



EMIRA
MANUEL D'UTILISATION

EMIRA V6
EMIRA 4 CYLINDRES

INTRODUCTION

Bienvenue dans la famille Lotus

Lotus est un emblème de la conduite automobile qui, au fil de décennies de développement, est resté fidèle à ses principes fondateurs d'innovation, de pureté et de compétitivité.

Votre nouvelle Lotus est construite dans la véritable tradition des voitures de sport Lotus : hautes performances et précision de conduite. Il s'agit d'une voiture radicale qui offre des performances dynamiques sans compromis, conforme à ce que vous pouvez exiger d'une voiture de route développée sur circuit.

Sa structure légère, son agilité exceptionnelle et son style aérodynamique la distinguent résolument de ses rivales. Rien n'est superflu, elle est conçue pour être performante sans compromis, reflétant le véritable héritage légendaire des courses Lotus et garantissant que vous, le conducteur, ne faites qu'un avec votre voiture.

SOMMAIRE

INTRODUCTION

Bienvenue dans la famille Lotus 5

INFORMATIONS DU MANUEL

Manuels d'utilisation 13

Manuels imprimés 13

Site Web de Lotus Cars 13

Support client 13

Cartes d'information téléchargeables 13

Utilisation de ce manuel 14

Avertissements et avis 14

Consignes de sécurité 15

Réparations et modifications 16

Vapeurs d'échappement du moteur 16

Précautions contre les risques d'incendie 16

Maintenez votre véhicule en bon état de sécurité 18

Propriété intellectuelle 18

Mentions légales et avis de confidentialité 18

Données relatives aux collisions 19

Enregistrement des données du moteur 19

Mises à jour logicielles 19

Signalement des défauts de sécurité 20

Identification du véhicule 21

VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE

Extérieur 23

Console supérieure 27

Interrupteurs au volant 28

Commandes de la console centrale 29

Panneau de commande de la porte 30

SÉCURITÉ

Ceintures de sécurité 32

Ceintures de sécurité à enrouleur à inertie 32

Prétendeurs de ceintures de sécurité 32

Port de la ceinture de sécurité 33

Réglage pendant la grossesse 34

Rappel porte/ceinture de sécurité 35

Console supérieure 35

Sécurité des enfants 36

Dispositifs de retenue pour enfants 36

Coussins rehausseurs 36

Sièges pour enfants adaptés 36

Installation d'un siège enfant 37

Siège pour enfant orienté vers l'arrière 37

Point d'ancrage supérieur de la sangle de retenue 38

Cheminement de la sangle de retenue 38

Sièges pour enfants adaptés 38

Enrouleur à blocage automatique 39

Personnes handicapées 39

Système de sécurité du coussin de sécurité gonflable 40

Témoin lumineux d'avertissement des coussins de sécurité gonflables 40

Prétendeurs de ceintures de sécurité 41

Coussins de sécurité gonflables du conducteur et du passager 41

Capteur de classification de l'occupant 42

Défaut du système du capteur de classification de l'occupant 45

Coussins de sécurité gonflables latéraux 47

Coussins de sécurité gonflables latéraux et sièges pour enfants

..... 48

Rideaux gonflables 48

Mode de sécurité 49

CLÉS, SERRURES ET ALARME

Clés 51

Rangement de la télécommande 51

Commande de télécommandes supplémentaires 51

Télécommandes perdues ou volées 51

Rappel concernant la télécommande 52

Boutons de la télécommande 52

Options de déverrouillage 52

Portée de la télécommande 53

Confirmation du verrouillage/déverrouillage 53

Indicateur de verrouillage et d'alarme 53

Paramètres de l'indication de verrouillage 53

Verrouillage 54

Déverrouillage 54

Ouvrir une porte de l'extérieur 55

Reverrouillage automatique 55

Verrouillage automatique 55

La télécommande ne fonctionne pas 55

Déverrouillage en cas d'accident 55

Verrouillage des portes intérieures/ Déverrouillage des 55

Interrupteurs de porte 55

Verrouillage au départ 56

Déverrouillage - Poignée d'ouverture de porte 56

Ouverture du hayon à l'aide de la télécommande	56
Ouverture du hayon à l'aide de l'interrupteur	57
Levage du hayon	57
Fermeture du hayon	58
Poids des bagages	58
Poignées de déclenchement d'urgence ..	59
Dans l'habitacle.....	59
Compartiment à bagages intérieur.....	59
Télécommande retirée du véhicule.....	59
Batterie de la télécommande.....	60
Lame de clé de secours.....	62
Remise en place de la lame de clé.....	62
Désactiver l'alarme du véhicule	63
Alarme	63
Signaux de déclenchement d'alarme	64
Dispositif antidémarrage	64
Indicateur de verrouillage et d'alarme.....	64
Capteurs de mouvement et d'inclinaison	65
Défaut du système d'alarme.....	65
Activer l'alarme.....	65
Désactiver l'alarme.....	66
Lotus Vehicle Tracker	66
Désactiver une alarme qui s'est déclenchée	66
Réactivation automatique.....	66
Niveau d'alarme réduit	67
Options de préréglage de l'alarme/du verrouillage.....	67

AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

Affichage du conducteur	70
Mode Tour	70
Mode Sport.....	70
Mode Circuit.....	71
Symboles des indicateurs	71
Vérification de l'indicateur	71
Symboles des indicateurs d'état du système	72
Allumage du symbole d'avertissement ..	73
Messages.....	76
Jauge de carburant	76
Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur	77
Horloge	78
Température extérieure	78
Compteur de vitesse	78
Tachymètre	79
Vitesse du moteur à froid	79
Éclairage du levier de vitesse Performance	80
Affichage de la vitesse	81
Indicateur de changement de vitesse	81
Affichage du mode de conduite	82
Lotus Launch Control.....	82
Préparation du Lotus Launch Control	83
WIDGETS DE L'AFFICHAGE DU CONDUCTEUR	
Options du widget	86
Ordinateur de bord	87
Écran du compteur kilométrique	87
Compteur kilométrique	87

Trajet A.....	87
Trajet B.....	87
Écrans Trajets A & B.....	87
Performance	88
Accéléromètre.....	88
Jauges de performance	88
Jauge de portance	88
Widget Circuit	88
Chrono au tour	89
Navigation	92
Destinations récentes	92
Voir la carte	92
Transition vers la vue de la carte	92
Mes destinations.....	92
Recherche vocale.....	93
Santé du véhicule	94
Pression des pneus	94
Niveau d'huile moteur*	94
État voiture	94
Notifications	94
Médias	95
Radio	95
Bluetooth	95
Apple CarPlay	95
Android Auto	95
Ma Musique	95
Téléphone	96
Appels récents	96
Contacts favoris	96
Appel vocal (si disponible)	96

SOMMAIRE

AIDE À LA CONDUITE

Régulateur de vitesse	98
Réactivation du régulateur de vitesse....	100
Régulateur de vitesse adaptatif	101
Affichage du conducteur.....	103
Augmenter la vitesse de croisière	104
intervalles de temps.....	106
Limiteur de vitesse (réglable)	108
Limiteur de vitesse (automatique)	111
Système d'aide au stationnement	114
Nettoyage des capteurs du système d'aide au stationnement.....	115
Prérégagements du système d'assistance au stationnement.....	115
Caméra d'aide au stationnement.....	116
Options d'aide au stationnement et de caméra	116
Messages de panne.....	117
Alerte fatigue	118
Avertissement de sortie de voie	119
Reconnaissance des panneaux de signalisation	121
Alerte trafic transversal AR	123
Limitations de l'alerte de trafic transversal arrière	124
Détection angle mort.....	124
Avertissement d'ouverture de porte	126
Alerte anti-collision avant.....	127
Freinage d'urgence autonome	129
Informations sur les caméras et les radars.....	132
Limitations.....	132
Modifications	132
Nettoyage et Maintenance	133

Limitations des caméras et des radars ..133

Radar du pare-chocs avant	134
La vitesse des véhicules.....	134
Champ de vision	134
Caméra	135
Vision altérée.....	135

ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL

Aperçu de l'affichage central	137
Affichage de la navigation.....	138
Affichage d'opération.....	138
Activation/désactivation automatique...	139
Désactivation manuelle.....	139
Éclairage	139
Projection d'un appareil.....	139
Centre de notifications	140
Paramètres généraux et options de l'application.....	141
Panneau rapide	144
Lanceur d'applications	145
Paramètres système	146
Mise hors service sécurisée	146
Paramètres de langue.....	147
Clavier	147
Widgets	150
Profils des conducteurs	151
Ajouter un nouveau profil	152
Suppression d'un profil.....	153
Code PIN incorrect	153
Changement de propriétaire	153
Modifier un profil.....	153
Assistant vocal (si disponible)	154
Annulation de l'assistant vocal.....	156

OPTIQUES

Éclairage extérieur.....	158
Interrupteur des phares	158
Feux de jour	158
Feux de route actifs	159
Feux de route et feux de croisement.....	160
Feu antibrouillard arrière	160
Feux clignotants	160
Réinitialisation Trajet A.....	161
Feux de détresse.....	161
Feux de freinage	162
Feux de freinage d'urgence	162
Feu de recul	162
Éclairage d'approche.....	162
Éclairage d'accueil	163
Défaillance de l'éclairage	163
Prérégagements de l'éclairage extérieur	163
Éclairage intérieur.....	163
Interrupteurs de la console supérieure	163
Éclairage intérieur	164
Éclairage de la boîte à gants	164
Éclairage du miroir de courtoisie.....	164
Éclairage du compartiment à bagages..	164
Éclairage ambiant	164
Éclairage de courtoisie.....	164
Éclairage au sol	164
Réglage de la luminosité	165

PARE-BRISE, VITRES, RÉTROVISEURS ET PARE-SOLEIL

Essuie-glaces.....	167
Balayage intermittent.....	167
Balayage en continu.....	167

Balayage commandé par le capteur de pluie	168
Stations de lavage automatiques	168
Lave-glace avant.....	168
Niveau du liquide de lave-glace	168
Vitres électriques	169
Abaissement/relèvement automatique	169
Protection anti-pincement	169
Rétroviseurs extérieurs.....	170
Réglage des miroirs des rétroviseurs extérieurs.....	170
Rétroviseur intérieur	172
Assombrissement manuel.....	172
Rétroviseur à assombrissement automatique.....	173
Pare-soleil.....	173
RANGEMENTS DANS L'HABITACLE ET PRISES DE COURANT	
Boîte à gants.....	175
Poches aumônières	176
Filets à bagages.....	176
Filet arrière de l'habitacle	176
Filet de la console centrale	176
PriSES de courant	176
Prise de courant 12 volts	176
Ports USB.....	177
SIÈGES ET VOLANT	
Sièges.....	180
Sièges électriques	180
Interrupteurs de mémoire pour les sièges et les rétroviseurs extérieurs	181
Siège rabattable	182
Klaxon	182
Réglage du volant	182
Verrouillage électronique de la colonne de direction	183
CONTRÔLE DE LA CLIMATISATION	
Système de contrôle de la climatisation	185
Interrupteurs de contrôle de la climatisation	185
Climatisation	185
Température de l'air	186
Distribution de l'air	186
Désembuage	187
Lunette arrière/ rétroviseurs extérieurs chauffants	187
Recirculation de l'air	188
Climatisation automatique	189
Température de la climatisation automatique.....	189
Ventilateur de la climatisation	189
Bouches d'aération	190
Réglage des bouches d'aération	190
Filtre à pollen	190
Remplacement du filtre à pollen.....	190
Système de nettoyage de l'air intérieur	191
Refroidissement actif des modules électriques	191
Affichage central	192
Barre de présélections	192
Barre de navigation	193
Vitesse du ventilateur.....	194
Température des sièges chauffants	194
A/C maximum	194
Assistant vocal (si disponible)	196
DÉMARRAGE ET CONDUITE	
Modes d'allumage	198
Verrouillage électronique de la colonne de direction	198
Démarrage du moteur	199
Éthylotest antidémarrage	200
Démarrage d'urgence	200
Arrêt du moteur	201
Transmission manuelle	201
Sélection de la marche arrière	202
Pédale d'embrayage	202
Autres options de transmission	203
Transmission automatique	203
Transmission à double embrayage	203
Modes du système	203
Sélecteur de vitesse	203
Choix du rapport	204
« P » - Park	204
Activation automatique du mode stationnement	205
« R » - Marche arrière	205
« N » - Neutre (point mort)	205
« D » - Conduite	205
Sélection inadéquate des modes PRND	206
Sélection de la conduite en mode manuel	206
Rétrogradage forcé	206
Messages d'avertissement de la transmission	207
Mode de sélection manuelle	207

SOMMAIRE

Activation du mode manuel permanent	208	RODAGE	Utilisation sur circuit	240
Utilisation du sélecteur de vitesse	208	Moteur.....	Sécurité générale	240
Activation du mode manuel temporaire	208	Freins	Rappel d'entretien.....	241
Sélection de vitesses inadaptées	209	Pneus	Réinitialisation du rappel d'entretien	241
Mode temporaire à permanent	210	Arrêter le moteur	Vérifications quotidiennes.....	242
Désactiver la sélection manuelle	210	REmplissage DE CARBURANT ET CARBURANT	Contrôles réguliers	242
Modes Sport et Circuit	210	Trappe de remplissage de carburant	Conditions hivernales ou boueuses	242
Système de freinage	211	Remplissage de carburant	Panneau d'accès avant.....	243
Frein à pied	211	Utilisation d'une pompe à carburant	Déverrouillage/ouverture.....	243
Pédale de frein	212	Utilisation d'un bidon de carburant.....	Fermeture/verrouillage.....	243
Plaquettes de frein	212	Carburant requis	Compartiment moteur	244
Système de freinage antibloquage	212	HOMELINK®	Contrôle du niveau d'huile moteur	248
Assistance au freinage hydraulique	213	Programmation	Appoint d'huile moteur	250
Système de contrôle de traction	214	Reprogrammation des boutons individuels	Réservoir du lave-glace	250
Contrôle électronique de la stabilité	214	Réinitialisation des boutons	Appoint	250
Modes de conduite	215	APPEL SOS	Remplacement des balais d'essuie-glace	251
Frein de stationnement électrique	215	Couverture	Liquide de refroidissement du moteur	252
Freinage d'urgence	216	Autotest et avertissements de défaillance	Appoint	252
Activation du frein de stationnement	216	ENTRETIEN DU VÉHICULE	Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement	253
Activation automatique	216	Accessoires et modifications	Réservoir de liquide de direction	253
Désactivation du frein de stationnement	217	Entreposage du véhicule	Réservoir de liquide de direction	254
Désactivation Automatique	217	Après l'entreposage	Vérification du niveau du liquide de frein/embrayage	254
Assistance au démarrage en côte	217	Housses de voiture	Appoint	255
Modes de conduite	218	Entretien à effectuer par le propriétaire	Pneus	256
Mode Tour	218	ENTRETIEN DU VÉHICULE	Inspection des pneus	256
Mode Sport	218	Accessoires et modifications	Indicateurs d'usure	256
Mode Circuit (si équipé)	219	Entreposage du véhicule	Pressions recommandées pour les pneus	257
ESC « Off »	219	Après l'entreposage	Pneus froids	257
Réglage par défaut du mode de conduite	220	Housses de voiture	Pressions des pneus pour la piste	257
Changement de mode de conduite	220	Entretien à effectuer par le propriétaire	Pneus Michelin Pilot Sport Cup 2.....	258

Réglage de la pression des pneus.....	258	Boîte à fusibles arrière	289	Nettoyage des ceintures de sécurité.....	303
Remplacement des pneus.....	259	Boîte à fusibles de la batterie.....	293	Nettoyage de l'espace pour les pieds....	303
Pneus d'hiver	259	Lampes extérieures.....	294	Garnitures de seuil.....	303
Chaînes à neige.....	260	Feux avant.....	294	Serrure de porte	303
Étiquette de la plaquette de pression des pneus	260	Feux arrière	294	Conditions d'entretien sévères	304
Marques sur le flanc des pneus	261	Feux clignotants arrière.....	294	Lubrifiants recommandés	304
Classement uniforme de la qualité des pneus	262	Feux de position latéraux	294		
Poids de chargement des véhicules	263	Récupération du véhicule.....	295		
Combinaisons de poids et de charges... Kit de gonflage de pneus.....	264	Utilisation de l'anneau de remorquage	295	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
265		Récupération par le transporteur	296	Fluides et lubrifiants recommandés	306
Système de surveillance de la pression des pneus.....	269	Attache de véhicule.....	296	Capacités	308
Mauvais fonctionnement du système.....	271	Dépannage véhicule.....	296	Consommation de carburant (mpg).....	308
Intervalles de renouvellement des capteurs TPMS.....	271	Remorquage des modèles automatiques.....	297	Émissions de CO ₂ (m/gal US)	308
Étalonnage du capteur TPMS	271	Traction d'une remorque	297	Besoin en carburant sans plomb.....	308
Changement de roue	272	Lavage extérieur.....	298	Données du moteur.....	309
Dépose de la roue.....	272	Lavage à la main	298	Dimensions.....	310
Ajustement des roues.....	274	Nettoyage sous le véhicule.....	299	Poids.....	311
Relevage du véhicule	275	Taches de goudron.....	299	Batterie.....	312
Batterie.....	276	Nettoyage du pare-brise.....	299	Pneus.....	313
Accès à la batterie	276	Nettoyage du compartiment moteur	299	Chaînes à neige.....	313
Remplacement de la batterie	276	Roues en alliage pour usage sur route .	300		
Élimination de la batterie	277	Éclairage extérieur.....	300		
Chargement de la batterie	277	Capteurs du système d'aide au stationnement	300		
Démarrage avec câbles de batterie	278	Objectif de la caméra d'assistance au stationnement.....	300		
Fusibles.....	280	Radars.....	300		
Emplacement des boîtes à fusibles	280	Polissage de la peinture.....	301		
Remplacement des fusibles.....	280	Nettoyage intérieur	301		
Boîte à fusibles avant.....	281	Affichage central	301		
Boîte à fusibles au niveau de l'espace pour les pieds	285	Garniture en tissu.....	302		
		Garnitures en cuir et en vinyle.....	302		
		Garniture Alcantara	302		

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ 315**INDEX** 317

INFORMATIONS DU MANUEL

INFORMATIONS DU MANUEL

Manuels d'utilisation

Le manuel d'utilisation est disponible en format numérique et imprimé. Il peut être consulté à partir de l'application mobile Emira et sur le site Web de Lotus Cars.

Un guide rapide a été fourni avec le véhicule sous forme imprimée. Il contient des informations sur les fonctions les plus couramment utilisées dans le véhicule et est à utiliser conjointement avec les versions électronique ou papier du manuel d'utilisation principal.

Manuels imprimés

Une version imprimée complète du manuel du propriétaire peut être commandée auprès de tout concessionnaire Lotus.

Site Web de Lotus Cars

De plus amples informations et une assistance pour votre véhicule sont disponibles sur le site Web du Groupe Lotus.

Rendez-vous sur lotuscars.com pour visiter la page. Une assistance est disponible pour la plupart des marchés.

Support client

Le site Web du Groupe Lotus contient les coordonnées du service à la clientèle ainsi que du réseau de concessionnaires Lotus.

Cartes d'information téléchargeables

Pour les véhicules équipés d'un système de navigation, les téléchargements sont disponibles sous forme de mises à jour du logiciel du véhicule qui peuvent être installées dans votre Emira lors d'une visite chez votre concessionnaire Lotus agréé.

INFORMATIONS DU MANUEL

Utilisation de ce manuel

Ce manuel doit être lu avant de conduire le véhicule pour la première fois.

Le contenu comprend des informations de sécurité importantes pour vous protéger contre les blessures, des explications et des instructions pour l'utilisation des commandes de conduite, les exigences auxquelles est soumis le propriétaire en matière d'entretien, les spécifications techniques et une explication de la garantie. Il n'est pas destiné à fournir toutes les informations techniques nécessaires à l'entretien et, si un réglage s'avère nécessaire, les propriétaires sont priés de contacter leur concessionnaire Lotus. Veiller à ce que l'entretien du véhicule soit effectué aux intervalles appropriés constitue une exigence de la garantie et relève de la responsabilité du propriétaire/conducteur.

Un sommaire complet (voir page 6) et un index alphabétique à la fin de ce manuel sont fournis pour vous aider à trouver des informations sur un élément ou un sujet particulier.

Les informations et les spécifications incluses dans cette publication étaient correctes au moment de l'impression. Lotus suit une politique d'amélioration continue de ses produits et se réserve le droit d'interrompre ou de modifier les spécifications, la conception ou l'équipement à tout moment sans préavis et sans encourir aucune obligation. Vous êtes invité à rester en contact régulier avec votre concessionnaire Lotus afin de vous tenir informé de tout développement technique susceptible d'améliorer les spécifications, les performances ou la sécurité de votre véhicule.

Ce manuel couvre différents modèles et peut inclure des descriptions d'équipements et de caractéristiques qui ne sont pas présentes sur votre véhicule.

Avertissements et avis

Inclus dans le manuel

 **AVERTISSEMENT :** utilisé avec le symbole d'alerte de sécurité, il indique un risque de décès ou de blessure grave pour le conducteur, les autres occupants du véhicule, les autres usagers de la route ou les passants.

 **ATTENTION :** Les messages sont destinés à vous aider à éviter les dommages à votre véhicule, à d'autres biens ou à l'environnement.

 **REMARQUE :** Les messages sont destinés à aider ou à guider le lecteur vers d'autres sources d'information.

À bord du véhicule

Lorsque nécessaire, vous trouverez sur le véhicule des autocollants reprenant divers avertissements et informations.

Consignes de sécurité

 **AVERTISSEMENT :** les paragraphes suivants de cette section contiennent des messages de sécurité.

- Tous les occupants doivent porter leur ceinture de sécurité.
- Ne conduisez jamais sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Ne conduisez jamais lorsque vous êtes fatigué.
- N'utilisez jamais de téléphone cellulaire, ne lisez pas de carte et ne vous livrez pas à d'autres activités distrayantes pendant la conduite.
- Évitez de régler les paramètres de l'infodivertissement pendant la conduite.
- Respectez toujours le code de la route et les règlements en matière de circulation ; ne dépassiez jamais la limite de vitesse locale et tenez compte de la circulation et des conditions routières.
- Soyez particulièrement prudent en conduisant sur des surfaces glissantes ou humides.

- Abstenez-vous d'exploiter les pleines performances du véhicule avant d'avoir acquis de l'expérience et ne le faites que dans des circonstances où il est légal et sûr de le faire.

- Respectez le programme d'entretien et gardez le véhicule en bon état.
- Ne laissez jamais de jeunes enfants sans surveillance dans le véhicule.
- Lisez et tenez compte de tous les messages de sécurité contenus dans ce manuel.
- Pour les accessoires et les modifications, voir page 238.

 **AVERTISSEMENT :** ne vous laissez pas distraire par l'affichage de l'écran central pendant la conduite. Vous pourriez causer un accident. Il est recommandé d'arrêter le véhicule avant d'utiliser certaines options disponibles, comme l'utilisation du clavier, la saisie d'adresses et de coordonnées, etc.

Un véhicule haute performance

La Lotus Emira est une voiture performante qui ne se conduit pas comme une voiture ordinaire conçue pour la commodité au quotidien. Il est recommandé de recevoir une formation appropriée sur la conduite et l'entretien de votre Lotus Emira.

INFORMATIONS DU MANUEL

Réparations et modifications

Des modifications ou ajouts non approuvés au véhicule, ou le fait de permettre à des personnes non qualifiées d'effectuer l'entretien ou des réparations, pourraient nuire à la tenue de route du véhicule ainsi qu'au bon fonctionnement de ses dispositifs de sécurité. Assurez-vous que seules les modifications approuvées par Lotus soient effectuées. NE PERMETTEZ PAS que l'entretien, les réparations ou les modifications soient effectués par des personnes non qualifiées. Les concessionnaires Lotus disposent de personnel formé, le mieux qualifié pour entretenir votre véhicule selon les spécifications appropriées.



AVERTISSEMENT : le non-respect de ces dispositions pourrait annuler la garantie du véhicule neuf et/ou entraîner un accident pouvant causer la mort ou des blessures graves à vous-même et à d'autres personnes.

Pour plus d'informations sur les accessoires et modifications, consultez la page 238.

Vapeurs d'échappement du moteur

Les vapeurs d'échappement du moteur peuvent être mortelles. Elles contiennent du monoxyde de carbone (CO), un gaz que vous ne pouvez ni voir ni sentir. Il peut causer une perte de conscience et la mort. Si vous soupçonnez une infiltration de gaz d'échappement dans l'habitacle, ne conduisez pas le véhicule avant que la panne ait été réparée. Faites vérifier le problème immédiatement par un technicien qualifié. Faire tourner le moteur dans un espace fermé peut entraîner l'infiltration de gaz d'échappement dans le véhicule, et ce, encore plus rapidement si le ventilateur intérieur est en marche. NE STATIONNEZ JAMAIS dans un garage avec le moteur en marche.

Un bruit d'échappement inhabituel ou différent peut indiquer un dommage au système d'échappement.

Assurez-vous que le véhicule soit inspecté par un concessionnaire autorisé après toute réparation.

Précautions contre les risques

d'incendie

- Si le moteur présente un dysfonctionnement, ce qui peut être signalé par un changement de bruit ou par l'allumage du témoin de défaillance (voir à la page 69), faites diagnostiquer et réparer la panne sans délai. Continuer à conduire un véhicule avec un raté d'allumage du moteur peut entraîner une surchauffe du catalyseur. Cela pourrait endommager d'autres composants par la chaleur et/ou provoquer un incendie dans le compartiment moteur
- NE STATIONNEZ PAS et NE CONDUISEZ PAS le véhicule dans des endroits où des matériaux combustibles, comme de l'herbe sèche ou des feuilles, pourraient entrer en contact avec le système d'échappement chaud. Dans certaines conditions de vent et de météo, un feu de broussailles pourrait être déclenché.
- NE TOUCHEZ PAS aux composants électriques lorsque la batterie est connectée. Vous pourriez recevoir un choc électrique ou provoquer un incendie.

- N'UTILISEZ PAS le véhicule si vous suspectez une fuite de carburant ou d'huile, ce qui peut se manifester par une odeur persistante de carburant ou d'huile. Faites diagnostiquer et réparer la panne sans délai. Une fuite de carburant peut provoquer un incendie ou une explosion.
- NE TOUCHEZ PAS et NE VOUS APPROCHEZ PAS d'une partie du système d'échappement chaud. Des brûlures graves pourraient en résulter.

Compartiment Moteur

 **AVERTISSEMENT :** si vous vérifiez ou ajustez un équipement dans le compartiment moteur alors que le moteur tourne, prenez toutes les précautions nécessaires pour garder les vêtements, les mains, les cheveux, les autres parties du corps, les vêtements amples et les outils à l'écart des courroies d'entraînement, des poulies et des ventilateurs. Certains ventilateurs peuvent continuer à fonctionner, ou commencer à fonctionner, après l'arrêt du moteur.

Avant de conduire votre véhicule

Avant chaque voyage :

- Vérifiez que les pneus ne sont pas endommagés, qu'ils ne sont pas usés et que la pression est bonne. Une pression de gonflage incorrecte dégrade le comportement du véhicule (voir « Pneus » à la page 256).
- Vérifiez que toutes les fenêtres, tous les rétroviseurs, tous les objectifs de caméra et tous les feux sont dégagés et non obstrués et que tous les feux fonctionnent correctement.
- Vérifiez que les fixations du panneau d'accès à la carrosserie avant sont bien fixées.
- Réglez le siège et les rétroviseurs et familiarisez-vous avec les commandes.
- Vérifiez que tous les instruments et les témoins lumineux s'affichent correctement.
- Assurez-vous que tous les occupants du véhicule sont correctement retenus par leur ceinture de sécurité.

INFORMATIONS DU MANUEL

Maintenez votre véhicule en bon état de sécurité

Un éclatement de pneu ou une défaillance mécanique peut être extrêmement dangereux. Pour réduire la possibilité de tels problèmes, vérifiez fréquemment l'état et la pression des pneus, et effectuez tous les entretiens programmés en temps opportun (voir le livret séparé du carnet d'entretien).

Propriété intellectuelle

La marque et les logos Bluetooth sont des marques déposées appartenant à Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation de ces marques par Lotus Cars se fait sous licence. Les autres marques et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

Apple CarPlay, iPhone et iPod sont des marques commerciales d'Apple Inc.

Android™ et Android Auto™ sont des marques commerciales de Google LLC.

Mentions légales et avis de confidentialité

Vous pouvez accéder à la documentation juridique suivante qui s'applique à votre utilisation des caractéristiques du véhicule :

- Accord de licence de Lotus Cars Limited
- Avis de confidentialité de Lotus Cars Limited
- Autres licences, conditions d'utilisation et informations portant sur la confidentialité

À partir de la page Web suivante :
[https://www.lotuscars.com/fr-CA/
emira-privacy](https://www.lotuscars.com/fr-CA/emira-privacy)

Illustrations du manuel

Certaines images de l'écran du conducteur et des options du menu de l'écran central contenues dans ce manuel ont été reformatées afin de les rendre utilisables pour la publication.

Données relatives aux collisions

L'objectif principal est d'enregistrer les informations relatives aux accidents du véhicule. Les données enregistrées peuvent permettre de mieux comprendre les circonstances dans lesquelles se produisent les accidents et les blessures. Certaines des informations enregistrées sont nécessaires pour le diagnostic et la correction des défauts du véhicule lors de l'entretien et de la maintenance.

Ces informations sont également utilisées par Lotus à des fins de recherche afin de développer continuellement la qualité et la sécurité.

Lotus peut être tenu de divulguer d'autres types de données enregistrées à certaines instances gouvernementales qui peuvent faire valoir un droit légal d'y avoir accès, comme, mais sans s'y limiter, les autorités de police, etc.

Enregistrement des données du moteur

Divers paramètres de fonctionnement sont surveillés et enregistrés en permanence par certains modules de commande électroniques. Ces données peuvent être téléchargées par les concessionnaires Lotus sur demande afin de contribuer au diagnostic des défauts et d'identifier toute utilisation inadéquate du véhicule.

Mises à jour logicielles

Dans le cadre d'un processus d'amélioration continue, Lotus peut développer des logiciels mis à jour qui peuvent être installés sur votre Emira lors d'une visite chez votre concessionnaire Lotus agréé. Vous devriez être informé de toute mise à jour applicable à votre Emira et des systèmes qui seront mis à jour chaque fois que votre Emira entre dans l'atelier d'un concessionnaire Lotus agréé pour un entretien ou une réparation.



REMARQUE : la fonctionnalité de certains systèmes du véhicule peut varier après la mise à jour du logiciel.

INFORMATIONS DU MANUEL

Signalement des défauts de sécurité

Si vous pensez que votre véhicule présente un défaut susceptible de provoquer un accident ou de causer des blessures ou la mort, vous devez en informer immédiatement la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) ainsi que Lotus Cars USA, Inc.

Si la NHTSA reçoit des plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et, si elle constate l'existence d'un défaut de sécurité dans un groupe de véhicules, elle peut ordonner une campagne de rappel et de réparation. Cependant, la NHTSA ne peut pas s'impliquer dans des problèmes individuels entre vous, votre concessionnaire ou Lotus Cars USA, Inc.

Pour contacter la NHTSA, vous pouvez appeler la ligne d'assistance téléphonique pour la sécurité des véhicules au numéro gratuit 1-888-327-4236 (TTY : 1-800-424-9153) ; visitez le site <http://www.safercar.gov> ; ou écrivez à : Administrateur, NHTSA, 1200 New Jersey Ave. SW, Washington, DC 20590.

Vous pouvez également obtenir d'autres informations relatives à la sécurité des véhicules à moteur sur le site <http://www.safercar.gov>.

Au Canada

Si vous pensez que votre véhicule présente un défaut susceptible de provoquer un accident ou de causer des blessures ou la mort, vous devez immédiatement en informer Transports Canada et Lotus Cars USA, Inc.

Si Transports Canada reçoit des plaintes similaires, il peut ouvrir une enquête et, s'il constate l'existence d'un défaut de sécurité dans un groupe de véhicules, il peut ordonner une campagne de rappel et de réparation. Cependant, Transports Canada ne peut intervenir dans les problèmes individuels vous opposant à votre concessionnaire ou à Lotus Cars

USA, Inc. Pour contacter la Division des enquêtes sur les défauts et des rappels de Transports Canada, vous pouvez composer le 1-800-333-0510. Pour plus d'informations sur le signalement des défauts de sécurité ou sur la sécurité des véhicules à moteur, consultez le site <http://www.tc.gc.ca/roadsafety>.

Identification du véhicule

Le NIV (Numéro d'identification du véhicule) est situé dans 4 zones distinctes du véhicule. Il se peut que l'on vous demande votre NIV lorsque vous commandez des pièces détachées ou lorsque vous contactez Lotus Cars.

Affichage central

Dans la barre latérale de l'écran central, sélectionnez > Paramètres généraux et options de l'application > Général > Informations sur la voiture. Voir les informations sur l'affichage central à partir de la page 137.



Pare-brise

Fixé au tableau de bord, sur le côté droit du pare-brise vu de l'extérieur du véhicule.



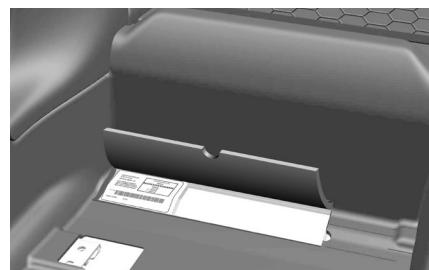
Carrosserie

Étiquette de conformité imprimée sur le montant de la porte du côté conducteur. Sont également inclus l'année et la date de fabrication du véhicule, le poids total autorisé en charge et le poids par essieu.



Châssis

Estampillé sur la traverse sous le siège du côté droit, accessible lorsque le siège est déplacé vers l'arrière.



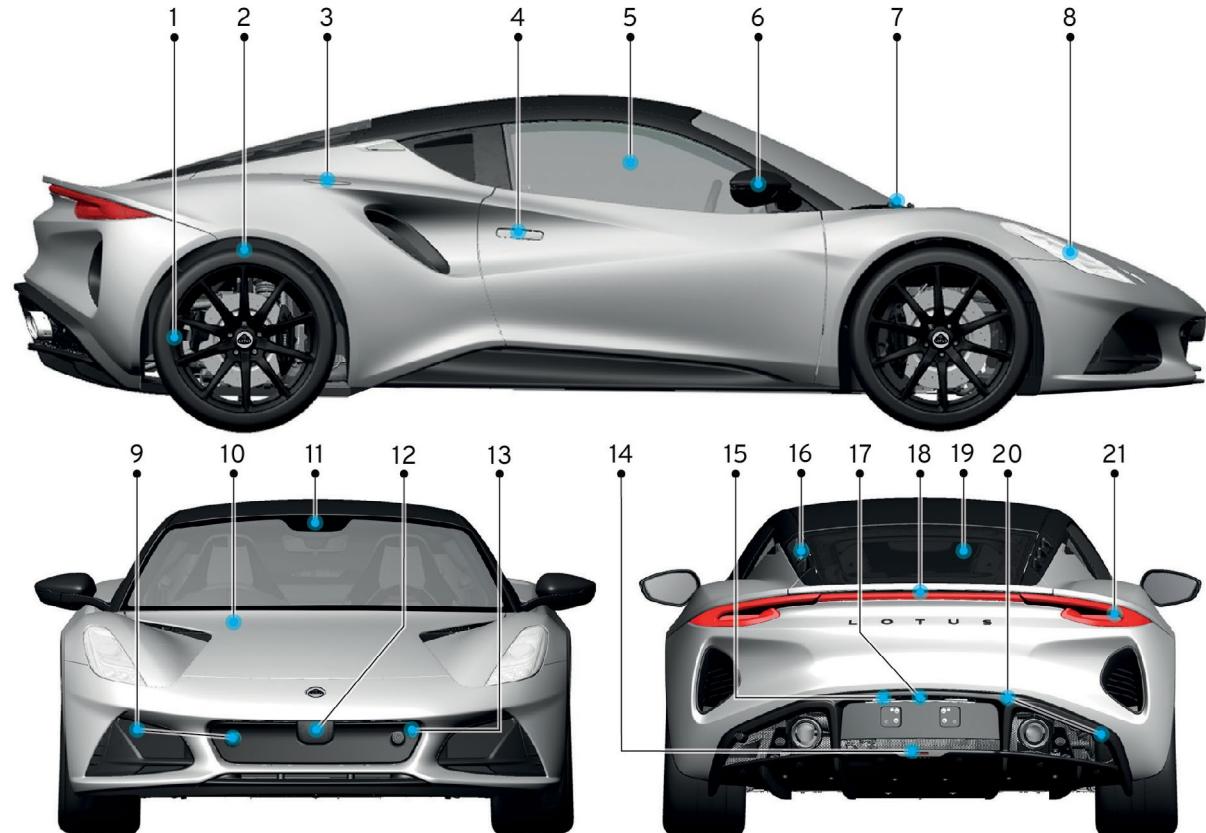
Panneau de plancher

Étiquette imprimée collée sur le sol derrière le siège droit. Tirez sur un rabat du tapis pour la voir.

VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE

VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE

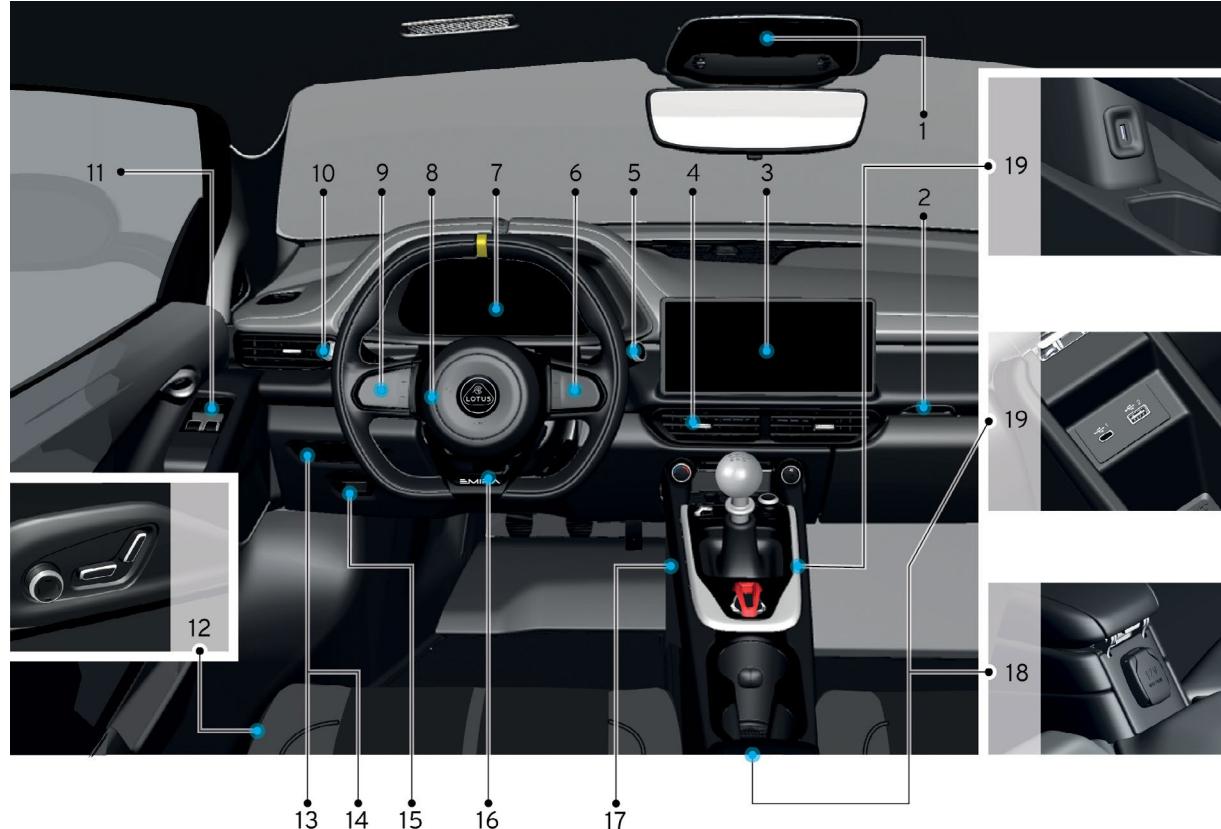
Extérieur



VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE

Extérieur	Page
1 Jantes	272
2 Pneus	226
3 Trappe de remplissage de carburant	226
4 Poignée de porte	55
5 Vitre	169
6 Rétroviseurs extérieurs	170
7 Balais d'essuie-glace	251
8 Feux extérieurs - avant	294
9 Capteurs de stationnement - avant (montés sur les côtés gauche et droit)	114
10 Panneau d'accès avant	243
11 Caméra avant (si disponible)	132
12 Radar avant (si disponible)	132
13 Point de montage pour récupération	295
14 Feu anti-brouillard arrière/marche arrière	294
15 Feux de la plaque d'immatriculation	294
16 Hayon	57
17 Caméra d'aide au stationnement arrière	116
18 Feu de freinage central monté en hauteur	294
19 Lunette arrière chauffante	187
20 Capteurs de stationnement - arrière (montés sur les côtés gauche et droit)	114
21 Feux extérieurs - arrière	294

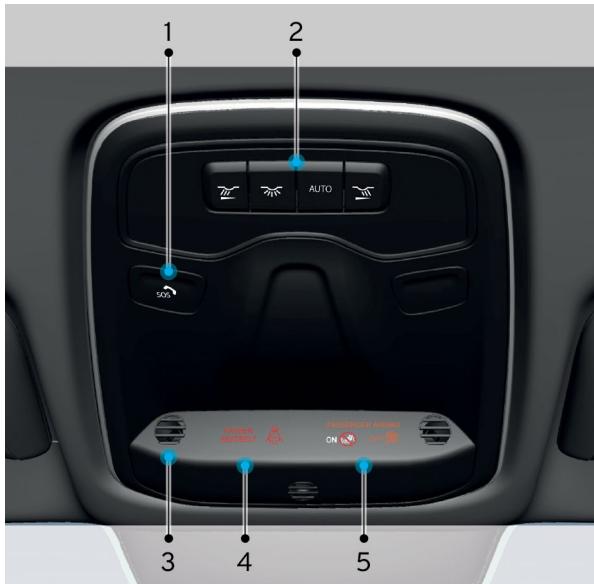
Zone de conduite de l'habitacle



VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE

Zone de conduite de l'habitacle	Page
1 Console supérieure/rétroviseur intérieur (avec port USB)	27/172/178
2 Boîte à gants	175
3 Affichage central	137
4 Bouches d'aération	190
5 Essuie-glaces/lave-glace	167
6 Clavier droit	86
7 Affichage du conducteur	70
8 Klaxon	182
9 Clavier gauche	98
10 Éclairage extérieur/réinitialisation du Trajet A	158/161
11 Panneau de commande de la porte	30
12 Commandes du siège	30
13 Réglage de l'éclairage de l'écran	165
14 Ouverture du hayon	57
15 Frein de stationnement électrique	215
16 Réglage de la colonne de direction	182
17 Commandes de la console centrale	29
18 Prise de courant auxiliaire	176
19 Ports USB dans l'accoudoir et la console centrale inférieure avant	176

VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE



Console supérieure

- | | Page |
|---|------|
| 1 Bouton d'appel d'urgence (SOS)* | 234 |
| 2 Boutons d'éclairage intérieur | 164 |
| 3 Microphone | 93 |
| 4 Indicateur de statut de la ceinture de sécurité | 35 |
| 5 Indicateur de statut du coussin de sécurité gonflable du passager | 43 |

* Si équipé.

VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE

Interrupteurs au volant



Interrupteurs du clavier gauche

- | | | Page |
|-------|--|------|
| 1 < > | Défilement gauche/droite | 98 |
| 2 + | Reprendre/augmenter la vitesse du véhicule | 99 |
| 3 = | Régulateur de vitesse adaptatif (si le véhicule en est équipé) | 101 |
| 4 ☰ | Commandes vocales | 86 |
| 5 ○ | Faire défiler et confirmer | 86 |

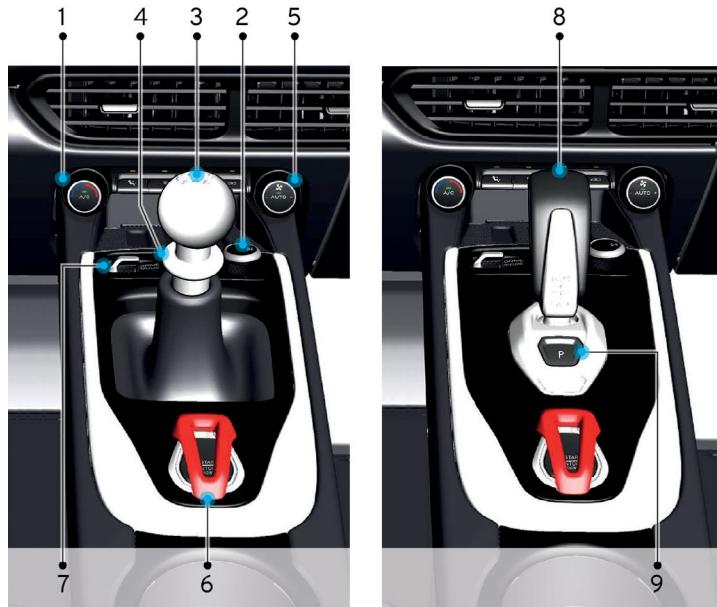
Pastille centrale

- | | | |
|----------|---|-----|
| 6 ⚒ | Klaxon | 182 |
| 7 AIRBAG | Coussin de sécurité gonflable du conducteur | 41 |

Interrupteurs du clavier droit

- | | | |
|-------|-----------------------------------|----|
| 1 < > | Défilement gauche/droite | 86 |
| 2 ▲ | Défilement haut/bas | 86 |
| 3 🔊 | Augmentation/diminution du volume | 86 |
| 4 Ⓜ | Options du menu | 86 |
| 5 ○ | Faire défiler et confirmer | 86 |

VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE



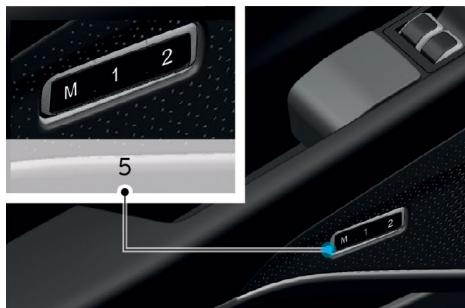
Commandes de la console centrale

- | | Page |
|---|------|
| 1 Interrupteur de température de l'air/ climatisation | 185 |
| 2 Bouton de volume/lecture/pause | 139 |
| 3 Levier de changement de vitesse manuel | 201 |
| 4 Feux de détresse | 161 |
| 5 Climatisation automatique et commutateur du ventilateur | 189 |
| 6 Bouton de démarrage/arrêt du moteur | 199 |
| 7 Interrupteur de sélection du mode de conduite | 218 |

Transmission automatique Emira V6 et levier de sélection Emira 4 cylindres

- | | |
|------------------------------------|-----|
| 8 Sélecteur de vitesse automatique | 203 |
| 9 P - Bouton de stationnement | 204 |

VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE



Panneau de commande de la porte

- | Panneau de commande de la porte | Page |
|---|------|
| 1 Bouton de déverrouillage de la porte | 55 |
| 2 Bouton de verrouillage de la porte | 55 |
| 3 Boutons de réglage des rétroviseurs extérieurs | 170 |
| 4 Interrupteurs des vitres des portes électriques | 169 |
| 5 Interrupteurs de mémorisation des sièges (si le véhicule en est équipé) | 181 |

SÉCURITÉ

SÉCURITÉ

Ceintures de sécurité

 **AVERTISSEMENT :** un freinage violent peut entraîner des blessures graves si les ceintures de sécurité ne sont pas utilisées.

Ceintures de sécurité à enrouleur à inertie

Les ceintures de sécurité à enrouleur à inertie permettent le mouvement vers l'avant de la partie supérieure du corps dans des conditions de conduite normales ; cependant, la ceinture se bloque automatiquement en cas de freinage, d'accélération, de virage ou d'impact lors d'une collision. Le verrouillage se produira également si le véhicule est incliné dans n'importe quelle direction.

Prétendeurs de ceintures de sécurité

Un choc frontal suffisamment violent pour déclencher le système du coussin de sécurité gonflable activera les prétendeurs et les enrouleurs automatiques des deux ceintures de sécurité avant, ce qui resserre les ceintures pour renforcer la protection des occupants.

 **AVERTISSEMENT :** les ceintures de sécurité sont conçues pour fonctionner avec le système du coussin de sécurité gonflable. Si une ceinture de sécurité n'est pas utilisée ou est utilisée de manière incorrecte, cela peut diminuer la protection fournie par le coussin gonflable en cas de collision.

 **AVERTISSEMENT :** il est indispensable de remplacer l'ensemble de la ceinture de sécurité et d'en vérifier les points d'ancre si le véhicule a subi un choc important, même si l'ensemble ne présente aucun dégât apparent. La ceinture de sécurité doit être remplacée si les sangles sont effilochées, contaminées ou endommagées. Inspectez-la régulièrement.

 **AVERTISSEMENT :** personne ne doit voyager sur un siège dont la ceinture de sécurité ne fonctionne pas.

 **AVERTISSEMENT :** si vous ne vérifiez pas ou n'entretenez pas les ceintures de sécurité, elles risquent de ne pas fonctionner correctement en cas de besoin. Vérifiez régulièrement les courroies et faites réparer immédiatement tout problème.

 **AVERTISSEMENT :** aucune modification ou ajout ne doit être apporté aux ceintures de sécurité.

 **AVERTISSEMENT :** n'insérez pas de corps étrangers dans une boucle. En cas de collision, les ceintures de sécurité pourraient ne pas fonctionner comme prévu.

Port de la ceinture de sécurité

Avant de prendre la route, assurez-vous que le conducteur et le passager portent toujours leur ceinture de sécurité et qu'ils la portent correctement.

Assurez-vous que vous êtes assis confortablement et que les commandes du véhicule, les pédales et le volant sont à votre portée, voir page 180.

Réglage

1. Asseyez-vous bien droit et à fond sur le siège. Tenez la languette de la ceinture de sécurité, tirez-la le long du corps et déroulez la ceinture.
2. Placez la ceinture le long du corps avant de pousser la languette de la ceinture dans le verrou de la boucle situé sur le côté intérieur du siège jusqu'à ce qu'un « clic » net se fasse entendre.
3. Tirez sur la ceinture pour vérifier le bon verrouillage et assurez-vous que la ceinture s'adapte fermement au corps et que l'enrouleur assure une bonne tension.

La ceinture doit être portée bas sur

l'avant du bassin (et non sur l'abdomen) et sur la poitrine et les épaules.

AVERTISSEMENT : veillez à ce qu'aucune partie de la ceinture ne soit tordue ou ne s'emmêle dans le mécanisme de la porte ou du siège.

AVERTISSEMENT : n'utilisez jamais une ceinture autour de deux personnes et ne laissez jamais un enfant s'asseoir sur les genoux du conducteur ou du passager.

AVERTISSEMENT : n'accrochez pas la ceinture de sécurité à des crochets ou à d'autres équipements intérieurs, car cela l'empêcherait de se tendre correctement.

AVERTISSEMENT : un positionnement incorrect des ceintures de sécurité peut provoquer des blessures graves ou mortelles en cas d'accident.

SÉCURITÉ

Relâcher



Appuyez sur le bouton rouge de la boucle de la ceinture, puis laissez la ceinture se rétracter.

Si la ceinture ne se rétracte pas complètement, remettez-la manuellement dans l'enrouleur pour éviter qu'elle pende.

Réglage pendant la grossesse



Les conductrices enceintes doivent toujours porter la ceinture de sécurité de manière à se protéger et à protéger leur enfant à naître.

La section diagonale de la ceinture doit passer par-dessus l'épaule, puis être acheminée entre les seins et sur le côté de l'abdomen.

La partie ventrale de la ceinture doit être maintenue aussi basse que possible sous l'abdomen et ne doit pas remonter vers le haut. Tendez la ceinture en veillant à ce qu'elle soit aussi près du corps que possible.

Les conductrices enceintes sont invitées à régler la position du siège

et du volant de manière à maintenir la plus grande distance possible entre l'abdomen et le volant, tout en veillant à ce que les pédales et le volant puissent toujours être actionnés facilement pendant la conduite.

Pour garder le contrôle du véhicule au fur et à mesure de la grossesse, d'autres réglages du siège et du volant peuvent être nécessaires.

Il convient de consulter régulièrement un médecin pour savoir s'il est possible de conduire pendant la grossesse.

Rappel porte/ceinture de sécurité

Le rappel avertit les occupants non attachés de porter leur ceinture de sécurité.

Écran du conducteur

Le graphique de l'écran du conducteur met en surbrillance les sièges occupés et indique également si les ceintures de sécurité sont bouclées ou non.

Lorsque le moteur tourne, l'écran vous avertit également si une porte, un panneau d'accès avant ou un hayon est ouvert. L'affichage indiquant l'ouverture à fermer devient rouge si le véhicule est en mouvement.

Le graphique peut être éteint en appuyant sur le bouton central « O »/ confirmation sur le clavier à droite du volant.



Si le véhicule est conduit à une vitesse supérieure à 10 km/h, le symbole d'avertissement s'allume sur l'écran du conducteur.

Si le symbole graphique et d'information ou d'avertissement s'affiche, arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité et fermez l'ouverture indiquée.



Console supérieure

Un rappel visuel et sonore alerte les occupants du véhicule en cas de non-port de la ceinture. Le rappel sonore dépend de la vitesse du véhicule.

SÉCURITÉ

Sécurité des enfants

Les statistiques montrent que les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement attachés sur le siège arrière d'un véhicule, une option indisponible sur votre Lotus Emira. En outre, un coussin de sécurité gonflable pour passager est monté, ce qui entraîne un risque sérieux pour les enfants, notamment les nourrissons et les jeunes enfants. Veuillez lire les informations avant qu'un enfant ou une personne de petite taille n'utilise le siège passager.

Le passager (enfant ou adulte) ne doit être autorisé à voyager sur le siège passager que s'il a une taille physique (134 cm ou 4 pieds et 5 pouces et plus) permettant de positionner la ceinture de sécurité de manière satisfaisante sur la clavicule et contre le centre de la poitrine, et s'il pèse plus de 50 kg (110 livres).



AVERTISSEMENT : un passager n'appartenant pas à ce groupe de poids et de taille peut ne pas être reconnu correctement par le système de capteurs de classification des occupants, ce qui entraîne une mauvaise désactivation du coussin de sécurité gonflable du passager avant, et ne doit donc pas être transporté sur le siège du passager. Voir page xx pour plus de détails.

Tous les enfants, quels que soient leur âge et leur taille, doivent toujours être correctement attachés dans le véhicule. Ne laissez jamais un enfant s'asseoir sur les genoux du passager.

Ne laissez jamais un enfant s'asseoir sur les genoux du passager.

Dispositifs de retenue pour enfants
Le seul système de retenue pour enfant pouvant être utilisé sur le siège passager est un siège pour enfant adapté et correctement installé, orienté vers l'avant ou vers l'arrière, conçu pour un bébé.

Coussins rehausseurs

AVERTISSEMENT : les coussins rehausseur ne doivent pas être utilisés sur le siège passager car le capteur de classification de l'occupant peut ne pas activer (ne pas gonfler) le coussin de sécurité gonflable du passager avant en cas de collision.

Sièges pour enfants adaptés

Seuls les sièges pour enfants universels conviennent à l'Emira. Voir page 37 pour de plus amples informations.

Installation d'un siège enfant



Siège pour enfant orienté vers l'arrière

Lors de l'installation d'un siège enfant orienté vers l'arrière, assurez-vous que le coussin de sécurité gonflable du passager est désactivé (ne se gonfle pas), voir page 42. Consultez également les informations sur les « Sièges pour enfants adaptés » à la page 36.

AVERTISSEMENT : n'utilisez jamais un siège enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager si le coussin de sécurité gonflable est activé.

AVERTISSEMENT : un siège d'auto approprié doit être correctement fixé à l'aide de la ceinture de sécurité à 3 points du véhicule.

WARNING / AVERTISSEMENT



EVEN WITH ADVANCED AIRBAGS

- Children can be killed or seriously injured by the airbag.
- Always use seat belts and child restraints.
- See Owner's Manual for more information about airbags.

MÊME AVEC DES SACS GONFLABLES PERFECTIONNÉS

- Les enfants peuvent être tués ou gravement blessés par le sac gonflable.
- Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfant.
- Consultez le Guide du propriétaire pour des renseignements concernant les sacs gonflables.

8895317152

Les étiquettes d'avertissement du système du coussin de sécurité gonflable pour passager sont situées sur les deux pare-soleil.

AVERTISSEMENT : les passagers faisant face à l'avant (enfants et adultes) ne doivent jamais s'asseoir sur le siège passager si le coussin de sécurité gonflable passager est désactivé.

AVERTISSEMENT : ne laissez jamais personne se tenir debout ou s'asseoir devant le siège du passager.

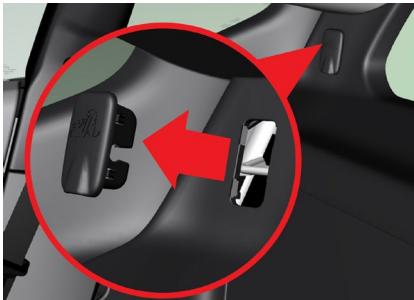
AVERTISSEMENT : le non-respect des informations données concernant les ceintures de sécurité, les sièges pour enfants et les systèmes de coussins gonflables peut mettre la vie en danger ou entraîner des blessures graves.

REMARQUE : lors de l'utilisation d'un équipement de sécurité pour enfants, il est important de lire les instructions d'installation incluses et d'installer l'équipement correctement. En cas de questions lors de l'installation d'équipements de sécurité pour enfants, contactez le fabricant pour plus d'informations.

REMARQUE : ne laissez jamais un siège enfant détaché dans le véhicule. Fixez-le toujours conformément à ses instructions d'installation, même lorsqu'il n'est pas utilisé.

REMARQUE : à la longue, la présence d'un siège pour enfant peut entraîner une usure du siège et de l'intérieur du véhicule qui n'est pas couverte par la garantie du véhicule.

SÉCURITÉ



Point d'ancrage supérieur de la sangle de retenue

Un point d'ancrage supérieur est prévu pour permettre l'installation d'un siège d'auto qui nécessite également la fixation d'une sangle de retenue supérieure, en plus de la ceinture de sécurité du passager, pour une sécurité accrue.

Le point d'ancrage supérieur se trouve derrière le côté passager de la cloison arrière, identifié par le symbole

Retirez le couvercle pour accéder au point d'ancrage supérieur de la sangle de retenue.



Cheminement de la sangle de retenue

La sangle de retenue doit être passée entre le dossier du siège et l'appuie-tête avant de fixer le crochet de la sangle au point d'ancrage.

Suivez toujours les instructions fournies avec le siège pour enfant qui s'appliquent lors de l'utilisation d'un point d'ancrage supérieur.



AVERTISSEMENT : le support d'ancrage supérieur est conçu pour résister aux forces exercées par un dispositif de retenue pour enfant correctement installé. Ne l'utilisez jamais comme ceinture ou harnais de sécurité pour adultes, car une telle utilisation pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Sièges pour enfants adaptés

Seuls les sièges pour enfants universels conviennent à l'Emira. Le terme « universel » signifie que le siège est homologué pour être installé dans toutes les voitures, mais vous devrez vérifier que le siège pour enfant que vous choisissez s'adapte bien au siège passager de votre Emira.

Enrouleur à blocage automatique

La ceinture de sécurité du siège passager est équipée d'un enrouleur à verrouillage automatique qui doit être utilisé si l'on installe un siège enfant en utilisant la ceinture de sécurité dans cette position. Lorsqu'il est activé, cet enrouleur permet à la ceinture de sécurité de se rétracter, mais pas de s'allonger, ce qui vous permet d'attacher solidement le dispositif de retenue du siège enfant au siège du véhicule. Voir aussi les dispositifs de retenue pour enfants à la page 36.

Activation de l'enrouleur automatique :

1. Tirez toute la longueur de la ceinture disponible de l'enrouleur. Le mécanisme de verrouillage est alors activé. La ceinture étant maintenant en mode verrouillage, elle peut être rétractée, mais elle ne peut pas être déployée à nouveau tant qu'elle n'a pas été complètement rétractée dans l'enrouleur.
2. Placez le siège pour enfant orienté vers l'avant et attachez-le avec la ceinture de sécurité en suivant les instructions fournies avec le siège pour enfant.

3. Insérez la languette de verrouillage dans la boucle et assurez-vous qu'il est correctement verrouillée. Poussez le siège pour enfant contre le dossier du siège et laissez la ceinture de sécurité s'enrouler jusqu'à ce que le siège enfant soit bien maintenu en place.
4. Vérifiez que le siège pour enfant est bien fixé et que la ceinture est bien ajustée et ne s'étend pas.

Démontage du siège de sécurité pour enfants :

1. Détachez la ceinture de sécurité.
2. Enroulez complètement la ceinture de sécurité en la faisant passer par les points de fixation du siège enfant et retirez le siège enfant.
3. Assurez-vous que la ceinture de sécurité est complètement rétractée et que le dispositif de verrouillage automatique est désactivé.



AVERTISSEMENT : l'utilisation de dispositifs de retenue pour enfants non compatibles avec le véhicule peut entraîner des blessures graves ou mortelles en cas d'accident. Lotus décline toute responsabilité en cas de décès ou de blessure causés par l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant recommandé par Lotus.

Personnes handicapées

Les personnes souffrant d'un handicap susceptible d'affecter le bon fonctionnement du système des coussins gonflables doivent consulter leur médecin pour déterminer s'il est souhaitable de voyager à bord d'une Emira. Sur l'Emira, il n'est pas possible de désactiver manuellement le coussin de sécurité gonflable du passager ou le coussin de sécurité gonflable du conducteur. Pour plus d'informations, veuillez contacter

Lotus Cars USA Inc.
47584 Galleon Drive,
Plymouth,
Michigan 48170
Tél : 734 995 2544

SÉCURITÉ

Système de sécurité du coussin de sécurité gonflable

Associé au port de la ceinture de sécurité, le système du coussin de sécurité gonflable offre aux occupants du véhicule une protection supplémentaire en cas de collision grave.

Les coussins de sécurité gonflables sont conçus pour fonctionner avec le système de ceinture de sécurité. Si une ceinture de sécurité n'est pas utilisée ou est utilisée de manière incorrecte, cela peut diminuer la protection fournie par le coussin de sécurité gonflable en cas de collision.

 **AVERTISSEMENT :** les occupants d'un véhicule peuvent être tués ou gravement blessés lors d'un accident s'ils ne portent pas leur ceinture de sécurité, même si le véhicule est équipé de coussins gonflables.

Les principaux composants d'un système de coussin de sécurité gonflable sont les suivants :

- Système de surveillance électronique (module de commande SRS et capteurs).
- Coussin de sécurité gonflable du conducteur.
- Coussin de sécurité gonflable du passager.
- Coussins de sécurité gonflables latéraux conducteur et passager.
- Rideaux gonflables pour le conducteur et le passager.
- Ceintures de sécurité à prétenzionneurs.

