



EMEVA

NOTICE D'UTILISATION



# Bienvenue

Avant de commencer votre voyage avec Lotus, nous vous recommandons de lire le manuel de l'utilisateur du véhicule pour obtenir toutes les informations nécessaires à l'utilisation du véhicule; Plus vous en saurez sur cette voiture, plus elle vous aidera à vous familiariser avec les techniques de conduite, à profiter de la sécurité et du plaisir de conduire, à garder votre véhicule en bon état et à maintenir de meilleures performances. Certaines configurations décrites par le signe « \* » dans ce manuel, si elles diffèrent du véhicule que vous avez acheté, sont soumises au véhicule réel. Lotus auto se réserve toujours le droit de modifier, de compléter ou de mettre fin au contenu et aux spécifications techniques de ce manuel. Ce manuel décrit uniquement les informations de base sur le véhicule, les opérations de base à utiliser et les précautions d'emploi correspondantes.

Bienvenue dans la famille Lotus.

# Table des matières

## Présentation

---

Notice d'utilisation .....	12
Invites et illustrations .....	13
Mise à la casse du véhicule .....	13
Accessoires pour le véhicule .....	14
Enregistreur de données d'événement (EDR) .....	14
Contactez Lotus .....	15
Mise à niveau du système OTA .....	15
Informations radio .....	16
Présentation du pneu .....	20

## Généralités

---

Avant du véhicule .....	24
Arrière du véhicule .....	24
Intérieur .....	25

## Sécurité

---

Ceinture de sécurité .....	29
Fonction de la ceinture de sécurité .....	29

Utilisation correcte des ceintures de sécurité .....	30
Introduction de l'airbag .....	33
Fonction de l'airbag .....	33
Emplacement de l'airbag .....	35
Conditions de déploiement des airbags .....	36
Désactivation de l'airbag frontal passager .....	37
Enfants dans la voiture .....	38
Guide de sécurité pour les passagers de type enfant .....	38
Siège de sécurité enfant .....	38
Sécurité enfants .....	49
Détection de vie et assistance .....	50
Système de sécurité Lotus V .....	51

## Dispositif

---

Charge .....	56
Câble de charge .....	56
Préparation de la charge .....	56
Conseils de charge .....	62
Présentation des clés .....	65
Portes .....	73
Vitres .....	86

Capot	90	Ventilation des sièges*	160
Contrôle de la protection des piétons	92	Climatisation	161
Hayon	94	Système de contrôle de climatisation à quatre zones	161
Volant	100	Sortie d'air	173
Réglage du volant	100	Toit ouvrant panoramique*	176
Boutons sur le volant	100	Chargement d'appareil sans fil	177
Chauffage du volant	104	Puissance de la voiture	180
Combiné d'instruments	105	Alimentation électrique 12 V	180
Présentation des instruments	105	Port USB-C	181
Voyants/feux d'avertissement	110	Pare-soleil et miroirs de courtoisie	183
Affichage tête haute (HUD)	115	Dispositif de rangement	185
Éclairage	119	Accoudoir central	194
Contrôle de l'éclairage extérieur	119	Accoudoir central avant	194
Commande éclairage intérieur	125	Accoudoir central arrière	195
Commande d'essuie-glace	130	Mode Remorquage*	196
Réglage du rétroviseur extérieur	133	Confort de stationnement	200
Réglage du rétroviseur extérieur	133		
Réglage du rétroviseur intérieur	144		
Ouvre-porte de garage (HomeLink)*	145		
Siège	148		
Réglage du siège avant	148		
Réglage du siège arrière	151		
Massage des sièges*	156		
Chauffage des sièges	158		

## Entraînement

---

Avant de démarrer	205
Entraînement	206
Mettre sous tension/hors tension	206
Démarrage	208
Opération de changement de vitesse	210
Launch control*	212

Système d'avertissement acoustique du véhicule (AVAS)	214	Alerte de circulation transversale avant (FCTA)	256
Volet arrière actif*	214	Aide au maintien dans la voie (LKA)	258
Mode de conduite	217	Alarme limitation automatique vitesse (ASLA)	262
Suspension pneumatique	220	Assistance à la conduite en marche arrière	266
Tablier avant actif*	222	Avertissement de collision arrière (RCW)	266
Diffuseur arrière actif*	223	Détection des angles morts (BSD)	268
Mode de direction	224	Alerte de sortie de stationnement par l'arrière (RCTA)	271
Mode conduite	225	Avertissement d'ouverture de portière (DOW)	273
Volet de calandre actif (AGS)	226	Système d'assistance au freinage (BAS)	275
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	227	Freinage confortable (CST)	275
Stationnement sécurisé	229	Contrôle électronique de la stabilité (ESC)	275
Systèmes de freinage	230	Système de contrôle de la traction (TCS)	277
Récupération énergétique	230	Système d'aide au freinage (BAS)	278
Auto-stationnement	231	Protection anti-retournement (ARP)	278
Frein de stationnement électronique (EPB)	232	Assistance au démarrage en côte (HSA)	279
Systèmes d'aide à la conduite	233	Commande dynamique intelligent Lotus (LIDC)	279
Capteur et caméra	233	Indication de l'usure des tampons électriques (EPWI)	280
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	238	Contrôle post-impact (PIC)	282
Assistance routière (HWA)*	245	Système d'assistance au stationnement	282
Assistance à la conduite en marche avant	251	Aide au stationnement (PA)	282
Freinage d'urgence autonome (AEB)	251	Aide visuelle au stationnement (VPA)	284
Assistance aux manœuvres d'évitement (EMA)*	255	Aide au stationnement automatique (APA)*	286
		Aide au stationnement à distance (RPA)*	291
		Système de surveillance du conducteur (DMS)	294

## LOTUS HYPER OS

Notes aux utilisateurs .....	298
Écran d'affichage central .....	300
Guide de démarrage .....	300
Bureau .....	301
Panneau des raccourcis .....	301
Garage .....	302
Fonction de préférence pour l'utilisation du véhicule ..	302
Paramètres réseau .....	303
Paramètres Bluetooth .....	304
Android Auto .....	305
Apple CarPlay .....	307
Gestion des applications .....	310
Multimédia .....	311
Son .....	312
Voix .....	313
Téléphone .....	316
Navigation .....	318
Installation .....	323
Commande de mise à niveau du système OTA .....	327
Affichage arrière .....	331

## Entretien

Nécessité d'entretien .....	335
Maintenance quotidienne .....	335
Entretien planifié .....	336
Couverture de la garantie .....	337
Période de garantie .....	337
Enregistrement de service .....	340
Changement de propriétaire .....	343
Changement de propriétaire .....	343
Enregistrement du changement de propriétaire .....	344
Stockage et maintenance .....	344
Batterie .....	345
Vérifiez le pneu .....	347
Usure des pneus .....	347
Pneus saisonniers .....	348
Chaîne de pneumatique .....	349
Vérifiez la cabine avant .....	350
Liquide de refroidissement .....	350
Liquide de frein .....	351
Liquide de lave-glace .....	352
Filtre à air .....	353
Inspection et remplacement du balai d'essuie-glace .....	353
Entretien extérieur .....	355

Entretien intérieur .....	359
Précautions pendant la période de rodage .....	362

## Urgence

---

Conseils pour les accidents de la circulation .....	365
Appel d'urgence .....	365
Dispositif d'avertissement de danger .....	368
Feux de détresse .....	368
Triangle de signalisation .....	368
Informations sur le système haute tension .....	369
Levage du véhicule .....	372
Démarrer avec des câbles .....	373
Remplacer le fusible .....	375
Outils du conducteur .....	391
Réparation rapide des pneumatiques .....	391
Véhicule de remorquage .....	395
Méthode de remorquage .....	395
Procédures de remorquage .....	396
Procédures de secours d'urgence .....	399
EPI pour le personnel de secours .....	399
Méthode de libération du système haute tension .....	401
Pas de zone de coupe .....	402
Sauvetage d'un véhicule passé dans l'eau .....	404
Sauvetage d'un véhicule en feu .....	405

## Données

---

Identification du véhicule .....	408
Plaque signalétique du véhicule .....	408
Emplacement du NIV .....	408
Comment lire le NIV .....	409
Modèle et numéro de moteur d'entraînement .....	410
Fenêtre hyperfréquence .....	411
Données .....	412
Paramètres de dimension .....	412
Paramètres de performance .....	412
Paramètres de poids .....	412
Paramètres du moteur d'entraînement .....	414
Paramètres de la batterie haute tension .....	415
Paramètres du siège .....	416
Paramètres d'alignement des roues .....	417
Spécifications des jantes et des pneus .....	417
Paramètres de freinage .....	419
Spécification et capacité du fluide .....	421





PRÉSENTATION |

## Notice d'utilisation

Ce véhicule est un véhicule électrique. Veuillez respecter les avertissements et les instructions pertinents dans le manuel d'utilisateur (ci-après dénommé ce manuel) lors de la conduite et de l'entretien quotidiens afin d'éviter les dommages au véhicule et les blessures corporelles.

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le véhicule pour la première fois, afin d'acquérir une compréhension préliminaire de votre véhicule. Veuillez vous assurer d'entretenir votre véhicule conformément aux informations d'entretien indiquées dans le présent manuel. Si une anomalie est constatée pendant l'utilisation, veuillez contacter votre détaillant Lotus à temps.

Les droits d'auteur de ce manuel sont détenus par Lotus. Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite ou dupliquée sans l'accord écrit préalable de la société.

Ce guide offre une vue d'ensemble des principales fonctionnalités et commandes du véhicule, dont certaines sont uniquement à titre de référence et peuvent ne pas appartenir au véhicule. Tout le contenu du manuel correspond à la dernière version. Cependant, avec la mise à jour et de l'optimisation continues du produit par Lotus, votre véhicule peut différer de la description et des images dans ce manuel. Lotus se réserve le droit d'apporter des modifications

sans préavis, veuillez lire le manuel électronique dans l'écran d'info-divertissement central (CSD) ou l'application mobile pour la dernière version du manuel. Le contenu, les données, les images et les explications de ce manuel ne peuvent être utilisés comme base juridique.

Votre véhicule est équipé d'un certain nombre de Systèmes Avancés d'Assistance à la Conduite (ADAS) pour fournir une mesure de sécurité supplémentaire. Cependant, l'ADAS ne est installé que pour aider le conducteur. Il ne faut pas compter uniquement sur l'ADAS, car il peut ne pas fonctionner correctement dans toutes les conditions de conduite, de météo, de trafic ou de route (comme expliqué dans la section ADAS de ce manuel). L'ADAS ne remplace pas le conducteur qui doit maintenir à tout moment le contrôle total du véhicule, en surveillant la route avec les mains sur le volant. Le conducteur doit être prêt à agir et à freiner si nécessaire, en se concentrant sur la conduite et en conduisant de manière prudente et responsable.

Les informations de garantie et d'entretien sont également contenues dans ce manuel.

Vous pouvez scanner le code de réponse rapide (QR) pour télécharger l'application mobile.



# Invites et illustrations

## Invite d'information

### **Avertissement!**

---

#### Blessure personnelle

Utilisé avec le symbole d'alerte de sécurité, indique un risque de décès ou de blessure grave pour le conducteur, les autres occupants du véhicule, les autres usagers de la route ou les passants.

### **Prudence!**

---

#### Risque de dommages au véhicule

Les messages sont destinés à vous aider à éviter tout dommage à votre véhicule, à d'autres biens ou à l'environnement.

### **Note!**

---

#### Remarques utiles

Les messages sont destinés à aider ou à guider le lecteur vers d'autres sources d'information.

---

#### Informations sur les illustrations

Symboles utilisés dans les images ou le texte de ce manuel :

- 1 : Indique l'objet et la position.
-  : Indique la position spécifique.
-  : Indique une action de virage.
-  : Indique la direction du mouvement.
- \* : Indique que la configuration décrite est facultative.

## Mise à la casse du véhicule

Les véhicules ou les composants de véhicules qui se trouvent dans les situations suivantes doivent être mis au rebut conformément aux réglementations nationales en matière de protection de l'environnement et aux mesures de sécurité :

- Vie de service atteinte.
- Non plus adapté à l'utilisation routière.

L'élimination des véhicules mis au rebut ou de leurs composants nécessite des mesures de sécurité spécifiques, telles que l'élimination des composants inflammables et explosifs ou des systèmes haute tension. Par conséquent, seuls les équipements autorisés peuvent être utilisés pour manipuler les véhicules ou les composants mis au rebut.

### **Avertissement!**

---

- Seuls les équipements de traitement des véhicules mis au rebut autorisés peuvent être utilisés pour manipuler les véhicules mis

au rebut ou leurs composants. Si un traitement est nécessaire, veuillez contacter le détaillant Lotus.

- Les batteries et les batteries haute tension doivent être traitées par des organismes de traitement autorisés. Si un traitement est nécessaire, veuillez contacter le détaillant Lotus.

---

### Recyclage de la batterie haute tension

Le détaillant Lotus vérifiera la capacité et l'état de la batterie haute tension. La batterie haute tension doit être recyclée conformément aux lois et réglementations applicables et combinée avec les conditions du marché à ce moment-là.

### Avertissement!

- Ne pas jeter les batteries haute tension usagées pour éviter tout incendie accidentel ou pollution grave de l'environnement.
- Ne remettez pas les batteries haute tension usagées à d'autres organisations ou à d'autres individus. Vous serez tenu pour responsable de la pollution de l'environnement ou des accidents de sécurité causés par le démontage non autorisé de batteries haute tension.
- Si la batterie de traction est endommagée, il peut y avoir un risque d'incendie différé. Dans ce cas, il est nécessaire de placer le véhicule ou la batterie endommagée sous surveillance dans

un lieu de stockage dédié et sécurisé afin d'éviter tout début d'incendie.

---

## Accessoires pour le véhicule

Les pièces et les accessoires Lotus ont été produits pour garantir leur sécurité et leur adéquation à votre véhicule. Pour garantir la fiabilité, le confort et la maniabilité du véhicule, Lotus recommande d'utiliser des pièces et des accessoires d'origine.

### Avertissement!

Ne modifiez pas le véhicule ou ne montez aucun accessoire non approuvé, car cela pourrait affecter la manœuvrabilité, la sécurité ou la durabilité du véhicule, et pourrait enfreindre les réglementations gouvernementales locales. Lotus ne sera pas tenu responsable des dommages au véhicule, des problèmes de performance ou des accidents de sécurité causés par des modifications non autorisées.

---

## Enregistreur de données d'événement (EDR)

L'enregistreur de données d'évènements de la route (EDR) peut enregistrer automatiquement les informations relatives au

fonctionnement du véhicule et à l'état des systèmes de sécurité du véhicule dans un certain délai avant et après un événement, tels que :

- Vitesse du véhicule ;
- Si la pédale de frein est enfoncée ;
- l'accélération longitudinale ;
- l'état de la ceinture de sécurité du conducteur ;
- Pourcentage de la position de la pédale d'accélérateur et de la position complètement ouverte ;
- Cycle de mise sous tension dans l'événement ;
- Cycle de mise sous tension en lecture ;
- État complet de l'enregistrement des données d'événements ;
- Intervalle de temps entre cet événement et le dernier événement.

La collecte et l'analyse des données d'état du véhicule enregistrées par l'EDR peuvent aider à comprendre la situation pertinente avant et après l'événement.

Les données enregistrées par l'EDR doivent être collectées à l'aide d'un équipement de diagnostic spécial connecté au véhicule. Si nécessaire, contacter le Centre d'assistance clientèle Lotus pour cet équipement.

Lotus peut utiliser les données enregistrées par l'EDR pour la recherche en ingénierie, ce qui aidera Lotus à améliorer en permanence la qualité et la sécurité des produits. Les données

enregistrées par l'EDR ne sont pas divulguées à des tiers sauf dans les cas suivants :

- Avec l'accord du propriétaire ;
- Dans le respect des exigences des autorités administratives et judiciaires ;
- Conformément aux lois et règlements.

## Contactez Lotus

Si vous rencontrez des problèmes lors de l'utilisation de la voiture, vous pouvez nous contacter en scannant le code QR suivant :



Vous pouvez également consulter le site web : [qr.lotuscars/contact-centre](http://qr.lotuscars/contact-centre)

Lotus Cars Europe B.V.

Johan Huizingalaan 400 A 1066JS Amsterdam Pays-Bas.

## Mise à niveau du système OTA

Les mises à jour logicielles Over-The-Air (OTA) sont fournies pour améliorer ou optimiser les systèmes existants du véhicule

et peuvent offrir de nouvelles caractéristiques ou fonctionnalités. Lotus vous recommande de mettre à niveau votre voiture dès que possible après que vous avez reçu un message de notification de mise à niveau.

Veuillez vous reporter à **Opération de mise à niveau du système OTA** ( p.327 ) pour l'opération et la présentation spécifiques.

## Informations radio

Les informations véhicule pertinentes relatives aux composants électroniques radio sont répertoriées ci-dessous :

Nom du composant/Description	Band e de fréquence s	Pui ssa nc e ma xi ma le tra ns mis e	Nom du fabricant	Adresse du fabricant
Capteur de surveillance de la	433, 92 MHz	0,0 00 12 W	Schrader electronics ltd	11 Technology Park, Belfast Road, Antrim, Irlande du

Nom du composant/Description	Band e de fréquence s	Pui ssa nc e ma xi ma le tra ns mis e	Nom du fabricant	Adresse du fabricant
pression des pneus				Nord, BT41 1QS, Royaume-Uni.
TCAM	698 Mhz - 5 GHz	1 W	Neusoft Group (Dalian) Co.,Ltd.	No.901-7, rue de Huangpu, district de Ganjingzi, ville de Dalian, Liaoning R.P. Chine
Radar de détection d'obstacle latéral	76 GHz - 77 GHz	50 db m	WHST CO., LTD.	Usine 1, Parc d'Innovation High-tech de Wanchun, District Est de la Zone de Développement Économique & Technologique, Wuhu, Chine

Nom du composant/Description	Bandes de fréquences	Puissance maximale transmise	Nom du fabricant	Adresse du fabricant
Amplificateur FM/DAB	A. FM : 87,5 – 108 MHz B. DAB : 174,0 – 240 MHz	1,5 W	Fuba automotive electronics (suzhou) Co., LTD.	Bâtiment 16, No.859 Rue de Pangjin, Zone de Développement Économique & Technologique de Wujiang, Province du Jiangsu, Chine 215200
Radars de détection de l'occupation	60 GHz – 64 GHz	20 dbm	WHST CO., LTD.	Usine 1, Parc d'Innovation High-tech de Wanchun, District Est de la Zone de Développement Économique & Technologique, Wuhu, Anhui, Chine

Nom du composant/Description	Bandes de fréquences	Puissance maximale transmise	Nom du fabricant	Adresse du fabricant
Antenne plate	A. 5G : 698 – 960 MHz ; 1 710 – 2 690 MHz ; 3 300 – 5 000 MHz ; B. GNSS : 1 561 – 1 605 MHz ; C. Wi-	2 W	Shanghai rian antenne Co., LTD	N° 376, Voie 1555, Rue d'Ouest Jinshajiang, Ville de Jiangqiao, District de Jiading, Shanghai

Nom du composant/Description	Band e de fréquence s	Pui ssa nc e ma xi ma le tra ns mis e	Nom du fabricant	Adresse du fabricant
	Fi : 2 400 - 2 500 MHz ; 5 150- 5 850 MHz ; D. TPM S : 434± 1 MHz			
Module de communication BLE et NFC	2,4 GHz	10d bm	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim- Weilheim, Allemagne

Nom du composant/Description	Band e de fréquence s	Pui ssa nc e ma xi ma le tra ns mis e	Nom du fabricant	Adresse du fabricant
Antenn e ultra large bande	6 - 8 GHz	2 W	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim- Weilheim, Allemagne
Lecteu r NFC	13,56 MHz	2 W	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim- Weilheim, Allemagne
Clé physiq ue UWB	2,4 GHz, 6 - 8 GHz	5d bm	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim- Weilheim, Allemagne
Lecteu r NFC (dans le	13,56 MHz	2,5 W	Changzhou tenglong autoparts Co., LTD	No.1 Rue de Tenglong, Zone de Développement Économique,

Nom du composant/Description	Band e de fréquence s	Pui ssa nc e ma xi ma le tra ns mis e	Nom du fabricant	Adresse du fabricant
véhicul e)				District de Wujin, Changzhou, Jiangsu 213149, Chine
Support de charge sans fil du téléphone	100 – 148,5 KHz	≤ 24 W	Changzhou tenglong autoparts Co., LTD	No.1 Rue de Tenglong, Zone de Développement Économique, District de Wujin, Changzhou, Jiangsu 213149, Chine
RADAR – LONGUE PORTÉE	76 – 77 GHz	50 db m	Freotech intelligent systems Co., LTD.	Bâtiment No.6, No.420, Rue de Xingfa, Ville de Wuzhen, Tongxiang, Ville de Jiaxing, 314501, Zhejiang, R.P. Chine

Nom du composant/Description	Band e de fréquence s	Pui ssa nc e ma xi ma le tra ns mis e	Nom du fabricant	Adresse du fabricant
Ouvre-porte de garage	433,05 MHz – 434,79 MHz 868,00 MHz – 868,60 MHz 868,70 MHz – 869,20 MHz	0,03 m W 0,50 m W 0,70 m W	Gentex Corporation	600 Rue du Centenaire Nord Zeeland MI 49464 États-Unis

Nom du composant/Description	Bande de fréquences	Puissance maximale transmise	Nom du fabricant	Adresse du fabricant
Module IVI	2,4 GHz/5 GHz	15~24 dBm	ECARX	1268 rue de Kangqiao Estt, Nouvelle Zone de Pudong, Shanghai

## Présentation du pneu

### Marquage des pneus

Les lois imposent aux fabricants de pneus d'apposer des informations normalisées sur les flancs de tous les pneus. Ces informations identifient et décrivent les caractéristiques fondamentales du pneu.



1. Largeur du pneu : Ces 3 chiffres représentent la largeur du pneu d'un flanc à l'autre (en millimètres).
2. Rapport d'aspect : Ces 2 chiffres représentent la hauteur du flanc du pneu, exprimée en pourcentage de la largeur de la bande de roulement. Par conséquent, si la largeur de la bande de roulement est de 205 mm et que le rapport d'aspect est de 50, la hauteur du flanc serait de 102 mm.
3. Structure des pneus : R représente la structure radiale du pneu.
4. Diamètre du moyeu : Ces 2 chiffres représentent le diamètre du moyeu de la roue en pouces.
5. Indice de charge : Ces 2 ou 3 chiffres représentent la capacité de charge de chaque pneu, ce nombre n'est pas toujours affiché.

6. Vitesse nominale : Une fois spécifiée, elle représente la vitesse maximale (mph ou km/h) à laquelle le pneu peut être utilisé pendant des périodes prolongées.

Q=99 mph(160 km/h), R=106 mph(170 km/h), S=112 mph(180 km/h), T=118 mph(190 km/h), U=124 mph(200 km/h), H=130 mph(210 km/h), V=149 mph(240 km/h), W=168 mph(270 km/h), Y=186 mph(300 km/h), (Y) = Vitesse maximale (dépassant le grade "Y").

7. Composition et matériaux des pneus : Ce chiffre représente le nombre de couches de matériaux de revêtement en caoutchouc présentes dans les zones de la bande de roulement et du paroi du pneu, et identifie également le type de matériaux utilisés.
8. Charge maximale des pneus : Le poids maximum qu'un pneu peut supporter.
9. Pression de gonflage maximale admissible : Cette pression ne doit pas être utilisée pour une conduite normale.
10. Le Numéro d'Identification du Pneu (TIN) dans le DOT des États-Unis : Il commence par les lettres DOT, ce qui signifie que le pneu répond à toutes les normes fédérales. Les 2 chiffres/lettres suivants représentent le code de l'usine de fabrication des pneus, et les 4 derniers chiffres représentent l'année et la semaine de fabrication. Par exemple, 1712 représente la 17e semaine de l'année 2012. Les autres chiffres sont des codes de marketing déterminés par le fabricant. Ces informations

peuvent être utilisées pour contacter les consommateurs en cas de défaut dans le pneu nécessitant un rappel.

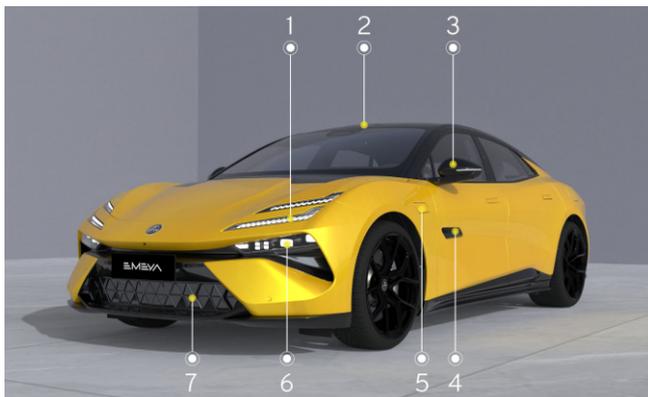
11. Grade d'usure de la bande de roulement : Ce chiffre représente le taux d'usure du pneu. Plus le nombre d'usure de la bande de roulement est élevé, plus il faudra de temps pour que la bande de roulement s'épuise. Un pneu avec un grade de 400 durera deux fois plus longtemps qu'un pneu avec un grade de 200.
12. Grade de traction : Représente la capacité du pneu à s'arrêter sur des routes mouillées et glissantes. Les pneus de qualité supérieure peuvent aider votre véhicule à s'arrêter sur une distance plus courte que les pneus de grade inférieur. La traction est classée de haut en bas en utilisant les lettres AA, A, B et C.
13. Grade de température : Le niveau de résistance à la chaleur du pneu est classé en A, B ou C, A représentant le niveau de résistance à la chaleur le plus élevé. Un grade est fourni par des pneus correctement gonflés, la vitesse et la charge ne dépassant pas les limites.



EVEVA

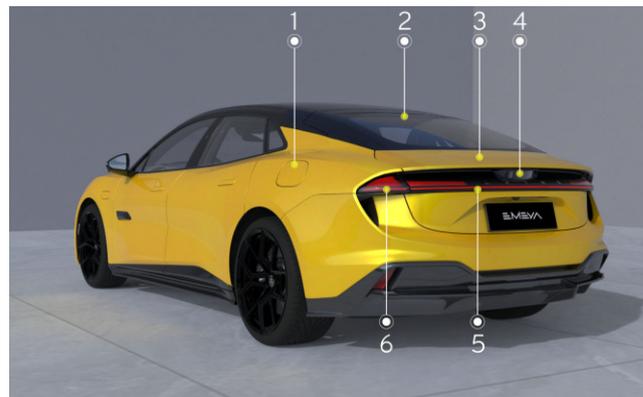
# OVERVIEW I

## Avant du véhicule



1. Feux de circulation diurne intégrés ( p.119 )
2. Lidar avant\* ( p.233 )
3. Rétroviseur extérieur ( p.133 )
4. Caméra DVR arrière extérieure( p.233 )
5. Lidar latéral avant\* ( p.233 )
6. Phare caché ( p.119 )
7. Obturateur de grille active (AGS)( p.226 )

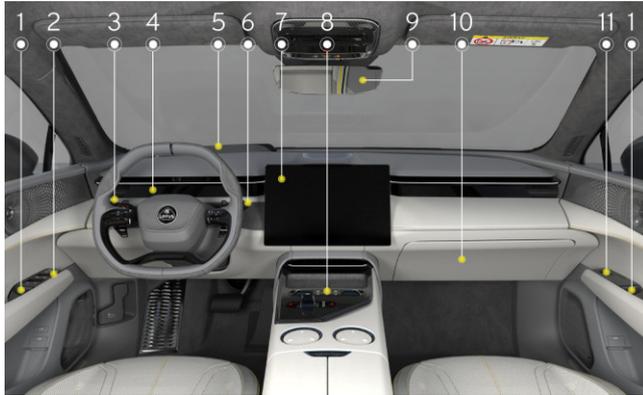
## Arrière du véhicule



Arrière du véhicule

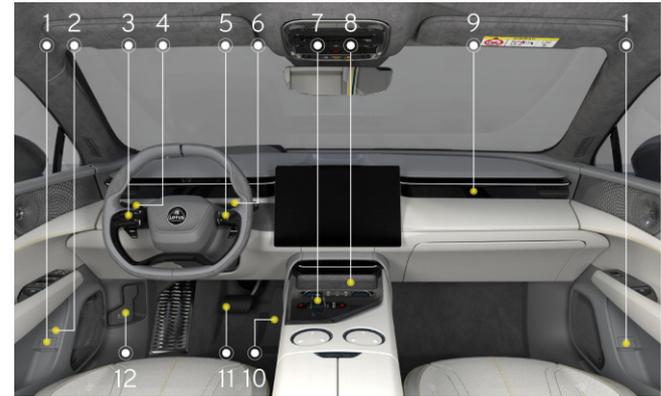
1. Port de charge intégré ( p.56 )
2. Feu stop surélevé
3. Déflecteur arrière actif\*( p.214 )
4. Lidar arrière\* ( p.233 )
5. Feu arrière à faisceau variable RVB de type traversant
6. Feu de position arrière/voiyant de direction ( p.119 )

## Intérieur



1. Bouton ouverture/fermeture de porte ( p.73 )
2. Interrupteur de commande des vitres/serrure de sécurité pour enfants/interrupteur de réglage des rétroviseurs extérieurs( p.86 )( p.49 )( p.133 )
3. Commodo des feux( p.119 )
4. Combiné d'instrument du conducteur ( p.105 )
5. Affichage tête haute (HUD)( p.115 )
6. Commodo d'essuie glaces ( p.130 )
7. Écran d'info divertissement central (CSD)( p.301 )
8. Interrupteur combiné( p.73 )

9. Rétroviseur ( p.144 )
10. Boîte à gants ( p.185 )
11. Interrupteur de commande de la vitre du passager avant( p.86 )



1. Poignée de libération d'urgence des portes ( p.73 )
2. Interrupteur du hayon ( p.94 )
3. Interrupteurs du clavier pour la main gauche( p.100 )
4. Palette de récupération d'énergie ( p.230 )
5. Interrupteurs du clavier pour la main droite( p.100 )
6. Palette de mode conduite ( p.217 )
7. Levier de control du véhicule (P,R,N,D) ( p.210 )
8. Zone d'induction de la charge sans fil( p.177 )

9. Affichage de l'écran du passager ( p.105 )
10. Pédale d'accélérateur
11. Pédale de frein
12. Poignée d'ouverture du capot ( p.90 )



SÉCURITÉ |

# Ceinture de sécurité

## Fonction de la ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité à enrouleur d'inertie permettent le mouvement vers l'avant du haut du corps dans des conditions de conduite normales, mais la ceinture se verrouillera automatiquement lors du freinage, de l'accélération, des forces de virage ou en cas d'impact lors d'une collision. Le verrouillage se produira également si le véhicule est incliné dans n'importe quelle direction.

### Avertissement!

- Ne pas clipser ni boucler la ceinture de sécurité sur d'autres embouts internes. En effet, cela pourrait entraîner un défaut de bouclage de la ceinture de sécurité.
- Le siège et la ceinture de sécurité standard doivent être utilisés lorsqu'un enfant a une taille physique telle que la ceinture de sécurité abdominale et diagonale de montage standard s'adapteront de manière satisfaisante, avec la ceinture positionnée sur la clavicule et contre le centre de la poitrine.
- Une seule personne est autorisée par ceinture de sécurité, et une ceinture de sécurité ne doit pas être partagée entre plusieurs personnes ou enfants.
- Ne modifiez pas ou ne retirez pas la ceinture de sécurité.

- Ne montez pas d'équipement susceptible de modifier la direction ou la tension des ceintures de sécurité.

## Vérification des ceintures de sécurité

La ceinture de sécurité est un composant important de sécurité, et une ceinture de sécurité qui fonctionne mal peut ne pas vous fournir une protection adéquate en cas d'accident, veuillez donc suivre les étapes suivantes pour vérifier votre ceinture de sécurité avant chaque trajet. En cas d'anomalie, veuillez contacter votre détaillant Lotus pour une inspection.

- Vérifiez que la ceinture de sécurité n'est pas torsadée ou sale.
- Vérifiez que la ceinture de sécurité n'est pas très usée et qu'elle ne présente pas de coupures ou de brûlures.
- Insérez le loquet de la ceinture de sécurité dans la boucle, tirez le loquet dans la direction opposée et vérifiez la fixation de la boucle de la ceinture de sécurité.
- Tirez rapidement la ceinture de sécurité, et vérifiez la rétraction automatique et la tension de la ceinture de sécurité.

### Avertissement!

- Les sièges avant de cette voiture sont équipés de ceintures de sécurité électriques limitant la précharge et la force. Si vous devez remplacer les ceintures de sécurité, vous devez remplacer les ceintures de sécurité avec les mêmes fonctions.

- Les ceintures de sécurité sont des composants importants pour assurer la sécurité individuelle. Lorsque vous les remplacez, veuillez utiliser des pièces d'origine ou approuvées afin de mieux garantir la sécurité des passagers de la voiture.

## Utilisation correcte des ceintures de sécurité

### **⚠ Avertissement!**

Lorsque le véhicule est en mouvement, tous les occupants doivent toujours attacher leur ceinture de sécurité, faute de quoi un accident ou un freinage brusque peut entraîner des graves blessures corporelles.

Avant de conduire, assurez-vous que le conducteur et les passagers portent toujours leur ceinture de sécurité et qu'ils la portent correctement.

Assurez-vous que vous êtes assis confortablement et que les commandes du véhicule, les pédales et le volant sont à portée de main.



Ceinture de sécurité non attachée

Le rappel sur l'affichage de l'instrument et un message pertinent dans le CSD alertent les occupants non attachés de porter leur ceinture de sécurité.

Si toutes les ceintures de sécurité sont correctement attachées mais que le rappel et l'alarme ne s'éteignent pas, contactez immédiatement le détaillant Lotus.

### **📌 Note!**

Lorsque l'indicateur de rappel de la ceinture de sécurité est allumé, arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité et attachez votre ceinture de sécurité.

### Prétensionneur de la ceinture de sécurité

En cas de collision (en fonction de l'angle et de la gravité de la collision), le prétensionneur de ceinture de sécurité tendra automatiquement la ceinture de sécurité pour maintenir efficacement les occupants en place et réduire ainsi l'amplitude de l'inclinaison vers l'avant des occupants.

Lorsque le prétensionneur de la ceinture de sécurité est déployé, une petite quantité de poussière (fumée) sera libérée avec un bruit fort. Une exposition prolongée à la fumée et à la poussière provenant du déploiement du prétensionneur peut provoquer une irritation des yeux ou de la peau.

### **⚠ Avertissement!**

- Ne pas toucher le prétensionneur de ceinture après qu'il ait explosé. Après une collision, le prétensionneur devient chaud et peut vous brûler la peau.
- Si vos yeux et votre peau entrent en contact avec la poussière (fumée), rincez-les immédiatement à l'eau.
- Le prétensionneur de ceinture de sécurité doit être remplacé s'il est activé. Après un accident, les airbags, les prétensionneurs de la ceintures de sécurité et autres composants connexes doivent être vérifiés et remplacés dans un Centre Lotus, si nécessaire.

### **ⓘ Note!**

Si le prétensionneur de la ceinture de sécurité et l'airbag ne se déclenchent pas en cas de collision, la cause peut être que la force de la collision n'est pas suffisante pour les activer, plutôt qu'un dysfonctionnement.

### Port de la ceinture de sécurité

1. Tirer la ceinture de sécurité, la passer sur toute l'épaule en oblique, puis sur la poitrine en veillant à ce qu'elle soit posée à plat, sans torsion.



2. Appuyez sur le loquet de la ceinture de sécurité dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un son "clic". Tirer sur le loquet pour s'assurer qu'il est verrouillé.
3. Tirez la ceinture d'épaule vers le haut pour tendre partiellement la ceinture abdominale.
4. Appuyez sur le bouton rouge de la boucle de ceinture, puis laissez la ceinture se rétracter.



### **Avertissement!**

- Si vous remarquez des signes d'usure, des fissures ou d'autres dommages sur vos ceintures de sécurité, veuillez à contacter le détaillant Lotus pour les remplacer.

- Empêchez votre ceinture de sécurité d'être affectée par des produits chimiques, des liquides, etc.. Si la ceinture de sécurité ne peut pas être rétractée ou si elle est bloquée dans la boucle et ne peut pas être retirée, contactez le détaillant Lotus pour l'inspection.
- N'insérez rien d'autre dans la boucle que le loquet de la ceinture de sécurité destiné à la boucle, sinon la boucle serait défaillante, ce qui réduirait l'effet protecteur de la ceinture de sécurité et entraînerait des blessures graves.
- Si elle n'est pas utilisée, faire en sorte que la ceinture de sécurité est entièrement remontée. Si la ceinture de sécurité ne peut pas être complètement retirée, contactez le détaillant Lotus pour une révision.
- Les personnes handicapées doivent également porter les ceintures de sécurité. Pour tout cas particulier, consulter un médecin pour des conseils optimaux.

### **Prudence!**

Avant de fermer les portes, assurez-vous qu'elles ne s'accrocheront pas à la ceinture de sécurité ou au loquet pour éviter d'endommager le véhicule, la ceinture de sécurité ou la loquet.

## ⓘ Note!

Tirer rapidement sur la ceinture de sécurité avant de la clipser peut entraîner son blocage. Dans ce cas, il suffit de rétracter la ceinture de sécurité pour la déverrouiller, puis de la tirer lentement sur votre corps.

### Montage pendant la grossesse

Les conductrices enceintes doivent toujours porter la ceinture de sécurité pour se protéger et protéger leur enfant à naître.



Tirer la ceinture de sécurité sur votre poitrine et maintenir la ceinture sous-abdominale aussi basse que possible sous l'abdomen,

de sorte que la ceinture de sécurité puisse s'adapter étroitement à votre corps.

Les femmes enceintes doivent régler la position du siège conducteur et du volant lorsqu'elles conduisent le véhicule, et augmenter autant que possible la distance entre l'abdomen et le volant, tout en veillant à ce que la pédale d'accélérateur, la pédale de frein et le volant puissent toujours être actionnés facilement pendant la conduite.

## ⓘ Note!

Il convient de consulter régulièrement un médecin pour savoir s'il est conseillé de conduire pendant la grossesse.

## Introduction de l'airbag

### Fonction de l'airbag

Les airbags sont un composant important du système de sécurité. En cas de collision frontale, l'airbag frontal peut protéger le conducteur et le passager avant et éviter ou réduire les blessures secondaires dues à la collision. En cas de collision latérale, l'airbag rideau et l'airbag latéral peuvent soutenir et protéger la tête, la poitrine et les hanches, tandis que l'airbag central peut prévenir ou réduire les blessures subies par le conducteur et le passager avant en cas de collision. En cas de retournement du véhicule,

l'airbag rideau aide à protéger les occupants pour qu'ils ne soient pas éjectés du véhicule.

## **Avertissement!**

---

Si le voyant de l'airbag  reste allumé après le démarrage du véhicule, vous devez arrêter le véhicule dans un endroit sûr et contacter le détaillant Lotus.

## **Avertissement!**

---

- Même si les airbags ne se sont pas déployés après une collision. Les systèmes de sécurité peuvent avoir subi des dommages internes, il convient donc de se rendre chez le détaillant Lotus pour une inspection.
- Les conducteurs et les passagers doivent se tenir à bonne distance de l'airbag pour éviter les blessures causées par une distance trop proche en cas de déploiement.
- Avoir toujours ses mains sur le volant pendant que le véhicule est en marche et ce afin de minimiser les blessures éventuelles à la main ou au bras causées par le déploiement de l'airbag.
- Ne portez jamais rien, enfants ou animaux domestiques sur un siège passager avant.
- Ne montez pas d'objets tels que des appareils de navigation ou des supports de téléphone portable entre le combiné d'instrument du passager et le pare-brise avant, et n'appuyez

pas de parties du corps telles que les jambes ou les pieds contre le combiné d'instrument du passager.

- Ne pas installer d'équipement radio dans la plage de déploiement de l'airbag pour éviter que les signaux radio n'affectent le déploiement normal de l'airbag.
- Ne fixez pas de housses de coussin ou d'autres objets sur les sièges avant, ce qui pourrait réduire la performance du déploiement des airbags latéraux.
- Ne pas appuyer fortement sur la zone de l'airbag au centre du volant.
- N'essayez pas de démonter ou d'enlever le volant.
- N'essayez pas de modifier ou d'interférer avec le câblage ou les composants de tout airbag ou système de sécurité.
- Les composants individuels du système d'airbag peuvent être chauds après le déploiement de l'airbag. Il y a un risque de blessure. Ne touchez pas les composants individuels.

---

### **Signe d'avertissement d'airbag**

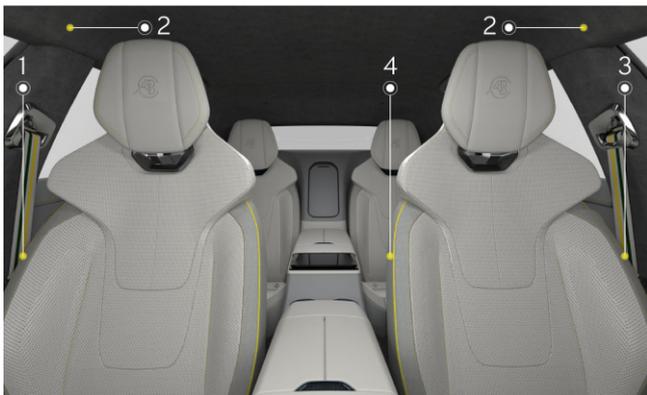
Des panneaux d'avertissement d'airbag se trouvent aux deux côtés du pare-soleil passager, vous rappelant de ne pas monter un siège de sécurité pour enfants faisant face à l'arrière sur le siège passager avant (avec l'airbag frontal passager activé).



## Emplacement de l'airbag



1. Airbag frontal conducteur
2. Airbag frontal passager



1. Airbag latéral passager
2. Airbag rideau
3. Airbag latéral conducteur
4. Airbag central

## Conditions de déploiement des airbags

Lors d'une collision frontale sévère, les airbags se gonflent en une fraction de seconde pour protéger le haut du corps des occupants. Selon l'angle de la collision (frontale ou presque frontale), les airbags du conducteur et du passager peuvent se déclencher sans activer d'autres airbags.

## **⚠ Avertissement!**

Les airbags peuvent produire des poussières (fumées) lorsqu'ils sont déployés. En cas d'exposition des yeux ou de la peau à la poussière (fumées), rincez immédiatement à l'eau claire, car une exposition prolongée peut provoquer une gêne.

### Cas où les airbags peuvent ne pas se déployer

Le déploiement de l'airbag dépend de la gravité de l'impact détecté par le capteur de collision au moment de la collision.

Les airbags peuvent ne pas se déployer dans l'une des situations suivantes :

- En cas de collision de l'extrémité arrière, de collision latérale ou de retournement, les airbags frontaux peuvent ne pas se déployer.
- Si la décélération ou la force de freinage ne répond pas à la condition de déclenchement du capteur d'airbag, l'airbag et l'airbag rideau peuvent ne pas se déployer. Ces collisions comprennent l'impact avec un objet flexible (comme un tas de neige ou un buisson) ou contre un objet à faible vitesse, ainsi que la collision de deux véhicules roulant à des vitesses relativement faibles.
- Si le véhicule entre en collision avec le soubassement d'un grand véhicule, tel qu'un camion porte-conteneurs.

- Échec du système de retenue supplémentaire (SRS).

## Désactivation de l'airbag frontal passager



L'airbag de passager avant est activé par défaut, et lorsque le siège passager avant est équipé d'un siège enfant monté à l'envers, un accident de véhicule peut entraîner des blessures corporelles et des pertes financières inutiles lorsque l'airbag se déploie. Lors du montage du siège de sécurité pour enfants sur le siège passager, assurez-vous de cliquer sur  icône dans l'affichage de la pile centrale et sélectionnez **Sécurité** pour désactiver manuellement l'airbag frontal passager.

## Avertissement!

- N'utilisez jamais un siège enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant lorsque l'airbag est activé, cela peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
- Ne vous asseyez pas sur le siège du passager avant (adultes et enfants) si l'airbag passager est désactivé.



Indicateur d'airbag passager avant

1. L'indicateur de l'airbag frontal passager a été allumé
2. L'indicateur de l'airbag frontal passager s'est éteint

Lorsque le véhicule est en état **PRÊT**, passez la vitesse à la position D, N ou R. Une fois l'airbag frontal passager avant activé/désactivé, l'indicateur correspondant s'allumera.

## Enfants dans la voiture

### Guide de sécurité pour les passagers de type enfant

Afin d'assurer pleinement la sécurité des enfants qui voyagent avec vous, Lotus recommande de monter des sièges de sécurité pour enfants sur les sièges arrière pour que les enfants s'y assoient, plutôt que de les tenir dans vos bras.

Pour garantir la sécurité de l'enfant et des autres occupants, Lotus recommande d'utiliser un siège de sécurité pour enfants de taille appropriée conforme aux réglementations et normes applicables.

#### **Avertissement!**

- Les adultes dans le véhicule doivent être responsables de la sécurité des enfants passagers.
- Ne laissez pas les enfants se tenir debout ou à genoux sur le siège, ou être placés dans le coffre. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles en cas de collision ou de freinage brusque.

- Ne pas laisser les enfants seuls dans le véhicule sans surveillance.
- Ne permettez pas aux enfants d'utiliser la clé valide, sinon ils risquent de se blesser ou d'endommager le véhicule en raison d'une mauvaise utilisation.
- Veuillez activer la serrure de sécurité pour enfants avant la conduite afin d'éviter que les enfants n'ouvrent accidentellement une porte ou une vitre.
- S'assurer qu'à un siège de sécurité enfant correspond un enfant au même moment.
- S'assurer qu'il n'y a pas d'objets durs ou pointus sur le siège de sécurité pour enfant afin d'éviter toute blessure en cas d'accident.

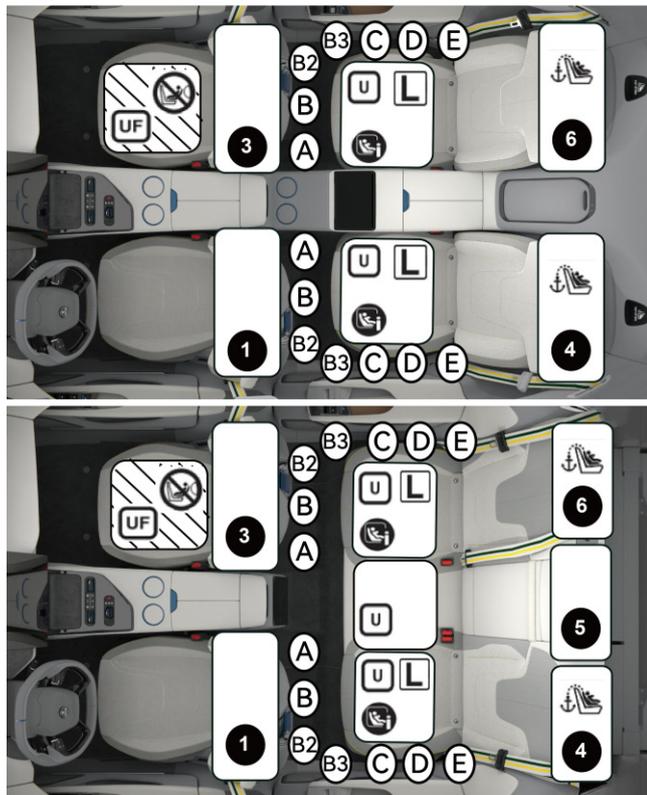
---

### Siège de sécurité enfant

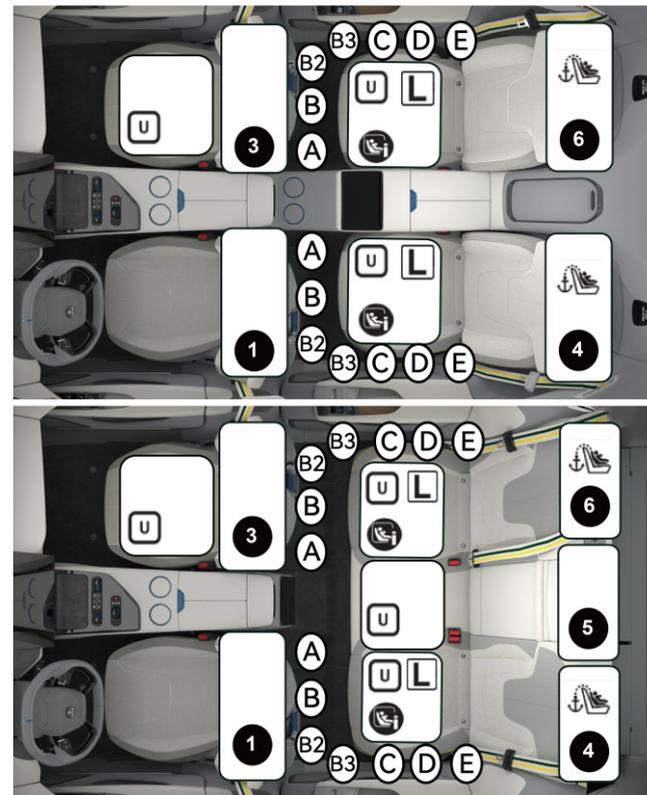
Veuillez utiliser un siège de sécurité pour enfants conforme aux réglementations ou normes applicables.

Lorsque l'airbag frontal passager est activé, ne montez pas de siège de sécurité pour enfants sur le siège passager avant.

#### **L'airbag frontal passager est activé**



L'airbag frontal passager est désactivé





Appliquez au siège de sécurité pour enfants approuvé "universel\_Y".



Appliquez au siège de sécurité pour enfants approuvé orienté vers l'avant "universel".



S'applique aux sièges de sécurité pour enfants spécifiques énumérés dans le tableau ci-joint. Ces restrictions peuvent appartenir aux catégories de "véhicules spécifiques", "limité", ou "semi universel".



S'applique au siège de sécurité pour enfants I-Size et ISOFIX.



Position siège et ancrages d'attache supérieure.



S'applique aux sièges de sécurité pour enfants orientés vers l'avant.



Ne montez pas le siège de sécurité pour enfants faisant face à l'arrière.



ISO/F3 : Siège de sécurité pour enfants faisant face à l'avant et plus haut.



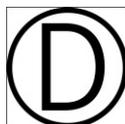
ISO/B2 : Siège de sécurité pour enfants faisant face à l'arrière et de taille normale.



ISO/B3 : Siège de sécurité pour enfants faisant face à l'avant et de taille normale.



ISO/R3 : Siège de sécurité pour enfants faisant face à l'arrière et de taille réduite.



ISO/R2 : Siège de sécurité pour enfants faisant face à l'arrière et de taille réduite.



ISO/R1 : Siège de sécurité pour enfants faisant face à l'arrière (nourrissons).

## **⚠ Avertissement!**

- Il est important de fixer correctement le siège de sécurité pour enfant afin d'éviter des blessures ou la mort en cas de collision ou de freinage brusque.
- Ne montez pas de siège de sécurité pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant afin d'éviter des blessures ou la mort en cas de déploiement de l'airbag frontal du passager.
- Lors du montage d'un siège de sécurité pour enfants sur le siège du passager avant, réglez le siège du passager avant à une hauteur appropriée dans la mesure du possible.
- Lors de l'installation d'un siège de sécurité pour enfant, réglez l'angle du dossier du siège raisonnablement pour en assurer la stabilité.
- Lors de l'installation d'un siège de sécurité pour enfant, réglez raisonnablement la hauteur de l'appui-tête pour éviter toute interférence avec le siège de sécurité pour enfant.
- Si un siège de sécurité pour enfants est monté sur le siège arrière, le conducteur et le passager avant doivent maintenir une distance appropriée entre leur siège et le siège de sécurité pour enfants lorsqu'ils règlent le siège vers l'arrière ou l'angle du dossier.
- N'utilisez jamais une seule attache ou un seul ancrage inférieur pour installer plus d'un siège de sécurité pour enfants. Les sièges multiples peuvent exercer une pression sur les attaches ou les ancrages et peuvent entraîner les dommages des attaches ou des ancrages, ce qui peut provoquer des blessures graves, voire des morts.
- Les ancrages du siège de sécurité pour enfants ne peuvent supporter que les charges créées par un siège de sécurité pour enfants correctement installé. L'ancrage ci-dessus ne doit en aucun cas être utilisé comme ceinture de sécurité ou harnais de sécurité pour adulte. À défaut, des blessures peuvent être causées en cas de collision avec un véhicule.
- Lorsqu'un enfant est assis dans un siège de sécurité, les attaches du siège de sécurité sont vérifiées pour s'assurer qu'elles sont intactes et qu'elles ne sont pas endommagées.
- Veillez à choisir un siège de sécurité adapté à l'enfant afin de garantir un soutien efficace du cou et de la tête.
- Il n'est pas autorisé de laisser les nourrissons et les jeunes enfants s'asseoir sur les cuisses des adultes lorsqu'ils sont en voiture, et ils doivent être montés dans des sièges de sécurité pour enfants adaptés.

## ⓘ Note!

- Les attaches supérieures s'appliquent aux sièges de sécurité pour enfants orientés vers l'avant. L'angle d'assise arrière peut être ajusté au besoin afin de faciliter l'installation de l'attache supérieure.
- Lotus recommande que les enfants plus petits soient assis dans un siège de sécurité pour enfant orienté vers l'arrière dans la mesure du possible.
- Si la ceinture touche le cou de l'enfant, il convient d'utiliser un coussin rehausseur ou un siège enfant adapté. Ce conseil s'applique également à tout adulte de petite taille.

### Il est recommandé d'utiliser un siège de sécurité pour enfants - fixé avec la ceinture de sécurité de la voiture.

Groupe de masse	Fabricant	Type	Numéro d'autorisation
Groupe 0+ (moins de 13 kg)	Maxi Cosi	Pebble 360	030063
Groupe I (9-18 kg)	–	–	–
Groupe II (15-25 kg)	Graco	Booster Basic	E11 – 0444165

### Il est recommandé d'utiliser un siège de sécurité pour enfants - fixé avec la ceinture de sécurité de la voiture.

Groupe III (22-36 kg)	Graco	Booster Basic	E11 – 0444165
-----------------------	-------	---------------	---------------

### Il est recommandé d'utiliser un siège de sécurité pour enfants - fixé avec I-Size et ISOFIX.

Groupe de masse	Fabricant	Type	Numéro d'autorisation
Groupe 0+ (moins de 13 kg)	Maxi Cosi	Pebble 360 + socle FamilyFix 360	030063
Groupe I (9-18 kg)	Britax Römer	Trifix2 taille I	129R – 010015
Groupe II (15-25 kg)	Britax Römer	Kidfix taille I	E1 129R03 / 04 0061 01
Groupe III (22-36 kg)	Britax Römer	Kidfix taille I	E1 129R03 / 04 0061 01

Catégories de sièges de sécurité é pour enfants	Position du siège/numéro du siège					
	Siège du conducteur	Siège passager avant <sup>4)</sup>		Siège arrière		
		1	3		Siège gauche	Siège central
		Airbag activé <sup>2)</sup>	L'airbag est désactivé	4 <sup>5)</sup>	5 <sup>3) 5)</sup>	6 <sup>5)</sup>
Siège de sécurité é pour enfants avec ceinture ventrale universelle <sup>1)</sup> (Oui/Non)	N	N	O	O	O	O
Hamac portable (siège de sécurité)	N	N	N	N	N	N

Catégories de sièges de sécurité é pour enfants	Position du siège/numéro du siège					
	Siège du conducteur	Siège passager avant <sup>4)</sup>		Siège arrière		
		1	3		Siège gauche	Siège central
		Airbag activé <sup>2)</sup>	L'airbag est désactivé	4 <sup>5)</sup>	5 <sup>3) 5)</sup>	6 <sup>5)</sup>
é pour enfants ISOFIX horizontal faisant face à l'avant (L1/L2)						
Siège de sécurité é pour enfants faisant face à l'arrière maximum	N	N	N	C (R3)	N	C (R3)

Catégories de sièges de sécurité pour enfants	Position du siège/numéro du siège					
	Siège du conducteur	Siège passager avant <sup>4)</sup>		Siège arrière		
		3	Siège gauche	Siège central	Siège droit	
1	Airbag activé <sup>2)</sup>	L'airbag est désactivé	4 <sup>5)</sup>	5 <sup>3) 5)</sup>	6 <sup>5)</sup>	
(R1/R2 X/R2/R3)						
Siège de sécurité pour enfants faisant face à l'avant maximum (F2X/F2/F3)	N	N	N	A (F3)	N	A (F3)
Siège de sécurité	N	N	B2/B3	B2/B3	N	B2/B3

Catégories de sièges de sécurité pour enfants	Position du siège/numéro du siège					
	Siège du conducteur	Siège passager avant <sup>4)</sup>		Siège arrière		
		3	Siège gauche	Siège central	Siège droit	
1	Airbag activé <sup>2)</sup>	L'airbag est désactivé	4 <sup>5)</sup>	5 <sup>3) 5)</sup>	6 <sup>5)</sup>	
é pour enfants maximum avec booster						
Siège de sécurité pour enfants I-Size (Oui/Non)	N	N	O	N	O	
Position siège équipé d'une	N	N	O	N	O	

Catégories de sièges de sécurité pour enfants	Position du siège/numéro du siège				
	Siège du conducteur	Siège passager avant <sup>4)</sup>		Siège arrière	
	1	3		Siège gauche	Siège central
		Airbag activé <sup>2)</sup>	L'airbag est désactivé	4 <sup>5)</sup>	5 <sup>3) 5)</sup>
attache supérieure (oui/non)					

Y : S'applique au montage du siège de sécurité pour enfants d'une catégorie spécifiée ;

N : Ne s'applique pas au montage du siège de sécurité pour enfants d'une catégorie spécifiée.

#### Remarques :

Lorsque l'airbag frontal du passager est activé, ne montez pas de siège de sécurité pour enfants faisant face à l'arrière sur le siège passager avant.

<sup>1)</sup> Le siège de sécurité pour enfants avec ceinture ventrale universelle convient à tous les groupes ;

<sup>2)</sup> Les sièges de sécurité pour enfants sont pour enfants uniquement ;

<sup>3)</sup> Le siège N° 5 ne s'applique qu'aux véhicules comportant 3 sièges arrière, et ne s'applique qu'aux sièges de sécurité pour enfants équipés de ceintures de sécurité du véhicule ;

<sup>4)</sup> Pour monter un siège de sécurité pour enfants sur le siège passager avant, il convient de suivre les instructions suivantes :

- Lors de l'utilisation du siège de sécurité pour enfants faisant face à l'arrière, réglez le siège passager avant vers l'arrière de manière à ce que le siège de sécurité pour enfants n'interfère pas avec l'écran du passager, ou réglez le siège passager avant complètement vers l'arrière.
- Lors de l'utilisation du siège de sécurité pour enfants faisant face à l'arrière, réglez la hauteur du siège passager avant sur la position la plus haute.
- Lors de l'utilisation du siège de sécurité pour enfants ISO B2/B3, réglez la hauteur du siège passager avant sur la position la plus basse.
- Réglez le dossier du siège passager avant afin d'assurer un montage stable du siège de sécurité pour enfants. Le dossier du siège de sécurité pour enfants doit s'adapter le plus étroitement possible au dossier du siège du véhicule.
- Réglez l'appui-tête vers le haut pour éviter toute interférence avec le siège de sécurité pour enfants.

<sup>5)</sup> Pour monter un siège de sécurité pour enfants sur le siège arrière, les instructions suivantes doivent être respectées :

- Une certaine distance doit être maintenue entre le siège avant et le siège de sécurité pour enfants.
- Réglez l'angle du dossier du siège de sécurité pour enfants afin d'assurer un montage stable du siège de sécurité pour enfants. Le dossier du siège de sécurité pour enfants doit

s'adapter le plus étroitement possible au dossier du siège du véhicule.

- Réglez ou retirez l'appui-tête du siège arrière pour éviter toute interférence avec le siège de sécurité pour enfants.
- Veuillez ranger l'appui-tête retiré dans le coffre pour un transport en toute sécurité. Lorsque le siège de sécurité pour enfants est retiré du véhicule, l'appui-tête doit être remis en place.

Niveau de la masse	Catégorie de taille	Siège de sécurité enfant
Groupe 0 (0 - 10 kg)	F	ISO/L1
	G	ISO/L2
	E	ISO/R1
Groupe 0+ (0 - 13 kg)	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
	E	ISO/R1
Groupe I (9 - 18 kg)	A	ISO/F3
	B	ISO/F2
	B1	ISO/F2X
	C	ISO/R3

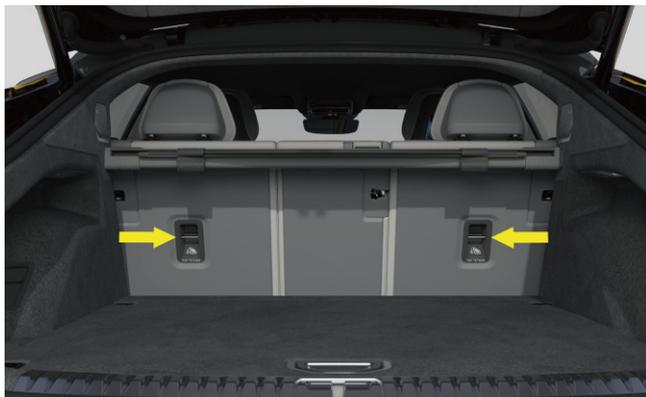
Niveau de la masse	Catégorie de taille	Siège de sécurité enfant
	D	ISO/R2
Groupe II (15 - 25 kg)	B2/B3	ISO/B2/B3
Groupe III (22 - 36 kg)	B2/B3	ISO/B2/B3

#### Montage d'un siège de sécurité pour enfants I-Size pour les modèles à 5 places



Identification des sièges pour enfants

Les ancrages I-Size sont situés dans les deux sièges arrière extérieurs, et un signe de siège de sécurité pour enfants est placé à la connexion des ancrages.



#### Position d'installation

Les ancrages de l'attache supérieure du siège de sécurité pour enfants sont situés derrière le dossier du siège arrière.

Respecter les consignes d'installation du siège enfant et utiliser les fixations i-Size.

#### Montage d'un siège de sécurité pour enfants I-Size pour les modèles à 4 places\*



#### Identification des sièges pour enfants

Les ancrages I-Size sont situés dans les deux sièges arrière extérieurs, et le couvercle de ces ancrages porte un signe de siège de sécurité pour enfants.



L'ancrage de l'attache supérieure du siège de sécurité pour enfants est situé derrière l'appui-tête du siège arrière.

Respecter les consignes d'installation du siège enfant et utiliser les fixations i-Size.

### **⚠ Avertissement!**

- Il est important de fixer correctement le siège de sécurité pour enfant afin d'éviter des blessures ou la mort en cas de collision ou de freinage brusque.
- Après avoir installé un siège de sécurité pour enfant dans le véhicule, n'ajustez pas le siège du véhicule, car cela peut desserrer les attaches du siège de sécurité. Retirez le siège de sécurité avant d'ajuster la position du siège du véhicule.

Lorsque le siège du véhicule a été ajusté, réinstallez le siège de sécurité.

- Lors de l'installation d'un siège de sécurité pour enfant, régler raisonnablement la hauteur de l'appui-tête pour éviter toute interférence avec le siège de sécurité pour enfant.
- Ne routez jamais une sangle d'attache supérieure sur le dessus de l'appui-tête. La sangle doit être routée sous l'appui-tête.
- Vérifiez et ajustez toujours le harnais de sécurité ou la ceinture de sécurité de chaque enfant pour chaque voyage.
- Si un siège de sécurité pour enfant est installé sur le siège arrière, le conducteur et le passager avant doivent garder un espace de 50 mm entre leur siège et le siège de sécurité pour enfant lors du réglage de l'angle du siège vers l'arrière ou du dossier.
- N'utilisez jamais une seule attache ou un seul ancrage pour installer plus d'un siège de sécurité pour enfants. Les sièges multiples peuvent exercer une pression sur les attaches ou les ancrages et peuvent entraîner les dommages des attaches ou des ancrages, ce qui peut provoquer des blessures graves, voire des morts.
- Les ancrages du siège de sécurité pour enfants ne peuvent supporter que les charges créées par un siège de sécurité pour enfants correctement installé. L'ancrage ci-dessus ne doit en aucun cas être utilisé comme ceinture de sécurité ou harnais

de sécurité pour adulte. À défaut, des blessures peuvent être causées en cas de collision avec un véhicule.

- Lorsqu'un enfant est assis dans un siège de sécurité, les attaches du siège de sécurité sont vérifiées pour s'assurer qu'elles sont intactes et qu'elles ne sont pas endommagées.
- Il n'est pas autorisé de laisser les nourrissons et les jeunes enfants s'asseoir sur les cuisses des adultes lorsqu'ils sont en voiture, et ils doivent être montés dans des sièges de sécurité pour enfants adaptés.
- Il ne devrait pas être possible de déplacer le dispositif de retenue pour enfants de plus de 25 mm dans n'importe quelle direction le long de la trajectoire de la ceinture de sécurité.

## **i Note!**

- Les attaches supérieures du siège de sécurité pour enfants s'appliquent au siège de sécurité pour enfants orienté vers l'avant. L'angle du dossier du siège arrière peut être réglé si nécessaire pour faciliter l'installation de l'attache supérieure du siège de sécurité pour enfants.
- Lotus recommande que les enfants plus petits soient assis dans un siège de sécurité pour enfant orienté vers l'arrière dans la mesure du possible.

- Si la ceinture touche le cou de l'enfant, il convient d'utiliser un coussin rehausseur ou un siège enfant adapté. Ce conseil s'applique également à tout adulte de petite taille.

## **Sécurité enfants**

Les portières arrière du véhicule sont équipées de serrures de sécurité enfant qui, si elles sont activées, peuvent empêcher les enfants d'ouvrir les portes ou les vitres à l'aide des commutateurs situés sur les portières arrière, réduisant ainsi le risque d'accident.



1. Interrupteur de la serrure de sécurité enfant arrière gauche de la porte conducteur

## 2. Interrupteur de la serrure de sécurité enfant arrière droite de la porte conducteur

Lorsque vous appuyez sur l'interrupteur de serrure de sécurité enfant, la serrure de sécurité enfant correspondante sera activée et les boutons de la porte et de la vitre correspondants de la rangée arrière seront désactivés. Lorsque vous appuyez à nouveau sur l'interrupteur de serrure de sécurité enfant, la serrure de sécurité enfant correspondante sera désactivée et les fonctions correspondantes seront activées.

### **i Note!**

En cas de collision, la serrure de sécurité enfant se déverrouillera automatiquement.

## Détection de vie et assistance

Le véhicule est équipé de système de détection et de soins vie, qui surveille si des enfants ou des animaux domestiques sont laissés à l'intérieur après que vous avez verrouillé et quitté le véhicule avec une clé valide. Si cela se produit, le système enverra une série d'avertissements pour vous le rappeler.



La détection et soins vie est activé par défaut, vous pouvez choisir d'activer ou de désactiver cette fonction en appuyant sur  icône sur le CSD et sélectionnez **Sécurité** . Une fois cette fonction désactivée, des invites correspondantes s'afficheront sur le combiné d'instrument.

Lorsque cette fonction est activée, si le système détecte que des enfants ou des animaux domestiques sont laissés trop longtemps dans le véhicule, il émettra un avertissement et enverra un message à votre application mobile pour vous rappeler de vous occuper de la situation à temps. Les avertissements émis par le système sont divisés en différents niveaux. Plus le niveau est élevé, plus le danger dans le véhicule est élevé.

- Avertissement de niveau 1 : Le véhicule activera les feux de détresse et l'alarme sonore, et enverra un message d'alerte à votre application mobile.
- Avertissement de niveau 2 : Si vous avez ignoré le message d'alerte, le véhicule déclenchera en continu les feux de détresse et l'alarme sonore à la fréquence d'une fois par minute.
- Avertissement de niveau 3 : Si vous continuez à ignorer un message d'alerte de niveau 2, après un certain temps, le véhicule déclenchera continuellement les feux de détresse et l'alarme sonore à la fréquence d'une fois par minute pendant 30 minutes et activera l'E-call ; si le système détecte que la température est trop élevée, le système ouvrira automatiquement les vitres pour refroidir et activera l'E-call ; à ce moment-là, vous recevrez d'autres messages d'alerte sur votre application mobile.

### **ⓘ Note!**

Le système de détection et de soins vie ne sert qu'à déterminer s'il y a des enfants ou des animaux domestiques dans le véhicule, et le système peut mal juger ou ne pas juger dans certaines circonstances. Avant de quitter le véhicule, le conducteur doit s'assurer qu'aucun enfant ou animal domestique n'est laissé dans le véhicule.

### **ⓘ Note!**

La fonction du système de détection et de soins vie ne fonctionne pas correctement lorsque :

- Les enfants ou les animaux domestiques sans surveillance sont recouverts de certaines couches, ce qui dépasse la capacité de reconnaissance du système.
- Les enfants ou les animaux domestiques sans surveillance se trouvent dans un angle mort pour la fonction du système de détection et de soins vie.
- Le mouvement d'objets dans le véhicule, tels que des vêtements suspendus à des patères, etc., peut perturber le jugement du système et créer de fausses alertes.
- Accessoires supplémentaires ajoutés à la zone d'installation du radar dans le véhicule peuvent entraîner les dommages au plafond.
- Un défaut du système s'est produit (par exemple, caméra, radar, freinage, gouvernail, etc.).

## **Système de sécurité Lotus V**

Les fonctions du système V de sécurité Lotus peuvent empêcher d'autres personnes de pénétrer illégalement dans votre véhicule et de le démarrer.

## **Avertissement!**

Ne laissez pas la clé carte ou la clé physique dans le véhicule.

## **Prudence!**

- Le véhicule est équipé d'un système V de sécurité Lotus, mais il ne peut pas empêcher tous les vols et garantir la sécurité absolue du véhicule. Vous devez toujours être conscient de la sécurité de vos biens personnels et ne pas laisser d'objets de valeur dans le véhicule.
- N'essayez pas de modifier le système de sécurité Lotus V, car cela pourrait entraîner un défaut du système.

### **Système antivol et verrouillage du véhicule**

Si vous verrouillez le véhicule de l'extérieur, le système V de sécurité Lotus entrera en état réglage après un certain temps. S'il est détecté que l'une des portes, le capot ou le couvercle du coffre est ouvert avec une clé non valide, les feux indicateurs de direction gauche et droite clignoteront et le BBS émettra un avertissement.

Si le véhicule est déverrouillé de l'extérieur avec une clé valide, le système antivol du véhicule est désactivé.

## **Note!**

- Lorsque le système V de sécurité Lotus est activé et que le système détecte que le véhicule est en train d'être soulevé, le système émettra une alerte.
- Lorsque le véhicule est dans un état fortifié, coupez l'alimentation électrique (batterie) de l'alarme antivol et le système déclenchera une alarme.
- En cas de dysfonctionnement du système de sécurité Lotus V, veuillez contacter le détaillant Lotus pour une inspection.

## **Note!**

- S'il y a des interférences électromagnétiques autour du véhicule, comme une centrale électrique, une tour de signalisation, le système V de sécurité Lotus peut ne pas fonctionner normalement.
- Si vous perdez votre véhicule, vous pouvez le verrouiller et le suivre à distance via le Centre d'Assistance Clientèle Lotus.

### **Verrouillage électronique de la direction**

La serrure électronique de direction est un dispositif de protection antivol. Une fois la serrure activée, le volant du véhicule sera verrouillé afin d'empêcher toute personne non autorisée de démarrer le véhicule et de garantir la sécurité du véhicule.

Lorsque le véhicule est verrouillé de l'extérieur ou que le véhicule n'est pas passé à l'état PRÊT après une période de déverrouillage, le verrou de direction électronique est activé automatiquement ; après avoir déverrouillé le véhicule ou passé le véhicule à l'état PRÊT, le verrou électronique de direction est automatiquement déverrouillé.

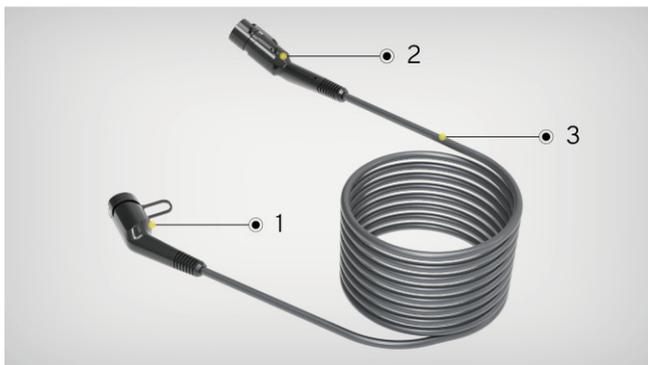


DISPOSITIF |

# Charge

## Câble de charge

Le câble de charge se trouve sous le capot avant.



1. Fiche du véhicule
2. Fiche du chargeur
3. Câble de charge

### **⚠ Avertissement!**

- N'utilisez pas le câble de charge avec des câbles d'extension ou des adaptateurs.

- Si la prise émet de la fumée ou fond, ne touchez pas le câble de charge ou la fiche du véhicule. Arrêtez le processus de charge et appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence du chargeur.
- Veillez à tenir le câble de charge hors de portée des enfants.
- Lorsque la fiche n'est pas utilisée, veillez à la recouvrir d'un cache-poussière ou à la placer dans un endroit approprié.
- Ne nettoyez pas le câble de charge lorsqu'il est connecté au véhicule.
- N'utilisez pas de nettoyeur à jet, de vapeur ou de nettoyeurs contenant des agents corrosifs sur le câble de charge ou les connecteurs.
- Ne trempez pas le câble de charge dans du liquide.

## Préparation de la charge

Si l'indicateur d'avertissement de batterie faible s'allume 🚨 sur le combiné d'instrument, accompagné d'invites textuelles après l'entrée dans le véhicule, vous devez charger le véhicule dès que possible. Le port de charge est situé sur le côté arrière gauche du véhicule.

Le couvercle du port de charge peut être ouvert ou fermé de la manière suivante:

- Déverrouillez le véhicule à l'aide d'une clé valide, appuyez sur l'extérieur du couvercle du port de charge, et le

couvercle s'ouvrira automatiquement. Appuyez sur le bouton de fermeture du couvercle ou verrouillez le véhicule, et le couvercle se fermera automatiquement.

### **i Note!**

Le couvercle du port de charge s'ouvre et se ferme lentement, cela indique que le couvercle du port de charge présente un défaut de position et se trouve dans un état d'auto-apprentissage. Une fois l'auto-apprentissage terminé, le fonctionnement du couvercle du port de charge revient à la normale.

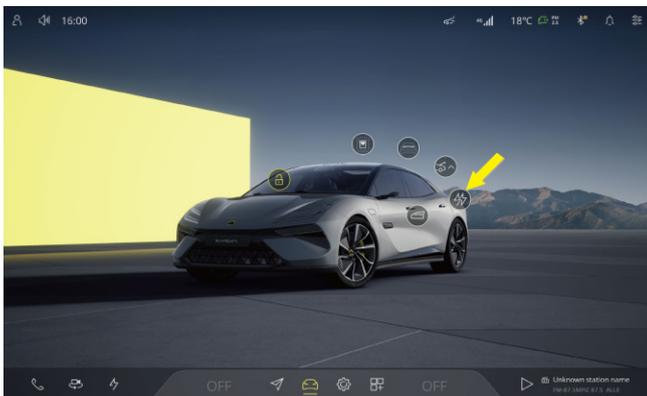


Ouverture du couvercle du port de charge



Bouton de fermeture du couvercle

- Appuyez sur  l'icône sur l'affichage de la pile centrale et sélectionnez l'interrupteur de couvercle intégré pour ouvrir ou fermer le couvercle automatiquement.



## **⚠ Avertissement!**

- Déverrouillez le véhicule avant d'insérer/de retirer la fiche de charge. Insérez/tirez toujours la fiche de charge à la verticale, sans l'incliner, la secouer ou la manipuler de manière agressive.
- Si vous sentez une forte odeur ou une odeur de brûlure provenant de la charge, arrêtez immédiatement la charge.
- Ne laissez jamais des enfants entrer en contact avec l'appareil de charge ou l'utiliser.
- La glace et la neige dans la zone du couvercle du port de charge peuvent affecter l'ouverture du couvercle du port de charge, veillez donc à retirer manuellement la glace pour ouvrir le couvercle du port de charge.

- Lorsque la zone du couvercle du port de charge est gelée ou bloquée, ne forcez pas l'ouverture du couvercle du port de charge, sinon le port de charge risque d'être endommagé.
- Avant la charge, assurez-vous que les connecteurs du port de charge, la fiche de charge et la prise ne sont pas contaminés par de l'eau ou des objets étrangers afin d'éviter d'endommager le véhicule.
- Si le port de charge ou la prise métallique de la fiche de charge est corrodée, déformée, fissurée, etc., il est interdit de charger le véhicule ou d'utiliser le dispositif de charge.
- Si vous avez implanté un équipement médical électronique tel qu'un stimulateur cardiaque ou un défibrillateur cardiovasculaire, n'entrez pas ou ne restez pas dans le véhicule en charge, sinon le fonctionnement de l'équipement médical électronique risque d'être affecté, entraînant des blessures corporelles ou la mort.
- Ne retirez ou modifiez jamais le port de charge ou le dispositif de charge.
- Après la charge, fermez immédiatement le couvercle du port de charge pour éviter la pénétration de la pluie, de la neige ou d'autres impuretés.
- N'effectuez pas la charge si la connexion entre la fiche de charge et la prise n'est pas sûre.

- En cas d'orage, il est recommandé d'arrêter de charger le véhicule, car la foudre peut endommager le dispositif de charge.

## ! Prudence!

Lorsque la température ambiante est inférieure à -20 °C, n'utilisez pas d'équipement de charge CA d'une puissance de 3,3 kW ou moins (y compris l'équipement de charge embarqué) pour charger le véhicule, afin d'éviter toute perte de puissance.

## i Note!

- Le couvercle du port de charge s'ouvre et se ferme lentement, cela indique que le couvercle du port de charge présente un défaut de position et se trouve dans un état d'auto-apprentissage.
- Le véhicule ne peut être chargé que lorsqu'il est garé, et ne peut pas être chargé pendant la conduite ou la mise à jour du logiciel.
- Il n'est pas possible de changer de vitesse lorsque le véhicule est en charge.

## Paramètres de charge



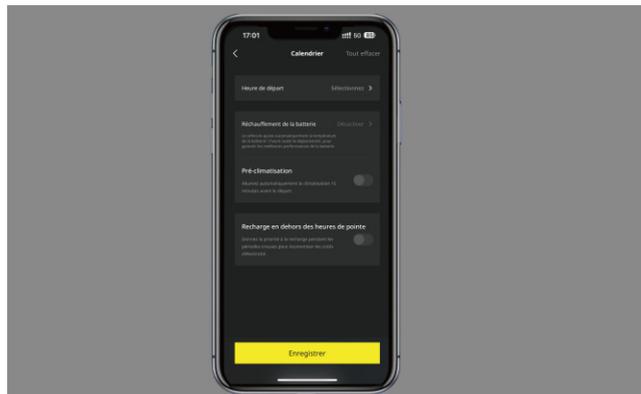
Appuyez sur  icône sur l'affichage de la pile centrale et sélectionnez l'application de charge pour accéder à l'interface de réglage de la charge.

- Limite de charge : Faites glisser le repère de l'échelle jusqu'au curseur de la limite de charge pour définir la puissance de charge.
- Courant de charge: Le courant de charge est classé en 5A, 8A, 16A, MAX.
- Mettre en pause/repandre la charge : Appuyez sur le bouton **ARRÊTER** pour arrêter la charge. Appuyez sur le bouton **REDÉMARRER** pour reprendre la charge.

## 📘 Note!

- La limite de charge minimale peut être fixée à 50 % et la limite maximale à 100 %. Le courant de charge est disponible en 4 niveaux.
- Si la température de la batterie HT est trop basse ou si le climatiseur est utilisé pendant la charge, le temps de charge sera prolongé. La vitesse de charge sera limitée à des niveaux élevés de SOC de la batterie HT.
- La coupure du chargeur pendant la charge peut être due à des fluctuations du réseau électrique. Le courant de charge peut être réduit de manière appropriée en fonction du courant de charge affiché sur le CSD (Central Stack Display) afin de garantir une charge normale. Si la coupure persiste, veuillez contacter le détaillant Lotus.
- Le contenu ci-dessus ne s'applique qu'à la charge CA.

## Rendez-vous pour un trajet



En fonction de votre plan de voyage, vous pouvez appuyer sur **Commande du véhicule - Plus - Rendez-vous** pour entrer dans l'interface de réglage de rendez-vous où les réglages tels que la charge programmée, l'activation de pré-démarrage de la climatisation et le préchauffage de la batterie de traction sont disponibles.

Lorsque la charge programmée est activée, le véhicule commence à calculer le temps de démarrage de la charge de manière complète en fonction de l'heure actuelle, de la durée du voyage, de l'état de charge, des heures de pointe et des heures creuses, et démarrera automatiquement la charge. Si le pistolet de charge a été inséré à ce moment-là, il commencera une courte précharge, calculera le temps

de démarrage de la charge, puis arrêtera la charge et demandera le temps de démarrage de la charge par l'intermédiaire de l'application Lotus.

### **i Note!**

---

- La charge programmée ne s'applique qu'aux stations de charge CA domestiques Lotus.
  - Ne mettez pas en pause/ne désactivez pas la fonction de charge via l'application Lotus ou CSD, sinon la fonction de charge de voyage réservée ne pourra pas être utilisée.
  - Lorsque la batterie d'alimentation est inférieure à 30 %, la précharge chargera la batterie d'alimentation à 31 % avant de calculer le temps de démarrage de la charge.
  - Lorsque le temps de charge n'est pas suffisant pour charger la batterie d'alimentation au niveau cible, la charge commencera immédiatement.
- 

Lorsque le pré-démarrage de la climatisation est activé, la climatisation se mettra automatiquement en marche environ 15 minutes avant la durée estimée du trajet.

### **i Note!**

---

Lorsque le conducteur déverrouille le véhicule, la climatisation s'arrête automatiquement.

---

En activant la fonction de préchauffage de la batterie de traction, la température de la batterie de traction peut être automatiquement reconnue environ une heure avant le temps de voyage, et réglée à la plage appropriée en fonction du niveau de préchauffage de la batterie de traction.

### **Préchauffage de la batterie à basse température**

La fonction de préchauffage de la batterie de traction à basse température consiste à chauffer la batterie de traction à une température spécifiée par le biais d'un dispositif de charge lorsqu'elle est inférieure à une certaine température, de sorte que la température de la batterie puisse répondre aux besoins d'une charge rapide.

Après le chauffage à la température spécifiée, le mode charge sera automatiquement activé. La tension et le courant de la batterie de traction pendant le préchauffage peuvent être vérifiés via l'application mobile ou l'affichage de la pile centrale.

### **i Note!**

---

- Si la fonction de préchauffage de la batterie haute tension est défaillante ou anormale, veuillez contacter immédiatement votre détaillant Lotus.
- Pour utiliser le véhicule dans un environnement à basse température, faites fonctionner le véhicule dès que possible

après le préchauffage de la batterie de traction. Le stationnement de longue durée réduira l'effet de chauffage.

## Conseils de charge

Pendant la charge, l'état de charge du véhicule peut être consulté à partir de :

- Combiné d'instrument
- Affichage de la pile centrale
- Application mobile
- Indicateur de port de charge



Indicateur de port de charge

Blanc (allumé constamment) : Le voyant de direction s'allume automatiquement lorsque le couvercle du port de charge est ouvert.

Vert (clignotant) : Indique une charge normale dans un certain temps après que la fiche de charge est branchée.

Vert: La charge est terminée et dure 2 minutes.

Orange (allumée constamment) : Indique que la fonction de préchauffage de la batterie de traction est activée.

Rouge : Une défaillance s'est produite pendant 2 minutes au cours de la charge.

### **i** Note!

Lors de la charge, le combiné d'instrument et le feu arrière présentent un effet de flux lumineux. En cas de défaut, la charge s'arrêtera et le combiné d'instruments deviendra rouge avec un défaut affiché.

### Charge avec la station de charge

1. Appuyez sur le couvercle du port de charge à l'arrière gauche du véhicule, et le couvercle s'ouvrira automatiquement.
2. Retirez la fiche de charge de la station de charge et insérez-la dans le port de charge, la goupille de la serrure électronique s'étendra et se verrouillera automatiquement.
3. Suivez les instructions figurant sur la station de charge pour commencer à charger le véhicule.

## ⓘ Note!

Le véhicule ne peut pas être chargé si la serrure électronique n'est pas activée. Dans ce cas, vous pouvez essayer de débrancher la prise de charge afin de vérifier que la serrure électronique est activée.

