



EMIRA
HANDBOEK VOOR EIGENAREN

EMIRA V6
EMIRA 4-CILINDER

INLEIDING

Welkom bij de Lotus-familie

Lotus is een rijdend icoon dat gedurende tientallen jaren van ontwikkeling trouw is gebleven aan zijn grondbeginselen van innovatie, zuiverheid en concurrentievermogen.

Uw nieuwe Lotus is gebouwd in de ware traditie van Lotus-sportwagens; hoge prestaties met een nauwkeurige besturing. Dit is een serieuze auto die consequent dynamische en compromisloze prestaties levert, precies zoals u zou verwachten van een auto die op het circuit is ontwikkeld.

Door zijn lichte constructie, uitstekende wendbaarheid en aerodynamische vormgeving onderscheidt deze zich duidelijk van zijn concurrenten. Alles in deze auto heeft een functie en niets is overbodig: dit voertuig is ontworpen om zonder compromissen te presteren en weerspiegelt het legendarische race-erfgoed van Lotus. Dit alles zorgt ervoor dat u als bestuurder één bent met uw auto.

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING

Welkom bij de Lotus-familie	5
-----------------------------------	---

HANDBOEKINFORMATIE

Website van Lotus Cars	13
Downloadbare informatiekaarten	13
Handboeken voor Eigenaren	13
Klantenservice	13
Gedrukte handboeken	13
Dit Handboek gebruiken	14
Waarschuwingen en mededelingen	14
Veiligheidsinformatie	16
Copyrightinformatie	17
Juridische voorwaarden en privacyverklaringen	17
Gegevens over botsingen	17
Registratie van motorgegevens	17
Software-updates	17
Voertuigidentificatie	18
Centraal display	18
Voorruit	18
Onderstel	18
Vloerpaneel	18

LOTUS-PECHHULP

Lotus-pechhulp	20
Voordelen van Lotus-pechhulp	20

OVERZICHT VOERTUIG

Exterieur	22
Bestuurdersgedeelte cabine	24
Dakconsole	26
Schakelaars op het stuurwiel	27

Bedieningselementen op de middenconsole	28
Deurbedieningspaneel	29

VEILIGHEID

Veiligheidsgordels	31
Veiligheidsgordels met oprolmechanisme	31
Gordelvoorspanners	31
Het dragen van een veiligheidsgordel	31
De gordel bevestigen tijdens de zwangerschap	33
Herinnering deur/veiligheidsgordel	33
Dakconsole	34
Kindveiligheid	34
Kinderbeveiligingssysteem	34
Geschikte kinderzitjes	34
Het kinderzitje installeren	35
Achterwaarts gericht kinderzitje	35
Geschikte kinderzitjes	36
Airbagveiligheidssysteem	37
Waarschuwinglampje airbag	37
Gordelvoorspanners	37
Bestuurders- en passagiersairbags	38
Schakelaar passagiersairbag	39
Passagiersairbag deactiveren	39
Zij-airbags	40
Zij-airbags en kinderzitjes	41
Opblaasbare gordijnen	41
Veiligheidsmodus	42

SLEUTELS, SLOTEN & ALARM

Sleutels	44
De sleutelhanger opbergen	44

Extra sleutelhangers bestellen	44
Kwijtgeraakte of gestolen sleutelhangers	44
Sleutelhangerherinnering	44
Knoppen op de sleutelhanger	45
Ontgrendelingsopties	45
Bereik van de sleutelhanger	45
Bevestiging van vergrendelen/ ontgrendelen van buitenaf	46
Vergrendelings-/alarminindicator	46
Instellingen voor vergrendelingsindicator	46
Vergrendeling	46
Ontgrendelen	47
Een deur van buitenaf openen	47
Automatisch opnieuw vergrendelen	47
Automatisch vergrendelen	48
De sleutelhanger werkt niet	48
Ontgrendelen bij een ongeval	48
De deuren van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen	48
Deurschakelaars	48
Wegrijblokkering	48
Ontgrendelen - Deurontgrendelingshendel	49
De achterklep openen met de sleutelhanger	49
De achterklep openen met de schakelaar	50
De achterklep omhoog doen	50
De achterklep sluiten	50
Gewicht van de bagage	51
Handgrepen voor noodontgrendeling	51
In de cabine	51
In de bagageruimte	51
Sleutelhanger verwijderd uit voertuig	52
Batterij van de sleutelhanger	52

Noodsleutel.....	54
De nood sleutel terugplaatsen	54
Het voertuigalarm uitschakelen	55
Alarm	56
Alarmsignalen	56
Startonderbreker	56
Vergrendelings-/alarmindicator	56
Bewegings- en kantelsensoren	57
Storing in het alarmsysteem	57
Het alarm inschakelen	57
Het alarm uitschakelen	57
Lotus Vehicle Tracker	58
Een geactiveerd alarm uitschakelen	58
Automatisch opnieuw inschakelen.....	58
Verlaagd alarmniveau.....	58
Voorinstellingsopties voor alarm/ vergrendeling	59

DISPLAYS, WAARSCHUWINGEN EN METERS

Bestuurdersdisplay.....	61
Tour- en Sportmodusdisplays.....	61
Tourmodus.....	61
Sportmodus.....	61
Circuitmodus.....	62
Indicatorsymbolen	62
Indicators controleren	62
Verlicht waarschuwingssymbool	62
Symbolen voor systeemstatusindicatoren	63
Verlicht waarschuwingssymbool	64
Berichten.....	65
Brandstofmeter	66
Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter.....	67

Klok	67
Buitentemperatuur.....	68
Snelheidsmeter.....	68
Tachometer	68
Toerental bij een koude motor	69
Schakelindicator	69
Versnellingsindicator	71
Schakelindicator	71
Rijmodusdisplay	71
Lotus Launch Control.....	72
Vorbereiding Lotus Launch Control.....	72

WIDGETS OP HET BESTUURERSDISPLAY

Widget-opties	75
Tripcomputer	76
Kilometertellerscherm.....	76
Kilometerteller	76
Rit A.....	76
Rit B	76
Schermen voor ritten A & B.....	76
Performance	77
G-krachtmeter.....	77
Performancemeters	77
Downforcemeter	77
Circuit-widget.....	77
Handmatige rondetimer	78
Navigatie	81
Recente bestemmingen.....	81
Mijn Bestemmingen	81
Toestand van het voertuig	83
Bandenspanningen	83
Motoroliepeil*	83
Toestand van het voertuig	83
Meldingen	83

Media	84
Radio.....	84
Bluetooth	84
Apple CarPlay.....	84
Android Auto.....	84
Mijn muziek	84
Telefoon	85
Toegang tot recente gesprekken.....	85
Toegang tot favoriete contacten	85
Spraakoproep (indien beschikbaar).....	85

RIJASSISTENTIE

Cruise Control.....	87
De Cruise Control-snelheid verhogen.....	88
De Cruise Control-snelheid verlagen	88
Handmatige deactivering	88
De snelheid van het voertuig verhogen ..	88
Cruise Control hervatten	88
Adaptieve Cruise Control.....	89
Bestuurdersdisplay.....	91
De Cruise Control-snelheid verhogen.....	92
De snelheid van het voertuig verhogen ..	92
Automatische deactivering	93
De Cruise Control-snelheid verlagen	93
Handmatige deactivering	93
Adaptieve cruise control hervatten.....	94
Tijdsintervallen	94
Storingsberichten	96
Speed Limiter (instelbaar).....	97
Beperkingen van de Speed Limiter	99
Speed Limiter (automatisch)	99
(Indien aanwezig)	99
Activering.....	100
Tolerantieniveaus	100

INHOUDSOPGAVE

Beperkingen van de automatische speed limiter	101
Park Assist System	102
Park Assist System-sensoren wassen.....	103
Voorinstelling van het Park Assist System	103
Parkeerhulpcamera.....	104
Parking Assist System- en parkeerhulpcamera-opties.....	104
Storingsberichten	105
Vermoeidheidswaarschuwing	106
(indien aanwezig)	106
Waarschuwing voor onbedoeld verlaten van de rijstrook.....	107
Beperkingen van de waarschuwing voor onbedoeld verlaten van de rijstrook	108
Verkeersbordherkenning.....	109
Beperkingen van verkeersbordherkenning	110
Waarschuwing voor kruisend verkeer aan de achterkant	110
Beperkingen van de waarschuwing voor kruisend verkeer aan de achterkant.....	111
Dodehoekdetectie.....	112
Waarschuwing bij openen van een deur	113
Waarschuwing botsing aan voorzijde	115
Zelfstandige noodremming	116
Storingsberichten	118
Camera- en radarinformatie.....	119
Beperkingen	119
Wijzigingen.....	119
Hoge temperatuur	119
Schade aan voorruit of bumper	119
Reiniging en onderhoud	120

Beperkingen van camera en radar.....	120
Radar voorbumper	120
Rijsnelheid.....	120
Gezichtsveld.....	120
Camera	121
Visuele handicap	121

CENTRAAL DISPLAY

Overzicht centraal display	123
Displaybediening.....	124
Display-navigatie	124
Automatische activering/deactivering.....	125
Handmatige deactivering	125
Verlichting	125
Apparaatprojectie	125
Meldingencentrum.....	126
Algemene instellingen en app-opties	127
Snelpaneel.....	130
Startprogramma voor apps	131
Systeeminstellingen	132
Taalinstellingen.....	133
Toetsenbord.....	133
Widgets	136
Bestuurdersprofielen	137
Een nieuw profiel toevoegen.....	138
Een profiel verwijderen	139
Foute pincode.....	139
Een nieuw profiel bewerken.....	139
Spraakassistent (indien beschikbaar).....	140
Spraakassistent annuleren	141

VERLICHTING

Buitenverlichting.....	144
------------------------	-----

Lichtschakelaar	144
Dagrijverlichting.....	144
Grootlicht/dimlicht	145
Actief grootlicht	145
Mistachterlichten	146
Richtingaanwijzers	146
Rit A resetten	146
Waarschuwingssknipperlichten	147
Remlichten	147
Noodremlichten.....	147
Achteruitrijlicht.....	148
Naderingsverlichting.....	148
Veiligheidsverlichting	148
Storing van de verlichting	149
Voorinstellingen voor buitenverlichting	149
Binnenverlichting.....	149
Schakelaars op de dakconsole.....	149
Binnenverlichting.....	149
Verlichting handschoenenkastje	149
Spiegelverlichting.....	149
Bagageruimteverlichting.....	149
Omgevingsverlichting	150
Instapverlichting.....	150
Grondverlichting.....	150
De helderheid aanpassen.....	150

VOORRUIT, RAMEN, SPIEGELS EN ZONNEKLEPPEN

Ruitenwissers/-sproeiers.....	152
Ruitenwissers	152
Wissen met interval.....	152
Continu wissen.....	152
Wissen met behulp van de regensensor.....	153
Automatische wasstraten	153

Ruitensproeiers	153
Ruitensproeiervloeistofpeil	153
Elektrische ramen	154
Automatisch openen/sluiten	154
Knelbeveiliging	154
Automatisch omlaag/omhoog/ knelbeveiliging resetten	155
Buitenspiegels.....	155
Afstellen van de buitenspiegels	155
Binnenspiegel.....	157
Handmatig dimmen.....	157
Automatisch dimmende spiegel	157
Zonnekleppen	158

OPBERGRUIMTE IN DE CABINE EN STOPCONTACTEN

Handschoenenkastje	160
Middenconsole.....	160
Deurvakken	161
Bagagenetten.....	161
Net achterin	161
Net in middenconsole.....	161
Stopcontacten.....	162
12 volt-stopcontact.....	162
USB-poorten.....	162

STOELEN EN STUURWIEL

Stoelen.....	165
Elektrisch instelbare stoelen	165
Schakelaars voor het stoel-/ buitenspiegelgeheugen	166
De stoel inklappen	167
Claxon	167

Stuurwielverstelling	167
Electronic Steering Column Lock	168

KLIMAATBEHEERSING

Klimaatbeheersingssysteem.....	170
Klimaatbeheersingsschakelaars.....	170
Airconditioning	170
Luchttemperatuur.....	171
Luchtverdeling	171
Ontwasemer.....	172
Verwarme achterraut/deurspiegels	172
Luchtrecirculatie	173
Automatische klimaatinstelling	173
Automatische klimaattemperatuur.....	174
Klimaatventilator.....	174
Luchtroosters	174
Luchtroosters aanpassen	175
Pollenfilter	175
Het stoffilter vervangen.....	175
Interieurluchtreinigingssysteem.....	175
Koeling via de actieve elektrische modules	175
Centraal display	176
Voorinstellingenbalk	176
Navigatiebalk	177
Ventilatorsnelheid	178
Temperatuur van een verwarmde stoel	178
Maximale A/C	178
Spraakassistent (indien beschikbaar)....	180

STARTEN EN RIJDEN

Contactstanden	182
Electronic Steering Column Lock	182

De motor starten	183
Noodstart.....	183
De motor uitschakelen	184
Handgeschakelde transmissie.....	185
\De achteruitversnelling selecteren.....	185
Koppelingspedaal	185
Andere transmissieopties.....	186
Automaat	186
Transmissie met dubbele koppeling	186
Systeemmodi.....	186
Versnellingspook.....	186
Een versnelling selecteren.....	187
P – Park.....	187
Automatische activering van de parkeerstand	188
R - Reverse	188
N - Neutral.....	188
D – Drive	188
Drive selecteren in de handmatige modus.....	188
Kickdown.....	189
Waarschuwingberichten over de transmissie	189
Handmatige selectiemodus	189
De permanente handmatige modus activeren	190
De versnellingskeuzeschakelaar gebruiken	190
De tijdelijke handmatige modus activeren	190
Selectie van een ongeschikte versnelling	191
Van tijdelijke naar permanente modus ..	191
De handmatige selectie deactiveren	191
Sport- & Circuitmodi	192
Remsysteem	192

INHOUDSOPGAVE

Voetrem	192
Rempedaal	193
Remblokken	193
Anti-blokkeersysteem	193
Hydraulic Brake Assist	194
Traction Control System	194
Electronic Stability Control	194
Sportmodus	195
Elektrische parkeerrem	195
Noodremming	195
De parkeerrem activeren	196
Automatisch activeren	196
De parkeerrem deactiveren	196
Automatische deactivering	197
Hill Start Assist	197
Rijmodi	197
Tourmodus	197
Sportmodus	198
Circuitmodus (indien uitgerust)	198
ESC 'Uit'	198
Standaardinstelling van de rijmodus	199
De rijmodus wijzigen	199

INRIJDEN

Motor	203
Remmen	203
Banden	203
De motor stoppen	203

TANKEN EN BRANDSTOF

Tankklep	205
Tanken	205
Tanken bij een tankstation	205

Een jerrycan gebruiken	206
Brandstofvereisten	206

HOMELINK®

Programmering	208
Individuele knoppen opnieuw programmeren	209
De knoppen resetten	209

LOTUS E-CALL

Handmatige SOS-oproep	211
Automatische SOS oproep	211
Dekking	211
Zelftest en storingswaarschuwingen	211

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Accessoires en modificaties	214
Een voertuig stallen	214
Na het stallen	214
Autohoezen	215
Onderhoud door eigenaar	216
Circuitgebruik	216
Algemene veiligheid	216
Onderhoudsherinnering	217
De onderhoudsherinnering resetten	217
Dagelijkse controles	218
Regelmatige controles	218
Winterse of modderige omstandigheden	218
Fronttoegangspaneel	219
Ontgrendelen/openen	219
Sluiten/vergrendelen	219
Motorruimte - Emira V6	220

Motorpaneel verwijderen - Emira 4-Cilinder	223
Het motoroliepeil controleren	224
Het motoroliepeil controleren - Emira V6	224
Het motoroliepeil controleren - Emira 4-cilinder	225
Bijvullen	225
Ruitensproeiervloeistofreservoir	226
Bijvullen	226
Ruitenwisserbladen vernieuwen	227
Motorkoelvloeistof	227
Bijvullen	228
Expansietank interkoeler	228
Stuurvloeistofreservoir - Emira V6	229
Stuurvloeistofreservoir - Emira 4-cilinder	229
Rem-/koppelingsvloeistof controleren	229
Bijvullen	230
Banden	231
Bandeninspectie	231
Slijtage-indicatoren	231
Aanbevolen bandenspanning	231
Koude banden	231
Bandenspanning voor circuitgebruik	231
Michelin Pilot Sport Cup 2-banden	232
De bandenspanning aanpassen	232
Banden vervangen	233
Winterbanden	233
Sneeuwkettingen	233
Bandenoppompset	233
Bandenspanningscontrolesysteem	237
Storing in het systeem	238
Vernieuwingsintervallen voor TPMS-sensoren	238

De bandenspanningscontrolesensor kalibreren	238
Een wiel verwisselen	239
Een wiel verwijderen	239
Wielmontage	240
Het voertuig optillen	241
Accu	242
De accu vervangen	242
Accu's afvoeren	242
De accu opladen	243
Jumpstart	243
Zekeringen	245
Plaats van de zekeringenkast	245
Een zekering vervangen	245
Zekeringkast voorin	246
Zekeringkast in de voetruimte	250
Zekeringkast achterin	254
Accu-zekeringkast	258
Buitenverlichting	259
Koplampen	259
Achterlichten	259
Het voertuig bergen	260
Het sleepoog gebruiken	260
Ophalen met een transportvoertuig	261
Het voertuig vastzetten	261
Het voertuig slepen	261
Voertuigen met automaat bergen	261
Een aanhangwagen trekken	261
De buitenkant schoonmaken	262
Met de hand wassen	262
De onderkant van het voertuig reinigen	263
Teervlekken	263
De voorruit reinigen	263

Lichtmetalen wielen	263
Buitenverlichting	263
Park Assist System-sensoren	263
Lens van parkeerhulpcamera	263
Radarunits	263
De lak polijsten	263
Interieurreiniging	264
Centraal display	264
Textielbekleding	264
Leder- & vinylbekleding	264
Alcantara®-bekleding	265
De veiligheidsgordels reinigen	265
De voetruimte schoonmaken	265
Instaplijsten	265
Deurslot	265
Zware onderhoudsomstandigheden	266
Aanbevolen smeermiddelen	266

TECHNISCHE GEGEVENS

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen Emira V6	268
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen Emira 4-cilinder	269
Capaciteit	270
WLTP-cijfers	270
Emira V6	270
Brandstofverbruik	270
CO ₂ -emissies	270
Benodigde loodvrije brandstof	270
WLTP-cijfers	270
Brandstofverbruik	270
CO ₂ -emissies	270
Benodigde loodvrije brandstof	270
Motorgegevens	271

Motorgegevens	271
Afmetingen	272
Gewichten	272
Accu	273
Banden	274
Sneeuwkettingen	274

VERKLARINGEN VAN CONFORMITEIT 275

INDEX279

HANDBOEKINFORMATIE

Handboekinformatie

Het Handboek voor Eigenaren is beschikbaar in digitale en gedrukte vorm. U kunt dit bekijken via de mobiele Emira-app en op de website van Lotus Cars. Bij het voertuig is een Snelstartgids geleverd. Een volledige gedrukte versie van het Handboek voor Eigenaren kunt u bestellen bij elke Lotus-dealer.

Website van Lotus Cars

Meer informatie en ondersteuning voor uw voertuig is beschikbaar op de website van Group Lotus.

Ga naar [Lotuscars.com](https://www.lotuscars.com) om de pagina te bezoeken. Ondersteuning is beschikbaar voor de meeste markten.

Downloadbare informatiekaarten

Voor voertuigen uitgerust met navigatie zijn downloads beschikbaar in de vorm van software-updates die in uw Emira kunnen worden geïnstalleerd tijdens een bezoek aan uw erkende Lotus-dealer.

Handboeken voor Eigenaren

Deze zijn beschikbaar in PDF-formaat. Selecteer een voertuigmodel en modeljaar om het gewenste Handboek te downloaden.

Klantenservice

Op de website van Group Lotus vindt u de contactgegevens voor klanten-ondersteuning en het netwerk van Lotus-dealers.

Gedrukte handboeken

Bij het voertuig is een Snelgids geleverd met informatie over de meest gebruikte functies van het voertuig. U kunt deze samen met de elektronische of papieren versie van het Handboek voor Eigenaren gebruiken.

HANDBOEKINFORMATIE

Dit Handboek gebruiken

Lees dit Handboek alvorens u voor de eerste keer met het voertuig gaat rijden.

De inhoud omvat belangrijke veiligheidsinformatie om u te beschermen tegen letsel, uitleg en instructies voor de bedieningselementen, voorschriften voor onderhoud door de eigenaar, technische specificaties en een uitleg van de garantie. Dit Handboek is niet bedoeld om alle technische informatie te verstrekken die nodig is voor onderhoud. Als er aanpassingen nodig zijn, raden we de eigenaar dringend aan om contact op te nemen met zijn Lotus-dealer. Het is een vereiste van de garantie en de verantwoordelijkheid van de eigenaar/bestuurder om ervoor te zorgen dat het onderhoud aan het voertuig met de juiste tussenpozen wordt uitgevoerd.

Een uitgebreide inhoudsopgave (zie pag. 4) en een alfabetische index achterin dit Handboek helpen u informatie te vinden over een bepaalde functie of onderwerp.

De informatie en specificaties in deze publicatie waren correct ten tijde van het drukken. Lotus voert een beleid van voortdurende productverbetering en behoudt zich het recht voor de specificaties, het ontwerp of de uitrusting te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving en zonder enige verplichting stop te zetten of te wijzigen. Onderhoud een regelmatig contact met uw Lotus-dealer om op de hoogte te blijven van technische ontwikkelingen die de specificaties, prestaties of veiligheid van uw auto kunnen verbeteren.

Dit Handboek heeft betrekking op verschillende modellen en kan beschrijvingen bevatten van uitrustingen en voorzieningen waarmee uw auto mogelijk niet mee is uitgerust.

Waarschuwingen en mededelingen

Inbegrepen in het Handboek



WAARSCHUWING: In combinatie met het veiligheidswaarschuwingssymbool duidt dit op een risico op overlijden of ernstig letsel voor de bestuurder, andere inzittenden van het voertuig, andere weggebruikers of omstanders.

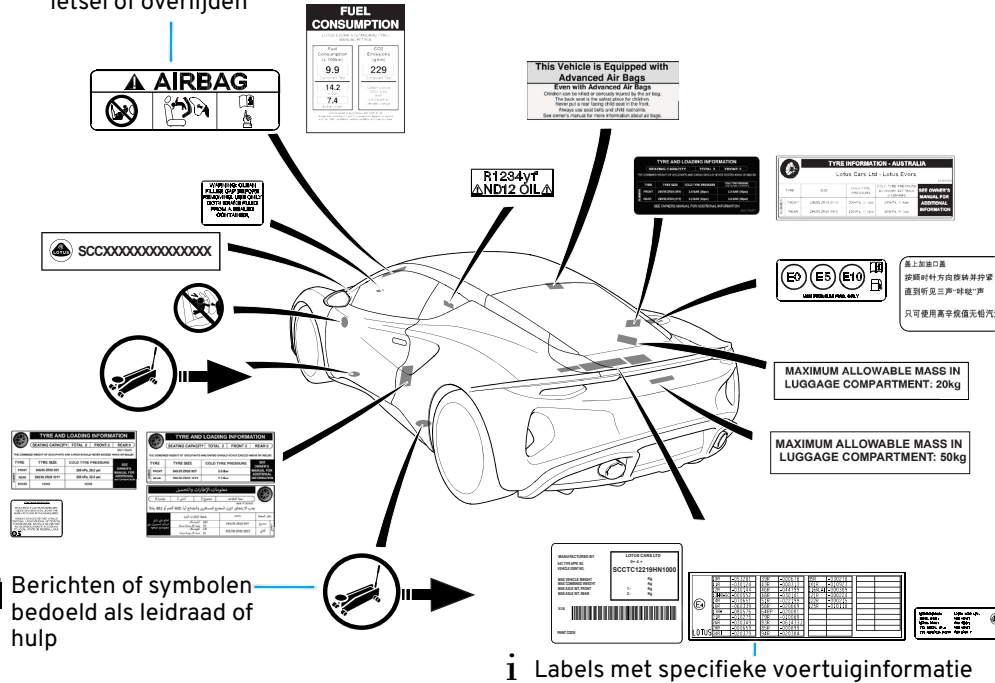


LET OP: De berichten zijn bedoeld om u te helpen schade aan uw voertuig, andere eigendommen of het milieu te voorkomen.



OPMERKING: De berichten zijn bedoeld om de lezer te helpen of om hem of haar naar andere informatiebronnen te leiden.

⚠ WAARSCHUWING: Berichten die u wijzen op de aanwezigheid van gevaar en die, indien genegeerd, kunnen leiden tot ernstig persoonlijk letsel of overlijden



Op het voertuig

Waar nodig zijn op het voertuig stickers aangebracht met waarschuwingen en informatie. Labels en berichten kunnen verschillen al naar gelang het model en de markt.

Veiligheidsinformatie



WAARSCHUWING: De volgende paragrafen van dit hoofdstuk bevatten veiligheidsberichten.

- Alle inzittenden moeten een veiligheidsgordel dragen.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of drugs.
- Rijd nooit als u moe bent.
- Gebruik nooit een mobiele telefoon met uw handen, lees nooit een kaart en probeer nooit andere afleidende activiteiten uit te voeren tijdens het rijden.
- Pas de instellingen van het infotainment niet aan tijdens het rijden.
- Houd u altijd aan alle verkeerswetgeving en -regels, overschrijd nooit de plaatselijke snelheidslimiet en houd rekening met de verkeers- en wegomstandigheden.
- Wees bijzonder voorzichtig als u op gladde of natte ondergrond rijdt.
- Gebruik niet het volledige vermogen van het voertuig totdat u ervaring

hebt opgedaan en alleen in omstandigheden waarin dat wettelijk en veilig is.

- Neem het onderhoudsschema in acht en houd het voertuig in goede staat.
- Laat jonge kinderen nooit zonder toezicht achter in het voertuig.
- Lees alle veiligheidsberichten in dit Handboek en neem deze in acht.
- Voor accessoires en wijzigingen, zie pag. 214.



WAARSCHUWING: Raak tijdens het rijden niet afgeleid door het centrale display. U kunt een ongeluk veroorzaken.

We raden aan om het voertuig te stoppen alvorens u bepaalde beschikbare opties gebruikt, zoals het toetsenbord, het invoeren van adres- en contactgegevens, enz.

Alvorens u met uw voertuig gaat rijden

Voor elke rit:

- Controleer de banden op schade, slijtage en een juiste bandenspanning. Een onjuiste bandenspanning verslechtert de wegligging van het voertuig (Zie 'Banden' op pag. 231).
- Controleer of alle ruiten, spiegels, cameralenzen en lichten vrij en onbelemmerd zijn en of alle lampen correct werken.
- Controleer of de bevestigingen van het voorste toegangspaneel goed vastzitten.
- Stel de stoel en de spiegels af en maak uzelf vertrouwd met de bedieningselementen.
- Controleer of alle instrumenten en waarschuwingsslampjes correct werken.
- Zorg ervoor dat alle inzittenden hun veiligheidsgordels goed vastgemaakt hebben.

Copyrightinformatie

Het Bluetooth-woordmerk en de Bluetooth-logo's zijn geregistreerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik van deze merken door Lotus Cars gebeurt onder licentie. Andere handelsmerken en -namen zijn eigendom van hun respectieve eigenaars.

Apple CarPlay, iPhone en iPod zijn handelsmerken van Apple Inc.

Android™ en Android Auto™ zijn handelsmerken van Google LLC.

Juridische voorwaarden en privacyverklaringen

U hebt toegang tot de volgende juridische documentatie die van toepassing is op uw gebruik van de functies van het voertuig:

- Lotus Cars Limited
Licentieovereenkomst
- Lotus Cars Limited Privacyverklaring
- andere informatie over licenties, gebruiksvoorwaarden en privacyverklaringen

op de volgende webpagina:

<https://www.Lotuscars.com/en-GB/emira-privacy>

Afbeeldingen in het handboek

Sommige afbeeldingen van het bestuurdersdisplay en de menuopties van het centrale display in dit handboek zijn opnieuw vormgegeven om deze geschikt te maken voor publicatie.

Gegevens over botsingen

Uw voertuig is uitgerust met een gebeurtenisgegevensrecorder. Het belangrijkste doel is het registreren van informatie over botsingen en ongevallen met voertuigen. De geregistreerde gegevens kunnen een beter inzicht verschaffen in de omstandigheden waarin ongevallen en verwondingen plaatsvinden.

Een deel van de geregistreerde informatie is nodig voor het diagnosticeren en verhelpen van voertuigfouten tijdens service en onderhoud, zodat Lotus kan voldoen aan wettelijke eisen en andere regelgeving.

Lotus gebruikt de informatie ook voor onderzoek om de kwaliteit en de veiligheid voortdurend te ontwikkelen en verbeteren.

De gebeurtenisgegevensrecorder kan niet identificeren wie het voertuig bestuurt of waar incidenten zich hebben voorgedaan. Op grond van wet- en regelgeving kan Lotus verplicht zijn andere soorten geregistreerde gegevens bekend te maken aan bepaalde overheidsinstanties die een wettelijk recht op toegang tot dergelijke gegevens kunnen uitoefenen, zoals, maar niet beperkt tot, politieautoriteiten enz.

Registratie van motorgegevens

Bepaalde elektronische regelmodules bewaken en registreren verschillende bedrijfsparameters voortdurend. Op verzoek kunnen Lotus-dealers deze gegevens downloaden om te helpen bij de storingsdiagnose en het identificeren van eventueel misbruik van het voertuig.

Software-updates

In het kader van continue verbetering kan Lotus bijgewerkte software ontwikkelen die in uw Emira kan worden geïnstalleerd tijdens een bezoek aan uw erkende Lotus-dealer.

HANDBOEKINFORMATIE

Telkens wanneer uw Emira voor onderhoud of reparatie naar een erkende Lotus-dealer gaat, dient de dealer u op de hoogte te brengen van eventuele updates die op uw Emira van toepassing zijn en welke systemen worden geüpdatet.

 **OPMERKING:** De werking van sommige voertuigsystemen kan variëren na een software-update.

Voertuigidentificatie

Het VIN (Voertuigidentificatienummer) bevindt zich op 4 verschillende plaatsen in het voertuig. Er kan naar uw VIN gevraagd worden wanneer u reserveonderdelen bestelt of wanneer u contact opneemt met Lotus Cars.

Centraal display

Selecteer in de zijbalk van het centrale display > Algemene instellingen en app-opties > Algemeen > Autogegevens. Zie de informatie over het centrale display op pagina 123.



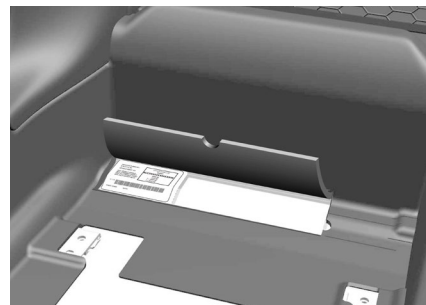
Voorruit

Bevestigd op het dashboard, van buitenaf gezien aan de rechterkant van de voorruit.



Onderstel

Gestempeld op de dwarsbalk onder de rechterstoel, zichtbaar als de stoel naar achteren wordt geschoven.



Vloerpaneel

Bedrukt etiket, op de vloer geplakt achter de rechterstoel. Trek een flap in het tapijt terug om het etiket te bekijken.

LOTUS-PECHHULP

LOTUS-PECHHULP

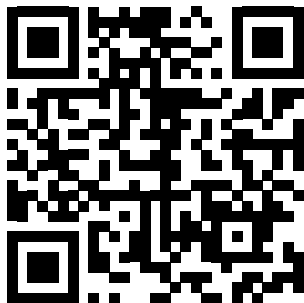
Lotus-pechhulp

Uitgebreide pechhulpdiensten (inclusief bergen, homestart, repatriëring en meertalige service) zijn nu beschikbaar via Lotus-pechhulp.

Lotus-pechhulp is alleen geldig binnen de driejarige standaard fabrieksgarantieperiode van de Lotus die u heeft gekocht.

Voor meer informatie scant u de onderstaande QR-code of gaat u direct naar onze website:

go.Lotuscars.com/emira/rsa



Voordelen van Lotus-pechhulp

- 24/7 pechhulp in het VK + de EU en Homestart Recovery.
- Reisvoorziening, inclusief taxi, premium huurauto, treinen, vluchten, hotelaccommodatie en noodvoorschotten.
- Geavanceerde sleephulp.
- Incidentele assistentie op het circuit bij niet-competitief gebruik*

*Niet-competitief is gedefinieerd als circuitgebruik dat niet getimed is en niet racen tegen andere voertuigen. Assistentie op het circuit valt niet onder deze bepalingen en mag niet worden gebruikt ter vervanging van weg-sleepdiensten op het circuit.

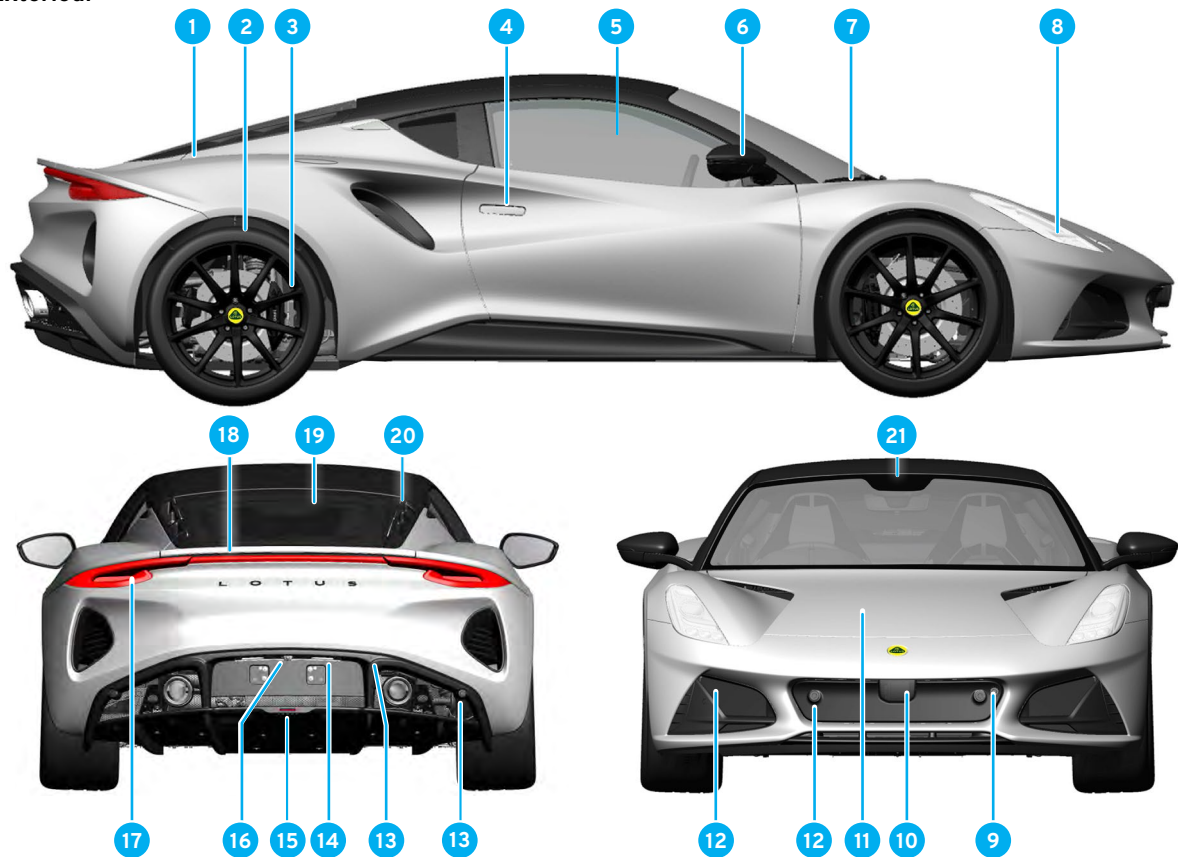
Wat te doen bij pech?

1. Zorg dat uzelf en uw voertuig veilig zijn. Breng uzelf niet in gevaar.
2. Neem contact op met Lotus-pechhulp via het telefoonnummer van uw land uit de lijst in het afzonderlijke Pechhulpboekje.
3. Geef de operator de details van het defect - inclusief naam, voertuigregistratie of VIN, locatiegegevens. Als uw voertuig schade heeft opgelopen door een ongeval, geef dit dan ook aan.
4. Wacht op een veilige plek op de hulpdienst. Via sms ontvangt u regelmatig updates over de verwachte aankomsttijd van de pechhulpdienst.

OVERZICHT VOERTUIG

OVERZICHT VOERTUIG

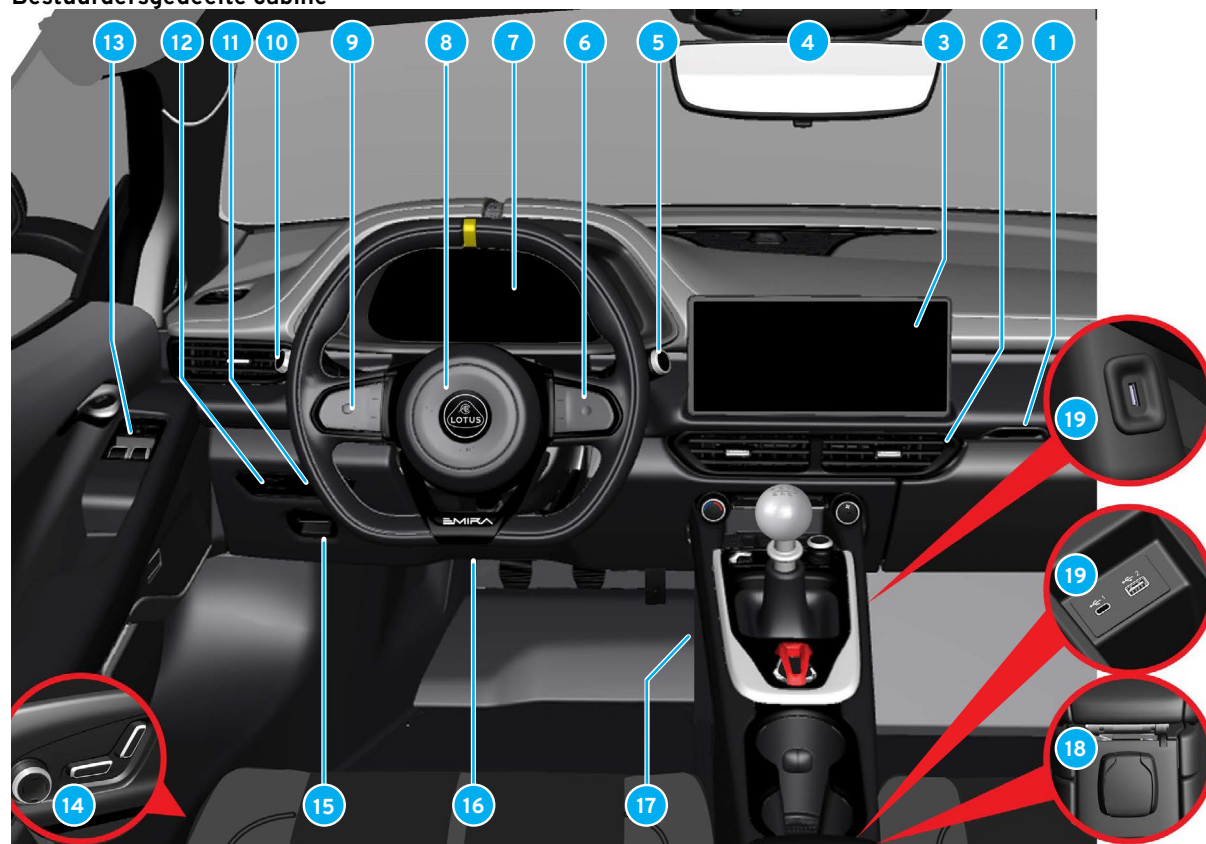
Exterieur



Exterieur	Pag.
1 Tankklep	205
2 Banden	231
3 Wielen	238
4 Deurhendel	47
5 Deurglas	154
6 Buitenspiegels	155
7 Ruitenwisserbladen	227
8 Buitenverlichting - voor	259
9 Bevestigingspunt voor wegslepen	260
10 Frontradar (indien aanwezig)	119
11 Fronttoegangspaneel	219
12 Parkeersensoren - voor (zowel links als rechts gemonteerd)	102
13 Parkeersensoren - achter (zowel links als rechts gemonteerd)	102
14 Kentekenplaatverlichting	259
15 Achterlicht/mistachterlamp	259
16 Parkeerhulpcamera achter	104
17 Buitenverlichting - achter	259
18 Centraal, hoog gemonteerd remlicht	259
19 Verwarmde achterraut	172
20 Achterklep	50
21 Frontcamera (indien aanwezig)	119

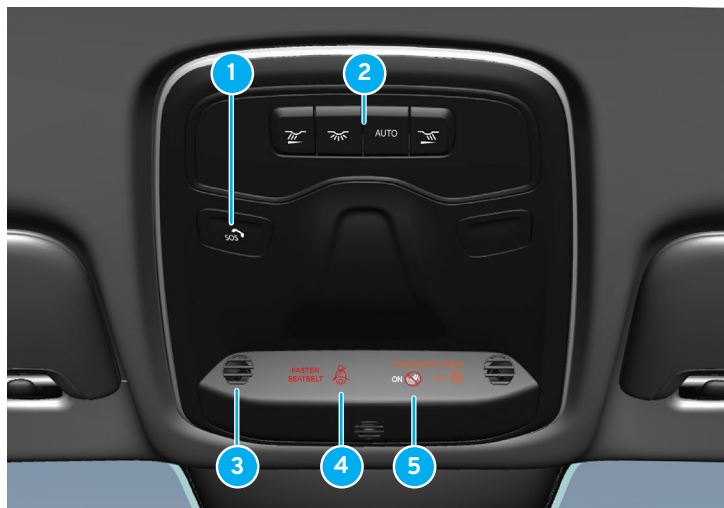
OVERZICHT VOERTUIG

Bestuurdersgedeelte cabine



Bestuurdersgedeelte cabine	Pag.
1 Dashboardkastje	160
2 Luchtroosters	174
3 Centraal display	123
4 Dakconsole/achteruitkijkspiegel (inclusief USB-poort)	26/157/163
5 Ruitenwissers/-sproeiers	153
6 Toetsenbord rechts	75
7 Bestuurdersdisplay	61
8 Claxon	167
9 Toetsenbord links	87
10 Buitenverlichting/Trip A resetten	144/146
11 Ontgrendelen achterklep	50
12 Displayverlichting aanpassen	150
13 Deurbedieningspaneel	29
14 Stoelbediening	29
15 Elektrische parkeerrem	195
16 Stuurkolomversteller	167
17 Bedieningselementen op de middenconsole	28
18 Aux-aansluiting	162
19 USB-poorten in armleuning en onderaan de voorste middenconsole	162

OVERZICHT VOERTUIG

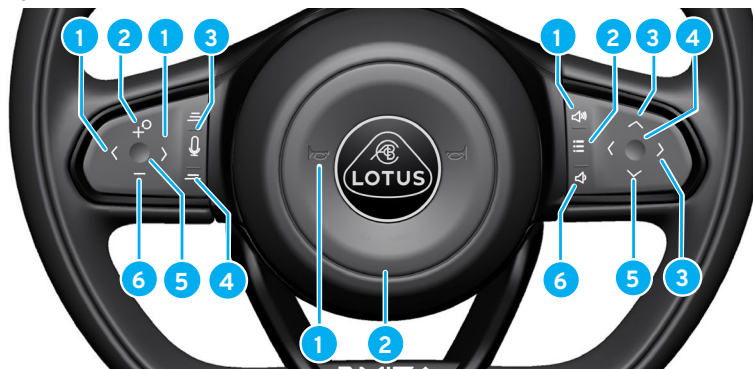


Dakconsole

	Pag.
1 SOS-knop*	211
2 Knoppen voor binnenverlichting	149
3 Microfoon	82
4 Statusindicator passagiersairbag	39
5 Statusindicator veiligheidsgordel	34

* Indien uitgerust.

Schakelaars op het stuurwiel



Middenpad

- 1 Claxon pag. 167
- 2 Bestuurdersairbag pag. 38

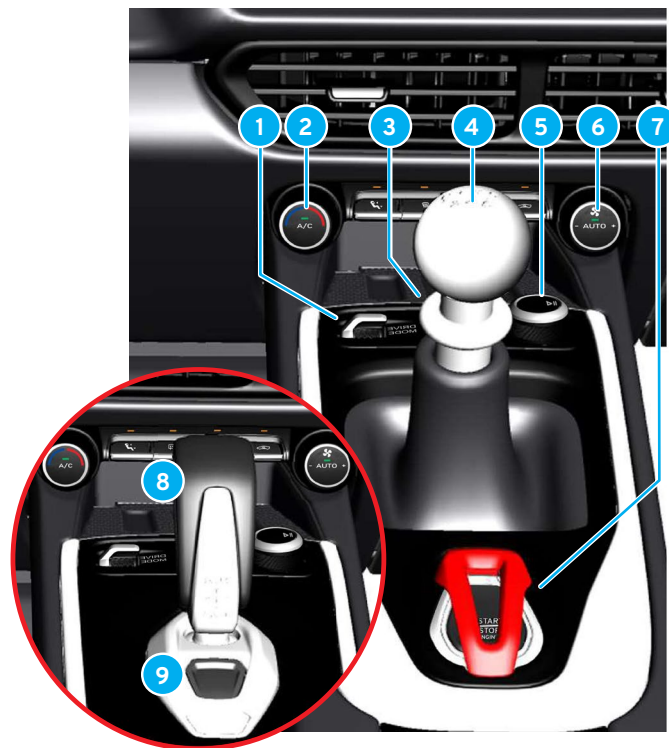
Schakelaars toetsenbord links

- 1 Naar links/rechts scrollen Pag. 87
- 2 Hervatten/voertuigsnelheid verhogen Pag. 88
- 3 Spraakopdrachten Pag. 127
- 4 Adaptieve cruise control (indien aanwezig) Pag. 89
- 5 Scrollen en bevestigen Pag. 87
- 6 Voertuigsnelheid verlagen Pag. 88

Schakelaars toetsenbord rechts

- 1 Volume verhogen Pag. 75
- 2 Menu-opties Pag. 75
- 3 Omhoog/omlaag scrollen Pag. 75
- 4 Scrollen en bevestigen Pag. 75
- 5 Naar links/rechts scrollen Pag. 75
- 6 Volume verlagen Pag. 75

OVERZICHT VOERTUIG



Bedieningselementen op de middenconsole

	Pag.
1 Keuzeschakelaar voor rijmodus	197
2 Schakelaar voor luchttemperatuur en airco	170
3 Waarschuwingssnipperlichten	147
4 Handmatige versnellingspook	185
5 Knop voor volumeregeling/afspelen/pauzeren	125
6 Schakelaar voor automatische klimaat- en ventilatorinstelling	173
7 Start/stop-knop motor	183

Emira V6 automaat en Emira 4-cilinder versnellingspook

8 Automatische versnellingspook	186
9 Knop P - Park	187



Deurbedieningspaneel

	Pag.
1 Deurvergrendelingsknop	48
2 Deurontgrendelingsknop	48
3 Knoppen/tuimelschakelaar om de buitenspiegel te verstellen	155
4 Schakelaars voor elektrische ramen	154
5 Schakelaars voor stoelgeheugen (indien aanwezig)	166



VEILIGHEID

Veiligheidsgordels

 **WAARSCHUWING:** Zwaar remmen kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel als de veiligheidsgordels niet worden gebruikt.

Veiligheidsgordels met oprolmechanisme

Veiligheidsgordels met oprolmechanisme laten onder normale rijomstandigheden de voorwaartse beweging van het bovenlichaam toe, maar de gordel blokkeert automatisch bij remmen, accelereren, in scherpe bochten of bij een botsing. De vergrendeling treedt ook op als het voertuig in een bepaalde richting kantelt.

Gordelvoorspanners

Een ernstige frontale botsing die voldoende is om het airbagsysteem te activeren, activeert de gordelvoorspanners in beide oprolmechanismen van de voorstoelen, waardoor de gordels strakker worden aangetrokken om de inzittenden beter te beschermen.

 **WAARSCHUWING:** Veiligheidsgordels zijn ontworpen om samen te werken met het airbagsysteem. Als een veiligheidsgordel niet of verkeerd wordt gebruikt, dan kan dit de bescherming die de airbag bij een botsing biedt, verminderen.

 **WAARSCHUWING:** Het is van essentieel belang om de gehele veiligheidsgordel te vervangen en de bevestigingspunten van de veiligheidsgordel te controleren als het voertuig aan een ernstige botsing is blootgesteld, zelfs als de schade aan de veiligheidsgordel niet duidelijk is. De veiligheidsgordel moet vervangen worden als de gordel gerafeld, vervuild of beschadigd is. Controleer de veiligheidsgordels regelmatig.

 **WAARSCHUWING:** Niemand mag plaatsnemen in een stoel waarvan de veiligheidsgordel niet werkt.

 **WAARSCHUWING:** Het niet controleren of onderhouden van veiligheidsgordels kan ertoe leiden dat deze niet goed werken wanneer dat nodig is. Controleer de veiligheidsgordels regelmatig en laat elk probleem onmiddellijk verhelpen.

 **WAARSCHUWING:** Aan de veiligheidsgordels mogen geen wijzigingen of toevoegingen worden aangebracht.

 **WAARSCHUWING:** Steek geen vreemde voorwerpen in een gesp. Bij een botsing werken de veiligheidsgordels dan mogelijk niet zoals bedoeld.

Het dragen van een veiligheidsgordel

Zorg ervoor dat de bestuurder en de passagier altijd veiligheidsgordels dragen en deze goed dragen alvorens u gaat rijden.

Zorg ervoor dat u comfortabel zit en dat de bedieningselementen, de voetpedalen en het stuur binnen bereik zijn, zie pag. 165.

VEILIGHEID

De gordel bevestigen



1. Ga rechtop en volledig achterover in de stoel zitten. Houd de tong van de veiligheidsgordel vast, trek deze over het lichaam en trek de gordel uit het oprolmechanisme.

1. Leg de gordel over het lichaam alvorens u de gordeltong in de sluiting aan de binnenzijde van de stoel duwt tot u “klik” hoort.

2. Trek aan de gordel om te controleren of deze goed vastzit. Controleer of de gordel stevig tegen de carrosserie zit en of de het oprolmechanisme alle speling heeft opgenomen.

Draag de gordel moet laag over de voorkant van het bekken (niet over de buik) en over de borst en schouder.

 **WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat geen enkel deel van de gordel gedraaid is of verstrikt raakt in het deur- of stoelmechanisme.

 **WAARSCHUWING:** Gebruik nooit één veiligheidsgordel voor twee personen en laat een kind nooit op de schoot van de bestuurder of passagier zitten.

 **WAARSCHUWING:** Klem of haak de veiligheidsgordel niet vast aan haken of andere interieuronderdelen, want dan kan de veiligheidsgordel niet goed aangetrokken worden.

 **WAARSCHUWING:** Een onjuiste plaatsing van de veiligheidsgordels kan bij een ongeval ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

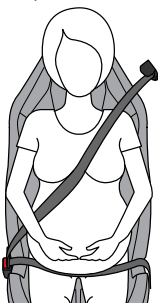
Losmaken



Druk op de rode knop op de gordelsluiting en laat de gordel oprollen.

Als de gordel niet volledig oprolt, voer deze dan met de hand terug in het oprolmechanisme zodat hij niet los hangt.

De gordel bevestigen tijdens de zwangerschap



Ook zwangere bestuurders moeten altijd veiligheidsgordels dragen om zichzelf en hun ongeboren kind te beschermen.

Leg het diagonale deel van de gordel over de schouder en leid de gordel vervolgens tussen de borsten en opzij van de buik.

Draag het heupgedeelte van de gordel moet zo laag mogelijk onder de buik en zorg dat dit niet omhoog kan gaan. Verwijder eventuele speling en zorg ervoor dat de gordel zo dicht mogelijk op het lichaam aansluit.

Zwangere bestuurders moeten de positie van de stoel en het stuurwiel zo aanpassen dat de afstand tussen buik en stuurwiel zo groot mogelijk blijft, maar zodanig dat zij de voetpedalen en het stuurwiel tijdens het rijden nog steeds gemakkelijk kunnen bedienen.

Om het voertuig tijdens de zwangerschap te besturen, kunnen verdere aanpassingen van de stoel en het stuurwiel nodig zijn.

Raadpleeg regelmatig een arts om na te gaan of het verantwoord is om tijdens de zwangerschap te rijden.

Herinnering deur/veiligheidsgordel

De herinnering waarschuwt inzittenden zonder gordel om de veiligheidsgordel om te doen.

Bestuurdersdisplay

De afbeelding op het bestuurdersdisplay toont welke stoelen bezet zijn en of de veiligheidsgordels vast of los zitten.

Bij draaiende motor waarschuwt het display ook als een deur, het voorste toegangspaneel of de achterklep geopend is. Het display dat het openstaande onderdeel toont, wordt rood als het voertuig in beweging komt.

U kunt de afbeelding uitschakelen door op de centrale 'O'/bevestigingsknop op het toetsenbord rechts van het stuurwiel te drukken.



Als het voertuig met een snelheid van minder dan 10 km/u rijdt, dan gaat het informatie-symbool op het bestuurdersdisplay branden.



Als het voertuig met een hogere snelheid dan 10 km/u rijdt, dan gaat het waarschuwings-symbool op het bestuurdersdisplay branden.

Als de afbeelding en de informatie of waarschuwings-symbool wordt weergegeven, stop dan het voertuig zodra dit veilig kan en sluit het aangegeven onderdeel.

VEILIGHEID



Dakconsole

Een visuele en hoorbare herinnering waarschuwt de inzittenden van het voertuig als zij de veiligheidsgordel niet dragen. De hoorbare herinnering is afhankelijk van de snelheid van het voertuig.

Kindveiligheid

Uit statistieken blijkt dat kinderen veiliger zijn als ze goed vastzitten op de achterbank van een auto. Deze optie is in deze auto niet beschikbaar. Bovendien is een passagiersairbag gemonteerd. Dit levert een ernstig risico op voor kinderen - met name voor baby's en kleine kinderen. Indien u een kind in de passagiersstoel van de auto wilt meenemen, dan gelden de volgende aanwijzingen als richtsnoer:

Gebruik de standaardstoel en veiligheidsgordel wanneer een kind een zodanige fysieke omvang heeft dat de standaard heup- en diagonale veiligheidsgordel goed passen. Leid de gordel over het sleutelbeen en over het midden van de borstkast.

Alle kinderen, ongeacht hun leeftijd en grootte, moeten altijd goed vastzitten in het voertuig. Laat een kind nooit op schoot bij de passagier zitten.

Kinderbeveiligingssystemen

Gebruik een geschikt verhogingskussen of kindersitje als de gordel de nek van het kind raakt of kruist of als dit wettelijk verplicht is. Dit advies geldt ook voor volwassenen met een klein postuur.

Geschiede kindersitjes

Uitsluitend universele kindersitjes zijn geschikt voor de Emira. Zie pag. 36 voor meer informatie.

Het kindersitje installeren

Naar voren gericht kindersitje

Wanneer u een naar voren gericht kindersitje plaatst, zorg er dan voor dat de passagiersairbag is geactiveerd, zie pag. 39.

Achterwaarts gericht kindersitje

Kinderen die niet zelfstandig kunnen zitten, mag u uitsluitend in een achterwaarts gericht kindersitje vervoeren.



Wanneer u een achterwaarts gericht kindersitje plaatst, zorg er dan voor dat de passagiersairbag is uitgeschakeld, zie pag. 39.

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik nooit een achterwaarts gericht kindersitje op de passagiersstoel als de airbag actief is.



Een waarschuwingslabel voor het passagiersairbagsysteem bevindt zich aan de passagierszijde van de interieurhemel boven de voorruit, of op de zonneklep indien aanwezig.

⚠ WAARSCHUWING: Naar voren gerichte passagiers (kinderen en volwassenen) mogen nooit op de passagiersstoel zitten als de passagiersairbag is uitgeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING: Laat nooit iemand voor de passagiersstoel staan of zitten.

⚠ WAARSCHUWING: Het niet opvolgen van de instructies over veiligheidsgordels, kindersitjes en airbagsystemen kan levens in gevaar brengen of leiden tot ernstig persoonlijk letsel.

📖 OPMERKING: Bij het gebruik van kinderbeveiligingssysteem is het belangrijk om de meegeleverde installatie-instructies te lezen en de uitrusting goed aan te brengen. Als u vragen hebt over het installeren van veiligheidsuitrusting voor kinderen, neem dan contact op met de fabrikant voor nadere informatie.

📖 OPMERKING: Laat een kindersitje nooit los achter in de auto. Zet dit altijd vast conform de installatievoorschriften, ook als u het kindersitje niet gebruikt.

📖 OPMERKING: Langdurig gebruik van een kindersitje kan slijtage aan de autostoel en het interieur veroorzaken. Dergelijke slijtage valt niet onder de dekking van de autogarantie.

VEILIGHEID

Geschikte kinderzitjes

Uitsluitend universele kinderzitjes zijn geschikt voor de Emira. 'Universeel' betekent dat het kinderzitje is goedgekeurd voor installatie in alle auto's. Controleer echter of het kinderzitje van uw keuze goed in de passagiersstoel van uw Emira past. De tabel geeft de installatiemogelijkheden aan voor een universeel goedgekeurd kinderzitje dat met de driepuntsgordel van Emira wordt bevestigd.

Stoelpositienummer	Stoelpositie								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stoelpositie geschikt voor universele gordel (ja/nee)	JA	N.v.t.	JA	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
i-Size stoelpositie (ja/nee)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Stoelpositie geschikt voor zijdelingse bevestiging (L1/L2)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Grootste, geschikte achterwaarts gerichte bevestiging (R1/R2X/R2/R3)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Grootste, geschikte voorwaarts gerichte bevestiging (F2X/F2/F3)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Grootste geschikte booster (B2/B3)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

De passagiersstoel moet volledig naar achteren staan, de rugleuning moet een hoek van 25 graden hebben en de stoel moet 10 mm hoger staan dan de laagste stand alvorens het kinderbeveiligingssysteem wordt geïnstalleerd.

Stoelnummer	Positie in het voertuig
1	Linksvoor
2	Middenvoor
3	Rechtsvoor
4	2 ^e rij links
5	2 ^e rij midden
6	2e rij rechts
7	3e rij links
8	3e rij midden
9	3e rij rechts

Airbagveiligheidssysteem

In combinatie met het dragen van veiligheidsgordels biedt het airbagsysteem de inzittenden van de auto extra bescherming bij een ernstige botsing.

Airbags zijn ontworpen om samen te werken met het gordelsysteem. Als een veiligheidsgordel niet of verkeerd wordt gebruikt, kan dit de bescherming die de airbag bij een botsing biedt, verminderen.

 **WAARSCHUWING:** Inzittenden van een voertuig kunnen bij een ongeval overlijden of ernstig gewond raken als zij geen veiligheidsgordel dragen - zelfs met airbags.

De belangrijkste onderdelen van een airbagsysteem zijn:

- Elektronisch bewakingssysteem (SRS-regelmodule en sensoren).
- Bestuurdersairbag.
- Passagiersairbag.
- Zij-airbags voor bestuurder en passagier.
- Opblaasbare gordijnen voor bestuurder en passagier.
- Voorgespannen veiligheidsgordels.

Waarschuingslampje airbag



Als dit waarschuingslampje tijdens het rijden gaat branden, dan is er een storing in het airbagveiligheidssysteem geconstateerd. Dit kan betekenen dat één of meer airbags bij een botsing niet geactiveerd worden.

 **WAARSCHUWING:** Als het waarschuingslampje voor de airbag niet gaat branden als u het contact inschakelt of als het langer dan enkele seconden blijft branden, laat de storing dan onmiddellijk verhelpen door uw erkende Lotus-dealer. Als u het waarschuingslampje negeert, dan kan dat ertoe leiden dat de airbags of de gordelspanners niet werken wanneer dat nodig is.



WAARSCHUWING: Gebruik geen elektrische testapparatuur en breng geen wijzigingen aan in de bedrading van elektrische accessoires in de buurt van SRS-onderdelen of kabelbomen. Hierdoor kan het airbagsysteem uitgeschakeld of onbedoeld geactiveerd worden, met persoonlijk letsel tot gevolg.

Gordelvoorspanners

Een ernstige frontale botsing die voldoende is om het airbagsysteem te activeren, activeert de gordelvoorspanners in beide oprolmechanismen van de voorstoelen, waardoor de gordels strakker worden aangetrokken om de inzittenden beter te beschermen.



Bestuurders- en passagiersairbags

De bestuurdersairbag zit in het midden van het stuurwiel. De passagiersairbag zit in een vakje boven het dashboardkastje. Op de afdekplaten van beide airbags staat 'AIRBAG'.

Bij een ernstige frontale botsing worden de airbags in een fractie van een seconde opgeblazen om het bovenlichaam van de inzittenden te beschermen.

Afhankelijk van de hoek van de botsing (frontaal of bijna frontaal) kunnen de bestuurders- en passagiersairbags geactiveerd worden zonder dat andere airbags geactiveerd worden.

De airbags lopen tijdens de botsing snel leeg om de inzittenden zo min mogelijk te hinderen en het verstikkings-

gevaar te beperken. Het is normaal dat er tijdens het leeglopen rook uit de airbag komt.

⚠ WAARSCHUWING: Als een airbag bij een frontale botsing afgaat, dan heeft een passagier zo min mogelijk kans op letsel als hij/zij zo rechtop mogelijk zit, met zijn/haar voeten op de grond en zijn/haar rug tegen de rugleuning.

Houd het stuurwiel altijd aan de buitenste rand vast. Laat uw handen nooit op de airbagafdekking rusten en bevestig niets aan de stuurwielnaaf.

Plaats geen voorwerpen voor of boven het dashboard waar de passagiersairbag zich bevindt.

⚠ WAARSCHUWING: Houd het traject van een opblazende airbag vrij. Als een voorwerp tussen een persoon en een airbag wordt geplaatst, dan wordt de airbag mogelijk niet correct opgeblazen. Ook kan het betreffende voorwerp in de persoon gedrukt worden, waardoor deze overlijdt of ernstig letsel oploopt.



Label van de passagiersairbag

Een waarschuwingslabel voor het passagiersairbagsysteem bevindt zich aan de passagierszijde van de interieurhemel boven de voorruit, of op de zonneclemp indien aanwezig.

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik nooit een achterwaarts gericht kindersitje op de passagiersstoel als de airbag actief is.

⚠ WAARSCHUWING: Een naar voren gerichte passagier (kind of volwassene) mag nooit op de passagiersstoel zitten als de passagiersairbag is uitgeschakeld.



Schakelaar passagiersairbag

In het dashboardkastje bevindt zich een schakelaar om de passagiersairbag voorin te deactiveren/activeren. De schakelaar is alleen toegankelijk als het dashboardkastje geopend is.

A AAN - De airbag is geactiveerd en alle naar voren gerichte passagiers (kinderen en volwassenen) kunnen veilig op de passagiersstoel plaatsnemen.

B UIT - De airbag is uitgeschakeld en kinderen in achterwaarts gericht kinderzitjes kunnen veilig op de passagiersstoel zitten.



Passagiersairbag deactiveren

1. Trek de schakelaar naar buiten.
2. Draai deze van de positie AAN naar UIT.

Op het bestuurdersdisplay verschijnt de melding dat de passagiersairbag is uitgeschakeld.

Bevestig het bericht door op de centrale knop **O**/bevestigen op toetsenbord rechts van het stuurwiel te drukken, zie pag. 65 voor meer informatie.

WAARSCHUWING: Een naar voren gerichte passagier (kind of volwassene) mag nooit op de passagiersstoel zitten als de passagiersairbag is uitgeschakeld.



Op het dakconsole verschijnen ook een bericht en een symbool dat de passagiersairbag is uitgeschakeld.

OPMERKING: Als de passagiersairbag is uitgeschakeld terwijl de auto in contactstand I of lager staat, dan verschijnen deze berichten ongeveer 6 seconden nadat het contact in stand II is gezet.

VEILIGHEID



De passagiersairbag activeren

1. Trek de schakelaar naar buiten.
2. Draai deze van de stand UIT naar AAN.

Op het bestuurdersdisplay verschijnt de melding dat de passagiersairbag is geactiveerd.

Bevestig het bericht door op de centrale knop  of bevestigen op toetsenbord rechts van het stuurwiel te drukken, zie pag. 65 voor meer informatie.

WAARSCHUWING: Never sit a child on a booster cushion Gebruik nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op de passagiersstoel als de airbag actief is.

WAARSCHUWING: De passagiersairbag moet altijd geactiveerd zijn als een naar voren gerichte passagier (kind of volwassene) op de voorstoel voor de passagier zit.



Op het dakconsole verschijnen ook een bericht en een symbool dat de passagiersairbag is geactiveerd.

OPMERKING: Als de passagiersairbag is geactiveerd terwijl de auto in contactstand I of lager staat, dan verschijnen deze berichten ongeveer 6 seconden nadat het contact in stand II is gezet.



Zij-airbags

Aan de buitenzijde van beide rugleuningen bevindt zich een zij-airbag, herkenbaar aan het woord 'AIRBAG'.