Témoin lumineux d'avertissement des coussins de sécurité gonflables

 Si ce témoin s'allume pendant la conduite, c'est qu'une défaillance a été détectée dans le système de sécurité des coussins de sécurité gonflables. Cela peut signifier qu'un ou plusieurs des coussins gonflables ne se déclencheront pas en cas de collision.



AVERTISSEMENT : si le témoin lumineux d'avertissement des coussins gonflables ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact, ou s'il reste allumé pendant plus de quelques secondes, faites immédiatement corriger le problème par votre concessionnaire Lotus agréé. Si vous ignorez le témoin, les coussins gonflables ou les préteendeurs de ceinture risquent de ne pas fonctionner en cas de besoin.



AVERTISSEMENT : n'utilisez pas d'équipement de test électrique et ne modifiez pas le câblage de tout accessoire électrique à proximité des composants ou des faisceaux de câblage du SRS. Cela pourrait désactiver le système du coussin de sécurité gonflable ou provoquer son déploiement involontaire et entraîner des blessures.

Prétendeurs de ceintures de sécurité

Un choc frontal suffisamment violent pour déclencher le système du coussin de sécurité gonflable activera les prétendeurs et les enrouleurs automatiques des deux ceintures de sécurité avant, ce qui resserre les ceintures pour renforcer la protection des occupants.



Coussins de sécurité gonflables du conducteur et du passager

Le coussin de sécurité gonflable du conducteur est placé au centre du volant. Le coussin de sécurité gonflable du passager se trouve dans un compartiment situé au-dessus de la boîte à gants. Les panneaux de recouvrement des deux coussins gonflables sont marqués « AIRBAG ».

En cas de collision frontale grave, les coussins gonflables se gonflent en une fraction de seconde pour protéger la partie supérieure du corps des occupants.

Selon l'angle de la collision (frontale ou quasi frontale), les coussins gonflables du conducteur et du passager peuvent

se déclencher sans que les autres coussins gonflables n'en fassent autant.

Les coussins gonflables se dégonflent rapidement après la collision pour minimiser toute gêne pour les occupants et réduire tout risque d'étouffement. Lors du dégonflement, il est normal que de la fumée s'échappe du coussin de sécurité gonflable.

Avertissement : un passager minimisera ses risques d'être blessé si un coussin de sécurité gonflable se déploie lors d'une collision frontale s'il est assis aussi droit que possible, les pieds sur le plancher et le dos contre le dossier du siège.

Tenez toujours le volant par la partie extérieure. Ne posez jamais vos mains sur le couvercle du coussin de sécurité gonflable et ne fixez rien au moyeu du volant.

Ne posez pas d'objets devant ou au-dessus du tableau de bord où se trouve le coussin de sécurité gonflable du passager.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT : la trajectoire d'un coussin de sécurité gonflable en cours de gonflement doit être dégagée. Si un objet est placé entre une personne et un coussin de sécurité gonflable, le coussin gonflable risque de ne pas se gonfler correctement ou de projeter l'objet sur la personne, causant la mort ou des blessures graves.



Étiquette du coussin de sécurité gonflable du passager

Les étiquettes d'avertissement du système du coussin de sécurité gonflable pour passager sont situées sur les deux pare-soleil.

AVERTISSEMENT : n'utilisez jamais un siège enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager si le coussin de sécurité gonflable est activé.

AVERTISSEMENT : un passager faisant face à l'avant (enfant ou adulte) ne doit jamais s'asseoir sur le siège passager si le coussin de sécurité gonflable du passager est désactivé.



Capteur de classification de l'occupant

Le capteur de classification de l'occupant (OCS) est conçu pour répondre aux exigences réglementaires de la norme FMVSS 208 (Federal Motor Vehicle Safety Standard) et est conçu pour désactiver (ne pas gonfler) le coussin de sécurité gonflable frontal côté passager dans certaines conditions.

AVERTISSEMENT : un passager faisant face à l'avant (enfant ou adulte) ne doit jamais s'asseoir sur le siège passager si le coussin de sécurité gonflable du passager est désactivé.

Le système de classification de l'occupant est installé dans le siège et la ceinture de sécurité du passager et est conçu pour détecter un occupant correctement assis, en classant les types de passagers dans l'un des deux groupes :

Groupe 1 - Le coussin de sécurité gonflable du passager est désactivé (ne se gonfle pas) en cas de collision, car le système de capteurs de classification des occupants le détecte :

- Le siège passager est vide ou des objets de petite ou moyenne taille sont placés sur le coussin.
- Le siège passager est utilisé par un bébé assis dans un système de retenue pour enfant approprié et correctement installé (tel qu'un siège pour enfant orienté vers l'avant ou vers l'arrière).

Groupe 2 - Le coussin de sécurité gonflable du passager est activé (peut se gonfler) en cas de collision, car le système de capteurs de classification des occupants le détecte :

- Le siège passager est utilisé par une personne pesant plus de 50 kg.

Les passagers ne faisant pas partie de ces groupes de poids, ou mesurant moins de 4 pieds 5 pouces, peuvent ne pas être reconnus correctement par le système de classification des occupants et ne doivent pas être transportés sur le siège passager.



Si le système de classification des occupants détecte un passager du groupe 1, la console supérieure affiche un message et le symbole informant que le coussin gonflable du passager est désactivé (ne se gonflera pas) en cas de collision.

L'écran du conducteur affiche également un message indiquant que le coussin de sécurité gonflable du passager est désactivé.

AVERTISSEMENT : ne pas conduire le véhicule avec un passager de type groupe 1 (voir page), si les écrans de la console supérieure et du conducteur indiquent que le coussin de sécurité gonflable passager est toujours activé (peut se gonfler) en cas de collision.

AVERTISSEMENT : ne pas conduire le véhicule avec un passager de type groupe 2 (voir page), si les écrans de la console supérieure et du conducteur indiquent que le coussin de sécurité gonflable du passager est désactivé (ne se déploie pas) en cas de collision.

AVERTISSEMENT : n'utilisez jamais un siège enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager si le coussin de sécurité gonflable est activé.

REMARQUE : si le coussin de sécurité gonflable du passager a été désactivé avec le véhicule en position I ou inférieure du contact, les messages apparaissent environ 6 secondes après que le contact ait été mis en position II.

SÉCURITÉ



Si le système de classification des occupants détecte un passager du groupe 2, la console supérieure affiche un message et le symbole  informant que le coussin de sécurité gonflable du passager est activé (peut se gonfler en cas de collision).



REMARQUE : si le coussin de sécurité gonflable du passager a été activé avec le véhicule en position I ou inférieure du contact, les messages apparaissent environ 6 secondes après que le contact ait été mis en position II.

État d'occupation du siège passager	État du symbole du capteur de classification de l'occupant	État du coussin de sécurité de sécurité gonflable frontal du passager
Inoccupé	 Éclairé	Désactivé
Occupé par un passager/objet de faible poids	 Éclairé	Désactivé
Occupé par un passager/objet lourd	 Non éclairé	Activé
<p>Le système de classification des occupants est conçu pour activer (éventuellement gonfler) le coussin de sécurité gonflable frontal passager en cas de collision, à chaque fois que le système détecte qu'une personne de taille adulte est assise correctement sur le siège passager. Le témoin de désactivation du coussin de sécurité gonflable du passager n'est pas allumé.</p> <p>Si une personne de taille adulte est assise sur le siège passager avant, mais que le témoin de désactivation du coussin de sécurité gonflable du passager est allumé, il est possible que la personne ne soit pas correctement assise sur le siège. Si cela se produit :</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Coupez le moteur et demandez à la personne de s'asseoir bien droite sur le siège, centrée sur le coussin, les jambes confortablement étendues. - Redémarrez le moteur et demandez au passager de rester dans cette position pendant environ deux minutes. - Cela permettra au système de détecter cette personne et d'activer le coussin de sécurité gonflable du passager. - Si le témoin de désactivation du coussin de sécurité gonflable du passager reste allumé, cette personne ne doit pas prendre place dans le véhicule. 	<p>Cela indique les limites de la capacité du système de classification de l'occupant . Cela n'indique pas un dysfonctionnement.</p> <p>Défaut du système du capteur de classification de l'occupant si une anomalie est détectée dans le système, le symbole du capteur de classification des occupants s'allume et reste allumé sur la console supérieure et l'écran du conducteur. Un message s'affiche également sur l'écran du conducteur.</p> <p> AVERTISSEMENT : ne pas conduire le véhicule avec un passager de type groupe 2 (voir page 43), si les écrans de la console supérieure et du conducteur indiquent que le coussin de sécurité gonflable du passager est désactivé (ne se déploie pas) en cas de collision.</p>

SÉCURITÉ

 **AVERTISSEMENT :** si un défaut est détecté dans le système, sachez que le coussin de sécurité gonflable du passager avant ne se déploiera pas en cas de collision. Le système SRS et le capteur de classification des occupants doivent être inspectés par un concessionnaire Lotus dès que possible.

 **AVERTISSEMENT :** n'essayez pas d'ouvrir, de retirer ou de réparer les composants du système de capteurs de classification des occupants. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système. Les réparations ne doivent être effectuées que par un technicien formé et qualifié.

 **AVERTISSEMENT :** le siège du passager ne doit pas être modifié de quelque manière que ce soit. Cela pourrait réduire la pression sur le coussin du siège, ce qui pourrait nuire à l'occupant classification la fonction du système de capteurs.

Cela comprend également l'installation de housses de sièges et de chauffages de sièges du marché secondaire.

 **AVERTISSEMENT :** ne placez aucun objet sur le siège passager lorsqu'un enfant est assis sur le siège, ce qui pourrait augmenter le poids total appliqué au siège. Ce poids supplémentaire peut amener le système à activer le coussin de sécurité gonflable, ce qui peut entraîner son déploiement en cas de collision.

 **AVERTISSEMENT :** la ceinture de sécurité ne doit jamais être enroulée autour d'un objet sur le siège du passager. Cela pourrait interférer avec la fonctionnalité du système de poids d'occupation.

 **AVERTISSEMENT :** le poids total du passager doit toujours être appliquée sur le coussin du siège. Le passager ne doit jamais se soulever du siège en utilisant l'accoudoir de la porte, la console centrale, en appuyant ses pieds sur le sol, en s'asseyant sur le bord du siège ou en appuyant sur le dossier. Cela pourrait entraîner la désactivation des coussins gonflables du passager.

 **AVERTISSEMENT :** ne placez aucun type d'objet sur le siège passager de manière à ce qu'il se produise un blocage, une pression ou un écrasement entre l'objet et le siège passager, autre que le résultat direct de l'utilisation correcte de la ceinture de sécurité à enrouleur à blocage automatique et à enrouleur à blocage d'urgence (ALR/ELR), voir page 39. Aucun objet ne doit être placé sous le siège du passager. Cela pourrait interférer avec la fonctionnalité du système de classification des occupants.

 **AVERTISSEMENT :** le système de classification des occupants est sensible aux appareils électriques de grande taille placés sur le siège du passager (comme les ordinateurs portables) qui se chargent ou sont alimentés par l'une des prises de courant du véhicule. Ces dispositifs peuvent être reconnus comme des adultes et bénéficier de l'activation du coussin de sécurité gonflable en cas de collision, et ils peuvent recevoir un signal d'avertissement pour le rappel de la ceinture de sécurité. Si cela n'est pas souhaité, il convient d'éviter de charger des appareils électriques de grande taille sur le siège du passager.

AVERTISSEMENT : le système de classification des occupants est sensible à la présence d'eau sur le siège. Il a été testé pour fonctionner correctement avec une petite quantité d'eau renversée sur le siège. Si une grande quantité d'eau est renversée sur le siège, une erreur du système se produit et le passager est informé du dysfonctionnement du coussin de sécurité gonflable par un avertissement visuel. Une fois que le siège s'est asséché pour atteindre sa plage de fonctionnement, la fonction normale est automatiquement rétablie.

AVERTISSEMENT : le système de classification des occupants est conçu pour fonctionner dans une plage de températures allant de -40 à +85 °C (185 °F) et de 0 à 95 % d'humidité relative.



Coussins de sécurité gonflables latéraux

Un coussin de sécurité gonflable latéral identifié par le mot « AIRBAG » est monté sur le côté extérieur des deux dossier de siège.

Si le véhicule est impliqué dans une collision latérale modérée à grave, les coussins gonflables latéraux se déploient entre l'occupant et le panneau de porte.

REMARQUE : les coussins de sécurité gonflables latéraux peuvent ne pas se déployer dans tous les cas d'impact latéral.

Les coussins gonflables se dégonflent rapidement après la collision pour minimiser toute gêne pour les occupants et réduire tout risque d'étouffement. Lors du dégonflement, il est normal que de la fumée s'échappe du coussin de sécurité gonflable. Les prétensoirs de ceintures de sécurité s'activent également au même moment.

AVERTISSEMENT : ne conduisez jamais avec le bras ou la tête passés par la fenêtre, car cela placerait votre bras, votre tête et votre cou sur la trajectoire de la zone de déploiement du coussin de sécurité gonflable latéral.

AVERTISSEMENT : ne placez aucun objet entre le coussin de sécurité gonflable latéral et la porte, car le coussin de sécurité gonflable pourrait ne pas se gonfler correctement ou forcer l'objet à pénétrer dans l'habitacle, entraînant la mort ou des blessures graves.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT : ne fixez pas et ne posez rien sur le couvercle du coussin de sécurité gonflable latéral, car cela pourrait l'empêcher de se déployer correctement.

Coussins de sécurité gonflables latéraux et sièges pour enfants

La protection offerte par le système du coussin gonflable à un enfant assis dans un siège pour enfant ou sur un coussin rehausseur n'est pas diminuée par le coussin gonflable latéral.



Rideaux gonflables

Un rideau gonflable est monté de chaque côté de la garniture de toit et contribue à protéger le conducteur et les passagers des sièges extérieurs du véhicule. Les panneaux sont étiquetés avec la mention « AIRBAG ».

Si le véhicule est impliqué dans une collision frontale, latérale et/ou un retournement modéré à grave, le rideau gonflable se déploie pour empêcher l'occupant de se heurter la tête à l'intérieur du véhicule lors de la collision.

Les coussins gonflables se dégonflent rapidement après la collision pour minimiser toute gêne pour les occupants et réduire tout risque

d'étouffement. Lors du dégonflage, il est normal que de la fumée s'échappe du coussin de sécurité gonflable.

REMARQUE : le rideau gonflable peut ne pas se déployer dans tous les cas d'impact latéral.

AVERTISSEMENT : ne vissez pas et n'installez rien sur le revêtement de toit, les montants de porte ou les panneaux latéraux du véhicule. Cela pourrait compromettre la protection prévue.

AVERTISSEMENT : ne surchargez pas l'espace de chargement derrière les sièges à un niveau supérieur à 10 cm sous le bord supérieur des vitres de custode. Les objets placés plus haut pourraient entraver le fonctionnement du rideau gonflable.

Mode de sécurité

Le mode sécurité est activé si un ou plusieurs des systèmes de sécurité, tels que les coussins gonflables ou les préteintes de ceinture de sécurité, se sont déployés. La collision peut avoir endommagé une fonction importante du véhicule, comme le système de carburant/freinage ou les capteurs d'un des systèmes de sécurité, etc.

Si le véhicule a subi une collision, mais que l'écran du conducteur et le système électrique du véhicule fonctionnent encore, le message « Mode de sécurité voir le manuel du propriétaire » et un symbole d'avertissement peuvent s'afficher sur l'écran du conducteur. En mode Sécurité, la fonctionnalité du véhicule est réduite.

 **AVERTISSEMENT :** ne tentez jamais de redémarrer le véhicule si vous détectez une odeur de carburant ou si vous voyez des signes de fuite de carburant. Quittez immédiatement le véhicule;

En fonction des dommages subis par le véhicule, il peut être possible de réinitialiser le système pour démarrer et déplacer celui-ci sur la plus courte distance possible (par exemple pour l'éloigner d'une situation dangereuse).

 **AVERTISSEMENT :** après toute collision, le véhicule doit être inspecté par un concessionnaire Lotus. Certaines des fonctions peuvent avoir été perdues même si le véhicule ne semble pas avoir été endommagé.

 **AVERTISSEMENT :** si le véhicule est en mode sécurité, il ne doit pas être conduit ou remorqué. Il doit être transporté sur une dépanneuse à plateau jusqu'à chez un concessionnaire Lotus pour inspection/réparation.

CLÉS, SERRURES ET ALARME

Clés

Les 2 télécommandes fournies servent à :

- Verrouiller/déverrouiller le véhicule.
- Armer/désarmer le système d'alarme du véhicule, voir page 65.
- Faire démarrer le moteur sans clé lorsqu'une télécommande valide se trouve dans l'habitacle, voir page 198.
- Verrouiller/déverrouiller manuellement les portes à l'aide de la lame de clé amovible si nécessaire.

**Rangement de la télécommande**

Si une seule télécommande est utilisée, l'autre doit être conservée en lieu sûr et remplacée immédiatement en cas de perte.

Commande de télécommandes supplémentaires

Des porte-clés et des clés supplémentaires peuvent être commandés et programmés par un concessionnaire Lotus.

Télécommandes perdues ou volées

En cas de perte d'une télécommande ou d'une lame de clé, les autres doivent également être apportés à un concessionnaire Lotus afin que le code de la télécommande perdue soit effacé du système du véhicule à des fins de sécurité. Le remplacement de la serrure de la porte du véhicule est également recommandé pour maintenir la sécurité totale du véhicule.



ATTENTION : ne modifiez pas la télécommande et ne vous en servez pas pour frapper des objets durs, car cela pourrait affecter son fonctionnement. Les problèmes de télécommande qui en résultent ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.

 **AVERTISSEMENT :** coupez toujours le contact et ne laissez pas la télécommande dans l'habitacle lorsque vous quittez le véhicule.

 **AVERTISSEMENT :** ne laissez jamais le véhicule sans surveillance avec la télécommande dans l'habitacle, surtout si des enfants et/ou des animaux se trouvent sans surveillance dans le véhicule.

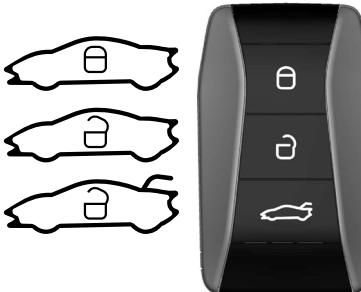
CLÉS, SERRURES ET ALARME

Rappel concernant la télécommande

Une télécommande doit se trouver dans l'habitacle du véhicule pour activer les modes d'allumage et démarrer le moteur. Si aucune télécommande n'est détectée, un message s'affiche sur l'écran du conducteur.



La télécommande n'est pas dans la voiture



Boutons de la télécommande

Verrouillage : une pression sur le bouton verrouille les deux portes, le hayon et la trappe de remplissage de carburant. L'alarme est également activée, voir page 64.

Maintenez cette touche enfoncée pour fermer simultanément toutes les vitres des portes.

Déverrouillage : une pression sur le bouton permet de déverrouiller les portes, le hayon et la trappe de remplissage de carburant. L'alarme est également désactivée, voir page 65.

Une pression prolongée permet d'ouvrir simultanément toutes les vitres des portes.

Ce paramètre peut être modifié dans l'affichage central, voir page 67.



En appuyant sur le bouton pendant 1,5 à 2 secondes (environ), vous déverrouillez le hayon et la trappe du réservoir de carburant.

Une pression brève de 0,5 seconde (environ) déverrouille uniquement la trappe du réservoir de carburant.

Options de déverrouillage

Deux options de déverrouillage différentes peuvent être sélectionnées.

Les deux portes : une seule pression sur un bouton permet de déverrouiller les deux portes simultanément.

Une seule porte : une simple pression permet de déverrouiller la porte du conducteur et une seconde pression permet de déverrouiller celle du passager.

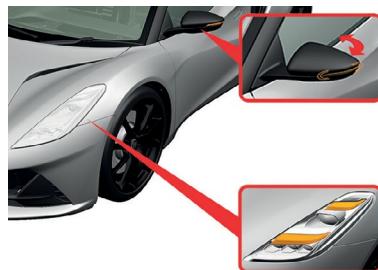
Cette option peut être modifiée dans l'affichage central, voir page 67.

Portée de la télécommande

Le rayon d'action normal est de 20 mètres du véhicule, mais il peut être réduit dans les situations suivantes :

- Le véhicule se trouve à proximité d'une tour/mât radio/TV ou d'une centrale électrique.
- La télécommande se trouve à proximité d'autres équipements sans fil, tels qu'un téléphone mobile, un émetteur ou une radio.
- La télécommande touche ou est recouverte par un matériau métallique.
- La télécommande est proche d'un appareil électrique tel qu'un ordinateur.
- La batterie interne de la télécommande a un faible niveau de charge.
- Conditions environnementales.

Si les portes ne se verrouillent pas ou ne se déverrouillent pas lorsque vous appuyez sur un bouton de la télécommande, rapprochez-vous du véhicule et réessayez.



Confirmation du Verrouillage/déverrouillage

- Verrouillage : les feux de détresse clignotent une fois, les rétroviseurs extérieurs se rabattent vers l'intérieur et les feux de circulation diurne s'allument et s'éteignent. Un signal sonore de verrouillage est également disponible, voir page 67.
- Déverrouillage : les feux de détresse clignotent deux fois et les rétroviseurs extérieurs se déploient.

Les deux portes, le hayon, le capot et la trappe de remplissage de carburant doivent être fermés pour verrouiller complètement le véhicule et activer l'alarme.



Indicateur de verrouillage et d'alarme

Le témoin sur le tableau de bord clignote pour indiquer que le véhicule est verrouillé et que l'alarme est activée, voir aussi page 65.

Paramètres de l'indication de verrouillage

Le menu des paramètres de l'écran central permet de sélectionner différentes options de feedback de verrouillage :

Feedback visible : activé - désactivé

Feedback sonore : marche - arrêt

Voir également les rétroviseurs extérieurs rabattables en option, page 67.

CLÉS, SERRURES ET ALARME

Verrouillage



Assurez-vous que les deux portes, le hayon et la trappe à carburant sont fermés, puis appuyez sur le bouton ☐ de la télécommande.

- Les deux portes sont verrouillées.
- Les lampes intérieures s'éteignent (si elles sont allumées).
- Après 10 secondes, la trappe de remplissage de carburant se verrouille.
- Après 45 secondes, le moteur est immobilisé et l'alarme est activée.
- À ce moment-là, l'indicateur de verrouillage/alarme clignote une fois toutes les 2 secondes.

Il n'y a pas de feedback visible ou sonore si l'on tente de verrouiller le véhicule alors qu'une porte n'est pas complètement fermée ; aucune porte ne se verrouille et l'alarme n'est pas activée.

En cas de tentative de verrouillage avec le hayon ouvert, les portes se verrouillent et l'alarme s'enclenche,

mais lorsque le véhicule est déverrouillé, les feux de détresse ne clignotent pas.



ATTENTION : ne laissez pas la télécommande dans le coffre à bagages lorsque vous fermez le hayon si le reste du véhicule est verrouillé et armé, car la fermeture du hayon verrouille alors complètement le véhicule. L'autre télécommande sera nécessaire pour déverrouiller le véhicule.

Déverrouillage



Appuyez sur le bouton ☐ de la télécommande.

- Les deux portes* et la trappe à carburant se déverrouillent.
- Le témoin de verrouillage/alarme du tableau de bord cesse de clignoter**.
- L'alarme est désactivée et le moteur va être mobilisé.
- Le plafonnier s'allume (s'il est réglé sur la position « courtoisie »), voir page 163.

* En fonction de l'option de verrouillage choisie, voir page 67.

**Sauf si une tentative de vol a été détectée, voir page 64.



Ouvrir une porte de l'extérieur

Lorsque le véhicule est déverrouillé :

- Appuyez sur l'avant de la poignée de la porte.
- L'arrière de la poignée pivote vers l'extérieur.
- Tirez l'arrière de la poignée pour ouvrir la porte.

Reverrouillage automatique

Le véhicule est automatiquement verrouillé et l'alarme réactivée si une porte ou un hayon n'est pas ouvert dans les 2 minutes suivant le déverrouillage. Cela permet d'éviter que le véhicule ne reste déverrouillé par inadvertance.

Verrouillage automatique

Lorsque le véhicule atteint une certaine vitesse, les portes et le hayon se verrouillent automatiquement ; voir page 67 pour les options de réglage.

La télécommande ne fonctionne pas

Essayez de vous rapprocher du véhicule et tentez à nouveau de le déverrouiller.

Reportez-vous à la page 63 si la télécommande ne permet pas de verrouiller ou de déverrouiller les portes.

Déverrouillage en cas d'accident

Pour faciliter l'accès en cas d'accident ayant entraîné le déploiement des coussins gonflables, une porte verrouillée de l'intérieur de l'habitacle se déverrouille automatiquement.



Verrouillage des portes intérieures/ Déverrouillage des Interrupteurs de porte

Les portes peuvent être verrouillées et déverrouillées à l'aide de l'interrupteur de verrouillage central situé sur le panneau de porte du conducteur.

Appuyez sur le bouton pour déverrouiller les deux portes, voir aussi page 52.

Une fois les deux portes fermées, appuyez sur le bouton pour les verrouiller.

CLÉS, SERRURES ET ALARME

Verrouillage au départ

Cette option sélectionnable permet de verrouiller automatiquement les portes lorsque la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h. Les portes resteront verrouillées jusqu'à ce qu'une poignée d'ouverture de porte intérieure soit tirée ou que le bouton de verrouillage central des portes intérieures soit actionné. Cette option peut être sélectionnée à partir de l'affichage central, voir page 67.



Déverrouillage - Poignée d'ouverture de porte

Pour déverrouiller de l'intérieur, tirez sur une poignée de porte et relâchez-la, tirez une seconde fois pour ouvrir la porte.

Ouverture du hayon à l'aide de la télécommande



Une pression (de 1,5 à 2 secondes environ) sur le bouton de la télécommande permet de déverrouiller le hayon et de déverrouiller la trappe du réservoir de carburant.

- Le hayon peut maintenant être soulevé et ouvert.
- Les portes restent verrouillées et l'alarme est activée.
- Le témoin de verrouillage et d'alarme du tableau de bord s'éteint pour indiquer que le véhicule n'est pas complètement verrouillé.

En fermant le hayon, assurez-vous que la télécommande n'est pas restée dans le compartiment à bagages.

Le système d'alarme revient à son état précédent lorsque le hayon est fermé.

! **REMARQUE :** une brève pression de 0,5 seconde (environ) sur le bouton  de la télécommande déverrouille la trappe de remplissage du réservoir de carburant tout en laissant le hayon fermé.

! **ATTENTION :** ne laissez pas la télécommande dans le compartiment à bagages en fermant hayon si le reste du véhicule est verrouillé et armé car la fermeture du hayon verrouille alors complètement le véhicule. L'autre télécommande sera nécessaire pour déverrouiller le véhicule.



Ouverture du hayon à l'aide de l'interrupteur
Maintenez enfoncé l'interrupteur  situé sur le côté extérieur de la colonne de direction pour déverrouiller le hayon.

Le hayon peut maintenant être ouvert.

! **ATTENTION :** le fait d'appuyer sur l'interrupteur libère le mécanisme de verrouillage. Par conséquent, si l'interrupteur est actionné accidentellement, il faudra refermer le hayon manuellement avant de prendre la route ou de verrouiller le véhicule.



Levage du hayon
Une fois le hayon déverrouillé, soulevez-le complètement. Les supports aident à soulever le hayon et le maintiennent en position une fois qu'il est complètement relevé.

! **Avertissement :** les grilles de ventilation peuvent chauffer, veillez à ne pas vous brûler. Lorsque vous utilisez le compartiment à bagages arrière, faites attention aux surfaces chaudes exposées dans le compartiment moteur.

CLÉS, SERRURES ET ALARME



Fermeture du hayon

Tirez le hayon vers le bas et appuyez fermement sur la partie centrale du déflecteur en vous assurant que le loquet est bien enclenché.

Avant de fermer le hayon, vérifiez qu'aucune personne ni objet n'est coincé à l'intérieur et qu'aucun obstacle n'empêche le hayon de se fermer correctement.

Lorsque le contact est mis, un avertissement s'affiche sur l'écran du tableau de bord si le hayon est ouvert ou n'est pas complètement refermé.

Poids des bagages

Le poids maximal des biens pouvant être transportés dans le compartiment à bagages arrière est de 50 kg.

AVERTISSEMENT : le dépassement de ces limites peut entraîner une surcharge des pneus, affecter le comportement du véhicule et provoquer un accident.

REMARQUE : si nécessaire, protégez et/ou sécurisez les bagages. Si vous laissez des objets lourds ou à bords tranchants glisser ou rouler dans le compartiment à bagages, vous risquez de causer des dommages à la carrosserie qui ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.



ATTENTION : ne laissez pas la télécommande dans le coffre à bagages lorsque vous fermez le hayon si le reste du véhicule est verrouillé et armé, car la fermeture du hayon verrouille alors complètement le véhicule. L'autre télécommande sera nécessaire pour déverrouiller le véhicule.



Poignées de déclenchement d'urgence

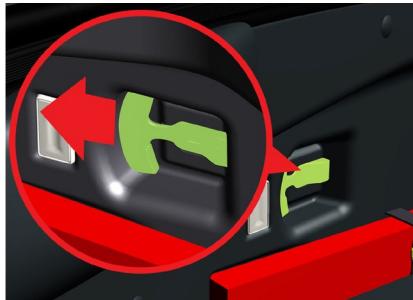
Dans l'habitacle

Ouvrez la porte de gauche en utilisant la serrure mécanique si nécessaire, voir page 62.

Retirez le panneau d'accès situé dans le panneau de garniture de custode arrière gauche, derrière le siège gauche.

Tirez fermement la poignée vers vous pour libérer le verrou du hayon.

Après avoir utilisé la poignée de déverrouillage d'urgence, veillez attentivement à ce que le hayon soit complètement fermé.



Compartiment à bagages intérieur

(Protection enfant)

Une poignée de déverrouillage d'urgence est prévue si un enfant devait rester coincé dans le compartiment à bagages arrière.

La poignée située à l'arrière du compartiment doit être tirée vers le côté droit du véhicule pour libérer le verrou du hayon.

Les parents doivent décider s'il convient de montrer à leurs enfants comment utiliser cette fonction.

Télécommande retirée du véhicule

Un symbole d'avertissement et une notification s'affichent sur l'écran du conducteur si la télécommande est retirée du véhicule lorsque le moteur tourne.



La télécommande n'est pas dans la voiture

Un rappel sonore retentit lorsque les deux portes sont fermées.

Le message s'éteint lorsque la télécommande est remise dans le véhicule, ou en appuyant sur le bouton O du clavier situé à droite du volant, ou encore lorsque les deux portes sont fermées.

CLÉS, SERRURES ET ALARME

Batterie de la télécommande

La durée de vie utile de la batterie varie en fonction de la fréquence d'utilisation du véhicule/de la télécommande.

Il est recommandé de changer les piles chaque année. La pile de la télécommande doit absolument être remplacée dans les cas suivants :

- Le symbole d'avertissement  et le message de notification s'affichent sur l'écran du conducteur.



Pile de la télécommande faible

- À plusieurs reprises, les serrures ne réagissent pas aux signaux émis par la télécommande dans un rayon de 20 mètres autour du véhicule.



Ouverture du boîtier de la pile

Ouvrez l'extrémité du couvercle de la batterie à l'aide de l'ongle de votre doigt ou pouce, puis retirez le couvercle.



Enlever la pile

Soulevez la pile par le bord et retirez-la de la télécommande.



Installation d'une nouvelle pile

Assurez-vous que la pile est orientée avec la face (+) vers le haut. En inclinant le bord de la pile légèrement vers le bas, placez-la dans son support.

ATTENTION : évitez de toucher les surfaces de contact électrique des piles neuves avec vos doigts, car cela pourrait nuire à leur fonctionnement ou réduire leur durée de vie utile.

REMARQUE : remplacez-la uniquement par une pile 3V, type CR2032.



Fermeture du boîtier de la pile
Faites glisser l'extrémité crochétée du couvercle de la pile dans les fentes situées à l'extrémité du boîtier de la télécommande, puis refermez le couvercle ; un clic indique que celui-ci est correctement fermé.

AVERTISSEMENT : vérifiez que la pile est correctement installée. Si la télécommande n'est pas utilisée pendant une période prolongée, retirez la pile pour éviter qu'elle coule et soit endommagée. Les piles endommagées ou qui fuient peuvent provoquer des lésions corrosives en cas de contact avec la peau. Utilisez toujours des gants de protection pour manipuler des piles endommagées.

AVERTISSEMENT : gardez les piles hors de portée des enfants et des animaux domestiques, car elles pourraient être avalées.

AVERTISSEMENT : les piles ne doivent pas être démontées, court-circuitées ou jetées dans une flamme ouverte.

AVERTISSEMENT : n'essayez pas de charger des piles non rechargeables, cela pourrait provoquer une explosion.

AVERTISSEMENT : vérifiez que la télécommande n'est pas endommagée avant de l'utiliser. Si des dommages sont constatés, par exemple si le couvercle de la pile ne peut pas être fermé correctement, la clé ne doit pas être utilisée. Gardez les produits défectueux hors de portée des enfants.

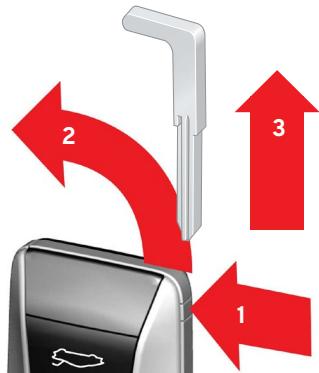


Ne vous débarrassez la pile que dans un point de collecte officiel aux fins de recyclage. Ne pas jeter avec les autres déchets ménagers généraux.

CLÉS, SERRURES ET ALARME

Lame de clé de secours

La télécommande contient une lame de clé détachable qui peut être utilisée en cas de panne électrique du véhicule, de la télécommande ou du véhicule pour déverrouiller manuellement la porte latérale gauche et accéder à l'habitacle.



Retrait de la lame de clé

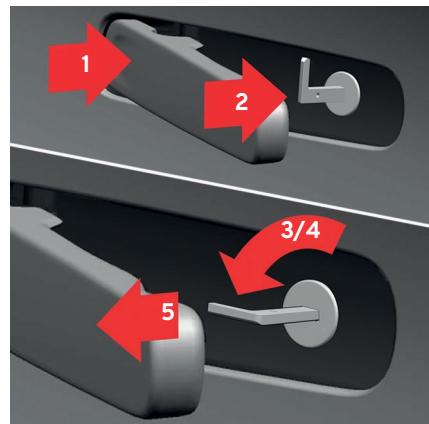
- 1 Avec le doigt ou le pouce, appuyez sur le bouton de déverrouillage situé sur le côté de la télécommande et maintenez-le enfoncé.
- 2 Le panneau situé à l'extrémité de la télécommande s'ouvre.

- 3 Retirez la lame de la clé du boîtier de la télécommande.

Remise en place de la lame de clé

Replacez la lame de la clé dans le boîtier de la télécommande en la faisant glisser jusqu'à entendre un cliquetis, puis refermez le couvercle.

Utilisation de la lame de la clé de secours



Déverrouiller la porte de gauche

- 1 Appuyez sur l'avant de la poignée de la porte latérale gauche et tenez l'arrière de la poignée de manière à ce que la serrure soit visible.
- 2 Insérez la lame de la clé dans la serrure.
- 3 Faites tourner la clé d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- 4 Faites tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle retrouve sa position initiale.

5 Retirez la lame de la clé de la serrure et relâchez la poignée de manière à ce qu'elle repose contre la porte.

- Tirez la poignée et la porte s'ouvrira.
- Une fois dans l'habitacle, vous pouvez ouvrir la porte latérale droite à l'aide de la poignée de déverrouillage intérieure.

Verrouillage de la porte de gauche

Effectuez les étapes 1, 2, 4 et 5 comme indiqué pour le déverrouillage, mais tournez la clé d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre au lieu du sens inverse des aiguilles d'une montre comme indiqué à l'étape (3).

! REMARQUE : la porte du côté droit reste dans la position verrouillée ou déverrouillée sur laquelle le système de verrouillage central des portes se trouvait avant la panne de la télécommande ou du véhicule et celle-ci ne peut être modifiée tant que le fonctionnement du verrouillage central des portes n'est pas entièrement rétabli.



Désactiver l'alarme du véhicule

! **REMARQUE :** l'alarme se déclenche lorsque la porte est déverrouillée et ouverte à l'aide de la lame de clé de secours.

- Placez la télécommande dans la cavité située à l'arrière de la zone de rangement de l'accoudoir de la console centrale.
- Appuyez sur la touche de démarrage.
- L'alarme sonore s'arrête et est désactivée.

Voir les pages 199 pour le démarrage du véhicule.

Alarme

Lorsqu'elle est activée, l'alarme se déclenche si :

- Une porte ou le hayon est ouvert.
- Un mouvement est détecté dans l'habitacle (s'il est équipé d'un détecteur de mouvement*).
- Le véhicule est soulevé ou remorqué (s'il est équipé d'un détecteur d'inclinaison*).
- Les câbles de la batterie du démarreur sont déconnectés.
- La sirène est déconnectée.

* Si équipé.

CLÉS, SERRURES ET ALARME

Signaux de déclenchement d'alarme

Lorsque l'alarme a été déclenchée :

- La sirène d'alarme retentit pendant 30 secondes ou jusqu'à ce que l'alarme soit désactivée.
- Les feux de détresse clignotent pendant 5 minutes ou jusqu'à ce que l'alarme soit désactivée.
- Si la cause du déclenchement de l'alarme n'est pas rectifiée, ce cycle d'alarme est répété jusqu'à 10 fois.

Dispositif antidémarrage

Le système d'immobilisation empêche une personne non autorisée de démarrer le véhicule. Le véhicule ne peut être démarré qu'avec la bonne télécommande.

Un symbole d'avertissement et un message de notification s'affichent sur l'écran du conducteur si une clé incorrecte ou l'absence de clé est détectée lors de la tentative de démarrage du moteur.



Clé de la voiture non trouvée



Indicateur de verrouillage et d'alarme

La fréquence de clignotement du témoin LED sur le tableau de bord indique l'état du système d'alarme.

Absence de clignotement
L'alarme n'est pas activée.

Clignotement toutes les 2 secondes
L'alarme est activée.

Clignotement rapide après la désactivation

Si l'alarme a été déclenchée, le témoin LED clignote rapidement pendant un maximum de 30 secondes ou jusqu'à ce que la position d'allumage I soit activée, voir page 198.

Capteurs de mouvement et d'inclinaison

S'ils sont installés, ces capteurs réagissent aux mouvements à l'intérieur du véhicule, ou si quelqu'un tente de soulever ou de remorquer le véhicule.

Le capteur de mouvement déclenche l'alarme si un mouvement est détecté dans l'habitacle du véhicule. Les courants d'air étant également détectés comme des mouvements, les fenêtres des portes doivent être fermées lors du verrouillage du véhicule/de l'activation de l'alarme.

Les capteurs de mouvement et d'inclinaison doivent être désactivés lorsque le véhicule est transporté (par exemple par un dépanneur, un train ou un ferry), car les mouvements pendant le transport peuvent déclencher l'alarme.

Pour désactiver temporairement les capteurs de mouvement et d'inclinaison, reportez-vous à la section « Niveau d'alarme réduit » à la page 140.

Défaut du système d'alarme

Un symbole d'avertissement et une notification s'affichent sur l'écran du conducteur si un défaut est détecté dans le système d'alarme.



Panne de capteur du système d'alarme

S'il s'affiche, contactez un concessionnaire Lotus agréé.

Activer l'alarme



Assurez-vous que les deux portes et le hayon sont fermés, puis appuyez sur le bouton ☰ de la télécommande.

- Les deux portes sont verrouillées, l'immobilisateur est activé et l'alarme est activée.
- L'indicateur de verrouillage et d'alarme clignote une fois toutes les 2 secondes, voir page 64.

CLÉS, SERRURES ET ALARME

Désactiver l'alarme



Appuyez sur le bouton de la télécommande.

- Les portes se déverrouillent*.
- Le témoin de verrouillage/alarme du tableau de bord cesse de clignoter*.
- L'alarme est désactivée et le moteur va être mobilisé.

* En fonction de l'option de verrouillage choisie, voir page 67.

**Sauf si une tentative de vol a été détectée, voir page 64.

Lotus Vehicle Tracker

S'il est installé, le système de suivi des véhicules Lotus (Lotus Vehicle Tracker) est fourni avec deux étiquettes d'identification du conducteur. Si le véhicule est déplacé sans qu'aucune étiquette ne soit présente (en cas de clonage ou de vol de clé) ou si la batterie du véhicule est déconnectée, le traceur alerte le centre de surveillance Scorpions, basé au Royaume-Uni, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 et 365 jours par an.

En cas d'alerte, le véhicule est suivi en direct et le propriétaire du véhicule est contacté. Consultez le guide de l'utilisateur pour plus d'informations.

Désactiver une alarme qui s'est déclenchée



Soit :

- Appuyez sur le bouton de la télécommande.
- Mettez le véhicule en position d'allumage I en appuyant sur le bouton de démarrage, voir page 198.

Réactivation automatique

Le véhicule est automatiquement reverrouillé et l'alarme réactivée si une porte ou un hayon n'est pas ouvert dans les 2 minutes suivant le déverrouillage. Cela permet d'éviter que le véhicule reste involontairement déverrouillé et que le système d'alarme soit désarmé.

Sur certains marchés, l'alarme s'active automatiquement après un certain délai après que la porte du conducteur a été ouverte et fermée sans être verrouillée.

Ce paramètre peut être modifié dans l'affichage central, voir page 67.

Niveau d'alarme réduit

Permet de désactiver temporairement les capteurs de mouvement et d'inclinaison.

La désactivation peut être nécessaire lorsqu'une personne ou un animal doit être laissé dans le véhicule verrouillé ou si le véhicule est transporté (par un dépanneur, un train ou un ferry), car les mouvements peuvent déclencher l'alarme.

Ce paramètre peut être modifié dans l'affichage central, voir page 67.

Si les portes restent fermées après le déverrouillage et sont ensuite reverrouillées, l'alarme restera dans le statut de niveau d'alarme réduit.

Options de préréglage de l'alarme/du verrouillage

Dans la barre latérale du bouton Paramètres généraux et options de l'application, dans l'affichage central, sélectionnez : voiture > Sécurité.

Voir page 137 pour de plus amples informations.

Les déclarations suivantes sont imposées par la Commission fédérale des communications :

- TOUT CHANGEMENT OU MODIFICATION NON EXPRESSÉMENT APPROUVÉ PAR LOTUS, RESPONSABLE DE
- LA CONFORMITÉ, PEUT INVALIDER L'AUTORISATION ACCORDÉE À L'UTILISATEUR DE FAIRE FONCTIONNER L'ÉQUIPEMENT.
- CET APPAREIL EST CONFORME A LA PARTIE 15 DES RÈGLES FCC.
- LE FONCTIONNEMENT EST SOUMIS AUX DEUX CONDITIONS SUIVANTES :
 - 1) CET APPAREIL NE DOIT PAS CAUSER D'INTERFÉRENCES ET
 - 2) CET APPAREIL DOIT ACCEPTER TOUTE INTERFÉRENCE, Y COMPRIS LES INTERFÉRENCES SUSCEPTIBLES D'ENTRAÎNER UN FONCTIONNEMENT INDÉSIRABLE DE L'APPAREIL.
- CET APPAREIL EST CONFORME AUX LIMITES D'EXPOSITION AUX RADIATIONS FIXÉES PAR LE FCC POUR UN ENVIRONNEMENT NON CONTRÔLÉ

CLÉS, SERRURES ET ALARME

- ET RÉPOND AUX DIRECTIVES DU FCC EN MATIÈRE D'EXPOSITION AUX RADIOFRÉQUENCES DANS LE SUPPLÉMENT (OET65). CET ÉMETTEUR NE DOIT PAS ÊTRE INSTALLÉ OU FONCTIONNER CONJOINTEMENT AVEC UNE AUTRE ANTENNE OU UN AUTRE ÉMETTEUR.

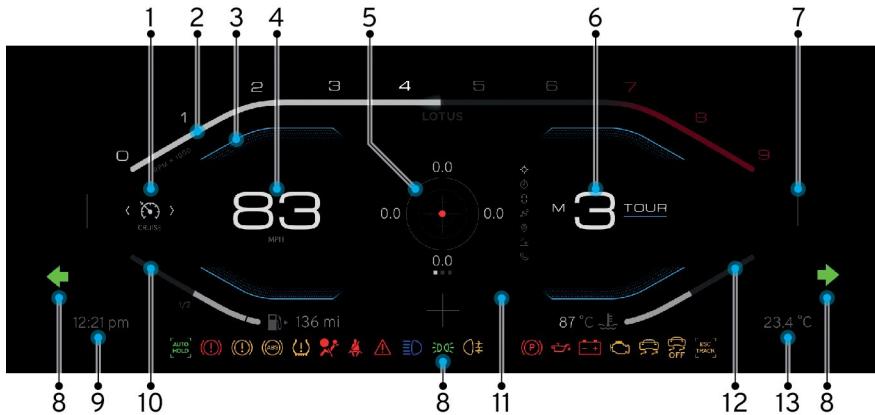
AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

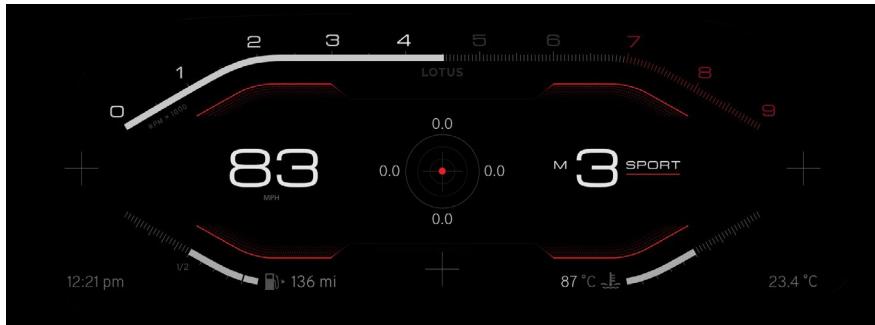
Affichage du conducteur

- 1 Option de limiteur de vitesse ou de régulateur de vitesse sélectionnée, 98.
 - 2 Tachymètre (tr/min), 79.
 - 3 Indicateur d'activation du levier de vitesse et de contrôle de lancement, 80 & 82.
 - 4 Indicateur de vitesse, 78.
 - 5 Options de widgets et notifications, 86.
 - 6 Vitesse sélectionnée et mode de conduite, 81&82.
 - 7 Navigation virage par virage 92*.
 - 8 Lampes d'état et d'avertissement du système 72, clignotants 160.
 - 9 Horloge, 78.
 - 10 Jauge de carburant, 76.
 - 11 Options d'aide à la conduite, 118.
 - 12 Température du liquide de refroidissement du moteur, 77.
 - 13 Température de l'air extérieur, 78.
- *Reportez-vous au guide séparé de l'infodivertissement.
- Pour l'affichage central, voir la page 137.

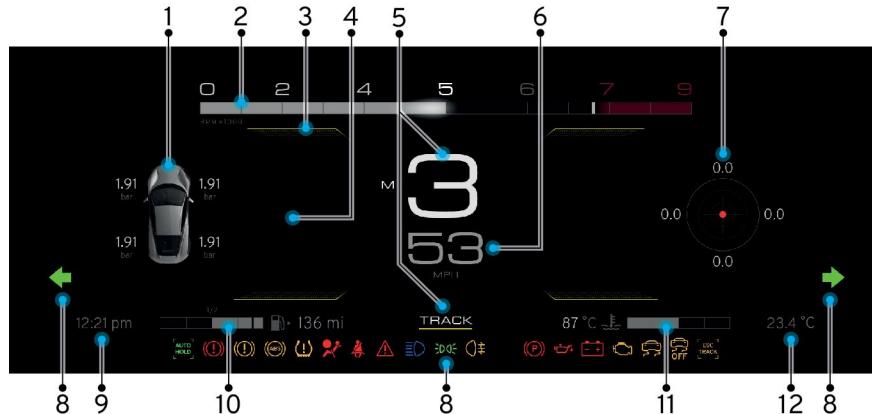
Mode Tour



Mode Sport



Mode Circuit (Si équipé).



- 1 Widget de trajet 88 et navigation virage par virage* 92
- 2 Tachymètre (tr/min), 79.
- 3 Indicateur d'activation du levier de vitesse et de contrôle de lancement, 79&82.
- 4 Options d'aide à la conduite, 118.
- 5 Vitesse sélectionnée et mode de conduite, 81&82.
- 6 Indicateur de vitesse, 78.

*Reportez-vous au guide séparé de l'infodivertissement.

Symboles des indicateurs

Ils sont utilisés pour indiquer soit :

Statut : un système ou une commande a été sélectionné (comme les clignotants, le régulateur de vitesse, etc.).

Avertissements : défauts potentiels des systèmes du véhicule (tels qu'un faible niveau de liquide de frein, d'huile moteur, etc.).

Vérification de l'indicateur

Pour vérifier que tous les systèmes d'alerte sont opérationnels, les symboles utilisés pour les alertes s'allument pendant environ 3 à 6 secondes en mode d'allumage II, voir page 198. Si un indicateur ne s'allume pas, contactez immédiatement votre concessionnaire Lotus.

Un symbole d'avertissement clignotant en permanence ou allumé en permanence pendant la conduite peut indiquer un défaut de fonctionnement du système concerné. N'ignorez pas les témoins d'avertissement allumés; contactez immédiatement votre concessionnaire Lotus.

AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

Symboles des indicateurs d'état du système

Symbol	Description	Symbol	Description
	Informations/Notifications S'allume en orange en même temps que le texte et les autres symboles sur l'écran du conducteur.		Feux de route actifs (Si disponible) S'allume en blanc lorsqu'il est sélectionné et en bleu lorsqu'il est actif. Page 159.
	Frein de stationnement S'allume en rouge lorsque le frein de stationnement a été serré. Page 215.		Contrôle électronique de la stabilité Off (désactivé) S'allume en orange si le programme de stabilité a été désactivé manuellement. Page 214.
	Indicateur de direction à gauche et à droite Clignote en vert lorsque les indicateurs de direction ou les feux de détresse sont actifs. Page 160.		ESC Track S'allume en orange lorsque le mode de conduite sur circuit est sélectionné. Page 219.
	Feux de position et feux de croisement S'allume en vert lorsque les feux de position et les feux de croisement sont actifs. Page 158.		Rappel de la ceinture de sécurité S'allume ou clignote en rouge si une ceinture de sécurité n'est pas bouclée. Page 35.
	Feux de route S'allume en bleu lorsque les feux de route sont actifs. Page 160.		

AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

Symbole	Description
	<p>Coussin de sécurité gonflable du passager activé S'allume en rouge pour indiquer que le coussin de sécurité gonflable du passager est activé et qu'un adulte peut s'asseoir en toute sécurité sur le siège passager. Ne jamais asseoir un enfant sur un coussin rehausseur. N'utilisez jamais un siège enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager si le coussin de sécurité gonflable est actif. Page 42.</p>
	<p>coussin de sécurité gonflable du passager désactivé S'allume de couleur orange pour indiquer que le coussin de sécurité gonflable du passager est désactivé et qu'un enfant dans un siège enfant orienté vers l'arrière peut s'asseoir en toute sécurité sur le siège passager. Page 43.</p>
	<p>Niveau de carburant bas S'allume en orange pour indiquer un faible niveau de carburant dans le réservoir. Page 76.</p>

Allumage du symbole d'avertissement

Symbol	Description
	<p>Triangle d'avertissement général S'allume en rouge en même temps que d'autres avertissements lorsqu'un défaut susceptible d'affecter la sécurité ou la conduite du véhicule est détecté. Un texte explicatif peut également s'afficher en même temps sur l'écran du conducteur.</p>
	<p>Défaut de freinage S'allume en rouge si le niveau du liquide de frein est excessivement bas ou si un défaut est détecté dans le système de freinage.</p>
	<p>S'allume en orange pour indiquer qu'une défaillance du système de frein de stationnement électronique est détectée.</p>
	<p>Contrôle électronique de la stabilité S'allume en orange si le programme de stabilité a été activé. Page 214.</p>

AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

Symbole	Description
	<p>Défaillance S'allume en orange. Si ce témoin reste allumé en permanence pendant la conduite, un défaut du système d'émission du véhicule est détecté. Réduisez immédiatement votre vitesse et demandez conseil à votre concessionnaire Lotus sans tarder. Évitez tout déplacement inutile.</p> <p>Clignote lorsqu'un défaut susceptible d'endommager un convertisseur catalytique par surchauffe se produit. Ralentissez immédiatement et préparez-vous à vous arrêter. Si le témoin cesse de clignoter et reste allumé en permanence, continuez avec prudence et demandez conseil à votre concessionnaire. Si le témoin continue à clignoter, arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité et coupez le moteur. Demandez conseil à votre concessionnaire Lotus.</p>
	<p>AVERTISSEMENT : continuer à conduire la voiture alors que le voyant clignote peut provoquer un incendie dans le compartiment moteur.</p>

Symbol	Description
	<p>Système de freinage antibloquage (ABS) S'allume en orange si le système ne fonctionne pas. Le système de freinage normal du véhicule continue de fonctionner mais sans la fonction ABS. Page 212.</p>
	<p>Pression d'huile S'allume en rouge. Si le témoin ne s'éteint pas après le démarrage du moteur, ou s'il s'allume lorsque le moteur tourne, coupez le moteur immédiatement ou dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité. Ne redémarrez pas tant que la cause n'a pas été résolue.</p>
	<p>Température de liquide de refroidissement Voir page 77 pour de plus amples informations.</p>

 **ATTENTION :** continuer à conduire le véhicule alors que le témoin de température du liquide de refroidissement ou de pression d'huile est allumé peut entraîner des dommages au moteur.

AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

Symbole	Description	Symbol	Description	Symbol	Description
	Chargement de la batterie S'allume en rouge si la batterie n'est pas chargée lorsque le moteur tourne. Arrêtez le véhicule dès que possible et coupez immédiatement le moteur car le refroidissement du moteur peut également être affecté et provoquer une surchauffe très rapide du moteur.		Système de pression des pneus S'allume en orange lorsque la pression d'un pneu est trop faible. Si sélectionnées comme option du widget, ces informations peuvent également s'afficher sur l'écran du conducteur. Page 270.		Avertissement de sortie de voie (Si disponible) S'allume en orange si cette fonction a été désactivée. Page 119.
	Coussins de sécurité gonflables S'allume en rouge. Si le témoin reste allumé ou s'allume pendant la conduite, un défaut du système du coussin de sécurité gonflable ou de ceinture de sécurité pré-tendue a été détecté et doit être rectifié le plus vite possible. Page 40.		 En cas de défaillance du système de pression des pneus, le symbole clignote pendant environ 1 minute, puis reste allumé en permanence, indiquant que le système ne peut pas détecter ou avertir d'une faible pression des pneus comme prévu.		Alerte anti-collision avant (Si disponible) S'allume en orange si cette fonction a été désactivée. Page 129.
	Défaut de l'essuie-glace S'allume en rouge lorsqu'un défaut du système d'essuie-glace est détecté. Page 167.		Défaut du feu de freinage S'allume en orange lorsqu'un défaut du système de feux de freinage est détecté.		Défaut des feux clignotants S'allume en rouge lorsqu'un défaut est détecté dans le système des feux clignotants. Page 160.

AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES



Messages

Certains symboles produisent un carillon, un message et une icône qui se superposent sur l'écran central ou du côté droit de l'écran du conducteur.

Les messages affichés indiquent qu'un système du véhicule a été activé, que des informations sur le véhicule sont disponibles ou qu'un défaut du système a été détecté.

Ces messages informent le conducteur des mesures à prendre.

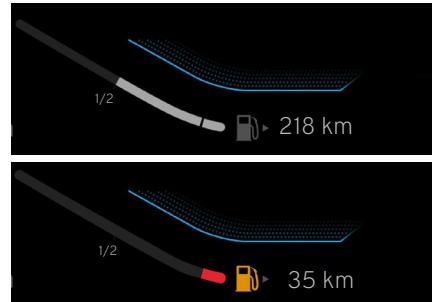
Certains messages peuvent n'apparaître que brièvement avant d'être enregistrés en tant que notifications, mais les symboles d'alerte associés resteront allumés jusqu'à ce que l'anomalie soit corrigée

ou jusqu'au prochain cycle de conduite (lorsque le moteur est arrêté puis redémarré).

Les messages peuvent être automatiquement supprimés lorsque le problème est résolu ou qu'une mesure est prise (par exemple, le remplissage du lave-glace ou le fait d'attacher une ceinture de sécurité).

Les messages qui indiquent une défaillance grave de sécurité ou de fonctionnement du système restent affichés en permanence jusqu'à ce que le conducteur accueille réception du message en appuyant sur le bouton de confirmation O sur le clavier à droite du volant.

Voir page 94 pour consulter les notifications enregistrées.



Jauge de carburant

La zone blanche à l'intérieur de la ligne de la jauge indique la quantité de carburant dans le réservoir. La longueur de cette zone blanche (beige) diminue au fur et à mesure que le carburant est consommé.

L'autonomie en carburant, c'est-à-dire la distance approximative que le véhicule peut parcourir en fonction du carburant disponible, est indiquée à côté du symbole . La consommation moyenne et instantanée de carburant peut également être affichée, voir page 87.

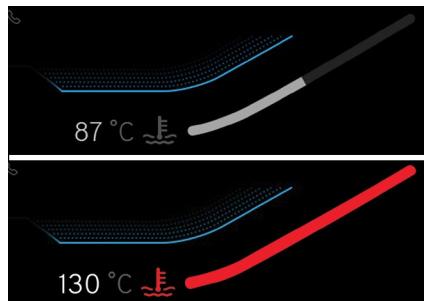
Lorsqu'il ne reste plus que 6 litres de carburant environ, le symbole du tableau de bord s'allume en orange

et des notifications apparaissent sur l'écran du conducteur, voir aussi page72.

Si le symbole  est allumé, faites le plein à la prochaine occasion, (voir page 226). N'utilisez le carburant restant que pour une utilisation d'urgence. L'utilisation de ce carburant est susceptible d'entraîner une panne de carburant intermittente et des dommages potentiels au moteur. Dans de telles situations, le style de conduite doit être modifié pour minimiser la charge du moteur et les forces en virage.

En raison du carburant restant dans le réservoir, la quantité de remplissage peut être inférieure à la capacité spécifiée du réservoir, indiquée dans la section « Caractéristiques techniques ».

ATTENTION : ne laissez pas le réservoir se vider complètement, car cela pourrait endommager les convertisseurs catalytiques et la pompe à carburant. Toute conséquence de ce type ne serait pas couverte par la garantie du véhicule neuf.



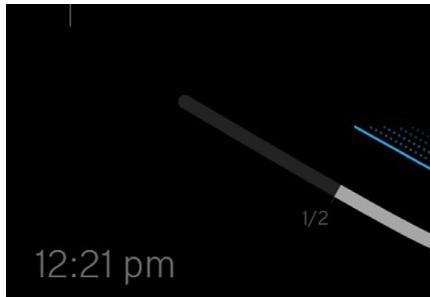
Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur

La longueur de la zone blanche augmente au fur et à mesure que le liquide de refroidissement se réchauffe. La température actuelle du liquide de refroidissement est également indiquée à côté du symbole de température .

Si la température du liquide de refroidissement augmente trop, la ligne de la jauge devient rouge, le symbole  s'allume également en rouge et des notifications accompagnées d'un carillon sonore d'une seconde apparaissent également sur l'écran du conducteur, voir également la page76.

Veillez à suivre les instructions de toute notification de la température du liquide de refroidissement du moteur qui s'affiche sur l'écran du conducteur. Ces messages peuvent inclure l'arrêt immédiat du véhicule et l'arrêt du moteur pour éviter tout dommage potentiel au moteur.

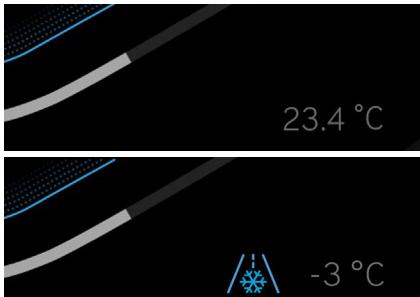
AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES



Horloge

L'horloge s'affiche à la fois sur l'écran du conducteur et sur l'écran central.

Sur l'écran du conducteur, l'horloge est située en bas à gauche de l'écran. voir page 141 pour connaître les options de réglage de la date et de l'heure disponibles.



Température extérieure

La température de l'air extérieur s'affiche en bas à droite de l'écran. voir page 140 pour les options de réglage disponibles.

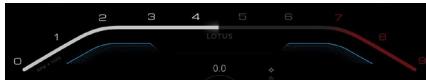
Un symbole représentant un flocon de neige ❄ et un message d'avertissement apparaissent accompagnés d'un carillon sonore d'une seconde si la température extérieure est comprise entre -5 °C et +2 °C.



Compteur de vitesse

Les unités de vitesse qui s'affichent peuvent être modifiées en kilomètres par heure ou en miles par heure. Modifiez les unités en les sélectionnant sur l'écran central : paramètres généraux et options de l'application → Système → Unités, voir également les pages 141 et 146. Cette opération modifie également les unités de distance du compteur kilométrique en fonction des valeurs correspondantes dans l'affichage du widget du calculateur de trajet.

Si les unités de vitesse doubles sont sélectionnées dans l'option widget de l'ordinateur de bord, les unités de vitesse alternatives s'afficheront dans l'écran widget. Voir page 87.



Mode de conduite Tour



Mode de conduite Sport



Mode de conduite Circuit

Tachymètre

Affiche le régime du moteur en tours par minute (rpm).

La disposition du tachymètre affiché est spécifique au mode de conduite du véhicule sélectionné.

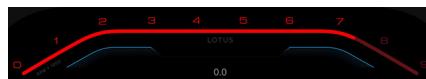
La zone blanche à l'intérieur de la ligne de l'indicateur représente le régime actuel du moteur. Lorsque le régime moteur augmente, la longueur de la zone blanche augmente et le chiffre de vitesse représentant le régime x 1000 s'allume.

Le logo LOTUS commence à s'allumer et devient de plus en plus brillant à mesure que le régime moteur augmente.



La section « zone de la ligne rouge » du tachymètre représente les tours au-dessus du régime de fonctionnement sûr du moteur.

L'affichage du régime maximal peut varier en fonction du mode de conduite sélectionné.



Si le moteur approche ou dépasse le régime maximal de sécurité, la ligne de la jauge et tous les chiffres de vitesse s'allument en rouge.



Vitesse du moteur à froid

Pour les modèles V6, le régime maximal du moteur est gradué jusqu'à un maximum de 6 000 tr/min pendant le temps de chauffe du moteur jusqu'à ce que la température de fonctionnement normale soit atteinte ; la valeur révisée du régime maximal affichée dans la zone de la ligne rouge pendant le réchauffement du moteur est indiquée.