4. Une fois la charge terminée, déverrouillez la serrure électronique à l'aide d'une clé valide ou de l'interrupteur de déverrouillage central, et retirez la fiche de charge du véhicule.
5. Appuyez sur le bouton de fermeture du couvercle du port de charge pour fermer automatiquement le couvercle du port de charge et remettre la fiche de charge dans la station de charge.

## ⚠ Avertissement!

- Lors de la charge à l'aide de la station de charge, veillez à respecter les règles pertinentes de station de charge.
- Avant de procéder à la charge, vérifiez que la station de charge est conforme aux normes nationales en vigueur.
- En cas d'urgence pendant la charge, appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence du dispositif de charge pour arrêter la charge.
- Compte tenu des différences de compréhension des normes nationales de charge par les fabricants de stations de charge de différentes marques, il est possible que certaines stations de charge ne soient pas adaptées à la charge de votre véhicule.

## Câble de déverrouillage d'urgence de la serrure électronique



La corde de traction d'urgence pour serrure électronique est installée derrière le couvercle de réparation intérieure arrière gauche, dans le compartiment à bagages.

## ⓘ Note!

Si la prise de charge ne peut pas être retirée suite à une panne de courant du véhicule ou à une défaillance de la serrure électronique, le cordon d'urgence peut être tiré pour la déverrouiller.

### Ouverture d'urgence du couvercle du port de charge

Lorsque le couvercle du port de charge ne peut pas être ouvert normalement, suivez les étapes ci-dessous pour ouvrir le couvercle du port de charge en cas d'urgence :

1. Retirez la doublure du passage de roue arrière située sous le couvercle du port de charge.



2. Poussez le levier de verrouillage du couvercle du port de charge vers l'arrière pour déverrouiller le couvercle du port de charge, puis retirez-le vers l'extérieur et ouvrez le couvercle du port de charge.



# Présentation des clés

## Clé carte NFC



Zone de détection extérieure de la clé carte

**Déverrouillage** : en état de verrouillage du véhicule, déverrouillez le véhicule en tenant la clé carte à proximité de la zone de détection de la clé extérieure.

**Verrouillage** : lorsque le véhicule est déverrouillé avec toutes les portes (y compris le capot et le hayon) fermées, maintenez la clé carte à proximité de la zone de détection de la clé extérieure pour verrouiller la voiture.

## ! Prudence!

La clé carte peut être endommagée si elle est pliée ou exposée à des champs magnétiques puissants.

## i Note!

- Lors de l'utilisation de la clé carte pour déverrouiller/verrouiller le véhicule, il est nécessaire de rester immobile et près de la zone d'induction extérieure de la clé carte.
- Si la zone d'induction de la clé carte est contaminée par de la glace, du givre ou de la saleté, cela peut affecter la détection de la clé carte et il peut être impossible de déverrouiller/verrouiller le véhicule.
- La fonction de la clé carte peut être affectée par des températures basses ou élevées. Si le véhicule n'est pas déverrouillé avec succès, essayez à nouveau en éloignant complètement la clé carte du véhicule, puis tenez la clé carte près de la zone d'induction. Si le véhicule ne peut toujours pas être déverrouillé, veuillez contacter votre Centre d'assistance clientèle Lotus.
- En cas de perte d'une des clés carte ou de commande d'une clé carte supplémentaire, veuillez contacter votre Centre d'assistance de clientèle Lotus.
- Un maximum de 6 clés carte par véhicule est disponible.

## Clé physique UWB



1. Bouton unique
2. Voyant LED
3. Antenne Bluetooth

Portez la clé physique à une certaine distance de la voiture pour obtenir les fonctions suivantes :

- Lorsque le véhicule est déverrouillé et que toutes les portes sont fermées, appuyez sur un bouton unique pour verrouiller le véhicule.
- Lorsque le véhicule est verrouillé, appuyez et relâchez le bouton unique pour déverrouiller le véhicule.

### ⓘ Note!

- Si la clé physique est insensible, réessayez en ne dirigeant pas la clé physique vers l'antenne Bluetooth.
  - Après le verrouillage ou déverrouillage du véhicule par une pression et un relâchement du bouton unique, l'état verrouillé ou déverrouillé du véhicule ne changera pas pendant un certain temps, ce qui signifie qu'une nouvelle pression et un nouveau relâchement ne fonctionneront pas.
  - Une fois la **fonction déverrouillage en deux étapes** ( p.73 ) activée, appuyez sur et relâchez le bouton unique une fois pour déverrouiller la porte du conducteur, puis appuyez à nouveau sur le bouton unique pour déverrouiller le véhicule.
- 
- Lorsque le véhicule est déverrouillé et que toutes les portes sont fermées, appuyez sur le bouton unique, relâchez-le, et puis maintenez-le immédiatement enfoncé pour verrouiller le véhicule tout en fermant complètement les vitres.

### ⓘ Note!

Lorsque le **réglage Fermeture automatique des vitres au verrouillage** ( p.86 ) est activé, appuyez sur un bouton unique pour verrouiller le véhicule et les vitres se fermeront automatiquement et complètement.

- Lorsque le véhicule est verrouillé, appuyez sur le bouton unique, relâchez-le, et puis maintenez-le immédiatement enfoncé pour déverrouiller le véhicule tout en ouvrant complètement les vitres.
- Lorsque le véhicule est verrouillé, appuyez sur le bouton unique et maintenez-le enfoncé pour activer la fonction de recherche de voiture.

### **!** Prudence!

Ne modifiez pas ou ne tapez pas sur la clé physique, car cela pourrait affecter la fonction de la clé.

### **i** Note!

- La distance à laquelle la clé physique peut être détectée par la voiture peut être réduite en raison de la proximité de bâtiments, de structures ou d'autres conditions environnementales.
- La clé physique est dotée d'un mode d'économie d'énergie. Lorsque le véhicule détecte que la clé physique est à proximité, la fonction de déverrouillage de proximité est temporairement désactivée. Il est nécessaire d'appuyer sur le bouton unique pour verrouiller/déverrouiller le véhicule.
- La clé physique entre en mode d'économie d'énergie après être sortie de la zone de détection du véhicule ou après une période d'inactivité.

### Remplacement de la batterie de la clé physique

Veillez remplacer la batterie de la clé physique à temps lorsque les situations suivantes se produisent :

- Appuyez sur le bouton unique, le voyant de la clé physique s'allume pendant un certain temps.
- Lorsque le véhicule est en mode PRÊT, le panneau du tableau de bord affiche une invite de batterie faible de la clé.

Lorsque vous remplacez la batterie de la clé physique, veillez à suivre les étapes ci-dessous :

1. Insérez un outil de type dé à coudre (non équipé du véhicule) dans le trou de retrait de la batterie de la clé physique et poussez pour déverrouiller la serrure de la batterie.



2. Retirez le couvercle au dos de la clé.



3. Utilisez l'outil de type dé à coudre (non inclus dans le véhicule) pour insérer l'espace afin de soulever la batterie. Le nouveau type de batterie recommandé est de : CR2032.



4. Lors de l'installation de la plaque de couvercle au dos de la clé, appuyez fortement sur le clip pour le serrer.

### **⚠ Avertissement!**

- La batterie de la clé physique étant relativement petite, veuillez la tenir hors de portée des enfants afin d'empêcher les enfants l'avalier accidentellement, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Assurez-vous que l'élimination des batteries utilisées est conforme aux réglementations locales. L'élimination incorrecte des batteries utilisées peut endommager l'environnement et mettre en danger la santé humaine.

## ! Prudence!

Lors du remplacement de la batterie, l'électricité statique peut endommager la clé physique. Veuillez prendre les mesures préventives suivantes :

- Veuillez vous laver et sécher les mains avant de remplacer la batterie.
- Évitez de remplacer la batterie dans la voiture.

## i Note!

- Lorsque vous remplacez la batterie, vous devez veiller à ce que l'environnement soit sec et propre. L'humidité et la graisse peuvent entraîner une dégradation de la batterie et affecter sa durée de vie.
- Veuillez faire attention aux pôles positif et négatif de la batterie à installer.
- Lors de l'installation du couvercle au dos de la clé, veillez à ne pas l'endommager ou le déformer.

### Clé numérique

La clé numérique du téléphone portable contient certaines fonctions de la clé carte et de la clé physique.

Une seule clé numérique d'utilisateur propriétaire peut être associée à chaque véhicule, et l'utilisateur propriétaire peut partager la clé numérique via l'application de portefeuille mobile.

## i Note!

- Si le téléphone s'éteint automatiquement avec la batterie épuisée, il peut encore être utilisé pendant un certain temps (en fonction de l'état réel du téléphone portable).
- Une fois que vous avez éteint votre téléphone, la clé numérique ne peut plus être utilisée tant que vous ne l'avez pas rallumé.
- Pour l'instant, la clé numérique n'est prise en charge que sur les téléphones mobiles utilisant le système d'exploitation iOS.
- Certains modèles de téléphones mobiles sont incapables de créer des clés numériques UWB.

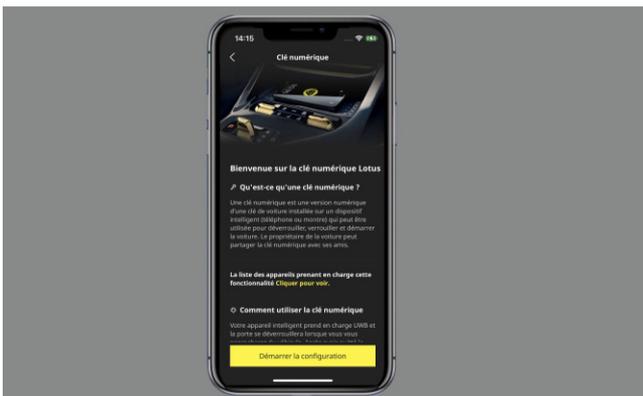
### Création d'une clé numérique NFC avec application Lotus

La création d'une clé numérique NFC sur un téléphone portable doit être effectuée dans la voiture.

Ouvrez l'Application Lotus et créez une clé numérique sur votre téléphone dans les étapes suivantes :

1. Dans l'APP Lotus, sélectionnez **Plus** et cliquez sur **Clé numérique Lotus**.

- Maintenez la clé physique dans le véhicule ou maintenez la clé carte dans la zone d'induction de la charge sans fil, puis retirez la clé carte.
- Placez le téléphone portable dans la zone d'induction de la charge sans fil et attendez qu'une invite sur le téléphone portable et le CSD pour une création réussie.
- Suivez les invites sur le téléphone portable pour sauvegarder la clé numérique dans l'application du portefeuille mobile.



## 📌 Note!

Selon la politique de sécurité des téléphones portables, lors de l'utilisation de la clé numérique NFC pour le déverrouillage et le démarrage, il peut être nécessaire de double-cliquer sur le bouton latéral du téléphone et de sélectionner la carte de clé de

véhicule dans le portefeuille du téléphone pour l'authentification de l'identité.

### Création d'une clé numérique UWB avec application Lotus

La création d'une clé numérique UWB sur un téléphone portable doit être effectuée dans la voiture.

Ouvrez l'Application Lotus et créez une clé numérique sur votre téléphone dans les étapes suivantes :

- Dans l'APP Lotus, sélectionnez **Plus** et cliquez sur **Clé numérique Lotus**.
- Laissez la clé physique dans le véhicule ou la clé carte dans la zone d'induction de la charge sans fil.
- Une fois que l'invite de création réussie s'affiche sur le téléphone portable et le CSD, sauvegardez la clé numérique dans l'application du portefeuille mobile.

## 📌 Note!

Si la clé numérique UWB ne fonctionne pas correctement, cela peut être lié à l'état de votre téléphone portable, vous pouvez essayer les opérations suivantes :

- Vérifiez que **Identification faciale** s'affiche sur votre téléphone.
- Désactivez **l'entrée Confort** et activez-la à nouveau dans l'application du portefeuille mobile.

3. Désactivez **Bluetooth** et réactivez-le dans les paramètres **du téléphone** .
  4. Système d'exploitation mobile mis à jour vers la version dernière.
  5. Déconnectez les autres appareils Bluetooth.
  6. Le téléphone portable doit ouvrir les **paramètres du téléphone - Confidentialité et sécurité - Service de localisation - Service du système - Réseau et sans fil** .
- 

#### Créez une clé numérique à l'aide du lien courriel

Vous pouvez utiliser une URL d'e-mail pour créer une clé numérique en suivant les étapes suivantes :

1. Placez la clé physique dans la voiture ou placez la clé carte dans la zone d'induction de la charge sans fil, puis retirez la clé carte.
2. Cliquez sur le lien pour la création de la clé numérique dans l'e-mail d'appairage.
3. Suivez les invites pour terminer l'appairage, puis vérifiez la clé numérique dans l'application du portefeuille mobile.

#### **Note!**

Pour créer une clé numérique, gardez votre véhicule dans un endroit sûr disposant d'un bon réseau avant l'opération.

---

#### Créez d'une clé numérique à l'aide d'un code QR (appareil IOS)

Vous pouvez utiliser un code QR pour créer une clé numérique en suivant les étapes suivantes :

1. Placez la clé physique dans la voiture ou placez la clé carte dans la zone d'induction de la charge sans fil, puis retirez la clé carte.
2. Cliquez sur  l'icône dans le CSD, sélectionnez **Véhicule** , cliquez pour entrer dans l'interface de gestion des clés numériques, puis cliquez pour afficher **Comment créer** et scannez le code QR avec la caméra d'iPhone.
3. Suivez les invites pour terminer l'appairage, puis vérifiez la clé numérique dans l'application du portefeuille mobile.

#### **Note!**

Pour créer une clé numérique, gardez votre véhicule dans un endroit sûr disposant d'un bon réseau avant l'opération.

---

#### Partage de clés numériques avec téléphone portable

Une fois que l'utilisateur principal a créé avec succès une clé numérique, il peut sélectionner la fonction de partage dans l'application de portefeuille mobile pour partager la clé numérique avec d'autres personnes. La clé numérique ne prend en charge que le partage entre les téléphones du système d'exploitation iOS.

## 📘 Note!

- Le nombre total de clés carte, de clés physiques et de clés numériques ne doit pas dépasser 12.
- L'utilisation de la clé numérique nécessite que les fonctions NFC, Bluetooth et de positionnement soient activées sur le téléphone portable.
- Le déverrouillage par la clé numérique mobile partagée pour la première fois peut nécessiter un temps d'attente plus long. Veuillez prêter attention aux instructions qui s'affichent sur votre téléphone portable.
- Grâce à Apple Wallet, vous pouvez partager votre compte avec un maximum de 4 amis titulaires des comptes iCloud, et chaque ami partagé peut installer une clé numérique sur un iPhone et sur l'Apple Watch associée à cet iPhone.

## Supprimer la clé numérique

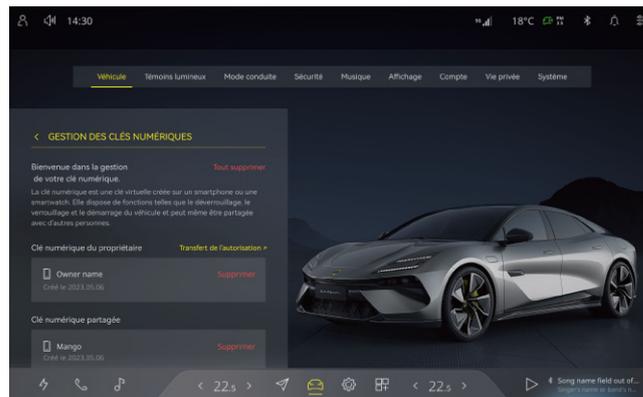
Vous pouvez supprimer une clé numérique de la manière suivante :

Supprimer une clé numérique sur votre téléphone portable

- L'utilisateur principal peut supprimer sa propre clé numérique et les clés numériques partagées via l'application de portefeuille mobile.

- L'utilisateur principal qui utilise un téléphone portable avec le système d'exploitation IOS peut supprimer toutes les clés numériques via iCloud.
- Si votre clé numérique est partagée par d'autres personnes, vous pouvez également la supprimer de l'application de votre portefeuille mobile.

Supprimer une clé numérique sur le CSD :



Appuyez sur  icône dans le CSD, sélectionnez **Véhicule** et cliquez pour accéder à l'interface de gestion des clés numériques. Cliquez sur Suppression des clés numériques pour supprimer toutes les clés numériques en un clic, ou supprimez individuellement la clé numérique du propriétaire ou une clé numérique partagée.

## ⓘ Note!

- Avant de vendre votre véhicule, il est recommandé de retirer la clé numérique de votre application Lotus ou de votre voiture.
- Si vous êtes propriétaire d'une voiture d'occasion certifiée, la clé numérique du propriétaire d'origine deviendra automatiquement invalide et vous devez la relier à nouveau.

### Transfert de l'autorisation de la clé numérique

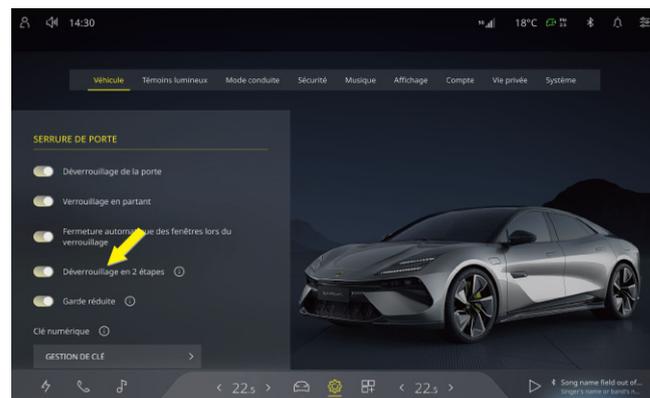
Si l'utilisateur principal change de téléphone et que la clé numérique n'a pas été supprimée du téléphone d'origine, le nouveau téléphone peut être utilisé pour se connecter à l'application Lotus, cliquez sur **Plus**, puis sur **Clé numérique Lotus**. L'application Lotus initialisera la suppression de la clé numérique d'origine et activera la clé numérique sur le nouveau téléphone.

## ⓘ Note!

- Lors du transfert des autorisations de clés numériques, veuillez garer le véhicule dans un endroit sûr avec un emplacement sans fil bon/sécurisé avant de procéder.
- Lors du transfert des autorisations de clés numériques, veuillez tenir votre téléphone à l'intérieur du véhicule pour le faire fonctionner.

## Portes

### Déverrouillage en 2 étapes



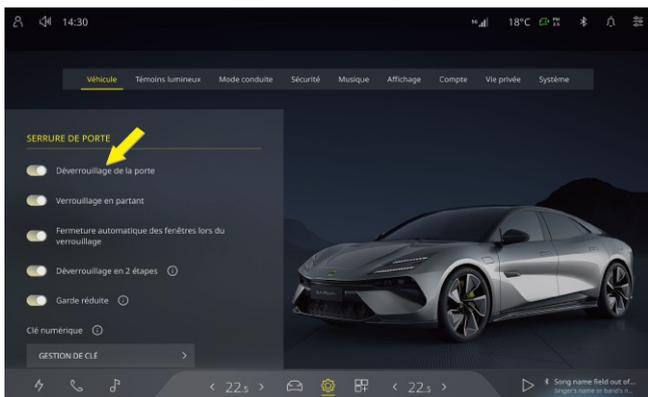
Appuyez sur  icône dans l'affichage de la pile centrale, sélectionnez **Véhicule**, et appuyez pour activer la fonction de **déverrouillage en deux étapes**.

Avec cette fonction activée, appuyez sur le bouton unique de la clé physique une fois et relâchez-le pour déverrouiller la porte conducteur, et appuyez à nouveau sur le bouton unique et relâchez-le pour déverrouiller toutes les portes.

## ❗ Note!

- Lorsque la fonction de déverrouillage en 2 étapes est activée, vous pouvez déverrouiller la porte conducteur pour entrer dans le véhicule et appuyer sur l'interrupteur de déverrouillage central situé sur la console du tunnel pour déverrouiller le véhicule.
- Le déverrouillage du véhicule par la clé physique est décrit dans le **Clé physique UWB** ( p.65 ).

### Déverrouillage de la porte



Appuyez sur  icône dans le CSD, sélectionnez **Véhicule** , et appuyez pour activer la fonction de **déverrouillage de la porte** .



Une fois la fonction de déverrouillage de la porte désactivée, le fait de porter la clé à distance et de toucher l'interrupteur de la poignée de la porte conducteur peut verrouiller ou déverrouiller le véhicule.

Une fois la fonction de déverrouillage de la porte activée, le fait de porter la clé à distance à une certaine distance du véhicule déverrouillera automatiquement le véhicule.

## ⚠ Avertissement!

- Veillez à garder vos clés avec vous lorsque vous quittez le véhicule. Si vous laissez une clé valide dans le véhicule, toutes les portes, vitres et commandes seront en état de marche, ce qui peut entraîner une utilisation dangereuse, non autorisée ou accidentelle.

- Ne laissez pas les enfants seuls dans le véhicule sans surveillance.
- Veuillez vous assurer que le véhicule est entièrement verrouillé avant de partir.

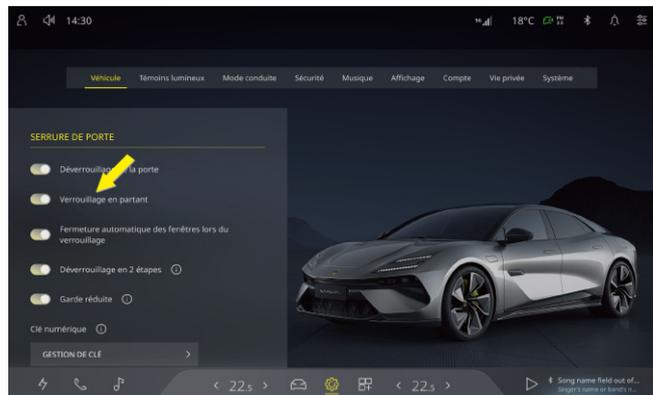
## ! Prudence!

Si la portière est gelée ou bloquée, ne tirez pas vigoureusement la poignée de la portière et ne la frappez pas, car vous risqueriez de l'endommager.

## i Note!

- Lorsque vous verrouillez le véhicule avec d'autres clés valides, la clé laissée à l'intérieur du véhicule sera désactivée jusqu'à ce que le véhicule soit déverrouillé.
- Une fois le véhicule verrouillé, il est possible de vérifier que le véhicule est complètement verrouillé si toutes les poignées sont rétractées.
- Le véhicule ne peut pas être verrouillé lorsqu'une ou plusieurs portes ne sont pas complètement fermées.
- Si le véhicule est garé à proximité de l'emplacement de la clé UWB, le véhicule peut se déverrouiller sans intention de le faire. Cette note indique simplement que le client doit désactiver cette fonction.

## Verrouillage en partant



Vous pouvez cliquer sur l'icône ⚙️ dans l'écran d'affichage central, sélectionner **Véhicule** et cliquer sur pour activer la fonction **Verrouillage en partant**.

Lorsque la fonction de verrouillage à pied est activée et que toutes les portes sont fermées, éloignez le porte-clés du véhicule dans une certaine plage, et le véhicule se verrouille automatiquement.

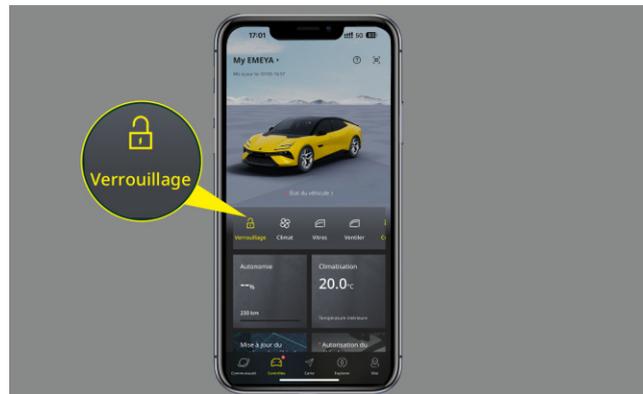
## ⚠️ Avertissement!

- Lorsque vous utilisez la fonction Verrouillage en partant, veuillez placer la clé de voiture séparément et la transporter avec vous pour éviter les interférences du signal qui pourraient entraîner l'échec du verrouillage.

- Ne laissez pas les personnes âgées, les enfants ou les animaux seuls dans la voiture pour éviter les accidents.
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous d'avoir une clé valide avec vous. Laisser une clé valide dans la voiture empêchera le véhicule de se verrouiller automatiquement, et toutes les portes, fenêtres et commandes seront dans un état de fonctionnement, ce qui peut entraîner des vols et des accidents.
- Veuillez vous assurer que le véhicule est entièrement verrouillé avant de partir.

### Verrouillage/déverrouillage à distance via une application mobile

Vous pouvez voir l'état en temps réel des serrures de porte en faisant défiler vers le bas et en actualisant l'interface de commande du véhicule dans l'application mobile. Appuyez sur la **Serrure du véhicule** dans l'application mobile pour réaliser le verrouillage/déverrouillage à distance. Vous pouvez également comprendre l'état de la serrure de porte via la couleur de l'interrupteur de la **Serrure du véhicule** et le message d'invite.



### 📌 Note!

- L'état de porte/vitre/serrure centrale est automatiquement mis à jour de temps à autre. Vous pouvez également l'obtenir de manière active.
- Lorsqu'une demande de verrouillage précédente est en cours d'exécution, l'application mobile ne peut pas en exécuter une nouvelle.
- Si vous n'ouvrez pas la porte dans un certain délai après le déverrouillage à distance, le véhicule sera à nouveau verrouillé. Vous pouvez vérifier l'état de verrouillage/déverrouillage du véhicule sur l'application mobile.

## Activation du super-verrouillage

Lorsque le super-verrouillage est activé, les portes ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur du véhicule.

Lorsque le véhicule est en mode personnalisation, le combiné d'instrument affichera « inactif ». Lorsqu'il n'y a personne dans le véhicule, le super-verrouillage peut être activé de deux manières suivantes :

- Une fois que toutes les portes du véhicule (y compris la porte arrière et le capot) sont fermées et que le véhicule est verrouillé pendant environ un certain temps, la super serrure pour les portes avant et arrière sera activée.
- Lorsqu'une porte est ouverte, le véhicule sera verrouillé. Une fois que toutes les portes du véhicule (y compris le hayon et le capot) sont fermées pendant environ un certain temps, la super serrure pour les portes avant et arrière sera activée.

Une fois le super-verrouillage activé, le véhicule peut être déverrouillé à l'aide de la clé valide.

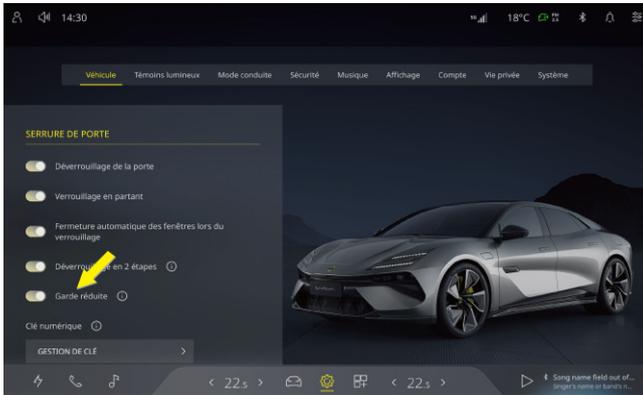
Lorsque la détection et soins vie détecte la présence d'enfants ou d'animaux domestiques dans le véhicule, le super-verrouillage ne sera pas activé environ un certain temps après le verrouillage du véhicule, et l'avertissement primaire sera envoyé pendant une courte période pour vous rappeler de quitter le véhicule en présence d'enfants ou d'animaux domestiques.

- Si vous ne déverrouillez pas le véhicule pour éliminer l'avertissement, celui-ci sera à nouveau envoyé après un certain temps.
- Si vous utilisez une clé valide pour déverrouiller le véhicule et le verrouiller à nouveau, la fonction de protection de la vie du véhicule détectera toujours la présence d'enfants ou d'animaux domestiques dans le véhicule, et le véhicule émettra automatiquement une alarme de niveau supérieur (alarme continue).
- Si le véhicule émet toujours un avertissement après avoir vérifié qu'il n'y a pas d'enfants ou d'animaux domestiques dans le véhicule, veuillez contacter à temps le réparateur agréé Lotus.

## Mode garde réduite

L'activation du mode garde réduite peut désactiver temporairement les fonctions antivol telles que le super-verrouillage, la détection de mobilisation intérieure et l'alarme de détection antiroulis dans l'une des conditions suivantes :

- Lorsque le conducteur doit quitter momentanément le véhicule avec un être vivant, tel qu'un enfant ou un animal domestique laissé dans le véhicule, le véhicule doit être verrouillé de l'extérieur.
- Lorsque le véhicule doit être réparé ou remorqué, il doit être verrouillé de l'extérieur.



Cliquez sur l'icône  dans le CSD, sélectionnez le **Véhicule**, et cliquez pour activer la garde réduite.

## **Avertissement!**

Ne quittez pas le véhicule lorsque des enfants ou des animaux domestiques sont laissés à l'intérieur.

## **Note!**

- Après avoir activé la garde réduite et verrouillé le véhicule, veillez à la sécurité du véhicule et des biens dans le véhicule.
- Chaque fois que le véhicule est mis sous tension, la garde réduite s'éteint automatiquement.

## Verrouillage/déverrouillage des portes depuis l'intérieur



Interrupteur porte

Lorsque le véhicule est en état de verrouillage (sans superverrouillage), appuyez sur l'interrupteur de la porte avant pour déverrouiller et ouvrir la porte avant correspondante. En même temps, l'indicateur sur le bouton de verrouillage central s'éteindra et le combiné d'instrument indique que la porte est ouverte.

Lorsque le véhicule est en état de verrouillage, appuyez sur l'interrupteur de la porte arrière pour déverrouiller la porte arrière correspondante. Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour ouvrir la porte.



Verrouillage central sur la console du tunnel

1. Interrupteur de verrouillage central
2. Interrupteur de déverrouillage central

L'interrupteur du verrouillage central est situé à l'avant de la console du tunnel et le véhicule peut être verrouillé/déverrouillé en appuyant sur l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage central.

### **i Note!**

- Lorsque le véhicule roule et que la porte est verrouillée, le fait d'appuyer sur l'interrupteur de porte ne permet pas de déverrouiller la porte.
- Lorsque le véhicule est déverrouillé, la poignée de la porte affleurante sort.

- En cas de collision du véhicule, toutes les portes se déverrouilleront.

### Ouverture/fermeture des portes depuis l'extérieur



Poignée de porte affleurante

Déverrouillez le véhicule à l'aide des clés et la poignée de porte affleurante se déploie automatiquement. Tirez la poignée pour ouvrir la porte.

Lorsque la poignée affleurante est gelée ou obstruée, une fois le véhicule déverrouillé, vous pouvez résoudre la défaillance de l'éjection en dégageant manuellement la glace. Vous pouvez taper sur la plaque ou la poignée avec une force appropriée.

## **Avvertissement!**

- Veillez à garder vos clés avec vous lorsque vous quittez le véhicule. Si vous laissez une clé valide dans le véhicule, toutes les portes, vitres et commandes seront en état de marche, ce qui peut entraîner une utilisation dangereuse, non autorisée ou accidentelle.
- Ne pas laisser les enfants seuls dans le véhicule sans surveillance.

## **Prudence!**

Si la portière est gelée ou bloquée, ne tirez pas vigoureusement la poignée de la portière et ne la frappez pas, car vous risqueriez de l'endommager.

## **Note!**

- Lorsque vous verrouillez le véhicule avec d'autres clés valides, la clé laissée à l'intérieur du véhicule sera désactivée jusqu'à ce que le véhicule soit déverrouillé.
- Une fois le véhicule verrouillé, il est possible de vérifier que le véhicule est complètement verrouillé si toutes les poignées sont rétractées.
- Le véhicule ne peut pas être verrouillé lorsqu'une ou plusieurs portes ne sont pas complètement fermées.

- Si le véhicule est garé à proximité de l'emplacement de la clé UWB, le véhicule peut se déverrouiller sans intention de le faire. Cette note indique simplement que le client doit désactiver cette fonction.

### **Ouverture des portes électriques à l'extérieur du véhicule\***

Si votre véhicule est équipé de portes électriques, la poignée de porte affleurante de la porte sortira automatiquement. Il suffit de tirer légèrement sur la poignée de porte affleurante pour que la porte s'ouvre automatiquement.

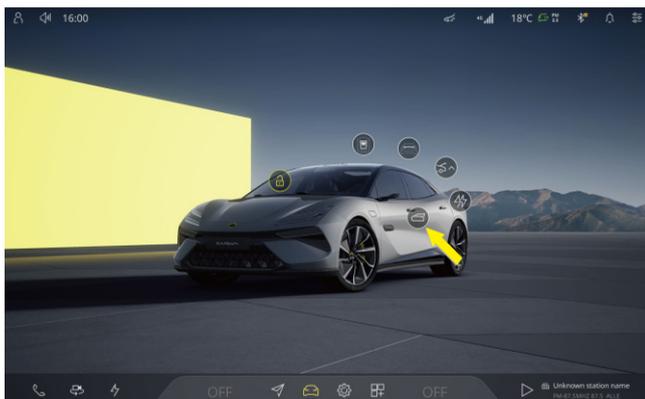
## **Note!**

- Le fait de tirer continuellement sur la poignée pour ouvrir la porte déclenchera le mode ouverture manuelle de la porte
- Après avoir rincé la poignée de porte une fois, si vous ne pouvez pas rétracter votre main à temps, cela peut déclencher la fonction anti-pincement et n'ouvrir la porte que manuellement.

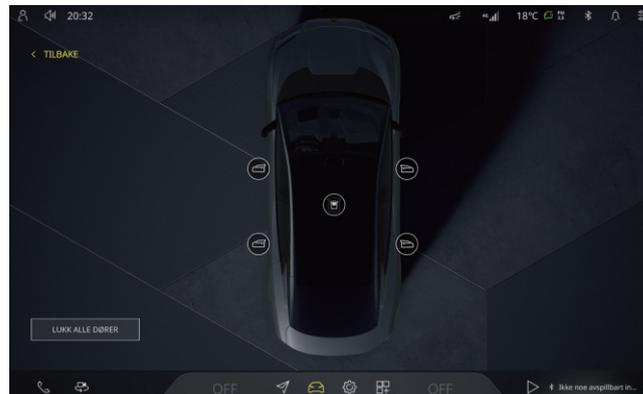
### **Ouverture/fermeture des portes électriques à l'intérieur du véhicule\***

Si votre véhicule est équipé de portes électriques, vous pouvez ouvrir les portes depuis l'intérieur du véhicule de la manière suivante :

- Appuyez sur l'interrupteur de la porte sur les portes avant ou arrière, passez à l'interface de commande de la porte et les portes s'ouvriront automatiquement jusqu'à leur position maximale.
- Appuyez sur l'interrupteur de la porte du CSD pour ouvrir automatiquement les portes avant ou arrière correspondantes jusqu'à la position maximale.



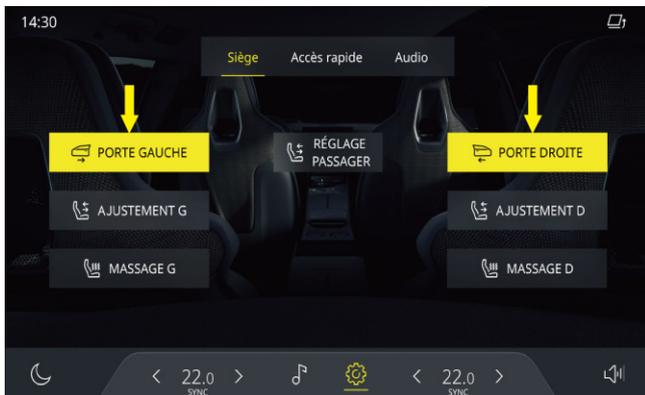
Interface de garage



Interface de commande de la porte électrique

Vous pouvez fermer les portes depuis l'intérieur du véhicule de la manière suivante :

- Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, la porte côté conducteur se ferme automatiquement.
- Appuyez sur l'interrupteur de la porte du CSD pour fermer automatiquement les portes avant ou arrière correspondantes.
- Appuyez sur l'interrupteur de fermeture des portes arrière sur l'Affichage des Sièges Arrière (RSD) pour fermer automatiquement la porte arrière correspondante.



Interrupteur de fermeture des portes arrière d'affichage arrière

- Tapez sur l'interrupteur de fermeture de la porte passager sur l'écran du passager pour fermer automatiquement la porte passager.



Interrupteur de fermeture de la porte du passager de l'écran du passager

### ! Prudence!

- Avant de fermer la porte électrique à l'intérieur du véhicule, assurez-vous qu'il n'y a pas de personnes ou d'objets sur la portée où la porte est fermée afin d'éviter d'endommager la porte ou de provoquer des blessures.
- Si votre véhicule est équipé d'une porte électrique, veillez à ce qu'elle reste propre et sèche. Ne collez pas d'accessoires (tels que des matériaux en fibre de carbone, des matériaux métalliques, des films épais) sur la porte afin de garantir

le fonctionnement normal des dispositifs électroniques du véhicule.

## **i Note!**

- Lorsque la porte électrique est ouverte, vous pouvez pousser doucement la porte depuis l'extérieur du véhicule et la porte correspondante se ferme automatiquement.
- Lorsque la porte d'un côté est ouverte, l'interrupteur de porte fermée correspondant apparaîtra. Si toutes les portes arrière sont fermées, l'interrupteur de fermeture des portes ne s'affichera pas sur l'écran d'affichage arrière.

### **Fermeture par aspiration automatique\***

Lorsque vous poussez légèrement la porte, la porte sera automatiquement aspirée en position de verrouillage complet. Pendant l'aspiration et la fermeture de la porte, n'appuyez pas sur l'interrupteur de la porte et ne tirez pas sur la poignée de la porte affleurante. Sinon, l'aspiration automatique s'arrêtera.



Fermeture par aspiration automatique

## **⚠ Avertissement!**

Pendant l'aspiration automatique pour la fermeture, assurez-vous que la porte ne pincera aucune partie de votre corps ou d'autres objets afin d'éviter tout risque de blessure ou de dommage par pincement.

## **i Note!**

En cas de défaillance du verrouillage par aspiration, la porte ne sera pas automatiquement engagée en position de verrouillage complet et le combiné d'instrument affichera les informations d'erreur correspondantes.

### Auto-reverrouiller

Lorsque le véhicule a été déverrouillé et qu'aucune porte n'a été ouverte pendant un certain temps, le véhicule sera automatiquement reverrouillé.

### Verrouillage auto pendant la conduite

Lorsque toutes les portes (y compris le capot, le hayon et le couvercle du port de charge) sont fermées et que la vitesse du véhicule dépasse une certaine limite, l'indicateur du bouton de verrouillage central s'allumera pour indiquer que le véhicule est verrouillé.

### Déverrouillage en cas de collision

En cas de collision, le véhicule active automatiquement le système de verrouillage central et déverrouille les quatre portes.

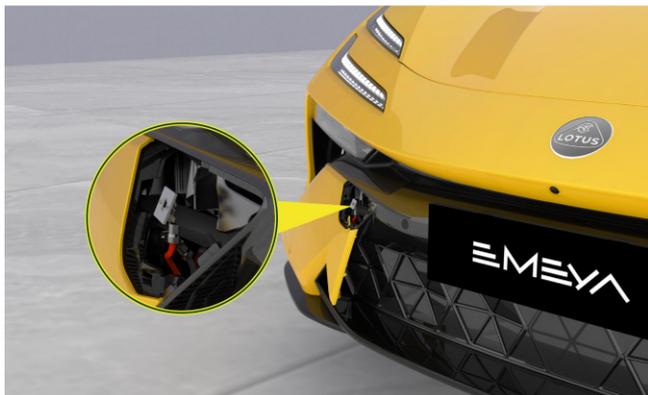
### Déverrouillage d'urgence de la porte depuis l'extérieur

En cas de perte de puissance de la batterie, le déverrouillage d'urgence peut être réalisé en utilisant l'interrupteur d'ouverture du hayon ou une alimentation électrique externe.



Déverrouillage d'urgence par l'interrupteur d'ouverture du hayon

Lorsque vous utilisez l'interrupteur d'ouverture du hayon pour le déverrouillage d'urgence, appuyez sur l'interrupteur et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes, puis utilisez les clés valides pour déverrouiller normalement.



#### Déverrouillage d'urgence via alimentation électrique externe

Lorsqu'une alimentation électrique externe 12 V est utilisée pour le déverrouillage d'urgence, les portes peuvent être déverrouillées selon la procédure suivante :

1. Ouvrez le couvercle du crochet de remorquage du pare-chocs avant et retirez le câblage d'alimentation externe.
2. Connectez le câble noir fixé sur le couvercle à la borne négative de l'alimentation électrique externe, et le câble rouge à la borne positive de l'alimentation électrique externe.
3. La porte conducteur sera déverrouillée automatiquement lorsque vous portez une clé physique valide ou une clé numérique UWB. Tenez la carte NFC ou la clé numérique NFC

à proximité de la zone d'induction de la clé extérieure pour déverrouiller la porte conducteur.

4. Une fois l'ouverture de la porte terminée, déconnectez l'alimentation électrique externe, chargez le câble externe qui a été isolé dans le couvercle du crochet de remorquage et fermez le couvercle.

#### **i** Note!

Si les deux méthodes ne sont pas applicables, veuillez contacter votre Centre d'Assistance Clientèle Lotus.

#### Déverrouillage d'urgence des portes depuis l'intérieur



Poignée de secours

Tirez la poignée de secours située dans la pochette du panneau de garniture de la porte pour ouvrir la porte.

## **Note!**

- Après avoir activé le verrou de sécurité pour enfants, la porte arrière ne peut pas être ouverte à l'aide de la poignée d'urgence et ne peut être ouverte que de l'extérieur du véhicule.
- Une fois que le système de verrouillage centralisé a verrouillé le véhicule, les quatre portes ne peuvent pas être ouvertes à l'aide des poignées d'urgence.

## Vitres

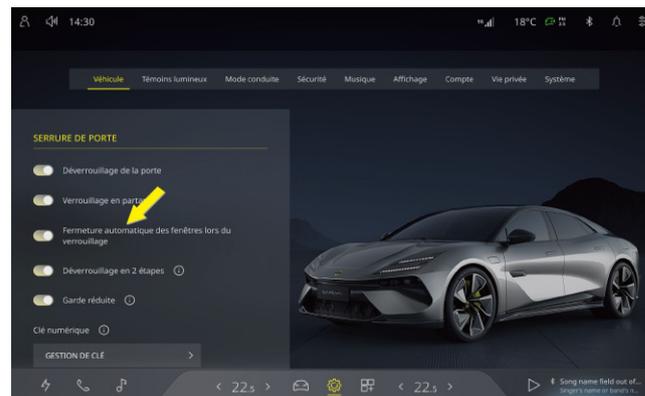
Lorsqu'une porte est ouverte, la vitre latérale correspondante descendra automatiquement d'une certaine distance. Lorsque la porte est fermée, la vitre se fermera automatiquement.

## **Note!**

- Si la porte avant et la vitre correspondante sont fermées, la vitre peut être entièrement ouverte par la fonction d'abaissement en bouton unique et la vitre correspondante s'élèvera sur une certaine distance lorsque la porte sera ouverte. Une fois la porte fermée, la vitre s'ouvre complètement de manière automatique.
- Si la vitre remonte automatiquement en position de fermeture complète après l'ouverture de la porte, le fait de fermer la

porte directement à ce moment-là endommagera le véhicule. Ne fermez pas la porte et contactez le détaillant Lotus.

### Fermeture automatique des vitres en cas de verrouillage



Vous pouvez appuyer sur l'icône ⚙️ sur le CSD et sélectionner **Véhicule** pour activer/désactiver la fermeture automatique des fenêtres lors du verrouillage.

## **Note!**

Les vitres se fermeront automatiquement après que le véhicule a été verrouillé pendant plus de 28 heures, et si le capteur de pluie détecte de la pluie, les vitres se fermeront immédiatement.

## Interrupteur du régulateur de vitres



Commutateur du lève-vitre sur le panneau de garniture de la porte du conducteur

1. Commutateur du lève-vitre arrière gauche
2. Commutateur du lève-vitre avant gauche
3. Commutateur du lève-vitre avant droit
4. Commutateur du lève-vitre arrière droit

Vous pouvez lever ou abaisser toutes les vitres en actionnant le commutateur du lève-vitre situé sur le panneau de garniture de la porte du conducteur.

Le commutateur du lève-vitre a deux vitesses, et vous pouvez contrôler les vitres comme suit :

1. Montée/descente manuelle : Tirez vers le haut ou appuyez vers le bas jusqu'à la vitesse I, et les vitres se lèveront ou s'abaisseront. Relâchez l'interrupteur et les vitres s'arrêteront de bouger.
2. Montée/descente automatique : Tirez vers le haut ou appuyez vers le bas jusqu'à la position de niveau II, les vitres se lèveront ou s'abaisseront automatiquement. Tirez ou appuyez à nouveau sur l'interrupteur pendant le mouvement des vitres, celles-ci s'arrêteront.

### **Avertissement!**

- Lors de l'utilisation de l'interrupteur du lève-vitre, ne touchez pas accidentellement l'interrupteur de la porte afin d'éviter un déverrouillage accidentel de la porte et de provoquer des blessures ou des dommages matériels.
- Ne laissez jamais les enfants sans surveillance dans le véhicule, car ils pourraient actionner par inadvertance le commutateur du lève-vitre et se blesser à cause d'une vitre en mouvement.
- Avant de fermer les vitres, il est important de vous assurer que tous les passagers, en particulier les enfants, ne touchent aucune partie de leur corps. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves voire la mort.
- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de verrouiller les vitres arrière lorsqu'un enfant est assis sur le siège arrière. Reportez-vous à la **Serrure de sécurité enfant** ( p.49 ).

- Faites attention à la distance de la vitre lorsque vous ouvrez et fermez la porte. Le contact avec le verre peut entraîner des blessures.
- N'actionnez pas le commutateur du lève-vitre lorsque la vitesse du véhicule est trop élevée.

### **i Note!**

- Le commutateur du lève-vitre sur le panneau de garniture de la porte arrière peut être utilisé pour lever ou abaisser les vitres arrière gauche et droite.
- Veuillez enlever la neige et la glace sur la surface de la vitre à temps afin d'éviter que la vitre ne se bloque ou ne puisse s'ouvrir ou se fermer normalement pendant la conduite.

### **Fonction anti-pincement de vitre**

Si la vitre rencontre un obstacle pendant la fermeture automatique, elle s'arrêtera de se fermer et reviendra automatiquement à la position précédant la fermeture.

### **Ouverture/fermeture des vitres via une application mobile**



Appuyez sur l'interrupteur de vitre sur l'application mobile pour ouvrir ou fermer complètement les vitres. Avant l'ouverture ou la fermeture complète des vitres, les vitres ne s'arrêteront pas de bouger même si vous appuyez à nouveau sur l'interrupteur de vitre sur l'application mobile.

### **⚠ Avertissement!**

N'activez pas l'ouverture et la fermeture des vitres à distance si le véhicule n'est pas dans votre champ de vision.

## Ouverture/fermeture des vitres par serrure centrale



Verrouillage central sur la console du tunnel

1. Interrupteur de verrouillage central
2. Interrupteur de déverrouillage central

L'interrupteur de verrouillage central peut commander la montée et la descente simultanées de toutes les vitres.

Lorsque l'interrupteur de déverrouillage central  est maintenu enfoncé, toutes les vitres s'ouvrent complètement en même temps. Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pendant la descente, et la vitre s'arrête.

Lorsque le commutateur de verrouillage central  est maintenu enfoncé, toutes les vitres sont fermées simultanément. Appuyez à

nouveau sur l'interrupteur pendant la montée de la vitre, et la vitre s'arrête.

## Montée automatique sous la pluie



Module de capteur de pluie et de lumière (RLSM)

Toutes les vitres se fermeront automatiquement et complètement lorsque le RLSM sur le pare-brise avant détecte la pluie.

## Auto-apprentissage de la fonction d'élévation et d'anti-pincement à bouton simple

Lorsque les fonctions de montée et d'anti-pincement à bouton simple ne fonctionnent pas en raison d'une panne de courant ou d'une réparation du moteur de la vitre, vous pouvez essayer les opérations suivantes pour un auto-apprentissage :

1. Tirez l'interrupteur du lève-vitre vers le haut et maintenez-le pendant 5 secondes après que la vitre se soit relevée en position haute.
2. Appuyez sur l'interrupteur du lève-vitre et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes jusqu'à ce que la vitre soit abaissée jusqu'en bas pour terminer l'auto-apprentissage.

### **Avertissement!**

---

- Avant de fermer les vitres, assurez-vous que personne ni aucun objet ne bloque la fermeture des vitres, sinon vous risquez de vous blesser ou d'endommager la voiture !
- Si un enfant se trouve dans le véhicule, la serrure de sécurité pour enfants doit être activée et l'interrupteur du lève-vitre arrière doit être désactivé pour éviter que l'enfant ne soit blessé en cas de mauvaise utilisation.

### **Note!**

---

En cas de défaillance de la fonction de montée par bouton unique et de la fonction anti-pincement, l'auto-apprentissage doit être achevé dès que possible afin d'éviter les blessures par pincement et les dommages aux vitres.

---

## Capot

### Ouverture du capot

Pour éviter d'endommager le capot ou les essuie-glaces, s'assurer que les bras d'essuie-glace ne sont pas relevés avant d'ouvrir le capot.

1. La poignée du levier de libération du capot avec le symbole (montrer le symbole d'ouverture sur la poignée) est située sous le tableau de bord du côté conducteur. Pour actionner la libération du capot, la porte conducteur doit être ouverte. Pour déverrouiller complètement le capot, il faut tirer deux fois sur la poignée du levier de libération.



Poignée d'ouverture du capot

2. De l'extérieur du véhicule, après le levage partiel du bord avant, le capot s'ouvrira alors complètement.



### Fermeture du capot

1. Abaissez doucement le capot jusqu'à ce qu'il entre en contact.
2. Appuyez des deux mains sur la position du capot indiquée sur la figure jusqu'à ce qu'il soit verrouillé. Soulevez légèrement le bord avant du capot et vérifiez qu'il est complètement fermé.



## ⚠ Avertissement!

- Pour garantir la sécurité de la conduite, veillez à ce que le capot soit complètement fermé, sinon l'ouverture accidentelle du capot pendant la conduite du véhicule bloquera la ligne de vue.
- En cas de défaillance des jambes de force à gaz qui maintiennent le capot ouvert, vous ou d'autres personnes pourriez être gravement blessés. Inspectez visuellement les jambes de force à gaz périodiquement pour voir qu'il n'y a pas de signes d'usure, de fissures ou d'autres dommages. Assurez-vous que le capot est soutenu avec une force suffisante. Si les jambes de force à gaz ne maintiennent plus le capot ouvert, n'opérez pas et contactez le détaillant Lotus.

## ⚠ Prudence!

- Avant de fermer le capot, s'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles dans la zone où le capot est sur le point de se fermer.
- Ne forcez pas la fermeture du capot.
- Ne pas appuyer sur le capot avec une main, au risque de le bosseler ou de l'endommager.

## ℹ Note!

Une fois le  voyant du combiné d'instrument du conducteur allumé, assurez-vous que toutes les portes, y compris le hayon et le capot, sont complètement fermées.

## Contrôle de la protection des piétons

La commande de protection des piétons permet d'atténuer le degré des blessures à la tête causées par l'impact avec le véhicule en cas de collision frontale.



Lorsque le capteur d'impact piéton détecte qu'une collision frontale avec le véhicule roulant à 28~50 km/h surviendra, la commande de protection des piétons sera immédiatement activée et la partie arrière du capot se soulèvera.

Si la commande de protection des piétons est défectueuse, le combiné d'instrument affichera le texte correspondant et le MIL s'allumera. À ce moment-là, veuillez contacter immédiatement le réparateur Lotus agréé.

## **⚠ Avertissement!**

- Assurez-vous que le capot est correctement fermé, sinon le contrôle de la protection des piétons risque de ne pas fonctionner correctement.

- Ne continuez pas à conduire le véhicule après l'activation du contrôle de la protection des piétons, afin d'éviter les blessures, la mort ou les pertes économiques inutiles causées par le capot qui bloque la ligne de visée.
- Ne vous fiez pas trop au contrôle de la protection des piétons. Pour assurer la sécurité du trafic routier, vous devez toujours être vigilant et faire de bonnes observations et appréciations de l'environnement.

### **Limitations de la commande de protection des piétons**

La commande de protection des piétons peut ne pas être activée en raison de facteurs tels que la température ambiante, la zone de collision et l'angle de la collision.

La commande de protection des piétons peut être activée accidentellement dans l'une des conditions suivantes :

- Le châssis du véhicule est fortement cabossé.
- Le véhicule traverse des ralentisseurs ou des nids-de-poule à grande vitesse.
- Un objet heurte la zone de protection des piétons.

# Hayon

## Ouverture/fermeture du hayon

Le hayon peut être ouvert ou fermé de différentes manières, et il continue à émettre un son "bip" pendant la période de fermeture jusqu'à ce qu'il s'arrête de bouger :

- Cliquez sur l'interrupteur du hayon sur CSD.
- Appuyez sur l'interrupteur du hayon situé sur la porte du conducteur et maintenez-le enfoncé.
- Le véhicule est déverrouillé ou à l'aide d'une clé physique pour appuyer sur l'interrupteur d'ouverture/fermeture du hayon.
- Avec votre clé physique à portée. À l'aide du mouvement du pied sous le pare-chocs arrière pour ouvrir le hayon.

## Prudence!

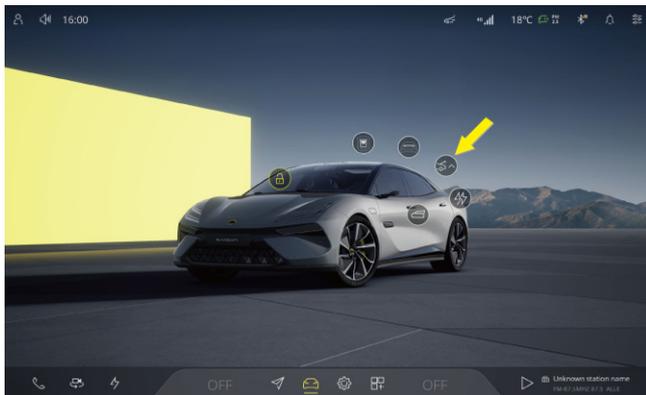
- Si lors de l'ouverture, le mouvement du hayon est très lent, se bloque ou commence même à se fermer, cela indique que le système réagit à un poids excessif sur le hayon ou même à une éventuelle défaillance de la jambe de force de soutien. Veuillez faire attention à enlever tout poids excessif (par exemple, chute de neige). Si les symptômes persistent, contactez votre agent de service Lotus avant d'utiliser le hayon à commande électrique.

- Avant d'ouvrir le hayon, assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace au-dessus et derrière le hayon pour éviter d'endommager la porte arrière.
- L'application manuelle de la force sur le hayon pour l'ouvrir ou le fermer pendant le fonctionnement motorisé peut endommager le système. Laissez l'opération d'alimentation se terminer.
- Il est interdit de coller du ruban adhésif ou de suspendre des objets aux jambes de force de soutien de puissance. Ne poussez pas ou ne tirez pas sur les jambes de force de soutien de puissance. Cela pourrait endommager le véhicule.
- Conduire avec le hayon ouvert et non sécurisé peut endommager les composants du hayon à commande électrique.

## Note!

Si le véhicule est verrouillé, les feux indicateurs de direction clignoteront une fois, indiquant que le hayon est verrouillé.

## Ouverture/fermeture du hayon via le CSD



Appuyez sur l'interrupteur de hayon sur le CSD, et le hayon s'ouvrira ou se fermera automatiquement.

## Interrupteur de hayon sur la porte conducteur



### Interrupteur de hayon sur la porte conducteur

Lorsque le hayon est fermé, vous pouvez appuyer et maintenir enfoncé l'interrupteur de hayon sur la porte conducteur pour déverrouiller et ouvrir complètement le hayon.

Lorsque le hayon est ouvert, vous pouvez appuyer et maintenir enfoncé l'interrupteur de hayon sur la porte conducteur pour fermer le hayon automatiquement.

Lorsque le hayon est en mouvement, une pression sur l'interrupteur du hayon arrêtera l'action, et le maintien de l'interrupteur fera avancer le hayon dans la direction opposée.

## Déverrouillage du hayon via l'application mobile



Lorsque le véhicule est verrouillé, vous pouvez appuyer sur l'interrupteur de hayon sur l'application mobile pour déverrouiller le hayon.

## Interrupteur d'ouverture et de fermeture du hayon



Interrupteur d'ouverture du hayon

Lorsque le véhicule est déverrouillé ou qu'une clé valide est portée, appuyez sur l'interrupteur d'ouverture du hayon et le hayon s'ouvrira complètement.

### **Note!**

Si vous réglez la hauteur d'ouverture du hayon, le hayon s'ouvrira automatiquement à la hauteur réglée.



Interrupteur de fermeture du hayon

Appuyer sur l'interrupteur de fermeture du hayon avec le véhicule à l'état déverrouillé : le hayon se ferme automatiquement.

### Ouverture/fermeture du hayon par l'action de coup de pied\*



Zone d'induction du coup de pied de hayon

Portez une télécommande ou d'une clé numérique UWB pour donner un coup de pied dans la zone d'induction du hayon, et le hayon s'ouvrira/se fermera automatiquement.

### **i** Note!

- Si le véhicule est verrouillé, les feux indicateurs de direction clignoteront une fois, indiquant que le hayon est verrouillé.
- Maintenez la zone d'induction du hayon propre. Si la zone d'induction est recouverte de neige, de glace, de saleté, etc., la fonction d'ouverture/fermeture par coup de pied risque de ne pas fonctionner correctement.

- Si le hayon ne parvient pas à être ouvert/fermé, réessayez ou contactez votre détaillant Lotus à temps pour résoudre le problème d'ouverture persistant.

---

### Fonction anti-pincement du hayon

La fonction anti-pincement du hayon permet d'éviter efficacement les blessures accidentelles ou les pertes économiques inutiles dues à la fermeture du hayon.

- Si le hayon est bloqué par des objets pendant l'ouverture/la fermeture, il s'arrêtera et émettra un avertissement sonore. Si le hayon est bloqué pendant la fermeture, il se déplacera à la hauteur réglée dans la direction opposée.
- Si la voiture se déplace pendant l'ouverture/la fermeture du hayon, ce dernier s'arrêtera et maintiendra immobile.

### Ouverture d'urgence du hayon depuis le coffre

En cas de coincement dans le coffre, vous pouvez essayer d'ouvrir le hayon depuis le coffre.

1. Retourner vers l'extérieur à partir du bord supérieur pour ouvrir le couvercle de protection.



Déverrouillage d'urgence du couvercle de protection du hayon

2. Tirez le levier de déverrouillage d'urgence du hayon vers le haut jusqu'à la position limite pour déverrouiller le hayon, et poussez-le vers l'extérieur pour ouvrir le hayon.



Déverrouillage d'urgence du levier de commande du hayon

### Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon

Vous pouvez régler la hauteur d'ouverture du hayon en suivant les étapes ci-dessous :

1. Ouvrir manuellement le hayon à la hauteur souhaitée.
2. Appuyez sur l'interrupteur de fermeture du hayon et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que vous entendiez un signal sonore indiquant que la hauteur d'ouverture actuelle du hayon a été réglé comme hauteur d'ouverture.

### ⚠ Avertissement!

- Lors de l'utilisation du hayon, il est important de s'assurer qu'il n'y a personne dans la voie d'ouverture ou de fermeture du hayon, sous peine de blessures corporelles.
- En cas de conduite avec un hayon ouvert, le hayon dépasse au-delà et au-dessus du véhicule. Un accident ou toute autre manœuvre de conduite peut mettre en danger les occupants et les autres personnes.

### ! Prudence!

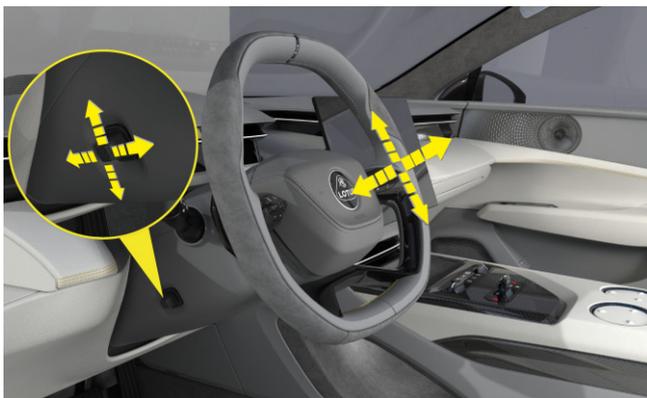
Lors de l'ouverture ou de la fermeture manuelle du hayon, ne pas appliquer un effort excessif, sous peine d'endommager le hayon ou de provoquer son dysfonctionnement.

### ⓘ Note!

Vous pouvez également ouvrir manuellement le hayon jusqu'à sa position la plus haute, puis appuyer sur le commutateur du hayon et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que vous entendiez un signal sonore pour rétablir la hauteur d'ouverture du hayon.

# Volant

## Réglage du volant



Lorsque le véhicule est sous tension, vous pouvez déplacer le volant vers le haut, le bas, l'avant et l'arrière en tirant sur le bouton de réglage situé à gauche de la colonne de direction.

### **⚠ Avertissement!**

Pour garantir la sécurité de la conduite, ne réglez pas le volant pendant la conduite.

## Boutons sur le volant



1. Bouton multifonction gauche
2. Palette de récupération d'énergie
3. Bouton de distance de suivi
4. Avertisseur
5. Bouton Menu/voix
6. Palette de mode conduite
7. Bouton multifonction droit

## Fonctionnement des boutons du volant



Appuyez sur le bouton multifonction gauche : Placez votre pouce au milieu du bouton multifonction et appuyez sur le bouton jusqu'à ce que vous entendiez un son clair.



Basculez le bouton multifonction gauche vers le haut et vers le bas : Placez votre pouce au milieu de la partie inférieure ou supérieure du bouton multifonction et faites-le basculer vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que vous entendiez un clic.

Il existe deux méthodes pour déplacer le bouton multifonction gauche vers la gauche ou la droite :



Méthode 1

Placez votre pouce au milieu du bouton multifonction et faites-le basculer vers la gauche et la droite jusqu'à ce que vous entendiez un son clair.



Méthode 2

Placez votre pouce sur la position relevée du bouton multifonction et abaissez-le obliquement jusqu'à ce que vous entendiez un son clair.



Basculez le bouton de distance de suivi vers le haut ou vers le bas : Placez votre pouce sur la partie inférieure ou supérieure du bouton de distance de suivi et faites basculer le bouton vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que vous entendiez un son clair.



Basculez la palette de récupération d'énergie vers le haut : Placez votre doigt sous la palette et faites basculer la palette vers le haut jusqu'à ce que vous entendiez un son clair.

### **i Note!**

- Les boutons sur le côté droit du volant peuvent être utilisés de la même manière que ceux sur le côté gauche.
- Placez vos doigts dans une position appropriée afin d'éviter que les boutons ne fonctionnent pas ou soient difficiles à utiliser.

## Chauffage du volant

### Chauffage du volant



Appuyez sur la valeur de température dans le CSD pour passer à l'interface de commande de la climatisation, puis appuyez sur  icône pour activer la fonction de chauffage du volant au niveau 3 par défaut. Répétez les tapes sur le niveau pour abaisser encore le niveau jusqu'à ce que la fonction de chauffage s'arrête.

### Chauffage automatique du volant



Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de chauffage automatique du volant à partir de l'interface de réglage de la climatisation du CSD.

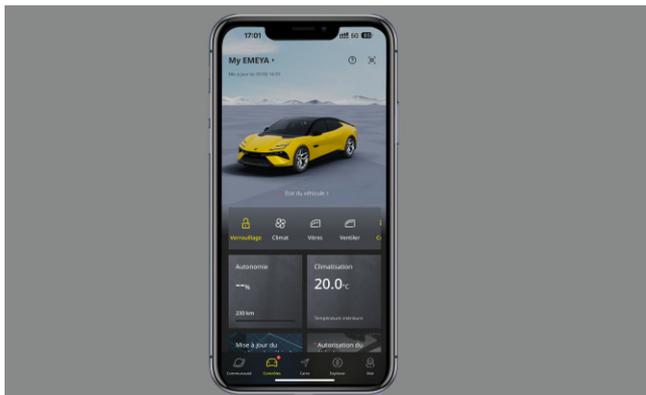
Lorsque la fonction de chauffage automatique du volant est activée, la fonction de chauffage du volant sera activée automatiquement lorsque la température extérieure est trop basse. La fonction de chauffage s'éteindra après avoir atteint la température cible et l'avoir maintenue pendant un certain temps.

### Note!

- Le chauffage à auto-démarrage du volant est désactivé par défaut.

- Pendant le chauffage automatique, le chauffage du volant peut être désactivé en appuyant une fois sur  l'icône sur l'interface de commande de la climatisation avant.

### Commande à distance du chauffage du volant



Passez à l'interface de réglage de la climatisation via **Climatisation** sur l'interface de l'application mobile.



Appuyez sur l'icône  pour activer le chauffage du volant. Appuyez sur l'icône  pour désactiver le chauffage du volant.

## Combiné d'instruments

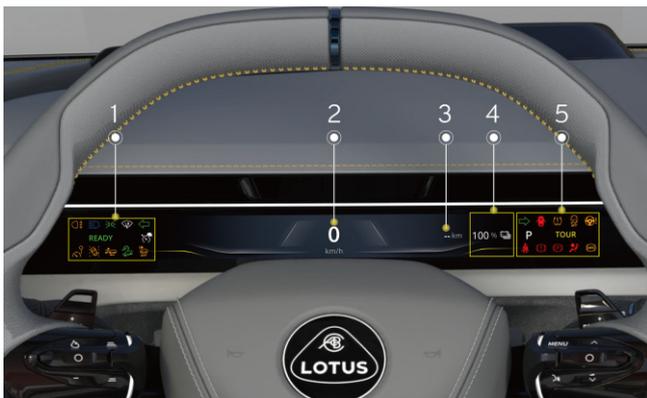
### Présentation des instruments

Ce véhicule est équipé d'un combiné d'instrument pour le conducteur et le passager avant, qui intègre des fonctions telles que l'affichage d'informations sur le véhicule, la surveillance de l'état, les indicateurs d'avertissement et les modes conduite.

## 📘 Note!

L'image est fournie à des fins de démonstration uniquement. Selon les fonctionnalités du véhicule, la version du logiciel et la région du marché, les informations affichées peuvent être légèrement différentes, veuillez vous référer au véhicule réel.

### Vue d'ensemble du combiné d'instrument côté conducteur



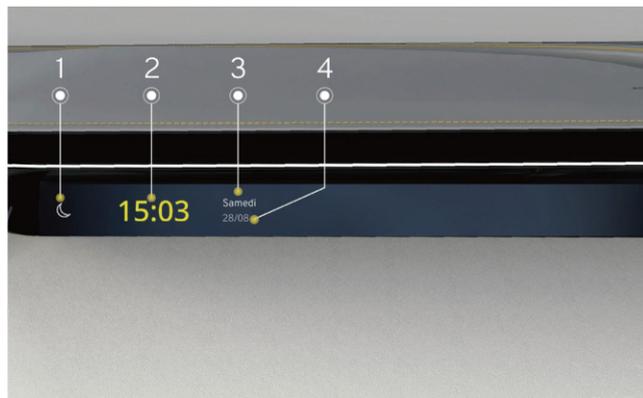
1. Zone d'affichage de l'indicateur gauche : Affiche des informations pertinentes telles que l'état des feux extérieurs et le système d'assistance à la conduite.
2. Vitesse : Affiche la vitesse actuelle du véhicule.

3. Gamme : Affiche le kilométrage que le véhicule peut parcourir avec la batterie haute tension au niveau actuel (SOC).
4. SOC de la batterie haute tension : Affiche le SOC et l'état de la batterie haute tension.
5. Zone d'affichage de l'indicateur droit : Affiche des informations telles que la vitesse, le mode conduite et la sécurité active.

## 📘 Note!

Lorsque le SOC est inférieur à 20 %, l'indicateur de batterie faible de la batterie haute tension s'allumera en jaune.

### Vue d'ensemble de l'écran du passager



Combiné d'instruments côté passager

1. Interrupteur de DÉSACTIVATION de l'écran
2. Année
3. Jour
4. Date



Une fois le véhicule mis sous tension, vous pouvez appuyer sur l'interrupteur DÉSACTIVÉ de l'écran ou sur l'écran, selon le cas, pour désactiver ou activer l'écran du passager. Vous pouvez également cliquer sur l'  icône dans le CSD, sélectionner **Affichage** , puis cliquer sur l'**interrupteur ACTIVER** ou **DÉSACTIVER** sur cette interface pour activer ou désactiver l'écran passager.

Appuyez sur l'écran du passager, et faites glisser l'écran vers la gauche ou la droite pour changer de contenu multimédia.

Si la ceinture de sécurité du passager avant n'est pas attachée et que l'ouverture de la porte peut induire un risque de collision, l'écran du passager affichera des informations de sécurité.

### **Avertissement!**

Le passager avant doit prêter attention aux messages de rappel importants affichés sur l'écran du passager. Ignorer ces messages peut entraîner des dommages graves au véhicule ou aux personnes.

### **Vérification des informations sur le trajet du véhicule**

Appuyez sur le bouton TRAJET sur le levier d'essuie-glace et relâchez-le pour commuter entre Kilométrage, TRAJET 1 et TRAJET 2. Sur l'interface TRAJET 1 ou TRAJET 2, appuyez à nouveau sur le bouton TRAJET et maintenez-le enfoncé pour réinitialiser TRAJET 1 ou TRAJET 2.



Bouton TRAJET

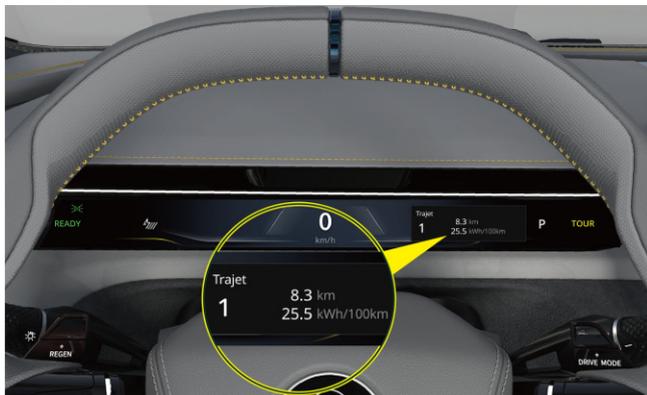
Pour visualiser le kilométrage et réinitialiser TRAJET 1 ou TRAJET 2, procédez comme suit :

1. Appuyez une fois sur le bouton TRAJET pour visualiser le kilométrage sur le combiné d'instrument.



Kilométrage

2. Appuyez à nouveau sur le bouton TRAJET pour visualiser TRAJET 1 (kilométrage et consommation d'énergie moyenne) sur le combiné d'instrument. Sur l'interface TRAJET 1, appuyez à nouveau sur le bouton TRAJET et maintenez-le enfoncé pour réinitialiser TRAJET 1.



TRAJET 1 et consommation d'énergie moyenne

3. Appuyez sur le bouton TRAJET pour la troisième fois pour visualiser TRAJET 2 (kilométrage et consommation d'énergie moyenne) sur le combiné d'instrument. Sur l'interface TRAJET 2, appuyez à nouveau sur le bouton TRAJET et maintenez-le enfoncé pour réinitialiser TRAJET 2.



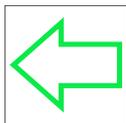
TRAJET 2 et consommation d'énergie moyenne

### **Note!**

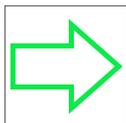
- Le kilométrage ne peut pas être remis à zéro en actionnant le bouton TRAJET.
- Si le bouton TRAJET n'est pas actionné pendant un certain temps, l'interface de kilométrage se fermera automatiquement.

## Voyants/feux d'avertissement

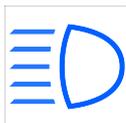
### Icône d'indicateur



Voyants de direction : Lorsque l'interrupteur combiné de l'éclairage est tourné vers le bas, l'indicateur gauche clignotera. Lorsque le feu de détresse est allumé, les voyants de direction des deux côtés clignent simultanément.



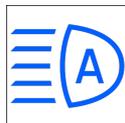
Voyants de direction : Lorsque l'interrupteur combiné de l'éclairage est tourné vers le haut, l'indicateur droit clignotera. Lorsque le feu de détresse est allumé, les voyants de direction des deux côtés clignent simultanément.



Feux de route : Ce voyant s'allumera lorsque les feux de route sont activés.



Faisceau d'éclairage adaptatif (ADB) : Cet indicateur s'allumera en blanc lorsque l'ADB est sous tension mais non activé.



Faisceau d'éclairage adaptatif (ADB) : Après la mise sous tension de l'ADB, cet indicateur s'allumera lorsqu'il est activé.



Feu antibrouillard arrière : Ce voyant s'allumera lorsque les feux antibrouillard arrière sont activés.



Feu de position : Ce voyant s'allumera lorsque les feux de position sont activés.



Indicateur d'essuyage automatique : L'indicateur s'allumera lorsque la fonction d'essuyage automatique de l'essuie-glace est activée.



PRÊT : Lorsque le véhicule est prêt à partir, ce voyant s'allumera.



Alarme limite vitesse automatique (ASLA) désactivé : Cet indicateur s'allumera lorsque ASLA est désactivé.



Assistance au maintien de la voie (LKA) off : Ce voyant s'allumera lorsque le LKA est désactivé.



Freinage d'urgence automatique (AEB) off : Cet indicateur s'allumera lorsque AEB est désactivé.



Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) : Cet indicateur s'allumera en blanc lorsque l'ACC est sous tension mais non activé.



Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) : Cet indicateur s'allumera lorsque l'ACC est sous tension et activé.



Assistance routière (HWA)\* : Cet indicateur s'allumera en blanc lorsque l'HWA est sous tension mais non activé.



Assistance routière (HWA)\* : Cet indicateur s'allumera lorsque l'HWA est sous tension et activé.



Assistance routière (HWA)\* : Cet indicateur s'allumera lorsque seule la commande longitudinale de HWA est actuellement disponible.



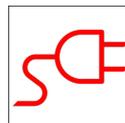
Capacité de la batterie haute tension : Lorsque la capacité de la batterie haute tension est normale, le voyant blanc s'allume.



Capacité de la batterie haute tension : Lorsque la batterie est faible, l'indicateur jaune s'allume.



État de fermeture : Ce voyant s'allumera lorsque l'une des portes, le capot ou le hayon est ouvert.



Connexion prise de charge : Ce voyant s'allumera lorsque la prise de charge est connectée au véhicule.



Détection des enfants : Ce voyant s'allumera lorsque la fonction de détection d'enfant est désactivée.



Puissance de conduite limitée : L'indicateur s'allumera lorsque la puissance d'entraînement est limitée.



Contrôle électronique de la stabilité (ESC) off : Ce voyant s'allumera lorsque le ESC est désactivé.



Frein de stationnement électronique (EPB) : Cet indicateur s'allumera lorsque l'EPB est activé.



Auto maintien : Cet indicateur s'allumera lorsque l'auto maintien est activé.



Niveau de récupération d'énergie : Ce voyant s'allumera lorsque le niveau de récupération d'énergie du véhicule est réglé sur off.



Niveau de récupération d'énergie : Ce voyant s'allumera lorsque le niveau de récupération d'énergie du véhicule est réglé sur bas.



Niveau de récupération d'énergie : Ce voyant s'allumera lorsque le niveau de récupération d'énergie du véhicule est réglé sur moyen.



Niveau de récupération d'énergie : Ce voyant s'allumera lorsque le niveau de récupération d'énergie du véhicule est réglé sur élevé.

### icône du voyant

## Avertissement!

- Si le témoin reste allumé, cela indique que certaines fonctions importantes ont été désactivées, ou qu'il y a un dysfonctionnement grave dans le véhicule qui peut entraîner un risque pour la sécurité. Avant de conduire, assurez-vous que le défaut est éliminé. Si vous ne comprenez pas la méthode de dépannage, veuillez contacter votre détaillant Lotus.
- Lorsque le véhicule est démarré, le témoin s'allume et s'autoteste, et le témoin s'éteint lorsque l'autotest est terminé.

Les avertissements et les messages d'erreur s'afficheront sur le tableau de bord ou sur l'affichage de l'écran central. Certains messages sont accompagnés d'un signal sonore ou d'un feu d'avertissement correspondant allumé.



Défaillance des feux de croisement : ce voyant s'allumera en cas de défaillance des feux de croisement.



Activation du système d'éclairage avant adaptatif (AFS) : ce voyant s'allumera en cas de défaillance de l'AFS.



Défaillance des feux de conduite adaptatif (ADB) : ce voyant s'allumera en cas de défaillance de l'ADB.



Défaillance des feux de route : ce voyant s'allumera en cas de défaillance des feux de route.



Défaillance du feu de position : ce voyant s'allumera en cas de défaillance du feu de position.



Défaillance du Identification des panneaux de signalisation (ASLA): ce voyant s'allumera en cas de défaillance du ASLA.



Défaillance d'aide au maintien dans la voie (LKA) : ce voyant s'allumera en cas de défaillance de l'LKA.



Défaillance du freinage d'urgence autonome (AEB) : ce voyant s'allumera en cas de défaillance de l'AEB.



Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) : cet indicateur deviendra gris lorsque l'ACC est défaillant.



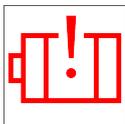
Assistance routière (HWA)\* : cet indicateur deviendra gris lorsque l'HWA est défaillant.



Défaillance de la batterie haute tension : cet indicateur s'allumera en cas de défaillance de la batterie haute tension.



Défaillance du système : cet indicateur s'allumera en cas de défaillance du système.



Défaillance du moteur d'entraînement : cet indicateur s'allumera en cas de défaillance du moteur d'entraînement.



Défaillance de la transmission : cet indicateur s'allumera en jaune lorsque les performances de la transmission sont dégradées.



Défaillance de la transmission : cet indicateur s'allumera en rouge en cas de défaillance de la transmission.



Usure des freins : ce témoin lumineux s'allume lorsque les garnitures de friction sont usées jusqu'à la limite ou que l'avertissement est court-circuité.



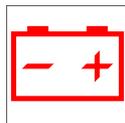
Défaillance du système d'assistance de performance du conducteur : ce voyant s'allumera en cas de défaillance du DPS.



Défaillance de l'avertissement de collision arrière (RCW) : ce voyant s'allumera en cas de défaillance du RCW.



Défaillance du nivellement des phares : ce voyant s'allumera en cas de défaillance du nivellement des phares.



Défaillance de la charge de la batterie 12 V : ce voyant s'allumera en cas de défaillance du système de charge.



Défaillance du système de suspension pneumatique : ce voyant s'allumera lorsque la performance du système de suspension pneumatique est temporairement perdue/altérée.



Défaillance du système de suspension pneumatique : ce voyant s'allumera en rouge en cas de défaillance du système de suspension pneumatique, et le système désactivera la suspension pneumatique.



Défaillance du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) : ce voyant s'allumera lorsque la pression d'un ou de plusieurs pneus est trop basse. Ce feu d'avertissement clignote plusieurs fois et reste allumé lorsque le TPMS est défaillant.



Défaillance de l'ESC : ce voyant reste allumé en cas de défaillance de l'ESC. Il clignote lorsque l'ESC fonctionne.



Défaillance du système de direction : ce voyant s'allumera en jaune lorsque les performances assistées du système de direction sont réduites/la puissance assistée est dégradée.



Défaillance du système de direction : ce voyant s'allumera en rouge lorsque le système de direction assistée est dégradé/perdu.



Rappel de la ceinture de sécurité : lorsque la ceinture de sécurité n'est pas attachée, le voyant s'allume, ce qui signifie que le voyant du siège correspondant s'allume en même temps.



Défaillance du système de freinage : ce voyant s'allumera en jaune en cas de défaillance du système de freinage.



Défaillance du système de freinage : ce feu d'avertissement s'allumera en rouge lorsque le niveau de liquide de frein est bas, que le capteur

de niveau de liquide de frein est défectueux et/ou que l'EBD est défectueux.



Défaillance de l'airbag : ce voyant s'allume en cas de défaillance du système de l'airbag ou du système de prétensionneur.



Défaillance du système de freinage antiblocage (ABS) : ce voyant s'allumera en cas de défaillance du système ABS.

## Affichage tête haute (HUD)

L'affichage tête haute (HUD) projette les informations relatives au véhicule sur le pare-brise, ce qui permet au conducteur d'obtenir plus facilement et rapidement des informations lisibles pendant la conduite.



La position de la projection HUD

## Paramètres HUD



1. Activation/désactivation du HUD
2. RÉGLAGE HUD

Vous pouvez appuyer sur l'icône  sur le CSD, et puis sélectionner **Affichage** pour passer à l'interface de réglage HUD, où **RÉGLAGE HUD** peut être sélectionné pour activer les réglages HUD et passer d'un mode à l'autre.

## Note!

- Une fois que le réglage HUD est activé sur le CSD, il doit être réglé à l'aide du bouton multifonction situé à droite du volant.
- Vous ne pouvez pas observer clairement la fonction HUD si vous portez des lunettes de soleil polarisées. Régler la luminosité de la fonction HUD ou retirer vos lunettes de soleil.

## Paramètres HUD sur le volant

- Tournez le bouton menu/voix vers le haut pour activer les réglages HUD.



1. Bouton Menu/voix
2. Bouton multifonction droit
  - Tournez le bouton multifonction droit à gauche et à droite pour passer au HUD, et appuyez sur le bouton multifonction droit pour passer à l'interface de réglage HUD.



- Balayez la touche multifonction droite vers la gauche et la droite pour activer ou désactiver le HUD, réglez la hauteur et l'angle, la luminosité et le mode neige.

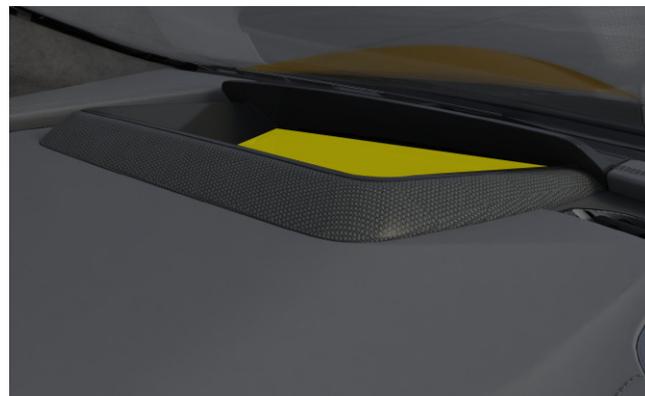
Pour passer au mode d'activation ou de désactivation du HUD, au mode avancé, au mode neige, appuyez sur le bouton multifonction droit pour paramétrer.

Passer à la hauteur HUD, au réglage de l'angle, à la luminosité, et basculez la touche multifonction droite vers le haut ou vers le bas pour les régler.



### Nettoyage et entretien du HUD

Nettoyer l'intérieur du pare-brise pour éliminer toute saleté ou film susceptible de réduire la luminosité ou la clarté de l'image de l'affichage tête haute. Nettoyer l'objectif de la fonction HUD avec un chiffon doux vaporisé de nettoyant pour vitres. Essuyer délicatement l'objectif et laisser sécher.



Emplacement du HUD

### **⚠ Avertissement!**

- Avant de conduire, vérifier que la position et la luminosité de l'affichage tête haute (HUD) n'interféreront pas avec une conduite sûre. Un réglage incorrect de la position de l'image ou de la luminosité peut obstruer le champ de vision du conducteur et provoquer un accident, entraînant des blessures corporelles.
- Ne regardez pas constamment le HUD pendant que vous conduisez, sinon vous risquez de ne pas voir les piétons et les objets qui se trouvent sur la route devant le véhicule.

## ! Prudence!

- Ne pas laisser de liquides pénétrer dans la zone du projecteur, car cela pourrait provoquer une panne électrique.
- Ne pas placer d'objet ni autocollant sur le projecteur ou la zone de projection du pare-brise avant, sinon l'affichage tête haute (HUD) pourrait ne pas fonctionner correctement pour s'afficher.
- Ne touchez pas l'intérieur du projecteur et ne lancez pas d'objets dans le projecteur, car cela pourrait endommager le HUD.

## i Note!

- Si le pare-brise avant doit être remplacé, veuillez contacter un détaillant Lotus pour le remplacer dès que possible.
- Le conducteur peut activer le mode neige lorsqu'il conduit dans la neige ou lorsque la surface de la route est très réfléchissante.

# Éclairage

## Contrôle de l'éclairage extérieur

### Commodo d'éclairage

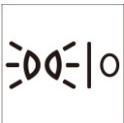
Tournez la molette de l'interrupteur à tige pour régler le type d'éclairage extérieur.



