



EMIRA
소유자 안내서

**EMIRA V6
EMIRA 4기통**

소개

Lotus Family 환영 인사

Lotus는 수십 년에 걸친 개발 기간 동안 혁신, 순수성, 경쟁력이라는 설립 원칙을 충실히 지켜온 상징적인 자동차 제조업체입니다.

Lotus 스포츠카의 진정한 전통에 따라 제작된 새로운 Lotus는 뛰어난 퍼포먼스와 정밀한 핸들링을 제공합니다. 경주용으로 개발된 로드카에서 기대할 수 있는 역동적이고 타협하지 않는 퍼포먼스를 지속적으로 제공하는 진정한 자동차입니다.

경량 구조, 뛰어난 민첩성, 공기 역학적 스타일링은 Lotus만의 차별화된 특징입니다. 오랫동안 이어져 내려온 레이싱 카에 대한 Lotus 만의 진정한 철학을 반영하고 자동차와 하나가 되어 주행할 수 있도록 설계된 Lotus 자동차는 그 어느 것도 포기하지 않습니다.

목차

소개

Lotus Family 환영 인사	5
--------------------	---

안내서 정보

소유자 안내서	13
안내서 인쇄본	13
Lotus Cars 웹사이트	13
고객 지원	13
제작 결함	13
본 안내서 사용	14
경고 및 알림	14
안전 정보	16
저작권 정보	17
법률 약관 및 개인정보 보호 고지	17
충돌 이벤트 데이터	18
엔진 데이터 기록	18
소프트웨어 업데이트	18
차량 식별	19
중앙 디스플레이	19
원드스크린	19
섀시	19
플로어 패널	19

차량 개요

외부	21
운전석 구역	23
오버헤드 콘솔	25
스티어링 휠 스위치	26
중앙 콘솔 제어 장치	27
도어 제어 패널	28

안전

안전벨트	30
자동 조절식 안전벨트	30
안전벨트 프리텐셔너	30
안전벨트 착용	31
임산부의 안전벨트 착용	32
도어/안전벨트 미리 알림	32
오버헤드 콘솔	33
어린이 안전	33
어린이 보호 장치	33
적합한 어린이용 시트	33
어린이용 시트 설치	34
후방 어린이용 시트	34
적합한 어린이용 시트	35
에어백 안전 시스템	36
에어백 경고등	36
안전 벨트 프리텐셔너	36
운전석 및 조수석 에어백	37
조수석 에어백 스위치	38
조수석 에어백 비활성화	38
사이드 에어백	40
사이드 에어백 및 어린이용 시트	40
커튼형 에어백	41
안전 모드	41
키, 잠금장치 및 알람	44
키	44
키팝 보관	44
키팝 추가 주문	44
키팝 분실 또는 도난	44
키팝 미리 알림	44
키팝 버튼	45

잠금 해제 옵션	45
키팝 범위	45
잠금/잠금 해제 확인	46
잠금 및 알람 표시등	46
잠금 표시 설정	46
잠금	46
잠금 해제	47
외부에서 도어 열기	47
자동 재잠금	47
자동 잠금	48
키팝이 작동하지 않음	48
사고 시 잠금 해제	48
내부 도어 잠금/잠금 해제	48
도어 스위치	48
주행 잠금	48
잠금 해제 - 도어 릴리스 핸들	49
키팝으로 테일게이트 열기	49
스위치로 테일게이트 열기	50
테일게이트 들어 올리기	50
테일게이트 닫기	50
화물 중량	51
비상 릴리스 핸들	51
차량 내부	51
내부 러기지 컴파트먼트	51
키팝을 차량에서 제거함	52
키팝 배터리	52
비상 키 블레이드	54
키 블레이드 재장착	54
차량 알람 비활성화	55
알람	56
알람 발생 신호	56
이모빌라이저	56

잠금 및 알람 표시등.....	56
움직임 및 기울기 센서	57
알람 시스템 결함	57
알람 활성화	57
알람 비활성화.....	57
발생한 알람 끄기	58
자동 재활성화.....	58
알람 레벨 줄이기	58
알람/잠금 사전 설정 옵션.....	59

디스플레이, 경고 및 게이지

운전자 디스플레이	61
여행 모드.....	61
스포츠 모드	61
트랙 모드.....	62
표시등 기호	62
표시등 확인	62
경고 기호 조명	62
시스템 상태 표시등 기호	63
경고 기호 조명	64
메시지	66
연료 게이지	67
엔진 냉각수 온도 게이지	68
시계	68
외부 공기 온도	69
속도계	69
태코미터.....	69
냉간 엔진 속도	70
퍼포먼스 기어 변속 표시등.....	70
기어 디스플레이	72
기어 변속 표시등	72
주행 모드 디스플레이	72

Lotus 론치 컨트롤.....	73
Lotus 론치 컨트롤 준비	73

운전자 디스플레이 위젯

위젯 옵션.....	76
주행 컴퓨터	77
주행거리계 화면	77
주행거리계	77
주행 A 및 B 화면	77
주행 A	77
주행 B	77
퍼포먼스	78
관성력 측정기	78
퍼포먼스 게이지	78
다운포스 게이지	78
트랙 위젯	78
랩 타이머	79
차량 상태.....	82
타이어 공기압.....	82
엔진 오일 레벨*	82
차량 상태.....	82
알림	82
미디어	83
라디오	83
블루투스	83
Apple CarPlay	83
Android Auto.....	83
내 음악	83
휴대폰	84
최근 통화.....	84
즐겨찾는 연락처	84

운전자 보조

크루즈 컨트롤.....	86
크루즈 컨트롤을 재시작	88
적응식 크루즈 컨트롤	88
운전자 디스플레이	90
순항 속도 증가	92
시간 간격	94
속도 제한장치(조절식)	96
속도 제한장치(자동)*	98
주차 보조 시스템	101
주차 보조 시스템 센서 청소	102
주차 보조 시스템 사전 설정	102
주차 보조 카메라	103
주차 보조 및 카메라 옵션	103
고장 메시지	104
피로 경고	105
차선 이탈 경고	106
신호등 인식	108
후방 교차 교통 경고	110
사각지대 감지	111
도어 열림 경고	113
전방 충돌 경고	114
자율 긴급 제동	116
카메라 및 레이더 정보	119
한계	119
차량 개조	119
청소 및 유지관리	120
카메라 및 레이더 정보의 한계	120
전방 범퍼 레이더	121
차량 속도	121
시야	121
카메라	121
시야 방해	121

목차

중앙 디스플레이 화면

중앙 디스플레이 개요	124
내비게이션 디스플레이	125
디스플레이 작동	125
자동 활성화/비활성화	126
수동 비활성화	126
조명	126
장치 프로젝션	126
알림 센터	127
전역 설정 및 앱 옵션	128
퀵 패널	131
앱 런처	132
시스템 설정	133
보안 폐기	133
언어 설정	134
키보드	134
위젯	137
운전자 프로필	138
새 프로필 추가	138
프로필 삭제	139
잘못된 PIN 코드	140
소유권 변경	140
프로필 편집	140

조명

외부 조명	142
조명 스위치	142
주간 주행등	142
상향등/하향등 헤드라이트	143
하이빔 활성화	143
후방 안개등	144

방향지시등	144
주행 A 재설정	144
위험 경고등	145
브레이크등	145
비상 브레이크등	145
후진등	146
접근등	146
홈 안전등	146
조명 결합	147
외부등 사전 설정	147
실내 조명	147
오버헤드 콘솔 스위치	147
실내등	147
글러브박스등	147
배너티 미러등	147
러기지 컴파트먼트등	147
주변 조명	148
커티시등	148
지상 조명	148
밝기 조정	148

원드스크린, 윈도우, 미러 및 선바이저

와이파/와셔	150
와이파	150
간헐적 와이파 작동	150
지속적 와이파 작동	150
레인 센서 와이파 작동	151
자동 세차	151
윈드스크린 와셔	151
와셔 액 레벨	151
파워 도어 윈도우	152

자동 내리기/올리기	152
끼임 방지	152
도어 미러	153
도어 미러 글라스 조정	153
내부 백미러	155
수동 디밍	155
자동 미러 디밍	156
선바이저	156

실내 수납 및 전원 소켓

글러브박스	158
도어 포켓	159
러기지 네트	159
후면 내부 네트	159
중央 콘솔 네트	159
전원 소켓	159
12 볼트 전원 소켓	159
USB 포트	160

시트 및 스티어링 휠

시트	163
파워 시트	163
시트/도어 미러 메모리 스위치	164
시트 접기	165
경음기	165
스티어링 휠 조정	165
전자식 스티어링 컬럼 잠금장치	166

온도조절

온도조절 시스템	168
온도조절 스위치	168
에어컨	168
공기 온도	169
공기 분배	169
데미스터	170
가열식 후면 스크린/도어 미러	170
공기 재순환	171
자동 온도조절	171
자동 온도조절 온도	172
온도조절 팬	172
송풍구	173
송풍구 조정	173
풀른 필터	173
풀른 필터 교체	173
실내 공기 청정 시스템	174
전기 모듈 냉각 활성화	174
중앙 디스플레이	175
사전 설정 모음	175
내비게이션 표시줄	176
팬 속도	177
시트 난방 온도	177
최대 A/C	177

시동 및 주행

시동 모드	181
전자식 스티어링 칼럼 잠금장치	181
엔진 시동	182
알코올 인터로크	183
비상 작동	183
엔진 끄기	184

수동 변속기

선택후진 기어 선택	184
클러치 페달	185
기타 변속기 옵션	186
자동 변속기	186
듀얼 클러치 변속기	186
시스템 모드	186
기어 셀렉터	186
기어 선택	187
P - 주차	187
자동 주차 활성화	188
R - 후진	188
N - 중립	188
D - 주행	188
부적합한 PRND 선택	188
수동 모드의 주행 선택	189
킥다운	189
변속기 경고 메시지	189
수동 선택 모드	189
영구 수동 모드 활성화	190
기어 셀렉터 사용	190
임시 수동 모드 활성화	191
부적합한 기어 선택	191
임시모드에서 영구 모드로 전환	192
수동 선택 비활성화	192
스포츠 및 트랙 모드	192
제동 시스템	193
풋브레이크	193
브레이크 페달	194
브레이크 패드	194
잠금 방지 제동 시스템	194
유압 브레이크 보조 장치	195

트랙션 컨트롤 시스템

전자 제어 주행 안정 장치	196
주행 모드	197
전자식 파킹 브레이크	197
긴급 제동	198
주차 브레이크 활성화	198
자동 활성화	198
주차 브레이크 비활성화	199
자동 비활성화	199
경사로 밀림 방지 장치	199
주행 모드	200
여행 모드	200
스포츠 모드	200
트랙 모드(장착된 경우)	201
ESC '끄기'	201
기본 주행 모드 설정	202
주행 모드 변경	202

길들이기 주행

엔진	206
브레이크	206
타이어	206
엔진 끄기	206

연료 보충 및 연료

연료 필러 플랩	208
연료 보충	208
주유소 이용	208
연료통 사용	209
연료 요구사항	209

목차

SOS-CALL	
수동 SOS콜	211
적용 범위	211
자체 테스트 및 결함 경고	212
 차량 관리	
액세서리 및 개조	215
차량 보관	215
보관 후	215
자동차 커버	216
소유자 유지 보수	217
트랙 사용	217
일반 안전	217
정비 미리 알림	218
정비 미리 알림 재설정	218
일일 점검	219
정기 점검	219
눈길 또는 진흙길 주행 조건	219
전면 액세스 패널	220
잠금 해제/열기	220
닫기/잠금	220
엔진 컴퓨터먼트	221
엔진 오일 레벨 점검	225
엔진 오일 보충	227
원드스크린 와셔 저장통	227
보충	227
와이퍼 블레이드 교체	228
엔진 냉각수	229
보충	229
차지 쿨러 팽창 탱크	230
스티어링 액 저장통	230
스티어링 액 저장통	231
브레이크/클러치 액 레벨 점검	231
보충	232
타이어	233
타이어 점검	233
마모 표시기	233
권장 타이어 공기압	233
냉간 타이어	234
트랙 사용을 위한 타이어 공기압	234
Michelin Pilot Sport Cup 2 타이어	234
타이어 공기압 조정	235
타이어 교체	235
겨울용 타이어	236
스노 체인	236
타이어 공기 주입 키트	236
타이어 공기압 모니터링 시스템	240
시스템 오작동	241
TPMS 센서 교체 주기	241
TPMS 센서 보정	241
휠 교체	242
휠 제거	242
휠 장착	244
차량 들어 올리기	245
배터리	246
배터리 접근	246
배터리 교체	246
배터리 폐기	246
배터리 충전	247
점프 시동	247
퓨즈	249
퓨즈 박스 위치	249
퓨즈 교체	249
전면 퓨즈 박스	250
풋웰 퓨즈 박스	254
리어 퓨즈 박스	258
배터리 퓨즈 박스	262
외부등	263
전조등	263
후미등	263
차량 복구	264
견인 고리 사용	264
견인 차량 복구	265
차량 고정	265
차량 견인	265
자동 모델 견인	265
트레일러 견인	265
외부 청소	266
손 세차	266
차량 청소 종	267
타르 점	267
원드스크린 청소	267
엔진룸 청소	267
합금 로드 휠	268
외부등	268
주차 보조 시스템 센서	268
주차 보조 카메라 렌즈	268
레이더 유닛	268
도장면 폴리싱	269
내부 청소	269
중앙 디스플레이	269
천 트림	270
가죽 및 비닐 트림	270
Alcantara® 트림	270
안전벨트 청소	271
풋웰 청소	271

실 트림	271
도어 잠금장치	271
가혹한 사용 조건	272
권장 윤활유	272

기술 데이터

권장 액 및 윤활유	274
용량	276
WLTP 수치	276
연료 소모량	276
CO ₂ 배출	276
무연 연료 요구 사항	276
WLTP 수치	276
연료 소모량	276
CO ₂ 배출	276
무연 연료 요구 사항	276
엔진 데이터	277
엔진 데이터	277
치수	278
중량	278
배터리	279
타이어	280
스노 체인	280
적합성 선언	282
인덱스	284

안내서 정보

소유자 안내서

소유자 안내서는 디지털 형식과 인쇄 형식으로 제공되며 Emira 모바일 앱과 Lotus Cars 웹사이트에서 확인할 수 있습니다.

가장 일반적으로 사용되는 차량 기능에 대한 정보가 나와 있는 빠른 가이드는 인쇄 형식으로 차량과 함께 제공되며 전자 형식 또는 인쇄 형식의 주 소유자 안내서와 함께 확인해야 합니다.

안내서 인쇄본

소유자 안내서 전체 인쇄본은 모든 Lotus 대리점에서 주문할 수 있습니다.

Lotus Cars 웹사이트

차량에 대한 자세한 정보와 지원은 Lotus Group 웹사이트에서 확인할 수 있습니다.

Lotuscars.com으로 이동하여 해당 페이지를 확인하십시오. 대부분의 시장에서 지원 서비스를 받을 수 있습니다.

고객 지원

고객 지원과 Lotus 대리점에 대한 연락처 정보는 Group Lotus 웹사이트에 나와 있습니다.

제작 결함

제작 결함 관련 안내(제50조 관련)

차량 또는 차량 부품에서 반복적인 결함이 발견되어 교통사고의 위험을 초래할 수 있다고 판단되는 경우, 운전자 본인과 타인의 안전을 위해 즉시 Lotus 자동차 코리아와 제작 결함 조사를 담당하는 한국교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다. 문의 사항이 있으시면 언제든지 연락 주십시오.

전화: 02-6951-5008

주소: 서울특별시 강남구 도산대로 225, 3층

소비자 불만 사항을 접수 및 분석한 결과, 한국교통안전공단 자동차안전연구원은 차량 또는 자동차 부품의 제작상 결함 가능성이 인정될 경우, 제작결함 조사를 진행하며, 해당 제조사에 대하여 리콜 등 필요한 시정 조치를 요구할 수 있습니다.

안내서 정보

한국교통안전공단 자동차안전연구원에서는 다음과 같은 자동차 및 자동차 부품 결함 관련 소비자 불만 사항을 접수하고 있습니다.

- 한국교통안전공단 자동차안전연구원
- 휴대폰: 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지: 자동차 리콜 센터 (www.car.go.kr)

본 안내서 사용

차량을 처음 운전하기 전에 본 안내서를 먼저 읽어야 합니다.

안내서에는 부상 예방을 위한 필수 안전 수칙, 주행 장치 작동 방법 상세 설명 및 지침, 소유자 유지보수 의무 사항, 기술 제원, 그리고 보증 관련 설명을 포함하고 있습니다. 정비에 필요한 모든 기술 정보를 제공하기 위한 것이 아니며 조정이 필요한 경우 Lotus 대리점에 문의해야 합니다. 올바른 주기로 차량을 정비하는 것은 보증 요구 사항이자 소유자/운전자의 책임입니다.

전체 목차(6페이지 참조)와 본 안내서 뒷부분에 나오는 사전순 인덱스에서 특정 기능이나 주제에 관한 정보를 찾을 수 있습니다.

본 안내서에 나와 있는 정보와 사양은 인쇄 당시 정확했습니다. Lotus는 지속적인 제품 개선 정책을 시행하고 있으며 언제든지 사전 통보 없이 사양, 디자인 또는 장비를 중단하거나 변경할 권리를 보유할 뿐만 아니라 어떠한 의무도 부담하지 않습니다. Lotus 대리점과 정기적으로 연락하여 차량 사양, 성능 또는 안전성을 향상할 수 있는 기술 개발에 대한 정보를 계속 확인해야 합니다.

본 안내서는 다양한 모델에 적용되므로 특정 차량에 장착되지 않은 장비 및 기능에 대한 설명이 있을 수 있습니다.

경고 및 알림

본 안내서에 사용된 기호

 **경고:** 안전 경고 기호와 함께 사용되며 운전자, 다른 차량 탑승자, 다른 도로 사용자 또는 행인이 사망하거나 심각한 부상을 입을 위험이 있음을 나타냅니다.

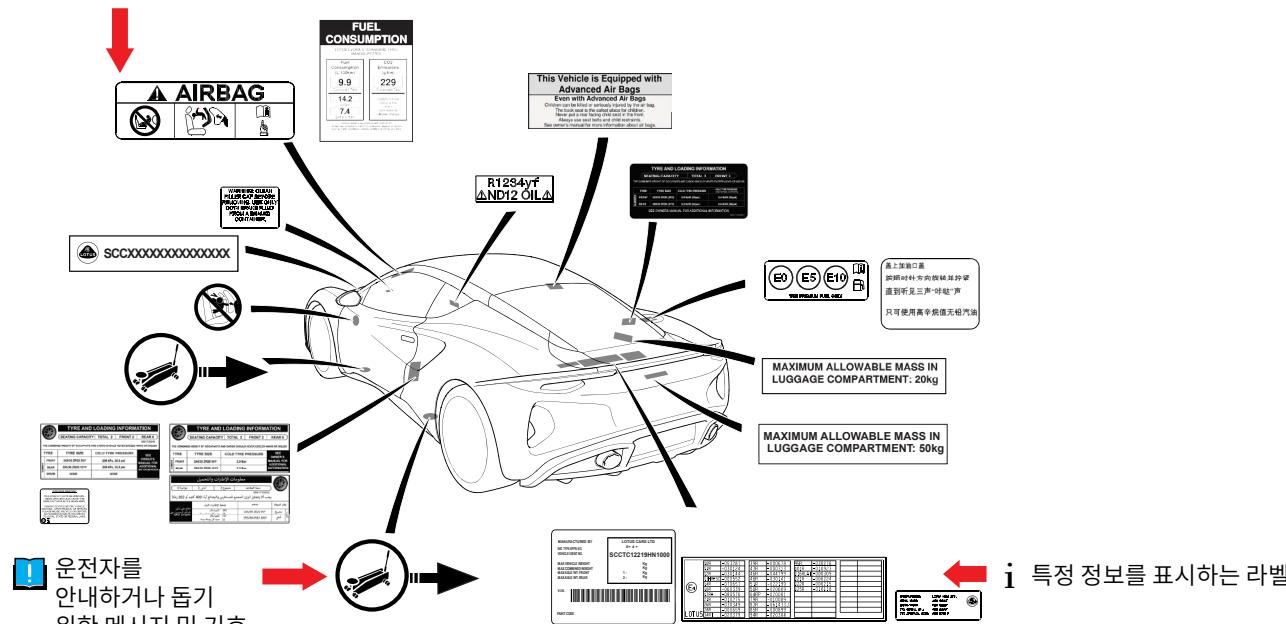
 **주의:** 메시지는 차량, 기타 재산 또는 환경에 피해를 주지 않도록 돕습니다.

 **참고:** 메시지는 독자를 돋거나 다른 정보 소스로 안내합니다.

차량 자체 표시

차량에서 경고 및 정보가 나와 있는 데칼을 찾을 수 있습니다. 라벨과 메시지는 모델 유형과 시장마다 다를 수 있습니다.

⚠ 경고: 위험이 있음을 나타내는 메시지로, 무시할 경우 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있음



안내서 정보

안전 정보

⚠ 경고: 본 절의 다음 단락에는 안전 메시지가 나와 있습니다.

- 모든 탑승자는 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 술을 마시거나 약을 복용한 상태에서는 절대 운전하지 마십시오.
- 피곤할 때는 절대 운전하지 마십시오.
- 운전 중에는 휴대폰을 사용하거나, 지도를 보거나, 집중을 방해하는 다른 활동을 하지 마십시오.
- 운전 중에는 인포테인먼트 설정을 조정하지 마십시오.
- 항상 모든 교통 법규를 준수하고 지역 제한 속도를 초과하지 않으며 교통 상황과 도로 상황을 고려하십시오.
- 미끄럼거나 젖은 노면에 주행할 때는 특히 주의하십시오.
- 차량에 익숙해진 후 합법적이고 안전한 상황에서만 차량의 전체 성능을 사용하십시오.

- 유지 보수 일정을 준수하고 차량을 양호한 상태로 유지하십시오.
- 어린이를 차량에 방치하지 마십시오.
- 본 안내서에 나와 있는 모든 안전 메시지를 읽고 고려하십시오.
- 액세서리 및 개조에 대한 정보는 215 페이지를 참조하십시오.

⚠ 경고: 운전 중에 중앙 화면 디스플레이에 주의를 뺏기지 마십시오. 사고가 발생할 수 있습니다.

키보드 사용, 주소 및 연락처 입력 등과 같은 특정 옵션을 사용하기 전에 차량을 멈추는 것이 좋습니다.

차량을 운전하기 전

주행 전 확인 사항:

- 타이어에 손상되거나 마모된 부분이 있는지 점검하고 공기압이 올바른지 확인하십시오. 팽창 공기압이 잘못되면 차량 핸들링이 저하됩니다(233페이지의 '타이어' 참조).
- 모든 윈도우, 미러, 카메라 렌즈, 조명이 깨끗하고 이물질이 없으며 모든 조명이 올바르게 작동하는지 확인하십시오.
- 전면 바디 액세스 패널 고정 장치가 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 시트와 미러를 조정하고 제어 장치에 익숙해지십시오.
- 모든 계기를 점검하고 텔레일등이 올바르게 읽히고 있는지 확인하십시오.
- 모든 탑승자가 안전벨트로 제대로 고정되었는지 확인하십시오.

저작권 정보

블루투스 워드 마크 및 로고는 블루투스 SIG, Inc.의 등록된 상표이며, Lotus 자동차는 라이선스 계약에 의거하여 이를 사용하고 있습니다. 그 외의 모든 상표 및 상호는 각 소유권자에게 귀속됩니다.

Apple CarPlay, iPhone 및 iPod은 Apple Inc.의 상표입니다.

Android™ 및 Android Auto™는 Google LLC의 상표입니다.

법률 약관 및 개인정보 보호 고지

차량 기능 사용과 관련된 법률 문건을 아래에서 확인하실 수 있습니다.

- Lotus Cars Limited 라이선스 계약
- Lotus Cars Limited 개인정보 보호 고지
- 기타 라이선스, 이용 약관 및 개인정보 보호 관련 정보

다음 웹 페이지에서 확인하실 수 있습니다.

[https://www.lotuscars.com/en-GB/
emira-privacy](https://www.lotuscars.com/en-GB/emira-privacy)

안내서 이미지

본 안내서에 수록된 운전자 디스플레이 및 중앙 디스플레이 메뉴 옵션 화면 이미지는 출판 목적에 맞게 일부 형식이 재구성되었습니다.

안내서 정보

충돌 이벤트 데이터

사고 기록 장치에 대한 상세 고지(제30조 제3항 제1호 관련)

본 차량에는 사고 기록 장치가 탑재되어 있습니다.

사고기록장치는 차량 운행 관련 정보 (예:주행 속도, 브레이크 페달 및 가속 페달 작동 여부)를 사고 발생 전후 특정 시간 동안 저장하며, 저장된 자료를 판독할 수 있는 기능을 보유한 기기를 지칭합니다.

사고 기록 정보는 사고 발생 당시의 상황을 보다 명확하게 파악하는데 도움이 될 수 있습니다.

엔진 데이터 기록

특정 전자 제어 모듈에 따라 다양한 작동 매개변수가 지속적으로 모니터링되고 기록됩니다. Lotus 대리점에서 결함 진단을 지원하고 차량 오용을 식별하기 위해 요청할 경우 해당 데이터를 다운로드할 수 있습니다.

소프트웨어 업데이트

Lotus는 지속적인 개선의 일환으로 Lotus 공인 대리점 방문 시 Emira에 설치할 수 있는 업데이트된 소프트웨어를 개발할 수 있습니다. Emira를 정비하거나 수리하기 위해 Lotus 공인 대리점 정비소를 방문할 때마다 Emira에 적용 가능한 모든 업데이트와 업데이트될 시스템에 대해 알려드립니다.



참고: 일부 차량 시스템 기능은 소프트웨어 업데이트 후 달라질 수 있습니다.

차량 식별

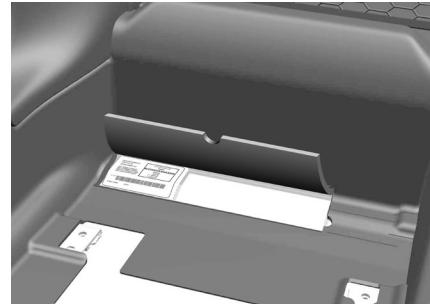
VIN(차량 식별 번호)은 차량의 별도 영역 4곳에 있습니다. 예비 부품을 주문하거나 Lotus Cars에 문의할 때 VIN을 요청할 수 있습니다.

중앙 디스플레이

중앙 디스플레이 사이드바에서 전역 설정 및 앱 옵션 > 일반 > 차량 정보를 선택합니다. 124페이지의 중앙 디스플레이 정보를 참조하십시오.

**윈드스크린**

대시보드에 부착되어 있으며 차량 오른쪽 윈드스크린 외부에서 볼 수 있습니다.

**플로어 패널**

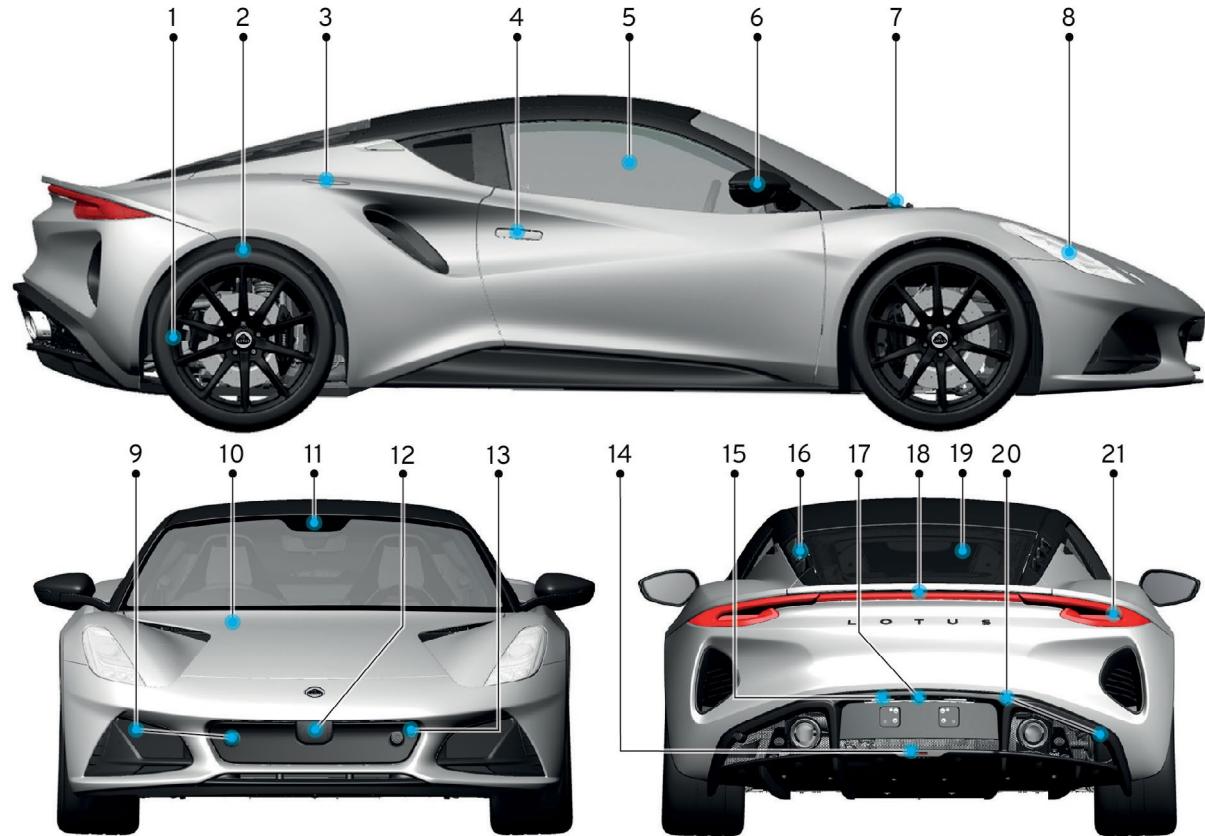
조수석 후방 바닥면에 부착된 라벨에서 확인할 수 있습니다. 카펫 플랩을 뒤로 당기면 확인할 수 있습니다.

**섀시**

조수석 하단부의 가로 지지대에 각인이 존재하며, 좌석을 뒤로 이동시키면 확인할 수 있습니다.

차량 개요

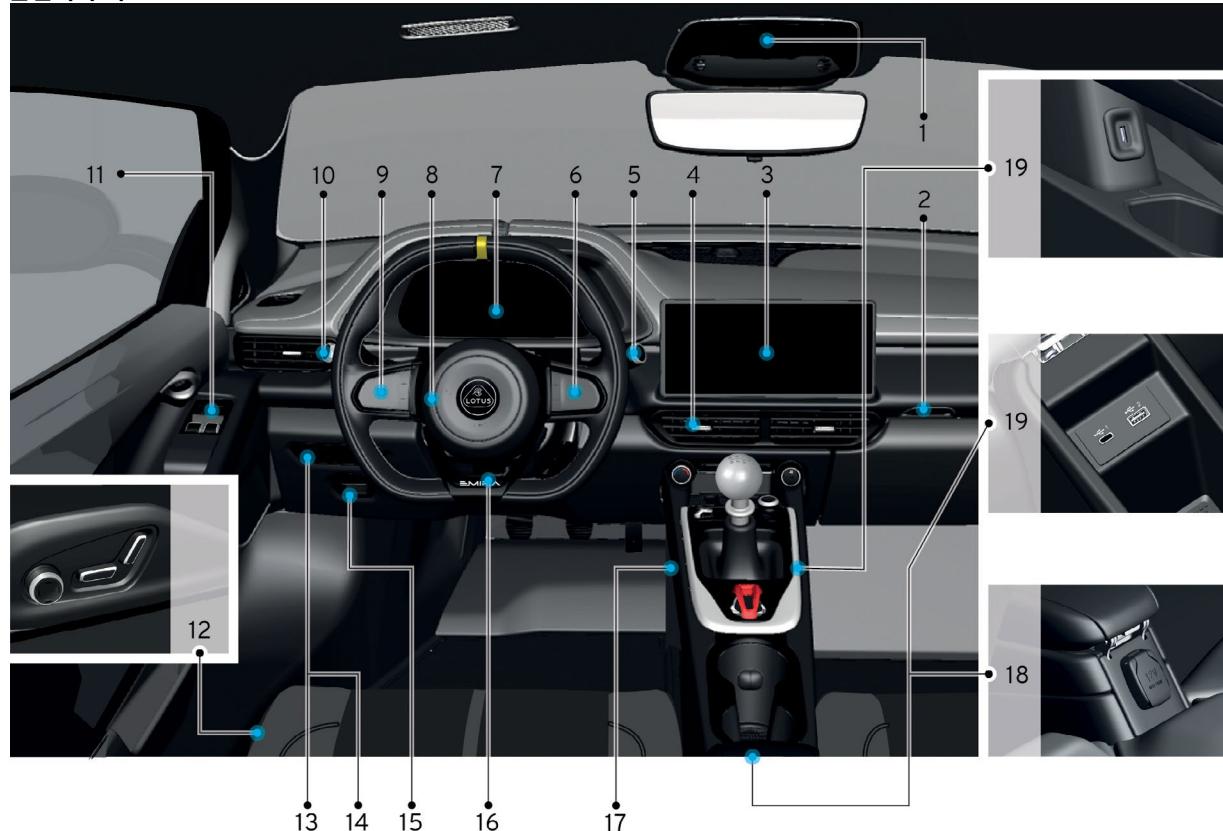
외부



차량 개요

외부	페이지
1 훨	242
2 타이어	233
3 연료 필러 플랩	208
4 도어 핸들	47
5 도어 글라스	152
6 도어 미러	153
7 원드스크린 와이퍼 블레이드	228
8 외부등 - 전면	263
9 주차 센서 - 전면(좌우 양쪽에 장착)	101
10 전면 액세스 패널	220
11 전방 카메라(장착된 경우)	119
12 전방 레이더(장착된 경우)	119
13 복구 장착 지점	264
14 후진/후방 안개등	263
15 번호판등	263
16 테일게이트	50
17 후방 주차 보조 카메라	103
18 중앙 고위치 장착 브레이크등	263
19 가열식 후면 스크린	170
20 주차 센서 - 후면(좌우 양쪽에 장착)	101
21 외부등 - 후면	263

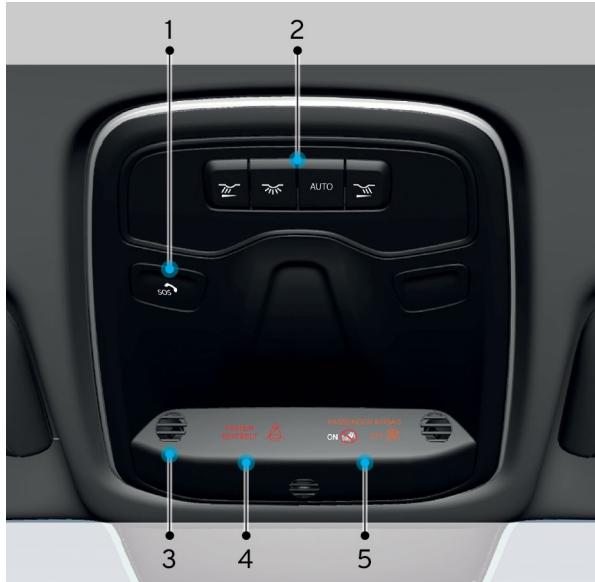
운전석 구역



차량 개요

운전석

	페이지
1 오버헤드 콘솔/백미러(USB 포트 포함)	25/155/161
2 글로브 박스	158
3 중앙 디스플레이	124
4 송풍구	173
5 윈드스크린 와이퍼/와셔	151
6 오른쪽 키패드	76
7 운전자 디스플레이	61
8 경음기	165
9 왼쪽 키패드	86
10 외부등/주행 A 재설정	142/144
11 도어 제어 패널	28
12 시트 제어 장치	28
13 디스플레이 조명 조정	148
14 테일 게이트 릴리스	50
15 전자식 파킹 브레이크	197
16 스티어링 칼럼 조정 장치	165
17 중앙 콘솔 제어 장치	27
18 보조 전원 소켓	159
19 암레스트 및 앞쪽 하단 콘솔의 USB 포트	159



오버헤드 콘솔

- 1 긴급(SOS) 지원 통화 버튼*
- 2 실내등 버튼
- 3 마이크(인포테인먼트 가이드를 참조하십시오.)
- 4 안전벨트 상태 표시등
- 5 조수석 에어백 상태 표시등

*장착된 경우

페이지

211	1
147	2
33	3
38	4

차량 개요

스티어링 휠 스위치



왼쪽 키패드 스위치

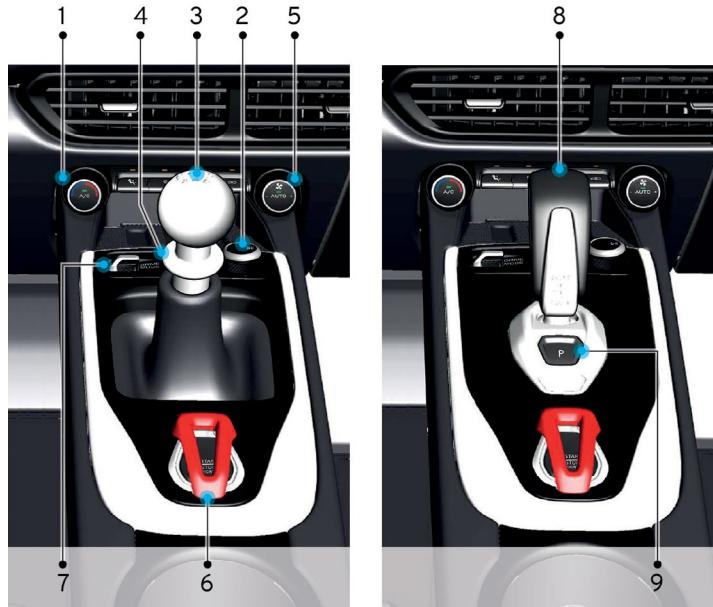
- | | | |
|-------|---------------------|--------|
| 1 < > | 왼쪽/오른쪽 스크롤 | 페이지 86 |
| 2 + - | 차량 속도 재시작/증가 | 페이지 87 |
| 3 ⏴ ⏵ | 적응식 크루즈 컨트롤(장착된 경우) | 페이지 88 |
| 4 ☰ | 인포테인먼트 가이드를 참조하십시오. | |
| 5 ○ | 스크롤 및 확인 | 페이지 76 |

중앙 패드

- | | | |
|----------|---------|---------|
| 6 🔔 | 경음기 | 페이지 165 |
| 7 AIRBAG | 운전석 에어백 | 페이지 37 |

오른쪽 키패드 스위치

- | | | |
|-------|------------|--------|
| 1 < > | 왼쪽/오른쪽 스크롤 | 페이지 76 |
| 2 ⌈ ⌉ | 위로/아래로 스크롤 | 페이지 76 |
| 3 🔊 🔋 | 볼륨 감소/증가 | 페이지 76 |
| 4 ⏴ ⏵ | 메뉴 옵션 | 페이지 76 |
| 5 ○ | 스크롤 및 확인 | 페이지 76 |



중앙 콘솔 제어 장치

	페이지
1 공기 온도 – 에어컨 스위치	168
2 볼륨/재생/일시 중지 버튼	126
3 수동 기어 변속 레버	184
4 위험 경고등	145
5 자동온도조절 팬 스위치	171
6 엔진 시동/정지 버튼	182
7 주행 모드 스위치	200

Emira V6 자동 변속기 및 Emira 4기통 셀렉터 레버

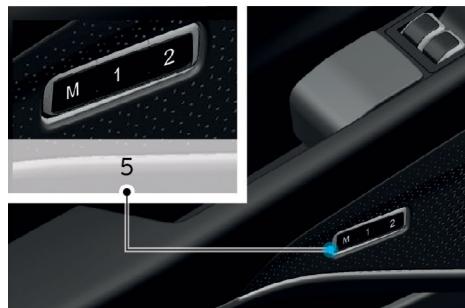
8 자동기어 셀렉터	186
9 P - 주차 버튼	187

차량 개요



도어 제어 패널

- | | |
|----------------------|-----|
| 1 도어 잠금 해제 버튼 | 48 |
| 2 도어 잠금 버튼 | 48 |
| 3 도어 미러 조정 버튼 | 153 |
| 4 파워 도어 윈도우 스위치 | 152 |
| 5 시트 메모리 스위치(장착된 경우) | 163 |



페이지

안전

안전

안전벨트

 **경고:** 안전벨트를 착용하지 않으면
급제동 시 심각한 부상을 입을 수
있습니다.

자동 조절식 안전벨트

자동 조절식 안전벨트는 정상적인 주행
조건에서 상체를 앞으로 움직일 수 있지만,
제동, 가속, 선회 구심력이 발생하거나
충돌 시 안전벨트가 자동으로 잠깁니다.
차량이 어떤 방향으로든 기울어지면
마찬가지로 안전벨트가 잠깁니다.

안전벨트 프리텐셔너

에어백 시스템이 작동할 정도로 심각한
충격이 정면부에 발생하면 양쪽 앞좌석
안전벨트 리트랙터 내의 프리텐셔너가
활성화되면서 안전벨트를 조여 탑승자를
보호합니다.

 **경고:** 안전벨트는 에어백 시스템과
함께 작동하도록 설계되었습니다.
안전벨트를 착용하지 않거나 잘못
착용하면 충돌 시 에어백이 제공하는
보호 기능이 약화될 수 있습니다.

 **경고:** 차량이 심각한 충격을 받은
경우 안전벨트 어셈블리에 손상이
분명하지 않더라도 전체 안전벨트
어셈블리를 교체하고 안전벨트 고정
지점을 확인합니다. 웨빙이 해지거나,
오염되거나, 손상된 경우 안전벨트를
교체해야 합니다. 정기적으로
점검하십시오.

 **경고:** 안전벨트가 작동하지 않는
시트에 아무도 탑승해서는 안 됩니다.



경고: 안전벨트를 점검하거나
유지 보수하지 않으면 필요할 때
제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
안전벨트를 정기적으로 점검하고
문제가 발생하는 즉시 수정하십시오.



경고: 안전벨트를 개조하거나
추가해서는 안 됩니다.



경고: 버클에 이물질을 넣지 마십시오.
충돌 시 안전벨트가 제대로 작동하지
않을 수 있습니다.

안전벨트 착용

운전하기 전에 운전자와 동승자는 항상 안전벨트를 올바르게 착용해야 합니다.

시트에 편안하게 앉아 차량 제어 장치, 풋 페달, 스티어링 휠에 쉽게 닿는지 확인합니다. 163페이지를 참조하십시오.

안전벨트 착용



- 허리를 곧게 편 상태로 시트의 맨 끝에 똑바로 앉습니다. 안전벨트 텅이 몸 전체를 가로지르도록 잡아당기고 리트랙터에서 안전벨트를 빼냅니다.
- 안전벨트를 몸 위에 놓은 후 ‘딸깍’ 소리가 확실히 날 때까지 안전벨트 텅을 시트 한쪽의 버클 잠금장치에 밀어 넣습니다.

- 안전벨트를 당겨서 래치가 올바르게 체결되었는지 확인하고 릴로 느슨한 부분을 모두 죄인 상태에서 안전벨트가 몸에 단단히 맞는지 확인합니다.

안전벨트는 복부 위가 아닌 골반 앞쪽과 가슴 및 어깨를 가로질러 낮게 착용해야 합니다.

경고: 안전벨트의 어떤 부분도 꼬이거나 도어 또는 시트 메커니즘에 얹히지 않도록 하십시오.

경고: 벨트 하나를 두 사람에게 사용하거나 어린이를 운전자나 동승자의 무릎에 앉히지 마십시오.

경고: 안전벨트를 흙이나 기타 내부 피팅에 끼우거나 걸지 마십시오.

경고: 안전벨트를 부적절하게 배치하면 충돌 시 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

안전벨트 풀기



안전벨트 버클의 적색 버튼을 눌러서 안전벨트가 들어가도록 합니다.

안전벨트가 완전히 들어가지 않으면 느슨해지지 않도록 직접 릴에 다시 넣습니다.

안전

임산부의 안전벨트 착용



임신한 운전자는 자신과 태아를 보호하기 위해 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.

안전벨트의 대각선 부분이 어깨를 감싼 후 가슴과 옆구리 사이로 이어져야 합니다.

안전벨트의 랩 벨트 부분을 복부 밑에 최대한 낮게 착용하여 위로 올라오지 않게 해야 합니다. 릴로 느슨한 부분을 모두 죄어서 몸에 최대한 밀착되도록 합니다.

임신 중인 운전자는 복부와 운전대 간의 간격을 최대한 확보할 수 있도록 좌석 및 운전대의 위치를 조정해야 합니다. 단, 운전 중 페달 및 핸들의 용이한 조작성을 유지되어야 합니다.

임신 기간에 따라 차량을 계속 제어하려면 시트와 스티어링 휠을 추가로 조정해야 할 수 있습니다.

임신 기간 중 운전의 적합성에 대해서는 의료 전문가와 주기적인 협의를 거쳐야 합니다.

도어/안전벨트 미리 알림

탑승자가 안전벨트를 착용하지 않으면 미리 알림을 통해 안전벨트를 착용하도록 알립니다.

운전자 디스플레이

운전자 디스플레이의 그래픽을 통해 탑승자가 앉은 시트와 안전벨트 착용 여부를 강조 표시합니다.

엔진이 작동하면 도어, 전면 액세스 패널 또는 테일게이트가 열려 있는 경우 디스플레이에 경고도 표시됩니다. 차량이 움직이면 닫혀야 할 개구부를 나타내는 디스플레이가 적색으로 바뀝니다.

오른쪽 스티어링 휠 키패드의 가운데 ‘O’/확인 버튼을 누르면 그래픽을 끌 수 있습니다.



차량이 10km/h 이상의 속도로 주행하면 운전자 디스플레이의 경고 기호가 커집니다.

그래픽 및 정보 또는 경고 기호가 표시되면 안전한 순간에 차량을 멈추고 표시된 개구부를 닫습니다.



오버헤드 콘솔

안전벨트를 착용하지 않은 경우 시각적 및 청각적 미리 알림을 통해 차량 탑승자에게 알립니다. 청각적 미리 알림은 차량 속도에 따라 달라집니다.

어린이 안전

통계에 따르면 어린이는 차량 뒷좌석에 제대로 고정될 때 더 안전합니다(해당 옵션은 이 차량에서 사용할 수 없음). 또한 조수석 에어백이 장착되어 있어 어린이 중 특히 유아와 소아에게 심각한 위험을 초래할 수 있습니다. 어린이를 차량 조수석에 태워야 하는 경우 지침을 위해 다음 참고 사항이 제공됩니다.

표준 시트 및 안전벨트는 어린이의 체격이 표준 장착 랩 및 대각선 안전벨트와 제대로 맞고 안전벨트가 쇄골 위와 가슴 중앙에 올 때 사용해야 합니다.

연령과 체격에 관계없이 모든 어린이는 항상 차량에 올바르게 고정되어야 합니다. 어린이를 절대 동승자 무릎 위에 앉히지 마십시오.

어린이 보호 장치

안전벨트가 어린이의 목에 닿거나, 목을 가로지르거나, 법으로 요구되는 경우 적합한 부스터 쿠션이나 어린이용 시트를 사용해야 합니다. 체구가 작은 모든 성인에게도 적용됩니다.

적합한 어린이용 시트

Emira에는 보편적인 어린이용 시트만 적합합니다. 자세한 내용은 35페이지를 참조하십시오.

안전

어린이용 시트 설치

전방 어린이용 시트

전방 어린이용 시트를 장착할 때는 조수석에 에어백을 활성화해야 합니다. 38페이지를 참조하십시오.

후방 어린이용 시트

다른 사람의 도움 없이 혼자 앉을 수 없는 어린이는 후방 어린이용 시트에만 앉혀야 합니다.



후방 어린이용 시트를 장착할 때는 조수석에 에어백을 비활성화해야 합니다. 38페이지를 참조하십시오.

경고: 에어백이 활성화된 경우 조수석에 후방 어린이용 시트를 사용하지 마십시오.



조수석 에어백 시스템의 경고 라벨은 윈드스크린 위 헤드라이닝의 조수석 쪽 또는 선바이저(장착된 경우)에 있습니다.

경고: 조수석 에어백이 비활성화된 경우 정면을 바라보는 등승자(어린이 및 성인)가 조수석에 앉아서는 안 됩니다.

경고: 다른 사람이 조수석 앞에 서거나 앉지 못하게 하십시오.

경고: 안전벨트, 어린이용 시트 및 에어백 시스템과 관련하여 제공된 정보를 따르지 않으면 생명이 위험하거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

참고: 어린이 안전 장비를 사용할 때는 동봉된 설치 지침을 읽고 장비를 올바르게 장착해야 합니다. 어린이 안전 장비 장착과 관련된 문의 사항이 있는 경우 제조사에 연락하여 자세한 내용을 확인하십시오.

참고: 어린이용 시트를 차량에 느슨하게 두지 마십시오. 사용하지 않을 때도 항상 설치 지침에 따라 고정하십시오.

참고: 어린이용 시트를 장기간 장착하면 차량 보증이 적용되지 않는 차량 시트 및 내부가 마모될 수 있습니다.

적합한 어린이용 시트

Emira에는 보편적인 어린이용 시트만 적합합니다. ‘보편적인 시트’는 모든 자동차에 설치할 수 있도록 승인된 시트를 의미하지만, 선택한 어린이용 시트가 Emira의 조수석에 잘 맞는지 확인해야 합니다. 아래 표에는 보편적으로 승인된 Emira 3점식 안전벨트 고정식 어린이용 시트의 설치 옵션이 나와 있습니다.

시트 위치 번호	시트 위치								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
범용 벨트에 적합한 시트 위치(예/아니요)	예	N/A	예	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
i-Size 시트 위치(예/아니요)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
측면 고정 장치에 적합한 시트 위치(L1/L2)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
가장 크고 적합한 후방 고정 장치(R1/R2X/R2/R3)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
가장 크고 적합한 전방 고정 장치(F2X/F2/F3)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
가장 크고 적합한 부스터 고정 장치(B2/B3)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

어린이 보호 장치를 설치하기 전에 조수석은 완전히 뒤쪽에 있고 시트백 각도는 25도이며 가장 낮은 시트 위치에서 10mm 위로 올라와야 합니다.

시트 번호	차량 내 위치
1	전면 왼쪽
2	전면 중앙
3	전면 오른쪽
4	2번째 줄 왼쪽
5	2번째 줄 중앙
6	2번째 줄 오른쪽
7	3번째 줄 왼쪽
8	3번째 줄 중앙
9	3번째 줄 오른쪽

안전

에어백 안전 시스템

안전벨트 착용과 함께 에어백 시스템은 심각한 충돌 시 차량 탑승자를 추가로 보호합니다.

에어백은 안전벨트 시스템과 함께 작동하도록 설계되었습니다. 안전벨트를 착용하지 않거나 잘못 착용하면 충돌 시 에어백이 제공하는 보호 기능이 약화될 수 있습니다.

 **경고:** 에어백이 장착된 경우에도 차량 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않으면 충돌 시 사망하거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

에어백 시스템의 주요 구성품은 다음과 같습니다.

- 전자 모니터링 시스템(SRS 제어 모듈 및 센서)
- 운전석 에어백
- 조수석 에어백
- 운전석 및 조수석 사이드 에어백
- 운전석 및 조수석 커튼형 에어백
- 프리텐셔닝 안전벨트

에어백 경고등



주행 중 이 경고등이 켜지면 에어백 안전 시스템에서 결함이 감지되었음을 나타냅니다. 이로 인해 충돌 시 에어백이 하나 이상 활성화되지 않을 수 있습니다.



경고: 시동이 걸려 있을 때 에어백 경고등이 켜지지 않거나 몇 초 이상 계속 켜져 있으면 Lotus 공인 대리점에서 즉시 결함을 수정하십시오. 경고등을 무시하면 에어백이나 안전벨트 프리텐셔너가 필요한 순간에 작동하지 않을 수 있습니다.



경고: SRS 구성품 또는 와이어링 하니스 근처에서 전기 테스트 장비를 사용하거나 전기 부속품의 배선을 개조하지 마십시오. 그럴 경우 에어백 시스템이 비활성화되거나 의도치 않게 전개되어 부상을 입을 수 있습니다.

안전 벨트 프리텐셔너

에어백 시스템이 작동할 정도로 심각한 충격이 정면부에 발생하면 양쪽 앞좌석 안전벨트 리트랙터 내의 프리텐셔너가 활성화되면서 안전벨트를 조여 탑승자를 보호합니다.



운전석 및 조수석 에어백

운전석 에어백은 스티어링 휠 중앙에 장착되어 있습니다. 조수석 에어백은 글러브박스 위 컴파트먼트에 장착되어 있습니다. 양쪽 에어백 커버 패널에는 ‘AIRBAG(에어백)’이라고 표시되어 있습니다.

심각한 정면충돌 시 에어백이 순식간에 팽창하여 탑승자의 상체를 보호합니다.

운전석 및 조수석 에어백은 충돌 각도(정면 또는 정면 근처)에 따라 다른 에어백을 활성화하지 않고도 활성화될 수 있습니다.

충돌 과정에서 에어백이 빠르게 수축하여 탑승자에게 방해가 되는 것을 최소화하고 질식의 위험을 줄입니다. 수축하는 동안 에어백에서 연기가 나오는 것이 정상입니다.

경고: 동승자가 플로어에 발을 두고 시트 백레스트에 등을 기대어 최대한 똑바로 앉으면 정면충돌 시 에어백에 전개될 경우 부상 가능성을 최소화할 수 있습니다.

항상 스티어링 휠의 바깥쪽 가장자리를 잡습니다. 에어백 커버에 손을 놓거나 스티어링 휠 허브에 아무것도 부착하지 마십시오.

조수석 에어백이 있는 대시보드 앞이나 위에 물건을 두지 마십시오.

경고: 에어백 작동 공간은 항상 확보되어야 합니다. 사람과 에어백 사이에 물체가 있으면 에어백이 제대로 팽창하지 않거나 물체가 사람 쪽으로 밀려나서 사망하거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.



조수석 에어백 라벨

조수석 에어백 시스템의 경고 라벨은 윈드스크린 위 헤드라이닝의 조수석 쪽 또는 선바이저(장착된 경우)에 있습니다.

경고: 에어백이 활성화된 경우 조수석에 후방 어린이용 시트를 사용하지 마십시오.

경고: 조수석 에어백이 비활성화된 경우 정면을 바라보는 동승자(어린이 또는 성인)가 조수석에 앉아서는 안 됩니다.



조수석 에어백 스위치

글로브박스 안에는 조수석 전면 에어백을 비활성화하거나 활성화할 수 있는 스위치가 있습니다. 글러브박스를 연 상태에서만 스위치를 사용할 수 있습니다.

A ON(켜기) - 에어백이 활성화되고 정면을 바라보는 모든 동승자(어린이 및 성인)가 조수석에 안전하게 앉을 수 있습니다.

B OFF(끄기) - 에어백이 비활성화되고 후방 어린이용 시트에 고정된 어린이가 조수석에 안전하게 앉을 수 있습니다.



경고: 조수석 에어백이 비활성화된 경우 정면을 바라보는 동승자(어린이 또는 성인)가 조수석에 앉아서는 안 됩니다.

조수석 에어백 비활성화

1. 스위치를 바깥쪽으로 당깁니다.
2. ON(켜기)에서 OFF(끄기) 위치로 전환합니다.

운전자 디스플레이에 조수석 에어백이 비활성화되었다는 메시지가 표시됩니다.

오른쪽 스티어링 휠 키패드의 가운데 O/ 확인 버튼을 눌러서 메시지를 확인합니다. 자세한 내용은 66페이지를 참조하십시오.



상단 콘솔에도 조수석 에어백이 비활성화되었음을 알리는 메시지와 기호가 표시됩니다.

참고: 차량이 시동 위치 I 이하에 있는 상태에서 조수석 에어백이 비활성화되면 시동 위치가 II로 전환되고 약 6초 후에 메시지가 나타납니다.



조수석 에어백 활성화

1. 스위치를 바깥쪽으로 당깁니다.
2. OFF(끄기)에서 ON(켜기) 위치로 전환합니다.

운전자 디스플레이에 조수석 에어백이 활성화되었다는 메시지가 표시됩니다.

오른쪽 스티어링 휠 키패드의 가운데 O/확인 버튼을 눌러 메시지를 확인합니다.
자세한 내용은 66페이지를 참조하십시오.

경고: 어린이를 부스터 쿠션에 앉히지 마십시오. 에어백이 활성화된 경우 조수석에 후방 어린이용 시트를 사용하지 마십시오.

경고: 앞좌석에 어린이나 성인 승객이 전방을 향해 앉아 있다면 조수석 에어백은 반드시 작동하도록 설정해야 합니다.



상단 콘솔에도 조수석 에어백이 활성화되었음을 알리는 메시지와 기호가 표시됩니다.

참고: 차량이 시동 위치 I 이하에 있는 상태에서 조수석 에어백이 활성화되면 시동 위치가 II로 전환되고 약 6초 후에 메시지가 나타납니다.



사이드 에어백

사이드 에어백은 양쪽 시트 백레스트 바깥쪽에 장착되어 있으며 ‘AIRBAG(에어백)’ 표시를 통해 확인할 수 있습니다.

차량 측면에 보통 수준부터 심각한 수준의 충돌이 발생하는 경우 탑승자와 도어 패널 사이에서 사이드 에어백이 전개됩니다.



참고: 사이드 에어백은 측면에 충격을 받는 모든 상황에서 전개되지 않을 수 있습니다.

충돌 과정에서 에어백이 빠르게 수축하여 탑승자에게 방해가 되는 것을 최소화하고 질식의 위험을 줄입니다. 수축하는 동안 에어백에서 연기가 나오는 것이 정상입니다. 안전벨트 프리텐셔너도 동시에 활성화됩니다.