! **ATTENTION :** l'utilisation d'une grande ouverture du papillon des gaz et/ou d'un régime élevé avant que la température de fonctionnement normale ne soit atteinte doit être évitée afin de réduire les dommages et l'usure possibles.

! **ATTENTION :** ne faites pas tourner le moteur à son régime maximale en permanence. Le moteur n'est pas protégé contre les excès de vitesse causés par un changement de vitesse inexact ou prématûr, ce qui pourrait provoquer une panne de moteur non couverte par la garantie du véhicule.

AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES



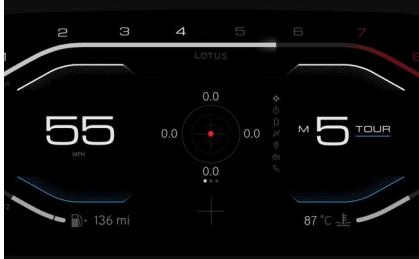
Éclairage du levier de vitesse

Performance

Cette fonction permet au conducteur de voir les points optimaux de changement de vitesse vers le haut afin de s'assurer que le moteur et la transmission fournissent l'accélération maximale possible dans chaque rapport, et d'avertir le conducteur si le régime moteur devient trop élevé.

REMARQUE : pour les modèles à transmission automatique, cette option n'est disponible que lorsque le mode manuel est sélectionné.

Pour plus d'informations sur l'indicateur de changement de vitesse pour une meilleure économie de carburant, voir page 81.

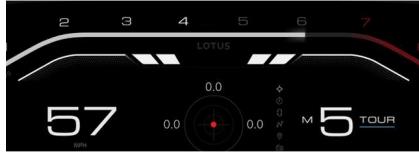


Points d'indication du passage à la vitesse supérieure

Lorsque le régime moteur augmente et atteint le premier point de changement de vitesse, les lignes supérieures de l'indicateur de mode de conduite passent à l'éclairage du levier de vitesses Performance et deviennent blanches.



Si le régime moteur continue à augmenter tout en restant sur le même rapport, le deuxième niveau de changement de vitesse est atteint, ce qui allume les blocs de changement de vitesse extérieurs.



Une augmentation continue de la vitesse du moteur tout en restant sur le même rapport allumera les blocs de changement de vitesse du troisième niveau intérieur.



Les lignes de changement de vitesse et les blocs de changement de vitesse de performance clignoteront lentement et CHANGEMENT s'afficheront à mesure que le régime moteur continuera d'augmenter, indiquant au conducteur que le point de changement de vitesse idéal a maintenant été atteint.



Si l'invite à changer de vitesse est ignorée et que le régime moteur dépasse le point de changement de vitesse final, les lignes et les blocs de changement de vitesse de performance clignoteront plus rapidement.

Affichage de la vitesse

L'indicateur de vitesse indique la position actuelle du rapport sélectionné.

Modèles à transmission manuelle

Display disponible :

Neutre

Marche arrière

Vitesses 1 à 6



Modèles à transmission automatique

Affichage du mode automatique :

« P » - Park

R - Marche arrière

« N » - Neutre (point mort)

« D » - Conduite



Affichage du mode manuel :

Vitesses 1 à 6

« M » - Mode manuel s'affiche également.



Indicateur de changement de vitesse

Une flèche de passage au rapport supérieur s'allume à côté du rapport enclenché si les performances requises peuvent être obtenues en économisant davantage de carburant en passant au rapport supérieur.

Pour les véhicules à transmission automatique, cette fonction n'est disponible que lorsque le « Mode de sélection manuelle des vitesses » est sélectionné, voir page 207.

AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

Affichage du mode de conduite

L'écran du conducteur est lié au mode de conduite sélectionné, voir aussi page 70.

Lotus Launch Control

Ne peut être sélectionné que si le véhicule est équipé du système Lotus Launch Control.

Cette fonction n'est disponible que pour les modèles Emira V6 à transmission automatique ou Emira 4 cylindres équipés du système de transmission à double embrayage à 8 vitesses.



ATTENTION : pour les modèles Emira 4 cylindres, n'utilisez pas le système Lotus Launch Control avant d'avoir parcouru 1500 km. Reportez-vous également à la section « Rodage » à la page 224 pour plus d'informations.

Le Lotus Launch Control peut être activé dans tous les modes de conduite pour les modèles Emira V6. Pour les modèles Emira 4 cylindres, il ne peut être activé qu'en mode sport ou circuit.

Le couple moteur le plus élevé possible pour cette fonction est disponible lorsque le véhicule est réglé en mode piste pour produire l'accélération la plus rapide possible à partir d'un départ arrêté.



AVERTISSEMENT : cette fonction ne doit en aucun cas être utilisée sur la voie publique.

Préparation du Lotus Launch Control

Pour effectuer un Lotus Launch contrôlé, les conditions suivantes doivent être réunies :

- Le véhicule doit être à l'arrêt, portes fermées.
- L'huile moteur, le liquide de refroidissement et le liquide de transmission sont tous dans la plage de température normale de fonctionnement.
- Le volant doit être en position droite.
- Tous les pneus doivent être gonflés à la pression recommandée.
- Il n'y a aucune défaillance du système à l'origine de l'allumage du témoin MIL (Malfunction Indicator Light) ou du témoin de stabilité, voir page 73 pour de plus amples informations.
- Le kilométrage actuel du véhicule est supérieur à 800 km (modèles Emira V6 uniquement).

Activation du Lotus Launch Control

Avec le moteur au ralenti :

1. Libérez le frein à main.
2. Appuyez fermement sur la pédale de frein avec votre pied gauche.
3. Lorsque la boîte de vitesses est en mode automatique, sélectionnez D - Drive.
4. Le pied gauche restant sur la pédale de frein, enfoncez rapidement la pédale d'accélérateur à fond avec le pied droit. Le régime du moteur augmente jusqu'à la limite fixée.

Une notification s'affiche sur l'écran du conducteur si toutes les conditions de préparation de la commande de lancement ne sont pas remplies.



Si toutes les conditions de préparation et d'activation sont réunies, les lignes supérieures de l'indicateur de mode de conduite passent à la couleur blanche, se transformant presque instantanément en un minuteur de lancement.

Le compte à rebours du lancement se poursuit. Une fois que le mode de lancement est prêt, LANCEMENT s'affiche.

Relâchez la pédale de frein avec votre pied gauche tout en continuant à maintenir la pédale d'accélérateur fermement enfoncée. Le véhicule effectuera un départ lancé, offrant une accélération maximale.

D'autres lancements contrôlés peuvent être effectués après que l'huile moteur, le liquide de refroidissement et le liquide de transmission soient revenus dans leur plage de température de fonctionnement normale.

AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

Désactiver le Lotus Launch Control

En accélérant

Relâchez la pédale d'accélérateur ou appuyez sur la pédale de frein.

À l'arrêt

Relâchez la pédale d'accélérateur ou attendez environ 5 secondes pour que la commande de lancement soit désactivée. Le message « Mode de lancement interrompu » s'affiche sur l'écran du conducteur.

ou

Si un ou plusieurs des paramètres de contrôle du lancement, comme indiqué à la page 83ne sont plus respectés.

WIDGETS DE L'AFFICHAGE DU CONDUCTEUR

WIDGETS DE L'AFFICHAGE DU CONDUCTEUR

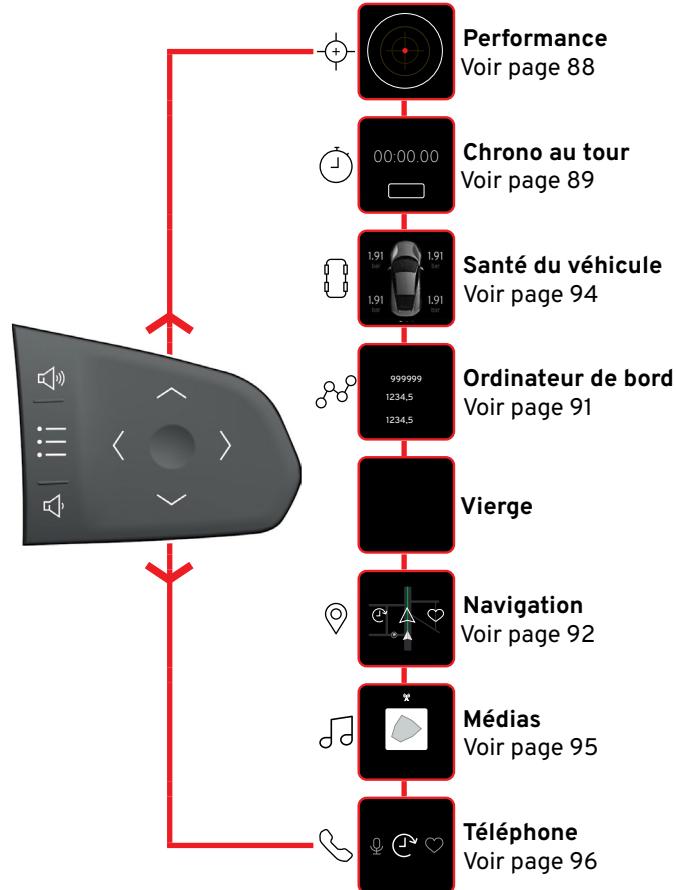
Options du widget

Les widgets de l'écran du conducteur sont contrôlés par le clavier situé à droite du volant. Ils peuvent également être visualisés dans l'écran d'affichage central, voir page 150.

AVERTISSEMENT : ne vous laissez pas distraire par ces options du système pendant que vous conduisez. Vous pourriez causer un accident.

- Appuyez sur le bouton  ou faites-le glisser pour afficher les options de widget.
- Utilisez la touche  du clavier de gauche pour lancer les fonctions d'appel vocal ou de recherche de navigation.
-  s'affiche sous le widget si d'autres options d'écran sont disponibles pour ce widget.
- Affichez tous les affichages disponibles pour un widget en appuyant sur les boutons  ou  ou en faisant glisser le bouton .
- Appuyez sur la touche  pour sélectionner une option.
- Appuyez sur  pour accéder à toutes les options de réglage du menu disponibles.
- Si aucune autre fonction n'est active, les boutons  sont utilisés pour le contrôle du volume.

Un glissement vers le bas sur les boutons réduit le volume au minimum, un glissement vers le haut règle le volume à un niveau moyen.



**Ordinateur de bord****Écran du compteur kilométrique****Compteur kilométrique**

Affiche la distance totale parcourue par le véhicule; elle ne peut pas être réinitialisée.

Trajet A Affiche la distance parcourue par le véhicule depuis la dernière remise à zéro manuelle du trajet A.

Trajet B Il peut être réglé pour afficher la distance parcourue par le véhicule pendant un cycle de conduite ou depuis le dernier remplissage du réservoir de carburant.

**Écrans Trajets A & B**

Ces écrans affichent :

1 Consommation de carburant instantanée.

2 Écran du trajet A :
Distance parcourue depuis la dernière réinitialisation manuelle du trajet.

2 Écran Trajet B :
Distance parcourue pendant le cycle de conduite actuel ou le dernier remplissage du réservoir de carburant.

3 Consommation moyenne de carburant depuis la dernière réinitialisation du trajet.

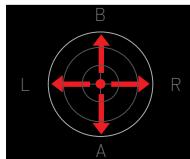
4 Affichage de la vitesse moyenne ou de la double vitesse, voir aussi page 78.

WIDGETS DE L'AFFICHAGE DU CONDUCTEUR



Performance

Affichez les écrans du menu widget en utilisant les commandes du clavier à droite du volant comme indiqué à la page 86.



Accéléromètre

A - Accélération

B - Freinage

L

B

R

- Gauche

R - Droite

L'accélération directionnelle actuelle subie par le véhicule est indiquée par le point rouge lorsqu'il se déplace dans la zone située à l'intérieur des cercles, qui représentent les différents niveaux de force g.

En appuyant sur , on affiche les valeurs maximales de la force g (mesurée en g), atteintes pendant le cycle d'entraînement en cours.

Puissance	215 bhp
Couple	240 Nm
Suralim.	24 %

Jauge de performance

Appuyez sur ou pour afficher les données de performance actuelles du moteur.



Jauge de portance

Appuyez sur ou pour afficher la portance actuelle. Le nombre de lames d'aire éclairées au-dessus du véhicule augmente avec la force portante.



Widget Circuit

Ce menu est disponible si le véhicule est équipé de l'option mode Circuit.

Appuyez sur ou pour afficher le widget Circuit.

Appuyez sur ou puis sur pour sélectionner une option.

Lorsque l'écran du conducteur est en mode circuit, le widget Circuit sélectionné s'affiche à gauche de l'écran et l'autre option de menu sélectionnée s'affiche à droite.

Chrono au tour

Affichez les écrans du menu widget en utilisant les commandes du clavier à droite du volant comme indiqué à la page 86.



Commencer une session

La première session d'un nouveau cycle d'allumage doit être activée depuis l'écran central, voir page 150.



Le numéro du tour en cours s'affiche au-dessus de la minuterie activée.

Enregistrement d'un temps par tour

Lorsque le bouton LAP est en surbrillance, appuyez à nouveau sur  pour arrêter le chronomètre et enregistrer le temps par tour. S'il s'agit du premier tour, il sera enregistré comme le meilleur temps au tour actuel.



Commencer un nouveau tour

Lorsque le bouton LAP est en surbrillance, appuyez à nouveau sur  pour commencer un nouveau tour et une nouvelle fois pour arrêter le chronomètre.



Si un meilleur temps au tour est disponible lorsqu'un nouveau tour est enregistré, la différence de temps entre le temps au tour précédent et le meilleur temps au tour actuel pour la session s'affiche pendant 10 secondes.



Si le temps au tour actuel est plus lent que le meilleur temps au tour enregistré, la différence de temps s'affiche en rouge. Si un temps au tour plus rapide est réalisé, la différence de temps s'affichera en vert.

WIDGETS DE L'AFFICHAGE DU CONDUCTEUR

Arrêt d'un tour



Le chronomètre peut être arrêté pendant un tour et remis à zéro.
☞ O mettez le bouton STOP en surbrillance.

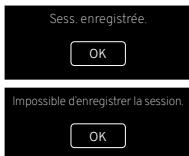
Appuyez sur O pour arrêter le minuteur.

Terminer une session



☞ O mettez le bouton STOP en surbrillance comme indiqué ci-dessus.
Balayez à nouveau pour mettre le bouton END en surbrillance.

Appuyez sur O pour mettre fin à la session.



Si vous sélectionnez YES, un message confirmant que la session a été sauvegardée s'affiche.

Si vous sélectionnez NO, une invite s'affiche.

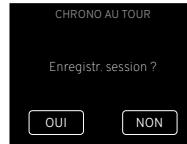
Une notification s'affiche également sur l'écran central lorsqu'une session est sauvegardée.



Le chronomètre pour ce tour est remis à zéro et le bouton STOP est remplacé par un bouton START.

Lorsque START est en surbrillance, appuyez sur O pour redémarrer le chronomètre pour ce tour.

Sauvegarder une session



Un message demandant si la session doit être sauvegardée s'affiche.

☞ O Pour mettre OUI ou NON en surbrillance puis appuyez sur O pour sélectionner.



Le menu de démarrage du chronomètre s'affiche.

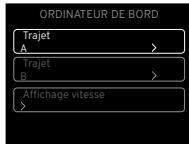
Appuyez sur O pour démarrer une nouvelle session.

Appuyez sur ☛ ou ☚ O pour afficher une autre option de menu.

Réinitialisation de l'ordinateur de bord

Affichez les écrans du widget de menu en utilisant les commandes du clavier à droite du volant, comme indiqué à la page 86.

Traj. A



Dans le menu des trajets, appuyez sur ⌄ ou ⌅ O pour afficher l'ordinateur de bord.

Appuyez sur ⌄ ou ⌅ O pour mettre en surbrillance le Trajet A et appuyez sur O pour sélectionner.



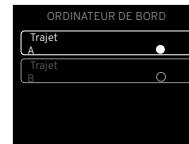
Appuyez sur ⌄ ou ⌅ O pour mettre en évidence l'option de réinitialisation et appuyez sur O pour la sélectionner.

Remarque : toutes les options du Trajet A peuvent également être réinitialisées en appuyant sur le bouton de réinitialisation situé à l'extrémité de l'interrupteur d'éclairage, voir page 161.

Trajet B



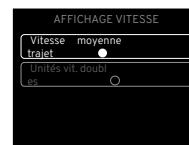
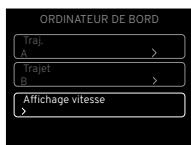
Dans le menu de l'ordinateur de bord, appuyez sur ⌄ ou ⌅ O pour mettre en surbrillance le Trajet B et appuyez sur O pour sélectionner.



Appuyez sur ⌄ ou ⌅ O pour mettre en évidence l'option de réinitialisation et appuyez sur O pour la sélectionner.

Affichage vitesse

Dans le menu de l'ordinateur de bord, appuyez sur ⌄ ou ⌅ O pour mettre en surbrillance l'affichage de la vitesse et appuyez sur O pour le sélectionner.



Appuyez sur ⌄ ou ⌅ O pour mettre en surbrillance l'option de vitesse et appuyez sur O pour la sélectionner.

WIDGETS DE L'AFFICHAGE DU CONDUCTEUR

Navigation

Affichez les écrans du menu widget en utilisant les commandes du clavier à droite et à gauche du clavier du volant, comme indiqué à la page 86.

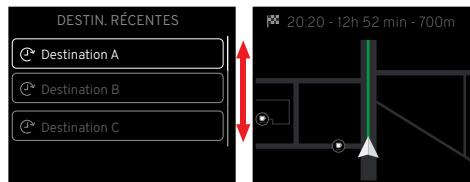
Pour plus d'informations, reportez-vous également au carnet séparé consacré à l'infodivertissement.



Destinations récentes

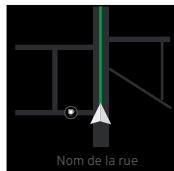
Appuyez sur <> ou sur  pour afficher cette page.

Appuyez sur O pour entrer dans le menu et afficher la liste des destinations récentes.



Appuyez sur ⇧ ou  pour mettre en évidence une adresse, puis appuyez sur O pour l'afficher :

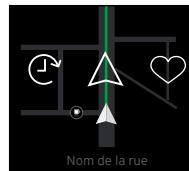
- Vue de la carte.
- Heure d'arrivée estimée.
- Durée du trajet jusqu'à la destination.
- Distance jusqu'à la destination.



Voir la carte

Dans l'écran d'affichage Tour ou Sport, appuyez sur <> ou  pour afficher la vue de la carte actuelle.

Une carte indiquant l'emplacement du véhicule et le nom de la route actuelle s'affiche.



Transition vers la vue de la carte

Lorsque vous passez à une autre option du menu de navigation, l'icône de l'option s'affiche brièvement pour confirmer qu'une autre option a été sélectionnée.



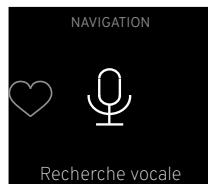
Mes destinations

Les destinations enregistrées comme favoris sont répertoriées. Appuyez sur <> ou  pour afficher vos destinations. Appuyez sur O pour entrer dans le menu. Une liste de destinations favorites s'affiche.

Appuyez sur <> ou  pour visualiser et mettre en évidence une adresse, puis appuyez sur O pour l'afficher.

WIDGETS DE L'AFFICHAGE DU CONDUCTEUR

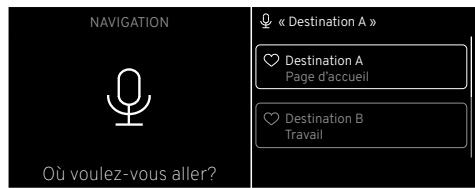
Recherche vocale (si disponible)



Appuyez sur <> ou pour afficher les destinations récentes.

Appuyez sur O pour entrer dans le menu.

Appuyez sur le bouton sur le clavier gauche du volant.



Lorsque le système audio est en sourdine, énoncez la destination souhaitée.

Toutes les adresses mémorisées reconnues par ce nom seront affichées.

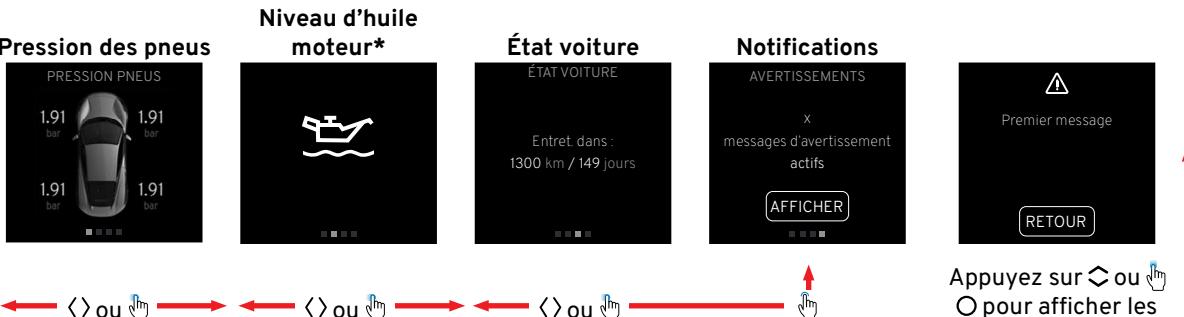
Appuyez sur <> ou pour afficher les détails de l'adresse.

Appuyez sur O sur l'adresse en surbrillance pour afficher la carte.

WIDGETS DE L'AFFICHAGE DU CONDUCTEUR

Santé du véhicule
Visualisez les écran

Visualisez les écrans de menu en utilisant les commandes du clavier à droite du volant comme indiqué à la page 86.



Système de surveillance de la pression des pneus, voir page 270.

*Modèles Emira 4 cylindres uniquement, voir page 249.

Date du prochain entretien, voir page 241.

Notifications, voir page 76.

Médias

Affichez les écrans du menu widget en utilisant les commandes du clavier à droite du volant comme indiqué à la page 86.

Pour plus d'informations, reportez-vous également au carnet séparé consacré à l'infodivertissement. Dans le menu médias, vous pouvez sélectionner :

Radio



Sélectionner les stations de la radio AM/FM.

Le nom de la station, le titre du morceau et l'artiste s'afficheront s'ils sont disponibles.



Bluetooth

Les médias peuvent être lus à partir d'un appareil approprié connecté par Bluetooth.

La couverture de l'album, le titre de la chanson et le nom de l'artiste s'afficheront s'ils sont disponibles.



Apple CarPlay Android Auto

Vous pouvez utiliser les applications disponibles sur Apple CarPlay ou Android Auto à l'aide d'un appareil adapté une fois qu'il est soit couplé soit connecté grâce au connecteur USB au système d'infodivertissement.

Les informations affichées sur l'écran du conducteur varient en fonction de l'application sélectionnée.

Ma Musique

Le système d'infodivertissement lit tous les fichiers audio reconnus stockés dans un dispositif de stockage USB connecté (lecteur flash/clé mémoire).

La couverture de l'album, le titre de la chanson et le nom de l'artiste s'afficheront s'ils sont disponibles.



REMARQUE : les lecteurs MP3 (y compris les iPod) ne peuvent pas être lus sur le système d'infodivertissement.



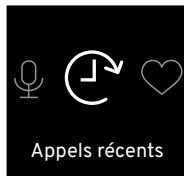
WIDGETS DE L'AFFICHAGE DU CONDUCTEUR

Téléphone

Affichez les écrans du menu widget en utilisant les commandes du clavier à droite et à gauche du clavier du volant, comme indiqué à la page 86.

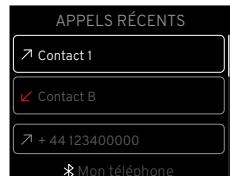
Pour plus d'informations, reportez-vous également au carnet séparé consacré à l'infodivertissement. Avec un téléphone compatible couplé au système d'infodivertissement, vous pouvez sélectionner dans le menu du téléphone :

Appels récents



Appuyez sur <> ou ⌂ O pour afficher les appels récents.

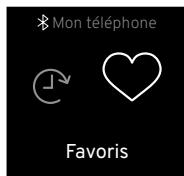
Appuyez sur O pour entrer dans le menu.



Appuyez sur ⌂ ou ⌂ O pour afficher les coordonnées des appels récents.

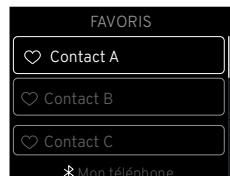
Appuyez sur O sur le contact d'appel récent en surbrillance pour composer le numéro.

Contacts favoris



Appuyez sur <> ou ⌂ O pour afficher les contacts favoris.

Appuyez sur O pour entrer dans le menu.



Appuyez sur ⌂ ou ⌂ O pour afficher les détails du contact.

Appuyez sur O sur le contact en surbrillance pour le composer.

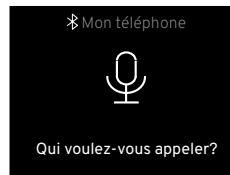
Appel vocal (si disponible)



Appuyez sur <> ou ⌂ O pour afficher l'appel vocal.

Appuyez sur O pour entrer dans le menu.

Appuyez sur le bouton ☰ sur le clavier gauche du volant.



⟨⟩ Lorsque le système audio est en sourdine, énoncez le nom du contact que vous souhaitez appeler.

Tous les contacts enregistrés reconnus par ce nom seront affichés.

Appuyez sur ⌂ ou ⌂ O pour afficher les détails du contact.

Appuyez sur O sur le contact en surbrillance pour composer son numéro.

AIDE À LA CONDUITE

AIDE À LA CONDUITE

Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse permet de maintenir une vitesse régulière sur la route sans utiliser la pédale d'accélérateur, ce qui peut être agréable pour le conducteur lorsqu'il conduit sur des autoroutes ou sur de longues routes droites dans un trafic régulier.



AVERTISSEMENT : ne l'utilisez que lorsque les conditions de route et de circulation le permettent.

Les systèmes d'aide à la conduite tels que le régulateur de vitesse sont développés pour assister le conducteur et non pour remplacer son attention.

Le conducteur accepte l'entièvre responsabilité de la conduite du véhicule.

Le conducteur doit être prêt à prendre en charge le contrôle de la vitesse du véhicule afin d'éviter les conditions de surface dangereuses ou défavorables et de maintenir la distance avec le véhicule qui le précède.

Le régulateur de vitesse peut être activé au-delà de 32 km/h.

La vitesse du véhicule peut être réglée soit en 5 km/h ou 1 km/h, par incrément. Le régulateur de vitesse ne peut pas être utilisé si le mode Circuit est sélectionné.



Mode Veille

Le régulateur de vitesse est actionné à l'aide des interrupteurs situés sur le côté gauche du clavier du volant.

Appuyez sur < ou > pour afficher le symbole du régulateur de vitesse sur l'écran du conducteur.

Si le symbole est blanc, le régulateur de vitesse est en mode veille.

Si le symbole est gris, le régulateur de vitesse ne peut pas être activé.



Activation

Avec le régulateur de vitesse en mode veille :

- Accélérez/décelérez jusqu'à la vitesse requise pour le véhicule.
- Appuyez sur le bouton O.
- La vitesse de circulation actuelle du véhicule est définie.
- La vitesse programmée s'affiche à côté du symbole ☀ qui est maintenant allumé en vert ; le régulateur de vitesse est maintenant actif.
- La pédale d'accélérateur peut maintenant être relâchée et la vitesse du véhicule sera maintenue.

Messages de notification

Un message s'affiche sur l'écran du conducteur si le régulateur de vitesse n'est pas disponible ou a été désactivé, voir page 76.

Augmentation de la vitesse du véhicule

La vitesse du véhicule peut être temporairement augmentée à l'aide de la pédale d'accélérateur. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, la vitesse du véhicule précédemment définie est rétablie.

Augmenter la vitesse de croisière

Avec le régulateur de vitesse activé :

appuyez brièvement sur le bouton + et relâchez-le pour augmenter la vitesse paramétrée de 5 km/h. Des pressions plus longues augmentent la vitesse paramétrée par incrément de 1 km/h.

ou

Accélérez jusqu'à la vitesse requise et appuyez sur le bouton O.



Diminution de la vitesse de croisière

Avec le régulateur de vitesse activé :

appuyez brièvement sur le bouton - et relâchez-le pour diminuer la vitesse paramétrée de 5 km/h. Des pressions plus longues diminuent la vitesse paramétrée par incrément de 1 km/h.



Désactivation manuelle

Appuyez sur le bouton O. Le symbole ☀ et la vitesse programmée s'allument à nouveau en blanc sur l'écran du conducteur. Le régulateur de vitesse est maintenant revenu en mode veille et la dernière vitesse de circulation du véhicule réglée est mémorisée pour être réutilisée si nécessaire.



AIDE À LA CONDUITE

Désactivation Automatique

- La vitesse du véhicule passe en dessous de 32 km/h.
- La vitesse de circulation du véhicule augmente au-delà de 209 km/h environ.
- Appuyez sur la pédale de frein.
- Le contrôle de la traction ou le contrôle électronique de la stabilité est activé.
- Le mode Circuit est sélectionné.
- La vitesse du véhicule est supérieure à la vitesse programmée pendant plus d'une minute.

Le symbole  et la vitesse programmée s'allument à nouveau en blanc sur l'écran du conducteur. Le régulateur de vitesse revient en mode d'attente et la dernière vitesse de circulation du véhicule réglée est mémorisée pour être réutilisée si nécessaire.

Réactivation du régulateur de vitesse

Avec le régulateur de vitesse désactivé (mais pas éteint) :

Appuyez sur le bouton  pour le réactiver. La vitesse programmée du régulateur de vitesse et le symbole  sur l'écran du conducteur passent du blanc au vert et la vitesse du véhicule revient à la vitesse programmée précédemment enregistrée.



 **AVERTISSEMENT :** ne réactivez le régulateur de vitesse que si vous souhaitez revenir à la vitesse programmée et si vous la connaissez.

Pour l'éteindre

En mode veille :

Appuyez sur le bouton  ou   pour afficher une autre option.

Lorsqu'il est activé :

- Appuyez sur le bouton  pour mettre le régulateur de vitesse en mode veille.
- Appuyez ensuite sur  ou   sur le clavier à gauche du volant pour afficher une autre option.

Le symbole  s'éteint et la vitesse réglée est supprimée.

Le régulateur de vitesse reste actif lors du passage d'un mode de conduite à un autre, mais il s'annule dès que le moteur est coupé.

Régulateur de vitesse adaptatif

(Si équipé)

Le régulateur de vitesse adaptatif est conçu pour que votre véhicule puisse rester à une vitesse ou à un intervalle de temps donné par rapport au véhicule cible qui vous précède directement*.

* L'option de régulateur de vitesse adaptatif n'est disponible que pour les modèles Emira V6 à transmission automatique ou Emira 4 cylindres équipés du système de transmission à double embrayage à 8 vitesses.

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, dès que la caméra et le capteur radar détectent un véhicule cible se déplaçant directement devant vous à une vitesse inférieure à la vitesse définie, la vitesse de votre véhicule est automatiquement adaptée pour maintenir une distance définie par rapport à ce véhicule. Lorsque plus aucun véhicule plus lent ne vous précède, votre Emira accélère pour revenir à la vitesse programmée.

Le régulateur de vitesse adaptatif est conçu pour réguler votre vitesse en fonction de la vitesse programmée et du trafic détecté directement devant votre véhicule ; cependant, en raison des limites du capteur radar, un freinage inattendu ou une absence de freinage peut se produire. Vous devez toujours freiner dans les situations qui nécessitent un freinage immédiat. Le régulateur de vitesse adaptatif peut être activé lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 32 km/h ; lorsqu'il est activé, il peut suivre un véhicule à partir d'un arrêt complet jusqu'à une vitesse de 180 km/h.



AVERTISSEMENT : avant d'utiliser ce système, il est conseillé au conducteur de lire toutes les informations relatives au régulateur de vitesse adaptatif dans ce manuel afin de connaître ses limitations.



AVERTISSEMENT : le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas fonctionner dans certaines conditions de circulation, météorologiques ou routières.



AVERTISSEMENT : les systèmes d'aide à la conduite sont conçus pour aider le conducteur et non pour se substituer à son attention. Le conducteur est toujours tenu de veiller à ce que le véhicule soit conduit en toute sécurité, à une vitesse et une distance appropriées par rapport aux autres véhicules, conformément aux règles et réglementations en vigueur en matière de circulation.

AIDE À LA CONDUITE

AVERTISSEMENT : le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas un système d'évitement des collisions. Le conducteur a toujours la responsabilité de freiner si le système ne détecte pas d'autre véhicule.

AVERTISSEMENT : le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas détecter les personnes, les animaux, les vélos ou les motos. Il se peut également qu'il ne détecte pas les véhicules lents, garés, en approche ou les objets stationnaires.

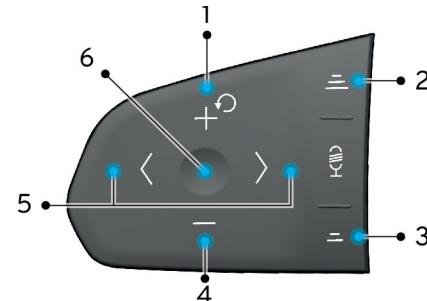
N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif dans les cas suivants :

- Conduite en ville ou dans d'autres conditions de circulation intense.
- Routes glissantes.
- Présence de grandes quantités d'eau ou de neige fondue sur la route.
- Fortes pluies ou neige.
- Mauvaise visibilité.
- Sur les routes sinuueuses ou les rampes d'accès.

La vitesse du véhicule est contrôlée par l'accélération et le freinage lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif. Les freins peuvent donc émettre un son lorsqu'ils sont serrés ou desserrés par le régulateur de vitesse adaptatif, ce qui doit être considéré comme normal.

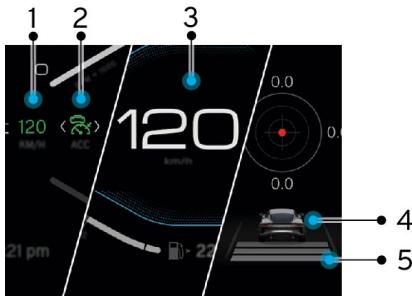
REMARQUE : le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas disponible si l'ESC est désactivé ou si le mode circuit* est sélectionné.

*Si l'option mode circuit est disponible.



Le régulateur de vitesse et le régulateur de vitesse adaptatif sont actionnés à l'aide des interrupteurs situés sur le clavier gauche du volant.

- 1 Augmente l'intervalle de temps jusqu'au véhicule qui vous précède.
- 2 Diminue l'intervalle de temps jusqu'au véhicule qui vous précède.
- 3 - Active le système à partir du mode veille et reprend la vitesse paramétrée.
- Augmente la vitesse paramétrée.
- 4 Diminue la vitesse paramétrée.
- 5 Sélectionnez le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif.
- 6 Paramétrez la vitesse.

**Affichage du conducteur**

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, les informations suivantes s'affichent sur l'écran du conducteur.

- 1 Vitesse paramétrée du régulateur de vitesse adaptatif.
- 2 Symbole du régulateur de vitesse adaptatif.
- 3 Vitesse réelle du véhicule
- 4 Véhicule devant détecté.
- 5 Intervalle de temps.

Symboles et Images

La couleur du symbole et l'image affichée dans le menu d'aide au conducteur changent en fonction de l'état du régulateur de vitesse adaptatif.

Couleur	État	Menu	Image
Blanc	Inactif		
Gris	Indisponible		
Vert	Actif		
Blanc	Veille		
Vert	Remplacement		
Vert	Arrêter		

*Le véhicule n'apparaît pas s'il n'est pas détecté.

Limites du régulateur de vitesse adaptatif

Les conditions idéales de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif sont atteintes lors de la conduite sur des routes planes. Le système peut éprouver des difficultés à maintenir une distance correcte avec le véhicule qui précède lors de la descente de pentes raides. Le conducteur doit être particulièrement attentif et prêt à freiner dans de telles conditions.

Voir également la page 132 pour des informations sur les limitations des caméras et des radars.

AIDE À LA CONDUITE



Mode veille

En utilisant les interrupteurs situés sur le côté gauche du clavier du volant.

Appuyez sur <> ou pour afficher le symbole du régulateur de vitesse adaptatif sur l'écran du conducteur.

Si le symbole est blanc, le régulateur de vitesse adaptatif est en mode veille.

Si le symbole est gris, le régulateur de vitesse adaptatif ne peut pas être activé.



Activation

Avec le régulateur de vitesse adaptatif en mode veille :

- Accélérez/décélérez jusqu'à la vitesse requise pour le véhicule.
- Appuyez sur le bouton O.
- La vitesse de circulation actuelle du véhicule est définie.
- La vitesse programmée s'affiche à côté du symbole qui est maintenant allumé en vert ; le régulateur de vitesse adaptatif est maintenant actif.
- La pédale d'accélérateur peut maintenant être relâchée et la vitesse du véhicule sera maintenue.

Augmentation de la vitesse du véhicule

La vitesse du véhicule peut être temporairement augmentée à l'aide de la pédale d'accélérateur. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, la vitesse du véhicule précédemment définie est rétablie.



Augmenter la vitesse de croisière

Avec le régulateur de vitesse adaptatif actif :

appuyez brièvement sur le bouton + et relâchez-le pour augmenter la vitesse paramétrée de 5 km/h. Des pressions plus longues augmentent la vitesse paramétrée par incrément de 1 km/h.

ou
Accélérez jusqu'à la vitesse requise et appuyez sur le bouton O.



Diminution de la vitesse de croisière

Avec le régulateur de vitesse adaptatif actif :

appuyez brièvement sur le bouton  et relâchez-le pour diminuer la vitesse paramétrée de 5 km/h. Des pressions plus longues augmentent la vitesse paramétrée par incrément de 1 km/h.

Désactivation manuelle

Appuyez sur le bouton . Le symbole  et la vitesse programmée s'allument à nouveau en blanc sur l'écran du conducteur. Le régulateur de vitesse adaptatif est maintenant revenu en mode veille et la dernière vitesse de circulation du véhicule paramétrée est mémorisée pour être réutilisée si nécessaire.

**Suivre un véhicule**

Si le véhicule cible devant vous ralentit jusqu'à l'arrêt complet, le régulateur de vitesse adaptatif ralentira votre véhicule, en freinant si nécessaire, et l'arrêtera entre 3 et 6 mètres derrière le véhicule cible.

Si le véhicule cible avance dans les 3 secondes qui suivent l'arrêt, le régulateur de vitesse adaptatif reprendra automatiquement.

Si le véhicule cible avance au bout de 3 secondes, il faut appuyer sur la pédale d'accélérateur ou sur le bouton de reprise du clavier gauche du volant pour réactiver le régulateur de vitesse adaptatif.

Si, au bout de 10 minutes, le véhicule cible n'a pas bougé, le frein de stationnement se serrera automatiquement et le régulateur de vitesse adaptatif s'éteindra.

Désactivation Automatique

Le régulateur de vitesse adaptatif passe automatiquement en mode veille dans les cas suivants :

- La vitesse du véhicule est inférieure à environ 15 km/h et le système ne peut pas déterminer si le véhicule qui précède est immobile ou s'il s'agit d'un objet tel qu'un dos d'âne, etc.
- La vitesse du véhicule est inférieure à environ 15 km/h et le véhicule qui précède change de voie ou tourne, de sorte que le système n'a plus de véhicule cible à suivre.
- La porte du conducteur est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- Le contrôle de traction ou le contrôle électronique de stabilité est activé, ou le contrôle électronique de stabilité est désactivé.
- Le mode Circuit est sélectionné.
- La pédale de frein est enfoncée.
- Le frein de stationnement est serré.
- Le point mort, la marche arrière ou le stationnement sont sélectionnés.

AIDE À LA CONDUITE

- La vitesse du véhicule est supérieure à la vitesse programmée pendant plus d'une minute.
- Le capteur radar est couvert (par exemple par de la neige ou de fortes pluies).

! **REMARQUE :** un message ou un avertissement sonore s'affiche si le régulateur de vitesse adaptatif est automatiquement désactivé.

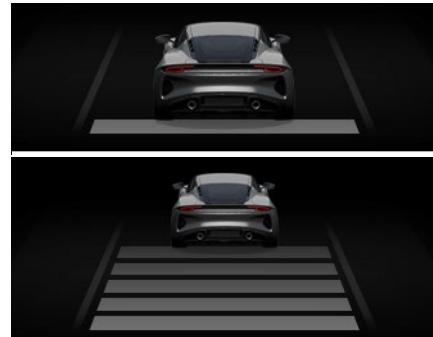
Reprise du régulateur de vitesse adaptatif

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé (mais pas éteint) :

Appuyez sur le bouton +[○] pour le réactiver. La vitesse programmée du régulateur de vitesse et le symbole  sur l'écran du conducteur passent du blanc au vert et la vitesse du véhicule revient à la vitesse programmée précédemment enregistrée.



! **AVERTISSEMENT :** une augmentation significative de la vitesse sur la route peut se produire lorsque le régulateur de vitesse adaptatif se réactive.



intervalles de temps

Les intervalles de temps jusqu'au véhicule qui vous précède peuvent être sélectionnés à partir du clavier de gauche et affichés dans le menu d'assistance de l'écran du conducteur sous la forme de 1 à 5 barres horizontales. Une barre affichée derrière un véhicule détecté représente un intervalle de temps d'environ 1 seconde et 5 barres équivalent à environ 3 secondes.

! **REMARQUE :** le réglage par défaut de l'intervalle de temps est de 3 barres, mais si le régulateur de vitesse adaptatif se réactive, l'intervalle de temps reprendra à partir du réglage précédent.

Réglage d'un intervalle de temps

Avec le régulateur de vitesse adaptatif actif :

Appuyez sur  pour augmenter l'intervalle de temps.

Appuyez sur  pour réduire l'intervalle de temps.

dans certaines conditions, le régulateur de vitesse adaptatif modifie l'intervalle de temps afin de s'assurer que le véhicule qui précède est suivi de manière aussi stable que possible.

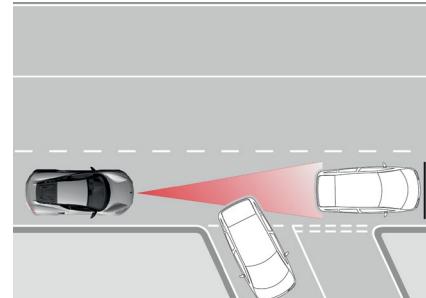
Si, à faible vitesse, la distance avec le véhicule précédent est courte, le régulateur de vitesse adaptatif augmentera légèrement l'intervalle de temps.

AVERTISSEMENT : plus l'intervalle de temps est court, plus le temps de réaction du conducteur à toute situation inattendue est réduit. Le conducteur est toujours responsable de la régulation et du maintien d'une vitesse sûre.

AVERTISSEMENT : réglez les intervalles de temps en fonction des réglementations locales en matière de circulation.

REMARQUE : si le régulateur de vitesse adaptatif semble ne pas réagir lorsqu'il est actif, cela peut être dû au fait que l'intervalle de temps prédéfini par rapport au véhicule qui précède ne permet pas d'augmenter la vitesse.

REMARQUE : des vitesses plus élevées se traduisent par des distances plus longues par rapport au véhicule qui précède pour un intervalle de temps donné.



Changement de véhicule cible

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif et que vous suivez un autre véhicule à une vitesse inférieure à 30 km/h, et que le système change de cible, passant d'un véhicule en mouvement à un véhicule à l'arrêt, le système freinera automatiquement pour arrêter votre véhicule.

AVERTISSEMENT : si le régulateur de vitesse adaptatif change de cible et passe d'un véhicule en mouvement à un véhicule à l'arrêt à une vitesse supérieure à 30 km/h, le système risque de ne pas réagir au véhicule à l'arrêt et d'accélérer jusqu'à la vitesse précédemment paramétrée.

AIDE À LA CONDUITE

Vous devez freiner manuellement pour ralentir ou arrêter votre véhicule.

Mode veille automatique en cas de changement de cible

Le régulateur de vitesse adaptatif passe en mode veille si le véhicule qui vous précède change de voie ou tourne de telle sorte que le régulateur de vitesse adaptatif n'a plus de véhicule cible à suivre.

Messages de panne.

Des messages s'affichent en cas de détection d'une défaillance dans le système.

Message	Disponibilité de la caméra
La caméra avant bloque le nettoyage du pare-brise	Nettoyer le pare-brise devant la caméra avant.
Caméra avant : service requis	La caméra ne fonctionne pas correctement, contactez votre revendeur Lotus.
RVA annulé.	Régulateur de vitesse adaptatif annulé.
RVA indisponible : conducteur non attaché	Le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas disponible car la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
RVA annulé : capteur radar avant bloqué	Nettoyer le détecteur du radar avant
RVA annulé	Passez du mode circuit au mode tour ou sport.

Limiteur de vitesse (réglable)

Le limiteur de vitesse empêche le véhicule de dépasser une vitesse maximale prédéfinie. Voir page 111 pour le limiteur de vitesse automatique.

 **AVERTISSEMENT :** ne l'utilisez que lorsque les conditions de route et de circulation le permettent.

 **AVERTISSEMENT :** les systèmes d'aide à la conduite tels que le limiteur de vitesse sont développés pour aider le conducteur et non pour remplacer son attention. Le conducteur accepte l'entièvre responsabilité de la conduite du véhicule.

 **AVERTISSEMENT :** le conducteur doit être prêt à prendre en charge le contrôle de la vitesse du véhicule afin d'éviter les conditions de surface dangereuses ou défavorables et de maintenir la distance avec le véhicule qui le précède.

Le limiteur de vitesse peut être activé à partir de 32 km/h. La vitesse du véhicule peut être réglée par incrément de 5 km/h ou de 1 km/h.

Des écarts par rapport à la vitesse limitée peuvent se produire dans les descentes. Le limiteur de vitesse ne peut pas être utilisé si le mode Circuit est sélectionné.

Le limiteur de vitesse réglable est sélectionné/désélectionné dans les menus Réglages du véhicule → Aide à la conduite → Aide à la vitesse du véhicule sur l'écran central, voir page 137.



Mode veille

Appuyez sur <> ou  O sur le clavier à gauche du volant pour afficher le symbole du limiteur de vitesse  sur l'écran du conducteur.

Si le symbole  est blanc, le limiteur de vitesse est en mode veille.

Si le symbole  est gris, le limiteur de vitesse ne peut pas être activé.



Activation

Avec le limiteur de vitesse en mode veille :

- Appuyez sur le bouton O.
- La vitesse maximale du véhicule sur route est réglée et mémorisée.
- La vitesse maximale du véhicule sur route s'affiche à côté du symbole  qui est maintenant allumé en vert, le limiteur de vitesse est maintenant activé.
- Le véhicule n'accélère plus que jusqu'à cette vitesse prédéfinie.

AIDE À LA CONDUITE

Réglage de la vitesse maximale

Avec le limiteur de vitesse activé :

Appuyez sur les boutons + ou « - » pour augmenter ou diminuer la vitesse maximale.



Appuyez brièvement sur la touche +

Le bouton ‘-’ pour augmenter ou diminuer la vitesse maximale de 5 km/h. Des pressions plus longues augmentent ou diminuent la vitesse maximale par incrément de 1 km/h.

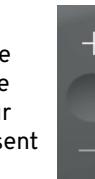
Désactivation

Appuyez sur le bouton O . Le symbole  et la vitesse programmée s'allument en blanc sur l'écran du conducteur. Le limiteur de vitesse est maintenant en mode veille.



Reprise

Avec le limiteur de vitesse désactivé (mais pas éteint) :

Appuyez sur le bouton + pour le réactiver. La vitesse programmée du limiteur de vitesse et le symbole  sur l'écran du conducteur passent du blanc au vert.



Le véhicule n'accélère plus que jusqu'à la vitesse mémorisée prédefinie.

Pour l'éteindre

En mode veille :

Appuyez sur le bouton () ou  pour afficher une autre option.

Lorsqu'il est activé :

- Appuyez sur le bouton O pour mettre le limiteur de vitesse en mode veille.
- Appuyez ensuite sur () ou  sur le clavier à gauche du volant pour afficher une autre option.

Le symbole  s'éteint et la vitesse maximale sélectionnée est supprimée.

Le limiteur de vitesse reste actif lors du passage d'un mode de conduite à un autre, mais il s'annule dès que le moteur est coupé.

Désactivation temporaire du limiteur de vitesse

Lors d'un dépassement, il se peut que la vitesse du véhicule doive être supérieure à la vitesse fixée. Pour désactiver temporairement le limiteur de vitesse :

- Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que le limiteur de vitesse soit temporairement désactivé.
- Vous pouvez alors dépasser l'autre véhicule.
- Relâchez complètement la pédale d'accélérateur lorsque l'accélération temporaire est terminée.

Le frein moteur ramène alors automatiquement la vitesse du véhicule en dessous de la dernière vitesse maximale enregistrée.

Limites du limiteur de vitesse

Dans les descentes abruptes, l'effet de freinage du limiteur de vitesse peut être insuffisant et la vitesse réelle du véhicule peut dépasser la vitesse maximale enregistrée.

Limiteur de vitesse (automatique)

(Si équipé)

La fonction de limiteur automatique de vitesse règle et maintient la vitesse maximale du véhicule aux vitesses indiquées sur les panneaux de signalisation*.

Toujours à l'aide du clavier gauche du volant, la fonction de limiteur de vitesse peut être transformée en limiteur de vitesse automatique en sélectionnant l'option limiteur de vitesse automatique sur l'écran central.

Le limiteur de vitesse automatique est sélectionné/désélectionné dans les menus Réglages du véhicule → Aide à la conduite → Aide à la vitesse du véhicule sur l'écran central, voir page 137.

Le limiteur de vitesse automatique peut également être sélectionné à partir du menu du panneau rapide, voir page 144.

*Voir également la reconnaissance des panneaux de signalisation à la page 121.

AIDE À LA CONDUITE

AVERTISSEMENT : même si le conducteur voit clairement le panneau de signalisation relatif à la vitesse, les informations correspondantes fournies par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation peuvent être incorrectes. Dans ce cas, le conducteur doit intervenir et accélérer ou freiner jusqu'à avoir atteint une vitesse adéquate.

AVERTISSEMENT : avant d'utiliser ce système, il est conseillé au conducteur de lire toutes les informations relatives au limiteur de vitesse automatique dans ce manuel afin de connaître ses limitations.

AVERTISSEMENT : les systèmes d'aide à la conduite sont conçus pour aider le conducteur et non pour se substituer à son attention. Le conducteur est toujours tenu de veiller à ce que le véhicule soit conduit en toute sécurité, à une vitesse et une distance appropriées par rapport aux autres véhicules, conformément aux règles et réglementations en vigueur en matière de circulation.

Activation

Selectionnez le limiteur de vitesse automatique sur l'écran central, voir page 137.

A l'aide du clavier gauche du volant, mettez le limiteur de vitesse en mode veille, voir page 98.

- Si le limiteur de vitesse automatique est disponible, un symbole blanc  s'affiche sur l'écran du conducteur.
- Si le symbole  est gris, le limiteur de vitesse automatique ne peut pas être activé.

Appuyez sur le bouton O sur le clavier de gauche pour activer le limiteur de vitesse automatique avec la vitesse actuelle du véhicule.

La vitesse maximale du véhicule sur route s'affiche à côté du symbole  qui est maintenant allumé en vert, le limiteur de vitesse est maintenant activé.

Le véhicule n'accélère plus que jusqu'à cette vitesse prédéfinie ou jusqu'à la vitesse maximale indiquée sur un panneau de signalisation affiché sur l'écran du conducteur.



REMARQUE : même si la reconnaissance des panneaux de signalisation n'a pas été activée, les informations correspondantes s'affichent sur l'écran du conducteur lorsque l'option de limiteur de vitesse automatique est activée.



REMARQUE : les options de reconnaissance des panneaux de signalisation et de limiteur automatique de vitesse doivent être désactivées pour que les informations correspondantes ne s'affichent plus sur l'écran du conducteur.

Niveaux de tolérance

Le niveau de tolérance est augmenté de la même manière que le réglage de la vitesse pour le limiteur de vitesse réglable.

Si la vitesse actuelle du véhicule est réglée sur la limite de vitesse maximale indiquée sur un panneau de signalisation affiché sur l'écran du conducteur (par exemple 70 km/h), la vitesse paramétrée peut être augmentée de 10 km/h supplémentaires.

Ajustement du niveau de tolérance

Appuyez sur le bouton + et maintenez-le enfoncé ou appuyez plusieurs fois sur le bouton pour augmenter la vitesse maximale (jusqu'à 10 km/h supplémentaires).



La augmentation de la vitesse paramétrée est indiquée à côté du symbole .

La vitesse du véhicule augmente jusqu'à la nouvelle vitesse affichée sur (80 km/h) si des panneaux de signalisation à 70 km/h s'affichent en permanence sur l'écran du conducteur.

Cette vitesse de tolérance accrue est maintenue jusqu'à ce qu'un panneau de signalisation indiquant une vitesse inférieure ou supérieure soit franchi s'affiche sur l'écran du conducteur. La vitesse maximale du véhicule sur route s'adaptera à cette nouvelle limite, supprimant également le niveau de tolérance du système de limiteur de vitesse automatique.

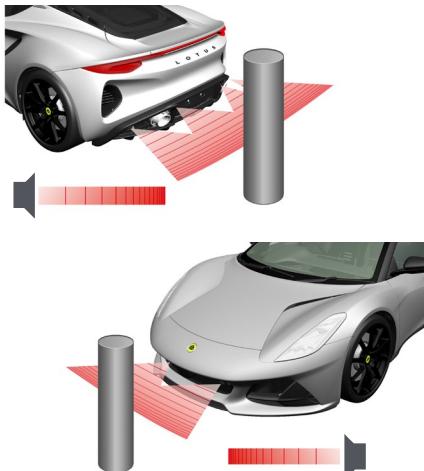
Limitations du limiteur de vitesse automatique

Le limiteur de vitesse automatique utilise les informations sur la vitesse fournies par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation. Si un panneau de signalisation n'est pas reconnu ou si une limitation de vitesse n'est pas affichée pour une raison quelconque, le limiteur de vitesse automatique se règle sur la vitesse actuelle du véhicule ou sur 20 km/h (la valeur la plus élevée étant retenue).

Si cela se produit, le conducteur doit être prêt à utiliser les freins ou à décélérer jusqu'à revenir à une vitesse appropriée. Le limiteur de vitesse automatique sera réactivé dès que le système reconnaîtra à nouveau un panneau de signalisation.

 **REMARQUE :** si la limite de vitesse affichée est inférieure à 32 km/h, le limiteur de vitesse se règle sur 32 km/h.

AIDE À LA CONDUITE



Système d'aide au stationnement

Le système d'aide au stationnement (PAS)* utilise des capteurs à ultrasons pour indiquer la présence d'objets à proximité de l'avant et de l'arrière du véhicule lors du stationnement ou des manœuvres.

Le PAS s'active automatiquement lorsque la marche arrière est enclenchée. Il fonctionne à n'importe quelle vitesse en marche arrière et en marche avant à basse vitesse jusqu'à 12 km/h.



Lorsqu'il est actif, une image du véhicule s'affiche sur l'écran central, des champs de capteurs indiquent les objets détectés et leur proximité par rapport au véhicule.

Un signal de feedback sonore est émis, augmentant en fréquence, si des objets sont détectés dans la trajectoire du véhicule.

Le champ de capteurs actifs le plus proche de l'image du véhicule change de couleur, passant du blanc au jaune, à l'orange puis au rouge à mesure que l'objet se rapproche.

Tous les autres feedbacks audio du système d'infodivertissement seront réduits afin de donner la priorité à

l'avertissement du PAS.

Appuyez sur le bouton de l'écran pour activer ou désactiver le son selon vos besoins.

À moins que le PAS arrière ne détecte un objet dans la zone rouge, le feedback audio s'éteint lorsque le véhicule est resté immobile pendant 2 secondes.

Le système PAS est actif pendant la conduite start/stop, mais se désactive si le frein de stationnement est appliqué ou, pour les véhicules automatiques, si P - Park est sélectionné.

*Le système PAS est une fonction optionnelle et peut ne pas être installé sur votre véhicule.

 **AVERTISSEMENT :** ces dispositifs ne sont que des aides au stationnement et ne remplacent pas une vigilance de tous les instants. Le conducteur est à tout moment responsable de la sécurité des manœuvres et de la conduite en toute sécurité.

Prenez le temps de vous familiariser avec le feedback audio du PAS et la distance réelle détectée avant d'utiliser pleinement ce système.

 **AVERTISSEMENT :** le PAS peut ne pas détecter les objets petits ou en mouvement, y compris les enfants et les animaux, les poteaux bas ou étroits, les attelages, les bordures de trottoir et les objets situés de part et d'autre du véhicule.

 **AVERTISSEMENT :** pour garantir un fonctionnement optimal, les capteurs PAS doivent être maintenus propres et exempts de corps étrangers, notamment de neige et de glace.

 **ATTENTION :** les capteurs PAS ne peuvent pas détecter les objets hauts. Faites preuve d'une vigilance accrue lorsque vous manœuvrez le véhicule à proximité d'objets en saillie tels que des quais de chargement, des étagères, des cintres, etc.

voir page 23 pour l'emplacement des capteurs PAS.

Nettoyage des capteurs du système d'aide au stationnement
Voir page 300.

Préréglages du système d'assistance au stationnement

Le système d'assistance au stationnement peut être activé/désactivé ou le niveau de volume réglé à partir de l'écran de l'affichage central. Voir page 141 et 144 pour de plus amples informations.

AIDE À LA CONDUITE



Caméra d'aide au stationnement

Vue de l'écran central, la caméra d'aide au stationnement (PAC) montre une vue de la zone située derrière le véhicule.



Le système PAC s'active automatiquement à n'importe quelle vitesse lorsque la marche arrière est sélectionnée, ou manuellement à l'aide de l'écran central.

Les lignes directrices de la trajectoire sont superposées à l'image de la

caméra pour représenter le niveau du sol derrière le véhicule. Les lignes représentent la trajectoire arrière du véhicule. Elles s'ajustent en fonction de la rotation du volant.

voir page 24 pour l'emplacement de la caméra de stationnement arrière.

Le PAC fonctionne en conjonction avec le système d'aide au stationnement (PAS) et les deux peuvent être visualisés en même temps.

AVERTISSEMENT : ces dispositifs ne sont que des aides au stationnement et ne remplacent pas une vigilance de tous les instants. Le conducteur est à tout moment responsable de la sécurité des manœuvres et de la conduite en toute sécurité.

Options d'aide au stationnement et de caméra

Les options sont affichées sur le côté de l'écran lorsque le PAC est actif.

Activer/désactiver le PAS, voir page 141.

Activez/désactivez les directives de trajectoire PAC.

Activer/désactiver les champs de capteurs PAS.

Couper/supprimer le feedback audio du capteur PAS.

Angles morts

La caméra a un champ de vision limité. Si un enfant ou un objet se trouvant dans le champ de vision de la caméra de stationnement arrière disparaît soudainement, il convient de vérifier à nouveau la zone située derrière le véhicule avant de continuer à reculer, car il peut être entré dans l'angle mort de la caméra.

 **AVERTISSEMENT :** le système PAC peut ne pas détecter les objets de petite taille ou en mouvement, notamment les enfants, les animaux, les poteaux bas ou étroits, les attelages et les objets situés de part et d'autre du véhicule.

Éclairage ambiant

Bien que l'image de la caméra s'adapte automatiquement aux conditions de luminosité ambiante, un éclairage trop sombre ou trop lumineux peut réduire la qualité de l'image affichée sur l'écran central.

Entretien à effectuer par le propriétaire

Pour garantir un fonctionnement optimal, la lentille PAC doit être maintenue propre et exempte de corps étrangers, notamment de saleté, de neige et de glace.

Nettoyage de l'objectif de la caméra d'assistance au stationnement

Voir page 300.

Messages de panne.

Des messages s'affichent sur l'écran central en cas de détection d'un défaut dans le système de caméra d'aide au stationnement.

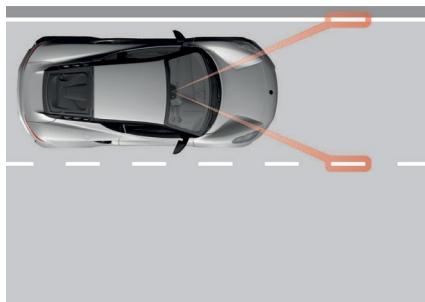
Message	Disponibilité de la caméra
La caméra de stationnement est temporairement indisponible.	La caméra d'aide au stationnement sera temporairement indisponible si un défaut empêchant la caméra d'aide au stationnement de fonctionner pendant une durée limitée est détecté.
La caméra de stationnement ne répond pas.	Entretien requis. La caméra d'aide au stationnement sera indisponible jusqu'à ce qu'elle soit réparée ou remplacée.

AIDE À LA CONDUITE

Alerte fatigue

(Si équipé)

L'alerte à la fatigue est un dispositif d'aide qui permet d'avertir le conducteur qu'il commence à conduire de manière moins régulière, par exemple s'il est distrait ou s'assoupit.



Une caméra montée derrière le haut du pare-brise surveille tous les marquages de voies de circulation disponibles, en comparant la direction de la route avec le mouvement du volant.

Si cette option est sélectionnée, l'alerte s'enclenche lorsque la vitesse du véhicule dépasse 65 km/h et reste active tant qu'elle ne redescend pas en dessous de 60 km/h.



Ce symbole d'avertissement et le message « Alerte conducteur - faites une pause » s'affichent sur l'écran du conducteur si l'alerte de fatigue détecte que le véhicule est conduit de manière moins cohérente.



AVERTISSEMENT : l'alerte de fatigue n'est pas destinée à prolonger la durée de conduite. Prévoyez toujours des pauses régulières pour rester vigilant.



AVERTISSEMENT : n'ignorez pas l'alerte de fatigue, car vous pourriez ne pas vous rendre compte que vous êtes fatigué. Arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité et reposez-vous.



AVERTISSEMENT : dans certaines conditions, la fatigue n'affecte pas votre style de conduite et le message d'avertissement ne s'affiche pas. Il est donc important de faire des pauses régulières, même si l'alerte de fatigue a été sélectionnée ou si un message d'avertissement s'est affiché.



AVERTISSEMENT : les systèmes d'aide à la conduite sont conçus pour aider le conducteur et non pour se substituer à son attention. Le conducteur est toujours tenu de veiller à ce que le véhicule soit conduit en toute sécurité, à une vitesse et une distance appropriées par rapport aux autres véhicules, conformément aux règles et réglementations en vigueur en matière de circulation.

Limites de l'alerte à la fatigue

L'alerte à la fatigue peut afficher des avertissements même si votre mode de conduite n'est pas devenu incohérent, par exemple en cas de conduite :

- par vents contraires violents.
- sur revêtement routier rainuré.

Voir également la page 132 pour des informations sur les limitations de la caméra.

L'alerte à la fatigue est sélectionnée/désélectionnée dans les menus Réglages du véhicule → Aide au conducteur sur l'écran central, voir page 137.

