunctie in te schakelen, moeten de volgende voorwaarden worden voldaan:

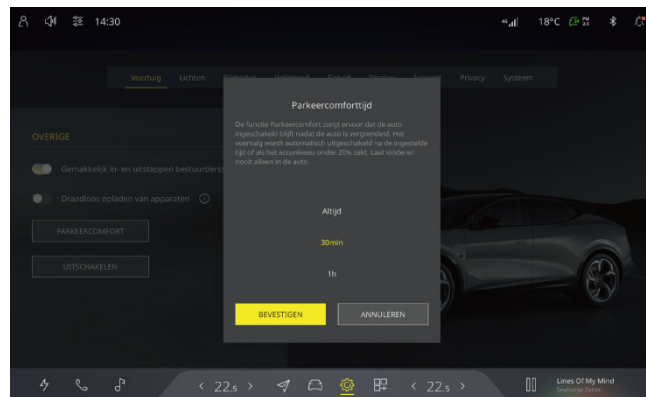
- De resterende accucapaciteit van het voertuig is meer dan 20%.
- De voertuigstroom staat aan of het voertuig bevindt zich in READY-toestand.



Via de CSD:  Tik op het desbetreffende pictogram en schakel de parkeercomfortfunctie in of uit in het **instellingenmenu** van de voertuigfuncties.



U kunt een knop voor parkeercomfort toevoegen in het snelkeuzepaneel. Druk op de knop voor parkeercomfort om de parkeercomfortfunctie snel in of uit te schakelen.



U kunt de gebruiksduur van de parkeercomfortfunctie naar wens instellen, met een tijdsduur tussen 30 minuten en 8 uur of als onbepaald interval (altijd aan). Na het instellen klikt u op **'Bevestigen'** om de parkeercomfortfunctie te activeren.

Wanneer de parkeercomfortfunctie wordt in- of uitgeschakeld, verschijnt er een pop-up op het centrale display en zal het linkerlampje in de statusbalk  aan- of uitgaan.

Voorzichtigheid!

Tijdens het gebruik van de parkeercomfortfunctie worden bij het vergrendelen van het voertuig, zowel van binnen als van buiten, alleen de portieren vergrendeld, maar wordt de antidiefstalfunctie niet geactiveerd. Verlaat het voertuig niet voor een langere periode

nadat u het heeft vergrendeld om onnodige schade of verlies te voorkomen.

Notitie!

- De parkeercomfortfunctie kan pas worden geactiveerd wanneer het voertuig volledig tot stilstand is gekomen.
- Schakel de voertuigstroom in en klik op **'Bevestigen'** om de parkeercomfortfunctie te gebruiken. Als het voertuig zich in READY-toestand bevindt, moet u na het klikken op **'Bevestigen'** de bestuurdersdeur openen en weer sluiten, en ervoor zorgen dat het voertuig niet langer in READY-toestand is, om de parkeercomfortfunctie te kunnen activeren.
- Tijdens het gebruik van de parkeercomfortfunctie verschijnt er op het centrale display een melding wanneer u de bestuurdersdeur opent. Deze melding herinnert u eraan dat de parkeercomfortfunctie actief is; Bij elke daling van 10% van de resterende accucapaciteit verschijnt er ook een melding op het centrale display om u te attenderen op het dalende batterijniveau.
- Als u het voertuig verlaat en vergrendelt, blijft de parkeercomfortfunctie actief totdat de ingestelde tijd is verstreken of de resterende accucapaciteit onder 20% daalt.
- De parkeercomfortfunctie kan momenteel niet op afstand worden bekeken of bestuurd via een mobiele app. U moet deze in het voertuig zelf in- of uitschakelen.

- De parkeercomfortfunctie is telkens slechts éénmalig actief. Zodra de ingestelde gebruikstijd afloopt, de voertuigstroom wordt uitgeschakeld of het rijden wordt gestart, wordt de parkeercomfortfunctie automatisch beëindigd. Bij een volgende keer moet u deze opnieuw inschakelen.

Uitschakelen van de parkeercomfortfunctie

In het **instellingenmenu** voor voertuigfuncties of in het snelkeuzepaneel, klikopnieuw op **Parkeer comfort** en selecteer **Annuleren** om de parkeercomfortfunctie handmatig uit te schakelen.

De parkeercomfortfunctie wordt automatisch uitgeschakeld als:

- De ingestelde gebruikstijd is verstreken.
- De resterende accucapaciteit daalt onder 20%.
- De voertuigstatus wordt overgeschakeld naar READY-toestand.



AANDRIJVING |

Voordat u gaat rijden

Rij-eisen

Bestuurders moeten een rijbewijs halen voordat ze de weg op mogen.

Waarschuwing!

- De bestuurder houdt tijdens het rijden te allen tijde zijn/haar handen aan het stuur.
- De bestuurder mag tijdens het rijden niet worden afgeleid door passagiers of elektronische apparaten gebruiken.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of drugs.
- Rijd nooit te hard. Zorg ervoor dat u zich aan de snelheidsbeperkingen houdt.
- Vermijd autorijden als u vermoeid bent.
- Plaats geen voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder. Plaats de vloermat op de juiste wijze om ervoor te zorgen dat de bediening van pedalen tijdens het rijden niet wordt gehinderd.
- Pas tijdens het rijden de positie van het display, het stuurwiel, de stoel en de binnen- en buitenspiegels niet aan, anders kunt u de controle over het voertuig verliezen.

- Het is alle passagiers verboden om tijdens het rijden hun arm, hoofd of andere lichaamsdelen uit de auto te steken.

Correcte rijhouding

Of de zithouding van de bestuurder correct is, heeft direct invloed op de mate van vermoeidheid van de bestuurder en de rijveiligheid.

Om de rijveiligheid te garanderen, moeten de volgende aanpassingen worden gedaan voordat u gaat rijden:

- Ga rechtop zitten met de voeten op de grond.
- Verstel de bestuurdersstoel naar achteren en naar voren om het voor de bestuurder gemakkelijker te maken om het gaspedaal en het rempedaal goed te bedienen.
- Pas de hoogte van de hoofdsteun correct aan volgens uw lichaamslengte.
- De rugleuning van de stoel moet rechtop staan en de rug van de bestuurder moet volledig tegen de rugleuning rusten.
- Stel het stuur zo af dat het zich niet minder dan 25 cm van de borst bevindt.
- Plaats het middelste deel van de veiligheidsgordel tussen nek en schouders. Plaats het heupgedeelte van de veiligheidsgordel strak om het heupgewricht (niet over de buik).

Waarschuwing!

Als u te dicht bij het stuur komt, kan het airbagsysteem u niet voldoende beschermen, wat kan leiden tot letsel of levensgevaar.

Waden

Let voor het waden op de volgende zaken:

- Controleer de waterdiepte voordat u gaat waden en zorg ervoor dat het waterpeil niet boven de onderkant van de carrosserie komt. Houd bij het waden door water rekening met watergolven veroorzaakt door voertuigen in de buurt, omdat hierdoor het waterpeil tot boven de onderkant van de carrosserie van de auto kan stijgen.
- Rijd altijd met lage snelheid over ondergelopen wegen en stop niet en rijd onder geen enkele omstandigheid achteruit in het water.

Voer na het waden onmiddellijk de volgende inspecties uit als de auto veilig is:

- Trap het rempedaal voorzichtig in om de rem te laten drogen en controleer of de rem goed werkt.
- Controleer of de claxon goed werkt.
- Draai aan het stuur om te controleren of de stuurhulp goed werkt.
- Controleer of de buitenverlichting goed werkt.

Voorzichtigheid!

- De luchtvering kan de hoogte van de voertuigcarrosserie aanpassen. Als u op de weg door water moet rijden, controleer dan eerst de waterdiepte van het gedeelte met water. Het waterpeil mag niet hoger zijn dan de onderkant van de voertuigcarrosserie.
- Na het doorwaden wordt het aanbevolen om zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een Lotus-retailer voor inspectie en onderhoud.

Aandrijving

Aan/uit

Schakel de stroom in

Na het gebruiken van de geldige sleutel om de auto te ontgrendelen en de deuren te openen, zullen het instrumentencluster en de CSD oplichten, en zal de auto automatisch inschakelen.

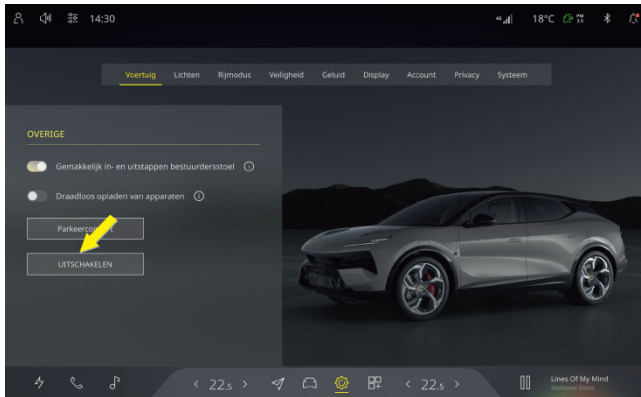
Uitschakelen

- Normale uitschakeling

In de P-stand, als u alle deuren (inclusief de motorkap en achterklep) hebt gesloten en u staat op het punt om het voertuig te

verlaten met de geldige sleutel, kunt u het voertuig op de volgende manieren uitschakelen:

- Vergrendel het voertuig met de sleutel.
- Als het bestuurdersportier niet binnen 5 minuten wordt geopend, wordt de auto automatisch uitgeschakeld.
- Uitschakelen via de CSD

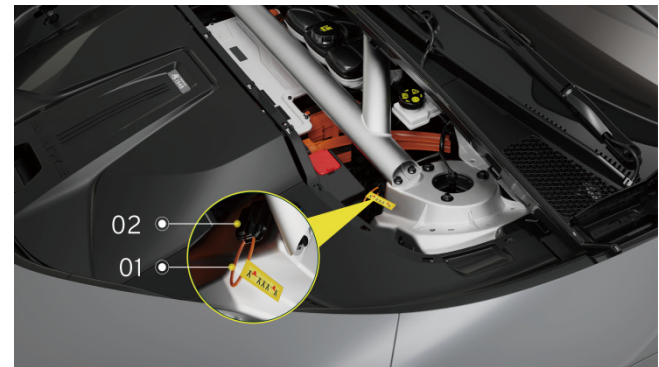


Klik op  het pictogram op de CSD en klik op **UITSCHAKELLEN** op het instelscherm van de **Voertuig**, waarna het voertuig na een bepaalde tijd wordt uitgeschakeld.

ⓘ Notitie!

- Schakel de stroom uit via het display op de middenconsole, wat kan worden hersteld door het rempedaal in te trappen.
- Als er geen netwerksignaal is in het voertuig, probeer dan de stroom langer dan 10 minuten uit te schakelen voordat je hem weer inschakelt. Als er dan nog steeds geen netwerksignaal is, neem dan contact op met een Lotus-dealer.

● Nooduitschakelen



MSD-kabel voor laagspanning

1. LV-serviceschakelaar (MSD)
2. Laadstekker voor LV-servicekabel (MSD)

- Open de motorkap en ontkoppel de laagspannings-MSD stekker, waarna de auto automatisch uitschakelt.
- In geval van nood kunt u de motorkap openen om de laagspannings-MSD kabel los te koppelen, waarna de auto automatisch uitschakelt.

⚠ Waarschuwing!

Niet onder de motorkap werken voordat de auto de stroomtoevoer automatisch na 3 minuten heeft uitgeschakeld.

📘 Notitie!

Tijdens het uitschakelen van de auto hoort u een geluidsreactie, wat een normaal verschijnsel is dat wordt veroorzaakt door het remsysteem wanneer het bezig is met een zelftest. Dit is geen storing.

Starten

Het voertuig starten met de afstandsbediening/UWB digitale sleutel

De bestuurder kan de auto betreden met de afstandsbediening/UWB digitale sleutel die hij of zij bij zich heeft en de auto starten door het rempedaal in te trappen. Als de versnelling in de stand R of D wordt gezet, staat de auto in de rijmodus.

⚠ Waarschuwing!

Om onbedoelde acceleratie te voorkomen, moet u het rempedaal indrukken om naar D of R te schakelen.

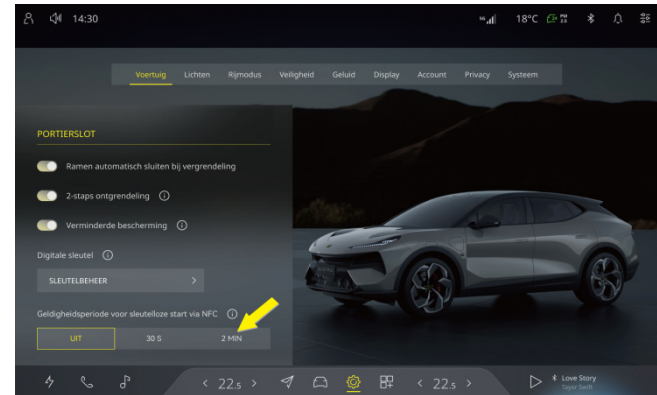
📘 Notitie!

- De sleutel van de afstandsbediening gaat in de slaapmodus nadat hij een tijdje in de auto heeft stilgestaan, en het is niet efficiënt om de auto op dat moment te starten totdat hij weer normaal functioneert nadat hij is verplaatst.
- Als de auto in de rijklare modus staat, gaat het **READY** indicatorlampje op het instrumentenpaneel branden.
- Tijdens het opladen kan de auto niet gestart worden door het rempedaal in te trappen en worden  en relevante informatie weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Als het rempedaal niet wordt ingetrapt om te schakelen, wordt de melding "Trap het rempedaal in om de versnellingspook los te laten" (Trap het rempedaal in om de versnellingspook los te laten) weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Als het instrumentenpaneel aangeeft dat de batterij van de sleutelhanger bijna leeg is, moet u de batterij op tijd vervangen, zie **Vervanging van de batterij van de sleutelhanger** (p.65).

Het voertuig starten met de sleutelhanger/NFC digitale sleutel



Afhankelijk van uw gebruiksgewoonten, kunt u klikken op het  pictogram op het centrale bedieningsscherm, selecteer **Voertuig** - **Geldigheidsperiode voor sleutellose start via NFC** stel de NFC authenticatie vrije tijd in.



Wanneer u de auto ontgrendelt met de kaartsleutel/digitale NFC-sleutel, kunt u de auto starten door het rempedaal in te trappen tijdens de NFC-authenticatievrije periode. Als de vrije tijd van de NFC-authenticatie is verstreken en het voertuig niet is gestart, zal het centrale display dienovereenkomstig vragen. De kaartsleutel/digitale NFC-sleutel moet in het inductiegebied voor draadloos opladen worden geplaatst en het voertuig kan alleen worden gestart nadat het rempedaal is ingetrupt. Schakel de versnelling naar R of D en het voertuig bevindt zich in een rijdbare toestand.

Notitie!

Je kunt de sleutelhanger naar andere delen van de auto verplaatsen om je mobiele telefoon draadloos op te laden.

Shift-bediening

Door de versnellingspook te bewegen schakel je naar een andere versnelling, terwijl de bijbehorende versnellingsinformatie wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.



versnellingspook

⚠ Voorzichtigheid!

Schakel in de volgende gevallen over op P/R/D:

- Bij snelheden onder de 3 km/h kun je naar de P-versnelling schakelen.
- Wanneer het voertuig vooruit rijdt en de snelheid lager is dan 8 km/h, kan het naar de R-versnelling worden geschakeld.

- Wanneer het voertuig achteruitrijdt en de snelheid lager is dan 8 km/h, kan het naar de D-versnelling worden geschakeld.

Het wordt aanbevolen om de auto te stoppen door het rempedaal in te trappen voordat je gaat schakelen.

Achteruit (R)

Wanneer de auto geparkeerd staat, trapt u het rempedaal in, beweegt u de versnellingspook een heel eind naar voren en laat u deze vervolgens los om in R te schakelen.

Neutraal (N)

Wanneer de versnelling in D of R staat, wordt de versnelling in N gezet door de hendel naar voren of naar achteren te bewegen.

ⓘ Notitie!

Wanneer de snelheid van de auto hoger is dan 3 km/h, duurt het lang om van D of R naar N te schakelen en verschijnen er tekst en een geluid op het instrumentenpaneel.

Aandrijving (D)

Zodra de auto geparkeerd staat, trapt u het rempedaal in, draait u de versnellingspook een heel eind terug en laat u hem los, waarna u in de D-versnelling schakelt.

ⓘ Notitie!

- Als de auto in de P-versnelling staat, moet het rempedaal worden ingetrapt om te schakelen.
- Het achteruitrijlampje gaat branden als je hem in de R-versnelling zet.
- Bij het schakelen naar versnelling N moet het rempedaal worden ingetrapt om te voorkomen dat de auto gaat slippen.
- Na het schakelen in de D- of R-versnelling zal de auto langzaam vooruit/achteruit rijden terwijl het rempedaal wordt losgelaten en het gaspedaal niet wordt ingedrukt.
- Wanneer de auto in D staat, het bestuurdersportier wordt geopend, de rem wordt vastgehouden en de auto in P wordt gezet, klinkt er een waarschuwingssignaal en een tekstbericht op het centrale display.

Parken (P)



Druk na het stoppen van de auto op de knop P versnelling, de versnelling wordt naar P versnelling geschakeld en de elektronische parkeerrem wordt automatisch geactiveerd.

De EPB wordt automatisch ontgrendeld wanneer de versnelling naar een niet-P versnelling wordt geschakeld.

In niet-ladende toestand schakelt het voertuig automatisch naar Parkeren (P) als aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Het voertuig bevindt zich in de status GEREED, de voertuigsnelheid is lager dan 3 km/h en de huidige versnelling is niet P.
- Wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan: het bestuurdersportier is open, de veiligheidsgordel van de

bestuurder is niet vastgemaakt en/of de sensor van de bestuurdersstoel detecteert geen inzittende.

- Illegaal het gas- en rempedaal intrappen.

In de laadstatus schakelt de auto automatisch naar Parkeren (P) als aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De voertuigsnelheid is lager dan 3 km/h en de huidige versnelling staat niet in P.
- De oplaadstekker is aangesloten.

Notitie!

Voordat u de auto verlaat of wanneer u op een helling parkeert, moet u ervoor zorgen dat u in de P-versnelling staat om te voorkomen dat de auto gaat slippen.

Als de bedrijfsrem van een voertuig dat sneller rijdt dan 3 km/h uitvalt, wordt de noodremfunctie geactiveerd door de P-toets ingedrukt te houden en wordt de rem gelost door de P-toets los te laten. Als de voertuigsnelheid nog steeds hoger is dan 3 km/h nadat de knop P is losgelaten, blijft de huidige versnelling D/N/R ongewijzigd; als de voertuigsnelheid daalt tot 3 km/h of lager en de knop P nog niet is losgelaten, wordt de versnelling automatisch naar P geschakeld.

Start uitwerping*

Sommige modellen hebben een startfunctie voor de uitwerper. Wanneer Eject Start wordt geactiveerd, biedt het voertuig maximale tractie voor een verbeterde rijervaring.

Waarschuwing!

Het wordt aanbevolen om een uitwerpstart te maken op een afgesloten weg. Bestuurders en passagiers voelen zich niet fysiek ongemakkelijk. Zorg er tegelijkertijd voor dat er voor en in de omgeving geen potentiële risico's zijn die de werking van het voertuig kunnen verstoren.

Sta klaar voor lancering.

Aan alle volgende voorwaarden moet worden voldaan voor een start met uitwerpen:

- Er is geen storingsalarm wanneer het voertuig onder spanning staat.
- Lading hoogspanningsbatterij groter dan of gelijk aan 20% SOC.
- De temperatuur van het hoogspanningsbatterijsysteem ligt binnen redelijke grenzen.
- Sluit alle deuren en maak de veiligheidsgordel van de bestuurder vast.

- De sleepmodus is niet geactiveerd.

i Notitie!

Als de omgevingstemperatuur te laag of te hoog is, kunnen de functie voor het opwarmen van de batterij bij lage temperatuur en de functie voor het isoleren van de batterij respectievelijk worden gebruikt om de hoogspanningsbatterij op de juiste bedrijfstemperatuur te houden.

Werking geactiveerd door uitwerper

De uitwerpstart kan worden bereikt door de onderstaande stappen te volgen:

1. Wanneer de auto tot stilstand is gekomen, schakel je naar P en schakel je de rijmodus naar Sport of Race.
2. Trap het rempedaal in met je linkervoet om het stuurwiel terug te zetten.
3. Schakel over naar Drive (D) en controleer of de Auto Park-functie niet is ingeschakeld en of de elektronische remklauwen zijn gelost.
4. Schakel de elektronische stabiliteitscontrole (ESC) uit.
5. Trap het gaspedaal volledig in met je rechtervoet en trap tegelijkertijd het rempedaal in en wacht tot de voorkant omhoog komt om de voorbereiding voor de lancering te voltooien. Wanneer de voorbereidingen voor het starten zijn voltooid,

wordt op het instrumentenpaneel een tekst weergegeven die de opstartmodus aangeeft.

6. Laat het rempedaal binnen 4 seconden los en de motor levert het maximale koppel voor een uitwerpstart.

i Notitie!

Tijdens het initiëren van de uitwerping zal de lanceerfunctie onder een van de volgende omstandigheden afbreken:

- Trap het rempedaal in.
- Laat het gaspedaal los.
- Automatisch noodremmen (AEB) is geactiveerd.

Beperkingen op activering van uitwerping

De uitwerper mag alleen worden geactiveerd als de omgevingstemperatuur hoger is dan 3°C. De tijd tussen het starten van de uitwerping moet groter zijn dan of gelijk aan 5 minuten, en het aantal keren dat de uitwerping wordt gestart tijdens één rit (geteld vanaf het moment dat het voertuig wordt ingeschakeld tot het moment dat het wordt uitgeschakeld) moet kleiner zijn dan of gelijk aan 3.

Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem

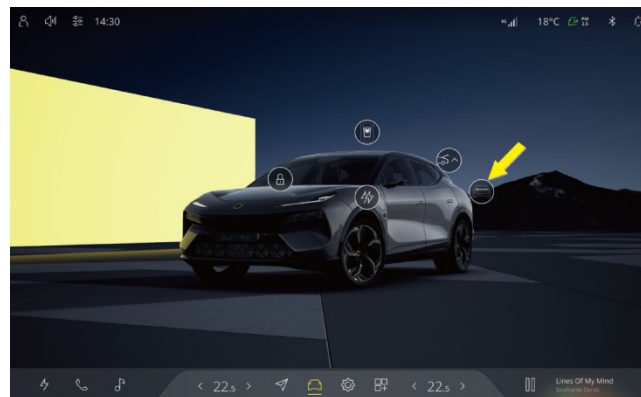
Elektrische voertuigen produceren relatief weinig geluid tijdens het rijden. Het voertuig is uitgerust met een Acoustic Vehicle Alert System (AVAS) dat voetgangers in de buurt waarschuwt.

Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem is standaard ingeschakeld en kan niet worden uitgeschakeld.

Actieve achterspoiler*

De actieve achterspoiler levert voornamelijk neerwaartse kracht om de lift tegen te gaan die wordt gegenereerd door de luchtstroom tijdens het rijden, waardoor de auto een betere grip heeft. De positie kan worden ingesteld afhankelijk van de rij-omstandigheden om de windweerstand te verminderen of de neerwaartse kracht te vergroten.

Handmatige bediening om de actieve achterspoiler te openen of te sluiten

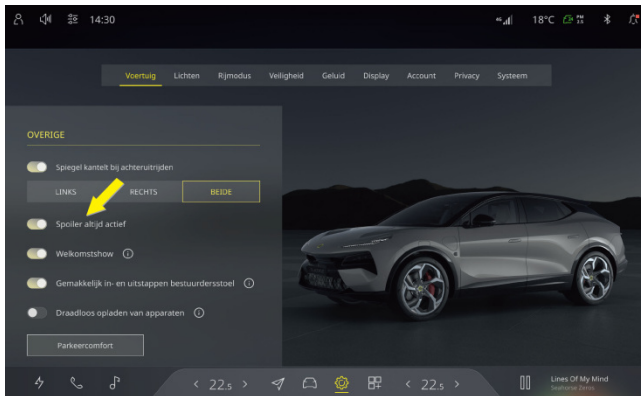


Interface voor de bediening van de actieve achterspoiler

Klik  op het pictogram in de CSD, selecteer de schakelaar voor de actieve achterspoiler om deze handmatig te openen of te sluiten.



Je kunt de beweegbare staart handmatig aanpassen door op de verschillende tandwielen te klikken.



Klik op  het pictogram op de CSD en selecteer **Voertuig** om **Spoiler altijd actief te openen**. Wanneer Spoiler altijd actief is ingeschakeld, blijft de actieve achterspoiler van het voertuig in de positie die was ingesteld voordat de stroom werd uitgeschakeld. Wanneer Spoiler altijd actief is uitgeschakeld, wordt de actieve achterspoiler van het voertuig automatisch uitgeschakeld.

Waarschuwing!

- Wanneer u de actieve vleugel handmatig opent of sluit, moet u ervoor zorgen dat er zich geen obstakels rond de actieve vleugel bevinden. Plaats uw handen of andere voorwerpen niet tussen de bewegende vleugel en de romp om te voorkomen dat de vleugel geplet of beschadigd wordt.
- De beweegbare staart heeft een antiknelfunctie, maar niet aan het uiteinde van de ca. 4 mm.

Voorzichtigheid!

- Trek niet aan en duw niet tegen de actieve achterspoiler van de auto.
- Sluit bij gebruik van de automatische wasstraatfunctie de actieve achterspoiler, anders kan dit schade aan de auto veroorzaken.
- Verwijder de gevallen bladeren en andere vreemde voorwerpen onder de actieve vleugel om te voorkomen dat ze na het rotten

in de afvoerleiding terechtkomen, wat resulteert in een slechte afvoer of verstopping.

Notitie!

- De achterspoiler kan handmatig worden afgesteld wanneer de auto rijdt met snelheden onder 30 km/h. Wanneer de auto rijdt met snelheden boven 30 km/h, wordt het scherm Actieve achterspoiler afstellen van de CSD grijs om de handmatige afstelling van de actieve achterspoiler uit te schakelen.
- De actieve achtervleugel heeft een geheugenfunctie. Als de actieve achtervleugel handmatig wordt ingesteld op P1 of P2 voordat de auto de stroom uitschakelt, zal de actieve achtervleugel terugkeren naar de positie die was ingesteld toen de stroom voor het laatst werd uitgeschakeld nadat de auto de stroom uitschakelt.

Automatische activering van actieve achterspoiler (met kleppen)

Stel de modus Actieve achterspoiler in op de Individuele modus:

- Tourmodus: wanneer de auto met een snelheid van meer dan 160 km/u rijdt, gaat de actieve achterspoiler automatisch naar een positie die een hoge stabiliteit biedt.
- Sportmodus: wanneer de auto met een snelheid van meer dan 110 km/h rijdt, gaat de actieve achterspoiler automatisch naar een stand die een hoge stabiliteit biedt.

Wanneer de rijmodus in de actieradiusmodus/tourmodus/offroad-modus staat:

- Wanneer de auto met een snelheid van minder dan 30 km/h rijdt, keert de actieve achterspoiler automatisch terug naar de handmatig ingestelde positie;
- Wanneer de auto met een snelheid van meer dan 160 km/h rijdt, gaat de actieve achterspoiler automatisch naar een stand die een hoge stabiliteit biedt.

Wanneer de rijmodus in de sportmodus/circuitmodus staat:

- Wanneer de auto met een snelheid van minder dan 30 km/h rijdt, keert de actieve achterspoiler automatisch terug naar de handmatig ingestelde positie;
- Wanneer de auto met een snelheid van meer dan 110 km/h rijdt, gaat de actieve achterspoiler automatisch naar een positie die een hoge stabiliteit biedt.

Voorzichtigheid!

Houd u aan de lokale wetten en regels voor veilig rijden en overschrijd de snelheidslimiet niet.

Luchtvering

Handige laadfunctie

De auto is uitgerust met een instelbaar luchtveringssysteem dat voor elk wiel het juiste dempingsniveau selecteert, afhankelijk van de rijomstandigheden. Het systeem balanceert automatisch veranderingen in lading en handhaaft een constante hoogte tijdens het rijden. De rijveiligheid, wendbaarheid en het comfort zijn geoptimaliseerd.



Schakelaar voor afstelling laarsvering

1. Nadat het voertuig tot stilstand is gekomen, opent u de achterklep en drukt u op de omlaag-knop aan de zijkant van de

kofferbak. De achterkant van het voertuig kan worden verlaagd tot de laadhoogte om het laden te vergemakkelijken.

2. Druk na het laden op de omhoog-knop aan de zijkant van de bagageruimte of sluit de achterklep. Wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 5 km/u, zal de luchtvering automatisch stijgen tot de carrosseriehoogte van het voertuig.

⚠ Waarschuwing!

Zorg er bij het gebruik van de handige laadfunctie voor dat er voldoende hoogte onder de achterklep is, de achterklep kan het hoofd of voorwerpen raken tijdens het laten zakken van de achterbak.

⚠ Voorzichtigheid!

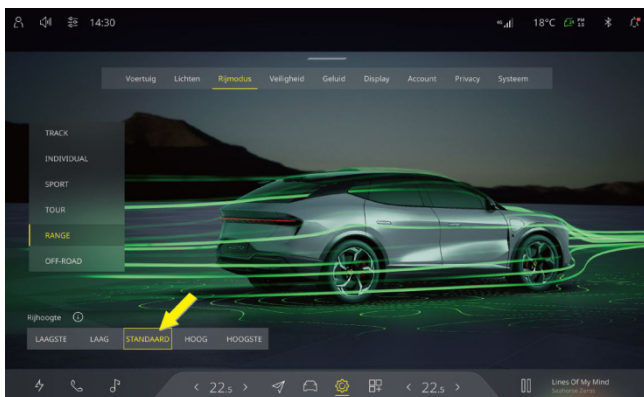
Door veelvuldige hoogteaanpassingen kan de luchtveercompressor oververhit raken en de regelfunctie uitvallen. Nadat de luchtveercompressor volledig is afgekoeld, stelt hij zich automatisch in op de geselecteerde horizontale hoogte.

ℹ Notitie!

Wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 5 km/u, brengt het luchtveringssysteem van het voertuig de carrosserie alleen omhoog tot de vorige carrosseriehoogte als het voertuig soepel

wordt bestuurd zonder hard te remmen/accelereren of buitensporig te sturen.

Handmatige hoogteverstelling



Instelinterface voor vering op CSD

U kunt op de  pictogram, selecteer de modus **Rijmodus** om de interface voor het aanpassen van de lichaamslengte te openen.

ⓘ Notitie!

- Handmatige carrosseriehoogteverstelling vereist dat de portieren, motorkap en achterklep gesloten zijn en dat de hoek van het stuurwiel niet te groot is.

- Handmatige aanpassing van de lichaamshoogte kan alleen worden uitgevoerd in bepaalde rijmodi.

Automatische aanpassing van de carrosseriehoogte

De luchtvering past de carrosseriehoogte automatisch aan de verschillende rijmodi en veranderingen in de huidige snelheid aan.

ⓘ Notitie!

Nadat de snelheid van het voertuig meer dan 15 km/u heeft overschreden, is de optie voor de **HOGESTE** lichaamshoogte niet beschikbaar; Nadat de snelheid van het voertuig meer dan 60 km/u heeft overschreden, is de optie voor de **HOOG** lichaamshoogte niet beschikbaar; Nadat de snelheid van het voertuig meer dan 110 km/u heeft overschreden, is de optie voor de **STANDAARD** lichaamshoogte niet beschikbaar.

Off-road modus: wanneer de rijmodus wordt omgeschakeld naar Off-road modus, wordt de lichaamshoogte automatisch aangepast naar een **HOOG** hoogte om comfortabel door ruw terrein te kunnen rijden. De lichaamshoogte kan alleen handmatig geselecteerd worden als **HOOG** of **HOOGST**.

Sportmodus: wanneer de rijmodus wordt omgeschakeld naar Sportmodus, wordt de lichaamshoogte automatisch aangepast naar een **LAGE** hoogte, wat de stabiliteit van het voertuig verhoogt en het energieverbruik vermindert. De lichaamshoogte kan alleen

handmatig geselecteerd worden als **LAAG** of **LAAGST** . Tijdens het rijden wordt de carrosseriehoogte altijd laag gehouden, ongeacht snelheidsveranderingen.

In de '**Range**'-modus past de luchtvering de carrosserie automatisch aan naar een lagere rijhoogte. Wanneer een bepaalde snelheid wordt overschreden, wordt de carrosserie automatisch verder verlaagd tot de laagste stand.

In de '**Tour**'-modus, schakelt de luchtvering automatisch over naar een normale rijhoogte, ongeacht de vorige rijmodus. Dit is geschikt voor de meeste rijomstandigheden op zowel binnenstedelijke als reguliere wegen.

Trackmodus*: wanneer de rijmodus wordt omgeschakeld naar Race modus, wordt de lichaamshoogte automatisch aangepast naar de **LAAGSTE** hoogte, er is geen handmatige selectieoptie voor de lichaamshoogte. De lichaamshoogte moet altijd laag worden gehouden, ongeacht snelheidsveranderingen. Dit resulteert in een verbeterde veerstijfheid en stabiliteit van het voertuig in de spoormodus, wat de bestuurbaarheid van het voertuig verbetert.

Waarschuwing!

- Als het voertuig moet worden opgetild, selecteer dan de krikmodus in het onderhoudsscherm van de CSD en schakel de automatische luchtveerinstelling uit. Als de automatische aanpassingsfunctie niet is uitgeschakeld, wordt de luchtvering

automatisch op en neer bewogen, waardoor ernstige schade kan ontstaan.

- Als de carrosseriehoogte lager is dan de hoogte die overeenkomt met de rijmodus, of als er een alarm voor lage luchtveerdruk is, stop dan op een veilige plaats en neem contact op met een Lotus-dealer. Als u doorrijdt, kan uw voertuig beschadigd raken.

Voorzichtigheid!

Als het voertuig de trekhaak moet gebruiken om andere voertuigen te slepen **Sleepmodus** (p.191). De gasveer past zich automatisch aan een specifieke hoogte en belastingscompensatie aan voor de tractiefunctie.

Rijmodus

- Sportmodus: Deze modus is geschikt voor agressiever rijden met een responsieve dynamiek.
- Tourmodus: dit is de standaardrijmodus waarin de bestuurder een comfortabele en dynamische ervaring beleeft.
- Rangemodus: Vermindert het energieverbruik, voldoet aan de dagelijkse rijbehoeften en verbetert de actieradius.
- Off-road modus: in deze modus wordt een hogere vering bereikt voor buitenwijken, velden, weilanden, licht en langzaam bereden wegen, enz.

- Individualmodus: In deze modus kun je verschillende ophangingshoogtes en stuurmodi selecteren op basis van je persoonlijke voorkeuren door middel van verschillende rijmodi. U kunt daardoor meer plezier in het rijden hebben.

⚠ Waarschuwing!

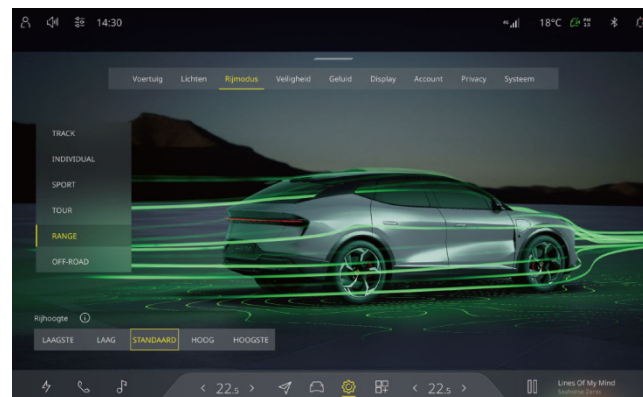
Voor uw eigen veiligheid en die van uw passagiers en voertuig dient u het volgende in acht te nemen:

- Maak uzelf vertrouwd met het voertuig voordat u op reis gaat.
- Neem geen enkel risico tijdens het rijden.
- Pas de snelheid aan afhankelijk van de wegomstandigheden. Hoe steiler en oneffener de weg, hoe langzamer de snelheid zou moeten zijn.
- Vermijd lichaamscontact met de grond.

⚠ Voorzichtigheid!

Voerwerpen op onverharde wegen, zoals rotsen of boomtakken, kunnen het voertuig beschadigen. Er bestaat een risico op materiële schade. Rijd niet op onverharde wegen.

Omschakelen van de rijmodus op de CSD

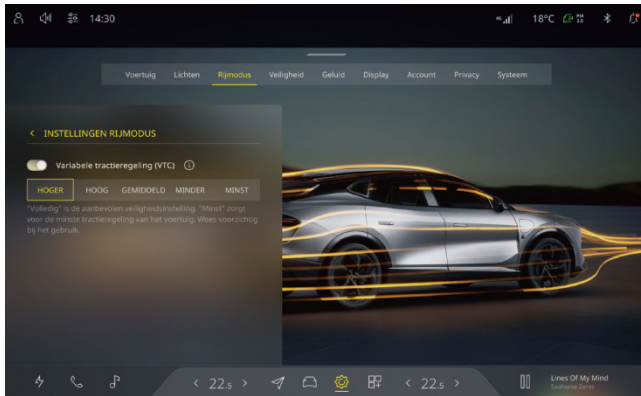


U kunt op de  pictogram in de CSD en selecteer de **Rijmodus** interface om over te schakelen.

Orbitale modus*

In de circuitmodus vertoont het voertuig een buitengewone vermogensrespons en dynamische rijprestaties. Daarom is voorzichtigheid geboden bij het gebruik van de Track-modus op de openbare weg.

S



In de circuitmodus kun je ervoor kiezen om het variabele tractiecontrolesysteem (VTC) in of uit te schakelen. Als VTC geactiveerd is, kan het tractieregelingsniveau worden ingesteld.

⚠ Waarschuwing!

Naarmate het niveau van de tractiecontrole afneemt, neemt de kans dat het voertuig gaat slippen geleidelijk toe. Daarom moet de tractiecontrole correct worden ingesteld om ongelukken of schade aan het voertuig te voorkomen. Het wordt aanbevolen om een niveau in te stellen dat de veiligheid kan garanderen in de mate **HOGER**.

Door veelvuldig geforceerd remmen en korte afkoeltijden tijdens het rijden op het circuit kunnen de remschijven warm worden,

wat de prestaties van het remsysteem beïnvloedt. Daarom is het noodzakelijk om de auto even af te laten koelen na het rijden op het circuit en voordat u het circuit verlaat. Rijd de auto met een lagere snelheid en gebruik de luchtstroom om de auto te koelen zonder geforceerd te remmen en de parkeerrem te gebruiken. Als u op het circuit wilt rijden, raadpleeg dan eerst de Lotus-retailer voor meer noodzakelijke begeleiding.

Onder meer extreme rijomstandigheden, als de temperatuur van de remschijf te hoog is, zal het instrument aangeven "Tractiecontrole tijdelijk niet beschikbaar". Raadpleeg op dit moment de koelmethode voor circuitomstandigheden om de auto te laten afkoelen.

Van rijmodus wisselen via de rijmodusspaddle



Paddle voor rijmodus

Er kan van rijmodus worden gewisseld door de rijmoduspaddle aan de rechterkant van het stuur omhoog en omlaag te draaien.

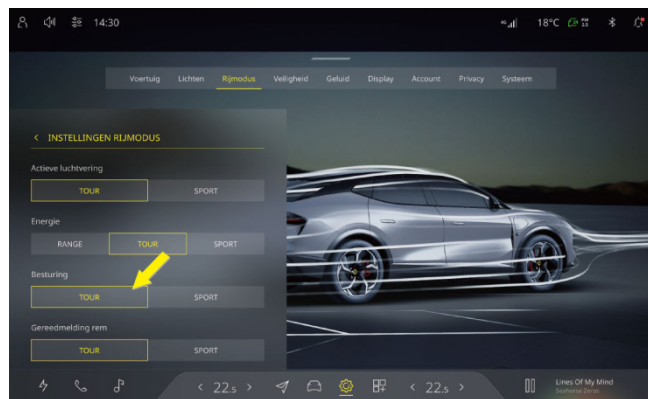
❗ Notitie!

De Track-modus wordt niet aanbevolen voor gebruik op de snelweg.

Stuurmodus

Elektronische bekrachtigde stuurinrichting (EPAS)

EPAS assisteert de bestuurder bij het draaien van het stuurwiel, waardoor de beheersbaarheid en stabiliteit van het voertuig worden verbeterd en de stuurwendbaarheid wordt vergroot.



Scherm voor instelling van de stuurmodus

U kunt op de  Klik op het pictogram op de CSD om de modus **Autorijden** te selecteren en vervolgens in de afzonderlijke modi om het scherm Instellingen stuurmodus te openen, waar je de tactiliteit en gevoeligheid van het stuursysteem kunt aanpassen.

- Touring Mode: Zorgt voor gevoeligheid van het stuurwiel en houdt rekening met wegfeedback om de wegligging in het dagelijks verkeer te verbeteren.
- Sportmodus: vergroot de inspanning die nodig is om het stuurwiel te draaien en verbetert de richtingsgevoeligheid. De auto reageert beter op hoge snelheden en biedt een uitstekende rijervaring.

❗ Notitie!

Bij het overschakelen naar een andere rijmodus schakelt de stuurmodus automatisch over naar de juiste modus.

Achterwielbesturing (RWS)*

Achterwielbesturing (RWS) helpt de draaicirkel te verkleinen bij het stoppen bij lage snelheden. Bij dynamisch rijden worden de stabiliteit en stuurgevoeligheid van het voertuig onmiddellijk verbeterd.

Rijmodus

De auto wordt aangedreven in de vierwielaandrijvingsmodus, wat betekent dat alle vier de wielen tegelijkertijd worden aangedreven, waardoor de tractie toeneemt.

Voor een betere wendbaarheid worden de krachtverhoudingen van de voor- en achteras automatisch verdeeld wanneer het voertuig een bocht in of uit gaat, wat resulteert in stabielere en efficiëntere prestaties in bochten die de stabiliteit van het voertuig maximaliseren, zelfs onder ongunstige rijomstandigheden.

De vierwielaandrijvingsmodus verbetert de rijstabiliteit van de auto op gladde oppervlakken voor soepele acceleraties en goed comfort.

De aandrijfbaarheid van alle wielen varieert afhankelijk van de geselecteerde rijmodus.

Dynamische grillesluis (AGS)

AGS past automatisch de roosteropening aan om onnodige warmteafvoer van de motorkap te beperken. Het verhoogt snel de temperatuur van de koelvloeistof bij een koude start van het voertuig en houdt de koelvloeistof op de juiste bedrijfstemperatuur tijdens het rijden, waardoor de mechanische eigenschappen van het voertuig en de effectiviteit van de verwarming bij lage temperaturen worden verbeterd.

⚠ Waarschuwing!

- Zorg er bij het openen of sluiten van de AGS voor dat er geen obstakels rond de AGS zijn en steek uw handen of andere voorwerpen niet in de bewegende AGS om te voorkomen dat de AGS bekneld raakt of beschadigd raakt.
- AGS heeft een anti-knijpfunctie, maar er zit geen anti-knijpfunctie rond het uiteinde 4mm.

⚠ Voorzichtigheid!

Wanneer u in het water waadt, rem dan af en rijd met $\leq 30\text{km/h}$, anders raakt de AGS gemakkelijk beschadigd.



Symmetrische verdeling van AGS

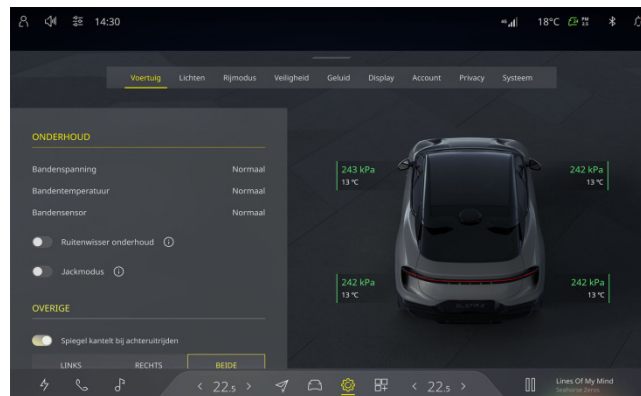
Het AGS van de auto wordt automatisch in- of uitgeschakeld onder een van de volgende gebruiksomstandigheden:

- Wanneer het voertuig is vergrendeld, blijft het AGS uitgeschakeld.
- Wanneer proximity ontgrendeling van het voertuig is ingeschakeld, zal het AGS automatisch eenmaal worden in- en uitgeschakeld.
- Wanneer er behoefte is aan luchtstroom, zal het AGS automatisch worden ingeschakeld.
- Als de omgevingstemperatuur te hoog is, wordt de AGS automatisch ingeschakeld en blijft deze ingeschakeld.
- AGS wordt automatisch ingeschakeld wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 150 km/h.

Bandenspanningscontrolesysteem

Je voertuig is ook uitgerust met een TPMS-storingsindicator die aangeeft wanneer het systeem niet goed werkt.

Als extra veiligheidsfunctie is uw voertuig uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) dat een waarschuwingslampje voor lage bandenspanning laat branden wanneer een of meer van uw banden aanzienlijk te weinig lucht hebben. Dienovereenkomstig, wanneer het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning oplicht, moet u zo snel mogelijk stoppen en uw banden controleren, en deze op de juiste spanning brengen.



Klik op het  pictogram in het CSD en selecteer **Voertuig** → **ONDERHOUD** om de staat van de banden te controleren.

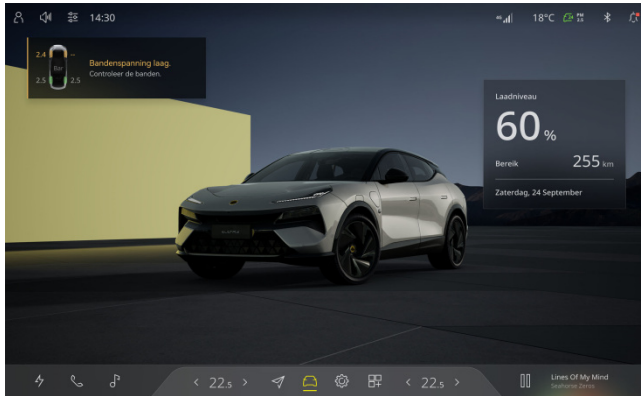
- Alarm voor te hoge bandtemperatuur, lekke band, laag sensorvermogen

Wanneer het alarm voor te hoge bandtemperatuur, bandlekkage en laag sensorvermogen wordt geactiveerd, verschijnt er een meldingsbericht en wordt de band die het alarm activeert geel weergegeven op de CSD.

- Alarm voor lage bandenspanning

Wanneer het alarm voor lage bandenspanning geactiveerd is, geeft de TPMS-statusindicator . Het zal oplichten op het instrumentenpaneel, er verschijnt een bericht en de band die het alarm activeert, wordt geel weergegeven op de CSD. Nadat de band

is opgepompt tot de standaard bandenspanningswaarde in koude toestand, verdwijnt het alarm voor lage bandenspanning.



⚠ Waarschuwing!

- Als de TPMS-statusindicator  oplicht of knippert tijdens het rijden, parkeer de auto veilig en neem contact op met een Lotus-dealer. Het niet doen kan persoonlijk letsel of schade aan het voertuig veroorzaken.
- Houd er rekening mee dat het TPMS geen vervanging is voor goed bandenonderhoud en dat het de verantwoordelijkheid van de bestuurder is om de juiste bandenspanning te handhaven, zelfs als de onder-inflatie nog niet het niveau heeft bereikt om

het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning van het TPMS te activeren.

- Rijden met een band die aanzienlijk te weinig druk heeft, veroorzaakt oververhitting van de band en kan leiden tot bandfalen.

Als uw voertuig banden heeft van een andere maat dan de maat die op de voertuigplaat of het bandenspanningsetiket staat aangegeven, moet u de juiste bandenspanning voor die banden bepalen.



Label bandenspanning

❗ Notitie!

- Elke band, inclusief het reservewiel (indien aanwezig), moet maandelijks worden gecontroleerd wanneer deze koud is en worden opgepompt tot de bandenspanning die wordt aanbevolen door de voertuigfabrikant op de voertuigplaat of het bandenspanningetiket.
 - Het TPMS kan geen vroegtijdige indicatie geven van plotselinge bandenschade veroorzaakt door externe factoren (bijvoorbeeld een klapband) en identificeert evenmin het natuurlijke, gelijkmatige spanningsverlies van alle banden over een langere periode.
 - Het TPMS ontvangt de bandenspanningsgegevens nadat het voertuig is gestopt en opnieuw is ingeschakeld, en kan de realtime bandenspanningswaarde pas bijwerken nadat het voertuig enkele minuten met een snelheid van 30 km/u heeft gereden.
 - Tijdens het rijden verzamelt het bandenspanningscontrolesysteem af en toe gegevens, waardoor er een vertraging optreedt bij het weergeven van de bandenspanningswaarde.
 - Onderdrukking vermindert ook de brandstofefficiëntie en de levensduur van het bandprofiel, en kan de wegligging en het remvermogen van het voertuig beïnvloeden.
-

TPMS-storingsalarm

De TPMS-storingsindicator is gecombineerd met de lage bandenspanning-indicator. Wanneer het systeem een storing detecteert, knippert het waarschuwinglampje ongeveer een minuut en blijft daarna continu branden. Deze volgorde zal doorgaan bij volgende voertuigstarts zolang de storing blijft bestaan.

Wanneer het storingslampje brandt, kan het systeem mogelijk de lage bandenspanning niet detecteren of aangeven zoals bedoeld.

TPMS-storingsen kunnen om verschillende redenen optreden, waaronder de installatie van vervangende of alternatieve banden of wielen op het voertuig, waardoor het TPMS niet goed functioneert.

❗ Notitie!