경고: 사이드 에어백 전개 구역 경로에 팔, 머리, 목이 위치하게 되므로 주행 시 윈도우 밖으로 팔이나 머리를 내놓지 마십시오.



경고: 사이드 에어백과 도어 사이에 물체를 놓지 마십시오. 에어백이 제대로 팽창하지 않거나 물체가 차량 내부로 밀려나서 사망하거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.



경고: 에어백이 제대로 팽창하지 않을 수 있으므로 사이드 에어백 커버에 무언가를 부착하거나 올려놓지 마십시오.

사이드 에어백 및 어린이용 시트

사이드 에어백이 작동해도 어린이용 시트나 부스터 쿠션에 앉아 있는 어린이에게 적용되는 에어백 시스템의 보호 기능은 약화되지 않습니다.



커튼형 에어백

커튼형 에어백은 헤드라이닝 양쪽을 따라 장착되어 있으며 차량 운전자와 바깥쪽에 앉은 동승자를 보호합니다. 패널에는 ‘AIRBAG(에어백)’이라는 라벨이 부착되어 있습니다.

차량 정면이나 측면에 보통 수준부터 심각한 수준의 충돌이 발생하거나 차량이 전복되는 경우 커튼형 에어백이 전개되어 탑승자가 충돌 과정에서 차량 내부에 머리를 부딪치지 않도록 방지합니다.

충돌 과정에서 에어백이 빠르게 수축하여 탑승자에게 방해가 되는 것을 최소화하고 질식의 위험을 줄입니다. 수축하는 동안 에어백에서 연기가 나오는 것이 정상입니다.



참고: 커튼형 에어백은 측면에 충격을 받는 모든 상황에서 전개되지 않을 수 있습니다.



경고: 차량의 루프 라이닝, 도어 필러 또는 사이드 패널에 아무것도 고정하거나 설치하지 마십시오. 그러면 의도된 보호 기능이 손상될 수 있습니다.



경고: 좌석 뒤 화물칸에는 뒷유리창 윗부분에서 10cm 아래까지만 짐을 실어야 합니다. 이를 초과하여 물건을 쌓을 경우, 커튼형 에어백의 작동에 지장을 줄 수 있습니다.

안전 모드

에어백 또는 안전벨트 프리텐셔너와 같은 안전 시스템이 하나 이상 전개되면 안전 모드가 활성화됩니다. 충돌 시 연료/제동 시스템 또는 안전 시스템 센서 등과 같은 차량의 중요한 기능이 손상되었을 수도 있습니다.

차량이 충돌했지만, 운전자 디스플레이와 차량의 전기 시스템이 여전히 작동하는 경우 운전자 디스플레이에 ‘안전 모드 소유자 안내서 참조’ 메시지와 경고 기호가 표시될 수 있습니다. 안전 모드에서는 차량 기능이 저하됩니다.



경고: 연료 냄새가 나거나 연료 누출 흔적이 있으면 차량을 재시동하지 말고 즉시 차량을 떠나십시오.

차량의 손상 정도를 고려하여, 시스템 재설정을 통해 차량을 단거리(예: 위험한 교통 환경으로부터 벗어나는 데 필요한)만큼 이동시키는 것이 가능할 수도 있습니다.

안전

- ⚠ 경고:** 사고 후 차량은 반드시 정비 점검을 받아야 합니다.
점검해야 합니다. 차량이 손상되지 않았더라도 일부 기능이 손실되었을 수 있습니다.

- ⚠ 경고:** 차량이 안전 모드에 있으면 운전하거나 견인해서는 안 됩니다.
평상형 견인 차량을 이용하여 Lotus 대리점에 보내 점검/수리를 받아야 합니다.

키, 잠금장치 및 알람

키, 잠금장치 및 알람

키

키팝 2개가 제공되며,
다음 용도로
사용됩니다.

- 차량을 잠금/잠금
해제합니다.
- 차량 알람
시스템을 활성화/
비활성화합니다.
57페이지를
참조하십시오.
- 유효한 키팝이 조수석 컴파트먼트
내부에 있으면 키리스 엔진에 시동이
걸립니다. 181페이지를 참조하십시오.
- 필요한 경우 탈착식 키 블레이드를
사용하여 도어를 수동으로 잠그거나
잠금을 해제합니다.



키팝 보관

키팝을 하나만 사용 중인 경우 다른 키팝은
안전한 장소에 보관해야 하며 둘 중 하나를
분실한 경우 즉시 교체해야 합니다.

키팝 추가 주문

Lotus를 통해 추가적인 키팝 및 키
블레이드를 주문하고 프로그래밍하는 것이
가능합니다.
프로그래밍할 수 있습니다.

키팝 분실 또는 도난

키팝이나 키 블레이드를 분실한 경우
도난 방지를 위해 다른 모든 키도 Lotus
대리점에 가져가서 차량 시스템에서 분실한
키팝을 지워야 합니다. 차량 보안을 최대로
유지하기 위해 차량의 도어 잠금장치를
교체하는 것도 좋습니다.

경고: 항상 시동을 끄고 차량을 떠날 때
키팝을 차량 내부에 두지 마십시오.

경고: 특히 지도를 받지 않은 어린이
및/또는 동물이 차량에 있는 경우
키팝을 차량을 두고 자리를 비우지
마십시오.



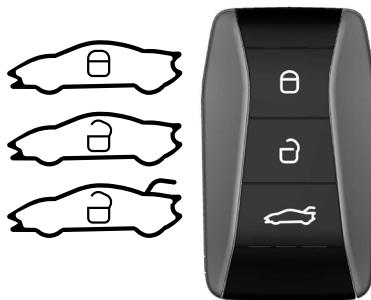
주의: 기능성에 영향을 미칠 수
있으므로 키팝을 개조하거나 키팝으로
단단한 물체를 치지 마십시오. 이로
인해 키팝에 문제가 생기는 경우 차량
보증 조건에 포함되지 않습니다.

키팝 미리 알림

키팝이 차량 내부에 있어야 시동
모드를 활성화하고 엔진에 시동을 걸 수
있습니다. 키팝이 감지되지 않으면 운전자
디스플레이에 메시지가 표시됩니다.

차량 내 키 없음





키팝 버튼

- 잠금:** 버튼을 누르면 양쪽 도어, 테일게이트 및 연료 필러 플랩이 모두 잠깁니다. 알람도 활성화됩니다. 56페이지를 참조하십시오.
길게 누르면 도어 윈도우가 모두 동시에 닫힙니다.
- 잠금 해제:** 버튼을 누르면 도어, 테일게이트 및 연료 필러 플랩의 잠금이 해제됩니다. 알람도 비활성화됩니다. 57페이지를 참조하십시오.
길게 누르면 도어 윈도우가 모두 동시에 열립니다.

이 설정은 중앙 디스플레이에서 변경할 수 있습니다. 59페이지를 참조하십시오.



버튼을 1.5초에서 2초 정도 누르면 테일게이트가 열리고 연료 주입구 덮개가 잠금 해제됩니다.

버튼을 0.5초 정도 짧게 누르면 연료 주입구 덮개만 열립니다.

잠금 해제 옵션

두 가지 잠금 해제 옵션을 선택할 수 있습니다.

양쪽 도어: 버튼을 한 번 누르면 양쪽 도어의 잠금이 동시에 해제됩니다.

단일 도어: 운전석 문을 열려면 한 번 누르고, 조수석 문을 열려면 두 번 누르십시오.

이 옵션은 중앙 디스플레이에서 변경할 수 있습니다. 59페이지를 참조하십시오.

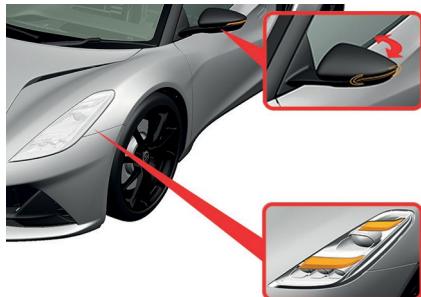
키팝 범위

정상 작동 범위는 차량으로부터 최대 20m 이지만, 다음과 같은 상황에서는 짧아질 수 있습니다.

- 차량이 라디오/TV 방송탑/안테나 기둥 또는 발전소에 가까운 경우
- 키팝이 휴대폰, 송신기, 라디오와 같은 기타 무선 장비 근처에 있는 경우
- 키팝이 금속 물질에 닿거나 금속 물질로 덮여 있는 경우
- 키팝이 컴퓨터와 같은 전기 장치에 가까운 경우
- 키팝 내부 배터리가 부족한 경우
- 환경 조건

키팝 버튼을 눌렀을 때 도어가 잠기지 않거나 잠금이 해제되지 않으면 차량에 더 가까이 가서 다시 시도합니다.

키, 잠금장치 및 알람



잠금/잠금 해제 확인

- 잠금: 위험 경고등이 한 번 깜박이고 도어 미러가 안쪽으로 접히며 주간 주행등이 서서히 켜졌다가 꺼집니다. 잠금 음향 피드백도 사용할 수 있습니다. 59페이지를 참조하십시오.
- 잠금 해제: 위험 경고등이 두 번 깜박이고 도어 미러가 펴집니다. 차량을 완전히 잠그고 알람을 활성화하려면 양쪽 도어, 테일게이트, 보닛, 연료 필러 플랩을 닫아야 합니다.



잠금 및 알람 표시등

대시보드 표시등이 깜박이면서 차량이 잠겨 있고 알람이 활성화되어 있음을 나타냅니다. 57 페이지를 참조하십시오.

잠금 표시 설정

중앙 디스플레이의 설정 메뉴에서 다양한 잠금 피드백 응답 옵션을 선택할 수 있습니다.

가시적 피드백: 켜기 - 끄기

음향 피드백: 켜기 - 끄기

도어 미러 접기 옵션도 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다. 59페이지를 참조하십시오.

잠금

양쪽 문, 테일게이트, 그리고 연료 주입구 덮개가 완전히 닫혔는지 확인한 다음, 키팝의  버튼을 누릅니다.

- 양쪽 도어가 모두 잠겨 있습니다.
- 실내등(켜져 있는 경우)이 서서히 꺼집니다.
- 10초 후에 연료 필러 플랩이 잠깁니다.
- 45초 후에 엔진이 꺼지고 알람이 활성화됩니다.
- 이때 잠금/알람 표시등이 2초마다 한 번씩 깜박입니다.

도어를 완전히 닫지 않은 상태에서 차량을 잠그려고 하면 가시적 피드백 또는 음향 피드백이 없으며 도어도 잠기지 않고 알람도 활성화되지 않습니다.

후면 도어가 개방된 상태에서 잠금 작동을 시도할 경우, 도어는 정상적으로 잠기며 도난 알람은 활성화되나, 차량 잠금 해제 시비상등 점멸 기능은 작동하지 않습니다.

주의: 차량의 나머지 부분이 잠겨 있고 알람이 활성화되어 있는 경우 테일게이트를 닫으면 차량이 완전히 잠기므로 테일게이트를 닫을 때 키팝을 러기지 커파트먼트에 두지 마십시오. 차량의 잠금을 해제하려면 다른 키팝이 필요합니다.

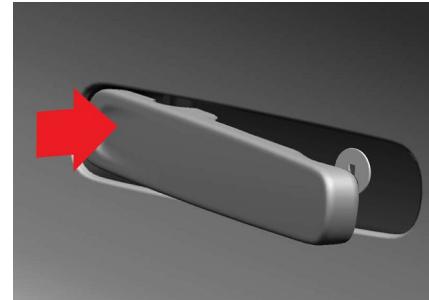
잠금 해제

키팝의 □ 버튼을 누릅니다.

- 양쪽 도어*와 연료 플랩의 잠금이 해제됩니다.
- 대시보드의 잠금/알람 표시등이 깜박이지 않습니다**.
- 알람이 비활성화되고 엔진에 시동이 걸립니다.
- 실내등이 서서히 켜집니다('커티시' 위치로 설정된 경우). 147페이지를 참조하십시오.

* 선택한 잠금 옵션에 따라 달라질 수 있습니다. 59페이지를 참조하십시오.

** 도난 시도가 감지되지 않은 경우. 56 페이지를 참조하십시오.

**외부에서 도어 열기**

차량의 잠금을 해제한 상태에서 다음 동작을 수행합니다.

- 도어 핸들 앞쪽을 누릅니다.
- 도어 핸들 뒤쪽이 바깥쪽으로 회전합니다.
- 도어 핸들 뒤쪽을 당기면 도어가 열립니다.

자동 재잠금

잠금 해제 후 2분 이내에 도어나 테일게이트를 열지 않으면 차량이 자동으로 다시 잠기고 알람이 다시 활성화됩니다. 이를 통해 차량의 잠금이 의도치 않게 해제되는 것을 방지합니다.

키, 잠금장치 및 알람

자동 잠금

차량이 일정 속도에 도달하면 도어와 테일게이트가 자동으로 잠깁니다. 59 페이지를 참조하십시오.

키팝이 작동하지 않음

차량에 더 가까이 가서 다시 잠금 해제를 시도합니다.

키팝으로 도어가 잠기지 않거나 잠금이 해제되지 않을 경우 55 페이지를 참조하십시오.

사고 시 잠금 해제

에어백 작동을 수반하는 사고 발생 시, 승객 구조 지원을 용이하게 하기 위해 실내에서 잠금 설정된 도어는 자동으로 해제됩니다.

내부 도어 잠금/잠금 해제



도어 스위치

운전석 도어 패널의 가운데 잠금 스위치를 사용하여 도어를 잠그거나 잠금을 해제할 수 있습니다.

□ 버튼을 누르면 양쪽 도어의 잠금이 모두 해제됩니다. 45 페이지를 참조하십시오.

두 도어를 모두 닫은 상태에서 □ 버튼을 누르면 도어가 잠깁니다.

주행 잠금

이 옵션을 선택하면 차량 속도가 5km/h를 초과할 때 도어가 자동으로 잠깁니다. 도어는 실내 도어 개방 손잡이를 작동시키거나 실내 중앙 도어 잠금 □ 버튼을 누르기 전까지는 잠금 상태를 유지합니다. 이 옵션은 중앙 디스플레이에서 선택할 수 있습니다. 59페이지를 참조하십시오.



잠금 해제 - 도어 릴리스 핸들

내부에서 잠금을 해제하려면 도어 릴리스 핸들을 당겼다가 놓은 후 다시 당기면 도어가 열립니다.

키팝으로 테일게이트 열기



키팝의 (약 1.5~2 초) 버튼을 누르면 테일 게이트 래치와 연료 필러 플랩의 잠금이 해제됩니다.

- 이제 테일게이트를 들어 올려서 열 수 있습니다.
- 도어가 잠겨 있고 알람이 활성화되어 있습니다.
- 대시보드의 잠금 및 알람 표시등이 꺼지면서 차량이 완전히 잠기지 않았음을 나타냅니다.

테일게이트를 닫을 때 키팝이 러기지 컴파트먼트 안에 있지 않은지 확인합니다.

테일게이트를 닫으면 알람 시스템이 이전 상태로 돌아갑니다.



참고: 키팝의 버튼을 0.5초

정도 짧게 누르면 테일 게이트 래치가 닫힌 상태로 연료 필러 플랩의 잠금이 해제됩니다.



주의: 차량의 나머지 부분이 잠겨 있고 알람이 활성화되어 있는 경우 테일게이트를 닫으면 차량이 완전히 잠기므로 테일게이트를 닫을 때 키팝을 러기지 컴파트먼트에 두지 마십시오. 차량의 잠금을 해제하려면 다른 키팝이 필요합니다.

키, 잠금장치 및 알람



스위치로 테일게이트 열기

스티어링 칼럼 바깥쪽에 있는 스위치를 길게 누르면 테일게이트 래치의 잠금이 해제됩니다.

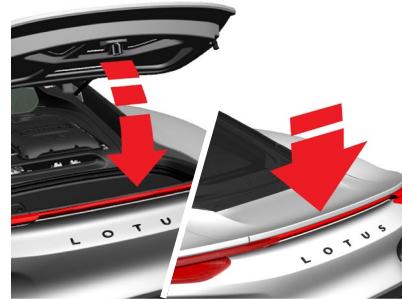
이제 테일게이트를 열 수 있습니다.

- 주의:** 스위치를 누르면 래칭
메커니즘이 해제되므로 스위치를
실수로 누르면 차량을 운전하거나
잠그기 전에 테일게이트를 수동으로
닫아야 합니다.



테일게이트 들어 올리기

테일게이트 래치의 잠금이 해제된 상태에서 완전히 위로 들어 올리면 스트럿이 작용하여 테일게이트가 위로 올라가도록 돋고 끝까지 올라갔을 때 제자리에 고정됩니다.



테일게이트 닫기

테일게이트를 아래로 당기고 스포일러의 중앙 부분을 단단히 눌러서 래치가 완전히 체결되도록 합니다. 테일게이트를 닫을 때 키팝을 러기지 컴파트먼트에 두지 마십시오.

테일게이트를 닫기 전에 사람이나 물건이 끼지 않도록 합니다.

또한 테일게이트를 제대로 닫는 데 방해가 되는 요소가 없는지 확인합니다.

시동이 걸려 있는 상태에서 테일게이트가 열려 있거나 완전히 닫히지 않은 경우 계기판 화면 내 차량 실루엣 디스플레이에 경고가 표시됩니다.

화물 중량

전 모델의 후면 러기지 컴파트먼트에 실을 수 있는 물품의 최대 중량은 50kg입니다.

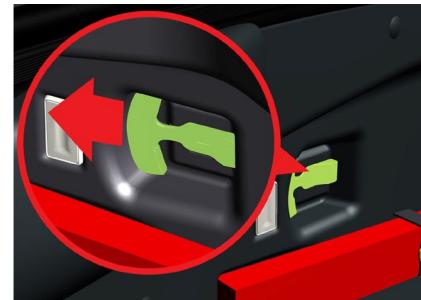
경고: 이러한 제한을 초과하면 타이어에 과부하가 발생하여 차량 핸들링에 영향을 미쳐 사고가 발생할 수 있습니다.

참고: 필요한 경우 화물을 보호하거나 고정하십시오. 날카롭거나 무거운 물품이 러기지 컴파트먼트 주위로 미끄러지거나 굴러가게 놔두면 차량 보증이 적용되지 않는 바디 손상이 발생할 수 있습니다.

주의: 차량의 나머지 부분이 잠겨 있고 알람이 활성화되어 있는 경우 테일게이트를 닫으면 차량이 완전히 잠기므로 테일게이트를 닫을 때 키팝을 러기지 컴파트먼트에 두지 마십시오. 차량의 잠금을 해제하려면 다른 키팝이 필요합니다.



비상 릴리스 핸들



내부 러기지 컴파트먼트

차량 내부

필요한 경우 기계식 잠금장치를 사용하여 왼쪽 도어를 엽니다. 54페이지를 참조하십시오.

왼쪽 시트 뒤의 왼쪽 후면 쿼터 트림 패널에 있는 액세스 패널을 당겨서 빼냅니다.

핸들을 몸쪽으로 세게 당겨서 테일게이트 래치를 해제합니다.

비상 릴리스 핸들을 사용한 후에는 테일게이트가 완전히 닫히도록 특별히 주의하십시오.

(어린이 간힘)

비상 릴리스 핸들은 어린이가 후면 러기지 컴파트먼트에 간힐 경우 제공됩니다.

컴파트먼트 후면 핸들을 차량 오른쪽으로 당겨야 테일게이트 래치가 해제됩니다.

자녀에게 이 기능을 사용하는 방법을 보여줄지 여부는 부모가 결정해야 합니다.

키, 잠금장치 및 알람

키팝을 차량에서 제거함

엔진이 작동 중일 때 키팝을 차량에서 제거하면 운전자 디스플레이 화면에 경고 기호와 알림 메시지가 표시됩니다.



차량 내 키 없음

양쪽 도어가 모두 닫히면 청각적 미리 알림이 울립니다.

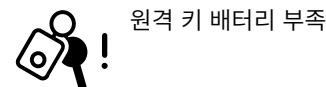
키를 차량에 다시 두거나, 스티어링 휠 오른쪽 키패드의 O 버튼을 누르거나, 양쪽 도어가 모두 닫히면 메시지가 사라집니다.

키팝 배터리

배터리 사용 수명은 차량/키 사용 빈도에 따라 달라집니다.

매년 배터리를 교체하는 것이 좋습니다.
다음과 같은 경우 키팝 배터리를 반드시 교체해야 합니다.

- 운전자 디스플레이 화면에 △ 경고 기호와 알림 메시지가 표시됩니다.



원격 키 배터리 부족

- 잠금장치가 차량에서 20m 이내의 거리에서 키팝 신호에 반복적으로 반응하지 않습니다.



배터리 케이스 열기

배터리 커버의 가장자리를 손가락 또는 손톱을 이용하여 들어 올린 후, 커버를 분리하십시오.

**배터리 제거**

배터리 가장자리를 들어 올려서 키팝에서 제거합니다.

**새 배터리 설치**

배터리의 (+) 쪽이 위로 향하도록 합니다
배터리 가장자리를 약간 아래로 향한
상태에서 배터리를 배터리 홀더에
넣습니다.

주의: 새 배터리의 전기 접촉면을 손가락으로 만지지 마십시오. 기능이 손상되거나 사용 수명이 줄어들 수 있습니다.

참고: 3V, CR2032 유형 배터리로만 교체하십시오.

**배터리 케이스 닫기**

갈고리 모양의 배터리 커버 끝부분을 키팝 케이스 끝에 있는 슬롯에 밀어 넣은 다음, 배터리 커버를 제자리에 다시 닫습니다.
이때 딸깍 소리가 나면 커버가 단단히 닫힌 것입니다.

경고: 배터리가 올바르게 장착되었는지 확인하십시오. 리모컨 키를 장기간 사용하지 않을 때는 배터리 누액이나 손상을 막기 위해 배터리를 분리해 보관하십시오.

배터리가 손상되거나 누출되면 피부에 닿았을 때 부식성 부상을 입을 수 있습니다. 손상된 배터리를 취급할 때는 항상 보호 장갑을 착용하십시오.

경고: 어린이와 반려동물이 삼킬 수 있으므로 접근하기 어려운 곳에 보관하십시오.

경고: 배터리를 분해하거나, 단락시키거나, 화염에 던져서는 안 됩니다.

경고: 비충전식 배터리를 충전하지 마십시오. 폭발의 원인이 될 수 있습니다.

키, 잠금장치 및 알람



경고: 사용하기 전에 원격 제어 키에 손상이 있는지 확인하십시오. 배터리 덮개가 제대로 닫히지 않는 등 손상된 부분이 보이면 해당 키를 사용하지 마십시오. 결함이 있는 제품을 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.



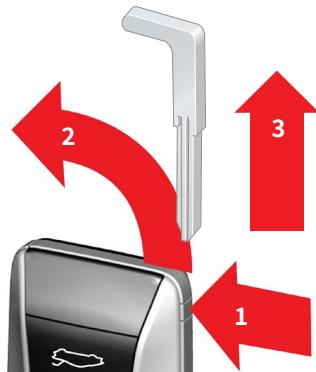
배터리는 공식 재활용 수거 장소에서만 폐기하십시오. 다른 일반 가정 쓰레기와 함께 버리지 마십시오.

비상 키 블레이드

키팝에는 차량 또는 키팝 전기 결함 시 사용할 수 있는 분리형 키 블레이드가 있어서 왼쪽 도어의 잠금을 수동으로 해제하여 차량 내부에 들어갈 수 있습니다.

키 블레이드 재장착

키 블레이드를 키팝 케이싱에 다시 놓고 딸깍 소리가 나면서 제자리에 고정될 때까지 케이싱에 밀어 넣은 다음, 끝 커버를 닫습니다.



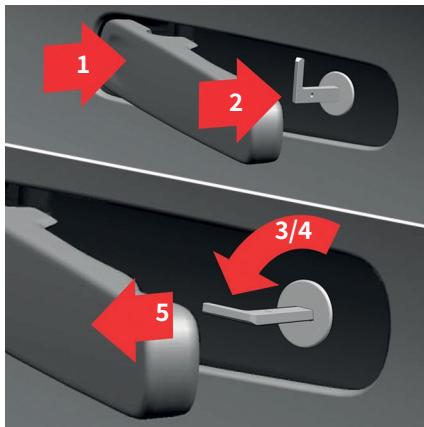
키 블레이드 제거

① 손가락이나 엄지로 스마트 키 측면의 해제 버튼을 누른 채로 유지하십시오.

② 키팝 끝에 있는 패널이 열립니다.

③ 키팝 케이싱에서 키 블레이드를 당겨서 빼냅니다

비상 키 블레이드 사용



왼쪽 도어 잠금 해제

- 1 왼쪽 도어 핸들 앞쪽을 누르고 핸들 뒤쪽을 잡아 잠금 장치가 보이도록 합니다.
- 2 잠금장치에 키 블레이드를 삽입합니다.
- 3 키 블레이드를 시계 반대 방향으로 90도 돌리십시오.
- 4 키 블레이드를 시계 방향으로 돌려 시작 위치에 둡니다.

5 잠금장치에서 키 블레이드를 제거하고 핸들을 놓아 도어에 닿게 합니다.

- 핸들을 당기면 도어가 열립니다.
- 차량 내부에 들어가면 내부 릴리스 핸들을 사용하여 오른쪽 도어를 열 수 있습니다.

왼쪽 도어 잠금

잠금 해제 방법에 나와 있는 1단계, 2단계, 4단계, 5단계를 수행하되 3단계와 같이 키 블레이드를 시계 반대 방향이 아닌 시계 방향으로 1/4바퀴 돌립니다.

참고: 오른쪽 도어는 키팝 또는 차량 전기 결합이 발생하기 이전에 중앙 도어 잠금 시스템에 설정된 잠금 또는 잠금 해제 상태로 유지되며 중앙 도어 잠금 작동이 완전히 복원될 때까지 변경할 수 없습니다.



차량 알람 비활성화

참고: 비상 키 블레이드를 사용하여 도어의 잠금을 해제하고 열면 알람이 발생합니다.

- 중앙 콘솔 암레스트 내부 보관 공간 뒤쪽에 있는 홈에 키팝을 놓습니다.
- 시동 버튼을 누릅니다.
- 알람 사이렌이 멈추고 알람이 비활성화됩니다.

차량 시동에 대한 자세한 내용은 182 페이지부터 참조하십시오.

키, 잠금장치 및 알람

알람

활성화 시 다음과 같은 경우 알람이 발생합니다.

- 도어 또는 테일게이트가 열립니다.
- 차량 내부에서 움직임이 감지됩니다 (움직임 감지기가 장착된 경우*).
- 차량이 들어 올려지거나 견인됩니다 (기울기 감지기가 장착된 경우*).
- 스타터 배터리 케이블이 분리됩니다.
- 사이렌이 분리됩니다.

* 장착된 경우

알람 발생 신호

알람 발생 시:

- 알람 사이렌이 30초 동안 또는 알람이 비활성화될 때까지 울립니다.
- 위험 경고등이 5분 동안 또는 알람이 비활성화될 때까지 깜박입니다.
- 알람 발생 원인을 해결하지 않으면 이 알람 사이클이 최대 10회 반복됩니다.

이모빌라이저

이모빌라이저 시스템은 허가받지 않은 사람이 차량에 시동을 걸지 못하도록 방지합니다. 올바른 키팝으로만 차량에 시동을 걸 수 있습니다.

잘못된 키를 사용하거나 엔진에 시동을 걸려고 할 때 키가 감지되지 않으면 운전자 디스플레이에 경고 기호와 알림 메시지가 표시됩니다.



차량 키를 찾을 수 없음

잠금 및 알람 표시등

대시보드의 LED 점멸 속도는 알람 시스템의 상태를 나타냅니다.

점멸 없음

알람이 설정되지 않음

2초마다 점멸

알람 설정됨

알람 해제 후 빠르게 점멸

알람이 발생했습니다. LED가 최대 30초 동안 또는 시동 위치 IoT 활성화될 때까지 빠르게 깜박입니다. 181페이지를 참조하십시오.



움직임 및 기울기 센서

장착된 경우 두 센서는 차량 내부에 움직임이 있거나 누군가가 차량을 들어 올리거나 견인하려고 하면 반응합니다.

차량 내부에서 움직임이 감지되면 움직임 센서가 알람을 발생시킵니다. 기류도 움직임으로 감지되므로 차량을 잠그거나 알람을 활성화할 때는 도어 윈도우를 닫아야 합니다.

차량이 운송 수단(견인, 철도 운송, 또는 선박 운송 등)에 의해 이동될 경우, 움직임 감지 및 기울기 감지 센서의 작동을 종단하는 것이 필요합니다. 운송 과정에서 발생하는 차량의 움직임이 알람을 작동시킬 수 있기 때문입니다.

움직임 및 기울기 센서를 일시적으로 비활성화하려면 58페이지의 ‘알람 레벨 줄이기’를 참조하십시오.

알람 시스템 결합

알람 시스템 내에서 결함이 감지되면 운전자 디스플레이에 경고 기호와 알림 메시지가 표시됩니다.



알람 시스템 센서 결합

표시된 경우 Lotus 공인 대리점에 문의하십시오.

알람 활성화

양쪽 도어와 테일게이트가 닫혀 있는지 확인한 다음, 키팝의 □ 버튼을 누릅니다.



- 양쪽 도어가 모두 잠겨 있고 이모빌라이저와 알람이 활성화되어 있습니다.
- 잠금 및 알람 표시등이 2초마다 한 번씩 깜박입니다. 56페이지를 참조하십시오.

알람 비활성화

키팝의 △ 버튼을 누릅니다.



- 도어의 잠금이 해제됩니다*.
- 대시보드의 잠금/알람 표시등이 깜박이지 않습니다*.
- 알람이 비활성화되고 엔진에 시동이 걸립니다.

* 선택한 잠금 옵션에 따라 달라질 수 있습니다. 59페이지를 참조하십시오.

** 도난 시도가 감지되지 않은 경우. 56페이지를 참조하십시오.

키, 잠금장치 및 알람

발생한 알람 끄기



- 두 방법 중 하나를 사용합니다.
- 키팝의 ⓧ 버튼을 누릅니다.
 - 시작 버튼을 눌러서 차량을 시동 위치 I로 설정합니다.
- 181페이지를 참조하십시오.

자동 재활성화

잠금 해제 후 2분 이내에 도어나 테일게이트를 열지 않으면 차량이 자동으로 다시 잠기고 알람이 다시 활성화됩니다. 이 기능은 차량이 예기치 않게 잠기지 않거나 알람 시스템이 해제된 상태로 남아 있지 않도록 합니다.

특정 시장에서는 운전석 도어를 잠그지 않고 여닫은 후 일정 시간이 지나면 알람이 자동으로 활성화됩니다.

이 설정은 중앙 디스플레이에서 변경할 수 있습니다. 59페이지를 참조하십시오.

알람 레벨 줄이기

이 기능을 사용하면 움직임 및 기울기 센서를 일시적으로 비활성화할 수 있습니다.

차량이 잠긴 상태에서 사람 또는 동물을 내부에 두어야 하거나, 차량이 견인, 철도, 선박 등의 운송 수단을 이용하여 이동 중인 경우, 움직임 감지로 인해 알람 시스템이 오작동할 가능성이 있으므로, 해당 기능을 비활성화할 필요가 있습니다.

이 설정은 중앙 디스플레이에서 변경할 수 있습니다. 59페이지를 참조하십시오.

잠금 해제 후 도어가 닫힌 채로 있다가 다시 잠기면 알람은 알람 레벨 줄이기 상태로 계속 유지됩니다.

알람/잠금 사전 설정 옵션

중앙 디스플레이의 전역 설정 및 앱 옵션
버튼 사이드바에서 자동차 > 보안을
선택합니다.

자세한 내용은 128페이지를 참조하십시오.

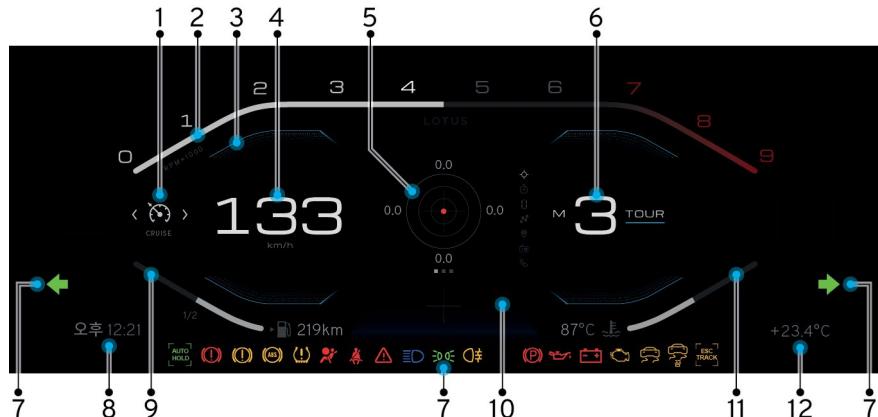
디스플레이, 경고 및 게이지

운전자 디스플레이

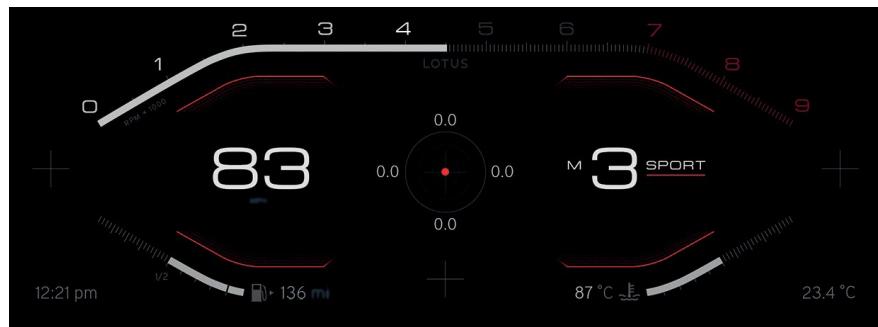
- 1 속도 제한장치 또는 크루즈 컨트롤 옵션이 선택됨 86
- 2 태코미터(RPM), 69.
- 3 퍼포먼스 기어 변속 및 롬치 컨트롤 표시등, 70 및 72.
- 4 속도계, 69.
- 5 위젯 옵션 및 알림, 76.
- 6 선택한 기어 및 주행 모드, 72 및 72.
- 7 시스템 상태 및 경고등, 62.
방향지시등, 144.
- 8 시계, 68.
- 9 연료 게이지, 67.
- 10 운전자 보조 옵션 105.
- 11 엔진 냉각수 온도, 68.
- 12 외부 공기 온도, 69.

중앙 디스플레이에 대한 자세한 내용은 124
페이지를 참조하십시오.

여행 모드



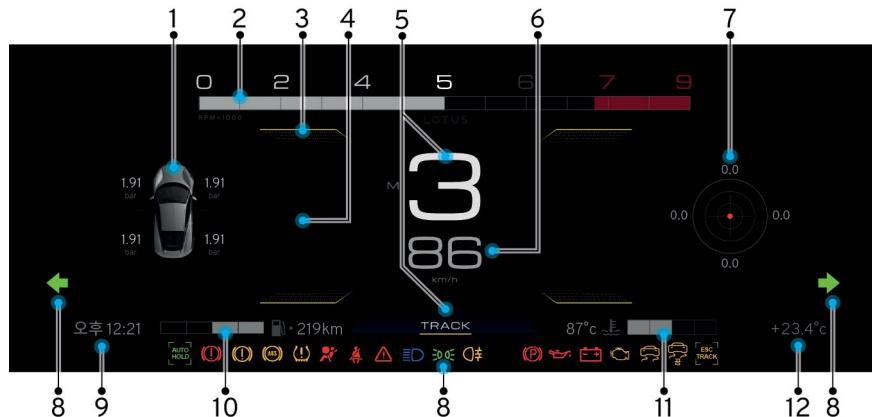
스포츠 모드



디스플레이, 경고 및 게이지

트랙 모드

(장착한 경우)



- 1 트랙 위젯 78.
- 2 태코미터(RPM), 69.
- 3 퍼포먼스 기어 변속 및 롬치 컨트롤 표시등, 69 및 72.
- 4 운전자 지원 메뉴, 86.
- 5 선택한 기어 및 주행 모드, 72 및 72.
- 6 속도계, 69.

- 7 위젯 옵션 및 알림, 76.
- 8 시스템 상태 및 경고등, 62. 방향지시등, 144.
- 9 시계, 68.
- 10 연료 게이지, 67.
- 11 엔진 냉각수 온도, 68.
- 12 외부 공기 온도, 69.

표시등 기호

계기판 내에 있으며 다음 항목 중 하나를 나타내는데 사용됩니다.

상태: 시스템 또는 제어 장치가 선택되었습니다(예: 방향지시등, 크루즈 컨트롤 등).

경고: 잠재적인 차량 시스템 결함(예: 낮은 브레이크 액 레벨, 엔진 오일 레벨 등).

표시등 확인

모든 경고 시스템이 작동하는지 확인하기 위해 경고 알림에 사용되는 기호가 시동 모드 II에 있을 때 약 3~6초 동안 켜집니다. 181페이지를 참조하십시오. 표시등이 켜지지 않으면 즉시 Lotus 대리점에 문의하십시오.

경고 기호 조명

주행 중 경고 기호가 지속적으로 깜박이거나 영구적으로 켜져 있으면 해당 시스템의 작동에 결함이 있음을 나타낼 수 있습니다. 점등된 경고등을 무시하지 말고 Lotus 대리점에 즉시 연락하십시오.

시스템 상태 표시등 기호

기호	설명	기호	설명
	정보/알림 운전자 디스플레이에 텍스트 및 기타 기호와 함께 황색으로 켜집니다.		후방 안개등 후방 안개등이 켜지면 주황색 불빛이 점등됩니다. 144페이지를 참조하십시오.
(P)	주차 브레이크 주차 브레이크를 걸면 적색으로 켜집니다. 197페이지를 참조하십시오.		메인 빔 활성화 (탑재한 차량에 한함) 활성화되면 흰색, 작동 중에는 파란색로 점등됩니다. 143페이지를 참조하십시오.
	왼쪽 및 오른쪽 방향지시등 방향지시등이나 위험등이 활성화되면 녹색으로 깜박입니다. 144페이지를 참조하십시오.		
	위치등 및 하향등 위치등 및 하향등이 활성화되면 녹색으로 켜집니다. 142페이지를 참조하십시오.		ESC 트랙 트랙 주행 모드를 선택한 상태에서 황색으로 켜집니다. 201페이지를 참조하십시오.
	하이빔 램프 하이빔 램프가 켜지면 파란색 불빛이 점등됩니다. 페이지 143.		안전벨트 미리 알림 안전벨트를 착용하지 않으면 적색으로 켜지거나 깜박입니다. 32페이지를 참조하십시오.

디스플레이, 경고 및 게이지

기호	설명
 	조수석 에어백 켜기 적색으로 켜지면서 조수석 에어백이 활성화되고 성인이 조수석에 안전하게 앉을 수 있음을 나타냅니다. 어린이를 부스터 쿠션에 앉히지 마십시오. 에어백이 활성화된 경우 조수석에 후방 어린이용 시트를 사용하지 마십시오. 38페이지를 참조하십시오.
	조수석 에어백 끄기 황색으로 켜지면서 조수석 에어백이 비활성화되고 후방 어린이용 시트에 고정된 어린이가 조수석에 안전하게 앉을 수 있음을 나타냅니다. 38페이지를 참조하십시오.
	연료 부족 연료 탱크의 연료가 부족함을 나타내는 황색으로 켜집니다. 67페이지를 참조하십시오.

경고 기호 조명

기호	설명
	일반 경고 삼각형 기호 차량 안전이나 운전성에 영향을 줄 수 있는 결함이 감지되면 다른 경고와 함께 적색으로 켜집니다. 운전자 디스플레이에 설명 텍스트가 동시에 표시될 수도 있습니다.
(!)	브레이크 결함 브레이크 액 수위가 현저히 낮거나 제동 장치에 결함이 감지되면 빨간색으로 점등됩니다.
(!)	전자식 주차 브레이크 시스템 결함이 감지되면 황색으로 켜집니다.
	전자 제어 주행 안정 장치 주행 안정 프로그램을 수동으로 끄면 황색으로 점등됩니다. 196페이지를 참조하십시오.

기호	설명
	<p>오작동 황색으로 커집니다. 주행 중 계속 켜져 있으면 차량 배기 시스템에 결함이 감지된 것입니다. 즉시 속도를 줄인 후 바로 Lotus 대리점에 조언을 구하고 불필요한 여정을 모두 피합니다.</p> <p>과열로 인해 촉매 변환기가 손상될 수 있는 결함이 발생하면 깜박입니다. 즉시 속도를 줄이고 멈출 준비를 합니다. 조명이 깜박이지 않고 계속 켜져 있으면 조심해서 진행하고 대리점에 조언을 구합니다. 조명이 계속 깜박이면 안전한 순간에 차량을 멈추고 엔진을 끕니다. Lotus 대리점에 조언을 구합니다.</p>

기호	설명
	<p>잠금 방지 제동 시스템(ABS) 시스템이 작동하지 않으면 황색으로 커집니다. 차량의 일반 제동 시스템은 ABS 기능을 제외하고 계속 작동합니다. 194페이지를 참조하십시오.</p>
	<p>오일 압력 적색으로 커집니다. 엔진에 시동이 걸린 후 조명이 깨지지 않거나 엔진이 작동 중일 때 커지면 엔진을 즉시 또는 안전할 때 엔진을 멈춥니다. 원인이 해결될 때까지 재시동하지 마십시오.</p>
	<p>냉각수 온도 자세한 내용은 68페이지를 참조하십시오.</p>

기호	설명
	<p>배터리 충전 엔진이 작동 중일 때 배터리가 충전되지 않으면 적색으로 커집니다. 엔진 냉각도 영향을 받고 엔진이 매우 빠르게 과열될 수 있으므로 가능한 한 빨리 안전하게 차량을 멈추고 즉시 엔진을 끕니다.</p>
	<p>에어백 적색으로 커집니다. 주행 중에 조명이 커지거나 계속 켜져 있으면 에어백 또는 프리텐션 안전벨트 시스템에 결함이 감지되어 바로 수정해야 합니다. 36페이지를 참조하십시오.</p>
	<p>와이퍼 결함 와이퍼 시스템에 결함이 감지되면 적색으로 커집니다. 150페이지를 참조하십시오.</p>

디스플레이, 경고 및 게이지

기호	설명
(!)	<p>타이어 공기압 시스템 타이어 공기압이 너무 낮으면 황색으로 커집니다. 선택된 위젯 옵션에 따라 해당 정보가 운전자 디스플레이에 나타날 수 있습니다. 240페이지를 참조하십시오.</p> <p>타이어 공기압 시스템에 결함이 있는 경우 기호가 약 1분 동안 깜박이다가 일정한 빛으로 커지면서 시스템이 의도한 대로 낮은 타이어 공기압을 감지하거나 경고할 수 없음을 나타냅니다.</p>
(⊗)	<p>브레이크등 결함 브레이크등 시스템에 결함이 감지되면 황색으로 점등됩니다.</p>
↔!	<p>방향지시등 결합 방향지시등 시스템에 결함이 감지되면 적색으로 커집니다. 144페이지를 참조하십시오.</p>

기호	설명
	<p>차선 이탈 경고 (탑재한 차량에 한함) 이 기능이 비활성화되면 주황색으로 점등됩니다. 106페이지를 참조하십시오.</p>
	<p>전방 충돌 경고 (탑재한 차량에 한함) 이 기능이 비활성화되면 주황색으로 점등됩니다. 115페이지를 참조하십시오.</p>



메시지

특정 기호는 운전자 디스플레이 화면 중앙 또는 오른쪽을 재정의하는 소리, 메시지 및 아이콘을 생성합니다.

표시된 메시지는 차량 시스템이 활성화되었거나, 차량 정보를 사용할 수 있거나, 시스템 결함이 감지되었음을 나타냅니다.

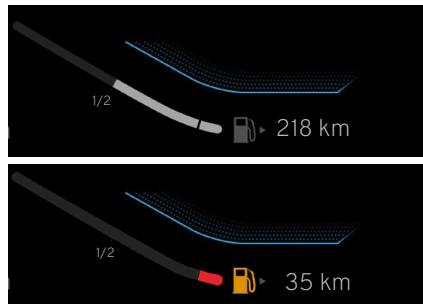
해당 메시지는 운전자에게 필요한 행동 지침을 안내합니다.

일부 메시지는 일시적으로 표시된 후 알림으로 보존되나, 해당 메시지와 연관된 기호는 문제 해결 또는 다음 주행 주기 (엔진 재시동)가 개시될 때까지 지속적으로 점등될 수 있습니다.

결함을 수정하거나 조치(예: 윈드스크린 와셔 병 보충 또는 안전벨트 장착)를 취하면 메시지가 자동으로 삭제될 수 있습니다.

심각한 안전 또는 시스템 오작동 결함을 나타내는 메시지는 운전자가 오른쪽 스티어링 휠 키패드에서 ○ 확인 버튼을 눌러서 확인할 때까지 계속 표시됩니다.

저장된 알림을 보려면 82페이지를 참조하십시오.



연료 게이지

게이지 라인 내의 흰색 영역은 연료 탱크에 남은 연료량을 나타냅니다. 연료가 소모되면서 흰색(베이지색) 영역의 길이가 줄어듭니다.

사용 가능한 연료를 기반으로 계산된 대략적인 차량 주행 거리인 연료 범위가 ■ 기호 옆에 표시됩니다. 평균 및 순간 연료 소모량도 표시할 수 있습니다. 77페이지를 참조하십시오.

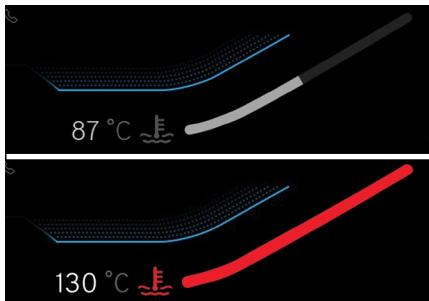
남은 연료가 약 6L뿐이면 계기판의 ■ 기호가 황색으로 켜지고 운전자 디스플레이에 알림 메시지가 나타납니다. 63 페이지를 참조하십시오.

■ 기호가 켜지면 다음번에 연료를 보충합니다(208페이지 참조). 남은 연료는 비상시에만 사용합니다. 남은 연료를 사용하면 연료 부족 현상이 간헐적으로 발생하고 엔진에 손상을 줄 수 있습니다. 이러한 상황에서는 주행 스타일을 바꿔 엔진 부하와 선회 구심력을 최소화해야 합니다.

연료 탱크 내 잔류 연료로 인하여, 실제 주유 가능량은 '기술 제원란'에 명시된 연료 탱크 총 용량에 미치지 못할 수 있습니다.

주의: 촉매 변환기와 연료 펌프가 손상될 수 있으므로 탱크가 완전히 건조되지 않도록 하십시오. 그러한 결과는 신차 보증이 적용되지 않습니다.

디스플레이, 경고 및 게이지

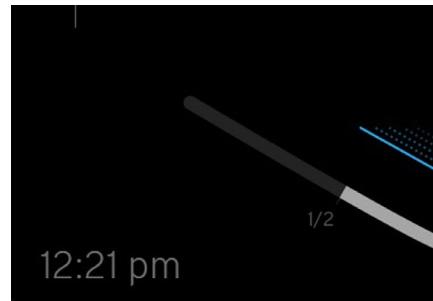


엔진 냉각수 온도 게이지

냉각수 온도가 상승함에 따라 흰색 영역의 길이가 늘어납니다. 현재 냉각수 온도도 기호 옆에 표시됩니다.

냉각수 온도가 너무 뜨거워지면 게이지 라인이 적색으로 변하고 기호도 적색으로 커지며 1초간 발생하는 음향 소리와 함께 알림 메시지도 운전자 디스플레이에 나타납니다. 66 페이지를 참조하십시오.

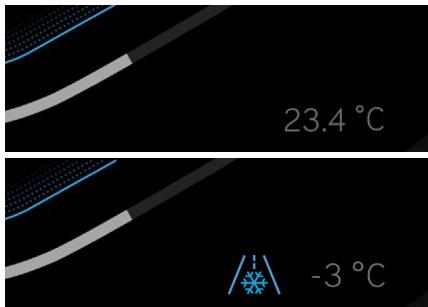
운전자 디스플레이에 표시되는 엔진 냉각수 온도 알림 메시지에 대한 지침을 따릅니다. 이러한 메시지에는 차량을 즉시 멈추고 엔진의 시동을 끄는 지침이 포함될 수 있습니다.



시계

시계는 운전자 디스플레이와 중앙 디스플레이 모두에 표시됩니다.

운전자 디스플레이 시계는 화면 왼쪽 하단에 있습니다. 사용 가능한 날짜 및 시간 설정 옵션은 124페이지를 참조하십시오.



외부 공기 온도

화면 우측 하단에서 외부 공기 온도를 확인할 수 있습니다. 사용 가능한 설정 옵션은 124페이지를 참조하십시오.

차량이 계속 정지 상태인 경우 표시된 외부 온도 측정값이 너무 높을 수 있습니다.

외부 온도 범위가 $-5^{\circ}\text{C} \sim +2^{\circ}\text{C}$ 이면 1초간 발생하는 음향 소리와 함께 눈송이 기호와 경고 메시지가 나타납니다.

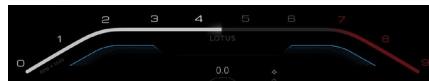


속도계

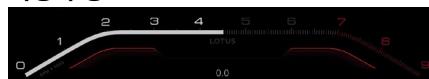
메인 디스플레이에 표시되는 속도 단위는 mph 또는 km/h로 바꿀 수 있습니다. 속도 단위는 센터 디스플레이의 다음 경로에서 변경할 수 있습니다. 글로벌 설정 및 애플리케이션 옵션 → 시스템 → 단위. 또한 128 및 133 페이지를 참조하십시오.

참고: 주행거리계 단위는 주행 컴퓨터 위젯 디스플레이에 표시되는 해당 값으로 바뀝니다.

주행 컴퓨터 위젯 설정에서 이중 속도 단위를 선택하면, 위젯 화면에 두 가지 속도 단위가 동시에 나타납니다. 77 페이지를 참조하십시오.



여행 주행 모드



스포츠 주행 모드



트랙 주행 모드

태코미터

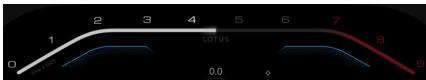
엔진 속도는 분당 회전수(RPM)로 표시됩니다.

표시된 태코미터 레이아웃은 선택한 차량 주행 모드에 따라 다릅니다.

게이지 라인 내의 흰색 영역은 현재 엔진 속도를 나타냅니다. 엔진 속도가 증가하면서 흰색 영역의 길이가 늘어나고 RPMx1,000을 나타내는 속도 숫자가 커집니다.

Lotus 로고가 커지고 엔진 속도가 증가하면서 더 밝아집니다.

디스플레이, 경고 및 게이지



태코미터의 ‘적색 라인 영역’ 부분은 엔진의 안전 작동 속도 이상의 회전수를 나타냅니다.

최대 RPM 표시는 선택한 주행 모드에 따라 달라질 수 있습니다.



엔진이 최대 안전 엔진 속도에 도달하거나 이를 초과하면 게이지 라인과 모든 속도 숫자가 적색으로 켜집니다.



냉간 엔진 속도

V6 모델의 경우, 엔진이 적정 작동 온도에 도달하기 전 예열 과정에서는 최대 엔진 회전수가 점진적으로 증가하며, 최대 6,000rpm까지 도달할 수 있습니다. 엔진 예열 동안에는 변경된 최대 rpm 값이 레드라인 영역에 표시됩니다.

주의: 정상 작동 온도에 도달하기 전에 넓은 스로틀 개도 및/또는 높은 RPM을 사용하지 않아야 발생 가능한 손상 및 마모를 줄일 수 있습니다.

주의: 엔진을 최대 속도로 계속 작동하지 마십시오. 엔진은 부정확하거나 조기 저속 변속으로 인한 과속으로부터 보호되지 않으므로 차량 보증이 적용되지 않는 엔진 고장이 발생할 수 있습니다.

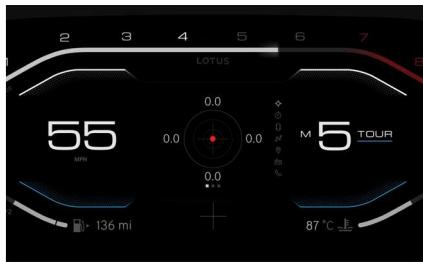


퍼포먼스 기어 변속 표시등

이 기능을 사용하면 엔진과 변속기가 모든 기어에서 가능한 최대 가속을 제공하고 엔진 속도가 너무 높아지면 운전자에게 경고할 수 있는 최적의 고속 기어 변속 지점을 확인할 수 있습니다.

참고: 자동 변속기 모델의 경우 이 옵션은 수동 모드를 선택한 경우에만 사용할 수 있습니다.

연비 개선을 위한 기어 변속 표시등에 대한 자세한 내용은 72페이지를 참조하십시오.



고속 기어 변속 표시 지점

엔진 회전수가 상승하여 최초 변속 시점에 도달하면, 상단 주행 모드 표시선은 퍼포먼스 시프트 라이트로 전환되어 흰색으로 점등됩니다.



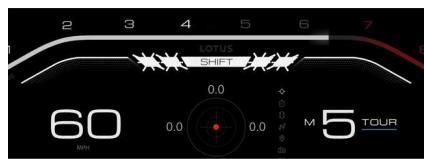
동일한 기어를 유지하면서 엔진 속도가 계속 증가하면 두 번째 변속 레벨에 도달하여 외부 변속 블록이 켜집니다.



동일한 기어를 유지하면서 엔진 속도가 계속 증가하면 세 번째 내부 레벨 변속 블록이 켜집니다.



기어를 변속하라는 프롬프트를 무시하고 엔진 속도가 최종 변속 지점을 초과하면 퍼포먼스 변속 라인 및 블록이 더 빠르게 깜박입니다.



엔진 속도가 계속 증가하면서 퍼포먼스 변속 라인과 변속 블록이 천천히 깜박이고 **SHIFT**이 표시되면서 이제 적합한 변속 지점에 도달했음을 나타냅니다.

디스플레이, 경고 및 게이지

기어 디스플레이

기어 표시등은 현재 선택한 기어 위치를 표시합니다.

수동 변속기 모델

사용 가능한 디스플레이:

중립

후진

기어 1~6



자동 변속기 모델

자동 모드 디스플레이:

P - 주차

R - 후진

N - 중립

D - 주행



수동 모드 디스플레이:

기어 1~6

'M' - 수동 모드도 표시됩니다.



주행 모드 디스플레이

운전석 디스플레이는 현재 선택된 주행 모드와 연동되어 작동합니다 61 페이지를 참조하십시오.

기어 변속 표시등

현재 선택된 변속 단수 옆에 상향 변속 화살표 지시등이 활성화되는 것은, 현재 주행 상태에서 더 높은 단수로 변속 시 연비 개선 효과를 기대할 수 있는 경우에 해당됩니다.

자동 변속기 차량에서는 '수동 기어 선택 모드'를 선택한 경우에만 해당 기능이 작동합니다. 189페이지를 참조하십시오.

Lotus 론치 컨트롤

Lotus 론치 컨트롤이 탑재된 차량에 한하여 선택 가능합니다.

이 기능은 Emira V6 자동 변속기 모델, 혹은 8단 듀얼 클러치 변속기가 탑재된 Emira 4 기통 모델에 한하여 지원됩니다.

주의: Emira 4기통 모델의 경우, 주행 거리가 1500km(1000마일)를 넘어서기 전에는 Lotus 론치 컨트롤 기능을 사용하지 마십시오. 더 자세한 정보는 204페이지의 ‘길들이기’ 부분을 참고하십시오.

Lotus Emira V6 모델에서는 모든 주행 모드에서 Lotus 론치 컨트롤 기능을 이용할 수 있습니다. Emira 4기통 모델은 스포츠 모드 또는 트랙 모드에서만 해당 기능을 작동시킬 수 있습니다.

이 기능의 최대 엔진 토크는 차량이 정지 상태에서 출발할 때 가장 빠른 가속을 낼 수 있는 트랙 모드로 설정된 상태에서 사용할 수 있습니다.



경고: 어떤 경우에도 이 기능을 공공 도로에서 사용해서는 안 됩니다.

Lotus 론치 컨트롤 준비

Lotus 제어 론치를 수행하려면 다음 차량 조건을 충족해야 합니다.

- 차량은 완전히 정지된 상태로, 모든 문은 닫혀 있어야 합니다.
- 엔진오일, 냉각수, 변속기 액이 모두 정상 작동 온도 범위에 있습니다.
- 스티어링 휠이 직선 위치에 있어야 합니다.
- 모든 타이어가 권장 팽창 공기압 내에 있어야 합니다.
- MIL(오작동 표시등) 또는 안정성 기호 조명을 야기하는 시스템 결함이 없습니다. 자세한 내용은 64페이지를 참조하십시오.
- 현재 차량의 주행 거리는 800km 또는 500마일 이상이여야 합니다(Emira V6 모델에 한함).



참고: Emira V6 모델은 다른 조건이 충족되어도 주행 거리가 800km (500마일)를 넘기 전에는 Lotus 론치 컨트롤 기능을 사용할 수 없습니다.

디스플레이, 경고 및 게이지

Lotus 론치 컨트를 활성화

엔진이 공회전 속도인 상태에서 다음 단계를 따릅니다.

1. 주차 브레이크를 해제합니다.
2. 원발로 브레이크 페달을 세게 밟습니다.
3. 변속기가 자동 모드에 있을 때 D를 선택합니다.
4. 원발은 브레이크 페달에서 떼지 않은 채 유지하고, 오른발로는 가속 페달을 신속하게 최대한 깊이 밟습니다. 엔진 속도가 설정 한계까지 증가합니다.

론치 컨트를 준비 조건이 모두 충족되지 않으면 운전자 디스플레이에 알림 메시지가 표시됩니다.