Feu de croisement : Lorsque la molette est tournée dans cette position, les feux de croisement, les feux de position et le feu de plaque d'immatriculation arrière sont allumés.



Eclairage auto : Lorsque la molette est tournée dans cette position, la fonction d'éclairage automatique est activée. Lorsque l'intensité lumineuse est suffisante, le feu de position avant s'éteint et le DRL et le feu d'immatriculation arrière sont activés automatiquement. Lorsque l'intensité lumineuse est insuffisante, les feux de croisement, les feux de position avant et arrière et le feu d'immatriculation arrière sont activés automatiquement.



Feu de position : Lorsque le levier de vitesse est commuté en position P et que la molette est tournée dans cette position, les feux de croisement seront éteints. Lorsque la molette est tournée dans cette position pendant 2 secondes, tous les feux extérieurs s'éteindront. Lorsque le levier de vitesse est commuté en position D, les feux extérieurs entreront en mode AUTO. L'indicateur de position de la lampe  sur le combiné d'instrument s'allume et la molette revient automatiquement en position AUTO.

Lorsque la molette est tournée vers feux de position, les feux de position avant et arrière et le feu de plaque d'immatriculation arrière resteront allumés jusqu'à ce que la batterie soit épuisée.

## Feux de route



Avec la molette en position sur . En poussant le commodo vers l'avant, les feux de route s'allument. Le témoin de feux de route  du combiné d'instruments s'allume

Avec la molette en position sur **AUTO**. En poussant le commodo vers l'avant, la fonction de Faisceau d'éclairage adaptatif (ADB) est activée. Un deuxième actionnement du commodo permet d'allumer les feux de route. Le témoin de feux de route du combiné d'instruments change  le témoin ADB.

### Note!

Les feux extérieurs de la voiture présenteront de la condensation interne dans des conditions climatiques et physiques spécifiques.

Ce phénomène de Condensation (buée) n'affectera pas la fonction et la durée de vie. Une fois le véhicule conduit ou garé pendant un certain temps, cette condensation se dissipe naturellement. L'allumage des phares peut accélérer cette dissipation.

### Faisceau d'éclairage adaptatif

L'ADB allume ou éteint automatiquement certaines parties du faisceau des feux de route en fonction de l'utilisation de la luminosité des véhicules venant en sens inverse ou des feux arrière des véhicules circulant dans la même direction.

Lorsque l'ADB est activé, l'indicateur correspondant sur le combiné d'instrument s'allumera comme suit :

- Blanc : ADB activé.
- Bleu : ADB activé.
- Orange : ADB échoué.



Commutateur de faisceau de route adaptatif

Lorsque les feux de route sont allumés, ramenez l'interrupteur à tige en position de niveau I et les feux de route s'éteindront. Lorsque les feux de route sont éteints, ramenez l'interrupteur à tige en position de niveau I, et le feu de dépassement clignotera. Une fois l'interrupteur à tige relâché, il se réinitialisera automatiquement et les feux de route s'éteindront.

Lorsque les feux de route sont allumés ou que l'ADB est activé, ramenez l'interrupteur à tige en position de niveau II, et les feux de route ou l'ADB seront éteints. Lorsque les feux de route sont éteints, ramenez l'interrupteur à tige en position de niveau II, et les feux de route s'allumeront. Une fois l'interrupteur à tige relâché, il peut se réinitialiser automatiquement et les feux de route s'éteignent.

## **⚠ Avertissement!**

ADB n'est qu'un système d'éclairage auxiliaire. Le conducteur est toujours responsable de la commutation manuelle entre les feux de route et les feux de croisement en fonction des conditions de circulation, de la visibilité et des exigences légales.

### **Feu arrière de brouillard**



La molette se situe sur  ou AUTO. Si vous appuyez sur l'interrupteur des feux antibrouillard arrière, les feux antibrouillard arrière s'allument et à ce moment-là, le témoin des feux de brouillard arrière  du combiné d'instruments s'allume

### **Voyant de direction**



Déplacez légèrement l'interrupteur à tige vers le haut ou vers le bas, et les voyants de direction  ou  clignoteront plusieurs fois puis s'éteindront.

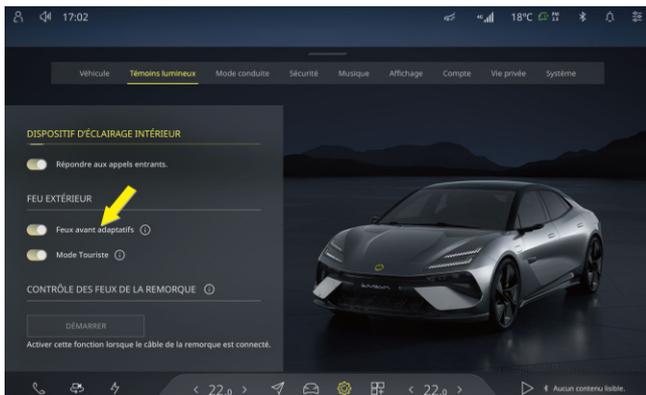
Tournez l'interrupteur à tige vers le haut ou vers le bas jusqu'au fond ou vers le haut jusqu'au sommet, et les voyants de direction  ou  clignoteront en continu.

### **Nivellement automatique des phares**

Les phares sont dotés d'une fonction de mise à niveau automatique, qui s'active en fonction de la charge du véhicule et de l'état de la route.

## Éclairage adaptatif

L'ALS réglera automatiquement l'angle et la portée de l'éclairage pour s'adapter aux différentes conditions de conduite, projetant un faisceau lumineux efficace sur la route à parcourir afin de vous assurer un bon éclairage.



Vous pouvez appuyer sur  icône sur le CSD et sélectionnez **Témoins lumineux** pour accéder à l'interface de réglage de l'éclairage extérieur, où vous pouvez appuyer pour activer ou désactiver l'AFS.

## Lumière du guidon

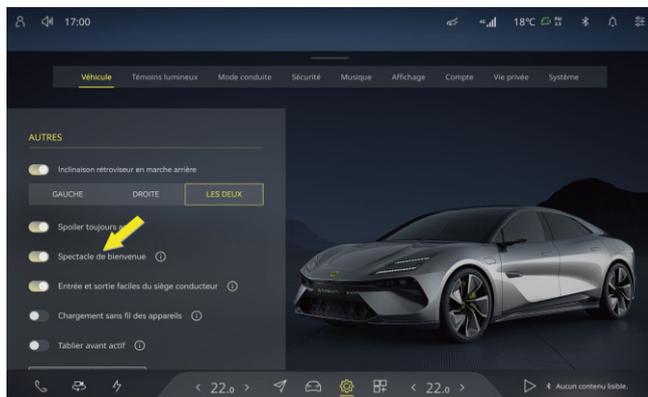


Lorsque la lumière ambiante à l'extérieur du véhicule est insuffisante, la lumière du guidon s'allumera pour éclairer l'intérieur de la poignée de la porte afin de faciliter le déverrouillage du véhicule, puis s'éteindra automatiquement après un certain temps.

## Suivez-moi à la maison

Lorsque la lumière ambiante extérieure est insuffisante, certains feux extérieurs peuvent rester allumés pendant un certain temps après le verrouillage du véhicule.

## Spectacle de bienvenue



Vous pouvez appuyer sur  icône sur le CSD, et sélectionnez **Véhicule** pour accéder à l'interface de réglages de la fonction de bienvenue, où le spectacle de bienvenue peut être activé.

Lorsque vous déverrouillez le véhicule de l'extérieur, certains feux extérieurs s'allumeront, accompagnés par le déploiement et la rétraction de l'AGS, du déflecteur arrière actif et du lidar avant.

Lorsque vous verrouillez le véhicule depuis l'extérieur, certains feux extérieurs s'allumeront.

### Note!

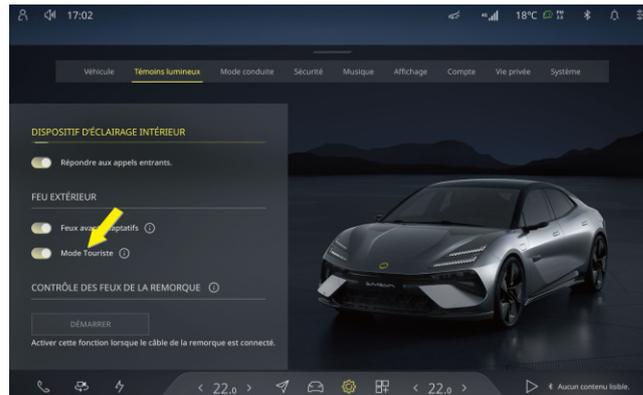
- Si le véhicule est équipé d'une pédale de courtoisie, la lampe de seuil de porte s'allume immédiatement après l'ouverture de la

porte pour faciliter l'accès au véhicule dans un environnement peu lumineux.

- Lorsque le véhicule en état non veille est déverrouillé à l'aide de la clé à distance et de l'application mobile, il se peut que le lidar avant ne se déploie pas.

## Mode voyage

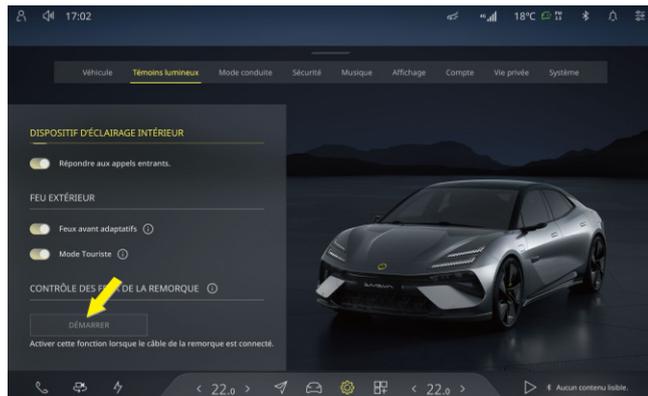
Lorsque vous conduisez dans un pays ou une région où le système de circulation (circulation à gauche/circulation à droite) a changé, le modèle lumineux des feux de croisement doit être réglé pour éviter d'aveugler les autres conducteurs. Cette fonction peut être commutée dans le CSD.



Vous pouvez appuyer sur  l'icône sur le CSD, et sélectionnez **Témoins lumineux** pour accéder à l'interface de réglage de l'éclairage extérieur, où vous pouvez appuyer pour activer ou désactiver **Mode Touriste**.

### Inspection des feux de remorquage\*

Lorsque votre véhicule tracte une remorque, vous pouvez tester le fonctionnement normal des feux de remorquage après que la remorque tractée est connectée.

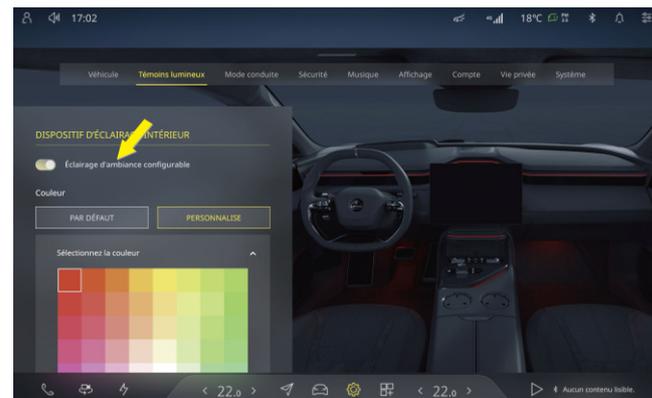


Vous pouvez appuyer sur  icône sur le CSD et sélectionnez **Témoins lumineux** pour accéder à l'interface de réglage des feux extérieurs, où vous pouvez appuyer sur **DÉMARRER** pour tester le fonctionnement normal des feux de remorquage.

## Commande éclairage intérieur

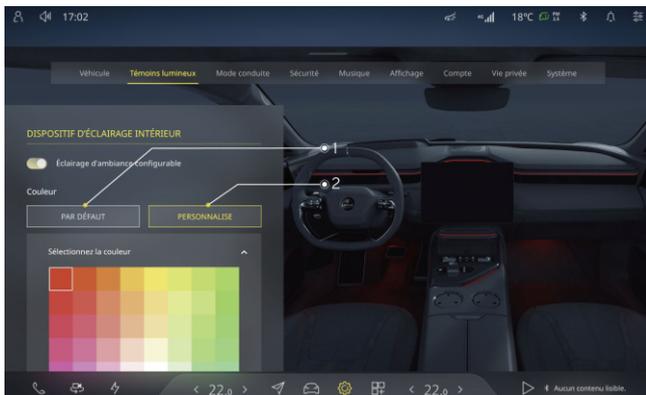
### Lampe ambiante\*

La lampe ambiante est divisée en lampe ambiante dynamique et lampe ambiante statique, dont la lampe ambiante dynamique peut montrer l'effet de flux d'eau dynamique, tandis que la lampe ambiante statique permet une variété de changements de couleur.



Tap the  icon on the CSD and tap **Témoins lumineux** pour accéder à l'interface de réglage de la lumière, où vous pouvez allumer ou éteindre la lampe ambiante.

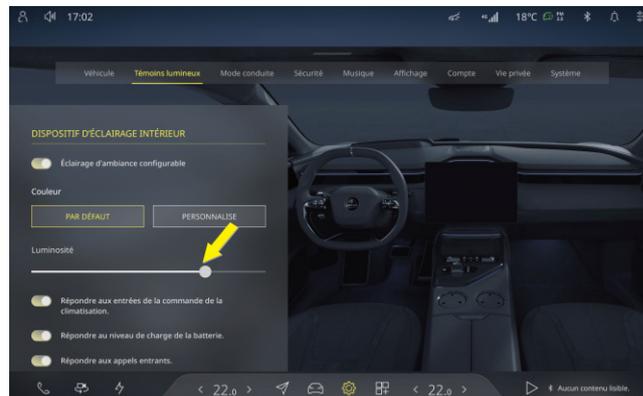
## Réglage de la lampe ambiante à l'intérieur de la voiture\*



1. Couleur par défaut du système
2. Mode de réglage personnalisé des couleurs

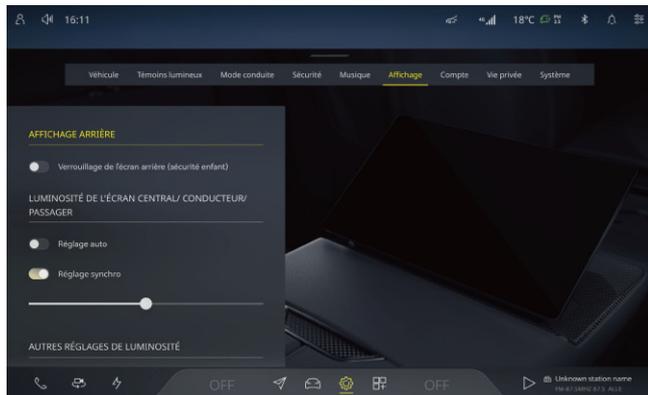
Sélectionnez le mode de réglage personnalisé de la couleur de la lampe ambiante pour choisir librement la couleur de la lampe ambiante.

La lampe ambiante peut être associée à la climatisation, à la charge et à un appel entrant, et elle change en fonction des différents états du véhicule.



Vous pouvez faire glisser le curseur à n'importe quel endroit du curseur de réglage de la luminosité pour régler la luminosité de la lampe ambiante.

## Réglage automatique de la luminosité de l'affichage\*



Cliquez sur le  icône sur le CSD et cliquez sur **Affichage** pour accéder à l'interface de réglage de la luminosité de l'affichage. Cliquez ensuite pour activer ou désactiver le réglage automatique.

Après l'activation de l'interrupteur de réglage automatique, la luminosité de l'affichage sera automatiquement réglée en fonction de l'intensité de la luminosité de la cabine.

### Note!

- Pour garantir l'expérience du réglage automatique de la luminosité de l'écran, veuillez garder la zone située sous le CSD propre.

- Réglez manuellement la luminosité de l'écran jusqu'à la luminosité maximale, puis activez le réglage automatique pour que la luminosité de l'écran réglé automatiquement soit plus claire.

## Lampe de lecture



Commutateur de lampe de lecture avant

Appuyez sur l'interrupteur de la lampe de lecture, et la lampe ambiante dans l'anneau extérieur de la lampe de lecture s'allumera en blanc avant la lampe de lecture.

Touchez la lampe de lecture latérale correspondante pour allumer la lampe de lecture. Touchez à nouveau pour l'éteindre.

L'intensité de la lampe de lecture peut être réglée en touchant la lampe de lecture latérale correspondante. Plus l'attouchement dure longtemps, plus l'intensité est élevée.

### **ⓘ Note!**

Lorsque les lampes de lecture avant sont allumées, la lampe ambiante environnante s'allumera en blanc sans effet de changement de couleur.

### **⚠ Avertissement!**

Lorsque la lumière ambiante est faible, n'allumez pas les lampes de lecture avant pendant la conduite. Dans le cas contraire, le pare-brise avant peut présenter des reflets, ce qui nuit à la visibilité de la route et peut entraîner des accidents.



Lampe de lecture arrière



Lampe de lecture arrière\*

Pour la méthode d'opération de la lampe de lecture arrière, reportez-vous à la lampe de lecture avant.

### Eclairage du coffre



Lorsque le hayon est ouvert, le feu du coffre s'allumera automatiquement. Lorsque le hayon est fermé, le feu du coffre s'éteindra automatiquement.

### Feu du sol



Lorsque l'environnement extérieur est sombre, les lumières au sol s'allumeront automatiquement à l'ouverture des portes et s'éteignent automatiquement à la fermeture des portes.

# Commande d'essuie-glace

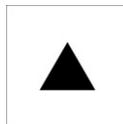
## Essuie-glace et lave-glace avant



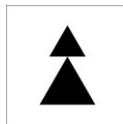
Essuyage simple : Lorsque le levier d'essuie-glace est abaissé à partir de la position 0, l'essuie-glace commence à fonctionner puis revient au point le plus bas après l'essuyage simple.



Fermez l'essuie-glace : Lorsque le levier d'essuie-glace est tourné en position 0, les essuie-glaces seront désactivés.



Essuyage continu à vitesse normale : Lorsque le levier d'essuie-glace est tourné vers le haut, les essuie-glaces fonctionneront à vitesse normale.



Essuyage rapide et continu : Lorsque le levier d'essuie-glace est tourné davantage vers le haut, la vitesse d'essuyage sera accélérée.

## ! Prudence!

Avant d'utiliser les essuie-glaces, veillez à retirer la glace et la neige du pare-brise afin de vous assurer que les balais d'essuie-glace ne sont pas gelés à des positions fixes.

## ! Note!

- Lorsque des corps étrangers tels que de la poussière, des fientes d'oiseaux, des insectes et de la pulpe d'arbre se trouvent sur le pare-brise, nettoyez-les d'abord, sinon les balais d'essuie-glace risquent d'être endommagés.
- Lorsque l'essuie-glace est utilisé pour nettoyer le pare-brise, il doit fonctionner avec le liquide de lavage, sinon les essuie-glaces et le pare-brise risquent d'être endommagés.
- Vérifiez régulièrement les balais d'essuie-glace. Si l'entretien programmé n'est pas effectué correctement, la durée de vie du balai d'essuie-glace sera réduite.

- Utilisez un détergent acceptable, car les produits détergents non conformes risquent d'endommager le lave-glace ou de corroder le verre.

### Essuie-glace automatique à détection de pluie



Module de capteur de pluie et de lumière (RLSM)

Lorsque la porte conducteur est fermée et que le capteur du siège conducteur détecte celui-ci est occupé, le module de capteur de pluie et de luminosité (RLSM) activera automatiquement l'essuie-glace avant en fonction de l'intensité de la pluie.

**AUTO**

Essuyage automatique : Lorsque le levier d'essuie-glace est basculé en position AUTO, le  indicateur s'allumera sur le combiné d'instrument et la fonction d'essuyage automatique de l'essuie-glace sera activée.

### Prudence!

Avant d'activer le mode d'entretien ou d'utiliser la fonction de lavage automatique, désactivez la fonction d'essuyage automatique. Sinon, l'essuie-glace peut être activé accidentellement, causant des dommages au véhicule. Reportez-vous à **Inspection et remplacement du balai d'essuie-glace** ( p.353 ).



La sensibilité des précipitations induites peut être réglée en tournant la molette de sensibilité du RLSM vers le haut et vers le bas. Plus la sensibilité est élevée en tournant la molette vers le haut, plus l'intervalle d'essuyage sera court. Inversement, plus la sensibilité est faible en tournant la molette vers le bas, plus l'intervalle d'essuyage sera long.

## ! Prudence!

Ne vous fiez pas uniquement aux essuie-glaces automatiques à détection de pluie. Toujours ajuster le balayage manuellement en fonction de la situation réelle.

### Lave-glace du pare-brise avant



Basculez le levier d'essuie-glace vers l'arrière, le laveur pulvérise de l'eau et les essuie-glaces effectuent quelques balayages avant de revenir au point le plus bas.

Ajout de liquide de lave-glace : Lorsque le niveau du réservoir de liquide lave-glace est inférieur à 1,0 L, un message d'invite pertinent s'affichera dans le CSD pour rappeler au conducteur d'ajouter du liquide lave-glace. Reportez-vous à **Liquide de lave-glace du pare-brise** ( p.352 ).

## ⚠ Avertissement!

Par temps froid, si le liquide lave-glace gèle sur le pare-brise, n'utilisez pas les essuie-glaces, sinon la vue risque d'être obstruée, ce qui pourrait provoquer des accidents de la circulation ou des victimes.

### Chauffage automatique de l'essuie-glace

Lorsque la température ambiante est trop basse, le véhicule chauffe automatiquement le bras d'essuie-glace pour éviter que la buse de l'essuie-glace à eau ne soit gelée par la pluie et la neige.

# Réglage du rétroviseur extérieur

## Réglage du rétroviseur extérieur

Le rétroviseur extérieur reflète la route derrière, sur le côté et sous le véhicule, ce qui vous permet de voir indirectement les conditions à ces endroits et d'élargir votre champ de vision.

### **⚠ Avertissement!**

- Lorsque vous vérifiez la conditions routière à l'extérieur du véhicule à l'aide des rétroviseurs extérieurs, vous devez évaluer les conditions de circulation et conduire prudemment.
- Les objets dans le rétroviseur peuvent paraître plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.

## Réglage de l'objectif



Commutateur de réglage des rétroviseurs extérieurs

Le commutateur de réglage des rétroviseurs extérieurs est situé sur le panneau de garniture de la portière du conducteur.

- Appuyez sur l'interrupteur de réglage du rétroviseur extérieur pour activer le réglage du rétroviseur extérieur. Appuyez à nouveau sur cet interrupteur pour commuter le rétroviseur extérieur. Les rétroviseurs extérieurs peuvent être réglés à l'aide du bouton multifonction situé sur le côté droit du volant.



- Déplacez le bouton menu/voix vers le haut pour activer le réglage du rétroviseur extérieur. Faites défiler le bouton multifonction droit vers la gauche et la droite pour passer au rétroviseur extérieur correspondant.



1. Bouton Menu/voix
2. Bouton multifonction droit
  - Faites défiler le bouton multifonction droit vers le haut/bas et vers la gauche/droite pour régler la position de l'objectif. Et appuyez sur le bouton multifonction droit pour confirmer la sélection.



### Interface de réglage du rétroviseur de streaming via un bouton au volant\*

#### **i** Note!

Au démarrage du véhicule, le rétroviseur en continu lance l'auto-test. Si un message d'alarme s'affiche à l'écran, veuillez contacter à temps un détaillant Lotus.

- Appuyez sur l'interrupteur de réglage du rétroviseur de streaming pour activer le réglage du rétroviseur de streaming. Appuyez à nouveau sur cet interrupteur pour commuter le rétroviseur de streaming. Le rétroviseur de streaming peut être réglé à l'aide du bouton multifonction situé sur le côté droit du volant, s'il est activé.



- Faites défiler le bouton menu/voix pour activer le réglage du rétroviseur extérieur. Faites défiler le bouton multifonction droit vers la gauche et la droite pour passer au rétroviseur de streaming correspondant.



1. Bouton Menu/voix
2. Bouton multifonction droit
  - Faites défiler le bouton multifonction droit vers le haut/bas et vers la gauche/droite pour régler la position de la caméra, et appuyez sur le bouton multifonction droit pour confirmer la sélection.



### **⚠ Avertissement!**

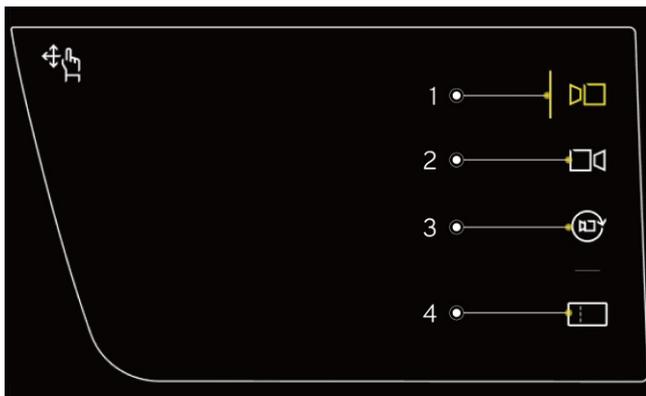
Ne couvrez pas le capteur ou l'affichage. La saleté, la glace et la neige qui s'accumulent sur la caméra, peuvent en dégrader le fonctionnement et la performance. Veillez toujours à la propreté l'appareil et de son environnement afin d'éviter les accidents de la route.

### **📌 Note!**

- Lorsque le véhicule est démarré, le rétroviseur en continu démarre l'autotest. Si vous trouvez un message d'alarme de panne à l'écran, veuillez contacter le détaillant Lotus à temps.

- Ce rétroviseur de streaming permet de réduire efficacement les angles morts, d'élargir votre champ de vision et d'améliorer la sécurité de la conduite et du stationnement.
- Lorsque le véhicule est verrouillé pendant un certain temps, les rétroviseurs de streaming seront automatiquement désactivés. Pendant un certain temps après l'extinction de l'écran, les rétroviseurs de streaming ne se mettront pas en veille afin que vous puissiez réveiller rapidement l'écran lorsque vous entrez dans le véhicule.

#### Interface de réglage du rétroviseur de streaming via l'écran tactile\*



1. Commutateur de vue gauche

2. Commutateur de vue droite
3. Bouton de réinitialisation
4. Interrupteur haute définition (HD)/large champ de vision (FOV)

#### ⓘ Note!

- Appuyez sur le bouton de réinitialisation et maintenez-le enfoncé pour rétablir des deux écrans de médias à vidéo en continu à la vue par défaut en mode actuel.
- Après avoir passé la vitesse R, vous pouvez régler l'angle de marche arrière en utilisant le bouton multifonction situé à droite du volant ou en cliquant et en faisant glisser l'interface de streaming media. Le système mémorisera l'angle que vous avez réglé.
- En vitesse R, le commutateur de commutation entre vue HD/grand angle est désactivé.

Vous pouvez appuyer sur l'interface du rétroviseur de streaming côté conducteur et la faire glisser pour sélectionner différentes perspectives selon les besoins, et appuyer sur l'interrupteur de vue latérale gauche/droite pour passer à l'interface de streaming correspondant.

Appuyez sur l'interrupteur de réinitialisation pour réinitialiser la vue de l'interface du rétroviseur de streaming correspondant. Appuyez sur l'interrupteur de réinitialisation et maintenez-le enfoncé pour réinitialiser les vues latérales gauche et droite en même temps.

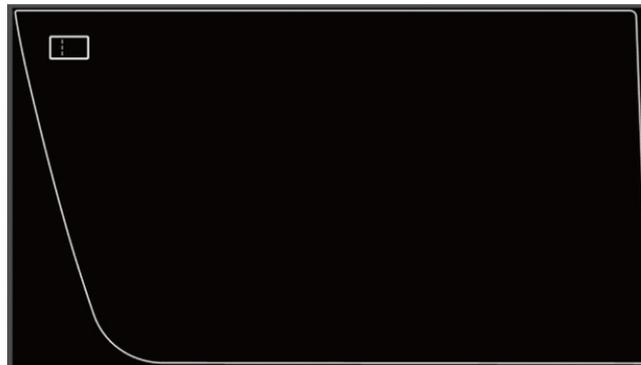
Vous pouvez également appuyer sur l'interrupteur FOV pour sélectionner HD ou FOV large (temporaire), et le système mémorisera votre sélection.

Le HD est le FOV par défaut. Le FOV large est un FOV temporaire qui fournit un FOV plus large.



Champ de vision haute définition

En FOV HD, l'interface du rétroviseur de streaming affiche une icône d'invite pour le réglage du FOV.



Champ de vision large

### **⚠ Avertissement!**

- Après l'utilisation FOV large, HD FOV doit être commuté pour revenir à l'état initial.
- En cas de mauvaise vue due à l'âge ou à une maladie physique, le conducteur doit porter des lunettes appropriées pour corriger sa vue, afin d'éviter les accidents de la circulation ou les victimes dues à l'incapacité d'observer clairement les informations sur l'écran.



Erreur rétroviseur continu

Lorsque l'un des défauts suivants se produit dans le rétroviseur de streaming, un bit de drapeau s'affichera sur l'interface de streaming et un message de texte s'affichera sur le combiné d'instrument. Veuillez observer et contacter à temps un détaillant Lotus.

- Défaut de caméra
- Défaut d'affichage
- Défaut de l'unité de contrôle

### **⚠ Avertissement!**

- Ne pas trop compter sur le rétroviseur en continu. Lorsque le rétroviseur en continu échoue, la vue peut être retardée, floue ou ne pas s'afficher.

- N'ajoutez pas d'objets tels que des pendentifs ou des autocollants à la caméra externe et à l'affichage interne du rétroviseur en streaming. Dans le cas contraire, cela peut entraîner des accidents de la circulation ou des blessures en raison de l'obstruction de la ligne de visée.
- La lumière du soleil ou toute autre lumière forte qui brille ou se reflète sur l'affichage du rétroviseur en streaming peut vous empêcher de voir les images ou les messages d'avertissement. Les conducteurs doivent redoubler de vigilance et de prudence lorsqu'ils conduisent dans des environnements à forte luminosité.
- Les rétroviseurs en streaming dépendent d'un streaming vidéo de haute qualité et ne peuvent pas complètement éviter de courtes interruptions, des retards, des redémarrages d'écran bleu et d'autres situations causées par des interférences électriques/magnétiques externes dans des situations extrêmes. En cas d'anomalies, les conducteurs doivent quitter prudemment la zone d'interférence ou se ranger lentement sur le côté de la route pour assurer leur sécurité, et continuer à conduire après le retour à la normale. S'il n'y a pas de récupération pendant une longue période, veuillez contacter le détaillant Lotus.

## Pliage de rétroviseur extérieur



Commutateur de pliage des rétroviseurs extérieurs

Le commutateur de pliage des rétroviseurs extérieurs est situé sur le panneau de garniture intérieure de la portière du conducteur.

Lorsque la voiture est sous tension ou en état Prêt, appuyez sur le commutateur de pliage des rétroviseurs extérieurs pour permettre aux rétroviseurs des deux côtés d'être pliés ou dépliés simultanément.

## **⚠ Avertissement!**

Ne réglez pas les rétroviseurs de streaming lorsque la voiture est en marche, sous peine de provoquer des blessures ou des dégâts matériels. Avant de conduire le véhicule, assurez-vous que les

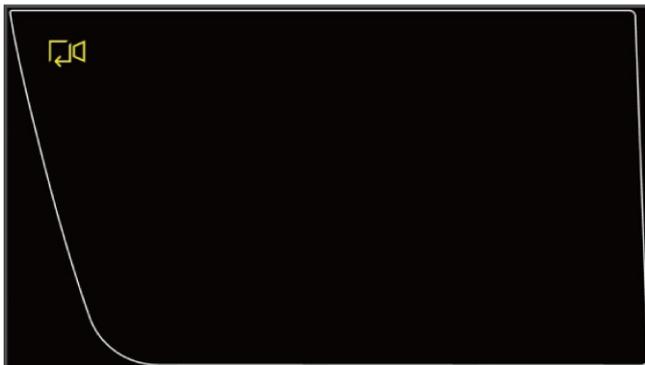
rétroviseurs de streaming ont été dépliés et correctement réglés. Si une réinitialisation manuelle est nécessaire, veuillez vérifier qu'aucun objet étranger tels que de la glace ou de la neige se trouve sur la surface de pliage, et si nécessaire, retirez-les avant de réinitialiser, sinon la structure de pliage des rétroviseurs de streaming risque d'être endommagée.

## Pliage de rétroviseur de streaming\*



Commutateur rabattable de rétroviseur en continu

Le commutateur de rabattement du rétroviseur en continu est situé sur le panneau de garniture intérieure de la porte conducteur.



Pliage du rétroviseur de streaming

Lorsque le véhicule est sous tension ou a atteint l'état PRÊT, appuyer sur l'interrupteur de rabattement des rétroviseurs pour permettre aux rétroviseurs des deux côtés d'être pliés ou dépliés simultanément.

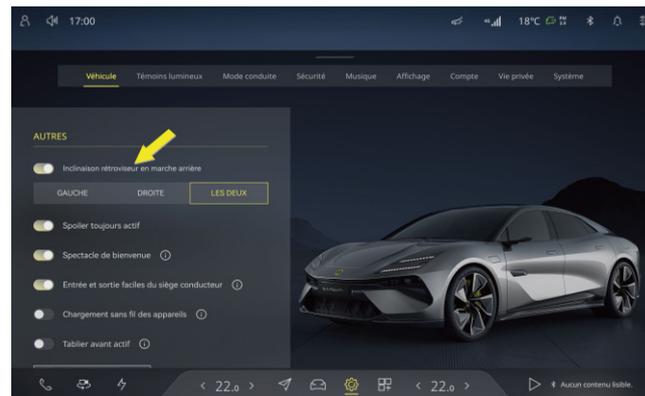
## **⚠ Avertissement!**

Ne pas régler le rétroviseur en continu pendant que le véhicule est en marche, sous peine de générer des blessures corporelles ou des dommages matériels. Avant de conduire le véhicule, s'assurer que le rétroviseur en continu a été déployé et est correctement réglé. En cas de réinitialisation manuelle nécessaire, vérifier la présence de corps étrangers comme de la glace et de la neige sur la surface de rabattement, et les retirer avant de réinitialiser. À

défaut, la structure de rabattement du rétroviseur en continu peut être facilement endommagée.

### **Le rétroviseur se rabat vers le bas en marche arrière**

Lorsque la vitesse R est engagée, les rétroviseurs extérieurs réglera automatiquement leur angle vers le bas, ce qui permet au conducteur d'observer plus clairement le sol. Une fois la vitesse R engagée, les rétroviseurs extérieurs retournera à leur position normale.



Appuyez sur  icône sur le CSD et sélectionnez **Véhicule** pour activer/désactiver la fonction de basculement vers le bas du rétroviseur extérieur en marche arrière.

Lorsque la fonction de basculement vers le bas du rétroviseur en marche arrière est activée, vous pouvez choisir de plier le rétroviseur gauche, le rétroviseur droit ou les deux rétroviseurs latéraux et les sauvegarder.

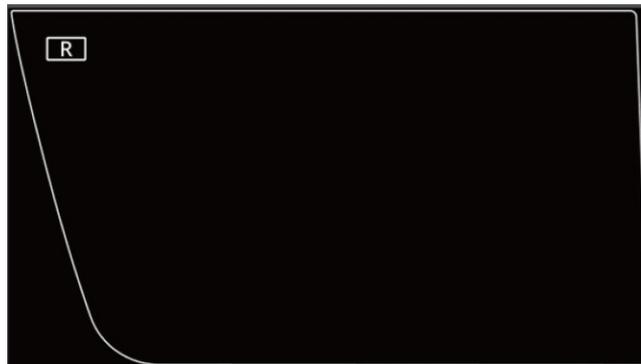
### **Note!**

- Lorsque la vitesse de recul est supérieure à 10 km/h, les rétroviseurs extérieurs reviennent à la position normale.
- Si les rétroviseurs sont rabattus en marche arrière, leur angle de rabattement peut être réglé et mémorisé.

### **Interrupteur de vue en marche arrière du rétroviseur en streaming\***

Lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que la vitesse est inférieure à 10 km/h, l'angle de vision du rétroviseur en streaming s'ajuste automatiquement à l'angle de vision mémorisé par le système lorsque le véhicule était en marche arrière (R) la dernière fois, et l'interface de streaming affichera l'icône de la vitesse R. Il est alors possible d'effectuer un réglage et le système se souviendra de l'angle de vue que vous avez réglé. Après que la marche arrière (R) a été quittée, l'angle de vision du rétroviseur en streaming revient à la position normale.

Lorsque la vitesse de recul est supérieure ou égale à 10 km/h, le rétroviseur extérieur en streaming revient à sa position normale.



### **Chauffage des rétroviseurs extérieurs**



Appuyez sur le **TEMP** dans le CSD pour passer à l'interface de contrôle de la climatisation où vous pouvez activer ou désactiver la fonction de dégivrage/désembuage des rétroviseurs extérieurs pour éliminer la pluie, le brouillard d'eau ou la glace et la neige des rétroviseurs.



Chauffage des rétroviseurs extérieurs via la console du tunnel

En appuyant sur  l'icône sur la console du tunnel, vous pouvez activer ou désactiver la fonction de dégivrage/désembuage des rétroviseurs extérieurs afin d'éliminer la pluie, le brouillard d'eau ou la glace et la neige des rétroviseurs.

### Chauffage du rétroviseur en continu\*

La caméra arrière du rétroviseur en continu a une fonction de chauffage, qui peut fournir un meilleur environnement de conduite au conducteur dans des conditions extérieures telles que la pluie, la neige ou la nuit.



Cliquez sur **TEMP** sur le CSD pour passer à l'interface de commande de la climatisation où vous pouvez activer ou désactiver la fonction de dégivrage/désembuage du rétroviseur en continu pour éliminer la pluie, le brouillard d'eau ou la glace et la neige de la caméra.

### Réglage de la luminosité du rétroviseur en continu\*

Vous pouvez appuyer sur l'icône  sur le CSD, sélectionner **Affichage**. ( p.323 )pour entrer dans l'interface de réglage de la

luminosité et faire glisser le curseur n'importe où pour régler la luminosité.

### **ⓘ Note!**

Le miroir en contenu peut également surveiller l'intensité de la lumière ambiante grâce à un capteur photosensible et ajuster automatiquement la luminosité.

### **Rétroviseur extérieur anti-éblouissement automatique**

Lorsque la lumière ambiante à l'extérieur du véhicule est insuffisante en position de vitesse de conduite (D), le rétroviseur extérieur anti-éblouissement automatique peut automatiquement affaiblir la lumière provenant de l'arrière, de sorte que la vue arrière est maintenue dans un bon état d'observation.

Lorsque la voiture est en vitesse R ou que l'alimentation est coupée, cette fonction est automatiquement désactivée.

## **Réglage du rétroviseur intérieur**



Rétroviseur intérieur

Il suffit de tenir l'extérieur du rétroviseur intérieur pour régler l'angle du rétroviseur intérieur dans une position appropriée.

### **⚠ Avertissement!**

- Ne réglez pas le rétroviseur intérieur pendant la conduite.
- N'accrochez rien au rétroviseur intérieur.

## Prudence!

---

Ne réglez pas trop l'angle du rétroviseur intérieur pour éviter de l'endommager.

---

### **Fonction anti-éblouissement automatique du rétroviseur intérieur**

La fonction anti-éblouissement automatique du rétroviseur intérieur peut atténuer automatiquement la lumière venant de l'arrière en fonction de la lumière détectée par les capteurs du rétroviseur, de sorte que le champ de vision arrière est maintenu dans un bon état d'observation.

Lorsque vous engagez le véhicule en vitesse R ou que vous coupez l'alimentation, cette fonction sera automatiquement désactivée.

## Prudence!

---

Ne bloquez pas le capteur sur le rétroviseur intérieur et nettoyez la surface du capteur à temps pour éviter la baisse des performances anti-reflet.

---

## Ouvre-porte de garage (HomeLink)\*

Une fois que le garage est connecté à HomeLink, vous pouvez appuyer sur le bouton situé sur le bord inférieur du rétroviseur intérieur pour ouvrir ou fermer la porte du garage si le récepteur de la porte du garage se trouve dans la portée effective de la télécommande HomeLink dans le véhicule.

### Avertissement!

---

Avant d'installer ou d'utiliser HomeLink, assurez-vous que des personnes ou des objets sont éloignés de la porte de garage afin d'éviter des blessures graves ou des dommages.

---

## Création de HomeLink



### 1. Voyant HomeLink

Garez votre véhicule de manière stable devant la porte de garage et créez HomeLink en suivant les étapes suivantes :

1. Appuyez et relâchez le bouton qui doit être réglé sur le bord inférieur du rétroviseur intérieur, puis vérifiez que l'indicateur HomeLink peut clignoter lentement en orange.

### **i** Note!

Si ce n'est pas le cas, reportez-vous à **Suppression HomeLink** (p.147).

2. Appuyez sur le bouton d'ouverture/de fermeture de la télécommande de la porte de garage et maintenez-le enfoncé

près du bouton qui doit être réglé (2-8 cm), et si l'indicateur HomeLink reste en vert ou clignote rapidement, relâchez la télécommande de la porte de garage.

3. Appuyez et relâchez le bouton qui doit être réglé, et si l'indicateur HomeLink reste en vert, cela signifie que la porte de garage peut être ouverte/fermée normalement, c'est-à-dire que le réglage est terminé.

### **i** Note!

- Appuyez et relâchez le bouton à régler, et si l'indicateur HomeLink clignote rapidement en vert, appuyez sur ce bouton et maintenez-le enfoncé pendant 3 s et répétez cette opération 3 fois au maximum. La porte du garage peut alors être ouverte/fermée normalement, c'est-à-dire que le réglage est terminé.
- S'il y a deux boutons pour contrôler à distance l'ouverture et la fermeture de la porte de garage, vous devez sélectionner deux boutons quelconques sur le bord inférieur du rétroviseur intérieur pour compléter la création de l'ouverture et de la fermeture.

Appuyez et relâchez le bouton qui doit être réglé, puis l'indicateur HomeLink peut clignoter rapidement en vert ; si la porte de garage ne peut toujours pas être ouverte/fermée normalement après que vous avez appuyé trois fois sur le bouton qui a été réglé et l'avez

maintenu enfoncé pendant 3 secondes, suivez les étapes suivantes pour créer HomeLink :

1. Trouvez le bouton "Apprentissage"/"Intelligent"/"Programme" sur le moteur d'ouverture de la porte du garage.

### Note!

L'emplacement, le nom et la couleur des boutons peuvent varier d'un fabricant à l'autre, il convient donc de se reporter aux manuels d'utilisation.

2. Appuyez et relâchez le bouton "Apprentissage"/"Intelligent"/"Programme", puis effectuez l'étape suivante dans les 30 secondes.
3. Appuyez sur le bouton qui doit être réglé et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes, répétez cette opération 3 fois, puis appuyez sur le bouton qui doit être réglé et relâchez-le. La porte de garage s'ouvrira/fermera normalement, c'est-à-dire que le réglage est terminé.

### Suppression de HomeLink

Pour supprimer HomeLink sur trois boutons simultanément, vous pouvez appuyer sur les boutons gauche et droit en même temps et les maintenir enfoncés pendant plus de 10 secondes, et lorsque l'indicateur HomeLink passe d'un éclairage continu à un clignotement rapide, relâchez les deux boutons.

### Prudence!

- Il n'est pas permis d'appuyer sur le bouton et de le maintenir enfoncé pendant plus de 20 s.
- HomeLink sur un seul bouton ne peut pas être supprimé. Si vous souhaitez le modifier, reportez-vous à **Réinitialisation HomeLink** ( p.147 ).

### Réinitialisation de HomeLink à l'aide d'un seul bouton

Si le HomeLink sur un seul bouton est anormal et doit être réinitialisé ou remplacé, suivez les étapes suivantes pour effectuer la réinitialisation :

1. Appuyez sur le bouton sur lequel le HomeLink doit être réinitialisé et maintenez-le enfoncé, et après 20 secondes, vérifiez que l'indicateur HomeLink clignote lentement en orange.
2. Après avoir relâché le bouton qui doit être réinitialisé, reportez-vous à **Création de HomeLink** ( p.146 ) pour réinitialiser ou remplacer HomeLink.

### Note!

Si vous ne réinitialisez pas ou ne remplacez pas HomeLink en vous reportant à **Création HomeLink** , il rétablira HomeLink précédemment enregistré.

# Siège

## Réglage du siège avant

### Réglage du siège avant

Le bouton de réglage électrique permet de régler le siège à une position assise confortable.



Interrupteur de réglage des sièges avant

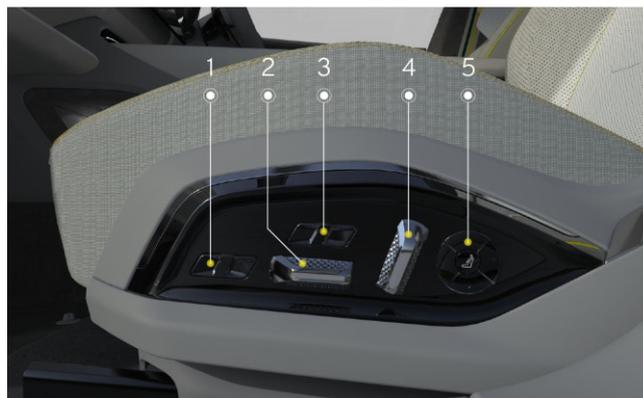
1. Déplacez l'extrémité avant du bouton de commande vers le haut/bas pour régler l'angle du coussin du siège. Déplacez l'extrémité arrière du bouton de commande vers le haut/bas pour régler la hauteur du coussin du siège. Déplacez le bouton

de commande vers l'avant/l'arrière pour régler le siège vers l'avant et vers l'arrière.

2. Déplacez le bouton de commande vers l'avant/l'arrière pour régler l'angle du dossier du siège.
3. Appuyez sur le haut/bas/avant/arrière du bouton de commande du support lombaire pour régler le support lombaire.

### Réglage des sièges avant\*

Le bouton de réglage électrique permet de régler le siège à une position assise confortable.



Interrupteur de réglage des sièges avant

1. Appuyez sur l'avant/arrière du bouton de commande pour régler l'extension du coussin.

2. Déplacez l'extrémité avant du bouton de commande vers le haut/bas pour régler l'angle du coussin du siège. Déplacez l'extrémité arrière du bouton de commande vers le haut/bas pour régler la hauteur du coussin du siège. Déplacez le bouton de commande vers l'avant/l'arrière pour régler le siège vers l'avant et vers l'arrière.
3. Appuyez sur l'avant/arrière du bouton de commande pour régler le soutien des flancs du dossier du siège.
4. Déplacez le bouton de commande vers l'avant/l'arrière pour régler l'angle du dossier du siège. Déplacez le bouton de commande vers le haut/bas pour régler la hauteur de l'appui-tête.
5. Appuyez sur le haut/bas/avant/arrière du bouton combiné pour régler le soutien lombaire. Appuyez sur le milieu  du bouton combiné pour activer la fonction de massage du siège.

## **Avertissement!**

- Ne réglez pas le siège lorsque le véhicule est en mouvement, sinon vous risquez de perdre le contrôle du véhicule, ce qui entraîne des accidents.
- Le siège doit être correctement réglé et positionné le plus en arrière possible pour assurer une conduite confortable et une manipulation aisée, tout en garantissant le bon fonctionnement de la pédale de frein.

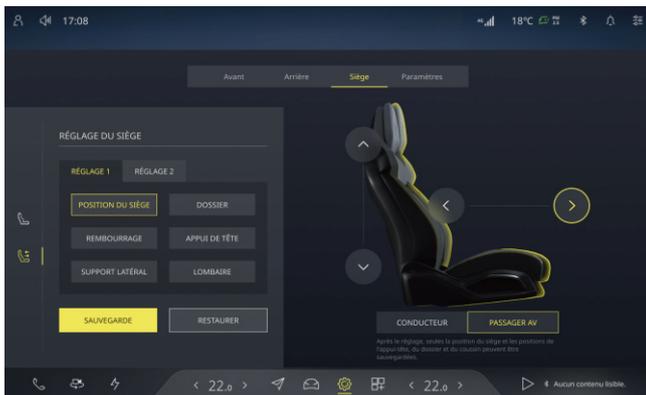
- Ne mettez pas vos pieds sur le tableau de bord, ne sortez pas vos pieds de la vitre, car vous risquez de vous blesser.
- N'inclinez pas excessivement le dossier du siège, sinon la ceinture de sécurité n'offrira pas une protection suffisante. Par exemple, en cas d'accident ou de freinage d'urgence, la personne qui porte la ceinture de sécurité du siège trop incliné peut se retrouver plus bas que la ceinture de sécurité et donc être blessée.
- Avant de déplacer le siège, assurez-vous que la zone de déplacement du siège est libre afin d'éviter d'endommager des objets ou de pincer des passagers.
- Après la mise hors tension du véhicule, la fonction de réglage électrique des sièges avant fonctionne toujours. Ne laissez pas les enfants seuls dans le véhicule, sinon il y a un risque d'accident.
- Ne réglez pas le siège du conducteur ou le volant pendant la conduite.

## **Note!**

- L'appui-tête du siège avant est un appui-tête intégré intégré qui ne peut pas être démonté.
- Pour régler le siège, vous ne pouvez actionner que deux commutateurs électriques de réglage du siège à la fois.

## Affichage central pour le réglage des sièges avant

Vous pouvez également régler les sièges avant dans le CSD.



Passez à l'interface de réglage du siège avant via la fonction vocale ou en cliquant sur **Siège** dans l'interface de commande de la climatisation du CSD. Une fois le réglage du siège avant terminé, cliquez sur **SAUVEGARDER** pour enregistrer la position actuelle du siège.

Cliquez sur **RÉCUPÉRER** pour revenir à la position de mémoire enregistrée.

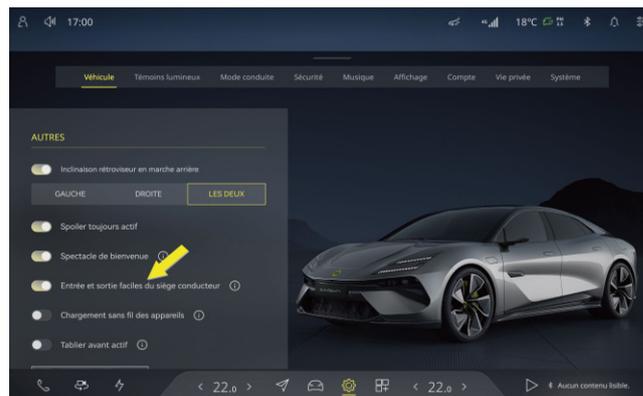
### 📌 Note!

- Lorsque le siège est réglé à l'aide des boutons de réglage électrique sur le siège, il ne peut pas être réglé à l'aide du CSD.

- Il n'est pas possible de régler le siège conducteur principal à l'aide de l'affichage central à des vitesses supérieures à 5 km/h.

## Accès facile

La fonction d'accès facile permet au conducteur de quitter le véhicule ou d'y entrer plus facilement grâce au réglage automatique du siège.



Cliquez sur le ⚙️ l'icône dans le CSD et sélectionnez le **Véhicule** pour activer ou désactiver la fonction d'accès facile.

La fonction d'accès facile sera activée (si activée) lorsque le conducteur ouvre la portière alors qu'il est assis sur le siège du

conducteur, permettant au siège de se rétracter pour faciliter la sortie du conducteur.

Lorsque quelqu'un est détecté sur le siège correspondant après la fermeture de la porte côté conducteur, le siège du conducteur s'ajustera automatiquement à la position où le conducteur est descendu de la voiture la dernière fois.

### **!** Prudence!

Lors de l'exécution de la fonction d'accès facile, il convient de faire attention aux passagers arrière afin d'éviter tout pincement et toute collision. Vous pouvez interrompre l'accès facile en réglant manuellement le commutateur du siège.

### **i** Note!

Si la fonction d'accès facile est activée, elle ne fonctionne pas non plus lorsque le siège du conducteur est proche de la position la plus reculée.

## Réglage du siège arrière

### Réglage des sièges arrière pour le modèle à 5 places

Le bouton de réglage électrique permet de régler la position du siège dans une position assise confortable.



Réglage des sièges arrière pour le modèle à 5 places

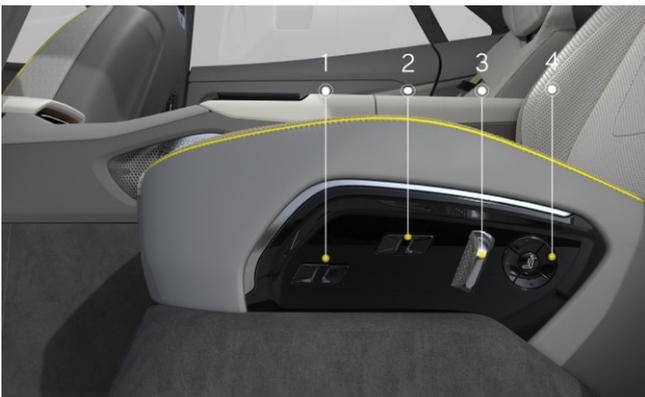
Déplacez le bouton de commande vers l'avant/l'arrière pour régler l'angle du dossier du siège.

### **⚠** Avertissement!

- Ne pas sortir vos pieds par la fenêtre, et ne pas les mettre sur le siège, car il y a un risque de blessure.
- Ne pas incliner le dossier du siège de manière excessive, sinon la protection assurée par la ceinture de sécurité ne sera pas garantie. Par exemple, en cas d'accident ou de freinage d'urgence, la personne qui porte la ceinture de sécurité du siège trop incliné peut se retrouver plus bas que la ceinture de sécurité et donc être blessée.

- Avant de déplacer le siège, s'assurer que la zone de déplacement du siège n'est pas obstruée afin d'éviter d'endommager des objets ou de pincer un passager.
- La fonction de réglage électrique des sièges arrière fonctionne toujours après la mise hors tension du véhicule. Ne pas laisser des enfants seuls dans le véhicule, car ils risquent de se blesser.

### Réglage des sièges arrière pour le modèle à 4 places\*



Réglage des sièges arrière pour le modèle à 4 places\*

Le bouton de réglage électrique permet de régler la position du siège dans une position assise confortable.

1. Appuyez sur l'avant/arrière du bouton de commande pour régler l'extension du coussin.

2. Appuyer sur l'avant/arrière du bouton de commande pour régler le dossier du siège.
3. Déplacez le bouton de commande vers l'avant/l'arrière pour régler l'angle du dossier du siège.
4. Appuyez sur le haut/bas/avant/arrière du bouton combiné pour régler le soutien lombaire. Appuyez sur le milieu  du bouton combiné pour activer la fonction de massage du siège.

### Avertissement!

- Ne pas sortir vos pieds par la fenêtre, et ne pas les mettre sur le siège, car il y a un risque de blessure.
- N'inclinez pas excessivement le dossier du siège, sinon l'effet de protection de la ceinture de sécurité ne peut pas être garanti. Par exemple, en cas d'accident ou de freinage d'urgence, la personne qui porte la ceinture de sécurité du siège trop incliné peut se retrouver plus bas que la ceinture de sécurité et donc être blessée.
- Avant de déplacer le siège, s'assurer que la zone de déplacement du siège n'est pas obstruée afin d'éviter d'endommager des objets ou de pincer un passager.
- La fonction de réglage électrique des sièges arrière fonctionne toujours après la mise hors tension du véhicule. Ne pas laisser des enfants seuls dans le véhicule, car ils risquent de se blesser.

## ⓘ Note!

Pour régler le siège, vous ne pouvez actionner qu'un seul commutateur de réglage électrique du siège à la fois.

### Pliage/dépliage des sièges arrière



Dispositif de verrouillage situé à l'extérieur de l'appui-tête

#### 1. Indicateur de déverrouillage

Appuyer sur le dispositif de verrouillage et rabattre le dossier du siège arrière vers l'avant lorsque l'indicateur de déverrouillage est complètement éjecté.

Retirez la ceinture de sécurité arrière correspondante et basculez le dossier du siège vers l'arrière pour rétracter l'indicateur de déverrouillage, par exemple, le dossier du siège arrière est complètement déplié et verrouillé.

## ⚠ Avertissement!

Avant d'utiliser le siège arrière, s'assurer que le dossier du siège arrière est bloqué à sa place.

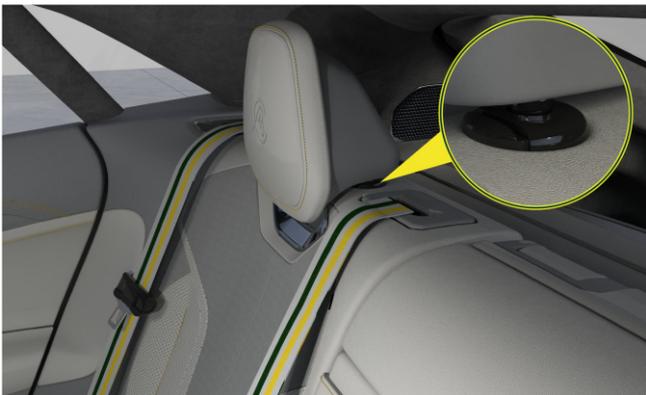
## ⚠ Prudence!

Avant de rabattre le dossier du siège arrière, dégagez le siège, détachez la ceinture de sécurité et rétractez l'accoudoir central, sinon le siège risque d'être endommagé.

## ⓘ Note!

Abaissez l'appui-tête du siège arrière au niveau le plus bas et réglez le dossier du siège avant vers l'avant de manière appropriée, sinon le dossier du siège arrière risque de ne pas être complètement rabattu.

## Appui-tête réglable arrière



Bouton d'appui-tête réglable à l'arrière

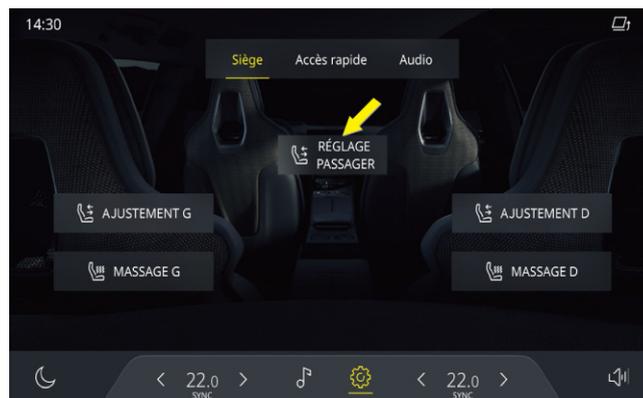
Les passagers arrière peuvent régler manuellement la hauteur de l'appui-tête des sièges arrière en fonction de leur taille, jusqu'à ce que leur tête repose complètement sur l'appui-tête :

- Tirez vers le haut pour régler l'appui-tête des sièges arrière vers le haut.
- Appuyez sur le bouton de l'appui-tête des sièges arrière et maintenez-le enfoncé pour régler l'appui-tête des sièges arrière vers le bas.

## ⚠ Avertissement!

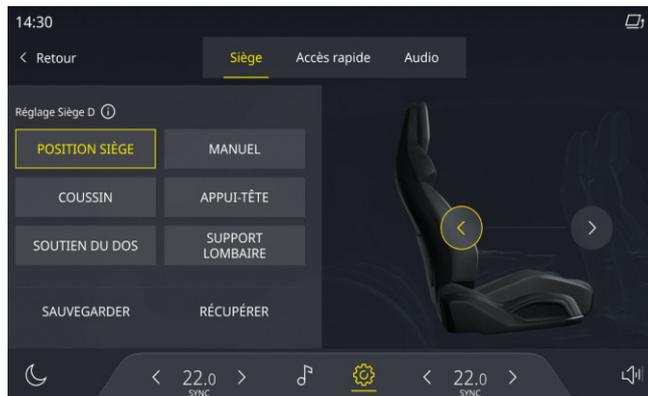
Après avoir réglé l'appui-tête, tirez-le vers le haut ou appuyez-le vers le bas pour vous assurer que l'appui-tête est verrouillé en place.

## Réglage du siège passager avant



Vous pouvez appuyer sur  icône sur l'affichage arrière et sélectionner **Siège** pour accéder à l'interface de réglages des sièges, où la position du siège passager avant peut être réglée en appuyant sur le **RÉGLAGE PASSAGER** .

## Mémoire de siège arrière\*



Cliquez sur l'icône  sur l'affichage arrière et sélectionnez **Siège** pour accéder à l'interface de réglage du siège, où la position du siège arrière peut être ajustée selon les besoins. Cliquez sur **ENREGISTRER** pour mémoriser la position actuelle du siège.

Cliquez sur **RÉCUPÉRER** pour revenir à la position de mémoire enregistrée.

### **Avertissement!**

N'activez pas la fonction de mémoire des sièges arrière et avant pendant la conduite.

### **Prudence!**

Ne pas entraver le réglage automatique du siège, sous peine d'endommager le siège.

### **Note!**

Pendant le réglage automatique du siège, si la position du siège est réglée manuellement, le réglage automatique du siège sera interrompu.

### Retrait de l'appui-tête du siège arrière

1. Pliez le dossier du siège arrière à un certain angle et appuyez simultanément sur les boutons situés à l'intérieur et à l'extérieur de l'appui-tête et maintenez-les enfoncés.
2. Tirer l'appui-tête vers le haut.

### **Avertissement!**

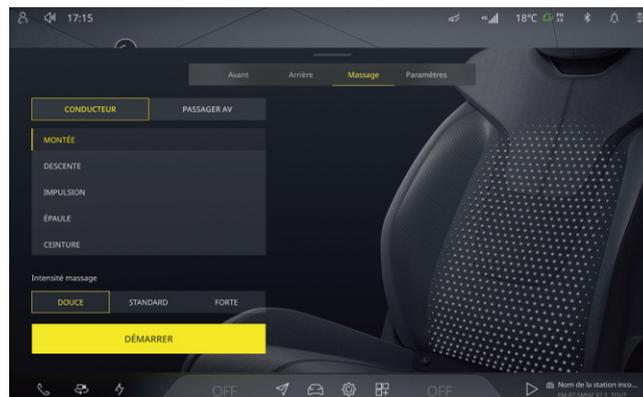
- Ne conduisez jamais le véhicule si l'appui-tête du siège arrière occupé a été enlevé, car cela peut augmenter le risque de blessure au cou en cas de collision.
- Rangez correctement l'appui-tête de siège arrière enlevé, sinon l'appui-tête en mouvement peut provoquer des blessures en cas d'accident ou de freinage brusque.

## Montage de l'appui-tête du siège arrière

1. Pliez le dossier des sièges arrière à un angle de montage pratique.
2. Aligner la tige de l'appui-tête avec le trou de montage sur le dossier du siège.
3. Appuyez sur le bouton correspondant de l'appui-tête et maintenez-le enfoncé et appuyez sur l'appui-tête vers le bas.
4. Déployez et verrouillez le dossier du siège arrière.
5. Ajuster la hauteur de l'appui-tête en fonction de votre taille et s'assurer que l'appui-tête est complètement verrouillé.

## Massage des sièges\*

### Massage des sièges avant



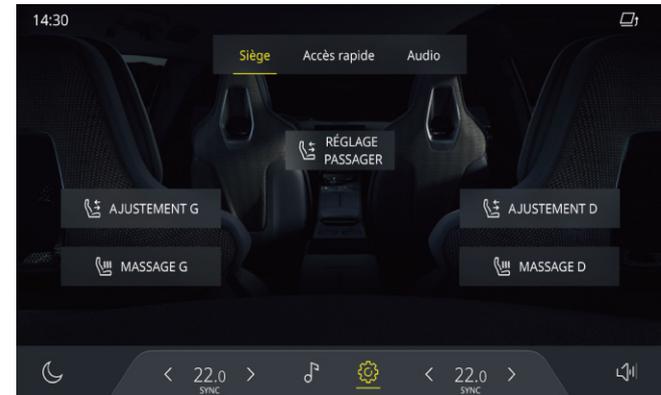
Vous pouvez appuyer sur **Message** de l'interface de commande de la climatisation de l'Affichage de la Pile Centrale pour passer à l'interface de réglage du massage des sièges avant et sélectionner différents modes et intensités de massage selon vos besoins.

### ⓘ Note!

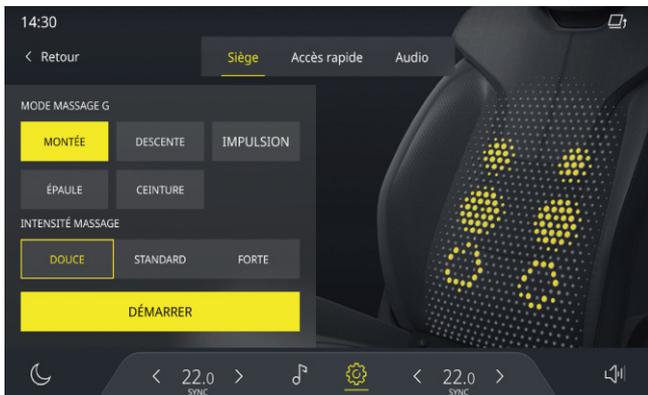
- Le mode par défaut est **MONTÉE** et la force par défaut est **DOUCE**.

- Le fait d'actionner le support lombaire pendant le processus de massage entraînera l'arrêt du massage du siège. Après que le support lombaire est réglé, le massage du siège se poursuivra.
- L'utilisation à long terme et fréquente de la fonction de massage du siège peut entraîner l'entrée du massage du siège dans une protection contre la surchauffe. Après un certain temps de refroidissement, la fonction de massage du siège reviendra à la normale.
- Pendant le processus de massage, si le conducteur ou les passagers poussent avec force contre le dossier, cela peut entraîner l'entrée du massage du siège dans une protection contre la surpression. Le redémarrage du massage du siège rétablira la fonction de massage du siège à la normale.

## Massage des sièges arrière



Vous pouvez appuyer sur  icône sur l'Affichage des Sièges Arrière, sélectionnez **Siège** et appuyez sur le massage du siège latéral correspondant pour passer à l'interface de réglage du massage des sièges arrière.



Choisissez différents modes et intensités de massage en fonction de vos besoins.

## Chauffage des sièges

### Chauffage de siège avant

Vous pouvez régler le chauffage du siège en procédant comme suit :

- Appuyez sur **Avant** dans la surface de commande de la climatisation de CSD pour passer à l'interface de commande de la climatisation avant, et appuyez sur l'icône de chauffage du siège  pour activer le chauffage du siège. Le chauffage des sièges, en cas d'activation, est par défaut au niveau 3, auquel la puissance maximale et le chauffage le plus rapide peuvent

être fournis. La puissance minimale et le chauffage le plus lent peuvent être obtenus au niveau 1.

Appuyez à nouveau sur l'icône de chauffage des sièges  pour abaisser encore le niveau jusqu'à ce que la fonction de chauffage se ferme.

- Le chauffage des sièges avant peut être activé/désactivé ou le niveau de chauffage des sièges avant peut être réglé par la voix intelligente.
- Passer à l'interface de réglage de la climatisation via **Clim** sur l'interface de l'Application mobile, et appuyez sur le siège correspondant pour afficher le mode de fonctionnement du siège. La méthode d'ajustement via l'application mobile est la même que celle via le CSD.



## Avertissement!

Si vous ou les passagers du véhicule ne pouvez pas sentir la température du siège ou que les parties du corps en contact avec le siège ne peuvent pas percevoir la douleur, n'utilisez pas la fonction de chauffage du siège, sinon vous risquez de vous blesser.

Y compris, mais sans s'y limiter, les groupes suivants :

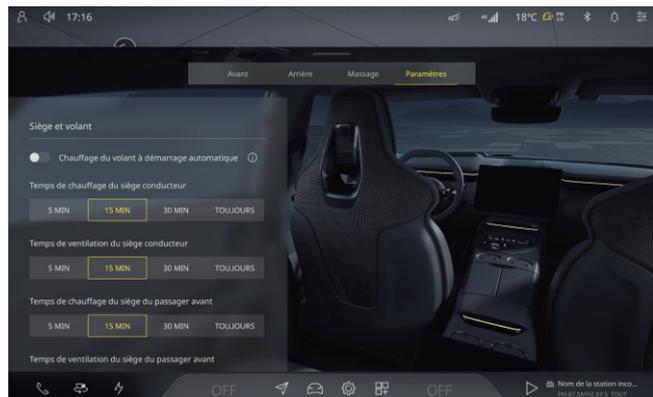
- Les nourrissons, les enfants, les personnes âgées, les personnes handicapées ou malades.
- Les personnes à la peau sensible ou sujette aux brûlures.
- Occupants épuisés.
- Occupants ivres.
- Les personnes qui prennent des médicaments susceptibles de les rendre somnolentes ou malades (par exemple, des somnifères, des médicaments contre le rhume).
- D'autres passagers qui sont incapables de sentir la température de leur siège ou ne ressentent pas la douleur.

## Note!

- Un faible SOC de la batterie HT désactivera la fonction de chauffage des sièges.
- Si la fonction de chauffage ne fonctionne pas, l'icône de chauffage des sièges dans CSD deviendra grise. Dans ce cas, veuillez contacter le détaillant Lotus à temps.

- Lorsque le véhicule est redémarré, si la différence entre la température ambiante et la température enregistrée lors de l'arrêt précédent est faible, la fonction de chauffage du siège est automatiquement activée selon le niveau précédent.

## Réglages du chauffage des sièges



Appuyez sur **Paramètres** dans l'interface de commande de la climatisation sur le CSD pour passer à l'interface de réglages du chauffage du siège avant.

Le temps de chauffage du siège est disponible entre 5 minutes, 15 minutes, 30 minutes et toujours (La valeur par défaut est de 15 minutes).

### Chauffage de siège arrière\*

Appuyez sur **Arrière** dans l'interface de commande de la climatisation du CSD pour passer à l'interface de commande de la climatisation arrière. Pour l'activation de la fonction de chauffage des sièges arrière, reportez-vous à **Chauffage des sièges avant** ( p.158 ).

Le chauffage des sièges arrière peut également être commandé séparément dans l'interface de commande de la climatisation de l'affichage arrière.

### Ventilation des sièges\*

- Appuyez sur **Avant** dans l'interface de commande de la climatisation du CSD pour passer à l'interface de commande de la climatisation avant, puis appuyez sur l'icône de ventilation du siège  pour activer la fonction de ventilation du siège. La ventilation des sièges, en cas d'activation, est par défaut au niveau 3, auquel la puissance maximale et le refroidissement le plus rapide peuvent être fournis. La puissance minimale et le refroidissement le plus lent peuvent être obtenus au niveau 1.

Tapez à nouveau sur l'icône de ventilation des sièges  pour diminuer encore le niveau jusqu'à ce que la ventilation tourne.

- La ventilation des sièges avant peut être activée/désactivée ou le niveau de ventilation des sièges avant peut être réglé par la voix intelligente.

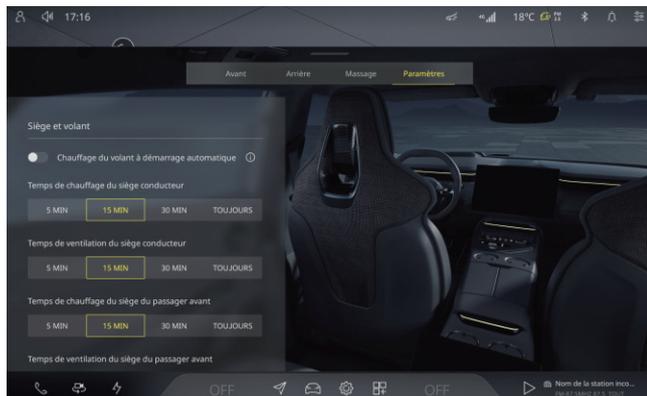
- Passez à l'interface de réglage de la climatisation via **Clim** sur l'interface de l'Application mobile, et appuyez sur le siège correspondant pour afficher le mode de fonctionnement du siège. La méthode d'ajustement via l'application mobile est la même que celle via le CSD.



### Note!

- Un faible SOC de la batterie HT désactivera la ventilation du siège.
- En cas d'échec de la fonction de ventilation, l'icône de ventilation du siège devient grise. En même temps, veuillez contacter le réparateur Lotus à temps.

## Réglages de la ventilation des sièges



Appuyez sur **Paramètres** dans l'interface de commande de la climatisation sur le CSD pour passer à l'interface de réglage de la ventilation du siège avant.

Le temps de ventilation du siège est disponible entre 5 minutes, 15 minutes, 30 minutes sans restrictions (La valeur par défaut est de 15 minutes).

### Ventilation des sièges arrière\*

Appuyez sur **Arrière** dans l'interface de commande de la climatisation du CSD pour passer à l'interface de commande de la climatisation arrière. Pour l'activation de la fonction de ventilation

des sièges arrière, reportez-vous à la **Ventilation des sièges avant** ( p.160 ).

La ventilation des sièges arrière peut également être commandée séparément dans l'interface de commande de la climatisation de l'affichage arrière.

## Climatisation

### Système de contrôle de climatisation à quatre zones

Appuyez sur la valeur de la température dans CSD pour entrer dans l'interface de commande de climatisation.

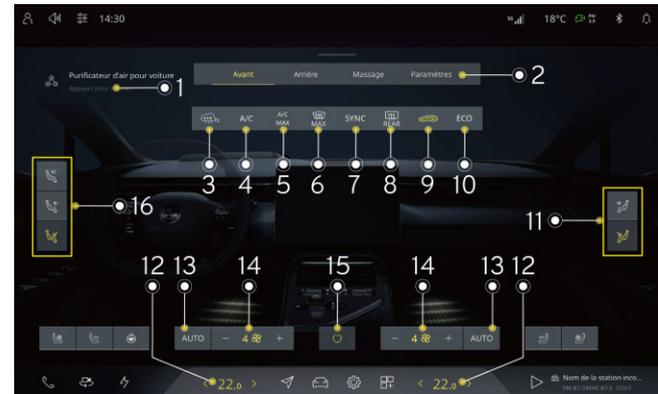
Le système de climatisation automatique à quatre zones est automatiquement commandé en fonction de la température prédéfinie dans le véhicule, et la température, le volume d'air et la direction de l'air des zones de climatisation avant gauche, avant droite, arrière gauche et arrière droite du véhicule peuvent être réglés séparément en fonction de la température ambiante, de la température intérieure, de l'ensoleillement, de la qualité de l'air et du brouillard des vitres.

Lors du réglage manuel de la climatisation d'une zone individuelle, la climatisation des autres zones peut toujours être maintenue en mode auto.

## 📘 Note!

- Vous pouvez basculer entre les panneaux de commande de climatisation avant et arrière sur l'écran central pour contrôler le système de climatisation à quatre zones.
- Lorsque le niveau de la batterie du véhicule est inférieur à 5 % et qu'une station de charge de faible puissance est utilisée pour la charge, la climatisation devient temporairement inutilisable.
- Il est recommandé d'envoyer régulièrement votre véhicule au Centre d'assistance clientèle Lotus pour inspection ou remplacement du liquide de refroidissement du système de climatisation. Si vous rencontrez des problèmes avec le système de climatisation pendant cette période, contacter à temps le Centre d'assistance clientèle Lotus.

## Interface de commande de climatisation avant



1. Interrupteur ION (ion d'oxygène négatif)
2. Barre de commande supérieure
3. Commutateur de dégivrage/désembuage du rétroviseur extérieur de streaming\*
4. Interrupteur de climatisation
5. Interrupteur de climatisation MAX
6. Interrupteur de dégivrage/désembuage du pare-brise
7. Interrupteur de sync à quatre zones
8. Interrupteur de dégivrage/désembuage de la lunette arrière
9. Interrupteur de re-circulation interne
10. Interrupteur ECO

11. Mode de sortie d'air côté passager avant
12. Interrupteur de réglage de la température côté conducteur/passager avant
13. Commutateur automatique de la climatisation côté conducteur/passager
14. Interrupteur de réglage du volume d'air côté conducteur/passager avant
15. Interrupteur du système de climatisation avant
16. Mode de sortie d'air côté conducteur



Interrupteur ION : appuyez pour activer ou désactiver la fonction ION de la climatisation.



Interrupteur de dégivrage/désenneigement du rétroviseur extérieur de streaming : appuyez pour activer ou désactiver la fonction de dégivrage/désenneigement du rétroviseur extérieur de streaming.



Interrupteur de climatisation : appuyez pour activer ou désactiver le système de réfrigération de la climatisation. En mode automatique, le mode climatisation est activé par défaut.



Interrupteur MAX de climatisation : une fois cet interrupteur activé par clic, la température de la climatisation est automatiquement réglée au minimum et le volume d'air de la climatisation au maximum.



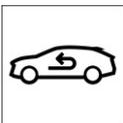
Commutateur de dégivrage/désenneigement du pare-brise avant : activez ou désactivez la fonction de dégivrage/désenneigement maximale pour éliminer rapidement la glace ou la buée du pare-brise avant et des vitres latérales.



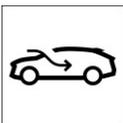
Commutateur synchrone à quatre zones : après que la synchronisation à quatre zones par tapotement, la température, le volume d'air, le mode de soufflage et le mode auto du véhicule peuvent être réglés de manière synchronisée depuis le côté conducteur. Une fois cette fonction désactivée, chaque zone peut être réglée séparément. Lorsque la climatisation arrière est éteinte, le côté conducteur ne peut ajuster que de manière synchronisée la zone passager. L'état d'activation/de désactivation de cette fonction sera mémorisé, et chaque fois que le véhicule est démarré, cette fonction reviendra à l'état dans lequel elle se trouvait avant la mise hors tension du véhicule.



Interrupteur de dégivrage/désembuage du pare-brise arrière : appuyez pour activer ou désactiver la fonction de dégivrage/désembuage du pare-brise arrière.



Commutateur de circulation interne : appuyez pour activer la circulation interne de l'air dans le véhicule.



Commutateur de circulation externe : appuyez pour activer la circulation externe de l'air dans le véhicule.



Mode de circulation automatique : lorsque la climatisation est en mode automatique, la circulation interne/externe est activée automatiquement.



Interrupteur ECO : appuyez pour activer ou désactiver le mode de fonctionnement économique de la climatisation.



Mode de soufflage des vitres : le flux d'air souffle le pare-brise et les vitres latérales avant.



Mode de soufflage visage : le flux d'air sort par les sorties d'air centrales et latérales, en soufflant sur les faces latérales du conducteur et du passager avant.



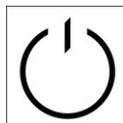
Mode de soufflage pieds : le flux d'air souffle sur les pieds du conducteur et du passager avant.



Interrupteur de contrôle du volume d'air : appuyez sur l'interrupteur « - » ou « + » des deux côtés du ventilateur pour régler respectivement le volume d'air sur le côté correspondant. Chaque fois que vous appuyez sur cet interrupteur, le volume d'air augmentera ou diminuera de 1 niveau. Plus la valeur est élevée, plus le volume d'air est important.



Mode auto du volume d'air : si ce mode est activé, en cas du niveau de volume d'air constant, il ajuste automatiquement le volume d'air perceptible.



Interrupteur du système de la climatisation avant : appuyez pour activer ou désactiver le système de la climatisation avant.

## Avertissement!

---

- Avant de conduire, assurez-vous que toutes les vitres sont exemptes de glace, de neige ou de brouillard, sinon votre vision sera obstruée, ce qui entraînera un accident de la circulation.
- N'activez pas la fonction de circulation interne pendant une période prolongée, car l'air dans le véhicule risque de ne pas être frais et les vitres de s'embuer.

## Note!

---

- L'extinction de l'interrupteur de climatisation n'éteint pas le système de la climatisation. Le système de chauffage peut encore fonctionner.
  - Lorsque vous mettez en marche le système de la climatisation pour la première fois dans un environnement très humide, il est normal que le pare-brise produise une légère buée.
  - Si le système de la climatisation fonctionne avec un bruit excessif, vous pouvez réduire manuellement le volume d'air.
  - Le compresseur de la climatisation assure non seulement le refroidissement de la voiture, mais aussi celui de la batterie. Par conséquent, par temps chaud, même si la climatisation est éteinte, le compresseur peut continuer à fonctionner, ce qui est normal. Il s'agit de maintenir la batterie dans une plage de température optimale afin de garantir une durée de vie plus longue et des performances optimales.
- Pendant le fonctionnement ou lorsque le système de la climatisation est éteint, vous pouvez écouter un léger bruit semblable à celui de l'eau coulant ou à un ronronnement, ce qui est un phénomène normal lorsque le réfrigérant fonctionne normalement dans le système de la climatisation.
  - Pour garantir l'efficacité du système de contrôle de la température, veuillez fermer toutes les fenêtres et vous assurer que la grille extérieure située devant le pare-brise est exempte de glace, de neige, de feuilles et d'autres débris.
  - Une fois le commutateur de sync à quatre zones activé, vous désactivez simultanément les systèmes de la climatisation avant et arrière en appuyant sur le commutateur du système de la climatisation avant, en réglant le volume d'air du côté conducteur au niveau 0, ou en appuyant sur le commutateur de réglage de la température du côté conducteur.
  - Lorsque vous sentez que l'air à l'intérieur du véhicule est boueux et terne, vous pouvez activer la fonction de circulation externe pour introduire l'air extérieur dans le véhicule afin de maintenir l'air frais à l'intérieur du véhicule.
  - En mode automatique, le volume d'air peut être sélectionné parmi 3 niveaux. En mode non automatique, le volume d'air peut être sélectionné parmi 7 niveaux.
  - Lorsque le système de la climatisation est mis en marche alors que le véhicule est garé, il est normal qu'une petite flaque d'eau

se forme sous le véhicule. C'est l'excès d'eau déchargé pendant le processus de déshumidification.

- Lorsque vous verrouillez la voiture et la quittez, vous pouvez constater le ventilateur de la climatisation à l'intérieur de la cabine fonctionne toujours, parce que le système de la climatisation actionne sa fonction d'auto-séchage afin de minimiser l'accumulation d'humidité ou de moisissures à l'intérieur du système de la climatisation, ce qui est un phénomène normal.

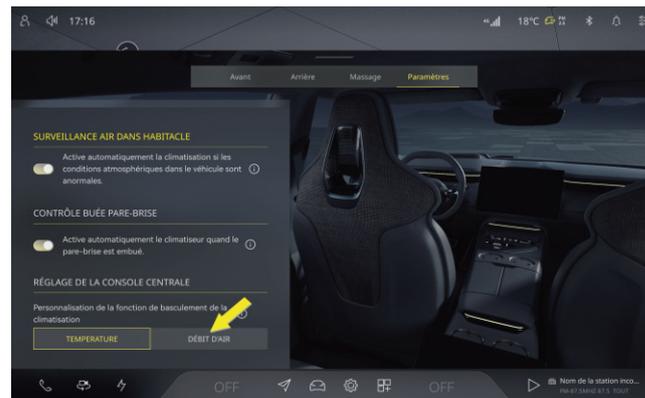
### Panneau de commande de climatisation de la console du tunnel avant



1. Interrupteur de réglage de la température du côté conducteur

2. Interrupteur de réglage de la température du côté passager

Appuyez brièvement sur le commutateur de réglage de la température du côté du conducteur ou du passager pour activer/désactiver le système de climatisation de la zone correspondante au premier rang et entrer dans l'interface de commande de la climatisation. Dans l'interface des paramètres de la climatisation, vous pouvez personnaliser la fonction de réglage du levier de climatisation en température ou en volume d'air dans les options de réglages.



Lorsque vous sélectionnez **TEMPERATURE**, tournez le commutateur de réglage de la Température / DÉBIT D'AIR du côté du conducteur ou du passager vers le haut ou vers le bas pour régler la température correspondante de la climatisation latérale.

Lorsque vous sélectionnez **DÉBIT D'AIR**, tournez le commutateur de réglage de la température / DÉBIT D'AIR du côté du conducteur ou du passager vers le haut ou vers le bas pour régler le volume d'air du climatiseur latéral correspondant.

### **i** Note!

- Tirez vers le haut ou vers le bas et maintenez avec la force pour régler rapidement la température ou le volume d'air de la climatisation.
- Même si la batterie haute tension est faible, l'utilisation de la climatisation n'est pas limitée. Noter si la batterie haute tension répond aux exigences de conduite.

### Mode automatique

Les quatre zones climatiques du véhicule peuvent être changées individuellement en mode automatique. Vous pouvez activer/désactiver le mode automatique en procédant comme suit :

- Appuyez sur l'interrupteur AUTO du panneau de commande de climatisation de la console du tunnel avant pour activer/désactiver le mode auto des quatre zones de climatisation.
- Appuyez sur l'interrupteur AUTO de chaque zone de climatisation sur le panneau de commande de climatisation avant ou arrière pour activer/désactiver le mode AUTO de la zone de climatisation correspondante.

AUTO

Mode automatique : Une fois le mode auto activé, le système de climatisation contrôlera automatiquement la température, le volume d'air et la direction du flux d'air en fonction de la température réglée dans le véhicule, de manière à maintenir la température dans le véhicule à la valeur réglée.

Le mode auto sera désactivé dans l'un des scénarios suivants :

- Activez la fonction de dégivrage maximum.
- Régler le mode de ventilation.
- Activer Climatisation MAX.
- Désactivez le mode AUTO.