Als de auto betrokken raakt bij een matige tot ernstige aanrijding van opzij, dan ontplooiën de zij-airbags zich tussen de inzittende en het deurpaneel.

OPMERKING: De zij-airbags worden mogelijk niet bij alle aanrijdingen van opzij geactiveerd.

De airbags lopen tijdens de botsing snel leeg om de inzittenden zo min mogelijk te hinderen en het verstikkingsgevaar te beperken. Het is normaal dat er tijdens het leeglopen rook uit de airbag komt. De gordelvoorspanners worden tegelijkertijd geactiveerd.

⚠ WAARSCHUWING: Rijd nooit met uw arm of hoofd uit het raam, want dan bevinden uw arm, hoofd en nek zich in de ontplooiingszone van de zij-airbag.

⚠ WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen tussen de zij-airbag en de deur. De airbag kan dan mogelijk niet goed worden opgeblazen of het voorwerp wordt het interieur in gedruwd, hetgeen de dood of ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

⚠ WAARSCHUWING: Bevestig of leg niets op de afdekking van de zij-airbag. Dat kan ertoe leiden dat de airbag niet goed wordt opgeblazen.

Zij-airbags en kinderzitjes

De zij-airbag vermindert niet de bescherming die het airbagsysteem biedt aan een kind dat in een kinderzitje of op een verhogingskussen zit.



Opblaasbare gordijnen

Aan beide zijden van de hemelbekleding zit een opblaasbaar gordijn. Dit helpt de bestuurder en de passagiers op de buitenste zitplaatsen van het voertuig te beschermen. Op de panelen staat 'AIRBAG'.

Als het voertuig betrokken is bij een matige tot ernstige frontale botsing of aanrijding van opzij en/of als het voertuig over de kop slaat, dan wordt het opblaasbare gordijn geactiveerd om te voorkomen dat de inzittende bij een botsing zijn hoofd tegen de binnenkant van het voertuig stoot.

De airbags lopen tijdens de botsing snel leeg om de inzittenden zo min mogelijk te hinderen en het

verstikkingsgevaar te beperken. Het is normaal dat er tijdens het leeglopen rook uit de airbag komt.

📘 OPMERKING: Het opblaasbare gordijn ontplooit zich mogelijk niet in alle situaties waarin het voertuig van opzij aangereden wordt.

⚠ WAARSCHUWING: Schroef of monteer niets op de dakbekleding, deurstijlen of zijpanelen van het voertuig. Dit zou de beoogde bescherming in gevaar kunnen brengen.

⚠ WAARSCHUWING: Zorg dat de objecten in de laadruimte achter de stoelen niet hoger komen dan 10 cm onder de bovenrand van de achterste zijruiten. Objecten die hoger worden geplaatst, kunnen de werking van het opblaasbare gordijn belemmeren.

VEILIGHEID

Veiligheidsmodus

De veiligheidsmodus wordt ingeschakeld als één of meerdere de veiligheidssystemen, zoals de airbags of de gordelvoorspanners, worden geactiveerd. Een botsing kan een belangrijke functie in het voertuig hebben beschadigd, zoals het brandstof-/remsysteem of de sensoren van één van de veiligheidssystemen, enz.

Als het voertuig een aanrijding heeft gehad, maar het bestuurdersdisplay en het elektrische systeem van het voertuig nog functioneren, dan verschijnen mogelijk de melding 'Veiligheidsmodus -raadpleeg het Handboek voor Eigenaren' en een waarschuwingssymbool op het bestuurdersdisplay. In de Veiligheidsmodus is de functionaliteit van het voertuig beperkt.

 **WAARSCHUWING:** Probeer het voertuig nooit opnieuw te starten als u een brandstofgeur ruikt of tekenen van brandstoflekkage ziet. Verlaat het voertuig onmiddellijk.

Afhankelijk van de schade aan het voertuig, is het wellicht mogelijk om het systeem te resetten om het voertuig te starten en te verplaatsen over een zo kort mogelijke afstand (bijvoorbeeld om het voertuig weg te rijden uit een gevaarlijke verkeerssituatie).



WAARSCHUWING: Het voertuig moet na elke botsing door een Lotus-dealer geïnspecteerd worden. Sommige functies werken mogelijk niet meer, ook al lijkt het voertuig niet beschadigd.



WAARSCHUWING: Als het voertuig in de veiligheidsmodus staat, dan mag u er niet mee rijden en mag het ook niet weggesleept worden. Het voertuig moet op een dieplader naar een Lotus-dealer vervoerd worden voor inspectie/reparatie.

SLEUTELS, SLOTEN & ALARM

SLEUTELS, SLOTEN & ALARM

Sleutels

Er worden 2 sleutelhangers meegeleverd. Deze worden gebruikt om:

- Het voertuig te ontgrendelen/vergrendelen.
- Het alarmsysteem van het voertuig in en uit te schakelen, zie pag.57.
- Het voertuig zonder sleutel te starten wanneer een geldige sleutelhanger zich in het passagierscompartiment bevindt, zie pag. 182.
- Om indien nodig de deuren handmatig met de verwijderbare nood sleutel te vergrendelen/ontgrendelen.



De sleutelhanger opbergen

Als u slechts één sleutelhanger gebruikt, bewaar de andere sleutelhanger dan op een veilige plaats. Als u één van de sleutelhangers kwijtraakt, dan moet u onmiddellijk een vervangend exemplaar kopen.

Extra sleutelhangers bestellen

Extra sleutelhangers en nood sleutels kunnen besteld en geprogrammeerd worden door een Lotus-dealer.

Kwijtgeraakte of gestolen sleutelhangers

Bij verlies van een sleutelhanger of nood sleutel moet u ook de andere sleutels naar een Lotus-dealer brengen, zodat de code van de verloren afstandsbediening uit het autosysteem wordt gewist om diefstal te voorkomen. We raden ook aan om het deurslot van het voertuig te laten vervangen om het voertuig volledig veilig te houden.



WAARSCHUWING: Schakel het contact altijd uit en laat de sleutelhanger niet in de cabine achter wanneer u de auto verlaat.



WAARSCHUWING: Laat de auto nooit onbeheerd achter met de sleutelhanger in de cabine, vooral niet als er kinderen en/of dieren zonder toezicht in de auto zitten.



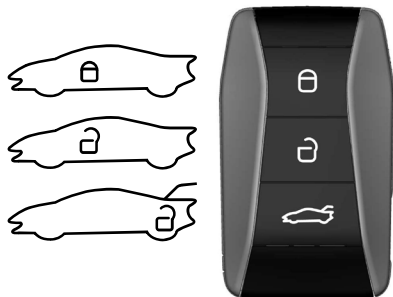
LET OP: Wijzig de sleutelhanger niet en knal er niet mee tegen harde voorwerpen aan, want dat kan de werking ervan beïnvloeden. Problemen met de sleutelhanger als gevolg hiervan vallen niet onder de garantie van het voertuig.

Sleutelhangerherinnering

Er moet een sleutelhanger in de auto aanwezig zijn om de contactstanden te activeren en de motor te starten. Als er geen sleutelhanger wordt gedetecteerd, dan verschijnt er een melding op het bestuurdersdisplay.



Sleutel niet in auto



Knoppen op de sleutelhanger

 **Bij vergrendelen:** Als u op de knop drukt, dan worden beide deuren, de achterklep en de tankklep vergrendeld. Het alarm wordt dan ook ingeschakeld, zie pag. 56.

Houd deze knop ingedrukt houden om alle ramen tegelijk te sluiten.

 **Bij ontgrendelen:** Als u op de knop drukt, dan worden beide deuren, de achterklep en de tankklep ontgrendeld. Het alarm wordt ook uitgeschakeld, zie pag. 57.

Als u de knop langer indrukt, dan worden alle ramen tegelijk geopend.

U kunt deze instelling wijzigen via het centrale display, zie pag. 59.



Als u de knop ongeveer 1,5 - 2 seconden ingedrukt houdt, worden de achterklep, de tankklep en het slot ontgrendeld.

Kort indrukken van 0,5 seconden (ongeveer) ontgrendelt alleen de tankklep.

Ontgrendelingsopties

U hebt de keuze uit twee verschillende ontgrendelingsopties.

Beide deuren: Met één druk op de knop worden beide deuren tegelijkertijd ontgrendeld.

Enkele deur: Met één druk op de knop wordt de bestuurdersdeur ontgrendeld. Een tweede druk ontgrendelt de passagiersdeur.

U kunt deze optie wijzigen via het centrale display, zie pag. 59.

Bereik van de sleutelhanger

Het normale werkbereik is tot 20 meter van het voertuig, maar dit kan verminderd worden door:

- Het voertuig staat dicht bij een radio/tv-mast of een elektriciteitscentrale.
- De sleutelhanger bevindt zich in de buurt van andere draadloze apparatuur, zoals een mobiele telefoon, een zender of een radio.
- De sleutelhanger wordt aangeraakt of wordt bedekt door een metalen materiaal.
- De sleutelhanger bevindt zich in de buurt van een elektrisch apparaat zoals een computer.
- De batterij van de sleutelhanger is bijna leeg.
- Omgevingsomstandigheden.

Als de deuren niet vergrendelen/ontgrendelen wanneer u op een knop van de sleutelhanger drukt - ga dan dichterbij het voertuig staan en probeer het opnieuw.

SLEUTELS, SLOTEN & ALARM



Bevestiging van vergrendelen/ontgrendelen van buitenaf

- Bij vergrendelen: De alarmknipperlichten knipperen eenmaal, de buitenspiegels klappen naar binnen en de dagrijverlichting gaat uit. Hoorbare ontgrendeling is ook beschikbaar, zie pag. 59.
- Bij ontgrendelen: De alarmlichten knipperen twee keer en de buitenspiegels klappen uit. Hoorbare ontgrendeling is ook beschikbaar, zie pag. 59.

Beide deuren, achterklep, motorkap en tankklep moeten gesloten zijn om het voertuig volledig te vergrendelen en het alarm in te schakelen.



Vergrendelings-/alarmindicator

De indicator op het dashboard knippert om aan te geven dat het voertuig is vergrendeld en dat het alarm is ingeschakeld, zie ook pag. 57.

Instellingen voor vergrendelingsindicator

Via het instellingenmenu in het centrale display kunt u verschillende responsies voor de vergrendeling selecteren:

Zichtbare feedback: aan - uit

Hoorbare feedback: aan - uit

U kunt ook de optie voor het inklappen van de buitenspiegels activeren of de-activeren, zie pag. 59.

Vergrendeling



Zorg ervoor dat beide deuren, de achterklep en de tankklep gesloten zijn en druk dan op de knop  op de sleutelhanger.

- Beide deuren worden vergrendeld.
- De binnenlichten (indien deze branden) gaan uit.
- Na 10 seconden wordt de tankklep vergrendeld.
- Na 45 seconden worden de startonderbreker van de motor en het alarm geactiveerd.
- Op dat moment knippert de vergrendelings-/alarmindicator om de 2 seconden.

Er is geen zichtbare of hoorbare feedback als u het voertuig probeert te vergrendelen terwijl een deur niet volledig gesloten is. In dat geval wordt geen van beide deuren vergrendeld en het alarm wordt niet ingeschakeld.

Als u probeert te vergrendelen terwijl de achterklep open staat, dan worden de deuren vergrendeld en wordt het

alarm ingeschakeld. Wanneer u het voertuig ontgrendelt, dan knipperen de waarschuwingsknipperlichten niet.

! LET OP: Laat de sleutelhanger niet in de bagageruimte liggen als u de achterklep sluit als de rest van het voertuig vergrendeld en het alarm ingeschakeld is. Als u de achterklep van het voertuig dan sluit, dan vergrendelt u het voertuig volledig. U hebt dan de andere sleutelhanger nodig om het voertuig te ontgrendelen.

Ontgrendelen

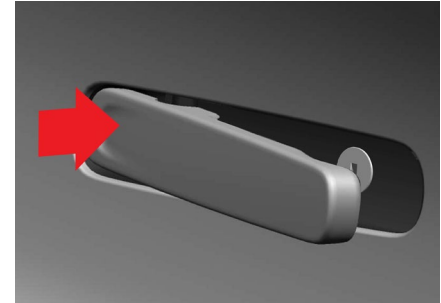


Druk op de knop  op de sleutelhanger.

- Beide deuren* en de tankklep worden ontgrendeld.
- De vergrendelings-/alarminicator op het dashboard stopt met knipperen**.
- Het alarm wordt uitgeschakeld en de startonderbreker van motor wordt uitgeschakeld.
- Het binnenlicht gaat branden (indien ingesteld op de stand "Courtesy"), zie pag. 149.

* Afhankelijk van de gekozen vergrendelingsoptie, zie pag. 59.

**Tenzij er een poging tot diefstal wordt gedetecteerd, zie pag. 56.



Een deur van buitenaf openen

Als het voertuig ontgrendeld is:

- Druk op de voorkant van de deurgreep.
- De achterkant van de deurgreep draait naar buiten.
- Trek aan de achterkant van de deurgreep om de deur te openen.

Automatisch opnieuw vergrendelen

Het voertuig wordt automatisch opnieuw vergrendeld en het alarm wordt opnieuw ingeschakeld als u een deur of achterklep niet binnen 2 minuten na het ontgrendelen opent. Dit zorgt ervoor dat het voertuig niet onbedoeld ontgrendeld blijft.

SLEUTELS, SLOTEN & ALARM

Automatisch vergrendelen

Wanneer het voertuig een bepaalde snelheid bereikt, dan worden de deuren en de achterklep automatisch vergrendeld, zie pag. 59 voor de instelmogelijkheden.

De sleutelhanger werkt niet

Ga dicht bij het voertuig staan en probeer het opnieuw.

Zie pag. 55 als u de deuren niet kunt vergrendelen of ontgrendelen met de afstandsbediening.

Ontgrendelen bij een ongeval

Om de toegang te vergemakkelijken bij een ongeval waarbij de airbags zijn afgegaan, wordt een van binnenuit vergrendelde deur automatisch ontgrendeld (indien mogelijk).

De deuren van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen



Deurschakelaars

U kunt de deuren vergrendelen en ontgrendelen met de centrale vergrendelingsschakelaar in het deurpaneel aan de bestuurderskant.

Druk op de knop  om beide deuren te ontgrendelen, zie ook pag. 45.

Als beide deuren dicht zijn, dan drukt u op de knop  om deze te vergrendelen.

Wegrijblokkering

Met deze selecteerbare optie worden de deuren automatisch vergrendeld wanneer de snelheid van het voertuig meer dan 5 km/u bedraagt. De deuren blijven vergrendeld totdat aan een ontgrendelingshendel van een deur wordt getrokken of de centrale deurvergrendelingsknop  wordt ingedrukt. Deze optie kunt u selecteren via het centrale display, zie pag. 59.



Ontgrendelen - Deurontgrendelingshendel

Om de deur van binnenuit te ontgrendelen, trekt u aan een deurontgrendelingshendel en laat u deze los. Met een tweede keer trekken opent u de deur.

De achterklep openen met de sleutelhanger



Met één druk (ongeveer 1,5-2 seconden) op de knop  op de sleutelhanger ontgrendelt u de achterklep en de tankklep.

- De achterklep kan nu opgetild worden.
- De deuren blijven vergrendeld en het alarm gaat af.
- De vergrendelings- en alarminicator op het dashboard gaat uit om aan te geven dat het voertuig niet volledig vergrendeld is.

Let er bij het sluiten van de achterklep op dat de sleutelhanger niet in de bagageruimte ligt.

Het alarmsysteem keert terug naar de vorige toestand wanneer u de achterklep sluit.



OPMERKING: Met een korte druk van 0,5 seconden (ongeveer) op de knop  op de sleutelhanger ontgrendelt u de tankklep, terwijl de achterklep dicht blijft.



LET OP: Laat de sleutelhanger niet in de bagageruimte liggen als u de achterklep sluit als de rest van het voertuig vergrendeld en het alarm ingeschakeld is.

Als u de achterklep van het voertuig dan sluit, dan vergrendelt u het voertuig volledig. U hebt dan de andere sleutelhanger nodig om het voertuig te ontgrendelen.

SLEUTELS, SLOTEN & ALARM



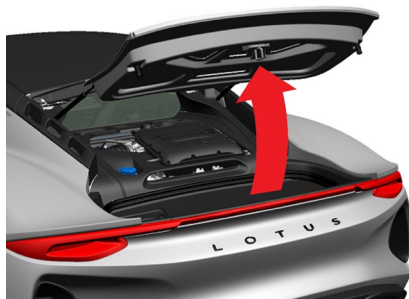
De achterklep openen met de schakelaar

Houd de schakelaar  aan de buitentzijde van de stuurkolom ingedrukt om de achterklep te ontgrendelen.

U kunt de achterklep nu openen.



LET OP: Als u de schakelaar per ongeluk indrukt, dan moet u de achterklep handmatig sluiten voordat u gaat rijden of het voertuig vergrendelt.

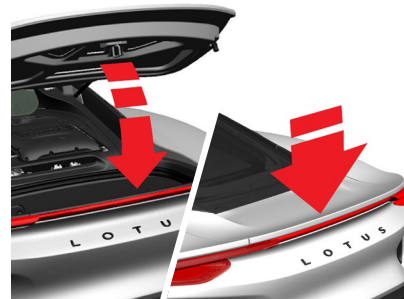


De achterklep omhoog doen

Doe de achterklep, terwijl deze niet is vergrendeld, volledig omhoog. De steunen helpen bij het optillen en houden de achterklep op zijn plaats zodra u deze volledig hebt geopend.



WAARSCHUWING: De ventilatieroosters kunnen heet worden, wees voorzichtig om brandwonden te voorkomen. Let bij gebruik van de bagageruimte achterin goed op hete oppervlakken in de motorruimte.



De achterklep sluiten

Trek de achterklep omlaag en druk deze stevig omlaag op het middelste deel van de spoiler, zodat de vergrendeling volledig vastklikt. Laat de sleutelhanger niet in de bagageruimte liggen als u de achterklep sluit.

Controleer voordat u de achterklep sluit of er geen personen of voorwerpen bekneld kunnen raken. Controleer ook of er geen obstakels zijn die verhinderen dat de achterklep goed sluit.

Als het contact is ingeschakeld, dan verschijnt er een waarschuwing op het silhouetdisplay van het voertuig op het scherm van het instrumentenpaneel als de achterklep open of niet volledig gesloten is.

Gewicht van de bagage

Voor alle modellen bedraagt het maximale gewicht van spullen die u in de bagageruimte achterin mag vervoeren 50 kg.

⚠ WAARSCHUWING: Overschrijding van deze limieten kan de banden overbelasten en het rijgedrag van het voertuig beïnvloeden en tot een ongeluk leiden.

📖 OPMERKING: Bescherm zo nodig de bagage en/of zet deze vast. Als u voorwerpen met scherpe randen of zware voorwerpen in de bagageruimte laat glijden of rollen, dan kan dit schade aan de carrosserie veroorzaken die de autogarantie niet dekt.

⚠ LET OP: Laat de sleutelhanger niet in de bagageruimte liggen als u de achterklep sluit als de rest van het voertuig vergrendeld en het alarm ingeschakeld is. Als u de achterklep van het voertuig dan sluit, dan vergrendelt u het voertuig volledig. U hebt dan de andere sleutelhanger nodig om het voertuig te ontgrendelen.



Handgrepen voor noodontgrendeling

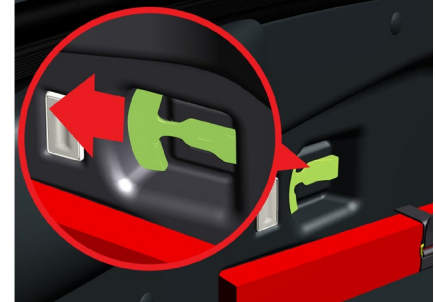
In de cabine

Open zo nodig de linkerdeur met behulp van het mechanische slot, zie pag. 54.

Trek het toegangspaneel linksachterin in de bekleding, achter de linker stoel, los.

Trek de hendel stevig naar u toe om de vergrendeling van de achterklep te ontgrendelen.

Zorg er na gebruik van deze noodontgrendeling voor dat de achterklep volledig gesloten is.



In de bagageruimte

(Kind opgesloten)

Er is een noodontgrendelingshendel voor het geval een kind in de bagageruimte opgesloten raakt.

Trek de hendel aan de achterkant van het compartiment naar de rechterkant van de auto om de vergrendeling van de achterklep te ontgrendelen.

De ouders moeten beslissen of zij hun kinderen laten zien hoe zij deze functie kunnen gebruiken.

SLEUTELS, SLOTEN & ALARM

Sleutelhanger verwijderd uit voertuig

Als de sleutelhanger bij draaiende motor uit het voertuig wordt genomen, dan verschijnt er een waarschuwingssymbool en een melding op het bestuurdersdisplay.



Sleutel niet in auto

Er klinkt een geluidssignaal als beide deuren gesloten zijn.

Het bericht verdwijnt wanneer u de sleutelhanger teruglegt in de auto of als u op de knop  op het toetsenbord rechts van het stuurwiel drukt of wanneer beide deuren worden gesloten.

Batterij van de sleutelhanger

De levensduur van de batterij hangt af van hoe vaak het voertuig/de sleutelhanger wordt gebruikt.

We raden aan om de batterijen jaarlijks te vervangen. In de volgende gevallen moet u de batterij van de sleutelhanger zeker vervangen:

- Het waarschuwingssymbool  en een melding worden op het bestuurdersdisplay weergegeven.



Batterij van de afstandsbediening bijna leeg

- De sloten reageren herhaaldelijk niet op signalen van de sleutelhanger, terwijl u binnen 20 meter van het voertuig staat.



De batterijhouder openen

Open het uiteinde van het batterijdek-
sel met een geschikte kleine platte
schroevendraaier en til het deksel weg.



De batterij verwijderen

Til de batterij op aan de rand en haal deze uit de sleutelhanger.



Een nieuwe batterij installeren

Zorg ervoor dat de batterij met de (+) kant naar boven ligt. Plaats de batterij met de rand iets naar beneden in de batterijhouder.

! LET OP: Raak de elektrische contactoppervlakken van nieuwe batterijen niet met uw vingers aan, omdat dit de werking ervan kan schaden of de gebruiksduur kan verkorten.

! OPMERKING: Gebruik alleen een Cr2032-batterij van 3 V.



De batterijhouder sluiten

Schuif het gehaakte uiteinde van het batterijdeksel in de sleuven aan het uiteinde van de sleutelhanger en schuif het batterijdeksel weer op zijn plaats.

! WAARSCHUWING: Controleer of u de batterij correct hebt geplaatst. Als u de afstandsbediening lange tijd niet gebruikt, verwijder dan de batterij om lekkage en beschadiging van de batterij te voorkomen. Beschadigde of lekkende batterijen kunnen bij contact met de huid corrosief letsel veroorzaken. Gebruik altijd beschermende handschoenen om beschadigde batterijen vast te pakken.

! WAARSCHUWING: Houd batterijen buiten het bereik van kinderen en huisdieren, omdat zij de batterijen kunnen inslikken.

! WAARSCHUWING: Batterijen mogen niet worden gedemonteerd, kortgesloten of in open vuur gooid worden.

! WAARSCHUWING: Probeer nooit om niet-oplaadbare batterijen op te laden, dit kan een explosie veroorzaken.

SLEUTELS, SLOTEN & ALARM

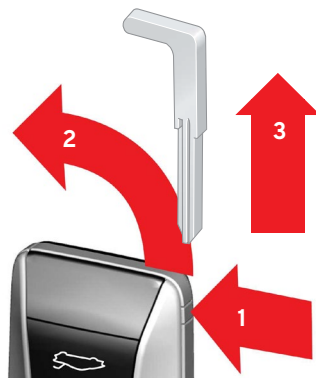
⚠ WAARSCHUWING: Controleer de afstandsbediening voor gebruik op beschadigingen. Als u schade constateert, bijvoorbeeld als het batterijklepje niet goed gesloten kan worden, dan mag u de sleutel niet gebruiken. Houd defecte producten buiten het bereik van kinderen.



Lever de batterij alleen in bij een officieel inzamelpunt voor recycling. Gooi de batterij niet weg met ander huishoudelijk afval.

Noodsleutel

De sleutelhanger bevat een uitneembare nood sleutel die u kunt gebruiken in geval van een elektrische storing aan het voertuig of de sleutelhanger. Hiermee kunt u de linkerdeur handmatig ontgrendelen om toegang te krijgen tot de voertuigcabine.



De nood sleutel uitnemen

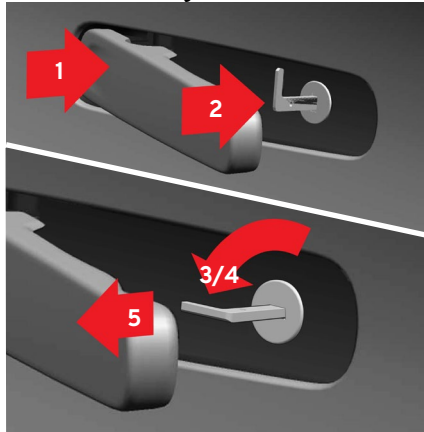
- 1** Houd met uw vinger of duim de ontgrendelknop op de zijkant van de sleutelhanger ingedrukt.
- 2** Het paneel aan het uiteinde van de sleutelhanger gaat open.

- 3** Trek de nood sleutel uit de behuizing van de sleutelhanger.

De nood sleutel terugplaatsen

Plaats de nood sleutel terug in de sleutelhanger door deze in de behuizing te schuiven tot deze vastklikt. Sluit vervolgens het paneel.

De nood sleutel gebruiken



De linkerdeur ontgrendelen

- 1 Druk op de voorkant van de linker deurgreep en houd de achterkant van de greep zodanig vast dat het slot zichtbaar is.
- 2 Steek de nood sleutel in het slot.
- 3 Draai de nood sleutel een kwartslag linksom.
- 4 Draai de nood sleutel met de klok mee naar de uitgangspositie.

- 5 Haal de nood sleutel uit het slot en laat de deurgreep los zodat deze tegen de deur rust.

- Trek aan de deurgreep en de deur gaat open.
- Eenmaal in de cabine kunt u de rechterdeur openen met de ontgrendelingshendel aan de binnenkant.

De linkerdeur vergrendelen

Voer de stappen 1, 2, 4 en 5 uit voor ontgrendeling uit, maar draai de nood sleutel een kwartslag linksom in plaats van rechtsom zoals getoond in stap (3).

- OPMERKING:** De rechterdeur blijft in de vergrendelde of ontgrendelde toestand waarin het centrale deurvergrendelingssysteem was ingesteld vóór de storing in de sleutelhanger of het elektrische systeem van het voertuig. U kunt dit niet wijzigen totdat de centrale deurvergrendeling weer volledig werkt.



Het voertuigalarm uitschakelen

- OPMERKING:** Het alarm wordt geactiveerd als u de deur ontgrendelt en opent met de nood sleutel.

- Plaats de sleutelhanger in de uitsparing aan de achterzijde van het opbergvak in de armsteun van de middenconsole.
- Druk op de startknop.
- Het alarm wordt gedempt en is uitgeschakeld.

Zie de pagina's 183 en verder voor het starten van het voertuig.

SLEUTELS, SLOTEN & ALARM

Alarm

Het alarm gaat af als:

- Een deur of de achterklep wordt geopend.
- Er beweging wordt gedetecteerd in de cabine (indien uitgerust met een bewegingsdetector*)
- Het voertuig wordt opgetild of weggesleept (indien uitgerust met een kanteldetector*)
- De kabels van de startaccu zijn losgekoppeld.
- De sirene is uitgeschakeld.

* Indien aanwezig.

Alarmsignalen

Wanneer het alarm is geactiveerd:

- De alarmsirene klinkt gedurende 30 seconden of totdat het alarm wordt uitgeschakeld.
- De alarmknipperlichten knipperen gedurende 5 minuten of totdat het alarm wordt uitgeschakeld.
- Als de oorzaak van het alarm niet wordt verholpen, dan wordt deze alarmcyclus maximaal 10 keer herhaald.

Startonderbreker

De startonderbreker voorkomt dat onbevoegden het voertuig kunnen starten. Het voertuig kan alleen gestart worden met de juiste sleutelhanger.

Op het bestuurdersdisplay verschijnt een waarschuwingssymbool en een melding als bij het starten van de motor een onjuiste of geen sleutel wordt gedetecteerd.



Autosleutel niet gevonden



Vergrendelings-/alarmindicator

De knipperfrequentie van de led op het dashboard geeft de status van het alarmsysteem aan.

Knippersnelheid Alarmstatus

Niet knipperen: Niet ingeschakeld.

Elke 2 seconden: Ingeschakeld.

Snel na uitschakeling: Het alarm is geactiveerd, de led knippert snel gedurende maximaal 30 seconden of totdat contactstand I is geactiveerd, zie pag. 182.

Bewegings- en kantelsensoren

Indien gemonteerd, reageren deze sensoren op bewegingen in het voertuig, of als iemand probeert het voertuig op te takelen of weg te slepen.

De bewegingssensor activeert het alarm als er beweging wordt waargenomen in de cabine van het voertuig. Omdat luchtstromen ook als beweging worden gedetecteerd, moeten de ramen gesloten worden wanneer u het voertuig vergrendelt/het alarm inschakelt.

De bewegings- en kantelsensoren moeten worden uitgeschakeld wanneer het voertuig wordt vervoerd, (bv. op een transportvoertuig, trein of veerboot), aangezien bewegingen tijdens het vervoer het alarm kunnen activeren.

Om de bewegings- en kantelsensoren tijdelijk uit te schakelen, zie de sectie “Verlaagd alarmniveau” op pagina 127.

Storing in het alarmsysteem

Op het bestuurdersdisplay worden een waarschuwingssymbool en een melding getoond wanneer een storing in het alarmsysteem wordt gedetecteerd.



Storing alarmsysteemsensor

Neem contact op met een erkende Lotus-dealer.

Het alarm inschakelen



Zorg ervoor dat beide deuren en de achterklep gesloten zijn en druk vervolgens op de knop  op de sleutelhanger.

- Beide deuren worden vergrendeld, de startonderbreker wordt geactiveerd en het alarm wordt ingeschakeld.
- De vergrendelings- en alarmindicator knippert om de 2 seconden, zie pag. 56.

Het alarm uitschakelen



Druk op de knop  op de sleutelhanger.

- De deuren worden ontgrendeld*.
- De vergrendelings-/alarmindicator op het dashboard stopt met knipperen*.
- Het alarm wordt uitgeschakeld en de startonderbreker van motor wordt uitgeschakeld.

* Afhankelijk van de gekozen vergrendelingsoptie, zie pag. 59.

SLEUTELS, SLOTEN & ALARM

****Tenzij er een poging tot diefstal wordt gedetecteerd, zie pag. 56.**

Lotus Vehicle Tracker

Indien gemonteerd, wordt de Lotus Vehicle Tracker geleverd met 2 bestuurdersidentificatie-tags. Als het voertuig wordt verplaatst zonder dat er tags aanwezig zijn (in geval van gekloonde sleutels of sleuteldiefstal) of als de accu van het voertuig wordt losgekoppeld, dan waarschuwt de tracker de 24/7/365 bewakingscentrale van Scorpions in het Verenigd Koninkrijk.

Bij een alarm wordt het voertuig live gevolgd en wordt er contact opgenomen met de eigenaar van het voertuig. Raadpleeg het Handboek voor Eigenaren voor meer informatie.

Een geactiveerd alarm uitschakelen



Either:

- Druk op de knop  op de sleutelhanger.
- Zet het voertuig in contactstand I door op de startknop te drukken, zie pag. 182.

Automatisch opnieuw inschakelen

Het voertuig wordt automatisch opnieuw vergrendeld en het alarm wordt opnieuw ingeschakeld als u een deur of achterklep niet binnen 2 minuten na het ontgrendelen opent. Dit zorgt ervoor dat het voertuig niet onbedoeld ontgrendeld blijft en dat het alarmsysteem uitgeschakeld blijft.

Op bepaalde markten wordt het alarm automatisch ingeschakeld na een bepaalde vertraging nadat de bestuurdersdeur is geopend en gesloten zonder vergrendeld te worden.

U kunt deze instelling wijzigen via het centrale display, zie pag. 59.

Verlaagd alarmniveau

Hiermee kunt u de bewegings- en kantelsensoren tijdelijk uitschakelen.

Deactivering kan nodig zijn wanneer een persoon of dier in het afgesloten voertuig achter moet blijven of wanneer het voertuig wordt vervoerd, (bv. op een transportvoertuig, trein of veerboot) aangezien bewegingen het alarm kunnen doen afgaan.

Deze instelling kunt u wijzigen via het centrale display, zie pag. 59.

Als de deuren na ontgrendeling gesloten blijven en vervolgens opnieuw worden vergrendeld, dan blijft het alarm in de status verlaagd alarmniveau.

Voorinstellingsopties voor alarm/ vergrendeling

Vanuit de zijbalkknop Algemene instellingen en app-opties in het centrale display selecteert u: Auto > Veiligheid.

Zie pag. 123 voor meer informatie.

DISPLAYS, WAARSCHUWINGEN EN METERS

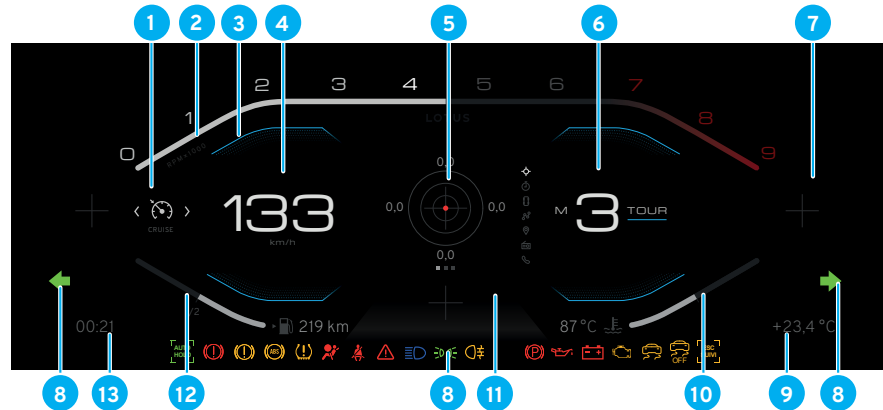
Bestuurdersdisplay

Tour- en Sportmodusdisplays

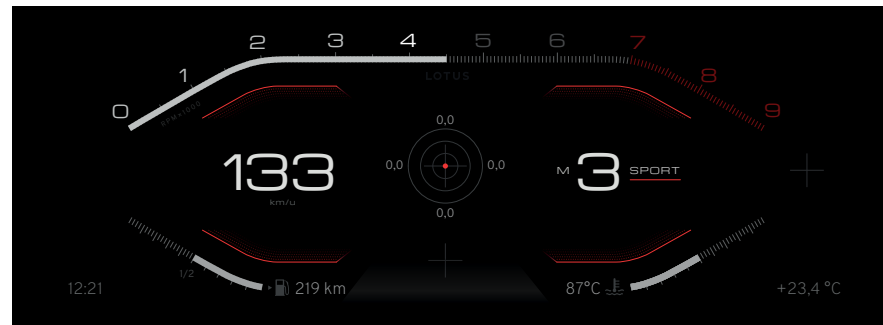
- 1 Speed limiter of cruise control geselecteerd, 87.
- 2 Tachometer (RPM), 68.
- 3 Indicator voor schakelen en wegrijden, 69 & 72.
- 4 Snelheidsmeter, 68.
- 5 Widget-opties & meldingen, 75.
- 6 Geselecteerde versnelling & rijmodus, 71 & 71.
- 7 Turn-by-turn navigatie 81.
- 8 Systeemstatus & waarschuwing-lampen, 62. Richtingaanwijzers, 146.
- 9 Buitentemperatuur, 68.
- 10 Temperatuur motorkoelvloeistof, 67.
- 11 Opties voor rijassistentie, 106.
- 12 Brandstofmeter, 66.
- 13 Klok, 67.

Voor het centrale display, zie pag. 123.

Tourmodus



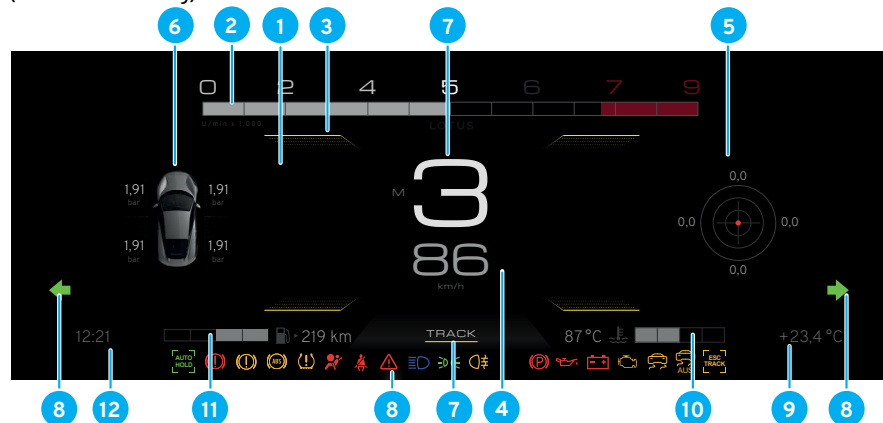
Sportmodus



DISPLAYS, WAARSCHUWINGEN EN METERS

Circuitmodus

(Indien aanwezig).



- 1 Bestuurdersassistentiemenu, 87.
- 2 Tachometer (RPM), 68.
- 3 Indicator voor schakelen en wegrijden, 68 & 72.
- 4 Snelheidsmeter, 68.
- 5 Widget-opties & meldingen, 75.
- 6 Circuit-widget 77 en turn-by-turn navigatie.
- 7 Geselecteerde versnelling & rijmodus, 71 & 71.
- 8 Systeemstatus & waarschuwingslampen, 62. Richtingaanwijzers, 146.
- 9 Buitentemperatuur, 68.
- 10 Temperatuur motorkoelvloeistof, 67.
- 11 Brandstofmeter, 66.
- 12 Klok, 67.

*Zie aparte Infotainmentgids.

Indicatorsymbolen

Deze bevinden zich in het instrumentenpaneel en worden gebruikt om het volgende aan te geven:

Status: Een systeem of bediening is geselecteerd (zoals richtingaanwijzers, Cruise Control, enz.).

Waarschuwingen: Mogelijke systeemfouten van het voertuig (zoals een laag remvloeistofpeil, een laag motoroliepeil, enz.).

Indicators controleren

Om te controleren of alle waarschuwingssystemen werken, branden de waarschuwingssymbolen ongeveer 3-6 seconden in contactstand II, zie pag. 182. Neem onmiddellijk contact op met uw Lotus-dealer als een lampje niet gaat branden.

Verlicht waarschuwingssymbool

Een waarschuwingssymbool dat tijdens het rijden voortdurend knippert of brandt, kan wijzen op een fout in de werking van het betreffende systeem. Negeer geen oplichtende waarschuwingssymbolen. Neem onmiddellijk contact op met uw Lotus-dealer.

Symbolen voor systeemstatusindicatoren

Symbol	Omschrijving
	Informatie/meldingen Licht oranje op in combinatie met tekst en andere symbolen op het bestuurdersdisplay
	Parkeerrem Licht rood op wanneer de parkeerrem is geactiveerd. Pag. 195.
	Linker en rechter richtingaanwijzer Knippert groen wanneer de richtingaanwijzers of alarmlichten actief zijn. Pag. 146.
	Positie- en dimlichten Licht groen op wanneer de positie- en dimlichten actief zijn. Pag. 144.

Symbol	Omschrijving
	Actief grootlicht (Indien beschikbaar) Brandt wit als het geselecteerd is en blauw als het actief is. Pag. 145.
	Electronic Stability Control Uit Licht oranje op als de stabiliteitsregeling handmatig is uitgeschakeld. Pag. 194.
	ESC Circuit Licht oranje op als de Circuitmodus is geselecteerd. Pag. 198.
	Herinnering veiligheidsgordel Brandt of knippert rood als een veiligheidsgordel niet is vastgemaakt. Pag. 33.

Symbol	Omschrijving
	Passagiersairbag ingeschakeld Licht rood op om aan te geven dat de passagiersairbag is geactiveerd en een volwassene veilig op de passagiersstoel kan plaatsnemen. Laat hier nooit een kind op een verhogingskussen plaatsnemen. Gebruik nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op de passagiersstoel als de airbag actief is. Pag. 39.
	Passagiersairbag uitgeschakeld Licht oranje op om aan te geven dat de passagiersairbag is uitgeschakeld en dat u een kind in een achterwaarts gericht kinderzitje veilig op de passagiersstoel kunt neerzetten. Pag. 39.
	Laag brandstofniveau Ligt oranje op om aan te geven dat het brandstofpeil laag is. Pag. 66.

DISPLAYS, WAARSCHUWINGEN EN METERS

Verlicht waarschuwingssymbool

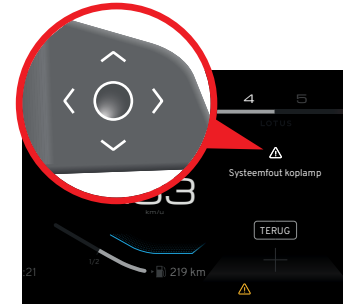
Symbool	Omschrijving
	Algemene waarschuwingssymbool Licht rood op in combinatie met andere waarschuwingen wanneer een fout is gedetecteerd die de veiligheid of de bestuurbaarheid van het voertuig kan beïnvloeden. Tegelijkertijd verschijnt mogelijk ook een verklarende tekst op het bestuursdisplay.
	Remfout Brandt rood als het remvloeistofpeil te laag is of als er een storing in het remsysteem is geconstateerd.
	Brandt oranje om aan te geven dat er een storing in het elektronische parkeerremsysteem is gedetecteerd.

Symbool	Omschrijving
	Antiblokkeer-systeem (ABS) Brandt oranje als het systeem niet werkt. Het gewone remsysteem van het voertuig blijft actief, maar zonder de ABS-functie. Pag. 193.
	Oliedruk Licht rood op. Als het lampje niet dooft na het starten van de motor, of gaat branden terwijl de motor draait, stop de motor dan onmiddellijk of zodra het veilig is om dit te doen. Start de motor niet opnieuw alvorens de oorzaak is verholpen.
	Acculading Brandt rood als de accu bij draaiende motor niet wordt opgeladen. Stop het voertuig zo snel als veilig mogelijk is en zet de motor onmiddellijk af. Ook de motorkoeling kan beïnvloed worden, waardoor de motor zeer snel oververhit kan raken.

Symbool	Omschrijving
	Storing Licht oranje op. Als dit lampje tijdens het rijden continu brandt, dan is er een storing in het emissiesysteem van het voertuig gedetecteerd. Verminder de snelheid onmiddellijk en vraag onmiddellijk advies aan uw Lotus-dealer. Vermijd alle onnodige ritten. Dit lampje knippert wanneer een storing optreedt die oververhitting van de katalysator kan veroorzaken. Rem onmiddellijk af en bereid u voor om te stoppen. Als het lampje niet meer knippert en continu blijft branden, wees dan voorzichtig en vraag advies aan de dealer. Als het lampje blijft knipperen, stop dan de auto zodra dat veilig mogelijk is en zet de motor uit. Vraag advies aan uw Lotus-dealer.

Symbol	Omschrijving
	Airbags Licht rood op. Als het lampje blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, dan is er een storing in het airbag- of voorspansysteem van de veiligheidsgordel geconstateerd. Deze moet onmiddellijk verholpen worden. Pag. 37.
	Koelvloeistoftemperatuur Zie pag. 67 voor meer informatie.
	Storing ruitenwisser Licht rood op wanneer er een storing in het ruitenwissersysteem is gedetecteerd. Pag. 152.

Symbol	Omschrijving
	Bandenspanningsysteem Licht oranje op wanneer de bandenspanning te laag is. Indien u dit geselecteerd hebt als widget-optie, kan informatie over de huidige druk en temperatuur ook weergegeven worden op het bestuurdersdisplay. Pag. 237. Als er een storing is in het bandenspanningssysteem, dan knippert het symbool gedurende ongeveer 1 minuut. Daarna licht het constant op om aan te geven dat het systeem een lage bandenspanning niet kan detecteren of hiervoor te waarschuwen zoals de bedoeling is.
	Storing remlicht Licht oranje op wanneer er een storing in het remlichtsysteem wordt gedetecteerd.
	Storing richtingaanwijzer Licht rood op wanneer er een storing in het richtingaanwijzersysteem wordt gedetecteerd. Pag. 146.



Berichten

Bepaalde symbolen genereren een geluidssignaal, een bericht en een pictogram dat met prioriteit ofwel op het centrale display ofwel aan de rechterkant van het bestuurdersdisplay verschijnen.

De weergegeven berichten geven aan dat een voertuigstelsel is geactiveerd, dat er voertuiginformatie beschikbaar is of dat er een systeemfout is gedetecteerd.

Het bericht informeert de bestuurder over de te nemen maatregelen, zoals het deactiveren van de parkeerrem tot en met het eventuele stoppen van het voertuig.

Sommige berichten kunnen slechts kort verschijnen en worden dan opge-

DISPLAYS, WAARSCHUWINGEN EN METERS

slagen als meldingen, maar de bijbehorende meldingssymbolen blijven verlicht totdat de storing is verholpen. Berichten kunnen automatisch worden gewist wanneer de storing is verholpen of actie is ondernomen (zoals het bijvullen van de ruitensproeiervloeistof of het aanbrengen van een veiligheids gordel).

Berichten die wijzen op een ernstige veiligheids- of systeemfout blijven constant op het display staan, totdat de bestuurder het bericht bevestigt door op de knop  op het toetsenbord rechts van het stuurwiel te drukken.

Zie pag. 83 voor het bekijken van opgeslagen meldingen.



Brandstofmeter

De witte zone binnen de lijn van de meter geeft de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank aan. Naarmate er meer brandstof wordt verbruikt, neemt de lengte van de witte (beige) zone af.

Het brandstofniveau, de afstand bij benadering die het voertuig kan afleggen berekend op basis van de beschikbare brandstof, wordt getoond naast het symbool . Het gemiddelde en het actuele brandstofverbruik kunnen ook worden weergegeven, zie pag. 76.

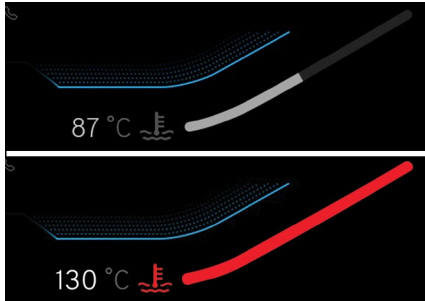
Als er nog ongeveer 6 liter brandstof over is, dan gaat het  symbool op het instrumentenpaneel oranje branden en verschijnen er meldingen op het bestuurdersdisplay, zie ook pag. 63.

Als het symbool  brandt, tank dan bij de eerstvolgende gelegenheid (zie pag. 205). Gebruik de resterende brandstof alleen voor noodgevallen. Het gebruik van deze brandstof kan intermitterend brandstofgebrek en mogelijke motorschade veroorzaken. Pas in dergelijke situaties uw rijstijl aan om de motorbelasting en de krachten in de bochten te minimaliseren.

Als gevolg van de resterende brandstof in de brandstoftank kan de getankte hoeveelheid minder zijn dan de opgegeven tankinhoud die in de sectie “Technische gegevens” staat vermeld.



LET OP: Rij de tank niet helemaal leeg, want dan kunnen de katalysatoren en de brandstofpomp beschadigd raken. Een dergelijk gevolg valt niet onder de garantie op nieuwe voertuigen.

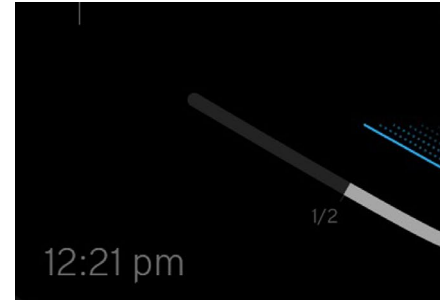


Motorcoolvloei-stof-temperatuurmeter

De lengte van de witte zone neemt toe naarmate de koelvloeistof warmer wordt. De huidige koelvloeistof-temperatuur wordt ook getoond naast het temperatuursymbool .

Als de temperatuur van de koelvloeistof te hoog oploopt, dan wordt de meterlijn rood, gaat het symbool  ook rood branden en verschijnen op het bestuurdersdisplay meldingen met een geluidssignaal van 1 seconde, zie ook pag. 65.

Neem de instructies in acht uit de meldingen over de koelvloeistof-temperatuur die op het bestuurdersdisplay verschijnen. Deze meldingen kunnen inhouden dat u het voertuig onmiddellijk moet stoppen en de motor moet afzetten om mogelijke schade aan de motor te voorkomen.

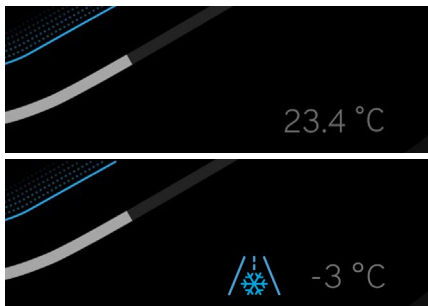


Klok

De klok wordt zowel op het bestuurdersdisplay als op het centrale display weergegeven.

In het bestuurdersdisplay bevindt de klok zich rechtsonder in het scherm. Zie pag. 127 voor de beschikbare opties voor het instellen van datum en tijd.

DISPLAYS, WAARSCHUWINGEN EN METERS



Buitentemperatuur

De buitentemperatuur staat rechtsonder in het scherm. Zie pag. 127 voor de beschikbare instellingsopties.

De weergegeven buitentemperatuur kan te hoog zijn als het voertuig stilstaat.

Bij een buitentemperatuur tussen -5 °C en +2 °C verschijnt een sneeuwvloksymbool ❄ en is er een waarschuwing melding met een geluidssignaal van 1 seconde te horen.



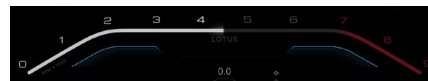
Snelheidsmeter

De snelheid kan in het hoofddisplay worden aangegeven in km/u of mph. Wijzig de eenheden door in het middelste display te selecteren: Algemene instellingen en app-opties → Systeem → Eenheden, zie ook pag. 127 en 132.



OPMERKING: Hierdoor worden ook de afstandseenheden van de kilometer teller gewijzigd in de relevante waarden in de widgetweergave van de tripcomputer.

Als dubbele snelheidswaarden is geselecteerd in de widgetoptie van de boordcomputer, worden de alternatieve snelheidswaarden op het widgetdisplay weergegeven, zie pag. 76.



Rijmodus Tour



Rijmodus Sport



Rijmodus Circuit

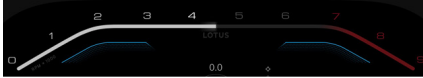
Tachometer

Toont het motortoerental in omwentelingen per minuut (rpm, revolutions per minute).

De weergave van de tachometer is specifiek voor de geselecteerde rijmodus van het voertuig.

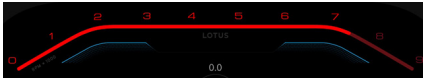
De witte zone binnen de meterlijn geeft het actuele motortoerental aan. Wanneer het motortoerental toeneemt, neemt de lengte van de witte zone toe en wordt het toerentalcijfer dat het toerental × 1000 weergeeft, verlicht.

Het Lotus-logo wordt verlicht en wordt helderder naarmate het motortoerental toeneemt.



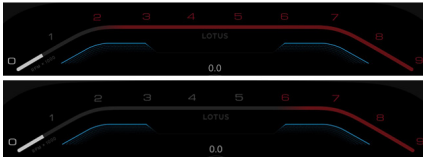
De “rode lijnzone” van de toerenteller geeft het toerental boven het veilige bedrijfstoerental van de motor weer.

Het maximale toerental kan variëren afhankelijk van de gekozen rijmodus.



Als de motor het maximale veilige motortoerental nadert of overschrijdt, lichten de meterlijn en alle cijfers die de snelheid aanduiden rood op.

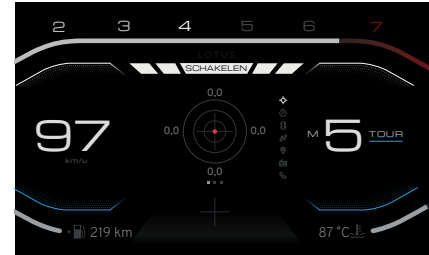
Toerental bij een koude motor



Het maximale motortoerental wordt tijdens het opwarmen van de motor geleidelijk opgevoerd tot een maximum van 6000 omw/min, totdat de normale bedrijfstemperatuur is bereikt.

! LET OP: Vermijd het gebruik van grote gasklepopening en/of hoge toerentallen voordat de normale bedrijfstemperatuur is bereikt, om mogelijke schade en slijtage te beperken.

! LET OP: Laat de motor niet continu op het maximale toerental draaien. De motor is niet beschermd tegen te hoge snelheden door onnauwkeurig of te vroeg terugschakelen. Dit kan leiden tot motorstoringen die niet door de voertuiggarantie worden gedekt.



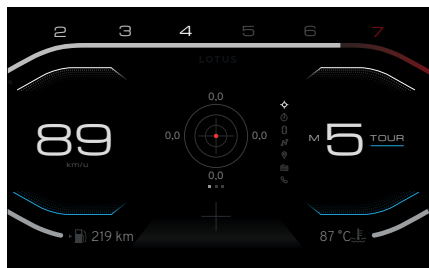
Schakelindicator

Met deze functie krijgt de bestuurder de optimale schakelpunten te zien om te zorgen dat de motor en de transmissie in elke versnelling de maximaal mogelijke acceleratie leveren. Ook waarschuwt deze functie de bestuurder als het motortoerental te hoog wordt.

! OPMERKING: Voor modellen met een automaat is deze optie alleen beschikbaar als de handmatige modus is geselecteerd.

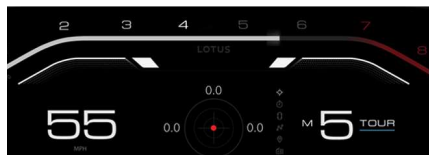
Voor informatie over de schakelindicator voor een beter brandstofverbruik, zie pag. 71.

DISPLAYS, WAARSCHUWINGEN EN METERS

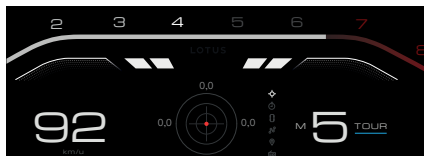


Indicatiepunten voor opschakelen

Wanneer het motortoerental toeneemt en het eerste schakelniveau wordt bereikt, veranderen de bovenste rijmodusindicatielijnen in performanceverlichting en worden deze wit van kleur.



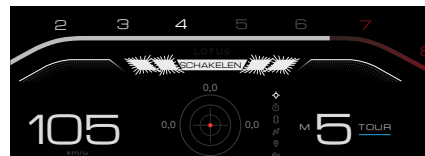
Als het motortoerental blijft toenemen terwijl u in dezelfde versnelling blijft, dan wordt het tweede schakelniveau bereikt, waarbij de buitenste schakelblokken oplichten.



Als het motortoerental blijft toenemen terwijl u in dezelfde versnelling blijft, gaan de derde, binnenste schakelblokken branden.



De performance-schakellijnen en schakelblokken knipperen langzaam en 'SCHAKELN' wordt weergegeven naarmate het motortoerental blijft toenemen, om de bestuurder erop te attenderen dat het optimale schakelpunt nu is bereikt.



Als u het verzoek om te schakelen negeert en het motortoerental het eindschakelpunt overschrijdt, dan gaan de lijnen en blokken van de performanceverlichting sneller knipperen.

Versnellingsindicator

De versnellingsindicator geeft de huidige geselecteerde versnelling aan.

Handgeschakelde modellen

Display beschikbaar:

Neutraal

Achteruit

Versnelling 1-6



Modellen met automatisch

Automatische modusweergave:

P - Park

R - Reverse

N - Neutral

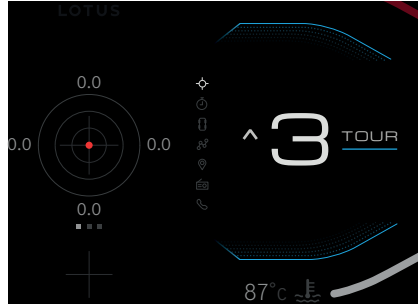
D - Drive



Handmatige modusweergave:

Versnelling 1-6

'M' - Manual Mode wordt ook weergegeven.



Schakelindicator

Naast de huidige versnelling licht een pijl voor opschakelen op als de momenteel vereiste performance bereikt kan worden met een zuiniger brandstofbereik in een hogere versnelling.

Voor voertuigen met automatisch werkt dit alleen als de 'Handmatige Modus' voor schakelen is geselecteerd, zie pag. 189.

Rijmodusdisplay

Het formaat en de lay-out van het bestuurdersdisplay zijn gekoppeld aan de huidige rijmodus, zie ook pag. 61.

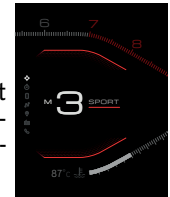
Tour

De performanceverlichting voor schakelen is blauw, de toerenteller, het brandstofpeil en de koelvloeistofmeter zijn vast.



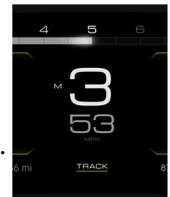
Sport

De performanceverlichting voor schakelen is rood, de toerenteller, het brandstofpeil en de koelvloeistofmeter tonen oplopende markeringen.



Circuit

De performanceverlichting voor schakelen is geel, bepaalde bestuurdersinformatie op het scherm wordt verplaatst. Ook de weergaveformaten van de toerenteller, het brandstofpeil en de koelvloeistofmeter zijn gewijzigd.



Zie ook pag. 62.

DISPLAYS, WAARSCHUWINGEN EN METERS

Lotus Launch Control

Alleen selecteerbaar als het voertuig is uitgerust met Lotus Launch Control.

Deze functie is alleen beschikbaar voor de modellen Emira V6 met automaat of Emira 4-cilinders met de 8-versnellingsbak met dubbele koppeling.

! **LET OP:** Gebruik op Emira-modellen de Lotus Launch Control pas na 1600 km. Raadpleeg ook de sectie 'Inrijden' op pag. 203 voor meer informatie.

Lotus Launch Control kan worden geactiveerd in elke rijmodus op Emira V6-modellen. Voor de Emira 4-cilindermodellen kan het alleen worden geactiveerd in de Sport- of Circuitmodus.

Het grootst mogelijke motorkoppel voor deze functie is beschikbaar als de auto in de Circuitmodus staat om de snelst mogelijke acceleratie vanuit stilstand te produceren.

! **WAARSCHUWING:** U mag deze functie in geen geval op de openbare weg gebruiken.

Vorbereiding Lotus Launch Control

Voor een gecontroleerde vliegende start van uw Lotus moet aan de volgende voertuigvoorwaarden voldaan zijn:

- De auto moet stilstaan, met gesloten deuren.
- Motorolie, koelvloeistof en transmissievloeistof zijn allemaal op normale bedrijfstemperatuur.
- Het stuur moet recht staan.
- Alle banden moeten de aanbevolen bandenspanning hebben
- Er zijn geen systeemfouten aanwezig die het MIL (Malfunction Indicator Light) of het stabiliteitssymbool doen oplichten, zie pag. 64 voor meer informatie.
- De huidige kilometerstand van het voertuig is meer dan 800 km (alleen Emira V6-modellen).

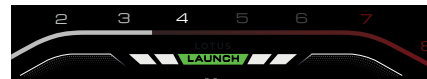
! **OPMERKING:** Op Emira V6-modellen kan een Lotus Launch Control niet worden uitgevoerd totdat u meer dan 800 km hebt afgelegd met het voertuig, zelfs als aan alle andere voorwaarden is voldaan.

Lotus Launch Control activeren

Met de motor op stationair toerental:

1. Schakel de handrem uit.
2. Trap het rempedaal stevig in met uw linkervoet.
3. Met de transmissie in de automatische modus selecteert u D - Drive.
4. Terwijl uw linkervoet op het rempedaal blijft, drukt u met uw rechervoet het gaspedaal snel helemaal in. Het motortoerental neemt toe tot de ingestelde limiet.

Er verschijnt een melding op het bestuurdersdisplay als niet aan alle voorwaarden voor de voorbereiding van de gecontroleerde vliegende start is voldaan.



Als aan alle voorbereidings- en activeringsvoorwaarden is voldaan, dan worden de bovenste rijmodus-indicatielijnen wit en gaan deze vrijwel onmiddellijk over in een timer.

De timer blijft aftellen. Zodra de lanceermodus klaar is, verschijnt **LAUNCH**.

Laat het rempedaal met uw linkervoet los, terwijl u het gaspedaal stevig ingetrapt houdt. Het voertuig voert een vliegende start uit met maximale acceleratie.

U kunt een volgende gecontroleerde vliegende start uitvoeren nadat de motorolie, de koelvloeistof en de transmissievloeistof weer hun normale bedrijfstemperatuur hebben bereikt.

Lotus Launch Control uitschakelen

Terwijl u versnelt

Laat het gaspedaal los of trap het rempedaal in.

Terwijl u stilstaat

Laat het gaspedaal los of wacht ongeveer 5-10 seconden totdat de Launch Control is uitgeschakeld. De melding 'Launch-modus afgebroken' verschijnt op het bestuurdersdisplay.

Of

Als aan één of meer van de Launch Control-parameters, zoals getoond op pag. 72 niet meer voldaan wordt.

WIDGETS OP HET BESTUURDISPLAY

Widget-opties

Widgets op het bestuursdisplay worden bediend met de knoppen op het toetsenbord rechts op het stuurwiel. U kunt deze ook bekijken op het centrale display, zie pag. 136.

⚠ WAARSCHUWING: Laat u niet afleiden door deze systeemopties tijdens het rijden. U kunt een ongeluk veroorzaken.

Druk op de knoppen omhoog/omlaag op het rechter toetsenbord om de infotainment-widgetopties op het bestuursdisplay te bekijken of te selecteren. Gebruik de knop op het toetsenbord links om spraakroep- of navigatiezoekfuncties te starten. Bekijk alle beschikbare displays voor een widgetoptie door op links/rechts te drukken of veeg over de knop . Druk op de knop om een optie te selecteren.

Druk op om de beschikbare menu-instellingen te openen. Als er geen andere functie actief is, dan kunt u de knoppen gebruiken voor volumeregeling.

Door naar beneden te vegen over de knoppen wordt het volume verlaagd tot het minimum, door naar boven te vegen wordt het volume ingesteld op het middenniveau.

- Prestaties**
G-krachtmeter.
Performancemeters.
Downforcemeter.
Track-widget.



- Telefoon**
Toegang tot recente gesprekken.
 Toegang tot favoriete contacten.
Telefoonoproep.

- Rondetimer**
Een rondetijd opnemen.
 De beste rondetijd opnemen.
Een sessie opslaan.

- Tripcomputer**
Tripcomputer A of B.
Odometer.
 Huidig brandstofverbruik.
Gemiddeld brandstofverbruik.
Gemiddelde of alternatieve snelheid.

- Navigatie**
Recente bestemmingen.
 Kaartoverzicht.
Mijn bestemmingen.
Voice Search.

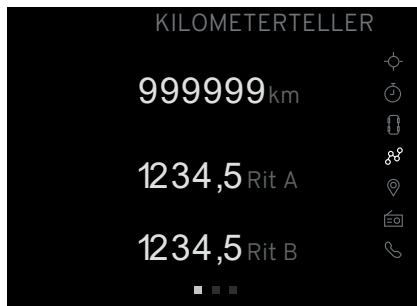
- Toestand van het voertuig**
Bandenspanning.
Datum volgende onderhoudsbeurt.
 Motoroliepeil (4-cilindermodellen)
Meldingen.

- Media**
Radio.
 Bluetooth.
Apparaatprojectie..
Mijn muziek.

WIDGETS OP HET BESTUURDERSDISPLAY

Zie pag. 75 en 77 voor informatie over de bediening van het toetsenbord rechts op het stuurwiel en de resetprocedures voor de applicatie.

Zie pag. 136 voor informatie over de optie-instellingen van het centrale display.



Tripcomputer

Kilometertellerscherm

Dit scherm verschijnt:

Kilometerteller

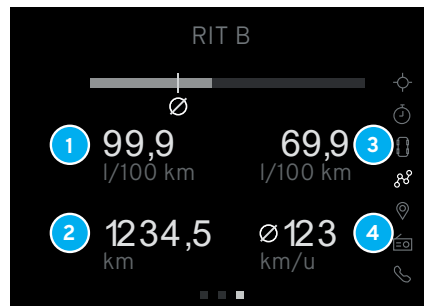
Toont de totale afstand die het voertuig heeft afgelegd; deze kunt u niet resetten.

Rit A

Toont de afstand die het voertuig heeft afgelegd sinds rit A voor het laatst handmatig werd gereset.

Rit B

Deze kunt u instellen om de afstand weer te geven die het voertuig heeft afgelegd tijdens een rijcyclus of sinds de laatste tankbeurt.



Schermen voor ritten A & B

Deze schermen tonen:

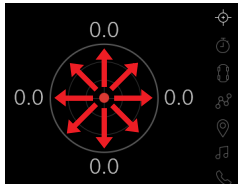
- 1 Huidig brandstofverbruik.
- 2 Rit A-scherm:
Afgelegde afstand sinds de laatste handmatige reset.
- 2 Rit B-scherm:
Afgelegde afstand tijdens de huidige rijcyclus of sinds de laatste tankbeurt.
- 3 Gemiddeld brandstofverbruik sinds de laatste reset.
- 4 Weergave van gemiddelde snelheid of dubbele snelheid, zie ook pag. 68.