 **REMARQUE** : s'il est désélectionné, ce système sera activé par défaut lors du prochain cycle de conduite.

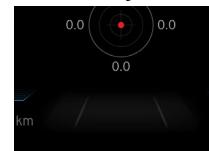
**Avertissement de sortie de voie
(Si équipé)**

Grâce aux lignes changeant de couleur affichées de chaque côté de la route dans le menu d'assistance au conducteur situé au centre inférieur de l'écran du conducteur, l'avertissement de sortie de voie indique visuellement et auditivement que le véhicule risque de quitter accidentellement sa voie actuelle sur une autoroute ou une route principale similaire.

Si cette option est sélectionnée, l'avertissement de sortie de voie est actif à une vitesse comprise entre 65 et 180 km/h sur les routes dont les lignes de démarcation latérales sont clairement visibles.

L'avertissement de sortie de voie passe en mode veille et n'est pas disponible sur les routes étroites ou sur les routes principales où les lignes de démarcation sont peu marquées ou masquées. Le système devient disponible lorsque la route s'élargit et que les marquages latéraux sont visibles.

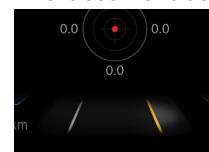
Aucune indication d'avertissement de sortie de voie n'apparaît sur l'écran du conducteur lorsque les clignotants sont utilisés.

Image d'affichage de la route**Aucune ligne détectée**

Aucun marquage de ligne n'est détecté ou le système est en attente.

Lignes détectées**Avertissement côté gauche**

Le véhicule quitte sa voie sur le côté gauche.

Avertissement côté droit

Le véhicule quitte sa voie sur le côté droit.



Si l'avertissement de sortie de voie est désactivé (voir page 141), ce symbole s'allume sur l'écran du conducteur.

AIDE À LA CONDUITE



AVERTISSEMENT :

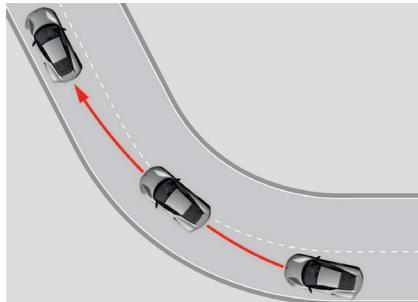
l'avertissement de sortie de voie est un système d'aide à la conduite supplémentaire destiné à rendre la conduite plus sûre. Il ne peut pas fonctionner dans certaines conditions de circulation, météorologiques ou routières.



AVERTISSEMENT : avant d'utiliser ce système, il est conseillé au conducteur de lire toutes les informations relatives au changement de voie dans ce manuel afin de connaître ses limitations.



AVERTISSEMENT : les systèmes d'aide à la conduite sont conçus pour aider le conducteur et non pour se substituer à son attention. Le conducteur est toujours tenu de veiller à ce que le véhicule soit conduit en toute sécurité, à une vitesse et une distance appropriées par rapport aux autres véhicules, conformément aux règles et réglementations en vigueur en matière de circulation.



Dans certaines situations, le véhicule franchit les marquages de la voie sans afficher d'avertissement, par exemple lorsqu'il utilise les clignotants ou qu'il prend un virage.

Limitations de l'avertissement de sortie de voie

Dans certaines conditions, le système d'avertissement de sortie de voie peut ne pas être en mesure d'aider le conducteur ; il est recommandé de désactiver cette fonction lorsque vous conduisez dans les conditions suivantes :

- Travaux.
- Conditions hivernales.
- Mauvais revêtement.
- Conduite sportive.
- Mauvaises conditions météorologiques réduisant la visibilité.
- Routes dont le marquage des voies n'est pas clair ou inexistant.
- Arêtes ou lignes tranchantes autres que les marquages latéraux des voies de circulation.



REMARQUE : l'avertisseur de changement de voie ne détecte pas les barrières, les rails ou d'autres obstacles similaires sur le côté de la chaussée.

Voir également la page 132 pour des informations sur les limitations de la caméra.

L'avertissement de sortie de voie est sélectionné/désélectionné dans les menus Réglages du véhicule → Aide à la conduite sur l'écran central, voir page 137.

L'avertissement de sortie de voie peut également être sélectionné/désélectionné dans le menu du panneau de commande rapide, voir page 144.

 **REMARQUE :** s'il est désélectionné, ce système sera activé par défaut lors du prochain cycle de conduite.



Reconnaissance des panneaux de signalisation

(Si équipé)

Grâce à la caméra avant et à l'affichage sur l'écran du conducteur, le système de reconnaissance des panneaux de signalisation peut être utilisé pour vous informer de la limitation de vitesse et de certaines règles de circulation sur la route que vous empruntez. Le système peut également servir d'alerte en cas de dépassement de la limite de vitesse autorisée.

 **AVERTISSEMENT :** la reconnaissance des panneaux de signalisation est un système d'aide à la conduite supplémentaire destiné à rendre la conduite plus sûre. Il ne peut pas fonctionner dans certaines conditions de circulation, météorologiques ou routières.

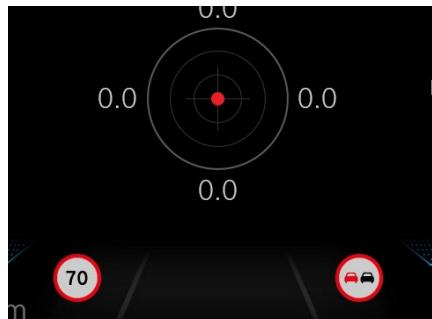
 **AVERTISSEMENT :** avant d'utiliser ce système, il est conseillé au conducteur de lire toutes les informations relatives à la reconnaissance des panneaux de signalisation dans ce manuel afin de connaître ses limites.

 **AVERTISSEMENT :** les systèmes d'aide à la conduite sont conçus pour aider le conducteur et non pour se substituer à son attention. Le conducteur est toujours tenu de veiller à ce que le véhicule soit conduit en toute sécurité, à une vitesse et une distance appropriées par rapport aux autres véhicules, conformément aux règles et réglementations en vigueur en matière de circulation.

 **REMARQUE :** la reconnaissance des panneaux de signalisation utilise les informations fournies par la caméra, et les panneaux qui peuvent être masqués par d'autres véhicules ou des arbres peuvent ne pas être reconnus.

 **REMARQUE :** le système de reconnaissance des panneaux de signalisation peut fonctionner entre 0 et 255 km/h.

AIDE À LA CONDUITE



Si la reconnaissance des panneaux de signalisation est activée, dès que le véhicule passe devant un panneau de signalisation reconnaissable, celui-ci s'affiche sous forme de symbole dans la partie inférieure centrale de l'écran du conducteur.

 70 Panneau de limitation de vitesse

 Signal additionnel

Un maximum d'un panneau de signalisation par côté peut être représenté.

Tout panneau de limitation de vitesse affiché sur l'écran du conducteur clignote si la vitesse du véhicule dépasse de plus de 1 km/h la limitation indiquée sur ce panneau.

Un avertissement sonore sera également généré si la limite de vitesse affichée continue d'être dépassée.

La reconnaissance des panneaux de signalisation est sélectionnée/désélectionnée dans les menus Paramètres du véhicule → Aide conducteur sur l'écran central, voir page 137

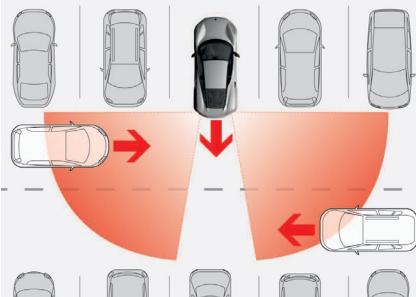
 **REMARQUE :** si il est désélectionné, ce système sera activé par défaut lors du prochain cycle de conduite ; seul le niveau de sensibilité précédemment défini restera inchangé.

Limites de la reconnaissance des panneaux de signalisation

Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation peut avoir des difficultés à lire les panneaux qui sont :

- Décolorés.
- Situés dans une courbe.
- Penchés ou endommagés.
- Positionnés en hauteur par rapport à la route.
- Entièrement/partiellement obscurcis ou mal positionnés.
- Entièrement ou partiellement recouverts de givre, de neige et/ou de saleté.

La reconnaissance des panneaux de signalisation utilise la caméra, qui présente certaines limitations générales, voir page 132.

**Alerte trafic transversal AR**

(Si équipé)

L'alerte de trafic transversal arrière est activée en marche arrière ou si le véhicule recule, pour vous prévenir si des véhicules traversent derrière vous.

L'alerte de trafic transversal arrière est destinée à détecter les véhicules, mais aussi les bicyclettes et d'autres objets plus petits.



Lorsqu'un objet s'approche de l'arrière du véhicule est détecté, les alertes suivantes sont activées :

Image de l'aide au stationnement sur l'écran central

»»» les graphiques apparaissent lorsqu'un objet s'approche du côté gauche.

««« les graphiques apparaissent lorsqu'un objet s'approche du côté droit.

»»»««« les graphiques apparaissent lorsque des objets s'approchent des deux côtés.

Alerte sonore/rétroviseur

(Si équipé)

Véhicule en mouvement : un signal sonore unique est émis et le symbole ⚡ clignote dans le rétroviseur extérieur du conducteur.

Véhicule à l'arrêt : aucun signal sonore n'est émis, mais le symbole ⚡ clignote dans le rétroviseur extérieur du conducteur.

AVERTISSEMENT : avant d'utiliser ce système, il est conseillé au conducteur de lire toutes les informations relatives à la reconnaissance des panneaux de signalisation dans ce manuel afin de connaître ses limites.

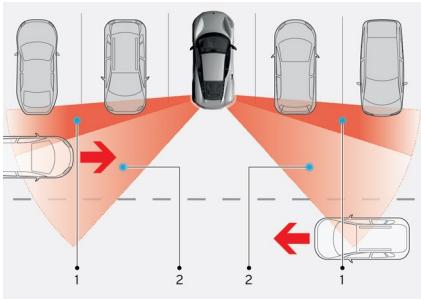
AVERTISSEMENT : l'alerte de trafic transversal arrière est un système d'aide à la conduite supplémentaire ; il ne remplace pas une observation vigilante de tous les côtés. Le conducteur est responsable de la sécurité des manœuvres, de la conduite et de la marche arrière à tout moment.

AIDE À LA CONDUITE



REMARQUE : l'alerte de trafic transversal arrière est automatiquement activée ou désactivée lorsque le système d'aide au stationnement est également activé ou désactivé. Seul le volume de l'alerte de trafic transversal arrière peut être modifié indépendamment.

Pour modifier le volume de l'alerte sonore, voir les menus Paramètres du véhicule → Aide conducteur sur l'écran central, voir page 137



Limitations de l'alerte de trafic transversal arrière

Si le véhicule est positionné trop en avant dans une place de stationnement, le champ de vision des capteurs représenté par la zone 1 sera bloqué par d'autres véhicules en stationnement.

Seuls les véhicules approchant dans la zone 2 seront détectés.

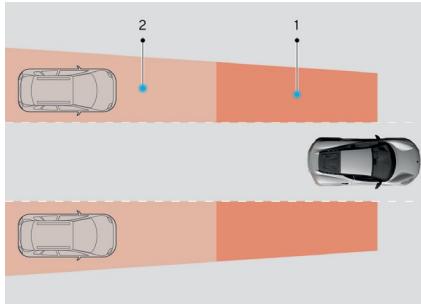
Il ne s'agit là que d'un exemple de limitation. L'alerte de trafic transversal arrière peut ne pas fonctionner dans toutes les situations. Même si l'on suppose que le système d'alerte de trafic transversal arrière fonctionne, le conducteur conserve l'entièvre responsabilité de faire marche arrière en toute sécurité.

L'alerte de trafic transversal arrière utilise des radars arrière qui présentent certaines limitations générales, voir page 133.



Détection angle mort (Si équipé)

La détection de l'angle mort a pour but d'avertir de la présence d'autres véhicules approchant par l'arrière dans l'angle mort du véhicule. Associé à la détection de l'angle mort, le système d'alerte de véhicule proche avertit le conducteur si un autre véhicule s'approche rapidement par l'arrière dans une voie adjacente et qu'il y a un risque de collision si le conducteur décide de changer de voie.

**Zone Emplacement/état du véhicule**

- 1 Détection de l'angle mort.
- 2 Avertissement de véhicule proche

Lorsque le système de détection des angles morts détecte un véhicule dans la zone 1, un symbole s'allume en continu dans le rétroviseur extérieur correspondant.

Lorsque le système d'avertissement de véhicule proche détecte un autre véhicule de la zone 2 s'approchant rapidement, un symbole s'allume en continu dans le rétroviseur extérieur correspondant.

Si vous utilisez ensuite l'indicateur de direction du côté où l'avertissement est donné, le symbole clignotera et un avertissement sonore retentira.



AVERTISSEMENT : avant d'utiliser ce système, il est conseillé au conducteur de lire toutes les informations relatives à la détection des angles morts dans ce manuel afin de connaître ses limitations.



AVERTISSEMENT : les systèmes d'aide à la conduite sont conçus pour aider le conducteur et non pour se substituer à son attention. Le conducteur est toujours tenu de veiller à ce que le véhicule soit conduit en toute sécurité, à une vitesse et une distance appropriées par rapport aux autres véhicules, conformément aux règles et réglementations en vigueur en matière de circulation.



AVERTISSEMENT : cette fonction est un système d'aide à la conduite supplémentaire destiné à rendre la conduite plus sûre. Elle ne peut pas fonctionner dans certaines conditions de circulation, météorologiques ou routières.



AVERTISSEMENT : le système de détection des angles morts ne fonctionne pas dans les virages serrés.

- La détection de l'angle mort est active lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.
- La détection de l'angle mort ne fonctionne pas si la vitesse du véhicule qui passe est supérieure de plus de 15 km/h à celle du vôtre.
- La détection de l'angle mort peut ne pas détecter les motos et les objets plus petits.

Réglage du volume de l'alarme

Le volume d'avertissement du système d'alerte de changement de voie peut être désactivé et être réglé à différents niveaux.

La détection de l'angle mort utilise les radars arrière, qui présentent certaines limitations générales, voir page 133.

La détection de l'angle mort est sélectionnée/désélectionnée dans les menus Réglages du véhicule → Aide à la conduite sur l'écran central, voir page 137.

La détection des angles morts peut également être sélectionnée/désélectionnée dans le menu du panneau de commande rapide, voir page 144.

AIDE À LA CONDUITE



REMARQUE : si il est désélectionné, ce système sera activé par défaut lors du prochain cycle de conduite ; seul le niveau de sensibilité précédemment défini restera inchangé.



Avertissement d'ouverture de porte (Si équipé)

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, ce système avertit l'occupant de tout trafic (parallèle au sens de la circulation) s'approchant de l'arrière du véhicule lorsqu'il ouvre sa portière.

Lorsque le système d'alerte détecte un véhicule susceptible d'entrer en collision avec la porte qui s'ouvre, le conducteur est alerté par un signal sonore :

- Un avertissement visuel s'affiche au centre inférieur de l'écran du conducteur.
- Un avertissement sonore.
- Un symbole jaune clignote dans le rétroviseur extérieur du conducteur ou du passager.



AVERTISSEMENT :

l'avertissement d'ouverture des portes ne dispense pas les occupants du véhicule de vérifier visuellement les conditions environnantes et de contrôler le trafic environnant pour s'assurer qu'ils peuvent ouvrir les portes en toute sécurité. Les occupants restent entièrement responsables de l'ouverture des portes dans un environnement sûr.



AVERTISSEMENT :

l'avertissement d'ouverture de porte ne signale que les véhicules qui s'approchent par l'arrière du véhicule, et non ceux qui arrivent par l'avant.



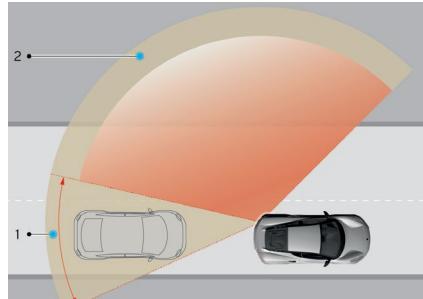
AVERTISSEMENT : cette fonction est un système d'aide à la conduite supplémentaire destiné à rendre la conduite plus sûre. Elle ne peut pas fonctionner dans certaines conditions de circulation, météorologiques ou routières.

AVERTISSEMENT :

l'avertissement d'ouverture de porte ne fonctionne pas si le véhicule est en mouvement.

AVERTISSEMENT : avant d'utiliser ce système, il est conseillé au conducteur de lire toutes les informations relatives au système d'avertissement d'ouverture des portes dans ce manuel afin de connaître ses limitations.**REMARQUE :** le système

d'avertissement d'ouverture de porte est activé en permanence et ne peut pas être désactivé.



Limites de l'avertissement d'ouverture de porte

Zone Emplacement/état du véhicule

- 1 Radar d'angle mort.
- 2 Champ de vision du radar détectable.

Si un objet bloque la vue du radar (zone 1), les objets en mouvement obstrués par ce blocage ne seront pas détectés. Seuls les objets approchant par l'arrière (zone 2) seront détectés.

**Alerte anti-collision avant
(si équipé)**

L'alerte anti-collision avant fonctionne en conjonction avec le système de freinage d'urgence autonome et alerte le conducteur pour qu'il prenne des mesures si le système détecte un risque élevé que son véhicule soit sur le point de percuter un véhicule, un piéton ou un cycliste devant lui, en freinant automatiquement si le conducteur ne peut pas réagir assez rapidement.

AVERTISSEMENT : cette fonction est un système d'aide à la conduite supplémentaire destiné à rendre la conduite plus sûre. Elle ne peut pas fonctionner dans certaines conditions de circulation, météorologiques ou routières.

Le système d'alerte anti-collision avant est actif entre 8 et 180 km/h et jusqu'à 64 km/h pour les piétons et les cyclistes. Par mesure de sécurité, la réduction maximale de la vitesse est de 48 km/h.

AIDE À LA CONDUITE

L'alerte de collision avant est sélectionnée/désélectionnée dans le menu Réglages du véhicule → Aide au conducteur → Prévention des collisions → Atténuation des collisions sur l'écran central, voir page 137.

AVERTISSEMENT : la désélection du système d'alerte de collision avant annule également le système de freinage d'urgence autonome, voir page 129.

REMARQUE : les systèmes d'alerte de collision avant et de freinage d'urgence autonome ne sont pas disponibles si l'ESC « Off » ou le mode Circuit sont sélectionnés, voir page 219.



Avertissement de collision sur l'écran du conducteur

Les images suivantes s'affichent sur l'écran du conducteur lorsque le système d'alerte de collision avant a été activé et détecte une collision imminente.

- 1 La partie supérieure de l'écran devient rouge.
- 2 Le véhicule cible à l'avant apparaît et s'affiche avec un contour rouge*.

*Le véhicule cible peut déjà s'afficher si le régulateur de vitesse adaptatif était activé.

*Un véhicule s'affiche si un véhicule, des piétons ou des cyclistes sont détectés.

REMARQUE : un avertissement sonore retentit également, et tout média audio en cours de lecture sera coupé si le signal d'avertissement sonore est activé.

Si l'alerte de collision avant est désactivée (voir page 141), ce symbole s'allume sur l'écran du conducteur.

Réglage de la distance du niveau d'alerte

Le niveau d'alerte sélectionné détermine la réactivité du système et définit la distance à laquelle les avertissements visuels et sonores seront activés.

Selectionnez et activez l'option de diminution du risque de collision sur l'écran central, voir page 137 puis sélectionnez le niveau de sensibilité souhaitée.

Level	Distance d'avertissement
Min. :	La distance d'avertissement est courte, une force de freinage plus importante que la normale est nécessaire.
Normal :	La distance d'avertissement est normale, une force de freinage normale est nécessaire.
Max. :	La distance d'avertissement est longue, la force de freinage requise est moins importante que la normale, mais si trop d'avertissements s'affichent, passer à NORMAL.



AVERTISSEMENT : aucun système automatisé ne peut garantir un fonctionnement correct à 100 % dans toutes les situations. Par conséquent, ne testez jamais l'alerte de collision avant/le freinage d'urgence automatique en vous dirigeant intentionnellement vers une personne ou un objet. Vous risqueriez de provoquer des blessures graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT : même si le réglage maximal est sélectionné, les avertissements peuvent être perçus comme étant émis tardivement, par exemple si la différence de vitesse est importante ou si le véhicule qui vous précède freine brusquement.



AVERTISSEMENT : l'alerte de collision avant peut vous avertir d'une collision potentielle, mais elle ne peut en aucun cas réduire votre temps de réaction.



AVERTISSEMENT : pour que l'alerte de collision avant soit aussi efficace que possible, il est recommandé d'utiliser le niveau de sensibilité élevé.

Freinage d'urgence autonome

Lorsque ce freinage intervient, les étapes suivantes sont mises en œuvre pour tenter d'éviter une collision avec un véhicule, un piéton, un cycliste ou un objet se trouvant devant votre véhicule :

- **Assistance au freinage :** si nécessaire, la pression exercée sur la pédale de frein par le conducteur est augmentée.
- **Freinage automatique :** pour éviter une collision si possible, ou pour réduire la vitesse au point d'impact, le système autonome de freinage d'urgence applique automatiquement toute la force de freinage si le système d'alerte anti-collision avant détecte un risque imminent de collision. Les feux stop clignotent également en cas de freinage automatique, voir page 162.

AIDE À LA CONDUITE

Limitations du freinage d'urgence autonome et de l'avertisseur de collision avant

Pour fonctionner, les deux systèmes utilisent la caméra avant et le radar, et peuvent avoir une fonctionnalité limitée ou réduite dans certaines situations :

- **Conditions de conduite glissantes :** l'allongement de la distance de freinage sur route glissante peut réduire la capacité de freinage d'urgence autonome pour éviter une collision.
- **Éclairage extérieur puissant :** un fort ensoleillement, des reflets, un contraste de lumière extrême peuvent rendre le signal d'avertissement visuel difficile à voir, limitant la capacité de la caméra à détecter les véhicules ou les piétons.
- **Température de l'habitacle :** si la température de l'habitacle est très élevée, la caméra peut être temporairement désactivée et les avertissements peuvent ne pas être émis.

Mauvaises conditions

météorologiques : les chutes de neige intenses, les rafales de neige, la pluie, le brouillard dense et la présence de poussière sur le pare-brise et le pare-chocs avant peuvent réduire la visibilité fonctionnelle du système.

- **Champ de vision limité** : la caméra et le radar ont un champ de vision limité et, dans certaines situations, ils peuvent ne pas détecter un véhicule, un piéton ou un cycliste que plus tard que prévu ou ne pas les détecter du tout.
- **Marche arrière** : le système est désactivé lorsque le véhicule recule.
- **Faible vitesse** : le système ne se déclenche pas si la vitesse du véhicule est inférieure à environ 10 km/h.
- **Conducteur actif** : le système peut ne pas réagir ou réagir plus tard que prévu dans les situations où vous actionnez/freinez activement le véhicule.



AVERTISSEMENT : le freinage d'urgence autonome ne peut pas détecter les piétons dans les conditions suivantes :

- Les piétons partiellement masqués, portant des vêtements qui empêchent de voir clairement les contours du corps de la personne.
- Les piétons circulant sur un arrière-plan immédiat peu contrasté. Un avertissement ou un freinage peut être retardé ou ne pas être activé du tout.
- Piétons transportant des objets volumineux.

Vous êtes toujours responsable de la conduite du véhicule en toute sécurité.



AVERTISSEMENT : des avertissements ne seront émis que si le risque de collision est probable ou imminent. Vous devez connaître les limites du système avant d'utiliser le véhicule.



AVERTISSEMENT : les avertissements et le freinage automatique pour les piétons et les cyclistes sont désactivés à partir d'une vitesse de 80 km/h.

AVERTISSEMENT : le système de freinage d'urgence autonome peut aider à prévenir une collision ou à réduire la vitesse de l'impact, mais vous devez toujours freiner, même si le freinage automatique intervient.

AVERTISSEMENT : vous êtes toujours responsable du respect de la vitesse et de la distance par rapport au véhicule qui vous précède. N'attendez jamais un avertissement de collision ou l'intervention du système autonome de freinage d'urgence.

AVERTISSEMENT : en raison des performances limitées du capteur, des événements de freinage erronés et inattendus des fonctions utilisateur critiques pour la sécurité peuvent se produire. Dans ce cas, le conducteur peut annuler le freinage en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Pour fonctionner, les deux systèmes utilisent la caméra avant et le radar qui ont des limitations générales, voir page 132.

Messages de panne.

Lorsque le message **Capteur radar avant bloqué Voir manuel de l'utilisateur** ou **Caméra avant bloquée Voir manuel de l'utilisateur** apparaît sur l'écran du conducteur, la caméra/radar avant ne peut pas détecter le véhicule ou les piétons qui se trouvent devant.

Cause possible	Solution proposée
Le pare-brise ou le pare-chocs avant est sale ou couvert de neige ou de glace.	Nettoyer le pare-brise et le pare-chocs avant.
Les tourbillons d'eau ou de neige provenant de la surface de la route peuvent interférer avec les signaux radar.	Aucune action possible. Une chaussée très humide ou enneigée peut affecter le fonctionnement du radar.
De fortes pluies ou de la neige interfèrent avec les signaux du radar ou de la caméra	Aucune action possible. De fortes pluies ou chutes de neige peuvent affecter le fonctionnement du radar/de la caméra.
Le pare-brise ou le pare-chocs avant est propre mais le message reste affiché sur l'écran du conducteur.	Attendez un peu. Il peut s'écouler plusieurs minutes avant que le radar/la caméra ne détecte qu'il n'y a plus d'obstacle.

Si les messages ne disparaissent pas ou se répètent, contactez votre revendeur Lotus.

AIDE À LA CONDUITE



Informations sur les caméras et les radars

(Si équipé)

De nombreux systèmes d'aide à la conduite utilisent une caméra placée derrière la partie supérieure du pare-brise, ainsi que des radars placés au centre du pare-chocs avant et à l'arrière, à gauche et à droite du véhicule.

Limitations

Les informations suivantes énumèrent certaines des conditions causées par des influences externes qui peuvent entraîner des limitations de la caméra et du radar.

Modifications

Les objets placés à l'intérieur ou à l'extérieur du pare-brise, devant ou autour de la caméra ou sur les pare-chocs autour des radars* peuvent interférer avec le fonctionnement des fonctions caméra et radar. Ces interférences peuvent entraîner une réduction du fonctionnement de certaines fonctions d'aide à la conduite, des réactions incorrectes ou la désactivation de ces fonctions.

*Ce point ne s'applique pas seulement aux modifications permanentes, mais aussi à l'habillage en vinyle, à l'apposition d'autocollants ou à la modification de la peinture sur les zones radar des pare-chocs avant et arrière.

Haute Température

Afin de protéger les composants électroniques des caméras et des radars contre les températures élevées, il se peut qu'ils soient indisponibles pendant environ 15 minutes après le démarrage du moteur, jusqu'à ce que la température ait suffisamment baissé.

Pare-brise ou pare-chocs endommagés

Un pare-brise ou un pare-choc avant/arrière endommagé peut réduire le fonctionnement de certaines fonctions d'aide à la conduite, déclencher des réactions incorrectes ou les désactiver.

Si une rayure, une fissure ou un éclat de pierre apparaît sur le pare-brise devant l'une des fenêtres de la caméra, couvrant une surface d'environ $0,5 \times 3,0$ mm ou plus, le pare-brise doit être remplacé.

Il n'est pas recommandé de réparer les fissures, les rayures ou les éclats de pierre dans la zone de la caméra ; mieux vaut remplacer l'ensemble du pare-brise.

Seuls des pare-brise ou des essuie-glaces de rechange homologués par Lotus doivent être montés.

Après le remplacement du pare-brise, la caméra doit être recalibrée pour garantir le fonctionnement de toutes les options d'aide à la conduite qu'elle régit. Si nécessaire, contactez votre revendeur Lotus pour obtenir de l'aide.

Les dommages au pare-choc doivent être évalués par un concessionnaire Lotus afin de déterminer s'ils affectent les performances du radar.

Nettoyage et Maintenance

Les zones des radars doivent être exemptes de saleté, de glace et de neige et doivent être lavées régulièrement 300.



Emplacement des radars arrière. La zone indiquée doit être maintenue propre sur les côtés gauche et droit du véhicule.

Limitations des caméras et des radars

Les informations suivantes énumèrent certaines des conditions de conduite et météorologiques qui peuvent entraîner des limitations du radar et de la caméra.

AIDE À LA CONDUITE

Radar du pare-chocs avant (Si équipé)

La vitesse des véhicules

La capacité du radar à détecter un véhicule qui vous précède est fortement réduite si la vitesse de ce véhicule est très différente de la vôtre.

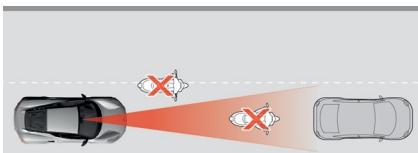
Interférence avec d'autres sources radar ou fortes réflexions radar.

Champ de vision

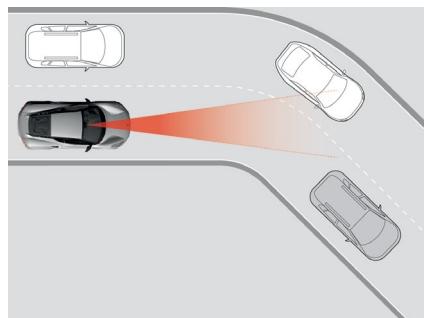
Le radar a un champ de vision limité et, dans certaines situations, peut ne pas détecter un autre véhicule ou le détecter plus tard que prévu.



Le radar peut tarder à détecter les véhicules à faible distance, comme lorsqu'un véhicule s'interpose entre vous et celui qui vous précède.



Les petits véhicules, tels que les motos, ou les véhicules qui ne roulent pas au centre de la route peuvent ne pas être détectés.



Dans les virages, le radar peut détecter un autre véhicule que celui prévu ou perdre de vue un véhicule détecté.

Caméra (Si équipé)

Vision altérée

La vision de la caméra peut être altérée par des chutes de neige ou des pluies intenses, un brouillard épais, de fortes tempêtes de poussière et des averses de neige. Ces conditions peuvent entraîner une réduction du fonctionnement de certaines fonctions d'aide à la conduite régies par la caméra, des réactions incorrectes ou la désactivation de ces fonctions.

Une forte lumière venant en sens inverse, des reflets sur la chaussée, de la neige ou de la glace sur la surface de la route, des revêtements routiers sales ou des marquages de voie peu clairs peuvent également réduire de manière significative les performances de la caméra lorsqu'elle est utilisée pour voir la route afin d'obtenir des informations sur les panneaux routiers.

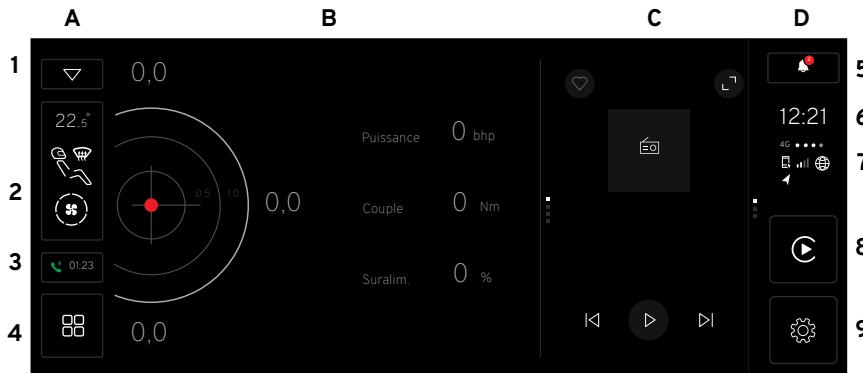
ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL

Aperçu de l'affichage central

L'infodivertissement, certaines commandes du véhicule, les widgets, les options et les menus des applications ainsi que les paramètres personnalisés sont accessibles à partir de l'écran central. Certaines touches de l'écran changent d'aspect et de fonction selon l'application ou l'écran de menu qui s'affiche.

AVERTISSEMENT : ne vous laissez pas distraire par l'affichage de l'écran central pendant la conduite. Vous pourriez causer un accident. Il est recommandé d'arrêter le véhicule avant d'utiliser certaines applications disponibles, comme l'utilisation du clavier, la saisie d'adresses et de coordonnées, etc.

REMARQUE : certaines fonctions sont désactivées lorsque le véhicule est en mouvement.

**A Barre de navigation**

- 1 Panneau rapide.
- 2 Contrôle de la climatisation.
- 3 Durée de l'appel téléphonique.
- 4 Lanceur d'applications/accueil.

Barre latérale D

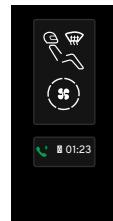
- | | |
|---|---|
| Centre de notification | 5 |
| Horloge | 6 |
| État de l'appareil | 7 |
| Projection de l'appareil | 8 |
| Paramètres généraux/options de l'applications | 9 |

*Reportez-vous au guide séparé de l'infodivertissement.

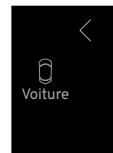
ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL

Affichage de la navigation

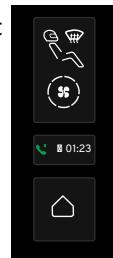
En appuyant sur une option de la barre latérale ou de la barre de navigation, vous pouvez accéder directement à cette option ou afficher toutes les pages de menu applicables.



Appuyez sur le bouton Retour < dans un écran d'option de sous-menu pour revenir à un écran de menu précédent.



Le bouton Accueil △ devient disponible sur la barre de navigation lorsqu'une application ou le lanceur d'applications est ouvert.



Appuyez pour revenir à l'affichage de l'écran d'accueil.

Affichage d'opération

L'affichage et les options de menu sont activés par le doigt et réagissent au mouvement du doigt.

Mouvement

Tapez une fois.



Tapez deux fois rapidement.



Appuyez et maintenez.



Glissement
Vers la gauche/la droite/le haut/
le bas



Panoramique - Faites glisser d'une partie de l'écran vers une autre partie de l'écran.



Pichenette - Déplacez rapidement un doigt d'un point à un autre, puis retirez-le.



Glisser-déposer.



Pincer - Rapprocher les doigts,
puis les retirer.



Écarter - Écarter les doigts, puis
les retirer.



Action

Mettre en évidence un objet/
confirmer la sélection/activer une fonction.

Effectue un zoom avant et arrière sur un objet.

Saisissez un objet/déplacez des apps/points sur la carte.

Navigation entre les options d'écran.

Faites défiler une carte ou déplacez un élément.

Faites défiler rapidement ou supprimez une page.

Déplacez un élément.

Dézoomer.

Zoom avant.

Activation/désactivation automatique

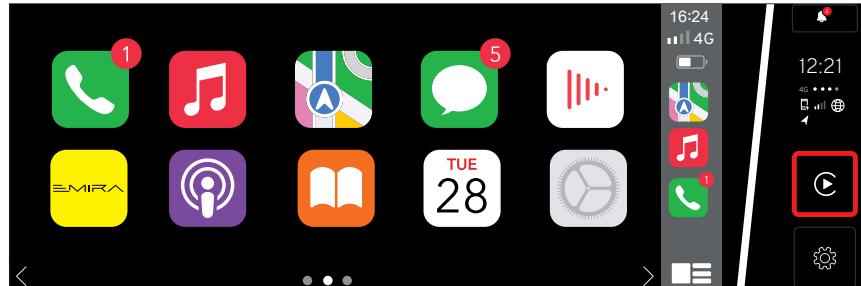
L'écran s'active/désactive automatiquement lorsque la porte du conducteur est ouverte/fermée. L'écran peut également s'éteindre automatiquement pour éviter de vider la batterie.

Désactivation manuelle

Si nécessaire, la zone d'affichage du widget peut être désactivée en appuyant sur le bouton de volume de la console centrale et en le maintenant enfoncé pendant 5 secondes, ce qui permet de n'éclairer que les options limitées des barres latérales et de navigation. Une autre pression brève sur le bouton de volume permet d'activer l'affichage du widget.

Éclairage

Le niveau d'éclairage de l'écran diminue automatiquement lorsque le capteur de lumière du tableau de bord détecte une réduction suffisante du niveau de luminosité ambiante. Dans ce cas, le niveau d'éclairage peut être réglé manuellement à l'aide de la molette de contrôle de l'éclairage, voir page 165.



Projection d'un appareil

Un symbole de projection s'affiche si un appareil mobile est connecté au système d'infodivertissement avec les applications Apple CarPlay ou Android Auto disponibles.

Aucun symbole de projection ne s'affiche si cette fonction n'est pas disponible sur un appareil connecté, ou si l'appareil n'est pas apparié pour la fonction de projection.

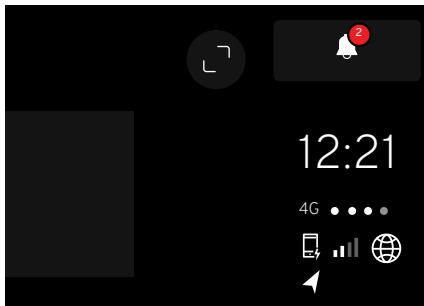
Ouverture de l'écran de projection d'un appareil

Le cas échéant, appuyez sur le bouton **C** ou **A** qui s'affiche sur la barre latérale pour visualiser les applications mobiles disponibles.

Pour plus d'informations, reportez-vous au supplément infodivertissement séparé ainsi qu'aux instructions disponibles pour votre appareil.

AVERTISSEMENT : ne vous laissez pas distraire par l'affichage de l'écran central pendant la conduite. Vous pourriez causer un accident.

ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL



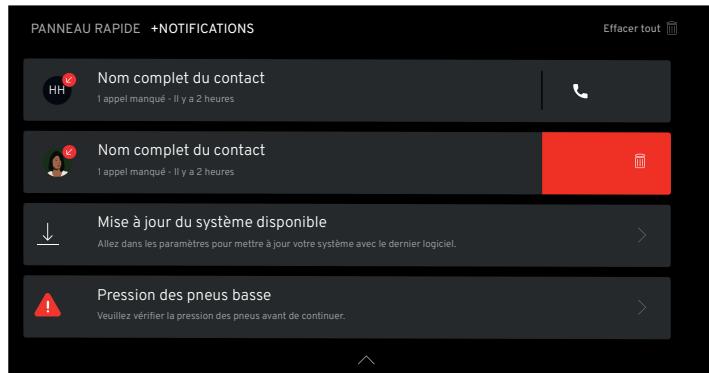
Centre de notifications

Les messages contextuels pour les appels manqués ou les notifications du système, qui étaient auparavant affichés et ignorés sur l'écran du conducteur et l'écran central, peuvent être à nouveau consultés dans le centre de notification.

Ouvrir le centre de notification

Appuyez sur le bouton

AVERTISSEMENT : ne vous laissez pas distraire par l'affichage de l'écran central pendant la conduite. Vous pourriez causer un accident.



Messages

- Faites défiler pour voir tous les messages.
- Pour les messages téléphoniques, appuyez sur le symbole pour rappeler.
- Effacez tous les messages en appuyant sur le bouton en haut de l'écran.
- Effacez les messages individuels en faisant glisser le message vers la gauche de l'écran pour faire apparaître le bouton et appuyez dessus, ou faites glisser le message jusqu'à l'extrémité de l'écran.

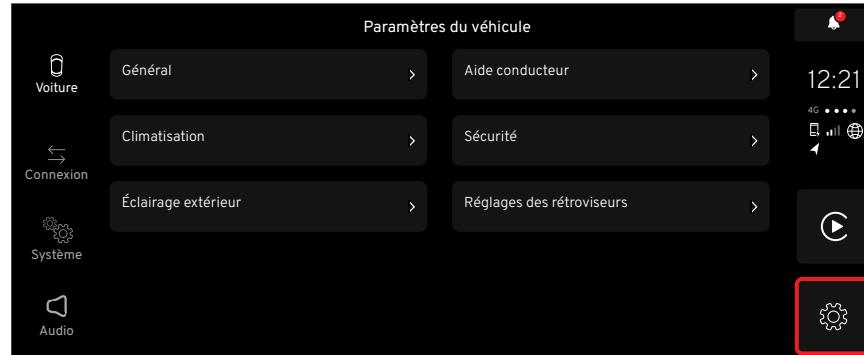
Fermeture du centre de notification

- Faites glisser vers le haut n'importe où en dehors de la liste des messages.
- Appuyez sur le symbole au bas de l'écran.

Paramètres généraux et options de l'application

Le fonctionnement de certaines fonctions du véhicule peut être réglé ou ajusté.

AVERTISSEMENT : ne vous laissez pas distraire par l'affichage de l'écran central pendant la conduite. Vous pourriez causer un accident.



Ouverture des paramètres généraux et des options de l'application

Appuyez sur le bouton ☰ depuis l'écran d'accueil pour activer la barre latérale des paramètres.

Paramétrage Options du menu

Voiture : Général, Climatisation, Feux extérieurs, Aide à la conduite, Sécurité et Réglages des rétroviseurs.

Connexion : Connexion des appareils, Bluetooth, Wi-fi et nom du véhicule : voir le supplément séparé sur l'infodivertissement pour plus d'informations.

Système : Langues pour les écrans d'affichage et le clavier, valeurs unitaires, formats d'horloge/date, options de commande vocale.

Audio : Réglage du volume, optimisation du son, réglages de l'égaliseur, compensation de la vitesse du véhicule et réglages de la sonnerie, voir la section séparée sur l'infodivertissement pour plus d'informations.

ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL

Paramétrage	Menu	Options
Général >	Frein stationnement électrique :	Activation/désactivation automatique.
	Informations véhicule :	Indication d'activation RMS et information V.I.N.
	Réinitialiser les options de la voiture :	Réinitialiser les paramètres du véhicule aux valeurs d'usine par défaut.
Climatisation >	Minuterie de recirculation :	Annulation automatique après 30 minutes.
	Mode automatique de l'intensité du ventilateur :	Options de niveau d'intensité faible, moyen et élevé.
	Dégivrage arrière automatique :	L'écran arrière chauffant s'active automatiquement en dessous d'une température de 7 °C.
	Démarrage automatique du chauffage des sièges :	Sélectionnez les places.
	Minuterie de démarrage automatique du chauffage des sièges :	Définissez la durée de chauffage automatique des sièges.
Rétroviseurs >	Niveau de gradation automatique :	« lumineux », « normal » et « sombre ».
	Rétroviseur extérieur inclinable :	Lunettes de rétroviseurs extérieurs inclinables lorsque la marche arrière est sélectionnée.
	Retour d'information du déverrouillage :	Activez/désactivez le retour d'information des clignotants.
	Rabattez les rétroviseurs lors du verrouillage :	Activez/désactivez les rétroviseurs rabattables.

ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL

Paramétrage	Menu	Options
Aide conducteur >	Prévention des collisions :*	Activer/désactiver les systèmes d'aide au stationnement et d'alerte de trafic transversal arrière et contrôler le volume des avertissements.
	Avertissement de trajectoire :*	Activer/désactiver l'atténuation des collisions et contrôler les niveaux de sensibilité.
	Reconnaissance des panneaux de signalisation :*	Activer la reconnaissance.
	Alerte panneaux de signalisation : *	Activer les alertes.
	Prise en charge de la vitesse du véhicule :*	Choisissez entre le limiteur de vitesse réglable ou automatique et le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif.
	Notification de baisse de vigilance :*	Activer l'alerte de baisse de vigilance.
Sécurité >	Retour d'information du verrouillage/déverrouillage :	Activez/désactivez les clignotants lors du verrouillage ou du déverrouillage du véhicule.
	Verrouillage auto portes pdt conduite :	Activez/désactivez la fonction de verrouillage automatique des portes.
	Réduire le niveau de l'alarme :	Désactiver les inclinaisons et les capteurs intérieurs.
Éclairage extérieur >	Séquence de triple flash :	Les clignotants clignotent 3 fois.
	Lumières d'accueil	Voir éclairage d'approche.
	Éclairage d'accueil :	Définir la période de la minuterie.
	Feux de route automatiques :*	Options de temps d'activation lent, moyen ou rapide.

*si disponible

ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL



Panneau rapide

Le panneau rapide fournit des raccourcis vers certains préréglages et paramètres des options du véhicule.

Ouverture du panneau rapide

Accédez au panneau rapide à partir de l'écran d'accueil soit par :

En appuyant sur le bouton rapide ▽ en haut de la barre de navigation.

L'option notifications est également disponible à partir du panneau rapide.

AVERTISSEMENT : ne vous laissez pas distraire par l'affichage de l'écran central pendant la conduite. Vous pourriez causer un accident.



Options du panneau rapide

REMARQUE : d'autres options peuvent être disponibles en fonction des spécifications du véhicule ou du marché.

Sélection des options

Appuyez sur le bouton requis. Un message décrivant l'option d'application sélectionnée ou les autres actions requises s'affiche.

Si des niveaux prédéfinis sont disponibles, appuyez sur le bouton pour sélectionner le niveau requis.

Tapez sur le bouton pour désélectionner l'option.

Fermeture du panneau rapide

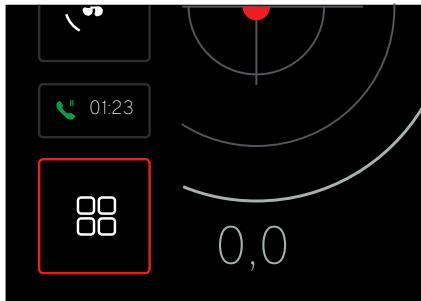
Faites glisser vers le haut n'importe où sur l'écran.

Touchez l'icône de la poignée en bas de l'écran, une animation s'affiche montrant que l'écran doit être balayé vers le haut pour être fermé.

Accédez au centre de notification en faisant glisser de droite à gauche n'importe où sur l'écran.

Appuyez sur « Notification » pour ouvrir l'écran de notification.

ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL



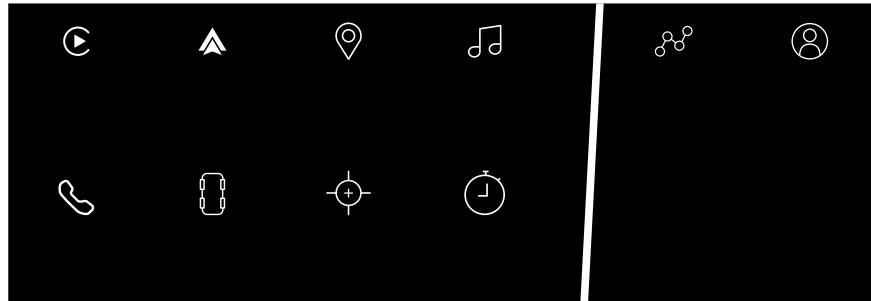
Lanceur d'applications

Accès à certaines options de menu et à certains paramètres affichés sur l'écran du conducteur et contrôlés par le clavier du volant droit, également accessibles à l'aide du bouton de lancement des applications.

À partir de l'écran d'accueil, le bouton d'accueil est remplacé par le bouton du lanceur d'applications.

Ouverture du lanceur d'applications

Appuyez sur le bouton de l'application ☰ en bas de la barre de navigation.



Sélection des applications

Faites défiler l'écran pour afficher toutes les applications disponibles.
Appuyez sur le bouton requis.

Appuyez et maintenez la pression sur une application pour la déplacer sur l'écran et réorganiser le positionnement des applications comme vous le souhaitez.

AVERTISSEMENT : ne vous laissez pas distraire par l'affichage de l'écran central pendant la conduite. Vous pourriez causer un accident.

Options

- Apple CarPlay*
- Android Auto*
- Navigation
- Médias
- Téléphone
- Pression des pneus
- Performance
- Chrono au tour
- Statistiques de trajet
- Gestionnaire de profils

*Avec un appareil approprié connecté.

ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL

Paramètres système

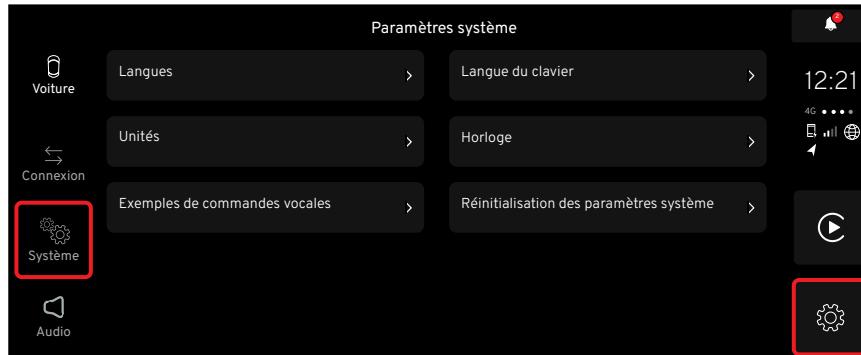
Le fonctionnement de certains paramètres du véhicule peut être réglé à partir de cet écran.

AVERTISSEMENT : ne vous laissez pas distraire par l'affichage de l'écran central pendant la conduite. Vous pourriez causer un accident.

Ouverture des options du système

Depuis l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton ☰ pour activer l'application des paramètres.

Dans la barre latérale des paramètres, appuyez sur le bouton ☰ pour afficher les options de réglage du système.



Langue

Choisissez parmi 12 langues pour les écrans du conducteur et central.

Unités

Selectionnez des unités alternatives pour la consommation de carburant, la température ambiante, la vitesse du véhicule, le trajet et la distance au compteur.

Commandes vocales

Certaines fonctions telles que les médias, la navigation, la climatisation et le téléphone connecté Bluetooth peuvent être activées par la voix.

Clavier

Choisissez parmi 12 langues pour les fonctions du clavier.

Horloge

Modifier les formats de date et d'heure et régler manuellement la date et l'heure.

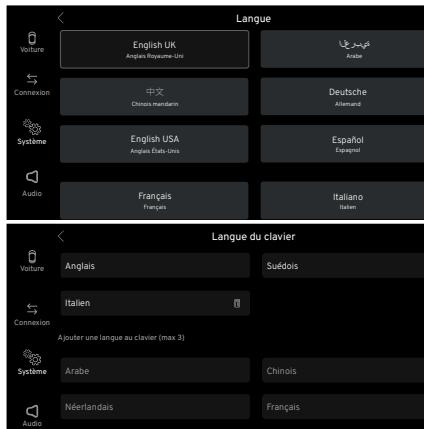
Réinitialisation des paramètres du système

Selectionnez des paramètres système spécifiques pour revenir aux paramètres d'usine par défaut.

Mise hors service sécurisée

Utilisez l'écran de l'affichage central pour procéder à la **réinitialisation des systèmes**. Ceci permettra d'effacer tous les réglages personnels, les appareils appariés et les données enregistrées.

ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL

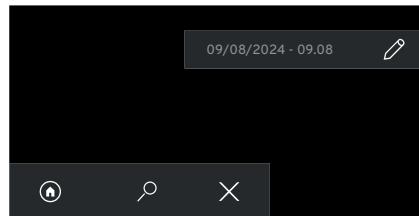


Paramètres de langue

Pour changer la langue des écrans du conducteur et central ainsi que du clavier.

👉 Appuyez sur l'option des langues dans l'écran des paramètres du système 🌐. La langue sélectionnée s'affiche dans la partie supérieure gauche de l'écran.

👉 Pour modifier la langue, faites défiler l'écran si nécessaire et appuyez sur l'option de langue souhaitée.



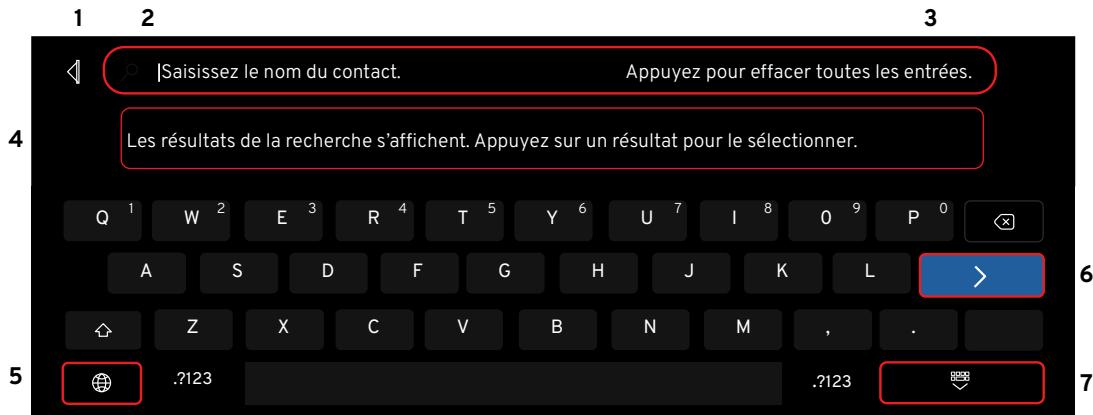
Clavier

Le clavier est utilisé pour écrire du texte, saisir des mots de passe ou d'autres informations stockées dans le système d'infodivertissement et le véhicule.

Le clavier ne peut être activé que lorsque les icônes de recherche 🔎 ou de modification ✎ s'affichent.

⚠️ **AVERTISSEMENT :** ne vous laissez pas distraire par l'affichage de l'écran central pendant la conduite. Vous pourriez causer un accident.

ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL



Fonctions du clavier

Le clavier utilise une disposition standard AZERTY : les boutons/ zones surlignés indiquent les fonctionnalités spéciales du clavier.

- 1 Annuler - retour à l'écran précédent.
- 2 Champ de saisie où les caractères saisis sont affichés.
- 3 Supprimer toutes les entrées en même temps.
- 4 Les résultats de la recherche s'affichent (appuyez sur un résultat pour le sélectionner).

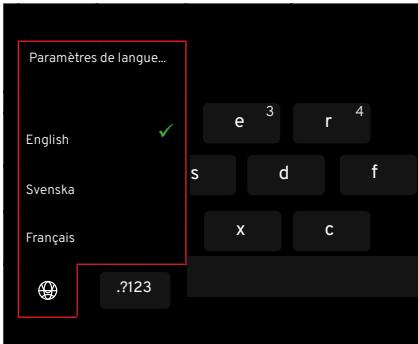
- 5 Sélecteur de langue.
- 6 Retour.
- 7 Masquer le clavier.

Voici un aperçu du clavier. Les touches représentées et leur aspect peuvent changer en fonction de la langue sélectionnée ou de la méthode d'utilisation du clavier.



Principales fenêtres pop-up

 Appuyez sur certaines touches et maintenez l'appui pour afficher des fenêtres contextuelles (pop-up) présentant des fonctions supplémentaires ou des caractères du clavier qui peuvent être sélectionnés. Tapez n'importe où en dehors d'une fenêtre pop-up principale pour la fermer.

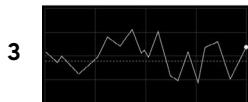
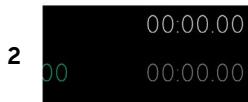
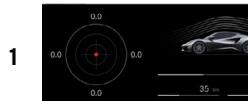


Langues du clavier

 Appuyez sur le bouton  et maintenez-le enfoncé pour activer la fenêtre contextuelle de la langue. Vous pouvez choisir l'une des trois langues disponibles ou, en appuyant sur « Paramètres de langue », être dirigé vers l'option de langue avec les paramètres du système.

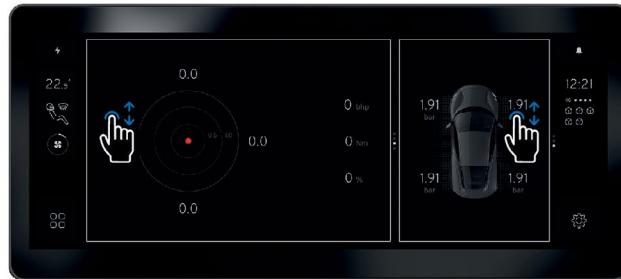
 **AVERTISSEMENT :** ne vous laissez pas distraire par l'affichage de l'écran central pendant la conduite. Vous pourriez causer un accident.

ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL



Options du widget

- 1 Performance
- 2 Chrono au tour
- 3 Statistiques de trajet
- 4 Navigation



Widgets

Un grand et un petit widget s'afficheront dans la zone de visualisation de l'écran d'affichage.



À partir de l'écran d'accueil, faites glisser les widgets sur l'écran pour faire défiler les options disponibles vers le haut ou vers le bas.

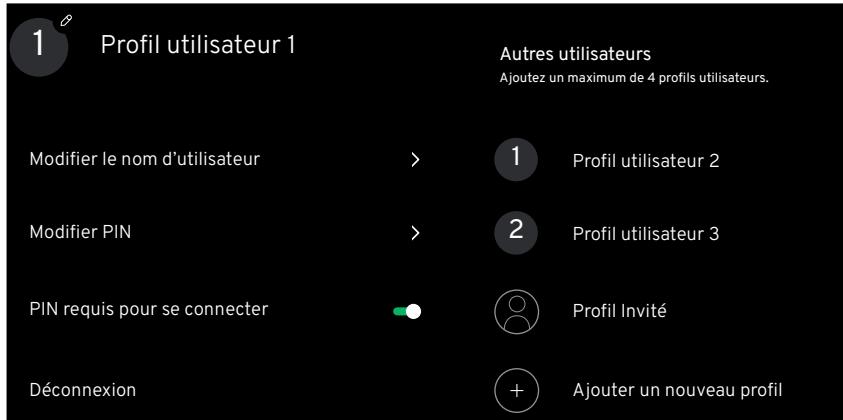
Options du widget

- 5 Système de surveillance de la pression des pneus
- 6 Médias
- 7 Téléphone



AVERTISSEMENT : ne vous laissez pas distraire par l'affichage de l'écran central pendant la conduite. Vous pourriez causer un accident.

ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL



Les paramètres de disposition du clavier sont généraux. Si un profil de conducteur ajoute une langue supplémentaire au clavier, elle est également disponible lorsqu'un profil de conducteur différent est utilisé.

Invité

Il s'agit d'un profil local qui, s'il est utilisé, enregistre les paramètres locaux et les utilise la prochaine fois que le profil «Invité» est sélectionné.

Si le dernier profil de conducteur sélectionné n'est pas protégé par un code PIN, ce profil sera actif lors du prochain déverrouillage du véhicule. Si le dernier profil sélectionné était protégé par un code PIN, le profil «Invité» sera automatiquement sélectionné lorsque le véhicule sera déverrouillé.

Profil par défaut pour un nouveau véhicule

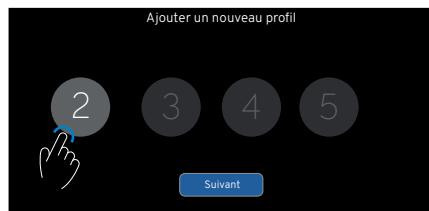
Le profil «Invité» est automatiquement sélectionné car aucun autre profil n'est lié à un nouveau véhicule.

ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL

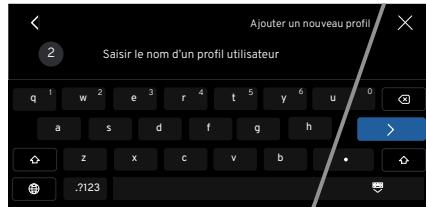


Ajouter un nouveau profil

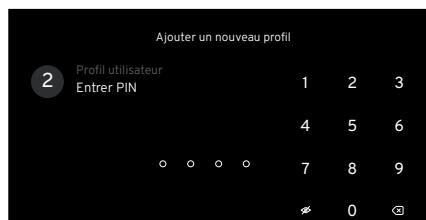
- Appuyez sur le bouton de l'application ☰ en bas de la barre de navigation, voir page 145.
- Appuyez sur l'option Gestionnaire de profils ⓘ.
- Appuyez sur ⓘ Ajouter un nouveau profil.



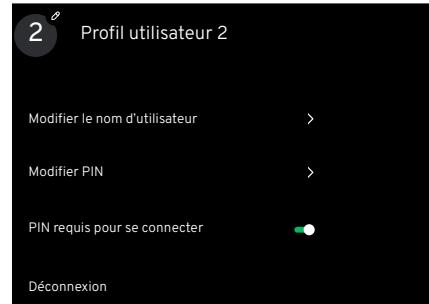
- Appuyez pour sélectionner un profil, puis appuyez sur Suivant.



Entrez le nom à l'aide du clavier, puis appuyez sur la touche retour.



En suivant les instructions à l'écran, saisissez et confirmez un code PIN à 4 chiffres de votre choix à l'aide du clavier.



L'écran de modification du profil s'affiche une fois le code PIN confirmé.

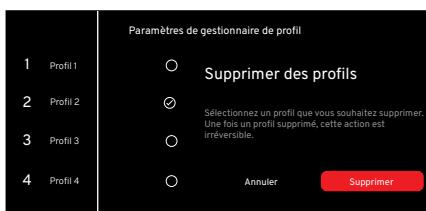
- Appuyez sur > pour modifier votre nom d'utilisateur et votre code PIN si nécessaire.
- Appuyez sur ⓘ pour sélectionner si le code PIN est requis pour se connecter au profil.
- Appuyez sur « Déconnexion » pour revenir au menu de sélection des profils.
- Ou appuyez sur le bouton d'accueil ⌄ de la barre de navigation pour revenir à l'écran d'accueil de l'affichage central.

ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL



Suppression d'un profil

- À partir d'un écran de gestionnaire de profil, appuyez sur le bouton OOO paramètres dans la barre de navigation.
- Appuyez sur le bouton « Supprimer les profils ».



Appuyez sur le profil à supprimer.

Appuyez sur « Supprimer ».



Code PIN incorrect

Un profil de conducteur sera désactivé après 5 tentatives incorrectes de saisie d'un code PIN. Si cela se produit, appuyez sur le bouton « Utiliser le profil invité ».

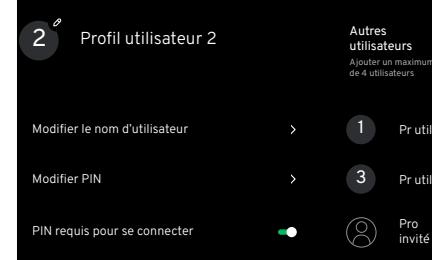
Les paramètres du véhicule reprennent les paramètres locaux déjà définis.

REMARQUE : un profil de conducteur désactivé ne peut pas être récupéré. Supprimez le profil, puis recréez-le en tant que nouveau profil, voir pages 153et152.

Changement de propriétaire

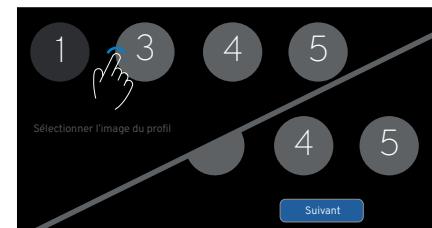
Utilisez l'écran de l'affichage central pour procéder à la réinitialisation des systèmes. Ceci permettra d'effacer tous les réglages personnels, les appareils appariés et les données

enregistrées.



Modifier un profil

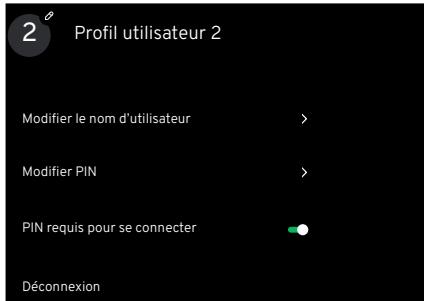
Tapez sur l'icône de l'image du profil pour accéder à l'écran « Ajouter un nouveau profil ».