### Réglage de la température

Les quatre zones climatiques du véhicule peuvent être réglées individuellement pour la température. Lorsque le système de climatisation avant ou arrière est activé, vous pouvez appuyer sur la valeur TEMP et la faire glisser vers la gauche ou la droite sur l'interface de commande de la climatisation avant ou arrière pour sélectionner rapidement la valeur de température attendue, ou vous pouvez appuyer < ou > sur les deux côtés de la valeur TEMP pour régler la température.

## Interface de commande de la climatisation arrière du CSD



1. Barre de commande supérieure
2. Mode sortie d'air arrière gauche/droite
3. Commutateur de réglage de la température arrière gauche/droite
4. Interrupteur de climatisation automatique arrière gauche/droite
5. Commutateur de réglage du volume d'air arrière gauche/droit
6. ON/OFF

L'activation/la désactivation de l'interface de commande de la climatisation arrière sur le CSD se trouve dans **l'Interface de commande de la climatisation avant** ( p.162 ).

## Interface de commande de la climatisation arrière

Le panneau de commande de la climatisation arrière est situé sous l'évén arrière sur la console du tunnel. Sur certains modèles, le panneau de commande de la climatisation arrière se trouve sur l'accoudoir central du siège arrière.



1. Commutateur de réglage du siège arrière
2. Mode sortie d'air arrière gauche/droite
3. Commutateur de réglage de la température arrière gauche/droite
4. Interrupteur de climatisation automatique arrière gauche/droite
5. Commutateur de réglage du volume d'air arrière gauche/droit
6. Interrupteur du système de climatisation arrière



Commutateur de réglage du siège arrière : Appuyez sur cet interrupteur pour entrer dans l'interface de réglage des sièges arrière.



Mode Ventilation en direction du visage : Le flux d'air sort par les sorties d'air centrales et latérales, en soufflant sur les faces latérales du conducteur et du passager avant.



Mode Ventilation en direction des pieds : Le flux d'air souffle vers les pieds des passagers arrière.

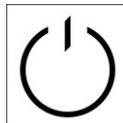


Mode automatique : Une fois le mode auto activé, le système de climatisation contrôlera automatiquement la température, le volume d'air et la direction du flux d'air en fonction de la température réglée dans le véhicule, de manière à maintenir la température dans le véhicule à la valeur réglée.



Interrupteur de commande du volume d'air : Tapez sur l'interrupteur "-" ou "+" des deux côtés du ventilateur pour régler le volume d'air du côté correspondant respectivement. Chaque fois que vous appuyez sur cet interrupteur, le volume d'air

augmentera ou diminuera de 1 niveau. Plus la valeur est élevée, plus le volume d'air est important.



Interrupteur du système de climatisation arrière : Appuyez sur cet interrupteur pour activer ou désactiver le système de climatisation arrière.

### Commande à distance de la climatisation



Vous pouvez activer ou désactiver la climatisation à distance par :

- En appuyant sur l'interrupteur de climatisation à distance sur l'application mobile.
- En appuyant sur le **Climatisation** sur l'interface de l'application mobile pour passer à l'interface de réglages de la climatisation,

et en appuyant sur le  Icône pour activer ou désactiver la climatisation.

- En appuyant sur le **Climatisation** sur l'interface de l'application mobile pour passer à l'interface de réglage de la climatisation, puis en appuyant sur HI ou LO pour régler directement la température au plus haut ou au plus bas lorsque la climatisation est activé.

Une fois la climatisation activée, vous pouvez faire glisser le curseur sur n'importe quelle position du curseur de réglage de la température pour régler la température dans le véhicule.

Il y a 12 plages à sélectionner pour la commande à distance de la climatisation sur l'application mobile (minimum 5 minutes, maximum 60 minutes). Si vous devez faire fonctionner la climatisation pendant une période plus longue, vous devez réactiver le système de la climatisation à distance.

Si l'air à l'intérieur du véhicule est trouble, vous pouvez également appuyer sur l'interrupteur de **Ventilation** avant de démarrer pour activer à distance la fonction de nettoyage de la cabine et permettre à l'air à l'extérieur du véhicule de pénétrer dans le véhicule pendant un certain temps afin d'éliminer les odeurs et de maintenir l'air frais à l'intérieur du véhicule. Par temps chaud, il peut également avoir un certain effet de refroidissement.

## Note!

- La télécommande de la climatisation avec l'application mobile ne permet de régler la température que dans l'ensemble du véhicule et non dans des zones individuelles.
- Toute utilisation sur l'application mobile pour contrôler à distance la climatisation s'arrête immédiatement après que le conducteur a déverrouillé le véhicule.

## Paramètres de climatisation



- Qualité de l'air

Le système de détection de la qualité de l'air peut détecter respectivement la concentration de CO<sub>2</sub>, l'humidité et les PM2,5

dans l'air à l'intérieur du véhicule, et afficher la durée de vie de l'élément filtre de climatisation, vous rappelant d'effectuer la maintenance et l'entretien en temps voulu pour améliorer la fonction de purification de l'air.

Si votre véhicule est équipé d'une fonction ION (ions négatifs d'oxygène), vous pouvez appuyer sur le commutateur ION sur le panneau de commande avant de la climatisation pour activer la fonction ION de la climatisation, afin que les petites particules chargées de PM2,5 puissent être adsorbées les unes aux autres en particules plus grandes, puis filtrées par l'élément filtrant, ce qui peut améliorer la propreté de l'air.

### **Note!**

- Une fois le purificateur d'air ION activé, il est recommandé de fermer les vitres.
- Lorsque la durée de vie de l'élément filtrant de la climatisation est inférieure à 20 %, veuillez vous rendre au Centre d'Assistance Clientèle Lotus pour le remplacer à temps.
- La réutilisation du filtre de la climatisation peut entraîner une diminution de la qualité de l'air dans la voiture. Assurez-vous que le filtre de la climatisation a été remplacé avant de réinitialiser la durée de vie du filtre de la climatisation.

- 
- Protection contre la surchauffe de la cabine

Appuyez sur **Paramètres** dans l'interface de commande de la climatisation pour accéder à l'interface de réglage de la climatisation, où vous pouvez choisir d'activer ou de désactiver la fonction de protection contre la surchauffe de la cabine.

Le système de commande de la température peut réduire la température intérieure en cas de températures ambiantes extrêmement élevées. Lorsque cette fonction est activée, le système de climatisation peut commencer à refroidir une fois que la température du véhicule est détectée comme dépassant 40°C.

Lorsque vous quittez et verrouillez le véhicule, cette fonction se désactive automatiquement après environ 24 heures, mais le commutateur de fonction reste activé jusqu'à ce que vous le désactiviez manuellement.

### **Avertissement!**

Ne laissez jamais des enfants, des adultes sans défense, des personnes handicapées ou des animaux sans surveillance dans la voiture. Dans des conditions extérieures extrêmes, l'intérieur du véhicule peut devenir dangereusement chaud même si la fonction de protection contre la surchauffe de l'habitacle est activée.

## ❗ Note!

Lorsque le SOC de batterie haute tension est inférieure à 20 %, la fonction de protection contre la surchauffe de la cabine du véhicule ne peut être activée ou arrêtée.

Lorsqu'il est détecté que le pare-brise avant peut être embué, ou que la concentration de CO<sub>2</sub>, l'humidité et la concentration des PM2,5 dans l'air du véhicule sont anormales, une fenêtre contextuelle se déclenchera pour vous rappeler d'activer la climatisation automatique. Vous pouvez choisir **OUVRIRE MAINTENANT** ou **ANNULER**. Si le rappel reste sans réponse pendant un certain temps, la climatisation s'activera automatiquement.



## ❗ Note!

Désactivez toutes les fonctions automatiques dans l'interface de réglage de la climatisation pour empêcher la climatisation de se mettre en marche automatiquement.

### Systeme de qualité de l'air (AQS)

L'AQS se compose d'un filtre à air et d'un capteur de qualité de l'air.

Les filtres multiples peuvent filtrer la fumée et les particules solides de l'air entrant dans le véhicule, et éliminer les odeurs et les polluants pour maintenir un environnement sain et frais dans le véhicule. Le capteur de qualité de l'air peut surveiller le teneur de polluants dans l'air à l'extérieur du véhicule. Lorsque le teneur de polluants atteint un certain niveau, l'entrée d'air est fermée et l'air de la voiture commence à circuler à l'intérieur pour éviter d'être pollué par l'air extérieur.

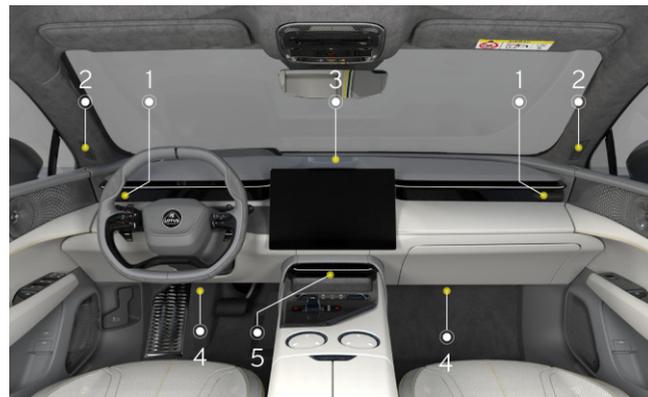
## Entrée d'air



Des feuilles et des insectes peuvent s'accumuler au niveau des événements extérieurs de la climatisation, dans la grille sous l'arrière du capot, veuillez donc les nettoyer régulièrement pour éviter les blocages.

## Sortie d'air

### Vue d'ensemble de la sortie avant



1. Sortie d'air latérale avant
2. Sortie d'air de dégivrage latérale
3. Sortie d'air de dégivrage du pare-brise avant
4. Sortie d'air au niveau des pieds avant
5. Sortie d'air centrale

### Vue d'ensemble de la sortie arrière



1. Sortie d'air latérale arrière
2. Sortie d'air au niveau des pieds arrière
3. Sortie d'air arrière de la console du tunnel

### Vue d'ensemble de la sortie arrière\*



1. Sortie d'air latérale arrière
2. Sortie d'air au niveau des pieds arrière
3. Sortie d'air arrière de la console du tunnel

### Réglage de la sortie d'air de la climatisation

Il y a 4 sorties d'air électriques de climatisation à l'avant et 2 à l'arrière, ainsi qu'une sortie d'air manuelle de chaque côté du pilier B. Toutes les sorties d'air peuvent être réglées séparément.



Sur l'interface de commande de la climatisation, double-cliquez pour activer le flux d'air correspondant, et double-cliquez à nouveau pour le désactiver. Appuyez sur le flux d'air et faites-le glisser pour régler la direction du flux d'air.

Lorsque la sortie d'air est complètement fermée, un double clic sur le flux d'air sur le côté correspondant activera automatiquement le mode de soufflage tout en ouvrant la sortie d'air correspondante.

Lorsque le véhicule est éteint ou que la climatisation est désactivée, l'état de la sortie d'air sera mémorisé. Après le démarrage du véhicule et la mise en marche de la climatisation, la sortie d'air s'ouvrira dans le même état que lors de la dernière utilisation de la climatisation.



#### Sortie d'air latérale arrière

Pour les sorties d'air situées sur les panneaux intérieurs des deux côtés du pilier B, la direction du flux d'air peut être réglée par les lames au niveau des sorties d'air.

# Toit ouvrant panoramique\*

## Réglage du toit ouvrant panoramique dans l'Affichage de la Pile Centrale



Vous pouvez appuyer sur l'icône dans l'Affichage de la Pile Centrale, puis sélectionnez l'icône **Toit ouvrant panoramique** pour passer à l'interface de réglage de la transparence.



1. CLAIR
2. MAT
3. Zone de régulation locale

Vous pouvez régler le toit ouvrant panoramique sur le CSD :

- Vous pouvez appuyer sur **CLAIR** ou **MAT** pour obtenir une transparence globale ou une atomisation du rideau de ciel panoramique.
- Vous pouvez également sélectionner manuellement la zone à atomiser dans la zone de réglage local pour obtenir l'effet d'atomisation dans la position locale.

## Réglage du toit ouvrant panoramique dans l'Affichage des Sièges Arrière



Vous pouvez régler l'auvent panoramique par l'intermédiaire de l'interface d'accès rapide de l'affichage des sièges arrière de la manière suivante :

- Vous pouvez appuyer sur **CLAIR** ou **MAT** pour obtenir une transparence globale ou une atomisation du rideau de ciel panoramique.
- Vous pouvez changer l'état de transparence en glissant ou en appuyant sur les 10 zones indépendantes du schéma du toit ouvrant panoramique sur l'Affichage des Sièges Arrière.

## Réglage intelligent de la transparence vocale

Vous pouvez régler la transparence du verre de toit par la voix intelligente.

Après un réglage vocal intelligent de la transparence du verre de toit au rapport maximal ou minimal, il est rappelé par la voix.

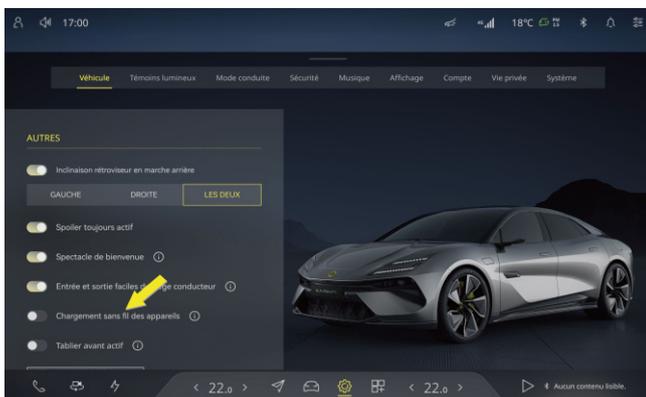
## Chargement d'appareil sans fil



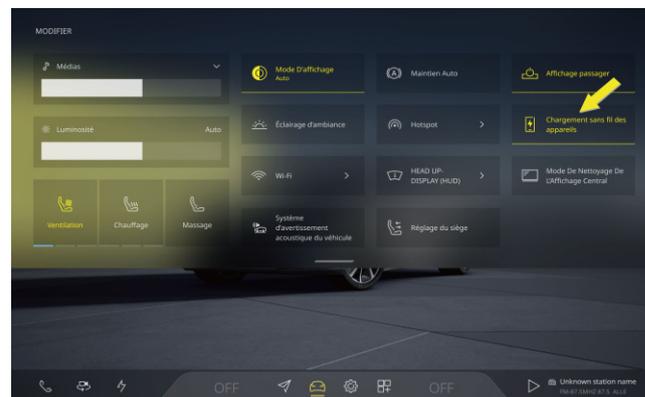
Zone d'induction de la charge sans fil

Lors de la charge, veuillez placer le téléphone portable face vers le haut dans la zone d'induction de la charge sans fil.

Vous pouvez activer la fonction de la charge sans fil des appareils pour votre téléphone de la manière suivante :



- Appuyez sur  l'icône dans le CSD pour activer ou désactiver la fonction de charge sans fil des téléphones mobiles dans l'interface **Véhicule**. de réglage de la fonction



- Cliquez sur l'icône  sur le CSD, puis cliquez sur **Charge sans fil** pour activer ou désactiver cette fonction.

### **Avertissement!**

- Les conducteurs ne doivent pas régler la charge sans fil pendant la conduite.
- Ne placez pas d'objets contenant des composants métalliques dans la zone d'induction de la charge sans fil avec le téléphone portable, sinon les objets contenant des composants métalliques risquent d'être chauffés ou endommagés, ce qui entraînerait un accident de sécurité.

- Ne laissez pas de téléphone portable en charge sans surveillance dans le véhicule afin d'éviter tout risque pour la sécurité.

## Prudence!

- Les conducteurs ne doivent pas régler la charge sans fil pendant la conduite.
- Ne placez pas d'objets contenant des composants métalliques dans la zone d'induction de la charge sans fil avec le téléphone portable, sinon les objets contenant des composants métalliques risquent d'être chauffés ou endommagés, ce qui entraînerait un accident de sécurité.
- Ne laissez pas de téléphone portable en charge sans surveillance dans le véhicule afin d'éviter tout risque pour la sécurité.

## Note!

- Lorsque le téléphone portable est chaud, le véhicule peut arrêter la charge pour protéger la batterie du téléphone portable et la charge ne reprendra que lorsque le téléphone portable aura refroidi.
- Il est normal que le téléphone portable subisse une augmentation de température pendant la charge.

- Si vous utilisez la clé carte pour démarrer le véhicule, ne retirez pas la clé carte pour charger le téléphone portable tant que le véhicule n'entre pas dans l'état PRÊT. Si la fonction de charge sans fil est activée alors que la clé carte n'a pas été retirée, un rappel s'affichera sur CSD.
- La fonction de charge sans fil ne prend en charge que les téléphones mobiles, les écouteurs, les chaînes stéréo et autres appareils conformes au protocole de charge sans fil.
- La charge sans fil prend en charge jusqu'à 50 W.
- Lors de l'utilisation de la fonction de charge sans fil, placez le dispositif au centre de la zone de charge afin d'éviter que le dispositif ne puisse pas se charger ou que l'efficacité de la charge soit faible.
- Seul 1 téléphone portable peut être chargé à la fois.
- Si l'étui du téléphone est fait d'un matériau spécial (par exemple, un étui du téléphone avec un support métallique/aimant métallique) ou qu'il est trop épais, il peut entraîner un échec de la charge.
- Lorsque vous conduisez sur une route cahoteuse, la charge sans fil du téléphone portable peut être interrompu par intermittence.
- Si le téléphone mobile ne peut pas être chargé correctement, assurez-vous toujours que le téléphone mobile est placé dans la zone de charge sans fil sans objets étrangers, ou attendez que la zone d'induction de charge sans fil se refroidisse avant

de faire un autre essai. S'il est toujours impossible de charger, veuillez contacter à temps un détaillant Lotus.

- Lorsque le véhicule est en vitesse P, le fait d'appuyer sur la pédale de frein déclenchera la fonction de détection des clés valides dans la voiture, ce qui interrompra la fonction de charge sans fil du téléphone ; l'ouverture de la porte de la voiture déclenchera un rappel d'oubli de clé valide, ce qui interrompra également la fonction de charge sans fil du téléphone.

---

## Puissance de la voiture

### Alimentation électrique 12 V

Des blocs d'alimentation électrique 12 V se trouvent respectivement dans la boîte de l'accoudoir et dans le coffre, qui supportent une puissance maximale de 180 W pour charger l'équipement électronique.



Alimentation 12V dans le boîtier de l'accoudoir avant

Pour utiliser l'alimentation électrique 12 V dans la boîte de l'accoudoir avant, veuillez basculer le couvercle de protection vers la droite.



Alimentation 12V dans le coffre

Pour utiliser l'alimentation électrique 12 V dans le coffre, veuillez pousser le couvercle de protection vers le bas et vers l'arrière.

### **⚠ Avertissement!**

- N'insérez pas vos doigts ou des objets conducteurs (tels que des stylos) dans la prise.
- Refermez le couvercle de protection après avoir utilisé l'alimentation 12 V. Ne jamais laisser de l'eau ou tout autre liquide entrer en contact avec la prise.
- Les appareils connectés peuvent chauffer pendant la charge. Assurez-vous que les appareils chauds ne mettent pas en

danger la sécurité du personnel et ne causent pas de dommages matériels.

### **! Prudence!**

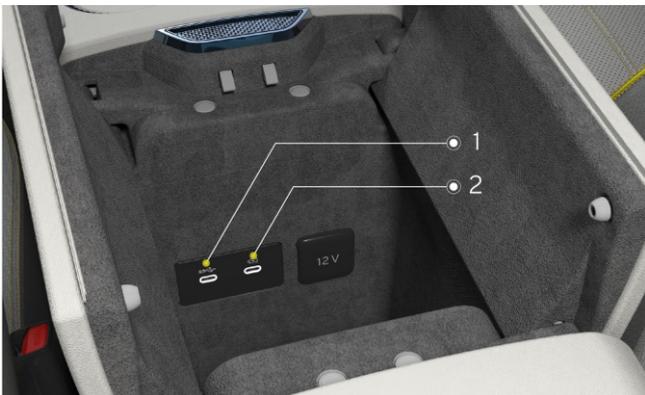
- N'utilisez pas d'accessoires électriques d'une valeur nominale supérieure à 12 V ou 180 W, car cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système.
- Ne pas utiliser d'équipement susceptible d'interférer avec le récepteur radio ou le système électrique du véhicule.

## **Port USB-C**

### **Ports USB-C avant**

### **⚠ Avertissement!**

Ne pas connecter le cordon au port USB pendant la conduite.



1. Interface de transmission de données (DTI)
2. Port de charge

### **!** Prudence!

Ne connectez pas les appareils externes qui ne sont pas adaptés à ce véhicule à l'interface USB-C dans le boîtier de l'accoudoir central, car cela pourrait provoquer un dysfonctionnement des appareils électroniques du véhicule.

Deux ports USB-C sont prévus dans la boîte de l'accoudoir avant. L'interface de transmission de données prend en charge la transmission de données entre les produits terminaux tels que les téléphones portables, les clés USB, les tablettes et l'unité principale d'infodivertissement (IHU), et peut également être utilisée pour

charger les produits terminaux. Le port de charge peut être utilisé pour charger des produits terminaux tels que des téléphones portables ou des tablettes.



Extendible location

Une fois l'accoudoir fermé, le câble de charge ou le câble de données peut être déployé à partir de la position indiquée.

### Ports USB-C arrière



Ports USB-C arrière

Il y a deux ports USB-C situés au centre inférieur du coussin du siège arrière et peuvent être utilisés par les passagers pour la charge.

### Ports USB-C arrière\*



Ports USB-C arrière

Il y a deux ports USB-C dans la boîte de l'accoudoir central arrière, qui peuvent être utilisés par les passagers pour la charge.

## Pare-soleil et miroirs de courtoisie

### Pare-soleil

Une utilisation rationnelle du pare-soleil permet de bloquer efficacement la lumière du soleil et d'éviter l'éblouissement.



Pare-soleil

Abaisser le pare-soleil pour l'ouvrir et ajuster l'angle au besoin pour bloquer le soleil.



Basculez le pare-soleil sur le côté

Vous pouvez basculer le pare-soleil sur le côté si la lumière du soleil pénètre dans le véhicule par les vitres latérales.

### Miroir de courtoisie

Le miroir de courtoisie est monté à l'intérieur du pare-soleil. Abaisser le pare-soleil et relever le couvercle du miroir de courtoisie pour utiliser le miroir, et la lumière du miroir de courtoisie s'allumera automatiquement.



Ouvrez le couvercle du miroir de courtoisie

### **⚠ Avertissement!**

Ne découvrez pas le miroir de courtoisie lorsque vous conduisez, car la lumière qui s'y reflète pourrait vous aveugler et aveugler les autres.

## **Dispositif de rangement**

### **⚠ Avertissement!**

Si les objets à l'intérieur du véhicule ne sont pas rangés correctement, ils peuvent devenir des projectiles, frappant potentiellement les occupants à l'intérieur du véhicule.

Les porte-gobelets et les espaces de rangement ouverts ne permettent pas toujours de maintenir tous les objets en place. Il existe un risque de blessure en cas de freinage soudain ou de changement de direction, en particulier en cas d'accident.

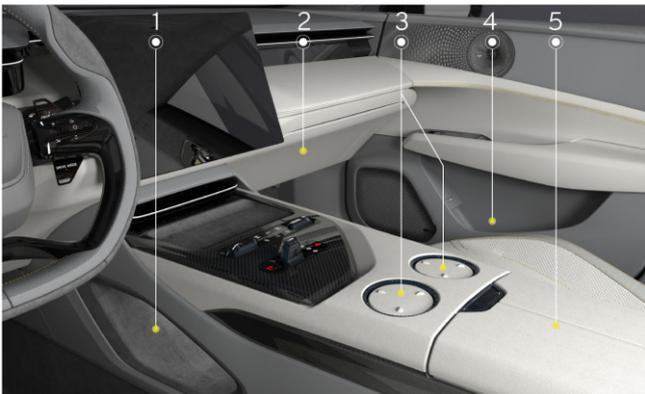
- Fermez les espaces de rangement verrouillables avant de conduire.
- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils soient en sécurité.
- Rangez et fixez toujours les objets durs, lourds, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.
- Fermez le récipient lors de l'utilisation des porte-gobelets, en particulier si le liquide est chaud.

### **ⓘ Note!**

Le plancher du coffre peut être endommagé par une charge inégalement répartie ou une application brusque de la charge.

- Répartissez la charge uniformément.
- Conduisez prudemment lorsque le véhicule est entièrement chargé. Évitez les démarrages, les freinages et les braquages brusques ainsi que les virages rapides.

## Dispositif de rangement avant



Dispositif de rangement avant

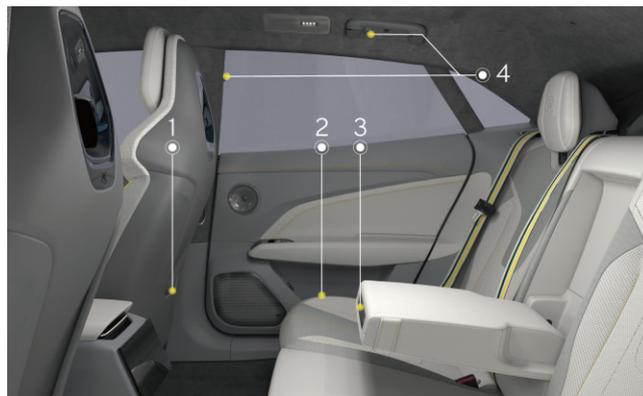
1. Pochette inférieure de la console du tunnel
2. Boîte à gants
3. Porte-gobelet avant relevable
4. Poche de portière avant
5. Boîte de l'accoudoir centrale avant

## **⚠ Avertissement!**

Si votre véhicule dispose d'un espace de rangement sous le tableau de bord avant, ne placez pas d'objets qui ne peuvent pas être placés en douceur, tels que des gobelets d'eau, des objets circulaires ou cylindriques. Sinon, en cas de freinage d'urgence ou d'accident, il

peut provoquer des blessures ou endommager des objets en raison d'une collision à l'intérieur du véhicule.

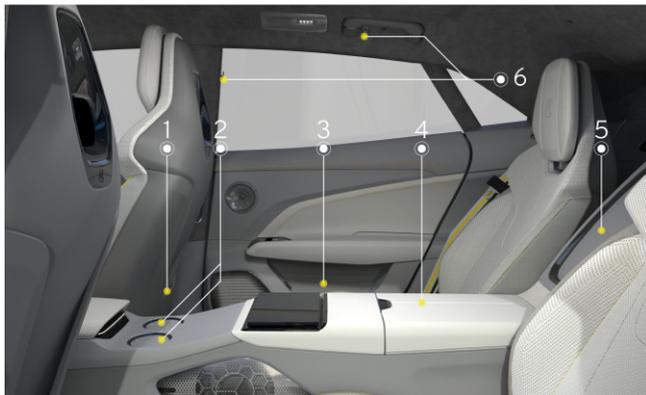
## Dispositif de rangement arrière



Dispositif de rangement arrière

1. Poche du dossier
2. Poche de portière arrière
3. Porte-gobelet accoudoir central arrière
4. Patère

## Dispositif de rangement arrière\*



Dispositif de rangement arrière\*

1. Poche du dossier
2. Porte-gobelet arrière relevable
3. Poche de portière arrière
4. Boîte de l'accoudoir centrale arrière
5. Poche de dossier de siège arrière
6. Patère

### **⚠ Avertissement!**

Les petits objets doivent être stockés dans la boîte à gants ou dans d'autres dispositifs de stockage pour qu'ils sont bien fixés. Dans le

cas contraire, les passagers dans le véhicule risquent d'être blessés en cas de freinage brusque ou d'accident.

## Patère



Patère

Des patères sont montées au-dessus des deux piliers B arrière et des portes pour permettre aux passagers de suspendre des vêtements ou des chapeaux.

### **⚠ Avertissement!**

Ne suspendez pas d'objets pointus ou excessivement durs afin d'éviter les blessures.

## ⓘ Note!

Ne pas suspendre d'objets lourds aux patères pour éviter de les endommager.

### Porte-gobelet avant



Porte-gobelet avant relevable

Il y a un porte-gobelet relevable avant qui se trouve sur la console du tunnel. Pour utiliser le porte-gobelet, appuyez dessus jusqu'à ce que sa partie inférieure soit verrouillée, puis placez le gobelet sur le porte-gobelet. Vous pouvez également placer le gobelet sur le porte-gobelet et appuyer sur le gobelet pour permettre au porte-gobelet de se déplacer vers le bas et de se verrouiller.

## ⓘ Note!

En appuyant sur le gobelet, le porte-gobelet se déplace vers le bas et se verrouille. Le gobelet en matériaux souples (tels que les gobelets en papier, les gobelets en plastique souple) ne doit pas être utilisé.



Commutateur de déverrouillage du porte-gobelet

Retirez le gobelet et appuyez sur le bouton de déverrouillage pour que le porte-gobelet revienne automatiquement à sa position initiale.

## **⚠ Avertissement!**

- Ne mettez pas dans le porte-gobelet des boissons chaudes qui ne sont pas couvertes hermétiquement. Dans le cas contraire, elles risquent de se déverser en cas de choc du véhicule et de provoquer des blessures ou d'endommager des composants du véhicule.
- Après avoir actionné l'interrupteur de déverrouillage, retirer votre main à temps pour éviter les pincements lors de la remontée automatique du porte-gobelet.
- La griffe du porte-gobelet répond à l'utilisation normale du gobelet. N'utilisez pas vos doigts ou des objets pointus pour entrer en collision avec la griffe du porte-gobelet ou d'autres opérations non conventionnelles.

## **⚠ Prudence!**

- N'introduisez pas de force un récipient inapproprié dans le porte-gobelet, sous peine d'endommager le récipient ou le véhicule.
- Lorsque vous utilisez le porte-gobelet, vous devez faire attention à ne pas laisser tomber de petits objets ou d'autres débris dans le porte-gobelet. Sinon, le porte-gobelet risque de se coincer lors de la montée et de la descente, ce qui affecte l'utilisation.

## **ⓘ Note!**

Dans un environnement où les températures sont extrêmement basses, la montée automatique du porte-gobelet est lente, ou même il échoue à s'élever.

### **Porte-gobelets arrière**



Fermeture du porte-gobelet arrière

Appuyer sur l'extrémité avant du porte-gobelet pour faire apparaître automatiquement le porte-gobelet.



#### Ouverture du porte-gobelet arrière

Lorsque le porte-gobelet arrière n'est pas utilisé, poussez-le vers la position initiale et verrouillez-le.

### **⚠ Avertissement!**

Ne mettez pas de boissons chaudes dans le porte-gobelet non correctement couvert pour éviter les brûlures dans un véhicule en mouvement.

### **⚠ Prudence!**

Ne pas placer par la force un récipient inapproprié dans le porte-gobelet. En effet, le récipient ou le véhicule pourrait être endommagé.

### **ⓘ Note!**

Il est normal que le porte-gobelet se détache lentement ou est désactivé à basse température.

#### Ouverture/fermeture de la boîte à gants



#### Commutateur de boîte à gants

Appuyez sur l'interrupteur de déverrouillage de la boîte à gants  La boîte à gants s'ouvre automatiquement et le voyant de la boîte à gants s'allumera automatiquement.



Boîte à gants

Repousser la boîte à gants pour la verrouiller correctement et le voyant de la boîte à gants s'éteindra automatiquement.

### **⚠ Avertissement!**

Lors de la conduite, veillez à ce que la boîte à gants reste fermée. Dans le cas contraire, un freinage brusque ou une collision peut blesser les passagers à l'intérieur du véhicule.

### **ⓘ Note!**

- Si la boîte à gants ne peut pas être ouverte en raison d'une faible puissance du véhicule, veuillez contacter un réparateur Lotus agréé.

- Dans un environnement à basse température, il est normal que la boîte à gants s'ouvre lentement.

### **Poche de dossier de siège arrière\***



La poche du dossier du siège arrière est située au centre du dossier du siège arrière, elle peut être verrouillée si elle est poussée vers le bas jusqu'au fond et se refermera automatiquement si elle est pressée à nouveau.

### **ⓘ Note!**

Dans un environnement où les températures sont extrêmement basses, le relèvement automatique du dossier du siège arrière se fait lentement, voire le dossier échoue à s'élever.

## Poche sous plancher de coffre



Poche sous plancher de coffre

Une boîte de rangement du coffre est fournie sous le plancher du coffre, qui peut être utilisée pour ranger les outils du conducteur.

Appuyez sur la poignée de basculement et tirez vers le haut la section arrière du couvercle pour ouvrir le plancher du coffre.

### **⚠ Avertissement!**

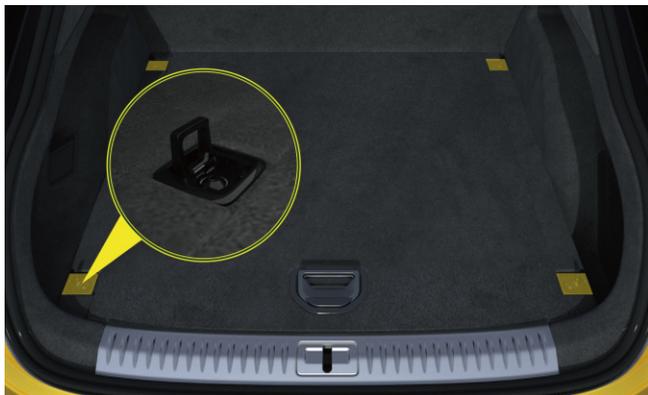
Une fois la poignée du plancher du coffre soulevée, rétractez votre main à temps pour éviter les blessures par pincement lors de la fermeture automatique de la poignée.

### **ⓘ Note!**

- Ne laissez pas le couvercle tomber de lui-même lors de la fermeture, et maintenez-le toujours avec votre main et fermez-le lentement.
- Lorsque vous devez retirer le plancher du coffre dans son ensemble, vous pouvez appuyer sur la poignée de basculement pour incliner le plancher à un certain angle, puis saisir les bords gauche et droit du plancher avec vos deux mains et le tirer vers l'extérieur. Ne tirez pas le bracelet seul vers l'extérieur pour éviter de l'endommager.

### **Chargement du coffre**

Des crochets situés sur le plancher du coffre servent à maintenir les bagages en place. Avant d'utiliser le crochet de coffre, retourner le crochet depuis le plancher.



Chargement du coffre

### **⚠ Avertissement!**

- Il est strictement interdit d'utiliser une sangle de fixation de qualité inférieure ou endommagée, sous peine de la voir se rompre en cas de freinage d'urgence ou d'accident et de provoquer des blessures en projetant les bagages dans le coffre.
- Il est interdit d'utiliser le crochet pour fixer les sièges de sécurité enfants.

### **⚠ Prudence!**

Lors de l'utilisation du crochet de botte, ne dépassez pas la force de traction maximale du crochet.

### **Boîte de rangement du capot**

Une boîte de rangement est prévue dans le capot.



Boîte de rangement du capot

# Accoudoir central

## Accoudoir central avant

### Accoudoir central avant



Ouverture/fermeture du coffre de l'accoudoir central avant

L'accoudoir central avant est équipé d'une boîte de rangement, qui peut être ouverte en appuyant sur l'interrupteur de la boîte de l'accoudoir central avant.

Pousser et fermer le couvercle du boîtier de l'accoudoir central avant dans la direction opposée à son ouverture.

### **⚠ Avertissement!**

La boîte de l'accoudoir centrale avant reste doit toujours être fermée pendant la conduite, sous peine de provoquer un accident et des blessures.

### **📘 Note!**

Dans un environnement à basse température, il est normal que le couvercle du coffre de l'accoudoir central avant s'ouvre lentement.

## Accoudoir central arrière

### Accoudoir central arrière



Accoudoir central arrière

Un accoudoir central est monté au milieu du dossier du siège arrière, qui peut être abaissé et tiré jusqu'à la position limite pour être utilisé, puis relevé et repoussé dans le dossier pour être refermé.

### Accoudoir central arrière\*



Ouverture/fermeture du coffre de l'accoudoir central arrière

L'accoudoir central arrière est doté d'une boîte de rangement et elle peut être ouverte en appuyant sur l'interrupteur.

Retournez l'accoudoir central arrière dans la direction opposée pour fermer la boîte de l'accoudoir.

### **i Note!**

Dans un environnement à basse température, il est normal que le couvercle du coffre de l'accoudoir central arrière s'ouvre lentement.

## Mode Remorquage\*

### Utilisation du crochet de remorquage électrique

Ce véhicule est autorisé à tracter une remorque. Avant de décider de remorquer une remorque, vous devez d'abord vérifier les réglementations locales applicables aux véhicules à moteur. Comme les réglementations diffèrent d'une région à l'autre, vous devez sélectionner une remorque de taille appropriée et consulter un réparateur agréé Lotus avant le remorquage.



Interrupteur du crochet de remorquage électrique

1. Ouvrez le hayon, appuyez sur l'interrupteur du crochet de remorquage électrique dans le coffre jusqu'à ce que vous

entendez le son du moteur, et le crochet de remorquage électrique s'étendra automatiquement.

2. Une fois le crochet de remorquage électrique étendu, accouplez la remorque avec le crochet de remorquage et ouvrez le couvercle de protection du connecteur électrique lié au système de remorquage pour brancher le connecteur électrique de votre attelage.



Crochet de remorquage électrique

Le connecteur électrique équipé de ce véhicule adopte une bobine à 13 conducteurs, et la norme utilisée pour la prise de courant est ISO 11446:2004. Les fonctions spécifiques des broches sont les suivantes :

N° de broche	Couleur	Fonction
1	Ligne jaune	Feu de direction gauche
2	Ligne bleue	Feu arrière de brouillard
3	Ligne blanche	Ligne de mise à la terre générale
4	Ligne verte	Feu de direction droit
5	Ligne marron	Feu de circulation droit
6	Ligne rouge	Feu de freinage
7	Ligne noire	Feu de circulation gauche
8	Ligne rose	Feu de recul
9	Ligne orange	Pour la batterie
10	Ligne grise	Alimentation de l'interrupteur (pour le réfrigérateur)
11	Ligne noire et blanche	Ligne de mise à la terre à 10 broches

N° de broche	Couleur	Fonction
12	Ligne bleue et blanche	Inspection de remorquage
13	Ligne rouge et blanche	Ligne de mise à la terre à 9 broches

### **Avertissement!**

- Lorsque cette fonction est activée, le crochet de remorquage électrique s'étendra à partir du milieu inférieur du pare-chocs arrière et, à ce moment-là, vous devez faire attention à la zone située à proximité de l'endroit où le crochet de remorquage électrique s'étend afin d'éviter que ce crochet ne heurte des personnes ou des objets lorsqu'il s'étend.
- Assurer toujours un démarrage en douceur et éviter les accélérations ou les freinages brusques sur des routes glissantes, pour éviter de perdre le contrôle du véhicule en raison d'un dérapage.
- Les vents transversaux et les routes difficiles peuvent faire osciller le véhicule, affectant sérieusement sa maniabilité. Si vous remarquez de légers signes de balancement du véhicule, tenir le volant à deux mains et ralentir.

- Lorsqu'une remorque est tractée est remorquée, la distance de freinage sera augmentée. Il convient donc d'augmenter la distance par rapport au véhicule qui précède.
- Lors d'un dépassement avec une remorque remorquée, il faut maintenir une plus grande distance par rapport au véhicule à dépasser avant de revenir sur la voie initiale.
- Lors du remorquage d'une remorque, tourner en douceur, essayer d'éviter les chocs ou les manœuvres brusques du volant et allumer les feux de direction plus tôt.
- Lorsque vous tractez une remorque sur une pente raide ou longue, vous devez ralentir à l'avance. Contrôlez la vitesse de conduite en fonction de la masse de la remorque tractée et de la pente de la route.
- Essayer d'éviter de stationner en pente. Si cela est inévitable, placer les cales sous les pneus du véhicule tracteur et d'une remorque remorquée, et serrer le frein de stationnement.

### Prudence!

- L'utilisation fréquente du crochet de remorquage électrique entraînera une surchauffe du moteur et l'endommagera. Ainsi, lorsqu'il est utilisé à une température normale, le crochet de remorquage électrique doit se déployer ou se rétracter à un intervalle. En cas de températures trop basses ou trop élevées, il est recommandé de prolonger cet intervalle.

- Avant de conduire, s'assurer que la pression des pneus, les phares et les connexions du véhicule tracteur et d'une remorque remorquée sont normaux.
- Lors du remorquage d'une remorque, respecter les lois et réglementations locales en vigueur, et toute modification sans autorisation est strictement interdite.
- Toujours assurez-vous que les marchandises sont solidement fixées sur la remorque tractée et que la remorque tractée est maintenue à niveau.
- Ne tractez pas une remorque pendant la période de rodage d'un véhicule neuf.
- Veillez à ce que le crochet de remorquage électrique soit rangé lorsqu'il n'est pas utilisé.

### Note!

Après avoir branché le câble de la remorque, le véhicule effectuera une détection de l'éclairage de la remorque pour s'assurer que les feux de la remorque sont synchronisés avec les feux du véhicule. Si la détection échoue, vérifiez que les feux de la remorque sont normaux.

## Rétroviseurs et supports supplémentaires

Les rétroviseurs extérieurs du véhicule de remorquage doivent répondre aux exigences légales. Si ce n'est pas le cas, veuillez monter des rétroviseurs supplémentaires appropriés.

- Type 1 : Collé sur la surface du rétroviseur extérieur ;
- Type 2 : Un support est monté sur le cadre pour le serrer.

## Paramètres techniques

La capacité de remorquage du véhicule dépend des spécifications du véhicule, de la charge, de l'état de la route et des spécifications du véhicule remorqué, etc. Veuillez vous reporter au tableau ci-dessous pour les paramètres spécifiques.

Élément			Paramètres
Masse de remorquage maximale autorisée (avec freinage) (kg)	Modèle de moteur d'entraînement avant : TZ230XS225	R20 Jante	2 250
		R21 Jante	2 250
	Modèle de moteur d'entraînement arrière : TZ230XS225	R22 Jante	1 225
		Modèle de moteur d'entraînement avant : TZ230XS225	R21 Jante
			R22 Jante

Élément			Paramètres
	Modèle de moteur d'entraînement arrière : TZ264XY000		
Charge verticale statique de la rotule (kg)	Modèle de moteur d'entraînement avant : TZ230XS225	R20 Jante	90
		R21 Jante	90
	Modèle de moteur d'entraînement arrière : TZ230XS225	R22 Jante	49
		Modèle de moteur d'entraînement avant : TZ230XS225	R21 Jante
			R22 Jante
		Modèle de moteur d'entraînement arrière : TZ264XY000	
Masse de remorquage maximale autorisée (sans freinage) (kg)			750
Limite dimensionnelle des remorques à essieu central pouvant être tractées (longueur/largeur/hauteur) (mm)			12 000/2 550/4 000
Dispositif de traction suspension arrière (mm)			1187
Tête sphérique			Conforme à la norme ECE R55 CLASSE A

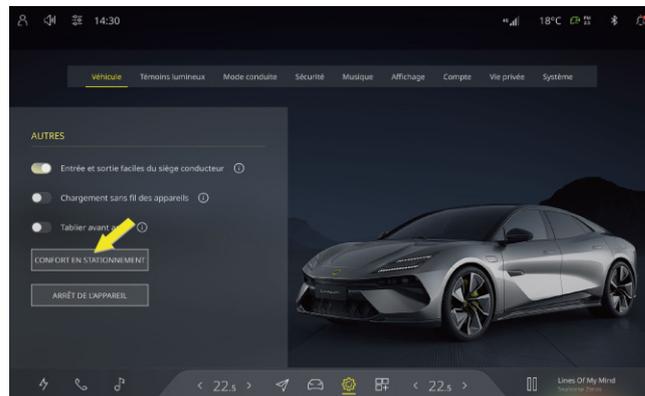
Élément	Paramètres
	pour la taille Tête sphérique.

## Confort de stationnement

Lorsque vous vous gardez pour vous reposer, vous pouvez activer la fonction de confort de stationnement pour profiter d'un environnement de repos confortable. Une fois la fonction de confort de stationnement activée, l'écran central reste allumé, et les fonctions de climatisation et de multimédia sont également disponibles.

Pour activer la fonction de confort de stationnement, les conditions suivantes doivent être remplies:

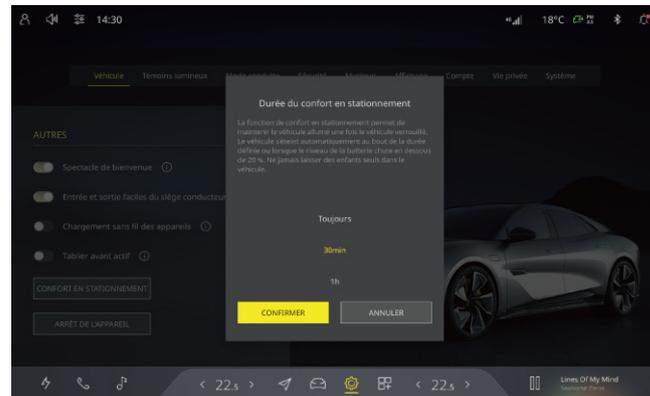
- La batterie restante du véhicule est supérieure à 20 %.
- L'alimentation du véhicule est activée ou le véhicule est en état PRÊT.



Cliquez sur l'icône ⚙️ sur l'écran central, activez ou désactivez la fonction de confort de stationnement dans l'interface de réglage des fonctions du **véhicule** .



Vous pouvez également ajouter un bouton de confort de stationnement dans le panneau de raccourcis. Cliquez sur le bouton de confort de stationnement pour activer ou désactiver rapidement la fonction.



Vous pouvez régler en fonction de vos propres besoins la durée d'utilisation entre 30 minutes et 8 heures ou à des intervalles irréguliers (toujours activé). Une fois activée, cliquez sur **Confirmer** pour utiliser la fonction de confort du stationnement.

Lorsque la fonction de confort du stationnement est activée ou désactivée, une fenêtre contextuelle apparaîtra sur l'écran central, et le voyant à gauche de la barre d'état  s'allumera ou s'éteindra.

## Prudence!

Lorsque le véhicule est verrouillé de l'intérieur ou de l'extérieur pendant l'utilisation de la fonction de confort de stationnement, seules les portes seront verrouillées, et la fonction antivol ne

s'activera pas. Veuillez ne pas vous éloigner longtemps du véhicule après l'avoir verrouillé pour éviter toute perte.

## Note!

- La fonction de confort de stationnement ne peut être activée qu'après l'arrêt complet du véhicule.
- Activez l'alimentation du véhicule, cliquez sur **Confirmer** pour utiliser la fonction de confort de stationnement ; lorsque le véhicule est en état PRÊT, après avoir cliqué sur **Confirmer** , vous devez ouvrir la porte du conducteur, puis la fermer pour que le véhicule quitte de l'état PRÊT avant de pouvoir utiliser la fonction de confort de stationnement.
- Pendant l'utilisation de la fonction de confort de stationnement, si vous ouvrez la porte du conducteur, un message apparaîtra sur l'écran central pour vous rappeler que la fonction de confort de stationnement est activée ; à chaque baisse de 10 % de la batterie restante, un message apparaîtra également sur l'écran central pour vous rappeler de faire attention au niveau de la batterie.
- Si vous quittez et verrouillez le véhicule pendant l'utilisation de la fonction de confort de stationnement, celle-ci continuera à fonctionner jusqu'à ce que la durée définie se termine ou que la batterie restante soit inférieure à 20 %.
- La fonction de confort de stationnement ne prend actuellement pas en charge la visualisation et le contrôle à distance via une

application mobile. Elle doit être activée et désactivée sur le véhicule.

- La fonction de confort de stationnement est valide pour un seul réglage. La fonction de confort de stationnement se désactivera automatiquement lorsque la durée d'utilisation définie se termine, que l'alimentation du véhicule est coupée ou que la conduite commence. Pour l'utiliser la prochaine fois, il faudra la régler à nouveau.

---

### Quitter le confort de stationnement

Dans l'interface de réglages des fonctions du **Véhicule** ou le panneau de raccourcis, cliquez sur **confort de stationnement** à nouveau, et sélectionnez **Annuler** pour quitter manuellement la fonction.

Pendant l'utilisation, la fonction se désactivera automatiquement dans les cas suivants :

- La durée d'utilisation définie est terminée.
- La batterie restante du véhicule est inférieure à 20%.
- L'état du véhicule passe en état PRÊT.



LOTUS

EVEYA

ENTRAÎNEMENT |

# Avant de démarrer

## Exigences de conduite

Les conducteurs doivent obtenir un permis de conduire avant de prendre la route.

### **Avertissement!**

- Ne jamais conduire sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Éviter la conduite fatiguée.
- Ne jamais conduire trop vite. Veiller à respecter les réglementations en matière de limitation de vitesse.
- Le conducteur doit garder ses mains sur le volant à tout moment pendant la conduite.
- Il est interdit à tous les occupants d'étendre leurs bras, leurs têtes ou d'autres parties de leurs corps hors du véhicule pendant la conduite.
- Ne réglez pas l'affichage de la pile centrale, le volant, le siège et les rétroviseurs intérieurs/extérieurs pendant la conduite, sinon la voiture risque de devenir incontrôlable.
- Veillez à installer le tapis de sol correctement. Ne pas placer d'objets dans l'espace pour les pieds du conducteur. Sinon, le contrôle de la pédale sera affecté pendant la conduite.

- Le conducteur ne doit pas se laisser distraire par les occupants ou utiliser des périphériques électroniques pendant la conduite.

## Position de conduite adéquate

Le fait que la position assise du conducteur soit correcte affecte directement le degré de fatigue du conducteur et la sécurité de conduite.

Afin d'assurer la sécurité de conduite, les réglages doivent être effectués comme suit avant de conduire :

- S'asseoir bien droit, les pieds au sol.
- Régler le siège du conducteur d'avant en arrière pour permettre au conducteur d'actionner efficacement la pédale d'accélérateur et la pédale de frein.
- Le dossier du siège doit être en position verticale et le dos du conducteur doit être bien appuyé au dossier.
- Régler le volant de manière à ce qu'il ne soit pas à moins de 25 cm de la poitrine.
- Enroulez la partie centrale de la ceinture de sécurité entre le cou et les épaules. Enrouler fermement la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité autour de l'articulation de la hanche (et non de l'abdomen).

## **Avertissement!**

Si vous vous approchez trop du volant, SRS peut échouer à vous protéger correctement, ce qui autrement pourra entraîner des blessures ou des risques mortels.

### **Conduire au contact de l'eau**

Avant de conduire au contact de l'eau, faire attention aux points suivants :

- Vérifier la profondeur de l'eau avant de conduire au contact de l'eau et s'assurer que le niveau d'eau ne dépasse pas le bord inférieur de la carrosserie du véhicule. Lorsque vous pataugez dans l'eau, faites attention aux vagues causées par les véhicules à proximité, car le niveau de l'eau peut dépasser le bord inférieur de la carrosserie.
- Toujours traverser les routes inondées à faible vitesse et ne pas s'arrêter ni ne reculer dans l'eau.

Après avoir conduit au contact de l'eau, effectuer immédiatement les inspections suivantes si le véhicule est en sécurité :

- Appuyer doucement sur la pédale de frein pour sécher le frein et vérifiez si le frein fonctionne correctement.
- Vérifier que le klaxon fonctionne correctement.
- Tourner le volant pour vérifier si la direction assistée fonctionne correctement.

- Vérifier si les lampes extérieures fonctionnent correctement.

## **Prudence!**

- La suspension pneumatique peut ajuster la hauteur de la carrosserie du véhicule. Lorsque vous devez conduire au contact de l'eau sur la route, vérifier tout d'abord la profondeur de l'eau de la section gorgée d'eau, le niveau d'eau ne doit pas être supérieur au bord inférieur de la carrosserie du véhicule.
- Après avoir pataugé, il est recommandé de contacter l'atelier Lotus pour inspection et entretien dès que possible.

## **Entraînement**

### **Mettre sous tension/hors tension**

#### **Mettre sous tension**

Après le déverrouillage de la voiture et l'ouverture des portes à l'aide de la clé efficace, le combiné d'instrument et le CSD s'allumeront et la voiture sera automatiquement mise sous tension.

#### **Mettre hors tension**

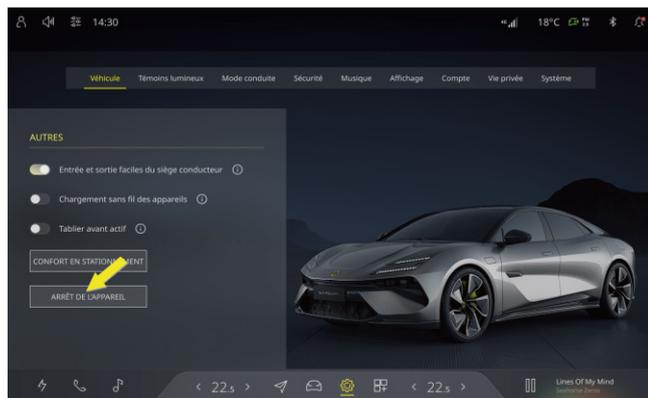
- Arrêt traditionnel

En vitesse P, si vous avez fermé toutes les portes (y compris le capot et le hayon) et que vous êtes sur le point de quitter le véhicule

avec la clé valide, vous pouvez mettre le véhicule hors tension de la manière suivante :

- Verrouillez la voiture à l'aide de la clé efficace.
  - Si la porte du conducteur n'est pas ouverte dans les 5 minutes, l'alimentation s'éteindra automatiquement.
- Mise hors tension du CSD

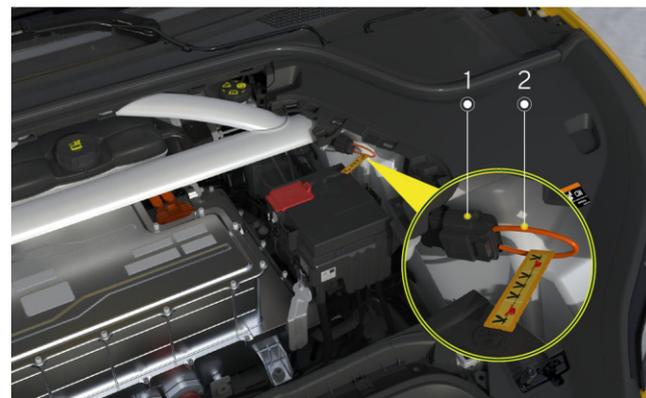
Appuyez sur  l'icône sur le CSD et appuyez sur **ARRÊT DE L'APPAREIL** dans l'interface de réglage des fonctions du **Véhicule** , et le véhicule sera automatiquement mise hors tension après un certain temps.



## Note!

- La mise hors tension par CSD peut être rétablie en appuyant sur la pédale de frein.
- S'il n'y a pas de signal réseau dans le véhicule, essayez de le rallumer après l'avoir éteint pendant plus de 10 min. S'il n'y a toujours pas de signal réseau, veuillez contacter le réparateur agréé Lotus.

- Arrêt d'urgence



1. Fiche MSD basse tension
2. Câble MSD basse tension

- Ouvrir le capot et débrancher la prise MSD basse tension, puis le véhicule s'éteint automatiquement.
- En cas d'urgence, vous pouvez ouvrir le capot pour couper le câble basse tension MSD et le véhicule se met automatiquement hors tension.

## ⚠ Avertissement!

---

N'ouvrez pas le capot que le véhicule ne soit éteint en cas d'urgence pendant 3 min.

## 📘 Note!

---

Pendant la mise hors tension du véhicule, vous entendrez un son, qui est un phénomène normal causé par l'auto-test du système de freinage.

---

## Démarrage

### Clé physique/clé numérique UWB pour démarrer le véhicule

Après que vous êtes entré dans le véhicule à l'aide de la clé physique/de la clé numérique UWB, appuyez sur la pédale de frein pour démarrer le véhicule. Passez la vitesse en R ou D, et le véhicule est en mode conduite.

## ⚠ Avertissement!

---

Pour éviter toute accélération involontaire, vous devez appuyer sur la pédale de frein pour passer à D ou R.

## 📘 Note!

---

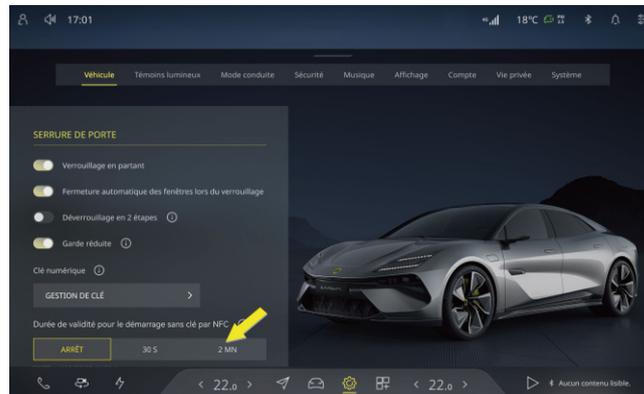
- La clé physique UWB passera en mode veille après un certain temps d'immobilisation du véhicule. Et il est inefficace de démarrer le véhicule à ce moment-là, jusqu'à ce que la clé revienne à la normale après que le véhicule a été déplacé.
  - Lorsque le véhicule est en mode conduite, l'indicateur **READY** s'allume sur le combiné d'instruments.
  - Pendant la charge, le véhicule ne peut être démarré par la pédale de frein enfoncée, et le combiné d'instruments affichera  et des invites d'information pertinentes.
  - Si la pédale de frein n'est pas enfoncée pour changer de vitesse, l'invite « Veuillez appuyer sur la pédale de frein pour relâcher le levier de vitesse » s'affichera sur le combiné d'instrument.
  - Lorsque le combiné d'instruments indique que la capacité de la batterie de clé physique UWB est faible, remplacez-la à temps, voir **Remplacement de la batterie de clé physique UWB**.
-

## Clé carte/clé numérique NFC pour démarrer le véhicule



Démarrage par la clé carte

Selon vos habitudes d'utilisation, vous pouvez cliquer sur l'icône ⚙️ sur l'écran de commande centrale, sélectionner **Véhicule - Durée de validité du démarrage sans clé NFC** et régler le temps libre d'authentification NFC.



Lorsque vous déverrouillez le véhicule à l'aide de la clé carte/clé numérique NFC, vous pouvez démarrer le véhicule en appuyant sur la pédale de frein pendant la période sans authentification NFC. Si le temps libre d'authentification NFC est écoulé et que le véhicule n'a pas été démarré, l'écran d'affichage central affichera une invite en conséquence. La clé carte/clé numérique NFC doit être placée dans la zone d'induction de la charge sans fil, et le véhicule ne peut être démarré qu'en appuyant sur la pédale de frein. Passez la vitesse en R ou D, et le véhicule est en état de conduite.

## 📌 Note!

Si vous devez utiliser la fonction de charge sans fil de votre téléphone, vous pouvez placer la clé carte à un autre endroit du véhicule.

## Opération de changement de vitesse

Lorsque le levier de vitesse est déplacé pour changer la vitesse, les informations sur les vitesses correspondantes s'afficheront simultanément sur le combiné d'instrument.



Levier de vitesse

## ⚠ Prudence!

La vitesse P/R/D peut être engagée dans les conditions suivantes :

- Elle peut être commutée à la vitesse P lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h.
- Elle peut être commutée à la vitesse R lorsque le véhicule roule en marche avant à une vitesse inférieure à 8 km/h.
- Elle peut être commutée à la vitesse D lorsque le véhicule roule en marche arrière à une vitesse inférieure à 8 km/h.

Avant de changer de vitesse, appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule de manière stable.

### Marche arrière (R)

Pour engager la vitesse de marche arrière (R), enfoncez la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt, et tirez le levier de vitesse vers l'avant, puis relâchez-le.

### Neutre (N)

Pour passer au point mort (N) à partir de la vitesse de marche avant (D) ou de la marche arrière (R), vous pouvez tirer brièvement le levier de vitesse vers l'avant ou vers l'arrière.

## Drive (D)

Pour engager la vitesse de marche avant (D), enfoncez la pédale de frein lorsque le véhicule est arrêté de manière stable, et tirez le levier de vitesse vers l'arrière, puis relâchez-le.

### **i Note!**

- Lorsque le véhicule est engagé à la vitesse P, la pédale de frein doit être enfoncée pour changer de vitesse.
- Le phare de recul s'allume lorsque le rapport R est engagé.
- La pédale de frein doit être actionnée pour éviter que le véhicule ne patine lorsque le rapport N est engagé.
- Lorsque le rapport D ou R est engagé, le véhicule avance/recule lentement tant que la pédale de frein est relâchée et que la pédale d'accélérateur n'est pas actionnée.
- Lorsque le véhicule est en vitesse D, les opérations de l'ouverture de la porte principale, du maintien du frein et du passage en vitesse P déclencheront une alarme, accompagnée de messages textuels sur l'écran d'affichage central.

## Stationnement (P)



Bouton de parking (P)

Une fois que le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur le bouton P pour passer à la vitesse P, et l'EPB sera appliqué pour le parking automatique.

En position stationnaire, après une période d'inaction, l'EPB sera automatiquement relâché.

La vitesse de parking (P) sera engagée automatiquement lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies en état de non charge du véhicule :

- Le véhicule est en état PRÊT, la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h et la vitesse actuelle n'est pas P.

- Deux des conditions suivantes sont remplies : la porte conducteur est ouverte, la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée et le capteur du siège conducteur ne détecte pas d'occupation.
- La pédale d'accélérateur et la pédale de frein ne sont pas enfoncées.

La vitesse de parking (P) sera engagée automatiquement lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies en état de charge du véhicule :

- La vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h et le rapport actuel n'est pas P.
- La prise de charge est connectée.

### Note!

Assurez-vous que la vitesse P est engagée avant de quitter le véhicule ou de vous garer sur une pente. Dans le cas contraire, le véhicule risque de patiner.

Si le frein de service ne fonctionne pas à une vitesse supérieure à 3 km/h, le fait d'appuyer sur le bouton de vitesse P et de le maintenir enfoncé déclenchera la fonction de freinage d'urgence, qui peut être relâchée lorsque vous relâchez le bouton de vitesse P. Si la vitesse du véhicule est toujours supérieure à 3 km/h après le relâchement du bouton P, le véhicule restera dans la vitesse D/N/R actuelle. Si le

bouton P n'est pas relâché lorsque le véhicule décélère à 3 km/h ou moins, la vitesse P sera engagée automatiquement.

## Launch control\*

Certains modèles sont dotés de la fonction de démarrage par éjection. Après l'activation du démarrage par éjection, le véhicule peut fournir une traction maximale pour améliorer l'expérience de conduite.

### Avertissement!

- Le démarrage par éjection est recommandé dans une section de route fermée. Avant le démarrage par éjection, il doit être confirmé que le conducteur et les passagers ne sont pas dans un état d'inconfort physique et que l'avant et l'environnement immédiat sont exempts de tout risque potentiel d'interférence avec le fonctionnement du véhicule.
- N'effectuez pas le démarrage par éjection sur des routes lisses ou glissantes, car les roues motrices pourraient glisser et dévier, ce qui augmenterait le risque d'accident et causerait des blessures.

### Note!

Le démarrage par éjection permet d'accélérer le véhicule d'un état stationnaire à son état optimal. Il est donc préférable d'exécuter le

démarrage par éjection sur une route à forte adhérence, à condition que les pneus et le véhicule soient en bon état.

---

### Conditions pour le contrôle du lancement

Toutes les conditions suivantes sont requises pour obtenir un démarrage par éjection :

- Il n'y a pas d'avertissement de défaut après la mise sous tension du véhicule.
- le niveau de la batterie haute tension est supérieur ou équivalent à 20 % de SOC ;
- La température de la batterie haute tension se situe dans une portée raisonnable.
- Le capot, toutes les portes et le hayon sont fermés et la ceinture de sécurité du conducteur est attachée.
- Le mode Remorquage n'est pas activé.

### **i** Note!

---

Si la température ambiante est trop basse ou trop élevée, la fonction de préchauffage de la batterie basse température et la fonction d'isolation de la batterie peuvent être utilisées respectivement pour maintenir la batterie haute tension à la température de fonctionnement appropriée.

---

### Procédures de contrôle de lancement

1. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, passez à la vitesse P et changez le mode de conduite en mode sport ou mode course.
2. Enfoncez la pédale de frein avec votre pied gauche et centrez le volant.
3. Passez à la vitesse de marche avant (D) et assurez-vous que l'auto maintien n'est pas activé et que l'étrier électronique est en état relâché.
4. Éteignez l'ESC.
5. Tout en maintenant la pédale de frein enfoncée jusqu'en bas, appuyez complètement sur la pédale d'accélérateur avec votre pied droit et attendez que la tête du véhicule se soulève pour compléter la préparation de l'éjection. Lorsque les préparatifs pour le démarrage par éjection sont terminés, le combiné d'instrument affichera une invite de texte pour indiquer que le mode éjection a été activé.
6. La pédale de frein est relâchée dans les 4 secondes, et le moteur sort avec le couple maximum pour réaliser un démarrage par éjection.

### **i** Note!

---

Au cours du processus de démarrage par éjection, la fonction d'éjection quittera dans l'un des cas suivants :

- La pédale de frein est enfoncée.

- La pédale d'accélérateur est relâchée.
- Le freinage d'urgence autonome (AEB) est activé.

### Limites du mode Launch control

Le démarrage par éjection ne peut être utilisé que lorsque la température ambiante est supérieure à 3°C.

## Système d'avertissement acoustique du véhicule (AVAS)

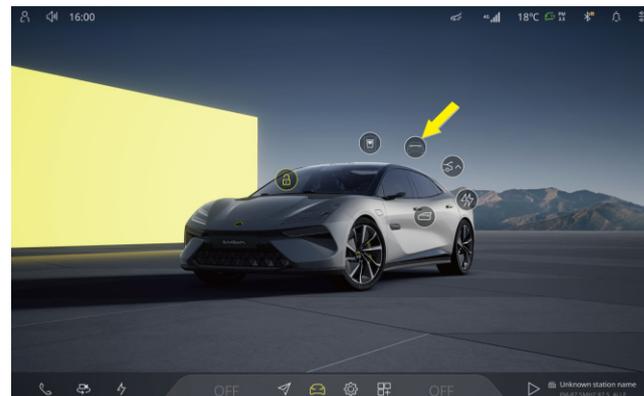
Les véhicules électriques produisent relativement peu de bruit lorsqu'ils fonctionnent. Ce véhicule est équipé d'un système d'avertissement acoustique du véhicule (AVAS) qui peut alerter les piétons à proximité.

L'AVAS est activé par défaut et ne peut pas être désactivé.

## Volet arrière actif\*

Le déflecteur arrière actif fournit principalement une force de descente pour contrer la portance causée par le flux d'air pendant la conduite, cela permet au véhicule d'avoir une meilleure adhérence. La position peut être commutée en fonction de la scène d'opération pour réduire la résistance au vent ou augmenter la force vers le bas.

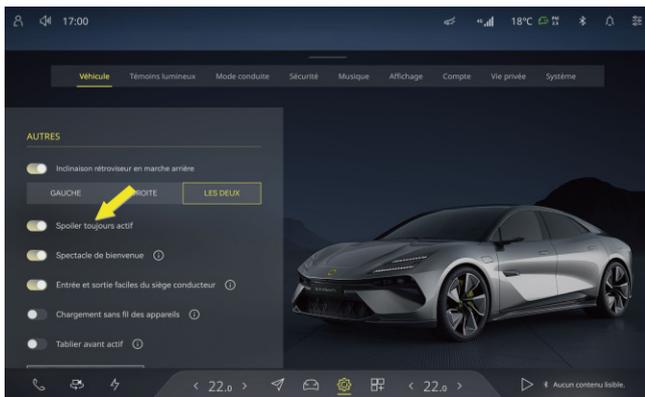
## Commande manuelle du déflecteur arrière actif



Vous pouvez appuyer sur l'icône  sur le CSD, puis appuyez sur l'interrupteur de l'aile de queue active pour entrer dans l'interface de l'aile de queue active à commande manuelle.



Vous pouvez régler manuellement l'aile de queue actif en cliquant sur les différents engrenages.



Cliquez sur l'icône  sur le CSD et sélectionnez **Véhicule** pour ouvrir le **Défecteur toujours actif**, lorsque le déflecteur toujours actif est activé, le déflecteur arrière actif du véhicule restera dans la position définie avant la mise hors tension. Lorsque le déflecteur toujours actif est fermé, l'aile arrière active du véhicule se désactivera automatiquement.

### **Avertissement!**

Lors de l'ouverture ou de la fermeture manuelle de l'aile active, veillez à ce qu'il n'y ait pas d'obstacles autour de l'aile. Ne placez pas vos mains ou tout autre objet entre l'aile mobile et le corps pour éviter de pincer ou d'endommager l'aile.

### **Prudence!**

- Ne pas tracter ni pousser le véhicule par l'aileron arrière actif.
- Lors de l'utilisation de la fonction de lavage de voiture automatique, fermer l'aileron arrière actif, sous peine d'endommager le véhicule.
- Nettoyer les feuilles mortes et autres corps étrangers sous l'aileron actif pour les empêcher de pénétrer dans le tuyau de vidange après la décomposition, entraînant un mauvais drainage ou un blocage.

## ⓘ Note!

- Lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 30 km/h, l'aile arrière peut être réglée manuellement ; lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 30 km/h, l'interface de réglage du becquet arrière actif du CSD devient grise pour désactiver le réglage manuel de l'aile arrière active.
- L'aileron de queue actif a une fonction de mémoire. L'aileron de queue actif est manuellement réglé sur P1 ou P2 avant la mise hors tension du véhicule, l'aile de queue active reviendra à la position réglée lors de la dernière mise hors tension après que le véhicule a mis hors tension.

### **Ouverture automatique du déflecteur arrière actif (sans volets)**

Réglez le mode déflecteur arrière actif en mode individuel :

- Mode tour : lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 90 km/h, le déflecteur arrière actif se déplacera automatiquement vers la position offrant une faible résistance. Lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 160 km/h, le déflecteur arrière actif se déplacera automatiquement vers la position offrant une haute stabilité.
- Mode Sport : Lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 110 km/h, le déflecteur arrière actif se déplacera automatiquement vers la position offrant une haute stabilité.

Lorsque le mode de conduite est en mode autonomie ou mode tour :

- Lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 30 km/h, le déflecteur arrière actif reviendra automatiquement à la position réglée manuellement ;
- Lorsque le véhicule roule à une vitesse comprise entre 90 et 160 km/h, le déflecteur arrière actif se déplacera automatiquement vers la position de faible traînée ;
- Lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 160 km/h, le déflecteur arrière actif se déplacera automatiquement vers la position offrant une haute stabilité.

Lorsque le mode conduite est en mode sport ou mode course :

- Lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 30 km/h, le déflecteur arrière actif reviendra automatiquement à la position réglée manuellement ;
- Lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 110 km/h, le déflecteur arrière actif se déplacera automatiquement vers la position offrant une haute stabilité.

### **Ouverture automatique du déflecteur arrière actif (avec volets)\***

Réglez le mode déflecteur arrière actif en mode individuel :

- Mode tour : lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 160 km/h, le déflecteur arrière actif se déplacera automatiquement vers la position offrant une haute stabilité.

- Mode sport : lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 110 km/h, le déflecteur arrière actif se déplacera automatiquement vers la position offrant une haute stabilité.

Lorsque le mode de conduite est en mode autonomie ou mode tour :

- Lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 30 km/h, le déflecteur arrière actif reviendra automatiquement à la position réglée manuellement ;
- Lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 160 km/h, le déflecteur arrière actif se déplacera automatiquement vers la position offrant une haute stabilité.

Lorsque le mode conduite est en mode sport ou mode course :

- Lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 30 km/h, le déflecteur arrière actif reviendra automatiquement à la position réglée manuellement ;
- Lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 110 km/h, le déflecteur arrière actif se déplacera automatiquement vers la position offrant une haute stabilité.

## Mode de conduite

- Mode Course\* : Dans ce mode, une réponse dynamique extraordinaire et des performances de conduite dynamiques peuvent être fournies. L'utiliser avec prudence sur les routes ordinaires.

- Mode Individuel: Vous pouvez choisir la hauteur de suspension et le mode de direction distincts pour différents modes conduite en fonction de vos préférences personnelles, afin d'obtenir une meilleure expérience de conduite.
- Mode Sport : Ce mode répond aux besoins de conduite les plus intenses du conducteur et offre une réponse dynamique sensible.
- Mode tour : il s'agit d'un mode conduite par défaut, dans lequel le conducteur peut bénéficier d'une expérience dynamique confortable.
- Mode Range : Il permet de réduire la consommation d'énergie, de répondre aux besoins de la conduite quotidienne et d'augmenter l'autonomie.

## Avertissement!

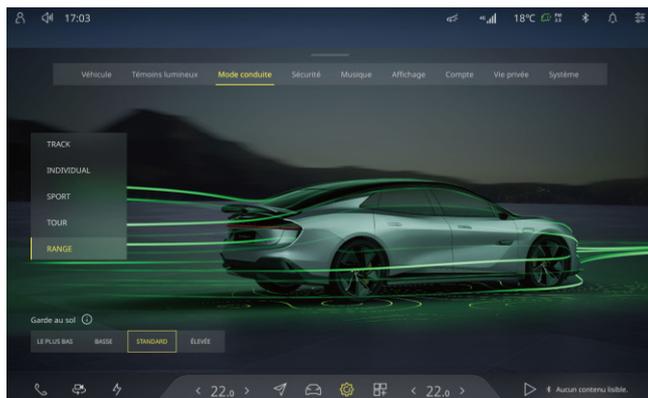
Pour votre propre sécurité, celle des passagers et du véhicule, respectez les points suivants :

- Familiarisez-vous avec le véhicule avant de commencer un voyage.
- Ne prenez aucun risque en conduisant.
- Réglez la vitesse à l'état de la route. Plus la route est pentue et irrégulière, plus la vitesse doit être réduite.
- Évitez le contact entre le corps et le sol.

## ! Prudence!

Des objets sur des surfaces non pavées, par exemple des pierres ou des branches, peuvent endommager le véhicule. Il y a un risque de dommages matériels. Ne conduisez pas sur des surfaces non pavées.

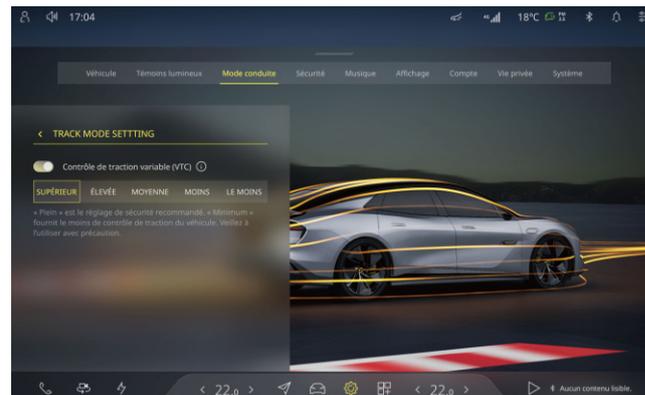
### Commutation du mode conduite sur le CSD



Appuyez sur  icône sur le CSD et sélectionnez **Mode conduite** pour accéder à l'interface de réglage du mode conduite, où le mode conduite peut être changé.

### Mode Course\*

Le véhicule offre une réponse extraordinaire de puissance et des performances de conduite dynamiques en mode course. Par conséquent, le mode course doit être utilisé avec prudence lors de la conduite sur des routes ordinaires.



Le véhicule offre une réponse extraordinaire de puissance et des performances de conduite dynamiques en mode course. Par conséquent, le mode course doit être utilisé avec prudence lors de la conduite sur des routes ordinaires.

## ⚠ Avertissement!

Au fur et à mesure que le niveau de traction se dégrade, la probabilité de glissement du véhicule augmente progressivement.

Par conséquent, le niveau de commande de traction doit être réglé de manière raisonnable afin d'éviter les accidents ou les dommages au véhicule. Il est recommandé de régler le niveau de sécurité à une mesure PLUS ÉLEVÉE.

## Prudence!

---

- Si vous souhaitez conduire sur piste (par exemple pour une expérience de conduite sportive, des activités de club, etc.), consultez d'abord le détaillant Lotus pour obtenir les conseils nécessaires.
  - Pendant l'utilisation du véhicule, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air et affecte l'effet de freinage à des températures élevées. Lors de la conduite de véhicules sur piste, il convient d'être attentif à cet impact, par conséquent la période d'utilisation du liquide de frein des véhicules conduits sur piste ne doit pas dépasser 12 mois. Si le véhicule est destinée à un usage sur piste, le liquide de frein doit être vérifié après chaque journée de piste.
  - L'usure des plaquettes et des disques de frein dépend principalement du style et des conditions de conduite. La conduite à des températures élevées, comme sur une piste de course, accélérera l'usure des composants du frein. Il convient donc de vérifier l'état d'usure des plaquettes et des disques de frein avant et après la conduite sur piste.
- Dans des conditions de conduite sur piste, le freinage brusque fréquent et le temps de refroidissement court du système de freinage entraîneront une température élevée des disques de frein, ce qui affectera les performances du système de freinage, vous devriez donc refroidir le véhicule de manière appropriée pendant la conduite sur piste et avant de quitter la piste. Le véhicule doit être conduit à une vitesse plus lente, sans freinage brusque ni frein de parking, afin de refroidir le véhicule par un flux d'air. L'Échec de refroidissement peut endommager le véhicule ou ses composants.
  - Dans des conditions de conduite plus extrêmes, si la température du disque de frein est trop élevée, l'instrument affichera « Température élevée du disque de frein, conduisez avec prudence », auquel cas le véhicule doit être refroidi par la méthode de refroidissement prévue pour les conditions de conduite sur piste.
-

## Changement de mode conduite par la palette

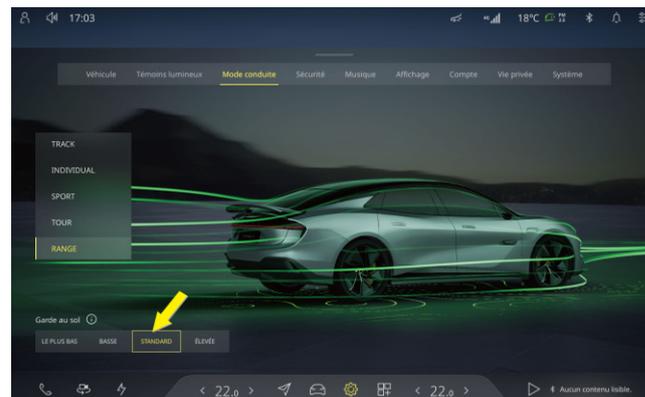


Palettes de mode conduite

Différents modes de conduite peuvent être changés en tournant la palette de mode conduite sur le côté droit du volant.

## Suspension pneumatique

### Réglage manuel de la hauteur de la carrosserie



Vous pouvez appuyer sur  icône sur le CSD, et sélectionnez **Mode Conduite** pour accéder à l'interface de réglage de la hauteur de la carrosserie, où vous pouvez régler la hauteur de la carrosserie.

### Note!

- La hauteur de la suspension ne peut être réglée manuellement que lorsque les portes, le capot et le hayon sont bien fermés, et l'angle de virage ne doit pas être trop important pendant le réglage.

- Seuls certains modes de conduite permettent de régler manuellement la hauteur de la suspension.
- Avant de stationner et de régler la suspension pneumatique, veuillez vous assurer qu'il y a une distance de sécurité d'au moins 10 cm devant et derrière le véhicule pour éviter que le pare-chocs ne soit heurté lors du réglage de la hauteur de la suspension pneumatique.

---

### Réglage automatique de la hauteur de carrosserie

La suspension pneumatique permet de régler automatiquement la hauteur de la carrosserie en fonction des différents modes conduite et des changements de vitesse actuelle.

### Note!

Une fois la vitesse du véhicule dépassée 60 km/h, l'option de hauteur de la carrosserie **HAUTE** n'est pas disponible ; Une fois la vitesse du véhicule dépassée 110 km/h, l'option de hauteur de la carrosserie **STANDARD** n'est pas disponible.

**Mode course\*** : lorsque le mode conduite est commuté au mode course à partir de n'importe quel mode, la suspension pneumatique réglera automatiquement la hauteur de la carrosserie à la hauteur **LA PLUS BASSE** afin d'augmenter la réactivité et la stabilité.

**Mode sport** : lorsque le mode conduite passe du mode confort au mode sport, la suspension pneumatique s'abaisse automatiquement

à une hauteur **BASSE**, augmentant la stabilité du véhicule et réduit la consommation d'énergie.

**Mode autonomie** : lorsque le mode conduite est commuté au mode confort à partir de n'importe quel mode, la suspension pneumatique réglera automatiquement la carrosserie à la hauteur **STANDARD**, répondant aux besoins généraux du conducteur lors de la traversée de routes urbaines ou ordinaires.

### Avertissement!

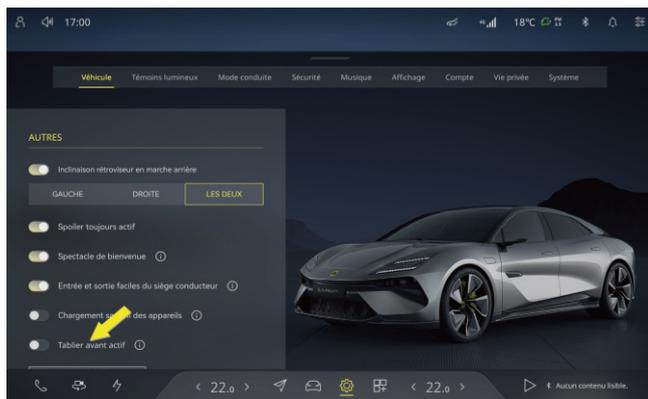
- Pour soulever le véhicule, veuillez à sélectionner le mode entretien de la suspension dans l'interface de réglages de l'entretien et à désactiver le réglage automatique de la suspension pneumatique. Si le réglage automatique n'est pas désactivé, la suspension pneumatique abaissera automatiquement la hauteur de la carrosserie, ce qui endommagera le véhicule.
- Lorsque la hauteur de la carrosserie est inférieure à celle correspondant au mode de conduite ou qu'un avertissement de basse pression des ressorts pneumatiques est émis, veuillez arrêter le véhicule dans un endroit sûr et contacter le revendeur Lotus. Si vous continuez à rouler, cela peut endommager le véhicule.

## ! Prudence!

Lorsque le véhicule doit passer en **Mode remorquage\*** ( p.196 ) pour remorquer un autre véhicule à l'aide du crochet de remorquage électrique, la suspension pneumatique sera automatiquement réglée à une hauteur spécifique et effectue la compensation de charge pour réaliser la fonction de remorquage.

## Tablier avant actif\*

Le tablier avant actif dévie le flux d'air passant par le soubassement pour former une zone de basse pression, augmentant ainsi la pression vers le bas sur l'avant de la carrosserie et améliorant sa stabilité.



Vous pouvez appuyer sur l'icône  sur le CSD et sélectionnez **Véhicule** pour activer ou désactiver le tablier avant actif.



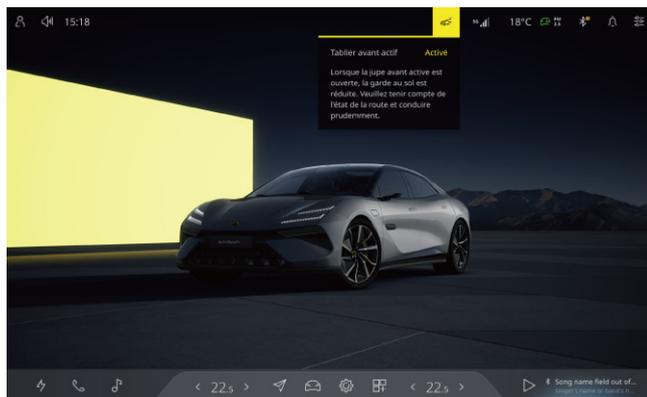
Tablier avant actif

Le tablier avant actif est situé sous le pare-chocs avant. Lorsque le tablier avant actif est activé, il se déploiera automatiquement lorsque le véhicule est conduit en mode non sport à une vitesse supérieure à 160 km/h. S'il est déployé, il se rétractera automatiquement lorsque la vitesse du véhicule descend en dessous de 120 km/h.

Lorsque le tablier avant actif est activé, il se déploiera automatiquement lorsque le véhicule est conduit en mode sport à une vitesse supérieure à 110 km/h. S'il est déployé, il se

rétractera automatiquement lorsque la vitesse du véhicule descend en dessous de 70 km/h.

Lorsque la fonction de barrage de gaz actif est activée, la barre de notification affichera son état étendu.



### ! Prudence!

- Ne forcez pas le déploiement du tablier avant actif pour éviter d'endommager le véhicule.
- Après le déploiement du tablier avant actif, la garde au sol diminue. Faites attention aux conditions routières et conduisez prudemment pour éviter les collisions et les dommages causés par le déploiement du tablier avant actif.