- Alleen banden met specificaties die door Lotus zijn opgegeven, mogen als vervanging worden gebruikt, anders werkt het TPMS mogelijk niet correct.
 - Controleer altijd het TPMS-storingslampje na het vervangen van één of meer banden of wielen op uw voertuig om er zeker van te zijn dat de vervangende of alternatieve banden en wielen het TPMS goed laten functioneren.
-

Veilig parkeren

Veilig parkeren voorkomt schade aan het voertuig of veiligheidsongelukken door verkeerd parkeren. Volg deze stappen wanneer je veilig moet parkeren:

1. Trap het rempedaal in en houd het ingedrukt.
2. Nadat de auto tot stilstand is gekomen, zet u hem in de stand P. De EPB wordt dan automatisch geactiveerd en het controlelampje P op het instrumentenpaneel gaat branden, evenals het controlelampje EPB.
3. Laat het rempedaal los.
4. Neem bij het verlaten van het voertuig alle geldige sleutels mee.
5. Controleer of iedereen in de auto, vooral kinderen, de auto heeft verlaten.
6. Doe de auto op slot.

Voorzichtigheid!

- Als je bergop of bergaf parkeert, let dan altijd op je omgeving en controleer of je auto goed geparkeerd staat om slippen te voorkomen.
- Neem bij het parkeren de relevante wettelijke voorschriften in acht.

Remsystemen

Energieterugwinning

Terwijl de auto rijdt, kan de bestuurder de rijervaring verbeteren door de energierecuperatie aan te passen, terwijl de motor deelneemt aan het remmen om warmteverlies tijdens het remmen te verminderen en zo het energieverbruik te verbeteren.

- Terugwinning van vrijkomende energie

De vrijkomende energie wordt teruggewonnen wanneer het gaspedaal en het rempedaal worden losgelaten.

- Terugwinning van remenergie

De remenergie wordt teruggewonnen wanneer de bestuurder het rempedaal intrapt.

Factoren die de efficiëntie van energierecuperatie beïnvloeden

De efficiëntie van de energierecuperatie is afhankelijk van de volgende factoren:

- Huidig vermogen en temperatuur van de HV-accu.
- Energierecuperatieniveaus.

Niveau van energierugwinning



Niveau van energierugwinning

1. Niveau van energierugwinning
2. Peddel voor energierugwinning

Je kunt het niveau van energierugwinning aanpassen met de omhoog/omlaag knop aan de linkerkant van het stuurwiel.

Het niveau van energierugwinning kan in vier versnellingen worden aangepast, waarbij het voertuig standaard op een laag niveau van energierugwinning staat. Druk op "REGEN +" om het niveau van energierugwinning op hoog te zetten; druk op "REGEN -" om het niveau van energierugwinning op laag te zetten.

Het niveau voor energierugwinning staat standaard op drie telkens als het voertuig wordt gestart.

! Voorzichtigheid!

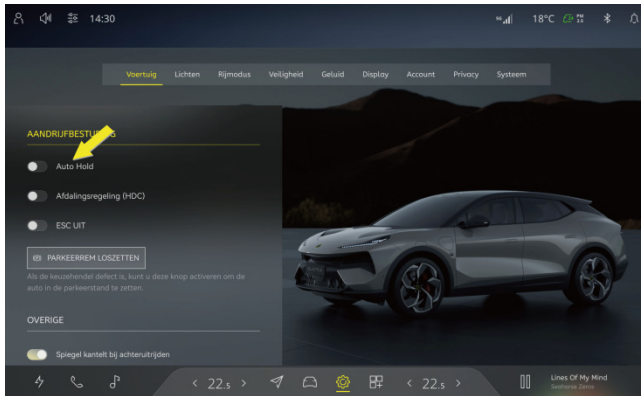
Regeneratief remmen met energierugwinning is geen vervanging voor remmen om de veiligheid te garanderen. Bestuurders moeten op tijd remmen in overeenstemming met de actuele situatie.

i Notitie!

Wanneer de voedingsaccu volledig is opgeladen en de accutemperatuur te laag of te hoog is, wordt het remmen met energierugwinning tijdelijk verzwakt en versterkt terwijl het voertuig rijdt. Let op de gecombineerde instrumenten en houd een veilige remafstand aan.

AUTO HOUDEN

Als de AUTO HOLD-schakelaar is ingeschakeld en u korte tijd moet parkeren, trap dan het rempedaal diep in nadat u op een vlakke weg of een heuvelafwaarts parkeert. Het AUTO HOLD-indicatielampje op het gecombineerde instrument gaat branden, en AUTO HOLD is geactiveerd. Op hellingen is het niet nodig om het rempedaal ingetrapt te houden, want de AUTO PARK-functie wordt automatisch geactiveerd, het indicatorlampje op het instrumentenpaneel gaat branden en de auto wordt voor je gestopt door het rempedaal in te trappen. AUTO PARK wordt automatisch uitgeschakeld wanneer je het gaspedaal indrukt om te gaan rijden.



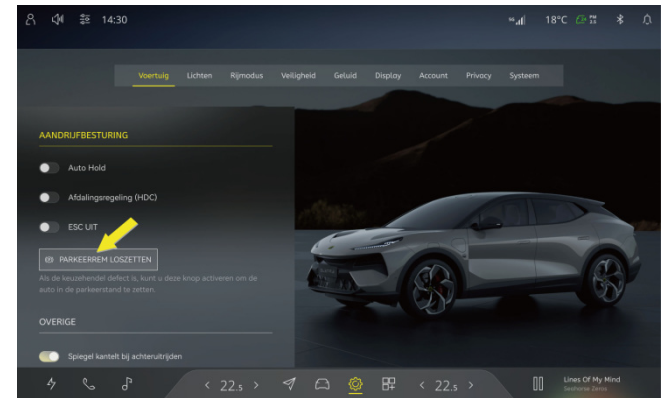
AUTO PARK Scherm voor automatische wachtstandinstellingen

Je kunt op  het pictogram in de CSD klikken om het **Voertuig** te selecteren en AUTO HOLD in te schakelen.

Om AUTO HOLD te deactiveren, klikt u nogmaals op de bedieningsknop op de CSD.

Elektronische parkeerrem (EPB)

EPB in-/uitschakelen



Elektronische parkeerrem (EPB) schakelaar

De auto is uitgerust met een elektronische parkeerrem (EPB) die automatisch wordt in- en uitgeschakeld tijdens het schakelen. Tik op het  pictogram op het centrale scherm (CSD) en selecteer **Voertuig** om EPB in of uit te schakelen.

- Als een stilstaande auto in de P-versnelling wordt gezet, gaat het EPB-lampje op het instrumentenpaneel branden om aan te geven dat de EPB is geactiveerd.

- Als u het rempedaal intrapt en de versnellingspook in de stand D of R zet terwijl de auto stilstaat, gaat het EPB-lampje in de instrumentengroep uit om aan te geven dat de EPB is gedeactiveerd.

! Voorzichtigheid!

Als het  lampje op het instrumentenpaneel knippert, de auto niet goed geparkeerd staat of de EPB ontgrendeld is, kunt u proberen te schakelen. Als de  indicator nog steeds knippert, neem dan onmiddellijk contact op met de Lotus-dealer voor onderhoud.

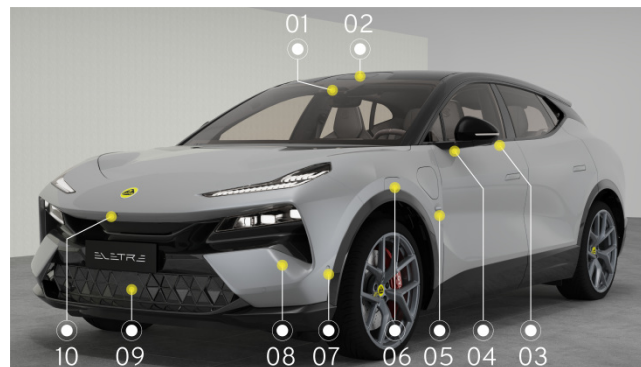
Intelligent rijstelsysteem

Sensor en camera

Sensoren en camera's voor rijhulpsystemen

De auto is uitgerust met een verscheidenheid aan radars en camera's die dienen om de afstand tot de voorligger te detecteren, wegmarkeringen of verkeersborden te identificeren en omringende voertuigen, voetgangers, enz. te detecteren.

Naar voren gerichte sensoren en camera's



1. Camera voorzijde
2. Voorste LiDAR*
3. Omgevingscamera links/rechts
4. Camera aan de buitenkant
5. Camera buiten achter
6. LiDAR links/rechts voor*
7. Links/rechtse ultrasone sensor met lange afstand
8. Detectieradar links/rechts
9. Beeldradar voor
10. Camera rondom vooraan

Sensoren en camera's achteraan



1. Achterste LiDAR*
2. Camera achter
3. Achterste surroundcamera
4. Detectieradar links/rechts
5. Ultrasone radar met groot bereik achter

Voorzichtigheid!

Laserbestraling van de camera veroorzaakt onherstelbare schade. De camera moet worden vermeden door laserstraling. Als de camera niet werkt, neem dan contact op met de Lotus Klantenservicecentrum voor onderhoud.

Notitie!

- Als er vuil of sneeuw op een van de camera's, radars of de omliggende gebieden aanwezig is, verschijnt er een waarschuwing op het instrumentenpaneel. Als de waarschuwing op het instrumentenpaneel niet verdwijnt nadat het vuil of de sneeuw is verwijderd, parkeer de auto dan veilig en neem contact op met het Lotus Klantenservicecentrum.
- Wanneer de wegomstandigheden op de linker- en rechterrijstroken van de weg waarop u rijdt aanzienlijk verschillen, kan de radardetectie beïnvloed worden, wat leidt tot een waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel.
- Houd de voorruit schoon en droog. Breng geen metalen film aan op de voorruit, omdat dit de werking van elektronische apparaten in het voertuig kan verstoren.
- Reparatie of vervanging van het bestuurderassistentiesysteem en de onderdelen ervan moet worden uitgevoerd door gekwalificeerde technici met behulp van professionele apparatuur, dus neem contact op met het Lotus servicecentrum voor dergelijke reparaties.

Lidar inschakelen*

De LiDAR kan automatisch worden uitgeschoven via de welkomstfunctie (uitgevoerd bij het opstarten) en de activering

van snelwegassistent (HWA). De functie kan ook handmatig worden ingeschakeld via de CSD.



Open **welkomstshow** (p.113) en wanneer het voertuig wordt ontgrendeld, klapt de LiDAR automatisch uit en weer in.

⚠ Waarschuwing!

Zorg er bij het uit- of inschuiven van de LiDAR voor dat er geen obstakels in de buurt zijn. Plaats uw handen of voorwerpen niet in de buurt van de LiDAR wanneer deze wordt ingezet of ingetrokken om beknelling of beschadiging van de LiDAR te voorkomen.

⚠ Voorzichtigheid!

- Voordat u de auto wast, dient u de LiDAR uit te schakelen en weg te klappen om schade aan de onderdelen te voorkomen.

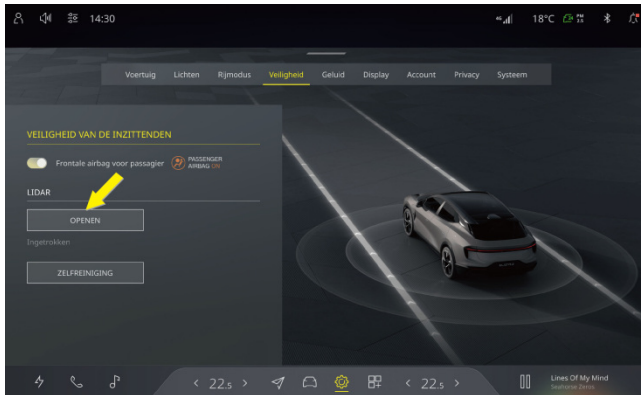
- In koud weer, was de LiDAR niet langdurig met een waterstraal of introduceer bewust geen water in de montagekier van de LiDAR. De LiDAR kan bevroren raken en daardoor niet normaal kunnen worden uitgeschoven.



HWA-schakelaar

Wanneer de multifunctionele knop aan de linkerkant van het stuurwiel wordt ingedrukt, **HWA** wordt geactiveerd via de multifunctionele knop aan de linkerkant van het stuurwiel. Zie (p.237).

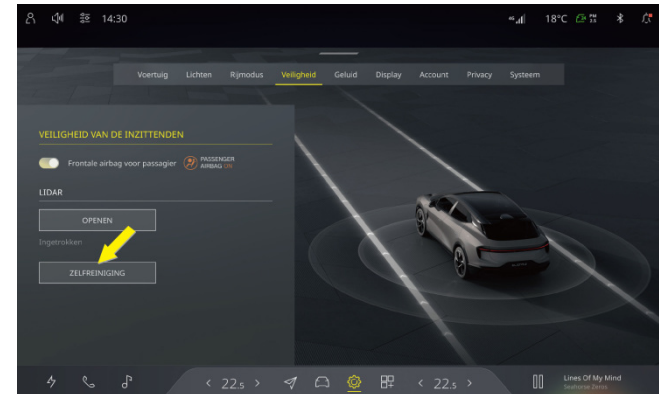
Wanneer het voertuig is vergrendeld en uitgeschakeld, of wanneer de HWA langer dan 12 minuten niet wordt gebruikt, wordt de LiDAR ingeschoven.



Wanneer het voertuig is ingeschakeld en de versnellingspook in de P-stand staat, kunt u alle LiDARs handmatig met één aanraking uitklappen indien nodig. De LiDAR kan onder geen van de volgende omstandigheden handmatig worden ingezet:

- De versnellingshendel staat niet in P-stand.
- Een LiDAR-component is defect geraakt.
- De LiDAR wordt automatisch ingezet of ingetrokken.
- De LiDAR wordt gewassen.
- Het voertuig wordt bestuurd.

LiDAR reinigen*



Wanneer het voertuig is ingeschakeld en de versnellingspook in de P-stand staat, kunnen alle LiDARs indien nodig handmatig met één druk op de knop worden gereinigd. De LiDARs kunnen in geen van de volgende situaties handmatig worden gereinigd:

- De versnellingshendel staat niet in P-stand.
- Een LiDAR-component is defect geraakt.
- De LiDAR wordt uitgeschoven of ingetrokken.
- Het voertuig is in beweging.

Notitie!

- Om de levensduur van de LiDAR-onderdelen te verlengen, dient u herhaald gebruik van de functies voor handmatig wassen en handmatig uitklappen binnen een korte periode te vermijden.
- Als er lucht in de ruitensproeiervloeistofslang zit, kan het zijn dat er geen water wordt gesproeid. Probeer in dit geval de wasfunctie enkele keren in te schakelen om de lucht te verdrijven, waarna de functie weer normaal werkt.
- De LiDAR-reinigingsfunctie kan veel ruitensproeiervloeistof verbruiken. Zorg er daarom voor dat de ruitensproeiervloeistof voldoende is bijgevuld voordat u de functie gebruikt. Als het instrumentenpaneel aangeeft dat het niveau van de ruitensproeiervloeistof laag is, kan de wasprestatie afnemen of de sproeier mogelijk helemaal niet functioneren.
- Als er wit schuim ontstaat tijdens het schoonmaken van de LiDAR, veeg dan het schuim af om te voorkomen dat uw zicht wordt geblokkeerd. Het wordt aanbevolen om het reinigingsmiddel te vervangen door een reinigingsmiddel met weinig schuim.

Beperkingen van sensoren van het rijhulpsysteem

Sensoren van rijhulpsystemen hebben hun beperkingen. Bij het dagelijks gebruik van de auto moet het volgende in acht worden

genomen, anders werkt het bestuurdersassistentiesysteem mogelijk niet naar behoren:

- Bevestig geen accessoires (zoals sierlijsten voor kentekenplaten, stickers, enz.) op de radars, camera's en hun omgeving, omdat het efficiënte bereik van de sensoren kan worden beïnvloed, waardoor een deel van het rijhulpsysteem niet normaal kan werken.
- Ongunstige weersomstandigheden, zoals zware sneeuwval, regen, mist, enz. kunnen de sensoren verzwakken of ervoor zorgen dat het systeem tijdelijk niet werkt.
- Fel licht, wegreflecties, met ijs of sneeuw bedekte wegen, water op de weg, een vuil wegdek of vage rijstrookmarkeringen kunnen het vermogen van de camera om voertuigen, voetgangers, verkeersborden of andere obstakels te identificeren aanzienlijk verminderen.
- De radars kunnen worden beïnvloed door interferentie van andere radioapparaten of sterke radarreflecties, waardoor valse waarschuwingen kunnen worden gegenereerd of de detectienauwkeurigheid kan worden verminderd.
- In sommige gevallen kan de radar voertuigen later dan verwacht detecteren of helemaal geen voertuigen detecteren.
- Wanneer u op een bochtige, smalle, steile weg rijdt of een tunnel in of uit, kan het zijn dat de radar voertuigen of andere obstakels voor u niet kan detecteren.
- Raak de sensoren en de directe omgeving niet hard aan.

- Als er barsten, krassen of steenslag zijn in het bumpergebied rond een radarsensor, kan de functie worden beïnvloed.

Adaptieve cruisecontrol (ACC)

De adaptieve cruisecontrol (ACC) kan uw voertuig op een snelheid tussen 0-150 km/u houden en de snelheid van uw voertuig regelen volgens de ingestelde snelheid en de volgafstand tot het voertuig voor u. Het kan rijhulp bieden wanneer u rijdt op wegen met goede omstandigheden zoals snelwegen, waardoor de rijvermoeidheid wordt verminderd.

Waarschuwing!

- ACC is een hulpfunctie en is geen vervanging van u als bestuurder bij uw rijgedrag of het vermijden van botsingen. De maximale vertraging van ACC is beperkt en het is altijd uw verantwoordelijkheid om uw auto veilig te besturen en de geldende wetten en verkeersregels na te leven.
- ACC past de snelheid van de auto soepel aan op basis van de status van de auto en de verkeerssituatie voor u. Het systeem kan er niet in slagen de rem toe te passen in een noodgeval. Indien nodig moet u het initiatief nemen en actief remmen.
- ACC kan niet in alle rij situaties, verkeers-, weer- en wegomstandigheden worden gebruikt.
- Als ACC niet in staat is om de juiste snelheid of afstand tot de auto voor u te bewaren, moet u ingrijpen en onmiddellijk de controle over de auto overnemen.
- Reparatie of vervanging van ACC en de componenten daarvan vereist professionele apparatuur en technici. Neem contact op met het Lotus Klantenservicecentrum voor dergelijke reparaties.
- ACC herkent mogelijk geen dieren, voetgangers, verkeersborden (zoals kegels, waterpaarden, borden, enz.), ongebruikelijk gevormde voertuigen, voertuigen met onregelmatig gevormde ladingen of kleine voertuigen zoals fietsen, driewielers en motorfietsen. ACC herkent mogelijk ook geen langzaam rijdende, stilstaande of naderende voertuigen of andere stilstaande objecten.
- Gebruik ACC niet in omgevingen met slechte rijomstandigheden, zoals bij zwaar verkeer, wegen met water of sneeuw, hevige regen en sneeuw, slecht zicht, sterke wind of rijden op steile wegen.
- In situaties waar de lichtomstandigheden 's nachts niet ideaal zijn of waar de verlichting van de weg rommelig en chaotisch is, kan dit leiden tot verkeerde identificatie, gemiste herkenning of onnauwkeurige herkenning van het doel door de camera, resulterend in verkeerde remming, niet remmen of vertraagd remmen van ACC. In deze situatie moet u de ACC-functie

voorzichtig gebruiken, uw aandacht op de weg houden en klaar zijn om op elk moment het voertuig over te nemen.

- ACC zal niet reageren op voertuigen of objecten die de rijstrook kruisen waarin uw voertuig wordt gereden.
- Als er te veel voorwerpen in de bagageruimte worden geladen, kan de stand van de auto veranderen, waardoor de doelidentificatie door ACC kan verslechteren of onmogelijk wordt.
- Wanneer een ander voertuig voor uw voertuig van rijstrook verandert, kan ACC mogelijk niet op tijd reageren en moet u zelf remmen.
- Bij het bergafwaarts rijden op steile hellingen kan het voor ACC moeilijk zijn om de juiste afstand tot de voorligger aan te houden. Wees in dergelijke situaties extra voorzichtig en wees altijd klaar om te remmen.
- De identificatie van een doel kan worden vertraagd of onnauwkeurig wanneer u op een slingerweg rijdt, waardoor ACC mogelijk onverwacht remt of te laat remt.
- Op een weg met scherpe bochten kan de ACC mogelijk niet normaal de voorligger detecteren vanwege de beperkingen van de camera of radar. In dat geval kan het voertuig onverwacht versnellen, dus moet u het voertuig op passende wijze aanpassen aan de situatie voor u.
- Wanneer een voertuig op de naastgelegen rijstrook voor uw voertuig invoegt, kan de detectie in sommige omstandigheden

worden beïnvloed of vertraagd. De reflectie-intensiteit van het doelwit kan te klein zijn in het geval van kleinere voertuigen, of elektromagnetische interferentie kan de detectie tijdelijk onderbreken. Als gevolg hiervan kan ACC er niet in slagen om het doelwit te identificeren of kan het de afstand tot het voorliggende voertuig onnauwkeurig berekenen. In dit geval kan er geen ACC-reactie zijn of kan het remmen worden vertraagd, dus u moet bereid zijn het voertuig over te nemen.

Notitie!

- Als ACC uitvalt, wordt het  pictogram grijs weergegeven om u eraan te herinneren de controle over het voertuig over te nemen.
 - Wees voorzichtig bij het installeren van het frame voor de voorste kentekenplaat. Een groot metalen kentekenplaathouder kan het ACC-radarsignaal beïnvloeden, wat kan leiden tot een onjuiste verwerking van rijgegevens of een vals alarm door de radar.
-



1. Huidige snelheid
2. Doelsnelheid
3. Voorligger
4. Volgafstand

De volgafstand verwijst naar de tijd die uw voertuig, bij de huidige snelheid, nodig heeft om de huidige positie van het voertuig voor u te bereiken.



Er is geen specifieke voorligger gedetecteerd.



Terwijl ACC niet geactiveerd is, verschijnt een doelvoertuig voor u.



Het voertuig is erg dichtbij het doelvoertuig vooraan. De veiligheidsafstand wordt niet gerespecteerd.



ACC is actief en een doelwit is binnen een veilige afstand geselecteerd.

Wanneer ACC actief is, kunt u de volgafstand aanpassen, die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven. Drie waarden zijn beschikbaar (dichtbij, middel en ver). De geselecteerde waarde wordt onthouden voor volgende ritten.

⚠ Waarschuwing!

U moet een gepaste snelheid en een veilige afstand aanhouden en zo nodig op tijd remmen.

❗ Notitie!

- ACC kan de controle over uw auto overnemen om te versnellen en te vertragen. Wanneer de auto afremt, is het remsysteem actief en maakt dit mogelijk een geluid, wat normaal is.
- Wanneer uw voertuig de auto voor u volgt onder controle van ACC en de volgafstand te klein is, kan de autonome noodremmen (AEB) worden geactiveerd.

ACC activeren



Linker multifunctionele knop

Wanneer het voertuig stilstaat, kunt u ACC activeren met de volgende stappen:

1. Schuif de linker multifunctionele knop naar links om over te schakelen naar ACC. Op dat moment wordt het  pictogram wit weergegeven en gaat ACC naar de gereedmodus.
2. Trap het rempedaal in of activeer de AUTO HOLD-functie.
3. Druk op de linker multifunctionele knop om ACC te activeren, het  icoon wordt in blauw weergegeven.
4. Nadat het rempedaal is losgelaten, scrollt u de linker multifunctionele knop omhoog of trapt u voorzichtig het gaspedaal in, waarna ACC de auto bestuurt om te starten en met de ingestelde snelheid te rijden.

Als de auto rijdt, kunt u ACC in de volgende stappen activeren:

1. Draai de linker multifunctionele knop naar links om naar ACC te schakelen, het  icoon wordt in wit weergegeven en ACC gaat in de gereedmodus.
2. Druk op de linker multifunctionele knop om ACC te activeren, het  icoon wordt in blauw weergegeven.

❗ Notitie!

Wanneer de auto met een snelheid van minder dan 30 km/u rijdt, is de ingestelde snelheid voor de cruise control 30 km/u; wanneer de auto sneller dan 30 km/u rijdt, is de ingestelde snelheid voor de cruise control de huidige snelheid.

ACC aanpassen



ACC aanpassen

1. Linker multifunctionele knop
2. Knop voor volgafstand

Wanneer ACC is geactiveerd, kunt u naar behoefte verschillende doelsnelheden en volgafstanden instellen:

- Doelsnelheid: wanneer u kort omhoog of omlaag draait aan de linker multifunctionele knop, wordt de doelsnelheid met 5 km/u verhoogd of verlaagd. De doelsnelheid wordt verhoogd of verlaagd in stappen van 1 km/u wanneer u stevig de linker multifunctionele knop omhoog of omlaag beweegt.

ⓘ Notitie!

Wanneer ACC en de automatische snelheidslimietwaarschuwing tegelijkertijd zijn ingeschakeld, kunt u, nadat de automatische snelheidslimietwaarschuwing het verkeersbord met de snelheidslimiet heeft herkend, op het herkende snelheidslimietbord op het CSD tikken om snel de doelsnelheid in te stellen.

- Volgafstand: draai de volgafstandsknop omhoog of omlaag om de volgafstand te vergroten of verkleinen (de interface toont één vakje, wat betekent dat de afstand tot de voorligger kleiner is, twee vakjes betekent een gemiddelde afstand, en drie vakjes betekent dat de afstand tot de voorligger groter is).

⚠ Waarschuwing!

Houd uw auto altijd op een veilige afstand van andere voertuigen. Als de volgafstand te klein is, kan bij een verkeersongeval persoonlijk letsel of schade aan het voertuig optreden.

ⓘ Notitie!

- Als er voor de auto geen doelvoertuig wordt waargenomen, regelt ACC het doelvoertuig om op de ingestelde doelsnelheid te rijden.

- De auto accelereert tijdelijk wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt. Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, zal het voertuig langzaam vertragen tot de ingestelde doelsnelheid.
- Als de snelheid van het voertuig niet significant wijzigt terwijl ACC in werking is, kan dit zijn omdat versnelling niet is toegestaan vanwege de ingestelde volgafstand.
- Hoe hoger de snelheid van de auto, hoe langer de volgafstand is.

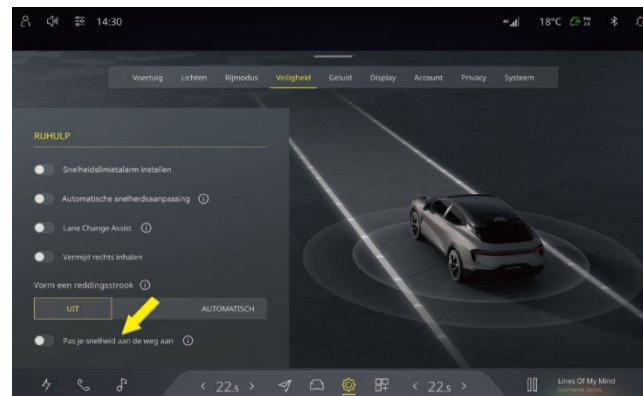
Rechts inhalen vermijden



Klik op het  icoon op het CSD en selecteer **Veiligheid** om de rijhulpsetting interface te openen. Hier kunt u de functie Rechts Inhalen Vermijden in- of uitschakelen.

Wanneer u op een snelweg rijdt met ACC-functie ingeschakeld en de naastgelegen rijstrook van uw voertuig een aangewezen snelle rijbaan is, is het uw voertuig verboden om het doelvoertuig met een snelheid van meer dan 85 km/u op de naastgelegen snelle rijbaan in te halen.

Snelheid aanpassen aan route

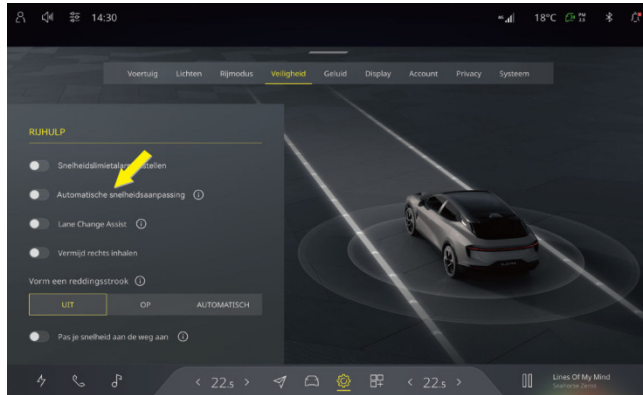


Klik op het  pictogram op CSD en selecteer **Veiligheid** om de instellingen voor rijassistentie te openen en schakel de snelheidsaanpassing naar route in of uit.

Bij activatie van de ACC-functie wordt de snelheid van het voertuig aangepast op basis van het type aankomende weg en bijbehorende

informatie, bijvoorbeeld het automatisch vertragen bij het naderen van een rotonde.

Automatische snelheidsaanpassing



Klik op het  pictogram op CSD en selecteer **Veiligheid** om de rijassistentie-instellingen te openen, en schakel de automatische snelheidsaanpassing in of uit.

Na activering van automatische snelheidslimietfusie onder de voorwaarden van ACC-functieactivatie:

Wanneer een nieuwe snelheidslimiet wordt herkend, wordt deze weergegeven aan de linkerkant van het scherminterface CSD. De snelheidslimiet wordt automatisch gesynchroniseerd als de doelsnelheid van het ACC.

ACC deactiveren

Druk op de multifunctionele knop aan de linkerkant van het stuurwiel of trap het rempedaal in, ACC wordt tijdelijk uitgeschakeld, het pictogram  wordt wit en ACC gaat in de gereedstand.

ACC wordt automatisch gedeactiveerd wanneer een van de volgende situaties zich voordoet:

- De ruitenwissers staan op het hoogste niveau.
- Een van de portieren, motorkap en achterklep wordt geopend.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder was niet vastgemaakt.
- De wielen verliezen grip.
- Systeemstoringen (bijv. camera, radar, remmen, stuurinrichting, enz.).
- De EPB wordt geactiveerd.
- Het gaspedaal is langer dan 3 minuten ingedrukt of de snelheid overschrijdt 155 km/u.
- De ESC wordt gedeactiveerd of werkt niet goed.
- De versnellingspook is losgekoppeld van de aandrijving (D).
- De voorruit of het radargebied vooraan is bedekt met stof, regen, vorst, sneeuw of ander vuil.
- De rijmodus wordt omgeschakeld naar off-roadmodus of circuitmodus.
- De HDC wordt geactiveerd.

- Activeer de aanhangermodus.
- AEB activeren.
- ABS activeren.

Als aan een van de bovenstaande voorwaarden niet wordt voldaan, kan de functie niet worden geactiveerd en wordt u gevraagd.

Waarschuwing!

Nadat ACC is gedeactiveerd, moet u de controle over uw auto overnemen om de rijveiligheid te waarborgen.

ACC herstellen

Wanneer het ACC in de gereedmodus komt, kunt u met de linker multifunctionele knop omhoog scrollen; het ACC wordt dan opnieuw geactiveerd en het  pictogram wordt blauw.

Volgen bij cruise control

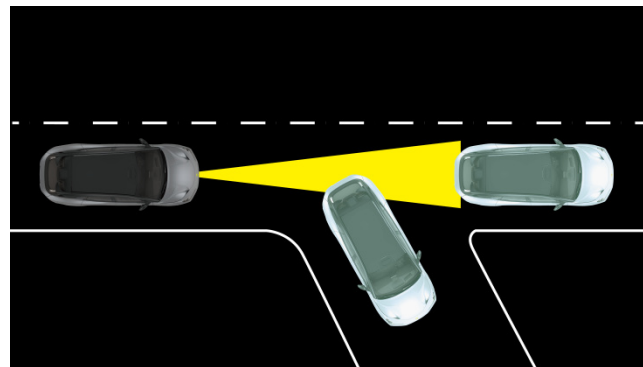
Wanneer ACC uw auto bestuurt en de voorligger volgt en de voorligger geleidelijk afremt om te stoppen, zal uw auto ook geleidelijk afremmen om te stoppen, waarbij altijd een veilige afstand wordt aangehouden.

Notitie!

ACC volgt automatisch het voertuig voor je en controleert de start van het doelvoertuig gedurende een korte tijd na het parkeren.

Het doelvoertuig wijzigen

Wanneer het adaptieve cruisecontrolsysteem (ACC) het voertuig aanstuurt om het voorligger te volgen, zal ACC, als een voertuig van andere rijstroken komt en tussen het voertuig en het voorligger beweegt, het voertuig automatisch selecteren als het nieuwe doelvoertuig. De volgafstand wordt ook aangepast op basis van het nieuwe doelvoertuig.



Als ACC is geactiveerd en het doelvoertuig dat uw auto volgt plotseling uitwijkt en er een ander stilstaand voertuig voor u is,

reageert het systeem mogelijk niet op het stilstaande voertuig en accelereert het tot de ingestelde doelsnelheid. Op dat moment moet u actief op het rempedaal drukken om uw voertuig af te remmen en te vertragen.

Beperkingen van ACC

De ACC is vooral geschikt voor het rijden op vlakke wegen. Wanneer ACC wordt gebruikt bij het bergafwaarts rijden op steile hellingen of met zware ladingen, kan het moeilijk zijn om de juiste volgfstand tot de voorligger aan te houden.

Autosnelweg assistent (HWA)*

De snelwegassistentie (HWA) regelt actief de doelsnelheid in het bereik van 0 tot 150 km/h en biedt stuurassistentie op basis van de ingestelde doelsnelheid en volgfstand. Bij lage snelheid kan HWA je auto besturen om het doelvoertuig te volgen als een van de rijstroken geblokkeerd of onzichtbaar is.



■ Herinnering om het stuur vast te houden

Wanneer HWA is ingeschakeld en het systeem detecteert dat de bestuurder het stuur niet vasthoudt, verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel om het stuur vast te houden. Als het systeem nog steeds niet detecteert dat de bestuurder het stuur vasthoudt, verschijnt er opnieuw een melding op het instrumentenpaneel, vergezeld van een hoorbare herinnering. Indien de bestuurder daarna nog steeds niet wordt gedetecteerd dat hij het stuur vasthoudt, verschijnt er een melding om het voertuig over te nemen, vergezeld van een hoorbare herinnering.

■ Veilig parkeren

Als de bestuurder de instructies blijft negeren, verschijnt er een tekstwaarschuwing op het dashboard om de bestuurder eraan te herinneren dat hij of zij het voertuig overneemt en de snelwegnavigatie gedurende 3 minuten tijdens de huidige rijcyclus uitschakelt.

Nadat het instrumentenpaneel aangeeft dat HWA is afgesloten, moet u de knop aan de linkerkant van het stuurwiel omhoog/omlaag schuiven om HWA te herstellen.

Waarschuwing!

- HWA is slechts een ondersteuningsfunctie en de stuurkracht die door deze functie wordt geleverd, is slechts stuurassistentie, die niet aan alle wegomstandigheden kan voldoen en volledig autonoom rijden niet mogelijk maakt. Het is altijd uw verantwoordelijkheid om veilig met uw voertuig te rijden en de geldende wetten en verkeersregels na te leven.
- HWA kan alleen worden gebruikt op afgesloten wegen zoals snelwegen of verhoogde wegen. Desalniettemin moet de bestuurder altijd gefocust blijven op het rijden en het voertuig snel oversturen in geval van een noodsituatie.
- Wanneer de HWA niet in staat is om de juiste snelheid of afstand tot het voertuig voor je te bewaren, moet je hem onmiddellijk inhalen.
- Als je te veel voorwerpen in de kofferbak laadt, kan dat leiden tot een verandering in de voertuighouding, wat de prestaties van HWA kan verminderen of uitschakelen.
- Wanneer een ander voertuig voor jouw voertuig van rijstrook verandert, kan het zijn dat HWA geen tijd heeft om te reageren. Op dit punt moet er onmiddellijk geremd worden.
- HWA is geen botsing vermijdend systeem en het is jouw verantwoordelijkheid om te remmen in geval van een noodsituatie.
- Bij het bergafwaarts rijden op steile hellingen kan het voor HWA moeilijk zijn om de juiste afstand tot de voorligger aan te houden. Wees in deze situaties extra voorzichtig en altijd klaar om te remmen.
- HWA reageert mogelijk niet op dieren, kleine voertuigen zoals fietsen en motorfietsen of stilstaande voertuigen.
- Als het voertuig de voorligger bij lage snelheden volgt, kan HWA het stuurkoppel regelen op basis van het traject van het voorliggende voertuig, zodat jouw voertuig langzaam zijdelings kan bewegen zoals het voorliggende voertuig doet. Op dat moment moet de bestuurder speciale aandacht besteden aan de verkeerssituatie aan beide zijden van de auto.
- HWA reageert mogelijk niet op voertuigen of objecten die de rijstrook van uw auto kruisen. U moet te allen tijde oplettend zijn, remacties uitvoeren en zo nodig de controle over de auto overnemen.

- Als HWA werkt en je het gaspedaal indrukt, zal het voertuig onder jouw controle zijn en reageren op jouw acceleratiebehoeften. De besturing door het HWA-systeem werkt dan niet.
- De selectie van een doel kan worden vertraagd of verstoord bij het in- en uitrijden van bochten. HWA kan onverwacht of te laat remmen.
- Als je op bochtige wegen of scherpe bochten rijdt, moet je altijd gereed zijn om de controle over het stuur over te nemen om de richting te bepalen. Door het beperkte gezichtsveld van middellangeafstandsradar kan de HWA voorliggers niet goed detecteren, waardoor het voertuig kan versnellen. Gebruik HWA daarom niet in deze situaties.
- Tijdens de werking kan HWA wegkanten (muren, vangrails, stoepranden, gras, antislipstroken en asfaltvoegen) herkennen als rijstrooklijnen, daarom moet de bestuurder hierop alert zijn.
- Wanneer de HWA-functie is geactiveerd, moet u altijd gereed zijn om het stuur over te nemen, vooral in bochten. Wanneer u door bochtige, scherpe bochten reist, dient u direct de controle over het stuur van het voertuig over te nemen. Gebruik de HWA niet in deze situatie.
- HWA is een verbetering ten opzichte van ACC en de voorzorgsmaatregelen voor ACC zijn ook van toepassing op HWA.

ⓘ Notitie!

Als HWA is uitgeschakeld, wordt het pictogram  grijs weergegeven om de bestuurder te waarschuwen dat hij de controle over het voertuig moet overnemen.



1. Huidige snelheid
2. Doelsnelheid
3. Voertuig vooruit
4. Volgafstand

Statusweergave HWA



Als HWA niet is geactiveerd, wordt er geen specifieke voorligger gedetecteerd.



Als HWA is geactiveerd, wordt er geen specifieke voorligger gedetecteerd.



Als HWA niet is geactiveerd, verschijnt een doelauto voor u.



Het voertuig is erg dichtbij het doelvoertuig vooraan. De veiligheidsafstand wordt niet gerespecteerd.



HWA is actief en een doelwit is binnen een veilige afstand geselecteerd.

Waarschuwing!

U moet een gepaste snelheid en veilige afstand aanhouden en indien nodig tijdig remmen.

HWA activeren



Linker multifunctionele knop

1. Schuif de linker multifunctionele knop naar rechts om over te schakelen naar de HWA-functie. Op dat moment wordt het pictogram  wit weergegeven en gaat HWA naar de gereedmodus.
2. Druk op de linker multifunctionele knop om de HWA-functie te activeren. Het pictogram  wordt dan blauw weergegeven.

Wanneer de High and Fast Road Assist-functie wordt ingeschakeld, kan alleen de adaptieve cruisefunctie worden geactiveerd zonder stuurhulp indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:  Het stuurwielpictogram is blauw en de rijstrookmarkeringen zijn wit.

- De richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.

- Het voertuig bevindt zich op de lijn, het voertuig bevindt zich niet in de rijstrook of de carrosserie staat onder een te grote hoek ten opzichte van de middellijn van de rijstrook.
- Het stuurwiel wordt met een bepaalde kracht bediend.
- De rijstroken zijn te smal of te breed.
- Rijstrookmarkeringen worden gedurende lange tijd niet herkend.

Assistent voor het wisselen van rijstrook (LCA)



U kunt op het pictogram op het  CSD-scherm klikken en **Veiligheid** selecteren om de **Rijstrookwisselassistentie** handmatig in of uit te schakelen.

Nadat de hulpschakelaar voor het wisselen van rijstrook is geactiveerd, kan de HWA het voertuig besturen om automatisch van rijstrook te wisselen in overeenstemming met de richting van de richtingaanwijzer door de richtingaanwijzer van het voertuig in te schakelen.

Waarschuwing!

- Deze functie is alleen bedoeld voor extra ritten en u moet altijd de omgeving van het voertuig in de gaten houden voordat u de functie gebruikt. Je bent altijd verantwoordelijk voor het veilig besturen van het voertuig en het naleven van de geldende wetten en verkeersregels.
- Tijdens het wisselen van rijstrook moet je altijd het stuur vasthouden, letten op de wegomstandigheden en je concentreren op het rijden.
- Als een voertuig automatisch van rijstrook verandert op een doorgetrokken streep, moet je het voertuig tijdig overnemen om illegale of onregelmatige handelingen te voorkomen.

Notitie!

De volgende bedieningsvoorwaarden moeten worden vervuld om ervoor te zorgen dat de functie correct werkt:

- Rijden op een weg zonder voetgangers of fietsers en met fysieke barrières die tegemoetkomend verkeer scheiden.

- Minimale snelheid 65 km/u; Maximale snelheid 150 km/u.
- Wegmarkeringen worden herkend.

De rijstrookwisselingsmanoeuvre wordt niet gestart wanneer het systeem detecteert dat de handen niet aan het stuur zijn of wanneer de doelrijstrook wordt geblokkeerd door ander verkeer.

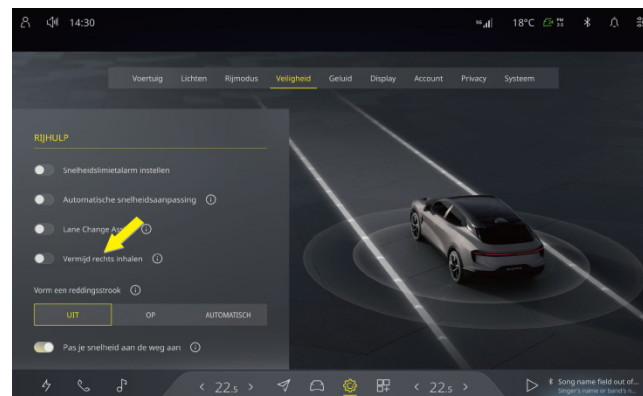
De rijstrookwisselingsmanoeuvre kan worden geannuleerd en het voertuig keert terug naar de oorspronkelijke rijstrook via bestuurderinvoer of verkeersomstandigheden (zoals gedefinieerd door de EU-regelgeving):

- De bestuurder grijpt in door het stuur over te nemen.
- De bestuurder schakelt de richtingaanwijzer uit of bedient de richtingaanwijzer in de tegenovergestelde richting voordat het voertuig de doelrijstrook is binnengereken.
- Er wordt gedetecteerd dat de handen van het stuur zijn tijdens het rijstrookwisselingsproces.
- Er nadert een kritiek voertuig in de doelrijstrook.
- Het voertuig is niet in staat de doelrijstrook binnen te rijden nadat de richtingaanwijzer gedurende 5 seconden is ingeschakeld.

HWA aanpassen

Om de doelsnelheid van het voertuig en de volgafstand voor HWA in te stellen, raadpleeg **ACC Aanpassen** (p.229).

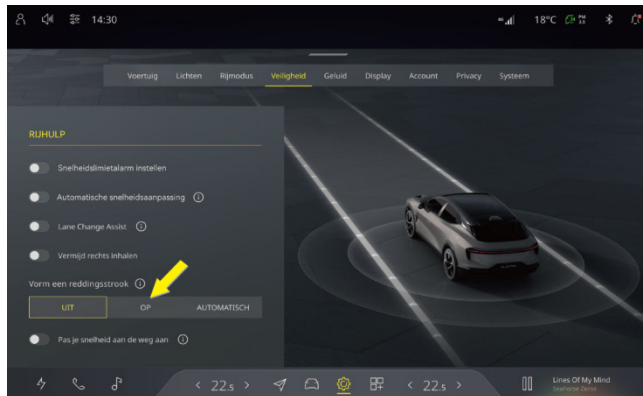
Rechts inhalen vermijden



Klik op het  pictogram op CSD en selecteer **Veiligheid** om de instelinterface van de rijassistent te openen, schakel rechts de inhaalmogelijkheid in of uit.

Wanneer u op een snelweg rijdt met geactiveerde HWA-functie, als de aangrenzende rijstrook van uw voertuig een aangewezen snelle rijstrook is, is het uw voertuig verboden het doelvoertuig in te halen met een snelheid groter dan 85km/u voor de aangrenzende snelle rijstrook.

Noodstrook bouwen



Klik op het  pictogram op de scherminterface CSD en selecteer **Veiligheid** om de instellingen voor rijassistentie te openen, schakel vervolgens de functie voor het creëren van een vluchtstrook in of uit.

Wanneer de functie voor het creëren van een vluchtstrook is ingeschakeld en er een verkeersopstopping is op de huidige snelweg, zal de HWA ruimte creëren voor een hulpverleningsvoertuig door binnen de huidige rijstrook naar links of rechts te bewegen.

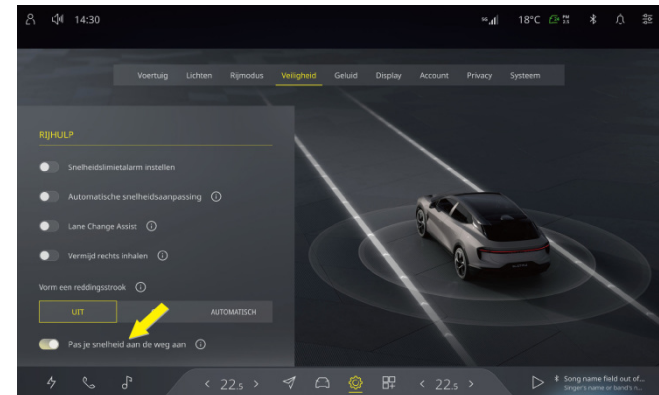
U kunt de functie voor het creëren van een vluchtstrook instellen op **UIT**, **AAN** of **AUTOMATISCH** :

Uitgeschakeld : HWA creëert geen vluchtstrook.

AAN : HWA creëert altijd een vluchtstrook wanneer aan de bedieningsvoorwaarden is voldaan.

AUTOMATISCH : HWA creëert automatisch een vluchtstrook wanneer aan de bedieningsvoorwaarden is voldaan, gebaseerd op het land waarin u zich momenteel bevindt (Duitsland, België, Kroatië, Oostenrijk, Zwitserland, Slowakije, Slovenië, Polen, Hongarije).

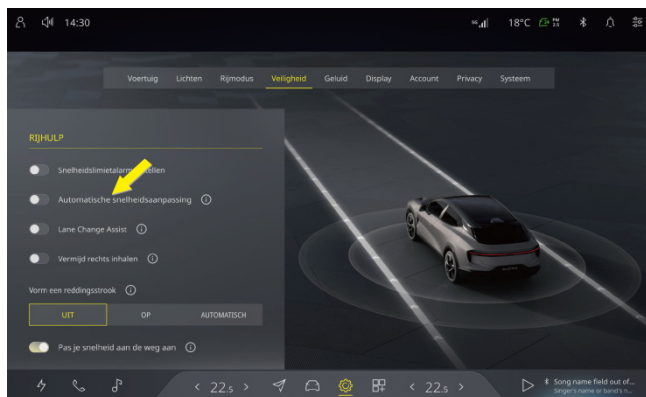
Pas je snelheid aan de weg aan



Klik op het  pictogram op CSD en selecteer **Veiligheid** om de interface voor het instellen van de rijassistent te openen, de snelheid aan of uit te schakelen om de route aan te passen.

Bij activering van de HWA-functie past de functie de voertuigsnelheid aan op basis van het aankomende wegtype en informatie, zoals automatisch afremmen wanneer het voertuig een rotonde nadert.

Automatic speed adjustment



Klik op het  pictogram op CSD en selecteer **Veiligheid** om de instelinterface van de rijassistent te openen, de automatische snelheidsaanpassing in- of uitschakelen.

Na het inschakelen van automatische snelheidsgrensfusie, onder de voorwaarde van activering van de HWA-functie:

Wanneer een nieuwe snelheidslimiet wordt herkend, wordt deze aan de linkerkant van CSD weergegeven. De snelheidslimiet wordt automatisch gesynchroniseerd als de HWA-doelsnelheid.

HWA uitschakelen



Linker multifunctionele knop

Door op de linker multifunctionele knop te drukken of het rempedaal in te trappen, wordt HWA tijdelijk uitgeschakeld.  Het pictogram wordt dan wit en HWA gaat naar de gereedmodus.

Als de volgende situaties zich voordoen, zal HWA de stuurhulp tijdelijk uitschakelen met een akoestische waarschuwing en alleen de ACC behouden:

- U neemt het stuur over en stuurt met enige kracht.

- Het voertuig rijdt gedurende een bepaalde tijd en breedte over de lijn.
- De **rijstrookwisselassistent** is uitgeschakeld en de richtingaanwijzer is ingeschakeld.
- De rijstrook is te smal of de rijstrooklijnen worden lange tijd niet herkend.

HWA wordt automatisch afgesloten als een van de volgende omstandigheden zich voordoet:

- De ruitenwissers staan op het hoogste niveau.
- Een van de portieren, motorkap en achterklep wordt geopend.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder was niet vastgemaakt.
- De wielen verliezen grip.
- Systeemstoringen (bijv. camera, radar, remmen, stuurinrichting, enz.).
- De EPB wordt geactiveerd.
- Het gaspedaal wordt langer dan 3 minuten ingedrukt of de snelheid overschrijdt 155 km/u.
- De ESC wordt gedeactiveerd of werkt niet goed.
- De versnellingspook is losgekoppeld van de aandrijving (D).
- De voorruit of het radargebied vooraan is bedekt met stof, regen, vorst, sneeuw of ander vuil.
- De rijmodus wordt omgeschakeld naar off-roadmodus of circuitmodus.
- De HDC wordt geactiveerd.

