



ELECTRA

OWNER'S HANDBOOK

Bienvenue

Développée sur des principes d'innovation, d'objectifs et de compétitivité depuis des décennies, Lotus est une marque de confiance dédiée au plaisir de conduire.

En perpétuant le savoir faire, le caractère sportif de la marque et le design, Lotus fait est continuellement en recherche de développements et d'innovation.

Nous continuons de proposer le concept original, associant une puissance et des performances d'excellent niveau, pour répondre à vos exigences en matière de conduite.

Bienvenue dans la famille Lotus.

Table des matières

Introduction

Avis à l'utilisateur	12
Invites et illustrations	12
Mise au rebut des véhicules	13
Accessoires pour le véhicule	14
Enregistreur de données d'événement (EDR)	14
Contacteur Lotus	15
Mise à niveau du système OTA	15
Informations radio	15

Présentation

Avant du véhicule	21
Arrière du véhicule	21
Interne	22

Sécurité

Ceinture de sécurité	26
Fonction de la ceinture de sécurité	26
Utilisation correcte des ceintures de sécurité	26

Présentation des airbags	30
Fonction de l'airbag	30
Position de l'airbag	32
Conditions de déploiement des airbags	32
Désactivation de l'airbag	33
Enfants dans le véhicule	34
Guide de sécurité pour les passagers de type enfant	34
Siège de sécurité enfants	35
Sécurité enfants	44
Détection de vie et assistance	45
Système de sécurité Lotus V	47

Appareil

En charge	51
Câble de charge	51
Préparation de la charge	51
Guide de charge	56
Introduction de la clé	60
Portes	67
Vitres	75
Bonnet	80

Hayon	81	Sortie d'air	156
Volant	86	Toit ouvrant panoramique*	158
Réglage du volant de direction	86	Charge sans fil des appareils	160
Palettes de changement de vitesses au volant	87	Alimentation du véhicule	162
Chauffage du volant	90	Port TYPE-C	162
Combiné d'instruments	91	Alimentation électrique 12V	163
Présentation des instruments	91	Pare-soleil et miroirs de courtoisie	165
Voyants/feux d'avertissement	96	Dispositif de stockage	166
Affichage tête haute (HUD)	101	Main courante centrale	176
Éclairage	105	Accoudoir central avant	176
Contrôle de l'éclairage extérieur	105	Accoudoir central arrière	177
Contrôle de l'éclairage intérieur	111	Mode remorquage*	178
Contrôle des essuie-glaces	115		
Réglage du rétroviseur latéral	118	Conduite	
Réglage des rétroviseurs extérieurs	118		
Réglage du rétroviseur intérieur	129	Avant de démarrer	184
Dispositif d'ouverture de la porte de garage (HomeLink)* ..	130	Conduite	185
Siège	132	Marche/Arrêt	185
Réglage des sièges avant	132	Opération de changement de poste	187
Réglage des sièges arrière	136	Démarrage par éjection*	190
Chauffage des sièges	142	Système d'alerte acoustique du véhicule	191
Climatiseur	145	Becquet arrière actif*	191
Système de contrôle de la climatisation à quatre zones		Suspension pneumatique	193
.....	145	Moteur d'entraînement	197
		Mode de direction	199

Mode de conduite	200	Contrôle électronique de la stabilité (ESC)	247
Volet de calandre actif (AGS)	200	Système antipatinage (TCS)	249
Système de surveillance de la pression des pneus	201	Contrôle de vitesse en descente (HDC)	250
Stationnement sécurisé	203	Système d'aide au freinage (BAS)	251
Système de freinage	204	Programme anti-retournement (ARP)	251
Récupération d'énergie	204	Assistance au démarrage en côte (HSA)	252
AUTO MAINTIEN	205	Commande dynamique intelligent Lotus (LIDC)	252
Frein de stationnement électronique (EPB)	206	Indication de l'usure des tampons électriques (EPWI) ..	253
Système de conduite intelligent	207	Contrôle post-impact (PIC)	255
Capteur et caméra	207	Système d'aide au stationnement	255
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	212	Aide au stationnement (PA)	255
Assistance autoroutière (HWA)*	219	Aide visuelle au stationnement (VPA)	257
Aide à la marche avant	224	Aide au stationnement automatique (APA)*	259
Freinage d'urgence automatique (AEB)	224	Aide au stationnement à distance (RPA)*	263
Aide à l'évitement d'urgence (ESS)*	228	Soutien à la performance des conducteurs	266
Alerte de circulation transversale avant (FCTA)	230		
Aide au maintien dans la voie (LKA)	232		
Identification des panneaux de signalisation (STI)	236		
Aide à la marche arrière	239		
Avertissement de collision arrière (RCW)	239		
Détection des angles morts (BSD)	241		
Alerte de sortie de stationnement par l'arrière (RCTA)	244		
Avertissement de portière ouverte (DOW)	246		
Système d'aide au freinage	247		

SYSTÈME D'EXPLOITATION HYPER LOTUS

Notes aux utilisateurs	271
Affichage de l'écran Central	273
Guide de démarrage initial	273
Bureau	274
Garage	275
Fonction de préférence d'utilisation du véhicule	276
Paramètres réseau	276

Paramètres Bluetooth	277
Apple CarPlay	278
Application du système	281
Multimédia	281
Téléphone	282
Navigation	284
Régler	289
Opération de mise à niveau du système OTA	293
Affichage arrière	297

Entretien

Nécessité d'entretien	301
Entretien quotidien	301
Entretien programmé	302
Couverture de la garantie	303
Période de garantie	303
Changement de propriétaire	306
Enregistrement du changement de propriétaire	306
Enregistrement de service	309
Stockage et entretien	312
Batterie	313
Vérifier les pneus	315
Usure des pneus	315
Pneu saisonnier	316

Chaîne de pneumatique	316
Vérifier l'habitacle avant	317
Liquide de refroidissement	317
Liquide de frein	318
Liquide de lave-glace	319
Filtre à air	320
Inspection et remplacement du balai d'essuie-glace	320
Entretien extérieur	322
Entretien intérieur	325
Précautions pendant la période de rodage	328

Urgence

Conseils pour les accidents de la circulation	331
Appel d'urgence	331
Dispositif d'avertissement de danger	334
Feux de détresse	334
Triangle d'avertissement	334
Gilets réfléchissants	334
Informations sur le système haute tension	335
Levage du véhicule	336
Démarrer avec des câbles	337
Remplacer le fusible	339
Kit d'outillage du conducteur	354
Réparation rapide des pneumatiques	355

Véhicule de remorquage	358	Paramètres de parallélisme des roues	379
Méthode de remorquage	358	Spécifications des jantes et des pneus	379
Procédures de remorquage	359	Paramètres de freinage	380
Procédures de secours d'urgence	362	Spécification et capacité du fluide	382
EPI pour le personnel de secours	362		
Méthode de libération du système haute tension	364		
Pas de zones de coupe	365		
Sauvetage d'un véhicule passé dans l'eau	367		
Secours du véhicule en feu	367		

Données

Identification du véhicule	371
Plaque signalétique du véhicule	371
Emplacement du NIV	371
Comment lire le VIN	372
Modèle et numéro de moteur d'entraînement	373
Fenêtre hyperfréquence	374
Paramètre technique	375
Paramètres dimensionnels	375
Paramètres de performance	375
Paramètres de poids	376
Paramètres du moteur d'entraînement	377
Paramètres de la batterie haute tension	377
Paramètres du siège	378



PRÉSENTATION I

Avis à l'utilisateur

Ce véhicule est un véhicule électrique. Veuillez respecter les avertissements et les instructions pertinents dans le manuel d'utilisateur (ci-après dénommé ce manuel) lors de la conduite et de l'entretien quotidiens afin d'éviter les dommages au véhicule et les blessures corporelles.

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser la voiture pour la première fois, afin d'acquérir une compréhension préliminaire de votre voiture. Veuillez vous assurer d'entretenir votre voiture conformément aux règles d'entretien du présent manuel. Si une anomalie est constatée pendant l'utilisation, veuillez contacter le Centre d'Assistance Clientèle Lotus à temps.

Veuillez vous assurer que ce manuel est conservé dans la voiture pour référence. Si vous vendez ou prêtez la voiture, veuillez transmettre ce manuel à l'utilisateur réel. Les droits d'auteur de ce manuel sont détenus par Lotus. Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite ou dupliquée sans l'accord écrit préalable de la société.

Le contenu de ce manuel correspond à la dernière version au moment de la publication. Toutefois, en raison de différences de configuration ou de mises à jour et d'optimisations apportées par Lotus, les descriptions dans ce manuel peuvent différer de celles de votre véhicule, et les détails seront fonction du véhicule réel. Notre

société se réserve le droit de modifier le contenu du manuel sans préavis. Veuillez mettre à jour et lire le manuel électronique sur l'affichage de la pile centrale (CSD) ou l'application mobile en temps voulu pour vous tenir au courant des dernières informations sur le véhicule. Le contenu, les données, les images et les explications de ce manuel ne peuvent être utilisés comme base juridique.

Les informations relatives à la garantie et à l'entretien figurent également dans ce manuel.

Invites et illustrations

Invite d'information

Avertissement!

Blessure personnelle

Les panneaux d'avertissement vous rappellent que le risque peut entraîner des blessures personnelles ou un danger pour votre vie ou celle d'autrui.

Prudence!

Risque de dommages au véhicule

Les panneaux d'avertissement vous rappellent les actions dangereuses qui peuvent endommager le véhicule.





Note!

Notes utiles

Les panneaux de note vous rappellent que vous pouvez trouver ici des conseils d'aide ou des détails utiles.

Informations sur les illustrations

Symboles utilisés dans les images de ce manuel :

-  : Indique l'objet et la position.
-  : Indique un emplacement spécifique.
-  : Indique une action d'inversion.
-  : Indique la direction du mouvement.
- * : Indique que la configuration décrite est optionnelle.

Mise au rebut des véhicules

Les véhicules ou les composants de véhicules qui se trouvent dans les situations suivantes doivent être mis au rebut conformément aux réglementations nationales en matière de protection de l'environnement et aux mesures de sécurité :

- Vie de service atteinte.
- Non plus adapté à l'utilisation routière.

L'élimination des véhicules mis au rebut ou de leurs composants nécessite des mesures de sécurité spécifiques, telles que l'élimination des composants inflammables et explosifs ou des systèmes haute tension. Par conséquent, seuls les équipements autorisés peuvent être utilisés pour manipuler les véhicules ou les composants mis au rebut.

Avertissement!

Seules les installations de traitement des VHU autorisées ont la capacité de traiter les VHU ou des parties de ceux-ci. Veuillez contacter votre réparateur Lotus agréé local pour connaître le centre de traitement agréé le plus proche.

Les batteries et celles à haute tension doivent être traitées par un centre de traitement agréé, UNIQUEMENT. Veuillez contacter votre réparateur Lotus agréé local pour connaître le centre de traitement agréé le plus proche.

Recyclage de la batterie haute tension

Le réparateur Lotus agréé vérifiera la capacité et la condition de la batterie haute tension. La batterie haute tension doit être recyclée conformément aux lois et réglementations applicables et combinée avec les conditions du marché à ce moment-là.

Avertissement!

- Ne pas jeter les batteries haute tension usagées pour éviter tout incendie accidentel ou pollution grave de l'environnement.
- Ne pas remettre les batteries d'alimentation usagées à d'autres unités ou personnes. Vous assumerez les responsabilités associées en cas de pollution de l'environnement ou d'accidents de sécurité causés par le démontage des batteries d'alimentation sans consentement.

Accessoires pour le véhicule

Lotus a vérifié avec précision la sécurité et l'adaptabilité des pièces, des pièces modifiées et des accessoires d'origine montés en usine et des fonctions du véhicule. Pour garantir la fiabilité, le confort et la maniabilité du véhicule, Lotus recommande d'utiliser des pièces, des pièces modifiées et des accessoires d'origine montés en usine.

Avertissement!

Ne montez pas ou ne modifiez pas les véhicules sans autorisation, car cela peut affecter la mobilité, la sécurité ou la durabilité du véhicule et peut également enfreindre les réglementations locales. Lotus ne sera pas tenu responsable des dommages, des

problèmes de performance ou des accidents de sécurité causés par un montage ou une modification non autorisée du véhicule.

Enregistreur de données d'événement (EDR)

L'EDR peut enregistrer automatiquement le fonctionnement du véhicule et les informations relatives à l'état des systèmes de sécurité du véhicule dans un certain délai avant et après un événement, tels que :

- Vitesse du véhicule ;
- Pédale de frein enfoncée ou relâchée ;
- Accélération longitudinale ;
- État de la ceinture de sécurité du conducteur ;
- Position de la pédale d'accélérateur, pourcentage de la position complètement ouverte ;
- Cycle de mise sous tension pendant l'événement ;
- Cycle de mise sous tension lors de la lecture ;
- État d'achèvement de l'enregistrement des données d'événement ;
- Intervalle de temps entre cet événement et le dernier événement ;

La collecte et l'analyse des données relatives à l'état du véhicule enregistrées par l'EDR peuvent aider à comprendre la situation concernée avant et après l'événement.

Les données enregistrées par l'EDR doivent être collectées à l'aide d'un équipement de diagnostic spécial connecté au véhicule. Si nécessaire, veuillez contacter le Centre d'Assistance Clientèle Lotus pour cet équipement.

Lotus peut utiliser les données enregistrées par l'EDR pour des recherches en ingénierie, ce qui aidera Lotus à améliorer en permanence la qualité et la sécurité de ses produits. Les données enregistrées par l'EDR ne seront pas divulguées à des tiers, sauf dans les cas suivants :

- Avec le consentement du propriétaire ;
- Conformément aux exigences des autorités administratives et judiciaires ;
- Conformément aux lois et règlements.

Contacteur Lotus

Si vous rencontrez des problèmes lors de l'utilisation de la voiture, vous pouvez nous contacter en scannant le code bidimensionnel suivant :



Vous pouvez également consulter le site web : qr.lotusca.rs/contact-centre

Lotus Cars Europe B.V.

Johan Huizingalaan 400 A 1066JS Amsterdam Pays-Bas.

Mise à niveau du système OTA

Après la mise à niveau, la technologie Over-the-Air (OTA) vous fournira plus de nouvelles fonctionnalités. Lotus vous recommande de mettre à niveau votre véhicule dès que vous recevez une notification de mise à niveau afin que vous puissiez découvrir les nouvelles fonctionnalités et services dès la première fois.

Se référer à **Commande de mise à niveau du système OTA** (p.293) pour connaître la commande spécifique et en avoir une présentation générale.

Informations radio

Les informations relatives aux composants électroniques radio de ce véhicule sont énumérées ci-dessous:

Nom du composant / Description	Bande de fréquences	Puissance maximale transmise	Nom du fabricant	Adresse du fabricant
Capteur de surveillance de la pression des pneus	433,92 MHz	0,00012W	Schrader electronics ltd	11 Parc Technologique, Route de Belfast, Antrim, Irlande du Nord, BT41 1QS, Royaume-Uni.
TCAM	698 Mhz-5 GHz	1W		
Radar de détection d'obstacles latéral	76GHz-77 GHz	50dbm	WHST CO., LTD.	Usine 1, Parc d'Innovation de Haute Technologie de Wanchun, District Est de la Zone de Développement Économique et Technologique, Wuhu, Chine

Nom du composant / Description	Bande de fréquences	Puissance maximale transmise	Nom du fabricant	Adresse du fabricant
Amplificateur FMDAB	A.FM : 87,5-108 MHz B.DAB : 174,0-240 MHz	1,5W	Fuba automotive electronics (Suzhou) Co., LTD.	Bâtiment 16, N° 859, Route de Pangjin, Zone de Développement Économique et Technologique de Wujiang, Province du Jiangsu, Chine, 215200
Radar de détection d'occupation	60GHz-64 GHz	20dbm	WHST CO., LTD.	Usine 1, Parc d'Innovation de Haute Technologie de Wanchun, District Est de la Zone de Développement Économique et

Nom du composant / Description	Bande de fréquences	Puissance maximale transmise	Nom du fabricant	Adresse du fabricant
				Technologique, Wuhu, Anhui, Chine
Antenne plate	A.5G : 698-960 MHz ; 1 710-2 690 MHz ; 3 300-5 000 MHz ; B.GNSS : 1 561-1 605 MHz ; C.WIFI : 2 400-2 500 MHz ; 5 150-5 850 MHz ; D.TPMS : 434±1 MHz	2W	Shanghai rian antenna Co., LTD	N° 376, Voie 1555, Route de Jinshajiang Ouest, Ville de Jiangqiao, District de Jiading, Shanghai
Module de communication BLE et NFC	2,4 GHz	10dbm	Marquardt	

Nom du composant / Description	Bande de fréquences	Puissance maximale transmise	Nom du fabricant	Adresse du fabricant
Antenne à bande ultra large	6-8 GHz	2W	Marquardt	
Lecteur NFC	13,56 MHz	2W	Marquardt	
Clé à distance	2,4 GHz, 6-8 GHz	5dbm	Marquardt	
Lecteur NFC (à l'intérieur de la voiture)	13,56 MHz	2,5W	Changzhou tenglong autoparts Co., LTD.	N° 1, Route de Tenglong, Zone de Développement Économique, District de Wujin, Changzhou, Jiangsu 213149, Chine
Charge sans fil du téléphone	100-148,5 KHz	≤ 24 W	Changzhou tenglong autoparts Co., LTD.	N° 1, Route de Tenglong, Zone de Développement Économique

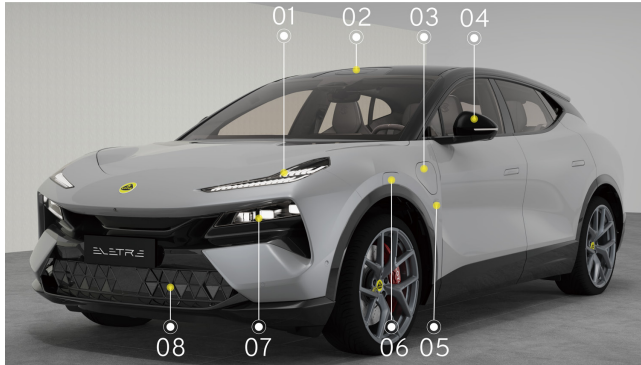
Nom du composant / Description	Bande de fréquences	Puissance maximale transmise	Nom du fabricant	Adresse du fabricant
				e, District de Wujin, Changzhou, Jiangsu 213149, Chine
RADAR - LONGUE PORTÉE	76-77 GHz	50dbm	Freotech intelligent systems Co., LTD.	Bâtiment N° 6, N° 420, Route de Xingfa, Ville de Wuzhen, Tongxiang, Ville de Jiaxing, 314501 Zhejiang, R.P. de Chine
Ouvre-porte de garage	433,05MHz -434,79MHz z 868,00MHz -868,60MHz z 868,70MHz -869,20MHz z	0,03mW 0,50mW 0,70mW	Gentex Corporation	600 Rue du Centenaire Nord Zeeland MI49464 USA

Nom du composant / Description	Bande de fréquences	Puissance maximale transmise	Nom du fabricant	Adresse du fabricant
IHU	/	/	ECARX	/



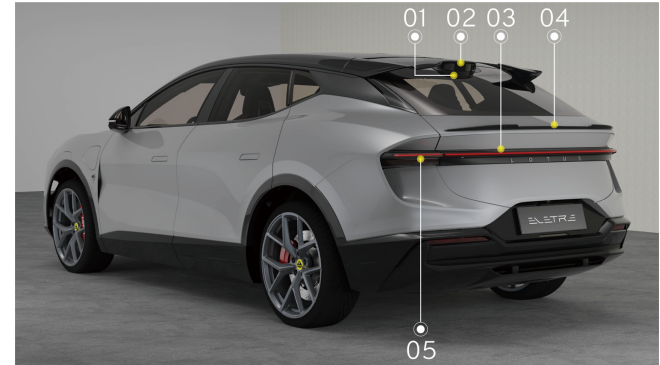
OVERVIEW I

Avant du véhicule



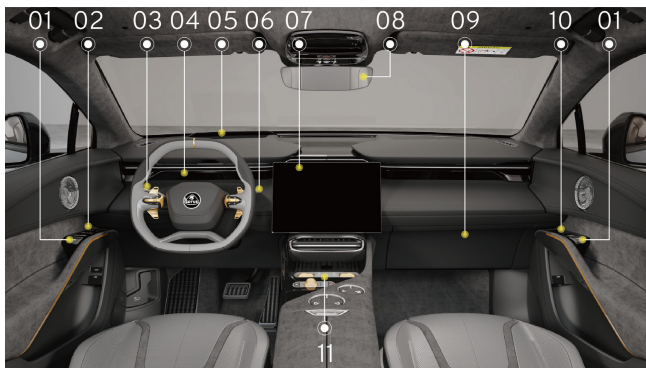
1. Feux de jour intégrés (p.105)
2. Lidar avant* (p.207)
3. Port de charge intégré (p.56)
4. Rétroviseur extérieur (p.118)
5. Caméra DVR arrière extérieure (p.207)
6. Lidar face avant* (p.207)
7. Phare caché (p.105)
8. Volet de calandre actif (AGS)(p.200)

Arrière du véhicule



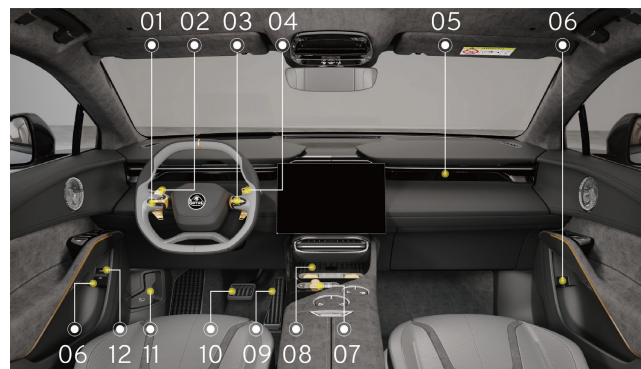
1. Feu stop surélevé
2. Lidar arrière*(p.207)
3. Feu arrière à faisceau variable RGB de type traversant
4. Volet arrière actif* (p.191)
5. Feu de position arrière/feux de direction

Interne



1. Ouverture/fermeture de porte(p.67)
2. Interrupteur de commande des vitres/serrure de sécurité enfant/interrupteur de réglage des rétroviseurs extérieurs (p.75)(p.44)(p.118)
3. Tige de lumière (p.105)
4. Tableau de bord du conducteur (p.91)
5. Affichage tête haute (HUD) (p.101)
6. Interrupteur combiné de l'essuie-glace(p.115)
7. Affichage central (p.274)
8. Rétroviseur intérieur (p.129)

9. Boîte à gants (p.166)
10. Interrupteur de commande de la vitre du passager avant(p.75)
11. Interrupteur combiné sur la console du tunnel (p.67)(p.145)



1. Boutons sur le côté gauche du volant (p.87)
2. Palette de récupération d'énergie (p.204)
3. Boutons sur le côté droit du volant (p.87)
4. Palette de mode conduite (p.197)
5. Affichage de l'écran du passager (p.91)
6. Libération des portes intérieures (p.67)
7. Sélecteur de vitesse (p.187)
8. Zone de détection pour la charge sans fil (p.160)
9. Pédale d'accélérateur

10. Pédale de frein
11. Libération de capot (p.80)
12. Ouverture/fermeture du hayon (p.81)



SAFETY I

Ceinture de sécurité

Fonction de la ceinture de sécurité

Le port correct de la ceinture de sécurité permet de maintenir le conducteur et les passagers dans une position limitée. Cela permet de protéger efficacement la sécurité du conducteur et des passagers en cas de collision. Avant chaque trajet, le conducteur et les passagers doivent attacher leur ceinture de sécurité de la bonne manière et maintenir une position assise correcte afin d'éviter les pertes graves causées par les accidents.

⚠ Avertissement!

- N'attachez jamais la ceinture de sécurité à d'autres connecteurs internes, car cela pourrait empêcher la ceinture de sécurité de se serrer correctement.
- Les ceintures de sécurité sont conçues pour les adultes. Pour garantir la sécurité des enfants, les enfants âgés de moins de 12 ans ou mesurant moins de 1,5 mètre doivent utiliser les sièges de sécurité pour enfants.
- Une seule personne est autorisée par ceinture de sécurité, et une ceinture de sécurité ne doit pas être partagée entre plusieurs personnes ou enfants.
- Ne modifiez pas ou ne retirez pas la ceinture de sécurité.

- Ne montez pas d'équipement susceptible de modifier la direction ou la tension des ceintures de sécurité.

Utilisation correcte des ceintures de sécurité

Pour réduire les blessures causées par l'accident aux occupants du véhicule, veuillez porter correctement la ceinture de sécurité.



Si le conducteur et les passagers de la voiture ne portent pas la ceinture de sécurité, le tableau de bord combiné affichera un rappel indiquant que la ceinture de sécurité n'est pas attachée et émettra une alarme, et l'écran d'affichage central affichera également le texte correspondant. Si la ceinture de sécurité est attachée et que le rappel et l'alarme pour ceinture de sécurité

non attachée continuent, veuillez retirer le poids du siège vide. Le rappel et l'alarme pour les ceintures de sécurité non attachées se poursuivent. Veuillez contacter le Centre Lotus dans les plus brefs délais.

ⓘ Note!

Lorsque l'indicateur de rappel de ceinture de sécurité est allumé, il affichera la position siège où la ceinture de sécurité est détachée et la marquera en rouge.

Réglage de la hauteur de l'épaule de la ceinture de sécurité



Appuyez sur l'interrupteur de relâchement et maintenez-le enfoncé pour déplacer le dispositif de réglage de la hauteur de l'épaule de la ceinture de sécurité vers le haut et vers le bas, qui peut être réglé

dans la position appropriée selon vos besoins afin que la ceinture de sécurité puisse mieux s'adapter à l'épaule.

⚠ Avertissement!

Ne jamais régler le dispositif de réglage de la hauteur d'épaule de la ceinture de sécurité pendant la conduite, afin d'éviter les accidents.

ⓘ Note!

Après le réglage, vérifiez si le dispositif de réglage de hauteur d'épaule de la ceinture de sécurité se verrouille correctement.

Prétensionneur de la ceinture de sécurité

Lorsqu'un véhicule est impliqué dans une collision (en fonction de l'angle et de la gravité de la collision), le prétensionneur de la ceinture de sécurité fonctionne simultanément avec l'airbag, réduisant ainsi l'inclinaison vers l'avant du passager.

Lorsque le prétensionneur de ceinture explose, une petite quantité de poussière (fumée) sera libérée et un bruit fort peut être produit. Ce phénomène est normal et ne provoquera pas d'incendie. Une exposition prolongée à la fumée et à la poussière provenant de l'allumage du prétensionneur peut provoquer une gêne oculaire ou cutanée.

⚠ Avertissement!

- Ne touchez pas le prétensionneur de la ceinture après qu'il ait explosé. Après une collision, le prétensionneur devient chaud et peut brûler votre peau.
- Si vos yeux et votre peau entrent en contact avec la poussière (fumée), rincez-les immédiatement à l'eau.
- Le prétensionneur de la ceinture de sécurité doit être remplacé s'il est activé. Après un accident, les airbags, les prétensionneurs de la ceintures de sécurité et autres composants connexes doivent être vérifiés et remplacés par un réparateur Lotus agréé, si nécessaire.

ⓘ Note!

Si le prétensionneur de la ceinture de sécurité et l'airbag ne se déclenchent pas en cas de collision, la cause peut être que la force de la collision n'est pas suffisante pour les activer, plutôt qu'un dysfonctionnement.

Façon correcte pour porter les ceintures de sécurité

1. Tirez la ceinture de sécurité, passez-la sur l'ensemble de l'épaule en oblique, puis sur la poitrine pour vous assurer que la ceinture de sécurité est bien à plat, sans torsion.



2. Appuyez sur le loquet de la ceinture de sécurité dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un bruit de « clic ». Tirez le loquet pour vous assurer qu'il est bien verrouillé.
3. Tirez la ceinture d'épaule vers le haut pour tendre partiellement la ceinture abdominale.
4. Appuyez sur le bouton rouge de la boucle pour relâcher la ceinture de sécurité et la faire se rétracter automatiquement jusqu'à ce qu'elle soit hors service.



⚠ Avertissement!

- Si vous remarquez des signes d'usure, des fissures ou d'autres dommages sur vos ceintures de sécurité, n'oubliez pas de contacter un réparateur Lotus agréé pour les remplacer.
- Évitez le contact avec les produits chimiques et les liquides. Si la ceinture de sécurité ne peut pas être rétractée ou si elle est bloquée dans la boucle et ne peut pas être retirée, n'oubliez pas de contacter un réparateur Lotus pour la faire réparer.
- N'insérez rien d'autre dans la boucle que le loquet installé sur le véhicule, sinon la boucle serait défaillante, ce qui réduirait l'effet protecteur de la ceinture de sécurité et entraînerait des blessures graves.

- Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas utilisée, elle doit être entièrement rétractée et jamais drapée. Si la ceinture de sécurité ne peut pas être complètement rétractée, contactez un réparateur Lotus pour une révision.
- Les personnes handicapées doivent également porter correctement leur ceinture de sécurité lorsqu'elles sont à bord d'un véhicule. En cas de circonstances particulières, consultez un médecin pour obtenir de meilleurs conseils.

! Prudence!

Avant de fermer les portes, assurez-vous qu'elles ne s'accrocheront pas à la ceinture de sécurité ou au loquet pour éviter d'endommager le véhicule, la ceinture de sécurité ou la loquet.

i Note!

Lorsque vous tirez la ceinture de sécurité sur le corps à une vitesse plus élevée, cela peut entraîner le blocage de la ceinture de sécurité. Dans ce cas, il suffit de rétracter une partie de la ceinture de sécurité pour la déverrouiller, puis de la tirer lentement sur le corps.

Port de la ceinture de sécurité par les femmes enceintes

Le port correct de la ceinture de sécurité par les femmes enceintes permet d'atténuer efficacement les blessures qu'elles subissent, ainsi que leur fœtus, en cas de collision ou de freinage brusque.



Tirez la ceinture de sécurité sur votre poitrine et maintenez la ceinture abdominale aussi bas que possible sous l'abdomen, de manière à ce que la ceinture de sécurité soit bien ajustée à votre corps.

Les femmes enceintes doivent régler la position du siège conducteur et du volant lorsqu'elles conduisent le véhicule, et augmenter autant que possible la distance entre l'abdomen et le volant, tout en veillant à ce que la pédale d'accélérateur, la pédale de frein et le volant puissent toujours être actionnés facilement pendant la conduite.

i Note!


Si une femme enceinte a l'intention de conduire le véhicule, veuillez consulter un médecin à l'avance.

Présentation des airbags

Fonction de l'airbag

L'airbag est un composant important du système de sécurité. En cas de collision frontale, l'airbag frontal peut protéger le conducteur et le passager avant et éviter ou réduire les blessures secondaires dues à la collision. En cas de collision latérale, l'airbag rideau et l'airbag latéral peuvent soutenir et protéger la tête, la poitrine et les hanches, tandis que l'airbag central peut prévenir ou réduire les blessures subies par le conducteur et le passager avant en cas de collision. En cas de retournement, l'airbag rideau aide les occupants à ne pas être éjectés du véhicule.

⚠ Avertissement!

Si le témoin de dysfonctionnement de l'airbag (MIL)  reste allumé après le démarrage du véhicule, vous devez arrêter le véhicule dans un endroit sûr et contacter immédiatement un réparateur Lotus agréé.

⚠ Avertissement!

- Si l'airbag s'est déployé à la suite d'une collision avec un véhicule, il est nécessaire de se rendre à temps au Centre d'Assistance Clientèle Lotus pour le remplacer ; si l'airbag ne

s'est pas déployé, il est toujours nécessaire de se rendre au Centre d'Assistance Clientèle Lotus pour le vérifier.

- Les conducteurs et les passagers doivent se tenir à une distance appropriée de l'airbag afin d'éviter les blessures en raison d'une distance trop rapprochée lors du déploiement de l'airbag.
- Tenez toujours le volant lorsque vous conduisez le véhicule afin de minimiser les blessures à la main ou au bras causées par le déploiement de l'airbag.
- Ne transportez jamais d'objets, d'enfants ou d'animaux sur le siège du passager avant.
- Ne montez pas d'objets tels qu'un appareil de navigation ou un support de téléphone portable entre le tableau de bord du passager et le pare-brise avant, et n'appuyez pas de parties du corps telles que les jambes ou les pieds contre le tableau de bord du passager.
- Ne montez pas d'équipement radio dans la zone de déploiement de l'airbag afin d'éviter que les signaux radio n'affectent le déploiement normal de l'airbag.
- Ne fixez pas de gaine, de coussin ou d'autre objet sur les sièges avant, ce qui pourrait réduire la rapidité du déploiement de l'airbag à partir des sièges.
- Ne tapez pas vigoureusement sur la zone de l'airbag située au centre du volant.
- N'enlevez pas le volant sans permission.

- Ne modifiez jamais personnellement les composants ou les câbles du système d'airbag sans autorisation.

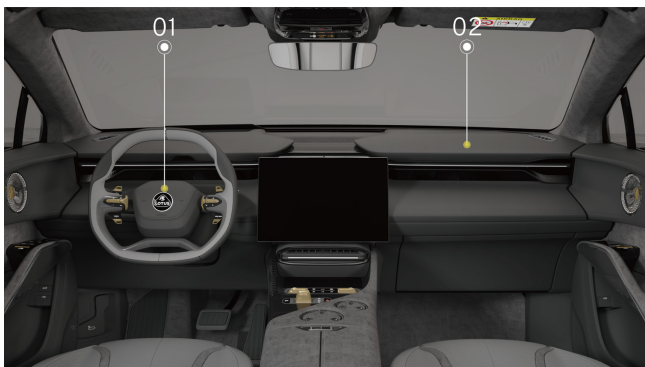
Panneau d'avertissement d'airbag

Le pare-soleil du passager comporte des panneaux d'avertissement d'airbag à l'intérieur et à l'extérieur. Le panneau vous rappelle de ne pas utiliser le système de retenue pour enfants faisant face à l'arrière sur le siège passager avant (avec l'airbag frontal passager activé).

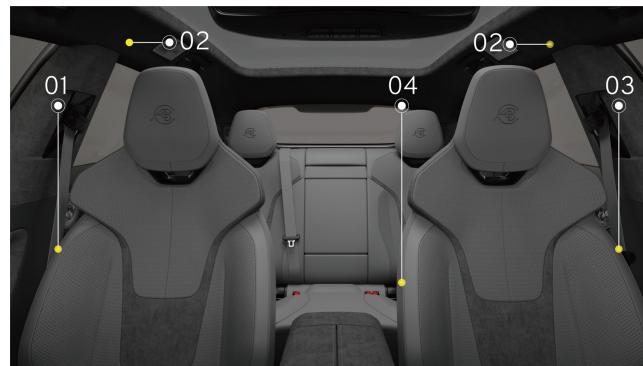




Position de l'airbag



1. Airbag frontal conducteur
2. Airbag frontal passager



1. Airbag latéral passager
2. Airbag rideau
3. Airbag latéral du conducteur
4. Airbag central

Conditions de déploiement des airbags

Lorsque le véhicule est soumis à une collision frontale ou latérale, les airbags ne seront déployés immédiatement pour réduire les dommages aux occupants que si les conditions de déclenchement du système sont remplies.

⚠ Avertissement!

Les airbags peuvent produire des poussières (fumées) lorsqu'ils sont dépliés. En cas d'exposition des yeux ou de la peau à la poussière (fumées), rincez immédiatement à l'eau claire, car une exposition prolongée peut provoquer une gêne pour la peau ou les yeux.

Cas où l'airbag peut ne pas se déployer

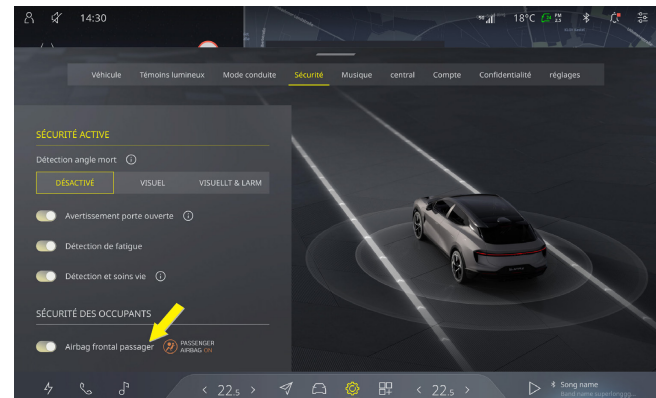
Les conditions de déploiement de l'airbag dépendent de la force de la collision recueillie par les capteurs de collision au moment de l'accident. Par conséquent, le déploiement de l'airbag n'est pas jugé en fonction du degré d'endommagement du véhicule.

Les airbags peuvent ne pas se déployer dans l'une des situations suivantes :


- En cas de collision de l'extrémité arrière, de collision latérale ou de renversement, l'airbag avant ne se déploie pas.
- Si la force de décélération ou de freinage ne correspond pas à la condition de déclenchement du capteur d'airbag, l'airbag et l'airbag rideau peuvent ne pas se déployer. Ces collisions comprennent la collision avec un objet souple (comme un tas de neige ou un buisson), la collision avec un objet fixe dur à faible vitesse et la collision de deux véhicules roulant à des vitesses relativement faibles.

- Lorsque le véhicule entre en collision avec un camion porte-conteneurs ou s'encastre sous le soubassement du camion.
- Le point de collision est concentré en un seul endroit (par exemple, des arbres ou des poteaux de protection) et la force d'impact n'est pas suffisante.
- Le Système de Retenue Supplémentaire (SRS) est défaillant.

Désactivation de l'airbag



L'airbag frontal passager est activé par défaut, et lorsque le siège passager avant est équipé d'un siège enfant monté à l'envers, un accident de véhicule peut entraîner des blessures corporelles et des pertes financières inutiles lorsque l'airbag se déploie. Lors du montage du siège de sécurité pour enfants sur le siège passager,

assurez-vous de cliquer sur  l'icône dans l'affichage de la pile centrale et sélectionnez **Sécurité** pour désactiver manuellement l'airbag frontal passager.

Avertissement!

- N'utilisez jamais un siège enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant lorsque l'airbag est activé, cela peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
- Ne vous asseyez pas sur le siège du passager avant (adultes et enfants) si l'airbag passager est désactivé.



1. L'indicateur de l'airbag frontal passager a été allumé
2. L'indicateur de l'airbag frontal passager s'est éteint

Lorsque le véhicule est **en état PRÊT**, passez la vitesse à la position D, N ou R. Une fois que l'airbag frontal passager est activé/désactivé, l'indicateur s'allumera. La vitesse est passée en position P et l'indicateur n'est pas allumé.

Enfants dans le véhicule

Guide de sécurité pour les passagers de type enfant

Afin d'assurer pleinement la sécurité des enfants qui voyagent avec vous, Lotus recommande de monter des sièges de sécurité pour enfants sur les sièges arrière pour que les enfants s'y assoient, plutôt que de les tenir dans vos bras.

Pour assurer la sécurité et la stabilité, Lotus recommande d'utiliser un siège de sécurité pour enfants adapté aux enfants et conforme aux réglementations ou normes en vigueur.

Avertissement!

- Les adultes dans le véhicule doivent être responsables de la sécurité des enfants passagers.
- Ne laissez pas les enfants se tenir debout ou à genoux sur le siège, ou rester dans le coffre. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures en cas de collision ou de freinage brusque.

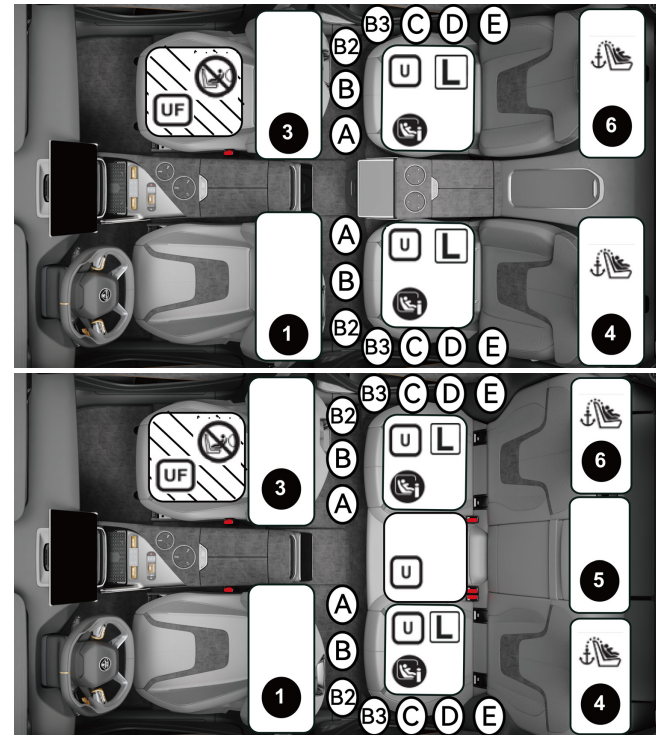
- Ne laissez pas les enfants seuls dans le véhicule sans surveillance.
- Ne permettez pas aux enfants d'utiliser la clé valide, sinon ils risquent de se blesser ou d'endommager le véhicule en raison d'une mauvaise utilisation.
- Veuillez activer la serrure de sécurité pour enfants avant la conduite afin d'éviter que les enfants n'ouvrent accidentellement une porte ou une vitre.
- Ne laissez pas plus d'un enfant partager le siège de sécurité pour enfants en même temps.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'objets durs ou tranchants sur le siège de sécurité pour enfants afin d'éviter les blessures en cas d'accident.

Siège de sécurité enfants

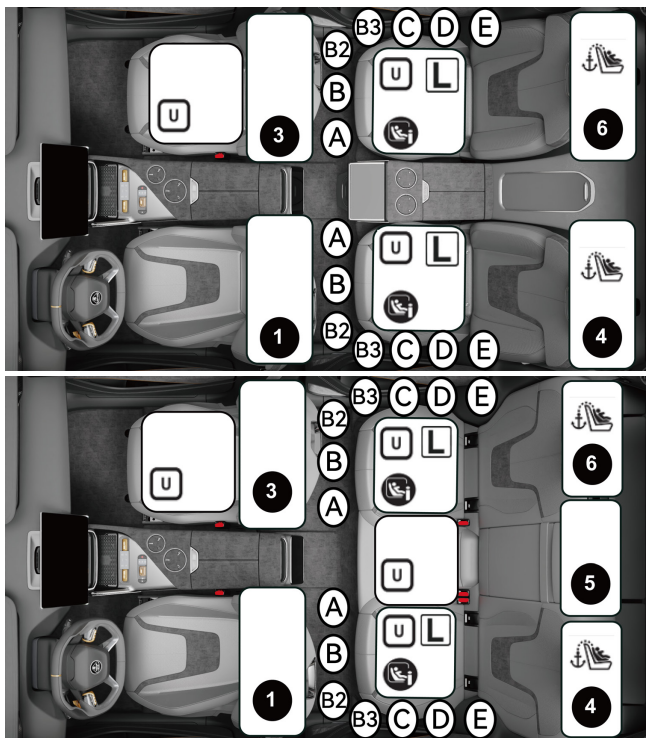
Veuillez utiliser un siège de sécurité pour enfants adapté aux enfants et conforme aux réglementations ou normes en vigueur.

Lorsque l'airbag frontal passager est activé, ne montez pas de siège de sécurité pour enfants sur le siège passager avant.

L'airbag frontal à l'avant du passager est activé.



L'airbag frontal à l'avant du passager est désactivé.



Convient aux dispositifs de retenue de la catégorie « universelle » dont l'utilisation est approuvée dans ce groupe de masse.



Convient aux dispositifs de retenue de la catégorie « universelle » faisant face à l'avant et dont l'utilisation est approuvée dans ce groupe de masse.



Convient aux dispositifs particuliers de retenue pour enfants indiqués dans la liste ci-jointe. Ces dispositifs de retenue peuvent appartenir aux catégories « véhicule spécifique », « restreint » ou « semi-universel ».



Convient aux systèmes de retenue pour enfants i-Size et ISOFIX.



Position siège avec ancrages d'attache supérieure .



Convient aux systèmes de retenue pour enfants faisant face à l'avant.



Ne montez pas d'un système de retenue pour enfants faisant face à l'arrière.



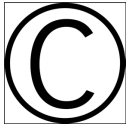
ISO/F3 : système de retenue pour enfants faisant face à l'avant, adapté aux enfants plus grands.



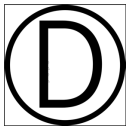
ISO/B2 : système de retenue pour les enfants en bas âge faisant face à l'arrière et de taille normale.



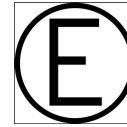
ISO/B3 : système de retenue pour les enfants en bas âge faisant face à l'avant et de taille normale.



ISO/R3 : système de retenue pour les enfants en bas âge faisant face à l'arrière et de taille réduite.



ISO/R2 : système de retenue pour les enfants en bas âge faisant face à l'arrière et de taille réduite.



ISO/R1 : système de retenue pour nourrissons faisant face à l'arrière.

Avertissement!

- Il est important de fixer correctement le siège de sécurité pour enfants afin d'éviter des blessures ou la mort en cas de collision ou de freinage brusque.
- Ne montez pas de siège de sécurité pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant afin d'éviter des blessures ou la mort en cas de déploiement de l'airbag frontal du passager.
- Lors du montage d'un siège de sécurité pour enfants sur le siège du passager avant, réglez le siège du passager avant à une hauteur appropriée autant que possible.
- Lors du montage d'un siège de sécurité pour enfants, réglez l'angle du dossier du siège de manière raisonnable afin de garantir la stabilité du siège de sécurité pour enfants.
- Lors du montage d'un siège de sécurité pour enfants, réglez la hauteur de l'appui-tête de manière raisonnable afin d'éviter toute interférence avec le siège de sécurité pour enfants.
- Si un siège de sécurité pour enfants est monté sur le siège arrière, le conducteur et le passager avant doivent maintenir une distance de sécurité entre leur siège et le siège de sécurité

pour enfants lors du réglage du siège vers l'avant ou vers l'arrière ou de l'angle du dossier.

- N'utilisez jamais une seule attache ou un seul ancrage inférieur pour monter plus d'un siège enfant. Les sièges multiples peuvent exercer la pression sur les attaches/ancrages et peuvent entraîner la rupture des attaches ou des ancrages, ce qui peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- L'ancrage du siège enfant ne peut supporter que les charges créées par un siège enfant correctement monté. L'ancrage ci-dessus ne doit en aucun cas être utilisé comme ceinture de sécurité ou faisceau du siège pour adultes. Sinon, des blessures peuvent être causées en cas de collision avec un véhicule.
- Lorsqu'un enfant est assis dans un siège de sécurité, les parents doivent vérifier les attaches du siège de sécurité pour s'assurer qu'elles sont intactes et ne sont pas endommagées.
- Veillez à choisir un siège de sécurité adapté à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant afin de garantir un soutien efficace du cou et de la tête.

i Note!

- Les attaches supérieures s'appliquent aux sièges de sécurité pour enfants orientés vers l'avant. Lotus recommande que les enfants plus petits soient assis autant que possible dans un siège de sécurité pour enfants orienté vers l'arrière.

- L'angle du siège arrière peut être ajusté si nécessaire pour faciliter le montage de l'attache supérieure.

Système de retenue pour enfants recommandé – Attaché avec la ceinture de sécurité du véhicule

Classe de poids	Fabricant	Type	Numéro d'autorisation
Groupe 0 & 0+ Jusqu'à 13 kg	Maxi Cosi	Pebble 360	030063
Groupe I 9 – 18 Kg	-	-	-
Groupe II 15 – 25 Kg	Graco	Booster Basic	E11 – 0444165
Groupe III 22 – 36 Kg	Graco	Booster Basic	E11 – 0444165

Système de retenue pour enfants recommandé – Attaché avec le système i-Size et ISOFIX

Classe de poids	Fabricant	Type	Numéro d'autorisation
Groupe 0 & 0+ Jusqu'à 13 kg	Maxi Cosi	Pebble 360 + base FamilyFix 360	030063

Système de retenue pour enfants recommandé - Attaché avec le système i-Size et ISOFIX			
Groupe I 9 - 18 Kg	Britax Römer	Trifix2 I-size	129R - 010015
Groupe II 15 - 25 Kg	Britax Römer	Kidfix I-Size	E1 129R03 / 04 0061 01
Groupe III 22 - 36 Kg	Britax Römer	Kidfix I-Size	E1 129R03 / 04 0061 01

Catégories de CRS	Position siège / Numéro du siège					
	Chauffeur	Passager ⁴⁾		Extérieur arrière		
	1	3		Gauche 4 ⁵⁾	Centre 5 ^{3) 5)}	Droite 6 ⁵⁾
Airbag ACTIVÉ ²⁾		Airbag DÉSACTIVÉ				
Ceinture universelle CRS ¹⁾ (Oui/Non)	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Port-bébé (ISOFIX)	Non	Non	Non	Non	Non	Non

Catégories de CRS	Position siège / Numéro du siège					
	Chauffeur	Passager ⁴⁾		Extérieur arrière		
	1	3		Gauche 4 ⁵⁾	Centre 5 ^{3) 5)}	Droite 6 ⁵⁾
Airbag ACTIVÉ ²⁾		Airbag DÉSACTIVÉ				
CRS latéraux faisant face à l'avant (L1/L2)						
CRS adapté faisant face à l'arrière le plus grand (R1/R2X/R2/R3)	Non	Non	Non	C (R3)	Non	C (R3)
CRS adapté faisant face à l'avant le plus grand	Non	Non	Non	A (F3)	Non	A (F3)

Catégories de CRS	Position siège / Numéro du siège					
	Chauffeur	Passager ⁴⁾		Extérieur arrière		
		1	3	Gauche	Centre	Droite
		Airbag ACTIVÉ ²⁾	Airbag DESACTIVÉ	4 ⁵⁾	5 ^{3) 5)}	6 ⁵⁾
(F2X/F2/F3)						
CRS booster adapté le plus grand	Non	Non	B2/B3	B2/B3	Non	B2/B3
CRS i-Size (Oui/Non)	Non	Non	Oui	Non	Non	Oui
Position siège équipée d'une attache supérieure (Oui/Non)	Non	Non	Oui	Non	Non	Oui
Oui : convient à l'équipement de la catégorie désignée de CRS ; Non : Ne convient pas à l'équipement de la catégorie désignée de CRS.						

Remarques :

Ne placez pas de siège de sécurité pour enfants faisant face à l'arrière sur le siège passager lorsque l'airbag est activé

- 1) Le CRS ceinturé universel s'applique à tous les groupes de masse ;
- 2) Uniquement un système de retenue pour enfants faisant face à l'avant ;
- 3) Le siège 5 n'est disponible que pour les véhicules avec 3 sièges arrière et ne convient que pour le montage d'un système de retenue pour enfants attaché avec la ceinture de sécurité du véhicule ;
- 4) Lors du montage d'un siège de sécurité pour enfants sur le siège passager avant, les instructions ci-dessous doivent être suivies :

- En cas d'utilisation d'un dispositif pour enfants faisant face à l'arrière, réglez le siège passager avant vers l'arrière de manière à ce que le système de retenue pour enfants n'interfère pas avec l'écran du passager ou réglez la position siège complètement vers l'arrière.
- En cas d'utilisation d'un siège pour enfants faisant face à l'arrière, réglez la hauteur du siège passager sur la position la plus haute.
- En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants ISO B2/B3, réglez la hauteur du siège passager sur la position la plus basse.
- Réglez le dossier du siège passager avant pour que le système de retenue pour enfants soit monté de manière stable. Le dossier du système de retenue pour enfants doit être aussi plat que possible contre le dossier du siège du véhicule.
- Réglez l'ancrage de la ceinture de sécurité sur la troisième position de réglage à partir de la position la plus basse.

- Réglez l'appui-tête vers le haut pour éviter toute interférence avec le système de retenue pour enfants.

5) Lors du montage d'un CRS sur le siège de la deuxième rangée, les instructions ci-dessous doivent être suivies :

- Une certaine distance doit être maintenue entre le siège avant et le siège de sécurité pour enfants.
- Réglez l'angle du dossier du siège CRS pour que le siège pour enfant soit monté de manière stable. Le dossier du système de retenue pour enfants doit être aussi plat que possible contre le dossier du siège du véhicule.
- Réglez ou retirez l'appui-tête du siège arrière pour éviter toute interférence avec le CRS.
- Veuillez ranger l'appui-tête retiré dans le coffre pour un transport en toute sécurité. Lorsque le siège de sécurité pour enfants est retiré du véhicule, l'appui-tête doit être remis en place.

Niveau de masse	Catégorie de taille	Système de retenue pour enfants
Groupe 0 0 à 10 kg	F	ISO/L1
	G	ISO/L2
	E	ISO/R1
Groupe 0+ 0 à 13 kg	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
	E	ISO/R1

Niveau de masse	Catégorie de taille	Système de retenue pour enfants
Groupe I 9 à 18 kg	A	ISO/F3
	B	ISO/F2
	B1	ISO/F2X
	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
Groupe II 15-25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3
Groupe III 22-36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3

Montage d'un siège de sécurité pour enfants I-Size pour les modèles à cinq places



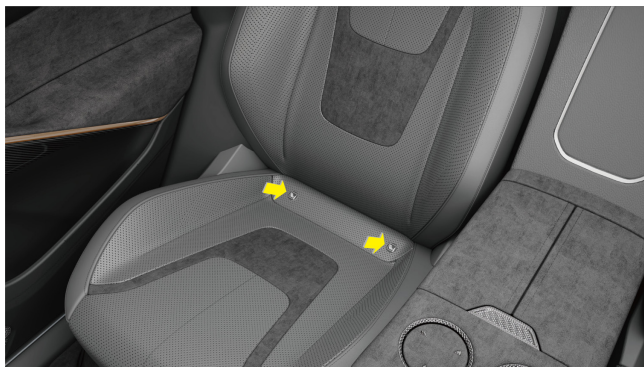
Les ancrages I-Size sont situés dans les deux sièges extérieurs arrière, et le logo I-Size est imprimé sur les points de connexion des ancrages.



La fixation de l'attache supérieure est située derrière le dossier du siège arrière.

Respectez les instructions de montage du siège de sécurité pour enfants et utilisez les ancrages I-Size.

Montage d'un siège de sécurité pour enfants I-Size pour les modèles à quatre places*



Les ancrages I-Size sont situés dans les deux sièges arrière extérieurs, et le logo I-Size est imprimé sur le couvercle des ancrages.



La fixation de l'attache supérieure est située derrière l'appui-tête du siège arrière.

Respectez les instructions de montage du siège de sécurité pour enfants et utilisez les ancrages I-Size.

⚠ Avertissement!

- Il est important de fixer correctement le siège de sécurité pour enfants afin d'éviter des blessures ou la mort en cas de collision ou de freinage brusque.
- Lors du montage d'un siège de sécurité pour enfants, réglez l'angle du dossier du siège de manière raisonnable afin de garantir la stabilité du siège de sécurité pour enfants.

- Lors du montage d'un siège de sécurité pour enfants, réglez la hauteur de l'appui-tête de manière raisonnable afin d'éviter toute interférence avec le siège de sécurité pour enfants.
- Si un siège de sécurité pour enfants est monté sur le siège arrière, le conducteur et le passager avant doivent maintenir une distance appropriée entre leur siège et le siège de sécurité pour enfants lorsqu'ils règlent le siège vers l'arrière ou l'angle du dossier.
- N'utilisez jamais une seule attache ou un seul ancrage pour installer plus d'un siège de sécurité pour enfants. Les sièges multiples peuvent exercer une pression sur les attaches ou les ancrages et peuvent entraîner les dommages des attaches ou des ancrages, ce qui peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- Les ancrages du siège de sécurité pour enfants ne peuvent supporter que les charges créées par un siège de sécurité pour enfants correctement installé. L'ancrage ci-dessus ne doit en aucun cas être utilisé comme ceinture de sécurité ou faisceau du siège pour adultes. Sinon, des blessures peuvent être causées en cas de collision avec un véhicule.
- Lorsqu'un enfant est assis dans un siège de sécurité, les attaches du siège de sécurité sont vérifiées pour s'assurer qu'elles sont intactes et qu'elles ne sont pas endommagées.
- Veillez à choisir un siège de sécurité adapté aux enfants afin que la tête et le cou de l'enfant soient efficacement soutenus.

Note!

- Les attaches supérieures du siège de sécurité pour enfants s'appliquent au siège de sécurité pour enfants orienté vers l'avant. L'angle du dossier du siège arrière peut être réglé si nécessaire pour faciliter l'installation de l'attache supérieure du siège de sécurité pour enfants.
 - Lotus recommande que les enfants plus petits soient assis autant que possible dans un siège de sécurité pour enfants orienté vers l'arrière.
-

Sécurité enfants

Les portes arrière du véhicule sont équipées de serrures de sécurité enfant, qui peuvent empêcher les enfants d'ouvrir les portes à l'aide du commutateur d'ouverture électrique ou de la poignée de secours, réduisant ainsi le risque d'accident.



1. Interrupteur de serrure de sécurité enfant arrière gauche
2. Interrupteur de serrure de sécurité enfant arrière droite

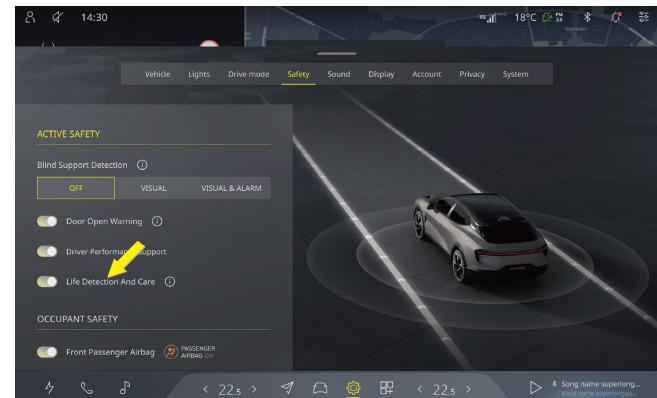
Lorsque vous appuyez sur l'interrupteur de serrure de sécurité enfant, la serrure de sécurité enfant correspondante sera activée et les boutons de la porte et de la vitre correspondants de la rangée arrière seront désactivés. Lorsque vous appuyez à nouveau sur l'interrupteur de serrure de sécurité enfant, la serrure de sécurité enfant correspondante sera désactivée et les fonctions correspondantes seront rétablies.


i Note!

En cas de collision, la serrure de sécurité enfant se déverrouille immédiatement.

Détection de vie et assistance

Le véhicule est équipé de détection et soins vie, qui surveille si des enfants ou des animaux domestiques sont restés bloqués à l'intérieur après que vous avez verrouillé et quitté le véhicule. Si cela se produit, le système enverra une série d'alarmes pour vous le rappeler.



Cette fonction est activée par défaut, vous pouvez cliquer sur  icône dans le CSD, sélectionnez **Sécurité**, et sélectionnez d'activer ou de désactiver cette fonction. Une fois cette fonction désactivée, des invites d'information correspondants s'affichent sur le tableau de bord.

Lorsque cette fonction est activée, si le système détecte que des enfants ou des animaux domestiques sont laissés trop longtemps dans la voiture, il émettra une alarme correspondante et enverra un message à votre application mobile pour vous rappeler de vous occuper de la situation à temps. Les alarmes émises par le système sont divisées en différents niveaux. Plus le niveau est élevé, plus le danger est grand dans la voiture.

- Alarme de niveau 1 : Le véhicule allumera le feu de détresse et l'avertisseur sonore, et enverra les informations des invites correspondants à votre application mobile.
- Alarme de niveau 2 : Si vous n'avez pris aucune mesure à ce moment-là, le véhicule déclenchera continuellement les feux de détresse et l'avertisseur sonore à une fréquence d'une fois par minute.
- Alarme de niveau 3 : Si vous n'avez pris aucune mesure après le déclenchement de l'alarme de niveau 2 pendant un certain temps et que le système détecte que la température à l'intérieur du véhicule est trop élevée, le système ouvrira automatiquement la vitre pour refroidir et activera la fonction E-call ; à ce moment-là, votre application mobile recevra également le message d'invite correspondant envoyé par le système.

ⓘ Note!

La détection et soins vie ne sert qu'à déterminer s'il y a des enfants ou des animaux de compagnie dans le véhicule, et le système peut mal juger ou ne pas juger dans certaines circonstances particulières. Avant de quitter le véhicule, le conducteur doit s'assurer qu'aucun enfant ou animal n'est laissé dans le véhicule.

ⓘ Note!

La fonction de détection et soins vie ne fonctionne pas correctement lorsque :

- Les enfants ou les animaux enfermés sont recouverts d'une couverture, ce qui dépasse la capacité de reconnaissance du système ;
- Les enfants ou les animaux enfermés se trouvent dans un angle mort fonctionnel pour la détection et soins vie ;
- Les vibrations de certains objets dans le véhicule, tels que les vêtements suspendus aux patères ou les jouets en peluche placés, peuvent interférer avec le jugement du système et produire des erreurs ;
- Défaillance du système (caméra, radar, freinage, direction, etc.)

Système de sécurité Lotus V

Les fonctions du système V de sécurité Lotus peuvent empêcher d'autres personnes de pénétrer illégalement dans votre véhicule et de le démarrer.

! Prudence!

- Ne modifiez pas le système V de sécurité Lotus sans autorisation, afin d'éviter le fonctionnement normal du système ou le défaut de la fonction d'alarme.
- Le véhicule est équipé d'un système V de sécurité Lotus, mais il ne peut pas empêcher tous les vols et garantir la sécurité absolue du véhicule. Vous devez toujours veiller à la sécurité de vos biens personnels et ne pas laisser d'objets de valeur dans le véhicule.

Verrouillage et antivol du véhicule

Si vous verrouillez le véhicule de l'extérieur, le système V de sécurité Lotus entrera en état réglage après un certain temps. Si vous détectez que l'une des portes, le capot ou le couvercle du coffre est ouvert avec une clé invalide, les feux indicateurs de direction gauche et droite cligneront et le BBS émettra une alarme.

Si le véhicule est déverrouillé de l'extérieur avec une clé valide, le système antivol du véhicule sera désactivé.

! Note!

Lorsque le système V de la sécurité Lotus est activé et que le système détecte que le véhicule est en train d'être soulevé, le système déclenche une alarme.

! Note!

- S'il y a des interférences électromagnétiques autour du véhicule, comme une centrale électrique, une tour de signalisation, le système V de sécurité Lotus peut ne pas fonctionner normalement.
- Si vous perdez votre véhicule, vous pouvez le verrouiller et le suivre à distance via le Centre d'Assistance Clientèle Lotus.

Verrouillage électronique de la direction

Le verrouillage électronique de la direction est un dispositif de protection antivol. Après la mise en marche, le volant du véhicule sera verrouillé, afin d'empêcher le démarrage du véhicule par une personne non autorisée et de mieux garantir la sécurité du véhicule.

Lorsque le véhicule est verrouillé de l'extérieur ou qu'il ne passe pas à l'état PRÊT après une période de déverrouillage, le verrouillage électronique de la direction sera activé automatiquement ; après le déverrouillage du véhicule ou le passage du véhicule à l'état PRÊT,

le verrouillage électronique de la direction sera automatiquement désactivé.

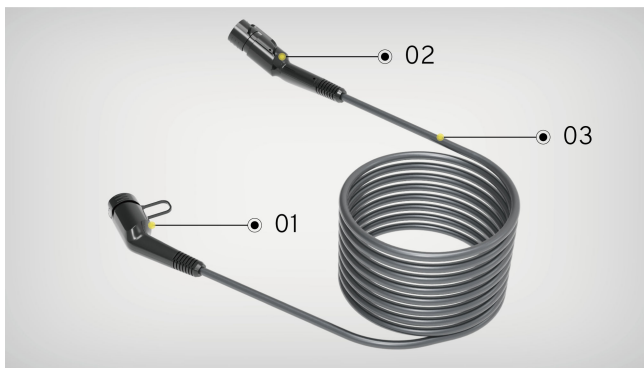


DEVICE I

En charge

Câble de charge

Le câble de charge est rangé dans la poche sous le plancher du coffre et utilisé avec la pile de charge de la version à obturateur.




1. Connecteur du véhicule
2. Fiche de la station de charge
3. Câble

⚠ Avertissement!

- N'utilisez pas le câble de charge avec un câble d'extension ou un adaptateur.

- Si le connecteur fume ou fond, ne touchez jamais le câble de charge. Si possible, arrêtez le processus de charge. Dans tous les cas, appuyez sur l'interrupteur d'arrêt d'urgence de la station de charge.
- Veillez à ce que le câble de charge soit hors de portée des enfants.
- Lorsque le câble de charge n'est pas utilisé, maintenez toujours les capuchons de protection en place.
- Ne nettoyez pas le câble de charge lorsque vous le connectez au véhicule.
- N'utilisez jamais de produits de nettoyage abrasifs, ni de nettoyeurs à jet d'eau ou à jet de vapeur.
- Ne nettoyez pas de câbles de charge avec des produits de nettoyage corrosifs ou de la vapeur.
- N'immergez jamais le câble de charge dans des liquides.

Préparation de la charge

Après l'entrée dans le véhicule, lorsque l'indicateur d'avertissement de batterie faible  s'allume sur le tableau de bord, accompagné d'invites textuelles, la voiture doit être chargée à temps.

Le port de charge intégré est situé à l'avant gauche du véhicule, et le couvercle du port de charge peut être ouvert ou fermé de la manière suivante :

- Déverrouillez le véhicule à l'aide d'une clé valide, appuyez sur l'extérieur du couvercle du port de charge, et le couvercle s'ouvrira automatiquement ; appuyez sur le bouton de fermeture du couvercle ou verrouillez le véhicule, et le couvercle se fermera automatiquement.

Note!


Le couvercle du port de charge s'ouvre et se ferme lentement. Cela indique que le couvercle du port de charge présente un défaut de position et se trouve dans un état d'auto-apprentissage. Une fois l'auto-apprentissage terminé, le fonctionnement du couvercle du port de charge revient à la normale.

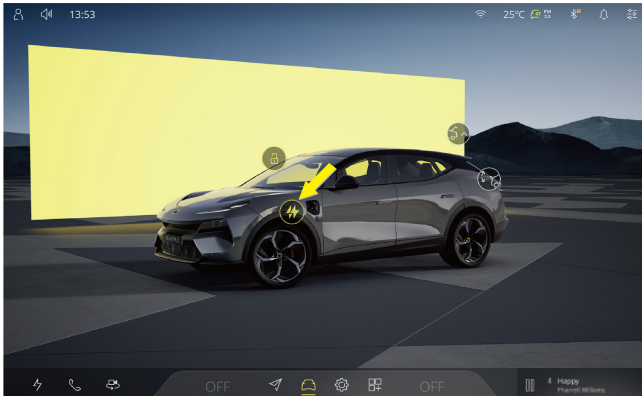


Ouvrez le couvercle du port de charge.



Bouton de fermeture du couvercle

- Cliquez sur  l'icône dans le CSD, sélectionnez l'interrupteur du couvercle du port de charge intégré pour ouvrir ou fermer automatiquement le couvercle.



⚠ Avertissement!

- Déverrouillez le véhicule avant d'insérer/de retirer la fiche de charge. Insérez/tirez toujours la fiche de charge à la verticale, sans l'incliner, la secouer ou la manipuler de manière agressive.
- Pendant la charge, si une forte odeur piquante se dégage du port de charge, arrêtez immédiatement la charge.
- Ne permettez jamais à des mineurs de libérer ou d'utiliser le dispositif de charge.
- La glace et la neige dans la zone du port de charge peuvent affecter l'ouverture du couvercle du port de charge, veillez donc à retirer manuellement la glace pour ouvrir le couvercle du port de charge.
- Lorsque la zone du port de charge est gelée ou bloquée, ne forcez pas l'ouverture du couvercle du port de charge, sinon celui-ci risque d'être endommagé.
- Avant la charge, assurez-vous que l'orifice métallique du port de charge, la fiche de charge et la prise de charge sont exempts d'eau ou d'impuretés afin d'éviter d'endommager le véhicule.
- Si le port de charge ou la prise métallique de la fiche de charge est corrodée, déformée, fissurée, etc., il est interdit de charger le véhicule ou d'utiliser le dispositif de charge.
- Si vous avez implanté un équipement médical électronique tel qu'un stimulateur cardiaque ou un défibrillateur cardiovasculaire, n'entrez pas ou ne restez pas dans le véhicule en charge, sinon le fonctionnement de l'équipement médical électronique risque d'être affecté, entraînant des blessures corporelles ou la mort.
- Ne retirez ou modifiez jamais le port de charge ou le dispositif de charge.
- Après la charge, refermez le couvercle de charge à temps pour éviter la pénétration de la pluie, de la neige ou d'autres impuretés.
- N'effectuez pas la charge si la connexion entre la fiche de charge et la prise n'est pas sûre.
- En cas d'orage, il est recommandé d'arrêter de charger le véhicule, car la foudre peut endommager le dispositif de charge.

! Prudence!

Lorsque la température ambiante est inférieure à -20°C , n'utilisez pas d'équipement de charge CA d'une puissance de 3,3 kW ou moins (y compris le chargeur embarqué) pour charger le véhicule, afin d'éviter d'épuiser la batterie.


i Note!

- Le véhicule ne peut être chargé que lorsqu'il est garé, et ne peut pas être chargé pendant la conduite ou la mise à jour du logiciel.
- Le passage de vitesse n'est pas possible lorsque le véhicule est en charge.

Réglage de la charge



Interface de réglage de la charge

Cliquez sur  icône sur le CSD pour sélectionner l'**APP** de charge et entrez dans l'interface de réglage de la charge.

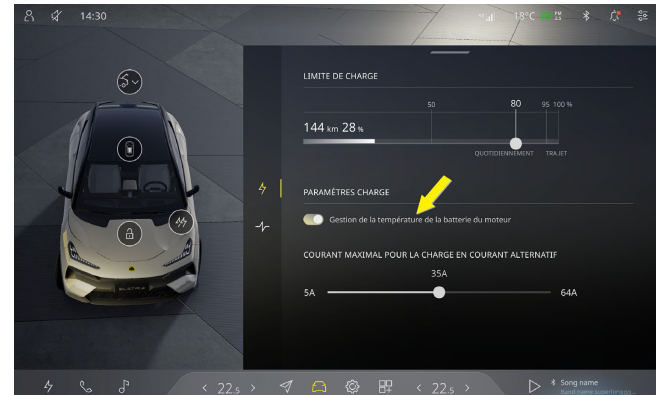
- Limite de charge : Faites glisser le repère de l'échelle jusqu'au curseur de la limite de charge pour définir la puissance de charge.
- Gestion de la température de la batterie du moteur : Cliquez sur cet interrupteur pour activer ou désactiver la fonction d'isolation de la batterie.
- Courant de charge : Le courant de charge est classé en 5 A, 8 A, 16 A, MAX.

- Pause/reprise de la charge : Appuyez sur le **bouton** ARRÊTER pour arrêter la charge. Appuyez sur le **bouton** RESTART pour reprendre la charge.


i Note!

- La limite de charge minimale peut être fixée à 50 % et la limite maximale à 100 % ; le courant de charge est disponible en 4 niveaux.
- Lorsque la température de la batterie est trop basse ou en cas d'utilisation de la climatisation, le temps de charge sera prolongé ; Une batterie trop puissante ralentira également la vitesse de charge.
- Le déclenchement de la charge peut être dû à des fluctuations du réseau électrique. Le courant de charge peut être réduit de manière appropriée en fonction du courant de charge affiché sur l'écran d'affichage central afin de garantir une charge normale. Si le problème persiste, veuillez contacter le réparateur Lotus agréé.

Gestion de la température de la batterie du moteur



Interface de réglage de la charge

Lorsque la température ambiante est inférieure à 0°C ou supérieure à 40°C, vous pouvez cliquer sur  l'icône sur le CSD pour sélectionner l'**APP de Charge** et entrer dans l'interface de réglage de la charge afin d'activer la préservation de la chaleur de la batterie.

La préservation de la chaleur de la batterie permet de maintenir la batterie haute tension à la température de fonctionnement appropriée et d'assurer ses performances à basse température.

ⓘ Note!

- Après l'activation de la préservation thermique de la batterie, le véhicule peut activer la gestion thermique pour ajuster activement la température de la batterie dans les 24 heures suivant le stationnement, ce qui entraîne la consommation d'une certaine quantité d'énergie électrique.
- Lors de la navigation vers la pile de charge sur le CSD, la batterie d'alimentation effectue automatiquement une gestion thermique et peut être chargée plus efficacement après son arrivée à la pile de charge.

Préchauffage de la batterie à basse température

La fonction de préchauffage de la batterie de traction à basse température consiste à chauffer la batterie de traction à une température spécifiée par le biais d'un dispositif de charge lorsqu'elle est inférieure à une certaine température, de sorte que la température de la batterie de traction puisse répondre aux besoins d'une charge rapide.

Après le chauffage à la température spécifiée, le mode charge sera automatiquement activé. La tension et le courant de la batterie de traction pendant le préchauffage peuvent être vérifiés via l'application mobile ou l'affichage de la pile centrale.

ⓘ Note!

- Si la fonction de préchauffage de la batterie haute tension est défectueuse ou anormale, veuillez contacter le réparateur Lotus agréé dans les plus brefs délais.
- Si vous devez utiliser le véhicule dans un environnement à basse température, veuillez l'utiliser dès que possible après le préchauffage de la batterie haute tension. Le stationnement de longue durée réduit l'effet de chauffage.

Guide de charge

Pendant la charge, l'état de charge de la voiture peut être connu à travers l'indication suivante :

- Tableau de bord
- Affichage de la Pile Centrale (CSD)
- Application Mobile
- Indicateur du port de recharge



Indicateur du port de recharge

Blanc (toujours allumé) : Indique que le voyant de direction s'allume automatiquement lorsque le couvercle du port de charge est ouvert.

Vert (clignote) : La charge est normale dans un certain temps après le branchement de la fiche de charge.

Vert: La charge est terminée et dure 2 minutes.

Orange (toujours allumé) : Indique que la fonction de préchauffage de la batterie est activée.

Rouge : Une défaillance s'est produite pendant 2 minutes au cours de la charge.

ⓘ Note!

Lors de la charge, le tableau de bord et le feu arrière présentent un effet de flux lumineux. En cas de défaut, la charge s'arrêtera et le tableau de bord deviendra rouge avec un défaut affiché.

Charge avec la pile de charge

1. Retirez la fiche de charge de la pile de charge et insérez-la correctement dans le port de charge intégré, à ce moment-là, la serrure électronique sera activée automatiquement.
2. Suivez les instructions figurant sur la pile de charge pour commencer à charger la voiture.

ⓘ Note!

Le véhicule ne peut pas être chargé si le verrouillage électronique n'est pas activé. Dans ce cas, vous pouvez essayer de débrancher la prise de charge afin de vérifier que le verrouillage électronique est activé.

3. Pendant la charge, vous pouvez glisser la carte pour arrêter la charge ou sélectionner Arrêter la Charge sur l'affichage de la pile centrale ou l'application mobile ; Après la charge, vous pouvez déverrouiller la serrure électronique à l'aide d'une clé valide ou de l'interrupteur de déverrouillage central, puis retirer la fiche de charge du véhicule.

ⓘ Note!

Pendant le processus de charge, vous pouvez glisser la carte pour terminer la charge ou sélectionner l'arrêt de la charge sur l'écran central, déverrouiller la serrure électronique et retirer la prise de charge.

- Appuyez sur le bouton de fermeture du couvercle pour fermer automatiquement le couvercle du port de charge et remettre la fiche de charge dans la pile de charge.

⚠ Avertissement!

- Lorsque vous chargez votre véhicule à l'aide d'une borne de recharge, veiller à respecter la réglementation en vigueur dans la station de recharge.
- Avant de commencer à charger, vérifier que la borne de recharge est conforme aux normes nationales les plus récentes.
- En cas d'urgence pendant la charge, appuyer sur le bouton d'arrêt d'urgence du dispositif de charge pour arrêter la charge.
- Compte tenu des différences d'interprétation des normes nationales de charge par les fabricants de borne de recharge de différentes marques, il est possible que certaines bornes de recharge ne puissent pas être utilisées pour la charger le véhicule. Dans ce cas, essayer de

rebrancher la prise de charge ou de changer de borne de recharge avant de procéder à la charge.

Déverrouillage d'urgence de la serrure électronique



La corde d'urgence de la serrure électronique est placée au niveau de la charnière supérieure de la porte conducteur.

⚠ Avertissement!

Lors de l'utilisation du cordon d'urgence de la serrure électronique, ouvrir complètement la portière et la maintenir immobile pour éviter de vous pincer les doigts.

ⓘ Note!

Si la prise de charge ne peut pas être retirée suite à une panne de courant du véhicule ou à une défaillance de la serrure électronique, le cordon d'urgence peut être tiré pour la déverrouiller.

Ouverture d'urgence du couvercle du port de charge

Lorsque le couvercle du port de charge ne peut pas être ouvert normalement, suivez les étapes ci-dessous pour ouvrir le couvercle du port de charge en cas d'urgence :

1. Ouvrez le capot(p.80).
2. Retirez le panneau de garniture arrière sur le côté correspondant du couvercle du port de charge.



3. Poussez le levier de verrouillage du couvercle du port de charge vers l'arrière pour déverrouiller le couvercle du port de charge, puis tirez-le hors de l'espace et ouvrez le couvercle du port de charge.



Charge super rapide

La charge super rapide n'est disponible que sur les piles de charge CC Lotus. La pile commence à charger la voiture dès qu'elle est connectée. Si vous avez besoin d'utiliser la super charge, vous pouvez prendre rendez-vous dans la navigation sur le CSD ou sur l'application mobile, et cliquer pour faire tomber le verrouillage du parking. Pour les procédures de charge, reportez-vous à la **Charge avec la pile de charge et le câble de charge fixé** (p.57).

Introduction de la clé

Clé de carte



Zone de détection extérieure de la clé de carte

Déverrouillage : en état de verrouillage du véhicule, déverrouillez le véhicule en tenant la clé de carte à proximité de la zone de détection de la clé extérieure.

Verrouillage : lorsque le véhicule est déverrouillé avec toutes les portes (y compris le capot et le hayon) fermées, maintenez la clé de carte à proximité de la zone de détection de la clé extérieure pour verrouiller la voiture.

! Prudence!

- En cas de perte d'une des clés de carte ou de commande d'une clé de carte supplémentaire, veuillez contacter le Centre d'Assistance Clientèle Lotus.
- Un maximum de 6 clés de carte par véhicule est disponible.
- La clé de carte peut être endommagée si elle est pliée ou exposée à des champs magnétiques puissants.

i Note!