준비 및 작동 조건이 완전히 충족되면, 상단 주행 모드 표시선이 흰색으로 점등되며, 이후 즉각적으로 론치 타이머 기능이 활성화됩니다.

론치 타이머의 카운트다운이 계속됩니다. 론치 모드가 준비되면 **LAUNCH**이 표시됩니다.

가속 페달을 계속 세게 밟고 있는 상태로 브레이크 페달에서 원발을 뗅니다. 차량의 론치 시동이 수행되며 최대 가속을 제공합니다.

엔진오일, 냉각수, 변속기 액이 정상 작동 온도 범위로 돌아온 후에 제어 론치를 추가로 수행할 수 있습니다.

가속 중 Lotus 론치 컨트를 비활성화

가속 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달을 밟습니다.

정지 상태

가속 페달에서 발을 완전히 떼거나, 론치 컨트를 기능이 해제될 때까지 대략 5초에서 10초 정도 기다립니다. 운전자 디스플레이에 '론치 모드 취소됨' 메시지가 표시됩니다.

또는

73페이지에 나와 있는 론치 컨트를 매개변수 하나 이상을 더 이상 충족하지 못합니다.

운전자 디스플레이 위젯

운전자 디스플레이 위젯

위젯 옵션

운전자 디스플레이 위젯은 우측 스티어링 휠 키패드를 통해 작동할 수 있습니다. 중앙 디스플레이 화면에서도 볼 수 있습니다. 137페이지를 참조하십시오.

경고: 운전중에는 이러한 시스템 옵션에 주의를 빼기지 마십시오. 사고가 발생할 수 있습니다.

- 위젯 옵션을 확인하려면 ○ 버튼을 누르거나 스와이프하여 주십시오.
- 해당 위젯에 다른 화면 옵션이 있는 경우, □□□가 위젯 하단에 나타납니다.
- </>버튼을 누르거나 ○ 버튼을 스와이프하여 위젯 옵션에 사용할 수 있는 모든 디스플레이를 봅니다.
- ○ 버튼을 눌러 옵션을 선택합니다.
- 사용 가능한 메뉴 설정 옵션에 액세스하려면 :≡을 누릅니다.
- 다른 기능이 활성화되어 있지 않으면 ⏪/⏩ 버튼으로 볼륨을 조절할 수 있습니다.

버튼 위를 아래로 스와이프하면 볼륨이 최소로 줄어들고, 위로 스와이프하면 중간 수준으로 설정됩니다.





주행 컴퓨터 주행거리계 화면

주행거리계

총 차량 주행 거리가 표시되며 재설정할 수 없습니다.

주행 A 주행 A를 마지막으로 직접 재설정한 이후의 차량 주행 거리 표시

주행 B 주행 사이클 1회 동안 또는 연료 탱크를 마지막으로 보충한 이후의 차량 주행 거리를 표시하도록 설정할 수 있습니다.

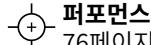


주행 A 및 B 화면

이 화면에는 다음 항목이 표시됩니다.

- 1 순간 연료 소모
- 2 주행 A 화면:
주행을 마지막으로 직접 재설정한 이후의 차량 주행 거리
- 2 주행 B 화면:
현재 주행 사이클 동안 또는 연료 탱크를 마지막으로 보충한 이후의 차량 주행 거리
- 3 주행을 마지막으로 재설정한 이후의 평균 연료 소모량
- 4 평균 속도 또는 이중 속도 창, 자세한 내용은 69. 페이지를 참조하십시오.

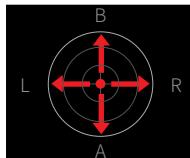
운전자 디스플레이 위젯



퍼포먼스

76페이지에 표시된 것처럼 스티어링 휠 오른쪽 키패드 제어 장치를 사용하여 위젯 메뉴 화면을 봅니다.

관성력 측정기



A - 가속

B - 제동

L - 왼쪽

R - 오른쪽

차량이 현재 받는 방향성 관성력을 원 내부 영역을 가로질러 이동할 때 적색 점으로 표시되며, 이는 서로 다른 수준의 관성력을 나타냅니다.

○을 누르면 현재 주행 사이클 동안 달성한 최대 관성력 값(g로 측정됨)이 표시됩니다.

출력	215bhp
토크	240Nm
부스트	24%

퍼포먼스 게이지

〈〉또는 ○을 누르면 현재 엔진 성능 데이터가 표시됩니다.



다운포스 게이지

〈〉또는 ○을 누르면 현재 다운포스가 표시됩니다. 차량 상단에 표시되는 공기 흐름선 점등 수는 다운포스가 강해질수록 비례하여 늘어납니다.

트랙 위젯

트랙 위젯	●
타이어 공기압	○
관성력 측정기	○
퍼포먼스 게이지	○

이 메뉴는 차량에 트랙 모드 옵션이 장착되어 있는 경우 사용할 수 있습니다.

〈〉또는 ○을 누르면 트랙 위젯이 표시됩니다.

◇또는 을 누른 다음, ○을 눌러서 옵션을 선택합니다.

운전자 디스플레이가 트랙 모드인 상태일 때 선택한 트랙 위젯이 화면 왼쪽에 표시되고 선택한 다른 메뉴 옵션이 오른쪽에 표시됩니다.

**랩 타이머**

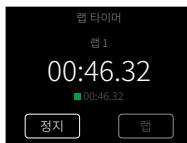
76페이지에 표시된 것처럼 스티어링 휠 오른쪽 키패드 제어 장치를 사용하여 위젯 메뉴 화면을 봅니다.

세션 시작

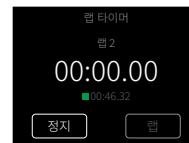
시동을 켜 후 처음 사용할 때는 센터 디스플레이에서 기능을 활성화해야 합니다. 자세한 내용은 137페이지를 참조하십시오.



현재 랩 횟수가 활성화된 타이머 위에 표시됩니다.

랩 타임 기록

랩 버튼이 강조 표시된 상태에서 ○을 다시 누르면 타이머가 중지되고 랩 시간이 기록됩니다. 첫 번째 랩인 경우 현재 최고 랩 타임으로 기록됩니다.

**새 랩 시작**

랩 버튼이 강조 표시된 상태에서 ○을 다시 누르면 새 랩이 시작되고 다시 누르면 타이머가 중지됩니다.



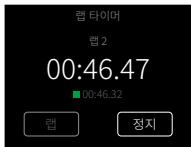
새 랩을 등록할 때 최고 랩 타임을 사용할 수 있는 경우 세션의 이전 랩 타임과 현재 베스트 랩 타임 간의 시간 차이가 10초 동안 표시됩니다.



현재 랩 타임이 등록된 최고 랩 타임보다 느리면 시간 차이가 적색으로 표시됩니다. 더 빠른 랩 타임을 달성하면 시간 차이가 녹색으로 표시됩니다.

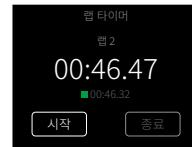
운전자 디스플레이 위젯

랩 중지



랩 중에 타이머를 중지하고 0으로 재설정할 수 있습니다.

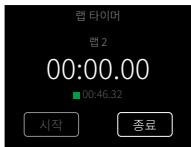
☞ O를 누르면 중지 버튼이 강조 표시됩니다.
O를 눌러서 타이머를 중지합니다.



해당 랩의 타이머가 0으로 재설정되고 중지 버튼이 시작 버튼으로 바뀝니다.

시작이 강조 표시되면 O를 눌러서 해당 랩 타이머를 다시 시작합니다.

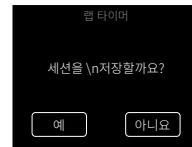
세션 종료



☞ O를 누르면 위와 같이 중지 버튼이 강조 표시됩니다.

다시 스와이프하면 종료 버튼이 강조 표시됩니다.

O를 눌러서 세션을 종료합니다.



세션 저장

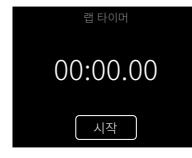
세션을 저장할지 묻는 메시지가 표시됩니다.

☞ O를 눌러서 예 또는 아니요를 강조 표시한 다음, O를 눌러서 선택합니다.



예를 선택하면 세션이 저장되었음을 확인하는 메시지가 표시됩니다.

아니요를 선택하면 프롬프트가 표시됩니다.
세션이 저장되면 중앙 디스플레이 화면에도 알림이 표시됩니다.



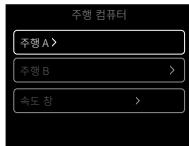
랩 타이머 시작 메뉴가 표시됩니다.
O를 눌러서 새 세션을 시작합니다.

◇ 또는 ☰ O를 눌러서 다른 메뉴 옵션을 봅니다.

○○○ 주행 컴퓨터 재설정

76페이지에 표시된 것처럼 스티어링 휠 오른쪽 키패드 제어 장치를 사용하여 메뉴 위젯 화면을 봅니다.

주행 A



주행 메뉴에서 <> 또는 O을 눌러서 주행 컴퓨터를 표시합니다.

그런 다음, ◇ 또는 O을 눌러서 주행 A를 강조 표시하고 O을 눌러서 선택합니다.



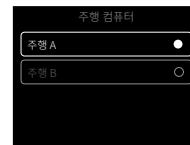
◇ 또는 O을 눌러서 재설정 옵션을 강조 표시하고 O을 눌러서 선택합니다.

참고: 주행 A의 모든 옵션은 조명 스위치 끝에 있는 재설정 버튼을 눌러서 재설정할 수도 있습니다. 144페이지를 참조하십시오.

주행 B



주행 컴퓨터 메뉴에서 ◇ 또는 O을 눌러서 주행 B를 강조 표시하고 O을 눌러서 선택합니다.

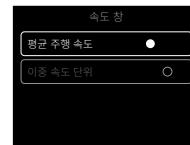


◇ 또는 O을 눌러서 재설정 옵션을 강조 표시하고 O을 눌러서 선택합니다.

속도 창



주행 컴퓨터 메뉴에서 ◇ 또는 O을 눌러서 속도 창을 강조 표시하고 O을 눌러서 선택합니다.



◇ 또는 O을 눌러서 속도 옵션을 강조 표시하고 O을 눌러서 선택합니다.

운전자 디스플레이 위젯



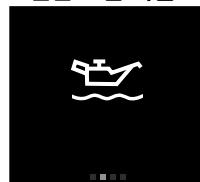
차량 상태

76페이지에 표시된 것처럼 스티어링 휠 오른쪽 키패드 제어 장치를 사용하여 메뉴 화면을 봅니다.

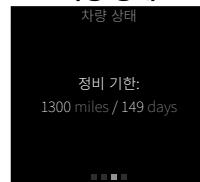
타이어 공기압



엔진 오일 레벨*



차량 상태



알림



첫 메시지



뒤로

← (◀) 또는 ↪ (⇨) ← (◀) 또는 ↪ (⇨) ← (◀) 또는 ↪ (⇨) ← (◀) 또는 ↪ (⇨)

타이어 공기압 모니터링 시스템은 240페이지를 참조하십시오.

*Emira 4기통 모델만 해당, 226페이지를 참조하십시오.

정비 기한은 218페이지를 참조하십시오.

알림은 66페이지를 참조하십시오.

◇ 또는 ↪ (⇨) O을 눌러서 메시지를 봅니다.



마지막 메시지



뒤로

O을 눌러서 종료



경고



경고 메시지



활성화



보기

 **미디어**

76페이지에 표시된 것처럼 스티어링 휠 오른쪽 키패드 제어 장치를 사용하여 위젯 메뉴 화면을 봅니다.

자세한 내용은 별도로 제공되는 인포테인먼트 소책자를 참조하십시오. 미디어 메뉴에서 다음 항목을 선택할 수 있습니다.

라디오

AM/FM 라디오에서 방송국을 선택합니다.

사용 가능한 경우 방송국 이름, 곡 제목, 아티스트가 표시됩니다.



라디오 채널명
주파수 Hz

블루투스

미디어는 블루투스로 연결된 적합한 장치에서 재생할 수 있습니다.

사용 가능한 경우 앨범 표지, 곡 제목, 아티스트 이름이 표시됩니다.



노래 제목
아티스트 이름

Apple CarPlay Android Auto

적합한 장치를 페어링하거나 USB 커넥터를 통해 인포테인먼트 시스템에 연결하면 Apple CarPlay 또는 Android Auto에서 사용 가능한 앱을 사용할 수 있습니다.

운전자 디스플레이에 표시되는 정보는 선택한 앱에 따라 다릅니다.



노래 제목
아티스트 이름



노래 제목
아티스트 이름

내 음악

연결된 USB 저장소 장치(플래시 드라이브/메모리 스틱)에 저장된 인식된 모든 오디오 파일이 인포테인먼트 시스템에서 재생됩니다.

사용 가능한 경우 앨범 표지, 곡 제목, 아티스트 이름이 표시됩니다.

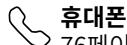


참고: MP3 플레이어(iPod 포함)는 인포테인먼트 시스템에서 재생되지 않습니다.



노래 제목
아티스트 이름

운전자 디스플레이 위젯

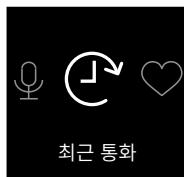


휴대폰

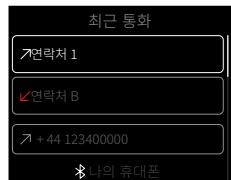
76페이지에 표시된 것처럼 스티어링 휠 오른쪽 및 왼쪽 키패드 컨트롤을 사용하여 위젯 메뉴 화면을 봅니다.

자세한 내용은 별도로 제공되는 인포테인먼트 소책자를 참조하십시오. 호환 가능한 휴대폰을 인포테인먼트 시스템에 페어링하면 전화 메뉴에서 다음 항목을 선택할 수 있습니다.

최근 통화

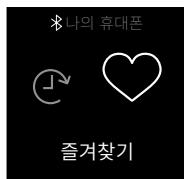


<() 또는 O를 누르면 최근 통화가 표시됩니다.
O를(를) 눌러서 메뉴로 들어갑니다.

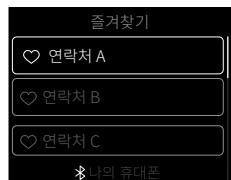


◇ 또는 O를 눌러서 최근 통화의 연락처 세부 정보를 확인합니다.
강조 표시된 최근 통화 연락처 위에 있는 O를 눌러서 전화를 겁니다.

즐겨찾는 연락처



<() 또는 O를 누르면 즐겨찾는 연락처가 표시됩니다.
O를(를) 눌러서 메뉴로 들어갑니다.



◇ 또는 O를 눌러 연락처 세부 정보를 확인합니다.
강조 표시된 연락처 위에 있는 O를 눌러서 전화를 겁니다.

운전자 보조

운전자 보조

크루즈 컨트롤

가속 페달을 사용하지 않고도 일정한 도로 속도를 유지하는 데 도움이 되는 크루즈 컨트롤을 사용하면 고속도로 또는 긴 직선 도로상의 일반적인 교통 흐름 속에서 운전할 때 도움이 될 수 있습니다.

경고: 도로 및 교통 상황이 허용하는 경우에만 사용하십시오.

크루즈 컨트롤과 같은 운전자 보조 시스템은 운전자를 지원하기 위해 개발되었으며 운전자의 주의를 대신하지 않습니다.

운전자는 차량 주행 시 전적인 책임을 집니다.

운전자는 위험하거나 열악한 노면 상태를 피하고 선행 차량과의 거리를 유지하기 위해 차량 속도를 제어할 준비가 되어 있어야 합니다.

크루즈 컨트롤 기능은 20mph(32km/h) 이상의 속도에서 작동 설정이 가능합니다.

차량의 속도 표시는 1 또는 5mph/km/h 단위로 조정 가능합니다. 트랙 모드를 선택한 경우 크루즈 컨트롤을 사용할 수 없습니다.



대기 모드

크루즈 컨트롤은 왼쪽 스티어링 휠 키패드 스위치로 작동합니다.

〈〉 또는 ⌂ 버튼을 누르면 운전자 디스플레이에 ⌂ 크루즈 컨트롤 기호가 표시됩니다.

⌂ 기호가 흰색이면 크루즈 컨트롤이 대기 모드입니다.

⌂ 기호가 회색이면 크루즈 컨트롤을 활성화할 수 없습니다.

활성화

크루즈 컨트롤이 대기 모드인 경우:

- 필요한 차량 도로 속도까지 가속/감속합니다.
- ⌂ 버튼을 누릅니다.
- 현재 차량 도로 속도가 설정됩니다.
- 이제 녹색으로 켜진 ⌂ 기호 옆에 설정 속도가 표시되며 크루즈 컨트롤이 활성화되었습니다.
- 이제 가속 페달에서 발을 뗄 수 있으며 설정한 차량 도로 속도가 유지됩니다.

운전자 보조

알림 메시지

크루즈 컨트롤을 사용할 수 없거나 취소된 경우 운전자 디스플레이에 메시지가 표시됩니다. 66페이지를 참조하십시오.

차량 가속

가속 페달을 사용하면 차량 도로 속도가 일시적으로 증가할 수 있으며 가속 페달에서 발을 떼면 이전에 설정한 차량 도로 속도로 다시 돌아갑니다.

순항 속도 증가

크루즈 컨트롤이 활성화된 경우:

+ 버튼을 짧게 눌렀다 떼면 설정 속도가 5mph 또는 5km/h씩 증가합니다. 버튼을 길게 누르면 설정 속도가 1mph 또는 1km/h씩 증가합니다.



또는

필요한 속도로 가속하고 ○ 버튼을 누릅니다.



순항 속도 감소

크루즈 컨트롤이 활성화된 경우:
— 버튼을 짧게 눌렀다 떼면 설정 속도가 5mph 또는 5km/h씩 감소합니다. 버튼을 길게 누르면 설정 속도가 1mph 또는 1km/h씩 감소합니다.



수동 비활성화

○ 버튼을 누릅니다. 운전자 디스플레이에 ☰ 기호와 설정 속도가 다시 흰색으로 커집니다. 이제 크루즈 컨트롤이 대기 모드로 돌아갔으며 필요한 경우 다시 사용할 수 있도록 마지막으로 설정한 차량 도로 속도가 저장됩니다.



자동 비활성화

- 차량 도로 속도가 20mph(32km/h) 이하로 감소합니다.
- 차량 도로 속도가 130mph(209km/h) 이상으로 증가합니다.
- 브레이크 페달을 밟습니다.
- 트랙션 컨트롤 또는 전자 제어 주행 안정 장치가 활성화됩니다.
- 트랙 모드가 선택됩니다.
- 차량의 속도가 설정된 속도를 1분 이상 초과하고 있습니다.

운전자 디스플레이에 ☰ 기호와 설정 속도가 다시 흰색으로 커집니다. 크루즈 컨트롤이 대기 모드로 돌아가고 필요한 경우 다시 사용할 수 있도록 마지막으로 설정한 차량 도로 속도가 저장됩니다.

운전자 보조

크루즈 컨트롤 재시작

크루즈 컨트롤을 끄지 않고 비활성화한 경우:

+ 버튼을 눌러서 다시 활성화합니다. 운전자

디스플레이의 크루즈 컨트롤 설정 속도 및 기호 색상이 흰색에서 녹색으로 바뀌고 차량 도로 속도는 이전에 저장된 설정 속도로 돌아갑니다.



경고: 설정 속도로 돌아가고 싶고 알고 있는 경우에만 크루즈 컨트롤을 다시 시작하십시오.

끄기

대기 모드일 때:

< 또는 ○ 버튼을 누르면 다른 옵션이 표시됩니다.

활성화 상태일 때:

- ○ 버튼을 눌러서 크루즈 컨트롤을 대기 모드로 설정합니다.
- 그런 다음, 왼쪽 스티어링 휠 키패드에서 < 또는 ○을 눌러서 다른 옵션을 표시합니다.

기호가 꺼지고 설정 속도가 삭제됩니다.

주행 모드를 변경하면 크루즈 컨트롤이 활성 상태로 유지되지만, 엔진의 시동을 끌 때마다 취소됩니다.

적응식 크루즈 컨트롤

(장착된 경우)

적응식 크루즈 컨트롤은 차량이 앞차와의 속도 또는 시간 간격을 일정하게 유지하도록 설계되어 있습니다.*

* 적응식 크루즈 컨트롤 옵션은 Emira V6 자동변속기 모델 또는 8단 듀얼 클러치 변속기가 탑재된 Emira 4기통 모델에서만 사용할 수 있습니다.

적응식 크루즈 컨트롤이 작동 중일 때, 카메라 및 레이더 센서는 선행 차량의 속도를 감지하여 설정 속도 대비 크루즈 컨트롤하는 차량을 감지하면, 차량의 속도를 자동으로 감속하여 선행 차량과의 일정 거리를 유지합니다. 전방에 저속 주행 차량이 더 이상 존재하지 않을 경우, 해당 차량은 미리 설정된 속도까지 다시 가속합니다.

적응식 크루즈 컨트롤은 설정된 속도를 유지하고 전방 차량의 흐름에 맞춰 차량 속도를 자동 조절하는 기능으로 설계되었습니다. 그러나 레이더 센서의 기술적 제약으로 인하여 예기치 않은 제동이 발생하거나, 필요한 제동이 이루어지지 않을 가능성성이 존재합니다. 급박한 제동 상황 발생 시에는 운전자가 직접 브레이크를 작동시켜야 합니다. 적응식 크루즈 컨트롤은 차량 속도가 20mph(32km/h)

이상일 때 활성화되며, 정지 상태에서 최대 120mph(180km/h)까지 선행 차량과의 간격을 유지하며 주행합니다.

경고: 적응식 크루즈 컨트롤은 시스템 사용 전, 운전자는 매뉴얼의 관련 정보를 숙지하고 기능적 한계를 충분히 이해할 것을 권장합니다.

경고: 특정 교통 상황, 날씨, 도로 조건에서는 적응식 크루즈 컨트롤 기능이 제대로 작동하지 않을 수도 있습니다.

경고: 운전자 보조 시스템은 운전을 돋는 기능일 뿐, 운전자의 주의력을 대신 할 수 없습니다. 차량을 안전하게 운행하고 타 차량과의 적절한 속도 및 간격을 유지하는 것을 포함하여, 현행 교통 법규를 철저히 준수해야 할 책임은 전적으로 운전자에게 있습니다.

경고: 적응식 크루즈 컨트롤은 충돌 회피 시스템이 아닙니다. 전방 차량 감지 실패 시, 제동 책임은 전적으로 운전자에게 있습니다.

경고: 적응식 크루즈 컨트롤은 보행자, 동물, 자전거, 오토바이 등을 제대로 인식하지 못할 수도 있습니다. 또한 저속 주행 차량, 정차 중인 차량, 접근 중인 차량이나 고정된 물체를 감지하지 못할 수 있습니다.

다음과 같은 경우에는 적응식 크루즈 컨트롤 사용을 하지 마십시오.

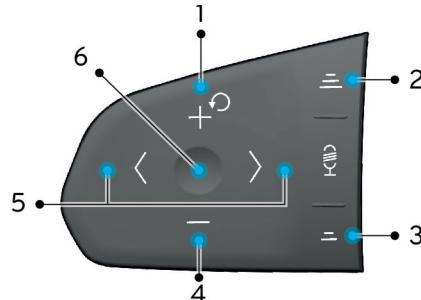
- 도심이나 교통량이 많은 곳에서 운전
- 미끄러운 노면상태
- 도로에 물이나 진흙이 많을 때
- 폭우나 폭설이 내릴 때
- 시야가 나쁠 때
- 커브길이나 경사로

적응식 크루즈 컨트롤 작동 시, 차량 속도는 가감속을 통해 조절되므로 제동 장치가 작동하거나 해제될 때 브레이크 소음이 발생할 수 있으며, 이는 정상적인 현상입니다.

참고: ESC가 'Off'로 설정되어 있거나 트랙 모드일 때는 적응식 크루즈 컨트롤은 작동하지 않습니다.

*트랙 모드 옵션이 있는 경우에만 해당됩니다.

운전자 보조



크루즈 컨트롤과 적응식 크루즈 컨트롤은 운전대 좌측 키패드 스위치로 조작할 수 있습니다.

- 1 앞차와의 시간 간격을 늘립니다.
- 2 앞차와의 시간 간격을 줄입니다.
- 3 - 시스템을 대기 모드에서 깨워 원래 설정 속도로 되돌립니다.
 - 설정 속도 상승
- 4 설정 속도 감소
- 5 일반 크루즈 컨트롤과 적응식 크루즈 컨트롤을 간에 전환합니다.
- 6 주행 속도 설정



운전자 디스플레이

적응식 크루즈 컨트롤을 작동 시, 운전석 디스플레이에 다음 정보가 나타납니다.

- 1 적응식 크루즈 컨트롤 설정 속도
- 2 적응식 크루즈 컨트롤 기호
- 3 실제 차량 속도
- 4 앞 차량 감지
- 5 시간 간격

기호 및 이미지

적응식 크루즈 컨트롤 시스템 상태에 따라 기호 색상과 운전자 지원 메뉴 이미지가 바뀝니다.

색상/ 상태

화이트/
비활성



이미지 없음

그레이/
이용 불가



이미지 없음

그린/
활성화



차량 감지됨*

화이트/
대기



시간 간격 표시선
어두워짐

그린/
수동 제어



시간 간격 표시선
술김

그린/
정지



차량 감지됨

*탐지되지 않은 차량은 나타나지 않습니다.

적응식 크루즈 컨트롤의 한계

가장 이상적인 조건에서 적응식 크루즈 컨트롤은 평지에서 운전할 때 최고의 성능을 발휘합니다. 급경사 내리막길에서는 시스템이 앞차와의 안전 거리를 확보하는데 어려움이 있을 수 있습니다. 이러한 상황에서는 운전자는 주변을 더욱 세심하게 살피고 즉시 멈출 수 있도록 대비해야 합니다.

카메라와 레이더의 제약 사항에 대한 자세한 내용은 119 페이지를 참고하십시오.



대기 모드

왼쪽 스티어링 휠 키패드 스위치로 작동합니다.

<> 또는 ○ 버튼을 누르면 운전자 디스플레이에 적응식 크루즈 컨트롤 기호가 표시됩니다.

기호가 흰색이면 적응식 크루즈 컨트롤이 대기 모드입니다.

기호가 회색이면 적응식 크루즈 컨트롤을 활성화할 수 없습니다.



활성화

적응식 크루즈 컨트롤이 대기 모드인 경우:

- 필요한 차량 도로 속도까지 가속/감속합니다.
- ○ 버튼을 누릅니다.
- 현재 차량 도로 속도가 설정됩니다.
- 이제 녹색으로 켜진 기호 옆에 설정 속도가 표시되며 적응식 크루즈 컨트롤이 활성화되었습니다.
- 이제 가속 페달에서 발을 뗄 수 있으며 설정한 차량 도로 속도가 유지됩니다.

운전자 보조

차량 가속

가속 페달을 사용하면 차량 도로 속도가 일시적으로 증가할 수 있으며 가속 페달에서 발을 떼면 이전에 설정한 차량 도로 속도로 다시 돌아갑니다.

순항 속도 증가

적응식 크루즈 컨트롤이 활성화된 경우:

+ 버튼을 짧게 눌렀다 떼면 설정 속도가 5mph 또는 5km/h씩 증가합니다. 버튼을 길게 누르면 설정 속도가 1mph 또는 1km/h씩 증가합니다.

또는

필요한 속도로 가속하고 ○ 버튼을 누릅니다.



순항 속도 감소

적응식 크루즈 컨트롤이 활성화된 경우:

— 버튼을 짧게 눌렀다 떼면 설정 속도가 5mph 또는 5km/h씩 감소합니다. 버튼을 길게 누르면 설정 속도가 1mph 또는 1km/h씩 증가합니다.

수동 비활성화

○ 버튼을 누릅니다. 운전자 디스플레이에 ☰ 기호와 설정 속도가 다시 흰색으로 커집니다. 이제 적응식 크루즈 컨트롤이 대기 모드로 돌아갔으며 필요한 경우 다시 사용할 수 있도록 마지막으로 설정한 차량 도로 속도가 저장됩니다.



앞차를 따라 주행하기

앞차가 완전히 멈추면, 적응식 크루즈 컨트롤 시스템이 자동으로 속도를 줄이고 필요에 따라 브레이크를 작동하여 앞차와의 거리를 3~6미터로 유지하며 정지합니다.

앞차가 3초 안에 다시 움직이면 적응식 크루즈 컨트롤이 자동으로 재개됩니다.

앞차가 3초 이상 정지해 있으면, 적응식 크루즈 컨트롤을 재개하기 위해 가속 페달을 밟거나 스티어링 휠 좌측의 재개 버튼을 누르십시오.

앞차가 10분 이상 움직이지 않으면 주차 브레이크가 자동으로 작동하고, 적응식 크루즈 컨트롤 기능은 해제됩니다.

자동 비활성화

적응식 크루즈 컨트롤은 다음과 같은 경우 자동으로 대기 모드로 전환됩니다.

- 차량 속도가 약 9mph(15km/h) 이하로 줄어들고, 시스템이 앞 차량의 정지 여부나 과속방지턱 등의 장애물을 제대로 인식하지 못할 때
- 차량 속도가 약 9mph(15km/h) 이하로 줄어들고, 앞 차량이 차선을 변경하거나 방향을 전환하여 더 이상 따라갈 대상 차량이 없는 경우
- 운전석 문이 열린 경우
- 운전자가 안전벨트를 풀었을 경우
- 트랙션 컨트롤 또는 전자식 주행 안정화 장치가 작동 중이거나, 전자식 주행 안정화 장치가 꺼져 있는 경우
- 트랙 모드가 선택됩니다.
- 브레이크 페달을 밟은 경우
- 주차 브레이크가 작동된 경우
- 변속기가 중립, 후진 또는 주차 위치로 선택된 경우
- 차량 속도가 설정 속도보다 1분 이상 높은 경우
- 레이더 센서가 눈이나 강한 비와 같은 조건으로 인해 가려진 경우



참고: 자동으로 적응식 크루즈 컨트롤이 해제될 경우, 메시지나 경고음이 울립니다.

적응식 크루즈 컨트롤 재개

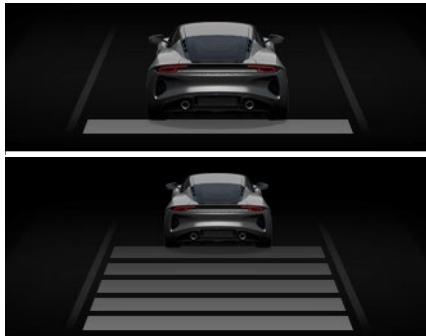
적응식 크루즈 컨트롤을 끄지 않고 비활성화한 경우:

+ 버튼을 눌러서 다시 활성화합니다. 운전자 디스플레이의 크루즈 컨트롤 설정 속도 및 기호 색상이 흰색에서 녹색으로 바뀌고 차량 도로 속도는 이전에 저장된 설정 속도로 돌아갑니다.



경고: 적응식 크루즈 컨트롤이 다시 작동되면 주행 속도가 크게 증가할 수 있습니다.

운전자 보조



시간 간격

앞차와의 시간 간격은 운전대 왼쪽 키패드에서 선택할 수 있으며, 운전자 디스플레이 지원 메뉴에서 1~5개의 수평 막대로 표시됩니다. 감지된 차량 후방에 단일 막대가 표시되는 경우, 이는 대략 1초의 시간 간격을 의미하며, 5개의 막대가 나타날 시에는 약 3초의 간격이 있음을 나타냅니다.



참고: 시간 간격 기본 설정은 3 단계이지만, 적응식 크루즈 컨트롤 재시작 시 이전 설정값으로 되돌아갑니다.

시간 간격 설정

적응식 크루즈 컨트롤이 활성화된 경우:

시간 간격을 늘리려면 버튼을 누르십시오.



시간 간격을 줄이려면 버튼을 누르십시오.

특정 상황 하에서, 적응식 크루즈 컨트롤 시스템은 선행 차량과의 안전 거리 유지를 위해 시간 간격을 자동적으로 조정합니다.

크루즈 컨트롤 환경에서 선행 차량과의 간격이 짧을 경우, 적응식 크루즈 컨트롤은 시간 간격을 소폭 늘립니다.



경고: 시간 간격이 좁을수록 운전자는 갑작스러운 교통 상황에 대처할 시간이 부족해집니다. 도로에서 안전 속도를 지키고 속도를 조절할 책임은 전적으로 운전자에게 있습니다.



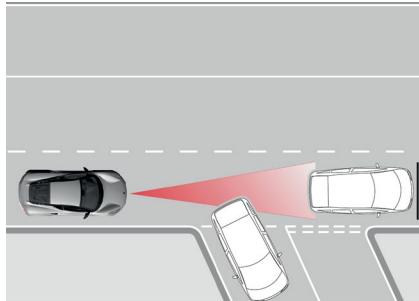
경고: 교통 법규에 맞춰 적절한 시간 간격을 설정해야 합니다.



참고: 적응식 크루즈 컨트롤이 작동 중임에도 불구하고 속도 변화에 반응하지 않는 경우, 이는 선행 차량과의 설정된 시간 간격 유지를 위해 시스템이 가속을 제한하고 있을 가능성이 있습니다.



참고: 속도가 빨라질수록 동일한 시간 간격에서도 앞차와의 거리는 더 길어집니다.

**대상 차량 변경**

적응식 크루즈 컨트롤 시스템이 활성화된 상태에서 차량이 시속 30mph(또는 30km/h) 이하로 선행 차량을 따라가는 중일 때, 시스템이 추종 대상을 움직이는 차량에서 정지된 차량으로 인식하게 되면, 차량을 정지시키기 위해 자동으로 브레이크가 작동됩니다.

경고: 적응식 크루즈 컨트롤 시스템은 주행 중인 차량이 정지 차량으로 대상 인식을 전환하는 상황에서, 차량 속도가 시속 30mph(또는 시속 30km) 을 상회할 경우 정지 차량에 대한 반응을 하지 않고, 사전 설정된 속도로 가속을 지속할 가능성이 있습니다.

속도를 늦추거나 차를 멈추려면 운전자가 직접 브레이크 페달을 밟아야 할 때도 있습니다.

대상 차량 변경 시 자동 대기 모드 전환

앞차가 차선 변경이나 회전으로 인해 적응식 크루즈 컨트롤이 추종할 차량을 인식하지 못하면, 시스템은 자동으로 대기 상태로 바뀝니다.

고장 메시지

시스템에 오류가 발견되면 메시지가 나타납니다.

메시지	카메라 사용 상태
전방 카메라가 가려짐 앞 유리를 청소하십시오.	전방 카메라 앞 유리를 청소하십시오.
전방 카메라 점검 필요	카메라가 제대로 작동하지 않습니다. Lotus 공식 서비스 센터에 문의하십시오.
ACC 취소됨	적응식 크루즈 컨트롤을 취소됨.
ACC 사용 불가 운전자 안전벨트 미착용	운전자가 안전벨트를 착용하지 않아 적응식 크루즈 컨트롤을 사용할 수 없습니다.
ACC 취소됨 전방 레이더 센서 가려짐.	전방 레이더 유닛의 감지기를 청소하십시오.
ACC 취소됨	트랙 모드에서 여행 또는 스포츠 모드로 전환하십시오.

운전자 보조

속도 제한장치(조절식)

속도 제한장치는 차량이 사전 설정된 최대 속도를 초과하지 못하도록 방지합니다.

자동 속도 제한장치에 대한 더 자세한 정보는 98페이지를 참고하십시오.

경고: 도로 및 교통 상황이 허용하는 경우에만 사용하십시오.

경고: 속도 제한장치와 같은 운전자 보조 시스템은 운전자를 지원하기 위해 개발되었으며 운전자의 주의를 대신하지 않습니다. 운전자는 차량 주행 시 전적인 책임을 집니다.

경고: 운전자는 위험하거나 열악한 노면 상태를 피하고 선행 차량과의 거리를 유지하기 위해 차량 속도를 제어할 준비가 되어 있어야 합니다.

20mph(32km/h)부터 속도 제한장치를 작동시킬 수 있습니다. 차량 속도는 1km/h 또는 5km/h 단위로 조절 가능합니다. 버튼을 길게 누르면 설정 속도가 1mph 또는 1km/h씩 증가합니다.

내리막길 주행 시 제한 속도 편차가 발생할 수 있습니다. 트랙 모드를 선택한 경우 속도 제한장치를 사용할 수 없습니다.

조절식 속도 제한장치는 센터 디스플레이의 차량 설정 → 운전자 지원 → 차량 속도 지원 메뉴에서 선택 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 124페이지를 참조하십시오.



활성화

속도 제한장치가 대기 모드인 경우:

- ○ 버튼을 누릅니다.
- 최대 차량 도로 속도가 설정되고 저장됩니다.
- 이제 녹색으로 켜진 LIM 기호 옆에 최대 차량 도로 속도가 표시되면 속도 제한장치 기호가 표시됩니다.
- LIM 기호가 흰색이면 속도 제한장치가 대기 모드입니다.
- LIM 기호가 회색이면 속도 제한장치를 활성화할 수 없습니다.
- 이제 차량이 사전 설정된 속도까지만 가속됩니다.

최대 속도 조정

속도 제한장치가 활성화된 경우:
+[○] 또는 '-' 버튼을 길게 누르거나
반복적으로 눌러서 최대 속도를
높이거나 낮춥니다.



+[○] 또는 '-' 버튼을 짧게 누른 후
떼면 최대 속도가 5mph 씩 증가하거나
감소합니다. 길게 누르면 최대 속도가
1mph씩 증가하거나 감소합니다.

비활성화

○ 버튼을 누릅니다. 운전자
디스플레이에 기호와 설정
속도가 흰색으로 커집니다. 속도
제한장치가 이제 대기 모드입니다.



재시작

속도 제한장치를 끄지 않고 비활성화한
경우:

+[○] 버튼을 눌러서 다시
활성화합니다. 운전자
디스플레이의 속도 제한장치 설정
속도 및 기호 색상이 흰색에서
녹색으로 바뀝니다.

이제 차량이 사전 설정된 저장 속도까지만
가속됩니다.



끄기

대기 모드일 때:
<> 또는 ○ 버튼을 누르면 다른 옵션을
표시됩니다.

활성화 상태일 때:

- ○ 버튼을 눌러서 속도 제한장치를 대기
모드로 설정합니다.
- 그런 다음, 왼쪽 스티어링 휠 키패드에서
<> 또는 ○을 눌러서 다른 옵션을
표시합니다.

기호가 꺼지고 최대 설정 속도가
삭제됩니다.

주행 모드를 변경하면 속도 제한장치가
활성 상태로 유지되지만, 엔진의 시동을 끌
때마다 취소됩니다.

운전자 보조

속도 제한장치 임시 비활성화

추월 중에는 차량 속도가 설정한 제한 속도보다 높아야 할 수 있습니다. 일시적으로 비활성화하려면 다음 동작을 수행합니다.

- 속도 제한장치가 일시적으로 비활성화될 때까지 가속 페달을 완전히 밟습니다.
- 그런 다음, 다른 차량을 추월할 수 있습니다.
- 일시적인 가속이 끝나면 가속 페달에서 발을 완전히 뗅니다.

그러면 엔진 제동으로 인해 차량 속도가 마지막으로 저장된 최대 속도 이하로 자동 복원됩니다.

속도 제한장치 제한

가파른 내리막 경사에서는 속도 제한장치의 제동 효과가 부족할 수 있으며 실제 차량 도로 속도가 저장된 최대 속도를 초과할 수 있습니다.

속도 제한장치(자동)

(장착된 경우)
자동 속도 제한장치 기능은 교통 표지판에 나타난 속도에 맞춰 차량의 최고 속도를 조절하고 유지합니다*.

운전대 왼쪽 키패드를 사용하여 속도 제한 기능을 자동 속도 제한장치로 변경할 수 있으며, 이 설정은 센터 디스플레이에서 해당 옵션을 선택하여 가능합니다.

자동 속도 제한장치는 센터 디스플레이의 차량 설정 → 운전자 지원 → 차량 속도 지원 메뉴에서 선택 또는 해제할 수 있으며, 자세한 내용은 122페이지를 참조하십시오.

또한, 퀵 패널 메뉴에서도 자동 속도 제한장치를 선택할 수 있으며, 이에 대한 설명은 131페이지를 참조하십시오.

*또한 108페이지에서 신호등 인식을 참조하십시오.

경고: 운전자가 제한 속도 표지판을 분명히 확인했음에도 불구하고, 차량의 신호등 인식 시스템이 부정확한 속도 정보를 제공할 수도 있습니다. 이러한 상황에서는 운전자가 직접 개입해 속도를 알맞게 조정해야 합니다.

경고: 자동 속도 제한장치 사용 전, 매뉴얼의 관련 정보를 숙지하고 기능적 한계를 이해하는 것을 권장합니다.

경고: 운전자 보조 시스템은 운전을 돋는 기능일 뿐, 운전자의 주의력을 대신할 수 없습니다. 차량을 안전하게 운행하고 타 차량과의 적절한 속도 및 간격을 유지하는 것을 포함하여, 현행 교통 법규를 철저히 준수해야 할 책임은 전적으로 운전자에게 있습니다.

활성화

센터 디스플레이에서 자동 속도 제한장치 설정 방법은 122페이지를 참고하십시오.

운전대 왼쪽 키패드를 이용해 속도 제한장치를 대기 모드로 변경하는 방법은 86페이지를 참고하십시오.

- 자동 속도 제한장치를 사용할 수 있는 경우, 운전자 디스플레이에 흰색  기호가 표시됩니다.
- 자동 속도 제한장치는  기호가 회색일 때는 작동하지 않습니다.

현재 차량 속도로 자동 속도 제한장치를 활성화하려면, 왼쪽 키패드의 ○ 버튼을 누르십시오.

이제 녹색으로 켜진  기호 옆에 최대 차량 도로 속도가 표시되며 속도 제한장치가 활성화되었습니다.

이제 차량은 설정된 속도 또는 운전자 디스플레이에 나타난 교통 표지판의 최고 속도 제한까지만 가속됩니다.



참고: 신호등 인식 기능이 꺼져 있어도, 자동 속도 제한 기능이 켜져 있다면 도로 표지 정보가 운전석 화면에 나타납니다.



참고: 운전석 화면에 교통 표지판 정보가 나타나지 않게 하려면, 신호등 인식 기능과 자동 속도 제한 기능을 모두 꺼야 합니다.

운전자 보조

허용 오차 수준

허용 오차 수준은 조절식 속도 제한장치의 속도 설정 방식과 동일한 방법으로 늘릴 수 있습니다.

차량의 현재 속도가 운전자 디스플레이에 나타나는 교통 표지판의 최고 속도 제한(예: 시속 70mph 또는 70km/h)과 동일하게 설정되어 있는 상황에서, 설정 속도는 최대 10mph 또는 10km/h까지 추가적으로 상향 조정하는 것이 가능합니다.

허용 오차 조정

+ 버튼을 길게 누르거나 여러 번 누르면 최고 속도를 높일 수 있습니다 (최대 10mph 또는 10km/h까지).



증가된 설정 속도는 ☰ 기호 옆에 표시됩니다.

차량 운전자 디스플레이 장치에 70mph 또는 70km/h 교통 표지판이 지속적으로 나타나는 경우, 차량의 속도는 새로이 설정된 속도 (예: 80mph 또는 80km/h)에 도달할 때까지 증가합니다.

새롭게 상향 조정된 제한 속도는, 더 낮거나 높은 제한 속도를 알리는 교통 표지판을 통과하거나 운전자 디스플레이에 해당 정보가 표시될 때까지 유지됩니다. 차량의 최고 속도는 변경된 제한 속도에 맞춰 재설정되며, 자동 속도 제한장치 시스템의 허용 오차 수준 또한 제거됩니다.

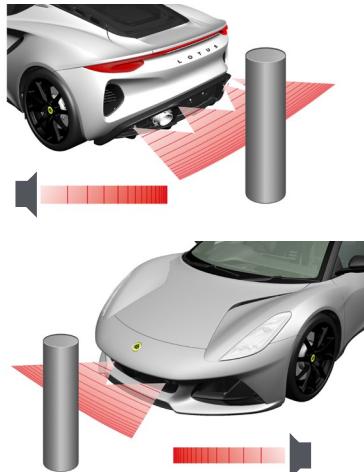
자동 속도 제한장치의 한계

자동 속도 제한장치는 신호등 인식 시스템에서 얻은 속도 정보를 활용합니다. 도로 표지판 인식 불가 또는 기타 사유로 제한 속도 정보가 표시되지 않는 경우, 자동 속도 제한장치는 차량의 현재 속도와 20mph 또는 20km/h 중 더 높은 값으로 자동 설정됩니다.

이러한 상황에서는 운전자는 브레이크를 조작하거나 차량의 속도를 적절히 감속할 태세를 갖추어야 합니다. 신호등 인식 시스템이 도로 표지판을 재인식하는 경우, 자동 속도 제한 기능은 자동으로 재개됩니다.



참고: 표시된 제한 속도가 20mph 또는 30km/h 미만이면 속도 제한장치는 자동으로 20mph 또는 30km/h로 설정됩니다.



주차 보조 시스템

주차 보조 시스템(PAS)*은 초음파 센서를 사용하여 주차 또는 조작 시 차량 전후방 근처에 물체가 있는지 알려줍니다.

PAS는 차량의 후진 기어 작동 시 자동으로 활성화되며, 후진 시에는 속도에 관계없이 작동합니다. 전진 주행 시에는 7mph(12km/h) 이하의 저속에서만 기능이 작동됩니다.



활성 상태일 때 차량 이미지가 중앙 디스플레이에 표시되고 센서 필드는 감지된 모든 물체 및 차량에 대한 근접성을 나타냅니다.

차량 주행 경로 내에 물체가 감지되면 오디오 피드백 신호가 울리고 빈도가 증가합니다.

차량 이미지에 가장 가까운 활성 센서 필드는 물체가 가까워지면 흰색, 노란색, 황색에서 적색으로 바뀝니다.

인포테인먼트 시스템의 다른 모든 오디오 피드백은 PAS에 대한 경고를 우선적으로 처리하기 위해 감소합니다.

필요에 따라 디스플레이의 버튼을 눌러서 사운드를 켜거나 끌 수 있습니다.

후방 PAS가 적색 구역 내의 물체를 감지하지 못하는 상황에서, 차량이 2초간 정지 상태를 유지할 경우, 오디오 피드백은 중단됩니다.

PAS는 주행 시작/정지 중에 활성화되지만, 주차 브레이크를 걸거나 자동 차량의 경우 P - 주차를 선택하면 비활성화됩니다.

*PAS는 옵션 기능이며 차량에 장착할 수 없습니다.

경고: 이러한 기능은 주차 보조 장치일 뿐이며 전방위적으로 빈틈없이 관찰하는 것을 대신하지 않습니다. 운전자는 항상 안전하게 조작하고 운전할 책임이 있습니다.

경고: 이 시스템을 완전히 활용하기 전에 PAS 오디오 피드백과 감지되는 실제 거리를 숙지하십시오.

운전자 보조

경고: PAS는 어린이와 동물, 낮거나
좁은 기둥, 견인 하itch, 연석들, 차량
양쪽으로 다가오는 물체를 포함하여
작거나 움직이는 물체를 감지할 수
없습니다.

경고: 완전한 기능을 보장하려면 PAS
센서에 눈, 얼음을 포함한 이물질이
없도록 깨끗하게 유지해야 합니다.

주의: PAS 센서는 높은 물체를 감지할
수 없습니다. 적재함, 선반, 옷걸이 등과
같은 돌출된 물체가 차량 근처에 있을
수 있는 곳에서 차량을 조작할 때는
각별한 주의를 기울여야 합니다.

PAS 센서 위치는 21페이지를
참조하십시오.

주차 보조 시스템 센서 청소
268페이지를 참조하십시오.

주차 보조 시스템 사전 설정
중앙 디스플레이 화면에서 주차 보조
시스템을 활성화/비활성화하거나 볼륨
레벨을 설정할 수 있습니다. 자세한 내용은
124페이지와 131페이지를 참조하십시오.



주차 보조 카메라

중앙 디스플레이에서 볼 수 있는 주차 보조 카메라(PAC)는 차량 뒤 영역을 보여줍니다.



PAC는 후진 기어를 선택하면 모든 속도에서 자동으로 활성화되거나 중앙 디스플레이 화면에서 수동으로 활성화할 수 있습니다.

궤적 가이드라인이 카메라 이미지에 오버레이되면서 차량 뒤 지면을 나타냅니다. 이 가이드라인은 차량의 후방 궤적을 나타내며 스티어링 휠의 회전에 따라 조정됩니다.

후방 주차 카메라 위치는 21페이지를 참조하십시오.

PAC는 주차 보조 시스템(PAS)과 함께 작동하며 둘 다 동시에 볼 수 있습니다.

경고: 이러한 기능은 주차 보조 장치일 뿐이며 전방위적으로 빈틈없이 관찰하는 것을 대신하지 않습니다. 운전자는 항상 안전하게 조작하고 운전할 책임이 있습니다.

주차 보조 및 카메라 옵션

PAC가 활성화되면 화면 측면에 옵션이 표시됩니다.

PAC를 켜거나 끕니다. 128페이지를 참조하십시오.

PAC 궤적 가이드라인을 켜거나 끕니다.

PAS 센서 필드를 켜거나 끕니다.

PAS 센서 오디오 피드백을 음소거하거나 음소거 해제합니다.

사각지대

카메라 화각은 제한되어 있습니다. 후방 주차 카메라 뷰에 감지된 어린이나 물체가 갑자기 사라지면 카메라의 사각지대로 이동했을 수 있으므로 계속 후진하기 전에 차량 뒤 영역을 다시 확인해야 합니다.

경고: PAC는 어린이, 동물, 낮거나 좁은 기둥, 견인 히치, 차량 양쪽으로 다가오는 물체를 포함하여 작거나 움직이는 물체를 감지할 수 없습니다.

운전자 보조

주변 조명

카메라 영상은 주변 광량 변화에 따라
자동적으로 보정되나, 주변 조도가 현저히
낮거나 과도하게 높을 경우에는 중앙
디스플레이에 표시되는 영상의 화질이
저하될 가능성이 있습니다.

소유자 유지 보수

완전한 기능을 보장하려면 PAC 렌즈에
먼지, 눈, 얼음을 포함한 이물질이 없도록
깨끗하게 유지해야 합니다.

주차 보조 카메라 렌즈 청소

268페이지를 참조하십시오.

고장 메시지

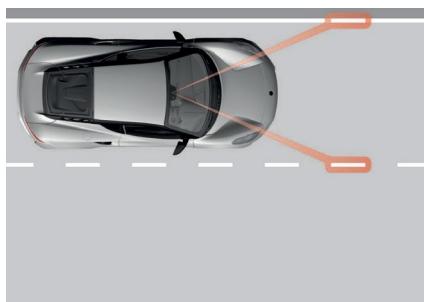
주차 보조 시스템에 이상이 발생할 경우, 중앙 디스플레이 장치를 통해 메시지가 나타납니다.

메시지	카메라 사용 상태
주차 카메라 일시적으로 사용 불가	주차 보조 카메라에 일시적인 오류가 발생하면 잠시 동안 사용이 불가능할 수 있습니다.
주차 카메라 응답 없음	정비 필요. 주차 보조 카메라의 수리나 교체가 완료될 때까지는 해당 기능을 영구적으로 사용할 수 없습니다.

피로 경고

(장착된 경우)

피로 경고 시스템은 운전자의 집중력이
떨어지거나 졸음운전 징후가 보일
때 운전자에게 경고를 보내는 보조
기능입니다.



차량 앞 유리창 위쪽에 설치된 카메라가
도로 차선을 인식하고, 차량 진행
방향과 운전자의 핸들 조작 방향을 비교
분석합니다.

차량 속도가 40mph(65km/h)
를 넘으면 피로 경고 기능이 켜지고,
속도가 37mph (60km/h) 이하로
내려갈 때까지 계속 작동합니다.



피로 경고 시스템이 차량의 불안정한
주행을 감지하면, 운전자 화면에 경고
아이콘과 함께 “운전자의 주의가
필요합니다 – 휴식을 취하십시오”
라는 메시지가 나타납니다.



경고: 피로 경고 기능은 운전 시간
연장을 돋는 장치가 아닙니다. 꾸준한
휴식 계획을 통해 졸음을 예방하는
것이 중요합니다.



경고: 피로감을 느끼지 못할 때도
있으니, 피로 경고 신호에 주의를
기울이십시오. 안전한 장소에 정차한
후 휴식을 취하십시오.



경고: 피로가 특정 조건 하에서는 운전
습관에 변화를 일으키지 않아 경고
알림이 울리지 않을 수도 있습니다.
그러므로 피로 경고 기능 작동 여부나
경고 메시지 발생과 상관없이,
주기적인 휴식이 필수적입니다.



경고: 운전자 보조 시스템은 운전을
돕는 기능일 뿐, 운전자의 주의력을
대신할 수 없습니다. 차량을 안전하게
운행하고 타 차량과의 적절한 속도
및 간격을 유지하는 것을 포함하여,
현행 교통 법규를 철저히 준수해야
할 책임은 전적으로 운전자에게
있습니다.

운전자 보조

피로 경고의 한계

운전 습관에 특이 사항이 없더라도, 아래와 같은 경우 피로 경고가 나타날 수 있습니다.

- 강한 흙탕 속에서 운전할 때
- 흄이 파인 도로 표면에서 운전할 때

카메라 한계에 대한 정보는 119 페이지를 참고하십시오.

피로 경고 기능은 차량 설정 → 운전자 지원 메뉴에서 선택하거나 해제할 수 있으며, 자세한 내용은 124을 참조하십시오.

 **참고:** 선택을 해제하면, 다음 운전 주기에서는 기본적으로 켜진 상태로 시작합니다.

차선 이탈 경고

(장착된 경우)

운전자 디스플레이 하단 중앙의 운전자 지원 메뉴에서 도로 양쪽에 표시되는 색상이 바뀌는 선을 사용하여, 차선 이탈 경고는 차량이 고속도로나 유사한 주요 도로에서 현재 차선을 실수로 이탈할 수 있음을 시각적 및 청각적 경고로 제공합니다.

차선 이탈 경고 시스템은 차량 속도 범위는 40~125mph(또는 65~180km/h) 사이이며, 차선 표시가 뚜렷하게 식별 가능한 도로 환경에서 작동합니다.

차선 이탈 경고 기능은 도로 폭이 좁거나, 차선 표시가 희미하거나 가려진 경우에는 대기 모드로 전환되며 사용할 수 없습니다. 도로 폭이 넓어지고 차선 표시가 뚜렷해지면 시스템이 다시 정상적으로 작동할 것입니다.

방향지시등을 작동 중일 때는 운전자 디스플레이에 차선 이탈 경고가 표시되지 않습니다.

도로 표시 이미지

차선 없음 감지됨



차선 표시가 감지되지 않았거나 시스템이 대기 상태임

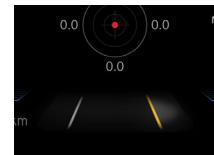
차선 감지됨

왼쪽 차선 경고



차량이 왼쪽 차선을 벗어나고 있습니다.

오른쪽 차선 경고



차량이 오른쪽 차선을 벗어나고 있습니다.

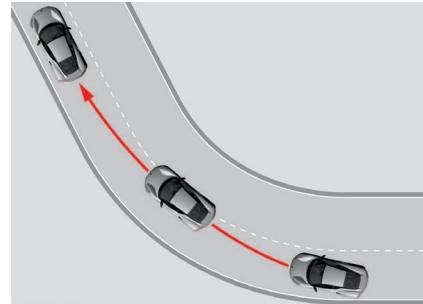


차선 이탈 경고 기능이 꺼져 있으면 운전자 디스플레이에 해당 기호가 켜집니다. (자세한 내용은 128 페이지를 참조하십시오.)

경고: 차선 이탈 경고 시스템은 운전자 보조 기능의 일환으로서, 차량 운행의 안전성 향상을 목표로 합니다. 다만, 특정한 교통 상황, 기상 조건, 또는 도로 환경 하에서는 정상적으로 작동하지 않을 가능성이 있습니다.

경고: 본 시스템 사용 전, 매뉴얼의 차선 이탈 관련 정보와 제한 사항을 충분히 숙지할 것을 권장합니다.

경고: 운전자 보조 시스템은 운전을 돋는 기능일 뿐, 운전자의 주의력을 대신할 수 없습니다. 차량을 안전하게 운행하고 타 차량과의 적절한 속도 및 간격을 유지하는 것을 포함하여, 현행 교통 법규를 철저히 준수해야 할 책임은 전적으로 운전자에게 있습니다.



게다가, 특정 상황에서는 방향지시등을 켜거나 커브길에서 코너링을 할 때 차량이 차선을 넘더라도 경고가 울리지 않을 수 있습니다.

차선 이탈 경고의 한계

특정 조건에서는 차선 이탈 경고 시스템이 운전자에게 충분한 지원을 제공하지 못할 수 있습니다. 따라서 다음과 같은 상황에서는 해당 기능의 사용을 중단하는 것이 좋습니다.

- 도로 공사
- 겨울철 노면 상태
- 노면 상태 불량
- 스포츠 주행 스타일로 운전
- 시야를 저하시킬 수 있는 악천후
- 차선 가장자리가 불분명하거나 없는 도로
- 차선 외의 날카로운 가장자리나 선

참고: 차선 이탈 경고 시스템은 도로변 방호벽이나 가드레일 같은 장애물은 인식하지 못합니다.

카메라 한계에 대한 정보는 119 페이지를 참고하십시오.

운전자 보조

차선 이탈 경고는 차량 설정 → 운전자 지원 메뉴에서 선택하거나 해제할 수 있으며, 자세한 내용은 128을 참조하십시오.

또한, 퀵 패널 메뉴에서도 차선 이탈 경고 속도 제한장치를 선택할 수 있으며, 이에 대한 설명은 131페이지를 참조하십시오.