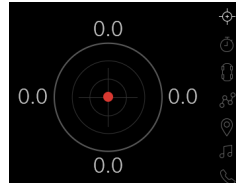
Performance

Bekijk de schermen van het widgetmenu met de bedieningsknoppen op het toetsenbord rechts op het stuurwiel, zoals getoond op pag. 75.

G-krachtmeter



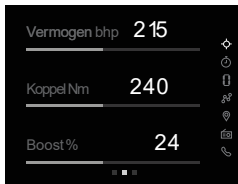
De rode stip geeft de G-kracht aan die het voertuig op dat moment ondervindt. De rode stip verplaatst zich over een gebied binnen de cirkels, die de verschillende G-krachtniveaus voorstellen.



Als u op  of  drukt, dan worden de maximale G-krachten (gemeten als G) weergegeven die tijdens de huidige rijcyclus zijn bereikt.

A - Versnellen.
B - Remmen.
L - Links.
R - Rechts.

Performancemeters



Druk op  of  om de huidige performancegegevens van de motor weer te geven.

Vermogen in BHP.

Koppel in Nm.

Boost voor supercharger.

Downforcemeter



Druk op  of  om de huidige downforce weer te geven. Het aantal oplichtende luchtstroomlijnen boven het voertuig neemt toe naarmate de downforce toeneemt.

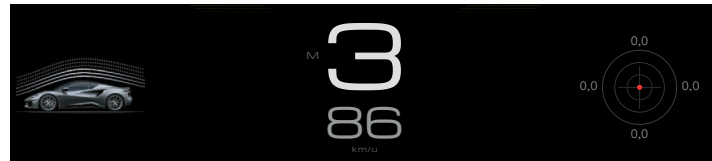
Circuit-widget



Dit menu is beschikbaar als het voertuig is uitgerust met de optie Circuitmodus.

Druk op  of  om de Circuit-widget weer te geven.

Druk op  of  en vervolgens op  om een optie te selecteren.



Met het bestuurdersdisplay in Circuitmodus wordt de geselecteerde Circuit-widget links op het scherm getoond en de andere geselecteerde menu-optie rechts.

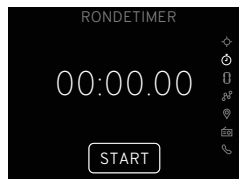
WIDGETS OP HET BESTUURERSDISPLAY



Handmatige rondetimer

Bekijk de schermen van het widgetmenu met de bedieningsknoppen op het toetsenbord rechts op het stuurwiel, zoals getoond op pag. 75.

Een sessie beginnen



Met **O** begint u een nieuwe sessie.



Het nummer van de huidige rond wordt weergegeven boven de geactiveerde timer.

Een rondetijd registreren



Als u op **O** drukt terwijl de RONDE-knop is gemarkeerd, dan stopt de timer en wordt de rondetijd geregistreerd. Als dit de eerste ronde is, dan wordt deze geregistreerd als de beste rondetijd.

Een nieuwe ronde beginnen



Met de RONDE-knop gemarkeerd, drukt u nogmaals op **O** om een nieuwe ronde te starten en nogmaals om de timer te stoppen.



Als een beste rondetijd beschikbaar is wanneer een nieuwe ronde wordt geregistreerd, dan wordt het tijdsverschil tussen de vorige rondetijd en de huidige beste rondetijd voor de sessie gedurende 10 seconden weergegeven.



Als de huidige rondetijd langzamer is dan de beste geregistreerde rondetijd, dan wordt het tijdsverschil in het rood weergegeven.



Als u een snellere rondetijd neerzet, dan wordt het tijdsverschil in het groen weergegeven.

Een ronde stoppen



U kunt de timer tijdens een ronde stopzetten en op nul zetten.

Druk op om de STOP-knop te markeren.

Druk op om de timer te stoppen.



De timer voor die ronde wordt op nul gezet en de STOP-knop wordt vervangen door een START-knop.

Met START op de voorgrond drukt u op om de timer voor die ronde opnieuw te starten.

Een sessie beëindigen



Druk op om de STOP-knop te markeren, zoals hierboven getoond.

Veeg nogmaals om de EINDE-knop te markeren.

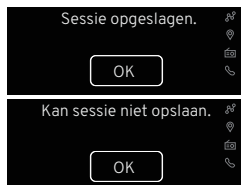
Druk op om de sessie te beëindigen.

Een sessie opslaan



Er verschijnt een bericht met de vraag of de sessie opgeslagen moet worden.

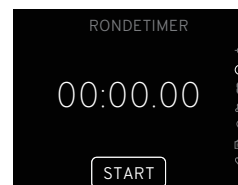
Druk op om JA of NEE te markeren en druk dan op om te selecteren.



Als u JA hebt geselecteerd, dan verschijnt een bericht dat de sessie is opgeslagen.

Als u NEE hebt geselecteerd, verschijnt een prompt.

Wanneer u een sessie opslaat, verschijnt ook een melding op het centrale display.



Het startmenu van de rondetimer verschijnt.

Druk op om een nieuwe sessie te starten.

Druk op of om een andere menuoptie te bekijken.

WIDGETS OP HET BESTUURERSDISPLAY



De tripcomputer resetten

Bekijk de schermen van de menuwidgets met de knoppen op het toetsenbord rechts op het stuurwiel zoals getoond op pag. 75.

Rit A



Druk in het tripmenu op <> of of om de tripcomputer weer te geven.

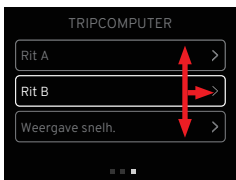
Druk dan op of om Rit A te markeren en druk op om te selecteren.



Druk op of om de resetoptie te markeren en druk op om te selecteren.

Opmerking: Alle opties voor Rit A kunnen ook gereset worden door de resetknop op het uiteinde van de lichtschakelaar in te drukken, zie pag. 146.

Rit B

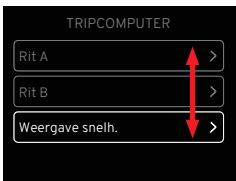


Druk in het tripcomputer-menu op of om Rit B te markeren en druk op om te selecteren.

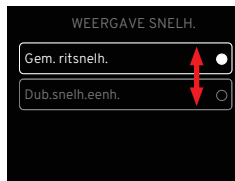


Druk op of om de resetoptie te markeren en druk op om te selecteren.

Snelheidsweergave



Druk in het tripcomputer-menu op of om Snelheidsweergave te markeren en druk op om te selecteren.



Druk op of om de snelheidsoptie te markeren en druk op om te selecteren.



Navigatie

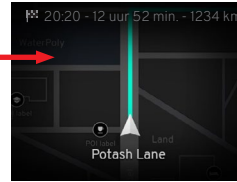
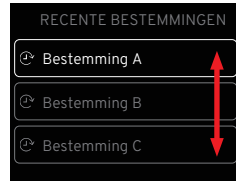
Bekijk de widgetmenuschermen met behulp van de knoppen op het toetsenbord rechts en links op het stuurwiel, zoals getoond op pag. 75. Raadpleeg ook het aparte infotainmentboekje voor meer informatie.

Recente bestemmingen



Druk op $\langle \rangle$ of om recente bestemmingen weer te geven.

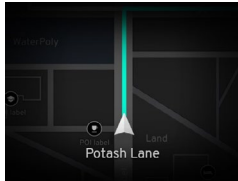
Druk op $\bigcirc$ om het menu te openen. Er verschijnt een lijst met recente bestemmingen.



Druk op of $\bigcirc$ om een adres te bekijken en te markeren en druk dan op $\bigcirc$ om het volgende weer te geven:

- Kaartoverzicht.
- Verwachte aankomsttijd.
- Tijd tot bestemming.
- Afstand tot bestemming.

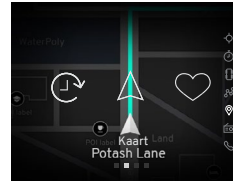
Map overzicht



Druk in het tour- of sportdisplay op $\langle \rangle$ of om de huidige kaartweergave te tonen.

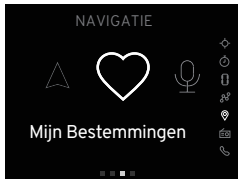
Er verschijnt een kaart met de locatie van het voertuig en de naam van de huidige weg.

Overgang naar kaartweergave



Bij het overschakelen naar een andere optie in het navigatiemenu verschijnt kort het optiepictogram kort ter bevestiging dat een andere optie is geselecteerd.

Mijn Bestemmingen

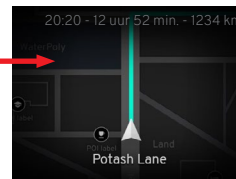


Bestemmingen die als favoriet zijn opgeslagen, staan in de lijst.

Druk op $\langle \rangle$ of om mijn bestemmingen weer te geven.

Druk op $\bigcirc$ om het menu te openen.

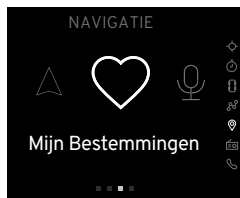
Er verschijnt een lijst met favoriete bestemmingen.



Druk op of $\bigcirc$ om een adres te bekijken en te markeren en druk dan op $\bigcirc$ om het weer te geven.

WIDGETS OP HET BESTUURERSDISPLAY

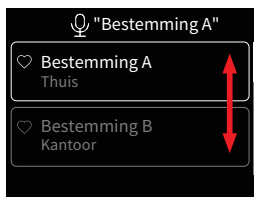
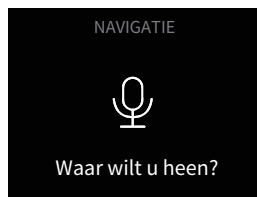
Voice Search (Indien beschikbaar)



Druk op <> of  om recente bestemmingen weer te geven.

Druk op  om het menu te openen.

Druk op de knop  op toetsenbord links op het stuurwiel.



 Noem de naam van de gewenste bestemming wanneer het geluid van het audiosysteem gedempt wordt.

Alle opgeslagen adressen die onder die naam worden herkend, worden vervolgens getoond.

Druk op  of   om de adresgegevens te bekijken.

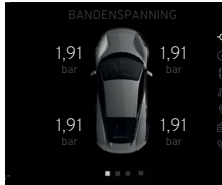
Druk op  op het gemarkeerde adres om de kaart te bekijken.



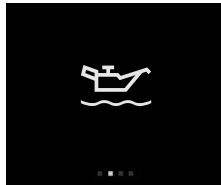
Toestand van het voertuig

Bekijk de menuschermen met behulp van de knoppen op het toetsenbord rechts, zoals getoond op pagina 75

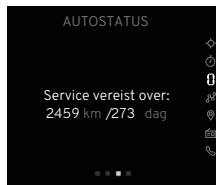
Bandenspanningen



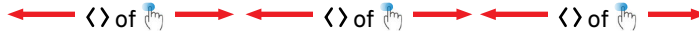
Motoroliepeil*



Toestand van het voertuig



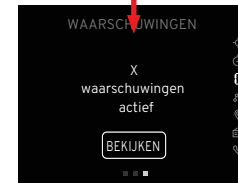
Meldingen



Druk op of of om berichten te bekijken.



Druk op om af te sluiten



Bandenspanningscontrolesysteem, zie pag. 237.

*Status motoroliepeil alleen beschikbaar voor Emira 4-cilindermodellen, zie pag. 225.

Onderhoudsdatum, zie pag. 217.

Meldingen, zie pag. 65.

WIDGETS OP HET BESTUURERSDISPLAY



Media

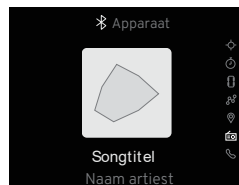
Bekijk de schermen van het widgetmenu met de bedieningsknoppen op het toetsenbord rechts op het stuurwiel, zoals getoond op pag. 75. Raadpleeg ook het aparte infotainmentboekje voor meer informatie. In het mediamenu kunt u het volgende kiezen:

Radio



Kies zenders op de AM/FM/DAB-radio.
De zendernaam, de songtitel en de artiest worden getoond indien beschikbaar.

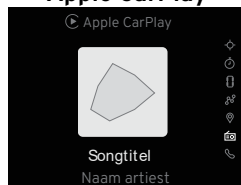
Bluetooth



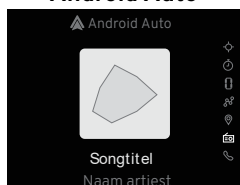
Media kunnen worden afgespeeld vanaf een geschikt apparaat dat via Bluetooth is verbonden.

De albumhoes, de songtitel en de naam van de artiest worden getoond indien beschikbaar.

Apple CarPlay



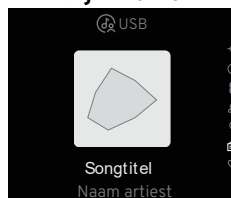
Android Auto



U kunt de apps die beschikbaar zijn op Apple CarPlay of Android Auto gebruiken met een geschikt apparaat zodra het is gekoppeld of via de USB-aansluiting is aangesloten op het infotainmentsysteem.

De informatie die op het bestuurdersdisplay verschijnt, hangt af van de geselecteerde app.

Mijn muziek



Het infotainmentsysteem speelt alle herkende audiobestanden af die zijn opgeslagen op een aangesloten USB-opslagapparaat (flashstation/memorystick).

De albumhoes, de songtitel en de naam van de artiest worden getoond indien beschikbaar.

OPMERKING: Muziek van MP3-spelers (inclusief iPod) kan niet worden afgespeeld op het infotainmentsysteem.



Telefoon

Bekijk de widgetmenuschermen met behulp van de knoppen op het toetsenbord rechts en links op het stuurwiel, zoals getoond op pag. 75. Raadpleeg ook het aparte infotainmentboekje voor meer informatie. Met een compatibele telefoon gekoppeld aan het infotainmentsysteem kunt u in het telefoonmenu het volgende kiezen:

Toegang tot recente gesprekken

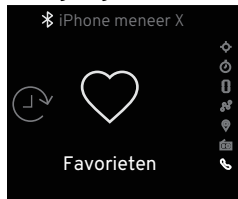


Druk op <> of of om recente gesprekken weer te geven.
Druk op om het menu te openen.



Druk op of of om de contactgegevens van recente oproepen te bekijken.
Druk op op het gemarkeerde recente gesprekscontact om te bellen.

Toegang tot favoriete contacten



Druk op <> of of om de favoriete contacten weer te geven.
Druk op om het menu te openen.

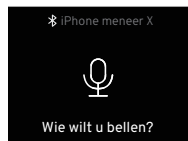


Druk op of of om de contactgegevens te bekijken.
Druk op op het gemarkeerde contact om te bellen.

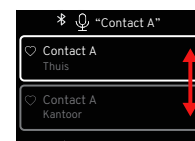
Spraakoproep (indien beschikbaar)



Druk op <> of of om spraakoproep weer te geven.
Druk op om het menu te openen.
Druk op de knop op toetsenbord links op het stuurwiel.



Wanneer het geluid van het audiosysteem is gedempt, zegt u de naam van de contactpersoon die u wilt bellen.



Alle opgeslagen contacten met die naam worden getoond.
Druk op of of om de contactgegevens te bekijken.
Druk op boven het gemarkeerde contact om hun nummer te bellen.

RIJASSISTENTIE

Cruise Control

Cruise Control helpt om een gelijkmatige snelheid aan te houden zonder het gaspedaal te gebruiken. Hier heeft de bestuurder voordeel van bij het rijden op snelwegen of lange, rechte wegen bij een regelmatige verkeersdoorstroming.

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik deze functie alleen als de weg- en verkeersomstandigheden dit toelaten.

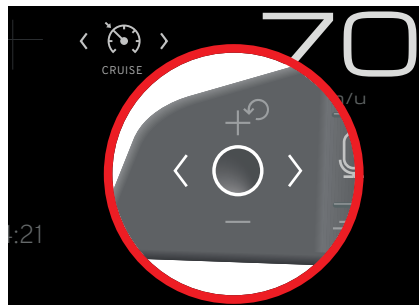
Rijassistentiesystemen zoals Cruise Control zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om in plaats van de bestuurder goed op te letten.

De bestuurder aanvaardt de volledige verantwoordelijkheid bij het besturen van het voertuig.

De bestuurder moet bereid zijn de controle over de snelheid van het voertuig over te nemen om gevaarlijke of slechte wegomstandigheden te vermijden en afstand te houden tot voorliggers.

Cruise Control kan geselecteerd worden boven snelheden van 30 km/u.

De rijnsnelheid kan worden ingesteld in stappen van 5 km/u of 1 km/u. U kunt Cruise Control niet gebruiken als de circuitmodus is geselecteerd.



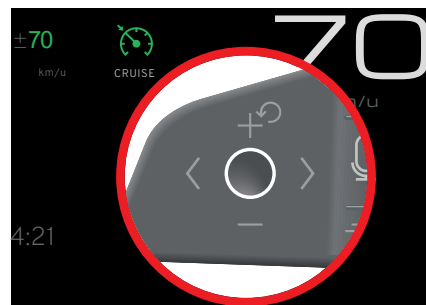
Stand-bymodus

Cruise Control wordt bediend met de schakelaars op het toetsenbord links op het stuurwiel.

Druk op <> of  om het symbool  op het bestuurdersdisplay weer te geven.

Als het  symbool wit is, dan staat de Cruise Control in de stand-bymodus.

Als het  symbool grijs is, dan kunt u de Cruise Control niet activeren.



Activering

Met Cruise Control in de stand-bymodus:

- Versnellen/vertragen tot de vereiste wegsnelheid van het voertuig.
- Druk op de knop .
- De huidige snelheid van het voertuig is ingesteld.
- De ingestelde snelheid wordt weergegeven naast het  symbool dat nu groen oplicht. Cruise Control is nu actief.
- U kunt het gaspedaal nu loslaten, waarna de ingestelde rijnsnelheid van het voertuig wordt gehandhaafd.

Meldingsberichten

Er verschijnt een bericht op het bestuursdisplay als de Cruise Control niet beschikbaar of geannuleerd is, zie pag. 65.

De snelheid van het voertuig verhogen

U kunt de rijnsnelheid van het voertuig tijdelijk verhogen met het gaspedaal. Als u het gaspedaal weer loslaat, dan wordt de eerder ingestelde rijnsnelheid van het voertuig hervat.

De Cruise Control-snelheid verhogen

Met geactiveerde Cruise Control:

Druk kort op de knop  om de ingestelde snelheid met 5 km/u te verhogen. Als u de knop langer indrukt, wordt de ingestelde snelheid verhoogd in stappen van 1 km/u.

Of

Versnel tot de gewenste snelheid en druk op de knop .

De Cruise Control-snelheid verlagen

Met geactiveerde Cruise Control:

Druk kort op de knop  om de ingestelde snelheid met 5 km/u te verlagen. Als u de knop langer indrukt, wordt de ingestelde snelheid verlaagd in stappen van 1 km/u.

Handmatige deactivering

Druk op de knop . Het symbool  en de ingestelde snelheid lichten weer wit op in het bestuursdisplay. De Cruise Control staat nu weer in de stand-bymodus en de laatst ingestelde snelheid van het voertuig is opgeslagen voor hergebruik indien nodig.

Automatische deactivering

- De snelheid van het voertuig daalt tot onder 32 km/u.
- De snelheid van het voertuig neemt toe tot ongeveer 210 km/u.
- Trap op het rempedaal.
- Traction Control of Electronic Stability Control is geactiveerd.
- De Circuitmodus is geselecteerd.

- De voertuigsnelheid is langer dan 1 minuut hoger dan de ingestelde snelheid.

Het symbool  en de ingestelde snelheid lichten weer wit op in het bestuursdisplay. De Cruise Control keert terug naar de stand-bystand en de laatst ingestelde snelheid van het voertuig wordt opgeslagen voor hergebruik indien nodig.

Cruise Control hervatten

Met Cruise Control in stand-bymodus (maar niet uitgeschakeld):

Druk op de knop  om de Speed Limiter opnieuw te activeren. De ingestelde Cruise Control-snelheid en het symbool  op het bestuursdisplay veranderen van wit naar groen. De snelheid van het voertuig keert terug naar de eerder opgeslagen ingestelde snelheid.

 **WAARSCHUWING:** Hervat de Cruise Control alleen als u wilt terugkeren naar de ingestelde snelheid en u zich daarvan bewust bent.

Uitschakelen

Vanuit de stand-bymodus:

Druk op <> of   om een andere optie weer te geven.

Wanneer actief:

- Druk op de knop  om de Cruise Control in de stand-bystand te zetten.
- Druk vervolgens op <> of   op het toetsenbord links op het stuurwiel om een andere optie weer te geven.

Het symbool  gaat uit en de ingestelde snelheid wordt gewist.

Cruise Control blijft actief bij het wisselen van rijmodus, maar wordt geannuleerd wanneer u de motor uitzet.

Adaptieve Cruise Control

(Indien aanwezig)

Adaptieve cruise control is zo ontworpen dat uw auto een bepaalde snelheid of een bepaald tijdsinterval kan aanhouden ten opzichte van het voertuig dat zich direct voor u bevindt*.

* Adaptieve cruise control is alleen beschikbaar voor Emira V6-modellen met automaat of Emira 4-cilinder modellen met 8-versnellingsbak met dubbele koppeling.

Als de adaptieve cruise control actief is en de camera en radarsensor een voertuig direct voor u detecteren dat langzamer rijdt dan de ingestelde snelheid, wordt de snelheid van uw auto automatisch aangepast om een ingestelde afstand tot dat voertuig te bewaren. Wanneer er geen langzamere voertuigen meer voor u rijden, accelereert uw auto weer tot de ingestelde snelheid.

Adaptieve cruise control is ontworpen om de snelheid van de auto te regelen op basis van de ingestelde snelheid en het verkeer dat direct voor uw

auto wordt gedetecteerd, maar door beperkingen in de radarsensor wordt mogelijk onverwacht of niet geremd. U moet altijd remmen in situaties waarin onmiddellijk remmen vereist is. Adaptieve cruise control kan worden geactiveerd bij snelheden boven 30 km/u en kan, wanneer geactiveerd, een voorligger volgen vanuit stilstand tot een snelheid van 180 km/u.



WAARSCHUWING: Voordat de bestuurder dit systeem gebruikt, wordt aangeraden alle informatie over adaptieve cruise control in dit handboek te lezen om u bewust te zijn van de beperkingen.



WAARSCHUWING: Adaptieve cruise control werkt mogelijk niet in bepaalde verkeers-, weers- of wegomstandigheden.

WAARSCHUWING: Rijassistentie-systemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen, niet om de aandacht van de bestuurder te vervangen. De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat het voertuig veilig wordt bestuurd met de juiste snelheid en afstand tot andere voertuigen, in overeenstemming met de geldende verkeersregels en voorschriften.

WAARSCHUWING: Adaptieve cruise control is geen systeem om botsingen te vermijden. Het is altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te remmen als het systeem een ander voertuig niet detecteert.

WAARSCHUWING: Adaptieve cruise control detecteert mogelijk geen mensen, dieren, fietsen of motorfietsen. Ook kan het zijn dat het langzaam rijdende, geparkeerde, naderende voertuigen of stilstaande objecten niet detecteert.

Gebruik de adaptieve cruise control niet:

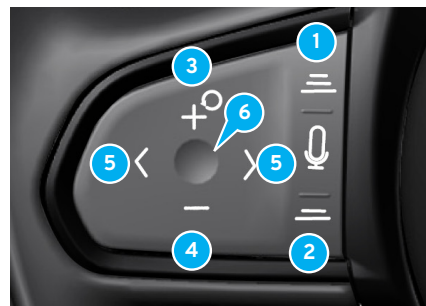
- Als u in een stad of andere drukke verkeersomstandigheden rijdt.

- Op gladde wegen.
- Bij veel water of smeltwater op de weg.
- Bij zware regen- of sneeuwval.
- Bij slecht zicht.
- Op bochtige wegen of op opritten.

De snelheid van de auto wordt geregeld door accelereren en remmen wanneer de adaptieve cruise control actief is. De remmen kunnen een geluid maken wanneer ze worden geactiveerd/ gedeactiveerd door de adaptieve cruise control, dit moet als normaal worden beschouwd.

OPMERKING: Adaptieve cruise control is niet beschikbaar als ESC 'uit' of de circuitmodus* is geselecteerd.

*Als de circuitmodus beschikbaar is.



De cruise control en adaptieve cruise control worden bediend met de schakelaars op het linker toetsenbord op het stuurwiel.

- 1 Verlengt het tijdsinterval tot de voorligger.
- 2 Verkort het tijdsinterval tot de voorligger.
- 3 – Activeert het systeem vanuit de stand-bymodus en hervat de ingestelde snelheid.
– Verhoogt de ingestelde snelheid.
- 4 Verlaagt de ingestelde snelheid.
- 5 Kiest tussen cruise control of adaptieve cruise control.
- 6 Stelt de rijnsnelheid in.



Bestuurdersdisplay

Als de adaptieve cruise control actief is, wordt de volgende informatie weergegeven op het bestuurdersdisplay.

- 1 Ingestelde snelheid van de adaptieve cruise control.
- 2 Symbool voor adaptieve cruise control.
- 3 Huidige snelheid van het voertuig.
- 4 Voorligger gedetecteerd.
- 5 Tijdsinterval.

Symbolen en afbeeldingen

De kleur van het symbool en de afbeelding in het bestuurdersassistentiemenu veranderen afhankelijk van de status van het adaptieve cruise control-systeem.

Symbool/status Afbeelding

	Wit Inactief		Geen afbeelding
	Grijs Niet beschikbaar		Geen afbeelding
	Groen Actief		Auto gedetecteerd*
	Wit Stand-by		Tijdsintervallijnen donkerder
	Groen Begrenzing		Tijdsintervallijnen verborgen
	Groen Stop		Auto gedetecteerd

*Voertuig niet weergegeven indien niet gedetecteerd.

Beperkingen van adaptieve cruise control

De ideale optimale werksomstandigheden voor adaptieve cruise control worden bereikt bij het rijden op een vlak wegdek. Bij het afdalen van steile hellingen kan het systeem moeite hebben om de juiste afstand tot de voorligger te bewaren. De bestuurder moet in dergelijke omstandigheden extra opletend zijn en klaar zijn om te remmen.

Zie ook pag. 120 voor informatie over camera- en radarbeperkingen.

RIJASSISTENTIE



Stand-bymodus

Gebruik van de schakelaars op het linker toetsenbord van het stuurwiel.

Druk op < > of om het symbool adaptieve cruise control weer te geven op het bestuurdersdisplay.

Als het symbool wit is, staat de adaptieve cruise control op stand-by.

Als het symbool grijs is, kan de adaptieve cruise control niet worden geactiveerd.



Activering

Met adaptieve cruise control in stand-by:

- Versnellen/vertragen tot de vereiste wegsnelheid van het voertuig.
- Druk op de knop .
- De huidige snelheid van het voertuig is ingesteld.
- De ingestelde snelheid wordt weergegeven naast het symbool dat nu groen oplicht. Adaptieve cruise control is nu actief.
- U kunt het gaspedaal nu loslaten, waarna de ingestelde rijksnelheid van het voertuig wordt gehandhaafd.

De snelheid van het voertuig verhogen

U kunt de rijksnelheid van het voertuig tijdelijk verhogen met het gaspedaal. Als u het gaspedaal weer loslaat, dan wordt de eerder ingestelde rijksnelheid van het voertuig hervat.

De Cruise Control-snelheid verhogen

Met adaptieve cruise control actief:

Druk kort op de knop om de ingestelde snelheid met 5 km/u te verhogen. Als u de knop langer indrukt, wordt de ingestelde snelheid verhoogd in stappen van 1 km/u.

Of
Versnel tot de gewenste snelheid en druk op de knop .



De Cruise Control-snelheid verlagen

Met adaptieve cruise control actief:

Druk kort op de knop  om de ingestelde snelheid met 5 km/u te verlagen. Als u de knop langer indrukt, wordt de ingestelde snelheid verlaagd in stappen van 1 km/u.

Handmatige deactivering

Druk op de knop . Het symbool  en de ingestelde snelheid lichten weer wit op in het bestuurdersdisplay. De adaptieve cruise control staat nu weer in de stand-bymodus en de laatst ingestelde snelheid van het voertuig is opgeslagen voor eventueel hergebruik.

Een voertuig volgen

Als de voorligger volledig tot stilstand komt, remt het adaptieve cruise control-systeem uw auto af, door te remmen zoals nodig is en zodat uw auto tussen de 3-6 meter achter de voorligger tot stilstand komt.

Als de voorligger binnen 3 seconden vooruit beweegt, wordt de adaptieve cruise control automatisch hervat.

Als de voorligger na 3 seconden vooruit beweegt, moet het gaspedaal of de hervattingsknop op het linker toetsenbord van het stuurwiel worden ingedrukt om de adaptieve cruise control opnieuw te activeren.

Als de voorligger na 10 minuten niet heeft bewogen, wordt de handrem automatisch aangetrokken en wordt de adaptieve cruise control geannuleerd.

Automatische deactivering

De adaptieve cruise control schakelt automatisch over naar de stand-bymodus als:

- De snelheid van het voertuig tot onder ongeveer 15 km/u daalt en het systeem niet kan bepalen of de voorligger stilstaat of een object is, zoals een verkeersdrempel, enz.
- De snelheid van het voertuig tot onder ongeveer 15 km/u daalt en het voorliggende voertuig van rijstrook verandert of keert, zodat het systeem geen voorligger meer heeft om te volgen.
- De deur aan de bestuurderszijde open is.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt.
- De tractiecontrole of elektronische stabiliteitscontrole geactiveerd is of de elektronische stabiliteitscontrole uitgeschakeld.
- De Circuitmodus is geselecteerd.
- Het rempedaal is ingetrapt.
- De parkeerrem is aangetrokken.
- Neutraal, achteruit of parkeren is geselecteerd.

RIJASSISTENTIE

- De voertuigsnelheid is langer dan 1 minuut hoger dan de ingestelde snelheid.
- De radarsensor bedekt is (bijvoorbeeld door sneeuw of hevige regen).

 **OPMERKING:** Er is een bericht of hoorbare waarschuwing als de adaptieve cruise control automatisch wordt uitgeschakeld.

Adaptieve cruise control hervatten

Met gedeactiveerde (maar niet uitgeschakelde) adaptieve cruise control:

Druk op de knop  om de Speed Limiter opnieuw te activeren. De ingestelde Cruise Control-snelheid en het symbool  op het bestuurdersdisplay veranderen van wit naar groen. De snelheid van het voertuig keert terug naar de eerder opgeslagen ingestelde snelheid.

 **WAARSCHUWING:** De rijsnelheid kan aanzienlijk toenemen wanneer de adaptieve cruise control wordt hervat.



Tijdsintervallen

Tijdsintervallen tot het voorliggende voertuig kunnen worden geselecteerd via het linker toetsenbord en worden in het assistentiemenu in het bestuurdersdisplay weergegeven als 1-5 horizontale balken. Eén balk achter een gedetecteerd voertuig vertegenwoordigt een tijdsinterval van ongeveer 1 seconde en 5 balken zijn gelijk aan ongeveer 3 seconden.

 **OPMERKING:** De fabrieksinstelling voor het tijdsinterval is 3 streepjes, maar als de adaptieve cruise control opnieuw wordt gestart, wordt het tijdsinterval van de vorige instelling hervat.

Een tijdsinterval instellen

Met adaptieve cruise control actief:

Druk op  om het tijdsinterval te verlengen.

Druk op  om het tijdsinterval te verkorten.



Om ervoor te zorgen dat de voorligger zo stabiel mogelijk wordt gevolgd, varieert de adaptieve cruise control onder bepaalde omstandigheden het tijdsinterval.

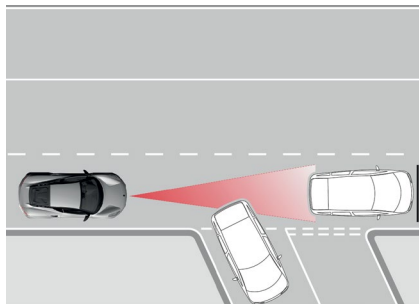
Als bij lage snelheden de afstand tot de voorligger klein is, zal de adaptieve cruise control het tijdsinterval iets verlengen.

 **WAARSCHUWING:** Hoe korter het tijdsinterval, des te korter de reactietijd voor de bestuurder om te reageren op een onverwachte verkeerssituatie die zich kan voordoen. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor het regelen en handhaven van een veilige snelheid op de weg.

WAARSCHUWING: Stel de tijdsintervallen in volgens de plaatselijke verkeersregels.

OPMERKING: Als de adaptieve cruise control niet lijkt te reageren wanneer deze in de actieve modus is gezet, kan dit komen doordat het vooraf ingestelde tijdsinterval tot de voorligger geen snelheidsverhoging toelaat.

OPMERKING: Hogere snelheden op de weg resulteren in langere afstanden tot de voorligger voor een bepaald tijdsinterval.



Verandering van voorligger

Als de adaptieve cruise control actief is en u een ander voertuig volgt met een snelheid onder 30 km/u, en het systeem wisselt van een bewegend voertuig naar een stilstaand voertuig, dan activeert het systeem automatisch de remmen om uw voertuig tot stilstand te brengen.

WAARSCHUWING: Als de adaptieve cruise control bij snelheden boven 30 km/u van doel verandert van een bewegend voertuig naar een stilstaand voertuig, reageert het systeem mogelijk niet op het stilstaande voertuig en accelereert het naar de eerder ingestelde snelheid.

U moet zelf remmen om uw voertuig af te remmen of tot stilstand te brengen.

Automatische stand-by modus bij verandering van voorligger

De adaptieve cruise control gaat in de stand-bymodus als de voorligger van rijstrook verandert of afslaat waardoor de adaptieve cruise control geen voorligger meer heeft om te volgen.

RIJASSISTENTIE

Storingsberichten

Als er een storing in het systeem wordt gedetecteerd, worden er berichten weergegeven.

Bericht	Beschikbaarheid camera
Frontcamera belemmerd, maak voorruit schoon	Reinig de voorruit voor de frontcamera.
Frontcamera, service vereist	Als de camera niet goed werkt, neem dan contact op met uw Lotus-dealer.
ACC geannuleerd.	Adaptieve cruise control geannuleerd.
ACC niet beschikbaar Bestuurder zonder gordel	Adaptieve cruise control niet beschikbaar omdat de veiligheidsgordel van de bestuurder niet vastzit.
ACC geannuleerd Frontradar sensor belemmerd	Reinig de detector van de frontradarunit
ACC geannuleerd	Overschakelen van circuit- naar tour- of sportmodus.

Speed Limiter (instelbaar)

De Speed Limiter voorkomt dat het voertuig een vooraf ingestelde maximumsnelheid overschrijdt.

Zie pag. 99 voor de automatische speed limiter.

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik deze functie alleen als de weg- en verkeersomstandigheden dit toelaten.

Rijassistentiesystemen zoals Speed Limiter zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om in plaats van de bestuurder goed op te letten.

De bestuurder aanvaardt de volledige verantwoordelijkheid bij het besturen van het voertuig.

De bestuurder moet bereid zijn de controle over de snelheid van het voertuig over te nemen om gevaarlijke of slechte wegomstandigheden te vermijden en afstand te houden tot voorliggers.

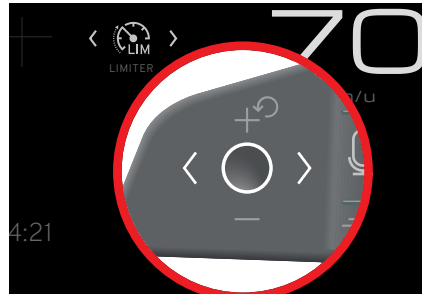
U kunt de speed limiter activeren vanaf een snelheid van 30 km/u.

De snelheid van het voertuig kan worden ingesteld in stappen van 5 km/u of 1 km/u.

Bij bergafwaarts rijden kunnen afwijkingen van de begrensde snelheid optreden.

U kunt de Speed Limiter niet gebruiken als de Circuitmodus is geselecteerd.

De instelbare speed limiter wordt geselecteerd/gedeselecteerd in de menu's Auto-instellingen
→ Bestuurdersassistentie → Snelheidsassistentie in het centrale display, zie pag. 123.

**Stand-bymodus**

Druk op <> of  op het toetsenbord links op het stuurwiel om het symbool voor de Speed Limiter  op het bestuurdersdisplay weer te geven.

Als het  symbool wit is, dan staat de Speed Limiter in stand-bymodus.

Als het symbool  grijs is, dan kunt u de Speed Limiter niet activeren.

**Activering**

Met de Speed Limiter in stand-bymodus:

- Druk op de knop .
- De maximale rijnsnelheid van het voertuig wordt ingesteld en opgeslagen.
- De maximale rijnsnelheid van het voertuig wordt weergegeven naast het symbool  dat nu groen oplicht. De Speed Limiter is nu actief.
- Het voertuig versnelt nu alleen tot deze vooraf ingestelde snelheid.

RIJASSISTENTIE

Maximale snelheid aanpassen

Druk op de knoppen $+$ of $-$ om de maximumsnelheid te verhogen of te verlagen.



Druk kort op de knoppen $+$ of $-$ om de maximumsnelheid met 5 km/u te verhogen of verlagen. Door de knop langer in te drukken, wordt de maximumsnelheid verhoogd of verlaagd in stappen van 1 km/u.

Deactivering

Druk op de knop $\bigcirc$. Het symbool  en de ingestelde snelheid lichten wit op in het bestuurdersdisplay. De Speed Limiter staat nu in stand-bymodus.



Hervatten

Met de Speed Limiter in stand-bymodus (maar niet uitgeschakeld):

Druk op de knop $+$ om de Speed Limiter opnieuw te activeren. De ingestelde snelheid van de Speed Limiter en het symbool  op het bestuurdersdisplay veranderen van wit naar groen.

Het voertuig versnelt nu alleen tot de vooraf ingestelde snelheid.



Uitschakelen

Vanuit de stand-bymodus:

Druk op $\langle \rangle$ of  $\bigcirc$ om een andere optie weer te geven.

Wanneer actief

- Druk op de knop $\bigcirc$ om de Speed in de stand-bymodus te zetten.
- Druk vervolgens op $\langle \rangle$ of  $\bigcirc$ op het toetsenbord links op het stuurwiel om een andere optie weer te geven.

Het symbool  gaat uit en de maximaal ingestelde snelheid wordt gewist. De Speed Limiter blijft actief bij het wisselen tussen de rijmodi, maar wordt geannuleerd wanneer u de motor uitzet.

Tijdelijke uitschakeling van de Speed Limiter

Tijdens het inhalen moet de snelheid van het voertuig wellicht hoger zijn dan de ingestelde maximumsnelheid. Om de Speed Limiter tijdelijk uit te schakelen:

- Druk het gaspedaal volledig in totdat de Speed Limiter tijdelijk is uitgeschakeld.
- U kunt dan het andere voertuig inhalen.
- Laat het gaspedaal volledig los wanneer de tijdelijke versnelling is beëindigd.

Remmend op de motor wordt dan automatisch de voertuigsnelheid hersteld tot onder de laatst opgeslagen maximumsnelheid.

Beperkingen van de Speed Limiter

Op steile hellingen kan het remeffect van de Speed Limiter onvoldoende zijn en kan de werkelijke snelheid van het voertuig de opgeslagen maximumsnelheid overschrijden.

Speed Limiter (automatisch) (Indien aanwezig)

De automatische speed limiter stelt de maximumsnelheid van het voertuig in en handhaaft deze op de snelheden die op verkeersborden worden aangegeven*.

De speed limiter-functie kan eveneens via het linker toetsenbord op het stuurwiel worden gewijzigd in de automatische speed limiter door de optie Automatische speed limiter in het centrale display te selecteren.

De automatische speed limiter wordt geselecteerd/gedeselecteerd in de menu's Auto-instellingen
→ Bestuurdersassistentie → Snelheidsassistentie in het centrale display, zie pag. 123.

De automatische speed limiter kan ook worden geselecteerd via het snelpaneelmenu, zie pag. 130.

*Zie ook Verkeersbordherkenning op pag. 109.



WAARSCHUWING: Zelfs als de bestuurder het snelheidsgerelateerde verkeersbord duidelijk ziet, kan de snelheidsinformatie van het verkeersbordherkenningssysteem onjuist zijn. Als dit gebeurt, moet de bestuurder ingrijpen en gas geven of remmen tot een geschikte snelheid.



WAARSCHUWING: De bestuurder wordt geadviseerd om alle informatie over de automatische speed limiter in dit handboek te lezen om op de hoogte te zijn van de beperkingen, voordat het systeem wordt gebruikt.



WAARSCHUWING: Rijassistentie-systemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen, niet om de aandacht van de bestuurder te vervangen. De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat het voertuig veilig wordt bestuurd met de juiste snelheid en afstand tot andere voertuigen, in overeenstemming met de geldende verkeersregels en voorschriften.

RIJASSISTENTIE

Activering

Selecteer de automatische speed limiter op het centrale display, zie pag. 123.

Zet de speed limiter met behulp van het linker toetsenbord op het stuurwiel in de stand-bymodus, zie pag. 87.

- Als de automatische speed limiter beschikbaar is, wordt er een wit  symbool weergegeven op het bestuurdersdisplay.
- Als het symbool  grijs is, kan de automatische speed limiter niet worden geactiveerd.

Druk op de knop  op het linker toetsenbord om de automatische speed limiter te activeren met de huidige rijsnelheid.

De maximale rijsnelheid van het voertuig wordt weergegeven naast het symbool  dat nu groen oplicht. De Speed Limiter is nu actief.

De auto versnelt nu alleen tot die vooraf ingestelde snelheid of de maximumsnelheid die wordt weergegeven op een verkeersbord in het bestuurdersdisplay.



OPMERKING: Ook als verkeersbordherkenning niet geactiveerd is, wordt informatie over verkeersborden weergegeven op het bestuurdersdisplay wanneer de optie automatische speed limiter geactiveerd is.



OPMERKING: Om geen verkeersbordinformatie meer weergegeven te krijgen op het bestuurdersdisplay moeten zowel de verkeersbordherkenning als de automatische speed limiter gedeactiveerd worden.

Tolerantieniveaus

Het tolerantieniveau wordt op dezelfde manier verhoogd als de snelheidsinstelling voor de instelbare speed limiter.

Als de huidige snelheid van het voertuig is ingesteld op de maximumsnelheid die wordt weergegeven op een verkeersbord in het bestuurdersdisplay (bijvoorbeeld 70 km/u), kan de ingestelde snelheid met nog eens 10 km/u worden verhoogd.

Tolerantieniveau aanpassen

Houd de knop  ingedrukt of druk herhaaldelijk om de maximumsnelheid te verhogen (tot 10 km/u meer).



De verhoogde ingestelde snelheid wordt weergegeven naast het symbool .

De voertuigsnelheid neemt toe tot de nieuwe ingestelde snelheid die wordt weergegeven (80 km/u), als er continu 70 km/u-verkeersborden worden weergegeven op het bestuurdersdisplay.

Deze verhoogde tolerantiesnelheid wordt aangehouden totdat een verkeersbord met een lagere of hogere snelheid wordt gepasseerd en in het bestuurdersdisplay wordt weergegeven. De maximumsnelheid van het voertuig op de weg wordt aangepast aan die nieuwe snelheidslimiet, waarbij ook het tolerantieniveau uit het automatische speed limiter-systeem wordt verwijderd.

Beperkingen van de automatische speed limiter

De automatische speed limiter gebruikt snelheidsinformatie van het verkeersbordherkenningssysteem. Als een verkeersbord niet wordt herkend of een snelheidslimiet om welke reden dan ook niet wordt weergegeven, wordt de automatische speed limiter ingesteld op de huidige rijsnelheid van het voertuig of 30 km/u (de hoogste van deze twee waarden).

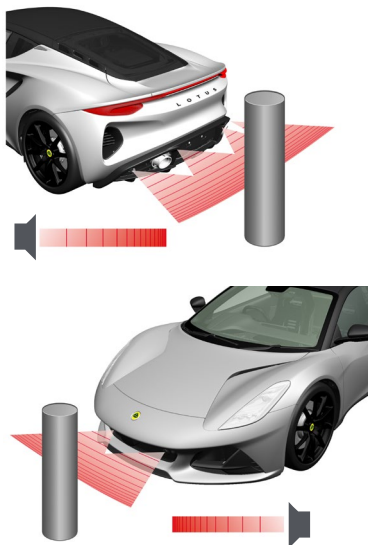
Als dit gebeurt, moet de bestuurder erop bedacht zijn om de remmen te gebruiken of het voertuig af te remmen tot een geschikte snelheid. De automatische

speed limiter wordt opnieuw geactiveerd zodra een verkeersbord opnieuw wordt herkend door het verkeersbordherkenningssysteem.



OPMERKING: Als de weergegeven maximumsnelheid lager is dan 30 km/u, wordt de speed limiter ingesteld op 30 km/u.

RIJASSISTENTIE

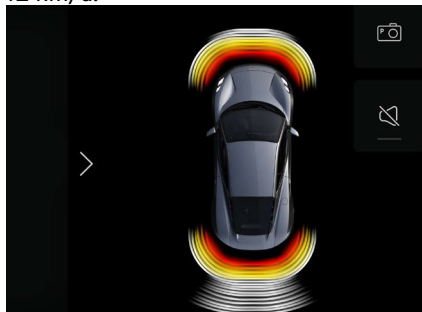


Park Assist System

Het Park Assist System (PAS)* gebruikt ultrasone sensoren om aan te geven of er zich bij het parkeren of manoeuvreren objecten in de buurt van de voor- en achterzijde van de auto bevinden.

Het PAS wordt automatisch geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Het systeem werkt

bij elke snelheid in de achteruit en bij vooruitrijden bij een lage snelheid tot 12 km/u.



Als het systeem actief is, dan verschijnt er een beeld van het voertuig op het centrale display. De sensorvelden geven alle gedetecteerde objecten aan en hun nabijheid ten opzichte van het voertuig.

Er klinkt een audiofeedbacksignaal, dat in frequentie toeneemt als er voorwerpen op het traject van het voertuig worden gedetecteerd.

Het actieve sensorveld dat zich het dichtst bij het voertuigbeeld bevindt, verandert van kleur: van wit naar geel naar oranje en vervolgens van rood naarmate het object dichterbij komt.

Alle andere audiofeedback van het infotainmentsysteem wordt gedempt om prioriteit te geven aan de waarschuwing van het PAS.

Tik op de knop op het display om het geluid naar wens in of uit te schakelen. Tenzij het PAS aan de achterzijde een voorwerp binnen de rode zone detecteert, wordt de audiofeedback uitgeschakeld zodra het voertuig 2 seconden stilstaat.

PAS is actief tijdens starten/stoppen, maar wordt gedeactiveerd als de handrem wordt aangetrokken, of als bij automatische voertuigen P - Park wordt geselecteerd.

*PAS is een optionele functie en is uw voertuig is daarmee mogelijk niet uitgerust.



WAARSCHUWING: Deze functies zijn slechts hulpmiddelen bij het parkeren en zijn geen vervanging om zelf alert te blijven en de omgeving in de gaten te houden. De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor veilig manoeuvreren en veilig rijden.

-  **WAARSCHUWING:** Neem de tijd om vertrouwd te raken met de PAS-audiofeedback en de werkelijke afstand die wordt gedetecteerd alvorens u dit systeem volledig gebruikt.
-  **WAARSCHUWING:** Het is mogelijk dat het PAS kleine of bewegende voorwerpen, waaronder kinderen en dieren, lage of smalle paaltjes, trekhaken, stoepranden en voorwerpen aan weerszijden van het voertuig niet detecteert.
-  **WAARSCHUWING:** Voor een volledige werking moet u de PAS-sensoren schoon en vrij houden van vreemde voorwerpen, zoals sneeuw en ijs.
-  **LET OP:** De PAS-sensoren detecteren geen hoge objecten. Wees extra waakzaam bij het manoeuvreren van het voertuig wanneer uitstekende voorwerpen zoals laadperrons, rekken en hangers, enz. zich in de buurt van het voertuig kunnen bevinden.

Zie pag. 22 voor de locaties van de PAS-sensor.

Park Assist System-sensoren wassen
Zie pag. 263.

Voorinstelling van het Park Assist System

Het Park Assist System kan worden in- en uitgeschakeld en u kunt het volume instellen via het centrale display. Zie pag. 127 en 130 voor meer informatie.

RIJASSISTENTIE



Parkeerhulpcamera

De parkeerhulpcamera (PAC), waarvan de beelden te zien zijn op het centrale display, geeft een beeld van het gebied achter de auto.



De PAC wordt automatisch geactiveerd bij elke snelheid wanneer de achteruitversnelling wordt geselecteerd. U kunt deze ook handmatig activeren via het centrale display gebruiken.

Trajectrichtlijnen worden over het camerabeeld gelegd om het gebied achter het voertuig weer te geven. De

lijnen stellen het achterwaartse traject van het voertuig voor. De lijnen passen zich aan als u aan het stuurwiel draait.

Zie pag. 22 voor de locatie van de achteruitrijcamera.

Het PAC werkt samen met het Park Assist System (PAS). Beelden van beide systemen kunnen tegelijkertijd bekeken worden.



WAARSCHUWING: Deze functies zijn slechts hulpmiddelen bij het parkeren en zijn geen vervanging om zelf alert te blijven en de omgeving in de gaten te houden. De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor veilig manoeuvreren en veilig rijden.

Parking Assist System- en parkeerhulpcamera-opties

De opties worden aan de zijkant van het scherm getoond wanneer de PAC actief is.



Het PAS in- en uitschakelen, zie pag. 127.



De PAC-trajectrichtlijnen in-/uitschakelen.



De PAS-sensorvelden in-/uitschakelen.



Audiofeedback van de PAS-sensor dempen/inschakelen.

Dode hoeken

De camera heeft een beperkt gezichtsveld. Als een kind of object in het zicht van uw achteruitrijcamera plotseling verdwijnt, moet u het gebied achter de auto opnieuw controleren alvorens u verder achteruitrijdt. Het kind of object zijn mogelijk in de dode hoek van de camera terechtgekomen.



WAARSCHUWING: De PAC kan kleine of bewegende voorwerpen zoals kinderen, dieren, lage of smalle palen, trekhaken en voorwerpen aan weerszijden van het voertuig niet detecteren.

Omgevingsverlichting

Hoewel het camerabeeld zich automatisch aanpast aan de omgevingsverlichting kan een te donkere of te heldere omgevingsverlichting de kwaliteit van het beeld op het centrale display verminderen.

Onderhoud door eigenaar

Voor een volledige functionaliteit moet u de PAC-lens schoon en vrij houden van vreemde voorwerpen zoals vuil, sneeuw en ijs.

De lens van de parkeerhulpcamera wassen

Zie pag. 263.

Storingsberichten

Er worden berichten in het centrale display weergegeven wanneer er een storing wordt gedetecteerd in het systeem van de parkeerhulpcamera.

Bericht

Beschikbaarheid camera

Parkeercamera tijdelijk niet beschikbaar.

De parkeerhulpcamera is tijdelijk niet beschikbaar als er een storing wordt gedetecteerd waardoor de parkeerhulpcamera gedurende een beperkte tijd niet kan werken.

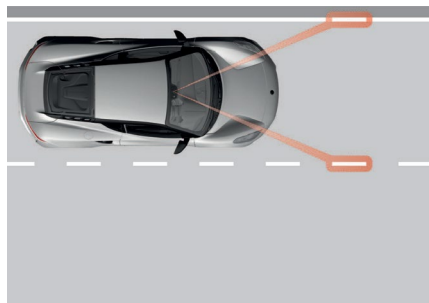
Parkeercamera reageert niet.

Service vereist. De parkeerhulpcamera is permanent niet beschikbaar totdat hij is gerepareerd of vervangen.

RIJASSISTENTIE

Vermoeidheidswaarschuwing (indien aanwezig)

De vermoeidheidswaarschuwing is een hulpmiddel om de bestuurder te waarschuwen dat hij minder consequent begint te rijden, bijvoorbeeld als de bestuurder afgeleid is of mogelijk in slaap valt.



Een camera die achter de bovenkant van de voorruit is gemonteerd, controleert alle beschikbare rijstrookmarkeringen en vergelijkt de richting van de weg met de beweging van het stuurwiel.

Indien geselecteerd, wordt het vermoeidheidsalarm geactiveerd wanneer de snelheid van het voertuig de 65 km/u overschrijdt en blijft het actief als de snelheid van het voertuig niet daalt tot onder de 60 km/u.



Dit waarschuwingssymbool en het bericht “Driver Alert Tijd voor een pauze” worden weergegeven op het bestuurdersdisplay als het vermoeidheidsalarm detecteert dat er minder consequent met het voertuig wordt gereden.



WAARSCHUWING: De vermoeidheidswaarschuwing is niet bedoeld als hulpmiddel om de rijtijd te verlengen. Plan altijd regelmatige pauzes in om alert te blijven.



WAARSCHUWING: Negeer de waarschuwing voor vermoeidheid niet, want mogelijk realiseert u zich niet dat u echt vermoeid bent. Stop het voertuig zo snel als veilig mogelijk is en rust dan uit.



WAARSCHUWING: In sommige omstandigheden heeft vermoeidheid geen invloed op uw rijstijl, zodat er geen waarschuwingsbericht wordt weergegeven. Daarom is het belangrijk om regelmatig een pauze in te lassen, ongeacht of er een vermoeidheidswaarschuwing is geselecteerd of een waarschuwingsbericht wordt weergegeven.



WAARSCHUWING:

Rijassistentiesystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen, niet om de aandacht van de bestuurder te vervangen. De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat het voertuig veilig wordt bestuurd met de juiste snelheid en afstand tot andere voertuigen, in overeenstemming met de geldende verkeersregels en voorschriften.

Beperkingen van vermoeidheidswaarschuwingen

Het vermoeidheidsalarm kan zelfs waarschuwingen weergeven als uw rijpatroon niet inconsistent is geworden, bijvoorbeeld bij het rijden:

- met sterke zijwind.
- op een gegroefd wegdek.

Zie ook pag. 120 voor informatie over camerabeperkingen.

De vermoeidheidswaarschuwing wordt geselecteerd/gedeselecteerd in de menu's Auto-instellingen → Bestuurdersassistentie in het centrale display, zie pag. 123.

OPMERKING: Als de selectie ongedaan wordt gemaakt, wordt dit systeem standaard actief bij de volgende rijcyclus.

Waarschuwing voor onbedoeld verlaten van de rijstrook

(indien aanwezig)

Met behulp van van kleur veranderende lijnen die aan weerszijden van een weg worden weergegeven in het bestuurdersassistentiemenu in het midden onderaan het bestuurdersdisplay, geeft de waarschuwing voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook een visuele indicatie dat de auto mogelijk per ongeluk zijn huidige rijstrook verlaat op een snelweg of een vergelijkbare grote weg.

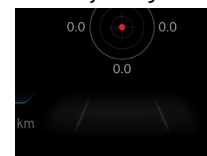
Indien geselecteerd, is de waarschuwing voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook actief binnen een snelheidsbereik van 65 - 180 km/u op wegen met duidelijk zichtbare zijmarkeringen.

De waarschuwing voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook wordt in de stand-bymodus gezet en is niet beschikbaar op smalle wegen of op hoofdwegen waar de zijmarkeringen vaag of onduidelijk zijn. Het systeem wordt beschikbaar wanneer de weg breder wordt en er zijmarkeringen zichtbaar zijn.

Er zijn geen waarschuwingen voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook in het bestuurdersdisplay wanneer de richtingaanwijzers worden gebruikt.

Afbeelding wegweergave

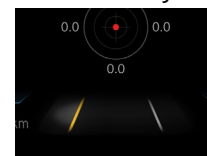
Geen lijnen gedetecteerd



Geen lijnmarkeringen gedetecteerd of systeem in stand-by.

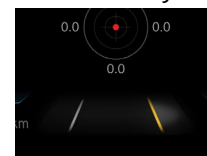
Lijnen gedetecteerd

Waarschuwing linkerzijde



Voertuig verlaat zijn rijstrook naar links.

Waarschuwing rechterzijde



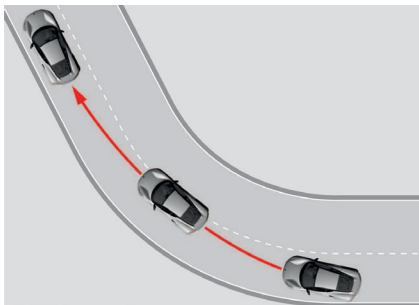
Voertuig verlaat zijn rijstrook naar rechts.

RIJASSISTENTIE

WAARSCHUWING: De waarschuwing voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook is een aanvullend rijassistentiesysteem om het rijden veiliger te maken, maar werkt mogelijk niet in bepaalde verkeers-, weers- of wegomstandigheden.

WAARSCHUWING: Voordat de bestuurder dit systeem gebruikt, wordt hij of zij aangeraden alle informatie over het onbedoeld verlaten van de rijstrook in dit handboek te lezen om zich bewust te zijn van de beperkingen.

WAARSCHUWING: Rijassistentiesystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen, niet om de aandacht van de bestuurder te vervangen. De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat het voertuig veilig wordt bestuurd met de juiste snelheid en afstand tot andere voertuigen, in overeenstemming met de geldende verkeersregels en voorschriften.



In sommige situaties zal het voertuig de rijstrookmarkeringen overschrijden zonder een waarschuwing weer te geven, zoals bij het gebruik van de richtingaanwijzers of het afsnijden van bochten in de weg.

Beperkingen van de waarschuwing voor onbedoeld verlaten van de rijstrook

Onder bepaalde omstandigheden is het mogelijk dat het waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook de bestuurder niet kan helpen:

- Bij wegwerkzaamheden.
- Bij winterse wegomstandigheden.
- Bij een slecht wegdek.
- Bij een sportieve rijstijl.

- Bij slecht weer met verminderd zicht tot gevolg.
- Op wegen met onduidelijke of geen rijstrookmarkeringen.
- Bij scherpe randen of lijnen die geen rijstrookmarkeringen zijn.

OPMERKING: De waarschuwing voor onbedoeld verlaten van de rijstrook kan geen barrières, rails of andere soortgelijke obstakels aan de zijkant van een rijbaan detecteren.

Zie ook pag. 120 voor informatie over camerabeperkingen.

Waarschuwing voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook is geselecteerd/gedeselecteerd in de menu's Auto-instellingen → Bestuurdersassistentie in het centrale display, zie pag. 127

De waarschuwing voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook kan ook worden geselecteerd/gedeselecteerd in het snelpaneelmenu, zie pag. 130.

OPMERKING: Als de selectie ongedaan wordt gemaakt, wordt dit systeem standaard actief bij de volgende rijcyclus.



Verkeersbordherkenning

Het systeem voor verkeersbordherkenning maakt gebruik van de camera aan de voorkant en wordt weergegeven op het bestuurdersdisplay om u te informeren over de snelheidslimiet en bepaalde verkeersregels op de weg waar u op dat moment rijdt. Het systeem kan ook worden gebruikt om te waarschuwen als u de snelheidslimiet overschrijdt.



WAARSCHUWING:

Verkeersbordherkenning is een aanvullend rijassistentiesysteem, bedoeld om het rijden veiliger te maken, maar het kan niet werken in bepaalde verkeers-, weers- of wegomstandigheden.



WAARSCHUWING: Voordat de bestuurder dit systeem gebruikt, wordt hij/zij aangeraden alle informatie over verkeersbordherkenning in dit handboek te lezen om zich bewust te zijn van de beperkingen.



WAARSCHUWING: Rijassistentie-systemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen, niet om de aandacht van de bestuurder te vervangen. De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat het voertuig veilig wordt bestuurd met de juiste snelheid en afstand tot andere voertuigen, in overeenstemming met de geldende verkeersregels en voorschriften.

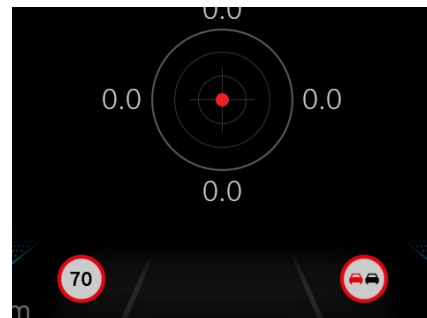


OPMERKING:

Verkeersbordherkenning maakt gebruik van informatie van de camera, en borden die worden verborgen door andere voertuigen of bomen worden mogelijk niet herkend.



OPMERKING: Het verkeersbordherkenningssysteem werkt tussen 0 en 250 km/u.



Als verkeersbordherkenning geactiveerd is, wordt er, zodra de auto een herkenbaar verkeersbord passeert, een symbool weergegeven in het midden onderaan het bestuurdersdisplay.

Er kan maximaal 1 verkeersbord per kant worden weergegeven.

Elk snelheidsbord op het bestuurdersdisplay knippert als de snelheid van het voertuig de snelheidslimiet op dat bord met meer dan 5 km/u overschrijdt.



Snelheidsbord



Aanvullend bord

RIJASSISTENTIE

Verkeersbordherkenning wordt geselecteerd/gedeselecteerd in de menu's Auto-instellingen → Bestuurdersassistentie in het centrale display, zie pag. 123.

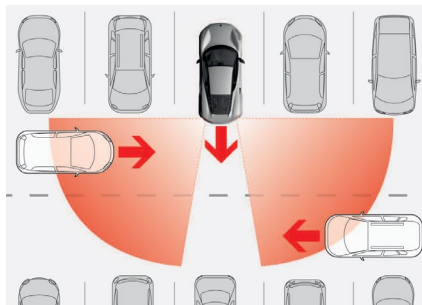
OPMERKING: Als deze optie niet is geselecteerd, is dit systeem standaard actief bij de volgende rijcyclus, alleen het eerder ingestelde gevoeligheidsniveau blijft ongewijzigd.

Beperkingen van verkeersbordherkenning

Het verkeersbordherkenningssysteem kan moeite hebben met het lezen van borden die:

- Vervaagd zijn.
- In een bocht staan.
- Gedraaid of beschadigd zijn.
- Hoog boven de weg hangen.
- Volledig/gedeeltelijk verduisterd of slecht geplaatst zijn.
- Volledig of gedeeltelijk bedekt zijn met ijs, sneeuw en/of vuil.

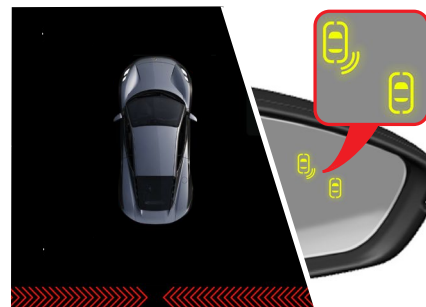
Verkeersbordherkenning maakt gebruik van de camera-unit, die enkele algemene beperkingen heeft, zie pag. 120.



Waarschuwing voor kruisend verkeer aan de achterkant

De waarschuwing voor kruisend verkeer aan de achterkant wordt geactiveerd bij achteruitrijden of als de auto terugrolt, om u te waarschuwen als er verkeer achter de auto kruist.

De waarschuwing voor kruisend verkeer aan de achterkant is bedoeld om voertuigen te detecteren, maar ook fietsen en andere kleinere voorwerpen kunnen worden waargenomen.



Wanneer een object wordt gedetecteerd dat het voertuig aan de achterkant nadert, worden de volgende waarschuwingen geactiveerd:

Parkeerhulpbeeld in centraal display

»»» wordt weergegeven wanneer een object van links nadert.

««« wordt weergegeven wanneer een object van rechts nadert.

»»««« verschijnen wanneer objecten van beide kanten naderen.

Hoorbaar/spiegelalarm

Voertuig in beweging: Er klinkt één geluidssignaal en het symbool  in de buitenspiegel van de bestuurdersdeur knippert.

Voertuig staat stil: Geen geluidssignaal, maar het symbool  in de buitenspiegel van de bestuurdersdeur knippert.

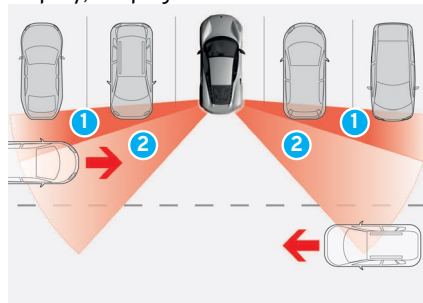
 **WAARSCHUWING:** Voordat de bestuurder dit systeem gebruikt, wordt hij/zij aangeraden alle informatie over verkeersbordherkenning in dit handboek te lezen om zich bewust te zijn van de beperkingen.

 **WAARSCHUWING:** De waarschuwing voor kruisend verkeer aan de achterkant is een aanvullend rijassistentiesysteem, geen vervanging voor volledige, waakzame observatie. De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor veilig manoeuvreren, rijden en achteruitrijden.



OPMERKING: Het waarschuwingssysteem voor kruisend verkeer aan de achterkant wordt automatisch geactiveerd of gedeactiveerd als het parkeerhulpsysteem ook wordt geactiveerd of gedeactiveerd. Alleen het volume van de waarschuwing voor kruisend verkeer aan de achterkant kan onafhankelijk worden gewijzigd.

Om het geluidssignaal te wijzigen, zie de menu's Auto-instellingen → Bestuurdersassistentie in het centrale display, zie pagina 127.