- Lors de l'utilisation de la clé de carte pour déverrouiller/verrouiller le véhicule, il est nécessaire de rester immobile et proche de la zone de détection extérieure de la clé de carte.
- Si la zone de détection de la clé de carte est contaminée (saleté, givre, etc.), la clé peut perdre la fonction de verrouiller/déverrouiller le véhicule

- Dans un environnement à basse ou haute température, la fonction de la clé de carte peut être affectée. Si le déverrouillage échoue, essayez d'éloigner complètement la clé de carte de la zone, puis approchez la clé de la zone d'induction pour le déverrouillage. Si vous ne parvenez toujours pas à déverrouiller, veuillez contacter le Centre d'Assistance Clientèle Lotus.

Clé à distance



1. Bouton unique
2. Voyant LED
3. Antenne Bluetooth

Lorsque la clé à distance est à la portée de la voiture, appuyez sur le bouton pour effectuer les opérations de déverrouillage/verrouillage suivantes :

- Lorsque le véhicule est déverrouillé et que les quatre portes sont fermées, appuyez sur un bouton unique pour verrouiller le véhicule.
- Lorsque le véhicule est verrouillé, appuyez et relâchez le bouton unique pour déverrouiller le véhicule.

i Note!

- Si la clé de télécommande est insensible, réessayez en ne dirigeant pas la clé de télécommande vers l'antenne Bluetooth.
 - Après le verrouillage ou déverrouillage du véhicule par une pression et un relâchement du bouton unique, l'état verrouillé ou déverrouillé du véhicule ne changera pas pendant un certain temps, ce qui signifie qu'une nouvelle pression et un nouveau relâchement ne fonctionneront pas.
 - Une fois **la fonction déverrouillage en deux étapes** (p.67) activée, appuyez sur et relâchez le bouton unique une fois pour déverrouiller la porte du conducteur, puis appuyez à nouveau sur le bouton unique pour déverrouiller le véhicule.
-
- Lorsque le véhicule est déverrouillé et que les quatre portes sont fermées, appuyez sur le bouton unique, relâchez-le, et

puis maintenez-le immédiatement enfoncé pour verrouiller le véhicule tout en fermant complètement les vitres.

Note!

Lorsque le **réglage Fermeture automatique des vitres au verrouillage** (p.75) est activé, appuyez sur un bouton unique pour verrouiller le véhicule et les vitres se fermeront automatiquement et complètement.

- Lorsque le véhicule est verrouillé, appuyez sur le bouton unique, relâchez-le, et puis maintenez-le immédiatement enfoncé pour déverrouiller le véhicule tout en ouvrant complètement les vitres.
- Lorsque le véhicule est verrouillé, appuyez sur le bouton unique et maintenez-le enfoncé pour activer la fonction de recherche de voiture.

Prudence!

Ne modifiez pas ou ne tapez pas sur la clé à distance, car cela pourrait affecter la fonction de la clé.

Note!

- La distance à laquelle la clé à distance peut être détectée par la voiture peut être réduite en raison de l'occlusion et de l'interférence du corps humain ou du métal, etc.

- La clé à distance est doté d'un mode d'économie d'énergie. Lorsque le véhicule détecte que la clé à distance est à proximité pendant un certain temps, la fonction de déverrouillage de proximité est temporairement désactivée. Il est nécessaire d'appuyer sur le bouton unique pour verrouiller/déverrouiller le véhicule.
- La clé à distance passe en mode d'économie d'énergie après être sortie de la zone de détection du véhicule ou après une période d'immobilisation.

Remplacement de la batterie de la clé à distance

Veillez remplacer la batterie de la clé à distance à temps lorsque les situations suivantes se produisent :

- Appuyez sur le bouton unique, le voyant de la clé à distance s'allume pendant un certain temps.
- Lorsque le véhicule est PRÊT, le combiné d'instruments a une batterie faible de la clé.

Lorsque vous remplacez la batterie de la clé à distance, veillez à suivre les étapes ci-dessous :

1. Insérez le dé à coudre dans l'orifice de retrait de la batterie de la clé à distance et poussez-le pour déverrouiller la serrure de la batterie.



2. Retirez le couvercle au dos de la clé.



3. Insérez le dé à coudre dans la fente afin de soulever la batterie. Le nouveau type de batterie recommandé est de : CR2032.



4. Lors de l'installation de la plaque de couvercle au dos de la clé, appuyez fortement sur le clip pour le serrer.

⚠ Avertissement!

- La batterie de la clés à distance étant relativement petite, veuillez la tenir hors de portée des enfants afin d'empêcher les enfants l'avaler accidentellement, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Assurez-vous que l'élimination des batteries utilisées est conforme aux réglementations locales. L'élimination incorrecte

des batteries utilisées peut endommager l'environnement et mettre en danger la santé humaine.

Note!

- Lorsque vous remplacez la batterie, vous devez veiller à ce que l'environnement soit sec et propre. L'humidité et la graisse peuvent entraîner une dégradation de la batterie et affecter sa durée de vie.
- Veuillez faire attention aux pôles positif et négatif de la batterie à installer.
- Lors de l'installation du couvercle au dos de la clé, veillez à ne pas l'endommager ou le déformer.

Clé numérique

La clé numérique du téléphone portable contient certaines fonctions de la clé à carte et de la clé de commande à distance.

Une seule clé numérique d'utilisateur principal peut être associée à chaque véhicule, et l'utilisateur principal peut partager la clé numérique via l'application de portefeuille mobile.

Note!

- Si le téléphone s'éteint automatiquement avec la batterie épuisée, il peut encore être utilisé pendant un certain temps (en fonction de l'état réel du téléphone portable).

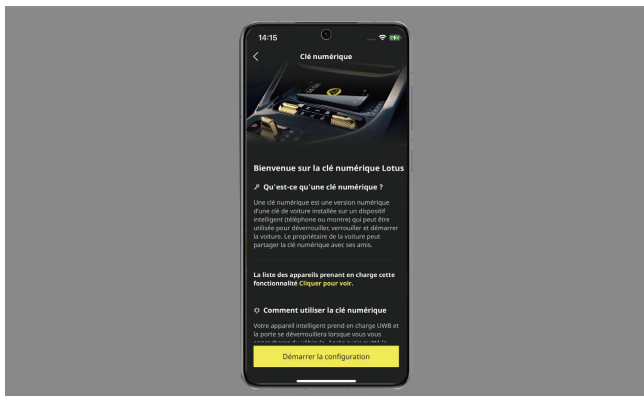
- Une fois que vous avez éteint votre téléphone, la clé numérique ne peut plus être utilisée tant que vous ne l'avez pas rallumé.
- Pour l'instant, la clé numérique n'est prise en charge que sur les téléphones mobiles utilisant le système d'exploitation iOS.
- Certains modèles de téléphones mobiles sont incapables de créer des clés numériques UWB.

Création d'une clé numérique NFC avec App Lotus

La création d'une clé numérique NFC sur un téléphone portable doit être effectuée dans la voiture.

Ouvrez l'Application Lotus et créez une clé numérique sur votre téléphone dans les étapes suivantes :

1. Dans l'APP Lotus, sélectionnez **Plus d'APP** et cliquez sur **Clé numérique**.
2. Laissez la clé à distance dans la voiture ou le porte-clés dans la zone d'induction de la charge sans fil, puis retirez le porte-clés.
3. Placez le téléphone portable dans la zone d'induction de la charge sans fil et attendez qu'une invite sur le téléphone portable et le CSD pour une création réussie.
4. Suivez les invites sur le téléphone portable pour sauvegarder la clé numérique dans l'APP du portefeuille mobile.



ⓘ Note!

Selon la politique de sécurité des téléphones portables, lors de l'utilisation de la clé numérique NFC pour le déverrouillage et le démarrage, il peut être nécessaire de double-cliquer sur le bouton latéral du téléphone et de sélectionner la carte de clé de véhicule dans le portefeuille du téléphone pour l'authentification de l'identité.

Création d'une clé numérique UWB avec App Lotus

La création d'une clé numérique UWB sur un téléphone portable doit être effectuée dans la voiture.

Ouvrez l'Application Lotus et créez une clé numérique sur votre téléphone dans les étapes suivantes :

1. Dans l'APP Lotus, sélectionnez **Plus d'APP** et cliquez sur **Clé numérique** .
2. Laissez la clé à distance dans la voiture ou le porte-clés dans la zone d'induction de la charge sans fil.
3. Une fois que l'invite de création réussie s'affiche sur le téléphone portable et le CSD, sauvegardez la clé numérique dans l'APP du portefeuille mobile.

ⓘ Note!

Si la clé numérique UWB ne fonctionne pas correctement, cela peut être lié à l'état de votre téléphone portable, vous pouvez essayer les opérations suivantes :

1. Vérifiez que **Identification faciale** s'affiche sur votre téléphone.
2. Désactivez **l'entrée Confort** et activez-la à nouveau dans l'application du portefeuille mobile.
3. Désactivez **Bluetooth** et réactivez-le dans **paramètres du téléphone** .
4. Système d'exploitation mobile mis à jour vers la version dernière.
5. Déconnectez les autres appareils Bluetooth.

- Le téléphone mobile doit ouvrir **paramètres du téléphone Confidentialité et Sécurité Services de localisation Services de système Réseau et Sans fil**.

Créez une clé numérique à l'aide du lien courriel

Vous pouvez utiliser une URL d'e-mail pour créer une clé numérique en suivant les étapes suivantes :

- Placez la clé de télécommande dans la voiture ou le porte-clés dans la zone d'induction de la charge sans fil, puis retirez le porte-clés.
- Cliquez sur le lien pour la création de la clé numérique dans l'e-mail d'appairage.
- Suivez les invites pour terminer l'appairage, puis vérifiez la clé numérique dans l'APP du portefeuille mobile.

Note!

Pour créer une clé numérique, garez votre véhicule dans un endroit sûr disposant d'un bon réseau sans fil avant l'opération.

Partage de clés numériques avec téléphone portable

Une fois que l'utilisateur principal a créé avec succès une clé numérique, il peut sélectionner la fonction de partage dans l'application de portefeuille mobile pour partager la clé numérique

avec d'autres personnes. La clé numérique ne prend en charge que le partage entre les téléphones du système d'exploitation iOS.

Note!

- Le nombre total de clés à distance et de clés numériques ne doit pas dépasser 12.
- L'utilisation de la clé numérique nécessite que les fonctions NFC, Bluetooth et de positionnement soient activées sur le téléphone portable.
- Le déverrouillage par la clé numérique mobile partagée pour la première fois peut nécessiter un temps d'attente plus long. Veuillez prêter attention aux instructions qui s'affichent sur votre téléphone portable.
- Grâce à Apple Wallet, vous pouvez partager votre compte avec un maximum de quatre amis titulaires des comptes iCloud, et chaque ami partagé peut installer une clé numérique sur un iPhone et sur l'Apple Watch associée à cet iPhone.

Supprimer la clé numérique

Vous pouvez supprimer une clé numérique de la manière suivante :

- L'utilisateur principal peut supprimer sa propre clé numérique et les clés numériques partagées via l'application de portefeuille mobile.

- L'utilisateur principal peut supprimer toutes les clés numériques via l'application Lotus.
- L'utilisateur principal peut supprimer toutes les clés numériques via iCloud.
- Si votre clé numérique est partagée par d'autres personnes, vous pouvez également la supprimer de l'application de votre portefeuille mobile.

Transfert de l'autorisation de la clé numérique

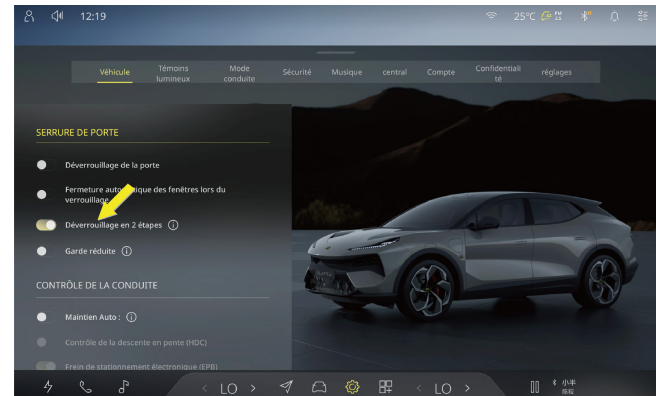
Si l'utilisateur principal change de nouveau téléphone et que la clé numérique n'a pas été supprimée du téléphone d'origine, le nouveau téléphone peut être utilisé pour se connecter à l'APP Lotus, cliquez sur **Plus d'applications** , puis sur **Clé numérique** . L'APP Lotus lancera la suppression de la clé numérique d'origine et activera la clé numérique sur le nouveau téléphone.

i Note!


- Lors du transfert des autorisations de clés numériques, veuillez garer le véhicule dans un endroit sûr et sans fil avant le transfert.
- Lors du transfert des autorisations de clés numériques, veuillez tenir votre téléphone à l'intérieur du véhicule pour le faire fonctionner.

Portes

Déverrouillage en deux étapes



Interface de réglage de déverrouillage en deux étapes

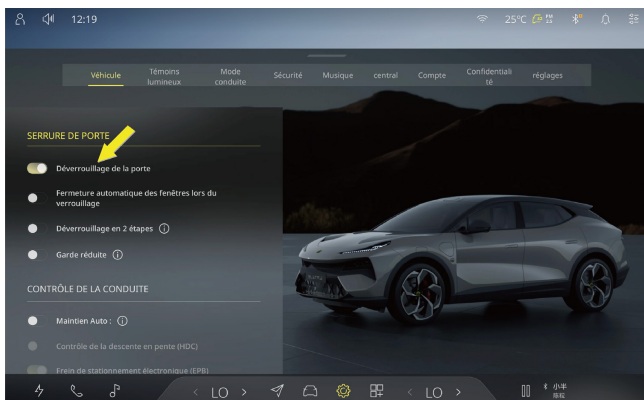
Cliquez sur  l'icône dans le CSD, sélectionnez **Véhicule** et cliquez pour activer la fonction de déverrouillage en deux étapes.

Lorsque cette fonction est activée, seule la porte du conducteur peut être déverrouillée lorsque le véhicule est déverrouillé par la clé à distance. Pour déverrouiller toutes les portes (y compris le hayon et le capot), vous devez à nouveau déverrouiller le véhicule par la clé à distance.


❗ Note!

- Une fois la fonction de déverrouillage en deux étapes activée, déverrouillez la porte du conducteur et entrez dans le véhicule. Appuyez sur l'interrupteur de déverrouillage central situé sur la console du tunnel avant pour déverrouiller le véhicule.
- Le déverrouillage du véhicule par la clé de télécommande est décrit dans la **Clé à distance** (p.60).

Verrouillage/déverrouillage des portes depuis l'extérieur



Interface de réglage du déverrouillage de proximité

Cliquez sur  icône dans le CSD, sélectionnez **Véhicule** et cliquez pour activer la fonction de déverrouillage de la porte.



Portez un porte-clés valide et touchez la poignée de la porte conducteur pour verrouiller/déverrouiller le véhicule ; approchez-vous du véhicule dans un certain rayon et le véhicule se déverrouillera automatiquement.

⚠ Avertissement!

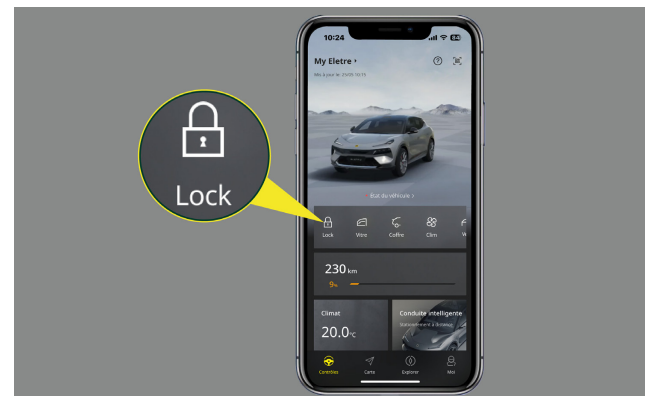
- Veillez à garder vos clés avec vous lorsque vous quittez le véhicule. Si vous laissez une clé valide dans le véhicule, toutes les portes, vitres et commandes seront en état de marche, ce qui peut entraîner une utilisation dangereuse, non autorisée ou accidentelle.
- Ne laissez pas les enfants seuls dans le véhicule sans surveillance.

ⓘ Note!

- Si vous utilisez d'autres clés valides pour verrouiller le véhicule, les clés laissées dans le véhicule seront désactivées jusqu'à ce que le véhicule soit déverrouillé.
- Veuillez vous assurer que les portes sont complètement fermées avant de quitter le véhicule afin de garantir la sécurité des biens laissés dans la voiture.
- Le véhicule ne peut pas être verrouillé avec des portes non fermées.

Verrouillage/déverrouillage des portes à distance sur l'application mobile

Vous pouvez actualiser l'état en temps réel de la serrure de porte dans l'interface de contrôle de l'application mobile. Cliquez sur **Verrouillage** dans l'application mobile pour réaliser le verrouillage/déverrouillage à distance. Vous pouvez connaître l'état du verrouillage de la voiture par la couleur de **l'interrupteur verrouillage** et les invites d'information.



Déverrouillage des portes à distance sur l'application mobile

ⓘ Note!

- L'état de la serrure/vitre/porte de commande centrale est mis à jour automatiquement toutes les minutes ou vous pouvez prendre l'initiative de l'obtenir.
- Lors de l'exécution de la demande de verrouillage précédente, l'application mobile ne peut pas en envoyer une nouvelle.
- Si vous n'ouvrez pas la porte dans un certain délai après le déverrouillage à distance, la voiture sera à nouveau verrouillée. Vous pouvez vérifier l'état de verrouillage/déverrouillage du véhicule sur l'application mobile.

Activation du super-verrouillage

Lorsque le super-verrouillage est activé, la porte ne peut être ouverte depuis l'intérieur du véhicule.

Lorsque le véhicule est en mode personnalisation, le tableau de bord affiche « inactif ». Lorsqu'il n'y a personne dans le véhicule, le super-verrouillage peut être activé de deux manières suivantes :

- Lorsque toutes les portes (y compris le hayon et le capot) sont fermées et que le véhicule est verrouillé pendant environ 15 s, le super-verrouillage pour les portes avant et arrière sera activé.
- Lorsque le véhicule est verrouillé avec une porte ouverte, le super-verrouillage pour les portes avant et arrière sera activé après la fermeture de toutes les portes (y compris le hayon et le capot) pendant 15 s.

Une fois le super-verrouillage activé, le véhicule peut être déverrouillé à l'aide de la clé.

Lorsque le système de détection et soins vie détecte la présence d'un enfant ou d'un animal domestique dans le véhicule, le super-verrouillage ne sera pas activé après le verrouillage du véhicule pendant environ 15 s, et une brève alarme primaire sera émise pour vous rappeler de quitter le véhicule avec vos enfants ou vos animaux domestiques.

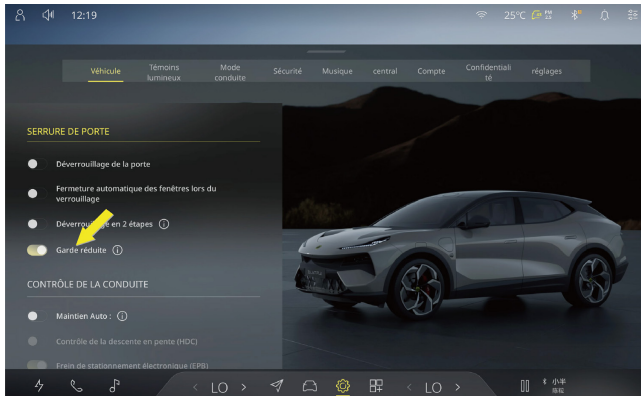
- Si vous ne déverrouillez pas le véhicule pour éliminer l'alarme, elle sera à nouveau envoyée après un certain temps.

- Si vous utilisez une clé valide pour déverrouiller le véhicule et le verrouiller à nouveau, et que la détection et soins vie monté dans le véhicule détecte toujours la présence d'enfants ou d'animaux domestiques dans le véhicule, le véhicule enverra automatiquement une alarme de niveau supérieur (alarme constante).
- Si le véhicule émet toujours une alarme après la confirmation de l'absence d'enfants ou d'animaux domestiques dans le véhicule, veuillez contacter un détaillant Lotus agréé dans les plus brefs délais.


Garde réduite

L'activation de la garde réduite peut désactiver temporairement le super-verrouillage, la détection de mouvement intérieur, l'alarme de détection d'inclinaison du véhicule et d'autres fonctions antivol lorsque :

- il est nécessaire de quitter pour une courte période et de verrouiller le véhicule de l'extérieur si des enfants ou des animaux sont laissés dans le véhicule.
- le véhicule doit être verrouillé de l'extérieur pour la réparation et le remorquage.



Interface de garde réduite

Cliquez sur  icône dans le CSD, sélectionnez le **Véhicule** , et cliquez pour activer la garde réduite.

Avertissement!

Ne quittez pas le véhicule pendant de longues périodes lorsque des enfants ou des animaux sont laissés dans le véhicule.

Note!

- Après avoir activé le dispositif de protection de vitesse réduite et verrouillé le véhicule, veillez à la sécurité du véhicule et des biens dans le véhicule.

- Chaque fois que le véhicule est mis sous tension, le dispositif de protection réduit s'éteint automatiquement.

Déverrouillage/verrouillage des portes depuis l'intérieur



Ouverture/fermeture de la porte

Lorsque le véhicule est en état de verrouillage (sans super-verrouillage), appuyez sur l'interrupteur de la porte avant pour déverrouiller et ouvrir la porte correspondante. En même temps, le voyant du bouton de verrouillage central s'éteint et le tableau de bord indique que la porte est ouverte.

Lorsque le véhicule est verrouillé, appuyez deux fois sur l'interrupteur de la porte arrière pour déverrouiller et ouvrir la porte arrière.



Verrouillage central sur la console du tunnel avant

1. Interrupteur de déverrouillage central
2. Interrupteur de verrouillage central

Appuyez sur l'interrupteur de déverrouillage central sur la console du tunnel avant pour verrouiller/déverrouiller le véhicule.

Note!

- Lorsque le véhicule est déverrouillé, la poignée de la porte affleurante ressort.
- Lorsqu'un véhicule entre en collision, la serrure de porte est déverrouillée à plusieurs reprises pendant un court laps de temps jusqu'à ce que toutes les portes soient déverrouillées avec succès.

Ouverture/fermeture des portes depuis l'extérieur



Poignée de porte affleurante

Déverrouillez le véhicule à l'aide des clés et la poignée de porte affleurante se déploie automatiquement. Tirez la poignée pour ouvrir la porte.

Lorsque la poignée affleurante est gelée ou obstruée, une fois le véhicule déverrouillé, vous pouvez résoudre la défaillance de l'éjection en dégageant manuellement la glace. Vous pouvez taper sur la plaque ou la poignée extérieure de la porte de la voiture avec une force appropriée.

⚠ Avertissement!

- Veillez à garder vos clés avec vous lorsque vous quittez le véhicule. Si vous laissez une clé valide dans le véhicule, toutes

les portes, vitres et commandes seront en état de marche, ce qui peut entraîner une utilisation dangereuse, non autorisée ou accidentelle.

- Ne laissez pas les enfants seuls dans le véhicule sans surveillance.

! Prudence!

Si la porte est gelée ou bloquée, ne tirez pas vigoureusement sur la poignée de la porte affleurante, car vous risqueriez de l'endommager.

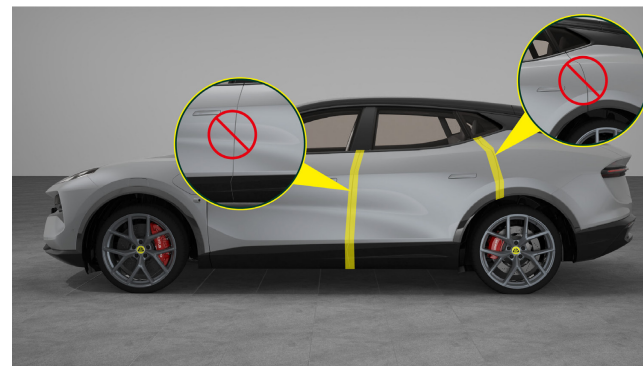
i Note!

- Si vous utilisez d'autres clés valides pour verrouiller le véhicule, les clés laissées dans le véhicule seront désactivées jusqu'à ce que le véhicule soit déverrouillé.
- Veuillez vous assurer que les portes sont complètement fermées avant de quitter le véhicule afin de garantir la sécurité des biens laissés dans la voiture.
- Le véhicule ne peut pas être verrouillé avec des portes non fermées.

Fermeture par fermer en douceur*

Lorsque vous donnez un coup de coude pour fermer la porte, celle-ci sera tirée jusqu'à la position de verrouillage complet. Pendant le

tirage et la fermeture de la porte, appuyez sur l'interrupteur de la porte ou tirez sur la poignée de la porte affleurante, et le tirage s'arrêtera.



⚠ Avertissement!

Veillez à ce que la porte ne pince aucune partie de votre corps ou d'autres objets et n'endommage aucun objet pendant la fermeture automatique de la porte.

i Note!

En cas de défaut de la serrure à fermeture douce, la porte ne sera pas tirée jusqu'à la position de verrouillage complet et le tableau de bord affichera les informations de défaut correspondantes.

Auto-reverrouiller

Une fois le véhicule déverrouillé, si les quatre portes ne sont pas ouvertes dans une certaine période, le véhicule sera automatiquement reverrouillé.

Verrouillage auto pendant la conduite

Lorsque toutes les portes (y compris le capot, le hayon et le couvercle du port de charge) sont fermées et que la vitesse du véhicule dépasse une certaine limite, l'indicateur du bouton de verrouillage central s'allumera pour indiquer que le véhicule est verrouillé.

Déverrouillage en cas de collision

En cas de collision, le véhicule libère automatiquement le verrouillage de la commande centrale et déverrouille les quatre portes.

Déverrouillage d'urgence de la porte depuis l'extérieur

En cas de perte de puissance de la batterie, le déverrouillage d'urgence peut être réalisé en utilisant l'interrupteur d'ouverture du hayon ou une alimentation électrique externe.



Déverrouillage d'urgence par l'interrupteur d'ouverture du hayon

Lorsque vous utilisez l'interrupteur d'ouverture du hayon pour le déverrouillage d'urgence, appuyez sur l'interrupteur et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes, puis utilisez les clés pour déverrouiller normalement.

ⓘ Note!

Si le déverrouillage d'urgence ne peut être effectué à l'aide de l'interrupteur d'ouverture du hayon, vous pouvez essayer le déverrouillage d'urgence à l'aide d'une source d'alimentation externe. Si les deux méthodes ne sont pas applicables, veuillez contacter le Centre d'Assistance Clientèle Lotus de Lotus.



Déverrouillage d'urgence via alimentation électrique externe

Lorsque l'alimentation électrique externe 12 V est utilisée pour le déverrouillage d'urgence, les portes peuvent être déverrouillées selon les étapes suivantes :

1. Ouvrez le couvercle du crochet de remorquage du pare-chocs avant et retirez le câblage d'alimentation externe.
2. Connectez le câble noir fixé sur le couvercle à la borne négative de l'alimentation électrique externe, et le câble rouge à la borne positive de l'alimentation électrique externe.
3. Portez le porte-clés, appuyez sur l'avant de la poignée à l'extérieur de la porte du conducteur, de sorte que l'extrémité de la queue soit inclinée, et tirez la poignée extérieure pour ouvrir la porte du conducteur ; ou utilisez la clé à carte, la porte du conducteur se déverrouillera automatiquement.

4. Une fois le déverrouillage terminé, déconnectez l'alimentation électrique externe, chargez le câble externe qui a été isolé dans le couvercle du crochet de remorquage et fermez le couvercle.

Déverrouillage d'urgence des portes depuis l'intérieur



Poignée de secours

Tirez la poignée de secours située dans la pochette du panneau de garniture de la porte pour déverrouiller et ouvrir la porte.

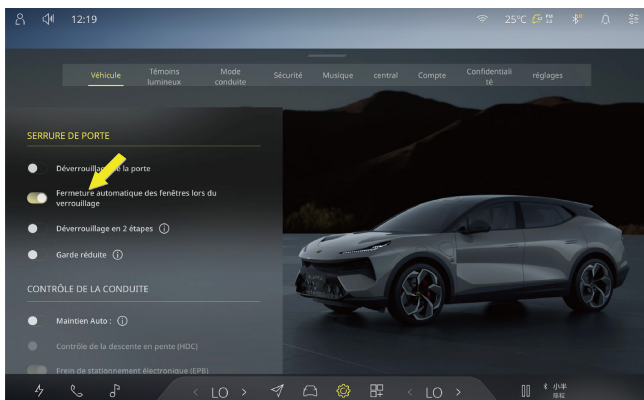
Vitres


Lorsqu'une portière est ouverte, la vitre latérale correspondante descend automatiquement d'une certaine distance ; lorsque les portières sont fermées, les vitres se ferment automatiquement.

📘 Note!

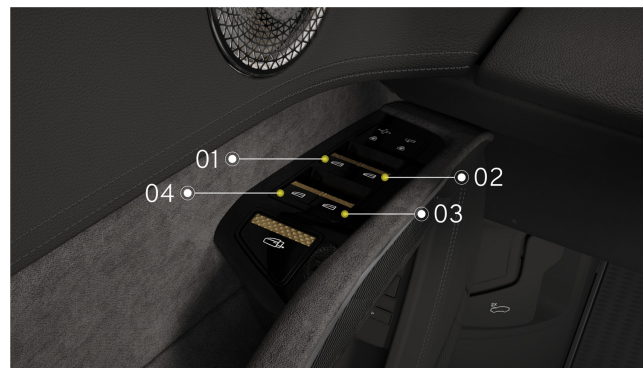
- Si la porte avant et la vitre correspondante sont fermées, la vitre peut être entièrement ouverte par la fonction d'abaissement en bouton unique et la vitre correspondante s'élèvera sur une certaine distance lorsque la porte sera ouverte. Une fois la porte fermée, la vitre s'ouvre complètement de manière automatique.
- Si la vitre remonte automatiquement à un état de fermeture complète après l'ouverture de la porte, alors que la fermeture directe de la porte risquera d'endommager le véhicule, ne fermez pas la porte et contactez le réparateur Lotus agréé.

Fermeture automatique des vitres en cas de verrouillage



Vous pouvez cliquer sur  Icône sur le CSD selon vos besoins., sélectionnez le **Véhicule**, où la fermeture automatique des vitres en cas de verrouillage peut être activée/désactivée.

Interrupteur du lève-vitre



Commutateur du lève-vitre sur le panneau de garniture de la porte du conducteur

1. Commutateur du lève-vitre avant gauche
2. Commutateur du lève-vitre avant droit
3. Commutateur du lève-vitre arrière droit
4. Commutateur du lève-vitre arrière gauche

Vous pouvez lever ou abaisser toutes les vitres en actionnant le commutateur du régulateur situé sur le panneau de garniture de la porte du conducteur. Les passagers peuvent lever ou abaisser

les vitres en actionnant l'interrupteur du régulateur situé sur le panneau de garniture de la porte latérale correspondante.

Le commutateur du lève-vitre a deux positions, et vous pouvez contrôler les vitres comme suit :

1. Montée/descente manuelle : Tirez vers le haut ou appuyez vers le bas à la première position et les vitres monteront ou descendront ; relâchez l'interrupteur et les vitres s'arrêtent.
2. Montée/descente automatique : Tirez vers le haut ou appuyez vers le bas à la deuxième position et les vitres montent/descendent automatiquement. La vitre s'arrêtera si l'interrupteur est tirée vers le haut ou appuyée à nouveau vers le bas pendant le mouvement de la vitre.

Avertissement!

- Ne laissez jamais les enfants sans surveillance dans le véhicule, car ils pourraient actionner par inadvertance le commutateur du lève-vitre et se blesser à cause d'une vitre en mouvement.
- Avant de fermer les vitres, il est important de vous assurer que tous les passagers, en particulier les enfants, ne tendent aucune partie de leur corps. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves voire la mort.
- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de verrouiller les vitres arrière lorsqu'un enfant est assis sur le siège arrière. Référez-vous à **Sécurité enfants** (p.44).

- Lors de l'ouverture ou de la fermeture de la porte, veuillez maintenir la distance entre les vitres pour ne pas vous gratter ou gratter d'autres personnes.
- N'actionnez pas le commutateur du lève-vitre lorsque la vitesse du véhicule est trop élevée.

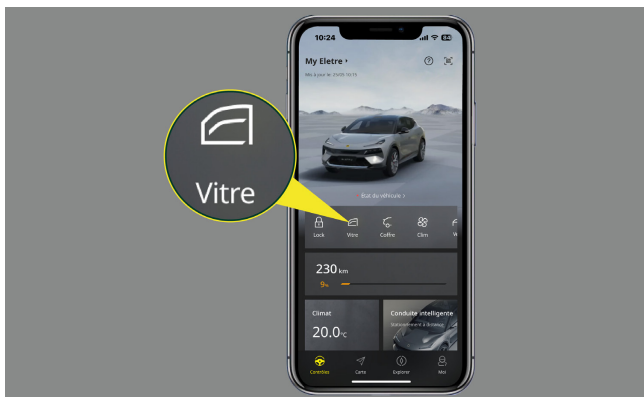
Note!

- Le commutateur du lève-vitre sur le panneau de garniture de la porte arrière peut être utilisé pour lever ou abaisser les vitres arrière gauche et droite.
- Veuillez enlever la neige et la glace sur la surface de la vitre à temps afin d'éviter que la vitre ne se bloque ou ne puisse s'ouvrir ou se fermer normalement pendant la conduite.

Vitre anti-pincement

Si la vitre rencontre un obstacle pendant la fermeture automatique, elle s'arrêtera de se fermer et rentrera à la position précédant la fermeture.

Ouverture/fermeture des vitres à distance sur une application mobile



Interrupteur de vitre sur l'application mobile

Cliquez sur l'interrupteur de vitre sur l'application mobile pour ouvrir ou fermer complètement la vitre. Avant que la vitre ne soit complètement ouverte ou fermée, cliquez à nouveau sur l'interrupteur de vitre sur l'application mobile, et la vitre s'arrêtera.

⚠ Avertissement!

Si le véhicule n'est pas dans votre champ de vision, n'effectuez pas l'ouverture et la fermeture à distance des vitres.


Ouverture/fermeture des vitres par serrure centrale




Verrouillage central à l'avant de la console du tunnel

1. Interrupteur de déverrouillage central
2. Interrupteur de verrouillage central

L'interrupteur de verrouillage central est situé à l'avant et au milieu de la console du tunnel qui commande la montée et la descente simultanées de toutes les vitres.

Lorsque l'interrupteur de déverrouillage central  est maintenu enfoncé, toutes les vitres s'ouvrent complètement en même temps. Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pendant la descente et la vitre s'arrête.

Lorsque le commutateur de verrouillage central  est maintenu enfoncé, toutes les vitres sont fermées simultanément. Appuyez à

nouveau sur l'interrupteur pendant la montée de la vitres, la vitre s'arrête.

Montée automatique sous la pluie



Module de capteur de pluie et de lumière (RLSM)

Toutes les vitres se ferment automatiquement et complètement lorsque le RLSM sur le pare-brise avant détecte la pluie.

Auto-apprentissage de la fonction d'élévation et d'anti-pincement à bouton simple

Lorsque les fonctions de montée/descente et d'anti-pincement à bouton simple ne fonctionnent pas en raison d'une coupure d'électricité ou du démontage du moteur de la vitre pour réparation, vous pouvez essayer les opérations suivantes pour un auto-apprentissage :

1. Tirez l'interrupteur du lève-vitre vers le haut et maintenez-le pendant 5 secondes après que la vitre se soit relevée en position haute.
2. Appuyez sur l'interrupteur du lève-vitre et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes jusqu'à ce que la vitre soit abaissée jusqu'en bas pour terminer l'auto-apprentissage.

⚠ Avertissement!

- Avant de fermer les vitres, assurez-vous que personne ni aucun objet ne bloque la fermeture des vitres, sinon vous risquez de vous blesser ou d'endommager le véhicule !
- Si un enfant se trouve dans le véhicule, la serrure de sécurité enfant doit être activée et l'interrupteur du lève-vitre arrière doit être désactivé pour éviter que l'enfant ne soit blessé en cas de mauvaise utilisation.

ⓘ Note!

En cas de défaillance de la fonction de montée/descente à bouton unique et de la fonction anti-pincement, l'auto-apprentissage doit être achevé dès que possible afin d'éviter les blessures par pincement et les dommages aux vitres.

Bonnet

Ouverture du capot

Pour éviter d'endommager le capot ou les essuie-glaces, veuillez vous assurer que les bras d'essuie-glace ne sont pas soulevés avant d'ouvrir le capot.

1. Ouvrez la porte du conducteur et tirez successivement deux fois sur la poignée d'ouverture du capot située sous le tableau de bord du côté conducteur.



Poignée d'ouverture du capot

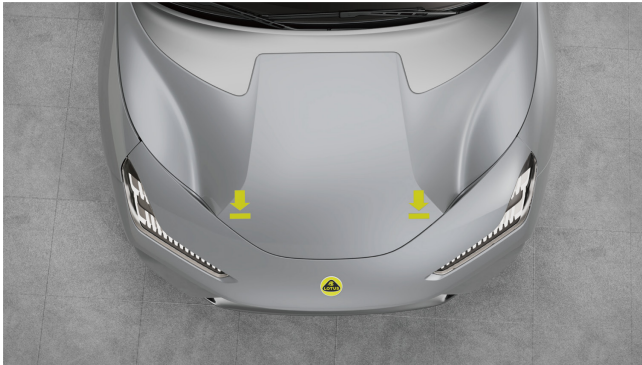
2. Marchez jusqu'à l'avant du véhicule et soulevez l'avant du capot, qui se lèvera automatiquement.



Capot en hausse

Fermeture du capot

1. Abaissez lentement le capot jusqu'à ce qu'il entre en contact avec le loquet.
2. Appuyez des deux mains sur le capot dans la position indiquée sur la figure jusqu'à ce qu'il soit verrouillé, puis soulevez légèrement le bord avant du capot et vérifiez qu'il est complètement fermé.



⚠ Avertissement!


Assurez-vous que le capot est correctement fermé, sinon l'ouverture accidentelle du capot pendant la conduite du véhicule bloquera la ligne de vue, provoquant des blessures graves, voire mortelles.

! Prudence!

- Avant de fermer le capot, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles dans la zone où le capot est sur le point de se fermer.
- Ne fermez pas le capot avec force et ne le laissez pas tomber librement.

- N'appuyez pas sur le capot d'une seule main, car le capot pourrait être bosselé ou endommagé.

ⓘ Note!

Lorsque le  voyant sur le combiné d'instruments est allumé, veuillez vérifier que les quatre portes (y compris le hayon et le capot) sont correctement fermées.

Hayon

Ouverture/fermeture du hayon

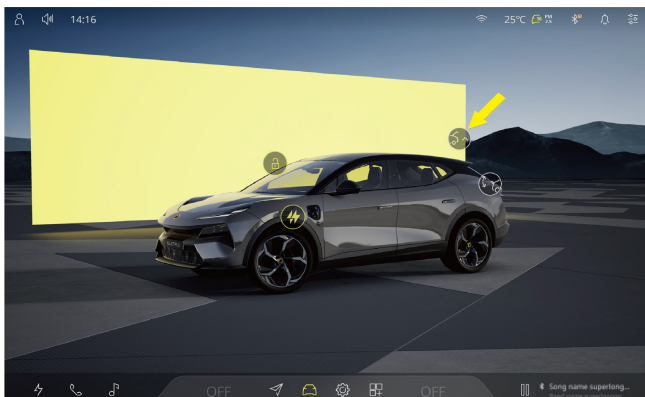
Le hayon peut être ouvert ou fermé de plusieurs manières, pendant la période de fermeture, le hayon continuera à émettre des bips sonores jusqu'à ce qu'il soit arrêté :

- Cliquez sur l'interrupteur du hayon sur CSD.
- Appuyez sur l'interrupteur du hayon situé sur la porte du conducteur et maintenez-le enfoncé.
- Le véhicule est déverrouillé ou à l'aide d'un porte-clés pour appuyer sur l'interrupteur d'ouverture/fermeture du hayon.
- Avec votre porte-clés à portée. À l'aide du mouvement du pied sous le pare-chocs arrière pour ouvrir le hayon.

📌 Note!

Si le véhicule est verrouillé, les voyants de direction clignotent une fois lorsque le hayon est verrouillé.

Ouverture/fermeture du hayon par le CSD



Interrupteur de hayon sur le CSD

Cliquez sur l'interrupteur de hayon sur le CSD, et le hayon s'ouvrira ou se fermera automatiquement.

Interrupteur de hayon sur la porte conducteur



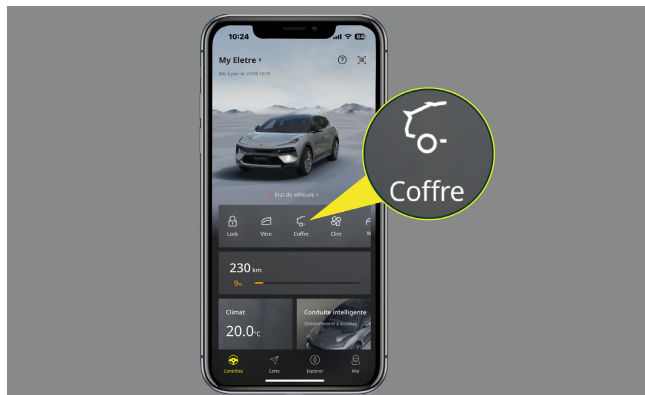
Interrupteur de hayon sur la porte conducteur

Lorsque le hayon est fermé, appuyez sur l'interrupteur de hayon sur la porte conducteur et maintenez-le enfoncé pour déverrouiller et ouvrir complètement le hayon.

Lorsque le hayon est ouvert, appuyez sur l'interrupteur de hayon sur la porte conducteur et maintenez-le enfoncé pour fermer le hayon automatiquement.

Pendant le mouvement du hayon, une pression brève sur l'interrupteur de hayon arrêtera le mouvement, et une autre pression longue fera bouger le couvercle dans la direction opposée.

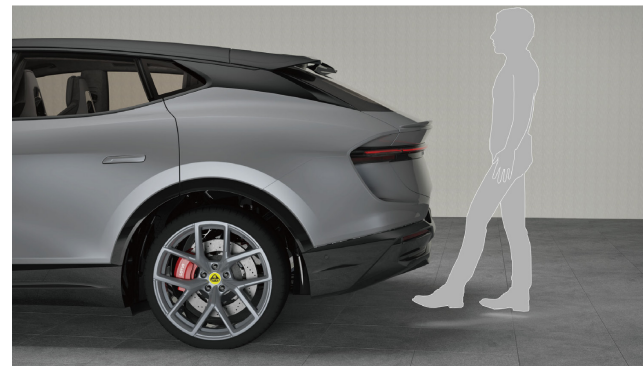
Déverrouillage du hayon sur l'application mobile



Interrupteur de déverrouillage du hayon sur l'application mobile

Lorsque le véhicule est verrouillé, cliquez sur l'interrupteur de hayon sur l'application mobile pour déverrouiller le hayon.

Ouverture/fermeture du hayon par l'action de coup de pied *



Zone d'induction du coup de pied de hayon

Portez un porte-clés ou une clé numérique pour donner une action de coup de pied dans la zone de détection du hayon, et le hayon s'ouvrira/se fermera automatiquement.

i Note!

- Si le véhicule est verrouillé, les voyants de direction clignotent une fois lorsque le hayon est verrouillé.
- Maintenez la zone de détection du hayon propre. Si la zone de détection est recouverte de neige, de glace, de saleté, etc., la fonction d'activation/désactivation par l'action de coup de pied peut ne pas fonctionner correctement.

- Si vous ne parvenez pas à ouvrir/fermer le hayon, réessayez avec les pieds. Si le hayon ne peut toujours pas être ouvert/fermé, veuillez contacter un réparateur Lotus agréé à temps.

Interrupteur d'ouverture/fermeture du hayon



Interrupteur d'ouverture du hayon

Le hayon est complètement ouvert en appuyant sur l'interrupteur d'ouverture du hayon lorsque le véhicule est déverrouillé.

Note!

Si vous réglez la hauteur d'ouverture du hayon, le hayon s'ouvrira automatiquement à la hauteur réglée.



Interrupteur de fermeture du hayon

Appuyez sur l'interrupteur de fermeture du hayon lors de l'état de déverrouillage du véhicule, et le hayon se fermera automatiquement.

Fonction anti-pincement du hayon

La fonction anti-pincement du hayon permet d'éviter efficacement les blessures accidentelles ou les pertes économiques inutiles dues à la fermeture du hayon.

- Si le hayon est bloqué par des objets pendant l'ouverture/la fermeture, il arrêtera le mouvement en émettant un avertissement sonore. Si le hayon est bloqué pendant la fermeture, il se déplacera à la hauteur réglée dans la direction opposée.

- Si la voiture se déplace pendant l'ouverture/la fermeture du hayon, ce dernier sera arrêté et maintenu immobile.

Ouverture d'urgence du hayon à partir du coffre

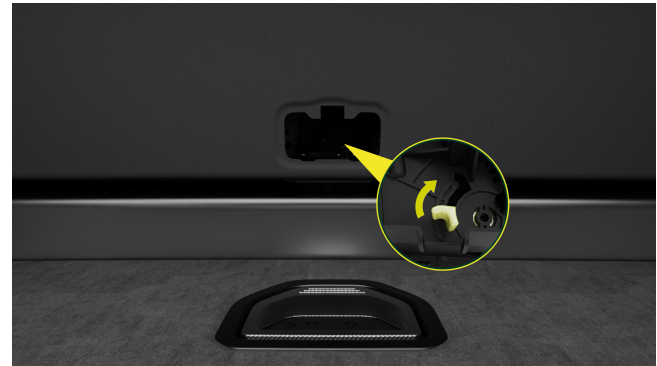
En cas d'urgence, vous pouvez essayer d'ouvrir le hayon à partir du coffre.

1. Ouvrez le couvercle de protection en le faisant basculer vers l'extérieur à partir du bord supérieur.



Couvercle de protection pour le déverrouillage d'urgence du hayon

2. Basculez le levier de commande pour déverrouiller le hayon et poussez-le vers l'extérieur pour l'ouvrir.



Levier de déverrouillage d'urgence du hayon

Réglages de la hauteur d'ouverture du hayon

Vous pouvez régler la hauteur d'ouverture du hayon en suivant les étapes ci-dessous :

1. Ouvrez manuellement le hayon à la hauteur souhaitée.
2. Appuyez sur l'interrupteur de fermeture du hayon et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que vous entendiez le signal sonore. La hauteur d'ouverture actuelle du hayon a été réglée sur la hauteur d'ouverture.



Interrupteur de fermeture du hayon

⚠ Avertissement!

Lors de l'opération du hayon, il est important de s'assurer qu'aucune personne ne se trouve dans la trajectoire d'ouverture ou de fermeture du hayon, sous peine de blessures.

! Prudence!

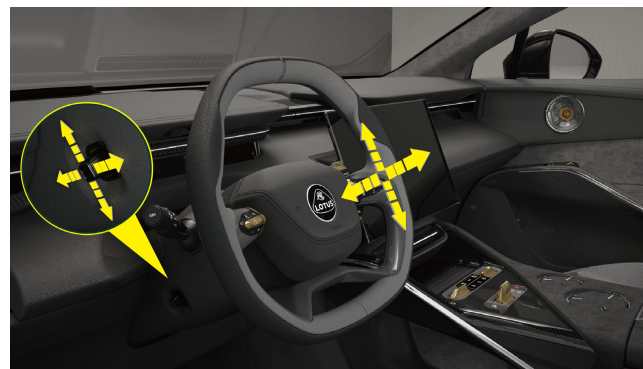
Lors de l'ouverture ou de la fermeture manuelle du hayon, n'exercez pas une force excessive, sous peine d'endommager le hayon ou de provoquer un dysfonctionnement.

ⓘ Note!

Vous pouvez également ouvrir manuellement le hayon jusqu'à sa position la plus haute, puis appuyer sur le commutateur du hayon et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que vous entendiez un signal sonore pour rétablir la hauteur d'ouverture du hayon.

Volant

Réglage du volant de direction

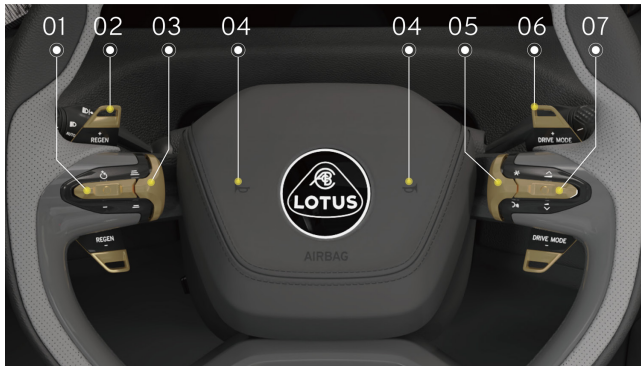


Lorsque le véhicule est sous tension, vous pouvez régler le volant vers le haut, le bas, l'avant et l'arrière en tirant sur le bouton de réglage situé sur le côté gauche de la colonne de direction.

⚠ Avertissement!

Pour éviter une conduite dangereuse et des accidents, ne réglez pas le volant pendant la conduite.

Palettes de changement de vitesses au volant



1. Bouton multifonction gauche
2. Palette de récupération d'énergie
3. Bascules de distance de suivi
4. Interrupteur de l'avertisseur
5. Bascules menu/voix
6. Palette de mode conduite

7. Bouton multifonction droit

Fonctionnement des boutons du volant

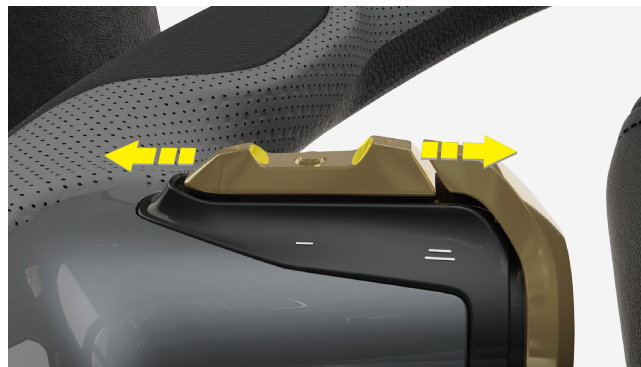


Appuyez sur le bouton multifonction gauche : Placez votre pouce au milieu du bouton multifonction et appuyez sur le bouton jusqu'à ce que vous entendiez un son clair.



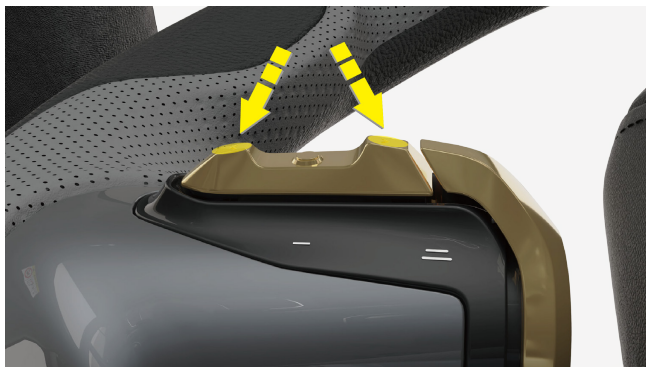
Basculez le bouton multifonction gauche vers le haut et vers le bas :
Placez votre pouce au milieu de la partie inférieure ou supérieure du bouton multifonction et faites-le basculer vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que vous entendiez un son clair.

Il existe deux méthodes pour déplacer le bouton multifonction gauche vers la gauche ou la droite :



Méthode 1

Placez votre pouce au milieu du bouton multifonction et faites-le basculer vers la gauche et la droite jusqu'à ce que vous entendiez un son clair.



Méthode 2

Placez votre pouce sur la position relevée du bouton multifonction et abaissez-le obliquement jusqu'à ce que vous entendiez un son clair.



Basculez le bouton de distance de suivi vers le haut ou vers le bas : Placez votre pouce sur la partie inférieure ou supérieure du bouton de distance de suivi et faites basculer le bouton vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que vous entendiez un son clair.



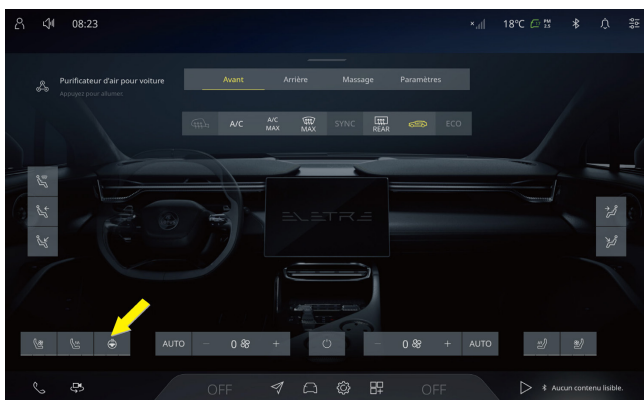
Basculez la palette de récupération d'énergie vers le haut : Placez votre doigt sous la palette et faites basculer la palette vers le haut jusqu'à ce que vous entendiez un son clair.

ⓘ Note!

- Les boutons situés sur le côté droit du volant peuvent être actionnés de la même manière que ceux du côté gauche.
- Veuillez placer vos doigts dans une position appropriée pour éviter que les boutons soient inutilisables ou difficiles à activer.

Chauffage du volant

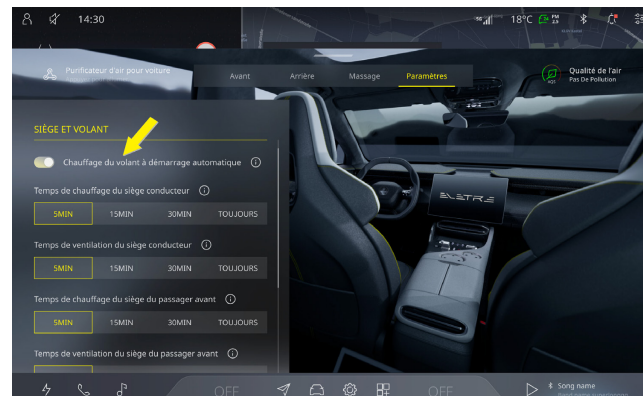
Chauffage manuel du volant



Interface de Réglage du Chauffage du Volant

Cliquez sur **TEMP** dans le CSD pour passer à l'interface de commande de climatisation, puis cliquez sur l'icône pour activer la fonction de chauffage du volant au niveau 3 par défaut. Répétez les clics sur les engrenages pour abaisser encore le niveau jusqu'à ce que la fonction de chauffage s'arrête.

Chauffage du volant à démarrage automatique



Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de chauffage du volant à démarrage automatique à partir de l'interface des réglages de la climatisation sur le CSD.

Après l'activation de la fonction de chauffage du volant à démarrage automatique, lorsque la température extérieure de la voiture est trop basse, la fonction de chauffage du volant à démarrage automatique sera activée automatiquement. Après un chauffage continu jusqu'à la température cible et maintenu pendant un certain temps, la fonction de chauffage du volant est désactivée.

📘 Note!

- Le chauffage à auto-démarrage du volant est désactivé par défaut.
- Au cours du processus de chauffage automatique, vous pouvez cliquer sur 🧘 l'interface de la climatisation avant pour désactiver une fois le chauffage du volant.

Commande à distance du chauffage du volant



Climat

Passez à l'interface de réglage de la climatisation via **Climat** sur l'interface de l'application mobile.



Interface de chauffage du volant de l'application mobile

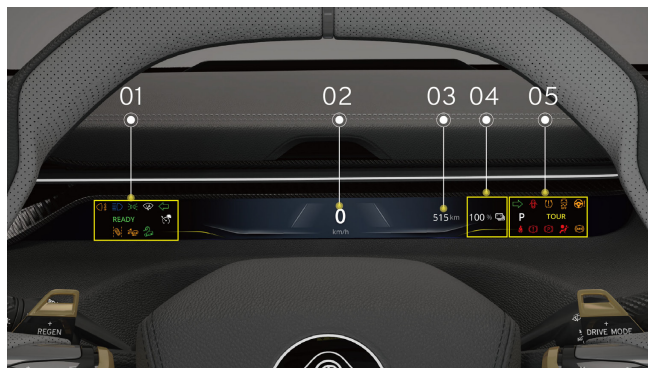
Cliquez sur 🧘 Cliquez sur l'icône pour activer ou désactiver le chauffage du volant ; 🧘 Cliquez sur l'icône pour désactiver le chauffage du volant.

Combiné d'instruments

Présentation des instruments

Ce véhicule est équipé d'un combiné d'instruments de 12,6 pouces pour le conducteur et le passager avant, avec des fonctions telles que des informations sur le véhicule, la surveillance du statut, des indicateurs d'avertissement et les modes de conduite.

Vue d'ensemble du tableau de bord du conducteur



1. Zone d'affichage de l'indicateur gauche : affiche des informations telles que l'état des lumières extérieures, des systèmes d'assistance au conducteur, etc.
2. Vitesse : affiche la vitesse actuelle du véhicule.
3. Autonomie : affiche le kilométrage que le véhicule peut parcourir avec la batterie haute tension à l'état de charge actuel (SOC).
4. SOC de la batterie haute tension : affiche le SOC et l'état de la batterie haute tension. Lorsque le SOC est inférieur à 20 %, l'indicateur de batterie faible de la batterie haute tension s'allume en jaune.
5. Zone d'affichage de l'indicateur droit : affiche la vitesse, le mode de conduite, la sécurité active et d'autres informations.

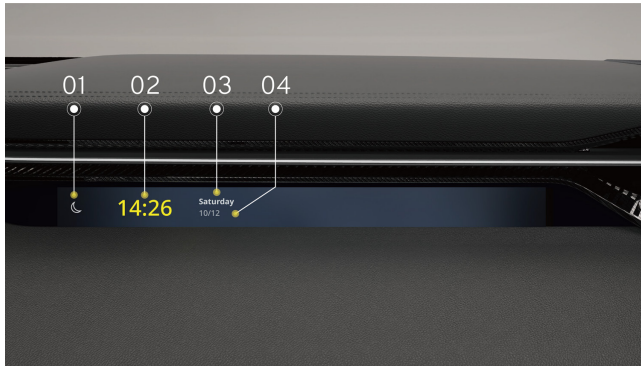
⚠ Avertissement!

Ne manipulez pas le tableau de bord lorsque la véhicule est en mouvement.

📘 Note!

L'autonomie peut varier en fonction de nombreux facteurs, notamment le SOC de la batterie haute tension pendant la conduite, les conditions météorologiques, les conditions routières et les habitudes de conduite de l'utilisateur. Par exemple, en hiver, le kilométrage réel peut diminuer en raison de facteurs tels que la baisse du SOC de la batterie haute tension, l'augmentation de la consommation d'énergie de la climatisation et les mauvaises conditions de conduite du véhicule.

Vue d'ensemble de l'affichage de l'écran du passager



Bureau de l'affichage de l'écran du passager

1. Interrupteur de DÉSACTIVATION de l'écran
2. Temps
3. Jour
4. Date

Une fois le véhicule mis sous tension, vous pouvez cliquer sur l'interrupteur de DÉSACTIVATION de l'écran selon vos besoins pour désactiver ou activer l'affichage de l'écran du passager.

Cliquez sur le bureau du tableau de bord côté passager avant et faites glisser l'écran vers la gauche et la droite pour changer de contenu multimédia.

Le tableau de bord côté passager avant affiche des informations sur la sécurité. Lorsque la ceinture de sécurité du passager avant n'est pas attachée, le rappel de la ceinture de sécurité et l'avertissement d'ouverture de la porte seront émis.

⚠ Avertissement!

Il est nécessaire de consulter les messages de rappel importants qui s'affichent sur le combiné d'instruments. Ignorer ces messages peut entraîner de graves dommages au véhicule ou aux personnes.

Vérifiez les informations sur le trajet du véhicule

Appuyez sur le bouton TRAJET du levier d'essuie-glace pour basculer entre le Kilométrage, le Trajet 1 et le Trajet 2 ; À l'interface du Trajet 1 ou du Trajet 2, appuyez à nouveau sur le bouton TRAJET et maintenez-le enfoncé pour réinitialiser le Trajet 1 ou le Trajet 2.



Bouton TRAJET

Pour vérifier le kilométrage et réinitialiser le trajet 1 ou le trajet 2, procédez comme suit :

1. Appuyez et relâchez le bouton TRAJET pour la première fois afin de vérifier le kilométrage dans le tableau de bord



Kilométrage

2. Appuyez sur le bouton TRAJET et relâchez-le pour la deuxième fois pour vérifier le Trajet 1 (kilométrage et consommation d'énergie moyenne) dans le tableau de bord ; À l'interface du Trajet 1, appuyez sur le bouton TRAJET et maintenez-le enfoncé à nouveau pour réinitialiser le Trajet 1.



Trajet 1 et consommation d'énergie moyenne

3. Appuyez sur le bouton TRAJET et relâchez-le pour la troisième fois pour vérifier le Trajet 2 (kilométrage et consommation d'énergie moyenne) dans le tableau de bord ; À l'interface du Trajet 2, appuyez sur le bouton TRAJET et maintenez-le enfoncé à nouveau pour réinitialiser le Trajet 2.



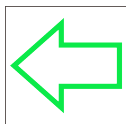
Trajet 2 et consommation d'énergie moyenne

ⓘ Note!

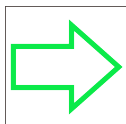
- Le kilométrage ne peut pas être réinitialisé en appuyant sur le bouton TRAJET.
- Appuyez sur le bouton TRAJET et relâchez-le pour la quatrième fois afin de passer à l'interface de kilométrage. Si vous n'utilisez pas le bouton TRAJET pendant un certain temps, l'interface actuelle se ferme automatiquement.

Voyants/feux d'avertissement

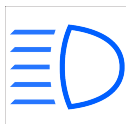
Icône de voyant



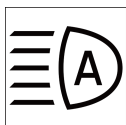
Voyant de virage : lorsque vous basculez le commutateur de voyant de virage vers le bas, le voyant gauche clignote. Lorsque l'interrupteur des feux de détresse est activé, les feux de direction des deux côtés clignotent en même temps.



Voyant de virage : lorsque vous basculez le commutateur de voyant de virage vers le haut, le voyant droit clignote. Lorsque l'interrupteur des feux de détresse est activé, les feux de direction des deux côtés clignotent en même temps.



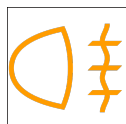
Feux de route : lorsque les feux de route sont allumés, ce voyant s'allume.



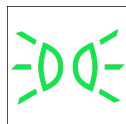
Feux de conduite adaptatif (ADB) : lorsque l'ADB est allumé mais non activé, le voyant blanc s'allume.



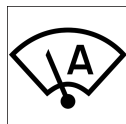
Feux de conduite adaptatif (ADB) : lorsqu'il est activé, le voyant bleu des feux de route s'allume.



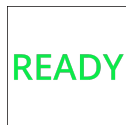
Feu antibrouillard arrière : lorsque le feu antibrouillard arrière est allumé, ce voyant s'allume.



Feu de position : lorsque le feu de position est allumé, ce voyant s'allume.



Voyant de balayage automatique des essuie-glaces : lorsque la fonction de balayage automatique des essuie-glaces est activée, ce voyant s'allumera.



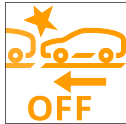
PRÊT : lorsque le véhicule est prêt à partir, ce voyant s'allume.



Identification des panneaux de signalisation (TSI) off : lorsque la TSI est désactivée, ce voyant s'allume.



Aide au maintien dans la voie (LKA) off : lorsque l'aide au maintien dans la voie est désactivée, ce voyant s'allume.



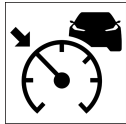
Freinage d'urgence autonome (AEB) off : lorsque l'AEB est désactivé, ce voyant s'allume.



Contrôle de descente en pente (HDC) : lorsque le HDC est en marche mais pas activé, ce voyant s'allume.



Contrôle de descente en pente (HDC) : lorsqu'il est activé, le voyant vert s'allume.



Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) : lorsque l'ACC est en marche mais pas activé, le voyant blanc s'allume.



Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) : lorsqu'il est activé, le voyant bleu s'allume.



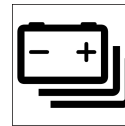
Assistance autoroutière (HWA) : lorsque l'HWA est en marche mais pas activée, le voyant blanc s'allume.



Assistance autoroutière (HWA) : lorsqu'elle est activée, le voyant bleu s'allume.



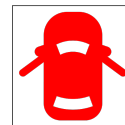
Assistance autoroutière (HWA) : Indique que l'HWA ne dispose actuellement que d'un contrôle longitudinal.



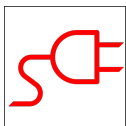
Capacité de la batterie haute tension : lorsque la capacité de la batterie haute tension est normale, le voyant blanc s'allume.



Capacité de la batterie haute tension : lorsque la batterie est faible, le voyant jaune s'allume.



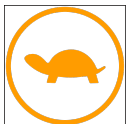
État de porte : lorsqu'une porte est ouverte, ce voyant s'allume.



Connexion de la prise de charge : lorsque la prise de charge est connectée au véhicule, le voyant s'allume.



Détection de la présence d'enfants : Ce voyant s'allume lorsque la fonction de détection de la présence d'enfant est désactivée.



Limitation de la puissance de conduite : ce voyant s'allume pour indiquer que la puissance de conduite est limitée.



Contrôle électronique de stabilité (ESC) off : lorsque l'ESC est désactivé, ce voyant s'allume.



Frein de stationnement électronique (EPB) : ce voyant s'allume lorsque l'EPB est activé.



AUTO MAINTIEN : lorsque l'option AUTO MAINTIEN est activée, ce voyant s'allume.



Niveau de récupération d'énergie : lorsque le niveau de récupération d'énergie est en vitesse 3, ce voyant s'allume.



Niveau de récupération d'énergie : lorsque le niveau de récupération d'énergie est en vitesse 2, ce voyant s'allume.



Niveau de récupération d'énergie : lorsque le niveau de récupération d'énergie est en vitesse 1, ce voyant s'allume.



Niveau de récupération d'énergie : lorsque la fonction de récupération d'énergie est désactivée, ce voyant s'allume.

Icône du voyant

Icône du voyant : Si le voyant est allumé en permanence, cela indique que certaines fonctions importantes ont été désactivées ou qu'il existe une défaillance grave du véhicule qui peut entraîner un risque pour la sécurité. Avant de prendre la route, assurez-vous que le défaut a été éliminé. Si vous ne connaissez pas le défaut spécial, veuillez contacter le Centre d'Assistance Clientèle Lotus pour une inspection.

Les avertissements et les messages de défaut s'affichent sur l'écran du tableau de bord ou sur le CSD. Certains messages sont accompagnés d'un signal sonore ou d'un voyant correspondant allumé.



Défaillance des feux de croisement : en cas de défaillance des feux de croisement, ce voyant s'allume.



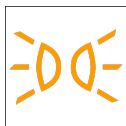
Activation du système d'éclairage avant adaptatif (AFS) : en cas de défaillance de l'AFS, ce voyant s'allume.



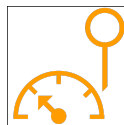
Défaillance des feux de conduite adaptatif (ADB) : en cas de défaillance de l'ADB, le voyant s'allume.



Défaillance des feux de route : ce voyant s'allume en cas de défaillance des feux de route.



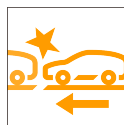
Défaillance du feu de position : en cas de défaillance du feu de position, ce voyant s'allume.



Défaillance de l'identification des panneaux de signalisation (TSI) : ce voyant s'allume en cas de défaillance de l'identification des panneaux de signalisation.



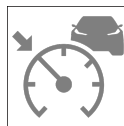
Défaillance d'aide au maintien dans la voie (LKA) : ce voyant s'allume en cas de défaillance de la LKA.



Défaillance du freinage d'urgence autonome (AEB) : ce voyant s'allume en cas de défaillance de l'AEB.



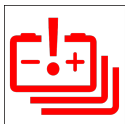
Défaillance du contrôle de descente en pente (HDC) : ce voyant s'allume en cas de défaillance du HDC.



Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) : en cas de défaillance de l'ACC, ce voyant devient gris.



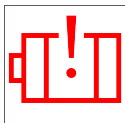
Assistance autoroutière (HWA) : lorsque l'HWA est défaillant, ce voyant devient gris.



Défaillance de la batterie haute tension : en cas de défaillance de la batterie haute tension, le voyant s'allume.



Défaillance du système : en cas de défaillance du système, le voyant s'allume.



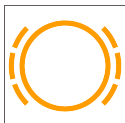
Défaillance du moteur d'entraînement : en cas de défaillance du moteur d'entraînement, le voyant s'allume.



Défaillance de la transmission : lorsque les performances de la transmission sont réduites, le voyant jaune s'allume.



Défaillance de la transmission : en cas de défaillance de la transmission, un voyant rouge s'allume.



Usure des freins : ce voyant s'allume lorsque les plaquettes de friction sont usées jusqu'à la limite ou que l'alarme est en court-circuit.



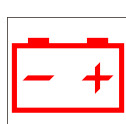
Défaillance du système de surveillance du conducteur : ce voyant s'allume en cas de défaillance du système de surveillance du conducteur.



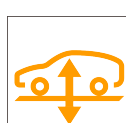
Défaillance de l'avertisseur de collision arrière (RCW) : en cas de défaillance du RCW, le voyant s'allume.



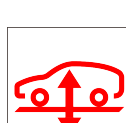
Défaillance de réglage de la hauteur des phares : ce voyant s'allume en cas de défaillance de réglage de la hauteur des phares.



Défaillance de charge de la batterie 12V : lorsque le système de charge est défaillant, ce voyant s'allume.



Défaillance du système de suspension pneumatique : lorsque le système de suspension pneumatique perd ses performances ou s'affaiblit temporairement, le voyant jaune s'allume.



Défaillance du système de suspension pneumatique : en cas de défaillance du système de suspension pneumatique, le voyant rouge s'allume et le système désactive la suspension pneumatique.



Défaillance du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) : lorsque la pression d'un ou de plusieurs pneus est trop basse, ce voyant s'allume. En cas de défaillance du système de surveillance de la pression des pneus, le voyant clignote plusieurs fois puis reste allumé.



Défaillance du contrôle électronique de stabilité (ESC) : ce voyant s'allume en cas de défaillance de l'ESC. Lorsque l'ESC fonctionne, le voyant clignote.



Défaillance du système de direction : lorsque les performances du système de direction sont réduites/la puissance assistée est dégradée, le voyant jaune s'allume.



Défaillance du système de direction : lorsque la puissance de direction est dégradée/perdue, le voyant rouge s'allume.



Rappel de port de la ceinture de sécurité : Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas attachée, le voyant places s'allume, ce qui signifie que le voyant du siège correspondant s'allume en même temps.



Défaillance du système de freinage : en cas de défaillance du système de freinage, le voyant jaune s'allume.



Défaillance du système de freinage : lorsque le niveau de liquide de frein est faible, que le capteur de niveau de liquide de frein est défectueux et que l'EBD est défectueux, le voyant rouge s'allume.



Défaillance de l'airbag : ce voyant s'allume en cas de défaillance du système de l'airbag ou du système de prétensionneur.



Défaillance du système de freinage antiblocage (ABS) : en cas de défaillance de l'ABS, le voyant s'allume.

Affichage tête haute (HUD)

L'affichage tête haute (HUD) projette les informations relatives au véhicule sur le pare-brise avant, ce qui permet au conducteur d'obtenir plus facilement et rapidement des informations lisibles pendant la conduite, améliorant ainsi la sécurité de la conduite.




Affichage tête haute (HUD)



1. Interrupteur HUD

2. Réglage HUD

Vous pouvez cliquer sur  icône sur le CSD, et sélectionnez **Affichage** pour passer à l'interface de réglage du HUD, où le réglage HUD peut être sélectionné pour activer le réglage du HUD et où différents modes peuvent être choisis.

Note!

- Une fois que le réglage HUD est activé sur le CSD, il doit être réglé à l'aide du bouton multifonction situé à droite du volant.
- Il se peut que vous ne puissiez pas observer clairement le HUD si vous portez des lunettes de soleil polarisées. Veuillez ajuster la luminosité du HUD ou enlever vos lunettes de soleil.

Réglages HUD sur le volant

- Appuyez sur le bouton Menu/Voix vers le haut pour activer les réglages HUD.



1. Bouton Menu/Voix
2. Bouton multifonction droit
 - Appuyez sur le bouton multifonction droit à gauche et à droite pour passer au HUD, et appuyez sur le bouton multifonction droit pour passer à l'interface de réglages HUD.



- Appuyez sur le bouton multifonction droit à gauche et à droite pour régler respectivement l'ACTIVATION/DÉSACTIVATION du HUD, la hauteur, la luminosité, le mode neige et le mode AR.

Pour passer au mode d'activation ou de désactivation du HUD, au mode neige, au mode AR, appuyez sur le bouton multifonction droit pour régler.

Vous pouvez appuyer sur le bouton multifonction droit vers le haut et vers le bas pour régler la hauteur et la luminosité du HUD.



Nettoyage et entretien de HUD

Nettoyez l'intérieur du pare-brise pour éliminer toute saleté ou pellicule qui peut réduire la luminosité ou la clarté de l'image HUD. Nettoyez la lentille HUD à l'aide d'un chiffon doux vaporisé de nettoyant pour vitres. Essayez doucement la lentille et laissez-la sécher.

⚠ Avertissement!

- Avant de conduire, vérifiez que la position et la luminosité du HUD n'entravent pas la sécurité de la conduite. Un mauvais réglage de la position de l'image ou de la luminosité peut obstruer le champ de vision du conducteur et provoquer un accident, entraînant des blessures corporelles.
- Ne regardez pas constamment le HUD pendant que vous conduisez, sinon vous risquez de ne pas voir les piétons et les objets qui se trouvent sur la route devant le véhicule.

⚠ Prudence!

- Ne laissez pas de liquides pénétrer dans la zone du projecteur, car cela pourrait entraîner un défaut électrique.

- Ne placez pas d'objets ou d'autocollants sur le projecteur ou sur la zone de projection du pare-brise avant, sinon le HUD risque de ne pas fonctionner correctement.
- Ne touchez pas le projecteur et ne lancez pas d'objets dans le projecteur, car cela pourrait endommager le HUD.

i Note!

- Si le pare-brise avant doit être remplacé, veuillez contacter le Centre d'Assistance Clientèle Lotus pour le faire remplacer dès que possible.
- Lors de la conduite dans la neige ou lorsque la surface de la route est très réfléchissante, le conducteur peut activer le mode neige.

Éclairage

Contrôle de l'éclairage extérieur

Interrupteur à tige

Tournez le rouleau de l'interrupteur à tige pour régler le type d'éclairage extérieur.

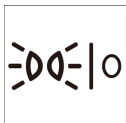



Feux de croisement : Lorsque le rouleau est tourné dans cette position, les feux de croisement, les feux de position et le feu d'immatriculation arrière sont allumés.



Éclairage automatique : Lorsque le rouleau est tourné à cette position, la fonction d'éclairage automatique est activée. Lorsque l'intensité lumineuse est suffisante, le feu de position avant s'éteindra et les feux de circulation diurne (DRL) et le feu d'immatriculation arrière seront automatiquement activés. Lorsque l'intensité lumineuse est insuffisante, les feux de croisement, les feux de position avant et arrière et le feu

d'immatriculation arrière seront automatiquement activés.






Feux de position : Lorsque la vitesse est en position de stationnement (P) et que le rouleau est tourné dans cette position, les feux de croisement sont éteints ; et lorsque le rouleau est tourné dans cette position pendant 2 secondes, tous les lumières extérieures seront éteintes. Lorsque le véhicule passe à la vitesse de marche avant (D), les lumières extérieures entreront en mode AUTO. L'indicateur lumineux de position  sur le tableau de bord s'allume et le rouleau revient automatiquement en position AUTO.

Lorsque le rouleau est tourné vers les feux de position, les feux de position avant et arrière et le feu d'immatriculation arrière s'allument jusqu'à ce que la batterie soit épuisée.

Feux de route



Le rouleau est situé à  . En poussant l'interrupteur à tige vers l'avant, les feux de route s'allument. Indicateur de feux de route  sur le tableau de bord s'allume.

Le rouleau est situé à **AUTO** . En poussant l'interrupteur à tige vers l'avant, la fonction de feux de conduite adaptatif (ADB) est activée. Une seconde pression sur le tige permet d'allumer les feux de route. L'indicateur de feux de route sur le tableau de bord change  l'indicateur ADB.

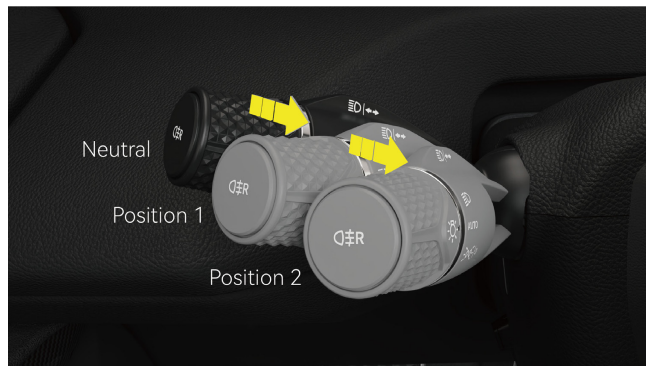
Feu de conduite adaptatif

L'ADB allume ou éteint automatiquement certaines parties des feux de route en fonction de l'utilisation des phares des véhicules venant

en sens inverse ou des feux arrière des véhicules qui précèdent dans la même direction.

Lorsque l'ADB est activé, l'indicateur correspondant sur le tableau de bord s'allumera comme suit :

- Blanc : ADB activé.
- Bleu : ADB activé.
- Orange : ADB échoué.



Lorsque les feux de route sont allumés, tournez l'interrupteur à tige en arrière jusqu'à la première vitesse et les feux de route s'éteindront ; Lorsque les feux de route sont éteints, tournez l'interrupteur à tige en arrière jusqu'à la position 1, et le feu de dépassement clignotera. Une fois la tige relâchée, elle se réinitialisera automatiquement et les feux de route s'éteindront.



Lorsque les feux de route sont allumés ou que l'ADB est activé, ramenez l'interrupteur à tige en position 2 et les feux de route ou l'ADB seront éteints ; Lorsque les feux de route sont éteints, ramenez l'interrupteur à tige en position 2 et les feux de route s'allumeront. Une fois la tige relâchée, elle peut se réinitialiser automatiquement et les feux de route s'éteindront.

⚠ Avertissement!

Le feu de conduite adaptatif (ADB) est un système d'éclairage auxiliaire dans lequel le conducteur est toujours responsable de la commutation correcte et manuelle des feux de route et des feux de croisement en fonction des conditions de circulation, de la visibilité et des exigences légales.



Feu antibrouillard arrière





Le rouleau est situé à  ou **AUTO** . Si vous appuyez sur l'interrupteur des feux antibrouillard arrière, les feux antibrouillard arrière s'allumera et l'indicateur des feux antibrouillard arrière s'affichera sur le tableau de bord  s'allumera.