### Auto-apprentissage du tablier avant actif

Lorsque la batterie 12 V est déchargée ou que le tablier avant actif se bloque pendant le déplacement, le tablier avant actif commencera à s'auto-apprendre immédiatement après le démarrage et le stationnement du véhicule.

Le tablier avant actif se déploiera et se rétractera automatiquement pendant l'auto-apprentissage jusqu'à ce que l'auto-apprentissage soit terminé après une durée d'environ 20 secondes.

### ! Prudence!

Pendant l'auto-apprentissage du tablier avant actif, si vous devez conduire le véhicule, faites attention aux conditions routières et conduisez prudemment pour éviter les collisions et les dommages causés par le déploiement du tablier avant actif.

### i Note!

Si l'auto-apprentissage du tablier avant actif échoue, le conseil correspondant s'affichera sur le combiné d'instruments.

### Diffuseur arrière actif\*

Le diffuseur arrière actif peut détourner le flux d'air du bas du véhicule, en améliorant ainsi l'adhérence des pneus et réduisant la résistance au vent.



Le diffuseur arrière actif se trouve sous le pare-chocs arrière. Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 90 km/h, le diffuseur arrière actif sera automatiquement activé. Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h, le diffuseur arrière actif, s'il est activé, sera automatiquement désactivé.

### **! Prudence!**

Ne déployez pas le diffuseur arrière actif avec force pour éviter d'endommager le véhicule.

#### **Auto-apprentissage du diffuseur arrière actif**

Lorsque la batterie 12 V est déchargée ou que le diffuseur arrière actif se bloque pendant le déplacement, le diffuseur arrière actif

commence à s'auto-apprendre lorsque le véhicule est déverrouillé et garé.

Le diffuseur arrière actif se déploiera et se rétractera automatiquement pendant l'auto-apprentissage, et termine l'auto-apprentissage après un certain temps.

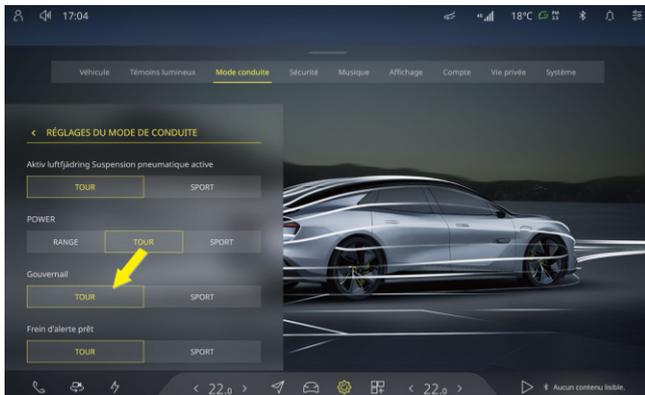
### **ⓘ Note!**

Si les limitations du diffuseur arrière actif échouent, le conseil correspondant s'affichera sur le combiné d'instruments.

## **Mode de direction**

### **Système de direction assistée électronique (EPAS)**

L'EPAS fournit une assistance lorsque le conducteur tourne le volant, ce qui améliore la contrôlabilité et la stabilité du véhicule ainsi que la maniabilité de la direction.



Vous pouvez appuyer sur  icône sur le CSD, et sélectionnez le **Mode conduite** accéder à l'interface de réglage du mode direction en mode personnalisé et passer au mode direction.

- Mode confort : Assure la sensibilité du volant en tenant compte du feed-back de la route, et améliore la maniabilité de l'utilisation quotidienne.
- Mode Sport : Augmente la force nécessaire pour tourner le volant et améliore la sensibilité de la direction. Le véhicule donne une réponse plus rapide lors de la conduite à grande vitesse, ce qui offre une excellente expérience de conduite.

## Note!

Lors du passage à différents modes conduite, le mode de direction est automatiquement commuté sur le mode correspondant.

### Roues arrière directrices (RWS)\*

La direction des roues arrière (RWS) permet de réduire le rayon de braquage lorsque le véhicule est garé à faible vitesse. Lors d'une conduite dynamique, la stabilité du véhicule et la sensibilité de la direction sont améliorées en temps utile.

## Mode conduite

Le véhicule est conduit en mode 4 WD, c'est-à-dire que les quatre roues sont entraînées en même temps, ce qui augmente la traction.

Lorsque le véhicule entre ou sort du virage, la puissance sera automatiquement répartie entre les essieux avant et arrière selon un certain rapport, afin d'obtenir une conduite plus stable et plus efficace dans les virages et d'améliorer autant que possible l'agilité et la stabilité du véhicule, même en cas de conduite intense.

Le mode quatre roues motrices améliore la stabilité de conduite du véhicule sur les routes mouillées et glissantes, et réalise une accélération en douceur et un bon confort.

Les performances de conduite de toutes les roues varient en fonction du mode Conduite sélectionné.

## Volet de calandre actif (AGS)

La calandre à volets actifs (AGS) règle automatiquement l'ouverture de la grille, réduisant ainsi la dissipation inutile de la chaleur du capot. Il augmente rapidement la température du liquide de refroidissement lors du démarrage à froid du véhicule et maintient le liquide de refroidissement à une température de fonctionnement appropriée pendant la conduite, améliorant ainsi les performances mécaniques du véhicule et l'effet de chauffage à basse température.

### **⚠ Avertissement!**

- Veuillez vous assurer qu'il n'y a pas d'obstacles autour de l'AGS, et ne mettez pas vos mains ou tout objet dans l'AGS en mouvement afin d'éviter tout pincement ou dommage à l'AGS.
- L'AGS dispose d'une fonction anti-pincement, mais il n'y a pas de fonction anti-pincement autour de 4 mm à l'extrémité.

### **! Prudence!**

Veuillez ralentir et rouler à une vitesse  $\leq 30$  km/h lorsque vous patagez, sinon l'AGS risque d'être endommagé.



Distribution symétrique de l'AGS

L'AGS du véhicule sera automatiquement activé/désactivé dans l'un des scénarios d'utilisation suivants :

- Lorsque le véhicule est verrouillé, l'AGS sera désactivé ;
- Lorsque le déverrouillage de proximité du véhicule est activé, l'AGS sera automatiquement activé puis désactivé une fois ;
- Lorsque le volume d'air est nécessaire, l'AGS s'activera automatiquement ;
- Lorsque la température ambiante est trop élevée, l'AGS s'activera automatiquement et restera activé ;
- Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 150 km/h, l'AGS s'activera automatiquement.

## Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Votre véhicule est également équipé d'un indicateur de dysfonctionnement TPMS qui signale lorsque le système ne fonctionne pas correctement.

Pour plus de sécurité, votre véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsqu'un ou plusieurs de vos pneus sont nettement sous-gonflés. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la bonne pression.



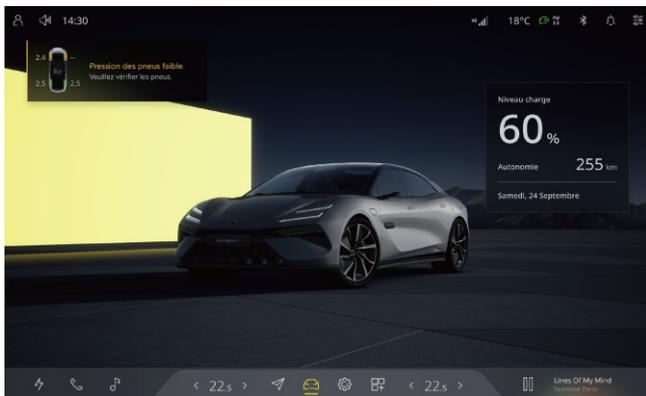
Cliquez sur l'icône  sur le CSD, et sélectionnez **Véhicule - ENTRETIEN** pour vérifier l'état des pneus.

- Alarme de surchauffe des pneus, de fuite des pneus et de faible puissance du capteur

Lorsque l'alarme de surchauffe des pneus, de fuite des pneus et de faible puissance du capteur est activée, une invite s'affiche et le pneu correspondant qui déclenche l'alarme apparaît en jaune sur le CSD.

- Alarme de basse pression des pneus

Lest activée, l'indicateur d'état TPMS  s'allumera sur le combiné d'instruments, un message d'invite s'affichera et le pneu correspondant déclenchant l'alarme sera affiché en jaune sur le CSD.orsque l'alarme de basse pression des pneus Une fois le pneu gonflé à la valeur de pression standard en état froid, l'alarme de basse pression des pneus disparaît.



## ⚠ Avertissement!

- Si l'indicateur d'état TPMS  s'allume ou clignote pendant la conduite, gardez le véhicule en toute sécurité et contactez un concessionnaire Lotus. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages au véhicule.
- Veuillez noter que le TPMS ne remplace pas un entretien approprié des pneus et qu'il est de la responsabilité du conducteur de maintenir une pression correcte des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau de déclenchement de l'allumage de l'indicateur de basse pression des pneus du TPMS.

- Rouler avec un pneu nettement sous-gonflé entraîne une surchauffe du pneu et peut conduire à sa défaillance.

Si votre véhicule est équipé des pneus d'une taille différente de celle indiquée sur la plaque-étiquette du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.



## 📌 Note!

- Chaque pneu, y compris celui de secours (le cas échéant), doit être vérifié tous les mois à froid et gonflé à une pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule sur la plaque-étiquette du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus.

- Le système TPMS ne peut pas fournir une indication précoce des dommages rapides des pneus causés par des facteurs externes (par exemple, un éclatement), ni identifier la perte de pression naturelle et uniforme de tous les pneus sur une longue période de temps.
- Le système TPMS reçoit les dernières données de pression des pneus après la mise hors tension et sous tension du véhicule, et ne peut mettre à jour la valeur de la pression des pneus en temps réel qu'après que le véhicule a roulé à une vitesse de 30 km/h pendant plusieurs minutes.
- Pendant la conduite, le système de surveillance des pneus recueille des données de temps en temps. Il y a donc un décalage de l'affichage de la valeur de pression des pneus.
- Le sous-gonflage réduit également le rendement énergétique et la durée de vie de la bande de roulement, et peut affecter la maniabilité et la capacité de freinage du véhicule.

---

### Alarme de défaut TPMS

Lorsque l'alarme de défaut TPMS est activée, le voyant d'état TPMS  sur le combiné d'instrument clignote pendant un certain temps puis reste allumé jusqu'à ce que l'alarme disparaisse, et les informations de défaut s'affichent sur le CSD.

Le système TPMS peut fonctionner de manière anormale en raison de divers facteurs :

- Défaillance du capteur.
- Installation de pneus incompatibles ou modification des roues.
- Liquide dans le pneu ou liquide de réparation du pneu rempli.
- Conduire avec des chaînes à neige.

Le système TPMS peut être affecté dans les conditions suivantes :

- Près des stations TV, des centrales électriques, des stations-service, des stations de radio, des grands écrans d'affichage, des aéroports et d'autres installations produisant de fortes ondes radio ou des interférences de bruit électrique.
- Des accessoires (tels que l'alimentation électrique de la charge USB, le contrôleur/transmetteur de verrouillage du plancher, etc.) susceptibles de provoquer des interférences avec le récepteur radio ou le système électrique de la voiture ont été montés.

### Note!

---

Seuls les pneus répondant aux spécifications spécifiées par Lotus peuvent être remplacés, sinon le système TPMS risque de ne pas fonctionner normalement.

---

### Stationnement sécurisé

Un stationnement sécurisé permet d'éviter les dommages au véhicule ou les accidents de sécurité causés par une utilisation

incorrecte. Lorsque vous devez vous garer en toute sécurité, veuillez suivre les étapes suivantes :

1. Appuyer et maintenir la pédale de frein enfoncée.
2. Une fois le véhicule arrêté, engagez la vitesse P. À ce moment-là, l'EPB sera activé automatiquement, l'indicateur P sur le combiné d'instrument s'allumera, de même que l'indicateur EPB.
3. Relâcher la pédale de frein.
4. Assurez-vous d'emporter toutes les clés valides lorsque vous quittez le véhicule.
5. Veiller à ce que tous les occupants du véhicule, en particulier les enfants, soient hors du véhicule.
6. Verrouiller le véhicule.

### Prudence!

- Lorsque vous vous garez dans une montée/une descente, veuillez à faire attention à l'environnement et à vérifier que le véhicule est garé de manière stable pour éviter le patinage.
- Respecter les réglementations légales en vigueur lors du stationnement.

## Systèmes de freinage

### Récupération énergétique

Pendant la conduite, l'expérience de conduite peut être améliorée en réglant le niveau de récupération d'énergie qui, avec le freinage du moteur, peut réduire la perte de chaleur de freinage, améliorant ainsi la consommation d'énergie.

- Récupération d'énergie en roue libre

L'énergie de roue libre est récupérée lorsque la pédale d'accélérateur et la pédale de frein sont relâchées.

- Récupération d'énergie en freinage

L'énergie de freinage est récupérée lorsque la pédale de frein est enfoncée.

#### Facteurs affectant l'efficacité de la récupération d'énergie

L'efficacité de la récupération d'énergie dépend des facteurs suivants :

- Puissance et température actuelles de la batterie haute tension.
- Niveaux de récupération d'énergie.

## Niveaux de récupération d'énergie



1. Niveaux de récupération d'énergie
2. Palette de récupération d'énergie

Vous pouvez régler le niveau de récupération d'énergie via la palette de récupération d'énergie supérieure/inférieure située sur le côté gauche du volant.

Le niveau de récupération d'énergie est réglable sur quatre vitesses, le niveau de récupération d'énergie par défaut du véhicule étant faible. Appuyez sur "REGEN +" pour augmenter le niveau de récupération d'énergie à un niveau élevé. Appuyez sur "REGEN -" pour réduire le niveau de récupération d'énergie à off.

Le niveau de récupération d'énergie passe par défaut en troisième vitesse à chaque démarrage du véhicule.

### ! Prudence!

Le freinage régénératif avec récupération d'énergie ne se substitue pas au freinage pour assurer la sécurité. Vous devez freiner à temps en fonction de la situation réelle.

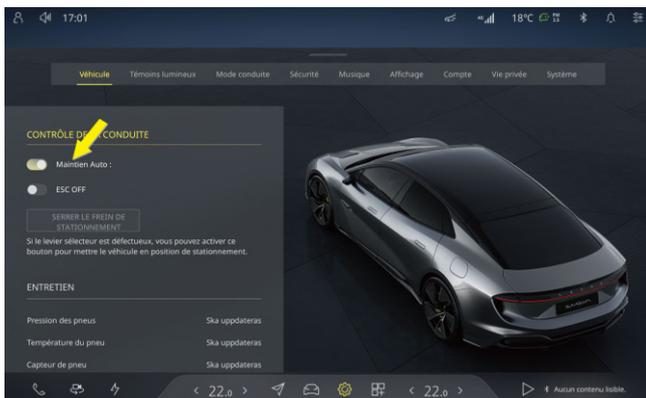
### i Note!

Lorsque la batterie d'alimentation est complètement chargée, la température de la batterie est trop basse ou trop élevée, la récupération d'énergie au freinage sera temporairement affaiblie, veuillez à combiner les indications des instruments et à maintenir une distance de freinage en sécurité.

## Auto-stationnement

Lorsque l'interrupteur auto maintien est activé, si le véhicule doit être arrêté brièvement sur une route plate ou en descente, appuyez profondément sur la pédale de frein après l'arrêt du véhicule, l'auto maintien sera activé automatiquement et son indicateur s'allumera sur le combiné d'instrument. En cas de route en montée, il n'est pas nécessaire de continuer à appuyer sur la pédale de frein, car l'auto maintien s'activera automatiquement, son indicateur s'allume sur le combiné d'instrument et il appliquera le frein pour vous afin de maintenir le véhicule à l'arrêt. Lorsque vous commencez à

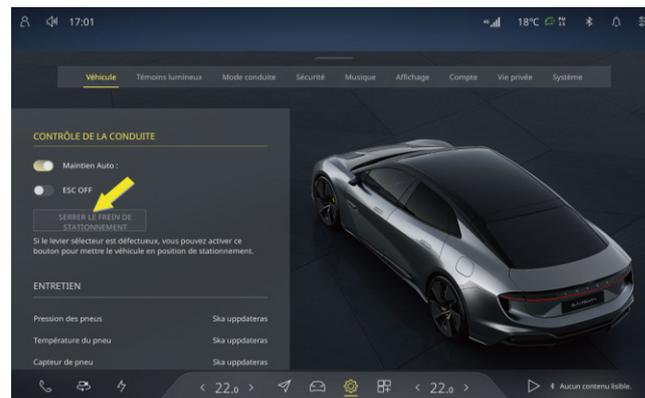
conduire en appuyant sur la pédale d'accélérateur, l'auto maintien sera automatiquement désactivée.



Lorsque les systèmes ESC et EPB sont exempts de défauts, vous pouvez cliquer sur  icône dans le CSD pour sélectionner le **Véhicule** et activer Maintien Auto.

Pour désactiver le FREIN AUTOMATIQUE À L'ARRÊT, cliquer à nouveau sur le bouton de commande de l'écran central.

## Frein de stationnement électronique (EPB)



Ce véhicule est équipé d'un frein de stationnement électronique (EPB), qui est activé/désactivé automatiquement lors du changement de vitesse du véhicule. Appuyez sur l'icône  sur le CSD et sélectionnez **Véhicule** pour activer/désactiver l'EPB.

- Lorsque le véhicule stationné est engagé en vitesse P, l'indicateur EPB s'allumera sur le combiné d'instruments, indiquant que l'EPB est activé.
- Lorsque vous enfoncez la pédale de frein et que vous placez le levier de vitesse en position D ou R pour un véhicule à l'arrêt, l'indicateur EPB s'éteint sur le combiné d'instrument, indiquant que l'EPB est désactivé.

## ! Prudence!

Si  l'indicateur du combiné d'instrument clignote, le véhicule ne peut pas se garer normalement ou EPB est libéré, vous pouvez essayer de commuter la vitesse. Si l'indicateur  clignote toujours, contactez immédiatement votre détaillant Lotus pour l'entretien.

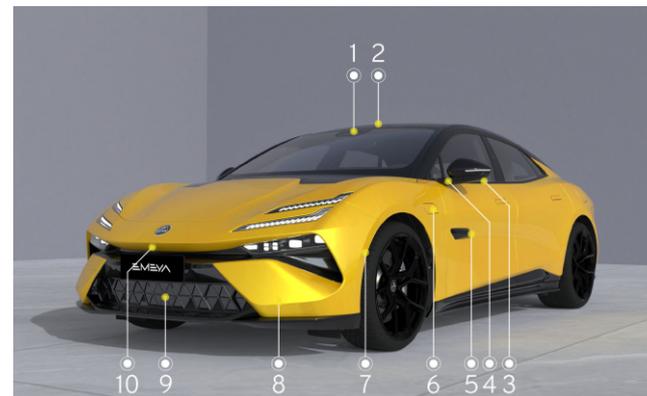
## Systèmes d'aide à la conduite

### Capteur et caméra

#### Capteurs du système d'aide à la conduite

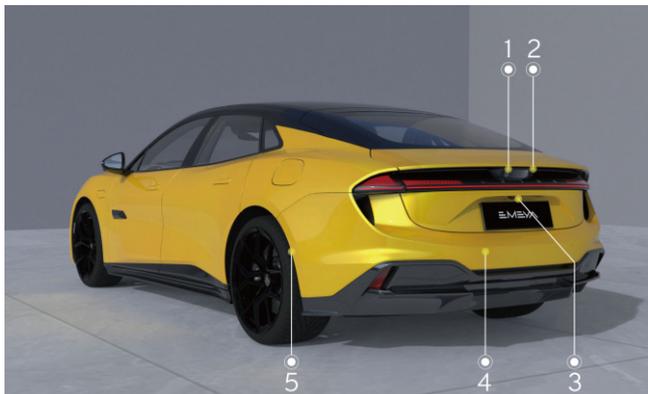
La voiture est équipée d'une variété de radars et de caméras, qui sont utilisés pour détecter la distance par rapport au véhicule qui précède, identifier les panneaux de signalisation ou les panneaux routiers, et détecter les véhicules environnants, les piétons, etc.

#### Capteur et caméra avant



1. Caméra avant
2. Lidar avant\*
3. Caméra panoramique gauche/droite
4. Caméra avant extérieure
5. Caméra arrière extérieure
6. Lidar latéral gauche/droit\*
7. Radar à ultrasons longue portée gauche/droite
8. Radar de détection gauche/droit
9. Radar d'imagerie avant
10. Caméra panoramique avant

## Capteur et caméra arrière



Capteur et caméra arrière

1. Lidar arrière\*
2. Caméra arrière
3. Caméra surround arrière
4. Radar de détection côté gauche/droit
5. Radar à ultrasons longue portée arrière

### **!** Prudence!

L'irradiation laser de la caméra causera des dommages irréversibles. La caméra ne doit pas être exposée à une irradiation laser. Si la

caméra ne fonctionne pas, veuillez contacter le Centre d'Assistance Clientèle Lotus pour l'entretien.

### **i** Note!

- En cas de saleté ou de neige sur l'une des caméras, des radars ou leurs zones environnantes, un message d'avertissement s'affichera sur le CSD. Si le message d'avertissement sur le combiné d'instruments ne disparaît pas une fois la saleté ou la neige enlevée, gardez la voiture en toute sécurité et contactez votre détaillant Lotus.
- Lorsque les conditions routières sur les chaussées gauche et droite de la route sur laquelle votre véhicule circule sont très différentes, la détection radar peut être affectée, entraînant l'apparition d'un message d'avertissement sur le combiné d'instruments.
- Maintenez le pare-brise avant propre et sec. N'appliquez pas de film métallique sur le pare-brise avant, car cela pourrait interférer avec le fonctionnement des appareils électroniques du véhicule.
- La réparation ou le remplacement du système d'assistance à la conduite et de ses composants doit être effectué par des techniciens qualifiés utilisant de l'équipement professionnel, vous devez donc contacter le détaillant Lotus pour telles opérations.

### Activation du lidar\*

Le lidar peut être déployé automatiquement comme dans le cas de l'activation des spectacles de courtoisie et du HWA. Il peut également être déployé manuellement via l'écran central.



Ouvrez la **Fonction de bienvenue** ( p.119 )et lorsque le véhicule est déverrouillé, le LiDAR se déploiera et se repliera automatiquement.

### **⚠ Avertissement!**

Lors du déploiement/rétractation du lidar, veuillez vous assurer qu'il n'y a pas d'obstacles autour du lidar. Ne placez pas vos mains ou tout autre objet entre le lidar en cours de rétractation et le corps afin d'éviter de pincer ou d'endommager le lidar.

### **! Prudence!**

- Le lidar doit être éteint et replié avant de laver la voiture pour éviter d'endommager les composants du lidar.
- Pendant la saison froide, il est interdit de laver le lidar avec un jet d'eau haute pression pendant une longue période ou de faire pénétrer intentionnellement de l'eau dans la fente de montage du lidar. Dans le cas contraire, le lidar risque d'être gelé et de ne pas pouvoir s'étendre normalement.



Interrupteur HWA

Le lidar avant peut être déployé lorsque le **HWA** est activé via le bouton multifonction situé à gauche du volant. Reportez-vous à( p.245 ).

Lorsque le véhicule est verrouillé et éteint ou que le HWA quitte pendant plus de 12 minutes, le lidar se repliera.



Lorsque le véhicule est sous tension et que le levier de vitesse est en position P, vous pouvez déplier manuellement tous les lidars en un clic, selon les besoins. Le lidar ne peut pas être déployé manuellement dans l'une des conditions suivantes :

- Le levier de vitesse n'est pas en position P.
- Un composant du lidar fonctionne mal.
- Le lidar est en cours de dépliage/pliage automatique.
- Le lidar est en cours de lavage.
- Le véhicule est conduit.

## Nettoyage du lidar\*



Lorsque le véhicule est sous tension et que le levier de vitesse est en position P, tous les lidars peuvent être nettoyés manuellement en un clic, selon les besoins. Le lidar ne peut pas être nettoyé manuellement dans l'une des conditions suivantes :

- Le levier de vitesse n'est pas en position P.
- Un composant du lidar fonctionne mal.
- Le lidar est en cours de dépliage/pliage.
- Le véhicule est conduit.

## ⓘ Note!

- Pour prolonger la durée de vie des composants du lidar, il est interdit d'utiliser les fonctions de lavage manuel et de dépliage manuel fréquemment dans une courte période.
- S'il y a de l'air dans le tube de liquide de lave-glace, l'eau peut ne pas être pulvérisée lors de l'utilisation de la fonction de lavage. Dans ce cas, essayez de mettre en marche la fonction de lavage plusieurs fois pour purger l'air, et la fonction reviendra normale.
- La fonction de lavage du lidar peut consommer beaucoup de liquide de lave-glace. Par conséquent, assurez-vous que le liquide de lave-glace est suffisant avant d'utiliser cette fonction. Si le combiné d'instrument indique que le niveau de liquide de lave-glace est bas, la performance de lavage sera réduite, voire la fonction de lavage ne pourra pas être activée.
- Si de la mousse blanche se forme pendant le nettoyage du radar laser, essuyez la mousse à temps pour éviter de bloquer la ligne de visée, et il est recommandé de remplacer le détergent par un détergent à faible teneur en mousse.

### Limites des capteurs du système d'aide à la conduite

Les capteurs du système d'assistance à la conduite ont certaines limitations. Lors de l'utilisation quotidienne de la voiture, vous devez faire attention aux conditions suivantes, sinon le

système d'assistance à la conduite risque de ne pas fonctionner correctement :

- N'attachez pas d'accessoires (comme le cadre décoratif de la plaque d'immatriculation, l'autocollant, etc.) sur les radars, les caméras et leurs zones environnantes, sinon la portée efficace des capteurs pourrait être affectée, ce qui fait qu'une partie du système d'assistance à la conduite ne fonctionne pas normalement.
- Des conditions météorologiques défavorables, telles que neige abondante, pluie, brouillard, etc., peuvent affaiblir les capteurs ou provoquer un arrêt temporaire du système.
- Une lumière intense, des reflets sur la route, des routes verglacées ou enneigées, de l'eau sur la route, des routes sales ou des marquages de voie flous peuvent réduire considérablement la capacité de la caméra à identifier les véhicules, les piétons, les panneaux de signalisation ou d'autres obstacles.
- Les radars peuvent être soumis à des interférences provenant d'autres dispositifs radio ou à de fortes réflexions radar, générant ainsi de faux avertissements ou réduisant les performances de détection.
- Dans certains cas, le radar peut détecter des véhicules plus tard que prévu ou ne détecter aucun véhicule.
- Lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses, étroites ou en pente raide, ou lorsque vous entrez ou sortez d'un tunnel, les

radars peuvent ne pas être en mesure de détecter des véhicules ou d'autres obstacles à l'avant.

- Ne pas frapper violemment les capteurs et leurs environs.
- S'il y a des fissures/rayures ou des éclats de pierre dans la zone du pare-chocs où se trouve un radar, le fonctionnement du radar peut être affecté.

## Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) peut maintenir votre véhicule à une vitesse comprise entre 0 et 150 km/h, et commander la vitesse de votre véhicule en fonction de la vitesse réglée et de la distance de suivi. Il peut fournir une aide à la conduite lorsque vous conduisez sur des routes en bon état, telles que des autoroutes ou des routes surélevées, réduisant ainsi la fatigue au volant.

### **Avertissement!**

- ACC est une fonction auxiliaire qui ne peut pas vous remplacer pendant la conduite ou éviter les collisions. La décélération maximale ACC est limitée, et il est toujours de votre responsabilité de conduire le véhicule en toute sécurité et de respecter les lois et les règles de circulation en vigueur.
- ACC peut ajuster la vitesse du véhicule en douceur en fonction de l'état de véhicule et des conditions de circulation. Cependant, en raison des limites du radar avant, le système peut échouer

à freiner en cas d'urgence. Si nécessaire, vous devez prendre l'initiative de freiner.

- ACC n'est pas applicable à tous les scénarios de conduite, à la circulation, à la météo et aux conditions routières.
- Vous devez intervenir et prendre le contrôle du véhicule immédiatement si ACC a échoué à maintenir une vitesse ou une distance appropriée par rapport au véhicule qui le précède.
- La réparation ou le remplacement de la fonction ACC et de ses composants nécessite un équipement et des techniciens professionnels, vous devez donc contacter le Centre d'assistance clientèle Lotus pour les opérations pertinentes.
- ACC peut échouer à reconnaître les animaux, les piétons, les panneaux de signalisation (comme cônes, mares, panneaux, etc.), les véhicules de forme particulière, les véhicules chargés de marchandises de forme irrégulière ou les petits véhicules tels que les bicyclettes, les tricycles et les motocyclettes. ACC peut également échouer à reconnaître les véhicules lents, arrêtés ou en approche, ou d'autres objets stationnaires.
- Ne pas utiliser la fonction ACC dans des environnements avec de mauvaises conditions de conduite, tels que : Dans les embouteillages, sur les routes mouillées ou enneigées, en cas de fortes chutes de neige et de pluie, en cas de mauvaise visibilité, de vent ou de conduite sur les pentes.
- Lorsque les conditions d'éclairage ne sont pas idéales la nuit ou que l'éclairage de la ville est encombré et chaotique, il peut

en résulter une mauvaise identification, une reconnaissance manquée ou une reconnaissance imprécise de la cible par la caméra, ce qui entraîne un freinage erroné, un freinage manqué ou un freinage retardé ACC. Dans cette situation, vous devez utiliser la fonction ACC avec prudence et maintenir votre attention, et vous préparer à prendre le contrôle du véhicule à tout moment.

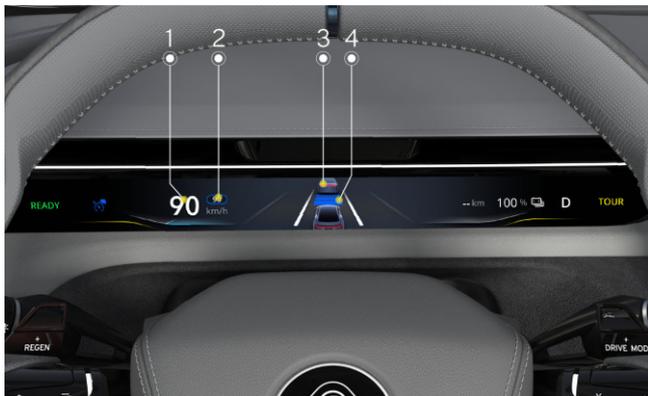
- La fonction ACC ne réagira pas aux véhicules ou aux objets qui traversent la voie où votre véhicule est en train de rouler.
- Le chargement d'un trop grand nombre d'objets dans le coffre peut entraîner un changement d'attitude du véhicule, ce qui peut dégrader ou rendre inopérante l'identification des cibles par l'ACC.
- Lorsqu'un autre véhicule change de voie à l'avant de votre véhicule, l'ACC peut ne pas avoir le temps de réagir, donc vous devez freiner à temps.
- Lors de la conduite en descente sur des pentes abruptes, il peut être difficile pour la fonction ACC de maintenir une distance appropriée par rapport au véhicule qui précède. Dans ces situations, soyez très prudent et toujours prêt à freiner.
- Lorsque vous entrez et sortez d'un virage, la sélection d'une cible peut être retardée ou perturbée, ce qui peut amener ACC à freiner de façon inattendue ou trop tardive.
- Sur une route à virage serré, telle qu'une route serpentine, l'ACC ne serait pas en mesure de détecter le véhicule qui précède

normalement en raison des limitations de la caméra ou du radar. Dans ce cas, le véhicule peut être accélérée de manière inattendue, vous devez donc reprendre le contrôle du véhicule de manière appropriée en fonction de la situation réelle.

- Lorsqu'un véhicule circulant sur la voie adjacente dépasse devant votre véhicule, la détection peut être affectée ou retardée dans certaines conditions, telles qu'une intensité de réflexion trop faible de la cible (piétons, bicyclettes, véhicules à trois roues, motocyclettes, etc.), une interférence électromagnétique, etc.. En conséquence, ACC peut échouer à identifier la cible ou à calculer avec précision la distance qui le sépare du véhicule qui le précède. Dans ce cas, il se peut qu'il n'y ait pas de réponse ACC ou que le freinage soit retardé, vous devez donc contrôler activement le véhicule.

### Note!

- En cas de défaillance ACC,  l'icône s'affichera en gris pour vous rappeler de contrôler le véhicule.
- Soyez prudent lors de l'installation du cadre de la plaque d'immatriculation avant. Un grand cadre métallique de la plaque d'immatriculation affectera la sortie du signal radar ACC, ce qui peut entraîner un traitement incorrect de l'état de conduite ou un faux avertissement donné par le radar.



1. Vitesse actuelle
2. Vitesse cible
3. Véhicule devant
4. Distance de suivi

La distance de suivi correspond au temps nécessaire pour le véhicule cible qui roule à la vitesse actuelle jusqu'à la position actuelle du véhicule qui le précède.



Aucun véhicule cible qui le précède n'est détecté.



Lorsque l'ACC n'est pas activé, un véhicule cible apparaît devant.



Le véhicule sujet est très proche de celui qu'il suit.



Lorsque l'ACC est activé, un véhicule cible apparaît devant et le véhicule subjectif le suit.

Avec ACC activé, lorsque la distance entre votre véhicule et celui qui le précède change, le combiné d'instrument affichera les différents états de la distance par rapport au véhicule qui vous précède, ainsi que des invites pertinentes. La distance de suivi est indiquée en trois niveaux : proche, moyenne et lointaine. Après le réglage la distance suivante, le système se souviendra de votre sélection.

### **⚠ Avertissement!**

Vous devez maintenir une vitesse appropriée et une distance de sécurité, et prendre des actions de freinage à temps si nécessaire.

## ⓘ Note!

- ACC peut contrôler l'accélération et la décélération de votre véhicule. Lorsque le véhicule décélère, le système de freinage commence à fonctionner et peut émettre un son, ce qui est normal.
- Lorsque votre véhicule suit un véhicule qui le précède sous le contrôle ACC et que la distance de suivi est trop courte, AEB peut se déclencher.

### Activation de l'ACC



Bouton multifonction gauche

Lorsque le véhicule est stationné, vous pouvez activer l'ACC en procédant comme suit :

1. Faites défiler le bouton multifonction gauche vers la gauche pour passer à l'ACC ; l'icône s'affiche en blanc et l'ACC entre en mode Prêt.
2. Appuyer sur la pédale de frein ou activer la fonction FREIN AUTOMATIQUE À L'ARRÊT.
3. Appuyez sur le bouton multifonction gauche pour activer l'ACC, l'icône s'affiche en bleu.
4. Une fois la pédale de frein relâchée, faites défiler le bouton multifonction gauche vers le haut ou appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur, puis l'ACC contrôle le véhicule pour démarrer et rouler à la vitesse définie.

Lorsque le véhicule en marche, vous pouvez activer l'ACC en procédant comme suit :

1. Faites défiler le bouton multifonction gauche vers la gauche pour passer à l'ACC, l'icône s'affiche en blanc et l'ACC entre en mode Prêt.
2. Appuyez sur le bouton multifonction gauche pour activer l'ACC, l'icône s'affiche en bleu.

## 📘 Note!

Lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 30 km/h, la vitesse fixée pour la croisière est de 30 km/h ; lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 30 km/h, la vitesse définie pour la croisière est la vitesse actuelle.

### Réglage de l'ACC



Réglage de l'ACC

1. Bouton multifonction gauche
2. Bouton de distance de suivi

Lors de l'activation de l'ACC, vous pouvez régler la vitesse cible et la distance de suivi différentes selon vos besoins :

- Vitesse cible : lorsque vous faites défiler brièvement le bouton multifonction gauche vers le haut ou le bas, la vitesse cible augmentera ou diminuera de 5 km/h. Lorsque vous faites défiler fortement le bouton multifonction gauche vers le haut ou le bas, la vitesse cible augmentera ou diminuera par pas de 1 km/h.

## 📘 Note!

Lorsqu'ACC et l'identification des panneaux de signalisation (TSI) sont activés en même temps, après que TSI reconnaît le panneau de limitation de vitesse de la route, vous pouvez toucher le panneau de limitation de vitesse reconnu sur CSD pour régler rapidement la vitesse cible.

- Distance de suivi : faites défiler le bouton de distance de suivi vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer la distance de suivi (L'interface affiche une grille, ce qui signifie que la distance par rapport à la voiture qui précède est plus proche, deux grilles, la deuxième, et trois grilles indiquent que la distance par rapport à la voiture qui précède est plus éloignée).

## ⚠️ Avertissement!

Maintenez toujours votre véhicule à une distance sûre des autres véhicules. Si la distance suivante est courte, des blessures corporelles ou des dommages au véhicule peuvent survenir en cas d'accident de la route.

## Note!

- Lorsqu'aucun véhicule cible n'est détecté à l'avant, l'ACC contrôlera le véhicule concerné de rouler à la vitesse cible fixée.
- Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée, le véhicule accélérera temporairement. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le véhicule décélérera lentement jusqu'à la vitesse cible.
- Si la vitesse du véhicule n'est pas modifiée de manière significative lorsqu'ACC fonctionne, cela peut être dû au fait que l'accélération n'est pas autorisée à la distance de suivi prédéterminée.
- Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la distance de suivi est longue.

### Deactivating ACC

En appuyant sur le bouton multifonction situé sur le côté gauche du volant ou en appuyant sur la pédale de frein, l'ACC sera temporairement désactivé, l'icône  s'affichera en blanc et l'ACC entrera en mode prêt.

L'ACC est automatiquement désactivée dans l'un des scénarios suivants:

- Les essuie-glaces sont au plus haut niveau.
- L'une des portières, le capot et le hayon s'ouvrent.

- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
- Les roues perdent leur adhérence.
- Il y a une défaillance d'un système (caméra, radar, frein, direction, etc.).
- L'EPB est activé.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée pour accélérer pendant plus de 3 minutes ou la vitesse dépasse 155 km/h.
- L'ESC est désactivé ou fonctionne mal.
- Le levier de vitesse est désengagé de la vitesse de marche avant (D).
- Le pare-brise avant ou la zone du radar avant est recouvert de poussière, de pluie, de givre, de neige ou d'autres saletés.
- Le mode de conduite est commuté en mode OFF-ROAD ou en mode course.
- Le mode remorque est activé.
- Déclenchement de l'AEB.
- Déclenchement de l'ABS.

La fonction ne peut pas être activée si l'une des conditions ci-dessus n'est pas remplie, et il y a une invite à ce moment-là.

## Avertissement!

Après la désactivation de l'ACC, il est impératif de reprendre le contrôle de votre véhicule pour assurer la sécurité de conduite.

## Restauration de l'ACC

Lorsque l'ACC entre en mode Prêt. Faites défiler vers le haut le bouton multifonction gauche, l'ACC sera réactivé et l'icône  deviendra bleue.

## Suivi en mode Croisière

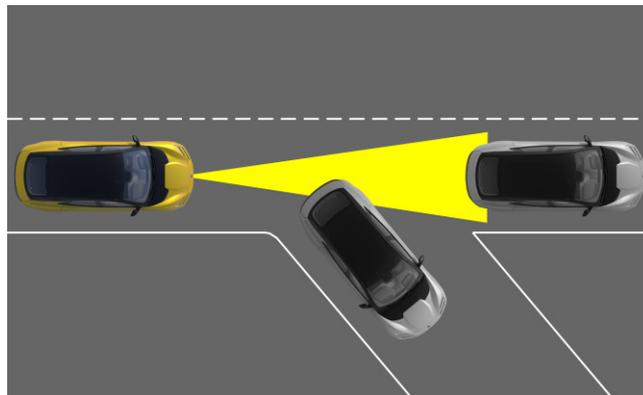
Lorsque l'ACC contrôle votre véhicule pour suivre le véhicule qui précède, si le véhicule qui précède décélère progressivement pour s'arrêter, votre véhicule décélère également progressivement pour s'arrêter à mesure que le véhicule qui précède dose sa vitesse, avec une distance de sécurité maintenue en permanence.

## Note!

Pendant un certain temps après le stationnement, l'ACC peut suivre automatiquement le véhicule qui précède et contrôler le démarrage du véhicule concerné.

## Changement de véhicule cible

Lorsque l'ACC commande au véhicule de suivre le véhicule précédent, si d'autres véhicules fusionnent sur la voie adjacente et entrent entre ce véhicule et le véhicule précédent qui le suit, l'ACC sélectionnera automatiquement ce véhicule comme nouveau véhicule cible. Le programme de l'atelier sera également adapté en fonction du nouveau véhicule cible.



Avec ACC activé, si le véhicule cible que votre voiture suit tourne soudainement et qu'un autre véhicule stationné se trouve devant, le système peut ne pas réagir au véhicule stationné et accélérer jusqu'à la vitesse cible réglée. À ce stade, vous devez appuyer activement sur la pédale de frein pour freiner et ralentir votre véhicule.

## Aide au virage

Lorsque la fonction ACC est activée, lorsque le véhicule est sur le point d'entrer dans un virage, le système définit une vitesse appropriée pour tourner automatiquement. S'il y a un véhicule cible devant vous et que la vitesse actuelle est inférieure à la vitesse de virage, le système suit le véhicule devant vous pour tourner.

## Assistance routière (HWA)\*

L'assistance autoroutière (HWA) peut contrôler activement la vitesse du véhicule concerné entre 0 et 150 km/h et fournir une assistance à la direction en fonction de la vitesse cible et de la distance de suivi entre les véhicules. À faible vitesse, l'HWA peut contrôler votre véhicule pour suivre le véhicule cible si l'une des lignes de la voie est bloquée ou invisible.



### ■ Rappel de tenir le volant

Avec HWA activé, lorsque le système détecte que le conducteur ne tient pas le volant, une invite pour tenir le volant s'affichera sur le combiné d'instrument ; si le système ne détecte toujours pas que le conducteur tient le volant, une invite pour tenir le

volant s'affichera sur le combiné d'instrument, accompagnée d'un rappel sonore ; si le conducteur n'est encore pas détecté de tenir le volant, une invite pour contrôler le véhicule s'affichera sur le combiné d'instrument, accompagnée d'un rappel sonore.

### ■ Stationnement sécurisé

Si le conducteur continue d'ignorer l'invite d'annulation, une alarme textuelle s'affichera sur le tableau de bord pour rappeler au conducteur de reprendre le contrôle du véhicule et désactiver la navigation routière à grande vitesse pendant 3 minutes au cours du cycle de conduite actuel.

Une fois que le tableau de bord indique que HWA est quitté, vous devez faire défiler le bouton vers le haut/bas situé à gauche du volant pour restaurer HWA.

## ⚠ Avertissement!

- HWA n'est qu'une fonction auxiliaire, et la force de gouvernail fournie par cette fonction n'est qu'une assistance de gouvernail, qui ne peut pas répondre à toutes les conditions routières et ne peut pas réaliser pleinement la conduite autonome. Vous avez toujours la responsabilité de conduire le véhicule en toute sécurité et de respecter les lois et le code de la route en vigueur.
- L'HWA ne peut être appliquée que aux routes clôturées telles que des autoroutes ou des routes surélevées. Toutefois, vous

devez toujours se concentrer sur la conduite et reprendre rapidement le contrôle du véhicule en cas d'urgence.

- Vous devez reprendre immédiatement le contrôle du véhicule lorsque l'HWA est incapable de maintenir une vitesse ou une distance appropriée par rapport au véhicule qui le précède.
- Le chargement d'un trop grand nombre d'objets dans le coffre peut entraîner une modification de l'attitude du véhicule, ce qui peut dégrader ou rendre inutilisable les performances de l'HWA.
- Lorsqu'un autre véhicule change de voie à l'avant de votre voiture, HWA peut ne pas avoir le temps de réagir. À ce stade, vous devez freiner à temps.
- L'HWA n'est pas un système d'évitement des collisions, et il est de votre responsabilité de freiner en cas d'urgence.
- Lors de la conduite en descente sur des pentes abruptes, il peut être difficile pour la fonction HWA de maintenir une distance appropriée par rapport au véhicule qui précède. Dans ces situations, soyez très prudent et toujours prêt à freiner.
- La fonction HWA peut ne pas réagir aux animaux, aux petits véhicules tels que les bicyclettes et les motos ou aux véhicules à l'arrêt.
- Lorsque le véhicule suit un autre véhicule devant à faible vitesse, l'HWA peut contrôler le couple de direction en fonction de la trajectoire du véhicule précédent, ce qui permet à votre véhicule de se déplacer latéralement lentement comme le fait le véhicule précédent. À ce moment même, le conducteur est

tenu de porter une attention particulière à la situation de la circulation de part et d'autre du véhicule.

- L'HWA peut ne pas réagir aux véhicules ou objets traversant la voie dans laquelle votre véhicule roule. Vous devez être attentif à tout moment, prendre des mesures de freinage et reprendre le contrôle du véhicule si nécessaire.
- Lorsque HWA fonctionne, si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, le véhicule sera pris en charge par vous et répondra à votre besoin d'accélération. Le contrôle par le système HWA ne fonctionnera pas.
- La sélection d'une cible peut être retardée ou perturbée lors de l'entrée et de la sortie d'un virage. La fonction HWA peut freiner de manière inattendue ou freiner trop tard.
- Si vous conduisez sur des routes serpentineuses ou dans des virages serrés, vous devez toujours être prêt à prendre le contrôle de la direction du volant. En raison du champ de vision limité du radar à moyenne portée, HWA ne peut pas détecter normalement le véhicule qui précède, ce qui peut entraîner une accélération du véhicule. Par conséquent, n'utilisez pas HWA dans ces situations.
- L'HWA peut reconnaître les bords de route (murs, garde-corps, bordures, herbe, bandes pavées antidérapantes et joints d'asphalte) comme des lignes de voie pendant son fonctionnement, et vous devez donc y être attentif.

- Lorsque la fonction HWA est activée, vous devez toujours être prêt à reprendre le volant, en particulier dans les virages. Lorsque vous prenez une route trop sinueuse ou un virage trop serré, vous devez immédiatement reprendre le contrôle du volant du véhicule, n'utilisez pas l'HWA dans cette situation.
- HWA est une amélioration ACC, et les précautions relatives à ACC s'appliquent également à HWA.

## **i** Note!

En cas de défaillance de l'HWA, l'icône  s'affiche en gris pour rappeler au conducteur de reprendre le contrôle du véhicule.



1. Vitesse actuelle

2. Vitesse cible
3. Véhicule devant
4. Distance de suivi

### Affichage de l'état pour HWA



Lorsque le système HWA n'est pas activé, aucun véhicule ciblé n'est détecté.



Lorsque le système HWA est activé, aucun véhicule ciblé n'est détecté.



Lorsque le système HWA n'est pas activé, un véhicule ciblé apparaît devant.



Le véhicule sujet est très proche de celui cible devant. La distance de sécurité n'est pas respectée.



L'HWA est activé et une cible est sélectionnée à une distance de sécurité.

## ⚠ Avertissement!

Vous devez maintenir une vitesse appropriée et une distance de sécurité, et prendre des mesures de freinage à temps si nécessaire.

### Activation du HWA



Bouton multifonction gauche

1. Appuyez et relâchez le bouton multifonction gauche vers la droite pour basculer  s'affiche en blanc et la fonction HWA entre en mode Prêt. à la fonction HWA ; actuellement l'icône
2. Appuyez sur le bouton multifonction gauche pour activer la fonction HWA ; actuellement, l'icône  s'affiche en bleu.

Lorsque la fonction d'assistance routière haute et rapide est activée, seule la capacité de croisière adaptative peut être activée, sans assistance à la direction, si les conditions suivantes se produisent, icône  du volant en bleu, lignes de voie en blanc :

- Les clignotants sont allumés.
- Véhicule sur la ligne, véhicule ne se trouvant pas dans la voie ou carrosserie à un angle trop grand par rapport à la ligne centrale de la voie.
- Le volant dirige avec une certaine force.
- Les allées sont trop étroites ou trop larges.
- Les lignes de voie ne sont pas reconnues pendant de longues périodes.

### Réglage de l'HWA

Pour régler la vitesse cible du véhicule et la distance de suivi pour HWA, veuillez vous reporter à **Réglage de l'ACC** ( p.238 ).

## Désactiver la fonction HWA



Bouton multifonction gauche

En appuyant sur le bouton multifonction gauche ou en appuyant sur la pédale de frein, la fonction HWA est temporairement désactivée, à ce moment-là l'icône  devient blanche et la fonction HWA entre en mode Prêt.

Si les situations suivantes se produisent, le HWA désactivera temporairement l'assistance à la direction en émettant un avertissement sonore et ne maintiendra que l'ACC :

- Vous prenez le volant et tournez à une certaine force.
- Traversez la ligne jusqu'à une certaine largeur et pendant une certaine durée.

- La voie est trop étroite ou la ligne de voie ne peut pas être reconnue pendant une longue période.

Si les situations suivantes se produisent, le HWA quittera automatiquement le système :

- Les essuie-glaces sont au plus haut niveau.
- L'une des portières, le capot et le hayon s'ouvrent.
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
- Les roues perdent leur adhérence.
- Il y a une défaillance d'un système (caméra, radar, frein, direction, etc.).
- L'EPB est activé.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée pour accélérer pendant plus de 3 minutes ou la vitesse dépasse 155 km/h.
- L'ESC est désactivé ou fonctionne mal.
- Le levier de vitesse est désengagé de la vitesse de marche avant (D).
- Le pare-brise avant ou la zone du radar avant est recouvert de poussière, de pluie, de givre, de neige ou d'autres saletés.
- Le mode conduite est commuté au mode course.
- Le mode remorque est activé.
- Déclenchement de l'AEB.
- Déclenchement de l'ABS.

La fonction ne peut pas être activée si l'une des conditions ci-dessus n'est pas remplie, et il y a une invite à ce moment-là.

## **⚠ Avertissement!**

Après la désactivation de l'HWA, il est impératif de reprendre le contrôle de votre véhicule pour assurer la sécurité de conduite.

### Récupération d'HWA



Bouton multifonction gauche

Lorsque l'HWA entre en mode Prêt. Faites défiler le bouton multifonction gauche vers le haut, puis l'HWA sera réactivée et l'icône  deviendra bleue.

### Limites de la fonction HWA

La fonction HWA peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'une des conditions ou environnements routiers suivants se produit :

- Routes avec lignes de voies invisibles.
- Routes avec fourches.
- Routes avec des empreintes de véhicules, telles que des traces de pneus.
- Routes avec un grand écart entre la voie d'origine et la nouvelle voie.
- Routes avec nids-de-poule, bosses, chaussée ondulée.
- Routes en construction.
- Des routes trop larges et trop étroites.
- Routes où les lignes de voie ne sont pas droites.
- Routes avec des courbes trop petites (comme les rampes, les boucles vallonnées).
- Carrefour ou bifurcation de la route.
- Routes avec des lignes de voie endommagées ou peu claires.
- Vous prenez en charge le véhicule de manière active.

# Assistance à la conduite en marche avant

## Freinage d'urgence autonome (AEB)

Le freinage d'urgence autonome (AEB) avertit le conducteur de la présence de piétons, de cyclistes et de véhicules au moyen d'alarmes sonores et visibles. Lorsque le conducteur ne réagit pas au signal de l'avertissement de collision avant et que la situation continue de se détériorer, ou lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein mais que la force de freinage est insuffisante, l'AEB interviendra à temps pour appliquer un freinage limité au véhicule, réduisant ainsi la vitesse du véhicule d'un maximum de 60 km/h afin d'atténuer les conséquences de l'accident.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour que la fonction AEB soit active :

- La ceinture de sécurité du conducteur est attachée et les quatre portes (y compris le capot et le hayon) sont fermées.
- La fonction AEB est activée.
- Les essuie-glaces ne sont pas au plus haut niveau.

## ⓘ Note!

En raison des interférences causées par des facteurs externes au système, ce dernier émettra inévitablement des fausses alarmes.

L'AEB comprend quatre systèmes pour aider à éviter une collision frontale. Les quatre systèmes sont décrits ci-dessous et sont : l'alerte de distance de sécurité, l'avertissement de collision avant (FCW), le soutien au freinage dynamique (DBS) et le freinage automatique d'urgence (AEB).

- Avertissement de distance de sécurité : l'avertissement de distance de sécurité fonctionne dans un état non-urgence. Lorsque la vitesse du véhicule atteint 65 km/h ou plus, l'avertissement de distance de sécurité est utilisé pour vous signaler que la distance de suivi du véhicule qui le précède est trop courte et le comportement de conduite doit être adapté pour maintenir une distance raisonnable.
- FCW : Si le système détermine qu'il y a un risque potentiel de collision avec le véhicule roulant à 4~150 km/h, il vous alertera du risque potentiel de collision par le biais d'un avertissement sonore et des symboles d'avertissement sur le combiné d'instrument.
- DBS : Lorsque le véhicule roule à 4~90 km/h ou plus, s'il existe un danger mais que la force de freinage actuelle que vous appliquez est trop faible, le système vous aidera à augmenter la force de freinage afin d'éviter ou d'atténuer les collisions.

- AEB : Lorsque le véhicule roule à une vitesse comprise entre 4 et 80 km/h, s'il existe un danger mais que vous ne freinez pas efficacement, le système interviendra à temps pour appliquer AEB afin d'éviter ou d'atténuer les collisions. La ceinture de sécurité sera pré-tendue pour protéger le conducteur.

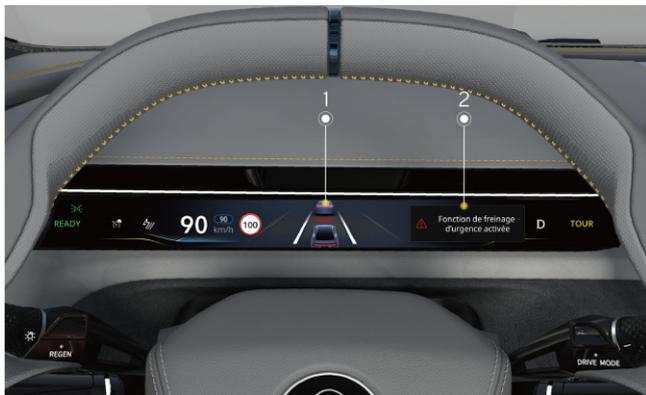
## **Avertissement!**

---

- Aucun système d'assistance au conducteur ne peut fonctionner à 100 % dans toutes les circonstances. Par conséquent, vous ne devez jamais conduire le véhicule en direction de piétons ou d'objets dans le but de tester les performances de l'AEB.
- L'AEB est un système d'aide à la conduite. Vous devez toujours maintenir une vitesse et une distance appropriées par rapport au véhicule qui vous précède, et ne pas attendre l'émission des signaux FCW ou l'intervention AEB.
- L'AEB ne peut pas être utilisé correctement dans toutes les conditions de conduite, de circulation, météorologiques ou routières.
- Pour les cibles efficaces identifiées par le système, en fonction du véhicule, du scénario et de la condition routière, l'AEB ne peut pas toujours vous aider à éviter ou à atténuer les collisions.
- Cette fonction ne sera pas activée à une vitesse inférieure du véhicule. De même, ce système n'utilisera pas le frein lorsque le véhicule concerné s'approche du véhicule ou du piéton qui se trouve devant à une vitesse inférieure.

- L'AEB ne réagit pas aux objets suivants : y compris, mais sans s'y limiter, les barrages routiers (par exemple, les cônes routiers, les barrières remplies d'eau), les murs, les feux de circulation.
  - Même si le système HWA ou ACC est activé, le conducteur a toujours la responsabilité de garder un œil sur les conditions de circulation en temps réel. L'AEB ne peut pas garantir l'évitement ou l'atténuation d'une collision en temps réel.
  - Lorsque la force de freinage maximale actuelle est appliquée par l'AEB, la vitesse du véhicule peut être réduite de 60 km/h afin d'éviter ou d'atténuer une collision. Par exemple, lorsque le freinage AEB est déclenché à une vitesse de 80 km/h, la force de freinage ne peut pas continuer à décélérer après sa chute à un maximum de 20 km/h.
-

## Détecter des objets



1. Véhicule devant
2. Signal d'avertissement textuel

### Affichage de l'état pour la détection d'objets



Lorsque le véhicule cible est trop proche du véhicule avant, ce dernier devient jaune.



Lorsque le véhicule cible est très proche du véhicule avant, ce dernier devient rouge.

## ⓘ Note!

Si la fonction ACC ou HWA n'est pas activée, le combiné d'instrument n'affiche pas le modèle du véhicule, mais indique seulement sa couleur au milieu du bord supérieur.

Le FCW vous avertit par des signaux sonores et visuels lorsque le véhicule concerné est sur le point d'entrer en collision avec un autre véhicule ou un piéton qui le précède.

### Affichage de l'état pour FCW



Un véhicule est détecté à l'avant.



Un piéton est détecté à l'avant.

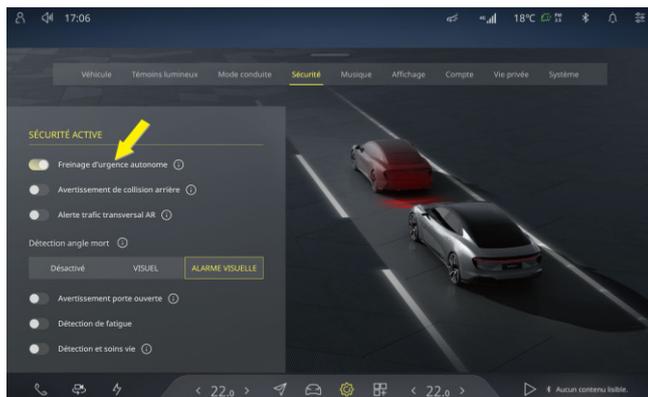


Un cycliste est détecté à l'avant.

## ⚠ Avertissement!

Vous devez maintenir une vitesse appropriée et une distance de sécurité, et prendre des actions de freinage à temps si nécessaire.

### Réglage AEB



Vous pouvez appuyer sur  icône sur le CSD et sélectionnez **Sécurité** pour accéder à l'interface de réglage de l'AEB, où vous pouvez activer ou désactiver l'AEB.

En cas de défaillance de l'AEB, le  indicateur sur le combiné d'instrument s'allumera en jaune et l'interrupteur correspondant sur le CSD sera grisé et ne peut pas être actionné. Lorsque

l'AEB est désactivé, le  voyant s'allumera en jaune sur combiné d'instrument.

### 📘 Note!

L'AEB commence par un autocontrôle lorsque le véhicule est démarré, et pendant l'autocontrôle, il ne fonctionnera pas.

### Limites de la fonction AEB

Il est recommandé de ne pas trop compter sur l'AEB, car il peut ne pas fonctionner bien dans les situations suivantes :

- La distance de freinage du véhicule est étendue sur les routes glissantes.
- Un fort ensoleillement, des reflets et un contraste de lumière extrême peuvent vous empêcher de voir l'avertissement d'image et peuvent également affecter la fonction de détection de la caméra avant.
- Si la température intérieure est trop élevée, la caméra avant peut être temporairement désactivée et le système peut ne pas émettre d'un avertissement.
- La neige lourde, la poudrerie, la pluie, le brouillard dense et le temps poussiéreux ont tous un impact sur le pare-brise et le pare-chocs avant et peuvent dégrader les fonctions du système.

- Dans certains cas, le système peut détecter des véhicules ou des piétons plus tard que prévu ou ne pas détecter un piéton ou un objet.
- Lorsque vous manœuvrez/freinez activement le véhicule, le système peut ne pas réagir ou réagir plus tard que prévu.
- Défauts sur la route.
- Interférences métalliques sur la route ou dans la route.
- Il y a une défaillance d'un système (caméra, radar, frein, direction, etc.).

### **⚠ Avertissement!**

- Avant de conduire, vous devez connaître les limites AEB.
- Vous devez continuer à freiner en cas de danger, même si AEB est en fonctionnement.
- Lorsque vous manœuvrez/freinez activement le véhicule, le système peut ne pas réagir ou réagir plus tard que prévu.

## **Assistance aux manœuvres d'évitement (EMA)\***

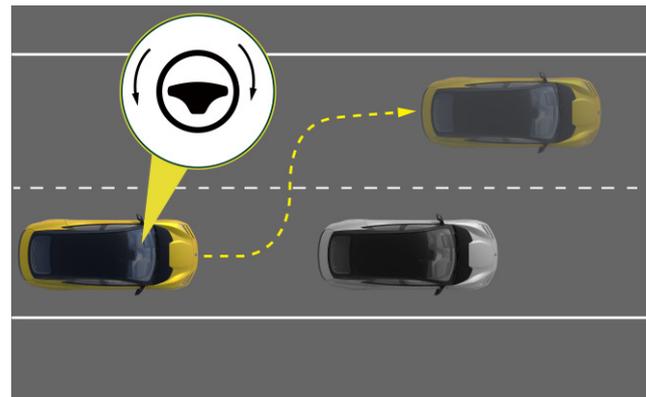
Lorsque le système détecte que le conducteur actionne le volant pour éviter une collision imminente, mais que la force de direction est insuffisante, l'EMA aide à l'évitement en augmentant la force de direction.

Si le conducteur a l'intention d'actionner le volant pour ramener le véhicule dans sa voie d'origine après le contournement de l'obstacle en augmentant la force de direction, l'EMA aidera également au retour.

### **ⓘ Note!**

L'EMA ne fonctionne que lorsque le véhicule roule à une vitesse comprise entre 50 et 120 km/h.

#### **Interruption de la fonction EMA**



Lorsque EMA fonctionne pour aider à éviter les obstacles, vous pouvez le désactiver en allumant les feux indicateurs de direction et

en appuyant fortement sur la pédale d'accélérateur ou en tournant le volant en sens inverse.

L'EMA ne fonctionne pas lorsque l'un des systèmes suivants est activé :

- Assistance autoroutière (HWA).
- Aide au maintien dans la voie (LKA).
- Le véhicule est en mode remorquage.

### Limites de la fonction EMA

Les objets que l'EMA peut détecter sont les piétons, les deux-roues, les véhicules (autocars, camions, voitures de tourisme).

La fonction EMA peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'une des conditions ou environnements routiers suivants se produit :

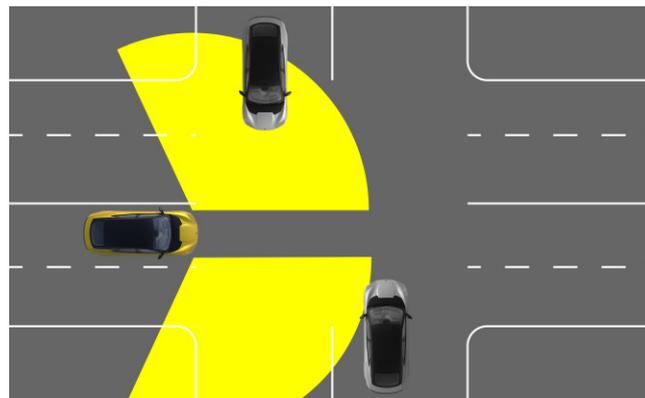
- Défauts sur la route.
- Interférences métalliques sur la route ou dans la route.
- Mauvaise jugement du système due à l'opération incorrecte.
- Routes glissantes avec de l'eau, de la neige ou de la glace.
- Le EMA est défaillant.

## **Avertissement!**

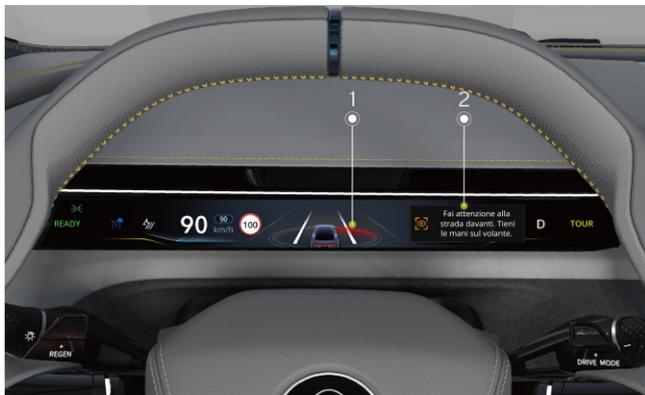
L'EMA n'est qu'un système d'aide à la conduite et ne peut pas gérer toutes les situations d'urgence. Vous devez être attentif, maintenir une distance de sécurité avec les autres véhicules, respecter les lois

et les règles de circulation en vigueur et conduire le véhicule en toute sécurité.

## Alerte de circulation transversale avant (FCTA)



Lorsque le véhicule sortez d'une place de stationnement ou passez une intersection, si l'Alerte de circulation transversale à l'avant (FCTA) détecte un risque de collision latérale à l'avant, elle vous rappellera de faire attention aux véhicules venant en sens inverse en direction latérale.



1. Signal d'avertissement visuel
2. Signal d'avertissement textuel

### **i Note!**

Lorsque les fonctions ACC et HWA ne sont pas activées, le combiné d'instrument n'affichera pas le modèle du véhicule, mais seulement une alarme visuelle sur le côté gauche ou droit du bord supérieur.

Lorsque le système détecte un risque de collision avec les véhicules qui traversent devant, il vous avertit par des signaux sonores et visuels.

Toutes les conditions suivantes sont requises pour le fonctionnement de la FCTA :

- Le véhicule cible roule à 0~60 km/h.
- Un avertissement est émis lorsque le véhicule roule à 4~60 km/h.
- La ceinture de sécurité du conducteur est attachée.
- Le véhicule avance.

### **i Note!**

En raison des interférences causées par des facteurs externes au système, ce dernier émettra inévitablement des fausses alarmes.

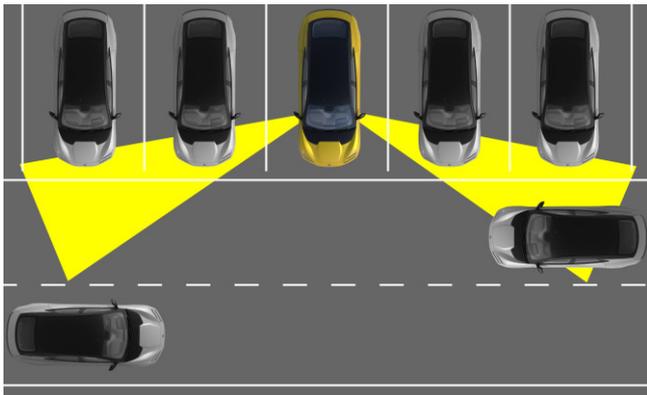
En cas de défaillance de l'FCTA, le  indicateur sur le combiné d'instrument s'allumera en jaune et l'interrupteur correspondant sur le CSD sera grisé et ne peut pas être actionné. Lorsque l'FCTA est désactivé, le  voyant s'allumera en jaune sur combiné d'instrument.

### **i Note!**

- Lorsque vous tournez à angle droit ou traversez une intersection en T, le FCTA peut émettre une alarme si la vitesse de rotation du véhicule cible est comprise entre 4 et 60 km/h.
- La FCTA ne réagit pas aux objets suivants : y compris, mais sans s'y limiter, les barrages routiers (par exemple, les cônes routiers, les barrières remplies d'eau), les murs, les feux de circulation.

## Limites de la fonction FCTA

Lorsque le véhicule sort de la place de stationnement, les radars des deux côtés peuvent être bloqués par les véhicules environnants et les obstacles. Dans ce cas, il se peut que la FCTA ne détecte pas à temps les véhicules qui traversent à l'avant.



La FCTA ne fonctionnera pas correctement dans les conditions suivantes :

- Défauts sur la route.
- Interférences métalliques sur la route ou dans la route.
- Mauvaise jugement du système due à l'opération incorrecte.
- Route à faible adhérence due à l'eau, à la neige ou à la glace.
- Il y a une défaillance d'un système (caméra, radar, frein, direction, etc.).

## Aide au maintien dans la voie (LKA)

L'Aide au maintien de voie (LKA) tente de maintenir le véhicule dans sa propre voie lorsque le véhicule sur une autoroute ou une route principale est sur le point de dévier de sa propre voie en raison de votre distraction ou d'autres circonstances.

Le système LKA comprend l'alerte de franchissement de ligne (LDW), la prévention de sortie de ligne (LDP) et l'aide au maintien dans la voie d'urgence (ELKA).



Lorsque LKA fonctionne, vous devez tenir le volant des deux mains à tout moment. Lorsque la LKA est activée pour la première fois et que le système détecte que vous ne tenez pas le volant, aucun message n'apparaît sur le combiné d'instrument. Si la LKA est à

nouveau activé au cours de la période suivante et que le système détecte que vous ne tenez toujours pas le volant, il affichera une invite "Tenez le volant" sur le combiné d'instrument. En même temps, la tonalité de l'invite d'annulation sera émise.

Lorsque le véhicule dévie à nouveau de sa propre voie, la fonction LKA est à nouveau activée.

La LKA peut identifier les lignes de voie, les piétons, les bordures et les véhicules devant ou arrière venant en sens inverse, et calculer la distance entre le véhicule cible et les lignes de voie gauche et droite et les véhicules devant ou arrière venant en sens inverse lorsque le véhicule cible roule à 60~150 km/h. Lorsque le véhicule dévie de sa voie ou en sort, le système vous avertit qu'il doit rester dans sa voie en émettant un son.

Lorsque le véhicule dévie de sa voie ou est sur le point d'entrer en collision avec un piéton ou un véhicule sur la voie adjacente, le système fournit une force de direction pour le ramener dans sa propre voie.

## **Avertissement!**

- La fonction LKA est uniquement une aide à la conduite et il se peut qu'elle ne fonctionne pas correctement dans toutes les conditions de conduite, météorologiques, de circulation ou routières.

- N'utilisez pas cette fonction dans les rues urbaines, les zones de construction, les routes étroites ou les sections dans lesquelles passent des cyclistes ou des piétons.
- LKA ne peut pas garantir la prévention des collisions, et il est toujours de votre responsabilité de conduire la voiture en toute sécurité.

## **Note!**

---

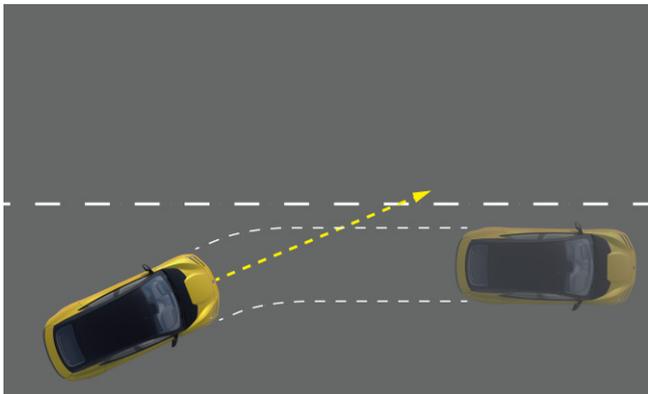
Tenez le volant correctement pour éviter de déclencher accidentellement l'avertissement de détection des mains (HOD).

---

## **LDW**

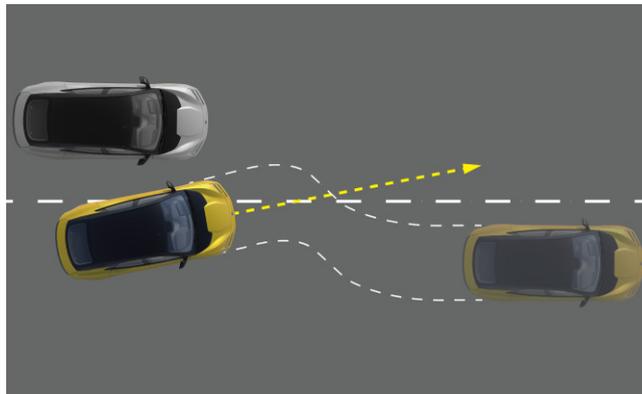
Si vous ne commandez pas activement la direction du véhicule et que le système détecte que le véhicule est sur le point de dévier de sa propre voie ou l'a déjà fait, le LDW vous rappellera en émettant un son.

## LDP



Si vous ne commandez pas activement la direction du véhicule et que le système détecte que le véhicule s'approche d'une ligne de voie et qu'il y a un risque de déviation, le système exercera une force sur le volant pour ramener le véhicule dans sa propre voie. Lorsque le véhicule continue à dévier de sa propre voie, le système LDW, s'il est activé, émet une alarme pour vous alerter.

## Aide au Maintien dans la Voie d'Urgence



L'aide au maintien dans la voie contrôlera activement le système de gouvernail pour aider le véhicule à revenir dans sa voie actuelle si le système détecte que le véhicule dévie de sa propre voie avec les conditions suivantes imminentes :

- Le véhicule est sur le point de sortir de la route ou de heurter le trottoir.
- Collision avec un véhicule venant en sens inverse ou un véhicule derrière en raison d'une sortie involontaire de la voie.
- Collision avec un piéton dans la voie adjacente suite à une sortie involontaire de la voie.

## **⚠ Avertissement!**

Vous devez rester attentif et juger à tout moment, s'assurer que le véhicule est sur sa propre voie et respecter les lois et le code de la route en vigueur.

## **📘 Note!**

- L'aide au maintien dans la voie (LKA) peut ne pas fonctionner lorsque vous conduisez dans des virages serrés ou sur des routes étroites.
- En conduite normale, la LKA n'intervient pas ou n'émet pas d'alarme si les voyants de direction sont allumés ou la pédale de frein enfoncée.
- La LKA peut être limité ou indisponible lorsque le contrôle électronique de stabilité (ESC) fonctionne mal, est désactivé ou intervient.



1. Indicateur d'état de l'aide au maintien dans la voie
2. Lignes de voie



Aucune ligne de voie n'est affichée si elle n'est pas détectée par l'aide au maintien dans la voie.

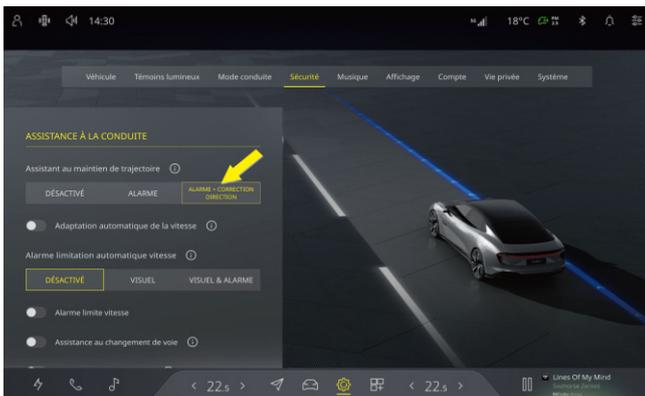


Lorsque l'avertissement de sortie de voie fonctionne, les lignes de voie sont affichées en rouge.



Lorsque la fonction d'aide au maintien dans la voie est active, les lignes de voie sont affichées en bleu.

## Réglage LKA



Appuyez sur  icône sur le CSD et sélectionnez **Sécurité** pour entrer dans l'interface de réglage du LKA.

Vous pouvez également cliquer sur l'icône  dans le coin supérieur gauche de l'écran d'affichage central pour ouvrir rapidement l'interface **Sécurité**.

Lorsque l'aide au maintien dans la voie ne fonctionne pas,  l'indicateur sur le combiné d'instruments est allumé en jaune,

l'interrupteur de l'aide au maintien dans la voie sur l'affichage central est gris et ne peut pas être actionné ; lorsque la LKA est désactivé,  le voyant s'allume en jaune sur combiné d'instruments.

## Limites de la fonction LKA

Il est recommandé de ne pas trop compter sur LKA, car il peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Les lignes de la voie ne sont pas claires.
- La vitesse du véhicule ne se situe pas dans la plage de fonctionnement.
- Diriger activement.
- Il y a une défaillance d'un système (caméra, radar, frein, direction, etc.).

## Alarme limitation automatique vitesse (ASLA)

L'alarme limitation automatique vitesse (ASLA) permet d'obtenir des informations sur les panneaux de signalisation routière telles que les panneaux de limitation vitesse via la caméra avant, la carte et les informations de navigation, et d'inviter le conducteur à obtenir les informations actuelles sur les panneaux de signalisation via le combiné d'instruments en temps réel. Si le véhicule roule à une vitesse supérieure à la limitation de vitesse de la route actuelle, le

système émettra un avertissement à temps, afin de vous aider à conduire correctement.

L'alarme limitation automatique vitesse est utilisée pour vous alerter des limitations vitesse actuelles sur la route et vous aide à continuer à conduire à une vitesse légale et à respecter les restrictions de circulation locales.

## **⚠ Avertissement!**

- Les conducteurs doivent toujours garder leur attention et faire preuve de discernement, contrôler activement la vitesse et conduire prudemment, et respecter les règles de circulation.
- Toutes les indications et avertissements du système d'alarme limitation automatique vitesse sont sans préjudice de la limitation vitesse réelle applicable dans une situation particulière, dont le respect et la conformité relèvent de la responsabilité ultime du conducteur.
- Si le panneau de limitation de vitesse n'est pas clair ou est tordu, incliné, irrégulier, partiellement obstrué ou couvert, etc., la capacité d'identification de la caméra frontale est altérée, ce qui entraîne une mauvaise identification ou un défaut d'identification.

## **ℹ Note!**

- En général, les cartes sont automatiquement mises à jour mensuellement via les mises à jour OTA.

- Les cartes sont gratuites pendant sept ans et le système fonctionne pendant 14 ans.

## **ℹ Note!**

L'alarme limitation automatique vitesse ne peut identifier que les panneaux de limitation vitesse et n'est pas valable pour les autres panneaux de signalisation.

Une fois que l'alarme limitation automatique vitesse identifie le panneau de limitation vitesse sur la route, il s'affichera sur le combiné d'instruments sous la forme d'une icône.



1. Vitesse actuelle
2. Panneau de limitation de vitesse sur la route actuelle

Lorsque l'alarme limitation automatique vitesse ne fonctionne pas, l'interrupteur de l'alarme limitation automatique vitesse sur l'affichage central est gris et ne peut être activé.

## **i Note!**

- Les informations sur les panneaux routiers peuvent ne pas s'afficher ou s'afficher de manière inexacte lorsque les données cartographiques sont incorrectes, non mises à jour ou mal positionnées.
- Pour les autres panneaux qui ne sont pas normalisés ou qui ne sont pas positionnés comme requis, ils peuvent être reconnus comme des panneaux de limitation de vitesse/signaux routiers, ce qui entraîne une erreur d'identification.
- Les fonctions d'alarme de limitation de vitesse/reconnaissance des panneaux routiers sont affectées par des facteurs tels que le champ de vision de la caméra frontale, la position relative de la caméra frontale et de la limitation de vitesse/panneau routier, etc., par conséquent la limitation de vitesse/panneau routier peuvent être mal identifiés ou non identifiés.

## Identification des informations de limite de vitesse



L'alarme se déclenche lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limitation de vitesse reconnue par le système ; L'alarme se déclenche lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à la limitation de vitesse reconnue par le système jusqu'à ce qu'une nouvelle limitation de vitesse soit détectée.

## **⚠ Avertissement!**

L'alarme de limite de vitesse n'a pour fonction que de rappeler la limite de vitesse. Le conducteur doit contrôler activement la vitesse et se conformer aux lois en vigueur et au code de la route.

## 📘 Note!

- Le panneau de limitation de vitesse pour la route actuelle est reconnu et la valeur de la limitation de vitesse est affichée ; en cas d'échec de la reconnaissance, « --- » s'affichera.
- L'alarme limitation automatique vitesse peut positionner automatiquement le véhicule et détecter automatiquement le pays dans lequel il se trouve, mais le conducteur doit toujours régler activement **l'UNITÉ de la vitesse** (KILOMÈTRES et MILES)( p.323 ) en fonction du panneau de limitation vitesse dans les différents pays, sinon l'alarme limitation vitesse risque de ne pas fonctionner normalement.

## Réglages de l'alarme limite vitesse



1. Adaptation automatique de la vitesse
2. Alarme limite vitesse automatique
3. Réglage de l'alarme limite vitesse

Vous pouvez cliquer sur l'icône  sur le CSD selon vos besoins, et sélectionner **Sécurité** pour entrer dans l'interface de réglage de l'alarme limitation automatique vitesse où vous pouvez définir le mode Alarme limite vitesse.

Vous pouvez également cliquer sur l'icône  dans le coin supérieur gauche de l'écran d'affichage central pour ouvrir rapidement l'interface **Sécurité**.

Vous pouvez également cliquer manuellement pour ouvrir l'alarme limite vitesse réglée, faire glisser le curseur sur n'importe quelle position du curseur de l'alarme limite vitesse réglée pour régler la limite vitesse.

## Aide automatique à la limitation de vitesse pour la croisière



1. Vitesse actuelle
2. Vitesse cible
3. Panneau de limitation de vitesse sur la route actuelle

Lorsque l'ACC/HWA et la fusion avec limitation de vitesse sont activés simultanément, si le panneau de limitation de vitesse sur la route actuelle est détecté et que la vitesse cible actuellement définie par l'ACC/HWA est supérieure à la limitation de vitesse, le système réglera automatiquement la vitesse cible à la valeur de la limitation de vitesse ; si la vitesse cible est inférieure à la limitation de vitesse, aucune modification ne sera apportée.

## Limites de l'alarme limitation automatique vitesse

L'alarme limitation automatique vitesse peut ne pas identifier ou identifier de manière inexacte les panneaux de signalisation dans les conditions suivantes :

- Panneau routier irrégulier.
- Logo délavé.
- Signalétique dans un virage.
- Signalétique retournée ou endommagée.
- Signalétique au-dessus de l'autoroute.
- Toute signalétique complètement/partiellement masquée ou dans une position relativement peu claire.
- Toute signalétique totalement ou partiellement recouverte de givre, de neige et/ou de poussière.

## Assistance à la conduite en marche arrière

### Avertissement de collision arrière (RCW)

Si l'avertissement de collision arrière (RCW) détecte un risque de collision de l'extrémité arrière avec le véhicule qui roule à une vitesse comprise entre 0 et 150 km/h, il vous avertira par des signaux sonores et visuels et déclenchera le feu de détresse, vous avertissant ainsi du véhicule qui vous suit doit freiner.

## 📘 Note!

- Le véhicule est à l'arrêt (pas en état de remorque) après le démarrage. Lorsque le levier de vitesse n'est pas en position R, qu'il y a un risque de collision arrière inévitable et que le véhicule est à l'arrêt, le système demandera au véhicule de freiner automatiquement pour réduire le risque de glissement vers l'avant après la collision par l'arrière et pour éviter une collision secondaire entre le véhicule en question et le véhicule qui le précède.
- Lorsque les clignotants, les feux de détresse et les feux de freinage d'urgence sont allumés, l'avertissement de collision arrière (RCW) ne sera pas déclenché pour activer les feux de détresse.



Lorsque le véhicule de suivi est proche de votre véhicule, l'arrière de votre véhicule deviendra jaune.



Lorsque le véhicule de suivi est très proche de votre véhicule, l'arrière de votre véhicule deviendra rouge.

## 📘 Note!

Si les fonctions ACC ou HWA ne sont pas activées, le groupe d'instruments n'affiche pas le modèle du véhicule, mais indique uniquement la couleur correspondante au milieu du bord inférieur.

Si le RCW fonctionne en vitesse non-R et que le véhicule ne glisse pas vers l'arrière, il est possible de détecter les cibles suivantes qui s'approchent par l'arrière :

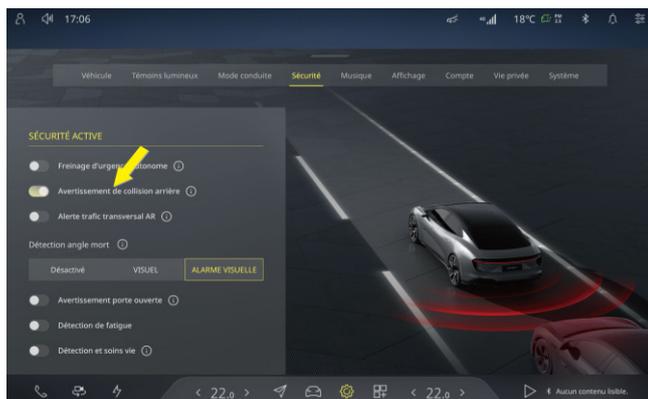
- Vélos.
- Véhicules à moteur.
- Electro-mobiles ou moto.

La fonction RCW peut ne pas fonctionner si le véhicule se trouve dans l'une des conditions suivantes :

- En marche arrière (R).
- En mode Remorquage.
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.

- L'ESC est désactivé.
- Aucune des portes du véhicule (y compris le capot et le hayon) n'est fermée.

## Réglage RCW



Vous pouvez appuyer sur  icône dans le CSD, et sélectionnez **Sécurité** pour entrer dans l'interface de réglage de RCW, où la fonction RCW peut être activée ou désactivée.

## Note!

En cas de dysfonctionnement de la fonction Avertissement de collision arrière (RCW), le  voyant s'allumera.

## Limites de la fonction RCW

Il est recommandé de ne pas trop compter sur la fonction RCW, car il se peut qu'elle ne détecte pas une cible ou ne fonctionne pas correctement dans les cas suivants :

- Conditions météorologiques défavorables telles que la neige, le brouillard, etc. qui affectent le système et empêchent la cible d'être détectée.
- Le véhicule cible s'approche après avoir changé de voie à partir d'un autre.
- Il y a une défaillance d'un système (caméra, radar, frein, direction, etc.)