 **참고:** 선택을 해제하면, 다음 운전 주기에서는 기본적으로 켜진 상태로 시작합니다.



신호등 인식

(장착된 경우)

전방 카메라를 활용하여 운전자 디스플레이에 시각적으로 정보를 제공하는 신호등 인식 시스템은, 차량이 현재 주행하고 있는 도로의 제한 속도와 관련된 정보뿐만 아니라 특정 교통 규제 사항까지 운전자에게 인지시켜 줍니다. 이 시스템은 설정된 속도 제한을 넘으면 경고를 보내는 기능도 제공합니다.

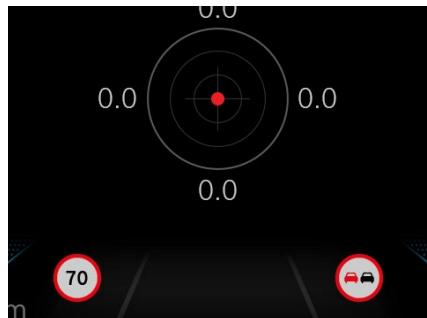
 **경고:** 신호등 인식은 운전 보조 기능의 일환으로서, 차량 운행의 안전성 향상을 목표로 합니다. 다만, 특정한 교통 상황, 기상 조건, 또는 도로 환경 하에서는 정상적으로 작동하지 않을 가능성이 있습니다.

 **경고:** 본 시스템 사용 전, 본 안내서의 신호등 인식 관련 정보를 충분히 숙지할 것을 권장합니다.

 **경고:** 운전자 보조 시스템은 운전을 돋는 기능일 뿐, 운전자의 주의력을 대신할 수 없습니다. 차량을 안전하게 운행하고 타 차량과의 적절한 속도 및 간격을 유지하는 것을 포함하여, 현행 교통 법규를 철저히 준수해야 할 책임은 전적으로 운전자에게 있습니다.

 **참고:** 신호등 인식 시스템은 카메라 정보를 이용하지만, 다른 차량이나 나무 등으로 인해 가려진 표지판은 인식하지 못할 수도 있습니다.

 **참고:** 신호등 인식 시스템은 0에서 155mph(255km/h)까지의 속도 범위 내에서 작동합니다.



신호등 인식 기능이 작동 중일 때, 차량이 인식 가능한 도로 표지판을 통과하는 경우, 해당 표지판은 운전석 디스플레이 하단 중앙부에 시각적 기호 형태로 나타납니다.

속도 제한 표지

보조 표지

화면 한쪽에는 도로 표지판이 최대 1 개만 나타날 수 있습니다.

차량 속도가 운전자 디스플레이에 나타난 제한 속도 표지판보다 1mph 또는 1km/h를 초과하면, 해당 표지판이 깜빡이며 경고합니다. 표시된 속도 제한을 계속 초과하면 청각 경고도 발생됩니다.

신호등 인식은 차량 설정 → 운전자 지원 메뉴에서 선택하거나 해제할 수 있으며, 자세한 내용은 128을 참조하십시오.

참고: 이 시스템은 비활성화해도 다음 주행 시 자동으로 다시 켜지며, 기존 민감도 설정은 유지됩니다.

신호등 인식의 한계

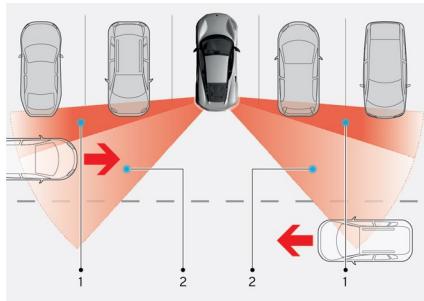
신호등 인식 시스템은 다음 표지판들을 인식하는데 어려움을 겪을 수 있습니다.

- 색이 바랜 표지판
- 곡선 구간에 위치한 표지판
- 회전되었거나 손상된 표지판
- 도로 위로 높이 설치된 표지판
- 완전히 또는 부분적으로 가려졌거나, 잘못된 위치에 있는 표지판
- 서리, 눈 또는 먼지로 완전히 혹은 부분적으로 덮인 표지판

신호등 인식 기능은 카메라 유닛을 사용하며, 이 장치 자체에도 일반적인 제한 사항이 있습니다. 자세한 내용은 119페이지를 참조하십시오.

참고: 후방 교차 통행 경고는 주차 보조 시스템의 활성화 여부에 따라 자동으로 함께 작동하거나 해제됩니다. 후방 교차 통행 경고음의 크기는 따로 조정할 수 있습니다.

음향 경고음 변경은 차량 설정 → 센터 디스플레이의 운전자 지원 메뉴를 확인하십시오. 자세한 내용은 128 페이지를 참조하십시오.



후방 교차 교통 경고의 한계

차량이 주차 구역 안으로 지나치게 들어가면 Zone 1로 지정된 센서의 가시 범위가 다른 주차 차량들 때문에 가려질 수 있습니다.

이 경우, Zone 2 영역에 진입하는 차량만 감지됩니다.

제시된 사례는 단적인 예시일 뿐이며, 후방 교차 통행 경고 기능이 모든 상황에서 작동이 보장되는 것은 아닙니다. 후방 기능 작동 여부와 관계없이, 안전한 후진은 운전자의 책임입니다.

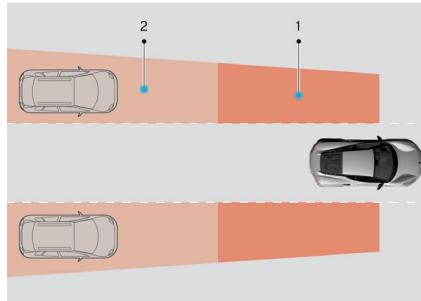
후방 교차 교통 경고는 후방 레이더 유닛을 사용하며, 이에 대한 일반적인 한계는 120 페이지를 참조하십시오.



사각지대 감지 (장착된 경우)

사각지대 감지 시스템은 차량의 사각지대에서 후방 접근 차량을 감지하여 운전자에게 경고하는 기능입니다. 본 기능과 연동되는 근접 차량 경고 시스템은 인접 차선 후방에서 고속으로 접근하는 차량을 감지하여 경고를 제공하며, 운전자가 차선 변경을 시도할 때 충돌 가능성을 인지시켜 줍니다.

운전자 보조



Zone 차량 위치/상태

- 1 사각지대 감지
- 2 차량 경고 닫기

사각지대 감지 시스템은 Zone 1 영역에서 차량을 식별할 경우, 해당 방향의 측면 거울에 부착된 표시등이 지속적으로 점등합니다.

근접 차량 경고 시스템이 Zone 2 구역에서 고속으로 접근하는 차량을 탐지할 경우, 해당 방향의 사이드 미러에 위치한 표시등이 지속적으로 점등됩니다.

방향지시등을 경고 표시 방향으로 커먼 표시등이 깜빡이며 경고음이 발생합니다.

경고: 본 시스템 사용 전, 본 안내서의 모든 사각 지대 탐지 정보를 충분히 숙지할 것을 권장합니다.

경고: 운전자 보조 시스템은 운전을 돋는 기능일 뿐, 운전자의 주의력을 대신할 수 없습니다. 차량을 안전하게 운행하고 타 차량과의 적절한 속도 및 간격을 유지하는 것을 포함하여, 현행 교통 법규를 철저히 준수해야 할 책임은 전적으로 운전자에게 있습니다.

경고: 이 기능은 운전 보조 기능의 일환으로서, 차량 운행의 안전성 향상을 목표로 합니다. 다만, 특정한 교통 상황, 기상 조건, 또는 도로 환경 하에서는 정상적으로 작동하지 않을 가능성이 있습니다.

경고: 급커브 구간에서는 사각지대 감지 기능이 제대로 작동하지 않을 가능성이 있습니다.

- 사각지대 감지 기능은 차량 속도가 6mph(10km/h)를 넘으면 활성화됩니다.
- 사각지대 감지 기능은 운전자 차량보다 시속 9mph(15km/h) 이상 빠른 속도로 접근하는 차량은 감지하지 못할 수 있습니다.
- 이 시스템은 오토바이나 더 작은 물체는 감지하지 못할 수도 있습니다.

알람 볼륨 설정

차선 변경 경고 시스템의 경고음을 끌 수도 있고, 여러 단계로 음량을 조절할 수도 있습니다.

사각 지대 감지는 후방 레이더 유닛을 사용하며, 이에 대한 일반적인 한계는 120 페이지를 참조하십시오

사각 지대 감지는 센터 디스플레이의 차량 설정 → 운전자 지원 메뉴에서 선택하거나 해제할 수 있으며, 자세한 내용은 128을 참조하십시오.

또한, 퀵 패널 메뉴에서도 사각 지대 감지를 선택할 수 있으며, 이에 대한 설명은 131 페이지를 참조하십시오.

 참고: 이 시스템은 비활성화해도 다음 주행 시 자동으로 다시 켜지며, 기존 민감도 설정은 유지됩니다.



도어 열림 경고 (장착된 경우)

차량이 정지 상태에 있을 시, 본 시스템은 탑승자가 차량 문을 개방하려 할 때 차량 측후방에서 평행하게 접근하는 교통 흐름에 대한 경고를 제공합니다.

차량 문 개방 시 발생 가능한 충돌 위험을 감지하는 경고 시스템은 다음과 같은 방식으로 운전자에게 경고를 제공합니다.

- 운전자 디스플레이 하단 중앙에 시각적 경고 표시
- 경고음
- 해당 운전자 또는 동승자 도어 미러에 Ⓜ 노란색 점멸 표시등

 경고: 차량 도어 열림 경고 기능은 탑승자가 주변 환경을 직접 시각적으로 확인하거나, 안전한 문 개방을 위한 주변 교통 상황 점검의 필요성을 완전히 대체하지 않습니다. 문을 열 때 발생하는 안전 문제는 여전히 탑승자의 책임입니다.

 경고: 차량 도어 열림 경고는 후방 접근 차량에만 작동하며, 전방 접근 차량에는 작동하지 않습니다.

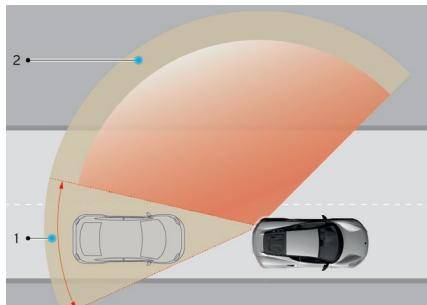
 경고: 이 기능은 운전 보조 기능의 일환으로서, 차량 운행의 안전성 향상을 목표로 합니다. 다만, 특정한 교통 상황, 기상 조건, 또는 도로 환경 하에서는 정상적으로 작동하지 않을 가능성이 있습니다.

 경고: 차량이 주행 중일 때는 도어 열림 경고 기능이 작동되지 않습니다.

운전자 보조

경고: 본 시스템 사용 전, 본 안내서의 모든 도어 열림 경고 시스템 정보를 충분히 숙지할 것을 권장합니다.

참고: 도어 열림 경고 시스템은 항상 켜져 있으며, 끌 수 없습니다.



도어 열림 경고음의 한계

Zone 차량 위치/상태

- 1 레이더 사각지대
- 2 탐지 가능한 레이더 시야

레이더의 탐지 영역(Zone 1) 내에 장애물이 존재할 시, 해당 장애물 후방에서 발생하는 움직임은 감지되지 않을 수 있습니다. 시스템은 뒤쪽(Zone 2)에서 접근하는 물체만 감지할 수 있습니다.

전방 충돌 경고

(장착된 경우)

전방 충돌 경고 시스템은 자동 긴급 제동 장치와 연동되어 작동하며, 차량이 전방의 차량, 보행자, 혹은 자전거 이용자와 충돌할 가능성이 현저히 높다고 판단될 경우, 운전자에게 즉각적인 대응을 촉구하는 경고를 발송합니다. 운전자의 즉각적인 대응이 어려운 상황 발생 시, 시스템은 자동적으로 브레이크를 작동시켜 충돌을 방지하거나, 피해를 최소화합니다.

경고: 이 기능은 운전 보조 기능의 일환으로서, 차량 운행의 안전성 향상을 목표로 합니다. 다만, 특정한 교통 상황, 기상 조건, 또는 도로 환경 하에서는 정상적으로 작동하지 않을 가능성이 있습니다.

전방 충돌 경고 시스템은 차량 속도가 5에서 111mph(8km/h에서 180km/h 사이) 일 때 작동하며, 보행자 및 자전거 이용자 감지 시에는 최고 40mph(64km/h)까지 그 기능이 활성화됩니다. 안전 확보를 위한 조치로서, 시스템에 의해 감속될 수 있는 최대 속도 감소량은 시간당 30mph(48km/h)로 제한됩니다.

전방 충돌 경고는 센터 디스플레이의 차량 설정 → 운전자 지원 → 충돌 회피 → 충돌 완화 메뉴에서 선택하거나 해제할 수 있으며, 자세한 내용은 128페이지를 참조하십시오.

경고: 전방 충돌 경고 시스템 선택을 해제하면 자율 긴급 제동 시스템도 취소됩니다. 자세한 내용은 116 페이지를 참조하십시오.

참고: 전방 충돌 경고 및 자율 긴급 제동 시스템은 ESC '끄기' 또는 트랙 모드가 선택되어 있으면 이용할 수 없습니다. 자세한 내용은 201페이지를 참조하십시오.



운전자 디스플레이의 충돌 경고
전방 충돌 경고 시스템 작동 시, 충돌 가능성이 높다고 판단될 경우, 운전석 디스플레이에 아래 이미지가 나타납니다.

- 1 디스플레이 상단 영역이 빨간색으로 바뀝니다.
- 2 전방의 대상 차량이 나타나며 빨간색 윤곽선으로 표시됩니다.*

*이미 적응식 크루즈 컨트롤이 작동 중이라면, 전방에 차량이 감지되었을 가능성이 있습니다

*차량, 보행자 또는 자전거 이용자가 감지되면 해당 차량 이미지가 표시됩니다

참고: 경고음도 함께 울리며, 경고음이 울릴 경우 재생 중인 오디오 미디어는 음소거됩니다.

전방 충돌 경고 기능이 꺼져 있으면, 이 기호가 운전자 디스플레이에 표시됩니다. (자세한 내용은 128 페이지를 참조)

운전자 보조

경고 수준 거리 설정

설정된 경고 수준은 시스템의 반응 속도를 결정하며, 시각 및 청각 경고가 활성화되는 감지 거리를 조정합니다.

센터 디스플레이에서 충돌 완화 옵션을 선택하고 활성화한 후, 원하는 민감도 수준을 선택하십시오. 자세한 내용은 128 페이지를 참조하십시오.

수위	경고 거리
낮음:	경고 거리가 짧으며, 일반적인 경우보다 더 강력한 제동이 필요합니다.
보통:	일반적인 경고 거리이며, 일반적인 제동력이 필요합니다.
높음:	경고 거리가 길고, 일반적인 경우보다 약한 제동력이 필요하지만, 경고가 너무 자주 표시될 경우 보통으로 변경하십시오.

 **경고:** 어떤 자동 시스템도 모든 경우에 100% 완벽하게 작동한다고 보장할 수는 없습니다. 그러므로, 전방 충돌 경고 및 자동 긴급 제동 시스템을 사람이나 물체를 대상으로 고의로 시험하는 행위는 삼가 주십시오. 그 결과 심각한 부상이나 사망으로 이어질 수 있습니다.

 **경고:** 예를 들어 앞차와의 속도 차이가 크거나 앞차가 갑자기 급제동하는 경우 등, 감도 설정을 높여도 경고 알림이 늦게 오는 듯한 느낌을 받을 수 있습니다.

 **경고:** 전방 충돌 경고 시스템은 충돌 가능성을 알려주지만, 운전자의 반응 속도를 향상시키지는 않습니다.

 **경고:** 전방 충돌 경고 기능이 최대한 효과적으로 작동하도록 하려면 높은 감도 설정을 권장합니다.

자율 긴급 제동

본 제동 기능이 작동되면 차량 전방의 차량, 보행자, 자전거 이용자, 또는 기타 물체와의 충돌을 예방하거나 충돌 피해를 경감하기 위하여 다음과 같은 절차가 시행됩니다.

- **브레이크 보조:** 필요에 따라, 운전자가 조작하는 제동 페달에 가해지는 압력이 자동적으로 증가합니다.
- **자동 브레이크:** 전방 충돌 경고 시스템이 충돌 위험을 감지하면, 자율 비상 제동 시스템이 충돌을 피하거나 속도를 줄이기 위해 자동으로 강력한 제동을 작동합니다. 자동 제동이 개입할 때 브레이크등도 깜빡입니다. 자세한 내용은 145페이지를 참조하십시오.

차율 긴급 제동 및 전방 충돌 경고 기능의 한계

전방 카메라와 레이더를 모두 활용하는 이 두 시스템은 특정 환경에서 기능 제약이나 성능 저하가 발생할 수 있습니다.

- **미끄러운 노면:** 미끄러운 노면에서는 제동 거리가 늘어나 차율 비상 제동 장치의 충돌 방지 기능이 멀어질 수 있습니다.
- **강한 외부 조명:** 강한 햇빛, 반사, 심한 명암 대비는 시각 경고 신호 인식을 방해하고 카메라의 차량 및 보행자 감지 성능을 저하시킬 수 있습니다.
- **실내 온도:** 실내 온도가 지나치게 높으면 카메라가 일시 정지될 수 있으며, 경고가 제공되지 않을 수 있습니다.
- **악천후:** 강한 눈보라, 비, 짙은 안개, 먼지 등으로 인해 전면 유리창 및 범퍼가 가려지면 시스템의 감지 성능이 저하될 수 있습니다.

- **시야 제한:** 카메라와 레이더는 시야각의 한계로 인해 특정 환경에서 차량, 보행자, 자전거 등을 예상보다 늦게 인식하거나 아예 인식하지 못할 가능성이 있습니다.
- **후진:** 차량이 후진 중일 때는 시스템이 비활성화됩니다.
- **저속 주행:** 차량 속도가 시속 약 7mph(10km) 미만일 경우, 시스템은 작동하지 않습니다.
- **능동적 운전자:** 운전자가 직접 차량을 제어하거나 브레이크를 밟고 있을 때는 시스템 반응이 없거나 늦어질 수 있습니다.

경고: 자동 긴급 제동 시스템의 보행자 감지 기능은 아래와 같은 상황은 감지할 수 없습니다.

- 신체 윤곽을 명확하게 식별할 수 없는 옷을 입었거나 부분적으로 가려진 보행자
- 주변 배경과 대비가 낮은 보행자 경고 또는 제동이 자연되거나 전혀 작동하지 않을 수 있음
- 큰 물체를 들고 있는 보행자 차량을 안전하게 운전할 책임은 항상 운전자에게 있습니다.

경고: 충돌 위험이 가능성 높거나 임박한 경우에만 경고가 제공됩니다. 차량을 운전하기 전에 시스템의 한계를 반드시 인지해야 합니다.

경고: 보행자 및 자전거 이용자 경고와 자동 제동 기능은 차량 속도가 50mph(80km/h)를 넘으면 작동하지 않습니다.

경고: 차율 비상 제동 장치는 차량 충돌을 예방하거나 충돌 시 발생할 수 있는 충격 속도를 경감시키는데 기여할 수 있습니다. 그러나 자동 제동 기능이 작동하더라도 운전자는 항상 직접 제동 조치를 취해야 합니다.

운전자 보조



경고: 전방 차량과의 적정 속도 및 안전 거리 확보는 전적으로 운전자의 책임입니다. 충돌 경고 또는 자동 비상 제동 장치의 작동 개입에 의존해서는 안 됩니다.



경고: 센서 성능의 제한적인 특성으로 인하여, 안전과 직결되는 사용자 편의 기능 작동 시 예상치 못한 오작동이 발생할 가능성이 있습니다. 이러한 상황이 발생하면, 운전자는 가속 페달을 밟아 제동 작용을 무시할 수 있습니다.

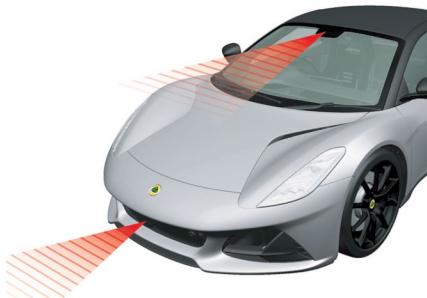
전방 카메라와 레이더를 사용하는 이 시스템들은 일반적인 제약 사항을 가지고 있으며, 자세한 내용은 119페이지를 참조하십시오.

고장 메시지

운전자 디스플레이에 **전방 레이더 센서 차단, 사용자 설명서**를 참조하십시오 또는 **전방 카메라 차단, 사용자 설명서**를 참조하십시오. 라는 메시지가 나타날 경우, 전방 카메라/레이더가 앞의 차량이나 보행자를 감지할 수 없습니다.

가능한 원인	해결방법 제안
앞유리 또는 앞 범퍼에 얼음이나 눈, 오염물이 묻어 있습니다.	앞유리/앞 범퍼를 닦거나 청소하십시오.
도로 표면에서 튀는 물이나 눈이 레이더 신호에 간섭을 줄 수 있습니다.	조치 불가능 도로 표면에 물이나 눈이 많이 쌓여 있어 레이더 기능에 영향을 줄 수 있습니다.
폭우나 폭설이 레이더 또는 카메라 신호에 간섭을 주고 있습니다.	조치 불가능 폭우나 폭설은 레이더/카메라의 기능에 영향을 줄 수 있습니다.
앞유리나 앞 범퍼가 깨끗하지만 운전자 디스플레이에 메시지가 계속 표시되는 경우가 있습니다.	잠시 기다리십시오. 레이더나 카메라가 가려지지 않았다는 것을 인식하는 데 몇 분이 걸릴 수 있습니다.

메시지가 계속 표시되거나 자동으로 사라지지 않으면 Lotus 공식 판매점에 문의하십시오



카메라 및 레이더 정보 (장착된 경우)

다수의 운전자 보조 시스템은 전면 유리창 상단 후방에 위치한 카메라와 전면 범퍼 중앙 및 차량 측후방에 장착된 레이더를 활용합니다.

한계

다음은 외부 환경 요인으로 인하여 카메라 및 레이더의 성능 저하가 발생할 수 있는 조건들을 기술한 내용입니다.

차량 개조

차량 전면 유리 내외부, 카메라 모듈 전방 또는 그 주변, 그리고 레이더 장치가 장착된 범퍼 부근에 어떠한 물체라도 부착하는 행위는 카메라 및 레이더 시스템의 정상적인 작동을 방해할 수 있습니다. 이로 인해 일부 운전자 보조 기능의 성능 저하, 오작동, 또는 기능 비활성화가 발생할 수 있습니다.

*이는 영구적인 개조뿐만 아니라, 비닐 래핑, 스티커 부착, 전·후방 범퍼에 대한 도장 변경 등도 포함됩니다.

고온 환경

엔진 시동 후 약 15분 동안 카메라와 레이더 장치의 내부 전자 부품을 고온으로부터 보호하기 위해 해당 장치들이 작동하지 않을 수 있으며, 온도가 충분히 낮아질 때까지 이 상태가 유지됩니다.

운전자 보조

전면 유리 또는 범퍼 손상

전면 유리나 전후방 범퍼 손상 시, 일부 운전자 보조 시스템의 성능 저하나 오작동, 또는 완전 비활성화가 발생할 수 있습니다.

카메라 유닛 전면 유리 부분에 스크래치, 균열, 또는 돌掴 자국이 $0.5 \times 3.0\text{mm}$ 이상 크기로 발생하면 전면 유리 교체가 필요합니다.

카메라 장치 부위에 발생한 균열, 흠집, 혹은 돌 등에 의한 손상은 부분 수리보다는 전면 유리 전체 교체를 권장합니다.

Lotus에서 승인한 전면 유리 또는 와이퍼만 장착해야 합니다.

전면 유리 교체 후 카메라 기반 운전자 보조 시스템의 정상적인 작동을 위해 카메라 유닛 재보정이 반드시 필요합니다. 필요한 경우, Lotus 공식 판매점에 추가 지원을 요청하십시오.

범퍼 손상 시 Lotus 공식 서비스 센터에서 레이더 성능에 대한 점검 및 평가를 받아야 합니다.

청소 및 유지관리

레이더 영역은 먼지, 얼음, 눈 등의 이물질 없이 깨끗하게 유지되어야 하고, 주기적인 세척이 필요합니다. 자세한 내용은 268 페이지를 참조하십시오.



후방 레이더 유닛 위치 차량 좌우 측면에 표시된 영역은 항상 청결하게 유지해야 합니다.

카메라 및 레이더 정보의 한계

다음은 레이더와 카메라 기능에 영향을 줄 수 있는 운전 및 기상 조건에 대한 설명입니다.

전방 범퍼 레이더

(장착된 경우)

차량 속도

앞차와의 속도 차이가 클 경우, 레이더의 차량 감지 능력이 현저히 떨어질 수 있습니다.

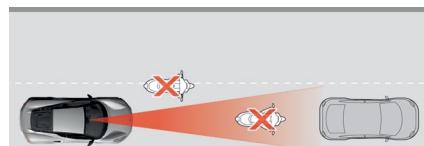
다른 레이더 신호 또는 강한 레이더 반사로 인한 전파 간섭이 일어날 수 있습니다.

시야

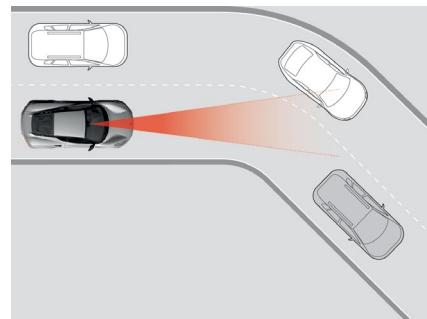
레이더 장치는 시야 제한으로 인해 특정 환경에서 다른 차량을 감지하는 데 어려움을 겪거나 감지가 늦어질 수 있습니다.



예를 들어, 앞차와 내 차 사이에 끼어드는 차량을 레이더가 늦게 감지할 수도 있습니다.



오토바이와 같은 소형 차량 또는 도로 중앙을 벗어나 주행하는 차량은 레이더에 의해 감지되지 않을 수 있습니다.



커브길 주행 중 레이더가 예상치 못한 차량을 인식하거나, 기존에 인식했던 차량을 놓칠 가능성이 있습니다.

카메라

(장착된 경우)

시야 방해

강설, 폭우, 짙은 안개, 심각한 황사, 그리고 눈보라 등은 카메라의 가시 범위를 저해할 수 있습니다. 상기 조건들은 카메라 기반 운전자 보조 시스템의 작동 성능을 저해하거나, 오작동을 야기하거나, 또는 해당 기능의 작동 불능 상태를 초래할 수 있습니다.

운전자 보조

강렬한 역광, 노면 반사, 도로 표면의
적설 또는 결빙, 오염된 노면 상태, 그리고
불명확한 차선 표시는 카메라 기반 도로
표지판 정보 인식 시스템의 성능을 상당
수준 저해할 수 있습니다.

중앙 디스플레이 화면

중앙 디스플레이 화면

중앙 디스플레이 개요

인포테인먼트, 특정 차량 제어 장치/위젯/응용 프로그램 옵션 및 메뉴와 개인 설정도 중앙 디스플레이에서 액세스할 수 있습니다. 일부 디스플레이 버튼은 현재 표시된 응용 프로그램 또는 메뉴 화면에 따라 모양과 기능이 변경됩니다.

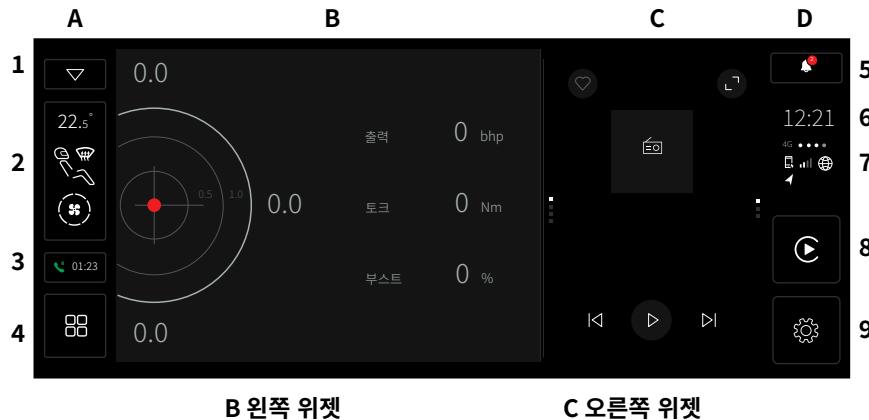


경고: 운전 중에 중앙 화면

디스플레이에 주의를 뺏기지 마십시오. 사고가 발생할 수 있습니다. 키보드 사용, 주소 및 연락처 입력 등과 같은 특정 응용 프로그램을 사용하기 전에 차량을 멈추는 것이 좋습니다.



참고: 차량이 움직이면 일부 기능이 비활성화됩니다.



A 내비게이션 표시줄

1 빠른 패널

2 온도조절

3 통화 시간

4 앱 런처/홈

사이드바

5 알림 센터

6 시계

7 장치 상태

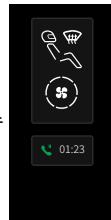
8 장치 프로젝션*

9 전역 설정/앱 옵션

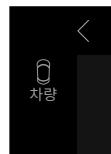
*별도로 제공되는 인포테인먼트 가이드를 참조하십시오.

내비게이션 디스플레이

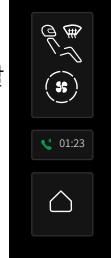
 측면이나 내비게이션 표시줄에서 옵션을 누르면 해당 옵션으로 바로 이동하거나 적용 가능한 메뉴 페이지가 표시될 수 있습니다.



 하위 메뉴 옵션 화면에서 < 뒤로 버튼을 눌러서 이전 메뉴 화면으로 돌아갑니다.



애플리케이션 또는 앱 런처가 열려 있으면 내비게이션 표시줄에서 홈 △ 버튼을 사용할 수 있습니다.



 홈 버튼을 눌러 홈 화면으로 이동합니다.

디스플레이 작동

디스플레이 및 메뉴 옵션은 손가락으로 활성화되며 사용하는 손가락 움직임에 따라 응답합니다.

이동

한 번 누르기



빠르게 두 번 누르기



길게 누르기



스와이핑
왼쪽/오른쪽/위/아래



이동 – 화면의 한 부분에서 다른 부분으로 끕니다.



터치 - 손가락을 한 지점에서 다른 지점으로 빠르게 이동한 후 뗅니다.



끌어서 놓기



손가락 모으기 - 손가락을 함께 이동한 후 뗅니다.



늘리기 - 손가락으로 화면을 늘려 확대 후 때십시오.

동작

개체 강조 표시/선택 사항 확인/기능 활성화

개체 확대/축소

개체 잡기/앱 이동/지도상 점 매핑

화면 옵션 간 이동.

지도 스크롤 또는 항목 이동

빠른 스크롤 또는 페이지 제거

항목 이동

축소

확대

중앙 디스플레이 화면

자동 활성화/비활성화

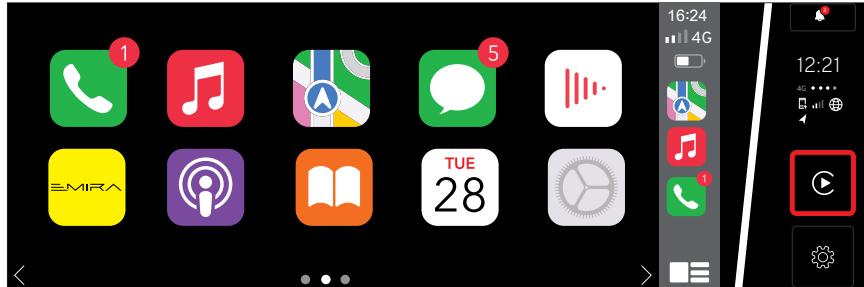
운전석 도어를 여닫으면 디스플레이가 자동으로 활성화되거나 비활성화됩니다. 배터리 소모를 방지하기 위해 디스플레이가 자동으로 꺼질 수도 있습니다.

수동 비활성화

필요한 경우 중앙 콘솔의 볼륨 버튼을 5초 동안 길게 눌러서 위젯 표시 영역을 끌 수 있으며 사이드바 및 내비게이션 표시줄의 제한된 옵션만 켜집니다. 볼륨 버튼을 다시 짧게 누르면 위젯 디스플레이가 켜집니다.

조명

주변 밝기 레벨이 충분히 감소하면 대시보드의 광센서가 이를 감지하여 디스플레이 조명 레벨이 자동으로 감소합니다. 이 경우 조명 제어 휠을 사용하여 조명 레벨을 수동으로 조정할 수 있습니다. 148페이지를 참조하십시오.



장치 프로젝션

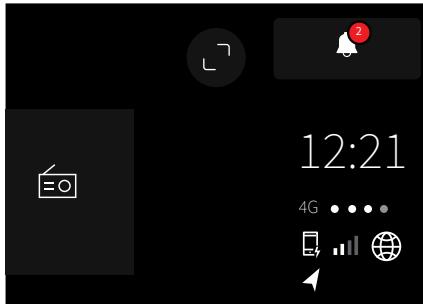
모바일 장치가 Apple CarPlay 또는 Android Auto 앱을 사용하여 인포테인먼트 시스템에 연결되면 프로젝션 기호가 표시됩니다.

자세한 내용은 별도로 제공되는 인포테인먼트 부록과 장치 관련 지침을 참조하십시오.

해당 기능이 연결된 기기에서 지원되지 않거나, 기기가 프로젝션 기능을 위한 페어링 절차를 완료하지 않은 경우, 프로젝션 관련 기호가 표시되지 않을 수 있습니다.

장치 프로젝션 화면 열기

사용 가능한 경우 사이드바에 표시된 또는 버튼을 눌러서 사용 가능한 모바일 앱을 확인합니다.

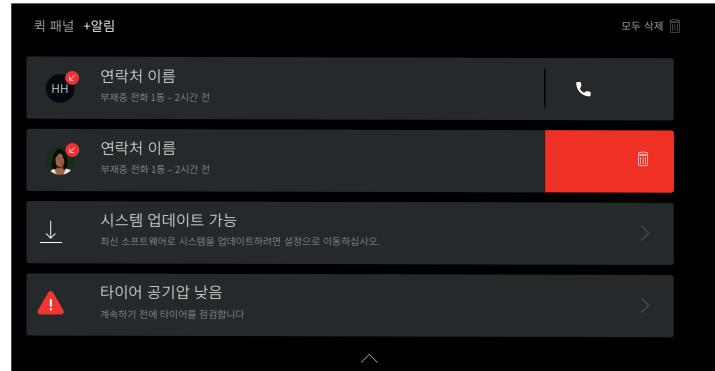


알림 센터

이전에 운전자 디스플레이와 중앙 디스플레이에 표시되거나 무시된 부재중 전화 또는 시스템 알림에 대한 팝업 메시지는 알림 센터에서 다시 확인할 수 있습니다.

알림 센터 열기

버튼을 누릅니다.



메시지

스크롤하여 메시지를 모두 확인합니다.

전화 메시지의 경우, 기호를 눌러서 다시 전화합니다.

전체 메시지를 지우려면 화면 상단의 버튼을 누릅니다.

개별 메시지를 지우려면 메시지를 화면 왼쪽으로 밀어서 나타나는 버튼을 누르거나 메시지를 화면 끝까지 끕니다.

알림 센터 닫기

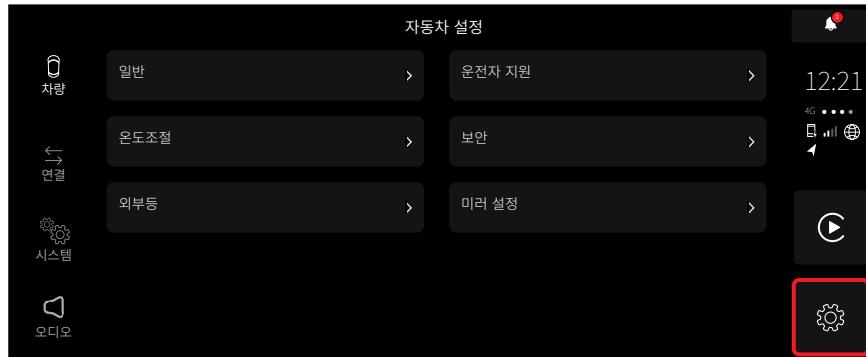
메시지 목록 바깥쪽의 아무 곳이나 위로 스와이프합니다.

화면 하단의 기호를 누릅니다.

중앙 디스플레이 화면

전역 설정 및 앱 옵션

특정 차량 기능의 작동 방법을 설정하거나 조정할 수 있습니다.



전역 설정 및 앱 옵션 열기

👉 홈 화면에서 ☰ 버튼을 눌러서 설정 사이드바를 활성화합니다.

설정 메뉴 옵션

차량: 일반, 온도조절, 외부등, 운전자 지원, 보안 및 미러 설정

연결: 장치 연결, 블루투스, Wi-Fi 및 차량 이름. 자세한 내용은 별도로 제공되는 인포테인먼트 부록을 참조하십시오.

시스템: 디스플레이 화면 및 키보드 언어, 단위 값, 시계/날짜 형식

오디오: 볼륨 조절, 사운드 최적화, 이퀄라이저 설정, 차량 속도 보상 및 벨소리 설정. 자세한 내용은 별도로 제공되는 인포테인먼트 절을 참조하십시오.

설정	메뉴	옵션
일반 >	전자식 파킹 브레이크: 차량 정보: 차량 옵션 재설정:	자동 활성화/비활성화 RMS 활성화 표시 및 VIN. 정보 차량 설정을 공장 기본 설정으로 재설정
온도조절 >	재순환 타이머: 팬 세기 자동 모드: 자동 뒷유리 성에 제거: 시트 난방 자동 시작: 시트 난방 자동 시작 타이머:	30분 후 자동 쥐소 저강도, 중강도 및 고강도 레벨 옵션 가열식 후면 스크린은 7°C 이하의 온도에서 자동으로 활성화됨 시트 선택 자동 시트 난방의 지속 기간 설정
미러 >	자동 디밍 레벨: 외부 미러 기울이기: 피드백 잠금 해제: 잠금 시 미러 접기:	"라이트", "노멀", "다크" 설정 후진 기어 선택 시 도어 미러 글래스를 기울임 방향지시등 피드백 활성화/비활성화 풀딩 미러 활성화/비활성화

중앙 디스플레이 화면

설정	메뉴	옵션
운전자 지원 >	충돌 회피: 차선 경고: 신호등 인식: 신호등 경고: 차량 속도 지원: 낮은 피로 알림:	주차 보조 및 후측방 교차 충돌 경고 시스템을 활성화/비활성화하고 경고음의 볼륨을 조절 충돌 완화 기능을 활성화/비활성화하고 감도 수준을 조절 차선 경고 및 사각지대 감지 시스템을 활성화/비활성화하고 경고음의 볼륨을 조절 인식 기능 활성화 인식 경고 기능을 활성화 조절식 또는 자동 속도 제한장치 및 크루즈 컨트롤 또는 적응식 크루즈 컨트롤. 피로 경고 알림을 활성화
보안 >	피드백 잠금/잠금 해제: 주행 시 도어 자동 잠금: 알람 레벨 줄이기:	차량 잠금 또는 잠금 해제 시 방향지시등 활성화/비활성화 도어 자동 잠금 기능 활성화/비활성화 기울이기 및 내부 센서 비활성화
외부등 >	3회 연속 깜박임: 웰컴 라이트: 홈 안전등: 자동 하이빔: *탭재한 차량에 한함	방향지시등이 3번 깜박임 진입등 참조 타이머 기간 설정 느림, 중간, 빠름의 작동 시간 옵션

*탭재한 차량에 한함



퀵 패널

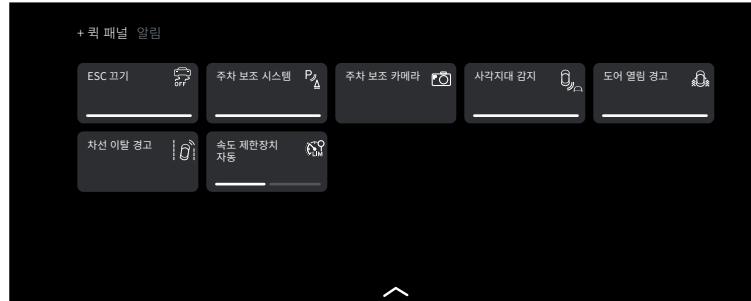
빠른 패널은 특정 차량 옵션 사전 설정값 및 설정에 대한 바로 가기를 제공합니다.

빠른 패널 열기

다음 방법 중 하나를 사용하여 홈 화면에서 빠른 패널에 액세스합니다.

내비게이션 표시줄 상단에서 ▽ 빠른 버튼을 누릅니다.

알림 옵션도 빠른 패널에서 사용할 수 있습니다.



빠른 패널 옵션

참고: 다른 옵션은 차량 사양 또는 시장에 따라 제공될 수 있습니다.

옵션 선택

필요한 버튼을 누릅니다. 선택한 응용 프로그램 옵션 또는 필요한 추가 작업을 설명하는 메시지가 표시됩니다.

사전 설정된 레벨을 사용할 수 있는 경우 버튼을 눌러서 필요한 레벨을 선택합니다.

옵션을 선택 취소하려면 버튼을 누릅니다.

빠른 패널 닫기

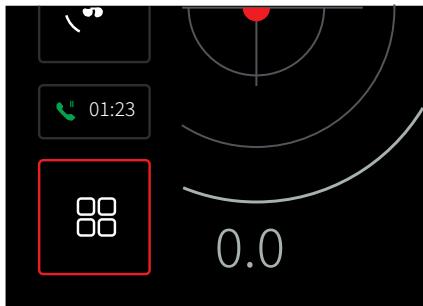
화면의 아무 곳이나 위로 스와이프합니다.

화면 하단의 핸들 아이콘을 누르면 화면을 위로 스와이프하여 닫아야 한다는 애니메이션이 표시됩니다.

화면의 아무 곳이나 오른쪽에서 왼쪽으로 스와이프하여 알림 센터에 액세스합니다.

‘알림’을 눌러서 알림 화면을 엽니다.

중앙 디스플레이 화면



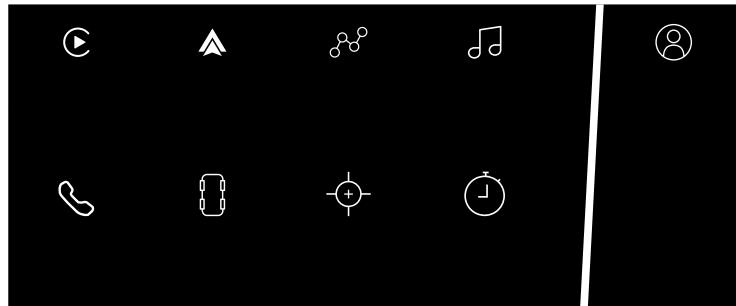
앱 런처

운전자 디스플레이에서 볼 수 있고 오른쪽 스티어링 휠 키패드로 제어되며 앱 런처 버튼을 사용하여 액세스할 수 있는 일부 메뉴 옵션 및 설정에 액세스합니다.

홈 화면 디스플레이에서 홈 버튼은 앱 런처 버튼으로 대체됩니다.

앱 런처 열기

☞ 내비게이션 표시줄 하단의 앱 버튼을 누릅니다.



응용 프로그램 선택

☞ 화면을 스크롤하여 사용 가능한 앱을 모두 확인합니다.

필요한 버튼을 누릅니다.

☞ 앱을 길게 누른 상태로 화면에서 이동하여 앱 위치를 원하는대로 재구성합니다.

옵션

☞ Apple CarPlay*

▲ Android Auto*

♫ 미디어

📞 휴대폰

📞 타이어 공기압

⊕ 퍼포먼스

⌚ 랩 타이머

☊ 주행 통계

👤 프로필 관리자

*적합한 장치가 연결되어 있어야 합니다.

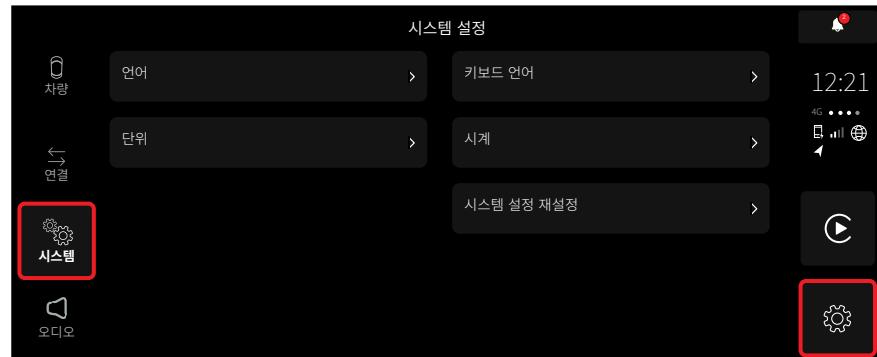
시스템 설정

특정 차량 설정의 작동 방법은 이 화면에서 조정할 수 있습니다.

시스템 옵션 열기

☞ 홈 화면에서 ☰ 버튼을 눌러서 설정 응용 프로그램을 활성화합니다.

☞ 설정 사이드바에서 ☰ 버튼을 눌러 시스템 설정 옵션을 표시합니다.



언어

운전자 디스플레이와 중앙 디스플레이 화면에서 제공되는 12개 언어 중에서 선택합니다.

단위

연료 소비량, 외부 온도, 차량 속도, 주행거리계 및 총 주행 거리에 대한 대체 단위.

키보드

키보드 기능에 사용 가능한 12개 언어 중에서 선택합니다.

시계

날짜 및 시간 형식을 변경하고 날짜 및 시간을 수동으로 설정합니다.

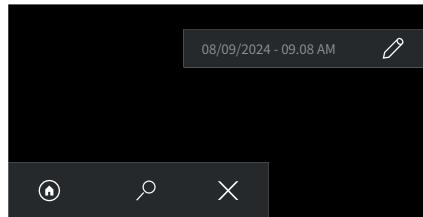
시스템 설정 재설정

특정 시스템 설정을 선택하고 공장 기본 설정으로 돌아갑니다.

보안 폐기

센터 디스플레이 화면을 통해 시스템 초기화를 진행하십시오. 이 작업은 모든 개인 설정, 연결된 장치, 저장된 데이터를 삭제합니다.

중앙 디스플레이 화면



키보드

키보드는 텍스트를 작성하고 인포테인먼트 시스템 및 차량에 저장된 암호 또는 기타 정보를 입력하는 데 사용됩니다.

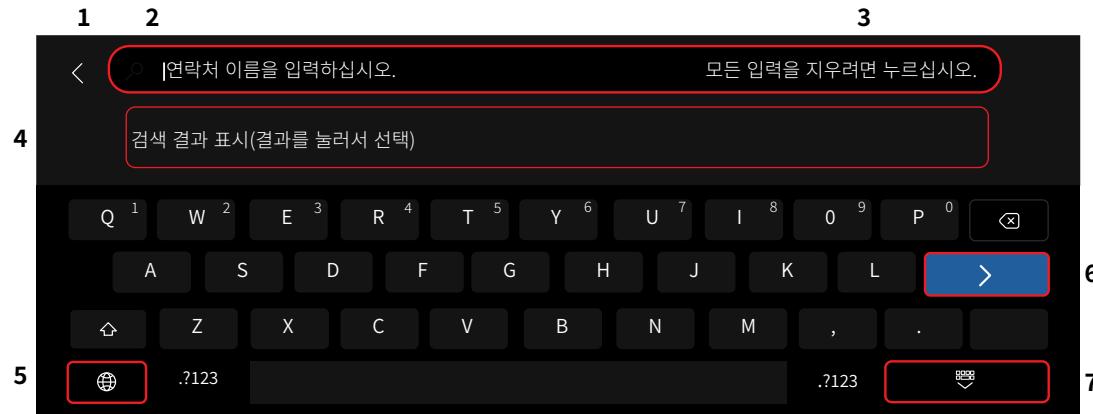
검색 또는 편집 아이콘이 표시될 때만 키보드를 활성화할 수 있습니다.

언어 설정

운전자 화면, 중앙 디스플레이 화면 및 키보드의 언어를 변경하려면.

☞ 시스템 설정 화면에서 언어 옵션을 누릅니다. 현재 선택한 언어 옵션이 화면 왼쪽 상단에 표시됩니다.

☞ 언어를 변경하려면 필요에 따라 화면을 스크롤하여 필요한 언어 옵션을 누릅니다.



키보드 기능

키보드는 표준 퀘티 QWERTY 배열을 채택하고 있으며, 특정 버튼 또는 영역은 키보드의 특수 기능을 나타냅니다.

1 취소 - 이전 화면으로 돌아갑니다.

5 언어 선택기

2 입력한 문자가 표시되는 입력 필드

6 돌아가기

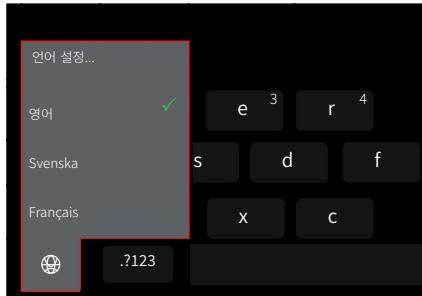
3 모든 입력 동시 삭제

7 키보드 숨기기

4 검색 결과 표시(결과를 눌러서 선택)

키보드 개요입니다. 표시된 키와 키의 모양은 선택한 언어 또는 키보드 사용 방법에 따라 달라질 수 있습니다.

중앙 디스플레이 화면

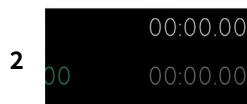
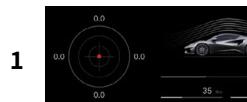


키보드 언어

☞ 버튼을 길게 누르면 언어 팝업이 활성화됩니다. 사용 가능한 3개 언어 중에서 선택하거나 ‘언어 설정’을 눌러서 시스템 설정이 있는 언어 옵션으로 이동할 수 있습니다.

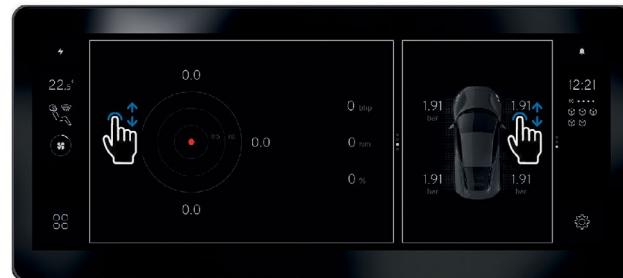
키 팝업

☞ 특정 키를 길게 누르면 선택할 수 있는 추가 기능이나 키보드 문자를 보여주는 팝업이 표시됩니다. 닫으려면 키 팝업 바깥쪽의 아무 곳이나 누릅니다.



위젯 옵션

- 1 퍼포먼스
- 2 랩 타이머
- 3 주행 통계



위젯

디스플레이 화면의 보기 영역에는 대형 및 소형 위젯이 표시됩니다.



홈 화면 디스플레이에서 화면의 위젯을 터치하여 위아래로 스크롤하면서 사용 가능한 옵션을 확인합니다.



위젯 옵션

- 4 타이어 공기압 모니터링 시스템
- 5 미디어
- 6 휴대폰

중앙 디스플레이 화면



운전자 프로필

중앙 디스플레이에서 수행할 수 있는 많은 설정은 운전자 프로필 메뉴에서 기본 설정으로 저장할 수 있습니다.

운전자 프로필이 활성화되어 있으면 대부분의 설정이 자동으로 저장됩니다.

'게스트' 프로필 외에 '개인' 프로필을 최대 4개까지 만들 수 있습니다.

프로필 설정 유형

개인

이러한 위젯은 활성화된 운전자 프로필에 저장 가능한 설정 항목으로서, 오디오/미디어 시스템 조작, 언어 설정 변경 등의 기능을 포함하고 있습니다.

전역

변경은 가능하지만, 특정 운전자 프로필에 저장되지 않는 설정입니다. 전역 설정을 변경하면 모든 운전자 프로필에서 해당 설정이 변경됩니다.

키보드 레이아웃 설정은 전역입니다.

운전자 프로필에서 키보드에 언어를 추가하면 다른 운전자 프로필에서도 해당 언어를 사용할 수 있습니다.

게스트

로컬 프로필로, 사용하는 경우 로컬 설정이 저장되며 다음에 '게스트' 프로필을 선택할 때 해당 설정이 사용됩니다.

마지막으로 선택한 운전자 프로필이 PIN으로 보호되지 않으면 다음에 차량의 잠금을 해제할 때 해당 프로필이 활성화됩니다.

마지막으로 선택한 프로필이 PIN으로 보호되면 차량의 잠금을 해제할 때 '게스트' 프로필이 자동으로 선택됩니다.

새 차량의 기본 프로필

다른 프로필이 새 차량에 연결되어 있지 않으므로 '게스트' 프로필이 자동으로 선택됩니다.



새 프로필 추가

내비게이션 표시줄 하단의 앱 버튼을 누릅니다. 132페이지를 참조하십시오.

⑧ 프로필 관리자 옵션을 누릅니다.

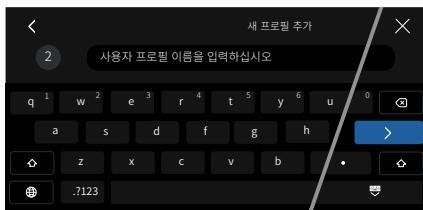
⑨ + 새 프로필 추가를 누릅니다.



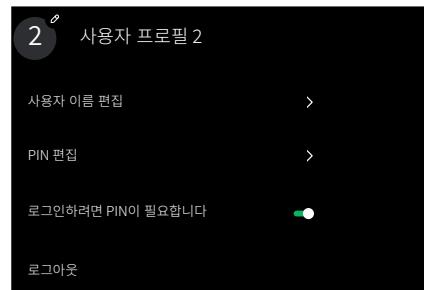
눌러서 프로필을 선택한 후 다음을 누릅니다.



화면상의 지침에 따라 키패드를 사용하여 원하는 4자리 PIN 코드를 입력하고 확인합니다.



키보드를 사용하여 이름을 입력한 다음, 리턴 키를 누릅니다.



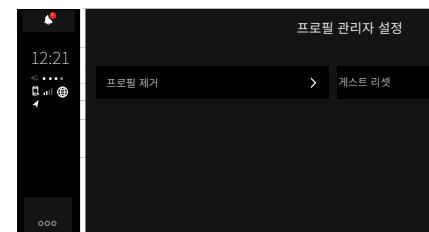
PIN이 확인되면 프로필 편집 화면이 나타납니다.

필요한 경우 사용자 이름과 PIN 코드를 수정하려면 >을 누릅니다.

프로필에 로그인하는 데 PIN 코드가 필요하지 여부를 선택하려면 ○을 누릅니다.

프로필 선택 메뉴로 돌아가려면 ‘로그아웃’을 누릅니다.

또는 중앙 디스플레이 홈 화면으로 돌아가려면 내비게이션 표시줄에서 △ 홈 버튼을 누릅니다.



프로필 삭제

프로필 관리자 화면의 내비게이션 표시줄에서 ○○○ 설정 버튼을 누릅니다.

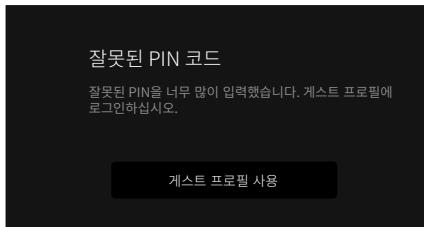
‘프로필 제거’ 버튼을 누릅니다.

중앙 디스플레이 화면



제거할 프로필을 누릅니다.

'제거'를 누릅니다.



잘못된 PIN 코드

PIN 코드를 5회 잘못 입력하면 운전자 프로필이 비활성화됩니다. 이 경우 '게스트 프로필 사용' 버튼을 누릅니다.

차량 설정이 이미 정의된 로컬 설정으로 되돌아갑니다.

참고: 운전자 프로필이 비활성화되면 복구할 수 없습니다. 프로필을 제거한 후 새 프로필로 다시 만들려면 139 페이지와 138페이지를 참조하십시오.

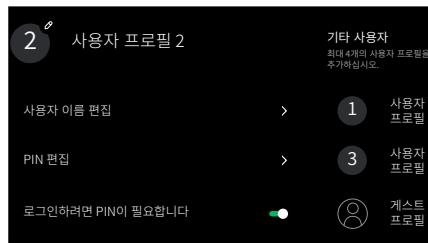
소유권 변경

센터 디스플레이 화면을 통해 시스템 초기화를 진행하십시오. 이 작업은 모든 개인 설정, 연결된 장치, 저장된 데이터를 삭제합니다.



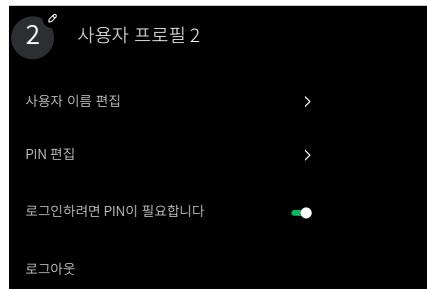
강조 표시된 모든 이미지(사용 가능)를 누른 후 '다음' 버튼을 누릅니다.

디스플레이가 활성 프로필 화면으로 돌아갑니다.



프로필 편집

프로필 이미지 아이콘을 눌러서 '새 프로필 추가' 화면에 액세스합니다.



필요한 경우 139페이지에 나와 있는 대로 사용자 이름과 PIN 코드를 변경할 수 있습니다.

조명

조명



외부 조명 조명 스위치

스티어링 휠 왼쪽에 있는 스토크 링을 돌립니다.

○ 조명 끄기

이 위치에서는 주간 주행등만 켜진 채, 다른 모든 조명은 꺼집니다.

주간 주행등

점화 스위치가 모드II 위치에 있거나 엔진이 작동 중인 경우, (조명 스위치의 위치에 상관없이) 전방 및 후방 주간 주행등이 점등됩니다. 선택하는 조명에 따라 밝기가 달라질 수 있습니다. 263 페이지도 참조하십시오.