Voyant de direction



Déplacez légèrement l'interrupteur à tige vers le bas ou vers le haut, et les voyants de direction  ou  clignoteront plusieurs fois puis s'éteindra.

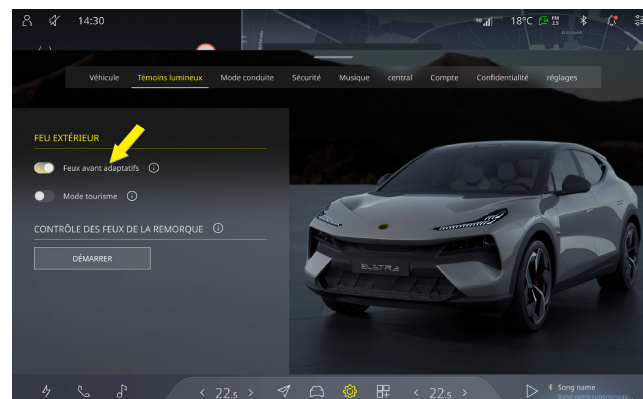
Tournez l'interrupteur à tige vers le bas jusqu'au fond ou vers le haut jusqu'au sommet, et les voyants de direction  ou  clignoteront en continu.


Réglage automatique de la hauteur des phares

Les phares sont dotés d'une fonction de réglage automatique de la hauteur, qui s'active en fonction de la situation de chargement du véhicule et de l'état de la route, améliorant ainsi la sécurité de la conduite.

Fonction des feux avant adaptatifs

Les feux avant adaptatifs régleront automatiquement les modèles de lumière en fonction des différentes conditions de conduite afin d'offrir au conducteur le meilleur éclairage possible.



Vous pouvez cliquer sur  icône sur le CSD et sélectionnez **Lumières** pour accéder à l'interface de réglage de la lumière

extérieure, où vous pouvez cliquer pour activer ou désactiver la fonction des feux avant adaptatifs.

Lumière nid du guidon

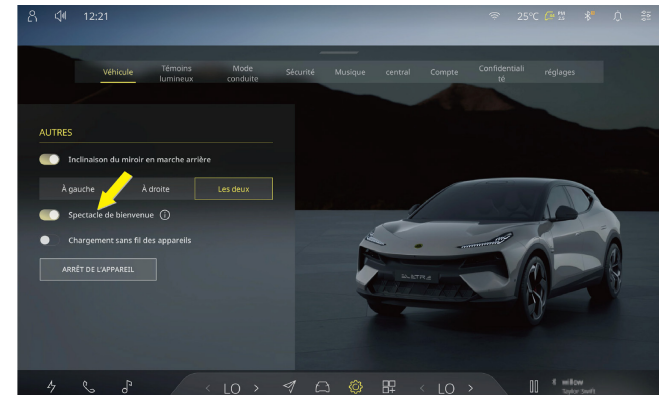


Lorsque la lumière ambiante à l'extérieur du véhicule est insuffisante et que le véhicule est déverrouillé, la lumière du guidon s'allume pour éclairer l'intérieur de la poignée de la porte, puis s'éteint automatiquement après un certain temps.

Lumière de suivez-moi à la maison

Lorsque la lumière ambiante est faible, certains feux extérieurs peuvent rester allumés pendant un certain temps après le verrouillage du véhicule, afin que vous puissiez rentrer chez vous en toute sécurité.

Fonction de bienvenue



Mode bienvenue

Vous pouvez cliquer sur l'icône ⚙️ sur CSD, et sélectionnez **Véhicule** pour accéder à l'interface de réglages de la fonction de bienvenue, où le spectacle de bienvenue peut être activé.

Lorsque le véhicule est déverrouillé de l'extérieur, une partie des feux extérieurs s'allumera, accompagnée du déploiement et de la rétractation de l'obturateur de grille active, du déflecteur arrière actif et du lidar avant.

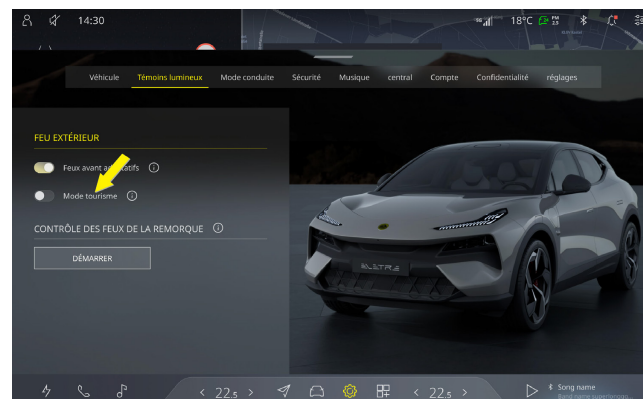
Lorsque le véhicule est verrouillé de l'extérieur, une partie des feux extérieurs s'allumera.

📘 Note!

- Si le véhicule est équipé d'une pédale de courtoisie, la lampe de seuil de porte s'allume immédiatement après l'ouverture de la porte pour faciliter l'accès au véhicule dans un environnement peu lumineux.
- Lorsque le véhicule en état non veille est déverrouillé à l'aide de la clé à distance et de l'application mobile, il se peut que le lidar avant ne se déploie pas.

Mode tourisme

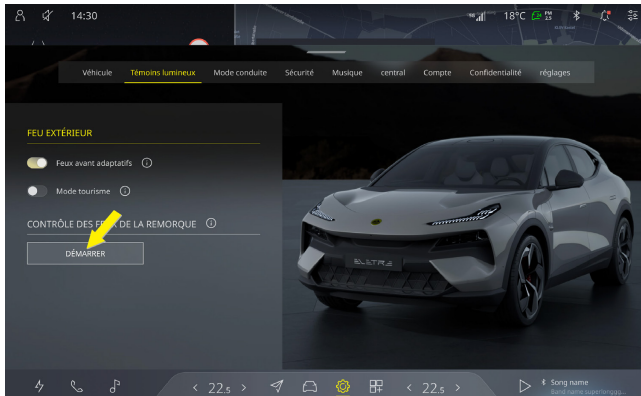
Lorsque vous conduisez un véhicule dans un pays ou une région où le système de circulation (LHD/RHD) a changé, le type de feux de croisement doit être réglé pour éviter d'éblouir le conducteur de l'autre côté. Il peut être changé sur l'affichage de la pile centrale.




Vous pouvez cliquer sur l'icône ⚙️ sur le CSD, et sélectionnez **Lumières** pour entrer à l'interface de réglages de la lumière extérieure, où vous pouvez cliquer pour activer ou désactiver le **Mode tourisme**.

Vérification des feux de la remorque*

Lorsque votre véhicule remorque un autre véhicule, vous pouvez tester que le feu de la remorque est normal après le montage de la remorque.

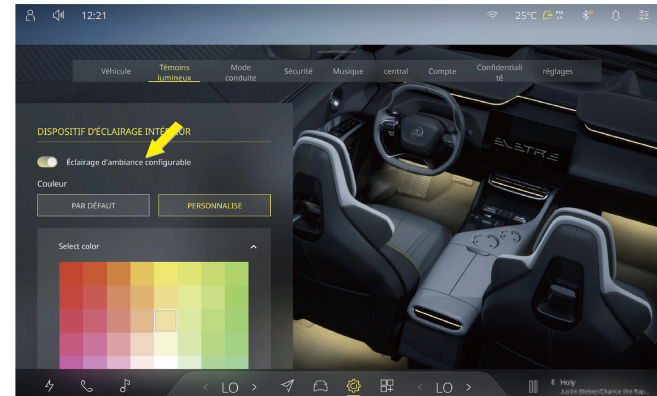


Vous pouvez cliquer sur  icône sur le CSD, sélectionnez **Lumières** pour entrer à l'interface de réglages de la lumière extérieure, et cliquez sur **DÉMARRER** pour tester que le feu de la remorque est normal.


Contrôle de l'éclairage intérieur

Lumières ambiantes*

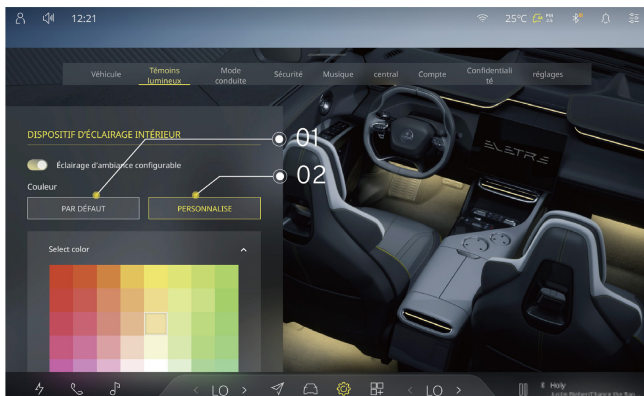
Les lumières ambiantes sont divisées en lumières ambiantes dynamiques et lumières ambiantes statiques. Les lumières ambiantes dynamiques peuvent s'afficher sous la forme d'un flux d'eau dynamique. Les lumières ambiantes statiques permettent une variété d'effets de changement de couleur.



Interface de réglage des lumières ambiantes

Cliquez sur  l'icône sur le CSD et cliquez sur **Témoins lumineux** pour accéder à l'interface de réglage de la lumière. Cliquez-les ensuite pour activer ou désactiver la lumière ambiante.

Réglage des lumières ambiantes*

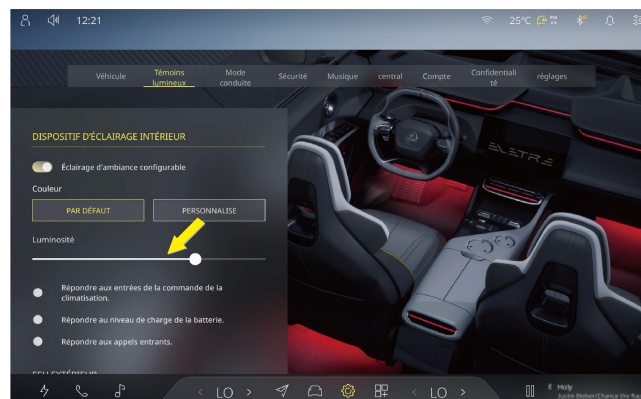


Réglage de la couleur des lumières ambiantes

1. Couleur par défaut du système
2. Mode de réglage personnalisé de la couleur

Sélectionnez le mode de réglage personnalisé de la couleur des lumières ambiantes pour choisir librement la couleur des lumières ambiantes.

Les lumières ambiantes peuvent être associées à la climatisation, à la charge et à un appel entrant, et elles changent en fonction des différents états du véhicule.



Réglage de la luminosité des lumières ambiantes

Vous pouvez faire glisser le curseur sur n'importe quelle position de la barre de réglage de la luminosité pour régler la luminosité des lumières ambiantes.

Lampes de lecture



Interrupteur des feux antibrouillard avant

Cliquez sur l'interrupteur de la lampe de lecture, la lampe ambiante dans l'anneau extérieur de la lampe de lecture s'allumera en blanc et la lampe de lecture s'allumera à son tour.

Touchez la lampe de lecture latérale correspondante pour allumer la lampe de lecture ; touchez-la à nouveau pour l'éteindre.

L'intensité de la lampe de lecture peut être réglée en poussant le boîtier de la lampe de lecture du côté correspondant pendant une période plus ou moins longue.

ⓘ Note!

- Lorsque la lampe de lecture avant est allumée, la lampe ambiante dans l'anneau extérieur est blanche sans effet de conversion de couleur.
- Lorsque la lumière ambiante est faible, n'allumez pas la lampe de lecture avant pendant la conduite, ce qui pourrait provoquer un reflet dans la vitre du pare-brise avant pour voir la route devant vous.



Lampes de lecture arrière



Lampes de lecture arrière*

La méthode d'opération de la lampe de lecture arrière peut se référer à celle de la lampe de lecture avant.

Lumière de démarrage



Lorsque le couvercle du coffre est ouvert, la lumière dans le coffre s'allumera automatiquement ; lorsque le couvercle du coffre est fermé, la lumière dans le coffre s'éteindra automatiquement.

Lampe de courtoisie



Lorsque l'environnement extérieur est peu lumineux, les lampes de courtoisie s'allument automatiquement à l'ouverture des portes et s'éteignent automatiquement à la fermeture des portes.

Contrôle des essuie-glaces

Essuie-glace et lave-glace avant



Essuyage simple : basculez le levier d'essuie-glace vers le bas à partir de la position 0, l'essuie-glace commence à fonctionner puis revient au point le plus bas après l'essuyage simple.



Arrêt de l'essuie-glace : tournez le levier d'essuie-glace en position 0 et arrêtez l'essuie-glace.



Essuyage continu à vitesse normale : basculez le levier d'essuie-glace et l'essuie-glace fonctionne à vitesse normale.



Essuyage continu rapide : continuez à basculer le levier d'essuie-glace vers le haut, et la vitesse d'essuyage s'accélère.

! Prudence!

Avant d'utiliser les essuie-glaces, veuillez à retirer la glace et la neige du pare-brise afin de vous assurer que les balais d'essuie-glace ne sont pas gelés à des positions fixes.

i Note!

- Lorsque des corps étrangers tels que de la poussière, des fientes d'oiseaux, des insectes et de la pulpe d'arbre se trouvent sur le pare-brise, nettoyez-les d'abord, sinon le balai d'essuie-glace sera endommagé.
- N'activez pas les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec, sinon les essuie-glaces et le pare-brise risquent d'être endommagés.
- Vérifiez régulièrement les balais d'essuie-glace. Si l'entretien programmé n'est pas effectué correctement, la durée de vie du balai d'essuie-glace sera réduite.

- Veuillez utiliser une solution de lavage qualifiée. Une solution de lavage non qualifiée peut endommager le laveur ou corroder ou endommager la vitre.


Essuie-glaces automatiques à détection de pluie



Capteur d'ensoleillement et de pluie

Lorsque la porte conducteur est fermée et que le capteur du siège conducteur détecte l'occupation du siège, le capteur de pluie et de lumière activera automatiquement l'essuie-glace avant en fonction de l'intensité de la pluie.

AUTO

Essuie-glace automatique : lorsque le levier d'essuie-glace est basculé en position AUTO, le  indicateur s'allumera sur le tableau de bord et la

fonction de récurage automatique des essuie-glaces est activée.

! Prudence!

Lorsque vous activez le mode d'entretien ou utilisez la fonction de lavage automatique, désactivez d'abord la fonction de récurage automatique. Sinon, l'essuie-glace risque d'être activé accidentellement et d'endommager le véhicule. Référez-vous à **Remplacement du balai d'essuie-glace** (p.320).



La sensibilité de la détection de la pluie peut être réglée à l'aide de la molette de sensibilité du capteur d'ensoleillement et de pluie ; en tournant la molette vers le haut, la sensibilité est plus élevée et le temps d'intermittence de l'essuyage est plus court.

! Note!

Ne vous fiez pas entièrement aux essuie-glaces automatiques à détection de pluie. Ajustez toujours l'essuyage manuellement en fonction de la situation réelle.

Pare-brise avant



Basculez le levier d'essuie-glace vers l'arrière, le laveur pulvérise de l'eau et l'essuie-glace gratte plusieurs fois avant de revenir au point le plus bas.

Ajout de liquide lave-glace : lorsque le niveau de liquide lave-glace est inférieur à 1,0 L, un message d'invite pertinent s'affichera dans le CSD pour rappeler au conducteur d'ajouter du liquide. Référence au **Liquide Lave-glace du Pare-brise** (p.319).

⚠ Avertissement!

Par temps froid, si le liquide lave-glace gèle sur le pare-brise, n'utilisez pas les essuie-glaces, sinon la vue risque d'être obstruée, ce qui pourrait provoquer des accidents de la circulation ou des victimes.

Chauffage automatique de l'essuie-glace*

Lorsque la température ambiante est trop basse, le véhicule chauffe automatiquement le bras d'essuie-glace pour éviter que la buse de l'essuie-glace à eau ne soit gelée par la pluie et la neige.

Réglage du rétroviseur latéral

Réglage des rétroviseurs extérieurs

Le rétroviseur extérieur reflète la route derrière, sur le côté et sous le véhicule, ce qui vous permet de voir indirectement les conditions à ces endroits et d'élargir votre champ de vision.

⚠ Avertissement!

Lorsque vous vérifiez la conditions routière à l'extérieur du véhicule à l'aide des rétroviseurs extérieurs, vous devez évaluer les conditions de circulation et conduire prudemment.

Réglage de la lentille



Commutateur de réglage des rétroviseurs extérieurs

Le commutateur de réglage des rétroviseurs extérieurs est situé sur le panneau de garniture de la porte du conducteur.

- Appuyez sur le commutateur de réglage des rétroviseurs extérieurs pour activer les rétroviseurs ; appuyez à nouveau pour changer de rétroviseur. Les rétroviseurs extérieurs peuvent être réglés à l'aide du bouton multifonction situé sur le côté droit du volant.



- Appuyez sur le bouton Menu/Voix vers le haut pour activer les rétroviseurs ; tournez le bouton multifonction droit vers la gauche et la droite pour changer de rétroviseur extérieur correspondant.



1. Bouton Menu/Voix
 2. Bouton multifonction droit
- Appuyez sur le bouton multifonction droit pour sélectionner un rétroviseur extérieur, et faites défiler le bouton multifonction droit vers le haut, le bas, la gauche et la droite pour régler la position de la lentille du rétroviseur extérieur.



Réglage du rétroviseur de streaming*



Commutateur de réglage du rétroviseur de streaming

L'interrupteur de réglage du rétroviseur de streaming est situé sur le panneau de garniture intérieure de la porte du conducteur.

ⓘ Note!

Lorsque le véhicule est démarré, le rétroviseur de streaming commence l'autotest. Si un message d'alarme s'affiche à l'écran, veuillez contacter le Centre d'Assistance Clientèle Lotus à temps.

- Appuyez sur le commutateur de réglage du rétroviseur de streaming pour l'activer ; appuyez à nouveau pour changer de rétroviseur. Le rétroviseur de streaming peut être réglé à l'aide du bouton multifonction situé sur le côté droit du volant.



- Appuyez sur le bouton Menu/Voix vers le haut pour activer les rétroviseurs ; tournez le bouton multifonction droit vers la gauche et la droite pour changer de rétroviseur de streaming correspondant.



1. Bouton Menu/Voix
 2. Bouton multifonction droit
- Appuyez sur le bouton multifonction droit pour sélectionner un rétroviseur de streaming, et faites défiler le bouton multifonction droit vers le haut, le bas, la gauche et la droite pour régler la position de la caméra.



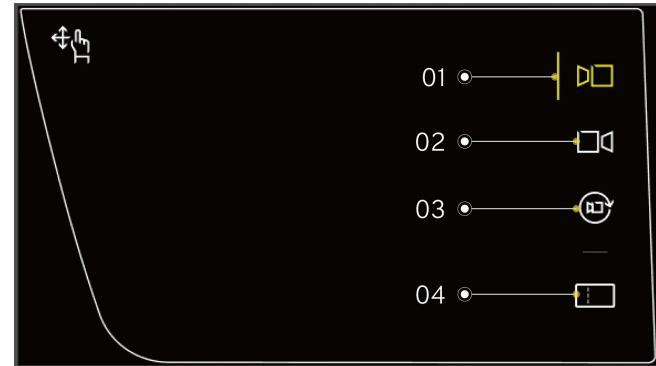
⚠ Avertissement!

Ne couvrez pas le capteur et l'écran d'affichage. La saleté, la glace, la neige, etc., accumulées sur le capteur, peuvent en dégrader la fonction et les performances. Veillez toujours à la propreté du capteur et de son environnement afin d'éviter les accidents de la route.

📘 Note!

- Ce rétroviseur de streaming permet de réduire efficacement les angles morts, d'élargir votre champ de vision et d'améliorer la sécurité de la conduite et du stationnement.
- Pendant un certain temps de déverrouillage du véhicule, les rétroviseurs de streaming s'éteignent automatiquement ; pendant un certain temps après l'extinction de l'écran, les rétroviseurs de streaming ne se mettront pas en veille afin que vous puissiez rapidement réveiller l'écran lorsque vous entrez dans le véhicule.

Interface de streaming de réglage de l'écran tactile*



1. Interrupteur de vue gauche

2. Interrupteur de vue droite
3. Interrupteur de réinitialisation
4. Interrupteur à bascule HD/champ de vision large

i Note!

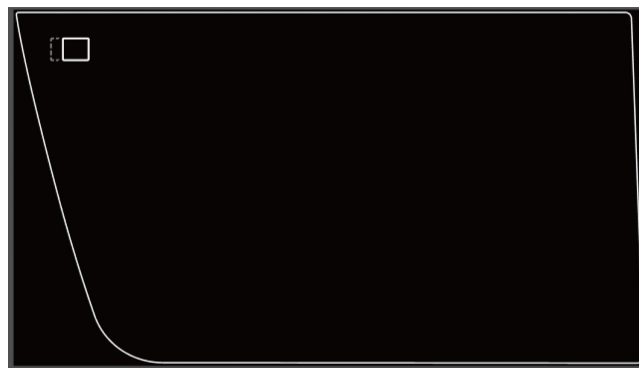
- Appuyez sur le bouton de réinitialisation et maintenez-le enfoncé pour rétablir des deux écrans de médias à vidéo en continu à la vue par défaut en mode actuel.
- Après avoir passé la vitesse R, vous pouvez régler l'angle de marche arrière en utilisant le bouton multifonction situé à droite du volant ou en cliquant et en faisant glisser l'interface de streaming media. Le système mémoriserà l'angle que vous avez réglé.
- En vitesse R, le commutateur de commutation entre vue HD/ grand angle est désactivé.

Vous pouvez cliquer et faire glisser l'interface de média de streaming du conducteur pour sélectionner différents angles de vue selon vos besoins, et cliquer sur l'interrupteur de vue latérale gauche/droite pour passer à l'interface de réglage de la vue du côté correspondant.

Vous pouvez également sélectionner le champ de vision HD ou large (champ de vision temporaire) en cliquant sur l'interrupteur à bascule du champ de vision, et le système mémoriserà le champ de vision sélectionné.

Le champ de vision HD est réglé par le champ de vision par défaut. Le champ de vision grand angle est destiné à une utilisation temporaire afin d'offrir un champ de vision plus large. Dans le champ de vision HD/grand angle, cliquez sur l'interrupteur de réinitialisation pour réinitialiser le champ de vision actuel d'un rétroviseur latéral, appuyez sur l'interrupteur de réinitialisation et maintenez-le enfoncé pour réinitialiser les rétroviseurs des deux côtés simultanément.

Lorsque vous vous trouvez dans un champ de vision HD et que vous réglez le champ de vision, l'interface de streaming affiche une icône d'invite.



Ajuster le champ de vision HD

Lorsque le champ de vision est large, l'interface de streaming affiche une icône d'invite.



Champ de vision large

⚠ Avertissement!

- Veuillez revenir au champ de vision HD après avoir utilisé le champ de vision large.
- Avec le vieillissement ou les maladies physiques, la vision déclinera. Les conducteurs doivent porter des lunettes appropriées pour corriger leur vision, afin d'éviter les accidents de la route causés par l'incapacité à observer clairement les informations sur l'écran d'affichage.



Défaillance du rétroviseur de streaming

Lorsque l'une des défaillances suivantes se produit sur le rétroviseur de streaming, l'interface de streaming affiche l'icône de défaillance et une invite classique sur le tableau de bord. Veuillez observer et contacter le Centre d'Assistance Clientèle Lotus à temps.

- Défaillance de la caméra
- Défaillance d'affichage
- Défaillance de l'unité de contrôle

⚠ Avertissement!

Ne vous fiez pas trop au rétroviseur de streaming. En cas de défaillance du rétroviseur de streaming, la vue peut être retardée, floue ou ne pas s'afficher.

Pliage automatique des rétroviseurs extérieurs



Commutateur de pliage des rétroviseurs extérieurs

Le commutateur de pliage des rétroviseurs extérieurs est situé sur le panneau de garniture intérieure de la porte du conducteur.

Lorsque la voiture est sous tension ou en état Prêt, appuyez sur le commutateur de pliage des rétroviseurs extérieurs pour permettre aux rétroviseurs des deux côtés d'être pliés ou dépliés simultanément.

Lorsque la voiture est verrouillée, les rétroviseurs extérieurs se plient automatiquement. Lorsque la voiture est déverrouillée, les rétroviseurs extérieurs se déplient automatiquement.

⚠ Avertissement!

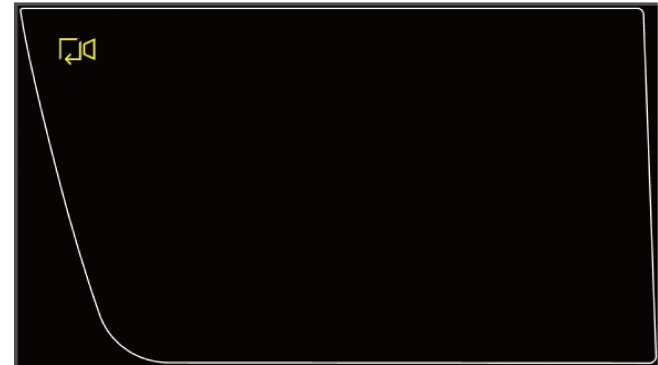
Ne réglez pas les rétroviseurs extérieurs lorsque la voiture est en marche, sous peine de provoquer des blessures ou des dégâts matériels. Avant de conduire la voiture, assurez-vous que les rétroviseurs extérieurs ont été dépliés et correctement réglés. Si une réinitialisation manuelle est nécessaire, veuillez vérifier qu'aucun objet étranger tels que de la glace ou de la neige se trouve sur la surface de pliage, et si nécessaire, retirez-les avant de réinitialiser, sinon la structure de pliage des rétroviseurs extérieurs risque d'être facilement endommagée.

Pliage de rétroviseur de streaming*



Commutateur de pliage du rétroviseur de streaming

Le commutateur de pliage du rétroviseur de streaming est situé sur le panneau de garniture intérieure de la porte du conducteur.



Pliage du rétroviseur de streaming

Lorsque la voiture est sous tension ou en état Prêt, appuyez sur le commutateur de pliage du rétroviseur de streaming pour permettre aux rétroviseurs des deux côtés d'être pliés ou dépliés simultanément.

⚠ Avertissement!

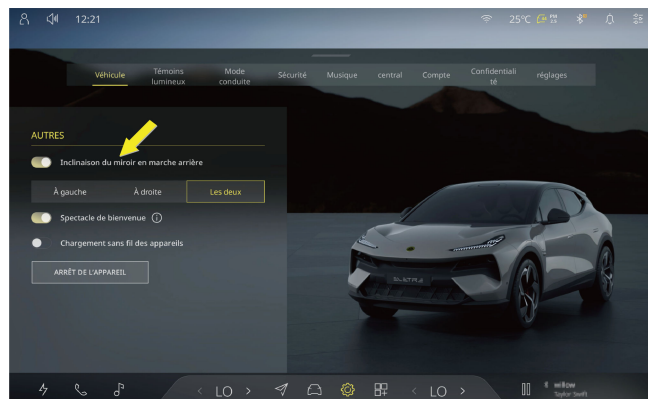
Ne réglez pas les rétroviseurs de streaming lorsque la voiture est en marche, sous peine de provoquer des blessures ou des dégâts matériels. Avant de conduire la voiture, assurez-vous que les rétroviseurs de streaming ont été dépliés et correctement réglés. Si une réinitialisation manuelle est nécessaire, veuillez vérifier qu'aucun objet étranger tels que de la glace ou de la neige se trouve sur la surface de pliage, et si nécessaire, retirez-les avant


de réinitialiser, sinon la structure de pliage des rétroviseurs de streaming risque d'être facilement endommagée.

Inclinaison des rétroviseurs en marche arrière

En vitesse R, les rétroviseurs extérieurs sont automatiquement retournés vers le bas, ce qui permet au conducteur de mieux observer le sol. En d'autres vitesses, les rétroviseurs extérieurs reprennent automatiquement leur position d'origine après un court laps de temps.

Lorsque le véhicule est en marche arrière R, le commutateur de réglage des rétroviseurs extérieurs peut être utilisé pour régler automatiquement la position de retournement vers le bas appropriée et mémoriser la position de réglage.



Cliquez sur  l'icône dans le CSD, sélectionnez **Véhicule** et activez ou désactivez l'inclinaison des rétroviseurs en marche arrière dans l'interface de réglage.

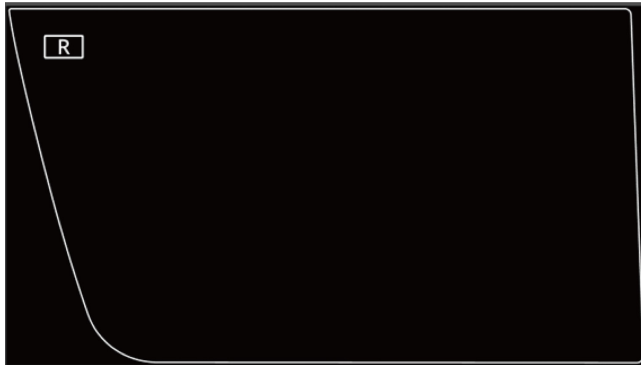
Après avoir activé l'inclinaison des rétroviseurs en marche arrière, vous pouvez choisir de rabattre le rétroviseur gauche, le rétroviseur droit ou les deux rétroviseurs.

Note!

- Si la vitesse de recul est supérieure à 10 km/h, les rétroviseurs reviennent à la position normale.
- Le rétroviseur de streaming se retourne automatiquement vers le bas lors du recul de véhicule, et il n'y a pas de réglages de retournement en marche arrière.

Rétroviseur de streaming à l'envers sous la vue*

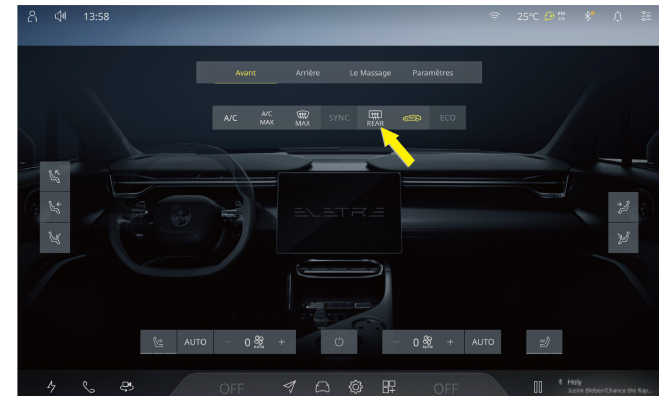
En marche arrière (R), la vue du rétroviseur de streaming s'abaisse automatiquement et l'interface de streaming affiche l'icône R. Après que la marche arrière (R) a été quittée, la vue du rétroviseur de streaming revient à la position normale.



ⓘ Note!

- Si la vitesse de recul est supérieure à 10 km/h, les rétroviseurs reviennent à la position normale.
- Le rétroviseur de streaming se retourne automatiquement vers le bas lors du recul de véhicule, et il n'y a pas de réglages de retournement en marche arrière.

Chauffage des rétroviseurs extérieurs




Chauffage des rétroviseurs extérieurs via CSD

Cliquez sur **TEMP** dans le CSD pour passer à l'interface de contrôle du climat où vous pouvez activer ou désactiver la fonction de dégivrage/désembuage des rétroviseurs extérieurs pour éliminer la pluie, le brouillard d'eau ou la glace et la neige des rétroviseurs.

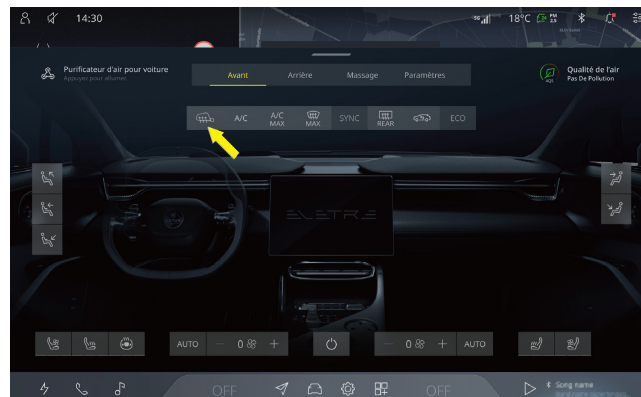


Chauffage des rétroviseurs extérieurs via la console avant

En appuyant sur  l'icône sur la console avant, vous pouvez activer ou désactiver la fonction de dégivrage/désembuage des rétroviseurs extérieurs afin d'éliminer la pluie, le brouillard d'eau ou la glace et la neige des rétroviseurs.

Chauffage du rétroviseur de streaming*


La caméra arrière du rétroviseur de streaming est dotée d'une fonction de chauffage, ce qui permet d'améliorer l'environnement de conduite du conducteur grâce au dégivrage et au désembuage automatiques lord de la pluie, de la neige et de la nuit.



Interrupteur de dégivrage/désembuage du rétroviseur de streaming

Cliquez sur **TEMP** dans le CSD pour passer à l'interface de contrôle du climat où vous pouvez activer ou désactiver la fonction de dégivrage/désembuage du rétroviseur de streaming pour éliminer la pluie, le brouillard d'eau ou la glace et la neige de la caméra.

Réglage de la luminosité du rétroviseur de streaming*

Cliquez sur  l'icône sur le CSD et sélectionnez **Affichage** (p.289) pour passer à l'interface de réglage de la luminosité, où vous pouvez activer ou désactiver la fonction de réglage de la luminosité. Faites glisser le curseur à n'importe quel endroit du curseur de réglage de la luminosité pour régler la luminosité de l'écran.

ⓘ Note!

Le miroir multimédia à vidéo en contenu peut également surveiller l'intensité de la lumière ambiante grâce à un capteur photosensible et ajuster automatiquement la luminosité.

Rétroviseur extérieur anti-éblouissement automatique*

Lorsque la lumière ambiante à l'extérieur du véhicule est insuffisante en position de vitesse de conduite (D), le rétroviseur extérieur anti-éblouissement automatique peut automatiquement affaiblir la lumière provenant de l'arrière, de sorte que la vue arrière est dans un bon état d'observation.

Lorsque la voiture est en vitesse R ou que l'alimentation est coupée, la fonction anti-éblouissement automatique est automatiquement désactivée.

Réglage du rétroviseur intérieur



Rétroviseur intérieur

Tenez le rétroviseur intérieur et réglez l'angle du rétroviseur intérieur dans une position appropriée.

⚠ Avertissement!

- Ne réglez pas le rétroviseur intérieur pendant la conduite.
- N'accrochez pas d'objets au rétroviseur intérieur.

⚠ Prudence!

Ne réglez pas trop l'angle du rétroviseur intérieur pour éviter de l'endommager.

Rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique

Le rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique peut atténuer automatiquement la lumière venant de l'arrière en fonction d'un capteur situé sur le rétroviseur intérieur, de sorte que le champ de vision arrière est en bon état d'observation.

Lorsque la voiture est en vitesse R ou que l'alimentation est coupée, la fonction anti-éblouissement automatique est automatiquement désactivée.

! Prudence!

Veillez à ne pas bloquer le capteur, nettoyez la surface du capteur à temps pour éviter la baisse des performances anti-éblouissement.

Dispositif d'ouverture de la porte de garage (HomeLink)*

Une fois le garage connecté à HomeLink, vous pouvez appuyer sur le bouton situé sur le bord inférieur du rétroviseur intérieur pour ouvrir ou fermer la porte du garage si le récepteur de cette dernière se trouve dans la portée effective de la télécommande par HomeLink dans le véhicule.

⚠ Avertissement!

Avant d'installer ou d'utiliser HomeLink, assurez-vous que les personnes ou les objets sont éloignés de la porte du garage afin d'éviter des blessures ou des dommages graves.

Création de HomeLink



1. Indicateur HomeLink

Garez votre véhicule de manière stable devant la porte de garage et créez HomeLink en suivant les étapes suivantes :

1. Appuyez et relâchez le bouton qui doit être réglé sur le bord inférieur du rétroviseur intérieur, puis vérifiez que l'indicateur HomeLink peut clignoter lentement en orange.

ⓘ Note!

Si ce n'est pas le cas, reportez-vous à **Suppression de HomeLink** (p.132).

2. Appuyez sur le bouton d'ouverture/de fermeture de la télécommande de la porte de garage et maintenez-le enfoncé près du bouton qui doit être réglé (2-8 cm), et si l'indicateur HomeLink reste en vert ou clignote rapidement, relâchez la télécommande de la porte de garage.
3. Appuyez et relâchez le bouton qui doit être réglé, et si l'indicateur HomeLink reste en vert, cela signifie que la porte de garage peut être ouverte/fermée normalement, c'est-à-dire que le réglage est terminé.

ⓘ Note!

- Appuyez sur le bouton qui doit être réglé et relâchez-le. Si l'indicateur HomeLink clignote rapidement en vert, maintenez le bouton de réglage enfoncé pendant 3 secondes et répétez cette opération pas plus de 3 fois. Ensuite, la porte du garage peut être ouverte/fermée normalement, ce qui signifie que le réglage est terminé.
- S'il y a deux boutons respectivement pour contrôler à distance l'ouverture et la fermeture de la porte de garage, il est nécessaire que vous sélectionniez deux boutons sur

le bord inférieur du rétroviseur intérieur pour terminer la création de l'ouverture et de la fermeture.

Appuyez et relâchez le bouton qui doit être réglé, puis l'indicateur HomeLink peut clignoter rapidement en vert ; si la porte de garage ne peut toujours pas être ouverte/fermée normalement après que vous avez appuyé trois fois sur le bouton qui a été réglé et l'avez maintenu enfoncé pendant 3 secondes, suivez les étapes suivantes pour créer HomeLink :

1. Trouvez le bouton « Apprentissage »/« Intelligent »/« Programme » sur le moteur d'ouverture de la porte de garage.

ⓘ Note!

L'emplacement, le nom et la couleur des boutons peuvent varier selon les fabricants, veuillez donc vous référer aux manuels d'utilisation.

2. Appuyez et relâchez le bouton « Apprentissage »/« Intelligent »/« Programme », puis effectuez l'étape suivante dans les 30 secondes.
3. Appuyez sur le bouton qui doit être réglé et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes, répétez cette opération 3 fois, puis appuyez sur le bouton qui doit être réglé et relâchez-le. La porte de garage s'ouvrira/fermera normalement, c'est-à-dire que le réglage est terminé.

Suppression de HomeLink

Pour supprimer HomeLink sur trois boutons simultanément, vous pouvez maintenir les boutons gauche et droit enfoncés en même temps pendant plus de 10 secondes et, lorsque l'indicateur HomeLink passe d'un éclairage continu à un clignotement rapide, vous pouvez relâcher les deux boutons.

! Prudence!

- Vous ne pouvez pas appuyer et maintenir enfoncé pendant plus de 20 secondes.
- HomeLink sur un seul bouton ne peut pas être supprimé. Si vous souhaitez le modifier, veuillez consulter **Réinitialisation de HomeLink** .(p.132).

Réinitialisation de HomeLink sur un seul bouton

Si le HomeLink sur un seul bouton est anormal et doit être réinitialisé ou remplacé, effectuez les étapes suivantes pour procéder à la réinitialisation :

1. Maintenez enfoncé le bouton sur lequel le HomeLink doit être réinitialisé pendant 20 s, puis vérifiez que l'indicateur HomeLink clignote lentement en orange.
2. Après avoir relâché le bouton qui doit être réinitialisé, reportez-vous à **Création de HomeLink** .(p.130) pour réinitialiser ou remplacer HomeLink.

ⓘ Note!

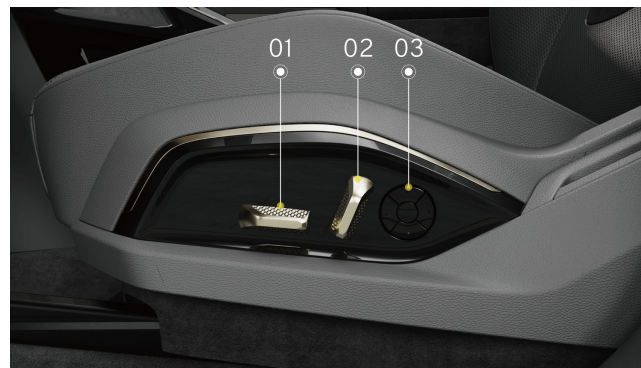
Si vous ne réinitialisez pas ou ne remplacez pas HomeLink en lien avec **Création de HomeLink** , le HomeLink précédemment stocké sera restauré.

Siège

Réglage des sièges avant

Réglage des sièges avant

Le bouton de réglage électrique permet de régler le siège à une position assise confortable.



1. Déplacez l'extrémité avant du bouton de commande vers le haut/bas pour régler l'angle du coussin ; Déplacez l'extrémité arrière du bouton de commande vers le haut/bas pour régler la hauteur du coussin ; Déplacez le bouton de commande vers l'avant/arrière pour régler le siège vers l'avant et vers l'arrière.
2. Déplacez le bouton de commande vers l'avant/l'arrière pour régler l'angle du dossier du siège.
3. Appuyez sur le haut/bas/avant/arrière du bouton de commande du support lombaire pour régler le support lombaire.

Avertissement!

- Ne réglez pas le siège lorsque le véhicule est en marche, sinon vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de vous blesser.
- Le siège doit être réglé correctement pour assurer le bon fonctionnement de la pédale de frein. Selon ce principe, la position du siège doit être aussi reculée que possible pour assurer une conduite confortable et une manipulation aisée.
- Avant de conduire, basculez les sièges avant d'avant en arrière pour vous assurer qu'ils sont bien verrouillés, sinon vous risquez de vous blesser en cas d'accident ou de freinage d'urgence.
- Ne mettez pas vos pieds sur le tableau de bord, ne sortez pas les pieds de la vitre et ne les placez pas sur le siège, car vous risquez de vous blesser.

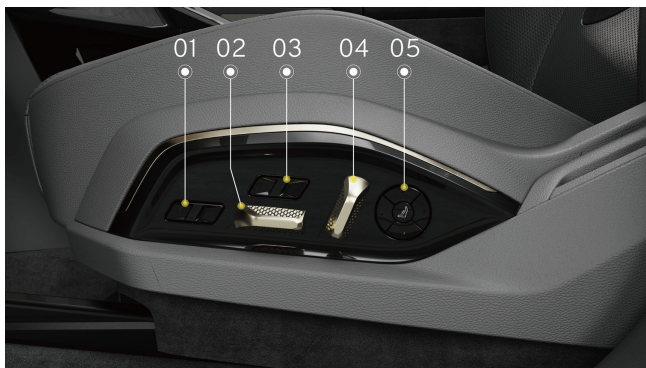
- N'inclinez pas excessivement le dossier du siège, sinon l'effet de protection de la ceinture de sécurité ne sera pas garanti. Par exemple, en cas d'accident ou de freinage d'urgence, la personne qui porte la ceinture du siège trop incliné peut se retrouver plus bas que la ceinture de sécurité et donc être blessée.
- Avant de déplacer le siège, assurez-vous que la zone de déplacement du siège n'est pas obstruée afin d'éviter d'endommager des objets ou de pincer des passagers.
- Après la mise hors tension du véhicule, la fonction de réglage électrique des sièges avant fonctionne toujours. Ne laissez pas les enfants seuls dans le véhicule, sinon ils risquent de se blesser.
- Ne réglez pas le siège du conducteur ou le volant pendant la conduite.

Note!

- L'appui-tête du siège avant est un appui-tête intégré intégré qui ne peut pas être démonté.
 - Pour régler le siège, vous ne pouvez actionner que deux commutateurs électriques de réglage du siège à la fois.
-


Réglage des sièges avant*

Le bouton de réglage électrique permet de régler le siège à une position assise confortable.



1. Appuyez sur l'avant/arrière du bouton de commande pour régler l'extension du coussin.
2. Déplacez l'extrémité avant du bouton de commande vers le haut/bas pour régler l'angle du coussin ; Déplacez l'extrémité arrière du bouton de commande vers le haut/bas pour régler la hauteur du coussin ; Déplacez le bouton de commande vers l'avant/arrière pour régler le siège vers l'avant et vers l'arrière.
3. Appuyez sur l'avant/arrière du bouton de commande pour régler le soutien du dos du siège.
4. Déplacez le bouton de commande vers l'avant/arrière pour régler l'angle du dossier du siège ; Déplacez le bouton de

commande vers le haut/bas pour régler la hauteur de l'appui-tête.

5. Appuyez sur le haut/bas/avant/arrière du bouton combiné pour régler le support lombaire ; Appuyez sur le  bouton pour activer la fonction de massage des sièges.

Avertissement!

- Ne réglez pas le siège lorsque le véhicule est en marche, sinon vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de vous blesser.
- Le siège doit être réglé correctement pour assurer le bon fonctionnement de la pédale de frein. Selon ce principe, la position du siège doit être aussi reculée que possible pour assurer une conduite confortable et une manipulation aisée.
- Avant de conduire, basculez les sièges avant d'avant en arrière pour vous assurer qu'ils sont bien verrouillés, sinon vous risquez de vous blesser en cas d'accident ou de freinage d'urgence.
- Ne mettez pas vos pieds sur le tableau de bord, ne sortez pas les pieds de la vitre et ne les placez pas sur le siège, car vous risquez de vous blesser.
- N'inclinez pas excessivement le dossier du siège, sinon l'effet de protection de la ceinture de sécurité ne sera pas garanti. Par exemple, en cas d'accident ou de freinage d'urgence, la personne qui porte la ceinture du siège trop incliné peut se

retrouver plus bas que la ceinture de sécurité et donc être blessée.

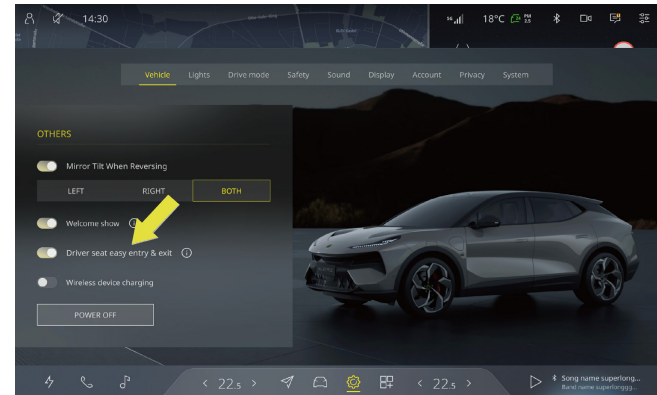
- Avant de déplacer le siège, assurez-vous que la zone de déplacement du siège n'est pas obstruée afin d'éviter d'endommager des objets ou de pincer des passagers.
- Après la mise hors tension du véhicule, la fonction de réglage électrique des sièges avant fonctionne toujours. Ne laissez pas les enfants seuls dans le véhicule, sinon ils risquent de se blesser.
- Ne réglez pas le siège du conducteur ou le volant pendant la conduite.


i Note!

- L'appui-tête du siège avant est un appui-tête intégré intégré qui ne peut pas être démonté.
- Pour régler le siège, vous ne pouvez actionner que deux commutateurs électriques de réglage du siège à la fois.

Accès facile

La fonction d'accès facile permet au conducteur de quitter le véhicule ou d'y entrer plus facilement grâce au réglage automatique du siège.



Cliquez sur  l'icône dans le CSD et sélectionnez le **Véhicule** pour activer ou désactiver la fonction d'accès facile.

La fonction d'accès facile est activée (si allumée) lorsque le conducteur ouvre la porte à la vitesse inférieure à 5 km/h alors qu'il est assis sur le siège du conducteur, ce qui permet au siège de se rétracter et de s'abaisser pour faciliter la sortie du conducteur.

Lorsque quelqu'un est détecté sur le siège correspondant après la fermeture de la porte côté conducteur, le siège du conducteur s'ajustera automatiquement à la position où le conducteur est descendu de la voiture la dernière fois.

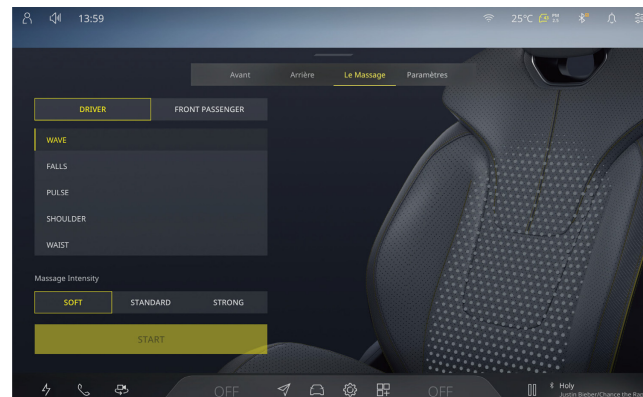
ⓘ Note!

- La fonction d'accès facile ne fonctionne pas à une vitesse de véhicule ≥ 5 km/h, même si elle est activée.
- Si la fonction d'accès facile est activée, elle ne fonctionne pas non plus lorsque le siège du conducteur est proche de la position la plus reculée.

! Prudence!

Lors de l'exécution de la fonction d'accès facile, il convient de faire attention aux passagers arrière afin d'éviter tout pincement et toute collision. Vous pouvez interrompre l'accès facile en réglant manuellement le commutateur du siège.

Massage des sièges avant*



Vous pouvez cliquer sur **Massage** dans l'interface de commande de la climatisation sur l'affichage de la pile centrale pour passer à l'Interface de Réglages du Massage des Sièges Avant, puis sélectionner les modes et les intensités de massage en fonction de vos besoins.

Réglage des sièges arrière

Réglage du siège arrière

Le bouton de réglage électrique permet de régler la position du siège dans une position assise confortable.



Réglage de l'inclinaison du dossier

1. Déplacer le bouton de commande vers l'avant/l'arrière pour régler l'angle du dossier du siège.

⚠ Avertissement!

- Avant de conduire, secouer le siège arrière d'avant en arrière pour le verrouiller. À défaut, en cas d'accident ou de freinage brusque, des blessures corporelles peuvent survenir.
- Ne pas sortir vos pieds par la fenêtre, et ne pas les mettre sur le siège, car il y a un risque de blessure.
- Ne pas incliner le dossier du siège de manière excessive, sinon la protection assurée par la ceinture de sécurité ne sera pas garantie. Par exemple, en cas d'accident ou de freinage d'urgence, la personne qui a attaché la ceinture de sécurité du

siège trop incliné risque de glisser sous la ceinture de sécurité et d'être blessée.

- Avant de déplacer le siège, s'assurer que la zone de déplacement du siège n'est pas obstruée afin d'éviter d'endommager des objets ou de pincer un passager.
- La fonction de réglage électrique des sièges arrière fonctionne toujours après la mise hors tension du véhicule. Ne pas laisser des enfants seuls dans le véhicule, car ils risquent de se blesser.

Appui-tête arrière



Bouton de l'appui-tête arrière



Bouton de l'appui-tête de repos arrière*

Les passagers arrière peuvent régler manuellement la hauteur de l'appui-tête arrière en fonction de leur taille, jusqu'à ce que leur tête repose complètement sur l'appui-tête :

- Tirez vers le haut pour régler l'appui-tête arrière vers le haut.
- Appuyez sur le bouton de l'appui-tête arrière et maintenez-le enfoncé pour régler l'appui-tête arrière vers le bas.

⚠ Avertissement!

Après le réglage de l'appui-tête, relâcher le bouton de l'appui-tête arrière et ouvrir ou appuyer sur l'appui-tête jusqu'à ce qu'un dé clic se fasse entendre pour vous assurer que l'appui-tête est verrouillé en place.

Pliage/dépliage de la banquette arrière



Le dispositif de verrouillage est situé sur le côté extérieur de l'appui-tête

1. Indicateur de déverrouillage

Appuyer sur le dispositif de verrouillage et rabattre le dossier du siège arrière vers l'avant lorsque l'indicateur de déverrouillage est complètement éjecté.

Tirer sur la ceinture de sécurité arrière du côté correspondant, tourner le dossier du siège vers l'arrière et l'indicateur de déverrouillage se rétracte, c'est-à-dire que le dossier du siège arrière est complètement étendu et verrouillé.

⚠ Avertissement!

Avant d'utiliser le siège arrière, s'assurer que le dossier du siège arrière est bloqué à sa place.

! Prudence!

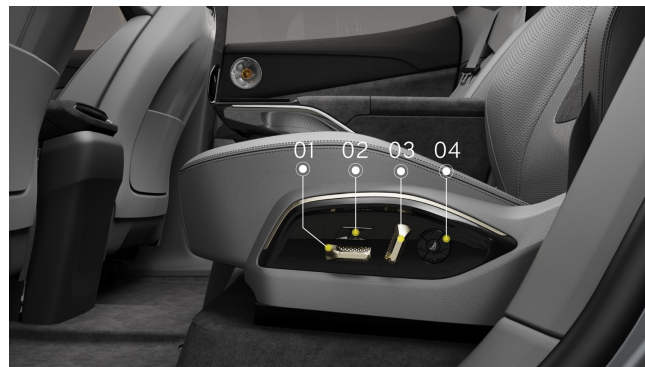
Avant de rabattre le dossier du siège arrière, retirer les objets sur le siège, détacher la ceinture de sécurité et rétracter l'accoudoir central, sinon le siège pourrait être endommagé.


i Note!

Abaisser l'appui-tête du siège arrière au plus bas et régler correctement le dossier du siège avant vers l'avant, sinon le dossier du siège arrière risque de ne pas se rabattre complètement.

Réglage des sièges arrière*

Le bouton de réglage électrique peut être utilisé pour régler la position du siège à une position assise confortable.



1. Déplacez l'extrémité avant du bouton de commande vers le haut/bas pour régler l'angle du coussin ; Déplacez le bouton de commande vers l'avant/arrière pour régler le siège vers l'avant et vers l'arrière.
2. Appuyez sur l'avant/arrière du bouton de commande pour régler le soutien du dos.
3. Déplacez le bouton de commande vers l'avant/arrière pour régler l'angle du dossier du siège ; Déplacez le bouton de commande vers le haut/bas pour régler la hauteur de l'appui-tête.
4. Appuyez sur le haut/bas/avant/arrière du bouton combiné pour régler le support lombaire ; Appuyez sur le  bouton central du bouton combiné pour activer la fonction de massage du siège.

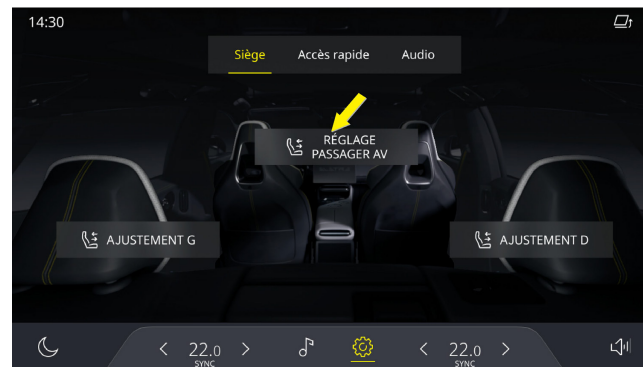
⚠ Avertissement!

- Avant de conduire, secouer le siège arrière d'avant en arrière pour le verrouiller. À défaut, en cas d'accident ou de freinage brusque, des blessures corporelles peuvent survenir.
- Ne pas sortir vos pieds par la fenêtre, et ne pas les mettre sur le siège, car il y a un risque de blessure.
- Ne pas incliner le dossier du siège de manière excessive, sinon la protection assurée par la ceinture de sécurité ne sera pas garantie. Par exemple, en cas d'accident ou de freinage d'urgence, la personne qui a attaché la ceinture de sécurité du siège trop incliné risque de glisser sous la ceinture de sécurité et d'être blessée.
- Avant de déplacer le siège, s'assurer que la zone de déplacement du siège n'est pas obstruée afin d'éviter d'endommager des objets ou de pincer un passager.
- La fonction de réglage électrique des sièges arrière fonctionne toujours après la mise hors tension du véhicule. Ne pas laisser des enfants seuls dans le véhicule, car ils risquent de se blesser.

📘 Note!

En parallèle, vous ne pouvez contrôler qu'une seule commande de réglage électrique du siège à la fois pour régler le siège.

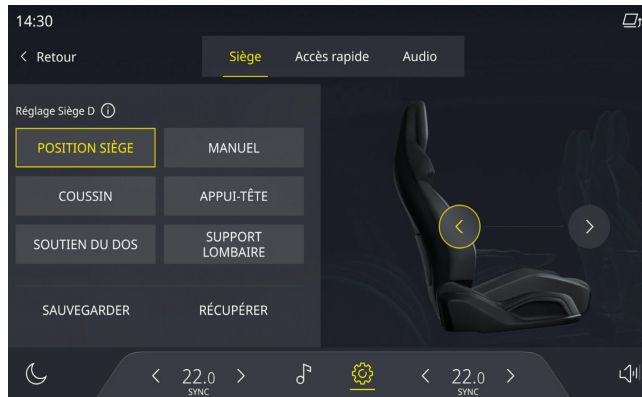
CO-PILOTE



Interrupteur CO-PILOTE

Cliquez sur l'icône ⚙ sur l'affichage arrière et sélectionnez **Siège** pour accéder à l'interface de réglages des sièges, où la position du siège passager avant peut être réglée en cliquant sur le **CO-PILOTE**.

Mémoire de siège arrière*



Interface de réglage de la mémoire du siège arrière

Cliquer sur l'icône ⚙ sur l'écran arrière et sélectionner **Siège** pour accéder à l'interface de réglage du siège, où la position du siège arrière peut être ajustée selon les besoins. Cliquer sur **ENREGISTRER** pour mémoriser la position actuelle du siège.

Cliquer sur **RÉCUPÉRER** pour revenir à la position de mémoire enregistrée.

⚠ Avertissement!

Ne pas activer la fonction de mémoire du siège arrière pendant la conduite.

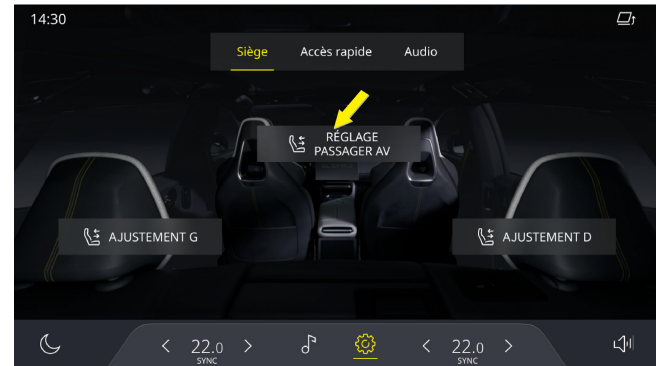
! Prudence!

Ne pas entraver le réglage automatique du siège, sous peine d'endommager le siège.

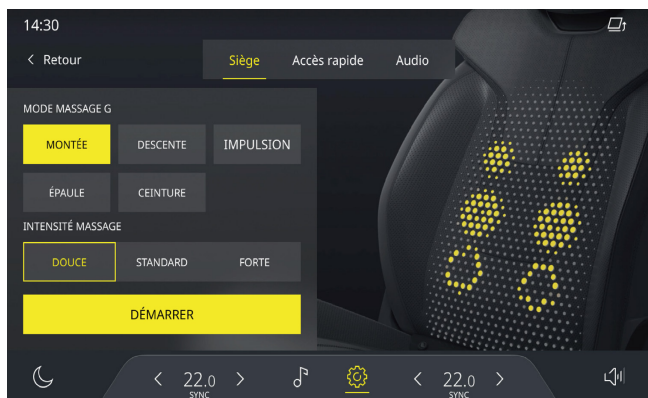
ⓘ Note!

Pendant le réglage automatique du siège, si la position du siège est réglée manuellement, le réglage automatique du siège s'arrête.

Massage du siège arrière*



Vous pouvez cliquer sur l'icône ⚙ sur l'écran arrière. Sélectionnez **Siège**, puis cliquez sur le massage du siège du côté correspondant pour passer à l'interface de réglage du massage du siège arrière.



Vous pouvez sélectionner les modes et les intensités de massage en fonction de vos besoins.

Retirer l'appui-tête arrière

1. Après avoir rabattu le dossier du siège arrière à un certain angle, appuyer simultanément sur les boutons situés à l'intérieur et à l'extérieur de l'appui-tête et les maintenir enfoncés.
2. Tirer l'appui-tête vers le haut.

⚠ Avertissement!

- Ne jamais conduire le véhicule avec les appui-tête du siège arrière du passager retirés, car cela augmente le risque de blessure au cou en cas de collision.
- Ranger correctement les appui-tête arrière retirés. À défaut, les appui-tête mobiles peuvent provoquer des blessures en cas d'accident ou de freinage d'urgence.

Remonter l'appui-tête arrière


1. Aligner la tige de l'appui-tête avec le trou de montage sur le dossier du siège.
2. Maintenir enfoncé le bouton correspondant à l'appui-tête et appuyer sur l'appui-tête vers le bas.
3. Déployer et verrouiller le dossier du siège arrière.
4. Ajuster la hauteur de l'appui-tête en fonction de votre taille et s'assurer que l'appui-tête est complètement verrouillé.


Chauffage des sièges

Chauffage du siège avant

Vous pouvez régler le chauffage du siège en procédant comme suit :

- Cliquez sur **Avant** dans la surface de commande de la climatisation de CSD pour passer à l'interface de commande

de la climatisation avant, et cliquez sur l'icône de la fonction de chauffage du siège  pour activer le chauffage du siège. Le niveau de chauffage varie de 0 à 3, dont le niveau 1 ayant la puissance la plus faible et le chauffage le plus lent, le niveau 3 ayant la puissance la plus élevée et le chauffage le plus rapide, et le niveau 0 pour désactiver le chauffage du siège.

Lorsque vous cliquez sur l'icône de chauffage du siège  pour activer le chauffage du siège, le niveau par défaut est le niveau 3. Répétez le clic pour diminuer le niveau jusqu'à ce que la fonction de chauffage s'arrête.

- La voix intelligente peut activer/désactiver le chauffage du siège avant ou en réglant la position.
- Passez à l'interface de réglage de la climatisation via **Climat** sur l'interface de l'application mobile, et cliquez sur le siège correspondant pour afficher le mode de fonctionnement du siège. L'ajustement de l'application mobile est le même que celui du CSD.



Interface de réglage du chauffage du siège de l'application mobile

Avertissement!

Si vous ou les passagers du véhicule n'êtes pas en mesure de contrôler la température du siège ou si les parties du corps en contact avec le siège ne peuvent pas percevoir la douleur, n'utilisez pas la fonction de chauffage du siège, sinon vous risquez de vous blesser.

Les groupes de personnes suivants incluent, mais ne sont pas limités à :

- Les nourrissons, les enfants, les personnes âgées, les personnes handicapées ou malades.

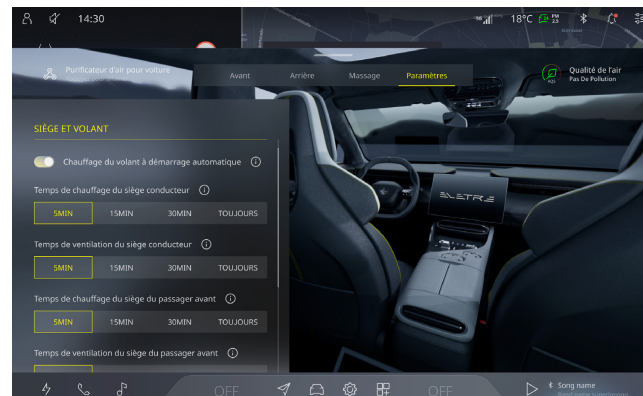
- Les personnes à la peau sensible ou sujette aux brûlures.
- Les passagers épuisés.
- Les passagers ivres.
- Les personnes qui prennent des médicaments susceptibles de les rendre somnolentes ou malades (par exemple, des somnifères, des médicaments contre le rhume).
- D'autres passagers qui sont incapables de contrôler la température de leur siège ou ne ressentent pas la douleur.

ⓘ Note!

- Un faible niveau de batterie haute tension peut entraîner un dysfonctionnement de la fonction de chauffage du siège. Dans ce cas, l'écran central affiche l'invite de texte correspondante.
- En cas d'échec de la fonction de chauffage, l'icône de chauffage du siège sur l'écran central devient grise. Contacter le centre de service client Lotus en temps utile.

Lorsque le véhicule est redémarré, si la différence entre la température ambiante et la température de l'arrêt précédent est faible, la fonction de chauffage du siège s'activera automatiquement en fonction de la position précédente.

Réglages du chauffage du siège



Interface de réglage du chauffage du siège avant

Cliquez sur **Réglages** dans l'interface de commande de la climatisation sur le CSD pour passer à l'interface de réglages du chauffage du siège avant.

La durée de chauffage du siège est disponible entre 5 minutes, 15 minutes, 30 minutes ou sans restrictions (La valeur par défaut est de 15 minutes).

Chauffage des sièges arrière*

Cliquez sur **Arrière** dans l'interface de commande de la climatisation du CSD pour passer à l'interface de commande de la

climatisation arrière. Pour l'activation de la fonction de chauffage des sièges arrière, reportez-vous au **Chauffage du siège avant** .

La fonction de chauffage des sièges arrière peut également être commandée individuellement sur l'affichage arrière, ainsi que l'interface de commande de la climatisation.

Climatiseur

Système de contrôle de la climatisation à quatre zones

Cliquez sur la valeur TEMP dans CSD pour entrer dans l'interface de commande de climatisation.

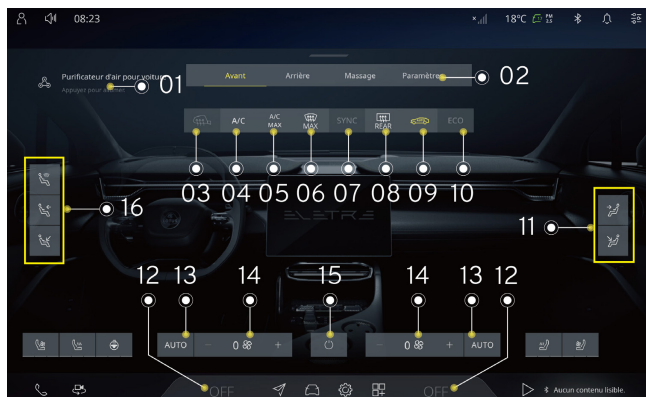
Le système de commande de climatisation automatique à quatre zones est automatiquement commandé en fonction de la température prédéfinie dans le véhicule, et la température, le volume d'air et la direction de l'air de la zone de climatisation avant gauche, avant droite, arrière gauche et arrière droite du véhicule peuvent être réglés séparément en fonction de la température ambiante, de la température intérieure, de l'ensoleillement, de la qualité de l'air et du brouillard des vitres.

Lors du réglage manuel de la climatisation d'une zone individuelle, la climatisation des autres zones peut toujours être en mode auto.

ⓘ Note!

- Vous pouvez commuter entre les panneaux de commande de la climatisation avant et arrière sur le CSD pour contrôler le système de la climatisation à quatre zones.
 - Lorsque le niveau de la batterie du véhicule est inférieur à 5 % et qu'une station de charge de faible puissance est utilisée pour la charge, la climatisation devient temporairement inutilisable.
 - Il est recommandé d'envoyer régulièrement votre véhicule au Centre d'Assistance Clientèle Lotus pour une vérification ou un remplacement du réfrigérant de la climatisation. Si vous rencontrez des problèmes avec le système de la climatisation pendant cette période, veuillez contacter le Centre d'Assistance Clientèle Lotus à temps.
-

Interface de contrôle de climat avant



1. Interrupteur ION (ions négatifs d'oxygène)*
2. Barre de contrôle supérieure
3. Commutateur de dégivrage/désembuage du rétroviseur de streaming*
4. Interrupteur de climatisation
5. Commutateur MAX de climatisation
6. Commutateur de dégivrage/désembuage du pare-brise avant
7. Commutateur synchrone à quatre zones
8. Commutateur de dégivrage/désembuage du pare-brise arrière
9. Interrupteur de circulation interne et externe
10. Commutateur ECO (mode économique)

11. Mode de sortie d'air côté passager avant
12. Commutateur de réglage de la température côté conducteur/passager avant
13. Commutateur automatique de la climatisation côté conducteur/passager avant
14. Commutateur de réglage du volume d'air côté conducteur/passager avant
15. Commutateur du système de la climatisation avant
16. Mode de sortie d'air côté conducteur



Interrupteur ION : cliquer pour activer ou désactiver la fonction ION de la climatisation.



Interrupteur de dégivrage/désembuage du rétroviseur de streaming : cliquer pour activer ou désactiver la fonction de dégivrage/désembuage de l'affichage du rétroviseur extérieur.



Interrupteur de climatisation : cliquer pour activer ou désactiver le système de réfrigération de la climatisation. En mode automatique, le mode climatisation est activé par défaut.

A/C
MAX

Interrupteur MAX de climatisation : une fois cet interrupteur activé par clic, la température de la climatisation est automatiquement réglée au minimum et le volume d'air de la climatisation au maximum.



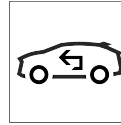
Commutateur de dégivrage/désembuage du pare-brise avant : activez ou désactivez la fonction de dégivrage/désembuage maximale pour éliminer rapidement la glace ou la buée du pare-brise avant et des vitres latérales.

SYNC

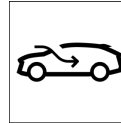
Commutateur synchrone à quatre zones : après que la synchronisation à quatre zones par le clic, la température, le volume d'air, le mode de soufflage et le mode automatique du véhicule peuvent être réglés de manière synchronisée depuis le côté conducteur ; une fois cette fonction désactivée, chaque zone peut être réglée séparément. Cette fonction doit être réactivée manuellement à chaque démarrage du véhicule.



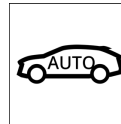
Interrupteurs de dégivrage/désembuage du pare-brise arrière et des rétroviseurs extérieurs : cliquez pour activer ou désactiver les fonctions de dégivrage/désembuage du pare-brise arrière et des rétroviseurs extérieurs.



Commutateur de circulation interne : cliquez pour activer la circulation interne de l'air dans le véhicule.



Commutateur de circulation externe : cliquez pour activer la circulation externe de l'air dans le véhicule.



Mode de circulation automatique : lorsque la climatisation est en mode automatique, la circulation interne/externe est automatiquement activée.



Interrupteur ECO : cliquez pour activer ou désactiver le mode de fonctionnement économique de la climatisation.



Mode de soufflage des vitres : le flux d'air souffle le pare-brise et la vitre latérale avant.



Mode soufflage au niveau de visage : lorsque la sortie d'air est ouverte, le flux d'air est soufflé par les sorties d'air centrales et latérales, sur les visages du conducteur et du passager avant.



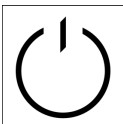
Mode soufflage au niveau de pieds : le flux d'air est soufflé sur les pieds du conducteur et du passager avant.



Interrupteur de contrôle du volume d'air : Cliquez sur l'interrupteur « - » ou « + » des deux côtés du ventilateur pour régler respectivement le volume d'air sur le côté correspondant. Réglez le volume d'air pour réduire ou augmenter de 1 vitesse. Plus la valeur est élevée, plus le volume d'air est important.



Interrupteur de réglage automatique du volume d'air : Activez le mode automatique et le volume d'air sera automatiquement réglé.



Interrupteur du système de la climatisation avant : cliquez pour activer ou désactiver le système de la climatisation avant.

Avertissement!

- Avant de conduire, assurez-vous que toutes les vitres sont exemptes de glace, de neige ou de brouillard, sinon votre vision sera obstruée et vous seriez impliqué dans un accident de la circulation.

Note!

- N'activez pas la fonction de circulation interne pendant une période prolongée, car l'air dans le véhicule pourrait ne pas être frais et les vitres pourraient s'embuer.
- L'extinction de l'interrupteur de climatisation n'éteint pas le système de la climatisation. Le système de chauffage peut encore fonctionner.
- Lorsque vous mettez en marche le système de la climatisation pour la première fois dans un environnement très humide, il est normal que le pare-brise produise une légère buée.
- Si le système de la climatisation fonctionne avec un bruit excessif, vous pouvez réduire manuellement le volume d'air.
- Le compresseur de la climatisation assure non seulement le refroidissement de l'habitacle, mais aussi celui de la batterie. Par conséquent, par temps chaud, même si la climatisation est éteinte, le compresseur peut continuer à fonctionner, ce qui est un phénomène normal. Il s'agit de maintenir la batterie dans une plage de température optimale afin de garantir une durée de vie plus longue et des performances optimales.
- Pendant le fonctionnement ou lorsque le système de la climatisation est éteint, vous pouvez écouter un léger bruit semblable à celui de l'eau coulant ou à un ronronnement, ce

qui est un phénomène normal lorsque le réfrigérant fonctionne normalement dans le système de la climatisation.

- Pour garantir l'efficacité du système de contrôle de la température, veuillez fermer toutes les vitres et vous assurer que la grille extérieure située devant le pare-brise est exempte de glace, de neige, de feuilles et d'autres débris.
- Une fois le commutateur de sync à quatre zones activé, vous désactivez simultanément les systèmes de la climatisation avant et arrière en cliquant sur le commutateur du système de la climatisation avant, en réglant le volume d'air du côté conducteur au niveau 0, ou en appuyant sur le commutateur de réglage de la température du côté conducteur.
- Lorsque vous sentez que l'air à l'intérieur du véhicule est boueux et terne, vous pouvez activer la fonction de circulation externe pour introduire l'air extérieur dans le véhicule afin de maintenir l'air frais à l'intérieur du véhicule.
- En mode automatique, le volume d'air peut être sélectionné parmi 3 niveaux, de doux à fort. En mode non automatique, le volume d'air peut être sélectionné parmi 7 niveaux.
- Lorsque le système de la climatisation est mis en marche alors que le véhicule est garé, il est normal qu'une petite flaque d'eau se forme sous le véhicule. C'est l'excès d'eau déchargé pendant le processus de déshumidification.
- Lorsque vous verrouillez la voiture et la quittez, vous pouvez constater le ventilateur de la climatisation à l'intérieur de

la cabine fonctionne toujours, parce que le système de la climatisation actionne sa fonction d'auto-séchage afin de minimiser l'accumulation d'humidité ou de moisissures à l'intérieur du système de la climatisation, ce qui est un phénomène normal.

Panneau de commande de climatisation de la console du tunnel avant



1. Interrupteur de réglage de la température du côté conducteur
2. Interrupteur de réglage de la température du côté passager

Appuyez sur l'interrupteur de réglage de la température du côté conducteur ou passager pour activer/désactiver le système de climatisation dans la zone correspondante de la rangée avant.

Tournez l'interrupteur de réglage de la température du côté conducteur ou passager vers le haut ou vers le bas pour régler la température de la climatisation du côté correspondant.

Note!

- L'opération prolongée du bouton de réglage de la température vers le haut ou vers le bas permet de régler rapidement la température de la climatisation.
- Même si la batterie haute tension est faible, l'utilisation de la climatisation n'est pas limitée. Veuillez vérifier que la batterie haute tension répond aux exigences de conduite.

Mode automatique

Les quatre zones de climatisation de la voiture peuvent être changées individuellement en mode automatique. Vous pouvez activer ou désactiver le mode automatique en procédant comme suit :

- Appuyez sur l'interrupteur AUTO du panneau de commande de climatisation de la console du tunnel avant pour activer/désactiver le mode automatique des quatre zones de climatisation.
- Cliquez sur l'interrupteur AUTO de chaque zone de climatisation sur le panneau de commande de climatisation avant ou arrière pour activer/désactiver le mode AUTO de la zone de climatisation correspondante.



Mode auto : après l'avoir activé, le système de climatisation commande automatiquement la température, le volume d'air et la direction de l'air en fonction de la température réglée dans le véhicule, et maintient la température dans le véhicule à la valeur de température réglée.

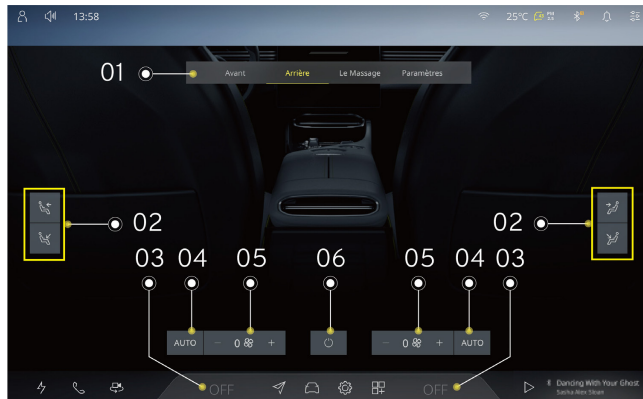
Le mode auto est désactivé dans l'un des scénarios suivants :

- Activez la fonction de dégivrage maximum.
- Réglez le mode soufflage.
- Allumez la climatisation MAX.
- Désactivez l'interrupteur AUTO.

Réglage de la température

Les quatre zones de climatisation du véhicule peuvent être réglées individuellement pour la température. Lorsque le système de climatisation avant ou arrière est activé, vous pouvez cliquer sur la valeur TEMP et la faire glisser vers la gauche ou la droite sur l'interface de commande de la climatisation avant ou arrière pour sélectionner rapidement la valeur de température attendue, ou vous pouvez cliquer < ou > sur les deux côtés de la TEMP pour régler la température.

Interface de commande de la climatisation arrière du CSD



1. Barre de contrôle supérieure
2. Mode de sortie d'air arrière gauche/droite
3. Interrupteur de réglage de la température arrière gauche/droite
4. Interrupteur de climatisation automatique arrière gauche/droite
5. Interrupteur de réglage du volume d'air arrière gauche/droit
6. Interrupteur du système de la climatisation arrière

L'activation/désactivation de l'interface de commande de la climatisation arrière sur le CSD se trouve dans l'activation/désactivation de **l'Interface de commande de la climatisation avant** (p.146).

Interface de contrôle de climat arrière

Le panneau de commande de la climatisation arrière se trouve sur l'accoudoir central du siège arrière. Certains modèles sont équipés d'un panneau de commande de climatisation arrière dans l'accoudoir central du siège arrière.



1. Interrupteur de réglage du siège arrière
2. Mode de sortie d'air arrière gauche/droite
3. Interrupteur de réglage de la température arrière gauche/droite
4. Interrupteur de climatisation automatique arrière gauche/droite
5. Interrupteur de réglage du volume d'air arrière gauche/droit
6. Interrupteur du système de la climatisation arrière



Interrupteur de réglage du siège arrière : cliquez pour entrer dans l'interface de réglage du siège arrière.



Mode soufflage visage : lorsque la sortie d'air est ouverte, le flux d'air souffle par les sorties d'air centrales et latérales, sur les visages des passagers arrière.



Mode soufflage des pieds : le flux d'air est soufflé vers les pieds des passagers arrière.



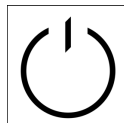
Mode auto : après l'avoir activé, le système de climatisation commande automatiquement la température, le volume d'air et la direction de l'air en fonction de la température réglée dans le véhicule, et maintient la température dans le véhicule à la valeur de température réglée.