## Détection des angles morts (BSD)

Le BSD couvre l'angle mort et la zone latérale arrière du véhicule, ce qui vous permet d'être plus attentif aux angles morts et aux véhicules venant de l'arrière lorsque vous tournez ou changez de voie.



### ⓘ Note!

Si ACC et HWA ne sont pas activés, le combiné d'instrument n'affichera pas le modèle du véhicule.

Le BSD est activé lorsque le véhicule roule à une vitesse comprise entre 15 et 150 km/h.

Lorsque BSD fonctionne, l'indicateur BSD sur le rétroviseur extérieur s'allumera ou clignotera, accompagné d'un avertissement sonore, et un signal d'avertissement visuel s'affichera sur le combiné d'instrument.

Si votre véhicule est équipé de rétroviseurs de streaming, l'indicateur BSD s'allumera ou clignotera dans l'affichage du

rétroviseur de streaming lorsque le BSD fonctionne, accompagné d'un avertissement sonore.

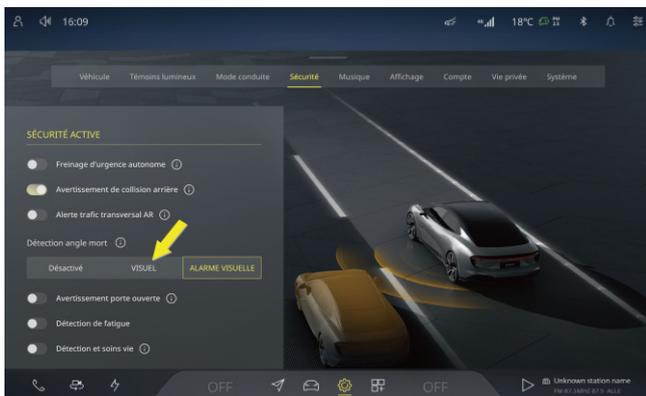
### ⚠ Avertissement!

Ne pas trop compter sur la détection des angles morts (BSD). Pour garantir la sécurité du changement de voie, vous devez être vigilant et faire de bonnes observations et appréciations de l'environnement avant de changer de voie.

Le BSD ne peut pas être activé lorsque le véhicule se trouve dans l'une des conditions suivantes :

- En marche arrière (R).
- Le véhicule n'est pas en mode Remorquage ou à l'arrêt.

## Réglage BSD



Appuyez sur  icône dans le CSD, et sélectionnez **Sécurité** pour entrer dans l'interface de réglage de la sécurité et de l'avertissement de changement de voie, où la méthode d'avertissement BSD peut être sélectionnée.

### Note!

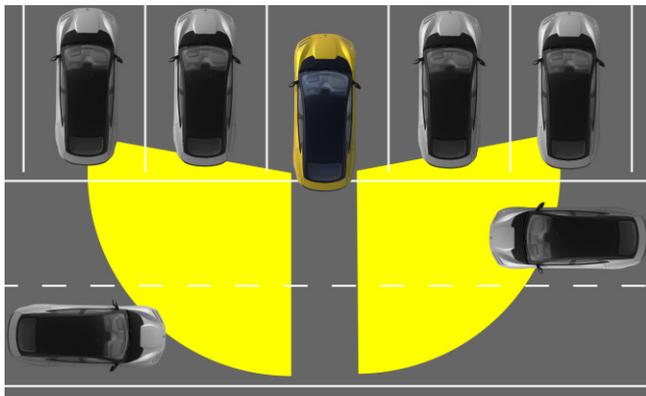
Lorsque le BSD est défectueux ou ne fonctionne pas correctement, le RCW MIL  s'allumera.

## Limites de la fonction BSD

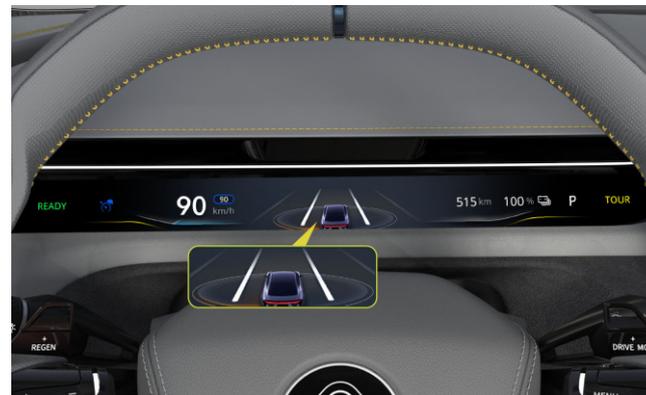
Il est recommandé de ne pas trop compter sur la fonction BSD, car il se peut qu'elle ne détecte pas une cible ou ne fonctionne pas correctement dans les cas suivants :

- Les intempéries, telles que la neige, le brouillard, etc., qui affectent le système et empêchent la détection de la cible.
- Le changement de voie sans l'allumage du voyant de direction.
- La cible est de petite taille, se déplace lentement ou est immobile.
- Le véhicule prend un virage serré ou se trouve dans une zone ouverte.
- Le véhicule cible approche très rapidement ou très lentement.
- Il y a une défaillance d'un système (caméra, radar, frein, direction, etc.).

## Alerte de sortie de stationnement par l'arrière (RCTA)



S'il existe un risque de collision latérale arrière au moment où vous faites marche arrière depuis la place de parking ou le garage, RCTA vous alertera de l'approche du véhicule par l'arrière.



### ⓘ Note!

- Si les fonctions ACC ou HWA ne sont pas activées, le groupe d'instruments n'affiche pas le modèle du véhicule, mais seulement une alarme visuelle sur le côté gauche ou droit du bord inférieur.
- L'RCTA ne réagit pas aux objets suivants : y compris, mais sans s'y limiter, les barrages routiers (par exemple, les cônes routiers, les barrières remplies d'eau), les murs, les feux de circulation.

En plus de l'avertissement visuel sur le combiné d'instrument, les formes d'avertissement suivantes seront également présentées pour vous rappeler la présence d'un véhicule venant de l'arrière

lorsque le système détecte qu'il y a un risque de collision latérale arrière :

- L'indicateur BSD sur le rétroviseur extérieur s'allume.
- Un avertissement de danger est affiché sur l'écran central.

Si votre véhicule est équipé de rétroviseurs de streaming, l'indicateur BSD s'allumera ou clignotera dans l'affichage du rétroviseur de streaming, accompagné d'un avertissement sonore.

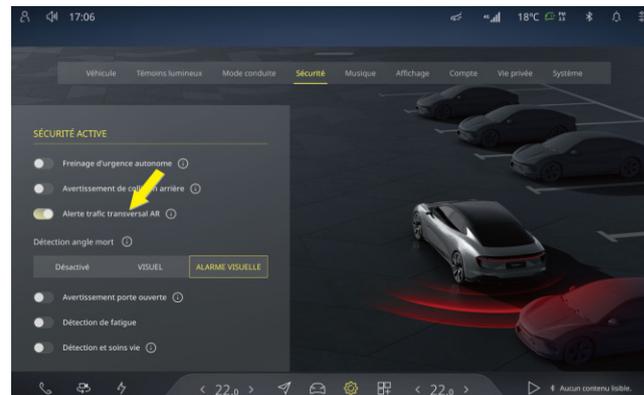
Les conditions suivantes doivent être remplies pour que la fonction RCTA soit active :

- La vitesse est passée en N ou R et la vitesse du véhicule est inférieure à 18 km/h.
- Le véhicule cible roule à 0~97 km/h par rapport à votre véhicule.
- La ceinture de sécurité du conducteur est attachée et les quatre portes (y compris le capot et le hayon) sont fermées.
- La fonction ESC est activée.
- Le véhicule n'est pas en mode Remorquage.
- La fonction RCTA est activée.

## **⚠ Avertissement!**

Pour garantir une marche arrière en toute sécurité, regarder alentour et s'assurer que l'environnement est sûr avant de faire marche arrière.

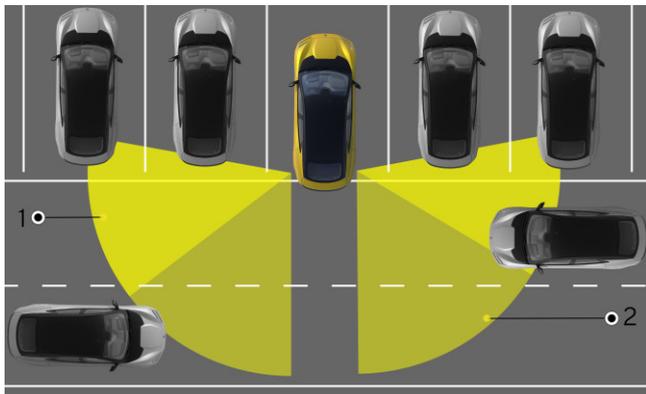
## Réglage RCTA



Vous pouvez appuyer sur  icône sur le CSD et sélectionnez **Sécurité** pour accéder à l'interface de réglage de l'RCTA, où vous pouvez activer ou désactiver l'RCTA.

### Limites de la fonction RCTA

Lorsque vous faites marche arrière depuis la place de stationnement ou le garage, les radars des deux côtés peuvent être bloqués par les véhicules environnants et les obstacles. Dans ce cas, RCTA peut ne pas détecter à temps les voitures traversant par l'arrière.



1. Angle mort
2. Zone détectée

Il est recommandé de ne pas trop compter sur la fonction RCTA, car il se peut qu'elle ne détecte pas une cible ou ne fonctionne pas correctement dans les cas suivants :

- Les intempéries, telles que la neige, le brouillard, etc., qui affectent le système et empêchent la détection de la cible.
- Il y a une défaillance d'un système (caméra, radar, frein, direction, etc.).

## Avertissement d'ouverture de portière (DOW)

Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou roule à faible vitesse, le système DOW détecte les cibles mobiles qui s'approchent par l'arrière et par les côtés. Lorsqu'il existe un risque potentiel de collision au moment de l'ouverture de la portière, l'indicateur BSD sur le rétroviseur extérieur s'allumera ou clignotera, accompagné d'une alarme sonore, pour rappeler au conducteur et aux passagers que l'ouverture de la porte peut entraîner un risque de collision.

Lorsque le système prévoit un risque de collision au moment de l'ouverture de la porte, il empêchera le conducteur et les passagers d'utiliser l'interrupteur de portière pour ouvrir les portières, mais la poignée de secours peut être utilisée normalement pour ouvrir la porte.

### ⓘ Note!

Si la portière ne peut pas être ouverte normalement à cause du système, utiliser la poignée d'urgence pour ouvrir la porte.

## Panneau DOW



Si DOW détecte une cible et qu'il y a un risque de collision lors de l'ouverture de la porte, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur s'allume ou clignote, accompagné d'une alarme sonore, et des images et des signaux d'alarme textuels s'affichent sur le groupe d'instruments.

Si votre véhicule est équipé des rétroviseurs en continu, l'indicateur de surveillance des angles morts s'allume ou clignote sur l'affichage du rétroviseur en continu avec une alarme sonore.

### 📌 Note!

Le DOW commence à fonctionner après la mise sous tension du véhicule ; en cas de défaillance du DOW, l'indicateur s'allume

et des invites textuelles pertinentes s'affichent sur le combiné d'instruments. Dans ce cas, veuillez contacter le détaillant Lotus à temps.

## Réglage DOW



Vous pouvez cliquer sur l'icône dans le CSD, et sélectionnez **Sécurité** pour entrer dans l'interface de réglage de DOW, où la fonction DOW peut être activée ou désactivée.

## Limites de la fonction DOW

Le DOW ne fonctionne pas lorsque le véhicule est en mode Remorquage.

Dans l'un des cas suivants, la fonction DOW peut ne pas détecter la cible ou fonctionner correctement, et il est recommandé de ne pas trop compter sur la fonction DOW :

- Conditions météorologiques défavorables telles que la neige, le brouillard, etc. qui affectent le système et empêchent la cible d'être détectée.
- Les cibles s'approchant du côté et de l'arrière du véhicule se déplacent trop rapidement.
- La cible est de petite taille, se déplace lentement ou est immobile.
- Dans les virages serrés, les routes en descente, les voies assez étroites ou larges.
- Défaillance d'un système (caméra, radar, freinage, direction, etc.).

## Système d'assistance au freinage (BAS)

### Freinage confortable (CST)

Le freinage confortable (CST) peut offrir une expérience de freinage plus agréable lors de la décélération et de l'arrêt en situations non urgentes. Pendant le processus d'appui léger sur la pédale de frein, le CST peut réduire l'inclinaison vers l'avant du véhicule, le rendant plus fluide lors de la décélération et de l'arrêt.

- Lorsque le mode conduite du véhicule est en mode Range, mode Tour, ou mode individuel, la fonction de freinage confortable est activée par défaut.
- Lorsque le mode conduite du véhicule est en mode Sport ou mode Course, la fonction de freinage confortable est désactivée par défaut.

### Prudence!

La fonction de freinage confortable augmentera légèrement la distance de freinage, veuillez prévoir suffisamment d'espace de freinage.

## Contrôle électronique de la stabilité (ESC)

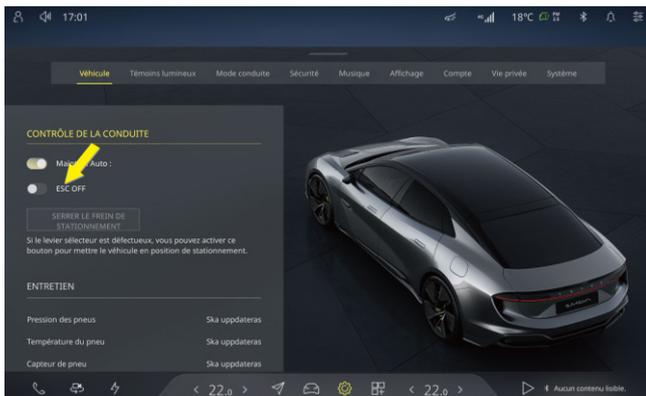
Le contrôle électronique de la stabilité (ESC) permet d'améliorer la stabilité et la sécurité de conduite en intervenant sur la sortie du couple moteur ou en appliquant une force de freinage aux extrémités des roues lorsque le véhicule est instable.

### Avertissement!

- L'ESC est un système auxiliaire qui ne peut pas gérer toutes les situations ou conditions routières. Il est toujours de la responsabilité du conducteur de diriger le véhicule en toute sécurité et de se conformer aux lois et réglementations routières en vigueur.

- Ne modifiez pas les suspensions du véhicule. Sinon, ESC ne peut pas fonctionner correctement et la manœuvrabilité du véhicule peut en être affectée.

## Réglage ESC



Vous pouvez cliquer sur l'icône  sur le CSD et sélectionner **Véhicule** pour entrer dans l'interface des paramètres ESC, où vous pouvez cliquer pour activer ou désactiver l'ESC.

## Avertissement!

Le contrôle de stabilité appliqué à le véhicule est réduit lorsque l'ESC est désactivé.

## Note!

Si le véhicule reste bloquée dans la neige, le sable ou d'autres conditions, la désactivation de l'ESC peut permettre au véhicule de gagner en adhérence et en traction. À ce moment-là, le  voyant sur le combiné d'instrument s'allumera.

## Système de freinage antiblocage (ABS)

L'ABS peut empêcher les roues de se bloquer lorsque le conducteur applique la force de freinage maximale. Il améliore le commande de la direction de la voiture dans les situations de freinage d'urgence dans la plupart des états de route.

## Avertissement!

- Sur des routes accidentées, en gravier ou enneigées, la distance de freinage peut être plus longue que sur des routes normales.
- Le ABS est un système supplémentaire, incapable de gérer toutes les circonstances ou conditions de la route. Le conducteur est toujours responsable de la conduite en toute sécurité et du respect de toutes les lois et réglementations de la circulation.

## 📘 Note!

- Lors du déclenchement de la fonction ABS pendant le freinage, le conducteur ressent un « claquement » continu provenant du capot. Il s'agit d'un phénomène normal causé par le fonctionnement de l'ABS, et non d'un dysfonctionnement.
- Dans des conditions de travail particulières (comme virages à grande vitesse, virages serrés, etc.), vous sentirez un « claquement » continu provenant de la cabine, ce qui est un phénomène normal causé par le fonctionnement des fonctions liées à la stabilité du véhicule, plutôt qu'un dysfonctionnement.

### Répartition électronique de la force de freinage (EBD)

La répartition électronique de la force de freinage (EBD) assure une bonne performance de freinage et la stabilité du véhicule dans différentes conditions de charge en régulant la répartition des forces de freinage entre les roues avant et arrière et en commandant le patinage des roues arrière.

### Contrôle de traction en virage (CTC)

Contrôle de traction en virage (CTC) aide à contrôler le véhicule pour qu'il puisse passer un virage à grande vitesse. Lorsque les roues intérieures ont tendance à patiner, le CTC leur appliquera la force de freinage et augmentera le couple appliqué aux roues

extérieures par l'intermédiaire du différentiel, afin d'améliorer la capacité de franchissement des virages du véhicule.

## 📘 Note!

Lorsque le véhicule tourne dans des conditions de travail particulières, il peut y avoir un bruit, ce qui est un phénomène normal.

## Système de contrôle de la traction (TCS)

Le système de commande de la traction (TCS) peut intervenir sur le couple de sortie du véhicule en fonction du degré de patinage des roues, aidant le conducteur à commander le véhicule pour obtenir un démarrage en douceur, améliorant ainsi la capacité de conduite et la stabilité du véhicule.

## 📘 Note!

La fonction Antipatinage (TCS) est activée par défaut dans l'ESC, et elle est activée lorsque le véhicule accélère et démarre sur une route à faible adhérence ou à perte d'adhérence.

Lorsque la voiture démarre sur une route complètement mouillée et glissante, l'indicateur 🚗 sur le combiné d'instruments clignotera si l'une des roues patine. L'TCS peut réduire le couple de sortie du groupe motopropulseur pour réduire le patinage et permettre au véhicule de démarrer rapidement.

Lorsque la voiture démarre sur une route à deux voies dont l'un des côtés est glissant, l'indicateur  sur le combiné d'instruments clignotera si l'une des roues patine. Le TCS améliore la capacité de conduite et la stabilité de la voiture en appliquant une force de freinage aux pneus du côté à faible adhérence.

Si le fonctionnement continu du TCS entraîne une surchauffe des disques de frein, le TCS sera désactivé et le texte correspondant s'affiche sur le combiné d'instruments pour vous rappeler que la température des disques de frein est trop élevée.

### **Avertissement!**

- Le conducteur doit toujours maintenir son attention et faire preuve de discernement pour assurer la sécurité de conduite et la prise du contrôle du véhicule, le cas échéant.
- Le TCS est un système supplémentaire, incapable de gérer toutes les circonstances ou conditions de la route. Le conducteur est toujours responsable de la conduite en toute sécurité et du respect de toutes les lois et réglementations de la circulation.

## **Système d'aide au freinage (BAS)**

Le système d'assistance au freinage (BAS) détecte la vitesse à laquelle vous appuyez sur la pédale de frein pour déterminer s'il s'agit d'une situation de freinage d'urgence. Lorsque vous n'exercez

pas une force suffisante sur la pédale de frein ou que la course de la pédale est insuffisante pour fournir une force de freinage suffisante, le système peut augmenter automatiquement la pression de freinage.

### **Note!**

- Le BAS ne fonctionnera pas lorsque l'indicateur de défaut ESC  reste allumé. Dans ce cas, veuillez contacter à temps le détaillant Lotus.
- Le BAS est un système supplémentaire, incapable de gérer toutes les circonstances ou conditions de la route. Le conducteur est toujours responsable de la conduite en toute sécurité et du respect de toutes les lois et réglementations de la circulation.

## **Protection anti-retournement (ARP)**

La protection anti-retournement (ARP) est un système de sécurité active qui maintient le véhicule stable en détectant ses conditions de conduite et en appliquant une force de freinage aux roues extérieures avant que le véhicule ne perde sa stabilité.

## **Avertissement!**

Vous devez rester attentif à tout moment lorsque vous conduisez afin d'assurer la sécurité de la conduite et de reprendre le contrôle du véhicule si nécessaire.

## **Note!**

ARP est activé par défaut dans ESC pour éviter que le véhicule ne se renverse à cause de votre rotation brusque du volant. Lorsque la fonction ARP est activée, ESC MIL  clignotera sur le combiné d'instrument.

## **Assistance au démarrage en côte (HSA)**

L'assistance au démarrage en pente (HSA) vous permet d'éviter que le véhicule ne descende lors d'un démarrage en pente. HSA maintiendra le véhicule stationné sur une pente pendant une courte période (environ 2 secondes) après le relâchement de la pédale de frein.

HSA est opérationnel lorsque le levier de vitesse est placé en position de marche avant (D) ou de marche arrière (R) et que l'EPB est désactivé.

## **Avertissement!**

- HSA ne remplace pas EPB. Vous devez passer la vitesse à la position de parking (P) et activer EPB lorsque vous quittez le véhicule.
- Si le véhicule commence à patiner vers l'arrière, la pédale de frein doit être appuyée immédiatement. HSA peut ne pas être en mesure d'empêcher le véhicule de glisser sur une pente raide dans des conditions de pleine charge ou des conditions routières particulières.
- Il est interdit d'appuyer simultanément sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur lors du démarrage en pente.

## **Commande dynamique intelligent Lotus (LIDC)**

La commande dynamique intelligente Lotus (LIDC) intègre les informations de commande que vous fournissez au véhicule pendant la conduite, détecte l'état général du véhicule à l'aide de capteurs et programme de manière exhaustive les différents systèmes du véhicule afin d'améliorer la manœuvrabilité, la stabilité et le confort du véhicule.

## 📘 Note!

Si votre véhicule est équipé d'une direction active des roues arrière, la LIDC peut améliorer l'agilité de la direction et la souplesse de conduite et réduire le rayon de braquage du véhicule dans les scénarios suivants :

- Lorsque vous conduisez à des vitesses moyennes ou faibles ;
- Lorsque le véhicule recule à faible vitesse.

Lorsque le véhicule roule à une grande vitesse, le LIDC peut maintenir le véhicule stable avant que l'ESC ne soit activé. Dans ce processus, la commande est douce, améliorant ainsi le confort de conduite.

### Commande intelligente du renversement Lotus\*

La commande intelligente du renversement Lotus surveille les mouvements du véhicule en temps réel par les capteurs placés dans le châssis et sur la carrosserie. Lorsque le véhicule passe dans un virage, la barre antiroulis active électrique fournira un meilleur soutien, réduit l'angle de roulis de la carrosserie et améliore l'adhérence des pneus. Lorsque vous traversez des nids-de-poule et des bordures avec les roues gauche ou droite, il peut réduire l'influence mutuelle des rebonds entre les roues gauche et droite, atténuer l'effet de l'impact de la route sur la carrosserie et améliorer le confort du véhicule.

Lorsqu'un avertissement de défaut lié à la commande intelligente du renversement Lotus s'affiche sur le combiné d'instrument, ne conduisez pas sur des routes accidentées mais tournez à faible vitesse. Après avoir arrêté le véhicule en toute sécurité, contactez le réparateur Lotus agréé à temps pour éliminer le défaut.

## ⚠️ Avertissement!

- Ne placez pas d'objets magnétiques à proximité de la barre antiroulis active électrique pour éviter de l'endommager.
- Il est interdit de démonter et d'installer des composants du contrôleur de suspension sans autorisation.

## Indication de l'usure des tampons électriques (EPWI)

L'EPWI est utilisé pour détecter l'état d'usure des plaquettes de friction. Lorsque les plaquettes de friction sont usés jusqu'à la limite ou que le capteur est en court-circuit, une invite textuelle s'affiche sur le combiné d'instrument et le feu de défaut s'allume, accompagné d'une alarme sonore.

Les pneus doivent être démontés périodiquement pour une inspection visuelle des freins. Pour les spécifications détaillées et les restrictions d'utilisation des disques et des plaquettes de frein, veuillez vous référer aux **Paramètres de freinage** ( p.419 ).

## ! Prudence!

Le fait de ne pas remplacer les plaquettes de frein usées peut endommager le système de freinage et entraîner une défaillance des freins.

État de l'alarme	Feu de défaut
Les plaquettes de friction avant sont usées jusqu'à la limite	
Les garnitures de friction arrière sont usées jusqu'à la limite	
L'alarme des plaquettes de friction avant est en court-circuit	
L'alarme des plaquettes de friction arrière est en court-circuit	

L'invite textuelle et l'alarme lumineuse restent affichées jusqu'à ce que le défaut soit éliminé. L'alarme sonore s'arrête lorsqu'une défaillance se produit ou lorsque l'alimentation est mise sous tension et que l'alarme se déclenche plusieurs fois.

La fonction EPWI peut ne pas fonctionner si le véhicule se trouve dans l'une des conditions suivantes :

- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h.
- EPB activé.
- Tout opération de freinage.

## ⚠ Avertissement!

- L'avertissement s'affiche ou disparaît dans un délai après l'apparition ou la suppression du défaut.
- Lorsqu'un avertissement se produit, le conducteur doit décélérer et arrêter la voiture en toute sécurité dès que possible, et confirmer que le défaut a été éliminé avant de continuer à conduire.
- Si les patins de friction atteignent la limite d'usure, ils doivent être remplacés. Le remplacement des patins de friction nécessite le démontage de certaines pièces et requiert certaines compétences professionnelles. Une installation incorrecte peut affecter la performance de freinage et même provoquer des accidents. Veuillez contacter le détaillant Lotus pour effectuer la vérification ou le remplacement.

## ⓘ Note!

- Il est recommandé de conduire régulièrement votre véhicule chez le détaillant Lotus pour l'inspection ou le remplacement des plaquettes de frein et des disques de frein. Si vous rencontrez un problème pendant la conduite, veuillez contacter le détaillant Lotus tant que vous pouvez assurer votre sécurité.

- Vérifiez les plaquettes de frein des deux côtés des roues avant ou arrière en même temps, car l'avertissement ne fait pas de distinction entre les roues gauche et droite.
- En raison de l'utilisation d'un matériau de garniture de friction pour le modèle sport, un bruit de frein peut se produire à certaines vitesses, forces de freinage et conditions environnementales, mais la performance de freinage ne sera pas affectée et le véhicule continuera à rouler normalement. Si vous souhaitez mieux comprendre la condition du véhicule, veuillez contacter le détaillant Lotus.
- Par rapport aux disques traditionnels en fonte, les disques de frein en carbone-céramique adoptent un processus de moulage différent et absorbent donc plus facilement la vapeur d'eau. Après que le véhicule a pataugé de l'eau, ou qu'il a été lavé ou stocké dans un environnement humide pendant une longue période, les disques de frein seront recouverts d'un film d'eau à leur surface. Dans ce cas, freinez brusquement plusieurs fois pour éliminer le film d'eau sur la surface des disques et rétablir la performance de freinage.

---

## Contrôle post-impact (PIC)

La commande après impact (PIC) peut commander automatiquement le véhicule pour qu'il s'arrête ou réduise sa vitesse après l'impact, ce qui permet d'éviter ou d'atténuer le risque d'impacts ultérieurs.

## 📘 Note!

---

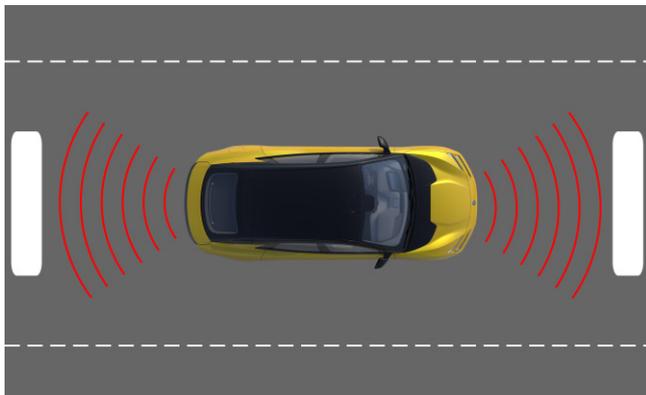
Lorsque PIC fonctionne, vous pouvez entendre un bruit continu comme cliquetis provenant du capot et ressentir une vibration de la pédale de frein. Il s'agit d'un phénomène normal causé par le fonctionnement de l'ESC, et non d'un dysfonctionnement.

---

## Système d'assistance au stationnement

### Aide au stationnement (PA)

Lorsque le véhicule roule à une vitesse comprise entre 0 et 15 km/h, l'aide au stationnement (PA) peut détecter et avertir de la présence d'obstacles à l'avant et à l'arrière du véhicule, et vous avertir du risque de collision par des avertissements sonores et visuels.



Le système PA comprend l'assistance au stationnement avant (PAF) et l'assistance au stationnement arrière (PAR), et toutes les conditions suivantes doivent être réunies pour que le système fonctionne :

- Le véhicule est mis sous tension.
- Le rapport n'est pas sur P.
- Les fonctions PAF et PAR sont activées.

### **⚠ Avertissement!**

Ne vous fiez pas trop au système d'assistance au stationnement. Pour garantir la sécurité du stationnement, vous devez rester vigilant et observer et juger bien l'environnement.

Le capteur à ultrasons est limité dans les conditions suivantes, et des messages tels que "Radar à ultrasons limité", "veuillez retirer les couches du radar de parking avant", "veuillez retirer les couches du radar de parking arrière" peuvent apparaître, y compris, mais sans s'y limiter :

- Un ou plusieurs capteurs à ultrasons sont limités, mal alignés ou masqués (par exemple par de la boue, de la neige ou de la glace ou de la couverture de la voiture).
- Par mauvais temps, comme la pluie, la neige, le brouillard et la brume.
- Le capteur est affecté par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui peuvent causer des interférences.

Les capteurs à ultrasons peuvent ne pas détecter les obstacles de forme irrégulière, les obstacles bas, les obstacles constitués de matériaux spéciaux, etc. À cet égard, vous devez toujours vous concentrer sur l'environnement. Sinon, cela pourrait entraîner des dommages matériels ou corporels. Ces obstacles comprennent, sans toutefois s'y limiter :

- Piétons, enfants ou animaux.
- Écluses au sol déverrouillées, piliers de pierre bas, cylindres, tiges minces, objets pointus, nids de poule dans le sol, etc.
- Portes, barres ou structures suspendues de hauteur limitée.
- Obstacles sur le côté de la carrosserie qui peuvent provoquer des collisions et des rayures.

- Bicyclettes, coins, colonnes carrées et coins de parking, mousse plastique, congères, etc.

## 📘 Note!

- Si le radar à ultrasons est sale ou obscur, nettoyez ou enlevez rapidement les revêtements.
- En cas de défaillance d'un capteur radar à ultrasons, le radar de parking sera défaillant et un message textuel s'affichera sur l'interface de parking.

### Limites de la fonction PA

Le PA peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Le véhicule est sur une pente raide.
- Un ou plusieurs capteurs à ultrasons sont sales ou obstrués.
- Dans des conditions météorologiques extrêmes, les capteurs à ultrasons sont perturbés.
- L'un des capteurs à ultrasons est affecté par d'autres équipements ou appareils électriques.

## Aide visuelle au stationnement (VPA)

L'aide visuelle au stationnement (VPA) capte l'environnement du véhicule à l'aide d'une caméra d'aide au stationnement et affiche

les informations détectées sur le CSD afin de vous fournir une vue panoramique du véhicule.

Appuyez sur  l'icône sur le CSD pour sélectionner l'Application **Parking** et entrez dans l'interface VPA. Pour sortir, faites glissez l'interface de VPA vers le bas ou appuyez à nouveau sur l'application de stationnement.

## ⚠ Avertissement!

- Le VPA est une fonction auxiliaire, et vous devez toujours veiller à observer l'environnement pendant son utilisation.
- La distance entre la personne, l'objet ou l'obstacle et le véhicule indiquée sur le CSD peut être plus courte que la distance réelle.

Le fonctionnement normal du VPA dépend du capteur de la caméra de vision panoramique. Le capteur peut être limité et la fonction de la caméra peut être affectée dans les conditions suivantes :

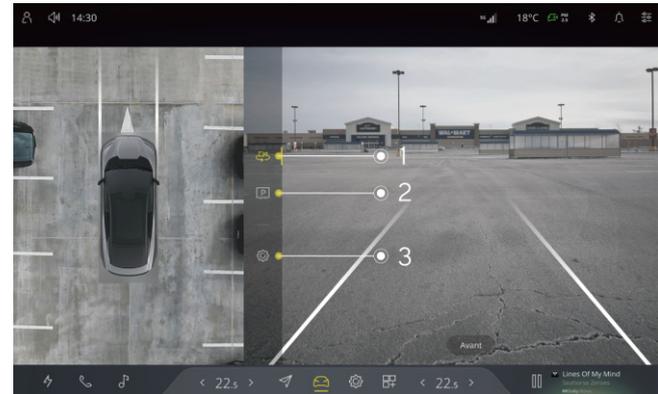
- La position de montage de la caméra est modifiée, ou la caméra est bloquée ou tachée, n'est pas mise au point, est défectueuse, etc.
- L'environnement est peu lumineux, par exemple à l'aube, au crépuscule, la nuit, dans les tunnels ou dans les grandes ombres projetées par les bâtiments, les décors ou les grands véhicules.
- La luminosité de l'environnement change soudainement, par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel.
- Le soleil brille obliquement ou directement sur la caméra.

- Par mauvais temps, comme la pluie, la neige, le brouillard et la brume.

## 📘 Note!

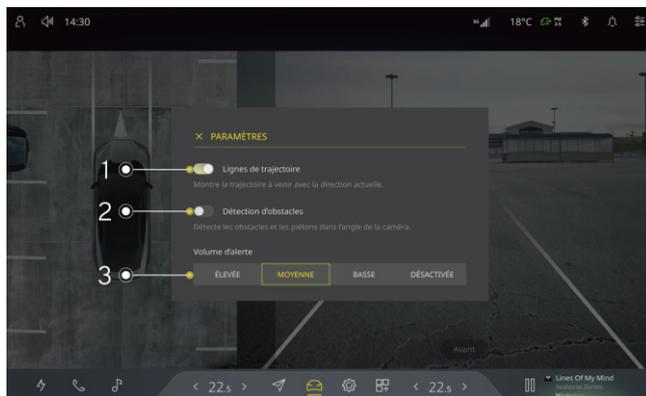
- Un symbole d'avertissement en forme de triangle rouge  s'affichera dans l'interface VPA si l'une des caméras d'assistance au parking est défectueuse.
- La fonction VPA est automatiquement activée lorsque la vitesse R est engagée. En vitesse P, si aucune opération de commutation de vue n'est effectuée pendant un certain temps, vous quitterez APV automatiquement.
- Le VPA ne peut être activé que si la vitesse du véhicule est inférieure à 20 km/h.
- L'effet dynamique du remplissage de l'angle mort est observé autour du modèle, comme l'indique le VPA, et il y a en fait un angle mort de 30 cm. Le VPA ne peut donc pas remplacer la vérification visuelle. Vous devez toujours vous concentrer sur les conditions de circulation et l'environnement routier et conduire le véhicule en toute sécurité.

## Changement de vue



1. Vue d'image panoramique
2. Vue de stationnement automatique
3. Commutateur de réglage

## Réglage de la fonction VPA



1. Lignes de trajectoire
2. Détection d'obstacles
3. Volume d'avertissement

### **i** Note!

Lorsque le VPA est activé par un déclenchement obstacle, vous pouvez glisser vers le bas pour désactiver le VPA, et la fonction de déclenchement obstacle sera désactivée. Le VPA ne réapparaîtra pas tant que la vitesse du véhicule ne dépassera pas 20 km.

Lorsque le déclenchement intelligent des obstacles est activé, si vous rencontrez des obstacles à proximité, l'interface de la caméra de parking s'affichera automatiquement.

Lorsque les lignes de trajectoire sont activées, la trajectoire sur le CSD simule la projection du véhicule sur le sol. Grâce à la trajectoire, vous pouvez voir le chemin que le véhicule va emprunter. Le système ajustera la trajectoire en fonction de la rotation du volant.

Lorsque le marquage des obstacles est activé, les obstacles détectés sont marqués sur la vue d'image panoramique et un signal sonore est émis lorsque la distance est trop faible. Vous pouvez désactiver le son d'avertissement ou régler le son d'avertissement pour les niveaux élevé, moyen et bas selon les besoins.

## Aide au stationnement automatique (APA)\*

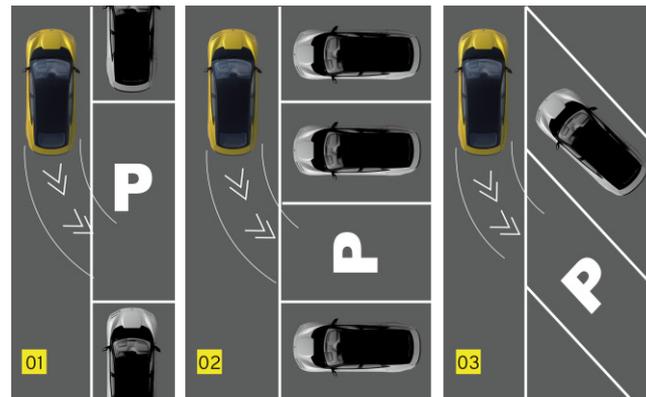
L'aide au stationnement automatique (APA) peut identifier l'environnement, rechercher automatiquement des places de stationnement autour du véhicule et vous rappeler à se garer lorsqu'une place disponible est trouvée. Vous pouvez suivre les invites du système après avoir arrêté le véhicule, afin que l'APA puisse contrôler la direction, la vitesse et la boîte de vitesses du véhicule, et conduire automatiquement le véhicule dans la place de stationnement sélectionnée.

## ⚠ Avertissement!

- Même lorsque l'APA est activée, il vous incombe toujours d'intervenir activement et de reprendre le contrôle du véhicule si nécessaire.
- N'utilisez pas l'APA sur des routes en pente ou couvertes de nids-de-poule.
- Les performances de l'APA dépendent de la capacité de la caméra environnementale et du capteur à ultrasons pour détecter et identifier l'environnement. Lors de l'utilisation de la caméra environnementale et du capteur à ultrasons, vérifiez qu'ils ne sont pas endommagés ou qu'ils ne se trouvent pas dans une position d'installation anormale. Les caméras de vision panoramique gauche et droite sont montées sur les rétroviseurs extérieurs. Vous devez donc vérifier que les rétroviseurs extérieurs sont déployés et dans la bonne position. En cas d'endommagement ou d'installation à la position anormale des rétroviseurs extérieurs gauche/droit, des caméras de vision panoramique ou des capteurs à ultrasons, n'utilisez pas l'APA.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de piétons, d'enfants, d'animaux et d'autres obstacles fins, pointus, bas et suspendus (par exemple, des écluses au sol, des piliers de pierre bas, des cônes routiers, des poteaux fins, des objets pointus, des coins de mur, des colonnes carrées et des coins de parking) qui peuvent affecter la détection des capteurs à ultrasons autour du véhicule.

- En tant que fonction d'aide de la conduite, l'APA ne peut pas s'adapter à toutes les conditions de circulation, de météo, de route et de luminosité. Vous devez toujours vous concentrer sur les conditions de circulation et l'environnement routier et décider d'utiliser ou non cette fonction dans le but d'assurer la sécurité.
- Si vous estimez qu'il est préférable de ne pas utiliser l'APA dans les conditions de circulation actuelles ou qu'il existe d'autres facteurs d'insécurité, vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle du véhicule. N'oubliez pas que vous êtes responsable en dernier ressort de la sécurité du stationnement.

L'APA peut prendre en charge trois types de places de stationnement : Parallèle, vertical et incliné.

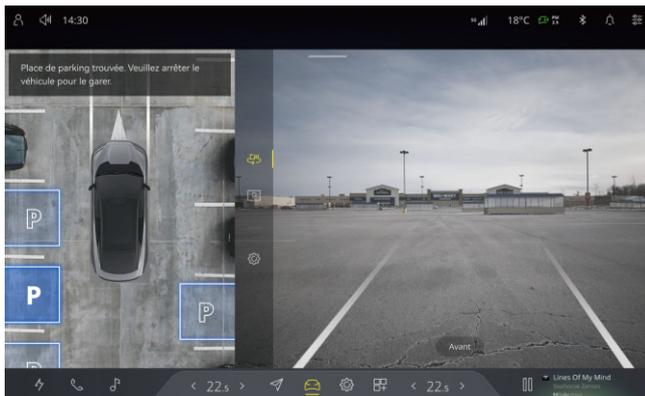


Pendant le stationnement automatique, le véhicule peut être neutralisé de l'une des manières suivantes :

- Changement de vitesse actif.
- Actionnement du volant pour tourner.

### Stationnement automatique

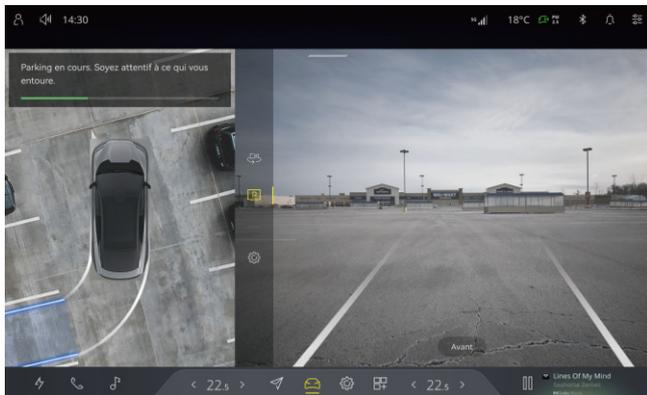
1. Cliquez sur l'icône  sur l'écran d'info-divertissement central, sélectionnez l'application **Stationnement**, cliquez sur l'icône  dans l'interface de visualisation pour entrer dans le mode de recherche de places de stationnement.
2. Conduire votre voiture pour rechercher une place de stationnement disponible.



3. Si une place de stationnement est disponible, appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule de manière stable et cliquez sur **le bouton DANS LE VÉHICULE**.



4. Suivez les instructions pour relâcher la pédale de frein et le volant, et commencez à vous garer automatiquement dans la place de stationnement.



5. Lorsque le stationnement automatique est terminé, le CSD indiquera que le stationnement est terminé.



## ⚠ Avertissement!

- Toujours observer votre environnement et suivre les instructions de la fonction APA.
- Avant le stationnement automatique, confirmer la place de stationnement identifiée.

## 📄 Note!

- Lorsque plusieurs places de stationnement sont trouvées, le système recommandera la meilleure place de parking. Le conducteur peut également choisir lui-même la place de stationnement souhaitée.
- Dans le processus de stationnement, lorsqu'il y a des obstacles des deux côtés, afin d'assurer la sécurité, la vitesse du véhicule sera réduite de manière appropriée, si un côté de l'obstacle (comme une colonne carrée) est trop proche de la ligne de stationnement, la position de stationnement cible de stationnement sera décalée de manière appropriée pour éviter les rayures.
- L'APA n'est pas efficace dans toutes les situations et n'est utile lorsque vous garez dans des espaces parallèles, inclinés ou verticaux.

- Une fois l'auto-stationnement terminé, vous pouvez avoir besoin d'ajuster davantage la position du véhicule pour assurer un garage correct.

---

### Limites de la fonction APA

L'APA est éteinte interrompue et quittée de force lorsque l'une des conditions suivantes se produit, à ce moment, vous devez immédiatement reprendre le contrôle du véhicule :

- La place de stationnement est trop petite.
- Excès de vitesse ou heures supplémentaires au stationnement.
- Il pleut abondamment.
- La caméra est bloquée ou le capteur est perturbé.

### Note!

- Si le véhicule est garé dans un espace proche de la bordure par l'APA, la trajectoire définie par l'APA peut dépasser la bordure, de sorte que vous devez changer de vitesse en fonction de la situation réelle pour éviter que l'accotement surélevé n'endommage les pneus ou les roues.
- L'utilisation de pneus non originaux ou une pression de gonflage incorrecte peut affecter les performances de l'APA.

L'APA peut ne pas fonctionner comme prévu dans les conditions routières suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) :

- La surface de la route est irrégulière ou comporte des marches. Dans ce cas, n'utilisez pas APA. L'APA n'est disponible que sur les routes plates.
- En cas de stationnement inapproprié sur des routes avec des bordures en matériaux spéciaux ou inconnus, la jante du pneu du véhicule peut être endommagée par la bordure. Dans ce cas, veuillez reprendre le véhicule à temps.

Les fonctions des capteurs à ultrasons sont limitées, ce qui peut entraîner la défaillance ou les performances imprévues de l'APA dans les conditions suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) :

- Un ou plusieurs capteurs à ultrasons sont endommagés, mal alignés ou masqués (par exemple par de la boue, de la neige ou de la glace).
- Les performances du capteur à ultrasons sont affectées par la pluie, la neige, le brouillard, la brume et d'autres conditions météorologiques défavorables.
- Le capteur est affecté par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui peuvent causer des interférences.

La capacité de reconnaissance des caméras de vision panoramique est limitée, ce qui peut entraîner la défaillance ou les performances imprévues de l'APA dans les conditions suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) :

- Le rétroviseur extérieur gauche/droit ou l'avant/arrière du véhicule est endommagé, ce qui entraîne un positionnement anormal de la caméra de vision panoramique.
- La caméra de vision panoramique est tachée (par exemple par de la boue, de la neige ou de la glace) ou bloquée.
- Sous un fort ensoleillement ou à l'ombre d'arbres tachetés.
- Le sol est réfléchissant ou a accumulé de l'eau.
- L'espace de stationnement est de taille non conventionnelle (trop étroit ou trop large) ou pavé de carreaux de sol.

Autres :

- Si une remorque est attachée à l'arrière du véhicule, n'utilisez pas l'APA.
- Si le véhicule est équipé de chaînes à neige ou de roues de secours, n'utilisez pas l'APA.
- Si l'objet chargé dépasse du véhicule, n'utilisez pas l'APA.

## Aide au stationnement à distance (RPA)\*

Le RPA permet au véhicule d'entrer automatiquement dans une place de parking grâce à la commande de l'application mobile après que l'APA a reconnu une place de parking disponible.

## Avertissement!

Lors de l'utilisation du RPA, il faut toujours s'assurer toujours que le véhicule se trouve dans le champ de vision et continuer à observer les alentours du véhicule. En cas de risque pour la sécurité, vous devez relâcher le bouton de stationnement automatique sur l'application mobile à temps pour arrêter le véhicule.

L'utilisation des fonctionnalités de RPA nécessite que le téléphone mobile soit compatible Bluetooth et à portée de connexion. Le stationnement à distance est suspendu si l'une des conditions suivantes se produit :

- La télécommande n'est pas à portée du Bluetooth.
- Le Bluetooth est déconnecté.
- Vous passez ou recevez des appels téléphoniques.
- Le système bascule à l'arrière-plan.
- Le signal Bluetooth est perturbé.

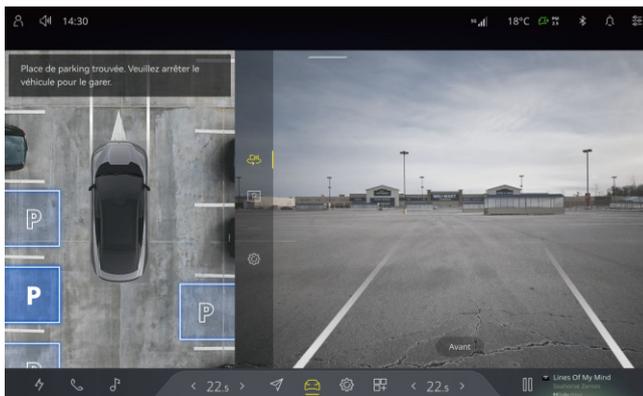
## Note!

- La fonction d'aide au stationnement à distance est efficace dans un rayon de 6 mètres. Cependant, en raison des restrictions du signal Bluetooth, vous devrez peut-être l'utiliser à proximité du véhicule.

- Après la suspension du RPA, si le Bluetooth n'est pas reconnecté dans un certain délai ou que le RPA est suspendu pendant une longue période, le RPA sera quitté.

### Stationnement avec la fonction RPA

1. Cliquez sur l'icône  sur l'écran d'info-divertissement central, sélectionnez l'application **Stationnement**, cliquez sur l'icône  dans l'interface de visualisation pour entrer dans le mode de recherche de places de stationnement.
2. Conduire votre voiture pour rechercher une place de stationnement disponible.

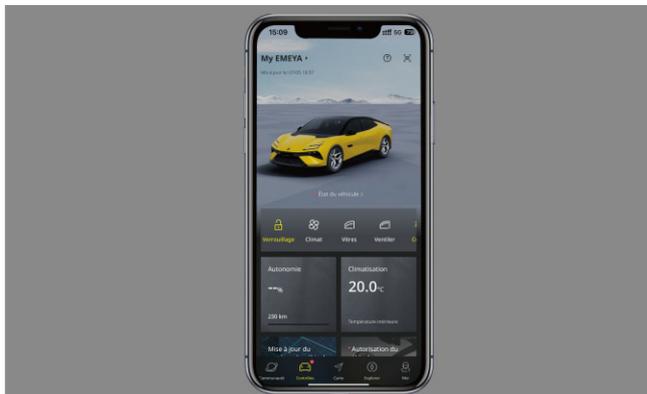


3. Lorsqu'une place de stationnement disponible est détectée, appuyer sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule de

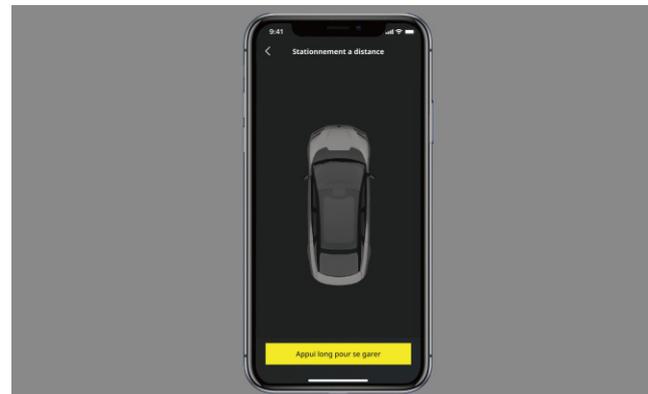
manière stable. Le conducteur peut sortir du véhicule avec une clé et un téléphone valides après avoir cliqué sur le bouton **STATIONNEMENT À DISTANCE**.



4. Ouvrez l'application mobile à l'extérieur du véhicule, sélectionnez **Plus**, et cliquez sur le bouton **Parking à distance**.



5. En maintenant le **bouton Appui prolongé pour parking** , le véhicule se gare automatiquement dans la place de stationnement. Une fois le stationnement terminé, le véhicule s'éteint automatiquement et se verrouille.



### ⓘ Note!

- Lorsque plusieurs places de stationnement sont trouvées, le système recommande l'espace de stationnement optimal. Si la place de stationnement recommandée à l'origine est occupée par des obstacles, le système vous recommandera automatiquement d'autres places de stationnement. Vous pouvez également choisir la place de parking dont vous avez besoin de manière indépendante. Avant de vous garer, assurez-vous que l'espace de stationnement n'est pas occupé par des obstacles afin d'éviter toute interruption de stationnement due à des obstacles pendant le processus de stationnement.
- Lorsque la voiture se déplace automatiquement vers la place de stationnement, vous devez maintenir enfoncé le **Appui**

**prolongé pour parking.** bouton Si le bouton est relâché, le véhicule s'arrête.

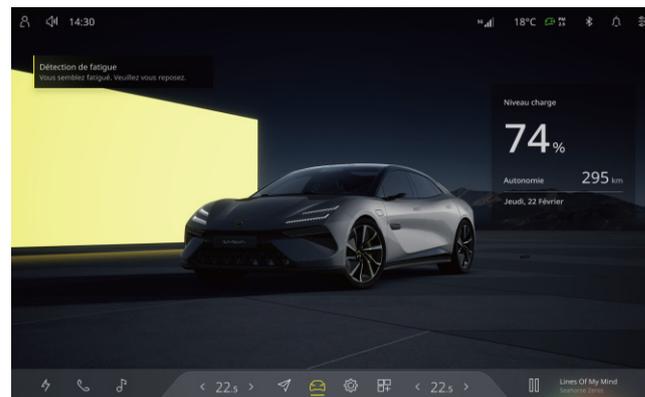
## Système de surveillance du conducteur (DMS)



Caméra de détection de l'état du conducteur

Le système de surveillance du conducteur surveille les conditions du conducteur via la caméra du système de surveillance du conducteur. Si le système détermine que le conducteur est fatigué à des vitesses supérieures à 10 km/h, des messages s'afficheront sur le tableau de bord et l'Aide au Maintien de Voie (LKA) et le Freinage Automatique d'Urgence (AEB), s'ils ne sont pas déjà actifs, seront

activés jusqu'à ce que le conducteur soit à nouveau vigilant. Une carte de notification apparaît sur le CSD pour avertir le conducteur et promouvoir la sécurité de la conduite.



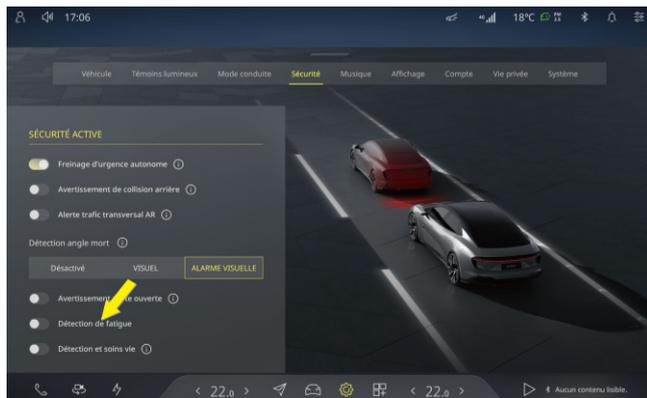
### **⚠ Avertissement!**

- Le DMS est un système auxiliaire qui ne peut pas intervenir activement dans les opérations de conduite. Vous devez toujours rester attentif et prendre le contrôle actif de la voiture.
- Ne jamais prendre le volant en cas de fatigue. Vous devez toujours rester en bonne santé et éveillé en conduisant.
- N'ignorez pas d'avertissement donné par DMS. Lorsque le système émet une alarme de fatigue, vous devez adapter son comportement de conduite ou s'arrêter pour se reposer.

## 📘 Note!

- En fonction de l'état réel du conducteur, le système de soutien à la performance des conducteurs active l'alarme de fatigue lorsque les yeux du conducteur restent fermés ou clignent excessivement pendant un certain temps.
- Lorsque le conducteur ne regarde pas devant lui pendant une longue période, les fonctions de freinage d'urgence autonome (AEB) et d'alerte de franchissement de voie (LDW) sont activées automatiquement jusqu'à ce que le conducteur regarde devant lui.

## Réglage DMS



Appuyez sur  icône sur le CSD, et sélectionnez **Aide à la conduite** pour passer à l'interface de réglage, où vous pouvez activer ou désactiver le DMS.

## 📘 Note!

- DMS est activé par défaut.
- Lorsque la caméra DMS est bloquée ou défectueuse, le témoin lumineux du DMS MIL  s'allumera et l'état du conducteur ne pourra pas être surveillé.
- DMS ne fonctionnera pas correctement si le système ne peut pas surveiller adéquatement votre visage. Vous devez régler correctement la position du volant ou du siège pour que DMS fonctionne correctement.

## Limites de la fonction DMS

Le DMS peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Portez des lunettes de soleil résistantes aux IR, des masques ou d'autres accessoires qui couvrent le visage.
- Il y a un éclairage intense qui réduit la capacité de surveillance de la caméra.
- Mauvaise jugement du système due à votre opération.
- Il y a un défaut du système (caméra, radar, frein, direction, etc.)



EMEVA

LOTUS HYPER OS |

## Notes aux utilisateurs

Ce véhicule est équipé d'un IHU doté de diverses fonctions qui peuvent vous fournir des divertissements ou une aide à la conduite.

### **Avertissement!**

Lors de l'utilisation du CSD, veuillez à arrêter le véhicule dans un endroit sûr et à engager la vitesse P, sinon un accident de sécurité pourrait se produire.

### **Prudence!**

- N'utilisez pas d'objets pointus pour opérer l'écran, car cela endommagerait irrémédiablement le CSD.
- Ne pas modifier ni remplacer l'unité principale Infotainment (IHU) par vous-même sans autorisation pour éviter d'endommager le système.
- Si vous constatez des défauts sur CSD, contactez le détaillant Lotus dès que possible.

### **Note!**

En raison de la présence d'un capteur de lumière sous le CSD, ne l'obstruez pas pour éviter d'affecter l'utilisation normale du CSD.

## Présentation des gestes sur l'écran central



Appuyer



Glisser vers le haut



Glisser vers le bas



Glisser sur la gauche



Glisser sur la droite



Glisser de haut en bas



Zoom arrière avec deux doigts



Zoom avant avec deux doigts



Appuyer et maintenir

### Redémarrage du CSD

Pour redémarrer le CSD, vous pouvez suivre les étapes ci-dessous :

- Tournez les boutons multifonctions des deux côtés du volant avec les deux mains vers la gauche et la droite simultanément et maintenez-les pendant un certain temps pour redémarrer le CSD.



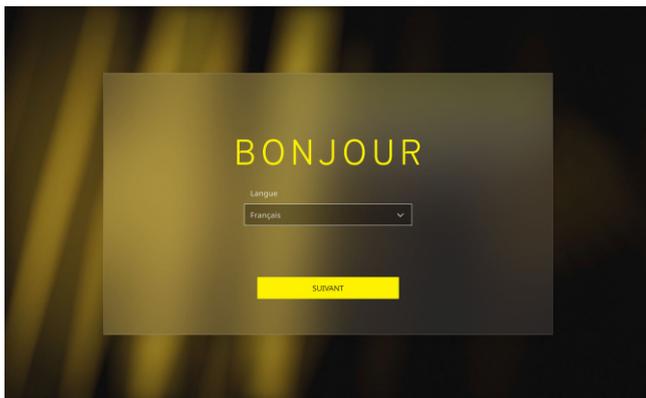
- Déverrouillez le véhicule après qu'il est verrouillé pendant un certain temps pour redémarrer le CSD.

### **i Note!**

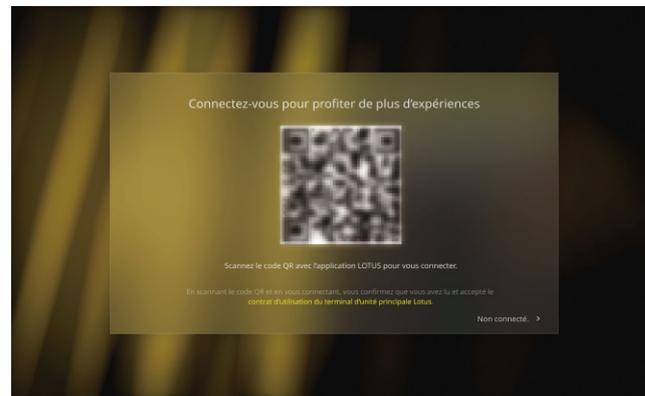
Lorsque DLC est bloqué, ne répond pas, est déconnecté ou anormal, vous pouvez le redémarrer en suivant les étapes ci-dessus.

# Écran d'affichage central

## Guide de démarrage

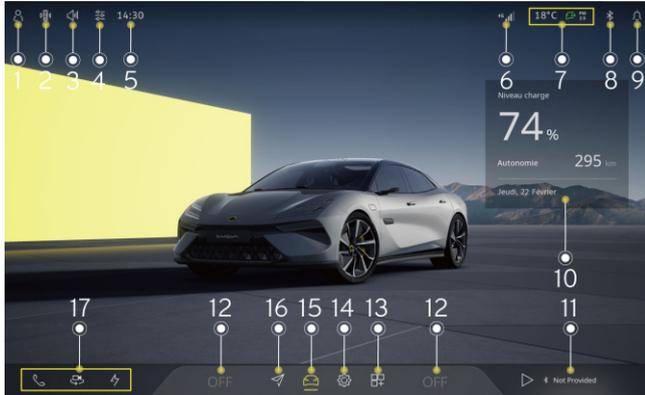


Lorsque vous activez le CSD pour la première fois ou après qu'il a restauré les réglages d'usine, vous devez sélectionner la langue, cocher les cases appropriées, puis appuyer sur **SUIVANT** pour le régler.



Une fois que vous avez scanné le code QR sur l'Écran de la Pile Centrale et que vous vous êtes connecté avec succès, le système suppose que vous avez lu et accepté "Accord de Service de l'Utilisateur du Terminal de l'Unité de Tête Lotus".

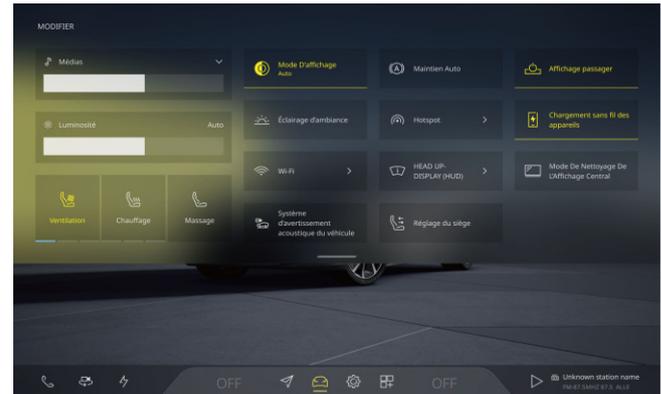
## Bureau



1. Centre utilisateur
2. Régler rapidement les paramètres ADAS
3. Mode Muet
4. Panneau multifonctionnel
5. Année
6. Réseau
7. Température et qualité de l'air
8. Bluetooth
9. Centre de notification
10. Cartes d'information

11. Mini-lecteur
12. Climatisation
13. Centre d'applications
14. Installation
15. Garage
16. Navigation
17. Application rapide

## Panneau des raccourcis



Balayez vers le bas sur le haut de l'affichage central pour ouvrir le panneau des raccourcis. Appuyez sur l'onglet de la fonction

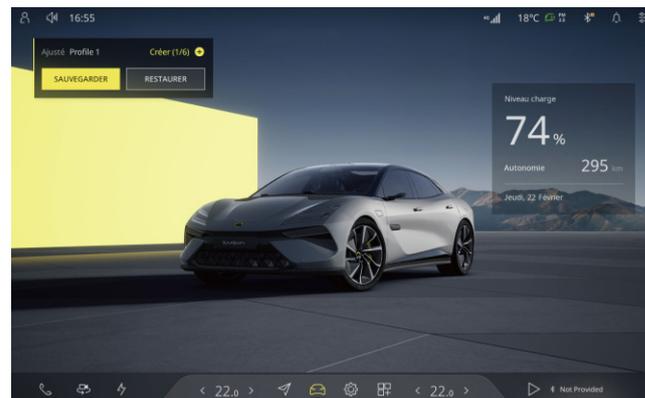
pour activer/désactiver rapidement la fonction correspondante ou accéder à l'interface de réglage de la fonction correspondante.

## Garage



1. Interrupteur de verrouillage du véhicule
2. Interrupteur de réglage du toit ouvrant panoramique\*
3. Interrupteur de becquet arrière actif\*
4. Interrupteur du hayon
5. Interrupteur de couvercle du port de charge
6. Interrupteur de porte\*

## Fonction de préférence pour l'utilisation du véhicule



Vous pouvez régler la position du siège, du volant, des rétroviseurs extérieurs, ainsi que la hauteur et la luminosité de l'affichage tête haute (HUD) en fonction de vos habitudes d'utilisation quotidiennes et de vos besoins d'utilisation réels. Cliquez sur **SAUVEGARDER** pour sauvegarder les informations de configuration réglées à vos préférences actuelles. Pour sauvegarder ou créer des préférences, vous pouvez cliquer sur votre image de profil dans le coin supérieur gauche du CSD pour les visualiser et les gérer.

## ! Prudence!

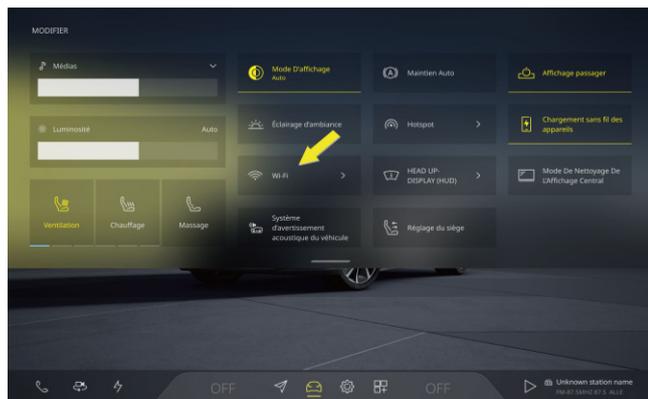
Ne pas entraver le réglage automatique du siège, sous peine d'endommager le siège.

## i Note!

Pendant le réglage automatique du siège, si la position du siège est réglée manuellement, le réglage automatique du siège sera interrompu.

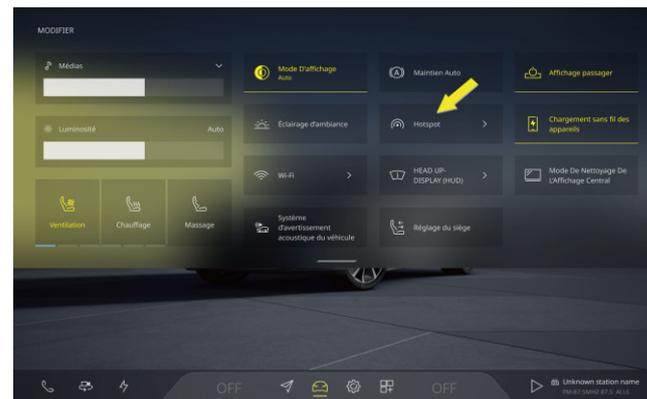
## Paramètres réseau

### Paramètres du réseau Wi-Fi



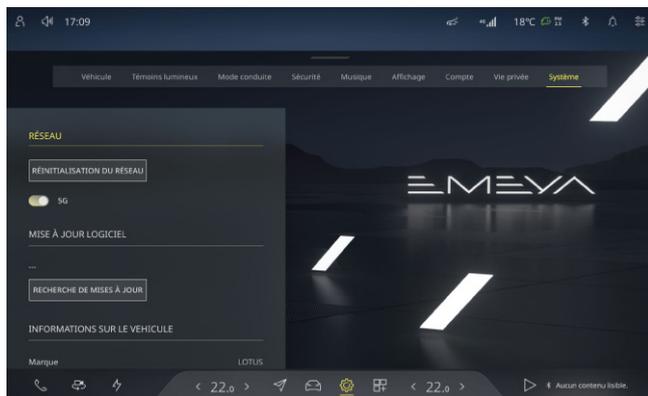
Cliquez sur l'icône  sur le CSD pour ouvrir l'interface de réglage Wi-Fi. Allumez le réseau Wi-Fi et activez la fonction hotspot dans votre téléphone, puis vous pouvez trouver le nom du hotspot de votre téléphone dans les **Réseaux Trouvés**. Cliquez sur Connecter, et le réglage du réseau Wi-Fi est terminée.

### Paramètres du point d'accès du véhicule



Cliquez sur l'icône  dans le CSD pour ouvrir l'interface de réglage du hotspot du véhicule. Allumez le hotspot du véhicule et activez la connexion Wi-Fi de téléphone portable ou d'autres appareils, puis vous pouvez trouver le nom du hotspot du véhicule sur le téléphone portable ou d'autres appareils. Appuyez sur Connecter, et le réglage du hotspot du véhicule est réussi.

## Réinitialisation du réseau



Lorsque l'état du réseau est mauvais, vous pouvez cliquer sur l'icône  du CSD, cliquer sur **RÉINITIALISATION DU RÉSEAU** dans l'interface de réglage du **Système** et redémarrer le système du véhicule pour qu'il se reconnecte au réseau après un certain temps.

## Paramètres Bluetooth



Appuyez sur  icône dans le coin supérieur droit du CSD pour ouvrir l'interface de réglage Bluetooth. Vous pouvez visualiser et connecter les appareils disponibles dans les **Appareils disponibles** . Une fois la connexion terminée, le nom du téléphone s'affichera dans la barre des Appareils connectés. Vous pouvez appuyer pour sélectionner les options Bluetooth que vous souhaitez lire (téléphone, musique). Vous pouvez également visualiser et modifier le nom du véhicule dans le **Nom du véhicule** , trouver le nom du véhicule dans la barre de recherche Bluetooth sur votre téléphone, et procéder à l'appairage et à la connexion.

## **⚠ Avertissement!**

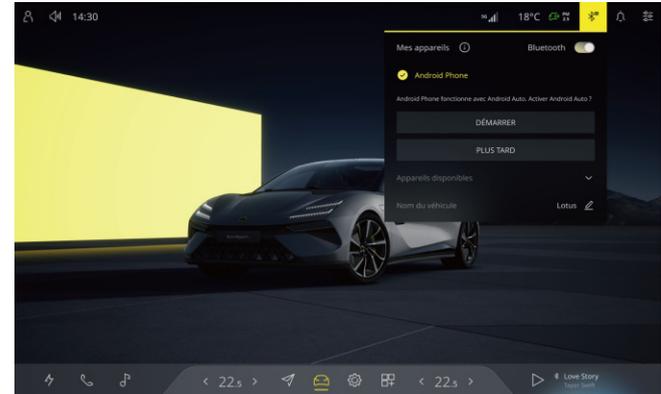
Ne pas utiliser votre téléphone dans des zones dangereuses telles que des zones de stockage de carburant et des stations chimiques.

## **Android Auto**

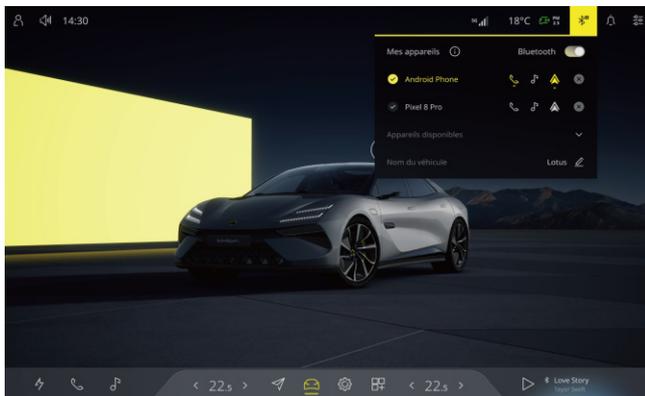
Android Auto peut être connecté au moyen d'une connexion sans fil ou câblée pour profiter des fonctions du smartphone telles que la musique, la navigation, l'assistant vocal et les appels téléphoniques sur le véhicule.

### **Connexion sans fil**

1. Android Auto peut être connecté sans fil en appariant le smartphone par Bluetooth via ( p.304 ) en tant qu'un périphérique Bluetooth en premier.
2. Une fois l'appairage Bluetooth réussi, une invite à connecter Android Auto s'affichera sur le CSD. Cliquez sur Démarrer pour terminer la connexion.



3. Une fois Android Auto connecté, il y aura un **⚠** icône dans le coin supérieur gauche du CSD, et **⚠** s'allumera dans la liste des appareils.



## 📌 Note!

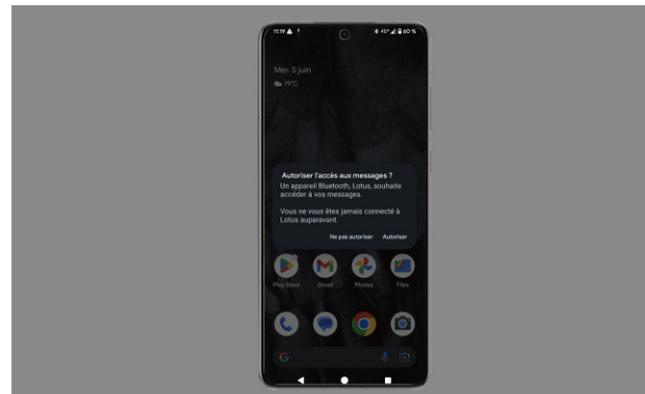
Vous pouvez cliquer sur ▲ l'icône dans la liste des appareils pour une connexion rapide après la première connexion réussie.

Une fois la connexion Android Auto échoue, vous pouvez essayer les étapes suivantes pour vous reconnecter :

1. Supprimer les informations du téléphone de la liste des périphériques Bluetooth sur le CSD.
2. Supprimez les informations sur le véhicule via **Réglages - Plus de connexions - Android Auto** sur votre téléphone Android.
3. Actualisez la liste des périphériques Bluetooth et apparier à un nouveau votre appareil via Bluetooth.

## Connexion câblée

Connectez le téléphone Android à l'interface de transmission de données USB-C dans la boîte de l'accoudoir avant à l'aide d'un câble de données, et cliquez sur Confirmer sur le téléphone pour terminer la connexion.

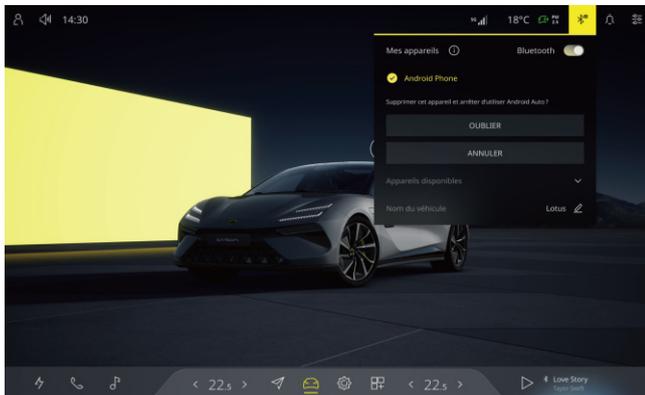


## 📌 Note!

La fenêtre contextuelle sur le téléphone est poursuivie pour accepter de partager les contacts.

## Déconnexion

Cliquez sur ▲ l'icône dans la liste des appareils sur le CSD pour déconnecter Android Auto.



## ⓘ Note!

Ne le supprimez pas sur votre téléphone Android via **Android Auto**, sinon Android Auto ne peut plus être connecté.

### Extension/pliage d'Android Auto

Une fois Android Auto connecté, vous pouvez cliquer sur ▲ l'icône dans le coin supérieur gauche du CSD pour étendre/plier Android Auto.

## ⓘ Note!

Vous pouvez réduire Android Auto en le faisant glisser vers le bas. Android Auto et Apple CarPlay fonctionneront en plein écran dans peu de temps grâce à une mise à jour.

### Limitations d'Android Auto

Android Auto, Apple CarPlay et Bluetooth s'excluent mutuellement.

- Une seule application de projection d'écran est prise en charge à la fois, et Android Auto et Apple CarPlay ne peuvent pas être connectés en même temps.
- Une fois Android Auto connecté, vous pouvez uniquement connecter les médias Bluetooth d'un autre appareil.

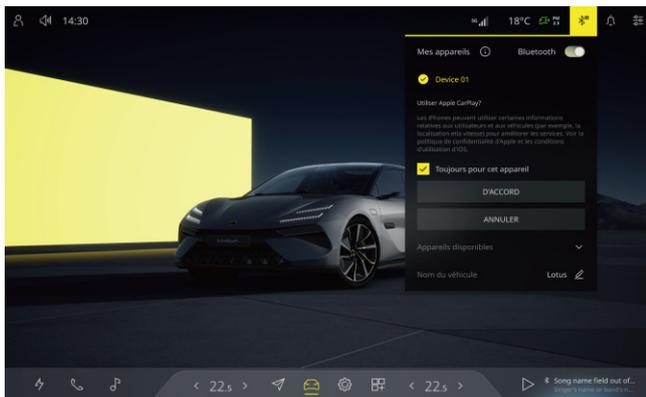
## Apple CarPlay

Apple CarPlay peut être connecté au moyen d'une connexion sans fil ou câblée pour profiter des fonctions du smartphone telles que la musique, la navigation, Siri et les appels téléphoniques sur le véhicule.

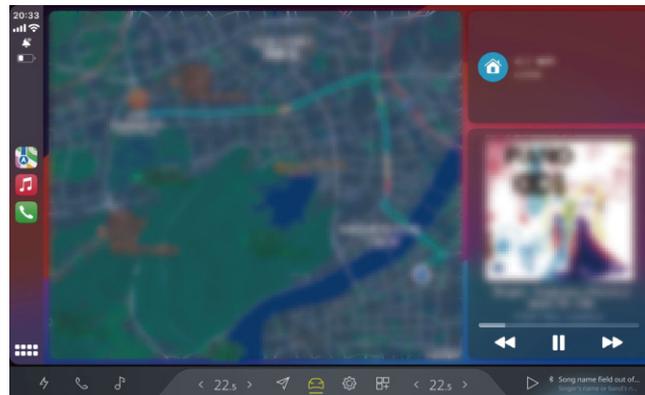
### Connexion sans fil

1. Apple CarPlay peut être connecté sans fil en appariant le smartphone par Bluetooth via ( p.304 ).

- Une fois l'appairage Bluetooth réussi, une invite à connecter Apple CarPlay s'affichera sur le CSD. Cliquez sur connecter Apple CarPlay, puis cliquez sur Accepter sur le smartphone pour terminer la connexion.



- Après la connexion d'Apple CarPlay, il y aura une  icône dans le coin supérieur droit du CSD, et  s'allumera dans la liste des appareils.



### Note!

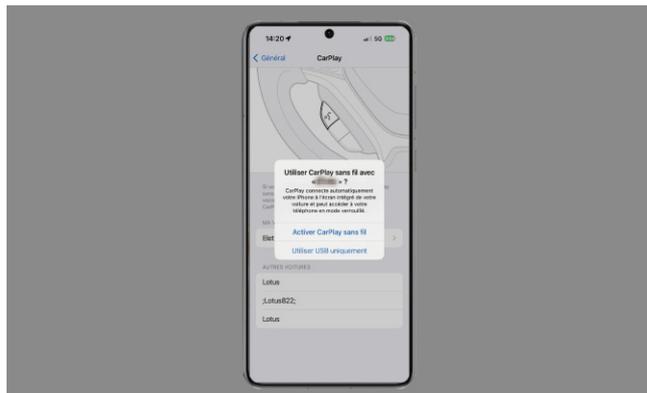
Vous pouvez cliquer sur  l'icône dans la liste des appareils pour une connexion rapide après la première connexion réussie.

Si la connexion Apple CarPlay échoue, vous pouvez essayer les étapes suivantes pour vous reconnecter :

- Supprimer les informations du téléphone de la liste des périphériques Bluetooth sur le CSD.
- Supprimez les informations sur le véhicule via **Réglage - Général - CarPlay** sur votre iPhone.
- Actualisez la liste des périphériques Bluetooth et appairier à un nouveau votre appareil via Bluetooth.

## Connexion câblée

Connectez l'iPhone à l'interface de transmission de données USB-C gauche dans la boîte de l'accoudoir avant à l'aide d'un câble de données, et cliquez sur **Confirmer** sur le téléphone pour terminer la connexion.



### Description de la fonction Apple CarPlay

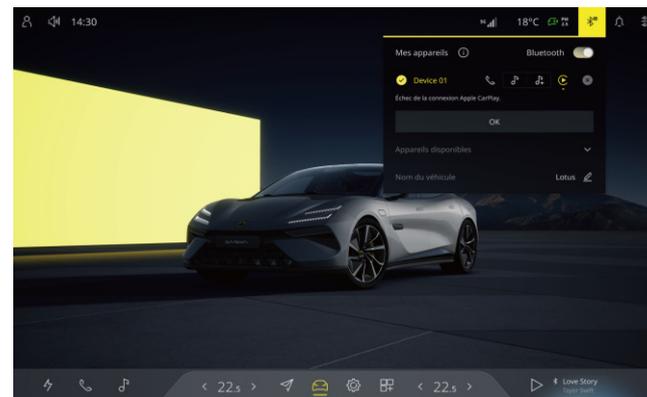
Une fois Apple CarPlay connecté, vous pouvez activer Siri en disant "Hey Siri" ou en maintenant enfoncé le bouton menu/voix sur le côté droit du volant.

## ⓘ Note!

Siri ne peut être utilisé que par le conducteur.

## Déconnexion

Cliquez sur  l'icône dans la liste des appareils sur le CSD pour déconnecter Apple CarPlay.



## ⓘ Note!

Ne le supprimez pas sur votre iPhone via **CarPlay**, sinon Apple CarPlay ne pourra pas être reconnecté.

### Développer/réduire Apple CarPlay

Une fois Apple CarPlay connecté, vous pouvez développer/réduire Apple CarPlay de la manière suivante:

- Appuyez sur l'icône  dans le coin supérieur gauche du CSD pour étendre/plier Apple CarPlay.
- Appuyez sur l'icône  du CSD et sélectionnez **Apple CarPlay** pour l'activer.

## Note!

Vous ne pouvez pas réduire l'Apple CarPlay en glissant vers le bas.

### Limitations d'Apple CarPlay

Apple CarPlay, Android Auto et Bluetooth s'excluent mutuellement :

- Une seule application de projection d'écran est prise en charge à la fois, et Android Auto et Apple CarPlay ne peuvent pas être connectés en même temps.
- Une fois Apple CarPlay connecté, vous pouvez uniquement connecter le média Bluetooth d'un autre appareil.

## Gestion des applications



1. Zone de désactivation : Balayez vers le bas pour fermer l'interface de gestion de l'application.
2. Application : Appuyez sur l'icône de l'application et maintenez-la enfoncée, puis faites-la glisser pour la trier. S'il existe une nouvelle version de l'application, appuyez sur le bouton de mise à jour de l'icône pour mettre à jour l'application.

Appuyez sur  icône sur le CSD pour ouvrir l'interface de gestion de l'application. Appuyez sur l'icône de l'application dans l'interface de gestion de l'application pour ouvrir l'application correspondante.

## ⓘ Note!

Si aucune action n'est entreprise sur l'écran central pendant un certain temps, l'interface d'application du système est automatiquement désactivée.

## Multimédia

Vous pouvez activer l'interface multimédia dans l'interface de gestion de l'application.



1. Radio
2. Lecture USB-C
3. Lecture Bluetooth

4. Multimédia en ligne
5. Réglage du son

## Radio

Appuyez sur  l'icône sur l'interface de radio pour rechercher et écouter automatiquement la station de radio trouvée. Appuyez sur la chaîne radio ou l'icône de lecture pour activer ou désactiver la lecture.

Vous pouvez appuyer sur  l'icône correspondant à la chaîne radio pour la mettre en favori, et la chaîne favorisée sera sauvegardée dans la liste des favoris.

Dans les zones couvertes par des canaux DAB, vous pouvez sélectionner des stations de radio FM ou DAB en glissant vers le haut ou vers le bas dans la **Liste de Stations**.



### Lecture Bluetooth

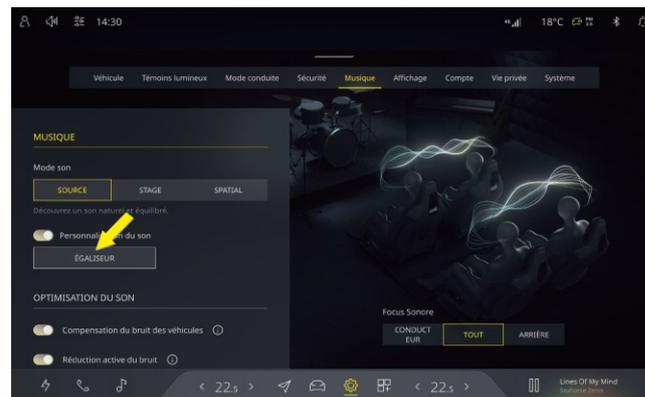
Une fois que votre téléphone portable est connecté au véhicule via Bluetooth, vous pouvez ouvrir l'interface de lecture Bluetooth pour lire les chansons dans votre téléphone portable.

### Lecture USB-C

Après la connexion du lecteur flash USB-C à l'interface USB-C du véhicule, vous pouvez sélectionner différents modes de lecture de chansons sur l'interface de lecture USB-C ou sélectionner les chansons que vous souhaitez lire à partir du lecteur flash USB-C en fonction de vos préférences.

## Son

### Réglage de l'égaliseur



Vous pouvez cliquer sur l'icône  via l'écran central, puis sélectionner **Son**. En mode son original clair, vous pouvez activer ou désactiver la fonction de personnalisation du son. Après avoir activé l'effet sonore de l'égaliseur, vous pouvez cliquer sur **ÉGALISEUR** pour accéder à l'interface de réglage de l'égaliseur.

Dans cette interface, vous pouvez ajuster les basses, les médiums et les aigus en fonction de vos préférences d'écoute, chaque bande de fréquences ayant trois niveaux positifs et négatifs de réglage. Dans

la section des basses, chaque niveau varie de 2 dB ; tandis que dans les sections des médiums et des aigus, la variation est de 1 dB.

Les réglages de l'écran CSD/RSD du véhicule peut être synchronisés et mémorisés.

Le réglage de l'égaliseur n'est pas possible en mode **STAGE** et en mode **SPATIAL** .