- Activeer de aanhangermodus.
- AEB activeren.
- ABS activeren.

Als aan een van de bovenstaande voorwaarden niet wordt voldaan, kan de functie niet worden geactiveerd en wordt u gevraagd.

⚠ Waarschuwing!

Nadat HWA is gedeactiveerd, moet u de controle over uw auto overnemen om de rijveiligheid te waarborgen.

HWA herstellen



Linker multifunctionele knop

Wanneer de HWA in de gereedmodus komt, scrollt u met de linker multifunctionele knop omhoog; de HWA wordt dan opnieuw geactiveerd en het  pictogram wordt blauw.

Beperkingen van HWA

HWA werkt mogelijk niet correct wanneer een van de volgende omstandigheden of wegomgevingen zich voordoen:

- Wegen met onzichtbare rijstrooklijnen.
- Wegen met splitsingen.
- Wegen met voertuigafdrucken, zoals bandensporen.
- Wegen met een grote afwijking tussen de oorspronkelijke rijstrook en de nieuwe rijstrook.
- Wegen met kuilen, hobbels, golvend wegdek.
- Wegen in aanbouw.
- Wegen die te breed of te smal zijn.
- Wegen waar de rijstrooklijnen niet recht zijn.
- Wegen met krappe bochten (zoals hellingen, heuvelachtige landschappen, enz.).
- Kruispunt of splitsing op de weg.
- Wegen met beschadigde of onduidelijke rijstroken.
- De bestuurder bestuurt actief het voertuig.

Ondersteuning voor vooraandrijving

Autonoom remmen in noodsituaties (AEB)

AEB waarschuwt de bestuurder voor voetgangers, fietsers en voertuigen door middel van hoorbare en visuele alarmen. Wanneer de bestuurder niet reageert op het waarschuwingssignaal van de waarschuwing voor een voorwaartse botsing en de situatie verder verslechtert, of wanneer de bestuurder op het rempedaal drukt maar de remkracht onvoldoende is, zal de AEB op tijd ingrijpen om het voertuig beperkt te remmen en de snelheid van het voertuig met maximaal 60 km/u te verminderen om de gevolgen van het ongeluk te verzachten.

Voor een goede werking van AEB moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- De bestuurder maakt de veiligheidsgordel vast en de vier portieren (inclusief motorkap en achterklep) zijn gesloten.
- AEB is ingeschakeld.
- Ruitenwissers zijn niet van de hoogste orde.

Notitie!

Door de interferentie die externe factoren met het systeem veroorzaken, zal het systeem onvermijdelijk een aantal valse alarmen hebben.

AEB omvat vier systemen om een aanrijding van voren te helpen voorkomen. DE VIER SYSTEMEN WORDEN ACHTERNA BESCHREVEN EN ZIJN: waarschuwing veilige afstand, Forward Collision Warning (FCW), Dynamic Brake Support (DBS) en Automatic Emergency Braking (AEB).

- Safe Distance Alarm: Het Safe Distance Alarm werkt in niet-noodsituaties. Wanneer de auto een snelheid van 65 km/u en hoger bereikt, wordt het alarm voor veilige afstand gebruikt om de bestuurder erop te wijzen dat de volgafstand tot het voorliggende voertuig te kort is en dat het rijgedrag moet worden aangepast om een redelijke afstand te behouden.
- FCW: Als de snelheid van het voertuig binnen het bereik van 4~150 km/h ligt en het systeem vaststelt dat er een potentieel risico op een aanrijding is, wordt de bestuurder gewaarschuwd voor het potentiële risico op een aanrijding door middel van een geluidsalarm en een waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel.
- DBS: Als het voertuig met een snelheid van 4~90 km/h rijdt en er gevaar dreigt, maar de bestuurder op dat moment te weinig remkracht uitoefent, helpt het systeem de bestuurder om de

remkracht te vergroten om een botsing te voorkomen of te beperken.

- AEB: Wanneer het voertuig met een snelheid van 4~80 km/h rijdt en er gevaar dreigt maar de bestuurder geen effectieve reactie neemt, grijpt het systeem op tijd in om AEB in te schakelen om de aanrijding te voorkomen of te beperken. Als de auto is voorzien van een gordelspanner, wordt de gordel van te voren gespannen om de bestuurder te beschermen.

Waarschuwing!

- Deze vier systemen bieden extra veiligheidsbescherming, maar ze zijn alleen geïnstalleerd om de bestuurder te helpen. Vertrouw niet volledig of overdreven op deze vier systemen, omdat ze mogelijk niet correct werken in alle rij-, weers-, verkeers- of wegomstandigheden (ze herkennen bijvoorbeeld mogelijk een grote vrachtwagen voor hen niet). DEZE SYSTEMEN ZIJN GEEN VERVANGING VOOR HET FEIT DAT DE BESTUURDER TE ALLEN TIJDE DE VOLLEDIGE CONTROLE OVER HET VOERTUIG BEHOUDT, ZIJN HANDEN AAN HET STUUR HOUDT OM DE WEGOMSTANDIGHEDEN TE OBSERVEREN, TE ALLEN TIJDE KLAAR IS OM IN TE GRIJPEN EN TE REMMEN, DE RIJTAAK NAUWLETTEND IN DE GATEN HOUDT EN HET VOERTUIG OP EEN VOORZICHTIGE EN VERANTWOORDELIJKE MANIER BESTUURT.

- Geen enkel rijhulpsysteem kan onder alle omstandigheden voor 100% werken. Rijd daarom nooit met de auto in de richting van mensen of objecten om de werking van AEB te testen.
- AEB is een rijhulpsysteem. De bestuurder moet een gepaste snelheid en afstand tot de voorligger aanhouden. En de bestuurder moet niet wachten op de afgifte van FCW-signalen of op tussenkomst van AEB.
- AEB kan niet onder alle rij-, verkeers-, weer- of wegomstandigheden correct worden gebruikt.
- Voor effectieve doelen die door het systeem worden geïdentificeerd, kan AEB afhankelijk van het voertuig, het scenario en de wegomstandigheden de bestuurder niet altijd helpen om aanrijdingen te voorkomen of te beperken.
- Deze functie wordt niet geactiveerd bij een lagere snelheid van de auto. Evenzo wordt door dit systeem niet afgeremd wanneer het betreffende voertuig het voertuig of de voetganger met een lagere snelheid nadert.
- Het automatische noodremstelsysteem reageert niet op de volgende objecten: inclusief, maar niet beperkt tot, obstakels op de weg (bijv. kegels, met water gevulde obstakels), muren, verkeerssignalen.
- Zelfs wanneer HWA of ACC geactiveerd is, is het nog steeds de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te allen tijde de real-time verkeersomstandigheden in de gaten te houden.

Automatische noodremstelsystemen zorgen er niet voor dat botsingen in realtime worden vermeden of beperkt.

- Wanneer de huidige maximale remkracht wordt toegepast via AEB, kan de snelheid van het voertuig met maximaal 60 km/h worden verlaagd om een aanrijding te vermijden of te verzachten. Als AEB bijvoorbeeld wordt geactiveerd bij 80 km/h, kan de remkracht het voertuig afremmen tot maximaal 20 km/h.
- Bij het gebruik van de parkeerfunctie wordt de laag snelheidsfunctie AEB onderdrukt.

Objecten detecteren



1. Voorligger
2. Tekstueel alarmsignaal

Statusweergave doelwitdetectie



Wanneer uw auto dicht bij uw voorligger komt, wordt de voorligger geel.



Wanneer uw auto zeer dicht bij uw voorligger komt, wordt de voorligger rood.

ⓘ Notitie!

Als ACC of HWA niet is ingeschakeld, geeft het instrumentenpaneel niet het automodel weer, maar alleen de kleur in het midden van de bovenrand.

De FCW waarschuwt de bestuurder met geluids- en visuele signalen wanneer de auto op het punt staat in botsing te komen met een ander voertuig of een voetganger voor hem.

Statusweergave FCW



Er wordt een auto vóór de auto gedetecteerd.



Er wordt een voetganger vóór de auto gedetecteerd.

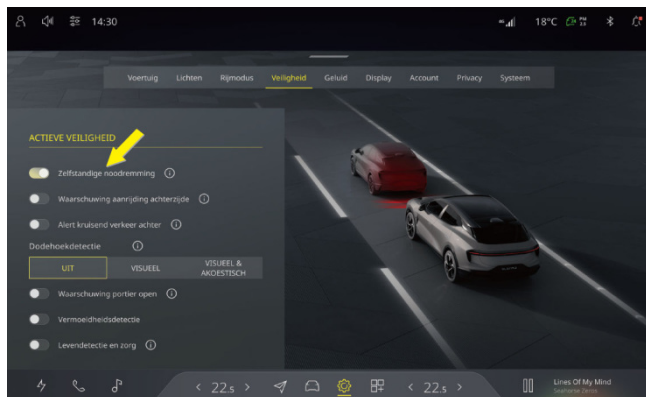


Er wordt een fietser vóór de auto gedetecteerd.

⚠ Waarschuwing!

U moet een gepaste snelheid en veilige afstand aanhouden en indien nodig tijdig remmen.

AEB instellen



AEB-schakelaar

U kunt op de  Klik op het pictogram op de CSD en selecteer **Veiligheid** om de interface van de AEB-instellingen te openen, waar u AEB kunt in- of uitschakelen.

Als de AEB uitvalt, wordt de  indicator op de instrumentengroep geel oplicht, is de AEB-schakelaar op het centrale display grijs en kan deze niet worden bediend; als AEB is uitgeschakeld, is de  indicator op het instrumentenpaneel brandt geel.

ⓘ Notitie!

De AEB begint met een zelfcontrole wanneer de auto wordt gestart en tijdens de zelfcontrole werkt de AEB niet.

Beperkingen van AEB

AEB werkt mogelijk niet goed in de volgende situaties en het wordt aanbevolen om er niet te veel op te vertrouwen:

- Rijden op gladde wegen: de remafstand van het voertuig wordt verlengd op gladde wegen.
- Sterke buitenverlichting: sterk zonlicht, reflecties en extreem lichtcontrast kunnen het voor de bestuurder moeilijk maken om het beeldalarm te zien en kunnen ook de detectiefunctie van de frontzichtcamera beïnvloeden.
- Te hoge temperatuur in de auto: als de binnentemperatuur te hoog is, kan de frontzichtcamera tijdelijk worden uitgeschakeld en geeft het systeem mogelijk geen alarm.
- Verminderd zicht bij zwaar weer: zware sneeuwval, sneeuw, regen, dichte mist en stoffig weer hebben allemaal invloed op de voorruit en de voorbumper en kunnen de werking van het systeem belemmeren.
- Beperkt zicht naar voren van de camera/radar: in sommige gevallen kan het systeem voertuigen of voetgangers later

detecteren dan verwacht of een persoon of object niet detecteren.

- Bestuurder met veel initiatief: als de bestuurder het voertuig actief manoeuvreert/remt, reageert het systeem mogelijk niet of later dan verwacht.
- Het wegdek is oneffen.
- Er staan metalen storende voorwerpen langs de kant van de weg of in de berm.
- Systeemstoring (zoals camera, radar, remmen, sturen, enz.).

⚠ Waarschuwing!

- Voor het rijden moet de bestuurder de beperkingen van AEB leren kennen.
- De bestuurder moet bij gevaar blijven remmen, zelfs als AEB in werking is.
- Wanneer de bestuurder de auto actief manoeuvreert/remt, kan het zijn dat het systeem niet of later reageert dan verwacht.

ondersteuning bij uitwijkmanoeuvres(EMA)*

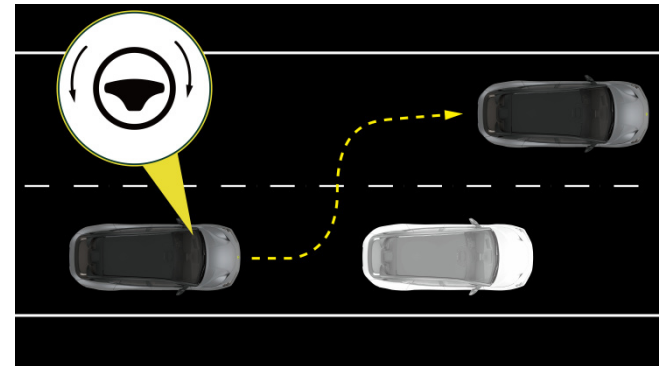
Wanneer het systeem detecteert dat de bestuurder het stuur bedient om een dreigende aanrijding te voorkomen, maar de stuurkracht onvoldoende is, zal de EMA helpen de aanrijding te voorkomen door de stuurkracht te vergroten.

Als de bestuurder van plan is het stuur te bedienen om de auto terug te brengen naar de oorspronkelijke rijstrook nadat het obstakel is omzeild door de stuurkracht te vergroten, zal EMA ook helpen bij het terugkeren.

ⓘ Notitie!

EMA werkt alleen wanneer de auto met een snelheid van 50-120 km/u rijdt.

EMA onderbreken



Wanneer EMA bezig is om te helpen bij het vermijden van obstakels, kan de bestuurder de werking onderbreken door de richtingaanwijzers in te schakelen en het gaspedaal hard in te trappen of het stuur de andere kant op te draaien.

EMA werkt niet wanneer een van de volgende systemen is geactiveerd:

- Snelwegassistent (HWA)(p.237).
- Adaptieve cruise control (ACC)(p.229).
- Rijstrookassistent (LKA)(p.254).
- Het voertuig staat in de sleepmodus.

Beperkingen van EMA

Objecten die EMA kan detecteren zijn onder andere voetgangers, tweewielers, voertuigen (bussen, vrachtwagens, personenauto's).

EMA werkt mogelijk niet correct wanneer een van de volgende omstandigheden of wegomgevingen zich voordoen:

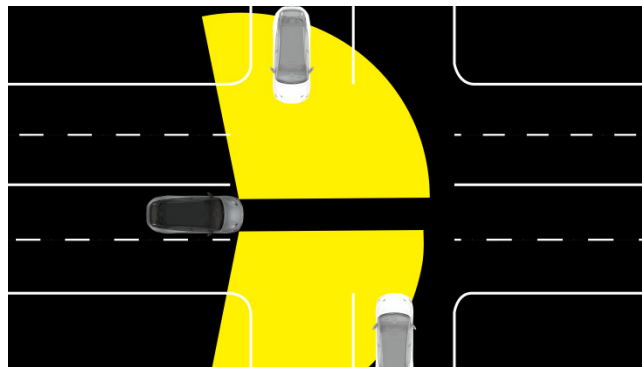
- Oneffen wegdek.
- Metaalinterferentie op de weg of in de weg.
- Verkeerde beoordeling van het systeem als gevolg van de bediening van de bestuurder.
- Op gladde wegen met water, sneeuw of ijs.
- EMA-storing.

Waarschuwing!

EMA is slechts een rijk hulpsysteem en kan niet alle noodsituaties afhandelen. De bestuurder dient op te letten, een veilige afstand

tot andere voertuigen aan te houden, de geldende wetten en verkeersregels na te leven en de auto veilig te besturen.

Waarschuwing voor kruisend verkeer vooraan(FCTA)



Wanneer u de parkeerplaats uitrijdt of een kruispunt passeert, zal FCTA, als het een risico op een zijdelingse aanrijding aan de voorzijde detecteert, de bestuurder eraan herinneren om op de tegemoetkomende voertuigen van opzij te letten.



1. Visueel alarmsignaal
2. Tekstueel alarmsignaal

i Notitie!

Als ACC of HWA niet is ingeschakeld, geeft het instrumentenpaneel niet het voertuigmodel weer, maar alleen een visueel alarm aan de linker- of rechterkant van de bovenrand.

Wanneer het systeem detecteert dat er een risico op een aanrijding met kruisende auto's vóór de auto bestaat, waarschuwt het de bestuurder door middel van geluids- en visuele signalen om op kruisende auto's voor hem/haar te letten.

Aan ALLE volgende voorwaarden moet worden voldaan voor een goede werking van FCTA:

- De snelheid van het doelvoertuig is 0~60 km/u.
- De snelheid van het zelfrijdende voertuig is 4~60 km/u.
- Bestuurders maken hun veiligheidsgordels vast.
- De auto rijdt vooruit.

i Notitie!

Door de interferentie die externe factoren met het systeem veroorzaken, zal het systeem onvermijdelijk een aantal valse alarmen hebben.

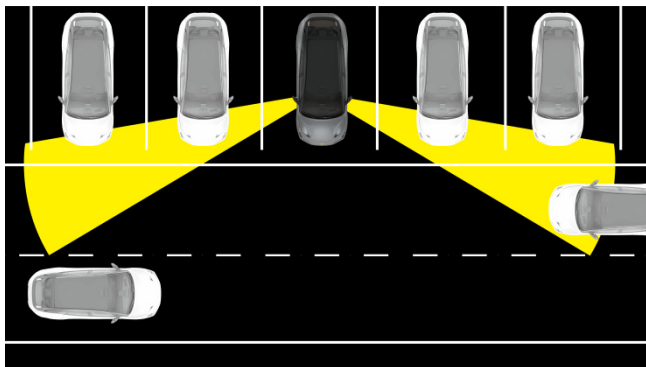
Als de FCTA uitvalt, wordt de  indicator op de instrumentengroep geel oplicht, is de FCTA-schakelaar op het centrale display grijs en kan deze niet worden bediend; als FCTA is uitgeschakeld, is de  indicator op het instrumentenpaneel brandt geel.

i Notitie!

- Wanneer u in een rechte hoek afslaat of een T-kruising neemt, kan de FCTA een alarm afgeven als de draaisnelheid van de doelauto 4-60 km/u is.
- FCTA reageert niet op de volgende objecten: inclusief maar niet beperkt tot wegversperringen (bijv. kegels, met water gevulde barrières), muren, verkeerslichten.

Beperkingen van FCTA

Wanneer de auto de parkeerplaats verlaat, kunnen radars aan beide zijden worden geblokkeerd door omringende auto's en obstakels. In dit geval zal FCTA de kruisende auto's vóór de auto niet tijdig kunnen detecteren.



FCTA werkt niet goed onder een van de volgende omstandigheden:

- Het wegdek is oneffen.
- Er staan metalen storende voorwerpen langs de kant van de weg of in de berm.
- Acties van de bestuurder leiden tot verkeerde inschattingen door het systeem.
- Slechte rijomstandigheden, zoals regen, sneeuw en ijs.
- Systeemstoring (zoals camera, radar, remmen, sturen, enz.)

Lane Keeping Aid (LKA)

LKA probeert de auto op de eigen rijstrook te houden wanneer de auto op de snelweg of autoweg op het punt staat van de eigen rijstrook af te wijken vanwege afleiding van de bestuurder of andere omstandigheden.

LKA bestaat uit lane departure warning (LDW), lane departure prevention (LDP) en emergency lane keeping assist (ELKA).



Wanneer LKA werkt, moet de bestuurder het stuur altijd met beide handen vasthouden. Wanneer de LKA voor de eerste keer wordt geactiveerd en het systeem detecteert dat de bestuurder het stuur niet vasthoudt, verschijnt er geen bericht op het instrumentenpaneel. Als de LKA binnen de volgende periode opnieuw wordt geactiveerd en het systeem detecteert dat u het

stuur nog steeds niet vasthoudt, wordt u gevraagd met "Handen aan het stuur houden" op het instrumentenpaneel. Tegelijkertijd klinkt de overnametoon.

Wanneer de auto weer van de eigen rijstrook afwijkt, wordt de LKA weer ingeschakeld.

LKA kan rijstrookbelijning, voetgangers, stoepranden en tegemoetkomend verkeer voor/achter identificeren en de afstand van het voertuig tot de linker- en rechter rijstrookbelijning en het tegemoetkomende verkeer voor/achter berekenen wanneer de auto 60~150 km/u rijdt. Wanneer de auto van de rijstrook afwijkt of de rijstrook verlaat, waarschuwt het systeem de bestuurder om de auto op de rijstrook te houden met een geluidssignaal.

Wanneer de auto van de rijstrook afwijkt of dreigt te botsen met een voetganger of voertuig op de aangrenzende rijstrook, zal het systeem het stuur bedienen om de auto terug naar de eigen rijstrook te brengen.

Waarschuwing!

- LKA is alleen bedoeld om u te helpen en werkt mogelijk niet goed onder alle rij-, weers-, verkeers- of wegomstandigheden.
- Gebruik deze functie niet op straten in steden, bij wegwerkzaamheden, op smalle wegen of in gebieden waar fietsers of voetgangers aanwezig kunnen zijn.

- LKA kan het vermijden van botsingen niet garanderen. Het is altijd uw verantwoordelijkheid om het voertuig veilig te besturen.

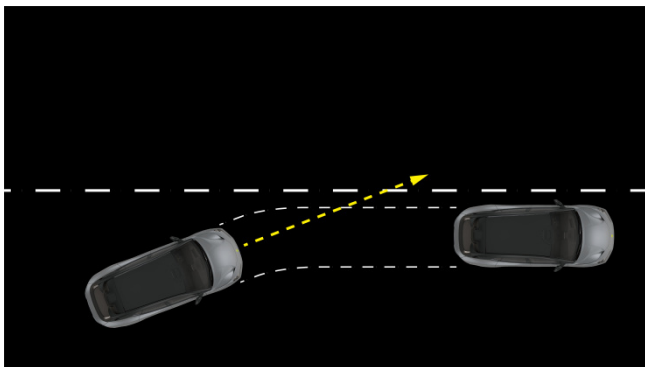
Notitie!

Houd het stuurwiel correct vast om te voorkomen dat het ontgrendelingsalarm per ongeluk afgaat.

Lane departure warning

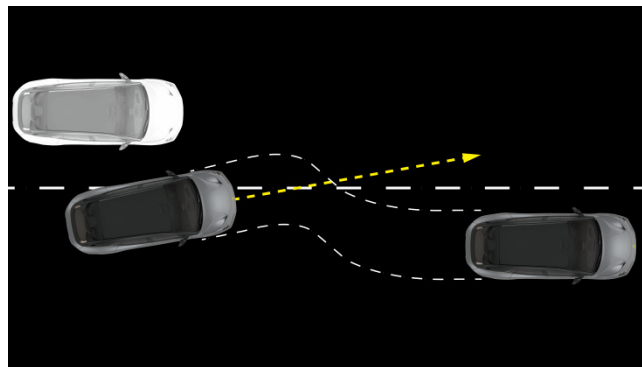
Als de bestuurder de besturing van de auto niet actief onder controle heeft en het systeem detecteert dat de auto (bijna) van de eigen rijstrook afwijkt, wordt een Lane Departure Warning gegeven door middel van een geluidssignaal om de bestuurder te waarschuwen.

Voorkoming van het verlaten van de rijstrook



Als de bestuurder de besturing van de auto niet actief onder controle heeft en het systeem detecteert dat de auto de witte streep van een rijstrook nadert en er een risico op afwijken bestaat, zal het systeem het stuur bedienen om de auto weer op de eigen rijstrook te brengen. Wanneer de auto blijft afwijken van de eigen rijstrook, zal het rijstrookwaarschuwingssysteem, indien geactiveerd, een alarm geven om de bestuurder te waarschuwen.

Noodrijstrookassistent (ELKA)



De noodrijstrookassistent zal actief het stuursysteem besturen om het voertuig te helpen terug te keren naar de stroomrijbaan als het systeem detecteert dat het voertuig van zijn eigen rijstrook afwijkt en het volgende dreigt:

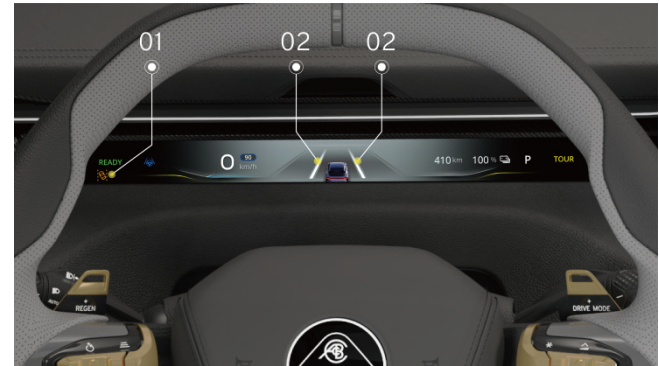
- De auto staat op het punt van de weg af te raken of tegen de stoeprand te botsen.
- Aanrijding met een tegenligger of een achteropkomend voertuig door onbedoeld verlaten van de rijstrook.
- Aanrijding met een voetganger op de aangrenzende rijbaan door onbedoeld verlaten van de rijstrook.

⚠ Waarschuwing!

De bestuurder moet te allen tijde aandacht en beoordelingsvermogen behouden, ervoor zorgen dat de auto zich op de eigen rijstrook bevindt en zich houden aan de geldende wetten en verkeersregels.

📘 Notitie!

- De rijstrookassistent werkt mogelijk niet wanneer u op scherpe bochten of smalle wegen rijdt.
- Tijdens normaal rijden zal de rijstrookassistent niet ingrijpen of waarschuwen als de richtingaanwijzers aan zijn of het rempedaal wordt ingetrapt.
- De rijstrookassistent kan beperkt of niet beschikbaar zijn wanneer de elektronische stabiliteitscontrole (ESC) defect is, is gedeactiveerd of ingrijpt.



1. Statusindicator voor rijstrookassistent
2. Rijstroken



Er wordt geen rijstrooklijn weergegeven als deze niet door de rijbaanassistent is gedetecteerd.

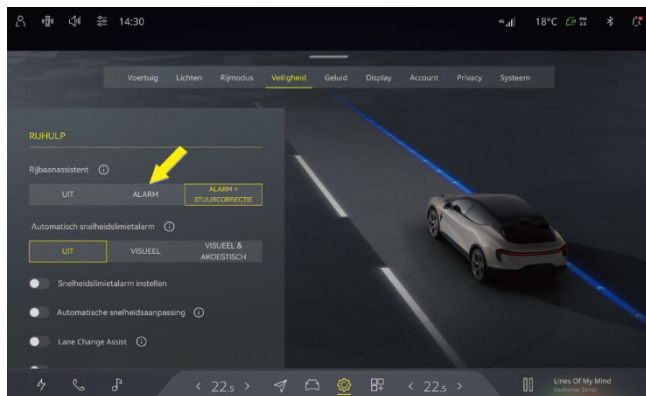


Wanneer LDW werkt, worden de rijstrooklijnen rood weergegeven.



Wanneer de rijbaanassistent werkt, worden de rijstrooklijnen blauw weergegeven.

Rijstrookassistent instellen



Tik op het  pictogram op de CSD en selecteer **Veiligheid** om de rijstrookassistent-instellingsinterface te openen waar de rijstrookassistent kan worden ingesteld.

U kunt ook op het  pictogram in de linkerbovenhoek van het centrale scherm klikken om snel de **Veiligheid** interface te openen.

Wanneer de rijstrookassistent faalt,  Als de indicator op het instrumentencluster geel brandt, is de rijbaanassistent-schakelaar op het centrale display grijs en niet bedienbaar; wanneer de LKA is uitgeschakeld,  indicator op het instrumentenpaneel brandt geel.

Beperkingen van rijstrookassistent

Het wordt aanbevolen om niet te veel op de rijbaanassistent te vertrouwen, omdat deze mogelijk niet goed werkt in de volgende situaties:

- De rijbaanstreken zijn niet duidelijk.
- De snelheid van de auto ligt niet binnen het werkbereik.
- De bestuurder stuurt actief.
- Systeemstoring (zoals camera, radar, remmen, sturen, enz.).

Automatisch snelheidslimietalarm

Het automatische snelheidslimietalarm verkrijgt informatie over verkeersborden zoals snelheidslimietborden via de camera aan de voorzijde, kaarten en navigatie-informatie, en waarschuwt de bestuurder in real-time via het instrumentencluster over de huidige verkeersbordinformatie. Als de auto sneller rijdt dan de snelheidslimiet van de huidige weg, geeft het systeem tijdig een alarm om de bestuurder te helpen om zich aan de wet te houden.

Het automatisch snelheidslimietalarm wordt gebruikt om u te waarschuwen voor de huidige snelheidslimieten op de weg en helpt u om binnen de wettelijk voorgeschreven snelheid te blijven rijden en te voldoen aan de lokale verkeersbeperkingen.

⚠ Waarschuwing!

- Bestuurders moeten altijd hun aandacht en beoordelingsvermogen behouden, actief de snelheid beheersen en veilig rijden, en zich aan de verkeersregels houden.
- Elke indicatie en waarschuwing van een automatisch snelheidslimietalarm doen geen afbreuk aan de werkelijke snelheidslimiet die van toepassing is in een bepaalde situatie, waarvan de naleving de uiteindelijke verantwoordelijkheid van de bestuurder blijft.
- Als het bord met de snelheidslimiet niet duidelijk is of is gedraaid, schuin, onregelmatig, gedeeltelijk verborgen of bedekt, enz. is, wordt het identificatievermogen van de camera aan de voorzijde minder goed, wat leidt tot verkeerde identificatie of helemaal geen identificatie.

ℹ Notitie!

- Over het algemeen worden kaarten maandelijks automatisch bijgewerkt via OTA-updates.
- Kaarten zijn zeven jaar gratis te gebruiken en het systeem werkt 14 jaar.

ℹ Notitie!

Het automatische snelheidslimietalarm kan alleen verkeersborden met snelheidsbeperkingen herkennen, en is niet geldig voor andere verkeersborden.

Nadat het automatische snelheidslimietalarm het snelheidslimietbord op de weg heeft herkend, wordt het als een pictogram op het instrumentenpaneel weergegeven.



1. Huidige snelheid
2. Snelheidslimietbord op de huidige weg

Wanneer de automatische snelheidslimietwaarschuwing faalt, 
Wanneer de indicator op het instrumentenpaneel geel oplicht, is

de omschakelaar voor het automatische snelheidslimietalarm op het centrale display grijs en kan deze niet worden bediend.

i Notitie!

- Verkeersbordinformatie wordt mogelijk niet of onnauwkeurig weergegeven als de kaartgegevens onjuist, niet bijgewerkt of niet op de juiste plaats zijn.
- Andere borden die niet standaard zijn of niet juist zijn geplaatst, kunnen worden herkend als borden met snelheidsbeperkingen/verkeersborden, wat leidt tot verkeerde identificatie.
- De functies van het snelheidslimietalarm/de verkeersbordherkenning worden beïnvloed door factoren zoals het gezichtsveld van de camera aan de voorkant, de relatieve positie van de camera aan de voorzijde en de snelheidslimiet/het verkeersbord, enz. Daarom wordt de snelheidslimiet/het verkeersbord mogelijk onjuist geïdentificeerd of niet geïdentificeerd.

Identificatie van snelheidslimietinformatie



Het alarm wordt geactiveerd wanneer de snelheid van het voertuig de door het systeem herkende snelheidslimiet overschrijdt en wordt uitgeschakeld wanneer de snelheid van het voertuig lager is dan de door het systeem herkende snelheidslimiet, totdat een nieuwe snelheidslimiet wordt gedetecteerd.

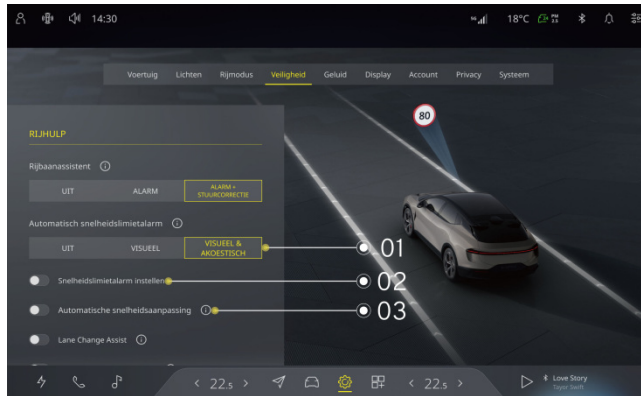
⚠ Waarschuwing!

Het snelheidslimietalarm heeft alleen de functie om u aan de snelheidslimiet te herinneren. De bestuurder moet zelf actief de snelheid regelen en zich houden aan de geldende wetten en verkeersregels.

ⓘ Notitie!

- Identificeert het snelheidslimietbord van de huidige weg en geeft de snelheidslimietwaarde weer; als de identificatie mislukt, wordt "----" weergegeven.
- TSI kan het voertuig automatisch lokaliseren en automatisch het land detecteren waarin het voertuig zich bevindt, maar de bestuurder moet nog steeds proactief de **UNIT** >(KILOMETERS en MIJLEN)(p.320) snelheidseenheid instellen op basis van de snelheidsborden op de wegen in verschillende landen, anders werkt de waarschuwing voor de snelheidslimiet mogelijk niet goed.

Snelheidslimietalarm instellen



1. Automatisch snelheidslimietalarm
2. Snelheidslimietalarmen instellen
3. Automatische snelheidsaanpassing

U kunt op de Selecteer indien nodig het pictogram Beveiliging op de CSD en selecteer **Veiligheid** Beveiliging om de interface Instelling automatisch snelheidslimietalarm te openen, waar je de alarmmodus voor de snelheidslimiet kunt instellen.

U kunt ook op het pictogram in de linkerbovenhoek van het centrale scherm klikken om snel de **Veiligheid** interface te openen.

Je kunt ook handmatig klikken om een waarschuwing voor de ingestelde snelheidslimiet te openen en de schuifregelaar ergens naartoe slepen om de snelheidslimiet in te stellen.

Beperkingen van de automatische snelheidslimietwaarschuwing

Het automatisch snelheidslimietalarm kan mogelijk verkeersborden niet herkennen of verkeerd herkennen onder de volgende omstandigheden:

- Afwijkend verkeersbord.
- Vervaagd logo.
- Bord in een bocht.
- Gedraaid of beschadigd bord.
- Borden hoog boven de snelweg.

- Borden die geheel/gedeeltelijk aan het zicht onttrokken zijn of op een relatief onoverzichtelijke plek staan.
- Borden die geheel of gedeeltelijk bedekt zijn door vorst, sneeuw en/of stof.

Ondersteuning achteraandrijving

Waarschuwing voor botsing van achteren(RCW)

Als het Rear Collision Warning-systeem (RCW) een risico op een aanrijding van achteren detecteert wanneer het voertuig met een snelheid van 0 tot 150 km/u rijdt, zal het de bestuurder alarmeren door middel van hoorbare en visuele signalen en de waarschuwingslichten voor gevaar inschakelen om de bestuurder van het voertuig achter te waarschuwen om te remmen.

Notitie!

- Het voertuig staat stil (niet slepend) wanneer het wordt gestart. Wanneer de versnellingspook in een niet-R-versnelling staat en er een risico op een kop-staartbotsing bestaat en de botsing niet kan worden vermeden, zal het systeem het voertuig vragen om automatisch te remmen om het risico te verminderen dat de auto naar voren glijdt na een kop-staartbotsing en om een

secundaire botsing tussen het doelvoertuig en het voorliggende voertuig te vermijden.

- Wanneer de richtingaanwijzer, gevareninicht en noodremlicht zijn ingeschakeld, zal de achteraanjidingswaarschuwing (RCW) niet geactiveerd worden om de gevareninicht in te schakelen.



Visueel alarmsignaal



Wanneer de volgende auto dicht bij uw auto is, kleurt de achterkant van uw auto geel.



Wanneer de volgende auto zeer dicht bij uw auto is, kleurt de achterkant van uw auto rood.

ⓘ Notitie!

Als ACC of HWA niet is ingeschakeld, wordt op het instrumentenpaneel niet het modelnummer van de auto weergegeven, maar alleen de corresponderende kleur in het midden van de onderrand.

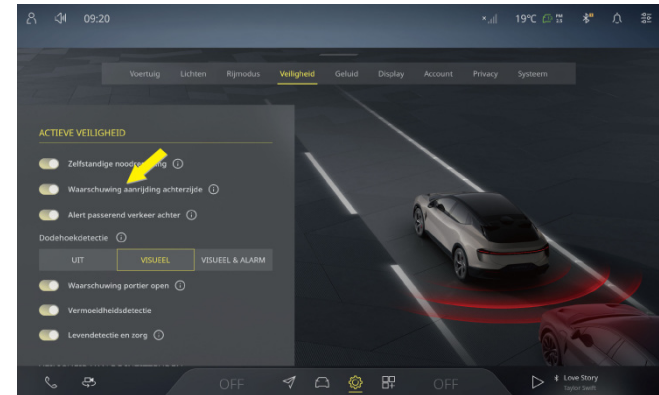
Als de RCW in een andere versnelling dan de R-stand werkt en de auto niet achteruit slipt, kunnen de volgende doelen die van achteren naderen worden gedetecteerd:

- Fietsen.
- Motorvoertuigen.
- Elektromobielen of motorfietsen.

RCW werkt mogelijk niet wanneer de auto zich in een van de volgende omstandigheden bevindt:

- In de achteruitversnelling (R).
- In de trekmodus.
- De bestuurder draagt geen veiligheidsgordel.
- ESC is uitgeschakeld.
- Een van de autoportieren (inclusief de motorkap en de achterklep) is niet gesloten.

RCW instellen



U kunt op de Klik op het pictogram op de CSD en selecteer **Veiligheid** om de interface van de RCW-instellingen te openen, waar u RCW kunt in- of uitschakelen.

ⓘ Notitie!

Wanneer de RCW een storing ondervindt of niet goed werkt, gaat het lampje branden.

Beperkingen van RCW

Het wordt aanbevolen om niet te veel op RCW te vertrouwen, omdat het in de volgende gevallen het doel mogelijk niet detecteert of niet goed werkt:

- Ongunstige weersomstandigheden zoals sneeuw, mist, enz. die het systeem beïnvloeden en voorkomen dat het doel wordt gedetecteerd.
- Het doelvoertuig nadert nadat het van rijstrook is gewisseld.
- Systeemstoring (zoals camera, radar, remmen, sturen, enz.)

Blind Spot Detection (BSD)

Blind Spot Detection (BSD) bestrijkt de dode hoek en het gebied van snel aankomende voertuigen aan de zijkant en achterkant van de auto, waardoor de bestuurder alerter is op de dode hoek en voertuigen die van achteren komen, vooral bij het afslaan of wisselen van rijstrook.



Visueel alarmsignaal

ⓘ Notitie!

Als ACC en HWA niet zijn ingeschakeld, wordt het voertuigmodel niet weergegeven.

BSD werkt wanneer de auto rijdt met een snelheid van 15-150 km/u.

Wanneer BSD werkt, brandt of knippert het BSD-lampje op de buitenspiegel, vergezeld van een akoestisch alarm, en verschijnt er een visueel alarmsignaal op het instrumentenpaneel.

Als uw auto is uitgerust met een streaming mirror, brandt of knippert het dodehoekbewakingslampje op het display van de streaming mirror met een hoorbaar alarm als BSD werkt.

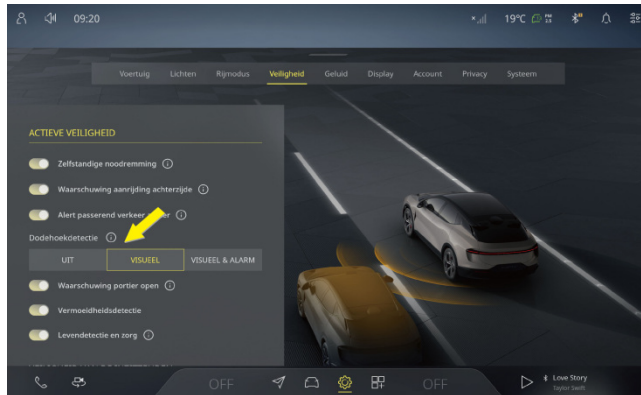
⚠ Waarschuwing!

Vertrouw niet te veel op BSD. Om de veiligheid van rijstrookwisselingen te garanderen, moet de bestuurder waakzaam zijn en goed om zich heen kijken voordat deze van rijstrook wisselt.

BSD werkt mogelijk niet wanneer de auto zich in een van de volgende omstandigheden bevindt:

- In de achteruitversnelling (R).
- De auto staat in de trekmodus of rijdt niet.

BSD instellen



BSD-waarschuwingsmodus

Klik op het pictogram op de CSD en selecteer **Veiligheid** om de interface voor het instellen van waarschuwingen bij rijstrookwissel te openen. Hier kan de BSD-waarschuwingsmethode kan worden geselecteerd. ⚙️

📌 Notitie!

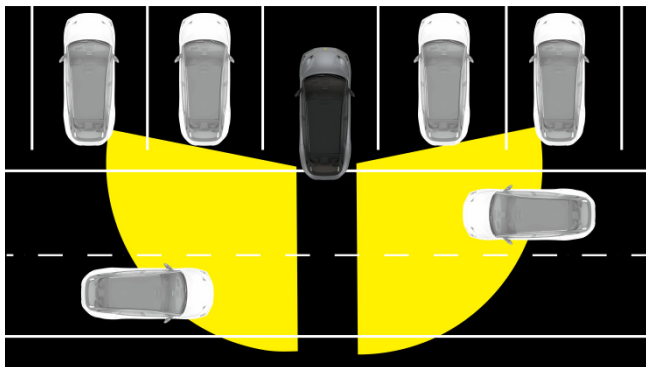
Wanneer de BSD defect is of niet goed functioneert, zal de  indicator branden.

Beperkingen van BSD

In elk van de volgende gevallen kan de BSD het doel niet detecteren of niet goed werken, en wordt het aanbevolen dat u niet te veel op de BSD vertrouwt:

- Ongunstige weersomstandigheden zoals sneeuw, mist, enz. die het systeem beïnvloeden en voorkomen dat het doel wordt gedetecteerd.
- De bestuurder wisselt van rijstrook zonder de richtingaanwijzer in te schakelen.
- Het doel is klein of beweegt langzaam of staat stil.
- De auto maakt een scherpe bocht of rijdt in een open gebied.
- Het doelvoertuig nadert heel snel of heel langzaam.
- Systeemstoring (zoals camera, radar, remmen, sturen, enz.).

Kruisend verkeer detectie (RCTA)



Als er een risico op een zijdelingse botsing bestaat op het moment dat de bestuurder achteruitrijdt vanuit de parkeerplaats of garage, zal RCTA de bestuurder waarschuwen om de achterkant van het voertuig op te merken.



Visueel alarmsignaal

ⓘ Notitie!

- Als de ACC of HWA niet zijn ingeschakeld, geeft het instrumentenpaneel niet het automodel weer, maar alleen een visueel alarm aan de linker- of rechterkant van de onderrand.
- Het automatische noodremsysteem reageert niet op de volgende objecten: inclusief, maar niet beperkt tot, obstakels op de weg (bijv. kegels, met water gevulde obstakels), muren, verkeerssignalen.

Naast visuele alarmen op het instrumentenpaneel worden de volgende alarmen weergegeven om de bestuurder te herinneren aan een auto die van achteren komt wanneer het systeem

detecteert dat er een risico op een zijdelingse aanrijding van achteren bestaat:

- De BSD-indicator op de buitenspiegel brandt.
- Op de CSD wordt een waarschuwing voor gevaar weergegeven.

Als uw auto is uitgerust met een streaming mirror, brandt of knippert het dodehoekbewakingslampje op het display van de streaming mirror met een hoorbaar alarm als BSD werkt.

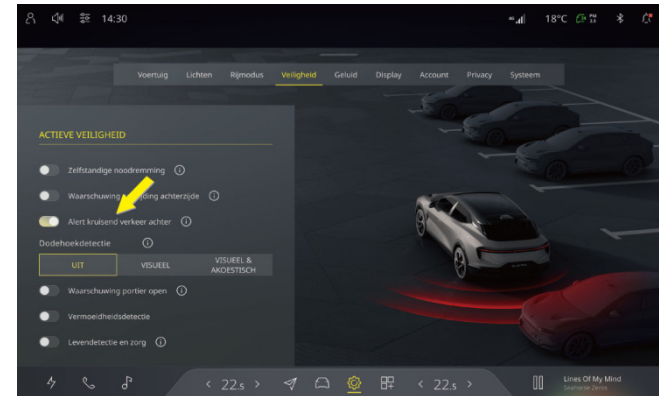
Voor een goede werking van RCTA moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- De versnelling staat in de N- of R-stand en de snelheid van de auto is lager dan 18 km/u.
- De doelauto rijdt met 0-97 km/u ten opzichte van uw auto.
- De bestuurder maakt de veiligheidsgordel vast en de vier portieren (inclusief motorkap en achterklep) zijn gesloten.
- ESC is ingeschakeld.
- De auto staat niet in de trekmodus.
- RCTA is ingeschakeld.

Waarschuwing!

Om veilig achteruitrijden te garanderen, moet u rondkijken en ervoor zorgen dat uw omgeving veilig is voordat u achteruitrijdt.

RCTA instellen

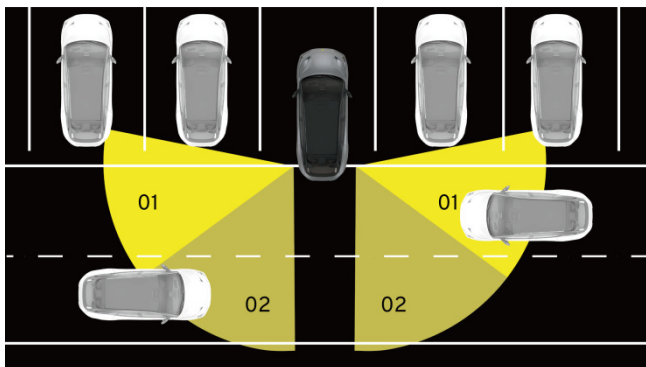


Interface voor RCTA-instellingen

Klik op het pictogram  in de interface met auto-instellingen en selecteer **Veiligheid** om de interface met RCTA-instellingen te openen, waar u de RCTA kunt in- of uitschakelen.

Beperkingen van RCTA

Wanneer de auto achteruit de parkeerplaats of de garage verlaat, kunnen radars aan beide zijden worden geblokkeerd door omringende auto's en obstakels. In dit geval kan RCTA de achterop kruisende auto's mogelijk niet tijdig detecteren.



1. Dode hoek
2. Gedetecteerd gebied

In elk van de volgende gevallen kan de RCTA het doel niet detecteren of niet goed werken, en wordt het aanbevolen dat u niet te veel op de RCTA vertrouwt:

- Ongunstige weersomstandigheden zoals sneeuw, mist, enz. die het systeem beïnvloeden en voorkomen dat het doel wordt gedetecteerd.
- Systeemstoring (zoals camera, radar, remmen, sturen, enz.).

Waarschuwing deur open (DOW)

Wanneer de auto stilstaat of met lage snelheid rijdt, detecteert het DOW-systeem de bewegende doelen die van achteren en van opzij

naderen. Wanneer er een mogelijk risico op een aanrijding is op het moment dat de deur wordt geopend, gaat de BSD-indicator op de buitenspiegel branden of knipperen, vergezeld van een akoestisch alarm, om de bestuurder en passagiers eraan te herinneren dat het openen van de deur tot een aanrijding kan leiden.

Wanneer het systeem voorspelt dat er een risico op een aanrijding bestaat bij het openen van het portier, voorkomt het dat de bestuurder en passagier het portier kunnen openen met de portierschakelaar, maar kan het portier normaal worden geopend met de noodhendel.

ⓘ Notitie!

Als de deur door het systeem niet normaal kan worden geopend, kunt u de noodhandgreep gebruiken om de deur te openen.

DOW-signalering



Als DOW een doel detecteert en er een risico op een aanrijding is wanneer de deur wordt geopend, gaat de indicator op de buitenspiegel branden of knipperen, vergezeld van een akoestisch alarm, en verschijnen er afbeeldingen en tekstuele alarmsignalen op het instrumentenpaneel.

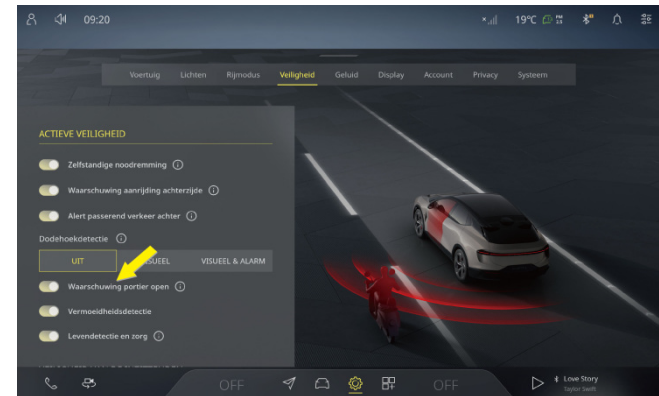
Als uw auto is uitgerust met streaming mirrors, brandt of knippert de dodehoekbewakingsindicator op het display van de streaming mirror met een hoorbaar alarm.

ⓘ Notitie!

DOW begint te werken nadat de auto is ingeschakeld; als DOW niet werkt, gaat het lampje  branden en worden relevante

tekstmeldingen weergegeven op het instrumentenpaneel. Neem in dat geval tijdig contact op met een Lotus-retailer.

DOW instellen



Interface voor DOW-instellingen

U kunt op de  Pictogram en selecteer vervolgens **Veiligheid** om de DOW-instellingsinterface te openen, waar u de DOW-functie kunt activeren of deactiveren.

Bepkeringen van DOW

DOW werkt niet wanneer het voertuig in sleepmodus is.

In de volgende gevallen kan DOW een doel niet detecteren of niet goed werken, en wordt het aanbevolen dat u niet te veel op DOW vertrouwt:

- Ongunstige weersomstandigheden zoals sneeuw, mist, enz. die het systeem beïnvloeden en voorkomen dat het doel wordt gedetecteerd.
- Doelen die vanaf de zijkant en achterkant van de auto naderen, gaan te snel.
- Het doel is klein of beweegt langzaam of staat stil.
- In scherpe bochten, op bergafwaartse wegen, op vrij smalle of brede rijstroken.
- Systeemstoring (zoals camera, radar, remmen, sturen, enz.).

Remassistent

Comfortabel remmen (CST)

Comfortabel remmen (CST) biedt een comfortabelere remervaring bij vertraging en stoppen in niet-noodsituaties. Als u het rempedaal zacht indrukt, vermindert CST de vooroverkanteling van het voertuig, waardoor het afremmen en stoppen soepeler verloopt.