Interrupteur de contrôle du volume d'air : cliquez sur l'interrupteur « - » ou « + » des deux côtés du ventilateur pour régler le volume d'air sur le côté correspondant respectivement. Réglez le volume d'air pour réduire ou augmenter de 1 vitesse. Plus la valeur est élevée, plus le volume d'air est important.



Interrupteur de réglage automatique du volume d'air : activez le mode auto et le volume d'air sera automatiquement réglé.




Interrupteur du système de la climatisation arrière : cliquez pour activer ou désactiver le système de la climatisation arrière.

Télécommande de la climatisation



Commutateur de la climatisation à distance sur l'application mobile

Vous pouvez activer ou désactiver la climatisation à distance de la manière suivante :

- Cliquez sur l'interrupteur de la climatisation à distance de l'application mobile pour activer ou désactiver la climatisation à distance.
- Cliquez sur **Climat** sur l'interface de l'application mobile, passez à l'interface de réglage de la climatisation et cliquez  pour activer ou désactiver la climatisation.
- Cliquez sur **Climat** sur l'interface de l'application mobile, passez à l'interface de réglage de la climatisation, et cliquez sur HI ou LO pour régler directement la température au plus haut ou au plus bas lorsque la climatisation est activée.

Une fois la climatisation activée, vous pouvez faire glisser le curseur sur n'importe quelle position du curseur de réglage de la température pour régler la température dans le véhicule.

Il y a 12 niveaux à sélectionner pour la commande à distance de la climatisation sur l'application mobile (minimum 5 minutes, maximum 60 minutes). Si vous avez besoin d'utiliser la climatisation pendant une période plus longue, vous devez réactiver le système de la climatisation à distance.

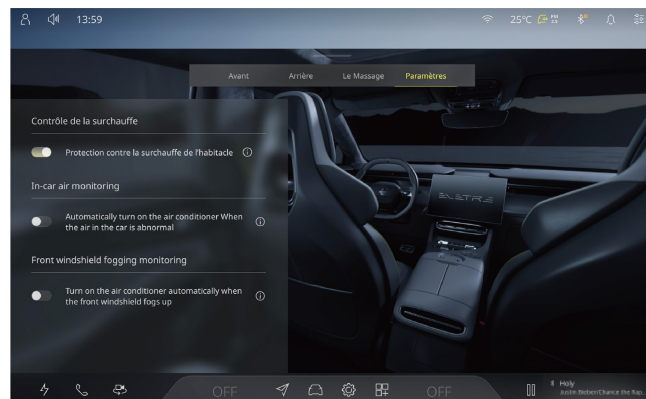
Si l'air dans la voiture est vicié, vous pouvez également cliquer sur **l'interrupteur Ventilation** et activer à distance la fonction de nettoyage de la cabine avant de monter dans la voiture pour permettre à l'air extérieur de pénétrer dans la voiture pendant un certain temps, ce qui peut éliminer l'odeur à l'intérieur de la voiture et maintenir l'air frais à l'intérieur de la voiture. En

cas de températures élevées, cela peut également avoir un effet rafraîchissant.

Note!

- La télécommande de la climatisation avec l'application mobile ne permet de régler la température que dans l'ensemble de la voiture et non dans des zones individuelles.
- Toute utilisation de l'application mobile pour contrôler à distance la climatisation s'arrête immédiatement après que le conducteur a déverrouillé le véhicule.

Réglages de la climatisation



- Qualité de l'air

Le système de détection de la qualité de l'air peut détecter respectivement la concentration de CO₂, l'humidité et les PM_{2,5} dans l'air à l'intérieur du véhicule, et afficher la durée de vie de l'élément filtrant de la climatisation, vous rappelant de procéder à l'entretien et à la maintenance en temps voulu pour améliorer la fonction de purification de l'air.

Si votre véhicule est équipé de la fonction ION (ions négatifs d'oxygène), vous pouvez cliquer sur le commutateur ION sur le panneau de commande avant de la climatisation pour l'activer, afin que les petites particules chargées de PM_{2,5} puissent être adsorbées les unes aux autres en particules plus grandes, puis filtrées par l'élément filtrant, ce qui peut améliorer la propreté de l'air.

Note!

- Une fois le purificateur d'air ION mis en marche, il est recommandé de fermer les vitres.
- Lorsque la durée de vie de l'élément filtrant de la climatisation est inférieure à 20 %, veuillez vous rendre au Centre d'Assistance Clientèle Lotus pour le remplacer à temps.
- La réutilisation du filtre de la climatisation peut entraîner une diminution de la qualité de l'air dans la voiture. Assurez-vous que le filtre de la climatisation a été remplacé avant de réinitialiser la durée de vie du filtre de la climatisation.

-
- Protection contre la surchauffe de la cabine

Cliquez sur **Réglages** dans l'interface de contrôle du climat pour accéder à l'interface de réglages du climat, où vous pouvez choisir d'activer ou de désactiver la protection contre la surchauffe de la cabine.

Le système de contrôle de la température peut réduire la température dans la voiture lorsque la température ambiante est extrêmement élevée. Une fois cette fonction activée, le système de la climatisation commencera à refroidir la voiture lorsque la température surveillée dans la voiture dépasse 40°C.

Lorsque vous quittez et verrouillez le véhicule, cette fonction se désactive automatiquement après environ 24 heures, mais le commutateur de fonction reste activé jusqu'à ce que vous le désactiviez manuellement.

Avertissement!

Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux sans surveillance dans la voiture. Dans des conditions extérieures extrêmes, il serait dangereusement chaud à l'intérieur de la voiture même si la fonction de protection contre la surchauffe de la cabine est activée.

Note!

Lorsque la capacité de la batterie haute tension est inférieure à 20 %, la fonction de protection contre la surchauffe de la cabine du véhicule ne peut être activée ou arrêtée.

Lorsque le pare-brise avant est embué et que la concentration de CO₂, l'humidité et la concentration des PM_{2,5} sont élevées à l'intérieur du véhicule, la fenêtre contextuelle se déclenche pour vous rappeler d'activer la climatisation automatique. Vous pouvez choisir de **ALLUMER MAINTENANT** ou **ANNULER** la climatisation. Si vous n'exécutez pas cette opération dans un certain délai, la climatisation se mettra automatiquement en marche.



📘 Note!

Désactivez toutes les fonctions automatiques dans l'interface de réglage du climat pour éviter que le système de la climatisation ne se mette automatiquement en marche.

Système de qualité de l'air (AQS)

Le filtre multiple peut filtrer la fumée et les particules solides de l'air entrant dans le véhicule, et éliminer les odeurs et les polluants pour maintenir un environnement sain et frais dans le véhicule. Le capteur de qualité de l'air surveille le teneur de polluants dans l'air à l'extérieur du véhicule. Lorsque le teneur de polluants atteint un certain niveau, l'entrée d'air est fermée et l'air de l'habitacle commence à circuler à l'intérieur pour éviter d'être pollué par l'air extérieur.

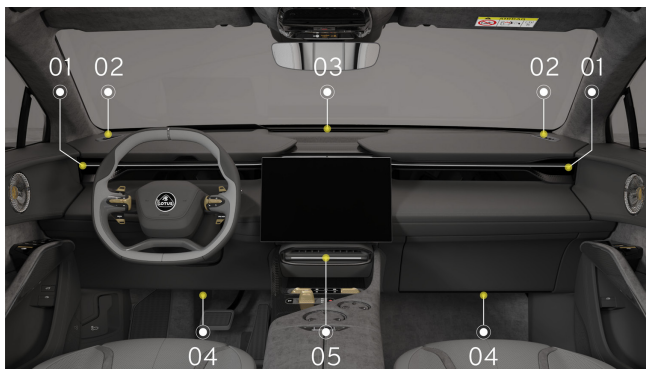
Entrée d'air



Des feuilles et des insectes peuvent s'accumuler dans les événements extérieurs de la climatisation, dans la grille sous l'arrière du capot, veuillez donc les nettoyer régulièrement pour éviter les blocages.

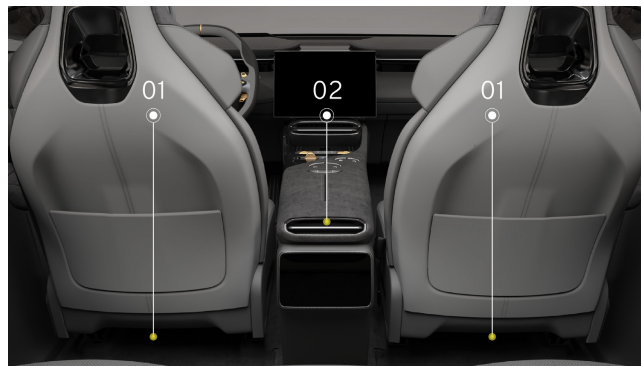
Sortie d'air

Vue d'ensemble de la sortie d'air avant



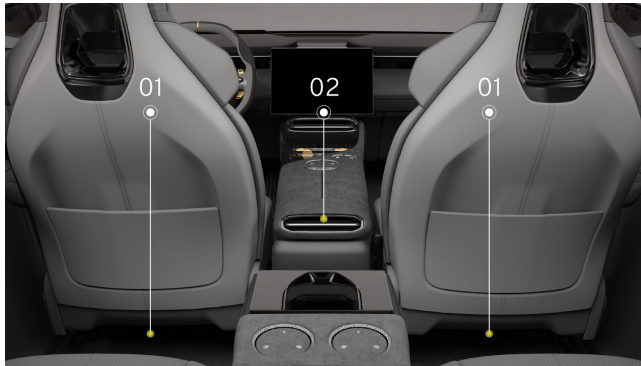
1. Sortie d'air latérale avant
2. Sortie d'air de dégivrage latéral
3. Sortie d'air de dégivrage du pare-brise avant
4. Sortie d'air du pied avant
5. Sortie d'air centrale

Vue d'ensemble de la sortie d'air arrière



1. Sortie d'air du pied arrière
2. Sortie d'air arrière de la console du tunnel

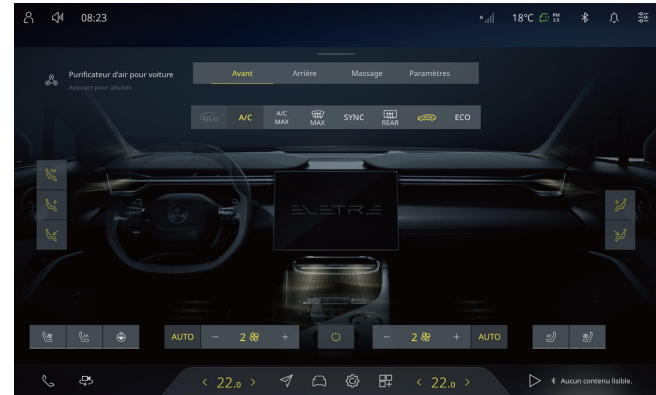
Vue d'ensemble de la sortie d'air arrière*



1. Sortie d'air du pied arrière
2. Sortie d'air arrière de la console du tunnel

Réglage de la sortie du climatiseur

La sortie du climatiseur avant est équipée de 4 sorties d'air réglables électriquement, la sortie arrière est équipée de 2 sorties d'air réglables électriquement, et chaque côté du pilier B est équipé d'une sortie d'air réglable manuellement, chaque sortie d'air peut être réglée séparément.



Interface de réglage de la poutre de vent

Sur l'écran de commande du climatiseur avant, double-cliquez pour activer la poutre de vent latérale correspondante et double-cliquez à nouveau pour la désactiver. Cliquez et faites glisser la poutre de vent pour régler la direction du vent.

La méthode du réglage de la direction du vent dans le CSD et dans l'écran d'affichage arrière est la même.



Sortie d'air latérale arrière

Les sorties d'air situées sur les panneaux intérieurs des deux côtés du pilier B peuvent régler la direction du vent par les lames au niveau des sorties d'air.

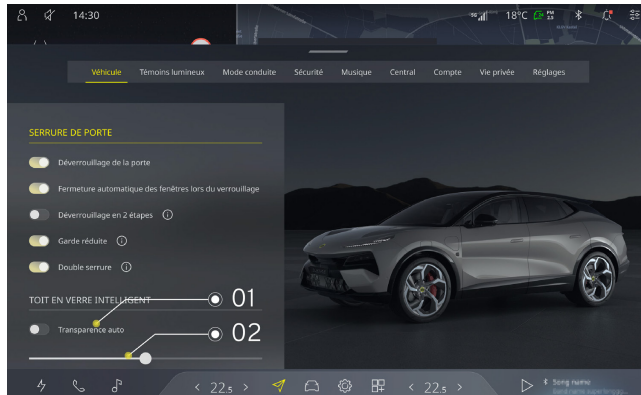
Toit ouvrant panoramique*

Le véhicule est équipé d'un toit ouvrant panoramique, qui vous offre un champ de vision plus large, et la transparence du toit ouvrant peut être réglée pour une meilleure expérience.




Toit ouvrant panoramique

Ajustement de la transparence



interface d'ajustement de la transparence

1. Transparence automobile
2. Commutateur de réglage de la transparence

Vous pouvez cliquer sur  Icône sur le CSD selon vos besoins, sélectionnez le **Véhicule** et passez à l'interface de réglage de la transparence.

Réglage manuel de la transparence

La transparence des vitres de toit a plusieurs niveaux, cliquez ou faites glisser le curseur sur n'importe quelle position du curseur de réglage de la transparence pour régler la transparence des vitres de toit.

Réglage automatique de la transparence

Activez l'interrupteur de réglage automatique de la transparence des vitres de toit, la transparence des vitres de toit sera réglée automatiquement en fonction de la température ambiante et de l'intensité de la lumière.

Note!

Une fois le réglage automatique activé, il n'est plus possible d'effectuer des réglages manuels.

La transparence des vitres de toit peut également être réglée automatiquement par l'une des opérations suivantes :

- Après le déverrouillage de la voiture, la transparence des vitres de toit est réglée automatiquement sur le niveau de transparence lorsque la voiture a été verrouillée pour la dernière fois.
- Lorsque la voiture est verrouillée de l'extérieur, la transparence des vitres de toit sera réglée automatiquement au niveau maximum pour une atomisation complète.

Réglage vocal intelligent de la transparence

Vous pouvez régler la transparence des vitres de toit par une voix intelligente.

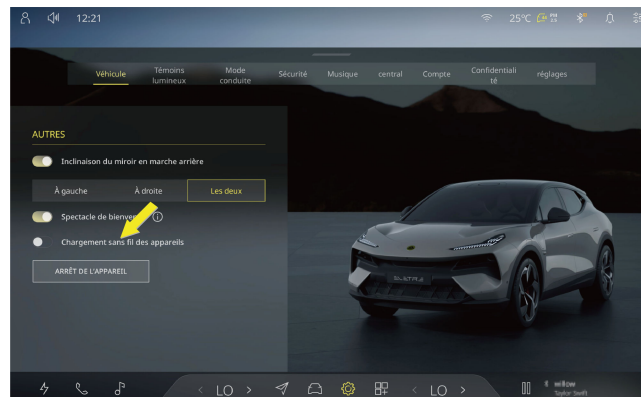
Après le réglage vocal intelligent de la transparence des vitres de toit au niveau maximum ou minimum, il sera rappelé par la voix.

Charge sans fil des appareils




Zone de détection pour la charge sans fil

Lors de la charge, veuillez placer le téléphone portable face vers le haut dans la zone de détection pour la charge sans fil.



Interface de configuration de la charge sans fil

Cliquez sur  icône dans le CSD pour activer ou désactiver la fonction de charge sans fil des téléphones portables dans **l'interface de réglage des fonctions du Véhicule**. Lorsque vous cliquez pour activer la fonction de charge sans fil du téléphone portable, une fenêtre contextuelle s'affichera pour vous demander de confirmer à nouveau.

Avertissement!

- Ne placez pas d'objets contenant des composants métalliques dans la zone de détection pour la charge sans fil avec le téléphone portable, sinon les objets contenant des composants métalliques risquent d'être chauffés ou endommagés, ce qui entraînerait un accident de sécurité.

- Les conducteurs ne doivent pas régler la charge sans fil pendant la conduite.

Prudence!

- Avant d'utiliser la charge sans fil, assurez-vous que vos clés de carte, cartes de crédit ou autres objets magnétiques sont éloignés de la zone de charge afin d'éviter tout dommage.
- Ne placez pas le téléphone portable sans surveillance dans le véhicule pour le charger, afin d'éviter tout risque de sécurité.
- Ne pulvérisez pas d'eau dans la boîte de stockage avant afin d'éviter que de l'eau ne pénètre dans le module de charge sans fil et n'endommage les composants électroniques.
- Ne placez pas d'objets lourds dans la zone de charge pour éviter d'endommager le module de charge sans fil du téléphone portable.

Note!

- Utilisez la clé de carte pour démarrer le véhicule, et lorsque le véhicule est en état PRÊT, vous pouvez retirer la clé de carte pour charger le téléphone portable. Si la clé de carte n'est pas retirée pour utiliser la fonction de charge sans fil, une alarme se déclenche sur le CSD et le téléphone portable ne peut pas être chargé normalement.

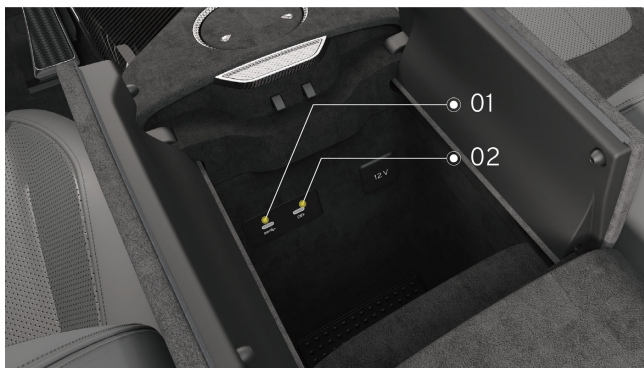
- La fonction de charge sans fil ne prend en charge que les téléphones portables, les écouteurs, les chaînes stéréo et les autres appareils conformes au protocole de charge sans fil.
- Lorsque vous utilisez la fonction de charge sans fil, placez l'appareil au centre de la zone de charge. Dans le cas contraire, l'appareil ne peut pas être chargé ou l'efficacité de la charge est faible.
- Un seul téléphone portable peut être chargé à la fois.
- Si l'étui du téléphone est fait d'un matériau spécial (par exemple, étui avec support métallique/aimant métallique) ou s'il est trop épais, il peut entraîner un échec de la charge.
- Lorsque vous conduisez sur une route cahoteuse, la charge sans fil du téléphone portable peut être interrompu par intermittence.
- Si le téléphone mobile ne peut pas être chargé correctement, assurez-vous toujours que le téléphone mobile est placé dans la zone de charge sans fil sans objets étrangers, ou attendez que la zone de détection pour la charge sans fil se refroidisse avant de réessayer la charge. S'il est toujours impossible de charger, veuillez contacter le Centre d'Assistance Clientèle Lotus à temps.
- Pendant la charge, la température du téléphone portable lui-même augmente, ce qui est un phénomène normal.
- Lorsque la température du téléphone portable est trop élevée, le véhicule peut arrêter la charge pour protéger la batterie

du téléphone portable et reprendre la charge lorsque la température du téléphone portable baisse.

Alimentation du véhicule

Port TYPE-C

Ports TYPE-C avant



1. Interface de transmission de données (DTI)
2. Port de charge

Deux ports TYPE-C sont prévus dans la boîte de l'accoudoir avant. L'interface de transmission de données prend en charge la transmission de données entre les produits terminaux tels que les

téléphones portables, les clés USB, les tablettes et l'unité principale d'infodivertissement (IHU), et peut également être utilisée pour charger les produits terminaux. Le port de charge peut être utilisé pour charger des produits terminaux tels que des téléphones portables ou des tablettes.



Une fois l'accoudoir fermé, le câble de charge ou le câble de données peut être déployé à partir de la position indiquée.

Ports TYPE-C arrière



Il y a deux ports TYPE-C sont situés au centre inférieur du coussin du siège arrière et peuvent être utilisés par les passagers pour la charge.

Ports TYPE-C arrière*



Il y a deux ports TYPE-C dans la boîte de l'accoudoir central arrière, qui peuvent être utilisés par les passagers pour la charge.

Alimentation électrique 12V

Les alimentations électriques 12 V se trouvent respectivement dans la boîte de l'accoudoir et dans le coffre, qui prennent en charge une puissance maximale de 120 W pour charger l'équipement électronique.



Alimentation électrique 12 V dans la boîte de l'accoudoir avant

Basculez le couvercle de protection vers la droite pour l'utiliser.



Alimentation électrique 12 V dans le coffre

Appuyez sur l'avant du couvercle de protection et le couvercle se relève automatiquement pour être utilisé.

⚠ Avertissement!

- N'insérez pas vos doigts ou des objets conducteurs (tels que des stylos) dans la prise, et ne touchez pas la prise avec des mains mouillées, sinon vous risquez d'être attaqué par un choc électrique.
- Lorsque l'alimentation 12 V n'est pas utilisée, veuillez fermer le couvercle de protection. Ne laissez jamais de l'eau ou tout autre liquide entrer en contact avec la prise.

! Prudence!

- N'utilisez pas d'accessoires électriques d'une valeur nominale supérieure à 12 V ou 120 W, car cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système.
- N'utilisez pas d'équipements susceptibles d'interférer avec le récepteur radio ou le système électrique du véhicule.
- Les appareils connectés peuvent chauffer pendant la charge. Assurez-vous que les appareils chauds ne mettent pas en danger le personnel et ne causent pas de dommages financiers.

Pare-soleil et miroirs de courtoisie

Pare-soleil

Une utilisation rationnelle des pare-soleil permet de bloquer efficacement la lumière du soleil et d'éviter l'éblouissement.



Basculez vers le bas le pare-soleil pour l'ouvrir et réglez l'angle si nécessaire pour bloquer le soleil.



Basculez le pare-soleil sur le côté si la lumière du soleil pénètre dans le véhicule par les vitres latérales.

Miroir de courtoisie

Les miroirs de courtoisie sont montés à l'intérieur des pare-soleil. Rabattez le pare-soleil et relevez le couvercle du miroir de courtoisie pour utiliser le miroir, et l'éclairage du miroir de courtoisie s'allumera automatiquement.

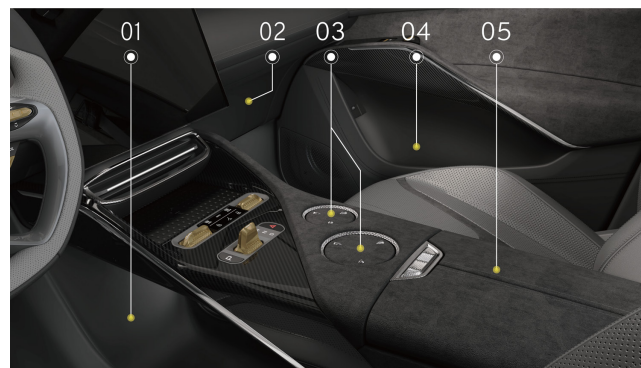


⚠ Avertissement!

Ne découvrez pas le miroir de courtoisie lorsque vous conduisez, car la lumière qui s'y reflète pourrait vous éblouir et éblouir les autres.

Dispositif de stockage

Dispositif de stockage avant



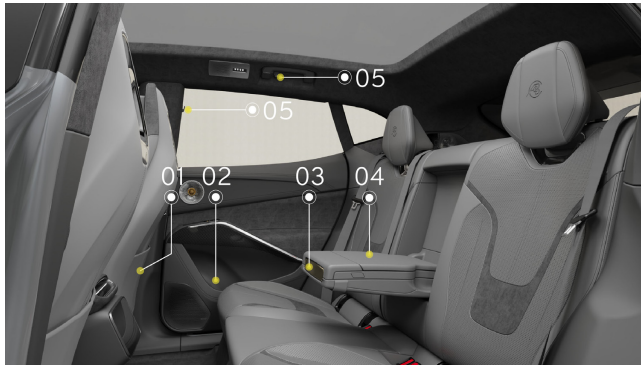
1. Pochette inférieure de la console du tunnel avant*
2. Boîte à gants
3. Porte-gobelet relevable avant
4. Pochette de la porte avant
5. Boîte de l'accoudoir centrale avant

⚠ Avertissement!

Si votre véhicule dispose d'un espace de rangement sous le tableau de bord avant, ne placez pas d'objets qui ne peuvent pas être placés

en douceur, tels que des gobelets d'eau, des objets circulaires ou cylindriques. Sinon, en cas de freinage d'urgence ou d'accident, il peut provoquer des blessures ou endommager des objets en raison d'une collision à l'intérieur du véhicule.

Dispositif de stockage arrière

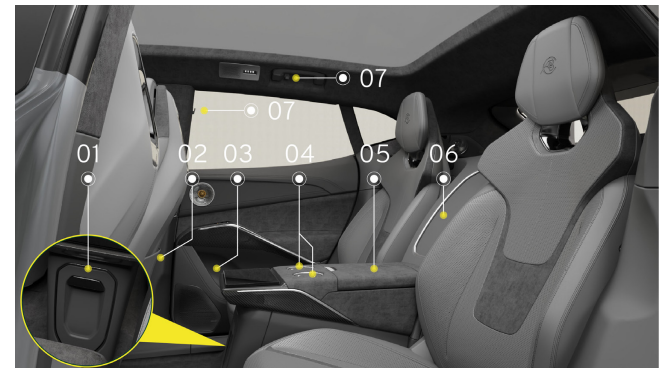


1. Sac de rangement pour le dossier
2. Pochette de la portière arrière
3. Porte-gobelet accoudoir central arrière
4. Boîte de l'accoudoir centrale arrière
5. Patère

⚠ Avertissement!

Les petits objets doivent être stockés dans la boîte à gants ou dans d'autres dispositifs de stockage pour qu'ils sont bien fixés. Dans le cas contraire, les passagers dans le véhicule risquent d'être blessés en cas de freinage brusque ou d'accident.

Dispositif de stockage arrière*



1. Pochette de la console du tunnel arrière
2. Sac de rangement pour le dossier
3. Pochette de la portière arrière
4. Porte-gobelet relevable arrière
5. Boîte de l'accoudoir centrale arrière

6. Pochette pour le dossier du siège arrière
7. Patère

⚠ Avertissement!

Les petits objets doivent être stockés dans la boîte à gants ou dans d'autres dispositifs de stockage pour qu'ils sont bien fixés. Dans le cas contraire, les passagers dans le véhicule risquent d'être blessés en cas de freinage brusque ou d'accident.

Patère



Des patères sont installées de part et d'autre du pilier arrière B et au-dessus de la portière pour que les passagers puissent y déposer leurs vêtements ou leurs chapeaux.

ⓘ Note!

Ne suspendez pas d'objets lourds aux patères afin de ne pas les endommager.

Porte-gobelet avant



Porte-gobelet relevable

Un porte-gobelet relevable se trouve sur la console du tunnel avant/arrière. Pour utiliser le porte-gobelet, appuyez dessus jusqu'à ce que sa partie inférieure soit verrouillée, puis placez le gobelet sur le porte-gobelet de la taille appropriée. Vous pouvez également placer le gobelet sur le support approprié et appuyer sur le gobelet pour que le support se déplace vers le bas et se fixe.

ⓘ Note!

Appuyez sur le gobelet pour déplacer le porte-gobelet vers le bas pour le fixer. Le gobelet n'est pas adapté aux matériaux souples (tels que les gobelets en papier ou en plastique souple).



Interrupteur de déverrouillage du porte-gobelet

Retirez le gobelet d'eau et appuyez sur le bouton de déverrouillage pour que le porte-gobelet revienne automatiquement à sa position initiale.

⚠ Avertissement!

- Ne mettez pas de boissons chaudes dans le porte-gobelet pour éviter de vous blesser ou d'endommager les composants du véhicule.

- Après avoir appuyé sur l'interrupteur de déverrouillage, rétractez votre main à temps pour éviter les blessures par pincement lors de la remontée automatique du porte-gobelet.

⚠ Prudence!

- N'introduisez pas de force un récipient inapproprié dans le porte-gobelet, sous peine d'endommager le récipient ou des pièces du véhicule.
- Lors de l'utilisation du porte-gobelet, il faut éviter que de petits objets et d'autres débris ne tombent dans le porte-gobelet, afin d'éviter que le porte-gobelet ne se coince lors du levage et de l'abaissement, ce qui nuirait à son utilisation.

ⓘ Note!

À la température extrêmement basses, le porte-gobelet se lève automatiquement et lentement, voire ne se lève pas.

Porte-gobelets arrière



Appuyez sur l'extrémité avant du porte-gobelet pour le faire remonter automatiquement.



Lorsque le porte-gobelet arrière n'est pas utilisé, poussez-le vers la position initiale pour le verrouiller.

⚠ Avertissement!

Ne mettez pas des boissons chaudes dans le porte-gobelet non bien couvert afin d'éviter les brûlures pendant le déplacement du véhicule.

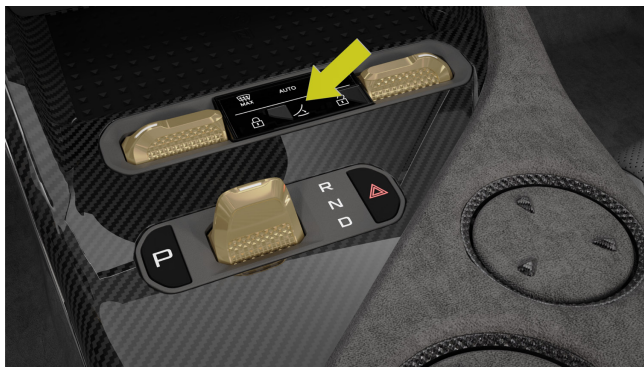
! Prudence!

N'introduisez pas de force un récipient inapproprié dans le porte-gobelet, sous peine d'endommager le récipient ou le véhicule.

ⓘ Note!

Il est normal que le porte-gobelet se détache lentement ou est désactivé à basse température.

Ouverture/fermeture de la boîte à gants



Interrupteur de la boîte à gants

Cliquez sur l'interrupteur de déverrouillage de la boîte à gants ↵
La boîte à gants s'ouvre automatiquement et le voyant de la boîte à gants s'allume automatiquement.



Repoussez la boîte à gants pour la verrouiller correctement, et le voyant de la boîte à gants s'éteint automatiquement.

⚠ Avertissement!

Veillez à ce que la boîte à gants reste fermée pendant la conduite. Dans le cas contraire, les passagers dans le véhicule risquent d'être blessés en cas de freinage brusque ou d'accident.

ⓘ Note!

- Si la boîte à gants ne peut pas être ouverte en raison d'une faible puissance du véhicule, veuillez contacter le Centre d'assistance de clientèle Lotus.
- Il est normal que la boîte à gants s'ouvre lentement à basse température.

Pochette de la console du tunnel arrière*



La pochette de la console du tunnel arrière est située sous l'accoudoir central du siège arrière. Vous pouvez tirer la pochette pour l'ouvrir.

Pochette pour le dossier du siège arrière*

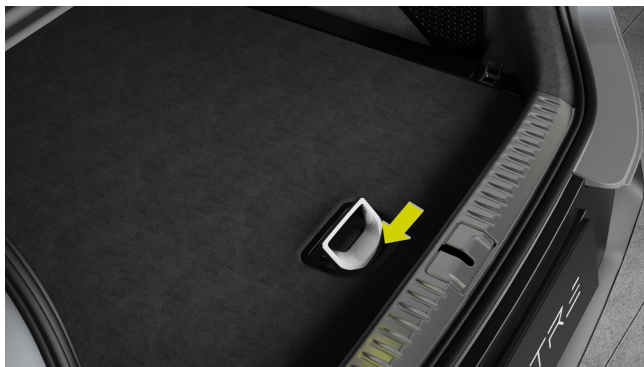


La pochette pour le dossier du siège arrière est située au centre du dossier du siège arrière et est poussée vers le bas jusqu'à la serrure inférieure ; appuyez à nouveau et la pochette se ferme automatiquement.

ⓘ Note!

À la température extrêmement basses, le dossier du siège arrière se lève automatiquement et lentement, voire ne se lève pas.

Pochette sous le plancher du coffre



Une poche supplémentaire est prévue sous le plancher du coffre, qui peut être utilisée pour ranger l'équipement de recharge dans le véhicule.

Appuyez sur la poignée de retournement et tirez vers le haut l'arrière du couvercle.

i Note!

Ne laissez pas le couvercle tomber de lui-même lors de la fermeture, et maintenez-le toujours avec votre main jusqu'à ce qu'il soit mis en place lentement.

Chargement au démarrage

Des crochets situés sur le plancher du coffre maintiennent les bagages en place. Avant d'utiliser le crochet de botte, retournez le crochet depuis le plancher.



⚠ Avertissement!

- Il est strictement interdit d'utiliser une sangle de fixation de qualité inférieure ou endommagée, sinon elle se rompt en cas de freinage d'urgence ou d'accident, ce qui aurait pour effet de projeter les bagages dans le coffre et de provoquer des blessures corporelles.
- Il est interdit d'utiliser des crochets pour fixer les sièges de sécurité enfants.

! Prudence!

Lors de l'utilisation du crochet de botte, ne dépassez pas la résistance maximale à la traction du crochet.

Boîte de rangement du capot

Le capot est équipé d'une boîte de rangement qui peut être utilisée pour stocker des articles ou des outils.

Pour **Ouverture du capot** (p.80), tirez vers le haut la serrure de la boîte de rangement du capot et retournez vers le haut pour ouvrir la boîte de rangement du capot.



Porte-manteau

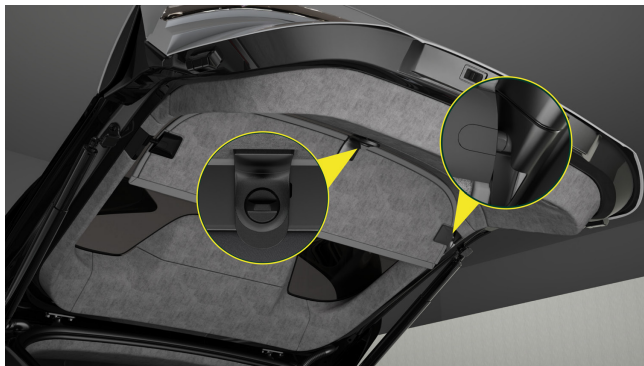


Un porte-manteau est prévu derrière le siège arrière, qui peut être utilisé pour ranger des vêtements, des chapeaux et d'autres articles légers.

Lorsque le hayon est ouvert, tirez sur le porte-manteau pour le retirer.

⚠ Avertissement!

Ne placez pas d'articles ou d'objets lourds faciles à faire rouler, sinon vous risquez de vous blesser lors d'un freinage d'urgence.



Le porte-manteau arrière est monté sur le panneau de garniture intérieure du hayon. Vous pouvez le serrer sur l'axe aux deux côtés, aligner le bouton sur le point de fixation du hayon et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller le porte-manteau.

Pour retirer le porte-manteau, vous pouvez tourner le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le déverrouiller, desserrer la connexion entre le bouton du porte-manteau et le hayon, puis le retirer de l'axe.

i Note!

- Veuillez installer le porte-manteau correctement, vous vous sentez bloqué s'il n'est installé pas en place.

- La capacité de charge du porte-manteau ne doit pas dépasser 5 kg, car la plaque de retournement avant ne dispose pas de structure de support et ne peut pas porter d'articles.
- L'angle de rotation de la plaque de retournement ne doit pas dépasser 60°, afin de ne pas endommager la structure de la plaque.
- La surface du porte-manteau est recouverte de cuir, qui doit être tenu à l'écart des objets pointus pour éviter tout dommage.

Porte-bagages*



Les porte-bagages sont situés de part et d'autre du toit du véhicule.

Le chargement de bagages ou de marchandises sur le porte-bagages entraînera une augmentation du centre de gravité du véhicule, ce qui aura un impact critique sur la contrôle manuel et

la direction du véhicule. Si vous devez charger des bagages ou des marchandises, etc. sur le toit, veuillez suivre les instructions suivantes :

- Ne chargez pas de bagages ou de marchandises de plus de 80 kg sur le toit du véhicule.
- Répartissez vos bagages ou votre chargement uniformément sur le porte-bagages, en plaçant les objets les plus lourds en bas.
- Ne touchez pas le toit avec des objets lourds ou durs pour éviter de l'endommager.
- Maintenez en toute sécurité votre bagage ou votre marchandise en place.
- Conduisez doucement et évitez les accélérations/freinages brusques et les virages serrés.

Main courante centrale

Accoudoir central avant

Accoudoir central avant



Ouverture/fermeture de la boîte de l'accoudoir central avant

L'accoudoir central avant est équipé d'une boîte de rangement, qui peut être ouverte en appuyant sur l'interrupteur de l'accoudoir central avant.

Poussez et fermez le couvercle de la boîte de l'accoudoir central avant dans le sens inverse de l'ouverture.

⚠ Avertissement!

Veillez à ce que la boîte de l'accoudoir centrale avant reste fermée pendant la conduite, sous peine de provoquer un accident et des blessures.

ⓘ Note!

Il est normal que le couvercle du coffre de l'accoudoir central avant s'ouvre lentement à basse température.

Accoudoir central arrière

Accoudoir central arrière



L'accoudoir central est monté au milieu du dossier du siège arrière, qui peut être abaissé et tiré pour être utilisé, puis relevé et repoussé dans le dossier pour être refermé.



Une boîte de rangement se trouve sur l'accoudoir central arrière.

La boîte de l'accoudoir peut être ouverte en appuyant sur l'interrupteur de déverrouillage situé sur le côté de la boîte de l'accoudoir et en basculant le couvercle de la boîte de l'accoudoir vers le haut. Pour fermer la boîte de l'accoudoir, il suffit d'abaisser le couvercle jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

Accoudoir central arrière*



Ouverture/fermeture de la boîte de l'accoudoir central arrière

L'accoudoir central arrière est doté d'une boîte de rangement qui peut être ouverte en appuyant sur l'interrupteur.

Basculez l'accoudoir central arrière dans la direction opposée jusqu'à ce que la boîte de l'accoudoir soit fermée.

ⓘ Note!

Il est normal que le couvercle de la boîte à gants de l'accoudoir central arrière s'ouvre lentement à basse température.

Mode remorquage*

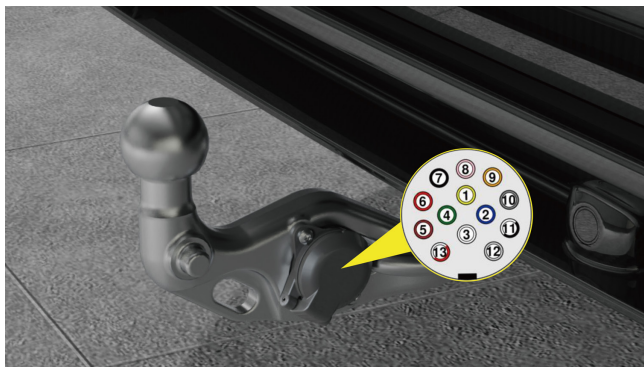
Ce véhicule permet de remorquer un RV ou une remorque.

Avant de décider de remorquer un RV ou une remorque, vous devez d'abord vérifier les réglementations locales applicables aux véhicules à moteur. Comme les réglementations diffèrent d'une région à l'autre, vous devez sélectionner un RV ou une remorque de taille appropriée et consulter votre fournisseur de services local avant le remorquage.

Utilisation d'un crochet de remorquage électrique



1. Ouvrez le hayon, appuyez sur l'interrupteur du crochet de remorquage électrique situé dans le coffre. Le crochet de remorquage électrique s'étendra automatiquement.
2. Accouplez le RV ou la remorque avec le crochet de remorquage étendu et connectez la fiche de la remorque sur la prise. Le connecteur électrique se trouve sur le crochet de remorquage, le connecteur s'étendra en même temps que le crochet de remorquage.



Une fois le couvercle de protection ouverte, il est possible de l'utiliser. Le connecteur électrique dont est équipé ce véhicule adopte une bobine à 13 fils, et la norme utilisée pour la prise de courant est ISO 11446:2004. Les fonctions spécifiques des broches sont les suivantes :

N° de broche	Couleur	Fonction
1	Ligne jaune	Voyant de direction gauche
2	Ligne bleue	Feu antibrouillard arrière
3	Ligne blanche	Ligne de mise à la terre générale
4	Ligne verte	Voyant de direction droite
5	Ligne marron	Feu de circulation droit
6	Ligne rouge	Feux stop
7	Ligne noire	Feu de circulation gauche
8	Ligne rose	Feu de recul
9	Ligne orange	Vers la batterie
10	Ligne grise	Changement d'alimentation (pour le réfrigérateur)
11	Ligne noire et blanche	Ligne de mise à la terre à 10 broches
12	Ligne bleue et blanche	Inspection du remorquage

N° de broche	Couleur	Fonction
13	Ligne rouge et blanche	Ligne de mise à la terre à 9 broches

Avertissement!

- Lorsque cette fonction est activée, le crochet de remorquage électrique s'étend au milieu de la partie inférieure du pare-chocs arrière. Il convient de faire attention à la zone proche où le crochet de remorquage électrique s'étend afin d'éviter de heurter des personnes ou des objets lorsque le crochet de remorquage électrique s'étend.
- Veillez toujours à ce que le démarrage se fasse en douceur et évitez l'accélération ou le freinage brusque sur les routes glissantes, afin de ne pas perdre le contrôle du véhicule en raison d'un glissement.
- Les vents latéraux et les routes accidentées peuvent faire osciller le véhicule et en affecter sérieusement la tenue de route. Si vous remarquez de légers signes d'oscillation du véhicule, tenez le volant à deux mains et ralentissez.
- Lorsqu'un véhicule est remorqué, la distance de freinage augmente. Il convient donc d'augmenter la distance par rapport au véhicule qui précède.

- Lors d'un dépassement avec un véhicule remorqué, il faut une plus grande distance pour dépasser avant de revenir sur la voie initiale.
- Lorsque vous remorquez un véhicule, veillez à tourner en douceur, à éviter les chocs et les mouvements brusques du volant, et à allumer les voyants de direction plus tôt.
- Lorsque vous remorquez un véhicule sur une pente raide ou longue, vous devez ralentir et passer à vitesse inférieure. Contrôlez la vitesse de conduite en fonction de la masse du véhicule remorqué et de la pente de la route.
- Essayez d'éviter de vous garer sur une pente. Si cela est inévitable, les cales doivent être placées sous les pneus du véhicule tracteur et du véhicule remorqué, et le frein de stationnement doit être serré.

Prudence!

- L'utilisation fréquente du crochet de remorquage électrique entraînera une surchauffe du moteur et l'endommagera. Lors de l'utilisation de la fonction d'expansion ou de contraction du crochet de remorquage électrique à température ambiante, il est recommandé de respecter un intervalle de temps ; lorsque la température est trop basse ou trop élevée, il est recommandé de prolonger à nouveau l'intervalle.

- Avant la conduite, assurez-vous que la pression des pneus, les phares et les connexions du véhicule tracteur et du véhicule remorqué sont normaux.
- Lors du remorquage d'un RV ou d'une remorque, il convient de respecter les lois et réglementations locales en vigueur, et toute modification sans autorisation est strictement interdite.
- Veillez toujours à ce que les marchandises soient solidement fixées sur le véhicule remorqué et à ce que ce dernier soit maintenu à l'horizontale.
- Ne remorquez pas un RV ou une remorque pendant la période de rodage d'un véhicule neuf.
- Veillez à ce que le crochet de remorquage électrique soit rangé sans RV ou remorque à remorquer.

Rétroviseurs et supports supplémentaires

Les rétroviseurs extérieurs du véhicule de remorquage doivent répondre aux exigences légales. Si ce n'est pas le cas, veuillez monter des rétroviseurs appropriés pour les véhicule de remorquage.

- Type 1 : collé sur la surface du rétroviseur extérieur.
- Type 2 : monter un support sur le châssis pour le fixer.

Paramètres techniques

La capacité de remorquage du véhicule dépend des spécifications du véhicule, de la charge, de l'état de la route et des spécifications du véhicule à remorquer, etc. Veuillez vous reporter au tableau ci-dessous pour les paramètres spécifiques.

Item	Paramètres
Masse de remorquage maximale admissible (avec freinage) (kg)	2250
Masse de remorquage maximale admissible (sans freinage) (kg)	750
Limite dimensionnelle des remorques à essieu central pouvant être remorquées (longueur/largeur/hauteur) (mm)	12 000/2 550/4 000
Joint à rotule	Se conformer à la norme ECE R55 A CLASS pour la taille des joints à rotule



DRIVE I

Avant de démarrer

Exigences de conduite

Les conducteurs doivent obtenir un permis de conduire avant de conduire sur la route.

Avertissement!

- Le conducteur doit garder ses mains sur le volant à tout moment pendant la conduite.
- Le conducteur ne doit pas se laisser distraire par les passagers ou utiliser des appareils électroniques pendant la conduite.
- Ne jamais conduire sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Ne jamais conduire trop vite. Veiller à respecter les réglementations en matière de limitation de vitesse.
- Éviter la conduite fatiguée.
- Ne pas placer d'objets dans l'espace pour les pieds du conducteur. Installer le tapis de sol correctement pour vous assurer que la pédale de commande ne sera pas affectée pendant la conduite.
- Ne pas régler la position de l'écran, du volant, du siège et des rétroviseurs intérieurs/extérieurs pendant la conduite, sinon le véhicule pourrait devenir incontrôlable.

- Il est interdit à tous les passagers d'étendre les bras, la tête ou d'autres parties du corps hors du véhicule pendant la conduite.

Position de conduite adéquate

Le fait que la position assise du conducteur soit correcte affecte directement le degré de fatigue du conducteur et la sécurité de conduite.

Afin d'assurer la sécurité de conduite, les réglages doivent être effectués comme suit avant de conduire :

- S'asseoir bien droit, les pieds au sol.
- Régler le siège du conducteur d'avant en arrière pour permettre au conducteur d'actionner efficacement la pédale d'accélérateur et la pédale de frein.
- Régler correctement la hauteur de l'appui-tête en fonction de votre taille.
- Le dossier du siège doit être en position verticale et le dos du conducteur doit être bien appuyé au dossier.
- Régler le volant de manière à ce qu'il ne soit pas à moins de 25 cm de la poitrine.
- Placer la partie médiane de la ceinture de sécurité entre le cou et les épaules. Enrouler fermement la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité autour de l'articulation de la hanche (et non de l'abdomen).

Avertissement!

Si vous vous approchez trop du volant, le système d'airbag ne peut pas vous protéger correctement, ce qui entraînerait des blessures ou un risque de mort.

Conduire au contact de l'eau

Avant de conduire au contact de l'eau, faire attention aux points suivants :

- Vérifier la profondeur de l'eau avant de conduire au contact de l'eau et s'assurer que le niveau d'eau ne dépasse pas le bord inférieur de la carrosserie du véhicule. Lors de la conduite au contact de l'eau, rester vigilant face aux vagues d'eau générées par les véhicules à proximité, car cela peut faire monter le niveau d'eau au-dessus du bord inférieur de la carrosserie du véhicule.
- Toujours traverser les routes inondées à faible vitesse et ne pas s'arrêter ni ne reculer dans l'eau.

Après avoir conduit au contact de l'eau, effectuer immédiatement les inspections suivantes si le véhicule est en sécurité :

- Appuyer doucement sur la pédale de frein pour sécher le frein et vérifiez si le frein fonctionne correctement.
- Vérifier que le klaxon fonctionne correctement.

- Tourner le volant pour vérifier si la direction assistée fonctionne correctement.
- Vérifier si les lampes extérieures fonctionnent correctement.

Prudence!

- La suspension pneumatique peut ajuster la hauteur de la carrosserie du véhicule. Lorsque vous devez conduire au contact de l'eau sur la route, vérifier tout d'abord la profondeur de l'eau de la section gorgée d'eau, le niveau d'eau ne doit pas être supérieur au bord inférieur de la carrosserie du véhicule.
- Après avoir conduit au contact de l'eau, il est recommandé de contacter le centre de service client Lotus pour révision et entretien dès que possible.

Conduite

Marche/Arrêt

Marche

Après avoir utilisé la clé efficace pour déverrouiller le véhicule et ouvrir les portes, le groupe d'instruments et l'écran central s'allument et le véhicule démarre automatiquement.


Mise hors tension

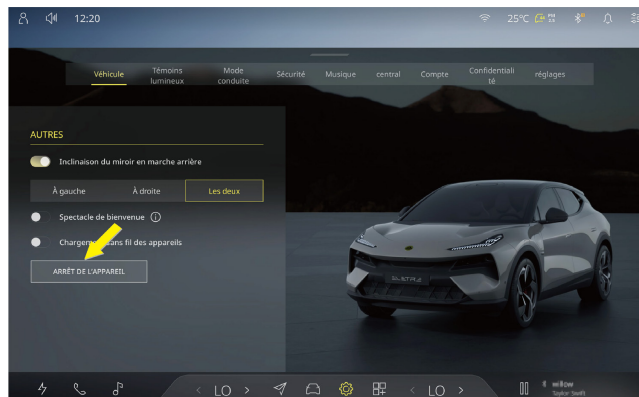
Lorsque la voiture est sous tension ou en état PRÊT, assurez-vous d'engager la vitesse de Parking (P) pour activer le frein de stationnement électronique (EPB). Après la mise hors tension, le tableau de bord et le CSD seront éteints.

- Mise hors tension conventionnelle

Si vous avez fermé toutes les portes (y compris le capot et le hayon) et que vous êtes sur le point de quitter la voiture avec la clé, vous pouvez mettre la voiture hors tension de la manière suivante :

- verrouillez la voiture avec la clé.
- Si la porte conducteur n'est pas ouverte dans les 5 minutes, la voiture se met automatiquement hors tension.

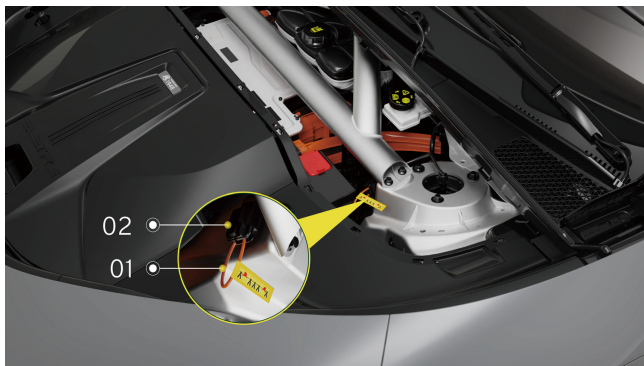
Lorsque le conducteur est dans la voiture, vous pouvez cliquer sur  l'icône dans le CSD, et cliquez sur dans l'interface de réglage des fonctions du véhicule. MISE HORS TENSION Au bout d'un certain temps, le véhicule sera mis hors tension.



① Note!

- Coupez l'alimentation par l'intermédiaire de l'affichage de la pile centrale et appuyez sur la pédale de frein pour rétablir l'alimentation.
- Lorsque le véhicule n'a pas de signal réseau, essayez de couper l'alimentation pendant plus de 10 minutes, puis rallumez-la. S'il n'y a toujours pas de signal réseau, veuillez contacter le Centre d'Assistance Clientèle Lotus.

- Mise hors tension d'urgence



1. Câble basse tension MSD (déconnexion manuelle des services)
2. Fiche basse tension MSD (déconnexion manuelle des services)
 - Ouvrez le capot et déconnectez la fiche basse tension MSD, la voiture se mettra automatiquement hors tension.
 - En cas d'urgence, après l'ouverture du capot, coupez le câble basse tension MSD et la voiture se mettra automatiquement hors tension. Lors de la coupe du câble basse tension MSD, il est nécessaire de couper complètement le câble afin d'éviter une reconnexion réussie.

⚠ Avertissement!

N'opérez pas sous le capot avant que le véhicule ne coupe automatiquement l'alimentation électrique pendant 3 minutes.

ⓘ Note!

Pendant la mise hors tension du véhicule, vous entendez une réponse sonore, qui est un phénomène normal causé par le système de freinage lorsqu'il effectue un auto-test. Il ne s'agit pas d'un défaut.

Opération de changement de poste

Basculez le levier de vitesse pour passer aux différentes vitesses, tandis que les informations relatives à la vitesse correspondante s'affichent sur le tableau de bord.



Levier de vitesse

Prudence!

Passer à la vitesse P/R/D dans les conditions suivantes :

- La vitesse est inférieure à 3 km/h et il peut passer en vitesse P.
- Lorsque le véhicule roule en marche avant, la vitesse est inférieure à 8 km/h et il peut passer en vitesse R.
- Lorsque le véhicule roule en marche arrière, la vitesse est inférieure à 8 km/h et il peut passer en vitesse D.

Il est recommandé d'appuyer sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule avant de changer de vitesse.

Marche arrière (R)

Lorsque le véhicule est garé, appuyez sur la pédale de frein, basculez longuement le levier de vitesse vers l'avant et relâchez-le, puis passez à la vitesse R.

Neutre (N)

Lorsque la vitesse est en position D ou R, le levier est basculé brièvement vers l'avant ou vers l'arrière et la vitesse passe en position N.

Note!

Lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 3 km/h, le passage de la vitesse D ou R à la vitesse N prend beaucoup de

temps et, simultanément, le tableau de bord affiche des textes accompagnés de sons.

Marche avant (D)

Lorsque le véhicule est garé, appuyez sur la pédale de frein, basculez longuement le levier de vitesse vers l'arrière et relâchez-le, puis passez à la vitesse D.

Note!

- Lorsque le véhicule est engagé en vitesse P, la pédale de frein doit être enfoncée pour passer à une autre vitesse.
- Le feu de recul s'allume lorsque la vitesse R est engagée.
- La pédale de frein doit être enfoncée pour éviter que le véhicule ne glisse lorsque la vitesse N est engagée.
- Lorsque la vitesse D ou R est engagée, le véhicule avance/recule lentement tant que la pédale de frein est relâchée et que la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée.
- Lorsque le véhicule est en vitesse D, les opérations de l'ouverture de la porte principale, du maintien du frein et du passage en vitesse P déclencheront une alarme, accompagnée de messages textuels sur l'écran d'affichage central.

Parking (P)



Une fois le véhicule garé, appuyez sur le bouton P, la vitesse passe en P et le frein de stationnement électronique est automatiquement activé.

Lorsque la vitesse est passé à une vitesse non-P, l'EPB est automatiquement libéré.

En état de non-charge, lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies, le véhicule passera automatiquement à la vitesse de parking (P) :

- Le véhicule est en état PRÊT, la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h et la vitesse actuelle n'est pas P.
- Lorsque deux des conditions suivantes sont réunies : la porte conducteur est ouverte, la ceinture de sécurité du conducteur

n'est pas attachée et/ou le capteur du siège conducteur ne détecte pas d'occupation.

- La pédale d'accélérateur et la pédale de frein sont enfoncées illégalement.

En état de charge, lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies, le véhicule passera automatiquement à la vitesse de parking (P) :

- La vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h et la vitesse actuelle n'est pas P.
- La prise de charge est raccordée.

Note!

- Si le frein de service dans un véhicule roulant à une vitesse supérieure à 3 km/h est défaillant, l'opération d'appuyer sur le bouton de vitesse P et de le maintenir enfoncé déclenchera la fonction de freinage d'urgence, et le frein sera desserré par l'opération de relâcher le bouton de vitesse P. Si la vitesse du véhicule est toujours supérieure à 3 km/h après le bouton de vitesse P a été relâché, la vitesse actuelle D/N/R reste inchangée ; Lorsque la vitesse est réduite à 3 km/h ou moins, si le bouton de vitesse P n'est toujours pas relâché, la vitesse passe automatiquement à P.

- Avant de quitter le véhicule ou de le garer sur une pente, assurez-vous que la vitesse P est engagée pour éviter que le véhicule ne glisse.

Démarrage par éjection*

Certains modèles sont dotés d'une fonction de démarrage par éjection. Après l'activation du démarrage par éjection, le véhicule peut fournir une traction maximale pour améliorer l'expérience de conduite.

Avertissement!

Le démarrage par éjection est recommandé dans une section de route fermée. Le conducteur et les passagers ne sont pas dans un état d'inconfort physique. En même temps, il faut s'assurer que l'avant et l'environnement immédiat sont exempts de tout risque potentiel d'interférence avec le fonctionnement du véhicule.

Préparation du démarrage par éjection

Toutes les conditions suivantes sont requises pour obtenir un démarrage par éjection :

- Après la mise sous tension du véhicule, il n'y a pas d'alarme de défaut.
- Le niveau de la batterie haute tension est supérieur ou équivalent à 20 % de SOC.

- La température du système de batterie haute tension se situe dans une portée raisonnable.
- Toutes les portes sont fermées et la ceinture de sécurité du conducteur est attachée.
- Le mode remorquage n'est pas activé.

Note!

Si la température ambiante est trop basse ou trop élevée, la fonction de préchauffage de la batterie basse température et la fonction d'isolation de la batterie peuvent être utilisées respectivement pour maintenir la batterie haute tension à la température de fonctionnement appropriée.

Fonctionnement du démarrage par éjection

Le démarrage par éjection peut être réalisé en suivant les étapes suivantes :

1. Lorsque le véhicule s'arrête de manière stable, passez la vitesse P et changez le mode conduite en mode Sport ou en mode Course.
2. Enfoncez la pédale de frein avec le pied gauche pour ramener le volant.
3. Passez à la vitesse de marche avant (D) et assurez-vous que le véhicule n'active pas l'AUTO MAINTIEN et que l'étrier électronique est en état relâché.

4. Désactivez la commande électronique de stabilité (ESC).
5. Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur avec votre pied droit tout en maintenant la pédale de frein enfoncée, et attendez que la tête du véhicule se soulève pour terminer la préparation au lancement. Une fois la préparation au lancement terminée, le combiné d'instruments affiche l'invite textuelle d'activation du mode lancement.
6. Relâchez la pédale de frein dans les 4 secondes, et le moteur produira le couple maximum pour réaliser le démarrage par éjection.

Pendant l'initiation du démarrage par éjection, la fonction de lancement quittera dans l'un des cas suivants :

- Appuyez sur la pédale de frein.
- Relâchez la pédale d'accélérateur.
- Le Freinage d'Urgence Automatique (AEB) est activé.

Limites du démarrage par éjection

Le démarrage par éjection ne peut être utilisé que lorsque la température ambiante est supérieure à 3°C. L'intervalle entre les deux démarrages par éjection doit être supérieur ou égal à 5 minutes, et le nombre des démarrages par éjection au cours d'une seule conduite (calculé entre la mise sous tension et la mise hors tension du véhicule) doit être inférieur ou égal à 3 fois.

Système d'alerte acoustique du véhicule

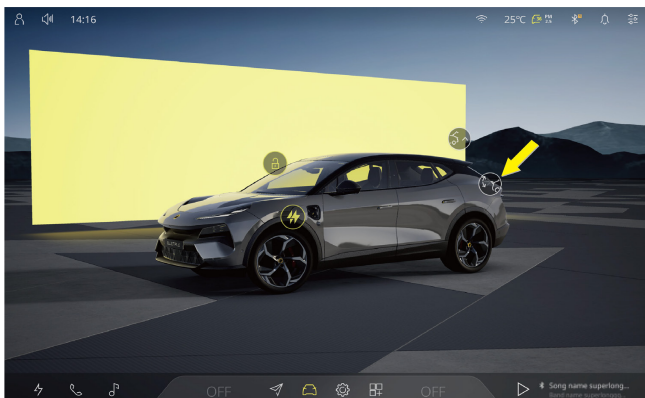
Les véhicules électriques produisent relativement peu de bruit lorsqu'ils fonctionnent. Ce véhicule est équipé d'un système d'avertissement acoustique du véhicule (AVAS) qui peut alerter les piétons à proximité.

Le système d'avertissement acoustique du véhicule est activé par défaut et ne peut pas être désactivé.


Becquet arrière actif*

Le déflecteur arrière actif fournit principalement une force de descente pour contrer la portance causée par le flux d'air pendant la conduite, cela permet au véhicule d'avoir une meilleure adhérence. La position peut être modifiée en fonction de la scène d'opération afin de réduire la résistance au vent ou d'augmenter la force de descente.

Commande manuelle de l'ouverture ou de la fermeture du déflecteur arrière actif



Interface de commande de l'aile arrière active

Cliquez sur  icône dans le CSD, sélectionnez l'interrupteur du déflecteur arrière actif pour ouvrir ou fermer manuellement le déflecteur arrière actif.

Avertissement!

- Lors de l'ouverture ou de la fermeture manuelle de l'aile active, veillez à ce qu'il n'y ait pas d'obstacles autour de l'aile. Ne placez pas vos mains ou tout autre objet entre l'aile mobile et le corps pour éviter de pincer ou d'endommager l'aile.

- La queue active a une fonction antiglisse, mais il n'y a pas de fonction anti-glisse à l'extrémité d'environ 4 mm.

Prudence!

- Ne tirez pas le véhicule par le becquet arrière actif et ne le poussez pas.
- Lorsque vous utilisez la fonction de lavage automatique, veuillez fermer le becquet arrière actif, sinon vous risquez d'endommager le véhicule.
- Veuillez nettoyer les feuilles mortes et autres corps étrangers sous l'aile active afin d'éviter qu'ils ne pénètrent dans le tuyau d'évacuation après la décomposition, ce qui entraînerait une mauvaise évacuation ou une obstruction.

Activation automatique du déflecteur arrière actif

Réglez le mode déflecteur arrière actif en mode individuel :

- Mode tour : Lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 110 km/h, le déflecteur arrière actif se déplacera automatiquement vers la position de faible traînée ; lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 160 km/h, le déflecteur arrière actif se déplacera automatiquement vers la position offrant une haute stabilité.

- Mode sport : Lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 110 km/h, le déflecteur arrière actif se déplacera automatiquement vers la position offrant une haute stabilité.

Lorsque le mode de conduite est en Mode Autonomie/Mode Tour/Mode Tout-terrain :

- Lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 30 km/h, le déflecteur arrière actif reviendra automatiquement à la position réglée manuellement ;
- Lorsque le véhicule roule à une vitesse comprise entre 110 et 160 km/h, le déflecteur arrière actif se déplacera automatiquement vers la position de faible traînée ;
- Lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 160 km/h, le déflecteur arrière actif se déplacera automatiquement vers la position offrant une haute stabilité.

Lorsque le mode de conduite est en Mode Sport/Mode Course :

- Lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 30 km/h, le déflecteur arrière actif reviendra automatiquement à la position réglée manuellement ;
- Lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 110 km/h, le déflecteur arrière actif se déplacera automatiquement vers la position offrant une haute stabilité.

Note!

Lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 30 km/h, l'aile arrière peut être réglée manuellement ; lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 30 km/h, l'interface de réglage du becquet arrière actif du CSD devient grise pour désactiver le réglage manuel de l'aile arrière active.

Suspension pneumatique

Fonction de chargement pratique

Le véhicule est équipé d'un système de suspension pneumatique réglable qui sélectionne un niveau d'amortissement approprié pour chaque roue en fonction des conditions de conduite. Le système équilibre automatiquement les changements de charge et maintient une hauteur constante pendant la conduite. La sécurité, l'agilité et le confort de conduite sont optimisés.



Commutateur de réglage de la suspension du coffre

1. Après l'arrêt du véhicule, ouvrir le hayon et appuyer sur le bouton de descente situé sur le côté du coffre. L'arrière du véhicule peut être abaissé à la hauteur de chargement pour faciliter le chargement.
2. Une fois le chargement terminé, appuyer sur le bouton haut situé sur le côté du coffre ou fermer le hayon. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h, le système de suspension pneumatique s'élève automatiquement à la hauteur de la carrosserie du véhicule.

⚠ Avertissement!

Lorsque vous utilisez la fonction de chargement pratique, assurez-vous qu'il y a suffisamment de hauteur sous le hayon, car ce dernier

peut heurter la tête ou des objets lors de l'abaissement de la carrosserie arrière.

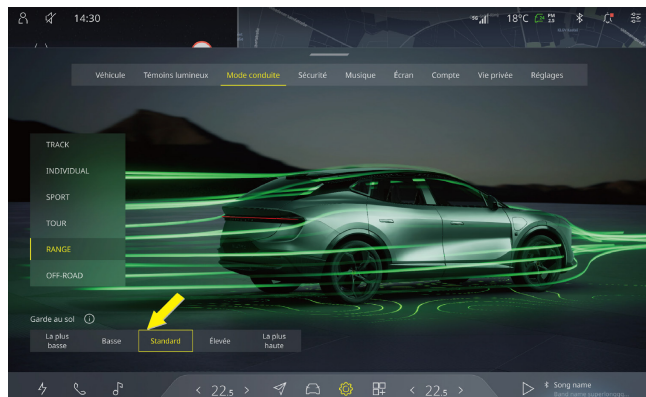
! Prudence!

- Des réglages fréquents de la hauteur peuvent entraîner une surchauffe du compresseur des ressorts pneumatiques et l'échec de la fonction de régulation. Une fois le compresseur de ressorts pneumatiques complètement refroidi, il s'ajuste automatiquement à la hauteur horizontale sélectionnée.
- Lors de la conduite au contact de l'eau, rester vigilant face aux vagues d'eau générées par les véhicules à proximité, car cela peut faire monter le niveau d'eau au-dessus du bord inférieur de la carrosserie du véhicule.


i Note!

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h, le système de suspension pneumatique du véhicule n'élève la carrosserie à la hauteur précédente que si le véhicule est conduit en douceur sans freinage/accélération brusque ni braquage excessif du volant.

Réglage manuel de la hauteur de la carrosserie du véhicule



Interface de réglages de la suspension sur CSD

Vous pouvez cliquer sur  icône sur le CSD, et sélectionnez le **Mode conduite** pour entrer à l'interface de réglage de la hauteur de la carrosserie, où plusieurs hauteurs peuvent être réglées en fonction de vos besoins.

Note!

Le réglage manuel de la hauteur de la carrosserie nécessite que les portes, le capot et le hayon soient fermés et que l'angle du volant ne soit pas trop important.

Réglage automatique de la hauteur de la carrosserie du véhicule

La suspension pneumatique peut régler automatiquement la hauteur de la carrosserie en fonction des différents modes de conduite et des variations de la vitesse actuelle du véhicule. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h, l'option de hauteur de la carrosserie **LA PLUS HAUTE** n'est pas disponible ; Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 60 km/h, l'option de hauteur de la carrosserie **HAUTE** n'est pas disponible ; Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 110 km/h, l'option de hauteur de la carrosserie **STANDARD** n'est pas disponible. La vitesse du véhicule continue d'augmenter/diminuer et la hauteur de la carrosserie diminuera/augmentera à des degrés divers dans les différentes plages de vitesse.

Mode tout-terrain : Lorsque le mode de conduite est commuté en mode Tout-terrain, la hauteur de la carrosserie ne peut être sélectionnée manuellement que sur **HAUTE** ou **LA PLUS HAUTE** , et la suspension pneumatique ajuste automatiquement la hauteur de la carrosserie pour obtenir un passage confortable sur les routes accidentées.

Mode sport : Lorsque le mode de conduite est commuté en mode Sport, la hauteur de la carrosserie ne peut être sélectionnée manuellement que sur **BASSE** et **LA PLUS BASSE** , et la suspension pneumatique s'abaisse automatiquement à une hauteur **BASSE** , ce qui augmente la stabilité du véhicule et réduit la consommation d'énergie.

Pendant la conduite, la hauteur de la carrosserie est toujours maintenue à un niveau bas, quelles que soient les variations de la vitesse du véhicule.

Mode autonomie : Lorsque le mode de conduite est commuté en mode autonomie, la suspension pneumatique ajustera automatiquement la carrosserie à une hauteur basse ; lorsque la vitesse dépasse une certaine vitesse, la carrosserie sera automatiquement réduite au minimum.

Mode tour : Lorsque le mode de conduite est commuté en mode tour à partir de n'importe quel mode, la suspension pneumatique maintiendra automatiquement la hauteur de la carrosserie à une hauteur normale, répondant aux besoins généraux du conducteur lors de la traversée de routes urbaines ou ordinaires.

Mode Course* : Lorsque le mode de conduite est commuté en Mode course, il n'y a pas d'option de sélection manuelle pour la hauteur de la carrosserie, et la hauteur de la carrosserie est automatiquement ajustée sur la **hauteur LA PLUS BASSE**.

La hauteur de la carrosserie doit toujours être maintenue à un niveau bas, quelles que soient les variations de vitesse du véhicule. La rigidité des ressorts et la stabilité du véhicule en Mode course sont alors améliorées, ce qui améliore ainsi la contrôlabilité du véhicule.

Avvertissement!

- Lorsque le véhicule doit être soulevé, veillez à sélectionner le mode cric dans l'interface de maintenance du CSD et à désactiver le réglage automatique des ressorts pneumatiques. Si le réglage automatique n'est pas désactivé, la suspension pneumatique ajuste automatiquement le levage et l'abaissement, ce qui peut entraîner de graves dommages.
- Lorsque la hauteur de la carrosserie est inférieure à celle correspondant au mode de conduite ou qu'une alarme de basse pression des ressorts pneumatiques se déclenche, veuillez vous arrêter en lieu sûr et contacter le réparateur Lotus agréé. Si vous continuez à conduire, le véhicule risque d'être endommagé.

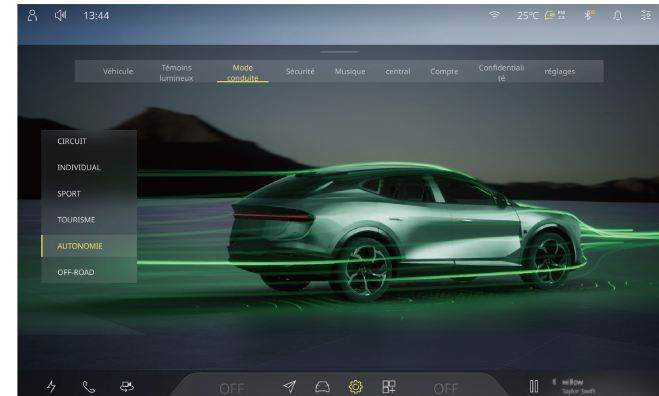
Prudence!


Lorsque le véhicule doit utiliser le crochet de remorquage pour remorquer d'autres véhicules en **Mode remorquage** (p.178). Les ressorts pneumatiques sont automatiquement ajustés à une hauteur spécifique et à une compensation de charge pour réaliser la fonction de remorquage.

Moteur d'entraînement

- Mode sport : ce mode répond aux besoins de conduite les plus intenses du conducteur et offre une réponse dynamique sensible.
- Mode tour : il s'agit d'un mode conduite par défaut, dans lequel le conducteur peut bénéficier d'une expérience dynamique confortable.
- Mode autonomie : réduit la consommation d'énergie, répond aux exigences de la conduite quotidienne et améliore l'autonomie.
- Mode tout-terrain : ce mode permet d'obtenir une suspension plus élevée et s'applique aux banlieues, aux champs, à l'herbe, aux routes couvertes par un léger ralentissement, etc.
- Mode individuel : vous pouvez choisir une hauteur de suspension et un mode direction distincts via différents modes conduite selon vos préférences personnelles dans ce mode. Vous aurez ainsi plus de plaisir à conduire.

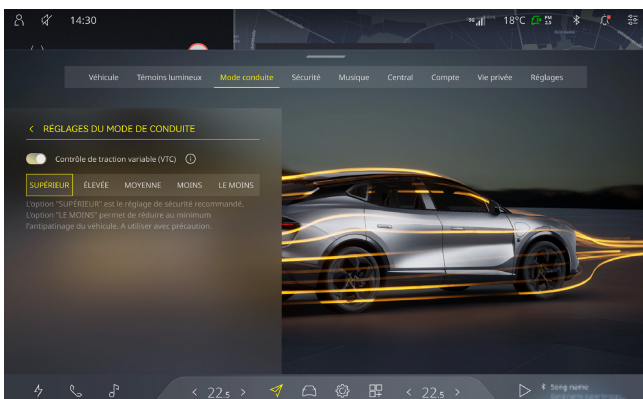
Changement de mode d'entraînement sur le CSD



Vous pouvez cliquer sur  icône dans le CSD et sélectionnez l'interface du **Mode conduite** à changer.

Mode Course*

Le véhicule présente une réponse extraordinaire de puissance et des performances de conduite dynamiques en mode Course. Par conséquent, le mode Course doit être utilisé avec prudence lors de la conduite sur des routes ordinaires.



Vous pouvez choisir d'activer ou de désactiver le Contrôle de Traction Variable (VTC) en mode Course. Si le VTC est activé, vous pouvez régler le niveau du contrôle de traction.

⚠ Avertissement!

Au fur et à mesure que le niveau de traction se dégrade, la probabilité de glissement du véhicule augmente progressivement. Par conséquent, le niveau de commande de traction doit être réglé de manière raisonnable afin d'éviter les accidents ou les dommages au véhicule. Il est recommandé de régler le niveau de sécurité à **PLUS ÉLEVÉE**, une mesure

Un freinage forcé fréquent et un temps de refroidissement court pendant la conduite sur piste provoquent un échauffement du

disque de frein, ce qui affectera les performances du système de freinage. Par conséquent, il est nécessaire de laisser un certain temps pour permettre au véhicule de se refroidir pendant la conduite sur piste et avant de quitter la piste. Conduisez le véhicule à une vitesse inférieure et utilisez le flux d'air pour refroidir le véhicule sans freinage forcé ni frein de parking. Si vous souhaitez conduire sur la piste, veuillez d'abord consulter le réparateur Lotus agréé pour obtenir plus de conseils nécessaires.

Dans des conditions de conduite plus extrêmes, si la température du disque de frein est trop élevée, l'instrument affichera « Contrôle de Traction temporaire, indisponible ». À ce moment-là, veuillez vous reporter à la méthode de refroidissement pour les conditions de piste afin de permettre au véhicule de se refroidir.

Changement du mode conduite via la palette de mode conduite



Palette de mode conduite

Les modes conduite peuvent être changés en tournant la palette de mode conduite sur le côté droit du volant vers le haut et vers le bas.

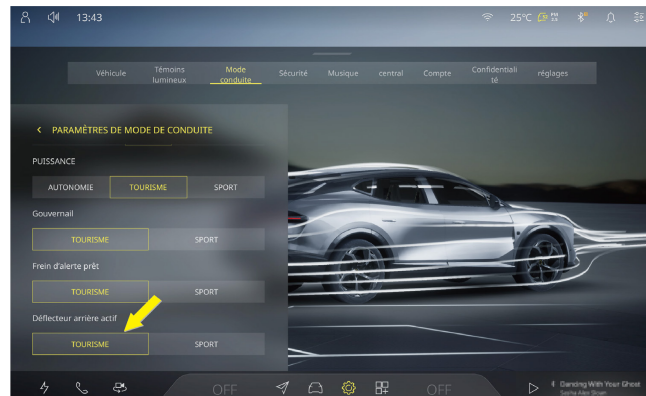
Note!

L'utilisation du mode course n'est pas recommandé sur autoroute.


Mode de direction

Système de Direction Assistée Électronique (EPAS)

L'EPAS fournit une assistance lorsque le conducteur tourne le volant, ce qui améliore la contrôlabilité et la stabilité du véhicule, ainsi que la maniabilité de la direction.



Interface de réglage du mode direction

Vous pouvez cliquer sur  icône sur le CSD, sélectionnez le **mode Conduite**, et entrez dans l'interface de réglage du mode direction en mode individuel, où l'haptique et la sensibilité du système de direction peuvent être réglées.

- Mode tour : assure la sensibilité du volant en tenant compte du feed-back routier, améliore la maniabilité de la voiture au quotidien.
- Mode Sport : augmente la force nécessaire pour tourner le volant et accroît la sensibilité de la direction. Le véhicule réagit plus rapidement lorsqu'il roule à grande vitesse, ce qui offre une excellente expérience de conduite.

Note!

Lorsque vous passez d'un mode de conduite à l'autre, le mode de direction sera automatiquement passé au mode correspondant.

Direction des roues arrière (RWS)*

La direction des roues arrière (RWS) permet de réduire le rayon de braquage lorsque le véhicule est garé à faible vitesse. Lors d'une conduite dynamique, la stabilité du véhicule et la sensibilité de la direction sont améliorées en temps utile.

Mode de conduite

Le véhicule est conduit en mode quatre roues motrices, c'est-à-dire que les quatre roues sont entraînées en même temps, ce qui augmente la traction.

Pour améliorer la flexibilité du véhicule, le rapport de puissance des essieux avant et arrière sera automatiquement réparti lorsque le véhicule entre ou sort d'un virage, ce qui permet d'obtenir des performances de conduite en courbe plus stables et plus efficaces, et de garantir la stabilité du véhicule dans toute la mesure du possible, même en cas de conduite sévère.

Le mode quatre roues motrices améliore la stabilité de conduite du véhicule sur les routes mouillées et glissantes, et réalise une accélération en douceur et un bon confort.

Les performances de conduite de toutes les roues varient en fonction du mode de conduite sélectionné.

Volet de calandre actif (AGS)

L'AGS règle automatiquement l'ouverture de la grille, réduisant ainsi la dissipation inutile de la chaleur du capot. Il augmente rapidement la température du liquide de refroidissement lors du démarrage à froid du véhicule et maintient le liquide de refroidissement à une température de fonctionnement appropriée pendant la conduite, améliorant ainsi les performances mécaniques du véhicule et l'effet du chauffage à basse température.

Prudence!

Veuillez ralentir et rouler à une vitesse ≤ 30 km/h lorsque vous pataugez, sinon l'AGS sera facilement endommagé.



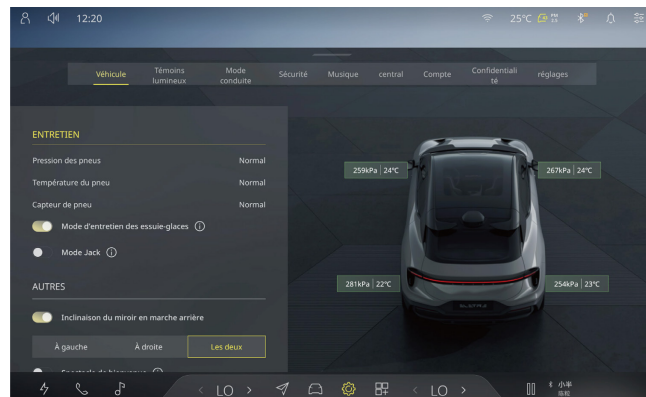
Distribution symétrique de l'AGS


L'AGS du véhicule sera automatiquement activé/désactivé dans l'un des scénarios d'utilisation suivants :

- Lorsque le véhicule est verrouillé, l'AGS est désactivé.
- Lorsque l'approche - déverrouillage du véhicule est activé, l'AGS s'allume et s'éteint automatiquement pour une fois.
- Lorsque le volume d'air est nécessaire, l'AGS s'allume automatiquement.
- Lorsque la vitesse est supérieure à 150 km/h, il s'allumera automatiquement.

Système de surveillance de la pression des pneus

Ce véhicule est équipé d'un système de contrôle de la pression des pneus, qui surveille la pression des pneus grâce à des capteurs installés sur la valve d'air de chaque roue.




Cliquez sur  icône dans le CSD, et sélectionnez **Véhicule** → **ENTRETIEN** pour vérifier l'état des pneus.