위치등

라이트 스위치를 이 위치로 설정하면 주간 주행등도 함께 켜집니다.
점화 스위치가 O 또는 I 위치에 있을 때 주간 주행등이 켜지도록 설정할 수 있습니다.

참고: 차량이 시동 위치 II에 있으면 대신 주간 주행등이 켜집니다.

위치등은 모든 시동 위치 설정에서 켤 수 있습니다.

엔진이 작동 중이고 차량이 정지 상태에 있을 때, 조작 링을 다른 어떤 설정에서도 위치로 되돌리면 주행등만 점등됩니다.

짧은 시간 동안 주행하거나 차량 도로 속도가 증가하면 전면 위치등이 주간 주행등으로 대체됩니다.

아직 활성화되지 않은 경우 레벨이 낮은 주변 조명 조건에서 테일게이트를 열면 후면 위치등이 켜집니다.

이 기호는 미등 또는 주간 주행등이 켜져 있을 때 운전자 디스플레이 화면에 점등됩니다.

하향등

엔진이 작동하거나 차량 시동 위치가 II일 때 하향등 헤드라이트, 전방 및 후 위치등 및 후방 번호판등이 이 위치에서 활성화됩니다.

AUTO 주변 조도에 따라 전조등, 미등, (자동) 계기판 조명이 자동으로 켜지거나 꺼집니다.

경고: AUTO(자동) 시스템은 모든 상황(예: 안개 또는 비)에서 주변 조명 조건을 확인할 수 없습니다. 운전자는 항상 현재 운전 환경과 해당 교통 규정에 따라 적합한 외부등 설정이 선택되었는지 확인해야 합니다.

③(A) 하이빔 활성화

(장착된 경우)

전방 유리창에 장착된 카메라를 통해, 이 기능은 시속 20km 이상으로 어두운 환경에서 주행 시 반대편 차량의 전조등이나 앞 차량의 후미등을 인식하여 자동으로 상향등을 조절합니다.

해당 기능이 작동되면 운전석 디스플레이에는 흰색 기호가 나타나며, 상향등 점등 시에는 해당 기호가 파란색으로 변경되어 표시됩니다. 액티브 하이빔이 작동하지 않을 경우, 조명은 하향등으로 변경됩니다.

심한 비나 안개 등으로 인해 특정 환경에서는 하이빔 활성화 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

액티브 하이빔 기능을 사용할 수 없는 상황에서는 운전석 디스플레이 화면에 관련 메시지가 나타나며, 기능이 정상적으로 복구될 때까지 운전자는 상향등과 하향등을 수동으로 조작해야 합니다. 카메라 한계에 대한 정보는 119 페이지를 참고하십시오.

경고: 메인 빔 활성화는 적절한 환경 조건에서 차량 조명을 최적으로 사용하도록 돋는 보조 기능입니다.

경고: 교통 상황 및 날씨에 따라 필요시 상향등과 하향등 조작은 운전자의 책임입니다.



상향등/하향등 헤드라이트

① 상향등 깜박임: 스토크를 몸쪽으로 뒤로 당겨서 활성화합니다.

② 상향등 유지: 조명 링이 AUTO(자동) 또는 ⚡위치에 있을 때 스토크를 앞으로 밀어서 활성화합니다.

③ 스토크를 뒤로 당겨서 비활성화합니다.

④ 이 기호는 메인 빔 조명이 활성화되면 운전자 디스플레이 화면에서 커집니다.



후방 안개등

장착된 경우 차량이 시동 위치 II에 있고 ⚡ 또는 AUTO(자동)를 선택하면 활성화됩니다.

스토크 전면에 있는 ⚡ 버튼을 눌러서 조명을 켜거나 끕니다.

이 기호는 후방 안개등이 활성화되면 운전자 디스플레이 화면에서 켜집니다.

전조등 또는 시동이 꺼질 때마다 스위치가 기본적으로 끄기로 설정됩니다.

참고: 후방 안개등 사용 관련 규정은 국가마다 다를 수 있습니다.



방향지시등

1 짧은 깜박임: 저항이 느껴질 때까지 스토크를 위아래로 움직이다가 1 놓습니다. 표시등이 세 번 깜박입니다.*.

2 연속 깜박임: 스토크를 저항 지점을 지나 끝 위치까지 위아래로 움직이면 2 스토크가 이 위치에 유지됩니다.

해당 기호는 작동 중에 운전자 디스플레이 화면에서 켜집니다.



주행 A 재설정

조명 스위치 끝에 있는 재설정 버튼을 누르면 주행 A 주행 미터에 저장된 모든 정보(주행 거리, 평균 연료 소모량, 평균 속도)가 재설정됩니다. 운전자 디스플레이에 주행 미터 1이 재설정되었다는 알림 메시지가 잠시 나타납니다.

또한 주행 미터 옵션과 오른쪽 스티어링 휠 키패드를 사용한 재설정에 대한 자세한 내용은 76 페이지를 참조하십시오.

스토크는 수동으로 또는 스티어링 휠을 움직여 자동으로 뒤로 움직일 때까지 제자리에 유지됩니다.

* 중앙 디스플레이에서 기능을 비활성화하면 방향지시등이 한 번 깜박입니다. 147페이지를 참조하십시오.



위험 경고등

활성화 방법: 중앙 콘솔에서 △을 누릅니다.
운전자 디스플레이의 스위치, 방향지시등,
◀▶ 기호가 깜박입니다.

비활성화 방법: 다시 누르면 꺼집니다.

⚠ 경고: 긴급 상황으로 정차한 경우
차량을 도로 밖으로 이동시키고,
위험 경고등을 켜고, 충돌 위험을
줄이기 위해 다른 경고 장치로 차량을
표시하십시오.



참고: 위험 경고등 사용은 현지 교통 법규의 적용을 받을 수 있습니다.

브레이크등

브레이크 페달을 밟으면 브레이크등이 켜집니다. 193 페이지를 참조하십시오.

비상 브레이크등

도로에서 31mph(50km/h) 이상으로 주행하다 급제동하여 ABS가 작동하거나 차량이 급격히 감속하면 비상 제동등 시스템이 켜집니다. 브레이크등이 계속 켜지는 대신 깜박이기 시작합니다.
출발하거나 감속도가 감소하면 계속 켜진 상태로 돌아갑니다. 194 페이지도 참조하십시오.

조명

후진등

기어 레버가 R 위치에 있으면 후진등이 켜지고 후방 주차 보조 시스템이 활성화됩니다. 263 페이지와 103 페이지를 참조하십시오.

접근등

접근등은 키팝의 ▾ 버튼을 눌러서 차량의 잠금을 해제하면 활성화됩니다. 위치등, 커티시등, 플로어등이 활성화됩니다. 어두운 주변 조명 레벨에서 번호판등과 외부 핸들등도 광원이 지면을 향한 상태로 활성화됩니다.

도어가 열리지 않으면 접근등이 약 2분 동안 켜집니다. 활성화 시간 내에 도어가 열리면 실내등과 외부 핸들등이 켜지는 시간이 연장됩니다.

접근등 기능은 중앙 디스플레이에서 설정할 수 있습니다. 147페이지를 참조하십시오.



흡 안전등

일부 외부등은 차량이 잠긴 후에도 계속 켜져 있을 수 있습니다.

1. 엔진을 끕니다.
2. 왼쪽 칼럼 스토퍼를 앞으로 움직였다가 놓습니다.
3. 차량에서 내려서 ⓧ 도어를 잠깁니다.

운전자 디스플레이의 기호가 켜지면서 기능이 활성화되고 위치등, 헤드라이트 하향등, 번호판등이 켜졌음을 나타냅니다.

조명 지속 시간은 중앙 디스플레이에서 설정할 수 있습니다. 147페이지를 참조하십시오.

조명 결함

외부등 시스템에 영향을 미치는 결함이 감지되면 운전자 디스플레이 화면에 △ 기호가 켜집니다. 결함 정보가 포함된 메시지도 화면에 표시됩니다. 66 페이지를 참조하십시오.

외부등 사전 설정

중앙 디스플레이의 전역 설정 및 앱 옵션 버튼 사이드바에서 자동차 > 외부등을 선택합니다.

자세한 내용은 128페이지를 참조하십시오.



실내 조명

오버헤드 콘솔 스위치

다음 작업을 수행하려면 버튼을 누릅니다.

왼쪽 전면 독서등을 켜거나 끕니다.

모든 실내등을 켜거나 끕니다.

AUTO 실내등 커티시 모드를 활성화하거나
(자동) 비활성화합니다.

커티시 모드에서 모든 실내등은 다음과
같이 작동합니다.

- 차량의 잠금이 해제되고 시동이 꺼지면 켜집니다.
- 엔진에 시동이 걸리고 차량이 잠기면 꺼집니다.
- 도어가 열리거나 닫히면 켜지거나 꺼집니다.
- 도어가 열려 있으면 2분 동안 계속 켜져 있습니다.

- AUTO(자동) 기능이 활성화되면 버튼의 표시등이 켜집니다.

오른쪽 전면 독서등을 켜려면 누릅니다.

실내등

독서등은 양쪽 선바이저 옆의 루프 라이닝에 있습니다.

메인등은 양쪽 앞좌석 위의 루프 라이닝에 있습니다.

글러브박스등

글러브박스 내부등은 리드를 여닫을 때 켜지거나 꺼집니다. 158페이지를 참조하십시오.

배너티 미러등

선바이저(장착된 경우) 내부등은 커버를 여닫을 때 켜지거나 거집니다. 156페이지를 참조하십시오.

러기지 컴파트먼트등

러기지 컴파트먼트 스위치 내부등은 테일게이트를 여닫을 때 켜지거나 꺼집니다. 50페이지를 참조하십시오.

조명

주변 조명

조명 스주행은 도어, 계기판, 중앙 콘솔, 컵 홀더에 있으며 차량의 잠금이 해제되거나, 시동이 활성화되거나, 엔진이 작동 중일 때 켜집니다.

밝기 레벨을 설정하려면 계기판의 조광 스위치를 사용합니다. 148페이지를 참조하십시오.

커티시등

오버헤드 콘솔에서 'AUTO(자동)'를 선택하면 다음과 같은 경우 풋웰등과 루프등이 자동으로 켜집니다.

- 차량의 잠금이 해제됩니다.
- 엔진이 꺼집니다.
- 도어가 열립니다.

커티시등은 다음과 같은 경우 자동으로 꺼집니다.

- 차량이 잠깁니다.
- 엔진에 시동이 걸립니다.
- 도어가 닫힙니다.
- 도어가 2분 이상 열려 있습니다.



지상 조명

지상 조명은 도어가 열릴 때 레벨이 낮은 주변 조명 조건에서 켜지고 닫힐 때 꺼집니다.

밝기 조정

스티어링 칼럼 바깥쪽에 있는 ☺ 제어 휠을 돌려서 계기등, 주변 조명 및 무드등의 밝기 레벨을 조정합니다.

참고: 외부 주변 광량이 야간 모드 작동 조건에 부합할 만큼 낮아졌을 경우에 한하여, 조작 휠을 통해 계기판, 실내등, 무드등의 밝기 단계를 조절할 수 있습니다.

윈드스크린, 윈도우, 미러 및 선바이저

윈드스크린, 윈도우, 미러 및 선바이저

와이퍼/와셔



와이퍼

작동하려면 스티어링 휠 오른쪽에 있는 스토크를 필요한 설정으로 움직입니다.



윈드스크린 와이퍼를 끕니다.



와이퍼 1회 작동: 스토크를 0 위치에서 아래로 누르다가 놓으면 와이퍼가 느린 속도로 스크린을 한 번 닦습니다. 스토크를 아래로 계속 누르고 있으면 놓을 때까지 더 천천히 닦습니다.



주의: 와이퍼를 사용하기 전에 블레이드가 얼지 않았는지, 눈이나 얼음이 윈드스크린에서 제거되었는지 확인하십시오.



간헐적 와이퍼 작동

AUT 스토크 끝에 있는 링을 돌려 와이퍼 닦기 간격을 설정합니다. 위쪽으로 돌려 닦기 간격을 늘리고 아래쪽으로 돌려 닦기 간격을 줄입니다.



지속적 와이퍼 작동

△ 와이퍼가 정상 속도로 계속 작동합니다.



△ 와이퍼가 고속으로 계속 작동합니다.

레인 센서 와이퍼 작동

윈드스크린 와이퍼는 윈드스크린에서 감지한 강우 강도에 따라 자동으로 활성화됩니다.

와이퍼 레버가 AUT에 위치하고 점화 스위치가 I 또는 II에 있을 때, 빗물 감지 와이퍼가 작동합니다.

스토크 끝에 있는 링을 위쪽으로 돌리면 감도가 높아지고 아래쪽으로 돌리면 감도가 낮아집니다.

경고: 앞유리에 비나 워셔액이 얼어 시야 확보가 어려울 때는 빗물 감지 기능을 사용하지 마십시오.

자동 세차

주의: 윈드스크린 와이퍼가 작동하여 자동 세차 시 손상될 수 있습니다.
엔진이 작동 중이거나 차량 전기 시스템이 시동 위치 I 또는 II에 있을 때 레인 센서 기능이 비활성화되어 있는지 확인하십시오.



윈드스크린 와셔

와이퍼 스토크를 몸쪽으로 당기면 와셔가 활성화됩니다. 와이퍼도 윈드스크린을 여러 번 닦습니다.

주의: 와이퍼로 윈드스크린을 청소할 때는 와셔 액을 충분히 사용하십시오. 윈드스크린 와이퍼가 작동 중일 때는 윈드스크린이 젖어 있어야 합니다.

와셔 액 레벨



이 기호와 알림 메시지는 와셔 액 저장통의 액 레벨이 낮아지면 운전자 디스플레이에 표시됩니다. 227 페이지를 참조하십시오.

윈드스크린, 윈도우, 미러 및 선바이저



파워 도어 윈도우

차량 운전석 도어 패널의 창문 스위치로 양쪽 파워 윈도우를 작동할 수 있습니다. 동승자가 도어 패널의 윈도우 스위치를 사용하여 도어를 작동할 수 있습니다.

- 1 스위치를 위아래로 약간 움직이면 스위치가 제자리에 있는 동안 윈도우가 올라가거나 내려갑니다.
- 2 스위치를 위아래로 완전히 움직였다가 놓으면 윈도우가 자동으로 끝 위치로 올라가거나 내려갑니다.

경고: 어린이를 차량에 방치하지 마십시오.

경고: 윈도우를 닫기 전에 항상 사람이나 물체가 끼지 않는지 확인하십시오.

경고: 윈도우를 부주의하게 작동하면 특히 어린이에게 위험할 수 있습니다. 모든 동승자도 이 위험을 인지하고 있어야 합니다.

경고: 더운 날씨에는 주차된 차량의 윈도우를 완전히 닫은 채로 어린이나 동물을 두지 마십시오.

차량이 시동 모드 I 또는 II에 있어야 파워 윈도우를 작동할 수 있습니다. 시동 모드 0에서는 파워 윈도우를 몇 분 동안 작동할 수 있지만, 도어가 열린 후에는 작동하지 않습니다. 한 번에 스위치 하나만 작동할 수 있습니다.

자동 내리기/올리기

도어를 쉽게 닫고 도어 씰에 대한 도어 글래스 실링을 최적화하기 위해 완전히 올라간 윈도우는 도어가 열리면 자동으로 약간 내려갔다가 도어가 닫히면 다시 올라갑니다.

끼임 방지

도어 윈도우를 여닫는 동안 한쪽이 물체로 막히면 움직임이 멈추고 막힌 위치에서 약 50mm 만큼 또는 완전히 열린 위치로 자동으로 되돌아갑니다.

도어 윈도우에 얼음이 생기는 등 닫는 작업을 취소했을 때 끼임 방지를 무시하려면 윈도우 스위치를 원하는 방향으로 계속 누릅니다.

배터리 공급이 중단되면 원터치 다운, 자동 내리기 및 끼임 방지 기능이 작동하지 않아 도어 윈도우 씰이 손상될 위험이 증가할 수 있습니다.

자동 내리기/올리기/끼임 방지 재설정

- 각 윈도우를 완전히 올린 후 딸깍 소리가 날 때까지 스위치를 2초 동안 누릅니다.
- 그런 다음, 각 윈도우를 완전히 내린 후 딸깍 소리가 날 때까지 스위치를 2초 동안 누릅니다.

참고: 윈도우는 약 112mph(180km/h) 이상의 속도에서 열 수 없지만, 모든 속도에서 닫을 수 있습니다.

**도어 미러**

운전석 도어 패널에 있는 컨트롤 패널의 스위치와 조이스틱으로 차량의 양쪽 도어 미러 작동 및 거울 유리를 조정할 수 있습니다.

경고: 미러 글래스는 더 넓은 시야를 제공하기 위해 볼록하게 제작되었지만, 이로 인해 물체가 더 작고 더 멀리 있는 것처럼 보입니다.

도어 미러 글라스 조정

- 왼쪽 도어 미러는 L 버튼을 누르거나 오른쪽 도어 미러는 R 버튼을 누릅니다.
- 누른 버튼 켜집니다.
- 조이스틱을 사용하여 미러 글라스 위치를 조정합니다.
- 버튼을 다시 누르면 표시등이 꺼집니다.

윈드스크린, 윈도우, 미러 및 선바이저

도어 미러 접기/펴기

주차를 하거나 좁은 공간을 주행할 때 도어 미러를 안쪽으로 접을 수 있습니다*.

도어 미러 접기

- 시동 모드를 I 또는 그 이상으로 설정합니다.
- L 스위치와 R 스위치를 동시에 누릅니다.
- 약 1초 후에 손을 떼면 두 도어 미러가 모두 완전히 접힌 위치에서 자동으로 멈춥니다.

도어 미러 펴기

- L 스위치와 R 스위치를 다시 동시에 누릅니다.
- 미러가 완전히 펴지면 자동으로 멈춥니다.

*옵션 액세서리

잠금 시 자동 접기

키팝을 사용하여 차량을 잠그거나 잠금을 해제할 때 도어 미러를 자동으로 접거나 펼 수 있습니다.

이 기능의 사전 설정 옵션은 중앙 디스플레이에서 설정할 수 있습니다. 자세한 내용은 128페이지를 참조하십시오.



참고: L 버튼과 R 버튼을 사용하여 미러를 안쪽으로 접은 경우 수동으로 펴야 합니다.

증립으로 재설정

도어 미러가 외력에 의해 제자리에서 벗어나면 전기적으로 원래 위치로 재설정해야 전기 수축/확장이 제대로 작동합니다*.

- L 버튼과 R 버튼을 동시에 눌러서 도어 미러를 접습니다.
- L 버튼과 R 버튼을 동시에 눌러서 다시 펩니다.
- 필요에 따라 위의 절차를 반복하여 미러를 원래 위치로 되돌립니다.

*옵션 액세서리

주차 중 수동 각도 조절

주차 시 운전자가 도로 측면을 볼 수 있도록
도어 미러 글래스를 아래로 기울일 수
있습니다*.

- 후진 기어가 체결된 상태에서 필요에
따라 L 스위치 또는 R 스위치를 누릅니다.
- 스위치의 사전 선택 여부에 따라 두 번
눌러야 할 수도 있습니다.
- 도어 미러 글래스가 아래로 기울어지면
스위치가 깜박입니다.
- 후진 기어를 끈 상태에서 도어 미러
글래스가 3초 후에 자동으로 돌아오면서
약 8초 후에 원래 위치에 도달합니다.

*메모리 버튼이 있는 파워 시트가 장착된
경우에만 적용됩니다.

주차 중 자동 각도 조절

후진 기어를 선택하면 도어 미러 글래스를
자동으로 아래로 기울일 수 있습니다.

이 기능은 중앙 디스플레이에서 설정할
수 있습니다. 자세한 내용은 124페이지를
참조하십시오.

! 참고: L 스위치 또는 R 스위치를 두
번 누르면 글래스가 원래 위치로
돌아갑니다.



내부 백미러

수동 디밍

미러 베이스의 레버를 사용하면 내부
백미러를 어둡게 할 수 있습니다.

- 레버를 몸쪽으로 움직이면 미러가
어두워집니다.
- 레버를 윈드스크린 쪽으로 움직이면
정상 미러로 돌아갑니다.

! 참고: 자동 디밍 기능이 있는
미러에서는 수동 디밍 제어를 사용할
수 없습니다.

윈드스크린, 윈도우, 미러 및 선바이저

자동 미러 디밍

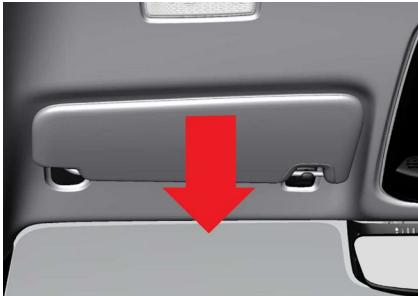
차량 뒤쪽에서 들어와 백미러와 도어 미러에 반사되는 밝은 빛이 자동으로 어두워집니다*.

자동 디밍은 시동이 꺼져 있거나 후진 기어를 선택한 경우를 제외하면 항상 활성 상태입니다.

이 기능에 대해 사전 설정된 디밍 레벨은 중앙 디스플레이에서 설정할 수 있습니다. 자세한 내용은 128페이지를 참조하십시오.

* 옵션이 장착된 경우

 **참고:** 이러한 센서가 주차증, 트랜스폰더 또는 선바이저 등과 같은 물체로 가려지면 빛이 센서에 도달하지 못할 수 있으므로 내부 백미러와 도어 미러의 디밍 기능이 감소합니다.



선바이저

선바이저(장착된 경우)는 시트 앞의 루프 라이닝에 있으며 필요한 경우 접을 수 있습니다. 또한 필요에 따라 내부 장착부에서 클립을 풀고 돌릴 수 있습니다.

햇빛 가리개를 아래로 내린 후 거울 덮개를 들어 올리면 햇빛 가리개에 내장된 화장 거울 조명이 작동됩니다.

실내 수납 및 전원 소켓

실내 수납 및 전원 소켓



글러브박스

조수석 전방 대시보드에 부착된 글로브 박스는 열림 버튼을 누름으로써 열 수 있습니다. 완전히 닫히도록 밀면 래치가 체결되면서 닫힙니다.



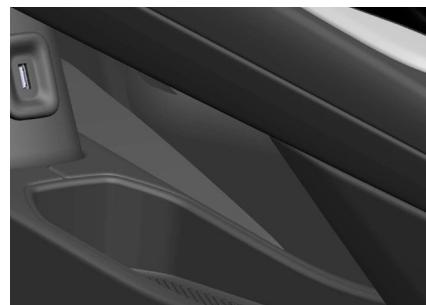
암레스트



온도조절 스위치 아래



컵 홀더



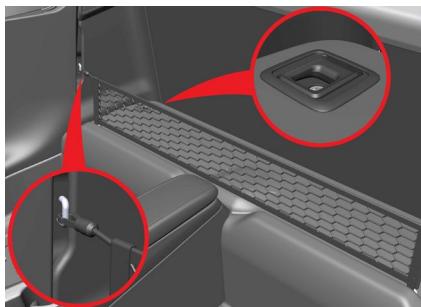
기어 셀렉터 아래

(자동 변속기 중앙 콘솔이 표시되어 있으며
수동 변속기 콘솔의 스토리지 트레이가 더
작음)

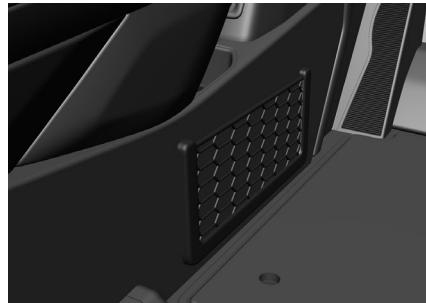


도어 포켓

러기지 네트

후면 내부 네트
(장착된 경우)

경고: 최대 화물 중량은 20kg을 초과할 수 없습니다. 보관된 모든 화물을 네트 안에 완전히 넣어 차량 내에서 불안정하게 움직이지 않도록 해야 합니다.

중앙 콘솔 네트
(장착된 경우)

전원 소켓



12 볼트 전원 소켓

전원 소켓은 중앙 콘솔 뒤쪽에 있습니다. 시동 모드 I 또는 II에서 활성화됩니다.

엔진이 꺼지고 차량이 잠기면 전원 소켓과 USB 포트가 비활성화됩니다. 엔진이 꺼지고 차량이 잠겨 있지 않으면 소켓과 USB 포트가 7분 동안 계속 활성화됩니다.

경고: 전원 소켓에 부주의한 간섭이 발생할 수 있으므로 어린이를 차량에 방치하지 마십시오.

경고: 차량의 라디오 또는 전기 시스템에 간섭을 일으킬 수 있는 액세서리를 사용하지 마십시오.

실내 수납 및 전원 소켓

⚠ 경고: 급제동이나 충돌 시 차량 탑승자가 다치지 않도록 연결된 액세서리를 제자리에 놓아야 합니다.

⚠ 경고: 연결된 액세서리는 열을 발생시킬 수 있어 탑승자가 화상을 입거나 내부가 탈 수 있으므로 자주 점검하십시오.

주의: 엔진이 꺼진 상태에서 보조 소켓 또는 USB 포트를 사용하면 배터리가 방전될 수 있습니다.

주의: 정격 10암페어를 초과하는 액세서리를 사용해서는 안 됩니다. 전원 소켓에 연결하기 전에 액세서리 정격을 확인하십시오.



USB 포트 암레스트 내부

USB 포트(Type-A 및 Type-C) 2개가 중앙 콘솔 암레스트 내부에 장착되어 있습니다. 데이터 전송 및 휴대폰 프로젝션을 위해 인포테인먼트 시스템에 연결할 수 있습니다.

주의: USB 포트의 출력 전압은 5V이며, 최대 전류는 약 2.5A입니다. 선풍기나 조명과 같은 장치를 USB 포트에 연결하지 마십시오.



중앙 콘솔 전면

단일 Type-A USB 포트는 중앙 콘솔 하단 스토리지 트레이 앞에 장착되어 있으며 장치 충전용입니다.

USB 케이블은 상단 콘솔 하단부의 개구부를 통하여 공조 제어 장치 하단의 수납함으로 연결됩니다. 해당 수납함 내부의 고무 매트는 USB 케이블을 고정하는 기능을 제공합니다.

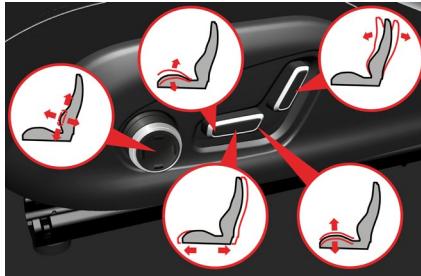


백미러

(장착된 경우)

USB 포트는 백미러 트림 전면에 있으며
교통 비디오 녹화기 전원 공급용입니다.

시트 및 스티어링 휠



시트 파워 시트

-  스위치의 상단부/하단부/전면부/후면부를 눌러서 허리 지지대를 조정합니다.
-  스위치 전면부를 위아래로 움직여 시트 쿠션 각도를 조절합니다.
-  스위치 후면부를 위아래로 움직여 시트 쿠션 높이를 조정합니다.
-  제어 장치를 앞뒤로 움직여 백레스트 각도를 조절합니다.
-  제어 장치를 앞뒤로 움직여 시트를 앞뒤로 움직입니다.

시트 접기

165페이지를 참조하십시오.

경고: 급제동으로 인한 부상을 예방하려면 주행 전에 시트가 제자리에 고정되어 있는지 확인하십시오.

경고: 브레이크 페달을 계속 완전히 밟을 수 있고 차량을 완전히 제어할 수 있는지 확인하면서 편안한 정도로 스티어링 휠에서 멀리 떨어져 앉으십시오.

경고: 시트 조정 시 사람이나 물건이 끼지 않도록 하십시오.

경고: 운전 중에 시트 위치를 조정하지 마십시오. 차량 제어에 악영향을 미칠 수 있습니다.



참고: 파워 시트의 제어 스위치를 한 번에 두 개 이상 사용할 수 없습니다.



참고: 파워 시트에는 물체로 인해 시트를 움직이기가 어려운 경우 활성화되는 과부하 보호 시스템이 있습니다. 이 경우 물체를 제거한 후 시트를 다시 움직이십시오.

시트 및 스티어링 휠



시트/도어 미러 메모리 스위치

메모리 버튼은 파워 시트가 장착된 차량의 운전석 도어 패널에 있습니다. 메모리 기능을 통해 운전석과 도어 미러에 대한 두 가지 다른 설정을 저장할 수 있습니다.

메모리 저장 설정

메모리 버튼 1에 시트/도어 미러 위치를 저장하려면 다음 동작을 수행합니다.

- 차량을 시동 1로 설정하거나 엔진을 작동합니다. 181페이지를 참조하십시오.
- 시트와 도어 미러를 원하는 위치로 조정합니다. 163페이지와 153 페이지를 참조하십시오.
- M 버튼을 눌렀다가 손을 뗅니다. 버튼의 표시등이 켜집니다.
- 짧은 시간 내에 M 버튼의 표시등이 꺼지고 소리가 날 때까지 버튼 1을 길게 누릅니다.



참고: 같은 방법으로 버튼 2를 사용하여 다른 시트/미러 위치를 저장하십시오.

저장된 설정 활성화

운전석 도어가 열려 있는 경우:

버튼 1을 눌렀다가 손을 뗅니다. 시트/도어 미러가 저장된 위치로 자동으로 이동합니다.
운전석 도어가 닫혀 있는 경우:

시트/도어 미러가 움직이지 않을 때까지 버튼 1을 길게 누릅니다.



경고: 차량이 움직이는 상태에서 메모리 기능을 사용하거나 시트를 조정하지 마십시오. 차량 제어 기능이 상실될 수 있습니다.



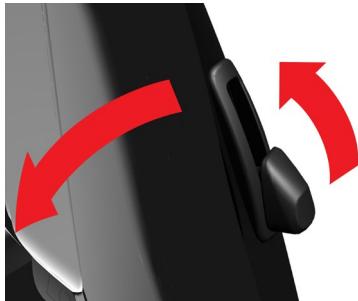
경고: 운전석은 시동 모드 0인 상태에서 조정할 수 있으므로 어린이를 차량에 방치해서는 안 됩니다.



주의: 시트를 움직이는 데 방해물이 있으면 시트가 손상될 수 있습니다.



참고: 허리 위치 설정은 저장되지 않습니다.

**시트 접기**

시트 아웃보드 후면에 있는 스트랩을 당겨서 백레스트를 접고 시트를 앞으로 움직입니다. 레버를 해제하면 시트가 원래 위치로 돌아갑니다.

시트 난방

175페이지를 참조하십시오.

**경음기**

경음기를 올리려면 스티어링 휠의 중앙 패드 영역을 누릅니다.

**스티어링 휠 조정**

스티어링 휠의 높이와 깊이를 모두 조정할 수 있습니다.

1. 스티어링 휠을 해제하려면 칼럼 잠금 레버를 아래로 누릅니다.
2. 스티어링 휠을 원하는 높이와 깊이에 맞게 조정합니다.
3. 스티어링 휠을 제자리에 고정하려면 칼럼 레버를 뒤로 당깁니다.
4. 스티어링 휠을 위아래와 안팎으로 움직여 단단히 고정되었는지 확인합니다.



경고: 운전하기 전에 스티어링 휠이 올바른 위치에 있고 단단히 잡겨 있는지 확인하십시오. 운전 중에는 절대로 스티어링 휠을 조정하지 마십시오.

시트 및 스티어링 휠

주행 전에 도어 미러와 운전석도 안전하고 편안한 위치로 조정해야 합니다. 153 페이지와 163페이지를 참조하십시오.

전자식 스티어링 컬럼 잠금장치

시동 모드 0에 있고 차량이 정지 상태일 때 다음과 같은 경우 전자식 스티어링 컬럼 잠금장치가 활성화(잠금)됩니다.

- 키팝을 사용하여 차량을 잠깁니다.
- 시동 모드 0인 상태에서 일정 시간이 경과했습니다.
- 차량의 잠금을 해제한 후 일정 시간 동안 차량에 시동을 걸지 않습니다.

온도조절

온도조절

온도조절 시스템

수동 온도조절 또는 자동 온도조절 중 하나를 선택할 수 있습니다. 맞춤형 Lotus 온도조절 시스템은 난방, 환기를 제공하고 차량 내부 공기를 냉각 및 제습합니다.

차량의 공조 시스템 설정은 중앙 콘솔에 위치한 공조 제어 스위치, 그리고 중앙 디스플레이 화면에 나타나는 온스크린 버튼을 이용하여 조정할 수 있습니다.

온도조절 시스템에서 최상의 결과를 얻는 방법:

- 최적의 성능을 위해 윈도우를 닫아야 합니다.
- 시스템이 최상으로 작동할 수 있도록 윈드스크린 앞의 공기 흡입구에서 눈, 얼음 또는 막고 있는 이물질을 제거합니다.

참고: 에어컨 시스템이 양호한 상태로 유지되고 압축기가 윤활되도록 하려면 적어도 매주 몇 분 동안 에어컨을 트는 것이 좋습니다.



온도조절 스위치

- 1 온도조절 및 에어컨 켜기/끄기
- 2 공기 분배
- 3 윈드스크린 데미스터
- 4 가열식 후면 스크린/도어 미러
- 5 공기 재순환
- 6 팬 속도/자동 온도조절 모드 켜기/끄기



에어컨

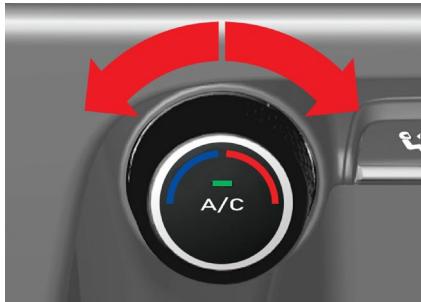
엔진이 작동하고 온도조절 팬이 켜진 상태에서 다음 동작을 수행합니다.

- A/C 버튼을 눌러서 에어컨을 활성화합니다.
- 버튼의 표시등이 켜지고 중앙 디스플레이에 A/C 기호가 나타납니다.
- 버튼을 다시 누르면 비활성화됩니다.

에어컨 시스템은 다음 방법으로도 활성화할 수 있습니다.

- AUTO(자동) 버튼을 누릅니다.
- 윈드스크린 데미스터 버튼을 누릅니다.

중앙 디스플레이 설정은 175페이지를 참조하십시오.

**공기 온도**

실내 온도를 바꾸려면 A/C 버튼 근처의 조절 링을 돌려 온도를 조절하십시오. 시계 방향으로 돌리면 온도가 올라가고, 반시계 방향으로 돌리면 온도가 내려갑니다.

온도 설정은 잠시 동안 센터 디스플레이에 표시되며, 센터 디스플레이의 공조 내비게이션 바에는 항상 표시됩니다.

중앙 디스플레이 설정은 175페이지를 참조하십시오.

**공기 분배**

공기 흐름은 다음과 같은 여러 송풍구를 통해 차량 내부로 유입됩니다.

- 윈드스크린 데미스터 및 사이드 윈도우 송풍구
- 풋웰 송풍구
- 페이스 레벨 계기판 송풍구

현재 공기 분배 설정이 중앙 디스플레이에 일시적으로 나타나고 중앙 디스플레이 온도조절 내비게이션 표시줄에 영구적으로 표시됩니다.

공기 분배 스위치를 누르면 이러한 송풍구를 통해 유입되는 공기 흐름이 잠시 변경되거나 순환되어 6가지 설정을 제공합니다.



발밀 공간



발밀 공간 및 얼굴



얼굴



얼굴 및 윈드스크린



윈드스크린



윈드스크린 및 발밀 공간

중앙 디스플레이 설정은 175페이지를 참조하십시오.

온도조절



데미스터가 활성 상태일 때는 수동 재순환을 선택할 수 없습니다.



가열식 후면 스크린/도어 미러
엔진이 작동하는 상태에서 후면 스크린/도어 미러 스위치를 누르면 후면 윈도우 성에 제거 기능이 활성화됩니다. 활성화된 경우:

- 스위치 위의 표시등이 켜집니다.
- 후면 스크린과 도어 미러의 성에 제거가 시작됩니다.
- 스위치를 다시 누르면 비활성화되지만, 약 10분 후에 자동으로 취소됩니다.

중앙 디스플레이 컨트롤을 사용하면 저온 조건에서 가열식 후면 스크린이 자동으로 활성화되도록 설정할 수도 있습니다.
175페이지를 참조하십시오.

데미스터

성에 제거 스위치를 누르면 윈드스크린 성에 제거가 극대화됩니다. 활성화된 경우:

- 스위치 위의 표시등이 켜지고 중앙 디스플레이에 데미스터 기호가 일시적으로 나타납니다.
- 온도조절 팬이 전속력으로 작동합니다.
- 모든 공기 흐름이 윈드스크린으로 향합니다.
- 최대 열이 선택됩니다.
- 에어컨이 활성화됩니다.
- 스위치를 다시 누르면 비활성화됩니다. 시동 모드가 0으로 설정되면 데미스터 기능도 비활성화됩니다.



공기 재순환

재순환 스위치를 눌러서 다른 차량 등에서 나오는 매연이 차량 내부로 유입되지 않도록하거나 에어컨 사용 시 냉방을 극대화합니다. 활성화된 경우:

- 스위치 위의 표시등이 켜지고 중앙 디스플레이에 재순환 기호가 일시적으로 나타납니다.
- 실내 공기가 차량 내부에서 재순환됩니다.
- 스위치를 다시 누르면 비활성화됩니다.

경고: 재순환 모드를 장시간 사용하지 마십시오. 실내 공기가 탁해지고 윈도우에 김이 서릴 수 있습니다.

데미스터가 활성화되면 공기 재순환을 활성화할 수 없습니다.

중앙 디스플레이 설정은 175페이지를 참조하십시오.



자동 온도조절

원하는 온도 설정 후, AUTO 버튼을 눌러 자동 공조 시스템을 켜십시오. 활성화된 경우:

- 버튼의 표시등이 켜집니다.
- 그런 다음, 차량에서 원하는 온도가 유지되도록 공기 흐름 온도, 분배 및 온도조절 팬 속도를 제어합니다.

다음 상황 중 하나가 발생하면 자동 모드가 비활성화됩니다.

- 재순환 모드를 활성화합니다.
- 데미스터를 활성화합니다.
- 공기 분배 스위치를 누릅니다.
- 온도조절 팬 속도를 조정합니다.

중앙 디스플레이 설정은 128페이지를 참조하십시오.

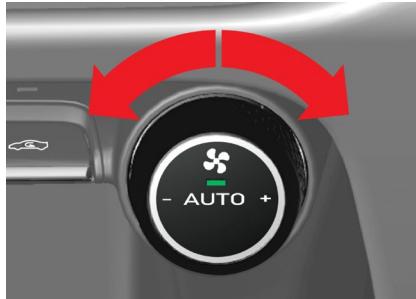
온도조절

자동 온도조절 온도

원하는 차량 내부 온도조절은 실제 온도가 아닌 시스템에서 감지한 온도를 기반으로 합니다.

감지된 온도는 현재 차량의 주변 온도, 공기 속도, 습도, 태양 복사열 등의 영향을 받습니다.

센서는 햇빛이 차량의 어느 방향에서 실내로 유입되는지를 감지하며, 이로 인해 시스템이 온도를 조절하고 있는 경우에도 각 송풍구를 통한 공기 흐름의 온도가 차이를 보일 수 있습니다.



온도조절 팬

공조 장치의 팬 속도를 조정하려면 AUTO 버튼 주변에 위치한 조절 링을 시계 방향으로 회전시켜 풍량을 증대시키십시오(총 7단계로 설정 가능). 시계 반대 방향으로 돌리면 팬 속도가 줄어들다가 팬이 꺼집니다.

팬 속도 수준 표시가 중앙 디스플레이에 일시적으로 표시되고 중앙 디스플레이의 온도 탐색 표시줄에 영구적으로 표시됩니다.

중앙 디스플레이 설정은 175페이지를 참조하십시오.

**송풍구**

조정식 송풍구*는 양쪽 패시아의 중앙과 바깥쪽에 있습니다.

조정 불가능한 송풍구는 공기 흐름을 윈드스크린과 풋웰로 전달합니다.

**송풍구 조정**

송풍구 내부 레버를 움직여 공기 흐름을 원하는 방향으로 조정합니다.

풀론 필터

풀론 필터는 차량 내부로 유입되는 모든 공기를 정화합니다.

풀론 필터 교체

차량에 유입되는 공기 질을 유지하려면 차량 유지 보수 일정에 명시된 주기로 대리점에서 필터를 새로 교체해야 합니다.

특히 먼지나 모래가 많은 환경에서 운전하는 경우에는 필터를 더 자주 교체해야 할 수 있습니다. 필요한 경우 Lotus 대리점에 문의하여 자세한 내용을 확인하십시오.

온도조절

실내 공기 청정 시스템

공기 질 센서는 차량 외부 공기에 포함된 오염 물질을 감지합니다. 감지된 오염 물질 수치가 너무 높으면 차량 내부의 신선 공기 흡입구가 닫히고 오염도가 높아지지 않도록 차량 내부 공기가 재순환됩니다.

시스템이 활성화되지 않는 경우:

- 재순환 모드가 이미 활성 상태입니다.
- 온도조절 팬이 켜져 있지 않습니다.
- 윈도우가 열려 있습니다.

전기 모듈 냉각 활성화

필요한 경우 최적의 성능을 보장하기 위해 온도조절 시스템의 냉각 공기가 대시보드 영역 뒤의 일부 전기 모듈로 전환됩니다.

활성화 시, 공조 장치의 팬 작동 및 냉방 기능이 자동적으로 개시되거나, 기존 설정값이 변경될 수 있습니다.

중앙 디스플레이

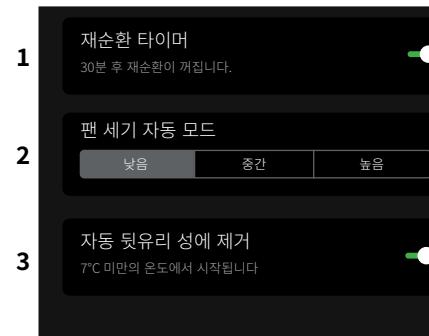
추가 온도조절 설정과 스위치로 활성화되는 설정은 중앙 디스플레이 화면에서 제어할 수 있습니다.

사전 설정 모음

중앙 디스플레이의 사이드바에서 다음 항목을 선택합니다. 전역 설정/앱 옵션 > 자동차 > 온도조절

1 재순환 타이머:

활성화 후 30분이 지나면 자동 취소됨



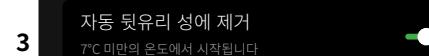
2 팬 세기 자동 모드:

저강도, 중강도 및 고강도 레벨 옵션



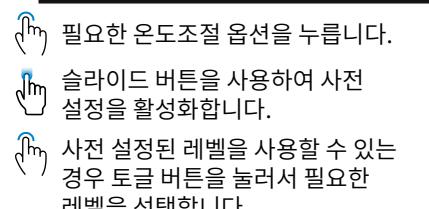
3 자동 뒷유리 성에 제거:

가열식 후면 스크린은 7°C 이하의 온도에서 자동으로 활성화됨



4 시트 난방 자동 시작:

시동 모드 II(활성화)에서 사용 가능, 자동 시트 난방의 지속 기간 설정



중앙 디스플레이 화면에 대한 내용은 124 페이지를 참조하십시오.

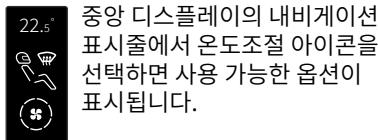
시트 난방

토글 버튼을 사용하여 시트 난방 레벨을 변경하는 방법에 대한 자세한 내용은 177 페이지를 참조하십시오.

참고: 동승자 에어백이 비활성화된 경우에는 동승석 열선 시트가 작동하지 않습니다. 자세한 내용은 38페이지를 참조하십시오.

온도조절

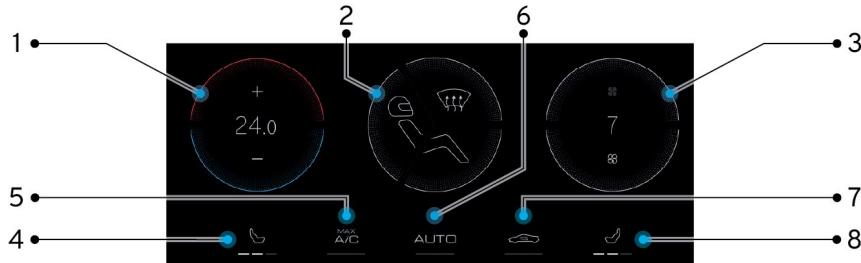
내비게이션 표시줄



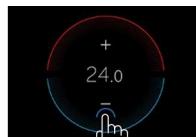
공조 제어 옵션

- 1 온도
- 2 공기 분배
- 3 팬 속도
- 4 왼쪽 시트 난방
- 5 최대 에어컨
- 6 자동 온도조절
- 7 재순환
- 8 오른쪽 시트 난방

중앙 디스플레이 화면에 대한 자세한 내용은 128페이지를 참조하십시오.



1 온도



'+' 또는 '-'를 누르면 온도가 0.5°C씩 변경됩니다.



'+' 또는 '-'를 길게 누르면 온도가 'Hi(높음)' 또는 'Lo(낮음)'로 설정됩니다.



디스플레이 내부를 누른 채 위아래로 끌면 온도가 변경됩니다.



디스플레이 바로 바깥쪽을 누른 채 위로 끌면 'Hi(높음)' 온도가 설정됩니다.

2 공기 분배

공기 분배
디스플레이의 하단,
중간 또는 상단
영역을 눌러서
영역을 활성화하거나
비활성화합니다.



원드스크린



풋웰

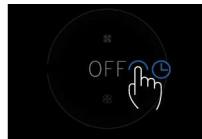


페이스

3 팬 속도



디스플레이 내부를 눌러서 속도를 한 단계 높이거나 낮춥니다.



디스플레이 내부를 길게 눌러 속도를 '7' 또는 'OFF(끄기)'로 설정합니다.



디스플레이 내부를 누른 채 위아래로 끌면 속도가 변경됩니다.



디스플레이 바깥쪽을 누른 채 끌어서 팬 속도를 '7'로 설정합니다.

4&8 시트 난방 온도



토글 버튼을 반복적으로 눌러서 운전석과 조수석의 난방 레벨을 끄기, 높음, 중간, 낮음 중에서 변경합니다.

경고: 감각이 부족하여 온도 상승을 인식하기 어렵거나 제어 장치를 작동하는 데 문제가 있는 사람은 시트 난방 옵션을 사용하면 화상을 입을 수 있으므로 사용하지 마십시오.

5 최대 A/C



'MAX A/C(최대 A/C)' 토글 버튼을 누르거나 온도를 'Lo(낮음)'로 설정하면 최대 A/C 가 활성화됩니다.

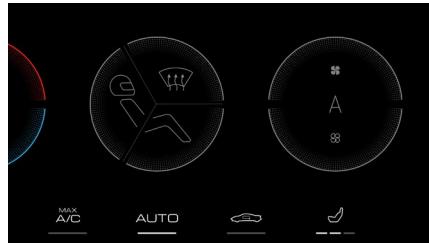
참고: 이전에 선택한 경우 자동 온도조절이 비활성화됩니다.

활성화되면 토글 버튼 아래의 표시등이 켜지고 온도가 'Lo(낮음)'로 설정되며 온도조절 시스템은 온도조절 팬 속도, 공기 분배 설정을 조정하고 에어컨(아직 활성화되지 않은 경우)을 활성화하여 차량 내부 온도를 최대한 낮추려고 합니다.

토글 버튼을 다시 눌러서 Max A/C(최대 에어컨) 비활성화하거나 다음 작업을 수행합니다.

- 온도를 변경합니다.
- 온도조절 팬 속도 및 공기 분배 설정을 변경합니다.
- 에어컨을 비활성화합니다.
- 자동 온도조절 설정을 활성화합니다.

온도조절



6 자동 온도조절

자동 온도조절 설정

온도를 원하는 레벨로 설정한 다음, 중앙 디스플레이의 토클 버튼을 누르거나 중앙 콘솔의 AUTO(자동) 버튼을 눌러서 자동 온도조절을 활성화합니다. 171페이지를 참조하십시오.

- 토클 버튼 아래의 표시등이 커집니다.
- 디스플레이 내의 온도조절 팬 속도 레벨 및 공기 분배 표시가 어두워집니다.

이제 온도조절 시스템이 차량 내부로 유입되는 냉기의 속도, 분배 및 양을 조정하여 원하는 온도로 유지합니다.



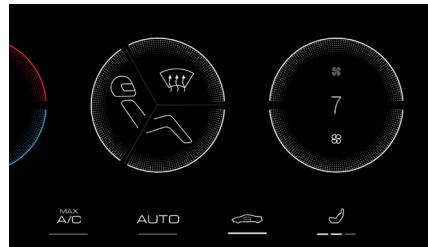
온도조절 끄기 설정

중앙 디스플레이를 사용하거나 중앙 콘솔 AUTO(자동) 버튼 주위의 제어 링을 사용하여 온도조절 팬 속도 레벨을 'OFF(끄기)'로 설정합니다. 171페이지를 참조하십시오.

- 온도조절 팬 속도 참에 'OFF(끄기)' 가 표시됩니다.
- 온도 디스플레이 내의 온도 레벨이 어두워집니다.
- 공기 흐름 분배가 비활성화됩니다.

온도조절 재활성화 방법:

- 온도조절 디스플레이에서 '+' 버튼을 누릅니다.
- 중앙 디스플레이를 사용하거나 중앙 콘솔 AUTO(자동) 버튼 주위의 제어 링을 사용하여 온도조절 팬 속도 레벨을 높입니다.



7 공기 재순환

공기 재순환 설정

중앙 디스플레이의 토글 버튼을 누르거나

중앙 콘솔의 재순환 버튼을 누릅니다.

171페이지를 참조하십시오.

- 토글 버튼 아래의 표시등이 켜집니다.
- 실내 공기가 차량 내부에서 재순환됩니다.
- 토글 버튼을 다시 누르면 비활성화됩니다.

시동 및 주행



시동 모드

시동 모드를 모드 0에서 변경하려면(비활성, 차량의 잠금이 해제되고 운전석 도어가 열린 상태) 클러치(수동 파워트레인 차량) 또는 브레이크 페달(자동 파워트레인 차량)을 밟지 않고 엔진 시동/정지 버튼을 누릅니다.

시동 모드 I(편의성)

키팝이 감지되면 엔진 시동/정지를 짧게 눌러서 0에서 모드 I로 변경합니다.

시동 모드 II(활성화)

키팝이 감지되면 엔진 시동/정지를 약 5초 동안 길게 눌러서 모드 0 또는 I에서 시동 모드 II로 변경합니다.

전자식 스티어링 칼럼 잠금장치

시동 모드 0(비활성)에 있고 차량이 정지 상태일 때 다음과 같은 경우 전자식 스티어링 칼럼 잠금장치가 활성화(잠금)됩니다.

- 키팝을 사용하여 차량을 잠금니다.
- 시동 모드 0인 상태에서 일정 시간이 경과했습니다.
- 차량의 잠금을 해제한 후 일정 시간 동안 차량에 시동을 걸지 않습니다.

시동 모드

0 - 비활성



I - 편의성



II - 활성화

사용 가능한 시스템

일부 전기 기능은 제한된 시간 내에 이 모드에서 사용할 수 있습니다. 시계, 오디오 인포테인먼트, 위치등을 사용할 수 있습니다. 전자식 스티어링 칼럼 잠금장치도 비활성화됩니다(잠금 해제됨).

이제 파워 윈도우, 휴대폰 등과 같은 특정 편의성 기능을 조작할 수 있습니다.

외부등을 작동할 수 있습니다. 전기 시스템이 자체 점검을 수행하고 약 3~6초 동안 운전자 디스플레이에 경고 알림 기호가 켜집니다. 이제 대부분의 전기 제어 장치를 작동할 수 있습니다.

시동 및 주행

엔진 시동

- 키팝이 앞좌석 영역에 있는지 확인합니다.
- 수동 차량: 변속기가 중립 상태인지 확인하고 클러치 페달을 밟습니다. 184 페이지와 페이지를 참조하십시오.
- 자동 차량: P - 주차 또는 N - 중립을 선택하고 브레이크 페달을 가볍게 밟습니다. 186페이지와 193페이지를 참조하십시오.



- 엔진 시동/정지 버튼 플립 커버 후면을 들어 올립니다.
- 엔진 시동/정지 버튼을 눌렀다가 손을 떼면 자동 시동 기능에 따라 차량에 시동이 걸릴 때까지 시동 모터가 작동합니다.

경고: 차량이 움직이는 상태에서 차량에서 키팝을 제거하거나 START/STOP ENGINE(엔진 시동/정지) 버튼을 누르지 마십시오. 엔진이 멈춰서 사고가 발생할 수 있습니다.

주의: 시동을 건 직후 냉간 엔진을 가속하지 마십시오. 오일이 모든 엔진 구성품을 윤활하지 않을 수 있으며 엔진을 손상시킬 수 있습니다.

경고: 차량 제어를 유지하려면 운전석, 스티어링 휠 및 도어 미러가 올바르게 조정되었는지 확인하십시오.

경고: 필요한 경우 브레이크 페달을 완전히 밟을 수 있도록 운전석을 조정하십시오.

경고: 운전하기 전에 운전자와 차량에 탑승한 모든 동승자가 안전벨트를 착용해야 합니다.

알코올 인터로크

애프터마켓 알코올 인터로크 장치를 장착하여 운전자가 음주 상태일 때 차량의 시동 및 주행을 방지할 수 있습니다.

알코올 인터로크 장치의 차량 전기 계통 연결에 관한 상세한 설치 정보는 Lotus 공식 판매점 또는 개인 자동차 전기 기술 전문가를 통해 얻을 수 있습니다.

알코올 인터로크 시스템과 함께 제공되는 작동 안내서를 참조하십시오.

경고: 운전자는 음주운전을 절대 해서는 안 되며, 안전하게 차량을 운전할 책임이 있습니다.



비상 작동

키팝 배터리가 부족하여 감지할 수 없는 경우 운전자 디스플레이에 메시지가 표시됩니다.

차량 내 키 없음



이 메시지가 표시되고 엔진이 켜지지 않는 경우:

- 중앙 콘솔 암레스트 내부 보관 공간 뒤쪽에 있는 홈에 키팝을 놓습니다.
- 시동 버튼을 누릅니다.
- 알람 사이렌이 멈추고 알람이 비활성화됩니다.



참고: 원격 제어 키가 전면 컵 홀더의 백업 리더 옆에 있을 때 컵 홀더에도 자동차 키, 금속 물체 또는 기타 전자 장치가 없는지 확인하십시오(예: 휴대폰 또는 충전기). 장치가 백업 리더 옆에 가까이 있으면 서로 간섭을 일으킬 수 있습니다.



참고: 3회 시도 후에도 시동이 걸리지 않으면 3분 동안 기다린 후 다시 시도하십시오.

시동 및 주행



주의: 가능한 경우 고속 또는 고부하로 작동된 후에는 엔진을 끄기 전에 몇 분 동안 공회전시킵니다. 그러면 엔진/유체 온도가 정상으로 돌아갑니다. 이 방법은 파워트레인의 장기 내구성에 도움이 됩니다.

엔진 끄기

- 차량이 정지 상태이고 주차 브레이크가 걸려있으며 변속기가 중립(수동 차량) 또는 P - 주차(자동 차량) 상태인지 확인합니다. 197 페이지와 186 페이지를 참조하십시오.
- 엔진 시동/정지 버튼 플립 커버 후면을 들어 올립니다.
- 엔진 시동/정지 버튼을 눌렀다가 손을 떼면 엔진이 멈춥니다.

경고: 차량에서 내릴 때 항상 원격 제어 키를 챙기고 차량이 시동 모드 0에 있는지 확인하십시오(특히 어린이가 차량에 남아있는 경우).



수동 변속기

수동 변속기에는 기어 노브에 기어 변속 레버 패턴이 표시된 6단 전진 기어가 있습니다. 기어를 변경할 때마다 클러치 페달을 완전히 밟고 고속 기어 변속 중에는 스로틀 페달에서 발을 떼야 합니다.

기타 변속기 옵션은 186페이지를 참조하십시오.



경고: 경사로나 언덕에 주차할 때는 항상 주차 브레이크를 거십시오. 차량에 기어를 넣어 두어도 차량을 유지하기에 부족할 수 있습니다.



선택후진 기어 선택

차량이 정지하고 클러치 페달을 완전히 밟은 상태에서 기어 노브 아래에 있는 칼라를 들어 올리고 기어 변속 레버를 왼쪽으로 완전히 이동했다가 앞으로 움직여 후진 기어를 체결합니다.

주차 보조 카메라도 자동으로* 활성화되어 중앙 디스플레이에서 차량 뒤 영역을 보여줍니다.

* 시장에 따라 다름



주의: 클러치와 스로틀을 올바르게 작동하지 않고 기어를 변경하면 변속기와 엔진이 손상될 수 있습니다. 차량이 전진하는 동안 후진 기어를 체결하지 마십시오. 이로 인해 차량 보증이 적용되지 않는 심각한 변속기 손상이 발생할 수 있습니다.

클러치 페달

수동 변속기 차량의 경우 클러치 페달을 완전히 밟아야 엔진에 시동이 걸립니다. 주행 전에 플로어 매트나 다른 물체로 인해 클러치 페달을 작동하는 데 방해가 되지 않는지 확인합니다.



경고: 풋웰의 모든 플로어 매트를 올바르게 고정해야 합니다. 매트가 고정되지 않으면 풋 페달의 작동을 방해하여 차량 제어 기능이 상실될 수 있습니다.

시동 및 주행



기타 변속기 옵션 자동 변속기

Emira V6는 Lotus 자동 변속기 시스템을 사용할 수 있습니다.

듀얼 클러치 변속기

Emira 4기통 모델에는 8단 듀얼 클러치 변속기가 장착되어 있습니다, 두 옵션 모두 일반 자동 모드와 수동 변속 모드를 지원하며, 스포츠 및 트랙 모드를 통해 더욱 빠르고 뚜렷한 변속과 최적화된 성능을 위한 변속 시점 조절 기능을 제공합니다.