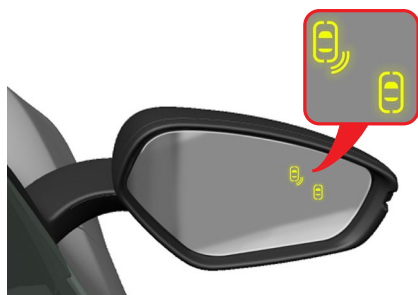
**Beperkingen van de waarschuwing voor kruisend verkeer aan de achterkant**

Als het voertuig te ver naar voren in een parkeervak staat, wordt het zichtveld van de sensoren dat is aangeduid als zone 1 belemmerd door andere geparkeerde voertuigen.

Alleen voertuigen die het gebied van zone 2 naderen, worden gedetecteerd.

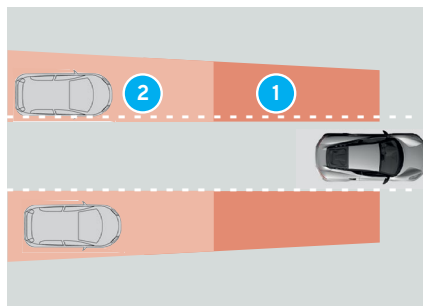
Dit is slechts één voorbeeld van een beperking, het is mogelijk dat de waarschuwing voor kruisend verkeer aan de achterkant niet in alle situaties werkt. Zelfs als wordt aangenomen dat de waarschuwing voor kruisend verkeer aan de achterkant werkt, blijft de bestuurder volledig verantwoordelijk voor het veilig achteruitrijden.

Het waarschuwingssysteem voor kruisend verkeer aan de achterkant maakt gebruik van radarunits die enkele algemene beperkingen hebben, zie pag. 120.



Dodehoekdetectie

Dodehoekdetectie is bedoeld om te waarschuwen voor andere voertuigen die van achteren naderen in de dode hoek van het voertuig. Gecombineerd met de dodehoekdetectie is er het waarschuwingssysteem voor voertuigen in de nabijheid, dat de bestuurder waarschuwt als een ander voertuig snel van achteren nadert op een aangrenzende rijstrook en het risico op een botsing bestaat als de bestuurder besluit om van rijstrook te veranderen.



Zone Locatie/status voertuig

- 1 Dodehoekdetectie.
- 2 Waarschuwing voertuig vlakbij

Wanneer het dodehoekdetectiesysteem een voertuig in zone 1 detecteert, gaat een indicatorsymbool  in de bijbehorende buitenspiegel continu branden.

Wanneer het waarschuwingssysteem voor voertuigen in de nabijheid detecteert dat een ander voertuig in zone 2 snel nadert, gaat het indicatorsymbool  in de bijbehorende buitenspiegel continu branden.

Als u vervolgens de richtingaanwijzer gebruikt aan de kant waar de waarschuwing is gegeven, gaat het symbool  knipperen en klinkt er een hoorbare waarschuwing.

WAARSCHUWING: Alvorens dit systeem te gebruiken, wordt de bestuurder aangeraden alle informatie over dodehoekdetectie in dit handboek te lezen om zich bewust te zijn van de beperkingen.

WAARSCHUWING: Rijassistentiesystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen, niet om de aandacht van de bestuurder te vervangen. De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat het voertuig veilig wordt bestuurd met de juiste snelheid en afstand tot andere voertuigen, in overeenstemming met de geldende verkeersregels en voorschriften.

⚠ WAARSCHUWING: Deze functie is een aanvullend rijassistentiesysteem, bedoeld om het rijden veiliger te maken, maar kan niet werken in bepaalde verkeers-, weers- of wegomstandigheden.

⚠ WAARSCHUWING: Het dodehoekdetectiesysteem werkt niet tijdens het rijden in scherpe bochten.

- De dodehoekdetectie is actief als de snelheid hoger is dan 10 km/u.
- De dodehoekdetectie werkt niet als de snelheid van een passerend voertuig meer dan 15 km/u hoger is dan die van het voertuig van de bestuurder.
- Dodehoekdetectie detecteert motorfietsen en kleinere voorwerpen mogelijk niet.

Instelling van het alarmvolume

Het geluidsvolume van het waarschuwingssysteem voor rijstrookverandering kan worden uitgeschakeld en op verschillende niveaus worden ingesteld.

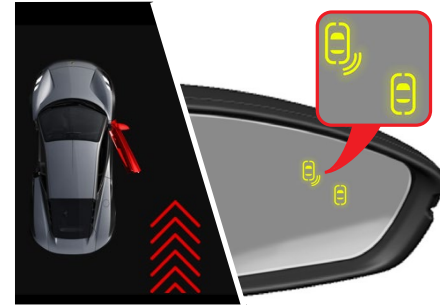
De dodehoekdetectie maakt gebruik van de radarunits aan de achterkant die enkele algemene beperkingen hebben, zie pag. 120.

Dodehoekdetectie wordt geselecteerd/gedeselecteerd in de menu's Auto-instellingen → Bestuurdersassistentie in het centrale display, zie pag. 127.

Dodehoekdetectie kan ook worden geselecteerd/gedeselecteerd in het snelpaneelmenu, zie pag. 130.



OPMERKING: Als deze optie niet is geselecteerd, is dit systeem standaard actief bij de volgende rijcycclus, alleen het eerder ingestelde gevoeligheidsniveau blijft ongewijzigd.



Waarschuwing bij openen van een deur

Als het voertuig stilstaat, waarschuwt dit systeem de inzittende bij het openen van de deur voor elk verkeer (parallel aan de rijrichting) dat van achter nadert aan zijn/haar kant van het voertuig.

Wanneer het waarschuwingssysteem een voertuig detecteert dat tegen de openzwaaiende deur kan botsen, wordt de bestuurder gewaarschuwd door:

- Een visuele waarschuwing in het midden onderaan bestuurdersdisplay.
- Een hoorbare waarschuwing.
- Een geel knipperend indicatorsymbool  in de betreffende spiegel van de bestuurders- of passagiersdeur.

⚠ WAARSCHUWING: De waarschuwing bij het openen van een deur neemt niet weg dat de inzittenden van het voertuig de omstandigheden in de omgeving visueel moeten controleren en dat ze het omringende verkeer moeten controleren om er zeker van te zijn dat deuren veilig kunnen worden geopend. Inzittenden blijven er volledig verantwoordelijk voor dat deuren in een veilige omgeving worden geopend.

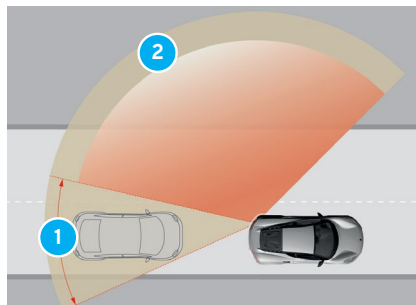
⚠ WAARSCHUWING: De waarschuwing bij het openen van een deur attendeert alleen op verkeer dat van achteren nadert, niet op verkeer dat van voren komt.

⚠ WAARSCHUWING: Deze functie is een aanvullend rijassistentiesysteem, bedoeld om het rijden veiliger te maken, maar kan niet werken in bepaalde verkeers-, weers- of wegomstandigheden.

⚠ WAARSCHUWING: De waarschuwing bij het openen van een deur werkt niet als het voertuig in beweging is.

⚠ WAARSCHUWING: Voordat dit systeem wordt gebruikt, wordt de bestuurder aangeraden alle informatie over het waarschuwingssysteem bij het openen van de deuren in dit handboek te lezen om op de hoogte te zijn van de beperkingen.

📖 OPMERKING: Het waarschuwingssysteem bij het openen van een deur is constant ingeschakeld en kan niet worden uitgeschakeld.



Beperkingen van de waarschuwing bij het openen van een deur

Zone Locatie/status voertuig

- 1** Dodehoekradar.
- 2** Detecteerbaar gezichtsveld van de radar.

Als een object het zicht van de radar belemmert (aangeduid als zone 1), worden bewegende objecten die niet waargenomen kunnen worden vanwege deze belemmering niet gedetecteerd. Alleen objecten die van achteren naderen (aangeduid als zone 2), worden gedetecteerd.

Waarschuwing botsing aan voorzijde

De waarschuwing voor een botsing aan de voorkant werkt samen met het zelfstandige noodremstelsysteem. Het waarschuwt de bestuurder om actie te ondernemen als het systeem een groot risico detecteert dat de auto aan de voorkant tegen een voertuig of voetganger botst, waarbij automatisch wordt geremd als de bestuurder niet snel genoeg kan reageren.

⚠ WAARSCHUWING: Deze functie is een aanvullend rijassistentiesysteem, bedoeld om het rijden veiliger te maken, maar kan niet werken in bepaalde verkeers-, weers- of wegomstandigheden.

Het waarschuwingssysteem voor botsingen aan de voorkant is actief tussen 8 en 180 km/u en tot 65 km/u voor voetgangers. Als veiligheidsmaatregel is de maximale snelheidsverlaging 48 km/u.

Waarschuwing voor botsing aan de voorkant wordt geselecteerd/gedeselecteerd in het menu Auto-instellingen → Bestuurdersassistentie

→ Botsingvermijding → Botsingsverzachting in het centrale display, zie pag. 127.

⚠ WAARSCHUWING: Als u de selectie van het waarschuwingssysteem voor botsingen aan de voorzijde ongedaan maakt, wordt ook het zelfstandige noodremstelsysteem uitgeschakeld, zie pag. 116.

📖 OPMERKING: Het waarschuwingssysteem voor botsingen aan de voorzijde en het zelfstandige noodremstelsysteem zijn niet beschikbaar als ESC 'uit' of de circuitmodus zijn geselecteerd, zie pag. 198.

**Waarschuwing voor botsing in het bestuurdersdisplay**

De volgende beelden worden weergegeven op het bestuurdersdisplay wanneer het waarschuwingssysteem voor botsingen aan de voorkant is geactiveerd en een dreigende botsing detecteert.

- 1 Het bovenste gedeelte van het scherm wordt rood.
- 2 De voorligger verschijnt en wordt weergegeven met een rode omlijning*.

*De voorligger wordt mogelijk al weergegeven als de adaptieve cruise control ingeschakeld en actief is.

*Er wordt een voertuig weergegeven zowel als er een voertuig of voetgangers worden gedetecteerd.



OPMERKING: Er is ook een hoorbare waarschuwing en als het hoorbare waarschuwingssignaal wordt geactiveerd, wordt het geluid van alle afgespeelde geluidsmedia uitgeschakeld.

Waarschuwningsniveau afstand instellen

Het geselecteerde waarschuwningsniveau bepaalt hoe snel het systeem reageert en vanaf welke afstand zichtbare en hoorbare waarschuwingen worden geactiveerd.

Selecteer en activeer de optie voor botsingverzachting in het centrale display, zie pag. 127, en selecteer vervolgens het gewenste gevoeligheidsniveau.

Niveau Waarschuwningsafstand

Laag: Korte waarschuwningsafstand, hardere remkracht dan normaal vereist.

Normaal: Normale waarschuwningsafstand, normale remkracht vereist.

Hoog: Lange waarschuwningsafstand, minder remkracht nodig dan normaal, maar als er te veel waarschuwingen worden weergegeven, wijzig dan naar NORMAAL.



WAARSCHUWING: Van geen enkel geautomatiseerd systeem kan worden gegarandeerd dat het in alle situaties 100% correct werkt. Test daarom nooit de waarschuwing voor botsingen aan de voorkant/zelfstandig noodremmen door opzettelijk op een persoon of object af te rijden. Dit kan leiden tot ernstig letsel of overlijden.



WAARSCHUWING: Zelfs als de hoge instelling is geselecteerd, kunnen waarschuwingen als te laat worden ervaren, bijvoorbeeld als het snelheidsverschil groot is of als de voorligger plotseling remt.



WAARSCHUWING: De waarschuwing voor botsingen aan de voorkant kan waarschuwen voor een mogelijke aanrijding, maar het kan nooit uw reactietijd verkorten.



WAARSCHUWING: Om de waarschuwing voor botsingen aan de voorkant zo effectief mogelijk te maken, wordt aanbevolen het hoge gevoeligheidsniveau in te stellen.

Zelfstandige noodremming

Wanneer de zelfstandige noodremfunctie ingrijpt, worden de volgende stappen uitgevoerd om te proberen een botsing met een voertuig of object aan de voorkant van uw auto te voorkomen:

- Waarschuwing voor botsingen:

U wordt eerst gewaarschuwd door een zichtbare en hoorbare waarschuwing als er kans op een botsing is met een voorligger of voetgangers, zie pag. 115.

- **Remassistentie:** Indien nodig wordt de druk die door de bestuurder op het rempedaal wordt uitgeoefend verder verhoogd door het zelfstandige noodremsysteem.
- **Automatische remming:** Om indien mogelijk een aanrijding te vermijden of om de snelheid op het raakpunt te verminderen, wordt automatisch de volle remkracht toegepast door het zelfstandige noodremsysteem als het waarschuwingssysteem voor botsingen aan de voorkant detecteert dat er onmiddellijk gevaar voor een aanrijding bestaat. De remlichten knippen ook als er automatisch wordt geremd, zie pag. 147.

Beperkingen van zelfstandige noodremming en waarschuwing voor botsing aan de voorkant

Om te functioneren maken beide systemen gebruik van de camera en radar aan de voorkant, en in bepaalde situaties kunnen ze beperkt of minder goed werken:

- **Gladde wegomstandigheden:** De langere remweg op gladde wegen kan het vermogen in noodsituaties om zelfstandig te remmen en

aanrijdingen te helpen voorkomen beperken.

- **Sterke buitenverlichting:** Sterk zonlicht, weerskaatsingen en extreme lichtcontrasten kunnen het visuele waarschuwingssignaal moeilijk zichtbaar maken, waardoor de camera minder goed in staat is om voertuigen of voetgangers te detecteren.
- **Cabinetemperatuur:** Als de temperatuur in de cabine erg hoog is, wordt de camera mogelijk tijdelijk uitgeschakeld en worden er mogelijk geen waarschuwingen gegeven.
- **Slecht weer:** Sterke sneeuwval, opwaaiende sneeuw, regen, dichte mist en stoffige omstandigheden op de voorruit en voorbumper kunnen het functionele zicht van het systeem verminderen.
- **Beperkt gezichtsveld:** De camera en radar hebben een beperkt gezichtsveld en kunnen in sommige situaties een voertuig of voetganger pas later dan verwacht of helemaal niet detecteren.
- **Achteruitrijden:** Het systeem wordt gedeactiveerd wanneer de auto achteruitrijdt.

- **Lage rijsnelheid:** Het systeem wordt niet geactiveerd bij een rijsnelheid die lager is dan ongeveer 10 km/u.
- **Actieve bestuurder:** Het systeem reageert mogelijk niet of later dan verwacht in situaties waarin u het voertuig actief bedient/remt.



WAARSCHUWING:

Zelfstandige noodremming bij voetgangerdetectie kan het volgende niet detecteren:

- Voetgangers die gedeeltelijk aan het zicht worden onttrokken doordat ze kleding dragen die een duidelijk zicht op de lichaamscontouren van de persoon verhindert.
- Voetgangers die een beperkt contrast hebben met hun directe achtergrond. Een waarschuwing of remming kan worden uitgesteld of helemaal niet worden geactiveerd.
- Een voetganger die grote voorwerpen draagt.

U bent altijd verantwoordelijk voor het veilig besturen van het voertuig.

**WAARSCHUWING:**

Waarschuwingen worden alleen gegeven als het risico op een botsing waarschijnlijk of imminent is. U moet op de hoogte zijn van de beperkingen van het systeem voordat u het voertuig bestuurt.

**WAARSCHUWING:**

Waarschuwingen en automatisch remmen voor voetgangers worden gedeactiveerd boven een voertuigsnelheid van 80 km/u.

**WAARSCHUWING:**

Het zelfstandige noodremsysteem kan een aanrijding helpen voorkomen of de botskracht verminderen, maar u moet altijd remmen, ook als automatisch remmen ingrijpt.

**WAARSCHUWING:**

U bent altijd verantwoordelijk voor het aanhouden van de juiste snelheid en afstand ten opzichte van de voorligger. Wacht nooit op een waarschuwing voor een botsing of tot het zelfstandige noodremsysteem ingrijpt.

Om te functioneren maken beide systemen gebruik van de camera en radar aan de voorkant, die algemene beperkingen hebben, zie pag. 120.

Storingsberichten

Als het bericht **Sensor frontradar belemmerd** Zie **gebruikershandboek** of **Frontcamera belemmerd** Zie **gebruikershandboek** op het bestuurdersdisplay verschijnt, dan kan de camera/radar aan de voorkant het voertuig of de voetgangers niet detecteren.

Mogelijke oorzaak

De voorruit of voorbumper is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.

Kolkend water of sneeuw op het wegdek kunnen de radarsignalen verstoren.

Zware regen of sneeuw verstoort de radar- of camerasignalen

De voorruit of voorbumper is schoon, maar de melding blijft op het display van de bestuurder staan.

Als de berichten niet verdwijnen of blijven terugkomen, neem dan contact op met uw Lotus-dealer.

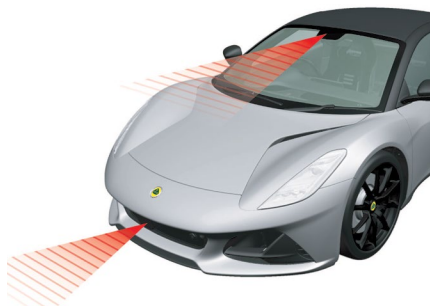
Voorgestelde oplossing

Maak de voorruit/ voorbumper schoon.

Geen actie mogelijk. Een zeer nat of besneeuwd wegdek kan de werking van de radar beïnvloeden.

Geen actie mogelijk. Zware regen of sneeuw kan de werking van de radar/camera beïnvloeden.

Wacht even. Het kan enkele minuten duren voordat de radar/camera merkt dat er geen obstakels meer zijn.



Camera- en radarinformatie

Veel bestuurdersassistentiesystemen maken gebruik van een camera-unit die boven achter de voorruit is geplaatst, en van radarunits die in het midden achter de voorbumper en links- en rechtsachter op het voertuig zijn geplaatst.

Beperkingen

De volgende informatie geeft een overzicht van enkele situaties die worden veroorzaakt door invloeden van buitenaf en die kunnen leiden tot beperkingen van de camera en radar.

Wijzigingen

Voorwerpen die zich aan de binnen- of buitenkant van de voorruit, voor of rond de camera-unit of op de bumpers rond de radarunits* bevinden, kunnen de werking van de

camera- en radarfuncties verstoren. Dit kan ertoe leiden dat sommige rijassistentiefuncties minder goed werken, onjuist reageren of worden uitgeschakeld.

*Dit geldt niet alleen voor permanente wijzigingen, maar ook voor vinyl wrapping, het aanbrengen van stickers of veranderingen in het lakwerk op de voor- en achterbumper.

Hoge temperatuur

Om te voorkomen dat de elektronica in de camera- en radarunits wordt aangetast door hoge omgevingstemperaturen, zijn deze mogelijk gedurende ongeveer 15 minuten na het starten van de motor niet beschikbaar, totdat de temperatuur voldoende is gedaald.

Schade aan voorruit of bumper

Een beschadigde voorruit of voor-/achterbumper kan ertoe leiden dat sommige rijassistentiefuncties minder goed werken, onjuist reageren of gedeactiveerd zijn.

Bij krassen, barsten of steenslag in de voorruit ter hoogte van een van de vensters voor de camera-unit, over een oppervlak van ongeveer 0,5 × 3,0 mm

of meer, moet de voorruit worden vervangen.

Het wordt niet aanbevolen om barsten, krassen of steenslag in het gebied van de camera-unit te repareren. In plaats daarvan moet de hele voorruit worden vervangen.

Alleen vervangende ruiten en ruitenwissers die door Lotus zijn goedgekeurd, mogen worden geplaatst.

Na het vervangen van de voorruit moet de camera-unit opnieuw worden gekalibreerd om te waarborgen dat alle rijassistentie-opties die afhankelijk zijn van de camera naar behoren functioneren. Neem indien nodig contact op met uw Lotus-dealer voor verdere assistentie.

Schade aan de bumper moet worden beoordeeld door een Lotus-dealer om te bepalen of de prestaties van de radar worden beïnvloed.

RIJASSISTENTIE

Reiniging en onderhoud

De radargebieden moeten vrij worden gehouden van vuil, ijs en sneeuw, en moeten regelmatig worden gewassen, zie ook pag. 263.



Locatie van radarunits achter. Houd het afgebeelde gebied aan zowel de linker- als de rechterkant van de auto schoon.

Beperkingen van camera en radar

De volgende informatie geeft een overzicht van enkele rij- en weersomstandigheden die beperkingen van de radar en camera tot gevolg kunnen hebben.

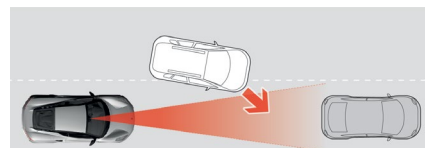
Radar voorbumper Rijsnelheid

Het vermogen van de radarunit om een voorligger te detecteren wordt sterk verminderd als de snelheid van die voorligger sterk verschilt van de snelheid van uw eigen voertuig.

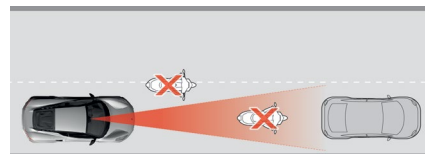
Storing door andere radarbronnen of sterke radarreflecties.

Gezichtsveld

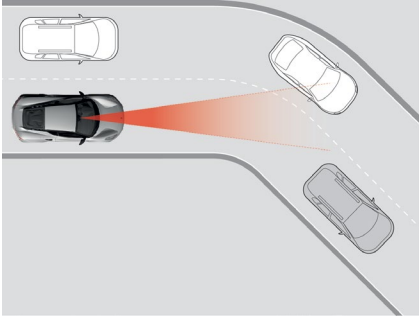
De radarunit heeft een beperkt gezichtsveld en detecteert in bepaalde situaties mogelijk een ander voertuig niet of pas later dan verwacht.



Het is mogelijk dat de radarunit te laat is om voertuigen op korte afstand te detecteren, bijvoorbeeld een voertuig dat invoegt tussen uw voertuig en de voorligger.



Kleine voertuigen, zoals motorfietsen, of voertuigen die niet in het midden van de weg rijden, worden mogelijk niet gedetecteerd.



werking van de camera ook aanzienlijk verminderen wanneer deze wordt gebruikt om de weg te bekijken voor informatie over verkeersborden.

In bochten kan de radarunit een ander voertuig detecteren dan bedoeld of een gedetecteerd voertuig uit het zicht verliezen.

Camera

Visuele handicap

Het zicht van de camera kan worden belemmerd door intense sneeuwval of regen, dichte mist, zware stofstormen en sneeuwvlagen. Deze omstandigheden kunnen ertoe leiden dat sommige camera-afhankelijke rijassistentiefuncties minder goed werken, onjuist reageren of worden uitgeschakeld.

Sterk tegenlicht, reflecties op de rijbaan, sneeuw of ijs op het wegdek, vuil wegdek of onduidelijke rijstrookmarkeringen kunnen de

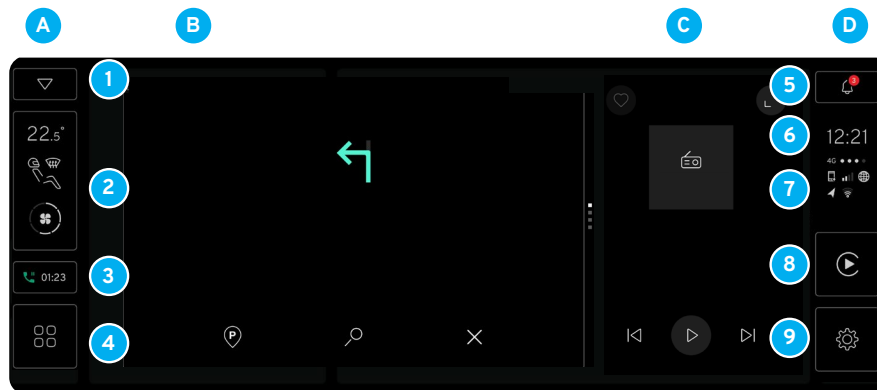
CENTRAAL DISPLAY

Overzicht centraal display

Via het centrale display zijn infotainment, bepaalde bedieningselementen/widgets/ applicatie-opties en -menu's en persoonlijke instellingen toegankelijk. Sommige knoppen op het display veranderen van uiterlijk en functie, afhankelijk van de applicatie of het menuscherm dat momenteel wordt getoond.

WAARSCHUWING: Raak tijdens het rijden niet afgeleid door het centrale display. U kunt een ongeval veroorzaken. We raden aan om het voertuig te stoppen alvorens u bepaalde beschikbare applicaties gebruikt, zoals het toetsenbord, het invoeren van adres- en contactgegevens, enz.

OPMERKING: Sommige functies worden uitgeschakeld zodra het voertuig rijdt.

**B Widgetweergave links****A Navigatiebalk**

- 1 Snelpaneel.
- 2 Klimaatregeling.
- 3 Duur van het telefoongesprek.
- 4 Startprogramma voor apps/Home.

Widgetweergave rechts C**Zijbalk D**

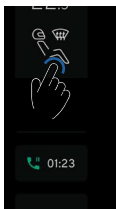
- 5 Meldingencentrum.
- 6 Klok.
- 7 Apparaatstatus*
- 8 Apparaatprojectie..
- 9 Algemene instellingen/app-opties.

*Zie aparte Infotainmentgids.

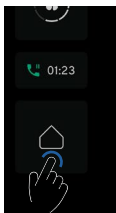
CENTRAAL DISPLAY

Display-navigatie

Als u op een optie op de zij- of navigatiebalk tikt, dan wordt u rechtstreeks naar die optie geleid, of worden de betreffende menupagina's getoond.



Tik op de knop < terug in een scherm met submenu-opties om terug te keren naar een vorig menuscherm. De knop Home  wordt beschikbaar op de navigatiebalk wanneer een applicatie of het startprogramma voor apps geopend is. Tik erop om terug te keren naar het beginscherm.



Displaybediening

U kunt het display en de menu-opties met uw vingers bedienen: deze reageren op basis van de beweging van uw vinger.

Actie



Tik één keer.



Tik twee keer snel.



Houd ingedrukt.



Schuiven (panning) - Van het ene deel van het scherm naar een ander deel van het scherm schuiven.



Vegen - Een vinger snel van het ene punt naar het andere bewegen en de vinger dan weer weg halen.



Slepen en neerzetten.



Knijpen - De vingers naar elkaar toe bewegen, dan weg halen.



Spreads - De vingers uit elkaar bewegen, dan weg halen.

Resultaat

Een object markeren/een selectie bevestigen/een functie activeren.

In- en uitzoomen op een object.

Een object vastpakken/apps verplaatsen/kaartpunten op de kaart.

Door een kaart scrollen of een item verplaatsen.

Snel bladeren of een pagina verwijderen.

Een item verplaatsen.

Uitzoomen.

Inzoomen.

Automatische activering/deactivering

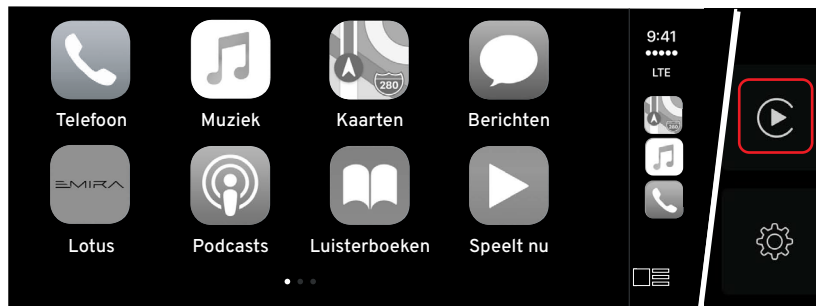
Het display wordt automatisch in- en uitgeschakeld wanneer de bestuurder wordt geopend/gesloten. Het display kan ook automatisch uitschakelen om te voorkomen dat de accu leeg raakt.

Handmatige deactivering

Indien gewenst kunt u het widgetdisplay gedeelte uitschakelen door de volumeknop in de middenconsole 5 seconden ingedrukt te houden. Zo blijven alleen beperkte opties in de zij- en navigatiebalken verlicht. Door nogmaals kort op de volumetoets te drukken schakelt u het widgetdisplay weer in.

Verlichting

Het verlichtingsniveau van het display neemt automatisch af wanneer de lichtsensor in het dashboard een afname van de omgevingshelderheid detecteert. Wanneer dit gebeurt, dan kunt u het verlichtingsniveau handmatig aanpassen met het verlichtingsregelwiel, zie pag. 150.

**Apparaatprojectie**

Er wordt een projectiesymbool weergegeven als er een mobiel apparaat is aangesloten op het infotainmentsysteem waarop de apps Apple CarPlay of Android Auto beschikbaar zijn.

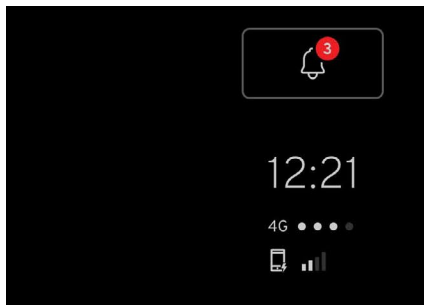
Raadpleeg voor meer informatie het afzonderlijke Infotainmentboekje en de eventuele instructies voor uw apparaat.

Er wordt geen projectiesymbool weergegeven als deze functie niet beschikbaar is op een aangesloten apparaat of als het apparaat niet is gekoppeld voor de projectiefunctie.

Apparaatprojectiescherm open

Tik, indien beschikbaar, op de knop  of  in de zijbalk om de beschikbare mobiele apps te bekijken.

CENTRAAL DISPLAY

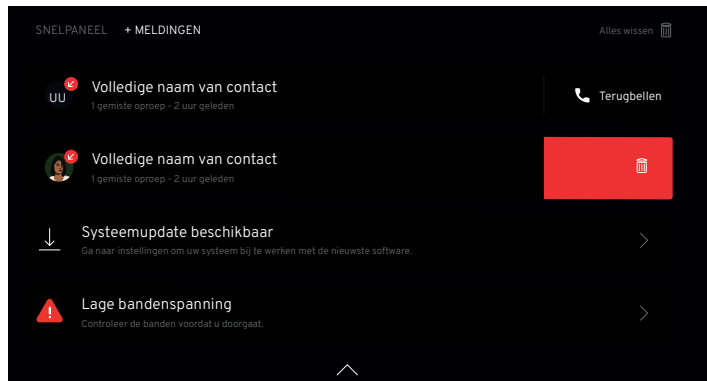


Meldingencentrum

U kunt pop-upberichten voor gemiste oproepen of systeemmeldingen die eerder werden getoond en genegeerd in het bestuurdersdisplay en centrale display, opnieuw bekijken via het meldingencentrum.

Het meldingencentrum openen

Tik op de knop .



Berichten



Scrol om alle berichten te bekijken.



Voor telefoonberichten tikt u op het symbool  om iemand terug te bellen.



Wis alle berichten door op de knop  bovenaan het scherm te tikken.



Wis afzonderlijke berichten door het bericht naar links op het scherm te schuiven om de knop  weer te geven en hierop te tikken. U kunt het bericht ook naar het einde van het scherm schuiven.

Het meldingencentrum sluiten



Veeg ergens buiten de berichtenlijst omhoog.



Tik op het symbool  onderaan het scherm.

Algemene instellingen en app-opties

U kunt de werking van bepaalde voertuigfuncties instellen of aanpassen.

**De algemene instellingen en app-opties openen**

 Tik op de knop  vanuit het beginscherm om de instellingenbalk te activeren.

Instelling Menu-opties

Auto:	Algemeen, Klimaat, Buitenverlichting, Bestuurdersassistentie, Veiligheid en Spiegelinstellingen.
Verbinding:	Apparaatverbinding, Bluetooth, wifi en voertuignaam, zie het aparte infotainmentboekje voor meer informatie.
Systeem:	Talen voor displayschermen en toetsenbord, eenheidswaarden, klok-/datumformaten, opties voor spraakopdrachten.
Audio:	Volume aanpassen, geluid optimaliseren, equalizerinstellingen, compensatie rijsnelheid en beltooninstellingen, zie de afzonderlijke Infotainmentsectie voor meer informatie.

CENTRAAL DISPLAY

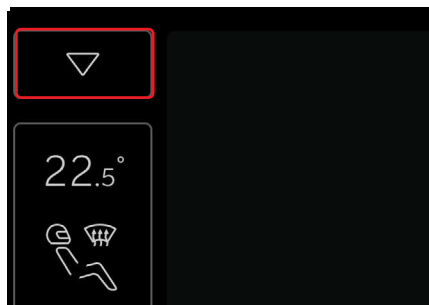
Instelling	Menu	Opties
Algemeen >	Elektrische parkeerrem:	automatische activering/deactivering.
	Autogegevens:	RMS-activeringsindicatie en VIN-informatie.
	Auto-opties resetten:	de fabrieksinstellingen van het voertuig terugzetten.
Klimaat >	Recirculatietimer:	automatische annulering na 30 minuten.
	Automatische modus ventilatorintensiteit:	opties voor een laag, gemiddeld en hoog intensiteitsniveau.
	Automatische achterrautverwarming:	de verwarmde achterraut wordt automatisch geactiveerd bij temperaturen onder 7 °C.
	Automatisch starten van de stoelverwarming:	Stoelen selecteren.
	Stoelverwarmingstimer automatisch starten:	de duur van de automatische stoelverwarming instellen.
Spiegelinstellingen >	Automatisch dimniveau:	kiezen tussen “licht”, “normaal” en “donker”.
	Buitenspiegel kantelen:	kantelende buitenspiegel bij achteruitversnelling.
	Feedback zichtbare ontgrendeling:	feedback van de richtingaanwijzer activeren/deactiveren.
	Spiegels inklappen bij vergrendeling:	inklappen van de spiegels activeren/deactiveren.
Bestuurdersassistentie >	Botsingvermijding:*	Parkeerhulp- en waarschuwingssystemen voor kruisend verkeer aan de achterkant activeren/deactiveren en het niveau van het waarschuwingssvolume regelen. Botsingverzachting activeren/deactiveren en de gevoeligheidsniveaus regelen.
	Rijbaanwaarschuwing:*	Rijbaanwaarschuwing- en dodehoekdetectiesystemen activeren/deactiveren en het volume van de waarschuwingen regelen.
	Verkeersbordherkenning:*	Bordherkenning activeren.
	Verkeersbordwaarschuwing:*	Herkenningswaarschuwingen activeren.
	Snelheidassistentie:*	Kiezen tussen instelbare of automatische speed limiter en cruise control of adaptieve cruise control.
	Melding lagere waakzaamheid:*	Waarschuwing voor lagere waakzaamheid activeren.

* Indien beschikbaar

Instelling	Menu	Opties
Beveiliging >	Feedback zichtbare vergrendeling/ ontgrendeling:	richtingaanwijzers activeren/deactiveren bij het vergrendelen of ontgrendelen van het voertuig.
	Portieren automatisch vergrendelen tijdens rijden:	automatische deurvergrendeling activeren/deactiveren.
	Alarmniveau verlagen:	kantelsensoren en interieursensoren deactiveren.
Buitenverlichting >	Sequentie met drievoudig knipperen:	richtingaanwijzers knipperen 3 keer.
	Welkomstverlichting:	zie Naderingsverlichting.
	Veiligheidsverlichting:	de timerperiode instellen.
	Automatisch grootlicht:*	Keuze tussen langzame, gemiddelde of snelle activeringstijd.

* Indien beschikbaar

CENTRAAL DISPLAY



Snelpaneel

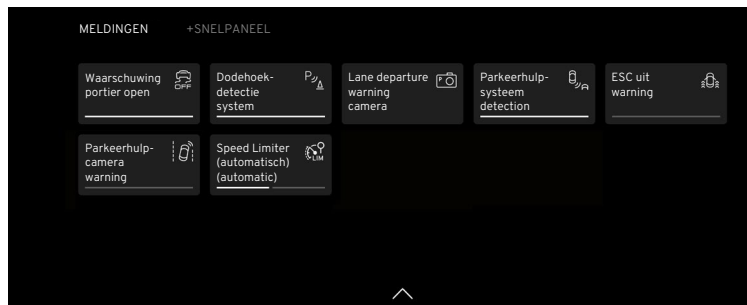
Het Snelpaneel bevat snelkoppelingen naar bepaalde voorinstellingen en instellingen voor voertuigopties.

Het Snelpaneel openen

Open het Snelpaneel vanaf het beginscherm als volgt:

-  Tik op de knop ▾ bovenaan de navigatiebalk.

De meldingsoptie is ook beschikbaar in het Snelpaneel.



Snelpaneelopties

ESC 'Uit'.

Parking Assist System.

 **OPMERKING:** Andere opties kunnen beschikbaar zijn afhankelijk van de voertuigspecificatie of de markt.

Opties selecteren

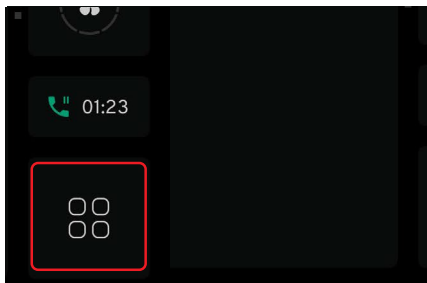
-  Tik op de gewenste knop. Er verschijnt een bericht waarin de geselecteerde toepassingsoptie of de vereiste verdere acties worden beschreven.
-  Als er vooraf ingestelde niveaus beschikbaar zijn, dan tikt u op de knop om het gewenste niveau te selecteren.
-  Tik op de knop om de selectie ongedaan te maken.

-  Veeg ergens op het scherm omhoog.

-  Tik op het hendelpictogram onderaan het scherm. Er verschijnt dan een animatie die toont dat u het scherm omhoog moet vegen om dit te sluiten.

-  Open het meldingencentrum door ergens op het scherm van rechts naar links te vegen.

-  Tik op 'Melding' om het meldings scherm te openen.



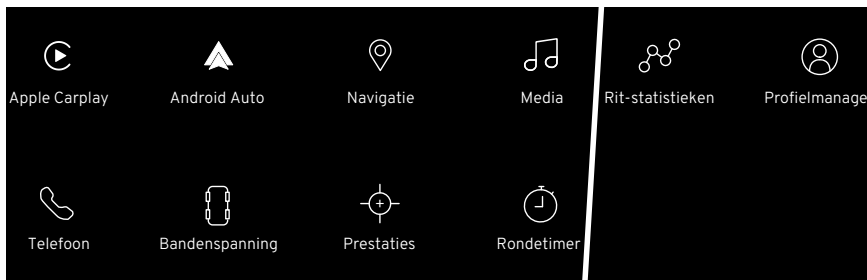
Startprogramma voor apps

Toegang tot sommige menu-opties en instellingen op het bestuurdersdisplay en die te bedienen zijn via het toetsenbord rechts op het stuurwiel kunnen ook toegankelijk zijn via de startknop voor apps.

Vanaf het startscherm wordt de homeknop vervangen door de knop voor het startprogramma voor apps.

Het startprogramma voor apps openen

 Tik op de  app-knop onder aan de navigatiebalk.



Applicaties selecteren

-  Scrol over het scherm om alle beschikbare apps te bekijken.
-  Tik op de gewenste knop.
-  Tik op een app en houd deze vast om deze op het scherm te verplaatsen om de positionering van de apps naar wens te reorganiseren.

Opties

- Apple Carplay*
- Android Auto*
- Navigatie
- Media
- Telefoon
- Bandenspanning
- Prestaties
- Rondetimer
- Rit-statistieken
- Profielmanager

*Met een geschikt apparaat verbonden.

CENTRAAL DISPLAY

Systeeminstellingen

In dit scherm kunt u de werking van bepaalde voertuiginstellingen aanpassen.

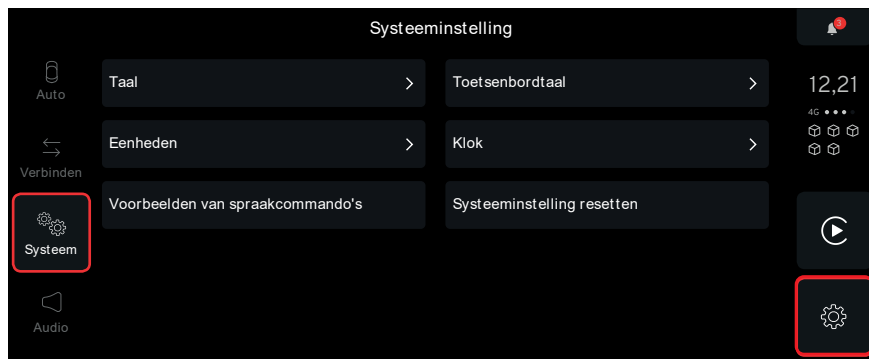
De systeemopties openen



Tik in het beginscherm op de knop om de instellingenapplicatie te activeren.

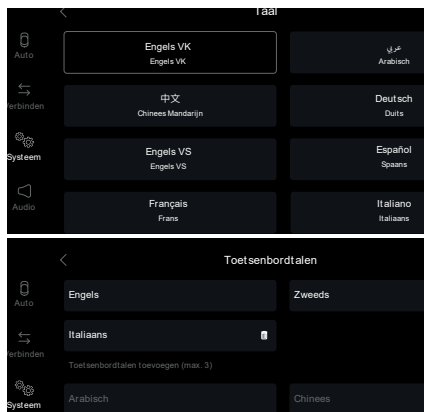


In de instellingenbalk tikt u op de knop om de systeeminstellingen weer te geven.



Opties voor systeeminstellingen

Taal	Kies uit 12 talen voor het bestuurdersdisplay en het centrale display.	Toetsenbordtaal	Kies uit 12 talen voor de toetsenbordfuncties.
Eenheden	Selecteer alternatieve eenheden voor brandstofverbruik, omgevingstemperatuur, voertuigsnelheid, rit- en kilometerafstand.	Klok	De datum- en tijdformaten wijzigen en de datum en tijd handmatig instellen.
Stem Opdrachten	U kunt bepaalde voertuigfuncties zoals media, navigatie, klimaatregeling en met Bluetooth verbonden telefoon kunnen met uw stem activeren.	Resetten Systeeminstellingen	Selecteer specifieke systeeminstellingen om deze terug te zetten naar de fabrieksinstellingen.



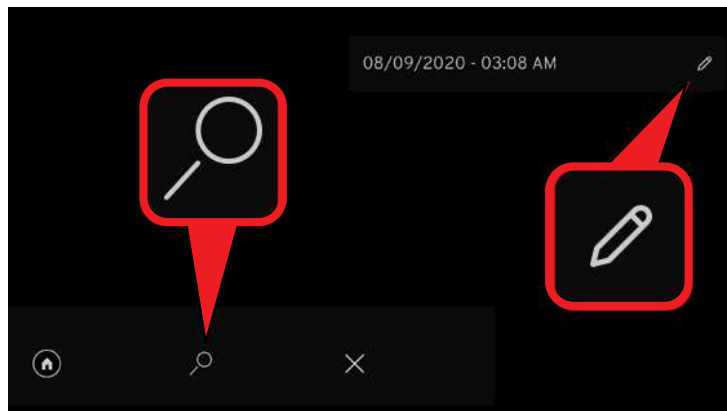
Taalinstellingen

U kunt de taal voor het bestuurdersdisplay, het centrale display en het toetsenbord wijzigen.

 Tik op de optie talen in het scherm met systeeminstellingen .

De momenteel geselecteerde taaloptie wordt linksboven in het scherm getoond.

  Om de taal te wijzigen, bladert u zo nodig door het scherm en tikt u op de gewenste taal-optie.

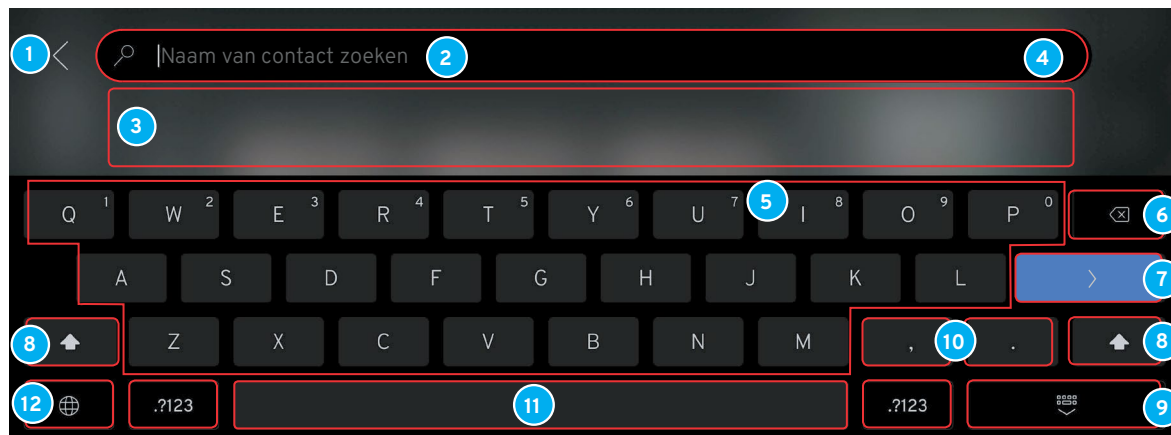


Toetsenbord

Het toetsenbord wordt gebruikt om tekst te schrijven, wachtwoorden in te voeren of andere informatie die in het infotainmentsysteem en het voertuig is opgeslagen.

Het toetsenbord kan alleen worden geactiveerd wanneer de pictogrammen  zoeken of  bewerken worden getoond.

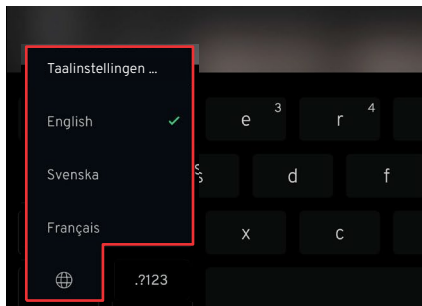
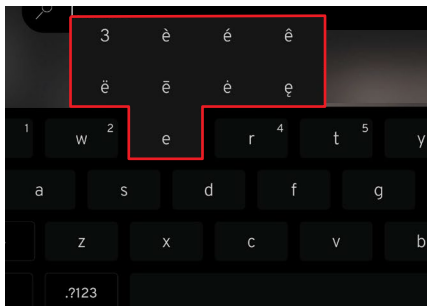
CENTRAAL DISPLAY



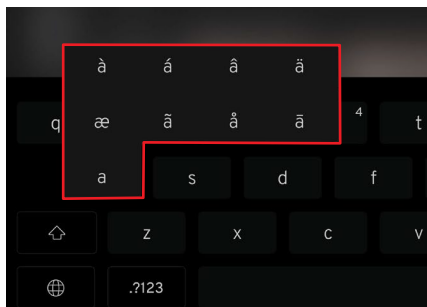
Toetsenbordfuncties

- | | |
|---|---|
| 1 Annuleren - terug naar het vorige scherm. | 7 Enter. |
| 2 Invoerveld waar ingevoerde tekens worden weergegeven. | 8 Shift/Caps lock (dubbel tikken om hoofdletters vast te zetten). |
| 3 De zoekresultaten worden weergegeven (tik op een resultaat om het te selecteren). | 9 Toetsenbord verbergen. |
| 4 Verwijder alle invoer tegelijkertijd. | 10 Houd ingedrukt voor speciale symbolen zoals @ of .com. |
| 5 Toetsenbordkarakters. | 11 Spatiebalk. |
| 6 Backspace, houd ingedrukt om meerdere tekens te wissen. | 12 Taalkeuze. |

Dit is een overzicht van het toetsenbord. De getoonde knoppen en hun uiterlijk kunnen veranderen afhankelijk van de geselecteerde taal of de wijze waarop u het toetsenbord gebruikt.



Toetsenbordtalen



Houd de knop  ingedrukt om de taalpop-up te activeren. U kunt kiezen uit 3 beschikbare talen. U kunt ook op 'Taalinstellingen' tikken, dan wordt u naar de taaloctie in de systeeminstellingen geleid.

Belangrijke pop-ups



Houd bepaalde knoppen ingedrukt om pop-ups weer te geven met extra functies of toetsenbordtekens die u kunt selecteren. Tik ergens buiten een belangrijke pop-up om deze te sluiten.

CENTRAAL DISPLAY



Widgets

Afhankelijk van de geselecteerde optie worden een grote en een kleine widget getoond op het kijkgedeelte van het display.



Veeg vanuit het beginscherm de widgets omhoog of omlaag om de beschikbare opties te bekijken.



Bestuurdersprofielen

Veel van de instellingen die u in het centrale display kunt maken, kunt u opslaan als voorkeuren in het bestuurdersprofielmenu.

Veel van de gemaakte instellingen worden automatisch opgeslagen wanneer een bestuurdersprofiel actief is.

Er kunnen maximaal 4 'persoonlijke' profielen worden aangemaakt, naast het 'Gast'-profiel.

Soorten profielinstellingen

Persoonlijk Dit zijn instellingen die in elk actief bestuurdersprofiel kunnen worden opgeslagen en die functies omvatten zoals navigatie, audio-/mediasysteem, taal en spraakbesturing.

Algemeen

Deze instellingen kunnen worden gewijzigd, maar niet worden opgeslagen in een specifiek bestuurdersprofiel. Als u een algemene instelling wijzigt, dan wordt die specifieke instelling in alle bestuurdersprofielen gewijzigd.

De instellingen voor de toetsenbordindeling zijn globaal. Als u bij een bestuurdersprofiel een extra taal aan het toetsenbord toevoegt, dan is deze ook beschikbaar wanneer een ander bestuurdersprofiel wordt gebruikt.

Gast Dit is een lokaal profiel. Als dit gebruikt wordt, dan worden de lokale instellingen binnen dit profiel opgeslagen. Deze instellingen worden de volgende keer dat het 'Gast'-profiel wordt geselecteerd ook weer gebruikt.

Als het laatst geselecteerde bestuurdersprofiel niet met een pincode is beveiligd, dan wordt dat profiel geactiveerd wanneer het voertuig de volgende keer wordt ontgrendeld. Als het laatst geselecteerde profiel beschermd is met een pincode, dan wordt automatisch het profiel 'Gast' geselecteerd wanneer het voertuig wordt ontgrendeld.

Standaardprofiel voor een nieuw voertuig

Het profiel "Gast" wordt automatisch geselecteerd, omdat er geen ander profiel aan een nieuw voertuig is gekoppeld.

CENTRAAL DISPLAY

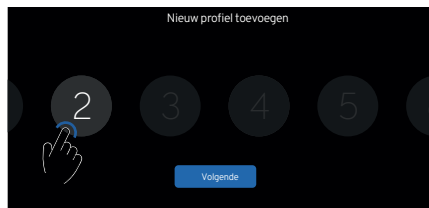


Een nieuw profiel toevoegen

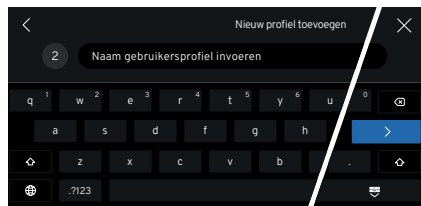
 Tik op de app  onderaan de navigatiebalk, zie pag. 131.

 Tik op  optie Profielbeheer.

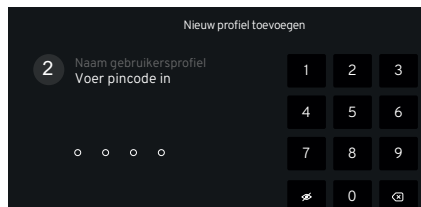
 Tik op  Nieuw profiel toevoegen.



 Tik op om een profiel te selecteren en tik vervolgens op Volgende.



 Voer de naam in met het toetsenbord en tik vervolgens op de enterknop.



 Volg de instructies op het scherm en voer een 4-cijferige pincode naar keuze in en bevestig deze met het toetsenbord.



Het profielbewerkingsscherm verschijnt zodra de juiste pincode is ingevoerd.

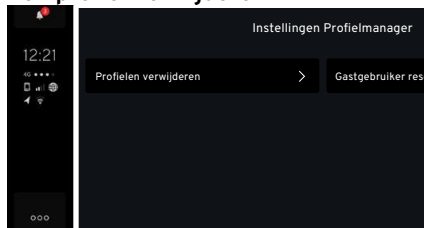
 Tik op  om eventueel uw gebruikersnaam en pincode te bewerken.

 Tik op  om te selecteren of een pincode vereist is om aan te melden bij het profiel.

 Tik op 'Afmelden' om terug te keren naar het profielkeuzemenu.

 Of tik op de Homeknop  op de navigatiebalk om terug te keren naar het beginscherm van het centrale display.

Een profiel verwijderen



Tik in een profielbeheerschermscherm op de knop instellingen in de navigatiebalk.

Tik op de knop 'Profielen verwijderen'.



Tik op het te verwijderen profiel.

Tik op 'Verwijderen'.

Foute pincode

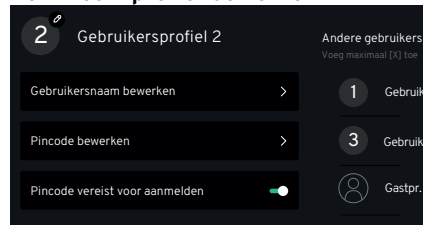


Een bestuurdersprofiel wordt uitgeschakeld na 5 onjuiste pogingen om een pincode in te voeren. Als dit gebeurt, tikt u op de knop 'Gebruik een gastprofiel'.

De voertuiginstellingen gaan terug naar de reeds gedefinieerde lokale instellingen.

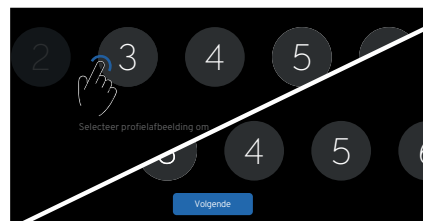
OPMERKING: Een uitgeschakeld bestuurdersprofiel kan niet hersteld worden. Verwijder het profiel en maak het opnieuw aan als een nieuw profiel, zie pagina's 139 en 138.

Een nieuw profiel bewerken



Afbeelding bewerken

Tik op het pictogram van de profielafbeelding om het scherm 'Nieuw profiel toevoegen' te openen.



Tik op een gemarkeerde (beschikbare) afbeelding en tik vervolgens op de knop 'Volgende'.

U keert terug naar het scherm met het actieve profiel.

CENTRAAL DISPLAY



Indien nodig kunt u de gebruikersnaam en pincode wijzigen zoals beschreven op pagina 139.

Spraakassistent (indien beschikbaar)

Met behulp van specifieke spraakopdrachten via de infotainmentmicrofoon kunnen sommige bedieningsopties binnen bepaalde voertuigsystemen, zoals klimaatregeling, media, met Bluetooth verbonden telefoon en navigatie, met de spraakassistent worden bediend.

De spraakassistent kan zowel met spraak reageren als informatie tonen op het bestuurdersdisplay.

We raden u aan om de specifieke spraakopdrachten te leren om de spraakassistent de eerste keer goed te kunnen gebruiken.

Voor opdrachten in de talen Nederlands, Engels, Frans, Duits, Italiaans, Portugees en Spaans, zie ook de opties voor de taalinstellingen van het systeem op 133.

De spraakassistent gebruiken

 **OPMERKING:** Spreek na de piep met een normale stem en met een normale snelheid.

- Spreek niet terwijl de assistent antwoordt (de assistent kan geen opdrachten verstaan als hij antwoord geeft).
- Sluit de ramen en deuren om achtergrondgeluiden in het voertuig te beperken.

Om het audiovolume van de spraakassistent te wijzigen, draait u aan de volumeknop wanneer de assistent spreekt.

Het bestuurdersdisplay gebruiken

 Tik op de knop  op het toetsenbord links op het stuurwiel om de spraakassistent te activeren.

De spraakassistent werkt vanaf het bestuurdersdisplay als u op de knop  tikt wanneer in het Voice Search-scherm/spraakopdrachtscherm voor navigatie of telefoonwidget-opties worden weergegeven op het bestuurdersdisplay, zie pagina's 81 en 85.

Een geluidssignaal en een bericht op het scherm geven aan dat de assistent beschikbaar is en luistert naar spraakopdrachten.

OPMERKING: De opdrachten op het bestuurdersdisplay zijn beperkt tot navigatie- en telefoonopties.

Het centrale display gebruiken

Zorg ervoor dat het Voice Search-scherm/spraakopdrachtscherm voor navigatie of telefoonwidgets niet worden weergegeven op het bestuurdersdisplay.

Beschikbare spraakopdrachten

- Media*
- Mediavolume dempen/inschakelen*
- Navigatie*
- Telefoonnummer*
- Klimaatregeling, pag. 180.

*Zie afzonderlijke Infotainmentgids.

OPMERKING: U kunt alleen bepaalde functies van deze voertuigsystemen met de spraakassistent bedienen.



Tik op de knop  op het toetsenbord links op het stuurwiel om de spraakassistent te activeren.



Er klinkt een geluidssignaal en er verschijnt een pop-up scherm met een bericht op het centrale display. De assistent luistert nu en u kunt uw spraakopdracht uitspreken.

Spraakassistent annuleren

Vanaf het toetsenbord op het stuurwiel:



Druk kort op de knop  en zeg "Cancel".



Houd de knop  ingedrukt tot u twee pieptonen hoort. Hiermee annuleert u het systeem, zelfs als de spraakassistent aan het woord is.

Vanuit het centrale display:



- Als op het scherm een pijl < staat, dan tikt u daarop om de spraakassistent te annuleren.
- Tik buiten het pop-up scherm van de spraakassistent.



- Veeg van links naar rechts over de pop-up van de spraakassistent om hem uit het centrale display te slepen.



Vanuit de luisterstand tikt u op de knop  op het toetsenbord rechts op het stuurwiel of zegt u "Cancel".

Spraakassistent automatisch annuleren

De spraakassistent schakelt automatisch uit wanneer deze na 5 seconden in geen enkele toestand spraak of aanraking ontvangt.

De spraakassistent wordt geannuleerd als deze wordt onderbroken door een andere applicatie of systeemmelding (zoals een inkomend gesprek tijdens het spreken).

CENTRAAL DISPLAY



Om een spraakopdracht te onderbreken, tikt u op de knop  op het stuurwiel of op  en geeft u een nieuwe opdracht.

VERLICHTING

VERLICHTING

Buitenverlichting



Lichtschakelaar

Draai aan de ring op de hendel  links van het stuurwiel.

Lichten uit

In deze stand zijn alle lichten uit, behalve de dagrijverlichting.

Dagrijverlichting

De dagrijverlichting voor en achter gaat branden wanneer het contact in stand II staat of de motor draait (met de lichtschakelaar in een willekeurige stand). Ze variëren in intensiteit naargelang de geselecteerde verlichtingsoptie).

Positielichten

De dagrijverlichting is ook geactiveerd als de lichtschakelaar in deze stand staat.

Gebruik deze instelling om de dagrijverlichting te laten branden met het contact in stand O of I.



OPMERKING: Als de auto in contactstand II staat, dan brandt in plaats daarvan de dagrijverlichting.

U kunt de positielichten in elke contactstand inschakelen.

Bij draaiende motor maar stilstaand voertuig kunt u de ring vanuit elke andere stand naar  draaien om alleen de positielichten aan te zetten.

Na een korte rit of bij toenemen van de snelheid van het voertuig gaat de dagrijverlichting branden in plaats van de positielichten.

Als de achterste positielichten nog niet zijn geactiveerd, gaan deze branden als u bij weinig omgevingslicht de achterklep opent.

 Dit symbool brandt in het scherm van het bestuurdersdisplay wanneer de positielichten of dagrijverlichting geactiveerd zijn.

Dimlichten

Bij draaiende motor of met de auto in contactstand II worden de dimlichten, voorst en achterste positielichten en de kenteknplaatverlichting achter geactiveerd.

AUTO Het dimlicht, de positielichten en het instrumentenpaneel gaan automatisch aan of uit, afhankelijk van de omgevingsverlichting.



WAARSCHUWING: Het AUTO-systeem kan niet in elke situatie de lichtomstandigheden bepalen (zoals mist of regen). De bestuurder moet altijd zelf de juiste verlichting voeren voor de actuele rijomstandigheden en in overeenstemming met de geldende verkeersregels.



Actief grootlicht

(Indien aanwezig)

Met behulp van de voorruitcamera schakelt deze functie automatisch het grootlicht aan of uit bij rijden in het donker boven 20 km/u, door de koplampen van tegenliggers of de achterlichten van een voorligger te detecteren.

Het symbool brandt wit op het bestuurdersdisplay wanneer het is ingeschakeld en brandt blauw wanneer het grootlicht aan is. Wanneer het actieve grootlicht wordt uitgeschakeld, gaan de lichten terug naar dimlicht.

Actief grootlicht is mogelijk niet beschikbaar onder bepaalde omstandigheden, zoals zware regen of mist.

Op het bestuurdersdisplay worden berichten weergegeven als er geen actief grootlicht beschikbaar is, waardoor handmatig tussen grootlicht en dimlicht moet worden geschakeld totdat het actieve grootlicht beschikbaar komt. Zie ook pag. 120 voor informatie over camerabeperkingen.



WAARSCHUWING: Actief grootlicht is een hulpmiddel om de autoverlichting optimaal te gebruiken onder geschikte omgevingsomstandigheden.



WAARSCHUWING: De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor het handmatig omschakelen tussen grootlicht en dimlicht als het verkeer of de weersomstandigheden dit noodzakelijk maken.



Grootlicht/dimlicht

- 1** Seinverlichting groot licht: trek de hendel naar achteren om dit te activeren.
- 2** Constant grootlicht: Met de verlichtingsring in de stand AUTO of  duwt u de hendel naar voren om dit te activeren.
- 3** Schakel dit uit door de hendel naar achteren te trekken.



Dit symbool brandt op het bestuurdersdisplay wanneer het groot licht is geactiveerd.

VERLICHTING



Mistachterlichten

Geactiveerd met het voertuig in contactstand II en of AUTO geselecteerd.

Druk op de knop aan de voorzijde van de hendel om het mistlicht in of uit te schakelen.

Dit symbool brandt op het bestuurdersdisplay wanneer de mistachterlichten zijn geactiveerd.

De schakelaar wordt standaard uitgeschakeld wanneer u de koplampen of het contact uitschakelt.

OPMERKING: De voorschriften voor het gebruik van mistachterlichten kunnen per land verschillen.



Richtingaanwijzers

Kort knipperen: Beweeg de hendel omhoog of omlaag tot u weerstand voelt en laat de hendel dan weer los. De richtingaanwijzers knipperen drie keer*.

Continu knipperen: Beweeg de hendel omhoog of omlaag voorbij het weerstandspunt naar de eindstand. De hendel blijft in deze stand staan.

De bijbehorende symbolen lichten tijdens de bediening op het bestuurdersdisplay op.

De hendel blijft in positie totdat u deze handmatig of automatisch door een beweging van het stuurwiel terugzet.

*Als u de functie via het centrale display uitschakelt, dan knipperen de lampen eenmaal, zie pag. 149.



Rit A resetten

Door op de reset-knop aan het uiteinde van de lichtschakelaar te drukken, wordt alle informatie die via de dagteller van rit A is opgeslagen (afstand, gemiddeld brandstofverbruik en gemiddelde snelheid) gereset. Op het bestuurdersdisplay verschijnt kort een melding dat dagteller 1 is gereset.

Zie ook pagina 76 voor meer informatie over de opties van de dagteller en het resetten met via het toetsenbord rechts op het stuurwiel.



Waarschuingsknipperlichten

Activeren: Druk op  in de middenconsole. De schakelaar, de richtingaanwijzers en de   symbolen op het bestuursdisplay knipperen.

Deactiveren: Druk een tweede keer om de waarschuwingslichten uit te schakelen.

 **WAARSCHUWING:** Zet het voertuig bij een noodstop naast de weg, schakel de waarschuwingsknipperlichten in en markeer het voertuig met andere beschikbare waarschuwingsmiddelen om het risico op een aanrijding te verkleinen.

 **OPMERKING:** Het gebruik van de waarschuwingsknipperlichten kan onderworpen zijn aan de plaatselijke verkeerswetgeving.

Remlichten

De remlichten branden wanneer u het rempedaal intrapt, zie ook pagina 193.

Noodremlichten

Bij hard remmen bij een wegsnelheid van meer dan 50 km/u, waarbij het anti-blokkeersysteem wordt geactiveerd, of bij een plotselinge vertraging van het voertuig, wordt het noodremsysteem geactiveerd. De remlichten beginnen te knipperen in plaats van constant te branden. De remlichten gaan weer constant branden bij het weggrijden of wanneer de mate van vertraging afneemt. Zie ook pag. 193.

VERLICHTING

Achteruitrijlicht

Wanneer de versnellingspook in stand R staat, gaat het achteruitrijlicht branden en wordt het Parking Assist Systeem achter geactiveerd, zie ook pag. 259 en 104.

Naderingsverlichting

De naderingsverlichting wordt geactiveerd wanneer u het voertuig ontgrendelt door op de knop  van de sleutelhanger te drukken. De positie-, instap- en vloerlichten worden geactiveerd. Bij weinig omgevingsverlichting worden ook de nummerplaatverlichting en de verlichting in de buitenste handgrepen geactiveerd met hun lichtbron naar de grond gericht.