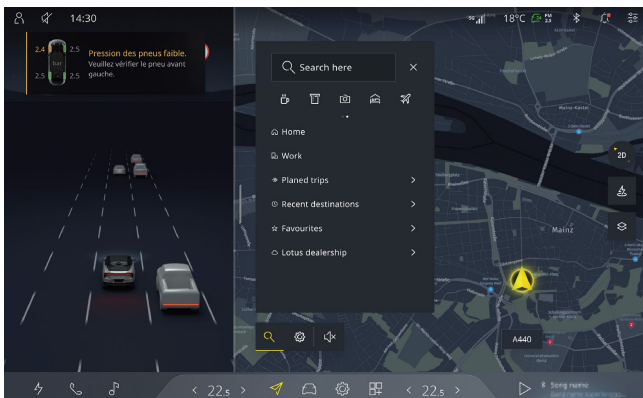
- Alarme de surchauffe des pneus, de fuite des pneus et de faible puissance du capteur

Lorsque l'alarme de surchauffe des pneus, de fuite des pneus et de faible puissance du capteur est activée, une invite s'affiche et le


pneu correspondant qui déclenche l'alarme apparaît en jaune dans le CSD.

- Alarme de basse pression des pneus

Lorsque l'alarme de basse pression des pneus est activée, le voyant d'état TPMS  s'allume sur le tableau de bord, une invite s'affiche et l'alarme déclenchée par le pneu correspondant apparaît en jaune dans le CSD. Une fois le pneu gonflé à la valeur de pression standard en état froid, l'alarme de basse pression des pneus disparaît.



Avertissement!

Si le voyant d'état TPMS  s'allume ou clignote pendant la conduite, veuillez garer le véhicule dans un endroit sûr et contacter le

Centre d'Assistance Clientèle Lotus. Dans le cas contraire, cela peut entraîner des blessures et des dommages au véhicule.

Vous pouvez ouvrir la porte avant gauche et vérifier l'étiquette de pression des pneus sur le côté du pilier B pour confirmer la pression des pneus à différentes charges et vitesses. L'étiquette indique les marquages des pneus installés dans le véhicule à la livraison, ainsi que la limite de charge et la pression des pneus.




Note!

- Vérifiez régulièrement la pression des pneus et assurez-vous qu'elle se situe dans la plage spécifiée.
- Le système TPMS ne peut pas fournir une indication précoce des dommages rapides des pneus causés par des facteurs

externes (par exemple, un éclatement), ni identifier la perte de pression naturelle et uniforme de tous les pneus sur une longue période de temps.

- Le système TPMS reçoit les dernières données de pression des pneus après la mise hors tension et sous tension du véhicule, et ne peut mettre à jour la valeur de la pression des pneus en temps réel qu'après que le véhicule a roulé à une vitesse de 30 km/h pendant plusieurs minutes.
- Pendant la conduite, le système de surveillance des pneus recueille des données de temps en temps, ce qui entraîne un retard dans l'affichage de la valeur de la pression des pneus.

Alarme de défaut TPMS

Lorsque l'alarme de défaut TPMS est activée, le voyant d'état TPMS  sur le tableau de bord clignote pendant un certain temps puis reste allumé jusqu'à ce que l'alarme disparaisse, et les informations de défaut s'affichent sur le CSD.

Le système TPMS peut fonctionner de manière anormale en raison de divers facteurs :

- Défaillance du capteur.
- Installation de pneus incompatibles ou modification des roues.
- Liquide dans le pneu ou liquide de réparation du pneu rempli.
- Conduire avec des chaînes à neige.

Le système TPMS peut être affecté dans les conditions suivantes :

- Près des stations TV, des centrales électriques, des stations-service, des stations de radio, des grands écrans d'affichage, des aéroports et d'autres installations produisant de fortes ondes radio ou des interférences de bruit électrique.
- Ajouté avec des accessoires qui peuvent interférer avec le récepteur radio ou le système électrique du véhicule.

Note!

Seuls les pneus répondant aux spécifications spécifiées par Lotus peuvent être remplacés, sinon le système TPMS risque de ne pas fonctionner normalement.

Stationnement sécurisé

Un parking sécurisé permet d'éviter les dommages au véhicule ou les accidents de sécurité causés par une utilisation incorrecte. Lorsque vous devez vous garer en toute sécurité, veuillez suivre les étapes suivantes :

1. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
2. Une fois le véhicule arrêté, appuyez sur le bouton P. À ce moment-là, l'EPB sera automatiquement activé, l'indicateur P sur le tableau de bord s'allumera, de même que l'indicateur EPB.
3. Relâchez la pédale de frein.

4. Assurez-vous d'emporter toutes les clés valides lorsque vous quittez le véhicule.
5. Assurez-vous que tout le monde dans le véhicule, en particulier les enfants, est hors du véhicule.
6. Verrouillez le véhicule.

Prudence!

- Les parties inférieures du véhicule, telles que les pare-chocs, le châssis, le moteur d'entraînement ou la batterie haute tension, peuvent être endommagées lors du passage sur des nids de poule, des accès de véhicules dans des zones résidentielles, des rampes, des bordures et d'autres objets saillants. Veiller à conduire prudemment.
- En cas de stationnement sur une pente avec un trottoir, tournez le volant de manière à ce que le véhicule avance/recule afin que la roue avant côté trottoir soit doucement en contact avec le trottoir.
- Stationnement en montée ou en descente sans trottoir : assurez-vous de tourner les roues avant vers le trottoir. En cas de déplacement du véhicule, il quittera la route plutôt que de rester dans la voie de circulation.
- Respecter les réglementations légales en vigueur lors du stationnement.

Système de freinage

Récupération d'énergie

Pendant que le véhicule roule, le conducteur peut améliorer l'expérience de conduite en ajustant la récupération d'énergie, tandis que le moteur participe au freinage pour réduire la perte de chaleur au freinage et ainsi améliorer la consommation d'énergie.

- Récupération d'énergie en roue libre

L'énergie de roue libre est récupérée lorsque la pédale d'accélérateur et la pédale de frein sont relâchées.

- Récupération d'énergie en freinage

L'énergie de freinage est récupérée lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein.

Facteurs affectant l'efficacité de la récupération d'énergie

L'efficacité de la récupération d'énergie dépend des facteurs suivants :

- Puissance actuelle et température de la batterie haute tension.
- Niveaux de récupération d'énergie.

Niveaux de récupération d'énergie



1. Niveaux de récupération d'énergie
2. Palette de récupération d'énergie

Vous pouvez régler le niveau de récupération d'énergie via la palette de récupération d'énergie supérieure/inférieure située sur le côté gauche du volant.

Le niveau de récupération d'énergie est réglable sur quatre vitesses, le niveau de récupération d'énergie par défaut du véhicule étant faible. Appuyez sur « RÉGÉNÉRATION + » pour augmenter le niveau de récupération d'énergie ; Appuyez sur « RÉGÉNÉRATION - » pour diminuer le niveau de récupération d'énergie.

Le niveau de récupération d'énergie passe par défaut en troisième vitesse à chaque démarrage du véhicule.

! Prudence!

Le freinage régénératif avec récupération d'énergie ne remplace pas le freinage pour assurer la sécurité. Le conducteur doit freiner à temps en fonction de la situation réelle.

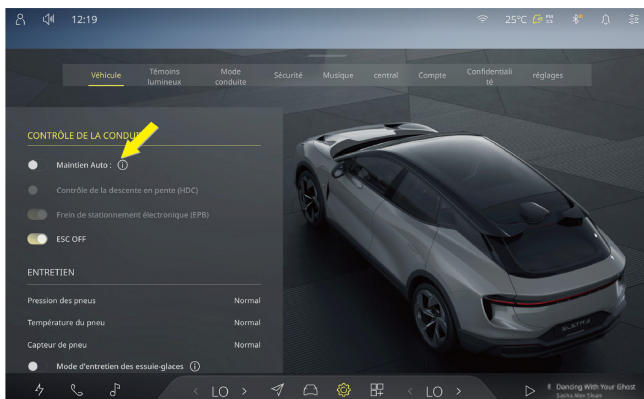
i Note!

Lorsque la batterie d'alimentation est complètement chargée et que la température de la batterie est trop basse ou trop élevée, le freinage par récupération d'énergie s'affaiblit temporairement et augmente avec la conduite du véhicule. Veuillez prêter attention à l'invite sur le combiné d'instruments et maintenir une distance de freinage sûre.


AUTO MAINTIEN

Lorsque l'interrupteur AUTO MAINTIEN est activé, si le véhicule doit être arrêté pendant une courte période, appuyez profondément sur la pédale de frein après l'arrêt du véhicule sur des routes plates ou en descente, l'AUTO MAINTIEN sera activé et son indicateur s'allumera sur le tableau de bord. En cas de route en montée, il n'est pas nécessaire de continuer à appuyer sur la pédale de frein, car l'AUTO MAINTIEN s'activera automatiquement, son indicateur s'allume sur le tableau de bord et il appliquera le frein pour vous afin de maintenir le véhicule à l'arrêt. Lorsque vous

commencez à conduire en appuyant sur la pédale d'accélérateur, l'AUTO MAINTIEN sera automatiquement désactivée.



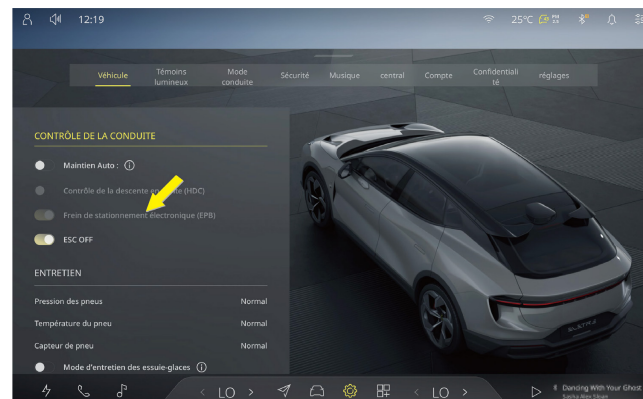
Interface de réglage MAINTIEN AUTO

Lorsque les systèmes ESC et EPB sont exempts de défauts, vous pouvez cliquer sur  icône dans le CSD pour sélectionner le **Véhicule** et activer AUTO MAINTIEN.

Pour désactiver l'AUTO MAINTIEN, cliquez à nouveau sur le bouton de commande du CSD.

Frein de stationnement électronique (EPB)

Activation/désactivation de l'EPB



Interrupteur de frein de stationnement électronique (EPB)

Ce véhicule est équipé d'un EPB, qui est automatiquement activé/désactivé lors du changement de vitesse du véhicule. Cette fonction peut également être activée/désactivée via les boutons sur le CSD.

- Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein et engagez la vitesse en D pour un véhicule stationné, l'indicateur du frein de stationnement s'éteindra sur le tableau de bord, indiquant que l'EPB a été relâché avec succès.

- Lorsque la vitesse d'un véhicule stationné repasse en P, l'indicateur du frein de stationnement s'allumera sur le tableau de bord, indiquant que l'EPB a été activé avec succès.

! Prudence!

Si le véhicule ne peut pas enclencher/déverrouiller normalement l'EPB, contactez immédiatement le centre de service client Lotus pour une intervention d'entretien.

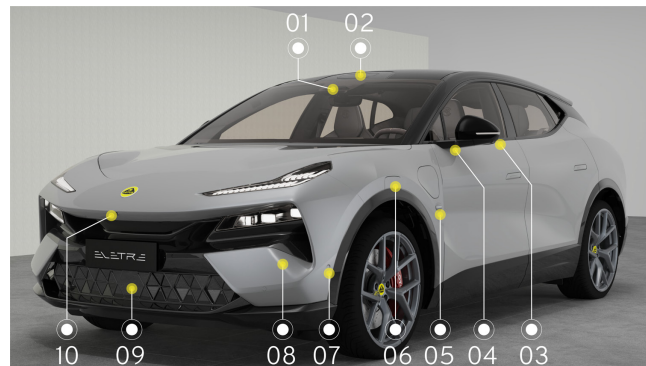
Système de conduite intelligent

Capteur et caméra

Capteurs du système d'aide à la conduite

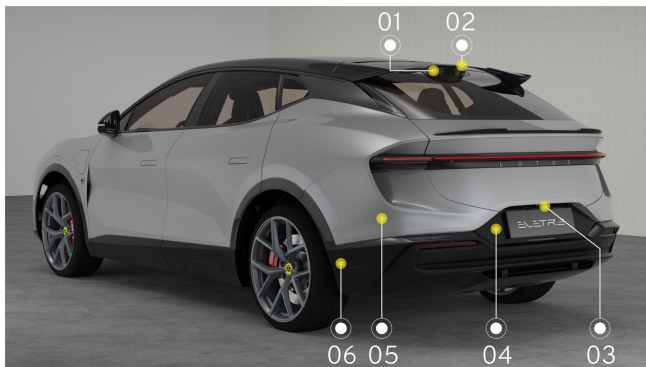
Le véhicule est équipé d'une variété de radars et de caméras, dont les capteurs sont utilisés pour détecter la distance par rapport au véhicule qui précède, identifier la circulation ou les panneaux de signalisation, et détecter les véhicules, les piétons, etc.

Capteur avant



1. Caméra avant
2. Lidar avant*
3. Caméra panoramique gauche/droite
4. Caméra avant extérieure
5. Caméra arrière extérieure
6. Lidar latéral gauche/droit*
7. Radar à ultrasons à longue portée gauche/droit
8. Radar de détection gauche/droit
9. Radar d'imagerie avant
10. Caméra panoramique avant

Capteur arrière



1. Lidar arrière*
2. Caméra DVR arrière
3. Caméra panoramique arrière
4. Radar d'imagerie arrière
5. Radar de détection côté gauche/droit
6. Radar à ultrasons longue portée arrière

Note!

- En cas de saleté ou de neige sur l'une des caméras, les radars et leur environnement, un message d'avertissement s'affiche sur le groupe d'instruments. Si le message d'avertissement sur le groupe d'instruments ne disparaît pas une fois la saleté ou la

neige retirée, garer le véhicule dans un endroit sûr et contacter le centre de service client Lotus.

- Lorsque les conditions routières sur les côtés gauche et droit de la route sur laquelle votre véhicule circule sont très différentes, la détection par les radars peut en être affectée, entraînant l'apparition d'un message d'avertissement sur le combiné d'instruments.
- Maintenir le pare-brise avant propre et sec. Ne pas coller de film métallique sur le pare-brise avant pour garantir le fonctionnement normal des appareils électroniques du véhicule.
- La réparation ou le remplacement du système d'aide à la conduite et de ses composants nécessite un équipement professionnel exploité par des techniciens. Vous devez donc contacter le centre de service client Lotus pour les opérations pertinentes.

Activation du lidar*

Le lidar peut être déployé automatiquement avec l'activation du spectacle de bienvenue et de l'assistance autoroutière (HWA). Il peut également être déployé manuellement via le CSD.



Déploiement du lidar dans un spectacle de bienvenue

Lorsque la **Fonction de bienvenue** (p.105) est activée, le lidar est automatiquement déployé et rétracté lorsque le véhicule est déverrouillé.

! Prudence!

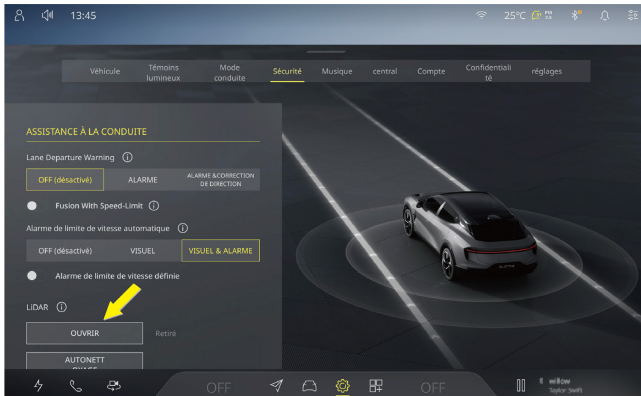
- Avant de laver la voiture, assurez-vous que le lidar a été éteint et a été rétracté afin d'éviter d'endommager les composants du lidar.
- En saison froide, ne lavez pas le radar laser à haute pression pendant une longue période ou ne rincez pas intentionnellement l'espace d'installation du radar laser, afin d'éviter que le radar laser ne puisse s'étendre normalement en raison du gel venant de l'eau accumulée.



Déploiement du lidar avec assistance intelligente

Lorsque le bouton multifonction **Activer l'HWA** (p.219) situé à gauche du volant est enfoncé, le lidar avant est déployé.

Verrouillez le véhicule lorsque l'alimentation est coupée ou que l'HWA est quittée pendant plus de 12 minutes, le lidar sera rétracté.

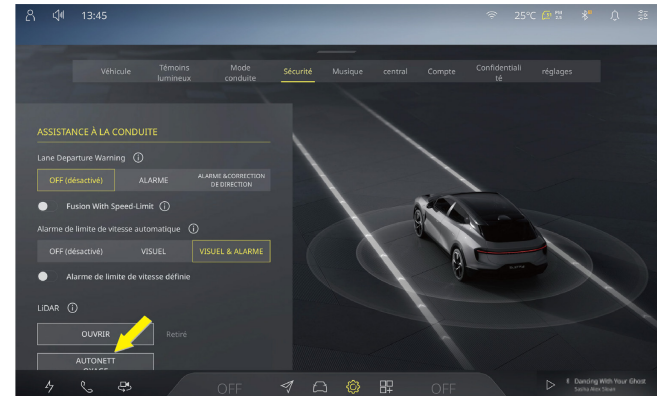


Déploiement manuel du lidar*

Lorsque le véhicule est sous tension et que le levier de vitesse est en position de stationnement (P), tous les lidars peuvent être déployés manuellement d'un seul clic, selon les besoins. Si l'une des situations suivantes se produit, il n'est pas possible de déployer manuellement les lidars :

- La vitesses est en position de non-stationnement (P).
- Les composants du lidar sont défectueux.
- Le lidar exécute une fonction de dépliage/pliage automatique.
- Le lidar effectue une fonction de nettoyage.
- Le véhicule est en marche.

Nettoyage du lidar



Nettoyage du lidar

Tous les lidars peuvent être nettoyés manuellement avec un seul bouton selon les besoins. Le lidar ne peut pas être nettoyé manuellement dans l'une des conditions suivantes:

- Le véhicule n'est pas a atteint l'état PRÊT.
- Les composants lidar échouent.
- Le lidar est déployé manuellement.
- Le véhicule roule.

i Note!

- S'il y a de l'air dans le tube à détergent, ce dernier peut ne pas être pulvérisé lors de l'utilisation de la fonction d'autonettoyage. Essayer d'ouvrir la fonction d'autonettoyage plusieurs fois pour éliminer l'air et revenir à la normale.
- Le nettoyage du lidar consommera une grande quantité de détergent. S'assurer que le détergent est en quantité suffisante avant d'utiliser la fonction. Si le groupe d'instruments indique que le niveau de détergent est bas, les performances de nettoyage diminuent, voire la fonction de nettoyage ne peut pas être activée.

Limites des capteurs du système d'aide à la conduite

Les capteurs du système d'aide à la conduite ont certaines limites. Lors de l'utilisation quotidienne du véhicule, vous devez faire attention aux conditions suivantes, sinon le système d'aide à la conduite risque de ne pas fonctionner correctement :

- Ne pas fixer d'accessoires (tels que des cadres décoratifs de plaque d'immatriculation, des décalcomanies, etc.) sur les radars, les caméras et leurs zones environnantes, sinon la portée efficace des capteurs pourrait être affectée, entraînant le dysfonctionnement d'une partie du système d'aide à la conduite.
- Des conditions météorologiques défavorables, telles que de fortes chutes de neige, de la pluie, du brouillard, etc., peuvent affaiblir le capteur ou entraîner l'arrêt temporaire du système.
- Une lumière intense, des reflets sur la route, des routes verglacées ou enneigées, de l'eau sur la route, des routes sales ou des marquages de voie flous peuvent réduire considérablement la capacité de la caméra à identifier les véhicules, les piétons, les panneaux de signalisation ou d'autres obstacles.
- Les radars sont sujets aux interférences d'autres appareils radio ou à de fortes réflexions radar, générant ainsi de fausses alarmes ou réduisant les performances de détection.
- Dans certains cas, le radar peut détecter des véhicules plus tard que prévu ou ne détecter aucun véhicule.
- Lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses, étroites et en forte pente ou que vous entrez ou sortez de tunnels, les radars de votre véhicule peuvent ne pas être en mesure de détecter les véhicules ou d'autres obstacles devant vous.
- Ne pas frapper violemment les capteurs et leurs environs.
- S'il y a des fissures/rayures ou des éclats de pierre dans la zone du pare-chocs où se trouve un radar, le fonctionnement du radar peut être affecté.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

L'ACC peut maintenir votre véhicule en marche à une vitesse comprise entre 0 et 150 km/h et contrôler la vitesse de votre véhicule en fonction de la vitesse définie et de la distance de suivi. Il est principalement utilisé pour fournir une aide à la conduite aux conducteurs sur des routes en bon état telles que les autoroutes ou les routes surélevées, libérant le pied droit du conducteur et réduisant la fatigue de conduite.


Avertissement!

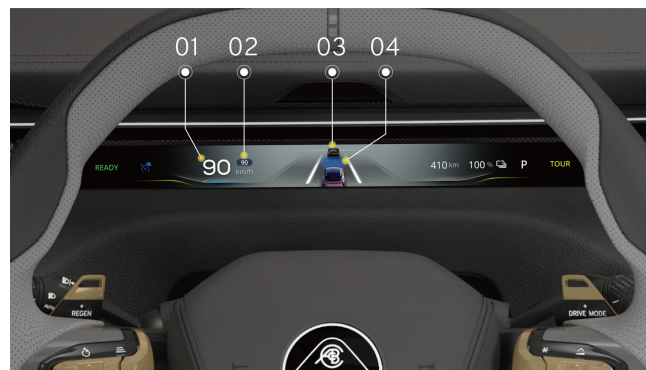
- La fonction ACC correspond à une fonction d'aide aux conducteurs et ne peut se substituer aux conducteurs dans le cadre de la conduite. Il est toujours de votre responsabilité de conduire votre véhicule en toute sécurité et de respecter les lois en vigueur ainsi que le code de la route.
- La fonction ACC peut ajuster la vitesse du véhicule en douceur en fonction des intentions du véhicule et des conditions de circulation à venir. Cependant, en raison des limites du radar avant, le système peut freiner inutilement ou ne pas freiner. Le cas échéant, il vous appartient de prendre l'initiative de prendre des mesures de freinage.
- La fonction ACC ne peut pas être utilisé correctement dans tous les scénarios et toutes les conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières.
- Vous devez intervenir si la fonction ACC ne parvient pas à maintenir une vitesse ou une distance appropriée par rapport au véhicule qui vous précède.
- La réparation ou le remplacement de la fonction ACC et de ses composants nécessite un équipement et des techniciens professionnels, vous devez donc contacter le centre de service client Lotus pour les opérations pertinentes.
- La fonction ACC peut ne pas réagir aux animaux, piétons, véhicules de forme spéciale, véhicules chargés de marchandises de forme irrégulière ou petits véhicules tels que les bicyclettes, les tricycles et les motos. La fonction ACC peut également ne pas réagir aux véhicules lents, à l'arrêt ou en approche, ou à d'autres objets immobiles.
- Ne pas utiliser la fonction ACC dans des environnements avec de mauvaises conditions de conduite, tels que : en ville ou dans un autre trafic très encombré, sur les routes avec de grandes quantités d'eau ou de neige fondante, de fortes pluies et neige, une mauvaise visibilité, des conditions venteuses ou en cas de conduite sur des pentes.
- La fonction ACC ne réagira pas aux véhicules ou aux objets qui traversent la voie où votre véhicule est en train de rouler.
- Le chargement d'un trop grand nombre d'articles dans le coffre peut entraîner une modification de la hauteur du véhicule, ce qui peut dégrader ou désactiver l'identification de la cible de la fonction ACC.

- Lorsqu'un autre véhicule change de voie vers l'avant de votre véhicule, la fonction ACC peut ne pas avoir le temps de réagir, ce qui oblige le conducteur à déclencher le freinage à temps.
- Lors de la conduite en descente sur des pentes abruptes, il peut être difficile pour la fonction ACC de maintenir une distance appropriée par rapport au véhicule qui précède. Dans ces situations, redoublez de prudence et soyez toujours prêt à déclencher le freinage.
- La sélection d'une cible peut être retardée ou perturbée lors de l'entrée et de la sortie d'un virage. La fonction ACC peut freiner de manière inattendue ou freiner trop tard.
- Sur une route à virages serrés, comme une route sinueuse, la fonction ACC peut ne pas être en mesure de détecter normalement le véhicule qui précède en raison des limites de la caméra du pare-brise et du radar avant, auquel cas le véhicule peut accélérer de manière inattendue, obligeant le conducteur à prendre le contrôle du véhicule de manière appropriée en fonction de la situation réelle.
- Lorsqu'un véhicule dans la voie adjacente coupe devant votre véhicule, la détection peut être affectée ou retardée dans certaines conditions, comme une intensité de réflexion trop faible de la cible (piétons, vélos, véhicules à trois roues, motos, etc.), interférences électromagnétiques, etc. Par conséquent, la fonction ACC peut ne pas identifier la cible ou calculer avec précision la distance au véhicule qui précède. Dans ce cas, il

se peut qu'il n'y ait pas de réponse de la fonction ACC ou que le freinage soit retardé, obligeant le conducteur à reprendre activement le contrôle du véhicule.

ⓘ Note!

- En cas d'échec de l'ACC, l'icône  s'affiche en gris pour rappeler au conducteur de reprendre le contrôle du véhicule.
- Faire preuve de prudence lors de l'installation du cadre de la plaque d'immatriculation avant. Un grand cadre de plaque d'immatriculation en métal peut avoir un impact sur la sortie du signal radar ACC, ce qui peut entraîner un traitement incorrect du statut de la conduite ou une fausse alarme donnée par le radar.



1. Vitesse actuelle
2. Vitesse cible
3. Véhicule à l'avant
4. Distance de suivi

La distance de suivi déduit le temps nécessaire au véhicule concerné pour rouler à la vitesse actuelle jusqu'à la position actuelle du véhicule devant.



Aucun véhicule ciblé devant n'est détecté.



Lorsque l'ACC est activée, un véhicule ciblé s'affiche devant et le véhicule actuel suit le véhicule ciblé.



Le véhicule actuel est trop proche du véhicule ciblé qu'il suit.



Le véhicule actuel est trop proche du véhicule ciblé qu'il suit.



Si l'ACC n'est pas activée, un véhicule ciblé s'affiche devant vous.

Pendant la conduite, à mesure que la distance entre votre véhicule et le véhicule qui précède change, le combiné d'instruments affiche les différents états de la distance par rapport au véhicule qui précède pour le rappeler au conducteur. La distance suivante est affichée en trois niveaux : Proche, Mi-distance et Éloigné. À chaque démarrage du véhicule, la distance de suivi Éloigné est définie par défaut par l'ACC.

Avertissement!

Vous devez maintenir une vitesse et une distance de sécurité appropriées, et prendre des mesures de freinage à temps si nécessaire.

Note!



- L'ACC peut contrôler votre voiture pour accélérer et décélérer. Lorsque le véhicule décélère, le système de freinage fonctionne et peut émettre un son, ce qui est normal.
- Lorsque votre véhicule suit le véhicule qui précède avec l'ACC et que la distance de suivi est trop courte, le freinage d'urgence autonome (AEB) peut être activé.

Activation de l'ACC





Bouton multifonction gauche

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous pouvez activer l'ACC en procédant comme suit :

1. Faire défiler le bouton multifonction gauche vers la gauche pour passer à l'ACC ; actuellement l'icône  s'affiche en blanc et l'ACC bascule sur le mode Prêt.
2. Appuyer sur la pédale de frein ou activer la fonction FREIN AUTOMATIQUE À L'ARRÊT.
3. Appuyer sur le bouton multifonction gauche pour activer l'ACC ; actuellement, l'icône  s'affiche en bleu.
4. Une fois la pédale de frein relâchée, faire défiler le bouton multifonction gauche vers le haut ou appuyer doucement sur

la pédale d'accélérateur, puis l'ACC contrôle le véhicule pour démarrer et rouler à la vitesse définie.

Lorsque le véhicule en marche, vous pouvez activer l'ACC en procédant comme suit :

1. Faire défiler le bouton multifonction gauche vers la gauche pour passer à l'ACC ; actuellement l'icône  s'affiche en blanc et l'ACC bascule sur le mode Prêt.
2. Appuyer sur le bouton multifonction gauche pour activer l'ACC ; actuellement, l'icône  s'affiche en bleu.

Note!

Lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 30 km/h, la vitesse fixée pour la croisière est de 30 km/h ; lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 30 km/h, la vitesse définie pour la croisière est la vitesse actuelle.

Réglage de l'ACC



1. Bouton multifonction gauche
2. Distance de suivi

Lorsque l'ACC est activé, le conducteur peut définir une vitesse cible et une distance de suivi différentes selon les besoins :

- Vitesse cible : appuyer une fois vers le haut ou vers le bas sur le bouton multifonction à gauche et la vitesse cible s'accroît ou diminue de 5 km/h ; appuyer vers le haut ou vers le bas sur le bouton multifonction à gauche sans le relâcher et la vitesse cible s'accroît ou diminue par unités de réglage de 1 km/h.
- Distance de suivi : faire défiler vers le haut ou vers le bas le bouton d'espacement de temps pour augmenter ou diminuer la distance suivante.

⚠ Avertissement!

Toujours tenir votre véhicule à une distance de sécurité des autres véhicules. Si la distance suivante est courte, des blessures corporelles ou des dommages au véhicule peuvent survenir en cas d'accident de la route.


📘 Note!

- À l'actionnement de la pédale de l'accélérateur, le véhicule accélère temporairement ; une fois la pédale de l'accélérateur relâchée, le véhicule décélère lentement jusqu'à la vitesse cible.
- Si la vitesse du véhicule n'est pas modifiée de manière significative après l'activation de l'ACC, cela peut être dû au fait que l'accélération n'est pas autorisée à la distance de suivi définie.
- Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la distance de suivi est longue.

Désactivation de l'ACC



Bouton multifonction gauche

En appuyant sur le bouton multifonction sur le côté gauche du volant ou en appuyant sur la pédale de frein, l'ACC est temporairement désactivée, l'icône  est blanche et l'ACC bascule sur le mode Prêt.

La fonction ACC est automatiquement désactivée lorsque l'un des événements suivants se produit :

- L'une des portières, le capot et/ou le hayon est ouvert.
- Le conducteur détache sa ceinture de sécurité.
- Les roues perdent leur adhérence.
- Dysfonctionnement du système (tel que caméra, radar, freinage, direction, etc.)

- L'EPB est activé.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée pour accélérer pendant plus de 15 minutes en continu ou la vitesse dépasse 150 km/h.
- L'ESC est désactivé ou fonctionne mal.
- Le rapport quitte la marche avant (D).
- Le pare-brise ou la zone du radar avant est couvert de poussière, de pluie, de givre, de neige ou d'autres salissures.


Avertissement!

Après la désactivation de l'ACC, il est impératif de reprendre le contrôle de votre véhicule pour assurer la sécurité de conduite.

Restauration de l'ACC



Bouton multifonction gauche

Faire défiler le bouton multifonction gauche vers le haut, puis la fonction ACC est réactivée et l'icône  devient bleue.

Avertissement!

Après la réactivation de l'ACC, si la différence entre la vitesse actuelle et la vitesse réglée est importante, il se peut que votre véhicule accélère rapidement.

Aide au dépassement en croisière

Si vous suivez le véhicule qui vous précède à l'aide de l'ACC, il contrôle votre véhicule pour accélérer ou décélérer une fois que le voyant de direction gauche est allumé. Cela aide le conducteur à dépasser ou à changer de voie jusqu'à ce que le changement de voie soit terminé ou que le voyant de direction gauche soit éteint.

Lors de l'utilisation de la fonction d'assistance au dépassement, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Il doit y avoir un véhicule cible à suivre.
- Le voyant de direction gauche est allumé.
- Les lignes de voie actuelles sont des lignes pointillées.
- La vitesse actuelle dépasse 60 km/h.
- La vitesse réglée est suffisamment élevée pour permettre de réaliser le dépassement en toute sécurité.

Suivi en mode Croisière

Lorsque l'ACC contrôle votre véhicule pour suivre le véhicule qui précède, si le véhicule qui précède décélère progressivement pour s'arrêter, votre véhicule décélère également progressivement pour s'arrêter à mesure que le véhicule qui précède dose sa vitesse, avec une distance de sécurité maintenue en permanence.

Une fois que votre véhicule s'est arrêté pour suivre le véhicule qui vous précède, si le système de surveillance du conducteur surveille que les yeux du conducteur regardent vers l'avant et que son attention est concentrée :

- L'ACC est réactivée si le véhicule qui précède se met en mouvement dans les 3 minutes.
- L'ACC est automatiquement désactivée si votre véhicule est arrêté pendant plus de 3 minutes.

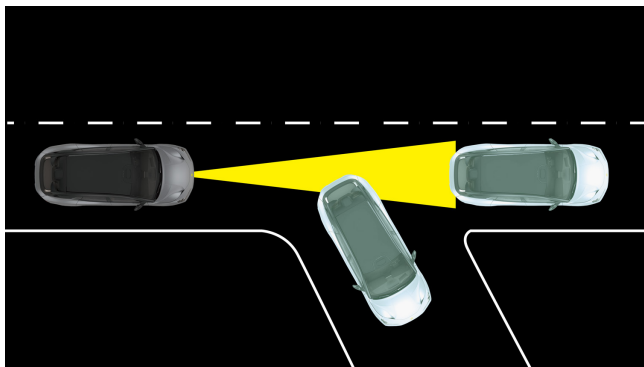
Une fois que votre véhicule s'est arrêté pour suivre le véhicule qui vous précède, si le système de surveillance du conducteur surveille que les yeux du conducteur ne regardent pas vers l'avant :

- L'ACC est réactivée si le véhicule qui précède se met en mouvement dans les 5 secondes.
- Si le véhicule qui précède commence à se déplacer après que votre véhicule se soit arrêté pendant 5 secondes, appuyer sur le bouton situé sur le côté gauche du volant pour rétablir le régulateur de vitesse.

Limites de la fonction ACC

La fonction ACC est principalement adaptée à la conduite sur des routes fluides. Lorsque l'ACC est utilisée lors de la conduite en descente sur des pentes raides ou avec de lourdes charges, il peut être difficile de maintenir la distance de suivi correcte par rapport au véhicule qui précède.

Changer le véhicule cible



Lorsque l'ACC est activé, si le véhicule cible que votre voiture suit tourne soudainement et qu'il y a un autre véhicule à l'arrêt devant, le système peut ne pas répondre au véhicule à l'arrêt et peut accélérer jusqu'à la vitesse cible définie. À ce stade, vous devez appuyer activement sur la pédale de frein pour freiner et ralentir votre véhicule.

Assistance autoroutière (HWA)*

L'assistance autoroutière (HWA) peut contrôler activement la vitesse du véhicule concerné entre 0 et 150 km/h et fournir une assistance à la direction en fonction de la vitesse cible et de l'intervalle de temps définis. À faible vitesse, l'HWA peut contrôler votre véhicule pour suivre le véhicule cible si l'une des lignes de la voie est bloquée ou invisible.



Lorsque l'HWA fonctionne, si le système détecte que le conducteur ne tient pas le volant, l'invite textuelle s'affichera sur l'instrument combiné pour prendre le contrôle de véhicule, accompagnée d'un bip correspondant. Si l'alarme est ignorée, l'HWA a été quittée.


Après que le tableau de bord a indiqué l'HWA à quitter, référez-vous à **Restauration HWA** (p.223) et cliquez sur le bouton multifonction gauche pour restaurer l'HWA.

Avertissement!

- L'HWA n'est qu'une fonction auxiliaire, et la force de direction fournie par cette fonction est limitée. Cette fonction ne peut pas réaliser la conduite entièrement autonome. Il incombe toujours au conducteur de conduire le véhicule en toute sécurité et de respecter les lois et le code de la route en vigueur.
 - L'HWA ne peut être appliquée que aux routes fermées telles que des autoroutes ou des routes surélevées. En outre, le conducteur doit toujours se concentrer sur la conduite et reprendre rapidement le contrôle du véhicule en cas d'urgence.
 - Le conducteur doit intervenir activement lorsque l'HWA est incapable de maintenir une vitesse ou une distance appropriée par rapport au véhicule qui le précède.
 - Le chargement d'un trop grand nombre d'objets dans le coffre peut entraîner une modification de la hauteur du véhicule, ce qui peut dégrader ou rendre inutilisable les performances de l'HWA.
 - Lorsqu'un autre véhicule change de voie à l'avant du vôtre, l'HWA peut ne pas avoir le temps de réagir, ce qui oblige le conducteur à freiner à temps.
 - L'HWA n'est pas un système d'évitement des collisions, et il est de votre responsabilité de freiner en cas d'urgence.
- Lors de la conduite en descente sur des pentes raides, il peut être difficile pour l'HWA de maintenir une distance appropriée par rapport au véhicule qui le précède. Dans ces situations, soyez très prudent et toujours prêt à freiner.
 - L'HWA peut ne pas réagir aux animaux, aux petits véhicules tels que les bicyclettes et les motocyclettes, ou aux véhicules stationnaires.
 - Lorsque le véhicule suit un autre véhicule devant à faible vitesse, l'HWA peut contrôler le couple de direction en fonction de la trajectoire du véhicule précédent, ce qui permet à votre véhicule de se déplacer latéralement lentement comme le fait le véhicule précédent. À ce moment-là, le conducteur doit prêter une attention particulière à la situation de la circulation des deux côtés du véhicule.
 - L'HWA peut ne pas réagir aux véhicules ou objets traversant la voie dans laquelle votre véhicule roule. Vous devez être attentif à tout moment, prendre des mesures de freinage et reprendre le contrôle du véhicule si nécessaire.
 - Lorsque le système HWA fonctionne, si le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur, le véhicule est prise en charge par le conducteur et accélère en fonction de son besoin. Le contrôle par le système HWA ne fonctionnera pas.
 - La sélection d'une cible peut être retardée ou entravée lors de l'entrée et de la sortie des virages. L'HWA peut effectuer le freinage inopinément ou trop tard.

- Sur une route à virage serré, telle qu'une route serpentine, le système HWA ne serait pas en mesure de détecter le véhicule qui précède normalement en raison du champ de vision limité du radar à moyenne portée. Dans ce cas, le véhicule peut être accélérée de manière inattendue, ce qui oblige le conducteur à réagir de manière appropriée en fonction de la situation réelle.
- L'HWA peut identifier les bords de route (murs, garde-corps, bordures, herbe, bandes pavées antidérapantes et joints d'asphalte) comme des lignes de voie pendant son fonctionnement, et le conducteur doit donc y être attentif.
- Lorsque l'HWA est activée, le conducteur doit toujours être prêt à reprendre le volant, en particulier dans les virages. Si vous conduisez sur des routes serpentine ou dans des virages serrés, vous devez toujours être prêt à reprendre le volant pour contrôler la direction. Ne jamais utiliser l'HWA dans de telles situations.
- L'HWA est améliorée par rapport à l'ACC, et les considérations relatives à l'ACC s'appliquent également au HWA.

i Note!

En cas de défaillance de l'HWA, l'icône  s'affiche en gris pour rappeler au conducteur de reprendre le contrôle du véhicule.



1. Vitesse actuelle
2. Vitesse cible
3. Véhicule précédant
4. Intervalle de temps



Lorsque le système HWA n'est pas activé, aucun véhicule ciblé n'est détecté.



Lorsque le système HWA est activé, aucun véhicule ciblé n'est détecté.



Lorsque le système HWA n'est pas activé, un véhicule ciblé apparaît devant.



Le véhicule actuel est trop proche de celui cible qu'il suit.



Le véhicule actuel est trop proche de celui cible qu'il suit.



Lorsque le système HWA est activé, un véhicule ciblé apparaît devant et le véhicule actuelle suit celui ciblé.



Avertissement!

Vous devez maintenir une vitesse appropriée et une distance de sécurité, et prendre des mesures de freinage à temps si nécessaire.

Activer l'HWA



Bouton multifonction gauche

1. Appuyez sur et relâchez le bouton multifonction gauche vers la droite pour passer à la fonction HWA. À ce moment-là, l'icône  s'affiche en blanc et l'HWA passe en mode prêt.
2. Appuyez sur le bouton multifonction gauche pour activer la fonction HWA. À ce moment-là, l'icône  s'affiche en bleu.

Ajuster HWA

Pour régler la vitesse du véhicule cible et l'intervalle de temps pour l'HWA, veuillez vous référer à **Ajuster ACC** (p.212).

Désactiver l'HWA



Bouton multifonction gauche

En appuyant sur le bouton multifonction gauche ou sur la pédale de frein, vous pouvez désactiver l'HWA temporairement. À ce moment-là, l'icône devient blanche et l'HWA passe en mode prêt.

L'HWA est automatiquement désactivée dans l'un des scénarios suivants :

- L'une des portières, le capot et/ou le hayon est ouvert.
- Le conducteur détache la ceinture de sécurité.
- Les roues perdent leur adhérence.
- Le système de freinage est dégradé ou défectueux.
- Le frein de stationnement électronique est activé.

- Les lignes de voie ne sont pas reconnues ou il n'y a pas de véhicule cible devant.
- L'ESP est désactivé ou défectueux.
- Le conducteur prend l'initiative de reprendre le contrôle de volant et la force de direction atteint un certain niveau.
- Défaillance d'un système (caméra, radar, freinage, direction, etc.)


⚠ Avertissement!

Après la désactivation de l'HWA, vous devez reprendre le contrôle de votre véhicule pour assurer la sécurité de la conduite.

Restauration HWA



Bouton multifonction gauche

Faites défiler vers le haut le bouton multifonction gauche, puis l'HWA sera réactivée, et  l'icône devient bleue.

Limites de la HWA

L'HWA peut ne pas fonctionner correctement dans l'une des conditions ou l'un des environnements routiers suivants :

- Routes avec lignes de voie invisibles.
- Routes fiburquées.
- Routes présentant des empreintes de véhicules, telles que des traces de pneus.
- Routes présentant un écart important entre la voie initiale et la nouvelle voie.
- Routes avec nids-de-poule, bosses, chaussée ondulée.
- Routes en train de construction.
- Routes trop larges ou trop étroites.
- Routes dont les lignes de voie ne sont pas droites.
- Routes avec des courbes trop petites (comme les rampes, les boucles vallonnées, etc.).
- Carrefour ou bifurcation.
- Routes avec les lignes de voie endommagées ou peu claires.
- Le conducteur contrôle activement le véhicule.

Aide à la marche avant

Freinage d'urgence automatique (AEB)

L'AEB avertit le conducteur de la présence de piétons, cyclistes et véhicules par le biais d'alarmes sonores et visuelles et du freinage. Lorsque le conducteur freine trop tard, ou que la force de freinage est trop faible, ou qu'il n'y a aucune mesure de freinage, le système prend des mesures pour aider le conducteur à éviter ou à réduire les collisions.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour que la fonction AEB soit active :

- Le conducteur attache sa ceinture de sécurité et les quatre portières (dont le capot et le hayon) sont fermées.
- La fonction ESC est activée.
- Le véhicule n'est pas en mode Remorquage.
- La fonction AEB est activée.

Note!

- En raison des interférences causées par des facteurs externes au système, ce dernier effectuera inévitablement le faux freinage ou des fausses alarmes.

- En cas de non-port de la ceinture de sécurité, seule l'alarme est déclenchée et le freinage n'est pas effectué.

L'AEB se compose de quatre systèmes : l'alarme de distance de sécurité, l'avertissement de collision avant (FCW), le soutien au freinage dynamique (DBS) et le freinage d'urgence autonome (AEB).

- Alarme de distance de sécurité : l'alarme de distance de sécurité fonctionne dans un état non-urgence. Lorsque la vitesse du véhicule atteint 65 km/h ou plus, l'alarme de distance de sécurité est utilisée pour signaler au conducteur que la distance de suivi du véhicule qui le précède est trop courte et que le comportement de conduite doit être adapté pour maintenir une distance raisonnable.
- FCW : lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 4 et 150 km/h, si le système détermine qu'il existe un risque potentiel de collision, il avertira le conducteur du risque potentiel de collision par le biais d'une alarme sonore et des symboles d'alarme sur le tableau de bord.
- DBS : lorsque le véhicule roule à une vitesse de 4~90 km/h, s'il existe un danger mais que la force de freinage actuelle appliquée par le conducteur est trop faible, le système aidera le conducteur à augmenter la force de freinage afin d'éviter ou d'atténuer les collisions.
- AEB : lorsque le véhicule roule à une vitesse comprise entre 4 et 150 km/h, s'il existe un danger mais que le conducteur ne

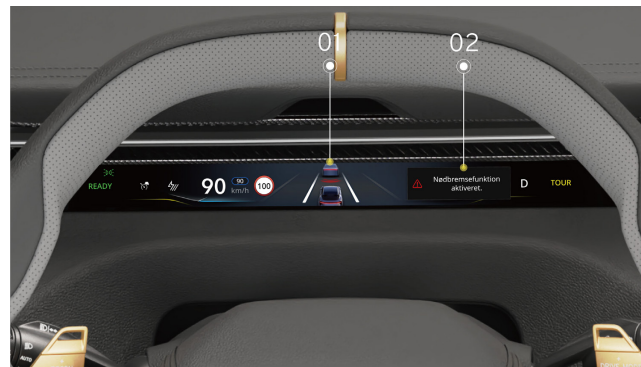
freine pas efficacement, le système interviendra à temps pour appliquer AEB afin d'éviter ou d'atténuer les collisions. Si la voiture est équipée d'un prétensionneur de ceinture de sécurité, la ceinture de sécurité sera pré-tensionnée pour protéger le conducteur.

Avertissement!

- Tout système d'assistance à la conduite ne peut fonctionner à 100 % dans toutes les circonstances. Par conséquent, vous ne devez jamais conduire le véhicule en direction de personnes ou d'objets dans le but de tester les performances de l'AEB.
- L'AEB est un système d'assistance à la conduite. Le conducteur doit maintenir une vitesse et une distance appropriées par rapport au véhicule qui le précède. Le conducteur ne doit pas attendre l'émission des signaux FCW ou l'intervention de l'AEB.
- L'AEB ne peut pas être utilisé correctement dans toutes les conditions de conduite, de trafic, de météo ou de route.
- Pour les cibles efficaces identifiées par le système, en fonction du véhicule, du scénario et de la condition routière, l'AEB ne peut pas toujours aider le conducteur à éviter ou à atténuer les collisions.
- Cette fonction n'est pas activée lorsque la vitesse du véhicule est inférieure. De même, ce système n'appliquera pas de frein lorsque le véhicule cible s'approche du véhicule ou du piéton qui le précède à une vitesse inférieure.

- L'AEB ne réagit pas aux objets suivants : y compris, mais sans s'y limiter, les barrages routiers (par exemple, les cônes routiers, les barrières remplies d'eau), les murs, les feux de circulation.
- Même si le système HWA ou ACC est activé, le conducteur a toujours la responsabilité de garder un œil sur les conditions de circulation en temps réel. L'AEB ne peut pas garantir l'évitement ou l'atténuation d'une collision en temps réel.
- Lorsque la force de freinage maximale actuelle est appliquée par l'AEB, la vitesse du véhicule peut être réduite de 60 km/h afin d'éviter ou d'atténuer une collision. Par exemple, si l'AEB est déclenché à 120 km/h, la force de freinage peut faire ralentir le véhicule jusqu'à 60 km/h au maximum.

Détection d'objets



1. Véhicule précédant
2. Signal d'alarme textuel



Lorsque votre voiture est très proche de la voiture avant, cette dernière devient jaune.

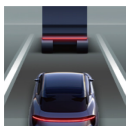


Lorsque votre voiture est trop proche de la voiture avant, cette dernière devient rouge.

📘 Note!

Si les fonctions ACC, HWA ne sont pas activées, le tableau de bord n'affiche pas le modèle du véhicule, mais indique seulement sa couleur au milieu du bord supérieur.

Le FCW avertit le conducteur par des signaux sonores et visuels lorsque le véhicule concerné est sur le point d'entrer en collision avec un autre véhicule ou un piéton qui le précède.



Une voiture est détectée devant.



Un piéton est détecté devant.

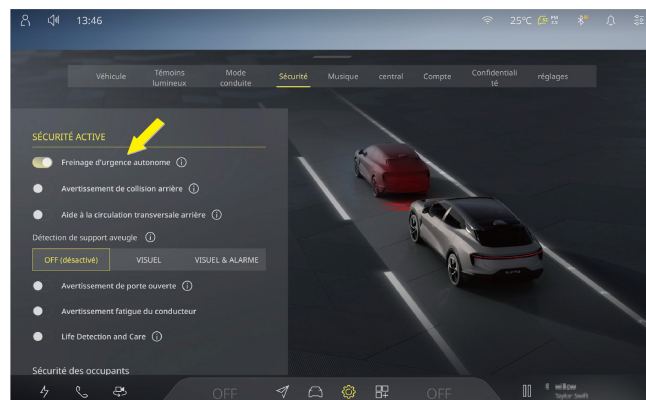


Un cycliste est détecté devant.


⚠️ Avertissement!


Vous devez maintenir une vitesse et une distance de sécurité appropriées, et prendre des mesures de freinage à temps si nécessaire.


Réglage de l'AEB



Interrupteur AEB

Vous pouvez cliquer sur  Icône sur le CSD et sélectionnez **Sécurité** pour accéder à l'interface de réglages de l'AEB, où vous pouvez activer ou désactiver l'AEB.

En cas de défaillance de l'AEB, le  voyant sur le tableau de bord est allumé en jaune, l'interrupteur AEB sur l'affichage central est

gris et ne peut pas être actionné ; lorsque l'AEB est désactivé, le  voyant s'allume en jaune sur tableau de bord.

Note!

L'AEB commence par un autocontrôle lorsque le véhicule est démarré, et pendant l'autocontrôle, l'AEB ne fonctionne pas.

Limites de l'AEB

L'AEB peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes, et il est recommandé de ne pas trop s'y fier :

- Conduite sur route glissante : la distance de freinage du véhicule sera allongée sur chaussée glissante.
- Éclairage extérieur puissant : un fort ensoleillement, des reflets et un contraste de lumière extrême peuvent empêcher le conducteur de voir l'alarme d'image, et ils peuvent également affecter la fonction de détection de la caméra frontale.
- Surchauffe dans le véhicule : si la température intérieure est trop élevée, la caméra frontale peut être temporairement désactivée et le système peut ne pas émettre d'alarme.
- Visibilité réduite en raisons de conditions météorologiques difficiles : la neige abondante, les fortes rafales de neige, la pluie, le brouillard dense et les nuages de poussière ont tous un impact sur le pare-brise et le pare-chocs avant et peuvent dégrader les fonctions du système.

- Visibilité caméra frontale/radar limitée : dans certains cas, le système peut détecter des véhicules ou des piétons plus tard que prévu ou ne pas détecter une personne ou un objet.
- Chauffeur avec un grand sens de l'initiative : si le conducteur manœuvre/freine activement le véhicule, le système peut ne pas réagir ou réagir plus tard que prévu.
- La surface de la route est inégale.
- Il y a des objets gênants métalliques sur le bord de la route ou sur le bord de la route.
- Dysfonctionnement du système (tel que caméra, radar, freinage, direction, etc.)

Avertissement!

- Avant de conduire, le conducteur doit connaître les limites de l'AEB.
- Le conducteur doit continuer à appliquer un effort de freinage en cas de danger, même si l'AEB est en marche.
- Lorsque le conducteur manœuvre/freine activement le véhicule, le système peut ne pas réagir ou réagir plus tard que prévu.

Aide à l'évitement d'urgence (ESS)*

Lorsque le système détecte que le conducteur actionne le volant pour éviter une collision imminente, mais que la force de direction

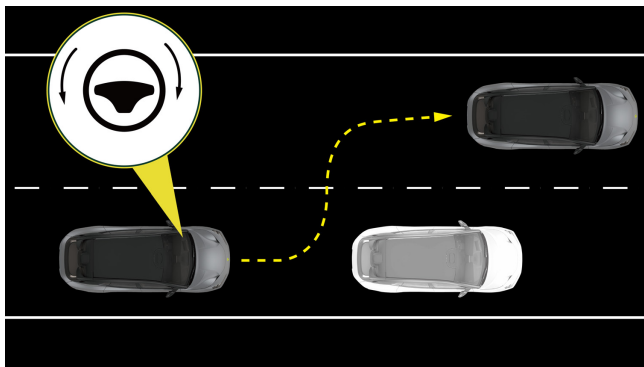
est insuffisante, l'ESS aide à l'évitement en augmentant la force de direction.

Si le conducteur a l'intention d'actionner le volant pour ramener le véhicule dans sa voie d'origine après le contournement de l'obstacle en augmentant la force de direction, l'ESS aidera également au retour.

ⓘ Note!

L'ESS ne fonctionne que lorsque le véhicule roule à une vitesse comprise entre 50 et 120 km/h.

Interruption ESS



Lorsque ESS fonctionne pour aider à éviter les obstacles, le conducteur peut interrompre son fonctionnement en allumant les

voyants de direction et en appuyant fortement sur la pédale d'accélérateur ou en tournant le volant en sens inverse.

L'ESS ne fonctionne pas lorsque l'un des systèmes suivants est activé :

- Assistance autoroutière (HWA).
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC).
- Aide au maintien dans la voie (LKA).

Limites de la fonction ESS

Les objets que l'ESS peut détecter sont les piétons, les deux-roues, les véhicules (autocars, camions, voitures de tourisme).

La fonction ESS peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'une des conditions ou environnements routiers suivants se produit :

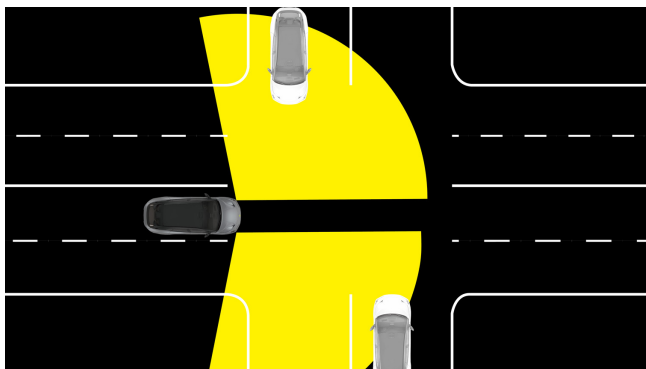
- Défauts sur la route.
- Interférences métalliques sur la route ou dans la route.
- Mauvaise appréciation du système due au fonctionnement du conducteur.
- Routes glissantes avec de l'eau, de la neige ou de la glace.
- Dysfonctionnement de la fonction ESS.

⚠ Avertissement!

L'ESS n'est qu'un système d'aide à la conduite et ne peut pas gérer toutes les situations d'urgence. Le conducteur est tenu de

faire attention, de maintenir une distance de sécurité par rapport aux autres véhicules, de se conformer aux lois et aux règles de circulation en vigueur et de conduire le véhicule en toute sécurité.

Alerte de circulation transversale avant (FCTA)



Lorsque le véhicule sortez d'une place de stationnement ou passez une intersection, si la FCTA détecte un risque de collision latérale à l'avant, elle rappellera au conducteur de faire attention aux véhicules venant en sens inverse en direction latérale. Si nécessaire, le freinage d'urgence automatique sera appliqué pour éviter ou atténuer la collision.



1. Signal d'alarme visuel
2. Signal d'alarme textuel

ⓘ Note!

Lorsque les fonctions ACC, HWA ou HNP ne sont pas activées, le tableau de bord n'affiche pas le modèle du véhicule, mais seulement une alarme visuelle sur le côté gauche ou droit du bord supérieur.

Lorsque le système détecte un risque de collision avec les véhicules qui traversent devant, il avertit le conducteur par des signaux sonores et visuels.



TOUTES les conditions suivantes sont requises pour le fonctionnement de la FCTA :

- Le véhicule cible roule à 0~60 km/h.

- La vitesse de freinage du véhicule cible est comprise entre 4 et 60 km/h.
- Une alarme se déclenche lorsque le véhicule roule à une vitesse comprise entre 4 et 60 km/h.
- Le conducteur attache sa ceinture de sécurité.
- La voiture avance.

i Note!

- En raison des interférences causées par des facteurs externes au système, ce dernier effectuera inévitablement le faux freinage ou des fausses alarmes.
- En cas de non-port de la ceinture de sécurité, seule l'alarme est déclenchée et le freinage n'est pas effectué.

En cas de défaillance de l'FCTA, le  voyant sur le tableau de bord est allumé en jaune, le commutateur FCTA sur l'écran central est gris et ne peut pas être actionné ; lorsque l'FCTA est désactivé, le  voyant s'allume en jaune sur tableau de bord.

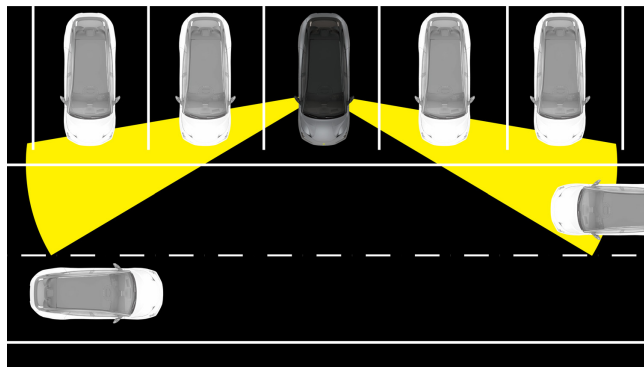
i Note!

- Lorsque vous tournez à angle droit ou traversez un croisement en T, la FCTA peut émettre une alarme si la vitesse de rotation du véhicule cible est comprise entre 4 et 60 km/h.
- La FCTA ne réagit pas aux objets suivants : y compris, mais sans s'y limiter, les barrages routiers (par exemple, les cônes

routiers, les barrières remplies d'eau), les murs, les feux de circulation.

Limites de la FCTA

Lorsque le véhicule sort de la place de stationnement, les radars des deux côtés peuvent être bloqués par les véhicules environnants et les obstacles. Dans ce cas, la FCTA ne sera pas en mesure de détecter à temps les véhicules qui traversent à l'avant.



La FCTA ne fonctionne pas bien dans les conditions suivantes :

- La surface de la route est irrégulière.
- Il y a des objets métalliques gênants sur le côté de la route ou sur le bord de la route.

- Les actions du conducteur entraînent des erreurs de jugement de la part du système.
- Les routes de faible coefficient de frottement telles que les routes avec la pluie, la neige et le verglas.
- Défaillance d'un système (caméra, radar, freinage, direction, etc.)

Aide au maintien dans la voie (LKA)

La LKA tente de maintenir le véhicule dans sa propre voie lorsque le véhicule sur une autoroute ou une route principale est sur le point de dévier de sa propre voie en raison d'une distraction du conducteur ou d'autres circonstances.

Le système LKA comprend l'alerte de franchissement de ligne (LDW), la prévention de sortie de ligne (LDP) et l'aide au maintien dans la voie d'urgence (ELKA).



Lorsque la LKA fonctionne, le conducteur doit tenir le volant à deux mains en permanence. Lorsque la LKA est activée pour la première fois et que le système détecte que le conducteur ne tient pas le volant, aucun message n'apparaît sur le tableau de bord. Si la LKA est à nouveau activée pendant la période suivante et que le système détecte que le conducteur ne tient toujours pas le volant, l'invite « Veuillez tenir le volant » s'affiche sur le tableau de bord. En même temps, le bip d'invite à la prise de contrôle est émise et la LKA a été quittée lorsque l'alarme est ignorée.

Lorsque le véhicule dévie à nouveau de sa propre voie, la LKA est à nouveau activée.

La LKA peut identifier les lignes de voie, les piétons, les bordures et les véhicules devant ou derrière venant en sens inverse, et calculer la distance entre le véhicule cible et les lignes de voie gauche et droite.

et les véhicules devant ou arrière venant en sens inverse lorsque la voiture cible roule à 60~150 km/h. Lorsque la voiture dévie de sa voie ou en sort, le système avertit le conducteur qu'elle doit rester dans sa voie en émettant un son.

Lorsque la voiture dévie de sa voie ou est sur le point d'entrer en collision avec un piéton ou un véhicule sur la voie adjacente, le système fournit une force de direction pour la ramener dans sa propre voie.

⚠ Avertissement!

- La LKA n'est que pour vous aider et elle peut ne pas fonctionner correctement dans toutes les conditions de conduite, de météo, de circulation ou de route.
- N'utilisez pas cette fonction dans les rues urbaines, les zones de construction, les routes étroites ou les zones dans lesquelles passent des cyclistes ou des piétons.
- La LKA ne peut pas garantir la prévention des collisions. Il est toujours de votre responsabilité de conduire le véhicule en toute sécurité.

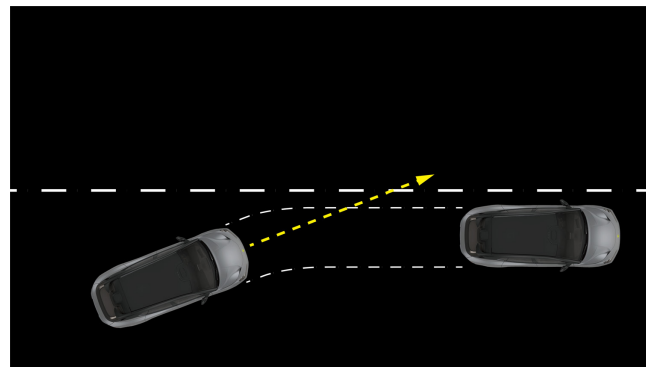
ⓘ Note!

Veillez tenir le volant correctement pour éviter de déclencher l'alarme de déverrouillage par erreur.

Avertissement de Sortie de Voie (LDW)

Si le conducteur ne commande pas activement la direction de la voiture et que le système détecte que la voiture est sur le point de dévier de sa propre voie ou qu'elle l'a déjà fait, une alerte de franchissement de voie sera émise en produisant un son pour alerter le conducteur.

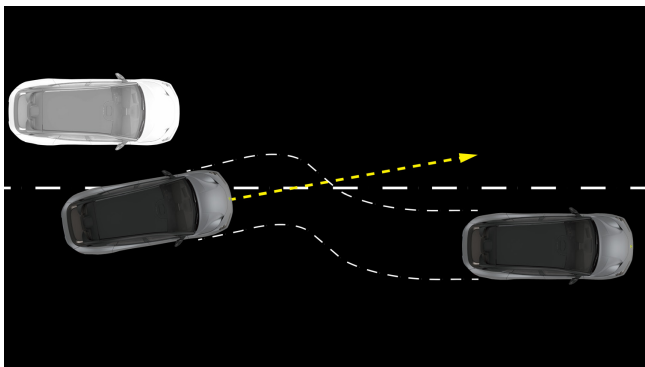
Prévention de Sortie de Voie (LDP)



Si le conducteur ne commande pas activement la direction de la voiture et que le système détecte que la voiture s'approche d'une ligne de voie et qu'il y a un risque de déviation, le système fournira une force de direction au volant pour ramener la voiture dans sa propre voie. Lorsque la voiture continue à dévier de sa propre voie,

le système LDW, s'il est activé, émet une alarme pour alerter le conducteur.

Aide au maintien dans la voie d'urgence (ELKA)



L'ELKA contrôlera activement le système de direction pour aider le véhicule à revenir dans sa voie actuelle si le système détecte que le véhicule dévie de sa propre voie avec les conditions suivantes imminentes :

- La voiture est sur le point de sortir de la route ou d'entrer en collision avec le trottoir.
- Collision avec un véhicule venant en sens inverse ou un véhicule situé derrière en raison d'une sortie involontaire de la voie.
- Collision avec un piéton sur la voie adjacente en raison d'une sortie involontaire de la voie.

⚠ Avertissement!

Le conducteur doit rester attentif et juger à tout moment, s'assurer que le véhicule est sur sa propre voie et respecter les lois et le code de la route en vigueur.

📘 Note!

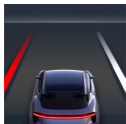
- La LKA peut ne pas fonctionner lorsque vous conduisez dans des virages serrés ou sur des routes étroites.
- En conduite normale, la LKA n'intervient pas ou n'émet pas d'alarme si les voyants de direction sont allumés ou la pédale de frein enfoncée.
- La LKA peut être limité ou indisponible en cas de dysfonctionnement, de désactivation ou d'intervention de l'ESC.



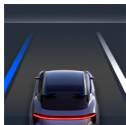
1. Voyant d'état LKA
2. Lignes de voie



Aucune ligne de voie n'est affichée si elle n'est pas détectée par la LKA.

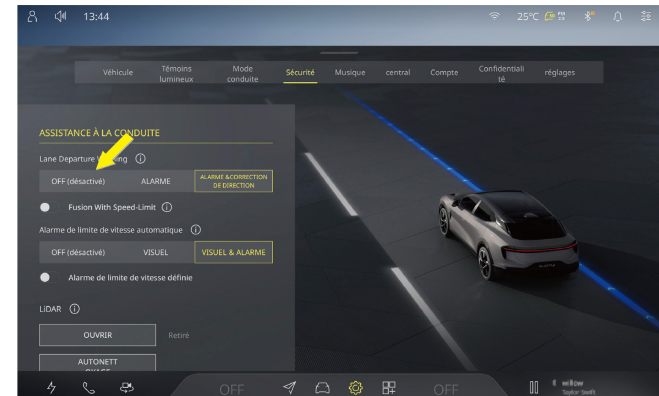


Lorsque le système LDW fonctionne, les lignes de voie sont affichées en rouge.






Lorsque le système LKA fonctionne, les lignes de voie sont affichées en bleu.

Réglage de l'LKA



Réglage de l'LDW

Cliquez sur  Icône sur le CSD et sélectionnez **Sécurité** pour accéder à l'interface de réglage de LKA où l'assistance au maintien de voie peut être réglée.

En cas de défaillance de l'LKA, le  voyant sur le tableau de bord est allumé en jaune, l'interrupteur LKA sur l'affichage central est gris et ne peut pas être actionné ; lorsque l'AEB est désactivé, le  voyant s'allume en jaune sur tableau de bord.

Limitations de LKA

Il est recommandé de ne pas trop compter sur LKA, car il peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Les lignes de voie ne sont pas claires.
- La vitesse de la voiture n'est pas dans la plage de fonctionnement.
- Le conducteur dirige activement.
- Défaillance d'un système (caméra, radar, freinage, direction, etc.)

Identification des panneaux de signalisation (STI)

L'identification des panneaux de signalisation (TSI) obtient des informations sur les panneaux de signalisation routière, tels que les panneaux de limitation de vitesse via la caméra frontale, ainsi que des cartes et des informations de navigation, et informe le conducteur en temps réel des informations sur les panneaux de signalisation routière en cours via le tableau de bord. Si la voiture roule à une vitesse supérieure à la limitation de vitesse de la route actuelle, le système émettra une alarme à temps pour aider le conducteur à conduire de manière réglementée.

La TSI est utilisée pour vous alerter des limites de vitesse en vigueur sur la route, et vous aide à continuer à rouler à la vitesse prescrite par la loi et à respecter les restrictions de circulation locales.

Avertissement!

- Les conducteurs doivent toujours garder leur attention et faire preuve de discernement, contrôler activement la vitesse et conduire prudemment, et respecter les règles de circulation.
- Toutes les indications et avertissements du système STI (Informations sur les panneaux de signalisation) sont sans préjudice de la limite de vitesse réelle applicable dans une situation particulière, dont le respect et la conformité relèvent de la responsabilité ultime du conducteur.

Note!

- En général, les cartes sont automatiquement mises à jour tous les mois via des mises à jour OTA.
- L'utilisation des cartes est gratuite pendant sept ans et le système fonctionne pendant 14 ans.


Note!

Les informations sur les panneaux de signalisation (TSI) peuvent identifier les panneaux de limitation de vitesse, mais pas les autres panneaux de signalisation.

Une fois que TSI aura reconnu le panneau de limitation de vitesse sur la route, elle s'affichera sur le tableau de bord sous la forme d'une icône.



1. Vitesse actuelle
2. Panneau de limitations de vitesse sur la route actuelle

En cas de défaillance de l'TSI, le  le voyant sur le tableau de bord est allumé en jaune, l'interrupteur du TSI sur l'affichage central est gris et ne peut être actionné.

Note!

- Si le panneau de limitation de vitesse n'est pas clair ou est tordu, incliné, irrégulier, partiellement obstrué ou couvert, etc., la capacité d'identification de la caméra frontale est altérée, ce qui entraîne une mauvaise identification ou un défaut d'identification.
- Les informations sur les panneaux routiers peuvent ne pas s'afficher ou s'afficher de manière inexacte lorsque les données

cartographiques sont incorrectes, non mises à jour ou mal positionnées.

- Pour les autres panneaux qui ne sont pas normalisés ou qui ne sont pas positionnés comme requis, ils peuvent être reconnus comme des panneaux de limitation de vitesse/signaux routiers, ce qui entraîne une erreur d'identification.
- Les fonctions d'alarme de limitation de vitesse/reconnaissance des panneaux routiers sont affectées par des facteurs tels que le champ de vision de la caméra frontale, la position relative de la caméra frontale et de la limitation de vitesse/panneau routier, etc., par conséquent la limitation de vitesse/panneau routier peuvent être mal identifiés ou non identifiés.

Identification des informations sur la limitation de vitesse



L'alarme se déclenchera lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limitation de vitesse reconnue par le système ; L'alarme se déclenchera lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à la limitation de vitesse reconnue par le système jusqu'à ce qu'une nouvelle limitation de vitesse soit détectée.


📌 Note!

- Le panneau de limitation de vitesse de la route actuelle est reconnu et la valeur de la limitation de vitesse est affichée ; en cas d'échec de la reconnaissance, « --- » s'affiche.
- L'alarme de limitation de vitesse n'a pour fonction que de rappeler la limitation de vitesse. Le conducteur doit contrôler activement la vitesse et respecter les lois et les règles de circulation en vigueur.
- Le TSI peut positionner automatiquement le véhicule et détecter automatiquement le pays dans lequel il se trouve, mais le conducteur doit toujours régler activement l'**PUNITÉ** de la vitesse (KILOMÈTRES et MILLES) (p.289) en fonction du panneau de limitation de vitesse dans les différents pays, sinon l'alarme de limitation de vitesse risque de ne pas fonctionner normalement.

Réglages de l'alarme limite vitesse



1. Alarme limite vitesse automatique
2. Fusion avec limite vitesse
3. Alarme limite vitesse réglée

Vous pouvez cliquer sur  icône sur CSD si nécessaire, et sélectionnez **Sécurité** pour entrer à l'interface de réglage de l'alarme limitation automatique vitesse, où vous pouvez régler le mode d'alarme limitation automatique vitesse.

Vous pouvez également cliquer manuellement pour ouvrir l'alarme limite vitesse réglée, faire glisser le curseur sur n'importe quelle position du curseur de l'alarme limite vitesse réglée pour régler la limite vitesse.

Aide automatique à la limitation de vitesse pour la croisière



1. Vitesse actuelle
2. Vitesse cible
3. Panneau de limitations de vitesse sur la route actuelle

Lorsque l'ACC/HWA et la fusion avec limitation de vitesse sont activés simultanément, si le panneau de limitation de vitesse sur la route actuelle est détecté et que la vitesse cible actuellement définie par l'ACC/HWA est supérieure à la limitation de vitesse, le système réglera automatiquement la vitesse cible à la valeur de la limitation de vitesse ; si la vitesse cible est inférieure à la limitation de vitesse, aucune modification ne sera apportée.

Limites de la fonction TSI

La fonction TSI peut ne pas identifier ou identifier de manière inexacte les panneaux de signalisation dans les conditions suivantes :

- Panneau routier irrégulier.
- Logo délavé.
- Signalétique dans un virage.
- Signalétique retournée ou endommagée.
- Signalétique au-dessus de l'autoroute.
- Toute signalétique complètement/partiellement masquée ou dans une position relativement peu claire.
- Toute signalétique totalement ou partiellement recouverte de givre, de neige et/ou de poussière.

Aide à la marche arrière

Avertissement de collision arrière (RCW)

Si l'avertissement de collision arrière (RCW) détecte un risque de collision de l'extrémité arrière lorsque la voiture roule à une vitesse comprise entre 0 et 150 km/h, il avertira le conducteur par des signaux sonores et visuels et déclenchera les feux de détresse, en avertissant ainsi le conducteur du véhicule qui suit de freiner.

📘 Note!

- Le véhicule est à l'arrêt (pas en état de remorque) après le démarrage. Lorsque le levier de vitesse n'est pas en position R et qu'il y a un risque de collision arrière inévitable, le système demandera au véhicule de freiner automatiquement pour réduire le risque de glissement vers l'avant après la collision par l'arrière et pour éviter une collision secondaire entre le véhicule en question et le véhicule qui le précède.
- Lorsque les clignotants, les feux de détresse et les feux de freinage d'urgence sont allumés, l'avertisseur de collision (RCW) ne sera pas déclenché pour activer les feux de détresse.



Signal d'alarme visuel



Lorsque la voiture qui suit est proche de la vôtre, l'arrière de votre voiture devient jaune.



Lorsque la voiture suivante est très proche de la vôtre, l'arrière de votre voiture devient rouge.

📘 Note!

Si les fonctions ACC, HWA ne sont pas activées, le tableau de bord n'affichera pas le modèle du véhicule, mais indiquera seulement la couleur correspondante au milieu du bord inférieur.

Si le RCW fonctionne en vitesse non-R et que le véhicule ne glisse pas vers l'arrière, il est possible de détecter les cibles suivantes qui s'approchent par l'arrière :

- Bicyclettes.
- Véhicules à moteur.
- Électro-mobiles ou motocyclettes.


RCW peut ne pas fonctionner lorsque le véhicule se trouve dans l'une des conditions suivantes :

- En marche arrière (R).
- En mode remorquage.
- Le conducteur ne porte pas sa ceinture de sécurité.


- ESC est désactivé.
- L'une des portes du véhicule (y compris le capot et le hayon) n'est pas fermée.

Réglage de l'RCW



Vous pouvez cliquer sur  Icône sur le CSD et sélectionnez **Sécurité** pour accéder à l'interface de réglages de l'RCW, où vous pouvez activer ou désactiver l'RCW.

Note!

Lorsque le RCW est défectueux et ne fonctionne pas correctement, le  voyant s'allumera.

Limites de la fonction RCW

Il est recommandé de ne pas trop compter sur la fonction RCW, car il se peut qu'elle ne détecte pas une cible ou ne fonctionne pas correctement dans les cas suivants :

- Conditions météorologiques défavorables telles que la neige, le brouillard, etc. qui affectent le système et empêchent la cible d'être détectée.
- Le véhicule cible s'approche après avoir changé de voie à partir d'un autre.
- Dysfonctionnement du système (tel que caméra, radar, freinage, direction, etc.)

Détection des angles morts (BSD)

La détection d'angle mort (BSD) couvre les zone d'angle mort ainsi que la zone d'arrivée rapide sur les côtés et à l'arrière, ce qui permet au conducteur d'être plus attentif aux angles morts et aux véhicules venant de l'arrière, en particulier lorsqu'il tourne ou change de voie.



Signal d'alarme visuel

ⓘ Note!

Si les fonctions ACC, HWA ne sont pas activées, le tableau de bord n'affichera pas le modèle du véhicule.

BSD fonctionne lorsque la voiture roule à une vitesse comprise entre 15 et 150 km/h.

Lorsque BSD fonctionne, l'indicateur BSD sur le rétroviseur extérieur s'allumera ou clignotera, accompagné d'une alarme sonore, et un signal d'alarme visuel s'affichera sur le tableau de bord.

Si votre véhicule est équipé de rétroviseurs de streaming, le voyant de surveillance des angles morts s'allume ou clignote sur l'écran

des rétroviseurs de streaming, accompagné d'une alarme sonore pendant que BSD fonctionne.

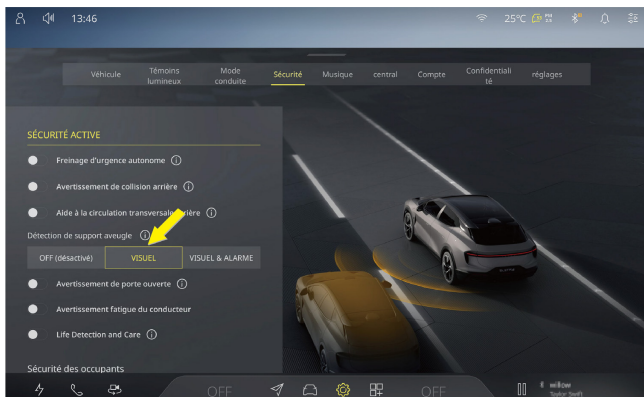
⚠ Avertissement!

Ne pas trop compter sur la détection des angles morts (BSD). Pour assurer la sécurité des changements de voie, le conducteur doit être vigilant, faire de bonnes observations et les interprétations de l'environnement avant de changer de voie.


BSD peut ne pas fonctionner lorsque le véhicule se trouve dans l'une des conditions suivantes :

- En marche arrière (R).
- Le véhicule est en mode remorquage ou ne roule pas.


Réglage de l'BSD



Mode d'avertissement BSD

Cliquez sur  icône dans le CSD, et sélectionnez **Sécurité** pour entrer dans l'interface de réglage de la sécurité et de l'avertissement de changement de voie, où la méthode d'avertissement BSD peut être sélectionnée.

Note!

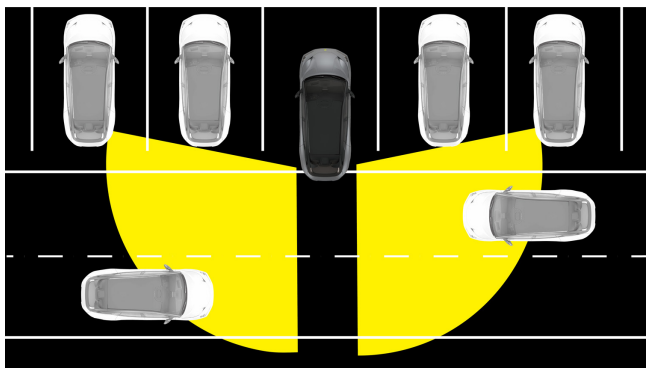
Lorsque le BSD est défectueux et ne fonctionne pas correctement, le  voyant s'allumera.

Limites de la fonction BSD

Dans l'un des cas suivants, la fonction BSD peut ne pas détecter la cible ou fonctionner correctement, et il est recommandé de ne pas trop compter sur la fonction BSD :

- Conditions météorologiques défavorables telles que la neige, le brouillard, etc. qui affectent le système et empêchent la cible d'être détectée.
- Le conducteur change de voie sans allumer le feu de direction.
- La cible est de petite taille, se déplace lentement ou est immobile.
- Le véhicule effectue un virage serré ou est dans une zone dégagée.
- Le véhicule cible approche très rapidement ou très lentement.
- Dysfonctionnement du système (tel que caméra, radar, freinage, direction, etc.)