페이지 185 – 192의 정보는, 달리 명시되지 않는 한, 두 변속기 시스템 모두에 해당합니다.

시스템 모드

자동 선택

투어 모드에서는 변속기와 변속 시점이 정숙 운행과 연비 향상에 최적화되도록 조절됩니다.

수동 선택

전진 기어는 기어 셀렉터나 스티어링 휠 뒤편의 패들 시프트를 통해 수동으로 순차 변속할 수 있습니다.



기어 셀렉터

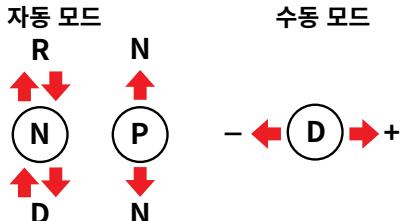
차량이 시동 모드 II에 있을 때 기어 셀렉터에서 다음 기어를 선택할 수 있습니다.

R - 후진

N - 중립

D - 주행

풋브레이크를 밟은 상태에서 P 또는 N 을 선택한 경우에만 엔진에 시동을 걸 수 있습니다.

**기어 선택**

현재 선택한 기어에 따라 풋브레이크를 세게 밟고 기어 셀렉터를 앞뒤로 한두 번 움직여 기어를 전환합니다.

D 위치가 선택된 상황에서 R 위치로 변경하거나, (혹은 그 반대로 변경하고자 할 때에는) 풋 브레이크를 밟은 상태에서 기어 셀렉터를 원하는 방향으로 신속하게 두 번 밀거나 당겨 기어를 선택합니다.

경고: 스로틀을 밟지 않아도 차량이 움직일 수 있으므로 D 또는 R을 선택하는 동안 항상 풋브레이크를 세게 밟으십시오.

경고: 예기치 않거나 갑작스러운 차량 움직임을 방지하려면 엔진이 장시간 공회전 상태로 남아 있는 상태에서 차량이 정지한 경우 항상 P 또는 N을 선택하십시오.

참고: 예기치 않거나 갑작스러운 차량 움직임을 방지하려면 가속 페달을 밟기 전에 D 또는 R을 선택한 후 변속기가 기어에 체결될 때까지 기다리십시오.

풋브레이크를 밟지 않고 기어를 선택하거나 차량에 시동을 걸려고 하면 운전자 디스플레이 화면에 경고 메시지가 표시됩니다.

차량이 완전히 정지한 후 변속기를 P 또는 N에 놓고 엔진을 정지시키는 것이 바람직한 운전 습관입니다.

**P - 주차**

차량이 정지한 상태에서 주차 브레이크를 걸고 기어 셀렉터 뒤의 P 버튼을 누르면 주차 모드가 활성화됩니다. 셀렉터 레버를 앞뒤로 한 번 움직이면 주차 모드가 비활성화됩니다.

경고: 항상 주차 브레이크를 걸고 P를 선택하여 차량을 정지 상태로 유지하십시오.

주의: 엔진 및 변속기 손상을 방지하려면 P를 선택하기 전에 차량이 정지 상태여야 합니다.

시동 및 주행

참고: 차량을 잠그고 알람을 활성화하려면 변속기가 P에 있어야 합니다.

참고: 엔진이 꺼지고 도어가 열리면 P를 선택하라는 경고음이 발생합니다.

자동 주차 활성화

다음과 같은 경우 주차가 자동으로 선택됩니다.

- 엔진이 D 또는 R 위치에서 꺼진 경우
- 운전자가 안전벨트를 풀고 엔진이 다른 기어로 작동 중일 때 운전석 도어를 여는 경우

R - 후진

풋브레이크를 세게 밟고 R을 선택하면 차량을 후진할 수 있습니다. 차량을 완전히 멈춘 후에 R 기어를 넣으십시오. 시장에 따라, 주차 보조 카메라가 자동으로 켜져 차량 뒤쪽 화면을 센터 디스플레이에 보여줍니다.

N - 중립

중립을 선택하면 기어가 체결되지 않습니다. 주차 브레이크를 걸고 차량이 정지 상태일 때만 N을 선택합니다. 변속기가 중립 상태일 때도 엔진에 시동을 걸 수 있습니다.

두 스티어링 휠 장착 패들 시프터를 모두 운전자 쪽으로 동시에 당기면 모든 기어에서 중립을 선택할 수도 있습니다.

참고: Emira V6 모델의 경우, N에서 다른 기어로 변속하려면 브레이크 페달을 밟고 점화 스위치를 모드 II로 설정해야 합니다.

D - 주행

브레이크 페달*을 밟고 차량이 전진 기어를 체결하기 위해 정지한 경우에만 D를 선택합니다.

참고: 현재 차량 속도가 5mph (5km/h)를 초과하는 경우에는 브레이크 페달을 밟을 필요가 없습니다.

*Emira 4기통 모델의 파워트레인을 탑재한 차량은 N에서 D로 변속 시 브레이크 페달을 밟을 필요가 없습니다.

기어 변속 시점은 자동으로 조절됩니다.

부적합한 PRND 선택

부적합한 PRND 요청을 선택한 경우 (예: 차량이 앞으로 주행하는 동안 후진을 선택하거나 풋브레이크를 밟지 않은 경우) 운전자 디스플레이 화면에 현재 선택한 기어가 강조 표시되고 경고 메시지가 표시되며 변속기가 요청된 기어에 체결되지 않습니다.

수동 모드의 주행 선택

풋브레이크를 밟고 ‘+’ 패들 시프터를 몸쪽으로 잡아 P, R 또는 N 중에서 주행을 선택할 수도 있습니다. 191 페이지도 참조하십시오.

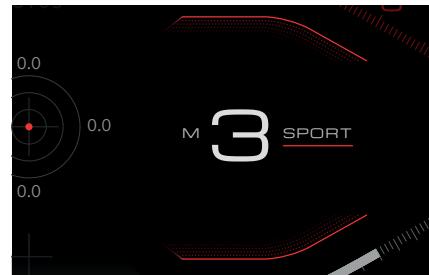
참고: 차량 속도가 5mph(5km/h)를 넘으면 브레이크 페달을 밟을 필요가 없습니다. 190 페이지도 참조하십시오.

킥다운

변속기가 자동 모드인 상태에서 가속 페달을 밟으면 변속기가 적합한 최저 기어로 변속됩니다. 가속 페달에서 발을 떼면 변속기는 자동으로 최적의 고단 기어로 변경됩니다. 킥다운 작동은 도로 속도, 현재 사용 중인 기어 및 가속기 움직임에 따라 달라집니다.

변속기 경고 메시지

! 이 기호는 변속기 시스템 내에서 결함이 감지되면 운전자 디스플레이에 설명 메시지가 함께 커집니다. 감지된 결함에 따라 차량은 제한된 전력 모드로 기본 설정될 수 있습니다. 이 경우 표시된 메시지(차량 정지를 포함할 수 있음)를 준수하고 Lotus 대리점에 문의하십시오.



수동 선택 모드

두 가지 운전자 제어 옵션을 사용할 수 있습니다.

영구 수동 모드

처음에는 기어 셀렉터 레버를 사용하여 활성화된 다음, 자동 모드를 다시 선택할 때까지 기어 셀렉터 레버 또는 패들 시프터를 사용하여 유지됩니다.

임시 수동 모드

처음에는 패들 시프터를 사용하여 활성화되며 일정 시간 동안 패들을 다시 사용하지 않으면 자동 모드로 돌아갑니다. 191페이지를 참조하십시오.

영구 수동 모드에서는 선택한 기어 옆에 흰색 ‘M’이 표시됩니다. 임시 수동 모드 관련 정보는 192페이지를 참고하십시오.

참고: 수동 모드에서는 킥다운을 사용할 수 없습니다.

시동 및 주행



영구 모드에서는 패들 시프터를 사용할 수도 있으며 계속 영구 모드로 유지됩니다. 영구 수동 모드일 때 엔진이 최대 엔진 속도 (RPM)에 도달하기 전에는 고속 기어로 자동 변속되지 않지만, 여전히 최소 엔진 속도에서 저속 기어로 변속됩니다.

영구 수동 모드 활성화

D에서 주행하는 동안 기어 셀렉터를 오른쪽 또는 왼쪽으로 움직여 활성화합니다.

기어 셀렉터 사용

- 기어 셀렉터를 오른쪽('+' 방향)으로 움직였다가 해제하면 변속기가 선택된 현재 기어로 자동 유지됩니다. 기어 셀렉터 레버를 오른쪽으로 계속 움직여 고속 기어로 변속합니다.
- 기어 셀렉터를 왼쪽('-' 방향)으로 움직였다가 해제하면 사용 가능한 다음 저속 기어로 즉시 변속됩니다.



임시 수동 모드 활성화

스티어링 휠 뒤에 있는 패들 시프터 중 하나를 몸쪽으로 당기면 임시 수동 모드가 활성화됩니다.

상향 변속: ‘+’ 오른쪽 패들로 제어됩니다.
하향 변속: ‘-’ 왼쪽 패들로 제어됩니다.

필요한 패들을 몸쪽으로 당겨서 고속 기어 또는 저속 기어로 순차적으로 변속합니다.

엔진 속도가 허용된 RPM 범위 내에 있으면 패들을 당길 때마다 변속기의 기어가 변속됩니다.

주의: 엔진이 정상 작동 온도에 이르기 전에는 고회전 영역을 사용하는 것을 지양해야 합니다. 발생 가능한 손상과 마모를 줄이려면 최대 엔진 속도를 최대 가속이 필요한 경우에만 제한적으로 사용해야 합니다. 과도하게 사용하면 파워트레인 수명이 단축될 수 있습니다.

최대 엔진 속도(RPM)에 도달하기 전에 변속기가 고속 기어로 자동 변속됩니다.

운전자가 아직 선택하지 않은 경우 차량 도로 속도가 감소함에 따라 변속기 시스템을 보호하고 엔진 실속을 방지하기 위해 변속기에 의해 저속 기어가 자동으로 선택됩니다.

부적합한 기어 선택

Emira V6 자동 파워트레인 모델

엔진이 최대 RPM에 도달하여 변속을 시도해도 현재 기어는 유지되며 운전자 화면에 그대로 표시됩니다.

Emira 4기통 파워트레인 모델

임시 수동 모드

엔진이 최대 RPM에 도달했을 때 변속을 시도해도 기어는 바뀌지 않습니다.

영구 수동 모드

엔진이 최대 RPM에 도달하여 변속을 시도해도 현재 기어는 유지되며, 퍼포먼스 기어 변속 조명과 변속 지시 화살표가 켜집니다(70 및 72페이지 참조).

시동 및 주행

임시 수동 모드 유지

패들 중 하나를 20초마다 계속 작동하면 수동 선택이 유지됩니다.



패들을 20초마다 작동하지 않으면 변속기가 적합한 기어를 선택하는 자동 모드로 돌아갑니다. 해당 기어는 마지막에 수동으로 선택한 기어와 다를 수 있습니다.

'M' - 수동 모드 표시 상태

Emira V6: 녹색의 'M' 아래에 타이머 바가 표시(위 이미지 참고).

Emira 4 기통: 녹색의 'M' – 아래에 타이머 바가 없음



참고: 변속기를 보호하려면 낮은 회전수 대역에서 저속 기어로 변속하여 엔진 실속을 방지합니다.

임시모드에서 영구 모드로 전환

임시 수동 모드에서 영구 수동 모드로 변경하려면 기어 셀렉터를 오른쪽('+' 방향) 또는 왼쪽('-' 방향)으로 이동합니다. 190페이지를 참조하십시오.

수동 선택 비활성화

기어 셀렉터 사용:

- 기어 셀렉터를 뒤로 움직여 D를 선택합니다.

또는

- 기어 셀렉터를 앞으로 움직여 N을 선택합니다.

시프트 패들 사용:

- '+' 상향 변속 패들을 2초 동안 당깁니다.

또는

- 중립으로 변경하려면 "+" 업시프트 패들과 "-" 다운시프트 패들을 동시에 2초 동안 당기십시오.

또는

- 임시 수동 모드에서는 양쪽 패들 시프터로 20초 이상 기어를 선택하지 마십시오.

스포츠 및 트랙 모드

스포츠 및 트랙 모드(사용 가능한 경우)는 일부 운전자의 기호를 반영하여 제공됩니다.

스포츠, 트랙 및 ESC(전자 제어 주행 안정 장치) '끄기' 모드를 활성화하기 위한 적합한 조건과 적절한 안전 경고에 대한 자세한 내용은 200페이지를 참조하십시오.



참고: 스포츠 또는 트랙 모드를 선택하고 전자식 주행 안정 프로그램을 끄면 향상된 엔진 및 변속기 스포츠 기능이 계속 유지되지만, 파워로 인한 훨 미끄러짐 개입이 없습니다. 잠금 방지 제동 시스템과 유압 브레이크 보조 장치는 선택한 모든 모드에서 유지됩니다.

전자 제어 주행 안정 장치에 대한 자세한 내용은 196페이지를 참조하십시오.

제동 시스템

풋브레이크

벤탈레이티드 디스크 브레이크는 4개 휠 모두에 장착되어 있습니다. 독립적으로 작동하는 두 개의 개별 유압 브레이크 회로로 작동됩니다. 한쪽 브레이크 회로가 고장 나도 다른 쪽 회로가 계속 작동하지만, 브레이크 성능이 저하되어 차량 정지 거리가 늘어납니다.

(!) 경고: 기호가 엔진 시동 중에 잠시가 아닌 다른 시간에 운전자 디스플레이에 표시되면 브레이크 시스템 결함이 감지되었거나 브레이크액 수준이 낮습니다. 기본 결함 설명 메시지도 표시됩니다.

브레이크 성능 저하가 감지되거나 운전자 디스플레이에 경고 표시 및 메시지가 나타나면 즉시 Lotus 공식 판매점에 문의하십시오.

⚠ 경고: 위의 지침을 따르지 않으면 사고가 발생할 수 있습니다.

브레이크는 엔진이 작동 중일 때만 발생하는 진공암의 도움을 받습니다. 엔진이 꺼져 있을 때 브레이크 페달을 밟거나 진공 보조 장치가 작동하지 않으면 브레이크 페달이 더 빽빽해져서 차량을 멈추려면 더 큰 압력을 가해야 합니다.

⚠ 경고: 엔진이 작동하지 않거나 꺼져 있는 경우 차량을 운전하지 마십시오. 차량의 속도를 줄이려면 브레이크 페달에 더 큰 압력을 가해야 하므로 정지 거리가 늘어납니다.

여울목이나 침수된 도로를 주행한 후에는 브레이크가 건조될 때까지 제동 성능이 저하될 수 있습니다. 이 경우 제동 성능이 정상으로 돌아올 때까지 안전한 순간에 브레이크를 겁니다.

⚠ 경고: 위의 지침을 따르지 않으면 사고가 발생할 수 있습니다.

시동 및 주행

브레이크 페달

주행 전에 항상 브레이크 페달 움직임을 확인하고 플로어 매트나 다른 물체로 인해 방해받지 않도록 합니다.

 **경고:** 브레이크 페달이 막히면 정지 거리가 늘어날 수 있습니다.

브레이크 패드

경도가 강한 패드 소재는 일부 조건에서 브레이크 소음을 어느 정도 유발할 수 있습니다. 이러한 소음은 유해하지 않으며 브레이크의 수명이나 효율성에 영향을 미치지 않습니다. 브레이크를 자주 세게 밟은 후에는 차량을 주차하기 전에 브레이크를 식히면 디스크 및 패드의 내구성을 유지하는 데 도움이 됩니다.

브레이크를 최대로 사용하기 전에 브레이크 패드 및 디스크가 완전히 ‘베드 인’되도록 합니다. 브레이크가 길들여지고 냉간 시 정상 작동 온도에 도달하면 브레이크 페달을 밟는 데 필요한 힘이 감소합니다. 자세한 내용은 206 페이지를 참조하십시오.

잠금 방지 제동 시스템

잠금 방지 제동 시스템(ABS)은 제동 과정에서 훨이 잠기는 위험을 줄여 차량을 계속 조향할 수 있도록 합니다.

ABS는 미끄러운 노면이나 악천후와 같이 운전 환경이 좋지 않을 때 특히 도움이 되지만, ABS가 노면 마찰력을 높여주는 것은 아니며, 가능한 한 최적의 접지력을 확보하도록 돋는다는 점을 기억해야 합니다.

로드 훨이 일시적으로 잠기는 것처럼 보일 수 있지만, 이는 정상적인 현상입니다.



참고: ABS는 5mph 또는 5km/h 미만의 속도에서는 작동하지 않습니다.

ABS 작동 시 브레이크 페달이 떨리고 제어 슬레노이드에서 딸깍거리는 소리가 들릴 수 있는데, 이는 최적의 제동력이 발휘되고 있다는 뜻이므로 도로 상황에 맞춰 운전 방식을 조절해야 합니다. 145페이지에서 비상 브레이크 등 정보를 참조하십시오.

경고: ABS가 제공할 수 있는 이점 때문에 운전자가 안전에 더 많은 위험을 감수해서는 안 됩니다. ABS는 급격한 조향 조작 또는 과속으로 인한 코너링 시 발생할 수 있는 차량의 미끄러짐 현상을 방지하지는 못합니다. ABS는 부적절한 속도로 인한 사고의 위험을 방지하지 못합니다. 운전자는 항상 안전 속도를 판단할 책임이 있습니다.

경고: 노면 상태와 기상 조건에 따라 항상 다른 차량과의 안전거리를 유지하십시오.

ABS 장착 차량은 자갈이나 눈이 있는 노면에서 주행할 때 정지 거리가 더 길어야 할 수 있습니다. 이러한 도로 상황에서는 추종 거리를 더 늘립니다.

(ABS) 운전자 디스플레이의 황색 경고 기호는 시동 스위치가 켜진 후 약 3초 동안 켜졌다가 꺼져야 합니다. 기호가 계속 켜져 있거나 운전 중에 나타나면 ABS 결함이 감지되어 작동하지 않습니다.

제동 시스템은 계속 정상적으로 작동하지만, ABS가 작동하지 않으면 제동 거리가 늘어날 수 있습니다. 적절한 주의를 기울이고 예상하면서 차량을 계속 운전할 수 있지만, 최대한 빠른 시일 내에 Lotus 대리점에 연락하십시오.

ABS 제동 시스템은 차량에 권장되는 타이어 및 훨 크기에 맞게 보정됩니다. 부적절한 훨 또는 타이어를 사용하면 ABS 모듈이 센서로부터 부정확한 정보를 받아 ABS 기능이 저하될 수 있습니다.

경고: 이 차량에는 올바른 권장 크기의 훨과 타이어만 장착하십시오.

유압 브레이크 보조 장치

유압 브레이크 보조 장치는 제동 반응과 제동 압력 상승을 측정하여 긴급 상황을 감지합니다. 제동 압력이 부족하면 HBA 시스템은 (ABS 시스템이 체결될 때까지의 힘까지) 제동력을 증가시켜 최단 정지 거리를 보장합니다.

시동 및 주행

트랙션 컨트롤 시스템

트랙션 컨트롤 시스템은 리어 휠의 과도한 휠 스핀을 감지합니다. 그런 다음, 엔진 출력을 줄이고 그립이 복원될 때까지 스핀 휠에 제동을 가합니다.



리어 휠이 과도하게 회전할 때 운전자 디스플레이에서 이 표시등 기호가 깜박이면, 트랙션 컨트롤 개입이 발생하여 그에 따라 주행 스타일을 수정해야 합니다.

전자 제어 주행 안정 장치

트랙션 컨트롤 시스템의 일부로 작동하는 전자 제어 주행 안정 장치(ESC)는 엔진 출력이 감소하고 개별 휠에 제동이 걸리는 사고 회피 시도 또는 잘못된 코너링 요구와 같은 극단적인 조작 시 차량의 안정성을 향상시킵니다.



운전 중 운전자 디스플레이에 해당 경고등이 점멸하는 경우, 이는 ESC 가 개입 중임을 의미하며, 차량이 접지력의 한계에 근접했음을 의미합니다. 따라서 운전자는 운전 방식을 변경하여야 합니다.

ESC는 운전자를 돋기 위한 보조 운전자 지원 기능이지만, 모든 교통, 날씨 및 도로 상황에서 완전히 작동한다고 보장할 수는 없습니다.

 **경고:** 이러한 안전 시스템이 장착되어 있더라도 위험을 감수하지 말고 운전 중에 주의를 기울이십시오. 운전자는 항상 적절한 도로 속도 조건을 유지하고 정지 거리 증가를 고려할 책임이 있습니다.



ESC 시스템에서 결함이 감지되면 운전자 디스플레이에 메시지와 함께 기호가 계속 커집니다.



ESC를 수동으로 끄면 운전자 디스플레이에 이 기호가 커집니다. 자세한 내용은 200페이지를 참조하십시오.



경고: Lotus는 정상적인 환경에서 궁금 도로를 주행할 때 항상 ESC를 활성화할 것을 권장합니다.

주행 모드

스포츠 및 트랙 모드를 선택하면 ESC 개입이 줄어듭니다. 자세한 내용은 200 페이지를 참조하십시오.



전자식 파킹 브레이크

전자식 파킹 브레이크는 리어 브레이크를 걸어 차량을 정지 상태로 유지합니다.

주차 브레이크 스위치는 스티어링 кол럼 바깥쪽에 있습니다.

엔진이 작동하거나 차량이 시동 모드 || 에 있을 때 주차 브레이크를 수동으로 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다.
181페이지를 참조하십시오.

! 참고: 주차 브레이크를 걸거나 주차 브레이크 자동 기능 점검 중에도 모터 소음이 날 수 있습니다.

차량이 정지 상태일 때 주차 브레이크가 활성화된 경우에만 리어 휠에 제동력이 가해집니다. 차량이 움직일 때 주차 브레이크가 활성화된 경우에는 유압 풋브레이크 회로를 통해 4개 휠 모두에 제동력이 가해지지만, 거의 정지 상태일 때는 리어 휠로 전달됩니다.

시동 및 주행

긴급 제동

긴급 상황에서는 차량이 움직이는 상태에서 주차 브레이크 스위치의 레버를 당겨서 주차 브레이크를 활성화할 수 있습니다. 레버를 해제하거나 가속 페달을 밟으면 제동이 비활성화됩니다.

 참고: 전자식 주차 브레이크가 고속으로 활성화되면 경고음이 발생합니다.

주의: 정상적인 제동을 위해 전자식 파킹 브레이크를 사용하지 마십시오. 전자식 파킹 브레이크를 반복적으로 사용하여 차량의 속도를 줄이면 제동 시스템이 심각하게 손상될 수 있습니다.



자동 활성화

다음과 같은 경우 주차 브레이크가 자동으로 활성화됩니다.

- 차량 시동이 꺼지고 중앙 디스플레이에서 주차 브레이크 자동 활성화 설정을 선택한 경우(128페이지 참조)
- 가파른 언덕에서 P - 주차를 선택한 경우 (자동 변속기 차량만 해당)

주차 브레이크 활성화

- 풋브레이크 페달을 밟고 수동 변속기 차량의 기어 변속 레버를 중립에 놓거나 자동 변속기 차량의 경우 P - 주차를 선택합니다.
- 주차 브레이크 스위치 레버를 몸쪽으로 당겼다가 해제합니다.
- 풋브레이크 페달에서 발을 떼고 차량이 정지 상태인지 확인합니다.

(P) 이 기호는 주차 브레이크가 활성화되면 운전자 디스플레이에서 켜집니다.

기호가 깜박이면 결함이 발생한 것이므로 운전자 디스플레이에서 메시지를 읽으십시오.



주차 브레이크 비활성화

엔진이 작동하거나 차량이 시동 모드 II인 상태에서 다음 동작을 수행합니다.

- 풋브레이크 페달을 밟습니다.
- 주차 브레이크 스위치 레버를 앞으로 밀었다가 해제합니다.

주차 브레이크가 해제되고 운전자 디스플레이의 기호가 꺼집니다.

자동 비활성화

자동 변속기 차량:

- 엔진이 작동하는 상태에서 풋브레이크 페달을 밟습니다.
- 기어 D - 주행 또는 R - 후진을 선택합니다.
- 풋브레이크 페달에서 발을 떼고 가속 페달을 밟습니다.

수동 변속기 차량:

- 엔진이 작동하는 상태에서 클러치 페달을 밟습니다.
- 적절한 기어를 선택합니다.
- 클러치 페달에서 발을 떼고 차량 이동에 필요한 만큼 가속 페달을 밟습니다.

주차 브레이크가 해제되고 운전자 디스플레이의 기호가 꺼집니다.

경사로 밀림 방지 장치

경사로 밀림 방지 장치 시스템은 경사로에서 출발할 때 차량이 의도치 않게 움직일 위험을 방지하는데 도움을 줍니다.

경사로에 정차하면 경사로 밀림 방지 장치 시스템이 풋브레이크를 해제한 후 2초 동안 브레이크를 유지합니다.

브레이크는 2초 후 또는 차량이 전진 가속하는 즉시(둘 중 가장 빠른 것) 자동으로 해제됩니다.

시동 및 주행

주행 모드

다양한 주행 모드를 사용하여 차량의 파워트레인, 배기 장치 및 안정성 특성을 변경할 수 있습니다.

 **참고:** ABS(잠금 방지 제동 시스템) 및 HBA(유압 브레이크 보조 장치)는 선택한 모든 모드에서 유지됩니다. 자세한 내용은 194페이지를 참조하십시오.

 **주의:** ‘스포츠’ 및 ‘트랙’모드를 사용하기 전에 206페이지의 ‘길들이기’ 절을 참조하십시오.

여행 모드

(일반 도로 사용 시 기본 설정)

- 배기음, 엔진 속도 범위, 운행성, ESC, 퍼포먼스가 정제된 주행에 최적화되어 있습니다.
- 자동 차량의 경우 최적의 연비를 제공하도록 기어 변속 지점이 최적화되어 있습니다.
- 운전자 디스플레이 화면 내 정보의 ‘여행’ 레이아웃이 표시됩니다. 61페이지를 참조하십시오.

스포츠 모드

(적합한 도로 상황에 한함)

- 엔진에 시동이 걸리기 전에 옵션을 선택하면 시동 후 엔진 공회전 속도가 일시적으로 급격히 증가했다가 정상으로 돌아갑니다.
- ESC 설정을 줄이면 파워로 인한 훨 미끄러짐 임계값이 증가하고 언더스티어 시 스로틀이 감소하지 않습니다.
- 배기음이 증가하여 엔진 속도와 스로틀 페달 위치에 따라 점차 커집니다.
- 스로틀 페달 응답 및 최대 연속 엔진 속도가 증가합니다.
- 자동 변속기 차량의 경우 엔진 응답을 개선하기 위해 저속 기어가 자동으로 선택될 수 있습니다.
- 운전자 디스플레이 화면 내 정보의 ‘스포츠’ 레이아웃이 표시됩니다. 61페이지를 참조하십시오.

트랙 모드(장착된 경우)

(드라이 컨디션 트랙 전용)

- ‘스포츠’ 모드의 시동 후 엔진 공회전 속도 특성이 유지됩니다.
- ESC 개입이 감소하여 트랙션 및 코너 탈출 특성이 최적화되어 있습니다.
- 수동 변속기 차량의 경우 엔진이 작동 온도에 도달하면 엔진 공회전 속도가 증가합니다.
- ‘스포츠’ 모드 설정의 스로틀 페달 응답 및 최대 연속 엔진 속도 특성이 유지됩니다.
- 자동 변속기 차량의 경우 기어 변속 지점이 퍼포먼스에 맞게 최적화되어 있습니다.

ESC
트랙

운전자 디스플레이에 ESC 트랙 상태 표시등 기호가 켜집니다.



운전자 디스플레이에 ESC 상태 표시등 기호가 켜집니다.



참고: 트랙 모드를 선택하면 현재 활성화된 경우 속도 제한장치가 자동으로 취소되며 필요한 경우 다시 활성화해야 합니다. 다른 운전자 지원 기능도 비활성화되고 옵션에 따라 달라질 수 있으며 ‘트랙’ 모드가 활성화되어 있는 동안에는 다시 활성화하지 못할 수도 있습니다.



참고: 트랙 모드는 차량 속도가 5mph 또는 9km/h이하일 때만 작동합니다. 203페이지를 참조하십시오.

ESC ‘끄기’

(트랙 전용)

모든 주행 모드에서 선택할 수 있습니다. 선택 시 ESC 기능이 비활성화됩니다.



운전자 디스플레이에 ESC 상태 표시등 기호가 켜집니다.



경고: Lotus는 정상적인 환경에서 공공 도로를 주행할 때 항상 ESC를 활성화할 것을 권장합니다.

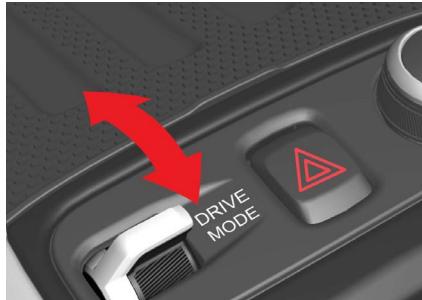


참고: 운전자 디스플레이에 표시되는 정보 및 레이아웃의 위치는 선택한 주행 모드에 따라 변경됩니다. 61페이지를 참조하십시오.

시동 및 주행

기본 주행 모드 설정

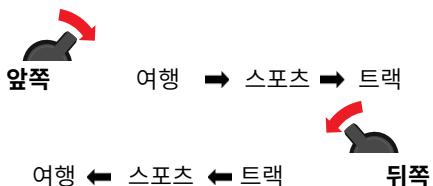
주행 모드는 차량이 시동 모드 II(활성화)하거나 엔진이 작동하는 상태에서 설정할 수 있지만, 엔진이 꺼지면 기본값이 여행 모드로 자동 설정됩니다.



주행 모드 변경

중앙 콘솔의 주행 모드 스위치를 앞뒤로 움직이면 현재 선택한 주행 모드가 변경됩니다.

스위치 이동



스위치를 한 번 움직이면 중앙 디스플레이의 팝업 화면에 활성 주행 모드가 표시됩니다.



필요에 따라 주행 모드 스위치를 앞뒤로 움직여 새 모드 설정으로 변경하거나 중앙 디스플레이에서 모드 버튼을 누릅니다.



참고: 주행 중 여행 모드에서 스포츠 또는 트랙 모드를 선택하면 스티어링 페달을 추가로 밟지 않아도 배기음이 증가하고 ESC 기능이 감소할 수 있습니다.



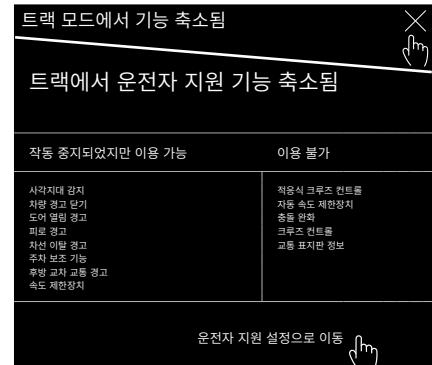
선택한 모드의 주행 특성에 대한 설명과 함께 디스플레이 하단에 조명 막대로 나타나는 파워트레인, 배기음, 전자 제어 주행 안정 장치 개입 레벨도 표시됩니다.



트랙 모드 선택됨

선택 시* 디스플레이 화면 오른쪽 상단에 있는 버튼을 누르면 트랙 모드에서 사용할 수 없거나 자동으로 비활성화되는 운전자 지원 기능에 대한 정보가 나와 있는 메시지가 표시됩니다.

*장착된 경우



디스플레이 오른쪽 상단에 있는 닫기 버튼을 누르면 이전 화면으로 돌아갑니다.

필요에 따라 자동으로 꺼진 기능을 다시 켜려면 차량 설정 메뉴의 '운전자 지원 설정'에서 운전자 지원 버튼을 활성화하십시오.

시동 및 주행



ESC '끄기' 선택됨

  ESC '끄기' 버튼을 2초 동안 길게 눌러 활성화합니다.

  ESC 버튼을 짧게 누르면 ESC 기능이 선택한 주행 모드에 적합한 레벨로 돌아가고 디스플레이 상단에 '운전자 지원 기능 복구됨' 메시지가 표시됩니다.

중앙 디스플레이에서 ESC '끄기' 버튼 아래의 녹색 표시등이 다시 켜집니다.



모든 안정성 레벨 표시줄이 꺼지면서 ESC를 사용할 수 없음을 나타냅니다(ABS 및 HBA 기능 제외).

 경고: 주행 중에 ESC '끄기'를 선택하면 ESC 기능이 즉시 감소하고 차량이 불안정해질 위험이 있습니다. 안전한 경우에만 이 옵션을 선택하십시오.

 경고: Lotus는 정상적인 환경에서 공공 도로를 주행할 때 항상 ESC를 활성화할 것을 권장합니다.

 운전자 디스플레이에 ESC 상태 표시등 기호가 켜집니다.
 OFF

 중앙 디스플레이에서 ESC '끄기' 버튼 아래의 녹색 표시등이 꺼집니다.
 OFF

길들이기 주행

길들이기 주행

길들이기 주행

차량의 초기 수명 동안 또는 나열된 구성품을 교체한 경우 다음과 같은 길들이기 지침을 준수해야 합니다.

엔진

- 처음 1000마일 또는 1600km에서는 적당한 스로틀 개도(사용 가능한 가속 페달 입력의 절반 정도)만 사용하고 4,000rpm 이상의 엔진 속도로 엔진을 계속 작동하지 않습니다.
- 초반 1,000 마일 또는 1,600km 주행 시에는 ‘여행’ 모드만을 사용하는 것이 좋습니다. 스포츠 또는 트랙 모드를 사용하지 마십시오.
- 8단 듀얼 클러치 변속기가 장착된 Emira 4기통 모델의 경우, 1,000마일 또는 1,600km 주행 전까지는 Lotus 롬치 컨트롤을 사용하지 마십시오.
- 자동 변속기 모델의 경우 킥다운을 사용하지 않습니다.
- 더 넓은 스로틀과 더 높은 엔진 속도에서 간헐적으로 발생하는 짧은 버스트는 순항 속도를 지속적으로 변경하고 기어 박스를 최대한 활용하는 것과 마찬가지로 도움이 됩니다.

- 엔진이 작동하지 않도록 하고, 기어를 낮추고, 엔진이 정상적인 파워 밴드에서 작동하도록 합니다.

- 1000마일 또는 1600km를 주행한 후에는 풀 스로틀 및/또는 최대 엔진 속도를 사용할 수 있습니다.*.

* 트랙 사용은 272페이지를 참조하십시오.

브레이크

브레이크를 최적의 상태로 만들기 위해 처음 100마일 또는 160km 정도는 급제동을 자제하는 것이 좋습니다. 브레이크를 처음 강하게 밟을 때, 브레이크 패드가 컨디셔닝되면서 제동력이 순간적으로 약해질 수 있습니다. 브레이크가 냉각되면 전체 브레이크 성능이 복원됩니다.

타이어

새 타이어도 최적의 그립을 제공하기 전에 짧은 ‘길들이기’ 기간이 필요합니다.

엔진 끄기

가능한 경우 고속 또는 고부하로 작동된 후에는 엔진을 끄기 전에 몇 분 동안 공회전시킵니다. 그러면 엔진/유체 온도가 정상으로 돌아갑니다. 이 방법은 파워트레인의 장기 내구성에 도움이 됩니다.



참고: 길들이기 권장 사항을 준수하지 않으면 차량 보증 조건이 무효화될 수 있습니다.

또한 18페이지에서 ‘엔진 데이터 기록’을 참조하십시오.

연료 보충 및 연료

연료 보충 및 연료



연료 필터 플랩

연료 필터 플랩은 오른쪽 측면 리어 윙 패널 상단에 있습니다. 21페이지를 참조하십시오.

열기

차량의 잠금을 해제한 상태에서만 열 수 있으며 플랩 뒤쪽을 밀었다가 놓으면 열립니다.

닫기

플랩을 부드럽게 아래로 눌렀다가 놓으면 닫힙니다.



연료 보충

Emira는 무캡 연료 시스템을 사용하며, 연료 필터 튜브 넥에 스프링이 장착된 플랩 및 셀을 사용하여 연료와 증기가 빠져나가는 것을 방지합니다.

주유소 이용

- 엔진을 끈 상태에서 펌프 노즐을 넥에 완전히 삽입하여 스프링이 장착된 두 플랩이 모두 열리도록 합니다.
- 적합한 등급의 연료를 선택(209 페이지 참조)하여 필요한 만큼 채우거나 자동 차단 메커니즘이 작동할 때까지 채웁니다.

⚠ 경고: 연료를 보충하기 전에 엔진을 끄십시오.

⚠ 경고: 연료 보충 시 주유소에서 제공하는 모든 작동 및 안전 지침을 따르십시오.

⚠ 경고: 휘발유와 휘발유 연기는 폭발성이 강합니다. 연료를 취급할 때 화상을 입거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경고: 연료를 보충하기 전에 휴대폰 및 기타 전자 장비를 끄고 모든 담배가 꺼졌는지, 빌화 가능한 불꽃이나 기타 잠재적인 발화원이 없는지 확인하십시오.

⚠ 주의: 온도 변화로 인해 연료가 팽창하면 연료 탱크 브리더 시스템 활성탄 캐ニ스터가 침수되거나 연료가 유출될 수 있으므로 탱크를 필터 넥 상단까지 채우려고 하지 마십시오.

연료 게이지 표시 및 연료 탱크 용량에 대한 자세한 정보는 67 and 276페이지를 참조하십시오.

연료통 사용

대부분의 연료통에 장착된 주름진 유연한 연료 투브는 연료 필러 투브 내부의 스프링이 장착된 플랩 및 씰에 손상을 줄 수 있습니다.

무캡 연료 필러 깔때기(스프링이 장착된 두 플랩을 모두 밀어서 열도록 설계됨)를 연료 필러 투브에 삽입한 후에 연료 탱크를 채우는 것이 좋습니다.

적합한 무캡 연료 필러 깔때기는 대부분의 자동차 부품 판매점에서 구매할 수 있습니다.

연료 요구사항

최소 옥탄가 등급이 95RON 인 고품질 무연 연료만 사용하십시오.



Lotus는 가능한 경우 97RON 무연 연료를 사용할 것을 권장합니다.



사용하는 E5 또는 E10 휘발유가 EN228 표준을 충족해야 합니다.

우수한 성능과 배기ガス 제어를 위해 적절한 세제 첨가제가 포함된 양질의 연료를 사용하는 것이 좋습니다. 차량 배기 장치에는 유해한 배기ガス 함량을 줄이고 배기ガ스 규제를 준수하기 위해 촉매 변환기가 장착되어 있습니다.

주의: 무연 연료만 사용하는 것이 필수적입니다. 촉매 변환기의 효율성은 유연 연료 또는 LRP가 든 전체 탱크 한 개가 사용되는 만큼 감소합니다.

디젤

Lotus 차량은 디젤 연료로 작동하지 않습니다.



참고: 연료를 보충하기 전에 항상 올바른 주유소 연료 노즐을 선택했는지 확인하십시오. 연료 시스템 배수 및 청소에 드는 비용은 차량 보증이 적용되지 않습니다.

SOS-CALL



SOS-Call

SOS 알람 버튼을 사용하면 질병, 부상, 위협과 같은 긴급 상황에서 공공 안전 응답 지점(PSAP)에 연락하여 도움을 요청할 수 있습니다.

참고: 이 서비스는 일부 차량이나 특정 시장에서 제공되지 않을 수 있습니다.

수동 SOS 콜

긴급 상황 발생 시, 수동으로 SOS 알람 기능을 활성화하여 즉각적인 지원을 요청하고자 하는 경우, SOS 버튼을 약 2초간 누르고 있으면 PSAP로 연결됩니다.

중앙 디스플레이에 ‘통화 연결 중’ 알림이 표시됩니다. 통화가 아직 연결되지 않은 상태에서 8초 안에 SOS 버튼을 다시 누르면 콜이 취소됩니다. PSAP에 연락한 후에는 PSAP 교환원만 통화를 종료할 수 있습니다.

교환원은 차량 탑승자가 응답하지 않으면 차량 위치로 적절한 지원(예: 구급차 또는 경찰)을 보냅니다.

SOS 기능은 자체 내장 배터리를 탑재하여, 차량 주 배터리가 고장이 나더라도 시스템 운영이 가능합니다.

참고: SOS 버튼은 사고, 질병 또는 차량 탑승자에 대한 위협과 같은 긴급 상황에서만 사용해야 합니다. SOS 버튼을 잘못 사용하면 추가 요금이 부과될 수 있습니다.

적용 범위

Lotus E-Call은 시동이 걸려 있을 때 사용할 수 있습니다. SOS 긴급 112 지원 기능은 이동통신 신호에 좌우되므로, 신호 장애나 약한 신호 강도에 영향을 받을 수 있습니다. 이러한 상황에서는 공공 안전 응답 지점으로 SOS-Call을 설정할 수 없을 수 있습니다.

Lotus Cars는 상기 상황에서 발생하는 모든 결과 또는 손실에 대해 책임을 지지 않습니다.

SOS-CALL

자체 테스트 및 결함 경고

SOS-Call시스템은 차량이 시동 모드 II에 있을 때 자체 테스트를 수행합니다 (181페이지 참조).

자체 테스트가 완료될 때까지 SOS 알람 버튼의 LED 상태 표시등이 빠르게 깜박입니다. 시스템 결함이 없으면 LED 상태 표시등이 계속 켜져 있습니다. 자체 테스트 도중 또는 E-Call이 대기 모드에 있는 동안 감지된 결함은 운전자 디스플레이에 표시됩니다.

SOS-Call 및 연결 시스템 상태

운전자 디스플레이 메시지		SOS 버튼 조명 깜박임 속도	메시지 설명	필요한 조치
	SOS 콜 서비스 시스템의 정기 점검을 위해 서비스 센터에 문의하십시오.	15초 동안 2초에 한 번	SOS-Call은 기능이 제한될 수 있습니다.	경고 메시지가 계속 표시되면 Lotus 공식 판매처에 문의하십시오.
	제한된 텔레매틱스 서비스는 핸드북을 참조하십시오	15초 동안 2초에 한 번	SOS-Call은 기능이 제한될 수 있습니다.	경고 메시지가 계속 표시되면 Lotus 공식 판매처에 문의하십시오.
	SOS-Call 시스템 고장 안내서 참조	15초 동안 4번	SOS-Call 시스템 오류로 사고 또는 긴급 상황 발생 시 지원을 받을 수 없습니다.	즉시 Lotus 대리점에 문의합니다.
SOS-Call 진행 중 안내서 참조		1초에 두 번	SOS-Call을 연결 중입니다.	조치 없음
		계속 켜져 있음	SOS-Call이 연결되었습니다.	조치 없음
대기 모드의 SOS-Call		차량 시동 모드 I, 계속 켜져 있음	SOS-Call이 진행 중인 통화가 없거나 교환원 콜백 모드에서 작동합니다.	조치 없음
콜백 모드의 SOS-Call		차량 시동 모드 0, 계속 켜져 있음	SOS-Call이 교환원 콜백 모드입니다.	조치 없음
자동 SOS-Call 비활성화		계속 켜져 있음	자동 SOS-Call 기능 비활성화/ 재활성화를 요청합니다.	즉시 Lotus 대리점에 문의합니다.

*차량 사용에 제약이 있거나 오랫동안 보관된 차량은 경고 메시지가 나타날 수 있습니다. 차량을 사용한 후에도 메시지가 사라지지 않으면 Lotus 공식 판매처에 문의하십시오.

차량 관리

액세서리 및 개조

Lotus 대리점은 Lotus가 설계 및 승인하고 Lotus 보증이 지원되는 액세서리를 공급할 수 있습니다. 승인되지 않은 Lotus 액세서리가 Lotus에 맞더라도 Lotus 사양을 충족하지 못할 수 있으며 차량의 안전성 또는 취급 및 안정성에 악영향을 미칠 수 있습니다.

개조하면 차량의 안전성이 보장되지 않을 수 있으므로 개조하거나 액세서리를 장착하기 전에 Lotus 대리점과 상의하십시오.

경고: 승인되지 않은 Lotus

액세서리를 설치하거나 승인되지 않은 개조를 수행하면 차량 성능과 탑승자의 안전에 영향을 미칠 수 있습니다.

경고: Lotus는 승인되지 않은 Lotus

액세서리를 설치하거나 승인되지 않은 개조로 인한 사망, 부상 또는 손해에 대한 책임을 지지 않습니다.

차량 보관

액

엔진 오일 및 필터, 냉각수, 브레이크액이 모두 최근에 새로 교체되었는지 확인합니다.

배터리

배터리를 차량에 두고 배터리 관리(컨디셔너)형 충전기를 연결하거나 배터리를 제거하고 2개월마다 세류 충전합니다. 배터리를 분리하거나 제거하면 알람 시스템이 비활성화됩니다.

차체

차량 내부와 외부를 철저히 청소하고 완전히 건조시킵니다. 필요한 경우 고압 세척기를 사용하여 차량 밀면에서 먼지와 소금 침전물을 제거합니다. 고압 세척기에 대한 자세한 내용은 267페이지를 참조하십시오.

타이어

타이어 공기압을 3~3.5bar로 높이고 윈드스크린에 알림 메모를 붙입니다. 가능한 경우 매달 차량을 조금씩 움직여 타이어에 플랫 스포티 발생하지 않도록 합니다.

브레이크

로드 훨에 끔목을 놓고 주차 브레이크를 해제합니다.

인테리어 트림

차고에 제습기가 설치되어 있지 않으면 가죽제 커버가 사용된 차량과 습도가 높은 환경에서는 건조제(실리카겔)를 사용하는 것이 좋습니다.

에어컨

보관 전

에어컨 시스템은 정상적으로 작동하고 완전히 충전되어 있어야 합니다.

보관 후

초기 엔진 시동

차량을 보관한 경우(및/또는 6개월 이상 엔진에 시동을 걸지 않은 경우) 에어컨 시스템을 켜고 엔진에 시동을 건 후 처음 2분 동안 엔진 속도(회전수)를 2,000rpm으로 제한해야 합니다.

차량 관리

그러면 냉매 가스와 오일이 에어컨 시스템 주변을 완전히 순환하여 에어컨 펌프의 잠재적 손상이나 초기 마모를 방지할 수 있습니다.

 참고: 차량을 장기간 보관하거나 사용하지 않은 후 초기 엔진 시동 중 엔진이 과도하게 회전하면서 냉매 오일이 충분히 순환되지 않아서 발생한 에어컨 고장/손상은 신차 보증이 적용되지 않습니다.

자동차 커버

승인되지 않은 Lotus 자동차 커버를 사용하면 충전 과정에서 배터리가 충분히 냉각되지 않으며 페인트 마감이 손상될 수 있습니다. Lotus 승인 커버를 써우기 전에 차량을 세척 및 청소하고 완전히 건조되었는지 확인합니다.

소유자 유지 보수

본 절에 상세히 기술된 간략한 유지보수 점검을 실시하고(장거리 운전 또는 여행 시에는 매일 시행), Lotus 공식 서비스 센터에서 정기적인 차량 점검 및 정비를 받는 것은 차량의 최적 안전성, 신뢰성 및 수명을 확보하는 데 필수적입니다.

지정된 시간 및 거리 주기에 맞춰 유지 보수 일정을 따라야 합니다(별도로 제공되는 소책자 참조).

 **참고:** 유지 보수 일정을 준수하지 않으면 차량 보증 조건이 무효화될 수 있습니다.

액 레벨이 크게 또는 갑자기 낮아지거나 타이어 마모가 고르지 못하면 즉시 Lotus 대리점에 문의하십시오.

 **경고:** 시정 조치를 취하지 않으면 차량이 손상되고 사고로 이어져 심각한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

트랙 사용

이러한 유형으로 사용할 때는 유지 보수 일정에 명시된 수준을 능가하는 적합한 안전 수준을 유지하기 위해 자격을 갖춘 전문가가 운전자 교육을 실시하고 차량을 준비해야 합니다. 또한 이러한 유형으로 차량을 사용하기 전후로 모든 안전 필수 구성품을 정밀하게 점검하는 작업을 포함하여 주의를 기울여야 합니다.

 **참고:** 차량을 트랙이나 경쟁 방식으로 사용하면 일반 도로를 사용할 때보다 구성품이 더 많이 마모될 수 있습니다.

일반 안전

유지 보수 점검을 수행하기 전에 아래에 나와 있는 보호 예방 조치를 읽고 따릅니다.

- 적절한 자격을 갖춘 기술자만 차량을 수리해야 합니다.
- 차량을 최근에 운전한 경우 차량이 냉각될 때까지 냉각 시스템 구성품을 만지지 마십시오.
- 슈퍼차저 케이싱을 포함하여 엔진 베이 내부 및 주변의 뜨거운 표면에 주의하십시오. 뜨거운 엔진 부품을 만지면 심각한 화상을 입을 수 있습니다.
- 옷, 손, 머리카락, 기타 신체 부위, 헤링한 옷 및 공구를 드라이브 벨트, 폴리, 팬에서 멀리 두십시오. 일부 팬은 모터가 꺼진 후에도 계속 작동하거나 작동을 시작할 수 있습니다.
- 이 시동 시스템으로 발생한 전압은 심각하고 잠재적으로 치명적인 부상을 초래할 수 있습니다.
- 엔진이 작동 중이거나 엔진을 크랭크로 돌리고 있을 때 시동 구성품을 만지지 마십시오.
- 자동 변속기 기어를 선택한 경우 엔진 컴파트먼트 내부에서 작업하지 마십시오.

차량 관리

- 차량 공구 또는 금속 부품이 배터리 리드나 단자에 닿지 않도록 하십시오.
- 차량에 사용되는 일부 액(배터리 산, 냉각수, 브레이크액, 윈드쉴드 와셔 첨가제 등)은 독성이 있으므로 흡입하거나, 삼키거나, 열린 상처에 닿아서는 안 됩니다. 안전을 위해 항상 액 용기에 인쇄된 지침을 읽고 따르십시오.

경고: 이러한 예방 조치를 따르지 않으면 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

주의: 이러한 예방 조치를 따르지 않으면 차량 및/또는 재산 피해가 발생할 수 있습니다.

정비 미리 알림



유지 보수 시간
예약

이 기호와 메시지는 마지막 차량 정비 이후 주행 거리와 시간을 기준으로 엔진에 시동이 걸릴 때마다 운전자 디스플레이에 표시됩니다.

곧 다음 정비를 받아야 함을 미리 알려드립니다. 차량의 정비 기한 주기가 다가오면 표시되는 메시지가 변경됩니다.

이 메시지가 처음 나타날 때 필요한 정비를 예약하려면 Lotus 대리점에 문의하십시오.

메시지 제거

오른쪽 스티어링 휠 키패드에서 확인 버튼을 누르면 화면에서 메시지를 제거할 수 있습니다. 66페이지를 참조하십시오.

정비 미리 알림 재설정

- 차량을 시동 모드 I(편의성)로 설정합니다. 페이지를 참조하십시오.
- 조명 스위치 끝에 있는 재설정 버튼을 길게 누릅니다. 144페이지를 참조하십시오.
- 재설정 버튼을 계속 누른 상태에서 엔진에 시동을 겁니다. 182페이지를 참조하십시오.
- 재설정 버튼을 계속 누른 상태에서 10초가 지나면 🔐 기호가 깜박입니다.
- 🔐 기호가 깜박이기 시작한 후 4초 이내에 재설정 버튼에서 손을 뗅니다.

주의: 이 미리 알림은 Lotus 권장 유지 보수 일정에 따라 차량을 정비하지 않는 한 재설정해서는 안 됩니다.

일일 점검

다음 구성 요소가 작동하는지 확인합니다.

- 외부등
 - 경음기
 - 방향지시등
 - 윈드스크린 와이퍼
 - 윈드스크린 와셔
 - 안전벨트
 - 주차 브레이크를 포함한 제동 시스템
 - 주차 보조 시스템
- 다음 사항도 확인합니다.
- 계기판에 표시되는 경고등 또는 경고 메시지
 - 누출을 나타낼 수 있는 차량 아래의 액 침전물(에어컨 시스템의 응축수가 떨어지는 것은 정상입니다)
 - 차량 외부에서 부식성 물질을 즉시 제거하여 페인트 손상 방지(266페이지 참조)

정기 점검

정기적으로 점검하고 필요한 경우 다음 항목을 보충하거나 조정하는 것이 좋습니다.

- 엔진 오일
- 냉각수 레벨
- 브레이크액 레벨
- 윈드스크린 와셔 액 레벨

다음 사항도 확인합니다.

- 타이어 공기압 및 상태
- 에어컨 작동
- 와이퍼 블레이드
- 주차 보조 시스템 센서 및 카메라에 쌓인 먼지, 눈 또는 얼음

눈길 또는 진흙길 주행 조건

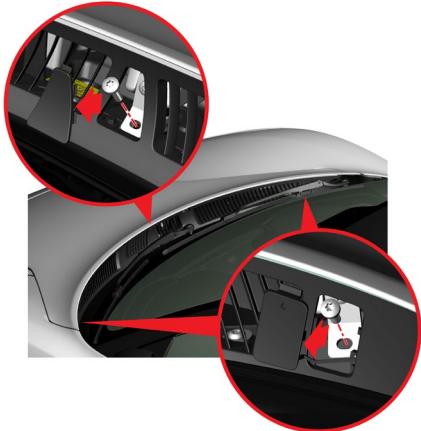
차량의 휠 림, 외부 제동 장치, 휠 하우스 라이너, 그리고 공기 흡입구에 과도한 진흙 또는 눈이 쌓였는지 확인하고, 모든 부품이 청결하게 유지되고 있는지 점검하십시오.



주의: 해당 부위에 진흙이나 눈이 많이 쌓이면 차량 성능이 떨어질 수 있습니다.



참고: 차량 주행 거리가 길거나 작동 조건이 가혹한 경우에는 해당 항목을 더 자주 점검하십시오.



전면 액세스 패널 잠금 해제/열기

- 윈드스크린 하단 트림 패널에서 전면 액세스 패널 고정 나사를 덮고 있는 커버 패널 3개를 비집어 엽니다.
- 차량 공구 키트에 들어 있는 Torx 드라이버를 사용하여 고정 나사 3개를 풀고 제거합니다.
- 다시 장착할 수 있도록 나사를 안전한 곳에 보관합니다.



- 액세스 패널 후면을 완전히 위로 들어 올립니다 (패널 이동을 과도하게 확장하지 마십시오).
- 히터 박스 하우징 패널 전면에 있는 홀더에서 액세스 패널 지지 스테이를 당겨서 빼냅니다.
- 스테이 끝을 액세스 패널 밑면의 홈이 있는 판에 끼웁니다.

닫기/잠금

- 액세스 패널을 살짝 들어 올려서 지지대 스테이 끝을 홈이 있는 판에서 제거합니다.
- 스테이를 홀더에 다시 끼웁니다.
- 손가락이 끼지 않도록 주의하고 방해 요소가 없는지 확인한 후 액세스 패널을 내리고 고정 브래킷 내부 구멍을 바디 패널 나사판에 맞춥니다.
- 손으로 단단히 조여질 때까지 고정 나사 3개를 모두 다시 끼웁니다.
- 차량 공구 키트에 들어 있는 Torx 드라이버를 사용하여 나사 3개를 모두 10Nm로 조입니다.
- 플라스틱 커버를 윈드스크린 하단 패널의 제자리에 다시 장착합니다.

⚠ 경고: 전면 액세스 패널이 움직이거나 불안정해질 위험을 방지하려면 이 절차에 설명된 대로 전면 액세스 패널 고정 나사 3개를 모두 장착하고 올바르게 조이지 않는 한 차량을 운전하지 마십시오.

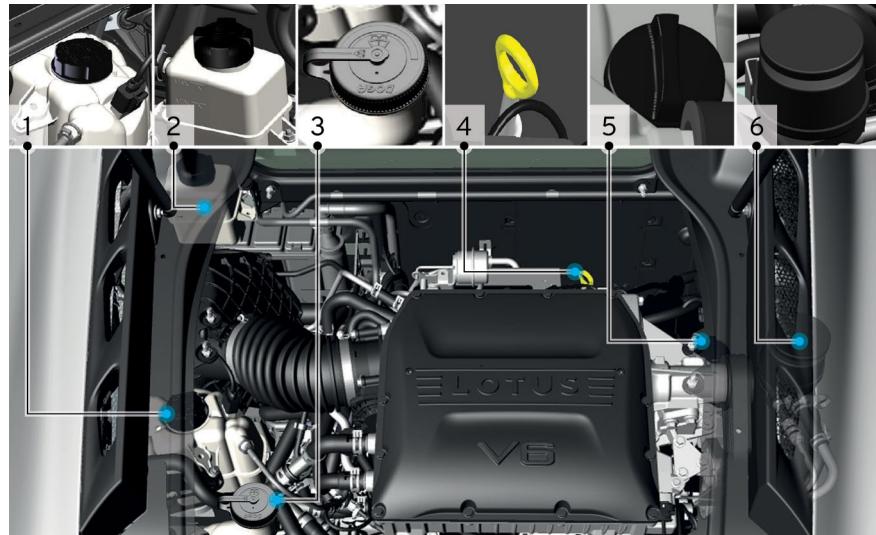
❗ 주의: 이 절차를 따르지 않으면 차량이 손상될 수 있습니다.

전면 액세스 패널은 차량 정비를 위해 사용될 뿐이며 보관용이 아닙니다.

주의: 아무리 작은 물품이라도 전면 서비스 컴파트먼트 내에 보관하려고 하면 서비스 컴파트먼트 내부 구성품과 바디 패널이 손상될 수 있습니다. 이로 인해 발생한 손상은 차량 보증이 적용되지 않습니다.