Tapez sur une image qui est mise en évidence (disponible), puis tapez sur le bouton « Suivant ».

L'écran revient à l'écran du profil actif.

ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL



Si nécessaire, le nom d'utilisateur et le code PIN peuvent être modifiés comme indiqué à la page 153.

Assistant vocal (si disponible)

En utilisant des commandes vocales spécifiques à travers le microphone de l'infodivertissement, certaines options de commande de certains systèmes du véhicule, tels que la climatisation, les médias, le téléphone à connexion Bluetooth et la navigation, peuvent être contrôlées par l'assistant vocal.

L'assistant vocal peut répondre par la parole et afficher des informations sur l'écran du conducteur.

Il est recommandé d'apprendre les commandes vocales spécifiques pour garantir le bon fonctionnement de l'assistant vocal dès la première fois.

L'assistant vocal reconnaît uniquement commandes utilisant les langues néerlandaise, anglaise, française, allemande, italienne, portugaise et espagnole : voir également les options de paramétrage du système de langues sur la page 147.

Utilisation de l'assistant vocal



REMARQUE : parlez après le bip en adoptant une voix et un débit normaux.

- Ne parlez pas pendant que l'assistant répond (l'assistant ne peut pas comprendre les commandes lorsqu'il répond).
- Fermez les fenêtres et les portes pour éviter les bruits de fond dans l'habitacle.

Pour modifier le volume audio de l'assistant vocal, tournez le bouton de volume lorsque l'assistant parle.

Utilisation de l'écran du conducteur



Appuyez sur le bouton sur le clavier à gauche du volant pour activer l'assistant vocal.

L'assistant vocal fonctionne à partir de l'écran d'affichage du conducteur. Si vous appuyez sur le bouton lorsque vous êtes dans l'un ou l'autre des écrans de recherche vocale/appel vocal pour la navigation ou si les options de widget de téléphone s'affichent sur l'écran du conducteur, voir pages 92 et 96.

ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL

Un signal sonore et un message sur l'écran indiquent que l'assistant est actif et en attente d'une commande vocale.

 **REMARQUE :** les commandes à partir de l'écran du conducteur sont limitées aux options de navigation et de téléphone.

Utilisation de l'affichage central

Assurez-vous que les écrans de recherche/appel vocal pour les options de navigation ou de widget de téléphone ne s'affichent pas sur l'écran du conducteur.

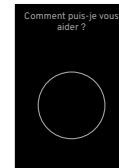
Options de commande disponibles

- Médias*
- Mettre en sourdine/supprimer le volume du média*
- Navigation*
- Téléphone*
- Contrôle de la climatisation, page 196.

*Voir le guide séparé sur l'infodivertissement.

 **REMARQUE :** seules certaines fonctions de ces systèmes du véhicule peuvent être commandées par l'assistant vocal.

 Appuyez sur le bouton  sur le clavier à gauche du volant pour activer l'assistant vocal.



Un signal sonore et un écran contextuel avec un message s'affichent sur l'écran central. L'assistant est maintenant à l'écoute et vous pouvez énoncer votre commande.

ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL

Annulation de l'assistant vocal

Depuis le clavier du volant, soit :

-  Appuyez brièvement sur le bouton  et dites « Annuler ».

 Appuyez sur le bouton  et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que vous entendiez deux bips. Cela permet d'annuler le système même si l'assistant vocal est en train de parler.

Depuis l'écran central, soit :

-  - Si une flèche < s'affiche à l'écran, touchez-la pour annuler l'assistant vocal.
- Tapez en dehors de l'écran pop-up de l'assistant vocal.

-  - Faites glisser de gauche à droite la fenêtre de l'assistant vocal pour la faire sortir de l'écran central.

-  À partir de l'état d'écoute, appuyez sur le bouton  sur le clavier droit du volant ou dites « Annuler ».

Annulation automatique

L'assistant vocal s'arrête automatiquement lorsqu'aucune entrée vocale ou tactile n'est reçue dans un état quelconque après 5 secondes.

Il s'annule s'il est interrompu par une autre application ou une notification du système (par exemple, si vous recevez un appel entrant pendant que vous parlez).

 Pour interrompre une commande vocale, appuyez sur le bouton  du clavier du volant ou sur , puis donnez une nouvelle commande, selon le cas.

OPTIQUES

OPTIQUES



Éclairage extérieur

Interrupteur des phares

Tournez la bague de la tige située sur le côté gauche du volant.

Feux éteints

Dans cette position, tous les feux sont éteints, à l'exception des feux de jour.

Feux de jour

Les feux de jour avant et arrière s'allument lorsque le contact est en mode II ou que le moteur tourne (avec l'interrupteur d'éclairage dans n'importe quelle position). Leur intensité varie en fonction de l'option d'éclairage choisie). Voir aussi page 294.

Feux de position

Les feux de jour sont également activés lorsque l'interrupteur d'éclairage est placé dans cette position.

Ce réglage permet d'allumer les feux de jour lorsque le contact est mis en mode O ou I.

REMARQUE : si le véhicule est en position d'allumage II, les feux de circulation diurne s'allument à la place.

Les feux de position peuvent être allumés dans n'importe quelle position du contact.

Lorsque le moteur tourne mais que le véhicule est à l'arrêt, la bague peut être tournée sur à partir de n'importe

quel autre réglage pour n'allumer que les feux de position.

Après une courte période de conduite ou lorsque la vitesse du véhicule augmente, les feux de position avant sont remplacés par les feux de circulation diurne.

S'ils ne sont pas déjà activés, les feux de position arrière s'allument si le hayon est ouvert dans des conditions de faible luminosité ambiante.

Ce symbole s'allume sur l'écran du conducteur lorsque les feux de position ou les feux de jour sont activés.



Feux de croisement

Lorsque le moteur tourne ou que le contact du véhicule est en position II, les feux de croisement, les feux de position avant et arrière et les feux de plaque d'immatriculation arrière sont activés dans cette position.

AUTO Les feux de croisement, les feux de position et les feux du tableau de bord s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction des conditions d'éclairage ambiantes.



AVERTISSEMENT : le système AUTO ne peut pas déterminer les conditions d'éclairage ambiant dans toutes les situations (comme la brume ou la pluie). Le conducteur doit toujours s'assurer que le réglage correct de l'éclairage extérieur est sélectionné en fonction de l'environnement de conduite actuel et conformément aux règles de circulation applicables.



Feux de route actifs

(Si équipé)

Grâce à la caméra du pare-brise, cette fonction permet d'allumer ou d'éteindre automatiquement les feux de route lorsque l'on roule dans l'obscurité à plus de 20 km/h, en détectant les phares des véhicules venant en sens inverse ou les feux arrière d'un véhicule qui précède. Le symbole s'allume en blanc sur l'écran du conducteur lorsqu'il est activé, et en bleu lorsque les feux de route sont allumés. Lorsque les feux de route actifs sont désactivés, ils redeviennent des feux de croisement.

Les feux de route actifs peuvent ne pas être disponibles dans certaines conditions, comme en cas de forte pluie ou de brouillard.

Des messages s'affichent sur l'écran du conducteur si les feux de route actifs ne sont pas disponibles, ce qui nécessite de passer manuellement des feux de route aux feux de croisement jusqu'à ce que les feux de route actifs soient disponibles. Voir également la page 132 pour des informations sur les limitations de la caméra.



AVERTISSEMENT : les feux de route actifs permettent d'utiliser l'éclairage du véhicule de manière optimale dans des conditions appropriées.



AVERTISSEMENT : le conducteur est toujours responsable de la commutation manuelle entre les feux de route et les feux de croisement si les conditions de circulation ou les conditions météorologiques l'exigent.

OPTIQUES



Feux de route et feux de croisement

- 1 Appel de phares avec feux de route : tirez la tige vers l'arrière pour l'activer.
- 2 Feu de route constant : lorsque l'anneau d'éclairage est en position AUTO ou , poussez la tige vers l'avant pour l'allumer.
- 3 Éteindre en tirant la tige vers l'arrière.

 Ce symbole s'allume sur l'écran du conducteur lorsque les feux de route sont activés.



Feu antibrouillard arrière

Interrupteur de feux antibrouillard arrière, mais les feux antibrouillard arrière ne sont pas montés sur les véhicules du marché américain.



Feux clignotants

- 1 Un court instant : déplacez la tige vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que vous sentiez une résistance et relâchez. Les feux clignotent trois fois*.
- 2 Flash continu : déplacez la tige vers le haut ou le bas au-delà du point de résistance jusqu'à sa position finale ; la tige restera dans cette position.

*Si la fonction est désactivée à travers l'écran central, les lampes clignotent une fois, voir page 163.

La tige reste en position jusqu'à ce qu'elle soit ramenée en arrière manuellement, ou automatiquement par un mouvement du volant.



Réinitialisation Trajet A

En appuyant sur le bouton de réinitialisation situé à l'extrémité de interrupteur d'éclairage, vous remettez à zéro toutes les informations enregistrées dans le compteur journalier Trajet A (distance parcourue, consommation moyenne de carburant et vitesse moyenne). Une notification apparaît brièvement sur l'écran du conducteur, indiquant que le compteur kilométrique 1 a été remis à zéro.

Voir également la page 87 pour de plus amples informations sur les options du compteur journalier et la remise à zéro à l'aide du clavier à droite du volant.



Feux de détresse

Pour les activer : appuyez sur le Δ dans la console centrale. L'interrupteur, les feux indicateurs de direction et les symboles \leftrightarrow de l'écran du conducteur clignotent.

Pour désactiver : appuyez une seconde fois pour éteindre.

AVERTISSEMENT : en cas d'arrêt d'urgence, déplacez le véhicule hors de la route, allumez les feux de détresse et signalez le véhicule par d'autres dispositifs d'avertissement selon les possibilités, afin de réduire le risque de collision.



REMARQUE : l'utilisation des feux de détresse peut être soumise au code de la route local.

OPTIQUES

Feux de freinage

Les feux de freinage s'allument lorsque la pédale de frein est enfoncée, voir aussi page 211.

Feux de freinage d'urgence

Le système de feux de freinage d'urgence s'active en cas de freinage brutal à une vitesse supérieure à 50 km/h, suffisant pour activer le système de freinage antibloquage, ou si le véhicule décélère brusquement. Les feux de freinage se mettent à clignoter au lieu d'être constamment allumés. Les feux de freinage s'allument à nouveau en permanence soit lorsque le véhicule repart, soit lorsque la vitesse de décélération diminue. Voir aussi page 212.

Feu de recul

Lorsque le levier de vitesses est en position R, le feu de recul s'allume et le système d'aide au stationnement arrière est activé, voir également les pages 116 et 294.

Éclairage d'approche

L'éclairage d'approche est activé lorsque le véhicule est déverrouillé en appuyant sur le bouton ☰ de la télécommande. Les feux de position, de courtoisie et de sol sont activés. Lorsque la luminosité ambiante est faible, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et l'éclairage des poignées extérieures sont également activés, leur source lumineuse étant dirigée vers le sol.

L'éclairage d'approche s'allume pendant environ 2 minutes si aucune porte n'est ouverte. Si une porte est ouverte pendant le temps d'activation, le temps d'éclairage de l'éclairage intérieur et de l'éclairage des poignées extérieures est prolongé.

La fonctionnalité de l'éclairage d'approche est réglée à partir de l'écran central, voir page 163.



Éclairage d'accueil

Certains feux extérieurs peuvent rester allumés après le verrouillage du véhicule.

1. Coupez le moteur, déplacez le commodo de la colonne gauche vers l'avant, puis relâchez-la.
2. Sortez du véhicule et ⌂ verrouillez les portes.

Un symbole s'allume sur l'écran du conducteur pour indiquer que la fonction est activée et les feux de position, de croisement des phares et de la plaque d'immatriculation s'allument. La durée de l'éclairage est réglée à partir de l'affichage central, voir page 163.

Défaillance de l'éclairage

Si un défaut est détecté sur le système d'éclairage extérieur, le symbole ⚠ s'allume sur l'écran du conducteur. Un message contenant des informations sur la défaillance s'affiche également à l'écran, voir également la page 76.

Préréglages de l'éclairage extérieur

Dans la barre latérale du bouton Paramètres généraux et options de l'application, dans l'affichage central, sélectionnez : Voiture > Feux extérieurs.

Voir page 137 pour de plus amples informations.



Éclairage intérieur

Interrupteurs de la console supérieure
Appuyez sur les boutons pour :

- 💡 Allumer/éteindre la lampe de lecture avant gauche.
- ☀️ Allumer/éteindre toutes les lumières intérieures.
- AUTO** Activez/désactivez le mode de courtoisie des lumières intérieures.

En mode courtoisie, toutes les lumières intérieures :

- S'allument lorsque le véhicule est déverrouillé et lorsque le contact est coupé.
- S'éteignent une fois le moteur démarré et le véhicule est verrouillé.
- S'allument ou s'éteignent lorsqu'une porte est ouverte ou fermée.
- Restent allumés pendant 2 minutes si une porte est laissée ouverte.

OPTIQUES

- Le témoin lumineux de la touche s'allume lorsque la fonction AUTO est active.

 Appuyez pour allumer la lampe de lecture avant droite.

Éclairage intérieur

Des liseuses sont placées dans le revêtement du toit, près des deux pare-soleil.

Les plafonniers principaux sont placés dans le revêtement du toit, au-dessus des deux sièges avant.

Éclairage de la boîte à gants

La lumière à l'intérieur de la boîte à gants s'allume/ s'éteint lorsque le couvercle est ouvert ou fermé, voir page 175.

Éclairage du miroir de courtoisie

Les lampes situées dans les pare-soleil (si le véhicule en est équipé) s'allument ou s'éteignent lorsque les caches sont ouverts ou fermés, voir page 173.

Éclairage du compartiment à bagages

Les feux du contacteur de coffre s'allument/ s'éteignent lorsque le hayon est ouvert ou fermé, voir page 57.

Éclairage ambiant

Les bandes lumineuses sont situées dans les portes, les tableaux de bord, la console centrale et les porte-gobelets et s'allument lorsque le véhicule est déverrouillé, que le contact est mis ou que le moteur tourne.

Utilisez le variateur de lumière du tableau de bord pour régler les niveaux de luminosité.

Éclairage de courtoisie

Si l'option « Auto » est sélectionnée sur la console supérieure, l'éclairage de l'espace pour les pieds et du toit s'allume automatiquement lorsque le véhicule est en marche :

- Le véhicule est déverrouillé.
- Le moteur est arrêté.
- Une portière est ouverte.

L'éclairage de courtoisie s'éteint automatiquement lorsque :

- Le véhicule est verrouillé.
- Le moteur est démarré.
- Une porte est fermée.
- Une porte est restée ouverte pendant plus de 2 minutes.



Éclairage au sol

L'éclairage au sol s'allume dans des conditions de faible luminosité ambiante lorsqu'une porte est ouverte et s'éteint lorsqu'elle est fermée.



Réglage de la luminosité

Tournez la mollette  située sur le côté extérieur de la colonne de direction pour régler les niveaux de luminosité des instruments et des lumières d'ambiance.



REMARQUE : les niveaux de luminosité ne peuvent être réglés à l'aide de la bague de commande que lorsque la luminosité ambiante extérieure est suffisamment faible pour activer le mode nuit du système d'éclairage, qui réduit automatiquement les niveaux de luminosité des instruments, de l'éclairage ambiant et de l'éclairage d'ambiance.

PARE-BRISE, VITRES, RÉTROVISEURS ET PARE-SOLEIL



Essuie-glace

Pour les faire fonctionner, déplacez le commodo situé à droite du volant sur le réglage souhaité.

Essuie-glace éteints.

Un seul balayage : appuyez sur le commodo vers le bas à partir de la position 0 et relâchez-le, l'essuie-glace balaie le pare-brise une seule fois à faible vitesse. Maintenez la tige vers le bas pour d'autres balayages lents jusqu'à ce qu'elle soit relâchée.

ATTENTION : avant d'utiliser l'essuie-glace, vérifiez que le balai n'est pas gelé et que toute neige ou glace est raclée sur le pare-brise.



Balayage intermittent

AUT Réglez l'intervalle de balayage de l'essuie-glace en tournant la bague à l'extrémité de la tige, vers le haut pour augmenter l'intervalle, vers le bas pour le diminuer.

ATTENTION : vérifiez régulièrement l'état du balai d'essuie-glace. Un caoutchouc de balai d'essuie-glace usé ou endommagé peut ne pas nettoyer correctement le pare-brise.



Balayage en continu

Les essuie-glace fonctionnent en continu à vitesse normale.

Les essuie-glace fonctionnent en continu à grande vitesse.

PARE-BRISE, VITRES, RÉTROVISEURS ET PARE-SOLEIL

Balayage commandé par le capteur de pluie

Les essuie-glaces s'activent automatiquement en fonction de l'intensité des précipitations détectées sur le pare-brise.

Le balayage commandé par le capteur de pluie est activé lorsque le contact est mis sur I ou II avec le levier d'essuie-glace en position AUT.

Tournez la bague à l'extrémité de la tige vers le haut pour augmenter la sensibilité et vers le bas pour la réduire.

AVERTISSEMENT : n'utilisez pas la fonction de détection de pluie si il y a un risque potentiel que la pluie ou le liquide de lave-glace gèle sur le pare-brise, ce qui pourrait obscurcir votre vision.

Stations de lavage automatiques

! **ATTENTION :** les essuie-glaces peuvent se mettre en marche et s'endommager dans une station de lavage automatique. Assurez-vous que la fonction de capteur de pluie est désactivée lorsque le moteur tourne ou lorsque le système électrique du véhicule est en position d'allumage I ou II.



Lave-glaces avant

Tirez la tige de l'essuie-glace vers vous pour activer les lave-glaces. Les essuie-glaces balaiennent également le pare-brise à plusieurs reprises.

! **ATTENTION :** utilisez beaucoup de liquide lave-glace lorsque les essuie-glaces nettoient le pare-brise. Le pare-brise doit être mouillé lorsque les essuie-glaces fonctionnent.

Niveau du liquide de lave-glace



Ce symbole et un message de notification s'affichent sur l'écran du conducteur si le niveau de liquide devient faible dans le réservoir de liquide de lave-glace, voir aussi page 250.



Vitres électriques

Vous pouvez faire fonctionner les deux lève-vitres électriques du véhicule à l'aide des interrupteurs de lève-vitres du panneau de commande situé dans le panneau de la porte du conducteur. Le passager peut actionner sa vitre en utilisant l'interrupteur de fenêtre située dans le panneau de sa porte.

1 En déplaçant légèrement les interrupteurs vers le haut ou vers le bas, les vitres se lèvent ou s'abaissent tant que les interrupteurs sont maintenus en position.

2 En déplaçant les interrupteurs vers le haut ou vers le bas, puis en les relâchant, les vitres se lèvent ou s'abaissent automatiquement jusqu'à leur position finale.

AVERTISSEMENT : ne laissez pas les enfants sans surveillance dans le véhicule.

AVERTISSEMENT : avant de fermer une vitre, vérifiez toujours qu'aucune personne ou objet ne sera piégé.

AVERTISSEMENT : une utilisation imprudente des lève-vitres peut être dangereuse, notamment pour les enfants. Veillez à ce que tous les passagers soient également informés de ce danger.

AVERTISSEMENT : ne laissez pas les enfants ou les animaux dans une voiture garée avec les fenêtres complètement fermées par temps chaud.

Le véhicule doit être en mode d'allumage I ou II pour pouvoir actionner les lève-vitres électriques. Les lève-vitres électriques peuvent être actionnés pendant quelques minutes en mode d'allumage 0, (mais pas après l'ouverture d'une porte). Il n'est possible d'actionner qu'un seul interrupteur à la fois.

Abaissement/relèvement automatique

Pour faciliter la fermeture de la porte et optimiser l'étanchéité des vitres contre les joints de la porte, une vitre entièrement relevée s'abaisse automatiquement d'un cran lorsque la porte est ouverte et remonte dès sa fermeture.

Protection anti-pincement

Si l'une des fenêtres de la porte est bloquée par un objet quelconque pendant l'ouverture ou la fermeture, le mouvement s'arrête puis s'inverse automatiquement de 50 mm environ à partir de la position bloquée (ou jusqu'à la position d'ouverture complète).

Pour neutraliser la protection anti-pincement lorsque la fermeture a été annulée, par exemple en cas de formation de glace, continuez à appuyer sur la commande d'ouverture de la vitre dans la direction requise.

Si l'alimentation de la batterie est interrompue, les fonctions d'ouverture à impulsion unique, abaissement automatiques et les pincements ne fonctionneront pas, ce qui pourrait augmenter le risque d'endommager les joints des vitres de la porte.

PARE-BRISE, VITRES, RÉTROVISEURS ET PARE-SOLEIL

Réinitialisation de la protection contre les descentes/remontées automatiques et les pincements

- Relevez complètement chaque vitre puis maintenez l'interrupteur pendant 2 secondes jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
- Ensuite, abaissez complètement chaque vitre, puis maintenez l'interrupteur pendant 2 secondes jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

REMARQUE : les vitres ne peuvent pas être ouvertes à des vitesses supérieures à 180 km/h environ, mais elles peuvent être fermées à n'importe quelle vitesse.



Rétroviseurs extérieurs

Vous pouvez utiliser les deux rétroviseurs extérieurs du véhicule, en réglant les miroirs des rétroviseurs à l'aide des interrupteurs et du joystick situés dans le panneau de commande de la portière du conducteur.

AVERTISSEMENT : le miroir convexe de la porte passager donne l'impression que les objets sont plus petits et plus éloignés que lorsqu'ils sont vus dans un miroir plat. Prenez soin d'évaluer correctement les distances et les vitesses. Si vous changez de voie vers la droite alors qu'un véhicule derrière vous est trop rapproché, vous pourriez provoquer une collision et un accident. Vérifiez votre miroir intérieur ou jetez un coup d'œil par-dessus votre épaule avant de changer de voie.



Réglage des miroirs des rétroviseurs extérieurs

- Appuyez sur le bouton L pour le rétroviseur extérieur gauche ou sur le bouton R pour le rétroviseur extérieur droit.
- Le voyant du bouton enfoncé s'allume.
- Réglez la position des miroirs du rétroviseur à l'aide du joystick.
- Appuyez à nouveau sur le bouton, la lumière s'éteint.

Rabattage/déploiement des rétroviseurs extérieurs

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être rabattus vers l'intérieur pour le stationnement ou la conduite dans des espaces étroits*.

Rabattre les rétroviseurs extérieurs

- Réglez le mode d'allumage sur I ou plus.
- Appuyez simultanément sur les interrupteurs L et R.
- Relâchez-les après environ 1 seconde et les deux rétroviseurs extérieurs s'arrêteront automatiquement en position entièrement rabattue.

Déployer les rétroviseurs extérieurs

- Appuyez à nouveau simultanément sur les interrupteurs L et R.
- Les rétroviseurs s'arrêtent automatiquement en position entièrement déployée.

*Accessoire en option.

Rabattage automatique lors du verrouillage

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être automatiquement repliés/dépliés lorsque le véhicule est verrouillé/déverrouillé à l'aide de la télécommande.

L'option préréglée pour cette fonction est définie dans l'affichage central, voir page 141 pour de plus amples informations.



REMARQUE : si les rétroviseurs ont été rabattus vers l'intérieur à l'aide des boutons L et R, ils doivent être déployés manuellement.

Remise au point mort

Les rétroviseurs extérieurs qui ont été déplacés par une force extérieure doivent être remis électriquement dans leur position d'origine pour que la rétraction/l'extension électrique fonctionne correctement*.

- Rabattez les rétroviseurs extérieurs en appuyant sur les boutons L et R simultanément.
- Déployez-les à nouveau en appuyant simultanément sur les boutons L et R.
- Répétez la procédure ci-dessus si nécessaire pour remettre les miroirs dans leur position d'origine.

*Accessoire en option.

PARE-BRISE, VITRES, RÉTROVISEURS ET PARE-SOLEIL

Orientation manuelle pendant le stationnement

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être inclinés vers le bas pour permettre au conducteur de voir le côté de la route lorsqu'il se gare*.

- Lorsque la marche arrière est engagée, appuyez sur les interrupteurs L ou R selon le cas.
- Notez qu'il peut être nécessaire d'appuyer deux fois sur les interrupteurs, selon qu'ils étaient déjà présélectionnés ou non.
- L'interrupteur clignote lorsque les miroirs des rétroviseurs extérieurs sont inclinés vers le bas.
- Lorsque la marche arrière est désengagée, les miroirs des rétroviseurs extérieurs commencent automatiquement à revenir en arrière après 3 secondes, puis atteignent leur position initiale après 8 secondes environ.

*Applicable uniquement si des sièges électriques avec boutons de mémoire sont installés.

Orientation automatique pendant le stationnement

Les miroirs des rétroviseurs extérieurs peuvent être automatiquement inclinés vers le bas lorsque la marche arrière est sélectionnée.

Cette fonction est réglée dans l'affichage central, voir page 141 pour de plus amples informations.

! REMARQUE : en appuyant deux fois sur les interrupteurs L ou R, le miroir revient à sa position initiale.



Rétroviseur intérieur

Assombrissement manuel

Le rétroviseur intérieur peut être assombri à l'aide du levier situé sur la base du rétroviseur.

- Assombrissez le miroir en déplaçant le levier vers vous.
- Revenez à la vue normale en déplaçant le levier vers le pare-brise.

! REMARQUE : la commande d'assombrissement manuel n'est pas disponible sur les rétroviseurs à assombrissement automatique.

Rétroviseur à assombrissement automatique

La lumière vive provenant de l'arrière du véhicule et réfléchie par les rétroviseurs et les rétroviseurs extérieurs est automatiquement atténuee*.

L'assombrissement automatique est toujours active sauf lorsque le contact est coupé ou que la marche arrière est sélectionnée.

Les niveaux d'assombrissement prédéfinis pour cette fonction sont définis dans l'affichage central, voir page 141 pour de plus amples informations.

*Si l'option est installée.

REMARQUE : la fonction d'assombrissement des rétroviseurs intérieurs et extérieurs sera réduite si ces capteurs sont masqués par des objets tels que des tickets de stationnement, des transpondeurs ou des pare-soleil, etc. qui peuvent empêcher la lumière d'atteindre les capteurs.



Pare-soleil

Les pare-soleil (si le véhicule en est équipé) sont situés dans le revêtement du toit, devant les sièges, et peuvent être rabattus si nécessaire. Ils peuvent également être déclipsés de leurs fixations intérieures et pivoter si nécessaire.

Lorsque les pare-soleil sont en position abaissée, les miroirs de courtoisie situés dans les pare-soleil s'éclairent lorsque les coques des rétroviseurs sont ouvertes.

RANGEMENTS DANS L'HABITACLE ET PRISES DE COURANT

RANGEMENTS DANS L'HABITACLE ET PRISES DE COURANT



Boîte à gants

Située sur la planche de bord côté passager ; appuyez sur le bouton de déverrouillage placé au-dessus de la boîte à gants pour l'ouvrir. Pour fermer, poussez à fond et le loquet s'enclenchera.



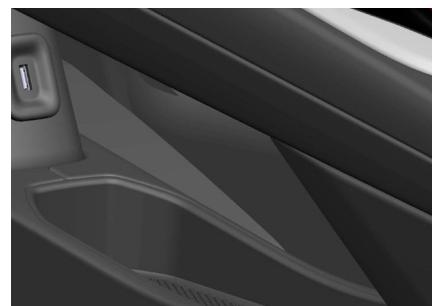
Accoudoir



En dessous des interrupteurs de contrôle de la climatisation



Porte-gobelets



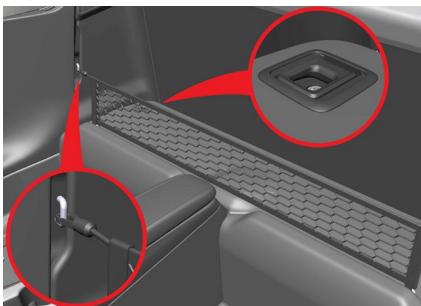
Sélecteur de vitesse inférieur
(L'illustration montre la console centrale de la boîte automatique ; le plateau de rangement de la console de la boîte manuelle est plus petit).

RANGEMENTS DANS L'HABITACLE ET PRISES DE COURANT



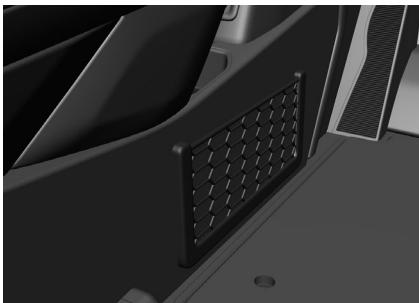
Poches aumônières

Filets à bagages



Filet arrière de l'habitacle
(si équipé)

AVERTISSEMENT : le poids maximal des bagages ne doit pas dépasser 20 kg (44 livres). Tout bagage stocké doit être entièrement enfermé dans le filet afin d'éviter qu'il ne soit pose un risque de sécurité dans le véhicule.



Filet de la console centrale
(si équipé)



PriSES de courant

PriSe de courant 12 volts

Une prise de courant est située à l'arrière de la console centrale. Elle est active en mode d'allumage I ou II.

Si le moteur est coupé et que le véhicule est verrouillé, la prise de courant et les ports USB sont désactivés. Si le moteur est coupé et que le véhicule n'est pas verrouillé, la prise et les ports USB restent actifs pendant sept minutes supplémentaires.

AVERTISSEMENT : ne laissez pas de jeunes enfants sans surveillance dans le véhicule, car une manipulation imprudente de la prise de courant peut être dangereuse.

AVERTISSEMENT : n'utilisez pas d'accessoires susceptibles de provoquer des interférences avec les systèmes radio ou électriques du véhicule.

AVERTISSEMENT : l'accessoire connecté doit être placé dans une position telle qu'il ne risque pas de blesser les occupants du véhicule en cas de freinage violent ou de collision.

AVERTISSEMENT : vérifiez fréquemment les accessoires connectés car ils peuvent générer de la chaleur susceptible de brûler les occupants ou l'intérieur du véhicule.

ATTENTION : la batterie peut se décharger si la prise auxiliaire ou les ports USB sont utilisés lorsque le moteur est arrêté.

ATTENTION : les accessoires dépassant une intensité nominale de 10 ampères ne doivent pas être utilisés. Vérifiez l'intensité de tout accessoire avant de le brancher dans la prise de courant.



Ports USB Dans l'accoudoir

2 ports USB (type A et C) sont installés dans l'accoudoir de la console centrale. Ceux-ci peuvent être connectés au système d'infodivertissement pour le transfert de données et la projection de téléphones.

ATTENTION : la tension de sortie du port USB est de 5 V et le courant maximal est d'environ 2,5 A. Ne branchez pas d'appareils tels que des ventilateurs ou des lampes aux ports USB.



Avant de la console centrale

Un seul port USB de type A est installé à l'avant du plateau de rangement inférieur de la console centrale ; il sert uniquement à recharger les appareils.

Un câble USB peut être acheminé à travers un orifice situé sous la console supérieure, dans la zone de rangement située sous les interrupteurs de contrôle de la climatisation. Le tapis en caoutchouc de l'espace de rangement est également doté d'une fonction permettant de maintenir le câble USB en position.

RANGEMENTS DANS L'HABITACLE ET PRISES DE COURANT



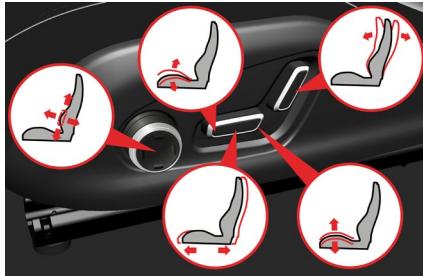
Rétroviseur

(Si équipé)

Un port USB est situé à l'avant de la garniture du rétroviseur ; il est destiné à alimenter un enregistreur vidéo du trafic.

SIÈGES ET VOLANT

SIÈGES ET VOLANT



Sièges

Sièges électriques



Réglez le soutien lombaire en appuyant sur la partie supérieure/inférieure/avant/arrière de l'interrupteur.



Réglez l'angle de l'assise du siège en déplaçant l'avant de l'interrupteur vers le haut/bas.



Réglez la hauteur de l'assise du siège en déplaçant l'arrière de l'interrupteur vers le haut/bas.



Réglez l'angle du dossier en déplaçant la commande vers l'avant/vers l'arrière.



Déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière en déplaçant la commande vers l'avant/vers l'arrière.

Siège rabattable

Voir page 182.

Avertissement : pour éviter les blessures qui pourraient être causées par un freinage brusque, assurez-vous que le siège est verrouillé en position avant de conduire.

Avertissement : asseyez-vous aussi loin que possible du volant, tout en veillant à ce que la pédale de frein puisse être enfonceée à fond et que vous puissiez garder le contrôle total du véhicule.

Avertissement : assurez-vous qu'aucune personne ou objet ne sera coincé lors du réglage du siège.

Avertissement : n'essayez pas de régler la position du siège pendant la conduite, car cela pourrait nuire à votre contrôle du véhicule.



Remarque : il n'est pas possible d'utiliser deux ou plusieurs interrupteurs de commande du siège électrique en même temps.



Remarque : les sièges électriques sont équipés d'un système de protection contre la surcharge qui s'active si un objet restreint le mouvement du siège. Si cela se produit, retirez l'objet, puis déplacez à nouveau le siège.



Interrupteurs de mémoire pour les sièges et les rétroviseurs extérieurs (Si équipé)

Les boutons de mémoire sont situés sur le panneau de porte du conducteur pour les véhicules équipés de sièges électriques. La fonction mémoire permet de mémoriser deux réglages différents pour le siège du conducteur et les rétroviseurs extérieurs.

Mémorisation des paramètres

Pour enregistrer une position de siège/rétroviseur extérieur dans le bouton de mémoire 1 :

- Mettez le véhicule sur le contact 1, ou faites tourner le moteur, voir page 198.
- Réglez le siège et les rétroviseurs extérieurs dans la position désirée, voir pages 180 et 170.
- Appuyez sur la touche M et relâchez-la. Le témoin lumineux du bouton s'allume.
- Appuyez rapidement sur le bouton 1 et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le témoin lumineux du bouton M s'éteigne et qu'un carillon se fasse entendre.



REMARQUE : utilisez le bouton 2 de la même manière pour mémoriser un autre jeu de positions de siège/rétroviseur.

Activation d'un réglage mémorisé

Avec la porte du conducteur ouverte :

Appuyez sur le bouton 1 et relâchez-le. Le siège/les rétroviseurs extérieurs se déplacent automatiquement vers la position mémorisée.

Avec la porte du conducteur fermée :

Appuyez sur le bouton 1 et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le siège/les rétroviseurs extérieurs cessent de bouger.



AVERTISSEMENT : n'utilisez pas la fonction mémoire et ne réglez pas le siège lorsque le véhicule est en mouvement. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.



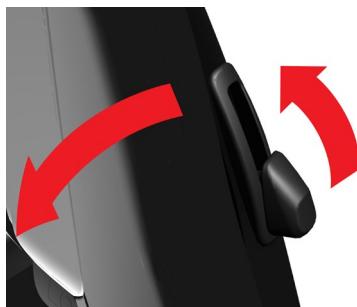
AVERTISSEMENT : le siège du conducteur peut être réglé lorsque le contact est en mode 0. Par conséquent, les enfants ne doivent jamais être laissés sans surveillance dans le véhicule.



ATTENTION : toute obstruction au mouvement du siège risque de l'endommager.

SIÈGES ET VOLANT

 **REMARQUE :** le réglage de la position lombaire n'est pas mémorisé.



Siège rabattable

Tirez sur la sangle située à l'arrière extérieur du siège pour rabattre le dossier et déplacer le siège vers l'avant. Le siège revient à sa position initiale après avoir relâché le levier.

Sièges chauffants

Voir page 192.



Klaxon

Pour actionner le Klaxon, appuyez sur la zone centrale du volant.



Réglage du volant

Le volant est réglable en hauteur et en profondeur.

1. Pour libérer le volant, poussez le levier de verrouillage de la colonne vers le bas.
2. Réglez le volant à la hauteur et à la profondeur souhaitées.
3. Pour verrouiller le volant en position, tirez le levier de la colonne vers l'arrière.
4. Essayez de déplacer le volant vers le haut, le bas, l'intérieur et l'extérieur pour vous assurer que vous l'avez bien verrouillé.

 **AVERTISSEMENT :** assurez-vous que le volant est dans la bonne position et bien verrouillé avant de conduire. Ne réglez jamais le volant en conduisant.

Les rétroviseurs extérieurs et le siège du conducteur doivent également être réglés dans une position sûre et confortable avant de conduire, voir les pages 170 et 180.

Verrouillage électronique de la colonne de direction

Lorsque le contact est en mode 0 et que le véhicule est à l'arrêt, le verrouillage électronique de la colonne de direction s'active (verrouillage), lorsque :

- Le véhicule est verrouillé à l'aide de la télécommande.
- Une certaine période de temps s'est écoulée en mode d'allumage 0.
- Le véhicule n'est pas démarré dans un certain délai après son déverrouillage.

CONTRÔLE DE LA CLIMATISATION

Système de contrôle de la climatisation

Les options du système de climatisation sont sélectionnées à l'aide des interrupteurs de la console centrale et des boutons de l'écran central. Pour obtenir les meilleurs résultats du système de climatisation :

- Les vitres doivent être fermées.
- Retirez toute neige, glace ou obstruction de l'entrée d'air située à l'avant du pare-brise.

REMARQUE : pour s'assurer que le système de climatisation reste en bon état et que le compresseur est lubrifié, il est recommandé de sélectionner la climatisation au moins pendant quelques minutes chaque semaine.



Interrupteurs de contrôle de la climatisation

- 1 Contrôle de la température et activation/désactivation de la climatisation.
- 2 Distribution de l'air
- 3 Désembuage du pare-brise.
- 4 Écran arrière/rétroviseurs extérieurs chauffants.
- 5 Recirculation de l'air.
- 6 Activation/désactivation de la vitesse du ventilateur et du mode de climatisation automatique.



Climatisation

Avec le moteur en marche et le ventilateur de climatisation en marche :

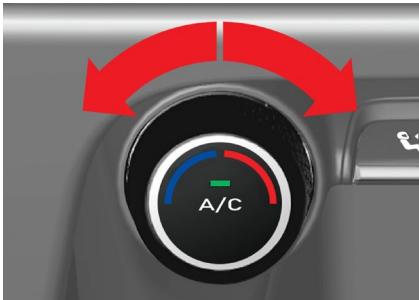
- Appuyez sur le bouton A/C pour activer la climatisation.
- Le témoin du bouton s'allume et le symbole A/C apparaît sur l'écran central.
- Appuyez à nouveau sur le bouton pour le désactiver.

Le système de climatisation peut également être activé comme suit :

- Appuyez sur le bouton AUTO.
- Appuyez sur le bouton de désembuage du pare-brise.

Voir page 192 pour les réglages de l'affichage central.

CONTRÔLE DE LA CLIMATISATION



Température de l'air

Pour régler la température de l'habitacle, tournez l'anneau de commande autour du bouton A/C dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la température et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la diminuer.

Le réglage de la température s'affiche temporairement sur l'écran central et en permanence sur la barre de navigation climatique de l'écran central.

Voir page 192 pour les réglages de l'affichage central.



Distribution de l'air

Le flux d'air entre dans l'habitacle par une combinaison des éléments suivants :

- Désembuage du pare-brise et bouches d'aération des vitres latérales.
- Bouches d'aération à hauteur des pieds.
- Bouches d'aération du tableau de bord au niveau du visage.

Le réglage actuel de la répartition de l'air s'affiche temporairement sur l'écran central et de manière permanente sur la barre de navigation de la climatisation de l'écran central.

En appuyant sur l'interrupteur de distribution de l'air, on modifie/cyclise brièvement le flux d'air entre une combinaison de ces bouches, offrant ainsi 6 réglages différents.



Espace pour les pieds.



Espace pour les pieds et visage.



Visage.



Visage et pare-brise.



Pare-brise.



Pare-brise et espace pour les pieds.

Voir page 192 pour les réglages de l'affichage central.

CONTRÔLE DE LA CLIMATISATION



Désembuage

Appuyez sur l'interrupteur de désembuage pour un désembuage/déverglaçage maximal du pare-brise. Lorsque cette fonction est activée :

- Le témoin au-dessus de l'interrupteur s'allume et un symbole de désembuage apparaît temporairement sur l'écran central.
- Le ventilateur de la climatisation fonctionne à pleine vitesse.
- Tout le flux d'air est dirigé vers le pare-brise.
- La chaleur maximale est sélectionnée.
- La climatisation est activée.
- Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour le désactiver. La fonction

de désembuage sera également désactivée si le mode d'allumage est réglé sur 0.

La recirculation manuelle ne peut pas être sélectionnée lorsque le désembuage est actif.



Lunette arrière/rétroviseurs extérieurs chauffants

Lorsque le moteur tourne, appuyez sur l'interrupteur de l'écran arrière/rétroviseur extérieur pour activer la fonction de dégivrage de la lunette arrière. Lorsque cette fonction est activée :

- Le témoin lumineux situé au-dessus de l'interrupteur s'allume.
- L'écran arrière et les rétroviseurs extérieurs commencent à se dégivrer.
- Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour le désactiver, mais il s'annulera automatiquement après 10 minutes environ.

CONTRÔLE DE LA CLIMATISATION

La lunette arrière chauffante peut également être réglée de manière à s'activer automatiquement par temps froid à l'aide des commandes de l'écran central, voir page 192.



Recirculation de l'air

Appuyez sur l'interrupteur de recirculation pour empêcher les fumées d'autres véhicules, etc. de pénétrer dans l'habitacle, ou pour obtenir un refroidissement maximal lorsque vous utilisez la climatisation. Lorsque cette fonction est activée :

- Le témoin au-dessus de l'interrupteur s'allume et un symbole de recirculation apparaît temporairement sur l'écran central.
- L'air intérieur est recyclé à l'intérieur du véhicule.
- Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour le désactiver.



AVERTISSEMENT : n'utilisez pas le mode de recirculation pendant de longues périodes, car l'air intérieur pourrait se vicier et les vitres s'embuer.

Il n'est pas possible d'activer le recyclage de l'air lorsque le désembuage est activé.

Voir page 192 pour les réglages de l'affichage central.

CONTRÔLE DE LA CLIMATISATION



Climatisation automatique

Réglez la température de l'air au niveau souhaité, puis appuyez sur le bouton AUTO pour activer le système de climatisation automatique. Lorsque cette fonction est activée :

- Le témoin lumineux de la touche s'allume.
- La température du flux d'air, sa répartition et la vitesse du ventilateur de climatisation sont ensuite contrôlées par le véhicule pour maintenir la température souhaitée.

Le mode automatique sera désactivé si l'une des situations suivantes se produit :

- Le mode de recirculation est activé.
- Le désembuage est activé.

- L'interrupteur de distribution d'air est enfoncé.
- La vitesse du ventilateur de climatisation est réglée.

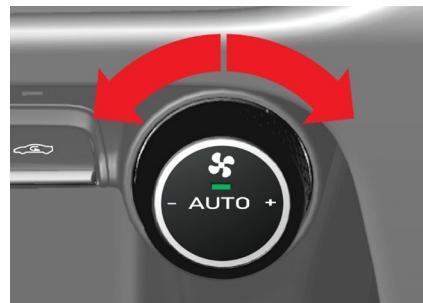
Voir page 141 pour les réglages de l'affichage central.

Température de la climatisation automatique

Le climat régulé souhaité dans l'habitacle du véhicule est basé sur la température perçue par le système, et non sur la température réelle.

Cette température perçue est influencée par la température ambiante, la vitesse de l'air, l'humidité, le rayonnement solaire, etc. auxquels le véhicule est actuellement soumis.

Un capteur détecte de quel côté du véhicule le soleil pénètre dans l'habitacle, ce qui signifie que la température du flux d'air entre les bouches d'aération peut être différente même si le système tente de réguler la température.



Ventilateur de la climatisation

Pour régler la vitesse du ventilateur de climatisation, tournez l'anneau de commande autour du bouton AUTO dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse du ventilateur (sept vitesses disponibles). Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer (vers le bas pour arrêter le ventilateur).

Une indication du niveau de vitesse du ventilateur s'affiche temporairement sur l'écran central et en permanence sur la barre de navigation climatique de l'écran central.

Voir page 192 pour les réglages de l'affichage central.

CONTRÔLE DE LA CLIMATISATION



Bouches d'aération

Des bouches d'aération réglables sont placées au centre et à l'extérieur de la planche de bord, des deux côtés.

Des bouches non réglables dirigent le flux d'air vers le pare-brise et les espaces pour les pieds.



Réglage des bouches d'aération

Déplacez le levier à l'intérieur de la bouche pour diriger le flux d'air dans la direction souhaitée.

Filtre à pollen

Un filtre à pollen sert à nettoyer tout l'air qui entre dans l'habitacle du véhicule.

Remplacement du filtre à pollen

Pour maintenir la qualité de l'air entrant dans le véhicule, le filtre doit être renouvelé par votre concessionnaire aux intervalles spécifiés dans le programme d'entretien du véhicule.

Si le véhicule est conduit dans un environnement exceptionnellement poussiéreux/sableux, il se peut que le filtre doive être remplacé plus souvent. Contactez votre concessionnaire Lotus pour plus de détails si nécessaire.

Système de nettoyage de l'air intérieur

Un capteur de la qualité de l'air détecte les contaminants présents dans l'air à l'extérieur du véhicule. Lorsque des niveaux excessifs de contaminants sont détectés, la bouche d'admission d'air frais de l'habitacle se ferme et l'air intérieur est recirculé pour éviter une pollution élevée.

Le système ne s'active pas lorsque :

- Le mode de recirculation est déjà actif.
- Le ventilateur de la climatisation ne fonctionne pas.
- Les fenêtres sont ouvertes.

Refroidissement actif des modules électriques

Lorsque nécessaire, l'air de refroidissement du système de climatisation est détourné vers certains des modules électriques situés derrière le tableau de bord afin de garantir des performances optimales.

Si elles sont activées, les fonctions de ventilation et de climatisation peuvent s'activer automatiquement ou ajuster leurs réglages actuels.

CONTRÔLE DE LA CLIMATISATION

Affichage central

Des réglages supplémentaires de la climatisation, ainsi que ceux qui sont également activés par interrupteurs, peuvent être contrôlés à partir de l'écran d'affichage central.

Barre de présélections

Dans la barre latérale de l'écran central, sélectionnez : réglages généraux/
Options de l'application > Voiture >
Climatisation.

1 Minuterie de recirculation :

Annulation automatique
30 minutes après l'activation.

2 Mode automatique de l'intensité du ventilateur :

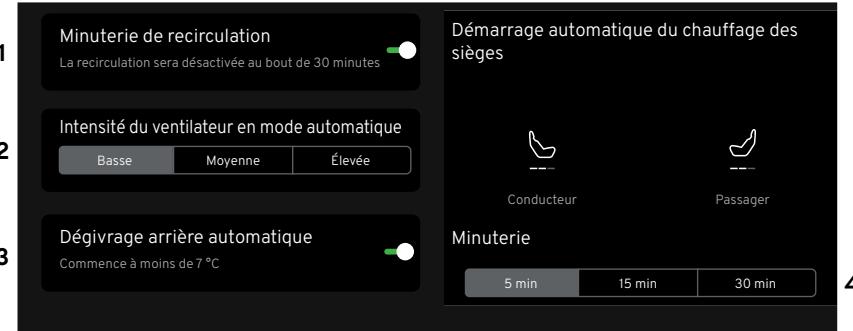
Options de niveau d'intensité faible, moyen et élevé.

3 Dégivrage arrière automatique :

L'écran arrière chauffant s'active automatiquement en dessous d'une température de 7 °C.

4 Démarrage automatique du chauffage des sièges :

Disponible en mode d'allumage II (actif), permet de définir la durée du chauffage automatique des sièges.



Appuyez sur l'option de climatisation souhaitée.

Utilisez le bouton coulissant pour activer la présélection.

Si des niveaux prédéfinis sont disponibles, appuyez sur les boutons à bascule pour sélectionner le niveau requis.

voir page 141 pour des informations sur l'écran d'affichage central.

Sièges chauffants

voir page 194 pour plus d'informations sur l'utilisation des boutons à bascule pour modifier les niveaux de chauffage des sièges.

REMARQUE : le chauffage du siège passager ne s'active pas si le coussin de sécurité gonflable passager a été désactivé, voir page 42.

CONTRÔLE DE LA CLIMATISATION

Barre de navigation

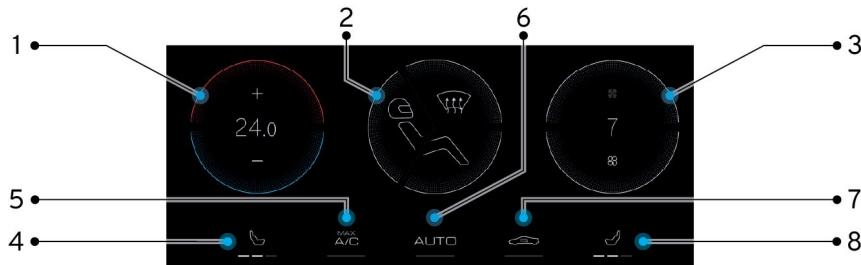


Dans la barre de navigation de l'écran central, sélectionnez l'icône de contrôle de la climatisation pour afficher les options disponibles.

Options de commande de la climatisation

- 1 Température.
- 2 Distribution de l'air
- 3 Vitesse du ventilateur.
- 4 Chauffage du siège gauche.
- 5 Climatisation max.
- 6 Climatisation automatique.
- 7 Recirculation.
- 8 Chauffage du siège droit.

Voir page 141 pour plus d'informations sur l'écran d'affichage central.



1 Température



Appuyez sur « + » ou « - » pour modifier la température de 0,5°.



Une pression prolongée sur les touches « + » ou « - » permet de régler la température sur « Hi » (maximum) ou « Lo » (minimum).



Appuyez et faites glisser vers le haut ou vers le bas à l'intérieur de l'affichage pour modifier la température.



Appuyez et faites glisser vers le haut juste à l'extérieur de l'affichage pour régler la température sur « Hi ».

2 Distribution de l'air

Tapez sur la zone inférieure, centrale ou supérieure de l'affichage de la répartition de l'air pour activer ou désactiver une zone.



Pare-brise



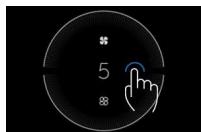
Espace pour les pieds



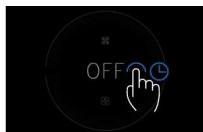
Visage

CONTRÔLE DE LA CLIMATISATION

3 Vitesse du ventilateur



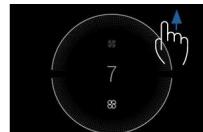
Touchez l'intérieur de l'écran pour augmenter ou diminuer la vitesse d'un niveau.



Appuyez de manière prolongée sur l'écran pour régler la vitesse sur « 7 » ou « OFF ».



Appuyez et faites glisser l'intérieur de l'affichage pour modifier la vitesse.



Appuyez et faites glisser hors de l'affichage pour régler la vitesse du ventilateur sur « 7 ».

4 Température des sièges chauffants



Appuyez plusieurs fois sur le bouton à bascule pour modifier les niveaux de chauffage des sièges du conducteur et du passager : Off, High, Medium et Low.



AVERTISSEMENT : les personnes qui ont des difficultés à percevoir l'augmentation de la température en raison d'une absence de sensibilité ou qui ont des problèmes pour utiliser les commandes ne doivent pas utiliser l'option de siège chauffant, car cela pourrait entraîner des brûlures.

5 A/C maximum



En appuyant sur le bouton à bascule « MAX A/C » ou en réglant la température sur « Lo », vous activerez la climatisation maximale.

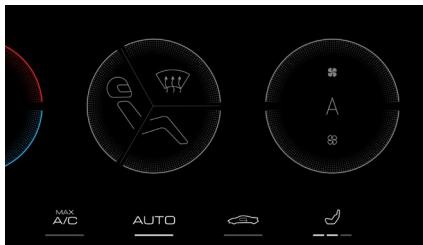


REMARQUE : la climatisation automatique sera désactivée si elle a été sélectionnée précédemment.

Lorsqu'il est activé, le témoin situé sous le bouton à bascule s'allume ; la température est réglée sur « Lo » et le système de climatisation tente d'abaisser la température de l'habitacle au niveau le plus froid possible en réglant la vitesse du ventilateur de climatisation, les paramètres de répartition de l'air et en activant la climatisation (si elle ne l'est pas déjà).

Appuyez à nouveau sur le bouton à bascule pour désactiver Max A/C, ou :

- Modifiez la température.
- Modifiez les paramètres de vitesse du ventilateur de climatisation et de distribution de l'air.
- Désactivez la climatisation.
- Activez le réglage automatique de la climatisation.



6 Climatisation automatique

Réglez la température au niveau souhaité, puis activez la climatisation automatique en appuyant sur le bouton à bascule de l'écran central ou sur le bouton AUTO de la console centrale.

- Le témoin lumineux situé sous le bouton à bascule s'allume.
- La vitesse du ventilateur climatique et les indications de répartition de l'air dans leurs affichages sont atténues.

Le système de climatisation va maintenant ajuster la vitesse, la distribution et la quantité d'air froid introduit dans l'habitacle pour maintenir la température souhaitée.



Réglage de la climatisation sur Off

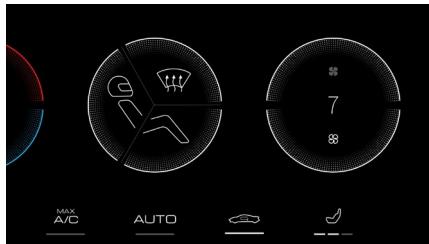
Réglez le niveau de vitesse du ventilateur de climatisation sur « OFF » à partir de l'écran central ou en utilisant l'anneau de commande autour du bouton AUTO de la console centrale, voir page 189.

- L'affichage de la vitesse du ventilateur de climatisation indique « OFF ».
- Le niveau de température dans l'affichage de la température est atténue.
- La distribution du flux d'air est désactivée.

Pour réactiver la climatisation :

- Appuyez sur le bouton « + » dans l'affichage du contrôle de la température.
- Augmentez le niveau de vitesse du ventilateur de la climatisation à partir de l'écran central ou en utilisant l'anneau de commande autour du bouton AUTO de la console centrale.

CONTRÔLE DE LA CLIMATISATION



7 Recirculation de l'air

Réglage du recyclage de l'air

Appuyez sur le bouton à bascule de l'écran central ou sur le bouton de recirculation de la console centrale, voir page 188.

- Le témoin lumineux situé sous le bouton à bascule s'allume.
- L'air intérieur est recyclé à l'intérieur du véhicule.
- Appuyez à nouveau sur le bouton à bascule pour désactiver cette fonction.

Assistant vocal (si disponible)

Certaines fonctions de la climatisation peuvent être contrôlées à l'aide de l'assistant vocal à travers l'écran d'affichage central, voir également page 154 pour activer l'assistant vocal.

Désembuage/Air conditionné

Commande vocale

- « Activer le dégivrage de la vitre avant ».
- « Réglage la climatisation sur 24 degrés »

Sièges chauffants

Commandes vocales

- « Régler le chauffage du siège au niveau 1 ».
- « Augmenter le niveau de chauffage des sièges ».
- « Réduire le niveau de chauffage des sièges ».
- « Diminuer la chaleur du siège ».

Ventilateur de la climatisation

Commande vocale

- « Réduire la vitesse du ventilateur au minimum ».
- « Réduire le niveau du ventilateur ».

DÉMARRAGE ET CONDUITE

DÉMARRAGE ET CONDUITE



Modes d'allumage

Pour changer le mode d'allumage à partir du mode 0 (inactif, avec le véhicule déverrouillé et la porte du conducteur ouverte), appuyez sur le bouton START/STOP ENGINE SANS appuyer sur l'embrayage (véhicules à transmission manuelle) ou la pédale de frein (véhicules à transmission automatique).

Mode d'allumage	Systèmes disponibles
0 - Inactif	Certaines fonctions électriques peuvent être utilisées dans ce mode pendant une période limitée. C'est le cas de l'horloge, l'infodivertissement audio et les feux de position. Le verrouillage électronique de la colonne de direction est également désactivé (déverrouillé).
I - Commodité	Certaines fonctions de commodité peuvent maintenant être utilisées, comme les vitres électriques, le téléphone, etc.
II - Actif	Les feux extérieurs peuvent être commandés. Les systèmes électriques effectuent un autocontrôle et les symboles d'alerte s'allument sur l'écran du conducteur pendant environ 3 à 6 secondes. La plupart des commandes électriques peuvent maintenant être actionnées.

Mode d'allumage I (Commodité)

Avec la télécommande détectée, exercez une brève pression sur le bouton START/STOP ENGINE pour passer du mode 0 à 1.

Mode d'allumage II (Actif)

Avec la télécommande détectée, une pression prolongée sur la touche START/STOP ENGINE pendant environ 5 secondes permet de passer du mode 0 ou 1 au mode d'allumage II.

Verrouillage électronique de la colonne de direction

Lorsque le contact est en mode 0, (inactif) et que le véhicule est à l'arrêt, le verrouillage électronique de la colonne de direction s'active (verrouillage) lorsque :

- Le véhicule est verrouillé à l'aide de la télécommande.
- Un certain laps de temps s'est écoulée avec l'allumage en mode 0.
- Le véhicule n'est pas démarré dans un certain délai après son déverrouillage.

Démarrage du moteur

- Assurez-vous que la télécommande se trouve dans la zone du siège avant.
- Véhicules manuels : vérifiez que la transmission est au point mort et appuyez sur la pédale d'embrayage ou de frein, voir page 201.
- Véhicules automatiques : sélectionnez P - Parking ou N
 - Neutre et exercez une légère pression du pied sur la pédale de frein, voir les pages 203 et 211.



- Soulevez l'arrière du couvercle rabattable du bouton START/STOP ENGINE.
- Appuyez sur le bouton START/STOP ENGINE puis relâchez-le ; la fonction de démarrage automatique fera fonctionner le démarreur jusqu'à ce que le véhicule démarre.

AVERTISSEMENT : pour garder le contrôle du véhicule, assurez-vous que le siège de conduite, le volant et les rétroviseurs extérieurs sont correctement réglés.

AVERTISSEMENT : si nécessaire, réglez le siège du conducteur pour que la pédale de frein puisse être complètement enfoncée.

AVERTISSEMENT : assurez-vous que vous et tout passager du véhicule attachez votre ceinture de sécurité avant de prendre la route.

AVERTISSEMENT : ne retirez jamais la télécommande du véhicule et n'appuyez jamais sur le bouton START/STOP ENGINE lorsque le véhicule est en mouvement. Cela pourrait arrêter le moteur et provoquer un accident.

ATTENTION : n'accélérez pas un moteur froid immédiatement après le démarrage. L'huile risque de ne pas lubrifier tous les composants du moteur et d'endommager celui-ci.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Éthylotest antidémarrage

Un éthylotest antidémarrage peut être installé pour empêcher le démarrage et la conduite du véhicule si le conducteur est sous l'influence de l'alcool.

relatives au montage d'un éthylotest antidémarrage sur le système électrique du véhicule peuvent être fournies par un concessionnaire Lotus à un électricien automobile agréé.

Reportez-vous aux informations fournies avec le système d'éthylotest antidémarrage pour en connaître le fonctionnement.

AVERTISSEMENT : le conducteur doit toujours veiller à être sobre et à conduire le véhicule en toute sécurité.



Démarrage d'urgence

Un message s'affiche sur l'écran du conducteur si la pile de la télécommande est faible et ne peut être détectée.



La télécommande n'est pas dans la voiture

Si ce message s'affiche et que le moteur ne tourne pas :

- Placez la télécommande dans la cavité située à l'arrière de la zone de rangement de l'accoudoir de la console centrale.
- Appuyez sur la touche de démarrage.
- L'alarme sonore s'arrête et est désactivée.



REMARQUE : lorsque la télécommande est placée à proximité du lecteur de sauvegarde dans le porte-gobelet avant, assurez-vous qu'il n'y a pas de clés de voiture, d'objets métalliques ou de tout autre appareil électronique dans les porte-gobelets (comme des téléphones portables ou des chargeurs). Les appareils proches du lecteur de sauvegarde peuvent provoquer des interférences entre eux.



REMARQUE : si le véhicule ne démarre pas après 3 tentatives, attendez 3 minutes avant d'essayer à nouveau.

**Arrêt du moteur**

- Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt, que le frein de stationnement est serré et que la transmission est au point mort (véhicules manuels) ou en position P-Park (véhicules automatiques). Voir également les pages 215 et 203.
- Soulevez l'arrière du couvercle rabattable du bouton START/STOP ENGINE.
- Appuyez et relâchez le bouton START/STOP ENGINE et le moteur s'arrêtera.



AVERTISSEMENT : retirez toujours la télécommande du véhicule en sortant et assurez-vous que le véhicule est en mode d'allumage 0 (surtout si un enfant est laissé dans le véhicule).



ATTENTION : si possible, après une course à grande vitesse ou à forte charge, laissez le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de l'éteindre. Cela permettra aux températures du moteur et des fluides de revenir à la normale. La durabilité à long terme du groupe motopropulseur s'en trouvera améliorée.

**Transmission manuelle**

La boîte de vitesses manuelle Emira V6 comporte 6 rapports avant ; le schéma du levier de vitesses est inscrit sur le pommeau de levier de vitesses. La pédale d'embrayage doit être complètement enfoncée lors de chaque changement de vitesse et la pédale d'accélérateur doit être relâchée lors des passages à la vitesse supérieure.

Voir page 203 pour les autres options de transmission.



AVERTISSEMENT : serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous vous garez sur une pente ou une déclivité. Le fait de laisser le véhicule en vitesse peut ne pas suffire à le retenir.

DÉMARRAGE ET CONDUITE



Sélection de la marche arrière

Le véhicule étant à l'arrêt, et la pédale d'embrayage étant complètement enfoncée, soulevez le collier sous le pommeau de vitesse et déplacez le levier de vitesse complètement vers la gauche, puis vers l'avant pour engager la marche arrière.

La caméra d'aide au stationnement s'active automatiquement* et affiche la vue de l'arrière du véhicule sur l'écran central.

*En fonction du marché.



ATTENTION : le fait d'actionner le changement de vitesse sans utiliser correctement l'embrayage et l'accélérateur est susceptible d'endommager la transmission et le moteur. N'essayez jamais d'engager la marche arrière pendant que le véhicule est en marche avant. Vous pourriez provoquer d'importants dommages à la transmission qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Pédale d'embrayage

Pour les véhicules à transmission manuelle Emira V6, la pédale d'embrayage ou de frein doit être complètement enfoncée pour démarrer le moteur. Assurez-vous que le mouvement de la pédale d'embrayage n'est pas entravé par un tapis de sol ou tout autre objet avant de conduire.



AVERTISSEMENT : tout revêtement de sol situé dans l'espace réservé aux pieds doit être correctement fixé. Des tapis mal fixés peuvent gêner le fonctionnement des pédales et entraîner une perte de contrôle du véhicule.



Autres options de transmission

Transmission automatique

L'Emira V6 est disponible avec le système de transmission automatique Lotus.