### Diminuer le volume des médias lorsque que les portes s'ouvrent

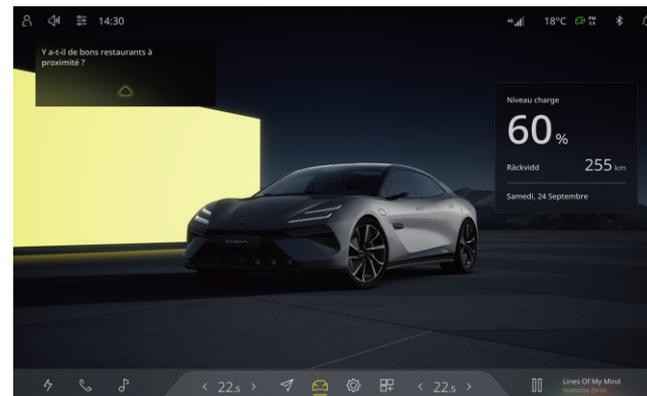
Vous pouvez cliquer sur l'icône  sur écran d'affichage central , sélectionner **Son** , et dans cette interface, cliquer pour activer ou désactiver la fonction **Diminuer le volume des médias lorsque les portes s'ouvrent** .

Cette fonction empêche le volume des médias d'être trop fort et de déranger les piétons aux alentours lorsque la porte est ouverte.

Lorsque le multimédia est diffusé, si une porte du véhicule est ouverte, le système réduira le volume des médias. Lorsque toutes les portes sont fermées, le volume des médias reprendra. Pendant la période où le système réduit le volume des médias, si vous ajustez manuellement le volume des médias, le système donnera la priorité au volume que vous avez ajusté.

## Voix

Le véhicule est équipé d'assistant personnel Lotus, qui vous permet de commander l'activation et la désactivation de certaines fonctions du véhicule.



Pour activer l'assistant personnel Lotus, vous pouvez dire des mots propre à son activation (Salut, Lotus ou Bonjour, Lotus) ou appuyer sur le bouton de voix sur le côté droit du volant ; lorsque l'assistant personnel Lotus répond à votre appel, une bulle de diffusion vocale apparaît dans le CSD.

Voici quelques-unes des démonstrations vocales :

Classement des fonctions	Fonction souhaitée	Exemple de dialogue
Fonction de base	Activation de Smart Voice	Salut, Lotus Bonjour, Lotus
Navigation	Lancer la navigation	Démarrer la navigation
	Interroger votre emplacement	Où suis-je ?
	Naviguer vers un point d'intérêt	Conduire/naviguer jusqu'à [emplacement]
	Annuler la navigation	Annuler la navigation
	Afficher les stations de recharge à proximité	Afficher la station de recharge la plus proche
	Se rendre chez places fréquemment visitées	Conduire à la maison/au bureau
Commandes de climatisation	Activer/désactiver la climatisation avant	Activer/désactiver la climatisation
	Ajuster la température	Augmenter/diminuer la température
		Régler la température à 26°C

Classement des fonctions	Fonction souhaitée	Exemple de dialogue
	Activer/désactiver la climatisation arrière	Activer/désactiver la climatisation arrière
	Régler le volume d'air	Augmenter/diminuer la vitesse du ventilateur
		Régler le tempo/la vitesse du ventilateur en 5e vitesse
	Activer/désactiver le chauffage du siège	Activer/désactiver le chauffage du siège
	Activer/désactiver la ventilation du siège	Activer/désactiver la ventilation du siège
	Activer/désactiver le chauffage du volant	Activer/désactiver le chauffage du volant
	Téléphone	Appeler un contact
Afficher la liste des contacts		Ouvrir la liste des contacts
Afficher la liste des appels récents		Ouvrir la liste des appels récents

Classement des fonctions	Fonction souhaitée	Exemple de dialogue
	Texte	Envoyer un message à [nom du contact/numéro de téléphone]
	Allumer le téléphone Bluetooth	Allumer le téléphone Bluetooth Activez le téléphone
Médias	la radioLire/mettre en pause	la radioLire/mettre en pause
	Lire la station de radio désignée	Lire [nom de la station de radio]
	Lire/mettre en pause de la musique	Lire/mettre en pause de la musique
	Changer de chanson	Chanson précédente/suivante
	Changer de source musicale	Lire de la musique Bluetooth-/USB-/en ligne
Réglages du système	Régler le volume	Augmenter/abaisser le volume
		Régler le volume à 20

Classement des fonctions	Fonction souhaitée	Exemple de dialogue
	Mettre en/hors sourdine	Mettre en/hors sourdine
	Activer/désactiver l'affichage tête haute	Activer/désactiver l'HUD
	Régler la luminosité de l'écran de commande centrale	Augmenter/diminuer la luminosité
	Activer WiFi/Bluetooth	Activer WiFi/Bluetooth
	Régler le volume de la navigation	Augmenter/diminuer le volume de la navigation
	Régler le volume de l'assistant vocal	Augmenter/diminuer le volume de l'assistant vocal
	Mettre en/hors sourdine du guide vocal	Mettre en/hors sourdine du guide vocal
	Demander l'heure à un emplacement donné	Quelle heure est-il à [emplacement] ?
Demander le jour de la semaine à un emplacement donné	Quel jour sommes-nous à [emplacement] ?	

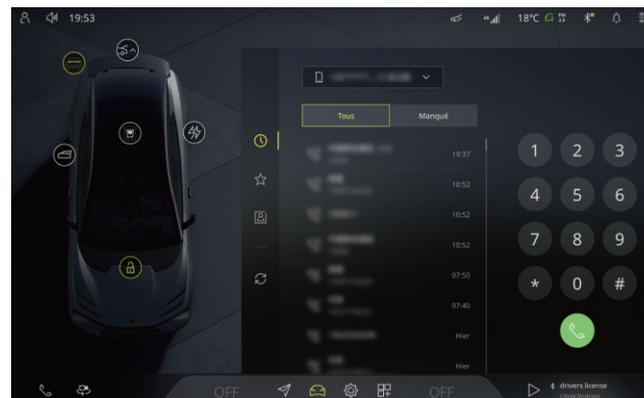
Classement des fonctions	Fonction souhaitée	Exemple de dialogue
	Demander le temps qu'il fait à un emplacement donné	Quel temps fait-il à [emplacement] ?
Contrôle de Véhicule	Ouvrir/fermer toutes les fenêtres	Ouvrir/fermer toutes les fenêtres
	Ouvrir la fenêtre avant gauche/droite	Ouvrir la fenêtre avant gauche/droite
	Ouvrir/fermer le coffre	Ouvrir/fermer le coffre
	Allumer/éteindre l'éclairage ambiant	Allumer/éteindre l'éclairage ambiant
	Demander l'autonomie restante	Quelle est la distance à parcourir ?

## **⚠ Avertissement!**

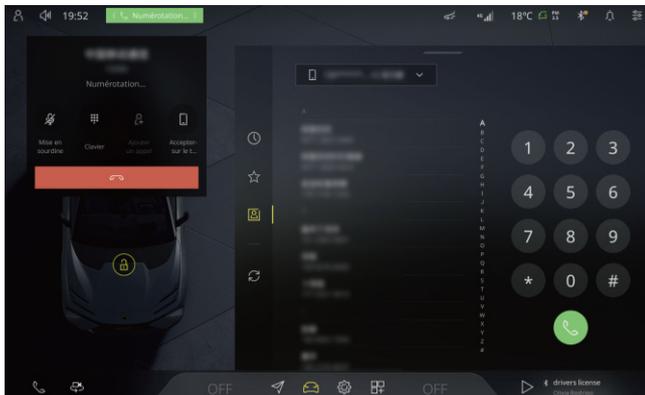
Lors du contrôle vocal du véhicule, il est important de faire attention à l'environnement et aux occupants du véhicule afin d'éviter les blessures accidentelles.

## Téléphone

Appuyez sur l'icône sur l'interface de Gestion des applications pour activer l'interface de téléphone Bluetooth.



Une fois le téléphone connecté au véhicule via Bluetooth, la communication peut s'effectuer via le Bluetooth de téléphone.



Lorsque vous faites un appel, les informations relatives à l'appel et à l'opération s'afficheront sur le côté gauche du CSD.

### **⚠ Avertissement!**

- Ne pas utiliser de téléphones portables dans les zones à haut risque d'explosion. À défaut, des étincelles sont susceptibles de se produire, pouvant provoquer un incendie ou une explosion.
- Veuillez à utiliser cette fonction dans les conditions routières adaptées ou lorsque le véhicule est à l'arrêt.

**Répondre/raccrocher/rejeter les appels Bluetooth via les boutons du volant**

Lorsque vous recevez un rappel d'appel sur le CSD, vous pouvez répondre/raccrocher/rejeter les appels Bluetooth via les boutons multifonctions situés sur le côté droit du volant.

- Pour répondre à un appel Bluetooth, vous pouvez appuyer sur le bouton central du bouton multifonction situé sur le côté droit du volant.
- Pour raccrocher un appel Bluetooth, vous pouvez appuyer deux fois en continu sur le bouton central du bouton multifonction situé sur le côté droit du volant.
- Pour rejeter un appel Bluetooth, appuyez d'abord sur le bouton droit puis sur le bouton central du bouton multifonction situé sur le côté droit du volant.



1. Bouton gauche du bouton multifonction droit

2. Bouton central du bouton multifonction droit
3. Bouton droit du bouton multifonction droit

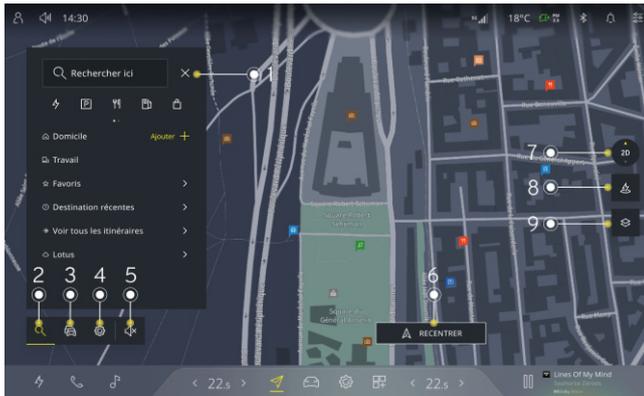
## Navigation

Ce véhicule est équipé d'une carte HERE, qui peut fournir un service de navigation pour vos voyages.

### **Note!**

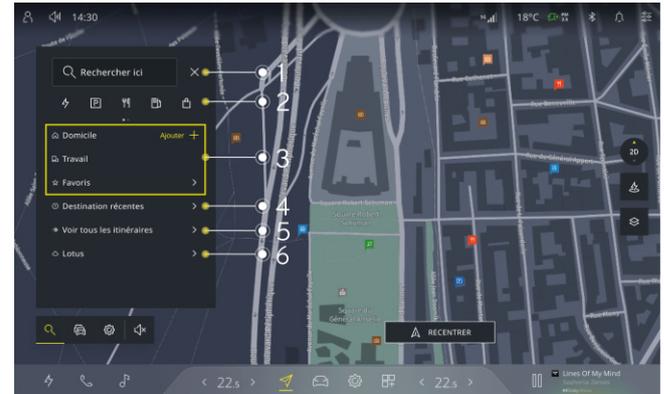
Cette fonction ne peut être utilisée que lorsque le réseau est connecté.

### Présentation de l'interface de navigation



1. Tremplin : Vous pouvez régler ou rechercher les différentes destinations sur le Tremplin.
2. Icône de recherche : Ouvrir le tremplin.
3. Informations sur le trafic.
4. Réglages de la navigation.
5. Désactiver/Activer les invites vocales.
6. Recentrage : Touchez pour revenir à la position actuelle.
7. Commutateur d'affichage : Basculez entre la vue 3D, la vue 2D et la vue 2D nord vers le haut.
8. Cliquer pour voir l'étendue sur la carte.
9. Passer de la carte standard à la carte satellite.

### Planification d'itinéraire



Vous pouvez régler ou rechercher les différentes destinations par l'intermédiaire du Tremplin.

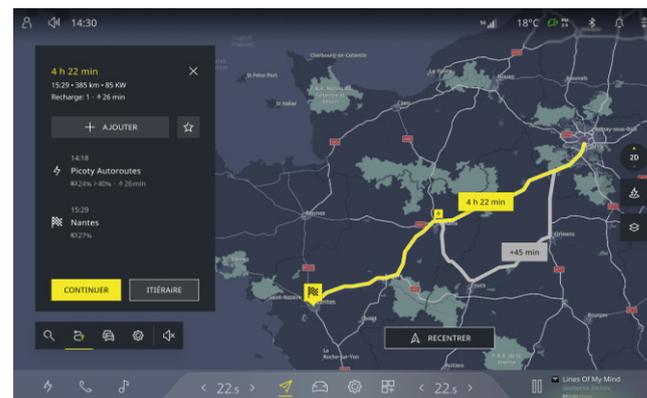
1. Vous pouvez entrer des mots-clés dans la barre de recherche.
2. Point d'intérêt (POI) : Recherchez rapidement différentes choses à proximité.
3. Vous pouvez régler votre adresse, votre lieu de travail ou vos destinations favorites pour y naviguer rapidement.
4. Destinations récentes affiche les destinations vers lesquelles vous avez récemment navigué.
5. Planifier un trajet : Planifier l'itinéraire pour vous et le sauvegarder.
6. LOTUS Indique les concessionnaires Lotus ou les stations-service les plus proches.

Lors de la planification d'un itinéraire, le système de navigation fournira des informations sur l'heure d'arrivée prévue, la distance totale et le SOC à l'arrivée à la destination. Vous pouvez également choisir d'autres itinéraires.

Dans la planification de l'itinéraire EV, la consommation d'énergie de voyage du véhicule est calculée selon le modèle de consommation d'énergie spécifique à Lotus Alpha. Les arrêts de charge nécessaires pour atteindre la destination sont automatiquement définis en fonction des attentes minimales de l'utilisateur en matière de SOC aux arrêts de charge et à la destination. Si le modèle de consommation change ou si un point de passage ou la destination

ne peut être atteint avec la charge restante, des arrêts de charge supplémentaires sont automatiquement ajoutés par l'application.

Cette fonction peut être activée/désactivée dans **Réglages/Planification des itinéraires/Chargement automatique**.



L'autonomie sur l'itinéraire peut afficher l'autonomie restante du véhicule sur l'itinéraire en cours.

Lorsque vous passez en mode d'affichage de la carte, l'étendue sur la carte peut afficher l'étendue restante sur la carte.

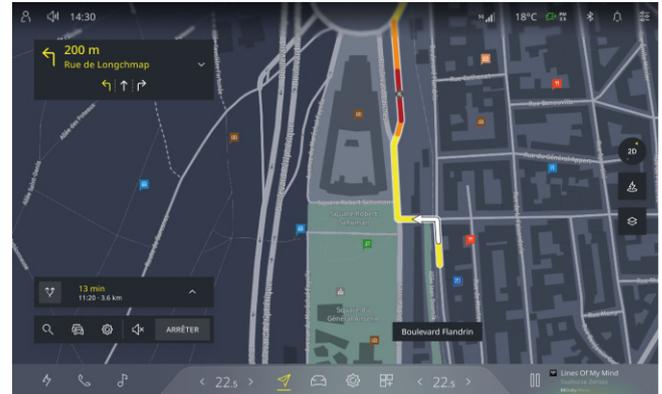
L'algorithme de planification de l'itinéraire EV tient compte des priorités d'application réglées par les utilisateurs et des réglages centraux réglés par Lotus. Chaque fois que l'utilisateur allume la vue, la planification de l'itinéraire EV mettra à jour l'étendue sur la

carte. Lorsque les conditions changent, l'étendue de l'itinéraire sera mise à jour régulièrement et automatiquement.

Cette fonction  peut être activée en appuyant sur l'icône de l'étendue sur la carte.

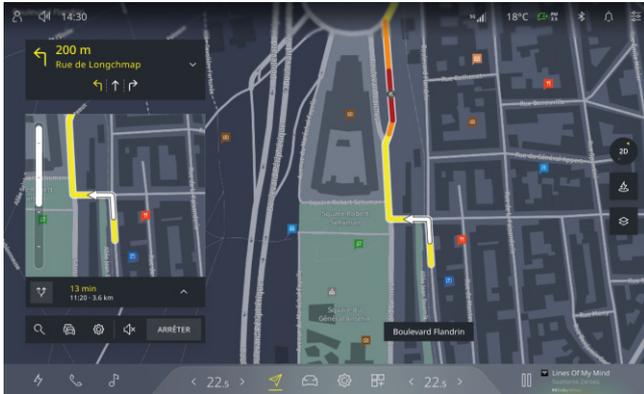


### Mode de navigation



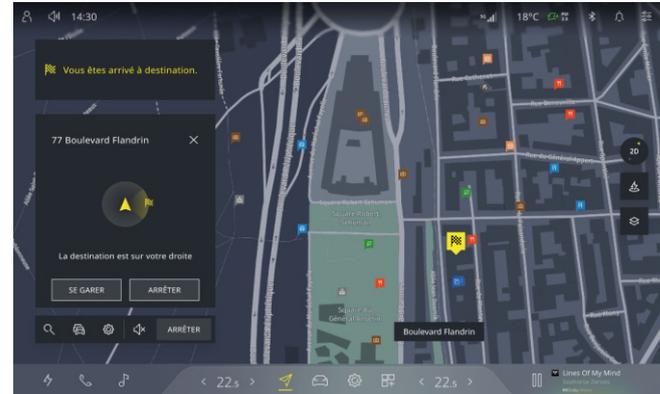
Pendant la navigation, les informations sur les virages, l'heure d'arrivée prévue, la durée restants, la distance restante et les conditions de circulation s'affichent.

Pincez pour zoomer, glissez deux doigts vers le haut et le bas pour incliner l'angle de la carte.



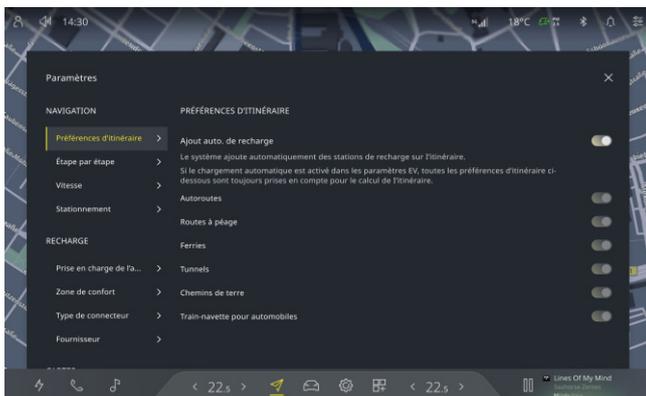
Si vous le souhaitez, la Vue d'intersection peut également être affichée.

Elle peut être activée dans **Réglages/Assistant/Vue d'Intersection**.



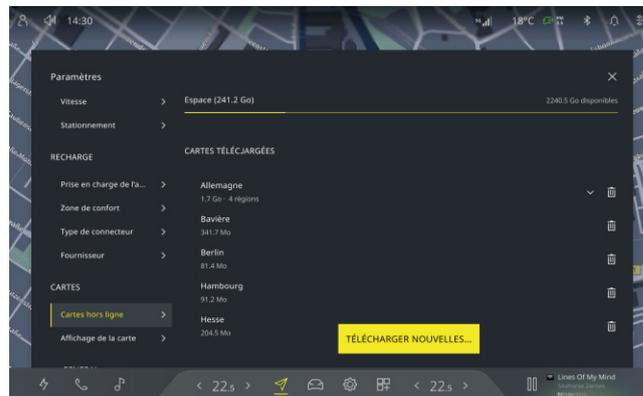
Lorsque vous arrivez à destination, le système de navigation vous offre la possibilité de rechercher des places de stationnement à proximité.

## Réglages de la navigation



Tapez sur l'icône "Paramètres" pour accéder à l'interface des paramètres de la carte.

- Modifiez l'invite de priorité pour "Route", comme l'ajout automatique de stations de charge ou d'informations routières en temps réel.
- Réglez les priorités de charge, par exemple la définition de vitesses de charge prioritaires ou de fournisseurs lors de la recherche de stations de charge.
- Activez "Vue d'intersection".
- Téléchargez des cartes pour une utilisation hors ligne.



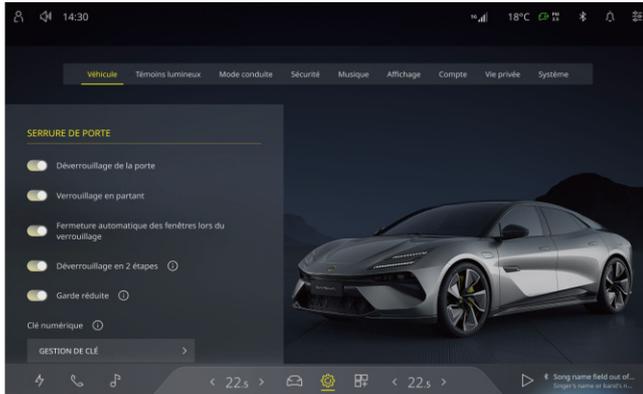
Carte hors ligne : Les données de carte seront automatiquement mises à jour lorsque le réseau est connecté.

### 📌 Note!

Les cartes ne peuvent être utilisées qu'en ligne, à moins que l'utilisateur ne les ait téléchargées au préalable.

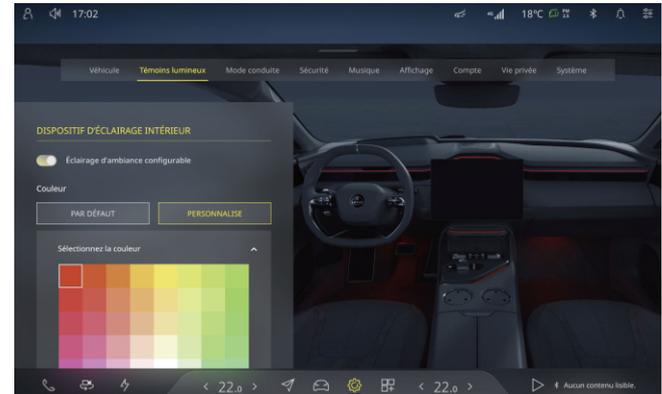
# Installation

## Véhicule



Cet écran vous permet de régler la serrure de porte, la transparence du toit ouvrant, la commande de conduite et d'autres fonctions.

## Témoins lumineux

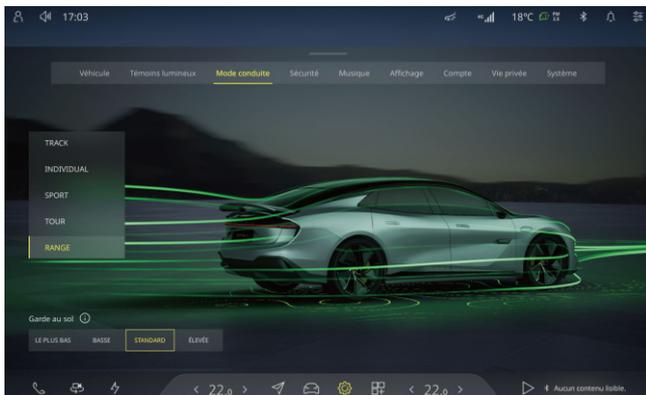


Cet écran vous permet de configurer l'éclairage extérieur et intérieur.

Éclairage intérieur : l'allumage et l'extinction, la couleur et la luminosité des lampes d'ambiance peuvent être réglés.

Éclairages extérieurs : interrupteur de lumière adaptative, mode tourisme.

## Mode de conduite



Dans cet écran, vous pouvez régler le mode conduite et, dans certains modes de conduite, vous pouvez régler la hauteur de la carrosserie. Le mode conduite comprend le mode course\*, le mode individuel, le mode sport, le mode tour et le mode autonomie.

## Sécurité



Cette interface permet de régler l'assistance à la conduite, la sécurité active et la sécurité du passager.

Cliquez sur l'icône  dans le coin supérieur gauche de l'écran d'affichage central pour ouvrir rapidement l'interface **Sécurité** .

## Son



Dans cet écran, vous pouvez régler le son, l'optimisation du son, le volume sonore et d'autres fonctions.

Vous pouvez également régler le volume de la manière suivante :

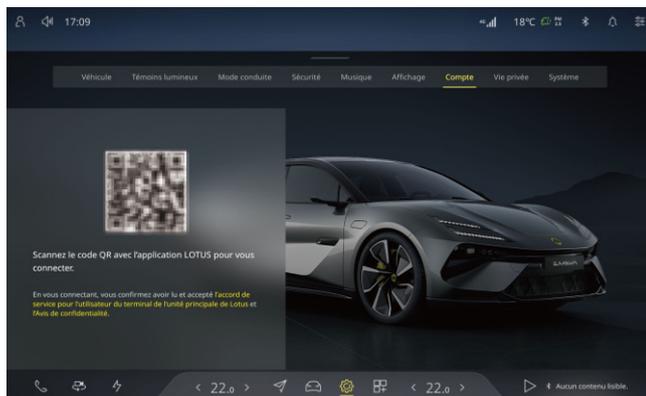
- Cliquez sur le panneau multifonction sur le CSD et cliquez ou faites glisser le curseur pour régler le volume du multimédia, de la navigation, du téléphone et de la voix.
- Cliquez sur les réglages de volume sur l'écran d'affichage arrière, et cliquez ou faites glisser le curseur pour régler le volume.
- Baissez la palette menu/voix sur le côté droit du volant ou activez la fonction vocale pour régler le volume. La plage de réglage de la voix est de 1 à 27.

## Affichage



Cette interface peut être définie pour l'affichage central, l'affichage passager, l'affichage arrière, etc.

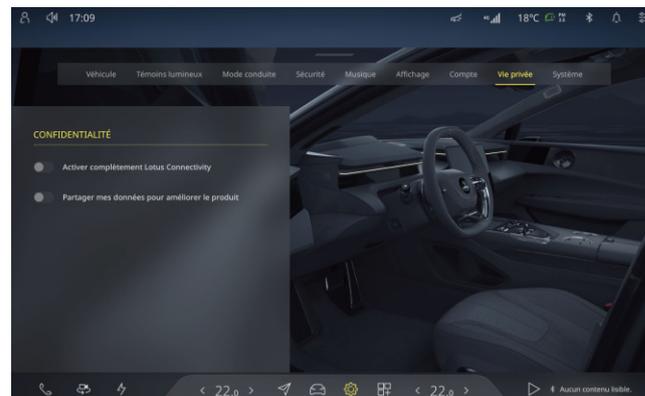
## Compte



Scanner le code QR pour vous connecter à votre compte. Après avoir entré dans l'interface d'utilisateur, vous pouvez changer de compte ou vous déconnecter, consulter les accords d'utilisateur et régler la connexion et la déconnexion simultanées pour certains comptes de tiers.

Vous pouvez également appuyer sur la photo de profil dans le coin supérieur gauche du CSD pour entrer et configurer rapidement les services dont vous avez besoin.

## Confidentialité

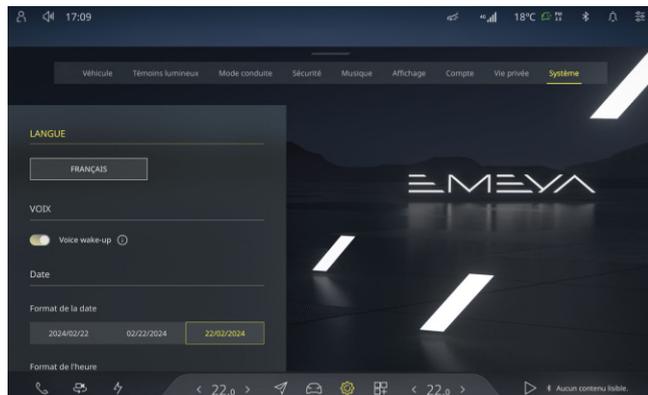


Cet écran vous permet d'effectuer des réglages de confidentialité et de consulter la politique de confidentialité de Lotus.

### **Note!**

Lorsque les fonctions de confidentialité correspondantes ne sont pas activées, certaines fonctions du véhicule ne peuvent pas être utilisées correctement.

## Système



Dans cette interface, vous pouvez régler la langue, la notification, la date et l'heure, l'unité et d'autres éléments.

## Commande de mise à niveau du système OTA

Lorsqu'une invite  apparaît sur l'écran d'affichage central, vous devez vous connecter à une connexion Wi-Fi sécurisée ou à un hotspot mobile. Si le véhicule est déjà connecté au Wi-Fi, vous ne verrez pas cette invite.

Le téléchargement se fait automatiquement en arrière-plan lorsque le véhicule est connecté au Wi-Fi ou à un hotspot mobile, et lorsque le véhicule est active.



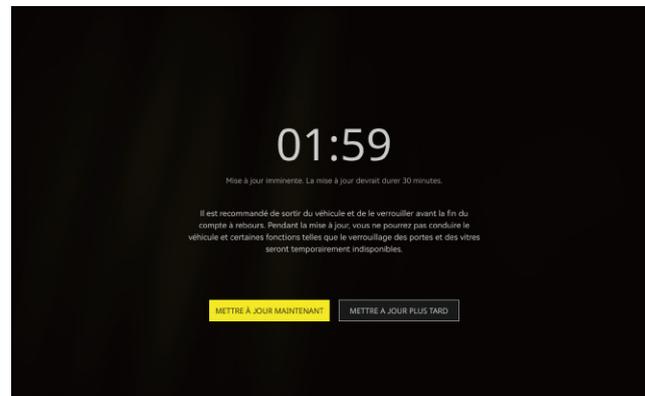
Vous pouvez ouvrir l'interface de mise à niveau du système OTA en cliquant sur  l'icône en haut de l'affichage central ou en cliquant sur  l'icône et en sélectionnant **Système - Vérifier la mise à jour** dans l'interface de réglage. Le champ d'informations de mise à jour affiche le but, les éléments, le temps estimé requis pour la mise à niveau, l'impact de la mise à niveau sur les fonctions du véhicule et toutes les notes relatives à la mise à niveau.



Après avoir activé l'interface de mise à niveau OTA, vous devez lire et accepter les **Conditions de service de mise à jour à distance du logiciel** . Vous pouvez ensuite choisir de **METTRE À JOUR MAINTENANT** ou de **PROGRAMMER** .

### **i** Note!

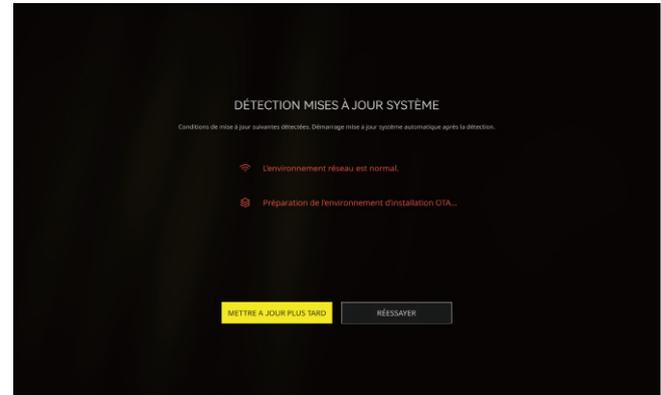
Vous pouvez ouvrir **Mises à jour automatique nocturne** , et OTA push suivante programmera automatiquement l'installation et la mise à jour de 03h00 à 04h00 du soir après la fin du téléchargement.



Si vous sélectionnez la **METTRE À JOUR MAINTENANT**, une boîte d'invite de compte à rebours s'affichera sur le CSD. Vous pouvez attendre jusqu'à la fin du compte à rebours pour lancer automatiquement la mise à niveau, ou vous pouvez choisir de sauter le compte à rebours pour une mise à niveau immédiate, ou choisir de ne pas mettre à niveau temporairement.



Vous pouvez également programmer une mise à niveau du système OTA à tout moment dans les 24 heures. Une fois le réglage effectué, l'icône de mise à niveau programmée s'affiche en haut à droite de l'interface. Le système démarrera automatiquement la mise à niveau OTA à l'heure programmée lorsque le réseau est connecté.



Avant que la mise à niveau ne soit officiellement lancée, le système testera les conditions préalables à la mise à niveau. Si le test échoue, les éléments qui ont échoué doivent être confirmés un par un. Après avoir confirmé que les conditions de mise à niveau sont remplies, vous pouvez appuyer sur **RÉESSAYER** pour réessayer la mise à niveau.



Après le début officiel de la mise à niveau, le processus de mise à niveau du système se poursuivra pendant un certain temps, en fonction de la version. Une fois la mise à niveau terminée, le système redémarre accompagné d'un bref temps de l'écran noir.



Une fois la mise à niveau terminée, le système entre dans le processus de préparation, qui devrait prendre quelques minutes.

### **⚠ Avertissement!**

Veiller à utiliser cette fonction après le stationnement de votre véhicule dans une zone sûre et en vitesse P. Sinon, cela pourrait entraîner un échec de la mise à niveau, voire des blessures corporelles ou la mort.

### **ⓘ Note!**

Si la mise à jour du système OTA échoue, contactez le Centre d'Assistance Clientèle Lotus immédiatement.

## Précautions de mise à niveau

Veillez vous assurer que le véhicule remplit toutes les conditions suivantes avant d'effectuer la mise à jour OTA :

- Le véhicule est garé dans un endroit sûr et en vitesse P.
- La connexion réseau au véhicule est normale.
- La batterie haute tension du véhicule est supérieure à 20 % SOC.
- Le véhicule n'est pas en état de charge.

## Affichage arrière



1. Année

2. Siège : Dans l'interface du siège, vous pouvez régler le siège en cliquant sur les boutons correspondants.
3. Accès rapide : Dans l'interface d'accès rapide, vous pouvez régler la luminosité de l'écran arrière, l'heure d'extinction automatique de l'écran. Si votre véhicule est équipé d'un toit ouvrant panoramique, vous pouvez régler le toit ouvrant panoramique sur cette interface.
4. Son : Dans l'interface sonore, vous pouvez régler le mode sonore et le focus sonore.
5. Levage ou pliage de l'affichage arrière\*
6. Réglage du volume
7. Climatisation
8. Paramètres
9. Multimédia
10. Écran éteint

## **⚠ Avertissement!**

L'affichage arrière est doté d'une fonction anti-pincement lorsqu'il est replié. Toutefois, pour des raisons de sécurité, ne mettez pas vos mains ou d'autres objets sous l'écran arrière afin d'éviter de vous pincer les mains ou d'endommager l'écran arrière.

## ! Prudence!

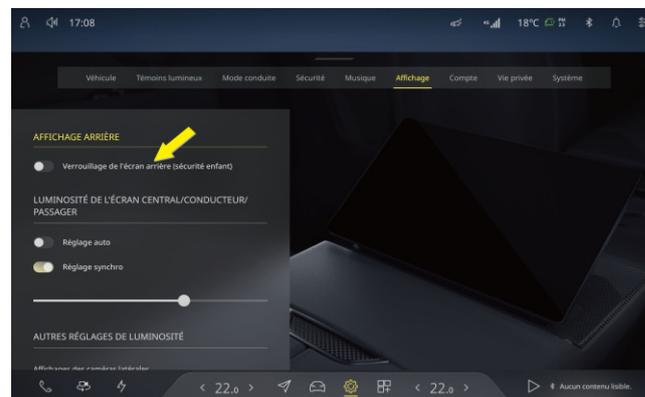
Vous pouvez cliquer sur  l'icône de l'écran d'affichage arrière pour contrôler le levage ou la rétraction de l'écran d'affichage arrière. N'exercez pas de pression violente pour éviter d'endommager l'écran arrière.

## i Note!

Une fois le véhicule verrouillé, l'écran d'affichage arrière se repliera automatiquement. Certains modèles ne prennent pas en charge la fonction de levage ou de rétraction de l'écran arrière.

### Verrouillage de l'affichage arrière

Si vous souhaitez empêcher les passagers arrière d'utiliser l'affichage arrière, vous pouvez appuyer sur  l'icône sur le CSD, sélectionner **Affichage**, et puis appuyer sur **Verrouillage de l'affichage arrière (verrouillage enfant)** pour activer ou désactiver la fonction de verrouillage de l'affichage arrière.



Après l'activation de la **fonction de Verrouillage de l'affichage arrière (verrouillage enfants)**, le fait d'appuyer sur l'affichage arrière allumera brièvement l'écran, où la méthode de réouverture de l'affichage arrière s'affichera. Si vous ne l'utilisez pas pendant un certain temps, l'affichage arrière se verrouillera automatiquement.



MICHELIN

PILOT SPORT EV

LOTUS

ENTRETIEN |

## Nécessité d'entretien

Veillez respecter le programme d'entretien de routine figurant dans ce manuel afin de garantir une utilisation normale du véhicule et une bonne expérience de conduite, et de réduire les coûts d'entretien éventuels.

L'entretien de routine décrit dans ce manuel nécessite la participation conjointe de vous (l'utilisateur) et du détaillant Lotus, et doit être effectué conformément aux instructions pertinentes spécifiées dans ce manuel.

Compte tenu de la complexité du système du véhicule, nous vous recommandons vivement de vous adresser à un détaillant Lotus pour l'entretien et la réparation. Ceci afin d'assurer votre sécurité.

Si vous avez des questions à ce sujet, veuillez contacter le détaillant Lotus pour plus d'informations.

## Maintenance quotidienne

L'entretien quotidien est une mesure importante pour maintenir la voiture en bon état, assurer son utilisation normale, la sécurité de la conduite et réduire les défaillances du véhicule. Vous devez vous reporter aux instructions pertinentes dans ce manuel pour effectuer les éléments d'entretien quotidien avant de conduire. Si une anomalie est constatée, veuillez contacter le Centre d'assistance

clientèle Lotus à temps. Les éléments d'entretien quotidien sont principalement les suivants :

- Vérifier la puissance de la batterie haute tension.
- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les feux extérieurs, des avertisseurs, des feux indicateurs de direction et des feux de détresse. Vérifier si des témoins lumineux du combiné d'instruments s'allument anormalement.
- Vérifier le bon fonctionnement des ceintures de sécurité et du frein de stationnement.
- Vérifier le bon fonctionnement du commutateur de fenêtre de porte.
- Vérifiez le fonctionnement normal des essuie-glaces et du lave-glace, vérifiez le niveau du liquide de lave-glace et ajoutez si nécessaire.
- Vérifiez que la pression de chaque pneu est normale. Vérifiez que les pneus ne sont pas endommagés (tels que les crevaisons, les coupures, les fissures et les renflements). Vérifiez que la bande de roulement ne présente pas d'usure anormale et retirez les corps étrangers de la bande de roulement. Vérifiez l'usure du pneu (s'il a atteint la position de la marque d'usure).
- Vérifiez le bon fonctionnement des roues et l'absence de corrosion, de déformation ou de fissure causée par un choc, une collision ou une contamination par des liquides corrosifs. Si vous n'êtes pas en mesure de déterminer par vous-même s'il y a une

anomalie, veuillez contacter le réparateur Lotus agréé dans les plus brefs délais.

- Lors de la conduite à basse température ou dans des environnements verglacés ou enneigés, afin d'éviter la corrosion ou l'endommagement des roues et des étriers de frein par les agents de dégivrage, il est recommandé de vérifier la surface des roues et des étriers de frein pour voir qu'il n'y a pas d'accumulation de glace ou de neige et de l'enlever en temps voulu.

## Entretien planifié

Pour garantir la sécurité, les performances et la fiabilité du véhicule, Lotus vous recommande de suivre le programme d'entretien.

Le prochain entretien doit être effectué dans les 30 000 km ou 24 mois après le dernier entretien, la première échéance prévalant.

Veuillez vous reporter au tableau ci-dessous pour obtenir des informations spécifiques sur les pièces, les fluides à remplacer et les autres actions à effectuer lors de l'entretien, ou contacter le Centre d'Assistance Clientèle Lotus pour plus d'informations.

Éléments d'inspection	Tous les 2 ans ou 30 000 km
Élément filtrant de la climatisation intérieure	R

Éléments d'inspection	Tous les 2 ans ou 30 000 km
Liquide de frein	R
Liquide de refroidissement de la batterie	I
Balai d'essuie-glace	I
Système de freinage	I
Système de climatisation	I
Liquide de lave-glace	I
<b>I : Inspection. L'étalonnage, le nettoyage, l'ajout, le réglage, l'alignement, la lubrification ou le remplacement peuvent être effectués si nécessaire</b> <b>R Remplacement</b>	

En plus des éléments figurant dans le tableau ci-dessus, les liquides de refroidissement doivent être changés tous les 5 ans ou 100 000 km. Le lubrifiant de la transmission du moteur d'entraînement (TZ264XY000\*) doit être remplacé tous les 4 ans ou 80 000 km, la première échéance prévalant.

Des éléments d'entretien supplémentaires ou des intervalles d'entretien plus courts peuvent être nécessaires si le véhicule est régulièrement conduit dans les environnements sévères suivants.

- Dans une condition très poussiéreuse.
- Dans le froid sévère (inférieur à 0°C) ou dans les hautes températures (supérieures à 40°C).
- Dans des conditions humides ou en pataugeant fréquemment dans l'eau.
- Sur des routes avec des matériaux salés ou corrosifs.
- Freinages fréquents ou conduite dans des régions vallonnées.
- Utilisation pour des activités opérationnelles ou à des fins spéciales, telles qu'une utilisation fréquente sous des charges élevées.
- Utilisation pour des courses ou des activités de compétition.

### Précautions d'entretien

Si le véhicule est inutilisé pendant une longue période, il est recommandé de se rendre à votre détaillant Lotus pour une inspection et un entretien complets.

## Couverture de la garantie

Ce manuel s'applique au modèle acheté et utilisé par les utilisateurs dans tout pays d'Europe où un détaillant Lotus est présent. Si les véhicules spécifiés dans ce manuel sont sujets à des défaillances ou à des défauts qui se produisent pendant la période de garantie pour des raisons autres que le facteur utilisateur, les phénomènes naturels et autres influences externes, Lotus utilisera des pièces

d'origine (y compris des pièces approuvées par Lotus) et fournira des services de réparation d'une manière raisonnable et efficace, conforme aux normes d'entretien de Lotus, et supportera les coûts y afférents.

## Période de garantie

La période de garantie pour le véhicule et les pièces remplacées à vos frais est décrite dans le tableau suivant :

Garantie du véhicule		
Classification	Contenu	Période de garantie limitée
Composants haute tension	Batterie HT, systèmes d'entraînement électrique (moteurs d'entraînement, ensembles contrôleurs de moteurs d'entraînement, réducteurs)	96 mois ou 200 000 km (la batterie haute tension doit maintenir au moins 70 % SOH pendant la période de garantie)
Garantie de base	L'ensemble du véhicule et à l'exception des pièces ci-dessous	60 mois ou 150 000 km

Garantie du véhicule		
Classification	Contenu	Période de garantie limitée
Pièces d'usure	Élément filtrant de climatisation	12 mois ou 30 000 km
	Plaquettes de frein	12 mois ou 16 000 km
	Batterie 12 V	Kilométrage illimité pendant 24 mois
	Balais d'essuie-glace	12 mois ou 16 000 km
	Fusibles et relais à usage général (hors ECU)	12 mois ou 16 000 km
	Pneus (la garantie des pneus est couverte par le fabricant de pneus)	6 mois ou 10 000 km
Corrosion de la carrosserie du véhicule (trous traversants dans le panneau de carrosserie du véhicule de l'intérieur vers l'extérieur)		Kilométrage illimité dans les 12 ans
Garantie peinture		Kilométrage illimité dans les 5 ans

Prudence: Les délais ci-dessus s'appliquent, en fonction de ce qui se passe en premier.

Période de garantie pour les pièces remplacées aux frais de l'utilisateur		
Classification	Contenu	Période de garantie limitée
Composants haute tension	Batterie HT, systèmes d'entraînement électrique (moteurs d'entraînement, ensembles contrôleurs de moteurs d'entraînement, réducteurs)	Kilométrage illimité pendant 24 mois
Pièces d'usure	Élément filtrant de climatisation	12 mois ou 30 000 km
	Plaquettes de frein	12 mois ou 16 000 km
	Batterie 12 V	Kilométrage illimité pendant 24 mois
	Pneus (la garantie des pneus est couverte par le fabricant de pneus)	6 mois ou 10 000 km

Période de garantie pour les pièces remplacées aux frais de l'utilisateur		
Classification	Contenu	Période de garantie limitée
	Balais d'essuie-glace	12 mois ou 16 000 km
	Fusibles et relais à usage général (hors ECU)	12 mois ou 16 000 km
Accessoires non mentionnés ci-dessus		Kilométrage illimité pendant 24 mois

Prudence: Les délais ci-dessus s'appliquent, en fonction de ce qui se passe en premier.

La garantie ne couvre pas ce qui suit:

- La situation où le kilométrage réel du véhicule ne peut être déterminé car le compteur kilométrique du véhicule a été modifié sans autorisation.
- Détérioration de la batterie suite à son stockage, à une mauvaise utilisation du véhicule ou à l'installation d'accessoires électriques non autorisés par Lotus.
- Tout dommage au matériel ou au logiciel du véhicule dû à un accès non autorisé aux données ou au logiciel du véhicule, à partir de n'importe quelle source ; toute perte ou tout dommage

aux informations/données personnelles téléversées dans le véhicule ; les virus, les bogues, les logiciels malveillants ou toute autre forme d'interférence ou de cyberattaque.

- Dommages au véhicule dus à la fatigue au volant ou à la surcharge.
- Dommages au véhicule causés par l'utilisation du véhicule comme source d'alimentation.
- Usure et détérioration normales (par exemple décoloration, atténuation, déformation, effacement, etc.) des composants qui ne sont pas considérés comme des défauts de fabrication ou de matériaux.

### Note!

- Pour les accessoires ou les pièces de haute qualité avec une garantie convenue séparément, la période de garantie convenue prévaut.
- Si la batterie haute tension doit être entretenue en raison d'un problème, le détaillant Lotus agréé évaluera et déterminera la méthode d'entretien (réparation, remplacement ou fourniture de pièces remises à neuf).
- La consommation d'énergie de la batterie de la clé physique varie en fonction des conditions d'utilisation. Si la clé physique UWB est conservée à proximité du véhicule, elle restera dans un état de forte consommation d'énergie pendant une durée prolongée. Essayez d'éviter de placer la clé physique UWB à

proximité du véhicule pendant une durée prolongée. Si le niveau de puissance de la clé physique UWB est faible, une invite apparaît dans le combiné d'instruments pour vous rappeler de remplacer la batterie en temps utile.

### Description de la période de garantie

Pendant la période de garantie, si les pièces sont sujettes à des problèmes de qualité dans le cadre de l'utilisation normale du véhicule en raison de défauts dans la conception, la fabrication ou les matières premières, Lotus fournira un service de garantie pour les pièces susmentionnées.

## Enregistrement de service

<b>Premier entretien (2 ans ou 30 000 km)</b>	
NIV	
N° de feuille	
Kilométrage	
Date	
Description	

<b>Premier entretien (2 ans ou 30 000 km)</b>	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature	

<b>Deuxième entretien (4 ans ou 60 000 km)</b>	
NIV	
N° de feuille	
Kilométrage	
Date	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature	

**Troisième entretien (6 ans ou 90 000 km)**

NIV	
N° de feuille	
Kilométrage	
Date	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature	

**Quatrième entretien (8 ans ou 120 000 km)**

NIV	
N° de feuille	
Kilométrage	
Date	
Description	

**Quatrième entretien (8 ans ou 120 000 km)**

Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature	

**Cinquième entretien (10 ans ou 150 000 km)**

NIV	
N° de feuille	
Kilométrage	
Date	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature	

<b>Sixième entretien (12 ans ou 180 000 km)</b>	
NIV	
N° de feuille	
Kilométrage	
Date	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature	

<b>Septième entretien (14 ans ou 210 000 km)</b>	
NIV	
N° de feuille	
Kilométrage	
Date	
Description	

<b>Septième entretien (14 ans ou 210 000 km)</b>	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature	

<b>Huitième entretien (16 ans ou 240 000 km)</b>	
NIV	
N° de feuille	
Kilométrage	
Date	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature	

**Neuvième entretien (18 ans ou 270 000 km)**

NIV	
N° de feuille	
Kilométrage	
Date	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature	

**Dixième entretien (20 ans ou 300 000 km)**

NIV	
N° de feuille	
Kilométrage	
Date	
Description	

**Dixième entretien (20 ans ou 300 000 km)**

Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature	

Prudence: Les délais ci-dessus s'appliquent, en fonction de ce qui se passe en premier.

## Changement de propriétaire

### Changement de propriétaire

La garantie limitée du véhicule prévue dans ce manuel n'est pas soumise au transfert de propriété du véhicule, mais la période de garantie limitée restante du véhicule sera toujours calculée à partir de la date de la facture d'achat (la date de la première facturation) détenue par le premier propriétaire du véhicule.

## Enregistrement du changement de propriétaire

Journal des modifications			
Adresse de l'utilisateur actuel		Adresse de l'utilisateur d'origine	
Numéro d'identification		Numéro d'identification	
Code postal		Code postal	
Téléphone de l'utilisateur actuel		Téléphone de l'utilisateur d'origine	
E-mail		E-mail	
Numéro de téléphone portable		Numéro de téléphone portable	
NIV		Numéro du moteur d'entraînement	
Modèle		Date d'immatriculation	

Journal des modifications			
Kilométrage au moment du changement de propriétaire		Date du changement	
Numéro de la plaque d'immatriculation			
Timbre			

## Stockage et maintenance

Afin de maintenir les bonnes performances du véhicule, veuillez éviter de l'exposer à un environnement à température trop élevée ou trop basse pendant une période prolongée. Lorsque la température ambiante est trop basse pour le stockage du véhicule, l'autonomie du véhicule sera réduite et le temps de recharge augmentera.

Si vous recevez une alerte de batterie faible ou si la batterie d'alimentation du véhicule est inférieure à 20 %, veuillez charger le véhicule dès que possible. L'épuisement de la batterie haute tension entraîne une diminution de ses performances.

Lorsque le véhicule doit être garé pendant une longue période, ne pas laisser la batterie haute tension s'épuiser. Même si le véhicule

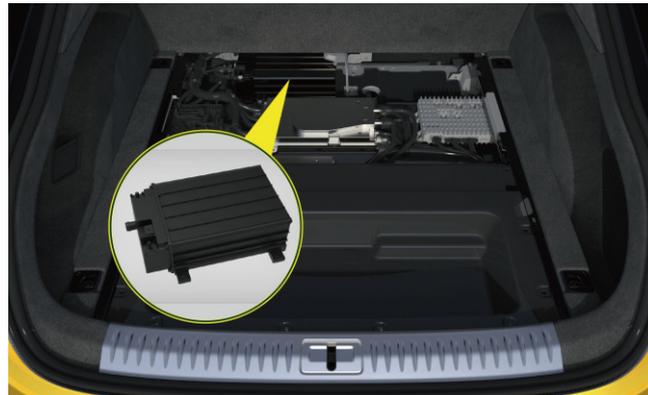
ne roule pas, la batterie haute tension continue à se décharger lentement pour alimenter l'équipement électronique embarqué. Dans ce cas, s'assurer que la puissance de la batterie haute tension est suffisante. Entretien la batterie haute tension au moins une fois tous les 3 mois comme suit : Chargez complètement la batterie par une charge lente, puis déchargez-la jusqu'à 50 à 70 % de SOC avant de garer le véhicule.

Si vous avez l'intention de démarrer un véhicule qui a été stationné pendant plus de 3 mois, vérifier si un voyant ou un message d'avertissement lié à la batterie haute tension s'affiche sur le combiné d'instruments avant de le faire. En cas de questions, contacter le Centre d'assistance clientèle Lotus.

### **i Note!**

- Lorsque le véhicule est stationné depuis un long moment, le vérifier et l'entretenir régulièrement.
- Pour des raisons de sécurité, la puissance disponible des batteries haute tension qui ont dépassé leur durée de vie prévue sera progressivement limitée.

## Batterie



Batterie

La batterie est située sous le plancher du coffre à bagages de la voiture.

La durée de vie et la fonction de la batterie sont influencés par de nombreux facteurs, tels que le nombre de démarrages, le style de conduite, les conditions de conduite, les conditions climatiques, etc. :

- Si la batterie est complètement déchargée plusieurs fois, sa durée de vie peut être raccourcie. Garder la batterie suffisamment chargée aide à prolonger sa durée de vie.

- La capacité de démarrage de la batterie sera affaiblie avec le temps. Si le véhicule est stationné pendant une longue période, la batterie peut avoir besoin d'être rechargée.

## Avertissement!

- L'électrolyte de la batterie est corrosif. En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincer immédiatement et abondamment avec de l'eau et consulter un médecin.
- L'entretien de la batterie doit être effectué par du personnel professionnel formé.
- Il est interdit de toucher les bornes positive et négative de la batterie avec les deux mains simultanément et de toucher les bornes positive et négative avec un conducteur à tout moment.
- Si vous constatez un feu de batterie, veuillez à quitter rapidement le véhicule. En cas d'inhalation de fumées épaisses, s'éloigner du véhicule et consulter un médecin dès que possible.

## Prudence!

Si un des cas suivants se manifeste, arrêter d'utiliser le véhicule et couper le moteur immédiatement. Vous pouvez également contacter le Centre d'assistance clientèle Lotus pour obtenir des conseils supplémentaires :

- Les cordons d'alimentation, les prises ou les lignes de communication sont fissurés ou endommagés ;
- Il y a des signes de surchauffe, fumées et étincelles ;

- Détérioration du bloc-batterie (par exemple, fissuration), fuite de la batterie.

### Avertissement de sécurité pour la manipulation de la batterie



Faites attention au risque de tension de la batterie.



Il est interdit de connecter les bornes positives et négatives.



La batterie contient un acide toxique hautement corrosif.



La batterie peut libérer des gaz inflammables, il est donc interdit d'utiliser des flammes nues ou d'autres sources d'inflammation à proximité de la batterie.



La batterie doit être tenue hors de portée des enfants.



Lorsqu'un opérateur travaille à proximité ou manipule des batteries, porter toujours des dispositifs de protection oculaire appropriés pour empêcher les éclaboussures d'électrolyte de la batterie de pénétrer dans les yeux.



La batterie après utilisation ne peut pas être jetée à volonté, ce qui est nocif pour l'environnement, elle doit donc être recyclée de manière écologique et sûre.



Recycler la batterie de la bonne manière.

## Vérifiez le pneu

### Usure des pneus

Pour réduire l'usure des pneus et prolonger leur durée de vie, veuillez effectuer l'entretien pour vos pneus en fonction de vos habitudes de conduite et de l'état de route :

- Pour les pneus neufs, les 500 premiers kilomètres de conduite constituent la période de rodage, pendant laquelle les pneus doivent être rodés en roulant prudemment à une vitesse appropriée, afin de prolonger leur durée de vie.

- Une conduite rapide dans les virages, une accélération trop rapide et un freinage d'urgence augmenteront l'usure des pneus.
- Évitez les accélérations brusques et les freinages d'urgence.
- En cas de franchissement de bordures, de nids-de-poule, de routes de gravier ou d'autres routes similaires, veuillez éviter le dépassement en temps utile. Si vous ne pouvez pas éviter le dépassement, veuillez maintenir une vitesse réduite et ne pas appuyer directement sur les bordures.

Économie de pneu :

- maintenir la bonne pression des pneus ;
- éviter au maximum les freinages brusques ;
- l'usure des pneus s'accélère avec l'augmentation de la vitesse ;
- maintenir le bon alignement des roues.
- Évitez les dommages aux pneus causés par la contamination des pneus par des liquides corrosifs.
- Le déséquilibre des roues peut entraîner une économie de pneus et un confort de conduite médiocres.
- Les pneus doivent tourner dans le même sens pendant toute leur durée de vie.

Les dommages causés aux pneus et aux jantes ne sont pas facilement perceptibles. Si le véhicule présente des anomalies en cours de route (telles que l'avertissement de pression des pneus, la vibration, la déviation, etc.), veuillez immédiatement ralentir et

garer le véhicule dans un endroit sûr pour vérifier si les pneus/jantes sont endommagés. Si le dommage ne peut être identifié à partir de l'apparence, veuillez contacter ou demander l'assistance du détaillant Lotus.

### **Avertissement!**

- Si l'usure des pneus est irrégulière, il est recommandé de se rendre chez le réparateur du Centre d'assistance clientèle Lotus pour l'alignement des quatre roues et la détection de l'équilibrage dynamique.
- Si le pneu est endommagé, même s'il n'est pas dégonflé, il faut immédiatement cesser de l'utiliser. Lorsque la jante est déformée, fissurée ou gravement corrodée, il faut également immédiatement cesser de l'utiliser. Veuillez à maintenir les pneus/jantes dans un état sûr lorsque vous conduisez le véhicule.

## **Pneus saisonniers**

Dans un environnement à basse température, inférieure à 7 °C, les performances des pneus d'été diminueront. Dans ce cas, Lotus recommande de remplacer les pneus du véhicule par des pneus d'hiver.

Les pneus hiver peuvent améliorer la traction dans des conditions glaciales. Assurez-vous de monter les bons pneus d'hiver. Si vous

avez des questions, contactez le Centre d'assistance clientèle Lotus pour obtenir des conseils pertinents sur les pneus hiver.

Lorsque vous conduisez un véhicule équipé de pneus d'hiver, vous pouvez constater une augmentation du bruit des pneus, une réduction de la durée de vie de la bande de roulement et une diminution de la traction sur les routes sèches.

Le passage entre les pneus à faible résistance au roulement et les pneus haute performance aura un impact sur la gamme. Nous vous suggérons de mettre à jour la configuration auprès du Centre d'assistance clientèle Lotus.

### **Avertissement!**

Les pneus été n'offrent pas une traction suffisante par temps froid ou glacial, et sont susceptibles de se fissurer et de s'abîmer à des températures extrêmement basses. Le choix et l'installation de pneus appropriés pour l'utilisation du véhicule en hiver sont également essentiels pour assurer la sécurité et les performances optimales de votre véhicule.

### **Prudence!**

- L'utilisation de pneus d'hiver doit être conforme aux réglementations locales.
- Si la profondeur de sculpture d'un pneu d'hiver est inférieure à 4 mm, le pneu doit être remplacé.

- Si la profondeur de sculpture d'un pneu été est inférieure à 1,6 mm, ce pneu doit être remplacé pour éviter les accidents.

## Chaîne de pneumatique

Assurez-vous de monter les chaînes de pneus avant de conduire sur des routes enneigées ou verglacées en hiver. La chaîne de pneu peut augmenter le frottement avec la route, réduisant ainsi le risque de dérapage. Lorsque vous utilisez des chaînes à neige, faites attention aux points suivants :

- L'utilisation de la chaîne à neige doit être conforme aux réglementations locales.
- Lors de la conduite avec des chaînes à neige, la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 50 km/h.
- La chaîne peut être montée sur la roue motrice. Veuillez utiliser les chaînes de pneus correspondantes aux spécifications recommandées.
- Les chaînes de pneus peuvent ne pas être disponibles pour les roues de certaines tailles. Contacter le Centre d'assistance clientèle Lotus pour des informations spécifiques.
- Lorsque vous conduisez un véhicule équipé de chaînes de pneus, vous pouvez avoir l'impression que la manœuvrabilité est affectée.
- Lors de la conduite d'un véhicule équipé de chaînes à neige, il convient d'éviter les virages serrés ou les roues bloquées.

- Lors de la conduite vers des sections sans neige, retirer les chaînes pour éviter d'endommager les pneus ou une usure excessive des chaînes à neige.

Spécifications des pneus	Modèles de chaînes antipatinages recommandés
Avant : 255/45 R20	RUD confort CENTRAXN894/K-SUMMIT XXL K66
Arrière : 285/40 R20	RUD confort CENTRAXN894/K-SUMMIT XXL K66
Avant : 265/40 R21	RUD confort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67
Arrière : 305/35 R21	RUD confort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67
Avant : 265/40 ZR21	RUD confort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67
Arrière : 305/35 ZR21	RUD confort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67
Avant : 265/35 R22	RUD confort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K66
Arrière : 305/30 R22	RUD confort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67

## ! Prudence!

- Après l'installation de la chaîne antipatinage, le réglage de la hauteur de la carrosserie par la suspension pneumatique ne doit pas être inférieur à **STANDARD**
- N'installez pas de chaînes à neige sur des pneus en été.
- N'installez pas de chaînes antipatinages en dégonflant les pneus.
- En cas de bruits inhabituels provenant des chaînes à neige pendant la conduite, arrêter immédiatement le véhicule pour contrôle.

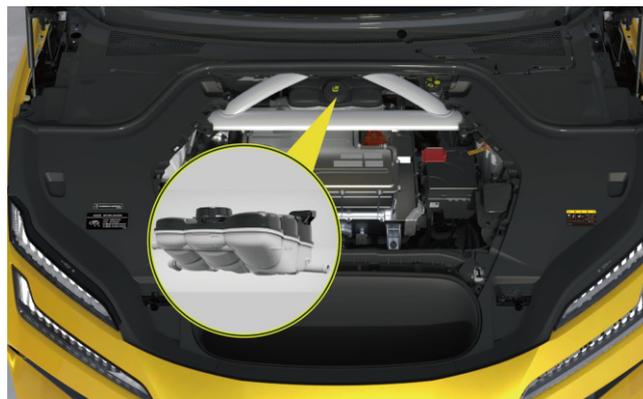
## Vérifiez la cabine avant

### Liquide de refroidissement

Le véhicule a été rempli de liquide de refroidissement à la livraison. Lorsque le niveau de liquide dans le réservoir de liquide de refroidissement est inférieur au niveau recommandé, le combiné d'instrument affichera un message correspondant. Si vous recevez une invite correspondante pendant que vous conduisez, gardez votre véhicule dans un endroit sûr et contactez immédiatement un Centre d'assistance clientèle Lotus.

Lorsque le véhicule est soumis à un entretien, les techniciens du Centre d'assistance clientèle Lotus vérifieront le liquide de refroidissement et en rajouteront en cas de manque.

### Liquide de refroidissement insuffisant



Vérifier de temps en temps le niveau du liquide de refroidissement pour vous assurer qu'il se situe entre les repères MIN et MAX.

Si le niveau de liquide de refroidissement est inférieur au niveau recommandé, arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet et contacter le Centre d'assistance clientèle Lotus

## **⚠ Avertissement!**

Ne pas ouvrir le couvercle du réservoir de liquide de refroidissement à des températures élevées dans le capot pour éviter des blessures causées par des éclaboussures de liquide de refroidissement sous une pression d'air excessive dans le réservoir lorsque le couvercle est ouvert.

## **! Prudence!**

Si le liquide de refroidissement n'est pas suffisant, veiller à ce qu'un professionnel procède à sa recharge. Ne pas ajouter vous-même de liquide de refroidissement.

## **i Note!**

Traiter le liquide de refroidissement utilisé conformément aux lois applicables en matière de protection de l'environnement.

## **Liquide de frein**

### **⚠ Avertissement!**

- Lorsque le niveau de liquide dans le réservoir de liquide de frein est inférieur au niveau recommandé, le combiné d'instrument affichera un message correspondant. Si vous recevez une invite correspondante pendant que vous conduisez, gardez votre

véhicule dans un endroit sûr et contactez immédiatement un réparateur Lotus agréé.

- Si vous remarquez que la pédale de frein se relâche ou qu'il y a une perte importante de liquide de frein, contactez immédiatement le réparateur Lotus agréé. Conduire précisément dans ce type de situation peut entraîner une distance de freinage allongée ou un dysfonctionnement complet du freinage.

Lorsque le véhicule est soumis à un entretien, les techniciens du réparateur Lotus agréé vérifieront le liquide de frein et en rajouteront en cas de manque.

### **Liquide de frein insuffisant**



Vérifier de temps en temps le niveau du liquide de frein pour vous assurer qu'il se situe entre les repères MIN et MAX.

Si le niveau de liquide de frein est inférieur au niveau recommandé, arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet et contacter le Centre d'assistance clientèle Lotus.

## **⚠ Avertissement!**

Le liquide de frein est extrêmement toxique. Conserver les contenants hermétiquement fermés et hors de portée des enfants. Si le liquide de frein entre en contact avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement avec beaucoup d'eau et consultez tout de suite un médecin.

## **! Prudence!**

- Le liquide de frein peut endommager la surface peinte. Le liquide répandu peut être immédiatement absorbé à l'aide d'un chiffon absorbant et la zone touchée doit être nettoyée avec un produit de nettoyage pour véhicule mélangé à de l'eau.
- Si le liquide de frein s'avère insuffisant, il doit être ajouté par un professionnel. N'ajoutez jamais le liquide de frein vous-même.

## **Liquide de lave-glace**

Vérifiez régulièrement le liquide de lave-glace du pare-brise. Lorsque le niveau de liquide dans le réservoir est inférieur à 1,0

L, une invite de texte correspondante s'affichera sur le combiné d'instrument, vous rappelant de remplir le liquide de lave-glace à temps.

Faites fonctionner le lave-glace régulièrement et vérifiez que la buse n'est pas obstruée et qu'il peut pulvériser correctement.

### **Remplissage du liquide de lave-glace**



1. Nettoyez le bouchon du réservoir pour empêcher la poussière de pénétrer dans le réservoir.
2. Ouvrez le bouchon du réservoir.
3. Ajoutez du liquide de lave-glace jusqu'à ce que le niveau de liquide atteigne le bord inférieur de l'orifice de remplissage.

## ! Prudence!

Lorsque la température extérieure est inférieure à 4°C, videz le liquide de lave-glace dans le réservoir à temps et remplacez par le liquide de lave-glace avec antigel adapté à la température courante afin d'éviter que le liquide de lave-glace ne gèle et n'affecte la fonction de nettoyage ou n'endommage le réservoir.

## Filtre à air

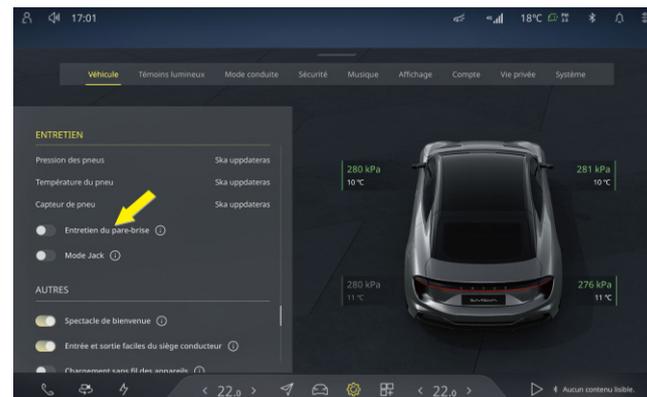
Le filtre à air peut filtrer l'air extérieur contenant de la poussière, du pollen et certaines odeurs. En cas d'odeurs très fortes, il se peut que le filtre à air ne les élimine pas complètement de l'air qui sera introduit dans le système de climatisation. Le remplacement régulier du filtre de la climatisation fait partie des travaux d'entretien. Lorsque vous conduisez votre véhicule chez un réparateur agréé Lotus pour un entretien programmé, le personnel du Centre d'assistance clientèle Lotus vérifiera ou remplacera le filtre à air en fonction de l'intervalle d'entretien et de la situation réelle.

## i Note!

En cas de conduite fréquente sur des routes poussiéreuses, nettoyer l'élément filtrant plus régulièrement et le remplacer si nécessaire.

# Inspection et remplacement du balai d'essuie-glace

## Remplacement du balai d'essuie-glace



Avant de remplacer le balai d'essuie-glace avant, activez **PARAMÈTRES - Véhicule – Entretien du pare-brise** sur le CSD, et les bras d'essuie-glace avant se mettront en position d'entretien.



Bouton de connexion du bras d'essuie-glace

Procéder comme suit lors du remplacement du balai d'essuie-glace :

1. Une fois que le bras d'essuie-glace avant passe en mode Entretien, le bras d'essuie-glace repose sur le pare-brise. En ce moment, vous pouvez soulever le bras d'essuie-glace et régler le balai d'essuie-glace à un certain angle jusqu'à ce que vous entendiez un "clic".
2. Appuyez sur le bouton de connexion sur le bras d'essuie-glace et retirez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace.
3. Alignez le nouveau balai d'essuie-glace avec le raccord du liquide de lave-glace et montez-le sur le bras d'essuie-glace.
4. Après avoir remplacé les balais d'essuie-glace, abaissez les bras d'essuie-glace, actionnez le levier d'essuie-glace ou désactivez

**Entretien du pare-brise** sur le CSD, puis les essuie-glaces reviennent en position basse.

### ! Prudence!

- Avant d'activer le **Mode service d'essuie-glace**, assurez-vous que le balai d'essuie-glace n'est pas gelé sur le pare-brise.
- Une fois le balai d'essuie-glace remplacé, veiller à ce que le bras d'essuie-glace revienne document à sa position d'origine pour éviter d'endommager le pare-brise suite à un effort de rappel excessif du bras d'essuie-glace.

### Entretien de la bande de balai d'essuie-glace

Les contaminants sur le pare-brise ou le balai d'essuie-glace peuvent réduire l'efficacité de la bande de balai d'essuie-glace. Parmi les contaminants figurent la glace, la cire de véhicule, les liquides de nettoyage contenant des bactéries ou un agent hydrofuge, les excréments d'oiseaux, la sève des arbres et d'autres matières organiques.

Nettoyez régulièrement le bord la bande de balai d'essuie-glace et vérifiez que le caoutchouc ne présente pas de fissures, de déchirures ou de rugosités. S'il est endommagé, veuillez contacter le Centre d'Assistance Clientèle Lotus pour le remplacer.

## ! Prudence!

- La surface de la bande de balai d'essuie-glace est recouverte d'une couche de graphite, ce qui garantit un essuyage en douceur et élimine le bruit d'essuyage. Les nettoyants à base de solvant, les éponges dures et les outils tranchants peuvent endommager la couche de graphite. Si la couche de graphite est endommagée, le bruit de balai de l'essuie-glace s'accroît. Dans ce cas, vous devez remplacer l'essuie-glace à temps.
- En hiver ou par temps froid, vérifiez que les bandes de balai d'essuie-glace ne sont pas gelées sur le pare-brise avant d'utiliser les essuie-glaces. Si le dégivrage n'est pas effectué à l'avance, les bandes de balai d'essuie-glace et le moteur d'essuie-glace peuvent être endommagés.

## i Note!

Pour assurer l'effet nettoyant, il est recommandé d'utiliser des produits de nettoyage qui ont été certifiés par les autorités compétentes et approuvés pour une utilisation sur le pare-brise et le caoutchouc des automobiles.

## Entretien extérieur

Le lavage fréquent du véhicule permet de maintenir le véhicule en bon état. Le lavage doit être effectué dans un endroit frais. Si le

véhicule a été exposé au soleil pendant une longue période, nous vous recommandons d'attendre que la surface de la carrosserie du véhicule se refroidisse avant de la laver.

Lorsque le lavage sera effectué dans un lave-auto automatique, suivre les instructions de l'opérateur du lave-linge.

Lors du lavage du véhicule sous haute pression, diriger le jet d'eau vers la vitre plutôt que vers le bord de la vitre afin d'éviter que l'eau ne s'injecte à l'intérieur du véhicule.

Dans les régions septentrionales en hiver, après chaque lavage du véhicule, essuyer l'eau de l'interstice près de la poignée de porte afin d'éviter le gel qui pourrait empêcher la poignée de porte de se déployer électriquement.

Pour éviter d'endommager la peinture du véhicule, éliminer les substances corrosives (excréments d'oiseaux, résine, insectes, taches d'asphalte, sel de voirie, poussière industrielle, etc.) en temps utile avant le lavage du véhicule.

Le lavage de l'extérieur de la carrosserie du véhicule doit être effectué comme suit :

1. Préparation avant le nettoyage : Fermez le capot, les portes, les vitres et le hayon, et vérifiez que le port de charge est complètement fermé.
2. Rinçage abondant : Rincez la saleté et les gravillons de la carrosserie du véhicule avec un tuyau d'arrosage avant de le laver. Rincer les zones qui peuvent facilement accumuler de

la poussière, de la boue ou du sel de voirie, par exemple, le garde-boue du véhicule.

3. Lavage des mains : Ajoutez un nettoyant neutre de haute qualité pour véhicules à de l'eau froide ou tiède, trempez le chiffon doux dans l'eau et lavez à la main l'extérieur de la carrosserie du véhicule.
4. Rinçage à l'eau claire : Après le lavage, rincez à l'eau claire pour éviter que les résidus de savon sur la surface ne sèchent.
5. Essuyer avec un chiffon doux : Essuyez l'eau de la surface du véhicule avec un chiffon doux et absorbant.

### **Avertissement!**

Ne pas laver l'intérieur du capot avec de l'eau, sous peine de générer une défaillance électrique et de provoquer un grave accident.

### **Prudence!**

- Ne pas laver le véhicule avec un nettoyant à base d'acide. Les acides peuvent endommager la surface du véhicule et en altérer l'apparence.
- N'utilisez pas de savon alcalin fort, de produits de nettoyage chimiques forts (tels que des produits de nettoyage alcalins forts, de l'eau du robinet, des produits autonettoyants), de l'essence ou des solvants pour nettoyer le véhicule, car cela pourrait affecter l'apparence du véhicule.

- Ne pas utiliser de nettoyants chimiques des pneumatiques sous peine d'endommager la bande de roulement.
- Dans les régions dans lesquelles les routes sont recouvertes d'une couche de sel en hiver, le dessous de caisse doit être nettoyé régulièrement pour éviter que le sel ne s'accumule, accélérant la corrosion du dessous de caisse et de la suspension.
- Avant de laver l'extérieur du véhicule, vérifiez que toutes les fermetures du véhicule sont correctement fermées.
- Après le lavage, essuyez la surface du véhicule, sinon les résidus de nettoyant risquent de corroder la surface extérieure du véhicule.
- Ne pas utiliser de chiffon pelucheux ou épais comme des gants de lavage de véhicule.

### **Lavage automatique**

Le lave-linge automatique est pratique et efficace, mais il ne peut pas laver le véhicule à fond. Pour obtenir un meilleur effet de lavage, nous vous recommandons de laver le véhicule manuellement.

### **Prudence!**

Lors de l'utilisation d'un lave-glace automatique :

- Veiller à ce que les rétroviseurs extérieurs soient rabattus, sinon le véhicule peut être endommagé.

- Le véhicule doit pouvoir se déplacer librement et la fonction de stationnement automatique doit être désactivée.
- Désactivez la fonction d'essuie-glace automatique et assurez-vous que les poignées de porte cachées sont rétractées, sinon le véhicule risque d'être endommagé.

---

### Lavage haute pression

Lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression pour laver le véhicule, suivre les instructions d'utilisation de l'équipement, en particulier la pression de travail et la distance de pulvérisation. La buse ne doit pas s'approcher trop près de matériaux souples tels que des tuyaux en caoutchouc ou des joints.

### Avertissement!

Pour utiliser le véhicule immédiatement après son lavage, appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein pour retirer l'humidité des plaquettes de frein. L'humidité peut avoir un impact sur l'efficacité du freinage.

### Prudence!

- Ne pas laver les capteurs avec un nettoyeur haute pression ou un nettoyeur vapeur, sous peine de les endommager. Laver toutes les surfaces des capteurs brièvement sous un léger débit

d'eau et le garder une distance minimale de 10 cm lors du lavage.

- Avant le lavage du véhicule, vérifier que toutes les fermetures du véhicule sont correctement fermées.
- En hiver, il est recommandé que le temps de rinçage haute pression de la boîte à radar latérale soit inférieur à 2 min. Ne rincez pas directement le couvercle de la boîte à radar latérale afin d'éviter une accumulation excessive d'eau à l'intérieur de la boîte à radar, ce qui pourrait entraîner le gel des mécanismes internes et empêcher le lidar de s'étendre.
- Le véhicule doit être nettoyé conformément aux instructions d'utilisation du nettoyeur haute-pression avec une attention spécifique portée à la pression de fonctionnement et à la distance de pulvérisation. Si vous utilisez un nettoyeur haute pression, veillez à ce que la buse soit éloignée d'au moins 30 cm de la surface de la carrosserie. Continuer à déplacer fréquemment la buse plutôt que de pulvériser l'eau vers une zone en continu. À défaut, le débit d'eau haute pression risque de pénétrer dans les pièces du véhicule, générant des dommages progressifs. Ne pas diriger la buse au port de chargement et pulvériser l'eau sur le port.

---

### Polissage et cirage

Une cire de haute qualité peut protéger la peinture du véhicule contre les dommages environnementaux et même les rayures

mineures. Si les gouttes d'eau ne peuvent plus tomber doucement de la surface peinte de la carrosserie propre, vous devez immédiatement appliquer une couche de cire dure de haute qualité comme agent de durcissement sur la peinture du véhicule. Si vous utilisez régulièrement du durcisseur, il est recommandé d'appliquer une couche de cire dure au moins deux fois par an pour protéger la peinture de la carrosserie.

Le polissage n'est nécessaire que lorsque la peinture de la carrosserie ne présente plus d'éclat et que le cirage ne peut plus assurer la peinture brillante. Les pièces appliquées avec de la peinture mate ou des pièces en plastique ne doivent pas être polies.

### Nettoyage des vitres et des rétroviseurs

- Les vitres et les rétroviseurs doivent être nettoyés avec un nettoyant des vitres à base d'alcool. Après le nettoyage, le liquide à la surface du verre doit être séché avec un chiffon ou une peau de chamois propre, doux et non pelucheux.
- Après l'entretien de la surface de la carrosserie, éliminez les résidus de cire sur les vitres à l'aide d'un nettoyant spécial et d'un chiffon de nettoyage afin d'éviter de rayer le balai d'essuie-glace.
- Enlevez la neige des vitres et des rétroviseurs à l'aide d'une petite brosse.
- La glace accumulée peut être retirée à l'aide d'un vaporisateur de dégivrage ou d'une pelle à dégivrage. Cependant, il faut être

particulièrement prudent pour ne pas endommager les pièces, et la glace doit être grattée dans le même sens.

### Prudence!

- Il est interdit d'enlever la neige et la glace des pare-brises et des rétroviseurs extérieurs avec de l'eau chaude. Sinon, le verre pourrait éclater.
- Les résidus de caoutchouc, de graisse et de silicone sur le verre doivent être éliminés avec un nettoyant spécial vitres ou un nettoyant à base de silicone.

### Entretien de la peinture mate

Si votre véhicule utilise une peinture mate, veuillez l'entretenir de la manière suivante afin d'éviter que la peinture ne soit endommagée par des méthodes d'entretien inappropriées :

- Pour nettoyer manuellement la surface de la peinture mate, utilisez une éponge douce contenant un nettoyant pour véhicules et beaucoup d'eau.
- En cas de présence de fientes d'oiseaux ou de résidus d'insectes sur la surface de la peinture mate, veuillez utiliser un agent de nettoyage professionnel pour la nettoyer.

## ! Prudence!

- Ne polissez pas la surface de la peinture mate afin d'éviter qu'elle ne perde sa texture mate.
- N'utilisez pas de nettoyeurs pour peinture ou de protecteurs de brillance (tels que la cire pour voiture) pour éviter d'endommager la surface de la peinture mate de la voiture.
- Si la surface de la peinture mate est endommagée, veuillez à vous rendre chez le réparateur Lotus agréé pour la réparation de la peinture.

## ! Prudence!

Évitez les actions suivantes qui peuvent réduire l'effet mat de la surface de la peinture mate :

- Utiliser des matériaux inappropriés pour essuyer vigoureusement la surface de la peinture.
- Utiliser de manière fréquente les équipements de lavage automatiques pour nettoyer les véhicules.
- Nettoyer le véhicule en plein soleil.

### Entretien de la bande d'étanchéité

Enlever la poussière et la saleté de la surface de la bande d'étanchéité à l'aide d'un chiffon doux pendant l'entretien. Appliquer

régulièrement un agent de protection spécial sur la surface de la bande d'étanchéité.

## Entretien intérieur

Utiliser autant que possible les nettoyeurs et les produits d'entretien des véhicules recommandés par Lotus. Nettoyer régulièrement l'intérieur du véhicule avec un aspirateur.

## ! Prudence!

- Certains vêtements colorés (tels que les jeans foncés, les vêtements en peau de mouton ou en Alcantara) ou des produits cosmétiques peuvent tacher les tissus intérieurs. Si c'est le cas, nettoyez et prenez des mesures pour protéger les zones affectées dès que possible.
- N'utilisez pas de liquide lave-glace, d'essence ou de liqueur, ni d'autres solvants puissants pour nettoyer l'intérieur du véhicule, car cela pourrait endommager les tissus et autres matériaux intérieurs.
- Ne pas vaporiser les nettoyeurs directement sur les pièces dotées de boutons et de commandes électriques.
- Pendant le nettoyage, ne pas utiliser d'objets pointus pour éviter d'endommager les matériaux intérieurs.

## Entretien et nettoyage des intérieurs cuir

Le cuir est un tissu naturel qui se modifiera et acquerra un lustre exquis au fil du temps. Pour conserver les performances, la couleur et l'éclat du cuir, vous devez régulièrement nettoyer et entretenir les matériaux en cuir. Sinon, la saleté et la graisse peuvent altérer progressivement la couche protectrice du cuir.

Pour l'entretien des matériaux en cuir à l'intérieur du véhicule, veuillez utiliser les produits d'entretien spéciaux pour le cuir recommandés par Lotus pour le nettoyage et l'entretien.

### **i** Note!

- Nettoyer dès que possible la saleté à la surface du cuir de couleur claire ;
- Séchez dès que possible les gouttes d'eau qui tombent sur la surface du cuir ;
- Les traces de saleté ou de poussière peuvent être délicatement essuyées avec un chiffon blanc bien essoré (imbibé d'eau pure), puis ouvrir la vitre pour la laisser sécher naturellement ou la sécher délicatement avec un chiffon sec. Ne pas l'exposer à de fortes températures ou la sécher avec un sèche-cheveux électrique ;
- Lors de l'entretien des matériaux en cuir dans le véhicule, éviter tout contact avec des solvants (tels que le butanone, l'acétone, l'alcool, le méthanol, l'éthanol, le propanol, etc.), les détergents (tels que la lessive en poudre, etc.), les désinfectants, l'essence

et d'autres réactifs susceptibles de décolorer ou d'endommager la surface du cuir.

---

## Entretien et nettoyage des intérieurs Alcantara

Le matériau Alcantara est très pratique et présente les caractéristiques d'une texture douce et d'une couleur pleine. En outre, ils présentent un certain degré de résistance à la saleté et l'avantage d'être relativement faciles à nettoyer après s'être salis, ce qui les rend faciles à entretenir.

Afin de maintenir l'apparence de ce matériau, veuillez utiliser les produits d'entretien spéciaux pour Alcantara recommandés par Lotus pour le nettoyage et l'entretien.

Si aucun détergent spécial n'est disponible lors du nettoyage des produits Alcantara, vous pouvez respecter les instructions suivantes :

1. Pour le nettoyage des surfaces, utilisez une brosse à poils doux, un chiffon sec ou un aspirateur.
2. Essuyez délicatement la surface de l'Alcantara avec un chiffon blanc bien essoré ou une éponge (trempée dans l'eau pure), puis ouvrez la vitre pour la ventilation et la laisser sécher naturellement. Après le séchage, peignez délicatement avec une brosse à poils doux pour redonner au tissu son état d'origine.

## Prudence!

- Lorsque des taches apparaissent localement, elles doivent être traitées immédiatement pour éviter qu'elles ne s'étendent ou ne se déposent, tout en évitant le frottement pour empêcher les taches de s'étendre ou de pénétrer dans le matériau.
- Ne pas utiliser d'équipement vapeur lors du nettoyage.

### Entretien et nettoyage de la ceinture de sécurité

Dérouler la ceinture de sécurité et l'essuyer. Après le nettoyage, laisser sécher naturellement.

## Avertissement!

Ne pas utiliser d'eau de Javel, de colorants ou solvants chimiques pour nettoyer les ceintures de sécurité. Ces matériaux peuvent sérieusement altérer les performances du tissu des ceintures de sécurité.

### Entretien et nettoyage des tapis de sol

Pour prolonger la durée de vie du tapis du véhicule, vous devez nettoyer régulièrement les tapis de sol et les monter correctement. Si les tapis de sol sont excessivement usés, les remplacer à temps.

## Avertissement!

- Mettre en place raisonnablement les tapis de sol, moquettes et autres articles pour ne pas entraver le mouvement des pédales.
- Assurez-vous de fixer les tapis de sol au plancher à l'aide des moyens prévus à cet effet sur le plancher du véhicule.

### Entretien et nettoyage de l'écran central

La poussière, la saleté et la graisse sur vos doigts peuvent affecter les performances et la clarté de l'écran central. Nettoyer fréquemment l'écran avec un chiffon en microfibre.

## Prudence!

- Gardez le CSD et les composants électriques à l'abri des liquides et de l'humidité afin d'éviter qu'ils ne soient affectés ou endommagés.
- Pendant le nettoyage, ne pas appuyer trop fort ou ne pas utiliser de matériaux abrasifs, car cela pourrait causer des dommages.