엔진 컴파트먼트

Emira V6



개요

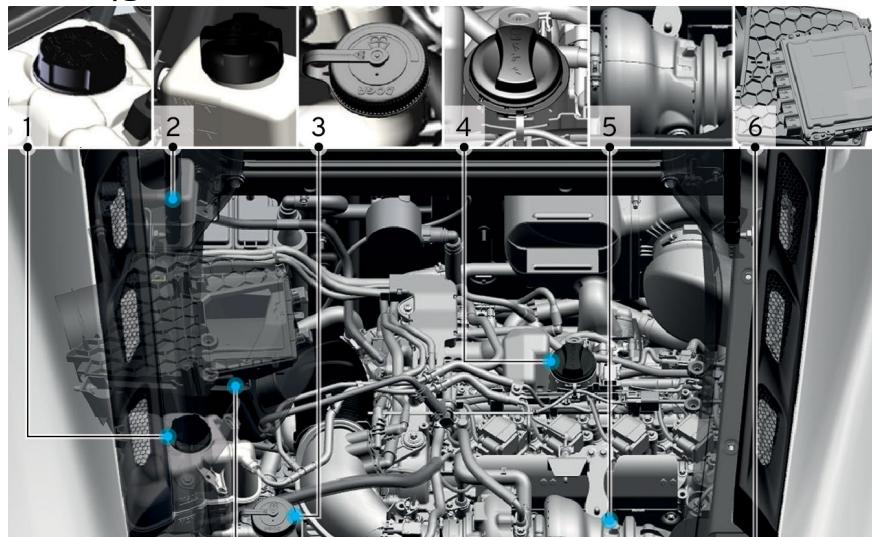
내부를 명확하게 볼 수 있도록 엔진 컴파트먼트 커버를 제거한 모습입니다.

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1 엔진 냉각수 팽창 탱크 | 4 엔진 오일 딥스틱 |
| 2 차지 쿨러 냉각수 팽창 탱크 | 5 엔진 오일 필터 캡 |
| 3 와셔 액 저장통 | 6 파워 스티어링 액 저장통 |

차량 관리

엔진 컴파트먼트

Emira 4기통



개요

내부를 명확하게 볼 수 있도록 엔진
컴파트먼트 커버를 제거한 모습입니다.

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1 엔진 냉각수 팽창 탱크 | 4 엔진 오일 필터 캡 |
| 2 차지 쿨러 냉각수 팽창 탱크 | 5 터보 차저 |
| 3 와셔 액 저장통 | 6 에어 필터 및 엔진 제어 유닛 |



주의: 엔진룸을 세척할 때 고압 세척기를 사용하거나, 분사 노즐이나 호스를 공기 흡입구에 직접 향하게 하지 마십시오. 이러한 행위는 엔진의 민감한 부품에 손상을 주고 엔진 고장을 초래할 수 있으며, 이 경우 차량 보증의 적용 대상에서 제외됩니다.

엔진 컴파트먼트 패널

Emira 4기통 및 Emira V6 모델 모두 엔진 오일 레벨과 전면 유리 세정액 수위를 확인하는 과정에서 엔진 커버 패널을 탈거할 필요가 없습니다. 상세 정보는 227 및 225 페이지를 참조하십시오.

엔진 베이 패널을 제거하기 전에 항상 엔진을 끄고 엔진이 작동하는 동안 엔진 베이 패널을 제거하려고 하지 마십시오.

경고: 이 지침을 따르지 않으면 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

엔진 패널 탈거 - Emira V6

테일게이트를 들어 올립니다. 50페이지를 참조하십시오.

- 손에 가볍게 힘을 줘서 전면 패널 안쪽을 들어 올린 후 바디 사이드에서 아래쪽 고정 장치를 풁니다.
- 전면 패널을 뒤로 당겨서 제거한 후 벌크헤드 패널에서 앞쪽 고정 장치를 풁니다.



참고: 패널이 우발적으로 손상되는 것을 방지하려면 고정 장치가 아래를 향하도록 하여 안전한 곳에 두십시오.

제거 순서와 반대로 패널을 다시 장착합니다.

테일게이트를 닫기 전에 모든 엔진 컴파트먼트 패널이 올바르게 장착되었고 단단히 고정되어 있는지 확인합니다.

또한 테일게이트를 제대로 닫는 데 방해가 되는 요소가 없고 장갑, 공구, 걸레 등과 같은 물품이 엔진 베이에 남아 있지 않은지 확인합니다.

경고: 이 지침을 따르지 않으면 화재가 발생하거나 부상을 입을 수 있습니다.

차량 관리

엔진 패널 탈거 - Emira 4 기통

테일게이트를 들어 올립니다. 50페이지를 참조하십시오.

- 손에 힘을 살짝 주어 패널 뒷면을 들어 올리십시오.
- 패널 아래쪽 고정 장치는 차체 옆면에서 분리됩니다.
- 패널을 뒤로 당겨서 제거한 후 벌크헤드 패널에서 앞쪽 고정 장치를 풁니다.

참고: 패널이 우발적으로 손상되는 것을 방지하려면 고정 장치가 아래를 향하도록 하여 안전한 곳에 두십시오.

제거 순서와 반대로 패널을 다시 장착합니다.

패널을 정확하게 설치하면 하단 고정 장치가 차체 옆면 고정부에 제대로 결합되는 것을 느낄 수 있습니다.



테일게이트를 닫기 전에 모든 엔진 컴파트먼트 패널이 올바르게 장착되었고 단단히 고정되어 있는지 확인합니다.

또한 테일게이트를 제대로 닫는 데 방해가 되는 요소가 없고 장갑, 공구, 걸레 등과 같은 물품이 엔진 베이에 남아 있지 않은지 확인합니다.

경고: 이 지침을 따르지 않으면 화재가 발생하거나 부상을 입을 수 있습니다.

엔진 오일 레벨 점검

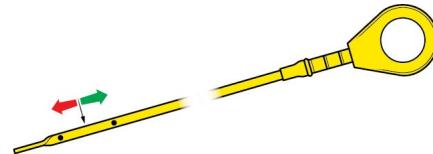
엔진 오일 레벨은 정기적으로 점검해야 합니다. 예를 들어 1,000마일(1,600km)마다 또는 가혹한 조건에서 주행한 경우 더 일찍 점검해야 합니다. 272페이지를 참조하십시오.

엔진 오일 레벨을 점검하기 전에 차량을 평지에 주차했는지 확인하고 V6의 모델의 경우 엔진이 여전히 따뜻하면 엔진을 끈 후 적어도 15분 동안 기다립니다.



엔진 오일 레벨 확인 - Emira V6

- 테일게이트를 들어 올립니다.
50페이지를 참조하십시오.
- 전면 엔진 컴파트먼트 패널 오른쪽에 있는 딥스틱 액세스 패널에서 고정 클립을 풁니다.
- 패널을 들어 올려서 엔진 베이에서 제거합니다.
- 딥스틱 핸들은 노란색입니다. 엔진이 뜨거울 때 딥스틱에 접근해야 하는 경우 엔진 베이의 뜨거운 표면에 주의하고 적절한 보호복을 착용하여 화상을 입지 않도록 합니다.
- 딥스틱을 빼서 종이 타월로 닦습니다.
- 딥스틱을 딥스틱 튜브에 다시 놓습니다.
- 딥스틱을 다시 빼서 오일 레벨을 점검합니다.



레벨은 딥스틱 하단부에 있는 두 점 사이에 있어야 합니다.

엔진을 최적으로 보호하기 위해 레벨을 상단 표시 쪽으로 유지하고 중간 지점 아래로 내려가지 않도록 합니다.

트랙 주행처럼 일반 도로 주행보다 더 많은 하중이 가해지는 운전 조건에서는, 먼저 오일이 딥스틱의 상단 표시선까지 충분히 채워져 있는지 확인해야 합니다.

딥스틱의 상단 및 하단 표시의 차이는 약 1.5L의 오일에 해당합니다.

차량 관리

엔진 오일 점검 - Emira 4기통

4기통 Emira 모델은 외부 딥스틱이 없습니다.

오일 레벨 점검 시 다음 단계를 따르십시오.

- 엔진이 정상 작동 온도에 도달하도록 예열합니다.
- 평평한 지면에 차량을 주차합니다.
- 엔진을 30초 동안 공회전시키십시오.
- 운전자 디스플레이에서 차량 상태 위젯을 선택하십시오. 75페이지 참조.

엔진 오일 레벨을 나타내는  기호와 함께, 오일 용량 및 필요한 조치에 대한 안내 메시지가 표시됩니다.

 **참고:** 정확한 오일 레벨을 확인하려면 통상적인 운행 후 최대 30분, 활발한 운행 이후에는 더 긴 시간이 소요될 수 있습니다.

레벨 상태	메시지
 오류	측정 결과 없음
 높음	측정 대기 중
 높음	오일 레벨이 6.5리터를 초과 0.5리터를 배출하고 다시 점검
 정상	오일 레벨이 6.0~6.5리터 사이 오일 레벨 양호
 정상	오일 레벨이 6.0~5.0리터 사이 최대치(MAX) 이하의 수치가 표시됨
 낮음	오일 레벨이 5.0 ~ 4.5리터 사이 1리터를 추가하고 다시 점검
 낮음	오일 레벨이 4.5리터 미만 시동을 걸기 전에 최소 1리터를 추가

 **주의:** 트랙 주행 환경에서 엔진을 보호하기 위해서는 엔진 오일 레벨 상태가 ‘정상’이며, 오일 용량이 최소 6리터 이상이고 ‘오일 레벨 양호’ 메시지가 표시되는지 확인해야 합니다.

엔진 오일 보충

Emira V6 및 Emira 4기통 모델

- 전방 엔진룸 커버를 분리하십시오. (223 또는 224페이지 참조)
- 오일 필러 캡을 시계 반대 방향으로 풀고 221페이지에 나와 있는 5번 항목 또는 222 페이지 4번 항목을 참조한 다음, 적절한 양의 권장 엔진 오일(‘권장 윤활유’ 참조)을 추가합니다. 이때 엔진이나 전기 구성품에 오일을 흘리지 않도록 주의합니다. 필요한 경우 깔때기 사용하고 흘린 부분을 청소합니다.
- Emira V6만 해당: 엔진 오일이 오일 팬으로 완전히 흘러내릴 때까지 잠시 기다리십시오. 필러 캡을 다시 끼우고 고정될 때까지 시계 방향으로 돌립니다. 그런 다음 Emira V6의 오일 레벨 점검 절차를 따르십시오.
- Emira 4 기통만 해당: 오일 주입구를 다시 잠근 후, 엔진을 잠시 가동하고 Emira 오일 레벨 점검 방법을 따르십시오.



경고: 엔진 오일은 건강에 해로우며 삼킬 경우 치명적일 수 있습니다.



경고: 사용한 엔진 오일과 오랫동안 반복적으로 접촉하면 피부염, 암을 포함한 심각한 피부 질환을 유발할 수 있습니다.



경고: 보호 장갑을 착용하여 피부와의 접촉을 최대한 피하고 접촉한 후에는 피부를 깨끗이 씻으십시오.



경고: 엔진 오일을 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.



윈드스크린 와셔 저장통

윈드스크린 와셔 저장통의 파란색 저장통 필러 캡은 엔진 컴파트먼트 왼쪽에 있습니다.

보충

1. 테일 게이트를 들어 올립니다.
50페이지를 참조하십시오.
2. 필러 캡을 시계 반대 방향으로 풀어서 엽니다.
3. 액 레벨이 필러 넥 바로 아래에 보일 때까지 저장통에 정수와 양질의 윈드스크린 와셔 액(‘기술 데이터’ 절 참조)을 채웁니다.
4. 흘린 액을 즉시 닦고 해당 부분을 물로 씻습니다.
5. 고정될 때까지 필러 캡을 저장통에 시계 방향으로 조입니다.

차량 관리

경고: 원드스크린 와셔 액은 피부와 눈에 자극을 줄 수 있습니다.
원드스크린 와셔 액 제조사가 제공한 지침이나 경고를 읽고 따르십시오.

경고: 제조사에서 권고하는 바에 따라 적절한 비율로 혼합된 고품질의 제품을 사용하여야 하며, 혼합 농도가 미흡할 시 펌프, 저장 탱크, 및 호스 내부에서 액체가 동결될 수 있습니다.



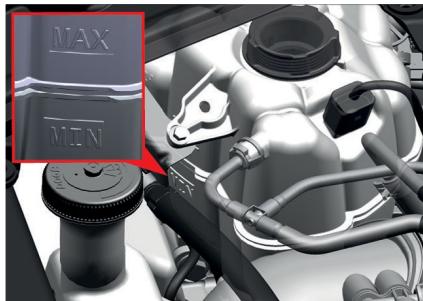
와이퍼 블레이드 교체

1. 와이퍼 암을 바깥쪽으로 접습니다.
2. 와이퍼 블레이드 장착부의 버튼을 누릅니다.
3. 와이퍼 암에서 와이퍼 블레이드를 당겨서 빼냅니다.
4. “딸깍” 소리가 날 때까지 새 와이퍼 블레이드를 밀어 넣습니다.
5. 블레이드가 단단히 설치되었는지 확인합니다.
6. 와이퍼 암을 원드스크린 쪽으로 뒤로 접습니다.

경고: 비활성(0)이거나 편의성 모드(1)이고 차량이 정지 상태일 때만 와이퍼 블레이드를 교체하십시오. 자세한 내용은 181페이지를 참조하십시오.

주의: 와이퍼 블레이드가 장착되지 않은 경우 와이퍼 암을 뒤로 접지 마십시오. 원드스크린이 손상될 수 있습니다.

참고: 운전석과 조수석 쪽 와이퍼 블레이드는 크기가 다릅니다.



엔진 냉각수

엔진 냉각수 레벨을 점검하려면 먼저 엔진 컴파트먼트 패널을 제거해야 합니다.
223 또는 224페이지를 참조하십시오.

엔진 냉각 시스템 팽창 탱크는 엔진룸 왼쪽에 있으며, 검은색 주입구 덮개로 쉽게 찾을 수 있습니다.

정상적인 상황에서는 시스템에 냉각수를 추가할 필요가 없습니다.

엔진이 완전히 COLD(차가움) 상태인지 확인하고 차량이 완전히 평지에 있을 때만 압력 캡을 건드리지 않고 팽창 탱크의 냉각수 레벨이 ‘MIN(최소)’ 표시 이상인지 확인합니다.

보충

냉각수가 완전히 차가운 상태인지 확인한 후 필러 캡을 시계 반대 방향으로 천천히 풀어서 남은 압력이 빠져나갈 수 있도록 한 다음, 캡을 최종적으로 제거합니다.

⚠ 경고: 엔진이 따뜻할 때는 끓는 물 및/ 또는 증기로 인해 심각한 화상을 입을 수 있으므로 팽창 탱크에서 압력 캡을 제거하려고 하지 마십시오.

⚠ 경고: 냉각수는 건강과 동물에게 해로우며 삼킬 경우 치명적일 수 있습니다.

⚠ 경고: 냉각수를 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

⚠ 경고: 흘린 냉각수를 청소하고 열린 용기에 넣지 마십시오.

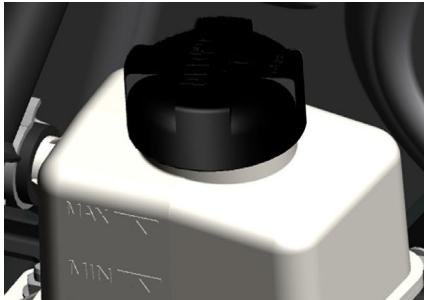
팽창 탱크의 ‘MIN(최소)’ 표시까지 채우고 캡을 다시 끼운 다음, 캡의 탭이 디텐트에 체결되어 딸깍 소리가 날 때까지 시계 방향으로 돌립니다.

! **참고:** 동결 손상과 금속 부식으로부터 보호하려면 승인된 냉각수 혼합물만 사용하십시오(사양은 ‘권장 윤활유’ 절 참조).

! **주의:** 본 안내서의 권장 윤활유 절에 명시된 냉각수 유형과 다른 유형의 냉각수를 혼합해서는 안 됩니다. 그렇지 않으면 냉각 시스템이 저하될 수 있습니다.

차량 관리

주의: 잘못된 냉각수 혼합물을 사용하면 과열, 동결 또는 부식 효과로 인해 엔진 및/또는 기타 구성품에 비용이 많이 드는 손상이 발생할 수 있습니다. 이러한 손상은 차량 보증이 적용되지 않습니다.



차지 쿨러 팽창 탱크

차지 쿨러 시스템의 냉각수 회로에는 엔진룸 좌측 앞쪽에 냉각수 저장 탱크가 설치되어 있습니다. 해당 내용은 221페이지의 항목 2 또는 222페이지를 참조하십시오.

정상적인 상황에서는 냉각수를 추가할 필요가 없습니다.
이 작업은 권장 정비 일정의 일부로 Lotus 공인 대리점에서만 수행하는 것이 좋습니다.



스티어링 액 저장통 **Emira V6**

동력 보조 스티어링 액 저장통은 엔진 베이의 오른쪽 모서리에 있습니다.
221페이지에 나와 있는 6번 항목을 참조하십시오.

정상적인 상황에서는 액을 추가할 필요가 없습니다.

오일 레벨을 점검하려면 우측 리어 훨 아치 라이너를 제거해야 하므로, 이 작업은 권장 서비스 일정의 일부로 Lotus 공식 서비스 센터에서만 수행하는 것이 좋습니다.



스티어링 액 저장통 Emira 4기통

동력 보조 액 저장통은 프론트 액세스 구역에 있습니다. 220페이지를 참조하십시오.

정상적인 상황에서는 액을 추가할 필요가 없습니다.

오일 레벨 점검 시 흡기 패널 탈거가 필요하므로, Lotus 공식 서비스 센터에서 정기 점검 주기에 맞춰 점검받는 것을 추천합니다.



브레이크/클러치 액 레벨 점검

(!) 브레이크 액 레벨이 낮아지면 운전자 디스플레이 화면에 경고 기호와 메시지가 표시됩니다.

주행 중 기호가 켜지면 마스터 실린더 저장통에서 감지된 브레이크 액 레벨이 위험할 정도로 낮으므로 즉시 정차합니다. 결함을 확인하고 수정할 때까지 차량을 운전해서는 안 됩니다.

정기적으로 예정된 유지 보수 주기에 따라 Lotus 대리점에서 브레이크 액 레벨을 점검하고 브레이크액을 교체합니다.

액 레벨을 직접 점검하려면 차량을 평지에 주차해야 합니다.

1. 전면 액세스 패널을 엽니다.
220페이지를 참조하십시오.
2. 브레이크액 저장통 패널(차량 운전석 쪽에 있음)을 고정하는 1/4회전 고정 장치 5개를 분리하고 패널을 제거합니다.
3. 저장통 캡을 제거하지 않은 상태에서 액 레벨이 저장통 본체에 표시된 'MAX(최대)' 및 '최소(MIN)' 표시 사이에 있는지 확인합니다.

! **참고:** 브레이크 패드가 마모되면서 브레이크액 레벨이 'MAX(최대)' 표시에서 점차 낮아지지만, 레벨이 'MIN(최소)' 표시 밑으로 내려가면 즉시 Lotus 대리점에 문의하여 조사하십시오.

! **경고:** 브레이크 페달의 움직임이 증가하거나 브레이크액이 크게 손실되면 즉시 Lotus 대리점에 문의하십시오. 이러한 상태에서 주행하면 정지 거리가 늘어나거나 브레이크가 완전히 고장 날 수 있습니다.

차량 관리

보충

이 지침은 참고용일 뿐이며 정상적인 상황에서는 일상적인 '보충'이 필요하지 않습니다.

- 저장통에 먼지가 유입되지 않도록 주변을 청소합니다.
- 저장통 캡을 시계 반대 방향으로 풁니다.
- 적합한 브레이크액을 사용하여 저장통 브레이크액 레벨을 'MAX(최대)' 표시까지 채웁니다.(274페이지 참조). 이때 과도하게 채우지 마십시오.
- 저장통 캡이 고정될 때까지 저장통 위에 시계 방향으로 조입니다.



경고: 브레이크액은 건강에 해로우며 삼킬 경우 치명적일 수 있습니다. 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 섭취 즉시 의료 전문가의 도움을 받으십시오.



주의: 브레이크액이 유출되면 차량 도장면과 일부 플라스틱 구성품이 심각하게 손상될 수 있습니다. 도장면이 오염되지 않도록 적절한 예방 조치를 취하고 유출됐을 경우 닦지 말고 즉시 해당 부위를 물로 깨끗이 헹구십시오.

경고: 밀폐된 용기에 든 새 브레이크액만 사용하십시오. 잠시 대기에 노출된 액 또는 젖어 있거나, 더럽거나, 오염되었다고 의심되는 액을 사용하지 마십시오. 과도하게 채우지 마십시오. 캡을 다시 단단히 끼우십시오.

타이어

앞뒤 바퀴와 타이어 크기가 다른 이 차량은 앞뒤 축 간 휠/타이어 교체가 불가능합니다.

경고: 이 요구 사항을 준수하지 않으면 차량 핸들링에 악영향을 미치고 사고가 발생할 수 있습니다.

타이어 점검

타이어에 절단, 마모, 벌지, 기타 손상 및 고르지 않은 트레드 마모 패턴 징후가 있는지 정기적으로 점검해야 합니다.
고르지 않은 트레드 마모는 Lotus 대리점에서 서스펜션 지오메트리나 댐퍼에 주의를 기울여야 함을 나타낼 수 있습니다.

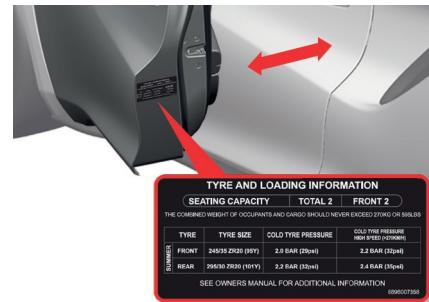
타이어 상태 및 사용성을 평가할 때 의심스러운 부분이 있거나 법적 트레드 깊이 제한에 도달한 경우 타이어를 교체합니다.

경고: 타이어가 손상되거나, 제대로 유지 관리되지 않거나, 부적절하게 사용하면 위험할 뿐만 아니라 사고를 유발할 수 있습니다.

마모 표시기

마모 표시기는 타이어 주변에 간격을 두고 형성된 트레드 홈 박막에 성형되어 있으며, 외부 트레드 블록의 작은 포인터로 표시됩니다. 이 최소 법적 트레드 깊이까지 마모되기 전에 타이어를 교체해야 합니다.

트레드 깊이가 낮은 마모된 타이어는 젖은 노면에서 주행 시 수막현상이 발생할 가능성성이 높으므로 사용해서는 안 됩니다.



권장 타이어 공기압

냉간 타이어 공기압은 매주 또는 1,000마일 (1,600km) 주행 시마다, 먼저 도래하는 시점에 점검하고 필요하면 조절해야 합니다.

운전석 도어 필러에 있는 데칼에는 출고 시 장착된 타이어의 권장 공기압이 표시되어 있습니다. 본 안내서 뒷면의 '기술 데이터' 절에도 권장 타이어 공기압이 나와 있습니다.

차량 관리

냉간 타이어

타이어가 정상 작동 온도로 따뜻해지면 공기압이 증가할 수 있으므로 타이어가 냉간 상태(즉, 차량이 최소 3시간 동안 정지 상태이거나 1마일 미만으로 주행한 경우)일 때만 타이어 공기압을 점검하거나 조정합니다.

트랙 사용을 위한 타이어 공기압

트랙에서 사용하려면 타이어가 따뜻해진 후에만 타이어 공기압을 점검하고 조정해야 합니다. 트랙 서킷을 적정 속도로 약 3바퀴 돌면 타이어가 예열됩니다.

휴식 간격 후에 공기압을 점검하고 올바른 팽창 공기압으로 조정한 다음, 트랙 사용에 맞게 재설정하기 전에 위에서 설명한 대로 다시 예열해야 합니다.

트랙 사용이 완료되면 타이어가 식을 때까지 충분히 기다린 후에 공기압을 점검하고 도로 사용에 적합한 팽창 공기압으로 조정해야 합니다. 타이어 공기압에 대한 자세한 내용은 ‘기술 데이터’ 절을 참조하십시오.

타이어 작동 조건의 심각성으로 인해 경주 트랙이나 경쟁 방식으로 사용되는 차량에 각별히 주의를 기울여야 합니다. 각 세션 전후로 정밀하게 점검해야 합니다.

 **참고:** Lotus는 이러한 Emira 사용을 보증하지 않습니다. 보증 소책자 제2절 ‘용도’를 참조하십시오.

Michelin Pilot Sport Cup 2 타이어

중요: Michelin Pilot Sport Cup 2 타이어를 장착하면 섭씨 7도 이상의 드라이 컨디션에서 사용할 때 탁월한 그립과 견인력을 제공합니다. 트레드 프로파일이 낮으면 젖은 노면에서 주행 시 수막현상이 발생할 위험이 높으며 추운 날씨에 주행할 경우 그립이 저하될 수 있습니다. 운전자는 주의를 기울이고 도로 상황에 맞게 주행해야 합니다.

타이어 공기압 조정

참고: 잘못된 타이어 공기압을 방지하려면 앞서 본 절에서 설명한 대로 냉간 타이어의 공기압을 점검해야 합니다.

1. 한쪽 타이어 벌브에서 더스트 캡을 제거한 다음, 타이어 공기압 게이지를 벌브에 단단히 밀어 넣습니다.
2. 타이어를 올바른 공기압으로 팽창시키거나 수축시킵니다. 출고 시 장착된 타이어의 권장 공기압이 표시된 운전석 도어 필러의 데칼을 참조하십시오.
3. 더스트 캡을 다시 끼웁니다.
4. 타이어에 절단, 박힌 물체(예: 펑크를 내거나 누출을 유발할 수 있는 끝), 마모, 벌지, 기타 손상 및 고르지 않은 트레드 마모 패턴이 있는지 점검합니다.
5. 모든 타이어에 대해 이 절차를 반복합니다.
6. 241페이지에 나와 있는 ‘타이어 공기압 모니터링 시스템 보정’을 참조하십시오.

경고: 타이어가 과도하게 팽창하면 급작스러운 충격을 받았을 때 절단되거나, 펑크가 나거나, 파손될 가능성이 높습니다.

경고: 부적절하게 팽창하거나 마모된 타이어는 젖은 노면에서 주행 시 수막현상이 발생할 가능성이 높습니다.

경고: 타이어의 공기압이 너무 높거나 낮으면 과열로 인해 파열되면서 심각한 사고로 이어질 수 있습니다.

참고: 항상 타이어 벌브 더스트 캡을 교체하여 먼지와 습기가 벌브로 유입되어 누출을 야기하지 않도록 방지하십시오.

참고: 플라스틱 더스트 캡만 장착해야 합니다. 금속 캡을 장착하면 부식이 발생하여 나사를 풀기 어렵거나 벌브가 손상될 수도 있습니다.

타이어 교체

타이어를 교체할 때는 항상 본 안내서의 ‘기술 데이터’ 절(280페이지 참조)에 나와 있는 권장 타이어 크기 및 유형을 사용하거나 Lotus 대리점에 문의하여 현재 Lotus 사양과 권장 사항을 확인합니다.

경고: 잘못된 타이어를 사용하면 차량의 핸들링 및 안정성에 영향을 미칠 수 있습니다.

참고: 일부 트레드 패턴은 비대칭이므로 타이어를 올바른 방향으로 훨에 장착해야 합니다. 타이어 옆면에 표시된 ‘안쪽’ 또는 ‘바깥쪽’ 방향 지시를 확인하십시오. 또한 일부 트레드 패턴은 방향이 있으며, 이 경우 일반 회전 화살표 방향이 타이어 사이드월 표시에 포함됩니다.

차량 관리

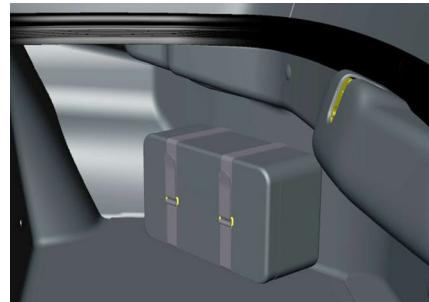
겨울용 타이어

겨울이나 저온 조건에서 차량을 사용하거나 눈길에서 운전하는 경우 이러한 조건에 맞게 특별히 개발된 겨울용 타이어 세트를 장착하는 것이 좋습니다. ‘기술 데이터’ 절에 명시된 크기의 겨울용 타이어를 사용할 수 있습니다(280페이지 참조).

스노 체인은 겨울용 타이어와 함께 리어 훨에만 장착해야 합니다. 체인과 함께 제공된 장착 및 장착 지침을 따릅니다. 도로 상황이 허용하는 즉시 체인을 제거해야 합니다. 280페이지를 참조하십시오.

참고: 스노 체인을 장착한 상태로 주행 시 차량 핸들링에 악영향을 미칠 수 있습니다.

참고: 일부 시장에서는 스노 체인을 사용하는 것이 금지될 수 있습니다. 스노 체인을 장착하기 전에 항상 현지 규정/법률을 확인하십시오.



타이어 공기 주입 키트

키트에는 전기 펌프와 타이어 실란트 병이 들어 있으며, 이 병은 후면 러기지 컴파트먼트 오른쪽에 스트랩으로 고정되어 있습니다. 타이어 수리 키트를 사용하면 타이어 트레드에 난 경미한 손상을 수리할 수 있습니다.

참고: 타이어에서 이물질을 제거하지 마십시오.

참고: 광범위한 트레드 손상 또는 타이어 사이드월 또는 훨 손상은 수리 키트를 사용하여 수리할 수 없습니다.

주의: 가능하면 타이어가 회복할 수 없을 정도로 손상되지 않도록 바람이 빠진 타이어로 주행하지 마십시오.

스노 체인

참고: 에어로줄을 사용하는 것은 영구적인 수리는 아니지만, 가장 가까운 타이어 수리점으로 이동할 수 있도록 해줍니다. 빠른 시일 내에 타이어를 수리하거나 교체해야 합니다. 그때까지는 차량의 조향 및 핸들링에 영향을 줄 수 있으므로, 50mph(80km/h) 이하로 서서히 운전해야 합니다.

타이어 공기 주입 키트 사용

1. 주행하는 차량에서 멀리 떨어진 안정된 평지에 주차합니다.
2. 위험 경고등을 켜고 필요한 경우 차량 뒤에 충분한 거리를 두고 안전 삼각대를 설치합니다. 필요한 현지 법률을 준수합니다.
3. 탑승자가 모두 차량에서 내린 후 달려오는 차량에서 멀리 떨어진 안전한 장소로 이동해야 합니다.
4. 차량 핸드 브레이크를 걸고 1단 또는 후진 기어 또는 P - 주차에 체결합니다.
5. 러기지 컴파트먼트에서 타이어 공기 주입 키트 상자를 꺼냅니다.
6. 키트 상자에서 압축기와 실란트 병을 꺼냅니다.



7. 압축기 보관함에서 전기 커넥터/케이블을 꺼내고 타이어 실란트 병에서 투명 공기 호스를 꺼냅니다.
8. 키트에 들어 있는 보호 장갑을 착용합니다.



9. 타이어 실란트 병을 압축기 포트에 단단히 누릅니다.
10. 압축기의 ⓧ 켜기-끄기 버튼이 끄기로 설정되어 있는지 확인합니다.



11. 압축기를 타이어 근처에 놓고 실란트 병이 수직이 되게 합니다.
12. 펑크 난 타이어에서 벨브 캡을 제거합니다.
13. 투명 공기 호스를 타이어 벨브에 나사로 고정합니다.
14. 압축기 커넥터를 12V 보조 전원 소켓에 연결합니다. 159페이지를 참조하십시오.

참고: 배터리가 방전되지 않도록 엔진을 작동하는 것이 좋습니다.

차량 관리



15. ⚡ 켜기-끄기 버튼을 눌러서 압축기를 작동시킵니다.

올바른 타이어 공기압에 도달하지 못함
239페이지를 참조하십시오.

올바른 타이어 공기압에 도달

타이어가 올바른 공기압에 도달한 경우:

16. 켜기-끄기 버튼을 사용하여 ⚡ 압축기를 끄고, 타이어 밸브에서 실란트 튜브를 분리하고, 실란트 캐니스터 측면에서 속도 스티커를 떼서 차량 내부에 잘 보이는 곳에 둡니다.



17. 12V 보조 전원 소켓에서 압축기 커넥터를 분리하고 압축기 측면 버튼을 눌러서 타이어 실란트 병을 분리한 후 타이어 밸브 캡을 다시 끼웁니다.

18. 압축기와 타이어 실란트 병을 키트 상자에 다시 넣고 러기지 컴파트먼트 내부에 다시 단단히 장착합니다.

19. 계속 주행할 수 있지만, 50mph(80km/h)를 초과해서는 안 됩니다. 급가속이나 급제동을 하지 마십시오.

20. 약 5마일(8km) 주행 후 안전한 장소에 정차하여 핸드 브레이크를 체결합니다.



21. 키트를 꺼내서 압축기 전기 커넥터를 차량의 12V 전원 소켓에 다시 연결하고 켜기-끄기 버튼이 끄기로 설정되어 있는지 확인합니다.

22. 수리한 타이어 밸브에서 캡을 제거하고 압축기 베이스 주변에서 검은색 팽창 튜브를 꺼낸 후 튜브 커넥터를 밸브에 단단히 조입니다.

23. 공기압 게이지에서 타이어 공기압 측정값이 올바른지 점검합니다.

공기압 1.8bar/26psi 이상

24. ⚡ 켜기-끄기 버튼을 사용하여 압축기를 켜고 타이어를 올바른 공기압으로 팽창시킵니다.



25. 공기압 표시기 위에 있는 ⚡ 버튼을 눌러서 과도한 타이어 공기압을 빼냅니다.



26. 17~18단계에 설명된 대로 키트를 분리합니다.

27. 조심히 주행하고 가능한 한 빨리 Lotus 대리점이나 타이어 전문가에게 차량을 가져갑니다.

공기압 1.8bar/26psi 미만

타이어 손상이 심해 수리할 수 없습니다.
키트를 16~18단계에 맞춰 분리하고, 도로
긴급 출동 서비스를 부르십시오.

올바른 타이어 공기압에 도달하지 못함

- 압축기를 켠 지 15분이 지나도 공기압 게이지에 표시되는 공기압이 여전히 1.8bar/26psi 미만이면 ⚡ 켜기-끄기 버튼을 사용하여 압축기를 끄고 타이어 밸브에서 실란트 튜브를 분리한 후 타이어 밸브 캡을 다시 끼웁니다.
- 타이어가 약 5바퀴 회전하도록 차량을 움직여 실란트가 차량 내부에 도포되도록 합니다.
- 안전한 장소에 정차하여 타이어가 올바른 공기압에 도달할 때까지 237 페이지에 나와 있는 10~15단계를 반복합니다.
- 15분 후 타이어가 올바른 공기압에 도달하면 238페이지에 나와 있는 16~27단계를 따릅니다.

압축기를 켠 지 15분이 지나도 공기압 게이지에 표시되는 공기압이 여전히 1.8bar/26psi 미만이면 타이어 손상이 심해 수리할 수 없습니다. 238페이지에 나와 있는 16~18단계의 설명에 따라 키트를 분리한 다음, 도로 긴급 출동 지원 서비스를 요청합니다.

참고: 타이어 실란트 병에 유효 기간이 표시되어 있습니다. 표시된 날짜가 지나면 새로 교체해야 합니다.

참고: 실란트 병에 표시된 보관 정보에 주의를 기울이십시오.

참고: 사용한 타이어 실란트 병을 교체할 때는 필요한 현지 법률을 준수해야 합니다.

참고: 압축기 및 실란트는 약 -40°C ~ +50°C에서 사용할 수 있습니다.

참고: 타이어 내부에 장착되고 타이어 밸브와 일체형인 전자 공기압 센서는 실란트로 막힐 수 있으므로 새로 교체해야 합니다.

차량 관리



타이어 공기압 모니터링 시스템

타이어 공기압 모니터링 시스템은 각 휠의 타이어 공기압을 지속적으로 모니터링합니다. 메뉴 옵션으로 선택하면 계기판에 현재 공기압 정보가 표시될 수 있습니다. 82페이지를 참조하십시오.

참고: 타이어 공기압 모니터링 시스템은 적절한 타이어 유지 보수를 대신할 수 없으며, 공기압 부족이 낮은 타이어 공기압 경고 기호가 커지는 레벨에 도달하지 않은 경우에도 올바른 타이어 공기압을 유지하는 것은 운전자의 책임입니다.

타이어 하나 이상의 공기압이 너무 낮으면 ⚠ 타이어 공기압 모니터링 경고 기호가 커지면서 이에 대해 경고하고 운전자 디스플레이 화면에도 경고 메시지가 표시됩니다. 자세한 내용은 82페이지를 참조하십시오.

⚠ 경고 기호가 커지면 가능한 한 빨리 차량을 멈추고 타이어를 점검하여 올바른 공기압으로 팽창시켜야 합니다. 235페이지를 참조하십시오.

경고: 공기압이 너무 낮은 타이어로 주행하면 타이어가 과열되어 타이어 고장으로 이어질 수 있으며 차량의 핸들링 및 정지 기능에 영향을 미칠 수 있습니다.

경고: 공기압이 너무 낮으면 타이어 트레드 수명을 감소시키고 차량의 핸들링 및 정지 기능에 영향을 미칠 수 있습니다.



경고: 타이어 손상은 타이어 공기압 모니터링 시스템에 등록되지 않습니다. 특히 트랙 주행 시 타이어 상태 및 공기압을 정기적으로 점검하십시오. 이를 지키지 않을 경우 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.

시스템 오작동

타이어 공기압 모니터링 시스템에서 결함이 감지되면 경고 기호가 약 1분 동안 깜박이다가 계속 켜진 상태로 유지되고 운전자 디스플레이 화면에 경고 메시지가 표시됩니다.

타이어 공기압 부족 시 오작동 표시등이 켜지면 시스템이 이를 제대로 감지하거나 경고하지 못할 수 있습니다.

결함은 시스템이 제대로 작동하지 못하게 하는 교체품 또는 대체 타이어나 훨을 차량에 설치하는 것을 포함하여 다양한 이유로 발생할 수 있습니다.

차량의 타이어 또는 훨을 교체하신 후에는 계기판에 경고 표시를 반드시 확인하여, 교체된 타이어 및 훨이 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)의 정상적인 작동을 저해하지 않는지 점검하시기 바랍니다.

TPMS 센서 교체 주기

센서는 내장 배터리로 구동되며 평균 수명은 5년입니다. 이 주기에 맞춰 모든 공기압 센서를 새로 교체하는 것이 좋습니다.

TPMS 센서 보정

새 센서를 장착하거나 훨을 제거/재장착한 후에는 운전자 디스플레이에 타이어 공기압 모니터링 기호가 켜집니다.

짧은 시간 동안 올바른 타이어 공기압으로 차량을 주행하면 센서가 타이어 공기압 모니터링 시스템에 맞게 보정되고 기호가 꺼집니다.

중앙 디스플레이의 앱 런처 화면에서 센서 공기압을 보정하는 단계별 루틴을 사용할 수 있습니다. 132페이지를 참조하십시오. 버튼을 누르고 화면상의 지침을 따릅니다.

차량 관리

휠

원래 장비 또는 Lotus 승인 휠, 타이어 및 휠 볼트 조합만 장착해야 합니다.

포트홀 또는 연석과의 충돌 후에는 휠을 분리하여 휠과 타이어에 대한 면밀한 점검을 실시, 손상 여부를 확인하는 것이 중요합니다. 필요한 경우 휠 및/또는 타이어를 새로 교체합니다.

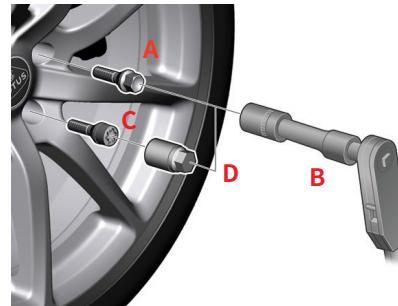
항상 안전을 최우선으로 고려해야 하며 의심스러운 경우 새 부품을 장착해야 합니다.

경고: 잘못되거나 승인되지 않은 교체 휠 또는 휠 잠금장치를 사용하면 위험할 수 있습니다. 차량의 제동 및 핸들링에 영향을 미치거나 타이어가 수축하여 사고가 발생할 수 있습니다.

경고: 차량에 중고 휠을 장착하는 것은 위험합니다. 눈에 보이지 않는 구조적 손상이 있을 수 있으며 사고를 유발하는 파손으로 이어질 수 있습니다.

휠 교체

차량 들어 올리기에 대한 조언과 정보는 페이지의 ‘차량 들어 올리기’를 참조하십시오. 245



휠 제거

이 절차를 수행하기 전:

1. 주행하는 차량에서 멀리 떨어진 안정되고 미끄럽지 않은 평지에 주차합니다.
2. 위험 경고등을 켜고 필요한 경우 차량 뒤에 충분한 거리를 두고 안전 삼각대를 설치합니다. 필요한 현지 법률을 준수합니다.
3. 탑승자가 모두 차량에서 내린 후 달려오는 차량에서 멀리 떨어진 안전한 장소로 이동해야 합니다.
4. 차량 핸드 브레이크를 걸고 1단 또는 후진 기어 또는 P - 주차에 체결합니다.
5. 모든 휠에 껌목을 단단히 놓고 들리지 않도록 합니다.

6. 17mm 소켓과 적합한 토크 렌치(B)
(미제공)를 사용하여 휠 볼트(A)를 시계
반대 방향으로 ¼바퀴를 돌려서 풀되, 이
단계에서 휠 볼트를 제거하지 마십시오.

주의: 잠금 휠 볼트(D, 장착된 경우)*
에 해머 작동식 공기 공구를 사용하지
말고 수동 공구만 사용하십시오.

* 잠금 볼트를 풀기 위해 함께 제공되는
해당 코딩 소켓 렌치(D)가 필요한 옵션 잠금
휠 볼트(C)를 장착할 수 있습니다.

볼트 머리에 완전히 체결될 때까지 코딩
소켓을 돌리고 플림 토크를 가하기 전에
확장 공구를 휠 면에 수직으로 유지하도록
주의합니다.



7. 파란색 스티커로 표시된 뒤쪽 들어
올리기 지점에 적합한 잭을 놓습니다.
245페이지의 ‘차량 들어 올리기’
를 참조하십시오. 그러면 차량의 해당
측면에서 양쪽 휠이 모두 올라갑니다.

경고: 휠 교체 시 차량용으로 설계된
잭을 사용하십시오.

경고: 차량을 잭으로 들어 올렸을 때
차량 밑에서 작업하거나 신체 일부를
집어넣지 마십시오.



주의: 확인된 들어 올리기 지점만
사용하십시오. 차체의 특정 부분을
잭으로 들어 올리거나 잭을 잘못
배치하면 섀시나 차체 구조가 손상될
수 있습니다.

8. 잭과 함께 제공된 지침을 따릅니다.
9. 차량을 지면에서 들어 올립니다.
10. 휠 볼트를 제거한 후 휠을 제거합니다.

차량 관리

휠 장착

1. 장착할 휠의 접촉면과 휠 허브가 깨끗한지 확인합니다. 그렇지 않은 경우 필요에 따라 청소합니다.
2. 휠을 허브에 놓습니다.
3. 반대 지점에서 차량의 휠 볼트를 2개 이상 조여 휠을 허브 어셈블리에 맞게 고정합니다.
3. 나머지 휠 볼트 3개를 조입니다.



4. 잠금식 휠 볼트가 사용된 경우, 표준 연장 도구와 해당 코드에 부합하는 휠 볼트 어댑터를 이용하여 5개의 휠 볼트를 대각선 방향으로 번갈아 가며 조여 주시기 바랍니다.
5. 제조사 지침에 따라 잭을 풀고 차량을 지면으로 내립니다.
6. 볼트를 105Nm 토크로 완전히 조입니다.

참고: 휠 볼트의 나사산에 윤활유를 사용하지 마십시오.

경고: 휠 또는 허브 장착부의 먼지/부식, 휠 볼트/허브 나사산의 오일 또는 그리스, 잘못된 휠 볼트 사용 또는 잘못된 조임 토크로 인해 볼트가 느슨해져 휠이 빠질 수 있습니다.



차량 들어 올리기

잭 또는 램프 리프팅 패드만 표시된 영역 아래에 놓습니다.

A 지점

리어 휠 아치 앞쪽의 섀시 후면 끝 아래에 있는 리브 합금 패드

B 지점

전면 휠 아치 안쪽/뒤쪽의 섀시 전면 끝 아래에 있는 리브 합금 패드



재킹

- A:** 한쪽에서 양쪽 휠을 들어 올릴 수 있는 지점
- B:** 한쪽에서 차량 앞쪽을 들어 올릴 수 있는 지점



2-포스트 리프트를 사용할 때는 A와 B 지점의 네 군데 리프팅 포인트를 빠짐없이 사용해야 합니다.



경고: 위에서 확인한 들어 올리기 지점만 사용하십시오. 차체의 특정 부분을 들어 올리거나 잭을 잘못 배치하면 안전이 위협받을 수 있습니다.



경고: 리프팅 잭을 사용하면 위험할 수 있습니다. 차량이 잭에서 떨어지면 운전자나 다른 사람이 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다. 잭으로만 지지하는 경우 차량 밑에 들어가지 마십시오.



주의: 확인된 들어 올리기 지점만 사용하십시오. 차체의 특정 부분을 들어 올리거나 잭을 잘못 배치하면 섀시나 차체 구조가 손상될 수 있습니다.

차량 관리



배터리

배터리 접근

배터리는 후면 러기지 컴파트먼트 왼쪽에 있습니다.

배터리에 접근하려면 테일게이트(50페이지 참조)를 연 다음, 배터리 커버의 나비나사를 풀고 제거합니다.

경고: 배터리에는 황산이 포함되어 있으므로 피부, 눈, 입 또는 옷에 닿지 않도록 하십시오. 피부나 눈에 닿으면 다량의 물로 씻어내고 오염된 옷을 벗은 후 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

경고: 배터리의 모든 경고 사항을 준수하십시오.

경고: 섭취한 경우 즉시 의사의 진료를 받으십시오. 구토를 유도하거나 음료수를 마시게 하지 마십시오.

경고: 배터리는 폭발성 가스를 생성합니다. 스파크, 화염 및 담배를 멀리하십시오. 밀폐된 공간에서 충전하거나 사용할 때는 환기하십시오. 배터리 근처에서 작업할 때는 항상 눈을 보호하십시오.

배터리 교체

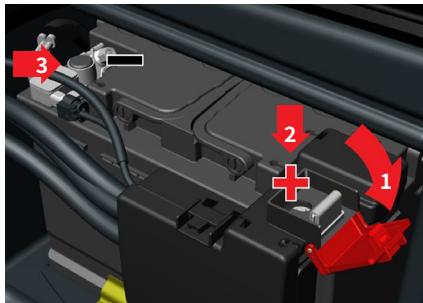
Lotus 공인 대리점에서 배터리를 교체하는 것이 좋지만, Lotus 공인 대리점에서 배터리 교체를 수행하지 않는 경우 다음을 확인합니다.

- 기존 배터리와 크기, 냉간 시동 용량 및 유형이 동일한 배터리로 교체합니다. 자세한 내용은 본 안내서의 ‘기술 데이터’ 절을 참조하십시오.
- 모든 전기 부하를 끄고 차량 내부에서 키팝을 제거합니다.
- 엔진 관리 시스템이 재시동할 준비가 된 일부 구성품 설정을 조정할 수 있도록 시동을 끈 후 적어도 30분 동안 기다립니다.
- 검은색 음극 - 배터리 케이블을 먼저 분리하고 마지막에 다시 연결합니다.

배터리 폐기



차량 배터리는 일반 쓰레기로 버리면 안 됩니다. 배터리는 반드시 재활용 센터나 허가받은 전기 전문 업체에서 폐기해야 합니다.



배터리 충전

일상에서 정상적으로 사용할 때는 배터리 충전기를 사용할 필요가 없습니다.
사용량이 적은 상황에서는 적합한 세류 충전기나 자동 배터리 관리 컨디셔너를 사용하여 배터리 충전 상태를 유지해야 합니다.

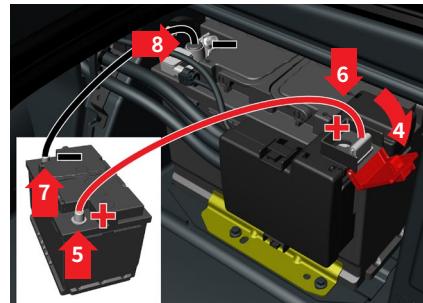
참고: 배터리 컨디셔너는 완전히 충전된 배터리를 유지하지만, 배터리가 방전되면 충전할 수 없습니다.

약 18일 동안 사용하지 않은 경우에는 시동을 거는 데 어려움이 있을 수 있습니다.

배터리 컨디셔너는 배터리 충전 상태를 계속 모니터링하여 완전 충전 상태 유지를 위해 자동으로 전원을 조절합니다.

배터리를 세류 충전하려면 양극 점프 시동 지점 단자 커버(1)를 열고 충전기 또는 자동 배터리 컨디셔너의 적색 양극 + 리드 및 검은색 음극 - 리드 단자를 해당 적색 + 양극(2) 및 검은색 음극 - 차량(3) 배터리 단자에 12.8V까지 연결합니다.

참고: 세류 충전기나 배터리 컨디셔너에 포함된 지침 및 안전 경고를 따르십시오.



점프 시동

긴급 상황에서 배터리가 방전된 차량은 12V 음극 접지 전기 시스템을 갖춘 다른 차량에서 시동을 걸 수 있지만, 이러한 방법을 사용하면 취약한 전자 컨트롤러가 손상될 수 있으며, 이 경우 차량 보증 조건에 포함되지 않습니다.

차량에 점프 시동을 걸 때 단락이나 기타 손상을 방지하려면 다음 절차를 따르는 것이 좋습니다.

1. 배터리 액세스 커버를 제거합니다.
246페이지를 참조하십시오.
2. 차량의 시동 시스템이 0 위치에 있는지 확인합니다.
3. 도너 차량의 엔진이 꺼져 있는지 확인하고 두 차량이 서로 닿지 않도록 합니다.

차량 관리

4. 양극 점프 시동 지점 단자 커버를 엽니다.
5. 적색 점퍼 케이블의 한쪽 클램프를 도너 차량 배터리의 적색 양극 + 단자 기둥에 연결합니다.
6. 적색 점퍼 케이블의 다른 쪽 클램프를 Lotus 차량의 적색 양극 + 점프 시동 지점에 연결합니다.
7. 검은색 점퍼의 한쪽 클램프를 도너 배터리의 음극 - 단자 기둥에 연결합니다.
8. 검은색 점퍼 케이블의 다른 쪽 클램프를 Lotus 차량의 음극 - 배터리 기둥(4)에 연결합니다.
9. 시동을 거는 동안 스파크가 발생하지 않도록 점퍼 케이블 클램프가 단단히 부착되어 있는지 확인합니다.
10. 도너 차량의 엔진에 시동을 걸고 빠른 공회전 속도로 몇 분간 주행합니다.
11. Lotus 차량 엔진에 시동을 겁니다.
12. 장착 순서와 반대로 점퍼 케이블을 제거합니다(검은색 음극 - 제거 후 적색 양극 + 제거).
13. 검은색 음극 - 점퍼 케이블 클램프 중 어느 쪽도 도너 차량 또는 Lotus 차량의 양극 점프 시동 지점, 도너 차량의 배터리 양극 단자 또는 적색 점프 리드에 연결된 클램프에 닿지 않도록 하십시오.

배터리 방전 원인을 파악하고 수정한 후 247페이지에 나와 있는 대로 배터리를 세류 충전합니다.

경고: 두 차량이 서로 닿지 않아야 합니다. 그렇지 않으면 양극 단자가 연결되는 즉시 전류가 흐를 수 있습니다.

경고: 공구나 금속 시계 또는 장신구가 배터리 단자나 전기가 통하는 구성품에 닿지 않도록 하십시오.

경고: 차량 전기 시스템의 손상 위험을 줄이고 무엇보다도 스파크 유도 배터리 폭발의 위험을 최소화하기 위해 올바른 절차를 따르는 것이 가장 중요합니다.

경고: 도너 차량에도 12V 음극 접지 전기 시스템이 있는지 확인하십시오.

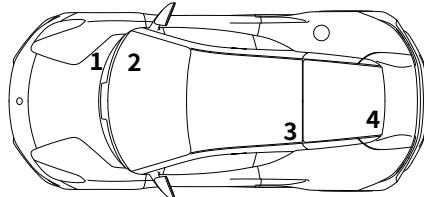
경고: 완전히 절연된 클램프가 장착된 적절한 두께의 점퍼 케이블만 사용하십시오. 케이블은 차량이나 케이블끼리 서로 닿지 않도록 충분히 길어야 합니다.

경고: 점퍼 케이블 제조사의 모든 경고 및 지침을 따르십시오.

경고: 점퍼 케이블을 연결할 때는 작동하는 엔진 부품에서 멀리 두십시오.

퓨즈

퓨즈 고장이 반복적으로 발생하면 Lotus 공인 대리점에 문의하십시오.

**퓨즈 박스 위치**

- 1 전면 퓨즈 박스
- 2 풋웰 퓨즈 박스
- 3 리어 퓨즈 박스
- 4 배터리 퓨즈 박스

퓨즈 교체

- 다음 페이지에 나오는 퓨즈
다이어그램을 보고 퓨즈를 찾습니다.
- 퓨즈를 뽑아서 퓨즈 전선이 끊어졌는지
확인합니다.
- 퓨즈가 끊어진 경우 색상과 정격
암페어가 동일한 새 퓨즈로 교체합니다.

경고: 퓨즈를 정격이 더 높은 퓨즈로
교체하면 화재가 발생할 수 있습니다.

주의: 퓨즈를 정격이 더 높은 퓨즈나
이물질로 교체하면 차량 전기 시스템이
손상될 수 있습니다.

참고: 올바른 정격의 퓨즈를 사용할 수
없는 경우 임시 조치로 정격이 더 낮은
퓨즈를 사용하십시오.

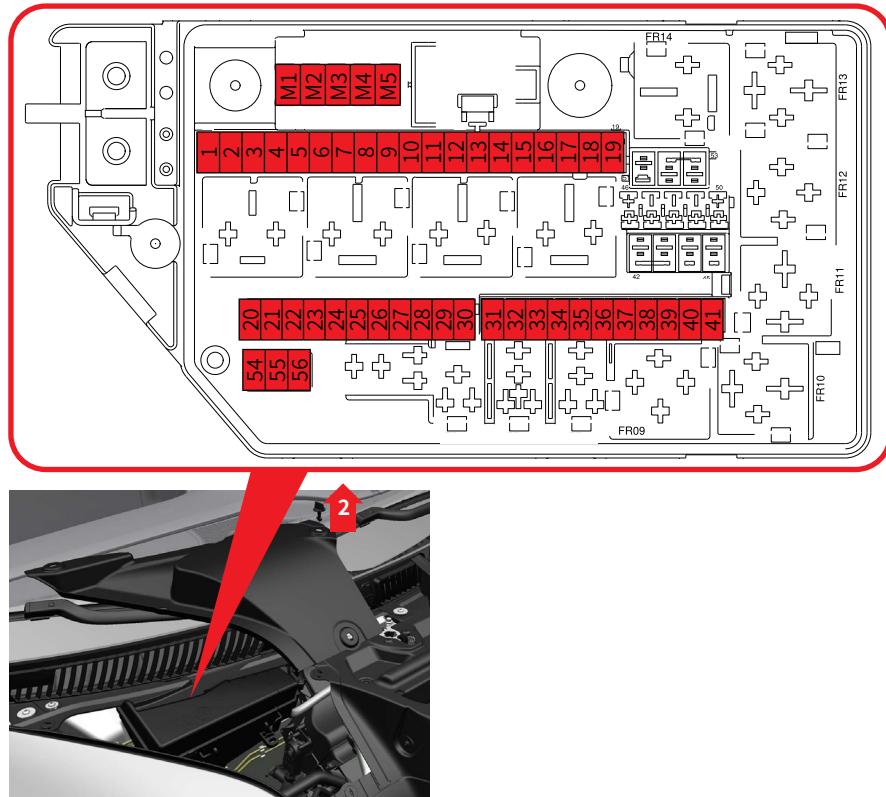
참고: 회로를 보호하지 않는 퓨즈도
장착할 수 있습니다.

차량 관리

전면 퓨즈 박스

1. 전면 액세스 패널을 엽니다.
220페이지를 참조하십시오.
2. 전면 퓨즈 박스 커버 패널(차량 조수석
쪽에 있음)을 고정하는 고정 장치 5개를
분리하고 패널을 제거합니다.

달리 언급이 없는 한, 아래 퓨즈 목록은
Emira 4기통과 V6 모델에 모두
해당됩니다.