De naderingsverlichting zal ongeveer 2 minuten branden als er geen deuren worden geopend. Als een deur binnen de activeringstijd wordt geopend, dan wordt de verlichtingstijd van de binnenverlichting en de verlichting in de buitenste handgrepen verlengd.

U kunt de functionaliteit van de naderingsverlichting instellen via het centrale display, zie pag. 149.



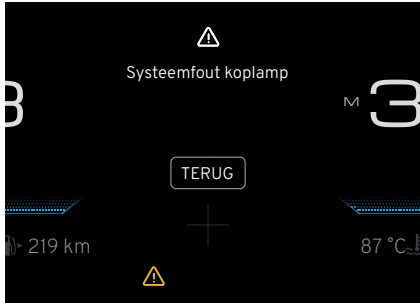
Veiligheidsverlichting

Sommige buitenlichten kunnen blijven branden nadat het voertuig is afgesloten.

1. Schakel de motor uit.
2. Beweeg de linkerhendel naar voren en laat deze dan los.
3. Stap uit en  vergrendel de deuren.

Een symbool in het bestuurdersdisplay licht op om aan te geven dat de functie is geactiveerd en de positielichten, het dimlicht van de koplampen en de kentekenplaatverlichting branden.

U kunt de verlichtingsduur instellen via het centrale display, zie pag. 149.



Storing van de verlichting

Als er een storing in de buitenverlichting wordt gedetecteerd, dan gaat het symbool  op het bestuursdisplay branden. Op het scherm verschijnt ook een bericht met informatie over de storing, zie ook pag. 65.

Voorinstellingen voor buitenverlichting

Vanuit de zijbalkknop Algemene instellingen en app-opties in het centrale display selecteert u: Auto > Buitenverlichting.

Zie pag. 127 voor meer informatie.

Binnenverlichting



Schakelaars op de dakconsole

Druk op de knoppen om:

-  De leeslamp linksvoor in/uit te schakelen.
-  Alle binnenverlichting in/uit te schakelen.

AUTO Binnenverlichting in- en uitschakelen.

In de instapverlichtingsmodus geldt het volgende voor alle binnenverlichting:

- Branden bij ontgrendeld voertuig en bij uitgeschakeld contact.
- Gaan uit bij het starten van de motor en wanneer het voertuig vergrendeld is.
- Gaan aan of uit wanneer een deur wordt geopend of gesloten.
- Blijven 2 minuten branden als een deur openstaat.

- Het indicatielampje op de knop brandt wanneer de AUTO-functie actief is.

 Druk hierop om het leeslampje rechtsvoor in te schakelen.

Binnenverlichting

In de hemelbekleding bij beide zonnekleppen zijn leeslampjes geplaatst.

De hoofdlampen zijn geplaatst in de dakbekleding boven beide voorstoelen.

Verlichting handschoenenkastje

Het licht in het handschoenenkastje gaat aan/uit wanneer het deksel wordt geopend of gesloten, zie pag. 160.

Spiegelverlichting

De lichten in de zonnekleppen (indien gemonteerd) gaan aan/uit bij het openen of sluiten van de afdekkingen, zie pag. 158.

Bagageruimteverlichting

De lichten in de bagageruimte gaan aan/uit als de achterklep wordt geopend of gesloten, zie pag. 50.

VERLICHTING

Omgevingsverlichting

Verlichtingsstrips zijn aangebracht in de deuren, instrumentenpanelen, middenconsole en bekerhouders en branden wanneer de auto ontgrendeld is, het contact actief is of de motor draait.

Gebruik de dimschakelaar op het instrumentenpaneel om de helderheidsniveaus in te stellen, zie pag. 150.

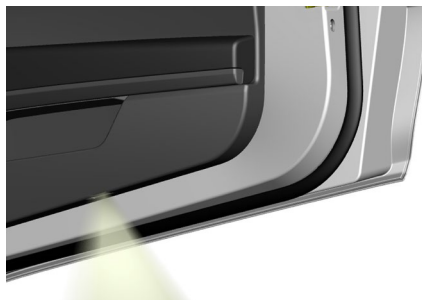
Instapverlichting

Als 'Auto' is geselecteerd op het dakconsole, dan gaat de verlichting van de voetenruimte en het dak automatisch branden wanneer:

- Het voertuig wordt ontgrendeld.
- De motor wordt uitgeschakeld.
- Er een deur wordt geopend.

De instapverlichting gaat automatisch uit wanneer:

- Het voertuig wordt vergrendeld.
- De motor wordt gestart.
- Een deur wordt gesloten.
- Een deur langer dan 2 minuten openstaat.



Grondverlichting

De grondverlichting brandt bij weinig omgevingslicht wanneer een deur wordt geopend en gaat uit wanneer deze wordt gesloten.



De helderheid aanpassen

Draai aan het bedieningswiel aan de buitenzijde van de stuurkolom om de helderheid van de instrumenten, de omgevingsverlichting en de sfeerverlichting te regelen.



OPMERKING: De helderheidsniveaus kunnen alleen met het regelwiel worden aangepast als de omgevingsverlichting buiten laag genoeg is om de nachtmodus in het verlichtingssysteem te activeren, waardoor de helderheidsniveaus voor de instrumenten, de omgevingsverlichting en de sfeerverlichting automatisch worden gedimd.

VOORRUIT, RAMEN, SPIEGELS EN ZONNEKLEPPEN

VOORRUIT, RAMEN, SPIEGELS EN ZONNEKLEPPEN

Ruitenwissers/-sproeiers



Ruitenwissers

Voor de bediening zet u de hendel aan de rechterkant van het stuurwiel in de gewenste stand.

○ Ruitenwissers uit.

▽ Eén keer wissen: Druk de hendel vanuit de 0-stand naar beneden en laat deze dan los. De ruitenwischer veegt eenmaal met lage snelheid over de voorruit. Houd de hendel naar beneden voor verdere langzame veegbewegingen, totdat u de hendel loslaat.

! **LET OP:** Controleer voordat u de ruitenwischer gebruikt of het blad niet bevroren is en of sneeuw of ijs van de voorruit is geschrapt.



Wissen met interval

AUT Stel het wisinterval in door aan de ring aan het uiteinde van de hendel te draaien. Draai naar boven om het wisinterval te vergroten en naar beneden om het interval te verkleinen.

! **LET OP:** Controleer regelmatig de toestand van het wisserblad. Met een versleten of beschadigd rubber kan de voorruit niet goed gereinigd worden.



Continu wissen

△ De ruitenwissers werken continu op normale snelheid.

△ De ruitenwissers werken continu op hoge snelheid.

Wissen met behulp van de regensensor

De ruitenwissers worden automatisch geactiveerd afhankelijk van de intensiteit van de regen die de regensensor op de voorruit detecteert.

De regensensor wordt geactiveerd wanneer u het contact op contactstand I of II zet met de ruitenwisserhendel in de AUT-stand.

Het regensensorsymbool licht op in het bestuurdersdisplay wanneer de functie is geactiveerd.

Draai de ring aan het uiteinde van de hendel naar boven voor een hogere gevoeligheid en naar beneden voor een lagere gevoeligheid. Het wisserblad veegt een keer extra wanneer u de ring omhoog draait.

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik de regendetectiefunctie niet als het risico bestaat dat regen of ruitensproeiervloeistof vastvriest op de voorruit.

Automatische wasstraten

⚠ LET OP: De ruitenwissers kunnen gaan wissen en beschadigd raken in een automatische wasstraat. Schakel de regensensorfunctie uit wanneer de motor draait of wanneer het elektrische systeem van het voertuig in contactstand I of II staat. Het symbool  op het bestuurdersdisplay gaat uit wanneer het voertuig zich in een automatische wasstraat bevindt.



Ruitensproeiers

Trek de ruitenwisserhendel naar u toe om de sproeiers te activeren. De ruitenwissers wissen de voorruit meerdere keren.

⚠ LET OP: Gebruik voldoende ruitensproeiervloeistof wanneer de ruitenwissers de voorruit reinigen. De voorruit moet nat zijn wanneer de ruitenwissers werken.

Ruitensproeiervloeistofpeil



Dit symbool en een melding verschijnen op het bestuurdersdisplay als het vloeistofpeil in het ruitensproeiervloeistofreservoir laag wordt, zie ook pagina 226.



Elektrische ramen

U kunt beide elektrische ramen van de auto bedienen met de raamschakelaars op het bedieningspaneel in het deurpaneel van de bestuurder. De passagier kan zijn raam bedienen met de raamschakelaar in het deurpaneel.



Door de schakelaars iets omhoog of omlaag te bewegen gaan de ruiten omhoog of omlaag zolang u de schakelaars in positie houdt.



Door de schakelaars volledig omhoog of omlaag te bewegen en vervolgens los te laten, gaan de ruiten automatisch omhoog of omlaag naar hun eindposities.



WAARSCHUWING: Laat kinderen niet zonder toezicht achter in het voertuig.



WAARSCHUWING: Alvorens u een raam sluit, moet u altijd controleren of er geen personen of voorwerpen bekneld kunnen raken.



WAARSCHUWING: Onzorgvuldige bediening van het raam kan gevaarlijk zijn, vooral voor kinderen. Wijs alle passagiers ook op dit gevaar.



WAARSCHUWING: Laat kinderen of dieren bij warm weer niet achter in een geparkeerde auto met volledig gesloten ramen.

Het voertuig moet in contactstand I of II staan om de elektrische ramen te kunnen bedienen. De elektrische ramen kunnen gedurende enkele minuten in contactstand 0 worden bediend (maar niet nadat een deur is geopend). Er kan slechts één schakelaar tegelijk worden bediend.

Automatisch openen/sluiten

Om het sluiten van de deur te vergemakkelijken en de afdichting van de ramen tegen de deurafdichtingen te optimaliseren, zakt een volledig opgeheven raam automatisch een klein stukje naar beneden wanneer u de deur opent en gaat dit na het sluiten van de deur weer omhoog.

Knelbeveiliging

Als een van de deurruiten tijdens het openen of sluiten wordt geblokkeerd door een voorwerp, stopt de beweging en gaat de ruit vervolgens automatisch ongeveer 50 mm terug vanaf de geblokkeerde positie (of tot de volledig geopende positie).

Om de knelbeveiliging op te heffen wanneer het sluiten is geannuleerd, bijv. bij ijsvorming, moet u de raamschakelaar in de gewenste richting blijven drukken.

Als de accuvoeding wordt onderbroken, zullen de functies “Sluiten met een beweging”, “Automatisch omlaag” en “Knelbeveiliging” niet werken. Dit kan het risico op schade aan de afdichtingen van de ramen vergroten.

Automatisch omlaag/omhoog/ knelbeveiliging resetten

- Zet elk raam volledig omhoog en houd de schakelaar 2 seconden vast totdat u een klik hoort.
- Laat vervolgens elk raam volledig zakken en houd de schakelaar 2 seconden ingedrukt totdat u een klik hoort.

OPMERKING: De ramen kunnen niet worden geopend bij snelheden boven ca. 180 km/u, maar u kunt de ramen bij elke snelheid sluiten.



Buitenspiegels

U kunt beide buitenspiegels van de auto bedienen en de spiegelglazen afstellen met de schakelaars en joystick op het bedieningspaneel in de bestuurdersdeur.



WAARSCHUWING: De spiegels zijn convex voor een breder gezichtsveld, maar daardoor lijken voorwerpen kleiner en verder weg.



Afstellen van de buitenspiegels

- Druk op de knop L voor de linkerbuitenspiegel of op de knop R voor de rechterbuitenspiegel.
- Het lampje in de ingedrukte knop gaat branden.
- Pas de positie van de spiegel aan met de joystick.
- Druk nogmaals op de knop, het lampje gaat uit.

De buitenspiegels in- en uitklappen

U kunt de buitenspiegels naar inklappen voor parkeren of rijden in smalle ruimtes*.

VOORRUIT, RAMEN, SPIEGELS EN ZONNEKLEPPEN

De buitenspiegels inklappen

- Zet het contact op contactstand I of hoger.
- Druk tegelijkertijd op de L- en R-schakelaars.
- Laat deze na ongeveer 1 seconde los en beide buitenspiegels klappen automatisch in.

De buitenspiegels uitklappen

- Druk nogmaals tegelijkertijd op de L en R-schakelaars.
- De spiegels stoppen automatisch in de volledig uitgeklapte stand.

*Optioneel accessoire.

Automatisch inklappen bij vergrendeling

De buitenspiegels kunnen automatisch worden ingeklapt/uitgeklappt wanneer het voertuig wordt vergrendeld/ontgrendeld met de sleutels van de afstandsbediening.

De voorkeursoptie voor deze functie kunt u instellen via het centrale display, zie pag. 127 voor meer informatie.



OPMERKING: Als de spiegels met de knoppen L en R zijn ingeklapt, dan moet u deze ook handmatig weer uitklappen.

Terugzetten in neutrale stand

Deurspiegels die door een externe kracht uit hun positie zijn gebracht, moeten elektrisch in hun oorspronkelijke stand worden teruggezet om het elektrisch in- en uitklappen correct te laten werken*.

- Klap de buitenspiegels in door de knoppen L en R tegelijk in te drukken.
- Klap ze weer uit door de knoppen L en R tegelijk in te drukken.
- Herhaal de bovenstaande procedure indien nodig om de spiegels in hun oorspronkelijke positie terug te brengen.

*Optioneel accessoire.

Handmatig kantelen tijdens het parkeren

U kunt de buitenspiegels naar beneden kantelen zodat u als bestuurder de zijkant van de weg kunt zien tijdens het parkeren*.

- Als u de achteruitversnelling inschakelt, dan drukt u naar wens op de L- of R-schakelaar.
- Let op: mogelijk moet u de schakelaars twee keer indrukken, afhankelijk van het feit of u deze al had voorgeselecteerd.
- De schakelaar knippert wanneer de buitenspiegels naar beneden zijn gekanteld.
- Als u de achteruitversnelling uitschakelt, dan keren de buitenspiegels na 3 seconden automatisch terug naar hun oorspronkelijke positie. Deze bereiken de buitenspiegels na ongeveer 8 seconden.

*Alleen van toepassing als er elektrische stoelen met geheugenknoppen zijn gemonteerd.

Automatisch kantelen tijdens het parkeren

U kunt de glazen van de buitenspiegels automatisch omlaag kantelen wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Deze functie wordt ingesteld via het centrale display, zie pag. 127 voor meer informatie.



OPMERKING: Door tweemaal op de L- of R-schakelaars te drukken, keren de spiegels terug naar hun oorspronkelijke positie.



Binnenspiegel

Handmatig dimmen

U kunt de binnenspiegel dimmen met de hendel op de spiegelvoet.

- Dim de spiegel door de hendel naar u toe te bewegen.
- Ga terug naar normaal zicht door de hendel richting de voorruit te bewegen.



OPMERKING: De bediening voor handmatig dimmen is niet beschikbaar op spiegels met automatisch dimmen.

Automatisch dimmende spiegel

Fel licht van achter het voertuig, weerkaatst door de achteruitkijk- en buitenspiegels, wordt automatisch gedimd*.

Met uitzondering van wanneer het contact is uitgeschakeld of de achteruitversnelling is ingeschakeld, is het automatisch dimmen altijd actief.

De vooraf ingestelde dimniveaus voor deze functie kunt u instellen via het centrale display, zie pag. 127 voor meer informatie.

*Indien deze optie is uitgerust.



OPMERKING: De dimfunctie van de achteruitkijk- en buitenspiegels wordt verminderd als objecten zoals parkeervergunningen, transponders of zonnekleppen enz. deze sensoren hinderen. Dergelijke objecten verhinderen dat het licht de sensoren bereikt.

VOORRUIT, RAMEN, SPIEGELS EN ZONNEKLEPPEN



Zonnekleppen

Zonnekleppen (indien aanwezig) bevinden zich in de dakbekleding vóór de stoelen en kunnen indien nodig worden neergeklapt. U kunt deze ook loskoppelen uit hun bevestigingen en deze zo nodig draaien.

Met de zonnekleppen in de uitgeklapte stand worden de make-upspiegeltjes in de zonnekleppen verlicht wanneer de spiegelkappen worden opgetild.

OPBERGRUIMTE IN DE CABINE EN STOPCONTACTEN

OPBERGRUIMTE IN DE CABINE EN STOPCONTACTEN



Handschoenenkastje

Druk op de ontgrendelknop boven het dashboardkastje aan de passagiers-zijde om het te openen. Om het handschoenenkastje te sluiten, drukt u de vergrendeling volledig dicht.

Middenconsole

De middenconsole heeft verschillende opbergvakken.



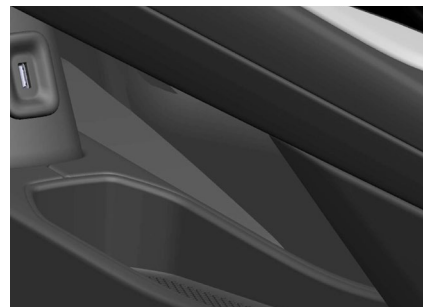
Armleuning



Bekerhouders



Onder de klimaatbeheersingsschakelaars

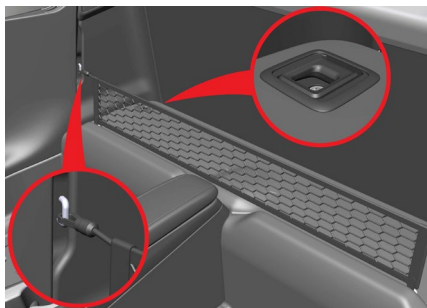


Onder de versnellingspook
(Middenconsole met automatisch is afgebeeld, het opbergvak in de middenconsole van handgeschakelde voertuigen is kleiner).



Deurvakken

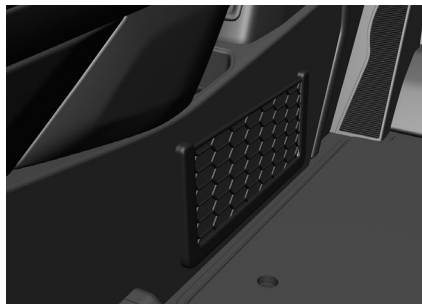
Bagagenetten



Net achterin
(Indien aanwezig).



WAARSCHUWING: Het maximale bagagegewicht mag niet meer dan 20 kg bedragen. Alle bagage moet volledig in het net zitten om te voorkomen dat deze gaat schuiven in het voertuig en voor onveilige situaties zorgt.



Net in middenconsole
(Indien aanwezig).

OPBERGRUIMTE IN DE CABINE EN STOPCONTACTEN

Stopcontacten



12 volt-stopcontact

Aan de achterzijde van de middenconsole bevindt zich een stopcontact. Dit is actief in contactstand I of II.

Als u de motor uitschakelt en het voertuig vergrendelt, dan worden het stopcontact en de USB-poorten uitgeschakeld. Als de motor is uitgeschakeld en het voertuig niet is vergrendeld, dan blijven de aux-aansluiting en de USB-poorten nog zeven minuten actief.

WAARSCHUWING: Laat kleine kinderen niet zonder toezicht achter in het voertuig. Het is gevaarlijk als zij in het stopcontact grijpen.

WAARSCHUWING: Gebruik geen accessoires die storing kunnen veroorzaken op de radio of elektrische systemen van het voertuig.

WAARSCHUWING: Plaats het aangesloten accessoire zodanig dat het de inzittenden van het voertuig niet kan verwonden bij hard remmen of een botsing.

WAARSCHUWING: Controleer regelmatig alle aangesloten accessoires, omdat deze warmte kunnen produceren die de inzittenden of het interieur kan verbranden.

LET OP: De accu kan ontladen raken als de hulpaansluiting of de USB-poorten worden gebruikt terwijl de motor is uitgeschakeld.

LET OP: Gebruik geen accessoires met een stroombelasting van meer dan 10 ampère. Controleer de nominale waarde van elk accessoire voordat u het in het stopcontact steekt.

USB-poorten



In de armleuning

In de armsteun van de middenconsole bevinden zich 2 USB-poorten (type A en C). Via deze poorten kunt u apparaten aansluiten op het infotainmentsysteem voor gegevensoverdracht en telefoonprojectie.

LET OP: De uitgangsspanning van de USB-poort is 5 V en de maximale stroombelasting bedraagt ongeveer 2,5 A. Sluit geen apparaten zoals ventilatoren of lampen aan op deze USB-poorten.



Voorkant van de middenconsole

Een USB-poort van het type A bevindt zich vóór de onderste opberglade van de middenconsole. Via deze USB-poort kunnen alleen apparaten opgeladen worden.

Een USB-kabel kan door een opening aan de onderkant van de bovenste console in het opbergvak onder de schakelaars van de klimaatregeling worden gebracht. De rubberen mat in het opbergvak heeft ook de functie om de USB-kabel op zijn plaats te houden.



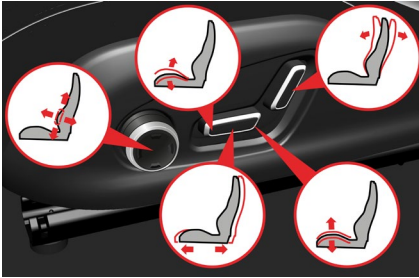
Achteruitkijkspiegel

(Indien aanwezig).

Aan de voorzijde van de achteruitkijkspiegelbekleding bevindt zich een USB-poort voor de voeding van een verkeersvideorecorder.

STOELEN EN STUURWIEL

Stoelen



Elektrisch instelbare stoelen



Stel de lendensteun in door het bovenste/onderste/voorste/achterste gedeelte van de schakelaar in te drukken.



Pas de hoek van het zitkussen aan door de voorkant van de schakelaar omhoog/omlaag te bewegen.



Pas de hoogte van het zitkussen aan door de achterkant van de schakelaar omhoog/omlaag te bewegen.



Pas de hoek van de rugleuning aan door de stick naar voren/achteren te bewegen.



Beweeg de stoel naar voren of naar achteren door de stick naar voren/achteren te bewegen.

De stoel inklappen

Zie pag. 167.



WAARSCHUWING: Ter voorkoming van persoonlijk letsel veroorzaakt door plotseling remmen, dient u ervoor te zorgen dat de stoel in de juiste positie isvergrendeld voordat u gaat rijden.



WAARSCHUWING: Ga zo ver mogelijk van het stuur zitten als comfortabel is, maar zorg ervoor dat u het rempedaal nog steeds volledig kunt intrappen en dat u het voertuig volledig onder controle kunt houden.



WAARSCHUWING: Zorg er het verstellen van de stoel voor dat er geen personen of voorwerpen bekneld raken.



WAARSCHUWING: Probeer niet om tijdens het rijden de stoelpositie te verstellen, omdat u dan mogelijk de controle over het voertuig verliest.



OPMERKING: Twee of meer bedieningsschakelaars van de elektrische stoel kunnen niet tegelijkertijd worden gebruikt.



OPMERKING: De elektrisch instelbare stoelen hebben een overbelastingsbeveiliging die in werking treedt als een object de beweging van de stoel belemmert. Verwijder in dat geval het object en verplaats de stoel opnieuw.

STOELEN EN STUURWIEL



Schakelaars voor het stoel-/ buitenspiegelgeheugen

De geheugenknoppen bevinden zich op het deurpaneel aan de bestuurderskant in voertuigen met elektrisch instelbare stoelen. De geheugenfunctie kan twee verschillende instellingen voor de bestuurdersstoel en de buitenspiegels opslaan.

Geheugeninstellingen opslaan

Om een stoel-/buitenspiegelpositie in geheugenknop 1 op te slaan:

- Zet het contact op contactstand 1 of laat de motor draaien, zie pag. 182.
- Stel de stoel en de buitenspiegels in de gewenste stand in, zie pag. 165 en 155.
- Druk op de M-knop en laat deze los. Het indicatielampje in de knop gaat branden.
- Houd knop 1 kort ingedrukt totdat het indicatielampje in de M-knop uitgaat en u een geluidssignaal hoort.



OPMERKING: Gebruik knop 2 op dezelfde manier om nog een set stoel-/spiegelposities op te slaan.

Een opgeslagen instelling activeren

Met de bestuurdersdeur open:

Druk op knop 1 en laat deze los. De stoel/deurspiegels gaan automatisch naar de opgeslagen positie.

Met de bestuurdersdeur dicht:

Houd knop 1 ingedrukt totdat de stoel/deurspiegels niet meer bewegen.



WAARSCHUWING: Gebruik de geheugenfunctie niet en verstel de stoel niet wanneer het voertuig in beweging is. Dit kan ertoe leiden dat u de controle over het voertuig verliest.



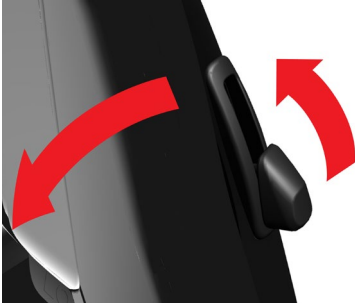
WAARSCHUWING: U kunt de bestuurdersstoel verstellen met het contact in contactstand 0. Om deze reden mag u nooit kinderen zonder toezicht in de auto achterlaten.



LET OP: Objecten die de beweging van de stoel belemmeren, kunnen schade aan de stoel veroorzaken.



OPMERKING: De instelling van de lendensteun wordt niet opgeslagen.



De stoel inklappen

Trek aan de hendel aan de buitenste achterkant van de stoel om de rugleuning in te klappen en de stoel naar voren te schuiven. Nadat u de hendel loslaat, keert de stoel terug naar zijn oorspronkelijke positie.

Stoelverwarming

Zie pag. 176.



Claxon

Om te toeteren met de claxon drukt u op de middelste pad op het stuurwiel.



Stuurwielverstelling

U kunt het stuurwiel in hoogte en diepte verstellen.

1. Om het stuur te ontgrendelen, duwt u de vergrendelingshendel van de stuurkolom omlaag.
2. Stel het stuurwiel in op uw ideale hoogte en diepte.
3. Trek de hendel van de stuurkolom naar achteren om het stuurwiel weer te vergrendelen.
4. Probeer het stuurwiel omhoog, omlaag, naar binnen en naar buiten te bewegen om er zeker van te zijn dat u het goed vergrendeld hebt.

STOELEN EN STUURWIEL



WAARSCHUWING: Controleer of het stuurwiel in de juiste stand staat en goed vergrendeld is voordat u gaat rijden. Verstel het stuurwiel nooit tijdens het rijden.

Zet ook de buitenspiegels en de bestuurdersstoel moeten voor het rijden in een veilige en comfortabele stand, zie pag. 155 en 165.

Electronic Steering Column Lock

Wanneer het contact in contactstand 0 staat en het voertuig stilstaat, dan wordt de Electronic Steering Column Lock (elektronische stuurkolomvergrendeling) geactiveerd (vergrendeld), wanneer:

- U het voertuig vergrendelt met de afstandsbediening.
- Er een bepaalde tijd verstreken is in contactstand 0.
- U het voertuig niet start binnen een bepaalde tijd na het ontgrendelen van het voertuig.

KLIMAATBEHEERSING

Klimaatbeheersingssysteem

U kunt kiezen tussen handmatige of automatische klimaatregeling. Het geavanceerde Lotus-klimaatstelsel zorgt voor verwarming, ventilatie en koelt en ontvochtigt de lucht in de cabine.

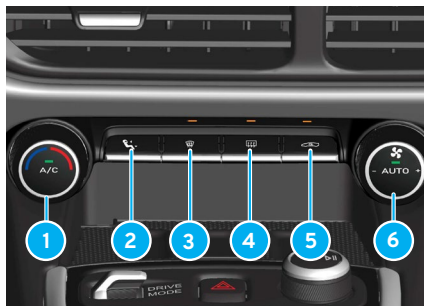
U kunt de diverse opties van het klimaatstelsel selecteren met de klimaatstelselknoppen in de middenconsole en de knoppen op het scherm in het centrale display.

Voor optimale resultaten van het klimaatregelingssysteem:

- Zorg dat de ramen gesloten zijn voor optimale prestaties.
- Verwijder sneeuw, ijs of verstoppingen van de luchtinlaat voor de voorruit om een optimale werking van het systeem te garanderen.



OPMERKING: Om ervoor te zorgen dat het aircosysteem in goede staat blijft en de compressor gesmeerd wordt, is het raadzaam om de airconditioning minstens enkele minuten per week te laten draaien.



Klimaatbeheersingsschakelaars

- 1 Temperatuurregeling en airconditioning aan/uit.
- 2 Luchtverdeling.
- 3 Voorruitontwasemer.
- 4 Verwarmde achterruit/buitenspiegels.
- 5 Luchtre circulatie.
- 6 Ventilatorsnelheid/automatische klimaatinstelling aan/uit.



Airconditioning

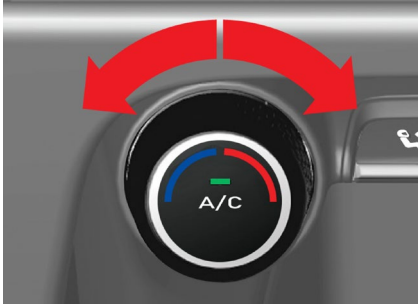
Met draaiende motor en ingeschakelde ventilator:

- Druk op de A/C-knop om de airconditioning te activeren.
- Het indicatielampje in de knop gaat branden en het A/C-symbool verschijnt in het centrale display.
- Of druk nogmaals op de knop om de automatische klimaatinstelling weer uit te schakelen.

U kunt de airconditioning ook als volgt activeren:

- Druk op de AUTO-knop.
- Druk op de voorruitontwasemerknop.

Zie pag. 176 voor de centrale display-instellingen.



Luchttemperatuur

Om de luchttemperatuur in de cabine te regelen, draait u de bedieningsring rond de A/C-knop rechtsom om de temperatuur te verhogen en linksom om de temperatuur te verlagen.

De temperatuurinstelling verschijnt tijdelijk op het centrale display en wordt permanent weergegeven op de klimaatnavigatiebalk van het centrale display.

Zie pag. 176 voor de centrale display-instellingen.



Luchtverdeling

De luchtstroom komt de voertuigcabine binnen door een combinatie van:

- Ontwaseming van de voorruit en zijruiten.
- Ventilatieopeningen in de voetruimte.
- Luchtroosters op het instrumentenpaneel.

De huidige luchtverdelingsinstelling verschijnt tijdelijk op het centrale display en wordt permanent weergegeven op de klimaatnavigatiebalk van het centrale display.

Door op de luchtverdelingsschakelaar te drukken wordt de luchtstroom kortstondig gewijzigd/geschakeld tussen een combinatie van deze openingen. Op deze manier zijn er 6 verschillende instellingen mogelijk.

-  Voetruimte.
-  Voetruimte en gezicht.
-  Gezicht.
-  Gezicht en voorruit.
-  Voorruit.
-  Voorruit en voetenruimte.

Zie pag. 176 voor de centrale display-instellingen.



U kunt handmatige recirculatie niet selecteren als de ontwasemer actief is.

Ontwasemer

Druk op de ontwasemschakelaar voor maximale ontwaseming van de voorruit. Indien geactiveerd:

- Het indicatielampje boven de schakelaar gaat branden en op het centrale display verschijnt tijdelijk een ontwasemingssymbool.
- De klimaatventilator werkt op volle snelheid.
- Elke luchtstroom wordt naar de voorruit geleid.
- Maximale warmte is geselecteerd.
- De airconditioning is geactiveerd.
- Druk nogmaals op de schakelaar om te deactiveren. De ontwasemfunctie wordt ook uitgeschakeld als het contact op contactstand 0 staat.



Verwarmde achterraut/deurspiegels

Druk bij draaiende motor op de schakelaar voor de achterraut/buitenspiegels om de automatische achterrautverwarming te activeren. Indien geactiveerd:

- Het indicatielampje boven de schakelaar gaat branden.
- De achterraut en de buitenspiegels beginnen te ontdooien.
- Druk nogmaals op de schakelaar om te deactiveren. De functie wordt automatisch uitgeschakeld na ongeveer 10 minuten.

U kunt ook instellen dat de achterrautverwarming automatisch geactiveerd als het koud is. Gebruik daartoe de bedieningselement op het centrale display, zie pag. 176.



Luchtrecirculatie

Druk op de recirculatieschakelaar om te voorkomen dat dampen van andere voertuigen en dergelijke in het interieur terechtkomen of voor maximale koeling bij gebruik van de airconditioning. Indien geactiveerd:

- Het indicatielampje boven de schakelaar gaat branden en op het centrale display verschijnt tijdelijk een recirculatiesymbool.
- De binnenlucht wordt gerecirculeerd in het voertuig.
- Druk nogmaals op de schakelaar om te deactiveren.



WAARSCHUWING: Gebruik de recirculatiestand niet gedurende lange tijd, omdat de lucht in het interieur dan muff kan worden en de ramen kunnen beslaan.

Het is niet mogelijk de luchtrecirculatie te activeren wanneer de ontwasemer geactiveerd is.

Zie pag. 176 voor de centrale display-instellingen.



Automatische klimaatinstelling

Druk op de AUTO-knop om het automatische klimaatsysteem te activeren. Indien geactiveerd:

- Het indicatielampje in de knop gaat branden.
- De temperatuur van de luchtstroom, de luchtverdeling en de snelheid van de klimaatventilator worden dan door het voertuig geregeld om de gewenste temperatuur te handhaven.
- Of druk nogmaals op de knop om de automatische klimaatinstelling weer uit te schakelen.

De automatische modus wordt uitgeschakeld als één van de volgende situaties zich voordoet:

- De recirculatiestand wordt geactiveerd.

KLIMAATBEHEERSING

- De ontwasemer wordt geactiveerd.
- De luchtverdelingsschakelaar wordt ingedrukt.
- De snelheid van de klimaatventilator wordt aangepast.

Zie pag. 127 voor de centrale display-instellingen.

Automatische klimaattemperatuur

Het gewenste gereguleerde klimaat in de voertuigcabine is gebaseerd op de door het systeem waargenomen temperatuur, niet op de werkelijke temperatuur.

De omgevingstemperatuur, luchtsnelheid, vochtigheid, zonnestraling, enz. hebben invloed op deze waargenomen temperatuur waaraan het voertuig op dat moment wordt blootgesteld.

Een sensor detecteert aan welke kant van het voertuig de zon binnenschijnt. Dat betekent dat de temperatuur van de luchtstroom tussen de luchtroosters kan verschillen, ook al probeert het systeem de temperatuur te regelen.



Klimaatventilator

Om de snelheid van de klimaatventilator te regelen, draait u de regelring rond de AUTO-knop rechtsom om de ventilatorsnelheid te verhogen (er zijn zeven snelheden beschikbaar). Draai de ring linksom om de snelheid te verlagen (omlaag om de ventilator uit te zetten).

Een indicatie van de ventilatorsnelheid verschijnt tijdelijk op het centrale display en wordt permanent weergegeven op de klimaatnavigatiebalk van het centrale display.

Zie pag. 176 voor de centrale display-instellingen.



Luchtroosters

In het midden en aan weerszijden van het dashboard bevinden zich verstelbare luchtroosters.

Niet-regelbare luchtroosters leiden de luchtstroom naar de voorruit en de voetruimtes.



Luchtroosters aanpassen

Beweeg de hendel in het rooster om de luchtstroom in de gewenste richting te leiden.

Pollenfilter

Een pollenfilter reinigt alle lucht die het voertuig binnenkomt.

Het stoffilter vervangen

Om de luchtkwaliteit in het voertuig op niveau te houden, moet uw dealer het filter vervangen conform de intervallen die in het onderhoudsschema van het voertuig staan vermeld.

Als u met het voertuig in een uitzonderlijk stoffige/zandige omgeving rijdt, dan moet het filter wellicht vaker vervangen worden.

Neem indien nodig contact op met uw Lotus-dealer voor meer informatie.

Interieurluchtreinigingssysteem

Een luchtkwaliteitssensor detecteert verontreinigingen in de lucht buiten het voertuig. Wanneer de sensor te hoge verontreinigingsniveaus detecteert, dan sluit de luchtinlaat van de cabine. De lucht in de cabine wordt vervolgens gerecirculeerd om hoge verontreiniging te voorkomen.

Het systeem wordt niet geactiveerd in de volgende gevallen:

- De recirculatiestand is al geactiveerd.
- De klimaatventilator staat niet aan.
- De ramen staan open.

Koeling via de actieve elektrische modules

Indien nodig wordt de koellucht van het klimaatsysteem omgeleid naar enkele van de elektrische modules die achter het dashboard zijn geplaatst om optimale prestaties te garanderen.

Indien deze functie geactiveerd is, kunnen de functies van de klimaatventilator en airconditioning automatisch worden geactiveerd of hun huidige instellingen aanpassen.

KLIMAATBEHEERSING

Centraal display

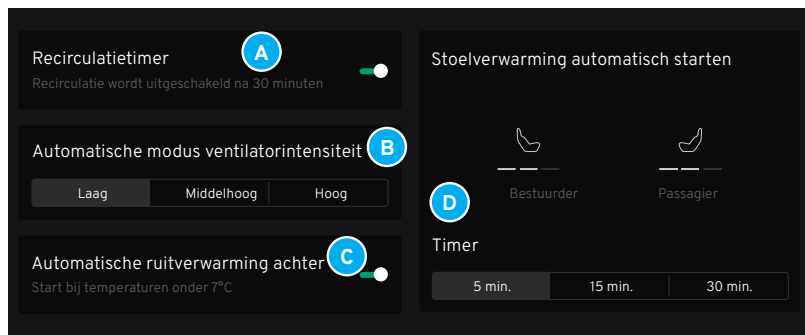
Andere instellingen van de klimaatregeling, alsmede de instelling die via schakelaars geactiveerd kunnen worden, kunt u via het centrale display bedienen.

Voorinstellingenbalk

Selecteer in de zijbalk van het centrale display: Algemene instellingen/app-opties > Auto > Klimaat.

- A Recirculatietimer:**
Automatische annulering
30 minuten na activering.
- B Automatische modus ventilatorintensiteit:**
opties voor een laag, gemiddeld
en hoog intensiteitsniveau.
- C Automatische achterrautverwarming:**
de verwarmde achterraut wordt
automatisch geactiveerd bij
temperaturen onder 7 °C.
- D Automatisch starten van de stoelverwarming:**
Beschikbaar in contactstand II
(Active): stel de duur van de automatische stoelverwarming in.

Zie pag. 127 voor informatie over het centrale display.

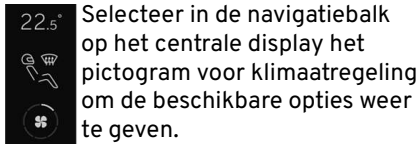


-  Tik op de gewenste klimaatoptie.
-  Gebruik de schuifknop om de voorinstelling te activeren.
-  Als er vooraf ingestelde niveaus beschikbaar zijn, dan tikt u op de wisselknoppen om het gewenste niveau te selecteren.

Stoelverwarming

Zie pag. 178 voor meer informatie over het gebruik van de wisselknoppen om de niveaus van de stoelverwarming te wijzigen.

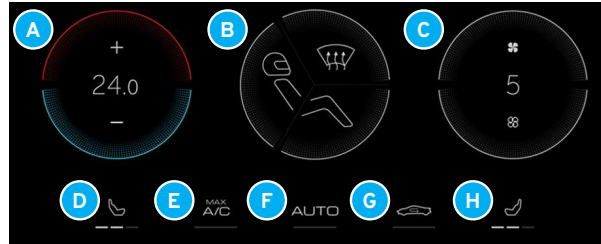
Navigatiebalk



Beschikbare klimaatregeling

- A** Temperatuur.
- B** Luchtverdeling.
- C** Ventilatorsnelheid.
- D** Stoelverwarming links.
- E** Max A/C.
- F** Automatische klimaatinstelling.
- G** Recirculatie.
- H** Stoelverwarming rechts..

Zie pag. 127 voor meer informatie over het centrale display.



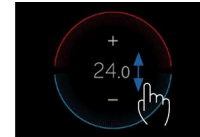
A Temperatuur



Als u op '+' of '-' tikt, verhoogt of verlaagt u de temperatuur met 0,5°.



Door lang op de "+" of "-" te drukken, wordt de temperatuur op "Hi" of "Lo" gezet.



Druk en sleep omhoog of omlaag in het display om de temperatuur te wijzigen.



Druk en sleep omhoog tot net buiten het display om de temperatuur 'Hi' in te stellen.

B Luchtverdeling

Tik op het onderste, middelste of bovenste gedeelte van het luchtverdelingsdisplay om een zone te activeren of te deactiveren.



Voorruit

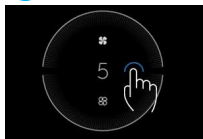


Voetruimte

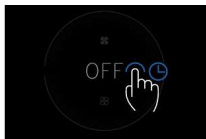


Gezicht

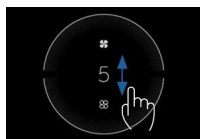
C Ventilatorsnelheid



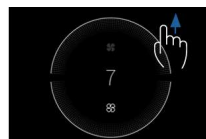
Tik op het display om de snelheid één niveau te verhogen of te verlagen.



Druk lang op het display om de snelheid in te stellen op '7', of 'UIT'.

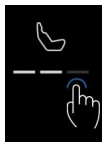


Druk en sleep binnen het scherm om de snelheid te wijzigen.



Druk en sleep tot buiten het display om de ventilatorsnelheid op "7" te zetten.

D H Temperatuur van een verwarmde stoel



Tik herhaaldelijk op de wisselknop om de verwarmingsniveaus voor de bestuurders- en passagiersstoel te wijzigen: Uit, Hoog, Gemiddeld en Laag.



WAARSCHUWING: Personen die moeite hebben een stijgende temperatuur waar te nemen of die problemen hebben met het bedienen van de bedieningselementen, mogen de stoelverwarming niet gebruiken, omdat dit kan leiden tot brandwonden.

E Maximale A/C



Door op de knop 'MAX A/C' te drukken of door de temperatuur op 'Lo' te zetten, wordt de maximale airconditioning geactiveerd.



OPMERKING: De automatische klimaatinstelling wordt gedeactiveerd als u dit eerder had geselecteerd.

Indien geactiveerd, brandt het indicatielampje onder de wisselknop, wordt de temperatuur op 'Lo' gezet en probeert het klimaatstelsel de temperatuur in de cabine zo laag mogelijk te houden door de snelheid van de klimaatventilator en de instellingen van de luchtverdeling aan te passen en de airconditioning in te schakelen (indien deze nog niet is ingeschakeld).

Druk nogmaals op de wisselknop om 'Max A/C' uit te schakelen, of:

- Verander de temperatuur.
- Wijzig de instellingen voor de snelheid van de klimaatventilator en de luchtverdeling.
- Schakel de airconditioning uit.
- Activeer de automatische klimaatinstelling.

F Automatische klimaatinstelling



De automatische klimaatinstelling instellen

Stel de temperatuur in op het gewenste niveau en activeer vervolgens de automatische klimaatinstelling door op de wisselknop in het centrale display te drukken of door op de AUTO-knop in de middenconsole te drukken, zie pag. 173.

- Het indicatielampje onder de wisselknop gaat branden.
- Het snelheidsniveau van de klimaatventilator, alsmede de aanduidingen van de luchtverdeling in hun displays worden gedimd.

Het klimaatstelsel past nu de snelheid, verdeling en hoeveelheid koude lucht in de cabine aan om de gewenste temperatuur te handhaven.



De klimaatinstelling op Uit zetten

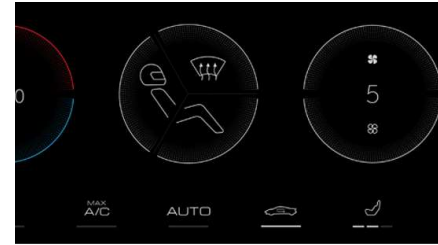
Stel de stand van de klimaatventilator in op 'UIT' via het centrale display of met de bedieningsring rond de AUTO-knop in de middenconsole, zie pag. 173.

- 'UIT' verschijnt op het ventilator-snelheidsdisplay.
- Het temperatuurniveau in het temperatuursdisplay wordt gedimd.
- De luchtstroomverdeling wordt uitgeschakeld.

Om de klimaatinstelling opnieuw te activeren:

- Tik op de knop "+" in het display van de temperatuurregeling.
- Verhoog de snelheid van de klimaatventilator via het centrale display of met de bedieningsring rond de AUTO-knop in de middenconsole.

G Luchtrecirculatie



De luchtrecirculatie instellen

Druk op de wisselknop in het centrale display of druk op de recirculatieknop in de middenconsole, zie pag. 173.

- Het indicatielampje onder de wisselknop gaat branden.
- De binnenlucht wordt gerecirculeerd in het voertuig.
- Druk nogmaals op de wisselknop om de functie uit te schakelen.

KLIMAATBEHEERSING

Spraakassistent (indien beschikbaar)

Sommige klimaatregelingsfuncties kunt u bedienen met de spraakassistent via het centrale display, zie ook pagina 140 voor het activeren van spraakassistent.

Stoelverwarming

Spraakopdrachten

-  - “Zet stoelverwarming op stand 1”.
-  - “Zet stoelverwarming hoger”.
-  - “Zet stoelverwarming lager”.
-  - “Verlaag stoelverwarming”.

Klimaatventilator

Spraakopdracht

-  - “Verlaag ventilatorsnelheid tot het minimum”.
-  - “Zet ventilatorsterkte lager”.

Demister/Air Conditioning

Spraakopdracht

-  - “Schakel voorruitontwaseming in”.
-  - “Zet de airconditioning op 24 graden Celsius”.

STARTEN EN RIJDEN

STARTEN EN RIJDEN



Contactstanden

Om de contactstand vanuit modus 0 (inactief, met de auto ontgrendeld en het bestuursportier geopend) te wijzigen, drukt u op START/STOP ENGINE ZONDER de koppeling (handgeschakelde voertuigen) of het rempedaal (voertuigen met automaat) in te trappen.

Contactstand I (Convenience)

Als de sleutelhanger gedetecteerd is, drukt u kort op START/STOP ENGINE om van stand 0 naar stand I te gaan.

Contactstand II (Active)

Als de sleutelhanger is gedetecteerd, drukt u ongeveer 5 seconden lang op START/STOP ENGINE om van stand 0 of I over te schakelen naar contactstand II.

Electronic Steering Column Lock

Wanneer het contact in contactstand 0 (inactief) staat en het voertuig stilstaat, dan wordt de Electronic Steering Column Lock (elektronische stuurkolomvergrendeling) geactiveerd (vergrendeld), wanneer:

- Het voertuig wordt vergrendeld met de sleutelhanger.
- Er een bepaalde tijd verstreken is in contactstand 0.
- U het voertuig niet start binnen een bepaalde tijd na het ontgrendelen van het voertuig.

Contactstand

Beschikbare systemen

 	0 - Inactive	Sommige elektrische functies kunnen in deze modus gedurende een beperkte tijd worden gebruikt. De klok, het audio-infotainment en de positielichten kunnen worden gebruikt. De Electronic Steering Column Lock (elektronische stuurkolomvergrendeling) is ook gedeactiveerd (ontgrendeld).
	I - Convenience	Bepaalde gemaksfuncties kunnen nu worden bediend, zoals de elektrische ramen, telefoon, enz.
	II - Active	De buitenverlichting kan worden bediend. De elektrische systemen voeren een zelfcontrole uit en de waarschuwingssymbolen op het bestuursdisplay lichten ongeveer 3-6 seconden op. De meeste elektrische bedieningen kunnen nu gebruikt worden.

De motor starten

- Zorg ervoor dat u de sleutelhanger bij u hebt.
- Handgeschakelde voertuigen: Controleer of de transmissie in neutraal staat en trap het koppelings- of rempedaal in, zie pag. 185 en 185.
- Voertuigen met automaat: Selecteer P - Park of N - Neutral en oefen lichte druk uit op het rempedaal, zie pag. 186 en 192.



- Til de achterkant van het klepje van de knop START/STOP ENGINE op.
- Druk op START/STOP ENGINE en laat deze los. De autostartfunctie bedient de startmotor tot het voertuig start.

WAARSCHUWING: Stel de bestuurdersstoel, het stuurwiel en de buitenspiegels correct af om de auto onder controle te houden.

WAARSCHUWING: Stel zo nodig de bestuurdersstoel zodanig af dat u het rempedaal volledig kunt intrappen.

WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat u en alle passagiers in het voertuig hun veiligheidsgordel omdoen voordat u gaat rijden.

WAARSCHUWING: Haal de sleutelhanger nooit uit de auto en druk nooit op de START/STOP ENGINE als de auto in beweging is. Dit kan de motor stoppen en een ongeluk veroorzaken.

LET OP: Geef bij een koude motor onmiddellijk na het starten nog geen gas. De olie smeert mogelijk niet alle motoronderdelen en kan motorschade veroorzaken.



Noodstart

Er verschijnt een bericht op het bestuurdersdisplay als de batterij van de sleutelhanger bijna leeg is en deze niet kan worden gedetecteerd.



Sleutel niet in auto

Als deze melding verschijnt en de motor slaat niet aan:

- Plaats de sleutelhanger in de uitsparing aan de achterzijde van het opbergvak in de armsteun van de middenconsole.
- Druk op de startknop.
- Het alarm wordt gedempt en is uitgeschakeld.

STARTEN EN RIJDEN

OPMERKING: Wanneer u de afstandsbediening door de reservelezer in de voorste bekerhouder plaatst, moet u ervoor zorgen dat er zich geen autosleutels, metalen voorwerpen of andere elektronische apparaten in de bekerhouders bevinden (zoals mobiele telefoons of opladers). Apparaten dichtbij de reservelezer kunnen zorgen voor storing.

OPMERKING: Als het voertuig na 3 pogingen niet start, wacht dan 3 minuten alvorens u een nieuwe poging onderneemt.

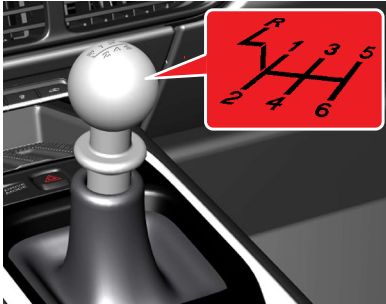


De motor uitschakelen

- Zorg ervoor dat het voertuig stilstaat, de parkeerrem is aangetrokken en de transmissie in neutraal (handgeschakelde voertuigen) of in P-park (voertuigen met automaat) staat. Zie ook pagina's 195 en 186.
- Til de achterkant van het klepje van de knop START/STOP ENGINE op.
- Druk op START/STOP ENGINE en de motor zal stoppen.

WAARSCHUWING: Neem altijd de afstandsbediening uit het voertuig wanneer u dit verlaat. Zorg dat het voertuig in contactstand 0 staat (vooral als er een kind in het voertuig achterblijft).

LET OP: Laat de motor, indien mogelijk, na een hoge snelheid of hoge belasting enkele minuten stationair draaien alvorens u deze uitschakelt. Hierdoor wordt de motor-/vloeistoftemperatuur weer normaal. Dit komt de duurzaamheid van de aandrijflijn op lange termijn ten goede.



Handgeschakelde transmissie

De handgeschakelde Emira V6-transmissie heeft 6 vooruitversnellingen. Het schakelpatroon staat op de pookknop. Het koppelingspedaal moet bij elke versnelling volledig ingetrapt worden en het gaspedaal moet bij het opschakelen worden losgelaten.

Zie pag. 186 voor andere transmissieopties.

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik altijd de parkeerrem wanneer u op een helling parkeert. Het is mogelijk niet voldoende om het voertuig in de versnelling te zetten om het voertuig vast te houden.



De achteruitversnelling selecteren

Terwijl de auto stilstaat en u het koppelingspedaal volledig indrukt, tilt u de kraag onder de versnellingspook op en beweegt u de versnellingspook volledig naar links en vervolgens naar voren om de achteruitversnelling in te schakelen.

De parkeerhulpcamera wordt ook automatisch* geactiveerd. Deze toont het zicht aan de achterkant van het voertuig op het centrale display.

*Afhankelijk van de markt.

⚠ LET OP: Schakelen zonder correcte bediening van de koppeling en het gaspedaal kan leiden tot schade aan de transmissie en de motor. Probeer nooit de achteruitversnelling in te schakelen terwijl het voertuig nog vooruit rijdt. Dit kan leiden tot ernstige schade aan de transmissie die niet onder de garantie valt.

Koppelingspedaal

Bij handgeschakelde Emira V6-voertuigen moet het koppelings- of rempedaal volledig worden ingedrukt om de motor te starten. Controleer voordat u gaat rijden of de beweging van het koppelingspedaal niet wordt gehinderd door een vloermat of een ander object.

⚠ WAARSCHUWING: Alle vloerbedekkingen in de voertuimte moeten naar behoren vastgezet worden. Losse matten kunnen de werking van de voetpedalen belemmeren, waardoor het risico bestaat dat u de controle over het voertuig verliest.

STARTEN EN RIJDEN



Andere transmissieopties Automaat

De Emira V6 is verkrijgbaar met het automaatsysteem van Lotus.

Transmissie met dubbele koppeling

De Emira 4-cilinder is uitgerust met een 8-versnellingsbak met dubbele koppeling.

Met beide opties kan de bestuurder schakelen tussen conventioneel automatisch rijden en handmatig schakelen, waarbij de sport- en circuitmodi snellere en meer uitgesproken schakelmannoeuvres mogelijk maken en de schakelpunten optimaliseren voor optimale prestaties.

De informatie op pag. 186 - 191 geldt voor beide transmissiesystemen, tenzij anders vermeld.

Systeemmodi

Automatische selectie

In de tourmodus zijn het schakelen en de schakelpunten zodanig gekozen dat het raffinement en het brandstofverbruik worden geoptimaliseerd.

Handmatig schakelen

De vooruit-versnellingen kunnen sequentieel handmatig worden geselecteerd met behulp van de versnellingspook of de schakelflippers achter het stuurwiel.

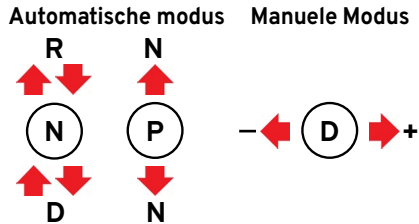


Versnellingspook

Met het voertuig in contactstand II kunt u met de versnellingspook de volgende versnellingen selecteren.

P - Park
R - Reverse
N - Neutral
D - Drive

U kunt de motor alleen starten als P of N is geselecteerd en u de voetrem indrukt.



Een versnelling selecteren

Afhankelijk van de geselecteerde versnelling, trapt u stevig op de voetrem en beweegt u de versnellingspook één of twee keer naar voren of naar achteren om tussen de versnellingen te schakelen.

Om R te selecteren als D is geselecteerd, trapt u op de voetrem en beweegt u de versnellingspook naar voren om N te selecteren. Laat vervolgens los en de pook terugveren, waarna u deze weer naar voren beweegt om R te selecteren.

WAARSCHUWING: Trap de voetrem altijd stevig in als u D of R selecteert, want de auto kan ook zonder gas te geven in beweging komen.

WAARSCHUWING: Om onverwachte of plotselinge bewegingen van het voertuig te voorkomen, kiest u altijd P of N als het voertuig stilstaat en de motor langere tijd stationair draait.

OPMERKING: Om onverwachte of plotselinge voertuigbewegingen te voorkomen, wacht u na het selecteren van D of R tot de versnelling is ingeschakeld alvorens u het gaspedaal intrapt.

Er verschijnt een waarschuwingsbericht op het bestuurdersdisplay als u probeert een versnelling te kiezen of het voertuig te starten zonder de voetrem in te trappen.

Het is een goede gewoonte om de motor pas uit te zetten als de auto stilstaat en P of N is geselecteerd.



P – Park

Trek bij een stilstaande auto de parkeerrem aan en druk op de P-knop achter de versnellingspook om de parkeerstand te activeren. Beweeg de pook eenmaal naar voren/achteren om de parkeerstand uit te schakelen.

WAARSCHUWING: Trek altijd de parkeerrem aan en kies P om te zorgen dat de auto stil blijft staan.

LET OP: Om schade aan motor en transmissie te voorkomen, moet het voertuig stilstaan voordat u P selecteert.

STARTEN EN RIJDEN

 **OPMERKING:** Om de auto te vergrendelen en het alarm in te schakelen, moet de transmissie in de P-stand staan.

 **OPMERKING:** Als de motor wordt uitgeschakeld en een deur wordt geopend, dan klinkt een geluidssignaal om u eraan te herinneren om de P-stand te selecteren.

Automatische activering van de parkeerstand

De parkeerstand wordt automatisch geselecteerd wanneer:

- De motor wordt uitgeschakeld in stand D of R.
- De bestuurder maakt zijn veiligheids gordel los en opent het bestuurdersportier wanneer de motor in een andere versnelling draait.

R - Reverse

Trap de voetrem stevig in en selecteer R om het voertuig in zijn achteruit te zetten. Zorg altijd dat het voertuig stil staat voordat u R selecteert. De parkeerhulpcamera wordt ook automatisch* geactiveerd en toont het zicht van de achterkant van het voertuig op het centrale display.

*Afhankelijk van de markt.

N – Neutral

Er is geen versnelling ingeschakeld als de neutrale stand is geselecteerd. Selecteer N alleen als de handrem is aangetrokken en het voertuig stilstaat. De motor kan ook gestart worden wanneer de transmissie in neutraal staat.

U kunt de neutrale stand vanuit elke versnelling kiezen door beide op het stuurwiel gemonteerde schakelflippers tegelijkertijd naar u toe te trekken.

 **OPMERKING:** Het rempedaal moet worden ingetrapt en het contact moet in contactstand II staan voordat u een andere versnelling dan N kunt kiezen.

D – Drive

Trap het rempedaal in en selecteer D alleen als de auto stilstaat om een vooruit-versnelling te activeren.

 **OPMERKING:** Het rempedaal hoeft niet te worden ingetrapt als de huidige snelheid hoger is dan 5 km/u.

De informatie die de motormanagementsystemen van het voertuig ontvangen, regelen de schakelpunten.

Ongeschikte P/R/N/D-selectie

Bij een ongeschikte P/R/N/D-selectie (zoals het selecteren van de achteruit terwijl het voertuig vooruit rijdt of als de voetrem niet wordt ingetrapt) blijft de huidige geselecteerde versnelling gemarkeerd op het bestuursdisplay, verschijnt er een waarschuwingsbericht en schakelt de transmissie de gevraagde versnelling niet in.

Drive selecteren in de handmatige modus

Voor de Emira V6 kan Drive (D) ook worden gekozen vanuit P, R of N door het voetrempedaal in te trappen en de '+' schakelflipper naar de bestuurder toe te trekken. Zie ook pag. 190.

U hoeft de voetrem hoeft in te trappen als het voertuig in beweging is. Zie ook pag. 190.

 **OPMERKING:** Het rempedaal hoeft niet te worden ingetrapt als het huidige voertuig sneller rijdt dan 5 km/u. Zie ook pag. 190.

Kickdown

Met de transmissie in de automatische modus wordt door het gaspedaal volledig in te trappen teruggeschakeld naar de laagste geschikte versnelling. Zodra het gaspedaal weer in de normale rijstand wordt gezet, schakelt de transmissie naar de hoogste geschikte versnelling. De werking van de kickdown hangt af van de rijsnelheid, de huidige versnelling en de beweging van het gaspedaal.

Waarschuwingsberichten over de transmissie



Dit symbool gaat branden met een verklarend bericht op het bestuurdersdisplay als een storing in het transmissiesysteem is geconstateerd. Afhankelijk van de gedetecteerde fout kan het voertuig in een modus met beperkt vermogen activeren. Volg in dat geval het getoonde bericht op (dit kan betekenen dat u het voertuig moet stoppen) en neem contact op met uw Lotus-dealer.



Handmatige selectiemodus

Er zijn twee bestuurdergestuurde opties beschikbaar

Permanente handmatige modus

Deze wordt in eerste instantie geactiveerd door de versnellingspook te gebruiken en vervolgens gehandhaafd met de versnellingspook of de schakelflippers totdat de automatische modus opnieuw wordt geselecteerd.

Tijdelijke handmatige modus

Deze wordt in eerste instantie geactiveerd door de schakelflippers te gebruiken. Er wordt weer overgeschakeld naar de automatische modus als de schakelflippers niet binnen een bepaalde tijd opnieuw worden gebruikt. Zie pag. 190.

In de permanente handgeschakelde modus wordt een witte 'M' weergegeven naast de geselecteerde versnelling. Zie pag. 191 voor indicaties van de tijdelijke handgeschakelde modus.



OPMERKING: Kickdown is niet beschikbaar in de handmatige modus.

STARTEN EN RIJDEN



De permanente handmatige modus activeren

Activeer deze modus tijdens het rijden in D door de versnellingspook naar rechts of links te bewegen.

De versnellingskeuzeschakelaar gebruiken

- Beweeg de versnellingspook naar rechts (naar “+”) en laat deze dan los. De transmissie blijft in de huidige automatisch gekozen versnelling staan. Beweeg de versnellingspook telkens naar rechts om een hogere versnelling in te schakelen.
- Beweeg de versnellingspook naar links (naar “-”) en laat deze dan los om onmiddellijk terug te schakelen naar de eerstvolgende lagere versnelling.

Eenmaal in de permanente handmatige modus kunt u ook de schakelflippers gebruiken en toch in de permanente handmatige modus blijven. De transmissie schakelt in de permanente handgeschakelde modus niet automatisch naar een lagere versnelling voordat het maximale motortoerental (rpm) is bereikt, maar schakelt wel terug bij het minimale motortoerental.



De tijdelijke handmatige modus activeren

Trek een van de schakelflippers achter het stuurwiel naar u toe om de tijdelijke handmatige modus te activeren.

Opschakelen: Bediend met de “+” rechterflipper.

Terugschakelen: Bediend met de “-” linkerflipper.

Trek de gewenste flipper naar u toe om achtereenvolgens op of terug te schakelen.

Als het motortoerental binnen het toegestane bereik blijft, schakelt de transmissie telkens als u aan een flipper trekt.

! **LET OP:** Het gebruik van hoge motortoerentallen voordat de normale bedrijfstemperatuur is bereikt, moet worden vermeden. Om mogelijke schade en slijtage te beperken, moet het gebruik van het maximale motortoerental worden beperkt tot gevallen waarin maximale acceleratie vereist is. Overmatig gebruik brengt de levensduur van de aandrijflijn in gevaar.

Voordat het maximale motortoerental (rpm) wordt bereikt, schakelt de transmissie automatisch op.

Als de bestuurder deze nog niet heeft gekozen, zal de transmissie automatisch een lagere versnelling kiezen naarmate de rijksnelheid afneemt. Hiermee wordt het transmissiesysteem beschermd en wordt voorkomen dat de motor afslaat.

Selectie van een ongeschikte versnelling

Als wordt geprobeerd een 'ongeschikte' versnelling te kiezen waardoor de motor zijn maximale toerental zou bereiken, dan blijft de huidige gekozen versnelling ongewijzigd en wordt deze nog steeds op het bestuurdersdisplay weergegeven.

In de tijdelijke handgeschakelde modus blijven

Als u beide schakelflippers met tussenpozen van 20 seconden blijft bedienen, dan blijft de handmatige modus gehandhaafd.



Als een schakelflipper niet binnen een interval van 20 seconden wordt bediend, dan schakelt de transmissie terug naar de automatische modus. Hierbij wordt de juiste versnelling gekozen, die kan verschillen van de laatst handmatig gekozen versnelling.

'M' - Indicator status handgeschakelde modus

Emira V6: Een groen gekleurde 'M' met een timerbalk eronder (zoals in bovenstaande afbeelding).

Emira: Groene 'M' - geen balk eronder.



OPMERKING: Ter bescherming van de transmissie schakelt deze terug bij een lager toerental om te voorkomen dat de motor afslaat.

Van tijdelijke naar permanente modus

Om van de tijdelijke naar de permanente handmatige modus te gaan, zet u de versnellingspook naar rechts (naar "+") of naar links (naar "-"), zie pag. 190.

De handmatige selectie deactiveren De versnellingspook gebruiken:

- Beweeg de versnellingspook naar achteren om D te selecteren.

Of

- Beweeg de versnellingspook naar voren om N te selecteren.

De schakelflippers gebruiken:

- Trek gedurende 2 seconden aan de "+" up-shift schakelflipper.

Of

- Trek gedurende 2 seconden aan zowel de up-shift schakelflipper "+" als de down-shift schakelflipper "-" om de neutrale stand te selecteren.

Of

- Selecteer in de tijdelijke handmatige modus gedurende 20 seconden of langer geen versnelling met een van beide schakelflippers.

STARTEN EN RIJDEN

Sport- & Circuitmodi

Sport- en Circuitmodi (indien beschikbaar) zijn voorzien voor de voorkeuren van sommige bestuurders.

Zie pag. 197 voor meer informatie over de geschikte omstandigheden voor het activeren van de modi Sport, Circuit en ESC (Electronic Stability Control) 'Uit', alsmede de toepasselijke veiligheidswaarschuwingen.



OPMERKING: Als u het elektronische stabiliteitsprogramma uitschakelt in combinatie met de keuze van de Sport- of Circuitmodus, dan blijven de verbeterde sportieve motor- en transmissiefuncties behouden, maar dan zonder interventie van de door het vermogen veroorzaakte wielslip. Het anti-blokkeersysteem en de hydraulische remondersteuning blijven in elke geselecteerde modus behouden.

Zie pag. 194 voor meer informatie over de elektronische stabiliteitscontrole.