Transmission à double embrayage

L'Emira 4 cylindres est équipée d'une transmission à double embrayage à 8 rapports. Les deux options permettent au conducteur de passer de la conduite automatique conventionnelle au mode manuel, les options des modes sport et circuit permettant des changements de vitesse plus rapides et plus prononcés, ainsi que l'optimisation des points de passage des vitesses pour la performance.

Les informations figurant aux pages 203 - 210 s'appliquent aux deux systèmes de transmission, sauf indication contraire.

Modes du système

Sélection Automatique

En mode Tour, les changements de vitesse et les points de passage sont biaisés pour optimiser la souplesse et les économies de carburant.

Sélection manuelle

Les vitesses avant peuvent être sélectionnées manuellement de manière séquentielle à l'aide du sélecteur de vitesse ou des palettes situées derrière le volant.



Sélecteur de vitesse

Lorsque le véhicule est en mode d'allumage II, les rapports suivants peuvent être sélectionnés à partir du sélecteur de vitesses.

« R » - Marche arrière

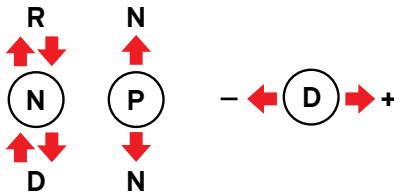
« N » - Neutre

« D » - Conduite

Le moteur ne peut être démarré que si P ou N est sélectionné avec la pédale de frein enfoncee.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Mode automatique Mode manuel



Choix du rapport

Selon le rapport sélectionné, appuyez fermement sur la pédale de frein et déplacez le sélecteur de vitesse vers l'avant ou l'arrière une ou deux fois pour passer d'un rapport à l'autre.

Pour sélectionner R lorsque D est engagé (ou inversement), appuyez sur la pédale de frein, puis déplacez rapidement et à deux reprises le sélecteur de vitesses vers l'avant ou vers l'arrière selon le rapport souhaité.

AVERTISSEMENT : appuyez toujours fermement sur la pédale de frein lorsque vous sélectionnez D ou R, car le véhicule peut se déplacer même si l'accélérateur n'est pas enfoncé.

AVERTISSEMENT : pour éviter tout mouvement inattendu ou soudain du véhicule, sélectionnez toujours P ou N s'il est à l'arrêt et que le moteur reste au ralenti pendant des périodes prolongées.

REMARQUE : pour éviter tout mouvement inattendu ou soudain du véhicule, attendez que la transmission engage une vitesse après avoir sélectionné D ou R avant d'appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Un avertissement s'affiche sur l'écran du conducteur en cas de tentative de sélection d'une vitesse ou de démarrage du véhicule sans que la pédale de frein soit enfoncée.

Une bonne pratique de conduite consiste à ne couper le moteur que lorsque le véhicule est à l'arrêt et que P ou N ont été sélectionnés.



« P » - Park

Le véhicule étant à l'arrêt, serrez le frein de stationnement et appuyez sur le bouton P situé derrière le sélecteur de vitesse pour activer le mode stationnement. Déplacez le levier sélecteur vers l'avant/arrière une fois pour désactiver le mode stationnement.

AVERTISSEMENT : serrez toujours le frein de stationnement tout en sélectionnant P pour maintenir le véhicule à l'arrêt.

ATTENTION : pour éviter d'endommager le moteur et la transmission, le véhicule doit être à l'arrêt avant de sélectionner le mode P.

 **REMARQUE :** pour verrouiller le véhicule et activer l'alarme, la transmission doit être sur P.

 **REMARQUE :** si le moteur est coupé et qu'une porte est ouverte, un avertissement sonore retentit pour vous rappeler de sélectionner le mode P.

Activation automatique du mode stationnement

Park sera automatiquement sélectionné :

- Lorsque le moteur est arrêté en position D ou R.
- Le conducteur détache sa ceinture de sécurité et ouvre sa porte lorsque le moteur tourne sur un autre rapport.

« R » - Marche arrière

Appuyez fermement sur la pédale de frein et sélectionnez R pour faire reculer le véhicule. Arrêtez toujours complètement le véhicule avant de sélectionner R. En fonction du marché, la caméra d'aide au stationnement s'active aussi automatiquement et affiche la vue de l'arrière du véhicule sur l'écran central.

« N » - Neutre (point mort)

Aucune vitesse n'est engagée lorsque le point mort est sélectionné. Ne sélectionnez N que lorsque le frein de stationnement est serré et que le véhicule est à l'arrêt. Le moteur peut également être démarré lorsque la transmission est au point mort.

Le point mort peut également être sélectionné à partir de n'importe quel rapport en tirant simultanément les deux palettes de changement de vitesse montées sur le volant vers le conducteur.

 **REMARQUE :** sur les modèles Emira V6, la pédale de frein doit être enfoncée et le contact doit être en mode II avant de pouvoir sélectionner un autre rapport que N.

« D » - Conduite

Appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez D uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt pour engager les vitesses avant.

 **REMARQUE :** il n'est pas nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein si la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h.

*Pour les modèles Emira équipés du groupe motopropulseur 4 cylindres, il n'est pas nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein pour passer de N à D.

Les points de changement de vitesse sont contrôlés automatiquement.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Sélection inadéquate des modes PRND

Si une demande de mode PRND inadaptée est sélectionnée (comme la sélection de la marche arrière alors que le véhicule se déplace en marche avant ou si le frein à pied n'a pas été enfoncé), le rapport actuellement sélectionné reste en surbrillance sur l'écran du conducteur, un message d'avertissement s'affiche et la transmission n'engage pas le rapport demandé.

Sélection de la conduite en mode manuel

Il est également possible de sélectionner le mode de conduite P, R ou N en appuyant sur le frein à pied et en tirant la palette de commande « + » vers le conducteur. Voir aussi page 208.



REMARQUE : il n'est pas nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein si le véhicule circule à plus de 5 km/h.

Rétrogradage forcé

Lorsque la transmission est en mode automatique, le fait d'appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur fait rétrograder la transmission au rapport approprié le plus bas. Une fois que la pédale d'accélérateur est revenue à une position de conduite normale, la boîte de vitesses passe au rapport supérieur approprié. Le fonctionnement du rétrogradage forcé varie en fonction de la vitesse, du rapport en cours et du mouvement de l'accélérateur.

Messages d'avertissement de la transmission

⚠ Ce symbole s'allume accompagné d'un message explicatif sur l'écran du conducteur si une défaillance a été détectée dans le système de transmission. En fonction de la défaillance détectée, le véhicule peut passer en mode de puissance limitée. Si cela se produit, assurez-vous de respecter le message affiché (qui peut inclure l'arrêt du véhicule) et contactez votre concessionnaire Lotus.



Mode de sélection manuelle

Deux options de commande par le conducteur sont disponibles

Mode manuel permanent

Activé initialement en utilisant le levier de sélection des vitesses, puis maintenu en utilisant le levier de sélection des vitesses ou les palettes de changement de vitesse jusqu'à ce que le mode automatique soit à nouveau sélectionné.

Mode manuel temporaire

Activé initialement par l'utilisation des palettes de changement de vitesse, il revient en mode automatique si les palettes ne sont pas réutilisées pendant un certain temps. Voir page 208.

En mode manuel permanent, un « M » de couleur blanche s'affiche à côté du rapport sélectionné. Voir page 209 pour les indications temporaires du mode manuel.

⚠ **REMARQUE :** le rétrogradage forcé n'est pas disponible en mode manuel.

DÉMARRAGE ET CONDUITE



Activation du mode manuel permanent

Activez cette fonction en conduisant en D en déplaçant le sélecteur de vitesse vers la droite ou la gauche.

Utilisation du sélecteur de vitesse

- Déplacez le sélecteur de vitesse vers la droite (vers « + ») puis relâchez-le ; la transmission restera dans la vitesse actuelle sélectionnée automatiquement. Continuez à déplacer le levier de sélection des vitesses vers la droite pour passer aux vitesses supérieures.
 - Déplacez le sélecteur de vitesse vers la gauche (vers « - ») puis relâchez-le pour passer immédiatement à la vitesse inférieure suivante disponible.
- Une fois en mode permanent, vous

pouvez également utiliser les palettes de changement de vitesse tout en restant en mode permanent. En mode manuel permanent, le moteur ne passe pas automatiquement au rapport supérieur avant d'atteindre le régime moteur (tr/min) maximal, mais rétrograde tout de même au régime moteur minimal.



Activation du mode manuel temporaire

Tirez vers vous l'une des palettes situées derrière le volant pour activer le mode manuel temporaire.

Passage à la vitesse supérieure :

Passage à la vitesse inférieure :

Tirez la palette requise vers vous pour passer à la vitesse supérieure ou inférieure de manière séquentielle

Si le régime moteur reste dans la plage de régime autorisée, la transmission change de vitesse à chaque fois que l'on tire sur une palette.

ATTENTION : évitez de pousser le moteur à un régime moteur élevé avant que la température de fonctionnement normale ne soit atteinte. Pour réduire les dommages et l'usure possibles, le régime maximal du moteur doit être limité aux occasions où une accélération maximale est nécessaire. Une utilisation excessive compromet la durée de vie du groupe motopropulseur.

Avant d'atteindre le régime moteur maximal (tr/min), la transmission passe automatiquement au rapport supérieur.

S'il n'ont pas déjà été sélectionnés par le conducteur, des rapports inférieurs seront automatiquement sélectionnés par la transmission lorsque la vitesse du véhicule diminue afin de protéger le système de transmission et d'empêcher le moteur de caler.

Sélection de vitesses inadaptées

Modèles à groupe motopropulseur automatique Emira V6

Si un changement de vitesse est tenté, ce qui pourrait amener le moteur à atteindre son régime maximal, le rapport actuel sélectionné restera inchangé et continuera à s'afficher sur l'écran du conducteur.

Modèles à groupe motopropulseur Emira 4 cylindres

Mode manuel temporaire

Si un changement de vitesse est tenté, ce qui pourrait amener le moteur à atteindre son régime maximal, le rapport actuel sélectionné restera inchangé.

Mode manuel permanent

Si un changement de vitesse est tenté, ce qui pourrait amener le moteur à atteindre son régime maximal, le rapport actuel sélectionné restera inchangé. L'éclairage d'activation du levier de vitesse et la flèche de l'indicateur de changement de vitesse s'activent (voir pages 80 et 81).

Maintien en mode manuel temporaire

L'actionnement continu de l'une ou l'autre des palettes dans un intervalle de 20 secondes maintiendra la sélection manuelle.



Si une palette n'est pas actionnée dans un intervalle de 20 secondes, la transmission revient en mode automatique en sélectionnant le rapport approprié, qui peut être différent du dernier rapport sélectionné manuellement.

« M » - État de l'indicateur de mode manuel

Emira V6 : Un « M » de couleur verte avec une barre de minuterie en dessous (comme indiqué dans l'image ci-dessus).

Emira 4 « M » vert - pas de barre en dessous.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

 **REMARQUE :** pour protéger la transmission, celle-ci rétrogradera dans la bande de régime inférieure pour éviter que le moteur ne cale.

Mode temporaire à permanent

Pour passer du mode manuel temporaire au mode manuel permanent, déplacez le sélecteur de vitesse vers la droite (vers « + ») ou vers la gauche (vers « - »), voir page 208.

Désactiver la sélection manuelle

Utilisation du sélecteur de vitesse :

- Déplacez le sélecteur de vitesse vers l'arrière pour sélectionner D.

Ou

- Déplacez le sélecteur de vitesse vers l'avant pour sélectionner N.

Utilisation des palettes de changement de vitesse :

- Tirez la palette de passage au rapport supérieur « + » pendant 2 secondes.

Ou

- Tirez à la fois sur les palettes « + » de passage au rapport supérieur et « - » de passage au rapport inférieur pendant 2 secondes pour sélectionner le point mort.

Ou

- En mode manuel temporaire, ne faites pas de sélection de vitesse avec l'une ou l'autre des palettes pendant 20 secondes ou plus.

Modes Sport et Circuit

Les modes Sport et Circuit (si disponibles) sont prévus pour répondre aux préférences de certains conducteurs.

Reportez-vous à la page 218 pour de plus amples informations sur les conditions d'activation des modes Sport, Circuit et ESC (Electronic Stability Control) « Off » ainsi que les avertissements de sécurité appropriés.

 **REMARQUE :** si vous désactivez le programme de stabilité électronique tout en sélectionnant le mode Sport ou Circuit, vous conserverez les caractéristiques sportives améliorées du moteur et de la transmission, mais sans intervention sur le patinage des roues induit par la puissance. Le système de freinage antibloquage et l'assistance hydraulique au freinage sont conservés quel que soit le mode sélectionné.

voir page 214 pour de plus amples informations sur le contrôle électronique de la stabilité.

Système de freinage

Frein à pied

Des freins à disques ventilés équipent les quatre roues. Ceux-ci sont actionnés par deux circuits de freinage hydraulique distincts qui fonctionnent indépendamment l'un de l'autre. Si l'un des circuits de freinage tombe en panne, l'autre fonctionnera toujours, mais avec une performance réduite, ce qui augmentera la distance d'arrêt du véhicule.

(!) Une défaillance du système de freinage a été détectée, ou le niveau du liquide de frein est bas si ce symbole d'avertissement s'affiche sur l'écran du conducteur à tout autre moment que brièvement pendant le démarrage du moteur. Un message de description de base de la défaillance s'affiche également.

Contactez immédiatement votre concessionnaire Lotus si vous pensez que les performances de freinage de votre véhicule sont réduites ou si un symbole d'avertissement et un message s'affichent sur l'écran du conducteur.

AVERTISSEMENT : le non-respect des instructions ci-dessus peut entraîner un accident.

Les freins sont assistés par une dépression qui n'est générée que lorsque le moteur tourne. La pédale de frein est plus rigide et une pression plus importante doit être appliquée pour arrêter le véhicule si la pédale de frein est enfoncée lorsque le moteur est coupé, ou si l'assistance ne fonctionne pas.

AVERTISSEMENT : ne conduisez jamais le véhicule si le moteur ne tourne pas ou s'il est éteint, car une pression plus forte sur la pédale de frein sera nécessaire pour ralentir le véhicule, ce qui augmentera la distance d'arrêt.

Une réduction des capacités de freinage peut être constatée après avoir traversé un gué ou une inondation jusqu'à ce que les freins aient séché. Si cela se produit, utilisez les freins dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité jusqu'à ce que le freinage normal soit rétabli.

AVERTISSEMENT : le non-respect des instructions ci-dessus peut entraîner un accident.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Pédale de frein

Vérifiez toujours le mouvement de la pédale de frein avant de conduire et assurez-vous qu'elle n'est pas obstruée par un tapis de sol ou tout autre objet.

 **AVERTISSEMENT :** toute obstruction de la pédale de frein peut augmenter la distance d'arrêt.

Plaquettes de frein

Notez que la dureté du matériau de la plaquette peut provoquer un certain bruit de frein dans certaines conditions ; ce bruit n'est pas dangereux et n'affecte pas la durée de vie ou l'efficacité des freins. Après une utilisation fréquente et intensive des freins, il est bénéfique pour la longévité des disques et des plaquettes de laisser refroidir les freins avant de garer le véhicule.

Laissez les plaquettes et les disques de frein s'adapter complètement avant d'utiliser les freins à leur plein potentiel. L'effort à la pédale diminue au fur et à mesure que les freins sont rodés et qu'ils se réchauffent pour atteindre leur température normale de fonctionnement 224.

Système de freinage antiblocage

Le système de freinage antiblocage (ABS) réduit le risque de blocage des roues lors du freinage, ce qui permet de diriger le véhicule.

L'ABS est particulièrement utile pour freiner sur des chaussées glissantes et dans de mauvaises conditions de conduite, mais il est important de comprendre qu'il ne peut pas augmenter le niveau de friction de la chaussée : il ne peut qu'utiliser de manière optimale l'adhérence disponible.

Les roues peuvent sembler se bloquer momentanément, ce qui est normal.

 **REMARQUE :** l'ABS ne fonctionne pas à des vitesses inférieures à 8 km/h.

Lorsque l'ABS est activé, une sensation de « pulsation » est ressentie au niveau de la pédale de frein et un clic des solénoïdes de commande peut être entendu, indiquant qu'un freinage maximal est en train de se produire et que le style de conduite doit être modifié pour s'adapter aux conditions

de la route. Voir également les informations sur les feux de freinage d'urgence page 162.

AVERTISSEMENT : les avantages que peut procurer l'ABS ne doivent pas vous inciter à prendre plus de risques pour votre sécurité. L'ABS n'empêchera pas un dérapage causé par des mouvements brusques de la direction ou une tentative de virage trop rapide. L'ABS n'évite pas le risque d'accident dû à une vitesse inappropriée. Le conducteur est toujours responsable de l'appréciation de la vitesse de sécurité.

AVERTISSEMENT : maintenez toujours une distance de sécurité avec les autres véhicules en fonction de l'état du revêtement routier et des conditions météorologiques.

Sur des surfaces telles que le gravier ou la neige, un véhicule avec ABS peut avoir besoin d'une distance d'arrêt plus longue. Prévoyez une plus grande distance de suivi dans ces conditions.

 Le symbole d'avertissement orange sur l'écran du conducteur doit s'allumer pendant environ 3 secondes après la mise du contact, puis s'éteindre. Si ce symbole reste allumé ou s'allume pendant la conduite, une défaillance de l'ABS a été détectée et celui-ci ne fonctionne pas.

Le système de freinage continuera à fonctionner normalement, mais sans ABS ; les distances de freinage peuvent donc augmenter. Le véhicule peut continuer à être conduit en prenant les précautions nécessaires et en anticipant, mais contactez votre concessionnaire Lotus dès que possible.

Le système de freinage ABS est calibré pour la ou les tailles de pneus et de roues recommandées pour le véhicule. Si des roues ou des pneus inadéquats sont montés, le module de freinage ABS peut recevoir des informations erronées de ses capteurs, ce qui réduit les performances de l'ABS.

AVERTISSEMENT : ne montez que des roues et des pneus de la taille recommandée pour ce véhicule.

Assistance au freinage hydraulique

L'assistance hydraulique au freinage détecte une situation d'urgence en mesurant la réaction de freinage et l'augmentation de la pression de freinage. En cas de pression de freinage insuffisante, le système HBA augmente la force de freinage (jusqu'à la force à laquelle le système ABS intervient) afin de garantir la distance d'arrêt la plus courte possible.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Système de contrôle de traction

Le système de contrôle de traction détecte tout patinage excessif des roues arrière. Il réduit la puissance du moteur et freine la roue qui patine jusqu'à ce que l'adhérence soit rétablie.



Si ce symbole clignote sur l'écran du conducteur lorsqu'une roue arrière patine de manière excessive, cela signifie que le système antipatinage intervient et que le style de conduite doit être modifié en conséquence.

Contrôle électronique de la stabilité

Le contrôle électronique de la stabilité (ESC), qui fait partie du système de contrôle de traction, améliore la stabilité du véhicule dans les manœuvres extrêmes telles que les tentatives d'évitement d'un accident ou les demandes de virage mal évaluées, auquel cas la puissance du moteur est réduite et le freinage des roues individuelles est appliqué.



Si ce symbole clignote sur l'écran du conducteur pendant la conduite, l'intervention de l'ESC est en cours, indiquant que la limite de traction du véhicule a été atteinte et que le style de conduite doit être modifié.

L'ESC est une fonction supplémentaire d'aide à la conduite destinée à assister le conducteur, mais il ne peut être garanti qu'il fonctionne pleinement dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.



Avertissement : même si ces systèmes de sécurité sont installés, ne prenez pas de risques et restez vigilant au volant. Le conducteur est responsable à tout moment du maintien d'une vitesse appropriée sur la route, en tenant compte de l'augmentation éventuelle des distances d'arrêt.



Le symbole reste allumé en permanence et s'accompagne d'un message sur l'écran du conducteur si une défaillance a été détectée dans le système ESC.



OFF

Si l'ESC est désactivé manuellement, ce symbole s'allume sur l'écran du conducteur, voir page 218, pour de plus amples informations.



Avertissement : Lotus recommande que l'ESC soit toujours actif lors de la conduite sur la voie publique dans des conditions normales.

Modes de conduite

Les réglages de l'ESC sont réduits lorsque les modes Sport et Circuit sont sélectionnés, voir page 218.



Frein de stationnement électrique

Le frein de stationnement électrique actionne les freins arrière pour retenir et maintenir le véhicule à l'arrêt.

L'interrupteur du frein de stationnement est situé sur le côté extérieur de la colonne de direction.

Le frein de stationnement peut être activé/désactivé manuellement, soit lorsque le moteur tourne, soit lorsque le véhicule est en mode d'allumage II, voir page 198.



REMARQUE : un bruit de moteur peut être entendu lorsque le frein de stationnement est appliqué, ainsi que pendant le contrôle automatique du fonctionnement du frein de stationnement.

La force de freinage ne sera appliquée aux roues arrière que si le frein de stationnement est activé lorsque le véhicule est à l'arrêt. La force de freinage est appliquée aux quatre roues à l'aide du circuit hydraulique de freinage au pied si le frein de stationnement est activé lorsque le véhicule est en mouvement, mais elle est transférée aux roues arrière une fois que le véhicule est presque à l'arrêt.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Freinage d'urgence

En cas d'urgence, le frein de stationnement peut être activé lorsque le véhicule est en mouvement en tirant et en maintenant le levier sur l'interrupteur du frein de stationnement. Le freinage est désactivé lorsque le levier est relâché ou que la pédale d'accélérateur est enfoncée.

REMARQUE : un avertissement sonore retentit lorsque le frein de stationnement électronique est activé lorsque le véhicule roule à vitesse élevée.

ATTENTION : n'utilisez pas le frein de stationnement électrique pour un freinage normal. L'utilisation répétée du frein de stationnement électrique pour ralentir le véhicule peut endommager sérieusement le système de freinage.



Activation du frein de stationnement

- Appuyez sur la pédale de frein et assurez-vous que le levier de vitesses pour les véhicules à transmission manuelle est au point mort, ou que P - Park est sélectionné pour les véhicules à transmission automatique.
- Tirez le levier de l'interrupteur du frein de stationnement vers vous, puis relâchez-le.
- Relâchez la pédale de frein et assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.

(P) Ce symbole s'allume sur l'écran du conducteur lorsque le frein de stationnement est activé.

Une défaillance s'est produite si le symbole clignote ; lisez le message sur l'écran du conducteur.

Activation automatique

Le frein de stationnement est activé automatiquement lorsque :

- Le véhicule est arrêté et le réglage de l'activation automatique du frein de stationnement est sélectionné sur l'écran central, voir page 141.
- Lorsque P - Park est sélectionné sur une pente raide, (véhicules à transmission automatique uniquement).



Désactivation du frein de stationnement

Avec le moteur en marche ou avec le véhicule en mode d'allumage II :

- Appuyez sur la pédale de frein.
- Poussez le levier de l'interrupteur du frein de stationnement vers l'avant, puis relâchez-le.

Le frein de stationnement se desserre et le symbole sur l'écran du conducteur s'éteint.

Désactivation Automatique

Véhicules à transmission automatique :

- Le moteur étant en marche, appuyez sur la pédale de frein.
- Sélectionnez la vitesse D - conduite ou R - marche arrière.
- Relâchez la pédale de frein et appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Véhicules à transmission manuelle :

- Le moteur étant en marche, appuyez sur la pédale d'embrayage.
- Choisissez un équipement approprié.
- Relâchez la pédale d'embrayage et appuyez sur la pédale d'accélérateur selon les besoins pour déplacer le véhicule.

Le frein de stationnement se desserre et le symbole sur l'écran du conducteur s'éteint.

Assistance au démarrage en côte

Le système d'assistance au démarrage en côte permet de prévenir le risque de mouvement involontaire du véhicule lorsque vous démarrez sur une pente.

Lorsque vous êtes arrêté sur une pente, le système d'assistance au démarrage en côte maintient les freins en fonction pendant deux secondes supplémentaires lorsque vous relâchez la pédale de frein.

Les freins se desserrent automatiquement après deux secondes ou dès que le véhicule commence à accélérer vers l'avant (selon ce qui se produit le plus tôt).

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Modes de conduite

Plusieurs modes de conduite sont disponibles pour modifier les caractéristiques du groupe motopropulseur, de l'échappement et de la stabilité du véhicule.

 **REMARQUE :** l'ABS (Anti-Lock Braking) et le HBA (Hydraulic Brake Assist) sont conservés quel que soit le mode sélectionné, voir page 212 pour plus de détails.

 **ATTENTION :** reportez-vous à la section « Rodage » à la page 224 avant d'utiliser les modes « Sport » et « Circuit ».

Mode Tour

(Réglage par défaut, utilisation normale sur route)

- Le son de l'échappement, la plage de régime moteur, la motricité, l'ESC et les performances sont optimisés pour une conduite fluide.
- Pour les véhicules automatiques, les points de changement de vitesse sont optimisés afin d'offrir une économie de carburant optimale.
- Illustration de la disposition des informations sur l'écran d'affichage du conducteur (voir page 70).

Mode Sport

(uniquement dans des conditions routières appropriées)

- Le régime de ralenti du moteur au démarrage va momentanément augmenter puis revenir à la normale si l'option est sélectionnée avant le démarrage.
- Une réduction des réglages de l'ESC permet d'augmenter les seuils de patinage des roues induits par la puissance et de ne pas réduire les gaz en cas de sous-virage.
- Le son de l'échappement augmente, devenant progressivement plus fort en fonction du régime moteur et de la position de la pédale d'accélérateur.
- La réponse de la pédale d'accélérateur et le régime maximal continu du moteur sont augmentés.
- Pour les véhicules à transmission automatique, les vitesses inférieures peuvent être sélectionnées automatiquement pour améliorer la réponse du moteur.
- Illustration de la disposition « Sport » des informations sur l'écran d'affichage du conducteur, voir page 70.

Mode Circuit (si équipé)

(Pour une utilisation sur circuit sec uniquement)

- Régime de ralenti du moteur à partir des caractéristiques de démarrage reportées du mode « Sport ».
- Traction et caractéristiques de sortie de virage optimisées avec une intervention réduite de l'ESC.
- Pour les véhicules à transmission manuelle, le régime de ralenti du moteur est augmenté lorsque le moteur atteint sa température de fonctionnement.
- La réponse de la pédale d'accélérateur et les caractéristiques du régime moteur maximal continu ont été reprises du réglage du mode « Sport ».
- Pour les véhicules à transmission automatique, les points de passage des vitesses sont optimisés pour maximiser les performances.

ESC
CIRCUIT

Le symbole de l'indicateur d'état « Circuit » de l'ESC s'allume sur l'écran du conducteur.



Le symbole de l'indicateur d'état de l'ESC s'allume sur l'écran du conducteur.



REMARQUE : lorsque le mode Circuit est sélectionné, le limiteur de vitesse se désactive automatiquement s'il est actuellement actif, et doit être réactivé si nécessaire. D'autres fonctions d'assistance au conducteur peuvent également être désactivées et, en fonction de l'option, ne pas être disponibles pour être réactivées lorsque le mode « Circuit » est actif.



REMARQUE : le mode Circuit ne peut être activé que lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 9 km/h, voir page 221.

ESC « Off »

(Utilisation sur circuit uniquement)

Cette option peut être sélectionnée dans n'importe quel mode de conduite. Lorsque les fonctions ESC sélectionnées sont désactivées.



Le symbole de l'indicateur d'état de l'ESC s'allume sur l'écran du conducteur.



Avertissement : Lotus recommande que l'ESC soit toujours actif lors de la conduite sur la voie publique dans des conditions normales.



REMARQUE : la position des informations et la disposition affichées sur l'écran du conducteur changent en fonction du mode de conduite sélectionné, voir page 70.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

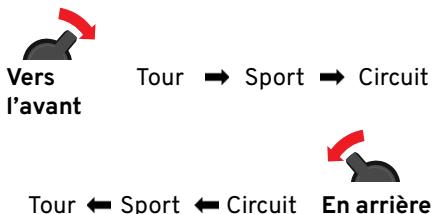
Réglage par défaut du mode de conduite

Le mode de conduite peut être réglé lorsque le véhicule est en mode d'allumage II (actif) ou lorsque le moteur tourne, mais il passe automatiquement en mode Tour lorsque le moteur est coupé.

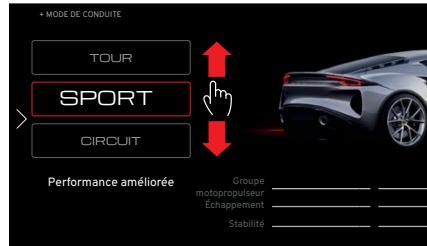


Changement de mode de conduite
Déplacez l'interrupteur de mode de conduite dans la console centrale vers l'arrière ou vers l'avant pour changer le mode de conduite actuellement sélectionné.

Mouvement de l'interrupteur



Déplacez l'interrupteur une fois pour afficher le mode de conduite actif dans l'écran contextuel de l'affichage central.



Déplacez à nouveau l'interrupteur de mode de conduite vers l'avant ou l'arrière, selon les besoins, pour passer à un nouveau réglage de mode, ou appuyez sur le bouton de mode sur l'écran central.

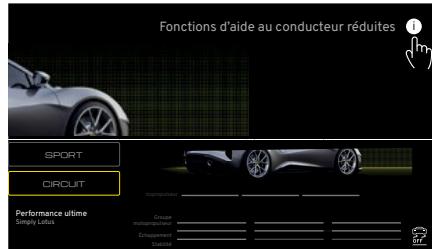


REMARQUE : la sélection du mode Sport ou du mode Circuit à partir du mode Tour pendant la conduite peut entraîner une augmentation du bruit de l'échappement sans action supplémentaire sur la pédale d'accélérateur, ainsi qu'une réduction de la fonctionnalité de l'ESC.

DÉMARRAGE ET CONDUITE



Une description des caractéristiques de conduite pour le mode sélectionné est affichée ainsi que le niveau d'intervention du groupe motopropulseur, du son d'échappement et du contrôle électronique de la stabilité disponibles, qui sont représentés par des barres lumineuses en bas de l'écran.



Mode Circuit sélectionné

Lorsque cette option est sélectionnée*, le fait d'appuyer sur le bouton situé en haut à droite de l'écran d'affichage fait apparaître un message contenant des informations sur les fonctions d'assistance au conducteur qui ne sont pas disponibles ou qui sont automatiquement désactivées en mode Circuit.

*Si équipé.

Fonctions réduites en mode Circuit	
Désactivé mais disponible	Indisponible
Détection angle mort Avertissement de fermeture de véhicule Avertissement d'ouverture de porte Alerte fatigue Avertissement de sortie de voie Aide au stationnement Alerte trafic transversal AR Limiteur de vitesse	Régulateur de vitesse adaptatif Limitation de vitesse automatique du véhicule Avertissement d'ouverture de portière Régulateur de vitesse Information sur la signalisation

Allez aux paramètres d'aide au conducteur

Appuyez sur le bouton de fermeture en haut à droite de l'écran pour revenir à l'écran précédent.

Appuyez sur « Aller aux paramètres de l'assistance au conducteur » pour afficher le bouton de l'assistance au conducteur dans le menu des paramètres de la voiture et activez, le cas échéant, les options qui ont été automatiquement désactivées.

DÉMARRAGE ET CONDUITE



ESC « Off » sélectionné

  Appuyez et maintenez le bouton ESC « Off » pendant 2 secondes pour l'activer.



Toutes les barres de niveau de stabilité s'éteignent, indiquant que l'ESC n'est pas disponible (sauf pour les fonctions ABS et HBA).

 Le symbole de l'indicateur d'état de l'ESC s'allume sur l'écran du conducteur.

 Le témoin vert situé sous le bouton ESC « Off » de l'écran central s'éteint.



Une brève pression sur le bouton ESC ramène la fonctionnalité ESC au niveau approprié pour le mode de conduite sélectionné et un message « Fonctions d'assistance au conducteur restaurées » s'affiche en haut de l'écran.

Le témoin lumineux vert situé sous le bouton ESC « Off » de l'écran central s'allume à nouveau.



AVERTISSEMENT : la sélection du mode ESC « Off » pendant la conduite entraîne une réduction immédiate de la fonctionnalité de l'ESC et un risque potentiel d'instabilité du véhicule. Ne sélectionnez cette option que si vous pouvez le faire en toute sécurité.



AVERTISSEMENT : Lotus recommande que l'ESC soit toujours actif lors de la conduite sur la voie publique dans des conditions normales.

RODAGE

RODAGE

Rodage

Il est important, au début de la vie du véhicule ou si l'un des composants énumérés a été remplacé, de respecter les instructions de rodage suivantes.

Moteur

- Pendant les 1600 premiers kilomètres, n'utilisez que des ouvertures modérées de l'accélérateur (environ la moitié de la course disponible de la pédale d'accélérateur) et ne faites pas tourner le moteur en continu à des régimes supérieurs à 4000 t/m.
- Pour les 1600 premiers kilomètres, utilisez uniquement le mode de conduite « Tour ». Évitez les modes « Sport » ou « Circuit ».
- Pour les Emira 4 cylindres équipées de la boîte de vitesses à double embrayage à 8 rapports, n'utilisez pas le système Lotus Launch Control avant d'avoir parcouru 1600 km.
- Pour les modèles à transmission automatique, évitez d'utiliser le rétrogradage forcé.
- De courtes périodes occasionnelles d'accélération et d'augmentation du régime moteur seront bénéfiques,

tout comme le fait de changer constamment de vitesse de croisière et d'utiliser pleinement la boîte de vitesses.

- Ne laissez pas le moteur peiner, changez de vitesse et laissez-le tourner dans sa plage de puissance naturelle.
- Après avoir parcouru 1600 km, il est possible d'utiliser le plein régime et/ou le régime maximal du moteur*.

*Pour une utilisation sur circuit, reportez-vous à la page 304.

Freins

Laissez les freins se faire en évitant les freinages brusques inutiles pendant les 160 km (100 miles) initiaux. Ensuite, la première fois que les freins sont utilisés de manière agressive, une certaine perte de la sensation de freinage peut être évidente car les plaquettes de frein subissent une dernière phase de conditionnement. Une fois que les freins ont refroidi, leur pleine performance des freins sera restaurée.

Pneus

Les pneus neufs ont également besoin d'une courte période de rodage avant d'offrir une adhérence optimale.

Arrêter le moteur

Si possible, après une course à grande vitesse ou à forte charge, laissez le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de l'éteindre. Cela permettra aux températures du moteur et des fluides de revenir à la normale. La durabilité à long terme du groupe motopropulseur s'en trouvera améliorée.



REMARQUE : le non-respect des recommandations de rodage peut entraîner l'annulation des conditions de la garantie du véhicule.

Voir également « Enregistrement des données du moteur » page 19.

REmplissage de carburant et carburant

REMPILLAGE DE CARBURANT ET CARBURANT



Trappe de remplissage de carburant

La trappe de remplissage de carburant est située en haut du panneau d'aile arrière droit, voir page 23.

Ouverture

Elle ne peut être ouverte que lorsque le véhicule est déverrouillé, et s'ouvre en poussant puis en relâchant l'arrière de la trappe.

Fermeture

Appuyez délicatement sur la trappe et relâchez-la pour la fermer.



Remplissage de carburant

L'Emira utilise un système de carburant sans bouchon, avec des clapets à ressort et des joints dans le goulot du tube de remplissage de carburant pour empêcher le carburant et les vapeurs de s'échapper.

Utilisation d'une pompe à carburant

- Le moteur étant éteint, insérez la buse de la pompe à fond dans le goulot de manière à ce que les deux clapets à ressort soient ouverts.
- Assurez-vous qu'une qualité de carburant appropriée est sélectionnée (voir page 227), remplissez jusqu'à la quantité requise ou jusqu'à ce que le mécanisme d'arrêt automatique se déclenche.



AVERTISSEMENT : arrêtez le moteur avant de refaire le plein.



AVERTISSEMENT : suivez toutes les instructions d'utilisation et de sécurité affichées à la station-service lors du ravitaillement en carburant.



AVERTISSEMENT : l'essence et les vapeurs d'essence sont hautement explosives. Vous pouvez vous brûler ou vous blesser gravement en manipulant du carburant.

 **AVERTISSEMENT :** avant de refaire le plein, éteignez les téléphones portables et autres appareils électroniques, assurez-vous que toutes les cigarettes sont éteintes et qu'aucune flamme nue ou autre source de départ de feu potentiellement n'est présente.

 **ATTENTION :** n'essayez pas de remplir le réservoir jusqu'au sommet du goulot de remplissage, car l'expansion du carburant due au changement de température pourrait provoquer l'inondation de la boîte à charbon du système de reniflard du réservoir de carburant, ou le déversement de carburant.

Pour plus d'informations sur l'affichage du niveau de carburant et la capacité du réservoir, voir les pages 76 et 308.

Utilisation d'un bidon de carburant

Le tube flexible ondulé qui équipe la plupart des bidons de carburant peut endommager les clapets à ressort et les joints d'étanchéité du tube de remplissage de carburant.

Il est recommandé d'insérer un entonnoir de remplissage de carburant sans bouchon dans le tube de remplissage de carburant (qui est conçu pour ouvrir les deux volets à ressort), avant de faire le plein de carburant.

Des entonnoirs de remplissage de carburant sans bouchon sont disponibles dans la plupart des magasins de pièces automobiles.

Carburant requis

UTILISER DE L'ESSENCE PREMIUM SANS PLOMB répondant aux spécifications de l'ASTM. L'utilisation de carburants non conformes aux spécifications de l'ASTM peut entraîner une baisse des performances et une augmentation des émissions.

Pour optimiser les performances du véhicule et les économies de carburant, il est recommandé d'utiliser de l'essence super ou super sans plomb, avec un taux d'octane minimum recommandé de 90 (RON+MON)/2. En l'absence de carburant super ou premium, les performances du véhicule peuvent être réduites.

L'utilisation de carburants de bonne qualité contenant des additifs détergents appropriés est conseillée pour de bonnes performances et un bon contrôle des émissions. Le véhicule est équipé de convertisseurs catalytiques dans le système d'échappement afin de réduire la teneur en substances nocives des gaz d'échappement et de respecter les réglementations en matière de contrôle des émissions.

REMPISSAGE DE CARBURANT ET CARBURANT

L'utilisation d'essence avec un indice d'octane inférieur peut provoquer des cliquetis (précipitations), ce qui, en cas de gravité, peut causer de sérieux dommages au moteur. Un léger cliquetis peut parfois se faire entendre brièvement lors de l'accélération ou en montée; cela ne doit pas vous inquiéter, même si l'usage d'une vitesse inférieure est recommandé. Cependant, si vous entendez un cliquetis fort et persistant en utilisant l'essence recommandée, consultez votre concessionnaire sans délai.

 **REMARQUE :** avant de faire le plein, assurez-vous toujours d'avoir sélectionné le bon pistolet à essence de la station-service. Les frais encourus pour la vidange et le nettoyage du système de carburant ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.

 **ATTENTION :** il est essentiel d'utiliser UNIQUEMENT du carburant sans plomb. L'efficacité des convertisseurs catalytiques diminue après l'utilisation d'un seul plein d'essence au plomb ou de PLR.

Diesel

Les véhicules Lotus ne fonctionneront pas avec des carburants diesel.

HOMELINK®

HOMELINK®

HomeLink®

Le système HomeLink® peut remplacer jusqu'à 3 éléments télécommandés tels qu'une porte de garage, un ouvre-porte périphérique et l'allumage des lumières de la maison*.



*Si installé ; peut ne pas être disponible sur tous les marchés.

Si fourni, HomeLink® est installé dans le rétroviseur intérieur, avec un panneau de commande situé à la base du rétroviseur et un témoin lumineux dans la glace du rétroviseur.

Pour plus d'informations sur HomeLink®, visitez homelink.com

! REMARQUE : placez les télécommandes d'origine dans un endroit sûr pour une programmation ultérieure (par exemple, lors d'un changement de véhicule ou pour une utilisation dans d'autres véhicules)

! REMARQUE : la programmation des boutons doit être supprimée si vous vendez votre véhicule.

Programmation

Suivez ces instructions pour lancer la programmation, réinitialiser toute la programmation ou reprogrammer des boutons individuels.

! REMARQUE : le véhicule doit être en mode d'allumage I ou supérieur avant que HomeLink® puisse être programmé ou utilisé, voir page 198.

Pour une programmation plus rapide et une meilleure transmission du signal radio, installez d'abord de nouvelles piles dans la télécommande qui sera remplacée par HomeLink®

Les boutons HomeLink® doivent être réinitialisés avant la programmation, voir page 232.

⚠ AVERTISSEMENT : la porte de garage/portail en cours de programmation peut fonctionner pendant la programmation. Assurez-vous qu'aucune personne ou aucun animal ne se trouve à proximité de la porte/du portail lors de la programmation. Le véhicule doit se trouver à l'extérieur du garage, loin de la trajectoire de la porte/du portail.

1. Dirigez la télécommande vers le bouton HomeLink à programmer et tenez-la à environ 2-8 cm du bouton. N'obstruez pas le témoin lumineux du rétroviseur.

 **REMARQUE :** si des problèmes surviennent lors de la programmation, réessayez en augmentant la distance entre la télécommande et les boutons HomeLink à 15-20 cm.

2. Maintenez enfoncés à la fois le bouton de la télécommande et le bouton HomeLink requis.

3. Ne relâchez pas les boutons tant que le témoin lumineux n'est pas passé d'un clignotement lent (environ une fois par seconde) à un clignotement rapide (environ 10 fois par seconde) ou à un allumage permanent.

- Le témoin lumineux allumé en permanence indique que la programmation est terminée.

Appuyez deux fois sur le bouton programmé pour l'activer.

- Si le témoin lumineux clignote rapidement, il se peut que l'appareil à programmer dispose d'une

fonction de sécurité qui nécessite d'appuyer manuellement sur le bouton de programmation de l'appareil sur son récepteur.

- Testez en appuyant deux fois sur le bouton programmé pour voir si la programmation a réussi.

Si vous rencontrez des problèmes pour programmer votre élément télécommandé, contactez HomeLink® à l'adresse suivante HomeLink.com

Reprogrammation des boutons individuels

Pour reprogrammer un bouton individuel :

- Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant environ 20 secondes.
- Une fois que le témoin lumineux du miroir commence à clignoter lentement, la programmation peut se poursuivre normalement comme indiqué à la page 230.

 **REMARQUE :** si le bouton à reprogrammer n'est pas programmé avec une nouvelle unité, il reprendra la programmation précédemment enregistrée.

Réinitialisation des boutons

Les boutons ne peuvent pas être reprogrammés individuellement. Il n'est possible de réinitialiser tous les boutons que simultanément.

Pour réinitialiser :

- Appuyez sur les boutons extérieurs (1 et 3) du miroir et maintenez-les enfouis pendant environ 10 secondes.
- Lorsque le témoin lumineux passe d'une lueur constante à un clignotement, les boutons sont réinitialisés et peuvent être reprogrammés.

APPEL SOS

APPEL SOS



Appel SOS

Grâce au bouton d'alarme SOS, vous pouvez contacter un Centre téléphonique de sécurité publique (CTSP) pour obtenir de l'aide dans des cas d'urgence tels qu'une maladie, une blessure, une menace, etc.

! REMARQUE : ce service peut ne pas être disponible pour tous les véhicules ou sur certains marchés.

Effectuer un appel SOS

Pour activer manuellement la fonction d'alarme SOS pour une assistance d'urgence, appuyez sur le bouton SOS pendant environ 2 secondes, vous serez alors dirigé vers le CTSP.

Une notification d'« appel » s'affiche sur l'écran central. Si l'appel n'est pas encore connecté, il est possible d'appuyer à nouveau sur la touche SOS dans les 8 secondes pour annuler l'appel. Une fois en contact avec le PSAP, seul l'opérateur du PSAP peut mettre fin à l'appel.

Si l'opérateur n'obtient pas de réponse des occupants du véhicule, les secours appropriés (tels qu'une ambulance ou la police) seront envoyés à l'endroit où se trouve le véhicule.

La fonction SOS est dotée d'une batterie intégrée qui permet au système de fonctionner en cas de panne de la batterie principale du véhicule.



REMARQUE : le bouton SOS ne doit être utilisé que dans une situation d'urgence telle qu'un accident, une maladie ou en cas de menace pour les occupants du véhicule. Une utilisation incorrecte du bouton SOS peut entraîner des frais supplémentaires.

Couverture

Les Appels de secours Lotus sont disponibles lorsque le contact est mis. Le fonctionnement des E-Call - SOS Emergency 112 Assistance dépend de la couverture cellulaire et peut être affecté par des coupures de signal ou une faible puissance du signal. Dans ces circonstances, il se peut qu'il soit impossible d'établir un appel de secours avec le centre téléphonique de sécurité publique.

Dans les circonstances susmentionnées, Lotus Cars n'est pas responsable des conséquences ou des pertes qui peuvent survenir.

Autotest et avertissements de défaillance

Le système Lotus E-Call effectue un auto-test lorsque le véhicule est en mode d'allumage II, (voir page 198).

Pendant un autotest, le voyant d'état du bouton d'alarme SOS clignote rapidement jusqu'à la fin. L'indicateur d'état LED restera allumé en permanence si le système ne présente aucune défaillance. Les défauts détectés pendant l'auto-test ou lorsque l'E-Call est en mode veille s'afficheront sur l'écran du conducteur.

APPEL SOS

Statut des systèmes Appel SOS et de connectivité

Écran du conducteur Message	Lumière du bouton SOS Vitesse de clignotement	Message Description	Action Nécessaire
 Contactez le centre de service pour un contrôle régulier du système d'appel SOS	Une fois toutes les deux secondes pendant 15 secondes.	Le système Appel SOS peut avoir des fonctionnalités limitées	Si le message d'avertissement persiste, contactez votre revendeur Lotus*
Les services télématiques limités se réfèrent au manuel	Une fois toutes les deux secondes pendant 15 secondes.	Le système Appel SOS peut avoir des fonctionnalités limitées	Si le message d'avertissement persiste, contactez votre revendeur Lotus*
 Défaillance du système eCall Consulter le manuel	Quatre fois par seconde secondes pendant 15 secondes.	Le système Appel SOS ne fonctionne pas et ne peut pas être utilisé en cas d'accident ou d'urgence.	Contactez votre concessionnaire Lotus immédiatement.
eCall en cours Consulter le manuel	Deux fois par seconde.	Appel SOS connecté.	Aucune action.
	Constamment éclairé.	Appel SOS connecté.	Aucune action.
eCall en veille	Véhicule en mode d'allumage I, Constamment éclairé.	Appel SOS opérationnel sans appel en cours ou en mode de rappel de l'opérateur.	Aucune action.
eCall en mode « Call Back »	Mode d'allumage du véhicule 0, Constamment éclairé.	Appel SOS en mode de rappel de l'opérateur.	Aucune action.
Désactivation d'Auto eCall	Constamment éclairé.	Demande de désactivation/réactivation de la fonction automatique Appel SOS.	Contactez votre concessionnaire Lotus immédiatement.

*Un message d'avertissement peut s'afficher en cas d'utilisation limitée du véhicule ou de stockage prolongé. Si le message ne s'éteint pas après l'utilisation du véhicule, veuillez contacter votre revendeur Lotus.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Accessoires et modifications

Les concessionnaires Lotus peuvent fournir des accessoires conçus et approuvés par Lotus, couverts par la garantie Lotus. Bien que des accessoires Lotus non approuvés puissent s'adapter à votre Lotus, il se peut qu'ils ne soient pas conformes aux spécifications Lotus et qu'ils affectent la sécurité ou le comportement et la stabilité du véhicule.

Les modifications peuvent rendre le véhicule dangereux. Consultez votre concessionnaire Lotus avant de procéder à des modifications ou de monter des accessoires.

 **AVERTISSEMENT :** l'installation d'accessoires Lotus non approuvés ou l'exécution de modifications non approuvées peuvent affecter les performances du véhicule et la sécurité des occupants.



AVERTISSEMENT : Lotus décline toute responsabilité en cas de décès, de blessures ou de dommages résultant de l'installation d'accessoires Lotus non approuvés ou de modifications non approuvées.

Entreposage du véhicule

Liquides

Assurez-vous que l'huile et le filtre à moteur, le liquide de refroidissement et le liquide de frein ont tous été récemment renouvelés.

Batterie

Vous pouvez soit laisser la batterie dans le véhicule et connecter un système de gestion de la batterie (conditionneur), soit retirer la batterie et effectuer une charge d'entretien tous les deux mois. Notez que lorsque la batterie est déconnectée ou retirée, le système d'alarme est désactivé.

Carrosserie

Nettoyez soigneusement l'intérieur et l'extérieur du véhicule et laissez-le sécher complètement. Si nécessaire, utilisez un nettoyeur à haute pression

pour éliminer les dépôts de saleté et des sel sur la face inférieure, voir page 299 pour de plus amples informations sur les nettoyeurs haute pression.

Pneus

Augmentez la pression des pneus entre 3 et 3,5 bars et apposez une note de rappel sur le pare-brise. Si possible, déplacez légèrement le véhicule tous les mois afin d'éviter tout aplatissement des pneus.

Freins

Caler les roues et laisser le frein à main désactivé.

Garniture intérieure

À moins que le garage ne soit équipé d'un déshumidificateur, l'utilisation d'agents de séchage (Silica-Gel) est recommandée pour les véhicules avec des garnitures en cuir et dans des conditions de forte humidité.

Climatisation

Avant l'entreposage

Le système de climatisation doit être en bon état de marche et entièrement chargé.

Après l'entreposage

Premier démarrage du moteur

Si le véhicule a été remisé (et/ou si le moteur n'a pas démarré pendant une période de 6 mois ou plus), le système de climatisation doit être mis en marche et le régime du moteur doit être limité à 2000 tr/min pendant les 2 minutes qui suivent le démarrage.

Ainsi, le gaz réfrigérant et l'huile circulent dans l'ensemble du système de climatisation, ce qui permet d'éviter tout dommage potentiel ou toute usure prématuée de la pompe de climatisation.

 **REMARQUE :** les pannes/ dommages de la climatisation dont il est prouvé qu'ils sont causés par une circulation insuffisante de l'huile réfrigérante suite à un régime excessif du moteur lors du démarrage initial après de longues périodes d'entreposage/inactivité du véhicule ne seront pas couverts par la garantie du véhicule neuf.

Housses de voiture

L'utilisation d'une housse de voiture Lotus non homologuée peut empêcher le refroidissement adéquat de la batterie pendant la charge et endommager la peinture. Lavez et nettoyez le véhicule et assurez-vous qu'il a complètement séché avant de le recouvrir d'une housse homologuée par Lotus.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Entretien à effectuer par le propriétaire

L'exécution des contrôles d'entretien simples détaillés dans cette section (quotidiennement en cas de kilométrage élevé ou de voyage) et l'entretien régulier de votre véhicule par votre concessionnaire Lotus garantiront une sécurité, une fiabilité et une longévité maximales.

Il est important de respecter le programme d'entretien aux intervalles de temps et de distance spécifiés (voir le livret séparé).

 **REMARQUE :** le fait de ne pas suivre et de ne pas respecter le programme d'entretien peut invalider les conditions de la garantie du véhicule.

Contactez immédiatement votre concessionnaire Lotus si vous constatez une baisse importante ou soudaine des niveaux de liquide ou une usure irrégulière des pneus.



AVERTISSEMENT : si vous ne prenez pas de mesures correctives, vous risquez d'endommager le véhicule et de provoquer des accidents pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.

Utilisation sur circuit

Ce type d'utilisation nécessite une formation appropriée du conducteur et une préparation du véhicule par un spécialiste qualifié afin de maintenir un niveau de sécurité approprié, supérieur à celui spécifié dans le programme d'entretien. Il faudra également faire preuve de vigilance, notamment en inspectant soigneusement tous les composants essentiels à la sécurité, avant et après ce type d'utilisation du véhicule.



REMARQUE : l'utilisation du véhicule sur circuit ou en compétition entraînera une usure plus importante des composants que l'utilisation normale sur route.

Sécurité générale

Lisez et suivez les précautions énumérées ci-dessous pour votre protection avant d'effectuer tout contrôle d'entretien :

- Les réparations du véhicule ne doivent être effectuées que par un technicien dûment qualifié.
- Si le véhicule a été conduit récemment, ne touchez pas les composants du système de refroidissement avant que le véhicule ait refroidi.
- Faites attention aux surfaces chaudes dans et autour du compartiment moteur, y compris le boîtier du compresseur. Vous pourriez vous brûler gravement en touchant une partie chaude du moteur.
- Maintenez les vêtements, les mains, les cheveux, les autres parties du corps, les vêtements amples et les outils à l'écart des courroies d'entraînement, des poulies et des ventilateurs. Certains ventilateurs peuvent continuer à fonctionner, ou commencer à fonctionner, après l'arrêt du moteur.
- Les tensions produites par ce système d'allumage peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles.

- Ne touchez jamais les composants de l'allumage lorsque le moteur tourne ou est lancé.
- Ne travaillez jamais à l'intérieur du compartiment moteur lorsqu'un rapport de transmission automatique a été sélectionné.
- Ne laissez pas les outils ou les parties métalliques du véhicule entrer en contact avec les fils ou les bornes de la batterie.
- Certains fluides (acide de batterie, liquide de refroidissement, liquide de frein, additifs de lave-glace, etc.) utilisés dans les véhicules sont toxiques et ne doivent pas être inhalés, avalés ou mis en contact avec des blessures ouvertes. Pour votre sécurité, lisez et suivez toujours les instructions imprimées sur les récipients de fluide.

AVERTISSEMENT : le non-respect de ces précautions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

ATTENTION : le non-respect de ces précautions peut entraîner des dégâts au véhicule et aux biens.

Rappel d'entretien



Réserver du temps pour l'entretien

En fonction du kilométrage et de la période écoulée depuis le dernier entretien du véhicule, ce symbole et ce message s'affichent sur l'écran du conducteur à chaque démarrage du moteur.

Ceci est un rappel que le prochain service sera bientôt requis. Le message affiché change à mesure que le véhicule se rapproche de la date d'entretien prévue.

Contactez votre concessionnaire Lotus pour organiser l'entretien requis dès l'apparition de ce message.

Suppression du message

Le message peut être supprimé de l'écran en appuyant sur le bouton de confirmation du clavier du volant droit, voir page 76.

Réinitialisation du rappel d'entretien

- Placez le véhicule en mode d'allumage 1 (Confort), voir page .
- Appuyez et maintenez le bouton de réinitialisation situé à l'extrémité de l'interrupteur d'éclairage, voir page 161.
- Avec le bouton de réinitialisation toujours enfoncé, faites démarrer le moteur, voir page 199.
- Après 10 secondes, alors que le bouton de réinitialisation est toujours enfoncé, le symbole clignote.
- Relâchez le bouton de réinitialisation dans les 4 secondes suivant le début du clignotement du symbole .

ATTENTION : ce rappel ne doit pas être réinitialisé si le véhicule n'a pas été entretenu conformément au programme d'entretien recommandé par Lotus.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Vérifications quotidiennes

Vérifiez le fonctionnement des éléments suivants :

- Éclairage extérieur.
 - Klaxon.
 - Clignotants.
 - Essuie-glace.
 - Lave-glace du pare-brise.
 - Ceintures de sécurité.
 - Système de freinage, y compris le frein de stationnement.
 - Systèmes d'aide au stationnement
- Vérifiez également :
- Témoins ou messages d'alerte sur le tableau de bord.
 - Des dépôts de liquide sous le véhicule qui peuvent indiquer une fuite, (les gouttes d'eau provenant de la condensation sur le système de climatisation sont normales).
 - L'extérieur du véhicule et éliminez immédiatement toute substance corrosive pour éviter d'endommager la peinture (voir page 298).

Contrôles réguliers

Il est recommandé de contrôler régulièrement les éléments suivants et, si nécessaire, de les compléter ou de les régler :

- Huile moteur
- Niveau du liquide de refroidissement.
- Niveau de liquide de freins.
- Niveau de liquide du lave-glace avant.

Vérifiez également :

- Pression et état des pneus.
- Fonctionnement de la climatisation.
- Balais d'essuie-glace.
- Capteurs du système d'aide au stationnement et caméra (présence de saleté, neige ou glace).

Conditions hivernales ou boueuses

Vérifier que les jantes, les éléments de freinage visibles, les garnitures de passage de roue et les orifices d'aération sont dégagés et sont exempts de toute accumulation excessive de boue ou de neige.



ATTENTION : une accumulation excessive de boue ou de neige dans ces zones peut réduire la fonctionnalité du véhicule.



REMARQUE : vérifiez ces éléments plus fréquemment si le véhicule est soumis à un kilométrage élevé ou à des conditions de fonctionnement sévères.



Panneau d'accès avant Déverrouillage/ouverture

- Sur le panneau de garniture inférieur du pare-brise, détachez les 3 panneaux de protection qui recouvrent les vis de fixation du panneau d'accès avant.
- À l'aide du tournevis torx fourni dans la trousse à outils du véhicule, dévissez et retirez les 3 vis de fixation.
- Conservez les vis dans un endroit sûr en vue du remontage.



- Soulevez complètement l'arrière du panneau d'accès (n'étirez pas trop la course du panneau).
- Tirez sur le support du panneau d'accès pour le sortir du support situé à l'avant du panneau du boîtier de l'appareil de chauffage.
- Insérez l'extrémité de l'étau dans la plaque fendue située sur la face inférieure du panneau d'accès.

Fermeture/verrouillage

- Soulevez légèrement le panneau d'accès et retirez l'extrémité du support de la plaque fendue.
- Remettez l'étau dans le support.
- En évitant de coincer vos doigts et en vous assurant qu'il n'y a pas d'obstruction, abaissez le panneau d'accès et alignez les trous des supports de retenue avec les filets des vis du panneau de carrosserie.
- Remettez les 3 vis de fixation en place à la main jusqu'à ce qu'elles soient serrées.
- À l'aide du tournevis torx fourni avec la trousse à outils du véhicule, serrez les 3 vis à 10 Nm.
- Remettez les couvercles en plastique en place dans le panneau inférieur du pare-brise.

AVERTISSEMENT : pour éviter que le panneau d'accès avant ne se déplace ou ne devienne instable, ne conduisez jamais le véhicule si les trois vis de fixation ne sont pas installées et serrées correctement comme décrit dans cette procédure.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

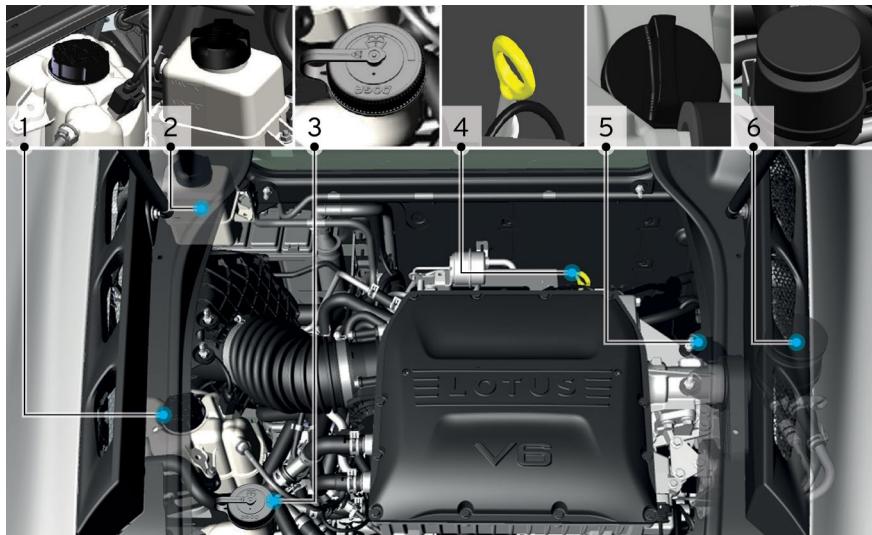
! **ATTENTION :** le non-respect de cette procédure peut entraîner des dommages à votre véhicule.

Le panneau d'accès avant est uniquement destiné à permettre l'accès pour l'entretien du véhicule, il n'est pas destiné à être utilisé pour son entreposage.

! **ATTENTION :** si vous tentez de ranger des objets, aussi petits soient-ils, dans le compartiment d'entretien avant, vous risquez d'endommager les composants de celui-ci ainsi que les panneaux de la carrosserie. Les dommages causés à cette occasion ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.

Compartiment moteur

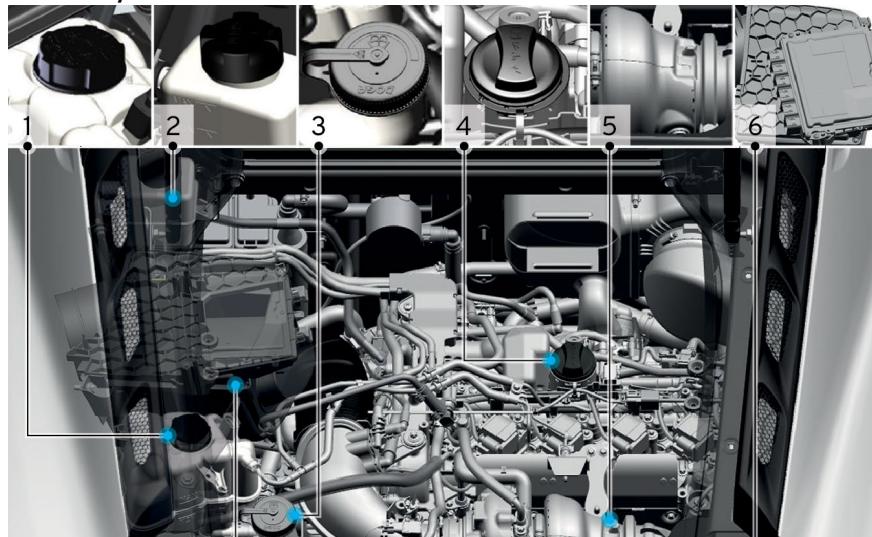
Emira V6



Vision d'ensemble

Les couvercles du compartiment moteur ont été retirés pour plus de clarté.

- | | |
|--|---|
| 1 Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement du moteur. | 4 Jauge d'huile moteur. |
| 2 Réservoir d'expansion du liquide du refroidisseur de charge. | 5 Bouchon de remplissage d'huile moteur. |
| 3 Réservoir de liquide de lave-glace. | 6 Réservoir de liquide de direction assistée. |

Compartiment moteur**Emira 4 cylindres****Vision d'ensemble**

Les couvercles du compartiment moteur ont été retirés pour plus de clarté.

- 1 Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement du moteur.
- 2 Réservoir d'expansion du liquide du refroidisseur de charge.
- 3 Réservoir de liquide de lave-glace.
- 4 Bouchon de remplissage d'huile moteur.
- 5 Turbocompresseur.
- 6 Filtre à air et unité de contrôle du moteur.



ATTENTION : n'utilisez jamais un nettoyeur à jet pour nettoyer le compartiment moteur et ne dirigez jamais la buse ou les tuyaux du nettoyeur à jet directement vers les orifices d'aération, car vous risqueriez d'endommager des composants sensibles du moteur et de provoquer une panne du moteur qui ne serait pas couverte par la garantie du véhicule.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Panneaux du compartiment moteur

Pour les modèles Emira 4 cylindres et Emira V6, il n'est pas nécessaire de déposer le panneau du capot moteur pour vérifier les niveaux d'huile moteur et de liquide lave-glace, voir pages 250 et 248.