번호	회로	정격	유형
1	예비		Micro
2	예비		Micro
3	예비		Micro
4	예비		Micro
5	예비		Micro
6	예비		Micro
7	예비		Micro
8	예비		Micro
9	예비		Micro
10	예비		Micro
11	예비		Micro
12	헤드램프 장치 - 오른쪽	20	Micro
13	헤드램프 장치 - 왼쪽	20	Micro
14	보조 보호 장치 시스템, 점유 중량 센서 조수석, 벨트 장력 센서 전면 오른쪽	5	Micro
15	배기 액추에이터	5	Micro
16	전자 유압식 파워 스티어링(Emira 4기통 모델).	5	Micro
17	예비		Micro
18	Vehicle Dynamics Domain Master - VDDM(브레이크 모듈)	5	Micro
19	시트 탑승자 무게 센서	5	Micro
20	릴레이 - 코일 공급	5	Micro
21	배터리 백업 사운더	5	Micro
22	재순환 플랩 액추에이터, 온도 플랩 액추에이터 왼쪽	5	Micro
23	예비		
24	예비		

차량 관리

번호	회로	정격	유형
25	예비		Micro
26	예비		Micro
27	예비		Micro
28	예비		Micro
29	흔 릴레이	20	Micro
30	저온 라디에이터 팬 릴레이(Emira V6 자동변속기)	30	Micro
31	예비		MCase
32	제어 장치 송풍기 모터, 온도 플랩 액추에이터 왼쪽, 재순환 플랩 액추에이터	40	MCase
33	Vehicle Dynamics Domain Master - VDDM(브레이크 모듈)	40	MCase
34	Vehicle Dynamics Domain Master - VDDM(브레이크 모듈)	40	MCase
35	예비		MCase
36	헤드램프 릴레이	30	MCase
37	예비		MCase
38	예비		MCase
39	예비		MCase
40	예비		MCase
41	예비		MCase
42	예비		MCase
43	예비		MCase
44	예비		MCase
45	예비		MCase
46	예비		Micro
47	예비		Micro
48	예비		Micro

번호	회로	정격	유형
49	예비		Micro
50	예비		Micro
51	예비		MCase
52	예비		MCase
53	예비		MCase
54	예비		Micro
55	헤드램프 장치 - 왼쪽	20	Micro
56	헤드램프 장치 - 오른쪽	20	Micro
M1	퓨즈 박스 공급	80	Midi
M2	예비		Midi
M3	팬 제어 모듈	70	Midi
M4	예비		Midi
M5	전자 유압식 파워 스티어링(Emira 4기통 모델).	100	Midi

차량 관리

풋웰 퓨즈 박스

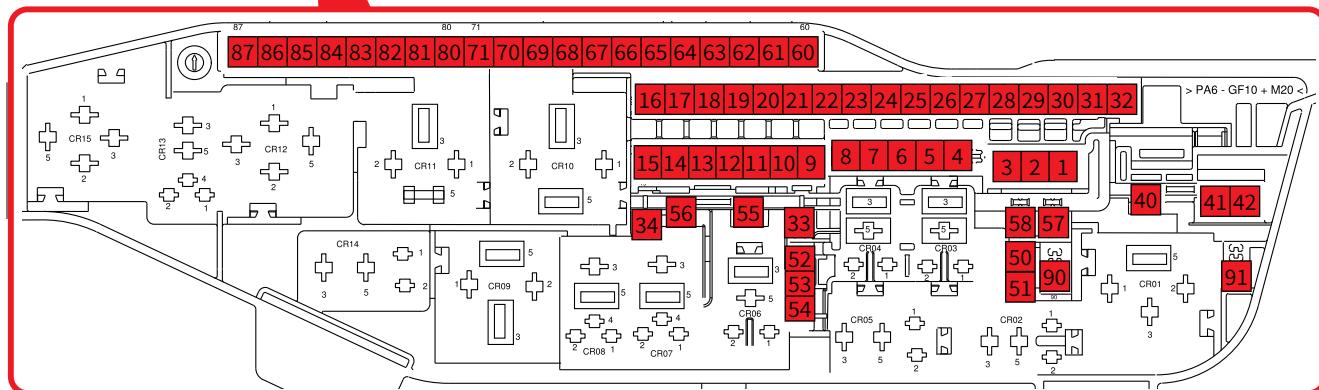
조수석 풋웰에 있으며 모서리마다 1/4회전
파스너로 고정된 토보드 패널을 제거하여
접근할 수 있습니다.



토보드 패널은 탑승자 충돌 방지
구성품입니다. 토보드 패널을 올바르게
설치 및 장착하지 않은 상태에서 차량을
운전하지 마십시오.

경고: 토보드를 설치하지 않았거나
잘못 장착하면 안전벨트를 착용하지
않은 충돌 상황에서 안전벨트를
착용하지 않은 앞좌석 동승자가 다리
위쪽에 부상을 입을 위험이 있습니다.

달리 언급이 없는 한, 아래 퓨즈 목록은
Emira 4기통과 V6 모델에 모두
해당됩니다.



번호	회로	정격	유형
1	예비		MCase
2	예비		MCase
3	예비		MCase
4	예비		MCase
5	와이퍼 모터 모듈	30	MCase
6	예비		MCase
7	오디오 부스터(프리미엄 사양)	25	MCase
8	오디오 모듈	25	MCase
9	시트 모듈 - 윈쪽	20	Micro
10	인포테인먼트 헤드 유닛	10	Micro
11	도어 모듈 - 전면 윈쪽	20	Micro
12	시트 모듈 - 오른쪽	20	Micro
13	도어 모듈 - 전면 오른쪽	20	Micro
14	안전 도메인 마스터 활성화	5	Micro
15	스티어링 칼럼 잠금장치	7.5	Micro
16	진단 소켓(ODB I)	10	Micro
17	스티어링 휠 모듈	5	Micro
18	무선 주파수 안테나	5	Micro
19	릴레이 코일 공급	5	Micro
20	중앙 콘솔 스위치 모듈	5	Micro
21	브레이크 페달 센서	5	Micro
22	온도조절 모듈	7.5	Micro
23	중앙 스택 디스플레이	5	Micro
24	내부 모션 센서	5	Micro

차량 관리

번호	회로	정격	유형
25	텔레매틱스 모듈	5	Micro
26	드라이버 정보 모듈	5	Micro
27	시동 스위치, 기어 셀렉터 모듈, 주차 브레이크 스위치	5	Micro
28	예비		Micro
29	환기 플랩 액츄에이터, 열선 플랩 액츄에이터	5	Micro
30	무음 알람 모듈	5	Micro
31	키리스 차량 모듈(Emira 4기통)	5	Micro
32	디지털 키리스 안테나 모듈(Emira 4기통)	5	Micro
33	예비	5	Micro
34	엔진 베이 EFCM_2 릴레이	10	Micro
40	예비		MCase
41	예비		MCase
42	예비		MCase
50	보조 물 펌프	5	Micro
51	예비		Micro
52	예비		Micro
53	전원 콘센트 - 조수석 컴파트먼트	15	Micro
54	충전 포트 - 백미러, USB 충전 포트 - 플로어 콘솔 오른쪽	10	Micro
55	예비		MCase
56	예비		MCase
57	예비		MCase
58	예비		MCase
60	예비	0	Micro
61	예비		Micro

번호	회로	정격	유형
62	예비		Micro
63	전자 통행료 징수 모듈	5	Micro
64	예비		Micro
65	보조 보호 장치 시스템	5	Micro
66	전방 레이더 모듈, 전방, 카메라 히터	5	Micro
67	예비		Micro
68	예비		Micro
69	예비		Micro
70	예비		Micro
71	예비		Micro
80	태양 센서	5	Micro
81	USB 연결	7.5	Micro
82	비/빛 감지 센서 모듈, 화장 거울 조명, 오버헤드 콘솔, 글로브박스 조명, 글로브박스 스위치, 실내 룸미러 모듈	7.5	Micro
83	측면 장애물 감지 - 왼쪽, 측면 장애물 감지 - 오른쪽	5	Micro
84	예비		Micro
85	예비		Micro
86	예비		Micro
87	예비		Micro
90	예비		Micro
91	예비		Micro

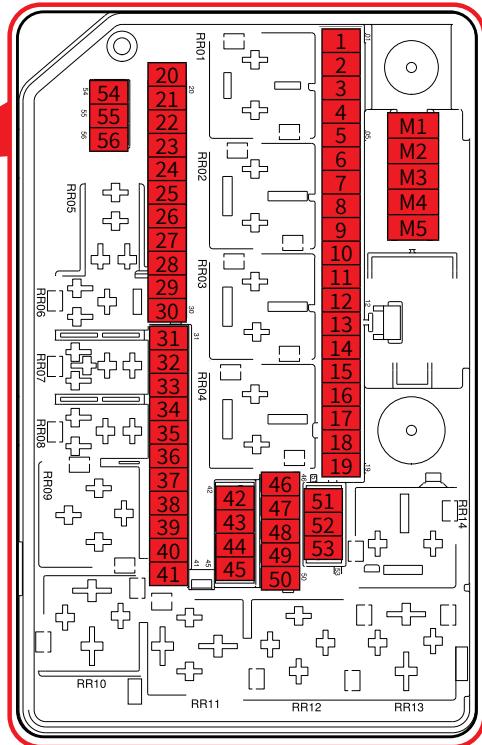
차량 관리

리어 퓨즈 박스

리어 퓨즈 박스는 왼쪽 후면 쿼터 트림 패널
뒤에 있습니다.

패널을 당겨서 빼내어 리어 퓨즈 박스에
접근합니다.

달리 언급이 없는 한, 아래 퓨즈 목록은
Emira 4기통과 V6 모델에 모두
해당됩니다.



번호	회로	정격	유형
1	펌프 전자 모듈, 파워트레인 제어 모듈(Emira 4기통)	5	Micro
2	엔진 제어 모듈, 전자 기어 셀렉터 모듈(Emira 4기통)	5	Micro
3	에어컨 컴프레서 솔레노이드(Emira 4기통)	5	Micro
4	예비		Micro
5	엔진 제어 모듈(Emira V6)	10	Micro
5	엔진 제어 모듈, 인젝터 1, 2, 3, 오일 레벨 및 온도 센서(Emira 4기통)	15	Micro
6	점화 플러그, 점화 코일, 커패시터 필터-왼쪽, 커패시터 필터-오른쪽(Emira V6)	15	Micro
6	엔진 제어 모듈(Emira 4기통)	15	Micro
7	인젝터(Emira V6)	7.5	Micro
7	엔진 제어 모듈(Emira 4기통)	25	Micro
8	펌프 - 수냉식 차지 에어쿨러(Emira V6)	15	Micro
8	펌프 연료 누출 제어 DMTL(Emira 4기통)	25	Micro
9	솔레노이드 가변 밸브 타이밍 VVT 흡기 및 배기 B, 증발가스 퍼지 밸브, 솔레노이드 가변 밸브 타이밍 VVT 흡기 및 배기, 캐니스터 클로즈 밸브(Emira V6)	7.5	Micro
10	산소 센서 1 - 왼쪽 전면, 산소 센서 3 - 오른쪽 선형 전면, 산소 센서 4 진단 오른쪽 후면, 산소 센서 후면(Emira V6)	10	Micro
11	릴레이 코일 전원 공급(Emira V6)	5	Micro
12	엔진 제어 모듈(Emira V6)	5	Micro
12	파워트레인 제어 모듈 PCM(Emira 4기통)	15	Micro
13	전자 기어 선택 모듈(Emira V6 자동변속기)	5	Micro
13	배기 액추에이터(Emira)	5	Micro
14	알터네이터 제어 모듈(Emira V6)	5	Micro
14	변속기 오일 쿨러 밸브(Emira 4기통)	7.5	Micro
15	수냉식 인터쿨러 펌프(Emira 4기통)	20	Micro

차량 관리

번호	회로	정격	유형
16	에어컨 컴프레서 솔레노이드(Emira V6)	7.5	Micro
16	엔진 오일 쿨러 제어 밸브(Emira 4기통)	10	Micro
17	워터 펌프 릴레이(Emira 4기통)	5	Micro
18	차량 게이트웨이 모듈(Emira 4기통)	5	Micro
19	예비		Micro
20	릴레이 코일 전원 공급(Emira & Emira V6)	5	Micro
21	알터네이터 제어 모듈(Emira V6)	5	Micro
22	엔진 제어 모듈(Emira & Emira V6)	5	Micro
23	파워트레인 제어 모듈(Emira 4기통)	5	Micro
24	키리스 차량 모듈(Emira 4기통)	5	Micro
25	예비		Micro
26	에어컨 클러치 릴레이(Emira V6)	5	Micro
27	예비		Micro
28	오일 쿨러 펌프 릴레이(Emira V6 자동변속기)	15	Micro
29	연료 펌프 릴레이(Emira V6)	20	Micro
30	예비		Micro
31	예비		MCase
32	중앙 전자 모듈	40	MCase
33	예비		MCase
34	중앙 전자 모듈	40	MCase
35	예비		MCase
36	펌프 전자 모듈(Emira 4기통)	30	MCase
37	예비		MCase
38	예비		MCase

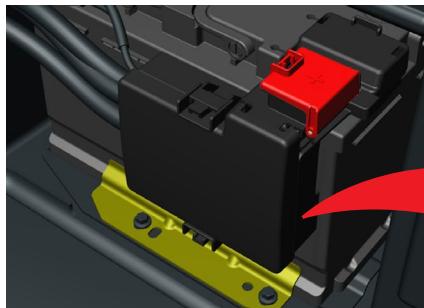
번호	회로	정격	유형
39	윈도우 와셔 펌프 전면 릴레이	30	MCase
40	예비		MCase
41	뒷유리 열선 릴레이	25	MCase
42	예비		MCase
43	예비		MCase
44	스타터 릴레이	30	MCase
45	예비		MCase
46	기어 변속 액추에이터(Emira V6 자동변속기)	5	Micro
47	예비		Micro
48	예비		Micro
49	예비		Micro
50	예비		Micro
51	변속기 제어 모듈(Emira V6 자동변속기)	30	MCase
52	예비		MCase
53	예비		MCase
54	예비		Micro
55	예비		Micro
56	예비		Micro
M1	변속기 제어 모듈(Emira 4기통)	80	Midi
M2	워터 펌프 릴레이(Emira 4기통)	60	Midi
M3	예비		Midi
M4	예비		Midi
M5	예비		Midi

차량 관리

배터리 퓨즈 박스

Mega 퓨즈를 제거하려면 정비소 공구가 필요합니다. 해당 퓨즈를 제거하여 점검하기 전에 음극 배터리 단자 클램프도 배터리에서 분리해야 합니다.

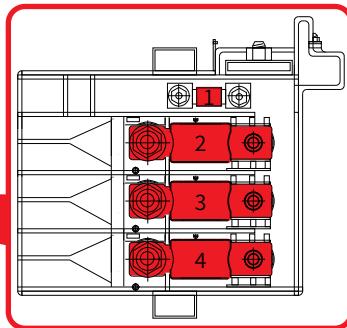
Mega 퓨즈의 정격 암페어가 높으므로 Lotus는 Lotus 대리점에서만 해당 퓨즈를 점검하고 제거할 것을 권장합니다.



달리 언급이 없는 한, 아래 퓨즈 목록은 Emira 4기통과 V6 모델에 모두 해당됩니다.

경고: 배터리 음극 단자가 계속 연결된 상태에서 Mega 퓨즈 단자가 실수로 접지되면(예: 스파너를 사용할 때), 강력한 스파크 및 전류 흐름과 함께 결과적인 단락으로 인해 심각한 화상 및/또는 화재가 발생할 수 있습니다.

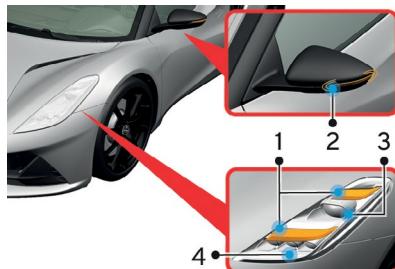
경고: 공구나 금속 시계 또는 장신구가 배터리 단자나 전기가 통하는 구성품에 닿지 않도록 하십시오.



번호	회로	정격	유형
1	배터리 모니터링 센서	15	Micro
2	스타터 모터	400	Mega
3	후면 정션 박스	200	Mega
4	전면 정션 박스	250	Mega

외부등

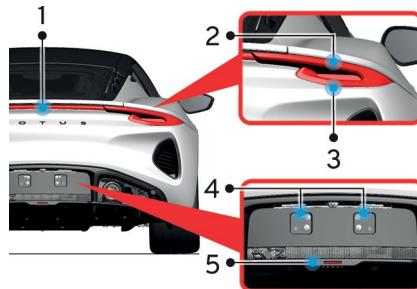
모든 조명은 발광 다이오드(LED)로 점등되며 전체 장치를 교체해야만 정비를 받을 수 있습니다.

**전조등**

- 1 위치등/주간 주행등/방향지시등
- 2 측면 리피터
- 3 딥 빔
- 4 메인 빔



참고: 팬 모터는 열 관리를 돋기 위해 전조등에 장착되어 있으며 엔진에 시동이 걸릴 때 소리가 날 수 있습니다.

**후미등**

- 1 중앙 고위치 장착 제동등
- 2 위치등/방향지시등*
- 3 위치등/브레이크등*
- 4 번호판*
- 5 후진/후방 안개등

* 주간 주행등이 활성화돼도 커집니다.



참고: 모든 램프는 일시적으로 렌즈 내부에 습기가 할 수 있습니다. 정상적인 현상으로, 조명을 켜면 천천히 사라집니다.

차량 관리

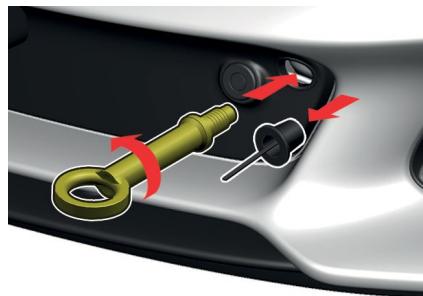
차량 복구

플랫베드 차량을 이용한 차량 견인을 용이하게 하기 위해서는, 차량 공구함 내에 포함된 견인 고리를 전면 범퍼 중앙 그릴의 좌측 후면에 위치한 나사산 고정부에 단단히 결합하십시오.

경고: 이 목적에 맞게 특별히 설계된 견인 장비만 사용하십시오.

주의: 긴급 상황에서만 견인 고리를 사용하여 차량을 견인해야 하며, 이때 최단 거리만 가능합니다.

주의: 차량 지상고가 너무 낮을 경우 견인 고리를 사용하여 견인하면 차량이 손상될 수 있습니다.



견인 고리 사용

- 보호 마개를 제거하고 견인 고리를 장착 지점에 시계 반대 방향으로 완전히 돌려서 조입니다.

참고: 차량을 견인하기 전에 견인 고리가 장착 지점에 최대한 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오.

- 차량을 시동 모드 II(활성화)에 놓고 전자식 파킹 브레이크를 해제합니다. 181페이지와 197페이지를 참조하십시오.
- 수동 변속기 차량의 경우 기어 레버를 종립에 놓습니다.
- 자동 변속기 차량의 경우 N - 종립을 선택합니다. 188페이지를 참조하십시오.
- 차량을 견인할 때 키팝이 차량 내부에 있는지 확인합니다.



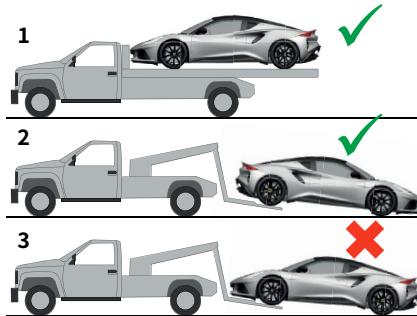
참고: 종립을 선택할 수 없거나 주차 브레이크를 해제할 수 없는 경우 차량을 견인하기 전에 견인 돌리를 리어 휠 아래에 놓아야 합니다.



주의: 차량이 아직 기어에 있거나 주차 브레이크가 여전히 걸려 있는 상태에서 차량을 견인하려고 하면 변속기 또는 제동 시스템이 손상될 수 있습니다.



주의: 견인 장비를 차량 본체 또는 서스펜션에 연결하면 차량이 손상될 수 있습니다.



견인 차량 복구

Lotus는 Lotus 대리점이나 적합한 평상형 견인 차량 또는 트레일러를 사용하는 전문 차량 복구 서비스업체에서 복구를 수행할 것을 권장합니다.

- 1 ✓ 권장 방법
- 2 ✓ 전륜 훨(비구동 훨)이 지면에서 회전하는 대체 방법
- 3 ❌ 변속기에 심각한 손상을 줄 수 있으므로 후륜 구동 차량은 뒷바퀴가 지면에 닿은 채로 견인하지 마십시오.



차량 고정

견인차나 트레일러로 차량을 옮길 때, 바퀴에 빼기를 대고 주위를 끈으로 묶는 방식으로만 고정해야 합니다.

- 주의:** 서스펜션 링기지, 견인 고리 또는 새시 또는 차체 구성품 주위에 고정 장치를 부착하면 손상될 수 있습니다.

차량 견인

긴급 상황에서만 견인 고리를 사용하여 차량을 견인해야 하며, 이때 최단 거리만 가능합니다.

견인하기 전에 파워 스티어링 잠금장치를 비활성화하고 전자식 주차 브레이크를 해제합니다. 181페이지와 197페이지를 참조하십시오.

경고: 이 목적에 맞게 특별히 설계된 견인 장비만 사용하십시오.

주의: 잘못된 견인 장비를 사용하면 차량이 손상될 수 있습니다.

자동 모델 견인

자동 변속기 차량을 장시간 견인하지 마십시오. 그러면 변속기에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다.

트레일러 견인

이 차량에는 견인봉 어셈블리를 부착하기 위한 후면 견인 마운트 또는 새시 장착 지점이 장착되어 있지 않으므로 트레일러를 견인하는 데 적합하지 않습니다.

차량 관리

외부 청소

차량 페인트 마감을 정기적으로 점검하고 자주 세척하는 것이 다음과 같은 오염 물질로 인한 페인트 열화를 방지하는 가장 좋은 예방법입니다.

- 먼지, 그을음, 재 및 산성 또는 알칼리성 에어로졸
- 나무 수액 및 곤충액
- 페인트를 화학적으로 부식시킬 수 있는 새 배설물
- 가벼운 마감재를 착색시킬 수 있는 화학 물질이 포함된 잎
- 마모 손상을 유발할 수 있는 날리는 모래 및 먼지

참고: 페인트 손상을 방지하려면 위에서 설명한 대로 오염 물질이 보이는 즉시 제거하십시오. 차량이 완전히 세척될 때까지 기다리지 마십시오.

손 세차

Lotus는 손 세차만 권장합니다.

주의: 자동 카 와셔 및 제트 와셔를 사용하면 페인트 마감이 손상될 수 있습니다. 이러한 와셔를 사용하여 발생한 손상은 차량 보증 조건에 포함되지 않습니다.

주의: 엔진룸을 세척할 때 고압 세척기를 사용하거나, 분사 노즐이나 호스를 공기 흡입구에 직접 향하게 하지 마십시오. 이러한 행위는 엔진의 민감한 부품에 손상을 주고 엔진 고장을 초래할 수 있으며, 이 경우 차량 보증의 적용 대상에서 제외됩니다.

- 먼지가 제거될 때까지 차량 전체를 씻습니다. 그러면 세척 과정에서 도장면이 깔힐 위험이 줄어듭니다. 공기 흡입구/환기 그릴 또는 잠금장치에 물을 직접 분사하지 마십시오.
- 충분한 양의 미지근한 물과 전용 자동차 세척제를 사용하여 깨끗이 세척합니다. 가정용 세정제나 주방용 세제는 사용하지 마십시오.
- 그늘에서 세척하고 코튼 셔닐 워시 미트나 스펀지를 자주 행궈서 사용하여 먼지 입자가 남는 것을 최소화합니다.
- 직선으로 왔다 갔다 하는 동작으로

세척하여 소용돌이 모양의 미세 굽힘을 방지하고 차체를 깨끗이 씻어냅니다.

- 세척 후 적합한 극세사 타월이나 새미 가죽을 사용하여 도장면을 건조시킵니다.

참고: 자동차 세척제는 강한 용제가 포함되지 않은 비마모성이어야 하며 pH 값이 3~11(강산성도 아니고 강알칼리성도 아님)이어야 합니다.

참고: 세차 직후 브레이크 패드와 디스크 간의 점착 또는 부식 발생을 예방하고자, 단거리를 운행하시는 것을 권고드립니다.

차량 청소 중

도로 염분으로 인한 성능 저하를 최소화하려면 새시 밑면을 정기적으로 깨끗한 물로 씻어야 합니다. 많은 주유소에서 이러한 목적에 적합한 고압 세척 설비를 제공하지만, 차체, 헤드라이트 또는 서스펜션, 브레이크 또는 파워트레인 구성품에 사용되는 보호 게이터 주변에는 사용하지 마십시오.

타르 점

필요한 경우 백유를 사용하여 타르 점과 잘 지워지지 않는 기름얼룩을 제거한 후(단, 윈드스크린 와이퍼 블레이드 또는 고무 트리밍에는 사용 금지) 즉시 물과 자동차 세척제로 제거 부위를 세척합니다.

윈드스크린 청소

윈드스크린과 기타 윈도우에 전용 유리 세척제를 사용합니다. 와이퍼 블레이드를 윈드스크린 세척 용제로 청소하여 소음과 얼룩을 방지합니다.

엔진룸 청소

엔진룸에는 다양한 전자 모듈, 부품, 커넥터 등이 노출되어 있습니다.



주의: 엔진룸이나 전기/기계 부품은 고압 세척기나 화학 세정제 사용을 금지합니다.

엔진룸 청소는 Lotus 공식 서비스 센터에서만 진행하는 것을 권장합니다.

차량 관리

합금 로드 휠

합금 로드 휠은 차체 세척 시 사용하는 것과 동일한 자동차 세척제로 세척하는 것이 좋습니다. 나일론 강모 브러시를 사용합니다. 겨울철 중 특히 눈과 얼음을 녹이기 위해 도로에 소금을 뿌리는 경우 휠과 타이어에 쌓인 도로 오물을 제거하기 위해 깨끗이 세척합니다.

주의: 로드 휠 세정액에 포함된 화학 물질이 휠 림의 표면 마감을 손상시킬 수 있습니다.

외부등

헤드램프 및 기타 모든 조명 장치는 깨끗한 굵힘 방지 스펀지를 사용하여 미지근한 물과 전용 자동차 세척제로만 세척해야 합니다. 가정용 세정제나 주방용 세제는 사용하지 마십시오.



참고: 세척 후 헤드램프와 후미등은 렌즈 내부에 일시적인 응축 현상이 나타날 수 있습니다. 정상적인 현상으로, 조명을 켜면 천천히 사라집니다.

주차 보조 시스템 센서

차체 권장 사항에 따라 센서만 손으로 세척합니다.

주차 보조 카메라 렌즈

차체 권장 사항에 따라 카메라만 손으로 세척합니다.

레이더 유닛

차량 본체 세척 시 권장되는 방법과 동일하게, 전방 레이더 장치 및 후방 레이더 장치가 장착된 후면 범퍼 영역은 반드시 손세차를 하십시오.



주의: 자동 세차기 또는 고압 세척기를 사용하면 센서, 카메라 렌즈, 레이더 장치 등이 손상될 위험이 있습니다.

자세한 내용은 266페이지를 참조하십시오.

도장면 풀리싱

정상적인 세척 및 건조 후 우수한 품질의 액체 광택제를 바르면 원래의 페인트 광택이 복원됩니다.

왁스 광택제를 사용하면 페인트 마감의 광택이 증가하고 오염을 추가로 방지할 수 있습니다. 그러나 이전에 바른 광택제가 제거된 깨끗한 표면에서만 성공적으로 사용할 수 있습니다.

플라스틱 및 고무 트림에는 왁스나 광택제를 바르지 마십시오. 플라스틱과 고무에 탈지제를 사용해야 하는 경우 부드러운 스펀지를 사용하여 가볍게만 문지릅니다. 트림 몰딩을 연마하면 표면층이 손상될 수 있습니다.

연마제가 포함된 광택제를 사용해서는 안 됩니다.

내부 청소

중앙 디스플레이

성능과 가독성을 유지하기 위해 중앙 디스플레이 화면을 정기적으로 청소하는 것이 좋습니다.

화면 청소 모드

- 중앙 콘솔에서 재생/일시 중지 버튼을 2초 동안 길게 누릅니다.
- 가운데 화면에 오버레이 화면이 표시됩니다.
- 화면상의 지침을 따릅니다.
- 극세사 천을 사용하여 작게 원을 그리며 화면을 청소합니다.
- 재생/일시 중지 버튼을 다시 3초 동안 길게 누르면 화면 홈 디스플레이로 돌아갑니다.



참고: 필요한 경우 극세사 천에 깨끗한 물로 가볍게 적셔 주십시오.



주의: 극세사 천은 깨끗하고 먼지가 없어야 합니다. 디스플레이 화면을 긁을 수 있는 연마포나 종이 타월을 사용하지 마십시오.



주의: 디스플레이 화면을 청소할 때만 손가락에 가볍게 힘을 주고 닦으십시오. 힘을 많이 주면 화면이 손상될 수 있습니다.

차량 관리

천 트림

일반적으로 가끔 순한 비눗물에 적신 천으로 가볍게 닦아서 청소합니다. 천을 물에 완전히 담그지 말고 적셔야만 합니다. 또는 전용 실내 장식품용 세제를 사용할 수 있습니다.

가죽 및 비닐 트림

이 부분은 민감성 피부용 아기 물티슈로 가끔 부드럽게 닦아주는 것이 좋습니다. 깨끗한 천과 물을 사용하여 작업을 반복하되 가죽을 젖지 않도록 합니다. 부드러운 마른 천으로 건조시키고 닦아서 마무리합니다. 밝은 색 가죽은 정기적으로 세척하는 것이 좋습니다.

가죽 제조사는 하이드 ‘푸드’ 사용을 권장하지 않으며 휘발유 또는 세제, 가구 크림, 광택제 사용을 금지합니다.

Lotus는 자동차용으로 특별히 무두질 및 염색된 고급 가죽을 사용합니다. 천연 소재 가죽은 다양한 방식으로 노화되고 시간이 지나면서 균열, 긁힘, 수축 등의 징후가 나타날 수 있습니다. 이러한 마모는 결함 징후가 아니라 가죽의 자연적인 성숙입니다.

Alcantara® 트림

먼지나 이물질은 부드러운 솔, 마른 천, 또는 진공청소기로 주기적으로 청소하는 것이 좋습니다. 그런 다음, 약간 촉촉하게 적신 흰색 면포로 소재를 닦아야 합니다. 프린트가 있는 천이나 종이를 사용하지 마십시오. 잉크가 소재에 이염될 수 있습니다.

얼룩 제거: Alcantara®는 권장 청소 제품과 해당 소재의 얼룩을 제거하는 가장 좋은 방법을 정리했습니다. 이 정보는 다음 웹사이트에서 확인할 수 있습니다.
alcantara.com

Lotus Cars는 Alcantara® 트림 얼룩 제거를 시도하기 전에 해당 웹사이트에서 제공하는 정보를 확인하고 따르는 것이 좋습니다.

안전벨트 청소

안전벨트는 따뜻한 물로 닦을 수 있으며 사용하기 전에 자연 건조시켜야 합니다. 화학 세제를 사용하지 말고 웨빙을 표백하거나 염색하지 마십시오.

래치 기능에 영향을 미칠 수 있는 버클 메커니즘이 이물질이 유입되지 않도록 주의합니다. 분해에 대한 조항은 없습니다.

웨빙이 해지거나, 오염되거나, 손상된 경우 안전벨트를 교체해야 합니다. 안전벨트를 점검하거나 유지 보수하지 않으면 필요할 때 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 모든 안전벨트를 정기적으로 점검하고 문제가 발생하는 즉시 수정합니다.

풋웰 청소

풋웰에는 올바르게 고정된 Lotus 승인 카펫 매트만 사용합니다. 플로어 매트는 플라스틱 또는 기타 비통기성 소재로 제작되어 수분이 빠져나가지 못해 풋웰 플로어 표면이 부식될 수 있습니다.

실 트립

실 트립 커버는 차량 내부에 정상적으로 접근하는 과정에서 마모될 수 있으며 사용 수준과 소유자의 선호도에 따라 주기적으로 교체해야 할 수 있습니다.

도어 잠금장치

필요한 경우 왼쪽 외부 도어 키 잠금장치를 정기적으로 작동하여 기능을 점검하고 유지 보수하는 것이 좋습니다. 특수 잠금장치 스프레이 그리스는 부드럽고 안정적으로 작동하도록 유지합니다. 실리콘 기반 일반 유지 보수 스프레이를 사용하면 메커니즘 수명에 필요한 그리스가 씻겨 나갈 수 있습니다. Lotus 대리점에서 자세히 알려드립니다.

차량 관리

가혹한 사용 조건

특정 작동 조건은 엔진 및 변속기 오일 품질을 빠르게 저하시킬 수 있습니다. 아래에 설명된 ‘가혹한 사용’ 조건이 적용되는 경우 엔진과 변속기 오일 및 필터를 유지 보수 일정보다 더 자주 교체하는 것이 좋습니다.

- 먼지가 많은 지역(예: 비포장도로)에서 운전. 먼지 폭풍 속에서 운전한 후에는 가능한 한 빨리 오일과 필터를 교체합니다.
- (특히 추운 날씨/기후에서) 엔진이 완전히 예열되지 않는 짧은 주행 및/또는 짧거나 장시간 공회전으로 운전을 멈추거나 시작하는 경우
- 높은 RPM, 넓은 스로틀 개도 및 높은 오일 온도가 반복되는 트랙에서 사용하는 경우 적절한 유지 보수를 하려면 Lotus 대리점과 상의하십시오.

차량을 비포장 도로 주행 또는 계측 주행, 랩 타임 기록 등 경쟁적인 용도로 활용할 시, 차량 보증은 효력을 상실하며, 이와 관련하여 전문적인 수준의 차량 준비 및 유지보수가 필요합니다. 별도로 제공되는 보증 소책자 제2절‘용도’를 참조하십시오. 다음 페이지에 나와 있는 것과 다른 사양의 제품을 사용하면 Lotus 차량 보증 조건에 포함되지 않는 엔진 및 변속기가 손상될 수 있습니다.

액량은 276페이지의 ‘용량’을 참조하십시오. 교체 주기는 별도로 제공되는 유지 보수 기록 소책자에 포함된 유지 보수 일정을 참조하십시오.

승인된 윤활유는 Lotus에서 권장하는 예정된 필수 유지 보수를 기반으로 시간이 지나면서 차량의 신뢰성과 최적의 성능을 보장하기 위해 개발 및 테스트되었습니다.

권장 윤활유

지정된 윤활유를 사용하는 것이 중요합니다. 품질이 낮은 오일을 사용하면 예정된 다음 정비 전에 적절한 보호를 제공하지 않을 수 있으며 오일 소모량을 증가시킬 수도 있습니다.

차량의 전체 수명 동안 알맞는 합성유를 사용해야 합니다. 자세한 내용은 274 페이지의 ‘권장 액 및 윤활유’를 참조하십시오.

 참고: Lotus는 오일 첨가제를 사용하지 말 것을 권장합니다. 이를 사용하면 신차 보증 조건이 무효화될 수 있습니다.

기술 데이터

기술 데이터

권장 액 및 윤활유

Emira V6

엔진

승인된 제품:

Total Quartz 9000 Energy

점도/품질 기준:

SAE 0W/40/API SN: ACEA A3/B4

수동 변속기

승인된 제품/품질 기준:

Texaco Delo Syn-AMT XV 75W-80(완전 합성)/API GL-4

승인된 제품/품질 기준:

Havoline Multigear MTF HD 75W-80(완전 합성)/API GL-4

자동 변속기

승인된 제품:

Toyota Genuine ATF WS Transmission oil

승인된 제품:

Exxon Mobil JWS 3324 Transmission oil

브레이크 및 클러치 시스템

승인된 제품/사양:

Petronas Tutela Top 4/S brake fluid/DOT 4

엔진 및 충전기 냉각수 첨가제

승인된 제품:

Total Glacelf SI-OAT

유형/색상:

OAT 부식 억제제가 포함된 모노에틸렌 글리콜/핑크

파워 스티어링 시스템(PAS)

승인된 제품/사양:

Fuchs Titan ATF 3000 Dexron II (D)

윈드스크린 와셔 병

승인된 제품:

Petronas Tutela SC35 windscreen washer fluid

권장 액 및 윤활유**Emira 4기통****엔진**

승인된 제품:

Total INEO XTRA EC5

점도/품질 기준:

SAE 0W/20/C5, SN Plus/ILSAC GF-6A/MB229.71

변속기

승인된 제품:

Fuchs Titan FFL-10

품질 기준:

MB 236.22

브레이크 및 클러치 시스템

승인된 제품/사양:

Petronas Tutela Top 4/S brake fluid/DOT 4

엔진 및 총전기 냉각수 첨가제

승인된 제품:

Total Glacelf SI-OAT

타입/색상/품질 기준:

OAT 부식 억제제가 포함된 모노에틸렌 글리콜/핑크/MB325.6

파워 스티어링 시스템(PAS)

승인된 제품/사양:

Fuchs Titan CHF202

윈드스크린 와셔 병

승인된 제품:

Petronas Tutela SC35 windscreen washer fluid

기술 데이터

용량	WLTP 수치	WLTP 수치
Emira V6	Emira V6	Emira 4기통
엔진 오일*	6.0L	연료 소모량
	낮음	17.1 l/100km
Emira 4기통	중간	11.4 l/100km
엔진 오일*	높음	9.7 l/100km
	추가	10.5 l/100km
높음/낮음 딥스틱 표시 차이	1.5L	추가
	복합	11.3 l/100km
		복합
		9.2 l/100km
CO ₂ 배출	CO ₂ 배출	
원드스크린 와셔 병	2.5L	낮음
		391g/km
	중간	259g/km
연료 탱크	58L	높음
		221g/km
	추가	240g/km
러기지 컴파트먼트 보관함	151L	복합
		258g/km
수동 및 자동 변속기 모델에 모두 적용 가능한 수치		무연 연료 요구 사항
		최소 95RON - (E10)
		권장 97RON - (E5)
무연 연료 요구 사항		
최소	95RON - (E10)	
권장	97RON - (E5)	

* 표시된 그림은 엔진 및 오일 필터 용량에 대한 것으로, 오일 냉각기 회로 내에 추가 오일이 포함되어 있어 일상적인 오일 교체 중에 배출할 수 없습니다.

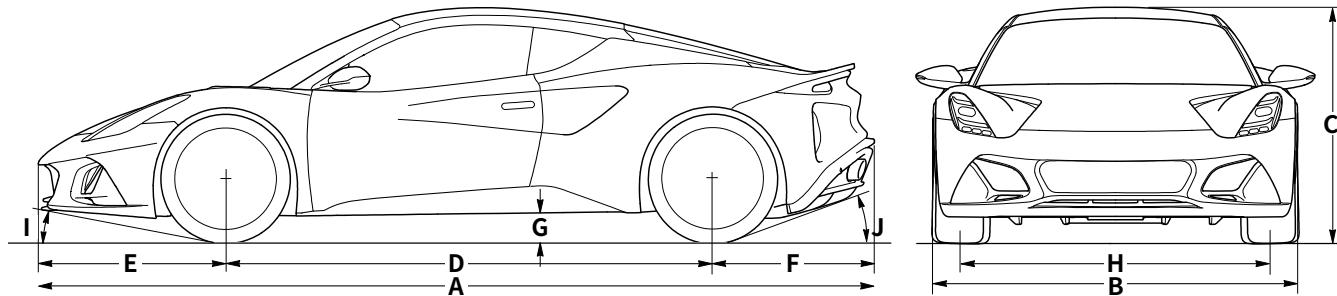
엔진 데이터 Emira V6	엔진 데이터 Emira 4기통 터보	엔진 데이터 Emira 4기통 터보 SE
전원 출력 298kW @ 6,800rpm	전원 출력 268kW @ 6,500rpm	전원 출력 298kW @ 6,500rpm
공회전 속도 750±200rpm	공회전 속도 830rpm*	공회전 속도 830rpm*
최대 연속 엔진 속도 6,550rpm*	최대 연속 엔진 속도 7000rpm	최대 연속 엔진 속도 7000rpm
최대 순간 엔진 속도 6,800rpm	최대 순간 엔진 속도 7200rpm	최대 순간 엔진 속도 7200rpm

* 4단, 5단 또는 6단 기어의 스포츠 모드이지만 엔진 조건에 따라 다를 수 있습니다.

*스포츠 및 트랙 모드에서 950rpm

*스포츠 및 트랙 모드에서 950rpm

기술 데이터



차수

A 전체 길이	4413mm
B 전체 너비	1896mm
C 전체 높이*	1235mm
D 휠베이스	2570mm
E 전면 돌출부	988mm
F 뒤 오버행	855mm
G 지상고*	140mm
H 트랙 전면	1624mm
H 트랙 후면	1610mm
I 전방 접근 각도	9.2°
J 후방 접근 각도	18.3°
* 중간 적재 중량	

중량

Emira V6 수동 변속기

비적재:	
합계	1493kg
전면	572kg
후면	921kg

중량

Emira V6 자동 변속기

비적재:	
합계	1500kg
전면	572.5kg
후면	927.5kg

총 (최대) 차량 중량

합계	1770kg
전면	682.5kg
후면	1087.5kg

최대 허용 (GVW) 2 x 100kg + 50kg 화물 + 시트 뒤 20kg 화물

최대 허용 (GVW) 2 x 100kg + 50kg 화물 + 시트 뒤 20kg 화물

중량

Emira 4기통

비적재:

합계 1455kg

전면 567kg

후면 888kg

배터리

유형	Platinum AGM096E
전압(V)	12
CCA(EN)	760
Ah 용량(C20)	70
크기, L×B×H	278 x 175 x 190mm

총 (최대) 차량 중량

합계 1745kg

전면 681kg

후면 1064kg

최대 허용 (GVW) 2 x 100kg + 50kg 화물 +
시트 뒤 20kg 화물



본 차량은 자동차관리법에 따라 제작되었으며, 이를 자기 인증 라벨로 확인할 수 있습니다.

기술 데이터

타이어

도로용 타이어

Michelin Pilot Sport Cup 2

위치

크기 하중/속도 등급

사이드월 지정 표시

전면 245/35 ZR20 - 95Y XL LTS

후면 295/30 ZR20 - 101Y XL LTS

Goodyear Eagle F1 Supersport

전면 245/35 ZR20 - 95Y XL LTS

후면 295/30 ZR20 - 101Y XL LTS

권장 팽창 압력

위치

표준 팽창 압력

고속 압력*

전면 2.0 bar(29 lb/in²) 2.2 bar(32 lb/in²)

후면 2.2 bar(32 lb/in²) 2.4 bar(35 lb/in²)

겨울용 타이어

Michelin Pilot Alpin PA4

위치

사이드월 지정 표시

전면 235/35 ZR20 - 92W XL † 없음 - 표준 Michelin

후면 285/30 ZR20 - 99W XL † 없음 - 표준 Michelin

권장 팽창 압력

위치

냉간 팽창 압력

전면 2.6 bar(37 lb/in²)

후면 2.5 bar(36 lb/in²)

스노 체인

Konig CG - 9 105

위치

후면

* 167mph(270km/h)을 초과하는 고속 주행 시 권장 타이어 공기압

† 최대 167 mph(270km/h)의 도로 속도에 적합한 겨울용 타이어

필요에 따라 타이어 공기압을 모니터링하고 조정하지 않으면 조기 및 과도한 타이어 마모가 발생할 수 있습니다.

적합성 선언

적합성 선언

본 차량에 탑재된 라디오 장치 및 기타 전자 부품의 인증 정보는 다음과 같습니다.

Korea	기자재의 명칭 : 특정소출력무선기기 상호명 : 엘지전자(주) 제조자/제조국가 : 엘지전자(주)/중국
-------	---

Category	CEM	Smartkey System	RF	Tyre Pressure Monitoring System Unit TPMS unit 433MHZ Low Frequency RF
Logo				
Item	Low Field Intensity Wireless Device	Specific Low Power Wireless Device	Unit Assy, Smart RF external	TPMS unit Assy
Model	BT55482SF	T131	T131	AFFPK4
Certificate No.	MSIP-RRM-DDG-10029553	R-C-8te-T131key	R-C-8te-T131key	R-C-SRD-AFFPK4
Company	Aptiv Electronics (Suzhou) Co., Ltd.	WuHu Atech Automotive Co.,Ltd	WuHu Atech Automotive Co.,Ltd	Sensata Technologies
Manufacture Date	Manufacturing date on the product	Manufacturing date on the product	Manufacturing date on the product	Manufacturing date on the product
Manufacturer	Aptiv Electronics (Suzhou) Co., Ltd.	WuHu Atech Automotive Co.,Ltd	WuHu Atech Automotive Co.,Ltd	Sensata Technologies
Country of origin	China	China	China	China
Category	ADAS SYSTEM	SOD	TEM	Vehicle Connectivity
FRM				
LOGO				
Item	Specific Low Power Wireless Device [Vehicle Collision Prevention Radar Wireless Device]	Specific Low Power Wireless Device [Vehicle Collision Prevention Radar Wireless Device]	Specific Low Power Wireless Device	Specific Low Power Wireless Device
Model	ARS4-B	MBHL2	GLM1908TA	IAGL-RHT1
Certificate No.	R-CRM-8AC-ARS4B	MSIP-CMM-V54-MBHL2	R-R-Neu-GLM1908TA	R-C-LGE-IAGL-RHT1
Company	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH	Valeo Schalter und Sensoren GmbH	Neusoft Group(Dalian)Co.,Ltd.	LG Electronics Inc.
Manufacture Date	Manufacturing date on the product	Manufacturing date on the product	Manufacturing date on the product	Manufacturing date on the product
Manufacturer	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH	Valeo Schalter und Sensoren GmbH	Neusoft Group(Dalian)Co.,Ltd.	LG Electronics Inc.
Country of origin	China	China	China	China

인덱스

인덱스

ㄱ	
가열식 후면 스크린/도어 미러	170
가죽 및 비닐 트림	270
가혹한 사용 조건	272
겨울용 타이어	236, 280
견인 고리	264
견인 차량 복구	265
경고 기호 조명	64
경고 및 알림	14
본 안내서에 사용된 기호	14
차량 자체 표시	15
경사로 밀림 방지 장치	199
경음기	165
공기 분배	169
공기 온도	169
공기 재순환	171
권장 액 및 윤활유	
브레이크 및 클러치 시스템	274, 275
수동 변속기	274, 275
엔진	274, 275
엔진 및 충전기 냉각수 첨가제	274, 275
원드스크린 와셔 병	274, 275
자동 변속기	274
파워 스티어링 시스템(PAS)	274, 275
권장 타이어 공기압	233
글러브박스	158
글러브박스 등	147
기술 데이터	273
겨울용 타이어	280
도로용 타이어	280
배터리	279
스노 체인	280
엔진 데이터	277
연료 소모량(WLTP)	276
용량	276
ㄴ	
종량	278
타이어	280
기어 디스플레이	72
길들이기 주행	204
브레이크	206
엔진	206
엔진 정지	206
타이어	206
ㄷ	
내부 청소	269
냉간 엔진 속도	70
ㄹ	
데미스터	170
도로용 타이어	280
ㅁ	
무선 장비 적합성 선언	279
미디어	83
ㅂ	
방향지시등	144
배너티 미러 등	147
배터리	215, 246, 279
배터리 교체	246
배터리 충전	247
점프 시동	247
배터리 교체	246
배터리 충전	247
백미러	155
수동 디밍	155
자동 미러 디밍	156
변속기	184
수동 변속기	184
후진 기어 선택	185
자동 변속기	185
기어 셀렉터	186
스포츠 및 트랙 모드	192
킥다운	189
클러치 페달	185
보관	158
글러브박스	158
도어 포켓	159
러기지 네트	159
중앙 콘솔	158
컵 홀더	158
브레이크	206
브레이크 등	145
브레이크 및 클러치 시스템	274, 275
브레이크/클러치 액 레벨 점검	231
브레이크 패드	194

브레이크 패달	193	스티어링 휠 조정	165	잠금 및 알람 표시등	56
비상 브레이크등	145	스포츠 모드	200	알림 센터	127
비상 키 블레이드	54	스포츠 및 트랙 모드	192	알코올 인터로크	183
빠른 패널	131	시계	68	앱 런처	132
ㅅ		시동 모드	181	어린이 보호 장치	33
사각지대 감지	111	시트	163	적합한 어린이용 시트	33, 35
사이드 에어백	40	시트/도어 미러 메모리 스위치	163	어린이용 시트 설치	34
상향등/하향등 헤드라이트	143	시트 접기	165	에어백 안전 시스템	36
선바이저	156	파워 시트	163	사이드 에어백	40
소유자 유지 보수	217	시트/도어 미러 메모리 스위치	163	안전벨트 프리텐셔너	36
브레이크/클러치 액 레벨 점검	231	신호등 인식	108	에어백 경고등	36
스티어링 액 저장통	230	실내 공기 청정 시스템	174	조수석 에어백 스위치	38
엔진 냉각수	229	실내등	147	커튼형 에어백	41
엔진 오일 레벨 점검	225	ㅇ		에어컨	168, 215
엔진 컴퓨터먼트	221	안내서 정보		엔진	274, 275
와이퍼 블레이드 교체	228	Emira 앱	13	엔진 냉각수	229
원드스크린 와셔 저장통	227	Lotus Cars 웹사이트	13	엔진 온도 게이지	68
일반 안전	217	다운로드 가능한 정보 지도	13	엔진 데이터	277
일일 점검	219	안전벨트	30	엔진 데이터 기록	18
정비 미리 알림	218	도어/안전벨트 미리 알림	32	엔진 및 충전기 냉각수 첨가제	274, 275
주간 점검	219	안전벨트 착용	31	엔진 시동	182
차지 쿨러 팽창 탱크	230	어린이 보호 장치	33	비상 시동	183
트랙 사용	217	임산부의 안전벨트 착용	32	엔진 끄기	184
소프트웨어 업데이트	18	안전벨트 청소	271	엔진 오일 레벨 점검	225
속도계	69	안전벨트 프리텐셔너	36	엔진 정지	206
속도 제한장치(자동)	98	안전 정보	16	엔진 컴퓨터먼트	221
속도 제한장치(조절식)	90	차량을 운전하기 전	16	여행 모드	200
손 세차	266	알람	56	연료 게이지	67
송풍구	173	발생한 알람 끄기	58	연료 보충	208
수동 랩 타이머	79	알람 레벨 줄이기	58	연료 요구 사항	209
수동 변속기	274	알람/잠금 사전 설정 옵션	59	연료통 사용	209
스노 체인	236, 280	알람 활성화	57	연료 필러 플랩	208
스위치로 테일게이트 열기	50	알람 비활성화	57	연료 소모량(WLTP)	276
스티어링 액 저장통	230	이모빌라이저	56	연료 요구 사항	209

인덱스

연료 필터 플랩.....	208	시계.....	68	X	
오버헤드 콘솔 스위치.....	147	엔진 냉각수 온도 게이지.....	68	자동 변속기.....	274
온도조절 시스템.....	166	여행 모드.....	61	자동 온도조절.....	171, 172
가열식 후면 스크린/도어 미러.....	170	트랙 모드.....	62	자동차 커버.....	216
공기 분배.....	169	스포츠 모드.....	61	차율 긴급 제동.....	116
공기 온도.....	169	연료 게이지.....	67	잠금 방지 제동 시스템.....	194
공기 재순환.....	171	외부 공기 온도.....	69	장치 프로젝션.....	126
데미스터.....	170	위젯 옵션.....	76	저작권 정보.....	17
송풍구.....	173	주행 모드 디스플레이.....	72	적응식 크루즈 컨트롤.....	88
실내 공기 청정 시스템.....	174	태코미터.....	69	전기 모듈 냉각 활성화.....	174
에어컨.....	168	퍼포먼스 기어 변속 표시등.....	70	전면 액세스 패널.....	220
온도조절 스위치.....	168	표시등 기호.....	62	전방 충돌 경고.....	114
온도조절 팬.....	172	시스템 상태 표시등 기호.....	63	차율 긴급 제동.....	116
자동 온도조절.....	171, 172	경고 기호 조명.....	64	전원 소켓.....	
전기 모듈 냉각 활성화.....	174	운전자 프로필.....	138	12볼트 전원 소켓.....	159
중앙 디스플레이.....	175	위젯 옵션.....	76	USB 포트.....	160
와셔 액 레벨.....	151	미디어.....	83	전자식 스티어링 칼럼 잠금장치.....	166, 181
와이파이 블레이드 교체.....	228	수동 랙 타이머.....	79	전자식 파킹 브레이크.....	197
와이파이/와셔.....	150	주행 컴퓨터 재설정.....	81	전자 제어 주행 안정 장치.....	196
간헐적 와이파이 작동.....	150	차량 상태.....	82	전조등.....	263
레인 센서 와이파이 작동.....	151	퍼포먼스.....	78	점프 시동.....	247
와셔 액 레벨.....	151	위치등.....	142	접근등.....	146
와이파이.....	150	위험 경고등.....	145	정비 미리 알림.....	218
윈드스크린 와셔.....	151	윈도우.....	152	제동 시스템.....	193
지속적 와이파이 작동.....	150	끼임 방지.....	152	경사로 밀림 방지 장치.....	199
외부 공기 온도.....	69	자동 내리기/올리기.....	152	브레이크 패드.....	194
외부등.....	263	윈드스크린 와셔 병.....	274, 275	브레이크 페달.....	193
전조등.....	263	윈드스크린 와셔 저장통.....	227	유압 브레이크 보조 장치.....	195
후미등.....	263	윈드스크린 청소.....	267	잠금 방지 제동 시스템.....	194
외부 청소.....	266	유압 브레이크 보조 장치.....	195	전자식 파킹 브레이크.....	197
용량.....	276	인테리어 트림.....	215	풋브레이크.....	193
운전자 디스플레이.....	61	일반 안전.....	217	조명.....	142
기어 디스플레이.....	72	일일 점검.....	219	AUTO(자동).....	142
기어 변속 표시등.....	72			방향지시등.....	144
속도계.....	69			브레이크등.....	145

비상 브레이크등	145	주행 모드 변경	202
상향등/하향등 헤드라이트	143	트랙 모드	201
실내등	147	주행 모드 디스플레이	72
글러브박스등	147	주행 모드 변경	202
러기지 컴파트먼트등	147	주행 잠금	48
밝기 조정	148	주행 컴퓨터 재설정	81
배너티 미러등	147	중량	278
오버헤드 콘솔 스위치	147	중앙 디스플레이 개요	122
주변 조명	148	디스플레이 작동	125
지상 조명	148	빠른 패널	131
커티시등	148	시스템 설정	133
위치등	142	알림 센터	127
위험 경고등	145	앱 런처	132
접근등	146	운전자 프로필	138
홈 안전등	146	위젯	137
조명 스위치	142	자동 활성화/비활성화	126
주간 주행등	142	수동 비활성화	126
주행 A 재설정	144	장치 프로젝션	126
하향등	142, 143	키보드	134
후방 안개등	144	중앙 콘솔	158
후진등	146	지상 조명	148
조명 스위치	142		
조수석 에어백 스위치	38	★	
주간 점검	219	차량 개요	21
주간 주행등	142	차량 들어 올리기	244
주변 조명	148	차량 보관	215
주차 보조 시스템	101	배터리	215
주차 보조 시스템 센서	268	에어컨	215
주차 보조 카메라	103	인테리어 트림	215
주차 보조 카메라 렌즈	268	자동차 커버	216
주행 A 재설정	144	차체	215
주행 모드	200	타이어	215
ESC '끄기'	201	차량 복구	264
스포츠 모드	200	견인 고리	264
여행 모드	200	견인 차량 복구	265
		차량 상태	82
		차량 청소 중	267
		차선 이탈 경고	106
		차지 쿠러 팽창 탱크	230
		차체	215
		천 트림	270
		청소	266
		Alcantara 트림	270
		가죽 및 비닐 트림	270
		내부 청소	269
		도어 잠금장치	271
		손 세차	266
		안전벨트 청소	271
		엔진룸 청소	267
		외부 청소	266
		원드스크린 청소	267
		주차 보조 시스템 센서	268
		주차 보조 카메라 렌즈	268
		차량 청소 중	267
		천 트림	270
		합금 로드 휠	267
		화면 청소 모드	269
		충돌 이벤트 데이터	17
		▣	
		카메라 및 레이더 정보	119
		커튼형 에어백	41
		커티시등	148
		컵 홀더	158
		크루즈 컨트롤	86
		적응식 크루즈 컨트롤	88
		클러치 페달	185
		키	44
		비상 키 블레이드	54
		외부 잠금/잠금 해제 확인	46

인덱스

자동 잠금	48
자동 재잠금	47
잠금	46
잠금 해제	45, 46, 47, 48, 49, 55, 220
잠금 해제 옵션	45
키팝 배터리	52
키팝 범위	45
키팝으로 테일게이트 열기	49
키보드	134
키팝 배터리	52
퀵다운	189
E	
타이어	206, 215, 233, 280
겨울용 타이어	236
권장 타이어 공기압	233
스노 체인	236
타이어 공기압 모니터링 시스템	240
타이어 공기압 조정	235
타이어 공기 주입 키트	236
타이어 교체	235
타이어 점검	233
타이어 공기압 모니터링 시스템	240
타이어 공기압 조정	235
타이어 공기 주입 키트	236
타이어 교체	235
타이어 점검	233
태코미터	69
테일게이트	50
비상 릴리스 핸들	51
차량 내부	51
내부 러기지 컴파트먼트	51
테일게이트 들어 올리기	50
테일게이트 닫기	50
트랙 모드	201

트랙 사용	217
트랙션 컨트롤 시스템	195
II	
파워 스티어링 시스템(PAS)	274, 275
퍼포먼스	78
퍼포먼스 기어 변속 표시등	70
풋브레이크	193
퓨즈	249
퓨즈 교체	249
퓨즈 교체	249
피로 경고	105

H	
하이빔 활성화	143
하향등	142, 143
함금 로드 휠	267
홈 안전등	146
화면 청소 모드	269
후미등	263
후방 교차 교통 경고	110
후방 안개등	144
후진등	146
휠	241
휠 교체	242
휠 교체	242

A	
Alcantara 트림	270
E	
Emira 앱	13
ESC '끄기'	201
L	
Lotus 론치 컨트롤	72
S	
SOS-Call	211
U	
USB 포트	160

영국 시장에 발행된 이 소책자에 나와 있는 정보는 인쇄 당시 다음과 같이 정확했습니다. Lotus는 지속적인 제품 개선 정책을 시행하고 있으며 언제든지 사전 통보 없이 사양, 디자인 또는 장비를 종단하거나 변경할 권리를 보유할 뿐만 아니라 이 소책자에 나와 있는 내용과 관련하여 어떠한 의무도 부담하지 않습니다. Lotus 대리점과 정기적으로 연락하여 차량 사양, 성능 또는 안전성을 향상할 수 있는 기술 개발에 대한 정보를 계속 확인해야 합니다.