Remsysteem

Voetrem

Alle vier de wielen zijn voorzien van geventileerde schijfremmen. Deze worden bediend door twee afzonderlijke hydraulische remcircuits die onafhankelijk van elkaar werken. Als één remcircuit uitvalt, dan werkt het andere nog steeds, maar met verminderde remkracht. Hierdoor duurt het langer voordat het voertuig tot stilstand komt.



Als dit waarschuwingssymbool op een ander moment dan kort tijdens het starten van de motor op het bestuurdersdisplay verschijnt, dan is er een fout in het remsysteem geconstateerd of het remvloeistofpeil is laag. Er verschijnt ook een basisfoutmelding.

Neem onmiddellijk contact op met uw Lotus-dealer als u denkt dat het remvermogen van uw voertuig vermindert of als er een waarschuwingssymbool en -bericht worden weergegeven op het bestuurdersdisplay.



WAARSCHUWING: Het niet opvolgen van bovenstaande instructie kan leiden tot een ongeval.

De remmen worden ondersteund door vacuümdruk die alleen wordt opgewekt wanneer de motor draait. Het rempedaal voelt stugger aan en u moet meer druk uitoefenen om de auto tot stilstand te brengen als u het rempedaal indrukt terwijl de motor is uitgeschakeld of als de vacuümondersteuning niet werkt.



WAARSCHUWING: Rijd nooit met het voertuig als de motor niet draait of is uitgeschakeld, omdat er dan meer druk op het rempedaal nodig is om het voertuig af te remmen, waardoor de remweg langer wordt.

Na het passeren van een doorwaadbare plaats of door water rijden bij een overstroming kan de remwerking afnemen totdat de remmen zijn opgedroogd. Als dit gebeurt, dient u de remmen te gebruiken zodra dit veilig is, totdat de normale remwerking is hersteld.



WAARSCHUWING: Het niet opvolgen van bovenstaande instructie kan leiden tot een ongeval.

Rempedaal

Controleer altijd de beweging van het rempedaal voordat u gaat rijden en zorg ervoor dat het pedaal niet wordt geblokkeerd door een vloermat of een ander object.

 **WAARSCHUWING:** Elke obstructie van het rempedaal kan de remafstand vergroten.

Remblokken

Let op: de harde kwaliteit van het remblokmateriaal kan onder bepaalde omstandigheden een zekere mate van remgeluid veroorzaken. Dit geluid is niet schadelijk en heeft geen invloed op de levensduur of efficiëntie van de remmen. Na veelvuldig stevig gebruik van de remmen komt het de duurzaamheid van de schijven en de remblokken ten goed als u de remmen laat afkoelen alvorens u het voertuig parkeert.

Laat de remblokken en schijven volledig 'inremmen' voordat u de remmen met volledige potentie gebruikt. De benodigde kracht om het pedaal in te trappen neemt af naarmate de remmen zijn ingeremd en als deze opwarmen van koude naar normale werktemperatuur, zie ook pag. 203.

Anti-blokkeersysteem

Het anti-blokkeerremstelsel (ABS) vermindert het risico dat één van de wielen blokkeert tijdens het remmen, zodat het voertuig nog steeds bestuurbaar is.

ABS is vooral nuttig bij het remmen op een glad wegdek en in slechte rijomstandigheden. Het is echter belangrijk om te beseffen dat het ABS het wrijvingsniveau op het wegdek niet verhoogt, maar alleen optimaal gebruik maakt van de beschikbare grip.

Het kan lijken alsof de wielen even blokkeren: dit is normaal.

 **OPMERKING:** ABS werkt niet bij snelheden onder 8 km/u.

Wanneer het ABS wordt geactiveerd, dan neemt u een 'pulserend' gevoel waar op het rempedaal. Mogelijk hoort u de bedieningsmagneet ook klikken: dit geeft aan dat er maximaal wordt geremd en dat de rijstijl aangepast moet worden aan de wegomstandigheden. Zie ook de informatie over de noodremlichten op pagina 147.

 **WAARSCHUWING:** De voordelen van ABS mogen u er niet toe aanzetten meer risico's te nemen met uw veiligheid. ABS voorkomt niet dat u slipt als gevolg van abrupte stuurbewegingen of als u te snel een bocht probeert te nemen. ABS voorkomt niet het risico van een ongeval door een verkeerde snelheid. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor het inschatten van een veilige snelheid.

 **WAARSCHUWING:** Bewaar altijd een veilige afstand tot andere voertuigen, waarbij u rekening houdt met het wegdek en de weersomstandigheden.

Op oppervlakken zoals grind of sneeuw heeft een voertuig met ABS mogelijk een langere remweg nodig. Houd in deze omstandigheden een grotere volgafstand ten opzichte van uw voorligger aan.

STARTEN EN RIJDEN



Het oranje waarschuwingsymbool op het bestuurdersdisplay licht na het inschakelen van het contact ongeveer 3 seconden op en gaat vervolgens uit. Als het symbool blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, dan is er een ABS-fout geconstateerd en werkt het systeem niet.

Het remsysteem blijft normaal functioneren, maar zonder werkend ABS kan de remweg langer worden. U kunt het voertuig met de nodige voorzichtigheid en anticipatie blijven besturen, maar neem zo snel mogelijk contact op met uw Lotus-dealer.

Het ABS-remsysteem is gekalibreerd voor de voor de auto aanbevolen banden- en wielmaten. Als er verkeerde wielen of banden zijn gemonteerd, dan kan de ABS-remmodule onjuiste informatie van de sensoren ontvangen, waardoor het ABS minder goed werkt.



WAARSCHUWING: Monteer uitsluitend wielen en banden met de voor deze auto aanbevolen maten.

Hydraulic Brake Assist

Hydraulic Brake Assist detecteert een noodsituatie door de remreactie en de opbouw van de remdruk te meten. In geval van onvoldoende remdruk verhoogt het HBA-systeem de remkracht (tot aan de kracht waarop het ABS-systeem wordt ingeschakeld) voor een zo kort mogelijke remweg.

Traction Control System

Het Traction Control System detecteert elke overmatige wielspin van de achterwielen. Het systeem vermindert het motorvermogen en remt het spinnende wiel af totdat de grip is hersteld.



Als dit indicatorsymbool op het bestuurdersdisplay knippert wanneer een achterwiel overmatig spint, dan grijpt het Traction Control System in en moet u uw rijstijl dienovereenkomstig aanpassen.

Electronic Stability Control

De Electronic Stability Control (ESC), die deel uitmaakt van het Traction Control System, verbetert de stabiliteit van het voertuig bij extreme manoeuvres, zoals pogingen om ongelukken te vermijden of verkeerd ingeschatte bochten.



Als dit symbool tijdens het rijden op het bestuurdersdisplay knippert, wordt er ingegrepen door ESC, wat aangeeft dat de tractielimiet van het voertuig is bereikt en dat de rijstijl moet worden aangepast.

ESC is een aanvullende functie ter ondersteuning van de bestuurder, maar er kan niet worden gegarandeerd dat deze in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden volledig functioneert.



WAARSCHUWING: Neem ook met deze veiligheidssystemen geen risico's en blijf altijd alert tijdens het rijden. De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor het aanhouden van een passende snelheid op de weg, waarbij hij of zij rekening moet houden met een langere remweg.



Het symbool brandt continu en er verschijnt een bericht op het bestuurdersdisplay als er een storing in het ESC-systeem is geconstateerd.



Als ESC handmatig is uitgeschakeld, dan licht dit symbool op in het bestuurdersdisplay, zie pag. 198 voor meer informatie.



WAARSCHUWING: Lotus beveelt aan om ESC altijd geactiveerd te houden als u onder normale omstandigheden op de openbare weg rijdt.

Sportmodus

In de Sportmodus worden de ESC-instellingen verlaagd. Hiermee worden de drempels voor wielslip verhoogd en is er geen snelheidsvermindering bij onderstuur. Zie pag. 197.



Elektrische parkeerrem

De elektrische parkeerrem bedient de achterremmen om te zorgen dat het voertuig stil blijft staan.

De parkeerremschakelaar bevindt zich aan de buitenzijde van de stuurkolom.

U kunt de parkeerrem handmatig in- en uitschakelen bij een draaiende motor of als het voertuig in contactstand II staat, zie pag. 182.



OPMERKING: Er kan een motorgeluid hoorbaar zijn wanneer u de parkeerrem aantrekt en ook tijdens de automatische functiecontrole van de parkeerrem.

Er wordt alleen remkracht uitgeoefend op de achterwielen als de parkeerrem wordt ingeschakeld wanneer het voertuig stilstaat. De remkracht wordt via het hydraulische voetremcircuit op alle vier de wielen uitgeoefend als de parkeerrem wordt ingeschakeld wanneer het voertuig in beweging is, maar wordt overgebracht op de achterwielen zodra het voertuig bijna stilstaat.

Noodremming

In een noodsituatie kan de parkeerrem worden ingeschakeld wanneer het voertuig in beweging is, door de hendel van de parkeerremschakelaar uit te trekken en vast te houden. De remactie wordt onderbroken wanneer u de hendel loslaat of het gaspedaal indrukt.



OPMERKING: Er klinkt een geluidssignaal wanneer u de elektrische parkeerrem bij hoge voertuigsnelheid inschakelt.



LET OP: Gebruik de elektrische parkeerrem niet voor normaal remmen. Het herhaaldelijk gebruiken van de elektrische parkeerrem om de auto af te remmen kan ernstige schade aan het remsysteem veroorzaken.

STARTEN EN RIJDEN



De parkeerrem activeren

- Trap het voetrempedaal in en zorg ervoor dat de versnellingspook voor handgeschakelde voertuigen in de neutrale stand staat. Zorg bij voertuigen met automaat dat P - Park is geselecteerd.
- Trek de hendel van de parkeerrem-schakelaar naar u toe en laat deze dan los.
- Laat het voetrempedaal los en zorg ervoor dat het voertuig stilstaat.

 Dit symbool brandt op het bestuurdersdisplay wanneer de parkeerrem is geactiveerd.

Er is een storing opgetreden als het symbool knippert, lees dan het bericht op het bestuurdersdisplay.

Automatisch activeren

De parkeerrem wordt automatisch geactiveerd wanneer:

- Het voertuig wordt uitgeschakeld en de instelling voor automatische activering van de parkeerrem wordt geselecteerd in het centrale display, zie pag. 127.
- Wanneer u P - Park selecteert op een steile helling (alleen voor voertuigen met automaat).



De parkeerrem deactiveren

Met draaiende motor of met het voertuig in contactstand II:

- Trap het voetrempedaal in.
- Duw de hendel van de parkeerrem-schakelaar naar voren en laat deze dan los.

De parkeerrem wordt uitgeschakeld en het symbool op het bestuurdersdisplay gaat uit.

Automatische deactivering

Voertuigen met automaat:

- Trap bij draaiende motor het voetrempedaal in.
- Kies versnelling D - Drive of R - Reverse.
- Laat het voetrempedaal los en trap het gaspedaal in.

Handgeschakelde voertuigen:

- Trap bij draaiende motor het koppelingpedaal in.
- Kies een geschikte versnelling.
- Laat het koppelingpedaal los en trap het gaspedaal in om het voertuig in beweging te brengen.

De parkeerrem wordt uitgeschakeld en het symbool op het bestuurdersdisplay gaat uit.

Hill Start Assist

Het Hill Start Assist System helpt het risico van onbedoeld weggrijden op een helling te voorkomen.

Bij stilstand op een helling houdt het Hill Start Assist System de remmen nog twee seconden vast nadat u de voetrem loslaat. De remmen worden automatisch gelost na twee seconden of zodra het voertuig vooruit begint te versnellen (wat het eerst gebeurt).

Rijmodi

Er zijn verschillende rijmodi beschikbaar om de eigenschappen van de aandrijflijn, de uitlaat en de stabiliteit van het voertuig te wijzigen.



OPMERKING: ABS (Anti-Lock Braking) en HBA (Hydraulic Brake Assist) blijven behouden in elke geselecteerde modus, zie pag. 193 voor meer informatie.



LET OP: Raadpleeg de sectie 'Inrijden' op pag. 203 voordat u de modi 'Sport' en 'Circuit' gebruikt.

Tourmodus

(Standaardinstelling, normaal weggebruik)

- Uitlaatgeluid, motortoerentalbereik, rijeigenschappen, ESC en prestaties zijn geoptimaliseerd voor een verfijnde rijervaring.
- Voor voertuigen met automaat zijn de schakelpunten geoptimaliseerd voor een optimaal brandstofverbruik.
- Informatie verschijnt in 'Tour'-layout op het bestuurdersdisplay, zie pag. 61.

STARTEN EN RIJDEN

Sportmodus

(Alleen bij geschikte wegomstandigheden)

- Het stationaire toerental van de motor loopt bij het starten kortstondig op (toenemen) en keert vervolgens terug naar het normale toerental als u de optie hebt geselecteerd voordat u de motor start.
- Een verlaging van de ESC-instellingen zorgt voor hogere vermogensafhankelijke wielslipdrempels en geen snelheidsvermindering bij onderstuur.
- Een luider uitlaatgeluid, afhankelijk van het toerental en de stand van het gaspedaal.
- De gaspedaalrespons en het maximale continue motortoerental worden verhoogd.
- Bij voertuigen met automaat kunt u automatisch lagere versnellingen selecteren voor een betere respons van de motor.
- Informatie verschijnt in 'Sport'-layout op het bestuurdersdisplay, zie pag. 61.

Circuitmodus (indien uitgerust)

(Alleen voor gebruik op droge circuits)

- Het stationaire toerental van de motor bij het starten wordt overgenomen uit de Sport-stand.
- Geoptimaliseerde karakteristieken voor tractie en bochten met minder ESC-ingrijpen.
- Bij handgeschakelde voertuigen wordt het stationair toerental verhoogd wanneer de motor de bedrijfstemperatuur bereikt.
- De gaspedaalrespons en het maximale continue motortoerental worden overgenomen uit de Sport-stand.
- Bij voertuigen met automaat zijn de schakelpunten geoptimaliseerd voor de prestaties.



Op het bestuurdersdisplay brandt het ESC-statuslampje.



Het ESC-statuslampje brandt op het bestuurdersdisplay.



OPMERKING: Als de Circuitmodus is geselecteerd, dan wordt de Speed Limiter automatisch geannuleerd als deze actief is. U moet deze indien nodig opnieuw activeren. Andere bestuurdersassistentiefuncties kunnen ook gedeactiveerd worden en kunnen, afhankelijk van de optie, mogelijk niet opnieuw geactiveerd worden als de Circuitmodus actief is.

ESC 'Uit'

(Alleen voor gebruik op het circuit)

Dit kan in elke rijmodus worden geselecteerd. Wanneer de ESC-functies zijn uitgeschakeld.



Het ESC-statuslampje brandt op het bestuurdersdisplay.



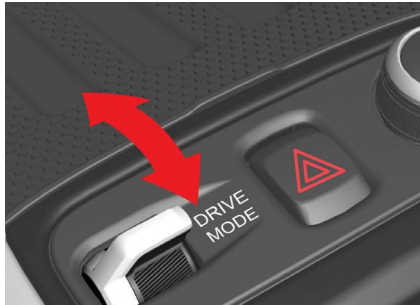
WAARSCHUWING: Lotus beveelt aan om ESC altijd geactiveerd te houden als u onder normale omstandigheden op de openbare weg rijdt.



OPMERKING: De positie van de informatie en de lay-out op het bestuurdersdisplay veranderen afhankelijk van de gekozen rijmodus, zie pag. 61.

Standaardinstelling van de rijmodus

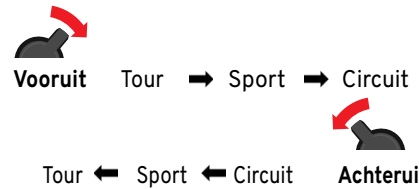
U kunt de rijmodus instellen als het voertuig in contactstand II (Active) staat of met draaiende motor, maar deze schakelt automatisch naar de Tourmodus wanneer de motor wordt uitgeschakeld.



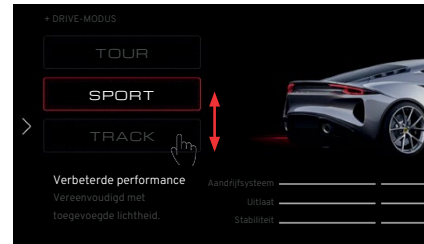
De rijmodus wijzigen

Beweeg de rijmodusschakelaar in de middenconsole naar achteren of naar voren om de momenteel geselecteerde rijmodus te wijzigen.

Schakelaarbeweging



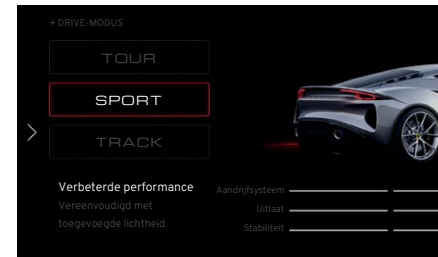
Beweeg de schakelaar eenmaal om de actieve rijmodus te tonen in het pop-upscherf op het centrale display.



Beweeg de schakelaar voor de rijmodus opnieuw naar achteren of naar voren om een nieuwe modus te kiezen of druk op de modusknop op het centrale display.

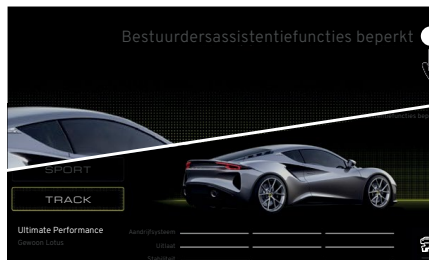


OPMERKING: Als u tijdens het rijden vanuit de Tourmodus de Sport- of Circuitmodus selecteert, dan kan het uitlaatgeluid toenemen zonder dat u het gaspedaal extra indrukt. Ook kan de ESC-functie afnemen.



Een beschrijving van de rijeigenschappen voor de geselecteerde modus verschijnt, evenals het beschikbare interventieniveau van de aandrijflijn, het uitlaatgeluid en de elektronische stabiliteitscontrole. Deze worden weergegeven als verlichte balken onderaan het display.

STARTEN EN RIJDEN



De Circuitmodus is geselecteerd

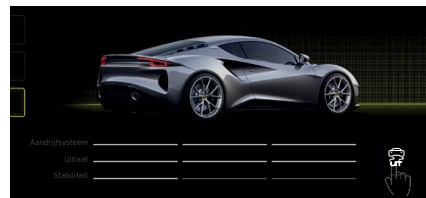
Als de Circuitmodus is geselecteerd*, dan verschijnt bij het aantikken van de knop rechtsboven op het display een bericht met informatie over de bestuurdersassistentiefuncties die in de Circuitmodus niet beschikbaar of automatisch uitgeschakeld zijn.

*Indien uitgerust.



Tik op de sluitknop rechtsboven in het scherm om terug te keren naar het vorige scherm.

Tik op 'Ga naar instellingen voor bestuurdersassistentie' om de knop voor bestuurdersassistentie in het menu van de auto-instellingen weer te geven en activeer eventuele opties die automatisch gedeactiveerd zijn.



ESC "Uit" is geselecteerd

Houd de knop ESC 'Uit' gedurende 2 seconden ingedrukt om te activeren.



Alle stabiliteitsbalken gaan uit om aan te geven dat ESC niet beschikbaar is (behalve voor ABS- en HBA-functies).

Het ESC-statuslampje brandt op het bestuurdersdisplay.

Het groene controlelampje onder de ESC-uitknop in het centrale display gaat uit.



Door kort op de ESC-knop te drukken, wordt de ESC-functie teruggebracht naar het juiste niveau voor de geselecteerde rijmodus. Bovenin het display verschijnt de melding 'Bestuurdersassistentie functies hersteld'.

Het groene indicatielampje onder de knop ESC "Uit" in het centrale display licht weer op.



WAARSCHUWING: Als u ESC tijdens het rijden uitschakelt, dan wordt de ESC-functie onmiddellijk verminderd en bestaat het risico dat het voertuig instabiel wordt. Selecteer deze optie alleen als het veilig is.



WAARSCHUWING: Lotus beveelt aan om ESC altijd geactiveerd te houden als u onder normale omstandigheden op de openbare weg rijdt.

INRIJDEN

Inrijden

Het is belangrijk om tijdens de eerste fase waarin u met het voertuig rijdt of als één van de genoemde onderdelen is vervangen, de volgende inrij-instructies in acht te nemen.

Motor

- Gebruik de eerste 1600 km slechts matige gasklepopeningen (het gaspedaal ongeveer voor de helft ingetrapt) en laat de motor niet continu draaien bij toerentallen boven de 4.000 tpm.
- Gebruik de eerste 1600 km alleen de rijmodus 'Tour'. Gebruik niet de modi 'Sport' of 'Circuit'.
- Gebruik op Emira 4-cilindermodellen met de 8-versnellingsbak met dubbele koppeling de Lotus Launch Control pas na 1600 km.
- Voor modellen met automaat moet u het gebruik van kickdown vermijden.
- Af en toe kortstondig wat meer gas geven en een hoger toerental is gunstig, evenals een voortdurend veranderen de Cruise Control-snelheid en volledige benutting van de versnellingsbak.
- Laat de motor niet overmatig hard werken, schakel terug en laat

de motor binnen zijn natuurlijke vermogensband werken.

- Nadat u 1600 km hebt afgelegd met het voertuig, mag u vol gas geven en/of mag u de maximale motortoerentallen gebruiken*.

*Voor circuitgebruik, zie pag. 266.

Remmen

Laat de remmen 'inremmen' door de eerste 160 km niet onnodig hard te remmen. Als u daarna de remmen voor de eerste keer stevig gebruikt, dan kan er enig verlies van remgevoel merkbaar zijn omdat de remblokken een laatste conditioneringsfase ondergaan. Nadat de remmen zijn afgekoeld, is de volledige remwerking hersteld.

Banden

Nieuwe banden hebben ook een korte inrijperiode nodig om optimale grip te bieden.

De motor stoppen

Laat de motor, indien mogelijk, na een hoge snelheid of hoge belasting enkele minuten stationair draaien alvorens u deze uitschakelt. Hierdoor wordt de motor-/vloeistoftemperatuur weer nor-

maal. Dit komt de duurzaamheid van de aandrijflijn op lange termijn ten goede.



OPMERKING: Het niet opvolgen van de aanbevelingen voor het inrijden kan de garantievoorwaarden van het voertuig doen vervallen.

Zie ook "Registratie van motorgegevens" op pag. 17.

TANKEN EN BRANDSTOF



Tankklep

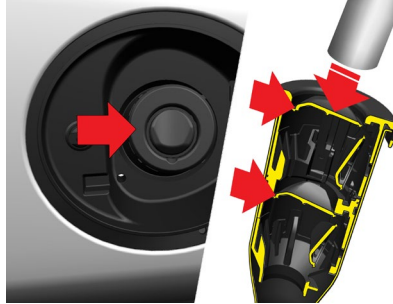
De tankklep bevindt zich aan de bovenkant van het vleugelpaneel rechtsachter, zie pag. 22.

Opening

De tankklep kan alleen geopend worden als het voertuig ontgrendeld is. U kunt deze openen door de achterkant van de klep in te drukken en vervolgens los te laten.

Sluiten

Druk de tankklep voorzichtig naar beneden en laat deze dan los om deze te sluiten.



Tanken

De Emira gebruikt een brandstofsysteem zonder dop, waarbij veerbelaste kleppen en afdichtingen in de hals van de vulopening voorkomen dat brandstof en dampen ontsnappen.

Tanken bij een tankstation

- Steek bij uitgeschakelde motor het pommondstuk volledig in de hals, zodat beide veerbelaste kleppen open staan.
- Kies een geschikte brandstofsoort (zie pag. 206), vul de tank tot de vereiste hoeveelheid of tot het automatische uitschakelmechanisme in werking treedt.

WAARSCHUWING: Schakel de motor uit alvorens u gaat tanken.

WAARSCHUWING: Volg bij het tanken alle bedienings- en veiligheidsinstructies van het tankstation op.

WAARSCHUWING: Benzine en benzinedampen zijn zeer explosief. U kunt zich verbranden of ernstig verwonden bij het hanteren van brandstof.

WAARSCHUWING: Schakel vóór het tanken mobiele telefoons en andere elektronische apparatuur uit, doof alle sigaretten en zorg dat er geen open vuur of andere potentiële ontstekingsbronnen aanwezig zijn.

LET OP: Probeer de tank niet tot aan de bovenkant van de vulopening te vullen. Door uitzetting van de brandstof als gevolg van temperatuurschommelingen kan het ontluchtingssysteem van de brandstoftank vollopen of kan er brandstof weglekken.

Voor meer informatie over de weergave van het brandstofpeil en de inhoud van de brandstoftank, zie pag. 66 en 270.

TANKEN EN BRANDSTOF

Een jerrycan gebruiken

De gegolfde flexibele brandstofslang op de meeste jerrycans kan schade veroorzaken aan de veerbelaste kleppen en afdichtingen in de vulbuis van de tank.

We raden aan om een tankvultrechter zonder dop in de brandstofvulopening te steken (die ontworpen is om beide veerbelaste kleppen open te duwen) alvorens de tank te vullen.

Geschikte tankdoppen zonder dop zijn te koop bij de meeste auto-onderdelenwinkels.

Brandstofvereisten

Gebruik uitsluitend kwalitatief hoogwaardige ongelode brandstof met een octaangehalte van minimaal 95 RON.

Lotus beveelt het gebruik van loodvrije brandstof van 97 RON aan, indien beschikbaar.

De gebruikte E5- of E10-benzine moet voldoen aan EN228-norm.

We raden aan om brandstoffen van goede kwaliteit met de juiste reinigingsadditieven te gebruiken voor goede prestaties en gecontroleerde emissies. Het voertuig is uitgerust met katalysatoren in het uitlaatsysteem om het gehalte schadelijke stoffen in uitlaatgassen te verminderen en te voldoen aan de voorschriften inzake emissiebeheersing.



LET OP: Het is van essentieel belang dat u ALLEEN ONGELODE BRANDSTOF gebruikt. De effectiviteit van de katalysatoren neemt al af na één volle tank gelode brandstof of LRP.

Diesel

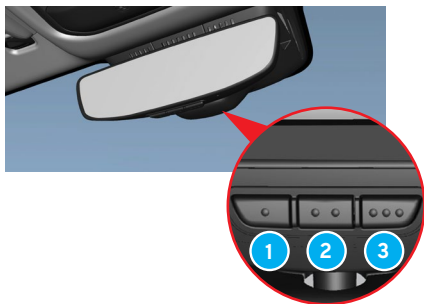
Lotus-voertuigen rijden niet op diesel.



OPMERKING: Controleer altijd of u het juiste tankpistool hebt gepakt alvorens u gaat tanken. De kosten voor het aftappen en reinigen van het brandstofsysteem vallen niet onder de voertuiggarantie.

HOMELINK®

HOMELINK®



HomeLink®

Het HomeLink®-systeem kan tot 3 op afstand bediende items vervangen, zoals een garagedeur, een poortopener en de schakeling van de huisverlichting*.

*Indien aanwezig en mogelijk niet overal verkrijgbaar.

Indien meegeleverd is HomeLink® gemonteerd in de binnenspiegel met een bedieningspaneel aan de voet van de spiegel en een indicatielampje in het spiegelglas.

Ga voor informatie over HomeLink® naar homelink.com



OPMERKING: Bewaar de originele afstandsbedieningen op een veilige plaats voor toekomstige programmering (bijv. bij een overstap naar een ander voertuig of voor gebruik in andere voertuigen)



OPMERKING: Wis de programmering van de knoppen als u uw voertuig verkoopt.

Programmering

Volg deze instructies om de programmering te starten, alle programmeringen te resetten of individuele knoppen opnieuw te programmeren.



OPMERKING: De auto moet in contactstand I of hoger staan voordat HomeLink® geprogrammeerd of gebruikt kan worden, zie pag. 182.

Voor een snellere programmering en een betere transmissie van het radio-signaal plaatst u eerst nieuwe batterijen in de afstandsbediening die HomeLink® vervangt.

De HomeLink®-knoppen moeten voor het programmeren gereset worden, zie pag. 209.



WAARSCHUWING: De geprogrammeerde garagedeur/-poort kan tijdens het programmeren in werking treden. Zorg ervoor dat er geen personen of dieren in de buurt van de deur/poort zijn wanneer u programmeert. Het voertuig moet zich buiten de garage bevinden, buiten het traject van de deur/poort.

1. Richt de afstandsbediening op de te programmeren HomeLink®-knop en houd deze ongeveer 2-8 cm van de knop. Blokkeer het indicatielampje op de spiegel niet.

 **OPMERKING:** Als er problemen zijn met de programmering, probeer het dan opnieuw terwijl u de afstand tussen de afstandsbediening en de HomeLink-knoppen vergroot tot 15-20 cm.

2. Houd zowel de knop op de afstandsbediening als de gewenste HomeLink-knop ingedrukt.
3. Laat de knoppen pas los als het indicatielampje van langzaam knipperen (ongeveer één keer per seconde) overgaat in snel knipperen (ongeveer 10 keer per seconde) of als dit constant brandt.
 - Een constant brandend indicatielampje geeft aan dat de programmering is beëindigd. Druk tweemaal op de geprogrammeerde knop om te activeren.
 - Als het indicatielampje snel knippert, dan kan het te programmeren apparaat een beveiligingsfunctie hebben

waarvoor u de programmeerknop van het apparaat op de ontvanger handmatig moet indrukken.

- Test door tweemaal op de geprogrammeerde knop te drukken om te controleren of de programmering geslaagd is.

Als u problemen ondervindt bij het programmeren van uw op afstand bediende item, neem dan contact op met HomeLink® via HomeLink.com

Individuele knoppen opnieuw programmeren

Om een individuele knop opnieuw te programmeren:

- Houd de knop ongeveer 20 seconden ingedrukt.
- Zodra het indicatielampje op de spiegel langzaam begint te knipperen, kan het programmeren gewoon hervat worden zoals beschreven op pagina 208.



OPMERKING: Als de opnieuw te programmeren knop niet met een nieuw apparaat wordt geprogrammeerd, dan wordt de eerder opgeslagen programmering hervat.

De knoppen resetten

De knoppen kunnen niet afzonderlijk opnieuw geprogrammeerd worden. Het is alleen mogelijk om alle knoppen tegelijk te resetten.

Om te resetten:

- Houd de buitenste knoppen (1 en 3) op de spiegel ongeveer 10 seconden ingedrukt.
- Wanneer het indicatielampje van constant branden verandert en begint te knipperen, zijn de knoppen gereset en kunt u deze opnieuw programmeren.

LOTUS E-CALL



Lotus E-Call

Met de SOS-alarmknop kunt u contact opnemen met een Public Safety Answering Point (PSAP, alarmcentrale), voor hulp in noodsituaties zoals ziekte, verwonding of een bedreiging, enz.

OPMERKING: Deze service is mogelijk niet beschikbaar voor alle voertuigen of op bepaalde markten.

Handmatige SOS-oproep

Om de SOS-alarmfunctie voor noodhulp handmatig te activeren, houdt u de SOS-toets ongeveer 2 seconden ingedrukt. U wordt dan doorgeschakeld naar de PSAP.

Op het centrale display verschijnt een melding 'Bellen'. Als de oproep nog

niet is verbonden, dan kunt u binnen 8 seconden nogmaals op de SOS-knop drukken om de oproep te annuleren. Als u eenmaal contact hebt met de alarmcentrale, dan kan alleen de operator het gesprek beëindigen.

Als de operator geen reactie krijgt van de inzittenden van het voertuig, dan stuurt hij of zij de juiste hulp (zoals een ambulance of politie) naar de locatie van het voertuig.

De SOS-functie heeft een geïntegreerde batterij waardoor het systeem blijft werken als de hoofdacu van het voertuig uitvalt.

OPMERKING: De SOS-knop mag alleen gebruikt worden in een noodsituatie zoals een ongeval, ziekte of in geval van bedreiging van de inzittenden van het voertuig. Misbruik van de SOS-knop kan leiden tot extra kosten.

Automatische SOS oproep

Als een airbag of gordelspanner wordt geactiveerd, dan wordt het SOS-alarm automatisch geactiveerd. Dan wordt de alarmcentrale gebeld en stuurt de operator de juiste hulp (zoals een ambulance of politie) naar de locatie van het voertuig.

Dekking

Lotus E-Call is beschikbaar wanneer het contact wordt ingeschakeld. De werking van E-Call - SOS-oproepen naar 112 voor hulp is afhankelijk van 2G- of 3G-dekking van uw mobiele telefoon. Dit kan worden beïnvloed door signaaluitval of een zwak signaal. In deze omstandigheden is het wellicht niet mogelijk een E-Call met het alarmnummer tot stand te brengen.

Als een dergelijke situatie zich voordoet, dan is Lotus Cars niet aansprakelijk voor eventuele gevolgen of verliezen.

Zelftest en storingswaarschuwingen

Het Lotus E-Call systeem voert een zelftest uit wanneer het voertuig in contactstand II staat, (zie pag. 182).

Tijdens een zelftest zal de ledstatusindicator van de SOS-alarmknop snel knipperen totdat deze is voltooid. De ledstatusindicator brandt constant als er geen systeemfouten zijn. Storingen die gedetecteerd worden tijdens de zelftest of terwijl de E-Call in stand-by staat, worden op het bestuurdersdisplay weergegeven.

LOTUS E-CALL

Status van het Lotus E-Call-systeem

Bericht op het bestuurdersdisplay	Knippersnelheid indicatielampje SOS-knop	Beschrijving van het bericht	Benodigde actie
 Neem contact op met het servicecentrum voor regelmatige controle van het SOS-oproepsysteem	Eenmaal per twee seconden gedurende 15 seconden.	Lotus E-Call heeft mogelijk beperkte functionaliteit	Als het waarschuwingsbericht blijft verschijnen, neem dan contact op met uw Lotus-dealer*
 Beperkte telematicadiensten raadpleeg de handleiding	Eenmaal per twee seconden gedurende 15 seconden.	Lotus E-Call heeft mogelijk beperkte functionaliteit	Als het waarschuwingsbericht blijft verschijnen, neem dan contact op met uw Lotus-dealer*
 Storing eCall-systeem Raadpleeg het Handboek	Vier keer per seconde gedurende 15 seconden.	Lotus E-Call-systeem werkt niet, biedt geen ondersteuning bij een ongeval/noodgeval.	Neem direct contact op met uw Lotus-dealer.
eCall wordt uitgevoerd Raadpleeg het Handboek	Twee keer per seconde.	Lotus E-Call maakt verbinding.	Geen actie.
	Brandt constant.	Lotus E-Call verbonden.	Geen actie.
eCall in stand-by	Voertuig in contactstand I, Brandt constant.	Lotus E-Call operationeel zonder gesprek in uitvoering of in operator-terugbelmodus.	Geen actie.
eCall in terugbelmodus	Voertuig in contactstand 0, Brandt constant.	Lotus E-Call in operator-terugbelmodus.	Geen actie.
Automatische uitschakeling eCall	Brandt constant.	Verzoek om deactivering/heractivering van de automatische Lotus E-Call-functie.	Neem direct contact op met uw Lotus-dealer.

*Er kan een waarschuwingsbericht worden weergegeven bij beperkt gebruik van het voertuig of bij langdurige opslag. Als het bericht niet verdwijnt na gebruik van de auto, neem dan contact op met uw Lotus-dealer.

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Accessoires en modificaties

Lotus-dealers kunnen accessoires leveren die zijn ontworpen en goedgekeurd door Lotus, ondersteund met de Lotus-garantie. Hoewel niet-goedgekeurde Lotus-accessoires op uw Lotus passen, voldoen deze mogelijk niet aan de specificaties van Lotus en kunnen deze de veiligheid of het rijgedrag en de stabiliteit van het voertuig nadelig beïnvloeden.

Modificaties kunnen het voertuig onveilig maken. Raadpleeg uw Lotus-dealer alvorens u modificaties of accessoires aanbrengt.

 **WAARSCHUWING:** Het installeren van niet-goedgekeurde Lotus-accessoires of het uitvoeren van niet-goedgekeurde modificaties kan de prestaties van het voertuig en de veiligheid van de inzittenden beïnvloeden.



WAARSCHUWING: Lotus aanvaardt geen aansprakelijkheid voor overlijden, persoonlijk letsel of schade als gevolg van het installeren van niet-goedgekeurde Lotus-accessoires of het aanbrengen van niet-goedgekeurde modificaties.

Een voertuig stallen

Vloeistoffen

Controleer of de motorolie en het filter, de koelvloeistof en de remvloeistof onlangs zijn verversd.

Accu

Laat de accu in het voertuig en sluit een accubeheerlader (conditioner) aan, of verwijder de accu en laad deze om de twee maanden op. Als de accu losgekoppeld of verwijderd is, dan is ook het alarmsysteem uitgeschakeld.

Carrosserie

Maak de binnen- en buitenkant van het voertuig grondig schoon en laat dit goed drogen. Gebruik zo nodig een hogedrukreiniger om vuil en zoutaanslag van de onderkant te verwijderen, zie pag. 263 voor meer

informatie over de hogedrukreiniger.

Banden

Verhoog de bandenspanning tot 3-3,5 bar en plak een herinneringsbriefje op de voorruit. Verplaats het voertuig, indien mogelijk, elke maand een beetje om te voorkomen dat de banden lek raken.

Remmen

Blokkeer de wielen met keggen en laat de handrem eraf.

Interieurbekleding

Tenzij de garage is uitgerust met een ontvochtiger, raden we het gebruik van droogmiddelen (silicagel) aan in voertuigen met lederen bekleding en bij een hoge luchtvochtigheid.

Airconditioning

Voorafgaand aan het stallen

De airconditioning moet goed werken en volledig opgeladen zijn.

Na het stallen

De motor weer voor het eerst starten

Indien het voertuig gestald is geweest (en/of de motor gedurende een periode van 6 maanden of langer niet is gestart), moet u de airconditioning

inschakelen en moet u het motortoe-
rental gedurende de eerste 2 minuten
na het starten van de motor beperken
tot 2.000 tpm.

Dit zorgt ervoor dat het koelgas en
de olie volledig in het aircosysteem
circuleren en voorkomt mogelijke
schade of voortijdige slijtage van de
aircopomp.



OPMERKING: Storingen/schade
aan de airconditioning waarvan
is aangetoond dat deze zijn
veroorzaakt door onvoldoende
circulatie van koelvloeistofolie als
gevolg van een te hoog toerental
van de motor als u de motor
voor het eerst start na een lange
periode van stilstand/inactiviteit
van het voertuig, vallen niet onder
de garantie op nieuwe voertuigen.

Autohoezen

Het gebruik van een niet door
Lotus goedgekeurde autohoes kan
verhinderen dat de accu tijdens het
opladen voldoende wordt gekoeld en
kan de laklaag beschadigen. Was en
reinig het voertuig en zorg dat het
volledig is opgedroogd alvorens u een

door Lotus goedgekeurde autohoes
aanbrengt.

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Onderhoud door eigenaar

Als u de eenvoudige onderhoudscontroles uit dit hoofdstuk uitvoert (dagelijks als u veel kilometers maakt of toert) en uw auto regelmatig laat onderhouden door uw Lotus-dealer, dan bent u verzekerd van maximale veiligheid, betrouwbaarheid en een lange levensduur.

Het is belangrijk dat het onderhoudsschema op de voorgeschreven tijdstippen en afstanden wordt gevolgd (zie apart boekje).



OPMERKING: Indien het onderhoudsschema niet wordt gevolgd en nageleefd, kunnen de voorwaarden van de voertuiggarantie vervallen.

Neem onmiddellijk contact op met uw Lotus-dealer als u een aanzienlijke of plotselinge daling van het vloeistofpeil of een ongelijkmatige bandenslijtage opmerkt.



WAARSCHUWING: Als u verzuimt om corrigerende maatregelen te nemen, dan kan het voertuig beschadigd raken. Ook kan dit leiden tot ongevallen met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Circuitgebruik

Dergelijk gebruik vereist een passende training van de bestuurder en voorbereiding van het voertuig door een gekwalificeerde specialist om een passend veiligheidsniveau te handhaven bovenop het in het onderhoudsschema aangegeven niveau. Ook is waakzaamheid en alertheid geboden: onderwerp alle veiligheidskritische onderdelen aan een zorgvuldige inspectie, zowel voor als na dergelijk gebruik van het voertuig.



OPMERKING: Gebruik van het voertuig op het circuit of in competitieverband veroorzaakt meer slijtage aan onderdelen dan normaal gebruik op de weg.

Algemene veiligheid

Lees en neem de onderstaande voorzorgsmaatregelen in acht voor uw eigen bescherming alvorens u onderhoud uitvoert:

- Uitsluitend een gekwalificeerde technicus mag reparaties aan het voertuig uitvoeren.
- Raak de onderdelen van het koelsysteem niet aan voordat het voertuig is afgekoeld.
- Pas op voor hete oppervlakken in en rond de motorruimte, inclusief de behuizing van de supercharger. U kunt zich ernstig verbranden als u een heet motoronderdeel aanraakt.
- Houd kleding, handen, haar, andere lichaamsdelen, losse kleding en gereedschap uit de buurt van aandrijfriemen, riemschijven en ventilatoren. Sommige ventilatoren kunnen blijven werken of beginnen te werken nadat de motor is uitgeschakeld.
- De spanningen die dit systeem produceert, kunnen ernstig en mogelijk dodelijk letsel veroorzaken.
- Raak nooit ontstekingsonderdelen aan wanneer de motor loopt of wordt gestart.

- Werk nooit in de motorruimte wanneer een automatische versnelling is geselecteerd.
- Voorkom dat gereedschap of metalen onderdelen van het voertuig in contact komen met accukabels of -aansluitingen.
- Sommige in voertuigen gebruikte vloeistoffen (accuzuur, koelvloeistof, remvloeistof, additieven voor ruitensproeiers, enz.) zijn giftig en mogen niet worden ingeademd of ingeslikt en mogen niet in contact komen met open wonden. Lees en volg voor uw eigen veiligheid altijd de instructies die op de vloeistofverpakkingen staan.



WAARSCHUWING: Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregelen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.



LET OP: Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregelen kan leiden tot schade aan het voertuig en/of eigendommen.

Onderhoudsherinnering



Maak een afspraak voor onderhoud

Op basis van de kilometerstand en de periode sinds de laatste onderhoudsbeurt van het voertuig, worden dit symbool en deze melding op het bestuurdersdisplay weergegeven telkens wanneer u de motor start.

Dit is een herinnering dat er binnenkort een onderhoudsbeurt nodig is. Het weergegeven bericht verandert naarmate de vervaldatum nadert.

Neem contact op met uw Lotus-dealer om de vereiste service te regelen wanneer dit bericht voor het eerst verschijnt.

Het bericht verwijderen

U kunt het bericht van het scherm verwijderen door op de bevestigingsknop op het toetsenbord rechts op het stuurwiel te drukken, zie pag. 83.

De onderhoudsherinnering resetten

- Zet het voertuig in contactstand I (Convenience), zie pag. "Contactstand I (Convenience)" op pagina 182.
- Houd de resetknop op het uiteinde van de lichtsakelaar ingedrukt, zie pag. 146.
- Met de resetknop nog steeds ingedrukt, start u de motor, zie pag. 183.
- Terwijl de resetknop nog steeds is ingedrukt, knippert na 10 seconden het symbool .
- Laat de resetknop los binnen 4 seconden nadat het symbool  begint te knipperen.



LET OP: U mag deze herinnering alleen resetten als het voertuig een onderhoudsbeurt heeft gehad conform het aanbevolen onderhoudsschema van Lotus.

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Dagelijkse controles

Controleer de werking van:

- Exterieurverlichting.
- Claxon.
- Richtingaanwijzers.
- Ruitenwissers.
- Ruitensproeiers.
- Veiligheidsgordels.
- Remsysteem, inclusief parkeerrem.
- Parkeerhulpsystemen

Controleer ook het volgende:

- Waarschuwinglampjes of waarschuwingsberichten op het instrumentenpaneel.
- Vloeistofplekken onder het voertuig die kunnen wijzen op een lek, (waterdruppels van condensatie op de airconditioning zijn normaal).
- De buitenkant van de auto en verwijder onmiddellijk alle bijtende stoffen om schade aan de lak te voorkomen (zie pag. 262).

Regelmatige controles

We raden aan om het volgende regelmatig te controleren en zo nodig bij te vullen of af te stellen:

- Motorolie
- Koelvloeistofpeil.
- Remvloeistofpeil.
- Ruitenwisservloeistofpeil.
- Park Assistance System-sensoren en camera voor vuil, sneeuw of ijs.

Controleer ook het volgende:

- Bandenspanning en -toestand.
- Werking van de airconditioning.
- Ruitenwissers.

Winterse of modderige omstandigheden

Controleer of er zich niet te veel sneeuw of modder heeft opgehoopt op wielvelgen, zichtbare remonderdelen, binnenschermen van de wielkasten en luchtroosters.

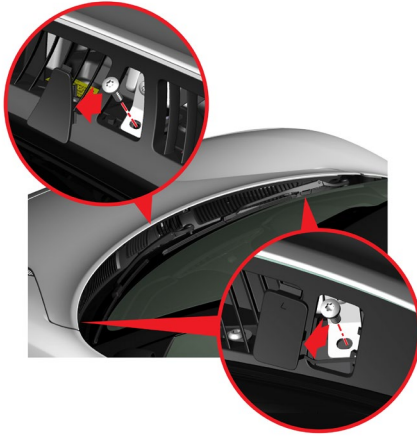


LET OP: Grote sneeuw- of modderophoping in deze gebieden kunnen de functionaliteit van het voertuig verminderen.



OPMERKING: Controleer deze items vaker als u veel kilometers maakt of het voertuig onder zware bedrijfsomstandigheden gebruikt.

Fronttoegangspaneel



Ontgrendelen/openen

- Verwijder van het onderste paneel van de voorruit de 3 panelen die de bevestigingsschroeven van het fronttoegangspaneel afdekken.
- Draai de 3 bevestigingsschroeven los en verwijder deze met de torx-schroevendraaier uit de gereedschapsset van het voertuig.
- Bewaar de schroeven op een veilige plaats, zodat u deze later kunt terugplaatsen.



- Til de achterkant van het toegangspaneel volledig op (niet te ver doortrekken).
- Trek de steun van het toegangspaneel uit de houder. Deze bevindt zich aan de voorkant van het behuizingspaneel van de verwarmingsbox.
- Plaats het uiteinde van de stok in de sleuf aan de onderkant van het toegangspaneel.

Sluiten/vergrendelen

- Til het toegangspaneel iets op en verwijder het uiteinde van de stok uit de sleuf.
- Plaats de stok in de houder.
- Laat het toegangspaneel zakken en lijn de gaten in de bevestigingsbeugels uit met de schroefdraden van het carrosseriepaneel.
- Draai alle 3 bevestigingsschroeven met de hand vast.
- Draai alle 3 de schroeven met de torx-schroevendraaier uit de gereedschapsset van het voertuig vast met 10 Nm.
- Plaats de plastic afdekkingen weer terug in het onderste paneel van de voorruit.



WAARSCHUWING: Om het risico te voorkomen dat het fronttoegangspaneel verschuift of instabiel wordt, mag u nooit met het voertuig rijden tenzij alle drie de bevestigingsschroeven van het fronttoegangspaneel zijn aangebracht en correct zijn vastgedraaid zoals beschreven in deze procedure.

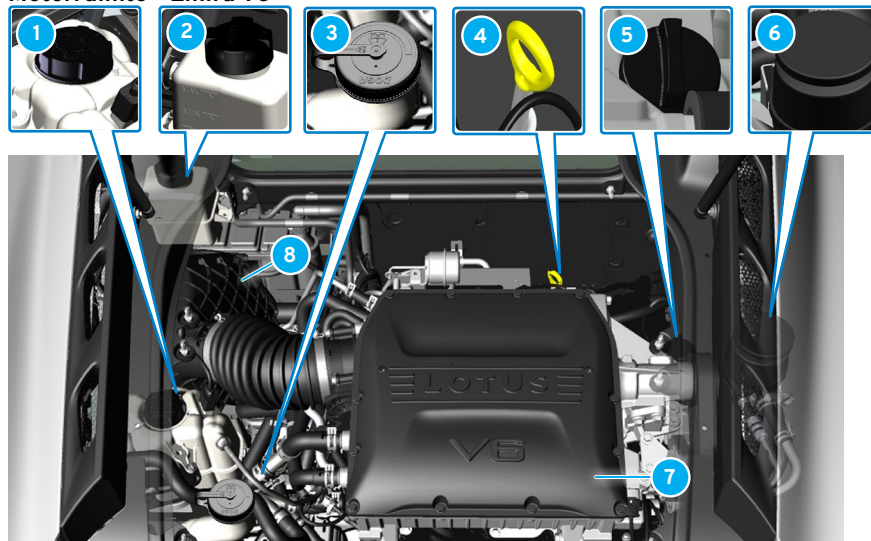
VERZORGING VAN HET VOERTUIG

! LET OP: Het niet volgen van deze procedure kan leiden tot schade aan uw voertuig.

Het fronttoegangspaneel is alleen bedoeld om toegang te verschaffen voor onderhoud aan het voertuig, deze ruimte is niet bedoeld voor opslag.

! LET OP: Pogingen om voorwerpen, hoe klein ook, op te bergen in het voorste compartiment kunnen schade veroorzaken aan onderdelen in het compartiment en aan de carrosseriepanelen. Schade die hierdoor wordt veroorzaakt, valt niet onder de voertuiggarantie.

Motorruimte - Emira V6

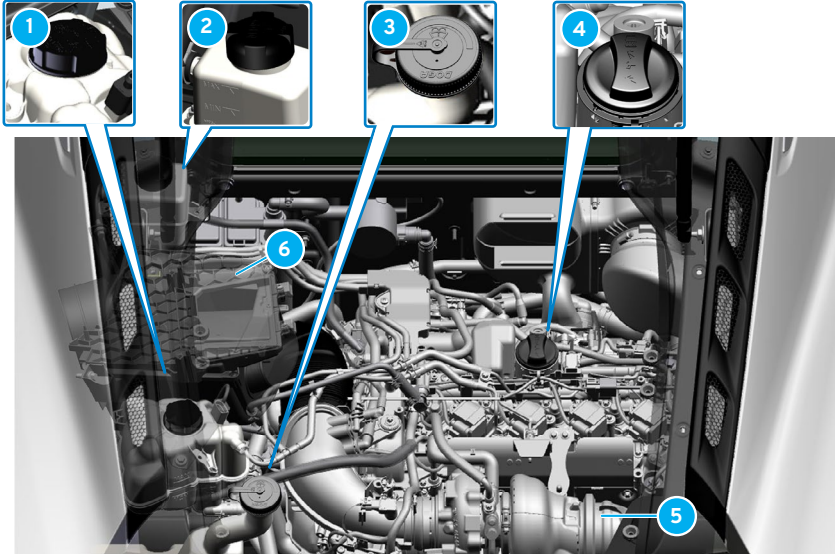


Overzicht

Motorkap verwijderd voor de duidelijkheid.

- | | |
|---|--|
| 1 Expansietank motorkoelvloeistof. | 5 Motorolievuldop. |
| 2 Expansietank intercoolerkoelvloeistof. | 6 reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof. |
| 3 Reservoir voor ruitenwissersproeiervloeistof. | 7 Superchargerbehuizing. |
| 4 Motoroliepeilstok. | 8 Luchtfilter. |

Motorruimte - Emira 4-cilinder



Overzicht

Motorkap verwijderd voor de duidelijkheid.

- 1 Expansietank motorkoelvloeistof.
- 2 Expansietank interkoelerkoelvloeistof.
- 3 Reservoir voor ruitenwissersproeiervloeistof.
- 4 Motorolievuldop.
- 5 Turbolader.
- 6 Luchtfilter en motorregeleenheid.

! LET OP: Gebruik nooit een spuit om de motorruimte te reinigen en richt de sproeikop of slangen nooit rechtstreeks op de luchtopeningen, want dit kan leiden tot schade aan gevoelige motoronderdelen en mogelijk defecten aan de motor, die niet worden gedekt door de garantiebepalingen van de auto.

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Panelen van het motorcompartiment

Voor zowel de Emira 4-cilinder als de Emira V6-modellen is het niet nodig om het motorkappaneel te verwijderen bij het controleren van het motoroliepeil en het ruitensproeiervloeistofpeil, zie pag. 224 en 226.

Het paneel verwijderen

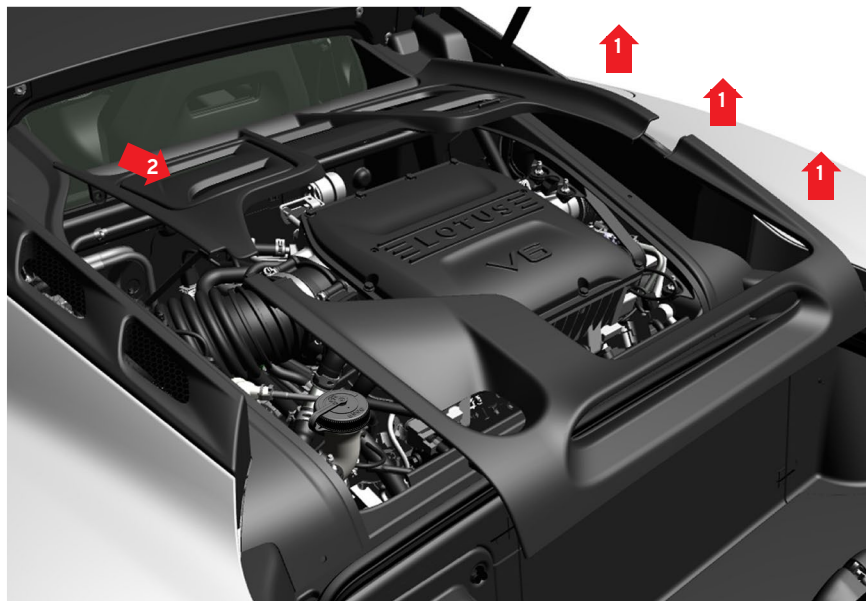
Zet de motor altijd uit voordat u de panelen van de motorruimte verwijdert. Probeer nooit de panelen van de motorruimte te verwijderen terwijl de motor draait.

 **WAARSCHUWING:** Het niet opvolgen van deze instructie kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Motorpaneel verwijderen - Emira V6

Doe de achterklep omhoog, zie pag. 50.

1. Til met lichte druk de binnenzijden van het voorpaneel op om de bevestigingen aan de onderkant los te maken van de carrosserie.
2. Verwijder het voorpaneel door dit naar achteren te trekken om de voorste bevestigingen van het schottenpaneel los te maken.



 **OPMERKING:** Plaats de panelen op een veilige plaats met de bevestigingen naar beneden gericht om te voorkomen dat deze per ongeluk beschadigd raken.

Ga in omgekeerde volgorde te werk om de panelen terug te plaatsen.

Controleer voor het sluiten van de achterklep of alle panelen van de motorruimte correct zijn gemonteerd en stevig vastzitten.

Controleer ook of er geen obstakels zijn die verhinderen dat de achterklep goed sluit en of er geen objecten zoals handschoenen, gereedschap of lappen enz. in de motorruimte zijn achtergebleven.

⚠ WAARSCHUWING: Het niet opvolgen van deze instructies kan brand en persoonlijk letsel veroorzaken.

Motorpaneel verwijderen - Emira 4-Cilinder

Doe de achterklep omhoog, zie pag. 50.

1. Til de achterkant van het paneel met lichte druk van de hand omhoog.
2. De bevestigingen aan de onderkant van het paneel komen los van de carrosserie.
3. Verwijder het paneel door dit naar achteren te trekken om de voorste bevestigingen van het schottenpaneel los te maken.

📖 OPMERKING: Plaats de panelen op een veilige plaats met de bevestigingen naar beneden gericht om te voorkomen dat deze per ongeluk beschadigd raken.

Ga in omgekeerde volgorde te werk om het paneel terug te plaatsen.

Als de bevestigingen aan de onderkant van het paneel correct zijn aangebracht, moet u voelen dat ze goed vastzitten in de bevestigingspunten op de carrosserie.



Controleer voor het sluiten van de achterklep of alle panelen van de motorruimte correct zijn gemonteerd en stevig vastzitten.

Controleer ook of er geen obstakels zijn die verhinderen dat de achterklep goed sluit en of er geen objecten zoals handschoenen, gereedschap of lapen enz. in de motorruimte zijn achtergebleven.

⚠ WAARSCHUWING: Het niet opvolgen van deze instructies kan brand en persoonlijk letsel veroorzaken.

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Het motoroliepeil controleren

Het motoroliepeil moet regelmatig worden gecontroleerd, bijvoorbeeld om de 1.600 km, of eerder als u onder zware omstandigheden met het voertuig hebt gereden, zie pag. 266.

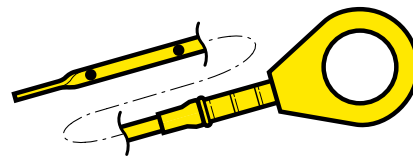
Voordat u het motoroliepeil controleert, zorgt u ervoor dat de auto op een vlakke ondergrond staat geparkeerd. Wacht na het uitschakelen van de motor zo nodig minimaal 15 minuten als de motor nog warm is.



Het motoroliepeil controleren - Emira V6

- Doe de achterklep omhoog, zie pag. 50.
- Maak de bevestigingsclip van het toegangspaneel voor de peilstok los. Dat bevindt zich rechts van het voorste paneel van de motorruimte.
- Til het paneel op en haal het uit de motorruimte.
- De peilstokhendel is geel. Indien toegang tot de peilstok noodzakelijk is wanneer de motor heet is, moet u opletten voor hete oppervlakken in de motorruimte en geschikte beschermende kleding dragen om brandwonden te voorkomen.
- Verwijder de peilstok en veeg deze af met een papieren handdoek.

- Plaats de peilstok terug in de peilstokbuis.
- Trek de peilstok er opnieuw uit om het oliepeil te controleren.



Het peil moet tussen de twee stippen aan de onderkant van de peilstok liggen.

Houd voor een optimale bescherming van de motor het peil rond de bovenste markering en zorg dat het niet onder de middelste markering komt.

Voor rijstijlen die veeleisender zijn dan normaal weggebruik, bijvoorbeeld bij gebruik op circuits, enz. waarbij de auto wordt blootgesteld aan hogere dynamische belastingen, moet u eerst controleren of het oliepeil bij de maximale vulmarkering staat (de bovenste stip op de peilstok).

Het verschil tussen de hoge en lage peilstokmarkeringen komt overeen met ongeveer 1,5 liter olie.

Het motoroliepeil controleren - Emira 4-cilinder

De Emira heeft geen externe peilstok. Om het oliepeil te controleren, moet de motor draaien met het motoroliepeilscherm geselecteerd vanuit de widget van de toestand van het voertuig, zie pag. 75.

Er wordt een  symbool met de status van het oliepeil weergegeven. Ook worden er berichten weergegeven waarin de motorolie-inhoud wordt aangegeven en of er actie moet worden ondernomen.

PEILSTATUS BERICHTEN

	FOUT	Geen meetresultaat beschikbaar.
		Wachten op meting.
	HOOG	Peil te hoog - Tap 0,5 liter af en controleer opnieuw. 6,0 liter - Peil goed. 5,5 liter - Voeg 0,5 liter toe.
	Oké	
	LAAG	Peil te laag - Adviseer om 1 liter toe te voegen.
	LAAG	Peil zeer laag - Voeg minstens 1 liter toe voordat de motor wordt gestart.

! LET OP: Om de motor te beschermen onder omstandigheden waarbij het circuit wordt gebruikt, moet de status van het motoroliepeil <OK> zijn met een olie-inhoud van ten minste 6 liter en een melding <Oliepeil goed>.

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

 **OPMERKING:** Het bepalen van het oliepeil kan tot 30 minuten duren na een normale rijstijl en zelfs langer na een actieve rijstijl.

Bijvullen

Emira en Emira V6

- Verwijder het voorpaneel van de motorruimte, zie pag. 221 of 223.
- Draai de olievuldop linksom los, zie punt 5 op pag. 220 of punt 4 op pag. 221. Voeg vervolgens een geschikte hoeveelheid van de aanbevolen motorolie toe (zie sectie "Aanbevolen smeermiddelen"). Let er hierbij op dat er geen olie op de motor of de elektrische onderdelen terechtkomt. Gebruik zo nodig een trechter en ruim gemorste olie op.
- Alleen Emira V6: Laat de olie enkele minuten uitlekken naar het carter. Plaats de vuldop terug en draai deze rechtsonder tot deze goed vastzit. Volg vervolgens de procedure voor het controleren van het oliepeil bij de Emira V6.
- Alleen Emira 4-cilinder: Plaats de vuldop terug, start de motor en laat deze korte tijd draaien, volg daarna de procedure voor het controleren van het oliepeil bij de Emira.

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

⚠ WAARSCHUWING: Motorolie is gevaarlijk voor de gezondheid en kan dodelijk zijn bij inslikken.

⚠ WAARSCHUWING: Langdurig en herhaaldelijk contact met afgewerkte motorolie kan ernstige huidaandoeningen veroorzaken, waaronder dermatitis en kanker.

⚠ WAARSCHUWING: Draag beschermende handschoenen om contact met de huid zoveel mogelijk te vermijden en was de huid grondig na elk contact.

⚠ WAARSCHUWING: Houd motorolie buiten het bereik van kinderen.



Ruitensproeiervloeistofreservoir

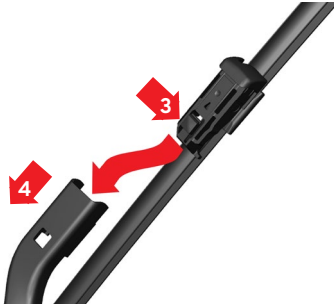
De zwarte vuldop voor het ruitensproeierreservoir bevindt zich links in de motorruimte.

Bijvullen

1. Doe de achterklep omhoog, zie pag. 50.
2. Draai de vuldop linksom open.
3. Vul het reservoir met schoon water en een ruitensproeiervloeistof van goede kwaliteit (zie hoofdstuk "Technische gegevens"), totdat het vloeistofpeil net onder de vulopening zichtbaar is.
4. Veeg gemorste vloeistof onmiddellijk op en was het betreffende gebied met water.
5. Schroef de vuldop rechtsom op het reservoir tot deze goed vastzit.

⚠ WAARSCHUWING: Ruitensproeiervloeistof kan huid- en oogirritatie veroorzaken. Lees en neem alle instructies of waarschuwingen in acht van de fabrikant van de ruitensproeiervloeistof.

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik een product van goede kwaliteit en meng het volgens de aanbevelingen van de fabrikant, want een te lage concentratie kan leiden tot bevriezing van de vloeistof in de pomp, het reservoir en de slangen.



Ruitenwisserbladen vernieuwen

1. Klap de ruitenwisserarmen naar buiten.
2. Druk op de knop van de wisserbevestiging.
3. Trek het wisserblad uit de wisserarm.
4. Schuif het nieuwe wisserblad erin totdat u een “klik” hoort.
5. Controleer of het blad goed vastzit.
6. Klap de wisserarm terug op de voorruit.



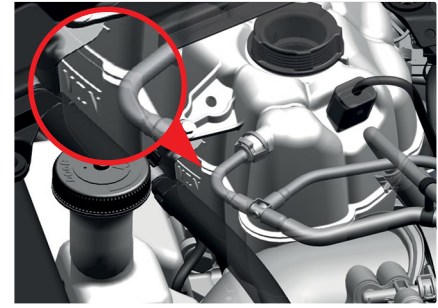
WAARSCHUWING: Vervang een wisserblad alleen wanneer het contact van de auto is uitgeschakeld (contactstand 0) of in de convenience-modus staat (contactstand 1) en het voertuig stilstaat, zie pag. 182 voor meer informatie.



LET OP: Klap de wisserarmen niet terug als er geen wisserblad is gemonteerd. Dit kan de voorruit beschadigen.



OPMERKING: De ruitenwisserbladen aan bestuurders- en passagierszijde hebben verschillende afmetingen.



Motorkoelvloeistof

Om het motorkoelvloeistofpeil te controleren, moet u eerst de panelen van de motorruimte verwijderen, zie pag. 221.

De expansietank van het motorkoelsysteem bevindt zich aan de linkerkant van de motorruimte en is te herkennen aan de zwarte vuldop.

Onder normale omstandigheden zou het niet nodig moeten zijn om koelvloeistof aan het systeem toe te voegen.

Controleer wanneer de motor volledig KOUD is en alleen wanneer het voertuig op een volledig vlakke ondergrond staat, zonder aan de drukdop te draaien, of het koelvloeistofpeil in de expansietank boven de MIN-markering ligt.

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Bijvullen

Zorg ervoor dat de koelvloeistof volledig koud is voordat u de vuldop langzaam linksom losdraait, zodat de resterende druk kan ontsnappen voordat u de dop definitief verwijdt.

⚠ WAARSCHUWING: Probeer NIET om de drukdop van de expansietank te verwijderen wanneer de motor warm is. Dit kan ernstige brandwonden veroorzaken door kokend water en/of stoom.

⚠ WAARSCHUWING: Koelvloeistof is gevaarlijk voor uw gezondheid en voor dieren en kan dodelijk zijn bij inslikken.

⚠ WAARSCHUWING: Houd de koelvloeistof buiten het bereik van kinderen.

⚠ WAARSCHUWING: Ruim gemorste koelvloeistof op en laat dit niet in open containers achter.