Arrêtez toujours le moteur avant d'essayer de déposer les panneaux du compartiment moteur, n'essayez jamais de les déposer lorsque le moteur tourne.

AVERTISSEMENT : le non-respect de cette instruction peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Dépose du panneau moteur - Emira V6

Soulevez le hayon, voir page 57.

1. En exerçant une légère pression de la main, soulevez les côtés intérieurs du panneau avant pour libérer les fixations inférieures des côtés de la carrosserie.
2. Retirez le panneau avant en le tirant vers l'arrière pour libérer les fixations avant du panneau de cloison.



REMARQUE : pour éviter d'endommager accidentellement les panneaux, placez-les dans un endroit sûr, les fixations tournées vers le bas.

Remontez les panneaux dans l'ordre inverse de leur dépose.

Avant de fermer le hayon, vérifiez que tous les panneaux du compartiment moteur ont été montés correctement et sont bien fixés.

Vérifiez également qu'il n'y a pas d'obstacles qui empêcheraient le hayon de se fermer correctement et qu'aucun objet, tel que des gants, des outils ou des chiffons, n'a été oublié dans le compartiment moteur.

AVERTISSEMENT : le non-respect de ces instructions peut provoquer un incendie et des blessures corporelles.

Dépose du panneau moteur - Emira 4 cylindres

Soulevez le hayon, voir page 57.

1. Soulevez l'arrière du panneau en exerçant une légère pression de la main.
2. Les fixations situées sur la face inférieure du panneau se détachent des parois de la carrosserie.
3. Retirer le panneau en le tirant vers l'arrière pour libérer les fixations avant du panneau de la cloison.

REMARQUE : pour éviter d'endommager accidentellement les panneaux, placez-les dans un endroit sûr, les fixations tournées vers le bas.

Remontez les panneaux dans l'ordre inverse de leur dépose.

Les fixations situées sur la face inférieure du panneau doivent être perçues comme s'engageant fermement dans les points d'ancre situés sur les parois de la carrosserie lorsqu'elles sont correctement montées.



Avant de fermer le hayon, vérifiez que tous les panneaux du compartiment moteur ont été montés correctement et sont bien fixés.

Vérifiez également qu'il n'y a pas d'obstacles qui empêcheraient le hayon de se fermer correctement et qu'aucun objet, tel que des gants, des outils ou des chiffons, n'a été oublié dans le compartiment moteur.

AVERTISSEMENT : le non-respect de ces instructions peut provoquer un incendie et des blessures corporelles.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Contrôle du niveau d'huile moteur

Le niveau d'huile moteur doit être vérifié régulièrement, par exemple tous les 1600 km, ou moins si le véhicule a été conduit dans des conditions difficiles, voir page 304.

Avant de vérifier le niveau d'huile moteur, assurez-vous que le véhicule est garé sur une surface plane et, pour les modèles V6, attendez au moins 15 minutes après l'arrêt du moteur si celui-ci est encore chaud.



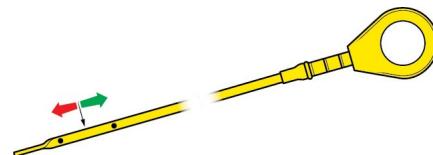
Vérification du niveau d'huile moteur

- Emira V6

- Soulevez le hayon, voir page 57.
- Détachez le clip de fixation du panneau d'accès à la jauge situé sur le côté droit du panneau avant du compartiment moteur.
- Soulevez le panneau et retirez-le de la baie moteur.
- La poignée de la jauge d'huile est jaune. Si l'accès à la jauge d'huile est nécessaire lorsque le moteur est chaud, faites attention aux surfaces chaudes dans le compartiment moteur et portez des vêtements de protection appropriés pour éviter les brûlures.
- Retirez la jauge et essuyez-la avec une serviette en papier.

- Replacez la jauge dans le tube de la jauge.

- Retirez à nouveau la jauge pour vérifier le niveau d'huile.



Le niveau doit se situer entre les deux points de l'extrémité inférieure de la jauge.

Pour une protection optimale du moteur, maintenez le niveau vers le repère supérieur et ne le laissez pas descendre en dessous du point médian.

Pour toute conduite plus exigeante que la normale sur route, telle que l'utilisation sur circuit, etc., qui soumet le véhicule à des charges dynamiques plus élevées, assurez-vous d'abord que le niveau d'huile est au repère de remplissage maximum (le point supérieur sur la jauge d'huile).

La différence entre les repères haut et bas de la jauge équivaut à environ 1,5 litre d'huile.

Contrôle du niveau d'huile moteur - Emira 4 cylindres

L'Emira 4 cylindres n'est pas équipée d'une jauge externe.

Pour vérifier le niveau d'huile :

- Amenez le moteur à sa température de fonctionnement normale.
- Garez le véhicule sur une surface plane et horizontale.
- Laissez le moteur tourner au ralenti pendant 30 secondes.
- Sélectionnez le widget d'état du véhicule sur l'écran conducteur, voir page 94.

Un symbole  indiquant l'état du niveau d'huile s'affiche, ainsi que des messages indiquant la capacité d'huile du moteur et si une action est nécessaire.

 **REMARQUE :** la mesure du niveau d'huile peut prendre jusqu'à 30 minutes après une conduite normale et encore plus longtemps après une conduite active.

ÉTAT NIVEAU	MESSAGES
 ERREUR	Aucun résultat de mesure.
 	En attente des mesures.
 ÉLEVÉ	Niveau supérieur à 6,5 litres. Vidangez 0,5 litre et vérifiez de nouveau.
 OK	Niveau compris entre 6,0 et 6,5 litres. Niveau d'huile correct.
 OK	Niveau compris entre 6,0 et 5,0 litres Niveau inférieur au repère MAX.
 BAS	Niveau compris entre 5,0 et 4,5 litres. Ajoutez 1 litre et vérifiez de nouveau.
 BAS	Niveau inférieur à 4,5 litres. Ajoutez au moins 1 litre avant de démarrer le moteur.

 **ATTENTION :** pour protéger le moteur dans des conditions d'utilisation sur circuit, le niveau d'huile moteur doit être sur « OK » avec une capacité d'au moins 6 litres et un message indiquant « Bon niveau d'huile ».

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Appoint d'huile moteur

Emira V6 et Emira 4 cylindres

- Déposez le panneau avant du compartiment moteur, voir page 246 ou 247.
- Dévissez le bouchon de remplissage d'huile dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, voir le point 5 à la page 244 ou le point 4 à la page 245, puis ajoutez une quantité appropriée d'huile moteur recommandée (voir la section « Lubrifiants recommandés »), en veillant à ne pas renverser d'huile sur le moteur ou les composants électriques ; utilisez un entonnoir si nécessaire et nettoyez tout ce qui a été renversé.
- Emira V6 uniquement : laisser quelques minutes pour que l'huile s'écoule dans le carter. Remettez en place le bouchon de remplissage en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien fixé. Suivez ensuite la procédure de vérification du niveau d'huile Emira V6.
- Emira 4 cylindres uniquement : remettez le bouchon de remplissage en place, démarrez le moteur et

laissez-le tourner pendant quelques instants, puis suivez la procédure de vérification du niveau d'huile Emira.



AVERTISSEMENT : l'huile de moteur est dangereuse pour la santé et peut être fatale en cas d'ingestion.



AVERTISSEMENT : un contact prolongé et répété avec de l'huile de moteur usagée peut provoquer de graves troubles cutanés, notamment des dermatites et des cancers.



AVERTISSEMENT : utiliser des gants de protection pour éviter autant que possible tout contact avec la peau et se laver soigneusement la peau après tout contact.



AVERTISSEMENT : gardez l'huile moteur hors de portée des enfants.



Réservoir du lave-glace

Le bouchon de remplissage de couleur noire du réservoir de lave-glace est situé sur le côté gauche du compartiment moteur.

Appoint

1. Soulevez le hayon, voir page 57.
2. Dévissez le bouchon de remplissage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'ouvrir.
3. Remplissez le réservoir avec de l'eau propre et un liquide lave-glace de bonne qualité (voir la section « Données techniques »), jusqu'à ce que le niveau du liquide soit visible juste en dessous du goulot de remplissage.

4. Essuyez immédiatement tout déversement et lavez la zone affectée à l'eau.
5. Vissez le bouchon de remplissage dans le sens des aiguilles d'une montre sur le réservoir jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.

AVERTISSEMENT : le liquide lave-glace peut provoquer une irritation de la peau et des yeux. Lisez et suivez les instructions ou les avertissements fournis par le fabricant du liquide lave-glace.

AVERTISSEMENT : il convient d'utiliser un produit de bonne qualité et de le mélanger conformément aux recommandations du fabricant, car une concentration insuffisante peut entraîner le gel du fluide à l'intérieur de la pompe, du réservoir et des tuyaux.



Remplacement des balais d'essuie-glace

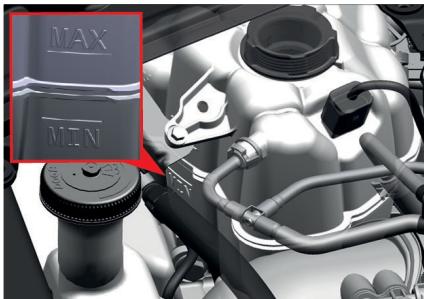
1. Repliez les bras d'essuie-glace vers l'extérieur.
2. Appuyez sur le bouton de la fixation du balai d'essuie-glace.
3. Retirez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace.
4. Faites glisser le nouveau balai d'essuie-glace jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
5. Vérifiez que le balai est bien installé.
6. Repliez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

AVERTISSEMENT : ne changez un balai d'essuie-glace que lorsque le contact du véhicule est inactif (0) ou en mode confort (1) et que le véhicule est à l'arrêt, voir page 198 pour plus d'informations.

ATTENTION : ne repliez pas les bras d'essuie-glace si un balai d'essuie-glace n'est pas monté. Cela pourrait endommager le pare-brise.

REMARQUE : les balais d'essuie-glace côté conducteur et côté passager sont de tailles différentes.

ENTRETIEN DU VÉHICULE



Liquide de refroidissement du moteur
Pour vérifier le niveau du liquide de refroidissement du moteur, il faut d'abord retirer les panneaux du compartiment moteur, voir page 246 ou 247.

Le vase d'expansion du système de refroidissement du moteur est situé sur le côté gauche du compartiment moteur et est identifié par son bouchon de remplissage noir.

Dans des circonstances normales, il ne devrait pas être nécessaire d'ajouter du liquide de refroidissement dans le système.

Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion au-dessus du repère « MIN » lorsque le moteur est complètement refroidi et seulement lorsque le véhicule est sur une surface complètement plane, sans toucher au bouchon de pression.

Appoint

Assurez-vous que le liquide de refroidissement est complètement refroidi avant de dévisser lentement le bouchon de remplissage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en laissant s'échapper toute pression restante avant de retirer définitivement le bouchon.

AVERTISSEMENT : n'essayez PAS de retirer le bouchon du réservoir d'expansion lorsque le moteur est chaud, car vous risqueriez de vous ébouillanter gravement avec de l'eau bouillante et/ou de la vapeur.

AVERTISSEMENT : le liquide de refroidissement est dangereux pour votre santé et pour les animaux et peut être fatal en cas d'ingestion.

AVERTISSEMENT : gardez le liquide de refroidissement hors de portée des enfants.

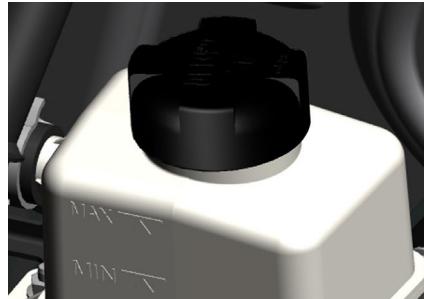
AVERTISSEMENT : nettoyez le liquide de refroidissement renversé et ne le laissez pas dans des récipients ouverts.

Remplissez le vase d'expansion jusqu'au repère « MIN », remettez le bouchon en place et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la languette du bouchon s'enclenche dans un cran et qu'un déclic audible se fasse entendre.

! **REMARQUE :** pour maintenir la protection contre les dommages causés par le gel et la corrosion du métal, utilisez uniquement un mélange de liquide de refroidissement approuvé (voir la section « Lubrifiants recommandés » pour les spécifications).

! **ATTENTION :** aucun autre type de liquide de refroidissement ne doit être mélangé avec le type de liquide de refroidissement spécifié dans la section des lubrifiants recommandés de ce manuel, sous peine de dégradation du système de refroidissement.

! **ATTENTION :** l'utilisation d'un mélange de liquide de refroidissement inadéquat peut entraîner des dommages coûteux au moteur et/ou à d'autres composants causés par une surchauffe, le gel ou des effets corrosifs. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.



Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement

Le circuit de refroidissement du système de refroidissement de charge est doté d'un réservoir de liquide de refroidissement monté à l'avant gauche du compartiment moteur, voir le point 2 à la page 244 ou la page 245.

Dans des circonstances normales, il ne devrait pas être nécessaire d'ajouter du liquide de refroidissement.

Il est recommandé de confier cette opération exclusivement à votre concessionnaire Lotus agréé dans le cadre du programme d'entretien recommandé.



Réservoir de liquide de direction Emira V6

Le réservoir de liquide de direction assistée est situé dans le coin droit du compartiment moteur, voir le point 6 de la page 244. Dans des circonstances normales, il ne devrait pas être nécessaire d'ajouter du liquide.

L'inspection du niveau de liquide nécessitant la dépose de la doublure du passage de roue arrière droit, il est donc recommandé que cette opération ne soit effectuée que par votre concessionnaire Lotus agréé dans le cadre du programme d'entretien.

ENTRETIEN DU VÉHICULE



Réservoir de liquide de direction Emira 4 cylindres

de liquide de la direction assistée est situé dans la zone d'accès avant, voir page 243.

Dans des circonstances normales, il ne devrait pas être nécessaire d'ajouter du liquide.

L'inspection du niveau de liquide nécessitant la dépose du panneau d'entrée d'air, il est donc recommandé que cette opération ne soit effectuée que par votre concessionnaire Lotus agréé, dans le cadre du programme d'entretien recommandé.



Vérification du niveau du liquide de frein/embrayage

① Si le niveau du liquide de frein devient faible, un symbole et un message d'avertissement s'affichent sur l'écran du conducteur.

Si le symbole s'allume pendant la conduite, arrêtez immédiatement le véhicule car un niveau dangereusement bas de liquide de frein dans le réservoir du maître-cylindre a été détecté. Le véhicule ne doit pas être conduit avant que le défaut ait été identifié et corrigé.

Votre concessionnaire Lotus vérifiera le niveau du liquide de frein et le changera aux intervalles d'entretien prévus.

Pour vérifier vous-même le niveau du liquide, assurez-vous que le véhicule est garé sur un sol plat.

1. Ouvrez le panneau d'accès avant, voir page 243.
2. Retirez les 5 fixations quart de tour qui maintiennent le panneau du réservoir de liquide de frein (situé sur le côté conducteur du véhicule) et retirez le panneau.
3. Sans retirer le bouchon du réservoir, vérifiez que le niveau de liquide se situe entre les repères « MAX » et « MIN » sur le corps du réservoir.

! REMARQUE : Le niveau de liquide de frein baissera progressivement à partir du repère « MAX » au fur et à mesure que les plaquettes de frein s'usent, mais s'il descend en dessous du repère « MIN », contactez votre concessionnaire Lotus pour qu'il examine la situation sans tarder.

 **AVERTISSEMENT :** si vous remarquez un mouvement accru de la pédale de frein ou une perte importante de liquide de frein, contactez immédiatement votre concessionnaire Lotus. La conduite dans ces conditions peut entraîner une augmentation des distances d'arrêt ou une défaillance complète des freins.

Appoint

Ces instructions ne sont fournies qu'à titre de référence et, dans des circonstances normales, il n'est pas nécessaire de procéder à une mise à niveau régulière.

1. Nettoyez le pourtour du réservoir pour empêcher que des impuretés y pénètrent.
2. Dévissez le bouchon du réservoir dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Remplissez le réservoir de liquide de frein jusqu'au repère « MAX » en utilisant un liquide de frein approprié, voir page 306, en évitant de trop remplir.
4. Vissez le bouchon du réservoir dans le sens des aiguilles d'une montre sur le réservoir jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.

 **AVERTISSEMENT :** n'utilisez que du liquide de frein neuf provenant d'un récipient scellé. N'utilisez pas de fluide qui a été exposé à l'atmosphère pendant plus d'une courte période, ou tout fluide suspecté d'être humide, sale ou contaminé. Ne remplissez pas excessivement. Remettez le bouchon en place.

 **AVERTISSEMENT :** le liquide de frein est dangereux pour la santé et peut être fatal en cas d'ingestion. Tenir hors de portée des enfants. En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin.

 **ATTENTION :** le liquide de frein renversé peut sérieusement endommager la peinture du véhicule et certains composants en plastique. Prenez les précautions nécessaires pour protéger la peinture de toute contamination et, en cas de déversement, n'essuyez pas, mais rincez immédiatement et abondamment la zone concernée avec de l'eau.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Pneus

Les dimensions des roues et des pneus du véhicule étant différentes à l'avant et à l'arrière, l'interchangement des roues et des pneus entre les essieux n'est pas autorisé.



AVERTISSEMENT : le non-respect de cette exigence aura une incidence négative sur le comportement de la voiture et peut entraîner un accident.

Inspection des pneus

Les pneus doivent être régulièrement inspectés pour détecter les signes de coupures, d'abrasions, de renflements, d'autres dommages et toute usure irrégulière de la bande de roulement. Une usure inégale de la bande de roulement peut indiquer que la géométrie de la suspension ou les amortisseurs nécessitent une attention particulière de la part de votre concessionnaire Lotus.

Lors de l'évaluation de l'état et de l'utilité des pneus, remplacez-les en cas de doute ou si les limites légales de profondeur de bande de roulement sont proches.



AVERTISSEMENT : des pneus endommagés, mal entretenus ou mal utilisés sont dangereux et peuvent provoquer un accident.

Indicateurs d'usure

Des indicateurs d'usure sont moulés dans le fond des rainures de la bande de roulement à intervalles réguliers autour du pneu ; ils sont indiqués par de petites pointes sur les blocs de la bande de roulement extérieure. Les pneus doivent être remplacés avant d'atteindre cette profondeur de sculpture minimale légale.

Les pneus usés dont la profondeur de sculpture est faible sont plus susceptibles de faire de l'aquaplanage sur sol mouillé et ne doivent pas être utilisés.

Pressions recommandées pour les pneus

La pression des pneus à froid doit être vérifiée chaque semaine ou tous les 1600 km, selon la première éventualité, et des ajustements doivent être effectués si nécessaire.

Un autocollant sur le montant de la porte côté conducteur (voir page 260) indique les pressions recommandées pour les pneus montés en usine. La section « Données techniques » à la fin de ce manuel indique également les pressions de pneu recommandées.

Pneus froids

Vérifiez/réajustez la pression des pneus uniquement lorsqu'ils sont froids (c'est-à-dire lorsque le véhicule est resté à l'arrêt pendant au moins 3 heures ou qu'il a roulé moins de 1 mile/kilomètre), car la pression peut augmenter lorsque les pneus sont réchauffés à la température de fonctionnement normale.

Pressions des pneus pour la piste

Pour une utilisation sur circuit, la pression des pneus doit être vérifiée et ajustée uniquement lorsque les pneus sont chauds, ce qui peut être réalisé en effectuant environ 3 tours de circuit à vitesse modérée.

Après les intervalles de repos, les pneus doivent être vérifiés et ajustés aux pressions de gonflage correctes, puis réchauffés à nouveau comme décrit ci-dessus avant de les réinitialiser pour une utilisation sur circuit.

Une fois l'utilisation sur circuit terminée, il faut laisser aux pneus le temps de refroidir avant de les vérifier et de les ajuster aux pressions de gonflage correctes pour une utilisation sur route. Reportez-vous à la section « Données techniques » pour des informations supplémentaires sur la pression des pneus.

En raison de la sévérité des conditions d'utilisation des pneus, une vigilance accrue est requise pour les véhicules utilisés sur un circuit de course ou de manière compétitive. Des inspections minutieuses doivent être effectuées avant et après chaque session.

ENTRETIEN DU VÉHICULE



REMARQUE : Lotus n'encourage pas une telle utilisation de l'Emira - se référer à la section 2 du livret de garantie « Usage prévu ».

Pneus Michelin Pilot Sport Cup 2

IMPORTANT : s'il est monté, le pneu Michelin Pilot Sport Cup 2 offre une adhérence et une traction exceptionnelles lorsqu'il est utilisé dans des conditions sèches supérieures à 7 Celsius (44 °F). Le profil plus bas de la bande de roulement présente un plus grand risque d'aquaplanage sur les routes mouillées et l'adhérence peut être réduite en cas de conduite par temps froid. Les conducteurs sont invités à faire preuve de prudence et à adopter un style de conduite adapté aux conditions de la route.

Réglage de la pression des pneus



REMARQUE : pour éviter les pressions incorrectes, veillez à vérifier les pressions sur des pneus froids comme décrit précédemment dans cette section.

1. Retirez le capuchon de la valve d'un pneu, puis appuyez fermement le manomètre sur la valve.
2. Gonflez ou dégonflez le pneu à la pression correcte, voir l'autocollant sur le montant de la porte côté conducteur indiquant la pression recommandée pour les pneus montés en usine.
3. Remettez le capuchon anti-poussière en place.
4. Vérifiez que le pneu ne présente pas de coupures, d'objets incrustés (tels que des clous qui pourraient provoquer une crevaison ou une fuite), d'abrasions, de renflements, d'autres dommages et que l'usure de la bande de roulement n'est pas irrégulière.
5. Répétez cette procédure pour tous les pneus.
6. Consultez la page 271, « Étalonnage du capteur TPMS »

 **AVERTISSEMENT :** les pneus surgonflés sont plus susceptibles d'être coupés, perforés ou cassés par un impact soudain.

 **AVERTISSEMENT :** des pneus mal gonflés ou usés sont plus susceptibles de faire de l'aquaplane sur sol mouillé.

 **AVERTISSEMENT :** des pneus trop ou pas assez gonflés peuvent surchauffer et provoquer un éclatement qui peut causer un accident grave.

 **REMARQUE :** remplacez toujours le capuchon anti-poussière de la valve du pneu pour empêcher la pénétration de saletés et d'humidité dans la valve, ce qui pourrait provoquer des fuites.

REMARQUE : seuls des capuchons anti-poussière en plastique doivent être installés. L'installation d'un bouchon métallique peut provoquer une corrosion rendant le dévissage difficile, voire endommager la valve.

Remplacement des pneus

Lorsque vous remplacez les pneus, utilisez toujours la taille et le type de pneus recommandés dans la section « Données techniques » de ce manuel (voir page 313), ou consultez votre concessionnaire Lotus pour vérifier les spécifications et recommandations Lotus actuelles.

 **AVERTISSEMENT :** l'utilisation de pneus inadaptés peut affecter le comportement et la stabilité du véhicule.

 **REMARQUE :** certaines bandes de roulement sont asymétriques, de sorte que les pneus doivent être montés sur les roues dans le bon sens. Reportez-vous au marquage « côté face à l'intérieur » ou « côté face à l'extérieur » sur le flanc du pneu. En outre, certaines bandes de roulement sont directionnelles, auquel cas une flèche de sens de rotation normale sera incluse dans les marquages du flanc du pneu.

Pneus d'hiver

Si la voiture doit être utilisée en hiver ou par temps froid, ou si elle doit rouler sur des routes enneigées, il est recommandé de monter un jeu de pneus d'hiver spécialement conçus pour ces conditions. Lotus approuve l'utilisation de pneus hiver dans les dimensions spécifiées dans la section « Caractéristiques techniques » (voir page 313).

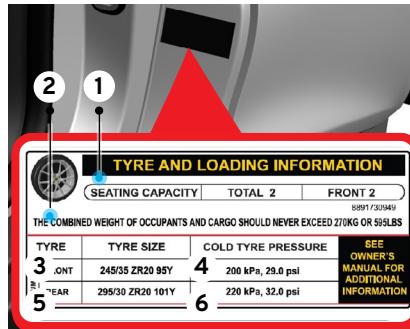
ENTRETIEN DU VÉHICULE

Chaînes à neige

Les chaînes à neige ne doivent être montées que sur les roues arrière en même temps que les pneus d'hiver. Suivez les instructions de montage et de tension fournies avec les chaînes. Les chaînes doivent être retirées dès que l'état de la route le permet. Voir page 313.

! REMARQUE : la conduite du véhicule peut être affectée par l'utilisation de chaînes à neige.

! REMARQUE : l'utilisation de chaînes à neige peut être interdite sur certains marchés. Vérifiez toujours les réglementations/lois locales avant de monter des chaînes à neige.



Étiquette de la plaquette de pression des pneus

Situé sur le panneau intérieur de la porte du conducteur, il est visible lorsque la porte est ouverte et contient les informations suivantes :

- 1 Capacité d'accueil : nombre maximum d'occupants du véhicule (y compris le conducteur).
- 2 Limite de charge du véhicule : limite de poids total combiné des occupants et des bagages, voir également les informations sur le poids de chargement du véhicule à la page 263.

3 Taille des pneus de l'essieu avant : pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Données techniques ».

4 Pression des pneus de l'essieu avant : pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Données techniques ».

5 Taille des pneus de l'essieu arrière : pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Données techniques ».

6 Pression des pneus de l'essieu arrière : pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Données techniques ».



Marques sur le flanc des pneus

A Taille des pneus

Exemple

295/ 30 ZR 20 101Y CHARGE
EXTRA
1 2 3/4 5 6/7 8

1. Largeur du pneu affichée en mm.
2. Flanc du pneu avec la hauteur affichée en pourcentage de la largeur du pneu (également appelé rapport d'aspect).
3. Lettre de désignation pour les pneus conçus pour des vitesses supérieures à 240 km/h.
4. Lettre indiquant le type de ceinture du pneu (radiale).
5. Diamètre de la jante du pneu affiché en pouces.
6. Numéro de désignation de l'indice de charge du pneu.
7. Lettre indiquant l'indice de vitesse du pneu (Y = vitesses jusqu'à 300 km/h).
8. Ce pneu est conçu pour des charges et des pressions de gonflage supérieures à celles du pneu de la version standard.

AVERTISSEMENT : ne dépassez jamais la vitesse maximale indiquée sur le flanc du pneu.

B TIN (numéro d'identification du pneu)

Exemple

DOT	XXXX	XXXX	XXXX
1	2 3	3 5	6

1. Indique que le pneu est conforme aux normes de sécurité du ministère américain des transports.
2. Une lettre et un chiffre identifiant le fabricant de pneus et le code de l'usine.
3. Désignation de deux lettres indiquant la taille des pneus.
4. Désignation de quatre lettres pour des informations supplémentaires sur le pneu (marque, caractéristiques, etc.).
5. Deux chiffres indiquant la semaine de l'année de fabrication du pneu.
6. Deux chiffres indiquant l'année de fabrication du pneu.
- C Pneu à chambre à air ou sans chambre à air : indique si une chambre à air est nécessaire pour gonfler le pneu.
- D Structure du pneu : indique que le pneu a une structure radiale.
- E Capacité de charge maximale : affiche la charge maximale pouvant être supportée par le pneu.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

- F Pression maximale admissible : indique la pression maximale à froid admissible à laquelle le pneu peut être gonflé.
- G Composition et matériau du pneu Indique le nombre de nappes dans la bande de roulement et le flanc du pneu ainsi que les matériaux utilisés.
- H Classement uniforme de la qualité des pneus. Décrit dans les informations ci-après.

Classement uniforme de la qualité des pneus

Les informations suivantes concernent le système mis au point par la National Highway Traffic Safety Administration des États-Unis, qui classe les pneus en fonction de l'usure de la bande de roulement, de la traction et de la température. Les classes sont moulées sur les flancs de la plupart des pneus de voitures de tourisme entre l'épaulement de la bande de roulement et la largeur maximale de la section.

Par exemple :

Usure de la bande de roulement 180
Traction AA
Température A

Usure de la bande de roulement

L'indice d'usure de la bande de roulement est une note comparative basée sur le taux d'usure du pneu lorsqu'il est testé dans des conditions contrôlées sur un parcours d'essai gouvernemental spécifié. Par exemple, un pneu classé 150 s'usera une fois et demie (1 1/2) mieux sur le parcours gouvernemental qu'un pneu classé 100. Les performances relatives des pneus dépendent toutefois des conditions réelles d'utilisation et peuvent s'écartier sensiblement de la norme en raison des variations des habitudes de conduite, des pratiques d'entretien et des différences dans les caractéristiques des routes et du climat.

Traction

Les classes d'adhérence, de la plus élevée à la plus basse, sont AA, A, B et C. Ces classes représentent la capacité du pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée, mesurée dans des conditions contrôlées sur des surfaces d'essai spécifiées par le gouvernement, telles que l'asphalte et le béton. Un pneu marqué C peut avoir de mauvaises performances de traction.

La note de traction attribuée à ce pneu est basée sur des tests de traction au freinage en ligne droite, et n'inclut pas les caractéristiques d'accélération, de virage, d'aquaplanage ou de traction maximale.

Température

Les classes de température sont A (la plus élevée), B et C, représentant la résistance du pneu à la production de chaleur et sa capacité à dissiper la chaleur lorsqu'il est testé dans des conditions contrôlées sur une roue d'essai spécifiée en laboratoire intérieur. Une température élevée soutenue peut entraîner la dégénérescence du matériau du pneu et réduire sa durée de vie, et une température excessive peut entraîner une défaillance soudaine du pneu. La note C correspond à un niveau de performance que tous les pneus pour voitures de tourisme doivent respecter en vertu de la norme fédérale de sécurité automobile n° 109. Les grades B et A correspondent à des niveaux de performance sur la roue d'essai en laboratoire plus élevés que le minimum requis par la loi.



AVERTISSEMENT : l'indice de température de ce pneu est établi pour un pneu correctement gonflé et non surchargé. Une vitesse excessive, un sous-gonflage ou une charge excessive, séparément ou en combinaison, peuvent provoquer une accumulation de chaleur et une défaillance possible du pneu.

Poids de chargement des véhicules

Le poids combiné des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser le poids indiqué sur l'étiquette de la plaquette de pression des pneus de votre véhicule, voir page 260 pour plus d'informations.



AVERTISSEMENT : ne dépassez jamais le nombre d'occupants indiqué sur l'étiquette des pneus de votre Emira. Ne dépassez pas le poids total maximal, ni les poids maximaux des essieux avant et arrière (voir les informations suivantes ainsi que la section « Caractéristiques techniques »). Le dépassement de ces limites peut entraîner une instabilité de la tenue de route ou des dommages à la voiture ou aux pneus, ce qui pourrait provoquer un accident dans lequel vous ou d'autres personnes pourraient être gravement blessées ou tuées.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Combinaisons de poids et de charges

- Poids maximal des marchandises pouvant être transportées dans le filet à bagages de la plage arrière de la cabine : 20 kg (44 lb).
- Charge maximale dans le coffre : 50 kg (110 lb).

Détermination de la limite de charge correcte

1. Repérez la mention « Le poids combiné des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser XXX lbs ou XXX kg » sur la plaquette signalétique de votre véhicule.
2. Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui prendront place dans votre véhicule.
3. Soustraire le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX lbs ou XXX kg.
4. Le chiffre obtenu est égal à la capacité de chargement de marchandises et de bagages disponible. Par exemple, si la quantité « XXX » est égale à 270 kg et qu'il y a 2 occupants à l'avant - 103 kg - dans votre véhicule, la capacité de chargement et de bagage disponible est de 64 kg ((270 - 206) (2 × 103 = 64 kg)).
5. Déterminez le poids combiné des bagages et de la cargaison chargés sur le véhicule. Ce poids ne doit pas dépasser en toute sécurité la capacité de chargement et de bagage calculée à l'étape 4.

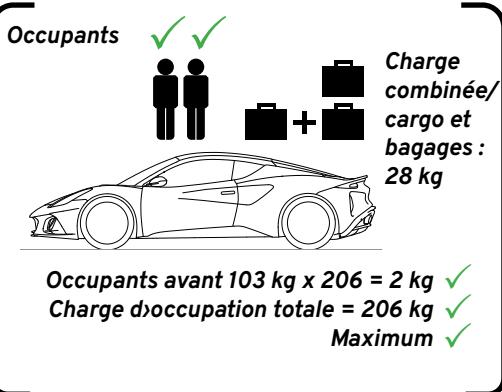


AVERTISSEMENT : le poids maximal des marchandises pouvant être transportées dans le filet à bagages de la plage arrière de la cabine est de 20 kg. Le dépassement de ce poids met en danger les passagers des sièges avant en cas d'accident.

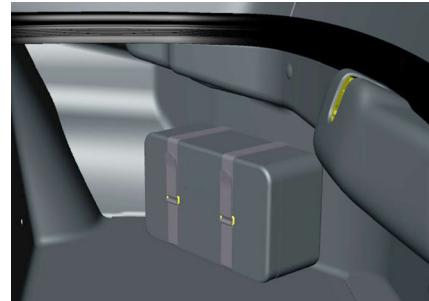
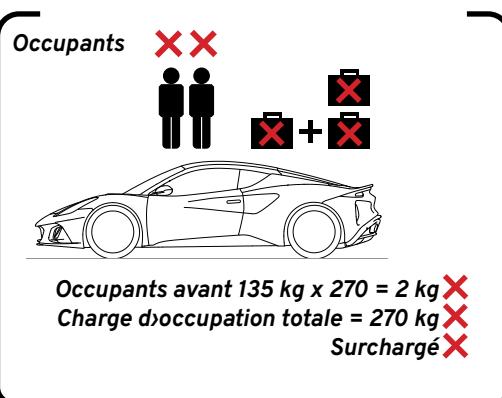
La charge maximale dans le coffre est de 50 kg. Le dépassement de ces limites peut entraîner une surcharge des pneus, affecter la tenue de route de la voiture et provoquer un accident dans lequel vous ou d'autres personnes pourraient être tuées ou gravement blessées.

Les illustrations suivantes montrent des exemples de détermination du volume de chargement disponible sur la base du calcul du poids combiné des occupants.

Limite de charge totale : 270 kg



Limite de charge totale : 270 kg



Kit de gonflage de pneus

Le kit contient une pompe électrique et un flacon de produit d'étanchéité pour pneus qui est fixé par des sangles sur le côté droit du compartiment à bagages arrière. Ce kit permet de réparer des dommages mineurs à la bande de roulement du pneu.

! REMARQUE : ne retirez pas de corps étrangers du pneu.

! REMARQUE : les dommages importants à la bande de roulement ou tout dommage au flanc du pneu ou à la roue ne peuvent pas être réparés à l'aide du kit de réparation.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

ATTENTION : dans la mesure du possible, évitez de rouler sur un pneu dégonflé afin de ne pas l'endommager de manière irréversible.

REMARQUE : l'utilisation de l'aérosol ne constitue pas une réparation permanente mais permet de conduire la voiture jusqu'au dépôt de pneus le plus proche. Dès que possible, le pneu doit être réparé ou remplacé. Entretemps, la voiture ne doit être conduite que de manière modérée, sans dépasser 80 km/h, car la direction et la tenue de route peuvent être affectées.

Utilisation du kit de gonflage de pneus

1. Garez-vous sur une surface plane et stable, à l'écart de la circulation.
2. Allumez les feux de détresse et, si nécessaire, installez un triangle de signalisation à une distance suffisante de l'arrière du véhicule. Conformez-vous à toute législation locale requise.
3. Tous les occupants doivent sortir de la voiture et se mettre en lieu sûr, à l'écart de toute circulation en sens inverse.
4. Serrez le frein à main du véhicule et engagez la première vitesse ou la marche arrière ou P - Park.
5. Retirez la boîte du kit de gonflage de pneu du compartiment à bagages.
6. Retirez le compresseur et le flacon de produit d'étanchéité de la boîte du kit.



7. Retirez le connecteur/câble électrique du compartiment de rangement du compresseur et le tuyau d'air transparent de la bouteille de produit d'étanchéité pour pneus.
8. Portez les gants de protection fournis dans le kit.



9. Pressez fermement le flacon de produit d'étanchéité pour pneus dans l'orifice du compresseur.
10. Assurez-vous que le bouton marche-arrêt ⏹ du compresseur est réglé sur arrêt.



11. Placez le compresseur près du pneu, en veillant à ce que le flacon de produit d'étanchéité soit en position verticale.
12. Retirez le capuchon de valve du pneu crevé.
13. Vissez le tuyau transparent à la valve du pneu.
14. Connectez le connecteur du compresseur à la prise d'alimentation auxiliaire 12 V, voir page 176.

REMARQUE : il est recommandé de faire tourner le moteur pour éviter de décharger la batterie.



15. Appuyez sur le bouton marche-arrêt ⏪ pour démarrer le compresseur.

La pression des pneus n'est pas correcte
Voir page 269.

Pression de gonflage des pneus correcte

Si le pneu a atteint la pression correcte :

16. Arrêtez le compresseur à l'aide du bouton marche-arrêt ⏪, débranchez le tube de produit d'étanchéité de la valve du pneu, retirez l'autocollant de vitesse sur le côté du bidon de produit d'étanchéité et placez-le dans l'habitacle du véhicule à un endroit où il sera facilement visible.



17. Débranchez le connecteur du compresseur de la prise de courant auxiliaire 12 V, appuyez

sur le bouton situé sur le côté du compresseur pour détacher la bouteille de produit d'étanchéité pour pneus et remettez le bouchon de la valve du pneu en place.

18. Replacez le compresseur et le flacon de produit d'étanchéité pour pneus dans la boîte du kit et remettez-les en place de manière sécurisée dans le compartiment à bagages.
19. Vous pouvez continuer à conduire, mais ne dépassez pas 80 km/h. N'accélérez pas et ne freinez pas brusquement.
20. Après avoir parcouru environ 8 km, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et serrez le frein à main.



ENTRETIEN DU VÉHICULE

21. Sortez le kit et rebranchez le connecteur électrique du compresseur dans la prise de courant 12 V du véhicule, en vous assurant que le bouton marche-arrêt est réglé sur arrêt.
22. Retirez le capuchon de la valve du pneu réparé, sortez le tube de gonflage noir de la base du compresseur et serrez fermement le connecteur du tube dans la valve.
23. Vérifiez que le manomètre indique correctement la pression du pneu.

Pression 1,8 bar / 26 psi ou plus

24. Mettez le compresseur en marche à l'aide du bouton marche-arrêt  et gonflez le pneu à la bonne pression.



25. Libérez la pression excessive des pneus en appuyant sur le bouton  au-dessus de l'indicateur de pression.



26. Déconnectez le kit comme décrit aux étapes 17 - 18.

27. Conduisez prudemment et amenez le véhicule chez un concessionnaire Lotus ou un spécialiste des pneus dès que possible.

Pression inférieure à 1,8 bar / 26 psi

LE PNEU EST TROP ENDOMMAGÉ POUR ÊTRE RÉPARÉ. Débranchez le kit en suivant les étapes 16 à 18, puis appelez l'assistance routière.

La pression des pneus n'est pas correcte

- Si, au bout de 15 minutes après la mise en marche du compresseur, le manomètre indique toujours une pression inférieure à 1,8 bar / 26 psi, éteignez le compresseur à l'aide du bouton marche-arrêt , débranchez le tube de produit d'étanchéité de la valve du pneu et remettez le bouchon de la valve du pneu en place.
- Déplacez le véhicule de manière à ce que le pneu tourne d'environ 5 tours pour que le produit d'étanchéité se répartisse à l'intérieur.
- Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et répétez les étapes 10 à 15 indiquées à la page 266 jusqu'à ce que le pneu atteigne la pression correcte.
- Suivez les étapes 16 à 27 de la page 267 si le pneu a atteint la pression correcte après 15 minutes.

Si, 15 minutes après la mise en marche du compresseur, le manomètre indique toujours une pression inférieure à 1,8 bar / 26 psi, LE PNEU EST TROP ENDOMMAGÉ POUR ÊTRE RÉPARÉ. Déconnectez le kit en suivant les

étapes 16 à 18 de la page 267 puis appelez l'assistance routière.

 **REMARQUE :** le flacon de produit d'étanchéité pour pneus affiche une date de péremption. Après la date indiquée, il doit être renouvelée.

 **REMARQUE :** faites attention aux informations de stockage sur le flacon de produit d'étanchéité.

 **REMARQUE :** lors du remplacement du flacon de produit d'étanchéité usagé, veillez à respecter la législation locale en vigueur.

 **REMARQUE :** le compresseur et le produit d'étanchéité peuvent être utilisés à partir d'environ. -40 °C à +50 °C (-40 °F à +122 °F).

 **REMARQUE :** le capteur de pression électronique monté à l'intérieur du pneu et solidaire de la valve du pneu, peut être obstrué par le produit d'étanchéité et devrait être renouvelé.

Système de surveillance de la pression des pneus

Pour plus de sécurité, votre véhicule est équipé d'un système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsqu'un ou plusieurs de vos pneus sont nettement sous-gonflés. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter, vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. Rouler avec un pneu nettement sous-gonflé entraîne une surchauffe du pneu et peut conduire à une défaillance du pneu. Le sous-gonflage réduit également le rendement énergétique et la durée de vie de la bande de roulement, et peut affecter la maniabilité et la capacité de freinage du véhicule.

Veuillez noter que le système TPMS ne remplace pas un bon entretien des pneus et qu'il incombe au conducteur de maintenir une pression correcte des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau nécessaire pour déclencher l'allumage du témoin de basse pression des pneus du système TPMS.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Votre véhicule est également équipé d'un indicateur de dysfonctionnement du système TPMS qui signale lorsque le système ne fonctionne pas correctement. L'indicateur de dysfonctionnement du système TPMS est associé au symbole de basse pression des pneus.

Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le symbole du témoin clignote pendant environ une minute, puis reste allumé en continu. Cette séquence se poursuivra lors des démaragements ultérieurs du véhicule tant que le dysfonctionnement persistera. Lorsque le témoin de dysfonctionnement est allumé, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler une pression insuffisante des pneus comme prévu. Les dysfonctionnements du système TPMS peuvent survenir pour diverses raisons, y compris l'installation de pneus ou de roues de rechange sur le véhicule qui empêchent le système TPMS de fonctionner correctement. Vérifiez toujours le symbole de dysfonctionnement du système TPMS après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer que le remplacement ou les pneus et roues alternatifs permettent au système TPMS de continuer à fonctionner correctement.



Si cette option est sélectionnée dans le menu, les informations sur la pression actuelle peuvent être affichées sur le tableau de bord, voir page 94

Le symbole d'avertissement de contrôle de la pression des pneus  s'allume pour vous avertir si un ou plusieurs des pneus sont nettement sous-gonflés ; un message d'avertissement s'affiche également sur l'écran du conducteur, voir page 94 pour plus amples informations.

Lorsque le symbole d'avertissement  s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la bonne pression, voir page 258.

 **AVERTISSEMENT :** en cas d'arrêt d'urgence, déplacez le véhicule hors de la route, allumez les feux de détresse et signalez le véhicule par d'autres dispositifs d'avertissement selon les possibilités, afin de réduire le risque de collision.

 **AVERTISSEMENT :** la conduite avec des pneus sous-gonflés peut provoquer une surchauffe des pneus et entraîner une défaillance des pneus ; elle peut affecter la tenue de route et la capacité de freinage du véhicule.

 **AVERTISSEMENT :** le sous-gonflage réduit également la durée de vie de la bande de roulement des pneus et peut affecter la maniabilité et la capacité de freinage du véhicule.

 **AVERTISSEMENT :** les dommages subis par un pneu ne sont pas enregistrés par le système de surveillance de la pression des pneus. Vérifiez régulièrement l'état et la pression des pneus, surtout lorsque vous roulez sur circuit. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Mauvais fonctionnement du système

Si un mauvais fonctionnement est détecté dans le système de contrôle de la pression des pneus, le symbole d'avertissement  clignote pendant environ une minute, puis reste allumé en permanence et un message d'avertissement s'affiche sur l'écran du conducteur.

Lorsque le témoin de dysfonctionnement est allumé, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler une pression insuffisante des pneus comme prévu.

Les mauvais fonctionnements peuvent se produire pour diverses raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de remplacement ou de rechange sur le véhicule qui empêchent le système de fonctionner correctement.

Vérifiez toujours le symbole d'avertissement  après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer que ce remplacement permet au système de surveillance de la pression des pneus de continuer à fonctionner correctement.

Intervalle de renouvellement des capteurs TPMS

Les capteurs sont alimentés par des batteries intégrées, dont la durée de vie moyenne est de 5 ans. Il est recommandé de renouveler tous les capteurs de pression à cet intervalle.

Étalonnage du capteur TPMS

Après le montage d'un nouveau capteur ou le démontage/remontage d'une roue, le symbole de contrôle de la pression des pneus s'allume sur l'écran du conducteur.

Le fait de conduire le véhicule avec les pneus gonflés à la bonne pression pendant une courte période permettra au capteur de se calibrer sur le système de contrôle de la pression des pneus et le symbole s'éteindra.

Une routine guidée pour calibrer la pression du capteur est disponible à partir de l'écran de lancement de l'application dans l'affichage central, voir page 145. Appuyez sur le bouton  et suivez les instructions à l'écran.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Jantes

Veillez à ne monter que des combinaisons de roues, pneus et boulons de roue d'origine ou agréés par Lotus.

Après avoir heurté un nid-de-poule ou une bordure, les roues doivent être démontées et la roue et le pneu doivent être soigneusement inspectés pour vérifier qu'ils ne sont pas endommagés. Si nécessaire, remplacez la roue et/ou le pneu.

La sécurité doit toujours être votre première préoccupation, et de nouvelles pièces doivent être installées en cas de doute.

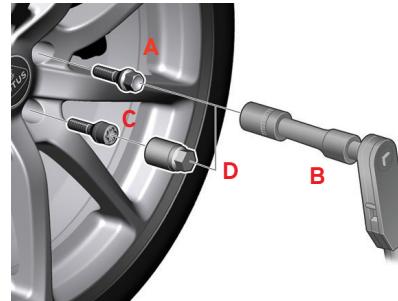
AVERTISSEMENT : l'utilisation de roues de rechange ou d'écrus antivol inadaptés ou non approuvés peut être dangereuse. Elle pourrait affecter le freinage et le comportement du véhicule, ou provoquer un dégonflement des pneus et entraîner un accident.



AVERTISSEMENT : il est dangereux de monter une roue usagée sur un véhicule. Celle-ci peut présenter des dommages structurels invisibles et se briser en provoquant un accident.

Changement de roue

Pour des conseils et des informations relatifs au levage du véhicule, reportez-vous à la section « Levage du véhicule » à la page 274.



Dépose de la roue

Avant d'effectuer cette procédure :

1. Garez-vous sur une surface plane, stable et non glissante, à l'écart de la circulation.
2. Allumez les feux de détresse et, si nécessaire, installez un triangle de signalisation à une distance suffisante de l'arrière du véhicule. Conformez-vous à toute législation locale requise.
3. Tous les occupants doivent sortir de la voiture et se mettre en lieu sûr, à l'écart de toute circulation en sens inverse.
4. Serrez le frein à main du véhicule et engagez la première vitesse ou la marche arrière ou P - Park.
5. Calez solidement toutes les roues qui

ne doivent pas être soulevées.

6. Desserrez les boulons de roue (A) de $\frac{1}{4}$ de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'une douille de 17 mm et d'une clé dynamométrique appropriée (B) (non fournie), mais ne retirez PAS les boulons de roue à ce stade.

! ATTENTION : n'utilisez pas d'outils pneumatiques à marteau sur les boulons antivol (D, si le véhicule en est équipé)*, mais uniquement des outils manuels.

*Les boulons antivol (C), en option, peuvent être montés en utilisant la clé à douille codée correspondante (D), fournie avec les boulons antivol, pour les libérer.

Faites tourner la douille codée jusqu'à ce qu'elle soit complètement engagée dans la tête du boulon et veillez à maintenir l'outil d'extension perpendiculaire à la face de la roue avant d'appliquer le couple de libération.



7. Placez un cric approprié au point de levage arrière identifié par un autocollant bleu, voir page 275, « Relevage du véhicule ». Cela vous permettra de relever les deux roues de ce côté du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT : utilisez un cric conçu pour le véhicule lorsque vous changez de roue.

⚠ AVERTISSEMENT : ne travaillez jamais et ne passez jamais sous le véhicule avec une partie de votre corps lorsqu'il est soulevé sur un cric.

! ATTENTION : n'utilisez que les points de levage identifiés. L'utilisation d'un cric sur n'importe quelle partie de la carrosserie, ou avec un cric mal positionné, peut endommager le châssis ou la structure de la carrosserie.

8. Suivez toutes les instructions fournies avec le cric.
9. Soulevez le véhicule du sol.
10. Retirez les boulons de roue puis la roue.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Ajustement des roues

- Assurez-vous que les surfaces de contact de la roue à monter et du moyeu de roue sont propres ; nettoyez-les si nécessaire.
- Positionnez la roue sur le moyeu.
- Vissez au moins 2 des boulons de roue du véhicule à des endroits opposés pour maintenir la roue en position sur le moyeu.
- Vissez les 3 boulons de roue restants.



- Serrez les 5 boulons de roue en croix à l'aide de l'extension standard et de l'adaptateur de boulon de roue codé (si des boulons antivol sont montés).

- En suivant les instructions du fabricant, relâchez le cric et abaissez le véhicule au sol.
- Serrez complètement les boulons à un couple de 105 Nm (77.5lbf.ft).

! REMARQUE : n'utilisez pas de lubrifiant sur les filets des boulons de roue.

⚠️ AVERTISSEMENT :

La présence de saleté/corrosion sur une roue ou une fixation de moyeu, d'huile ou de graisse sur les boulons de la roue/les filets du moyeu, l'utilisation de boulons de roue inadaptés ou un couple de serrage incorrect peuvent entraîner le desserrage des boulons et le détachement de la roue.



Relevage du véhicule

Ne placez les coussins de levage du cric ou de la rampe que sous les zones indiquées sur .

Point A

Plaque en alliage nervurée située sous l'extrémité arrière du châssis, devant le passage de roue arrière.

Point B

Plaque en alliage nervurée située sous l'extrémité avant du châssis, à l'intérieur/à l'arrière du passage de roue avant.



Utilisation du cric

- A** Points pour soulever les deux roues d'un côté.
- B** Points pour soulever l'avant du véhicule d'un côté.



Levage à 2 points
utiliser les 4 points de levage **A et B**.



ATTENTION : n'utilisez que les points de levage identifiés. Le fait de soulever sur une partie quelconque de la carrosserie, ou avec un cric mal positionné, peut endommager le châssis ou la structure de la carrosserie.



AVERTISSEMENT : n'utilisez que les points de levage identifiés ci-dessus. Le fait de soulever sur une partie quelconque de la carrosserie ou avec un cric mal positionné peut compromettre la sécurité.



AVERTISSEMENT : l'utilisation d'un cric de levage peut être dangereuse. Si la voiture tombe du cric, vous ou d'autres personnes peuvent être gravement blessés ou tués. Ne vous mettez JAMAIS sous une voiture lorsqu'elle n'est soutenue que par un cric.

ENTRETIEN DU VÉHICULE



Batterie

Accès à la batterie

La batterie est située sur le côté gauche du compartiment à bagages arrière.

Pour y accéder, ouvrez le hayon, (voir page 57), puis desserrez les vis à oreilles du couvercle de la batterie et retirez-le.

AVERTISSEMENT : les piles contiennent de l'acide sulfurique; éviter tout contact avec la peau, les yeux, la bouche ou les vêtements. En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincer avec de grandes quantités d'eau, enlever les vêtements contaminés et consulter immédiatement un médecin.



AVERTISSEMENT : respectez toutes les consignes d'avertissement figurant sur la batterie.



AVERTISSEMENT : en cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements et ne donnez pas de liquides à boire.



AVERTISSEMENT : les batteries produisent des gaz explosifs. Tenez à l'écart toute source d'étincelles, de flammes et les cigarettes. Ventilez lorsque vous chargez ou utilisez l'appareil dans un espace clos. Protégez toujours vos yeux lorsque vous travaillez à proximité de batteries.

Remplacement de la batterie

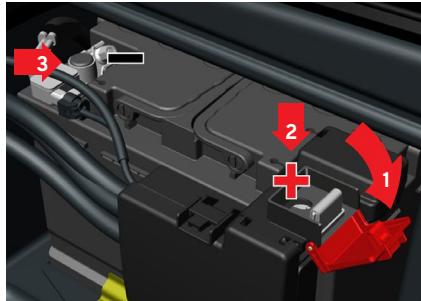
Il est recommandé de faire remplacer la batterie par un concessionnaire Lotus agréé, mais si ce n'est pas le cas, veillez aux points suivants :

- Remplacez-la par une batterie de même taille, de même capacité de démarrage à froid et de même type que la batterie d'origine. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Données techniques » de ce manuel.
- Coupez toutes les charges électriques et retirez la clé de l'habitacle du véhicule.
- Attendez au moins 30 MINUTES après avoir coupé le contact pour permettre au système de gestion du moteur d'ajuster le réglage de certains composants en vue du redémarrage.
- Débranchez d'abord le câble noir négatif de la batterie et rebranchez-le en dernier.

Élimination de la batterie



Les batteries de véhicules ne doivent pas être éliminées avec les déchets ménagers normaux. Elles doivent uniquement être éliminées ou auprès de spécialistes agréés pour le recyclage des batteries.



Chargement de la batterie

Dans le cadre d'une utilisation quotidienne normale, il ne devrait pas être nécessaire d'utiliser un chargeur de batterie. Dans des conditions de faible utilisation, il est important de maintenir l'état de charge de la batterie à l'aide d'un chargeur d'appoint approprié ou d'un conditionneur automatique de gestion de la batterie.

! REMARQUE : un conditionneur de batterie maintiendra une batterie entièrement chargée mais ne pourra pas la recharger si elle se décharge.

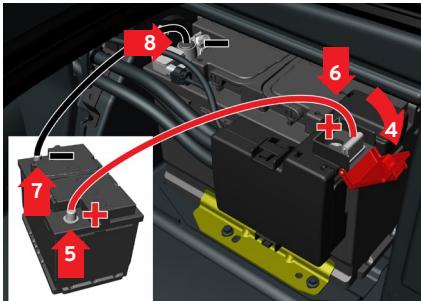
Des difficultés de démarrage peuvent être rencontrées après une période d'inutilisation de 18 jours environ.

Un conditionneur de batterie surveille en permanence l'état de charge de la batterie ; il s'allume et s'éteint automatiquement pour maintenir la batterie en pleine charge.

Pour charger la batterie au compte-gouttes, ouvrez le couvercle de la borne positive du point de démarrage (1) et connectez les bornes du fil rouge positif + et du fil noir négatif - du chargeur ou du conditionneur automatique de batterie aux bornes correspondantes rouge + positif (2) et noir négatif - véhicule (3) de la batterie jusqu'à l'obtention de 12,8 volts.

! REMARQUE : suivez les instructions et les avertissements de sécurité fournis avec le chargeur d'appoint ou le conditionneur de batterie.

ENTRETIEN DU VÉHICULE



Démarrage avec câbles de batterie

En cas d'urgence, le véhicule dont la batterie est déchargée peut être démarré à partir d'un autre véhicule doté d'un système électrique de 12 V avec mise à la terre négative, mais il faut savoir qu'un tel procédé peut endommager les contrôleurs électroniques vulnérables, ce qui ne serait pas couvert par la garantie du véhicule.

Lors du démarrage du véhicule, il est recommandé de suivre la procédure suivante pour éviter les courts-circuits et autres dommages :

1. Retirez le couvercle d'accès à la batterie, voir page 276.
2. Assurez-vous que le système d'allumage du véhicule est en position 0.

3. Assurez-vous que le moteur est éteint dans le véhicule donneur et veillez à ce que les deux véhicules ne se touchent pas.
4. Ouvrez le couvercle de la borne du point de démarrage positif.
5. Connectez une pince du câble rouge à la borne positive + rouge de la batterie du véhicule donneur.
6. Connectez l'autre pince du câble rouge sur le point de démarrage positif + rouge du véhicule Lotus.
7. Connectez une pince du câble noir à la borne négative de la batterie du donneur.
8. Connectez l'autre pince du câble noir sur la borne négative de la batterie du véhicule Lotus (4).
9. Vérifiez que les pinces du câble de démarrage sont bien fixées pour éviter les étincelles lors de la tentative de démarrage.
10. Démarrez le moteur du véhicule donneur et laissez-le tourner quelques minutes à un régime de ralenti rapide.
11. Démarrez le moteur du véhicule Lotus.

12. Retirez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur installation (noir négatif -, puis rouge positif +).
13. Assurez-vous qu'aucune des pinces du câble de démarrage noir négatif n'entre en contact avec le point de démarrage positif du véhicule du donneur ou de la Lotus, la borne positive de la batterie du véhicule du donneur ou la pince reliée au câble de démarrage rouge.

Faites rechercher et rectifier la cause de la décharge de la batterie et procédez à une charge lente de la batterie comme indiqué à la page 277.

Avertissement : veillez à ce que les outils ou les montres ou bijoux en métal n'entrent pas en contact avec les bornes de la batterie ou les composants sous tension.

 **AVERTISSEMENT :** il est très important de suivre la procédure correcte pour réduire le risque d'endommager le système électrique de l'un ou l'autre des véhicules et, surtout, pour minimiser le risque d'explosion de la batterie provoquée par une étincelle.

 **AVERTISSEMENT :** vérifiez que le véhicule donneur dispose également d'un système électrique de mise à la terre négative de 12 V.

 **AVERTISSEMENT :** n'utilisez que des câbles de démarrage d'une épaisseur suffisante, munis de pinces complètement isolées. Les câbles doivent être suffisamment longs pour que ni les véhicules ni les câbles ne se touchent.

 **AVERTISSEMENT :** suivez tous les avertissements et les instructions du fabricant du câble de démarrage.

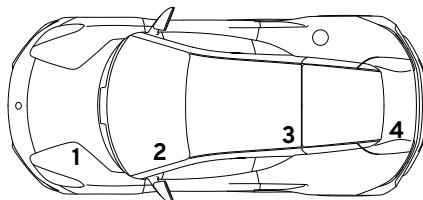
 **AVERTISSEMENT :** lorsque vous branchez les câbles de démarrage, tenez-les éloignés des pièces mobiles du moteur.

 **AVERTISSEMENT :** les deux véhicules ne doivent pas entrer en contact l'un avec l'autre, sans quoi le courant pourrait circuler dès que les bornes positives sont connectées.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Fusibles

Contactez votre concessionnaire Lotus agréé si un fusible tombe en panne à plusieurs reprises.



Emplacement des boîtes à fusibles

- 1 Boîte à fusibles avant.
- 2 Boîtes à fusibles au niveau de l'espace pour les pieds.
- 3 Boîte à fusibles arrière.
- 4 Boîte à fusibles de la batterie.

Remplacement des fusibles

- Consultez les schémas de fusibles des pages suivantes pour localiser le fusible.
- Retirez le fusible et vérifiez si son fil est cassé.
- Dans l'affirmative, remplacez-le par un nouveau fusible de même couleur et de même ampérage.



AVERTISSEMENT : le remplacement d'un fusible par un autre d'un calibre supérieur peut provoquer un incendie.



ATTENTION : le remplacement d'un fusible par un autre de calibre supérieur ou un corps étranger peut endommager les systèmes électriques du véhicule.



REMARQUE : si un fusible de calibre correct n'est pas disponible, utilisez un fusible de calibre inférieur comme mesure temporaire.

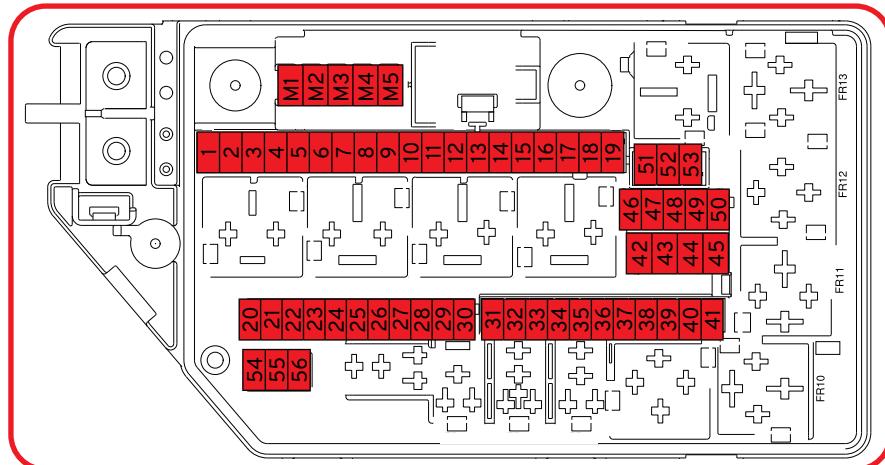


REMARQUE : il peut également y avoir des fusibles qui ne protègent aucun circuit.

Boîte à fusibles avant

1. Ouvrez le panneau d'accès avant, voir page 243.
2. Retirez les 5 fixations du panneau de recouvrement de la boîte à fusibles avant (situé sur le côté passager du véhicule) et retirez le panneau.

Les fusibles répertoriés sont utilisés pour les modèles Emira 4 cylindres et Emira V6, sauf indication contraire.