- Wanneer de rijmodus van het voertuig is ingesteld op Range, Tour of Individual, is de functie Comfortabel remmen (CST) standaard ingeschakeld.

- Wanneer de rijmodus van het voertuig is ingesteld op Sport, Track of Off-road, is de functie Comfortabel remmen (CST) standaard uitgeschakeld.

Voorzichtigheid!

De functie 'Comfortabel remmen (CST)' verlengt de remafstand lichtjes, dus zorg ervoor dat u voldoende afstand houdt.

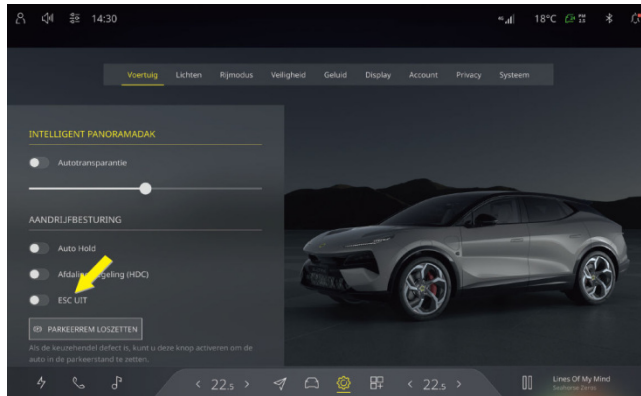
Elektronische stabiliteitscontrole(ESC)

De elektronische stabiliteitscontrole(ESC) kan de rijstabiliteit en veiligheid verbeteren door het motorkoppel te verminderen of de wielen af te remmen wanneer de auto instabiel is.

Waarschuwing!

- ESC is een hulpsysteem dat niet alle situaties of wegomstandigheden kan afhandelen. Het is altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de auto veilig te besturen en zich te houden aan de geldende wetten en verkeersregels.
- Pas de ophanging van de auto niet aan. Anders kan de ESC niet goed werken en kan de manoeuvreerbaarheid van de auto nadelig worden beïnvloed.

ESC instellen



ESC-schakelaar

U kunt op het pictogram  in de CSD klikken en **Voertuig** selecteren om naar de ESC-instellingeninterface te gaan, waar u ESC aan of uit kunt zetten.

Waarschuwing!

De stabiliteitscontrole die op de auto wordt toegepast, wordt minder wanneer ESC is gedeactiveerd.

Notitie!

Als de auto vast komt te zitten in sneeuw, zand of andere omstandigheden, kan het deactiveren van ESC de auto helpen

om grip en tractie te krijgen. Op dat moment gaat het  indicatorlampje op het instrumentenpaneel branden.

Antiblokkeersysteem (ABS)

ABS kan voorkomen dat de wielen blokkeren wanneer de bestuurder de maximale remkracht uitoefent. Het verbetert de controle over het stuur van de auto bij noodstopsituaties onder de meeste wegomstandigheden.

Waarschuwing!

- Op hobbelige, grind- of besneeuwde wegen kan de remweg langer zijn dan op normale wegen.
- ABS is een aanvullend systeem dat niet in staat is om alle omstandigheden of wegomstandigheden te beheeren. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor het veilig rijden en het naleven van alle verkeerswet- en regelgeving.

Notitie!

- Wanneer de ABS-functie wordt geactiveerd tijdens het remmen, voelt de bestuurder een continu "klikkend" geluid uit de motorkap komen. Dit is een normaal verschijnsel dat optreedt wanneer de ESC werkt en is geen storing.
- In speciale werkomstandigheden (zoals hoge snelheid bochten, scherpe bochten, enz.), zult u een aanhoudend "klokkend"

geluid horen dat uit de cabine komt, wat een normaal verschijnsel is veroorzaakt door het functioneren van voertuigstabiliteit gerelateerde functies, en geen defect.

Elektronische remkrachtverdeling (EBD)

EBD zorgt voor goede remprestaties en stabiliteit van de auto onder verschillende beladingsomstandigheden door de verdeling van de remkracht tussen de voor- en achterwielen te regelen en het slippen van de achterwielen onder controle te houden.

Bochtentractioncontrol (CTC)

CTC helpt bij het besturen van de auto als met hoge snelheid een bocht wordt genomen. Wanneer de binnenste wielen de neiging hebben om te slippen, zal CTC remkracht erop uitoefenen en het koppel verhogen dat via het differentieel op de buitenste wielen wordt uitgeoefend, om het bochtgedrag van de auto te verbeteren.

ⓘ Notitie!

Bij het draaien van het voertuig onder speciale werkomstandigheden kan er geluid zijn, wat een normaal verschijnsel is.

Tractiecontrolesysteem(TCS)

Het tractiecontrolesysteem (TCS) grijpt in op het uitgaande koppel van het voertuig, afhankelijk van de mate van wielslip, en helpt de bestuurder om het voertuig onder controle te houden voor een soepele start, waardoor de driveability en stabiliteit van het voertuig worden verbeterd.

ⓘ Notitie!

TCS is een functie die standaard is ingeschakeld door ESC en wordt geactiveerd wanneer de auto optrekt en weggrijpt op wegen met weinig tractie of op afwijkend wegdek.

Bij het weggrijden op een volledig gladde ondergrond knippert het ESC-indicator op het  instrumentenpaneel als een wiel doorslipt. ESC verlaagt de koppeloutput van de aandrijflijn, waardoor de auto minder snel slipt en start.

Wanneer de auto aan één kant op een gladde vorkweg start, knippert het ESC-lampje op het  combi-instrument als een van de wielen slipt. Door remkracht toe te passen op de band aan de kant met lage tractie, verbetert ESC de bestuurbaarheid en stabiliteit van het voertuig.

Als de temperatuur van de remschijven door de continue werking van het TCS te hoog wordt, wordt het TCS uitgeschakeld en

verschijnt de betreffende tekst op het instrumentenpaneel om u erop te attenderen dat de remschijftemperatuur te hoog is.

Waarschuwing!

- Bestuurders moeten altijd hun concentratie en beoordelingsvermogen gebruiken om veilig te rijden en in te halen wanneer dat nodig is.
- TCS is een aanvullend systeem dat niet in staat is om alle omstandigheden of wegomstandigheden te beheren. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor het veilig rijden en het naleven van alle verkeerswet- en regelgeving.

Heuvel afdaal assistent (HDC)

HDC regelt de snelheid van het voertuig door automatisch in te remmen. Bij het bergafwaarts rijden hoeft de bestuurder niet continu het rempedaal in te trappen om de snelheid van het voertuig te controleren. De huidige snelheid van de auto kan automatisch worden gehandhaafd, zodat de bestuurder zich meer kan concentreren op het besturen van het stuur. De HDC werkt voornamelijk wanneer de auto bergafwaarts rijdt op lange steile hellingen die ruw of glad zijn.

De bestuurder kan nog steeds het gaspedaal indrukken om de snelheid van het voertuig tijdelijk te verhogen, of het rempedaal indrukken om het voertuig af te remmen of tot stilstand te brengen.

Waarschuwing!

Als de HDC continu werkt terwijl de auto op een lange helling bergafwaarts rijdt, kan de temperatuur van de remschijven te hoog oplopen. In dat geval wordt de HDC tijdelijk uitgeschakeld en  gaat het lampje op het instrumentenpaneel branden om de bestuurder eraan te herinneren de auto over te nemen.

Als de HDC wordt geactiveerd tijdens het afdalen, gaat het indicatorlampje op  het instrumentenpaneel branden en kan de snelheid van de auto tussen 4~35 km/h worden gehandhaafd: Wanneer de snelheid van het voertuig lager is dan 4 km/h, houdt u de snelheid op 4 km/h nadat u het rempedaal hebt losgelaten; wanneer de snelheid van het voertuig 35 tot 40 km/h is, houdt u de snelheid op 35 km/h nadat u het rempedaal hebt losgelaten.

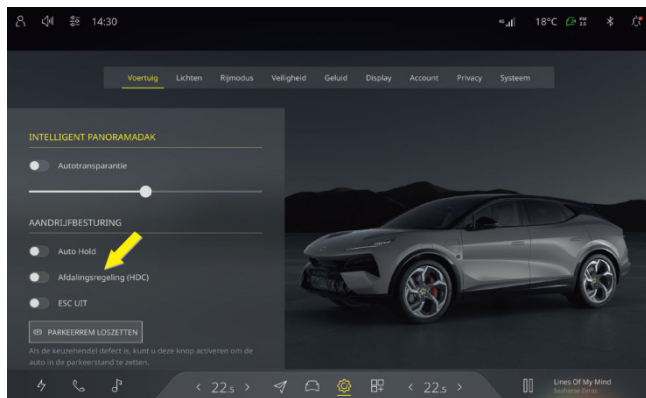
Notitie!

- Als HDC is ingeschakeld, wordt het alleen geactiveerd wanneer de auto met lage snelheid afdaalt op een steile helling.
- HDC wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid hoger is dan 60 km/h.
- Wanneer de HDC wordt uitgeschakeld, neemt de remkracht geleidelijk af totdat deze verdwijnt.

⚠ Waarschuwing!

- Bestuurders moeten altijd hun concentratie en beoordelingsvermogen gebruiken om veilig te rijden en in te halen wanneer dat nodig is.
- HDC is een aanvullend systeem dat niet in staat is om alle omstandigheden of wegomstandigheden te beheeren. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor het veilig rijden en het naleven van alle verkeerswet- en regelgeving.

HDC instellen



HDC-schakelaar

Klik op het  pictogram op de CSD en selecteer **Auto** om de interface voor HDC-instellingen te openen.

Schakel HDC in, en  het pictogram op het instrumentenpaneel wordt grijs weergegeven, wat aangeeft dat het voertuig in de gereedmodus is.

Remhulpsysteem(BAS)

De BAS detecteert de snelheid waarmee de bestuurder het rempedaal intrapt om te bepalen of er sprake is van een noodremsituatie. Als de bestuurder niet genoeg kracht op het rempedaal uitoefent of de pedaalslag onvoldoende is om voldoende remkracht te leveren, kan het systeem de remkracht automatisch verhogen.

📌 Notitie!

- De BAS werkt niet als het ESC-storingslampje  blijft branden. Neem in dat geval tijdig contact op met het Lotus Customer Care Center.
- BAS is een aanvullend systeem dat niet in staat is om alle omstandigheden of wegomstandigheden te beheeren. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor het veilig rijden en het naleven van alle verkeerswet- en regelgeving.

Anti-Rollover Protection (ARP)

De ARP is een actief veiligheidssysteem dat de auto stabiel houdt door de rijomstandigheden te detecteren en remkracht op de banden uit te oefenen voordat de auto instabiel wordt.

Waarschuwing!

De bestuurder moet te allen tijde de aandacht en het beoordelingsvermogen hebben om de rijveiligheid te waarborgen en indien nodig de auto over te nemen.

Notitie!

ARP is een functie die standaard is ingeschakeld in ESC. In het geval dat de auto op het punt staat om te kantelen door een scherpe draai aan het stuur door de bestuurder, wordt de ARP geactiveerd en gaat het bijbehorende lampje  op het instrumentenpaneel knipperen.

Heuvel start assistant (HSA)

De HSA helpt de bestuurder om te voorkomen dat de auto omlaag gaat bij het weggrijden op een helling. HSA houdt de auto korte tijd (ongeveer 2 seconden) stil op een helling nadat het rempedaal is losgelaten.

HSA is actief wanneer de versnellingshendel in de stand Rijden (D) of Achteruit (R) staat en de elektronische parkeerrem (EPB) is gedeactiveerd.

Waarschuwing!

- HSA is geen vervanging voor de elektronische parkeerrem (EPB). De bestuurder moet bij het verlaten van de auto in de parkeerstand (P) zetten en de EPB inschakelen.
- Als de auto achteruit begint te slippen, moet het rempedaal onmiddellijk worden ingetrapt. HSA kan mogelijk niet voorkomen dat de auto onder alle beladingsomstandigheden of alle wegomstandigheden van een steile helling afglijdt.
- Bij het weggrijden op een helling is het verboden het rempedaal en het gaspedaal gelijktijdig in te trappen.

Lotus intelligente dynamische besturing (LIDC)

LIDC verbetert de manoeuvreerbaarheid, stabiliteit en comfort van het voertuig door de controle-informatie van de bestuurder over het voertuig te integreren tijdens het rijden en door de algehele toestand van het voertuig te detecteren op basis van sensoren.

❗ Notitie!

Als uw auto is uitgerust met actieve achterbesturing, kan LIDC de stuurbehendigheid en bestuurbaarheid verbeteren en de draaicirkel van de auto verkleinen in de volgende situaties:

- Bij matige of lage snelheden.
- Wanneer het voertuig achteruitrijdt bij lage snelheid.

Wanneer het voertuig met hoge snelheden rijdt, houdt LIDC het voertuig stabiel totdat ESC wordt geactiveerd. Daarbij zijn de bedieningselementen zeer soepel, wat resulteert in een verbeterd rijcomfort.

Lotus Intelligent Anti-roll Control-systeem*

Lotus Intelligent Anti-roll Control controleert de bewegingen van de auto in realtime via sensoren in het chassis en de carrosserie. De elektronische actieve stabilisatorstang biedt meer rolondersteuning in bochten, waardoor de rolhoek van de carrosserie wordt verkleind en de grip van de auto in bochten wordt verbeterd. Bij het rijden over kuilen of wegdekken met één wiel kan het de interactie tussen de linker- en rechterwielen bij het op- en neerstuiteren verminderen, de impact van wegschokken op het lichaam verminderen en het comfort verbeteren.

Rijden op ruwe oppervlakken en draaien met lage snelheden is niet toegestaan wanneer een storingswaarschuwing met betrekking tot

het Lotus Intelligent Anti-Sway Control System wordt weergegeven op het instrumentenpaneel. Neem in dat geval onmiddellijk contact op met het Lotus Customer Service Centre om het probleem op te lossen.

⚠ Waarschuwing!

- Het is verboden om zonder toestemming gerelateerde onderdelen van de ophangingscontroller te demonteren of te installeren.
- Plaats geen magnetische voorwerpen in de buurt van de elektrische actieve slingerstang om schade aan de stang te voorkomen.

Elektrische slijtage-indicatie (EPWI)

De EPWI wordt gebruikt om de slijtage van de frictieblokken te detecteren. Wanneer de frictieblokken tot het uiterste zijn versleten of de sensor is kortgesloten, verschijnt er een tekstmelding op het instrumentenpaneel en gaat het storingslampje branden, vergezeld van een hoorbaar alarm.

De banden moeten periodiek worden verwijderd voor een visuele inspectie van de remmen. Voor gedetailleerde specificaties en gebruiksbependingen van remschijven en remblokken, zie **remparameters** (p.417).

! Voorzichtigheid!

Het niet vervangen van versleten remblokken kan schade aan het remsysteem veroorzaken en resulteren in remstoringen.

Alarmstatus	Storingslampje
De voorste frictieblokken zijn tot het uiterste versleten	
De achterste frictievoeringen zijn tot het uiterste versleten	
Het alarm voor de voorste frictieblokken is kortgesloten	
Het alarm voor de achterste frictieblokken is kortgesloten	

De tekstmelding en het storingslampje blijven actief totdat de storing is verholpen. Het geluidsalarm stopt wanneer er een storing optreedt of wanneer de stroom wordt ingeschakeld en het alarm meerdere keren afgaat.

De EPWI werkt niet in een van de volgende situaties:

- De snelheid van de auto is minder dan 10 km/u.
- EPB is geactiveerd.
- Elk remgedrag.

⚠ Waarschuwing!

- De waarschuwing verschijnt of verdwijnt binnen een periode nadat de storing is opgetreden of verholpen.
- Wanneer een waarschuwing optreedt, moet de bestuurder de auto zo snel mogelijk afremmen en veilig tot stilstand brengen, en bevestigen dat de storing is verholpen alvorens verder te rijden met de auto.
- Als de wrijvingskussens de slijtagegrens bereiken, moeten de wrijvingskussens worden vervangen. Het vervangen van frictieblokken vereist het demonteren van enkele onderdelen en vereist bepaalde professionele vaardigheden. Onjuiste installatie kan de remprestaties beïnvloeden en zelfs ongelukken veroorzaken. Neem contact op met de Lotus-retailer voor controle of vervanging.

i Notitie!

- Het wordt aanbevolen om uw auto regelmatig naar een erkende Lotus garage te brengen om uw remblokken en remschijven te laten controleren of vervangen. Als u tijdens het rijden problemen ondervindt, neem dan contact op met een erkende Lotus-reparateur om uw veiligheid te garanderen.
- Controleer de remblokken aan beide kanten van de voor- of achterwielen tegelijk, want de waarschuwing maakt geen onderscheid tussen linker- en rechterwielen.

- Door het gebruik van frictievoeringsmaterialen in sportmodellen kan er remgeluid optreden bij bepaalde snelheden, remkrachten en onder omgevingsomstandigheden, maar de remprestaties worden niet beïnvloed en er kan nog steeds normaal mee worden gereden. Als u meer informatie wilt over de staat van uw auto, neem dan contact op met een erkende Lotus-reparateur.
- Koolstof-keramische schijven maken gebruik van een ander gietproces dan conventionele gietijzeren schijven en absorberen daarom gemakkelijker waterdamp. Het oppervlak van de remschijf kan bedekt zijn met een laagje water nadat het voertuig in contact is geweest met water, is gewassen of lange tijd in een vochtige omgeving is opgeslagen. Rem in dit geval enkele keren hard om de waterfilm op het oppervlak van de schijf te verwijderen en de remwerking te herstellen.

Na-impact controle systeem (PIC)

De PIC-functie kan de auto na een aanrijding automatisch afremmen om tot stilstand te komen of de snelheid ervan verminderen, waardoor het risico op vervolgbotsingen wordt vermeden of beperkt.

📌 Notitie!

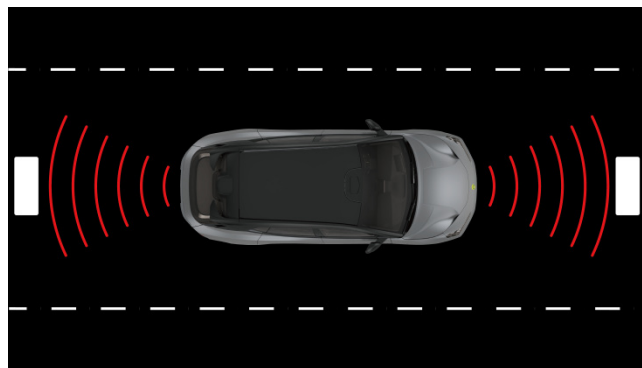
Wanneer PIC werkt, kan de bestuurder een continu geluid horen, zoals een geratel van de motorkap, en ook een trilling van

het rempedaal voelen. Dit is een normaal verschijnsel dat wordt veroorzaakt door de werking van ESC, en geen storing.

Parkeerhulp

Parkeerhulp (PA)*

Wanneer de auto 0~15 km/h rijdt, detecteert en waarschuwt Parking Assist (PA) voor obstakels aan zowel de voor- als achterzijde van de auto en waarschuwt u voor het risico op een aanrijding door middel van hoorbare en zichtbare waarschuwingen.



Het PA-systeem bestaat uit Parking Assist Front (PAF) en Parking Assist Rear (PAR), waarbij aan alle onderstaande voorwaarden moet worden voldaan om het systeem te laten werken:

- De auto is ingeschakeld.
- De versnelling staat niet in de P-stand.
- PAF en PAR zijn ingeschakeld.

Waarschuwing!

Vertrouw niet te veel op het parkeerhulpsysteem. Om de parkeerveiligheid te garanderen, moet de bestuurder waakzaam blijven en de omgeving goed observeren en beoordelen.

De ultrasone sensor is beperkt in de volgende omstandigheden, en berichten zoals "ultrasone radar is beperkt", "verwijder de bedekkingen van de voorste parkeerradar", "verwijder de bedekkingen van de achterste parkeerradar" kunnen verschijnen, waaronder maar niet beperkt tot:

- Een of meer ultrasone sensoren zijn beperkt, verkeerd uitgelijnd of verborgen (bijvoorbeeld door slib, sneeuw, ijs of afdekkingen van auto's).
- Bij slecht weer, zoals regen, sneeuw, mist en nevel.
- De sensor wordt beïnvloed door andere elektrische apparatuur of apparaten die storing kunnen veroorzaken.

Ultrasone sensoren zijn mogelijk niet in staat om onregelmatig gevormde obstakels, lage obstakels, obstakels gemaakt van speciale materialen enz. te detecteren. Let daarom altijd goed op uw omgeving. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot materiële schade

of persoonlijk letsel. Deze belemmeringen omvatten, maar zijn niet beperkt tot:

- voetgangers, kinderen of dieren.
- Open grondsloten, lage stenen pijlers, zuilen, dunne palen, scherpe voorwerpen, kuilen in de grond, enz.
- Deuren, tralies of hangende structuren met hoogtebeperkingen.
- Obstakels aan de zijkant van het voertuig kunnen botsingen en krassen veroorzaken.
- Fietsen, hoeken, vierkante palen en hoeken in parkeergarages, plastic schuim, sneeuwophopingen, enz.

Notitie!

- Als de ultrasone radar vuil of verstopt is, reinig of verwijder dan tijdig de afdekking.
- Wanneer een van de ultrasone radarsensoren faalt, faalt de PDC en verschijnt er een tekstbericht op de parkeerinterface.

Beperkingen van het parkeerhulpsysteem

Het parkeerhulpsysteem werkt mogelijk niet goed in de volgende situaties:

- De auto staat op een steile helling.
- Een of meer ultrasone sensoren zijn vuil of verstopt.

- Bij extreme weersomstandigheden wordt een van de ultrasone sensoren gestoord.
- Een of meer ultrasone sensoren worden beïnvloed door andere elektrische apparatuur of apparaten.

Visuele parkeerhulp (VPA)

VPA legt de omgeving van de auto vast via parkeerhulpcamera's en geeft de gedetecteerde informatie weer op de CSD om de bestuurder een panoramisch zicht op de auto te bieden.

Klik op het  pictogram op de CSD om de **Parking** APP te selecteren en naar het VPA-scherm te gaan. Veeg in het VPA-scherm omlaag of tik nogmaals op de toepassing Parkeren om af te sluiten. In de R-positie kunt u de VPA-functie niet handmatig uitschakelen.

Waarschuwing!

- VPA is een hulpfunctie. De bestuurder moet tijdens het gebruik blijven opletten op de omgeving.
- De afstand van de persoon/het object/het obstakel tot de auto die op de CSD wordt weergegeven, kan kleiner zijn dan de werkelijke afstand.

De goede werking van de VPA is afhankelijk van de sensor van de surroundviewcamera. In de volgende gevallen kan de sensor beperkt zijn en kunnen de camerafuncties worden beïnvloed:

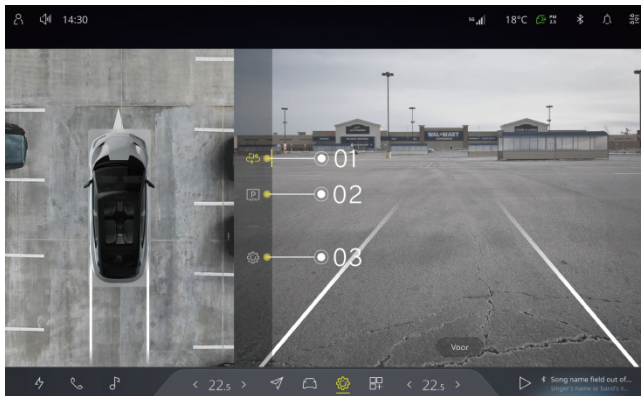
- De montagepositie van de camera verandert, of de camera is verborgen of bevuild, onscherp, werkt niet goed, enz.
- Een schemerige omgeving, zoals 's ochtends, 's avonds, 's nachts, in tunnels of in grote schaduwen van gebouwen, decors of grote voertuigen.
- Een plotselinge verandering in de helderheid van de omgeving, bijvoorbeeld bij de ingang of uitgang van een tunnel.
- Het zonlicht schijnt schuin of direct op de camera.
- Bij slecht weer, zoals regen, sneeuw, mist en nevel.

Notitie!

- Er verschijnt een waarschuwingssymbool met een rode driehoek op de  VPA-interface wanneer een van de camera's van de parkeerhulp uitvalt.
- De VPA wordt automatisch ingeschakeld wanneer de R-stand is ingeschakeld. In P wordt de VPA na een bepaalde tijd automatisch uitgeschakeld.
- De VPA kan alleen worden geactiveerd als de voertuigsnelheid lager is dan 20 km/h.
- Zoals te zien is in de VPA, werd een dynamisch effect van dodehoekvulling waargenomen rond het model, met een dode hoek van 30 cm. Daarom is VPA geen vervanging voor visuele inspectie. Je moet altijd letten op de verkeersomstandigheden

en de wegomgeving en je voertuig op een veilige manier besturen.

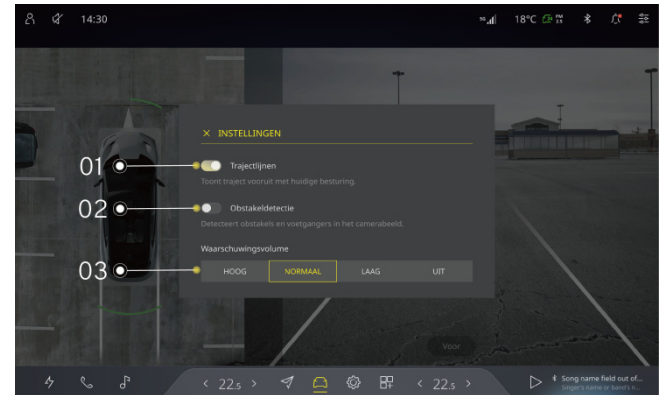
Wisselen van weergave



1. Panoramische weergave
2. Weergave voor automatisch parkeren
3. Schakelaar voor instelling

VPA instellen

Na het betreden van Half Screen 360, kunt u de instellingeninterface bedienen.



1. Smart Barrier Trigger
2. Trajectlijnen
3. waarschuwingvolume

Als de slimme obstakeltrigger is ingeschakeld, verschijnt de parkeercamera-interface automatisch als er zich op korte afstand een obstakel bevindt.

Wanneer trajectlijnen zijn ingeschakeld, simuleert het traject op de CSD de projectie van het voertuig op de grond. Met Tracks kun je het pad bekijken dat het voertuig zal volgen. Wanneer het stuur wordt gedraaid, past het systeem het traject dienovereenkomstig aan.

Wanneer obstakelmarkering is ingeschakeld, worden de gedetecteerde obstakels gemarkeerd in het panoramische beeld

en wordt er een waarschuwingssignaal afgegeven wanneer de afstand te klein is. Je kunt het waarschuwingsgeluid uitschakelen of het waarschuwingsgeluid instellen voor hoge, middelhoge en lage versnellingen indien nodig.

Automatische parkeerhulp (APA)*

De APA kan de omgeving herkennen, automatisch parkeerplaatsen rondom het voertuig zoeken en de bestuurder verzoeken te parkeren wanneer er een beschikbare parkeerplaats is gevonden. De bestuurder kan de systeemaanwijzingen volgen nadat het voertuig is gestopt, zodat de APA de besturing, snelheid en het schakelen van het voertuig kan regelen en het voertuig automatisch in de geselecteerde parkeerplaats kan laten rijden.

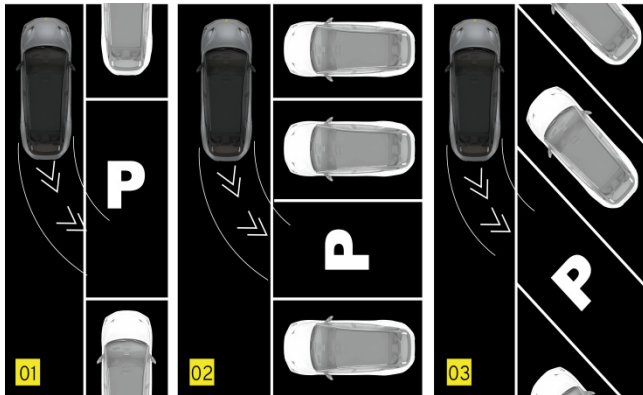
Waarschuwing!

- Zelfs wanneer APA is geactiveerd, blijft het altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder om actief in te grijpen en de controle over het voertuig over te nemen.
- Gebruik APA niet op hellende wegen of wegen met kuilen.
- De prestaties van APA hangen af van het vermogen van de omgevingscamera en de ultrasone sensor om de omgeving te detecteren en te identificeren. Controleer bij gebruik van de omgevingscamera en de ultrasone sensor of ze beschadigd zijn of zich in een abnormale installatiepositie bevinden. De linker en rechter surroundviewcamera's zijn gemonteerd op

de buitenspiegels, dus controleer of de buitenspiegels zijn geactiveerd en in de juiste stand staan. Gebruik APA niet als een van de buitenspiegels links/rechts, surroundzichtcamera's en ultrasone sensoren beschadigd is of zich in een abnormale positie bevindt.

- Controleer of er voetgangers, kinderen, dieren en andere dunne, puntige, lage, hangende obstakels zijn (zoals verzonken verkeersbarrières, lage stenen blokken, wegpylonen, dunne palen, scherpe voorwerpen, hoeken van muren, vierkante zuilen, treden en hoeken van parkeergarages) die de detectie van de ultrasone sensoren rond het voertuig kunnen beïnvloeden.
- Als rijhulpfunctie kan APA niet omgaan met alle verkeers-, weers-, weg- en lichtomstandigheden. Je moet altijd rekening houden met de verkeersomstandigheden en de wegomgeving en beslissen of je deze functie wilt gebruiken om de veiligheid te garanderen.
- Als je vindt dat het beter is om de APA niet te gebruiken onder de huidige verkeersomstandigheden of als er andere onveilige factoren zijn, moet je altijd bereid zijn om het voertuig over te nemen. Vergeet niet dat jij uiteindelijk verantwoordelijk bent voor het veilig parkeren.

APA kan drie soorten parkeerplaatsen ondersteunen: parallel, verticaal en schuin.



Tijdens het automatisch parkeren kan de controle over de auto op een van de volgende manieren worden overgenomen:

- Actief schakelen.
- Het gaspedaal intrappen.
- Aan het stuur draaien.

Automatisch inparkeren

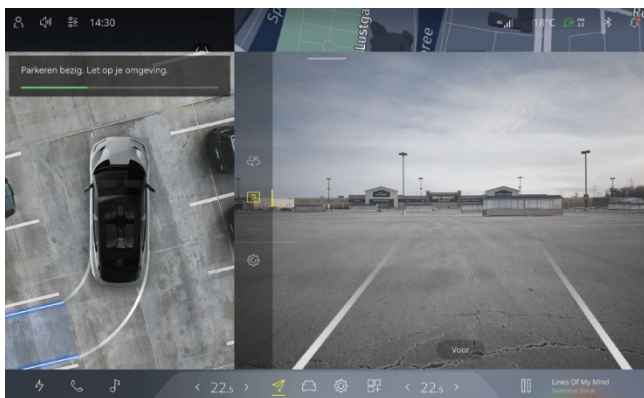
1. Klik op het  icoon op het centrale display scherm, selecteer de **Parkeer** APP, klik op het  icoon in de weergave-interface om de parkeerzoekmodus te betreden.
2. Rijd met uw auto om een beschikbare parkeerplaats te zoeken.



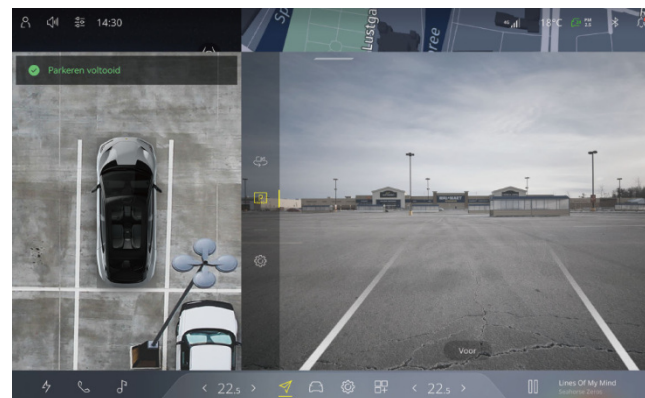
3. Als er een beschikbare parkeerplaats is gevonden, trapt u het rempedaal in om de auto stabiel te stoppen en klikt u op de knop **IN AUTO**.



4. Volg de instructies om het rempedaal en het stuur los te laten. De auto begint automatisch de parkeerplaats in te rijden.



5. Wanneer het automatisch parkeren is voltooid, geeft de CSD aan dat het parkeren is voltooid.



⚠ Waarschuwing!

- Observeer altijd de omgeving en volg de instructies van APA.
- Voordat u automatisch inparkeert, moet u de gevonden parkeerplaats bevestigen.

ℹ Notitie!

- Wanneer meerdere parkeerplaatsen worden gevonden, zal het systeem de optimale parkeerplaats aanbevelen. Als de oorspronkelijk aanbevolen parkeerplaats wordt bezet door obstakels, zal het systeem automatisch andere parkeerplaatsen

voor u aanbevelen. Je kunt ook zelfstandig de gewenste parkeerplaats kiezen. Voordat u parkeert, zorg ervoor dat de parkeerplaats niet bezet is door obstakels om te voorkomen dat het parkeren wordt onderbroken door obstakels tijdens het parkeergedeelte.

- Tijdens het parkeren, wanneer er obstakels aan beide kanten zijn, om de veiligheid te garanderen, zal de snelheid van het voertuig op passende wijze worden verminderd, als een kant van het obstakel (zoals een vierkante kolom) te dicht bij de parkeerlijn ligt, zal de parkeerdoelparkeerpositie op passende wijze worden verschoven om krassen te voorkomen.
- APA is niet in alle situaties effectief en wordt alleen gebruikt om te helpen bij het parkeren in parallelle, geneigde of verticale ruimtes.
- Nadat het automatisch inparkeren is voltooid, moet de bestuurder de positie van de auto mogelijk verder aanpassen om correct parkeren te garanderen.

Beperkingen van APA

APA wordt beëindigd en geforceerd verlaten wanneer een van de volgende omstandigheden zich voordoet. Op dit moment moet de bestuurder de controle over de auto overnemen:

- De parkeerplaats is te klein.
- Het parkeren gaat te snel of duurt te lang.

- De camera is geblokkeerd of de sensor is gestoord.

ⓘ Notitie!

- Als de auto door de APA op een plek dicht bij de stoeprand wordt geparkeerd, kan het door de APA ingestelde looppad de stoeprand overschrijden. De bestuurder moet dus mogelijk schakelen afhankelijk van de werkelijke situatie om te voorkomen dat de verhoging de banden of wielen beschadigt.
- Het gebruik van niet-originele banden of een onjuiste bandenspanning kan de prestaties van de APA beïnvloeden.

De APA werkt mogelijk niet zoals verwacht onder de volgende wegomstandigheden (inclusief maar niet beperkt tot):

- Het wegdek is oneffen of heeft treden; gebruik in deze toestand geen APA. APA is alleen beschikbaar op vlakke wegen.
- Als onjuist wordt geparkeerd op wegen met stoepranden van speciale of onbekende materialen, kan de velg van de auto beschadigd raken door de stoeprand. Neem in dit geval het voertuig op tijd over.

De functies van ultrasone sensoren zijn beperkt en dit kan ertoe leiden dat de APA niet werkt of niet werkt zoals verwacht in de volgende omstandigheden (inclusief maar niet beperkt tot):

- Een of meer ultrasone sensoren zijn beschadigd, verkeerd uitgelijnd of verborgen (bijvoorbeeld door modder, sneeuw of ijs).

- De prestaties van ultrasone sensoren worden beïnvloed door regen, sneeuw, mist, nevel en andere slechte weersomstandigheden.
- De sensor wordt beïnvloed door andere elektrische apparatuur of apparaten die storing kunnen veroorzaken.

Het herkenningsvermogen van surroundzichtcamera's is beperkt en dit kan ertoe leiden dat de APA niet werkt of niet werkt zoals verwacht in de volgende omstandigheden (inclusief maar niet beperkt tot):

- De linker/rechter buitenspiegel of de voor-/achterkant van de auto is beschadigd, waardoor de surroundviewcamera abnormaal is gepositioneerd.
- De surroundview-camera is bevuild (bijvoorbeeld door modder, sneeuw of ijs) of geblokkeerd.
- Onder sterk zonlicht of in de schaduw van gevlekte bomen.
- De grond is reflecterend of heeft water opgehoopt.
- De parkeerplaats heeft ongebruikelijke afmetingen (te smal of te breed) of is geplaveid met vloertegels.

Overige:

- Gebruik de APA niet als er een aanhanger achterop het voertuig is bevestigd.
- Gebruik APA niet als de auto is uitgerust met sneeuwkettingen of reservewielen.

- Gebruik de APA niet als het geladen voorwerp uit het voertuig steekt.

Parkeerhulp op afstand (RPA)*

De RPA kan het voertuig automatisch naar een parkeerplaats rijden nadat de APA een beschikbare parkeerplaats heeft herkend, aangestuurd door een APP voor mobiele telefoons.

Waarschuwing!

Zorg er bij het gebruik van de RPA altijd voor dat het voertuig binnen gezichtsveld is en kijk voortdurend om het voertuig heen. Als er een veiligheidsrisico is, moet u onmiddellijk de auto-parkeerknop op de mobiele App loslaten om het voertuig te stoppen.

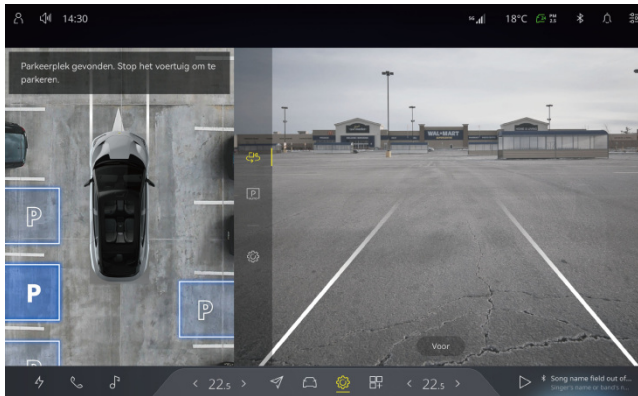
Om de functies van RPA te gebruiken, moet de mobiele telefoon compatibel zijn met Bluetooth en zich binnen het bereik van de verbinding bevinden.

Notitie!

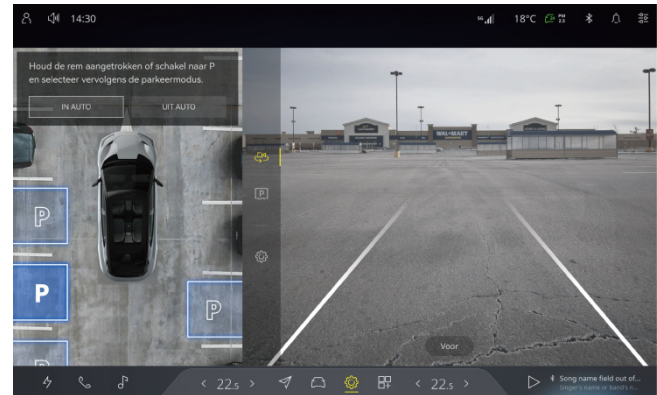
- RPA-functie is effectief binnen 6m. Vanwege de beperkingen van het Bluetooth-signaal moet u het mogelijk dicht bij het VOERTUIG gebruiken.
 - RPA verlaat automatisch na een lange pauze.
-

Inparkeren met RPA

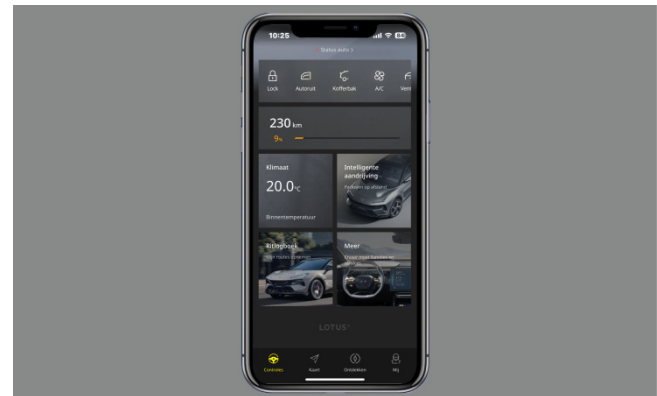
1. Klik op het  pictogram op de CSD om de **Parkeren** APP te selecteren en de parkeerinterface te openen.
2. Rijd met uw auto om een beschikbare parkeerplaats te zoeken.



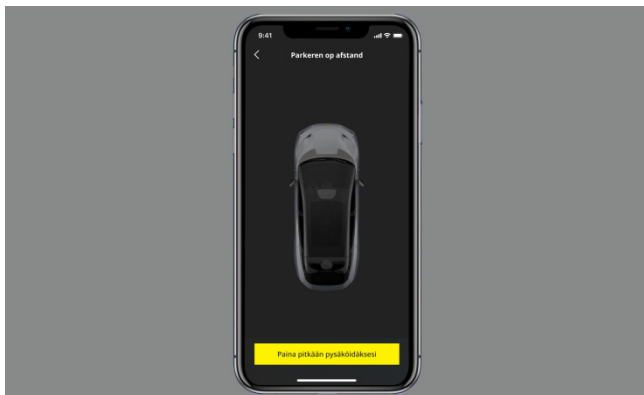
3. Wanneer een beschikbare parkeerplaats wordt gedetecteerd, trapt u het rempedaal in om de auto stabiel te stoppen. De bestuurder kan met een geldige sleutel en telefoon uit de auto stappen nadat op de knop **PARKEREN OP AFSTAND** is geklikt.



4. Open de mobiele APP buiten het voertuig, selecteer **Meer apps** en klik op de knop **Parkeren op afstand**.



5. Houd de knop **Paina pitkään pysäköidäksesi** ingedrukt, dan rijdt het voertuig automatisch de parkeerplaats in. Nadat het inparkeren is voltooid, wordt de auto automatisch uitgeschakeld en vergrendeld.



Notitie!

- Wanneer meerdere parkeerplaatsen worden gevonden, zal het systeem de optimale parkeerplaats aanbevelen. Als de oorspronkelijk aanbevolen parkeerplaats wordt bezet door obstakels, zal het systeem automatisch andere parkeerplaatsen voor u aanbevelen. Je kunt ook zelfstandig de gewenste parkeerplaats kiezen. Voordat u parkeert, zorg ervoor dat de parkeerplaats niet bezet is door obstakels

om te voorkomen dat het parkeren wordt onderbroken door obstakels tijdens het parkeergedeelte.

- Wanneer de auto automatisch in het parkeervak rijdt, moet u de knop **Paina pitkään pysäköidäksesi** . Als de knop wordt losgelaten, stopt de auto met rijden.

Beperkingen van RPA

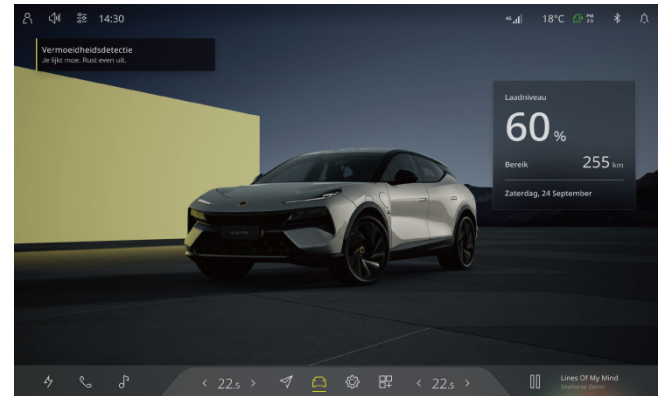
RPA is een uitbreiding van APA en heeft dezelfde beperkingen als die van APA (p.282). De voorzorgsmaatregelen en beperkingen van APA zijn ook van toepassing op RPA.

Bestuurdersvermoeidheidsdetectie



Bestuurdersvermoeidheidsdetectiecamera

Het Bestuurdersvermoeidheidsdetectie registreert de toestand van de bestuurder via de DMS-camera. Als het systeem vaststelt dat de bestuurder vermoeid is bij snelheden boven 10 km/h, wordt er een bericht weergegeven op het instrumentenpaneel en worden Lane Keeping Assist (LKA) en Autonomous Emergency Braking (AEB) (indien nog niet geactiveerd) ingeschakeld totdat de bestuurder opnieuw wordt gewaarschuwd. Op de CSD verschijnt een melding om de bestuurder te waarschuwen de rijveiligheid te verbeteren.



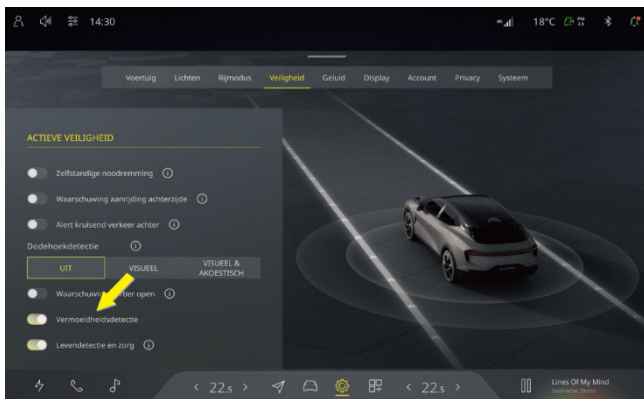
⚠ Waarschuwing!

- De detectie van bestuurdersvermoeidheid is een hulpsysteem en kan niet actief ingrijpen in rijoperaties. De bestuurder moet altijd oplettend zijn en de auto actief onder controle houden.
- Rijd nooit als je moe bent. De bestuurder moet altijd gezond en wakker blijven tijdens het rijden.
- Waarschuwingen van bestuurdersvermoeidheidsdetectie mogen niet genegeerd worden. Nadat het systeem een vermoeidheidsalarm geeft, moet de bestuurder zijn rijgedrag aanpassen of op tijd stoppen om te rusten.

❗ Notitie!

- Op basis van de actuele status van de bestuurder activeert het systeem voor vermoeidheidsdetectie het vermoeidheidsalarm wanneer de ogen van de bestuurder gedurende een bepaalde tijd gesloten zijn.
- Wanneer de ogen van de bestuurder gedurende een bepaalde tijd gesloten blijven of wanneer er overmatig geknipperd wordt, worden de functies voor automatisch noodremmen en rijstrookwaarschuwing automatisch geactiveerd totdat de bestuurder vooruit kijkt.

Instellen bestuurdersvermoeidheidsdetectie



Instellingsinterface voor bestuurdersvermoeidheidsdetectie

Klik op het  pictogram op de CSD en selecteer **Veiligheid** om naar de instellingeninterface over te schakelen, waar u kunt klikken om de **bestuurdersvermoeidheidsdetectie** in- of uit te schakelen.

❗ Notitie!

- De bestuurdersvermoeidheidsdetectie wordt standaard ingeschakeld.
- Wanneer de camera voor vermoeidheidsdetectie van de bestuurder geblokkeerd of defect is,  zal er een lampje branden en kan de status van de bestuurder niet worden gecontroleerd.
- De detectie van bestuurdersvermoeidheid werkt niet correct wanneer het systeem het gezicht van de bestuurder niet goed kan monitoren. De bestuurder moet het stuur of de stoelpositie correct afstellen om ervoor te zorgen dat de camera van de vermoeidheidsdetectie binnen uw directe zicht is en dat de vermoeidheidsdetectie correct werkt.

Beperkingen van bestuurdersvermoeidheidsdetectie

De detectie van vermoeidheid van de bestuurder werkt mogelijk niet correct in de volgende situaties:

- Bij het dragen van een voor infrarood ondoordringbare zonnebril, masker of andere accessoires die het gezicht bedekken.

- Er is intense verlichting die het bewakingsvermogen van de camera vermindert.
- Verkeerde inschatting van het systeem door de bestuurder.
- Systeemstoring (zoals camera, radar, remmen, sturen, enz.)



LOTTO SUPER OS |

Opmerkingen voor gebruikers

De auto is uitgerust met een hightech IHU die intelligente technologie toepast die geconfigureerd is om aan je behoeften te voldoen in verschillende rijssituaties.

Waarschuwing!

Zorg er bij het gebruik van de CSD voor dat u het voertuig op een veilige plaats parkeert en in de P-versnelling zet, anders kan er een veiligheidsongeluk gebeuren.

Voorzichtigheid!

- Bedien het scherm niet met scherpe voorwerpen, want dit kan onherstelbare schade aan de CSD veroorzaken.
- Wijzig of vervang de IHU niet omdat dit het systeem kan beschadigen.
- Als u fouten vindt met de CSD zelf, is het belangrijk dat u onmiddellijk contact opneemt met het Lotus Customer Service Centre.

Notitie!

Er zit een lichtsensor onder het tuchtapparaat. Bedek deze dus niet, want dat kan het juiste gebruik van het tuchtapparaat beïnvloeden.

CSD Gebaren Introductie



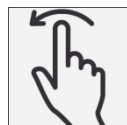
slaan (op het toetsenbord)



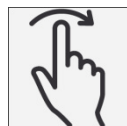
Omhoog glijden



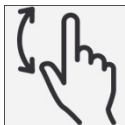
Omlaag vegen



Veeg naar links



Veeg naar rechts



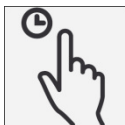
Op en neer glijden



Zoom in met twee vingers.



Zoom in met twee vingers.



ingedrukt houden

CSD opnieuw opstarten

Als u de CSD opnieuw moet opstarten, doe dan het volgende:

- Om de CSD opnieuw te starten, beweeg je de multifunctionele knoppen aan beide zijden van het stuurwiel met beide handen en houd je ze even ingedrukt.



Herstartknoppen

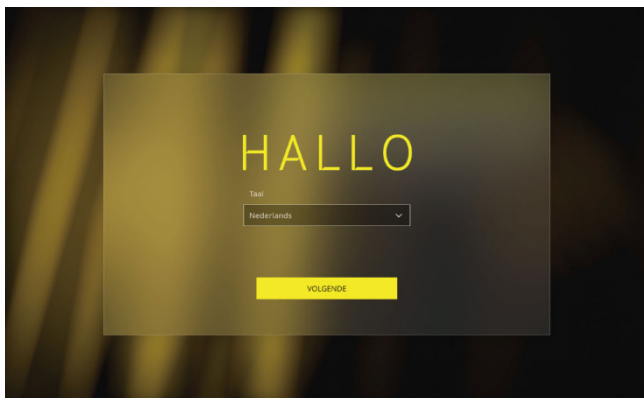
- Nadat het voertuig gedurende een bepaalde tijd is vergrendeld, kan het opnieuw worden ontgrendeld om de CSD opnieuw te starten.