Vul de expansietank bij tot de MIN-markering, plaats de dop terug en draai deze rechtsom tot het lipje op de dop in een vergrendeling grijpt en er een klik te horen is.



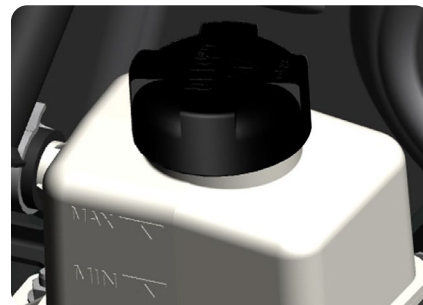
OPMERKING: Om bescherming tegen vriesschade en metaalcorrosie te behouden, gebruikt u alleen een goedgekeurd koelvloeistofmengsel (zie de sectie “Aanbevolen smeermiddelen” voor de specificaties).



LET OP: Meng geen ander type koelvloeistof met het type koelvloeistof dat in de sectie aanbevolen smeermiddelen van dit Handboek wordt genoemd, omdat anders het koelsysteem kan worden aangetast.



LET OP: Het gebruik van een verkeerd koelvloeistofmengsel kan leiden tot dure schade aan de motor en/of andere onderdelen door oververhitting, bevroering of corrosie. Dergelijke schade wordt niet gedekt door de Voertuiggarantie.



Expansietank interkoeler

Het koelcircuit van het interkoelersysteem heeft een koelvloeistofreservoir. Dit is gemonteerd aan de linkervoorzijde van de motorruimte, zie punt 2 op pag. 220 of pag. 223.

Onder normale omstandigheden zou het niet nodig moeten zijn om koelvloeistof toe te voegen.

We raden aan om deze handeling alleen uit te laten voeren door uw erkende Lotus-dealer als onderdeel van het aanbevolen onderhoudsschema.



Stuurvloeistofreservoir - Emira V6

Het vloeistofreservoir van de stuurbe-
krachtiging bevindt zich in de rechter-
hoek van de motorruimte, zie punt 6 op
pag. 220.

Onder normale omstandigheden zou
het niet nodig moeten zijn om vloeistof
toe te voegen.

Aangezien voor de inspectie van het
vloeistofpeil het rechter binnenscherm
in de wielkast moet worden verwijderd,
raden we aan om deze handeling alleen
uit te laten voeren door uw erkende
Lotus-dealer als onderdeel van het
aanbevolen onderhoudsschema.

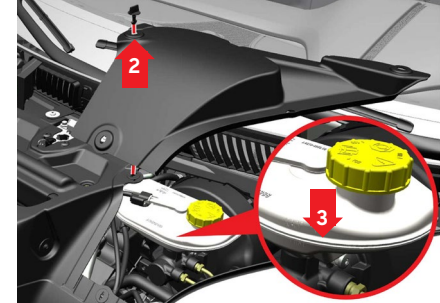


Stuurvloeistofreservoir - Emira 4-cilinder

Het vloeistofreservoir van de stuurbe-
krachtiging bevindt zich in het frontale
toegangsgebied, zie pag. 219.

Onder normale omstandigheden zou
het niet nodig moeten zijn om vloeistof
toe te voegen.

Aangezien voor de inspectie van het
vloeistofpeil het luchtinlaatpaneel
moet worden verwijderd, raden we
aan deze handeling alleen uit te laten
voeren door uw erkende Lotus-dealer
als onderdeel van het aanbevolen
onderhoudsschema.



Rem-/koppelvloeistof controleren

(⚠) Als het remvloeistofpeil laag
wordt, verschijnen er een
waarschuwingssymbool en een
bericht op het bestuurdersdisplay.

Indien het symbool tijdens het
rijden oplicht, dient u de auto
onmiddellijk te stoppen vanwege het
gevaarlijk lage remvloeistofpeil in
het hoofdcilinderreservoir. Rijd niet
met het voertuig totdat de storing is
vastgesteld en verholpen.

Uw Lotus-dealer zal het
remvloeistofpeil controleren en de
remvloeistof verversen tijdens de
reguliere onderhoudsbeurten.

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Om het vloeistofpeil zelf te controleren, moet de auto op een vlakke ondergrond staan.

1. Open het fronttoegangspaneel, zie pag. 219.
2. Verwijder de 5 kwartslagbevestigingen van het remvloeistofreservoirpaneel (aan de bestuurderszijde van het voertuig) en verwijder het paneel.
3. Controleer, zonder de dop van het reservoir te verwijderen, of het vloeistofpeil zich tussen de markeringen "MAX" en "MIN" op het reservoir bevindt.



OPMERKING: Het remvloeistofpeil daalt geleidelijk vanaf de markering 'MAX' naarmate de remblokken slijten. Als het peil onder de markering 'MIN' zakt, neem dan onmiddellijk contact op met uw Lotus-dealer voor een onderzoek.



WAARSCHUWING: Als u meer beweging van het rempedaal of een aanzienlijk verlies van remvloeistof opmerkt, neem dan onmiddellijk contact op met uw Lotus-dealer. Rijden onder deze omstandigheden kan leiden tot een langere remweg of volledig falen van de remmen.

Bijvullen

Deze instructies dienen alleen als referentie en onder normale omstandigheden is het niet nodig om routinematig bijvullen.

1. Maak de omgeving schoon om het binnendringen van vuil in het reservoir te voorkomen.
2. Draai de reservoirdop linksom los.
3. Vul het remvloeistofpeil in het reservoir bij tot aan de markering 'MAX' met een geschikte remvloeistof, zie pag. 268. Maak het reservoir niet te vol.
4. Draai de reservoirdop rechtsom vast op het reservoir tot deze goed vastzit.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen nieuwe remvloeistof uit een verzegelde container. Gebruik geen vloeistoffen die langer dan een korte periode aan de atmosfeer zijn blootgesteld, of vloeistoffen waarvan u vermoedt dat deze nat, vuil of verontreinigd zijn. Maak het reservoir niet te vol. Plaats de dop weer goed terug.



WAARSCHUWING: Remvloeistof is gevaarlijk voor de gezondheid en kan dodelijk zijn bij inslikken. Buiten het bereik van kinderen houden. In geval van inslikken, direct medische hulp zoeken.



LET OP: Gemorste remvloeistof kan het lakwerk van de auto en sommige kunststof onderdelen ernstig beschadigen. Neem passende voorzorgsmaatregelen om de lak te beschermen tegen verontreiniging. Veeg de remvloeistof in geval van morsen niet af, maar spoel het getroffen gebied onmiddellijk grondig af met water.

Banden

De wiel- en bandenmaten van het voertuig zijn voor en achter verschillend, het verwisselen van wielen en banden tussen de assen is niet toegestaan.



WAARSCHUWING: Niet-naleving van dit voorschrift heeft een negatieve invloed op het rijgedrag van de auto en kan leiden tot een ongeval.

Bandeninspectie

De banden moeten regelmatig worden gecontroleerd op tekenen van insnijdingen, schuurplekken, bobbels, andere schade en op ongelijke slijtagepatronen. Ongelijkmatige slijtage van het profiel kan erop wijzen dat de geometrie van de ophanging of de dempers aandacht behoeven van uw Lotus-dealer.

Bij de beoordeling van de toestand en de bruikbaarheid van de banden moet u de banden vervangen als er twijfel bestaat of als de wettelijke profieldiepte bijna is bereikt.



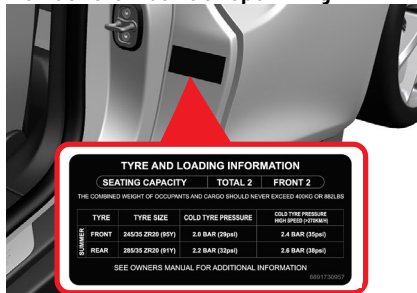
WAARSCHUWING: Beschadigde, slecht onderhouden of onjuist gebruikte banden zijn gevaarlijk en kunnen een ongeval veroorzaken.

Slijtage-indicatoren

In de bodem van de loopvlakgroeven zijn op diverse plaatsen in de band slijtage-indicatoren aangebracht. Deze zijn op de buitenste loopvlakblokken door middel van kleine wijzers aangeduid. De banden moeten worden vervangen voordat deze minimale wettelijke profieldiepte is bereikt.

Versleten banden met een geringe profieldiepte hebben meer kans op aquaplaning in natte omstandigheden en mogen niet worden gebruikt.

Aanbevolen bandenspanning



De koude bandenspanning moet elke week of, indien dit eerder is, elke 1600 km worden gecontroleerd en zo nodig worden aangepast.

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Een sticker op de deurstijl aan de bestuurderszijde geeft de aanbevolen bandenspanning voor in de fabriek gemonteerde banden aan. In de sectie “Technische gegevens” achterin dit Handboek vindt u ook de aanbevolen bandenspanningen terug.

Koude banden

Controleer/corrigeer de bandenspanning alleen als de banden koud zijn (d.w.z. als het voertuig minimaal 3 uur heeft stilgestaan of minder dan 1 mijl/kilometer heeft gereden). De spanning kan toenemen als de banden zijn opgewarmd tot de normale bedrijfstemperatuur.

Bandenspanning voor circuitgebruik

Bij circuitgebruik moet de bandenspanning pas gecontroleerd en aangepast worden als de banden opgewarmd zijn. Rijd hiervoor ongeveer 3 ronden met gematigde snelheid over het circuit.

Ook na rustpauzes moet de spanning gecontroleerd en aangepast worden naar de juiste bandenspanning. Vervolgens moeten de banden weer worden opgewarmd worden zoals hierboven

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

beschreven, alvorens deze opnieuw aangepast worden aan het circuitgebruik.

Geef de banden na circuitgebruik voldoende tijd krijgen om af te koelen, alvorens deze gecontroleerd en op de juiste spanning gebracht worden voor gebruik op de weg. Zie de sectie “Technische gegevens” voor meer informatie over de bandenspanning.

Vanwege zware omstandigheden waaronder de banden gebruikt worden, is extra waakzaamheid geboden voor voertuigen die op een racecircuit of in competitieverband worden gebruikt. Voor en na elke sessie moeten zorgvuldige inspecties uitgevoerd worden.

 **OPMERKING:** Lotus keurt een dergelijk gebruik van de Emira niet goed - zie het Garantieboekje, hoofdstuk 2 “Beoogd gebruik”.

Michelin Pilot Sport Cup 2-banden
BELANGRIJK: Indien gemonteerd, biedt de Michelin Pilot Sport Cup 2-band uitstekende grip en tractie bij gebruik onder droge omstandigheden

boven een temperatuur van 7 graden Celsius. Door het lagere profiel is het risico op aquaplaning op natte wegen groter en kan de grip bij koud weer afnemen. Bestuurders moeten voorzichtig zijn en rijden in een stijl die past bij de wegomstandigheden.

De bandenspanning aanpassen



OPMERKING: Om onjuiste bandenspanning te voorkomen, moet de spanning op koude banden worden gecontroleerd zoals eerder in deze sectie beschreven.

1. Verwijder het stofkapje van het ventiel van één band en druk vervolgens de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel.
2. Pomp de band op tot de juiste spanning. Zie de sticker op de deurstijl aan de bestuurderszijde met de aanbevolen spanning voor in de fabriek gemonteerde banden.
3. Plaats het stofkapje terug.
4. Controleer de band op insnijdingen, vastzittende voorwerpen (zoals spijkers die een lekke band kunnen veroorzaken), schuurplekken,

bobbels, andere beschadigingen en ongelijkmatige slijtagepatronen.

5. Herhaal deze procedure voor alle banden.

6. Zie pag. 238, “Bandenspanningscontrolesysteem kalibreren”.



WAARSCHUWING: Bij een te hoge bandenspanning is de kans groter dat er een scheur in de banden ontstaat, dat deze doorboord worden of kapot gaan door een plotse lange botsing.



WAARSCHUWING: Bij een onjuiste bandenspanning of versleten banden is de kans groter dat er in natte omstandigheden aquaplaning ontstaat.



WAARSCHUWING: Banden met een te hoge of te lage spanning kunnen oververhit raken. Dit kan leiden tot een klapband en een ernstig ongeval.



OPMERKING: Vervang altijd het stofkapje van het bandventiel om te voorkomen dat er vuil en vocht in het ventiel komt. Dit kan lekkage veroorzaken.

OPMERKING: Er mogen alleen plastic stofkapjes aangebracht worden. Het aanbrengen van een metalen dopje kan corrosie veroorzaken, waardoor deze moeilijk los te draaien is of zelfs schade aan het ventiel kan veroorzaken.

Banden vervangen

Gebruik bij het vervangen van banden altijd de maat en het type banden zoals aanbevolen in de sectie 'Technische gegevens' van dit handboek (zie pag. 267). U kunt ook uw Lotus-dealer raadplegen om de huidige specificaties en aanbevelingen van Lotus te controleren.

WAARSCHUWING: Het gebruik van verkeerde banden kan het rijgedrag en de stabiliteit van het voertuig beïnvloeden.

OPMERKING: Sommige profielpatronen zijn asymmetrisch. Zorg dat de banden in de juiste richting op de velgen worden gemonteerd. Kijk naar de markering 'naar binnen gericht' of 'naar buiten gericht' op de zijkant van de band. Bovendien zijn sommige loopvlakpatronen richtinggebonden. In dat geval staat er een pijl voor de normale draairichting op de zijwand van de band.

Winterbanden

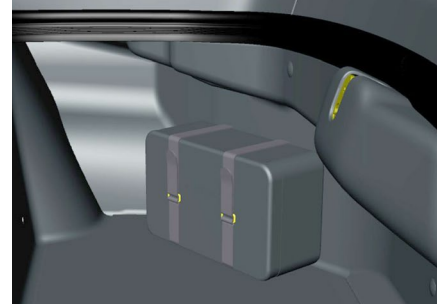
Als u de auto in de winter of in koude omstandigheden gebruikt, of als u over besneeuwde wegen rijdt, dan raden we aan een set winterbanden te laten monteren die speciaal voor dergelijke omstandigheden zijn ontwikkeld. Lotus keurt het gebruik van winterbanden goed in de maten zoals aangegeven in de sectie 'Technische gegevens', (zie pag. 274). De aanbevolen specifieke banden zijn te bestellen bij uw Lotus-dealer.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen uitsluitend op de achterwielen worden gemonteerd in combinatie met winterbanden. Volg de montage- en spaninstructies die met de kettingen zijn meegeleverd. Verwijder de kettingen zodra de wegomstandigheden dat toelaten. Zie pag. 274.

OPMERKING: Als u met sneeuwkettingen rijdt, dan kan dit het rijgedrag van het voertuig nadelig beïnvloeden.

OPMERKING: Het gebruik van sneeuwkettingen kan op bepaalde markten verboden zijn. Controleer altijd de plaatselijke voorschriften/wetten voordat u sneeuwkettingen aanbrengt.



Bandenoppompset

De set omvat een elektrische pomp en een fles met bandenaafdichtmiddel die met riemen aan de rechterzijde van de bagageruimte is bevestigd. U kunt met behulp van deze bandenreparatieset kleine beschadigingen aan het loopvlak van de band repareren.

OPMERKING: Verwijder geen vreemde voorwerpen uit de band.

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

OPMERKING: Grote beschadigingen aan het loopvlak of beschadigingen aan de zijwand van de band of de velg kunnen niet worden gerepareerd met de reparatieset.

LET OP: Vermijd indien mogelijk het rijden op een leeggelopen band om onherstelbare schade aan de band te voorkomen.

OPMERKING: Het gebruik van de spuitbus is geen permanente reparatie, maar maakt het mogelijk de auto naar de dichtstbijzijnde bandenhandel te rijden. Bij de eerst mogelijke gelegenheid moet de band gerepareerd of vervangen worden. Tot die tijd mag u niet harder dan 80 km/u rijden met de auto, omdat de besturing en het weggedrag kunnen worden beïnvloed.

De bandenvulset gebruiken

1. Parkeer op een vlakke, stabiele ondergrond uit de buurt van rijdend verkeer.
2. Schakel de alarmlichten in en plaats zo nodig een gevarendriehoek op voldoende afstand. Neem alle lokale wetgeving in acht.

3. Alle inzittenden moeten uit de auto stappen en zich naar een veilige plaats begeven, weg van tegemoetkomend verkeer.

4. Trek de handrem van het voertuig aan en schakel de eerste of achteruitversnelling of P - Park in.

5. Haal de doos met de bandenopompset uit de bagageruimte.

6. Haal de compressor en de fles met bandenaafdichtmiddel uit de set.



7. Verwijder de elektrische connector/kabel uit het opbergvak van de compressor en de doorzichtige luchttoevoerslang uit de fles met bandenaafdichtmiddel.

8. Trek de beschermende handschoenen uit de set aan.



9. Druk de fles bandenaafdichtmiddel stevig in de poort van de compressor.

10. Zorg ervoor dat de Aan/uit-knop op de compressor op uit staat.



11. Plaats de compressor bij de band en zorg ervoor dat de fles bandenaafdichtmiddel rechtop staat.

12. Draai het ventieldopje van de lekke band los.

13. Bevestig de doorzichtige luchttoevoerslang op het bandventiel.

14. Sluit de compressorstekker aan op de 12 V-hulpstroomaansluiting, zie pag. 162.

OPMERKING: We raden aan om de motor te laten draaien om te voorkomen dat de accu wordt ontladen.

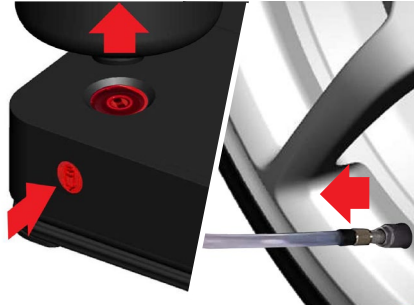


15. Druk op de  aan/uit-knop om de compressor te starten.

Juiste bandenspanning niet bereikt
Zie pag. 236.

Juiste bandenspanning bereikt
Als de band de juiste spanning heeft bereikt:

16. Schakel de compressor uit met de  aan/uit-knop, koppel de fles met bandenafdichtmiddel los van het bandventiel, verwijder de snelheidssticker van de zijkant van de fles met bandenafdichtmiddel en leg deze in de cabine waar deze gemakkelijk te zien is.



17. Haal de stekker van de compressor uit het 12 V-stopcontact, druk op de knop aan de zijkant van de compressor om de fles met bandenafdichtmiddel los te maken en plaats het ventieldopje terug.
18. Plaats de compressor en de fles met bandenafdichtmiddel terug in de doos en bevestig deze weer veilig op hun plaats in de bagage-ruimte.
19. U kunt doorrijden, maar rijd niet harder dan 80 km/u. Geef niet plotseling gas of rem niet plotseling.
20. Na ongeveer 8 km rijden, stopt u het voertuig op een veilige plaats en trekt u de handrem aan.



21. Neem de kit uit en sluit de elektrische connector van de compressor weer aan op het 12V-stopcontact in het voertuig en zorg ervoor dat de aan/uit-knop op uit staat.
22. Verwijder het dopje van het gerepareerde bandventiel, haal de zwarte opblaasslang uit de compressorbasis en draai de slangaansluiting stevig vast in het ventiel.
23. Controleer de drukmeter voor de juiste bandenspanning.

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Druk 1,8 bar / 26 psi of hoger

24. Schakel de compressor in met de  aan/uit-knop en breng de band op de juiste spanning.



25. Laat bij een te hoge bandenspanning wat lucht ontsnappen door op de knop  boven de drukindicator in te drukken.



26. Koppel de set los zoals beschreven in stap 17-18.

27. Rij voorzichtig naar een Lotus-dealer of bandenspecialist.

Druk onder 1,8 bar / 26 psi

DE BAND IS TE ZEER BESCHADIGD OM DEZE TE REPAREREN. Koppel de set los zoals beschreven in stap 16-18 en bel vervolgens de wegwacht, zie pag. 20.

Juiste bandenspanning niet bereikt

- Als de manometer 15 minuten na het inschakelen van de compressor nog steeds een druk van minder dan 1,8 bar / 26 psi aangeeft, dan schakelt u de compressor uit met de  aan/uit-knop, koppelt u de fles met bandenaafdichtmiddel los van het bandventiel en plaatst u het ventieldopje terug.

- Beweeg het voertuig zodanig dat de band ongeveer 5 omwentelingen maakt om ervoor te zorgen dat het afdichtmiddel in de band wordt verdeeld.

- Stop het voertuig op een veilige plaats en herhaal de stappen 10-15 op pag. 234 totdat de band de juiste spanning heeft bereikt.

- Volg de stappen 16-27 op pag. 235 als de band na 15 minuten de juiste spanning heeft bereikt.

Als de manometer 15 minuten na het inschakelen van de compressor nog steeds een druk aangeeft van minder dan 1,8 bar / 26 psi, dan is de band te beschadigd om te repareren. Koppel de set los zoals beschreven in de stappen 16-18 op pag. 235 en bel vervolgens de

wegwacht, zie pag. 20.

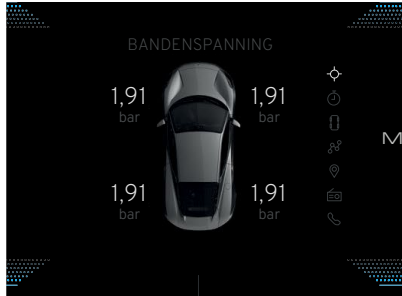
 **OPMERKING:** Op de fles met bandenaafdichtmiddel staat een houdbaarheidsdatum. Na het verstrijken van de vermelde datum moet u deze vervangen.

 **OPMERKING:** Let op de opslaginformatie op de fles met bandenaafdichtmiddel..

 **OPMERKING:** Let er bij het vervangen van de gebruikte fles met bandenaafdichtmiddel op dat u de plaatselijke wetgeving naleeft.

 **OPMERKING:** De compressor en het afdichtingsmiddel kunnen worden gebruikt vanaf een temperatuur van ongeveer -40 °C - +50 °C.

 **OPMERKING:** De elektronische druksensor in de band maakt deel uit van het ventiel. Deze kan door het afdichtmiddel geblokkeerd worden en moet dan worden vervangen.



Bandenspanningscontrolesysteem

Het bandenspanningscontrolesysteem controleert voortdurend de bandenspanning in elk wiel. Indien geselecteerd als menu-optie, kan informatie over de huidige druk worden weergegeven op het instrumentenpaneel, zie pag. 83.



OPMERKING: Het bandenspanningscontrolesysteem is geen vervanging voor goed bandenonderhoud. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de juiste bandenspanning te handhaven, zelfs als de te lage bandenspanning niet het niveau heeft bereikt waarop het waarschuwingssymbool voor te lage bandenspanning gaat branden.

Het waarschuwingssymbool voor bandenspanningscontrole  gaat branden om te waarschuwen als één of meer van de banden een te lage spanning hebben. Er verschijnt dan ook een waarschuwingsbericht op het bestuurdersdisplay, zie pag. 83 voor meer informatie.

Wanneer het waarschuwingssymbool  oplicht, moet u stoppen en uw banden zo snel mogelijk controleren en op de juiste spanning brengen, zie pag. 232.



WAARSCHUWING: Rijden met een te lage bandenspanning kan leiden tot oververhitting van de banden. Dit kan leiden tot een lekke band en een nadelige invloed hebben op de bestuurbaarheid en het remvermogen van het voertuig.



WAARSCHUWING: Een te lage bandenspanning verkort ook de levensduur van de banden en kan de bestuurbaarheid en het remvermogen van het voertuig beïnvloeden.



WAARSCHUWING: Het bandenspanningscontrolesysteem registreert geen schade aan een band. Controleer regelmatig de toestand van de banden en de bandenspanning, vooral wanneer u op een circuit rijdt. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig letsel of overlijden.

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Storing in het systeem

Als er een storing in het bandenspanningscontrolesysteem wordt gedetecteerd, knippert het waarschuwingssymbool  gedurende ongeveer een minuut. Daarna blijft het daarna continu branden en wordt er een waarschuwingsbericht op het bestuursdisplay weergegeven.

Wanneer het storingslampje brandt, kan het systeem een lage bandenspanning mogelijk niet detecteren of signaleren zoals bedoeld.

Storingen kunnen om verschillende redenen optreden, zoals de montage van vervangende of andere banden of wielen op het voertuig, waardoor het systeem niet naar behoren functioneert.

Controleer altijd het waarschuwingssymbool  nadat u een of meer banden of wielen van uw auto hebt laten vervangen, om er zeker van te zijn dat het bandenspanningscontrolesysteem goed blijft functioneren.

Vernieuwingsintervallen voor TPMS-sensoren

De sensoren worden gevoed door geïntegreerde batterijen, met een gemiddelde levensduur van 5 jaar. We raden aan om alle druksensoren met dit interval te vernieuwen.

De bandenspanningscontrolesensor kalibreren

Na het monteren van een nieuwe sensor of het verwijderen/ombouwen van een wiel zal het bandenspanningscontrolesymbool op het bestuursdisplay oplichten.

Als u korte tijd met de auto rijdt met de banden op de juiste spanning, dan wordt de sensor gekalibreerd met het bandenspanningscontrolesysteem en gaat het symbool uit.

Een begeleide procedure om de sensor druk te kalibreren is beschikbaar via het startprogramma voor apps in het centrale display, zie pag. 131. Druk op de knop  en volg de instructies op het scherm.

Wielen

Zorg ervoor dat alleen originele of door Lotus goedgekeurde combinaties van wielen, banden en wielbouten worden gemonteerd.

Na het raken van een kuil of stoeprand moeten de wielen verwijderd worden en dienen het wiel en de band grondig te worden geïnspecteerd op beschadigingen. Vervang zo nodig het wiel en/of de band.

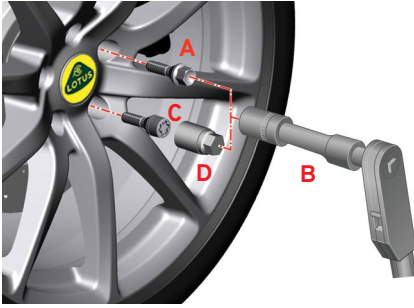
Veiligheid moet altijd voorop staan en in geval van twijfel moeten nieuwe onderdelen worden gemonteerd.



WAARSCHUWING: Het gebruik van verkeerde of niet-goedgekeurde vervangingswielen of wielbouten kan gevaarlijk zijn. Dit kan het remgedrag en de besturing van het voertuig beïnvloeden, of leiden tot het leeglopen van de banden en een ongeluk veroorzaken.



WAARSCHUWING: Het is gevaarlijk om een gebruikt wiel op een voertuig te monteren. Dit wiel kan structurele schade hebben die niet zichtbaar is en die kan leiden tot een lekke band, hetgeen een ongeluk kan veroorzaken.



Een wiel verwisselen

Voor advies en informatie over het optakelen van de auto, zie 'Het voertuig optillen' op pagina 241.

Een wiel verwijderen

Voordat u deze procedure uitvoert:

1. Parkeer op een vlakke, stabiele en niet-gladde ondergrond uit de buurt van rijdend verkeer.
2. Schakel de alarmlichten in en plaats zo nodig een gevarendriehoek op voldoende afstand. Neem alle lokale wetgeving in acht.
3. Alle inzittenden moeten uit de auto stappen en zich naar een veilige plaats begeven, weg van tegemoetkomend verkeer.

4. Trek de handrem van het voertuig aan en schakel de eerste of achteruitversnelling of P - Park in.
5. Zet alle niet op te heffen wielen goed vast.
6. Draai de wielbouten (A) $\frac{1}{4}$ slag linksom los met behulp van een 17 mm dopsleutel en een geschikte momentsleutel (B) (niet meegeleverd). Verwijder de wielbouten in dit stadium nog NIET.

! LET OP: Gebruik geen luchtgereedschap met hamerslag op de wielbouten (D, indien aanwezig)*, gebruik alleen handgereedschap.

*U kunt optionele wielbouten (C) monteren, waarbij u de bijbehorende gecoodeerde dopsleutel (D), met de wielbouten meegeleverd, nodig hebt om deze los te maken.

Draai de gecoodeerde mof tot deze volledig in de boutkop vastzit en zorg ervoor dat het verlengstuk loodrecht op het wiel staat voordat u het koppel toepast.



7. Plaats een geschikte krik onder het achterste hefpunt, aangeduid met een blauwe sticker, zie pag. 241, 'Het voertuig optillen'. Hierdoor komen beide wielen aan die kant van het voertuig omhoog.

! WAARSCHUWING: Gebruik voor het verwisselen van wielen een speciaal voor het voertuig ontworpen krik.

! WAARSCHUWING: Werk of reik nooit onder het voertuig met een lichaamsdeel wanneer het op een krik staat.

! LET OP: Gebruik alleen de aangegeven optilpunten. Krikken op een ander welk deel van de carrosserie of een onjuist geplaatste krik kunnen het chassis of de carrosseriestructuur beschadigen.

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

8. Volg de instructies die bij de krik zijn geleverd.
9. Til het voertuig van de grond.
10. Verwijder de wielbouten en verwijder het wiel.

Wielmontage

1. Controleer of de contactoppervlakken van het te monteren wiel en de wielnaaf schoon zijn. Zo niet, reinig deze dan indien nodig.
1. Plaats het wiel op de naaf.
2. Draai minimaal 2 wielbouten van het voertuig op tegenovergestelde punten om het wiel op zijn plaats op de naaf te houden.
3. Draai de resterende 3 wielbouten erin.



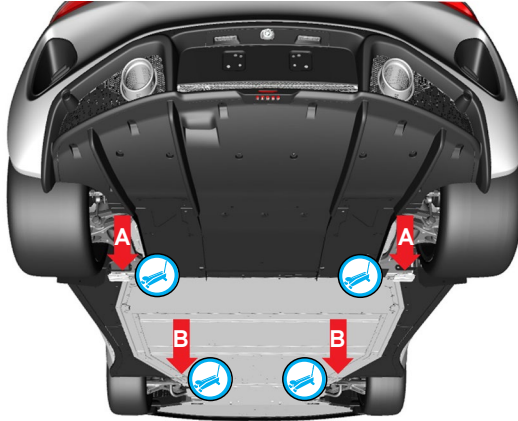
4. Draai alle 5 wielbouten kruislings aan met behulp van het standaard verlengstuk (en de gecodeerde wielboutadapter indien er wielbouten met vergrendeling gemonteerd zijn).
5. Laat de krik volgens de instructies van de fabrikant omlaag en laat het voertuig op de grond zakken.
6. Draai de bouten volledig aan met een koppel van 105 Nm.



OPMERKING: Gebruik geen smeermiddelen op de schroefdraad van de wielbouten.



WAARSCHUWING: Vuil/corrosie op een wiel- of naafbevestiging, olie of vet op de wielbouten/naafschroefdraad, het gebruik van verkeerde wielbouten of het verkeerde aanhaalmoment kunnen ertoe leiden dat de bouten losraken, waardoor het wiel loskomt.



Een krik gebruiken

A Punten om beide wielen aan één kant op te tillen.

B Punten om de voorkant van het voertuig aan één kant op te tillen.



Bij optillen op een hefbrug

gebruik alle 4 de hefpunten A & B.

Het voertuig optillen

Plaats de krik of de oprijplaten alleen onder de aangegeven  gebieden.



Onderdeel A

Pad van geribbelde legering onder de achterkant van het chassis, vóór de achterste wielkast.



Onderdeel B

Pad van geribbelde legering onder de voorkant van het chassis, aan de binnenzijde/achterzijde van de voorste wielkast.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen de hierboven genoemde optilpunten. Het voertuig optillen aan eender welk deel van de carrosserie of met een verkeerd geplaatste krik kan de veiligheid in gevaar brengen.



WAARSCHUWING: Het gebruik van een krik kan gevaarlijk zijn. Als de auto van de krik valt, kunnen u of anderen ernstig gewond raken of gedood worden. Kruip NOOIT onder een auto die alleen door een krik wordt ondersteund.



LET OP: Gebruik alleen de aangegeven optilpunten. Optillen aan eender welk deel van de carrosserie of een onjuist geplaatste krik kunnen het chassis of de carrosseriestructuur beschadigen.

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Accu



Toegang tot de accu

De accu bevindt zich links in de bagageruimte achterin.

Om bij de accu te komen, opent u de achterklep (zie pag. 50). Maak dan de duimschroeven op het accudeksel los en verwijder deze.

WAARSCHUWING: Accu's bevatten zwavelzuur, dus vermijd contact met huid, ogen, mond of kleding. Bij contact met huid of ogen spoelen met grote hoeveelheden water. Trek verontreinigde kleding uit en zoek onmiddellijk medische hulp.

WAARSCHUWING: Neem alle waarschuwingen op de accu in acht.

WAARSCHUWING: Bij inslikken onmiddellijk medische hulp inschakelen. Geen braken opwekken of vloeistoffen te drinken geven.

WAARSCHUWING: Accu's produceren explosieve gassen. Houd vonken, vlammen en sigaretten uit de buurt. Ventileer bij opladen of gebruik in een gesloten ruimte. Bescherm de ogen altijd als u in de buurt van accu's werkt.

De accu vervangen

We raden aan om de accu te laten vervangen door een erkende Lotus-dealer. Als een accu niet vervangen wordt door een erkende Lotus-dealer, zorg dan voor het volgende:

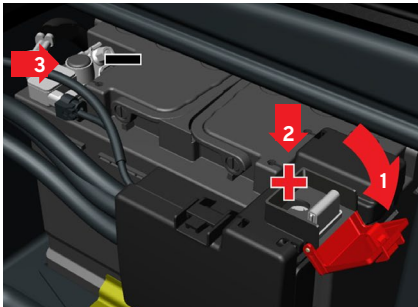
- Vervang de accu door een accu met dezelfde afmetingen, koudstartcapaciteit en van hetzelfde type als de oorspronkelijke accu, zie de sectie "Technische gegevens" in dit Handboek voor meer informatie.

- Schakel alle elektrische verbruikers uit en verwijder de sleutelhanger uit de cabine.
- Wacht minimaal 30 MINUTEN na het uitschakelen van het contact om het motormanagementsysteem de gelegenheid te geven de instelling van bepaalde onderdelen aan te passen, zodat deze klaar zijn om opnieuw te starten.
- Maak de zwarte negatieve accukabel eerst los en sluit deze ook pas als laatste weer aan.

Accu's afvoeren



Voertuigaccu's mogen niet met het normale huisvuil worden weggegooid, maar uitsluitend ingeleverd worden bij recyclingcentra of elektrische specialisten die gemachtigd zijn om accu's voor recycling te aanvaarden.



De accu opladen

Bij normaal dagelijks gebruik zou het niet nodig moeten zijn een acculader te gebruiken. Bij weinig gebruik is het belangrijk om de laadtoestand van de accu te handhaven met behulp van een geschikte druppellader of een automatische accumulator.

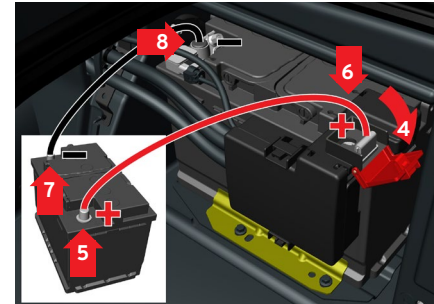
OPMERKING: Een conditioner houdt een accu volledig opgeladen, maar kan niet opladen als de accu ontladen raakt.

Er kunnen startproblemen optreden nadat u het voertuig gedurende een periode van ongeveer 18 dagen niet hebt gebruikt.

Een accuconditioner controleert voortdurend de ladingstoestand van de accu en schakelt automatisch in en uit om de accu volledig opgeladen te houden.

Voor het druppelladen van de accu opent u de klep van de positieve startpuntaansluiting (1) en sluit u de rode positieve + kabel en de zwarte negatieve - kabel van de acculader of automatische accuconditioner aan op de overeenkomstige rode + positieve (2) en zwarte negatieve - voertuig (3) accupolen totdat 12,8 volt is bereikt.

OPMERKING: Volg alle instructies en veiligheidswaarschuwingen die met de druppellader of accuconditioner zijn meegeleverd.



Jumpstart

In noodgevallen kan het voertuig met een ontladen accu worden gestart vanuit een ander voertuig met een negatief geaard elektrisch systeem van 12 V. Let op: dit kan schade veroorzaken aan kwetsbare elektronische regelaars. Dit valt niet onder de garantievoorwaarden van het voertuig.

Bij het jumpstarten van het voertuig raden wij de volgende procedure aan om kortsluiting of andere schade te voorkomen:

1. Verwijder het accudeksel, zie pag. 242.
2. Zorg ervoor dat het voertuig in contactstand 0 staat.

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

3. Zorg ervoor dat de motor in het donorvoertuig is uitgeschakeld en dat de twee voertuigen elkaar niet raken.
4. Open de afdekking van de positieve startpuntaansluiting.
5. Sluit één klem van de rode startkabel aan op de rode pluspool van de accu van het donorvoertuig.
6. Sluit de andere klem van de rode startkabel aan op het rode positieve + startpunt van uw Lotus.
7. Sluit één klem van de zwarte jumper aan op de negatieve pool van de donoraccu.
8. Sluit de andere klem van de zwarte startkabel aan op de negatieve pool van de Lotus-accu (4).
9. Controleer of de klemmen van de startkabel goed vastzitten om vonken tijdens de startpoging te voorkomen.
10. Start de motor van de donorauto en laat deze enkele minuten met een hoog stationair toerental draaien.
11. Start de motor van uw Lotus.
12. Verwijder de startkabels in omgekeerde volgorde van montage (zwarte negatieve -, dan rode positieve +).

13. Zorg ervoor dat geen van de zwarte klemmen van de negatieve startkabel in contact komt met het positieve startpunt van het donorvoertuig of uw Lotus, de positieve pool van de donoraccu of de klem die op de rode startkabel is aangesloten.

Laat de oorzaak van de ontladen accu onderzoeken en verhelpen en laad de accu druppelsgewijs op zoals aangegeven op pag. 243.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat gereedschap of metalen horloges of sieraden niet in contact komen met de accupolen of onderdelen die onder elektrische spanning staan.



WAARSCHUWING: Het is van het grootste belang dat de juiste procedure wordt gevolgd om het risico van schade aan het elektrische systeem van beide voertuigen te beperken en vooral om het gevaar van een vonkgeïnduceerde explosie van de accu te minimaliseren.



WAARSCHUWING: Controleer of het donorvoertuig ook een negatief 12 V-aardingssysteem heeft.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen startkabels die dik genoeg zijn en voorzien zijn van volledig geïsoleerde klemmen. De kabels moeten zo lang zijn dat noch de voertuigen noch de kabels elkaar raken.



WAARSCHUWING: Neem alle waarschuwingen en instructies van de startkabelfabrikant in acht.



WAARSCHUWING: Houd de startkabels bij het aansluiten uit de buurt van bewegende motoronderdelen.

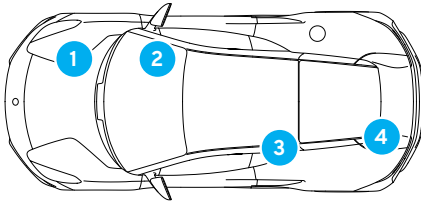


WAARSCHUWING: De twee voertuigen mogen elkaar niet raken, anders zou er stroom kunnen gaan lopen zodra de positieve klemmen worden aangesloten.

Zekeringen

Neem contact op met uw erkende Lotus-dealer als een zekering het herhaaldelijk begeeft.

Plaats van de zekeringkast



- 1 Zekeringkast voorin.
- 2 Zekeringkast in de voetruimte.
- 3 Zekeringkast achterin.
- 4 Accu-zekeringkast.

Een zekering vervangen

- Kijk in de zekeringendiagrammen op de volgende pagina's om de zekering te vinden.
- Trek de zekering eruit en controleer of de draad van de zekering is gebroken.
- Als de zekering kapot is, vervang deze dan door een nieuwe zekering met dezelfde kleur en stroomsterkte.



WAARSCHUWING: Als u een zekering vervangt door een zekering met een hogere waarde, dan kan dat brand veroorzaken.



LET OP: Als u een zekering vervangt door een zekering met een hogere waarde of een vreemd voorwerp, dan kan dit schade veroorzaken aan de elektrische systemen van het voertuig.



OPMERKING: Als er geen zekering met de juiste waarde beschikbaar is, gebruik dan tijdelijk een zekering met een lagere waarde.



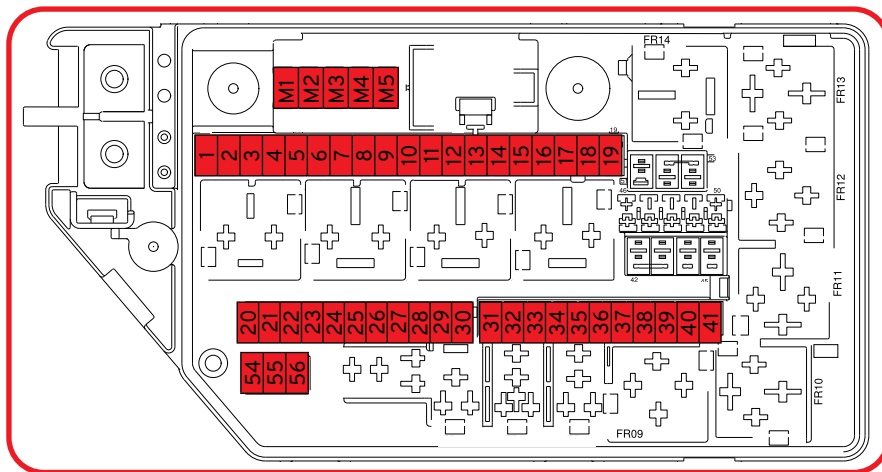
OPMERKING: Er zijn mogelijk ook zekeringen aangebracht die geen enkel circuit beveiligen.

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Zekeringkast voorin

1. Open het fronttoegangspaneel, zie pag. 219.
2. Verwijder de 5 bevestigingen waarmee het afdekpaneel van de zekeringkast voorin is bevestigd (aan de passagierszijde van het voertuig) en verwijder het paneel.

De vermelde zekeringen worden gebruikt door zowel de Emira 4-cilinder als de Emira V6-modellen, tenzij anders aangegeven.



Nr.	Circuit	Zekerings- waarde	Type
1	Reserve		Micro
2	Reserve		Micro
3	Reserve		Micro
4	Reserve		Micro
5	Reserve		Micro
6	Reserve		Micro
7	Reserve		Micro
8	Reserve		Micro
9	Reserve		Micro
10	Reserve		Micro
11	Reserve		Micro
12	Koplampunit - rechts	20	Micro
13	Koplampunit - links	20	Micro
14	Supplementair beveiligingssysteem, bezettingsgewichtsensor passagier, gordelspanningssensor rechtsvoor	5	Micro
15	Uitlaatactuator	5	Micro
16	Elektrohydraulische stuurbekrachtiging (alleen Emira 4-cilinder)	5	Micro
17	Reserve		Micro
18	Vehicle Dynamics Domain Master - VDDM (remmodule)	5	Micro
19	Gewichtssensor voor inzittenden	5	Micro
20	Relais - spoelvoeding	5	Micro
21	Sounder met batterijback-up	5	Micro
22	Actuator recirculatieklep, actuator temperatuurklep links	5	Micro
23	Reserve		
24	Reserve		

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Nr.	Circuit	Zekerings- waarde	Type
25	Reserve		Micro
26	Reserve		Micro
27	Reserve		Micro
28	Reserve		Micro
29	Hoornrelais	20	Micro
30	Relais lage temperatuur radiatorventilator (Emira V6 automaat)	30	Micro
31	Reserve		MCase
32	Bedieningsunit ventilatormotor, actuator temperatuurklep links, actuator recirculatieklep	40	MCase
33	Vehicle Dynamics Domain Master - VDDM (remmodule)	40	MCase
34	Vehicle Dynamics Domain Master - VDDM (remmodule)	40	MCase
35	Reserve		MCase
36	Koplamprelais	30	MCase
37	Reserve		MCase
38	Reserve		MCase
39	Reserve		MCase
40	Reserve		MCase
41	Reserve		MCase
42	Reserve		MCase
43	Reserve		MCase
44	Reserve		MCase
45	Reserve		Mcase
46	Reserve		Micro
47	Reserve		Micro
48	Reserve		Micro

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Nr.	Circuit	Zekerings- waarde	Type
49	Reserve		Micro
50	Reserve		Micro
51	Reserve		MCase
52	Reserve		MCase
53	Reserve		MCase
54	Reserve		Micro
55	Koplampunit - links	20	Micro
56	Koplampunit - rechts	20	Micro
M1	Voedingzekeringkast	80	Midi
M2	Reserve		Midi
M3	Fan Control Module	70	Midi
M4	Reserve		Midi
M5	Elektrohydraulische stuurbekrachtiging (alleen Emira 4-cilinder)	100	Midi

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Zekeringkast in de voetruimte

Deze bevindt zich in de voetruimte van de passagier en is toegankelijk door de voetplank verwijderen. De voetplank is op elke hoek met een kwartslagsluiting vastgezet.

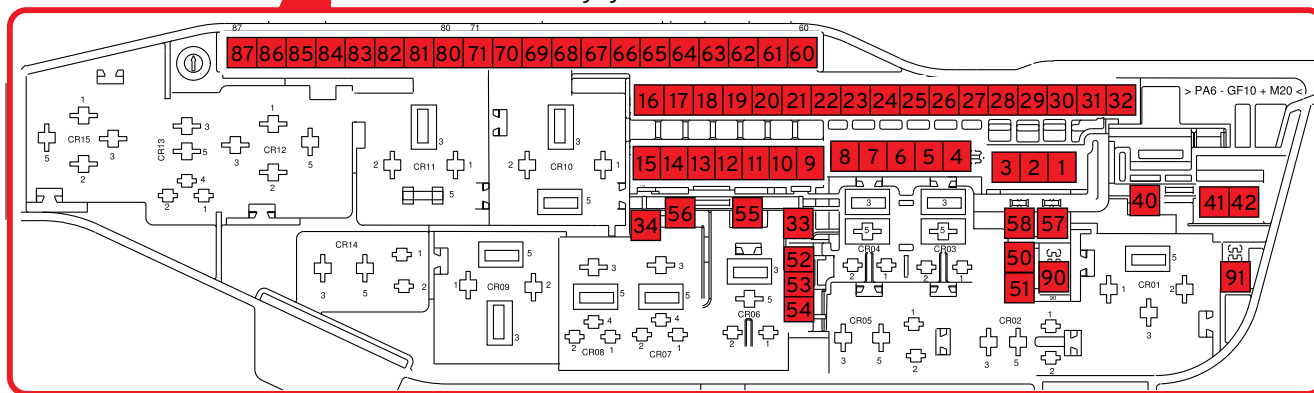


De voetplank is een onderdeel van de bescherming van de inzittenden bij een botsing. Rijd nooit met het voertuig zonder dat de voetplank correct geïnstalleerd en aangebracht is.



WAARSCHUWING: Als de voetplank niet of onjuist is gemonteerd, dan kan de voorpassagier zonder gordel bij een ongeval letsel oplopen aan zijn/haar bovenbeen.

De vermelde zekeringen worden gebruikt door zowel de Emira 4-cilinder als de Emira V6-modellen, tenzij anders aangegeven.



Nr.	Circuit	Zekeringswaarde	Type
1	Reserve		Mcase
2	Reserve		Mcase
3	Reserve		Mcase
4	Reserve		Mcase
5	Module ruitenwissermotor	30	Mcase
6	Reserve		Mcase
7	Audiobooster (premium specificatie)	25	Mcase
8	Audiomodule	25	Mcase
9	Stoelmodule - links	20	Micro
10	Infotainment hoofdeenheid	10	Micro
11	Deurmodule - linksvoor	20	Micro
12	Stoelmodule - rechts	20	Micro
13	Deurmodule - rechtsvoor	20	Micro
14	Master actief veiligheidsdomein	5	Micro
15	Stuurkolomvergrendeling	7,5	Micro
16	Diagnoseaansluiting (ODB I)	10	Micro
17	Stuurmodule	5	Micro
18	Radiofrequentie antenne	5	Micro
19	Voeding relaisspoel	5	Micro
20	Schakelmodule middenconsole	5	Micro
21	Rempedaalsensor	5	Micro
22	Klimaatregelingsmodule	7,5	Micro
23	Display op de middenconsole	5	Micro
24	Bewegingssensor interieur	5	Micro

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Nr.	Circuit	Zekeringswaarde	Type
25	Telematicamodule	5	Micro
26	Bestuurdersinformatiemodule	5	Micro
27	Startschakelaar, versnellingspookmodule, parkeerremschakelaar	5	Micro
28	Module elektronische tolheffing	5	Micro
29	Actuator ventilatieklep, actuator ontdooiklep	5	Micro
30	Stille-alarmmodule	5	Micro
31	Sleutellose voertuigmodule (Emira 4-cilinder)	5	Micro
32	Digitale sleutellose antenmodule (Emira 4-cilinder)	5	Micro
33	Reserve	5	Micro
34	Motorruimte EFCM_2-relais	10	Micro
40	Reserve		MCase
41	Reserve		MCase
42	Reserve		MCase
50	Hulpwaterpomp	5	Micro
51	Reserve		Micro
52	Reserve		Micro
53	Stopcontact - passagierscompartiment	15	Micro
54	Laadpoort - achteruitkijkspiegel, USB-laadpoort - vloerconsole rechts	10	Micro
55	Reserve		MCase
56	Reserve		MCase
57	Reserve		MCase
58	Reserve		MCase
60	Reserve	0	Micro
61	Reserve		Micro

Nr.	Circuit	Zekeringswaarde	Type
62	Reserve		Micro
63	Module elektronische tolheffing	5	Micro
64	Reserve		Micro
65	Extra beveiligingssysteem	5	Micro
66	Radarmodule voor, vooruitkijkend, cameraverwarming	5	Micro
67	Reserve		Micro
68	Reserve		Micro
69	Reserve		Micro
70	Reserve		
71	Reserve		
80	Zonsensor	5	Micro
81	USB-aansluiting	7,5	Micro
82	Regen-/lichtsensormodule, make-upspiegelverlichting, dakconsole, verlichting handschoenenkastje, schakelaar handschoenenkastje, binnenspiegelmodule	7,5	Micro
83	Detectie zijdelingse obstakels - links, detectie zijdelingse obstakels - rechts	5	Micro
84	Reserve		Micro
85	Reserve		Micro
86	Reserve		Micro
87	Reserve		Micro
90	Reserve		Micro
91	Reserve		Micro

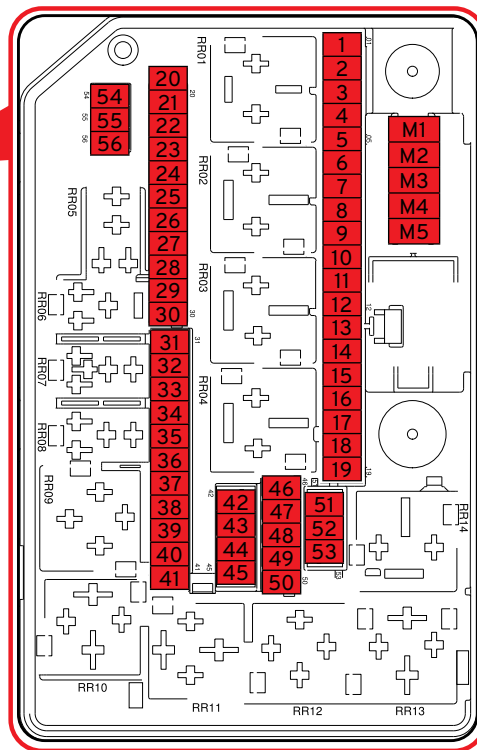
VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Zekeringkast achterin

De zekeringkast achterin bevindt zich achter de sierlijst links achterin.

Trek het paneel eraf om bij de zekeringkast te komen.

De vermelde zekeringen worden gebruikt door zowel de Emira 4-cilinder als de Emira V6-modellen, tenzij anders aangegeven.



Nr.	Circuit	Zekeringswaarde	Type
1	Elektronische pompmodule, regelmodule aandrijflijn (alleen Emira Emira 4-cilinder)	5	Micro
2	Regelmodule motor, elektronische module versnellingspook (alleen Emira Emira 4-cilinder)	5	Micro
3	Magneetklep aircocompressor (alleen Emira 4-cilinder)	5	Micro
4	Reserve		Micro
5	Motorregelmodule (Emira V6)	10	Micro
5	Motorregelmodule, Injectoren 1,2,3 + Oliepeil- en temperatuursensor (Emira 4-cilinder)	15	Micro
6	Bougie, bobine, condensatorfilter - links, condensatorfilter - rechts (Emira V6)	15	Micro
6	Motorregelmodule (Emira 4-cilinder)	15	
7	Injector (Emira V6)	7,5	Micro
7	Motorregelmodule (Emira) 4-cilinder	25	
8	Pomp - watergekoelde luchtinterkoeler (Emira V6)	15	Micro
8	Controle brandstoflekage pomp DMTL (Emira 4-cilinder)	25	
9	Magneetklep met variabele kleptiming VVT in- en uitlaat B, ontluichtingsventiel, magneetklep met variabele kleptiming VVT in- en uitlaat, canister sluitklep (Emira V6)	7,5	Micro
10	Zuurstofsensor 1 - linksvoor, zuurstofsensor 3 - lineair rechtsvoor, zuurstofsensor 4 diagnostisch rechtsachter, zuurstofsensor achter (Emira V6)	10	Micro
11	Voeding relaispoel (Emira V6)	5	Micro
12	Motorregelmodule (Emira V6)	5	Micro
12	Regelmodule aandrijflijn PCM (Emira 4-cilinder)	15	
13	Elektronische schakelmodule (Emira V6 automaat)	5	Micro
13	Uitlaatactuator (Emira Emira 4-cilinder)	5	
14	Regelmodule alternator (Emira V6)	5	Micro
14	Transmissie oliekoelerklep (Emira 4-cilinder)	7,5	
15	Pomp watergekoelde luchtinterkoeler (Emira 4-cilinder)	20	Micro

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Nr.	Circuit	Zekeringswaarde	Type
16	Magneetklep aircocompressor (Emira V6)	7,5	Micro
16	Regelklep motoroliekoeler (Emira)	10	
17	Relais waterpomp (Emira 4-cilinder)	5	Micro
18	Voertuig gatewaymodule (Emira 4-cilinder)	5	Micro
19	Reserve		Micro
20	Voeding relaisspoel (Emira & Emira V6)	5	Micro
21	Regelmodule alternator (Emira V6)	5	Micro
22	Motorregelmodule (Emira & Emira V6)	5	Micro
23	Regelmodule aandrijflijn (Emira 4-cilinder)	5	Micro
24	Sleutelloze voertuigmodule (Emira 4-cilinder)	5	Micro
25	Reserve		Micro
26	Relais aircokoppeling (Emira V6)	5	Micro
27	Reserve		Micro
28	Relais oliekoelerpomp (Emira V6 automaat)	15	Micro
29	Brandstofpomprelais (Emira V6)	20	Micro
30	Reserve		Micro
31	Reserve		MCase
32	Centrale elektronische module	40	MCase
33	Reserve		MCase
34	Centrale elektronische module	40	MCase
35	Reserve		MCase
36	Pomp elektronische module (Emira 4-cilinder)	30	MCase
37	Reserve		MCase
38	Reserve		MCase

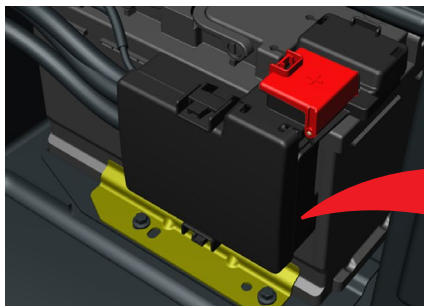
Nr.	Circuit	Zekeringswaarde	Type
39	Relais ruitensproeierpomp voor	30	MCase
40	Reserve		MCase
41	Ontdooirelais achter	25	MCase
42	Reserve		MCase
43	Reserve		MCase
44	Startrelais	30	MCase
45	Reserve		MCase
46	Actuator versnellingspook (Emira V6 automaat)	5	Micro
47	Reserve		Micro
48	Reserve		Micro
49	Reserve		Micro
50	Reserve		Micro
51	Transmissieregelmodule (Emira V6 automaat)	30	MCase
52	Reserve		MCase
53	Reserve		MCase
54	Reserve		Micro
55	Reserve		Micro
56	Reserve		Micro
M1	Transmissieregelmodule (Emira 4-cilinder)	80	Midi
M2	Relais waterpomp (Emira 4-cilinder)	60	Midi
M3	Reserve		Midi
M4	Reserve		Midi
M5	Reserve		Midi

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Accu-zekeringkast

Voor het verwijderen van de mega-zekeringen is werkplaatsgereedschap nodig. De negatieve accuklem moet ook van de accu worden losgekoppeld alvorens deze zekeringen verwijderd en gecontroleerd worden.

Vanwege de hoge stroomsterkte van de mega-zekeringen beveelt Lotus aan om inspectie en verwijdering van deze zekeringen uitsluitend uit te laten voeren door uw Lotus-dealer.



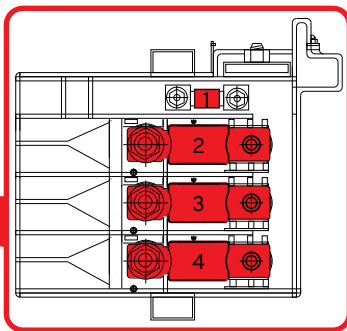
De vermelde zekeringen worden gebruikt door zowel de Emira 4-cilinder als de Emira V6-modellen, tenzij anders aangegeven.



WAARSCHUWING: Als een klem van een mega-zekering per ongeluk wordt geaard (bijv. bij gebruik van een moersleutel) terwijl de negatieve pool van de accu nog is aangesloten, dan kan de resulterende kortsluiting, met hevige vonken en stroomstoten, ernstige brandwonden en/of brand veroorzaken.



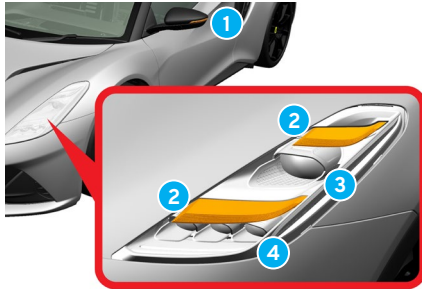
WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat gereedschap of metalen horloges of sieraden niet in contact komen met de accupolen of onderdelen die onder elektrische spanning staan.



Nr.	Circuit	Zekerings-waarde	Type
1	Accubewakingssensor	15	Micro
2	Startmotor	400	Mega
3	Aansluitdoos achter	200	Mega
4	Aansluitdoos voor	250	Mega

Buitenverlichting

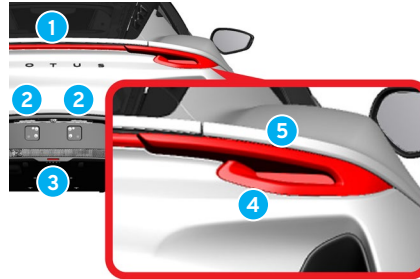
Alle lampen worden verlicht door lichtgevende diodes (leds) en kunnen alleen worden onderhouden door vervanging van de volledige eenheden.



Koplampen

- 1 Spiegelknipperlicht.
- 2 Positielichten/dagrijverlichting/richtingaanwijzer.
- 3 Dimlicht.
- 4 Groot licht.

OPMERKING: Op de koplampen zijn ventilatormotoren gemonteerd ter ondersteuning van het warmtebeheer.



Achterlichten

- 1 Centraal, hoog gemonteerd remlicht.
- 2 Kentekenverlichting.
- 3 Achterlicht/mistachterlicht.
- 4 Positielicht/remlicht*.
- 5 Positielichter/knipperlicht**.

*Licht ook op wanneer de dagrijverlichting wordt geactiveerd.

OPMERKING: Alle lampen kunnen tijdelijk condenseren aan de binnenkant van de lens. Dit is normaal en de condens zal langzaam verdwijnen zodra de lampen zijn ingeschakeld.

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

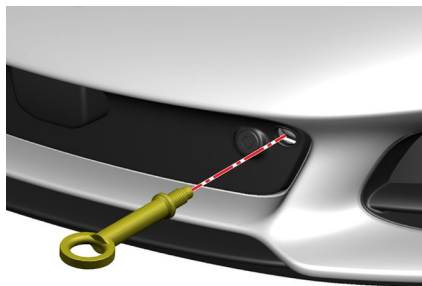
Het voertuig bergen

Om het voertuig te helpen bergen, bijvoorbeeld door het op een dieplader te takelen, schroeft u het in de gereedschapsset meegeleverde bergingsoog in het bevestigingspunt met schroefdraad achter de linkerkant van het rooster in het midden van de voorbumper.

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik uitsluitend sleepmateriaal dat speciaal voor dit doel is ontworpen.

⚠ LET OP: Alleen in noodgevallen mag de auto met het sleepoog worden weggesleept en dan alleen voor de kortst mogelijke afstand.

⚠ LET OP: Het voertuig kan bij het optakelen met het sleepoog beschadigd raken als de bodemvrijheid van het voertuig te gering is.



Het sleepoog gebruiken

– Verwijder de beschermende stop en schroef het sleepoog volledig linksom in het bevestigingspunt.

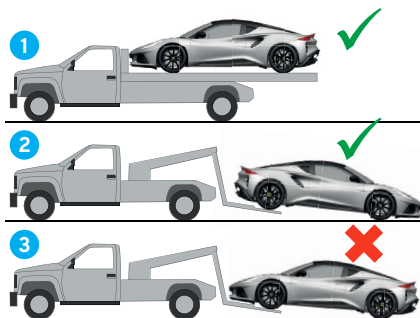
📘 OPMERKING: Draai het sleepoog zo stevig mogelijk in het bevestigingspunt is alvorens het voertuig op een dieplader te takelen.

- Zet het voertuig in contactstand II (actief) en maak de elektrische parkeerrem los, zie pag. 182 en 195.
- Bij handgeschakelde voertuigen zet u de versnellingspook in neutraal.
- Voor voertuigen met automaat, selecteer N - Neutraal, zie pag. 188
- Zorg ervoor dat de sleutelhanger in de cabine blijft wanneer het voertuig wordt weggesleept.

📘 OPMERKING: Als de neutrale stand niet geselecteerd kan worden of als de parkeerrem niet gedeactiveerd kan, dan moeten er sleepdolly's onder de achterwielen geplaatst worden alvorens het voertuig te takelen.

⚠ LET OP: Pogingen om het voertuig te takelen terwijl het voertuig nog in de versnelling staat of de parkeerrem nog geactiveerd is, zullen schade veroorzaken aan de transmissie of het remsysteem.

⚠ LET OP: Het bevestigen van takel-/sleepapparatuur aan de carrosserie of de ophanging van het voertuig zal leiden tot schade aan het voertuig.



Ophalen met een transportvoertuig

Lotus raadt aan om uw Lotus-dealer of een professionele sleepbedrijf met een geschikte dieplader of aanhangwagen uw voertuig komt ophalen.

- 1 ✓ Aanbevolen methode.
- 2 ✓ Alternatieve methode met de voorwielen (niet-aangedreven wielen), draaiend over de weg.
- 3 ✗ Sleep nooit een voertuig met de achterste aangedreven wielen over de weg, omdat dit ernstige schade aan de transmissie kan veroorzaken.



Het voertuig vastzetten

Wanneer een voertuig met een transporter of aanhangwagen wordt verplaatst, dan mag het voertuig alleen bevestigd worden door keggen onder de wielen of riemen over de wielen.

- ⚠ **LET OP:** Bevestiging aan ophangingsstangen, bergingsogen of carrosserieonderdelen kan schade veroorzaken.

Het voertuig slepen

Alleen in noodgevallen mag de voertuig met het sleepoog worden weggesleept en dan alleen voor de kortst mogelijke afstand.

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Voordat u gaat slepen, moet u het stuurbekrachtigingsslot uitschakelen en de elektrische parkeerrem uitschakelen, zie pag. 182 en 195.

- ⚠ **WAARSCHUWING:** Gebruik uitsluitend sleepmateriaal dat speciaal voor dit doel is ontworpen.

- ⚠ **LET OP:** Het gebruik van verkeerde sleepuitrusting kan schade aan uw voertuig veroorzaken.

Voertuigen met automaat bergen

Sleep een voertuig met automaat nooit gedurende langere tijd, omdat dit ernstige schade aan de transmissie kan veroorzaken.

Een aanhangwagen trekken

Dit voertuig is niet uitgerust met een trekhaak of montagepunten op het chassis om een trekhaak te bevestigen. Daarom is het niet geschikt voor het trekken van een aanhangwagen.

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

De buitenkant schoonmaken

Regelmatige controle van de lakafwerking van het voertuig en regelmatig wassen zijn de beste preventie tegen aantasting van de lak door verontreinigingen zoals:

- Stof, roet, as en zure of alkalische aerosolen.
- Boomsappen en vocht van insecten.
- Vogelpoep kan de lak chemisch aantasten.
- Bladeren die chemicaliën bevatten die vlekken kunnen maken op lichte afwerkingen.
- Opwaaiend zand en stof dat schuur schade kan veroorzaken.



OPMERKING: Om schade aan de lak te voorkomen, moet u verontreinigingen zoals hierboven beschreven onmiddellijk verwijderen zodra u deze ziet. Wacht niet tot het voertuig toe is aan een volledige wasbeurt.

Met de hand wassen

Lotus raadt aan uw voertuig alleen met de hand te wassen.



LET OP: Automatische autowasstraten en straalreinigers kunnen de lak beschadigen. Schade veroorzaakt door het gebruik hiervan valt niet onder de autogarantie.