ENTRETIEN DU VÉHICULE

N°	Circuit	Notation	Type
1	Pièce de rechange		Micro
2	Pièce de rechange		Micro
3	Pièce de rechange		Micro
4	Pièce de rechange		Micro
5	Pièce de rechange		Micro
6	Pièce de rechange		Micro
7	Pièce de rechange		Micro
8	Pièce de rechange		Micro
9	Pièce de rechange		Micro
10	Pièce de rechange		Micro
11	Pièce de rechange		Micro
12	Unité de phare - droite	20	Micro
13	Unité de phare - gauche	20	Micro
14	Système de retenue supplémentaire, capteur de poids d'occupation du passager, capteur de tension de la ceinture avant droite	5	Micro
15	Actionneur de gaz d'échappement	5	Micro
16	Direction assistée électro-hydraulique (Emira 4 cylindres)	5	Micro
17	Pièce de rechange		Micro
18	Vehicle Dynamics Domain Master - VDDM (module de freinage)	5	Micro
19	Capteur de poids de l'occupant du siège	5	Micro
20	Relais - alimentation de la bobine	5	Micro
21	Sondeur sauvegardé par batterie	5	Micro
22	Actionneur du volet de recirculation, Actionneur du volet de température côté gauche	5	Micro
23	Pièce de rechange		
24	Pièce de rechange		

ENTRETIEN DU VÉHICULE

N°	Circuit	Notation	Type
25	Pièce de rechange		Micro
26	Pièce de rechange		Micro
27	Pièce de rechange		Micro
28	Pièce de rechange		Micro
29	Relais de klaxon	20	Micro
30	Relais du ventilateur de radiateur à basse température (Emira V6 boîte de vitesses automatique)	30	Micro
31	Pièce de rechange		MCase
32	Moteur de la soufflerie de l'unité de contrôle, Actionneur du volet de température côté gauche, Actionneur du volet de recirculation	40	MCase
33	Vehicle Dynamics Domain Master - VDDM (module de freinage)	40	MCase
34	Vehicle Dynamics Domain Master - VDDM (module de freinage)	40	MCase
35	Pièce de rechange		MCase
36	Relais de phares	30	MCase
37	Pièce de rechange		MCase
38	Pièce de rechange		MCase
39	Pièce de rechange		MCase
40	Pièce de rechange		MCase
41	Pièce de rechange		MCase
42	Pièce de rechange		MCase
43	Pièce de rechange		MCase
44	Pièce de rechange		MCase
45	Pièce de rechange		Mcase
46	Pièce de rechange		Micro
47	Pièce de rechange		Micro
48	Pièce de rechange		Micro

ENTRETIEN DU VÉHICULE

N°	Circuit	Notation	Type
49	Pièce de rechange		Micro
50	Pièce de rechange		Micro
51	Pièce de rechange		MCase
52	Pièce de rechange		MCase
53	Pièce de rechange		MCase
54	Pièce de rechange		Micro
55	Unité de phare - gauche	20	Micro
56	Unité de phare - droite	20	Micro
M1	Alimentation de la boîte à fusibles	80	Midi
M2	Pièce de rechange		Midi
M3	Module de contrôle du ventilateur	70	Midi
M4	Pièce de rechange		Midi
M5	Direction assistée électro-hydraulique (Emira 4 cylindres)	100	Midi

Boîte à fusibles au niveau de l'espace pour les pieds

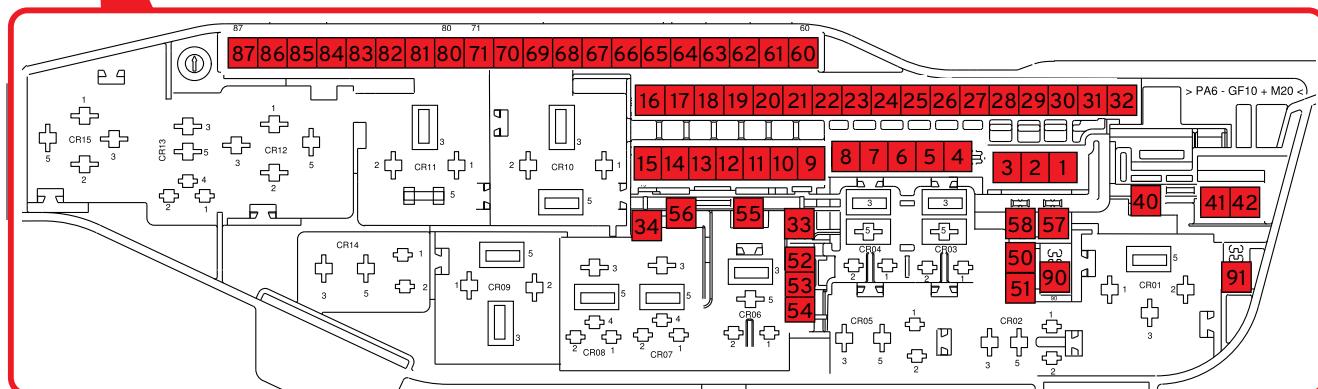
Elle est située dans l'espace pour les pieds du passager et on y accède en retirant le panneau de la plinthe qui est fixé par une attache quart de tour à chaque coin.



Le panneau de la plinthe est un élément de protection des occupants en cas de collision. Ne conduisez jamais le véhicule sans que le panneau de la plinthe soit installé et monté correctement.

AVERTISSEMENT : si la plinthe n'est pas installée ou si elle est mal installée, le passager avant non attaché risque d'être blessé au niveau de la partie supérieure de la jambe en cas de collision sans ceinture.

Les fusibles répertoriés sont utilisés pour les modèles Emira 4 cylindres et Emira V6, sauf indication contraire.



ENTRETIEN DU VÉHICULE

N°	Circuit	Notation	Type
1	Pièce de rechange		Mcase
2	Pièce de rechange		Mcase
3	Pièce de rechange		Mcase
4	Pièce de rechange		Mcase
5	Module de moteur d'essuie-glace	30	Mcase
6	Pièce de rechange		Mcase
7	Booster audio (spécification premium)	25	Mcase
8	Module audio	25	Mcase
9	Module de siège - gauche	20	Micro
10	Unité principale d'infodivertissement	10	Micro
11	Module de porte - avant gauche	20	Micro
12	Module de siège - droit	20	Micro
13	Module de porte - avant droit	20	Micro
14	Maître du domaine de la sécurité active	5	Micro
15	Verrou de colonne de direction	7,5	Micro
16	Prise de diagnostic (ODB I)	10	Micro
17	Module du volant	5	Micro
18	Antenne haute fréquence	5	Micro
19	Alimentation de la bobine du relais	5	Micro
20	Module de commutation de la console centrale	5	Micro
21	Capteur de la pédale de frein	5	Micro
22	Module de contrôle de la climatisation	7,5	Micro
23	Affichage de la console centrale	5	Micro
24	Détecteur de mouvement intérieur	5	Micro

ENTRETIEN DU VÉHICULE

N°	Circuit	Notation	Type
25	Module télématique	5	Micro
26	Module d'information du conducteur	5	Micro
27	Interrupteur de démarrage, module de sélection des vitesses, commutateur de frein de stationnement	5	Micro
28	Pièce de rechange		Micro
29	Actionneur de volet de ventilation, actionneur de volet de dégivrage	5	Micro
30	Module d'alarme silencieux	5	Micro
31	Module du véhicule sans clé (Emira 4 cylindres)	5	Micro
32	Module d'antenne numérique sans clé (Emira 4 cylindres)	5	Micro
33	Pièce de rechange	5	Micro
34	Relais EFCM_2 de la baie moteur	10	Micro
40	Pièce de rechange		MCase
41	Pièce de rechange		MCase
42	Pièce de rechange		MCase
50	Pompe à eau auxiliaire	5	Micro
51	Pièce de rechange		Micro
52	Pièce de rechange		Micro
53	Prise de courant - compartiment passagers	15	Micro
54	Port de charge - rétroviseur, port de charge USB - console de plancher droite	10	Micro
55	Pièce de rechange		MCase
56	Pièce de rechange		MCase
57	Pièce de rechange		MCase
58	Pièce de rechange		MCase
60	Pièce de rechange	0	Micro
61	Pièce de rechange		Micro

ENTRETIEN DU VÉHICULE

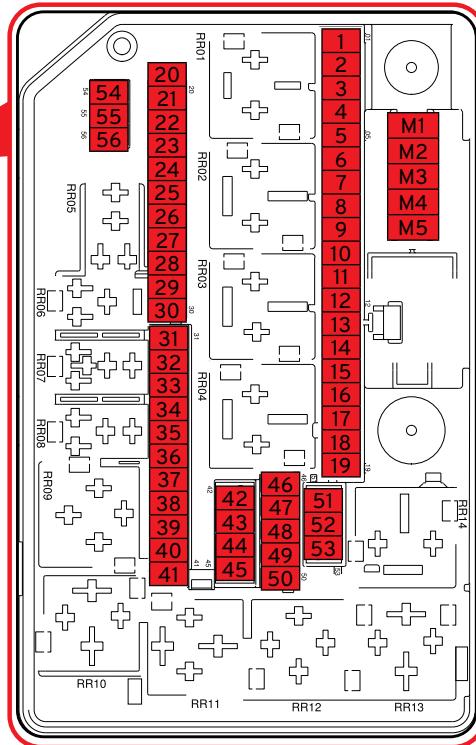
N°	Circuit	Notation	Type
62	Pièce de rechange		Micro
63	Module de télépéage	5	Micro
64	Pièce de rechange		Micro
65	Système de retenue supplémentaire	5	Micro
66	Module radar avant, à vision frontale, chauffage caméra	5	Micro
67	Pièce de rechange		Micro
68	Pièce de rechange		Micro
69	Pièce de rechange		Micro
70	Pièce de rechange		Micro
71	Pièce de rechange		Micro
80	Capteur solaire	5	Micro
81	Connexion USB	7,5	Micro
82	Module capteur de pluie/lumière, éclairage du miroir de courtoisie, console supérieure, éclairage de la boîte à gants, interrupteur de la boîte à gants, module du rétroviseur intérieur	7,5	Micro
83	Détection des obstacles latéraux - gauche, détection des obstacles latéraux - droite	5	Micro
84	Pièce de rechange		Micro
85	Pièce de rechange		Micro
86	Pièce de rechange		Micro
87	Pièce de rechange		Micro
90	Pièce de rechange		Micro
91	Pièce de rechange		Micro

Boîte à fusibles arrière

La boîte à fusibles arrière se trouve derrière le panneau de garniture de la custode arrière gauche.

Retirez le panneau pour accéder à la boîte à fusibles arrière.

Les fusibles répertoriés sont utilisés pour les modèles Emira 4 cylindres et Emira V6, sauf indication contraire.



ENTRETIEN DU VÉHICULE

N°	Circuit	Notation	Type
1	Module électronique de la pompe, module de commande du groupe motopropulseur (Emira 4 cylindres)	5	Micro
2	Module de contrôle du moteur, module de sélection électronique des vitesses (Emira 4 cylindres)	5	Micro
3	Solénoïde du compresseur de climatisation (Emira 4 cylindres)	5	Micro
4	Pièce de rechange		Micro
5	Module de contrôle du moteur (Emira V6)	10	Micro
5	Module de contrôle du moteur, injecteurs 1,2,3 + capteur de niveau et de température d'huile (Emira 4 cylindres)	15	Micro
6	Bougie d'allumage, bobine d'allumage, filtre à condensateur - gauche, filtre à condensateur - droite (Emira V6)	15	Micro
6	Module de contrôle du moteur (Emira 4 cylindres)	15	Micro
7	Injecteur (Emira V6)	7,5	Micro
7	Module de contrôle du moteur (Emira 4 cylindres)	25	Micro
8	Pompe - refroidisseur d'air de suralimentation à eau (Emira V6)	15	Micro
8	Contrôle de l'étanchéité de la pompe à carburant DMTL (Emira 4 cylindres)	25	Micro
9	Distribution variable des électrovannes VVT à l'entrée et à l'échappement B, vanne de purge d'évaporation, distribution variable des électrovannes VVT à l'entrée et à la sortie, vanne de fermeture de la boîte à gaz (Emira V6)	7,5	Micro
10	Sonde à oxygène 1 - avant gauche, sonde à oxygène 3 - avant droite linéaire, sonde à oxygène 4 diagnostic arrière droit, capteur d'oxygène arrière (Emira V6)	10	Micro
11	Alimentation de la bobine du relais (Emira V6)	5	Micro
12	Module de contrôle du moteur (Emira V6)	5	Micro
12	Module de commande du groupe motopropulseur PCM (Emira 4 cylindres)	15	Micro
13	Module de sélection électronique des rapports (transmission automatique Emira V6)	5	Micro
13	Actionneur d'échappement (Emira)	5	Micro
14	Module de commande d'alternateur (Emira V6)	5	Micro
14	Soupape de refroidissement de l'huile de transmission (Emira 4 cylindres)	7,5	Micro
15	Refroidisseur d'air de suralimentation à pompe à eau (Emira 4 cylindres)	20	Micro

ENTRETIEN DU VÉHICULE

N°	Circuit	Notation	Type
16	Solénoïde du compresseur de climatisation (Emira V6)	7,5	Micro
16	Vanne de régulation du refroidisseur d'huile moteur (Emira 4 cylindres)	10	Micro
17	Relais de la pompe à carburant (Emira 4 cylindres)	5	Micro
18	Module de la passerelle du véhicule (Emira 4 cylindres)	5	Micro
19	Pièce de rechange		Micro
20	Alimentation de la bobine de relais (Emira & Emira V6)	5	Micro
21	Module de commande d'alternateur (Emira V6)	5	Micro
22	Module de contrôle du moteur (Emira et Emira V6)	5	Micro
23	Module de commande du groupe motopropulseur (Emira 4 cylindres)	5	Micro
24	Module du véhicule sans clé (Emira 4 cylindres)	5	Micro
25	Pièce de rechange		Micro
26	Relais d'embrayage de la climatisation (Emira V6)	5	Micro
27	Pièce de rechange		Micro
28	Relais de la pompe du refroidisseur d'huile (transmission automatique Emira V6)	15	Micro
29	Relais de la pompe à carburant (Emira V6)	20	Micro
30	Pièce de rechange		Micro
31	Pièce de rechange		MCase
32	Module électronique central	40	MCase
33	Pièce de rechange		MCase
34	Module électronique central	40	MCase
35	Pièce de rechange		MCase
36	Module électronique de la pompe (Emira 4 cylindres)	30	MCase
37	Pièce de rechange		MCase
38	Pièce de rechange		MCase

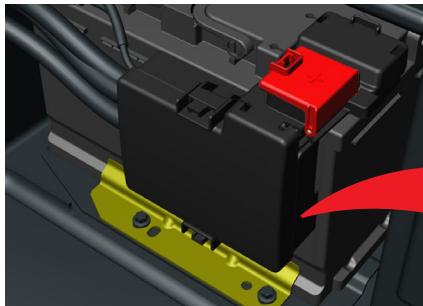
ENTRETIEN DU VÉHICULE

N°	Circuit	Notation	Type
39	Relais avant de la pompe du lave-glace	30	MCase
40	Pièce de rechange		MCase
41	Relais du dégivreur arrière	25	MCase
42	Pièce de rechange		MCase
43	Pièce de rechange		MCase
44	Relais démarreur	30	MCase
45	Pièce de rechange		MCase
46	Actionneur du changement de vitesse (transmission automatique Emira V6)	5	Micro
47	Pièce de rechange		Micro
48	Pièce de rechange		Micro
49	Pièce de rechange		Micro
50	Pièce de rechange		Micro
51	Module de contrôle de la transmission (transmission automatique Emira V6)	30	MCase
52	Pièce de rechange		MCase
53	Pièce de rechange		MCase
54	Pièce de rechange		Micro
55	Pièce de rechange		Micro
56	Pièce de rechange		Micro
M1	Module de contrôle de la transmission (Emira 4 cylindres)	80	Midi
M2	Relais de la pompe à carburant (Emira 4 cylindres)	60	Midi
M3	Pièce de rechange		Midi
M4	Pièce de rechange		Midi
M5	Pièce de rechange		Midi

Boîte à fusibles de la batterie

Le démontage des mégafusibles nécessite des outils d'atelier. La pince de la borne négative de la batterie doit également être déconnectée de la batterie avant que ces fusibles ne soient retirés et inspectés.

En raison de l'ampérage élevé des mégafusibles, Lotus recommande que l'inspection et la dépose de ces fusibles soient effectuées uniquement par votre concessionnaire Lotus.



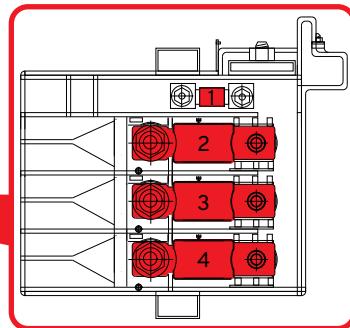
Les fusibles répertoriés sont utilisés pour les modèles Emira 4 cylindres et Emira V6, sauf indication contraire.



AVERTISSEMENT : si la borne d'un mega-fusible est mise à la terre par inadvertance (par exemple, lors de l'utilisation d'une clé) alors que la borne négative de la batterie est toujours connectée, le court-circuit qui en résulte, avec de fortes étincelles et un flux de courant important, peut provoquer de graves brûlures et/ou un incendie.



AVERTISSEMENT : veillez à ce que les outils ou les montres ou bijoux en métal n'entrent pas en contact avec les bornes de la batterie ou les composants sous tension.

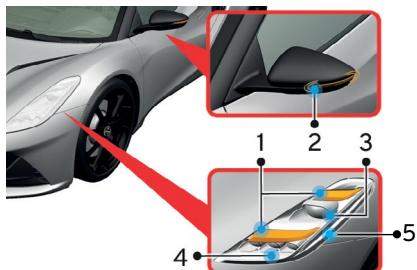


N°	Circuit	Notation	Type
1	Capteur de surveillance de la batterie	15	Micro
2	Moteur du démarreur	400	Méga
3	Boîte de raccordement arrière	200	Méga
4	Boîte de raccordement avant	250	Méga

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Lampes extérieures

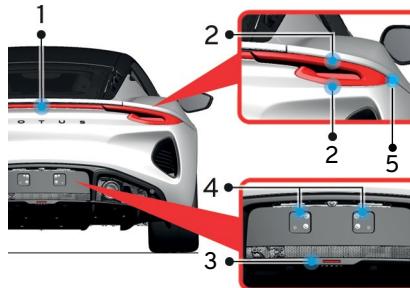
Toutes les lampes sont éclairées par des diodes électroluminescentes (LED) et ne peuvent être réparées que par le remplacement des unités complètes.



Feux avant

- 1 Indicateur de position, de durée de fonctionnement et de virage.
- 2 Feu latéral supplémentaire.
- 3 Feux de croisement.
- 4 Feux de route.
- 5 Feux de position latéraux (réflecteur et lampe*).

! **REMARQUE :** des moteurs de ventilateur sont montés sur les feux avant pour faciliter la gestion thermique et peuvent être audibles lorsque le moteur est démarré.



Feux arrière

- 1 Feu stop central monté en hauteur.
- 2 Indicateur de position/frein/de virage*.
- 3 Marche arrière
- 4 Plaque d'immatriculation*.
- 5 Feux de position latéraux (réflecteur et lampe*).

*S'allume également lorsque les feux de circulation de jour sont activés.

! **REMARQUE :** toutes les lampes peuvent temporairement produire de la condensation à l'intérieur de la lentille. Ce phénomène est normal et se dissipe lentement une fois les lampes allumées.

Feux clignotants arrière

Les clignotants clignotent à haute intensité, alternant avec un éclairage éteint ou de faible intensité selon que les feux de position sont allumés ou non. Si les feux stop et un feu clignotant sont activés en même temps, la fonction clignotante l'emporte sur le feu stop. Le feu stop du côté opposé et le feu stop central surélevé fonctionnent normalement.

Feux de position latéraux

Les phares avant sont équipés de réflecteurs ambrés et d'une seule lampe LED. Les feux arrière sont équipés de réflecteurs rouges avec une seule LED rouge.

Les marqueurs latéraux avant et arrière sont constamment éclairés, quel que soit le réglage de l'éclairage extérieur sélectionné.

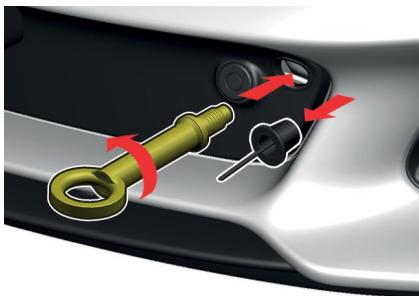
Récupération du véhicule

Pour faciliter la récupération du véhicule, par exemple pour le hisser sur un transporteur de voitures à plateau, vissez l'œillet de récupération fourni dans le kit d'outils du véhicule dans le point de montage fileté situé derrière le côté gauche de la grille centrale du pare-chocs avant.

AVERTISSEMENT : n'utilisez que des équipements de remorquage conçus spécifiquement à cet effet.

ATTENTION : c'est uniquement en cas d'urgence que la voiture doit être remorquée à l'aide de l'anneau de remorquage, et uniquement sur la plus courte distance nécessaire.

ATTENTION : le treuillage à l'aide de l'anneau est susceptible d'endommager le véhicule si la garde au sol est trop faible.



Utilisation de l'anneau de remorquage

- Retirez le bouchon de protection et vissez l'anneau remorquage à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre dans le point de montage.

REMARQUE : veillez à ce que l'anneau de remorquage soit vissé le plus fermement possible dans le point de montage avant de procéder au treuillage du véhicule.

- Mettez le véhicule en mode d'allumage II (actif) et desserrez le frein de stationnement électrique, voir pages 198 et 215.
- Pour les véhicules à transmission manuelle, mettez le levier de vitesse au point mort.

- Pour les véhicules à transmission automatique, sélectionnez N - Neutre, voir page 205.

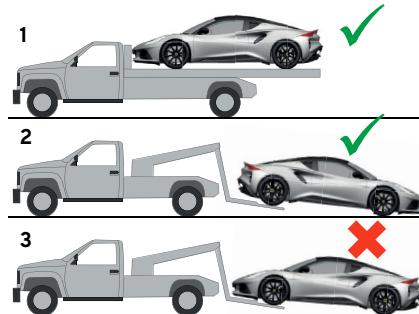
- Veillez à ce que la télécommande reste dans l'habitacle pendant le remorquage.

REMARQUE : des chariots de remorquage doivent être placés sous les roues arrière avant le treuillage du véhicule si le point mort ne peut être sélectionné ou le frein de stationnement desserré.

ATTENTION : toute tentative de treuillage du véhicule alors que celui-ci est encore en vitesse ou que le frein de stationnement est encore serré risque d'endommager la transmission ou les systèmes de freinage.

ATTENTION : la fixation d'un équipement de treuillage/ remorquage à la carrosserie ou à la suspension du véhicule endommagera le véhicule.

ENTRETIEN DU VÉHICULE



Récupération par le transporteur

Lotus recommande que la récupération soit effectuée par votre concessionnaire Lotus ou par un service professionnel de récupération de véhicules à l'aide d'un transporteur à plateau ou d'une remorque appropriée.

- 1 ✓ Méthode recommandée.
- 2 ✓ Méthode alternative avec les roues avant (roues non motrices), tournant sur le sol.
- 3 ✗ Ne remorquez jamais un véhicule dont les roues motrices arrière tournent sur le sol, car cela pourrait endommager gravement la transmission.



Atache de véhicule

Lors du déplacement d'un véhicule par transporteur ou remorque, le véhicule ne doit être sécurisé que par un calage et un cerclage autour des roues.

! **ATTENTION :** la fixation de dispositifs de retenue autour des tringles de suspension, de l'anneau de récupération ou des composants du châssis ou de la carrosserie peut provoquer des dommages.

Dépannage véhicule

C'est uniquement en cas d'urgence que la voiture doit être remorquée à l'aide de l'anneau de récupération, et uniquement sur la plus courte distance nécessaire.

Avant de remorquer, veillez à désactiver le blocage de la direction assistée et de desserrer le frein de stationnement électrique, voir pages 198 et 215.

! **Avertissement :** n'utilisez que des équipements de remorquage conçus spécifiquement à cet effet.

! **ATTENTION :** l'utilisation d'un équipement de remorquage incorrect peut endommager votre véhicule.

Remorquage des modèles automatiques

Ne remorquez jamais un véhicule équipé d'une transmission automatique pendant une longue période, car cela pourrait endommager sérieusement la transmission.

Traction d'une remorque

Ce véhicule n'est pas équipé d'un support de remorquage arrière ni de points de montage sur le châssis pour fixer un ensemble de barre de remorquage, et ne convient donc pas pour tracter une remorque.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Lavage extérieur

Une inspection régulière de la peinture du véhicule et des lavages fréquents sont les meilleurs moyens de prévenir la détérioration de la peinture causée par des contaminants tels que :

- Poussières, suie, cendres et aérosols acides ou alcalins.
- Sève d'arbre et fluides d'insectes.
- Fientes d'oiseaux pouvant attaquer chimiquement la peinture.
- Feuilles contenant des produits chimiques susceptibles de tacher les finitions claires.
- Sable et de la poussière qui peuvent causer des dommages par abrasion.

 **REMARQUE :** pour éviter d'endommager la peinture, éliminez immédiatement les contaminants décrits ci-dessus dès que vous constatez leur présence. N'attendez pas que le véhicule ait besoin d'un lavage complet.

Lavage à la main

Lotus recommande de ne laver votre véhicule qu'à la main.

 **ATTENTION :** les installations automatiques de lavage et les systèmes à pression peuvent endommager la finition de la peinture. Les dommages causés par leur utilisation ne seront pas couverts par les termes de la garantie du véhicule.

 **ATTENTION :** n'utilisez jamais un nettoyeur à jet pour nettoyer le compartiment moteur et ne dirigez jamais la buse ou les tuyaux du nettoyeur à jet directement vers les orifices d'aération, car vous risqueriez d'endommager des composants sensibles du moteur et de provoquer une panne du moteur qui ne serait pas couverte par la garantie du véhicule.

- Rincez toute la voiture jusqu'à ce que toutes les saletés aient été éliminées. Vous réduirez ainsi le risque de rayer la peinture pendant le lavage. Veillez à ne pas pulvériser l'eau directement dans les grilles d'entrée d'air/de ventilation ou les serrures.
- Lavez soigneusement le véhicule à l'eau tiède et avec un shampoing

spécial pour voitures. N'utilisez jamais de détergent ménager ou de liquide vaisselle.

- Lavez votre Lotus à l'ombre et utilisez un gant de toilette en coton chenille ou une éponge rincée fréquemment pour minimiser la rétention des particules de saleté.
- Utilisez un mouvement de lavage rectiligne d'avant en arrière pour éviter les micro-rayures tourbillonnantes et rincez soigneusement la carrosserie.
- Après le lavage, séchez la peinture avec une serviette en microfibre ou une peau de chamois adaptée.

 **REMARQUE :** le shampooing pour voiture doit être non abrasif, exempt de solvants forts, et avoir un pH compris entre 3 et 11 (ni fortement acide, ni fortement alcalin).

 **REMARQUE :** pour éviter que les plaquettes et les disques de frein ne se coïncident et pour éviter toute corrosion potentielle, il est recommandé de conduire le véhicule sur une courte distance immédiatement après l'avoir lavé.

Nettoyage sous le véhicule

Pour minimiser la dégradation due au sel de déneigement, le dessous du châssis doit être régulièrement rincé à l'eau claire. De nombreuses stations-service proposent des installations de lavage sous pression idéales à cet effet, mais ne les utilisez pas sur la carrosserie, les phares ou autour des gaines de protection utilisées sur les composants de la suspension, des freins ou du groupe motopropulseur.

Taches de goudron

Si nécessaire, utilisez du white spirit pour éliminer les taches de goudron et les taches de graisse tenaces (mais n'appliquez pas ces produits sur les balais d'essuie-glace ou les garnitures en caoutchouc), puis lavez immédiatement la zone avec de l'eau et du shampooing pour voiture.

Nettoyage du pare-brise

Utilisez un produit nettoyant pour vitres de marque déposée sur le pare-brise et les autres vitres. Nettoyez le balai d'essuie-glace avec un solvant pour lave-glace afin d'éviter un fonctionnement saccadé et le maculage.

Nettoyage du compartiment moteur

De nombreux modules, composants et connecteurs électriques exposés se trouvent dans le compartiment moteur.



ATTENTION : le compartiment moteur ou les composants individuels (électriques ou mécaniques) ne doivent jamais être nettoyés à l'aide d'un nettoyeur haute pression et/ou de produits de nettoyage chimiques.

Il est recommandé de confier le nettoyage du compartiment moteur à un concessionnaire Lotus agréé.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Roues en alliage pour usage sur route

Il est recommandé de laver les jantes en alliage avec le même shampooing pour voiture que celui utilisé pour laver la carrosserie. Utilisez une brosse dont les poils sont uniquement en nylon. Pendant les mois d'hiver, en particulier lorsque du sel a été utilisé sur les routes pour disperser la neige et la glace, lavez soigneusement les roues et les pneus pour éliminer la saleté accumulée sur la route.

! ATTENTION : les produits chimiques contenus dans les solutions de nettoyage des roues sur route peuvent endommager la finition de la surface des jantes.

Éclairage extérieur

Les phares et toutes les autres unités d'éclairage ne doivent être lavés qu'avec de l'eau tiède et un shampooing pour voiture, à l'aide d'une éponge propre douce ; n'utilisez jamais de détergent ménager ou de liquide vaisselle.



REMARQUE : après le lavage, les phares et les feux arrière peuvent présenter temporairement de la condensation à l'intérieur de la lentille. Ce phénomène est normal et se dissipe lentement une fois les lampes allumées.

Capteurs du système d'aide au stationnement

Comme recommandé pour la carrosserie du véhicule, ne lavez les capteurs qu'à la main.

Objectif de la caméra d'assistance au stationnement

Comme recommandé pour la carrosserie du véhicule, ne lavez l'appareil qu'à la main.

Radars

Comme il est recommandé pour la carrosserie du véhicule, lavez uniquement à la main le radar avant ainsi que les zones du pare-chocs arrière recouvrant les radars arrière.

! ATTENTION : les lave-autos automatiques et les nettoyeurs à jet peuvent endommager les capteurs, la lentille de la caméra et les radars.

Voir page 298 pour de plus amples informations.

Polissage de la peinture

Après un lavage et un séchage normaux, l'application d'un produit de polissage liquide de bonne qualité redonnera à la peinture son éclat d'origine.

L'utilisation d'une cire de polissage permet d'obtenir une meilleure brillance de la peinture et une protection supplémentaire contre la contamination. Cependant, ce produit ne peut être utilisé avec succès que sur une surface propre, sur laquelle l'application précédente a été retirée.

N'appliquez pas de cire ou de produit de polissage sur les garnitures en plastique et en caoutchouc. S'il est nécessaire d'utiliser un dégraissant sur le plastique et le caoutchouc, ne frottez qu'avec une légère pression en utilisant une éponge douce.

Le polissage des moulures de finition pourrait endommager la couche de surface.

Les produits qui contiennent des abrasifs ne doivent pas être utilisés.

Nettoyage intérieur

Affichage central

Il est recommandé de nettoyer régulièrement l'écran de l'affichage central pour maintenir ses performances et sa lisibilité.

Mode de nettoyage de l'écran

- Appuyez sur le bouton lecture/pause de la console centrale et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes.
- Un écran de superposition s'affiche sur l'écran central.
- Suivez les instructions à l'écran.
- En effectuant de petits mouvements circulaires, nettoyez l'écran à l'aide d'un chiffon en microfibres.
- Appuyez à nouveau sur la touche lecture/pause pendant 3 secondes pour revenir à l'affichage de l'écran d'accueil.



REMARQUE : si nécessaire, humidifiez légèrement le chiffon en microfibres avec de l'eau propre.



ATTENTION : ne vaporisez pas de nettoyant intérieur pour voiture, y compris un nettoyant pour pare-brise ou pour vitres (ou tout autre produit chimique) directement sur l'écran central.



ATTENTION : le chiffon en microfibre doit être propre et exempt de poussière ou de saleté. N'utilisez jamais de chiffons abrasifs ou de serviettes en papier qui pourraient rayer l'écran.



ATTENTION : n'appliquez qu'une légère pression du doigt pour nettoyer l'écran d'affichage, une forte pression pourrait endommager l'écran.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Garniture en tissu

Le nettoyage normal consiste à passer de temps en temps un léger coup de chiffon imbibé d'une solution d'eau et de savon doux; il est important que le chiffon ne soit qu'imbibé et non trempé. On peut également utiliser un nettoyant pour tissus d'ameublement de marque déposée.

Garnitures en cuir et en vinyle

Il convient de les essuyer de temps en temps à l'aide de lingettes pour bébés. Répétez l'opération en utilisant un chiffon frais et de l'eau uniquement, mais évitez de tremper le cuir. Terminez en séchant et en polissant avec un chiffon doux et sec. Pour les cuirs clairs, un nettoyage régulier est recommandé.

Les fabricants de cuir ne recommandent pas l'utilisation d'un quelconque « aliment » pour cuir et interdisent l'utilisation d'essence ou de détergents, de crèmes pour meubles et de produits de polissage.

Lotus utilise du cuir de première qualité, spécialement tanné et teinté pour l'automobile. En tant que matériau naturel, le cuir vieillit de diverses manières et peut, au fil du temps, présenter des signes de fissuration, d'éraflure, de rétrécissement, etc. Une telle usure n'est pas le signe d'un défaut, mais plutôt le résultat de la maturation naturelle du cuir.

Garniture Alcantara

Il est recommandé de nettoyer régulièrement les débris, la poussière, etc., mais uniquement à l'aide d'une brosse douce, d'un chiffon sec ou d'un aspirateur. Il faut ensuite passer un chiffon de coton blanc légèrement humidifié sur la matière. N'utilisez pas de chiffons ou de papier contenant des caractères d'imprimerie, car ils pourraient déteindre dans le matériau. Élimination des taches : alcantara® a compilé les produits de nettoyage recommandés et les meilleures méthodes d'élimination des taches pour ses matériaux. Ces informations peuvent être consultées sur leur site Web : alcantara.com

Lotus Cars vous recommande de consulter et de suivre les informations fournies sur ce site Web avant de tenter de détacher votre garniture Alcantara®.

Nettoyage des ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité peuvent être épongées avec de l'eau chaude et doivent être laissées à sécher naturellement à l'air libre avant d'être utilisées. N'utilisez pas de nettoyants chimiques et n'essayez jamais de blanchir ou de teindre les sangles.

Veillez à éviter la pénétration de corps étrangers dans le mécanisme de la boucle qui pourraient affecter la fonctionnalité du loquet. Le démontage n'est pas prévu.

La ceinture de sécurité doit être remplacée si la sangle est effilochée, contaminée ou endommagée. Si vous ne vérifiez pas ou n'entretenez pas les ceintures de sécurité, elles risquent de ne pas fonctionner correctement en cas de besoin. Vérifiez régulièrement toutes les courroies et faites corriger immédiatement tout problème.

Nettoyage de l'espace pour les pieds

N'utilisez que des tapis de sol correctement fixés et approuvés par Lotus dans les espaces pour les pieds. Les revêtements de sol en plastique ou autres matériaux non respirants peuvent retenir l'humidité et provoquer une corrosion superficielle des planchers de l'espace pour les pieds.

Garnitures de seuil

Notez que les garnitures de seuil seront soumises à l'usure au cours de l'utilisation normale de l'habitacle et qu'elles peuvent nécessiter un remplacement périodique en fonction du niveau d'utilisation et des souhaits du propriétaire.

Serrure de porte

Il est recommandé d'actionner périodiquement la serrure à clé de la porte extérieure gauche afin de vérifier et de maintenir son bon fonctionnement pour parer à toute éventualité. Une graisse spéciale pour serrures en spray permet de maintenir un fonctionnement souple et fiable. Sachez que toute utilisation de sprays d'entretien général à base de silicone peut faire disparaître la graisse nécessaire à la longévité du mécanisme. Votre concessionnaire Lotus se fera un plaisir de vous conseiller.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Conditions d'entretien sévères

Certaines conditions de fonctionnement peuvent entraîner une dégradation rapide de la qualité de l'huile du moteur et de la transmission. Si l'une des conditions d'« entretien sévère » décrites ci-dessous s'applique, il est recommandé de changer l'huile et les filtres du moteur et de la transmission plus fréquemment que ce qu'indique le programme d'entretien.

- Conduite dans des zones poussiéreuses (par exemple, sur des routes non goudronnées) ; Changez l'huile et le filtre dès que possible après avoir conduit dans une tempête de poussière.
- Conduite Stop/start avec de courts trajets fréquents où le moteur se réchauffe rarement complètement (surtout par temps/climat froid) ; et/ou marche au ralenti fréquente ou prolongée.
- Utilisation sur circuit, avec des régimes élevés répétés, de larges ouvertures du papillon des gaz et des températures d'huile élevées. Pour un entretien approprié, consultez votre concessionnaire Lotus.

L'utilisation de la voiture en dehors de la route ou dans le cadre d'une compétition, y compris des parcours ou des tours chronométrés, annulera la garantie et nécessitera des niveaux appropriés de préparation et d'entretien par des experts. Reportez-vous à la section 2 « Usage prévu » du livret de garantie séparé. Sachez que l'utilisation de produits dont les spécifications sont différentes de celles indiquées à la page suivante peut causer au moteur et à la transmission des dommages qui ne seraient pas couverts par la garantie du véhicule Lotus.

Pour les quantités de liquide, veuillez vous reporter à la section « Capacités » à la page 308 Pour les intervalles de changement, veuillez vous reporter au programme d'entretien contenu dans le carnet d'entretien séparé.

Les lubrifiants homologués ont été développés et testés afin de garantir la fiabilité et les performances optimales de votre véhicule dans le temps, sur la base de l'entretien périodique recommandé par Lotus.

Lubrifiants recommandés

Il est essentiel d'utiliser les lubrifiants spécifiés.

Les huiles de qualité inférieure risquent de ne pas assurer une protection suffisante avant le prochain entretien programmé et peuvent également entraîner une consommation d'huile élevée.

Pendant toute la durée de vie du véhicule, il convient d'utiliser une huile entièrement synthétique de spécification correcte, voir « Fluides et lubrifiants recommandés » à la page 306 pour plus de détails.



REMARQUE : Lotus recommande de ne pas utiliser d'additifs d'huile, dont l'utilisation peut invalider les termes de la garantie du véhicule neuf.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Fluides et lubrifiants recommandés

Emira V6

Moteur

Produit approuvé : Total Quartz 9000 Energy

Viscosité / Norme de qualité : SAE 0W/40 / API SN : ACEA A3/B4

Transmission manuelle

Produit approuvé / Norme de qualité : Texaco Delo Syn-AMT XV 75W-80 (entièrement synthétique) / API GL-4

Produit approuvé / Norme de qualité : Havoline Multigear MTF HD 75W-80 (entièrement synthétique) / API GL-4

Transmission automatique

Produit approuvé : Huile de transmission Toyota Genuine ATF WS

Produit approuvé : Huile de transmission Exxon Mobil JWS 3324

Système de freinage et d'embrayage

Produit approuvé / Spécification : Liquide de frein Petronas Tutela Top 4/S / DOT 4

Additif pour liquide de refroidissement

du moteur et du chargeur

Produit approuvé : Total Glacelf SI-OAT

Type / Couleur : Monoéthylène glycol avec inhibiteurs de corrosion OAT / Rose

Système de direction assistée (PAS)

Produit approuvé / Spécification : Fuchs Titan ATF 3000 Dexron II (D)

Bidon de liquide lave-glace

Produit approuvé : Liquide lave-glace Petronas Tutela SC35

Fluides et lubrifiants recommandés

Emira 4 cylindres

Moteur

Produit approuvé : Total INEO XTRA EC5

Viscosité / Norme de qualité : SAE 0W/20 / C5, SN Plus / ILSAC GF-6A / MB229.71

Transmission

Produit approuvé : Fuchs Titan FFL-10

Norme de qualité : MB 236,22

Système de freinage et d'embrayage

Produit approuvé / Spécification : Liquide de frein Petronas Tutela Top 4/S / DOT 4

Additif pour liquide de refroidissement

du moteur et du chargeur

Produit approuvé : Total Glacelf SI-OAT

Type / Couleur / Norme de qualité : Monoéthylène glycol avec inhibiteurs de corrosion OAT / Rose / MB325.6

Système de direction assistée (PAS)

Produit approuvé / Spécification : Fuchs Titan CHF202

Bidon de liquide lave-glace

Produit approuvé : Liquide lave-glace Petronas Tutela SC35

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Capacités		Consommation de carburant (mpg)	Consommation de carburant (mpg)
Emira V6		Emira V6	Emira 4 cylindres
Huile moteur*	6,0 litres 6,34 US lqd qt	40 CFR 600 Transmission manuelle	40 CFR 600 Transmission manuelle
Emira 4 cylindres		Localité 16	Localité 21
Huile moteur*	6,7 litres 7,0 US lqd qt	Autoroute 24 Total 19	Autoroute 30 Total 24
Différence entre le repère haut et bas de la jauge d'huile	1,5 litres 1,59 US lqd qt	Émissions de CO₂ (m/gal US) 460 g/mile (combiné)	Émissions de CO₂ (m/gal US) 364 g/mile (combiné)
Lave-glaces avant Bidon	2,5 litres 2,6 US lqd qt	Besoin en carburant sans plomb Minimum 90 (RON+MON)/2	Besoin en carburant sans plomb Minimum 90 (RON+MON)/2
Réservoir de carburant	58 litres 15,32 gallons US	Recommandé 90 (RON+MON)/2	Recommandé 90 (RON+MON)/2
Rangement du compartiment à bagages	151 litres (5,31 ft ³)		

*Le chiffre indiqué correspond à la capacité du moteur et du filtre à huile. De l'huile supplémentaire est contenue dans le circuit du refroidisseur d'huile qui ne peut pas être vidangé lors d'une vidange de routine.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Données du moteur

Emira V6

Puissance de sortie maxi 298 kW à 6800 tr/min

Vitesse de ralenti 750 ±200 tr/min

Vitesse maximale continue du moteur 6550 tr/min*

Vitesse maximale momentanée du moteur 6800 tr/min

*En mode Sport, en 4ème, 5ème ou 6ème vitesse mais peut varier en fonction des conditions du moteur.

Données du moteur

Emira 4 cylindres

Puissance de sortie maxi 268 kW à 6500 tr/min

Vitesse de ralenti 830 tr/min*

Vitesse maximale continue du moteur 7000 tr/min

Vitesse maximale momentanée du moteur 7200 tr/min

*950 tr/min en modes Sport et Circuit.

Données du moteur

Emira 4 cylindres Turbo SE

Puissance de sortie maxi 298 kW à 6500 tr/min

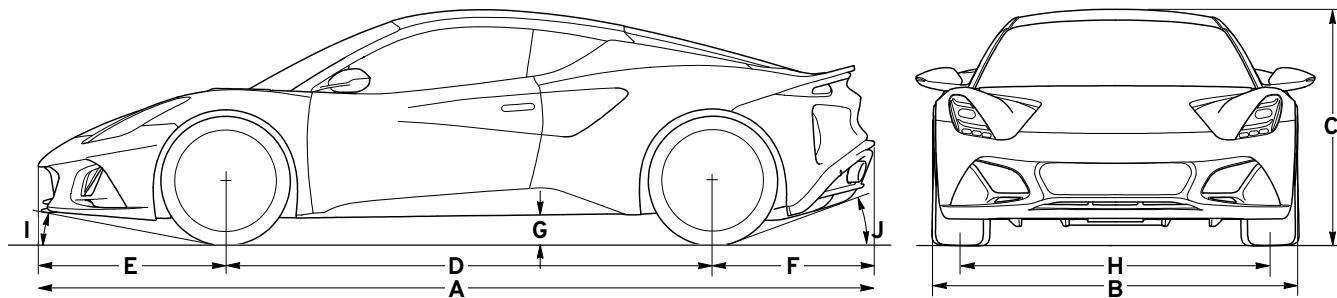
Vitesse de ralenti 830 tr/min*

Vitesse maximale continue du moteur 7000 tr/min

Vitesse maximale momentanée du moteur 7200 tr/min

*950 tr/min en modes Sport et Circuit.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Dimensions

A	Longueur totale	173,74 pouces (4413 mm)
B	Largeur totale	74,64 pouces (1896 mm)
C	Hauteur totale*	48,62 pouces (1235 mm)
D	Empattement	101,18 pouces (2570 mm)
E	Porte-à-faux avant	38,89 pouces (988 mm)
F	Porte-à-faux arrière	33,66 pouces (855 mm)
G	Garde au sol	5,51 pouces 140 mm
H	Voie avant	63,93 pouces 1624 mm
H	Voie arrière	63,38 pouces 1610 mm
I	Angle d'approche avant	9,2°
J	Angle d'approche arrière	18,3°

* Poids à mi-charge.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Poids	Poids	Poids
Emira V6 Transmission manuelle	Emira V6 Transmission automatique	Emira 4 cylindres
Poids à vide :	Poids à vide :	À vide :
(À l'exclusion des options allégées)	(À l'exclusion des options allégées)	(À l'exclusion des options allégées)
Total 3291 lb	Total 3307 lb	Total 3229 lb
Avant 1291 lb	Avant 1296 lb	Avant 1285 lb
Arrière 2000 lb	Arrière 2011 lb	Arrière 1944 lb
 Poids brut (maximum) du véhicule	 Poids brut (maximum) du véhicule	 Poids brut (maximum) du véhicule
Total 3886 lb	Total 3902 lb	Total 3825 lb
Avant 1521 lb	Avant 1505 lb	Avant 1526 lb
Arrière 2365 lb	Arrière 2397 lb	Arrière 2299 lb
 Maximum autorisé (PTAC) 2 x 220 lb + 110 lb/ 70 kg de bagages + 44 lb/ 20 kg de bagages derrière les sièges.	 Maximum autorisé (PTAC) 2 x 220 lb + 110 lb/ 70 kg de bagages + 44 lb/ 20 kg de bagages derrière les sièges.	 Maximum autorisé (PTAC) 2 x 220 lb + 110 lb/ 70 kg de bagages + 44 lb/ 20 kg de bagages derrière les sièges.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Batterie

Type	Platinum AGM096E
Tension (V)	12
CCA (EN)	760
Capacité en Ah (C20)	70
Taille, L×B×H	278 x 175 x 190 mm

Pneus**Pneus de route**

Michelin Pilot Sport Cup 2

Position

Avant 245/35 ZR20 - 95Y XL

Arrière 295/30 ZR20 - 101Y XL

Marquage de la désignation de la paroi latérale

LTS

LTS

Goodyear Eagle F1 Supersport

Avant 245/35 ZR20 - 95Y XL

Arrière 295/30 ZR20 - 101Y XL

LTS

LTS

Pressions de gonflage recommandées**Position**Avant 2,0 bars (29 lb/in²)Arrière 2,2 bars (32 lb/in²)**Pressions à grande vitesse***2,2 bars (32 lb/in²)2,4 bars (35 lb/in²)**Pneus d'hiver**

Michelin Pilot Alpin PA4

PositionAvant 235/35 ZR20 - 92W XL[†]Arrière 285/30 ZR20 - 99W XL[†]**Marquage de la désignation de la paroi latérale**

Aucun - Michelin standard

Aucun - Michelin standard

Pressions de gonflage recommandées**Position**Avant 2,6 bars (37 lb/in²)Arrière 2,5 bars (36 lb/in²)**Chaînes à neige**

Konig CG - 9 105

Position

Arrière

* Pressions à haute vitesse pour des vitesses de circulation supérieures à 270 km/h.

† Pneus hiver prévus pour des vitesses routières allant jusqu'à 270 km/h.

Si vous ne contrôlez pas et n'ajustez pas correctement la pression des pneus, cela entraînera une usure prématuée et excessive des pneus.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Vous trouverez ci-dessous le tableau de la puissance de sortie des équipements radio par fréquence et agrément de certification pour le marché britannique.

Déclaration RSS et exposition aux radiofréquences (anglais et français).

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles d'entraîner un fonctionnement indésirable de l'appareil.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage ;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

IC Radiation Exposure Statement:

This equipment complies with IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

This equipment should be installed and operated with minimum distance 20 cm between the radiator & your body.

NOTE: THE MANUFACTURER IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY RADIO OR TV INTERFERENCE CAUSED BY UNAUTHORIZED MODIFICATIONS TO THIS EQUIPMENT. SUCH MODIFICATIONS COULD VOID THE USER'S AUTHORITY TO OPERATE THE EQUIPMENT.

Avis d'Industrie Canada sur l'exposition aux rayonnements

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements d'Industrie Canada pour un environnement non contrôlé.

Il doit être installé de façon à garder une distance minimale de 20 centimètres entre la source de rayonnements et votre corps.

REMARQUE : LE FABRICANT N'EST PAS RESPONSABLE DES INTERFÉRENCES

RADIOÉLECTRIQUES

CAUSÉES PAR DES MODIFICATIONS NON AUTORISÉES APPORTÉES À CET APPAREIL. DE

TELLES MODIFICATIONS

POURRAIT ANNULER L'AUTORISATION ACCORDÉE À L'UTILISATEUR DE FAIRE
FONCTIONNER L'APPAREIL.

INDEX

A	
Additif pour liquide de refroidissement du moteur et du chargeur.....	306, 307
Affichage de la vitesse	81
Affichage du conducteur.....	70
Affichage de la vitesse	81
Affichage du mode de conduite	82
Compteur de vitesse	78
Éclairage du levier de vitesse Performance	80
Horloge	78
Indicateur de changement de vitesse	81
Jauge de carburant	76
Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur	77
Mode Tour	70
Mode Circuit	71
Mode Sport.....	70
Options du widget	86
Symboles des indicateurs	71
Symboles des indicateurs d'état du système.....	72
Symboles d'indicateurs	
Symboles des indicateurs d'état du système	
Allumage du symbole d'avertissement	73
Tachymètre	79
Température extérieure	78
Affichage du mode de conduite.....	82
Alarme	63
Activer l'alarme	65
Désactiver l'alarme	65
Désactiver une alarme qui s'est déclenchée	66
Dispositif antidémarrage	64
Indicateur de verrouillage et d'alarme	64
Niveau d'alarme réduit	67
Options de prérglage de l'alarme/du verrouillage	67
Alerte anti-collision avant	127
Freinage d'urgence autonome	129
Alerte fatigue	118
Alerte trafic transversal AR	123
Allumage du symbole d'avertissement	73
Anneau de remorquage	295
Aperçu de l'affichage central	137
Activation/désactivation automatique	
Désactivation manuelle	139
Affichage de la navigation	138
Affichage d'opération	138
Centre de notification	140
Clavier	147
Lanceur d'applications	145
Panneau rapide	144
Paramètres généraux et options de l'application	140
Paramètres système	146
Profils des conducteurs	151
Projection d'un appareil	139
Widgets	150
Application Emira	13
Arrêter le moteur	224
Assistance au démarrage en côte	217
Assistance au freinage hydraulique	213
Assistant vocal (si disponible)	154
Avertissement de sortie de voie	119
Avertissement d'ouverture de porte	126
Avertissements et avis	14
À bord du véhicule	14
Inclus dans le manuel	14
B	
Batterie	238, 276, 312
Chargement de la batterie	277
Démarrage avec câbles de batterie	278
Remplacement de la batterie	276
Batterie de la télécommande	60
Bidon de liquide lave-glace	306, 307
Boîte à gants	175
Bouches d'aération	190
C	
Caméra d'aide au stationnement	116
Capacités	308
Capteur de classification de l'occupant	42
Capteurs du système d'aide au stationnement	300
Caractéristiques techniques	296
Batterie	312
Capacités	308
Chaînes à neige	313
Consommation de carburant (WLTP)	308
Données du moteur	309
Pneus	313
Pneus de route	313
Pneus d'hiver	313
Carburant requis	227
Carrosserie	238
Ceintures de sécurité	32
Dispositifs de retenue pour enfants	36
Rappel porte/ceinture de sécurité	35
Réglage	33
Réglage pendant la grossesse	34
Centre de notification	140
Chaînes à neige	260, 313
Changement de mode de conduite	220

INDEX

Changement de roue.....	272
Chargement de la batterie.....	277
Chronomètre manuel au tour	89
Clavier.....	147
Clés	51
Batterie de la télécommande.....	60
Confirmation du verrouillage/déverrouillage externe.....	53
Lame de clé de secours.....	62
Options de déverrouillage	52
Ouverture du hayon à l'aide de la télécommande.....	56
Portée de la télécommande	52
Reverrouillage automatique	55
Verrouillage	54
Déverrouillage 52, 53, 54, 55, 56, 62, 243	
Verrouillage automatique	55
Climatisation.....	185, 239
Climatisation automatique	189
Compartiment Moteur	245
Compteur de vitesse.....	78
Conditions d'entretien sévères.....	304
Consignes de sécurité	15
Avant de conduire votre véhicule	16
Console Centrale.....	175
Consommation de carburant (WLTP)	308
Contrôle du niveau d'huile moteur	248
Contrôle électronique de la stabilité	214
Coussins de sécurité gonflables latéraux	47
 D	
Déclaration de conformité pour les équipements radio	310
Démarrage avec câbles de batterie.....	278
Démarrage du moteur.....	199

Arrêt du moteur.....	201
Démarrage d'urgence.....	200
Désembuage.....	187
Détection angle mort	124
Dispositifs de retenue pour enfants	36
Sièges pour enfants adaptés.....	36, 37
Distribution de l'air	186
Données du moteur.....	309
Données relatives aux collisions.....	19
 E	
Éclairage ambiant	164
Éclairage au sol.....	164
Éclairage d'accueil	163
Éclairage d'approche	162
Éclairage de courtoisie	164
Éclairage de la boîte à gants	164
Éclairage du compartiment à bagages..	164
Éclairage du levier de vitesse Performance	80
Éclairage du miroir de courtoisie	164
Éclairage intérieur	163
Enregistrement des données du moteur.	19
Entreposage	175
Boîte à gants	175
Console Centrale	175
Filets à bagages.....	176
Poches aumônières	176
Porte-gobelets.....	175
Entreposage du véhicule	238
Batterie	238
Carrosserie	238
Climatisation	239
Garniture intérieure	238
Housses de voiture	239
 Pneus.....	238
Entretien à effectuer par le propriétaire	240
Compartiment Moteur	244, 245
Contrôle du niveau d'huile moteur	248
Liquide de refroidissement du moteur	252
Rappel d'entretien	241
Remplacement des balais d'essuie-glace.....	251
Réservoir de liquide de direction	253
Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement	253
Réservoir de lave-glace	250
Sécurité générale	240
Utilisation sur circuit	240
Vérification du niveau du liquide de frein/embrayage	254
Vérifications hebdomadaires	242
Vérifications quotidiennes	242
ESC « Off »	219
Essuie-glaces/lave-glaces	167
Balayage commandé par le capteur de pluie	168
Balayage en continu	167
Balayage intermittent	167
Essuie-glaces	167
Lave-glaces avant	168
Niveau du liquide de lave-glace	168
État d'occupation du siège passager	45
Éthylotest antidémarrage	200
 F	
Feu antibrouillard arrière	160
Feu de recul	162
Feux arrière	294
Feux avant	294

Feux clignotants.....	160
Feux de croisement.....	159
Feux de détresse	161
Feux de freinage.....	162
Feux de freinage d'urgence	162
Feux de jour	158
Feux de position	158
Feux de route actifs.....	159
Feux de route et feux de croisement.....	160
Filets à bagages	176
Fluides et lubrifiants recommandés	
Additif pour liquide de refroidissement du moteur et du chargeur	306, 307
Bidon de liquide lave-glace	306, 307
Moteur.....	306, 307
Système de direction assistée (PAS).....	306, 307
Système de freinage et d'embrayage.....	306, 307
Transmission automatique.....	306
Transmission manuelle.....	306, 307
Freinage d'urgence autonome	129
Frein à pied.....	211
Frein de stationnement électrique.....	215
Freins.....	224
Fusibles	280
Remplacement des fusibles.....	280
G	
Garniture Alcantara.....	302
Garniture en tissu	302
Garniture intérieure	238
Garnitures en cuir et en vinyle	302

H

Hayon.....	57
Levage du hayon	57
Fermeture du hayon.....	58
Poignées de déclenchement d'urgence	59
Dans l'habitacle.....	59
Compartiment à bagages intérieur	59
HomeLink	230
Horloge.....	78
Housses de voiture.....	239

I

Informations du manuel	
Application Emira.....	13
Cartes d'information téléchargeables....	13
Site Web de Lotus Cars.....	13
Informations sur les	
caméras et les radars	132
Inspection des pneus.....	256
Installation d'un siège enfant	37
Interrupteur des phares.....	158
Interrupteurs de la console supérieure.	163
Interrupteurs de mémoire	
pour les sièges et les	
rétroviseurs extérieurs.....	181

J

Jantes	271
Changement de roue	272
Jauge de carburant.....	76
Jauge de température du	
liquide de refroidissement du moteur	77

K

Kit de gonflage de pneus	265
Klaxon.....	182

L

Lame de clé de secours	62
Lampes extérieures	294
Feux arrière	294
Feux avant.....	294
Lanceur d'applications	145
Lavage à la main.....	298
Limiteur de vitesse (automatique).....	111
Limiteur de vitesse (réglable).....	102
Liquide de refroidissement du moteur.	252
Lotus E-Call.....	234
Lotus Launch Control	82
Lunette arrière/rétroviseurs	
extérieurs chauffants	187

M

Médias.....	95
Mises à jour logicielles	19
Mode Circuit	219
Mode de nettoyage de l'écran	301
Modes d'allumage	198
Modes de conduite	218
Changement de mode de conduite.....	220
ESC « Off »	219
Mode Circuit.....	219
Mode Sport.....	218
Mode Tour	218
Mode Sport	218
Modes Sport et Circuit	210
Mode Tour.....	218
Moteur	306, 307

INDEX

N	
Navigation	92
Nettoyage.....	298
Capteurs du système d'aide au stationnement	300
Garniture Alcantara.....	302
Garniture en tissu.....	302
Garnitures en cuir et en vinyle.....	302
Lavage à la main.....	298
Mode de nettoyage de l'écran.....	301
Nettoyage des ceintures de sécurité... ..	303
Nettoyage du compartiment moteur.. ..	299
Nettoyage du pare-brise.....	299
Nettoyage intérieur	301
Nettoyage sous le véhicule.....	299
Objectif de la caméra d'assistance au stationnement.....	300
Roues en alliage pour usage sur route ..	299
Serrure de porte	303
Nettoyage des ceintures de sécurité	303
Nettoyage du pare-brise	299
Nettoyage intérieur.....	301
Nettoyage sous le véhicule.....	299
Niveau du liquide de lave-glace.....	168
O	
Objectif de la caméra d'assistance au stationnement	300
Options du widget.....	86
Chronomètre manuel au tour.....	89
Médias.....	95
Navigation.....	92
Performance	88
Réinitialisation de l'ordinateur de bord... ..	91
Santé du véhicule.....	94
Téléphone	96
P	
Optiques.....	158
AUTO	159
Éclairage d'approche.....	162
Éclairage d'accueil.....	163
Éclairage intérieur.....	163
Éclairage ambiant.....	164
Éclairage au sol.....	164
Éclairage de courtoisie	164
Éclairage de la boîte à gants	164
Éclairage du compartiment à bagages	164
Éclairage du miroir de courtoisie	164
Interrupteurs de la console supérieure	163
Réglage de la luminosité.....	165
Feu antibrouillard arrière	160
Feu de recul.....	162
Feux clignotants	160
Feux de croisement	159
Feux de détresse.....	161
Feux de freinage	162
Feux de freinage d'urgence.....	162
Feux de jour.....	158
Feux de position.....	158
Feux de route et feux de croisement	160
Interrupteur des phares	158
Réinitialisation Trajet A.....	161
Ouverture du hayon à l'aide de l'interrupteur	57

R	
Rappel d'entretien	241
Recirculation de l'air	188
Reconnaissance des panneaux de signalisation	121
Récupération du véhicule	295
Anneau de remorquage	295
Récupération par le transporteur	296
Récupération par le transporteur	296
Refroidissement actif des modules électriques.....	191
Réglage de la pression des pneus	258
Réglage du volant.....	182
Régulateur de vitesse.....	98
Régulateur de vitesse adaptatif	101
Régulateur de vitesse adaptatif.....	101
Réinitialisation de l'ordinateur de bord	91
Réinitialisation Trajet A	161
Relevage du véhicule.....	274
Remplacement de la batterie	276
Remplacement des balais d'essuie-glace	251
Remplacement des fusibles	280
Remplacement des pneus	259
Remplissage de carburant	226
Carburant requis	227
Trappe de remplissage de carburant...	226
Utilisation d'un bidon de carburant.....	227
Réservoir de liquide de direction.....	253
Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement	253
Réservoir du lave-glace.....	250
Rétrogradage forcé	206
Rétroviseur.....	172
Assombrissement manuel.....	172
Rétroviseur à assombrissement automatique	173
Rétroviseurs extérieurs	170
Orientation automatique pendant le stationnement.....	172
Orientation manuelle pendant le stationnement.....	172
Rabattage automatique lors du verrouillage.....	171
Rabattre les rétroviseurs extérieurs	171
Réglage des miroirs des rétroviseurs extérieurs	170
Rideaux gonflables	48
Rodage	222
Arrêter le moteur	224
Freins	224
Moteur	224
Pneus	224
Roues en alliage pour usage sur route	299
S	
Santé du véhicule	94
Sécurité générale.....	240
Serrure de porte	303
Sièges	180
Interrupteurs de mémoire pour les sièges et les rétroviseurs extérieurs	181
Siège rabattable	182
Sièges électriques	180
Système d'aide au stationnement.....	114
Système de contrôle de la climatisation	183
Affichage central	192
Bouches d'aération	190
Climatisation	185
Climatisation automatique	189
Désembuage	187
Distribution de l'air.....	186
Interrupteurs de contrôle de la climatisation	185
Lunette arrière/ rétroviseurs extérieurs chauffants	187
Recirculation de l'air.....	188
Refroidissement actif des modules électriques	191
Système de nettoyage de l'air intérieur	191
Température de la climatisation automatique	189
Température de l'air	186
Ventilateur de la climatisation	189
Système de contrôle de la pression des pneus	270
Système de contrôle de traction	213
Système de direction assistée (PAS)	306, 307
Système de freinage	211
Assistance au démarrage en côte	217
Assistance au freinage hydraulique	213
Frein à pied	211
Frein de stationnement électrique	215
Pédale de frein	211
Plaquettes de frein	212
Système de freinage antiblocage	212
Système de freinage antiblocage	212
Système de freinage et d'embrayage	306, 307
Système de nettoyage de l'air intérieur	191
Système de sécurité du coussin de sécurité gonflable	40
Capteur de poids de l'occupant	42
Coussins de sécurité gonflables latéraux	47

INDEX

État d'occupation du siège passager.....	45	Vérifications quotidiennes	242
Prétendeurs de ceintures de sécurité	41	Verrouillage au départ	56
Rideaux gonflables	48	Verrouillage électronique de la colonne de direction.....	183, 198
Témoin lumineux d'avertissement des coussins de sécurité gonflables	40	Vitesse du moteur à froid.....	79
T			
Tachymètre	79	Vitres.....	169
Téléphone.....	96	Abaissement/relèvement automatique	169
Température de la climatisation automatique	189	Protection anti-pincement.....	169
Température de l'air.....	186	Vue d'ensemble du véhicule	23
Température extérieure.....	78		
Transmission.....	201		
Pédale d'embrayage.....	202		
Transmission automatique.....	203		
Modes Sport et Circuit.....	210		
Rétrogradage forcé.....	206		
Sélecteur de vitesse	203		
Transmission manuelle.....	201		
Sélection de la marche arrière	202		
Transmission automatique	306		
Transmission manuelle	306		
Trappe de remplissage de carburant	226		
U			
Utilisation d'un bidon de carburant	227		
Utilisation sur circuit.....	240		
V			
Vérification du niveau du liquide de frein/embrayage	254		
Vérifications hebdomadaires	242		

Les informations contenues dans cette publication pour le marché canadien étaient correctes au moment de l'impression, comme indiqué ci-dessous. Lotus suit une politique d'amélioration continue de ses produits et se réserve le droit d'interrompre ou de modifier les spécifications, la conception ou l'équipement à tout moment sans préavis et sans encourir aucune obligation quelle qu'elle soit concernant les produits présentés dans cette publication. Vous êtes invité à rester en contact régulier avec votre concessionnaire Lotus afin de vous tenir informé de tout développement technique susceptible d'améliorer les spécifications, les performances ou la sécurité de votre véhicule.