ⓘ Notitie!

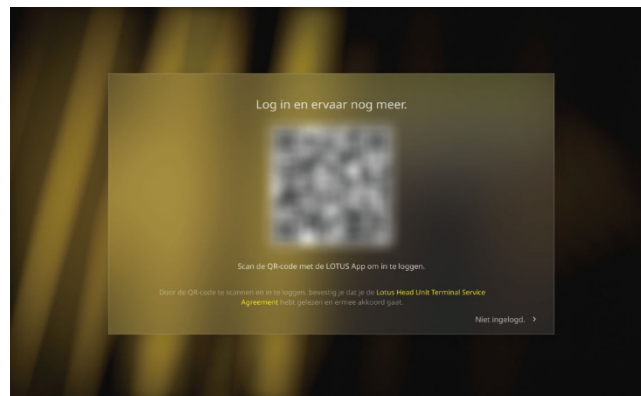
Als de CSD stagneert, niet meer reageert, de netwerkverbinding mislukt of er zich andere afwijkingen voordoen, start dan het centrale beeldscherm opnieuw op volgens de eerder beschreven methode.

Centrale schermweergave

Laarsgids



Wanneer je de CSD voor de eerste keer activeert of een fabrieksreset uitvoert, moet je de taal selecteren, de juiste vakjes aanvinken en dan kun je op **VOLGENDE** klikken om het in te stellen.



Door de QR-code op het display van de middenconsole te scannen en met succes in te loggen, gaat het systeem ervan uit dat je de "Lotus Head Unit Terminal Service Agreement".

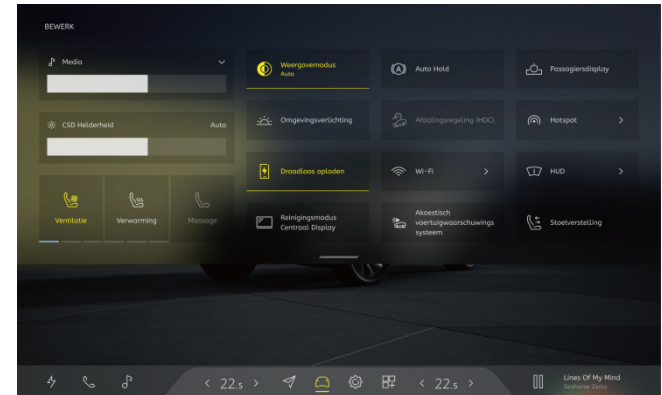
Bureaublad



1. Gebruikerscentrum
2. Pas de ADAS-instellingen snel aan
3. Dempen modus
4. Multifunctioneel paneel
5. Tijd
6. Netwerk
7. Temperatuur en luchtkwaliteit
8. Bluetooth
9. Meldingencentrum
10. Informatiekaarten

11. Minispeler
12. Airconditioning
13. APP-centrum
14. Instellen
15. Garage
16. Navigatie
17. Snelle applicatie

Sneltoetsenpaneel



Veeg naar beneden op de bovenkant van het centrale display om het sneltoetsenpaneel te openen. Tik op het functietabblad om

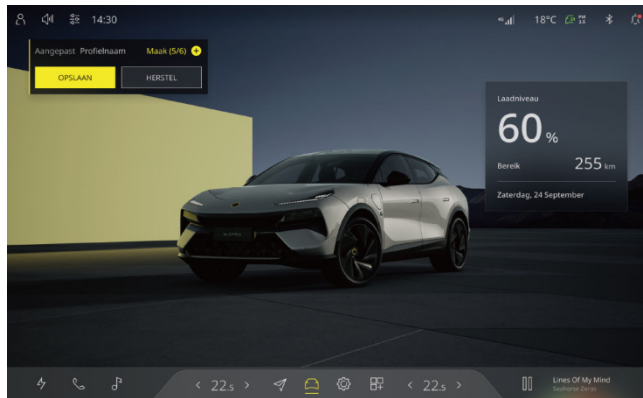
de bijbehorende functie snel in of uit te schakelen of om naar de instellingeninterface van de bijbehorende functie te springen.

Garage



1. centrale vergrendeling
2. Schakelaar voor afstelling panoramadak*
3. Achterklepschakelaar
4. Actieve achterklepschakelaar*
5. Geïntegreerde afdekschakelaar voor oplaadpoort

Voorkeursfunctie voor voertuiggebruik



Scherm Voorkeuren

U kunt de positie van de stoel, het stuur, de buitenspiegels en de hoogte en helderheid van het head-updisplay (HUD) aanpassen op basis van uw dagelijkse gebruiksgewoonten en werkelijke behoeften. Klik op **Opslaan** om de momenteel aangepaste configuratiegegevens op te slaan als uw huidige voorkeuren. Om voorkeuren op te slaan of aan te maken, kun je voorkeuren bekijken en beheren door op je profielfoto in de linkerbovenhoek te klikken.

! Voorzichtigheid!

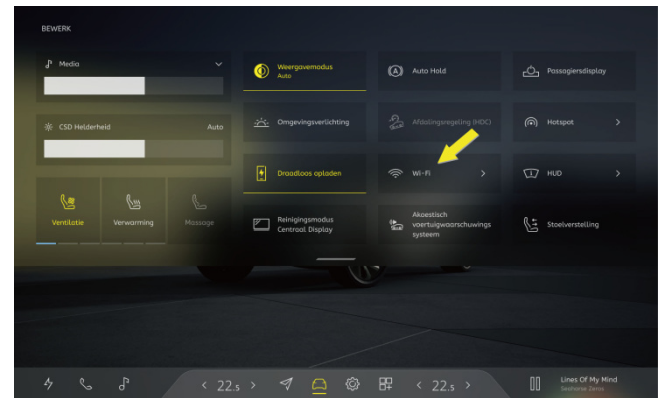
Belemmer de automatische verstelling van de stoel niet, anders kan de stoel beschadigd raken.

i Notitie!

Als tijdens het automatisch verstellen van de stoel de stoelpositie handmatig wordt versteld, wordt het automatisch verstellen van de stoel gestopt.

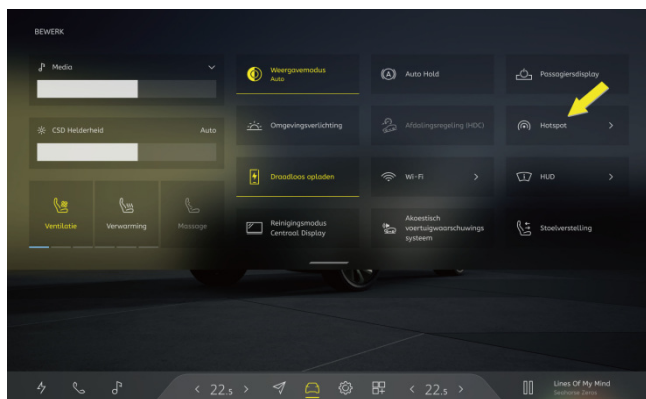
Netwerkinstellingen

Wi-Fi-netwerkinstellingen



Klik op het pictogram  op de CSD om de interface voor Wi-Fi-instellingen te openen. Schakel het Wi-Fi-netwerk in en activeer de hotspotfunctie op uw telefoon. U kunt de hotspotnaam van uw telefoon vinden bij **Gevonden netwerken**. Klik op verbinden en de Wi-Fi-netwerkinstelling is voltooid.

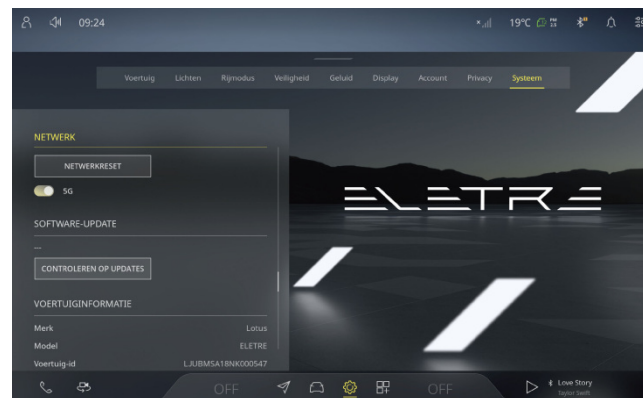
Hotspot-instellingen auto



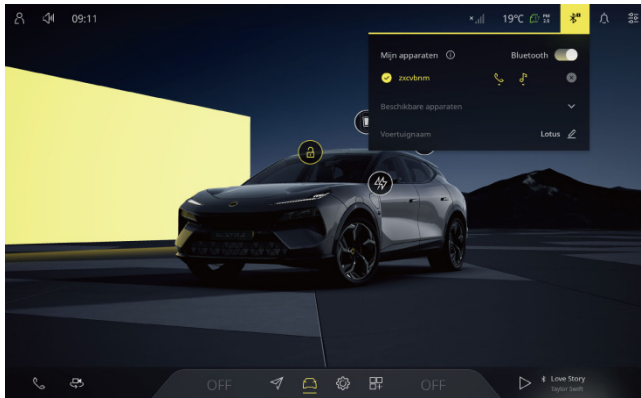
Klik op het pictogram  op de CSD om de interface voor Wi-Fi-instellingen te openen. Activeer de hotspot van het voertuig en schakel de Wi-Fi-verbinding van de mobiele telefoon of andere apparaten in, dan kun je de naam van de hotspot van het voertuig vinden op de mobiele telefoon of andere apparaten. Tik op Verbinden en de hotspot in de auto is met succes ingesteld.

Netwerk resetten

Wanneer de netwerkstatus slecht is, kun je op het pictogram  op de CSD klikken, klik **NETWERKRESET** in de **Systeem** instellingen interface en het voertuigstelsel opnieuw starten om na een bepaalde tijd opnieuw verbinding te maken met het netwerk.



Bluetooth-instellingen



Klik op het Bluetooth-instellingenpictogram  Schakel de functie in of uit. U kunt de naam van de auto wijzigen onderaan de interface met Bluetooth-instellingen. Wanneer u uw mobiele telefoon voor het eerst gebruikt om verbinding te maken met de auto, kunt u de naam van de auto vinden in de Bluetooth-zoekbalk van de mobiele telefoon om verbinding te maken en te koppelen. U kunt ook zoeken naar Bluetooth-apparaten in de buurt door te klikken op **Apparaat zoeken** in het scherm met Bluetooth-instellingen. Zodra het zoeken is voltooid, kunt u de naam van uw mobiele telefoon vinden in de apparaatbalk en tikken om de Bluetooth-afspeeloptie te selecteren waarmee u verbinding wilt maken (telefoon, muziek,

video). Eenmaal verbonden, verschijnt uw telefoonnaam in de balk met verbonden apparaten.

Waarschuwing!

Gebruik uw telefoon niet op gevaarlijke plekken zoals brandstoftopslagplaatsen en chemische stations.

Android Auto

Android Auto kan draadloos of bedraad worden aangesloten om in de auto te genieten van smartphonefuncties zoals muziek, navigatie, stemassistenten en telefoongesprekken.

draadloze verbinding

1. Android Auto kan draadloos worden verbonden door de smartphone via(p.301) eerst als bluetooth-apparaat te koppelen.
2. Na een succesvolle bluetooth-koppeling verschijnt er een melding voor het verbinden met Android Auto op het CSD. Klik op Start om de verbinding te voltooien.



3. Nadat Android Auto is verbonden, verschijnt dit  Pictogram in de linkerbovenhoek van de CSD en de  Het pictogram in de apparatenlijst licht op.



Notitie!

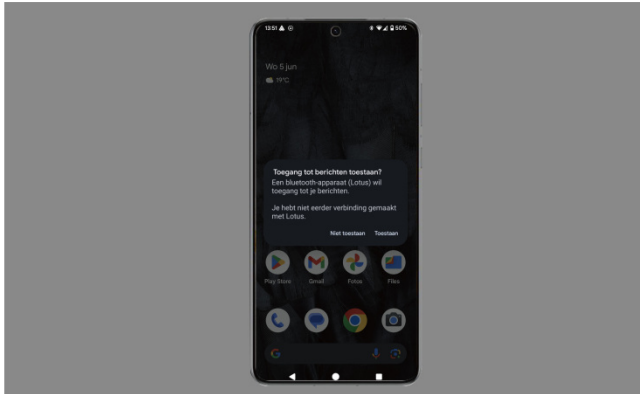
Na de eerste succesvolle verbinding kunt u op het  pictogram in de apparatenlijst klikken om een snelle verbinding te maken.

Als de Android Auto-verbinding mislukt, probeert u de volgende stappen om opnieuw verbinding te maken:

1. Verwijder mobiele telefooninformatie uit de Bluetooth-apparatenlijst van de CSD.
2. Verwijder de voertuiginformatie via **Instelling - Meer Verbindingen - Android Auto** op je Android-telefoon.
3. Vernieuw de lijst met Bluetooth-apparaten en koppel het apparaat opnieuw via Bluetooth.

bekabelde verbinding

Sluit de Android-telefoon aan op de linker USB-C gegevensoverdrachtinterface in de voorste armsteunbox via een datakabel en tik op Bevestigen op de telefoon om de verbinding te voltooien.

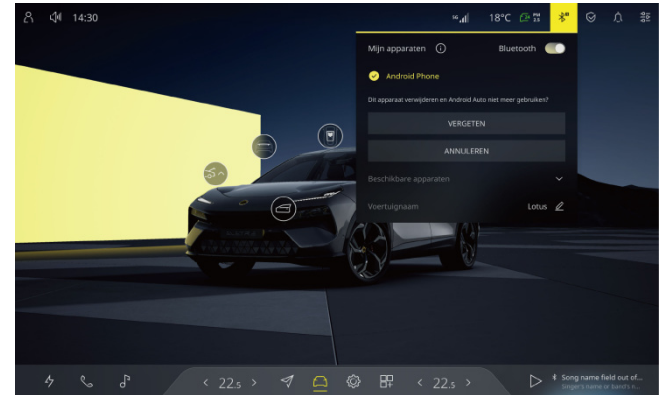


ⓘ Notitie!

Er verschijnt een pop-upvenster op de telefoon waarin om toestemming wordt gevraagd om de contacten te delen.

Ontkoppelen

Klik op het  icoon in de apparatenlijst op de CSD om Android Auto los te koppelen.



ⓘ Notitie!

Verwijder het niet op je Android-telefoon via **Android Auto**, anders kan Android Auto niet opnieuw worden aangesloten.

Android Auto uitbreiden/aanvullen

Nadat Android Auto is aangesloten, kun je op het  icoon in de linkerbovenhoek van de CSD klikken om Android Auto uit te vouwen of in te klappen.

📌 Notitie!

Je kunt Android Auto inklappen door naar beneden te schuiven. Zowel Android Auto als Apple CarPlay zullen binnenkort schermvullend werken dankzij een update.

Beperkingen van Android Auto

Android Auto, Apple CarPlay en Bluetooth sluiten elkaar uit.

- Er wordt slechts één schermprojectie-app tegelijk ondersteund, en Android Auto en Apple CarPlay kunnen niet tegelijkertijd worden verbonden.
- Zodra Android Auto is verbonden, kunt u alleen Bluetooth-media van andere apparaten verbinden.

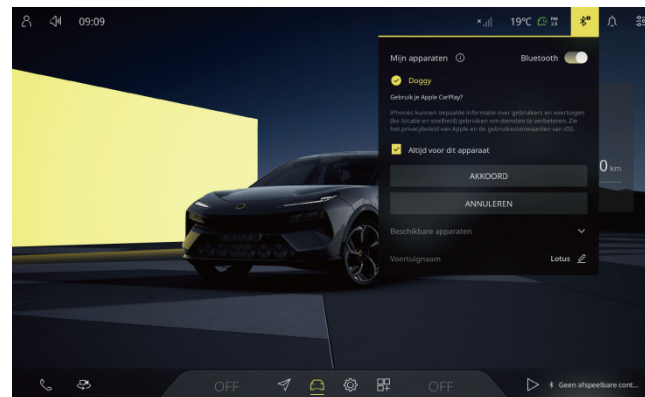
Apple CarPlay

Maak verbinding met Apple CarPlay via een draadloze of bedrade verbinding om in de auto van smartphonefuncties zoals muziek, navigatie, Siri en telefoongesprekken te genieten.

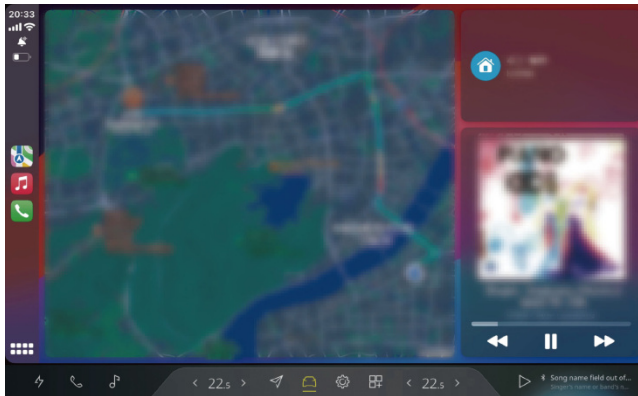
draadloze verbinding

1. Apple CarPlay kan draadloos worden verbonden door het smartphone te koppelen via (p.301).
2. Na een succesvolle bluetooth-koppeling verschijnt er een melding voor het verbinden met Apple CarPlay op het CSD. Klik

op verbinden met Apple CarPlay en klik op **AKKOORD** op de smartphone om de verbinding te voltooien.



3. Na het aansluiten van Apple CarPlay verschijnt er een 📶 Pictogram in de linkerbovenhoek van de CSD en de 📶 Het pictogram in de apparatenlijst licht op.



ⓘ Notitie!

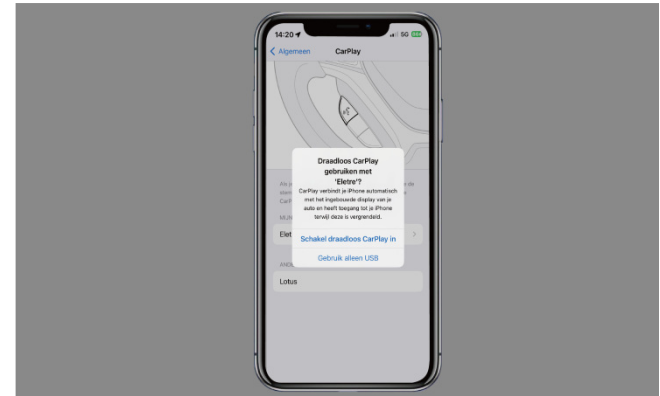
Na de eerste succesvolle verbinding kunt u op het  pictogram in de apparatenlijst klikken om een snelle verbinding te maken.

Als de Apple CarPlay-verbinding mislukt, kun je de volgende stappen proberen om opnieuw verbinding te maken:

1. Verwijder mobiele telefooninformatie uit de Bluetooth-apparatenlijst van de CSD.
2. Verwijder voertuiginformatie via **Instelling - Algemeen - CarPlay** op je iPhone.
3. Vernieuw de lijst met Bluetooth-apparaten en koppel het apparaat opnieuw via Bluetooth.

bekabelde verbinding

Sluit de iPhone aan op de linker USB-C datatransmissie-interface in het voorste armsteunvak via een datakabel en klik op **Bevestigen** op je telefoon om de verbinding te voltooien.



Apple CarPlay-functies

Als je verbonden bent met Apple CarPlay, kun je Siri activeren door "Hey Siri" te zeggen of door de menu-/voiceknop aan de rechterkant van het stuurwiel ingedrukt te houden.

ⓘ Notitie!

Siri kan alleen door de bestuurder worden gebruikt.

Ontkoppelen

Klik op het  icoon in de apparaatlijst op de CSD om Apple CarPlay los te koppelen.



Notitie!

Verwijder niet op je iPhone via CarPlay, anders kun je niet opnieuw verbinding maken met Apple CarPlay.

Uitvouwen/klappen Apple CarPlay

Nadat je Apple CarPlay hebt aangesloten, kun je Apple CarPlay op de volgende manieren uitbreiden/inklappen:

- Klik op het  icoon in de linkerbovenhoek van de CSD om Apple CarPlay uit of in te klappen.
- Klik op het  icoon op de CSD en selecteer **Apple CarPlay** om het in te schakelen.

Notitie!

Apple CarPlay kan niet naar beneden worden geveegd.

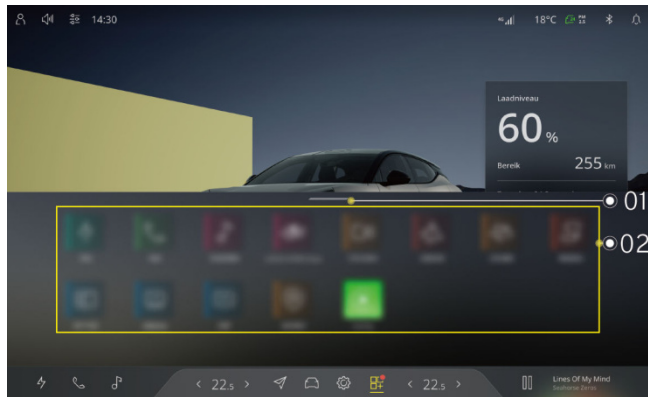
Beperkingen van Apple CarPlay

Apple CarPlay, Android Auto en Bluetooth sluiten elkaar uit.

- Er wordt slechts één schermprojectietoepassing tegelijkertijd ondersteund, en Apple CarPlay en Android Auto kunnen niet tegelijkertijd worden aangesloten.
- Als u verbonden bent met Apple CarPlay, kunt u alleen bluetooth-media van andere apparaten aansluiten.

Systeemtoepassing

Applicatie Centrum



1. Deactiveringsgebied: Klik of veeg omlaag over het gebied om de systeemtoepassing te deactiveren.
2. Toepassing: Houd het applicatiepictogram ingedrukt en sleep om te sorteren. Als er een nieuwe versie van de app beschikbaar is, werk de app dan bij door op de knop Update op het pictogram te klikken.

Klik op de  Open de applicatiebeheerinterface op de CSD. Tik op het applicatiepictogram op het scherm voor applicatiebeheer om de bijbehorende applicatie te openen.

Notitie!

Als er gedurende een bepaalde tijd geen actie wordt ondernomen op de CSD, wordt de interface van de systeemtoepassing automatisch gedeactiveerd.

Multimedia

U kunt de multimedia-interface openen vanuit het applicatiecentrum.



1. Radio
2. Afspelen met USB-C
3. Bluetooth-weergave

4. Online multimedia
5. Geluidsinstelling

Radio

Tik op het  -pictogram in de radio-interface om de gezochte zenders automatisch te zoeken en af te spelen, tik op het radiokanaal of het afspeelpictogram om het afspelen in of uit te schakelen.

Klik op het  -pictogram om een kanaal te favorieten en de favoriete kanalen worden opgeslagen in de favorietenlijst.

Waar er DAB-kanaaldekking is, kunt u FM- of DAB-radiokanalen selecteren door omhoog en omlaag te vegen in de **ZENDERLIJST**.



Bluetooth-weergave

Nadat je mobiele telefoon via bluetooth verbonden is met het voertuig, kun je de bluetooth-afspeelinterface openen om de nummers op je mobiele telefoon af te spelen.

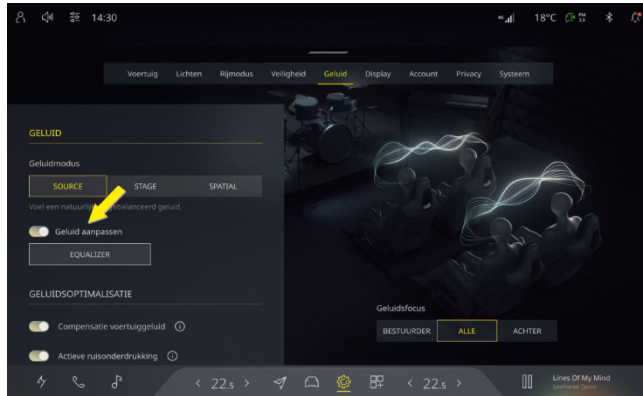
Afspelen met USB-C

Wanneer een USB-C schijf is aangesloten op de USB-C interface van het voertuig, kunnen de nummers op de USB-C-schijf worden afgespeeld door de USB-C afspeelinterface te openen.

U kunt verschillende afspeelmodi voor liedjes selecteren op de USB-afspeelinterface of rechtstreeks de liedjes kiezen die u wilt afspelen naar uw voorkeur.

Geluid

Equalizer-instellingen



U kunt via de CSD op het geluids  icoon tikken en **'Geluid'** selecteren. In de modus voor 'Helder origineel geluid' kunt u de functie voor geluids aanpassing in- of uitschakelen. Zodra u de equalizerfunctie hebt geactiveerd, kunt u op **'EQUALIZER'** tikken om naar de equalizer-instellingen te gaan.

In dit scherm kunt u het niveau van bas, midden en hoge tonen naar wens aanpassen. Ieder frequentiebereik heeft drie stappen omhoog en drie stappen omlaag. Voor bas is de stapgrootte 2 dB per niveau; Voor midden en hoge tonen is de stapgrootte 1 dB per niveau.

De instellingen worden gesynchroniseerd op de CSD-/RSD-schermen van het voertuig en opgeslagen.

Equalizer-instellingen kunnen niet worden gewijzigd in **STAGE** - of **SPATIAL** -modus.

Volume van media verlagen bij geopende deuren

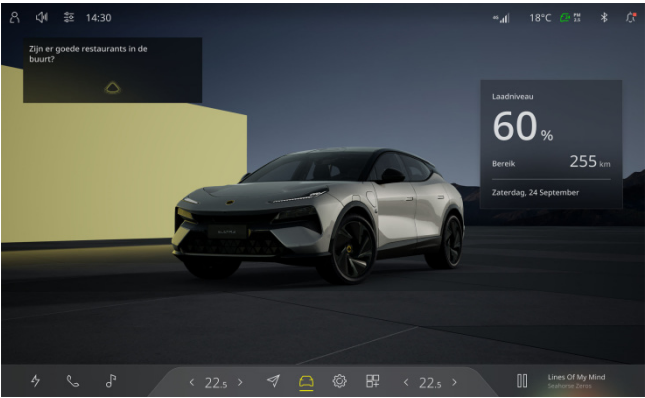
U kunt op het  pictogram op het centrale displayscherm klikken, **"Geluid"** selecteren en in deze interface klikken om de functie **"Volume van media verlagen bij geopende deuren"** in of uit te schakelen.

Deze functie voorkomt dat het volume van de media te luid is en voetgangers in de omgeving stoort wanneer een deur wordt geopend.

Wanneer multimedia wordt afgespeeld en een van de busdeuren wordt geopend, verlaagt het systeem automatisch het mediavolume. Wanneer alle busdeuren zijn gesloten, wordt het oorspronkelijke volume van de media hervat. Gedurende de periode waarin het systeem het mediavolume verlaagt, zal het systeem de handmatig door u ingestelde mediavolume prioriteren indien u deze aanpast.

Spraak

De auto is uitgerust met de Lotus Personal Assistant, waarmee u de in- en uitschakeling van sommige functies van het voertuig kunt regelen.



Gespreksvenster van de persoonlijke assistent Lotus

Om de Lotus Personal Assistant te activeren, kunt u de activeringswoorden zeggen (Hoi, Lotus of Hallo, Lotus) of de spraakknop aan de rechterkant van het stuurwiel indrukken; wanneer de Lotus Personal Assistant op uw activering reageert, verschijnt er een spraakballon op de CSD.

Hier zijn enkele voorbeelden van spraak:

Functieclassificatie	Gewenste functie	Voorbeeld van dialoog
Basisfunctie	Slimme spraak activeren	Hoi, Lotus Hallo, Lotus
Navigatie	Navigatie starten	Navigatie starten
	Informeer naar uw locatie	Waar ben ik?
	Navigeer naar een nuttig punt	Rijd/Navigeer naar [locatie]
	Navigatie annuleren	Navigatie annuleren
	Toon nabijgelegen laadstations	Toon nabijgelegen laadstation
	Ga naar vaak bezochte plaatsen	Rijd naar huis/kantoor
Klimaatregeling	Schakel de A/C aan de voorkant in/uit	Schakel de A/C in/uit
	Temperatuur aanpassen	Temperatuur verhogen/verlagen
		Stel de temperatuur in op 26°C
	Schakel de achterste A/C in/uit	Schakel de achterste A/C in/uit

Funcieclassificatie	Gewenste functie	Voorbeeld van dialoog
	Luchtvolume aanpassen	Ventilatorsnelheid verhogen/verlagen
		Stel de snelheid/ventilatorstand in op 5
	Stoelverwarming in-/uitschakelen	Stoelverwarming in-/uitschakelen
	Stoelventilatie in-/uitschakelen	Stoelventilatie in-/uitschakelen
	Schakel de stuurverwarming in/uit	Schakel de stuurverwarming in/uit
Telefoon	Een contactpersoon bellen	Bel [contactnaam/telefoonnummer]
	Bekijk contactenlijst	Contactlijst openen
	Bekijk recente oproepenlijst	Open recente oproepelijst
	sms	Stuur een bericht naar [contactnaam/telefoonnummer]
	Zet de Bluetooth-telefoon aan.	Zet de Bluetooth-telefoon aan.

Funcieclassificatie	Gewenste functie	Voorbeeld van dialoog
		Zet je mobiele telefoon aan.
Media	Radio afspelen/pauzeren	Radio afspelen/pauzeren
	Play the designated radio station	Speel [radiostation naam]
	Muziek afspelen/pauzeren	Muziek afspelen/pauzeren
	Switch music	Vorige/volgende nummer
	Muziekbron wijzigen	Speel Bluetooth-/USB-/online muziek af
Systeeminstellingen	Volume aanpassen	Volume verhogen/verlagen
		Stel het volume in op 20
	Dempen/dempen opheffen	Dempen/dempen opheffen
	Head-up display in-/uitschakelen	Schakel HUD in/uit

Funcieclassificatie	Gewenste functie	Voorbeeld van dialoog
	Helderheid van het centrale bedieningsscherm aanpassen	Helderheid verhogen/verlagen
	WiFi/Bluetooth inschakelen	WiFi/Bluetooth inschakelen
	Navigatievolume aanpassen	Navigatievolume verhogen/verlagen
	Volume van de spraakassistent aanpassen	Volume van de spraakassistent verhogen/verlagen
	Dempen/dempen opheffen spraakbegeleiding	Dempen/dempen opheffen spraakbegeleiding
	Informeer naar de tijd op een bepaalde locatie	Hoe laat is het in [locatie]?
	Informeer naar de dag van de week op een bepaalde locatie	Welke dag is het vandaag in [locatie]?
	Informeer naar het weer op een bepaalde locatie	Hoe is het weer in [locatie]?

Funcieclassificatie	Gewenste functie	Voorbeeld van dialoog
Voertuigbediening	Openen/sluiten alle ramen	Openen/sluiten alle ramen
	Open het voorraam links/rechts	Open het voorraam links/rechts
	Openen/sluiten van de kofferbak	Openen/sluiten van de kofferbak
	Sfeerverlichting in-/uitschakelen	Sfeerverlichting in-/uitschakelen
	Informeer naar het resterende bereik	Hoe ver kan ik rijden?

Waarschuwing!

Wanneer u de Lotus Personal Assistant gebruikt om het voertuig te besturen, is het belangrijk om aandacht te hebben voor de omgeving en de passagiers in het voertuig om ongevallen te voorkomen.

ⓘ Notitie!

- Wanneer u de Lotus persoonlijke assistent gebruikt, spreek dan correct uit om te voorkomen dat het systeem niet kan herkennen of het verkeerd herkent.
- Om de kwaliteit continu te verbeteren, verzamelt en verwerkt Lotus teksttranscripties van spraakopdrachten. Om uw privacy verder te beschermen, worden deze getranscribeerde inhoud echter niet gekoppeld aan uw Lotus-account of voertuigidentificatiecode.

Telefoon

Klik op het pictogram  in de interface **Applicatieprogramma** om de bluetooth-interface van de telefoon in te schakelen.



Zodra de telefoon is aangesloten op het voertuig via bluetooth, kan communicatie worden uitgevoerd via de telefoon bluetooth.



Als u belt, worden de informatie en de bediening van de oproep weergegeven aan de linkerkant van het centrale display.

⚠ Waarschuwing!

- Gebruik geen mobiele telefoons in gebieden met een hoog explosiegevaar. Anders kunnen er vonken ontstaan die brand of een explosie kunnen veroorzaken.
- Gebruik deze functie wanneer de wegomstandigheden dit toelaten of wanneer het voertuig stilstaat.

Bluetooth-gesprekken beantwoorden/beëindigen/weigeren met knoppen op het stuurwiel

Wanneer je een oproepherinnering ontvangt op het centrale displayscherm, kun je de multifunctionele knoppen aan de rechterkant van het stuurwiel gebruiken om bluetooth-oproepen te beantwoorden/beëindigen/weigeren.

- Als je een bluetooth-telefoongesprek wilt beantwoorden, kun je op de middelste knop van de multifunctionele knop aan de rechterkant van het stuurwiel drukken om het bluetooth-telefoongesprek te beantwoorden.
- Als je een bluetooth-telefoon wilt ophangen, kun je twee keer continu op de middelste knop van de multifunctionele knop aan de rechterkant van het stuurwiel drukken om de bluetooth-telefoon op te hangen.

- Wanneer u een bluetooth-telefoongesprek wilt weigeren, drukt u eerst op de rechterknop van de multifunctionele knop aan de rechterkant van het stuur en vervolgens op de middelste knop om het bluetooth-telefoongesprek te weigeren.



1. Rechter multifunctionele knop Linker knop
2. Rechter multifunctionele knop middelste toets
3. Multifunctionele knop rechts

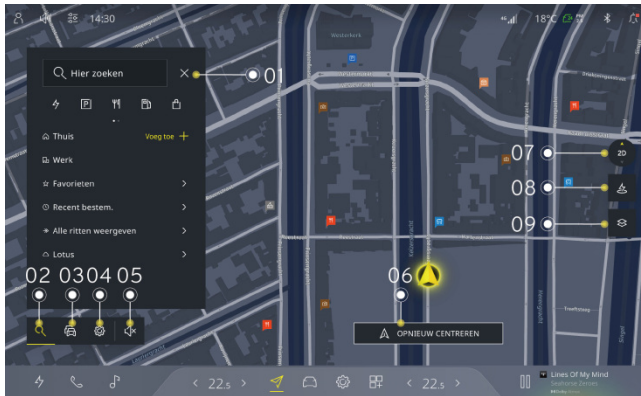
Navigatie

Dit voertuig is uitgerust met HERE Maps, dat navigatiediensten kan leveren voor je reizen.

📌 Notitie!

Deze functie is alleen beschikbaar met een netwerkverbinding.

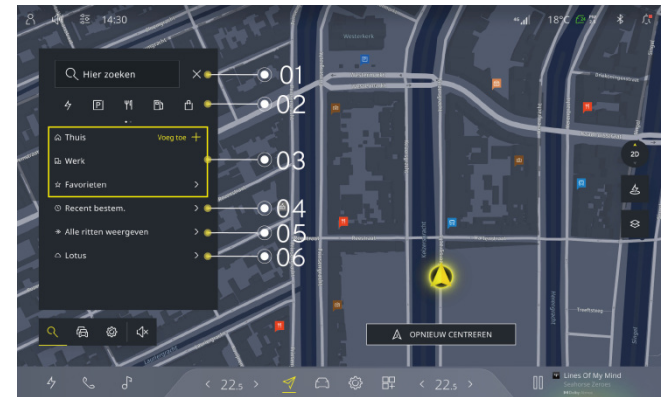
Overzicht van de navigatie-interface



1. Springplank: Geeft verschillende mogelijkheden om een bestemming in te stellen of te zoeken.
2. Zoekpictogram: opent het springboard.
3. Verkeersinformatie
4. Navigatie-instellingen
5. Stembodschappen dempen/uitschakelen

6. Opnieuw centreren: Tik op om terug te keren naar de huidige positie.
7. Bekijk schakelaar: Schakelt tussen 3D-weergave, 2D-weergave en 2D noorden boven.
8. Bereik Kaart
9. Schakelen tussen standaardkaart en satellietkaart

Route plannen



Springboard

De springplank biedt verschillende mogelijkheden om een bestemming in te stellen of te zoeken.

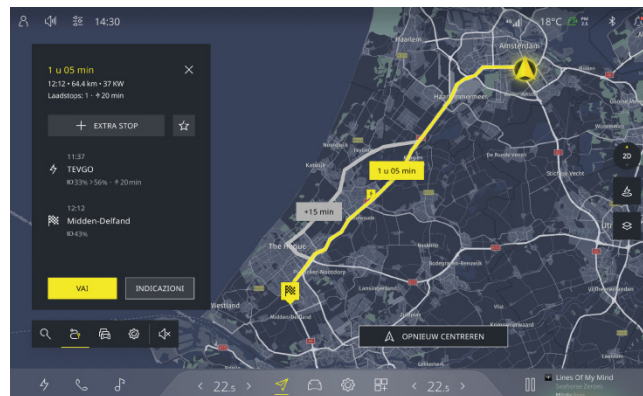
1. In de zoekbalk kun je trefwoorden invoeren.

2. Punt van interesse: Even zoeken naar verschillende categorieën in de buurt.
3. Het is mogelijk om je thuis-, werk- of favoriete bestemming in te stellen om snel naar deze bestemmingen te navigeren.
4. Recente bestemmingen: Toont de laatste bestemmingen waar je naartoe hebt genavigeerd.
5. Geplande reizen: Hiermee kun je een route plannen en opslaan.
6. Lotus: Toont u dichtstbijzijnde Lotus-dealers of benzinestations.

Tijdens het plannen van een route geeft het navigatiesysteem informatie over de geschatte aankomsttijd, de totale afstand en het resterende batterijniveau na het bereiken van de bestemming. Je krijgt ook de mogelijkheid om alternatieve routes te kiezen.

EV-routing berekent het verbruik van het voertuig op de route met behulp van het Lotus Eletre-specifieke verbruiksmodel. Laadstops die nodig zijn om de bestemming te bereiken, worden automatisch gedefinieerd op basis van de door de gebruiker gedefinieerde minimale SOC-verwachting bij laadstops en op de bestemming. Als het verbruikspatroon verandert of een tussenpunt of de bestemming niet kan worden bereikt met de resterende lading, worden automatisch extra laadstops toegevoegd door de applicatie.

Deze functie kan worden in-/uitgeschakeld in **Instellingen/Routeplanning/Opladen automatisch**.



Route plannen

Bereik op route visualiseert het resterende bereik van het voertuig op de actieve route.

Bereik op kaart visualiseert het resterende bereik op de kaart, geïmplementeerd als een kaartweergavemodus.

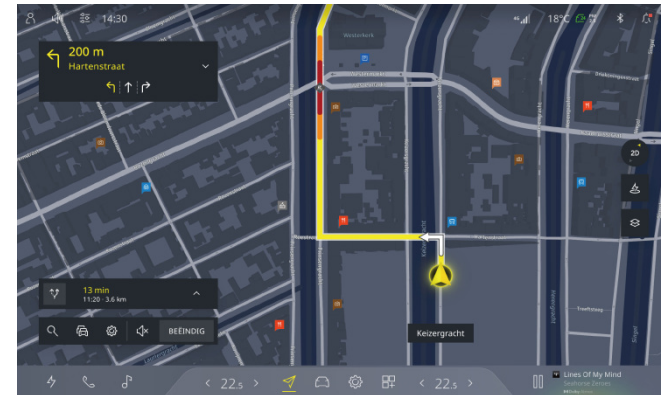
Het EV-routeringsalgoritme houdt rekening met de in-app voorkeuren die zijn ingesteld door de gebruiker en de centrale parameters die zijn ingesteld door Lotus. EV-routing werkt het bereik op de kaart bij telkens wanneer de gebruiker de weergave opent. Het bereik op de route wordt automatisch bijgewerkt wanneer de omstandigheden veranderen en met regelmatige tussenpozen.

Deze functie kan worden gevonden door op het pictogram van de bereikbaarheid te klikken .

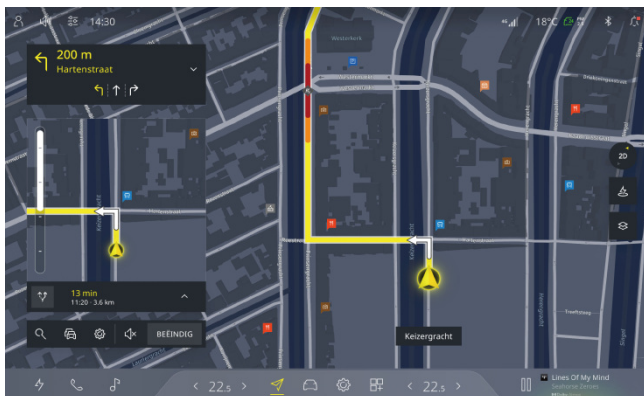


Bereik op kaart/Range op route

Navigatiemodus

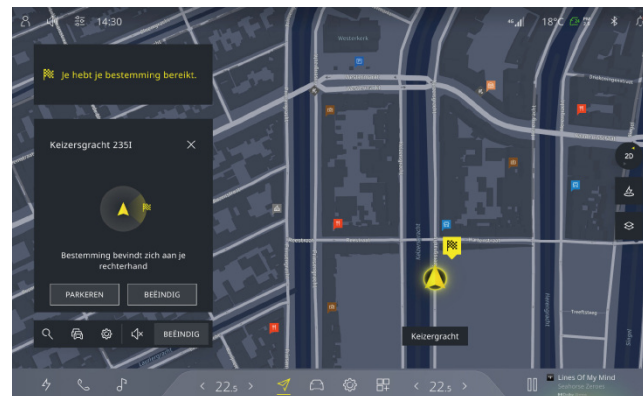


Tijdens de navigatie wordt informatie zoals afslaginformatie, geschatte aankomsttijd, resterende tijd, resterende afstand en informatie over de verkeerssituatie weergegeven.



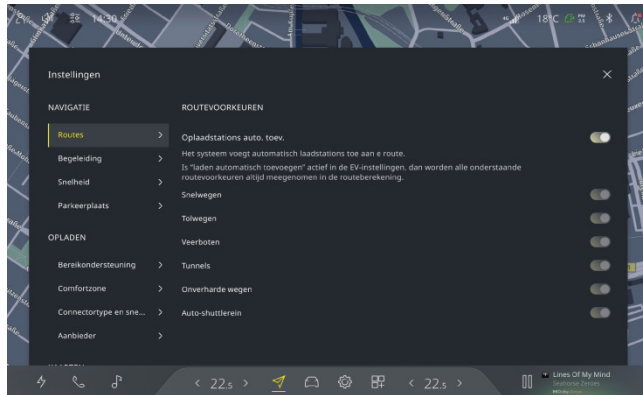
Indien gewenst kan ook de kruispuntweergave worden weergegeven.

Dit kan worden ingeschakeld in **Instellingen/Begeleiding/Interactieweergave**.



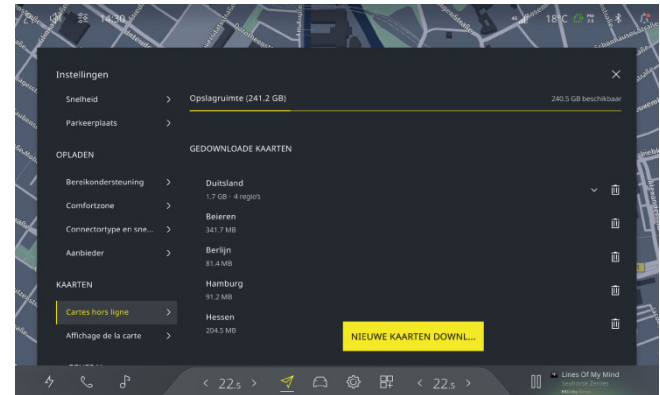
Als je op je bestemming aankomt, geeft het navigatiesysteem je de optie om parkeerplaatsen in de buurt te zoeken.

Navigatie-instelling



Klik op het pictogram Instellingen om de interface voor het instellen van de kaart te openen.

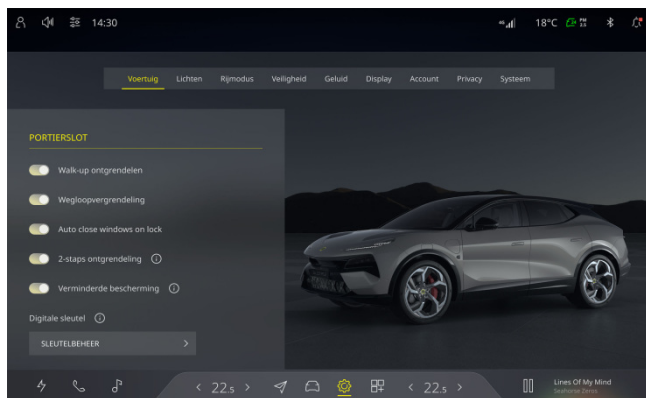
- Wijzig de voorkeuren voor routing, bijv. automatisch oplaadstations toevoegen of real-time verkeersinformatie.
- Laadvoorkeuren aanpassen, bv. voorkeurslaadsnelheid of providers definiëren voor het zoeken naar laadstations.
- Schakel Intersection View in.
- Kaarten downloaden voor offline gebruik.



Automatische offline kaartupdate: Offline kaartgegevens worden automatisch bijgewerkt als er verbinding is met internet, zodat offline gegevens up-to-date blijven.

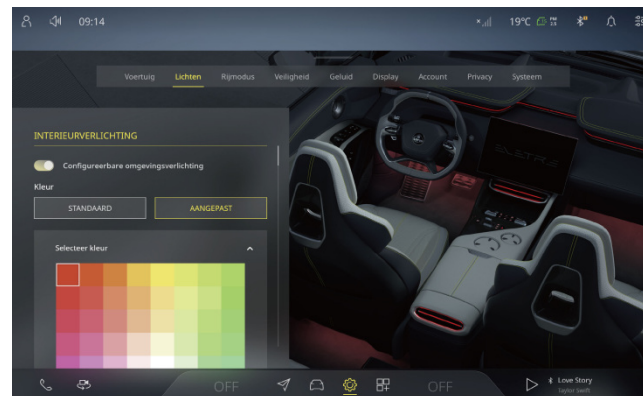
Instellen

Voertuig



De auto is uitgerust met de Lotus Personal Assistant, waarmee u de in- en uitschakeling van sommige functies van het voertuig kunt regelen.

Verlichting

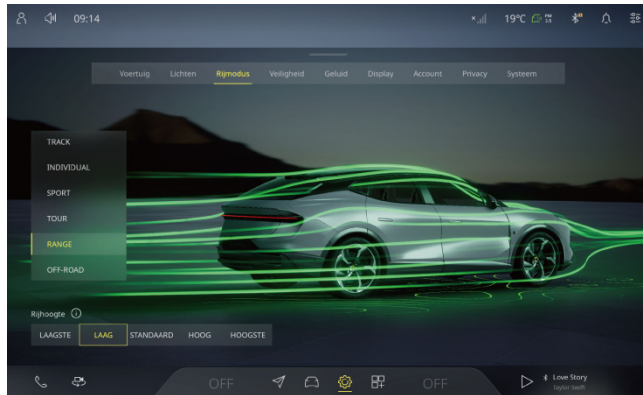


Met deze interface kun je buiten- en binnenverlichting instellen.

Interne verlichting: de aan/uit-instelling, kleur en helderheid van de sfeerlampen kunnen worden aangepast.

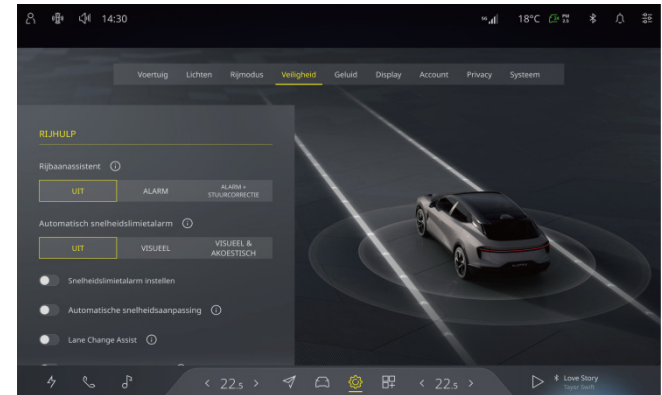
Buitenverlichting: adaptieve verlichtingsschakelaar, bezoekersmodus.

Rijmodus



In deze interface kunt u de rijmodus instellen, en in sommige rijmodussen kunt u de carrosseriehoogte instellen. De rijmodus omvat de circuitmodus*, individuele modus, sportmodus, toermodus, actieradiusmodus en off-roadmodus.

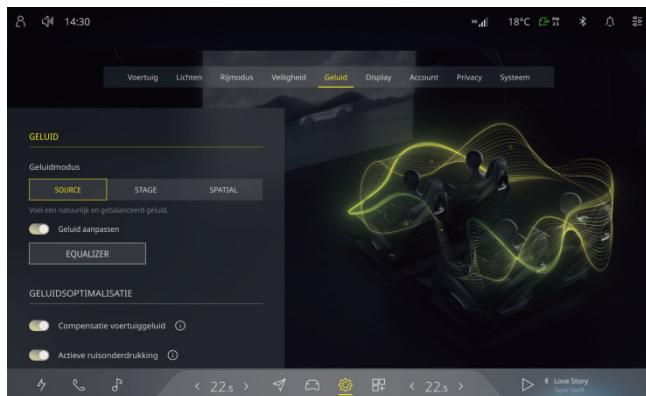
Veiligheid



In deze interface kunnen rijassistentie, actieve veiligheid en passieve veiligheid worden ingesteld.

Tik op het  icoon in de linkerbovenhoek van het centrale display scherm om snel de **Veiligheid** interface te openen.