LET OP: Gebruik nooit een spuit om de motorruimte te reinigen en richt de sproeikop of slangen nooit rechtstreeks op de luchtopeningen, want dit kan leiden tot schade aan gevoelige motoronderdelen en mogelijk defecten aan de motor, die niet worden gedekt door de garantiebepalingen van de auto.

- Spoel de hele auto af totdat al het vuil is verwijderd. Dit vermindert het risico van krassen op de lak tijdens het wassen. Spuit geen water rechtstreeks in luchtinlaat-/ventilatie-roosters of sloten.
- Was de auto grondig met veel lauw water en een eigen autoshampoo. Gebruik nooit huishoudelijk schoonmaakmiddel of afwasmiddel.



OPMERKING: De autoshampoo moet niet-schurend zijn, geen sterke oplosmiddelen bevatten en een pH-waarde hebben tussen 3 en 11 (noch sterk zuur, noch sterk alkalisch).

- Was de auto in de schaduw en gebruik een katoenen chenille washandje of een spons die u regelmatig afspoelt om het vasthouden van vuildeeltjes te minimaliseren.
- Gebruik een rechte heen-en-weergaande wasbeweging om cirkelvormige microkrassen te voorkomen. Spoel de carrosserie grondig af.
- Veeg de lak na het wassen met een geschikte microvezeldoek of zeemleer droog.



OPMERKING: Om vastlopen van de remblokken met de remschijven te voorkomen en mogelijke corrosie te vermijden, is het aan te raden om direct na het wassen een klein stukje met de auto te rijden.

De onderkant van het voertuig reinigen

Om aantasting door strooizout zoveel mogelijk te beperken, moet u de onderkant van het chassis regelmatig met schoon water afspoelen. Veel tankstations bieden hiervoor ideale hogedrukreinigingsinstallaties, maar gebruik deze niet op de carrosserie, koplampen of rond beschermkappen van ophangings-, rem- of aandrijfcomponenten.

Teervlekken

Gebruik zo nodig terpentijn om teervlekken en hardnekkige vetvlekken te verwijderen (maar niet op de ruitenwischerbladen of de rubberen randen). Was de betreffende plek daarna onmiddellijk met water en autoshampoo.

De voorruit reinigen

Gebruik een speciaal glasreinigingsmiddel voor de voorruit en andere ramen. Reinig het ruitenwischerblad met ruitenwisservloeistof om schokken en vegen te voorkomen.

Lichtmetalen wielen

We raden aan om lichtmetalen wielen te wassen met dezelfde autoshampoo als waarmee u de carrosserie wast. Gebruik een borstel met alleen nylon haren. Tijdens de wintermaanden, vooral wanneer er zout op de wegen is gebruikt om sneeuw en ijs te verdrijven, moet u de wielen en banden grondig wassen om het opgehoopte vuil te verwijderen.



LET OP: De chemicaliën in reinigingsoptlossingen voor wielen kunnen de oppervlakteafwerking van de velgen beschadigen.

Buitenverlichting

U mag koplampen en alle andere lampen alleen wassen met lauw water en een speciale autoshampoo. Gebruik hiervoor een schone, niet-krassende spons.



OPMERKING: Na het wassen kan er tijdelijk condens in de binnenzijde van de koplampen en achterlichten zitten. Dit is normaal en de condens zal langzaam verdwijnen zodra de lampen zijn ingeschakeld.

Park Assist System-sensoren

Was de sensoren alleen met de hand, zoals aanbevolen voor de carrosserie van het voertuig.

Lens van parkeerhulpcamera

Was de camera alleen met de hand, zoals aanbevolen voor de carrosserie van het voertuig.

Radarunits

Zoals aanbevolen voor de carrosserie van het voertuig, mag u de voorste radarunit en de delen van de achterbumper die de achterste radarunits bedekken alleen met de hand wassen.



LET OP: Automatische autowassers en jetwashers kunnen de sensoren, cameralens en radarunits beschadigen.

Zie pag. 262 voor meer informatie.

De lak polijsten

Na normaal wassen en drogen kunt u met een vloeibare polish van goede kwaliteit de oorspronkelijke glans van de lak herstellen. Een hogere glans van de lakafwerking

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

en extra bescherming tegen vervuiling kunt u verkrijgen door een waspolish te gebruiken. Dit kunt u echter alleen aanbrengen op een schoon oppervlak, waarvan de vorige laag waspolish is verwijderd.

Breng geen was of poetsmiddel aan op plastic en rubberen randen. Als het nodig is een ontvettingsmiddel te gebruiken op plastic en rubber, gebruik dan alleen een zachte spons en oefen hierbij slechts lichte druk uit. Het polijsten van sierlijsten kan de top laag beschadigen.

Gebruik geen schuurmiddelen.

Interieurreiniging

Centraal display

We raden aan om het scherm van het centrale display regelmatig te reinigen om de prestaties en de leesbaarheid te behouden.

Screen Cleaning-modus

- Houd de knop afspelen/pauze in de middenconsole 2 seconden ingedrukt.

- Op het middenscherf verschijnt een overlayscherf.
- Volg de aanwijzingen op het scherm.
- Maak het scherm met kleine cirkelvormige bewegingen schoon met een microvezeldoekje.
- Houd de knop afspelen/pauze opnieuw 2 seconden ingedrukt om terug te keren naar het beginscherf.



OPMERKING: Maak de microvezeldoek indien nodig licht vochtig met schoon water.



LET OP: Spuit geen interieurreinigingsmiddelen, zoals ruiten- of glasreiniger (of andere chemicaliën) rechtstreeks op het centrale display.



LET OP: De microvezeldoek moet schoon en vrij van stof of vuil zijn. Gebruik nooit schurende doekjes of papieren handdoeken die krassen op het scherm kunnen maken.



LET OP: Oefen bij het schoonmaken van het beeldscherm slechts lichte druk uit met uw vingers. Zware druk kan het scherm beschadigen.

Textielbekleding

Normale reiniging bestaat uit het af en toe afnemen van de bekleding met een licht met een milde zeep- en wateroplossing bevochtigde doek. Het is belangrijk dat de doek slechts wordt bevochtigd, niet doordrenkt. Als alternatief kan een eigen bekledingsreiniger worden gebruikt.

Leder- & vinylbekleding

Veeg deze af en toe af met zachte babydoekjes. Herhaal de handeling met een frisse doek en water, maar vermijd dat het leer doorweekt raakt. Droog en polijst de bekleding tot slot met een zachte droge doek. Voor lichtgekleurd leer wordt regelmatig reinigen aanbevolen.

De lederfabrikanten raden het gebruik van “voedsel” voor het leder af en verbieden het gebruik van benzine of detergenten, meubelcrèmes en poetsmiddelen.

Lotus gebruikt leder van topkwaliteit, speciaal gelooind en geveerd voor gebruik in de auto. Als natuurlijk materiaal veroudert leer op verschillende manieren en kan het na verloop van tijd tekenen van barsten, schuren, krimpen, enz. vertonen. Dergelijke slijtage is geen teken van een gebrek, maar veeleer de natuurlijke rijping van het leer.

Alcantara®-bekleding

We raden aan om deze bekleding regelmatig van los vuil, stof en dergelijke te ontdoen met een zachte borstel, een droge doek of een stofzuiger. Wrijf vervolgens met een licht bevochtigde witte katoenen doek over het materiaal. Gebruik geen doeken of papier met print, want dan kan de inkt ervan in het materiaal terechtkomen.

Verwijderen van vlekken: Alcantara® heeft een overzicht opgesteld met de aanbevolen reinigingsproducten en beste vlekverwijderingsmethoden voor hun materialen. Deze informatie is beschikbaar op hun website:

alcantara.com

Lotus Cars raadt u aan de informatie op deze website te bekijken en te volgen voordat u vlekken uit uw Alcantara®-bekleding probeert te verwijderen.

De veiligheidsgordels reinigen

De veiligheidsgordels mogen met warm water worden afgespoten en moeten voor gebruik op natuurlijke wijze aan de lucht drogen. Gebruik geen chemische reinigingsmiddelen en probeer de banden nooit te bleken of te verven.

Voorkom dat er vreemde voorwerpen in het sluitmechanisme terechtkomen die de werking van de vergrendeling kunnen beïnvloeden. Er is geen voorziening voor demontage.

Als de veiligheidsgordel gerafeld, vervuild of beschadigd is, dan moet deze vervangen worden. Het niet controleren of onderhouden van veiligheidsgordels kan ertoe leiden dat deze niet goed werken wanneer dat nodig is. Controleer alle veiligheidsgordels regelmatig en laat elk probleem onmiddellijk verhelpen.

De voetruimte schoonmaken

Gebruik in de voetruimten alleen correct bevestigde, door Lotus goedgekeurde tapijtmatten.

Vloerbedekkingen van kunststof of andere niet-ademende materialen kunnen vocht vasthouden en oppervlaktecorrosie van de vloeren van de voetruimte veroorzaken.

Instaplijsten

De instaplijsten zijn bij normaal gebruik van de cabine aan slijtage onderhevig en moeten mogelijk periodiek worden vervangen, afhankelijk van de mate van gebruik en de voorkeur van de eigenaar.

Deurslot

We raden aan het slot van de linkerdeur regelmatig te bedienen om de werking ervan te controleren en te onderhouden. Een speciaal slotspuitvet zorgt voor een soepele en betrouwbare werking. Let op: elk gebruik van sprays voor algemeen onderhoud op siliconenbasis kan het vet wegspoelen dat nodig is voor een lange levensduur van het mechanisme. Uw Lotus-dealer adviseert u graag hieromtrent.

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Zware onderhoudsomstandigheden

Bepaalde bedrijfsomstandigheden kunnen leiden tot een snelle achteruitgang van de kwaliteit van de motor- en transmissieolie. Indien één van de hieronder beschreven “zware onderhoudsomstandigheden” van toepassing is, dan raden we aan om de motor- en transmissieolie en -filters vaker te verven dan in het onderhoudsschema staat vermeld.

- Rijden in stoffige omgevingen (bijv. op niet-geasfalteerde wegen). Vervang de olie en het filter zo snel mogelijk na het rijden in een zandstorm.
- Stop/start-rijden met frequente korte ritten waarbij de motor zelden grondig opwarmt (vooral bij koud weer/in een koud klimaat) en/of frequent of langdurig stationair draaien.
- Circuitgebruik, met herhaaldelijk hoge toerentallen, grote gasklepopeningen en hoge olietemperaturen. Pleeg voor passend onderhoud overleg met uw Lotus-dealer.

Off-roadgebruik van de auto of competitief gebruik, inclusief tijdritten of getimed rondes, maken de garantie on-

geldig en vereisen een passend niveau van deskundige voorbereiding en onderhoud van de auto. Raadpleeg het afzonderlijke Garantieboekje, zie sectie 2 “Beoogd gebruik”. Houd er rekening mee dat het gebruik van producten met andere specificaties dan die op de volgende pagina schade aan de motor en transmissie kunnen veroorzaken die niet onder de garantievoorwaarden van Lotus valt.

Voor de vloeistofhoeveelheden zie “Capaciteit” op pag. 270. Raadpleeg voor de verversingsintervallen het onderhoudsschema in het aparte Serviceboekje.

De goedgekeurde smeermiddelen zijn ontwikkeld en getest om de betrouwbaarheid en optimale prestaties van uw voertuig in de loop der tijd te garanderen, op basis van het door Lotus aanbevolen vereiste periodieke onderhoud.

Aanbevolen smeermiddelen

Het gebruik van de voorgeschreven smeermiddelen is van cruciaal belang. Olie van mindere kwaliteit biedt mogelijk onvoldoende bescherming vóór de volgende geplande onderhoudsbeurt en kan ook leiden tot een hoog olieverbruik.

Gebruik gedurende de gehele levensduur van de auto een volledig synthetische 0W/40-olie. Zie “Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen” op pag. 268 voor meer details.



OPMERKING: Lotus raadt het gebruik van olieadditieven af, omdat het gebruik daarvan de voorwaarden van de garantie op nieuwe voertuigen kan doen vervallen.

TECHNISCHE GEGEVENS

TECHNISCHE GEGEVENS

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen Emira V6

Motor

Goedgekeurd product:	Total Quartz 9000 Energy
Viscositeit/kwaliteitsnorm:	SAE 0W/40 / API SN: ACEA A3/B4

Handgeschakelde transmissie

Goedgekeurd product/kwaliteitsnorm:	Texaco Delo Syn-AMT XV 75W-80 (volledig synthetisch)/API GL-4
Goedgekeurd product/kwaliteitsnorm:	Havoline Multigear MTF HD 75W-80 (volledig synthetisch)/API GL-4

Automaat

Goedgekeurd product:	Toyota Genuine ATF WS Transmission oil
Goedgekeurd product:	Exxon Mobil JWS 3324 Transmission oil

Rem- & koppelingssysteem

Goedgekeurd product/specificatie:	Petronas Tutela Top 4/S brake fluid/DOT 4
-----------------------------------	---

Koelvloeistof voor motor en turbolader

Goedgekeurd product:	Total Glacelf SI-OAT
Type/kleur:	Monoethyleenglycol met OAT-corrosieremmers/roze

Stuurbekrachtiging (PAS)

Goedgekeurd product/specificatie:	Fuchs Titan ATF 3000 Dexron II (D)
-----------------------------------	------------------------------------

Ruitensproeierfles

Goedgekeurd product:	Petronas Tutela SC35 windscreen washer fluid
----------------------	--

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen Emira 4-cilinder

Motor

Goedgekeurd product: Total INEO XTRA EC5
 Viscositeit/kwaliteitsnorm: SAE 0W/20 / C5, SN Plus / ILSAC GF-6A / MB229.71

Transmissie

Goedgekeurd product: Fuchs Titan FFL-10
 Kwaliteitsstandaard: MB 236,22

Rem- & koppelingssysteem

Goedgekeurd product/specificatie: Petronas Tutela Top 4/S brake fluid/DOT 4

Koelvloeistof voor motor en turbolader

Goedgekeurd product: Total Glacelf SI-OAT
 Type / Kleur / Kwaliteitsnorm: Mono-ethyleenglycol met OAT corrosieremmers / Roze / MB325.6

Stuurbekrachtiging (PAS)

Goedgekeurd product/specificatie: Fuchs Titan CHF202

Ruitensproeierfles

Goedgekeurd product: Petronas Tutela SC35 windscreen washer fluid

TECHNISCHE GEGEVENS

Capaciteit		WLTP-cijfers		WLTP-cijfers	
Emira V6		Emira V6		Emira 4-cilinder	
Motorolie*	6,0 liter	Brandstofverbruik		Brandstofverbruik	
		Laag	17,1 l/100 km	Laag	14.9 l/100km
Emira		Middelhoog	11,4 l/100 km	Middelhoog	9.2 l/100km
Motorolie*	6,7 liter	Hoog	9,7 l/100 km	Hoog	7.7 l/100km
		Extra	10,5 l/100 km	Extra	8.3 l/100km
Verschil tussen hoge en lage peilstokmarkering	1,5 liter	Gecombineerd	11,3 l/100 km	Gecombineerd	9.2 l/100km
		CO₂-emissies		CO₂-emissies	
Ruitensproeierfles	2,5 liter	Laag	391 g/km	Laag	338 g/km
		Middelhoog	259 g/km	Middelhoog	208 g/km
Brandstoftank	58 liter	Hoog	221 g/km	Hoog	174 g/km
		Extra	240 g/km	Extra	188 g/km
Inhoud bagageruimte		Gecombineerd	258 g/km	Gecombineerd	208 g/km
	151 liter				
		De cijfers van toepassing op zowel handgeschakelde voertuigen als voertuigen met automaat		Benodigde loodvrije brandstof	
				Minimum	95 RON - (E10)
				Aanbevolen	97 RON - (E5)
		Benodigde loodvrije brandstof			
		Minimum	95 RON - (E10)		
		Aanbevolen	97 RON - (E5)		

*Het getoonde cijfer heeft betrekking op de capaciteit van de motor en het oliefilter; extra olie bevindt zich in het oliekoelercircuit. Dit kan niet afgetapt worden bij een routinematige olieverversing.

Motorgegevens

Emira V6

Uitgangsvermogen 298 kW bij 6.800 tpm

Stationair toerental 750 ±200 rpm

Maximaal continu motortoerental 6550 tpm

Maximaal tijdelijk motortoerental 6800 tpm

Maximaal tijdelijk motortoerental 6800 tpm

*In de Sportmodus in de 4e, 5e of 6e versnelling, maar dit kan variëren afhankelijk van de motoromstandigheden.

Motorgegevens

Emira 4-cilinder

Uitgangsvermogen 268 kW bij 6.500 tpm

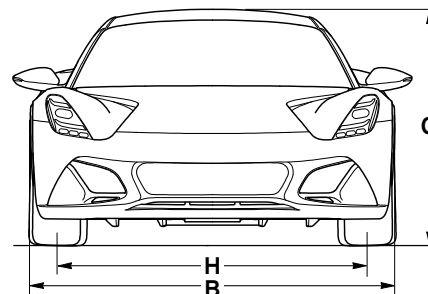
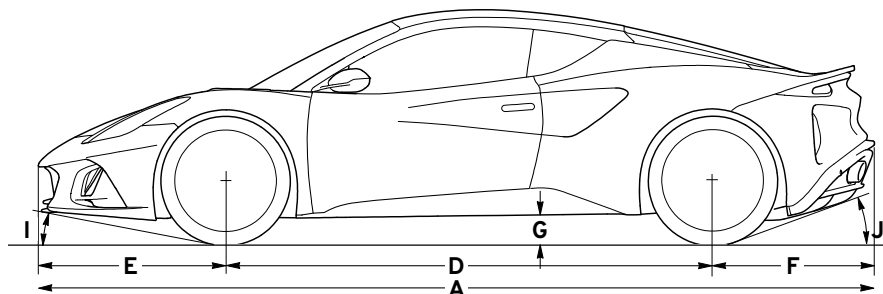
Stationair toerental 830 tpm

Maximaal continu motortoerental 7000 tpm

Maximaal tijdelijk motortoerental 7200 tpm

*950 tpm in de sport- en circuitmodi.

TECHNISCHE GEGEVENS



Afmetingen

A	Totale lengte	4413 mm
B	Totale breedte	1896 mm
C	Totale hoogte	1235 mm
D	Wielbasis	2570 mm
E	Overhang voor	988 mm
F	Overhang achter	855 mm
G	Bodemvrijheid*	140 mm
H	Spoor voorzijde	1624 mm
H	Spoor achterzijde	1610 mm
I	Benaderingshoek voorzijde	8,7°
J	Benaderingshoek achterzijde	17,9°

* Gemiddeld effectief gewicht.

Gewichten

Emira V6 handgeschakelde transmissie	
Onbeladen:	
Totaal	1493 kg
Voor	572 kg
Achter	921 kg
Bruto (maximale) voertuiggewicht	
Totaal	1763 kg
Voor	690 kg
Achter	1073 kg

Maximaal toegestaan (GVW) 2 ×
100 kg + 50 kg bagage + 20 kg bagage
achter stoelen.

Gewichten

Emira V6 automaat	
Onbeladen:	
Totaal	1500 kg
Voor	572,5 kg
Achter	927,5 kg
Bruto (maximale) voertuiggewicht	
Totaal	1770 kg
Voor	682,5 kg
Achter	1087,5 kg

Maximaal toegestaan (GVW) 2 ×
100 kg + 50 kg bagage + 20 kg bagage
achter stoelen.

Gewichten

Emira 4-cilinder

Onbeladen:

Totaal 1455 kg

Voor 567 kg

Achter 888 kg

Accu

Type

Platinum AGM096E

Elektrische spanning (V)

12

CCA (EN)

760

Ah-capaciteit (C20)

70

Afmetingen, L × B × H

278 × 175 × 190 mm

Bruto (maximale) voertuiggewicht

Totaal 1745 kg

Voor 681 kg

Achter 1064 kg

Maximaal toegestaan (GVW) 2 ×
100 kg + 50 kg bagage + 20 kg bagage
achter stoelen.

TECHNISCHE GEGEVENS

Banden

Banden	Positie	Grootte belasting/snelheidsklasse	Markering zijwandaanduiding
Michelin Pilot Sport Cup 2	Voor	245/35 ZR20 - 95Y XL	LTS
	Achter	295/30 ZR20 - 101Y XL	LTS
Goodyear Eagle F1 Supersport	Voor	245/35 ZR20 - 95Y XL	LTS
	Achter	295/30 ZR20 - 101Y XL	LTS

Aanbevolen bandenspanning	Positie	Standaard bandenspanning	Druk bij hoge snelheid*
	Voor	2,0 bar (29 lb/in ²)	2,2 bar (32 lb/in ²)
	Achter	2,2 bar (32 lb/in ²)	2,4 bar (35 lb/in ²)

Winterbanden	Positie	Markering zijwandaanduiding
Michelin Pilot Alpin	Voor	235/35 ZR20 - 92W XL [†]
	Achter	285/30 ZR20 - 99W XL [†]

Aanbevolen bandenspanning	Positie	Koude bandenspanning
	Voor	2,6 bar (37 lb/in ²)
	Achter	2,5 bar (36 lb/in ²)

Sneeuwkettingen	Positie
Konig CG - 9 105	Achter

* Spanning bij hoge snelheid voor wegsnelheden van meer dan 270 km/u.

[†] Winterbanden die geschikt zijn voor snelheden tot 270 km/u.

Als de bandenspanning niet gecontroleerd en zo nodig aangepast wordt, dan leidt dit tot voortijdige en buitensporige slijtage van de banden.

VERKLARINGEN VAN CONFORMITEIT

Hieronder vindt u de tabel met het uitgangsvermogen van radioapparatuur per frequentie en certificeringsgoedkeuring voor Europese markten.

Bluetooth	Frequentiebereik	2402 tot 2480 MHz
	Output (klasse 2)	Maximaal 4,0 dBm
	Aantal kanalen	79
Radio	[AM(MW)]	
	Afstembereik	522 tot 1620 kHz
	Gevoeligheid	Maximaal 25 dBuV
	Signaal-ruisverhouding	Minimaal 55 dB
	[FM]	
	Afstembereik	87,5 tot 108 MHz
	Gevoeligheid	Maximaal 5 dBuV - MO-NO
DAB	Signaal-ruisverhouding	Minimaal 55 dB
	Afstembereik	5A (174.928 MHz) ~ 13F (239.200 MHz)
	Gevoeligheid	Minimaal 40 dB
	Onderdrukking op aangrenzende kanalen	Minimaal 40 dB
Wifi	Verre selectiviteit	IEEE 802.11 a/b/g/n/ac
	Standaard	2412 tot 2472 MHz/ maximaal 20 dBm
	Frequentie/bereik/ uitgangsvermogen	5745 tot 5825 MHz/ maximaal 14 dBm

EU DECLARATION OF CONFORMITY ¹		LG Electronics						
Number ²								
IAGL-EHT1								
Name and address of the Manufacturer ³								
LG Electronics Inc. 10, Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea								
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁴								
Object of the declaration ⁵								
Product information ⁶	Product Name Lotus Gamma2							
	Model Name IAGL-EHT1, IAGL-RHT1							
Additional information ⁷	HW version: V1.5 SW version: IP10							
The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation ⁸								
- References to the relevant harmonised standards used or references to the technical specifications in relation to which conformity is declared ⁹								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Radio Equipment Directive 2014/53/EU</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Article 3.1a Safety/Health EN IEC 62368-1:2020+A11:2020 EN IEC 62311:2020</td> <td>Article 3.1b EMC EN 301 489-1 V2.2.3 Draft EN 301 489-3 V2.1.2 EN 301 489-17 V3.2.4 Draft EN 301 489-19 V2.2.0 EN 55032:2015+A11:2020 EN 55035:2017+A11:2020</td> <td>Article 3.2 Radio EN 300 328 V2.2.2 EN 300 440 V2.1.1 EN 303 345-1 V1.1.1 EN 303 345-2 V1.1.1 EN 303 345-3 V1.1.1 EN 303 345-4 V1.1.1 EN 303 413 V1.1.1</td> </tr> </tbody> </table>			Radio Equipment Directive 2014/53/EU			Article 3.1a Safety/Health EN IEC 62368-1:2020+A11:2020 EN IEC 62311:2020	Article 3.1b EMC EN 301 489-1 V2.2.3 Draft EN 301 489-3 V2.1.2 EN 301 489-17 V3.2.4 Draft EN 301 489-19 V2.2.0 EN 55032:2015+A11:2020 EN 55035:2017+A11:2020	Article 3.2 Radio EN 300 328 V2.2.2 EN 300 440 V2.1.1 EN 303 345-1 V1.1.1 EN 303 345-2 V1.1.1 EN 303 345-3 V1.1.1 EN 303 345-4 V1.1.1 EN 303 413 V1.1.1
Radio Equipment Directive 2014/53/EU								
Article 3.1a Safety/Health EN IEC 62368-1:2020+A11:2020 EN IEC 62311:2020	Article 3.1b EMC EN 301 489-1 V2.2.3 Draft EN 301 489-3 V2.1.2 EN 301 489-17 V3.2.4 Draft EN 301 489-19 V2.2.0 EN 55032:2015+A11:2020 EN 55035:2017+A11:2020	Article 3.2 Radio EN 300 328 V2.2.2 EN 300 440 V2.1.1 EN 303 345-1 V1.1.1 EN 303 345-2 V1.1.1 EN 303 345-3 V1.1.1 EN 303 345-4 V1.1.1 EN 303 413 V1.1.1						
The notified body ¹⁰	Number: 2443 Name: TÜV-SÜD Danmark	performed • a conformity assessment of the technical construction file						
and issued the certificate DK-RED002177 #01								
Additional information ⁷								
N/A								
Signed for and on behalf of: ¹¹ LG Electronics Inc.								
Authorised Representative: LG Electronics Inc. 10, Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea Date of issue: November 29, 2021		Name and Surname / Function: Kim JunYeong / Research Engineer 						

Annex

(EN/BG/ES/CS/DA/DE/ET/EL/FR/GA/IT/LV/LT/HU/MT/NL/PL/PT/RO/SK/SL/FI/SV/TR/NO/HR/IS/MK/ME/SR/SR-Latn/SQ)



- (EN)EU Declaration of Conformity** **/(BG)ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ С ИЗИСКАНИЯТА НА ЕС** **/(ES)Declaración UE de Conformidad** **/(CS)EU Prohlášení o shodě** **/(DA)EU-Overensstemmelseserklæring** **/(DE)EU-Konformitätserklärung** **/(EL)ΗΛΙΑΣΤΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ** **/(FR)Déclaration UE de Conformité** **/(GA)Dearbhú Comhréireachta an AE** **/(IT)Dichiarazione UE di Conformità** **/(LVES)Atbilstības Deklarācija** **/(LT)ES Atitikties Deklaracija** **/(HU)EU-Megfelelősségi Nyilatkozat** **/(MT)Dikjarazzjoni Tal-Konformità Tal-EU** **/(NL)EU Conformiteitsverklaring** **/(NL)Deklaracija Zgodności UE** **/(PT)Declaração de Conformidade UE** **/(RO)Declarația de Conformitate UE** **/(SK)Vyhľadanie o Zhode EU** **/(SL)Izjava EU o Skladnosti** **/(FI)EU-Vaatimustenmukaisuusvakuutus** **/(SV)EU-Försäkran om Överensstämmelse** **/(TR)Uygunluk Beyanı** **/(NO)EU Samsvarserklæring** **/(HR)EZ izjava o skladnosti** **/(IS)ESB Samræmisfyrirlysing** **/(MK)ДЕКЛАРАЦИЈА ЗА УСОГЛАЩЕНОСТ НА ЕУ** **/(ME)Izjava o uskladenosti sa pravilima EU** **/(SR)IZJAVA O USKLADNOSTI SA EU** **/(SR-Latn)EU DEKLARACIJA O USAGLAŠENOSTI** **/(SQ)DEKLARATA E KONFORMITETIT E BE-SE**
- (EN)Number** **/(BG)№** **/(ES)N.º** **/(CS)Č.** **/(DA)Nr.** **/(DE)Nr./** **/(EL)Αριθ.** **/(FR)N.º** **/(GA)Uimhir** **/(IT)N./** **/(LV)Nr./** **/(LT)Nr.** **/(HU)Szám** **/(MT)Numru** **/(NL)Nr.** **/(PL)Nr.** **/(PT)N.º** **/(RO)Nr** **/(SK)Číslo** **/(SL)Št.** **/(FI)N:o** **/(SV)Nr** **/(TR)Sayısı** **/(NO)Nr.** **/(HR)Broj** **/(IS)Númer** **/(MK)Epoj** **/(ME)Broj** **/(SR)Epoj** **/(SR-Latn)Broj** **/(SQ)Numri**
- (EN)Name and address of the Manufacturer** **/(BG)Наименование и адрес на произведителя** **/(ES)Nombre y dirección del fabricante** **/(CS)Obchodní jméno a adresa výrobce** **/(DA)Fabrikantens navn og adresse** **/(DE)Name und Anschrift des Herstellers** **/(ET)Valmistaja nimi ja aadress** **/(EL)Όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή** **/(FR)Nom et adresse du fabricant** **/(GA)Ainm agus seoladh an Mónaróra** **/(IT)Nome e indirizzo del fabbricante** **/(LV)Ražotāja nosaukums un adrese** **/(LT)Gamintojo pavadinimas ir adresas** **/(HU)Gyártó neve és címe** **/(MT)Isem u indirizz tal-manifattur** **/(NL)Naam en adres van de fabrikant** **/(PL)Nazwa i adres producenta** **/(PT)Nome e endereço do fabricante** **/(RO)Numele și adresa Producătorului** **/(SK)Obchodné meno a adresa výrobcu** **/(SL)Ime in naslov proizvajalca** **/(FI)Valmistajan nimi ja osoite** **/(SV)Tillverkarens namn och adress** **/(TR)İmalatçının adı ve adresi** **/(NO)Navn på og adresse til produsenten** **/(HR)Naziv i adresa proizvođača** **/(IS)Nafn og heimilisfang framleiðanda** **/(MK)Име и адреса на производителот** **/(ME)Ime i adresa proizvođača** **/(SR)Назив и адреса произвођача** **/(SR-Latn)Ime i adresa proizvođača** **/(SQ)Emri dhe adresa e prodhuesit**
- (EN)This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer** **/(BG)За настоящата декларация за съответствие отговорност носи единствено производителят** **/(ES)La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante** **/(CS)Toto prohlášení o shodě vydal na vlastní odpovědnost výrobce** **/(DA)Denne overensstemmelseserklæring udstedes på fabrikantens ansvar** **/(DE)Diese Konformitätserklärung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers abgegeben** **/(ET)Käesolev vastavusdeklaratsioon on välja antud valmistaja ainuvastutusel** **/(EL)Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή** **/(FR)La présente déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant** **/(GA)Eisítear an dearbhú comhréireachta faoi fheargracht aonair an mhonaróra** **/(IT)La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto la responsabilità esclusiva del fabbricante** **/(LV)Šī atbilstības deklarācija ir izdota vienīgi uz šāda ražotāja atbildību** **/(LT)Ši atitikties deklaracija išduota tik gamintojo atsakomybe** **/(HU)E megfelelősségi nyilatkozat a gyártó kizárólagos felelősségére kerül kibocsátásra** **/(MT)Din id-dikjarazzjoni tal-konformità tinhareg taht ir-responsabbiltà unika tal-manifattur** **/(NL)Deze conformiteitsverklaring wordt verstrekt onder volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant** **/(PL)Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta** **/(PT)A presente declaração de conformidade é emitida sob a exclusiva responsabilidade do fabricante** **/(RO)Prezenta declarație de conformitate este emisă pe răspunderea exclusivă a producătorului** **/(SK)Toto vyhlášení o zhode sa vydává na výhradní zodpovědnost výrobce** **/(SL)Ta izjava o skladnosti se izda na lastno odgovornost proizvajalca** **/(FI)Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaanella vastuulla** **/(SV)Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar** **/(TR)Bu uygunluk beyanı, imalatçının sorumluluğu altında verilmiştir** **/(NO)Denne samsvarserklæringen er utstedt på produsentens eneansvar** **/(HR)Za izdavanje ove izjave o skladnosti isključivo je odgovoran proizvođač** **/(IS)Þessi samræmisfyrirlysing er gefin út eingöngu á ábyrgð framleiðanda** **/(MK)Ova deklaracija za usoglašenost je izdata pod ličnu odgovornost na proizvođačitel** **/(ME)Ova izjava o uskladenosti je data pod isključivom odgovornošću proizvođača** **/(SR)Ova izjava o usklađenosti izdaje se pod isključivom odgovornošću proizvođača** **/(SR-Latn)Ova deklaracija o usaglašenosti izdaje se pod isključivom odgovornošću proizvođača** **/(SQ)Kjo deklarata konformitetit lëshohet nën përgjegjësinë ekskluzive të prodhuesit.**
- (EN)Object of the declaration** **/(BG)Обект на декларацията** **/(ES)Objeto de la declaración** **/(CS)Předmět prohlášení** **/(DA)Erklæringens genstand** **/(DE)Gegenstand der Erklärung** **/(ET)Deklareeritava ese** **/(EL)Όλοκληρωτικό δήλωμα** **/(FR)Objet de la déclaration** **/(GA)Cúispíoir an dearbhairthe** **/(IT)Oggetto della dichiarazione** **/(LV)Deklarācijas priekšmets** **/(LT)Deklaracijos objektas** **/(HU)A nyilatkozat tárgya** **/(MT)-għan tad-dikjarazzjoni** **/(NL)Voerwerp van de verklaring** **/(PL)Przedmiot deklaracji** **/(PT)Objeto da declaração** **/(RO)Obiectul declarației** **/(SK)Predmet vyhlášení** **/(SL)Predmet izjave** **/(FI)Vakuutuksen kohde** **/(SV)Föremål för försäkran** **/(TR)Beyanın nesne** **/(NO)Erklæringens gjenstand** **/(HR)Predmet izjave** **/(IS)Hlutur til yfirlýsingar** **/(MK)Предмет на декларацијата** **/(ME)Predmet izjave** **/(SR)Предмет изјаве** **/(SR-Latn)Predmet deklaracije** **/(SQ)Objekti i deklarates**
- (EN)Product information; Product Name; Model Name** **/(BG)Информация за продукта, името на продукта, името на модела** **/(ES)Información del producto; nombre del producto; nombre del modelo** **/(CS)Informace o výrobku; Název výrobku; Název modelu** **/(DA)Produkt information; Produktnavn; Modelnavn** **/(DE)Produktinformation; Produktname; Modellname** **/(ET)Toote kirjeldus; Toote nimetus; Modeli nimi** **/(EL)Πληροφορίες για το προϊόν, όνομα προϊόντος, όνομα μοντέλου** **/(FR)Informations sur le produit; Nom du produit; Nom du modèle** **/(GA)Faisnéis Táirge; Ainm Táirge; Ainm Múla** **/(IT)Informazioni sul prodotto; denominazione del prodotto; Nome del modello** **/(LV)Informācija par izstrādājumu; Izstrādājuma nosaukums; modeļa nosaukums** **/(LT)Informacija apie produktą; produkto pavadinimas; modelio pavadinimas** **/(HU)Termékinformáció; a termék neve; típusnév** **/(MT)Informazzjoni tal-prodott; isem tal-prodott; isem tal-mudell** **/(NL)Product informatie; Product naam; Model naam** **/(PL)Informacje o produkcie; nazwa produktu; nazwa modelu** **/(PT)Informação sobre o produto; Nome do Produto; Designação do Modelo** **/(RO)Informații despre Produs; Denumire Produs; Nume Model** **/(SK)Informácie o výrobku; Názov výrobku; Názov modelu** **/(SL)Podatki o izdelku; ime izdelka** **/(FI)Tuotetiedot; tuotteen nimi; malli nimi** **/(SV)Produktnformation; produktnamn; modellnamn** **/(TR)Ürün bilgileri; Ürün Adı; Model Adı** **/(NO)Produktinformasjon, Produktnavn, Modellnavn** **/(HR)Podaci o proizvodu; Naziv proizvoda; Naziv modela** **/(IS)Vörupplýsingar; Nafn vöru; Nafn gerðar** **/(MK)Информации за производот** **/(ME)Informacije o proizvodu** **/(SR)Информације о уређају** **/(SR-Latn)Informacije o uređaju** **/(SQ)Informacioni i produktit**
- (EN)Additional information** **/(BG)Допълнителна информация** **/(ES)Información adicional** **/(CS)Další informace** **/(DA)Supplerende oplysninger** **/(DE)Zusätzliche Angaben** **/(ET)Lisateave** **/(EL)Συμπληρωματικές πληροφορίες** **/(FR)Informations supplémentaires** **/(GA)Faisnéis bhreise** **/(IT)Ulteriori informazioni** **/(LV)Papildu informācija** **/(LT)Papildoma informacija** **/(HU)Kiegészítő információk** **/(MT)Informazzjoni addizzjonali** **/(NL)Aanvullende informatie** **/(PL)Informacje dodatkowe** **/(PT)Informações complementares** **/(RO)Informații suplimentare** **/(SK)Dodatočné informácie** **/(SL)Dodatni podatki** **/(FI)Ylisä tiedot** **/(SV)Ytterligare information** **/(TR)Ek bilgi** **/(NO)Tilleggsopplysninger** **/(HR)Dodatne informacije** **/(IS)Viðbæturupplýsingar** **/(MK)Дополнителни информации** **/(ME)Dodatne informacije** **/(SR)Додатне информације** **/(SR-Latn)Dodatne informacije** **/(SQ)Informacion shitesë**

- 8 (EN)The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Community harmonisation legislations (BG)Предметът на декларацията, описан по-горе, отговаря на съответното законодателство на Общността за хармонизация (ES)El objeto de la declaración descrita anteriormente es conforme a la legislación comunitaria de armonización pertinente (CS)Výše popsaný předmět prohlášení je ve shodě s harmonizačními právními předpisy Společenství (DA)Gjenstanden for erklæringen, som beskrevet ovenfor, er i overensstemmelse med den relevante EF-harmoniseringslovgivning (DE)Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung erfüllt die einschlägigen Harmonisierungsrechtsvorschriften der Gemeinschaft (ET)Útalrijelatedat deklaratentav toode on kooskõlas asjaomaste ühenduse ühistulust digusaktidega (EL)Ο στόχος της δήλωσης που περιγράφεται παραπάνω είναι σύμφωνα προς τη σχετική κοινοτική νομοθεσία εφαρμόζοντας (FR)L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est conforme à la législation communautaire d'harmonisation applicable (GA)Tá cuspóir an dearbhaíthe a thuairiscítear thuas i gcomhréir le reachtaíocht ábhartha um chomhchuibhiú de chuid an Chomhphobail (IT)L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme alla pertinente normativa comunitaria di armonizzazione (LV)Iepriekš aprakstītais deklarācijas priekšmets atbilst attiecīgajam Kopienas saskaņotajam tiesību aktam (LT)Pirmiau aprašytas deklaracijos objektas atitinka susijusių derinamųjų Bendrijos teisės aktus (HU)A fent ismertetett nyilatkozat tárgya megfelel a vonatkozó közösségi harmonizációs jogszabálynak (MT) L-għan tad-dikjarazzjoni deskritt hawn fuq huwa konformi mal-leġiżlazzjoni ta' armonizzazzjoni rilevanti tal-Komunità (NL)Het hierboven beschreven voorwerp is conform de desbetreffende communautaire harmonisatiewetgeving (PL)Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnosnymi wymaganiami wspólnotowych przepisów harmonizacyjnych (PT)O objecto da declaração acima mencionada está em conformidade com a legislação comunitária aplicável em matéria de harmonização (RO)Obiectul declarației descris mai sus este în conformitate cu legislația comunitară relevantă de armonizare (SK)Uvedený predmet vyhlásenia je v súlade s príslušnými harmonizačnými právnymi predpismi Spoločenstva (SL)Predmet navedene izjave je v skladu z ustrezno usklajevalno zakonodajo Skupnosti (FI)Edellä kuvattu vakuutuksen kohde on asiaa koskevan yhdenmukaistamista koskevan yhteisön lainsäädännön vaatimusten mukainen (SV)Föremålet för försäkran ovan överensstämmer med den relevanta harmoniserade gemenskapslagstiftningen (TR)Yükarıda açıklanan bildirinin nesnesi ilgili Topluluk uyum mevzuatına uygundur (NO)Erklæringen gjensstand beskrevet ovenfor er i samsvar med det relevante samfunnet, og harmoniserer med lovgivningen (HR)Gore opisani predmet izjave sukladan je mjerodavnom usklađenom zakonodavstvu Zajednice (IS)Hluturinn til yfirlýsingar sem lýst er hér fyrir ofan samræmist viðeigandi samþæfingarfölgðjöfum Bandalagsins (MK)Предметот на декларацијата опишан погоре е во согласност со важечките закони за хармонизација со Заедницата (ME)Predmet ove izjave koji je opisan u tekstu iznad je u skladu sa svim relevantnim regulativama koje se odnose na usklađivanje sa pravilima Zajednice (SR)Predmet izjave opisan iznad je usklađen sa relevantnim zakonima zajednice o harmonizaciji (SR-Latn)Predmet deklaracije opisan iznad je usklađen sa relevantnim zakonima Zajednice o harmonizaciji (SQ)Objekti i deklarimit i përkshkruar më lart është konform legjislacioneve përkatesë të harmonizimit të BE-së
- 9 (EN)References to the relevant harmonised standards used or references to the technical specifications in relation to which conformity is declared (BG)наименованията на използваните хармонизирани стандарти или техническите спецификации, спрямо които се декларира съответствието (ES)Referencias a las normas armonizadas pertinentes utilizadas, o referencias a las especificaciones técnicas respecto a las cuales se declara la conformidad (CS)Případné odkazy na příslušné harmonizované normy, které byly použity, nebo na technické specifikace, na jejichž základě se shoda prohlašuje (DA)Referencer til de relevante anvendte harmoniserede standarder eller referencer til de tekniske specifikationer, som der erklæres overensstemmelse med (DE)Angabe der einschlägigen harmonisierten Normen, die zugrunde gelegt wurden, oder Angabe der technischen Spezifikationen, für die die Konformität erklärt wird (ET)Vited kasutatud asjakohastele ühistulust standarditele või vited tehnilistele spetsifikatsioonidele, millega seoses vastavust kinnitatakse (EL)Υπερτί των σχετικών εφαρμόζομένων προτύπων που χρησιμοποιήθηκαν ή των τεχνικών προδιαγραφών με βάση τις οποίες δηλώνεται η συμμόρφωση (FR)Références des normes harmonisées pertinentes appliquées ou des spécifications techniques par rapport auxquelles la conformité est déclarée (GA)Tagairtí do na caighdeán chomhchuibhithe ábhartha a úsáidáir nó tagairtí do na sonraíochtaí teicniúla i ndál leis an gcomhréireacht a dhearbhaítear (IT)Riferimenti alle pertinenti norme armonizzate utilizzate o riferimenti alle specifiche tecniche in relazione alle quali è dichiarata la conformità (LV)Norādes uz attiecīgajiem saskaņotajiem standartiem vai norādes uz tehniiskām specifikācijām, attiecībā uz ko tiek deklarēta atbilstība (LT)Taikytų damųjų standartų nuorodos arba techninių specifikacijų, pagal kurias buvo deklaruota atitikti, nuorodos (HU)Adott esetben hivatkozás az alkalmazásra került vonatkozó harmonizált szabványokra, illetőleg azokra a műszaki leírásokra, amelyekre nézve a megfelelést nyilatkoznak (MT)Referenzi għall-istandards armonizzati rilevanti li ntużaw, jew referenzi għall-ispecifikazzjonijiet li b'relazzjoni għallhom qed tigi dikjarata l-konformità (NL)Vermelding van de toegepaste geharmoniseerde normen of van de technische specificaties waarop de conformiteitsverklaring betrekking heeft (PL)Odwołania do odnosnych norm zharmonizowanych, które zastosowano, lub do specyfikacji technicznych, w odniesieniu do których deklarowana jest zgodność (PT)Referências às normas harmonizadas aplicáveis utilizadas ou às especificações técnicas em relação às quais é declarada a conformidade (RO)Trimiteri la standardele armonizate relevante folosite sau trimiteri la specificatiile tehnice în legătură cu care se declară conformitatea (SK)Případné odkazy na příslušné použité harmonizované normy alebo odkazy na technické specifikácie, na základe ktorých sa vyhlasuje zhoda (SL)Napotila na uporabljenе standarde ali napotila na tehnične specifikacije za skladnost, ki so navedene na izjavi (FI)Vittaus näihin asiaankuuluvien yhdenmukaistettuihin standardeihin, joita on käytetty, tai viittaus teknisiin eritelmiin, joiden perusteella vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu (SV)Hänvisningar till de relevanta harmoniserade standarder som använts eller hänvisningar till de tekniska specifikationerna enligt vilka överensstämmelsen försäkras (TR)İlgili uyumlama türümüş kullanan standartları veya uygunluk beyan ile ilgili olarak teknik referanslar referanslar (NO)Henvisinger til de relevante harmoniserete standardene som er brukt eller henvisinger til de spesifikasjonene det erklæres samsvar med (HR)Upućivanje na mjerodavne usklađene norme ili upućivanje na tehničke specifikacije na temelju kojih se izjavljuje sukladnost (IS)Tilvísanir í viðeigandi samþæfingarstaðala sem eru notaðir eða tilvísanir í þær teknískrifskritir sem tengjast samræmisyfirlýsingunni (MK)Повикувања на користените релевантни хармонизирани стандарди или повикувања на техничките спецификации со които се утврдува усогласеноста (ME)Referencje na primjenjene harmonizovane standarde ili referencje na tehničke specifikacije u vezi sa tim koje je data ova izjava o uskladenosti (SR)Referencje na primjenjene harmonizovane standarde ili referencje na tehničke specifikacije u vezi sa tim koje vrsta usklađenosti je deklarirana (SQ)Referencat ndaj standardeve përkatesë të harmonizuarra dhe të përdorura, ose ndaj specifikimeve teknike në lidhje me të cilat është deklaruar konformiteti
- 10 (EN)The notified body; performed; and issued the certificate (BG)нотифицираният орган; извърши; и издаде сертификата (ES)El organismo notificado; ha efectuado; y expide el certificado (CS)Oznámený subjekt; provedl; a vydal osvědčení (DA)Det bemyndigede organ; der har foretaget; og udstedt attestation (DE)Die notifizierte Stelle; hat; und folgende Bescheinigung ausgestellt (ET)Teavitatud asutus; teostas; ja andis välja tõendi (EL)Ο κοινοτομημένος οργάνισμός; πράχθηκε; και εξέδωσε το βεβαίωμα (FR) L'organisme notifié; a effectué; et a établi l'attestation (GA) Rinne an comhlacht dá dteagairt fógra... agus deirshéig sé an deimhníú (IT) l'organismo notificato; ha effettuato; e rilasciato il certificato (LV) Pilnvarotā iestāde; ir veikusi; un izsniegusi sertifikātu (LT) Notifikuotoji įstaiga; atliko; ir išdavė sertifikatą (HU) A bejelentett szervezet; elvégezte a; és a következők tanúsítványát adta ki (MT) Il-korp notifikat; wettaq; u hareg il-certifikat (NL) De aangemelde instantie; heeft een; uitgegeven en het certificaat verstrekt (PL) Jednostka notyfikowana; przeprowadziła; i wydała certyfikat (PT) o organismo notificado; efectuou; e emitiu o certificado (RO) Organismul notificat; a efectuat; și a emis certificatul (IS) Notifikuovaný orgán; vykonal; a vydal osvědčení (SL) Je prijavljeni organ; izvedel; in izdal certifikat (FI) Ilmoitettu laitos; suoritti; ja antoi todistuksen (SV) Det anmälda organet; har utfört; och utfärdat intyg (TR) Kuruluşla bildirim; yapılan ve verilen verilir (NO) Det meldte organ; utførte; som også inkluderte testresultat og utstedelse av sertifikat (HR) Obavješteno tijelo; provelo je; uključujući izvješće o ispitivanju i izdalo je certifikat (IS) Hinn tilkynnti aðili... framkvæmdi... þar með talið þrófunarskýrslurnar og gaf út vottorð
- 11 (EN)Signed for and on behalf of (BG)Подпис за и/или от името на (ES)Firmado por y en nombre de (CS)Podpěsán za a jménem (DA)Underskrevet for og på vegne af (DE) Unterzeichnet für und im Namen von (ET) Kelle nimel ja poolt/alla kirjutatud (EL) Υπογραφή για λογαριασμό και εξ ονόματος (FR) Signé par et au nom de (GA) Sínnithe le haghaidh agus thar ceann an (IT) Firmato in vece e per conto di (LV) Parakstīts (LT) Už ką ir kieno vardu pasirašyta (HU) Cégeszerű aláírás (MT) Iffirmata għal u fiesem (NL) Ondertekend voor en namens (PL) Podpisano w imieniu (PT) Assinado por e em nome de (RO) Semnat pentru și în numele (SK) Podpísaný za a v mene (SL) Podpisano za in v imenu (FI) Puolesta allekirjoittanut (ET) Ve adina imzalanmistir (NO) Undertegnet for og på vegne av (HR) Potpisano za i u ime (IS) Undirritað fyrir og fyrir hönd (MK) Potpisano za i u ime (SR) Potpisani za i u ime (SR-Latn) Potpisano za i u ime (SQ) Nënshkruar për dhe në emër të:

INDEX

A	Zij-airbags.....	40	Bandeninspectie.....	231	
Aanbevolen bandenspanning.....	231	Airconditioning.....	170, 214	Bandenoppompset.....	233
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen		Alarm.....	56	Bandenspanningscontrolesysteem.....	237
Automaat.....	268	Een geactiveerd alarm uitschakelen.....	58	Banden vervangen.....	233
Handgeschakelde transmissie.....	268, 269	Het alarm inschakelen.....	57	Batterij van de sleutelhanger.....	52
Koelvloeistof voor motor en		Het alarm uitschakelen.....	57	Bekerhouders.....	160
turbolader.....	268, 269	Startonderbreker.....	56	Bestuurdersdisplay.....	61
Motor.....	268, 269	Vergrendelings-/alarminindicator.....	56	Brandstofmeter.....	66
Rem- & koppelingssysteem.....	268, 269	Verlaagd alarmniveau.....	58	Buitentemperatuur.....	68
Ruitsproeierfles.....	268, 269	Voorinstellingsopties voor alarm/		Indicatorsymbolen.....	62
Stuurbekrachtiging (PAS).....	268, 269	vergrendeling.....	59	Symbolen voor	
Accessoires en modificaties.....	214	Alcantara®-bekleding.....	265	systeemstatusindicatoren.....	63
Accu.....	214, 242, 273	Alcantara-afwerking.....	265	Verlicht waarschuwingssymbool.....	64
Acculading.....	243	Algemene instellingen en app-opties.....	127	Klok.....	67
De accu vervangen.....	242	Algemene veiligheid.....	216	Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter...	67
Jumpstart.....	243	Anti-blokkeersysteem.....	193	Rijmodusdisplay.....	71
Acculading.....	243	Apparaatprojectie.....	125	Schakelindicator.....	69, 71
Achterklep.....	50	Autohoezen.....	215	Snelheidsmeter.....	68
De achterklep omhoog doen.....	50	Automaat.....	268	Tachometer.....	68
De achterklep sluiten.....	50	Automatische klimaatinstelling.....	173	Tourmodus.....	61
Handgrepen voor noodontgrendeling....	51	Automatische klimaattemperatuur.....	174	Circuitmodus.....	62
In de cabine.....	51			Sportmodus.....	61
In de bagageruimte.....	51	B		Tripcomputer.....	76
Achterlichten.....	259	Bagagenetten.....	161	Versnellingsindicator.....	71
Achteruitkijkspiegel.....	157	Bagageruimteverlichting.....	149	Widget-opties.....	75
Handmatig dimmen.....	157	Banden.....	203, 214, 231, 274	Bestuurdersprofielen.....	137
Automatisch dimmende spiegel.....	157	Aanbevolen bandenspanning.....	231	Binnenverlichting.....	149
Achteruitrijlicht.....	148	Bandeninspectie.....	231	Brandstofmeter.....	66
Actief grootlicht.....	145	Bandenoppompset.....	233	Brandstofverbruik (WLTP).....	270
Adaptieve cruise control.....	89	Bandenspanningscontrolesysteem.....	237	Brandstofvereisten.....	206
Airbagveiligheidssysteem.....	37	Banden vervangen.....	233	Buitenspiegels.....	155
Gordelvoorspanners.....	37	De bandenspanning aanpassen.....	232	Afstellen van de buitenspiegels.....	155
Opblaasbare gordijnen.....	41	Sneeuwkettingen.....	233	Automatisch inkappen bij	
Schakelaar passagiersairbag.....	39	Winterbanden.....	233	vergrendeling.....	156
Waarschuwinglampje airbag.....	37				

INDEX

Automatisch kantelen tijdens het parkeren	157
De buitenspiegels inklappen	156
Handmatig kantelen tijdens het parkeren	156
Buitentemperatuur	68
Buitenverlichting	259, 263
Achterlichten	259
Koplampen	259

C

Camera- en radarinformatie	119
Capaciteit	270
Carrosserie	214
Circuitgebruik	216
Circuitmodus	198
Claxon	167
Conformiteitsverklaring voor radioapparaat	275
Contactstanden	182
Copyrightinformatie	17
Cruise control	87
Adaptieve cruise control	89

D

Dagelijkse controles	218
Dagrijverlichting	144
De accu vervangen	242
De achterklep openen met de schakelaar	50
De bandenspanning aanpassen	232
De buitenkant schoonmaken	262
De motor starten	183
De motor uitschakelen	184

Noodstart	183
De motor stoppen	203
De onderkant van het voertuig reinigen	263
De rijmodus wijzigen	199
De tripcomputer resetten	80
Deuren	
Deurschakelaars	48
Een deur van buitenaf openen	47
Wegrijblokkering	48
Deurslot	265
Deurvakken	161
De veiligheidsgordels reinigen	265
De voorruit reinigen	263
Dimlichten	144, 145
Dodehoekdetectie	112

E

Een jerrycan gebruiken	206
Een voertuig stallen	214
Accu	214
Airconditioning	214
Autohoezen	215
Banden	214
Carrosserie	214
Interieurbekleding	214
Een wiel verwisselen	239
Eenzekering vervangen	245
Electronic Stability Control	194
Electronic Steering Column Lock ..	168, 182
Elektrische parkeerrem	195
Emira-app	13
ESC 'Uit'	198
Expansietank interkoeler	228

F

Fronttoegangspaneel	219
---------------------------	-----

G

Gegevens over botsingen	17
Gewichten	272
Gordelvoorspanners	37
Grondverlichting	150
Grootlicht/dimlicht	145

H

Handboekinformatie	13
Downloadbare informatiekaarten	13
Emira-app	13
Website van Lotus Cars	13
Handgeschakelde transmissie	268
Handmatige rondetimer	78
Handschoenenkastje	160
Het kinderzitje installeren	35
Het motoroliepeil controleren	224
Het voertuig bergen	260
Ophalen met een transportvoertuig	261
Sleepoog	260
Het voertuig optillen	241
Hill Start Assist	197
HomeLink	208
Hydraulic Brake Assist	194

I

Inrijden	201
Banden	203
De motor stoppen	203
Motor	203

Remmen	203
Instapverlichting	150
Interieurbekleding	214
Interieurluchtreinigingssysteem	175
Interieurreiniging	264

J	
Jumpstart	243

K	
Kickdown	188
Kinderbeveiligingssysteem	34
Geschikte kinderzitjes	34, 36
Klimaatbeheersingssysteem	168
Airconditioning	170
Automatische klimaatinstelling	173
Automatische klimaattemperatuur	174
Centraal display	176
Interieurluchtreinigingssysteem	175
Klimaatbeheersingsschakelaars	170
Klimaatventilator	174
Koeling via de actieve elektrische modules	175
Luchtre circulatie	173
Luchtroosters	174
Luchttemperatuur	171
Luchtverdeling	171
Ontwasemer	172
Verwarme achterraut/deurspiegels	172
Klok	67
Koeling via de actieve elektrische modules	175
Koelvloeistof voor motor en turbolader	268, 269

Koplampen	259
Koppelpedaal	185
L	
Leder- & vinylbekleding	264
Lens van parkeerhulpcamera	263
Lichtmetalen wielen	263
Lichtschakelaar	144
Lotus E-Call	211
Lotus Launch Control	72
Luchtre circulatie	173
Luchtroosters	174
Luchttemperatuur	171
Luchtverdeling	171

M	
Media	84
Meldingencentrum	126
Met de hand wassen	262
Middenconsole	160
Mistachterlichten	146
Motor	268, 269
Motorgegevens	271
Motorkoelvloeistof	227
Motorkoelvloeistof temperatuurmeter	67
Motorruimte	220

N	
Naderingsverlichting	148
Navigatie	81
Noodremlichten	147
Noodsleutel	54

O	
Omgevingsverlichting	150
Onderhoud door eigenaar	216
Algemene veiligheid	216
Circuitgebruik	216
Dagelijkse controles	218
Expansietank interkoeler	228
Het motoroliepeil controleren	224
Motorkoelvloeistof	227
Motorruimte	220
Onderhoudsherinnering	217
Panelen van het motorcompartiment	221
Rem-/koppelpedaal vloeistof controleren	229
Ruitensproeiervloeistofreservoir	226
Ruitenwisserbladen vernieuwen	227
Stuurvloeistofreservoir	229
Wekelijkse controles	218
Onderhoudsherinnering	217
Ontwasemer	172
Opblaasbare gordijnen	41
Ophalen met een transportvoertuig	261
Opslag	160
Bagagenetten	161
Bekerhouders	160
Deurvakken	161
Handschoenenkastje	160
Middenconsole	160
Overzicht centraal display	123
Algemene instellingen en app-opties	127
Apparaatprojectie	125
Automatische activering/deactivering	125
Handmatige deactivering	125
Bestuurdersprofielen	137
Displaybediening	124
Display-navigatie	124

INDEX

Meldingencentrum.....	126
Snelpaneel.....	130
Startprogramma voor apps	131
Systeeminstellingen.....	132
Toetsenbord	133
Widgets.....	136
Overzicht voertuig	22

P

Panelen van het motorcompartiment ...	221
Park Assist System.....	102
Park Assist System-sensoren.....	263
Parkeerhulpcamera	104
Positielichten	144
Prestaties.....	77

R

Ramen	154
Automatisch openen/sluiten	154
Knelbeveiliging	154
Registratie van motorgegevens.....	17
Reiniging.....	262
Alcantara-afwerking	265
Buitenverlichting.....	263
De buitenkant schoonmaken	262
De onderkant van het voertuig reinigen.....	263
Deurslot.....	265
De veiligheidsgordels reinigen	265
De voorruit reinigen	263
Interieurreiniging	264
Leder- & vinylbekleding.....	264
Lens van parkeerhulpcamera	263
Lichtmetalen wielen.....	263

Met de hand wassen.....	262
Park Assist System-sensoren	263
Screen Cleaning-modus	264
Textielbekleding	264
Remblokken	193
Rem- & koppelingssysteem	268, 269
Rem-/koppelvloeistof controleren	229
Remlichten.....	147
Remmen.....	203
Rempedaal.....	193
Remsysteem.....	192
Anti-blokkeersysteem	193
Elektrische parkeerrem.....	195
Hill Start Assist	197
Hydraulic Brake Assist.....	194
Remblokken	193
Rempedaal	193
Voetrem	192
Richtingaanwijzers.....	146
Rijmodi	197
Circuitmodus.....	198
De rijmodus wijzigen.....	199
ESC 'Uit'	198
Sportmodus.....	197
Tourmodus.....	197
Rijmodusdisplay.....	71
Rit A resetten.....	146
Ruitensproeierfles.....	268, 269
Ruitensproeiervloeistofpeil.....	153
Ruitensproeiervloeistofreservoir	226
Ruitenwisserbladen vernieuwen	227
Ruitenwissers/-sproeiers	152
Continu wissen	152
Ruitensproeiers	153
Ruitensproeiervloeistofpeil	153

Ruitenwissers	152
Wissen met behulp van de regensensor	153
Wissen met interval.....	152

S

Schakelaar passagiersairbag.....	39
Schakelaars op de dakconsole	149
Schakelaars voor het stoel-/ buitenspiegelgeheugen.....	166
Schakelindicator.....	69
Screen Cleaning-modus.....	264
Sleepoog.....	260
Sleutels.....	44
Automatisch opnieuw vergrendelen.....	47
Batterij van de sleutelhanger	52
Bereik van de sleutelhanger.....	45
Bevestiging van vergrendelen/ ontgrendelen van buitenaf.....	46
De achterklep openen met de sleutelhanger.....	49
Noodsleutel	54
Ontgrendelingsopties	45
Vergrendeling	46
Ontgrendelen..	45, 46, 47, 48, 49, 55, 219
Sneeuwkettingen.....	233, 274
Snelheidsmeter	68
Snelpaneel	130
Software-updates	17
Speed Limiter (automatisch)	99
Speed Limiter (instelbaar).....	90, 97
Spiegelverlichting.....	149
Sport- & Circuitmodi.....	192
Sportmodus.....	195, 197
Spraakassistent (indien beschikbaar) ...	140

Startprogramma voor apps	131
Stoelen	165
De stoel inklappen	167
Elektrisch instelbare stoelen	165
Schakelaars voor het stoel-/ buitenspiegelgeheugen	166
Stopcontacten	162
12 volt-stopcontact	162
USB-poorten	162
Stuurbekrachtiging (PAS)	268, 269
Stuurvloeistofreservoir	229
Stuurvloeistofreservoir - Emira V6 Stuurvloeistofreservoir - Emira	229
Stuurwielverstelling	167

T

Tachometer	68
Tanken	205
Brandstofvereisten	206
Een jerrycan gebruiken	206
Tankklep	205
Tankklep	205
Technische gegevens	267
Accu	273
Banden	274
Brandstofverbruik (WLTP)	270
Capaciteit	270
Gewichten	272
Motorgegevens	271
Sneeuwkettingen	274
Winterbanden	274
Telefoon	85
Textielbekleding	264
Toerental bij een koude motor	69

Toestand van het voertuig	83
Toetsenbord	133
Tourmodus	197
Traction Control System	194
Transmissie	185
Automaat	186
Kickdown	188
Sport- & Circuitmodi	192
Versnellingspook	186
Handgeschakelde transmissie	185
De achteruitversnelling selecteren	185
Koppelingspedaal	185
Tripcomputer	76

U

USB-poorten	162
-------------------	-----

V

Veiligheidsgordels	31
De gordel bevestigen	31
De gordel bevestigen tijdens de zwangerschap	33
Herinnering deur/veiligheidsgordel	33
Kinderbeveiligingssystemen	34
Veiligheidsinformatie	16
Alvorens u met uw voertuig gaat rijden	16
Veiligheidsverlichting	148
Verkeersbordherkenning	109
Verlichting	144
Achteruitrijlicht	148
AUTO	144
Binnenverlichting	149
Bagageruimteverlichting	149
De helderheid aanpassen	150

Grondverlichting	150
Instapverlichting	150
Omgevingsverlichting	150
Schakelaars op de dakconsole	149
Spiegelverlichting	149
Verlichting handschoenenkastje	149
Dagrijverlichting	144
Dimlichten	144, 145
Grootlicht/dimlicht	145
Lichtschakelaar	144
Mistachterlichten	146
Naderingsverlichting	148
Veiligheidsverlichting	148
Positielichten	144
Remlichten	147
Noodremlichten	147
Richtingaanwijzers	146
Rit A resetten	146
Waarschuingsknipperlichten	147
Verlichting handschoenenkastje	149
Verlicht waarschuwingssymbool	64
Vermoeidheidswaarschuwing	106
Versnellingsindicator	71
Verwarme achterruit/deurspiegels	172
Voertuigidentificatie	18
Voetrem	192

W

Waarschuwing bij openen van een deur	113
Waarschuwing botsing aan voorzijde	115
Zelfstandige noodremming	116
Waarschuwingen en mededelingen	14
Inbegrepen in het Handboek	14
Op het voertuig	15

INDEX

Waarschuwingsknipperlichten	147
Waarschuwing voor kruisend verkeer aan de achterkant	110
Waarschuwing voor onbedoeld verlaten van de rijstrook	107
Wegenwacht	20
Wegrijblokkering.....	48
Wekelijkse controles	218
Widget-opties	75
De tripcomputer resetten.....	80
Handmatige rondetimer.....	78
Media	84
Navigatie	81
Prestaties	77
Telefoon	85
Toestand van het voertuig	83
Wielen	238
Een wiel verwisselen	239
Winterbanden.....	233, 274

Z

Zekeringen	245
Eenzekering vervangen	245
Zelfstandige noodremming.....	116
Zij-airbags.....	40
Zonnekleppen.....	158
Zware onderhoudsomstandigheden	266

De in deze publicatie opgenomen informatie voor de Nederlandse markt was correct ten tijde van het drukken zoals hieronder weergegeven. Lotus voert een beleid van voortdurende productverbetering en behoudt zich het recht voor de specificaties, het ontwerp of de uitrusting te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving en zonder enige verplichting met betrekking tot het in deze publicatie getoonde stop te zetten of te wijzigen. Onderhoud een regelmatig contact met uw Lotus-dealer om op de hoogte te blijven van technische ontwikkelingen die de specificaties, prestaties of veiligheid van uw auto kunnen verbeteren.