Alerte de sortie de stationnement par l'arrière (RCTA)



S'il y a un risque de collision latérale au moment où le conducteur fait marche arrière depuis la place de stationnement ou le garage, la fonction RCTA alerte le conducteur pour qu'il observe l'arrière du véhicule et, si nécessaire, l'AEB est actionné pour éviter ou atténuer la collision.



Signal d'alarme visuel

ⓘ Note!

Si les fonctions ACC ou HWA ne sont pas activées, le groupe d'instruments n'affiche pas le modèle du véhicule, mais seulement une alarme visuelle sur le côté gauche ou droit du bord inférieur.

En plus des alarmes visuelles sur le combiné d'instruments, les alarmes suivantes sont également présentées pour rappeler au conducteur du véhicule venant de l'arrière que le système détecte qu'il y a un risque de collision latérale arrière:

- Le témoin BSD sur le rétroviseur extérieur est allumé.
- Un avertissement de danger est affiché sur l'écran central.

Si votre véhicule est équipé de rétroviseurs en continu, l'indicateur de surveillance des angles morts s'allume ou clignote sur l'affichage du rétroviseur en continu avec une alarme sonore.

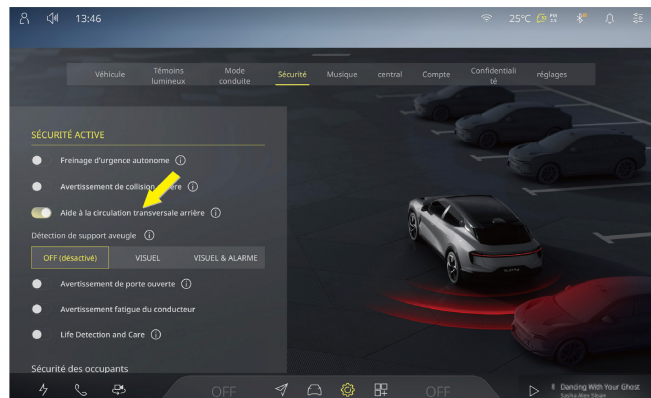
Les conditions suivantes doivent être remplies pour que la fonction RCTA soit active:

- Le rapport passe à N ou R et la vitesse du véhicule est inférieure à 18km/h.
- le véhicule cible roule à 0 ~ 97km/h par rapport à votre véhicule.
- Le conducteur attache sa ceinture de sécurité et les quatre portières (dont le capot et le hayon) sont fermées.
- La fonction ESC est activée.
- Le véhicule n'est pas en mode Remorquage.
- La fonction RCTA est activée.


⚠ Avertissement!

Pour garantir une marche arrière en toute sécurité, regarder alentour et s'assurer que l'environnement est sûr avant de faire marche arrière.

Réglage RCTA

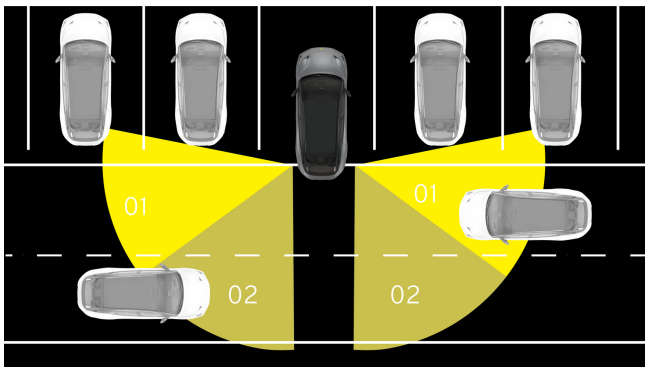


Interface de réglage RCTA

Cliquer sur l'icône  dans l'interface des paramètres du véhicule, et sélectionnez **Sécurité** pour entrer dans l'interface des paramètres RCTA, où vous pouvez activer ou désactiver le RCTA.

Limites de la fonction RCTA

Lorsque le véhicule quitte l'espace de stationnement ou le garage, les radars des deux côtés peuvent être bloqués par les voitures et les obstacles environnants. Dans ce cas, la fonction RCTA peut ne pas détecter les voitures qui traversent à l'arrière en temps opportun.



1. Angle mort
2. Zone détectée

Dans l'un des cas suivants, la fonction RCTA peut ne pas détecter la cible ou fonctionner correctement, et il est recommandé de ne pas trop compter sur la fonction RCTA :

- Conditions météorologiques défavorables telles que la neige, le brouillard, etc. qui affectent le système et empêchent la cible d'être détectée.
- Dysfonctionnement du système (tel que caméra, radar, freinage, direction, etc.)

Avertissement de portière ouverte (DOW)

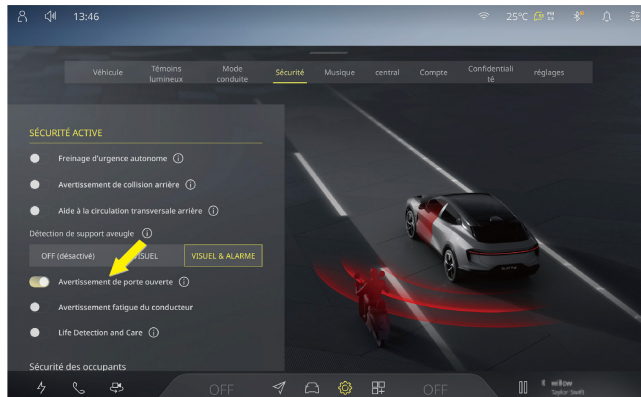
Lorsque la voiture est stationnaire ou roule à faible vitesse, le système DOW détecte les cibles mobiles qui s'approchent par l'arrière et par les côtés. Lorsqu'il existe un risque potentiel de collision au moment de l'ouverture de la portière, l'indicateur BSD sur le rétroviseur extérieur s'allumera ou clignotera, accompagné d'une alarme sonore, pour rappeler au conducteur et aux passagers que l'ouverture de la porte peut entraîner un risque de collision.

Lorsque le système prévoit un risque de collision au moment de l'ouverture de la porte, il empêchera le conducteur et les passagers d'utiliser l'interrupteur de portière pour ouvrir les portières, mais la poignée de secours peut être utilisée normalement pour ouvrir la porte.


i Note!

Si la portière ne peut pas être ouverte normalement à cause du système, utiliser la poignée d'urgence pour ouvrir la porte.

Réglage de l'DOW



Interface de réglage de DOW

Vous pouvez cliquer sur  icône dans le CSD, et sélectionnez **Sécurité** pour entrer dans l'interface de réglage de DOW, où la fonction DOW peut être activée ou désactivée.

Limites de la fonction DOW

Dans l'un des cas suivants, la fonction DOW peut ne pas détecter la cible ou fonctionner correctement, et il est recommandé de ne pas trop compter sur la fonction DOW :

- Conditions météorologiques défavorables telles que la neige, le brouillard, etc. qui affectent le système et empêchent la cible d'être détectée.

- Les cibles s'approchant du côté et de l'arrière du véhicule se déplacent trop rapidement.
- La cible est de petite taille, se déplace lentement ou est immobile.
- Dans les virages serrés, les routes en descente, les voies assez étroites ou larges.
- Dysfonctionnement du système (tel que caméra, radar, freinage, direction, etc.)

Système d'aide au freinage

Contrôle électronique de la stabilité (ESC)

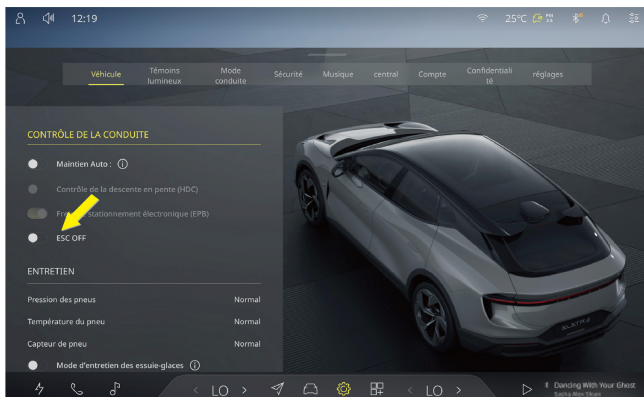
Le contrôle électronique de la stabilité (ESC) permet d'améliorer la stabilité et la sécurité de conduite en intervenant sur la sortie du couple moteur ou en appliquant une force de freinage aux extrémités des roues lorsque le véhicule est instable.

Avertissement!


- L'ESC est un système auxiliaire qui ne peut pas gérer toutes les situations ou conditions routières. Il est toujours de la responsabilité du conducteur de diriger le véhicule en toute sécurité et de se conformer aux lois et réglementations routières en vigueur.

- Ne pas modifier la suspension du véhicule. Sinon, l'ESC ne peut pas fonctionner correctement et la maniabilité du véhicule peut être affectée.

Réglage de l'ESC




Interrupteur ESC

Vous pouvez cliquer sur  icône dans le CSD et sélectionnez **Véhicule** pour entrer dans l'interface de réglage de l'ESC, où vous pouvez cliquer pour activer ou désactiver ESC.

Avertissement!

Le commande de stabilité appliqué sur le véhicule sera réduit lorsque l'ESC est désactivé.

Note!

Si le véhicule est bloqué dans la neige, le sable ou d'autres conditions, la désactivation de l'ESC peut aider le véhicule à retrouver de l'adhérence et de la traction. À ce moment-là, le  voyant sur le tableau de bord s'allume.

Système de freinage antiblocage (ABS)

L'ABS peut empêcher les roues de se bloquer lorsque le conducteur applique la force de freinage maximale. Il améliore le contrôle de la direction du véhicule dans les situations de freinage d'urgence dans la plupart des conditions routières.

Avertissement!

Sur des routes accidentées, en gravier ou enneigées, la distance de freinage peut être plus longue que sur des routes normales.

Note!

Lorsque l'ABS est déclenché, le conducteur ressent un « gloussement » continu provenant du capot. Il s'agit d'un

phénomène normal causé par le fonctionnement de l'ABS, et non d'un dysfonctionnement.

Distribution optimisée de la force de freinage (EBD)

L'EBD assure de bonnes performances de freinage et la stabilité du véhicule dans différentes conditions de charge en régulant la répartition de la force de freinage entre les roues avant et arrière et en contrôlant le patinage des roues arrière.

Contrôle de l'antipatinage en virage (CTC)


Le CTC aide à contrôler le véhicule pour traverser un virage à grande vitesse. Lorsque les roues intérieures ont tendance à patiner, le CTC leur applique la force de freinage et augmente le couple appliqué aux roues extérieures via le différentiel, afin d'améliorer la capacité de franchissement du virage par le véhicule.


Système antipatinage (TCS)

Le système de commande de la traction (TCS) peut intervenir sur le couple de sortie du véhicule en fonction du degré de patinage des roues, et aider le conducteur à commander le véhicule pour obtenir un démarrage en douceur et améliorer la capacité de conduite et la stabilité du véhicule.

Note!

Le TCS est une fonction activée par défaut dans l'ESC, et il est activé lorsque la véhicule accélère et démarre sur une route à faible adhérence ou sur une route à chaussées séparées.

Lorsque la voiture démarre sur une route complètement mouillée et glissante, l'indicateur ESC  du tableau de bord clignotera si l'une des roues patine. ESC peut réduire le couple de sortie du groupe motopropulseur afin de réduire le patinage et de permettre un démarrage rapide de la voiture.

Lorsque la voiture démarre sur une route à deux voies dont l'un des côtés est glissant, l'indicateur ESC  du tableau de bord clignotera si l'une des roues patine. ESC améliore la capacité de conduite et la stabilité de la voiture en appliquant une force de freinage aux pneus du côté à faible adhérence.

Si le fonctionnement continu du TCS entraîne une surchauffe des disques de frein, le TCS sera désactivé et le texte correspondant s'affiche sur le tableau de bord pour vous rappeler que la température des disques de frein est trop élevée.

Avertissement!


Le conducteur doit faire attention et porter son jugement à tout moment pour assurer la sécurité de la conduite, et reprenez le contrôle du véhicule si nécessaire.

Contrôle de vitesse en descente (HDC)


HDC commande la vitesse de la voiture par une intervention automatique de freinage. En descente, le conducteur n'a pas besoin d'enfoncer continuellement la pédale de frein pour commander la vitesse de la voiture. La vitesse actuelle de la voiture peut être maintenue automatiquement, ce qui permet au conducteur de se concentrer davantage sur la commande du volant. HDC fonctionne principalement lorsque la voiture roule en descente sur des longues pentes raides rugueuses ou glissantes.

Le conducteur peut toujours appuyer sur la pédale d'accélérateur pour augmenter temporairement la vitesse, ou sur la pédale de frein pour ralentir ou arrêter la voiture à tout moment.

Avertissement!

Si la fonction HDC fonctionne en continu tandis que le véhicule roule en descente sur une pente longue, la température des disques de frein peut être également trop élevée, auquel cas la fonction HDC est désactivée temporairement, et le voyant  sur le combiné

d'instruments du conducteur s'allume pour rappeler au conducteur de reprendre la main sur le véhicule.

Si HDC est activé pendant la conduite en descente, l'  indicateur sur le tableau de bord s'allumera et la vitesse peut être maintenue à 4~35 km/h : Lorsque la vitesse est inférieure à 4 km/h, la vitesse est maintenue à 4 km/h après le relâchement de la pédale de frein ; à une vitesse de 35 à 40 km/h, la vitesse est maintenue à 35 km/h lorsque la pédale de frein est relâchée.

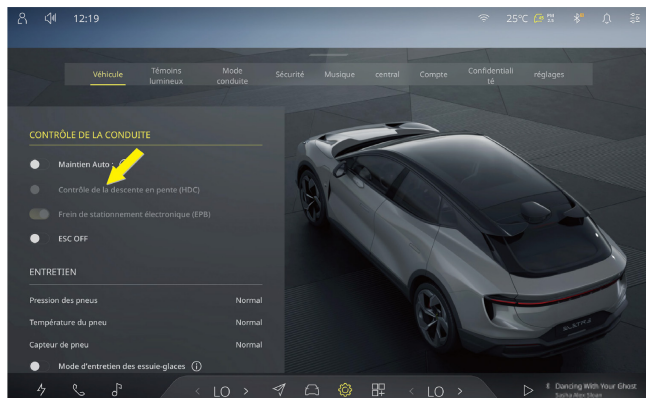
Note!

- Une fois le système HDC activé, il ne l'est que lorsque le véhicule descend une pente raide à faible vitesse.
- À des vitesses supérieures à 60 km/h, le système HDC est désactivé et mis hors service automatiquement.
- Lorsque le système HDC est désactivé, la force de freinage diminue progressivement jusqu'à disparaître.


Avertissement!


Le conducteur doit maintenir son attention et faire preuve de discernement tout moment pour assurer la sécurité de conduite et la prise en charge du véhicule, le cas échéant.

Réglage de l'HDC



Interrupteur HDC

Cliquez sur  icône sur le CSD et sélectionnez **Véhicule** pour entrer dans l'interface de réglage HDC.


Activez HDC, et  l'icône s'affiche en gris sur le tableau de bord, indiquant que le véhicule passe en mode prêt.

Système d'aide au freinage (BAS)

La fonction BAS détecte la vitesse à laquelle le conducteur appuie sur la pédale de frein pour déterminer s'il s'agit d'une situation de freinage d'urgence. Lorsque le conducteur n'applique pas suffisamment de force sur la pédale de frein ou que la course de la

pédale est insuffisante pour fournir une force de freinage suffisante, le système peut augmenter automatiquement la force de freinage.

Note!

Le BAS ne fonctionne pas si l'indicateur de défaut de l'ESC  reste allumé. Dans ce cas, contacter le centre de service client Lotus en temps utile.

Programme anti-retournement (ARP)


L'ARP désigne un système de sécurité active qui maintient le véhicule stable en détectant ses conditions de conduite et en appliquant une force de freinage au niveau des pneus avant que le véhicule ne devienne instable.

Avertissement!

Le conducteur doit maintenir son attention et faire preuve de discernement tout moment pour assurer la sécurité de conduite et la prise en charge du véhicule, le cas échéant.

Note!

L'ARP est une fonction activée par défaut dans l'ESC. Si le véhicule est sur le point de faire des tonneaux suite à une rotation soudaine

du volant par le conducteur, l'ARP est activé et l'indicateur  correspondant sur le groupe d'instruments se met à clignoter.

Assistance au démarrage en côte (HSA)

La fonction HSA aide le conducteur à empêcher le véhicule de reculer lors d'un démarrage en pente. La fonction HSA maintient le véhicule immobile sur une pente pendant une courte période (environ 2 s) après le relâchement de la pédale de frein.

La fonction HSA est opérationnelle lorsque le levier de vitesses est réglé sur la position Drive (D) ou Reverse (R) et que le frein de stationnement électronique (EPB) est désactivé.

Avertissement!

- La fonction HSA ne remplace pas le frein de stationnement électronique (EPB). Le conducteur doit changer de vitesse et sélectionner le stationnement (P), puis activer l'EPB lorsqu'il quitte le véhicule.
- Si le véhicule commence à reculer, la pédale de frein doit être actionnée immédiatement. La fonction HSA peut ne pas être en mesure d'empêcher le véhicule de glisser sur une rampe abrupte dans toutes les conditions de charge ou toutes les conditions de la route.

- Lors d'un démarrage sur rampe, il est interdit d'appuyer simultanément sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur.

Commande dynamique intelligent Lotus (LIDC)

La fonction LIDC améliore la maniabilité, la stabilité et le confort en intégrant les informations de contrôle du conducteur sur le véhicule pendant la conduite et en détectant l'état général du véhicule à l'aide de capteurs.

Note!

Si votre véhicule est équipé d'une direction arrière active, la LIDC peut améliorer l'agilité de la direction et de la conduite et réduire le rayon de braquage du véhicule dans les scénarios suivants :

- Lorsque vous conduisez à des vitesses moyennes ou faibles.
- Lorsque le véhicule recule à faible vitesse.

Lorsque le véhicule roule à grande vitesse, la fonction LIDC peut maintenir le véhicule en mouvement stable avant que l'ESC ne soit activé. Dans ce processus, la commande est douce, améliorant ainsi le confort de conduite.

Système de commande antiroulis intelligent Lotus*

Le système de commande antiroulis intelligent Lotus surveille le mouvement du véhicule en temps réel à travers les capteurs placés sur le châssis et la carrosserie. La barre stabilisatrice active électronique offre un meilleur soutien au roulis dans le virage, réduit l'angle de roulis de la carrosserie et améliore l'adhérence du véhicule dans le virage. Lorsqu'une seule roue roule sur une fosse ou une route, elle peut réduire l'influence mutuelle lorsque les roues gauche et droite montent et descendent, réduire l'impact de la route sur la carrosserie et améliorer le confort.



Lorsqu'une alarme de défaillance liée au système de commande antiroulis intelligent Lotus s'affiche sur le tableau de bord, vous n'êtes pas autorisé à conduire sur des routes accidentées et

à tourner à basse vitesse. Dans ce cas, contactez le Centre d'Assistance Clientèle Lotus à temps pour éliminer la défaillance.

⚠ Avertissement!

- Il est interdit de retirer et d'installer les composants pertinents du contrôleur de suspension sans autorisation.
- Ne placer aucun objet magnétique à proximité du système de barre anti-roulis active électrique pour éviter de l'endommager.

Indication de l'usure des tampons électriques (EPWI)

L'EPWI est utilisé pour détecter l'état d'usure des plaquettes de friction. Lorsque les plaquettes de friction sont usées jusqu'à la limite ou que le capteur est en court-circuit, une invite textuelle s'affiche sur le tableau de bord et le feu de défaut s'allume, accompagné d'une alarme sonore.

État de l'alarme	Invite textuelle	Feu de défaut
Les plaquettes de friction avant sont usées jusqu'à la limite	Vérifiez les plaquettes de frein avant usées	
Les garnitures de friction arrière sont	Vérifiez les plaquettes de frein	

État de l'alarme	Invite textuelle	Feu de défaut
usées jusqu'à la limite	arrière usées	
L'alarme des plaquettes de friction avant est en court-circuit	Défaillance de l'alarme des plaquettes de frein avant, veuillez vérifier	
L'alarme des plaquettes de friction arrière est en court-circuit	Défaillance de l'alarme des plaquettes de frein arrière, veuillez vérifier	

L'invite textuelle et l'alarme lumineuse restent affichées jusqu'à ce que le défaut soit éliminé. L'alarme sonore s'arrête lorsqu'une défaillance se produit ou lorsque l'alimentation est mise sous tension et que l'alarme se déclenche plusieurs fois.

L'EPWI ne fonctionne pas lorsque le véhicule se trouve dans les conditions suivantes :

- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h.
- L'EPB est activé.
- Tout opération de freinage.

Avertissement!

- L'avertissement apparaît ou disparaît dans un délai après l'apparition ou l'élimination du défaut.
- Lorsqu'un avertissement se produit, le conducteur doit décélérer et arrêter le véhicule en toute sécurité dès que possible, et confirmer que le défaut a été éliminé avant de continuer à conduire.

Note!

- Il est recommandé de conduire régulièrement votre véhicule chez un réparateur Lotus agréé pour l'inspection ou le remplacement des plaquettes de friction et des disques de frein. Si vous rencontrez un problème pendant la conduite, veuillez contacter le Centre d'Assistance Clientèle Lotus tant que vous pouvez assurer votre sécurité.
- L'alarme ne fait pas la distinction entre les roues gauche et droite. Veuillez vérifier les plaquettes de friction des deux côtés des roues avant ou arrière en même temps.
- Les voitures Lotus sont équipées de garnitures de frein sport qui peuvent générer des bruits de freinage à une vitesse spécifique, dans des conditions environnementales spécifiques, ou avec une certaine force de freinage appliquée. Dans ce cas, la voiture peut continuer à rouler normalement car ses performances de freinage ne sont pas affectées. Si vous

souhaitez confirmer davantage l'état de votre voiture, veuillez contacter le réparateur Lotus agréé.

- Contrairement aux ceux traditionnels en fonte, les disques de frein en carbone-céramique absorbent plus facilement la vapeur d'eau grâce à leur processus de moulage, et un film d'eau peut donc se former à la surface du disque de frein après le passage du véhicule dans l'eau, le lavage ou le stationnement de longue durée dans un environnement humide. Pour rétablir les performances de freinage, vous devez freiner vigoureusement le véhicule à plusieurs reprises afin d'éliminer le film d'eau qui s'est formé à la surface du disque de frein.

Contrôle post-impact (PIC)

La fonction PIC permet de faire freiner automatiquement le véhicule pour qu'il s'arrête ou de réduire sa vitesse après une collision, évitant ou atténuant le risque d'impacts ultérieurs.

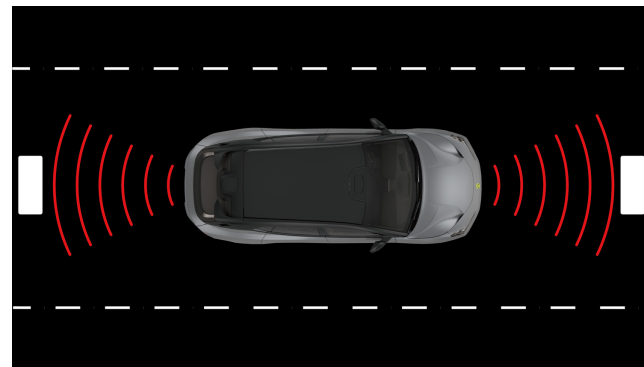
i Note!

Lorsque le contrôle post-impact (PIC) fonctionne, le conducteur peut entendre un bruit continu comme un cliquetis provenant du capot et ressentir également une vibration au niveau de la pédale de frein. Il s'agit d'un phénomène normal causé par le fonctionnement de l'ESC, et non d'un dysfonctionnement.

Système d'aide au stationnement

Aide au stationnement (PA)

Lorsque le véhicule roule à une vitesse comprise entre 0 et 15 km/h, le système d'assistance au stationnement peut détecter et avertir de la présence d'obstacles à l'avant et à l'arrière du véhicule, et avertir le conducteur du risque de collision par des alarmes sonores et visuelles.



Le système d'assistance au stationnement comprend l'assistance au stationnement avant (PAF) et l'assistance au stationnement arrière

(PAR), et toutes les conditions suivantes doivent être réunies pour que le système fonctionne :

- La voiture est mise sous tension.
- La vitesse n'est pas en P.
- PAF et PAR sont activés.

Avertissement!

Ne vous fiez pas trop au système d'assistance au stationnement. Pour garantir la sécurité du stationnement, les conducteurs doivent rester vigilants et observer et juger bien l'environnement.

Le capteur à ultrasons est limité dans les conditions suivantes, et des messages tels que « le radar à ultrasons est limité », « veuillez retirer les couvertures du radar de stationnement avant », « veuillez retirer les couvertures du radar de stationnement arrière » peuvent s'afficher, y compris, mais sans s'y limiter :

- Un ou plusieurs capteurs à ultrasons sont limités, mal alignés ou masqués (par exemple par de la boue, de la neige ou de la glace ou de la couverture de la voiture).
- Par mauvais temps, comme la pluie, la neige, le brouillard et la brume.
- Le capteur est affecté par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui peuvent causer des interférences.

Les capteurs à ultrasons peuvent ne pas détecter les obstacles de forme irrégulière, les obstacles bas, les obstacles constitués de

matériaux spéciaux, etc. À cet égard, vous devez toujours vous concentrer sur l'environnement. Sinon, cela pourrait entraîner des dommages matériels ou corporels. Ces obstacles comprennent, sans toutefois s'y limiter :

- Piétons, enfants ou animaux.
- Écluses au sol déverrouillées, piliers de pierre bas, cylindres, tiges minces, objets pointus, nids de poule dans le sol, etc.
- Portes, barres ou structures suspendues de hauteur limitée.
- Obstacles sur le côté de la carrosserie qui peuvent provoquer des collisions et des rayures.
- Bicyclettes, coins, colonnes carrées et coins de parking, mousse plastique, congères, etc.

Note!

- Lorsque le radar à ultrasons est sale ou obstrué, veuillez nettoyer ou retirer le couvercle à temps.
- En cas de défaut d'un capteur radar à ultrasons, le PDC n'est pas valide et une invite textuelle apparaît sur l'interface de stationnement.


Limites du système d'assistance au stationnement

Le système d'assistance au stationnement peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- La voiture est sur une pente raide.
- Un ou plusieurs capteurs à ultrasons sont encrassés ou bloqués.
- Dans des conditions météorologiques extrêmes, tous les capteurs à ultrasons peuvent être perturbés.
- Tous les capteurs à ultrasons sont affectés par d'autres équipements ou appareils électriques.

Aide visuelle au stationnement (VPA)

VPA capte l'environnement du véhicule à l'aide des caméras d'aide au stationnement et affiche les informations détectées sur le CSD afin de fournir au conducteur une vue panoramique du véhicule.

Cliquez sur  l'icône sur le CSD pour sélectionner **l'Application Parking** et entrez dans l'interface VPA. Pour quitter, faites glissez l'interface de VPA vers le bas ou cliquez à nouveau sur l'application de parking.


Avertissement!

- Le VPA est une fonction auxiliaire, et le conducteur doit toujours veiller à observer l'environnement pendant son utilisation.
- La distance entre la personne/l'objet/l'obstacle et le véhicule indiquée sur le CSD peut être plus courte que la distance réelle.

Le fonctionnement normal du VPA dépend du capteur de la caméra de vision panoramique. Le capteur peut être limité et la fonction de la caméra peut être affectée dans les conditions suivantes :

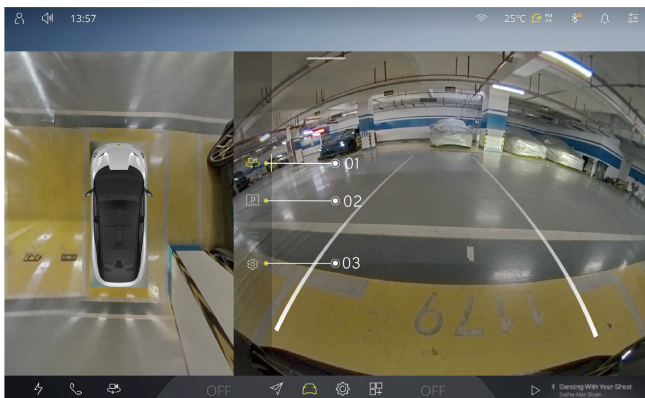
- La position de montage de la caméra est modifiée, ou la caméra est bloquée ou tachée, n'est pas mise au point, est défectueuse, etc.
- L'environnement est peu lumineux, par exemple à l'aube, au crépuscule, la nuit, dans les tunnels ou dans les grandes ombres projetées par les bâtiments, les décors ou les grands véhicules.
- La luminosité de l'environnement change soudainement, par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel.
- Le soleil brille obliquement ou directement sur la caméra.
- Par mauvais temps, comme la pluie, la neige, le brouillard et la brume.

Note!

- En cas de défaut d'une caméra d'assistance au stationnement, un symbole d'avertissement en forme de triangle rouge  s'affichera sur l'interface VPA.
- Le VPA sera automatiquement activé lorsque la vitesse R est engagée. En vitesse P, le VPA s'éteindra automatiquement au bout d'un certain temps.
- Le VPA ne peut être activé que si la vitesse du véhicule est inférieure à 20 km/h.

- L'effet dynamique du remplissage de l'angle mort est observé autour du modèle, comme l'indique le VPA, et il y a en fait un angle mort de 30 cm. Le VPA ne peut donc pas remplacer la vérification visuelle. Vous devez toujours vous concentrer sur les conditions de circulation et l'environnement routier et conduire le véhicule en toute sécurité.


Changement de vue

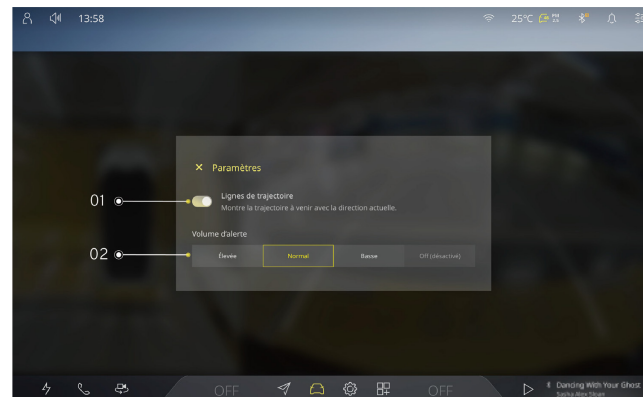


1. Vue de l'image panoramique
2. Vue du parking automatique
3. Interrupteur de réglages

Cliquez sur l'interface de l'image panoramique 360 pour passer de la vue de l'image panoramique à la vue du parking automatique.

Réglage de l'VPA

Dans l'interface de VPA sur le CSD, cliquez sur  l'icône pour entrer dans l'interface de réglage.



1. Lignes de trajectoire
2. Volume d'avertissement

Les lignes de trajectoire/guide sur le CSD simulent la projection du véhicule sur le sol. Grâce aux lignes de guide, le conducteur peut voir le chemin que le véhicule va emprunter. Le système ajuste les lignes de guide en fonction de la rotation du volant.

Le bloc de couleurs du radar est affiché sur le CSD pour identifier les obstacles détectés et émettre l'invite sonore correspondante. Vous pouvez désactiver le volume d'avertissement ou régler le volume d'avertissement pour les positions haute, moyenne et basse, selon les besoins.

Aide au stationnement automatique (APA)*

L'APA peut identifier l'environnement, rechercher automatiquement des places de stationnement autour de la voiture et rappeler au conducteur à se garer lorsqu'une place disponible est trouvée. Le conducteur peut suivre les invites du système après avoir arrêté la voiture, afin que l'APA puisse contrôler la direction, la vitesse, le changement de vitesse, etc. de la voiture, et conduire automatiquement la voiture dans la place de stationnement sélectionné.

Avertissement!

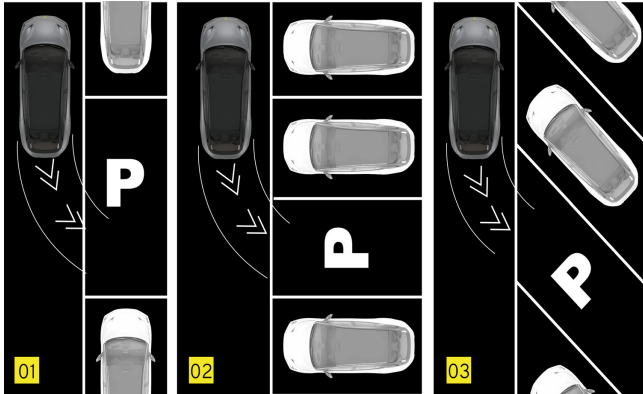
- Même lorsque l'APA est activée, il incombe toujours au conducteur d'intervenir activement et de contrôler la voiture avec les mains si nécessaire.
- N'utilisez pas l'APA sur des routes en pente ou couvertes de nids-de-poule.
- Les performances de l'APA dépendent de la capacité de la caméra environnementale et du capteur à ultrasons pour

détecter et identifier l'environnement. Lors de l'utilisation de la caméra environnementale et du capteur à ultrasons, vérifiez qu'ils ne sont pas endommagés ou qu'ils ne se trouvent pas dans une position d'installation anormale. Les caméras de vision panoramique gauche et droite sont montées sur les rétroviseurs extérieurs. Vous devez donc vérifier que les rétroviseurs extérieurs sont déployés et dans la bonne position. En cas d'endommagement ou d'installation à la position anormale des rétroviseurs extérieurs gauche/droit, des caméras de vision panoramique ou des capteurs à ultrasons, n'utilisez pas l'APA.

- Vérifiez qu'il n'y a pas de piétons, d'enfants, d'animaux et d'autres obstacles fins, pointus, bas et suspendus (par exemple, des écluses au sol, des piliers de pierre bas, des cônes routiers, des poteaux fins, des objets pointus, des coins de mur, des colonnes carrées et des coins de parking) qui peuvent affecter la détection des capteurs à ultrasons autour du véhicule.
- En tant que fonction d'aide de la conduite, l'APA ne peut pas s'adapter à toutes les conditions de circulation, de météo, de route et de luminosité. Vous devez toujours vous concentrer sur les conditions de circulation et l'environnement routier et décider d'utiliser ou non cette fonction dans le but d'assurer la sécurité.
- Si vous estimez qu'il est préférable de ne pas utiliser l'APA dans les conditions de circulation actuelles ou qu'il existe d'autres facteurs d'insécurité, vous devez toujours être prêt à reprendre

le contrôle du véhicule. N'oubliez pas que vous êtes responsable en dernier ressort de la sécurité du stationnement.


L'APA peut prendre en charge trois types de places de stationnement : parallèle, verticale et inclinée.



Pendant le stationnement automatique, le véhicule peut être contrôlé de l'une des manières suivantes :

- Déplacement actif.
- Appuyer sur la pédale d'accélérateur.
- Actionner le volant en le tournant.

Stationnement automatique

1. Cliquez sur  l'icône sur le CSD pour sélectionner l'**Application Parking** et accédez à l'interface de stationnement.
2. Conduisez votre voiture à la recherche d'une place de stationnement disponible.



3. Si une place de stationnement est disponible, appuyez sur la pédale de frein pour arrêter la voiture de manière stable et cliquez sur le **bouton EN VOITURE**.



4. Suivez les instructions pour relâcher la pédale de frein et le volant, et commencez à vous garer automatiquement dans la place de stationnement.



5. Lorsque le stationnement automatique est terminé, le CSD indiquera que le stationnement est terminé.



⚠ Avertissement!

- Observez toujours votre environnement et suivez les instructions de l'APA.
- Avant le stationnement automatique, assurez-vous de confirmer la place de stationnement identifiée.

📌 Note!

- Lorsque plusieurs places de stationnement sont trouvées, le système recommande la meilleure place une fois la voiture

stationnée. Le conducteur peut également choisir l'espace de stationnement souhaité de manière indépendante.

- L'APA n'est pas efficace dans toutes les situations et n'est utile que lorsque vous gardez dans des espaces parallèles, inclinés ou verticaux.
- Une fois l'auto-stationnement terminé, le conducteur peut avoir besoin d'ajuster davantage la position du véhicule pour assurer un garage correct.

Limitations de APA

L'APA est interrompue et quittée de force lorsque l'une des conditions suivantes se produit ; à ce moment, le conducteur doit reprendre le contrôle du véhicule :

- L'espace de stationnement est trop petit.
- Excès de vitesse ou dépassement du temps de stationnement.
- Des chaînes à neige sont utilisées.
- Il pleut beaucoup.
- La caméra est bloquée ou le capteur est perturbé.
- E-call en cours.

Note!

- Si le véhicule est garé dans un espace proche de la bordure par l'APA, la trajectoire définie par l'APA peut dépasser la bordure,

de sorte que le conducteur doit changer de vitesse en fonction de la situation réelle pour éviter que l'accotement surélevé n'endommage les pneus ou les roues.

- L'utilisation de pneus non origines ou une pression de gonflage incorrecte peuvent affecter les performances de l'APA.

L'APA peut ne pas fonctionner comme prévu dans les conditions routières suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) :

- La surface de la route est inégale ou comporte des marches ; dans ces conditions, n'utilisez pas l'APA. L'APA n'est disponible que sur les routes plates.
- En cas de stationnement inapproprié sur des routes avec des bordures en matériaux spéciaux ou inconnus, la jante du pneu du véhicule peut être endommagée par la bordure. Dans ce cas, veuillez reprendre le véhicule à temps.

Les fonctions des capteurs à ultrasons sont limitées, ce qui peut entraîner la défaillance ou les performances imprévues de l'APA dans les conditions suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) :

- Un ou plusieurs capteurs à ultrasons sont endommagés, mal alignés ou masqués (par exemple par de la boue, de la neige ou de la glace).
- Les performances du capteur à ultrasons sont affectées par la pluie, la neige, le brouillard, la brume et d'autres conditions météorologiques défavorables.

- Le capteur est affecté par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui peuvent causer des interférences.

La capacité de reconnaissance des caméras de vision panoramique est limitée, ce qui peut entraîner la défaillance ou les performances imprévues de l'APA dans les conditions suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) :

- Le rétroviseur extérieur gauche/droit ou l'avant/arrière du véhicule est endommagé, ce qui entraîne un positionnement anormal de la caméra de vision panoramique.
- La caméra de vision panoramique est tachée (par exemple par de la boue, de la neige ou de la glace) ou bloquée.
- Sous un fort ensoleillement ou à l'ombre d'arbres tachetés.
- Le sol est réfléchissant ou a accumulé de l'eau.
- L'espace de stationnement est de taille non conventionnelle (trop étroit ou trop large) ou pavé de carreaux de sol.

Autres :

- Si une remorque est attachée à l'arrière du véhicule, n'utilisez pas l'APA.
- Si le véhicule est équipé de chaînes à neige ou de roues de secours, n'utilisez pas l'APA.
- Si l'objet chargé dépasse du véhicule, n'utilisez pas l'APA.

Aide au stationnement à distance (RPA)*

RPA permet au véhicule d'entrer automatiquement dans une place de parking grâce à la commande de l'application mobile après que l'APA a reconnu une place de parking disponible.

Avertissement!

Lors de l'utilisation du RPA, il faut toujours s'assurer toujours que le véhicule se trouve dans le champ de vision et continuer à observer les alentours du véhicule. En cas de risque pour la sécurité, vous devez relâcher le bouton de stationnement automatique sur l'application mobile à temps pour arrêter le véhicule.


L'utilisation des fonctionnalités de RPA nécessite que le téléphone portable soit équipé du système bluetooth et qu'il soit à portée de connexion. Le parking à distance sera suspendu si l'une des conditions suivantes se produit :

- La télécommande n'est pas dans la portée du bluetooth.
- Le bluetooth est déconnecté.
- Vous passez ou recevez des appels téléphoniques.
- Le système passe en arrière-plan.

ⓘ Note!

- La fonction d'aide au stationnement à distance est efficace dans un rayon de 6 mètres. Cependant, en raison des restrictions du signal Bluetooth, vous devrez peut-être l'utiliser à proximité du véhicule.
- Après la suspension du RPA, si le Bluetooth n'est pas reconnecté dans un certain délai ou que le RPA est suspendu pendant une longue période, le RPA sera quitté.

Stationnement avec RPA

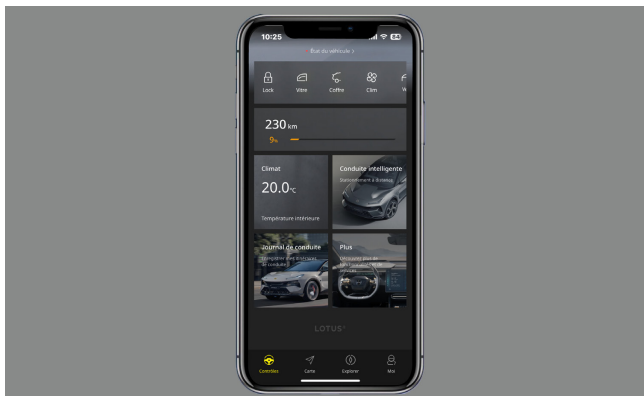
1. Cliquez sur  l'icône sur le CSD pour sélectionner l'**Application Parking** et accédez à l'interface de stationnement.
2. Conduisez votre voiture à la recherche d'une place de stationnement disponible.



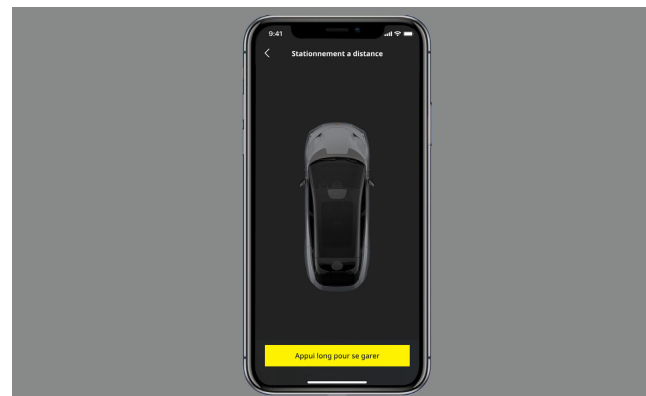
3. Lorsqu'une place de stationnement disponible est détectée, appuyez sur la pédale de frein pour arrêter la voiture de manière stable. Le conducteur peut sortir de la voiture avec une clé et un téléphone valides après avoir cliqué sur le **bouton PARKING À DISTANCE** et avoir enclenché à la vitesse P.



4. Ouvrez l'application mobile à l'extérieur du véhicule, sélectionnez **Plus d'Applications** et cliquez sur le **bouton Parking à distance**.



5. En maintenant le **bouton Appui prolongé pour parking**, le véhicule se gare automatiquement dans la place de stationnement. Une fois le stationnement terminé, le véhicule se mis hors tension automatiquement et se verrouille.



ⓘ Note!

Lorsque la voiture se déplace automatiquement vers la place de stationnement, vous devez maintenir enfoncé le **bouton Appui prolongé pour parking**. Si le bouton est relâché, la voiture cessera de se déplacer.

Limitations de RPA

L'RPA est une extension de l'APA et a les mêmes limites que celles de l'APA(p.259). Les précautions et les limites de l'APA s'appliquent également à l'APR.

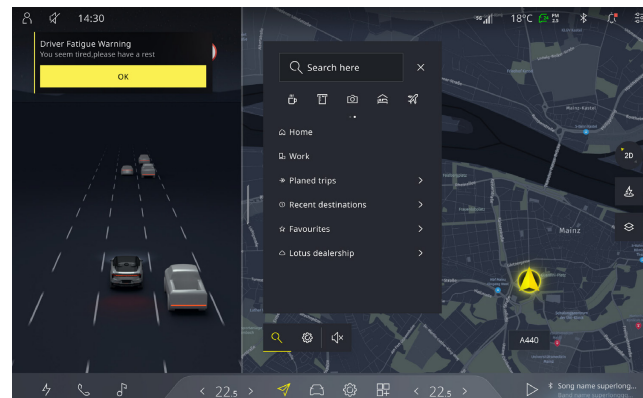
Soutien à la performance des conducteurs



Caméra de soutien à la performance des conducteurs

Le système de surveillance du conducteur surveille l'état du conducteur par la caméra de soutien à la performance des conducteurs. Lorsque le système estime que le conducteur est en état de fatigue à une vitesse supérieure à 10 km/h, des messages s'affichent et le voyant d'alarme 🚨 s'allume sur le tableau de

bord, et simultanément la LKA et l'AEB (si désactivés) sont activés jusqu'à ce que le conducteur ne se sente plus fatigué et reprenne conscience. Une carte s'affiche sur le CSD pour alerter le conducteur et garantir une conduite sûre.



⚠ Avertissement!

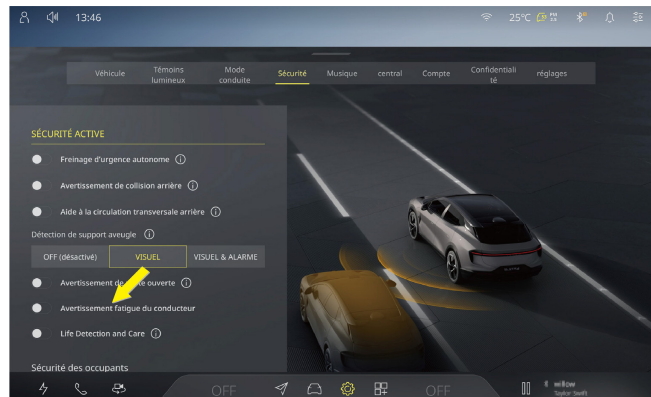
- Le soutien à la performance des conducteurs est un système auxiliaire qui ne peut pas intervenir activement dans les opérations de conduite. Le conducteur doit toujours rester attentif et prendre le contrôle actif de la voiture.
- Ne conduisez jamais lorsque vous vous sentez fatigué. Le conducteur doit toujours rester en bonne santé et éveillé lorsqu'il conduit.

- Les alarmes du système de surveillance du conducteur ne doivent pas être ignorées. Lorsque le système émet une alarme de fatigue, le conducteur doit adapter son comportement de conduite ou s'arrêter pour se reposer à temps.


📘 Note!

- En fonction de l'état réel du conducteur, le système de soutien à la performance des conducteurs active l'alarme de fatigue lorsque les yeux du conducteur sont fermés pendant un certain temps.
- Lorsque le conducteur ne regarde pas devant lui pendant une longue période, les fonctions de freinage d'urgence autonome (AEB) et d'alerte de franchissement de voie (LDW) sont activées automatiquement jusqu'à ce que le conducteur regarde devant lui.


Réglage de système de surveillance du conducteur



Interface de réglage de soutien à la performance du conducteur

Cliquez sur  Icône sur le CSD et sélectionnez **Sécurité** pour passer à l'interface de réglage, où vous pouvez cliquer pour **activer** ou **désactiver** Soutien à la performance du conducteur.

📘 Note!

- Le soutien à la performance des conducteurs est ouvert par défaut.
- Lorsque la caméra du système de surveillance du conducteur est bloquée ou fonctionne mal,  elle s'allumera et l'état du conducteur ne peut pas être surveillé.

- Le soutien à la performance des conducteurs ne fonctionne pas correctement lorsque le système ne surveille pas correctement le visage du conducteur. Le conducteur doit régler correctement la position du volant ou du siège pour s'assurer que la caméra du système de surveillance du conducteur est dans son champ de vision direct et que le système de surveillance du conducteur fonctionne correctement.

Limites du système de surveillance des conducteurs

Le soutien à la performance des conducteurs peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Porter des lunettes de soleil impénétrables aux infrarouges, des masques ou d'autres accessoires qui couvrent le visage.
- L'éclairage intense réduit la capacité de surveillance de la caméra.
- Mauvaise jugement du système due à l'opération du conducteur.
- Défaillance d'un système (caméra, radar, freinage, direction, etc.)

Éthylotest antidémarrage

L'éthylotest antidémarrage empêche les conducteurs de conduire lorsque la concentration d'alcool dans leur corps dépasse les limites de sécurité. L'éthylotest antidémarrage demande au conducteur de se soumettre à un alcootest en affichant des indications sur le

tableau de bord après le démarrage du véhicule. Si la concentration d'alcool du conducteur est supérieure à la limite autorisée, le véhicule ne démarre pas.

Note!

- Seul le véhicule ne peut pas être conduit, mais les autres fonctions peuvent être exécutées normalement lorsque la concentration d'alcool testée est supérieure à la limite.
- Si le taux d'alcool mesuré est inexact, attendez un peu et refaites l'alcootest. Après cela, si la restriction ne peut toujours pas être levée, contactez le réparateur Lotus agréé à temps.

L'éthylotest antidémarrage rappellera au conducteur qu'il doit se soumettre à un nouveau test de temps en temps pendant la conduite.

Avertissement!

- Respectez le code de la route et ne demandez jamais à une autre personne de faire l'alcootest à votre place.
 - Restez éveillé pendant la conduite et ne conduisez pas après avoir bu de l'alcool ou pris des médicaments, sinon vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident.
-



LOTUS

EVIE

LOTUS HYPER OS I

Notes aux utilisateurs

La voiture est équipée de l'IHU de haute technologie, qui est appliqué avec des configurations technologiques intelligentes pour répondre à vos besoins dans différents scénarios de conduite.

⚠ Avertissement!

Lors de l'utilisation du CSD, veillez à arrêter le véhicule dans un endroit sûr et à engager la vitesse P, sinon un accident de sécurité peut se produire.

! Prudence!

- N'utilisez pas d'objets pointus pour opérer l'écran, car cela endommagerait irrémédiablement le CSD.
- Ne modifiez pas ou ne remplacez pas l'IHU vous-même sans autorisation afin d'éviter d'endommager le système.
- Si vous constatez des défauts au niveau du CSD lui-même, n'oubliez pas de contacter le Centre d'Assistance Clientèle Lotus à temps.

i Note!

En raison de la présence d'un capteur de lumière sous le CSD, ne l'obstruez pas pour éviter d'affecter l'utilisation normale du CSD.

Introduction aux gestes CSD



Cliquez sur



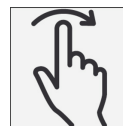
Glisser vers le haut



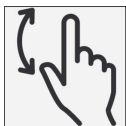
Glisser vers le bas



Glisser à gauche



Glisser à droite



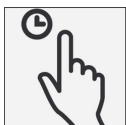
Glisser vers le haut et vers le bas



Dézoomer avec deux doigts



Zoomer avec deux doigts



Appuyer et maintenir

Redémarrez le CSD

Si vous devez redémarrer le CSD, effectuez les opérations suivantes :

- Pour redémarrer le CSD, déplacez les boutons multifonctions des deux côtés du volant avec les deux mains et maintenez-les enfoncés pendant un certain temps.



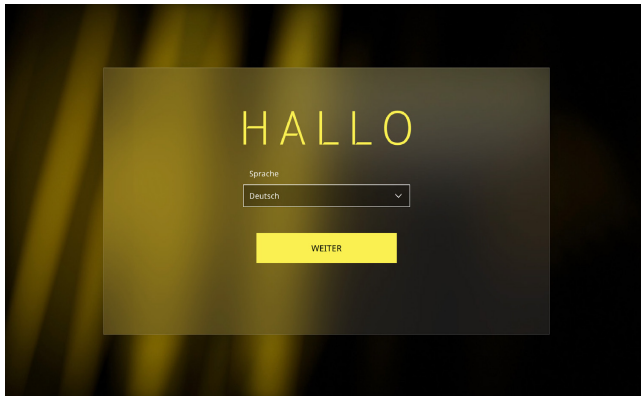
- Après avoir verrouillé le véhicule pendant un certain temps, vous pouvez le déverrouiller à nouveau pour redémarrer le CSD.

ⓘ Note!

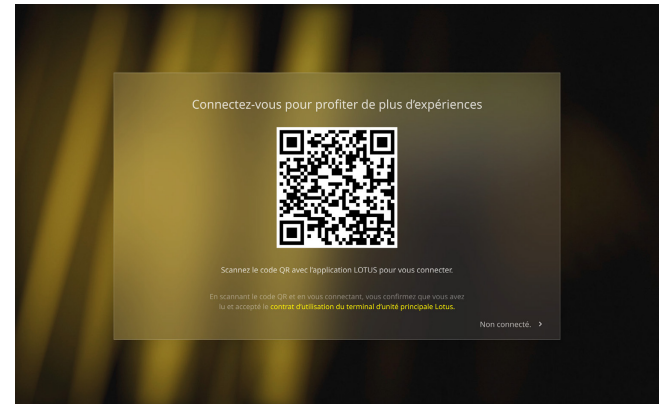
Si le CSD se bloque et ne répond pas, si la connexion réseau est défaillante ou si d'autres exceptions se produisent, redémarrez l'affichage central à l'aide des méthodes précédentes.

Affichage de l'écran Central

Guide de démarrage initial



Lorsque vous activez le CSD pour la première fois ou lors d'une réinitialisation d'usine, vous devez sélectionner la langue, cocher les cases appropriées, puis vous pouvez cliquer sur **ÉTAPE SUIVANTE** pour le régler.



Connexion téléphonique

Après que vous avez scanné le code QR dans l'Affichage de la Pile Centrale et que vous avez réussi à vous connecter, le système suppose que vous avez lu et accepté « Accord de Service de l'Utilisateur du Terminal de l'Unité de Tête Lotus ».

Bureau



1. Centre d'utilisateur
2. Mise en sourdine en un clic

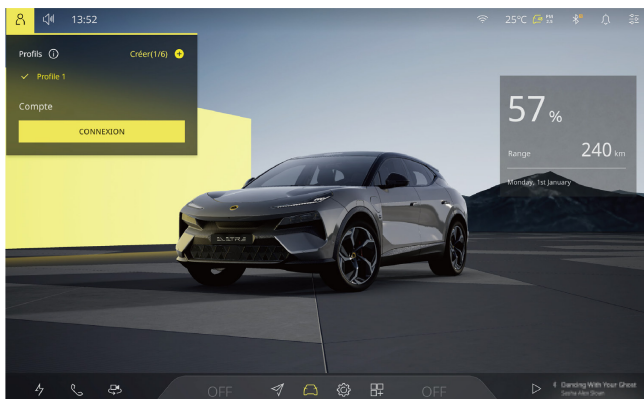
3. Temps
4. Réseau
5. Température et qualité de l'air
6. Bluetooth
7. Centre de notification
8. Panneau multifonctionnel
9. Cartes d'information
10. Mini lecteur
11. Climatisation
12. Centre d'Apps
13. Régler
14. Garage
15. Page d'accueil de la carte
16. Application rapide

Garage



1. Serrure centrale
2. Interrupteur de réglage de l'auvent panoramique
3. Interrupteur du couvercle du port de charge intégré
4. Interrupteur d'aile arrière actif
5. Interrupteur de hayon

Fonction de préférence d'utilisation du véhicule



Interface de réglage des préférences

Vous pouvez régler la hauteur et la luminosité du siège, du volant, du rétroviseur extérieur, de l'affichage tête haute (HUD) en fonction de vos habitudes d'utilisation quotidienne et de vos besoins réels d'utilisation. Cliquez sur **SAUVEGARDER** pour sauvegarder les informations de configuration réglées à vos préférences actuelles. Pour sauvegarder ou créer des préférences, vous pouvez cliquer sur votre image de profil dans le coin supérieur gauche du CSD pour les visualiser et les gérer.

! Prudence!

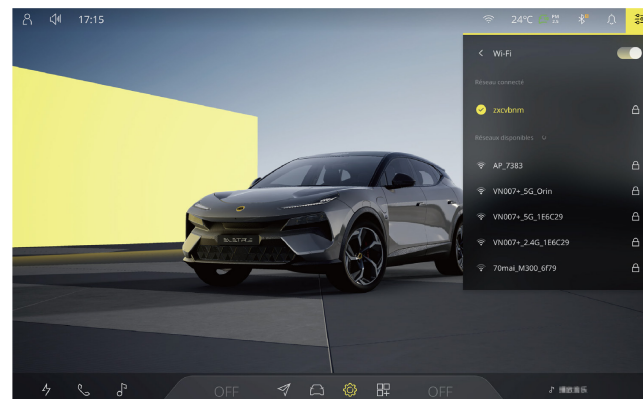
N'entrez pas le réglage automatique du siège, sous peine de l'endommager.


ⓘ Note!

Pendant le réglage automatique du siège, si la position du siège est réglée manuellement, le réglage automatique du siège sera interrompu.

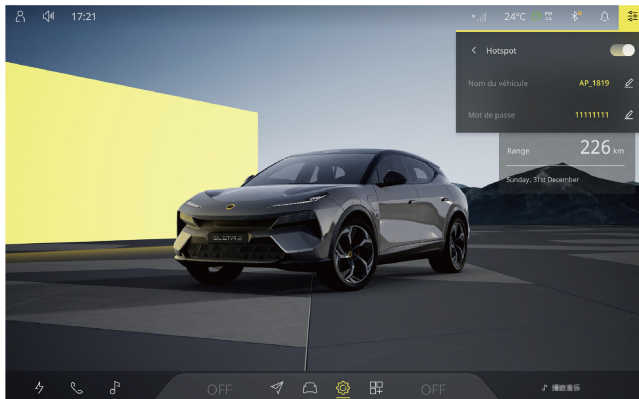
Paramètres réseau


Paramètres du réseau Wi-Fi



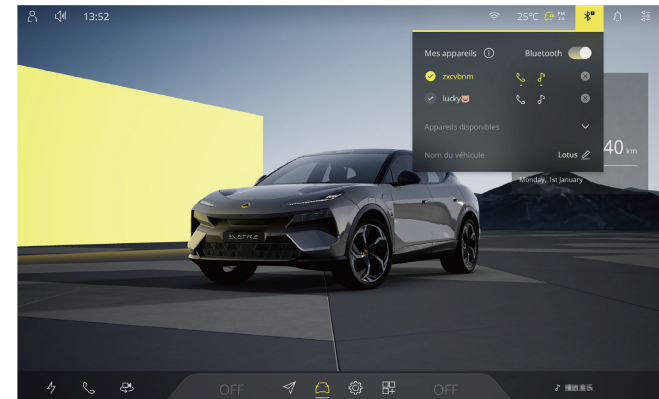
Cliquer sur l'icône  dans l'angle supérieur droit de l'écran central pour ouvrir l'interface de réglage du Wi-Fi. Activer le réseau Wi-Fi et activer la fonction de point d'accès sur votre téléphone, puis trouver le nom du point d'accès de votre téléphone dans **Réseaux trouvés** . Cliquer sur Connecter pour finaliser le réglage du réseau Wi-Fi.


Paramètres du point d'accès du véhicule



Cliquer sur l'icône  dans l'angle supérieur droit de l'écran central pour ouvrir l'interface de réglage du point d'accès du véhicule. Activer le point d'accès du véhicule et activer la connexion Wi-Fi du téléphone mobile ou d'autres appareils, puis trouver le nom du point d'accès du véhicule dans **Appareils connectés** sur le téléphone mobile ou d'autres appareils. Cliquer sur Connecter et le réglage du point d'accès du véhicule est réussi.

Paramètres Bluetooth



Cliquez sur l'icône de réglages du bluetooth  dans le coin supérieur droit du CSD pour activer ou désactiver cette fonction. Vous pouvez modifier le nom de la voiture en bas de l'interface de réglages du bluetooth. Lorsque vous utilisez pour la première fois votre téléphone portable pour vous connecter à la voiture, vous pouvez trouver le nom de la voiture dans la barre de recherche bluetooth du téléphone portable pour vous connecter et effectuer le couplage. Vous pouvez également rechercher des périphériques bluetooth à proximité en cliquant sur **Recherche périphérique** dans l'interface de réglages du bluetooth. Une fois la recherche terminée, vous pouvez trouver le nom de votre téléphone dans la barre de l'appareil, et cliquer pour sélectionner les

options de lecture bluetooth auxquelles vous devez vous connecter (Téléphone, Musique, Vidéos). Une fois connecté, le nom de votre téléphone apparaît dans la barre des appareils connectés.

⚠ Avertissement!

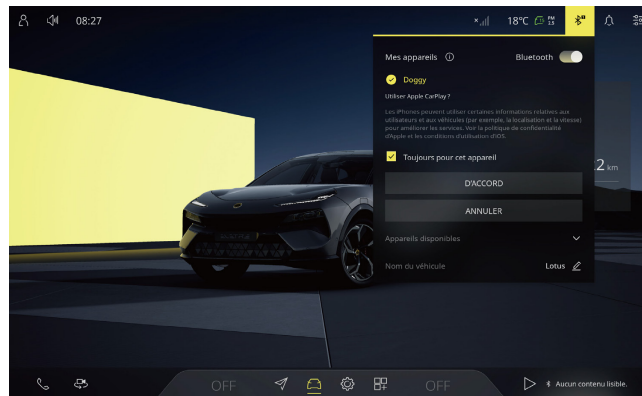
N'utilisez pas votre téléphone dans des zones dangereuses telles que les zones de stockage de carburant et les stations chimiques.



Apple CarPlay

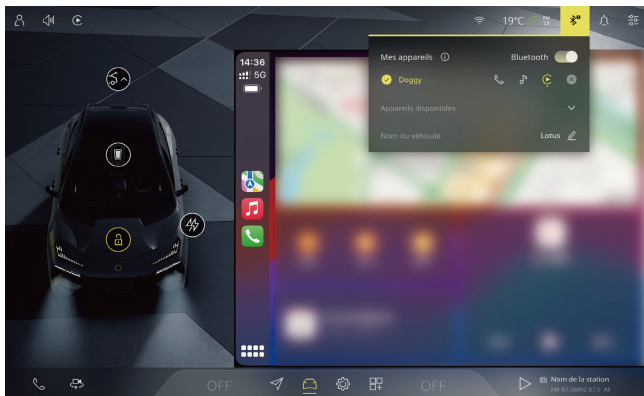
Apple CarPlay peut être connecté au moyen d'une connexion sans fil ou câblée pour profiter des fonctions du smartphone telles que la musique, la navigation, Siri et les appels téléphoniques sur le véhicule

Connexion sans fil


1. Apple CarPlay peut être connecté sans fil en appariant le smartphone par Bluetooth via (p.277).
2. Une fois l'appairage Bluetooth réussi, une invite à connecter Apple CarPlay s'affichera sur le CSD. Cliquez sur Connecter Apple CarPlay, puis cliquez sur Accepter sur le smartphone pour terminer la connexion.



3. Après la connexion d'Apple CarPlay, il y aura un  icône dans le coin supérieur gauche du CSD, et  s'allumera dans la liste des appareils.



📌 Note!

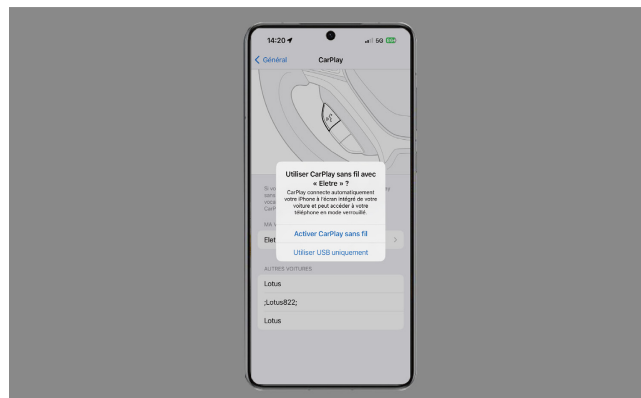
Vous pouvez cliquer sur  l'icône dans la liste des appareils pour une connexion rapide après la première connexion réussie.

Si la connexion Apple CarPlay échoue, vous pouvez essayer les étapes suivantes pour vous reconnecter :

1. Supprimer les informations du téléphone de la liste des périphériques Bluetooth sur le CSD.
2. Supprimez les informations sur le véhicule via **Réglage - Général - CarPlay** sur votre iPhone.
3. Actualisez la liste des périphériques Bluetooth et appairiez à un nouveau votre appareil via Bluetooth.

Connexion câblée

Connectez l'iPhone à l'interface de transmission de données TYPE-C dans la boîte de l'accoudoir avant à l'aide d'un câble de données, et cliquez sur Confirmer sur le téléphone pour terminer la connexion.




Description de la fonction Apple CarPlay

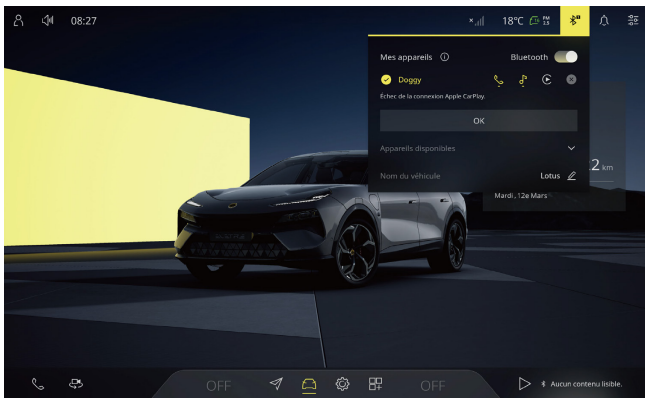
Une fois Apple CarPlay connecté, vous pouvez activer Siri en disant « Hey Siri » ou en maintenant enfoncé le bouton menu/voix situé sur le côté droit du volant.

📌 Note!

Siri ne peut être utilisé que par le conducteur.

Déconnexion

Cliquez sur  l'icône dans la liste des appareils sur le CSD pour déconnecter Apple CarPlay.





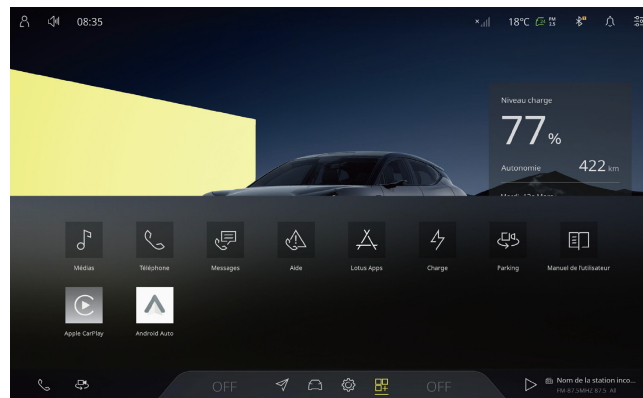
Note!

Ne le supprimez pas sur votre iPhone via CarPlay, sinon Apple CarPlay ne pourra pas être reconnecté.

Extension/pliage d'Apple CarPlay

Une fois Apple CarPlay connecté, vous pouvez étendre/plier Apple CarPlay de la manière suivante :

- Cliquez sur  l'icône dans le coin supérieur gauche du CSD pour étendre/plier Apple CarPlay.
- Cliquez sur  l'icône du CSD et sélectionnez **Apple CarPlay** pour l'activer.



Note!

Vous ne pouvez pas plier l'Apple CarPlay en glissant vers le bas.

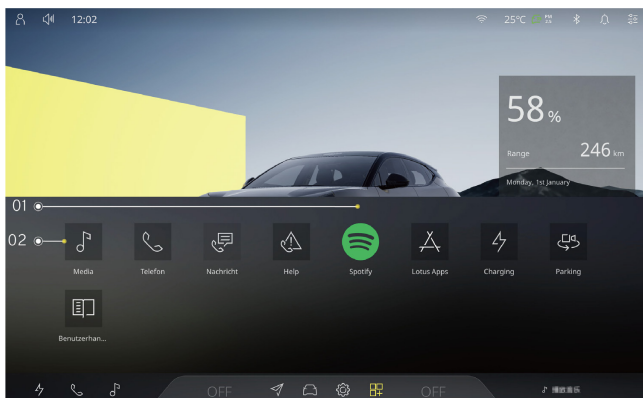
Limitations d'Apple CarPlay

Apple CarPlay, HUAWEI HiCar et Bluetooth s'excluent mutuellement.

- Une seule application de projection d'écran est prise en charge à la fois, et Apple CarPlay et HUAWEI HiCar ne peuvent pas être connectés en même temps.
- Une fois Apple CarPlay connecté, vous pouvez uniquement connecter le média Bluetooth d'un autre appareil.

Application du système

Centre d'application



1. Zone de désactivation : Cliquez sur la zone ou balayez-la vers le bas pour désactiver l'application système.
2. Application : Appuyez sur l'icône de l'application et maintenez-la enfoncée, puis faites-la glisser pour la trier. S'il existe une

nouvelle version de l'application, appuyez sur le bouton de mise à jour de l'icône pour mettre à jour l'application.

Cliquez sur l'icône sur le CSD pour ouvrir l'interface de gestion de l'application. Appuyez sur l'icône de l'application dans l'interface de gestion de l'application pour ouvrir l'application correspondante.

! Note!

Si aucune action n'est entreprise sur l'écran central pendant un certain temps, l'interface d'application du système est automatiquement désactivée.


Multimédia

Vous pouvez ouvrir l'interface multimédia à partir du centre d'applications.



1. Radio
2. Lecture USB
3. Lecture Bluetooth
4. Multimédia en ligne
5. Réglage du son

Radio

Vous pouvez cliquer sur l'icône  correspondant au canal radio pour enregistrer le canal, et le canal enregistré sera sauvegardé dans la liste des favoris.

Lecture Bluetooth


Une fois votre téléphone portable connecté au véhicule via Bluetooth, vous pouvez ouvrir l'interface de lecture Bluetooth pour lire les chansons sur votre téléphone portable.

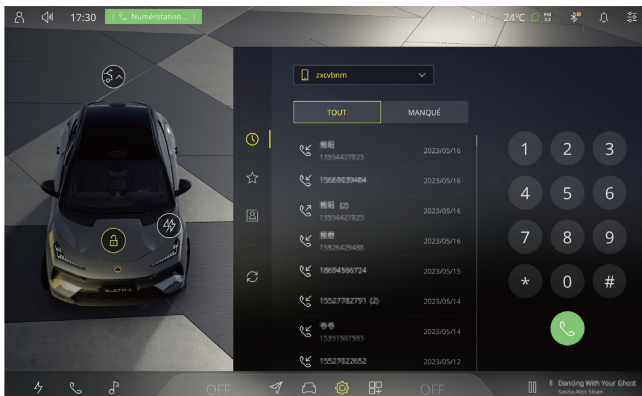
Lecture USB

Lorsqu'un disque U est connecté à l'interface USB du véhicule, les chansons du disque U peuvent être lues en ouvrant l'interface de lecture USB.

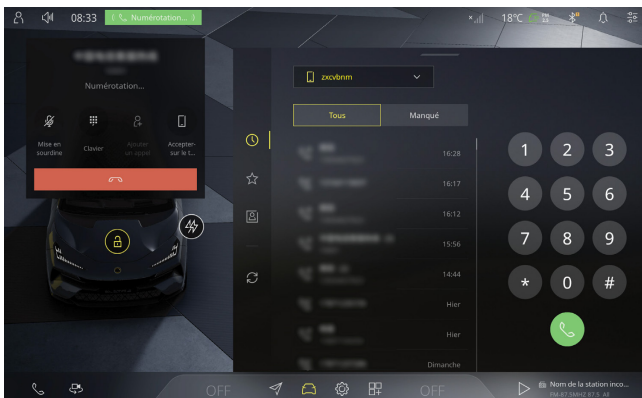
Vous pouvez sélectionner différents modes de lecture de chansons sur l'interface de lecture USB ou sélectionner directement les chansons que vous souhaitez lire en fonction de vos préférences.

Téléphone

Cliquez sur  l'icône dans **l'interface Programme d'application** pour activer l'interface Bluetooth du téléphone.



Une fois le téléphone connecté au véhicule via Bluetooth, la communication peut s'effectuer via le Bluetooth de téléphone.



Lorsque vous passez un appel, les informations et le fonctionnement de l'appel s'affichent sur le côté gauche de l'affichage central.

⚠ Avertissement!

- N'utilisez pas de téléphone portable dans les zones à haut risque d'explosion. Dans le cas contraire, des étincelles peuvent se produire, provoquant un incendie ou une explosion.
- Veuillez à utiliser cette fonction dans les conditions routières adaptées ou lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Répondre/terminer/rejeter les appels Bluetooth à l'aide des boutons du volant

Lorsque vous recevez un rappel d'appel sur l'écran d'affichage central, vous pouvez utiliser les boutons multifonctions sur le côté droit du volant pour répondre/terminer/rejeter les appels bluetooth.

- Lorsque vous devez répondre à un appel téléphonique Bluetooth, vous pouvez appuyer sur le bouton central du bouton multifonction situé sur le côté droit du volant.
- Lorsque vous devez raccrocher un appel téléphonique Bluetooth, vous pouvez appuyer deux fois en continu sur le bouton central du bouton multifonction situé sur le côté droit du volant.

- Lorsque vous souhaitez rejeter un appel téléphonique Bluetooth, appuyez d'abord sur le bouton droit puis sur le bouton central du bouton multifonction situé sur le côté droit du volant.



1. Bouton multifonction droit Bouton gauche
2. Bouton multifonction droit Bouton central
3. Bouton multifonction droit Bouton droit

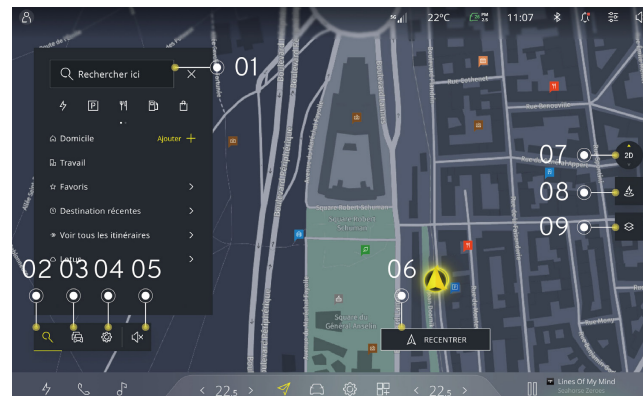
Navigation

Ce véhicule est équipé de la carte HERE, qui peut fournir un service de navigation pour votre trajet.

📘 Note!

Cette fonction n'est disponible qu'avec une connexion réseau.

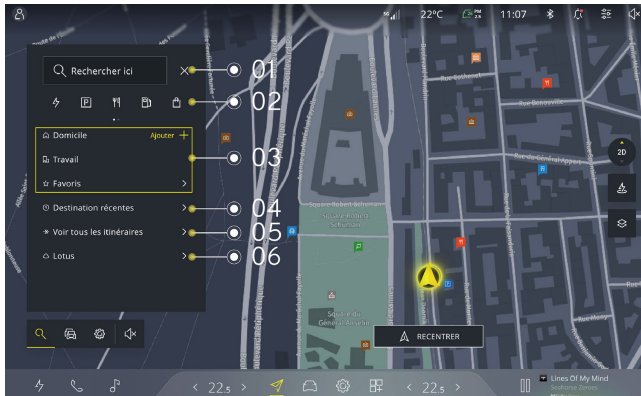
Vue d'ensemble de l'interface de navigation



1. Tremplin : Offre différentes possibilités de régler ou de rechercher une destination.
2. Icône de recherche : ouvre le tremplin.
3. Informations sur le trafic
4. Réglages de la navigation
5. Désactiver/Activer les invites vocales
6. Recentrage : Touchez pour retourner à la position actuelle.

7. Voir l'interrupteur : Basculez entre la vue 3D, la vue 2D et la vue 2D nord vers le haut.
8. Carte de l'étendue
9. Passez de la carte standard à la carte satellite

Planification d'itinéraire



Tremplin

Le tremplin offre différentes possibilités de régler ou de rechercher une destination.

1. La barre de recherche vous permet de saisir des mots-clés.
2. Points d'intérêt : Une recherche rapide des différentes catégories à proximité.

3. Il est possible de régler votre domicile, votre lieu de travail ou votre destination préférée afin de naviguer rapidement vers ces destinations.
4. Destinations récentes : Affiche les dernières destinations vers lesquelles vous avez navigué.
5. Trajets prévus : Permet de planifier un itinéraire et de le sauvegarder.
6. Lotus : Indique les concessionnaires Lotus ou les Stations-Service les plus proches.

Lors de la planification d'un itinéraire, le système de navigation fournira des informations sur l'heure d'arrivée estimée, la distance totale et le niveau de batterie restant après l'arrivée de la destination. Vous aurez également la possibilité de choisir des itinéraires alternatifs.

Le routage EV calcule la consommation du véhicule sur l'itinéraire en utilisant le modèle de consommation spécifique à Lotus Eletre. Les arrêts de charge nécessaires pour atteindre la destination sont automatiquement définis en fonction des attentes minimales de l'utilisateur en matière de SOC aux arrêts de charge et à la destination. Si le modèle de consommation change ou si un point de passage ou la destination ne peut être atteint avec la charge restante, des arrêts de charge supplémentaires sont automatiquement ajoutés par l'application.

Cette fonction peut être activée/désactivée dans **Réglages/ Routage/Ajout automatique des charges**.



Planification d'itinéraire

L'autonomie sur l'itinéraire visualise l'autonomie restante du véhicule sur son itinéraire actif.

L'autonomie sur la carte montre l'autonomie restante sur la carte, qui est mise en œuvre en tant que mode de vue de la carte.

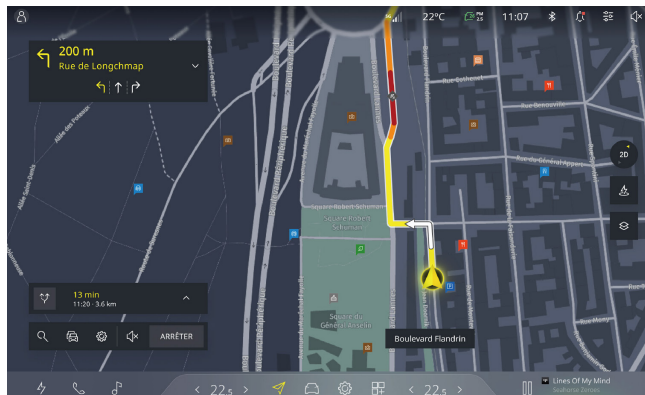
L'algorithme de routage EV tient compte des préférences réglées par l'utilisateur dans l'application et des paramètres centraux réglés par Lotus. Le routage EV met à jour l'autonomie sur la carte chaque fois que l'utilisateur ouvre la vue. L'autonomie sur l'itinéraire est mise à jour automatiquement lorsque les conditions changent et à intervalles réguliers.

Cette caractéristique peut être trouvée en cliquant sur l'icône de la carte de l'autonomie.