Geluid

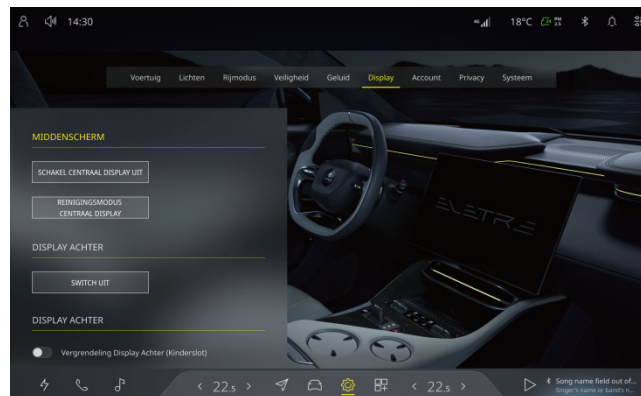


In deze interface kun je het geluid, geluidsoptimalisatie, volume en andere functies instellen.

U kunt het volume ook als volgt aanpassen:

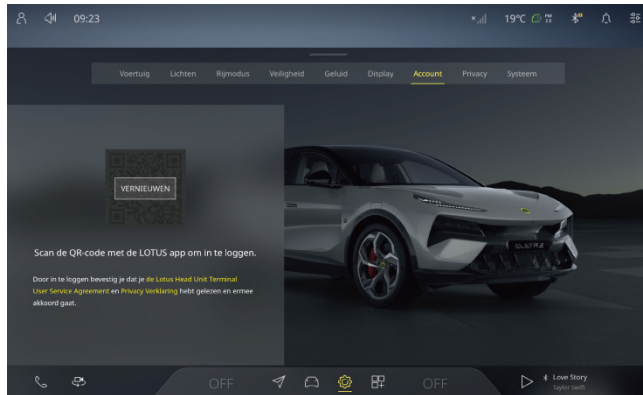
- Klik op het multifunctionele paneel op de CSD, klik of sleep de schuifregelaar om het volume van multimedia, navigatie, telefoon en stem aan te passen.
- Tik op de volume-instelling op het achterdisplay en tik of sleep de schuifregelaar om het volume aan te passen.
- Draai de menu-/stemknop aan de rechterkant van het stuur omlaag of activeer de spraakfunctie om het volume aan te passen. Het bereik voor spraakaanpassing is 1 tot 27.

Weergave



In deze interface kunnen de centrale weergave, passagiersweergave, achterste weergave, enz. worden ingesteld.

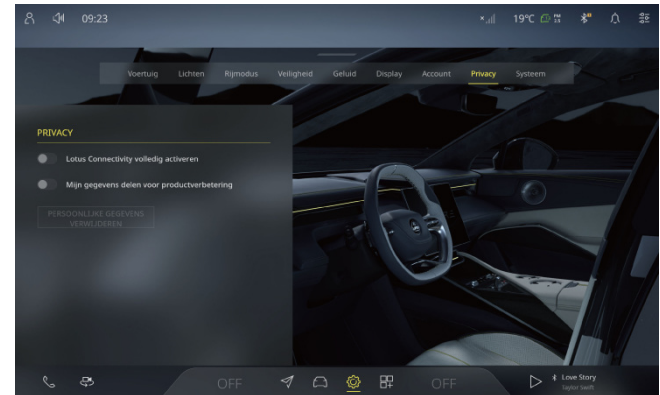
Account



Scan de QR-code om in te loggen op uw account. Eenmaal in de gebruikersinterface kun je je account wijzigen of afmelden en accounts van derden beheren en instellen.

U kunt ook op uw profielfoto tikken in de linkerbovenhoek van de CSD om snel de services die u nodig hebt in te voeren en in te stellen.

Privacy

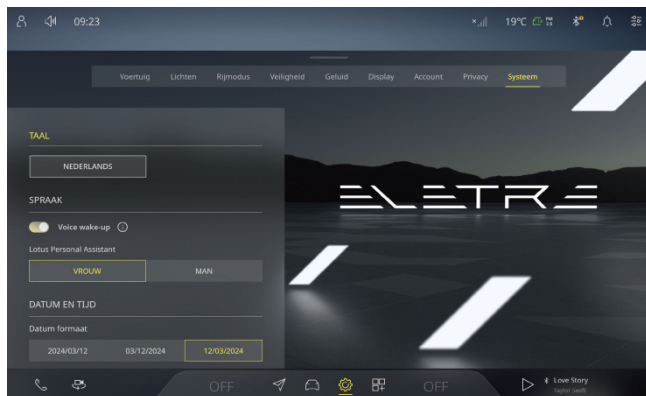


In deze interface kunt u privacy-instellingen uitvoeren en het Lotus-privacybeleid bekijken.

ⓘ Notitie!

Sommige functies van het voertuig kunnen niet goed worden gebruikt als de relevante privacyfunctie niet is ingeschakeld.

Systeem



In deze interface kunt u taal, meldingen, datum en tijd, eenheden en andere inhoud instellen.

OTA-systeemupgradebewerking

Wanneer een  prompt op het centrale display verschijnt, moet u verbinding maken met een beveiligde wifi-verbinding of mobiele hotspot. Als de auto al verbonden is met Wi-Fi, ziet u deze aanduiding niet.

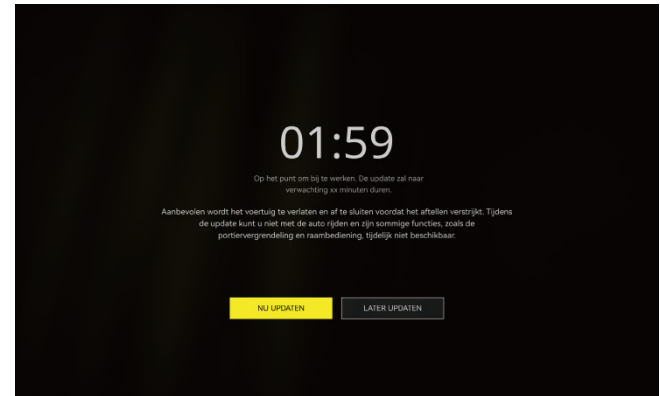
Het downloaden gebeurt automatisch op de achtergrond wanneer de auto is verbonden met een Wi-Fi- of mobiele hotspot en wanneer de auto actief is.



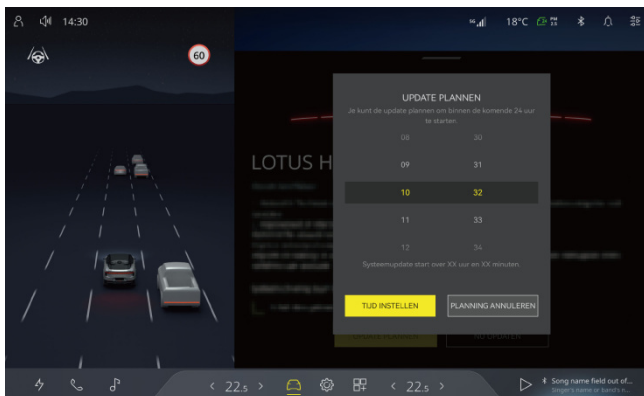
U kunt de OTA-systeemupgrade-interface openen door te klikken op het pictogram  boven aan het centrale scherm of door te klikken op het pictogram  en **Systeem - Controleren op update** te selecteren in de instellingeninterface. Het veld met update-informatie toont het doel, items, de geschatte tijd die nodig is voor de upgrade, de impact van de upgrade op de autofuncties en eventuele opmerkingen met betrekking tot de upgrade.



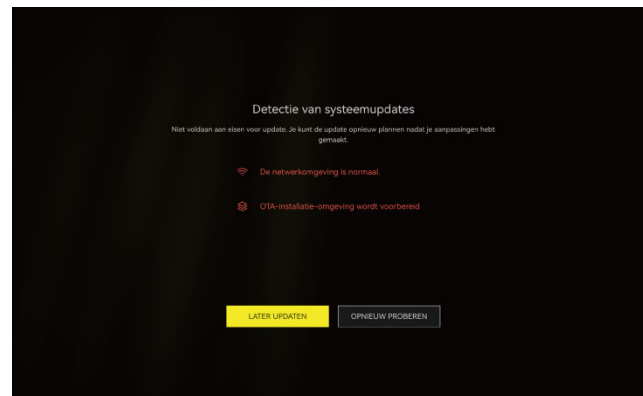
Nadat u het OTA-upgraderingsscherm hebt geopend, moet u de Servicevoorwaarden voor **software-upgrades op afstand lezen en ermee akkoord gaan**. . Zodra je akkoord bent, kun je kiezen voor **PLANNEN** of **NU BIJWERKEN**.



Nadat u 'Nu updaten' hebt geselecteerd, wordt het aftelvenster op de CSD weergegeven. U kunt wachten tot het aftellen is afgelopen en de automatische upgrade starten. U kunt er ook voor kiezen om direct te upgraden en het aftellen zo over te slaan of ervoor kiezen om tijdelijk niet te upgraden.



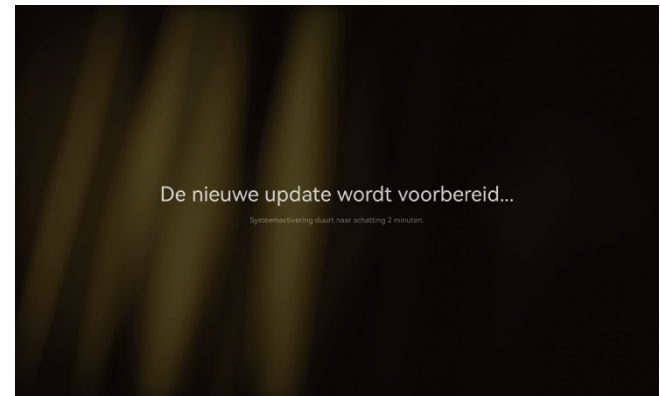
U kunt ook op elk moment binnen 24 uur een OTA systeemupgrade plannen. Zodra de instellingen voltooid zijn, wordt het pictogram voor de geplande upgrade rechtsboven in de interface weergegeven. Nadat je verbinding hebt gemaakt met het netwerk, zal het systeem automatisch de OTA-upgrade starten op een gepland tijdstip.



Voordat de upgrade officieel wordt gestart, test het systeem de voorwaarden voor de upgrade. Als de test mislukt, moeten de mislukte items per geval worden geïdentificeerd. Nadat je hebt bevestigd dat aan de upgradevoorwaarden is voldaan, kun je op **"Retry"** klikken om de upgrade opnieuw te proberen.



Zodra de upgrade officieel is begonnen, zal het upgradeproces van het systeem nog een tijdje doorgaan, afhankelijk van de versie. Na voltooiing van de upgrade zal het systeem opnieuw opstarten vergezeld van een kort zwart scherm.



Nadat de upgrade is voltooid, zal het systeem het voorbereidingsproces starten, dat naar verwachting 12 minuten zal duren.

⚠ Waarschuwing!

Zorg ervoor dat u deze functie gebruikt nadat de auto in een veilige zone en in de P-stand is geparkeerd, anders kan de upgrade mislukken of zelfs persoonlijk letsel of de dood tot gevolg hebben.

📌 Notitie!

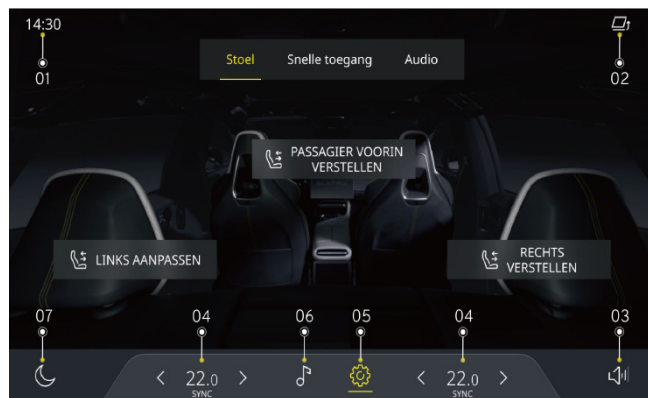
Als de OTA-systeemupgrade mislukt, moet u onmiddellijk contact opnemen met de Lotus Klantenservicecentrum.

Opmerkingen bij upgrade

Zorg ervoor dat de auto aan alle volgende voorwaarden voldoet voordat de OTA-upgrade plaatsvindt:

- Het voertuig is geparkeerd in een veilige omgeving en in de P-versnelling.
- De netwerkverbinding met de auto is normaal.
- De HV-accu van de auto is meer dan 20% SOC.
- De auto wordt niet opgeladen.

Schermdisplay achteraan



1. Tijd
2. Display achter opheffen of inklappen*

3. Volume-instellingen
4. Airconditioning
5. Opzetten
6. Multimedia
7. Scherm UIT

⚠ Waarschuwing!

Het display achteraan heeft een antiknelfunctie wanneer het ingetrokken is. Plaats echter voor de veiligheid uw handen of andere voorwerpen niet onder het achterste scherm om te voorkomen dat uw handen bekneld raken of het achterste scherm beschadigd raakt.

⚠ Voorzichtigheid!

U kunt het opheffen  van het beeldscherm aan de achterkant regelen door op het pictogram op het beeldscherm aan de achterkant te klikken. Druk niet hard om beschadiging van het display aan de achterkant te voorkomen.

📄 Notitie!

Het display achteraan klappt automatisch op wanneer het voertuig vergrendeld is. Sommige modellen ondersteunen de functie scherm achteraan verhogen of verlagen niet.

Schermvergrendeling achter

Als u wilt voorkomen dat passagiers achterin het display achterin kunnen bedienen, kunt u op het pictogram ⚙️ op de CSD tikken, **Display** selecteren en **Slot op de achterzijde (kinderslot)** tikken om de functie voor het vergrendelen van het display achterin in of uit te schakelen.



Nadat u de functie **Slot op de achterzijde (kinderslot)** hebt ingeschakeld, licht het scherm even op als u op het display achteraan tikt. Het display achteraan wordt automatisch vergrendeld als het gedurende een bepaalde tijd niet wordt bediend.

ONDERHOUD |



Noodzaak van onderhoud

Volg het routine-onderhoudsschema in deze handleiding om een correct gebruik van de auto en een goede rit te garanderen en om de onderhoudskosten te beperken.

Routinematig onderhoud in deze handleiding vereist de medewerking van zowel u (de gebruiker) als het bevoegde servicepersoneel van Lotus en moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de relevante instructies in deze handleiding.

Gezien de complexiteit van de systemen van de auto raden we u ten eerste aan om een erkende Lotus-garage te bezoeken voor onderhoud en reparaties. Dit is om je veiligheid te garanderen.

Indien u hierover vragen heeft, kunt u voor meer informatie contact opnemen met uw Lotus-dealer.

Dagelijks onderhoud

Routineonderhoud is een belangrijke maatregel om het voertuig in goede staat te houden, een normaal gebruik en rijveiligheid te garanderen en autopech te verminderen. Voordat u gaat rijden, moet u de relevante instructies in deze handleiding raadplegen om routine-onderhoudswerkzaamheden uit te voeren. Als u een afwijking constateert, neem dan tijdig contact op met het Lotus-centrum. Routinematig onderhoud omvat het volgende:

- Controleer de lading van de hoogspanningsbatterij.
- Controleer of alle buitenlichten, claxon, richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten goed werken. Controleer of de indicatorlampjes op het instrumentenpaneel niet abnormaal branden.
- Controleer of de veiligheidsgordels en parkeerrem goed werken.
- Controleer of deuren en ramen goed werken.
- Controleer of de ruitenwissers en de ruitensproeiers goed werken, controleer het peil van de ruitensproeiervloeistof en vul deze zo nodig bij.
- Controleer of de luchtdruk in elke band normaal is. Controleer de banden op beschadigingen (zoals lekke banden, insnijdingen, scheuren en bobbels). Controleer het loopvlak op abnormale slijtage en verwijder vreemde voorwerpen van het loopvlak. Controleer de bandslijtage (of deze de positie van de slijtagemarkering bereikt).
- Controleer of de wielen in goede staat verkeren en niet zijn gecorrodeerd, vervormd of gebarsten als gevolg van een botsing, aanrijding of verontreiniging door bijtende vloeistoffen. Als u niet in staat bent om zelf vast te stellen of er sprake is van een afwijking, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende Lotus-reparateur.
- Wanneer u bij lage temperaturen of sneeuw en ijs rijdt, is het, om corrosie of schade aan de wielen en remklauwen door ontdooimiddelen te voorkomen, aan te raden het oppervlak

van de wielen en remklauwen te controleren op ijs- en sneeuwophopingen en deze onmiddellijk te verwijderen.

Gepland onderhoud

Om de garantievalidatie te behouden en te helpen zorgen voor de juiste veiligheid, prestaties en betrouwbaarheid van de auto, vereist Lotus Cars dat de auto wordt onderhouden in overeenstemming met de laatste versie van het onderhoudsschema.

Elke onderhoudsbeurt moet worden uitgevoerd binnen 30.000 km of 24 maanden na de laatste onderhoudsbeurt, wat het eerst wordt uitgevoerd.

Zie de onderstaande tabel voor specifieke informatie met betrekking tot vervangende onderdelen, het verversen van smeermiddelen en andere handelingen die worden uitgevoerd tijdens het onderhoud; neem contact op met een erkend Lotus Customer Service Centre voor meer informatie.

Inspectiepunten	Om de 2 jaar of 30.000 km
Interieurluchtfilter	R
Remvloeistof	R
Accukoelvloeistof	I

Inspectiepunten	Om de 2 jaar of 30.000 km
Wisserbladen	I
Remsysteem	I
Airconditioningsysteem	I
Ruitenwisservloeistof	I
I: Inspecteren; corrigeren, reinigen, aanvullen, afstellen, verplaatsen, smeren of vervangen indien nodig. R: Vervanging	

Naast de items in de bovenstaande tabel moet de koelvloeistof om de 5 jaar of 100.000 km worden vervangen; het smeermiddel voor de transmissie van de aandrijfmotor (TZ264XY000)* moet om de 4 jaar of 80.000 km worden vervangen, wat het eerst wordt bereikt.

Aanvullende onderhoudspunten of kortere service-intervallen kunnen nodig zijn als de auto regelmatig wordt gebruikt in de volgende veeleisende omstandigheden.

- Vaak in zeer stoffige omstandigheden.
- Vaak bij strenge kou (onder 0 °C) of hoge temperaturen (boven 40 °C).
- Vaak in natte omstandigheden of vaak wadend door water.
- Vaak op wegen met zoute of corrosieve materialen.

- Frequent remmen of rijden in heuvelachtig gebied.
- Gebruikt voor operationele activiteiten of voor speciale doeleinden zoals veelvuldig gebruik onder hoge belasting.
- Gebruikt voor racen of wedstrijdactiviteiten.

Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud

Als het voertuig voor lange tijd niet gebruikt wordt, wordt het aanbevolen om naar uw Lotus-dealer te gaan voor een uitgebreide inspectie en onderhoud.

Garantiedekking

Deze handleiding is van toepassing op modellen die zijn aangeschaft en worden gebruikt door gebruikers in elk land in Europa waar een Lotus-dealer is gevestigd. Als de voertuigen die in deze handleiding worden genoemd, binnen de garantieperiode defecten of defecten vertonen die niet te wijten zijn aan de gebruikersfactor, natuurverschijnselen of andere externe invloeden, zal Lotus originele onderdelen gebruiken (inclusief door Lotus goedgekeurde onderdelen) en reparatieservice bieden op een redelijke en effectieve manier die voldoet aan de onderhoudsnormen van Lotus, en de bijbehorende kosten dragen.

Garantieperiode

De in deze handleiding vermelde voertuiggarantieperiode en de garantieperiode voor vervanging van onderdelen op eigen kosten van de gebruiker worden beschreven in de volgende tabel:

Autogarantie		
Classificeren	Inhoud	Beperkte garantieperiode
Hoogspanningscomponenten	HV-batterij, elektrische aandrijfsystemen (aandrijfmotoren, regelaars voor aandrijfmotoren, reductoren)	96 maanden of 200.000 km (de hoogspanningsbatterij moet binnen de garantieperiode ten minste 70% SOH behouden)
Basisgarantie	De hele auto en behalve de onderstaande onderdelen	60 maanden of 150 000 km
Verbruiksartikelen	Filterelement klimaatregeling	12 maanden of 30 000 km
	remblokje	12 maanden of 16 000 km

Autogarantie		
Classificeren	Inhoud	Beperkte garantieperiode
	12 V accu	Onbeperkt aantal kilometers gedurende 24 maanden
	Wisserbladen	12 maanden of 16 000 km
	Sleutelhangerbatterij	6 maanden of 10 000 km
	Zekeringen en algemene relais (exclusief ECU)	12 maanden of 16 000 km
	Band (de bandengarantie wordt gedekt door de bandenfabrikant)	6 maanden of 10 000 km
Carrosseriecorrosie (door gaten in de carrosserieplaat van binnen naar buiten)		Onbeperkt aantal kilometers gedurende 12 jaar
Lakgarantie		Onbeperkt aantal kilometers gedurende 5 jaar

Opmerking: De bovenstaande deadlines zijn afhankelijk van welke het eerst komt.

Garantie op vervangende onderdelen voor eigen rekening van de klant		
Classificeren	Inhoud	Beperkte garantieperiode
Belangrijkste onderdelen	HV-accu, elektrische aandrijfsystemen (aandrijfmotoren, aandrijfmotorbesturingen, reducers)	Onbeperkt aantal kilometers gedurende 24 maanden
Slijtageonderdelen	Filterelement airconditioning	12 maanden of 30 000 km
	remblokje	12 maanden of 16 000 km
	12 V accu	Onbeperkt aantal kilometers gedurende 24 maanden
	Band (de bandengarantie wordt gedekt door de bandenfabrikant)	6 maanden of 10 000 km
	Wisserbladen	12 maanden of 16 000 km

Garantie op vervangende onderdelen voor eigen rekening van de klant		
Classificeren	Inhoud	Bepaalde garantieperiode
	Sleutelhangerbatterij	6 maanden of 10 000 km
	Zekeringen en algemene relais (exclusief ECU)	12 maanden of 16 000 km
Accessoires die hierboven niet vermeld staan		Onbepaald aantal kilometers gedurende 24 maanden

Opmerking: De bovenstaande deadlines zijn afhankelijk van welke het eerst komt.

De garantie dekt niet het volgende:

- De situatie dat de werkelijke kilometerstand van de auto niet kan worden bepaald omdat de kilometerteller in de auto zonder toestemming is aangepast.
- Accuschade als gevolg van opslag, oneigenlijk gebruik van de auto of de installatie van elektrische accessoires die niet zijn geautoriseerd door Lotus.

- Eventuele schade aan de hardware of software van het voertuig als gevolg van onbevoegde toegang tot voertuiggegevens of software van welke bron dan ook; verlies of beschadiging van persoonlijke informatie/gegevens die naar het voertuig zijn geüpload; virussen, bugs, malware of enige andere vorm van storing of cyberaanval.
- Autoschade door rijden bij vermoeidheid of overbelasting.
- Voertuigschade veroorzaakt door het gebruik van het voertuig als stroombron.
- Normale slijtage en achteruitgang (zoals verkleuring, verbleking, vervorming, vervaging, enz.) van componenten die niet worden beschouwd als fabricage- of materiaalfouten.
- Bandschade door rijden op gevaarlijke wegen.

① Notitie!

- Voor accessoires of hoogwaardige onderdelen met een apart overeengekomen garantie geldt de overeengekomen garantietermijn.
- Als de hoogspanningsbatterij moet worden onderhouden vanwege een probleem, zal de erkende Lotus-dealer dit beoordelen en de onderhoudsmethode bepalen (repareren, vervangen of gereviseerde onderdelen leveren).
- Het stroomverbruik van de batterij van de sleutelhanger varieert afhankelijk van het gebruiksscenario. Als de sleutel in de buurt van de auto blijft, gebruikt de sleutel lange tijd veel

stroom. Probeer de sleutel niet lang in de buurt van de auto te houden. Als het batterijniveau van de sleutelhanger laag is, verschijnt er een aanwijzing op het instrumentenpaneel dat het tijd is om de batterij te vervangen.

Beschrijving van garantieperiode

Binnen de garantieperiode, als de onderdelen onderhevig zijn aan kwaliteitsproblemen bij normaal gebruik van het voertuig als gevolg van defecten in het ontwerp, de fabricage of de grondstoffen, zal Lotus garanteservice bieden voor de genoemde onderdelen. Indien deze reparaties worden uitgevoerd door een Lotus-dealer, worden deze reparaties gratis aan de klant ter beschikking gesteld.

Verandering van eigenaar

De beperkte autogarantie in deze handleiding wordt niet beïnvloed door de overdracht van het eigendom van de auto, maar de resterende beperkte garantieperiode van de auto wordt nog steeds berekend vanaf de datum van de aankoopfactuur (de datum van de eerste facturering) die in het bezit is van de eerste eigenaar van de auto.

Verslag van eigendomsoverdracht

Wijzigingslogboek 1			
Adres huidige gebruiker		Oorspronkelijk gebruikersadres	
I.D. nummer		I.D. nummer	
Postcode		Postcode	
Telefoonnummer huidige gebruiker		Telefoonnummer van de oorspronkelijke gebruiker	
E-mailadres		E-mailadres	
Mobiel telefoonnummer		Mobiel telefoonnummer	
VIN		Aandrijfmotor nr.	
Modellering		Registratiedatum	

Wijzigingslogboek 1			
Kilometerstand bij verandering van eigenaar		Datum van wijziging	
Kenteken			
Postzegels			

Wijzigingslogboek 2			
Adres huidige gebruiker		Oorspronkelijk gebruikersadresses	
I.D. nummer		I.D. nummer	
Postcode		Postcode	
Telefoonnummer huidige gebruiker		Telefoonnummer van de oorspronkelijke gebruiker	
E-mailadres		E-mailadres	
Mobiel telefoonnummer		Mobiel telefoonnummer	

Wijzigingslogboek 2			
VIN		Aandrijfmotor nr.	
Modellering		Registratiedatum	
Kilometerstand bij verandering van eigenaar		Datum van wijziging	
Kenteken			
Postzegels			

Wijzigingslogboek 3			
Adres huidige gebruiker		Oorspronkelijk gebruikersadresses	
I.D. nummer		I.D. nummer	
Postcode		Postcode	
Telefoonnummer huidige gebruiker		Telefoonnummer van de oorspronkelijke gebruiker	

Wijzigingslogboek 3

E-mailadres		E-mailadres	
Mobiel telefoonnummer		Mobiel telefoonnummer	
VIN		Aandrijfmotor nr.	
Modellering		Registratiedatum	
Kilometerstand bij verandering van eigenaar		Datum van wijziging	
Kenteken			
Postzegels			

Wijzigingslogboek 4

Adres huidige gebruiker		Oorspronkelijk gebruikersadress	
I.D. nummer		I.D. nummer	

Wijzigingslogboek 4

Postcode		Postcode	
Telefoonnummer huidige gebruiker		Telefoonnummer van de oorspronkelijke gebruiker	
E-mailadres		E-mailadres	
Mobiel telefoonnummer		Mobiel telefoonnummer	
VIN		Aandrijfmotor nr.	
Modellering		Registratiedatum	
Kilometerstand bij verandering van eigenaar		Datum van wijziging	
Kenteken			
Postzegels			

Onderhoudsboek

Eerste servicebeurt (2 jaar of 30.000 km)	
VIN	
Jobkaartnummer	
Kilometerstand	
Datum	
Omschrijving	
Volgende onderhoudsdatum	
Kilometerstand voor volgende onderhoudsbeurt	
Handtekening (stempel)	

2e servicebeurt (4 jaar of 60.000 km)	
VIN	
Jobkaartnummer	
Kilometerstand	

2e servicebeurt (4 jaar of 60.000 km)	
Datum	
Omschrijving	
Volgende onderhoudsdatum	
Kilometerstand voor volgende onderhoudsbeurt	
Handtekening (stempel)	

3e servicebeurt (6 jaar of 90.000 km)	
VIN	
Jobkaartnummer	
Kilometerstand	
Datum	
Omschrijving	
Volgende onderhoudsdatum	
Kilometerstand voor volgende onderhoudsbeurt	
Handtekening (stempel)	

4e servicebeurt (8 jaar of 120.000 km)	
VIN	
Jobkaartnummer	
Kilometerstand	
Datum	
Omschrijving	
Volgende onderhoudsdatum	
Kilometerstand voor volgende onderhoudsbeurt	
Handtekening (stempel)	

5e servicebeurt (10 jaar of 150.000 km)	
VIN	
Jobkaartnummer	
Kilometerstand	
Datum	
Omschrijving	

5e servicebeurt (10 jaar of 150.000 km)	
Volgende onderhoudsdatum	
Kilometerstand voor volgende onderhoudsbeurt	
Handtekening (stempel)	

6e servicebeurt (12 jaar of 180.000 km)	
VIN	
Jobkaartnummer	
Kilometerstand	
Datum	
Omschrijving	
Volgende onderhoudsdatum	
Kilometerstand voor volgende onderhoudsbeurt	
Handtekening (stempel)	

7e servicebeurt (14 jaar of 210.000 km)

VIN	
Jobkaartnummer	
Kilometerstand	
Datum	
Omschrijving	
Volgende onderhoudsdatum	
Kilometerstand voor volgende onderhoudsbeurt	
Handtekening (stempel)	

8e servicebeurt (16 jaar of 240.000 km)

VIN	
Jobkaartnummer	
Kilometerstand	
Datum	
Omschrijving	

8e servicebeurt (16 jaar of 240.000 km)

Volgende onderhoudsdatum	
Kilometerstand voor volgende onderhoudsbeurt	
Handtekening (stempel)	

9e servicebeurt (18 jaar of 270.000 km)

VIN	
Jobkaartnummer	
Kilometerstand	
Datum	
Omschrijving	
Volgende onderhoudsdatum	
Kilometerstand voor volgende onderhoudsbeurt	
Handtekening (stempel)	

10e servicebeurt (20 jaar of 300.000 km)	
VIN	
Jobkaartnummer	
Kilometerstand	
Datum	
Omschrijving	
Volgende onderhoudsdatum	
Kilometerstand voor volgende onderhoudsbeurt	
Handtekening (stempel)	

Opmerking: De bovenstaande deadlines zijn afhankelijk van welke het eerst komt.

Stalling en onderhoud

Om de prestaties van de auto op peil te houden, moet u de auto niet gedurende langere tijd bij te hoge of te lage temperaturen laten staan. Wanneer de omgevingstemperatuur waar het voertuig wordt gestald te laag is, zal de afstand tot leegrijden korter zijn en de oplaadtijd langer.

Het is het beste om te voorkomen dat de SOC van hoogspanningsaccu's onder de 20% daalt. Als de batterij bijna leeg is, moet u deze onmiddellijk opladen. Als de batterij leegraakt, kunnen de prestaties verslechteren.

Laat de hoogspanningsaccu niet leeglopen als het voertuig voor langere tijd geparkeerd moet worden. Zelfs als het voertuig niet rijdt, blijft de hoogspanningsaccu langzaam ontladen om de boordelektronica van stroom te voorzien. Zorg er in dit geval voor dat de hoogspanningsbatterij volledig is opgeladen. Onderhoud de hoogspanningsbatterij minstens eenmaal om de 3 maanden als volgt:

- Gebruik langzaam opladen om de batterij eenmaal te vullen.
- Houden van het voertuig met 50% tot 70% lading overgebleven wanneer geparkeerd.

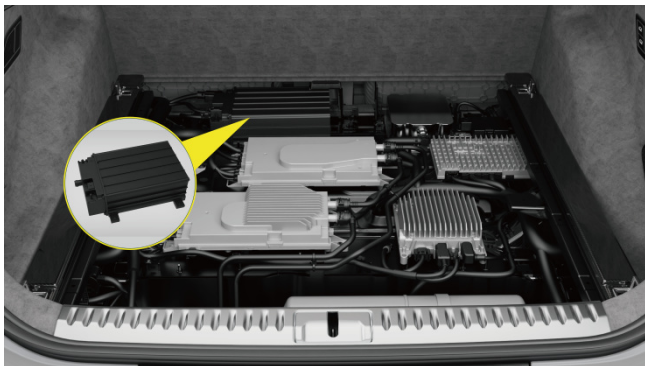
Als je van plan bent een voertuig te starten dat langer dan 3 maanden stilstaat, controleer dan het dashboard op waarschuwingsslampjes of waarschuwingsberichten in verband met hoogspanningsaccu's voordat je start. Als je vragen hebt, neem dan contact op met het Lotus Customer Service Centre.

Notitie!

- Wanneer je voertuig voor langere tijd geparkeerd staat, moet je het regelmatig controleren en onderhouden.

- Om veiligheidsredenen zal het beschikbare vermogen van hoogspanningsbatterijen die hun ontwerp levensduur hebben overschreden, geleidelijk worden beperkt.

Accu



Accu

De accu bevindt zich onder de bagageruimte van de auto.

De levensduur en functie van de accu worden door veel factoren beïnvloed, zoals aantal keer starten, rijstijl, rijomstandigheden, klimatologische omstandigheden, enz.:

- Als de accu meerdere keren volledig wordt ontladen, kan de levensduur worden verkort. Door de accu voldoende opgeladen te houden, wordt de levensduur verlengd.
- De startcapaciteit van de accu zal na verloop van tijd afnemen. Als de auto lange tijd stilstaat, moet de accu mogelijk worden opgeladen.

Waarschuwing!

- Accu-elektrolyt is bijtend. Als het in je ogen of op je huid komt, spoel dan onmiddellijk met veel water en zoek medische hulp.
- Onderhoud en service van de batterij moet worden uitgevoerd door professioneel opgeleid personeel.
- Het is verboden om de plus- en minpolen van de batterij tegelijkertijd met beide handen aan te raken of om de plus- en minpolen van de batterij op enig moment met een geleider aan te raken.
- Bij een accubrand moet het personeel het voertuig snel verlaten. Als je per ongeluk de dampen inademt, ga dan weg en zoek zo snel mogelijk medische hulp.

Voorzichtigheid!

Als u een van de volgende situaties opmerkt, moet u onmiddellijk stoppen met het gebruik van het voertuig en de stekker uit het stopcontact halen. Je kunt ook contact opnemen met een erkende Lotus-reparateur voor meer advies:

- Kapotte of beschadigde netsnoeren, stekkers of communicatielijnen;
- Tekenen van oververhitting, rook en vonken;
- Beschadiging van de batterij (bijv. scheuren), lekkage van de batterij.

Veiligheidswaarschuwingen voor hantering van de accu



De accuspanning is gevaarlijk.



Het is verboden om positieve en negatieve polen aan te sluiten.



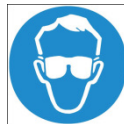
De accu bevat een zeer bijtend giftig zuur.



De accu kan ontvlambare gassen vrijgeven, dus open vuur of andere ontstekingsbronnen zijn verboden in de buurt van de accu.



De accu moet buiten het bereik van kinderen worden gehouden.



Wanneer iemand in de buurt van accu's werkt of deze hanteert, dient deze altijd geschikte oogbeschermingsmiddelen te dragen om te voorkomen dat opspattend accu-elektrolyt in de ogen komt.



De accu kan na gebruik niet naar believen worden weggegooid. Dit is schadelijk voor het milieu. Deze moet daarom op een milieuvriendelijke en veilige manier worden gerecycled.



Recycle de batterij op de juiste manier.

Informatie over banden

Slijtage banden

Om bandenslijtage te verminderen en de levensduur van de banden te verlengen, moet u uw banden onderhouden in overeenstemming met uw rijgewoonten en de wegomstandigheden:

- Voor nieuwe banden geldt dat de eerste 500 km rijden de inrijperiode is, waarin de banden moeten worden ingereden door voorzichtig en met de juiste snelheid te rijden om de levensduur van de banden te verlengen.
- Snel rijden in bochten, te snel accelereren en noodremmen zorgen allemaal voor meer bandenslijtage.
- Vermijd plotseling accelereren of een noodstop.
- Wanneer je over stoepranden, kuilen, grindwegen of soortgelijke oppervlakken rijdt, vermijd deze dan onmiddellijk. Als inhalen niet kan worden vermeden, houd dan je snelheid laag en druk niet vlak over de stoeprand.

De levensduur van banden verlengen:

- Zorg voor de juiste bandenspanning.
- Vermijd zo veel mogelijk abrupt remmen.
- Banden slijten sneller bij een hogere snelheid.
- Zorg voor een goede wieluitlijning.
- Voorkom schade aan de banden door corrosieve vloeistoffen die de banden aantasten.
- Onbalans in de wielen kan leiden tot een lager brandstofverbruik en rijcomfort.
- Banden moeten hun hele levensduur in dezelfde richting draaien.

Schade aan banden en velgen is niet gemakkelijk op te sporen. Als er zich tijdens het rijden een abnormaliteit voordoet (bv.

bandenspanningswaarschuwing, trilling, afwijking, enz.), rem dan onmiddellijk af en stop het voertuig op een veilige plaats om de banden/velgen te controleren op schade. Als de schade niet vanuit het uiterlijk kan worden vastgesteld, neem dan contact op met een erkende Lotus-dealer of vraag om hulp.

Waarschuwing!

- Als de banden ongelijkmatig zijn afgesleten, wordt het aanbevolen om een uitlijning van de vier wielen en een dynamische balanstest te laten uitvoeren bij een erkende Lotuswerkplaats.
 - Als u merkt dat een band beschadigd is, ook als deze niet leeggelopen is, stop dan onmiddellijk met het gebruik ervan. Als de velg vervormd, gebarsten of ernstig gecorrodeerd is, moet deze ook onmiddellijk worden gestopt. Zorg er altijd voor dat je banden/velgen in veilige staat zijn wanneer je met je voertuig rijdt.
 - Rijd niet met uw auto als een band beschadigd is, te veel is versleten of op een onjuiste druk is opgepompt. Gebruik altijd banden van de juiste maat. Raadpleeg velg- en bandenspecificaties.
 - Als banden anders dan de gespecificeerde worden gebruikt, zorg er dan voor dat de belasting en snelheidsclassificaties op de band staan.
-

Seizoensgebonden band

Bij temperaturen lager dan 7°C nemen de prestaties van zomerbanden af. In dat geval raadt Lotus aan om de auto te vervangen door winterbanden.

Winterbanden verbeteren de tractie op ijzige wegen. Zorg er bij het monteren van winterbanden voor dat je de juiste winterbanden monteert. Als je vragen hebt, neem dan contact op met de klantenservice van Lotus voor advies over winterbanden.

Als je met een auto rijdt die op winterbanden is gemonteerd, kun je meer last hebben van bandengeruis, een kortere levensduur van het profiel en verminderde tractie op droge wegen.

Waarschuwing!

Zomerbanden hebben onvoldoende tractie bij koud of beijzeld wegdek en zomerbanden zijn gevoelig voor scheuren en schade onder invloed van lage temperaturen.

Voorzichtigheid!

- Winterbanden moeten worden gebruikt in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.
- Winterbanden moeten worden vervangen als hun profieldiepte minder is dan 4 mm.

- Als de profieldiepte van een zomerband minder is dan 1,6 mm, moet deze worden vervangen om een ongeval te voorkomen.

Bandenkettingen

Monteer kettingen op de autobanden voordat u in de winter over sneeuw of ijzel rijdt. De sneeuwketting vergroot de wrijving met de weg, waardoor het risico op zijwaarts slippen afneemt.

Raadpleeg de gebruiksinstructies van de fabrikant van de antislipketting voor de installatie van de antislipketting. Let bij het gebruik van sneeuwkettingen op het volgende:

- Het gebruik van sneeuwkettingen moet voldoen aan de lokale regelgeving.
- Bij het rijden met sneeuwkettingen mag de snelheid van de auto niet hoger zijn dan 50 km/u.
- De kettingen kunnen op aangedreven wielen worden gemonteerd. Gebruik de juiste sneeuwkettingen volgens de aanbevolen specificaties.
- Sneeuwkettingen zijn mogelijk niet beschikbaar voor sommige wielmaten. Neem contact op met het Lotus Klantenservicecentrum voor specifieke informatie.
- Bij het besturen van een auto met sneeuwkettingen kunt u het gevoel hebben dat de manoeuvreerbaarheid wordt beïnvloed.
- Vermijd bij het besturen van een auto met sneeuwkettingen scherpe bochten of geblokkeerde wielen.

- Verwijder bij het rijden naar sneeuwvrije gedeelten de sneeuwkettingen om schade aan de banden of overmatige slijtage van de sneeuwkettingen te voorkomen.

Bandspecificaties	Aanbevolen modellen antislipkettingen
Voorkant: 275/40 R22	RUD comfort CENTRAXV902/K-SUMMIT XXL K77
Achter: 315/35 R22	RUD comfort CENTRAXV902/K-SUMMIT XXL K77

Voorzichtigheid!

- Na montage van de antislipketting mag de hoogte-instelling van de luchtvering niet lager worden dan de **STANDAARD**.
- Monteer geen sneeuwkettingen op zomerbanden.
- Laat de banden niet leeglopen bij het monteren van de kettingen.
- Als u tijdens het rijden ongebruikelijke geluiden van sneeuwkettingen hoort, stop de auto dan onmiddellijk voor inspectie.

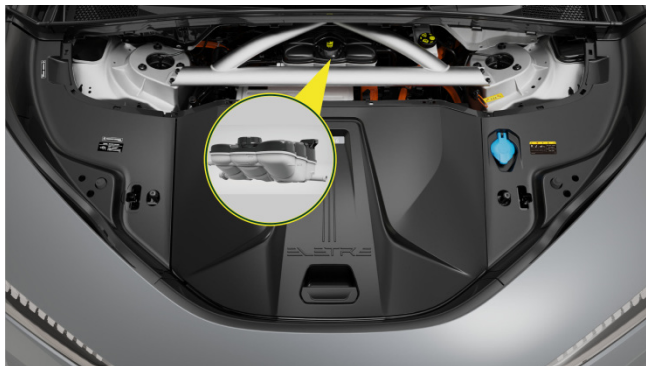
Checking under the hood of the front compartment

Koelvloeistof

Het voertuig werd geleverd met het koelsysteem gevuld met koelvloeistof. Het instrumentenpaneel geeft een melding wanneer het peil in het koelvloeistofreservoir onder het aanbevolen peil daalt. Als het alarm tijdens het rijden wordt gedetecteerd, stop dan en rijd niet verder als dat veilig is, of neem onmiddellijk contact op met de Lotus Klantenservice.

Wanneer het voertuig rijdt, gaat u met bepaalde tussenpozen naar het Lotus Customer Service Center voor onderhoud. De technici van het Lotus Customer Service Center controleren de koelvloeistof en vullen deze aan als deze onvoldoende is.

Onvoldoende koelvloeistof



Controleer het koelvloeistofpeil van tijd tot tijd om er zeker van te zijn dat het peil tussen de MIN- en MAX-markering ligt.

Als het koelvloeistofniveau lager is dan het aanbevolen niveau, stop dan met rijden zodra het veilig is en neem contact op met de Lotus-dealer.

⚠ Waarschuwing!

Open het deksel van het koelvloeistofreservoir niet bij hoge temperaturen in de motorkap om persoonlijk letsel te voorkomen dat wordt veroorzaakt door koelvloeistof die onder te hoge luchtdruk in het reservoir spat wanneer het deksel wordt geopend.

! Voorzichtigheid!

Als u denkt dat er onvoldoende koelvloeistof is, moet deze worden door professioneel personeel worden bijgevuld. Vul nooit zelf koelvloeistof bij.

i Notitie!

Behandel de gebruikte koelvloeistof in overeenstemming met de geldende milieuwetgeving.

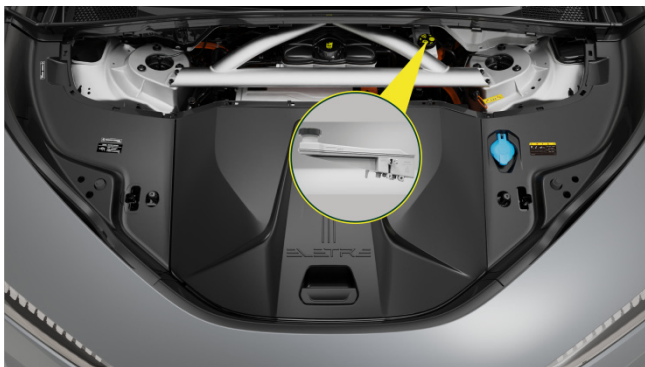
Remvloeistof

⚠ Waarschuwing!

- Het instrumentenpaneel geeft een melding wanneer het peil in het remvloeistofreservoir onder het aanbevolen peil daalt. Als u een alarm opmerkt tijdens het rijden, ga dan veilig aan de kant staan en rijd niet verder; neem ook onmiddellijk contact op met het Lotus Klantenservicecentrum.
- Als u merkt dat het rempedaal losraakt of een aanzienlijke hoeveelheid remvloeistof verliest, neem dan onmiddellijk contact op met het Lotus Customer Care Center. Rijden in deze situaties kan leiden tot een langere remweg of een volledige remstoring.

Wanneer een voertuig met geplande tussenpozen naar een Lotus Customer Care Center komt voor onderhoud, controleren de technici van het Lotus Customer Care Center de remvloeistof en voegen deze toe als er een tekort ontstaat.

Onvoldoende remvloeistof



Controleer het remvloeistofpeil van tijd tot tijd om er zeker van te zijn dat het peil tussen de MIN- en MAX-markering ligt.

Als het remvloeistofniveau lager is dan het aanbevolen niveau, stop dan met rijden zodra het veilig is en neem contact op met de Lotus-dealer.

⚠ Waarschuwing!

Remvloeistof is zeer giftig. Remvloeistof moet goed afgesloten en buiten het bereik van kinderen worden bewaard. In geval van contact van de remvloeistof met de huid of ogen, onmiddellijk spoelen met veel water en onmiddellijk medische hulp inroepen.

⚠ Voorzichtigheid!

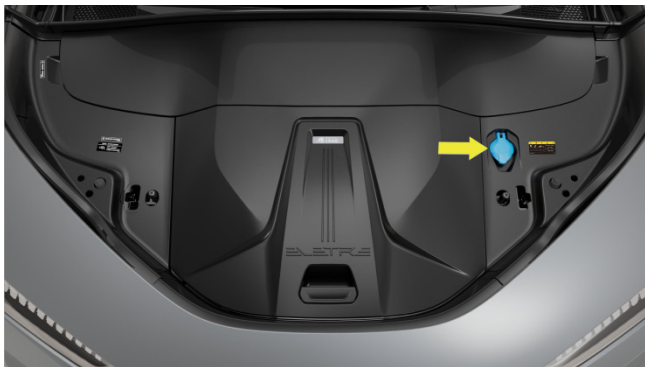
- Remvloeistof kan het lakoppervlak beschadigen. Gemorste vloeistoffen kunnen onmiddellijk worden opgedroogd met een absorberende doek en het getroffen gebied moet worden gereinigd met een met water vermengde autoreiniger.
- Als je merkt dat de remvloeistof onvoldoende is, moet je deze door een professional laten bijvullen en niet zelf doen.

Ruitensproeiervloeistof

Controleer de ruitensproeiervloeistof regelmatig. Als er minder dan 1,0 liter vloeistof in het reservoir zit, verschijnt er een tekstbericht op het combinatie-instrument, dat u eraan herinnert om de ruitensproeiervloeistof tijdig bij te vullen.

Gebruik de wasmachine regelmatig om te controleren of de sproeiers niet verstopt zijn en of ze goed water sproeien.

Ruitensproeiervloeistof bijvullen.



1. Reinig de dop van het reservoir om te voorkomen dat er stof in het reservoir komt.
2. Open de dop van het reservoir.
3. Ruitensproeiervloeistof bijvullen tot het vloeistofniveau onder de vulopening is

Voorzichtigheid!

Wanneer de buitentemperatuur lager is dan 4°C, leeg dan op tijd de wasvloeistof in het reservoir, vervang deze door antivrieswasvloeistof die geschikt is voor de huidige temperatuur, om te voorkomen dat de wasvloeistof bevroert en de

reinigingsfunctie beïnvloedt, en om te voorkomen dat het reservoir beschadigd raakt door bevriezing.

Luchtfilter

Luchtfilters worden gebruikt om buitenlucht te filteren die stof, pollen en bepaalde geuren bevat. Als de geur van buiten erg sterk is, kan het luchtfilter de geur mogelijk niet volledig verwijderen uit de lucht die het aircosysteem binnenkomt.

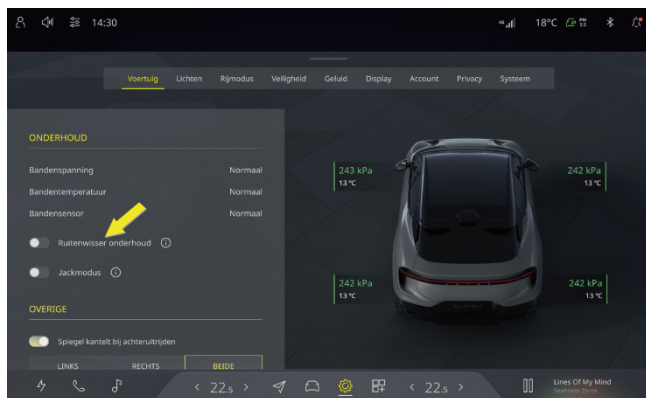
Het regelmatig vervangen van het luchtfilterelement maakt deel uit van het onderhoud. Wanneer u uw auto naar een erkende Lotus-werkplaats brengt voor gepland onderhoud, zal het personeel van de erkende Lotus-werkplaats het aircofilter controleren of vervangen op basis van de onderhoudsintervallen en de actuele omstandigheden.

Notitie!

Als u veel in stoffige omstandigheden rijdt, dient u het filterelement vaker schoon te maken en indien nodig te vervangen.