## Précautions pendant la période de rodage

Afin d'assurer à votre nouvelle voiture des performances et une stabilité optimales, Lotus vous recommande de faire attention au rodage du nouveau véhicule lors de la période initiale d'utilisation (c.-à-d. 1 000 km). Pendant cette période, vous devez procéder à des inspections quotidiennes afin d'identifier et d'éliminer les problèmes à l'avance, de manière à améliorer la qualité du rodage :

- Avant de conduire, vérifier que la pression des pneus se situe dans la plage standard et que le liquide de refroidissement et de frein est suffisant. En cas d'invites ou d'avertissements pertinents sur le combiné d'instruments, les traiter en temps utile.
- Si vous remarquez des bruits inhabituels pendant la conduite, vous devez arrêter la voiture pour l'inspecter et contacter un réparateur Lotus agréé pour les problèmes que vous ne pouvez pas résoudre vous-même.
- Évitez de rouler à faible vitesse ou à grande vitesse pendant une longue période lorsque le véhicule est entièrement chargé.
- Roulez toujours à une vitesse constante et évitez autant que possible les freinages brusques.
- Lorsque le kilométrage spécifié ou l'intervalle d'entretien spécifié est atteint, veuillez vous rendre à temps chez un

réparateur agréé Lotus pour faire réviser votre voiture en conséquence.

### Rodage des freins

Pour le nouveau frein d'un véhicule neuf, les plaquettes de frein n'ont pas atteint leur état optimal et ne peuvent pas fournir le meilleur effet de freinage, c'est pourquoi un rodage est nécessaire.

Pendant les 500 premiers kilomètres d'un nouveau véhicule, vous devez maintenir votre véhicule à une distance de sécurité plus élevée que d'habitude par rapport aux véhicules qui vous précèdent lors de la conduite et éviter autant que possible les freinages brusques.



URGENCE |

## Conseils pour les accidents de la circulation

Lorsque la voiture est impliquée dans un accident de la circulation, suivez les étapes ci-dessous :

1. Garez la voiture (si elle peut encore être conduite normalement après l'accident) dans un endroit sûr et allumez les feux de détresse. Si la voiture doit être remorquée, veuillez contacter le Centre d'Assistance Clientèle Lotus.
2. Sortir le gilet réfléchissant de la boîte à gants et le mettre.
3. Retirez le triangle d'avertissement de la boîte de rangement du coffre.
4. Placez le triangle d'avertissement derrière la voiture comme indiqué.

### **⚠ Avertissement!**

- En cas d'accident de la circulation, de blessure corporelle ou d'incendie majeur, contacter les secours dès que possible.
- En cas d'incendie de voiture, les passagers doivent sortir rapidement de la voiture, appeler les services d'urgence et leur indiquer que la voiture est électrique avec des composants haute tension.

## Appel d'urgence



Le système d'appel d'urgence est divisé en E-Call et Lotus SOS:

- E-Call est toujours disponible dans les pays concernés.
- Vous pouvez appuyer sur  icône sur le CSD, sélectionnez **Système** pour accéder à l'interface de réglages du système, et appuyez sur **Système eCall** pour commuter entre les fonctions E-call et Lotus SOS.
- Lotus SOS fait partie des services personnalisés Lotus et est activé par défaut pendant une certaine période. Lotus SOS offre un soutien et des services améliorés et supplémentaires tels

que la communication entre l'occupant et le personnel formé du centre d'appels dans la langue locale.



Couvercle du bouton SOS

Lorsque vous avez une urgence et avez besoin d'une assistance urgente, vous pouvez suivre ces étapes :

1. Appuyer sur le couvercle du bouton SOS de la lampe de lecture avant et l'allumer.
2. Appuyer sur le bouton SOS situé à l'intérieur du couvercle et le maintenir enfoncé pour obtenir un appel d'urgence.

Les différentes couleurs de l'indicateur LED sur le bouton SOS indiquent l'état actuel du système d'appel d'urgence :

- La LED verte allumée indique : Modem TCAM activé et pas de service d'appel actif.
- Le clignotement de LED verte indique : Service d'appel actif / appel en cours/ appel entrant qui sonne.
- LED rouge allumée indique : Exception d'appel/ indisponible/ défaut DTC.
- LED OFF indique : système d'appel d'urgence en veille, en sommeil ou à l'arrêt.

### **⚠ Avertissement!**

Lorsque l'indicateur LED du bouton SOS est rouge, rendez-vous immédiatement chez le détaillant Lotus pour le service.

Lorsque le bouton SOS est enfoncé, une interface d'appel d'urgence apparaît sur l'écran central.

Lorsque l'un des airbags ou des prétensionneurs de ceinture de sécurité du véhicule est activé, le système de secours routier se déclenche automatiquement et envoie un signal au Centre d'Assistance Clientèle Lotus. Le Centre d'Assistance Clientèle Lotus fournira l'assistance appropriée (ambulance, police, etc.).

Lorsque l'appel d'urgence est passé avec succès, le personnel de service compétent du centre d'appel d'urgence vous demandera votre consentement pour enregistrer la conversation et le son dans votre véhicule ainsi que certaines des informations du véhicule (comme le numéro d'identification du véhicule - VIN) seront

transmises au centre d'appels d'urgence avec les informations de localisation du véhicule.

### **⚠ Avertissement!**

Il est important de quitter le véhicule immédiatement après qu'un E-call a été effectué avec succès dans les cas suivants :

- Après un accident de véhicule.
- Le véhicule ne peut pas être conduit et se trouve dans une zone dangereuse sur la route.
- Lorsque le véhicule en cause n'est pas clairement visible pour les conducteurs des autres voies en raison d'une faible luminosité ou d'une mauvaise visibilité.

### **⚠ Avertissement!**

- En cas de collision grave (par exemple, déploiement de l'airbag), la fonction E-call sera activée automatiquement. En cas de collision mineure, la fonction n'est peut-être pas activée automatiquement.
- En cas d'accident entraînant une panne de courant dans votre véhicule, E-call peut échouer à fonctionner correctement et vous devez en ce moment obtenir de l'aide par d'autres moyens.

### **ⓘ Note!**

- Le bouton SOS ne doit être utilisé qu'en cas d'urgence, tel qu'un accident, une maladie ou une menace pour le conducteur ou le passager. Une mauvaise utilisation de ce bouton peut entraîner des frais supplémentaires.
- Si vous déclenchez un appel de secours par erreur, vous pouvez annuler l'appel en appuyant à nouveau sur le bouton SOS pendant une courte période.
- En cas de transfert de propriété et lorsque le véhicule est vendu et utilisé dans un autre pays, veuillez vous rendre chez le détaillant Lotus local pour mettre en place le service Lotus SOS approprié afin que le nouveau propriétaire reçoive le soutien correspondant.
- Le système ne fonctionne que dans les zones disposant d'un réseau de téléphone portable compatible et d'une infrastructure de services d'urgence.
- Une fois un appel d'urgence effectué, l'opérateur d'urgence peut appeler votre véhicule. Le système répond automatiquement aux appels entrants pendant environ une heure.

# Dispositif d'avertissement de danger

## Feux de détresse



En cas d'urgence pendant la conduite, veuillez appuyer sur le bouton d'interrupteur des feux de détresse pour activer les feux de détresse.

## ⓘ Note!

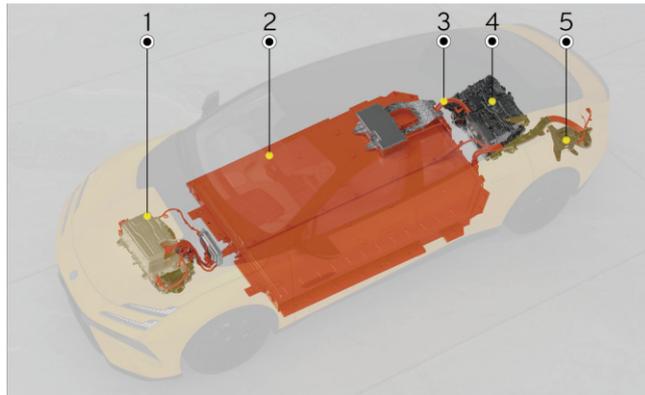
Les feux de détresse peuvent également être activés automatiquement par les systèmes de sécurité du véhicule en cas de collision ou de freinage d'urgence.

## Triangle de signalisation

En cas d'urgence et d'impossibilité de conduire, allumez les feux de détresse, puis sortez le triangle d'avertissement de la boîte de rangement du coffre et placez-le à une distance suffisante de l'arrière. Veuillez vous conformer aux lois et réglementations locales pour la distance de placement spécifique.

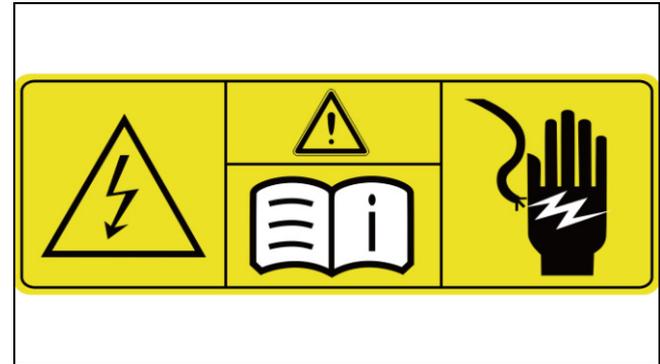
# Informations sur le système haute tension

Vue d'ensemble du système haute tension

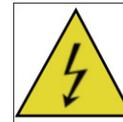


1. Moteur d'entraînement avant
2. Batterie HT
3. Faisceau de câbles HT
4. Moteur d'entraînement arrière
5. Port de charge intégré

## Informations sur les panneaux de sécurité



Les composants haute tension sont attachés avec les panneaux d'avertissement. Ne pas toucher, démonter ou remplacer ces composants.



Signes d'avertissement des connecteurs HT.

## **⚠ Avertissement!**

Il est interdit de toucher, de démonter ou de remplacer les pièces et les composants portant des signaux d'avertissement de haute

tension, les câbles orange et leurs connecteurs sur les véhicules sans autorisation, afin d'éviter les blessures ou les accidents.

Module	Modèle de batterie	Tension	Type de batterie	Nom du fabricant	Adresse	Marquage
BATTERIE - PRINCIPALE	12 V - 40 Ah	12,8V	Batterie au lithium-ion	CAMEL GROUP CO., LTD.	65 Rue de Hanjiang nord, District de Fancheng, Ville de Xiangyang, Province du Hubei, Camel Corporation	
SUPERCONDENSATEUR 12V	M34W-012-0004	12V	Batterie hybride à ultra-	GMCC ELECTRONIC TECHNOLOGY	518-7, 518-9 Rue de Zhonghui,	

Module	Modèle de batterie	Tension	Type de batterie	Nom du fabricant	Adresse	Marquage
			condensateur	GY WUXI CO., LTD	Zone de Développement Économique de Huishan, ville de Wuxi, Province du Jiangsu	
FOB	Panasonic CR2032	3V	Batterie au lithium primaire de type bouton	Panasonic Energy Co., Ltd.	1-1 Matsushita-cho, ville de Moriguichi, Osaka 570-8511, Japon	
TPMS	MAXELL	3V	Batterie au	Maxell, Ltd.	Takumidai 5,	

Module	Modèle de batterie	Tension	Type de batterie	Nom du fabricant	Adresse	Marquage
	CR20 32HR HAOS- T41		lithium et au dioxyde de manga- nèse de type bouton		Ono- shi, Hyogo, 675-13 22 Japon	
TCAM	FDK 3HR- AAUT EW- NSC-4	3,6V	Nickel - Batterie à hydrur e métal- lique	FDK CORP ORATI ON	Shibau ra Crystal Shinag awa, 1-6-41 Konan, Minato -ku, Tokyo 108-82 12 Japon	
BBS	FDK CR173 35EG- ZZ6	3V	Batterie primaire au lithium	FDK CORP ORATI ON	Shibau ra Crystal Shinag awa, 1-6-41	

Module	Modèle de batterie	Tension	Type de batterie	Nom du fabricant	Adresse	Marquage
					Konan, Minato -ku, Tokyo 108-82 12 Japon	
Batterie EV	CTP80 01166	708V	Batterie au lithium- ion	Conte mpora ry Amper ex Techn ology Co, Limite d	No.2 rue de Xingan g, ville de Zhang wan, JiaoCh eng Distric t, ville de Ningde , provin ce du Fujian, 35210 0, R.P. Chine	

## Levage du véhicule

### **⚠ Avertissement!**

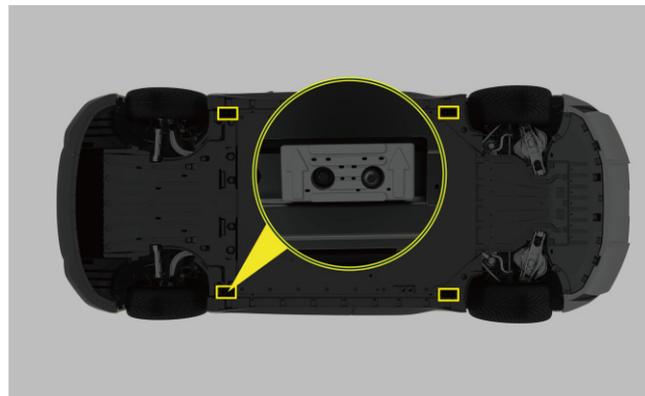
Le véhicule doit être fixé ou soulevé aux points de levage spécifiés, car le bloc-batterie haute tension est monté au bas du véhicule. Le non-respect de cette consigne peut endommager la batterie et provoquer des accidents.

Les étapes de levage du véhicule sont les suivantes :

1. Avant le levage, appuyez sur  l'icône sur CSD pour sélectionner **Véhicule** et activer le **Mode Jack** .



2. Assurez-vous que toutes les portes, le hayon et le capot sont fermés et placez le coussin de contact du bras de levage aux points de levage spécifiés.



3. Régler la hauteur et la position du patin de contact du bras de levage et le placer correctement.
4. Faire monter le dispositif de levage et s'assurer que le patin de contact du bras de levage est maintenu dans une position appropriée.

### **⚠ Avertissement!**

- Le levage du véhicule doit être effectué par des personnes qualifiées.

- Ne soulevez jamais le véhicule lorsqu'il est en charge ou connecté à un câble de charge.
- Avant de soulever le véhicule, assurez-vous que la plaque de contact du bras de levage est placée au point de levage spécifié afin d'éviter d'endommager le véhicule ou de blesser quelqu'un lors du levage du véhicule.

### Prudence!

---

- Ce véhicule étant équipé d'une suspension pneumatique, veuillez à passer en mode cric avant le levage afin d'éviter d'endommager le véhicule.
  - Le véhicule doit être soulevé au point de levage spécifié à l'aide du cric. Sinon, le véhicule risque d'être endommagé.
- 

## Démarrer avec des câbles

Lorsque les portes du véhicule ne peuvent pas être déverrouillées à cause d'une batterie faible, vous pouvez vous reporter au **Déverrouillage d'urgence des portes depuis l'extérieur** ( p.73 )pour vous aider à déverrouiller les portes en cas d'urgence, afin de terminer le pontage.

### Prudence!

---

- N'utilisez pas de batteries d'une tension supérieure à 12 V pour le pontage.
- Veillez à connecter le câble de pontage avec précaution afin d'éviter tout court-circuit dû au contact avec d'autres composants.
- Lors du pontage, les deux véhicules ne doivent pas entrer en contact l'un avec l'autre. Dans le cas contraire, une fois que les batteries positives des deux véhicules sont connectées, le courant peut commencer à circuler immédiatement, provoquant des courts-circuits et des dommages aux véhicules.
- Pour le pontage, veuillez à connecter d'abord la borne positive, puis la borne négative.
- Le pontage n'est pas possible pour les batteries au plomb-acide.
- Si vous rencontrez des problèmes lors du pontage, contactez le Centre d'assistance clientèle Lotus au moment opportun.

### Note!

---

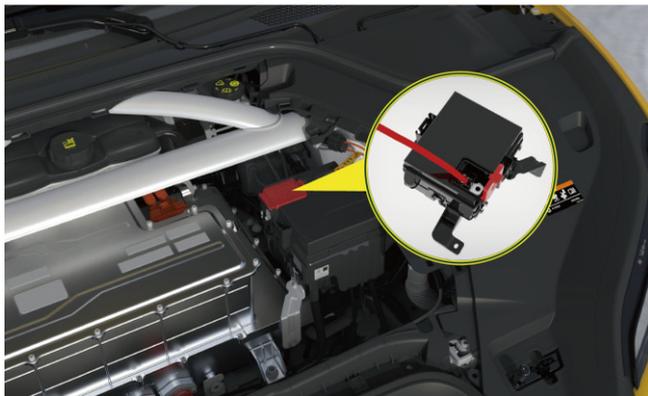
Démarrer le véhicule pendant un minimum de 20 minutes, pour veiller à ce que la batterie soit chargée à la tension de fonctionnement.

---

## Pontage dans le capot

Dans le cas où une voiture ne peut pas être démarrée normalement à cause d'une batterie faible, vous pouvez démarrer la voiture en connectant un câble de pontage dans la boîte à fusibles du capot à la batterie d'une autre voiture.

Les étapes spécifiques sont les suivantes :

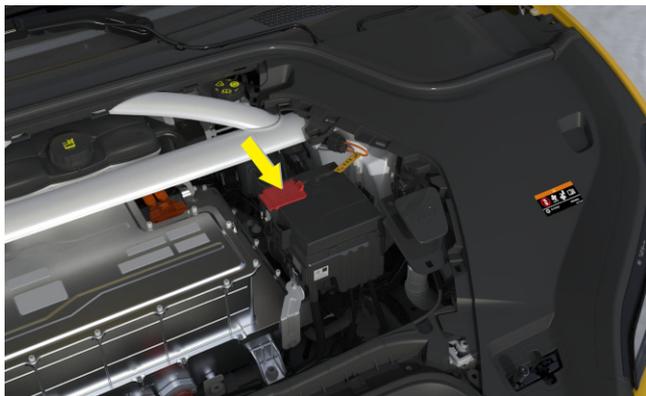


1. Garer le véhicule dans un endroit sûr et ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles dans le capot du véhicule dont la batterie est déchargée.
2. Connecter une extrémité du câble rouge à la borne de la boîte à fusibles du véhicule dont la batterie est déchargée.
3. Connecter l'autre extrémité du câble rouge à la borne positive (+) de la batterie dans le véhicule d'appoint.

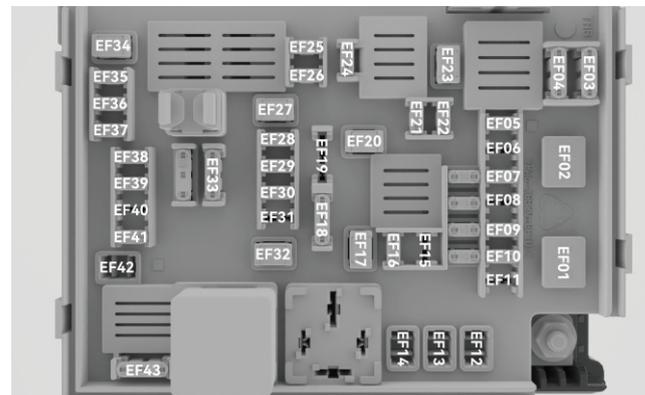
4. Connecter l'autre extrémité du câble noir à la borne négative (-) de la batterie dans le véhicule d'appoint.
5. Connecter l'autre extrémité du câble noir à n'importe quelle partie de la carrosserie métallique du capot du véhicule dont la batterie est déchargée.
6. Une fois le câble de démarrage connecté, démarrer le véhicule d'appoint et quelques minutes plus tard, démarrer le véhicule avec une batterie déchargée. Vérifier si le véhicule avec une batterie déchargée peut démarrer normalement.
7. Une fois que la voiture dont la batterie est épuisée démarre normalement, déconnectez l'alimentation électrique de la voiture booster, retirez le câble de démarrage dans l'ordre inverse de la connexion.

# Remplacer le fusible

## Boîte à fusibles du capot



Ouvrez le capot pour identifier la boîte à fusibles du capot.



### Informations sur les fusibles

N°	Fonction	Ampère (A)
EF01	Ventilateur de refroidissement (ALPHA)	40
EF02	Ventilateur de refroidissement	60
EF03-A	Module électronique central	10
EF03-A	Ensemble du levier de vitesse électronique	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
EF03-A	Module de commande de freinage redondant	10
EF03-A	Unité de commande du véhicule	10
EF03-A	Direction assistée électrique	10
EF03-A	Module de commande de freinage	10
EF03-B	Super condensateur 48 V	10
EF03-B	Module convertisseur MT	10
EF03-B	Module de direction des roues arrière	10
EF03-B	Batterie lithium 12 V	10
EF03-B	Super condensateur 12 V	10
EF04 -A	ETC ECU	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
EF04 -B	Capteur de pédale d'accélérateur	10
EF05	Unité de commande de l'airbag	10
EF06	Réservé	20
EF07	Réservé	10
EF08	Réservé	20
EF09	Contrôleur de domaine auxiliaire ADAS	10
EF09	Contrôleur de rétroviseur de streaming extérieur	10
EF10	Ensemble de la barre stabilisatrice active avant	10
EF10	Ensemble de la barre stabilisatrice active arrière	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
EF10	Moteur du système d'entraînement électrique arrière	10
EF11	Module de déflecteur d'air actif (ALPHA)	10
EF11	Module de déflecteur d'air actif (ALPHA)	10
EF11	Module de déflecteur d'air actif (ALPHA)	10
EF12	Réservé	40
EF13	Réservé	40
EF14	Réservé	40
EF15	Réservé	20
EF16	Ensemble du système de charge haute tension	10
EF17	Pompe de lave-glace	25

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
EF18-A	Dispositif de sondage de batterie de secours	10
EF18-B	Capteur de pédale de frein	10
EF18-B	Ensemble du levier de vitesse électronique	10
EF19	Réservé	10
EF20	Module de commande de freinage	40
EF21	Phare combiné avant droit	15
EF22	Phare combiné avant gauche	15
EF23	Module de commande de freinage	40
EF24	Relais principal VCU	10
EF25	Avertisseur	20

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
EF26	Contrôle CPSR	10
EF27	Module de commande de freinage redondant	40
EF28	Bloc-batterie haute tension	10
EF29	Unité de commande du véhicule	15
EF30	Pompe à eau du radiateur de la batterie	20
EF31	Réservé	20
EF32	Pompe à eau de refroidissement électronique _210 W	25
EF33-A	Moteur du système d'entraînement électrique avant	10
EF33-B	Ensemble du système de charge haute tension (CN)	10

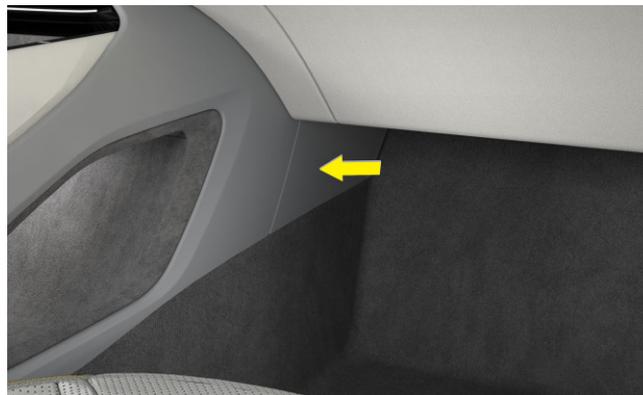
Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
EF33-B	Ensemble du système de charge haute tension (US/EU)	10
EF33-B	Bloc-batterie haute tension	10
EF34	Module de commande de freinage redondant	30
EF35	Unité de commande du véhicule	10
EF36	Unité de commande du véhicule	20
EF37	Unité de commande du véhicule	20
EF38	Radar avant gauche	10
EF38	Radar avant droit	10
EF38	Radar MMW de vue avant	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
EF39	Contrôleur de couvercle du port de charge CC pour véhicule électrique	10
EF39	Contrôleur de couvercle du port de charge CC pour véhicule électrique	10
EF39	Contrôleur de communication pour véhicule électrique	10
EF40	Réservé	10
EF41	Unité de commande du véhicule	20
EF42	Réservé	25
EF43-A	Moteur du système d'entraînement électrique arrière	10
EF43-A	Moteur du système d'entraînement électrique avant	10

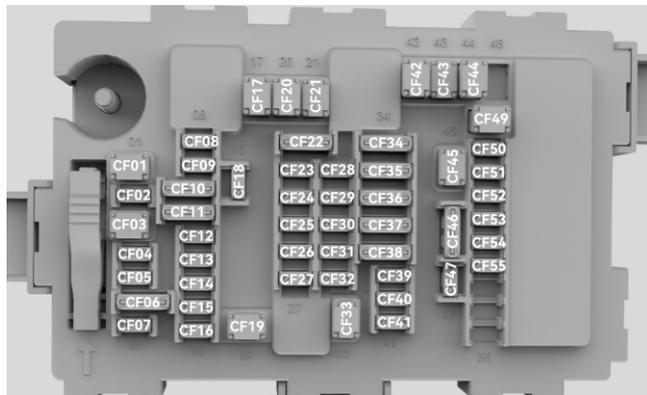
Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
EF43-A	Vanne de commande du refroidissement du circuit moteur	10
EF43-A	Vanne électronique à trois voies pour circuit moteur	10
EF43-A	Ensemble du chauffage de climatisation (PTC haute pression)	10
EF43-A	Module de commande de climatisation (compresseur de climatisation)	10
EF43-A	Vanne d'arrêt du réfrigérateur	10
EF43-A	Vanne de régulation du refroidissement du moteur	10
EF43-B	Pompe à eau du circuit de chauffage	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
EF43-B	Électrovanne d'entrée du condenseur	10
EF43-B	Actionneur de vanne d'arrêt	10
EF43-B	Vanne d'arrêt OHX	10
EF43-B	Vanne de détente électrique du condenseur	10
EF43-B	Valve d'expansion électrique d'évaporateur	10

### Boîte à fusibles centrale



La boîte à fusibles centrale est située sur le côté droit de la console du tunnel, que l'on peut identifier en retirant le panneau de garniture avant droite de la console du tunnel.



### Informations sur les fusibles

N°	Fonction	Ampère (A)
CF01	Moteur d'essuie-glace	30
CF02	Réservé	30
CF03	Réservé	30
CF04	Écran du rétroviseur de streaming extérieur gauche	10

### Informations sur les fusibles

N°	Fonction	Ampère (A)
CF04	Module radar anticollision porte avant gauche (ALPHA)	10
CF04	Module de radar anticollision de la porte arrière gauche (ALPHA)	10
CF05	AMG	10
CF06-A	Module de commande de l'éclairage intérieur	10
CF06-A	Module DPS	10
CF06-B	Lampe de maquillage du pare-soleil gauche	10
CF06-B	Lampe de maquillage du pare-soleil droit	10
CF06-B	Module de rétroviseur intérieur	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
CF06-B	Interrupteur de la lampe de la boîte à gants	10
CF06-B	Contrôle de moteur de gradation du toit ouvrant	10
CF07	Unité de position ADAS	10
CF08	Générateur d'ions négatifs	10
CF08	Capteur PM2,5	10
CF09	Interrupteur combiné (chauffage du volant)	15
CF10	Réservé	10
CF11	Réservé	7,5
CF12	Réservé	15
CF13	Réservé	15
CF14	USB arrière	20

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
CF15	Prise 12 V dans le coffre	20
CF16	Écran du rétroviseur de streaming extérieur droit	10
CF16	Module radar anticollision porte avant droite (ALPHA)	10
CF16	Module radar anticollision porte arrière droite (ALPHA)	10
CF17	Module électronique central	40
CF18	Alimentation de secours du module de la porte côté conducteur	20
CF18	Alimentation de secours du module de communication de clé Bluetooth et NFC	20

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
CF18	Alimentation de secours du lecteur de cartes NFC	20
CF19	Réservé	30
CF20	Module électronique central	40
CF21	SRS droit	30
CF22	Réservé	10
CF23	Siège arrière droit	10
CF23	Siège arrière gauche	10
CF23	Siège du conducteur	10
CF23	Siège du passager avant	10
CF24	Réservé	25
CF25	Réservé	10
CF26	Ensemble de la barre stabilisatrice active avant	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
CF26	Ensemble de la barre stabilisatrice active arrière	10
CF27	HUD	10
CF28	Réservé	10
CF29	Réservé	10
CF30	T-BOX	10
CF31	Verrouillage électronique de la colonne de direction	10
CF32	Module écran passager	10
CF32	RLSM	10
CF32	DVR	10
CF33	Réservé	30
CF34-A	Contrôleur de rétroviseur de streaming extérieur	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
CF34-B	Module diagnostic	10
CF35-A	Module de radar avant embarqué (détection de la présence d'enfants)	10
CF35-A	Module de radar arrière embarqué (détection de la présence d'enfants)	10
CF35-A	ETC ECU	10
CF35-A	Éthylotest antidémarrage	10
CF35-B	CO <sub>2</sub> Capteur	10
CF35-B	Interrupteur combiné	10
CF35-B	Capteur de mouvement intérieur	10
CF36-A	IVI	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
CF36-B	Écran d'informations sur le conducteur	10
CF36-B	Module de commutation de la console centrale	10
CF37-A	Lecteur de carte NFC	10
CF37-A	Module de communication par clé Bluetooth et NFC	10
CF37-B	Module de passerelle véhicule	10
CF38	Unité de commande de la climatisation	10
CF39	WPC (15 W)	10
CF40	IHU	15
CF41	Prise de courant 12 V avant	20

## Informations sur les fusibles

N°	Fonction	Ampère (A)
CF42	Module de porte conducteur	30
CF43	Réservé	25
CF44	Module de porte de passager avant	30
CF45	Réservé	30
CF46-A	Lampe ambiante	10
CF46-B	Module de plafonnier	10
CF47	WPC (50 W)	15
CF49	Ventilateur avant	40
CF50	Réservé	10
CF51	Module rotatif de l'affichage central	10
CF51	Module de levage de l'écran de divertissement arrière	10

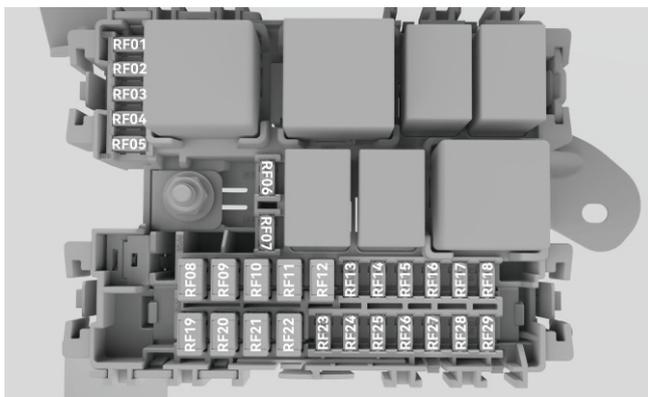
## Informations sur les fusibles

N°	Fonction	Ampère (A)
CF52	Alimentation USB avant	15
CF53	Module de volant réglable	15
CF54	Réservé	25
CF55	Réservé	25

## Boîte à fusibles arrière



Retirez le panneau de garniture gauche du coffre pour trouver la boîte à fusibles arrière.



Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
RF01	Réservé	10
RF02	Réservé	10
RF03	Feu arrière gauche	10
RF04	Feu arrière droit	10

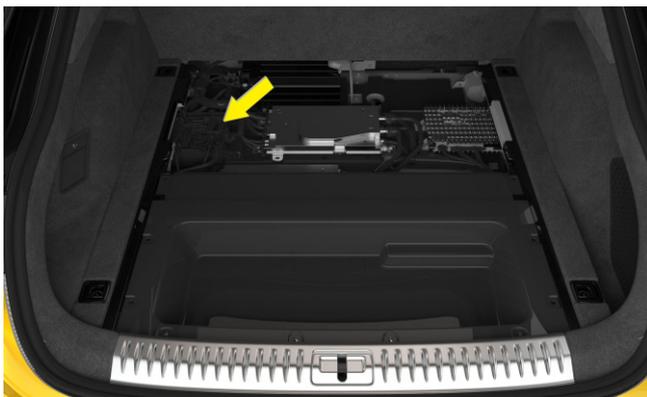
Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
RF05	Feu arrière traversant	10
RF06	Réservé	10
RF07	Réservé	10
RF08	Unité de commande du compresseur de la suspension pneumatique	50
RF09	Module de commande des sièges arrière (pour le modèle à 5 places)	30
RF10	Dégivreur arrière	30
RF11	Module POT	30
RF12	Module de remorque	30
RF13	Module de surveillance des pas	10
RF14	Module convertisseur MT	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
RF14	Super condensateur 48 V	10
RF15	Moteur du système d'entraînement électrique arrière (IEM)	10
RF16	Module de divertissement arrière	10
RF16	Feu stop surélevé (ALPHA)	10
RF17	Diffuseur arrière (ALPHA)	10
RF18	Module de porte électrique avant droite (ALPHA)	10
RF19	Module de commande de siège arrière droit	40
RF20	Module de commande des sièges arrière (pour	40

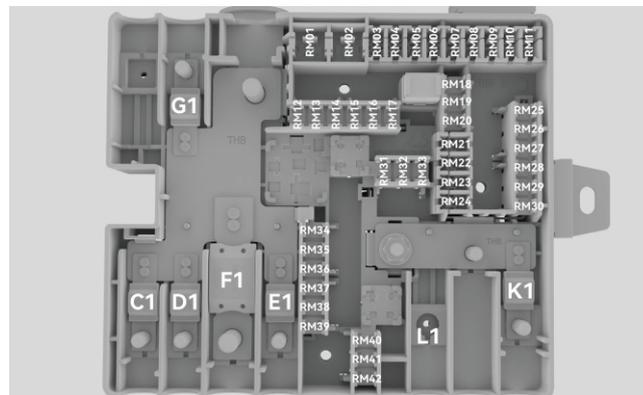
Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
	le modèle à 5 places)	
RF20	Module de commande de siège arrière gauche	40
RF21	Unité de commande du module de suspension	30
RF22	Module de remorque	40
RF23	Module de porte électrique arrière droite (ALPHA)	10
RF24	Moteur d'aile actif (AWM)	20
RF25	Feu arrière	15
RF26	Moteur du système d'entraînement électrique arrière	10
RF27	Entraînement RR03/RR07	10
RF28	BECM (ALPHA)	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
RF29	Module de convertisseur élévateur haute tension	20

### Boîte à fusibles de distribution principale arrière



Retirer le coffre de rangement du coffre pour trouver la boîte à fusibles de distribution principale arrière.



Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
C1	CC/CC 48 V	125
D1	Direction des roues arrière	80
E1	Boîte à fusibles du coffre	150
F1	Boîte à fusibles du capot	250
G1	Boîte à fusibles instrument	200

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
K1	Boîte à fusibles du capot	125
L1	Réservé	125
RM01	Moteur du système d'entraînement électrique arrière (EDS2-Zues)	60
RM02	Réservé	60
RM03	Module audio	30
RM04	Module audio	30
RM05	Amplificateur audio	30
RM06	Amplificateur audio	30
RM07	Module de porte arrière gauche	30
RM08	Module de porte arrière droite	30
RM09	Connexion intérieure du siège conducteur	30

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
RM10	Connexion intérieure du siège du passager avant	30
RM11	Moteur du système d'entraînement électrique arrière (EDS2-Zues)	30
RM12	Radar de détection d'obstacles gauche	10
RM12	Radar de détection d'obstacles droit	10
RM12	Radar MMW de vue arrière	10
RM13	Réservé	15
RM14	Contrôleur de domaine principal ADAS	20
RM15	Module de porte électrique avant gauche (ALPHA)	15

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
RM16	Module de porte électrique arrière gauche (ALPHA)	15
RM17	Contrôleur de domaine auxiliaire ADAS	20
RM18	Réservé	10
RM19	Contrôleur de domaine auxiliaire ADAS	20
RM20	Contrôleur de domaine principal ADAS	20
RM21	Réservé	30
RM22	Réservé	30
RM23	Réservé	40
RM24	SRS gauche	30
RM25	Réservé	10
RM26	Réservé	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
RM27	Réservé	15
RM28	Réservé	10
RM29	Réservé	10
RM30	Unité de commande de l'airbag	10
RM31	Boîte lidar avant	10
RM31	Boîte lidar arrière	10
RM32	Boîtier LiDAR gauche	10
RM32	Boîtier LiDAR droit	10
RM33	Réservé	10
RM34	Phare combiné avant gauche	20
RM35	Phare combiné avant droit	20
RM36	Feu arrière gauche	10
RM37	Feu arrière droit	10

### Informations sur les fusibles

N°	Fonction	Ampère (A)
RM38	Réservé	10
RM39	Contrôleur de feux arrière gauche (ALPHA)	15
RM40	Lidar avant	10
RM40	Lidar gauche	10
RM41	Lidar droit	10
RM41	Lidar arrière	10
RM42	Réservé	10

## Outils du conducteur

Les outils du conducteur sont placés dans la boîte de rangement du coffre, qui comprennent :

- Adaptateur de boulon antivol de roue
- Pompe de gonflage électrique
- Anneau de remorquage
- Réservoir de liquide de réparation des pneumatiques

- Triangle de signalisation

### ⓘ Note!

Une fois les outils du conducteur utilisés, les remettre dans leur position d'origine pour éviter d'endommager les outils en cas de freinage d'urgence.

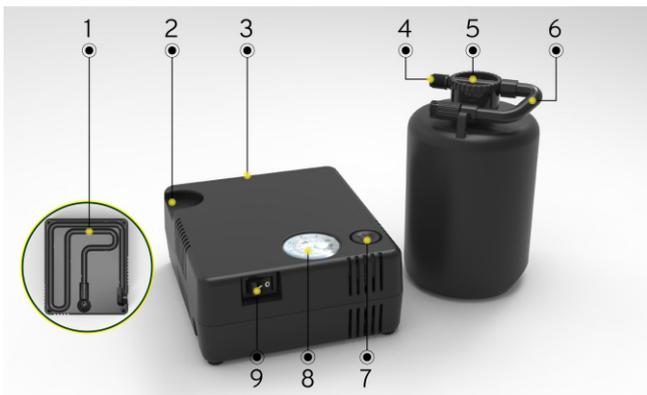
## Réparation rapide des pneumatiques

### Kit de réparation de pneus

Le kit de réparation des pneus peut être utilisé pour colmater temporairement les crevaisons.

### ⓘ Note!

Le kit de réparation des pneus ne s'applique qu'aux pneus avec crevaison lente sur la bande de roulement. Le kit de réparation des pneus ne peut pas être utilisé pour le scellement si des défauts tels que des fissures importantes, des fentes ou d'autres dommages similaires sont constatés sur les pneus.

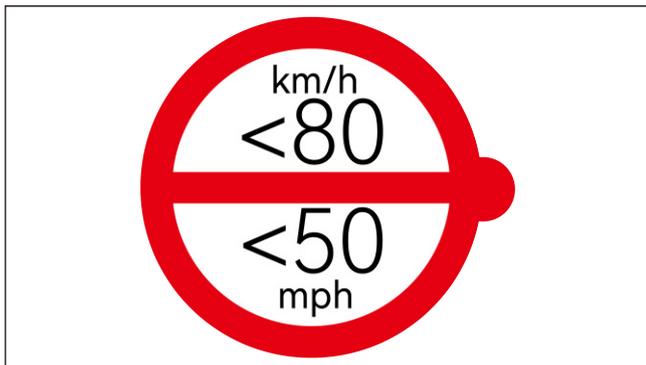


1. Tuyau flexible de la pompe de gonfleur électrique
2. Fente à liquide de réparation de pneus
3. Connecteur du câble d'alimentation de la pompe de gonfleur électrique
4. Vanne de liquide de réparation de pneus
5. Couvercle de liquide de réparation de pneus
6. Tuyau flexible de liaison du liquide de réparation de pneus
7. Vanne de purge
8. Manomètre de pression des pneus
9. Interrupteur de la pompe de gonfleur électrique

### Gonflage d'urgence des pneus

1. Assurez-vous que l'interrupteur de la pompe de gonflage électrique est éteint avant de retirer le connecteur du câble d'alimentation de la pompe de gonflage électrique et le tuyau flexible de la pompe de gonflage électrique.
2. Desserrez le couvercle anti-poussière de la vanne et connectez le tuyau flexible de la pompe de gonflage électrique à la vanne du pneu.
3. Branchez le connecteur du câble d'alimentation de la pompe de gonflage électrique à l'alimentation électrique 12 V embarquée pour mettre le véhicule sous tension.
4. Appuyez sur l'interrupteur de la pompe de gonflage électrique pour démarrer la pompe de gonflage électrique. Gonflez le pneu à la pression recommandée sur l'étiquette de pression du pneu.
5. Éteignez la pompe de gonflage électrique et débranchez le tuyau flexible de la pompe de gonflage électrique et le connecteur du câble d'alimentation de la pompe de gonflage électrique.
6. Remettez en place le couvercle anti-poussière de la vanne.

## Réparation rapide des pneumatiques



1. Décollez l'autocollant de vitesse maximale autorisée et collez-le sur le volant.
2. Assurez-vous que l'interrupteur de la pompe de gonfleur électrique est éteint, puis retirez le connecteur du câble d'alimentation de la pompe de gonfleur électrique.
3. Kit de réparation de pneus: insérez le couvercle du liquide de réparation de pneu dans la fente de la carte par le côté.
4. Desserrez le couvercle anti-poussière de la vanne et connectez le tuyau flexible de liaison du liquide de réparation des pneus à la vanne du pneu.
5. Branchez le connecteur du câble d'alimentation de la pompe de gonfleur électrique sur l'alimentation électrique 12 V de la voiture pour alimenter la pompe.
6. Appuyez sur le bouton d'interrupteur de la pompe de gonfleur électrique.
7. Gonflez le pneu à la pression recommandée sur l'étiquette de pression du pneu.
8. Éteignez la pompe de gonfleur électrique et déconnectez le câble d'alimentation de la pompe de gonfleur électrique.
9. Kit de réparation de pneus: retirez le liquide de réparation des pneus.
10. Retirez le tuyau flexible de liaison du liquide de réparation des pneus de la vanne de pneu et remettez en place le couvercle anti-poussière de la vanne.
11. Roulez immédiatement 10 min ou 8 km à une vitesse  $\leq 80$  km/h pour permettre au mastic d'étanchéité de s'appliquer uniformément et de sceller le pneu.

### **Avertissement!**

- Garez le véhicule dans un endroit sûr, à l'écart de la circulation, avant de procéder à la réparation des pneus. Passez à la vitesse P.
- Pour réparer des pneus sur une route, vous devez allumer le feu de détresse, porter un gilet réfléchissant, et puis descendre de la voiture et placer le triangle d'avertissement à la distance spécifiée.

## **Avertissement!**

Lors de la réparation d'un pneu à l'aide d'un kit de réparation de pneus :

- Le liquide de réparation des pneus est nocif et doit être tenu hors de portée des enfants.
- Évitez que le liquide de réparation des pneus ne vous éclabousse les yeux.
- En cas d'ingestion accidentelle de liquide de réparation des pneus, consultez immédiatement un médecin.
- Si vous entrez accidentellement en contact avec le liquide de réparation de pneus, lavez immédiatement la zone de contact avec de l'eau ou du savon.
- Ne vous tenez jamais à côté du pneu lorsque la pompe de gonfleur électrique fonctionne. Si le pneu est fissuré ou irrégulier, arrêtez immédiatement la pompe de gonflage électrique et contactez le Centre d'Assistance Clientèle Lotus pour une vérification dès que possible.

Après la réparation d'un pneu à l'aide d'un kit de réparation de pneus :

- La vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 80 km/h.
- La distance de conduite du véhicule ne doit pas dépasser 200 km, et rendez-vous dès que possible chez le détaillant Lotus pour réparer ou remplacer les pneus.

- Évitez le braquage et le freinage d'urgence.
- Si vous percevez des vibrations ou des bruits inhabituels pendant la conduite, ralentissez immédiatement et arrêtez le véhicule en toute sécurité.

## **Prudence!**

- La pompe de gonflage électrique ne doit pas fonctionner plus de 10 min, sinon elle sera endommagée par la surchauffe.
- Après le gonflage du pneu, veillez à installer le cache-poussière de la vanne pour éviter d'endommager la vanne du pneu.

### **Inspection de la pression des pneus**

1. Connectez le tuyau flexible de la pompe de gonflage électrique à la vanne du pneu.
2. Branchez le connecteur du câble d'alimentation de la pompe de gonflage électrique à l'alimentation électrique 12 V embarquée.
3. Allumez l'interrupteur de la pompe de gonflage électrique et lisez la pression du pneu sur le manomètre :

Si la pression du pneu est inférieure à 1,8 bar, cela signifie que le pneu n'est pas complètement scellé et qu'il n'est pas autorisé de continuer à conduire dans ce cas.

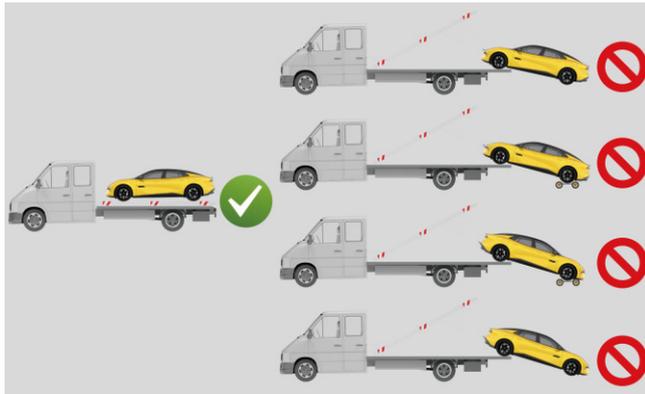
Si la pression du pneu dépasse 1,8 bar, gonflez le pneu à la pression recommandée sur l'étiquette de pression du pneu. Si la

pression du pneu est trop élevée, utilisez une vanne de purge pour libérer l'air du pneu.

- Éteignez l'interrupteur de la pompe de gonflage électrique et débranchez le tuyau flexible de la pompe de gonflage électrique et le connecteur d'alimentation de la pompe de gonflage électrique.

## Véhicule de remorquage

### Méthode de remorquage



Méthode de remorquage du véhicule

Le remorquage d'un véhicule, s'il est nécessaire, doit être effectué conformément aux réglementations locales. Ne remorquez pas un

véhicule dont les roues sont au sol. Lors du remorquage d'un véhicule, veuillez mettre le véhicule hors tension et le transférer sur un camion tracteur à plateau. Le véhicule peut être endommagé s'il est remorqué par des méthodes de remorquage incorrectes ou un équipement de remorquage inapproprié.

Lotus vous recommande de demander l'aide d'un professionnel de l'assistance routière pour le remorquage.

### ! Prudence!

- Avant de remorquer le véhicule, contactez votre détaillant Lotus pour confirmer que le véhicule a bien été déconnecté de l'alimentation basse tension. Si vous remorquez un véhicule sans déconnecter la basse tension, la résistance à la traction augmentera et le moteur d'entraînement du véhicule risque d'être endommagé.
- Étant donné que le véhicule est équipé d'un système de suspension pneumatique, fixez le véhicule en attachant les pneus plutôt que la carrosserie lors du remorquage, et évitez d'attacher des cordes uniquement aux jantes.

## Procédures de remorquage

### Mode Remorquage

Lorsque le véhicule doit être remorqué vers une remorque à plate-forme, le mode Remorquage doit être activé en premier. Le fonctionnement spécifique est le suivant :

1. Veiller à conserver la clé valide dans le véhicule. En cas d'une clé carte, celle-ci doit être placée dans la zone d'induction de la charge sans fil.
2. Ouvrir et fermer la porte du conducteur une fois.
3. Appuyez sur l'interrupteur des feux d'avertissement et maintenez-le enfoncé pendant plus de 7 secondes jusqu'à ce que le feu d'avertissement sur le combiné d'instrument s'allume BIT une fois (le feu d'avertissement s'allume et s'éteint après quelques secondes).
4. Passez la vitesse en position N.

Vous pouvez quitter le mode Remorquage de l'une des manières suivantes :

- Passez la vitesse en position de Parking (P) pour verrouiller le véhicule de l'extérieur.
- Passez la vitesse en position de conduite (D) ou de marche arrière (R) pour commencer à conduire le véhicule.

### Avertissement!

- Aucune personne ni aucun objet ne peut se trouver à l'arrière de la remorque lorsque le véhicule est remorqué sur une remorque à plate-forme.
- Une fois que le véhicule est remorqué à une remorque à plate-forme, veuillez désactiver le mode de remorquage et appliquer l'EPB afin de garantir la sécurité de stationnement du véhicule.
- Le conducteur et les passagers ne doivent pas rester dans le véhicule lorsque celui-ci est remorqué.

### Prudence!

- Le véhicule doit être en mode remorquage avant d'être remorqué à une remorque à plate-forme.
- Pendant le transport, s'assurer que les roues ne tournent pas.

### Note!

Le mode Remorquage n'est applicable que lorsque le véhicule est remorqué vers une remorque à plate-forme.

### Utilisez un anneau de remorquage

1. Ouvrez le couvercle du coffre du véhicule et retirez l'anneau de remorquage de la boîte de rangement du coffre.

- Ouvrez la plaque de recouvrement du trou de montage de l'anneau de remorquage, qui se trouve sur le côté droit du pare-chocs avant et des pare-chocs arrière.



Trou de montage de l'anneau de remorquage du pare-chocs avant



Trou de montage de l'anneau de remorquage du pare-chocs arrière

- Vissez l'anneau de remorquage en place avant d'attacher le dispositif de remorquage à l'anneau de remorquage.
- Avant le remorquage, veuillez allumer les feux de détresse et vous assurer que le véhicule est verrouillé et que personne ne se trouve à l'intérieur.
- Montez le dispositif de remorquage sur le crochet de remorquage, puis remorquez le véhicule sur une remorque à plate-forme.
- Une fois le véhicule remorqué à l'emplacement prévu sur la remorque à plate-forme, fixez les roues à l'aide de blocs d'arrêt et de courroies.

## Prudence!

- Lors de l'installation de l'anneau de remorquage, veillez à le visser jusqu'au bout afin d'éviter les vibrations.
- Pour garantir la sécurité, veillez à ce que la direction de remorquage du dispositif de remorquage corresponde à la direction avant et arrière du véhicule, dans la mesure du possible, lors de l'opération décrite ci-dessus.
- Le véhicule étant équipé d'une suspension pneumatique, ne fixez pas le véhicule en attachant la carrosserie. Au lieu de cela, fixez le véhicule en liant les pneus. N'attachez pas seulement la jante du véhicule.
- Le remorquage n'est autorisé que s'il n'y a pas de risque pour la sécurité du véhicule. Si le bloc-batterie est déformé, présente des fuites, fume, etc., vous devez immédiatement éliminer les risques de sécurité.
- Les feux de détresse doivent être allumés lors du remorquage du véhicule.
- Ne remorquez pas le véhicule avec l'anneau de remorquage sur une longue distance pour éviter d'endommager le véhicule. Pour un transport sur une longue distance, tractez le véhicule sur une remorque à plate-forme.

## Note!

- Le retrait de l'anneau de remorquage peut être effectué en inversant les étapes d'installation.
- Si le véhicule est équipé d'un crochet de remorquage électrique, utilisez-le pour remorquer un autre véhicule ou permettre au véhicule d'être remorqué depuis l'arrière du véhicule.
- Il n'y a pas de trou de montage pour l'anneau de remorquage du pare-chocs arrière pour les véhicules équipés d'un crochet de remorquage électrique.

### Sortir d'une situation difficile

Lorsque votre véhicule s'enlise dans le sable, la neige, la boue, etc., garder à l'esprit les procédures suivantes pour vous aider à vous en sortir :

1. Observer la zone devant et derrière le véhicule pour vous assurer qu'il n'y a pas d'obstacles.
2. Tourner le volant à gauche et à droite pour enlever la boue autour des roues avant.
3. Passez la vitesse D ou R et avancez et reculez lentement le véhicule.
4. Si vous ne parvenez pas à vous sortir d'affaire après plusieurs tentatives, veuillez faire appel à un service de remorquage professionnel.

## **Avertissement!**

- Lorsque le véhicule est sorti d'une fosse par un mouvement de va-et-vient, il peut soudainement se précipiter vers l'avant ou vers l'arrière. Au cours de cette manœuvre, porter une attention particulière en continu pour éviter des blessures, voire la mort.
- Le remorquage nécessite un démarrage lent et l'accélération doit être effectuée après que le câble de remorquage est tendu pour remorquer le véhicule piégé.

## **Note!**

Vous pouvez placer des blocs de bois, des pierres ou d'autres matériaux sous les roues avant pour aider à augmenter le frottement adhésif.

# Procédures de secours d'urgence

## EPI pour le personnel de secours

Ce véhicule est alimenté par des batteries haute tension, ce qui peut entraîner des conditions plus graves telles que des fuites d'électricité haute tension, des dommages au bloc-batterie, des fuites de liquides chimiques, etc., en cas de collisions graves. Par conséquent, le personnel de secours d'urgence doit porter un

équipement de protection individuelle (EPI) pour les secouristes afin de garantir leur sécurité individuelle lorsqu'il effectue un sauvetage sur le véhicule.

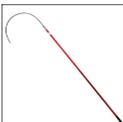
- Porter des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez des systèmes à haute tension.
- Porter des gants isolants 1 000 V lorsque vous touchez des composants haute tension.
- Utilisez des outils isolants lors de l'opération de composants haute tension.
- Préparer des crochets de protection isolants.
- Préparer un extincteur adapté aux batteries au lithium.

## **Avertissement!**

- Un mécanisme de supervision doit être mis en place lorsque le personnel de secours d'urgence intervient sur des composants à haute tension. Il est stipulé qu'une personne supervise et qu'une autre opère. Deux opérateurs ou plus travaillant simultanément sont interdits. Lorsque l'opérateur travaille, une autre personne ne doit pas le contacter.
- Le personnel de secours ne doit pas porter de bijoux en métal lors des opérations de secours.



Gants résistants aux solutions alcalines et acides



Crochet de protection isolant



Extincteur



Couverture anti-feu



Gants isolants haute tension



Bouchon isolant



Lunettes de sécurité



Chaussures isolantes



Ruban isolant



Outils isolants

### **i Note!**

L'outil d'isolation est classé en cinq catégories selon le degré de résistance à la chaleur du matériau d'isolation : A, E, B, F et H :

- Niveau A : Température maximale admissible  $\leq 105^{\circ}\text{C}$ . Limite d'élévation de la température du bobinage 60 K.
- Niveau E : Température maximale admissible  $\leq 120^{\circ}\text{C}$ . Limite d'élévation de la température du bobinage 75 K.

- Niveau B : Température maximale admissible  $\leq 130^{\circ}\text{C}$ . Limite d'élévation de la température du bobinage 80 K.
- Niveau F : Température maximale admissible  $\leq 155^{\circ}\text{C}$ . Limite d'élévation de la température du bobinage 100 K.
- Niveau H : Température maximale admissible  $\leq 180^{\circ}\text{C}$ . Limite d'élévation de la température du bobinage 125 K.

---

## Méthode de libération du système haute tension

Vous pouvez désactiver le système haute tension du véhicule en suivant les étapes ci-dessous :

1. Arrêter le véhicule avec le levier de vitesses engagé sur P.



Poignée d'ouverture du capot

2. Tirer successivement deux fois sur la poignée d'ouverture du capot pour déverrouiller le capot et fermer toutes les portes et le coffre à bagages.
3. Ouvrir le capot, retirer et sortir le panneau de garniture du capot.



MSD basse tension

4. Trouver le sélectionneur de service manuel (MSD) basse tension dans le capot et le retirer, et le véhicule désactive automatiquement le système haute tension.

### **⚠ Avertissement!**

- Toujours porter un équipement de protection individuelle approprié en cas de manipulation de composants haute tension.
- Il est interdit de toucher les composants de la batterie haute tension même si le système haute tension est débloqué. Porter impérativement un équipement de protection individuelle approprié s'il est nécessaire de faire fonctionner les composants de la batterie haute tension.

- Si le dommage se trouve au niveau des composants haute tension, envelopper les pièces endommagées avec du ruban isolant.

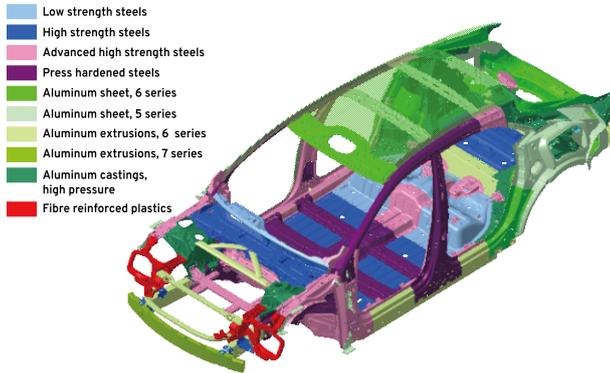
### **! Prudence!**

- Dans les situations d'urgence, le faisceau de câbles orange du MSD peut être complètement coupé pour éviter que le faisceau de câbles ne soit à nouveau mis à la terre, et le véhicule libérera automatiquement le système à haute tension.
- En cas de collision avec un véhicule, le système haute tension est automatiquement libéré.

## **Pas de zone de coupe**

### **Position en acier à haute résistance**

Si la carrosserie du véhicule doit être découpée pour le sauvetage, assurez-vous d'utiliser les outils appropriés à cet effet et de porter l'équipement de protection approprié.

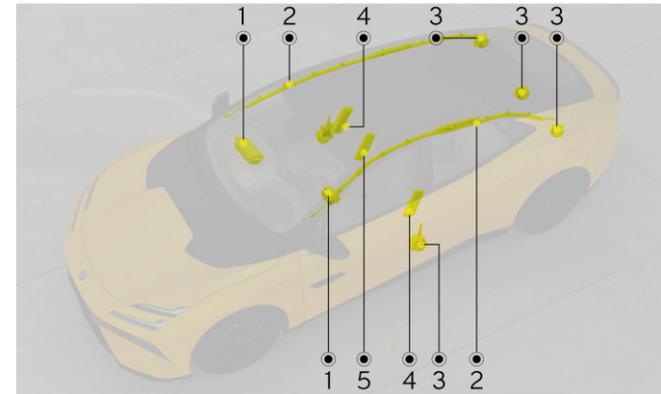


Position en acier haute résistance sur la carrosserie



Position en acier haute résistance sur la porte

## Ensemble d'airbags



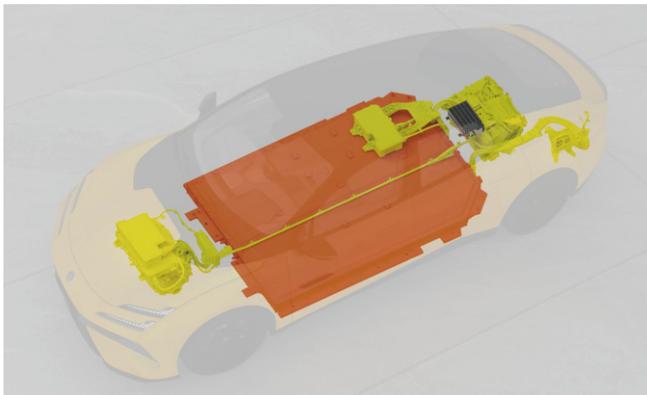
1. Airbag frontal avant
2. Airbag rideau
3. Enrouleur de ceinture de sécurité
4. Airbags latéraux avant
5. Airbag central

Pour garantir la sécurité des secouristes, toute opération de découpe est interdite si l'airbag ne s'est pas déployé. Elle peut, néanmoins, être réalisée dans les conditions suivantes :

- lorsque les airbags frontaux et latéraux avant ainsi que les airbags rideaux ont été déployés ;

- Lorsque la basse tension et la haute tension du véhicule sont relâchées.

### Pas de zones de coupe



Pas de zones de coupe



Les composants HT ou les faisceaux de câbles peuvent être coupés lorsqu'ils sont hors tension.



Aucune coupure dans la zone de la batterie haute tension.



Ne pas couper la batterie.

## Sauvetage d'un véhicule passé dans l'eau

L'étendue des dommages causés aux véhicules en contact avec de l'eau n'est peut-être pas évidente, mais il existe un risque de fuite des systèmes à haute tension. Lors du secours de véhicules au contact avec l'eau, le personnel de secours doit porter l'équipement de protection correspondant pour éviter les blessures ou les accidents causés par un choc électrique.

### **⚠ Avertissement!**

- Le personnel de secours est tenu de porter un équipement de protection approprié avant de manipuler les composants du système haute tension dans l'eau pour éviter les chocs électriques.
- Une fois que le personnel de secours a retiré le véhicule de la zone de conduite au contact de l'eau, attendre que le véhicule sèche complètement avant d'effectuer les opérations correspondantes pour éviter les chocs électriques.

## Sauvetage d'un véhicule en feu

Lorsque le véhicule prend feu, vous devez immédiatement déterminer l'intensité du feu. Si le feu est petit et peut être contenu, le personnel de secours doit utiliser une méthode d'extinction des incendies appropriée, comme un extincteur à poudre, un extincteur à dioxyde de carbone ou du sable sec, pour contenir les flammes.

Si le feu est important ou si la batterie est fortement écrasée ou pliée, le personnel de secours doit contenir les flammes avec de grandes quantités d'eau sans interruption et éloigner les combustibles environnants du véhicule en feu dès que possible afin d'éviter que l'incendie ne se propage.

### Avertissement!

- Lorsque le véhicule prend feu, les occupants du véhicule doivent quitter le véhicule dès que possible, appeler le numéro d'appel d'urgence en fonction de la situation sur place et informer le personnel de secours que le véhicule en feu est un véhicule électrique à batterie équipé de composants haute tension.
- Si le personnel de secours constate qu'il y a des occupants dans le véhicule et que la porte ne peut pas être ouverte pendant le sauvetage, il peut utiliser des outils pointus et durs pour frapper le bord de la vitre de la porte afin d'aider les occupants piégés dans le véhicule à briser la vitre pour s'échapper.

### Prudence!

Les incendies qui impliquent les composants haute tension doivent être éteints à l'aide d'un extincteur adapté aux batteries au lithium.



DONNÉES |

# Identification du véhicule

## Plaque signalétique du véhicule



Position de la plaque signalétique du véhicule

La plaque signalétique du véhicule se trouve sous le montant B droit et peut être consultée lorsque la porte avant droite est ouverte.

La plaque signalétique du véhicule contient des informations relatives au véhicule.

## Emplacement du NIV

Le NIV est la marque d'identification légale d'un véhicule.



VIN dans le coin inférieur gauche du pare-brise



VIN au niveau de la traverse du siège avant droit

Le VIN au niveau de la traverse du siège avant droit est recouvert de tapis et peut être trouvé lorsque le siège est déplacé vers l'arrière.

Les VIN peuvent également se trouver aux endroits suivants :

- Côté gauche du panneau intérieur du capot
- En dessous du pilier B droit
- Panneau intérieur de la portière avant droite
- Panneau intérieur de la portière arrière droite
- Côté droit du panneau intérieur du hayon
- Longeron latérale du logement de la roue gauche

### **!** Prudence!

Ne rayez, enlevez, couvrez, cachez, modifiez ou pulvérisez pas VIN.

## Comment lire le NIV

Le VIN peut être lu par des outils de diagnostic comme suit :

1. Connectez la prise OBD-II ;



Prise OBD-II

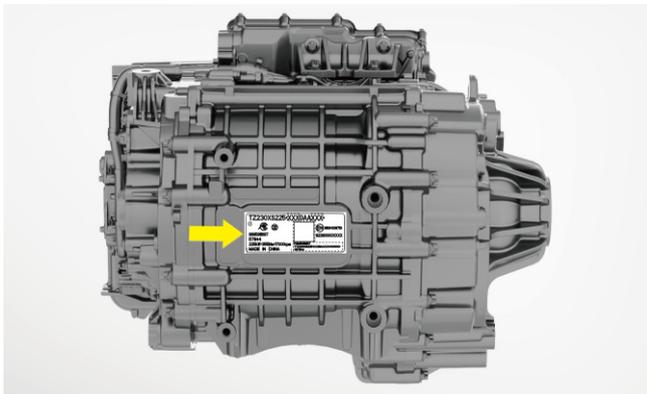
2. Contactez le réparateur agréé Lotus pour autoriser le système de diagnostic pour la prise OBD-II ;
3. Démarrer le véhicule ;
4. Le système de diagnostic lit automatiquement le NIV.

### **!** Prudence!

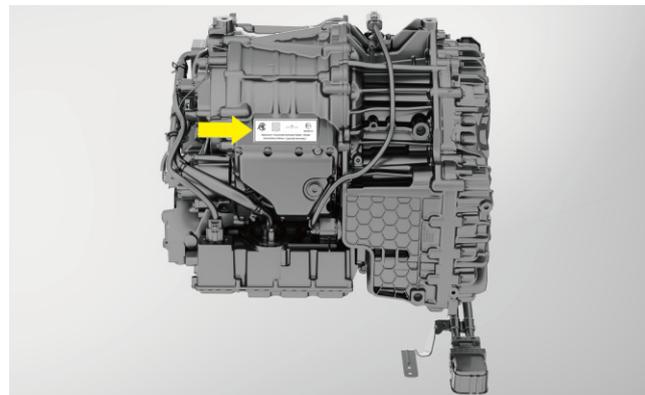
Ne pas connecter d'autres appareils à la prise OBD-II. Des tiers non autorisés peuvent accéder aux données du véhicule, nuisant aux performances des systèmes liés à la sécurité. Seul l'équipement autorisé par le réparateur agréé Lotus peut être connecté à la prise OBD-II.

## Modèle et numéro de moteur d'entraînement

Le modèle et le numéro du moteur d'entraînement sont indiqués sur l'étiquette du moteur d'entraînement, à droite du capot et sur la tôle du côté gauche du couvercle du coffre.



Position de l'étiquette du moteur d'entraînement de type 1



Position de l'étiquette du moteur d'entraînement de type 2



Position de l'étiquette du moteur d'entraînement avant



Position de l'étiquette du moteur d'entraînement arrière

## Fenêtre hyperfréquence



La fenêtre hyperfréquence est fixée horizontalement au centre, en position verticale vers le haut du pare-brise avant. Les informations sur le véhicule sont stockées dans la fenêtre hyperfréquence. Garder le pare-brise avant propre et empêcher les objets étrangers de bloquer la fenêtre hyperfréquence.

### **!** Prudence!

- Il est interdit de bloquer la fenêtre hyperfréquence. À défaut, elle ne peut pas être reconnue par le dispositif d'identification électronique à l'extérieur du véhicule.

- Évitez de coller les panneaux de signalisation nécessaires sur la vitre micro-ondes.

## Données

### Paramètres de dimension

Dimensions du véhicule	
Longueur (mm)	5 139
Hauteur (mm)	2 005
Hauteur (mm)	1 459

Paramètres du châssis du véhicule	
Voie avant (mm)	1 712
Voie arrière (mm)	1 694
Empattement (mm)	3 069
Dépassement avant (mm)	945
Porte-à-faux arrière (mm)	1 125

### Paramètres de performance

Paramètres de performance		
Modèle de moteur d'entraînement avant	TZ230XS225	TZ230XS225
Modèle du moteur d'entraînement arrière	TZ230XS225	TZ264XY000
Vitesse de conception maximale (km/h)	250	256
Capacité maximale en pente	40%	40%

### Paramètres de poids

Paramètres de masse du véhicule						
Nom du véhicule	Modèle de véhicule	Capacité des sièges (personne)	Masse à vide du véhicule (kg)	Masse totale maximale (kg)	Masse totale maximale de l'essieu	Masse totale maximale de l'essieu

Paramètres de masse du véhicule						
					avant (kg)	arrière (kg)
EME YA	LD/ 4ESEL1C /50 000	5	2 480	2 980	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL1C /50010	5	2 505	2 980	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL1C /51020	5	2 480	3 100	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL3 C/51020	5	2 480	3 100	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL1C /51030	5	2 505	3 100	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL3 C/51030	5	2 505	3 100	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL3 C/50 000	5	2 480	2 980	1 400	1 730
	EME YA S	LD/ 4ESEL3 C/50 000	5	2 480	2 980	1 400

Paramètres de masse du véhicule						
	LD/ 4ESEL3 C/50010	5	2 505	2 980	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL1C /51020	5	2 455	3 100	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL3 C/51020	5	2 455	3 100	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL1C /51020	5	2 480	3 100	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL3 C/51020	5	2 480	3 100	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL1C /41020	4	2 480	3 100	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL3 C/41020	4	2 480	3 100	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL1C /51030	5	2 480	3 100	1 400	1 730

## Paramètres de masse du véhicule

LD/ 4ESEL3 C/51030	5	2 480	3 100	1 400	1 730
LD/ 4ESEL1C /41030	4	2 480	3 100	1 400	1 730
LD/ 4ESEL3 C/41030	4	2 480	3 100	1 400	1 730
LD/ 4ESEL1C /51030	5	2 505	3 100	1 400	1 730
LD/ 4ESEL3 C/51030	5	2 505	3 100	1 400	1 730
LD/ 4ESEL1C /41030	4	2 505	3 100	1 400	1 730
LD/ 4ESEL3 C/41030	4	2 505	3 100	1 400	1 730
LD/ 4ESEL1C /41030	4	2 525	3 100	1 400	1 730

## Paramètres de masse du véhicule

LD/ 4ESEL3 C/41030	4	2 525	3 100	1 400	1 730	
EME Y A R	LD/ 4ESEL3 C/51141	5	2 575	3 100	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL3 C/51161	5	2 600	3 100	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL3 C/41161	4	2 600	3 100	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL3 C/41151	4	2 625	3 100	1 400	1 730

## Paramètres du moteur d'entraînement

Paramètres du moteur d'entraînement		
Type de moteur	TZ230XS225	TZ264XY000
Type d'entraînement	4x4 (AWD)	4x4 (AWD)

Paramètres du moteur d'entraînement			
Puissance nominale (kW)	Moteur avant	70	70
	Moteur arrière	70	180
Vitesse nominale (tr/min)	Moteur avant	5 000	5 000
	Moteur arrière	5 000	8 595
Couple nominal (N.m)	Moteur avant	135	135
	Moteur arrière	135	200
Puissance de crête (kW)	Moteur avant	225	225
	Moteur arrière	225	450
Vitesse nominale (tr/min)	Moteur avant	17 000	17 000
	Moteur arrière	17 000	14 000
Couple de pointe (N.m)	Moteur avant	355	355
	Moteur arrière	355	630

## Paramètres de la batterie haute tension

Paramètres de la batterie haute tension	
Type	Batterie lithium-ion ternaire
Capacité totale de rangement (kWh)	102
Tension nominale (V)	705
Capacité nominale (Ah)	145
Dimension cellule (mm)	203,33 (±3) × 46,22 (±1) × 103,34 (±2)
Poids de la cellule (kg)	2,23±0,15
Dimensions de l'ensemble (mm)	2 270 × 1 580 × 125
Poids de l'ensemble (kg)	620±12

## Paramètres du siège

Véhicule à 5 places			
Élément	Réglage du siège avant	Réglage du siège central arrière	Réglage des sièges latéraux arrière
Régler la position avant et arrière du siège (mm)	Réglez vers l'avant de 188 mm et vers l'arrière de 72 mm	Non réglable	Non réglable
Réglage de l'angle du dossier (°)	Réglez vers l'avant de 28,5 mm et vers l'arrière de 44,3 mm	Réglez vers l'arrière de 7°, et s'allonger après le déverrouillage en position haute	Réglez vers l'arrière de 7°, et s'allonger après le déverrouillage en position haute
Réglage de l'appui-tête du siège (mm)	Réglage vers le haut de 40 mm	Réglage de l'arc vers le haut et vers le bas	Réglage vers le haut de 30 mm
Régler la hauteur	Réglage vers le haut de 32,5	Non réglable	Non réglable

Véhicule à 5 places			
Élément	Réglage du siège avant	Réglage du siège central arrière	Réglage des sièges latéraux arrière
du siège (mm)	mm, et réglage vers le bas de 32,5 mm		
Réglage de l'inclinaison du coussin du siège (°)	Réglage vers le haut de 13,76 mm, et réglage vers le bas de 15,05 mm	Non réglable	Non réglable
Réglage de la position avant et arrière du soutien des jambes (mm)	Réglage vers l'avant de 50 mm	Non réglable	Non réglable

Véhicule à 4 places*		
Élément	Réglage du siège avant	Réglage des sièges latéraux arrière
Régler la position avant et arrière du siège (mm)	Réglez vers l'avant de 188 mm et vers l'arrière de 72 mm	Non réglable
Réglage de l'angle du dossier (°)	Réglez vers l'avant de 28,5 mm et vers l'arrière de 44,3 mm	Réglez vers l'avant de 8 mm et vers l'arrière de 8 mm
Réglage de l'appui-tête du siège (mm)	Réglage vers le haut de 40 mm	Non réglable
Régler la hauteur du siège (mm)	Réglage vers le haut de 32,5 mm, et réglage vers le bas de 32,5 mm	Non réglable
Réglage de l'inclinaison du coussin du siège (°)	Réglage vers le haut de 13,76 mm, et réglage vers le bas de 15,05 mm	Non réglable
Réglage de la position avant et arrière du soutien des jambes (mm)	Réglage vers l'avant de 50 mm	Réglage vers l'avant de 50 mm

## Paramètres d'alignement des roues

Paramètres d'alignement des roues		
Roue avant	Carrossage des roues (')	-35±25
	Angle de pincement (')	4,8±3
	Angle de chasse du pivot (°)	5,1±0,6
Roue arrière	Carrossage des roues (')	-48±20
	Angle de pincement (')	13±3

## Spécifications des jantes et des pneus

Spécifications des jantes et des pneus								
Spécification	Avant:	Arrière:	Avant:	Arrière:	Avant:	Arrière:	Avant:	Arrière:
	255/45 R20	285/40 R20	265/40 R21*	305/35 R21*	265/40 ZR21*	305/35 ZR21*	265/35 R22*	305/30 R22*

Spécifications des jantes et des pneus									
Pression (bar)	De mi - charge	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,8	2,8
	Pleine charge	2,9	3,2	2,9	3,2	2,9	3,2	3,1	3,4
Jante		9,0J x 20	11,0J x 20	9,5J x 21	11,5J x 21	9,5J x 21	11,5J x 21	9,5J x 22	11,5J x 22
Équilibre dynamique des roues (désequilibre résiduel)	Face intérieure de la roue avant	≤8	-	≤10	-	≤10	-	≤10	-
	Face	≤8	-	≤10	-	≤10	-	≤10	-

Spécifications des jantes et des pneus									
intérieur/extérieur (g)	extérieure de la roue avant								
	Face intérieure de la roue arrière	-	≤8	-	≤10	-	≤10	-	≤10
	Face extérieure	-	≤8	-	≤10	-	≤10	-	≤10

## Spécifications des jantes et des pneus

	de la roue arrière								
Décalage des roues	ET27	ET37	ET33	ET46	ET33	ET46	ET33	ET46	

### Avertissement!

- En raison des différences dans l'assemblage des roues, ne pas modifier la position d'un ensemble de roues pour éviter d'endommager le véhicule ou d'accidents. Pour le remplacement, veuillez vous adresser au détaillant Lotus.
- Rouler avec un pneu sous-gonflé entraîne une surchauffe du pneu et peut conduire à sa défaillance.

## Paramètres de freinage

Paramètres de freinage			
Système de freinage (désigné par le nombre de pistons de l'étrier de frein avant)	Système de frein à 4 pistons*	Système de frein à 6 pistons*	Système de frein à 10 pistons*
Type	Frein hydraulique	Frein hydraulique	Frein hydraulique
Type d'assistance	Assistance électrique	Assistance électrique	Assistance électrique
Course libre de la pédale de frein (mm)	≤20	≤20	≤20
Épaisseur du nouveau disque de frein avant (mm)	34	40	40
Limite d'usure du disque de frein avant (mm)	32	38	Lorsque la teneur en carbone est inférieure à la valeur minimale indiquée

Paramètres de freinage			
			sur la pièce, remplacez les disques de frein
Épaisseur du nouveau disque de frein arrière (mm)	29	29	32
Limite d'usure du disque de frein arrière (mm)	27	27	Lorsque la teneur ou le poids en carbone est inférieur à la valeur minimale indiquée sur la pièce, remplacez les disques de frein
Épaisseur de la nouvelle plaquette de frein avant (Remarque : Épaisseur du matériau de friction) (mm)	Environ 8,2	Environ 8,6	Environ 12,2

Paramètres de freinage			
Limite d'usure des plaquettes de frein avant (Remarques : Épaisseur du matériau de friction) (mm)	2,7	2,7	3,2
Épaisseur de la nouvelle plaquette de frein arrière (Remarque : Épaisseur du matériau de friction) (mm)	Environ 9,5	Environ 9,5	Plaquette de frein de service : Environ 11
			Plaquette de frein de stationnement : Environ 5,5
Limite d'usure des plaquettes de frein arrière (Remarques : Épaisseur du matériau de friction) (mm)	2,7	2,7	Plaquette de frein de service : 3
			Plaquette de frein de stationnement : 1,7
Type de frein de stationnement	EPB	EPB	EPB

## Spécification et capacité du fluide

Spécification et capacité du fluide			
Nom	Modèle	Niveau de remplissage	
Lubrifiant pour réducteur à une vitesse	TOTAL F20-03863K	1.24L	
Lubrifiant pour moteur d'entraînement	Shell E-Fluides E6	2,8 L (côté transmission) ; 2,2 L (côté moteur)	
Réfrigérant climatisation	R-1234yf	900±20 g	
Liquide de frein	BASF HN 404 (Classe 6)	Système de freinage à 4 pistons / Système de freinage à 6 pistons*	850±30 ml

Spécification et capacité du fluide			
		Système de freinage à 10 pistons*	750±30 ml

## Index

<b>A</b>	
Accessoires pour le véhicule .....	14
Accoudoir central arrière .....	195
Accoudoir central avant .....	194
Affichage arrière .....	331
Affichage tête haute (HUD) .....	115
Aide à l'évitement d'urgence (EMA)* .....	255
Aide au maintien dans la voie (LKA) .....	258
Aide au stationnement (PA) .....	282
Aide au stationnement à distance (RPA)* .....	291
Aide au stationnement automatique (APA)* .....	286
Aide visuelle au stationnement (VPA) .....	284
Alarme limitation automatique vitesse (ASLA) ..	262
Alerte de circulation transversale avant (FCTA)	256
Alerte de sortie de stationnement par l'arrière (RCTA) .....	271
Alimentation électrique 12 V .....	180
Android Auto .....	305
Appel d'urgence .....	365
Apple CarPlay .....	307
Arrière du véhicule .....	24
Assistance au démarrage en côte (HSA) .....	279
Assistance routière (HWA)* .....	245
Auto-stationnement .....	231
Avant du véhicule .....	24
Avant votre conduite .....	205
Avertissement d'ouverture de portière (DOW) ...	273
Avertissement de collision arrière (RCW) .....	266
<b>B</b>	
Batterie .....	345
Boutons sur le volant .....	100
Bureau .....	301
<b>C</b>	
Câble de charge .....	56
Capot .....	90

Capteur et caméra .....	233
Chaîne de pneumatique .....	349
Changement de propriétaire .....	343
Chargement d'appareil sans fil .....	177
Chauffage des sièges .....	158
Chauffage du volant .....	104
Commande d'essuie-glace .....	130
Commande de mise à niveau du système OTA .....	327
Commande dynamique intelligent Lotus (LIDC) .....	279
Commande éclairage intérieur .....	125
Comment lire le NIV .....	409
Conditions de déploiement des airbags .....	36
Confort de stationnement .....	200
Conseils de charge .....	62
Conseils pour les accidents de la circulation .....	365
Contacteur Lotus .....	15
Contrôle de l'éclairage extérieur .....	119
Contrôle de la protection des piétons .....	92
Contrôle électronique de la stabilité (ESC) .....	275
Contrôle post-impact (PIC) .....	282
Couverture de la garantie .....	337

## D

---

Démarrage .....	208
Démarrage par éjection* .....	212
Démarrer avec des câbles .....	373
Désactivation de l'airbag frontal passager .....	37
Détection de vie et assistance .....	50
Détection des angles morts (BSD) .....	268
Diffuseur arrière actif* .....	223
Dispositif de rangement .....	185

## E

---

Emplacement de l'airbag .....	35
Emplacement du NIV .....	408
Enregistrement de service .....	340
Enregistrement du changement de propriétaire .....	344
Enregistreur de données d'événement (EDR) .....	14
Entretien extérieur .....	355
Entretien intérieur .....	359
Entretien planifié .....	336
EPI pour le personnel de secours .....	399

<b>F</b>		<b>H</b>	
Fenêtre hyperfréquence .....	411	Hayon .....	94
Feux de détresse .....	368	<b>I</b>	
Filtre à air .....	353	Indication de l'usure des tampons électriques (EPWI) .....	280
Fonction de l'airbag .....	33	Informations radio .....	16
Fonction de la ceinture de sécurité .....	29	Informations sur le système haute tension .....	369
Fonction de préférence pour l'utilisation du véhicule .....	302	Inspection et remplacement du balai d'essuie-glace .....	353
Frein de stationnement électronique (EPB) .....	232	Installation .....	323
Freinage confortable (CST) .....	275	Intérieur .....	25
Freinage d'urgence autonome (AEB) .....	251	Invite d'information .....	13
<b>G</b>		<b>L</b>	
Garage .....	302	Lecture d'informations .....	409
Gestion des applications .....	310	Levage du véhicule .....	372
Guide de démarrage .....	300	Liquide de frein .....	351
Guide de sécurité pour les passagers de type enfant .....	38	Liquide de lave-glace .....	352
		Liquide de refroidissement .....	350

**M**

Maintenance quotidienne .....	335
Massage des sièges* .....	156
Méthode de libération du système haute tension .....	401
Méthode de remorquage .....	395
Mettre sous tension/hors tension .....	206
Mise à la casse du véhicule .....	13
Mise à niveau du système OTA .....	15
Mode conduite .....	225
Mode de conduite .....	217
Mode de direction .....	224
Mode Remorquage* .....	196
Modèle et numéro de moteur d'entraînement .....	410
Multimédia .....	311

**N**

Navigation .....	318
Nécessité d'entretien .....	335
Notes aux utilisateurs .....	298
Notice d'utilisation .....	12

**O**

Opération de changement de vitesse .....	210
Outil de scan .....	409
Outils du conducteur .....	391
Ouvre-porte de garage (HomeLink)* .....	145

**P**

Panneau des raccourcis .....	301
Paramètres Bluetooth .....	304
Paramètres d'alignement des roues .....	417
Paramètres de dimension .....	412
Paramètres de freinage .....	419
Paramètres de la batterie haute tension .....	415
Paramètres de performance .....	412
Paramètres de poids .....	412
Paramètres du moteur d'entraînement .....	414
Paramètres du siège .....	416
Paramètres réseau .....	303
Pare-soleil et miroirs de courtoisie .....	183
Pas de zone de coupe .....	402

Période de garantie .....	337	Réparation rapide des pneumatiques .....	391
Plaque signalétique du véhicule .....	408	<b>S</b>	
Pneus saisonniers .....	348		
Port USB-C .....	181	Sauvetage d'un véhicule en feu .....	405
Portes .....	73	Sauvetage d'un véhicule passé dans l'eau .....	404
Précautions pendant la période de rodage .....	362	Sécurité enfants .....	49
Préparation de la charge .....	56	Siège de sécurité enfant .....	38
Présentation des clés .....	65	Son .....	312
Présentation des instruments .....	105	Sortie d'air .....	173
Présentation du pneu .....	20	Spécification et capacité du fluide .....	421
Procédures de remorquage .....	396	Spécifications des jantes et des pneus .....	417
Protection anti-retournement (ARP) .....	278	Stationnement sécurisé .....	229
<b>R</b>		Stockage et maintenance .....	344
		Suspension pneumatique .....	220
Récupération énergétique .....	230	Système d'aide au freinage (BAS) .....	278
Réglage du rétroviseur extérieur .....	133	Système d'avertissement acoustique du véhicule (AVAS) .....	214
Réglage du rétroviseur intérieur .....	144	Système de contrôle de climatisation à quatre zones .....	161
Réglage du siège arrière .....	151	Système de contrôle de la traction (TCS) .....	277
Réglage du siège avant .....	148	Système de sécurité Lotus V .....	51
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) .....	238		
Remplacer le fusible .....	375		

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) .....	227	Voyants/feux d'avertissement .....	110
Système de surveillance du conducteur (DMS) ..	294		

## T

---

Tablier avant actif .....	222
Téléphone .....	316
Toit ouvrant panoramique* .....	176
Triangle de signalisation .....	368

## U

---

Usure des pneus .....	347
Utilisation correcte des ceintures de sécurité .....	30

## V

---

Ventilation des sièges* .....	160
Vitres .....	86
Voix .....	313
Volant .....	100
Volet arrière actif .....	214
Volet de calandre actif (AGS) .....	226

LOTUS<sup>®</sup>