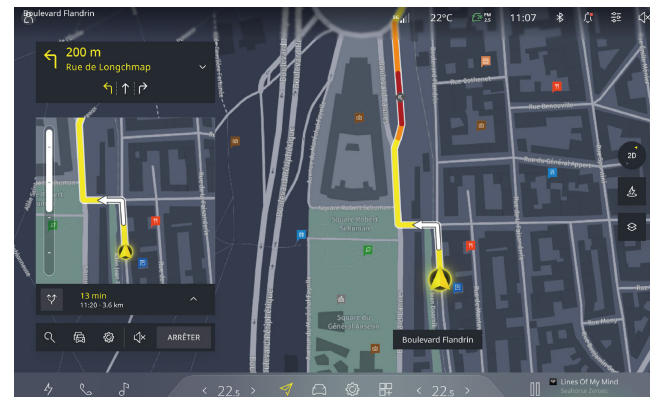


Autonomie sur la carte/Autonomie sur l'itinéraire

Mode de navigation

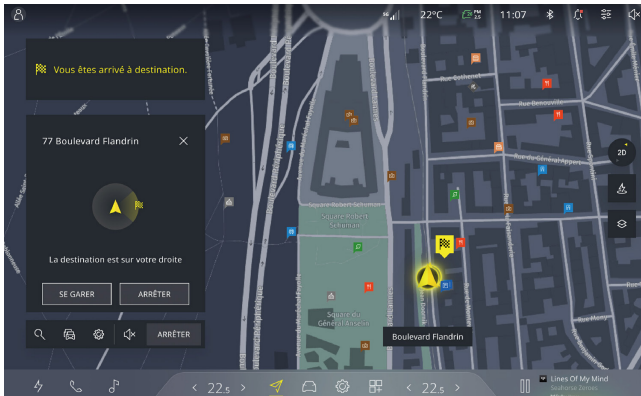


Pendant la navigation, les informations sur les virages, l'heure d'arrivée prévue, la durée restants, la distance restante et les informations sur les conditions de circulation s'affichent.



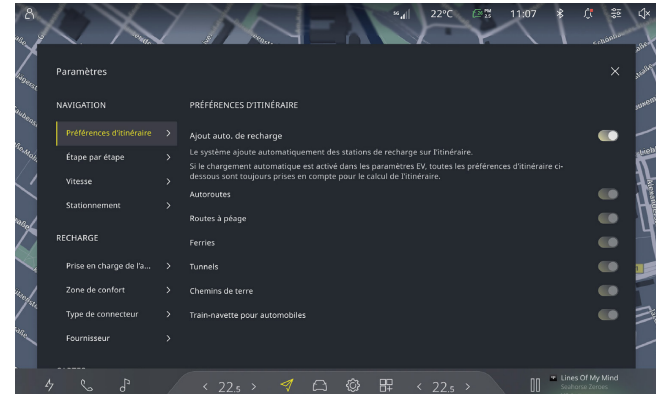
Si vous le souhaitez, la Vue d'intersection peut également être affichée.

Cette fonction peut être activée dans **Réglages/Guide/Vue d'intersection**.



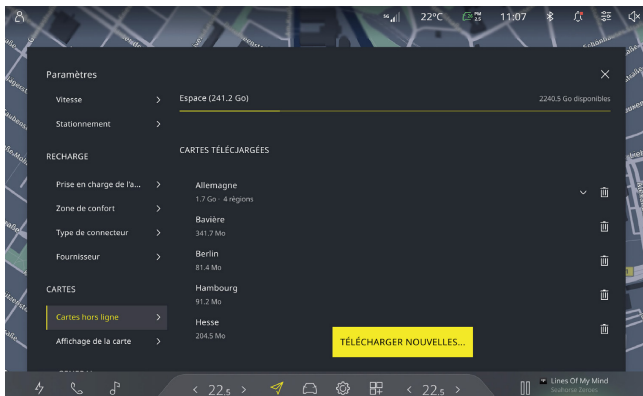
Lorsque vous arrivez à destination, le système de navigation vous donne la possibilité de rechercher des places de stationnement à proximité.

Réglage de navigation



Cliquez sur l'icône Réglages pour accéder à l'interface de réglage de la carte.

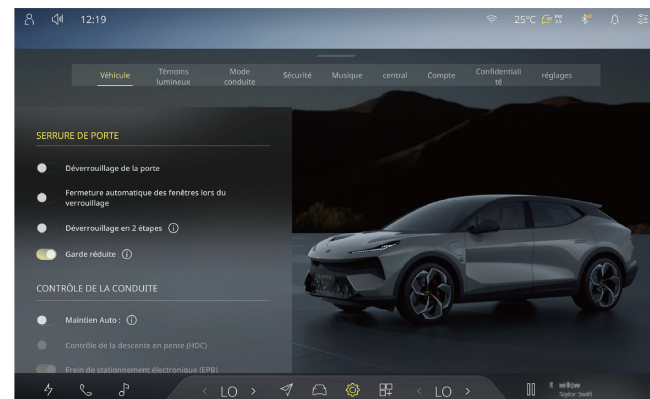
- Modifiez les préférences d'acheminement, par exemple l'ajout automatique de stations de charge ou les informations sur le trafic en temps réel.
- Ajustez les préférences de charge, par exemple définissez la vitesse de charge préférée ou les fournisseurs pour la recherche de stations de charge.
- Activez la Vue d'intersection.
- Téléchargez des cartes pour une utilisation hors ligne.



Mise à jour automatique des cartes hors ligne : Les données de carte hors ligne sont automatiquement mises à jour lorsque l'Internet est connecté, ce qui permet d'actualiser les données hors ligne.

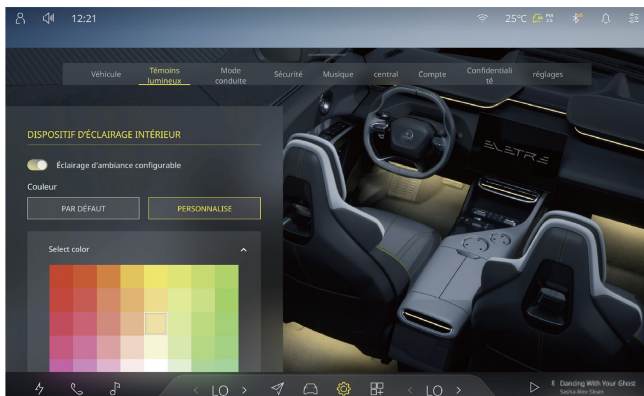
Régler

Véhicule



Cet écran vous permet de régler la serrure de porte, la transparence du toit ouvrant, la commande de conduite et d'autres fonctions.

Lumières

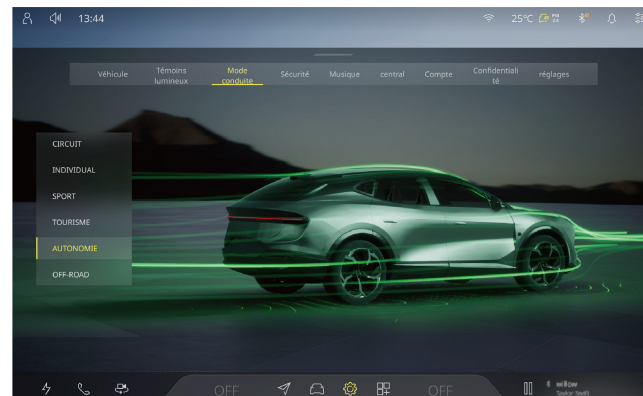


Cette interface vous permet de configurer l'éclairage extérieur et intérieur.

Éclairage intérieur : cette surface permet de régler l'allumage et l'extinction, la couleur et la luminosité des lampes d'ambiance.

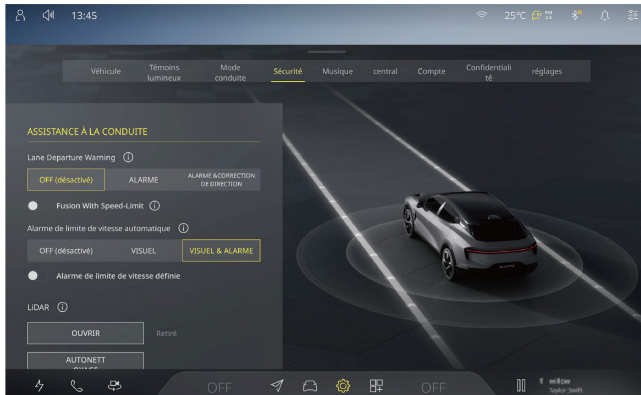
Éclairage extérieur : interrupteur de lumière adaptative, mode tourisme.

Moteur d'entraînement



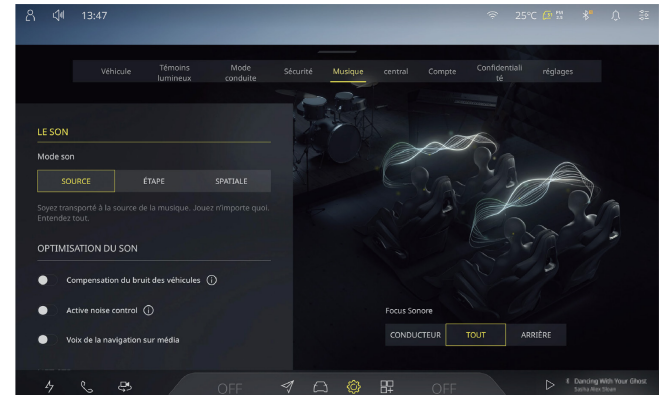
Dans cette interface, vous pouvez régler le mode conduite et, dans certains modes conduite, vous pouvez régler la hauteur de carrosserie. Le mode conduite comprend le mode course*, le mode personnalisé, le mode sport, le mode confort et le mode ECO.

Sécurité



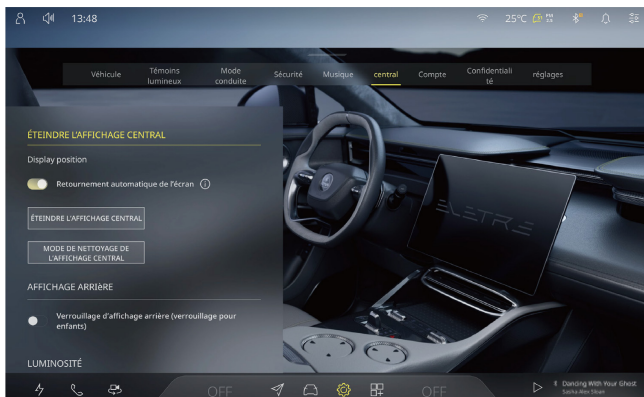
Cette interface permet de régler l'assistance à la conduite, la sécurité active et l'airbag passager.

Son



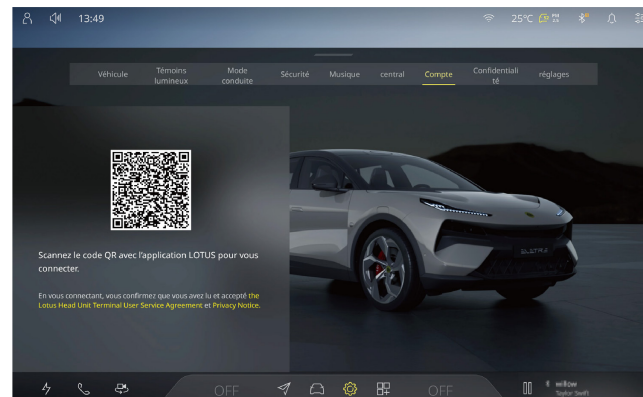
Dans cette interface, vous pouvez régler le son, l'optimisation du son, le volume sonore et d'autres fonctions.

Affichage



Cette interface permet de régler le CSD, l'affichage arrière, la luminosité et HUD.

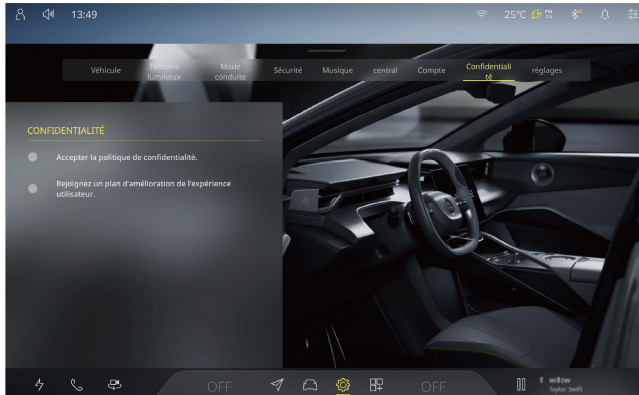
Compte



Scannez le code QR pour vous connecter à votre compte. Après avoir entré à l'interface utilisateur, vous pouvez changer de compte ou vous déconnecter, et gérer et régler le compte de tiers de l'application tierce.

Vous pouvez également appuyer sur la photo de profil dans le coin supérieur gauche du CSD pour entrer et configurer rapidement les services dont vous avez besoin.

Confidentialité

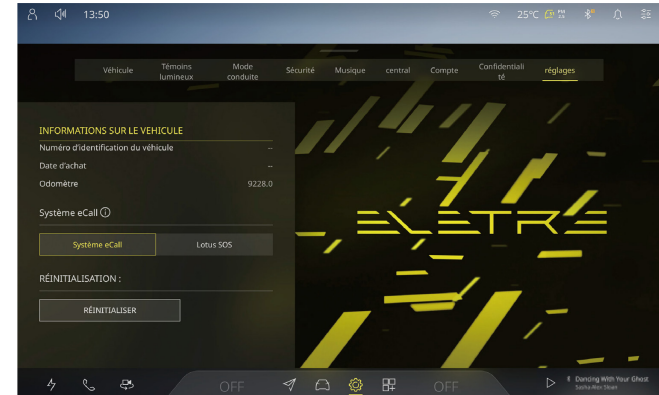


Cette interface vous permet d'effectuer des réglages de confidentialité, de consulter la politique de confidentialité de Lotus et d'activer ou de désactiver les fonctions de partage de données, de localisation de conduite, de données vocales et de données faciales.

ⓘ Note!



Lorsque les fonctions de confidentialité correspondantes ne sont pas activées, certaines fonctions du véhicule ne peuvent pas être utilisées correctement.

Système



Dans cette interface, vous pouvez régler la langue, la poussée, la date et l'heure, l'unité, le réseau, la mise à jour du logiciel (OTA), à propos de la voiture et des réglages d'usine.

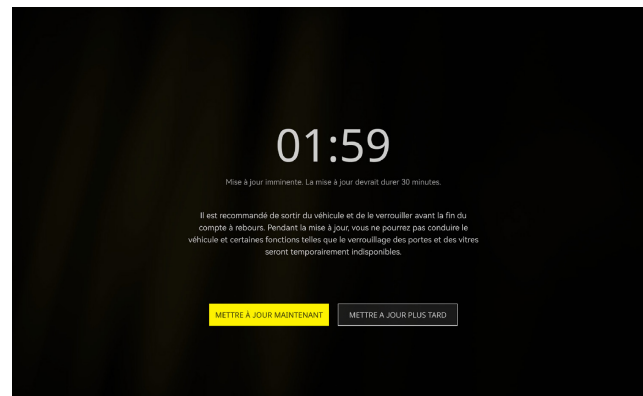
Opération de mise à niveau du système OTA

Vous pouvez ouvrir l'interface de mise à niveau du système OTA en cliquant sur  l'icône en haut de l'affichage central ou en cliquant sur  l'icône et en sélectionnant **Système - Vérifier la mise à jour** dans l'interface de réglage. Le champ d'information sur la mise à jour indique l'objectif, les éléments, la durée estimée de la mise à

jour, l'impact de la mise à jour sur les fonctions du véhicule et toute note relative à la mise à jour.

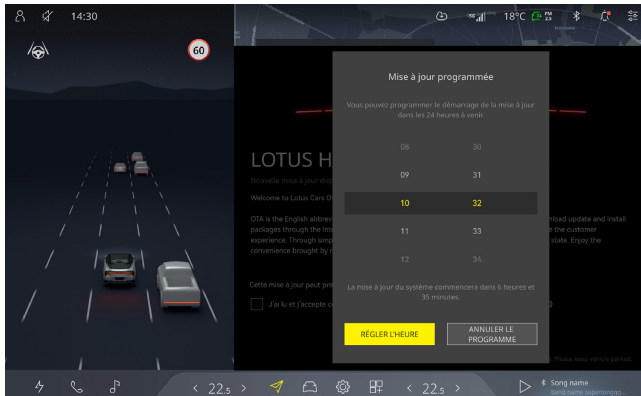


Après avoir accédé à l'interface de mise à niveau OTA, vous devez lire et accepter les **Conditions de service de mise à niveau à distance du logiciel** . Une fois que vous avez donné votre accord, vous pouvez sélectionner de **PROGRAMMER** ou **Mettre à jour maintenant** .



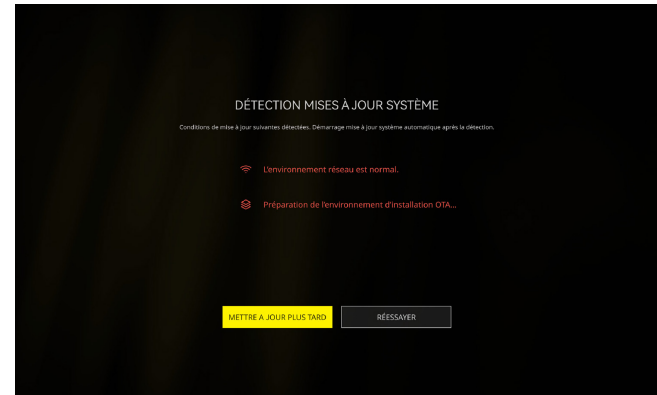
Interface maintenant

Après que Mettre à niveau maintenant a été sélectionné, la boîte de compte à rebours s'affiche sur le CSD. Vous pouvez attendre la fin du compte à rebours et lancer la mise à niveau automatique ; vous pouvez également choisir de mettre à niveau immédiatement pour sauter le compte à rebours, ou choisir de ne pas mettre à niveau temporairement.



Rendez-vous de mise à niveau

La mise à jour du système OTA peut être programmée à tout moment dans les 24 heures. Une fois le réglage effectué, l'icône de mise à niveau réservée s'affiche en haut à droite de l'interface. En état de connexion au réseau, le système lancera automatiquement la mise à jour OTA au moment de la réservation.



Une fois la mise à niveau démarrée, le système détecte les conditions préalables à la mise à niveau. Si la vérification échoue, vous devez confirmer vous-même les éléments qui ont échoué. Après avoir confirmé que les conditions sont remplies, vous pouvez cliquer sur **Retester**.



La mise à niveau du système est officiellement lancée. Selon la taille de la version, le processus de mise à niveau du système devrait durer entre 10 et 30 minutes. Une fois la mise à niveau terminée, le système redémarre avec un bref temps de l'écran noir.



Une fois la mise à niveau terminée, le système entre dans le processus de préparation, qui devrait durer 1 à 2 minutes.

⚠ Avertissement!

Veillez à utiliser cette fonction après avoir garé votre véhicule dans un endroit sûr et en vitesse P, sous peine de provoquer une défaillance de la mise à niveau, voire des blessures corporelles ou la mort.

ⓘ Note!

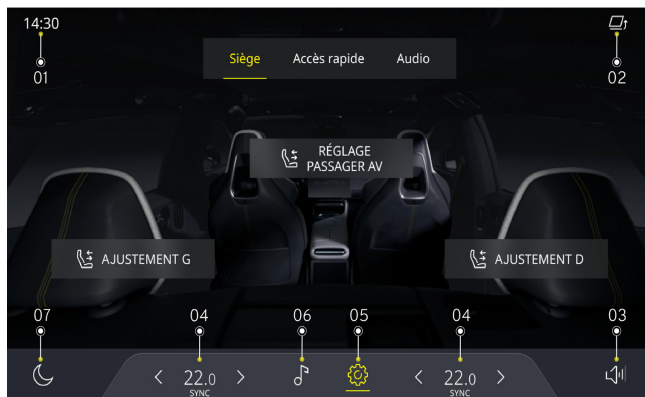
Si la mise à jour du système OTA échoue, contactez le centre d'assistance de clientèle Lotus immédiatement.

Notes de mise à niveau

Veillez vous assurer que le véhicule remplit toutes les conditions suivantes avant la mise à jour OTA :

- Le véhicule est garé dans un endroit sûr et en vitesse P.
- La connexion réseau au véhicule est normale.
- Le niveau de charge de batterie haute tension est supérieur à 20 %.
- Le véhicule n'est pas en état de charge.

Affichage arrière




1. Temps
2. Levage ou pliage de l'affichage arrière

3. Réglages du volume sonore
4. Climatisation
5. Régler
6. Multimédia
7. Écran éteint

⚠ Avertissement!

- L'écran arrière est doté d'une fonction anti-glissement lorsqu'il est rangé. Toutefois, pour des raisons de sécurité, ne mettez pas vos mains ou d'autres objets sous l'écran arrière afin d'éviter de vous coincer les mains ou d'endommager l'écran arrière.
- Certains modèles ne prennent pas en charge la fonction de levage ou de repli de l'écran d'affichage arrière.


! Prudence!

Vous pouvez cliquer sur  l'icône de l'écran d'affichage arrière pour contrôler le levage ou la rétraction de l'écran d'affichage arrière. N'exercez pas de pression violente pour éviter d'endommager l'écran arrière.

📘 Note!

Une fois le véhicule verrouillé, l'écran d'affichage arrière se repliera automatiquement. Certains modèles ne prennent pas en charge la fonction de levage ou de rétractation de l'écran arrière.

Verrouillage de l'affichage arrière

Si vous souhaitez empêcher les passagers arrière d'utiliser l'affichage arrière, vous pouvez appuyer sur  l'icône sur le CSD, sélectionner **Affichage** et appuyer sur **Verrouillage de l'affichage arrière (verrouillage enfant)** pour activer ou désactiver la fonction de verrouillage de l'affichage arrière.



Après l'activation de la fonction de **Verrouillage de l'affichage arrière (verrouillage enfants)**, le fait d'appuyer sur l'affichage arrière allumera brièvement l'écran, où la méthode de réouverture de l'affichage arrière s'affichera. Si vous ne l'utilisez pas pendant un certain temps, l'affichage arrière se verrouillera automatiquement.

| MAINTENANCE

07





Nécessité d'entretien

Pour garantir des performances, une fiabilité et une garantie optimales de votre nouveau véhicule. Il sera nécessaire de respecter le calendrier de maintenance de routine tel que décrit par Lotus Cars dans le présent document.

L'entretien de routine décrit dans ce document nécessitera la participation de vous-même (utilisateur) et de votre réparateur agréé Lotus conformément aux instructions pertinentes stipulées dans ce guide de l'utilisateur.

Dans un souci de sécurité et compte tenu de la complexité du système de ce véhicule, Lotus Cars recommande fortement que l'entretien et les réparations soient effectués par votre réparateur agréé Lotus.

Si vous avez des questions sur l'entretien de votre véhicule, Lotus Cars vous recommande vivement de contacter votre réparateur agréé Lotus.

Entretien quotidien

L'entretien quotidien est une mesure importante pour maintenir la voiture en bon état, assurer son utilisation normale, la sécurité de la conduite et réduire les défaillances du véhicule. Vous devez vous reporter aux instructions pertinentes de ce manuel pour

compléter les éléments d'entretien quotidien avant la conduite. Si une anomalie est identifiée, veuillez contacter à temps un réparateur agréé Lotus. Les éléments d'entretien quotidien sont principalement les suivants :

- Vérifiez la puissance de la batterie haute tension.
- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les feux extérieurs, des avertisseurs, des feux indicateurs de direction et des feux de détresse. Vérifiez qu'il n'y a pas de feux indicateurs du tableau de bord qui s'allume anormalement.
- Vérifiez le bon fonctionnement des ceintures de sécurité et du frein de stationnement.
- Vérifiez le bon fonctionnement de l'interrupteur de la vitre de la porte.
- Vérifiez le fonctionnement normal des essuie-glaces et du lave-glace, vérifiez le niveau du liquide de lave-glace et ajoutez si nécessaire.
- Vérifiez que la pression de chaque pneu est normale. Vérifiez que les pneus ne sont pas endommagés (tels que les crevaisons, les coupures, les fissures et les renflements). Vérifiez que la bande de roulement ne présente pas d'usure anormale et retirez les corps étrangers de la bande de roulement. Vérifiez l'usure du pneu (s'il a atteint la position de la marque d'usure).
- Vérifiez le bon fonctionnement des roues et l'absence de corrosion, de déformation ou de fissure causée par un choc, une collision ou une contamination par des liquides corrosifs. Si vous

n'êtes pas en mesure de déterminer par vous-même s'il y a une anomalie, veuillez contacter le réparateur Lotus agréé dans les plus brefs délais.

- Lors de la conduite à basse température ou dans des environnements verglacés ou enneigés, afin d'éviter la corrosion ou l'endommagement des roues et des étriers de frein par les agents de dégivrage, il est recommandé de vérifier la surface des roues et des étriers de frein pour voir qu'il n'y a pas d'accumulation de glace ou de neige et de l'enlever en temps voulu.

Entretien programmé

Pour maintenir la validation de la garantie et contribuer à assurer la sécurité adéquate, les performances et la fiabilité du véhicule, Lotus Cars exige que le véhicule soit entretenu conformément à la dernière version du programme d'entretien.

Chaque service doit être effectué dans un délai de 30 000 km ou 24 mois après le service précédent, la première échéance prévalant.

Voir le tableau ci-dessous pour des informations spécifiques concernant les éléments remplacés, les fluides changés et les autres opérations effectuées lors de l'entretien ; pour plus d'informations, veuillez contacter un Centre d'Assistance Clientèle Lotus agréé.

Articles d'inspection	Tous les 2 ans ou 30 000 km
Filtre à air de la cabine	R
Liquide de frein	R
Liquide de refroidissement de la batterie	I
Balais d'essuie-glace	I
Système de freinage	I
Système de climatisation	I
Liquide de lave-glace du pare-brise	I
I : vérifier ; corriger, nettoyer, ajouter, ajuster, transposer, lubrifier ou remplacer si nécessaire R : remplacer	

En plus des éléments du tableau ci-dessus, les liquides de refroidissement doivent être changés tous les 5 ans ou 100 000 km ; le lubrifiant de la transmission du moteur d'entraînement (TZ264XY000)* doit être changé tous les 4 ans ou 80 000 km, la première échéance prévalant.

Des éléments d'entretien supplémentaires ou des intervalles de service plus courts peuvent être nécessaires si la voiture est régulièrement conduite dans les conditions sévères suivantes.

- Souvent dans des conditions très poussiéreuses.

- Souvent dans le froid sévère (inférieur à 0°C) ou dans les hautes températures (supérieures à 40°C).
- Souvent dans les conditions humides ou en patageant fréquemment dans l'eau.
- Souvent sur des routes avec des matériaux salés ou corrosifs.
- Freinage fréquent ou conduite dans des zones de collines.
- Utilisé pour des activités opérationnelles ou à des fins spéciales telles que l'utilisation fréquente sous des charges élevées.
- Utilisé pour les courses ou les activités de compétition.

Précautions pour l'entretien

Si le véhicule est stocké pendant une longue période, il est recommandé de se rendre chez le réparateur Lotus agréé pour une inspection et un entretien complets avant utilisation.

Couverture de la garantie

Ce manuel s'applique au modèle acheté et utilisé par les utilisateurs dans tout pays d'Europe où un réparateur officiel Lotus agréé est présent. Si les véhicules spécifiés dans ce manuel sont sujets à des défaillances ou à des défauts qui se produisent pendant la période de garantie pour des raisons autres que le facteur utilisateur, les phénomènes naturels et autres influences externes, Lotus utilisera des pièces d'origine (y compris des pièces approuvées par Lotus) et fournira des services de réparation d'une manière raisonnable et

efficace, conforme aux normes d'entretien de Lotus, et supportera les coûts y afférents.

Période de garantie

La période de garantie du véhicule spécifiée dans ce manuel et la période de garantie des pièces de rechange à la charge de l'utilisateur sont détaillées dans le tableau suivant :

Garantie du véhicule		
Classer	Contenu	Période de garantie limitée
Composants à haute tension	Batterie HT, systèmes d'entraînement électrique (moteurs d'entraînement, ensembles contrôleurs de moteurs d'entraînement, réducteurs)	96 mois ou 200 000 km (selon la première échéance) (au moins 70 % de la capacité de la batterie HT est conservée pendant la période de garantie)
Garantie de base	L'ensemble du véhicule et à l'exception des pièces ci-dessous	60 mois ou 150 000 km (selon la première échéance)

Garantie du véhicule		
Classer	Contenu	Période de garantie limitée
Consommables	Élément filtrant de climatisation	12 mois ou 30 000 km (selon la première échéance)
	Plaquettes de frein	12 mois ou 16 000 km (selon la première échéance)
	Batterie 12 V	Kilométrage illimité pendant 24 mois
	Balais d'essuie-glace	12 mois ou 16 000 km (selon la première échéance)
	Fusibles et relais à usage général (hors ECU)	12 mois ou 16 000 km (selon la première échéance)
	Pneus (la garantie des pneus est couverte par le fabricant des pneus)	6 mois ou 10 000 km (selon la première échéance)
Corrosion de la carrosserie du véhicule (trous traversants dans le panneau de carrosserie du véhicule de l'intérieur vers l'extérieur)		Kilométrage illimité pendant 12 ans
Garantie peinture		Kilométrage illimité pendant 5 ans

Garantie des pièces de rechange aux frais du client		
Classer	Contenu	Période de garantie limitée
Pièces principales	Batterie HT, systèmes d'entraînement électrique (moteurs d'entraînement, ensembles contrôleurs de moteurs d'entraînement, réducteurs)	Kilométrage illimité pendant 24 mois
Pièces d'usure	Élément filtrant de climatisation	12 mois ou 30 000 km (selon la première échéance)
	Plaquettes de frein	12 mois ou 16 000 km (selon la première échéance)
	Batterie 12 V	Kilométrage illimité pendant 24 mois
	Pneus (la garantie des pneus est couverte par le fabricant des pneus)	6 mois ou 10 000 km (selon la première échéance)
	Balais d'essuie-glace	12 mois ou 16 000 km (selon la première échéance)

Garantie des pièces de rechange aux frais du client		
Classer	Contenu	Période de garantie limitée
	Fusibles et relais à usage général (hors ECU)	12 mois ou 16 000 km (selon la première échéance)
Accessoires non mentionnés ci-dessus		Kilométrage illimité pendant 24 mois

La garantie ne couvre pas ce qui suit :

- La situation où le kilométrage réel du véhicule ne peut être déterminé car le compteur kilométrique du véhicule a été modifié sans autorisation.
- Détérioration de la batterie suite à son stockage, à une mauvaise utilisation du véhicule ou à l'installation d'accessoires électriques non autorisés par Lotus.
- Tout dommage au matériel ou au logiciel du véhicule dû à un accès non autorisé aux données ou au logiciel du véhicule depuis n'importe quelle source ; toute perte ou dommage aux informations/données personnelles chargées sur le véhicule ; virus, bogues, logiciels malveillants ou toute autre forme d'interférence ou de cyberattaque.
- Dommages au véhicule dus à la fatigue au volant ou à la surcharge.

- Dommages au véhicule causés par l'utilisation du véhicule comme source d'alimentation.
- Usure et détérioration normales (par exemple décoloration, atténuation, déformation, effacement, etc.) des composants qui ne sont pas considérés comme des défauts de fabrication ou de matériaux.
- Dommages aux pneus dus à la conduite sur des routes dangereuses.

Note!

- Pour les accessoires ou les pièces de haute qualité avec une garantie convenue séparément, c'est la période de garantie convenue qui prévaut.
- Si la batterie haute tension doit être entretenue en raison d'un problème, le réparateur Lotus agréé évaluera et déterminera la méthode d'entretien (réparation, remplacement ou fourniture de pièces remises à neuf).
- La consommation d'énergie de la batterie de la clé à distance varie en fonction du scénario d'utilisation. Si la clé reste à proximité du véhicule, elle sera longtemps en état de consommation d'énergie élevée. Essayez d'éviter de placer la clé à proximité du véhicule pendant une longue période. Si le niveau d'énergie de la clé à distance est faible, un message s'affiche dans le combiné d'instruments pour vous rappeler de remplacer la batterie à temps.

Description de la période de garantie

Pendant la période de garantie, si les pièces sont sujettes à des problèmes de qualité dans le cadre de l'utilisation normale du véhicule en raison de défauts dans la conception, la fabrication ou les matières premières, Lotus fournira un service de garantie pour les pièces susmentionnées. Ces réparations seront gratuites pour le client si elles sont effectuées par des réparateurs Lotus agréés.

Changement de propriétaire

La garantie limitée du véhicule décrite dans ce manuel n'est pas affectée par le transfert de propriété du véhicule, mais la période restante de la garantie limitée du véhicule doit toujours être calculée à partir de la date de facture d'achat (date de première facturation) obtenue par le premier propriétaire du véhicule.

Enregistrement du changement de propriétaire

Journal des modifications 1			
Adresse de l'utilisateur actuel		Adresse de l'utilisateur original	

Journal des modifications 1			
Numéro d'identification		Numéro d'identification	
Code postal		Code postal	
Téléphone de l'utilisateur actuel		Téléphone de l'utilisateur original	
Courriel		Courriel	
Numéro de téléphone portable		Numéro de téléphone portable	
VIN		Numéro du moteur d'entraînement	
Modèle		Date d'enregistrement	
Kilométrage au moment du changement de propriété		Date de modification	
Numéro de la plaque d'immatriculation			
Cachet			

Journal des modifications 2			
Adresse de l'utilisateur actuel		Adresse de l'utilisateur original	
Numéro d'identification		Numéro d'identification	
Code postal		Code postal	
Téléphone de l'utilisateur actuel		Téléphone de l'utilisateur original	
Courriel		Courriel	
Numéro de téléphone portable		Numéro de téléphone portable	
VIN		Numéro du moteur d'entraînement	
Modèle		Date d'enregistrement	
Kilométrage au moment du changement de propriété		Date de modification	

Journal des modifications 2	
Numéro de la plaque d'immatriculation	
Cachet	

Journal des modifications 3			
Adresse de l'utilisateur actuel		Adresse de l'utilisateur original	
Numéro d'identification		Numéro d'identification	
Code postal		Code postal	
Téléphone de l'utilisateur actuel		Téléphone de l'utilisateur original	
Courriel		Courriel	
Numéro de téléphone portable		Numéro de téléphone portable	

Journal des modifications 3			
VIN		Numéro du moteur d'entraînement	
Modèle		Date d'enregistrement	
Kilométrage au moment du changement de propriété		Date de modification	
Numéro de la plaque d'immatriculation			
Cachet			

Journal des modifications 4			
Téléphone de l'utilisateur actuel		Téléphone de l'utilisateur original	
Courriel		Courriel	
Numéro de téléphone portable		Numéro de téléphone portable	
VIN		Numéro du moteur d'entraînement	
Modèle		Date d'enregistrement	
Kilométrage au moment du changement de propriété		Date de modification	
Numéro de la plaque d'immatriculation			
Cachet			

Journal des modifications 4			
Adresse de l'utilisateur actuel		Adresse de l'utilisateur original	
Numéro d'identification		Numéro d'identification	
Code postal		Code postal	

Enregistrement de service

1er entretien (2 ans ou 30 000 km) (selon la première éventualité)	
VIN	
Numéro de la carte de travail	
Kilométrage	
Date	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature (sceau)	

2e entretien (4 ans ou 60 000 km) (selon la première éventualité)	
VIN	
Numéro de la carte de travail	
Kilométrage	

2e entretien (4 ans ou 60 000 km) (selon la première éventualité)	
Date	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature (sceau)	

3e entretien (6 ans ou 90 000 km) (selon la première éventualité)	
VIN	
Numéro de la carte de travail	
Kilométrage	
Date	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature (sceau)	

4e entretien (8 ans ou 120 000 km) (selon la première éventualité)

VIN	
Numéro de la carte de travail	
Kilométrage	
Date	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature (sceau)	

5e entretien (10 ans ou 150 000 km) (selon la première éventualité)

VIN	
Numéro de la carte de travail	
Kilométrage	
Date	

5e entretien (10 ans ou 150 000 km) (selon la première éventualité)

Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature (sceau)	

6e entretien (12 ans ou 180 000 km) (selon la première éventualité)

VIN	
Numéro de la carte de travail	
Kilométrage	
Date	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature (sceau)	

7e entretien (14 ans ou 210 000 km) (selon la première éventualité)

VIN	
Numéro de la carte de travail	
Kilométrage	
Date	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature (sceau)	

8e entretien (16 ans ou 240 000 km) (selon la première éventualité)

VIN	
Numéro de la carte de travail	
Kilométrage	
Date	

8e entretien (16 ans ou 240 000 km) (selon la première éventualité)

Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature (sceau)	

9e entretien (18 ans ou 270 000 km) (selon la première éventualité)

VIN	
Numéro de la carte de travail	
Kilométrage	
Date	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature (sceau)	

10e entretien (20 ans ou 300 000 km) (selon la première éventualité)	
VIN	
Numéro de la carte de travail	
Kilométrage	
Date	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature (sceau)	

Stockage et entretien

Afin de maintenir les bonnes performances du véhicule, veuillez éviter de l'exposer à des températures trop élevées ou trop basses pendant une longue période. Lorsque la température ambiante du lieu de stockage du véhicule est trop basse, la distance à parcourir à vide sera réduite et le temps de charge augmentera.

Il est préférable d'éviter que le SOC de la batterie haute tension ne descende en dessous de 20 %. Si un rappel de batterie faible apparaît, veuillez charger la batterie à temps. L'épuisement de la batterie haute tension entraînera une diminution de ses performances.

Lorsque le véhicule doit être garé pendant une longue période, ne laissez pas la batterie haute tension s'épuiser. Même si le véhicule ne roule pas, la batterie haute tension continuera à se décharger lentement pour alimenter l'équipement électronique embarqué. Dans ce cas, assurez-vous que la puissance de la batterie haute tension est suffisante. Veuillez entretenir la batterie haute tension au moins une fois tous les trois mois de la manière suivante : chargez complètement la batterie par charge lente, puis déchargez-la à 50 % ou à 70 % de SOC avant de garer le véhicule.

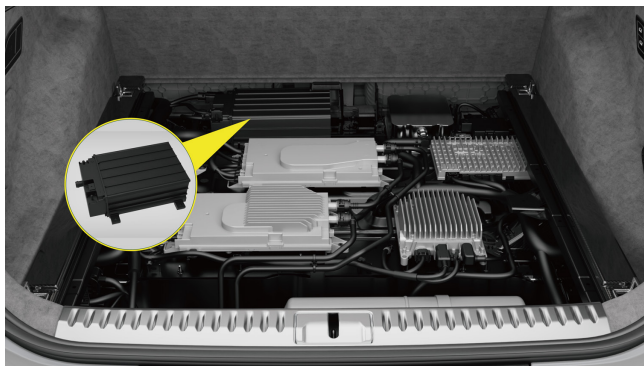
Si vous avez l'intention de démarrer un véhicule garé depuis plus de trois mois, assurez-vous de vérifier d'abord qu'il n'y a pas de feu d'avertissement ou de message d'avertissement relatif à la batterie haute tension s'affiche sur le tableau de bord. Pour toute question, veuillez contacter le centre d'Assistance Clientèle Lotus.

Note!

- Lorsque le véhicule est garé pendant une longue période, veuillez à le vérifier et à l'entretenir régulièrement.

- Pour des raisons de sécurité, la puissance disponible des batteries haute tension qui ont dépassé leur durée de vie prévue sera progressivement limitée.

Batterie



Batterie

La batterie est située sous le coffre du véhicule.

La durée de vie et le fonctionnement de la batterie sont influencés par de nombreux facteurs, tels que les heures de démarrage, le style de conduite, les conditions de conduite, les conditions climatiques, etc. :

- Si la batterie est complètement déchargée plusieurs fois, sa durée de vie peut être raccourcie. Garder la batterie suffisamment chargée aide à prolonger sa durée de vie.
- La capacité de démarrage de la batterie sera affaiblie avec le temps. Si le véhicule est stationné pendant une longue période, la batterie peut avoir besoin d'être rechargée.

⚠ Avertissement!

- L'électrolyte de la batterie est corrosif. En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement avec beaucoup d'eau et consultez un médecin.
- La maintenance et l'entretien de la batterie doivent être confiés à du personnel professionnellement formé.
- Il est interdit de toucher les pôles positif et négatif de la batterie avec les deux mains simultanément et de toucher les pôles positif et négatif avec un conducteur à tout moment.
- En cas d'incendie de la batterie, le personnel doit quitter rapidement le véhicule. Si vous inhalez accidentellement de la fumée, veuillez vous déplacer et consulter un médecin dès que possible.

⚠ Prudence!

Si vous constatez les faits suivants, arrêtez d'utiliser le véhicule et coupez immédiatement l'alimentation électrique. Vous pouvez

également contacter le réparateur Lotus agréé pour obtenir des conseils supplémentaires :

- Les cordons d'alimentation, les prises ou les lignes de communication sont fissurés ou endommagés ;
- Signes de surchauffe, fumées et étincelles ;
- Détérioration du bloc-batterie (par exemple, fissuration), fuite de la batterie.

Avvertissements de sécurité pour la manipulation de la batterie



La tension de la batterie est dangereuse.



Il est interdit de connecter les bornes positives et négatives.



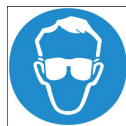
La batterie contient un acide toxique hautement corrosif.



La batterie peut libérer des gaz inflammables, il est donc interdit d'utiliser des flammes nues ou d'autres sources d'inflammation à proximité de la batterie.



La batterie doit être tenue hors de portée des enfants.



Lorsqu'un opérateur travaille à proximité ou manipule des batteries, porter toujours des dispositifs de protection oculaire appropriés pour empêcher les éclaboussures d'électrolyte de la batterie de pénétrer dans les yeux.



La batterie après utilisation ne peut pas être jetée à volonté, ce qui est nocif pour l'environnement, elle doit donc être recyclée de manière écologique et sûre.



Recycler la batterie de la bonne manière.

Vérifier les pneus

Usure des pneus

Pour réduire l'usure des pneus et prolonger leur durée de vie, entretenir les pneus en fonction des habitudes de conduite et des conditions routières :

- éviter les accélérations rapides ou les freinages d'urgence ;
- aller à faible allure en cas de nids-de-poule, de bordures de trottoir ou de routes associées.

Économie de pneu :

- maintenir la bonne pression des pneus ;
- éviter au maximum les freinages brusques ;
- l'usure des pneus s'accélère avec l'augmentation de la vitesse ;
- maintenir le bon alignement des roues.
- Le déséquilibre des roues peut entraîner une économie de pneus et un confort de conduite médiocres.
- Les pneus doivent tourner dans le même sens pendant toute leur durée de vie.

L'endommagement du pneu est souvent dans la position relativement cachée, la vibration anormale ou la déviation du véhicule en marche peut indiquer l'endommagement du pneu. Ralentir immédiatement. S'arrêter et vérifier les pneus

endommagés. Si aucun dommage n'est visible à l'apparence, continuer à rouler à basse vitesse et se rendre chez un réparateur agréé Lotus pour inspection.

Avertissement!

Si l'usure des pneus est inégale, il est recommandé de s'adresser à un réparateur agréé pour le positionnement des quatre roues et la détection de l'équilibre dynamique.

Prudence!

Pour réduire l'usure des pneus et prolonger leur durée de vie, entretenir les pneus en fonction des habitudes de conduite et des conditions routières :

- Pour les pneus neufs, les 500 premiers kilomètres de conduite constituent la période de rodage, pendant laquelle les pneus doivent être rodés en roulant prudemment à une vitesse appropriée, afin de prolonger leur durée de vie.
- Lorsque vous roulez sur des bordures de trottoir ou des zones similaires, vous devez conduire lentement, avec les roues aussi perpendiculaires que possible au trottoir.
- Une conduite rapide dans les virages, une accélération trop rapide et un freinage d'urgence augmenteront l'usure des pneus.

Pneu saisonnier

Dans un environnement où la température est inférieure à 7°C, la performance des pneus d'été sera réduite, dans ce cas, Lotus Cars recommande de remplacer les pneus d'hiver du véhicule.

Les pneus d'hiver peuvent améliorer la traction dans des conditions de verglas. Lorsque vous montez des pneus d'hiver, assurez-vous de les monter correctement. Si vous avez des questions, veuillez contacter le Centre d'Assistance Clientèle Lotus pour obtenir des conseils sur les pneus d'hiver.

Lorsque vous conduisez une voiture équipée de pneus d'hiver, vous pouvez constater une augmentation du bruit des pneus, une réduction de la durée de vie de la bande de roulement et une diminution de la traction sur les routes sèches.

Avertissement!

En cas de basse température ou de route enneigée ou verglacée, les pneus d'été n'offrent pas une traction suffisante, et ils risquent de se fissurer et s'abîmer facilement sous l'influence des basses températures.

Prudence!

- L'utilisation des pneus d'hiver doit être conforme aux réglementations locales.

- Si la profondeur de sculpture d'un pneu d'hiver est inférieure à 4 mm, le pneu doit être remplacé.

Chaîne de pneumatique

Veiller à installer des chaînes sur les pneus du véhicule avant de vous déplacer sur des routes enneigées ou verglacées en hiver. La chaîne de pneu peut augmenter le frottement avec la route, réduisant ainsi le risque de dérapage. Lorsque vous utilisez des chaînes à neige, faites attention aux points suivants :

- L'utilisation de la chaîne à neige doit être conforme aux réglementations locales.
- Lors de la conduite avec des chaînes à neige, la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 50 km/h.
- Les chaînes peuvent être installées sur les roues motrices. Utiliser les chaînes à neige correspondantes conformément aux spécifications recommandées.
- Les chaînes à neige peuvent ne pas être disponibles pour certaines tailles de roues. Contacter le service client Lotus pour des informations spécifiques.
- Lors de la conduite d'un véhicule équipé de chaînes à neige, vous pouvez avoir l'impression que la maniabilité est affectée.
- Lors de la conduite d'un véhicule équipé de chaînes à neige, il convient d'éviter les virages serrés ou les roues bloquées.

- Lors de la conduite vers des sections sans neige, retirer les chaînes pour éviter d'endommager les pneus ou une usure excessive des chaînes à neige.

! Prudence!

En cas de bruits inhabituels provenant des chaînes à neige pendant la conduite, arrêter immédiatement le véhicule pour contrôle.

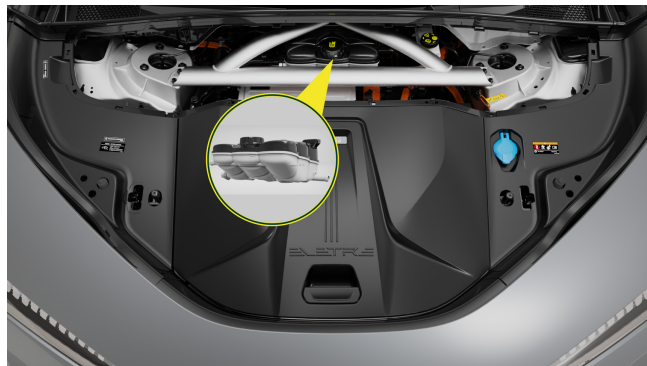
Vérifier l'habitacle avant

Liquide de refroidissement

Le système de refroidissement du véhicule a été rempli de liquide de refroidissement à la livraison. Lorsque le niveau de liquide dans le réservoir de liquide de refroidissement est inférieur au niveau recommandé, le tableau de bord émettra une notification. Si une alarme est détectée pendant la conduite, arrêtez-vous pour des raisons de sécurité et ne continuez pas à conduire, veuillez contacter immédiatement le Centre d'Assistance Clientèle Lotus.

Lorsque le véhicule est conduit chez un réparateur agréé Lotus pour l'entretien aux intervalles spécifiés, les techniciens du réparateur Lotus agréé vérifieront le liquide de refroidissement et en ajouteront en cas de manque.

Insuffisance de liquide de refroidissement



Vérifiez de temps en temps le niveau du liquide de refroidissement pour vous assurer qu'il se situe entre les repères MIN et MAX.

Si le niveau du liquide de refroidissement est inférieur au niveau recommandé, arrêtez de conduire dès que la sécurité le permet et contactez le Centre d'Assistance Clientèle Lotus.

⚠ Avertissement!

N'ouvrez pas le couvercle du réservoir de liquide de refroidissement lorsque la température est élevée dans le capot afin d'éviter les blessures causées par des projections de liquide de refroidissement sous l'effet d'une pression d'air excessive dans le réservoir lors de l'ouverture du couvercle.

! Prudence!

Si vous constatez que le liquide de refroidissement est insuffisant, il doit être ajouté par un professionnel. N'ajoutez jamais le liquide de refroidissement vous-même.

i Note!

Veuillez traiter le liquide de refroidissement usagé conformément aux lois applicables en matière de protection de l'environnement.

Liquide de frein

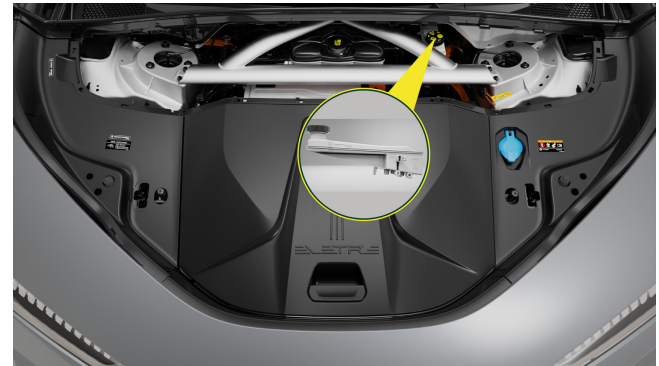
Lorsque le niveau de liquide dans le réservoir de liquide de frein est inférieur au niveau recommandé, le combiné d'instruments émet une notification. Si une alarme se déclenche pendant la conduite, s'arrêter par souci de sécurité ; contacter également immédiatement le centre de service client Lotus.

⚠ Avertissement!

Si la pédale de frein se desserre ou s'il y a une perte importante de liquide de frein, contacter immédiatement le centre de service client Lotus. Conduire précisément dans ce type de situation peut entraîner une distance de freinage allongée ou un dysfonctionnement complet du freinage.

Lorsque le véhicule est emmené chez le réparateur agréé Lotus pour l'entretien à l'intervalle spécifié, les techniciens du réparateur agréé Lotus vérifieront le liquide de frein et en ajouteront en cas de pénurie.

Insuffisance du liquide de frein



Vérifiez de temps en temps le niveau du liquide de frein pour vous assurer qu'il se situe entre les repères MIN et MAX.

Si le niveau du liquide de frein est inférieur au niveau recommandé, arrêtez de conduire dès que la sécurité le permet et contactez le Centre d'Assistance Clientèle Lotus.

⚠ Avertissement!

Le liquide de frein est hautement toxique. Les récipients doivent être conservés hermétiquement fermés et hors de portée des enfants. Si le liquide de frein entre en contact avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement avec beaucoup d'eau et consultez un médecin sans délai.

! Prudence!

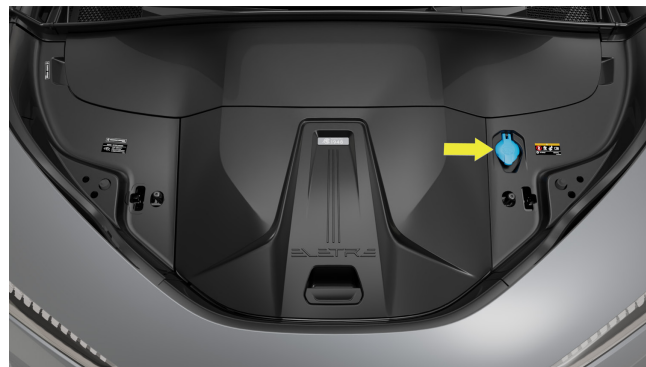
- Le liquide de frein peut endommager la surface de la peinture. Le déversement peut être immédiatement absorbé avec un chiffon absorbant et la zone touchée doit être nettoyée avec un produit de nettoyage pour véhicule mélangé à de l'eau.
- Si le liquide de frein s'avère insuffisant, il doit être ajouté par un professionnel et ne doit pas être ajouté par vous-même.

Liquide de lave-glace

Contrôlez régulièrement le liquide de lave-glace. Lorsque la quantité de liquide dans le réservoir est inférieure à 1,0 litre, un message apparaît sur le combiné d'instruments, vous rappelant de remplir le réservoir de liquide de lave-glace en temps utile.

Faites fonctionner régulièrement le lave-glace et vérifiez si la buse est obstruée et peut pulvériser correctement.

Ajout de liquide de lave-glace



1. Nettoyez le bouchon du réservoir pour empêcher la poussière de pénétrer dans le réservoir.
2. Ouvrez le bouchon du réservoir.
3. Ajoutez du liquide de lave-glace jusqu'à ce que le niveau de liquide soit en dessous de l'orifice de remplissage.

! Prudence!

Lorsque la température extérieure est inférieure à 4 °C, videz le liquide de lavage dans le réservoir de stockage de liquide à temps, remplacez le liquide de lavage antigel qui correspond à la température actuelle, en évitant le gel du liquide de lavage ayant un

impact sur la fonction de nettoyage et empêchez le gel du liquide de lavage d'endommager le réservoir de stockage de liquide.

Filtre à air

Le filtre à air sert à filtrer l'air extérieur contenant de la poussière, du pollen et certaines odeurs. En cas d'odeurs extérieures très fortes, il se peut que le filtre à air ne les élimine pas complètement de l'air qui sera introduit dans le système de climatisation.

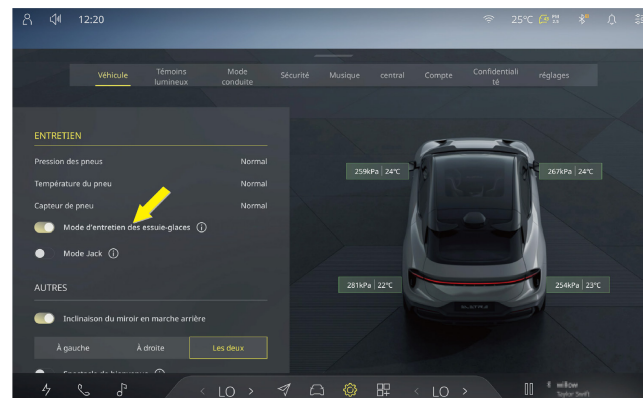
Le remplacement régulier de l'élément du filtre à air fait partie de l'entretien. Lorsque vous conduisez votre voiture chez un réparateur Lotus agréé pour un entretien programmé, le personnel du réparateur Lotus agréé vérifiera ou remplacera l'élément du filtre de climatisation en fonction de l'intervalle d'entretien et de la situation réelle.

Note!

Si vous conduisez fréquemment dans des conditions poussiéreuses, vous devez nettoyer l'élément filtrant plus fréquemment et le remplacer si nécessaire.

Inspection et remplacement du balai d'essuie-glace

Remplacement du balai d'essuie-glace



Avant de remplacer le balai d'essuie-glace avant, veuillez cliquer sur le bouton **Réglages - Véhicule - Mode service d'essuie-glace** dans l'affichage central, et le bras d'essuie-glace avant sera placé en position de service.



Couvercle du balai d'essuie-glace

Lors du remplacement du balai d'essuie-glace, veuillez opérer comme suit :

1. Une fois que le bras d'essuie-glace avant est passé en mode entretien, le bras d'essuie-glace repose sur le pare-brise. À ce moment-là, vous pouvez soulever le bras d'essuie-glace et régler le balai d'essuie-glace à un certain angle jusqu'à ce que vous entendiez un « clic ».
2. Retirez le couvercle de balai d'essuie-glace comme indiqué par la flèche et retirez le balai d'essuie-glace.
3. Montez le nouveau balai d'essuie-glace dans le balai d'essuie-glace.
4. Après le remplacement du balai d'essuie-glace, abaissez les bras d'essuie-glace, actionnez le levier d'essuie-glace ou

désactivez le « **Service d'essuie-glace** » sur le CSD, puis les essuie-glaces reviendront en position inférieure.

! Prudence!

- Avant d'activer l' **Entretien des essuie-glaces** , veiller à ce que le balai d'essuie-glace ne soit pas gelé sur le pare-brise.
- Une fois le balai d'essuie-glace remplacé, veiller à ce que le bras d'essuie-glace revienne document à sa position d'origine pour éviter d'endommager le pare-brise suite à un effort de rappel excessif du bras d'essuie-glace.

Entretien du balai d'essuie-glace

Les contaminants sur le pare-brise ou le balai d'essuie-glace peuvent réduire l'efficacité du balai d'essuie-glace. Parmi les contaminants figurent la glace, la cire de véhicule, les liquides de nettoyage contenant des bactéries ou un agent hydrofuge, les excréments d'oiseaux, la sève des arbres et d'autres matières organiques.

Nettoyer régulièrement le bord du balai d'essuie-glace et vérifier l'absence de fissures, de déchirures et de rugosité au niveau du caoutchouc. S'il est endommagé, contacter le service client Lotus pour remplacement.

! Prudence!

- La surface du balai d'essuie-glace est recouverte d'une couche de graphite, qui assure un essuyage en douceur et élimine le bruit de balayage. Les nettoyeurs à base de solvant, les éponges dures et les outils tranchants peuvent endommager la couche de graphite. Si la couche de graphite est endommagée, le bruit de balai de l'essuie-glace s'accroît. Dans ce cas, vous devez remplacer l'essuie-glace à temps.
- En hiver ou par temps froid, vérifier si le balai d'essuie-glace est gelé sur le pare-brise avant d'utiliser les essuie-glaces. Si le dégivrage n'est pas effectué à l'avance, le balai d'essuie-glace et le moteur d'essuie-glace peuvent être endommagés.

i Note!

Pour assurer l'effet nettoyant, il est recommandé d'utiliser des produits de nettoyage qui ont été certifiés par les autorités compétentes et approuvés pour une utilisation sur le pare-brise et le caoutchouc des automobiles.

Entretien extérieur

Le lavage fréquent du véhicule permet de maintenir le véhicule en bonne surface. Le lavage doit être effectué dans un endroit frais. Si le véhicule a été exposé au soleil pendant une longue période, nous

vous recommandons d'attendre que la surface de la carrosserie du véhicule se refroidisse avant de la laver.

Lors du lavage avec une laveuse automatique de voiture, assurez-vous de suivre les instructions de l'opérateur de la laveuse.

Lors du lavage du véhicule sous pression élevée, veuillez diriger le flux d'eau vers la vitre plutôt que vers le bord de la vitre afin d'empêcher l'eau de pénétrer à l'intérieur du véhicule.

Dans les régions du nord en hiver, chaque fois que la voiture est lavée, vous devez essuyer l'eau de la fente près de la poignée de porte afin d'éviter le gel qui pourrait empêcher la poignée de porte de se déployer électriquement.

Pour éviter d'endommager la peinture du véhicule, il convient d'éliminer les substances corrosives (fientes d'oiseaux, résine, insectes, taches d'asphalte, sel de déneigement, poussière industrielle, etc.) à temps avant le lavage du véhicule.

Le lavage de l'extérieur de la carrosserie du véhicule doit être effectué comme suit :

1. Préparation au nettoyage : fermez le capot, les portes, les vitres et le couvercle du coffre, et vérifiez que le port de charge est complètement fermé.
2. Rinçage minutieux : rincez la saleté et les gravillons de la carrosserie du véhicule avec un tuyau d'arrosage avant de le laver. Rincez les zones qui peuvent facilement accumuler de la

poussière, de la boue ou du sel de déneigement, par exemple le garde-boue du véhicule.

3. Lavage à la main : ajoutez un nettoyant neutre de haute qualité pour véhicules à de l'eau froide ou tiède, trempez le chiffon doux dans l'eau et lavez à la main l'extérieur de la carrosserie du véhicule.
4. Rinçage à l'eau claire : après le lavage, rincez à l'eau claire pour éviter que les résidus de savon sur la surface ne sèchent.
5. Essuyage avec un chiffon doux : essuyez l'eau de la surface du véhicule avec un chiffon doux et absorbant.

Avertissement!

Ne lavez pas l'intérieur du capot avec de l'eau, sous peine de provoquer un défaut électrique et un accident grave.

Prudence!

- Ne lavez pas le véhicule avec un nettoyant à base d'acide. Les acides peuvent endommager et affecter la surface du véhicule.
- N'utilisez pas de savon alcalin fort, de produits de nettoyage chimiques forts (tels que des produits de nettoyage alcalins forts, de l'eau du robinet, des produits autonettoyants), de l'essence ou des solvants pour nettoyer le véhicule, car cela pourrait affecter l'apparence du véhicule.
- N'utilisez pas de nettoyants chimiques pour pneus qui pourraient endommager la bande de roulement.

- Dans les régions où les routes sont recouvertes d'une couche de sel en hiver, le soubassement doit être nettoyé régulièrement pour éviter l'accumulation de sel qui peut accélérer la corrosion du soubassement et de la suspension.
- N'oubliez pas de fermer toutes les vitres avant de laver l'extérieur du véhicule.
- Après le lavage, essuyez la surface du véhicule, sinon les résidus de nettoyant risquent de corroder la surface du véhicule.
- N'utilisez pas de tissu pelucheux ou grossier, tel que des gants de lavage de véhicules.

Lavage automatique

Le lave-linge automatique est pratique et efficace, mais il ne peut pas laver le véhicule à fond. Pour obtenir plus d'effet de lavage, nous vous recommandons de laver le véhicule manuellement.

Prudence!

En cas d'utilisation d'un lave-glace automatique :

- Assurez-vous que les rétroviseurs extérieurs sont repliés, sinon le véhicule risque d'être endommagé.
- Le véhicule doit pouvoir se déplacer librement et la fonction de stationnement automatique doit être désactivée.

Lavage haute pression

Lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression pour laver le véhicule, suivre les instructions d'utilisation de l'équipement, en particulier la pression de travail et la distance de pulvérisation. La buse ne doit pas s'approcher trop près de matériaux souples tels que des tuyaux en caoutchouc ou des joints.

Avertissement!

Pour utiliser le véhicule immédiatement après son lavage, appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein pour retirer l'humidité des plaquettes de frein. L'humidité peut avoir un impact sur l'efficacité du freinage.

Prudence!

- Ne pas laver les capteurs avec un nettoyeur haute pression ou un nettoyeur vapeur, sous peine de les endommager. Laver toutes les surfaces des capteurs brièvement sous un léger débit d'eau et le garder une distance minimale de 10 cm lors du lavage.
- Avant le lavage du véhicule, vérifier que toutes les fermetures du véhicule sont correctement fermées.
- Lorsque l'hiver est rude, il est recommandé que le temps de rinçage haute pression unique du boîtier radar opposé soit inférieur à 2 minutes. Ne pas rincer directement contre l'espace de la plaque de recouvrement du boîtier radar latéral pour éviter

un excès d'eau dans le boîtier radar, ce qui pourrait provoquer le gel du mécanisme interne, entravant la portée du lidar.

- Le véhicule doit être nettoyé conformément aux instructions d'utilisation du nettoyeur haute-pression avec une attention spécifique portée à la pression de fonctionnement et à la distance de pulvérisation. Si un nettoyeur haute pression est utilisé, s'assurer que la buse est au moins à 30 cm de la surface de la carrosserie du véhicule. Continuer à déplacer fréquemment la buse plutôt que de pulvériser l'eau vers une zone en continu. À défaut, le débit d'eau haute pression risque de pénétrer dans les pièces du véhicule, générant des dommages progressifs. Ne pas diriger la buse au port de chargement et pulvériser l'eau sur le port.

Polissage et cirage

Une cire de haute qualité peut protéger la peinture du véhicule contre les dommages environnementaux et même les rayures mineures. Dans le cas où les gouttelettes d'eau ne peuvent plus tomber en douceur de la surface peinte de la carrosserie propre du véhicule, appliquer immédiatement une couche de cire dure de haute qualité comme agent de durcissement sur la peinture du véhicule. Si vous utilisez régulièrement un agent de durcissement, il est recommandé d'appliquer une couche de cire dure au moins deux fois par an pour protéger la peinture de la carrosserie du véhicule.

Le polissage n'est nécessaire que lorsque la peinture de la carrosserie du véhicule ne présente aucun éclat et que le cirage ne peut plus assurer une peinture brillante. Les pièces appliquées avec de la peinture mate ou des pièces en plastique ne doivent pas être polies.

Lavage des vitres et rétroviseurs

- Les vitres et les rétroviseurs doivent être nettoyés avec un nettoyant pour vitres à base d'alcool. Après le nettoyage, le liquide à la surface du verre doit être séché avec un chiffon ou une peau de chamois propre, doux et non pelucheux.
- Une fois la surface de la carrosserie du véhicule entretenue, retirer la cire résiduelle du verre avec un nettoyant spécial et un chiffon de nettoyage pour éviter que le balai d'essuie-glace ne soit rayé.
- Retirer la neige des vitres et des rétroviseurs avec une petite brosse.
- La glace accumulée peut être retirée à l'aide d'un vaporisateur de dégivrage ou d'une pelle à dégivrage. Cependant, il faut être particulièrement prudent pour ne pas endommager les pièces, et la glace doit être grattée dans le même sens.

! Prudence!

- Il est interdit d'utiliser de l'eau chaude à une température excessive pour enlever la glace et la neige du pare-brise et du rétroviseur. Sinon, la vitre risque d'éclater.
- Les résidus de caoutchouc, de graisse et de silicone sur les vitres doivent être enlevés avec un nettoyant spécial pour vitres ou pour silicone.

Entretien de la bande d'étanchéité

Enlever la poussière et la saleté de la surface de la bande d'étanchéité à l'aide d'un chiffon doux pendant l'entretien. Appliquer régulièrement un agent de protection spécial sur la surface de la bande d'étanchéité.

Entretien intérieur

Utiliser autant que possible les nettoyants et les produits d'entretien des véhicules recommandés par Lotus. Nettoyer régulièrement l'intérieur du véhicule avec un aspirateur.

! Prudence!

- Certains vêtements colorés (tels que les jeans foncés, les vêtements en peau de mouton ou en Alcantara) ou des produits

cosmétiques peuvent tacher les tissus intérieurs. Si les tissus intérieurs sont tachés, nettoyez-les et prenez des mesures pour protéger les zones touchées dès que possible.

- N'utilisez pas de liquide de lavage, d'essence ou de liqueur, ni d'autres solvants puissants pour nettoyer l'intérieur du véhicule, car cela pourrait endommager les tissus et autres matériaux intérieurs.
- Ne pulvérisez pas de nettoyeur directement sur les pièces comportant des boutons et des commandes électriques.
- Lors du nettoyage, n'utilisez pas d'objets pointus pour éviter d'endommager les matériaux intérieurs.

Entretien et nettoyage des intérieurs cuir

Le cuir est un tissu naturel qui changera et développera un lustre exquis au fil du temps. Pour conserver les performances, la couleur et l'éclat du cuir, vous devez régulièrement nettoyer et entretenir les matériaux en cuir. Sinon, la saleté et la graisse peuvent progressivement détruire la couche protectrice du cuir.

Lorsque vous entretenez les matériaux en cuir dans le véhicule, utiliser les produits d'entretien spéciaux pour cuir recommandés par Lotus pour le nettoyage/l'entretien.

Note!

- Nettoyez la saleté sur la surface du cuir clair dès que possible ;

- Séchez dès que possible les gouttes d'eau qui tombent sur la surface du cuir ;
- Un peu de saleté ou de poussière peut être essuyée délicatement avec un chiffon blanc bien essoré (imbibé d'eau pure), puis ouvrez la vitre pour laisser la partie essuyée sécher naturellement ou la sécher délicatement avec un chiffon sec. Ne l'exposez pas à la température élevée et ne la séchez pas avec un sèche-cheveux électrique ;
- Lors de l'entretien des matériaux en cuir du véhicule, évitez tout contact avec des solvants (tels que butanone, acétone, liqueur, méthanol, éthanol, propanol, etc.), des détergents (tels que lessive en poudre, détergent, etc.), des désinfectants, de l'essence et d'autres réactifs, qui peuvent décolorer ou endommager la surface en cuir ;

Entretien et nettoyage des intérieurs Alcantara

Le matériau Alcantara est très pratique et présente les caractéristiques d'une texture douce et d'une couleur pleine. De plus, ils ont une forte capacité de protection contre la contamination et sont faciles à entretenir.

Afin de conserver l'apparence de ce matériau, utiliser les produits d'entretien spéciaux Alcantara recommandés par Lotus pour le nettoyage/durcissement.

Si aucun détergent spécial n'est disponible lorsque vous nettoyez les produits Alcantara, vous pouvez suivre les instructions suivantes :

1. Utiliser une brosse douce, un chiffon sec ou un aspirateur pour nettoyer la surface.
2. Essuyer délicatement la surface de Alcantara avec un chiffon ou une éponge blanche bien essorée (imbibée d'eau purifiée), puis ouvrir la fenêtre pour la laisser sécher naturellement. Après séchage, utiliser une brosse à poils doux pour peigner délicatement le duvet afin de redonner au tissu son état d'origine.

Prudence!

- En cas de taches localisées, les traiter immédiatement pour éviter qu'elles ne se propagent ou génèrent un dépôt de souillures et un froissement et éviter ainsi la propagation ou la pénétration des souillures dans les matériaux.
- Ne pas utiliser d'équipement vapeur lors du nettoyage.

Entretien et nettoyage de la ceinture de sécurité

Dérouler la ceinture de sécurité et l'essuyer. N'utiliser aucun type de nettoyant ou de nettoyant chimique. Après le nettoyage, laisser sécher naturellement.

Avertissement!

Ne pas utiliser d'eau de Javel, de colorants ou solvants chimiques pour nettoyer les ceintures de sécurité. Ces matériaux peuvent sérieusement altérer les performances du tissu des ceintures de sécurité.

Entretien et nettoyage des tapis de sol

Pour prolonger la durée de vie du tapis sur le véhicule et faciliter son nettoyage, vous devez nettoyer régulièrement les tapis de sol et les installer correctement. Si les tapis de sol sont excessivement usés, les remplacer à temps.

Avertissement!

Mettre en place comme il se doit les tapis de sol, moquettes et autres articles pour ne pas gêner le mouvement des pédales.

Entretien et nettoyage de l'écran central

La poussière, la saleté et la graisse sur vos doigts peuvent affecter les performances et la clarté de l'écran central. Nettoyer fréquemment l'écran avec un chiffon en microfibre.

Prudence!

- Garder l'écran central à l'écart des liquides et de l'humidité. À défaut, cela risque d'endommager l'écran et les composants électriques.
- Pendant le nettoyage, ne pas appuyer trop fort ou ne pas utiliser de matériaux abrasifs, car cela pourrait causer des dommages.

Précautions pendant la période de rodage

Afin d'assurer à votre nouvelle voiture des performances et une stabilité optimales, Lotus vous recommande de faire attention au rodage de la nouvelle voiture lors de la période initiale d'utilisation (c.-à-d. 1 000 km). Pendant cette période, vous devez procéder à des inspections quotidiennes afin d'identifier et d'éliminer les problèmes à l'avance, de manière à améliorer la qualité du rodage de votre nouvelle voiture :

- Avant la conduite, assurez-vous que la pression des pneus se situe dans la plage standard et que le liquide de refroidissement et le liquide de frein sont suffisants. Si le tableau de bord affiche des invites ou des avertissements pertinents, il convient de les traiter à temps.

- Si vous remarquez des bruits inhabituels pendant la conduite, vous devez arrêter la voiture pour l'inspecter et contacter le Centre d'Assistance Clientèle Lotus pour les problèmes que vous ne pouvez pas résoudre vous-même.
- Évitez de rouler à faible vitesse ou à grande vitesse pendant une longue période lorsque la voiture est entièrement chargée.
- La voiture doit être conduite à une vitesse constante dans la mesure du possible et éviter autant que possible les freinages d'urgence.
- Lorsque le kilométrage spécifié ou l'intervalle d'entretien spécifié est atteint, veuillez vous rendre à temps chez un réparateur Lotus agréé pour faire réviser votre voiture en conséquence.

Rodage du frein

Dans la phase initiale d'une nouvelle voiture, les plaquettes de frein ne sont pas dans un état optimal et ne peuvent pas obtenir le meilleur effet de freinage, c'est pourquoi un rodage est nécessaire.

Pendant les 500 premiers kilomètres d'une nouvelle voiture, vous devez maintenir votre voiture à une distance de sécurité plus élevée que d'habitude par rapport aux voitures qui vous précèdent lors de la conduite et éviter autant que possible les freinages d'urgence.

| EMERGENCY



08



Conseils pour les accidents de la circulation

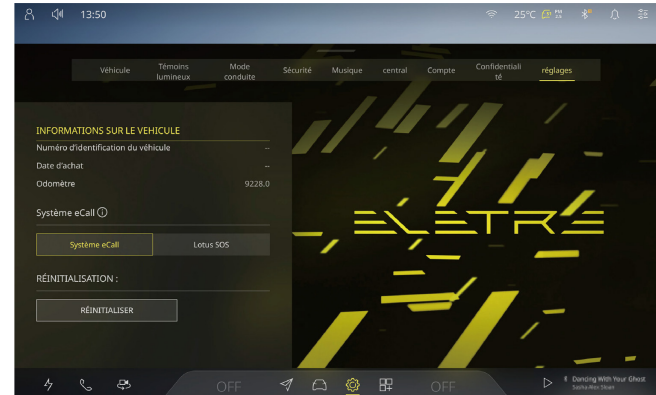
Lorsque la voiture est impliquée dans un accident de la circulation, suivez les étapes ci-dessous :

1. Garez la voiture (si elle peut encore être conduite normalement après l'accident) dans un endroit sûr et allumez les feux de détresse. Si la voiture doit être remorquée, veuillez contacter le Centre d'Assistance Clientèle Lotus.
2. Sortez le gilet réfléchissant de la boîte à gants et mettez-le.
3. Retirez le triangle d'avertissement de la boîte de rangement de la charge du coffre.
4. Placez le triangle d'avertissement derrière la voiture.

⚠ Avertissement!

En cas d'accident de la circulation, de blessure corporelle ou d'incendie majeur, contacter les secours dès que possible.

Appel d'urgence



Le système d'appel d'urgence est divisé en E-Call et Lotus SOS :

- E-Call est toujours disponible dans les pays concernés.
- Lotus SOS fait partie des services personnalisés Lotus et est activé comme fonction par défaut pendant une certaine période. Lotus SOS offre une assistance et des services améliorés et supplémentaires tels que la communication entre l'occupant et le personnel du centre d'appel formé dans la langue locale.



Couvercle du bouton SOS

En cas d'urgence et si vous avez besoin d'une aide urgente, vous pouvez suivre les étapes suivantes :

1. Appuyez sur le couvercle du bouton SOS sur la lampe de lecture avant et l'allumer.
2. Appuyez sur le bouton SOS à l'intérieur du couvercle et maintenez-le enfoncé pour obtenir un appel d'urgence.

Les différentes couleurs de l'indicateur LED sur le bouton SOS indiquent l'état actuel du système d'appel d'urgence :

- LED verte allumée indique : Modem TCAM activé et pas de service d'appel actif.
- Le clignotement de LED verte indique : Service d'appel actif / appel en cours/ appel entrant qui sonne.

- LED rouge allumée indique : Exception d'appel/ indisponible/ défaut DTC.
- LED OFF indique : système d'appel d'urgence en veille, en sommeil ou à l'arrêt.

Lorsque vous appuyez sur le bouton SOS, une interface d'appel d'urgence apparaîtra sur le CSD.

Lorsque l'un des airbags ou des prétensionneurs de ceinture de sécurité du véhicule est activé, le système de secours routier se déclenche automatiquement et envoie un signal au centre d'appel. Le centre d'appel fournira l'assistance appropriée (ambulance, police, etc.).

Lorsque l'appel d'urgence est passé avec succès, le personnel compétent du centre d'appel d'urgence vous demandera votre accord pour enregistrer la conversation et le son dans votre véhicule, et certaines informations relatives au véhicule (comme le VIN) seront transmises au centre d'appel d'urgence avec les informations relatives à la localisation du véhicule.

⚠ Avertissement!

Il est important de quitter le véhicule immédiatement après un appel d'urgence dans les cas suivants :

- Après un accident.
- Lorsque le véhicule ne roule plus et se trouve sur la route dans une zone dangereuse.

- Lorsque le véhicule n'est pas clairement visible par les usagers des autres voies en raison d'une faible luminosité ou d'une mauvaise visibilité.

Avertissement!

- En cas de collision grave (par exemple, le déploiement d'un airbag), la fonction d'appel d'urgence est automatiquement activée ; en cas de collision mineure, il se peut que cette fonction ne soit pas activée automatiquement.
- En cas d'accident entraînant une coupure de courant dans votre véhicule, la fonction d'appel d'urgence ne fonctionne pas correctement et vous devez obtenir de l'aide par d'autres moyens.

Note!

- Le bouton SOS ne doit être utilisé qu'en cas d'urgence, comme un accident, une maladie ou une menace pour le conducteur ou le passager. Une mauvaise utilisation de ce bouton peut entraîner des frais supplémentaires.
- Lorsque vous déclenchez un appel de secours d'urgence par erreur, vous pouvez annuler l'appel en appuyant à nouveau sur le bouton SOS pendant une courte période.
- Lorsqu'il y a un transfert de propriétaire et que le véhicule est vendu et utilisé dans un autre pays, se rendre chez

le réparateur agréé Lotus local pour configurer le service SOS Lotus approprié afin que le nouveau propriétaire reçoive l'assistance en conséquence.

- Le système ne fonctionne que dans les zones disposant d'un réseau de téléphonie mobile compatible et d'une infrastructure de services d'urgence.
 - Après avoir terminé un appel d'urgence, l'opérateur d'urgence peut appeler votre véhicule. Le système répond automatiquement aux appels entrants pendant environ une heure.
 - Le retrait de la batterie de secours TCAM doit être effectué par du personnel professionnel.
-

Dispositif d'avertissement de danger

Feux de détresse



En cas d'urgence pendant la conduite, veuillez appuyer sur le bouton d'interrupteur des feux de détresse pour activer les feux de détresse.

i Note!

Les feux de détresse peuvent également être activés automatiquement par les systèmes de sécurité du véhicule en cas de collision ou de freinage d'urgence.

Triangle d'avertissement

Le triangle d'avertissement est stocké dans la boîte de rangement de la charge du coffre. En cas d'urgence, allumez les feux de détresse et, si nécessaire, placez un triangle d'avertissement à une distance suffisante de l'arrière du véhicule. Se conformez à toute législation locale requise.

Gilets réfléchissants



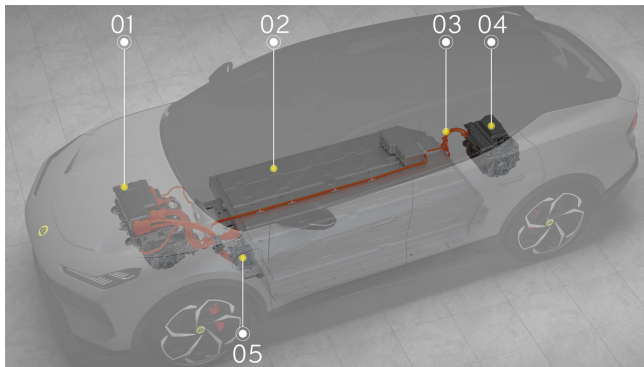
Gilet réfléchissant

Le gilet réfléchissant est rangé dans la boîte à gants. Si vous effectuez un arrêt d'urgence sur la route, veuillez vous assurer de porter un gilet réfléchissant lorsque vous sortez de la voiture. Le

port d'un gilet réfléchissant augmente la visibilité et réduit le risque d'accident.