Inspectie en vervanging van wisserbladen

Ruitenwisserbladen vervangen



Voordat u de rubberstrip van de voorste ruitenwisser vervangt, klik op **Instellingen - Voertuig - Ruitenwisser onderhoud** in het middelste display; de arm van de voorste ruitenwisser wordt dan naar de servicestelling verplaatst.



wisserbladafdekking

Ga als volgt te werk bij het vervangen van de rubberstrip van het wisserblad:

1. Nadat de wisserarm aan de voorzijde in de onderhoudsmodus is gekomen, rust de wisserarm op de voorruit. Nu kunt u de wisserarm optillen en het wisserblad in een bepaalde hoek zetten totdat u een "klik" hoort.
2. Verwijder de afdekking van de wisserstrip zoals aangegeven door de pijl en trek de wisserstrip eruit.
3. Installeer de nieuwe rubberstrip in de ruitenwisser.
4. Na het vervangen van de wisserbladstrip, laat de wisserarmen zakken, bedien de wisserhendel of deactiveer de **Ruitenwisser onderhoud** op de CSD, waarna de ruitenwissers naar de onderste positie terugkeren.

Voorzichtigheid!

- Voordat u de service-modus van de ruitenwissers activeert , **controleer of de strips van de ruitenwisserbladen niet op de voorruit vastgevroren zijn.**
- Nadat de ruitenwisser is vervangen, moet u ervoor zorgen dat de ruitenwisserarm langzaam in de oorspronkelijke stand wordt teruggezet om te voorkomen dat de voorruit wordt beschadigd door een te grote terugtrek kracht van de ruitenwisserarm.

Onderhoud van ruitenwisserbladen

Verontreinigingen op de voorruit of het wisserblad kunnen de effectiviteit van de rubberstrip van het wisserblad verminderen. De verontreinigingen omvatten ijs, autowas, reinigingsvloeistoffen die bacteriën of een waterdicht middel bevatten, vogelpoep, boomsap en andere organische materialen.

Maak de rand van het wisserblad regelmatig schoon en controleer het rubber op scheurtjes, kapotte randen en ruwheid. Neem bij beschadiging contact op met een Lotus-verkoper voor vervanging.

Voorzichtigheid!

- Het oppervlak van het wisserblad is voorzien van een laag grafiet, wat zorgt voor soepel wissen en wisgeluiden elimineert. Oplosmiddelhoudende reinigingsmiddelen, harde sponzen en scherpe gereedschappen kunnen de grafietlaag beschadigen.

Als de grafietlaag beschadigd is, neemt het veeggeluid van de wisser toe. In dit geval dient u de ruitenwisser tijdig te vervangen.

- Controleer in de winter of bij koud weer of de ruitenwisserbladen vastgevroren zijn aan de voorruit voordat u de ruitenwissers gebruikt. Als het ijs niet van tevoren wordt verwijderd, kunnen het wisserblad en de wissermotor beschadigd raken.

Notitie!

Om er zeker van te zijn dat de reiniging effectief is, wordt u aangeraden reinigingsproducten te gebruiken die zijn gecertificeerd door de bevoegde autoriteiten en zijn goedgekeurd voor gebruik op autoruiten en rubber.

Onderhoud exterieur

Door je auto regelmatig te wassen, blijven de oppervlakken in goede staat. Het schoonmaken moet op een koele plaats gebeuren. Als de auto gedurende langere tijd aan de zon is blootgesteld, raden we aan te wachten met wassen totdat de carrosserie is afgekoeld.

Volg bij het wassen met een automatische wasstraat de instructies van de wasmachinist op.

Wanneer u uw voertuig onder hoge druk wast, richt de waterstraal dan op de ruiten en niet op de randen van de ruiten om te voorkomen dat er water in het voertuig wordt gespoten.

Tijdens de wintermaanden in noordelijke streken moet je na elke wasbeurt het water uit de spleten bij de deurgrepen vegen, zodat ze niet bevroren en niet meer elektrisch werken.

Om schade aan de lak van de auto te voorkomen, moeten corrosieve stoffen (vogelpoep, hars, insecten, asfaltvlekken, strooizout, industrieel stof enz.

De buitenkant van het voertuig moet als volgt worden gereinigd:

1. Voorbereiding voor het reinigen: sluit de motorkap, de deuren, vensters en de achterklep, en controleer of de laadpoort volledig gesloten is.
2. Grondig afspoelen: spoel vuil en gruis van het lichaam af met een tuinslang voordat je het wast. Spoel gebieden schoon waar zich vuil, modder of strooizout ophoopt, zoals de spatborden van voertuigen.
3. Handwas: Voeg een goede kwaliteit neutrale voertuigreiniger toe aan koud of lauwwater, maak een zachte doek nat en was de buitenkant met de hand.
4. Afspoelen met schoon water: Spoel na het schoonmaken af met schoon water om te voorkomen dat zeepresten op het oppervlak uitdrogen.

5. Afvegen met een zachte doek: Gebruik een absorberende zachte doek om water van het oppervlak van de auto te vegen.

Waarschuwing!

Reinig de binnenkant van de motorkap niet met water, omdat dit elektrische storingen kan veroorzaken en tot ernstige ongevallen kan leiden.

Voorzichtigheid!

- Gebruik geen zure reinigingsmiddelen om uw auto schoon te maken. Zuur kan voertuigoppervlakken beschadigen en aantasten.
- Gebruik geen sterk alkalische zeep, sterke chemische reinigingsmiddelen (bijv. sterk alkalische reinigingsmiddelen, kraanwater, zelfreinigende middelen), benzine of oplosmiddelen om de auto schoon te maken, omdat dit het uiterlijk van de auto kan aantasten.
- Gebruik geen zure, alkalische of andere chemische reinigingsmiddelen, benzine of andere organische oplosmiddelen om banden en velgen te reinigen, aangezien dit de band en het wieloppervlak kan beschadigen.
- In gebieden waar de wegen in de winter worden gepekeld, moet de onderkant van de auto regelmatig worden gereinigd om ophoping van zout en versnelde corrosie van de onderkant van de auto en de ophanging te voorkomen.

- Vergeet niet om alle ramen te sluiten voordat je de buitenkant van je auto wast.
- Veeg na het reinigen het oppervlak van het voertuig schoon, anders kan het achterblijvende reinigingsmiddel het oppervlak van het voertuig aantasten.
- Gebruik geen flanellen of grove doeken, zoals washandjes.

Automatisch wassen

Een autowasstraat is handig en efficiënt, maar kan de auto niet grondig wassen. Voor een optimale reiniging raden we aan om de auto handmatig te wassen.

Voorzichtigheid!

Bij gebruik van een automatische wasmachine:

- Zorg ervoor dat de buitenspiegels ingeklapt zijn, anders kan de auto beschadigd raken.
- Het voertuig moet vrij kunnen bewegen en de automatische parkeerfunctie moet zijn uitgeschakeld.
- Schakel de automatische ruitenwisserfunctie uit en zorg ervoor dat de verborgen deurgrepen zijn ingetrokken, anders kan het voertuig beschadigd raken.

Hogedrukreiniging

Als u een hogedrukreiniger gebruikt om de auto te wassen, volg dan de gebruiksaanwijzing van de apparatuur, met name de werkdruk en de spuitafstand. Het mondstuk mag niet te dicht bij zachte materialen zoals rubberen slangen of afdichtingen komen.

Waarschuwing!

Als u het voertuig na het reinigen direct weer moet gebruiken, trap dan tijdens het rijden het rempedaal meerdere malen lichtjes in om het vocht uit de remblokken te verwijderen. Vocht kan de remwerking beïnvloeden.

Voorzichtigheid!

- Was de sensoren niet met een hogedrukreiniger of stoomreiniger, anders kunnen ze beschadigd raken. Was alle sensoroppervlakken kort met een kleine stroom water en houd tijdens het wassen een afstand van minimaal 10 cm tot de sensoroppervlakken.
- Controleer voor het wassen van de auto of alle sluitingen van het voertuig goed gesloten zijn.
- In koude winters wordt aanbevolen dat de hogedrukspoeltijd van de tegenoverliggende radarbox minder dan 2 minuten bedraagt. Spoel niet direct tegen de opening van de afdekplaat van de zijradarbox om overmatig water in de radarbox te

voorkomen, waardoor het interne mechanisme kan bevriezen en de LiDAR geen contact kan maken.

- De auto dient strikt volgens de gebruiksaanwijzing voor hogedrukreinigers te worden gewassen, met bijzondere aandacht voor de werkdruk en de spuitafstand. Als er een hogedrukreiniger wordt gebruikt, zorg er dan voor dat het mondstuk zich op minstens 30 cm van het oppervlak van de carrosserie bevindt. Blijf het mondstuk regelmatig bewegen in plaats van continu water op één gebied te sproeien, anders kan water onder hoge druk in auto-onderdelen terechtkomen en geleidelijk schade veroorzaken. Richt het mondstuk niet op de oplaadpoort en spuit geen water in de poort.

Polijsten en waxen

Hoogwaardige was kan autolak beschermen tegen schade veroorzaakt door het weer en zelfs kleine krassen. In het geval dat de waterdruppels niet meer soepel van het gelakte oppervlak van een schone autocarrosserie kunnen vallen, moet u onmiddellijk een laag hoogwaardige harde was als verharder op de lak van de auto aanbrengen. Als u regelmatig verharder gebruikt, is het raadzaam om minimaal twee keer per jaar een laag harde was aan te brengen om de carrosserielak te beschermen.

Polijsten is alleen nodig als de carrosserielak geen glans meer vertoont en waxen geen glanzende lak meer kan garanderen.

Onderdelen die met matte verf zijn aangebracht of kunststof onderdelen mogen niet worden gepolijst.

Wassen van ruiten en spiegels

- De ruiten en spiegels dienen te worden gereinigd met glasreiniger op alcoholbasis. Na het reinigen moet de vloeistof op het oppervlak van het glas worden gedroogd met een schone, zachte, pluisvrije doek of zeemlap.
- Nadat het carrosserieoppervlak is onderhouden, verwijdert u achtergebleven was van het glas met een speciaal reinigingsmiddel en een reinigingsdoek om te voorkomen dat er krassen op het wisserblad komen.
- Verwijder sneeuw van ruiten en spiegels met een kleine borstel.
- Het opgehoopte ijs kan worden verwijderd met een ontdooiingsspray of een ijskrabber. U moet echter extra voorzichtig zijn om beschadiging van de onderdelen te voorkomen en het ijs moet in dezelfde richting worden geschrapt.

Voorzichtigheid!

- Het is verboden om heet water met een te hoge temperatuur te gebruiken om sneeuw en ijs van de voorruit en de spiegels te verwijderen. Anders kan het glas barsten.

- Rubber, vet en siliconenresten op het glas moeten worden verwijderd met een speciale glasreiniger of siliconenreiniger.

Onderhoud van afdichtingsstrip

Verwijder tijdens het onderhoud stof en vuil van het oppervlak van de afdichtingsstrip met een zachte doek. Breng regelmatig een speciaal beschermingsmiddel aan op het oppervlak van de afdichtingsstrip.

Onderhoud interieur

Gebruik zoveel mogelijk door Lotus aanbevolen reinigingsmiddelen en onderhoudsproducten voor auto's. Reinig de binnenkant van de auto regelmatig met een stofzuiger.

Voorzichtigheid!

- Sommige gekleurde kleding (zoals donkere jeans, kledingstukken van schapenvacht of Alcantara) of make-up kunnen vlekken maken op de stof aan de binnenkant. Als de stof in je auto vuil is, maak deze dan zo snel mogelijk schoon en neem maatregelen om het getroffen gebied te beschermen.
- Gebruik geen afwasmiddel, benzine of spiritus en andere sterke oplosmiddelen om het interieur van de auto schoon te maken, aangezien dit de bekledingsstof en andere materialen in het interieur kan beschadigen.

- Spuit de reiniger niet rechtstreeks op onderdelen met elektrische knoppen en bedieningselementen.
- Gebruik geen scherpe voorwerpen tijdens het schoonmaken om beschadiging van de interne materialen te voorkomen.

Onderhoud en reiniging van een lederen interieur

Leer is een natuurlijke stof die na verloop van tijd zal veranderen en een prachtige glans zal ontwikkelen. Om de prestaties, kleur en glans van het leer te behouden, moet u de lederen materialen regelmatig reinigen en onderhouden. Anders kunnen vuil en vet geleidelijk de beschermlaag van het leer aantasten.

Wanneer u de lederen materialen in de auto onderhoudt, gebruik dan de door Lotus aanbevolen speciale leerverzorgingsproducten voor reiniging/onderhoud.

Notitie!

- Reinig het oppervlak van lichtgekleurd leer zo snel mogelijk;
- Als er water op het oppervlak van het leer druppelt, moet het zo snel mogelijk drooggeveegd worden;
- Als er een klein beetje vuil of stof is, kun je het voorzichtig afvegen met een goed uitgewrongen witte doek (bevochtigd met gezuiverd water), dan het raam openen en het op natuurlijke wijze laten drogen, of voorzichtig drogen met een

droge doek. Niet blootstellen aan hoge temperaturen of drogen met een haardroger;

- Wanneer u het lederen materiaal in de auto onderhoudt, moet u contact met oplosmiddelen (zoals butanon, aceton, white spirit, methanol, ethanol, propanol, enz.), detergenten (zoals waspoeder, afwasmiddel, enz.), ontsmettingsmiddelen, benzine en andere reagentia vermijden om verkleuring van het lederen oppervlak of schade te voorkomen;

Onderhoud en reiniging van een Alcantara interieur

Alcantara materiaal is zeer praktisch en heeft een zachte textuur en volle kleur. Bovendien heeft het een sterk vermogen om te beschermen tegen vuil en is het gemakkelijk te onderhouden.

Gebruik speciale verzorgingsproducten voor Alcantara die door Lotus worden aanbevolen voor reiniging/verzorging om het materiaal mooi te houden.

Als er geen speciale reinigingsmiddelen beschikbaar zijn wanneer u Alcantara producten schoonmaakt, kunt u de volgende instructies volgen:

1. Gebruik een zachte borstel, droge doek of stofzuiger om het oppervlak schoon te maken.
2. Veeg het oppervlak van Alcantara voorzichtig af met een grondig uitgewrongen witte doek of spons (doordrenkt met gezuiverd water) en open vervolgens het raam om het op

natuurlijke wijze te laten drogen. Gebruik na het drogen een zachte borstel om de stof voorzichtig naar beneden te kammen om de oorspronkelijke staat te herstellen.

Voorzichtigheid!

- In het geval van plaatselijke vlekken moeten deze onmiddellijk worden behandeld om de verspreiding of het afgeven van vlekken en wrijving te vermijden, om de verspreiding of het binnendringen van vlekken in materialen te voorkomen.
- Gebruik geen stoomapparatuur tijdens het reinigen.

Onderhoud en reiniging van de veiligheidsgordel

Trek de veiligheidsgordel uit en veeg deze schoon. Gebruik geen schoonmaakmiddelen of chemische reinigingsmiddelen. Laat na het reinigen op natuurlijke wijze drogen.

Waarschuwing!

Gebruik geen bleekmiddel, kleurstoffen of chemische oplosmiddelen om veiligheidsgordels schoon te maken. Deze materialen kunnen de stofprestaties van veiligheidsgordels ernstig aantasten.

Onderhoud en reiniging van vloermatten

Om de levensduur van het tapijt in de auto te verlengen en het schoonmaken te vergemakkelijken, moet u de vloermatten

regelmatig reinigen en op de juiste manier plaatsen. Als de vloermatten te veel slijtage vertonen, dient u ze te vervangen.

Waarschuwing!

Leg de vloermatten, tapijten en andere items zo neer dat ze de beweging van de pedalen niet hinderen.

Onderhoud en reiniging van CSD

Het stof, vuil en vet op uw vingers kunnen de prestaties en helderheid van de CSD aantasten. Reinig het display regelmatig met een microvezeldoek.

Voorzichtigheid!

- Houd vloeistoffen en vocht uit de buurt van de CSD. Anders kunnen het display en de elektrische componenten worden aangetast of beschadigd.
- Druk tijdens het reinigen niet met grote kracht en gebruik geen schurende materialen, omdat dit schade kan veroorzaken.

Voorzorgsmaatregelen tijdens de inlooperperiode

iteit van uw nieuwe auto te garanderen, raadt Lotus u aan om uw nieuwe auto in tOm optimale prestaties en stabiele rijden aan het

begin van zijn levensduur (d.w.z. 1.000 km). Tijdens deze periode moet je dagelijkse controles uitvoeren om problemen vroegtijdig op te sporen en op te lossen om de inrijdkwaliteit van je nieuwe auto te verbeteren:

- Controleer voordat u gaat rijden of de bandenspanning binnen het standaardbereik ligt en of er voldoende koelvloeistof en remvloeistof is. Als er een relevante aanwijzing of waarschuwing op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, pak dit dan onmiddellijk aan.
- Als u tijdens het rijden ongewone geluiden hoort, moet u stoppen en dit controleren en contact opnemen met het Lotus Customer Service Centre voor problemen die u niet zelf kunt oplossen.
- Als de auto volgeladen is, rijd dan niet te lang op lage of hoge snelheid.
- Auto's moeten zo gelijkmatig mogelijk rijden en noodstops moeten zoveel mogelijk worden vermeden.
- Bezoek bij het bereiken van de aangegeven kilometerstand of de aangegeven onderhoudsintervallen tijdig een erkende Lotus-garage voor het juiste onderhoud.

Remmen inremmen

Wanneer een nieuwe auto nog maar net in gebruik is, zijn de remblokken nog niet in de beste staat om optimaal te remmen en moeten ze worden ingeremd.

Tijdens de eerste 500 kilometer van de reis met je nieuwe auto moet je op een grotere afstand van de voorligger rijden dan normaal en moet je noodstops vermijden.

NOODSITUATIE |



Begeleiding bij verkeersongevallen

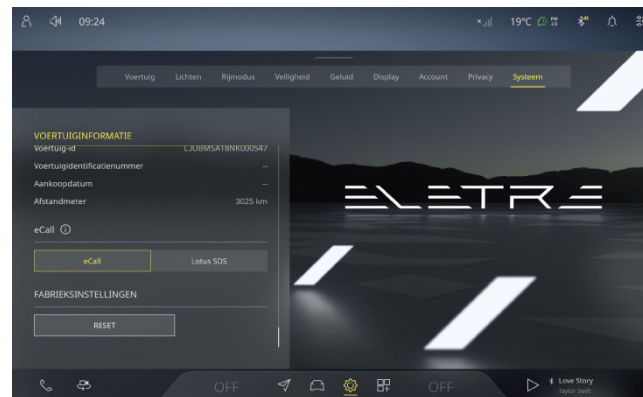
Wanneer een auto betrokken is bij een verkeersongeval, volg dan deze stappen:

1. Stop de auto op een veilige plaats (als er na het ongeluk nog normaal mee gereden kan worden) en zet de alarmlichten aan. Als een sleepwagen nodig is, neem dan contact op met het Lotus Customer Service Centre.
2. Haal het reflecterende vest uit het dashboardkastje en trek het aan.
3. Verwijder de gevarendriehoek van het opbergvak voor de geleidelading.
4. Plaats een gevarendriehoek op de achterkant van je voertuig.

⚠ Waarschuwing!

- Neem in het geval van een verkeersongeval, persoonlijk letsel of grote brand zo snel mogelijk contact op met de hulpdiensten.
- In het geval van een autobrand, moeten passagiers de auto snel verlaten, bellen nooddiensten, en hen laten weten dat de auto elektrische withhigh-voltage componenten is.

Noodoproep



Het noodoproepsysteem is onderverdeeld in E-Call en Lotus SOS:

- E-Call is altijd beschikbaar in de van toepassing zijnde landen.
- Lotus SOS maakt deel uit van de Lotus-maatwerkservices en is gedurende een bepaalde periode standaard geactiveerd. Lotus SOS biedt verbeterde en aanvullende ondersteuning en services zoals communicatie tussen de inzittende en getraind callcenterpersoneel in de lokale taal.



Afdekking SOS-knop

In geval van nood of als dringend hulp nodig hebt, kunt u de onderstaande stappen volgen:

1. Druk op de afdekking van de SOS-knop op het leeslampje voorin en schakel deze in.
2. Houd de SOS-knop aan de binnenkant van de afdekking ingedrukt om een noodoproep te doen.

De verschillende kleuren van de LED-indicator op de SOS-knop geven de huidige status van het noodoproepsysteem aan:

- Groene LED aan geeft aan: TCAM-modem aan en geen oproepdienst actief.
- Groen knipperende LED geeft aan: oproepservice actief/ gesprek bezig/inkomend gesprek gaat over.

- Rode LED aan geeft aan: oproepuitzondering/niet beschikbaar/ DTC-fout.
- LED UIT geeft aan: noodoproepsysteem stand-by/slaap/uit.

⚠ Waarschuwing!

Als de led op de SOS-knop rood is, breng het voertuig dan onmiddellijk naar een erkende Lotus-werkplaats voor reparatie.

Wanneer de SOS-knop wordt ingedrukt, verschijnt er een noodoproepinterface op de CSD.

Wanneer een van de airbags of gordelvoorspanners van het voertuig wordt geactiveerd, schakelt het wegredingssysteem automatisch in en stuurt het een signaal naar het Lotus Klantenservicecentrum. Het Lotus Klantenservicecentrum zal passende hulp bieden (ambulance, politie, etc.).

Wanneer de noodoproep met succes is gedaan, zal het relevante servicepersoneel van de alarmcentrale uw toestemming vragen om het gesprek en geluid in uw auto op te nemen. Een deel van de informatie van de auto (zoals het VIN) zal worden verzonden naar de alarmcentrale, samen met de locatiegegevens van de auto.

⚠ Waarschuwing!

In de volgende gevallen is het belangrijk om de auto onmiddellijk te verlaten nadat een noodoproep is gedaan:

- Na een ongeval.
- De auto kan niet worden verplaatst en bevindt zich op een gevaarlijke plek op de weg.
- Wanneer de auto niet goed zichtbaar is voor bestuurders op andere rijstroken vanwege weinig licht of slecht zicht.

Waarschuwing!

- Als er een gevaarlijke situatie is, blijf dan niet in de auto om de SOS-oproep te gebruiken.
- Wanneer de LED op de SOS-knop rood wordt, rijd dan onmiddellijk naar een Lotus-dealer voor service.
- Bij een ernstige aanrijding (bijv. wanneer de airbag uitklapt) wordt de E-call functie automatisch geactiveerd. Deze functie wordt mogelijk niet automatisch geactiveerd als er slechts een lichte botsing plaatsvindt.
- Bij een ongeluk waarbij de stroom naar het voertuig wegvalt, werkt E-call mogelijk niet goed en moet je op andere manieren hulp zoeken.

Notitie!

- De SOS-knop mag alleen worden gebruikt in noodgevallen, zoals bij een ongeval, ziekte of een bedreiging voor de bestuurder of passagier. Misbruik van deze knop kan extra kosten met zich meebrengen.

- Als je per ongeluk een noodoproep doet, kun je de oproep annuleren door nogmaals kort op de SOS-knop te drukken.
 - Wanneer er een overdracht van eigenaar plaatsvindt en de auto wordt verkocht en gebruikt in een ander land, ga dan naar de plaatselijke erkende Lotus reparateur om de juiste Lotus SOS-service in te stellen, zodat de nieuwe eigenaar de juiste ondersteuning krijgt.
 - Het systeem werkt alleen in gebieden met een compatibel gsm-netwerk en infrastructuur voor hulpdiensten.
 - Na een noodoproep kan de alarmcentrale uw auto bellen. Het systeem beantwoordt gedurende ongeveer een uur automatisch inkomende oproepen.
-

Waarschuwingssapparaat

Alarmknipperlichten



Gevaarwaarschuwingsschakelaar

Druk in geval van nood tijdens het rijden op de alarmknipperlichtschakelaar om de alarmknipperlichten te activeren.

i Notitie!

De alarmknipperlichten kunnen ook automatisch worden geactiveerd door de veiligheidssystemen van het voertuig in geval van een aanrijding of een noodstop.

Waarschuwingssdriehoek

De gevarendriehoek wordt opgeslagen in de bootloader-opslagbox. Schakel in noodgevallen de alarmknipperlichten in en plaats indien nodig een gevarendriehoek op voldoende afstand van de achterkant van de auto. Voldoen aan lokale wettelijke vereisten.

Reflecterende hesjes

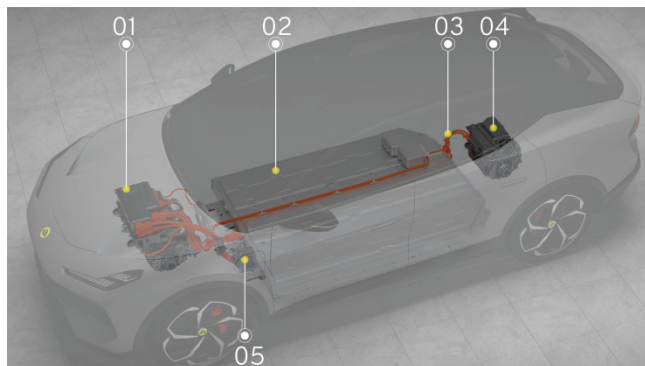


reflecterend vest

Reflecterende vesten worden opgeborgen in het handschoenenkastje. Als je een noodstop maakt op de weg, draag dan altijd een reflecterend vest als je uit je voertuig stapt.

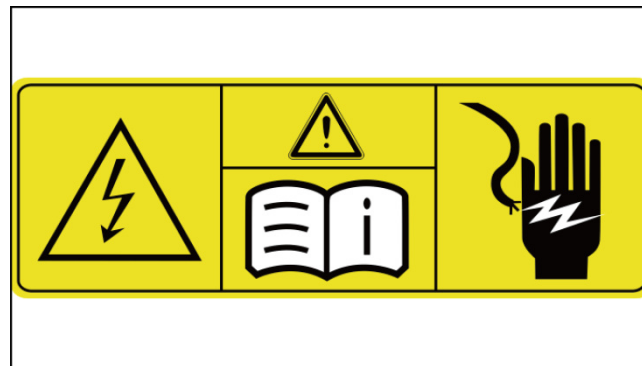
Informatie over hoogspanningssysteem

Overzicht van HV-systeem

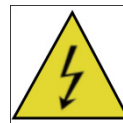


1. Vooraandrijvingsmotor
2. Hoogspanningsaccu
3. HV-kabelboom
4. Achteraandrijvingsmotor
5. Geïntegreerde laadpoort

Veiligheidsbordinformatie



HV-componenten zijn voorzien van waarschuwingstekens. Raak dergelijke componenten niet aan en demonteer of vervang ze niet.



Waarschuwingstekens van HV-connectoren.

⚠ Waarschuwing!

Het is verboden om zonder toestemming onderdelen en componenten met HV-waarschuwingstekens, oranje kabels en hun connectoren in de auto aan te raken, te demonteren of te vervangen, dit om persoonlijk letsel of slachtoffers te voorkomen.

Module	Batterijmodel	Spanning	Accutype	Naamfabrikant	Adres	Markeringen
BATTERIJ - HOOFDBATTERIJ	12 V - 40 Ah	12,8 V	Lithium - ion batterij	AMEL GROUP CO., LTD.	Nr . 65 Hanjia North Road, Fanchengdi district, Xi'an gy	CE

Module	Batterijmodel	Spanning	Accutype	Naamfabrikant	Adres	Markeringen
					angstad, provincie Hubei Camelot Corporation	

Module	Batterijmodel	Spanning	Accutype	Naamfabrikant	Adres	Markeringen
12 V SUPERCAPACITOR	M34W-012-0004	12 V	Hybride supercondensator batterijen	GMCC ELECTRONICS CHINA LOGY WUXI	518-7, 518-9 Zhonghui Road, Hui shan Economicomic D	

Module	Batterijmodel	Spanning	Accutype	Naamfabrikant	Adres	Markeringen
FOB	Panas	3 V	Lithiu	Pan	1-1	ev elo p men t Z o ne ,W ux i Ci ty ,Ji an gs u Pr ov in ce

Module	Batterijmodel	Spanning	Accutype	Naamfabrikant	Adres	Markeringen
	onic CR2032		primaire batterij met knopcel	asonic Energy Co., Ltd.	Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan	

Module	Batterijmodel	Spanning	Accutype	Naamfabrikant	Adres	Markeringen
TPMS	MAXELL CR2032 HRHAOST41	3V	Knop type lithium mangaandioxide batterij	Maxell, Ltd.	Takumida 5, Onoshi, Hongo, 675-1322 Japan	
TC	FDK	3,6V	Nick	FD	Shi	

Module	Batterijmodel	Spanning	Accutype	Naamfabrikant	Adres	Markeringen
A M	3 H R-A A U T E W - N S C-4		el - Metalhydridebatterij	K C O R P O R A T I O N	ba ur a Cr ys ta l S hi na ga wa, 1-6-41 K o na n, Mi na to - ku ,	

Module	Batterijmodel	Spanning	Accutype	Naamfabrikant	Adres	Markeringen
					T ok yo 10 8-8 21 2 Ja pa n	
B B S	F D K C R 1 7 3 3 5 E - G - Z Z 6	3 V	Pr im a ire lit hi u m ba tte rij	F D K C O R P O R A T I O N	S hi ba ur a Cr ys ta l S hi na ga wa,	

Module	Bat rij model	Span ning	Accu type	Naam fabrikant	Adres	Markeringen
				1-6-41 Kona n, Mi na to - ku , Tok yo 10 8-8 21 2 Ja pan		

Module	Bat rij model	Span ning	Accu type	Naam fabrikant	Adres	Markeringen
Accu's vo re lek tri sche vo er tu ig en	CTP 8001 166	708V	Lithium - ion batterij	Conte m porary Am pe re x T ec h n o lo gy Co., Limi ted	No. 2 Xi n ga ng R oad, Z ha n g w an T o w n, Ji ao C he n g	

Module	Batterijmodel	Spanning	Accutype	Naamfabrikant	Adres	Markeringen
					Distrikt, Ningde City, Fujian Province, 352100, P.R.	

Module	Batterijmodel	Spanning	Accutype	Naamfabrikant	Adres	Markeringen
					China	

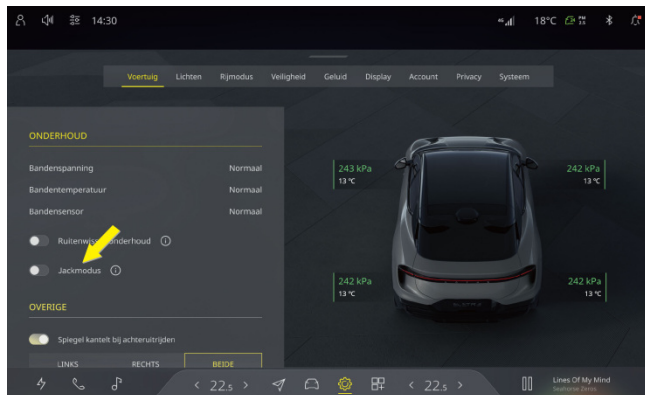
Het voertuig heffen

Waarschuwing!

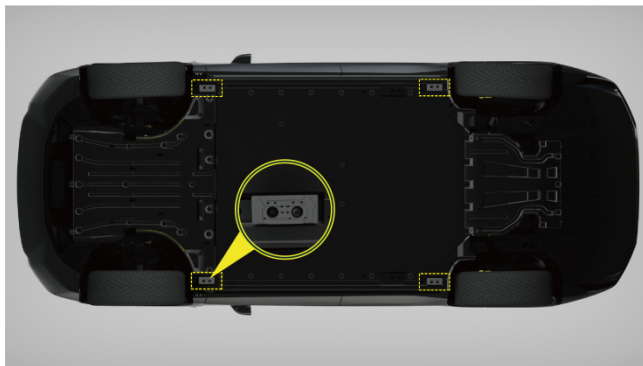
Omdat de hoogspanningsaccu aan de onderkant van het voertuig is gemonteerd, moet het voertuig worden vastgezet of opgetild op een aangewezen hefpunt. Als u dit niet doet, kan de batterij beschadigd raken en een ongeluk veroorzaken.

De hefprocedure voor het voertuig is als volgt:

1. Klik voor het hijsen op het  pictogram op de CSD om **Voertuig** te selecteren en de **Jackmodus** in te schakelen.



2. Zorg ervoor dat alle deuren, achterklep en motorkap gesloten zijn en dat de contactpads van de hefarm op de aangewezen hefpunten zijn geplaatst.



3. Pas de hoogte en positie van de contactpads van de hefarm aan en plaats ze correct.
4. Zet de lift omhoog en zorg ervoor dat de contactpads van de hefarm op hun plaats blijven.

⚠ Waarschuwing!

- Het tillen van voertuigen moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel.
- Til het voertuig nooit op tijdens het opladen of het aansluiten van de oplaadkabel.
- Voordat u het voertuig optilt, moet u ervoor zorgen dat de contactpads van de hefarm op de aangewezen hefpunten zijn geplaatst om schade aan het voertuig of persoonlijk letsel tijdens het optillen te voorkomen.

⚠ Voorzichtigheid!

- Aangezien dit voertuig is uitgerust met luchtvering, moet u de krikstand inschakelen voordat u het voertuig optilt om schade aan het voertuig te voorkomen.
- Het voertuig moet op het aangewezen hefpunt worden opgeheven met behulp van een krik. Als u dit niet doet, kan het voertuig beschadigd raken.

Springen

Wanneer de portieren van het voertuig niet kunnen worden ontgrendeld vanwege een zwakke batterij, kunt u de inhoud van **Noodontgrendeling van de portieren van** buitenaf in (p.74) raadplegen om u te helpen de portieren in noodgevallen te ontgrendelen, zodat u de jumpstart kunt voltooien.

! Voorzichtigheid!

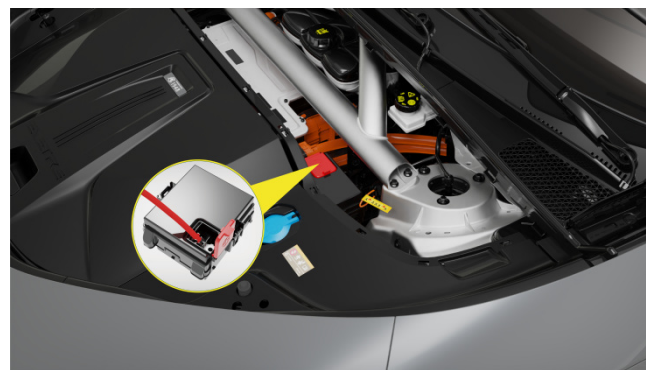
- Gebruik geen accu met een hogere spanning dan 12V om te starten.
- Sluit de startkabels zorgvuldig aan om kortsluiting door contact met andere onderdelen te voorkomen.
- Bij het starten met startkabels mogen de twee voertuigen geen contact maken, anders kan er, zodra de positieve polen van de accu's van de twee voertuigen met elkaar zijn verbonden, onmiddellijk stroom gaan stromen, wat schade aan de voertuigen kan veroorzaken.
- Sluit bij het jumpstarten altijd eerst de pluspool aan en dan de minpool.
- Kan de loodzuuraccu niet starten.
- Als u problemen ondervindt tijdens het cross-bootproces, neem dan tijdig contact op met het Lotus Customer Service Center.

! Notitie!

Het voertuig moet minstens 20 minuten worden gestart om ervoor te zorgen dat de accu wordt opgeladen tot de bedrijfsspanning.

Een auto starten op de motorkap

Wanneer een auto niet goed start vanwege een zwakke accu, kunt u de auto starten door een startkabel van de zekeringkast op de motorkap aan te sluiten op de accu van een andere auto.

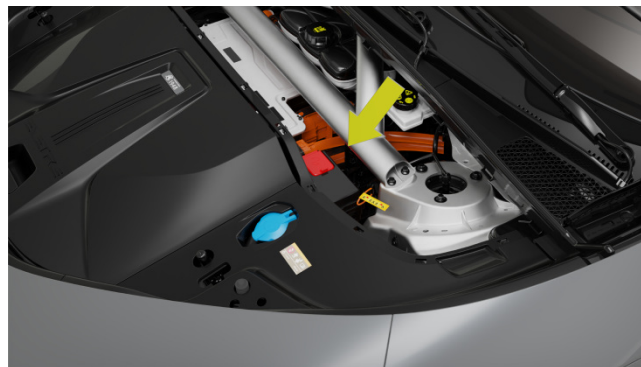


1. Parkeer het voertuig in een veilige omgeving en open het deksel van de zekeringkast op de motorkap van het voertuig met een lege accu.
2. Sluit het ene uiteinde van de rode kabel aan op de aansluiting van de zekeringkast van de auto zonder stroom.

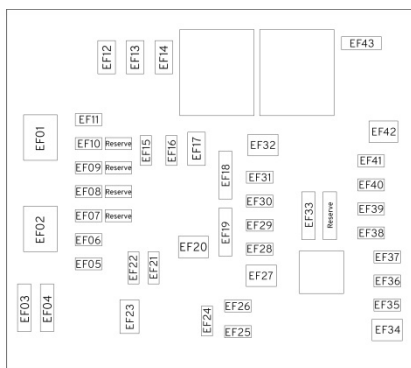
3. Sluit het andere uiteinde van de rode kabel aan op de pluspool (+) van de startaccu.
4. Sluit een uiteinde van de zwarte kabel aan op de minpool (-) van de startaccu.
5. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op een metalen deel op de motorkap van de auto zonder stroomvoorziening.
6. Nadat je de startkabels hebt aangesloten, start je de booster en een paar minuten later start je de auto zonder startkabels. Controleer of een auto met een lege accu goed start.
7. Nadat de auto met een lege batterij normaal start, koppelt u de voeding van de booster los en verwijdt u de startkabels in omgekeerde volgorde van aansluiting.

Zekering vervangen

Zekeringkast motorkap



Open de motorkap en kijk in de zekeringkast van de cabine.



Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
EF01	Koelventilator (ALPHA)	40
EF02	Koelventilator (LAMBDA)	60
EF03-A	Body Area Controller	10
EF03-A	Elektronische schakelunit	10

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
EF03-A	Redundante remregelaars	10
EF03-A	Voertuigbesturing	10
EF03-A	Elektrische stuurbekrachtiging	10
EF03-A	Remregelaar	10
EF03-B	48 Volt supercondensator	10
EF03-B	Middenspanningsconvertoormodules	10
EF03-B	Stuurmodule achteraan	10
EF03-B	12 Volt laagspannings lithiumbatterij	10
EF03-B	12 Volt supercondensator	10
EF04-A	ETC elektronische eenheid	10

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
EF04-B	Gaspedaalsensor	10
EF05	Airbagregelaar	10
EF06	Reserveer	20
EF07	Reserveer	10
EF08	Reserveer	20
EF09	Domeincontroller voor automatische bestuurdersassistentie	10
EF09	Media spiegelen exporteren	10
EF10	Actieve stabilisatorstang voor	10
EF10	Achterste actieve stabilisatorstang	10
EF10	Motor voor elektrisch aandrijfsysteem achteraan	10

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
EF11	Actieve luchtdempingsmodule (ALPHA)	10
EF11	Actieve luchtdempingsmodule (ALPHA)	10
EF11	Actieve luchtdempingsmodule (ALPHA)	10
EF12	Reserveer	40
EF13	Reserveer	40
EF14	Reserveer	40
EF15	Reserveer	20
EF16	Onderdelen hoogspanningslaadsysteem	10
EF17	Waspomp	25
EF18-A	Sound Generator met batterij back-up	10

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
EF18-B	Elektronische schakelunit	10
EF18-B	Rempedaalsensor	10
EF19	Reserveer	10
EF20	Remregelaar	40
EF21	Gecombineerde koplamp rechtsvoor	15
EF22	Combinatiekoplamp linksvoor	15
EF23	Remregelaar	40
EF24	VCU-hoofdrelais	10
EF25	Alarm	20
EF26	CPSR Controle	10
EF27	Redundante remregelaars	40
EF28	hoogspanningsbatte rij	10

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
EF29	Voertuigbesturing	15
EF30	Batterij radiator waterpomp	20
EF31	Reserveer	20
EF32	Koeling Elektronische Waterpomp_210W	25
EF33-A	Motoren voor elektrisch aandrijfsysteem vooraan	10
EF33-B	Onderdelen hoogspanningslaadsysteem (CN)	10
EF33-B	Onderdelen hoogspanningslaadsysteem (VS/EU)	10
EF33-B	hoogspanningsbatte rij	10
EF34	Redundante remregelaars	30

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
EF35	Voertuigbesturing	10
EF36	Voertuigbesturing	20
EF37	Voertuigbesturing	20
EF38	Radar linksvoor	10
EF38	Radar rechtsvoor	10
EF38	voorwaarts kijkende millimetergolfradar (FMWR)	10
EF39	DC Oplaadpoort Elektrisch Voertuig Cover Controller	10
EF39	AC oplaadpoort voor elektrische voertuigen (LAMBDA)	10
EF39	Communicatiecontroller elektrisch voertuig	10
EF40	Reserveer	10

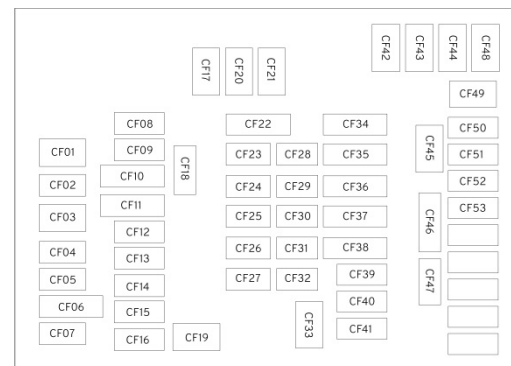
Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
EF41	Voertuigbesturing	20
EF42	Reserveer	25
EF43-A	Motor voor elektrisch aandrijfsysteem achteraan	10
EF43-A	Motoren voor elektrisch aandrijfsysteem vooraan	10
EF43-A	Omschakelklep koelvloeistof motorcircuit	10
EF43-A	Elektronische driewegkleppen voor motorcircuits	10
EF43-A	Airconditioningverwarming (hoogspanning PTC) assemblage	10

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
EF43-A	Regelmodule airconditioning (aircocompressor)	10
EF43-A	Koud water omschakelklep	10
EF43-A	Regelklep motorkoeling	10
EF43-B	Circulatiepompen voor verwarming	10
EF43-B	Magneetschakelklep condensorinlaat	10
EF43-B	Klepaandrijving sluiten	10
EF43-B	OHX blokventielen	10
EF43-B	Gemotoriseerd expansieventiel voor condensors	10
EF43-B	Elektrisch verdamper-expansieventiel	10

Centrale zekeringkast



De centrale zekeringdoos bevindt zich aan de rechterkant van de tunnelconsole en is zichtbaar door de rechter voorplaat van de tunnelconsole te verwijderen.



Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
CF01	Ruitenwissermotor	30
CF02	Reserveer	30
CF03	Reserveer	30
CF04	Monitor links streaming buitenspiegel	10
CF05	AMG	10
CF06-A	Regelmodule binnenverlichting	10
CF06-A	Module voor bewaking van de bestuurderstatus	10
CF06-B	Zonneklepverlichting links	10
CF06-B	Lampje rechterkant zonneklep	10
CF06-B	Spiegelmodule interieur	10

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
CF06-B	Handschoenenkastje verlichte schakelaar	10
CF06-B	Regelaar voor dimmotor zonnedak	10
CF07	Positioneerapparaat voor automatische piloot	10
CF08	Aniongenerator	10
CF08	PM2.5-sensor	10
CF09	modulaire schakelaar	15
CF10	Reserveer	10
CF11	Reserveer	7,5
CF12	Reserveer	15
CF13	Reserveer	15
CF14	Post USB	20

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
CF15	12 V stopcontact voor bagage	20
CF16	Rechterkant streaming buitenspiegel scherm	10
CF17	Body Area Controller	40
CF18	Reservevoeding voor deurmodule bestuurderszijde	20
CF18	Bluetooth en NFC-druknopcommunicatiemodule back-upvoeding	20
CF18	NFC-lezer back-upvoeding	20
CF19	Reserveer	30
CF20	Body Area Controller	40

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
CF21	Rechter dwangmodule	30
CF22	Reserveer	10
CF23	Rechter achterbank	10
CF23	Linker achterbank	10
CF23	Bestuurdersstoel	10
CF23	passagiersstoel	10
CF24	Reserveer	25
CF25	Reserveer	10
CF26	Actieve stabilisatorstang voor	10
CF26	Achterste actieve stabilisatorstang	10
CF27	Binoculaire display	10

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
CF28	Elektrisch bediende deurmodule linksvoor (ALPHA)	10
CF28	Elektrisch bediende deurmodule rechtsvoor (ALPHA)	10
CF28	Radarmodule voor het vermijden van botsingen linksvoor (ALPHA)	10
CF28	Rechter voordeur botsingsvermijdend e radarmodule (ALPHA)	10
CF29	Elektrisch bediende deurmodule rechtsvoor (ALPHA)	10
CF29	Elektrisch deursysteem rechtsachter (ALPHA)	10
CF29	Rechter voordeur botsingsvermijdend	10

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
	e radarmodule (ALPHA)	
CF29	Module botsingsvermijdings radar rechterachterdeur (ALPHA)	10
CF30	Op het voertuig gemonteerde draadloze terminal	10
CF31	Elektronisch stuurslot	10
CF32	Passagiersscherm module	10
CF32	Zonneschijn regensensor	10
CF32	DVR	10
CF33	Reserveer	30
CF34-A	Media spiegelen exporteren	10

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
CF34-B	diagnosemodule	10
CF35-A	Radarmodule vooraan (detectie aanwezigheid kinderen)	10
CF35-A	Radarmodule achteraan (aanwezigheidsdetectie van kinderen)	10
CF35-A	ETC elektronische eenheid	10
CF35-A	Alcoholslot	10
CF35-B	Kooldioxidesensoren	10
CF35-B	modulaire schakelaar	10
CF35-B	Interne bewegingssensor	10
CF36-A	Infotainment scherm in de auto	10

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
CF36-B	Informatiescherm voor de bestuurder	10
CF36-B	Schakelmodule voor centrale besturing	10
CF37-A	NFC-kaartlezer	10
CF37-A	Bluetooth en NFC belangrijke communicatiemodules	10
CF37-B	Voertuig gateway module	10
CF38	Airconditioningregelaar	10
CF39	WPC (15W)	10
CF40	Infotainmentsysteem in het voertuig Mainframe	15
CF41	12V-stopcontact vooraan	20

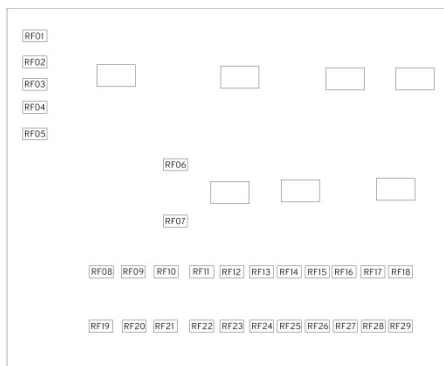
Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
CF42	Module bestuurdersportier	30
CF43	Reserveer	25
CF44	Passagiersdeurmodule	30
CF45	Reserveer	30
CF46-A	sfeerverlichting	10
CF46-B	Module voor bovenste lamp	10
CF47	WPC (50W)	15
CF49	Front blazer	40
CF50	Reserveer	10
CF51	Centrale displaydraaimodule	10
CF51	Liftmodule voor entertainmentscherm achteraan	10

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
CF52	USB-voeding vooraan	15
CF53	Module stuurwielverstelling	15
CF54	Reserveer	25
CF55	Reserveer	25

Achterste zekeringkast



Verwijder het opbergvak in de bagageruimte en zoek de achterste elektrische zekeringdoos.



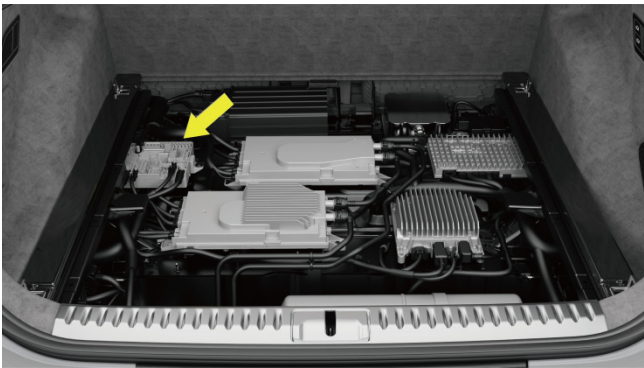
Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
RF01	Reserveer	10
RF02	Reserveer	10
RF03	Achterlicht links (LAMBDA)	10
RF04	Achterlicht rechts (LAMBDA)	10

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
RF05	Achterlicht (LAMBDA)	10
RF06	Reserveer	10
RF07	Reserveer	10
RF08	Luchtvering	50
RF09	Achterbankbediening (5 zitplaatsen)	30
RF10	Ontdooid	30
RF11	Module elektrische achterklep	30
RF12	Aanhangermodule	30
RF13	Stappenbewakings module	10
RF14	Middenspanningsconverteermodule	10
RF14	48 Volt supercondensator	10

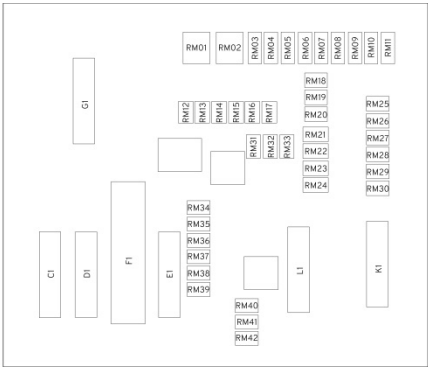
Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
RF15	Motor voor elektrisch aandrijfsysteem achteraan (IEM)	10
RF16	Entertainmentmodule achteraan	10
RF16	Remlicht hoog niveau (ALPHA)	10
RF17	Achterdiffusor (ALPHA)	10
RF18	Reserveer	10
RF19	Regelmodule rechter achterbank	40
RF20	Achterbankbediening (5 zitplaatsen)	40
RF20	Besturingsmodule achterbank links	40
RF21	Besturingseenheid ophangingsmodule	30
RF22	Aanhangermodule	40

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
RF23	Reserveer	10
RF24	Actieve staartmotor (AWM)	20
RF25	Achterste achterlicht	15
RF26	Motor voor elektrisch aandrijfsysteem achteraan	10
RF27	RR03/RR07 Bestuurder	10
RF28	Reserveer	10
RF29	Hoogspanningsboos tconvertormodules	20

Achterste hoofdzekeringkast



Verwijder de opbergdoos in de bagageruimte en zoek de zekeringdoos van de hoofdverdeler achteraan.



Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
C1	48V DCDC	125
D1	achterwielbesturing	80
E1	Veilig opstarten	150
F1	Zekeringdoos cabine	250
G1	Zekeringdoos voor instrumenten	200
K1	Zekeringdoos cabine	125
L1	Reserveer	125
RM01	Motoren voor elektrisch aandrijfsysteem achteraan (EDS2-Zues)	60
RM02	Reserveer	60
RM03	Audiomodule	30
RM04	Audiomodule	30

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
RM05	Geluidsversterker	30
RM06	Geluidsversterker	30
RM07	Module achterdeur links	30
RM08	Deurmodule rechtsachter	30
RM09	Interne connectors bestuurdersstoel	30
RM10	Aansluiting passagiersstoel binnenboord	30
RM11	Motoren voor elektrisch aandrijfsysteem achteraan (EDS2-Zues)	30
RM12	Obstakeldetectieradar links	10
RM12	Obstakeldetectieradar rechts	10

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
RM12	Achteruitkijkende millimetergolfradar	10
RM13	Reserveer	15
RM14	Hoofddomeincontroller autopilot	20
RM15	Reserveer	15
RM16	Reserveer	15
RM17	Domeincontroller voor automatische bestuurdersassistentie	20
RM18	Reserveer	10
RM19	Domeincontroller voor automatische bestuurdersassistentie	20
RM20	Domeincontroller voor automatische bestuurdersassistentie	20

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
RM21	Reserveer	30
RM22	Reserveer	30
RM23	Reserveer	40
RM24	Linker restrictiemodule	30
RM25	Reserveer	10
RM26	Reserveer	10
RM27	Reserveer	15
RM28	Reserveer	10
RM29	Reserveer	10
RM30	Airbagregelaar	10
RM31	Aan de voorkant gemonteerde LIDAR-kast	10
RM31	Achterste LIDAR-box	10

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
RM32	Linker LIDAR-vak	10
RM32	LIDAR-vak rechts	10
RM33	Reserveer	10
RM34	Combinatiekoplamp linksvoor	20
RM35	Gecombineerde koplamp rechtsvoor	20
RM36	Achterlicht links (LAMBDA)	10
RM37	Achterlicht rechts (LAMBDA)	10
RM38	Reserveer	10
RM39	Achterlichtregelaar links (ALPHA)	15
RM40	Voorste lidar	10
RM40	Linker Lidar	10
RM41	Lidar rechts	10

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
RM41	Lidar achteraan	10
RM42	Reserveer	10

Gereedschap voor de bestuurder

Het gereedschap van de bestuurder wordt in een geleide laadbak geplaatst, die het volgende bevat

- Adapter antidiefstalbout wiel
- Elektrische opblaaspomp
- Tractiering
- Tank voor bandenreparatievloeistof

i Notitie!

Wanneer u klaar bent met het gebruik van het gereedschap voor de bestuurder, brengt u het terug in zijn oorspronkelijke positie om beschadiging van het gereedschap tijdens een noodstop te voorkomen.

Snelle bandenreparatie

Bandenreparatieset

De bandenreparatieset kan worden gebruikt om lekken tijdelijk te dichten.

i Notitie!

Bandenreparatiesets zijn alleen geschikt voor banden met een lekke band in het loopvlak. Bandenreparatiesets kunnen niet worden gebruikt voor afdichting als er defecten zoals grote scheuren, barsten of andere soortgelijke beschadigingen in banden worden aangetroffen.



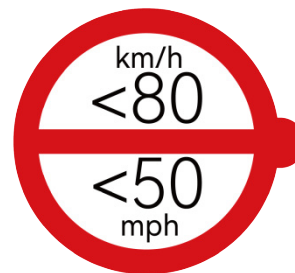
1. Elektrische opblaaspomp slang
2. Slot voor bandenreparatievloeistof
3. Aansluiting voedingskabel elektrische opblaaspomp
4. Klep voor bandenreparatievloeistof
5. Deksel voor bandenreparatievloeistof
6. Bandenreparatie vloeistof verbindingsslang
7. Ontluchtingsventiel
8. Bandenspanningsmeter
9. Elektrische pompschakelaar

Bandenspanning in noodgevallen

1. Controleer of de schakelaar van de elektrische opblaaspomp uit staat en verwijder dan de voedingskabel van de elektrische opblaaspomp en de slang van de elektrische opblaaspomp.
2. Maak de stofkap van het ventiel los en sluit de slang van de elektrische oppomppomp aan op het bandventiel.
3. Sluit de voedingskabel van de elektrische opblaaspomp aan op de 12V-voeding van de auto om de auto van stroom te voorzien.
4. Druk op de schakelaar van de elektrische opblaaspomp om de elektrische opblaaspomp te starten. Pomp de band op tot de aanbevolen spanning op het bandenspanningslabel.
5. Zet de schakelaar van de elektrische opblaaspomp uit en maak de slang van de elektrische opblaaspomp en de stekker van de voedingskabel van de elektrische opblaaspomp los.

6. Plaats de klepstofkap terug.

Snelle bandenreparatie



1. Trek de maximaal toegestane snelheidssticker los en plak deze op het stuur.
2. Controleer of de schakelaar van de elektrische opblaaspomp uit staat en verwijder dan de stekker van de voedingskabel van de elektrische opblaaspomp.
3. Bandenreparatieset: Schuif het deksel van de bandenreparatievloeistof vanaf de zijkant in de kaartsleuf.
4. Maak de stofkap van het ventiel los en sluit de verbindingsslang van de bandenreparatievloeistof aan op het ventiel.

5. Sluit de voedingskabel van de elektrische opblaaspomp aan op de 12V-voeding van de auto om de pomp van stroom te voorzien.
6. Druk op de schakelaar van de elektrische opblaaspomp.
7. Pomp de band op tot de aanbevolen spanning op het bandenspanningslabel.
8. Schakel de elektrische opblaaspomp uit en koppel de voedingskabel van de elektrische opblaaspomp los.
9. Bandenreparatieset: Verwijder de bandenreparatievloeistof.
10. Verwijder de verbindingsslang voor de bandenreparatievloeistof van het bandventiel en breng de stofkap van het ventiel weer aan.
11. Rijd onmiddellijk 10 minuten of 8 km met een snelheid van ≤ 80 km/u om het afdichtmiddel gelijkmatig aan te brengen en de band af te dichten.

Waarschuwing!

- Parkeer de auto op een veilige plek uit de buurt van het verkeer. Schakel naar versnelling P.
- Wanneer je banden repareert op de weg, moet je de alarmknipperlichten inschakelen, een reflecterend veiligheidsvest dragen, vervolgens de auto verlaten en de gevarendriehoek op een bepaalde afstand plaatsen.

Waarschuwing!

Bij het repareren van een band met bandenreparatieset:

- Bandenreparatievloeistof is schadelijk en moet buiten het bereik van kinderen worden gehouden.
- Voorkom dat bandenreparatievloeistof in je ogen spat.
- Als je per ongeluk bandenreparatievloeistof binnenkrijgt, ga dan onmiddellijk naar een dokter.
- Als je per ongeluk in contact komt met bandenreparatievloeistof, was het contactgebied dan onmiddellijk met water of zeep.
- Ga nooit naast de band staan als de elektrische opblaaspomp werkt. Als de band scheuren of oneffenheden vertoont, schakel dan onmiddellijk de elektrische opblaaspomp uit en neem zo snel mogelijk contact op met het Lotus Customer Care Centre voor inspectie.

Na het repareren van een band met bandenreparatieset:

- De snelheid van de auto mag niet hoger zijn dan 80 km/u.
- Rijd niet meer dan 200 kilometer met het voertuig en ga zo snel mogelijk naar het Lotus Customer Service Center om de banden te repareren of te vervangen.
- Vermijd noodsturen en noodremmen.

- Als u tijdens het rijden ongewone trillingen of geluiden waarneemt, rem dan onmiddellijk af en stop de auto op een veilige manier.

! Voorzichtigheid!

- De elektrische opblaaspomp mag niet langer dan 10 minuten werken, anders raakt hij beschadigd door oververhitting.
- Breng na het oppompen van de band de stofhoes van het ventiel aan om schade aan het ventiel te voorkomen.

Bandenspanning controleren

1. Sluit de slang van de elektrische oppomppomp aan op het bandventiel.
2. Sluit de voedingskabel van de elektrische opblaaspomp aan op de 12V-voeding van de auto.
3. Zet de schakelaar van de elektrische oppomppomp aan en lees de bandenspanning af op de manometer:

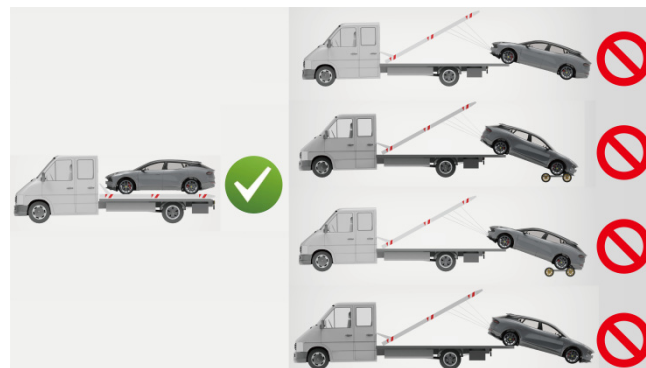
Als de bandenspanning lager is dan 1,8 bar, betekent dit dat de band niet volledig afgedicht is en dat er in dat geval niet verder gereden mag worden.

Als de bandenspanning hoger is dan 1,8 bar, pompt u de band op tot de aanbevolen spanning op het bandenspanningslabel. Als de bandenspanning te hoog is, gebruik dan een ontluchtingsventiel om lucht uit de band te laten ontsnappen.

4. Zet de schakelaar van de elektrische opblaaspomp uit en koppel de slang van de elektrische opblaaspomp en de voedingsaansluiting van de elektrische opblaaspomp los.

Je auto laten wegslepen

Sleepmethode



Het slepen van een auto, indien nodig, moet gebeuren in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften. Sleep een voertuig niet met de wielen op de grond. Wanneer u een voertuig sleept, zet u het voertuig uit en brengt u het over naar een dieplader. Het voertuig kan beschadigd raken als het wordt gesleept met onjuiste sleepmethoden of onjuiste sleepuitrusting.

Lotus auto's raadt u aan de hulp in te roepen van professionele pechverhulpers voor het slepen.

Voorzichtigheid!

- Neem voordat u gaat slepen contact op met de klantenservice van Lotus om te bevestigen dat het voertuig met succes is losgekoppeld van de laagspanningsvoeding. Als u het voertuig sleept zonder de laagspanning los te koppelen, neemt de tractieweerstand toe en kan de aandrijfmotor van het voertuig beschadigd raken.
- Aangezien de auto wordt geleverd met een luchtvering systeem, beveilig de auto door de banden te binden in plaats van de carrosserie van de auto tijdens het slepen, en vermijd het bevestigen van touwen aan de velgen alleen.

Sleepprocedures

Tractiemodus

Als het nodig is om een voertuig op een platformtrailer te slepen, moet eerst de sleepmodus worden geactiveerd. Dit gebeurt als volgt:

1. Zorg ervoor dat je een geldige sleutel in de auto achterlaat. Als het een kaartsleutel is, moet deze binnen de inductiezone voor draadloos opladen worden geplaatst.

2. Open en sluit het bestuurdersportier eenmaal.
3. Houd de alarmlichtschakelaar langer dan 7 seconden ingedrukt totdat het waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel één keer BIT weergeeft (waarschuwinglampje gaat branden en gaat na een paar seconden weer uit).
4. Verschuif naar N

Je kunt de tractiemodus op een van de volgende manieren verlaten:

- Vergrendel het voertuig extern door naar Parkeren (P) te schakelen.
- Schakel de versnelling naar Rijden (D) of Achteruit (R) en begin te rijden.

Waarschuwing!

- Wanneer het voertuig op de plateauwagen wordt getrokken, mogen er zich geen personen of voorwerpen aan de achterkant van de aanhangwagen bevinden.
- Schakel na het slepen van het voertuig op de plateauwagen de sleepmodus uit en trek de Elektronische Parkeerrem (EPB) naar beneden om het voertuig in de parkeerstand te zetten.
- De bestuurder en passagiers mogen niet in het voertuig blijven terwijl het gesleept wordt.

! Voorzichtigheid!

- Het voertuig moet in de trekstand staan voordat het naar de platformtrailer wordt gesleept.
- Zorg ervoor dat de wielen niet draaien tijdens het transport.

i Notitie!

De sleepmodus is alleen beschikbaar voor het slepen van een voertuig op een platformtrailer.

Gebruik van tractie-ogen

1. Open de achterklep van de auto en neem de sleepring uit de kofferbak.
2. Open de afdekking voor het montagegat van de aanhangerring, dat zich aan de rechterkant van de voor- en achterbumpers bevindt.



3. Schroef het sleepoog op zijn plaats en ga door met vastdraaien totdat het sleepoog volledig is vastgeschroefd en de sleepunit aan het sleepoog is bevestigd.

4. Voordat u gaat slepen, moet u de stroom naar het voertuig uitschakelen, de alarmknipperlichten inschakelen en ervoor zorgen dat het voertuig volledig vergrendeld en onbeheerd is.
5. Bevestig de trekhaak aan de trekhaak en sleep het voertuig naar de dieplader.
6. Nadat het voertuig naar de aangewezen locatie op de dieplader is gesleept, zet je de wielen vast met remblokken en riemen.

Voorzichtigheid!

- Zorg er bij het installeren van de tractiering voor dat de ring goed vastzit om wiebelen te voorkomen.
- Om de veiligheid te garanderen, moet de trekrichting van de tractie-eenheid bij gebruik van het bovenstaande zoveel mogelijk worden uitgelijnd met de voor- en achterraichting van het voertuig.
- Voertuigen kunnen alleen van het terrein worden gesleept als er geen veiligheidsrisico is. Als de accu van het voertuig vervormd is, lekt, rookt, enz. moeten de veiligheidsrisico's eerst worden verwijderd door hulpverleners.
- Slepen is alleen toegestaan wanneer er geen veiligheidsrisico voor het voertuig bestaat. In het geval dat de batterij vervormd is, lekken, rookt, enz., moet u onmiddellijk de veiligheidsrisico's elimineren.
- The hazard warning lights must be turned on when towing the vehicle.

- Sleep de auto niet over lange afstanden met de sleepring om schade aan de auto te voorkomen. Als transport over lange afstanden nodig is, sleep het voertuig dan op een dieplader.

Notitie!

- Verwijdering van de sleepring kan worden bereikt door de installatiestappen om te keren.
- Als het voertuig is uitgerust met een elektrische trekhaak, gebruik deze dan om een ander voertuig te slepen of laat het gesleepte voertuig door de achterkant van het voertuig rijden.
- Voertuigen met elektrische trekhaken hebben geen montagegaten in de sleepring van de achterbumper.

uit een moeilijke situatie komen

Wanneer je voertuig vast komt te zitten in zand, sneeuw, modder enz., kun je de volgende stappen in gedachten houden om je uit de problemen te helpen:

1. Observeer het gebied voor en achter het voertuig om er zeker van te zijn dat er geen obstakels zijn.
2. Draai het stuurwiel van links naar rechts en veeg het vuil rond het voorwiel weg.
3. Schakel naar D of R en beweeg de auto langzaam heen en weer.
4. Als je er na een aantal pogingen niet uitkomt, zoek dan een professionele sleepdienst.

⚠ Waarschuwing!

- Voertuigen kunnen plotseling naar voren of naar achteren slingeren als ze de pits verlaten door naar achteren en naar voren te bewegen. Tijdens dit proces moet er altijd voor worden gezorgd dat er geen letsel of de dood optreedt.
- Slepen vereist een langzame start en moet worden versneld nadat de sleepkabel is gespannen voordat het beknelde voertuig wordt gesleept.

ℹ Notitie!

Je kunt blokken, stenen of andere materialen onder de voorwielen leggen om de kleefkracht te verhogen.

Noodreddingsprocedures

PBM's voor reddingspersoneel

Dit voertuig wordt aangedreven door een hoogspanningsaccu, wat bij een ernstige botsing kan leiden tot ernstigere situaties zoals elektrische lekkage, schade aan de accu en lekkage van chemische vloeistoffen. Daarom moeten hulpverleners de juiste beschermende uitrusting dragen bij het redden in een voertuig om hun persoonlijke veiligheid te garanderen.

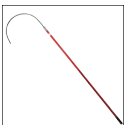
- Draag een veiligheidsbril tijdens het werken met hoogspanningssystemen.
- Draag geïsoleerde 1000 V handschoenen bij het aanraken van hoogspanningscomponenten.
- Gebruik geïsoleerd gereedschap bij het hanteren van hoogspanningsonderdelen.
- Maak geïsoleerde beschermende haken klaar.
- Zorg voor een brandblusser die geschikt is voor lithiumbatterijen.

⚠ Waarschuwing!

- Hulpverleners moeten de toezichtsmechanismen volgen bij het bedienen van hogedrukcomponenten. Zorg voor één persoon om toezicht te houden en één persoon om te bedienen. Het is verboden voor twee of meer personen om tegelijkertijd te werken. Andere personen mogen geen toegang hebben tot de bediener terwijl deze aan het werk is.
- Hulpverleners mogen geen metalen sieraden dragen tijdens het uitvoeren van reddingsoperaties.



Zuur- en alkalibestendige handschoenen



Haak voor isolatiebescherming



Brandblussers



Blusdeken



Geïsoleerde handschoenen voor hoogspanning



Geïsoleerde kap



Veiligheidsbril



Geïsoleerde schoenen



Isolatietape



Isolatiegereedschap

ⓘ Notitie!

Isolatiegereedschap wordt ingedeeld in vijf klassen volgens het hittebestendigheidsniveau van het isolatiemateriaal: A, E, B, F en H:

- Klasse A: maximaal toelaatbare temperatuur $\leq 105^{\circ}\text{C}$; grenswaarde voor wikkelingstemperatuurstijging 60 K.
- Klasse E: Maximaal toelaatbare temperatuur $\leq 120^{\circ}\text{C}$; Grenswaarde voor temperatuurstijging van de wikkeling 75 K.
- Klasse B: Maximaal toelaatbare temperatuur $\leq 130^{\circ}\text{C}$; Limiet temperatuurstijging van 80 K voor de wikkeling.

- Klasse F: Maximaal toelaatbare temperatuur $\leq 155^{\circ}\text{C}$; Grenswaarde van de temperatuurstijging van de wikkeling 100 K.
- Klasse H: Maximaal toelaatbare temperatuur $\leq 180^{\circ}\text{C}$; grenswaarde voor wikkelingstemperatuurstijging 125 K.

Vrijgavemethode van HV-systeem

Handmatige vrijgave van MSD

Je kunt het hogedruksysteem van je auto deactiveren door de volgende stappen te volgen:

1. Zet de versnellingspook in P en stop de auto.



2. Trek twee keer opeenvolgend aan de hendel voor het openen van de motorkap om de motorkap te ontgrendelen en sluit alle deuren en de achterklep.
3. Open de motorkap en verwijder de motorkapbekleding.



4. Zoek de lagedruk MSD op de motorkap en verwijder deze, waarna het voertuig automatisch het hogedruksysteem uitschakelt.

Waarschuwing!

- Draag altijd geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen wanneer u in contact komt met hoogspanningscomponenten.
- Raak de onderdelen van de hoogspanningsbatterij niet aan, zelfs niet als het hoogspanningssysteem is vrijgegeven. Draag

altijd geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen bij het werken met hoogspanningsbatterijonderdelen.

- Als onderdelen onder hoogspanning beschadigd blijken te zijn, moet u de beschadigde onderdelen omwikkelen met isolatietape.

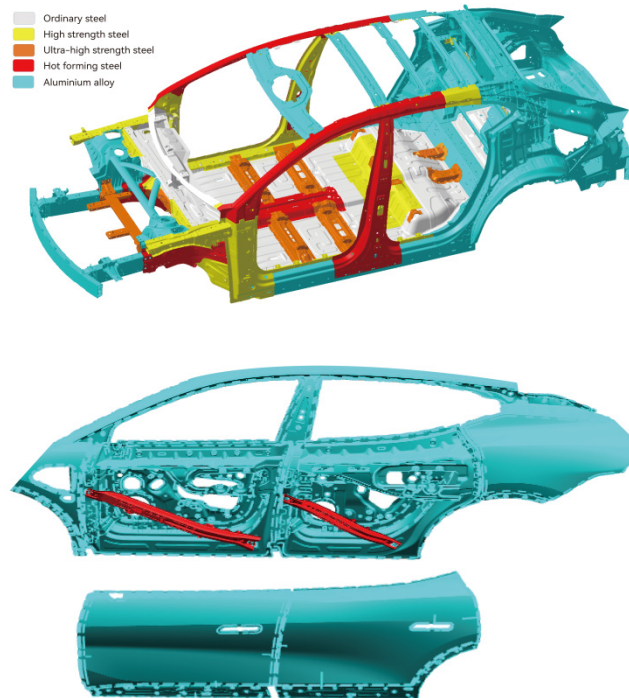
! Voorzichtigheid!

- In een noodgeval kan de oranje kabelboom op de MSD volledig worden losgekoppeld om te voorkomen dat de kabelboom opnieuw wordt geaard en het voertuig zal automatisch het hoogspanningssysteem vrijgeven.
- Als het voertuig betrokken raakt bij een aanrijding, wordt het hogedruksysteem automatisch uitgeschakeld.

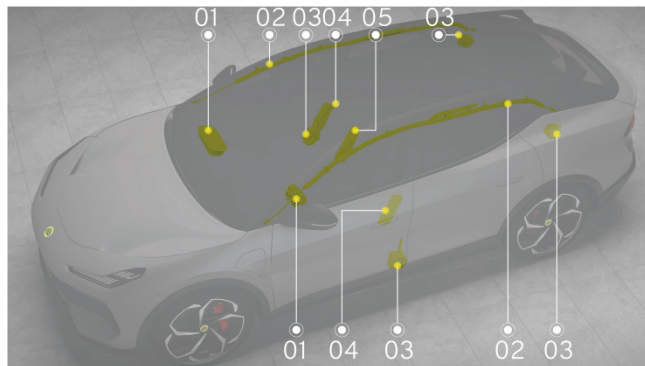
Geen snijgebieden

Hoge sterkte staal Locatie

Als het nodig is om in de carrosserie te snijden voor reddingswerkzaamheden, gebruik dan altijd geschikt snijgereedschap en draag de juiste beschermende uitrusting.



Onderdelen voor airbags

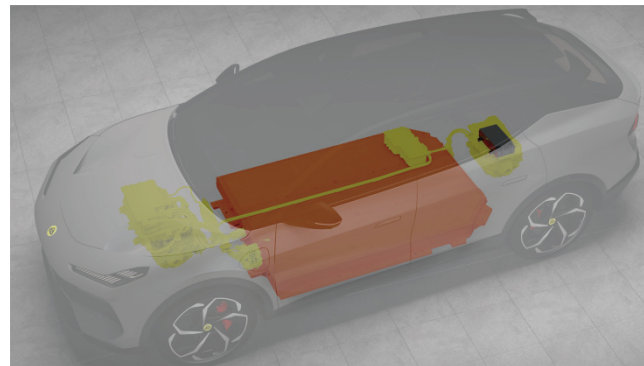


1. Frontale airbags
2. Gordijnairbags
3. Oprolmechanisme veiligheidsgordel
4. Zijdelingse airbags vooraan
5. Centrale airbag

Om de veiligheid van de redder te garanderen, is knippen verboden wanneer de airbag niet is uitgeklaapt, maar het mag wel in de volgende gevallen:

- Frontale en zijdelingse airbags en gordijnairbags werden geactiveerd.
- Wanneer zowel de laag- als de hoogspanningsonderdelen van het voertuig zijn losgekoppeld.

Geen snijgebieden



Wanneer de hoogspanningsmodule of de bedradingsbundel is losgekoppeld.



Geen sneden in het gebied van de hoogspanningsbatterij.



Koppel de accu niet los.

Redding van waadvoertuig

De omvang van de schade aan voertuigen die in het water terecht zijn gekomen, is misschien niet duidelijk, maar er bestaat een risico op lekkage van het hogedruksysteem. Bij het redden van een voertuig dat in het water is geraakt, moeten reddingswerkers de juiste beschermingsmiddelen dragen om elektrocutie met letsel of de dood tot gevolg te voorkomen.

Waarschuwing!

- Reddingswerkers moeten de juiste beschermingsmiddelen dragen om elektrische schokken te voorkomen voordat ze in contact komen met onderdelen van hoogspanningssystemen in het water.
 - Nadat de redder het voertuig uit de buurt van het water heeft gebracht, moet hij wachten tot het voertuig volledig droog is voordat hij verder gaat om elektrische schokken te voorkomen.
-

Redding bij auto in brand

Wanneer een auto in brand vliegt, moet u onmiddellijk de ernst van de brand vaststellen. Als de brand klein is en onder controle kan worden gehouden, moeten reddingswerkers een geschikte blusmethode gebruiken, zoals een brandblusser met droog poeder,

een brandblusser met kooldioxide of droog zand om de vlammen te bedwingen.

Als de brand groot is of als de accu ernstig bekneld of verbogen blijkt te zijn, moeten reddingswerkers de vlammen onophoudelijk in bedwang zien te houden met grote hoeveelheden water. Ondertussen moeten reddingswerkers de omringende brandbare stoffen zo snel mogelijk uit de buurt van de brandende auto houden om te voorkomen dat het vuur zich verspreidt.

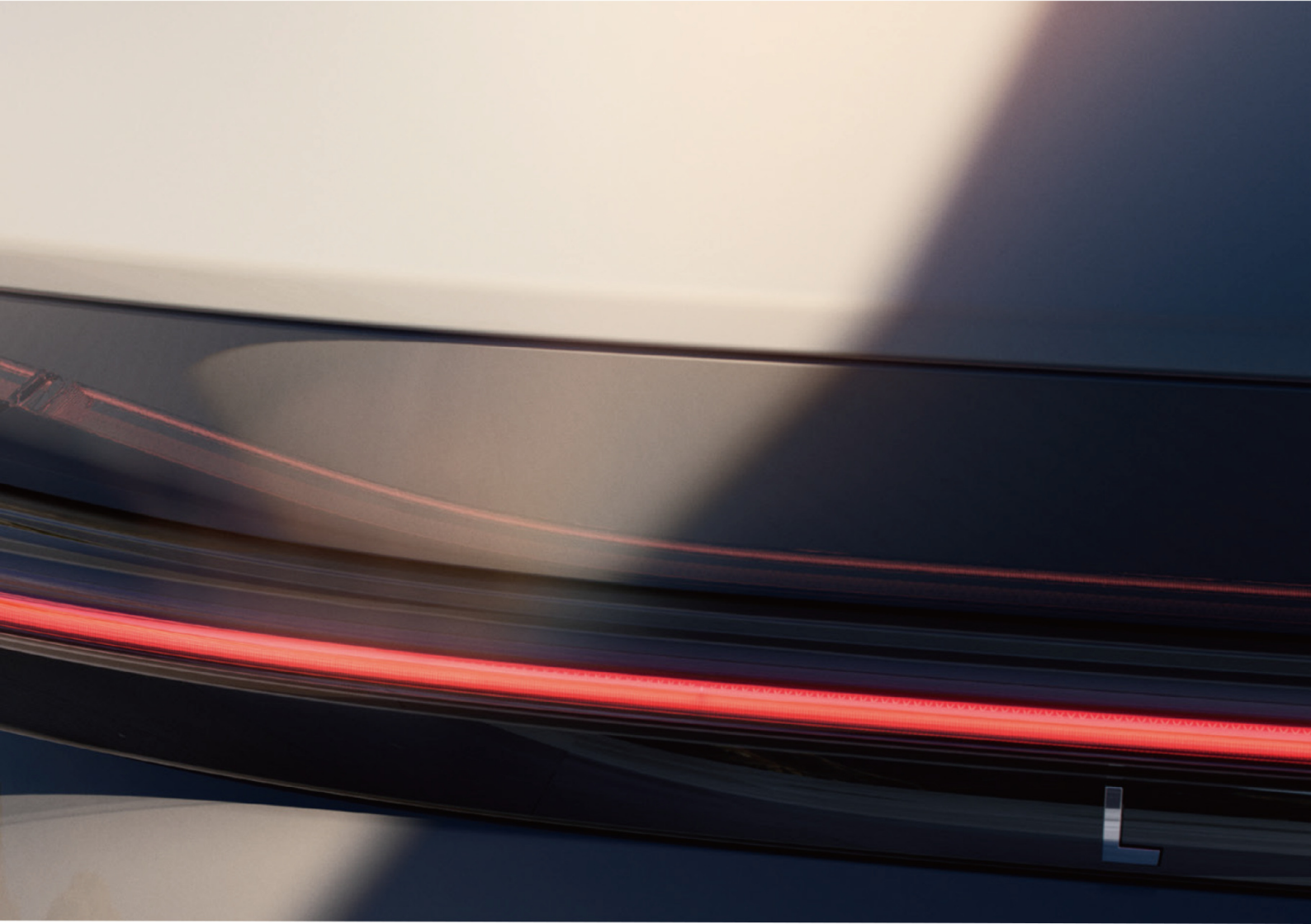
Waarschuwing!

- Wanneer de auto in brand vliegt, moeten de passagiers de auto zo snel mogelijk verlaten, het noodnummer bellen op basis van de actuele situatie en de reddingswerkers informeren dat de auto die in brand staat een puur elektrisch voertuig is dat is uitgerust met HV-componenten.
- Als reddingswerkers constateren dat er passagiers in de auto zitten en de deur niet kan worden geopend tijdens de reddingsoperatie, kunnen ze met scherp en hard gereedschap op de rand van het glas van de deur kloppen om de passagiers die vastzitten in de auto te helpen om het raam te breken om uit de auto te komen.

Voorzichtigheid!

Brand in HV-componenten moet worden geblust met een brandblusser die geschikt is voor lithiumbatterijen.

TECHNISCHE PARAMETERS |



Voertuigidentificatienummers zijn ook verkrijgbaar op de volgende locaties:

- Linkerkant van binnenpaneel motorkap
- Rechterzijde, onder de B-stijl
- Binnenpaneel rechter voordeur
- Binnenpaneel rechterachterdeur
- Verlicht binnenpaneel aan de rechterkant van de bagageruimte
- Linker zijbalk wielkast

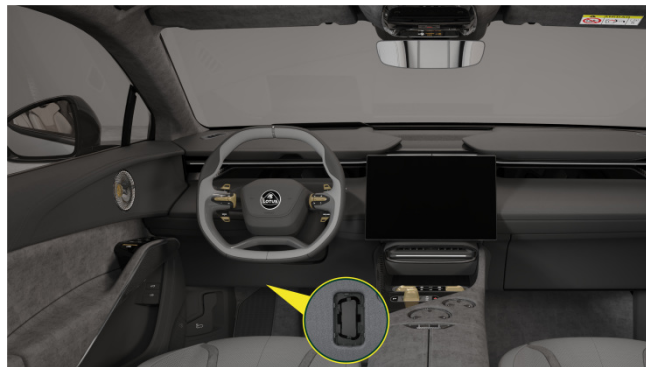
! Voorzichtigheid!

Smeren, wissen en bedekken, verbergen, veranderen of verven van het VIN is verboden.

VIN lezen

Het diagnoseapparaat kan het VIN lezen. De specifieke stappen zijn als volgt:

1. Sluit de OBD-II-aansluiting aan;



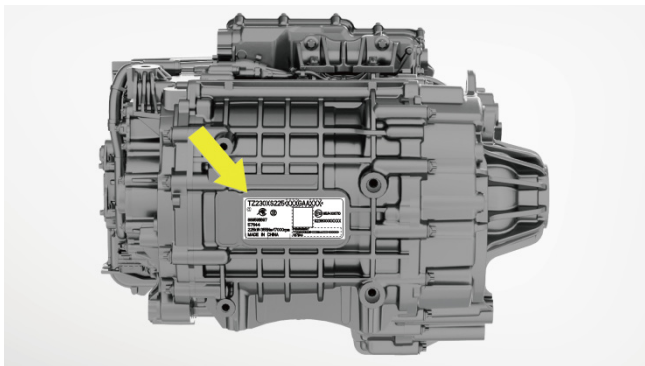
2. Neem contact op met een erkende Lotus-reparateur om de On-Board Diagnostics (OBD-II)-aansluiting te autoriseren;
3. Start het voertuig;
4. Het diagnosesysteem leest automatisch het VIN.

! Voorzichtigheid!

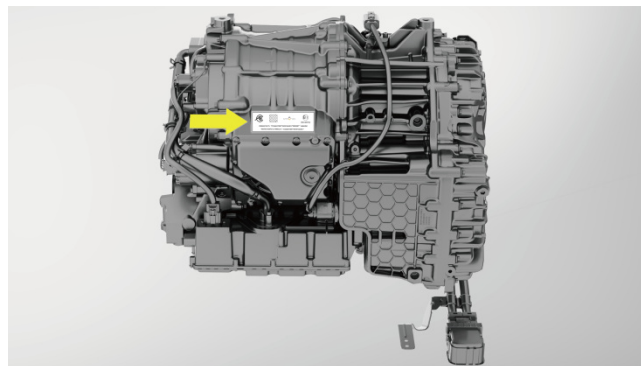
Sluit geen andere apparaten aan op de OBD-II-interface. Onbevoegde derden kunnen toegang krijgen tot voertuiggegevens, wat kan leiden tot een verslechtering van de prestaties van veiligheidsgerelateerde systemen. Alleen apparaten die zijn goedgekeurd door een erkende Lotus-reparateur kunnen worden aangesloten op de OBD-II-bus.

Model en nummer aandrijfmotor

Het model en nummer van de aandrijfmotor van het voertuig bevindt zich op het etiket van de aandrijfmotor aan de rechterkant van de motorkapklep en aan de linkerkant van de achterklep.



Type aandrijfmotor 1 Positie markeringslabel



Type aandrijfmotor 2 Positie markeringslabel



Labelpositie aandrijfmotor vooraan



Labelpositie aandrijfmotor achter

Microgolfruit



De microgolfruit is horizontaal bevestigd in het midden, in een verticaal opwaartse positie ten opzichte van de voorruit. Informatie over de auto wordt opgeslagen in de microgolfruit. Houd de voorruit schoon en voorkom dat vreemde voorwerpen de microgolfruit blokkeren.

! Voorzichtigheid!

- Het is verboden om de microgolfruit te blokkeren, anders kan het niet worden herkend door het elektronische identificatieapparaat buiten de auto.
- Plak de vereiste verkeerstekens niet op de microgolfruit.

Technische parameters

Afmetingsparameters

Afmetingen voertuigomtrek		
Lengte (mm)		5.103
Breedte (mm)		2.019
Hoogte (mm)	Wielgrootte: R20	1.630
	Wielgrootte: R22*/R23*	1.636

Chassisparameters van de auto		
Voorspoor (mm)	Wielgrootte: R20	1.708
	Wielgrootte: R22*/R23*	1.706
Achterspoor (mm)	Wielgrootte: R20	1.720
	Wielgrootte: R22*/R23*	1.684
Wielbasis (mm)		3.019

Chassisparameters van de auto	
Overhang voor (mm)	980
Achteroverbouw (mm)	1.104

Prestatieparameters

Prestatieparameters		
Model met elektrische motor vooraan	TZ230XS225	TZ230XS225
Model met elektrische motor achteraan	TZ230XS225	TZ264XY000
Maximale topsnelheid (km/h)	258	265
Maximale klimhoogte	40%	40%

Parameters aandrijfmotor

Parameters aandrijfmotor		
Motortype	TZ230XS225	TZ264XY000
Type rijden	4x4 (fulltime bestuurder)	4x4 (fulltime bestuurder)
Nominaal vermogen (kW)	70	180
Nominale snelheid (rpm)	5.000	8.595
Nominaal koppel (N.m)	135	200
Piekvermogen (kW)	225	450
Maximale snelheid (rpm)	17.000	14.000
Piekkoppel (Nm)	355	630

Gewichtsparameters

Massaparameters van de auto					
Voertuigmodel	Aantal zitplaatsen (personen)	Ledige massa voertuig (kg)	Ledige massa (maximale brutomassa) (kg)	Maximale totale massa (kg)	
				Vooras	Achters
LBMESEL1C 50000	5	2565	2980	1470	1730
LBMESEL1C 50010	5				
LBMESEL1C 50040	5				
LBMESEL1C 51020	5	2615	3100	1470	1810
LBMESEL1C 41020	4				
LBMESEL3C 51030	5	2645			
LBMESER3 C41030	4				

Massaparameters van de auto					
LBMESEL1C 51040	5	2595	3150	1470	1850
LBMESEL1C 41040	4				
LBMESEL3C 51050	5	2625			
LBMESEL3C 41050	4				
LBMESEL1C 52161	5	2715			
LBMESEL1C 42161	4				
LBMESEL3C 52171	5	2745			
LBMESEL3C 42171	4				
LBMESEL3C 52181	5	2725			
LBMESEL3C 42181	4				

Hoogspanningsbatterij parameters

Hoogspanningsbatterij parameters	
Soorten	Ternary lithium-ion batterijen
Totale opslagcapaciteit (kWh)	112
Nominale spanning (V)	708
Nominaal vermogen (Ah)	158
Batterijformaat (mm)	(44.22±1) × (203.33±1) × (117.96±1)
Celgewicht (kg)	2.45±0.3
Component Externe Afmetingen (mm)	2,208×1,554×155
Gewicht montage (kg)	665

Stoelparameters

5 zetels			
Sportevenement	Stoelverstelling voor	Middelste zitplaats achterin verstelbaar	Verstelling achterbank
De voor- en achterwaartse positie van de stoel instellen (mm)	Voorwaartse aanpassing 202,8, achterwaartse aanpassing 57,2	Niet-verstelbaar	Niet-verstelbaar
De status van de rugleuningshoek instellen (°)	Klapt 28 keer naar voren en 45 keer naar achteren	Klapt 95 keer naar voren en 7 keer naar achteren	Klapt 95 keer naar voren en 7 keer naar achteren
Hoofdstuiverstelling stoel (mm)	Naar boven 40	Naar boven 64,5	Naar boven 64

5 zetels			
Sportevenement	Stoelverstelling voor	Middelste zitplaats achterin verstelbaar	Verstelling achterbank
Zithoogte positie instellen (mm)	Omhoog met 32,5, omlaag met 32,5	Niet-verstelbaar	Niet-verstelbaar
De kantelhoek van het zitkussen instellen (°)	Omhoog met 5,2, omlaag met 5,4	Niet-verstelbaar	Niet-verstelbaar

4 zitplaatsen*		
Sportevenement	Stoelverstelling voor	Verstelling achterbank
De voor- en achterwaartse positie van de stoel instellen (mm)	Voorwaartse aanpassing 202,8, achterwaartse aanpassing 57,2	Voorwaartse aanpassing 60
De status van de	Klapt 28 keer naar voren en 45 keer naar achteren	Klapt 26,7 keer naar voren en 10 keer naar achteren

4 zitplaatsen*		
Sportevenement	Stoelverstelling voor	Verstelling achterbank
rugleuninghoek instellen (°)		
Hoofdsteunverstelling stoel (mm)	Naar boven 40	Naar boven 40
Zithoogtepositie instellen (mm)	Omhoog met 32,5, omlaag met 32,5	Niet-verstelbaar
De kantelhoek van het zitkussen instellen (°)	Omhoog met 5,2, omlaag met 5,4	Omhoog met 5,2, omlaag met 5,4

Wieluitlijningsparameters

Wieluitlijningsparameters		
Voorwiel	Wiel Camber (')	-36±25
	Hellingshoek (')	4,8±3
	Kantelhoek hoofdpen naar achteren (°)	4,9±0,6

Wieluitlijningsparameters		
	Interne stuurhoek (°)	40,6±2
	Stuurhoek buiten (°)	32,8±2
Achterwiel	Wiel Camber (')	-45±20
	Hellingshoek (')	13±3

Velg- en bandenspecificaties

Velg- en bandenspecificaties							
Specificatie		F:25 5/5 0 R20	R:28 5/4 5 R20	F:27 5/4 0 R22 *	R:31 5/3 5 R22 *	F:27 5/3 5 R23 *	R:31 5/3 0 R23 *
Druk (bar)	Half beladen	2,8	2,8	2,6	2,6	2,9	2,9
	Volledig geladen	3,0	3,0	2,8	3,0	3,1	3,4
Velg		8,5J ×20	9,5J ×20	9,0J ×22	11,0J ×22	9,0J ×23	11,0J ×23
Dynamische	Binnenzijde van voorwiel	≤10	—	≤10	—	≤10	—

Velg- en bandenspecificaties							
wielbalans (interne/ externe resteren de onbalans) (g)	Buitenzijde van voorwiel	≤10	–	≤10	–	≤10	–
	Binnenzijde van achterwiel	–	≤10	–	≤10	–	≤10
	Buitenzijde van achterwiel	–	≤10	–	≤10	–	≤10
Uitlijning wielen		ET3 2	ET3 0	ET3 3	ET4 8	ET3 3	ET4 8

Waarschuwing!

- Vanwege verschillen in wielmontage, mag u de positie van geen enkele wielconstructie wijzigen om schade aan de auto of ongelukken te voorkomen. Voor vervanging, ga naar de Lotus-retailer.
- Rijden met een band die te weinig druk heeft, veroorzaakt oververhitting van de band en kan leiden tot bandfalen.

Remparameters

Remparameters			
Remsysteem (genoemd naar het huidige aantal remklauw zuigers)	Remsysteem met 4 zuigers	Remsysteem met 6 zuigers*	10 Zuigerremsysteem*
Type	Hydraulisch remmen	Hydraulisch remmen	Hydraulisch remmen
Soort ondersteuning	Elektrische ondersteuning	Elektrische ondersteuning	Elektrische ondersteuning
Vrije slag rempedaal (mm)	≤20	≤20	≤20
Standaard dikte remschijf voor (mm)	34	40	40
Minimumdikte	32	38	Vervanging van remschijven wanneer het

Remparameters			
remschijf voor (mm)			koolstofgehalte of het gewicht lager is dan de minimumwaarde die op het onderdeel staat vermeld
Standaard dikte remschijf achter (mm)	29	29	32
Minimumdikte remschijf achter (mm)	27	27	Vervanging van remschijven wanneer het koolstofgehalte of het gewicht lager is dan de minimumwaarde die op het onderdeel staat vermeld
Standaard dikte remblok voor (exclusief stalen achterkant) (mm)	Ongeveer 8,2	Ongeveer 8,6	Ongeveer 12,2

Remparameters			
Minimumdikte remblok voor (exclusief stalen achterkant) (mm)	2,7	2,7	3,2
Standaard dikte remblok achter (exclusief stalen achterkant) (mm)	Ongeveer 9,5	Ongeveer 9,5	Onderhoud aan remblokken: Ongeveer 11 Parkeerremblok: Ongeveer 5,5
Minimumdikte remblok achter (exclusief stalen achterkant) (mm)	2,7	2,7	Onderhoud aan remblokken: 3 Parkeerremblok: 1,7
Type parkeerrem	EPB (Electronic Parking Brake)	Elektronische parkeerrem (EPB)	Elektronische parkeerrem (EPB)

Vloeistofspecificatie en -capaciteit

Vloeistofspecificatie en -capaciteit			
Naam	Model		Vulhoeveelheid
Transmissie-olie	TOTAL F20-03863K		1L
Smeermiddel aandrijfmotor	Shell E-Fluids E6 I DHTF		2,8 ± 0,1 l (transmissiezijde); 2,2 ± 0,1 l (aandrijfmotorzijde)
A/C-koelmiddel	R-1234yf		900±20g
Remvloeistof	BASF HN 404 (Klasse 6)	4 zuiger remsysteem/ 6 zuiger remsysteem*	850 ± 30 ml
		10 Zuigerrem systeem*	750 ± 30 ml

Trefwoordenregister

Numerieke tekens

12V voeding 175

A

Aan/uit 200

Aanwijzingen en illustraties 13

Accu 344

Achterkant voertuig 23

Actieve achterspoiler* 208

Adaptieve cruisecontrol (ACC) 229

Afmetingsparameters 412

Afstelling buitenspiegel 127

Airbag passagier voor uitschakelen 37

Airconditioningsysteem met vier zones 156

Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem 208

Alarmknipperlichten 366

Android Auto 301

Anti-Rollover Protection (ARP) 275

Apple CarPlay 304

AUTO HOUDEN 222

Automatisch snelheidslimietalarm 258

Automatische parkeerhulp (APA)* 282

Autonoom remmen in noodsituaties (AEB) 246

Autosnelweg assistent (HWA)* 237

B

Bandenkettingen 347

Bandenspanningscontrolesysteem 218

Begeleiding bij verkeersongevallen 363

Bestuurdersvermoeidheidsdetectie 289

Blind Spot Detection (BSD) 264

Bluetooth-instellingen 301

Bureaublad 297

C

Comfortabel remmen (CST) 270

Contact opnemen met Lotus 15

Correct gebruik van de veiligheidsgordels.	29
coverBack	

D

Dagelijks onderhoud	332
Dakramen	169
Detectie en verzorging van leven(LDC)	49
Draadloos opladen	171
Dynamische grillesluis (AGS)	217

E

Elektrische slijtage-indicatie (EPWI)	276
Elektronische parkeerrem (EPB)	223
Elektronische stabiliteitscontrole(ESC)	270
Energierugwinning	221

F

Functie van airbag	34
Functie van veiligheidsgordel	28

G

Garage	298
Garagedeuropener (HomeLink)*	138
Garantiedekking	334
Garantieperiode	334
Gebeurtenisgegevensrecorder (EDR)	15
Geen snijgebieden	402
Geluid	309
Gepland onderhoud	333
Gereedschap voor de bestuurder	392
Gewichtparameters	413

H

Head-up display (HUD)	110
Het voertuig heffen	373
Heuvel afdaal assistent (HDC)	273
Heuvel start assistant (HSA)	275
Hoogspanningsbatterij parameters	414

I

Informatie over hoogspanningssysteem	367
Inrijperiode	359
Inspectie en vervanging van het wisserblad	352
Instellen	320
Intern	24
Interne verlichtingsregeling	120
Introductie banden	19

K

Kennisgeving voor gebruikers	12
Kinderslot	49
Knipperlichten en waarschuwingslampen	104
Knoppen op stuur	96
Koelvloeistof	348
Kruisend verkeer detectie (RCTA)	266

L

laadkabel	55
Laadklep	90

Laars	296
Lane Keeping Aid (LKA)	254
Locatie van airbags	36
Lotus intelligente dynamische besturing (LIDC)	275
Lotus-beveiligingssysteem V	51
Luchtfilter	351
Luchtuitlaat	167
Luchtvering	211

M

Microgolf-ruit	411
Middenarmsteun achter	189
Middenarmsteun vooraan	189
Model en nummer aandrijfmotor	410
Motorkap	88
Multimedia	307

N

Na-impact controle systeem (PIC)	278
Navigatie	314
Netwerkinstellingen	299

Noodoproep	363	PBM's voor reddingspersoneel	399
Noodzaak van onderhoud	332	Portieren	74
		Prestatieparameters	412

O

Onderhoud exterieur	353
Onderhoud interieur	357
Onderhoudsboek	340
ondersteuning bij uitwijkmanoeuvres (EMA)	251
Oplaadbegeleiding	62
Opmerkingen voor gebruikers	294
Opslagapparaat	177
OTA-systeemupgrade	16
OTA-systeemupgradebewerking	324
Overzicht instrumenten	100

P

Panoramisch schuifdak*	169
Parameters aandrijfmotor	413
Parkeercomfort	194
Parkeerhulp (PA)*	278
Parkeerhulp op afstand (RPA)*	286

R

Radio-informatie	16
Ramen	83
Redding bij auto in brand	404
Redding van waadvoertuig	404
Reflecterend hesje	366
Regeling buitenverlichting	113
Remhulpsysteem(BAS)	274
Remvloeistof	349
Rijmodus	213, 217
Ruitensproeiervloeistof	350
Ruitenwisserbediening	124

S

Scherf achteraan	328
Seizoensgebonden banden	347
Sensor en camera	224

Shift-bediening	204	T	
Sleepmethode	395		
Sleepprocedures	396	Telefoon	313
Sleutels - inleiding	65	Tractiecontrolesysteem(TCS)	272
Slijtage banden	345	Trekmodus*	191
Slopen van auto	13	Typeplaatje van auto	408
Snelle bandenreparatie	392	U	
Sneltoetsenpaneel	297		
Spiegelverstelling interieur	138	USB-C poort	173
Spraak	310	V	
Springen	375		
Stalling en onderhoud	343	Veilig parkeren	221
Start uitwerping*	206	Veiligheidsgids voor kind	38
Starten	202	Veiligheidszitje voor kinderen	39
Stoelparameters	415	Velg- en bandenspecificaties	416, 417
Stoelventilatie	154	Verandering van eigenaar	337
Stoelverwarming	152	Verslag van eigendomsoverdracht	337
Stuurmodus	216	Verstelling achterbank	145
Stuurwiel	95	Verstelling voorstoel	140
Systeemtoepassing	307	Verwarmd stuur	98
		VIN lezen	409

VIN-locatie	408	Zonnekleppen en make-upspiegels	176
Visuele parkeerhulp (VPA)	280		
Vloeistofspecificatie en -capaciteit	419		
Voertuigaccessoires	14		
Voorbereiding voor opladen	57		
Voordat u gaat rijden	199		
Voorkeursfunctie voor voertuiggebruik	299		
Voorwaarden voor het activeren van de airbag ...	36		
Voorzijde voertuig	23		
Vrijgavemethode van HV-systeem	401		

W

Waarschuwing deur open (DOW)	268
Waarschuwing voor botsing van achteren(RCW)	262
Waarschuwing voor kruisend verkeer vooraan(FCTA)	252
Waarschuwingsdriehoek	366
Wieluitlijningsparameters	416

Z

Zekering	376
----------------	-----

LOTUS®