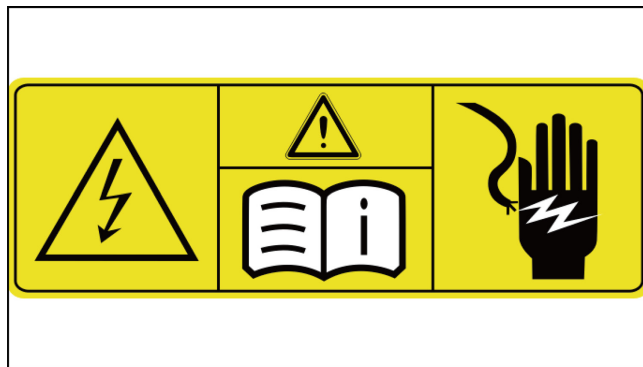
Informations sur le système haute tension

Aperçu du système HV

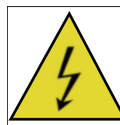


1. Moteur d'entraînement avant
2. Batterie haute tension
3. Faisceau de câbles HT
4. Moteur d'entraînement arrière
5. Port de recharge intégré

Informations sur les panneaux de sécurité



Les composants HT sont attachés avec les panneaux d'avertissement. Ne touchez pas, ne démontez pas ou ne remplacez pas ces composants.



Panneaux d'avertissement des connecteurs HT.

⚠ Avertissement!


Il est interdit de toucher, de démonter ou de remplacer les pièces et les composants portant des signaux d'avertissement haute tension,

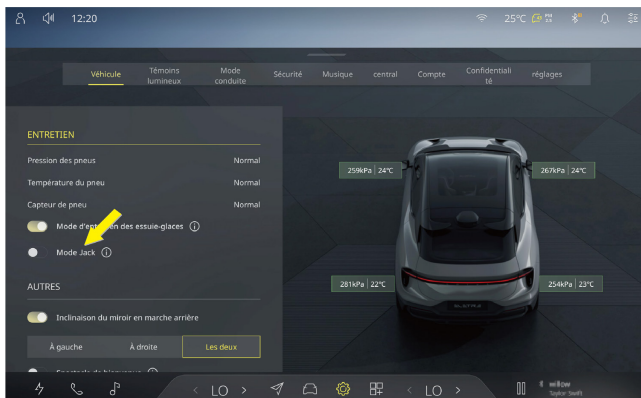
les câbles orange et leurs connecteurs sur les véhicules sans autorisation, afin d'éviter les blessures ou les accidents.

Levage du véhicule

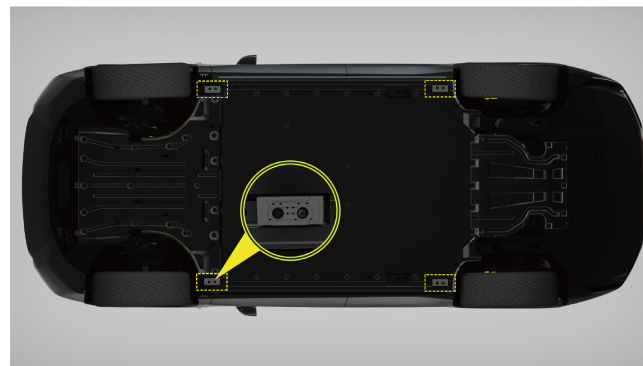
Le véhicule doit être fixé ou soulevé aux points de levage spécifiés, car le bloc-batterie haute tension est monté au bas du véhicule. Le non-respect de cette consigne risque d'endommager le bloc-batterie et de provoquer des accidents.

Les étapes de levage du véhicule sont les suivantes :

1. Avant le levage, appuyez sur  l'icône sur CSD pour sélectionner **Véhicule** et activer le **mode Jack**.



2. Assurez-vous que toutes les portes, le couvercle du coffre et le capot sont fermés, et placez le coussin de contact du bras de levage aux points de levage spécifiés plutôt qu'en dessous du bloc-batterie haute tension.



3. Ajustez la hauteur et la position du coussin de contact du bras de levage et placez-le correctement.
4. Levez l'élévateur et assurez-vous que le coussin de contact du bras de levage est maintenu dans une position correcte.

Avertissement!

- Le levage du véhicule doit être effectué par des personnes qualifiées.

- Ne soulevez jamais le véhicule lorsqu'il est en charge ou connecté à un câble de charge.
- Avant de soulever le véhicule, assurez-vous que la plaque de contact du bras de levage est placée au point de levage spécifié afin d'éviter d'endommager le véhicule ou de blesser quelqu'un lors du levage du véhicule.

Prudence!

- Ce véhicule étant équipé d'une suspension pneumatique, veuillez à passer en mode cric avant le levage afin d'éviter d'endommager le véhicule.
- Le véhicule doit être soulevé au point de levage spécifié à l'aide du cric. Sinon, le véhicule risque d'être endommagé.

Démarrer avec des câbles

Lorsque les portières du véhicule ne peuvent pas être déverrouillées en raison d'une batterie faible, vous pouvez vous référer au contenu associé au **déverrouillage/verrouillage d'urgence des portières** dans (p.67) pour vous aider à déverrouiller la portière en cas d'urgence, afin de compléter le démarrage de secours.

Prudence!

- Ne pas utiliser de batteries avec des tensions supérieures à 12 V pour le démarrage avec des câbles.
- Connecter les câbles de démarrage soigneusement pour éviter les courts-circuits dus au contact avec d'autres composants.
- Lors d'un démarrage avec des câbles, les deux véhicules ne doivent pas entrer en contact l'un avec l'autre, sinon, une fois les bornes positives des batteries des deux véhicules connectées, le courant peut commencer à circuler immédiatement, provoquant des dommages au niveau des véhicules.
- Lors du démarrage avec les câbles, veiller à connecter d'abord la borne positive, puis la borne négative.
- Impossible de démarrer avec des câbles sur des batteries au plomb.
- En cas de problèmes lors du démarrage avec des câbles, contacter le centre de service client Lotus au moment opportun.

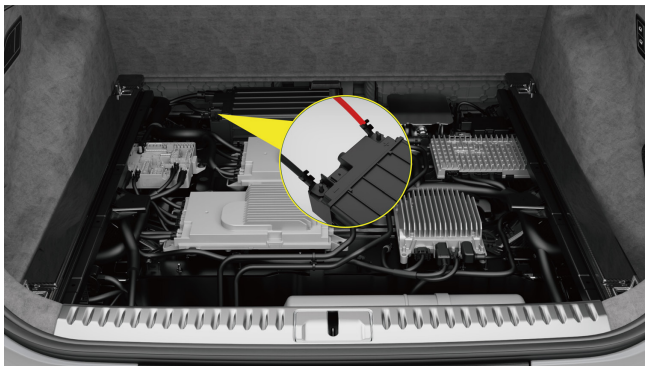
Note!

Démarrer le véhicule pendant un minimum de 20 minutes, pour veiller à ce que la batterie soit chargée à la tension de fonctionnement.

Démarrage avec des câbles à partir du coffre

Si un véhicule ne peut pas démarrer normalement en raison d'une batterie faible, vous pouvez connecter le câble de démarrage de la batterie sous le coffre à la batterie d'un autre véhicule à cet effet.

Les étapes spécifiques sont les suivantes :

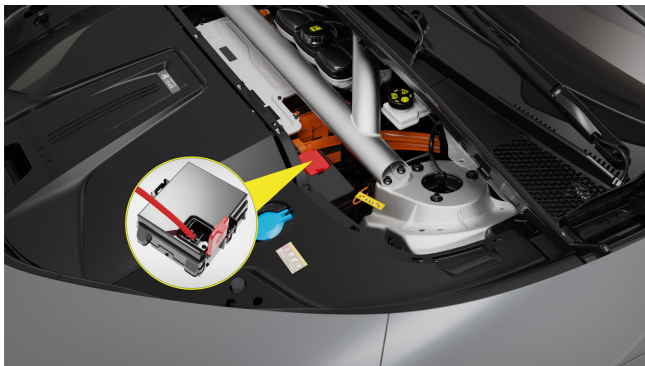


1. Garer le véhicule dans un endroit sûr et ouvrir le couvercle de la batterie dans le coffre du véhicule dont la batterie est déchargée.
2. Connecter une extrémité du câble rouge à la borne positive (+) du véhicule dont la batterie est déchargée.
3. Connecter l'autre extrémité du câble rouge à la borne positive (+) de la batterie dans le véhicule d'appoint.

4. Connecter l'autre extrémité du câble noir à la borne négative (-) de la batterie dans le véhicule d'appoint.
5. Connecter l'autre extrémité du câble noir à la borne négative (-) de la batterie du véhicule dont la batterie est déchargée.
6. Une fois les bornes positives et négatives de la batterie dans le véhicule d'appoint et la batterie déchargée connectées, démarrer le véhicule d'appoint et quelques minutes plus tard, démarrer le véhicule avec la batterie déchargée. Vérifier si le véhicule avec une batterie déchargée peut démarrer normalement.
7. Une fois que le véhicule avec une batterie déchargée démarre normalement, débrancher l'alimentation du véhicule d'appoint, retirer les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de la connexion.

Démarrage de la voiture dans le capot

Vous pouvez démarrer la voiture en connectant un câble de démarrage dans la boîte à fusibles du capot sur la batterie d'une autre voiture.



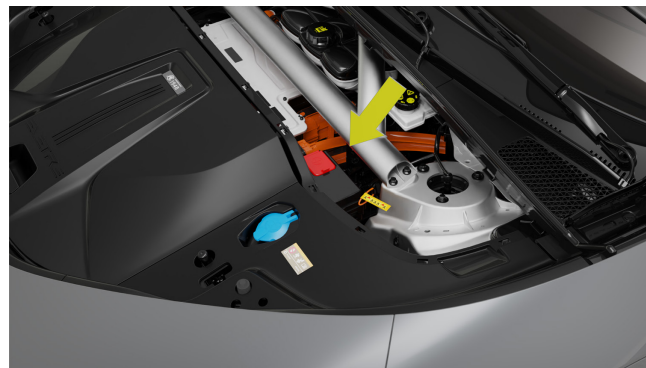
1. Garez le véhicule dans une zone sûre et ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles dans le capot du véhicule dont la batterie est épuisée.
2. Connectez une extrémité du câble rouge à la borne de la boîte à fusibles de la voiture dont la batterie est épuisée.
3. Connectez l'autre extrémité du câble rouge à la borne positive (+) de la batterie de la voiture booster.
4. Connectez une extrémité du câble noir à la borne négative (-) de la batterie de la voiture booster.
5. Connectez l'autre extrémité du câble noir à n'importe quelle partie de la carrosserie métallique du capot de la voiture dont la batterie est épuisée.
6. Une fois le câble de démarrage connecté, démarrez la voiture booster et, quelques minutes plus tard, démarrez la voiture dont

la batterie est épuisée. Vérifiez que la voiture dont la batterie est épuisée peut démarrer normalement.

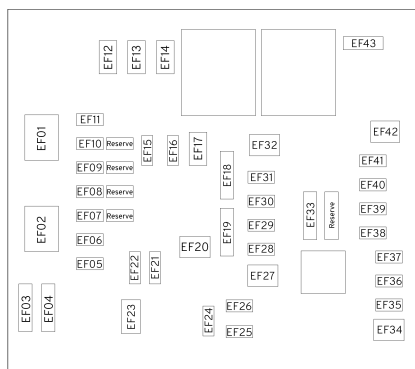
7. Une fois que la voiture dont la batterie est épuisée démarre normalement, déconnectez l'alimentation électrique de la voiture booster, retirez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de la connexion.

Remplacer le fusible

Boîte à fusibles du capot



Ouvrez le capot pour identifier la boîte à fusibles de la cabine.



Informations sur les fusibles

No.	Fonction	Ampère (A)
EF01	Ventilateur de refroidissement (ALPHA)	40
EF02	Ventilateur de refroidissement (LAMBDA)	60
EF03-A	Contrôleur de zone de la carrosserie	10
EF03-A	Ensemble du levier de vitesse électronique	10

Informations sur les fusibles

No.	Fonction	Ampère (A)
EF03-A	Contrôleur de frein redondant	10
EF03-A	Contrôleur du véhicule	10
EF03-A	Direction assistée électrique	10
EF03-A	Contrôleur de frein	10
EF03-B	Supercondensateur 48 V	10
EF03-B	Module de convertisseur moyenne tension	10
EF03-B	Module de direction arrière	10
EF03-B	Batterie lithium basse tension 12 V	10
EF03-B	Supercondensateur 12 V	10
EF04 -A	Unité électronique ETC	10
EF04 -B	Capteur de pédale d'accélérateur	10

Informations sur les fusibles		
No.	Fonction	Ampère (A)
EF05	Contrôleur d'airbag	10
EF06	Réservé	20
EF07	Réservé	10
EF08	Réservé	20
EF09	Contrôleur de domaine d'assistance du pilotage automatique	10
EF09	Contrôleur de rétroviseur de média de sortie	10
EF10	Ensemble de la barre stabilisatrice active avant	10
EF10	Ensemble de la barre stabilisatrice active arrière	10
EF10	Moteur du système d'entraînement électrique arrière	10
EF11	Module de tableau avant actif (ALPHA)	10

Informations sur les fusibles		
No.	Fonction	Ampère (A)
EF11	Module de tableau avant actif (ALPHA)	10
EF11	Module de tableau avant actif (ALPHA)	10
EF12	Réservé	40
EF13	Réservé	40
EF14	Réservé	40
EF15	Réservé	20
EF16	Ensemble du système de charge haute tension	10
EF17	Pompe de lavage	25
EF18-A	Dispositif de sondage de batterie de secours	10
EF18-B	Ensemble du levier de vitesse électronique	10
EF18-B	Capteur de pédale de frein	10
EF19	Réservé	10

Informations sur les fusibles		
No.	Fonction	Ampère (A)
EF20	Contrôleur de frein	40
EF21	Phare combiné avant droit	15
EF22	Phare combiné avant gauche	15
EF23	Contrôleur de frein	40
EF24	Relais principal VCU	10
EF25	Klaxon	20
EF26	Commande CPSR	10
EF27	Contrôleur de frein redondant	40
EF28	Batterie haute tension	10
EF29	Contrôleur du véhicule	15
EF30	Pompe à eau du radiateur de la batterie	20
EF31	Réservé	20

Informations sur les fusibles		
No.	Fonction	Ampère (A)
EF32	Pompe à eau électronique de refroidissement_210 W	25
EF33-A	Moteur du système d'entraînement électrique avant	10
EF33-B	Ensemble du système de charge haute tension (CN)	10
EF33-B	Ensemble du système de charge haute tension (US/EU)	10
EF33-B	Batterie haute tension	10
EF34	Contrôleur de frein redondant	30
EF35	Contrôleur du véhicule	10
EF36	Contrôleur du véhicule	20
EF37	Contrôleur du véhicule	20

Informations sur les fusibles		
No.	Fonction	Ampère (A)
EF38	Radar avant gauche	10
EF38	Radar avant droit	10
EF38	Radar à ondes millimétriques à vision frontale	10
EF39	Contrôleur de couvercle de port de charge CC pour véhicule électrique	10
EF39	Contrôleur de couvercle de port de charge CA pour véhicule électrique (LAMBDA)	10
EF39	Contrôleur de communication du véhicule électrique	10
EF40	Réservé	10
EF41	Contrôleur du véhicule	20
EF42	Réservé	25

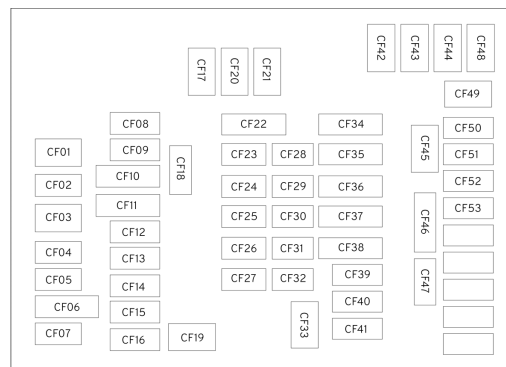
Informations sur les fusibles		
No.	Fonction	Ampère (A)
EF43-A	Moteur du système d'entraînement électrique arrière	10
EF43-A	Moteur du système d'entraînement électrique avant	10
EF43-A	Vanne de dérivation du liquide de refroidissement de la boucle du moteur	10
EF43-A	Vanne électronique à trois voies pour le circuit du moteur	10
EF43-A	Ensemble du réchauffeur de climatisation (PTC haute pression)	10
EF43-A	Module de commande du climatiseur (Compresseur du climatiseur)	10
EF43-A	Vanne d'arrêt de l'interrupteur de l'eau froide	10

Informations sur les fusibles		
No.	Fonction	Ampère (A)
EF43-A	Vanne de régulation du refroidissement du moteur	10
EF43-B	Pompe du circuit de chauffage	10
EF43-B	Électrovanne d'entrée du condenseur	10
EF43-B	Arrêtez l'actionneur de la vanne	10
EF43-B	Vanne d'arrêt OHX	10
EF43-B	Soupape d'expansion électrique du condenseur	10
EF43-B	Soupape d'expansion électrique de l'évaporateur	10

Boîte à fusibles centrale



La boîte à fusibles centrale est située sur le côté droit de la console du tunnel, qui peut être visionnée en retirant la lunette avant droite de la console du tunnel.



Informations sur les fusibles		
No.	Fonction	Ampère (A)
CF01	Moteur d'essuie-glace	30
CF02	Réservé	30
CF03	Réservé	30
CF04	Écran du rétroviseur extérieur du moniteur gauche de média de streaming	10
CF05	AMG	10
CF06-A	Module de commande de l'éclairage intérieur	10
CF06-A	Module de surveillance des conditions de conduite	10
CF06-B	Lumière de maquillage de la visière gauche	10
CF06-B	Lumière de maquillage de la visière droite	10

Informations sur les fusibles		
No.	Fonction	Ampère (A)
CF06-B	Module du rétroviseur intérieur	10
CF06-B	Interrupteur du feu de la boîte à gants	10
CF06-B	Contrôleur de moteur de gradation du toit ouvrant	10
CF07	Unité de position du pilote automatique	10
CF08	Générateur d'anions	10
CF08	Capteur de PM2,5	10
CF09	Interrupteur combiné	15
CF10	Réservé	10
CF11	Réservé	7,5
CF12	Réservé	15
CF13	Réservé	15
CF14	USB arrière	20
CF15	Prise d'alimentation bagage 12 V	20

Informations sur les fusibles		
No.	Fonction	Ampère (A)
CF16	Écran du rétroviseur extérieur du média de streaming droit	10
CF17	Contrôleur de zone de la carrosserie	40
CF18	Alimentation électrique de secours du module de la porte côté conducteur	20
CF18	Alimentation électrique de secours du module de communication de clé Bluetooth et NFC	20
CF18	Alimentation électrique de secours du lecteur de carte NFC	20
CF19	Réservé	30
CF20	Contrôleur de zone de la carrosserie	40
CF21	Module de retenue droit	30

Informations sur les fusibles		
No.	Fonction	Ampère (A)
CF22	Réservé	10
CF23	Siège arrière droit	10
CF23	Siège arrière gauche	10
CF23	Siège conducteur	10
CF23	Siège passager	10
CF24	Réservé	25
CF25	Réservé	10
CF26	Ensemble de la barre stabilisatrice active avant	10
CF26	Ensemble de la barre stabilisatrice active arrière	10
CF27	Affichage tête haute	10
CF28	Module de porte électrique avant gauche (ALPHA)	10
CF28	Module de porte électrique avant droite (ALPHA)	10

Informations sur les fusibles		
No.	Fonction	Ampère (A)
CF28	Module de radar anti-collision de la porte avant gauche (ALPHA)	10
CF28	Module de radar anti-collision de la porte avant droite (ALPHA)	10
CF29	Module de porte électrique avant droite (ALPHA)	10
CF29	Module de porte électrique arrière droite (ALPHA)	10
CF29	Module de radar anti-collision de la porte avant droite (ALPHA)	10
CF29	Module de radar anti-collision de la porte arrière droite (ALPHA)	10
CF30	Terminal sans fil du véhicule	10

Informations sur les fusibles		
No.	Fonction	Ampère (A)
CF31	Verrouillage de direction électronique	10
CF32	Module d'écran pour les passagers	10
CF32	Capteur de pluie et d'ensoleillement	10
CF32	DVR	10
CF33	Réservé	30
CF34-A	Contrôleur de rétroviseur de média de sortie	10
CF34-B	Module de diagnostic	10
CF35-A	Module de radar à l'avant de la voiture (détection de la présence d'enfants)	10
CF35-A	Module de radar arrière (détection de la présence d'enfants)	10

Informations sur les fusibles		
No.	Fonction	Ampère (A)
CF35-A	Unité électronique ETC	10
CF35-A	Verrouillage alcool	10
CF35-B	Capteur de dioxyde de carbone	10
CF35-B	Interrupteur combiné	10
CF35-B	Capteur de mouvement interne	10
CF36-A	Affichage d'infodivertissement embarqué	10
CF36-B	Écran d'information du conducteur	10
CF36-B	Module de l'interrupteur de commande centrale	10
CF37-A	Lecteur de carte NFC	10
CF37-A	Module de communication de clé Bluetooth et NFC	10

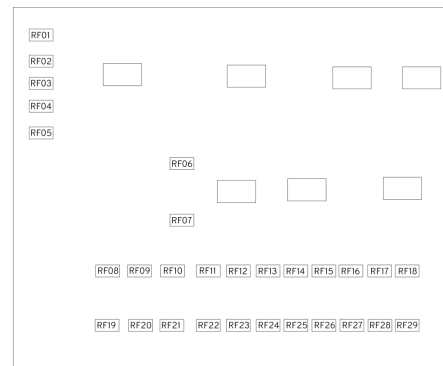
Informations sur les fusibles		
No.	Fonction	Ampère (A)
CF37-B	Module passerelle du véhicule	10
CF38	Contrôleur de climatisation	10
CF39	WPC (15 W)	10
CF40	Hôte d'infodivertissement embarqué	15
CF41	Prise d'alimentation 12 V avant	20
CF42	Module de porte conducteur	30
CF43	Réservé	25
CF44	Module de porte passager	30
CF45	Réservé	30
CF46-A	Lampe d'ambiance	10
CF46-B	Module d'éclairage de plafond	10
CF47	WPC (50 W)	15

Informations sur les fusibles		
No.	Fonction	Ampère (A)
CF49	Soufflerie avant	40
CF50	Réservé	10
CF51	Module rotatif de l'affichage central	10
CF51	Module de lavage de l'écran de divertissement arrière	10
CF52	Alimentation électrique USB avant	15
CF53	Module de réglage du volant	15
CF54	Réservé	25
CF55	Réservé	25

Boîte à fusibles électrique arrière



Retirez la boîte de rangement du coffre pour trouver la boîte à fusibles électrique arrière.



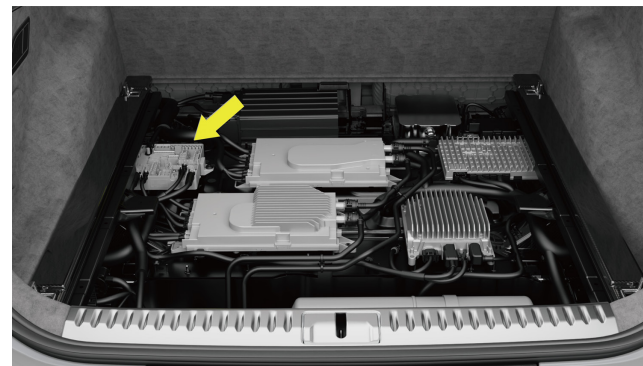
Informations sur les fusibles		
No.	Fonction	Ampère (A)
RF01	Réservé	10
RF02	Réservé	10
RF03	Feux arrière gauche (LAMBDA)	10
RF04	Feux arrière droit (LAMBDA)	10
RF05	Feu arrière traversant (LAMBDA)	10
RF06	Réservé	10
RF07	Réservé	10
RF08	Unité de commande de la suspension pneumatique	50
RF09	Contrôleur de sièges arrière (5 sièges)	30
RF10	Après dégivrage	30
RF11	Module de hayon électrique	30
RF12	Module de remorque	30

Informations sur les fusibles		
No.	Fonction	Ampère (A)
RF13	Module de surveillance des étapes	10
RF14	Module de convertisseur moyenne tension	10
RF14	Supercondensateur 48 V	10
RF15	Moteur du système d'entraînement électrique arrière (IEM)	10
RF16	Module de divertissement arrière	10
RF16	Feu de freinage monté en hauteur (ALPHA)	10
RF17	Diffuseur arrière (ALPHA)	10
RF18	Réservé	10
RF19	Module de commande du siège arrière droit	40

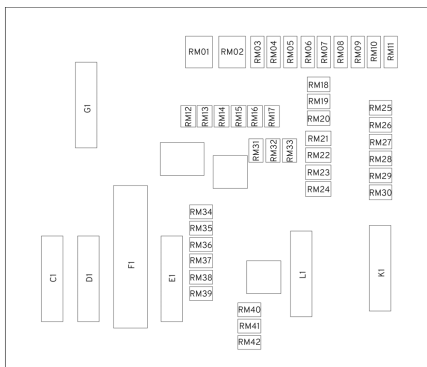
Informations sur les fusibles		
No.	Fonction	Ampère (A)
RF20	Contrôleur de sièges arrière (5 sièges)	40
RF20	Module de commande du siège arrière gauche	40
RF21	Unité de commande du module de suspension	30
RF22	Module de remorque	40
RF23	Réservé	10
RF24	Moteur de queue actif (AWM)	20
RF25	Feu arrière	15
RF26	Moteur du système d'entraînement électrique arrière	10
RF27	Entraînement RR03/ RR07	10
RF28	Réservé	10

Informations sur les fusibles		
No.	Fonction	Ampère (A)
RF29	Module de convertisseur booster haute tension	20

Boîte à fusibles de distribution principale arrière



Retirez la boîte de rangement du coffre pour trouver la boîte à fusibles de distribution principale arrière.



Informations sur les fusibles

No.	Fonction	Ampère (A)
C1	48 V CC CC	125
D1	Direction des roues arrière	80
E1	Boîte de sécurité du coffre	150
F1	Boîte à fusibles de la cabine	250
G1	Boîte à fusibles des instruments	200

Informations sur les fusibles

No.	Fonction	Ampère (A)
K1	Boîte à fusibles de la cabine	125
L1	Réservé	125
RM01	Moteur du système d'entraînement électrique arrière (EDS2 - Zues)	60
RM02	Réservé	60
RM03	Module audio	30
RM04	Module audio	30
RM05	Amplificateur audio	30
RM06	Amplificateur audio	30
RM07	Module de porte arrière gauche	30
RM08	Module de porte arrière droite	30
RM09	Connexion intérieure du siège conducteur	30
RM10	Connexion du siège passager intérieur	30

Informations sur les fusibles		
No.	Fonction	Ampère (A)
RM11	Moteur du système d'entraînement électrique arrière (EDS2-Zues)	30
RM12	Radar de détection d'obstacles latéral gauche	10
RM12	Radar de détection d'obstacles latéral droit	10
RM12	Radar à ondes millimétriques vers arrière	10
RM13	Réservé	15
RM14	Contrôleur de domaine principal du pilote automatique	20
RM15	Réservé	15
RM16	Réservé	15
RM17	Contrôleur de domaine d'assistance	20

Informations sur les fusibles		
No.	Fonction	Ampère (A)
	du pilotage automatique	
RM18	Réservé	10
RM19	Contrôleur de domaine d'assistance du pilotage automatique	20
RM20	Contrôleur de domaine d'assistance du pilotage automatique	20
RM21	Réservé	30
RM22	Réservé	30
RM23	Réservé	40
RM24	Module de retenue gauche	30
RM25	Réservé	10
RM26	Réservé	10
RM27	Réservé	15

Informations sur les fusibles		
No.	Fonction	Ampère (A)
RM28	Réservé	10
RM29	Réservé	10
RM30	Contrôleur d'airbag	10
RM31	Boîte Lidar avant	10
RM31	Boîte Lidar arrière	10
RM32	Boîte lidar gauche	10
RM32	Boîte lidar droit	10
RM33	Réservé	10
RM34	Phare combiné avant gauche	20
RM35	Phare combiné avant droit	20
RM36	Feux arrière gauche (LAMBDA)	10
RM37	Feux arrière droit (LAMBDA)	10
RM38	Réservé	10

Informations sur les fusibles		
No.	Fonction	Ampère (A)
RM39	Contrôleur de feux arrière gauche (ALPHA)	15
RM40	Lidar avant	10
RM40	Lidar gauche	10
RM41	Lidar droit	10
RM41	Lidar arrière	10
RM42	Réservé	10

Kit d'outillage du conducteur

Les outils du conducteur sont placés dans la boîte de rangement de la charge du coffre, qui comprennent :

1. Adaptateur de boulon antivol de roue
2. Pompe de gonflage électrique
3. Anneau de remorquage
4. Réservoir de liquide de réparation de pneus

ⓘ Note!

Après avoir utilisé les outils du conducteur, veuillez les remettre dans leur position d'origine afin d'éviter qu'ils ne soient endommagés lors d'un freinage d'urgence.

Réparation rapide des pneumatiques

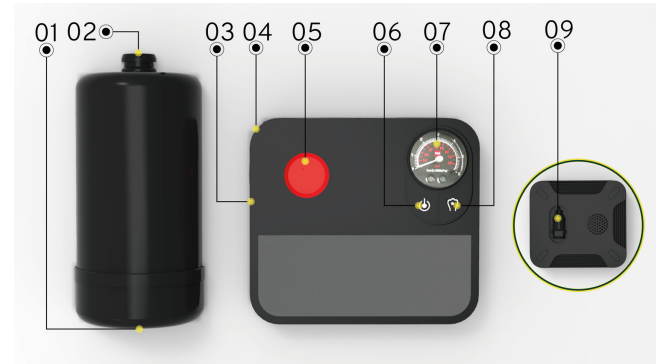
Kit de réparation de pneumatiques

Le kit de réparation de pneumatiques peut être utilisé pour réparer temporairement des crevaisons.

ⓘ Note!

Les kits de réparation de pneumatiques servent uniquement aux pneus présentant une crevaison dans la zone de la bande de roulement. Les kits de réparation de pneumatiques ne peuvent pas être utilisés si des défauts tels que des craquelures importantes, des fissures ou d'autres dommages similaires sont détectés dans les pneumatiques.

Le kit de réparation de pneumatiques est placé dans la boîte de rangement du coffre. Il est équipé d'un réservoir de liquide de réparation de pneumatiques et d'une pompe de gonflage électrique.



1. Flexible de raccordement du liquide de réparation de pneumatiques
2. Raccordement du réservoir de liquide de réparation de pneumatiques
3. Interrupteur du réservoir de liquide de réparation de pneumatiques
4. Tuyau de la pompe de gonflage électrique
5. Raccordement de la pompe de gonflage électrique
6. Interrupteur de la pompe de gonflage électrique
7. Jauge de pression des pneus
8. Vanne de purge
9. Connecteur du câble d'alimentation de la pompe de gonflage électrique

Gonflage de la roue de secours

1. Assurez-vous que la pompe de gonflage électrique est éteinte, puis retirez le connecteur du câble d'alimentation de la pompe de gonflage électrique et le tuyau de la pompe de gonflage électrique.
2. Desserrez le bouchon de valve anti-poussière et raccordez le tuyau de la pompe de gonflage électrique à la valve du pneu.
3. Raccordez le connecteur du câble d'alimentation de la pompe de gonflage électrique à l'alimentation électrique 12 V du véhicule pour mettre le véhicule sous tension.
4. Appuyez sur l'interrupteur de la pompe de gonflage électrique pour démarrer la pompe de gonflage électrique. Gonflez le pneu à la pression recommandée figurant sur l'étiquette de pression des pneus.
5. Éteignez la pompe de gonflage électrique et débranchez le tuyau de la pompe de gonflage électrique ainsi que le connecteur du câble d'alimentation de la pompe de gonflage électrique.
6. Remettez le bouchon de valve anti-poussière.

Réparation rapide des pneumatiques

1. Détachez l'autocollant de vitesse maximale autorisée (fixé sur un côté du réservoir de liquide de réparation de pneumatiques) et collez-le sur le volant.



2. Assurez-vous que la pompe de gonflage électrique est éteinte, puis retirez le connecteur du câble d'alimentation de la pompe de gonflage électrique.
3. Appuyez sur l'interrupteur du réservoir de liquide de réparation de pneumatiques et installez le raccord du réservoir de liquide de réparation de pneumatiques dans le raccord de la pompe de gonflage électrique.
4. Desserrez le bouchon de valve anti-poussière et raccordez le liquide de réparation de pneumatiques en raccordant le tuyau à la valve du pneu.
5. Raccordez le connecteur du câble d'alimentation de la pompe de gonflage électrique à l'alimentation électrique 12 V du véhicule pour mettre la pompe sous tension.
6. Appuyez sur le bouton de la pompe de gonflage électrique.

7. Gonflez le pneu à la pression recommandée figurant sur l'étiquette de pression des pneus.
8. Éteignez la pompe de gonflage électrique et débranchez le câble d'alimentation de la pompe de gonflage électrique.
9. Appuyez sur l'interrupteur du réservoir de liquide de réparation de pneumatiques pour retirer le réservoir de liquide de réparation de pneumatiques.
10. Retirez le tuyau de raccordement du liquide de réparation de pneumatiques de la valve du pneu et remettez le bouchon de valve anti-poussière.
11. Parcourez immédiatement 3 km à une vitesse ≤ 80 km/h pour permettre au produit d'étanchéité de s'appliquer uniformément et de réparer le pneu.

Avertissement!

- Stationnez le véhicule en lieu sûr, loin de la circulation. Enclenchez la position P de la boîte de vitesses.
- Lors de la réparation de pneus sur la route, vous devez activer les feux de détresse, porter un gilet de sécurité réfléchissant, puis sortir de la voiture et placer le triangle de signalisation à une distance déterminée.

Avertissement!

Lors de la réparation d'un pneu à l'aide d'un kit de réparation de pneus :

- Le liquide de réparation des pneus est nocif et doit être tenu hors de portée des enfants.
- Évitez que le liquide de réparation des pneus ne vous éclabousse les yeux.
- En cas d'ingestion accidentelle de liquide de réparation des pneus, consultez immédiatement un médecin.
- Si vous entrez accidentellement en contact avec le liquide de réparation de pneus, lavez immédiatement la zone de contact avec de l'eau ou du savon.
- Ne vous tenez jamais à côté du pneu lorsque la pompe de gonflage électrique fonctionne. Si le pneu est fissuré ou irrégulier, arrêtez immédiatement la pompe de gonflage électrique et contactez le Centre d'Assistance Clientèle Lotus pour une vérification dès que possible.

Après la réparation d'un pneu à l'aide d'un kit de réparation de pneus :

- La vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 80 km/h.
- La distance de conduite du véhicule ne doit pas dépasser 10 kilomètres, et rendez-vous dès que possible chez le réparateur Lotus agréé pour réparer ou remplacer les pneus.

- Évitez le braquage et le freinage d'urgence.
- Si vous percevez des vibrations ou des bruits inhabituels pendant la conduite, ralentissez immédiatement et arrêtez le véhicule en toute sécurité.

! Prudence!

- La pompe de gonflage électrique ne doit pas fonctionner pendant plus de 10 minutes. Dans le cas contraire, une surchauffe l'endommagera.
- Après avoir gonflé un pneu, assurez-vous d'installer le bouchon de valve anti-poussière pour éviter d'endommager la valve du pneu.

Vérifier la pression des pneus

1. Raccordez la tuyau de la pompe de gonflage électrique à la valve du pneu.
2. Raccordez le connecteur du câble d'alimentation de la pompe de gonflage électrique à l'alimentation électrique 12 V du véhicule.
3. Allumez la pompe de gonflage électrique et lisez la pression du pneu sur le manomètre :

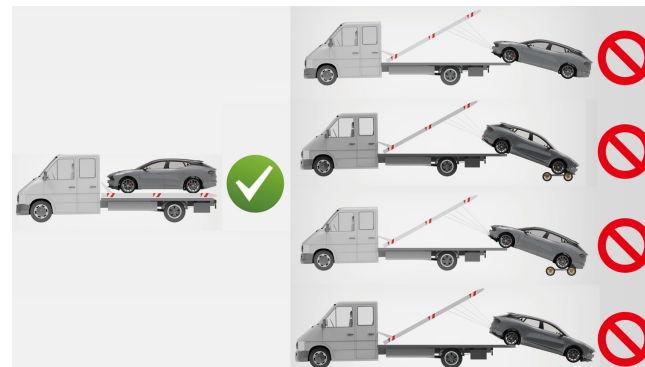
Si la pression du pneu est inférieure à 1,8 bar, cela signifie que le pneu n'est pas complètement étanche et qu'il n'est pas permis de continuer la conduite dans ce cas.

Si la pression du pneu dépasse 1,8 bar, gonflez le pneu à la pression recommandée figurant sur l'étiquette de pression des pneus. Si la pression du pneu est trop élevée, utilisez la vanne de purge permettant d'évacuer l'air du pneu.

4. Éteignez la pompe de gonflage électrique et débranchez le tuyau de la pompe de gonflage électrique ainsi que le connecteur d'alimentation de la pompe de gonflage électrique.

Véhicule de remorquage

Méthode de remorquage



Le remorquage d'une voiture, le cas échéant, doit être effectué conformément aux réglementations locales. Ne remorquez pas un véhicule dont les roues sont au sol. Lors du remorquage d'un

véhicule, mettez le véhicule hors tension et transférez-le sur un camion plateau. Le véhicule peut être endommagé s'il est remorqué à l'aide d'une méthode de remorquage incorrecte ou avec des équipements de remorquage inappropriés.

Lotus Cars recommande de demander l'aide d'un professionnel de l'assistance routière pour le remorquage.

Procédures de remorquage

Mode Remorquage

Lorsque le véhicule doit être remorqué vers une remorque à plate-forme, le mode de remorquage doit être activé en premier. L'opération spécifiée est la suivante :

1. Assurez-vous de conserver la clé valide dans le véhicule. En cas d'une clé à carte, elle doit être placée dans la zone de détection de la charge sans fil.
2. Ouvrez et fermez la porte conducteur une fois.
3. Appuyez sur l'interrupteur des feux de détresse et maintenez-le enfoncé pendant plus de 7 secondes jusqu'à ce que le feu d'avertissement sur le tableau de bord s'allume BIT une fois (le feu d'avertissement s'allume et s'éteint après quelques secondes).
4. Mettez le véhicule en vitesse N

Vous pouvez quitter le mode remorquage de l'une des manières suivantes :

- Passez la vitesse en position de Parking (P) pour verrouiller le véhicule de l'extérieur.
- Passez la vitesse à la marche avant (D) ou à la marche arrière (R) pour commencer à conduire le véhicule.

Avertissement!

- Lorsque le véhicule est remorqué à une remorque à plate-forme, aucune personne ni aucun objet ne peut se trouver à l'arrière de la remorque.
- Une fois le véhicule remorqué à une remorque à plate-forme, veuillez désactiver le mode de remorquage et serrer le frein de stationnement électronique (EPB) afin de garantir la sécurité de stationnement du véhicule.
- Lorsque le véhicule est remorqué, le conducteur et les passagers ne doivent pas rester dans le véhicule.

Prudence!

- Le véhicule doit être en mode remorquage avant d'être remorqué à une remorque à plate-forme.
- Pendant le transport, assurez-vous que les roues ne tournent pas.

ⓘ Note!

Le mode remorquage ne s'applique que lorsque le véhicule est tracté à une remorque à plate-forme.

Utiliser un anneau de remorquage

1. Ouvrez le hayon du véhicule. Pour plus de détails, veuillez vous reporter au **Hayon** (p.81).
2. Retirez l'anneau de remorquage de la charge du coffre.
3. Ouvrez la plaque de recouvrement du trou de montage de l'anneau de remorquage, qui se trouve sur le côté droit du pare-chocs avant et arrière.



4. Vissez l'anneau de remorquage en place et continuez à serrer jusqu'à ce que l'anneau de remorquage soit complètement vissé et que le dispositif de remorquage soit fixé à l'anneau de remorquage.
5. Avant le remorquage, veuillez mettre hors tension le véhicule, allumer les feux de détresse et vous assurer que le véhicule est complètement verrouillé et que personne ne se trouve à l'intérieur.
6. Montez le dispositif de remorquage sur le crochet de remorquage, puis remorquez le véhicule sur un camion à plateau.
7. Une fois le véhicule remorqué à l'endroit désigné sur le camion à plateau, utilisez des blocs d'arrêt et des sangles pour fixer les roues.

Prudence!

- Lors du montage de l'anneau de traction, veillez à ce qu'il soit bien serré afin d'éviter les secousses.
- Pour garantir la sécurité, la direction de traction du dispositif de traction doit être aussi droite que possible avec les directions avant et arrière du véhicule lors des opérations ci-dessus.
- Le véhicule étant équipé d'une suspension pneumatique, ne fixez pas le véhicule en sécurisant la carrosserie. Au lieu de cela, fixez le véhicule en sécurisant les pneus. Ne liez pas les jantes du véhicule séparément.
- Le véhicule ne peut être remorqué hors du site qu'à condition qu'il n'y ait pas de risque pour la sécurité. Si la batterie du véhicule se déforme, fuit, dégage de la fumée, etc., le risque de sécurité doit d'abord être éliminé par le personnel de secours d'urgence.
- Les feux de détresse doivent être allumés lors du remorquage du véhicule.
- Si vous utilisez un anneau de remorquage pour tracter le véhicule, ne remorquez pas le véhicule sur une longue distance afin d'éviter de l'endommager. En cas de transport sur de longues distances, veuillez remorquer le véhicule avec une remorque à plateau.

Note!

Si le véhicule est équipé d'un crochet de remorquage électrique et qu'il est nécessaire de remorquer d'autres véhicules ou d'être remorqué par l'arrière du véhicule, le crochet de remorquage électrique peut être utilisé pour effectuer cette opération.

Sortir d'une situation piégée

Lorsque votre véhicule s'enlise dans le sable, la neige, la boue, etc., vous vous débrouillez en gardant à l'esprit les procédures suivantes :

1. Observez la zone devant et derrière le véhicule pour vous assurer qu'il n'y a pas d'obstacles.
2. Tournez le volant à gauche et à droite pour éliminer la boue autour des roues avant.
3. Passez à la vitesse D ou R et avancez et reculez lentement le véhicule.
4. Si vous ne parvenez pas à vous débrouiller après plusieurs tentatives, veuillez faire appel à un service de remorquage professionnel.

Avertissement!

- Lorsque le véhicule est sorti d'une fosse par un mouvement de va-et-vient, il peut soudainement se précipiter vers l'avant

ou vers l'arrière. Au cours de ce processus, il convient d'être attentif à tout moment afin d'éviter les blessures ou la mort.

- Le remorquage nécessite un départ lent et l'accélération doit être effectuée après que le câble de remorquage est tendu pour remorquer le véhicule piégé.

i Note!

Vous pouvez placer des blocs de bois, des pierres ou d'autres matériaux sous les roues avant pour augmenter le frottement adhésif.

Procédures de secours d'urgence

EPI pour le personnel de secours

Ce véhicule est alimenté par des batteries haute tension, ce qui peut entraîner des conditions plus graves telles que des fuites d'électricité haute tension, des dommages au bloc-batterie, des fuites de liquides chimiques, etc. en cas de collisions graves. Par conséquent, le personnel de secours d'urgence doit porter un équipement de protection approprié pour assurer sa sécurité personnelle lorsqu'il effectue un sauvetage sur le véhicule.

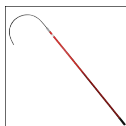
- Portez des lunettes de sécurité lors de l'opération de systèmes haute tension.
- Portez des gants isolants de 1 000 V lorsque vous touchez des composants haute tension.
- Utilisez des outils isolants lors de l'opération de composants haute tension.
- Préparez des crochets de protection isolants.
- Préparez un extincteur adapté aux batteries au lithium.

⚠ Avertissement!

- Le personnel de secours d'urgence doit utiliser des composants à haute tension en suivant le mécanisme de supervision. Il est prévu qu'une personne supervise et qu'une autre opère. Il est interdit à deux personnes ou plus de travailler simultanément. Lorsque l'opérateur travaille, les autres personnes ne doivent pas toucher l'opérateur.
- Le personnel de secours d'urgence ne doit pas porter de bijoux métalliques lors des opérations de sauvetage.



Gants résistants aux acides et aux alcalis.



Crochet de protection isolant



Extincteur



Couverture anti-feu



Gants isolants haute tension



Capuchon isolant



Lunettes de protection



Chaussures isolantes



Ruban isolant



Outils isolants

ⓘ Note!

L'outil d'isolation est divisé en cinq catégories selon le degré de résistance à la chaleur du matériau d'isolation : A, E, B, F et H :

- Classe A : température maximale admissible $\leq 105^{\circ}\text{C}$; limite d'élévation de la température du bobinage 60 K.
- Classe E : température maximale admissible $\leq 120^{\circ}\text{C}$; limite d'élévation de la température du bobinage 75 K.
- Classe B : température maximale admissible $\leq 130^{\circ}\text{C}$; limite d'élévation de la température du bobinage 80 K.
- Classe F : température maximale admissible $\leq 155^{\circ}\text{C}$; limite d'élévation de la température du bobinage 100 K.

- Classe H : température maximale admissible $\leq 180^{\circ}\text{C}$; limite d'élévation de la température du bobinage 125 K.

Méthode de libération du système haute tension

Relâchement manuel du MSD

Vous pouvez désactiver le système haute tension du véhicule en suivant les étapes ci-dessous :

1. Arrêtez le véhicule avec le levier de vitesse en position P.



2. Tirez successivement deux fois sur la poignée d'ouverture du capot pour déverrouiller le capot et fermer toutes les portes et le couvercle du coffre.
3. Ouvrez le capot, enlevez et retirez le panneau de garniture du capot.



4. Trouvez le MSD basse tension dans le capot et retirez-le, le véhicule désactivera automatiquement le système haute tension.

⚠ Avertissement!

- Veillez à porter un équipement de protection individuelle approprié lorsque vous touchez des composants à haute tension.

- Il est interdit de toucher les composants de la batterie haute tension même si le système haute tension a été libéré. Veillez à porter un équipement de protection individuelle approprié s'il est nécessaire d'utiliser les composants de la batterie à haute tension.
- Si les dommages se situent au niveau des composants à haute tension, veillez à envelopper les parties endommagées avec les rubans isolants.

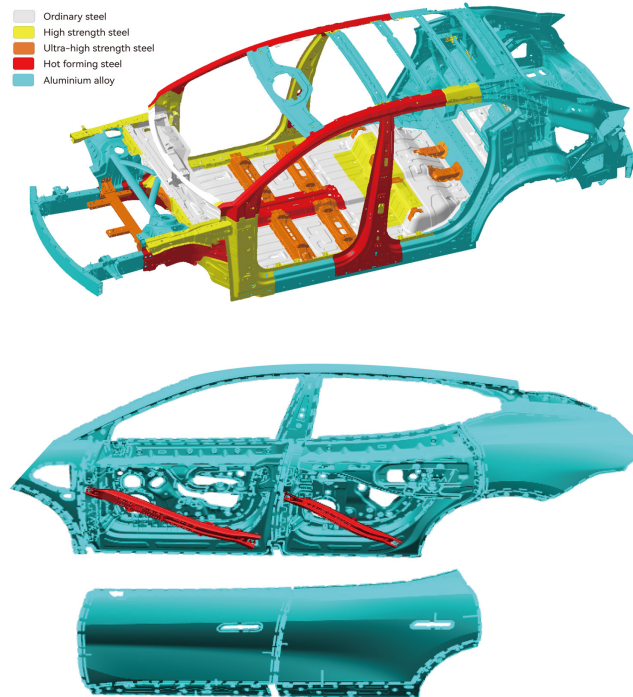
! Prudence!

- Dans les situations d'urgence, le faisceau de câbles orange du MSD peut être complètement coupé pour éviter que le faisceau de câbles ne soit à nouveau mis à la terre, et le véhicule libérera automatiquement le système à haute tension.
- En cas de collision avec un véhicule, le système à haute tension est automatiquement libéré.

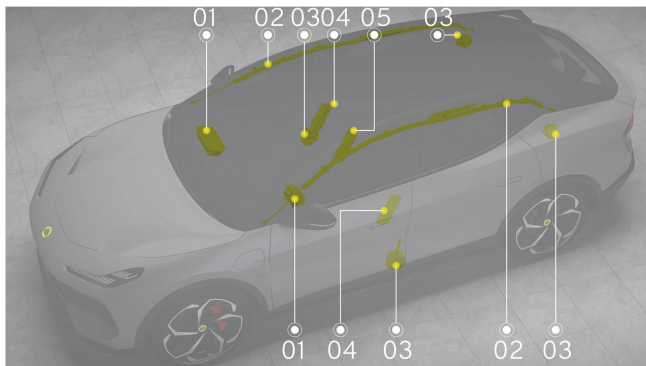
Pas de zones de coupe

Position d'acier à haute résistance

Si la carrosserie du véhicule doit être découpée pour le secours, assurez-vous d'utiliser les outils appropriés pour la coupe et de porter l'équipement de protection approprié.



Ensemble de l'airbag

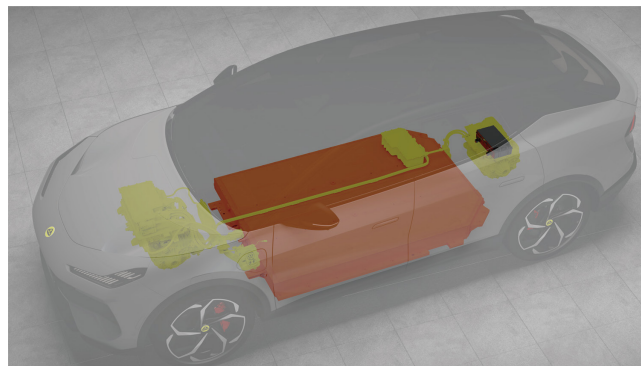


1. Airbag frontal avant
2. Airbag rideau
3. Rétracteur de ceinture de sécurité
4. Airbag latéral avant
5. Airbag central

Pour assurer la sécurité des sauveteurs, le découpage est interdit lorsque l'airbag n'est pas déployé, mais il peut être effectué dans les conditions suivantes :

- Lorsque les airbags frontaux et latéraux et les airbags rideaux se sont déployés.
- Lorsque les parties BT et HT du véhicule sont hors tension.

Pas de zones de coupe



Lorsque les composants HT ou les faisceaux de câbles sont hors tension.



Pas de coupe dans la zone de la batterie haute tension.



Ne coupez pas la batterie.

Sauvetage d'un véhicule passé dans l'eau

L'étendue des dommages subis par les véhicules de pataugeage n'est peut-être pas évidente, mais il existe un risque de fuite des systèmes haute tension. Lors du sauvetage des véhicules de pataugeage, le personnel de sauvetage doit porter l'équipement de protection correspondant afin d'éviter les blessures ou les pertes causées par les chocs électriques.

Avertissement!

- Le personnel de secours doit porter un équipement de protection approprié avant de toucher les composants du système à haute tension dans l'eau afin d'éviter tout choc électrique.
 - Après que le personnel de secours a retiré le véhicule de la zone de pataugeage, veillez à attendre que le véhicule soit complètement sec avant d'effectuer les opérations correspondantes afin d'éviter tout choc électrique.
-

Secours du véhicule en feu

Lorsqu'un véhicule prend feu, vous devez immédiatement déterminer l'état d'incendie. Si l'incendie est petit et peut être maîtrisé, le personnel de secours doit utiliser une méthode d'extinction d'incendie appropriée, comme un extincteur à poudre

sèche, un extincteur à dioxyde de carbone ou du sable sec, pour contenir les flammes.

Si l'incendie est important ou si la batterie est fortement comprimée ou pliée, le personnel de secours doit contenir les flammes avec de grandes quantités d'eau sans interruption. Pendant ce temps, le personnel de secours doit éloigner les combustibles environnants du véhicule en feu dès que possible afin d'éviter que le feu ne se propage.

Avertissement!

- Si le véhicule prend feu, les passagers du véhicule doivent le quitter dès que possible, appeler les secours en fonction de la situation et informer le personnel de secours que le véhicule en feu est un véhicule électrique pur équipé composants haute tension.
- Si le personnel de secours constate qu'il y a des passagers dans le véhicule et que la porte ne peut pas être ouverte pendant leur intervention, il peut utiliser des outils pointus et durs pour frapper sur le bord de la vitre de la porte afin d'aider les passagers coincés dans le véhicule à briser la vitre pour s'en extraire.

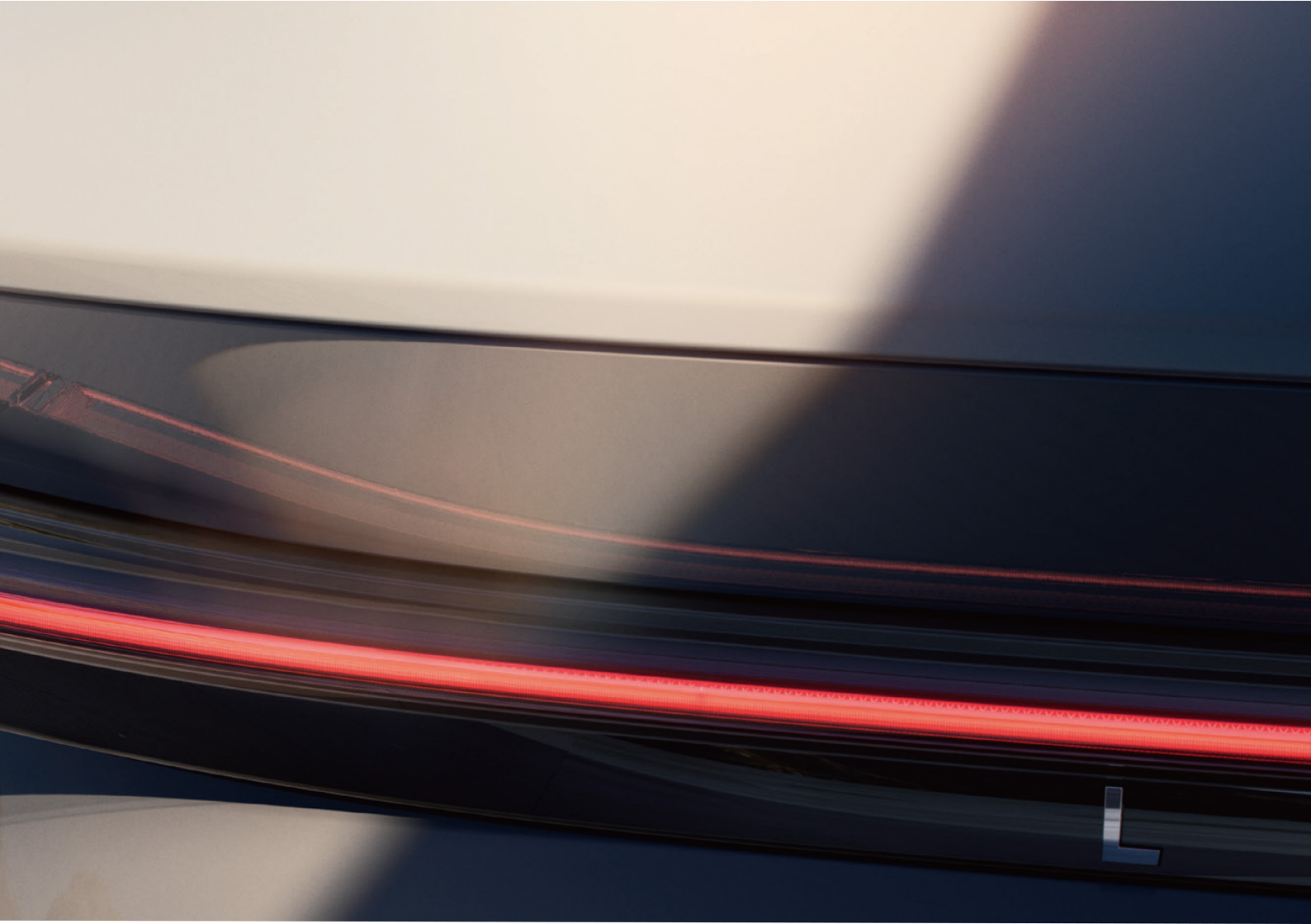
Prudence!

Les incendies au niveau des composants à haute tension doivent être éteints à l'aide d'un extincteur adapté aux batteries au lithium.

| DATA

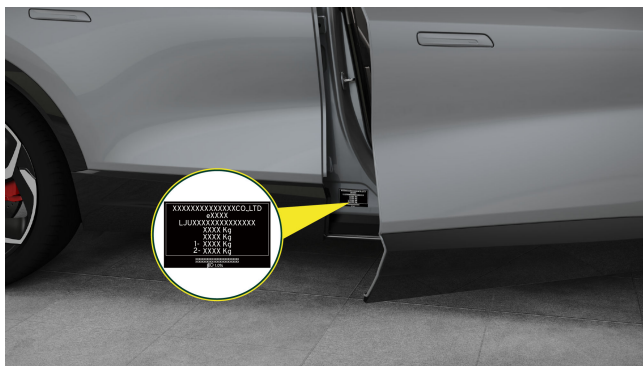
09





Identification du véhicule

Plaque signalétique du véhicule



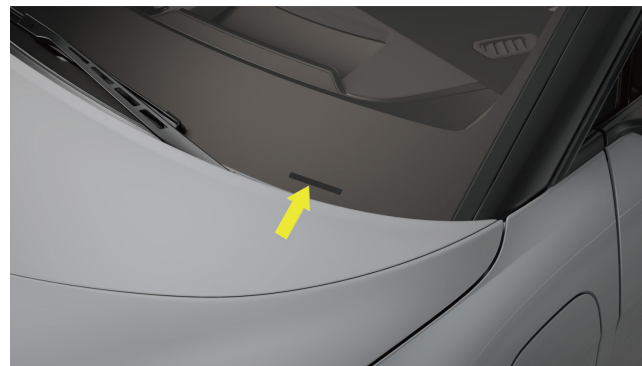
Emplacement de la plaque signalétique du véhicule

La plaque signalétique du véhicule est située sous le pilier B droit et peut être vue lorsque la porte avant droite est ouverte.

La plaque signalétique du véhicule contient des informations relatives au véhicule.

Emplacement du NIV

Le VIN est la marque d'identification légale d'un véhicule.



VIN situé dans le coin inférieur gauche du pare-brise



Le VIN au niveau de la traverse du siège avant droit

Le VIN au niveau de la traverse du siège avant droit, recouvert de tapis, est partiellement démontable.

Les VINs peuvent également être trouvés aux endroits suivants :

- Côté gauche du panneau intérieur du capot
- Sous le pilier B à droite
- Panneau intérieur de la porte avant droite
- Panneau intérieur de la porte arrière droite
- Côté droit du panneau intérieur du couvercle du coffre
- Poutre latérale du logement de la roue gauche

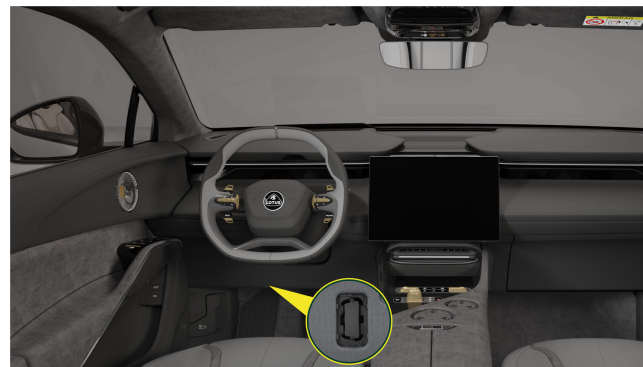
! Prudence!

Il est interdit de gratter, d'effacer et de couvrir, de dissimuler, de modifier ou de peindre le VIN.

Comment lire le VIN

Le VIN peut être lu par des outils de diagnostic. Les étapes spécifiques sont les suivantes :

1. Connectez la prise de Diagnostic Embarquée (OBD-II) ;



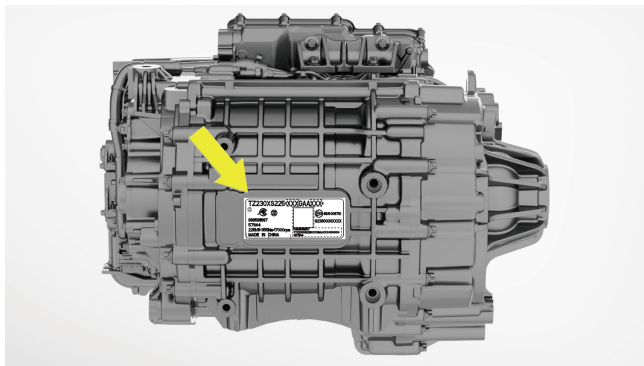
2. Contactez le réparateur Lotus agréé pour autoriser le système de diagnostic pour les prises de diagnostic embarquées (OBD-II) ;
3. Démarrez le véhicule ;
4. Le système de diagnostic lit automatiquement le VIN.

! Prudence!

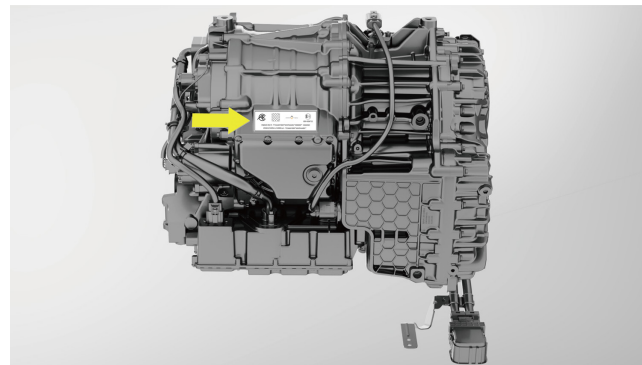
Ne connectez pas d'autres appareils à la prise OBD-II. Des tiers non autorisés peuvent avoir accès aux données du véhicule, ce qui entraîne une dégradation des performances des systèmes liés à la sécurité. Seul l'équipement autorisé par le réparateur Lotus agréé est autorisé à se connecter aux prises OBD-II.

Modèle et numéro de moteur d'entraînement

Le modèle et le numéro du moteur d'entraînement du véhicule sont indiqués sur l'étiquette du moteur d'entraînement, sur le côté droit de la plaque de recouvrement du capot et sur le côté gauche du hayon.



Position de l'étiquette de marque pour type 1 de moteur d'entraînement



Position de l'étiquette de marque pour type 2 de moteur d'entraînement



Emplacement de l'étiquette du moteur d'entraînement avant



Emplacement de l'étiquette du moteur d'entraînement arrière

Fenêtre hyperfréquence



La fenêtre hyperfréquence est fixée horizontalement au centre, en position verticale vers le haut du pare-brise avant. Les informations sur le véhicule sont stockées dans la fenêtre hyperfréquence. Garder le pare-brise avant propre et empêcher les objets étrangers de bloquer la fenêtre hyperfréquence.

! Prudence!

- Il est interdit de bloquer la fenêtre hyperfréquence. À défaut, elle ne peut pas être reconnue par le dispositif d'identification électronique à l'extérieur du véhicule.
- Éviter de coller les panneaux de signalisation requis sur la fenêtre hyperfréquence.

Paramètre technique

Paramètres dimensionnels

Dimensions extérieurs du véhicule		
Longueur (mm)		5103
Largeur (mm)		2019
Hauteur (mm)	Taille de la roue : R20*	1630
	Taille de la roue : R22*/R23*	1636

Paramètres du châssis du véhicule		
Piste avant (mm)	Taille de la roue : R20*	1708
	Taille de la roue : R22*/R23*	1706
Piste arrière (mm)	Taille de la roue : R20*	1720
	Taille de la roue : R22*/R23*	1684

Paramètres du châssis du véhicule	
Empattement (mm)	3019
Dépassement avant (mm)	980
Dépassement arrière (mm)	1104

Paramètres de performance

Paramètres de performance		
Modèle de moteur électrique avant	TZ230XS225	TZ230XS225
Modèle de moteur électrique arrière	TZ230XS225	TZ264XY000
Vitesse maximale de conception (km/h)	258	265
Degré d'ascension maximal	40%	40%

Paramètres de poids

Paramètres de la masse du véhicule						
Nom du véhicule	Modèle de véhicule	Capacité du siège (personne)	Masse à vide du véhicule (kg)	Masse à vide (masse totale maximale) (kg)	Masse totale maximale (kg)	
					Essieu avant	Essieu arrière
BASE D'ELETRE	LBMESEL 1C50000	5	2565	2980	1470	1730
	LBMESEL 1C50010	5				
ELETRE S	LBMESEL 1C51020	4	2615	3100	1470	1810
	LBMESEL 1C41020	5				
	LBMESEL 3C51030	4	2645			
	LBMESER 3C41030	5				

Paramètres de la masse du véhicule						
	LBMESEL 1C51040	4	2595	3150	1470	1850
	LBMESEL 1C41040	5				
	LBMESEL 3C51050	4	2625			
	LBMESEL 3C41050	5				
ELETRE R	LBMESEL 1C52161	4	2715			
	LBMESEL 1C42161	5				
	LBMESEL 3C52171	4	2745			
	LBMESEL 3C42171	5				
	LBMESEL 3C52181	4	2725			
	LBMESEL 3C42181	5				

Paramètres du moteur d'entraînement

Paramètres du moteur d'entraînement		
Type de moteur	TZ230XS225	TZ264XY000
Type de conduite	4x4 (Entraînement à temps plein)	4x4 (Entraînement à temps plein)
Puissance nominale (kW)	70	180
Vitesse nominale (rpm)	5 000	8 595
Couple nominal (N.m)	135	200
Puissance de crête (kW)	225	450
Vitesse nominale (rpm)	17 000	14 000
Couple de pointe (N · m)	355	630

Paramètres de la batterie haute tension

Paramètres de la batterie haute tension	
Types	Batterie au lithium-ion ternaire
Capacité totale de stockage (kWh)	112
Tension nominale (V)	708
Capacité nominale (Ah)	158
Dimension de la cellule (mm)	(44,22±1) x (203,33±1) x (117,96±1)
Poids de la cellule (kg)	2,45
Dimension de contour de l'ensemble (mm)	2 208 x 1 554 x 155
Poids de l'ensemble (kg)	665

Paramètres du siège

5 sièges			
Item	Réglage des sièges avant	Réglage des sièges central arrière	Réglage des sièges latéraux arrière
Réglage de la position avant et arrière du siège (mm)	Réglage vers l'avant de 202,8, et réglage vers l'arrière de 57,2	Non réglable	Non réglable
Réglage de l'état de l'angle du dossier (°)	Pliage vers l'avant de 28 et réglage vers l'arrière de 45	Pliage vers l'avant de 95 et réglage vers l'arrière de 7	Pliage vers l'avant de 95 et réglage vers l'arrière de 7
Réglage de l'appui-tête du siège (mm)	Réglage vers le haut de 40	Réglage vers le haut de 64,5	Réglage vers le haut de 64
Réglage de la position de la hauteur	Réglage vers le haut de 32,5, et réglage vers le bas de 32,5	Non réglable	Non réglable

5 sièges			
Item	Réglage des sièges avant	Réglage des sièges central arrière	Réglage des sièges latéraux arrière
du siège (mm)			
Réglage de l'état de l'angle d'inclinaison du coussin du siège (°)	Réglage vers le haut de 5,2, et réglage vers le bas de 5,4	Non réglable	Non réglable

4 sièges*		
Item	Réglage des sièges avant	Réglage des sièges latéraux arrière
Réglage de la position avant et arrière du siège (mm)	Réglage vers l'avant de 202,8, et réglage vers l'arrière de 57,2	Réglage vers l'avant de 60
Réglage de l'état de l'angle du dossier (°)	Pliage vers l'avant de 28 et réglage vers l'arrière de 45	Pliage vers l'avant de 26,7 et réglage vers l'arrière de 10
Réglage de l'appui-tête du siège (mm)	Réglage vers le haut de 40	Réglage vers le haut de 40

4 sièges*		
Item	Réglage des sièges avant	Réglage des sièges latéraux arrière
Réglage de la position de la hauteur du siège (mm)	Réglage vers le haut de 32,5, et réglage vers le bas de 32,5	Non réglable
Réglage de l'état de l'angle d'inclinaison du coussin du siège (°)	Réglage vers le haut de 5,2, et réglage vers le bas de 5,4	Réglage vers le haut de 5,2, et réglage vers le bas de 5,4

Paramètres de parallélisme des roues

Paramètres de parallélisme des roues		
Roue avant	Carrossage des roues (°)	-36±25
	Angle d'inclinaison (°)	4,8±3
	Angle d'inclinaison arrière du pivot (°)	4,9±0,6
	Angle de braquage intérieur (°)	40,6±2
	Angle de braquage extérieur (°)	32,8±2
Roue arrière	Carrossage des roues (°)	-45±20

Paramètres de parallélisme des roues		
	Angle d'inclinaison (°)	13±3

Spécifications des jantes et des pneus

Spécifications des jantes et des pneus							
Spécification	F :	R :	F :	R :	F :	R :	
	255/50 R20	285/45 R20	275/40 R22*	315/35 R22*	275/35 R23*	315/30 R23*	
Pression (bar)	Dem i-charge	2,8	2,8	2,6	2,6	2,9	2,9
	Plein ent chargé	3,0	3,0	2,8	3,0	3,1	3,4
Jante		8,5J × 20	9,5J × 20	9,0J × 22	11,0J × 22	9,0J × 23	11,0J × 23
Équilibre dynamique des roues (désé)	Côté intérieur de la roue	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10

Spécifications des jantes et des pneus							
équilibre résiduel (intérieur/extérieur) (g)	avant						
	Côté extérieur de la roue avant	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10
	Côté intérieur de la roue arrière	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10
	Côté extérieur de la roue arrière	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10

Spécifications des jantes et des pneus						
Décalage des roues	ET32	ET30	ET33	ET48	ET33	ET48

Prudence!

En raison des différences dans l'assemblage des roues, ne pas modifier la position d'un ensemble de roues pour éviter d'endommager le véhicule ou d'accidents. Pour le remplacement, s'adresser à un distributeur agréé Lotus.

Paramètres de freinage

Paramètres de freinage			
Système de freinage (nommé d'après le nombre actuel de pistons d'étriers)	Système de freinage à 4 pistons*	Système de freinage à 6 pistons	Système de freinage à 10 pistons*
Type	Freinage hydraulique	Freinage hydraulique	Freinage hydraulique

Paramètres de freinage			
Type d'assistance	Assistance électrique	Assistance électrique	Assistance électrique
Course libre de la pédale de frein (mm)	≤20	≤20	≤20
Épaisseur standard du disque de frein avant (mm)	34	40	40
Épaisseur minimale de sécurité du disque de frein avant (mm)	32	38	Lorsque la teneur en carbone est inférieure à la valeur minimale indiquée sur la pièce, remplacez les disques de frein
Épaisseur standard du disque de frein arrière (mm)	29	29	32
Épaisseur minimale	27	27	Lorsque la teneur en carbone est

Paramètres de freinage			
de sécurité du disque de frein arrière (mm)			inférieure à la valeur minimale indiquée sur la pièce, remplacez les disques de frein
Épaisseur standard de la plaquette de frein avant (à l'exclusion du dos en acier) (mm)	Environ 8,2	Environ 8,6	Environ 12,2
Épaisseur minimale de sécurité de la plaquette de frein avant (à l'exclusion du dos en acier) (mm)	2,7	2,7	3,2
Épaisseur standard de la	Environ 9,5	Environ 9,5	Plaquettes de frein de service : Environ 11

Paramètres de freinage			
plaquette de frein arrière (à l'exclusion du dos en acier) (mm)			Plaquette de frein de parking : Environ 5,5
Épaisseur minimale de sécurité de la plaquette de frein arrière (à l'exclusion du dos en acier) (mm)	2,7	2,7	Plaquettes de frein de service : 3
			Plaquette de frein de parking : 1,7
Type de frein de parking	Frein de stationnement électronique (EPB)	Frein de stationnement électronique (EPB)	Frein de stationnement électronique (EPB)

Spécification et capacité du fluide

Spécification et capacité du fluide			
Nom	Modèle	Quantité de remplissage	
Lubrifiant de transmission	TOTAL F20-03863K	1L	
Lubrifiant du moteur d'entraînement	Shell E-Fluids E6 i DHTF	2,8±0,1 L(Côté transmission) ; 2,2±0,1 L(Côté moteur d'entraînement)	
Liquide de refroidissement	OAT(-40°C)	16L	
Réfrigérant de climatisation	R-1234yf	900±20g	
Liquide de frein	DOT4	Système de freinage à 4 pistons/ Système de freinage à 6 pistons*	850±30ml
		Système de	750±30ml

Spécification et capacité du fluide

		freinage à 10 pistons*	
--	--	------------------------------	--

Index

A	
Accessoires pour le véhicule	14
Accoudoir central arrière	177
Accoudoir central avant	176
Affichage arrière	297
Affichage tête haute (HUD)	101
Aide à l'évitement d'urgence (ESS)	228
Aide au maintien dans la voie (LKA)	232
Aide au stationnement (PA)	255
Aide au stationnement à distance (RPA)*	263
Aide au stationnement automatique (APA)*	259
Aide visuelle au stationnement (VPA)	257
Alerte de circulation transversale avant (FCTA)	230
Alerte de sortie de stationnement par l'arrière (RCTA)	244
Alimentation électrique 12V	163
Appel d'urgence	331
Apple CarPlay	278
Application du système	281
Arrière du véhicule	21
Assistance au démarrage en côte (HSA)	252
Assistance autoroutière (HWA)*	219
AUTO MAINTIEN	205
Avant de démarrer	184
Avant du véhicule	21
Avertissement de collision arrière (RCW)	239
Avertissement de portière ouverte (DOW)	246
Avis à l'utilisateur	12
B	
Batterie	313
Becquet arrière actif*	191
Bonnet	80
Boutons au volant	87
Bureau	274

C

Câble de charge	51
Capteur et caméra	207
Chaîne de pneumatique	316
Changement de propriétaire	306
Chauffage des sièges	142
Chauffage du volant	90
Coffre	273
Commande dynamique intelligent Lotus (LIDC)	252
Comment lire le VIN	372
Conditions de déploiement des airbags	32
Conseils pour les accidents de la circulation	331
Contacteur Lotus	15
Contrôle de l'éclairage extérieur	105
Contrôle de l'éclairage intérieur	111
Contrôle de vitesse en descente (HDC)	250
Contrôle des essuie-glaces	115
Contrôle électronique de la stabilité (ESC)	247
Contrôle post-impact (PIC)	255
Couverture de la garantie	303

coverBack

D

Démarrage par éjection*	190
Démarrer avec des câbles	337
Désactivation de l'airbag	33
Détection de vie et assistance	45
Détection des angles morts (BSD)	241
Dispositif d'ouverture de la porte de garage (HomeLink)*	130
Dispositif de stockage	166

E

Emplacement du NIV	371
Enregistrement de service	309
Enregistrement du changement de propriétaire	306
Enregistreur de données d'événement (EDR)	14
Entretien extérieur	322
Entretien intérieur	325
Entretien programmé	302
Entretien quotidien	301

EPI pour le personnel de secours	362	H	
F		<hr/>	
Fenêtre hyperfréquence	374	Hayon	81
Feu de détresse	334	I	
Filter à air	320	<hr/>	
Fonction de l'airbag	30	Identification des panneaux de signalisation (STI) ...	236
Fonction de la ceinture de sécurité	26	Indication de l'usure des tampons électriques (EPWI)	253
Fonction de préférence d'utilisation du véhicule	276	253
Frein de stationnement électronique (EPB)	206	Informations radio	15
Freinage d'urgence automatique (AEB)	224	Informations sur le système haute tension	335
Fusible	339	Inspection et remplacement du balai d'essuie-glace	
G		320
<hr/>		Interne	22
Garage	275	Introduction de la clé	60
Gilet réfléchissant	334	Invites et illustrations	12
Guide de charge	56	K	
Guide de sécurité pour les passagers de type enfant		<hr/>	
.....	34	Kit d'outillage du conducteur	354

L

Levage du véhicule	336
Liquide de frein	318
Liquide de lave-glace	319
Liquide de refroidissement	317

M

Marche/Arrêt	185
Méthode de libération du système haute tension ... 364	
Méthode de remorquage	358
Mise à niveau du système OTA	15
Mise au rebut des véhicules	13
Mode de conduite	200
Mode de direction	199
Mode remorquage*	178
Modèle et numéro de moteur d'entraînement ...	373
Moteur d'entraînement	197
Multimédia	281

N

Navigation	284
Nécessité d'entretien	301
Notes aux utilisateurs	271

O

Opération de changement de poste	187
Opération de mise à niveau du système OTA ...	293

P

Paramètres Bluetooth	277
Paramètres de la batterie haute tension	377
Paramètres de parallélisme des roues	379
Paramètres de performance	375
Paramètres de poids	376
Paramètres dimensionnels	375
Paramètres du moteur d'entraînement	377
Paramètres du siège	378
Paramètres réseau	276
Pare-soleil et miroirs de courtoisie	165

Pas de zones de coupe	365	Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	212
Période de garantie	303	Réparation rapide des pneumatiques	355
Période de rodage	328		
Plaque signalétique du véhicule	371	S	
Pneus saisonniers	316	Sauvetage d'un véhicule passé dans l'eau	367
Port TYPE-C	162	Secours du véhicule en feu	367
Portes	67	Sécurité enfants	44
Position de l'airbag	32	Siège de sécurité enfants	35
Préparation de la charge	51	Sortie d'air	156
Présentation des instruments	91	Soutien à la performance des conducteurs	266
Procédures de remorquage	359	Spécification et capacité du fluide	382
Programme anti-retournement (ARP)	251	Spécifications des jantes et des pneus	379, 380
		Stationnement sécurisé	203
R		Stockage et entretien	312
Recharge sans fil	160	Suspension pneumatique	193
Récupération d'énergie	204	Système antipatinage (TCS)	249
Réglage des rétroviseurs extérieurs	118	Système d'aide au freinage (BAS)	251
Réglage des sièges arrière	136	Système d'alerte acoustique du véhicule	191
Réglage des sièges avant	132	Système de commande de la climatisation à quatre zones	145
Réglage du rétroviseur intérieur	129	Système de sécurité Lotus V	47
Régler	289		

Système de surveillance de la pression des pneus ...
201

T

Téléphone 282
Toit ouvrant 158
Toit ouvrant panoramique 158
Triangle d'avertissement 334

U

Usure des pneus 315
Utilisation correcte des ceintures de sécurité 26

V

Vitres 75
Volant 86
Volet de calandre actif (AGS) 200
Voyants/feux d'avertissement 96

LOTUS®